

การลงทุนภาครัฐเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ

กับเศรษฐกิจ

■ ผศ.ดร.สันติ ชัยศรีสวัสดิ์สุข

ภาควิชาเศรษฐศาสตร์
สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า)
www.econ.nida.ac.th
santi_nida@yahoo.com



ภาคเศรษฐกิจด้านการลงทุนของไทยเป็นภาคเศรษฐกิจที่มีความสำคัญและเป็นปัญหาต่อการพัฒนา และการเติบโตของเศรษฐกิจไทยตั้งแต่ช่วงหลังวิกฤตเศรษฐกิจในปี 2540 เป็นต้นมา การฟื้นตัวจากวิกฤตเศรษฐกิจอาศัยการขับเคลื่อนของภาคเศรษฐกิจระหว่างประเทศในรูปของการเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดดของการขยายตัวของการส่งออกที่ได้รับแรงสนับสนุนอย่างมากจากการอ่อนค่าของเงินบาท ในขณะที่เศรษฐกิจประสบความสำเร็จจากการขยายตัวของการส่งออกจนทำให้เกิดการเกินดุลการค้า (Trade balance surplus) และการสะสมของทุนสำรองระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การขับเคลื่อนทางด้านการลงทุนกลับมีข้อจำกัดในหลายด้านจนทำให้การขยายตัวของเศรษฐกิจขาดความสมดุล กล่าวคือ ในขณะที่เศรษฐกิจมีการขยายตัวได้อย่างมากและต่อเนื่อง ก็จะเป็นช่วงเวลาที่สำคัญที่ภาครัฐและเอกชนจะได้มีการลงทุนไม่เพียงแต่เพื่อการขยายกำลังการผลิตในการรักษาส่วนแบ่งตลาดไว้ แต่มีความจำเป็นต้องมีการลงทุนเพื่อพัฒนาผลิตภาพการผลิต ซึ่งเป็นเงื่อนไขสำคัญที่จะทำให้สามารถรักษา และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศให้สูงขึ้น

ในทางตรงกันข้าม เศรษฐกิจไทยกลับไม่สามารถเพิ่มสัดส่วนของการลงทุนในผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติให้สมดุลและ

สอดคล้องกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้ ทำให้ขีดความสามารถในการแข่งขันทางตัวและเริ่มลดลงในที่สุด เมื่อคู่แข่งของสินค้าที่ไทยส่งออกเริ่มมีการพัฒนาให้ทัดเทียมกับการผลิตของไทยมากขึ้น การส่งออกเริ่มชะลอตัวลง ไม่สามารถขับเคลื่อนให้มีการขยายตัวได้มากอย่างที่เคยทำได้ในอดีต ครั้นจะพยายามส่งเสริมให้มีการลงทุนมากขึ้นในภาคเอกชน ก็มีเหตุให้ต้องเผชิญกับสภาวะการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก การลงทุนในภาคเอกชนเพื่อการผลิตสินค้าเดิมๆ ที่ต้องมีการแข่งขันทางด้านราคาที่รุนแรงเพิ่มขึ้นจึงเกิดขึ้นได้ยาก

ดังนั้น เพื่อเป็นการกระตุ้นให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (Growth) จึงต้องอาศัยการกระตุ้นด้วยการลงทุนของภาครัฐ ซึ่งก็เน้นให้ความสำคัญกับการลงทุนเพื่อพัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งทางด้านโลจิสติกส์ ได้แก่ โครงการพัฒนาระบบราง โครงการสร้างและขยายถนน เป็นต้น) และคาดหวังว่าการใช้จ่ายเพื่อการลงทุนของภาครัฐนี้จะเป็กลไกในการขับเคลื่อนให้เศรษฐกิจเติบโตขึ้นได้ต่อไป

กลไกของการลงทุนโดยภาครัฐต่อการขับเคลื่อนการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันที่กล่าวถึงข้างต้น ถือได้ว่ามีความสำคัญมากและมีความจำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจไทย อย่างไรก็ตามเพื่อให้การพัฒนาทางเศรษฐกิจนั้นมีความยั่งยืนและจะเป็นการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยการสร้างความแตกต่าง



ของผลิตภัณฑ์ (Product Differentiation) เพื่อยกระดับและสร้างมูลค่าเพิ่ม (Value Added) สินค้าไทย (เป็นสินค้าที่ถูกผลิตโดยใช้เทคโนโลยีสะอาด หรือเป็นการผลิตที่ได้คำนึงถึงต้นทุนทางด้านสิ่งแวดล้อม) การลงทุนของภาครัฐน่าจะได้พิจารณาถึงการลงทุนเพื่อการอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนากระบวนการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นการผลิตที่อาศัยเทคโนโลยีสะอาด (Clean or Green Technology)

อันที่จริงถ้าจะพิจารณาว่าการรักษาสีสิ่งแวดล้อมเป็นสินค้าสาธารณะ (Public Goods) ที่ภาคเอกชนยังอาจจะขาดแรงจูงใจในการเข้ามาเป็นผู้ลงทุนในกิจกรรมทางเศรษฐกิจทางด้านนี้ ก็น่าจะ

เป็นโอกาสดีที่รัฐจะเข้ามามีบทบาทเป็นผู้ลงทุนเพื่อผลิตสินค้าหรือบริการเหล่านี้ ในช่วงที่ต้นทุนดอกเบี้ยยังอยู่ในระดับต่ำ เช่น แทนที่รัฐจะนึกถึงเพียงแค่โครงการลงทุนสร้างถนน หรือพัฒนาระบบรางเพื่อรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรม ก็น่าจะได้ออกพิจารณาการลงทุนในโครงการสร้างโรงงานบำบัดน้ำเสีย ไม่เพียงแต่จะเป็นการบำบัดน้ำเสียจากอุตสาหกรรม แต่อาจจะเป็นการบำบัดน้ำเสียจากบ้านเรือนประชาชน หรือจะทำเป็นโครงการหนึ่งชุมชน หนึ่งโรงบำบัดน้ำเสีย ก็จะมีส่วนอย่างมากในการยกระดับมาตรฐานการครองชีพ (Standard of Living) ของประชาชนในประเทศ

• การปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้

ลดการเป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ก็เป็นแนวทางหนึ่งในการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศได้ แทนที่จะปล่อยให้จนเป็นปัญหาใหญ่บานปลาย แล้วในที่สุดภาครัฐเองก็ต้องแบกรับภาระต้นทุนเหล่านี้เองร่วมกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นนั้นโดยตรง

การลงทุนของภาครัฐในการพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการลดปัญหามลพิษในสิ่งแวดล้อมของชุมชนเมืองทั้งที่เป็นมลพิษทางน้ำ อากาศ หรือแม้แต่การกำจัดขยะมูลฝอย การลงทุนสร้างโรงกำจัด หรือระบบกำจัดขยะมูลฝอยที่มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับการกำจัด

ขยะพิษหรือขยะอันตรายที่มาจากโรงงาน อุตสาหกรรม หรือสถานพยาบาลอย่าง ถูกวิธีย่อมเป็นการยกระดับขีดความสามารถ ในการแข่งขันของอุตสาหกรรมสาขาต่างๆ เหล่านี้ด้วยทางหนึ่ง ซึ่งนอกจากจะก่อให้เกิดการจ้างงาน เป็นการสร้างรายได้ และเป็นมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจได้ใน ระยะสั้นแล้ว คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของ ประชาชนจากการมีสภาพแวดล้อมที่ดี ยังจะเป็นปัจจัยที่มีส่วนอย่างมากต่อการ พัฒนาผลิตภาพการผลิต (Productivity) ของประเทศได้ในระยะยาว และเป็นการ พัฒนาอย่างยั่งยืนอีกด้วย

การลงทุนในกิจกรรมต่างๆ เหล่านี้ โดยภาครัฐ ไม่ได้มีความแตกต่างจาก การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานแต่อย่างใด เพียงแต่เป็นการเลือกประเภทของโครงสร้าง พื้นฐานให้สอดคล้องกับทิศทาง หรือ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจของ ประเทศ จะสังเกตได้ว่า ประเทศพัฒนา แล้วที่มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง มักจะเป็นประเทศที่มีการบริหารจัดการ ทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ดี รัฐบาลมีส่วนสำคัญ ในการลงทุน หรือผลักดันให้เกิดการ สร้าง หรือพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเฉพาะ (Specific Infrastructure) ที่มีความจำเป็น ต่อการป้องกัน และแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม ซึ่งบทบาททางการลงทุน ของภาครัฐในโครงสร้างพื้นฐานประเภทนี้ ก็จะสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินการ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของการพัฒนาอย่าง ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDG) ที่รัฐบาลตั้งเป้าหมายไว้ด้วย ๗

¹²ทำอย่างไรให้การบริโภคของครัวเรือนไทยเพียงพอและยั่งยืน

การบริโภคภาคเอกชนเป็นแรงขับเคลื่อนหลัก
ในแทบจะทุกประเทศรวมถึงของไทย ทั้งในแง่ของ
ขนาด ซึ่งคิดเป็นประมาณ 50% ของจีดีพี หรือ
ในแง่ของการกระจายตัวที่เกี่ยวข้องกับทุกคนใน
ระบบเศรษฐกิจ ไม่ว่าเศรษฐกิจจะดีหรือไม่ก็ตาม
การดำรงชีวิตยังต้องกินต้องใช้และพึ่งพาปัจจัยสี่
โดยเฉพาะอาหารและเครื่องดื่ม ฉะนั้นการกระตุ้น
การบริโภคผ่านมาตรการทางใจต่างๆ จึงเป็นหนึ่งใน
เครื่องมือสำคัญที่ภาครัฐนำมาใช้เพื่อกระตุ้น
เศรษฐกิจ โดยเชื่อว่าเมื่อทุกคนบริโภคเพิ่มขึ้น
คนละเล็กละน้อย รวมๆ แล้ว เศรษฐกิจจะ
เดินหน้าไปได้อย่างต่อเนื่องตามที่คาดหวังไว้ใน
ต่างประเทศ การกระตุ้นการบริโภคไม่ใช่เรื่องแปลกใหม่
แม้ว่าแนวทางอาจจะแตกต่างกันบ้างแต่เป้าหมาย
ปลายทางไม่ได้แตกต่างกัน กล่าวคือ

มุ่งหวังให้การบริโภคภาคครัวเรือน และเศรษฐกิจขยายตัวเพิ่มขึ้น เช่น การลดภาษีมูลค่าเพิ่ม และการขยายสวัสดิการเพื่อให้ประชาชนลดการออมยามฉุกเฉินลง และสามารถมีเงินนำมาใช้จ่ายได้มากขึ้น เป็นต้น ในประเทศไทย เมื่อแรงงานเคลื่อนอื่นๆ โดยเฉพาะการส่งออกไม่ดีเหมือนเดิม ทำให้ภาครัฐได้ใช้แนวทางการกระตุ้นการบริโภคทั้งสินค้าคงทนและไม่คงทน เช่น มาตรการรถคันแรก และมาตรการจูงใจทางภาษี กระตุ้นให้ประชาชนจับจ่ายใช้สอยและรับประทานอาหารนอกบ้าน โดยเฉพาะช่วงเทศกาลสำคัญซึ่งช่วยสนับสนุนกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวได้ในอีกทางหนึ่งด้วย

ยิ่งกว่านั้นการก้าวเข้าสู่ยุคดิจิทัลยังช่วยผลักดันให้การตัดสินใจและการบริโภคของภาคครัวเรือนในปัจจุบันง่ายขึ้นผ่านการตลาด รวมถึงการซื้อขายสินค้าและบริการผ่านอินเทอร์เน็ตคนไทยทุกคนไม่ได้มีเงินที่จะใช้จ่ายเกินกว่าระดับปกติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มคนที่มีรายได้อยุ่ในระดับไม่มาก ซึ่งรายได้ปกติไม่เพียงพอกับรายจ่ายอยู่แล้ว หากต้องการบริโภคเพิ่มขึ้น คงต้องแลกกันระหว่างการบริโภควันนี้กับวันข้างหน้า โดยการกู้หนี้ยืมสิน ซึ่งทำได้ไม่มากในปัจจุบัน เนื่องจากการเข้าถึงสถาบันการเงินง่ายขึ้น

หากพิจารณาข้อมูลการสำรวจภาวะเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน (SES) กลุ่มที่นำทางที่สดคงหนีไม่พ้นกลุ่มที่มีหนี้ครัวเรือนอยู่ในระดับที่เปราะบาง โดยเฉพาะกลุ่มที่มีรายได้น้อยไม่เกิน 10,000 บาทต่อเดือน (ควินไทล์ 1) และกลุ่มที่มีรายได้น้อยไม่เกิน 15,000 บาทต่อเดือน (ควินไทล์ 2) ซึ่งส่วนใหญ่ประกอบอาชีพ



๘

กลุ่มที่น่าห่วงที่สุด
คงหนีไม่พ้นกลุ่มที่มีหนี้ครัวเรือน
อยู่ในระดับที่เปราะบาง
โดยเฉพาะกลุ่มที่มีรายได้ไม่เกิน
10,000 บาทต่อเดือน
และกลุ่มที่มีรายได้ไม่เกิน
15,000 บาทต่อเดือน
ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพฟู้ไ้แรงงาน
หรือทำการเกษตร

๙

ผู้ใช้แรงงานหรือผู้ทำการเกษตรหาวิเคราะห์
ด้านรายได้ แนวโน้มรายได้ในภาพรวมของเกษตรกร
และผู้ใช้แรงงานเติบโตไม่มากโดยอัตราการเติบโต
ของทั้งสองอาชีพตั้งแต่เข้าสู่ตลาดแรงงานกระทั่ง
เกษียณอายุอยู่ที่ 1.3% และ 0.8% ต่อปี ตาม
ลำดับซึ่งสะท้อนให้เห็นว่าแม้ว่าจะสะสมความ
ชำนาญในอาชีพได้แต่หากเป็นอาชีพที่ใช้ทักษะ
ไม่มากแล้วผลต่อผลิตภาพแรงงานและรายได้
จะไม่ได้สูงขึ้นนัก

ยิ่งกว่านั้นความไม่แน่นอนของราคาสินค้า
เกษตรและสภาพดินฟ้าอากาศ ยังซ้ำเติมให้กลุ่ม
เกษตรกรมีรายได้ที่ผันผวน ในท้ายสุดรายได้ที่ไม่
เติบโตและไม่แน่นอนจึงเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้
ครัวเรือนไทยในกลุ่มควินไทล์ที่ 1 และ 2 ใน
ทุกช่วงอายุมีรายได้ไม่พอกับรายจ่าย อย่างไรก็ดี
มาตรการจูงใจทางภาษี เพื่อสนับสนุนการทองเที่ยว
การจับจ่ายใช้สอยและรับประทานอาหารนอกบ้าน
จัดว่าเหมาะสมในแง่ที่ไม่ได้จูงใจกลุ่มคนใน
ควินไทล์ 1 และ 2 ซึ่งมีรายได้ในระดับที่ไม่ต้อง
เสียดายอยู่แล้ว แต่เป็นที่น่าสนใจสำหรับมาตรการ
บางอย่างโดยเฉพาะลดต้นทุนการรวมทั้งครัวเรือน
สามารถซื้อขายสินค้าและบริการที่ง่ายขึ้นทำให้พบ
ว่าการบริโภคที่แท้จริงของครัวเรือนสองกลุ่มนี้เพิ่ม
ขึ้นเฉลี่ย 3.5% ต่อปี ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นมา

หากวิเคราะห์เจาะลึกด้านโครงสร้างรายจ่าย
ในปี 2558 การบริโภค 88% ของครัวเรือน
สองกลุ่มนี้กระจุกตัวอยู่ในอาหาร เครื่องดื่ม และ
สินค้าในหมวดอุปโภคบริโภค ซึ่งส่วนใหญ่เป็น

สินค้าจำเป็น ขณะที่การบริโภคที่เหลือ 12%
กระจายไปในสินค้าที่ไม่เกี่ยวกับการอุปโภคบริโภค
ยานพาหนะ เวชภัณฑ์ การรักษาพยาบาล การศึกษา
และยาสูบ และเป็นที่น่าสังเกตว่า การใช้จ่ายด้าน
การศึกษาของครัวเรือนสองกลุ่มนี้มีเพียง 1% ของ
ค่าใช้จ่ายทั้งหมด และหากคิดเป็นเม็ดเงินเทียบกับ
กลุ่มที่รวยที่สุดแล้ว จะปรากฏว่าแตกต่างกันถึง
ประมาณ 15 เท่า ซึ่งแสดงให้เห็นว่าทรัพยากรที่จะ
ใช้ลงทุนสร้างศักยภาพทางอาชีพและรายได้ระหว่าง
คนจนกับคนรวยที่แตกต่างกันมาก

คำถามสำคัญที่เกิดขึ้นคือ แล้วการบริโภค
ของครัวเรือนไทยในอนาคตจะเป็นอย่างไร เมื่อ
พิจารณาว่าความท้าทายประการหนึ่งของสังคมไทย
คือ เรื่องสังคมสูงวัย อีกหนึ่งคำถามสำคัญที่
ตามมาคือครัวเรือนไทยมีการเตรียมตัวไว้อย่าง
เพียงพอแล้วหรือไม่ หากเลือกที่จะบริโภควันนี้
ในขณะที่แนวโน้มการเติบโตของรายได้ที่อาจ
ไม่ทันกับพลวัตของการบริโภค ประชาชนกลุ่มนี้
จะมีรายจ่ายสูงกว่ารายได้อยู่เรื่อยๆ และระดับหนี้
ครัวเรือนของกลุ่มเกษตรกรและผู้ใช้แรงงานคง
จะอยู่ในระดับที่สูง

เพราะฉะนั้น ทำอย่างไรให้การบริโภคของ
ครัวเรือนไทยเพียงพอและยั่งยืน รวมทั้งช่วยแก้ไข
ปัญหาหนี้ครัวเรือนของสองกลุ่มนี้ ต้องเริ่มจาก
การใช้จ่ายพอประมาณ กล่าวคือให้รายได้มากกว่า
รายจ่ายหรือออมได้ก่อนในระยะสั้น และต่อมาให้
เพียงพอในระยะยาว แม้ว่าการบริโภคครัวเรือน
สองกลุ่มนี้จะใช้จ่ายตามความจำเป็นเพื่อกินเพื่อใช้

อยู่แล้วแต่หากน้อมนำพระราชดำรัสของในหลวง
ว่าด้วย “เศรษฐกิจพอเพียง” มาประยุกต์ใช้อย่าง
จริงจังเมื่อยังมีน้อยก็ให้ใช้แต่น้อย ไม่ใช่ทุกสิ่ง
จะต้องซื้อหาทุกอย่างสามารถผลิตได้ด้วยตัวเอง
เช่น พืชผักสวนครัว เป็นต้น ขณะเดียวกัน แสวง
โอกาสในการสร้างและพัฒนาตนเอง โดยที่ในระยะสั้น
สามารถทำได้ด้วยการฝึกฝนอาชีพที่มีทักษะ เพื่อ
สร้างโอกาสในการเคลื่อนย้ายไปสู่ภาคการผลิตที่มี
ผลิตภาพสูงขึ้นได้ด้วย

ขณะที่นโยบายเพื่อยกระดับของ
รายได้ในระยะยาว แม้ว่าจะต้องใช้เวลาจากกรุ่นหนึ่ง
ไปสู่อีกรุ่นหนึ่ง แต่การปฏิรูปการศึกษายังคงเป็น
พันธกิจที่สำคัญที่สุด ทั้งในมิติของคุณภาพซึ่งยัง
ต้องมุ่งเน้นผลิตบัณฑิตให้ตรงตามความต้องการ
ของตลาดแรงงานในอนาคต และมิติของปริมาณ
ซึ่งไม่ใช่แค่จัดให้การศึกษาขั้นพื้นฐาน แต่ต้อง
ทำให้ข้อจำกัดของการเข้าถึงสถานบันการศึกษาที่มี
คุณภาพลดลง ทั้งในแง่ของค่าใช้จ่ายและในแง่ของ
ที่ตั้งที่ไม่ได้กระจุกอยู่แต่ในหัวเมือง เพื่อให้ลูกหลาน
ของเกษตรกรและผู้ใช้แรงงานสามารถเข้าถึง ซึ่งจะ
เป็นการช่วยให้ชนรุ่นถัดไปได้รับความเท่าเทียมใน
การสร้างศักยภาพทางอาชีพ ดังพระราชปณิธาน
ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวด้านการพัฒนาคน
ให้มีคุณภาพด้วยการให้การศึกษาเพื่อให้สามารถพึ่ง
ตนเองได้และมีฐานะความเป็นอยู่ดีขึ้น

ที่มา..ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)

โดย.. จิรัฐ เอนทิ้งพร



มาตรการรองรับสังคมผู้สูงอายุ

นายเกษรา จินะวิจารณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2559 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบมาตรการรองรับสังคมผู้สูงอายุ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. การจ้างงานผู้สูงอายุ เห็นชอบในหลักการของร่างพระราชบัญญัติการออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพื่อให้บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลหักรายจ่ายได้ 2 เท่าของรายจ่ายประเภทเงินเดือนและค่าจ้างสำหรับการจ้างบุคลากรผู้สูงอายุ (อายุ 60 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป) ซึ่งมีอัตราค่าจ้างไม่เกิน 15,000 บาทต่อคนต่อเดือน โดยนายจ้างสามารถขอใช้สิทธิได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของจำนวนลูกจ้างทั้งหมด ทั้งนี้ ลูกจ้างจะต้องไม่เป็นผู้ถือหุ้นของกิจการ กรรมการ ผู้บริหาร หรือเคยเป็นผู้บริหารของกิจการ

2. การสร้างที่พักอาศัยสำหรับผู้สูงอายุ (Senior Complex) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุให้มีที่พักอาศัยที่ปลอดภัย มีอุปกรณ์ใช้สอยที่เหมาะสมและอยู่ในความดูแลของแพทย์และพยาบาล โดยมีการพิจารณา ดังนี้

2.1 มอบหมายกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ดำเนินโครงการสร้างที่พักอาศัยสำหรับผู้สูงอายุในพื้นที่ราชพัสดุ จำนวน 4 แห่ง ในจังหวัดชลบุรี นครนายก เชียงราย และเชียงใหม่ รวมพื้นที่ทั้งสิ้นประมาณ 135 ไร่ โดยกำหนดอัตราค่าเช่าและค่าธรรมเนียมในอัตราเดียวกันกับโครงการบ้านธนารักษ์ประชารัฐ (อัตราค่าเช่า เท่ากับ 1 บาทต่อตารางวาต่อเดือน และค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าเท่ากับ 2 เท่าของค่าเช่า 1 ปี) ยกเว้นพื้นที่ในจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งมีศักยภาพเชิงพาณิชย์สูง ให้กำหนดอัตราค่าเช่าและค่าธรรมเนียมตามระเบียบของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ผู้เช่าจะได้รับสิทธิในการเช่าเป็นระยะเวลา 30 ปี โดยทางราชการอาจต่ออายุสัญญาเช่าออกไปอีกเป็นระยะเวลา 30 ปี

