



ว.เชิงค้อย



▲ ทดลองใช้...พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตรวจรายการจังหวัดลำพูน และให้เกียรติทดลองใช้ กรุงเทพฯ NEXT ซื่อแพ็กเกจทัวร์เมืองรอง ในงาน "ไทยเที่ยวไทย...ไทยยังอิน" เส้นทางทางวัฒนธรรม โดยมี เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ประธานกรรมการ และ ผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย ให้การต้อนรับ

จับกระแส

👉 พร้อมปรับตัวให้เข้ากับยุคดิจิทัล “SuperRich SPR” (ซูเปอร์ริช สีส้ม) เปิดบริการรับชำระเงินในการซื้อเงินตราต่างประเทศด้วยการสแกน QR code แล้ว ต่อไปลูกค้าชาวไทยที่อยากแลกเงินก็สะดวก พร้อมกันนี้ยังเตรียมคลอดบัตร SuperRich Card สำหรับลูกค้าต่างชาติสามารถแลกเปลี่ยนเงินสด จากสกุลเงินต่างประเทศเป็นสกุลเงินบาทไทย เงินจะใส่เข้าไปในบัตรนี้ และสามารถใช้จ่ายในไทยโดยไม่ต้องพกเงินสด นอกจากนี้จะมีบริการรับจองเงินสกุลต่างประเทศทางเว็บไซต์ และแอปพลิเคชัน (e-Booking) อีกด้วย

👉 มาที่ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ไอแบงก์) เปิดรับสมัครผู้จัดการคนใหม่อยู่หลายรอบ ในที่สุดก็ตัดสินใจเลือก “วุฒิชัย สุระรัตนชัย”

อดีตผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการแบงก์ ธนชาติ ที่เคยร่วมงานกับขุนคลัง “อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์” สมัยอยู่แบงก์ นครหลวงไทย เข้ามารับช่วงพื้นที่ ไอแบงก์ ส่วน “พรเลิศ ลัธธนันท์” ที่นั่งกรรมการ ควบคุมธนาคารผู้จัดการ ไอแบงก์อยู่ก่อน ก็ขยับขึ้นป็นประธาน บอร์ด ตั้งแต่ 1 ต.ค. 61 เป็นต้นไป

👉 รับลูกรัฐบาล “ฉัตรชัย ศิริไล” กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ในฐานะประธานกรรมการ สภาสถาบันการเงินของรัฐ เป็นเจ้าภาพจัดพิธีลงนาม MOU ความร่วมมือเพื่อให้บริการธุรกรรมทางการเงินและส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชุมชน ในบิมน้ำมัน ปตท.ซึ่งในอนาคตจะได้เห็น สาขาแบงก์รัฐไปรวมกันอยู่ในบิมนี่ เรียก “SFIs Community Mall” ให้ประชาชนสามารถทำธุรกรรมทางการเงินได้ในจุดเดียว

เซ็นทรัล-เดอะมอลล์มีลุ้น

● สรรพากรเล็งเพิ่มจุดคืนแวตหลังอุทธรณ์

กรมสรรพากรให้ความหวัง กลุ่มเซ็นทรัล-เดอะมอลล์ เป็นแค่การทดลอง 6 เดือน บริษัทมีโอกาสให้บริการจุดคืนแวตนักท่องเที่ยวในเมืองเพิ่มภายหลังอุทธรณ์ รวมทั้งลดจุดให้บริการจากเดิมที่เสนอมา 5 จุด เหลือ 3 จุดเข้าเกณฑ์การพิจารณา

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร กล่าวภายหลังจากหารือกับสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กลุ่มประชาธิรัฐ สมาคมผู้ค้าปลีกไทย ว่าภาคเอกชนยอมรับว่ามีความเข้าใจผิดทางด้านเทคนิค และพร้อมจะยื่นอุทธรณ์ต่อกรมสรรพากรภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด

สำหรับการคัดเลือกตัวแทนคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่นักท่องเที่ยวในเมือง เอกชนที่ไม่ได้รับเลือกต้องการอุทธรณ์การพิจารณาดังกล่าว โดยก่อนหน้านี้อาจไม่เข้าใจหลักเกณฑ์ของกรม เช่น กรณียื่นจุดคืนภาษีมา 5 จุด แต่ประกาศของกรมให้ยื่นมา 3 จุด จึงไม่ผ่านการพิจารณา ทางเอกชนคิดว่าจะให้กรมสรรพากรตัดจุดเอง ซึ่งกรมชี้แจงไปแล้วว่าไม่มีอำนาจในการตัดจุดดังกล่าว

ทั้งนี้ การหารือครั้งนี้เข้าใจตรงกันแล้วระหว่างกรมและเอกชน ซึ่งเอกชนที่ไม่ได้รับเลือกสามารถอุทธรณ์การพิจารณาดังกล่าวได้ มีเวลายื่นอุทธรณ์ 15 วันนับจากได้รับแจ้งอย่างเป็นทางการ และกรมใช้เวลาพิจารณาอุทธรณ์ 30 วัน ถ้ายังสรุปไม่ได้กรมต้องเสนอเรื่องไปยังกระทรวงการคลังในการพิจารณา โดยเรื่องนี้กรมไม่ได้ปิดกั้นเอกชนว่าต้องได้รับเลือกเพียง 1 ราย หาก 3 รายที่ยื่นมาผ่านเกณฑ์ทั้งหมด กรมจะให้เปิดจุดคืนแก่ทั้งสามพื้นที่ทั้งหมด ซึ่งการดำเนินการครั้งนี้เป็นเพียงโครงการ



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

ทดลองในเซนต์ปีเตอร์สเบิร์กเป็นเวลา 6 เดือน ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2561-31 มีนาคม 2562 หลังจากนั้นกรมจะมาพิจารณาอีกครั้งว่าจะเปิดดำเนินการเป็นการถาวรหรือไม่

“เรื่องแท็กซี่ในพื้นที่ในเมือง กรมเป็นข้อเสนอกลุ่มประชาธิรัฐ 3 กรมไม่เคยรับปากว่าจะให้ใคร ในการเปิดให้ดำเนินการใด ๆ ต้องเปิดกว้างให้รายอื่นยื่นข้อเสนอมาด้วย เพื่อความเป็นธรรม นอกจากนี้ กรมไม่เคยรับปากว่าต้องเปิดให้ทำแท็กซี่พื้นที่

ในเมืองถาวร เพราะต้องพิจารณาถึงผลดีผลเสียหลังจากทดลอง 6 เดือนก่อน” นายเอกนิติ กล่าว

นายเอกนิติ กล่าวว่า การที่เอกชนบางรายไม่ผ่านการพิจารณาเกิดจากการเข้าใจผิดทางเทคนิค หลังจากนั้นคงต้องรอผลการอุทธรณ์จากเอกชน ก่อนว่าจะอุทธรณ์ประเด็นไหน กรมยืนยันว่ายึดเกณฑ์ที่ประกาศไว้ และในการพิจารณาอุทธรณ์ยื่นอยู่ในกรอบของกฎหมาย ซึ่งเอกชนที่ยื่นเสนอมา 5 จุดทราบดีว่าผิดเงื่อนไข เพราะเจ้าหน้าที่ของกรมได้แจ้งในวันที่ยื่นของแล้ว

นายวรวิทย์ อุณโณ ประธานสมาคมค้าปลีกไทย กล่าวว่า ทางกลุ่มบริษัทเวต รีพัตเซ็นเตอร์ (ไทยแลนด์) ประกอบด้วย กลุ่มเซ็นทรัล เดอะมอลล์ โรบินสัน และสยามพารากอน ยืนยันว่าจะยื่นอุทธรณ์ต่อกรมสรรพากรเพื่อขอให้พิจารณาใหม่ แต่จะขอกลับไปหารือกับทางกลุ่มก่อนว่าจะยืนยันยื่นเปิดจุดให้บริการคืนภาษีเท่าเดิมที่ 5

จุด หรือจะปรับลดจุดบริการลงหรือไม่ อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่าเป็นความเข้าใจที่ผิดพลาดทางเทคนิคของทางกลุ่มบริษัท ซึ่งการที่ยื่นเสนอไป 5 จุดก่อนนั้น เพราะเข้าใจว่าทางกรมสรรพากรจะสามารถปรับลดจำนวนจุดให้บริการลงเองได้ แต่จากที่ได้หารือทำความเข้าใจกันในวันนี้แล้ว ได้รับการยืนยันว่ากรมสรรพากรไม่มีอำนาจดำเนินการแก้ไขข้อเสนอในเอกสารตามที่เอกชนยื่นมาได้ ■

ลุ้นอุทธรณ์'จุดคืนเวต'พลิก 'สรรพากร'ขับมพิตพลาดทางเทคนิค

“แควตริฟนด์ เซอร์วิส ไทยแลนด์” ลุ้นอุทธรณ์ผ่าน สรรพากรแบะทำพร้อมเดินหน้ากรณีประเด็นฟังชั่น-ไม่ผิดกฎหมาย หลังอธิบดีเรียก “หอการค้า-สมาคมค้าปลีก-ประชารัฐ D3” ถกข้อเท็จจริงร่วมกัน แจงบริษัทไม่ขาดคุณสมบัติ-แค่ผิดพลาดทางเทคนิค

เมื่อวันที่ 5 ต.ค.ที่ผ่านมา นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร ได้เชิญสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมผู้ค้าปลีกไทย และผู้แทนกลุ่มประชารัฐ D3 มาหารือข้อเท็จจริงร่วมกัน หลังเกิดกระแสวิพากษ์วิจารณ์ถึงกรณีมีเอกชนได้รับอนุมัติเป็นตัวแทนคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้เดินทางออกไปนอกราชอาณาจักรในเมือง (Downtown VAT Refund for Tourists) เพียง 1 ราย

โดยนายเอกนิติกล่าวหลังการหารือว่า หลังจากเชิญผู้เกี่ยวข้องมาหารือทำความเข้าใจข้อเท็จจริงให้ตรงกัน ซึ่งทางกรมสรรพากรเห็นว่า เอกชนรายที่ไม่ได้รับอนุมัติให้เป็นตัวแทนคืน VAT นักท่องเที่ยวในเมือง สามารถยื่นอุทธรณ์ได้ โดยมีระยะเวลาอุทธรณ์ภายใน 15 วัน หลังได้รับหนังสือแจ้งผลไม่อนุมัติ จากนั้นหากอุทธรณ์แล้วฟังชั่นก็จะอนุมัติคืนหน้าต่อใน 30 วัน แต่ถ้าฟังไม่ขึ้นก็ต้องเสนอเรื่องไปกระทรวงการคลังต่อไป



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

ทั้งนี้ ย้ำว่าโครงการนี้เป็นการทดลอง จึงออกมาในรูปแบบแซนด์บ็อกซ์ โดยให้ทำในช่วง 6 เดือน ตั้งแต่ 1 ต.ค. 2561-31 มี.ค. 2562 ซึ่งเมื่อทดลองแล้วก็ดูว่าประเทศจะได้ประโยชน์อย่างไร หรือมีการรั่วไหลอย่างไร และเมื่อผลออกมาก็จะดำเนินการอย่างตรงไปตรงมา รวมถึงแจ้งให้ทราบทั่วกันด้วยว่า กรมไม่ได้ให้สัญญาว่าหลัง 6 เดือนแล้วจะเปิดให้ทำเป็นการทั่วไป

นายเอกนิติกล่าวอีกว่า ที่ผ่านมากกรมสรรพากรยืนยัน ไม่เคยตกลงกับกลุ่มใดว่าจะให้ดำเนินการได้ เพราะไม่สามารถตกลงได้ ดังนั้น จึงต้องออกประกาศเป็นการทั่วไป รวมถึงเป็นสาเหตุที่ต้องยกเลิก MOU ในช่วงต้นปีที่ผ่านมด้วย ส่วนประเด็นเรื่องจุดบริการ 5 จุด หรือ 3 จุด ยืนยันว่า เคยมีการคุยและสรุป

ในตอนสุดท้ายแล้วว่าจะให้เพียง 3 จุด ซึ่งประกาศที่ออกมาก็สอดคล้อง

โดยเหตุผลที่ต้องเป็น 3 จุด เนื่องจากต้องการให้ควบคุมและวัดผลได้ง่าย เพราะยังเป็นโครงการทดลองอยู่ อย่างไรก็ตาม ผู้ที่ยื่นมา 5 จุด เพราะตัวแทนที่มายื่นตัดสินใจตัดเหลือ 3 จุดไม่ได้ จึงมีความคิดให้กรมสรรพากรเป็นผู้ตัด ซึ่งกรมสรรพากรก็ทำไม่ได้ในทางกฎหมาย

“ผู้ที่ยื่นมา 3 ราย กรมก็พร้อมเปิดให้ทั้ง 3 ราย แต่ประเด็นคือ เกิดปัญหาเชิงเทคนิค ในทางกฎหมาย จึงทำให้ 2 รายไม่ผ่าน ส่วนหลังจากนี้จะเดินอย่างไร เราคุยกันว่าจะเอาบริบทที่เป็นประโยชน์ต่อประเทศมากที่สุด คือ ต้องเป็นไปตามกระบวนการตามกฎหมาย ผู้ไม่ผ่านมีสิทธิอุทธรณ์ และทางกรมก็ต้องรับพิจารณาอย่างตรงไปตรงมา ส่วนอีกประเด็นคือ เนื่องจากการทดลอง 6 เดือน กรมต้องดูว่ากลุ่มตัวอย่างที่ได้มา เพียงพอในการพิสูจน์ว่าประเทศไทยควรมีการคืน VAT นักท่องเที่ยวในเมืองได้หรือไม่” นายเอกนิติกล่าว

นายวรวิทย์ อุ่นใจ ประธานสมาคมผู้ค้าปลีกไทย กล่าวว่า การพูดคุยทำให้เข้าใจได้ว่า การที่ “แควตริฟนด์ เซอร์วิส ไทยแลนด์” ไม่ได้รับการอนุมัติเนื่องจากมีความเข้าใจผิดทางเทคนิค โดยที่ผ่านมา

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 8 - พุธ 10 ตุลาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5086

Col.Inch: 59.17

Ad Value: 59,170

หน้า: 4(บน)

PRValue (x3): 177,510

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ลุ้นอุทธรณ์'จุดคืนแวนต์'พลิก

จะประสานงานผ่านทางกลุ่ม D3 แต่
การประสานกับห้างจะผ่านทางสมาคม
ทำให้เกิดรอยต่อการประสานงานขึ้น ซึ่ง
จากเงื่อนไขเวลาในการออกประกาศรับ
สมัคร ทำให้กลุ่มที่รวมตัวกัน ไม่สามารถ
แยกบริษัทกันเพื่อยื่นสมัครได้ทันเวลา

