

2016 The Year of Investment



มาตรการ

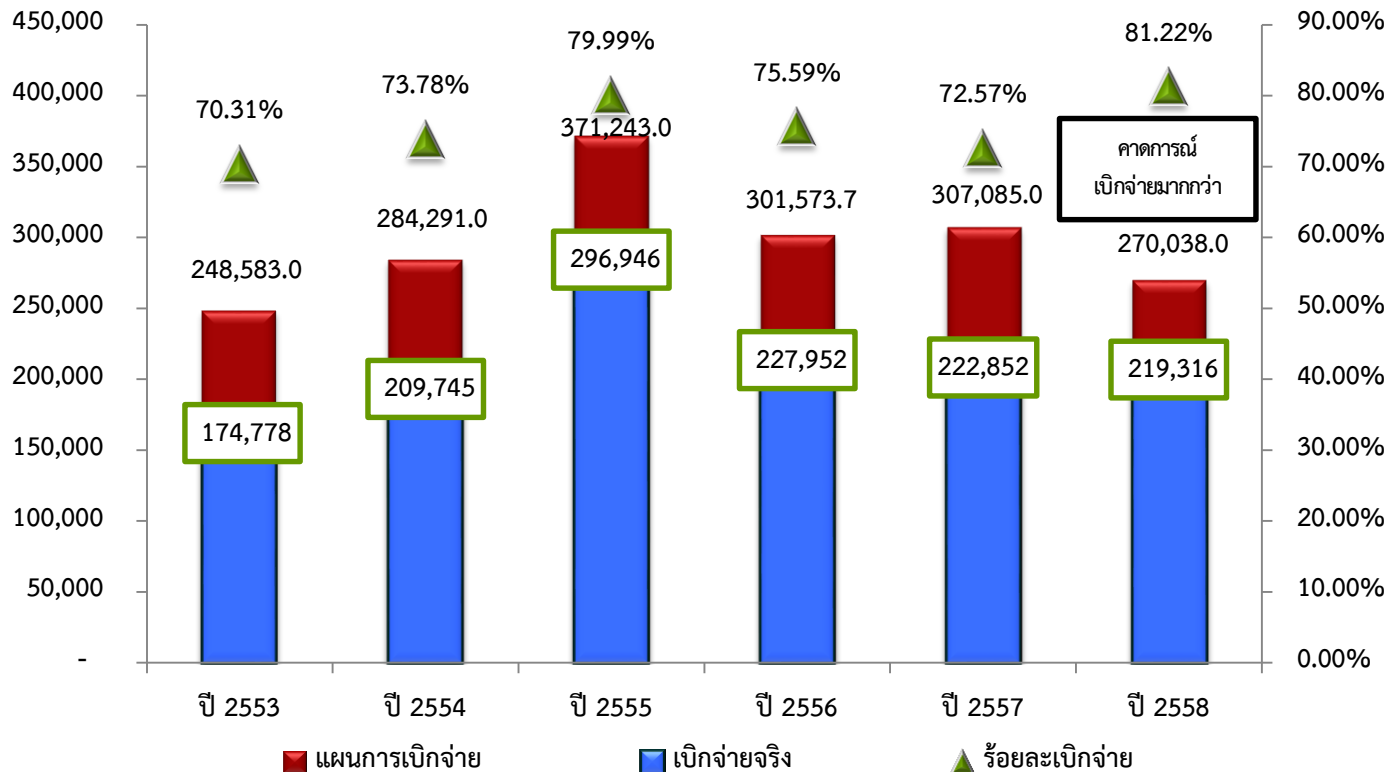
- การลงทุนของรัฐวิสาหกิจ
- มาตรการ PPP Fast Track
- กองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย
(Thailand Future Fund)



1. การเบิกจ่ายงบประมาณของรัฐวิสาหกิจ

ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2558 เทียบกับแผนการลงทุน (ปี 2553 - 2558)

- ❑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 ก.ย. 57 เห็นชอบงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2558 วงเงินดำเนินการ 1,397,412 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่าย 657,901 ล้านบาท (รัฐวิสาหกิจ 46 แห่ง* วงเงินเบิกจ่าย **375,445** ล้านบาท)
- ❑ ในปี 2558 แผนการลงทุนทั้งปีที่ปรับลดแล้ว จำนวน **270,038** ล้านบาท รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายจำนวน **219,316** ล้านบาท** หรือคิดเป็นร้อยละ **81.22** ของกรอบวงเงินเบิกจ่ายทั้งปี