2.2 มอบหมายการเคหะแห่งชาติ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ และสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) ดำเนินการจัดหาสถานที่ที่เหมาะสมเพื่อสร้างที่พักอาศัยสำหรับผู้สูงอายุ โดยให้นำหลักการของโครงการบ้านมั่นคงและบ้านประชารัฐมาใช้ในการดำเนินการดังกล่าว

2.3 เห็นชอบให้ยกเว้นการนำกฎหมายผังเมือง มาบังคับใช้กับพระราชบัญญัติกรมธนารักษ์ ให้ความเห็นชอบ ดำเนินโครงการที่พักอาศัยสำหรับผู้สูงอายุ (Senior Complex)

2.4 ให้สถาบันการเงินเฉพาะกิจ ได้แก่ ธนาคาร ออมสิน และธนาคารสงเคราะห์ สนับสนุนสินเชื่อเงื่อนไข ผ่อนปรนให้แก่ผู้ประกอบการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ที่ต้องการพัฒนาโครงการที่พักอาศัยสำหรับผู้สูงอายุ (Pre-finance) ในวงเงินรวมไม่เกิน 4,000 ล้านบาท และเห็นควรให้มีการจัดสรรวงเงินสินเชื่อที่อยู่อาศัย สำหรับผู้สูงอายุ (Post-finance) เพื่อรองรับการดำเนิน โครงการในระยะต่อไปด้วย

ทั้งนี้ ให้บุตรที่ทำหน้าที่เลี้ยงดูบิดมารดาที่สูงอายุ ได้รับสิทธิในการสนับสนุนสินเชื่อภายใต้เงื่อนไขดังกล่าว เป็นลำดับแรกก่อน

3. สินเชื่อที่อยู่อาศัยสำหรับผู้สูงอายุ (Reverse Mortgage : RM)

มอบหมายให้สถาบันการเงินเฉพาะกิจ นำร่องเพื่อดำเนินการมาตรการสินเชื่อ ที่อยู่อาศัยสำหรับผู้สูงอายุ (Reverse Mortgage) เพื่อให้ผู้มีอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป สามารถนำที่อยู่อาศัยที่ตน มีกรรมสิทธิ์และปลอดภาระหนี้มา เปลี่ยนเป็นรายได้ในการดำรงชีพเป็น รายเดือน

4. การบูรณาการระบบบำนาญบำนาญ

4.1 เห็นชอบในหลักการของร่างพระราชบัญญัติ คณะกรรมการนโยบายบำนาญบำนาญแห่งชาติ พ.ศ. เพื่อให้มีคณะกรรมการนโยบายบำนาญบำนาญแห่งชาติ โดยนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และมีอำนาจหน้าที่ กำหนดนโยบายในการพัฒนาและกำกับดูแล ระบบบำนาญบำนาญให้มีความครอบคลุม เพียงพอ และ ยั่งยืน รวมทั้งจัดให้มีระบบฐานข้อมูลกลางด้านบำนาญ บำนาญของประเทศ

4.2 เห็นชอบในหลักการของร่างพระราชบัญญัติ กองทุนบำนาญบำนาญแห่งชาติ พ.ศ. เพื่อจัดตั้ง กองทุนบำนาญบำนาญแห่งชาติ (กบข.) ซึ่งเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภาคบังคับสำหรับแรงงานในระบบ ที่มีอายุตั้งแต่ 15-60 ปี ครอบคลุมลูกจ้างเอกชน ลูกจ้าง ข้าราชการส่วนราชการ พนักงานราชการ และพนักงาน รัฐวิสาหกิจ ซึ่งไม่ได้เป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ



นายอนุทิน ชาญวีรกูล
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

โดยให้มีการจ่ายเงินเข้ากองทุนจาก 2 ฝ่าย คือ ลูกจ้าง และนายจ้าง ซึ่งลูกจ้างจะได้รับบำนาญ หรือบำนาญเมื่ออายุครบ 60 ปี เพื่อให้แรงงานกลุ่ม ดังกล่าวมีรายได้ที่เพียงพอในการดำรงชีวิตหลังเกษียณ โดยกำหนดให้ กบข. เปิดรับสมาชิกตั้งแต่ปี 2561 เป็นต้นไป

มาตรการรองรับสังคมผู้สูงอายุดังกล่าวจะช่วย สนับสนุนให้ประชาชนมีรายได้หลังเกษียณที่เพียงพอ ผู้สูงอายุมีที่อยู่อาศัยที่เหมาะสม และมีโอกาส ได้ทำงานต่อ ซึ่งจะมีส่วนช่วยเสริมสร้างหลักประกัน ในชีวิตให้แก่ประชาชน ลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม และบรรเทาภาระงบประมาณภาครัฐด้านสวัสดิการ ชราภาพในระยะยาว

เสาหลักทางการคลังและเศรษฐกิจ เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน
กลุ่มสารนิเทศการคลัง สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง

วิพากษ์ ‘ม.49 ทวิ’ สรรพากร รัฐใช้กบิลภาษีรายได้ ‘แลนด์ลอร์ด-บ้านมือสอง’

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 ต.ค. 2559 เห็นชอบตามข้อเสนอของกรมสรรพากร ในการกำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการเสียภาษีรายได้บุคคลธรรมดา ตามมาตรา 49 ทวิ ล่าสุด การขอแก้ไขกฎหมายอยู่ระหว่างบรรจุวาระเข้าสู่การพิจารณาของ “สนช.-สภานิติบัญญัติแห่งชาติ” ซึ่งหมายถึงใกล้เคียงความเป็นจริงที่จะถูกนำออกมาบังคับใช้ในอนาคตอันใกล้

ปลดล็อกภาษีบุคคล

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังโดยกรมสรรพากร กำลังขอแก้ไขกฎหมายภายใต้มาตรา 49 ทวิ แห่งประมวลรัษฎากร (ฉบับที่...) พ.ศ. ...สาระสำคัญกำหนดให้การเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาจากการโอนทรัพย์สินหรือที่ดิน ให้กรมสรรพากรสามารถเรียกเก็บได้จาก 2 กรณี คือ 1.ค่านวณเงินได้เพื่อเสียภาษีจากราคาประเมินของทางราชการ กับ 2.ค่านวณเงินได้เพื่อเสียภาษีตามราคาซื้อขายจริง

เนื่องจากปัญหาที่ผ่านมา กฎหมายสรรพากรระบุแนวทางปฏิบัติให้ค่านวณเงินได้เพื่อเรียกเก็บภาษีการโอนทรัพย์สิน โดยฐานการคำนวณให้ใช้ราคาประเมินเพียงอย่างเดียว ในขณะที่การเสียภาษีโอนกรรมสิทธิ์ทั้งที่ดินและทรัพย์สิน บางรายการเห็นได้ชัดว่ามีราคาสูงกว่าราคาประเมินนั่นเอง

ดังนั้น เพื่อความเป็นธรรมในการเรียกเก็บภาษี จึงต้อง “ปลดล็อก” กฎหมายสรรพากรให้สามารถเรียกเก็บภาษีได้ทั้ง 2 แบบ ขึ้นอยู่กับแบบไหนจะมีฐานภาษีสูงกว่ากัน โดยรายได้ภาษีที่เพิ่มขึ้นในอนาคตจะถูกนำมาใช้เพื่อพัฒนาประเทศในด้านต่าง ๆ ต่อไป

แลนด์ลอร์ดคง-ซื้อขายชะงัก

การปรับปรุงกฎหมายครั้งนี้แน่นอนว่า ย่อมส่งแรงกระเพื่อมต่อการอสังหาริมทรัพย์ ไม่มากนักน้อย “ประชาชาติธุรกิจ” สอบถาม

อสังหาริมทรัพย์

ทวิ



ประเสริฐ แต่ดุษฎีสถิต



พจนริศ ขวนไชยสิทธิ์

ข้อคิดเห็น 3 สมาคมอสังหาริมทรัพย์ถึงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ส่วนใหญ่ชี้เป้าผู้รับผลกระทบอันดับต้น ๆ น่าจะเป็นธุรกรรมของเจ้าของที่ดินและบ้านมือสอง เนื่องจากถูกเก็บภาษีสูงขึ้น

“อธิป พีชานนท์” นายกสมาคมธุรกิจบ้านจัดสรร มองว่าราคาที่ดินอาจถูกปรับขึ้นจากความกังวลใจของแลนด์ลอร์ดที่เกรงว่าถูกเก็บภาษีสูงขึ้น เพราะราคาซื้อขายจริงอาจสูงกว่าราคาประเมิน 10-50% แล้วแต่ทำเล ทำให้ช่วงที่ผ่านมามีการชะงักงันของการซื้อขายที่ดิน เพราะแลนด์ลอร์ดต้องการรอความชัดเจนของกฎหมายนี้ การดีลซื้อขายอาจยากขึ้นในระยะนี้

“บริษัทอสังหาฯต้องเตรียมตัวเรื่องการซื้อที่ดินใหม่ ต้นทุนที่ดินอาจสูงขึ้น แต่ผลกระทบที่แรงกว่ามาจากกฎหมายอีกตัวคือกฎหมายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่จะบังคับใช้ในอีกปีหน้า เชื่อว่าเป็นแรงผลักดันให้แลนด์ลอร์ดต้องการขายที่ดินมากกว่าเก็บไว้”

แนะรัฐโฟกัสบุคคลต่อบุคคล

“พจนริศ ขวนไชยสิทธิ์” นายกสมาคมอสังหาริมทรัพย์ไทย บอกว่า ในกรณีบุคคล

ธรรมดาขายที่ดินให้บริษัทมหาชน เชื่อว่าไม่สามารถหลีกเลี่ยงภาษีจากราคาซื้อขายจริงได้ เพราะบริษัทมหาชนจำเป็นต้องแสดงบัญชีที่ถูกต้องให้ผู้ถือหุ้นตรวจสอบได้ ถ้าหากลงบัญชีต้นทุนว่ามีการซื้อที่ดินในมูลค่าต่ำ ปลายทางจะถูกมองว่าได้กำไรสูง ทำให้บริษัทต้องเสียภาษีเงินได้สูงขึ้น แต่ถ้าขายให้กับบริษัทจำกัดคนออกตลาดมีความเป็นไปได้ที่พยายามหลบเลี่ยง

“ปกติเจ้าของที่ดินย่อมต้องการเสียภาษีมูลค่าต่ำสุดเท่าที่จะทำได้ อาจเป็นเงื่อนไขในการขายที่จะต้องตกลงแสดงราคาซื้อขายเท่าราคาประเมินจากกรมธนารักษ์จึงจะยอมขายให้ ซึ่งบริษัทจำกัดเมื่อต้องการที่ดินอาจยอมตามเงื่อนไขและใช้การตกแต่งบัญชีคิดต้นทุนส่วนอื่นทดแทน เพื่อให้ดูมีกำไรน้อยลง แต่ส่วนตัวมองว่าเป็นการกระทำที่ไม่คุ้มค่า ไม่ควรทำ” นายพจนริศกล่าว

ในขณะที่มองว่า จุดโฟกัสที่อาจมีการเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดามากที่สุด คือ การซื้อขายในรูปแบบบุคคลต่อบุคคล เพราะบุคคลไม่จำเป็นต้องแสดงบัญชีเหมือนบริษัท ทำให้การตกลงจ่ายเงินเป็น 2 ชุดย่อมทำได้ อาจทำให้กรมสรรพากรไม่



อชิป พิชานนท์



อิสระ บุญยัง

สามารถตรวจสอบละเอียดถึงการเข้า-ออกเงินในบัญชีออมทรัพย์ได้ จุดนี้จึงอาจยังเป็นช่องว่างอยู่

เป็นตัวเร่งขาย-โอนที่ดิน

“ประเสริฐ แต่ตลยสาธิต” นายกสมาคมอาคารชุดไทย มองต่างมุมว่า การปรับแก้ ม.49 หวังจะทำให้แลนด์ลอร์ดที่มีความต้องการขายที่ดินอยู่แล้วเร่งขายที่ดินให้ได้ก่อนสิ้นปี หรือก่อนกฎหมายใหม่ทั้ง ม.49 ทวิ และกฎหมายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างออกมาบังคับใช้ เพราะมีผลกระทบทำให้แลนด์ลอร์ดเสียภาษีมากขึ้น โดยเฉพาะที่ดินกลางเมืองราคาแพง ที่สำคัญ ราคาซื้อขายจริงสูงกว่าราคาประเมินมาก

“ฝากถึงรัฐบาลว่าการแก้ไขกฎหมายภาษีจำนวนมากกระทบต่อธุรกิจก่อสร้างอย่างมาก การเก็บภาษีควรมองภาพรวมเป็นองค์ภาพ ไม่ใช่การมองแยกเป็นคนละส่วน ต่างคนต่างปรับแก้ ผลสุดท้ายภาระภาษีตกกับลูกค้าโดยเฉพาะผู้มีรายได้ปานกลาง”

แนะวิธีเก็บภาษีจูงใจคนจ่าย

“อิสระ บุญยัง” นายกกิตติมศักดิ์สมาคมธุรกิจบ้านจัดสรร ร่วมแจมมุมมองว่า กรณี

มีข้อกังวลในการซื้อขายบ้านมือสองนั้น บุคคลธรรมดาไม่น่าจะถูกกระทบมาก เพราะตามปกติโครงการจัดสรรใหม่ที่กำลังจะโอนถูกประเมินราคาขายโครงการโดยไม่ต้องรอครบรอบ 4 ปีในการปรับราคาประเมินของกรมธนารักษ์ โดยหมู่บ้านจัดสรรถูกประเมินจากกรมที่ดิน คอนโดมีเนียมถูกประเมินโดยกรมธนารักษ์ จึงใกล้เคียงราคาซื้อขายจริง ทำให้ผลต่างเมื่อปรับแก้กฎหมายใหม่ไม่ต่างจากเดิมมาก

ข้อเสนอที่น่าสนใจฝากถึงรัฐบาลว่า หากต้องการปรับปรุงการจัดเก็บภาษีรายได้ บุคคลธรรมดาจากการโอนทรัพย์สินให้มีความเป็นธรรม รัฐบาลควรใช้หลักการ Capital Gain (กำไรจากส่วนต่างในการขายทรัพย์สิน) เหมือนต่างประเทศ เช่น ซื้อบ้าน 3 ล้านบาท ขายออก 5 ล้านบาท ให้เก็บภาษีโดยคำนวณจากส่วนต่างกำไร 2 ล้านบาท ไม่ใช่เก็บภาษีจากราคา 5 ล้านบาท

ถ้าหากเปลี่ยนวิธีจัดเก็บคำนวณจาก Capital Gain มองว่าเพิ่มแรงจูงใจให้มีการแสดงราคาแท้จริง โดยรัฐไม่ต้องเปลืองแรงโดยไม่จำเป็น

	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 21 พ.ย. 2559	Page : 17	No :

ค้านเมืองการค้าปลอดอากร สรรพากรห่วงภาษีรั่วไหล

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า กรมสรรพากรทำหนังสือถึงสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เกี่ยวกับความกังวลต่อนโยบายกระทรวงการคลังที่จะดำเนินโครงการเมืองการค้าปลอดอากร (Border Trade Town) โดยมองว่าจะเป็นช่องโหว่หลบเลี่ยงภาษี

โดยนโยบาย Border Trade Town ที่จะเป็นการเปิดเขตการค้าแบบปลอดภาษีตามแนวชายแดนประเทศเพื่อนบ้านเพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ ในทางปฏิบัติจำเป็นต้องปิดรั่วไหล ที่จะมีคนใช้ประโยชน์จากการยกเว้นภาษีดังกล่าว

ทั้งนี้ ด้วยนวัตกรรมปัจจุบันการทำร้านค้าปลอดอากรหรือดิวตี้ฟรีตามแนวชายแดน แม้จะมีเงื่อนไขให้คนในประเทศซื้อสินค้าได้ คนละไม่เกิน 2 หมื่นบาทต่อเดือน โดยต้องใช้บัตรประจำตัวประชาชน 13 หลัก มาแตะเครื่องขายอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักฐานยืนยันตัวตนก็ตาม แต่จากเทคโนโลยีในปัจจุบันอาจสร้างช่องโหว่ของผู้ที่ต้องการหาประโยชน์ เช่น อาจมีการนำเครื่องขายที่เป็นอิเล็กทรอนิกส์

ซึ่งสามารถออนไลน์ได้ออกไปและขายสินค้าให้กับคนที่อยู่ในกทม. หรือจังหวัดอื่น จากนั้นก็ขนส่งสินค้าไปให้แก่ผู้ซื้อตามสถานที่ที่กำหนด

โดยช่องทางรั่วไหลภาษี ยังไม่นับรวมขบวนการของกองทัพบก ที่อาจแสวงหาประโยชน์จากดิวตี้ฟรีดังกล่าว ในภาพรวมจะส่งผลกระทบต่อร้านค้าคนไทย โดยเฉพาะที่อยู่แนวชายแดน

"การปิดช่องโหว่ไม่ให้เกิดการรั่วไหลภาษี ทำได้ยาก หากต้องการให้คนไทยซื้อสินค้าในเขตดังกล่าวได้ด้วย ก็อาจกำหนดระยะเวลาหนึ่ง เช่น 3 เดือนแรกของการเปิดดิวตี้ฟรี เพื่อช่วยสร้างความคุ้นเคยระยะแรก แต่ไม่เห็นด้วยที่จะให้คนไทยซื้อได้ตลอดไป"

นโยบายนี้มาจากแนวความคิดของนายอภิรักษ์ดี ดันดีวรวงศ์ รมว.คลัง ที่ต้องการสร้างความคุ้นเคยของเศรษฐกิจตามแนวชายแดน ซึ่งการค้าระหว่างไทยกับ ซีแอลเอ็มวี ได้ทวีความสำคัญขึ้นเรื่อยๆ ปัจจุบันไทยส่งออกสินค้าไปยังกลุ่ม CLMV คิดเป็นสัดส่วน 10.4 % ของการส่งออกทั้งหมดของไทย ใกล้เคียงกับที่ไทยส่งออกไปยังสหรัฐและจีน

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	อปท.นิวส์	
Date : '21 พ.ย. 2559	Page : 18	No :

กอช. จับมือ สหกรณ์ฯ กฟผ. ส่งเสริมการออมเยาวชนรุ่นใหม่

12 กองทุนการออมแห่งชาติ หรือ (กอช.) ได้ร่วมมือกับสหกรณ์ออมทรัพย์การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จำกัด (สอ.กฟผ.) เปิดบูธประชาสัมพันธ์แก่บุตรสมาชิก สอ.กฟผ. และนักเรียนโดยรอบ กฟผ.



สมพร จิตเป็นธม

หวังสร้างนิสัยรักการออมอย่างยั่งยืน ฝากผู้ประกอบการเป็นแบบอย่างแก่บุตรหลาน เพื่อให้ตระหนักถึงความสำคัญและประโยชน์ของการออมเงินไว้ใช้ในยามชราภาพ

ภายในงานมีนักเรียน นักศึกษา ครู อาจารย์ และผู้ประกอบการให้ความสนใจกว่า 400 คน นายสมพร จิตเป็นธม เลขาธิการคณะกรรมการกองทุนการออมแห่งชาติ หรือ กอช. กล่าวว่า สอ.กฟผ. และ กอช. มีนโยบายการดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยการส่งเสริมและสร้างนิสัยรักการออมเพื่อให้สมาชิกและครอบครัวมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น และกิจกรรมในครั้งนี้นับเป็น

กิจกรรมที่เป็นประโยชน์อย่างมาก เพราะเป็นการสนับสนุนให้เด็กๆ ในวัยศึกษาเล่าเรียนได้รู้จักการวางแผนการออมตั้งแต่อายุยังน้อย โดยเฉพาะการออมกับ กอช. ซึ่งมีรัฐบาลคอยสนับสนุน เมื่อมีการสะสมเงินกับ กอช.

