

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ครั้งที่ 4/2559

วันศุกร์ที่ 10 มิถุนายน 2559

เศรษฐกิจระยะยong...

พัฒนาเมืองด้วยอุตสาหกรรม

พัฒนาประเทศด้วยการค้า

เครือข่ายโลจิสติกส์แห่งภาคตะวันออก

ดร.สมคิด บัญลั่นเหลือ

ผู้อำนวยการส่วนการวิเคราะห์เศรษฐกิจมหภาค

สำนักนโยบายเศรษฐกิจมหภาค

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

หัวข้อการนำเสนอ

- ภาพรวมเศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจภูมิภาค
- ภาพรวมนโยบายและมาตรการของภาครัฐ
- มาตรการเฉพาะเพื่อการลงทุนภาคเอกชนและการลงทุนภาครัฐ
 1. มาตรการส่งเสริมการลงทุนภาคเอกชน
 2. มาตรการด้านการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐ

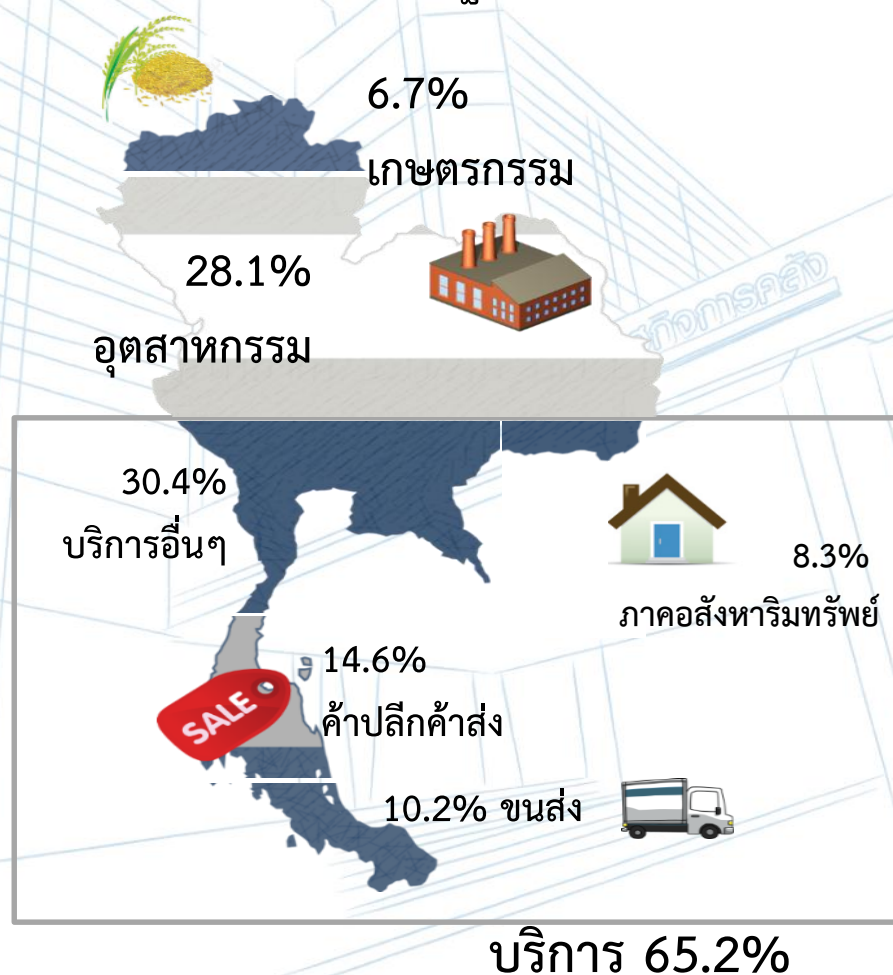
ภาพรวมเศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจภูมิภาค

เครื่องยนต์ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยในปัจจุบัน



โครงสร้างเศรษฐกิจไทยด้านการผลิตมี “ภาคบริการ” เป็นกลไกขับเคลื่อนสำคัญ

โครงสร้างเศรษฐกิจไทย (ปี 2558)



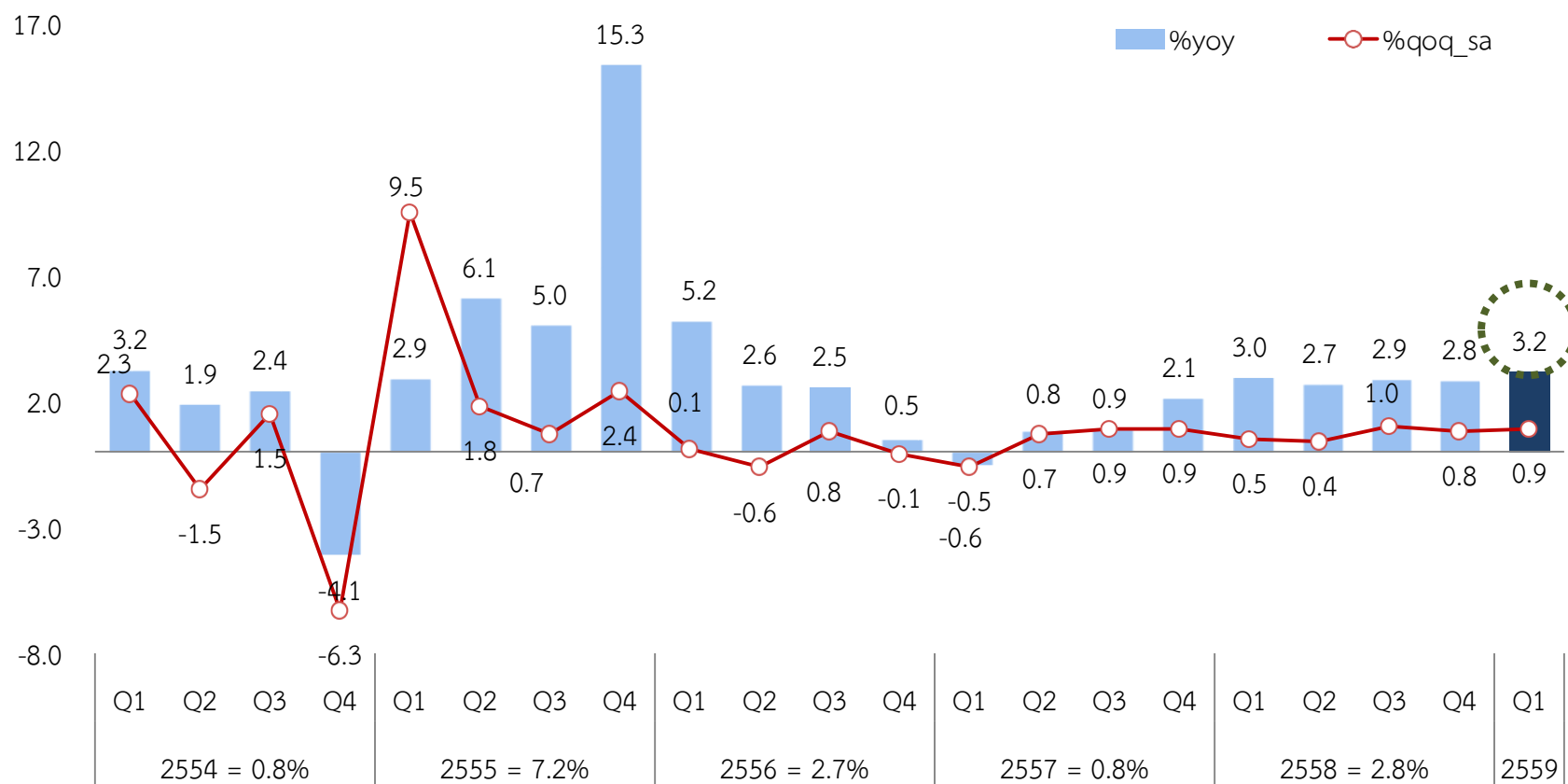
ภาคบริการ สัดส่วนร้อยละ 65.2 ของ GDP

- ค้าปลีกค้าส่ง	ร้อยละ 14.6
- ขนส่ง	ร้อยละ 10.2
- อสังหาริมทรัพย์	ร้อยละ 8.3
- การบริการทางการเงิน	ร้อยละ 6.9
- การบริหารราชการฯ	ร้อยละ 5.2
- โรงแรมและภัตตาคาร	ร้อยละ 5.2
- การศึกษา	ร้อยละ 3.3
- สาธารณูปโภค	ร้อยละ 3.3
- ก่อสร้าง	ร้อยละ 2.8
- กิจกรรมบริการอื่นๆ	ร้อยละ 2.0
- สุขภาพและสังคม	ร้อยละ 1.8
- การจ้างงานในครัวเรือน	ร้อยละ 0.2

ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศที่แท้จริง

GDP ไตรมาส 1 ปี 2559 เติบโตร้อยละ 3.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน (yoy)
หรือคิดเป็นการเติบโตร้อยละ 0.9 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้าหลังปรับผลทางฤดูกาล (qoq_sa)

ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ แบบปริมาณลูกโซ่ (Gross Domestic Product, Chain Volume Measures)



Real GDP ใน Q1/59 ด้านการใช้จ่าย

“เศรษฐกิจไทย Q1/59 ขยายตัวร้อยละ 3.2 จากช่วงเดียวกันปีก่อน
มีทิศทางปรับตัวดีขึ้น จากภาคการส่งออกและการบริโภคภาครัฐที่ขยายตัวได้ดี”

		2557	2558	2559
				Q1
อัตราการเติบโตที่แท้จริง (Real GDP)	%yoy	0.8	2.8	3.2
ด้านการใช้จ่าย				
➤ การบริโภคภาคเอกชน (Share 50.9%)	%yoy	0.6	2.1	2.3
➤ การบริโภคภาครัฐ (Share 15.7%)	%yoy	2.1	2.2	8.0
➤ การลงทุนภาคเอกชน (Share 18.6%)	%yoy	-1.0	-2.0	2.1
➤ การลงทุนภาครัฐ (Share 6.2%)	%yoy	-7.3	29.8	12.4
➤ การส่งออกสินค้าและบริการ (Share 75.3%)	%yoy	0.2	0.2	5.1
➤ การนำเข้าสินค้าและบริการ (Share 67.8%)	%yoy	-5.3	-0.4	-4.8



การใช้จ่ายภาครัฐ
ขยายตัวได้ในระดับดี



การใช้จ่ายภาคเอกชน
ขยายตัวได้ต่อเนื่อง



ส่งออกบริการโตดี
ขณะที่ส่งออกสินค้ากลับมาขยายตัว



ราคาน้ำมันในระดับต่ำ
ส่งผลดีต่อดุลการค้า

Real GDP ใน Q1/59 ด้านการผลิต

ขยายตัวได้ดีจากสาขาโรงแรมและภัตตาคาร

ภาคการผลิตขยายตัวได้ดีในเกือบทุกสาขาการผลิต โดยเฉพาะสาขาการค้าส่งค้าปลีก สาขาโรงแรม และภัตตาคาร สาขาคมนาคมขนส่ง และสาขาการก่อสร้างที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง

อัตราการขยายตัว (สัดส่วน ต่อ GDP)		2557	2558	2559
				Q1
อัตราการเติบโตที่แท้จริง (Real GDP)	%yoy	0.8	2.8	3.2
	%qoq sa			
ด้านการผลิตที่สำคัญ				
➤ เกษตรกรรม (Share 6.8%)	%yoy	0.7	-3.8	-1.5
➤ อุตสาหกรรม (Share 28.1%)	%yoy	-0.2	0.9	-0.3
➤ ค้าส่งค้าปลีก (Share 14.6%)	%yoy	-0.5	4.3	5.1
➤ คมนาคมขนส่ง (Share 10.2%)	%yoy	3.4	7.4	5.6
➤ อสังหาริมทรัพย์ (Share 8.3%)	%yoy	0.5	3.8	3.0
➤ โรงแรมและภัตตาคาร (Share 5.2%)	%yoy	2.4	14.0	15.8

➤ การค้าปลีกค้าส่งขยายตัวตามการใช้จ่ายภาคครัวเรือนและจำนวนนักท่องเที่ยว

➤ สาขาการก่อสร้างขยายตัวตามการก่อสร้างทั้งของภาครัฐและเอกชน

➤ ภาคคมนาคมขนส่งขยายตัวตามภาคการท่องเที่ยว

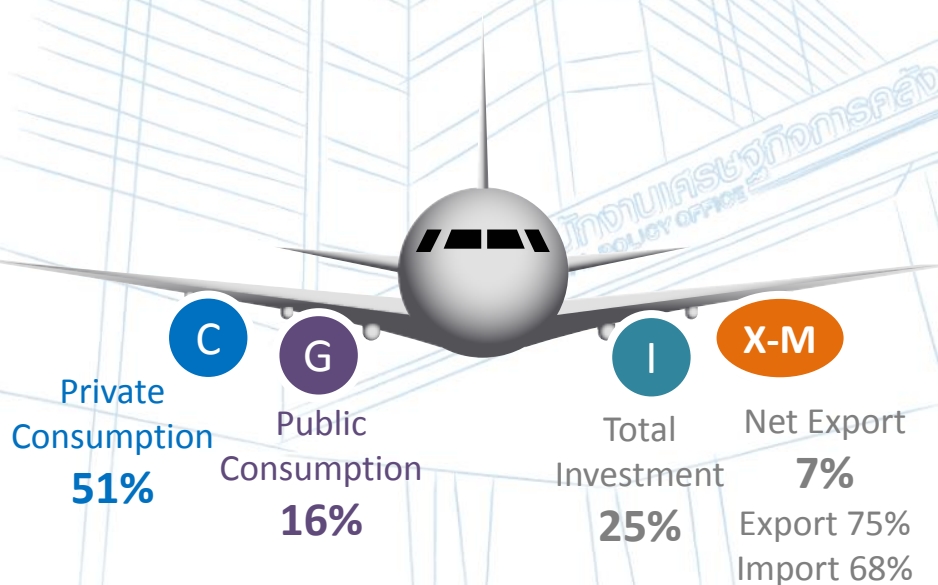
➤ อสังหาริมทรัพย์ขยายตัวได้ดีจากมาตรการกระตุ้นภาคอสังหาริมทรัพย์

➤ สาขาโรงแรมและภัตตาคารขยายตัวเร่งขึ้นตามการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว

โครงสร้างเศรษฐกิจไทยที่มีความสมดุล

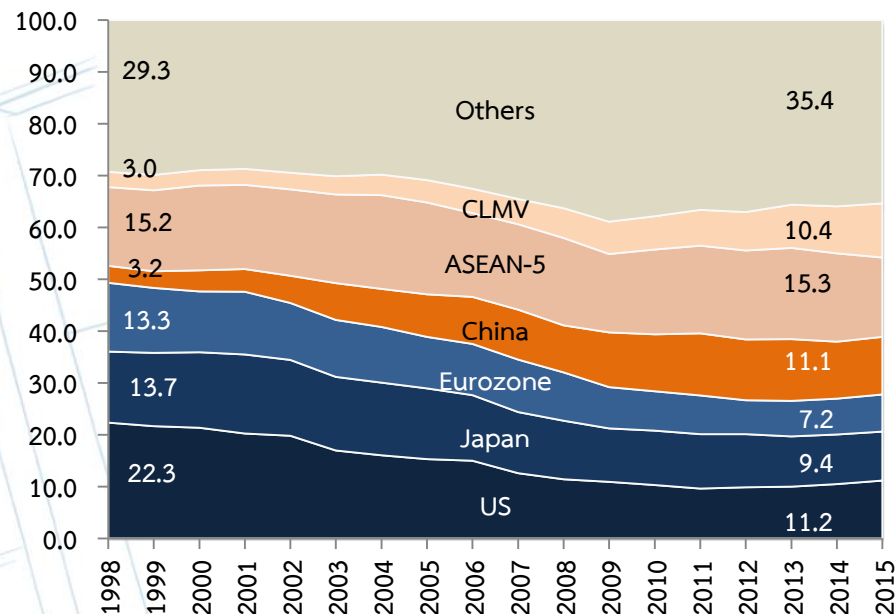
สัดส่วนอุปสงค์ในประเทศมีขนาดใหญ่

ตลาดการส่งออกกระจายตัวดี



Note: Change in inventories + Error term = 1%

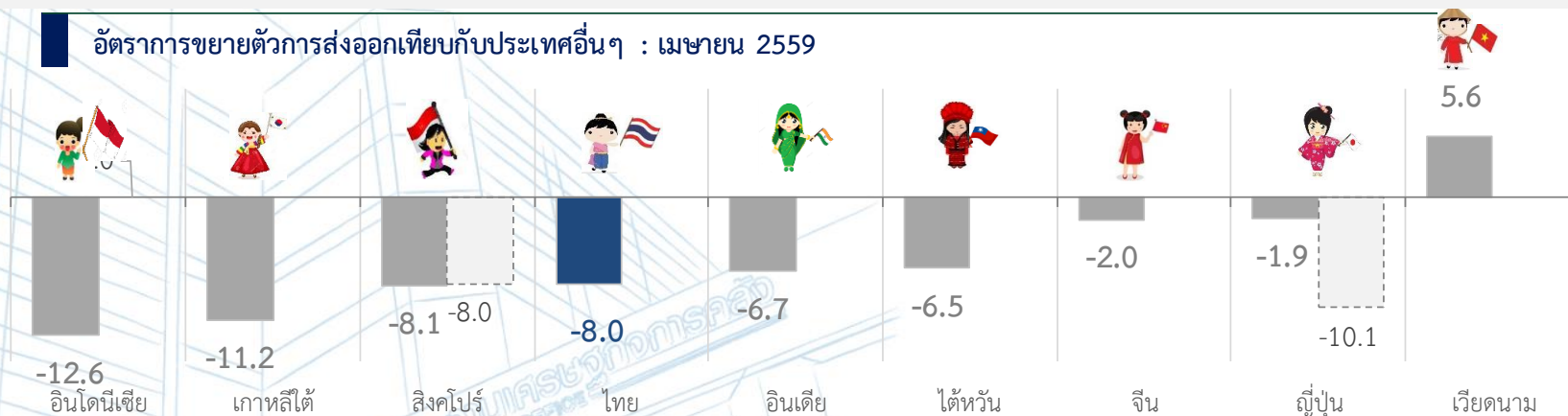
% of total export value



สถานการณ์การส่งออกสินค้าของไทยเทียบกับประเทศเพื่อนบ้าน

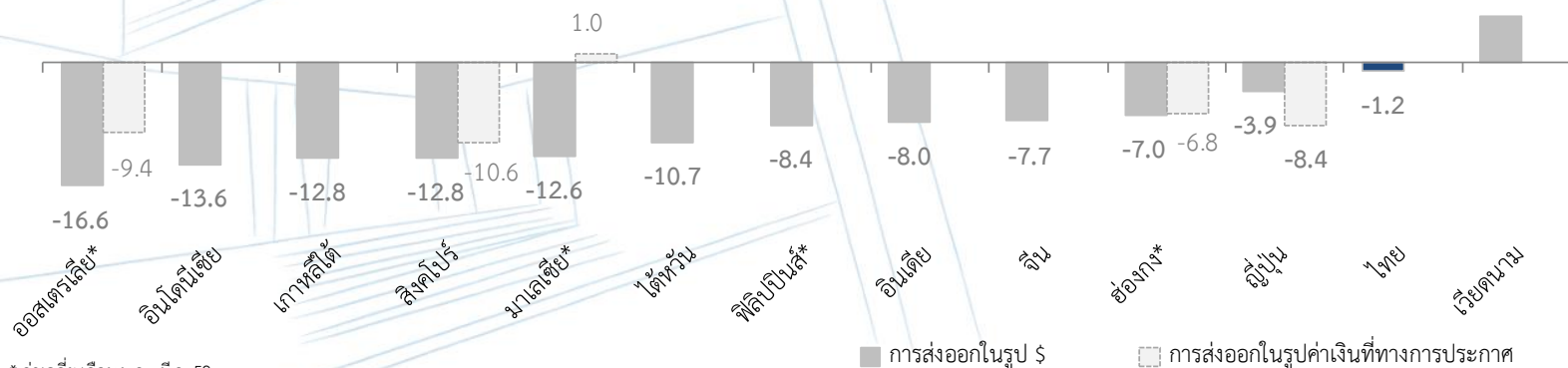
หากเปรียบเทียบในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2559 จะพบว่า มูลค่าการส่งออกสินค้าของไทยมีการหดตัวอยู่ที่ร้อยละ -1.2 ต่อปี ซึ่งเป็นการหดตัวน้อยกว่ามูลค่าการส่งออกสินค้าของประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค

อัตราการขยายตัวการส่งออกเทียบกับประเทศอื่นๆ : เมษายน 2559



หมายเหตุ: สิงคโปร์ มาเลเซีย และญี่ปุ่น ตัวเลขที่ทางการประกาศเป็นการส่งออกในรูปของเงินสกุลท้องถิ่น

อัตราการขยายตัวการส่งออกเทียบกับประเทศอื่นๆ : YTD



* ค่าเฉลี่ย เดือนม.ค.- มี.ค. 59

หมายเหตุ: ออสเตรเลีย สิงคโปร์ มาเลเซีย ฮ่องกง และญี่ปุ่น เป็นการส่งออกในรูปของเงินสกุลท้องถิ่น

แนวโน้มเศรษฐกิจไทยในปี 2559

“คาดว่าเศรษฐกิจไทยในระยะต่อไป จะมีแรงสนับสนุนจากภายในประเทศเป็นหลัก”



ปัจจัยสนับสนุน



มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ อาทิ

โครงการยกระดับศักยภาพหมู่บ้านเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก
ตามแนวทางประชารัฐ



การลงทุนภาครัฐ ตามกรอบวงเงินงบประมาณ

รายจ่ายลงทุนที่เพิ่มขึ้นในปี 2559



นโยบายการเงินผ่อนคลาย ทำให้ไม่เป็น

อุปสรรคด้านต้นทุนในการดำเนินธุรกิจ



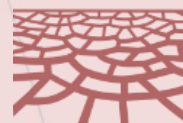
ภาคการท่องเที่ยว ช่วยสร้างรายได้ให้แก่

ประเทศ และกระจายรายได้สู่ชุมชนในแหล่งท่องเที่ยว

ปัจจัยเสี่ยง



เศรษฐกิจโลกชะลอตัว กระทบต่อภาคการค้า
ระหว่างประเทศ และรายได้ของผู้ส่งออก



ภาวะภัยแล้ง สินค้าเกษตรกรรมได้รับ
ผลกระทบ ซึ่งส่งผลต่อรายได้ของเกษตรกร



ตลาดการเงินโลกผันผวน อาจ
ส่งผลต่อความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนของไทย



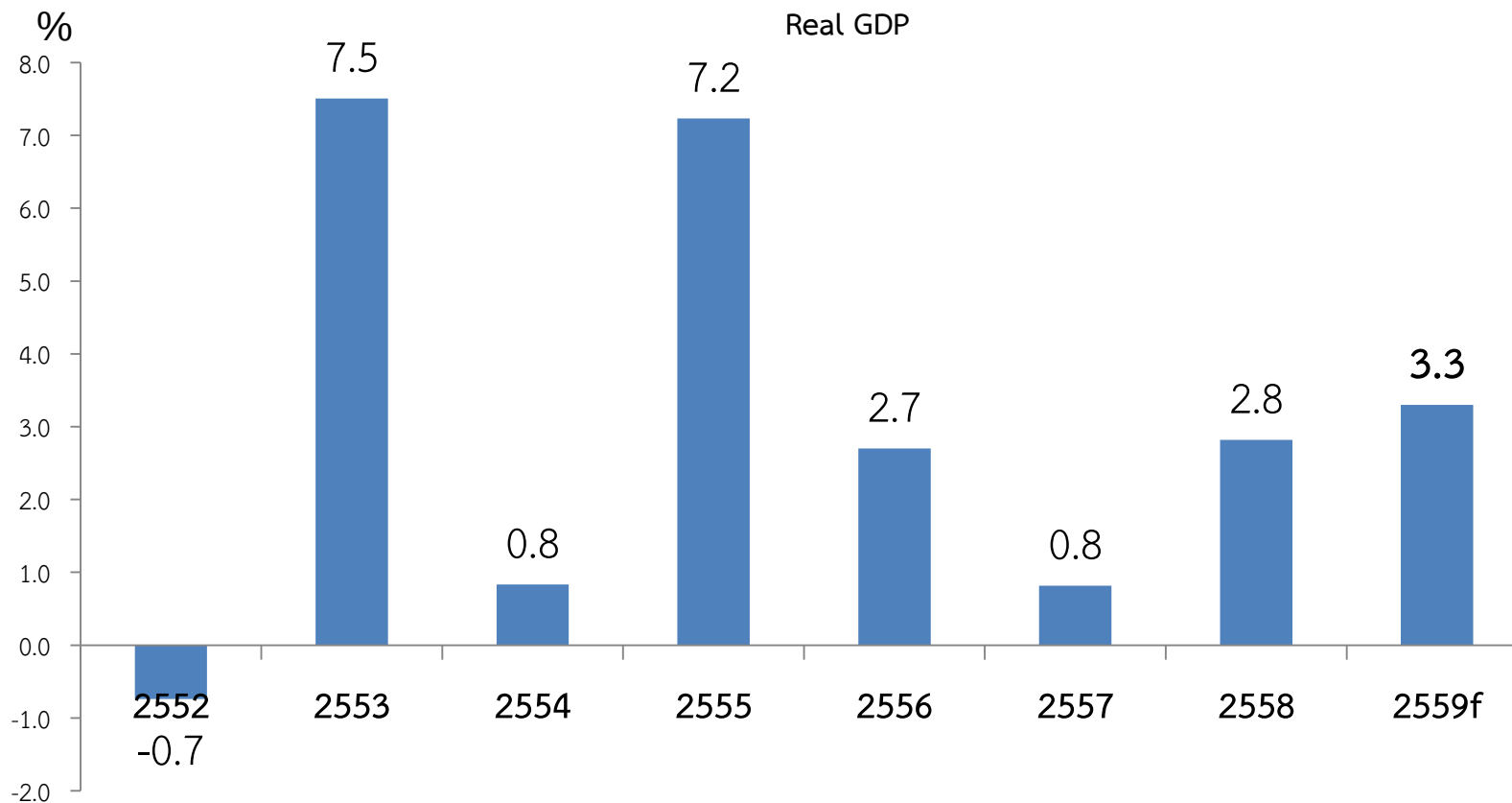
หนี้ครัวเรือนสูง ทำให้ประชาชนมีความ
ระมัดระวังในการใช้จ่ายมากขึ้น ทำให้เงินไม่
หมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ

ประมาณการเศรษฐกิจไทยในปี 2559

	2556	2557	2558	2559f	
				เฉลี่ย	ช่วง
Real GDP	2.7	0.8	2.8	3.3	3.0 ถึง 3.6
- Real Private Consumption	1.0	0.6	2.1	2.1	1.8 ถึง 2.4
- Real Public Consumption	2.5	2.1	2.2	3.2	2.9 ถึง 3.5
- Real Private Investment	-1.5	-1.0	-2.0	3.0	2.7 ถึง 3.3
- Real Public Investment	0.8	-7.3	29.8	8.9	8.6 ถึง 9.2
- Real Export of goods and services	2.7	0.2	0.1	3.2	2.9 ถึง 3.5
- Real Import of goods and services	1.6	-5.3	-0.4	0.4	0.1 ถึง 0.7
Trade Balance (Bil.\$)	6.4	24.6	34.6	41.1	40.8 ถึง 41.4
- Export of goods in \$ term	-0.1	-0.3	-5.6	-0.7	-1.0 ถึง -0.4
- Import of goods in \$ term	-0.1	-8.5	-11.3	-4.5	-4.8 ถึง -4.2
Current Account (Bil.\$)	-5.2	15.4	31.6	38.5	38.2 ถึง 38.8
- Current Account (%GDP)	-1.1	3.8	8.0	9.7	9.4 ถึง 10.0
Headline Inflation	2.2	1.9	-0.9	0.3	0.0 ถึง 0.6
Core Inflation	1.0	1.6	1.1	0.8	0.5 ถึง 1.1

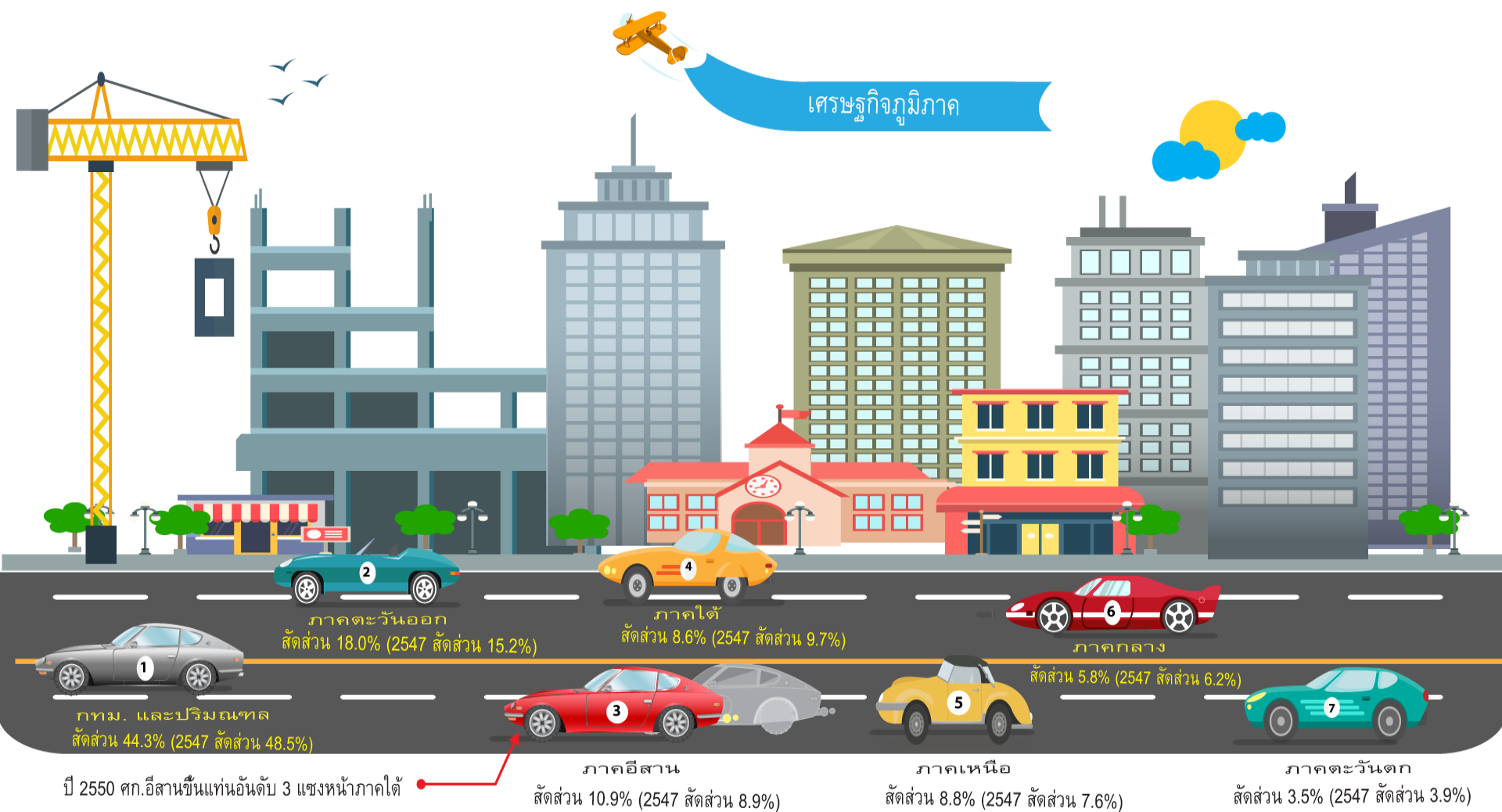
คาดการณ์อัตราการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจปี 2559

Gross Domestic Product (GDP แบบ CVM) (%YOY)

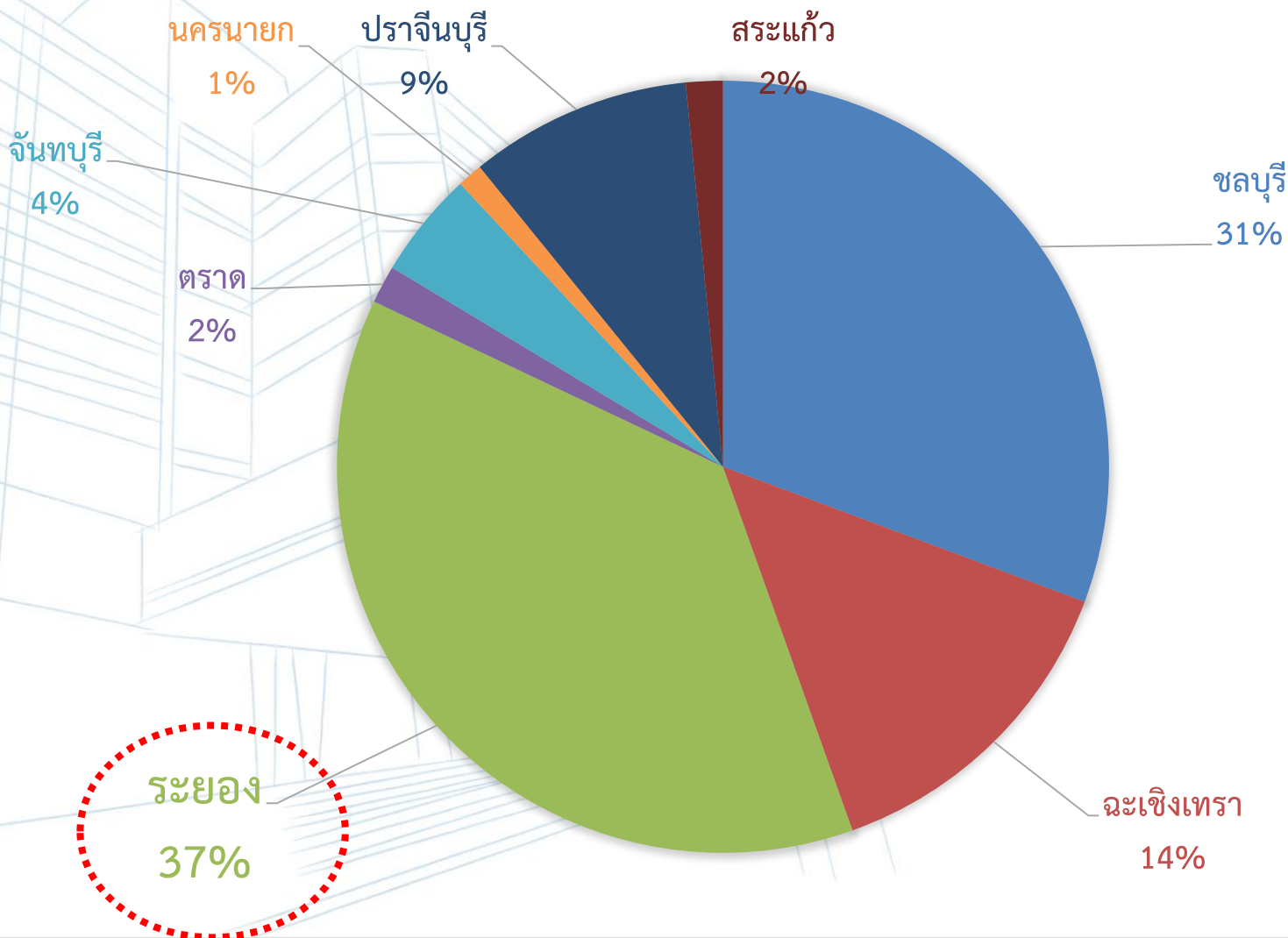


ที่มา : สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (คาดการณ์ ณ 28 เมษายน 2559)