“ตอนนั้นเราไม่ยื่นไม่ได้ เพราะเตรียม
มายื่น 5 จุด และไม่สามารถตัดจุดใดออก
ไปได้ เพราะอยู่ในรูป 4 บริษัท อย่างไร
ก็ดี ทางกลุ่มจะทำเรื่องขออุทธรณ์ต่อ
เพื่อให้พิจารณาใหม่อีกครั้ง เพราะเหตุที่
เราถูกตัดก็คือการกรอกจำนวนสถานที่
ที่เกินจากที่กรมระบุ เราก็จะพิจารณาว่า
จะยื่นเท่าเดิม หรือจะตัดจำนวนที่จะยื่น
ใหม่อีกที ซึ่งทางสมาคมจะไปหารือกับ
ห้างทั้งหมดถึงเรื่องนี้” นายวรวิทย์กล่าว

นางสาวพัชรา พงษ์กิตติยศ ที่ปรึกษา
ด้านประสิทธิภาพ กรมสรรพากร กล่าว
ว่า กรมจะพิจารณาขออุทธรณ์ โดยหาก
เห็นว่าเดินต่อไปได้ ก็จะอนุญาตให้เดิน
หน้าต่อ แต่ถ้าดูแล้วไปไม่ได้ ก็จะแจ้ง
ให้เอกชนทราบต่อไป

“ต่อไปก็เป็นเรื่องของอุทธรณ์
ซึ่งเราจะรับมาหารือว่าจะหาทางออก
เรื่องนี้อย่างไรต่อไป โดยเป็นประโยชน์
ต่อประเทศ และเจ้าหน้าที่สรรพากรก็
ต้องไม่ผิด ถ้าไม่ผิด เราก็ยินดีเดินอยู่
แล้ว” นางสาวพัชรากล่าว

เปิดช่องอุทธรณ์คืนแวน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร เปิดเผยว่า ได้เชิญสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กลุ่มประชากร D3 สมาคมผู้ค้าปลีกไทย และผู้เกี่ยวข้องมาทำความเข้าใจการทดลองเปิดโครงการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่นักท่องเที่ยวต่างชาติในเมือง กรณีที่บริษัท แวดรีฟีนด์เซ็นเตอร์ (ไทยแลนด์) ไม่ผ่านคุณสมบัติคัดเลือกเป็นตัวแทน ขณะนี้เข้าใจตรงกันแล้ว บริษัทจะยื่นอุทธรณ์ในเวลาที่กำหนด

ข้อสรุป 3 ประเด็น 1.กรมสรรพากรไม่เคยสัญญาหรือรับปากว่าจะให้เอกชนรายใดได้รับเป็นตัวแทน จึงไม่เคยมมีการเซ็น MOU เกิดขึ้น เพราะจะเป็นการกันประโยชน์ให้กับกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งเพียงรายเดียว เป็นการทดลองแค่ 6 เดือน 2.การกำหนดจุดให้บริการแค่ 3 จุดต่อรายนั้น ได้หารือร่วมกันก่อนที่จะออกประกาศแล้ว

3.กรณีที่มีความเข้าใจที่คลาดเคลื่อน หลักเกณฑ์ที่ทางแวดรีฟีนด์เซ็นเตอร์ฯ ยื่นเสนอเปิดจุดให้บริการคืนภาษีเกินจาก 3 จุดเป็น 5 จุด เพื่อจะให้กรมแก้ไขเอกสารเพื่อปรับลดจำนวนจุดบริการเองนั้น ยืนยันว่าไม่มีอำนาจปรับแก้ไขเอกสารที่เอกชนยื่นเสนอมา 5 จุดให้เหลือ 3 จุดได้เอง ถ้าอุทธรณ์ไม่ได้ก็ต้องรอไปอีก 6 เดือน

บัญชีกลางโชว์จ่ายเงินภาครัฐ ผ่านอีเพย์เมนต์กว่า2แสนล.

น.ส.สุทธีรัตน์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง กล่าวถึงโครงการอีเพย์เมนต์ภาครัฐว่า กรมเริ่มรับและจ่ายเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ ตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2561 ล่าสุดติดตั้งอุปกรณ์ในหน่วยงานราชการ 7,199 แห่งทั่วประเทศครบแล้ว จึงรับจ่ายเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบของธนาคารกรุงไทยผ่านเครื่องอีทีซี และคิวอาร์โค้ด ซึ่งผลการรับ นำส่ง และจ่ายเงินผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ ตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม-25 กรกฎาคม 2561 มีการรับเงินด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ผ่านเครื่องอีทีซีและคิวอาร์โค้ดกว่า 2.8 พันล้านบาท และผ่านระบบธนาคารกรุงไทยกว่า 1.99 แสนล้านบาท ซึ่งรวม 2 ระบบกว่า 2 แสนล้านบาท

น.ส.สุทธีรัตน์กล่าวว่า นอกจากนี้ กรมยังช่วยจ่ายเงินสวัสดิการสังคมของหน่วยงานต่างๆ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เช่น จ่ายเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดูเด็กแรกเกิด 3.51 แสนราย เป็นเงิน 3.5 พันล้านบาท เงินช่วยเหลือเยียวยาจังหวัดชายแดนภาคใต้ 5.7 พันราย เป็นเงิน 136.26 ล้านบาท เบี้ยความพิการ กทม. 7.7 หมื่นราย เป็นเงิน 313.91 ล้านบาท เบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ กทม. 7.1 แสนราย เป็นเงิน 1.4 พันล้านบาท เบี้ยความพิการเมืองพัทยา 1.2 พันราย เป็นเงิน 3.02 ล้านบาท เบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ เมืองพัทยา 8.6 พันราย เป็นเงิน 16.82 ล้านบาท และจ่ายตรงเงินเดือนทหารกองประจำการ 1.62 แสนราย เป็นเงิน 3.4 พันล้านบาท



ผลปราบปรามผู้กระทำผิด กม.สรรพสามิตปี 61

นางสดศรี พงศ์อุทัย รองอธิบดีกรมสรรพสามิต ในฐานะโฆษกกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า จากผลการตรวจค้น และจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายสรรพสามิตตามพระราชบัญญัติ ภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2560 โดยผลการปราบปรามผู้กระทำผิด กฎหมายสรรพสามิตทั่วประเทศ ปีงบประมาณ 2561 (ระหว่าง วันที่ 28 ก.ย.-4 ต.ค.2561) พบว่ามีการกระทำความผิดจำนวน 343 คดี คิดเป็นเงินค่าปรับ 5.27 ล้านบาท

เบี้ยวหนังสือออกพุ่ง

เอ็กซิมแบงก์เตือนเอกชนเร่งประกันความเสี่ยง เผย8เดือนยอดเคลมเพิ่ม66.4ล้าน

โพสต์ทูเดย์ - ธสน.เตือนผู้ส่งออก
จับตาทำการค้ากับประเทศเจริญแล้ว
ที่ปรับตัวไม่ทัน หลังยอดเคลมเพิ่ม
กว่า 60 ล้าน

นายพิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา กรรมการ
ผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและ
นำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) เปิด
เผยว่า ธสน.กำลังติดตามสถานการณ์
การส่งออกในกลุ่มประเทศที่เจริญแล้ว
เพราะที่ผ่านมาพบว่าผู้ประกอบการ
ในกลุ่มประเทศที่เจริญแล้ว แต่ปรับ
ตัวรับการค้ายุคใหม่ไม่ทันกลายเป็น
พวกอุตสาหกรรมเก่าเริ่มมีปัญหาเรื่อง
การชำระค่าสินค้า

ทั้งนี้ จากผลการดำเนินงาน ณ
สิ้นเดือน ส.ค. 2561 พบว่ามีการจ่าย
ค่าสินไหมทดแทนรวม 8 ราย เป็นเงิน
66.4 ล้านบาท ถือว่ามีมูลค่ามากกว่า
เมื่อเทียบกับทั้งปี 2560 ที่มียอดจ่าย
ค่าสินไหมทดแทน 8 ราย เป็นเงิน
38 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นเกือบเท่าตัว

นอกจากนี้ในปี 2561 พบว่าประเทศ
ที่จ่ายค่าสินไหมทดแทนมากที่สุดได้แก่
สหรัฐ ออสเตรเลีย และอังกฤษ ซึ่งเป็น
ผู้ประกอบการในกลุ่มสินค้าอัญมณี
และเครื่องประดับ กระเบื้องโมเสก
และเหล็ก สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจาก
ผู้ซื้อสินค้าไปแล้วไม่ชำระเงินค่าสินค้า
และผู้ซื้อล้มละลาย เป็นต้น

สำหรับในปี 2560 พบว่าประเทศ
ที่จ่ายค่าสินไหมทดแทนมากที่สุด ได้แก่
สวิตเซอร์แลนด์ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์
และเยอรมนี ซึ่งเป็นผู้ประกอบการใน
กลุ่มสินค้าอาหารทะเลกระป๋องและ

แปรรูป ข้าวและผลิตภัณฑ์ ยางรถยนต์
สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากผู้ซื้อไม่ชำระเงิน
ค่าสินค้า และผู้ซื้อล้มละลาย

“เริ่มเห็นสัญญาณจากการที่ผู้ซื้อ
มีปัญหาในกลุ่มประเทศเก่าที่เจริญแล้ว
ซึ่งทางผู้ส่งออกก็วางใจมาตลอด แต่
ตอนนี้กลายเป็นมีสินค้าบางกลุ่มที่เขา
ปรับตัวไม่ได้ ทำให้ยอดขายสินค้าเขา
ไม่มี มีปัญหาเรื่องการชำระเงิน” นาย
พิศิษฐ์ กล่าว

อย่างไรก็ตาม นายพิศิษฐ์ กล่าวอีก
ว่า แม้จะมีค่าเคลมสินไหมไม่มาก แต่
อยากเตือนผู้ส่งออกไทยอย่าไว้วางใจ
ในการทำการค้า แต่จะต้องคอยศึกษา
คู่ค้าตัวเองและทำประกันความเสี่ยงไว้
ด้วย ต่างจากกลุ่มประเทศเกิดใหม่ที่เฝ้า
จับตามองมาก แต่ยังไม่เห็นสัญญาณที่น่า
กังวลว่าจะมีปัญหาการผิดนัดชำระหนี้

กรรมการผู้จัดการ ธสน. กล่าวว่า
ธสน.มีสินเชื่อเอ็กซิมเพื่อธุรกิจขนาด
กลาง เป็นสินเชื่อหมุนเวียนช่วงก่อน
และหลังการส่งออก วงเงินสูงสุด 50
ล้านบาท และสินเชื่อรับซื้อตัวเพื่อธุรกิจ
ขนาดกลาง เป็นสินเชื่อหมุนเวียนหลัง
ส่งออก วงเงินสูงสุด 10 ล้านบาท

ขณะเดียวกันยังมีวงเงิน Forward
Contract ช่วยป้องกันความเสี่ยงจาก
อัตราแลกเปลี่ยนสูงสุด 3 เท่าของ
วงเงินสินเชื่อ เปิดให้ยื่นขอสินเชื่อได้
ถึงเดือน ก.ค. 2562 โดยมีเป้าหมายการ
อนุมัติวงเงินรวม 3,000 ล้านบาท ■

บสย.ดันเอสเอ็มอี

โพสต์ทูเดย์ - บสย.หนุนค้าเอสเอ็มอี
บัญชีเดียวเฉลี่ยเดือนละ 800 ล้าน คาด
ไตรมาส 4 แยกปล่อยกู้ตึกคึกคักมากขึ้น

นายวิเชษฐ วรกุล รองผู้จัดการ
ทั่วไป บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรม
ขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยว่า ยอด
ผู้ประกอบการที่ขอเข้าใช้บริการค้า
ประกันสินเชื่อในโครงการเอสเอ็มอี
บัญชีเดียวของ บสย. หลังเปิดให้บริการ
มา 2 เดือน มียอดอนุมัติเฉลี่ยเดือนละ
700-800 ล้านบาท คิดเป็นยอดค้าต่อ
รายที่ 2-3 ล้านบาท ถือว่ามีผู้ประกอบการ
เริ่มให้ความสำคัญในการทำบัญชีที่
ได้มาตรฐาน เพื่อเข้าถึงแหล่งเงินใน
ระบบมากขึ้น

สำหรับผลดำเนินงานในช่วง 9
เดือนแรก บสย.สามารถค้าประกันสินเชื่อ

ช่วยเหลือเอสเอ็มอีได้แล้วกว่า 6.8 หมื่น
ล้านบาท คาดว่าในช่วงไตรมาส 4 ยอด
การค้าประกันจะขยายตัวสูงขึ้น ตาม
การเร่งปล่อยสินเชื่อของสถาบันการ
เงินที่จะต้องปิดงบทั้งปี

ส่วนแผนการดำเนินงานในปีหน้า
จะพยายามกำหนดกลุ่มเป้าหมายกระ
จ่ายให้มีความหลากหลายมากขึ้น ซึ่ง
ขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานความร่วมมือ
กับธนาคารเพื่อการเกษตรและ
สหกรณ์การเกษตร หรือ ธ.ก.ส. ในการ
ค้าประกันสินเชื่อให้กลุ่มสหกรณ์
การเกษตร วิสาหกิจชุมชน ที่จดทะเบียน
นิติบุคคล เช่น สหกรณ์โคนม สหกรณ์
การเกษตรต่างๆ ที่รับซื้อข้าวผลไม้ โดย
บสย.จะเข้าไปค้าเพื่อให้คนกลุ่มนี้มี
โอกาสได้รับสินเชื่อเพิ่มมากขึ้น ■

คลังเลี้ยงเพิ่ม'สิทธิสวัสดิการ' ช่วยวินมอเตอรืไซค์แสนราย

กรุงเทพธุรกิจ • คลังเตรียมเพิ่มสิทธิ
สวัสดิการแห่งรัฐของกลุ่มจักรยานยนต์
รับจ้างซื้อน้ำมันราคาถูก ตั้งเป้าช่วยเหลือ
1 แสนคน เร่งความพร้อมคืบหน้ามูลค่าเพิ่ม
ให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง
เปิดเผยว่า ภาครัฐมีแผนที่จะขยายสิทธิ
การใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐในกลุ่ม
มอเตอรืไซค์รับจ้างกว่า 1 แสนคน โดย
กระทรวงพลังงานกำลังอยู่ระหว่างสำรวจ
ข้อมูลเพื่อหาแนวทางช่วยเหลือเนื่องจาก
กลุ่มนี้กำลังได้รับผลกระทบจากน้ำมันแพง
โดยแนวทางการช่วยเหลืออาจจะชดเชย
ราคาน้ำมันให้ หรือให้ซื้อน้ำมันในราคา
ถูกกว่าปกติ

"กระทรวงพลังงานกำลังตรวจสอบเช็ค
ข้อมูลกลุ่มมอเตอรืไซค์รับจ้างกับกรม
ขนส่งทางบก เพื่อสรุปมาตรการที่ชัดเจน
ว่าจะดำเนินการอย่างไร คาดว่าจะใช้เวลา
พิจารณาอีกระยะเวลาหนึ่ง"