รัฐจะสมทบเพิ่มให้ในรูปแบบขั้นบันไดตามช่วงอายุ (สำหรับผู้มีอายุ 15-30 ปี รัฐจะสมทบให้ 50% ไม่เกิน 600 บาท/ปี)

“สิ่งสำคัญในการปลูกฝังนิสัยรักการออม ไม่ใช่เพียงการมียอดเงินจำนวนมากเท่านั้น แต่เป็นการออมอย่างมีวินัย ออมก่อนใช้จ่าย และทำอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ผู้ประกอบการมีส่วนสำคัญมากในการเป็นแบบอย่างที่ดี สร้างความเชื่อมั่นให้กับบุตรหลานว่าการออมหรือการรู้จักวางแผนทางการเงินจะเป็นบันไดสู่ความมั่งคั่งได้จริง รวมทั้งการมีเงินใช้จ่ายยามจำเป็นและยามชราภาพอีกด้วย” เลขาธิการคณะกรรมการกองทุนการออมแห่งชาติ กล่าว

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 21 พ.ย. 2559	Page : 13	No: 59513640

ธ.ก.ส.มองไกลคิดระบายข้าวยังฉาง ราคาตลาดสูงกว่าจำนำเรียกสหกรณ์เข้าซื้อทันที

ธ.ก.ส.ชงบอร์ด 23 พ.ย.นี้ เตรียมแผน
 ระบายข้าวยังฉาง 3 ล้านตัน ดึงสหกรณ์
 กว่า 140 แห่งซื้อข้าวก่อนครบสัญญา
 ได้ถอน สุดท้ายใช้วิธีเปิดประมูลข้าว
 ครบ 5 เดือนชานาไม่ได้ออน ซึ่ให้
 ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานคณะ
 กรรมการระบายระดับจังหวัดแก้โรงสีข้าว

นายอภิรมย์ สุขประเสริฐ รองผู้จัดการ
 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร
 (ธ.ก.ส.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า
 ธนาคารได้เตรียมแผนสำหรับรับมือกรณีที่
 สถานการณ์ราคาข้าวอ่อนตัวลงกว่าราคาที่
 เข้าสู่โครงการจำนำยังฉางว่าจะต้องระบาย
 ข้าวอย่างไร โดยจะมีการพิจารณาเรื่องนี้
 ในการประชุมคณะกรรมการธนาคาร
 ในวันที่ 23 พ.ย.นี้

รายละเอียดเบื้องต้นก็คือ ธ.ก.ส.จะจับมือ
 กับกลุ่มสหกรณ์การเกษตรที่มีศักยภาพกว่า
 140 แห่ง รับซื้อข้าวจากโครงการเพื่อนำไป
 แปรรูป แล้วผลิตข้าวถุงออกจำหน่ายต่อไป
 ซึ่งการระบายข้าวให้สหกรณ์นี้จะเริ่มตั้งแต่
 ช่วงยังไม่ครบ 5 เดือน หรือเข้ามาซื้อตั้งแต่



อภิรมย์ สุขประเสริฐ

ยังไม่สิ้นสุดสัญญา โดยจะพิจารณาเมื่อ
 ราคาสูงกว่าราคาที่รับจำนำไว้

“การระบายจะเริ่มตั้งแต่ยังไม่ครบ
 ระยะเวลา 5 เดือน หากราคาตลาดสูง
 กว่าราคาที่รับจำนำยังฉางไว้ สหกรณ์ก็
 จะเข้ามารับซื้อทันที เพราะถ้าซื้อราคาสูง
 กว่าที่เกษตรกรจำนำไว้ เกษตรกรก็ขาย
 เพราะเขาได้กำไรอยู่แล้ว ซึ่งสหกรณ์กว่า

140 แห่งนี้กำลังผลิตรับได้ถึง 2 ล้านตัน
 ข้าวเปลือก” นายอภิรมย์กล่าว

อย่างไรก็ตาม หากครบระยะเวลา 5 เดือน
 แล้ว เกษตรกรไม่มาได้ออน ธ.ก.ส.จะใช้
 วิธีการเปิดประมูลข้าว โดยตั้งฝ่ายปกครอง
 เข้ามาร่วม ผ่านการจัดตั้งคณะกรรมการ
 ระบายข้าวระดับจังหวัด ที่มีผู้ว่าราชการ
 แต่ละจังหวัดเป็นประธาน ซึ่งประมูลกลุ่ม
 สหกรณ์ก็สามารถเข้าไปประมูลแข่งขัน
 ได้เช่นกัน

“การประมูลจะกำหนดเป็นพื้นที่ แล้วแต่
 จังหวัดกำหนด บางทีก็อาจจะเอา 3 อำเภอ
 หรือ 5 อำเภอ หรือทั้งจังหวัดมาเปิด
 ประมูล” นายอภิรมย์กล่าว

ด้านนายอดุลย์ กาญจนวัฒน์ รองผู้จัดการ
 ธ.ก.ส. กล่าวว่า ปีที่ผ่านมาได้ผลิตข้าวถุง
 A-Rice รว 2 ล้านตัน ส่วนผลผลิตข้าว
 ที่รับจำนำยังฉางไว้ปีนี้ และจะพิจารณา
 อีกครั้งในช่วงใกล้ครบ 5 เดือน ว่าจะมี
 ส่วนที่จะนำไปผลิตข้าวถุงจำนวนเท่าใด
 เพราะต้องรอดูว่าเกษตรกรจะมาได้ออน
 มากน้อยแค่ไหน

อย่างไรก็ดี เมื่อวันที่ 15 พ.ย. ทาง อ.ก.ส.ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัท เดอะมอลล์ กรุ๊ป จำกัด และบริษัท ไทยแอ็กโกร เอ็กซเชนจ์ จำกัด (ตลาดไท) เพื่อร่วมมือกันในการเชื่อมโยง ผลผลิตของเกษตรกร เพิ่มช่องทางการ จำหน่าย ซึ่งเป็นการยกระดับการจัดการ ด้านการตลาดอย่างครบวงจร ทั้งในด้าน วางแผนการผลิต การรวมกลุ่มอาชีพ การ เพิ่มประสิทธิภาพ และพัฒนาคุณภาพ ผลผลิตอย่างเต็มศักยภาพ

ความร่วมมือดังกล่าวเป็นการเชื่อมโยง ผลผลิตเกษตรกรลูกค้า อ.ก.ส. ในโครงการ หนึ่งตำบล หนึ่ง SME เกษตร โดยเฉพาะ ข้าว A-Rice ซึ่งจะเข้าสู่โครงการนี้ 250 ตัน นำไปขายตลาดผ่านช่องทางจำหน่ายของ เดอะมอลล์กรุ๊ป และไทยแอ็กโกร เอ็กซเชนจ์ หรือตลาดไท จะขยายไปยังผลผลิตการ เกษตรอื่น ๆ ด้วย อย่างเช่น ถั่วลิสง หอมทอง และผัก ซึ่งรวมแล้วทั้งหมด จะมีเกษตรกรเข้าร่วมโครงการประมาณ 200 คน

		Subject Heading :
Source :	เนื้อหา	
Date : 19 พ.ย. 2559	Page : 14	No :

 รศ.ชัยนาทจัดตลาดนัดช่วยชาวนา
ที่บริเวณหน้าสำนักงานธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์
การเกษตร อ.เมือง จ.ชัยนาท ได้จัดให้มีตลาดนัดเพื่อเกษตรกร
ขึ้น พร้อมทั้งจัดให้ชาวนาที่กำลังประสบปัญหาการค้าข้าวตกต่ำ
ได้นำผลผลิตมาวางจำหน่าย ซึ่งเป็นการจัดพื้นที่ขายข้าวโดยตรง
ให้กับชาวนา

โดยกลุ่มวิสาหกิจชุมชนวัดพระแก้ว ค.แพร่ศรีราชา
อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท ได้นำข้าวสารชนิดต่างๆ ทั้งข้าวหอมมะลิ
ข้าวขาวเจ๊ก ซึ่งเป็นข้าวพื้นถิ่น และข้าวหอมปทุม รวมถึงข้าว
ไรซ์เบอร์รี่มาวางจำหน่ายจำนวน 2,000 ถุง หรือ 1 ตัน โดย
ข้าวหอมมะลิบรรจุถุงจำหน่ายในราคาถุงละ 150 บาท โดยเมื่อ
นำมาวางจำหน่ายเพียง 1 ชั่วโมงเศษๆ ข้าวทั้ง 2,000 ถุง ก็
ถูกจองซื้อจนหมด ทำให้ผู้ที่ต้องการซื้อข้าวเพิ่มเติมต้องจองซื้อ
และนัดส่งมอบข้าวกัน

นายเจสีย น้อยแสง ตัวแทนกลุ่มวิสาหกิจชุมชนวัด
พระแก้วเปิดเผยว่า รู้สึกดีใจที่ทุกภาคส่วนร่วมมือร่วมใจกันใน
การหามาตรการช่วยชาวนาไทย โดยตลาดนัดเพื่อเกษตรกรและ
ช่วยชาวนาขายข้าว จะจัดให้มีขึ้นทุกวันศุกร์ตั้งแต่เวลา 08.00 น.
เป็นต้นไป

	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	
Date 21 พ.ย. 2559	Page : 10	No :

เอสเอ็มอีแบงก์ตั้งเป้าปีหน้า สินเชื่อโต8%เจาะสตาร์ทอัพ

เอสเอ็มอีแบงก์ตั้งเป้าสินเชื่อปีหน้าโต 8% เน้นพันธกิจพัฒนาผู้ประกอบการให้แข็งแกร่ง ส่งเสริมเอสเอ็มอีกลุ่มสตาร์ทอัพ-นวัตกรรม พร้อมหนุนใช้อีคอมเมิร์ซขายสินค้า เผยเตรียมความพร้อมออกจากแผนฟื้นฟูและใช้บาเซล 2 ตามเกณฑ์ ธปท.

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (เอสเอ็มอีแบงก์) เปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ได้ประชุมร่วมกับผู้บริหารระดับสูง เพื่อกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจและแผนงานในปี 2560 พร้อมกับกำหนดทิศทางการทำงานตามนโยบายแผนยุทธศาสตร์ 5 ปี เพื่อเสนอให้อนุกรรมการฟื้นฟูวิสาหกิจ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณา

สำหรับแผนดำเนินงานเบื้องต้นในปี 2560 ธนาคารได้กำหนดเป้าหมายการเติบโตของสินเชื่อไว้ที่ประมาณ 8% หรือใกล้เคียงกับปีนี้จะมีการปล่อยสินเชื่อใหม่ได้ประมาณ 3.5 หมื่นล้านบาท โดยธนาคารมุ่งเน้นด้านการพัฒนาให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีแข็งแกร่ง ส่งเสริมเอสเอ็มอีในกลุ่มสตาร์ทอัพ สร้างนวัตกรรม พร้อมส่งเสริมให้ใช้เทคโนโลยี ไอที เข้าสู่ตลาดใหม่ๆ และใช้กลไกของตลาดอีคอมเมิร์ซในการทำการตลาดขายสินค้า

“ปีหน้าธนาคารมุ่งเน้นพันธกิจ

ด้านการพัฒนาผู้ประกอบการไปพร้อมกับการให้สินเชื่อ เพราะบทบาทของธนาคารจะแตกต่างจากธนาคารพาณิชย์ที่มุ่งเรื่องการเติบโตของสินเชื่อเพียงด้านเดียว”

เขากล่าวต่อว่า ในปีหน้าธนาคารจะเตรียมความพร้อมในหลายๆ เรื่อง ทั้งการเตรียมขออนุมัติออกจากแผนฟื้นฟูกิจการ และการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการกำกับดูแลของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ที่จะเข้ามากำกับสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐอย่างเป็นทางการ โดยแบงก์รัฐทุกแห่งจะต้องใช้เกณฑ์บาเซล 2 ในการดำเนินกิจการ ซึ่งที่ผ่านมาธนาคารก็ได้เตรียมความพร้อมไว้ก็จะนำมาสู่การปฏิบัติ

สำหรับผลประกอบการของธนาคาร ณ สิ้นไตรมาส 3 สามารถปล่อยสินเชื่อใหม่ให้เอสเอ็มอีรายย่อยได้ 8.8 พันราย วงเงินรวม 2.6 หมื่นล้านบาท เฉลี่ยวงเงินกู้ต่อราย 2.98 ล้านบาท ยอดสินเชื่อคงค้าง 9.18 หมื่นล้านบาท ส่วนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) ลดลงเหลือ 1.89 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 21.66% ของสินเชื่อรวม เป็นผลมาจากธนาคารได้ปรับโครงสร้างหนี้ การขายหนี้ และตัดหนี้สูญทางบัญชี ส่งผลให้ธนาคารมีกำไรสุทธิในไตรมาส 3 จำนวน 1,473 ล้านบาท และคาดว่าในช่วงสิ้นปีเอ็นพีแอลของธนาคารจะปรับลดลงเหลือต่ำกว่า 1.8 หมื่นล้านบาทได้ตามเป้าหมาย

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 21 พ.ย. 2559 Page : 14	No: 59513638

คลังคืนหนี้ออมสินหมื่นล้านต้นธ.ค. จ่ายก่อนครบกำหนด/สบช่องดอกเบี้ยขาลงลดต้นทุน

คลังคืนหนี้ตัวสัญญาใช้เงินแบ่งก่ออมสิน ก่อนกำหนดอีก 1 หมื่นล้าน ซึ่งบริหาร ต้นทุนช่วงดอกเบี้ยขาลง ฟาก "ชาติชาย" คาดทั้งปีคลังคืนหนี้ล่วงหน้าได้กว่า 3 หมื่นล้าน รับพอร์ตสินเชื่อภาครัฐสภาพ

ปลายปีเตรียมเข้าประมูลเงินกู้ลดใหม่ คาดรัฐต้องการเงินอีก 4 หมื่นล้านบาท ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษาได้เผยแพร่ ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องการไถ่ถอน ตัวสัญญาใช้เงินก่อนครบกำหนดในวันที่ 2 ธ.ค. 2559 โดยมีเนื้อหาระบุว่า กระทรวง การคลังจะชำระคืนเงินกู้ก่อนครบกำหนด จำนวน 10,000 ล้านบาท ให้แก่ธนาคาร ออมสิน จากเดิมที่ตัวสัญญาใช้เงินดังกล่าว จะครบกำหนดชำระในวันที่ 2 มี.ค. 2560 ทั้งนี้ ตัวสัญญาดังกล่าวมีอายุ 7 ปี อัตรา ดอกเบี้ยงวดแรกอยู่ที่ 1.42-1.44% ต่อปี และงวดสุดท้ายอยู่ที่ 1.945-1.965% ต่อปี

นายพร อนันตศิลป์ รองปลัดกระทรวง การคลัง กลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและ หนี้สิน เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า กระทรวงการคลังได้ชำระคืนหนี้ก่อนครบ



ชาติชาย พุฒนาวิชัย

กำหนดให้แก่ธนาคารออมสิน เนื่องจาก ช่วงนี้เป็นภาวะดอกเบี้ยขาลง จึงมีการ บริหารจัดการเพื่อลดต้นทุนของภาครัฐ ขณะที่รัฐวิสาหกิจที่กู้เงินโดยให้กระทรวง การคลังค้ำประกันให้นั้นก็มีรายได้ดีขึ้น และสามารถชำระคืนหนี้ได้ อีกทั้งการที่ กระทรวงการคลังชำระคืนหนี้ได้ก่อนกำหนด จะเหมือนการรีไฟแนนซ์ (ปรับโครงสร้าง หนี้) และหากอนาคตรัฐวิสาหกิจต้องการ

ใช้วงเงินก็ค่อยๆใหม่

"กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วว่า การชำระคืนก่อนกำหนดช่วงนี้ เหมือน กับการรีไฟแนนซ์ เพราะตอนที่กู้มา อัตราดอกเบี้ยสูงกว่าตอนนี้ ดังนั้นการ คืนหนี้ตอนนี้เป็นการบริหารจัดการหนี้ ภาครัฐในช่วงดอกเบี้ยขาลง ซึ่งหากต่อ ไปรัฐวิสาหกิจต้องการใช้วงเงินค่อยๆใหม่" นายพรกล่าว

ขณะที่นายชาติชาย พุฒนาวิชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กล่าวว่า การที่ กระทรวงการคลังจะชำระคืนหนี้ให้แก่ ธนาคารออมสินจำนวน 10,000 ล้านบาท ในวันที่ 2 ธ.ค.นี้ นับว่าเป็นการชำระหนี้ ล่วงหน้าเพิ่มเติมจากเดิมที่ในปี 2559 นี้ ได้มีการชำระคืนหนี้ล่วงหน้าไปแล้วกว่า 20,000 ล้านบาท ดังนั้นจึงทำให้ปี 2559 นี้ กระทรวงการคลังจะชำระคืนหนี้ล่วงหน้า ให้แก่ธนาคารออมสินรวมทั้งสิ้นกว่า 30,000 ล้านบาท

"เมื่อรัฐชำระคืนหนี้ล่วงหน้า ก็ทำให้สิน เชื่อภาครัฐของเราลดลง แต่ไม่ใช่เฉพาะ ธนาคารออมสิน ทางธนาคารกรุงไทยที่

มีการปล่อยสินเชื่อให้กับภาครัฐก็เป็นเช่นเดียวกัน" นายชาติชายกล่าว

อย่างไรก็ดี นายชาติชายกล่าวว่า ในช่วงปลายปีนี้ กระทรวงการคลังจะมีการเปิดประมูลเงินกู้ล็อตใหม่อีกราว 40,000 ล้านบาท ซึ่งธนาคารออมสินจะเข้าไปร่วมประมูลปล่อยกู้ด้วย

อีกทั้งก่อนหน้านี้ธนาคารออมสินได้ปรับลดประมาณการอัตราเติบโตด้านสินเชื่อในปี 2559 นี้ลง จากตอนต้นปีตั้งเป้าหมายเติบโตไว้ 3-4% ต่อปี ให้ลดลงเป็น 2-3% ต่อปี เพราะภาครัฐมีการชำระคืนหนี้ก่อนกำหนด นอกเหนือจากแผนที่ธนาคารได้วางไว้

นายธีรชัย อัดนวนานิช รองผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านตลาดตราสารหนี้ สบน. กล่าวว่า การชำระคืนตัวสัญญาใช้เงินถือเป็นเรื่องที่ทำได้ตามปกติ เพื่อบริหารจัดการต้นทุนการกู้เงินของภาครัฐ เพราะมีเงื่อนไขให้ชำระคืนได้อยู่แล้ว ซึ่งจะต่างกับพันธบัตรที่ต้องชำระตามกำหนด (ตามดิล)

ธนาคารออมสิน จัดงบ 1 ล้านบาท ซื้อข้าวช่วยเหลือชาวนา พร้อมทุ่มมาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย



ธนาคารออมสิน ช่วยเหลือเกษตรกรกว่า 1 ล้านบาท
ซื้อข้าวสารแจกประชาชน หวังช่วยให้ราคาข้าวปรับตัวดีขึ้น
พร้อมออกมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการและชาวนาผู้มีรายได้น้อย
สามารถลดการผ่อนเงินต้นและดอกเบี้ย และออกผลิตภัณฑ์
สินเชื่อดอกเบี้ย 0% 1 ปี วงเงินไม่เกิน 50,000 บาทต่อรายเพิ่ม
วงเงินหมุนเวียนในธุรกิจ 16

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน
เปิดเผยว่า จากกรณีราคาข้าวในปัจจุบันที่ราคาค่อนข้างตกต่ำ
ทางธนาคารออมสินได้มีการช่วยเหลือเกษตรกรในเบื้องต้นโดยได้
มีงบประมาณสำหรับการซื้อข้าวสารจากเกษตรกรโดยไม่ผ่านพ่อค้า
คนกลาง จำนวน 1 ล้านบาท ซึ่งจะแจกจ่ายงบประมาณไปยัง
18 ภาค ครอบคลุมทั่วประเทศ ซึ่งเป็นการช่วยเหลือให้ราคาข้าว
ในตลาดปรับตัวดีขึ้น ประกอบกับนำข้าวมาแจกจ่ายให้กับประชาชน
ทั่วไป และแจกจ่ายตามวาระวันสำคัญต่างๆ อาทิ ให้เป็นของขวัญ
วันปีใหม่

ธนาคารออมสินอยากเป็นส่วนหนึ่งที่รับซื้อข้าวจากชาวนา
โดยได้นำมาแจกจ่ายให้กับประชาชนซึ่งเป็นวัตถุประสงค์หนึ่งไม่



ให้ราคาข้าวตกต่ำ ซึ่งเป็นการ
ซัพพอร์ตราคาข้าวในตลาดให้ดีขึ้น
อีกทั้งยังนำมาแจกจ่ายตาม
วาระสำคัญ ซึ่งข้าวสารเป็นของดี
ของชาวนา โดยได้มีงบประมาณ
เบื้องต้น ประมาณ 1 ล้านบาทที่
จะจัดซื้อข้าวสาร โดยจะมีการแจก
จ่ายประมาณไปยัง 18 ภาค
ครอบคลุมทั่วประเทศ "



นอกจากนี้ ธนาคาร
ออมสินยังมีมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการต่างๆ
และชาวนาผู้ที่มีรายได้น้อย ซึ่งเป็นมาตรการลดหย่อน
ภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนที่เป็นลูกค้าของธนาคารออมสิน
ซึ่งหากเป็นลูกค้าชั้นดี สามารถขอลดการผ่อนเงินต้นลงหรือเลือก

ผ่อนเฉพาะดอกเบี้ยนานถึง 2-3 ปีขึ้นอยู่กับกรณีหลักประกันหรือไม่
หลักประกัน สำหรับลูกค้าที่เป็น NLP แล้ว โดยปัจจุบันมีการผ่อนเฉพาะ
ดอกเบี้ย สามารถไปขอลดการผ่อนดอกเบี้ยลง 50% ได้แทน 2-3 ปี
ซึ่งลูกค้าสามารถติดต่อได้ที่ธนาคารออมสินทุกสาขาจนถึงสิ้นปี



อีกทั้งสำหรับการปล่อยสินเชื่อให้กับกลุ่มผู้มีรายได้น้อย ตามนโยบายภาครัฐ ได้มีการออกผลิตภัณฑ์ดอกเบี้ย 0% จำนวน 1 ปี โดยวงเงินไม่เกิน 50,000 บาทต่อราย เพื่อเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายและเพิ่มวงเงินหมุนเวียนในธุรกิจให้ต่อยอดธุรกิจได้และจะทำให้มีรายได้สูงขึ้น

อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะมีมาตรการออกมาต่อเนื่อง โดยอยู่ระหว่างหารือกับทางกระทรวงการคลังและรัฐบาล ซึ่งมาตรการดังกล่าวจะให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ในระบบให้เข้ามาอยู่ในระบบ

มากขึ้น โดยจะให้ดอกเบี้ยถูกกว่าเจ้าหนี้ในระบบ 10-20% ต่อเดือน เพื่อให้ได้รับความเป็นธรรมมากขึ้น สามารถนำกลับมาจ่ายชำระเงินต้นได้หมดภายใน 1 ปี จากปัจจุบันที่ลูกหนี้ในระบบจะมีการผ่อนชำระดอกเบี้ยเท่านั้น คาดว่ามาตรการดังกล่าวจะออกมาในเร็ววัน

นอกจากนี้ ในวันที่ 13 พฤศจิกายน 2559 ธนาคารออมสิน ได้มีพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน

ในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ซึ่งได้รับพระมหากรุณาธิคุณ โปรดเกล้าฯ พระราชทานผ้าพระกฐินให้ถวายถวายพระสงฆ์ ประจำปี 2559 เพื่อเป็นการทำนุบำรุงพระพุทธศาสนา ณ วัดมณีนิมิต (พระอารามหลวง) อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี อีกทั้งได้มอบงบประมาณเพื่อสนับสนุนอุปกรณ์การเรียนการสอนให้แก่ศูนย์การศึกษาพิเศษประจำจังหวัดอุดรธานี และโรงเรียนโสตศึกษา จังหวัดอุดรธานี โรงเรียนละ 50,000 บาท รวมเป็นเงิน 100,000 บาท โดยเป็นเงินทำบุญรวมทั้งสิ้น 6,699,999 บาท

พร้อมกันนี้ ยังได้มอบบรรจุภัณฑ์นมสดรสจืดพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวครองครองราชย์ 70 ปี ให้แก่ประชาชนผู้มาร่วมงาน ที่สำคัญธนาคารได้ซื้อข้าวหอมมะลิ 100% จากชาวนาในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี จำนวน 2,000 ถุง (ถุงละ 1 กิโลกรัม) มอบให้แก่ผู้มีจิตศรัทธาที่มาร่วมงานในพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานด้วย



โดย วรินดา พรหมขัตตกุล

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 21 พ.ย. 2559	Page : 416	No :

ออมสินจีแบงก์ ใช้ซอฟต์แวร์

โพสต์ทูเดย์ - ออมสินร่อนหนังสือถึง 18 แบงก์ เกรงใช้เงินกู้ซอฟต์แวร์ 3 หมื่นล้าน ก่อนปิดโครงการสินปีนี้ ขยายให้กู้

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ธนาคารออมสินได้ทำหนังสือถึงสถาบันการเงิน 18 แห่ง ที่เข้าร่วมโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟต์แวร์) ระยะที่ 3 วงเงิน 3 หมื่นล้านบาท ที่จะสิ้นสุดโครงการในสิ้นปีนี้ เนื่องจากตั้งแต่เริ่มโครงการในช่วงปลายเดือน ก.ค. ถึงปัจจุบัน มียอดปล่อยกู้เพียง 3,000-4,000 ล้านบาท โดยให้สถาบันการเงินแจ้งลูกค้าว่า นอกจากจะจ่ายเงินกู้ดังกล่าวไปซื้อเครื่องจักรเพื่อปรับปรุงคุณภาพการผลิตแล้ว ยังได้สิทธิลดหย่อนภาษีได้ 2 เท่าอีกด้วย