f = ตัวเลขประมาณการ



ขนาดเศรษฐกิจภาคตะวันออก จังหวัดระยองมีขนาดเศรษฐกิจถึงร้อยละ 37 ของภูมิภาค



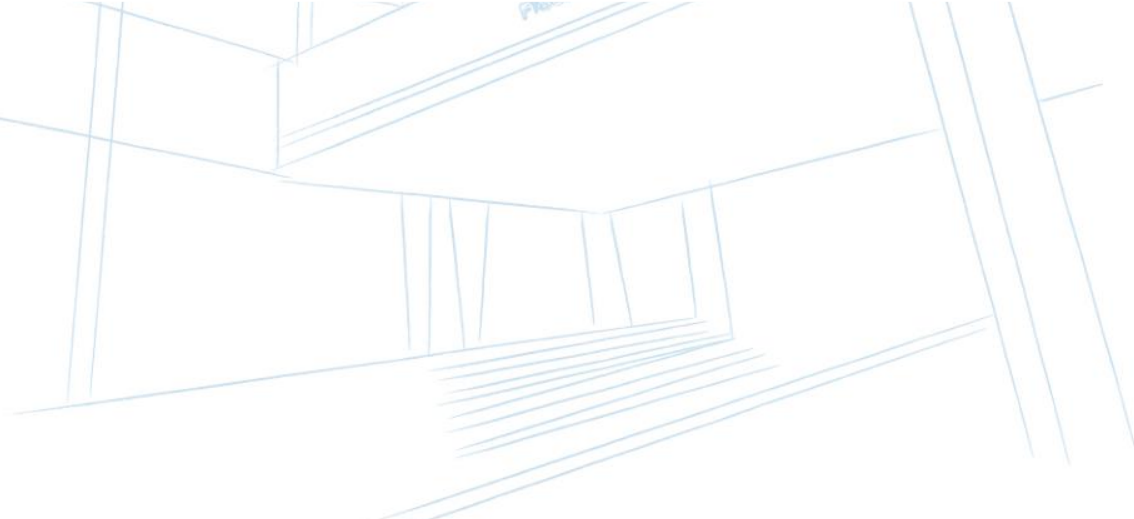
โครงสร้างเศรษฐกิจไทยภาคตะวันออก

เจาะลึกโครงสร้างเศรษฐกิจจังหวัดระยอง พบว่า เศรษฐกิจจ.ระยอง พึ่งพาภาคอุตสาหกรรม เป็นหลัก
มีส่วนถึงร้อยละ 38.7 ของ GPP

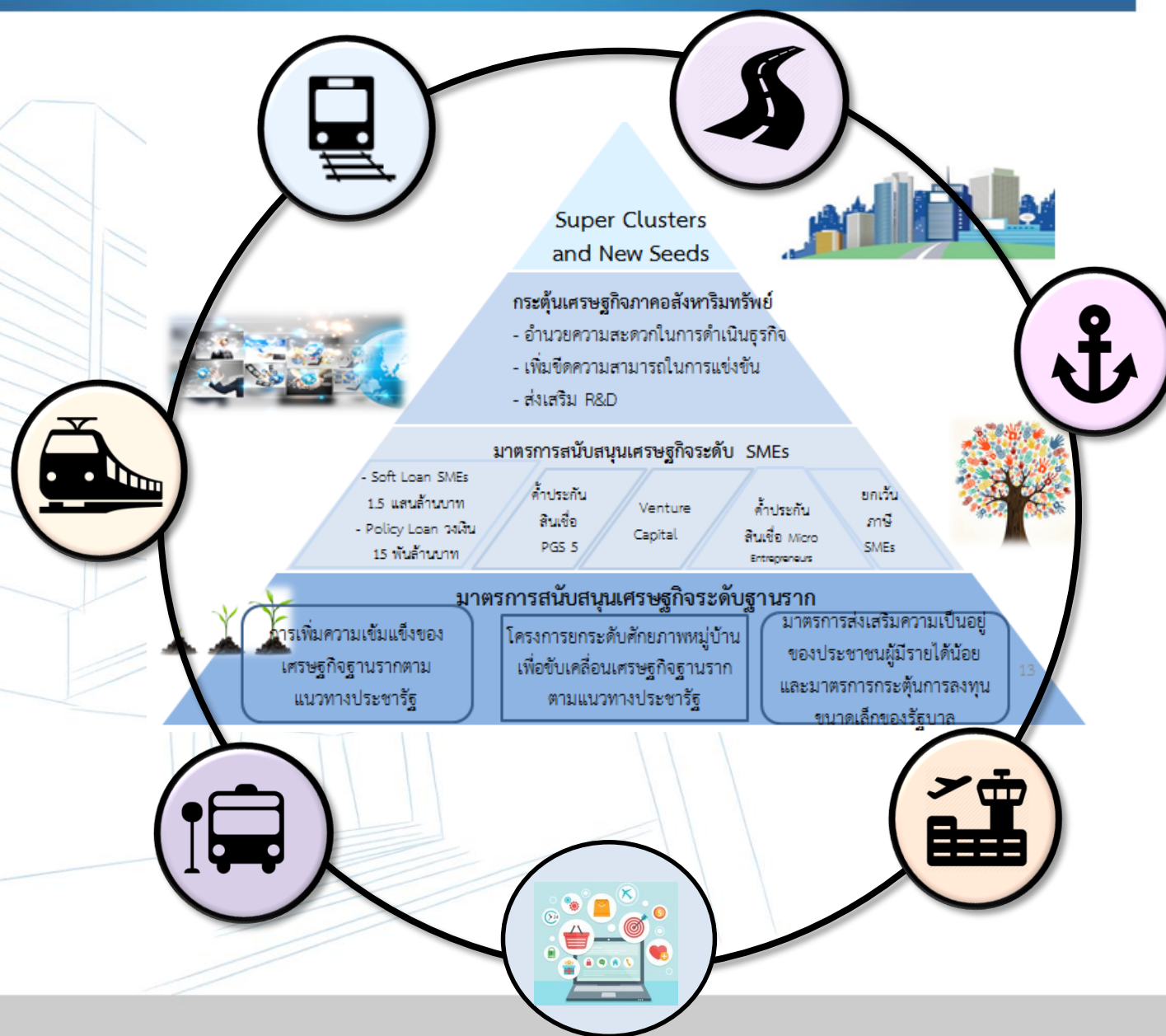
ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ณ ราคาประจำปี	2014
ภาคเกษตร	2.7
เกษตรกรรม การล่าสัตว์และการป่าไม้	1.7
การประมง	1.2
ภาคนอกเกษตร	97.5
การทำเหมืองแร่และเหมืองหิน	32.7
อุตสาหกรรม	38.7
การไฟฟ้า แก๊ส และการประปา	7.6
การก่อสร้าง	0.8
การขายส่ง การขายปลีก การซ่อมแซมยานยนต์ จักรยานยนต์ ของใช้ส่วนบุคคลและของใช้ในครัวเรือน	7.3
โรงแรมและภัตตาคาร	0.5
การขนส่ง สถานที่เก็บสินค้าและการคมนาคม	2.5
ตัวกลางทางการเงิน	1.3
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์ การให้เช่าและบริการทางธุรกิจ	6.1
การบริหารราชการและการป้องกันประเทศ รวมทั้งการประกัน สังคมภาคบังคับ	0.9
การศึกษา	0.5
การบริการด้านสุขภาพและสังคม	0.4
การให้บริการด้านชุมชน สังคมและบริการส่วนบุคคลอื่นๆ	0.2
ลูกจ้างในครัวเรือนส่วนบุคคล	0.0



ภาพรวมนโยบายและมาตรการของภาครัฐ



ภาพรวมมาตรการสนับสนุนเศรษฐกิจไทย



นโยบายและมาตรการของภาครัฐระยะเร่งด่วน

มาตรการระยะเร่งด่วนในการสนับสนุนเศรษฐกิจไทย → ดำเนินการไปแล้ว!!!

