

ดัชนีเศรษฐกิจ/ภาวะเศรษฐกิจสำคัญ และความคืบหน้า Brexit

- นาย Ewald Nowotny – Governing Council member ของธนาคารกลางยุโรป (ECB) ประเมินว่า เศรษฐกิจยูโรโซนในปัจจุบันเพียงแค่ชะลอตัวลงและไม่ได้กำลังเข้าสู่ภาวะถดถอย แม้ความไม่แน่นอนต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจจะปรับสูงขึ้น โดยเฉพาะข้อมูลตัวเลขทางเศรษฐกิจของเยอรมนีที่อ่อนแอลงในระยะหลัง อย่างไรก็ตาม ตนมองว่า โดยรวมแล้วเศรษฐกิจยูโรโซนเพียงแค่ชะลอตัวลงแต่ไม่ได้เข้าสู่ภาวะถดถอย และคาดว่าเศรษฐกิจยูโรโซนจะสามารถก้าวข้ามปัจจัยลบต่างๆ ไปได้ในที่สุด ขณะที่ค่าจ้างแรงงานที่ปรับสูงขึ้นจะเป็นแรงกดดันเชิงบวกที่ช่วยสนับสนุนให้อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานยูโรโซนปรับสูงขึ้นในระยะต่อไป นอกจากนี้ นาย Nowotny ยังมีความเห็นว่า การดำเนินนโยบายการเงินแบบ wait-and-see ของ ECB ถือเป็นแนวทางที่เหมาะสม เนื่องจาก ECB เป็น “fact-based institution” โดยเมื่อได้รับข้อมูลหรือรับทราบถึงพัฒนาการใหม่ๆ ที่มีความน่าเชื่อถือ ทาง ECB จะเริ่มพิจารณาและหารือในประเด็นดังกล่าว ดังเช่นสถานการณ์ในปัจจุบันที่ ECB จะทำการพิจารณาถึงการปรับเปลี่ยนแนวทางการดำเนินนโยบายอีกครั้งเมื่อได้รับข้อมูลทางเศรษฐกิจชุดใหม่
 - คณะกรรมการนโยบายการเงินธนาคารกลางอังกฤษ (BoE) มีมติเป็นเอกฉันท์ให้คงอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ร้อยละ 0.75 เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2562 คณะกรรมการนโยบายการเงินธนาคารกลางอังกฤษ (BoE) มีมติเป็นเอกฉันท์ให้คงอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ร้อยละ 0.75 และคงปริมาณการถือครองสินทรัพย์ตามมาตรการ Quantitative Easing โดยมีการปรับลดประมาณการการขยายตัวทางเศรษฐกิจลงสู่ระดับต่ำที่สุดนับตั้งแต่ช่วง global financial crisis จากความไม่แน่นอนในสถานการณ์ Brexit และเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลง
- คณะกรรมการนโยบายการเงิน BoE มีมติเป็นเอกฉันท์ให้
- คงอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ร้อยละ 0.75
 - คงปริมาณการถือครอง sterling non-financial investment-grade corporate bond ที่ระดับ 10 พันล้านปอนด์
 - คงปริมาณการถือครองพันธบัตรรัฐบาลสหราชอาณาจักรที่ระดับ 435 พันล้านปอนด์