นางยุภาณี แสงศรีจันทร์ โฆษกกรม
บัญชีกลาง กล่าวว่าขณะนี้ กรมฯกำลัง
เตรียมพร้อมในการคืนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม
(แวต) ให้กับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ
จากผู้ถือบัตร 11.1 ล้านราย ทั้งนี้ใน
เดือน ต.ค.นี้ จะเริ่มใช้การสแกนใบหน้า
Application face scan เพื่อให้ผู้มีสิทธิ
ใช้ชำระเงินแทนรูปแบบเดิม ส่วนการวาง
เครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (EDC)
ได้ดำเนินการไปแล้วรวม 35,359 เครื่อง

โดยยอดการใช้จ่ายตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.2560
ถึง 27 ก.ย. 2561 รวม 4.24 หมื่นล้านบาท
แบ่งเป็นการใช้จ่ายผ่านร้านธงฟ้าประชารัฐ

4.13 หมื่นล้านบาท ร้านก๊าซหุงต้ม
59.5 ล้านบาท รถ บขส. 111.7 ล้านบาท
รถไฟ 217.6 ล้านบาทรถไฟฟ้า (เริ่ม 20 ก.ค.
2561) 8.7 ล้านบาท และเงินมาตรการ
พัฒนาคุณภาพชีวิต (โอนเข้ากระเป๋าเงิน
e-Money) รวม 724.6 ล้านบาท

ส่วนการจ่ายเงินสงเคราะห์เพื่อการ
ยังชีพจากกองทุนผู้สูงอายุสำหรับภาษี
สรรพสามิตและสุรายาสูบ โดยโอนเข้า
กระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ (e-Money)
ให้กับผู้สูงอายุที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ
ตามสิทธิที่ได้รับคือเดือนละ 50 บาท และ
100 บาท เพื่อเพิ่มทางเลือกและกำลังซื้อ
ให้ผู้มีสิทธิให้นำเงินจำนวนดังกล่าวไปใช้
จ่ายได้ตามความต้องการ และได้พัฒนา
รูปแบบการชำระเงินให้ชำระเงินผ่าน
Mobile Application ถุงเงิน โดยมีร้านค้า
ที่ใช้งานผ่าน Application ถุงเงินแล้ว
7,830 ร้านค้า เป็นเงิน 140.85 ล้านบาท

สำหรับการจัดตั้งกองทุนประชารัฐ
เพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบ
หลักการร่าง พ.ร.บ.กองทุนประชารัฐ
เพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม พ.ศ....
เพื่อใช้จ่ายเป็นสวัสดิการให้บริการ
ทางสังคม โดยสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
(สนช.) พิจารณารับหลักการ พ.ร.บ.ฉบับ
นี้แล้ว ซึ่งกองทุนนี้จะเป็นกลไกสนับสนุน
และช่วยเหลือประชาชนและผู้มีรายได้น้อย
และเกษตรกร ให้มีคุณภาพชีวิต
ที่ดี เข้าถึงปัจจัยพื้นฐานที่จำเป็นต่อการ
ดำรงชีวิต รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพใน
การจัดสรรงบประมาณ

Line ทาง

..... คือนับการทำงานวันแรก ของสัปดาห์ กระทรวงคมนาคมก็กึกก้องขึ้น เพราะ สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีคุมงานด้านเศรษฐกิจ จะบุกกระทรวงมหาดไทยแล้วตั้งแต่ 10 โมงเช้าเพื่อติดตามไล่บี้ปัญหาโครงการทั้งหลาย ที่สำคัญยังใช้เป็นโอกาสให้นโยบายที่ใหม่ ๆ คมนาคมปลดกับ 5 อธิบดีใหม่ ที่ตัวเองปั้นใหม่กับมือ งานนี้ รมว. อาคม



เดิมพิทยาไพฑูริย์ บอกสบายๆ!! เพราะ เสาร์-อาทิตย์ที่ผ่านมา นำทีมรท.ปลดฯ ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ สุรพงษ์ ทรงวิไล รท. ผอ.สนข. อัมพวัน วรรณโก รท.อธิบดี กรมท่าอากาศยาน และ สุรพงษ์ ไพฑูริย์พงษ์ ผู้ช่วยปลัดกระทรวงฯ ตรวจโครงการฯ กรมท่าอากาศยาน จ.นครราชสีมา และบุรีรัมย์ รวมทั้งเดิมพลังด้วยการร่วมงานแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก “MOTOGP” ที่สนามช้างฯ บุรีรัมย์.....ปิดทำการบ้านสแกนงานพร้อมอัปเดตโครงการรองนายกฯ แบบเร็ว ๆ ส่วนช่วงบ่าย ๆ รมว. อาคมจะไปเป็นประธานปล่อยรถตู้โดยสารใหม่ 70-80 คัน ที่ ขสมก. ร่วมกับการขนส่งทางบกจัดพิธีปล่อยรถตู้บริการแทนรถตู้ที่หมดอายุการใช้งานครบ 10 ปี เพื่อ

อำนวยความสะดวกประชาชนไม่ให้ตกค้างเพิ่มเติมจากที่จัดรถชุดเติลบัลให้บริการไปก่อนแล้ว เกิดเหตุปะทะกันรายวันระหว่างแท็กซี่ในระบบกับผู้ขับแกร็บหมด ๆ ก็ที่ จ.เชียงใหม่ ล่าสุดก็วิน จยย.กับแกร็บไปค์ที่ตะลุมบอนกันในช่วงเช้าของวัน 10 ตุลาคมที่ผ่านมา ขสมก.ได้สั่งให้ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะไทย อ้างผู้โดยสารชอบ ฝ่ายหลังให้ความรุนแรงแก้ปัญหา ฟากกรมการขนส่งอ้างแล้วต้องรอที่อธิบดีไอศักศึกษาเรื่องการเรียกบริการแท็กซี่ผ่านแอปก่อน ฝ่ายที่ระพล ดาวรุ่งเจริญ รท. อธิบดีขนส่งฯ แถลงวันนี้ อย่าให้ต้องเลือกตกข้างออกกันอีก

ต่อไปเลย ประธานบอร์ด ขสมก. รัชชาติ จารุจินดา ยืนยันการยกเลิกสัญญาจ้างรถตู้โดยสาร “แคชบ็อกซ์” บนรถเมล์ ขสมก. 2,600 คัน กับบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักการเพื่อผลประโยชน์ของประชาชนและรัฐบาลเป็นสำคัญ...ที่ผ่านมาได้หารือ

กรมบัญชีกลางและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) แล้วว่าทำได้ จะเสนอที่ประชุมบอร์ดเห็นชอบ 11 ค.ค.นี้ เบื้องต้นเจรจา ช ทวีฯ ปิดยอดตัวเลขไม่เกิน 1,000 ล้านบาท จากวงเงิน 1,665 ล้านบาทที่รวมคิดอีกก็เกิดด้วย สายการบินไทยสมายล์ เปิดจองบัตรโดยสารราคาพิเศษ Smile Big Deal สำหรับเส้นทางในประเทศ เริ่มต้นที่ 700 บาท/ท่าน/เที่ยว (รวมทุกอย่างแล้ว) สำหรับที่นั่งได้ตั้งแต่วันนี้-19 ค.ค. 61 ที่ www.thaismileair.com, Call Center 1181 หรือ 0-2118-8888 เดินทาง 1 มิ.ย.-30 ก.ย. 62 จ้า.....



transport@dailynews.co.th

● เกษตรแฉ! บัญชีกลาง-คนมากคนทำสะกูด แผนใช้ยางพารารัฐสุดอึด

“กฤษฎา” เผย 9 เดือนใช้ยางภาครัฐสุดอึด มีใช้จริงแค่ 1,129 ตัน ชี้ยังห่างเป้าหมายทั้งปี 150,000 ตัน ขณะที่ “ประยุทธ์” จี้ถดถอยกลางถนนยางพาราให้ต่ำหวังประหยัดงบ เหตุกรมบัญชีกลาง-คนมากคนทำสะกูด ยางพาราสูงกว่าถนนยางมะตอย 30%

นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ยอมรับว่าโครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศ โดยหน่วยงานภาครัฐ ในช่วงระยะเวลา 9 เดือนของปี 61 (ม.ค.-ก.ย.) มีปริมาณการรับมอบยางไปใช้แล้ว 1,129.10 ตัน และยังมียางไม่ได้รับมอบอีก 40,607.38 ตัน จากความต้องการใช้ยางภาครัฐจาก 4 กระทรวง คือ คมนาคม ,เกษตรฯ, กลาโหม และมหาดไทย ในขณะที่เป้าหมายทั้งปีต้องการให้มีการใช้ยางพาราจำนวน 150,000 ตัน

“ขณะการใช้ยางภาครัฐหน่วยงานที่นำไปใช้จริงมีเพียงกรมชลประทานเท่านั้น ส่วนในเรื่องของการนำยางพาราไปทำถนนยางพารายังรอความคืบหน้าของการกำหนดราคากลาง ที่กรมบัญชีกลางและคมนาคม กำลังหารือกันอยู่ หลังสรุปราคากลางของถนนยางพาราสูงกว่าถนนที่ทำจากยางแอสฟัลต์ หรือยางมะตอยประมาณ 30% ดังนั้นนายกรัฐมนตรีได้สั่งการให้ไปคำนวณต้นทุนใหม่ และปรับราคากลางให้ต่ำลง เพื่อประหยัดงบประมาณของรัฐ”

ผู้สื่อข่าวรายงานจาก การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ว่า ผลการดำเนินงานโครงการไทยนิยมยั่งยืน ของ กยท.ระยะเวลา 9 เดือนแรกของปีนี้ จำนวน 4 โครงการ ภายใต้งบประมาณ 1,596.8854 ล้านบาท มีผลการดำเนินการดังนี้ 1.โครงการพัฒนาอาชีพชาวสวนยางรายย่อยเพื่อ

ความยั่งยืน งบประมาณ 1,508.286 ล้านบาท เพื่อลดพื้นที่ปลูกยางพาราและปริมาณผลผลิตที่จะเข้าสู่ระบบ รวมทั้งพัฒนาอาชีพเกษตรกรใหม่ทดแทนการทำอาชีพสวนยางเป้าหมาย 150,000 ไร่ เกษตรกร 30,000 ราย อนุมัติเข้าร่วมโครงการแล้ว 93,062 ไร่ จำนวน 14,623 ราย คาดว่าจะเบิกจ่ายได้ 550 ล้านบาท ส่วนที่เหลือคาดว่าจะเบิกจ่ายไม่ทัน จำนวน 386.72 ล้านบาท ซึ่ง กยท.อยู่ระหว่างขอขยายระยะเวลาการใช้จ่ายงบประมาณในปี 62 ต่อไป

2.โครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐ งบประมาณ 80 ล้านบาท วัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศโดยหน่วยงานภาครัฐ มีปริมาณยางที่รับมอบแล้ว 1,129.10 ตัน จากเป้าหมาย 150,000 ตัน 3.โครงการสนับสนุนสินเชื่อเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่สถาบันเกษตรกรเพื่อรวบรวมยางพารา งบประมาณ 6.59 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ มี.ค.60-31 มี.ค.63 ผลการดำเนินงาน มีสถาบันเกษตรกรที่เบิกเงินกู้จริงแล้ว 371 แห่ง เป็นเงิน 8,881.667 ล้านบาท สถาบันเกษตรกรที่ส่งชำระคืนเงินกู้ 162 แห่ง เป็นเงิน 7,454.317 ล้านบาท สถาบันเกษตรกรที่ยังไม่ชำระคืนเงินกู้ 209 แห่ง เป็นเงิน 1,427.350

ล้านบาท วงเงินกู้เหลือ 8,572.65 ล้านบาท ส่วน
ผลการรวบรวมและรับซื้อที่มีการรวบรวมปริมาณ
ยางแล้ว 348,931.77 ตัน มูลค่า 14,675.438
ล้านบาท และจำหน่ายยางแล้ว 56,791.25 ตัน
มูลค่า 1,160.808 ล้านบาท

และ 4.โครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงิน
ทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการยาง (ยางแห้ง)
งบประมาณ 2 ล้านบาท วัตถุประสงค์ ผลักดัน
ราคายางให้สูงขึ้นโดยใกล้เคียงหรือสูงกว่าต้นทุน
ผลิตและเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางไม่ให้เกิด
ความผันผวนมากเกินไปจนเกิดวิกฤติ โดยรัฐบาลจะ
ชดเชยดอกเบี้ยตามที่จ่ายจริงไม่เกิน 3% ต่อปีหรือ
ไม่เกิน 600 ล้านบาทเพื่อให้ผู้ประกอบการจัดเก็บ
สต็อกยางเพิ่มขึ้นซึ่งต้องซื้อยางที่เข้าร่วมโครงการ
สูงกว่า 0.50 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) ในระยะ
เวลาเดือน ม.ค.61-ธ.ค.62 เป้าหมายเก็บสต็อก
ยางเพิ่มขึ้นประมาณ 350,000 ตัน มีบริษัทเข้า
ร่วมโครงการฯ แล้วจำนวน 11 บริษัท มีการเก็บ
สต็อกยางจำนวน 126,876 ตัน คิดเป็น 36%.



