

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์

ประจำวันที่ 10 - 14 พฤศจิกายน 2568

จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำกรุงโตเกียว

1

ดุลบัญชีเดินสะพัดญี่ปุ่นในช่วงเดือนเมษายน - เดือนกันยายน 2568 หรือ ช่วงครึ่งแรกของปีงบประมาณ 2568
เกินดุลเป็นจำนวนสูงถึง 17.51 ล้านล้านเยน

กระทรวงการคลังญี่ปุ่น ได้เปิดเผยว่า ดุลบัญชีเดินสะพัดญี่ปุ่นในช่วงเดือนเมษายน - เดือนกันยายน 2568 หรือ ช่วงครึ่งแรกของปีงบประมาณ 2568 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.1(YoY) ซึ่งถือว่าเป็นการเกินดุลเป็นจำนวนสูงถึง 17.51 ล้านล้านเยน ซึ่งสูงสุดเป็นประวัติการณ์หรือนับตั้งแต่ปีงบประมาณ 2528 เป็นต้นมา สาเหตุส่วนหนึ่งเนื่องมาจากราคาน้ำมันดิบได้ปรับลดลง ส่งผลให้ยอดมูลค่าการนำเข้าลดลง อีกทั้งการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวที่ญี่ปุ่นมีแนวโน้มที่ดี ช่วยสนับสนุนผลลัพธ์ดังกล่าว โดยยอดมูลค่าการส่งออก ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.6 (YoY) มาอยู่ที่ 52.65 ล้านล้านเยน สาเหตุเนื่องจากการส่งออกชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ เช่น เซมิคอนดักเตอร์ ไปยังภูมิภาคเอเชียได้ปรับเพิ่มขึ้น แม้ว่าในสถิติข้อมูลอีกชุดหนึ่งของกระทรวงการคลังจะระบุว่า การส่งออกรถยนต์ไปยังสหรัฐอเมริกาได้ปรับลดลง เนื่องจากนโยบายด้านอัตราภาษีศุลกากรที่สูงของรัฐบาลสหรัฐฯ แต่อย่างไรก็ตาม เจ้าหน้าที่ของกระทรวงการคลังอธิบายว่า “เป็นเรื่องยากที่จะระบุให้ชัดเจนว่าอัตราภาษีของสหรัฐฯ ส่งผลกระทบมากนักน้อยเพียงใด” ในส่วนของยอดมูลค่าการนำเข้า ได้ปรับลดลงร้อยละ 3.8 (YoY) มาอยู่ที่ 52.60 ล้านล้านเยน สาเหตุเนื่องจากยอดมูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบและถ่านหินจากตะวันออกกลางและออสเตรเลียปรับลดลง โดยราคาน้ำมันดิบปรับอ่อนค่าลงมาอยู่ที่ 73.68 เหรียญดอลลาร์สหรัฐ ต่อบาร์เรล เท่ากับปรับลดลงร้อยละ 15.0 (YoY) และเมื่อนำไปคำนวณเป็นเงินเยน จะอยู่ที่ 67,766 เยน ต่อกลิลิตร เท่ากับปรับลดลงร้อยละ 18.8 (YoY) และเมื่อนำยอดมูลค่าการส่งออกมาลบด้วยยอดมูลค่าการนำเข้า ถือว่าญี่ปุ่นเกินดุลในช่วงเดือนเมษายน - เดือนกันยายน 2568 หรือ ช่วงครึ่งแรกของปีงบประมาณ 2568 อยู่ที่ 4.94 หมื่นล้านเยน ในส่วนของรายได้ปฐมภูมิ หรือรายได้ที่มาจากผลตอบแทนการจ้างงาน รายได้จากการลงทุน และการถือครองทรัพย์สิน ซึ่งสะท้อนกำไรที่ญี่ปุ่นทำได้จากการลงทุนในต่างประเทศ ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1 (YoY) หรือเท่ากับอยู่ที่ 22.27 ล้านล้านเยน ในส่วนของดุลภาคบริการ มีมูลค่าอยู่ที่ 1.86 ล้านล้านเยน ซึ่งถือว่าเป็นการขาดดุล แต่เป็นการขาดดุลที่ปรับลดลงร้อยละ 11.3 (YoY) ส่วนรายได้จากการท่องเที่ยวมีมูลค่าสูงถึงอยู่ที่ 3.31 ล้านล้านเยน เนื่องมาจากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติปรับเพิ่มขึ้น ช่วยทำให้ช่องว่างของการขาดดุลภาคบริการลดลง