ทั้งนี้ วัตถุประสงค์การจ่ายเงินซอฟต์แวร์ ระยะที่ 3 ครั้งนี้ เพื่อให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีนำไปใช้ลงทุน หรือต่อเติมเปลี่ยนแปลงให้ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับกิจการมีศักยภาพดีขึ้น และต้องเป็นทรัพย์สินประเภทเครื่องจักร ส่วนประกอบอุปกรณ์เครื่องมือ หรืออาคารถาวรเพื่อใช้เป็นที่ตั้งเครื่องจักร โดยไม่รวมที่ดินและอาคารที่ใช้เป็นที่อาศัย ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติให้ธนาคารออมสินปล่อยกู้ดอกเบี้ย 0.1% ให้สถาบันการเงิน 18 แห่ง เพื่อไปปล่อยกู้ต่อให้ผู้ประกอบการในอัตราดอกเบี้ย

4% ระยะเวลา 7 ปี ตั้งเป้าหมายช่วยเหลือเอสเอ็มอีได้ 2,000 ราย

อย่างไรก็ดี หากมาตรการดังกล่าวสิ้นสุดโครงการในสิ้นปีนี้ คงไม่มีการต่ออายุหรือขยายเวลาออกไปอีก เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นการปฏิบัติตามมติ ครม. หากจะขยายเวลาต้องให้ ครม. เป็นผู้พิจารณาและสั่งให้ดำเนินการ

“ซอฟต์แวร์ระยะที่ 3 เป็นสินเชื่อระยะยาวเพื่อการลงทุน หรือการต่อเติมเปลี่ยนแปลง หรือทำให้ดีขึ้นซึ่งทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับกิจการ จึงทำให้มีเอสเอ็มอีเข้าหลักเกณฑ์น้อย เพราะคนที่จะได้คือผู้ที่ต้องการลงทุนเพื่อเปลี่ยนเครื่องจักรหรือซื้ออุปกรณ์ เครื่องมือ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตจริงๆ ไม่ใช่การปล่อยกู้เพื่อเป็นทุนหมุนเวียนเหมือนครั้งแรก” นายชาติชาย กล่าว

สำหรับผลการดำเนินโครงการซอฟต์แวร์ ระยะที่ 1 รอบแรกเมื่อปี 2558 มีวงเงิน 1 แสนล้านบาท ปล่อยกู้ต่อรายสูงสุดไม่เกิน 50 ล้านบาท แต่ยอดเฉลี่ยปล่อยกู้ต่อรายจริงอยู่ที่ 8.5 ล้านบาท ทำให้โครงการซอฟต์แวร์ ระยะที่ 2 วงเงิน 5 หมื่นล้านบาท เมื่อต้นปี 2559 จึงได้ลดวงเงินปล่อยกู้ต่อรายสูงสุดไม่เกิน 10 ล้านบาท แต่ยอดเฉลี่ยปล่อยกู้ต่อรายจริงอยู่ที่ 5.2 ล้านบาท

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไฟล์த்துเคย	
Date : 21 พ.ย. 2559	Page : 46	No :

รอส.ซื้อข้าวชานา

A16 ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.)
 จัดสรรงบประมาณ 3 ล้านบาท สั่งซื้อข้าวสารหอม
 มะลิ A-Rice ขนาด 1 กิโลกรัม จำนวน
 8 หมื่นกิโลกรัม ซึ่งเป็นข้าวที่รวบรวม
 จากเกษตรกรในพื้นที่ทุ่งกุลาร้องไห้ เพื่อ
 เป็นของขวัญปีใหม่มอบให้กับลูกค้า
 และผู้มีอุปการคุณแทนการซื้อของขวัญ
 ตามปกติ เพื่อช่วยเหลือชาวนาต่อไป

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : เนชั่น	
Date : 19 พ.ย. 2559 Page : 11	No:

สลากย้อย่าเชื่อไลน์หลุดรู้ผลห่วยล่งหน้า

พลตรี ฉลองรัฐ นาคอาทิตย์ ผู้อำนวยการสำนักงาน สลากกินแบ่งรัฐบาล กล่าวถึงกรณีที่มีข่าวในสื่อออนไลน์ ว่า มีไลน์หลุดจากสำนักงานสลากฯ สามารถทราบ ผลการออกรางวัลก่อนเข้าสู่กระบวนการออกรางวัล ซึ่งการเผยแพร่ดังกล่าว สร้างความเข้าใจผิดและส่งผลเสียหายต่อภาพลักษณ์ของสำนักงาน ขอให้ประชาชนอย่าหลงเชื่อการเผยแพร่ดังกล่าวเพราะเป็นการหลอกลวงทั้งสิ้น

ขอย้ำว่าการออกรางวัลสลากกินแบ่งรัฐบาล เป็นไปด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน ตามมาตรฐานสากล ISO9001:2008 สามารถรับชมเทป บันทึกผลการถ่ายทอดผลออกรางวัลย้อนหลังได้ทุกงวด ผ่าน เว็บไซต์สำนักงาน www.glo.or.th

“การออกรางวัลของสำนักงานสลากฯ ไม่มีใครสามารถทราบตัวเลขรางวัลล่วงหน้าได้ ส่วนประชาชนที่สนใจสามารถเข้าชมการออกรางวัลได้ ณ อาคารออกรางวัล สำนักงานสลากฯ จังหวัดนนทบุรี หรือรับชมการถ่ายทอดสดผ่านสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย ช่อง 11 กรมประชาสัมพันธ์ รวมทั้งรับฟังการถ่ายทอดเสียงทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย กรม

ประชาสัมพันธ์ได้”

สำนักงานสลากฯ จะเรียกผู้ค้าสลากกินแบ่ง รัฐบาลรายย่อยกว่า 7 หมื่นราย หรือคิดเป็น 85% ของ จำนวนสลากที่จำหน่ายอยู่งวดละ 60 ล้านฉบับคู่ มาทำสัญญาใหม่ ในวันที่ 19-25 พฤศจิกายนนี้ สัญญามี ระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2559 - 1 มิถุนายน 2560 นี้ พร้อมปรับเงื่อนไขการทำสัญญาใหม่ กำหนดให้ผู้ค้าที่จำหน่ายสลากเกินราคา หรือนำสลาก ไปขายรวมชุด หรือไม่ได้มีการจำหน่ายสลากเอง จะ ถูกยกเลิกสัญญารับสลากไปจำหน่ายในงวดต่อไปทันที โดยตั้งเป้าหมายเรียกคืนสลากจากผู้ค้าที่ทำผิดสัญญา ประมาณ 1 หมื่นราย หรือคิดเป็นสลากเท่ากับ 5 ล้าน ฉบับคู่ เนื่องจากผลการจับกุมพบว่าผู้ที่กระทำความผิด ส่วนใหญ่เป็นผู้ค้าสลากรายย่อย

ปัจจุบันมีสลากอยู่ในระบบ 60 ล้านฉบับคู่ แบ่ง เป็นมูลนิธิ องค์กร สมาคมคนพิการที่มีอยู่ 900 องค์กร ในสัดส่วน 15.67% ส่วนรายย่อย 7 หมื่นรายคิดเป็น 85% เป็นผู้ค้าที่ได้รับโควตา 28.39% และผู้ค้ารายย่อย ผ่านโครงการสั่งซื้อ-ส่งจอบ สลากล่วงหน้ากับธนาคาร กรุงไทยอีก 55.94%

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยรัฐ	
Date : 20 พ.ย. 2559 Page : 15	No :

ผอ.กองสลากยื่น อย่าเหี้ยมหยัด

✓ จากกรณีมีข่าวแพร่สะพัดในโลกออนไลน์ว่ามีไลน์หลุดจากสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล สามารถทราบผลการออกรางวัลก่อนเข้าสู่กระบวนการออกรางวัลได้ ซึ่งการเผยแพร่ดังกล่าวสร้างความเข้าใจผิดและส่งผลกระทบต่องานหลักของสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล

ต่อมาวันที่ 19 พ.ย. พล.ต.ฉัตรชัย นาค-อาทิตย์ ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล กล่าวถึงกรณีดังกล่าวว่า ขอให้ประชาชนอย่าหลงเชื่อการเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าว เนื่องจากการหลอกลวงทั้งสิ้น การออกรางวัลสลากกินแบ่งรัฐบาลเป็นไป

ด้วยความโปร่งใสสามารถตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน ตามมาตรฐานสากล ISO9001:2008 สามารถรับชมเทปบันทึกผลการถ่ายทอดผลออกรางวัลย้อนหลังได้ทุกงวดผ่านเว็บไซต์สำนักงานฯ www.glo.or.th ตลอดเวลา ทั้งนี้กระบวนการออกรางวัลของสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ไม่มีใครสามารถทราบตัวเลขที่จะออกรางวัลล่วงหน้าได้อย่างแน่นอน

ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล กล่าวอีกว่า สำหรับประชาชนที่สนใจ สามารถเข้าชมการออกรางวัลได้ ณ อาคารออกรางวัล สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ถนนนนทบุรี อ.เมืองนนทบุรี หรือรับชมการถ่ายทอดสดผ่านสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย ช่อง 8 กรมประชาสัมพันธ์ ตั้งแต่เวลา 15.00-16.00 น. สถานีโทรทัศน์ไทยรัฐทีวี ตั้งแต่เวลา 14.00 น. และทางสถานีโทรทัศน์ข่าวสปริงนิวส์ ตั้งแต่เวลา 14.30 น. รวมทั้งรับฟังการถ่ายทอดเสียงทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์ และสถานีวิทยุสงขลา 98.5 เมกะเฮิรตซ์ ตั้งแต่เวลา 14.30 น.

“นอกจากนี้ยังมีการออกรางวัลสลากชั้นที่เปิดโอกาสให้ประชาชนในส่วนภูมิภาคได้เข้าชมและร่วมสัมผัสบรรยากาศการออกรางวัลอย่างใกล้ชิดด้วย ซึ่งสำนักงานสลากฯ จะประชาสัมพันธ์วันและสถานที่ให้ทราบต่อไป” ผู้อำนวยการสำนักงานสลากฯ กล่าว

MIC MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : สยามรัฐ	
Date : 18 พ.ย. 2559	Page : 2 No :

สลากฯเตือนอย่าเชื่อ แอบอ้างผ่านทางไลน์ รู้หายก่อนออกรางวัล

ผอ.สลากฯเตือนอย่าหลงเชื่อคำ
แอบอ้างในไลน์ที่ระบุว่ารู้ตัวเลขรางวัล
ก่อนการออก

พลตรี ฉลองรัฐ นาคอาทิตย์ ผู้
อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่ง
รัฐบาล กล่าวถึงกรณีข่าวแพร่สะพัดใน
โลกออนไลน์ว่ามีไลน์หลุดจากกองสลาก
สามารถทราบผลการออกรางวัล ก่อน
เข้าสู่กระบวนการออกรางวัลซึ่งการเผยแพร่ดังกล่าว สร้างความเข้าใจผิดและ
ส่งผลเสียหายต่อภาพลักษณ์ของสำนัก
งานฯ ขอให้ประชาชนอย่าหลงเชื่อการ
เผยแพร่ดังกล่าว เนื่องจากเป็นการ
หลอกลวงทั้งสิ้น การออกรางวัลสลาก
กินแบ่งรัฐบาลเป็นไปด้วยความโปร่งใส
สามารถตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน ตาม
มาตรฐานสากล ISO 9001:2008
สามารถรับชมเทปบันทึกผลการถ่ายทอด
ผลออกรางวัลย้อนหลังได้ทุกงวด
ผ่านเว็บไซต์สำนักงานฯ www.glo.or.th
ตลอดเวลา

ทั้งนี้ กระบวนการออกรางวัล
ของสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลไม่มี
ใครสามารถทราบตัวเลขที่จะออกรางวัล
ล่วงหน้าได้ สำหรับประชาชนที่สนใจ
สามารถเข้าชมการออกรางวัลได้ ณ อา
าคารออกรางวัลสำนักงานสลากกินแบ่ง
รัฐบาล ถนนนนทบุรี อำเภอเมือง
นนทบุรี จังหวัดนนทบุรี หรือรับชมการ
ถ่ายทอดสดผ่านสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่ง
ประเทศไทย ช่อง 11 กรมประชาสัมพันธ์ ตั้งแต่เวลา 15.00- 16.00 น.
สถานีโทรทัศน์ไทยรัฐทีวี ตั้งแต่เวลา
14.00 น. และทางสถานีโทรทัศน์ข่าว
สปริงนิวส์ ตั้งแต่เวลา 14.30 น. รวมทั้ง
รับฟังการถ่ายทอดเสียงทางสถานี
วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยกรม
ประชาสัมพันธ์ และสถานีวิทยุสปริงส์
เรดิโอ เอฟเอ็ม 98.5 เมกกะเฮิรตซ์ ตั้ง
แต่เวลา 14.30 น. นอกจากนี้ยังมีการ
ออกรางวัลสลากสัญญาที่เปิดโอกาสให้
ประชาชนในส่วนภูมิภาคได้เข้าชมและ
ร่วมสัมผัสบรรยากาศการออกรางวัล
อย่างใกล้ชิดนั้นด้วย

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 19 พ.ย. 2559	Page : 41	No :

ญี่ปุ่นจ่อขึ้นภาษีสินค้าไทย

โพสต์ทูเดย์ - ญี่ปุ่นเตรียมลดไทยและอีก 4 ประเทศ ออกจากโครงการลดภาษีสินค้านำเข้า หวั่นกระทบการปกป้องการค้า หนังสือพิมพ์นิกเกอิ เอเชียน รีวิว รายงานว่า ญี่ปุ่นเตรียมจะลด 5 ประเทศ ได้แก่ ไทย จีน เม็กซิโก บราซิล และมาเลเซีย ออกจากโครงการข้อตกลงลดภาษีพิเศษ ซึ่งญี่ปุ่นยกเว้นภาษีสินค้า

บางประเภทหรือเก็บภาษีสินค้านำเข้าจากกลุ่มประเทศดังกล่าวต่ำกว่าประเทศอื่นๆ เนื่องจากกลุ่ม 5 ประเทศดังกล่าวมีการพัฒนาทางเศรษฐกิจมาก โดยการลดลดดังกล่าวจะมีผลบังคับในปีงบประมาณ 2562

โครงการดังกล่าวมีจุดมุ่งหมายเพื่อช่วยเหลือประเทศกำลังพัฒนา ซึ่งใน

ปัจจุบันมีประเทศอยู่ในโครงการ 143 ประเทศ โดยประเทศเอเชียหลายประเทศ เช่น อินเดีย เวียดนาม และอินโดนีเซีย จะยังคงอยู่ในโครงการลดภาษีพิเศษ ขณะที่กระทรวงการคลังญี่ปุ่นอาจพิจารณาถอดประเทศอื่นออกจากโครงการเพิ่มเติม หากมียอดการส่งออกทั่วโลกสูงกว่า 1% หรือเป็นประเทศที่ธนาคารโลก

(เวสต์แบงก์) ระบุให้เป็นประเทศรายได้สูงเป็นเวลา 3 ปี ติดต่อกัน

สำหรับความเคลื่อนไหวดังกล่าวเกิดขึ้นท่ามกลางความวิตกมากขึ้นเกี่ยวกับการปกป้องการค้า หลังจากที่นายโดนัลด์ ทรัมป์ ว่าที่ประธานาธิบดีสหรัฐฯ เรียกร้องให้เก็บภาษีสินค้านำเข้าจากจีนและเม็กซิโกเพิ่มขึ้น ●

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์	
Date : 21 พ.ย. 2559 Page : 19	No :

ชีจ๊วอตซ์ชม กลต. บังคับใช้กฎหมายเข้ม



พ บังคับใช้กฎหมายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ในรอบปี 2559 ถือว่ามีความเข้มข้นและกล้าหาญในการดำเนินการเพื่อนำผู้ที่กระทำไม่เป็นธรรม มีพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสมในตลาดทุนมาลงโทษสำเร็จผลมากขึ้น

สถิติ ณ สิ้นไตรมาส 3 ปี 2559 จะพบว่า การดำเนินคดีอาญา กรณีเปรียบเทียบปรับมีจำนวนข้อหา 52 ข้อหา จำนวนเงินค่าปรับ 24 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 205% หรือเพิ่มขึ้นกว่าเท่าตัวจากไตรมาส 3/2558

กรณีกล่าวโทษไตรมาส 3/2559 มีจำนวน 6 คดี จำนวนผู้ถูกกล่าวโทษ 19 ราย จากไตรมาส 3/2558 มีจำนวน 6 คดี จำนวนผู้ถูกกล่าวโทษ 14 ราย จากทั้งปี 2558 มีจำนวน 35 คดี ผู้ถูกกล่าวโทษ 77 รายนี้คือข้อมูลสำคัญที่สะท้อนให้เห็นถึงการทำงานในด้านกำกับของ ก.ล.ต.

ล่าสุดได้กล่าวโทษ ชูพงศ์ รัตนเศรษฐกร อดีตกรรมการผู้จัดการสายวาณิชธนกิจ บริษัทหลักทรัพย์คันทรี และพวก ต่อกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) กรณีใช้ชื่อบุคคลอื่นชื่อหุ้นที่เสนอขายประชาชนครั้งแรก (ไอพีโอ) เป็นการทำหน้าที่ไม่สุจริต

"ผลของการที่ ก.ล.ต. ดำเนินการอย่างจริงจังและเข้มข้น กล้าที่จะนำผู้กระทำความผิดมาลงโทษ รวมถึงการมีอิสระในการดำเนินการ ที่แม้กระทั่งการลงโทษบุคคลที่มีชื่อเสียงเมื่อมีการกระทำความผิด ทำให้ไทยได้รับคำชมจาก ซีจี วอตซ์ คอร์ปอเรชั่น ฮั่งกงจากการที่ได้มาคุยกับ ก.ล.ต. รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้องกับทั้งบริษัทหลักทรัพย์ (บล.) และบริษัทจัดการกองทุนรวม (บลจ.)" รพี สุจริตกุล เลขานุการ ก.ล.ต. ให้สัมภาษณ์โพสต์ทูเดย์

นอกจากนี้ในการทำหน้าที่บังคับใช้กฎหมายของ ก.ล.ต. ในรอบปีที่ผ่าน มา ถือว่าเป็นไปตามแผนที่ได้เสนอไว้ต่อคณะกรรมการ (บอร์ด) ก.ล.ต. จาก การประเมินผลงานถือว่าสามารถสร้าง คดีเก่าที่ค้างท่อมานานได้กว่า 80% แต่ขณะเดียวกันยังมีการทำความผิดใหม่เข้ามาต่อเนื่องเช่นกัน เช่น การสร้างราคา การใช้ข้อมูลภายในเป็นต้น สำหรับผลการประเมินคะแนนการ



ก.ล.ต. ยังให้ความสำคัญเรื่องของซีจีเพื่อที่จะให้เกิดความยั่งยืนและอยากเห็นบริษัทและผู้รับผิดชอบเห็นเป็นเรื่องสำคัญและให้ทำมาจากเนื้อแท้ ทำด้วยใจ ไม่ใช่ทำเพราะเกณฑ์หรือข้อบังคับ เพราะถ้าหากทุกบริษัทตระหนักและเห็นความสำคัญก็จะทำให้เรื่องซีจีเป็นเรื่องที่ยั่งยืน ไม่ใช่ทำเพื่อให้ได้เกณฑ์ขึ้นต่ำเท่านั้น

กำกับดูแลกิจการ (ซีจี) ของไทยในรอบปี 2559 ล่าสุดแม้ว่าในส่วนของการคะแนนรวมประเทศไทยได้เท่าเดิมที่ 58 คะแนน เช่นเดียวกับปี 2557 เพราะการประเมินเกิดขึ้นในทุก 2 ปี แต่ซีจีประเทศไทยมีพัฒนาการที่ดีขึ้นมากและมีโอกาสที่จะส่งผลให้การประเมินในครั้งถัดไปที่จะเกิดขึ้นก็คาดหวังว่าจะระดับคะแนนและอันดับซีจีของไทยจะดีขึ้น

ระพี กล่าวว่า การประเมินในรอบนี้เกิดขึ้นก่อนที่กฎหมายของสำนักงานฉบับแก้ไขที่จะนำมาตรการทางแพ่งมาใช้ในการดำเนินคดีในตลาดทุน คู่ไปกับการดำเนินคดีทางอาญา รวมถึง

การปรับปรุงกฎหมายในเรื่องของการใช้ข้อมูลภายในที่จะครอบคลุมไปถึงผู้ที่ครอบครองข้อมูลนำข้อมูลไปใช้ ที่ผ่านสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ไปแล้ว และรอประกาศใช้ รวมถึงในเรื่องของ CG Code Icode การปรับเกณฑ์ รายการเกี่ยวโยง (RPTs) คุณสมบัติและความรับผิดชอบ CFOs พ.ร.บ. รั่วรั่วหักกิจ และ ACGA จะยังไม่ได้รับคะแนนในส่วนนี้ถ้ายังไม่มี การนำมาใช้ นอกจากนี้การที่การเมืองทั่วไปของไทยเอื้อต่อการปฏิรูปและการจัดคอร์รัปชันของรัฐบาลก็คาดหวังว่า คะแนนและพัฒนาการในเรื่อง

ซีจีของไทยจะดีขึ้น

ทั้งนี้ ในรายงานของซีจี วอตซ์ ฉบับล่าสุดนั้น ประเด็นหลักที่ทำให้ประเทศไทยยังคงยืนคะแนนเฉลี่ยเมื่อรวมคะแนนในทุกๆ หมวดที่ประเมินที่ 58 ไม่หลุดต่ำลงไป เพราะมีการปรับปรุงกฎหมายเกณฑ์ในเรื่องของการรวมกลุ่มกันฟ้อง (Class Action) การปรับกฎหมายเรื่องการขายหุ้นให้กับนักลงทุนเฉพาะเจาะจง (PP) และ พ.ร.บ. คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) (ฉบับที่ 3)

ขณะที่ในส่วนของการบังคับใช้กฎหมายที่นำผู้บริหาร กรรมการบริษัทขนาดใหญ่ ที่มีการประพฤติผิด (Misconduct) มาลงโทษ รวมถึงการรวมพลังนักลงทุนสถาบันช่วยผลักดันในเรื่องซีจีด้วย ซึ่งประเด็นทั้งหมดนี้มีส่วนสำคัญมากในการที่จะทำคะแนนซีจีของประเทศไทยยั่งยืนได้

