

# คณ.เร่งแผนฟื้นฟูรัฐวิสาหกิจ

การประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คณร.) เมื่อวันที่ 12 ก.ย. ที่ผ่านมา ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน โดย คณร. ได้พิจารณาและรับทราบความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของรัฐวิสาหกิจทั้ง 6 แห่ง ซึ่งในภาพรวมรัฐวิสาหกิจโดยส่วนใหญ่มีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้น และได้ให้ความสำคัญกับการสร้างความเข้าใจกับพนักงานสหภาพแรงงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาให้เกิดความร่วมมือเพื่อประโยชน์ของรัฐวิสาหกิจ พนักงาน และประชาชน

อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง กล่าวว่า ความคืบหน้ารัฐวิสาหกิจ 6 แห่งที่ยังอยู่ในแผนปฏิรูประยะสั้น ส่วนของธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย มีความคืบหน้าพอสมควร โดยขณะนี้สามารถกลับมามีกำไรแล้วประมาณ 800 ล้านบาท เหลือรอการเพิ่มทุนเสร็จซึ่งตามแผนจะดำเนินการในเดือน ต.ค. และรอการเข้ามาของพันธมิตร ซึ่งหลังเพิ่มทุนแล้วคาดว่าจะได้พันธมิตรที่ให้เงื่อนไขและราคาที่ดีขึ้นจากก่อนหน้านี้พันธมิตรที่เข้ามาเจรจาให้เงื่อนไขและราคาไม่ดี ก็ไม่ควรรับเข้ามาเพราะไม่มีพันธมิตรก็ดำเนินการได้เองอยู่แล้ว

ประกาศ คงเอียด ผู้อำนวยการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะกรรมการ และเลขานุการ คณร. เปิดเผยว่า คณร.ได้มอบหมายนโยบายให้กับรัฐวิสาหกิจดังนี้ ดังนี้

1.บริษัท ทีโอที และบริษัท กสท โทรคมนาคม คณร.รับทราบข้อเสนอของ



กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) ในการควบรวมกิจการของบริษัท ทีโอที และบริษัท กสท โทรคมนาคม และเห็นชอบการแต่งตั้งคณะทำงานเตรียมการรวมกิจการของทั้งสองบริษัท โดยมอบหมายให้กระทรวงดีอี ทีโอที และกสท จัดทำรายละเอียดในการควบรวมกิจการข้างต้นให้ครบถ้วนภายในเดือน พ.ย. 2561 เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

2.บริษัท การบินไทย คณร.ได้มอบหมายให้การบินไทยเร่งดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานเพื่อให้เป็น National Premium Airline ได้ตามเป้าหมาย และมีผลประกอบการและฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง รวมทั้งให้สร้างความร่วมมือกับหน่วยงานในภาครัฐและหน่วยงานเอกชน เพื่อสร้างประเทศไทยเป็น

ศูนย์กลางด้านการขนส่งทางอากาศยานในภูมิภาคและการส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรองตามนโยบายรัฐบาล

3.องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) คณร.ให้ ขสมก.เร่งจัดหารถโดยสาร 3,183 คัน เพื่อเพิ่มคุณภาพการให้บริการประชาชน โดยพิจารณาประเภทเชื้อเพลิงให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และมอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กำหนดเส้นทางการเดินรถให้สอดคล้องกับประชาชนและศึกษาราคาค่าบริการมาตรฐานสำหรับขนส่งมวลชนแต่ละประเภท ในราคาค่าบริการที่มีความเป็นธรรม

4.การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางที่สำคัญได้เป็นไปตาม



แผนงาน คณ.ได้ให้ รพท.เร่งดำเนินการต่างๆ เช่น บริหารจัดการทรัพย์สินของ รพท. และการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงให้เป็นไปตามแผนการดำเนินการต่อไป

5.ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) หรือไอแบงก์ พระราชบัญญัติธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มีผลบังคับใช้แล้ว และจะทยอยเพิ่มทุนได้ตั้งแต่เดือน ต.ค. 2561 ซึ่ง ธอท.มีผลประกอบการในช่วง 8 เดือน เป็นกำไรสุทธิทั้งสิ้น 811 ล้านบาท คณ.ได้มอบหมายให้ ธอท.เร่งดำเนินการฟื้นฟูกิจการให้ธนาคารมีฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่งและลดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ รวมทั้งขยายฐานลูกค้ามุสลิมให้เพิ่มขึ้น และการนำเทคโนโลยีมายกระดับการดำเนินงานให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมธนาคารในปัจจุบัน

ด้าน จุฬิชา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าวว่า หลังจากตรวจสอบข้อมูลด้านเอกสารข้อมูลผู้ถือหุ้นนกสก็อตแล้วพบว่าไม่มีความผิดปกติและไม่พบกรณีต่างชาติถือหุ้นเกินสัดส่วนที่กำหนดไว้ หลังจากนั้น กพท.ต้องจับตาดูสภาพคล่องของสายการบินนกแอร์ เพื่อไม่ให้กระทบกับความปลอดภัยและคุณภาพบริการผู้โดยสาร เนื่องจากทราบว่านกแอร์ได้ยกเลิกเที่ยวบินไม่ต่ำกว่าเดือนละ 10 เที่ยวบิน เพื่อลดต้นทุนและปรับแนวเส้นทาง แต่เท่าที่ทราบได้มีแนวทางดูแลผู้โดยสารอย่างดีจึงไม่มีข้อร้องเรียนจึงไม่มีปัญหา ■



# 'ดีอี'จ่อชงครม. ควบ'กสท-ทีโอที' บริษัทโทรคมนาคม

กรุงเทพธุรกิจ ● คนร. ไฟเขียวควบรวม "ทีโอที-กสท"เป็นบริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ เตรียมเสนอ ครม.เดือนพ.ย.นี้ คาดจัดตั้งบริษัทใหม่ได้ก.พ.ปีหน้าเผยเหตุสภาพทั้ง 2 แห่งยอมเปิดทางควบรวมจากมติให้ตั้งบริษัทใหม่ขึ้นมา เชื่อได้ประโยชน์ทั้งสองฝ่าย

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

ดีอี

การประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(คนร.) ซึ่งมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในวาระนี้(12 ก.ย.) มีมติเห็นชอบในหลักการตามข้อเสนอที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม(ดีอี) เสนอให้ ควบรวม บริษัททีโอที จำกัด (มหาชน) และ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เพื่อตั้งเป็นบริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ โดยคาดว่าจะจัดตั้งได้ในเดือนก.พ.2562 เพื่อรองรับการแข่งขันด้านธุรกิจโทรคมนาคมในอนาคต

นอกจากนี้ที่ประชุมยังมีมติยกเลิกการจัดตั้งบริษัท โครงข่าย บรอดแบนด์แห่งชาติ (เอ็นบีเอ็น) และบริษัท โครงข่ายระหว่างประเทศและศูนย์ข้อมูลอินเทอร์เน็ต จำกัด (เอ็นจีดีซี)ซึ่งเป็นบริษัทลูกตามแผนเดิมด้วย ตั้งคณะกรรมการควบทีโอที-กสท.