1

มาตรการเศรษฐกิจ
ระยะเร่งด่วนเพื่อ
ช่วยเหลือเกษตรกร



3

มาตรการการเงิน
การคลังเพื่อ
ส่งเสริม SMEs



5

มาตรการภาษีเพื่อ
ส่งเสริมการลงทุน
ในประเทศ

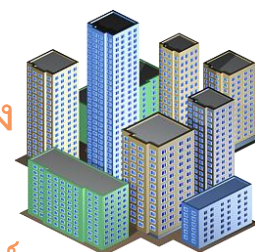
2

มาตรการส่งเสริมความ
เป็นอยู่ของผู้มีรายได้น้อย
1.36 แสนล้านบาท



4

มาตรการ
การเงินการคลัง
เพื่อกระตุ้น
อสังหาริมทรัพย์



เศรษฐกิจค่อยๆ ฟื้นตัว

2557=0.8%

2558=2.8%

“มาตรการระยะสั้นสามารถหยุดการทรุดตัวของเศรษฐกิจได้”

บริบทที่เปลี่ยนแปลงกับความท้าทายที่อยู่เบื้องหน้า

ความท้าทายภายในประเทศ



กักตุนรายได้ปานกลาง



สังคมผู้สูงอายุ



ความเหลื่อมล้ำของการ
กระจายรายได้



ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม

ความท้าทายภายนอกประเทศ



ความผันผวนของเศรษฐกิจโลก



สังคมผู้สูงอายุในประเทศพัฒนาแล้ว



การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ



การพัฒนาด้านเทคโนโลยี



“เส้นทางข้างหน้า....เต็มไปด้วยความท้าทาย”

มาตรการสำคัญที่กำลังเร่งเดินหน้าเพื่อฟื้นฟูและวางรากฐานให้เศรษฐกิจ

“ปัจจุบัน”

เศรษฐกิจหยุดการหดตัวได้
และเข้าสู่ช่วงการฟื้นตัวแบบ
ค่อยเป็นค่อยไป

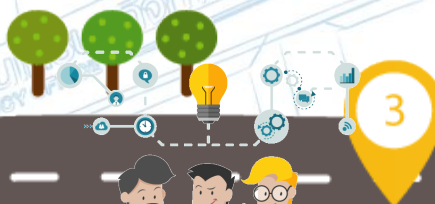
เร่งรัด National
Single Window



การปฏิรูปโครงสร้างภาษี
เงินได้บุคคลธรรมดา



การลงทุนในโครงสร้าง
พื้นฐาน PPP และ
Thailand Future Fund



มาตรการ SMEs
Start up



มาตรการ National
e-Payment



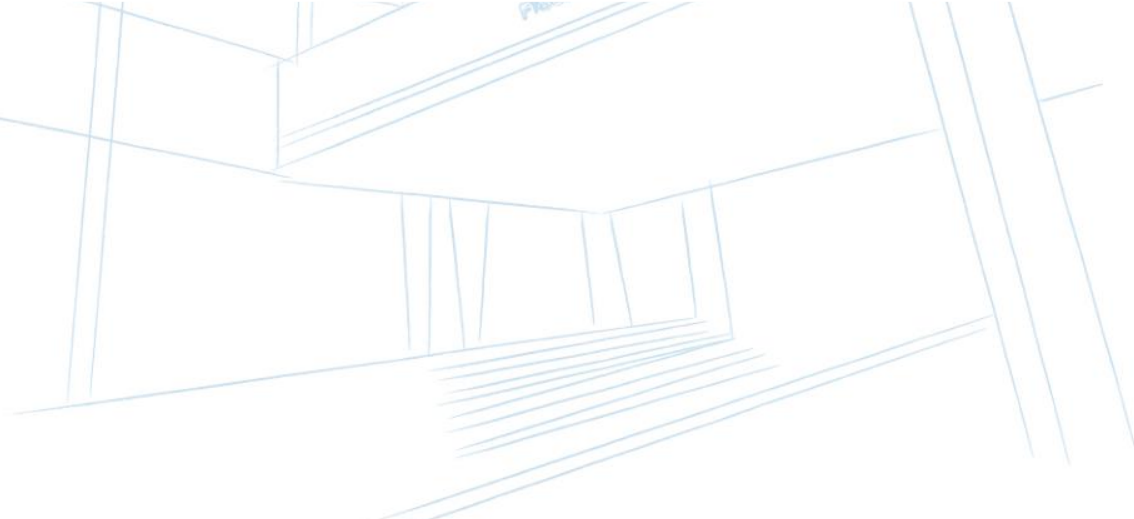
“อนาคต”

เตรียมพร้อม
วางแผนรับมือความ
เสี่ยงและ
วางรากฐานทาง
เศรษฐกิจ





มาตรการเฉพาะเพื่อการลงทุนภาคเอกชนและการลงทุนภาครัฐ



1. มาตรการส่งเสริมการลงทุนภาคเอกชน





สิทธิประโยชน์พิเศษสำหรับการลงทุนโดยใช้ประเทศไทย เป็นฐานในการลงทุนใน AEC



- สิทธิประโยชน์กรณีพิเศษผ่านสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนสำหรับอุตสาหกรรม
- อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลเพียงร้อยละ 10 สำหรับรายได้จากสินค้าและบริการที่เกิดขึ้นในพื้นที่พิเศษยาวนานถึง 10 ปี
- ฟรี ค่าธรรมเนียมการค้าประกันสินค้าผ่านบริษัทประกันสินค้าอุตสาหกรรมขนาดย่อม



เขตเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์

- สิทธิประโยชน์สำหรับ Super Cluster ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปี และลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ 50 เพิ่มเติมอีก 5 ปี และยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร
- สิทธิประโยชน์สำหรับ Cluster อื่นๆ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 3-8 ปี และลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล ร้อยละ 50 เพิ่มเติมอีก 5 ปี และยกเว้นอากร ขาเข้าสำหรับเครื่องจักร

Super Clusters	Other Targeted Clusters
ยานยนต์	เกษตรแปรรูป
เครื่องใช้ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์	สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม
ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
ดิจิทัล	
อุตสาหกรรมอาหาร	
Medical Hub	

สำนักงานใหญ่ข้ามประเทศ (IHQ) และบริษัทการค้าระหว่างประเทศ (ITC)



สิทธิประโยชน์ทางภาษีสำหรับสำนักงานใหญ่ข้ามประเทศ 15 ปี

- ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับรายได้จากการให้บริการแก่วิสาหกิจในเครื่องที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ
- ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับค่าสิทธิ เงินปันผล รายได้จากการโอนหุ้น รายได้การจัดซื้อและขายสินค้าในต่างประเทศ
- ลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลเหลือร้อยละ 10 สำหรับรายได้จากการให้บริการและค่าสิทธิที่ได้รับจากวิสาหกิจในเครื่องที่อยู่ในประเทศไทย
- ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสำหรับผู้เชี่ยวชาญต่างชาติร้อยละ 15
- ยกเว้นภาษีเงินได้ธุรกิจเฉพาะสำหรับการกู้ยืมให้แก่วิสาหกิจในเครื่อง
- ยกเว้นภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย สำหรับเงินปันผลและดอกเบี้ยเงินกู้ยืมที่ IHQ จ่ายให้แก่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศและมีได้ประกอบกิจการในประเทศไทย



สิทธิประโยชน์ทางภาษีสำหรับบริษัทการค้าระหว่างประเทศ 15 ปี

- ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับรายได้จากการจัดซื้อและขายสินค้าในต่างประเทศ (out-out)
- ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับรายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศในต่างประเทศ
- ลดอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้แก่ผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศที่ทำงานในบริษัทการค้าระหว่างประเทศเหลือร้อยละ 15
- ยกเว้นภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย สำหรับเงินปันผลที่ ITC จ่ายให้แก่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศและมีได้ประกอบกิจการในประเทศไทย

สิทธิประโยชน์เร่งรัดการลงทุน



หักค่าใช้จ่าย 2 เท่า สำหรับการลงทุนในสินทรัพย์



การส่งเสริมการวิจัย พัฒนา และนวัตกรรม

หักค่าใช้จ่าย 2 เท่า สำหรับการใช้จ่ายเพื่อการลงทุนโดยการซื้อสินทรัพย์ (สำหรับการซื้อสินทรัพย์ที่ได้มีการจ่ายตั้งแต่วันที่ 3 พฤศจิกายน 2558 ถึง 31 ธันวาคม 2559)

เงื่อนไข สินทรัพย์ประกอบด้วย

- เครื่องจักร ส่วนประกอบ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้
- โปรแกรมคอมพิวเตอร์
- ยานพาหนะ
- อาคารถาวร (ไม่รวมที่ดิน และอาคารที่ใช้เพื่อการอยู่อาศัย)