อย่างไรก็ตาม หากดูรายละเอียดพบว่าในหมวดของการบังคับใช้กฎหมายที่มีพัฒนาการที่ดีต่อเนื่อง ซึ่งในประเด็นนี้ไทยได้รับคะแนนที่ 51 คะแนน ขณะที่คะแนนในเรื่องของซีจี อยู่ที่ 50 คะแนน ส่วนคะแนนที่ดีที่สุดของไทยจะได้ในเรื่องของบัญชีและการตรวจสอบในเรื่องบัญชีที่ได้ 77 คะแนน

เลขาธิการ ก.ล.ต. กล่าวว่า ก.ล.ต. ยังให้ความสำคัญเรื่องของซีจีเพื่อที่จะให้เกิดความยั่งยืนและอยากเห็นบริษัทและผู้รับผิดชอบเห็นเป็นเรื่องสำคัญและให้ทำมาจากเนื้อแท้ ทำด้วยใจ ไม่ใช่ทำเพราะเกณฑ์หรือข้อบังคับ เพราะถ้าหากทุกบริษัทตระหนักและเห็นความสำคัญก็จะทำให้เรื่องซีจีเป็นเรื่องที่ยั่งยืน ซึ่งขณะนี้ได้เห็นสายพบผู้บริหารหรือประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (ซีอีโอ) บริษัทขนาดใหญ่ ทั้งในเครือสหพัฒน์ กลุ่มปูนซิเมนต์ กลุ่ม ปตท. บริษัท อินโดรามา เวนเจอร์ส และอีกหลายบริษัทเพื่อให้ได้เห็นความสำคัญ ไม่ใช่ทำเพื่อให้ได้เกณฑ์ขึ้นต่ำเท่านั้น

การดำเนินการทุกอย่างของ ก.ล.ต. ทั้งในเรื่องของการแก้ไขกฎหมายเพื่อนำมาตรการทางแพ่งมาใช้ร่วมกับ การปรับปรุงเกณฑ์ การรับฟังความคิดเห็นในเรื่องต่างๆ เพื่อนำมาออกประกาศ ทั้งหมดนี้ก็เพื่อพัฒนาตลาดทุนไทย

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยโพสต์	
Date :	Page :	No :
21 พ.ย. 2559	7	

รฟท.เร่งสรุปแผนใช้ที่ดิน หวังหารายได้เลี้ยงองค์กร

ราชดำเนิน • ร.ฟ.ท.เร่งใช้ประโยชน์ที่ดินเปล่าเชิงพาณิชย์ คาดสรุปผลได้ทั้งหมดภายในเดือน ธ.ค.นี้ หวังระยะแรกทำรายได้เพิ่มขึ้น 50%

นายวุฒิชัย กล้วยานมิตร ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่าจากที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มี พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้มอบหมายให้ ร.ฟ.ท.ศึกษาข้อกฎหมายเกี่ยวกับการได้มาซึ่งที่ดินของ ร.ฟ.ท.ว่าสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ได้หรือไม่ เบื้องต้นคาดว่าจะสามารถสรุปผลได้ทั้งหมดภายในเดือน ธ.ค.นี้

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.มีที่ดินที่ไม่ใช้ประโยชน์รวม 3 หมื่นไร่ มูลค่า

รวมกว่า 3 แสนล้านบาท ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดประเภทและลำดับความสำคัญเพื่อต่อยอดหารายได้ในเชิงพาณิชย์ โดยจะนำออกพัฒนาเพื่อให้เอกชนเข้าร่วมทุนอย่างแน่นอน โดยเริ่มจากที่ดินแปลงใหญ่ก่อน คาดว่าระยะแรกจะทำให้รายได้ของ ร.ฟ.ท.เพิ่มขึ้น 50% และในระยะยาวเพิ่มขึ้นถึง 100%

“ร.ฟ.ท.เป็นหนึ่งใน 7 รัฐวิสาหกิจที่ขาดทุน และเข้าช่วยต้องฟื้นฟูกิจการ จึงต้องหิบบกประเด็นการสร้างรายได้จากการพัฒนาที่ดินขึ้นมาพิจารณาอีกครั้ง เพื่อสร้างรายได้อีกหนึ่งช่องทาง” นายวุฒิชัยกล่าว

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า ร.ฟ.ท. อยู่ระหว่างจัดประ

เกท และลำดับความสำคัญของที่ดิน เพื่อต่อยอดในเชิงพาณิชย์คาดว่า อีก 3 เดือนจะได้ข้อสรุป โดยที่ดินที่มีศักยภาพเชิงพาณิชย์สูง อาทิ พื้นที่บริเวณสถานีกลางบางซื่อ ขนาด 302.5 ไร่ ขณะนี้เตรียมเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในสัดส่วนจำนวน 32 ไร่ มูลค่าราว 1 หมื่นล้านบาทและคาดว่าจะได้ข้อสรุปทั้งหมดภายในปี 2561

นอกจากนี้ยังมีพื้นที่สถานีแม่น้ำจำนวน 277 ไร่ ที่จะเปิดให้ลงทุนประมาณกลางปี 2561 พื้นที่พหลโยธิน กิโลเมตรที่ 11 ขนาด 359 ไร่ จะเปิดให้เอกชนลงทุนด้วยมูลค่ารวมกว่า 1 แสนล้านบาทภายในปี 2562 ในส่วนพื้นที่ต่างจังหวัดนั้นขณะนี้ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างสำรวจพื้นที่

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 21 พ.ย. 2559 Page : 7	No: 59513633

เบื่องลิกไม่ย้าย ‘ขนส่งหมอชิต’

ดึง 2 แล่นคนป้อนเมืองใหม่-ฮับปวงช่อ

ห้างเง้าอยู่นาน ในที่สุดแผนย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพหรือหมอชิต 2 ไปอยู่ที่ใหม่ก็ลุ่มกลางคัน พลันที่กรมธนารักษ์เตรียมเดินเครื่องเมกะโปรเจกต์คอมเพล็กซ์กว่า 2.6 หมื่นล้านบาท ซึ่งในแผนพัฒนาจะเจียดพื้นที่ประมาณ 1 แสน ตร.ม.ให้ “บขส.-บริษัท ขนส่ง จำกัด” ย้ายกลับไปอยู่ที่เดิมตามที่มีข้อตกลงกันไว้เมื่อหลาย 10 ปีที่ผ่านมา

จึงเป็นที่มาบทสรุปสุดท้าย “บขส.” ขอ “ร.ฟ.ท.-การรถไฟแห่งประเทศไทย” บักหลักอยู่ที่เดิมต่อ แต่ลดไซส์สถานีขนส่งจากเดิม 75 ไร่ เหลือ 50 ไร่ พร้อมปรับบทบาทเป็นสถานีย่อยรองรับการเดินทางของประชาชนในภาคเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือเป็นหลัก

จากเดิม “คมนาคม” มีนโยบายให้ส่งมอบพื้นที่คืนให้ ร.ฟ.ท.ภายในปี 2561 เพื่อใช้พื้นที่สร้างสถานีกลางบางซื่อของรถไฟชานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต โดยให้บขส.ไปใช้พื้นที่ด้านข้างซึ่งเป็นอูธรด ขสมก. ขนาด 16.7 ไร่ แทน และโยก ขสมก. ย้ายไปอยู่ใต้ทางด่วนที่ ร.ฟ.ท.จัดไว้ให้ 7.5 ไร่ ใกล้กับศาลเยาวชนและครอบครัวกลาง

ซึ่งที่ผ่านมา “บขส.” เตรียมเม็ดเงินร่วม 2 พันล้านบาทซื้อที่ดินและสร้างสถานีแห่งใหม่ในย่านรังสิต โดยจ้าง “สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง” ศึกษาออกแบบรายละเอียด กำหนดใช้พื้นที่ 80 ไร่ ในรัศมีด้านเหนือของถนนพหลโยธิน จะก่อสร้างเป็นอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ รองรับจำนวนเที่ยววิ่งได้ 2,260 เที่ยวต่อวัน และผู้โดยสาร 28 ล้านคนต่อปี

แต่หลังออกประกาศให้เอกชนเสนอที่ดินไป 3 ครั้งก็คือน้ำไหล เมื่อพื้นที่ติดปัญหาไฟฟ้าแรงสูง ทำให้ดีลซื้อที่ดินถูกพับ จากนั้น “บขส.” เสนอแผนจะย้ายไปอยู่สถานีรังสิตที่ยังมีที่ดินเหลือพัฒนา 45 ไร่ แต่ไป ๆ มา ๆ แผนก็ล้มอีก จนล่าสุดมีข้อยุติจะอยู่ที่เก่า แต่ปรับเวลาเข้ากับ ร.ฟ.ท.ใหม่

“อมสิน ชีวะพฤษฯ” รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ให้ ร.ฟ.ท.หารือกับ บขส.เนื่องจากไปตรวจการย้ายรถตู้ข้ามจังหวัดไปอยู่ที่ บขส.แล้วเห็นว่าถ้าย้ายไปรังสิต ทำให้ประชาชนจะไม่สามารถเดินทางต่อเชื่อมกับระบบ

ขนส่งอื่นสะดวก อีกทั้งงบประมาณย้าย
บขส.มีแค่ 80 ล้านบาท ดังนั้นการอยู่ที่
เดิมจะทำให้ บขส.ประหยัดงบก่อสร้าง
กว่า 2,000 ล้านบาท

“การมีขนส่งหมอชิตไว้ตรงนี้ ก็เป็นเรื่อง
ที่ดี เพราะ บขส.มีคนมาใช้บริการวันละ 2.2
แสนคนต่อวัน จะช่วยเพิ่มคนเข้า-ออกใน
พื้นที่สถานีกลางบางซื่อที่รถไฟฟ้าพัฒนา
โซน A จำนวน 35 ไร่ รูปแบบเชิงพาณิชย์
มีโรงแรม สำนักงาน ศูนย์การค้า ที่จอดรถ
มูลค่า 9,363 ล้านบาท ในอนาคตจะ
เป็นศูนย์กลางการเดินทางด้านระบบราง
ทั้งในเมืองและระหว่างเมือง ไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้า
ใต้ดิน มีทีเอสและรถไฟ”

นายออมสินกล่าวอีกว่า นอกจากนี้
ยังมีพื้นที่ โซน C เนื้อที่ 105 ไร่ อยู่บน
พื้นที่ของสถานีขนส่งหมอชิตปัจจุบัน จะ
กันพื้นที่ไว้สำหรับสถานีย่อย บขส. ส่วนที่
เหลือจะพัฒนาเป็นเมืองใหม่ มีแหล่งที่อยู่
อาศัย แหล่งงานและการพักผ่อนหย่อนใจ
มูลค่าลงทุน 34,076 ล้านบาท ทั้ง 2 แปลง
ให้เอกชนลงทุน PPP ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ
2556 จะเริ่มได้ในปี 2560 แล้วเสร็จปี 2564

“มีเอกชนหลายรายสนใจ เช่น กลุ่ม
เซ็นทรัลสนใจพื้นที่โซน A รวมถึงญี่ปุ่น
ก็สนใจจะพัฒนารอบสถานีกลางบางซื่อ
รูปแบบเชิงพาณิชย์ รับกับรถไฟฟ้าความเร็วสูง
กรุงเทพฯ-พิษณุโลกเหมือนโมเดลต้นแบบ
ที่ญี่ปุ่นจะพัฒนาเมืองและเชิงพาณิชย์
ควบคู่ไปกับรถไฟ” แหล่งข่าวจากกระทรวง
คมนาคมกล่าว

นายวุฒิชัย ภัลลณมิตร ผู้อำนวยการ
ร.ฟ.ท.กล่าวว่า รอ บขส.ทำแผนบริหาร
จัดการสถานี ซึ่งที่ปรึกษาทั้ง 2 ฝ่ายทำงาน
ร่วมกัน หลังจากหารือกันแล้ว มีข้อสรุป
ให้พื้นที่ บขส.จำนวน 50 ไร่ คาดว่าเซ็น
สัญญาใหม่ไม่เกิน ธ.ค. 2559

พล.ต.อ.อำนาจ อินอาดมงาม รักษา
การกรรมการผู้จัดการใหญ่ บขส.เปิดเผย
“ประชาชาติธุรกิจ” ว่า อัตราค่าเช่าที่ของ
ร.ฟ.ท.อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงจากปัจจุบัน
จ่ายให้ ร.ฟ.ท.ปีละ 22-23 ล้านบาท เป็น
ระยะเวลา 15 ปี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการทำ
สัญญาเช่าพื้นที่ใหม่ หลังหารือกับรถไฟ
จากพื้นที่ปัจจุบันมี 80 ไร่ จะปรับเหลือ
แค่ 50 ไร่ ส่วน 30 ไร่ ต้องคืนให้รถไฟ

เพื่อทำการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์โซน C

โดยพื้นที่ 50 ไร่ จะปรับปรุงพื้นที่ใช้สอย
ให้เพียงพอต่อการเดินทาง จะสร้างอาคาร
ขนาด 2 ชั้น ปรับพื้นที่ลานจอดรถตัว
รถตู้สาธารณะ และอาคารผู้โดยสาร
คาดว่าจะใช้เงินลงทุนประมาณ 500
ล้านบาท จากแผนเดิมจะสร้างบนที่ดิน
16.7 ไร่ ลงทุน 1,500 ล้านบาท เท่ากับ
ประหยัดจากเดิม 1,000 ล้านบาท ในอนาคต
หากการก่อสร้างพื้นที่บริเวณหมอชิตเดิมของ
กรมธนารักษ์แล้วเสร็จ จะมีพื้นที่ให้ บขส.
ทำเป็นจุดจอดรถตู้อีก 40,000 ตร.ม.



Source :

กรุงเทพธุรกิจ

Date :

21 พ.ย. 2559

Page :

5

No :

ตอนนี้ผู้โดยสารรถไฟมีสัดส่วน 5% ของระบบขนส่งทั้งหมด
คิดว่าในช่วง 5 ปีนี้ เราจะประกอบไม่ให้เป็นตกกว่านี้
เพราะรถไฟโดยสารใหม่ 115 คันมาแล้ว

รถไฟหุ่่ม 1.3หมื่นล้าน ชื้อดักเซลรา เปิดศึกชิงผู้โดยสาร ‘โลว์คอสต์-รถตู้’

■ **บวรธรณ เดชะเสถียร**

การเปิดเดินรถไฟโดยสารรุ่นใหม่ในรอบ 30 ปีของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เมื่อ 11 พ.ย. ที่ผ่านมามีเป็นสัญลักษณ์ว่าการรถไฟฯ กำลังเคลื่อนขบวนเข้าสู่ยุคใหม่ เพราะกำลังขจัดความวุ่นวายและเปิดศึกกับคู่แข่งอย่างเต็มตัว

นอกจากรถไฟโดยสารรุ่นใหม่ การพัฒนาระบบรางครั้งใหญ่ของรัฐบาลยังเปิดโอกาสให้ ร.ฟ.ท.สามารถแข่งขันได้ในเรื่อง “เวลาการเดินทาง” หลังจากมีปัญหาตลอดในเรื่อง “ช้า-ไม่ตรงเวลา” แม้จะมีความได้เปรียบในเรื่อง “ความปลอดภัย”

อารยะ ปิ่นทะดิษ ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร การรถไฟแห่งประเทศไทย เผยว่า ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาจำนวนผู้โดยสารรถไฟลดลงอย่างต่อเนื่อง เหลือติดลบ 2-3% ต่อปี

สาเหตุเกิดจากร.ฟ.ท. ไม่มีรถไฟโดยสารรุ่นใหม่ให้บริการ รถโดยสารที่มีอยู่จึงมีสภาพเก่าชำรุดและมีปัญหาล่าช้า เพราะทางรถไฟส่วนใหญ่ยังเป็นทางเดี่ยว ในขณะที่ระบบขนส่งมวลชนคู่แข่งไม่ว่าจะเป็นสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Airline) และรถตู้โดยสารต่างขยายตัวและมีการพัฒนามากขึ้น

ผู้โดยสารรถไฟจึงค่อยๆ เปลี่ยนไปใช้ขนส่งประเภทอื่น โดยเฉพาะเส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย และจังหวัดใกล้เคียง เพราะเป็นเส้นทางระยะทางไกลและสามารถเดินทางด้วยสายการบินต้นทุนต่ำได้สะดวก แต่ในเส้นทางสายเหนือและสายใต้ประชาชนยังคงนิยมเดินทางด้วยรถไฟอย่างเหนียวแน่น

ปัจจุบันการรถไฟฯ เหลือผู้โดยสารราว 35 ล้านคนต่อปี แบ่งเป็นผู้โดยสารเชิงพาณิชย์จำนวน 11 ล้านคนต่อปี และผู้โดยสารเชิงสังคมจำนวน 25 ล้านคนต่อปี

ผลประกอบการของการรถไฟฯ ในปี 2558 ที่ผ่านมามีขาดทุนสุทธิประมาณ 9,300 ล้านบาท เป็นการขาดทุนจากการดำเนินการ 2,700 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมกับต้นทุนการเงินอีกกว่า 6,000 ล้านบาท ส่วนผลประกอบการปี 2559 อาจขาดทุนสุทธิลดลงเล็กน้อย

การเปิดให้บริการรถไฟโดยสารรุ่นใหม่ 115 คัน จำนวน 8 ขบวน ใน 4 เส้นทางหลัก เมื่อ 11 พ.ย. ที่ผ่านมามีเป็นความหวังในการเพิ่มรายได้และเรียกความมั่นใจให้การรถไฟฯ โดยระยะแรกคาดว่าจะสร้างรายได้เพิ่มขึ้นประมาณ 500 ล้านบาทต่อปี และสร้างกำไรประมาณปีละ 200-300 ล้านบาท

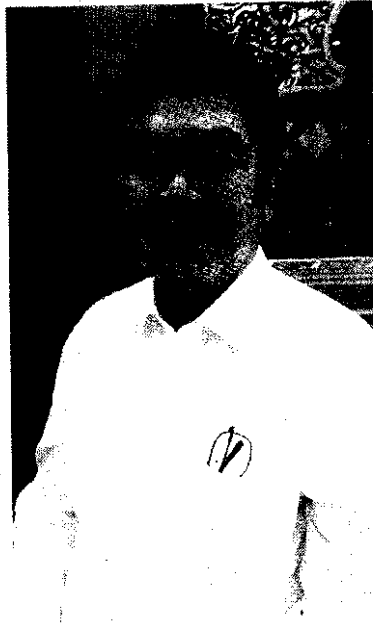
แต่เมื่อโครงการรถไฟทางคู่เฟสแรก 7 เส้นทางแล้วเสร็จในปี 2563 ก็จะทำให้

ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟทั่วประเทศเพิ่มขึ้นจาก 40-50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นเฉลี่ย 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จึงคาดว่ารถไฟโดยสารรุ่นใหม่จะสร้างรายได้เพิ่มขึ้นเป็น 1,250 ล้านบาทต่อปีและมีผู้โดยสารเฉลี่ย 1.073 ล้านคน

สำหรับเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ที่มีรถไฟโดยสารรุ่นใหม่เปิดให้บริการ ก็จะมีการนำรถไฟโดยสาร 2 ขบวนเดิมในเส้นทางนี้ ซึ่งยังมีสภาพดีไปวิ่งทดแทนรถไฟโดยสารรุ่นเก่าในเส้นทางกรุงเทพฯ-ตรัง และกรุงเทพฯ-นครศรีธรรมราช เพื่อยกระดับบริการให้ดีขึ้น เพราะเส้นทางกรุงเทพฯ-ตรังส่วนใหญ่มีผู้โดยสารเต็มและเป็นชาวต่างชาติ

ขณะเดียวกัน รถโดยสาร 115 คัน ยังมีชุดสำรองอีก 1 ชุด ซึ่งการรถไฟฯ วางแผนว่า ถ้ารถไฟโดยสารใหม่ทั้งหมดให้บริการได้โดยไม่มีปัญหา ก็จะเปิดให้เช่าชุดสำรองเพื่อใช้ทรัพยากรให้เกิดประโยชน์สูงสุดและสร้างรายได้เพิ่มขึ้น

“ตอนนี้ผู้โดยสารรถไฟมีสัดส่วน 5% ของระบบขนส่งทั้งหมด คิดว่าในช่วง 5 ปีนี้ เราจะประกอบไม่ให้เป็นตกกว่านี้ เพราะรถไฟโดยสารใหม่ 115 คันมาแล้ว เราอาจจะดึงขึ้นมิดได้นิดนึง พอทางคู่แล้วเสร็จผู้โดยสารจะค่อยๆ มากขึ้น ตรงนี้จะเป็นการทำหาความสามารถของการรถไฟฯ แล้วว่าเราจะทำตลาดสู้กับเขาได้ไหม เพราะตอนนั้นรถไฟจะสามารถแข่งขันเรื่องความปลอดภัยและความเร็วที่เพิ่มขึ้น”



อารยะ ปิมทะดิษ

หวังเส้นทางระยะกลางเพิ่มรายได้

อารยะ กล่าวว่า การรถไฟฟ้ายังอยู่ระหว่างแต่งตั้งเพื่อเตรียมรับโครงการรถไฟฟ้าทางคู่เฟสแรก ระยะทางเกือบ 1,000 กิโลเมตรที่กำลังก่อสร้าง โดยตัดสินใจแล้วว่าจะจัดซื้อรถโดยสารดีเซลรางปรับอากาศใหม่จำนวน 186 คัน เพื่อแข่งขันในเส้นทางระยะกลาง ไม่เกิน 300-400 กิโลเมตร เพราะโครงการรถไฟฟ้าทางคู่เฟสแรกจะเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันเส้นทางระยะกลางไม่ว่าจะเป็น จ.พิษณุโลก นครราชสีมา ประจวบคีรีขันธ์ หรือเพชรบุรี

“รถไฟฟ้ายังไม่เคยแข่งขันในเส้นทางระยะนี้มาก่อน จึงเป็นความหวังในการเพิ่มรายได้ให้เติบโตก้าวกระโดด”

สำหรับการจัดซื้อรถโดยสารทั้ง 186 คันจะมีมูลค่าประมาณ 60-70 ล้านบาทต่อคัน หรือรวมแล้วประมาณ 12,000-13,000 ล้านบาท คาดว่าเริ่มให้บริการได้ภายในปี 2563 โดยปัจจุบันโครงการยังในขั้นตอนของ ร.ฟ.ท.

