

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์
จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำกรุงโตเกียว
ประจำวันที่ 16 - 20 ตุลาคม 2566

- ระบบธนาคารญี่ปุ่นขัดข้อง ส่งผลต่อระบบโอนเงินระหว่างธนาคารต่อเนื่องกันถึง 2 วัน

เมื่อช่วงเช้าของวันที่ 10 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 12 ตุลาคม 2566 ระบบโอนเงินระหว่างธนาคารในประเทศ หรือระบบเซงกิน (Zengin) เกิดการขัดข้องส่งผลให้การโอนเงินระหว่างธนาคารของสถาบันการเงินทั้ง 10 แห่งของญี่ปุ่น ซึ่งรวมถึง 3 ธนาคารใหญ่ ได้แก่ ธนาคารมิซูโฮ (Mizuho Bank) ธนาคารมิตซูบิสุมิโตโมะ (Sumitomo Mitsui Banking Corporation) และธนาคารโตเกียว มิตซูบิชิ ยูเอฟเจ (Mitsubishi UFJ Bank) ไม่สามารถดำเนินการได้หรือเกิดความชะงักงัน ทั้งนี้ ระบบเซงกินกลับมาใช้งานได้ตามปกติอีกครั้งในวันที่ 12 ตุลาคม 2566 โดยสาเหตุมาจากหน่วยความจำของคอมพิวเตอร์ที่ทำหน้าที่ถ่ายโอนข้อมูลการทำธุรกรรมระหว่างธนาคารนั้นมีไม่เพียงพอ โดยระหว่างวันที่ 7 - 9 ตุลาคม 2566 ได้มีการอัปเดตหน่วยความจำคอมพิวเตอร์ดังกล่าว และมีการทดสอบระบบแล้ว แต่การทดสอบระบบดังกล่าวกลับไม่มีความครอบคลุมและละเอียดมากเพียงพอ จนส่งผลให้เกิดปัญหาการขัดข้องในวันต่อมา โดยนายมาเซจิ สึจิ ผู้อำนวยการฝ่ายโครงสร้างระบบเซงกิน แถลงว่า จะทำการค้นหาสาเหตุโดยละเอียด และจะหาทางป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาดังกล่าวขึ้นอีกครั้งต่อไป ทั้งนี้ ปัญหาการขัดข้องของระบบเซงกินในครั้งนี้ นับเป็นครั้งแรกนับตั้งแต่ปี 2516 หรือปีที่เริ่มก่อตั้งระบบดังกล่าว

- รัฐบาลรัสเซียประกาศระงับนำเข้าอาหารทะเลญี่ปุ่นทั้งหมด เนื่องจากการปล่อยน้ำเสียจากโรงงานไฟฟ้าลงทะเล

เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2566 สำนักงานฝ่ายระวังสุขภาพอนามัยสัตว์ของรัสเซีย (Federal Service for Veterinary and Phytosanitary Surveillance – FSVPS) ประกาศระงับการนำเข้าผลิตภัณฑ์อาหารทะเลทั้งหมดที่ผลิตในประเทศญี่ปุ่น เช่นเดียวกับจีนที่เคยประกาศระงับการนำเข้าเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2566 ที่ผ่านมา เนื่องจาก การปล่อยน้ำเสียปนเปื้อนสารกัมมันตรังสีที่ผ่านการบำบัดและเจือจางเพื่อลดระดับสารกัมมันตรังสีแล้ว จากโรงงานนิวเคลียร์ฟูกูชิมะที่ 1 ลงสู่มหาสมุทรแปซิฟิก โดยสำนักงานฝ่ายระวังสุขภาพอนามัยสัตว์ของรัสเซียกล่าวว่า จะบังคับใช้มาตรการดังกล่าวไปจนกว่าจะได้รับข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์อาหารทะเล แล้วจะนำไปวิเคราะห์จนสามารถพิสูจน์ได้ว่า ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวนี้มีความปลอดภัยตามมาตรฐานความปลอดภัยของรัสเซีย