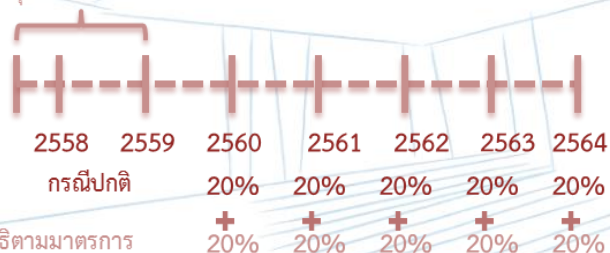


หักค่าใช้จ่ายพิเศษ 3 เท่า สำหรับการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี และนวัตกรรมเป็นเวลา 5 ปี โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2558 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2562

มาตรการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบในภูมิภาค

วิธีการหักค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคา (กรณีอายุการใช้งาน 5 ปี)

ลงทุนในสินทรัพย์ 100%



สิทธิประโยชน์และเงื่อนไข

สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรสำหรับรถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่มีภาระภาษีตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิตซึ่งนำเข้ามาหรือผลิตในประเทศเพื่อการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ได้แก่

1. การยกเว้นอากรขาเข้า
2. การยกเว้นภาษีสรรพสามิต
3. การปลดภาระภาษีมูลค่าเพิ่ม
4. การหักค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาของรถยนต์ต้นแบบและรถจักรยานยนต์ต้นแบบจากมูลค่าต้นทุนทั้งหมดในการคำนวณกำไรสุทธิเพื่อเสียภาษีเงินได้



การส่งเสริมให้เอกชนทั้งไทยและต่างชาติลงทุนใน
อุตสาหกรรมอนาคตของไทย (New Growth Engines)

10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย กลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจ (New Engine of Growth)

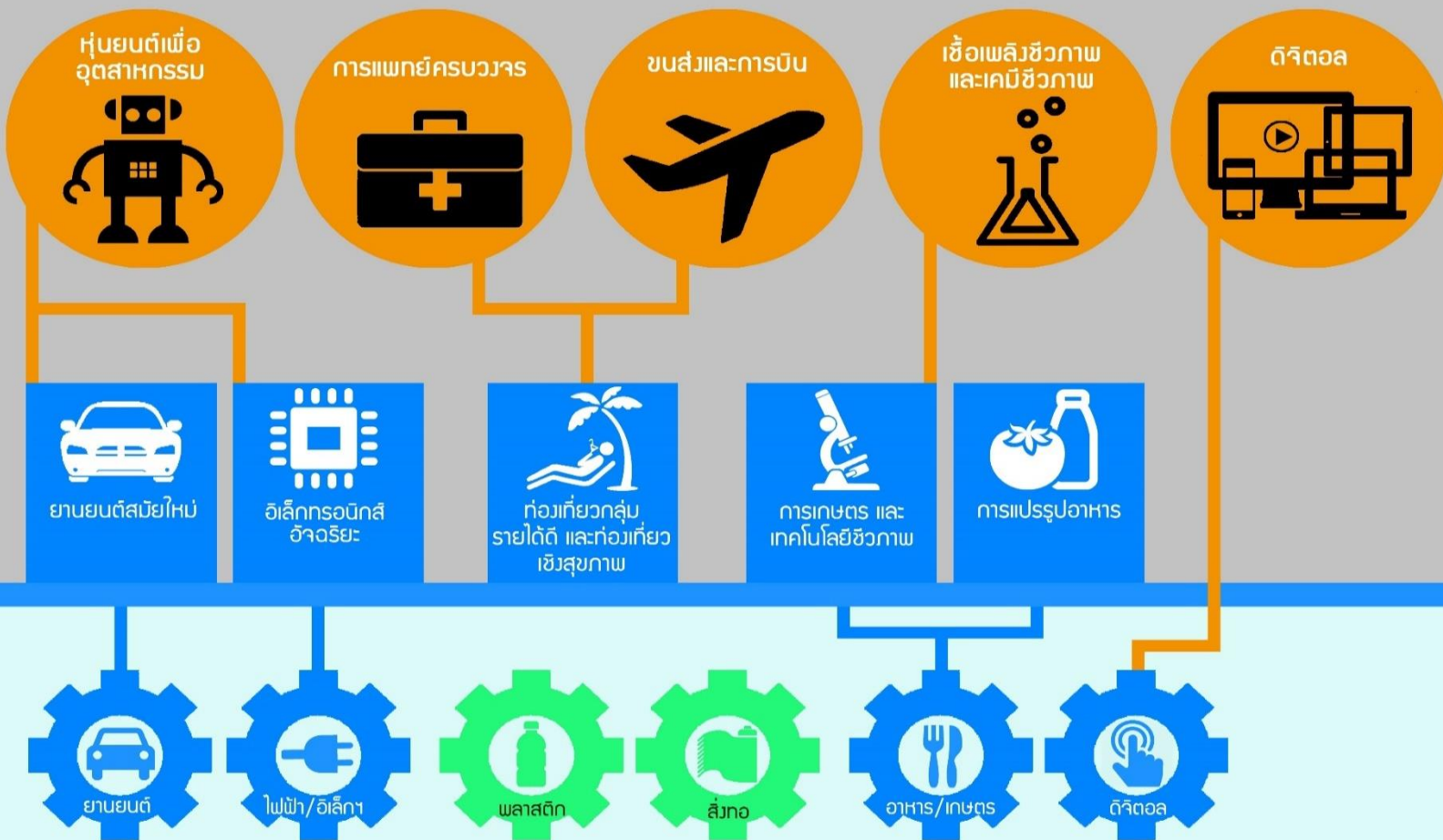
NEW S-CURVE

ยกระดับมูลค่า
(VALUE SHIFTED)

S-CURVE

การสร้างมูลค่าเพิ่ม
(VALUE ADDED)

เพิ่มประสิทธิภาพและ
ผลิตภาพการผลิต
PRODUCTIVITY
ฐานอุตสาหกรรมเดิม
6 CLUSTERS





สิทธิประโยชน์สำหรับ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย

สิทธิประโยชน์ ด้านการเงิน

1. สนับสนุนค่าใช้จ่ายการลงทุน
การทำ R&D และการพัฒนาบุคลากร
เฉพาะด้านของกิจการ
2. สนับสนุนค่าใช้จ่ายในส่วนของ
ดอกเบี้ยเงินกู้จากสถาบันการเงิน
3. สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
ของกองทุนเพิ่มขีดความสามารถใน
การแข่งขัน

สิทธิประโยชน์ ด้านภาษี

1. ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 3-8 ปี
และลดหย่อน 50% เพิ่มเติมอีก 5 ปี
2. ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร
3. กิจการฐานความรู้ ยกเว้นภาษีเงินได้
นิติบุคคล 8 ปี และลดหย่อน 50% เพิ่มเติม
อีก 5 ปี

สิทธิประโยชน์ ด้านอื่นๆ

1. จะพิจารณาให้ถิ่นที่อยู่ถาวร
สำหรับผู้เชี่ยวชาญชั้นนำระดับนานาชาติ
2. อนุญาตให้ต่างชาติถือกรรมสิทธิ์ที่ดิน
เพื่อประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมได้



กองทุนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันสำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย

- ทุนประเดิมจากรัฐบาล
- เงินอุดหนุนที่รัฐจัดสรรให้เป็นรายปี
- เงินบริจาค
- ดอกผลหรือรายได้ของกองทุน



อุดหนุนโดยตรง



อุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้จากสถาบันการเงิน

อุดหนุนผู้ประกอบการสำหรับ:

- ค่าใช้จ่ายลงทุน
- ค่าใช้จ่ายในการทำ R&D
- ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากร

สำหรับ 10+ อุตสาหกรรม

5 ต่อยอด

5 เติมใหม่

+ อื่นๆ

- ยานยนต์สมัยใหม่
- อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
- ท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ
- การเกษตรเทคโนโลยีชีวภาพ
- การแปรรูปอาหาร
- หุ่นยนต์
- การบินและโลจิสติกส์
- เชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ
- ดิจิทัล
- การแพทย์ครบวงจร
- ตามที่ คร.ม. กำหนด