“คิดว่าบริการเราน่าจะเวิร์ค เพราะเส้นทางระยะกลาง สายการบินต้นทุนต่ำ

น่าจะน้อยลงและแข่งความปลอดภัยกับรถตู้ได้ คู่แข่งเราจึงจะตัดไปเรื่อยๆ และเราจะชวยเที่ยวรถให้ดีขึ้น รถโดยสารที่จัดซื้อ 186 คันจะแบ่งเป็นขบวนละ 6 คัน คิดว่าเที่ยววิ่งอาจจะถี่ประมาณ 1-2 ชั่วโมงออกทีและใช้เวลาเดินทางประมาณ 3 ชั่วโมงนิดๆ”

นอกจากนี้การรถไฟฟ้าอยู่ระหว่างหารือกับบริษัท เจอาร์-ฮอกไกโด ผู้ให้บริการรถโดยสารในประเทศญี่ปุ่น เพื่อขอรับบริจาครถโดยสารที่กำลังจะปลดระวางประมาณ 10 คัน มาวิ่งเสริมในเส้นทางต่างๆ เพราะรถโดยสารดังกล่าวยังอยู่ในสภาพดี

อีกทั้ง การรถไฟฟ้าจะนำรถโดยสารขบวนหรู (SRT Prestige) ที่มีอยู่จำนวน 2 ชุด ชุดละ 4 คันมาทำตลาดให้เข้าจัดประชุม สัมมนาและการท่องเที่ยวอย่างจริงจัง

ต่างชาติ-ผู้สูงอายุนิยมใช้บริการ

สำหรับตลาดสำคัญของรถไฟฟ้าในขณะนี้ มี 2 กลุ่ม ซึ่งกำลังขยายตัว **กลุ่มแรก** คือกรุ๊ปทัวร์หรือนักท่องเที่ยวต่างชาติที่มีสัดส่วนมากถึง 50% ของผู้โดยสารเชิงพาณิชย์ทั้งหมด โดยชาวต่างชาตินิยมเดินทางด้วยรถไฟฟ้าอย่างมากเพราะให้ความรู้สึกผ่อนคลาย ช่วยประหยัดค่าโรงแรมได้ 1 วัน อีกทั้งได้เห็นวิวทิวทัศน์ของประเทศไทยมากกว่าการเดินทางด้วยเครื่องบินและยังเชื่อถือเรื่องความปลอดภัย

กลุ่มที่ 2 คือนักท่องเที่ยวสูงอายุชาวไทยซึ่งมีกำลังซื้อสูงและนิยมท่องเที่ยวมากขึ้น โดยพบว่าผู้โดยสารชั้น 1 ของรถโดยสารรุ่นใหม่ 115 คันเป็น ผู้สูงอายุเกือบทั้งหมด เพราะผู้สูงอายุรู้สึกผูกพันกับรถไฟเป็นทุนเดิม อีกทั้งการเดินทางด้วยรถไฟฟ้ายังได้ผ่อนคลายและเคลื่อนไหวจึงเป็นตลาดที่เหมาะสมกับรถไฟมาก ดังนั้นจึงไม่ได้มองว่าสายการบินต้นทุนต่ำกระทบกับรถไฟมากอย่างที่หลายคนเข้าใจ

เพิ่มรายได้ขนส่งสาธารณะ

นอกจากนี้ ร.ฟ.ท. ยังเตรียมบุกตลาดขนส่งสาธารณะซึ่งกำลังขยายตัวตามตลาดอีคอมเมิร์ซ โดยปัจจุบัน ร.ฟ.ท. ยังมีรายได้จากการขนส่งสาธารณะในสัดส่วนน้อยและยังไม่สามารถรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้นได้ เนื่องจากไม่มีรถขนส่งสาธารณะเป็นการเฉพาะ แต่ใช้วิธี

แบ่งตู้พัสดุของพนักงานส่วนหนึ่งมาใช้ขนส่งสาธารณะแทน

ตอนนี้จึงมีแผนจะพัฒนาและดัดแปลงรถโดยสารชั้น 3 ที่มีสภาพชำรุดจำนวน 28 คัน ให้เป็นรถขนส่งสาธารณะและพ่วงไปกับขบวนรถโดยสาร โดยงบประมาณในการดัดแปลงอยู่ที่ราว 200,000 บาทต่อคัน หรือรวมแล้ว

ประมาณ 5.6 ล้านบาท

ปัจจุบันดัดแปลงรถต้นแบบเสร็จแล้ว 1 คันและวางแผนดำเนินการในปีงบประมาณ 2560 อีก 10 คัน และปีงบประมาณ 2561 อีก 17 คัน โดยสัมภาระที่จัดส่งมีตั้งแต่สินค้าใหญ่ เช่น รถมอเตอร์ไซด์บิ๊กไบค์ รถจักรยาน อะไหล่รถยนต์ ตู้เย็น จนไปถึงกล่องพัสดุจิ๋วๆ

“ตอนนี้เราให้เขามาส่งและรับของเองที่สถานี อนาคตเราก็ต้องพัฒนาต่อว่าจะอย่างไร เพราะตอนนี้ขนาดเขามารับเองก็ยังเยอะ อย่างพวกอะไหล่รถยนต์ก็มีส่งไปที่สถานีรถไฟ ซึ่งไปรษณีย์ไม่ค่อยไปหรือห่างไกล เช่น ช่วงนี้มีการขนส่งลงกองผ่านรถไฟ 20 กว่าตันทุกวัน เราจึงพัฒนาตรงนี้เพราะรู้ว่ามีได้แน่”



**รถไฟยัง
ไม่เคยแข่งขัน
ในเส้นทาง
ระยะกลาง
มาก่อน จึงเป็น
ความหวัง
ในการเพิ่ม
รายได้**

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์	
Date : 21 พ.ย. 2559 Page : 6	No :

รถไฟฟ้า-ตัวร่วม บัตรเดียวใช้ได้ทุกระบบ



จากที่รัฐบาลมีนโยบายมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดโครงการเมกะโปรเจกต์ขนาดใหญ่ ที่ถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ โดยต้องเปิดประมูลและเริ่มก่อสร้างให้ได้ภายในปี 2559-2560 ในส่วนของโครงการระบบราง โครงการรถไฟฟ้าในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ขณะนี้ 3 โครงการที่ถือเป็นพระเอก โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เหลือง และส้ม

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้แจกแจงว่า ในส่วนของโครงการรถไฟฟ้า 10 สาย ไม่ใช่แค่สายฟีนวันนี้เป็นความจริงแล้ว นับตั้งแต่ปี 2559-2565 จะทยอยเปิดเดินรถเพื่อให้บริการประชาชนทุกๆ ปี พร้อมเปิดทางเอกชนพัฒนาสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจบริเวณพื้นที่โดยรอบสถานี และเตรียมเดินหน้าจัดทำแผนแม่บทการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าระยะที่ 2 อีก 10 สาย เพื่อขยายโครงข่ายย่อยเชื่อมโครงข่ายใหญ่ เพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนผู้โดยสาร

● เปิดชิงสายสีเหลือง-ชมพู

อย่างไรก็ตาม หลังจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เปิดให้ยื่นซองประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) 34.5 กม. วงเงิน 53,519.50 ล้านบาท และสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) 30.4 กม. วงเงิน 51,931.15 ล้านบาท รูปแบบ PPP Net Cost โดย รฟม.จ่ายค่าเวนคืน เอกชนลงทุนงานโยธา ระบบเครื่องกล ไฟฟ้า ให้บริการเดินรถและบำรุงรักษา 30 ปี

ผลปรากฏว่ามี 2 รายยื่นข้อเสนอ ได้แก่ 1.กิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ ประกอบด้วย บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์, บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน และ บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง 2.บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) ในเครือ บมจ.การช่าง จะเปิดซองเทคนิควันที่ 17 พ.ย.นี้ ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกมาตรา 35 ตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ 2556 จะพิจารณาข้อเสนอและเจรจากับเอกชนให้แล้วเสร็จใน 3 เดือน ตามกรอบเวลาที่นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี (ด้านเศรษฐกิจ) ที่ให้นโยบายให้เร่งประกาศผู้ชนะ ไม่เกินกลางเดือน ธ.ค.นี้ อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะเซ็นสัญญาได้เดือน เม.ย. 2560 เริ่มก่อสร้าง พ.ค.2560

สำหรับเนื้องานสายสีชมพู-เหลือง เมื่อได้เอกชนแล้วจะแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ออกแบบและก่อสร้างงานโยธา จัดหา ติดตั้ง ทดสอบระบบรถไฟฟ้า ไม่เกิน 3 ปี 3 เดือน และ

ระยะที่ 2 การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง ระยะเวลา 30 ปี โดยเอกชนจะเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสาร ค่าที่จอดรถ และรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์จนสิ้นสุดสัมปทาน

ในส่วนของรายละเอียดการก่อสร้างสายสีชมพู เป็นโครงสร้างทางยกระดับตลอดเส้นทาง มี 30 สถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง อาคารจอดรถและอาคารจอดแล้วจร 1 แห่งที่มีศูนย์ รวมถึงมีงานปรับย้ายสถานี ศูนย์ราชการนนทบุรี และทางเชื่อมต่อสายวงล้อกับสถานีศูนย์ราชการนนทบุรีของสายสีม่วง ปรับแนวบริเวณทางด่วนศรีรัชลดการเวนคืน ปรับย้ายสถานีในพรตนาธาน เป็นต้น

ส่วนสายสีเหลือง งานก่อสร้างเป็นโครงสร้างทางยกระดับ 23 สถานี โรงซ่อมบำรุง 1 แห่ง และอาคารจอดและจร 1 แห่ง อีกทั้งยังมีงานปรับปรุงโครงสร้างสะพานข้ามแยกบางกะปิ สะพานข้ามคลองแสนแสบ สะพานข้ามแยกพรีเมียร์ ก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดแยกพัฒนาการงานรื้อย้ายและก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคภายในพื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรปราการ และปรับปรุงระบบระบายน้ำบนถนนศรีนครินทร์

ทั้งนี้ เมื่อพูดถึงการดำเนินการในส่วนของการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รฟม.สนับสนุนค่างานโยธาสายสีชมพูในวงเงินไม่เกิน 20,135 ล้านบาท และสายสีเหลืองไม่เกิน 22,354 ล้านบาท โดยให้สัมปทานเอกชนลงทุนออกแบบและก่อสร้างงานโยธา จัดหาระบบรถไฟฟ้า ให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษากับผู้รับสัมปทานโครงการ โดยเจรจาคัดเลือกตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ปี 56 ซึ่งเอกชนรายไหนที่รัฐสนับสนุนโครงการน้อยที่สุดจะได้รับคัดเลือก

● 1 ธ.ค.59 ประมูลสายสีส้ม

ส่วนความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) หลังจากที่ได้ รฟม.ประกาศเชิญชวนประกวดราคางานโยธา จำนวน 6 สัญญา มีผู้ที่สนใจซื้อเอกสารประกวดราคา ตั้งแต่วันที่ 15-29 กรกฎาคม 59 จำนวน 20 ราย ซึ่ง รฟม.กำหนดให้ผู้ซื้อของเอกสารประกวดราคางานโยธา ยื่นข้อเสนอเอกสารประกวดราคางานโยธา วันที่ 31 ตุลาคม 59 โดยมีผู้ยื่นซองประกวดราคา สัญญาที่ 1/2/3/4 และ 6 รวม 3 ราย ส่วนสัญญา 5 มีผู้ยื่นซองประกวดราคา 4 ราย

ขั้นตอนต่อไป รฟม.จะเปิดซองข้อเสนอทางเทคนิค ของที่ 2 ของผู้ผ่านเกณฑ์การประเมินผลข้อเสนอด้านคุณสมบัติ วันที่ 1 ธันวาคมนี้ และเปิดซองข้อเสนอด้านราคา ของที่ 3 ของผู้ผ่านเกณฑ์การประเมินผลข้อเสนอทางเทคนิค วันที่ 6 มกราคม 60 คาดว่าจะลงนามสัญญาว่าจ้างผู้รับจ้างงานโยธาได้เดือนพฤษภาคม 60

เมื่อรัฐบาลเร่งเดินหน้าลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าสามารถเชื่อมโครงข่ายได้ครบ สิ่งสำคัญที่ขาดไม่ได้ คือ จะทำอย่างไรให้การเดินทางของประชาชนมีความสะดวก ไม่ต้องถือบัตรโดยสารหลายใบ ดังนั้น “ระบบตัวร่วม” จึงเริ่มจะเข้ามามีบทบาทมากขึ้น แต่จนแล้วจนรอดก็ยังไม่สามารถที่จะนำมาใช้อย่างเป็นทางการได้

● เริ่มใช้ตัวร่วม (แมงมุม) มิ.ย.60

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและ

แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า เนื่องจากผู้ประกอบการแต่ละรายมีเงื่อนไขสัญญาสัมปทานแตกต่างกัน จึงต้องมีกฎหมายรองรับ ทำให้ต้องมีการกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการจัดทำตัวร่วม ภายในร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.... เพื่อรองรับการให้บริการระบบตัวร่วม โดยเฉพาะการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารระหว่างผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะที่จะใช้ตัวร่วม หรือที่เรียกว่า “บัตรแมงมุม” คาดว่าในเดือน มิ.ย.60 นี้จะเปิดให้บริการตัวแมงมุม กับรถไฟฟ้าทั้ง 4 สายก่อน คือ รถไฟฟ้าบีทีเอส, รถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ที, รถไฟฟ้าสายสีม่วง และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์

พร้อมทั้งต้องตั้งบริษัทบริหารจัดการตัวร่วม หรือ “ซีทีซี” เพื่อบริหารจัดการตัวร่วมนั้น ซึ่งนายอาคมได้สั่งให้ สนข.ปรับเพิ่มรายละเอียดเล็กน้อย คาดว่าจะนำเสนอใหม่ในเดือน พ.ย.นี้ และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเดือนเดียวกัน โดยรัฐถือหุ้น 49% เอกชน 51% สนข.ลงเงินพัฒนาระบบไปแล้ว 1 พันล้านบาท จากมูลค่าโครงการไม่เกิน 5 พันล้านบาท จะเจรจาเอกชนให้เข้ามาร่วมทุนต่อไป ระหว่างการจัดตั้งบริษัทไม่แล้วเสร็จ สนข.การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อนาคตกรุงเทพฯ จะเป็น 3 หน่วยงานที่ช่วยกันดูแลระบบบริหารจัดการตัวร่วมไปก่อน

“เมื่อระบบขนส่งสาธารณะมีการเชื่อมต่อกันอย่างสมบูรณ์แบบอีกไม่นานการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครจะเกิดรูปแบบการจัดเก็บค่าบริการใหม่ที่เรียกว่า “ตัวร่วม” ในระยะเริ่มต้น ซึ่งการเดินทางโดยรถไฟฟ้า ผู้โดยสารสามารถใช้บัตรเพียงใบเดียวในการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟฟ้าต่างๆ ทำให้มีความสะดวกสบายมากขึ้น ไม่ต้องเสียเวลา และยังช่วยประหยัดค่าใช้จ่าย เพราะไม่ต้องเสียค่าแรกเข้าระบบ” นายชัยวัฒน์กล่าว

● ชง ครม.เคาะร่างกฎหมาย

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า ภายในเดือนนี้จะเสนอร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.... โดยเตรียมเสนอรูปแบบของหน่วย

งานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (CTC) ให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา ถ้า ครม.เห็นชอบก็จะเริ่มกระบวนการสรรหาเอกชนเป็น CTC ด้วยรูปแบบรัฐเอกชนร่วมลงทุน (PPP) คาดว่าใช้ระยะเวลาประมาณ 8 เดือน จะได้ผู้ดำเนินการ โดยคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐจะเป็นผู้พิจารณา ว่า ควรสรรหาด้วยวิธีเจรจาตรงหรือเปิดประมูล คัดเลือก เพราะโครงการนี้มีมูลค่าไม่เกิน 5,000 ล้านบาท จึงสามารถใช้วิธีเจรจาได้ อย่างไรก็ตาม CTC จะต้องเป็นบริษัทเอกชนและมีรัฐถือหุ้นไม่เกิน 49% เท่านั้น

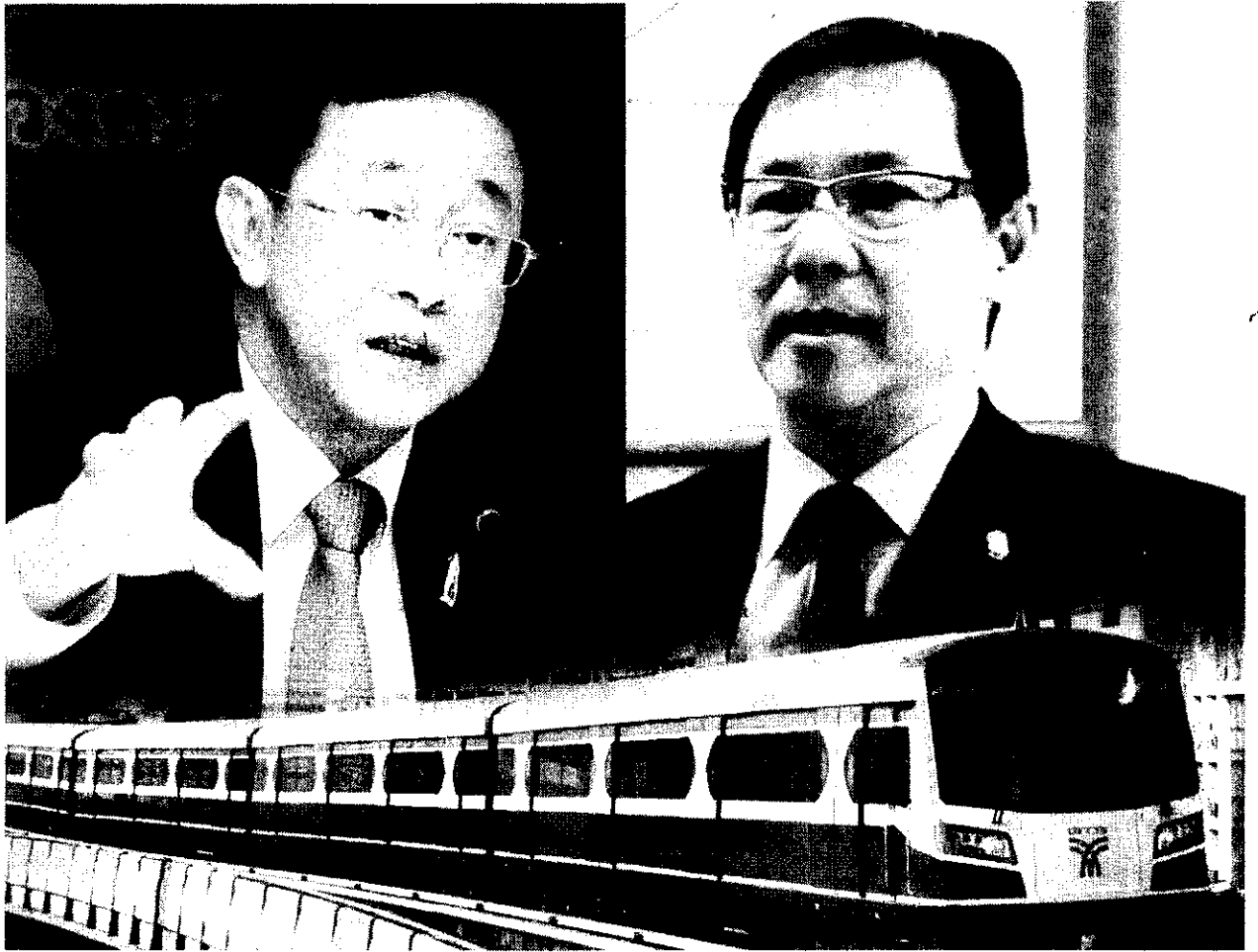
แต่ระหว่างที่ยังไม่มีผู้ดำเนินการ CTC และ พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.... ยังไม่แล้วเสร็จ ทาง สนข.ก็จะร่วมกับ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และอนาคตกรุงเทพฯ เพื่อเป็นหน่วยงานบริหารจัดการระบบตัวร่วมแบบชั่วคราวไปก่อน เพื่อให้ระบบตัวร่วมเริ่มใช้ได้ภายในกลางปีหน้าตามแผนเร่งด่วนรถไฟฟ้า

● MOU รถไฟฟ้า 3 สาย

ทั้งนี้ หน่วยงานชั่วคราวจะเร่งเจรจาและลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) กับผู้ประกอบการกลุ่มแรกที่เข้าร่วม ระบบตัวร่วม ได้แก่ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้เดินรถไฟฟ้าใต้ดิน สายเฉลิมรัชมงคล หัวลำโพง-บางซื่อ และรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน, บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ผู้เดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว หมอชิต-บางรี และสนามกีฬาแห่งชาติ-บางหว้า และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้เดินรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์

และจากการพูดคุยกับผู้ประกอบการทั้ง 3 รายเบื้องต้นระบุว่า ต้องใช้เวลาติดตั้งระบบตัวร่วมประมาณ 2 เดือน และทดลองอีก 6 เดือนเป็นอย่างช้า อย่างไรก็ตาม การนำระบบตัวร่วมมาใช้นั้นจะทำให้ผู้ใช้บริการเกิดความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อการเดินทาง เมื่อต้องการเปลี่ยนระบบหรือเส้นทาง สนับสนุน ระบบตัวโดยสารให้เป็นหนึ่งเดียวลดระยะเวลาในการซื้อตั๋วโดยสาร และไม่ต้องเสียค่าแรกเข้าซ้ำซ้อนในการเดินทางมากกว่าหนึ่งเส้นทางขึ้นไป

อย่างไรก็ตาม ดูเหมือนว่าในอนาคตอันใกล้นี้ ประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะจะได้รับความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น หลังจากมีโครงการรถไฟฟ้า รถเมย์ และเรือ สามารถเชื่อมต่อกันโดยใช้ตั๋วใบเดียว เป็นการเพิ่มความสะดวกสบายและยังประหยัดเวลาในการเดินทาง แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นก็ต้องรอว่าที่ สุดแล้วทั้งหมดที่ว่ามาจะสามารถใช้ได้จริงเมื่อไร ก็ได้แต่หวังว่าจะไม่เกิดปัญหายุ่งยากในการเดินทางของประชาชนต่อจากนี้ ถือว่าโครงการรถไฟฟ้าที่จะมาใช้กับระบบตัวร่วมจะสามารถใช้เดินทางไปพร้อมๆ กันได้ ก็ได้แต่รอหลังจากนี้.



MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	สยามรัฐ	
Date : 21 พ.ย. 2559	Page : 6	No :

/จับตางานใหญ่รัฐบาลประยุทธ์ ไต่เวลาปล่อยผ่านกม.ปิโตรเลียม



รายงาน

ใกล้จุดโศกแม้กระทั่งขึ้นมาเรื่อยๆ เมื่อร่างพ.ร.บ.ปิโตรเลียม และร่าง พ.ร.บ.ภาษีเงินได้ปิโตรเลียม ฉบับใหม่ ควรจะทำให้แล้วเสร็จ ภายในเดือน ธ.ค. 2559 นี้ เพราะมีเรื่องที่ต้องทำต่อเนื่องหลายเรื่อง ทั้งการต่ออายุสัมปทานแหล่งก๊าซสำคัญของประเทศ คือ แหล่งเอราวัณ และแหล่งบงกช รวมไปถึงการเปิดสัมปทานรอบที่ 21 ที่บริษัทชูดเจาะ น้ำมันทั่วโลกกำลังรอคั่งอยู่ ซึ่งในบางพื้นที่ ก็มีการยอมเข้าไปดูค่น้ำมันชายสนกสนาน ก่อนกฎหมายผ่านสภาไปเรียบร้อยแล้ว

ขั้นตอนการประชุมของ คณะกรรมาธิการ เพื่อพิจารณาร่างแก้ไขพ.ร.บ.ปิโตรเลียม พ.ศ.... และร่างแก้ไข พ.ร.บ.ภาษีปิโตรเลียม เมื่อวันที่ 14 และ 16 พ.ย.ที่ผ่านมา เบื้องต้นที่ประชุมเสียงส่วนใหญ่ยังเห็นชอบกับหลักการของกฎหมาย ตามที่ กระทรวงพลังงาน เสนอในการปรับแก้ระบบบริหารจัดการปิโตรเลียมของประเทศ ออกเป็น 3 ระบบ จากเดิมที่มีเพียงแบบเดียวคือ ให้รับประทาน (สัมปทาน) โดยแบ่งเป็น

- 1.ระบบสัมปทาน
- 2.ระบบแบ่งปันการผลิต
- 3.ระบบจ้างผลิต

ดูแนวคิดตามกฎหมายใหม่ กับระบบใหม่ ก็ถือว่าถูกต้อง เพราะการให้สัมปทาน

เพียงอย่างเดียวแบบอดีตที่ผ่านมา มีข้อจำกัดค่อนข้างมาก และก็ยังมีการท้วงติงจากกลุ่มเอ็นจีโอว่า เป็นสัมปทานผูกขาดตัดตอน ขยายสมบัติชาติ

ถ้า กม.ผ่านระบบใหม่มาใช้ ข้อครหาผูกขาดตัดตอนอะไรต่างๆ เหล่านี้ น่าจะหมดไป เพราะมีทางเลือกลงทุนได้เพิ่มขึ้น มีทั้งเปิดโอกาสให้รัฐบาล เข้าไปแบ่งปันรายได้จากบริษัทชูดเจาะน้ำมัน หรือการเป็นเจ้าของแล้วจ้างบริษัทเอกชนมาดูแลน้ำมันให้ก็สามารถทำได้ ซึ่งถือว่าเป็นเรื่องดี และน่าจะผ่อนคลายการต่อต้านจากเอ็นจีโอกลุ่มต่างๆ ไปได้บ้าง

ยกเว้นพวกหลับทูลีบาตค้านหัวชนฝา พวกนั้นแก้ไขได้ทางเดียวคือ จับไปปล่อยบนแท่นชูดเจาะ ให้ไปประท้วงกันในทะเล...

เรื่องที่ตลกที่สุดเกี่ยวกับเรื่องน้ำมันในประเทศไทย ก็คือ การจัดตั้ง "บริษัทน้ำมันแห่งชาติ" ขึ้นมา ไม่รู้จะไปเอาแนวคิดมาจากไหน เพราะประเทศไทยมี "บริษัทน้ำมันแห่งชาติ" อยู่แล้ว คือ ปตท. ที่รัฐบาลและหน่วยงานรัฐ ยังคนเป็น "เจ้าของ" โดยถือหุ้นใหญ่อยู่เกินกว่า 60% ทั้งถือหุ้นโดย กระทรวงการคลัง กบข. และกองทุนวายุภักษ์

มีความจำเป็นอะไร ที่จะต้องตั้งองค์กรซ้ำซ้อนขึ้นมา...เอ็นจีโอ คงหวังแค่สร้างเงื่อนไขใหม่เพื่อให้ดึงการออกกฎหมายไปเรื่อยๆ ไม่อยากให้ผ่าน ซึ่งถ้ากฎหมายไม่ผ่าน ความยุ่งยากจะตามมาอีกมาก เพราะไม่สามารถต่ออายุสัมปทานรายเก่าได้ต้องประมูลกันใหม่ได้ รายใหม่กว่าจะสำรวจใหม่ สูบน้ำมัน สูบก๊าซขึ้นมาใช้ได้ ก็ต้องเสียเวลาไปอีกหลายปี

การดูค่น้ำมันขึ้นมาใช้ ไม่ใช่การเอาหลอดไปดูด เหมือนดูดกาแฟ มีกรรมวิธีค่อนข้างเยอะตั้งแต่สำรวจชูดเจาะ วัดปริมาณเชิงพาณิชย์ ระบบขนส่ง ระบบท่อขนส่ง แหล่งจำหน่ายอะไรต่างๆ...ไม่ง่ายเหมือนชวยกาแฟอเมซอน

ข้อเสนอของ เอ็นจีโอ เรื่อง บริษัทน้ำมันแห่งชาติ จึงเป็นเรื่อง "เพ้อฝัน" ทำให้มันยุ่งๆ เข้าไว้แค่นั้นเอง

ยิ่งเรื่อง "ทวงคืน ปตท." จะทวงคืนทำไมไม่มีเหตุผลอะไรเลย ก็ ปตท. ก็ยังเป็นของรัฐบาลไทยอยู่ ยังนำส่งรายได้เข้าหลวงเป็นปกติ จะต้องไปทวงคืนทำไม การพูดโดยไม่มีข้อมูลทำให้ประชาชนสับสน มีแต่จะทำให้ประเทศชาติวุ่นวายมากกว่าเดิม...

พล.อ.สนธิ์ สัจจันตย์ ประธาน กมธ.ฯ ออกมาพูดชัดเจนแล้วว่าในชั้นของ กมธ.ฯ จะไม่ระบุเรื่องบริษัทน้ำมันแห่งชาติไว้ในร่างพ.ร.บ.ทั้ง 2 ฉบับ เพราะการทำงานการศึกษาของรัฐบาล และกระทรวงพลังงาน ยังไม่เป็นที่ยุติแต่อย่างใด

พล.อ.สนธิ์ยอมรับว่า มีกระบวนการอยากให้ กมธ.ฯ วิสามัญฯ ถอนร่างกฎหมายออกไป แต่ยืนยันว่า กมธ.ฯ วิสามัญฯ ไม่มีอำนาจถอน

เพราะ สนช.ทั้งสภา เป็นผู้รับร่างกฎหมายมา และที่ผ่านมาประธาน สนช.ไม่เคยมีการสั่งการอะไรมายัง กมธ.วิสามัญฯ หากต้องการให้ถอนร่าง พ.ร.บ.ทั้ง 2 ฉบับ จะต้องผ่านการพิจารณาของที่ประชุม สนช.ก่อนเท่านั้น

“หากเรามองแบบกลางๆ ว่า องค์การขนาดใหญ่แบบ บริษัทน้ำมันแห่งชาติ ไม่สามารถเกิดขึ้นได้ง่ายๆ เพราะต้องศึกษาอย่างละเอียด ทั้งเรื่องการใช้งบประมาณ และการจัดการบุคคล ผมมองว่าควรให้โอกาสรัฐบาลได้ศึกษาให้รอบคอบ และในภาพรวมผมอยากพิจารณากฎหมายฉบับนี้ให้จบเร็วๆ เพราะรัฐบาลเร่งกฎหมายนี้มาโดยมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา เร่งรัดว่าขอให้ สนช.เร่งกฎหมาย 2 ฉบับนี้ให้เสร็จภายในเดือนธันวาคมนี้ ผมพยายามเร่งให้อยู่ แต่ต้องมีคุณภาพ เร่งมากไป และไร้คุณภาพ ผมก็ถูกติติง” พล.อ.สนธิกล่าว

การวางแผนทางด้านการพลังงาน จำเป็นต้องใช้เวลาเหมือนกัน อย่างบริษัทลูกของ ปตท.เอง คือ ปตท.สผ. ก็ต้องการจะประมูลก๊าซ แหล่งบงกช-เอราวัณ ให้แล้วเสร็จไตรมาส 3 ปี 2560 เพราะถ้าเกิดล่าช้าขึ้นมา ประมูลกันไม่จบ ประเทศไทยจะมีปัญหาทันที!

อย่าลืมว่า ประเทศไทย ใช้ “ก๊าซ” ในการผลิตไฟฟ้ามากถึงเกือบ 70% ถ้าไม่สามารถอุปโภคก๊าซขึ้นมาเป็นไฟฟ้าได้ ประเทศไทยจะมีปัญหาแน่นอน ไฟฟ้าไม่พอใช้ จะกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน รวมถึงกระทบภาคการผลิตและอุตสาหกรรมทั้งระบบ...น่าสยดสยอง!

นายสมพร ว่องวุฒิพรชัย ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม (ปตท.สผ.) กล่าวว่า หากมีการเลื่อนพิจารณาสรุปร่าง พ.ร.บ.ปิโตรเลียม พ.ศ. ...และร่างแก้ไข พ.ร.บ.ภาษีเงินได้ปิโตรเลียม พ.ศ. ...ของคณะกรรมการวิสามัญ สภาบัญญัติแห่งชาติ(สนช.)ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค. 2559 อาจจะส่งผลให้การคัดเลือกผู้ดำเนินการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมแหล่งบงกช และเอราวัณ ที่จะหมดอายุในปี 2565-2566 นั้นจะล่าช้าออกไปอีก

ทั้งนี้ แม้ว่าการเปิดประมูล 2 แหล่งปิโตรเลียมดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงเดือนมี.ค. 2560 และกำหนดการที่ทางกระทรวงพลังงานกำหนดไว้ ยังอยู่ในกรอบเวลาที่ตาม แต่กระบวนการทั้งหมดควรจะต้องแล้วเสร็จอย่างช้าภายในไตรมาส 3 ของปี 2560

“ตอนนี้โหมไลน์ของกระทรวงยังไม่ส่งผลกระทบ ก็หวังว่าจะเป็นไปตามนี้ แต่หากมีการเลื่อนไปอีก และทำให้การประมูลล่าช้าออกไปกว่าไตรมาส 3 ของ ปีหน้าจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพ การผลิต การทำงาน จะยากขึ้น และไม่มีคุณภาพ เพราะทุกงานต้องมีการวางแผนล่วงหน้าและใช้เวลาในการดำเนินงาน” นายสมพร กล่าว

ด้าน กระทรวงพลังงาน เอง ก็อยาก “ปล่อยผ่าน” กม.ปิโตรเลียมทั้ง 2 ฉบับ โดย พล.อ.อนันตพร กาญจนรัตน์ รมว.พลังงาน คาดว่าร่าง พ.ร.บ.ปิโตรเลียม และร่างพ.ร.บ.ภาษีเงินได้ปิโตรเลียม จะผ่านกระบวนการของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ได้ภายในเดือน ธ.ค.นี้ หลังจากที่มีปัจจุบัน สนช.ได้ขยายเวลาให้คณะกรรมการพิจารณา ร่างกฎหมายทั้ง 2 ฉบับเป็นครั้งที่ 3 ซึ่งหลังจาก กมธ.พิจารณาแล้วเสร็จ ยังต้องมีขั้นตอนให้ สนช.พิจารณาในวาระ 2 และ วาระ 3 ต่อไปด้วย

โดยหาก สนช.พิจารณาแล้วเสร็จทั้งกระบวนการ ภายในเดือน ธ.ค.นี้ ก็เชื่อว่าจะทำให้การเปิดประมูลแหล่งสัมปทานปิโตรเลียมเอราวัณ และบงกช ที่จะสิ้นสุดอายุสัมปทานในปี 65-66 นั้นเป็นไปตามเป้าหมายเดิม ภายในเดือน มี.ค.60 และเชื่อว่ากระบวนการทั้งหมดในการหาผู้ดำเนินการจะแล้วเสร็จภายในรัฐบาลชุดนี้ หรือภายในปีหน้า แต่หากมีความล่าช้าออกไปมาก ก็อาจทำให้นักลงทุนไม่มั่นใจในการลงทุนและจะทำให้การขุดเจาะสำรวจและผลิตปิโตรเลียมมีความล่าช้าออกไป

อย่างไรก็ตาม ในเบื้องต้นได้มอบหมายให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เปรียบเทียบข้อดีข้อเสีย ร่วมกับ ปตท.สผ. ซึ่งเป็นผู้ได้รับสัมปทาน

ในแหล่งบงกช และกลุ่มเซฟรอน ซึ่งเป็นผู้ได้รับสัมปทานแหล่งเอราวัณ เพื่อขอให้รักษาระดับการผลิตน้ำมัน เพื่อไม่ให้ปริมาณก๊าซธรรมชาติลดลง

“ให้กรมเชื้อเพลิงฯ ไปพูดคุยกับผู้ประกอบการเพื่อให้คงการผลิตเพื่อไม่ให้ได้รับผลกระทบ เอกชนก็เข้าใจ และก็อยากให้รัฐบาล ดำเนินการตามแผน ส่วนตัวก็คิดว่าน่าจะเปิด ประมูลได้ในเดือนมีนาคมปีหน้า” พล.อ.อนันตพร กล่าว

การเปิดประมูลใหม่สำหรับปิโตรเลียมที่จะหมดอายุลงทั้ง 2 แหล่งนั้น จะอยู่ภายใต้กฎหมายใหม่ที่จะมี 3 แนวทางพิจารณาได้แก่ ระบบสัมปทาน, ระบบแบ่งปันผลผลิต (PSC) และระบบจ้างผลิต

เอาละ เรื่องกฎหมาย ที่กำลังจะออกมา ถือว่าแพร่ต่อประเทศและสังคมไทยพอสมควร พวกที่คัดค้าน ก็น่าจะเพลาลงบ้าง ไม่ใช่ค้านเอามั่น จนประเทศชาติเสียดูด เดินหน้าต่อไปไม่ได้ ต้องคำนึงถึงส่วนรวมเป็นหลักด้วย...

อีกเรื่องหนึ่งคือ เรื่องภาษี ที่ยังคาราคาซัง หาข้อยุติไม่ได้ และยังเป็นปัญหาข้อกฎหมาย และการปฏิบัติงาน ก็คือ เรื่องการเก็บภาษีบริษัทน้ำมันในทะเล คือมีเรื่องยากๆ ยักๆ การเก็บภาษีจาก “เซฟรอน” มาตลอด แล้วแต่ช่วงช่วงไหน ใครเป็นรัฐบาล ใครเป็นอธิบดี ไปเปลี่ยนไปเปลี่ยนมา จนน่าเวียนหัว เพราะบางครั้งก็เก็บ บางครั้งก็ไม่เก็บ...ยุ่งจริงๆ

กรมศุลกากร ได้ให้ความเห็นตั้งแต่ ปี 2554 ซึ่งขณะนั้น นายประสงค์ พูนธเนศ เป็นอธิบดีกรมศุลกากร ว่าบริษัทเซฟรอนสามารถขอคืนภาษีจากการนำน้ำมันในประเทศ ไปใช้บนแท่นขุดเจาะน้ำมันในทะเลได้ เพราะอยู่ห่างจากฝั่งมากกว่า 12 ไมล์ ทะเล จึงถือว่า การนำออกไปดังกล่าวเป็นการส่งออกหลังจากนั้น ในช่วง นายสมชาย พูลสวัสดิ์ นั่งเป็น

อธิบดีกรมศุลกากรปี 2554-2555 นางเบญจา หลุยเจริญ เป็นอธิบดีกรมศุลกากร ปี 2555-2556 และนายราฟพ ศรีศุภอรรด เป็นอธิบดีกรมศุลกากรปี 2556 ก็ได้คืนภาษีให้กับบริษัท เซฟรอน ตามข้อหาหรือปี 2554 มาตลอด

อย่างไรก็ตามเมื่อ นายสมชัย สัจจพงษ์ มาเป็นอธิบดีกรมศุลกากร ปี 2557 เจ้าหน้าที่ได้มีการจับกุมน้ำมันส่งออกของ บริษัทเซฟรอนว่าเสียภาษีไม่ถูกต้อง ทางบริษัทเซฟรอนได้ทำหนังสือสอบถามมายัง กรมศุลกากร อีกครั้งหนึ่ง ซึ่งฝ่ายกฎหมายของ กรมศุลกากร ได้ให้ความเห็นว่าเป็นการส่งออกสามารถขอคืนภาษีได้

ต่อมาสมัย นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากรมีปัญหาเกิดขึ้นอีกเมื่อต้นปี 2559 ได้มีการจับกุมการนำน้ำมันส่งออกของบริษัทเซฟรอนอีกครั้งจนมีปัญหาต้องส่งเรื่องให้คณะกรรมการกฤษฎีกาตีความให้ชัดเจนว่าเป็นการส่งออก และสามารถขอคืนภาษีได้หรือไม่?

ดูจาก “วิธีปฏิบัติ” ที่ผ่านมา กลายเป็นเรื่อง “ดุลพินิจ” ของเจ้าหน้าที่ซึ่งเป็นส่วนใหญ่อยู่ นักจับก็จับ ตามใจฉัน จะปล่อยก็ปล่อย ตามใจฉันอีกเช่นเดียวกัน

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม และมีความแน่นอนในการปฏิบัติ ก็ควรจะระบุให้ชัดเจนในกฎหมายไปเลยว่ารูปแบบไหนคือการส่งออกไม่ต้องเสียภาษีและรูปแบบไหนคือการผลิตภายในประเทศ ต้องจ่ายภาษี จะได้ไม่ต้องเกิดปัญหาอีกต่อไป...ไม่จริงจะกลายเป็นเรื่องที่ทำให้สังคมเกิดความสงสัยว่า มีการ “ตีกัน”

ดูตามความเห็นของ “เฮียบ๊อง” หรือนายสุรพงษ์ โควิจักษณ์ชัยกุล อดีตรมว.ต่างประเทศ ที่ออกมาระบุว่ากรณีที่ว่า การตรวจเงินแผ่นดินได้มีหนังสือแจ้งไปถึงนายกฯ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เรื่องการเรียกเก็บภาษีกรณีการค้าชายฝั่ง เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2559 ตามหนังสือ ที่ ศพ 0042/3845 และ ที่ ศพ 0042/3840

การที่กระทรวงการคลัง ไม่ได้เรียกเก็บภาษีสรรพสามิต และภาษีมูลค่าเพิ่ม ในการที่มีการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจากท่าเรือของ

บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม จังหวัดระยอง ไปยังแท่นขุดเจาะที่อยู่ห่างจากชายฝั่งเกิน 60 ไมล์ทะเลโดยถือว่า “เป็นการส่งออก” ไปนอกราชอาณาจักร ทางกรมศุลกากรได้เคยตอบข้อหาหรือไปถึงกรมการผู้จัดการบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ไปแล้ว

จากการพิจารณาข้อเท็จจริงสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ตรวจพบ และเห็นว่าการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปถึงแท่นขุดเจาะ “ไม่ถือว่าเป็นการส่งออกน้ำมัน” ไปนอกราชอาณาจักรแต่อย่างใด แต่ให้ถือว่าเป็นการค้าชายชายฝั่งตามปกติ ที่จะต้องเสียภาษีอากรตามความเห็นของที่ประชุม 3 ฝ่ายคือ กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กระทรวงพลังงาน และกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ

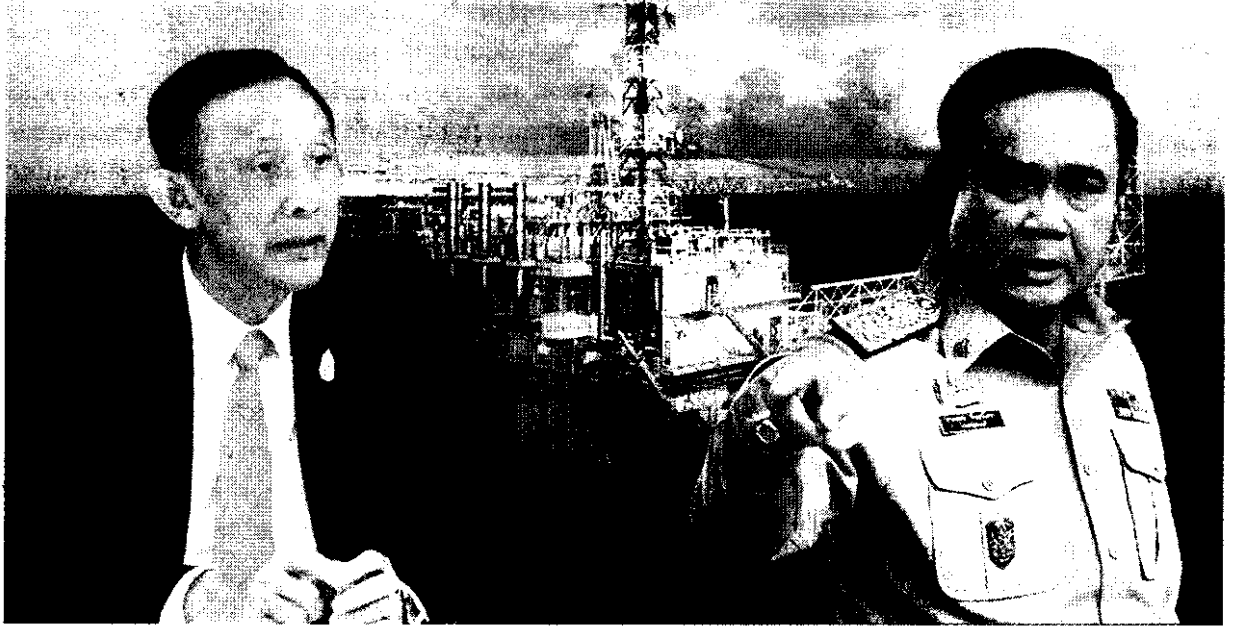
นอกจากนี้ยังพบอีกว่าในเมื่อบริษัทเซฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับสัมปทานการขุดเจาะน้ำมันจากรัฐบาลไทยก็ยอมถือว่าแท่นขุดเจาะน้ำมันในทะเลนี้ตั้งอยู่ในเขตอธิปไตยของไทย จึงถือว่าเป็นพื้นที่ ที่อยู่ในราชอาณาจักรไทย ดังนั้น จึงถือว่าเป็นการค้าชายชายฝั่ง ไม่ใช่เป็นการส่งออก ที่พึงจะได้รับการยกเว้นภาษีอากร แต่ประการใด...

ฟังเหตุผลของ “เฮียบ๊อง” แล้วเข้าท่า เพราะมีหน่วยงานรัฐ ทั้ง กรมศุลฯ กระทรวงคลัง และกระทรวงต่างประเทศ ต่างลงความเห็นไปแล้วว่า ไม่ใช่การส่งออก แต่เป็น “การค้าชายฝั่ง” และทาง สตง.เอง ก็เข้าไปตรวจสอบและเอาผิดผู้ที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนี้แล้ว

ยังไรรัฐบาล ก็จะต้องทำเรื่องนี้ให้ชัดเจน จะได้ไม่เป็นปัญหาต่อไปในอนาคต ที่ประเทศไทย จะเปิดสัมปทานรอบใหม่ รวมถึงการต่ออายุสัมปทานเดิมๆ การปฏิบัติ การเก็บภาษีต่างๆ จะได้ไม่เป็นปัญหาอีกต่อไป...