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่าที่ประชุมได้เห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการรวมกิจการของทีโอที และ กสท โดยมอบหมายให้กระทรวง ดีอี ทีโอที และ กสท จัดทำรายละเอียดการควบรวมกิจการข้างต้นให้ครบถ้วนภายในเดือนพ.ย.2561 เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

ส่วนการควบรวมทีโอที กับ กสท ในแง่คดีความ และใบอนุญาตต่างๆ ซึ่งในเรื่องคดีความนั้น เช่น กรณีทีโอที กับ กสทฟ้องร้อง

คดีบุคคลที่ 3 แต่ กสท.เป็นผู้ค้าประกัน จะเคลียร์กันเรื่องคดีอย่างไร เพื่อให้เกิดความชัดเจน ส่วนใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ กสท.และสิทธิหน้าที่ต่างๆ นั้นก็ต้องไปเคลียร์เช่นเดียวกัน ในส่วนของการดำเนินการควบรวมครั้งนี้ได้ทำตามมติบอร์ดของทั้ง 2 บริษัทที่เห็นชอบมาแล้ว ดังนั้นจะมีการตั้งคณะกรรมการมาศึกษาในรายละเอียด โดยมีผู้แทนจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเข้าไปร่วมพิจารณาด้วย

สำหรับความคืบหน้าของการแก้ปัญหา รัฐวิสาหกิจที่อยู่ในแผนฟื้นฟูอื่นๆ ได้แก่ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) ได้มีการออก พ.ร.บ.อิสลามแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 มีผลบังคับใช้แล้ว และจะทยอยเพิ่มทุนได้ตั้งแต่เดือนต.ค.2561 ซึ่ง ธอท. มีผลประกอบการในช่วง 8 เดือน เป็นกำไรสุทธิทั้งสิ้น 811 ล้านบาท

ทั้งนี้ คนร. ได้มอบหมายให้ ธอท. เร่งดำเนินการฟื้นฟูกิจการให้ธนาคารมีฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง และลดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPF) รวมทั้งขยายฐานลูกค้ามุสลิมให้เพิ่มขึ้นตามวัตถุประสงค์การจัดตั้งและการนำเทคโนโลยีมายกระดับการดำเนินงานให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมธนาคารในปัจจุบัน

เร่งhardtโดยสารเพิ่มคุณภาพขสมก. ส่วนองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) คนร. ให้ ขสมก. เร่งจัดhardtโดยสาร 3,183 คัน โดยด่วน เพื่อเพิ่มคุณภาพการให้บริการประชาชนโดยพิจารณาประเภทเชื้อเพลิงให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และมอบหมายกรมการขนส่งทางบกให้ ขบ.กำหนดเส้นทางการเดินรถให้สะดวกกับประชาชน และศึกษาราคาค่าบริการมาตรฐานสำหรับขนส่งมวลชนแต่ละประเภท (Mobility Unit Price) ในราคาค่าบริการที่มีความเป็นธรรม

ส่วนการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รายงานว่า การดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางที่สำคัญได้เป็นไปตามแผนงาน ทั้งนี้ คนร.ได้มอบหมายให้รฟท. เร่งดำเนินการต่างๆ เช่น บริหารจัดการทรัพย์สินของ รฟท. และการบริหารจัดการเดินรถไฟฟาสายสีแดง ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินการต่อไป

เปิดเบี่ยงลึกสภาพเมินคัดค้าน แหล่งข่าวจากคนร. กล่าวว่า สาเหตุสำคัญที่ทำให้ทีโอทีกับกสท.สามารถควบรวมกัน

ได้ทั้งที่ก่อนหน้านี้เกิดกระแสคัดค้านจากสภาพแรงงาน เป็นเพราะทั้งสองฝ่ายเห็นตรงกันว่า การโอนทรัพย์สินไปยังบริษัทที่ตั้งขึ้นใหม่ 2 บริษัทก่อนหน้านี้มีปัญหาเพราะอาจจะมีฝ่ายที่ได้และเสียประโยชน์ ดังนั้นทางคณะกรรมการและสภาพของทั้งสองฝ่ายจึงเห็นตรงกันที่จะควบรวมกิจการ โดยตั้งบริษัทใหม่ขึ้นมาและจัดการโอนทรัพย์สินทั้งหมดไปไว้ในบริษัทเดียว เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาดังกล่าว

"ที่ผ่านมามีปัญหาเรื่องการโอนทรัพย์สินไปยัง 2 บริษัทที่ตั้งขึ้น ทำให้ตกลงกันไม่ได้ สภาพก็คัดค้าน หายที่สุด ก็เห็นตรงกันว่าไม่ต้องแยกทรัพย์สิน แต่ให้ตั้งบริษัทใหม่ไปเลย"

ทั้งนี้ คนร.ได้ตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อจัดการแผนการควบรวมทั้งหมดเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติในช่วงเดือนพ.ย.นี้ จากนั้นกระบวนการจัดตั้งบริษัทใหม่จะเกิดขึ้นในวันที่ 1 ก.พ.2562

"ในระหว่างนี้ทั้งสองแห่งจะต้องไปจัดการเรื่องสัญญา คดีความต่างๆ เรื่องไลเซนเพื่อเตรียมพร้อมในการโอนทรัพย์สินไปยังบริษัทใหม่ โดยอนุทงงานจะต้องเป็นผู้ทำแผนควบรวมเสนอครม."

นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย ปลัดกระทรวงดีอี กล่าวว่า กรอบเวลาในการควบรวมกิจการนั้น หลังจากสรุปแนวทางการแก้ไขปัญหาล่าสุดท้ายจากคณะกรรมการกลั่นกรองฯ เมื่อวันที่ 29 ส.ค.ที่ผ่านมา และคนร.ได้มีมติเพื่อพิจารณาอนุมัติแผนควบรวม ก่อนนำเสนอ ครม. รัฐบาลวางแผนการควบรวมจากนั้นเมื่อครม.เห็นชอบแผนการควบรวมองค์กรและแผนการเปลี่ยนผ่านจะต้องมีคณะกรรมการและการจัดจ้างที่ปรึกษาที่กระทรวงดีอี หรือสคร. เป็นผู้จัดจ้าง ต้องมีการตั้งคณะกรรมการควบรวมและคณะทำงานเปลี่ยนผ่านได้แก่ คณะทำงานเรื่องการเงินและแผนธุรกิจและคณะทำงานเรื่องของโครงสร้างและบุคลากร โดยกระบวนการควบรวมจะต้องเสร็จสิ้นภายในวันที่ 1 ก.พ.ปีหน้า

"ทีโอที-กสท"ต้องทำความเข้าใจพนักงาน อย่างไรก็ตามดีอี ผู้สื่อข่าวรายงานว่าแม้ว่าแนวทางนี้จะเป็นแนวทางที่ทั้งผู้บริหารและพนักงานต่างเห็นพ้องต้องกันเห็นว่าดีกว่าการเป็นแตกเป็นบริษัทลูก แต่ผู้บริหารทั้ง 2 บริษัทก็ต้องทำความเข้าใจกับพนักงานต่อเนื่อง

ล่าสุดประธานคณะกรรมการบริษัททีโอที พล.อ.สุรพงษ์ สุวรรณอัตถ์ ได้ลงมา



# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 200,000  
Ad Rate: 1,450

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 13 กันยายน 2561

ปีที่: 31

ฉบับที่: 10948

หน้า: 1 (ขวา), 4

Col.Inch: 59.51

Ad Value: 86,289.50

PRValue (x3): 258,868.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ดีอี' จ่อชงครม.ควบ'กสท'-ทีโอที'บริษัทโทรคมนาคม

ชี้แจงต่อพนักงานว่า การควบรวมครั้งนี้ จะไม่กระทบต่อจำนวนพนักงานและสวัสดิการที่เคยได้ ส่วนข้อกังวลที่ทีโอทีกังวลนั้นหากรัฐบาลหาคำตอบให้ได้ ทีโอทีก็ไม่ขัดข้องที่จะเดินหน้าไปด้วยกันด้วยความหวังในการควบรวมกิจการครั้งนี้ น่าจะถูกที่ถูกลงที่สุดแล้ว เนื่องจากทีโอทีและกสทท จะประสบปัญหาวิกฤติได้อีกครั้ง หากผู้ให้บริการบริษัทมือถือเอกชนสิ้นสุดสัญญาการใช้คลื่นความถี่จากทั้ง 2 องค์กรในปี 2568 และคลื่นความถี่ที่รัฐวิสาหกิจทั้ง 2 รายเคยครอบครองต้องส่งคืนให้แก่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เพื่อนำไปจัดสรรใหม่ทั้งหมด



# 'สมคิด'โดดค้มเอง บุกการบินไทย 20 ก.ย.ตรวจแผนรายได้ รัฐรื้อแผนซื้อเครื่องบิน'ที่จ'

**"คนร."ขีดเส้น1เดือน  
ตอบความเห็น"สภาพัฒน์"**

กรุงเทพธุรกิจ • คนร.หารือแผนซื้อ  
เครื่องบินใหม่ 23 ลำการบินไทย "สมคิด-  
อภิศักดิ์"ประสานเสียงหนุนซื้อเครื่องบินใหม่  
ตอบโจทย์หนี้สายการบินพรีเมียม  
เตรียมตรวจแผนสร้างรายได้ใหม่ 20 ก.ย.นี้  
"อาคม"โยนบอร์ดบินไทยทบทวนแผน  
จัดซื้อเครื่องบินให้สอดคล้องฐานะการเงิน  
แนะทยอยจัดซื้อ ยืนยันกรณีซื้อไม่ได้  
ตัดโอกาสทางธุรกิจ