****ข้อสังเกต:**

เมื่อเทียบกับวงเงิน
เบิกจ่ายที่ ครม. อนุมัติ
รัฐวิสาหกิจเบิกจ่าย
งบลงทุนทั้งปี
คิดเป็นเพียงร้อยละ
58.41 ของกรอบวงเงิน
เบิกจ่ายทั้งปีที่ ครม.
อนุมัติเท่านั้น

ที่มา : ระบบ PFMS-SOE

วันที่ 14/01/59



การเบิกจ่ายงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ 2559

ผลการเบิกจ่ายงบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2559

- ☐ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 ก.ย. 58 เห็นชอบงบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2559 วงเงินเบิกจ่ายจำนวน 593,167 ล้านบาท (รัฐวิสาหกิจ 46 แห่ง* วงเงินเบิกจ่าย 319,451 ล้านบาท) โดยรัฐวิสาหกิจที่ใช้ระบบปีงบประมาณ มีแผนงบลงทุนทั้งปี 146,921 ล้านบาท
- ☐ รัฐวิสาหกิจที่ใช้ระบบปีงบประมาณเบิกจ่ายงบลงทุนสะสมไตรมาสแรกปี 2559 จำนวน 13,940 ล้านบาท จากยอดแผนสะสม 17,272 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 9.41 ของแผนงบลงทุนทั้งปี
- ☐ เป้าหมายการเบิกจ่ายงบลงทุนในช่วงที่เหลือ: ร้อยละของแผนการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจในไตรมาสที่เหลือ เทียบกับ แผนงบลงทุนทั้งปี คิดเป็นร้อยละ 88.35

* 46 แห่ง เนื่องจากยังไม่รวมงบลงทุนขององค์การสวนยางและสำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง เป็นการยางแห่งประเทศไทย