2

รัฐบาลญี่ปุ่นพิจารณาขึ้นภาษีขาออกสูงสุดถึง 5,000 เยน เพื่อแก้ปัญหานักท่องเที่ยวล้นประเทศ

เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2568 รัฐบาลญี่ปุ่นและพรรคร่วมรัฐบาล กำลังพิจารณาแผนการปรับขึ้นภาษีขาออกหรือภาษีการเดินทางออกนอกประเทศ จากปัจจุบันที่เรียกเก็บอยู่ที่ 1,000 เยน ต่อคน ปรับเพิ่มเป็น 3,000 เยน ต่อคน ภายในปีงบประมาณ 2569 (เริ่ม 1 เมษายน 2569 - 31 มีนาคม 2570) และบางส่วนของผู้เดินทางจะถูกเรียกเก็บสูงสุดถึง 5,000 เยน ต่อคน ในอนาคต โดยรายได้ที่ได้รับเพิ่มขึ้นจากการปรับภาษีขาออกนี้จะถูกนำไปใช้ในการเสริมมาตรการรับมือปัญหานักท่องเที่ยวล้นเมือง (Overtourism) เช่น การแออัดในแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ และผลกระทบต่อชุมชนท้องถิ่น เป็นต้น โดยรัฐบาลและพรรคร่วมรัฐบาลจะหารือและตัดสินใจให้สัตยาบันในเรื่องการปรับขึ้นภาษีขาออกภายในปี 2568 นี้ ทั้งนี้ คณะกรรมการนโยบายด้านการท่องเที่ยวของ พรรคเสรีประชาธิปไตย หรือ Liberal Democratic Party (LDP) ได้มีมติในวันเดียวกันว่า ควรจะปรับขึ้นภาษีขาออกเป็น 3,000 เยน ต่อคน และในส่วนสำหรับผู้โดยสารชั้นธุรกิจ (Business Class) และชั้นหนึ่ง (First Class) ให้เก็บภาษีขาออกเป็น 5,000 เยน ต่อคน โดยที่ผ่านมามีภาษีขาออกนี้เริ่มจัดเก็บมาตั้งแต่ปี 2562 โดยเรียกเก็บจากบุคคลทุกคนที่เดินทางออกนอกประเทศญี่ปุ่นทั้งชาวญี่ปุ่นและชาวต่างชาติ คนละ 1,000 เยน ต่อคน ซึ่งแต่เดิมนำรายได้จากเก็บภาษีขาออกนี้ถูกนำไปใช้เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว เช่น การปรับปรุงสนามบิน การส่งเสริมภาพลักษณ์ประเทศ และการบริการนักท่องเที่ยว เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากภาษีนี้อาจเรียกเก็บจากชาวญี่ปุ่นที่เดินทางไปต่างประเทศด้วยเหตุผลทั้งทางด้านธุรกิจและด้านการท่องเที่ยว จึงมีความกังวลว่า หากภาษีขาออกถูกปรับขึ้น ชาวญี่ปุ่นอาจจะปรับลดการเดินทาง เพื่อลดผลกระทบดังกล่าวรัฐบาลญี่ปุ่นได้พิจารณาว่าจะทำการปรับลดอัตราค่าธรรมเนียมการออกหนังสือเดินทาง (Passport) เพื่อเป็นการชดเชยภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนชาวญี่ปุ่น ซึ่งอัตราค่าธรรมเนียมการออกหนังสือเดินทางอายุ 10 ปี ในปัจจุบันอยู่ที่ 16,300 เยน สำหรับหนังสือเดินทางอายุ 5 ปี ของบุคคลผู้มีอายุมากกว่า 12 ปีขึ้นไปอยู่ที่ 11,300 เยน และบุคคลผู้มีอายุต่ำกว่า 12 ปี อยู่ที่ 6,300 เยน