แผนการจัดซื้อเครื่องบินใหม่ของบริษัท  
การบินไทย จำกัด (มหาชน) 23 ลำ วงเงิน  
1 แสนล้านบาท ที่คณะกรรมการพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กำหนดให้  
การบินไทยทำแผนรายได้เพิ่มเติม และ  
นำมาสู่การพิจารณาของนายกรัฐมนตรี

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี  
เปิดเผยภายหลังการประชุม  
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มี  
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
เป็นประธานว่า คนร.หารือแผนการซื้อ

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

## รัฐรื้อแผน

เครื่องบินใหม่ของบริษัท การบินไทย จำกัด  
(มหาชน) 23 ลำ วงเงิน 1 แสนล้านบาท ซึ่ง  
คนร.เห็นความจำเป็นในการซื้อเครื่องบิน  
ใหม่เพื่อสนับสนุนนโยบายสายการบินแห่งชาติ  
ระดับพรีเมียมที่ดีที่สุด (Best National  
premium airline) ซึ่งจำเป็นต้องมีฝูงบินใหม่

ทั้งนี้ มีการสั่งการให้การบินไทยทำ  
แผนการทำรายได้จากเครื่องบินที่จะซื้อเข้ามา  
ใหม่ให้ชัดเจนทั้งจากเส้นทางการบิน รวมทั้ง  
หาพันธมิตรที่จะมาทำให้รายได้เพิ่มขึ้นตาม

เป้าหมายโดยวันที่ 20 ก.ย.นี้จะไปตรวจการ  
ดำเนินงานของการบินไทย รวมถึงประชุมกับ  
คณะกรรมการการบินไทย ประธานกรรมการ  
การบินไทยและผู้บริหารชุดใหม่ เพื่อรับฟัง  
แผนการเพิ่มรายได้ของการบินไทย

"การจัดซื้อฝูงบินใหม่ของการบินไทยนั้น  
มีความจำเป็น เพราะอุตสาหกรรมการบิน  
แข่งขันกันด้วยเครื่องบินและอาหารที่ดี  
ส่วนจะซื้อเครื่องบินแบบใดให้สอดคล้องกับ  
แผนงานนั้นการบินไทยต้องไปพิจารณาโดย  
หัวใจสำคัญอยู่ที่การสร้างพันธมิตรการบิน  
ในประเทศและต่างประเทศ ส่วนเรื่องการ  
เงินไม่มีปัญหาเพราะรัฐบาลพร้อมอยู่ข้างหลัง  
อยู่แล้ว"นายสมคิดกล่าว

**เผยคลังไม่ต้องค้ำออกหุ้นกู้**

นายอภิศักดิ์ ดันติวรวงศ์ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า การซื้อ  
เครื่องบินใหม่ของการบินไทยได้สอบถาม  
กับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แล้ว  
ทราบว่า สศช.มีความเห็นเกี่ยวกับฐานะการเงิน  
แต่ไม่ได้คัดค้านการสั่งซื้อเครื่องบินใหม่  
เพียงแต่ต้องการให้มีแผนจัดหารายได้ที่ชัดเจน  
ซึ่งต้องทำควบคู่กับการเพิ่มประสิทธิภาพ  
และการเพิ่มรายได้

ส่วนกรณีที่การบินไทยจะออกหุ้นกู้  
เพื่อซื้อเครื่องบินฝูงใหม่ก็สามารถทำได้



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

แต่กระทรวงการคลังไม่ได้เป็นผู้ค้ำประกัน  
หุ้นกู้ที่จะออกมาแต่อย่างใด

"ต้องให้เขาซื้อใหม่ มีความจำเป็น  
ไม่อย่างนั้นเขาจะดำเนินธุรกิจได้อย่างไร"  
นายอภิศักดิ์ กล่าว

นายชาณุวิทย์ นาคบุรี รองผู้อำนวยการ  
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
(สคร.) กล่าวว่า คนร.รับทราบความคืบหน้า  
การดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญห  
องค์กรของรัฐวิสาหกิจที่อยู่ในแผนฟื้นฟู  
ทั้ง 6 แห่ง รวมทั้งความคืบหน้าการฟื้นฟู  
องค์กรของการบินไทย ซึ่ง คนร.ได้สั่งการ  
ให้การบินไทย เร่งดำเนินการให้เป็นไป  
ตามแผนงานเพื่อให้เป็น National  
Premium Airline ได้ตามเป้าหมาย และ  
มีผลประกอบการและฐานะทางการเงิน  
ที่แข็งแกร่ง รวมทั้งให้สร้างความร่วมมือ  
กับหน่วยงานในภาครัฐและหน่วยงาน  
เอกชน เพื่อสร้างประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง  
ด้านการขนส่งทางอากาศยานในภูมิภาค  
และการส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรองตาม  
นโยบายรัฐบาล

**"คนร."ชี้1เดือนต้องส่งแผนการเงิน**

สำหรับแผนการซื้อเครื่องบินใหม่  
ของบริษัทการบินไทยนั้นได้ส่งแผน  
ไปให้ สศช.พิจารณา ซึ่ง สศช.ตั้งข้อสังเกต  
เกี่ยวกับฐานะการเงินและส่งหนังสือถึง  
การบินไทย ซึ่งปรับเปลี่ยนผู้บริหารทั้งระดับ  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และประธาน  
กรรมการ โดยการบินไทยต้องทำแผน  
กลับมาเสนอในรายละเอียดอีกครั้งประมาณ  
1 เดือน การบินไทยน่าจะเสนอเรื่องกลับไป  
ให้ สศช.พิจารณาเรื่องความจำเป็นในการ  
จัดหาเครื่องบินใหม่

ทั้งนี้ คนร.กำชับต้องการเห็นแผนสร้าง  
ผลประกอบการที่ดีในระยะยาว ซึ่งนาย  
เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ประธานคณะ  
กรรมการการบินไทย รายงานว่าการบินไทย  
มีแผนสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ คือ  
1.บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ด้านบริหาร  
ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 2.ธนาคารกรุงไทย ด้าน  
ความร่วมมือการเงิน 3.บริษัท ท่าอากาศยานไทย



จำกัด (มหาชน) ด้านความร่วมมือกันทางธุรกิจในการใช้สนามบิน เพื่อช่วยให้การบินไทยลดต้นทุนควบคู่กับการหารายได้เพิ่ม

ส่วนในเรื่องของผลประโยชน์ประกอบการการบินไทยได้รายงานว่าผลประโยชน์อยู่ในเกณฑ์ดี และกำลังปรับปรุงจำนวนผู้โดยสาร (Passenger Yield) ให้เพิ่มขึ้น ซึ่งการที่ยังขาดทุนเพราะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น รวมถึงการด้อยค่าในสินทรัพย์กรณีเครื่องบินที่ขายไม่ได้ตามแผน และขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน

"การซื้อเครื่องบินใหม่ของการบินไทยอาจต้องแยกระหว่างนโยบาย และเรื่องปัญหานโยบายคือการให้การบินไทยแข่งขันได้เป็นสายการบินระดับพรีเมียม ส่วนปัญหาที่มีอยู่เรื่องฐานะการเงินก็ต้องแก้ไขกันไป โดยนโยบายที่จะยกระดับเป็นสายการบินระดับพรีเมียมจะต้องมีการปรับปรุงใน 3 เรื่องคืออาหารและบริการบนเครื่อง ตัวเครื่องบินที่ต้องมีคุณภาพ มีเน็ตเวิร์คในการให้บริการที่เชื่อมต่อการให้บริการ"

**"อาคม"สั่งทบทวนแผนจัดซื้อฝูงบิน**

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงกรณีการจัดซื้อฝูงบิน 23 ลำ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยระบุว่า สศช.ไม่ได้ติดขัดในการจัดซื้อฝูงบินใหม่ เพียงแต่ขอข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อพิจารณาแผนก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) แต่เมื่อมีการท้วงติง ทางกระทรวงคมนาคมก็ต้องกลับมาทบทวนแผนการจัดซื้อดังกล่าว ซึ่งเป็นหน้าที่ของคณะกรรมการต้องกลับไปศึกษา

ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลเห็นถึงความจำเป็นที่การบินไทยจะต้องจัดซื้อฝูงบินใหม่เพราะจะต้องนำมาให้บริการแทนเครื่องบินที่ทยอยปลดระวางลงเพื่อรักษาฝูงบินให้ครบในระดับ 100-105 ลำ สร้างศักยภาพให้การบินไทยเป็นสายการบินของประเทศ เป็นสายการบินพรีเมียมที่ต้องแข่งขันกับสายการบินในต่างประเทศ

"ความจำเป็นที่ต้องจัดหาเครื่องบินยังมีอยู่แล้ว เพราะถือเป็นการขยายโอกาสทางธุรกิจการบิน การจัดหาเครื่องบินใหม่เข้ามาเพื่อเป็นการทดแทนเครื่องบินเก่าที่ต้องปลดระวาง และเพื่อเป็นการขยายโอกาสทางธุรกิจของการบินไทย เพราะปัจจุบันหลายประเทศต้องการให้การบินไทยไปเปิดเส้นทางบินและทำไม่ได้เพราะเครื่องบินไม่พอ รวมทั้งหลายประเทศอยากให้เพิ่มขึ้นฟรีสคลาส แต่ก็ทำไม่ได้"

**แนะการบินไทยทยอยจัดซื้อ**

นายอาคมกล่าวว่าที่ผ่านมาหลายสายการบินสั่งซื้อเครื่องบินเพิ่มเพื่อเสริมศักยภาพ ซึ่งการบินไทยหากจะแข่งขันและเพิ่มโอกาสทางธุรกิจต้องจัดซื้อเครื่องบินเพิ่ม แต่ต้องยอมรับว่า สศช.ห่วงฐานะการเงิน ดังนั้นคณะกรรมการการบินไทยต้องตรวจสอบข้อมูล ดูแผนที่เหมาะสม ถ้าฐานะทางการเงินรับได้ก็ล่าก็ให้ซื้อไปก่อน หรืออาจจะทยอยจัดซื้อจากเดิมที่จะต้องซื้อ 23 ลำ ส่วนนี้ก็มอบให้บอร์ดการบินไทยเป็นฝ่ายทบทวนแผนที่ดีที่สุด

ทั้งนี้ ขั้นตอนการดำเนินงาน ภายหลัง สศช.มอบให้คณะกรรมการการบินไทยกลับมาพิจารณาแผนแล้ว เมื่อคณะกรรมการจัดทำแล้วเสร็จก็ต้องเสนอกลับมายังกระทรวงคมนาคม ก่อนเสนอไปยัง สศช.เพื่อพิจารณาอีกครั้ง แต่ยืนยันว่าแผนจัดซื้อฝูงบินใหม่นี้มีความจำเป็นอย่างมาก เพราะสร้างโอกาสทางธุรกิจให้กับการบินไทยที่จะสามารถขยายตลาดได้อีกมาก



# ไฟเขียวบินไทยแสสนล.

'สมคิด' ผนึกทีมเศรษฐกิจยันต้องซื้อเครื่องใหม่ สศช.แนะเพิ่มประสิทธิภาพหารายได้

## ความคืบหน้าแผนฟื้นฟูรัฐวิสาหกิจ



ผลักดันการบินไทย  
สู่ **National-  
Premium Airline**



ขสมก. เร่งจัดหา  
รถโดยสาร **3,183 คัน**



ควบรวมกิจการ ทีโอที และ กสท.  
เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขัน



รฟท. เร่งบริหารจัดการทรัพย์สินและ  
การบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้ามหานคร



ไอแบงก์ เร่งดำเนินการฟื้นฟูกิจการ และลดหนี้  
ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPF) รวมทั้งขยายฐานลูกค้ามุสลิม

ที่มา : คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.)

บางกอกโพสต์ กราฟฟิก

โพสต์ทูเดย์ - รัฐบาลไฟเขียวการบินไทย  
ซื้อเครื่องบินฝูงใหม่ 23 ลำ เน้นเพิ่ม  
ประสิทธิภาพ หารายได้เพิ่ม

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รอง  
นายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า การประชุม  
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
(คนร.) ที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา  
นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เมื่อวันที่  
12 ก.ย.ที่ผ่านมา ได้หารือถึงแผนธุรกิจ  
บริษัท การบินไทย ที่จำเป็นต้องซื้อ  
ฝูงบินใหม่ จำนวน 23 ลำ วงเงิน 1  
แสนล้านบาท เนื่องจากเกี่ยวข้องกับความ  
สามารถในการแข่งขัน จึงให้การ  
บินไทยไปจัดทำแผนให้ชัดเจนว่าจะซื้อ  
รุ่นใด นำมาบินเส้นทางใด มีใครเป็น

พันธมิตรในแต่ละเส้นทาง

ทั้งนี้ จะเข้าร่วมประชุมติดตาม  
ความคืบหน้ากับผู้บริหารการบินไทย  
ในวันที่ 20 ก.ย.นี้อีกครั้ง เพื่อให้การ  
ดำเนินการตามแผนงานต่างๆ ของ  
การบินไทยในระยะต่อไปนำไปสู่การ  
เป็นสายการบินแห่งชาติระดับพรีเมียม  
นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.  
คลัง กล่าวว่า สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่ง  
ชาติ (สศช.) ได้รายงานให้ที่ประชุม  
คนร.ทราบว่า สศช.ไม่ได้คัดค้านการ  
ซื้อฝูงบินของการบินไทย เพียงแต่  
เป็นห่วงการบริหารจัดการที่ยังไม่มี  
ประสิทธิภาพ ดังนั้นจะต้องปรับปรุง

ให้สร้างรายได้มากขึ้นควบคู่ไปกับการ  
ซื้อเครื่องบินใหม่

"ต้องซื้อ ไม่ใช่จะทำงานได้อย่างไร  
แผนการซื้อเครื่องบินใหม่ 23 ลำ เป็น  
สิ่งที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะอยู่ในแผน แม้  
การบินไทยจะเป็นรัฐวิสาหกิจที่อยู่ใน  
แผนฟื้นฟูก็จำเป็นต้องซื้อเครื่องบิน  
ฝูงใหม่ เพื่อเป็นเครื่องมือสำคัญใน  
การดำเนินธุรกิจ" นายอภิศักดิ์ ระบุ  
รมว.คลัง กล่าวอีกว่า เครื่องบิน  
ที่การบินไทยใช้อยู่เป็นเครื่องเก่า มี  
ต้นทุนในการบริหารจัดการทั้งค่าซ่อม  
บำรุง อีกทั้งหากไม่เปลี่ยนเครื่องใหม่  
ก็จูงใจลูกค้ามาใช้บริการยาก ดังนั้น  
คนร.ให้การบินไทยไปทำแผนโดย

อ้างอิงราคากับสายการบินคู่แข่งทั่วโลกให้แข่งขันได้และไม่ด้อยกว่าที่อื่น

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวที่ นคร.ให้การบินไทยไปเพิ่มรายละเอียดและแนวทางการจัดซื้อว่าจะใช้วิธีใด หรือทยอยรับมอบลือตละเท่าไร จากนั้นต้องเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนส่งมายังกระทรวงคมนาคมและเสนอ นคร.ต่อไป

นายอาคม กล่าวอีกว่า การบินไทยจำเป็นต้องจัดซื้อเครื่องบินใหม่เพื่อเพิ่มรายได้ผ่านการเปิดตลาดใหม่ในเส้นทางต่างๆ รอบโลก เนื่องจากปัจจุบันการแข่งขันรุนแรง ถ้าไม่ต่อยอดตลาดใหม่ก็เป็นเรื่องยาก โดยเฉพาะเครื่องบินใหม่ ซึ่งมีที่นั่งชั้นหนึ่งและที่นั่งชั้นธุรกิจเป็นสัดส่วนรายได้หลัก แต่การซื้อเครื่องบินใหม่ต้องคำนึงถึงงบการเงิน สภาพคล่อง และผลประโยชน์การด้วย

นายชาญวิทย์ นาคนูรี รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม ผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บริษัท การบินไทย ได้รายงานแผนนำไปสู่การเป็นสายการบินแห่งชาติระดับพรีเมียมให้ นคร.รับทราบ 3 ด้าน คือ ด้านอาหาร ตัวเครื่อง และการเชื่อมต่อ รวมทั้งร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน โดยเฉพาะกับรัฐวิสาหกิจอื่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน เพิ่มรายได้ และลดต้นทุน