2. มาตรการ PPP Fast Track

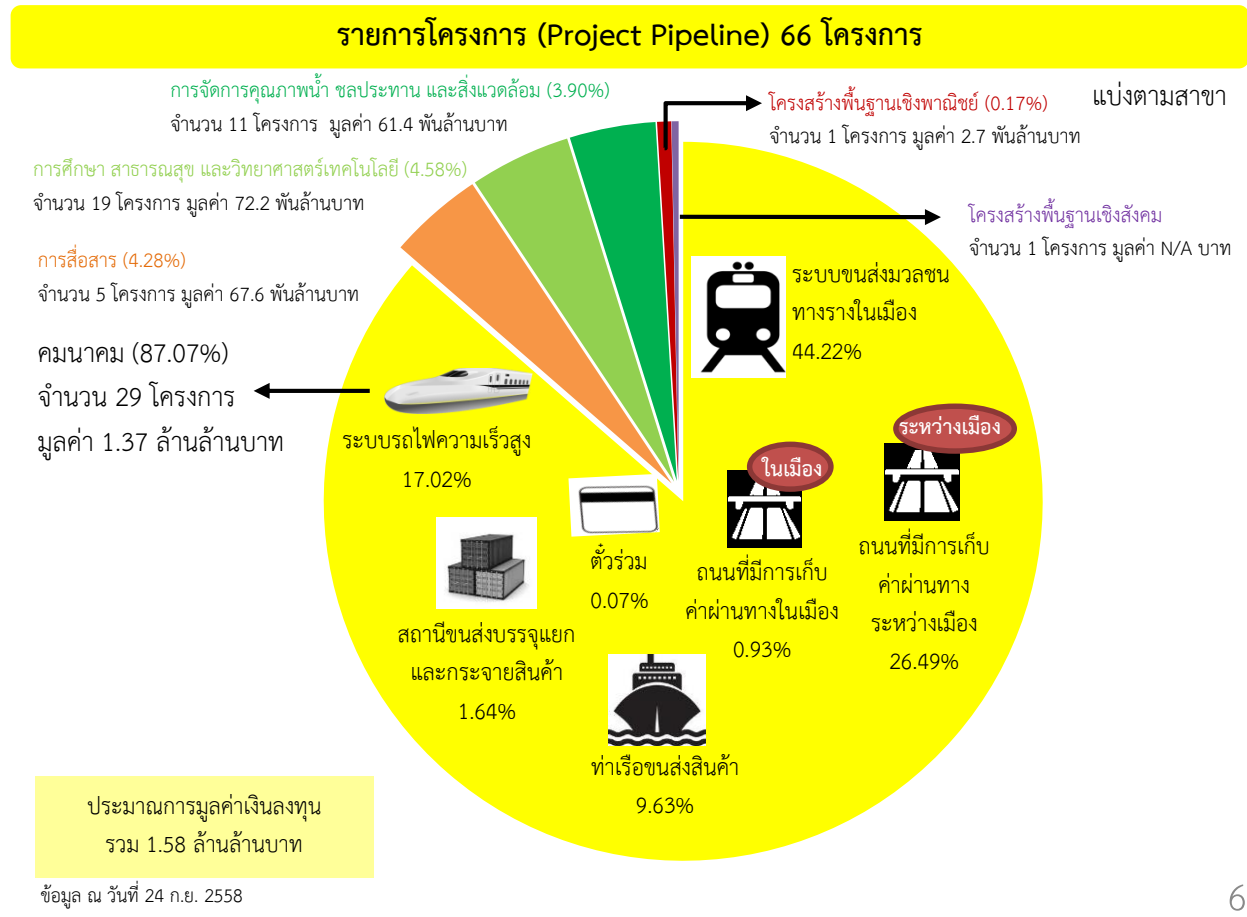


แผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2558 - 2562

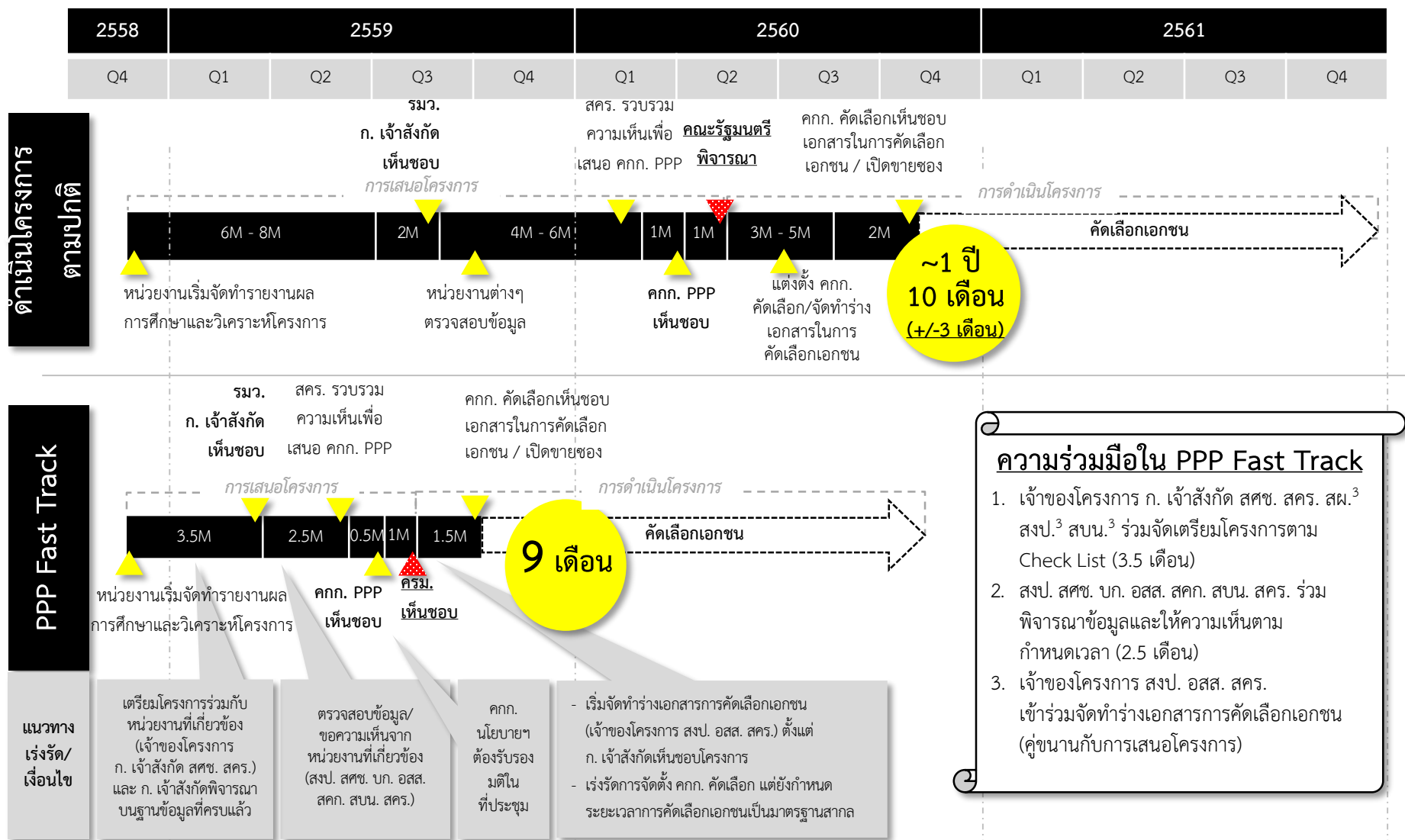
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2558