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์
ประจำวันที่ 10 - 14 พฤศจิกายน 2568
จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษา ประจำกรุงโตเกียว

3

โตโยต้า มอเตอร์ประกาศเตรียมลงทุนเพิ่มเติมในสหรัฐอเมริกา 10,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 1.5 ล้านล้านบาท

โตโยต้า มอเตอร์ (Toyota Motor Corporation) ประกาศว่า ภายในระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า บริษัทจะลงทุนเพิ่มเติมในสหรัฐอเมริกา 10,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 1.5 ล้านล้านบาท โดยนับเป็นการลงทุนในสหรัฐฯ ครั้งที่ใหญ่ที่สุดจากค่ายรถยนต์สัญชาติญี่ปุ่น นับตั้งแต่ที่นายโดนัลด์ ทรัมป์ เข้ารับตำแหน่งเป็นประธานาธิบดีสหรัฐฯ ครั้งที่ 2 โดยการลงทุนในครั้งนี้จะมุ่งเน้นไปที่โรงงานที่มีอยู่เดิมเพื่อขยายกำลังการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (HV) และชิ้นส่วนหลักที่มีความต้องการสูงในตลาด แม้ว่าทางโตโยต้าจะยังไม่ได้เปิดเผยรายละเอียดของโครงการลงทุนแต่ละแห่ง แต่คาดว่าจะเกี่ยวข้องกับหลายโรงงานในสหรัฐฯ และมีแผนเพิ่มรุ่นรถที่ผลิตในสหรัฐฯ อีกด้วย ในส่วนของยอดขายรถยนต์ของโตโยต้าในตลาดสหรัฐฯ ยังคงเติบโตดี โดยตั้งแต่เดือนมกราคม 2568 - เดือนตุลาคม 2568 มียอดการจำหน่ายอยู่ที่ 2.07 ล้านคัน เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 (YoY) แม้ว่ารัฐบาลสหรัฐฯ จะยกเลิกมาตรการลดหย่อนภาษีสำหรับผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ตั้งแต่ปลายเดือนกันยายน 2568 ที่ผ่านมา ซึ่งส่งผลให้ยอดจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ลดลง แต่กลับกลายเป็นแรงหนุนทำให้ยอดขายรถยนต์ไฮบริด (HV) ดีขึ้น โดยในปัจจุบัน โตโยต้าครองส่วนแบ่งตลาดรถไฮบริด (HV) ในสหรัฐฯ มากกว่าร้อยละ 50 ซึ่งรวมไปถึงรถแบรนด์หรู เช่น เลกซัส (Lexus) อีกด้วย โดยในการแถลงผลประกอบการของโตโยต้า เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 ที่ผ่านมานายเคนตะ คอน ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน หรือ Chief Financial Officer (CFO) กล่าวว่า “ความต้องการรถไฮบริด (HV) เพิ่มขึ้นอย่างมากจากลูกค้า ทางเราจึงต้องเร่งเพิ่มกำลังการผลิต เพื่อให้ตอบสนองต่อความต้องการนั้นให้ได้เร็วที่สุด” และก่อนหน้านี้ในเดือนเมษายน 2568 โตโยต้าได้เคยประกาศลงทุนเพิ่มอีก 88 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในโรงงานที่รัฐเวสต์เวอร์จิเนีย เพื่อเพิ่มกำลังผลิตชิ้นส่วนของรถยนต์ไฮบริด (HV) อย่างไรก็ตาม แม้ว่ายอดขายการจำหน่ายรถยนต์จะเติบโตขึ้น แต่ผลกำไรจากภูมิภาคอเมริกาเหนือในช่วงเดือนเมษายน 2568 - กันยายน 2568 กลับขาดทุนที่ 1.341 แสนล้านบาท ซึ่งเป็นครั้งแรกที่ขาดทุนในรอบกว่า 15 ปี หรือนับตั้งแต่ช่วงวิกฤตการเงินเมื่อปี 2551 โดยสาเหตุหลักมาจากการปรับเพิ่มสูงขึ้นจากการปรับขึ้นของอัตราภาษีนำเข้าของสหรัฐฯ อย่างไรก็ตาม โตโยต้ามองว่า การเพิ่มกำลังการผลิตภายในประเทศจะช่วยปรับปรุงผลกำไรในอนาคต โดยยืนยันว่า “การตัดสินใจลงทุนครั้งนี้ไม่เกี่ยวข้องกับนโยบายภาษีของสหรัฐฯ”

