

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์

จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำสหราชอาณาจักรและยุโรป

ประจำวันที่ 10-14 พฤษภาคม 2564

- เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2564 นาย Boris Johnson นายกรัฐมนตรีสหราชอาณาจักร ได้แถลงยืนยันการเปิดประเทศตามแผน โดยในลำดับต่อไปจะเป็นวันที่ 17 พฤษภาคม 2564 ซึ่งอนุญาตให้ร้านอาหารและผับสามารถเปิดให้บริการในร้านได้ เปิดพิพิธภัณฑ์ สนามกีฬา และโรงมหรสพ พร้อมทั้ง อนุญาตการเดินทางระหว่างประเทศ โดยหากเดินทางมาจากประเทศกลุ่มสีเขียว (โปรตุเกส อิสราเอล สิงคโปร์ บรูไน ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ ไอร์แลนด์ ยิบรอลตาร์ หมู่เกาะฟอร์คแลนด์ เกาะแฟโร หมู่เกาะเซาท์จอร์เจียและเซาท์แซนด์วิช และเซนต์เฮเลนา เกาะแอสเซนชัน และทริสตัน ดา กุนญา) จะไม่ต้องกักตัว (จะพบทวนรายชื่อประเทศข้างต้นทุก 3 สัปดาห์) นอกจากนี้ หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ยังอยู่ในระดับที่น่าพอใจ สหราชอาณาจักรจะยกเลิกมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 ทั้งหมดในวันที่ 21 มิถุนายนนี้ ทั้งนี้ ณ วันที่ 12 พฤษภาคม 2564 สหราชอาณาจักรมีผู้ติดเชื้อรายใหม่เฉลี่ย 7 วัน จำนวน 2,291 คน เสียชีวิตเฉลี่ยเฉลี่ย 7 วัน 10 ราย และฉีดวัคซีนเข็มแรกแล้ว 35,722,461 คน
- เศรษฐกิจสหราชอาณาจักรในช่วงไตรมาสที่ 1/2564 หดตัวลงร้อยละ 1.5 ซึ่งน้อยกว่าที่คาดไว้ ประกอบกับเศรษฐกิจได้กลับมาขยายตัวร้อยละ 2.1 ในเดือนมีนาคม 2564 แสดงถึงแนวโน้มการฟื้นตัวอย่างชัดเจนและเร็วกว่าที่คาดไว้ ทำให้คาดการณ์ว่า เศรษฐกิจสหราชอาณาจักรจะฟื้นตัวจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ได้ภายในปลายปีนี้
- สำหรับสหภาพยุโรป คณะกรรมาธิการยุโรปได้ปรับเพิ่มประมาณการเศรษฐกิจของกลุ่มยูโรโซนว่า จะขยายตัวร้อยละ 4.3 ในปีนี้ และจะขยายตัวร้อยละ 4.4 ในปีหน้า (เพิ่มขึ้นจากเดิมที่คาดว่าจะขยายตัว ร้อยละ 3.3 ทั้งสองปี) รวมทั้ง จะฟื้นตัวจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ได้ภายในสิ้นปีหน้า โดยเป็นผลมาจากการเร่งฉีดวัคซีนให้กับประชาชน ซึ่งทำให้สามารถธุรกิจสามารถกลับมาดำเนินการได้อย่างปกติ การดำเนินการมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของแต่ละประเทศ รวมถึงการเบิกจ่ายเงินกองทุน NextGenerationEU ที่จะเริ่มในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ และการฟื้นตัวของสหรัฐและจีน ซึ่งเป็นคู่ค้าสำคัญของสหภาพยุโรป
- สหราชอาณาจักรได้ประกาศแผนจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ (Freeport) ชุดแรกจำนวน 8 แห่ง ได้แก่ Teesside, London Gateway, Liverpool City Region, Humber, Felixstowe, Southampton, Plymouth and East Midlands Airport เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และการจ้างงาน ภายหลัง Brexit อีกทั้ง ช่วยอำนวยความสะดวกด้านกฎระเบียบและภาษีแก่ธุรกิจการผลิตที่ต้องนำเข้าวัตถุดิบจากต่างประเทศ อย่างไรก็ตาม นักวิเคราะห์เห็นว่า การจัดตั้ง Freeport ดังกล่าวอาจไม่ได้สร้างประโยชน์มากนัก เนื่องจากความตกลงเขตการค้าเสรีระหว่างสหราชอาณาจักรกับประเทศคู่ค้าสำคัญ 23 ประเทศ เช่น แคนาดา สิงคโปร์ และสวิตเซอร์แลนด์ มีข้อยกเว้นไม่ให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีแก่สินค้าที่ผลิตขึ้นใน Freeport ดังกล่าว ทั้งนี้ สหราชอาณาจักรมีการจัดตั้ง Freeport ในช่วงปี 2527-2555 แต่ได้ยกเลิกไป เนื่องจากมีข้อกักรงการหลีกเลี่ยงภาษี