“เช่น ร่วมกับ ปตท. เรื่องเฮลิคอปเตอร์และบริหารสต็อกน้ำมัน ร่วมกับธนาคารกรุงไทยบริหารจัดการด้านการเงิน ร่วมกับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย จัดการเส้นทางและการท่องเที่ยว เพราะด้านรายได้เป็นไปตามเป้าหมาย แต่การบริหารต้นทุนยังไม่มีประสิทธิภาพ ซึ่งมาจากทั้งราคาน้ำมัน อัตราแลกเปลี่ยน และการรับรู้การต่อของสินทรัพย์” นายชาญวิทย์ กล่าว ■





## 'สมคิด' หนุนบินไทยซื้อเครื่องบินใหม่

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เปิดเผยว่า ที่ประชุม คนร. ที่มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน พิจารณาและรับทราบความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ของรัฐวิสาหกิจ

ในภาพรวมรัฐวิสาหกิจส่วนใหญ่มีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้น โดย 1.บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) คนร.รับทราบข้อเสนอในการควบรวมกิจการของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท และจัดทำรายละเอียดในการควบรวมภายในเดือน พ.ย. 2561 เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี

2.บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้ บกท. เร่งดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานเพื่อให้เป็น National Premium Airline มีผลประกอบการและฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง 3.องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เร่งจัดหารถโดยสาร 3,183 คัน เป็นต้น



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

ด้านนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุม คนร.รับทราบแผนจัดซื้อเครื่องบิน 23 ลำของการบินไทยแล้ว และในสัปดาห์หน้าเตรียมเดินทางไปตรวจเยี่ยมชมการบินไทย ซึ่งจะนำเสนอรายละเอียดของแผนอีกครั้ง การมีฝูงบินใหม่ถือว่าจำเป็นในเชิงการแข่งขัน ส่วนการซื้อแบบไหน หรือบินในเส้นทางใดบ้างต้องสอดคล้องกับแผน โดยส่วนตัวเห็นว่า การซื้อฝูงบินเป็นเรื่องที่ต้องทำ และเรื่องการเงินไม่ใช่ปัญหา เพราะรัฐบาลอยู่ข้างหลังอยู่แล้ว

นายชาณุวิทย์ นาคบุรี รองผู้อำนวยการ สคร. กล่าวถึงแผนการซื้อเครื่องบินของการบินไทยจำนวน 23 ลำว่าทางสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ ส่งเรื่องให้การบินไทยกลับมาพิจารณาอีกครั้ง เนื่องจากการบินไทยเปลี่ยนแปลงผู้บริหาร จึงจะเสนอแผนกลับมาอีกครั้ง ในอีก 1 เดือนข้างหน้า ในที่ประชุมไม่ได้พิจารณาในรายละเอียดในเรื่องแผนการซื้อเครื่องบินของสายการบินไทย แต่คนร.อยากเห็นแผนระยะยาว เพื่อการแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรม



**AVIATION**

# Superboard gives nod to THAI's jet purchase plan

**CHATRUDEE THEPARAT  
WICHIT CHANTANUSORNIRI**

The State Enterprise Policy Commission, or so-called superboard, yesterday approved the new aircraft purchase plan of Thai Airways International Plc (THAI), but it remained non-committal on the number of new jets.

Deputy Prime Minister Somkid Jatusripitak said THAI needs to buy new aircraft if it wants to become a national premium airline in line with its ambitious plan.

"The airline industry faces fierce competition," he said. "To stay competitive, THAI needs to come up with a perfect performance in three areas: aircraft, good services such as food, and a good network."

However, Mr Somkid said THAI needs to have a clear-cut action plan on how to become a national premium airline and report its strategic plan to him on Sept 20.

"THAI plays a key role in developing the country's domestic tourism and second-tier tourism provinces," he said. "It thus desperately needs to improve its performance in efficiency of aircraft, food quality and services, and network among alliances both domestically and abroad."

Mr Somkid insisted that finance is not a key area of concern for THAI in buying the new aircraft, saying the government is willing to back up the purchase plan financially.

"The National Economic and Social Development Board [NESDB] hasn't prohibit THAI from purchasing the new aircraft," he said. "The planning unit just expressed its concerns about the financial status of THAI."

The NESDB recently asked THAI to reconsider its five-year business plan to buy 23 new aircraft worth about 100 billion baht, citing concerns over its financial status and fierce market competition.

THAI is one of six financially ailing state firms that have undertaken business rehabilitation as required by the commission. The others are the State Railway of Thailand, the Bangkok Mass Transit Authority, TOT Plc, CAT Telecom and the Islamic Bank of Thailand.

Nonetheless, Mr Somkid yesterday declined to specify the exact number of new aircraft THAI will purchase during 2018-22, saying only that this depends on the routes and strategic plans of the carrier.

Finance Minister Apisak Tantiworawong said the NESDB and Finance Ministry have no plans to suspend THAI's planned purchase of new aircraft.

The government think tank just needs to thoroughly consider details of the national carrier's expenses and income, Mr Apisak said.



**THAI desperately needs to improve its performance.**

**SOMKID JATUSRIPITAK**  
Deputy prime minister

The purchase of the aircraft is crucial for THAI and is in line with the airline's plan to move towards becoming a national premium airline, he said.

Without new aircraft, THAI risks losing customers to competitors, he said, and maintenance costs for existing aeroplanes are normally higher than for new ones.

Transport Minister Arkhom Termpitayapaisith said the national carrier needs to buy new aircraft to compen-

sate for its decommissioned ones, adding that the state planning unit just asked for more information for THAI's new aircraft purchase plan.

He insisted that the national carrier still needs to procure 23 new aircraft to replace 23 old ones that will be decommissioned.

Charnwit Nakburi, deputy director-general of the State Enterprise Policy Office (Sepa), said the national carrier is required to improve its performance to achieve national premium airline status, strengthen its financial position and team up with as many business alliances as possible, including PTT Plc, Airports of Thailand and Krung Thai Bank.

"THAI is expected to achieve its revenue target this year as planned, but key risks are higher oil prices and the exchange rate," Mr Charnwit said.

In a related development, the superboard yesterday acknowledged the proposal of the Digital Economy and Society Ministry to merge TOT Plc and CAT Telecom Plc and approved the establishment of a panel to handle the merger of the two state enterprises. Details of the merger plan should be complete by November.





สำนักข่าวหัวเขียว★ ต่อจากหน้า 1  
จนแรกรัฐบาล คสช.เขียนบทความวิพากษ์  
งบประมาณรายจ่ายรัฐบาลปี 2562 วงเงิน  
3 ล้านล้านบาท ซึ่งกำลังจะหลุดไปออก  
มาใช้ตั้งแต่ต้นเดือนหน้าเป็นต้นไป

สะกิดเตือนรัฐบาลให้พิจารณา  
ใช้จ่ายลงบ้างเพื่อไม่ให้ประเทศต้อง  
แบกหนี้สินก้อนใหญ่และยาวเกิน  
ความจำเป็น

สมควรอย่างยิ่งที่ “นายอภิศักดิ์  
ตันติวรรณ” รมว.คลัง ผู้มาทีหลัง  
จะเปิดหูรับฟังด้วยความเป็นมิตร

เพราะนี่คือเสียงวิจารณ์จากผู้  
ที่เคยนั่งเก้าอี้ตัวเดียวกันในรัฐบาล คสช.

แถมเป็นลูกหม้อกระทรวงการคลัง  
ผู้มีความเชี่ยวชาญด้านงบประมาณแผ่นดิน  
แจ่มแจ้งแทบจะทุกซอกทุกมุม

แม้คำวิจารณ์จะ “ตรง” และ “แรง”  
ไปหน่อย แต่ข้อมูลต่างๆเป็นของจริง

เสียดย “แม่ลูกจันทร์” ไม่สามารถ  
นำบทวิจารณ์ของ “นายสมหมาย”  
อดีต รมว.คลัง ทีมหม่อมอุ๋ย มาฉายซ้ำ  
ทุกถ้อยคำ

ขอหยิบยืมบางส่วนมาฉายเป็นหนัง  
ตัวอย่างพอหอมปากหอมคอ

นายสมหมาย ชี้ว่าตั้งแต่ คสช.ยึด  
อำนาจเมื่อต้นปี 2557 งบกระทรวง  
กลาโหม เพิ่มขึ้นพรวดๆ จาก 1.8 แสน

ล้านบาท เป็น 2.27 แสนล้านบาท  
หรือเพิ่มขึ้นถึง 24 เปอร์เซ็นต์  
แถมยังก่อหนี้ผูกพันเพิ่มอีก 1.77  
แสนล้านบาท ยาวไปอีก 5 ปี

หากเทียบงบกระทรวงกลาโหมกับ  
งบกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม ยิ่งหย่อนกว่ากัน

กระทรวงทรัพยากรฯ ได้งบปี 2562  
เพียง 3.1 หมื่นล้านบาทเท่านั้นเอง

นับย้อนหลัง 5 ปี ยุครัฐบาล คสช.  
กระทรวงทรัพยากรฯ ได้งบเพิ่มไม่ถึงครึ่ง  
เปอร์เซ็นต์!