- บริษัท Nissan Motor ประกาศยกเลิกแผนการผลิตรถยนต์รุ่นใหม่ที่โรงงานผลิตรถยนต์ในเมืองซันเดอร์แลนด์ของสหราชอาณาจักร โดยให้เหตุผลว่า เป็นการตัดสินใจทางธุรกิจจากยอดขายรถยนต์ดีเซลในสหภาพยุโรปที่ปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ระบุเพิ่มเติมว่า ความไม่แน่นอนด้านความสัมพันธ์ในอนาคตระหว่างสหราชอาณาจักรและสหภาพยุโรป ส่งผลกระทบให้บริษัทมีความยากลำบากในการตัดสินใจวางแผนสำหรับอนาคต ทั้งนี้ บริษัทยังคงตัดสินใจยกเลิกแผนการผลิตดังกล่าวแม้จะได้รับคำมั่นสัญญาจากรัฐบาลสหราชอาณาจักรว่า จะช่วยส่งเสริมการลงทุนและลดผลกระทบที่อาจเกิดจาก Brexit สำนักข่าว Financial Times ระบุว่า ปัจจัยหลักที่ส่งผลต่อการตัดสินใจดังกล่าวคือ ยอดขายรถยนต์ดีเซลในสหภาพยุโรปที่ปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับบริษัทพบกับปัญหาด้านมาตรฐานการปล่อยมลพิษใหม่ และอาจทำให้บริษัทจำเป็นต้องนำเข้าเครื่องยนต์มาจากญี่ปุ่น ซึ่งเป็นไปไม่ได้ในทางธุรกิจ
 - โรงงานผลิตรถยนต์ของบริษัท Nissan Motor ในเมืองซันเดอร์แลนด์ เป็นโรงงานที่มีการผลิตรถยนต์มากที่สุดในสหราชอาณาจักร โดยมีการผลิตรถยนต์จำนวนกว่า 442,000 คัน ในปี 2018 ซึ่งคิดเป็นเกือบ 1 ใน 3 ของจำนวนรถยนต์ที่ผลิตทั้งหมดในสหราชอาณาจักร และมีการจ้างงานกว่า 7 พันตำแหน่ง รวมถึงส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานในห่วงโซ่อุปทานที่เกี่ยวข้องอีกกว่า 28,000 ตำแหน่ง อย่างไรก็ตาม บริษัทยืนยันว่าการตัดสินใจดังกล่าวจะไม่กระทบต่อการจ้างงานในปัจจุบัน แต่อาจส่งผลกระทบต่อการจ้างงานในอนาคต
 - ทั้งนี้ The Society of Motor Manufacturers and Traders ซึ่งเป็นตัวแทนของกลุ่มผู้ผลิตรถยนต์ในสหราชอาณาจักร ระบุว่าก่อนหน้านี้ว่า การลงทุนในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์มีการปรับลดลงกว่าร้อยละ 50 ในปี 2018 จากประเด็นความไม่แน่นอนที่เกิดขึ้นจาก Brexit
- ผลการสำรวจจากสถาบันการเงินขนาดใหญ่ พบว่า Brexit อาจไม่ส่งผลกระทบต่อการจ้างงานในภาคการเงินของสหราชอาณาจักรในระดับรุนแรงอย่างที่เคยคาดการณไว้ก่อนหน้านี้ ผลการสำรวจจากสถาบันการเงินขนาดใหญ่กว่า 132 บริษัท ในช่วงเดือน ม.ค. 2019 โดยสำนักข่าว Reuters พบว่า ตำแหน่งงานของสถาบันการเงินซึ่งตั้งอยู่ในสหราชอาณาจักรที่อาจถูกย้ายไปยังประเทศอื่นๆ ภายหลัง Brexit ปรับลดลงอย่างมากจากจำนวนประมาณ 5,700 ตำแหน่ง ในการสำรวจเมื่อเดือน ก.ย. 2018 เหลือเพียงประมาณ 2,000 ตำแหน่ง (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.5 ของการจ้างงานในภาคการเงินในกรุงลอนดอนของสหราชอาณาจักร) ในการสำรวจครั้งล่าสุด และลดลงจากการสำรวจเมื่อเดือน ก.ย. 2017 ที่มีการประเมินว่าจะมีการย้ายตำแหน่งงานจำนวนกว่า 10,000 ตำแหน่ง โดยที่สถาบันการเงินส่วนใหญ่มั่นใจว่าทั้งสองฝ่ายจะยอมประนีประนอมและสามารถบรรลุข้อตกลงร่วมกันได้ในที่สุด อีกทั้งบริษัทต่างๆ ยังคงรอดูว่าในที่สุดแล้วผลการเจรจาจะออกมาในรูปแบบใดก่อนที่จะทำการตัดสินใจในขั้นสุดท้าย นอกจากนี้ยังเป็นครั้งแรกที่พบว่า ผลของการสำรวจบางส่วนคาดว่าอาจไม่มี Brexit เกิดขึ้น ซึ่งบริษัทต่างๆ ระบุว่าจะไม่ย้ายตำแหน่งงานที่ได้ดำเนินการย้ายออกจากสหราชอาณาจักรไปแล้วกลับมายังสหราชอาณาจักรอีกครั้งหากเกิดกรณีดังกล่าว นอกจากนั้นผู้บริหารระดับสูงของสถาบันทางการเงินแห่งหนึ่งของสหรัฐฯ ระบุว่า ผลกระทบที่เกิดจาก Brexit น่าจะอยู่ในระดับที่ต่ำกว่าที่เคยคาดการณไว้ อีกทั้งยังเป็นที่น่ากังวลน้อยกว่าปัญหาการชะลอตัวทางเศรษฐกิจของจีนและปัญหาทางการเมืองของสหรัฐฯ

