

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์

จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำสหราชอาณาจักรและยุโรป

ประจำวันที่ 13-17 กันยายน 2564

- เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2564 นาย Boris Johnson นายกรัฐมนตรีสหราชอาณาจักรได้ประกาศ “Autumn and Winter Plan” เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 ในอังกฤษ โดยแบ่งเป็น Plan A ที่จะใช้เป็นแนวทางการดำเนินการหลัก โดยจะยังคงเน้นการฉีดวัคซีนให้กับประชาชน ซึ่งรวมถึงการเริ่มฉีดวัคซีน COVID-19 ให้แก่เด็กอายุ 12-15 ปี และวัคซีนเข็มที่ 3 ให้กับกลุ่มเปราะบางในสัปดาห์หน้า ตรวจสอบและคัดแยกผู้ติดเชื้ออย่างต่อเนื่อง ควบคุมการเดินทางระหว่างประเทศ (จะมีการผ่อนคลายมาตรการนี้ในวันที่ 1 ตุลาคม 2564) ให้ประชาชนรักษาระห่าง ล้างมือ และสวมหน้ากาก และจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมให้กับ NHS และ Plan B ซึ่งเป็นมาตรการเพิ่มเติมกรณีมีการแพร่ระบาดอย่างรุนแรงและกระทบต่อ NHS โดยจะมีข้อกำหนดให้สวมหน้ากาก ใช้วัคซีนพาสปอร์ตในการเข้าสถานที่ที่มีคนจำนวนมาก และอาจจะให้ทำงานที่บ้าน ทั้งนี้ จากข้อมูล ณ วันที่ 16 กันยายน 2564 สหราชอาณาจักรมีผู้ติดเชื้อ COVID-19 รายใหม่เฉลี่ย 7 วัน 30,186 คน ลดลงร้อยละ -22.4 จากสัปดาห์ก่อนหน้า มีผู้ป่วยที่ต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลเฉลี่ย 7 วัน 990 คน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 มีผู้เสียชีวิตภายใน 28 วันหลังจากติดเชื้อเฉลี่ย 7 วัน 137.75 คน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7 และมีการตรวจหาเชื้อ COVID-19 เฉลี่ย 7 วัน 1,020,537.28 คนต่อวัน หรือลดลงร้อยละ -9.7 สำหรับการฉีดวัคซีนให้กับประชากรอายุ 16 ปีขึ้นไปครบโดสแล้วคิดเป็นร้อยละ 81.4 (ณ วันที่ 15 กันยายน 2564)
- ในระหว่างการประชุมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังสหภาพยุโรป เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2564 ณ ประเทศสโลวีเนีย นาย Mathias Cormann เลขาธิการองค์การเพื่อความร่วมมือและการพัฒนาทางเศรษฐกิจ (OECD) ได้เรียกร้องสหภาพยุโรปร่วมสนับสนุนแนวคิดของ OECD ในเรื่องกำหนดค่าธรรมเนียมคาร์บอน เพื่อป้องกันการใช้ค่าธรรมเนียมดังกล่าวเป็นเครื่องมือเพื่อกีดกันทางการค้าระหว่างประเทศที่มีนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างกัน โดย OECD เสนอให้เป็นการดำเนินการระดับโลกในลักษณะเดียวกับการกำหนดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลขั้นต่ำ และมีหลักการสำคัญ คือ ให้ประเทศต่าง ๆ สามารถเรียกเก็บค่าธรรมเนียมคาร์บอนจากสินค้าที่นำเข้าจากประเทศที่มีนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมที่ต่ำกว่าของประเทศตน ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2564 คณะกรรมการยุโรปได้รับรองการปรับปรุงกลไกการปรับคาร์บอนก่อนเข้าพรมแดน (Carbon Border Adjustment Mechanism) ให้ครอบคลุมสินค้าที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกสูง เช่น ซีเมนต์ เหล็กและเหล็กกล้า อะลูมิเนียม ปุ๋ย และไฟฟ้า ที่นำเข้าสินค้าจากนอกสหภาพยุโรป เพื่อลดปัญหาการย้ายสายการผลิตจากสหภาพยุโรปไปยังประเทศที่มีกฎระเบียบด้านการปล่อยคาร์บอนที่เข้มงวดน้อยกว่า (Carbon Leakage) และเร่งรัดการดำเนินการเพื่อลดการปล่อยคาร์บอนในภูมิภาคอื่น ๆ ทั่วโลก โดยผู้นำเข้าสินค้ากลุ่มดังกล่าวจะต้องซื้อ “CBAM Certificates” ในราคาที่คำนวณจากราคาประมูลเฉลี่ยรายสัปดาห์ของ EU Emission Trading System (EU ETS) Allowances