เทิดพระเกียรติ ชาติชาย พยุหนาวีชัย และ สุวัจน์ ท่องร่วมโพธิ์ แดลงข่าวภาพยนตร์ประกอบ
 บทเพลงสรรเสริญพระบารมี ชุด ทศมกษัตรา ราชจักรีวงศ์ โดยมี สุวิทย์ ท่องร่วมโพธิ์, สุวรรณี
 ชินเขียวชาญ และเขมนิญ จามิกรณ์ มาร่วมงานด้วย ที่เอสเอฟ เวิลด์ ซีนีมา เซ็นทรัลเวิลด์ วันก่อน





ประกาศรับสมัครเข้ารับการศึกษาเพื่อดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด

บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ทพส.) ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการคลัง ภายใต้การกำกับดูแลของกรมธนารักษ์ มีความประสงค์จะรับสมัครบุคคลเพื่อคัดเลือกและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด โดยมีรายละเอียดดังนี้

การรับสมัคร : ขอรับทราบรายละเอียดและรับใบสมัครได้ที่ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด อาคารธนพัฒน์ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ ถนนแจ้งวัฒนะ กรุงเทพฯ หรือ Download ใบสมัครและหนังสือมอบอำนาจ ได้ทาง www.dad.co.th

การยื่นสมัคร : ยื่นใบสมัครและเอกสารหลักฐานได้ตั้งแต่วันจันทร์ที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑ ถึง วันพุธที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. (เว้นวันหยุดราชการ) กรอกข้อมูลติดรูปถ่ายในใบสมัคร ใส่ซองปิดผนึก และจำหน่ายซองถึง ประธานกรรมการสรรหากรรมการผู้จัดการบริษัทธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด โดยนำส่งด้วยตนเองหรือมอบอำนาจให้ผู้ยื่นใบสมัครแทน

สอบถามหรือดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ทาง : www.dad.co.th
โทรศัพท์ ๐ ๒๑๔๒ ๒๓๓๓, ๐ ๒๑๔๒ ๒๓๒๖, ๐๙๒ ๙๑๔ ๒๕๕๕



ออมสินรุกเพิ่มแบงก์เอเยนต์ ดึง'โปรชนียไทย'3ปีเพิ่ม10ล้านบัญชี

ธนาคารออมสินขยาย “แบงก์เอเยนต์” ต่อเนื่อง รุกเจาะ “โปรชนียไทย” ทันที หลังเพิ่งจับมือ “เคาน์เตอร์เซอร์วิส” ไป ฉวยจังหวะแบงก์พาณิชย์ลดสาขา ตั้งเป้า 3 ปีลูกค้าเปิดบัญชีผ่านแบงก์เอเยนต์เพิ่ม 10 ล้านบัญชี เชื่อกุณาคู่ค้าแม่ถูกคิดค่าฟิ 10-15 บาท ด้านโปรชนียไทยพร้อมรับเป็นแบงก์เอเยนต์ให้ออมสินเป็นแบงก์ที่ 9

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้ธนาคารกำลังเจรจากับบริษัท โปรชนียไทย ให้เป็นแบงก์เอเยนต์ของธนาคารเพิ่มเติมอีกราย หลังจากที่เมื่อเร็ว ๆ นี้ธนาคารได้ร่วมมือกับบริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิสไปแล้ว อย่างไรก็ตามในส่วนของโปรชนียไทยนั้นยังพิจารณาในรายละเอียดต่าง ๆ อยู่ รวมถึงต้องดูว่าต้องขออนุญาตจากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) อีกหรือไม่

ทั้งนี้ ธนาคารตั้งเป้าหมายว่า หลังจากมีแบงก์เอเยนต์ภายในระยะเวลา 3 ปีข้างหน้า ธนาคารออมสินจะมีจำนวนลูกค้าที่มาเปิดบัญชีเพิ่มขึ้นเป็น 30 ล้านบัญชี หรือเพิ่มอีก 10 ล้านบัญชีจากปัจจุบันที่มีอยู่ 20 ล้านบัญชี และตั้งเป้าหมายว่าลูกค้าธนาคารจะหันไปใช้บริการธนาคารออมสินผ่านแบงก์เอเยนต์ประมาณ 50% จากจำนวนลูกค้าธนาคารออมสินทั้งหมด

“เราเล็งเห็นว่า ลูกค้าใช้บริการแบงก์พาณิชย์ในปัจจุบัน แต่แบงก์พาณิชย์มีการลดจำนวนสาขาลง จะทำให้พื้นที่ให้บริการแก่ลูกค้าไม่เพียงพอ ดังนั้นหากลูกค้าเห็นว่า 7-eleven เป็นช่อง



ชาติชาย พยุหนาวีชัย

ทางหนึ่งที่สามารถฝากเงินและถอนเงินได้ ก็น่าจะทำให้ลูกค้าเลือกเปิดบัญชีกับธนาคารออมสินมากขึ้น” นายชาติชายกล่าว

นายชาติชายกล่าวด้วยว่า นอกจากนี้ในส่วนความร่วมมือกับเคาน์เตอร์เซอร์วิสจะมีการยกระดับบริการในเฟส 2 โดยนำระบบคิวอาร์โค้ดมาช่วยให้การใช้งานง่ายขึ้นกว่าเดิม ซึ่งลูกค้าจะสามารถสแกนคิวอาร์โค้ดเพื่อฝากเงินและถอนเงินได้แบบไม่จำเป็นต้องใช้เลขที่บัญชี ทั้งนี้จะเสียค่าธรรมเนียมราว 10-15 บาท/รายการ และคาดว่าจะเริ่มให้บริการได้ในช่วงเดือน ม.ค. 2562

“การคิดค่าธรรมเนียม 10-15 บาทไม่น่าเป็นประเด็น เพราะลูกค้าจะพิจารณาเลือกช่องทางที่ถูกที่สุดสำหรับตัวเอง หากประหยัดเวลาและลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เมื่อเทียบกับการเดินทางไกลไปที่สาขา” นายชาติชายกล่าว

ขณะที่นางสมร เทิดธรรมพิบูล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โปรชนียไทย กล่าวว่า ธนาคารออมสินเพิ่งติดต่อเข้ามาว่าจะเข้ามาหารือกับบริษัท เพื่อให้โปรชนียไทยเป็นแบงก์เอเยนต์

ซึ่งคิดว่าไม่น่ามีปัญหาติดขัดแต่อย่างใด โดยเฉพาะเรื่องข้อกำหนดเพราะปัจจุบันบริษัทรับเป็นแบงก์เอเยนต์ของสถาบันการเงินอยู่แล้ว 8 แห่งด้วยกัน อาทิ ธนาคารยูโอบี ธนาคารทหารไทย ธนาคารกสิกรไทย เป็นต้น “ที่ผ่านมาธุรกรรมดิจิทัลอาจจะยังไม่มาก แถมธนาคารออมสินกับโปรชนียไทยเราจะโตมาคู่กันอยู่แล้ว ที่ไหนมีออมสินก็มีโปรชนีย ทำให้ก่อนหน้านี้อาจจะยังไม่ค่อยเห็นความจำเป็น แต่ตอนนี้จะมีความร่วมมือกันด้านอื่น ๆ ด้วย เพราะโปรชนียเรามีช่องทางนำสินค้ามาขาย เราก็ทำโลจิสติกส์ให้” นางสมรกล่าว

ทั้งนี้ สำหรับการคิดค่าธรรมเนียมการทำธุรกรรมยังไม่ได้หารือกัน แต่ปกติโปรชนียจะมีอัตราค่าธรรมเนียมที่คิดอยู่แล้ว คือ 10-15 บาท/รายการ อย่างไรก็ตามในเรื่องเกณฑ์ต่าง ๆ เช่นวงเงินรับฝาก/ถอนเงินต่อครั้งจะเป็นเท่าไร เป็นต้น ซึ่งก็คงเป็นแนวทางเดียวกับแบงก์อื่น ๆ แต่ต้องขึ้นกับการเจรจาด้วย

“เรื่องรายได้ค่าธรรมเนียมการเป็นแบงก์เอเยนต์ เรายังไม่ได้คาดหวังมากเพราะบริการตรงนี้ไม่ใช่ธุรกิจหลักของโปรชนีย เนื่องจากธุรกิจหลักเราคือ ส่งของ โลจิสติกส์ ทำให้สัดส่วนรายได้ส่วนนี้มีแค่ 5% ของรายได้รวมถือว่าเล็กน้อยเมื่อเทียบกับรายได้จากธุรกิจหลัก แต่ที่เราทำคือ เพื่อใช้เครือข่ายให้เกิดประโยชน์ เพราะไม่ได้เสียอะไร ที่สำคัญจะทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกมากขึ้น” นางสมรกล่าว



3 ปลัดกระทรวงพาณิชย์

ดัน ‘ธงฟ้า-ไทยนิยม’ ก่อนเลือกตั้ง



กุลิศ สมบัติศิริ



บุญฤทธิ์ กัลยาณมิตร



อนันต์ สุวรรณรัตน์

ในสัปดาห์ที่ผ่านมา ถือเป็นสัปดาห์แรกการทำงานของปลัดใหม่ป้ายแดงในกระทรวงเศรษฐกิจ 3 คน คือ นายบุญฤทธิ์ กัลยาณมิตร อธิบดีกรมการค้าภายใน ซึ่งขึ้นมารับตำแหน่งปลัดกระทรวงพาณิชย์ แทนนางนันทวัลย์ ศกุนตนาค, นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร มารับตำแหน่งปลัดกระทรวงพลังงาน แทนนายธรรมยศ ศรีช่วย และ นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ อธิบดีกรมการค้าข้าว มารับตำแหน่งปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แทนนายเลิศวิโรจน์ โกวัฒนะ

ภารกิจเร่งด่วนที่ “นายบุญฤทธิ์ กัลยาณมิตร” ต้องดำเนินการ คือ การขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากให้เกิดความเข้มแข็ง ตามนโยบายของรัฐบาล โดยผ่านโครงการธงฟ้าประชารัฐ ดึงเงินประชารัฐ

ซึ่งโครงการนี้ดำเนินการมาครบ 1 ปี มีผู้สมัครเข้าร่วมแล้วกว่า 40,000 ราย แต่กระทรวงพาณิชย์ต้องการผลักดันให้ได้ 100,000 รายตามเป้าหมาย พร้อมทั้งมอบให้พาณิชย์จังหวัดเดินหน้าประชาสัมพันธ์ผลักดันโครงการอย่างเต็มที่

ภารกิจการดูแลเสถียรภาพราคาสินค้าเกษตรพื้นฐาน สร้างรายได้ให้เกษตรกร ผู้ปลูกพืชหลักที่อยู่ใน การดูแลของกระทรวงพาณิชย์ทั้งข้าว ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง ผลไม้ ปาล์มน้ำมัน ตามนโยบายการตลาดนำการผลิต (demand driven) โดยจะร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมถึงภาคเอกชน พร้อมทั้งเร่งวางระบบ big data ในการดูแลพืชเกษตร เพื่อให้สามารถวิเคราะห์ข้อมูลตลอดจนบริหารจัดการปัญหาด้านการผลิตและการตลาดได้

ด้านต่างประเทศนั้นจะมีการจัดประชุมมอบนโยบายสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ทูตพาณิชย์) ขึ้นในวันที่ 18 ตุลาคมนี้ โดยมี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานมอบนโยบายผลักดันการส่งออกในช่วงโค้งสุดท้าย และเป้าหมายการส่งออกในปี 2562 แต่สิ่งสำคัญที่ปลัดพาณิชย์ต้องการให้ทูตพาณิชย์จับตาสถานการณ์ส่งออกสงครามการค้า พร้อมทั้งกำหนดแนวทางให้วิกฤตกลายเป็นโอกาสทางการค้าให้ได้ โดยจะต้องวิเคราะห์ว่าสินค้าใดมีโอกาสจะผลักดันการส่งออกทั้งจะมุ่งเน้นการผลักดันการส่งออกไปยังตลาดต่าง ๆ โดยเฉพาะตลาดอาเซียนที่ยังมีทิศทางเติบโต ตลอดจนการสร้าง ความเชื่อมั่นต่อภาพลักษณ์สินค้าไทย พร้อมกันนี้ กระทรวงพาณิชย์ต้องเร่งเตรียมการการเป็นประธานอาเซียนในปี

หน้า และการเจรจาข้อตกลงเขตการค้าเสรี (เอฟทีเอ) ในตลาดเป้าหมาย ตลอดจนการสร้างพันธมิตรทางธุรกิจ (strategic partnership)

“กุลิศ” วาง 2 เรื่องด่วน

ในฟากฝั่งกระทรวงพลังงาน “นายกุลิศ สมบัติศิริ” วางนโยบายเร่งด่วน 2 เรื่องด้วยกัน คือ การเดินหน้าพิจารณาการยื่นขอรับเงินสนับสนุนจากกองทุนอนุรักษ์พลังงาน ที่มีอยู่ 5,200 ล้านบาท ในปีที่ผ่านมา พร้อมทั้งพิจารณาบางปีในปี 2562 ประมาณ 10,448 ล้านบาท โดยจะทบทวนหลักเกณฑ์การพิจารณาอนุมัติใหม่เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบของกระทรวงการคลัง และจะ “นำความรู้ที่ตนถนัดจากเดิมมาปรับใช้ในการพิจารณากองทุนให้เหมาะสม” เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อน และต้อง “สอดคล้องกับแผนปฏิรูปประเทศด้านพลังงาน” รวมถึงจัดลำดับความสำคัญ “เท่าที่จำเป็น” ของโครงการสำคัญเร่งด่วน อาทิ โครงการพระราชดำริ หรือทบทวนงบประมาณบำรุงรักษาเดิมว่ามีความสำคัญต่อไปหรือไม่ ทั้งนี้ จะต้องมีการตั้งอนุกรรมการขึ้นมาประเมินผลด้วย โดยเฉพาะการเร่งตรวจสอบข้อร้องเรียนกรณีความไม่โปร่งใสการดำเนินงานของกองทุนในปีที่ผ่านมา 2561

อีกด้านจะเดินหน้าประมูลแหล่งก๊าซธรรมชาติปิโตรเลียมบกฯ-เอราวัณ ซึ่งได้เปิดให้มีการยื่นข้อเสนอไปแล้วเมื่อ

วันที่ 25 กันยายนที่ผ่านมา โดยปลัดใหม่ยืนยันว่าจะทำหน้าที่ให้ดีที่สุด โดยจะทำให้เกิดกระบวนการโปร่งใสเพื่อประโยชน์ของประเทศ

ขับเคลื่อน 6 นโยบายเกษตร

ในส่วนของปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ “อนันต์ สุวรรณรัตน์” นั้น เรียกว่ามารับภารกิจเพื่อกร้อน ขับเคลื่อนงานที่ต้องดูแล 14 กรม 7 รัฐวิสาหกิจอย่างโปร่งใส สานต่องานตาม 6 นโยบายเร่งด่วนที่ นายกุลสุภา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยมุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาผลผลิตทางการเกษตรล้นตลาด (over supply) โดยการเชื่อมโยงข้อมูล big data ด้านการเกษตรร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ และอาศัยกลไกระบบสหกรณ์เข้ามาช่วยในการกระจายผลผลิต ตลอดจนการผลิตข้าวครบวงจรและการเดินหน้านโยบายเกษตรแปลงใหญ่ เพื่อลดต้นทุนการเพาะปลูกสร้างรายได้ให้กับเกษตรกรฐานราก

ไม่เพียงเท่านั้นยังต้องขับเคลื่อนโครงการไทยนิยม ยั่งยืน เร่งวางระบบดูแลด้านชลประทาน การบริหารจัดการน้ำสำหรับการเกษตร การแก้ไขปัญหาราคายางพาราและการบริหารจัดการยางในสต็อกเก่าที่ยังคงเหลือ 1 แสนตัน การแก้ไขปัญหาประมงผิดกฎหมาย (IUU) เพื่อให้ไทยหลุดพ้นใบเหลืองจากอียูที่ค้างคามานานกว่า 3 ปีด้วย

KTBจ่อบันทึกกำไร8.5พันล. ยังเดินหน้าประมูลที่ดินAQ

โบรคฯ ชู KTB นำลงทุน เชื้อมีอัฟไซค์ จากการมีกำไรพิเศษจากการประมูลที่ดินของ AQ 8.5 พันล้านบาท รวมถึงทิศทางดอกเบี้ยขาขึ้น หนุนแรงก็ได้ประโยชน์มากที่สุด ขณะที่ทางฝั่ง AQ ยัง พร้อมประมูลที่ดินนำเงินมาคืนแบงก์ได้แน่นอนใน Q4 หรือช้าสุดไม่เกินต้นปี 2562

นักวิเคราะห์ บริษัทหลักทรัพย์ ไอรา จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า หุ้นแนะนำช่วงนี้คือ หุ้นธนาคารกรุงไทย หรือ KTB มองว่า ยังมี Upside จากการประมูลขายที่ดินบริษัท เอควิ เอสเตท จำกัด (มหาชน) หรือ AQ หากสำเร็จคาดว่าจะมีกำไรพิเศษประมาณ 8,500 ล้านบาท นอกจากนี้ ภายใต้ทิศทางอัตราดอกเบี้ยที่กลับสู่ขาขึ้น มองว่าธนาคารที่ได้รับประโยชน์มากที่สุดได้แก่ KTB และธนาคารกรุงเทพ หรือ

