

ดัชนีเศรษฐกิจ/ภาวะเศรษฐกิจสำคัญ และความคืบหน้า Brexit

- วันที่ 15 พ.ค. รัฐบาลสหรัฐฯ ประกาศเลื่อนการบังคับใช้มาตรการด้านกำแพงภาษีกับสินค้านำเข้าจากอุตสาหกรรมยานยนต์ของยุโรปออกไปเป็นระยะเวลา 6 เดือน หลังจากเมื่อต้นสัปดาห์ มีข่าวว่านาย Donald Trump ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ตัดสินใจให้มีการปรับขึ้นภาษีนำเข้าสินค้าจากอุตสาหกรรมยานยนต์ของยุโรป โดยหลายฝ่ายคาดการณ์กันว่า การตัดสินใจดังกล่าวของ นาย Trump จะมีขึ้นภายในวันที่ 18 พ.ค. ที่จะถึงนี้ ทั้งนี้รัฐบาลสหรัฐฯ พยายามประกาศใช้มาตรการด้านกำแพงภาษีกับสินค้านำเข้าจากต่างประเทศ อาทิ สินค้าเหล็กและอลูมิเนียม รวมถึงสินค้าจากอุตสาหกรรมยานยนต์ของยุโรป เนื่องจากมองว่า การนำเข้าสินค้านี้เป็นภัยต่อความมั่นคงของชาติ หลังจากกระทรวงพาณิชย์สหรัฐฯ เปิดเผยแพร่รายงานว่า ความสามารถในการเชิงการคิดค้นนวัตกรรมของสหรัฐฯ มีความเสี่ยงอย่างมากจากการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ ซึ่งได้เข้ามาแทนที่สินค้าที่ผลิตโดยผู้ประกอบการสหรัฐฯ เอง โดยการขาดการลงทุนด้านการวิจัยและพัฒนาของบริษัทสหรัฐฯ ได้ส่งผลกระทบให้การพัฒนาด้านนวัตกรรมของสหรัฐฯ อ่อนแอลง ซึ่งรายงานฉบับดังกล่าวได้ระบุอย่างชัดเจนว่า การกำหนดโควตาการนำเข้าสินค้าจากญี่ปุ่นและยุโรปในลักษณะเดียวกับที่ได้มีการตกลงกับเม็กซิโกและแคนาดาภายใต้ข้อตกลง NAFTA ฉบับใหม่นั้น ถือเป็น red line ของสหรัฐฯ และเมื่อเดือน ก.ค. 2561 ที่ผ่านมา สหภาพยุโรปและสหรัฐฯ ได้มีข้อตกลงร่วมกันว่า ทั้งสองฝ่ายจะทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาและหาข้อสรุปทางการค้าที่เหมาะสมร่วมกัน ซึ่งข้อตกลงดังกล่าวได้ช่วยชะลอการประกาศใช้มาตรการด้านกำแพงภาษีกับสินค้านำเข้าจากอุตสาหกรรมยานยนต์ของยุโรปโดยรัฐบาลสหรัฐฯ ออกไปเป็นการชั่วคราว

หากรัฐบาลสหรัฐฯ ประกาศปรับขึ้นภาษีนำเข้าสินค้าจากอุตสาหกรรมยานยนต์ของยุโรปจริง โดยจากการประเมินของคณะกรรมการยุโรป (European Commission) พบว่า หากรัฐบาลสหรัฐฯ ปรับขึ้นอัตราภาษีนำเข้าดังกล่าวจากร้อยละ 2.5 ในปัจจุบัน เป็นร้อยละ 25 จะทำให้ราคารถยนต์นำเข้าจากยุโรปปรับสูงขึ้นถึง 10,000 ยูโรต่อคันโดยประมาณ

คาดว่ารัฐบาลสหรัฐฯ จะใช้ช่วงเวลา 180 วันดังกล่าว เจรจากับญี่ปุ่นและสหภาพยุโรปเพื่อให้ยอมรับข้อตกลงระหว่างการ “จำกัด” หรือ “ยับยั้ง” การนำเข้าสินค้านานยนต์และชิ้นส่วนสหรัฐฯ หรือ “voluntary export restraints” อย่างไรก็ตาม องค์การการค้าโลก (WTO) มีกฎหมายห้ามการใช้ ‘voluntary export restraints’ ในทุกรูปแบบ ซึ่งสหภาพยุโรป โดยเฉพาะฝรั่งเศส เคยกล่าวไว้ว่า จะต่อต้านข้อตกลงทางการค้ากับสหรัฐฯ ทุกรูปแบบที่ละเมิดกฎของ WTO หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานข้อตกลงทางการค้าระหว่างประเทศโดยทั่วไป

สถานการณ์ Brexit สัปดาห์นี้

- การเจรจาระหว่างรัฐบาลสหราชอาณาจักรและพรรค Labour (พรรคฝ่ายค้านหลัก) เรื่องแนวทางสำหรับ Brexit ยังคงดำเนินต่อไป โดยหลายฝ่ายคาดว่าจะการเจรจาจะเป็นไปอย่างยากลำบากและจะประสบความล้มเหลวในที่สุด