อย่างไรก็ดี เมื่อเดือนกันยายน 2566 กระทรวงเกษตร ป่าไม้ และประมง (กระทรวงเกษตรฯ) กล่าวว่า ได้ทำการส่งข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์อาหารทะเลที่รัสเซียต้องการไปแล้ว นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2566 ที่ผ่านมา ตัวแทนจากกระทรวงเกษตรฯ และกระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรม ได้หารือผ่านทางออนไลน์กับตัวแทนจากสำนักงานฝ่ายระวังสุขภาพอนามัยสัตว์ของรัสเซีย

สรุปข่าวเศรษฐกิจรายสัปดาห์
จัดทำโดยสำนักงานที่ปรึกษาฯ ประจำกรุงโตเกียว
ประจำวันที่ 16 - 20 ตุลาคม 2566

และทำได้ทำการเรียกร้องให้ทำความเข้าใจต่อความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ดังกล่าวของญี่ปุ่นแล้ว แต่กลับไม่เป็นผล โดยหลังจากนี้ กระทรวงเกษตรฯ ก็จะมีการเรียกร้องให้รัสเซียยกเลิกการจำกัดดังกล่าวต่อไป ทั้งนี้ ตามข้อมูลล่าสุดของปี 2565 มูลค่าการส่งออกผลิตภัณฑ์อาหารทะเลไปยังรัสเซียนั้น มีมูลค่า 2.8 ล้านล้านเยน หรือคิดเป็นเพียงแค่ร้อยละ 0.1 ของมูลค่าการส่งออกผลิตภัณฑ์อาหารทะเลทั้งหมด

- ตลาดหลักทรัพย์โตเกียวเริ่มทำการซื้อขายคาร์บอนเครดิต

เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2566 ที่ผ่านมา ตลาดหลักทรัพย์โตเกียว (Tokyo Stock Exchange: TSE) ได้เริ่มทำการซื้อขายคาร์บอนเครดิต (Carbon Credit) ที่รัฐบาลได้ทำการรับรองแล้ว ในนาม “J-Credit” หรือสิทธิที่เกิดจากการลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) หรือก๊าซเรือนกระจกสู่สิ่งแวดล้อม ซึ่งหากปริมาณการปล่อย CO2 ต่ำกว่าเกณฑ์ ก็จะสามารถนำสิทธิในการปล่อยก๊าซที่เหลือไปตีเป็นเครดิต และนำไปขายต่อให้กับองค์กรที่ไม่สามารถลดปริมาณการปล่อยก๊าซลงตามที่กำหนดไว้ได้ โดยการซื้อขายคาร์บอนเครดิตนี้ เป็นหนึ่งในนโยบายของโครงการลดก๊าซเรือนกระจกให้เป็นศูนย์ ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ โดยมีจุดประสงค์เพื่อลดก๊าซเรือนกระจกให้เป็นศูนย์ โดยในวันแรก มีทั้งหมด 188 หน่วยงาน ที่ทำการลงทะเบียนเข้าร่วมในการซื้อขาย J-Credit

ทั้งนี้ TSE เป็นตลาดแห่งแรกของญี่ปุ่นที่เริ่มดำเนินการซื้อขายคาร์บอนเครดิต โดยจะอนุญาตให้บริษัทที่ทำการลงทะเบียนสามารถซื้อขาย J-Credit ได้ในเวลาซื้อขายได้แก่ 9.00 – 11.29 น. และ 12.30 – 14.59 น. ตามเวลาท้องถิ่น อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี ญี่ปุ่นได้เริ่มระบบการซื้อขายคาร์บอนเครดิตมาตั้งแต่เดือนเมษายน 2566 ที่ผ่านมา แต่การตกลงซื้อขายคาร์บอนเครดิตโดยตรงระหว่างบริษัทและองค์กรอื่น ๆ นั้นเป็นเรื่องยาก ดังนั้น การซื้อขายผ่านตลาด TSE นั้น จะช่วยให้สามารถดำเนินการซื้อขายได้ง่ายขึ้น และช่วยเพิ่มความโปร่งใสในการกำหนดราคาของคาร์บอนเครดิตได้