BBL จากสัดส่วนสินเชื่อของทั้ง 2 ธนาคารอิงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวสูงถึง 88% และ 85% ของสินเชื่อรวมตามลำดับ

แม้คาดการณ์สินเชื่อในปี 2561 ของ KTB จะไม่โดดเด่น ส่วนหนึ่งมาจากการปรับลดสินเชื่อที่มีความเสี่ยง เช่น สินเชื่อโรงสี และสินเชื่อสหกรณ์ เป็นต้น แต่ผลจากการตั้งสำรองหนี้ที่คาดลดลง จาก 44,000 ล้านบาท เมื่อปี 2560 เป็น 32,000 ล้านบาท (Conservative เมื่อเทียบกับเป้าหมายของ KTB ที่ตั้งสำรองไม่เกิน 30,000 ล้านบาท) ทำให้คาดกำไรสุทธิปี 2561 อยู่ที่ 31,100 ล้านบาท เติบโต 39%

นักวิเคราะห์ ระบุอีกว่า ได้มีการปรับราคาเป้าหมายปี 2562 เป็น 23.30 บาท อิงวิธี GGM ที่ P/BV 1X และภายใต้ความโดดเด่นของผลประกอบการ รวมถึง

อัตราเงินปันผลที่น่าพอใจประมาณ 4.47% จึงยังคงแนะนำ "ซื้อ"

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้ ทาง AQ ออกมายืนยันว่า จะประมูลขายที่ดิน 4,300 ไร่ในไตรมาส 4/2561 ได้มูลค่าสูงกว่า 8,950 ล้านบาท และนำไปใช้หนี้ KTB พร้อมลดขาดทุนสะสมด้วย โดยนายวิรัตน์ เอียวอักษร ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ AQ ระบุว่า หลังเลื่อนการขายที่ดิน 4,300 ไร่ มูลค่า 8,950 ล้านบาทจากกรอบล่าสุดเมื่อวันที่ 8 ส.ค. 2561 ที่ผ่านมา คาดว่าจะสามารถเปิดประมูลได้อีกครั้งในช่วงไตรมาส 4/2561 นี้ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ว่าจะสามารถเปิดประมูลได้อีกครั้งภายใน 75 วัน

ทั้งนี้ บริษัทค่อนข้างมีความมั่นใจในการประมูลในรอบถัดไปว่ามีโอกาสประสบความสำเร็จ จากการที่ศาลมีคำสั่งงดการบังคับคดีจนกว่าศาลจะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น ซึ่งเป็นการปลดล็อกให้บริษัทสามารถเปิดประมูลขายที่ดินได้ หลังจากที่ผ่านมา มีผู้ฟ้องร้องเข้ามา ทำให้ต้องมีการเลื่อนประมูลออกไป ■

ขึ้นภาษีบุหรี่ดีต่อประเทศ อุปสรรคอยู่ที่บริษัทต่างชาติ

...
| นิตพนธ์ สุขอรณ

พิษภัยจากการสูบบุหรี่มีส่วนทำให้เพิ่มความเสี่ยงเกิดโรคร้ายไข้เจ็บได้หลายชนิด ยิ่งไปกว่านั้นรัฐยังต้องจ่ายเงินค่าอุปการะ ยารักษาด้วยอีกทาง จึงเป็นที่มาของหนทางในการช่วยลดจำนวนผู้สูบบุหรี่ให้น้อยลง

ที่ผ่านมาประเทศไทยใช้มาตรการหลากหลายรูปแบบ ทั้งการรณรงค์ให้ความรู้กับเยาวชน ครอบครัวยุทธศาสตร์ห้ามสูบในที่สาธารณะ ห้ามโฆษณาไปจนถึงความพยายามทำให้นักสูบในปัจจุบันหาซื้อบุหรี่ได้ยากลำบากมากขึ้น นั่นคือการเพิ่มภาษีบุหรี่ของละ 2 บาท ผลการสำรวจของมูลนิธิธรรมาภิบาลเพื่อการค้าไม่สูบบุหรี่ พบว่าปัจจัยด้านราคาที่สูงขึ้น สามารถทำให้จำนวนนักสูบลดลงได้อย่างมีนัยสำคัญ ทั้งยังเป็นการช่วยระดมเงินเข้าสู่ระบบหลักประกันสุขภาพแห่งชาติได้อีกด้วย

นพ.ประกิต วาทีสาธกกิจ เลขาธิการมูลนิธิธรรมาภิบาลเพื่อการค้าไม่สูบบุหรี่เปิดเผยว่า การยกเว้น พ.ร.บ.จัดเก็บเงินสมทบเพื่อสนับสนุนการจัดบริการสาธารณสุขของหน่วยบริการภาครัฐ ในระบบหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ที่กระทรวงการคลังเตรียมเสนอ ถือเป็นเรื่องที่ดี เนื่องจากการขึ้นภาษีบุหรี่ช่วยลดจำนวนนักสูบได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยเฉพาะเยาวชนจะมีกำลังซื้อบุหรี่มาสูบไม่พอ รวมถึงกลุ่มคนวัยทำงานที่ยอมลด ละ เลิกไปเอง เพราะต้องประหยัดค่าใช้จ่ายในแต่ละวัน

ทั้งนี้ ในต่างประเทศใช้มาตรการแก้ปัญหาบุหรี่โดยขึ้นภาษีทุกปี เรียกว่ามาตรการ “ทริปปเปิลวินส์” คือ 1. ลดจำนวนผู้สูบลงได้ 2.รัฐได้เงินภาษีเพิ่มขึ้น และ 3.รัฐไม่ต้องจ่ายเงิน



นพ.ประกิต วาทีสาธกกิจ

ในระบบหลักประกันสุขภาพ ซึ่งตามหลักการแล้วต้องขึ้นภาษีให้มากกว่าอัตราเงินเพื่อแต่ละปี ฉะนั้นหลายประเทศอย่าง ออสเตรเลีย อังกฤษ จึงได้ปรับภาษีเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เป็นที่มาของการใช้เรื่องภาษีเพื่อควบคุมยาสูบ และที่ผ่านมาประเทศไทยมีการขึ้นภาษียาสูบตั้งแต่ปี 2536 จนถึงปี 2560 ขึ้นภาษียาสูบแล้วจำนวน 12 ครั้ง รวมกับมาตรการรณรงค์ต่างๆ จึงทำให้จำนวนผู้สูบบุหรี่ลดลงได้แล้ว 7 ล้านคน

“แต่ละปี มีการจำหน่ายบุหรี่ประมาณ 2,000 ล้านซอง หากเก็บภาษีเพิ่มอีกของละ 2 บาท จะได้เงิน 4,000 ล้านบาท เมื่อเทียบกับเงินกองทุนบัตรทองที่ต้องใช้เงินจำนวนกว่า 1.4 แสนล้านบาท จึงยังถือว่าเป็นเงินจำนวนเล็กน้อยมาก ก่อนหน้านั้นทุกรัฐบาลยังไม่ค่อยเห็นถึงปัญหา แต่เมื่อมีหลักประกันสุขภาพทำให้รัฐบาลเริ่มรู้สึกว่ เวลาคนป่วยด้วย

โรคที่เกิดจากบุหรี่ ทำให้เสียค่าใช้จ่ายแพง สะท้อนให้ต้องรีบควบคุมปัจจัยเสี่ยงเกิดโรค เพราะยาสูบทำคนตายปีละ 5 หมื่นคน แต่ต้องนอนพักรักษาตัวเฉลี่ยรายละ 3 ปีก่อนเสียชีวิต ต้องใช้เงินประกันสุขภาพไปรักษา ทำให้รัฐเสียเงินจำนวนมหาศาล” นพ.ประกิต กล่าว

นพ.ประกิต กล่าวอีกว่า ถึงกระนั้นความพยายามแก้ปัญหาบุรียังคงมี

อุปสรรคที่ต้องค่อยๆ แก้ไปที่ละขั้น เช่น ทุกครั้งที่มีการเพิ่มภาษีจะทำให้บริษัทผู้ผลิตทำสินค้าชนิดใหม่ออกมาในราคาถูกลงกว่า เป็นการชดเชยตัวสินค้าที่ราคาสูงขึ้น จึงสะท้อนว่าเรื่องระบบภาษียังมีจุดอ่อน เพราะภาษีที่ดีต้องไม่ทำให้ราคาแต่ละยี่ห้อแตกต่างกัน ซึ่งแก้ได้โดยเก็บภาษีตามจำนวนมวนจากผลสำรวจพบว่า ผู้สูบในแต่ละวันจะสูบเฉลี่ย 10 มวน ขณะที่ยาเส้นราคาของละ 10 บาท นำมาสูบจะได้ประมาณ 20 มวน แต่กฎหมายยังไม่มี การเก็บภาษีในส่วนของยาเส้น ดังนั้นต้องทำให้ราคายาเส้นไม่แตกต่างจากบุหรี่มากเกินไปด้วย

อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ปัจจุบันยังคงมีนักสูบหน้าใหม่เกิดขึ้นเฉลี่ย 2 แสนคน/ปี หว่าจำนวนผู้เลิกสูบและผู้เสียชีวิต รวมทั้งสิ้นลดลงจาก 12 ล้านคน เหลือ 10 ล้านคน โดยปัจจัยที่ยังทำให้มีนักสูบหน้าใหม่อยู่ คือ บุหรี่บาง

ยี่ห้อราคาถูก ขณะเดียวกันผู้ใหญ่อย่างคงสูบเป็นจำนวนมาก ทำให้เยาวชนเลียนแบบ และอีกปัจจัยคือประเทศไทยมีร้านจำหน่ายบุหรี่ต่อประชากรสูงที่สุดในอาเซียน ทำให้คนเข้าถึงได้ง่ายเกินไป เป็นเพราะใบอนุญาตจำหน่ายราคาถูกเพียง 100 บาท แตกต่างจากประเทศสิงคโปร์ที่ใบอนุญาตจำหน่ายราคา 1 หมื่นบาท ถ้าประเทศไทยขึ้นราคาใบอนุญาตเกินกว่า 1,000 บาท ก็จะทำให้ร้านโชห่วยจำใจต้องเลิกขาย

เขากล่าวว่า ที่ผ่านมาโรงงานยาสูบคัดค้านการขึ้นราคาใบอนุญาต เนื่องจากร้านค้าโชห่วยมีมากถึง 8 แสนร้านค้าปลีก โดยร้านโชห่วยขายบุหรี่ได้วันละ 8-10 ซอง ดังนั้นบริษัทผู้ผลิตยาสูบจึงวิ่งเต้นไม่ให้ขึ้นค่าใบอนุญาต จึงเป็นความยากของการลดจำนวน

ผู้สูบบุหรี่ลง ถ้าเทียบกับประเทศบรูไน กำหนดให้รัศมี 1 ไมล์ อนุญาตให้มีร้านจำหน่ายบุหรี่เพียงร้านเดียว จึงทำให้คนเลิกสูบเพราะสร้างความยากลำบากในการหาซื้อแต่ละครั้ง

นพ.ประทีป กล่าวว่า เคยพบกับอุปสรรคเรื่องการห้ามใส่กลิ่นเมนทอลลงในยาสูบ แต่สุดท้ายบริษัทผลิตยาสูบก็เข้ามาขัดขวางอีก จึงทำให้ทุกวันนี้ยังคงมีการจำหน่ายบุหรี่กลิ่นเมนทอล จากนั้นนายทุนบริษัทผู้ผลิตพยายามยื่นฟ้องร้องว่าประเทศไทยละเมิดเครื่องหมายการค้า

วิ่งเดินทุกทางเพื่อขัดขวาง แม้ศาลจะพิพากษาให้บริษัทผลิตยาสูบเป็นฝ่ายพ่ายแพ้ แต่สามารถทำให้การรณรงค์เลิกบุหรี่หยุดชะงักลงได้อย่างน้อย 5 ปี ซึ่งระหว่างนั้นสามารถจำหน่ายบุหรี่ได้เงินกำไรมหาศาลไปนานแล้ว

ดังนั้น รัฐบาลทุกสมัยต้องมีความมุ่งมั่นทำให้คนเลิกบุหรี่ให้ได้ อีกทั้งหน่วยงานทุกภาคส่วนต้องเข้ามาร่วมมือด้วย เช่น การห้ามสูบบุหรี่ในโรงเรียน แต่ทางกระทรวงศึกษาธิการไม่เคยเข้ามาช่วย เพราะมองว่าไม่ใช่หน้าที่ของตัวเอง หรือแม้ว่ากระทรวงพาณิชย์ คิดว่าเรื่องบุหรี่เป็นงานของกระทรวงสาธารณสุขเท่านั้น

“ภาพรวมของเงินภาษีที่เก็บได้นั้น ยังไม่พอต่อค่ารักษาพยาบาลที่รัฐต้องจ่าย ฉะนั้นบางประเทศที่การเมืองเข้มแข็งจะควบคุมเรื่องนี้ได้ดี แต่นักการเมืองไทยบางคนที่เคยมาเป็นรัฐมนตรีสาธารณสุข ไม่เคยเข้าร่วมประชุมนโยบายยาสูบเลยสักครั้ง เพราะตัวเขาเองยังสูบบุหรี่อยู่ ดังนั้นสิ่งที่มูลนิธิฯ ต้องพยายามทำต่อไป คือ ผลักดันให้มีการขึ้นภาษีบุหรี่ เพราะรู้มาจากเอกสารลับของบริษัทผลิตบุหรี่ พบว่าเรื่องของการขึ้นภาษีได้ส่งผลกระทบต่อบริษัทอย่างมาก จึงเป็นหนทางที่จะป้องกันไม่ให้บริษัทต่างชาติเข้ามาทำร้ายประเทศไทยได้อีกต่อไป”

นพ.ประทีป กล่าว ■

แบงก์พาณิชย์ปล่อยสินเชื่อ

ให้กู้ 100-120%

บังคับหลักที่ 2 จ่ายดอกเบี้ย 20%

8

แบงก์พาณิชย์ปล่อยสินเชื่อให้กู้ 100-120% พื้พำ‘รพท.’บังคับชำระบ้านหลังที่ 2 จ่ายดอกเบี้ย 20%

สำรวจ “ดอกเบี้ย” ในงานมทรรรมบ้านและคอนโด ครั้งที่ 39

หน่วย : %

ธนาคาร	เฉลี่ย 3 ปี	ปีที่ 4 เป็นต้นไป	MRR
ธอส.	2.90	5.75	6.75
CIMB	3.83	5.75	7.75
ออบส.	3.89	6.25	7.00
เคแบงก์	4.05	6.12	7.12
กรุงไทย	4.12	5.75	7.13
กรุงศรีอยุธยา	4.17	5.85	7.20
TMB	4.25	5.00	7.28
กรุงไทย	4.75	5.75	7.12
ไทยพาณิชย์	5.07	6.62	7.31