เนื่องจากสมาชิกพรรค Labour ส่วนใหญ่ต้องการให้มีการลงประชามติเป็นครั้งที่ 2 และต้องการเข้าร่วม Customs Union กับสหภาพยุโรปอย่างถาวร ซึ่งขัดกับแนวคิดของสมาชิกพรรค Conservative (พรรครัฐบาล) ส่วนใหญ่นอกจากนั้น สมาชิกพรรค Conservative (พรรครัฐบาล) บางส่วนยังคงกดดันให้ นาง Theresa May นายกรัฐมนตรีสหราชอาณาจักรและหัวหน้าพรรค Conservative ประกาศกำหนดการลาออกจากตำแหน่งที่ชัดเจนโดยเร็วมิฉะนั้น อาจจะต้องเผชิญกับการอภิปรายและลงมติไม่ไว้วางใจในฐานะผู้นำ หากพรรค Conservative สามารถเปลี่ยนแปลงกฎการขอเปิดอภิปรายและลงมติไม่ไว้วางใจใหม่ได้สำเร็จ

สมาชิกพรรค Conservative หลายคนได้ให้สัมภาษณ์ต่อสื่อมวลชนว่า แนวทางสำหรับ Brexit จำเป็นต้องได้ข้อสรุปโดยเร็วที่สุด เนื่องจากประชาชนได้ส่งสัญญาณให้เห็นถึงความไม่พอใจต่อการดำเนินการด้าน Brexit ของทั้งรัฐบาลและฝ่ายค้านผ่านการเลือกตั้งท้องถิ่นที่เพิ่งผ่านมา ซึ่งพรรค Conservative และ Labour ต่างสูญเสียคะแนนเสียงไปเป็นจำนวนมาก และอาจส่งผลกระทบต่อเลือกตั้งสภายุโรปที่กำลังจะมีขึ้น

- รองว่าการธนาคารกลางอังกฤษ (BoE) มีความเห็นว่า หากมีการเลื่อนกำหนดการ Brexit ออกไปอีกครั้งจากวันที่ 31 ต.ค. ซึ่งเป็นกำหนดการปัจจุบัน จะส่งผลเสียต่อเศรษฐกิจสหราชอาณาจักร เนื่องจากจะทำให้บริษัทต่างๆ ยังคงชะลอการตัดสินใจลงทุนต่อไป เพื่อรอให้ความไม่แน่นอนจากสถานการณ์ Brexit หดหายไป โดยการได้มาซึ่งข้อสรุป

เกี่ยวกับข้อตกลง Brexit อาจทำให้ภาคการลงทุนกลับมาขยายตัวได้อย่างแข็งแกร่งอีกครั้ง

- สำหรับความเห็นต่อแนวโน้มอัตราดอกเบี้ยนโยบาย นาย Broadbent เน้นย้ำว่า การปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายของ BoE จะเป็นไปอย่างจำกัดและค่อยเป็นค่อยไป แต่ไม่ทราบอย่างแน่ชัดว่า BoE จะปรับอัตราดอกเบี้ยนโยบายไปในทิศทางใดหากเกิดกรณี no-deal Brexit เนื่องจากไม่สามารถคาดเดาทิศทางของอัตราแลกเปลี่ยนได้ว่าจะเคลื่อนไหวไปในทิศทางใด แม้เหล่าบรรดาสมาชิก BoE หลายคนรวมทั้ง นาย Mark Carney ผู้ว่าการ BoE จะออกมาแสดงความคิดเห็นไปในเชิงที่อาจมีการปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจก็ตาม



- การประชุม “Cross-party” ระหว่างรัฐบาลสหราชอาณาจักรและพรรค Labour (พรรคฝ่ายค้านหลัก) ประสบกับความล้มเหลวและต้องยุติลงหลังดำเนินการหารือร่วมกันมาตั้งแต่วันที่ 3 เม.ย.

เมื่อวันที่ 17 พ.ค. นาย Jeremy Corbyn หัวหน้าพรรคฝ่ายค้าน ได้เปิดเผยว่า การประชุม “Cross-party” ระหว่างรัฐบาลสหราชอาณาจักรและพรรค Labour ไม่ประสบความสำเร็จ และต้องยุติลงหลังดำเนินการหารือร่วมกันมาตั้งแต่วันที่ 3 เม.ย. และ นาย Corbyn ได้แจ้งต่อ นาง May ว่า บนพื้นฐานความไม่มีเสถียรภาพของรัฐบาลในขณะนี้ การหารือดังกล่าวได้ดำเนินมาไกลที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้แล้ว และทั้งสองฝ่ายไม่สามารถหาจุดยืนร่วมกันได้ในนโยบายที่สำคัญๆ แต่สิ่งที่สำคัญยิ่งกว่าคือ ความอ่อนแอและไม่มีเสถียรภาพของรัฐบาลที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้พรรค Labour ไม่มีความมั่นใจในพันธสัญญาของรัฐบาลต่อข้อตกลงใดๆ ที่จะมีร่วมกันได้

ทั้งนี้ นาง May นายกรัฐมนตรี มีแผนจะประกาศกำหนดการลงจากตำแหน่งอย่างชัดเจนในช่วงต้นเดือน มิ.ย. หลังนำร่าง Withdrawal Agreement bill ของรัฐบาลเข้าสู่การพิจารณาของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรอีกครั้งในวันที่ 4 มิ.ย. นี้ ซึ่งพรรค Labour ระบุว่า พรรคจะไม่ให้การสนับสนุนร่าง Withdrawal Agreement bill ของรัฐบาลดังกล่าว เนื่องจากเกรงว่าข้อตกลงร่วมกันในหลายๆ ประเด็น อาทิ ข้อตกลงด้านสิทธิแรงงานอาจไม่เป็นไปตามพันธสัญญาที่ตกลงกัน หากรัฐบาลมีการเปลี่ยนแปลงตัวผู้นำ

(ข้อมูลระหว่างวันที่ 13-17 พ.ค.)