กิจการภายใต้แผนยุทธศาสตร์ฯ	เป้าหมาย	ประมาณการลงทุน	ความเชื่อมโยงของกิจการ
กลุ่มที่ 1 กิจการที่สมควรให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน (Opt – out) - ระบบขนส่งมวลชนทางรางในเมือง - ถนนที่มีการเก็บค่าผ่านทางในเมือง - ท่าเรือขนส่งสินค้า - ระบบรถไฟความเร็วสูง - โครงข่ายโทรคมนาคม - ระบบอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง	กรอบระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2558 – 2562) - กิจการในกลุ่มที่ 1 ต้องให้เอกชนร่วมลงทุน - กิจการในกลุ่มที่ 2 ส่งเสริมให้เอกชนร่วมลงทุน	มูลค่ารวมประมาณ 1.41 ล้านล้านบาท	- ความเชื่อมโยงภายในกิจการเดียวกัน - ความเชื่อมโยงระหว่างกิจการภายในสาขา - ความเชื่อมโยงระหว่างกิจการกับสาขาอื่น

กลุ่มที่ 2 กิจการที่รัฐส่งเสริมให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน (Opt – in) - ถนนที่มีการเก็บค่าผ่านทางระหว่างเมือง - สถานีขนส่งบรรจุแยกและกระจายสินค้า - ระบบตัวร่วม - ธุรกิจและบริหารพื้นที่ท่าอากาศยาน - ระบบจัดการคุณภาพน้ำ - ระบบชลประทาน - ระบบจัดการมูลฝอย - สถานศึกษาของรัฐ - โครงสร้างพื้นฐานด้านสาธารณสุข - ด้านยาและอุปกรณ์ทางการแพทย์ - โครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม - เศรษฐกิจดิจิทัล - ศูนย์การประชุมขนาดใหญ่ - ที่อยู่อาศัยผู้มีรายได้น้อย ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาส	
---	--



มาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP Fast Track)



หมายเหตุ : 1. เป็นโครงการที่มีการจัดทำ F/S รายงาน EIA (กรณี queเข้าช่วยการดำเนินการตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 (พ.ร.บ. สิ่งแวดล้อมฯ) แล้ว
 2. สศช. = สำนักงานพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สงป. = สำนักงบประมาณ, สบน. = สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ, บก. = กรมบัญชีกลาง
 สม. = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, อสส. = สำนักงานอัยการสูงสุด, สคก. = สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
 3. สม. จะเข้าร่วมกรณี queโครงการเข้าช่วยการดำเนินการตาม พ.ร.บ. สิ่งแวดล้อมฯ, สงป. จะเข้าร่วมกรณี queการใช้งบประมาณแผ่นดิน, สบน. จะเข้าร่วมกรณี queการก่อหนี้โดยการกู้หรือค้ำประกันโดยกระทรวงการคลัง

โครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐภายใต้มาตรการ PPP Fast Track