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

3 สมาคมเซอร์ไพรส์ ฮีเวนส์ครั้งสุดท้ายของปี “มทรรรมบ้านและคอนโด ครั้งที่ 39” กลายเป็นฮีเวนส์ประวัติศาสตร์ก่อนแบงก์ชาติมีมาตรการ LTV บังคับซื้อบ้านหลังสองต้องวางเงินดาวน์ 20% ดีเคย์ 1 มกราคม 2562 “นายกบ้านจัดสรร” ช้อย่างน้อยควรให้ผู้บริโภคมีเวลาเตรียมตัว 6 เดือน เพื่อยสำรวจแฟ็กเกจสินเชื่อปล่อยกู้ 100% แบงก์คัดเกรดบิกแบรด์เป็นหลัก มีทั้งอุปชั่นปล่อยกู้ 100% ไปจนถึงปล่อยกู้ 90-95% บวกให้กู้ตกแต่ง-ต่อเติม 5-10%

ผู้สื่อข่าว “ประชาชาติธุรกิจ” สำนวญการจัดแฟ็กเกจสินเชื่อในงานมทรรรมบ้านและคอนโด ครั้งที่ 39 จัดโดย 3

สมาคมหลักวงการพัฒนาที่ดิน ได้แก่ สมาคมธุรกิจบ้านจัดสรร สมาคมอาคารชุดไทย สมาคมอสังหาริมทรัพย์ไทย ระหว่างวันที่ 4-7 ตุลาคม 2561 ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ โดยตั้งประเด็นหลักในการสำนวนคือ ต้องการขอสินเชื่อ 100% สามารถทำได้หรือไม่พบว่าส่วนใหญ่มีอุปชั่นที่สามารถทำได้ แต่บ่นเงินไขและกฎเกณฑ์ของแต่ละแบงก์ซึ่งไม่เหมือนกัน

“ดอกเบี้ยลอยตัว” บานสะพรั่ง

จากการสำนวนพบว่า สินเชื่อบ้าน-คอนโดมีเนียมส่วนใหญ่แนะนำเสนอเป็นแฟ็กเกจดอกเบี้ยลอยตัว กล่าวคือปีที่ 1-2-3 ไม่เท่ากัน หลังจากนั้นเป็นอัตราดอกเบี้ยผู้กู้รายย่อยขึ้นดี หรือ MRR

หรือ MRR ลบ 1-2%

ในขณะที่ช่วงที่ผ่านมา ประเทศไทยมีอัตราดอกเบี้ยต่ำต่อเนื่องเป็นเวลายาวนาน ทำให้ธนาคารหันมาใช้กลยุทธ์ดอกเบี้ยคงที่ หรือ fixed rate เพราะไม่รู้ว่าต้นทุนว่าดอกเบี้ยจะต่ำลงอีกหรือไม่ปัจจุบันเทรนด์ดอกเบี้ยขาขึ้น การแข่งขันของธนาคารจึงหันกลับมาใช้แนวทางดอกเบี้ยลอยตัวมากขึ้น

ทั้งนี้ จากภาวะการแข่งขันสูง ธนาคารจึงใช้กลยุทธ์เสนอดอกเบี้ยไว้ในช่วง 3 ปีแรก ที่เรียกว่าดอกเบี้ยโปรโมชัน หลังจากนั้นจะเป็นอัตราดอกเบี้ยที่ปรับเข้าสู่อัตรา MRR ตั้งแต่ปีที่ 4 จนตลอดอายุสัญญาเงินกู้

โดยผลสำนวน 9 ธนาคาร ได้แก่

บุษนาคารยูโอบี, ซีโอเอ็มบี, กรุงเทพ, กลีกรไทย, ไทยพาณิชย์, กรุงเทพ และ ธนาคารออมสิน โดยเฉลี่ยมีดอกเบี้ย โปรโมชันตั้งแต่ 2.90-5.07% ในช่วง 3 ปีแรก และตั้งแต่ปีที่ 4 เป็นต้นไป จนครบอายุสัญญา มีอัตราดอกเบี้ยอยู่ที่ 5.10-6.62% รวมทั้ง MRR แต่ละ ธนาคารอยู่ที่ 6.75-7.31% (ดูตาราง ประกอบ)

ออปชั่น “กู้ตกแต่ง-ซื้อเฟอร์”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรณีลูกค้าทั่วไป หรือชากร ธนาคารกรุงไทยมีแพ็คเกจ 100% ภายใต้แนวทางสัดส่วน 80% เป็น สินเชื่อซื้อบ้าน-คอนโดฯ, 10% กู้ตกแต่ง ต่อเติม, 5% สำหรับทำประกันคุ้มครอง สินเชื่อบ้าน กลุ่มนี้มีสัดส่วน 95% ใช้อัตรา ดอกเบี้ยเดียวกัน เช่น ปีที่ 1 ดอกเบี้ย MRR-5.63% ปีที่ 2 MRR-2.40% ปีที่ 3 MRR-2.37% หรือเท่ากับ 3 ปีแรกเฉลี่ย 3.60% จากนั้นปีที่ 4 เป็นต้นไป MRR-1% สัดส่วนอีก 5% สามารถกู้เป็นสินเชื่อ บ้านได้ แต่ดอกเบี้ยแพงกว่าโดยใช้อัตรา MRR อยู่ที่ 7.12%

เคแบงก์เสนอแพ็คเกจอัตราเดียวกัน ทั้งการกู้ซื้อบ้าน คอนโดฯ และบ้านมือสอง สัดส่วนให้กู้ 90% ดอกเบี้ยเฉลี่ย 3 ปีแรก 3.2-3.4% หากต้องการกู้ 100% ลูกค้า ต้องกู้เพิ่มอีก 10% ซึ่งธนาคารคิดดอกเบี้ย MRR-1.5% หรือเท่ากับดอกเบี้ย 5.62% (MRR 7.12-1.5=5.62%)

ธนาคารกรุงเทพระบุว่า การให้สินเชื่อ บ้านทำตามกฎแบงก์ชาติ คือ สินเชื่อบ้าน 95% สินเชื่อคอนโดฯ 90% แต่มีออปชั่นกู้ เพิ่ม 5-10% โดยมีดอกเบี้ยอัตราเดียวกัน โดยทุก 3 ปีลูกค้าสามารถขอลดดอกเบี้ย ได้ 1% เช่น ปีที่ 4, ปีที่ 7, ปีที่ 10 จน ตลอดอายุสัญญา

ธนาคารไทยพาณิชย์ระบุว่า สินเชื่อ ซื้อบ้านใหม่กู้ได้ 100% ส่วนบ้านมือสอง กู้ได้ 90% ทั้งนี้ เกณฑ์พิจารณาสินเชื่อ คือ ภาระหนี้ในเครดิตบูโร+ค้างงวด ต้อง ไม่เกิน 80% ของรายได้

ทั้งนี้ ธนาคารไทยพาณิชย์มีออปชั่น ปลอญกู้ 120% แต่มีเงื่อนไขต้องเป็นลูกค้า สินเชื่อสวัสดิการซึ่งทำข้อตกลงระหว่าง บริษัท (ลูกค้า) กับธนาคาร และเงินเดือน โอนผ่านบัญชีธนาคารไทยพาณิชย์

ซื้อบักแบรนต์ได้ 100%

ทางเลือกในการกู้ 100% มาจากการเลือก ซื้อโครงการของผู้ประกอบการรายใหญ่ ซึ่งได้ทำ MOU หรือข้อตกลงกับธนาคาร โดยมีการประเมินบ้านหรือคอนโดฯ ทั้งโครงการ และปลอญกู้ 100%

ตัวอย่างเช่น ธนาคารกรุงไทย ทำข้อ ตกลงกับ 15 บริษัท มี 1.กลุ่มอนันดา ดีเวลลอปเม้นท์ 2.เอพี (ไทยแลนด์) 3.แลนด์ แอนด์ เฮาส์ 4.เอสซี แอสเสท คอร์ปอเรชั่น 5.ศุภาลย์ 6.พรีอเพอร์ตี เพอร์เฟค 7.โกลเด้นแลนด์ 8.แสนสิริ 9.ควอลิตี้เฮาส์ 10.พฤษภา เรียวเอสเตท 11.โนเบิล ดีเวลลอปเม้นท์ 12.เมเจอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ 13.ยูนิเวนเจอร์ 14.ธารารมณ 15.แอล.พี.เอ็น. ดีเวลลอปเม้นท์ หรือ LPN

ธนาคารออมสิน ทำข้อตกลงกับ 10 บริษัท ได้แก่ 1.พฤษภาฯ 2.แสนสิริ 3.อนันดาฯ 4.แลนด์ฯ 5.ศุภาลย์ 6.คิวเฮาส์ 7.เอพี (ไทยแลนด์) 8.โกลเด้นแลนด์ 9.เพอร์เฟค และ 10.เอสซี แอสเสทฯ เป็นต้น

จับตา “รีไฟแนนซ์” แข่งดุ

เศรษฐกิจไม่ดี การแข่งขันสูง ประเมิน ได้จากบางธนาคารขุดกลยุทธ์เน้นลูกค้า รีไฟแนนซ์ โดยธนาคารซีโอเอ็มบีมีโปรแกรม สุดประหยัด-สุดคุ้ม-ท็อปอัพ ดอกเบี้ยอยู่ที่ 2.85-3.09-3.99% ฟรีค่าโอน 1% ค่า อากเรสเต็มปี 500 บาท ค่าประกันอัคคีภัย 8,000 บาท ค่าประเมิน 3,210 บาท

ธนาคารออมสินเสนอแพ็คเกจ ดอกเบี้ยเฉลี่ย 3 ปี 3% ฟรีค่าบริการสินเชื่อ คำนิตกรรมสัญญา ค่าประเมิน

แนะให้เวลาผู้บริโภค 6 เดือน

นายอริบ พิษานนท์ นายกสมาคม ธุรกิจบ้านจัดสรร เปิดเผยว่า มาตรการ ของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ใน การปรับ LTV ให้ต่ำลงจะเป็นปัญหา

ต่อผู้ที่ซื้อไปแล้วและกำลังจะโอน ซึ่งไม่ได้มีการเตรียมตัวไว้มาก่อนและไม่ น่าจะได้รับการลงโทษ สิ่งที่กำลังกังวลคือการ ใช้มาตรการที่เป็นยาแรงเกินไป และ ไม่เหมาะสมกับเวลา อย่างน้อยต้องให้ ผู้ซื้อใช้เวลาเตรียมตัวอย่างน้อย 6 เดือน

“การซื้อที่อยู่อาศัยเป็นการซื้อเพื่อ ความจำเป็นของชีวิต ซึ่งปัจจุบันเกิน กว่า 70% เป็นเรียลติมานด์ ในขณะที่ คอนโดฯ กลุ่มซื้อให้เช่ามีสัดส่วน 15-20% ซื้อเพื่อเก็งกำไรลดลงไม่ถึง 10% โดยการเก็งกำไรมีอยู่ในบางทำเล เท่านั้น ตลาดคอนโดมือสองก็ขายได้ ช้าลง” นายอริบกล่าว

ประชุมร่วม ธปท. 11 ต.ค.

นายวิสุทธิ ศรีสุพรรณ รัฐมนตรี ช่วยว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า วันที่ 11 ตุลาคม 2561 นี้ ธปท.เชิญ ผู้เกี่ยวข้องทั้งผู้ประกอบการ สมาคม และ ธนาคาร ประชุมหารือเกี่ยวกับมาตรการ สกัดฟองสบู่สังหาริมทรัพย์ โดยดาด้า เบสจากศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ (REIC) รายงานว่า ไม่มีข้อน่าเป็นห่วง เกี่ยวกับสถานการณ์ฟองสบู่

“ผมมองว่าตอนนี้แบงก์ชาติ ผู้ประกอบการ ศูนย์ข้อมูลฯ และธนาคารมีข้อมูล ชุดเดียวกัน แต่การตีความอาจไม่เหมือน กัน ดังนั้นการนัดประชุมหารือวันที่ 11 ตุลาคม เป็นโอกาสดีที่ได้พูดคุยแลกเปลี่ยนกัน ซึ่งมีความชัดเจนว่าสินค้า คอนโดฯ มีความกังวลว่ามีลูกค้าซื้อเก็ง กำไรอยู่บ้าง ส่วนบ้านจัดสรร ผู้ซื้อเป็น ลูกค้าเรียลติมานด์” นายวิสุทธิกล่าว

นายปิณฑน์ ปริดานนท์ ประธาน คณะกรรมการจัดงานมหกรรมบ้านและ คอนโด ครั้งที่ 39 เปิดเผยว่า ช่วง ไตรมาส 3/61 มีคอนโดเปิดขายใหม่ สะสม 4.6 หมื่นยูนิต โดยเป็นยอดเปิด ใหม่สูงที่สุด 2.4 หมื่นยูนิต ส่วนใหญ่เกาะ แนวเส้นทางรถไฟฟ้า คาดว่าจะเพิ่มขึ้น ไม่ต่ำกว่า 1 หมื่นยูนิต ในไตรมาส 4/61 โดยมีลูกค้าจีนเข้ามาเสริม

ชงนบช.รื้อเกณฑ์ทวงค่าเสียหายเพิ่ม ส่วนต่างขายข้าว9หมื่นล.