อดีตรัฐมนตรีคลัง “สมหมาย ภาษี”  
ชี้ว่านอกจากรัฐบาลจะก่อหนี้เองไว้อย่าง  
มากมาย

ยังมีหนี้รัฐวิสาหกิจที่รัฐบาลค้ำ  
ประกันเพิ่มขึ้นอีกก้อนโต

เฉพาะหนี้การรถไฟก็ล่อเข้าไป 2.3  
แสนล้านบาท

หนี้ของ ขสมก.อีก 1 แสนล้านบาท  
หนี้การรถไฟไฟฟ้าขนส่งมวลชนอีกกว่า  
1 แสนล้านบาท และยังมีหนี้เงินกู้รถไฟ  
ความเร็วสูงและโครงการอื่นตามมามากมาย

ภายใน 2 ปีข้างหน้า หนี้รัฐวิสาหกิจ  
ที่รัฐบาลค้ำประกันไว้จะพอกพูนขึ้นไป  
เป็น 7 แสนล้านบาท

ใครเป็นรัฐบาลต้องผ่อนใช้หนี้

อานตะไท

อดีตรัฐมนตรีสมหมาย ยังเปิด  
ข้อมูลใหม่ที่ค้นได้จากรายละเอียดงบประมาณปี  
2562 ว่า รัฐบาลต้องกู้เงินภายในประเทศ  
มาใช้แก้ขัดสูงเป็นประวัติการณ์ถึง 1.12  
ล้านล้านบาท

หรือ 37 เปอร์เซ็นต์ของยอด  
รายจ่ายประเทศ 3 ล้านล้านบาท

ข้อสำคัญ ยังมีหนี้ผูกพันข้ามปี  
ของรัฐบาล คสช.ตั้งแต่ปี 2558 ถึง  
ปี 2561 อีกกว่า 4.4 แสนล้านบาท  
เมื่อรวมหนี้ผูกพันอีก 4 ปีข้างหน้า  
(ปี 2562 ถึงปี 2565) อีก 7.2 แสน  
ล้านบาท

เท่ากับรัฐบาล คสช.ก่อหนี้ผูกพัน  
มากมโหฬารถึง 1.17 ล้านล้านบาท  
จะต้องผ่อนใช้หนี้ก้อนนี้ก่อน  
ถึงจะหมด?

เฉพาะจ่ายดอกเบี้ยอย่างเดียว  
ก็ดูไม่จืด

รัฐบาลจึงต้องกู้หนี้ใหม่ไปผ่อนชำระ  
หนี้เก่าเพิ่มขึ้นๆทุกปีๆ น่าเป็นห่วงว่าอีก  
ไม่เกิน 2 ปี การคลังของประเทศจะถึง  
ทางตัน

นี่คือ เสียงเตือนดังๆจาก อดีต  
รมว.คลัง ผ่านไปถึง รมว.คลัง คน  
ปัจจุบัน

ขมปีไม่มีหวานปนเลยนะ โยม.





**คำเตือน:** นายอภิสิทธิ์ สันติวรวัศ รมว.คลัง เปิดเผยว่าการขึ้นหรือ  
ลดดอกเบี้ยนโยบายที่จะมีการพิจารณาในเดือน ก.ย.นี้ เป็นอำนาจของ  
คณะกรรมการนโยบายการเงิน ตนจะไม่เข้าแทรกแซง แต่เห็นว่าการ  
ขึ้นดอกเบี้ยช่วงนี้ไม่ใช่จังหวะที่ดี เนื่องจากมีผลกระทบต่อภาคธุรกิจ  
และประชาชน ตามต้นทุนที่สูงขึ้น.



# คลังปราชญ์แห่งชาติขึ้นดบ.

- ย้ำยังไม่มีปัจจัยจำเป็นต้องเริ่มชยับ
- ตลาดหุ้นผันผวนล้นแรงภายนอก

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยกรณีศึกษาการแห่งประเทศไทย (สปท.) หรือ แบงก์ชาติ ส่งสัญญาณว่าจะปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายในการประชุมวันที่ 19 กันยายน 2561 นี้ ว่า ในการพิจารณาดอกเบี้ยเป็นอำนาจของคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) คงต้องนำปัจจัยต่างๆ มาพิจารณาประกอบ และต้องชั่งน้ำหนักให้ดี เหมือนกับกรณีธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ที่ส่งสัญญาณว่าจะขึ้นดอกเบี้ย 4 ครั้ง ภายในปีนี้ แต่เมื่อเกิดปัญหาสงครามการค้าขึ้น เฟดก็ชะลอการขึ้นดอกเบี้ย และถ้า



อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

มองถึงความจำเป็นในการขึ้นดอกเบี้ยในไทย เคยบอกไปหลายครั้งแล้วว่า ยังไม่มีปัจจัยที่จำเป็นที่ต้องขึ้นดอกเบี้ยในขณะนี้ เพราะเงินเฟ้อก็ยังไม่ถึงเป้าหมายที่กำหนด

“ถ้า สปท.คิดว่ามีปัจจัยเสี่ยง เขาก็จะต้องระมัดระวังในการ

ขึ้นดอกเบี้ย หากมีการขึ้นดอกเบี้ย และทำให้รัฐบาลมีต้นทุนสูงขึ้นจากภาระดอกเบี้ยเงินกู้ ทำให้การลงทุนลดลง ส่วนประชาชนและเอกชนก็จะมีความสามารถในการชำระหนี้ลดลง แต่ทั้งหมดไม่น่าเป็นประเด็นกังวล คิดว่าน่าจะบริหาร

จัดการได้ และถ้า กนง.ขึ้นดอกเบี้ยจริงก็น่าจะกระทบมาก” นายอภิศักดิ์กล่าว

นายอภิศักดิ์กล่าวถึงกรณีที่ตลาดหุ้นผันผวนช่วงนี้ว่า เป็นผลมาจากปัจจัยภายนอกทั้งสิ้น ยืนยันว่าเศรษฐกิจไทยมีความแข็งแกร่ง ทำให้ได้รับผลกระทบไม่มาก ซึ่งหลายประเทศกำลังได้รับผลกระทบจากปัญหาสงครามการค้ามากกว่าไทย หากสงครามการค้าขยายวงกว้างกว่านี้ เชื่อว่าไทยกระทบน้อยมาก

นายอภิศักดิ์กล่าวต่อว่า สำหรับการทำงานของกระทรวงการคลังในช่วงที่เหลือของรัฐบาลชุดนี้ต้องพยายามดูแลเศรษฐกิจต่อเนื่องไม่ว่าจะเป็นการแก้ไขปัญหาความยากจน สนับสนุนให้คนมีรายได้ น้อยมีงานทำ การดำเนินโครงการอีเพย์เมนต์ภาครัฐ และทำให้การรับจ่ายของภาครัฐเป็นอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด



# คลังวอนธปท.ตรึงดอกเบี้ย

## ย่ำยังไม่มีเหตุผลที่จะต้องปรับขึ้น หวั่นกระทบการลงทุนรัฐเอกชนสะดุด ต้นทุนพุ่ง

โพสต์ทูเดย์ - คลังเบรก ธปท.ขึ้นดอกเบี้ย หวั่นเงินไหลเข้า ค่าเงินบาทแข็ง กระทบการลงทุน และการส่งออก นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลังเปิดเผยว่า กระทรวงการคลังได้แสดงความเห็นมาหลายครั้งแล้ว ขณะนี้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ยังไม่มีความจำเป็นขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย ซึ่งกระทรวงการคลังไม่มีอำนาจไปสั่ง ธปท.ได้แต่ดูภาพรวมกว้างๆ แล้วเห็นว่ายังไม่มีเหตุผลที่จะขึ้นดอกเบี้ย เพราะอัตราเงินเฟ้อก็ยังไม่ได้ตามกรอบที่วางไว้