- ประธานคณะมนตรียุโรปยืนยันจะไม่มีการเจรจาครั้งใหม่เกี่ยวกับข้อตกลง Brexit : นายโดนัลด์ ทัสค์ ประธานคณะมนตรียุโรป ยืนยันว่า สหภาพยุโรป (EU) จะไม่เปิดการเจรจาครั้งใหม่เกี่ยวกับข้อตกลง Brexit โดยเฉพาะนโยบาย backstop ซึ่งเป็นนโยบายในการค้าประกันว่าจะไม่มีการกลับไปใช้มาตรการควบคุมชายแดนอย่างเข้มงวดระหว่างไอร์แลนด์เหนือ ซึ่งเป็นดินแดนส่วนหนึ่งของสหราชอาณาจักร และสาธารณรัฐไอร์แลนด์ ซึ่งเป็นรัฐสมาชิกของสหภาพยุโรป นายทัสค์ระบุว่า ข้อตกลง Brexit ซึ่งถูกคว่ำโดยรัฐสภาอังกฤษ ถือเป็นข้อตกลง Brexit ที่ดีที่สุด และความไม่มีเสถียรภาพทางการเมืองในอังกฤษเป็นเหตุผลที่แสดงให้เห็นถึงความจำเป็นของการมีนโยบาย backstop
- การปรับลดกำแพงภาษีนำเข้าจากทุกประเทศเป็นตัวเลือกหนึ่งที่รัฐบาลสหราชอาณาจักรอาจนำมาใช้ เพื่อช่วยลดผลกระทบจากกรณี no-deal Brexit อย่างไรก็ตามแนวคิดดังกล่าวไม่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง เช่น นาย Liam Fox - Trade Secretary สหราชอาณาจักร มีความเห็นว่า ตนไม่มีแนวคิดสนับสนุนการปรับลดอัตราภาษีนำเข้าสินค้าจากทุกประเทศเพื่อช่วยลดผลกระทบด้านราคาที่จะเกิดต่อผู้ผลิตและผู้บริโภคหากเกิดกรณี no-deal Brexit แต่ไม่สามารถยืนยันได้ว่าการปรับลดกำแพงภาษีจะไม่เกิดขึ้น เนื่องจากขึ้นกับมติคณะรัฐมนตรี โดยตนทราบถึงความเสี่ยงของการปรับลดกำแพงภาษีที่อาจกระทบต่อบางภาคส่วนของเศรษฐกิจ ซึ่งรัฐบาลสหราชอาณาจักรจำเป็นต้องรักษาสมดุลระหว่างการลดผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อทั้งผู้บริโภคและผู้ผลิต และ นาย Greg Clark รัฐมนตรีด้าน Business & Industrial Strategy สหราชอาณาจักร ระบุว่าตนไม่เห็นด้วยกับการเลื่อนระยะเวลาของ Article 50 (เลื่อนเวลา Brexit) ออกไป เนื่องจากจะส่งผลให้ความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจยืดเยื้อมากขึ้น และไม่เห็นด้วยกับการปรับลดกำแพงภาษีสินค้านำเข้าทั้งหมดในกรณี no-deal Brexit โดยสำหรับการค้ากับสหภาพยุโรป การไม่มีกำแพงภาษีระหว่างกันเป็นสิ่งที่รัฐบาลสหราชอาณาจักรต้องการรักษาไว้ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับการค้าขาย แต่สำหรับในบางภาคอุตสาหกรรมที่อาจต้องเผชิญกับปัญหาการท่วมตลาดราคาตลาดของสินค้านำเข้าจากบางประเทศ อาทิ สินค้านำเข้าจากจีน ซึ่งการคงกำแพงภาษีไว้มีความจำเป็น เพื่อช่วยป้องกันปัญหาดังกล่าว

(ข้อมูลระหว่างวันที่ 4-8 ก.พ. 2562)