ข้อสำคัญที่อยากให้ ประชาชน เข้าใจก็คือ การออกกฎหมายใหม่ การเปิดสัมปทานอะไรต่างๆ ถือเป็นเรื่องดี เพราะทำให้การขุดเจาะน้ำมันในประเทศ เปิดเผย และโปร่งใสมากขึ้นกว่าเดิม

ถ้าไม่มีกฎหมายออกมา การขุดเจาะตามแหล่งต่างๆ ทั่วประเทศ ก็จะไม่เท่ากันแบบที่กำลังทำกันอยู่ในหลายจุด รัฐไม่ได้ภาษีประชาชนในพื้นที่ต้องเผชิญอำนาจมืด มีปัญหาต่อชีวิตและทรัพย์สิน...



บิกคู่ตรวจการบ้าน เร่งผลงานโค้งสุดท้าย

■ กับข่าวการเมืองโพสต์ทูเดย์

การเดินสายตรวจการบ้านรายการกระทรวงของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ในช่วงเวลานี้ ถือเป็นหนึ่งในสัญญาณเร่งสร้างผลงานช่วงปลายโรคแมป

ปัญหาส่วนหนึ่งเกิดจาก “การบ้าน” ที่ ครม.เคยมอบหมายให้แต่ละกระทรวงไปดำเนินการ ผ่านมาระยะหนึ่งหลายเรื่องยังไม่คืบหน้า หลายเรื่องยังติดขัด ทำให้ทุกอย่างไม่สำเร็จตามที่วางแผนไว้

ความล่าช้าที่เกิดขึ้นส่งผลให้ความเดือดร้อนของชาวบ้านไม่ได้รับการแก้ไข อีกทั้งเมื่อเกิดการติดขัดที่กระทรวงใด กระทรวงหนึ่งย่อมส่งผลกระทบต่อกระทรวงอื่นๆ และทำให้ภาพรวมเสียหายไปทั้งระบบ

หากเป็นเช่นนั้นสุดท้ายแรงกดดันทั้งหมดย่อมย้อนกลับมาจุดความเชื่อมั่นรัฐบาล คสช. ซ้ำเติมสภาพปัญหาที่รุมเร้า คสช. มากขึ้นเรื่อยๆ ไม่ว่าจะเป็นเรื่อง การเมือง การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว รวมถึงระเบิดเวลาลูกใหญ่ออย่างปัญหาราคาสินค้าเกษตรตกต่ำที่รอวันปะทุ

แม้ พล.อ.ประยุทธ์ จะออกตัวว่าการตรวจเยี่ยมรายการกระทรวงช่วงนี้ ไม่ใช่การไล่จับผิด แต่การลงไปติดตามปัญหาด้วยตัวเองเช่นนี้ย่อมทำให้กลไกทุกภาคส่วนต้องขยับกันจริงจังมากขึ้นกว่าเดิม และหากพบปัญหาที่สามารถใช้อำนาจเบ็ดเสร็จเด็ดขาดในมือช่วยสะสางได้

ประเด็นที่ กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 4 พ.ย. พล.อ.ประยุทธ์ เดินทางไปกระทรวงคมนาคม โดยเป้าใหญ่อยู่ที่การชั้ยนอตเร่งปฏิรูปและจัดทำยุทธศาสตร์คมนาคม ระยะ 20 ปี ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง (พ.ศ. 2559-2564) รวมถึงแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2560

หนึ่งในปัญหาสำคัญคือโครงการที่ยังไม่สามารถผ่านผลการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่พบว่า



ไม่ต่ำกว่า 20 โครงการ รวมไปถึงโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ภายใต้ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีนที่ยังติดขัดแต่ได้ขีดเส้นต้องเห็นผลในปี 2560

ต่อเนื่องที่ **กระทรวงมหาดไทย** ในวันที่ 9 พ.ย. ที่เจ้าหน้าที่ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานทั้ง 12 ด้านแล้ว พร้อมรับฟังนโยบายที่นายกรัฐมนตรีต้องการให้เร่งรัดเพื่อนำไปปฏิบัติต่อไป รวมทั้งผลักดันให้จัดตั้ง “ประชาคม” โดยย้ำว่า รัฐบาลไม่ทอดทิ้งประชาชนที่มีรายได้น้อย

อีกหนึ่งในประเด็นที่ถูกจับตามากที่สุดคือเรื่องการทุจริต การแต่งตั้งโยกย้าย และการบริหารในท้องถิ่น สอดรับกับที่ พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย ชี้แจงว่า ปัญหาการทุจริตในบางพื้นที่นั้น หากพบการทุจริตก็ต้องดำเนินการทันที

ต่อมาวันที่ 10 พ.ย. พล.อ.ประยุทธ์ เป็นประธานการประชุมหารือกับเอกอัครราชทูตและกงสุลใหญ่ทั่วโลกราว 100 คน หัวข้อ “**การทูตไทย มองไกล ก้าวทันโลก**” พร้อม **สมคิด จาตุศรีพิทักษ์**

รองนายกรัฐมนตรีเข้าร่วมด้วย โดยเป็นการวางแนวทางการทำงานด้านการต่างประเทศ ทั้งความมั่นคง การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม และการส่งเสริมบทบาทที่สร้างสรรค์ของไทยในเวทีระหว่างประเทศที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

ภายในงานยังได้วางแผนเพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติหน้าที่เพื่อทำงานร่วมกับประชาคมโลก และทุกประเทศด้วยความภาคภูมิใจในความเป็นไทย ทำให้เขายอมรับในความเป็นไทยให้ได้

รุ่งขึ้นวันที่ 11 พ.ย. พล.อ.ประยุทธ์ เดินทางไป **กระทรวงการคลัง** โดยชี้แจงว่าสิ่งที่ดีสุดในการจัดสรรงบประมาณทางด้านฟังก์ชัน จะต้องลดลง ทั้งเรื่องของค่าตอบแทน เงินเดือนต่างๆ รวมทั้งงบการก่อสร้างเล็กน้อยที่อยู่ในแผนการ เป็นงานตามภารกิจหน้าที่อีกทั้งงบประมาณที่เชื่อมโยงกันหลายกระทรวง ทั้งการบริหารจัดการน้ำ การบริหารจัดการที่ดิน พลังงาน ทุกกระทรวงจะต้องทำงานร่วมกันตั้งแต่ต้น

พร้อมกำชับความสำคัญกับการใช้งบที่ต้องถูกต้องตามกฎหมาย และชั้น

ตอน ต้องไม่มีการทาบท้าย ไม่มีการใช้อำนาจในทางบริหาร ทุกอย่างเป็นไปตามขั้นตอน ระเบียบการใช้จ่ายงบประมาณทุกอย่าง ซึ่งจะได้ควบคุมง่าย พร้อมขีดเส้นไม่ให้มีการทุจริตคอร์รัปชัน

ล่าสุดวันที่ 16 พ.ย. ที่ **กระทรวงเกษตรและสหกรณ์** พล.อ.ประยุทธ์ ย้ำอีกครั้งว่ากระทรวงนี้ถือเป็นกระทรวงที่อยู่กับเกษตรกรจริงๆ ดูแลผู้มียาได้น้อย และประเทศไทยก็เป็นประเทศเกษตรกรรมเป็นส่วนใหญ่

ความสำคัญของกระทรวงเกษตรฯ อยู่ที่ต้องขับเคลื่อนความมั่นคงด้านอาหารและการเกษตร การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ลดความเหลื่อมล้ำ สนับสนุนให้ประชาชนมีความรู้ในลักษณะสมาร์ตฟาร์มเมอร์ ยังไม่รวมกับปัญหาเฉพาะหน้าอย่างเรื่องพืชผลการเกษตรที่ต้องเร่งแก้ไข

การเดินทางตรวจการบ้านรายกระทรวงยังไม่จบเพียงเท่านี้ นับจากนี้ยังมีอีกหลายกระทรวงที่ พล.อ.ประยุทธ์ วางแผนจะไปตรวจเยี่ยมเพื่อให้มั่นใจว่านโยบายที่วางแผนไว้จะไม่มีความผิดพลาดลงกลางคัน ๗

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เนื้อหา	
Date : 21 พ.ย. 2559	Page : ๑	No :

สอท. หนุนค่าจ้างอัตราใหม่

● ขยับอีก 5-10 บาทต่อวัน

● ล้นครม. อนุมัติขึ้นต้นปี

รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือสอท. ออกโรดแมปค่าจ้างใหม่ที่ กระทรวงแรงงาน ประกาศขยับ 5-10 บาทต่อวันใน 69 จังหวัด เริ่ม 1 ม.ค.ปีหน้า ซึ่งเหมาะสม ไม่มากเกินไป เชื่อว่าจะส่งผลต่อการกระจายการลงทุนไปยังต่างจังหวัดซึ่งคณะกรรมการฯ เติบโตมาถูกทางแล้ว หลังกลับไปใช้กลไกค่าจ้างแบบรายจังหวัดแทนการคิดเท่ากันทั่วประเทศ

นายวัลลภ วิตนากร รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สอท.) เปิดเผยว่า ค่าจ้างขั้นต่ำตามที่ คณะกรรมการค่าจ้างพิจารณานั้นถือว่า อยู่ในระดับที่เหมาะสม ทั้งนี้คณะกรรมการค่าจ้าง ให้ปรับขึ้น 69 จังหวัด และคงเดิม 8 จังหวัด โดยที่ปรับขึ้นจาก 300 บาทต่อวัน จะมี 3 กลุ่ม คือ ปรับขึ้น 5 บาทต่อวัน 49 จังหวัด ปรับขึ้น 8 บาทต่อวันใน 13 จังหวัด และปรับขึ้น 10 บาทต่อวัน 7 จังหวัด โดยคาดว่าจะมีการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เร็วๆ นี้เพื่อประกาศใช้มีผลบังคับ 1 ม.ค. 2560 นับเป็นอัตราค่าจ้างที่สอดคล้องกับข้อเสนอของเอกชนที่เรียกร้องมาโดยตลอดเพื่อให้สะท้อนเศรษฐกิจของแต่ละจังหวัดและภูมิภาคจะส่งผลดีต่อการกระจายการลงทุนไปยังต่างจังหวัดมากขึ้น

“การกลับไปใช้กลไกค่าจ้างแบบเดิมที่ผ่านการถ่วงถ่วง

โดยไตรภาคีคือสะท้อนเศรษฐกิจของแต่ละจังหวัดเป็นสิ่งที่รัฐเดินมาถูกทาง เพราะที่ผ่านมามีการใช้ 300 บาทต่อวัน เท่ากันทั่วประเทศ ทำให้การลงทุนในต่างจังหวัดช่วงนั้นต้องปิดตัวลงและย้ายกลับไปยังส่วนกลางเพราะต้นทุนสูงกว่าโรงงานที่อยู่ในเมืองที่ใกล้ทั้งขนส่งและวัตถุดิบ ซึ่งค่าจ้างที่ขึ้นมา 5-10 บาทต่อวัน ถือว่าน้อยไม่มีนัยสำคัญใดๆ ที่จะไปอ้างในการขึ้นราคาสินค้า”นายวัลลภกล่าว



วัลลภ วิตนกร

ทั้งนี้ค่าแรงเป็นเพียงปัจจัยหนึ่งต่อการตัดสินใจลงทุนสิ่งที่เอกชนมองเป็นองค์ประกอบที่สำคัญคือแรงซื้อหรือตลาดในประเทศและต่างประเทศโดยในประเทศมีแนวโน้มว่าเศรษฐกิจไทยจะขยายตัวได้ดีขึ้นจากปีก่อนข้างชัดเจนโดยเฉพาะ

การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของรัฐเริ่มเป็นรูปธรรมมากขึ้นและการลงทุนของเอกชนจะทยอยตามมาและสัญญาณที่เริ่มมีให้เห็นคือการนำเข้าสินค้าทุนของไทยปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่องสะท้อนให้เห็นว่าการลงทุนของไทยจะกลับมาในปี 2560แน่นอนโดยเฉพาะจากเอกชน

นายวัลลภกล่าวว่า ในส่วนของเศรษฐกิจโลกภาพรวมหลายประเทศเริ่มฟื้นตัวแต่ทั้งนี้ปัจจัยที่ต้องติดตามคือการที่นายโดนัลด์ ทรัมป์ ถ้าวมาเป็นประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา คนใหม่

จะมีนโยบายเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศอย่างไร

โดยในเบื้องต้น นายทรัมป์มุ่งเน้นการบริหารภายในประเทศที่จะทำให้เกิดการจ้างใช้สอยในประเทศสหรัฐซึ่งก็จะทำให้แรงซื้อสหรัฐเพิ่มมากขึ้น

แต่อีกส่วนจะมีการดึงการลงทุนเข้าไปผลิตสินค้าเองก็อาจทำให้มีการกีดกันการค้าเพิ่ม ดังนั้นก็จะเป็นทั้งวิกฤติ และโอกาส

ก่อนหน้านี้ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี มองว่า นโยบายของ ว่าที่ประธานาธิบดีสหรัฐคนใหม่ จะทำให้เศรษฐกิจสหรัฐดีขึ้นกว่าเดิม จากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน และการลดภาษีเงินได้นิติบุคคล ทำให้เศรษฐกิจฟื้นตัวก้าวกระโดด ส่งผลให้ ธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ต้องตัดสินใจขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย เพื่อป้องกันเงินเฟ้อปรับตัวสูงขึ้น ทำให้เงินทุนที่สหรัฐ เคยอัดฉีดและไหลออกไปลงทุนทั่วโลก ไหลกลับเข้ามาสหรัฐ และมีประเด็นเรื่องเงินทุนไหลออก อย่างไรก็ตาม ภาวะดังกล่าวไม่มีผลกระทบกับเศรษฐกิจไทย เนื่องจาก ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และกระทรวงการคลัง ดูแลอยู่

Source :

การรายวัน

Date : 21 พ.ย. 2559 Page :

4

No :

‘ส.อ.ท.’เผยค่าจ้างขั้นต่ำใหม่เริ่ม1ม.ค.60 ไม่เท่ากันทั่วประเทศ! ดันลงทุนไปตจว.เพิ่มขึ้น

ผู้จัดการรายวัน 360 - “ส.อ.ท.” ยันรัฐบาลเดินถูกทางแล้วเลิก
ค่าจ้างขั้นต่ำเท่ากันทั่วประเทศ โดยค่าจ้างใหม่ที่กระทรวงแรงงาน
ประกาศขึ้น 5-10 บาทต่อวันใน 69 จังหวัดเริ่ม 1 ม.ค. 60 จะส่ง
ผลดีต่อการกระจายการลงทุนไปยังต่างจังหวัดอีกครั้ง มันใจปี
2560 การลงทุนภาพรวมจะดีขึ้นกว่าปีนี้

นายวัลลภ วิตนากร รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า ค่าจ้างขั้นต่ำตามที่คณะกรรมการค่าจ้าง
พิจารณาให้ปรับขึ้น 69 จังหวัดและคงเดิม 8 จังหวัดโดยที่ปรับขึ้นจาก
300 บาทต่อวันจะมี 3 กลุ่มคือปรับขึ้น 5 บาทต่อวัน 49 จังหวัด ปรับขึ้น
8 บาทต่อวันใน 13 จังหวัดและปรับขึ้น 10 บาทต่อวัน 7 จังหวัด โดย
คาดว่าจะมีการเสนอขอลดอัตราขึ้น (ครม.) เร็วๆ นี้ เพื่อประกาศใช้มีผล
บังคับ 1 ม.ค. 2560 นับเป็นอัตราค่าจ้างที่สอดคล้องกับข้อเสนอของเอกชน
ที่เรียกร้องมาโดยตลอดเพื่อให้สะท้อนเศรษฐกิจของแต่ละจังหวัด
และภูมิภาคจะส่งผลดีต่อการกระจายการลงทุนไปต่างจังหวัดมากขึ้น

“การกลับไปใช้กลไกค่าจ้างแบบเดิมที่ผ่านการกลั่นกรอง
โดยไตรภาคีคือสะท้อนเศรษฐกิจของแต่ละจังหวัดเป็นสิ่งที่รัฐเดิน
มาถูกทางเพราะที่ผ่านมาการใช้ 300 บาทต่อวันเท่ากันทั่วประเทศ
ทำให้การลงทุนในต่างจังหวัดช่วงนั้นต้องปิดตัวลงและย้ายกลับไป

ยังส่วนกลางเพราะต้นทุนสูงกว่าโรงงานที่อยู่ในเมืองที่ใกล้ทั้งขนส่ง
และวัตถุดิบซึ่งค่าจ้างที่ขึ้นมา 5-10 บาทต่อวันถือว่าน้อยไม่มีนัย
สำคัญใดๆ ที่จะไปอ้างในการขึ้นราคาสินค้า” นายวัลลภกล่าว

อย่างไรก็ตาม ค่าแรงเป็นเพียงปัจจัยหนึ่งต่อการตัดสินใจ
ลงทุนสิ่งที่เอกชนมองเป็นองค์ประกอบที่สำคัญคือแรงซื้อหรือตลาด
ในประเทศและต่างประเทศโดยในประเทศมีแนวโน้มว่าเศรษฐกิจ
ไทยจะขยายตัวได้ดีขึ้นจากปีนี้น่าจะซัดเจนโดยเฉพาะการลงทุน
โครงสร้างพื้นฐานของรัฐเริ่มเป็นรูปธรรมมากขึ้นและการลงทุน
ของเอกชนจะทยอยตามมาและสัญญาณที่เริ่มมีให้เห็นคือการนำ
เขาสินค้าทุนของไทยปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่องสะท้อนให้เห็นว่าการ
ลงทุนของไทยจะกลับมาในปี 2560 แน่แน่นอนโดยเฉพาะจากเอกชน

สำหรับเศรษฐกิจโลกนั้นภาพรวมหลายประเทศเริ่มฟื้นตัว
แต่ทั้งนี้ยังมีปัจจัยที่ต้องติดตามคือการที่โดนัลด์ ทรัมป์ ถ้ามาเป็น
ประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกาจะมีนโยบายเศรษฐกิจและการค้า
ระหว่างประเทศอย่างไรซึ่งทรัมป์มุ่งเน้นการบริหารภายในประเทศ
ที่จะทำให้เกิดการจ้างจ่ายใช้สอยซึ่งก็จะทำให้แรงซื้อสหรัฐเพิ่มมาก
แต่อีกส่วนจะมีการดึงการลงทุนเข้าไปผลิตสินค้าเองก็อาจทำให้มี
การกีดกันการค้าเพิ่มดังนั้นทั้งนี้จะเป็นทั้งวิกฤตและโอกาส.

M i C MATIC HON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : แนวหน้า	
Date : 21 พ.ย. 2559 Page : ๔ ^๐	No :

‘แนะแยกค่าแรงขั้นต่ำไทย-ต่างด้าว’

เมื่อวันที่ 20 พ.ย. 2559 คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต และศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจเพื่อการปฏิรูป โดย ผศ.ดร.อนุสรณ์ ธรรมใจ รองอธิการบดีฝ่ายวิจัยและบริการวิชาการ และคณบดีคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต แลลงแนวทางการปรับเพิ่มค่าแรงขั้นต่ำหลังจากไม่ได้ปรับเพิ่มมาเป็นเวลาสี่ปีว่า เห็นด้วยการปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ 5-10 บาท ใน 69 จังหวัด ของใครภาคีตามกลุ่มจังหวัด แต่มองว่าปรับน้อยเกินไป ยังไม่สะท้อนผลผลิตภาพแรงงานและค่าครองชีพในบางพื้นที่ ส่วนจังหวัดที่ไม่ได้ขึ้นค่าจ้างเลย 8 จังหวัดตามข้อเสนอไตรภาคีนั้น เห็นว่าควรมีการทบทวนปรับเพิ่มขึ้นบ้าง เนื่องจากไม่ได้ปรับเพิ่มมาเป็นเวลานาน

พร้อมเสนอให้ศึกษาวิจัยค่าแรงขั้นต่ำ (คนละส่วนกับระบบค่าจ้างทั่วไป) ควรมีสองระบบหรือไม่ ค่าแรงขั้นต่ำสำหรับแรงงานต่างด้าว และค่าแรงขั้นต่ำสำหรับแรงงาน

ไทย เพื่อประโยชน์ในการกำหนดยุทธศาสตร์ของแรงงานทักษะต่ำได้อย่างสอดคล้องกับภาวะตลาดแรงงาน การเคลื่อนย้ายแรงงานในอาเซียนและสถานการณ์ทางเศรษฐกิจสังคมของประเทศ

ผศ.ดร.อนุสรณ์ ยังกล่าวในฐานะอดีตกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลังว่า สนับสนุนการแก้ไขกฎหมาย ประกันสังคม เพื่อแก้ไขปัญหาสถานะของเงินกองทุนเพื่อทำให้เกิดความยั่งยืนทางการเงิน ใน 3 ประเด็นหลักคือ 1.แก้ไขอายุการเกษียณของสมาชิก จากปัจจุบันที่กองทุนประกันสังคมกำหนดอายุเกษียณที่จะทำให้สมาชิกได้รับเงินบำนาญรายเดือนไว้ที่อายุ 55 ปี จะต้องปรับเพิ่มขึ้นเป็น 60 ปี

2.การปรับเพิ่มเงินนำส่งเข้ากองทุน จากปัจจุบันที่สมาชิกกองทุนประกันสังคมฝ่ายลูกจ้างและนายจ้าง

“กลุ่มคนในยุคเด็กเกิดมาก (Baby

Boom) ทอยเกษียณอายุในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ขณะนี้สมาชิกกองทุนประกันสังคมรวมกันราว 12 ล้านคน โดย 90% ของเงินทุน จะเป็นเงินกองทุนเพื่อชราภาพ ทำให้เงินกองทุนจะลดลงอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ควรมีการศึกษาวิจัยด้วยว่า แรงงานต่างด้าวที่เข้ามาทำงานในไทยจำนวนมากจะร่วมจ่ายเพิ่มเติมในกองทุนประกันสังคมอย่างไร เนื่องจากแรงงานต่างด้าวได้เข้ามาให้บริการพื้นฐานของรัฐไทยมากและเป็นภาระทางการคลังของรัฐไทยสูงมากและสูงขึ้นเรื่อยๆ”

3.การแก้ไขกฎหมายประกันสังคมในประเด็นเรื่องการลงทุนของกองทุน ในปัจจุบันกฎหมายกำหนดให้กองทุนสามารถลงทุนในสินทรัพย์ที่มีความมั่นคงสูงไม่ต่ำกว่า 60% ส่วนสินทรัพย์เสี่ยง ไม่เกิน 40% แต่กระบวนการปรับแก้ไขควรมีการทำประชาพิจารณ์ และให้เกิดการมีส่วนร่วมของผู้เกี่ยวข้องด้วย