อย่างไรก็ตาม หาก ธปท.ขึ้นดอกเบี้ยนโยบายที่ปัจจุบันอยู่ที่ 1.50% ก็จะมีผลกระทบต่อการลงทุนของภาครัฐและเอกชน เพราะต้นทุนสูงขึ้น รวมถึงกระทบความสามารถในการชำระหนี้ของประชาชนและภาคธุรกิจจากที่ผ่านมากำลังผ่อนชำระหนี้ได้พอดีๆ ก็จะทำให้การชำระหนี้เริ่มติดขัด ซึ่ง ธปท.จะต้องนำไปพิจารณาด้วย

“สื่อต้องบอกว่า ผู้ส่งออกร้องเรียนได้รับผลกระทบจากค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้น หากมีการขึ้นดอกเบี้ยนโยบายในช่วงนี้ ก็จะทำให้เงินไหลเข้าและค่าเงินบาทแข็งขึ้นกระทบกับผู้ส่งออกมากขึ้นไปอีก การขึ้นดอกเบี้ยนโยบายของ ธปท.ก็จริงแต่ก็ควรชั่งน้ำหนัก เหมือนกับกรณีของธนาคารกลางสหรัฐที่คิดว่าจะขึ้นดอกเบี้ย



อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

นโยบายเร็วกว่านี้มากกว่านี้ แต่เมื่อมีปัญหาเรื่องสงครามการค้าก็มีการชะลอการขึ้นดอกเบี้ยออกไป ธปท.ก็ต้องพิจารณาว่าหากเศรษฐกิจมีความเสี่ยงก็ควรชะลอการขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย แต่หากเห็นว่าไม่มีความเสี่ยงก็เป็นอำนาจของ ธปท.ที่จะตัดสินใจขึ้นดอกเบี้ย” นายอภิศักดิ์ กล่าว

รมว.คลัง กล่าวว่า ตลาดหุ้นของไทยในช่วงนี้มีความผันผวนมาจากปัจจัยภายนอก แต่เศรษฐกิจไทยภาพรวมยังถือว่ามีความเสถียรมาก ได้รับผลกระทบน้อยเมื่อเทียบกับประเทศเพื่อนบ้านหรือประเทศคู่แข่ง อย่างไรก็ตามในอนาคตหากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐกับจีนรุนแรงเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ ก็จะมีผลกระทบต่อทุกประเทศ รวมถึงประเทศไทย แต่ก็ยังมั่นใจผลกระทบที่ไทยจะได้รับน้อยกว่า

นอกจากนี้ รมว.คลัง ยังกล่าวในระหว่างการมอบรางวัลคณะผู้บริหารคลังประจำจังหวัด (คจ.) ที่ดำเนินการ

ดีเด่นประจำปีงบประมาณ 2560 ว่า คจ.มีบทบาทที่สำคัญในการนำนโยบายของภาครัฐลงสู่ภาคปฏิบัติในพื้นที่ ซึ่งถือว่ามีส่วนช่วยการขับเคลื่อนเศรษฐกิจภาพรวมและเศรษฐกิจฐานรากอย่างมาก ไม่ว่าการดำเนินการลงทะเบียนสวัสดิการผู้มีรายได้น้อย 11.4 ล้านคน โครงการชำระหนี้ทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ให้หน่วยงานของรัฐรับจ่ายเงินผ่านอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด รวมถึงการรวบรวมดัชนีตัวเลขเศรษฐกิจภูมิภาคให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ติดตามประเมินเศรษฐกิจเพื่อใช้กำหนดนโยบายต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ■



**ค่าเดือน:** นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยว่าการขึ้นหรือ  
คงดอกเบี้ยนโยบายที่จะมีการพิจารณาในเดือน ก.ย.นี้ เป็นอำนาจของ  
คณะกรรมการนโยบายการเงิน ตนจะไม่เข้าแทรกแซง แต่เห็นว่าการ  
ขึ้นดอกเบี้ยช่วงนี้ไม่ใช่จังหวะที่ดี เนื่องจากมีผลกระทบต่อภาคธุรกิจ  
และประชาชน ตามต้นทุนที่สูงขึ้น.



# 'อภิศักดิ์' ลั่นเงินเฟ้อต่ำเป้า ไร้เหตุกนง.รีบขึ้น'ดอกเบีย้'

**กรุงเทพธุรกิจ • คลัง สะกิด กนง.** ยังไม่ควรรีบขึ้นดอกเบี้ย เหตุเงินเฟ้อยังต่ำ เป้าหน้าดอกเบี้ยขึ้นกระทบลงทุน-ความสามารถชำระหนี้ พร้อมประเมินดัชนีหุ้นไทยร่วงจากปัจจัยภายนอก

นายอภิศักดิ์ ดันติวรวัตร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ภาพรวมของเศรษฐกิจไทยในเวลานี้ ยังไม่มีความจำเป็นที่คณะกรรมการนโยบายการเงิน(กนง.) จะต้องปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย เพราะเงินเฟ้อยังต่ำกว่ากรอบเป้าหมาย อีกทั้งการปรับขึ้นดอกเบี้ยอาจส่งผลกระทบต่อการลงทุนและความสามารถในการชำระหนี้ของบริษัทและประชาชนทั่วไปได้

อย่างไรก็ตาม การพิจารณาเรื่องดอกเบี้ยนโยบาย ถือเป็นหน้าที่ของกนง. ซึ่งกระทรวงการคลังไม่สามารถไปสั่งการได้ แต่ต้องพิจารณาถึงความเสี่ยงเช่นเดียวกับการพิจารณาขึ้นดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐ(เฟด) ที่เมื่อเกิดสงครามการค้าระหว่างสหรัฐกับจีนก็ทำให้เฟดต้องชะลอการขึ้นดอกเบี้ยออกไป

“ผมคิดว่า เรายังไม่จำเป็นต้องขึ้นดอกเบี้ยในขณะนี้โดยอัตราเงินเฟ้อก็ยัง

ไม่เข้ากรอบ และถ้าปรับขึ้นจะกระทบการลงทุนและความสามารถในการชำระหนี้ของประชาชนและบริษัท อย่างไรก็ตามหากมีการขึ้นดอกเบี้ยก็เชื่อว่าภาคเอกชนสามารถปรับตัวได้”

สำหรับการปรับลดของดัชนีหุ้นไทยในช่วงนี้เขากล่าวว่า การปรับลดดังกล่าวเป็นผลจากปัจจัยภายนอกโดยที่เศรษฐกิจไทยยังดีไม่มีปัญหาทำให้เราได้รับผลกระทบน้อยกว่าคนอื่น

ส่วนการทำงานของกระทรวงการคลังในช่วงที่เหลือของรัฐบาลชุดนี้นั้นก็จะทำเรื่องพื้นฐานของเศรษฐกิจต่อเนื่องไม่ว่าจะเป็นการแก้ไขปัญหาความยากจนที่ในเฟสที่สองที่ดำเนินการอยู่นั้นเป็นเรื่องของการฝึกอบรมอาชีพ เพื่อเพิ่มรายได้ของคนจน รวมถึงการดำเนินโครงการ e-payment ภาครัฐ ที่ให้การรับจ่ายของภาครัฐเป็นอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด คิดเป็น 1 ใน 3 ของการรับจ่ายทั้งหมดของประเทศ

นายไพบุลย์ นลินทรางกุล ประธานสภาธุรกิจตลาดทุนไทย และประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัทหลักทรัพย์(บล.)ทีเอสไอกล่าวว่า ความผันผวนของตลาดหุ้นไทย

เกิดขึ้นจากแรงกดดันของปัจจัยในประเทศมากกว่าปัจจัยภายในประเทศ โดยคาดว่าเทรนด์การลงทุนทั่วโลกตอนนี้เริ่มเปลี่ยนเห็นเม็ดเงินลงทุนต่างชาติที่ไหลออกจากประเทศตลาดเกิดใหม่ ซึ่งเป็นผลมาจากการที่กลุ่มกองทุนใหญ่ระดับโลกยังมีการปรับพอร์ตการลงทุนอยู่ คงประเมินได้ยากว่าตลาดจะผันผวนน้อยลงได้ตอนไหน เพราะทุกอย่างขึ้นอยู่กับนโยบายของนายโดนัลด์ ทรัมป์