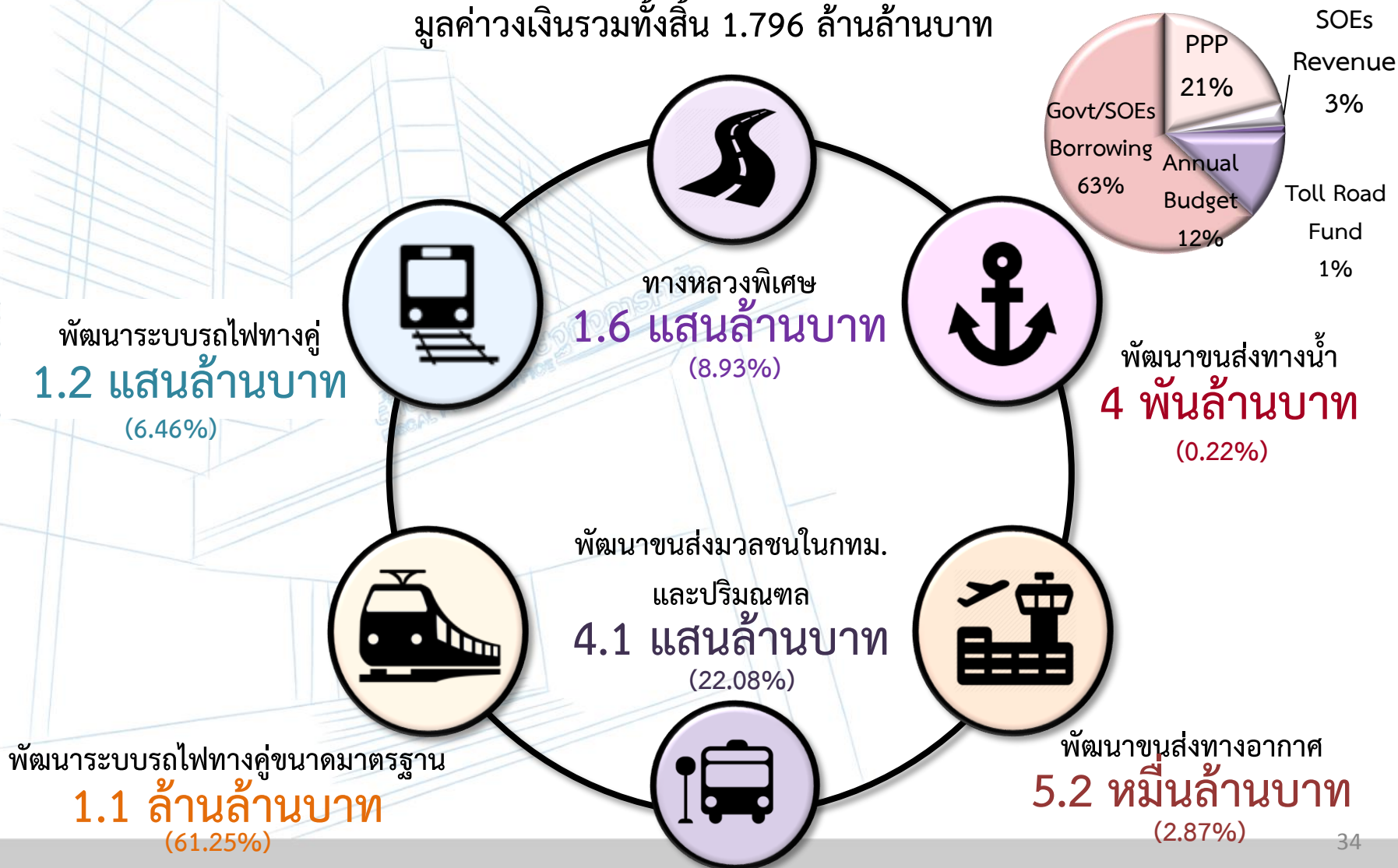


2. มาตรการด้านการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐ

เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการลงทุน
และเพื่อให้ไทยเป็น ASEAN Logistics Hub
โดยแท้จริง!!

การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่ 8 ปี (2558-2566)

มูลค่าวงเงินรวมทั้งสิ้น 1.796 ล้านล้านบาท



การลงทุนและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ ของอาเซียน (AEC logistics hub) และศูนย์กลางการลงทุนของภูมิภาค (ต่อ)

การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ

1. รถไฟรางคู่

>> 6 สาย 903 กม.

>> กำหนดเสร็จปี 2560-2561



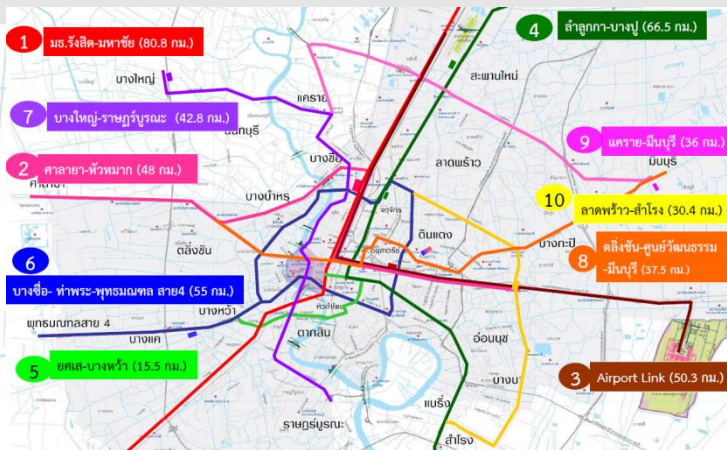
2. รถไฟ (Standard gauge)

- กรุงเทพฯ/มาบตาพุด - หนองคาย
- กรุงเทพฯ - เชียงใหม่
- กรุงเทพฯ - หัวหิน
- กรุงเทพฯ - ระยอง



3. รถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล

>> 10 สาย ระยะทางรวม 464 ก.ม.



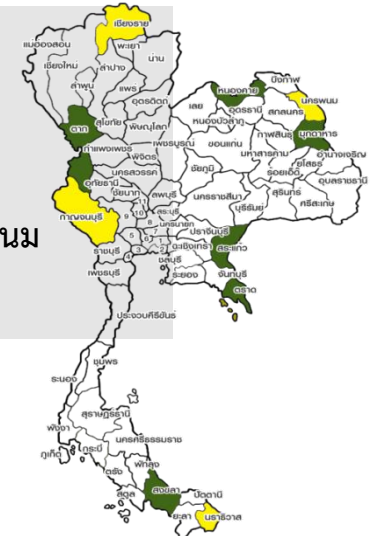
4. การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ

>> ระยะที่ 1: ดาก มุกดาหาร หนองคาย

ตราด สระแก้ว สงขลา

>> ระยะที่ 2: เชียงราย กาญจนบุรี นครพนม

นราธิวาส



เพื่อการลงทุนที่รวดเร็ว

25

เดือน

PPP Fast Track

9

เดือน

8-10

เดือน

01 การจัดเตรียมโครงการ



Working Team:

เจ้าของโครงการ ก.ล.ง.ค. สค.ค. สป.ค. สบ.ค. สร.ค.

ผลการศึกษา
และวิเคราะห์
โครงการ

3.5

เดือน

6-8

เดือน

02 การเสนอโครงการ



หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สค.ค. สป.ค. สบ.ค. สร.ค.

APPROVED

เห็นชอบ
หลักการ
ของโครงการ

4

เดือน

5-7

เดือน

03 การตัดสินใจทบทวน



Drafting Team:

เจ้าของโครงการ สป.ค. สค.ค. สร.ค.



ประกาศเชิญชวน
ขอบเขตของโครงการ (TOR)
ร่างสัญญาร่วมลงทุน

1.5

เดือน

ปกติ

Fast Track

หมายเหตุ: เจ้าของโครงการ = หน่วยงานเจ้าของโครงการ, ก.ล.ง.ค. = กระทรวงเจ้าสังกัด, สค.ค. = สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สป.ค. = สำนักงานปรมาณู, สบ.ค. = สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ, สร.ค. = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, สค.ค. = สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ, อส.ค. = สำนักงานอัยการสูงสุด, สค.ค. = สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา, บก.ค. = กรมบัญชีกลาง

5 โครงการ
นำร่อง

334,000
ล้านบาท

คาดว่าจะเริ่มกระบวนการประมูลได้
พฤษภาคม 2559

โครงการรถไฟฟ้า

สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค
และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายบางปะอิน - นครราชสีมา
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

หลักการสำคัญ

- สนับสนุนการทำงานแบบคู่ขนาน
- ความร่วมมือระหว่าง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ
กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ระยะเวลาในการดำเนินการ
ตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ลดลง



สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
โทรศัพท์ 0-2298-5880-7 website : www.sepo.go.th

ลดเวลาดำเนินการเหลือ



9 เดือน จากเดิมใช้เวลา 2 ปี

กระทรวงการคลังคาดว่าจะในปี 2559 จะมีหลายโครงการที่

ใช้มาตรการนี้ เช่น

- รถไฟสายสีชมพู เหลือง และน้ำเงิน
- โครงการมอเตอร์เวย์สาย บางปะอิน-โคราช และ
บางใหญ่-กาญจนบุรี

วงเงินลงทุนกว่า 3.3 แสนล้านบาท

5 โครงการนำร่อง



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบโครงการแล้วเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559



โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบโครงการแล้วเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559



โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-ท่าพระ และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

คณะกรรมการ PPP ได้หารือประเด็นต่างๆ ที่จะทำให้สามารถเปิดให้บริการแก่ประชาชนได้ตามเป้าหมายในช่วงต้นปี 2563



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ได้ดำเนินการทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) แล้ว เมื่อเดือนกุมภาพันธ์และ มีนาคมที่ผ่านมา





ขอขอบคุณครับ