รายการ	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	หน่วยงาน เจ้าของโครงการ	กรอบระยะเวลาการดำเนินโครงการร่วมลงทุนฯ ภายใต้มาตรการ PPP Fast Track				
			กระทรวงเจ้าสังกัด เห็นชอบ	คณะกรรมการ นโยบายฯ เห็นชอบ	คณะรัฐมนตรี เห็นชอบ	คณะกรรมการ คัดเลือก พิจารณาเอกสาร การคัดเลือกเอกชน	
โครงการรถไฟฟ้า 3 โครงการ							
	สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	56,691	 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย Mass Rapid Transit Authority of Thailand	ดำเนินการแล้ว (30 กันยายน 2558)	ภายใน กุมภาพันธ์ 2559	ภายใน มีนาคม 2559	ภายใน พฤษภาคม 2559
	สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	54,644		ดำเนินการแล้ว (30 กันยายน 2558)			
	สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	83,877		ภายใน กุมภาพันธ์ 2559	ภายใน เมษายน 2559	ภายใน พฤษภาคม 2559	ภายใน กรกฎาคม 2559
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 2 สาย (สายบางปะอิน - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี)							
	การดำเนินงาน และบำรุงรักษา	84,600		ภายใน เมษายน 2559	ภายใน มิถุนายน 2559	ภายใน กรกฎาคม 2559	ภายใน กันยายน 2559
	การลงทุนและบริหารจัดการ ที่พักริมทาง	55,620		ภายใน ตุลาคม 2559	ภายใน ธันวาคม 2559	ภายใน มกราคม 2560	ภายใน มีนาคม 2560

3. กองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund)



หลักการ โครงสร้าง และลักษณะของกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย

หลักการในการจัดตั้งกองทุนฯ

- เพื่อสนับสนุนการลงทุนในกิจการโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะยาว
- เพื่อการจัดหาแหล่งเงินทุนใหม่ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐ
- เพื่อลดภาระการคลังของภาครัฐในการระดมทุนเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐ
- เพื่อเป็นช่องทางให้นักลงทุนและผู้มีเงินออมสามารถลงทุนในทรัพย์สินของภาครัฐที่มีคุณภาพ
- เพื่อสนับสนุนการพัฒนตลาดทุนของประเทศ โดยเป็นการเพิ่มผลิตภัณท์ทางเลือกในการลงทุนผ่านตลาดทุน