ชง นบช.รื้อเกณฑ์ทวงค่าเสียหายเพิ่ม ส่วนต่างขายข้าว9หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360° - อคส. เตรียมชง นบช. พิจารณาวិธีคำนวณเรียกค่าเสียหายข้าวสต็อกรัฐ 17.76 ล้านตัน หลังขายไปหมดแล้ว แต่การคำนวณแบบเดิม ไม่มีค่าเช่าคลัง ค่ารมยา ทำให้รัฐได้เงินคืนแค่ 9 หมื่นล้านบาท ทั้งที่ควรได้มากกว่านี้ ส่วนการฟ้องเรียกค่าเสียหาย ยื่นโนติส ครบ 244 สัญญา ส่วนใหญ่ไม่ยอมจ่าย ยึดหนังสือค้ำประกันแล้ว 50 ราย เป็นเงิน 465 ล้าน แต่เจอกรุงไทยท้วง เล็งชง “วิษณุ” ชี้ขาด ยึดไม่ยึด เหตุทำให้คู่สัญญาขาดสภาพคล่อง จนไม่มีเงินซื้อข้าวเปลือก อ่านต่อหน้า **11**

ผู้จัดการรายวัน360° - อคส. เตรียมชง นบช. พิจารณาวิธีคำนวณเรียกค่าเสียหายข้าวสต็อกรัฐ 17.76 ล้านตัน หลังขายไปหมดแล้ว แต่การคำนวณแบบเดิม ไม่มีค่าเช่าคลัง ค่ารมยา ทำให้รัฐได้เงินคืนแค่ 9 หมื่นล้านบาท ทั้งที่ควรได้มากกว่านี้ ส่วนการฟ้องเรียกค่าเสียหาย ยื่นโนติส ครบ 244 สัญญา ส่วนใหญ่ไม่ยอมจ่าย ยึดหนังสือค้ำประกันแล้ว 50 ราย เป็นเงิน 465 ล้าน แต่เจอกรุงไทยท้วง เล็งชง “วิษณุ” ชี้ขาด ยึดไม่ยึด เหตุทำให้คู่สัญญาขาดสภาพคล่อง จนไม่มีเงินซื้อข้าวเปลือก

รายงานจากกระทรวงพาณิชย์ แจ้งว่า ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว (นบช.) วันที่ 22 ต.ค. องค์การคลังสินค้า (อคส.) จะเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาการคำนวณมูลค่าความเสียหายของข้าวสารในสต็อกรัฐบาลปริมาณ 17.76 ล้านตัน ภายหลังจากที่กรมการค้าต่างประเทศได้ระบายนอกจนหมด และได้เงินส่งคืนกระทรวงการคลังแล้วมูลค่า 146,000 ล้านบาท โดยเห็นว่าวิธีการคำนวณความเสียหาย ซึ่งมีหลักการเกณฑ์การคำนวณตามมติของ นบช. ในเบื้องต้น จะทำให้รัฐได้รับเงินชดเชยจากคู่สัญญา ทั้งเจ้าของคลังสินค้าที่รัฐเช่าเพื่อฝากเก็บข้าวสาร และ บริษัทตรวจสอบคุณภาพข้าว (เซอร์เวย์อร์) เป็นวงเงินที่น้อยเกินไป หรือ

เรียกค่าเสียหายได้ประมาณ 90,000 ล้านบาท ซึ่งถือว่าน้อยไปจากความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง

ทั้งนี้ ความเสียหายที่คำนวณได้นั้น คำนวณมาจาก ราคากลางของข้าวสารในสต็อก หักราคาขาย โดยได้ค่าส่วนต่างที่คู่สัญญาต้องจ่ายให้ อคส. เช่น ราคากลางของข้าวสาร เฉลี่ยตันละ 10,000 บาท ขายได้จริง ตันละ 8,000 บาท ส่วนต่างตันละ 2,000 บาท คู่สัญญาต้องจ่ายให้กับ อคส. ตันละ 2,000 บาท แต่ อคส. จะเสนอให้ที่ประชุม นบช. พิจารณาการนำค่าใช้จ่ายส่วนอื่นๆ เช่น ค่าเช่าคลังเก็บข้าวสาร ค่าดูแลรักษาสภาพข้าว เช่น ค่ารมยา มาคำนวณด้วย ซึ่งจะทำให้มูลค่าความเสียหายเพิ่มขึ้นอีก และคู่สัญญาต้องชดใช้ความเสียหายที่เพิ่มขึ้นด้วย แต่ขึ้นอยู่กับ การพิจารณาของ นบช. ว่าจะเห็นด้วยหรือไม่

สำหรับความคืบหน้าการฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากคู่สัญญาของ อคส. ภายในสิ้นปี 2561 ทั้งเจ้าของคลังสินค้า และเซอร์เวย์อร์ ที่ทำผิดสัญญาโครงการรับจำนำข้าวเปลือก ปี 2554-57 จนรัฐเกิดความเสียหาย อคส. ได้ส่งหนังสือทวงถาม (โนติส) ไปยังคู่สัญญาทั้งหมด 244 สัญญา ตั้งแต่วันที่ 30 ก.ย. 61 ซึ่งคู่สัญญาส่วนใหญ่ได้แจ้งที่จะชดใช้ความเสียหาย เพราะ

อ้างว่าไม่ได้ทำผิดสัญญา แต่ข้าวสารในสต็อกเสื่อมเองตามสภาพ และระยะเวลาที่เก็บนาน ซึ่ง อคส. ได้ยึดหนังสือค้ำประกันสัญญา (แอล/จี) ไว้แล้ว 50 กว่าราย วงเงิน 465 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็น แอล/จี ของธนาคารกรุงไทย

อย่างไรก็ตาม อคส. ได้รับการชี้แจงจากธนาคารกรุงไทยว่า การยึด แอล/จี โดยที่ศาลยังไม่ตัดสินว่าคู่สัญญารายนั้นมีความผิดจริง ธนาคารจะถือว่า แอล/จี ที่ อคส. ยึดไปนั้นเป็นเงินกู้ ไม่ใช่แอล/จี เช่น อคส. ยึดแอล/จี 15 ล้านบาท เงินจำนวน 15 ล้านบาท ทางธนาคารจะถือว่าเป็นเงินกู้ และจะเรียกให้คู่สัญญารายนั้นมาชำระเงินกู้ โดยคิดดอกเบี้ยตามราคาดตลาด หากคู่สัญญาไม่สามารถหาเงินก่อนมาชำระได้ทั้งหมด ก็ต้องกู้เงินก้อนใหม่ไปเรื่อยๆ และอาจทำให้ขาดสภาพคล่องในการทำธุรกิจ หรือไม่เงินซื้อข้าวเปลือกจากชาวนา โดยเฉพาะในช่วงนี้ ที่ผลผลิตข้าวเปลือกนปีกำลังเริ่มออกสู่ตลาด อาจทำให้ชาวนาได้รับผลกระทบได้ ขณะเดียวกัน หาก อคส. ยึดแอล/จี แล้ว และภายหลังศาลตัดสินว่า คู่สัญญารายนั้นไม่มีความผิด อคส. ต้องคืนเงินให้คู่สัญญาพร้อมดอกเบี้ยค่าปรับด้วย

ดังนั้น พล.ต.ท.ไกรบุญ ทรวดทรง ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) อคส. ได้สั่งการให้ อคส. สรุปข้อดี ข้อเสีย ของการยึด และไม่ยึด แอล/จี มาให้พิจารณาโดยเร็ว จากนั้นจะนำเสนอ นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี พิจารณา และหากมีมติอย่างไร หรือต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ก็จะเสนอให้ ครม. พิจารณาเห็นชอบต่อไป แต่ก็มีแนวโน้มว่า อคส. น่าจะเลือกการฟ้องร้องทางแพ่งคู่สัญญาโดยตรงแบบเดิมจำนวน โดยที่ไม่ยึด แอล/จี ก่อน.



หยุดเทอร์มินัล 2 ตัดแปะ หยุดสร้างความวิต

จนถึงวันนี้ ทอท.ก็ยังชี้แจงได้ไม่เคลียร์ เกี่ยวกับโครงการอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ที่เตรียมจะเซ็นสัญญาจ้างออกแบบ... แบบที่คล้ายๆ กับงานสถาปัตยกรรมในประเทศญี่ปุ่นนั่นเอง

1.นายเอนก ชีระวิวัฒน์ชัย รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า ขณะนี้ ทอท.ได้เสนอแผนพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาแบ่งเป็น 3 โครงการ ประกอบไปด้วย ทางวิ่ง (รันเวย์) 3 ส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 ฟังตะวันตก และอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2

แสดงว่า โครงการอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่ถูกวิพากษ์วิจารณ์ว่าไม่เป็นไปตามแผนผังแม่บทตรงนี้ ยังไม่ได้ผ่านการพิจารณาของ สศช.เลย

อย่าลืมว่า ทอท. ไม่ใช่บริษัทธุรกิจทั่วไป ที่จะทำมาค้าขายหรือทำมาหากินอย่างไรก็ได้ แต่ภารกิจหลักในฐานะรัฐวิสาหกิจที่กระทรวงการคลังถือหุ้นถึง 70% คือ การพัฒนางานสนามบินเพื่อรองรับการคมนาคมขนส่งทางอากาศของประเทศ จะต้องตอบโจทย์หลักตรงนี้ ซึ่งการจะตัดสินใจสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ที่ผิดไปจากแผนผังแม่บทเดิม ถือเป็นเรื่องใหญ่ที่อาจกระทบต่อศักยภาพและความสามารถในการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการบินของประเทศ ควรจะต้องผ่านการพิจารณาของ สศช.เสียก่อน

เวลานี้ ทอท.ยังไม่ควรด่วนไปลงนามจ้างออกแบบ ซึ่งจะทำให้ผูกพันว่า จะต้องจ่ายเงิน 320 ล้านบาท สำหรับแบบอาคารผู้โดยสารที่คล้ายกับงานสถาปัตยกรรมในต่างประเทศ

2.ทอท. ชี้แจงว่า โครงการลงทุน 3 โครงการนั้น มีมูลค่ารวมกว่า 7.26 หมื่นล้านบาท แบ่งออกเป็น

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร 1 ฟังตะวันออก ที่จะถูกปรับเป็นฟังตะวันตก 6.6 พันล้านบาท

โครงการก่อสร้างรันเวย์ 3 วงเงินลงทุนราว 2.4 หมื่นล้านบาท

และโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 วงเงินลงทุน 4.2 หมื่นล้านบาท

ทอท.อธิบายว่า การตัดสินใจลงทุนอาคารผู้โดยสาร 2 เพื่อรองรับการเติบโตของปริมาณผู้โดยสารที่เกินขีดความสามารถอยู่ในปัจจุบัน จึงต้องเร่งนำการลงทุนก่อน ซึ่งจะเกิดประโยชน์ทั้งในด้านลดความแออัดของผู้โดยสาร และเพิ่มความสะดวกในการเชื่อมต่อหลุมจอดประชิดอาคารด้วย

“ตั้งแต่เปิดสนามบินมา 12 ปี ทอท.โดนผู้โดยสารต่อว่ามาตลอด เช่น แอ๊ดเดินไกล ห้องน้ำน้อย ทำให้ต้องนั่งรถไปขึ้นเครื่องบิน (Bus Gate) ได้ขึ้นเครื่องบินผ่านประตูเทียบเครื่องบิน (งวงช้าง) น้อยมาก” นายเจนกล่าว

ผู้บริหาร ทอท.รายนี้ ยังกล่าวว่า เทอร์มินัล 2 มีพื้นที่กว่า 3 แสนตารางเมตร อยู่ทางทิศเหนือของสนามบิน อาคารหลังนี้จะทำให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกมากขึ้น เพราะมีการเปลี่ยนลานจอดเครื่องบินระยะไกลเป็นประตูอาคาร มี 14 หลุมจอด ผู้โดยสารเดินขึ้นเครื่องบินได้โดย ลดการใช้ Bus Gate และทำให้มีรถวิ่งในเขตการบินน้อยลง ช่วยลดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ยังมีระบบขนส่งอัตโนมัติ (APM) ให้บริการเชื่อมต่อกับเทอร์มินัล ขณะเดียวกัน การลำเลียงกระเป๋าก็เร็วขึ้น ไม่ต้องรอให้รถมารับกระเป๋า รวมทั้งการตรวจคนเข้าเมืองก็ไม่ต้องรอนาน พร้อมกันนี้สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ โดยเฉพาะห้องน้ำก็จะเพิ่มมากขึ้นจากเทอร์มินัล 1 เป็นเท่าตัว

2.1 ประเด็นที่ ทอท.ไม่ชี้แจงแล้ว คือ เหตุใดไม่ขยายอาคารผู้โดยสาร 1 ฝั่งตะวันออก ตามแผนเดิม ทั้งๆ ที่ ได้มีการออกแบบไว้แล้วด้วย

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ ผอ. ทอท. เคยอ้างว่า การที่ไม่ขยายอาคารปีกตะวันออกและตะวันตกของอาคารผู้โดยสารหลังเดิม เนื่องจากจะมีปัญหาต่อบริการ เพราะต้องทุบกระเบื้องพื้นพื้นที่กันเตอร์เช็คอินการบินไทย รวม 20-25% ของอาคาร หากทุบทั้งปีกตะวันออกและตะวันตกของอาคารหลัก พื้นที่จะเหลือ 50% ป่วนแน่นอน

แต่หลังจากถูกรู้ทัน จากบรรดาสถาปนิกมืออาชีพว่า ส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารเดิมนั้น ออกแบบแล้วเสร็จ พร้อมจะก่อสร้าง จ่ายค่าแบบไปแล้ว 148 ล้านบาท แบบที่วุ่น จะสร้างในส่วนที่ปัจจุบันเป็นสวนขนาดเท่าสนามฟุตบอลสองสนาม ไม่ได้เข้าไปยุ่งเกี่ยวกับพื้นที่ในผนังกระจกของตัวอาคารเลย ที่จะทำให้เสียพื้นที่กับผู้โดยสารไป 20% นั้น ก็อาจจะมีบ้างในช่วงที่อาคารแล้วเสร็จจะต้องรื้อผนังกระจกออกเพื่อให้พื้นที่เชื่อมต่อกัน ถามว่าตอนนี้จะกระทบกระเทือนผู้โดยสารกี่วัน หรือกี่ชั่วโมงด้วยซ้ำ แล้วงานส่วนนี้ก็ทำในช่วงดึกที่ไม่มีผู้โดยสารก็ได้

ถึงตอนนี้ ทอท.ไม่อ้างเหมือนเดิมอีกต่อไปแล้ว!!!

2.2 ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์ ได้ให้ความเห็นว่า การที่ ทอท.จะก่อสร้างเทอร์มินัล 2 ด้าน ทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเทอร์มินัล 1 ซึ่งผิดไปจากตำแหน่งในแผนแม่บทที่ได้ระบุให้ก่อสร้างทางด้านใต้ของเทอร์มินัล 1 หรือทางฝั่งถนนบางนา-ตราด แม้จะมีพื้นที่ใช้สอยมากมายถึง 348,000 ตารางเมตรก็ตาม แต่การก่อสร้างเทอร์มินัล 2 นั้นไม่ได้ทำให้หลุมจอดเครื่องบินเพิ่มขึ้น นั่นหมายความว่าขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารของสนามบินสุวรรณภูมิก็จะไม่เพิ่มขึ้น

เวลานี้ สนามบินสุวรรณภูมิมีหลุมจอดเครื่องบินรวมทั้งหมด 124 หลุมประกอบด้วย

(1) หลุมจอดประตูอาคารหรือเทอร์มินัล 1 (Contact Gate) โดยมีสะพานเทียบเครื่องบินจำนวน 51 หลุม

(2) หลุมจอดระยะไกล (Remote Parking) ซึ่งผู้โดยสารต้องนั่งรถออกไปขึ้นเครื่องบินจำนวน 48 หลุม

(3) หลุมจอดสำหรับเครื่องบินขนส่งสินค้าจำนวน 20 หลุม

และ (4) หลุมจอดเครื่องบินที่รอการซ่อมบำรุงรักษาจำนวน 5 หลุม

ทอท.บอกว่า การก่อสร้างเทอร์มินัล 2 จะมีหลุมจอดประตูอาคารจำนวน 14 หลุม แต่หลุมจอดเหล่านี้เดิมใช้เป็นหลุมจอดเครื่องบินระยะไกล ด้วยเหตุนี้ จำนวนหลุมจอดจึงไม่เพิ่มขึ้น ยังคงมีเท่าเดิมคือ 124 หลุม ซึ่ง ทอท.ก็ได้รับไว้ในรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2558 ในหน้าที่ 1-21 ถึงข้อเสียในการก่อสร้างเทอร์มินัล 2 บนตำแหน่งดังกล่าวว่า