4

ยอดจำนวนบริษัทญี่ปุ่นที่ยื่นขอล้มละลายในเดือนตุลาคม 2568 มีจำนวนสูงถึง 965 แห่ง

Tokyo Shoko Research Ltd. (บริษัทวิจัยสินเชื่ญี่ปุ่น) ได้เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับยอดจำนวนบริษัทญี่ปุ่นที่ยื่นขอล้มละลาย (ที่มีหนี้สินตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป) ในเดือนตุลาคม 2568 ว่า เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.2 (YoY) หรือเท่ากับมีจำนวนสูงถึง 965 แห่ง โดยถือว่าเป็นการเพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็นปีที่ 5 แล้ว และยังถือว่าเป็นจำนวนตัวเลขที่มากที่สุดในปี 2568 อีกด้วย สาเหตุเนื่องจากการไม่สามารถแก้ไขปัญหาการขาดแคลนแรงงาน และราคาต้นทุนของวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตที่ปรับเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องได้ โดยบริษัทขนาดเล็กที่มีพนักงานไม่ถึง 10 คน คิดเป็นสัดส่วนสูงถึงร้อยละ 90.4 ของบริษัทล้มละลายทั้งหมด และเมื่อแบ่งตามประเภทธุรกิจพบว่า บริษัทในภาคการบริการ และภาคอุตสาหกรรมการก่อสร้าง มีจำนวนในการยื่นล้มละลายมากที่สุด 326 แห่ง และ 177 แห่ง ตามลำดับ ในส่วนของสาเหตุที่บริษัทต่างพากันยื่นล้มละลายในครั้งนี้ บริษัท 85 แห่ง ล้มละลายเพราะราคาต้นทุนของวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตปรับเพิ่มสูงขึ้น บริษัท 37 แห่ง ล้มละลายเพราะขาดแคลนแรงงาน ในขณะที่บริษัท 22 แห่ง ล้มละลายเพราะประสบปัญหาทางการเงินจากต้นทุนการจ้างแรงงานที่ปรับเพิ่มสูงขึ้นเป็นต้น โดยทาง Tokyo Shoko Research Ltd. ได้ให้ความคิดเห็นว่า “หลายบริษัทตัดสินใจเลือกที่จะยอมแพ้และปิดกิจการลงเพราะการแก้ไขปัญหา โดยเฉพาะด้านการขาดแคลนแรงงาน บริษัทจำเป็นต้องมีการปรับขึ้นค่าแรง แต่บริษัทขนาดเล็กมีขีดความสามารถจำกัดในการบริหารจัดการ ทำให้ไม่สามารถเสนอหรือทำตามเงื่อนไขการจ้างงานที่ดีกว่าเมื่อเทียบกับบริษัทขนาดใหญ่ได้ จากแนวโน้มปัจจุบันคาดว่าจำนวนบริษัทที่ยื่นขอล้มละลายตลอดทั้งปี 2568 นี้จะมีเกินกว่า 10,000 แห่ง ซึ่งจะเป็นครั้งแรกในรอบ 12 ปี ที่จำนวนตัวเลขปรับเพิ่มสูงขึ้นทะลุหลักหมื่น” อย่างไรก็ตาม ตัวเลขหนี้สินรวมของบริษัทที่ยื่นล้มละลายในเดือนตุลาคม 2568 นี้ ปรับลดลงร้อยละ 49.6 (YoY) เท่ากับมีหนี้สินรวมกันอยู่ที่ 1.275 แสนล้านบาท