รูปแบบของกองทุนฯ

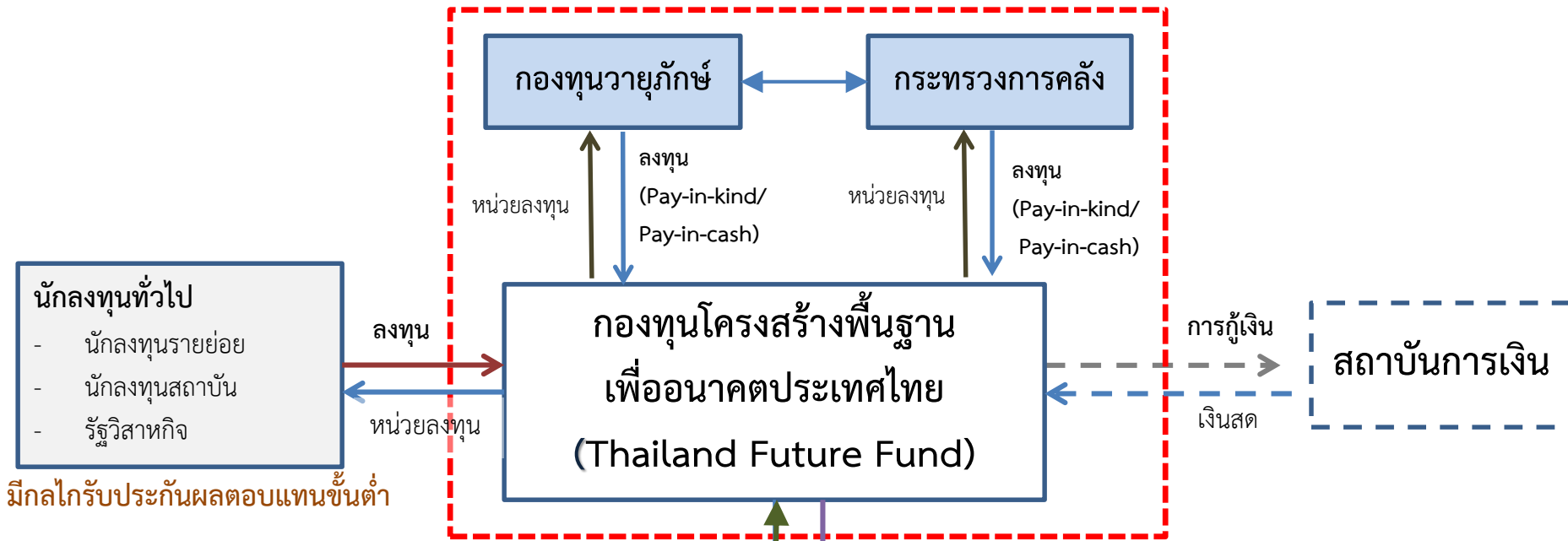
สามารถสรุปได้ดังนี้

- 1) เป็นกองทุนที่จัดตั้งขึ้นภายใต้หลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. และจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ
- 2) เป็นกองทุนปิด (โดยไม่มีการกำหนดอายุโครงการ) ที่สามารถสนับสนุนการลงทุนในกิจการโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมีมูลค่าการระดมทุนที่ประมาณ 100,000 ล้านบาท
- 3) เป็นกองทุนที่มีความยืดหยุ่น โดยสามารถลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานใหม่ (Greenfield) และโครงการที่มีอยู่เดิม (Brownfield) รวมทั้ง หลักทรัพย์อื่นๆ
- 4) เป็นกองทุนที่สามารถระดมทุนได้จากนักลงทุนสถาบัน นักลงทุนรายย่อย โดยมีกลไกประกันผลตอบแทนที่เหมาะสม

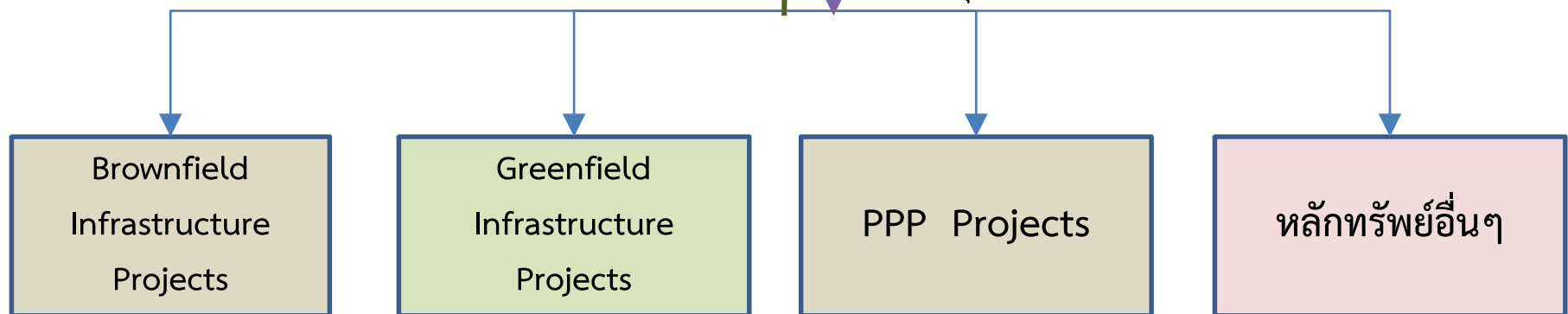


โครงสร้างของกองทุนฯ

ระยะที่ 1



ระยะที่ 2



มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2558

1. เห็นชอบในหลักการการจัดตั้งกองทุนฯ และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาคัดเลือกโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่มีศักยภาพ เพื่อสนับสนุนการจัดตั้งกองทุนฯ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังรับความเห็นของสำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (สำนักงาน ก.ล.ต.) และธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย
2. ในส่วนของการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดตั้งกองทุนฯ และการประกันผลตอบแทนขั้นต่ำที่เหมาะสมให้แก่นักลงทุน ให้กระทรวงการคลังรับไปพิจารณาทบทวนร่วมกับสำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และ สศช. เพื่อหาวิธีการที่เหมาะสมและสามารถดำเนินการได้ภายในกรอบของข้อกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยให้รับความเห็นของสำนักงาน ก.ล.ต. และ ธปท. ไปประกอบการพิจารณาในประเด็นนี้ แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง





สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2298 5880 – 7 <http://www.sepo.go.th>