

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์

จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำสหราชอาณาจักรและยุโรป

ประจำวันที่ 27 กันยายน – 1 ตุลาคม 2564

- จากข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 สหราชอาณาจักรมีผู้ติดเชื้อ COVID-19 รายใหม่เฉลี่ย 7 วัน 35,170.86 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5 จากสัปดาห์ก่อนหน้า มีผู้ป่วยที่ต้องเข้ารับการรักษานในโรงพยาบาลเฉลี่ย 7 วัน 731 คน ลดลงร้อยละ -13.7 และมีผู้เสียชีวิตภายใน 28 วันหลังจากติดเชื้อเฉลี่ย 7 วัน 122.71 คน ลดลงร้อยละ -13.9 สำหรับการฉีดวัคซีนให้กับประชากรอายุ 16 ปีขึ้นไปครบโดสแล้วคิดเป็นร้อยละ 85.2 (ข้อมูล ณ วันที่ 29 กันยายน 2564)
- Department of Work and Pension ของสหราชอาณาจักร ซึ่งรับผิดชอบการจ่ายเงินบำนาญจากรัฐ (State Pension) กำลังประสบปัญหาการจ่ายเงินบำนาญให้แก่ผู้ที่เริ่มรับ State Pension ล่าช้า โดยอ้างปัญหาในการบริหารจัดการช่วงการแพร่ระบาดของ COVID-19 แต่จะเร่งจ่ายเงินดังกล่าวให้แก่ผู้รับโดยเร็วที่สุดภายใน 2-3 สัปดาห์นี้ นอกจากนี้ Department of Work and Pension ยังประสบปัญหากรณี National Audit Office (NAO) ได้ตรวจพบการจ่าย State Pension ให้แก่กลุ่มผู้ที่เริ่มรับ State Pension ก่อนปี ค.ศ. 2016 ประมาณ 134,000 คน ในอัตราต่ำกว่าที่ควรจะเป็น (Underpaying) โดยคาดว่า จะต้องจ่ายเงินบำนาญเพิ่มเติมให้อีกร้อยละ 8,900 ปอนด์สเตอร์ลิง ซึ่ง NAO เห็นว่า ความผิดพลาดดังกล่าวเกิดจากความซับซ้อนของกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและระบบการทำงานที่ต้องพึ่งพาการตัดสินใจของเจ้าหน้าที่เป็นหลัก
- รัฐบาลสหราชอาณาจักรจะออกวีซ่าพิเศษอายุ 3 เดือนให้กับคนขับรถบรรทุกน้ำมันจำนวนไม่เกิน 5,000 คน และสำหรับคนขับรถบรรทุกสินค้าอาหารอีกไม่เกิน 5,500 คน เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนคนขับรถบรรทุก ซึ่งเป็นผลต่อเนื่องจาก Brexit การเกษียณอายุ และการแพร่ระบาดของ COVID-19 จนทำให้ในช่วงสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา สถานีบริการน้ำมันหลายแห่งต้องปิดบริการชั่วคราว อย่างไรก็ตาม ภาครัฐก็เห็นว่า ขณะนี้ สหราชอาณาจักรขาดแคลนคนขับรถบรรทุกประมาณ 90,000 ตำแหน่ง และได้เตือนว่า จะเกิดปัญหาดังกล่าวอีกครั้งในช่วงคริสต์มาส เมื่อวีซ่าพิเศษข้างต้นหมดอายุ รวมทั้ง ภาคอุตสาหกรรมอื่น ๆ กำลังประสบปัญหาการขาดแคลนแรงงานอย่างรุนแรงเช่นกัน โดยเฉพาะกลุ่มโรงแรมและร้านอาหาร
- สหราชอาณาจักรจะขยายเวลาการยกเว้นการแจ้งการนำเข้าล่วงหน้าสำหรับสินค้าอาหารและสินค้าเกษตรจากสหภาพยุโรปออกไปเป็นวันที่ 1 มกราคม 2565 และขยายเวลาการยกเว้นการยื่นใบรับรองความปลอดภัย (Health Certificate) ประกอบการนำเข้าออกไปเป็นวันที่ 1 กรกฎาคม 2565 จากกำหนดเวลาเดิมที่ทั้งหมดจะเริ่มใช้ในวันที่ 1 ตุลาคม 2564 โดยอ้างว่า เพื่อลดปัญหาห่วงโซ่อุปทานที่เกิดจาก Brexit และป้องกันการขาดแคลนสินค้าดังกล่าวในช่วงคริสต์มาสและปีใหม่ โดยเป็นการดำเนินการฝ่ายเดียวของสหราชอาณาจักร อย่างไรก็ตาม หลายฝ่ายเห็นว่า มาตรการดังกล่าวเกิดจากการที่ระบบการผ่านแดนใหม่ที่รองรับ Brexit ของสหราชอาณาจักรยังไม่พร้อมเริ่มดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ และการยกเว้นฝ่ายเดียวดังกล่าวจะทำให้ผู้ผลิตในสหราชอาณาจักรไม่สามารถแข่งขันกับผู้ผลิตในสหภาพยุโรปได้