“ไม่ได้เพิ่มจำนวนหลุมจอดอากาศยาน เนื่องจากหลุมจอดหน้าอาคารหลังใหม่เดิมเป็นหลุมจอดอากาศยานระยะไกลแบบค้างคาว” นั้นหมายความว่า ทอท.ได้ปรับเปลี่ยนการใช้หลุมจอดจากหลุมจอดระยะไกลจำนวน 14 หลุม เป็นหลุมจอดประชิดอาคารจำนวน 14 หลุม จึงทำให้จำนวนหลุมจอดมีเท่าเดิม ดังนั้น ชี้ความสามารถรองรับผู้โดยสารของสนามบินสุวรรณภูมิในภาพรวมก็จะไม่เพิ่มขึ้น ด้วยเหตุนี้ การก่อสร้างเทอร์มินัล 2 ใหม่พื้นที่ใช้สอยถึง 348,000 ตารางเมตร จะช่วยได้เพียงบรรเทาความแออัดของผู้โดยสารในเทอร์มินัล 1 เท่านั้น แต่ไม่ได้ช่วยทำให้ขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารของสนามบินเพิ่มขึ้น

ตามแผนแม่บทและแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 (ปีงบประมาณ 2554-2560) เดิมมีการขยายเทอร์มินัล 1 ด้านตะวันออก ซึ่งมีวงเงินลงทุน 4,825.5 ล้านบาท เอาไว้ด้วย ทั้งนี้ ทอท.บอกว่าจะทำให้สนามบินสุวรรณภูมิมีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น 15 ล้านคนต่อปี ดังนั้น หากขยายเทอร์มินัล 1 ทั้งด้านตะวันออกและด้านตะวันตกก็จะทำให้ขีดความสามารถเพิ่มขึ้น 30 ล้านคนต่อปี ซึ่งก็จะต้องใช้หลุมจอดของอาคารเทียบเครื่องบินรองช่วยด้วย (อยู่ระหว่างการก่อสร้าง) แต่น่าเสียดายที่ ทอท.ยกเลิกการขยายเทอร์มินัล 1 ด้านตะวันออก ทั้งๆ ที่ ได้ออกแบบไว้เรียบร้อยแล้ว ทอท.อ้างว่าจะขยายด้านตะวันตกแทน แต่ทำไมจึงไม่ขยายทันทีในตอนนั้นเลย และทำไมจึงยกเลิกการขยายด้านตะวันออก ซึ่ง ทอท.ไม่เคยชี้แจงประเด็นนี้เลย

ที่สำคัญ การยกเลิกการขยายเทอร์มินัล 1 ด้านตะวันออกนั้น ถือเป็นการไม่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2553 ซึ่งได้เห็นชอบให้ ทอท.ขยายเทอร์มินัล 1 ด้านตะวันออก

2.3 ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์ ชี้ว่า เทอร์มินัล 2 จะมีหลุมจอดเครื่องบินประชิดอาคาร 14 หลุม ซึ่ง ทอท.คาดว่าจะรองรับผู้โดยสารได้ถึง 30 ล้านคนต่อปี แต่เห็นว่าเป็นไปไม่ได้แน่ หากไม่ใช้หลุมจอดของอาคารเทียบเครื่องบินรองช่วยด้วย

อย่างไรก็ตาม การใช้หลุมจอดของอาคารเทียบเครื่องบินรอง จะทำให้ผู้โดยสารไม่ได้รับความสะดวกสบาย เพราะจะต้องใช้บริการรถไฟฟ้าไร้คนขับ (Automated People Mover หรือเอพีเอ็ม) จากเทอร์มินัล 2 ไปสู่เทอร์มินัล 1 ซึ่งเป็นเอพีเอ็มลอยฟ้า ต่อจากนั้น จะต้องเปลี่ยนไปใช้เอพีเอ็มใต้ดินจากเทอร์มินัล 1 ไปสู่อาคารเทียบเครื่องบินรองเพื่อรอขึ้นเครื่องต่อไป

ในเมื่อเทอร์มินัล 2 ซึ่งมีวงเงินก่อสร้างถึง 42,084 ล้านบาท จะต้องใช้หลุมจอดของอาคารเทียบเครื่องบินรองช่วยด้วย เช่นเดียวกับการขยายเทอร์มินัล 1 ในขณะที่การขยายเทอร์มินัล 1 ออกไปทั้ง 2 ด้าน จะใช้เงินประมาณ 10,000 ล้านบาท ซึ่งจะทำให้สนามบินมีขีดความสามารถเพิ่มขึ้น 30 ล้านคนต่อปี และเป็นไปตามแผนแม่บท อีกทั้ง ผู้โดยสารที่ใช้เทอร์มินัล 1 จะได้รับความสะดวกมากกว่าการใช้เทอร์มินัล 2 เพราะใช้เอพีเอ็มใต้ดินเพียงสายเดียวเพื่อไปสู่อาคารเทียบเครื่องบินรอง ดังนั้น ทอท.ควรเลือกที่จะขยายเทอร์มินัล 1 ไม่ควรตื้อตึงที่จะสร้างเทอร์มินัล 2 ที่ผิดแผนแม่บท หลังจากนั้นก็ควรสร้างเทอร์มินัล 2 ฝั่งถนนบางนา-ตราด ตามแผนแม่บทต่อไป

2.4 ขอสนับสนุนข้อเสนอแนะของ ดร.สามารถ ที่สรุปว่า การขยายเทอร์มินัล 1 ทั้งทางด้านตะวันออกและด้านตะวันตก จะมีข้อได้เปรียบกว่าการก่อสร้างเทอร์มินัล 2 ที่ผิดแผนแม่บท เพราะใช้เวลาสั้นกว่า, ใช้เงินน้อยกว่าถึงประมาณ 32,000 ล้านบาท และผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบายมากกว่า เพราะใช้เอพีเอ็มใต้ดินเพียงสายเดียวเพื่อไปสู่อาคารเทียบเครื่องบิน ต่างกับการก่อสร้างเทอร์มินัล 2 ซึ่งจะทำให้ผู้โดยสารไม่ได้รับความสะดวกสบาย เพราะจะต้องใช้ทั้งเอพีเอ็มลอยฟ้าและเอพีเอ็มใต้ดิน

จึงขอเสนอให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. พิจารณาดังนี้

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: จันทร์ 8 ตุลาคม 2561

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13680

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 111.17 Ad Value: 100,053

PRValue (x3): 300,159

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: กวนน้ำให้ใส: หยุตเทอร์มินัล 2 ตัดแปะหยุดสร้างความวิบัติ

“1.ให้ ทอท.ขยายอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 ด้านตะวันออกและด้านตะวันตก แทนการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ซึ่งผิดแผนแม่บท
2.ให้ ทอท.สร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ผังถนนบางนา-ตราด ตามแผนแม่บท
ทั้งหมดนี้ ผมไม่ต้องการให้เกิดความเสียหายอย่างใหญ่หลวงต่อสนามบินสุวรรณภูมิอันเป็นที่รักของเราทุกคน”

สารลัม

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 8 - พุธ 10 ตุลาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5086

Col.Inch: 17.15

Ad Value: 23,152.50

หน้า: 23(บนขวา)

PRValue (x3): 69,457.50

คลิป: สี่สี่

คอลัมน์: ระบียงขาวทั่วไทย

ระบียงขาวทั่วไทย

📍"สุรินทร์ วัฒนุญ" สหกรณ์จังหวัด
ราชบุรี ดึงนำอาชีพเข้าไปส่งเสริม
และฝึกอบรมให้เกษตรกรในพื้นที่
ป่าเขาบิน อ.จอมบึง จ.ราชบุรี ซึ่ง
มีเกษตรกร 38 ราย พื้นที่ทั้งหมด
100 ไร่ พร้อมร่วมกับกรมปศุสัตว์
สำนักงานประมงจังหวัด และหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องส่งเสริมการเลี้ยงไก่และ
ปลาในพื้นที่น้ำน้อย 23 ราย รวมถึง
สนับสนุนงบประมาณเพื่อช่วยเหลือ
ในด้านต่าง ๆ เช่น ปัจจัยการผลิต
หาพันธุ์ปลา ฯลฯ

📍"สุทธิพล ทวีชัยการ" เลขาธิการ
คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ
ประกอบธุรกิจประกันภัย บอกว่า รัฐบาล
ได้หาแนวทางเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร
ชาวนาจากภัยธรรมชาติ ผ่านการนำ
เอาระบบประกันภัยมาช่วยบริหารความ
เสี่ยง โดยอัตราเบี้ยประกันกำหนดไว้
90 บาท/ไร่ วงเงินคุ้มครองสูงสุด
1,260 บาท/ไร่ จากภัยธรรมชาติ
6 ประเภท ได้แก่ น้ำท่วม ภัยแล้ง
ลมพายุ ภัยอากาศหนาว ลูกเห็บ
ไฟไหม้ และวงเงินคุ้มครอง 630
บาท/ไร่ สำหรับภัยจากศัตรูพืชหรือ
โรคระบาด สามารถติดต่อสอบถาม
ได้ที่ ธ.ก.ส. จนถึงวันที่ 15 ธ.ค. 61

📍ไม่นิ่งนอนใจ "ภูมิศักดิ์ ทองใหม่"
คลังจังหวัดตรัง บอกว่า จ.ตรังมีผู้ลง
ทะเบียนรายได้น้อย 115,813 ราย
พบเป็นผู้มีหนี้ในระบบ 17,622 ราย
มูลหนี้ 1,034.55 ล้านบาท ล่าสุดคณะ
อนุกรรมการฟื้นฟูและพัฒนาศักยภาพ
การหารายได้ของผู้มีหนี้ในระบบ
ประจำจังหวัดตรัง ได้ช่วยเหลือด้วย
สินเชื่อผ่านธนาคารออมสิน และ
ธ.ก.ส. 5,091 ราย มูลหนี้ 134 ล้านบาท
และนำเข้ากระบวนการไกล่เกลี่ย
3,570 ราย กระบวนการฟื้นฟู
8,961 ราย

แวดวง รอบกรุง

แวดวงรอบกรุง ประจำวันที่ 8 ตุลาคม.....● คงต้องย้อนถึง พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี รับสั่งการให้บูรณาการแก้ปัญหาที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และ ทำอากาศยานดอนเมือง โดยด่วน... ปัญหาใหญ่คือเจ้าหน้าที่ ทั้ง คม. และ ทอท. ไม่ได้จัด เจ้าหน้าที่ด้านภาษา ทั้ง อังกฤษ จีน รวมถึง เกาหลี และภาษาที่จำเป็นรองรับบริการให้เพียงพอ...เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการปก.ซ่อมนักท่องเที่ยวที่ไว้วางใจ เพราะพูดกันไม่รู้เรื่อง.....● ยกนิ้วให้ พล.ต.ท.สุรเชษฐ์ หักพาล รท.ผบช.สท. ไม่ละเลย ไปตรวจสอบ คอนโดเนียมที่มีปัญหา และพบว่ามีการเปิดให้ ชาวต่างชาติ เข้าโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย...รวมทั้งมี คนทำผิดกฎหมาย มาพักอาศัยอยู่ด้วย.....● ได้คนเก่งมาช่วยบริหาร เจริญรุจิราโสภณ ประธาน จันท.บพ.บมจ. ส.ขอนแก่น ฟู้ดส์ และผู้บริหาร เป็นปลื้มที่ ดร.ทอง ทิพย์ ในโอกาสเข้ารับตำแหน่งประธาน กก.บพ.● นับเป็นองค์กรตัวอย่างในการช่วยปลดหนี้ให้พนักงาน จิตกนิษฐ์ รัตนชัยสุวรรณ รอง กก.ผจก.ด้านบริหารงานพนักงานสัมพันธ์ บมจ. เจริญโภคภัณฑ์อาหาร นอกจาก ธนาคารออมสิน ธนาคารกรุงเทพ และ

ธนาคารธนชาต เข้ามาร่วมเป็นแหล่งเงินกู้อัตราดอกเบี้ยพิเศษ โครงการ “ปลดหนี้ สร้างสุข ส่งเสริมการออม” แก้ปัญหาปลดภาระหนี้บัตรเครดิต และหนี้บัตรเครดิต ให้ พนักงานซีพีเอฟ แล้ว...ล่าสุด ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย เข้ามาร่วมสนับสนุนโครงการอีกธนาคาร...ได้ใจเช่นนี้ พนักงานทุ่มเททำงานเต็มที่.....● ปีนี้ เพลิน บุญจิตต์ อาจารย์ผู้ฝึกสอน วงโยธวาทิต ร.ร.สตรีวัดระฆัง นำทีมไปประกวดดนตรีในรูปแบบนั่งบรรเลง ที่สิงคโปร์ คราวรางวัลเหรียญเงิน รองชนะเลิศอันดับ 3 มาได้...ต้องขอบคุณ บมจ.ธนาคารธนชาต ที่มอบเงินสนับสนุนการไปแข่งขัน.....● ย้ายมาจาก น้ำ-อัญลักษณ์ นาคะพงษ์ ทาง สยามนิรมิต กรุงเทพฯ และ กุ๊กก๊อต ร่วมสืบสาน “เทศกาลกินเจ ประจำปี 2561” ระหว่าง 9-17 ต.ค.นี้ จัดเตรียม ชุมอาหารเจ บริการนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างประเทศ.....● ประสบความสำเร็จอีกปี จ.สมุทรปราการ ร่วมกับ บมจ.เจริญโภคภัณฑ์อาหาร (ซีพีเอฟ) จัดเดิน-วิ่งการกุศลเพื่อสุขภาพ “CPF & KPI Charity RUN 2018” เป็นครั้งแรก ที่ป้อมพระจุลจอมเกล้า วันก่อน...ชาติชาย อุทัยพันธ์ ผวจ.สมุทรปราการ เป็นประธานเปิด ร่วมกับ วิโรจน์ กัมภีระ ประธานชมรม ซีพีเอฟวันหนึ่งกลับ บมจ.ซีพีเอฟ...ปีนี้นำรายได้มอบสมทบทุนซื้อเครื่องมือแพทย์ให้แก่ รพ.บางจาก และ รพ.พระสมุทรเจดีย์ แห่งละ 250,000 บาท และเป็นทุนการศึกษาแก่ ร.ร.ป้อมพระจุลจอมเกล้าฯ 100,000 บาท รวมทั้งสิ้น 600,000 บาท.....● ปฏิทินข่าว, 9 ต.ค. 14.00 น. พล.ต.ต. ประสิทธิ์ เฉลิมวุฒิศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค และ

เชมศักดิ์ พลเดช กก.ผอ.ใหญ่ บมจ.อสมท ร่วมแถลงข่าว โครงการประกวดภาพยนตร์โฆษณาเพื่อการคุ้มครองผู้บริโภค ที่ห้องประชุม 601 อาคารอำนวยการ บมจ.อสมท.....● 17.00 น. พญ.นลินี ไพบูลย์ ประธาน กก.บ.กฟฟารีน สกายไลน์ ยูนิคส์ จำกัด จัดสัมมนาสมาชิก ที่ห้องมรกต โรงแรมอินทรา ริเจนต์ กรุงเทพฯ.....●

ฤกษ์ฤทธิ