ทั้งนี้ส่วนตัวไม่ได้กังวลที่เห็นเม็ดเงินไหลออกจากตลาดประเทศเกิดใหม่ แต่แปลกใจที่เห็นเม็ดเงินต่างชาติไหลออกจากตลาดหุ้นไทยมากกว่า เนื่องจากพื้นฐานของหุ้นไทยไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปแต่อาจถูกกระทบจากภาวะบรรยากาศในต่างประเทศ ซึ่งกดดันให้ตลาดหุ้นไทยดูไม่เพอร์ฟอร์ม อย่างไรก็ตามแม้เม็ดเงินต่างชาติไหลออกจากตลาดหุ้น แต่กลับเห็นฟണ്ട്โฟลว์ไหลเข้ามาในตลาดตราสารหนี้ไทยจำนวนมาก โดยถือว่าเป็นระดับที่มากที่สุดในรอบ 5 เดือน และส่งผลให้ค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้น ซึ่งสะท้อนว่านักลงทุนเริ่มรับรู้แล้วว่าพื้นฐานของประเทศไทยแข็งแกร่ง

# Apisak: No need for rate hike

## Finance minister cites minimal inflation

**WICHIT CHANTANUSORNIRI**

Subdued inflation indicates that the first interest rate hike since 2011 is still distant, says Finance Minister Apisak Tantivorawong.

If the interest rate is increased, the private sector should be able to adjust, he said, while the public and the government may shoulder a little more financial burden.

It is the central bank's duty to thoroughly consider the issue, Mr Apisak said.

Bank of Thailand governor Veerathai Santiprabhob said recently that the central bank was under no immediate pressure

to hike rates, given low inflation and solid buffers against capital flight.

The governor's latest comment was more neutral than earlier, when he said the central bank was waiting for the right time to consider a rate hike, prompting some analysts to predict a policy move later this year.

The rate-setting committee has kept the benchmark rate at 1.5%, near a record low, since 2015, in contrast to counterparts in Indonesia and the Philippines, which tightened policy rates earlier this year in the face of currency turmoil.

Thai GDP grew 4.6% in the second

quarter versus a year earlier after expanding at a five-year high of 4.9% in the first quarter, marking first-half growth of 4.8% year-on-year.

The headline inflation rate, as gauged by the increase in the consumer price index, was 1.62% year-on-year in August, the highest since October 2014. For the first eight months, inflation averaged 1.12% on the same period last year.

Despite accelerating inflation, the rate remains at the bottom end of the central bank's target band of 1-4% this year.

The Monetary Policy Committee is scheduled to meet to determine the one-day repurchase rate on Sept 19, a meeting at which few economists expect the normalisation process to begin.

Mr Apisak said the Finance Ministry's focus before the next general election scheduled for February next year remains paving a strong economic foundation.

This includes addressing poverty and the national e-payment scheme, he said.

The government is working to ease the cost of living and boost income for those earning up to 100,000 baht a year by offering a monthly living allowance of 200-300 baht to 11.4 million people to buy goods at Thong Fah Pracha Rat shops.

Those who signed up for job training receive an additional living allowance of 100-200 baht a month.

The government is also on course to launch a six-month period for value-added tax payback to welfare smartcard holders, giving low-income earners more disposable income to strengthen their purchasing power and boost domestic consumption.

Regarding the sharp fall in the stock market, Mr Apisak said external factors prompted a sell-off in Thai shares but the country's economic fundamentals remain solid.



**Apisak: Issue rests with central bank**



# เบรกธปท.ขึ้นดอกเบี้ย กลต.ชวนปชช.เล่นหุ้น

ไทยโพสต์ • คลังเบรก ธปท.ขึ้นดอกเบี้ย กระทบลงทุน ทำบาทแข็งเพิ่ม ชำระหนี้มีปัญหา ก.ล.ต.เปิดตัวโครงการ “5 ชันมันใจลงทุน” เน้นประชาชนลงทุน เริ่มต้นเพียง 500 บาท

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังได้แสดงความเห็นมาหลายครั้งแล้ว ขณะนี้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ยังไม่มีความจำเป็นต้องขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย ซึ่งกระทรวงการคลังไม่อ่านใจไปสั่งธปท.ได้ แต่กระทรวงการคลังดูภาพรวมกว้างๆ แล้วเห็นว่ายังไม่มีเหตุผลที่จะขึ้นดอกเบี้ย เพราะอัตราเงินก็ยังไม่ได้ตามกรอบที่วางไว้

อย่างไรก็ตาม หาก ธปท.ขึ้นดอกเบี้ยนโยบายที่ปัจจุบันอยู่ที่ 1.50% ก็จะมีผลกระทบการลงทุนของภาครัฐและเอกชน เพราะต้นทุนสูงขึ้น รวมถึงกระทบความลามารถชำระหนี้ของประชาชนและภาคธุรกิจ จากที่ผ่านมา กำลังผ่อนชำระหนี้ได้พอดีๆ ก็จะ

ทำให้การชำระหนี้เริ่มติดขัด เป็นประเด็นรายละเอียดที่ ธปท.จะต้องนำไปพิจารณา

ด้านนายพี ลูจิดกุล เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เปิดเผยว่า ก.ล.ต.ร่วมกับพันธมิตร ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้ประกอบการในตลาดทุน เปิดตัวโครงการ 5 ชันมันใจลงทุน ที่ได้พัฒนาแนวทางการให้บริการใหม่ของผู้ให้บริการที่จะช่วยออกแบบหรือวางแผนการลงทุนให้กับประชาชนทุกราย เข้าถึงการลงทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยใช้เงินลงทุนเริ่มต้นเพียง 500 บาทเท่านั้น ถือเป็นความมั่นคงทางการเงินระยะยาวให้กับประชาชน ทั้งนี้ ปัจจุบันที่เข้ามาลงทุนผ่านการเปิดบัญชีซื้อขายกองทุนรวม หรือเปิดบัญชีกับนายหน้าค้าหลักทรัพย์ ยังมีสัดส่วนน้อยเพียง 3-4 ล้านรายเท่านั้น เมื่อเทียบกับประชากรของประเทศที่มีกว่า 60 ล้านราย.

# คลังเบรกแบงก์ชาติขึ้นดอกเบี้ย

## 'อภิศักดิ์' ออกโรงค้านชี้กระทบลงทุน-หนี้ประชาชน

รมว.คลัง ออกโรงค้านแบงก์ชาติขึ้นดอกเบี้ย ยัน  
แม้ไม่มีอำนาจแต่อยากให้ทบทวนเพราะหากเพิ่มดอกเบี้ย  
กว่า 1.50% อย่างที่เป็นอยู่ หนี้การคลังของ  
ภาครัฐและเอกชน รวมถึงหนี้ของประชาชน-ภาคธุรกิจ

นายอภิศักดิ์ ดันตวิรวงศ์ รมว.คลัง กล่าวว่า กระทรวง  
การคลังได้แสดงความเห็นมาหลายครั้งแล้วว่า ขณะนี้  
ธนาคารแห่งประเทศไทย(ธปท.) ยังไม่มีความจำเป็นขึ้น  
ดอกเบี้ยนโยบาย ซึ่งกระทรวงการคลังไม่มีอำนาจไปสั่ง  
ธปท.ได้ แต่กระทรวงการคลังดูภาพรวมกว้างๆ แล้วเห็นว่า  
ยังไม่มีเหตุผลที่จะขึ้นดอกเบี้ย เพราะอัตราแลกเปลี่ยนเงิน  
ก็ยังไม่ได้คลอบคลุมทั่วๆ ไป

อย่างไรก็ตามหาก ธปท.ขึ้นดอกเบี้ยนโยบายที่ปัจจุบัน  
อยู่ที่ 1.50% จะกระทบการลงทุนของภาครัฐและเอกชน  
เพราะต้นทุนสูงขึ้น รวมถึงกระทบความสามารถการชำระ  
หนี้ของประชาชนและภาคธุรกิจ จากที่ผ่านมาถ้าต้นทุน  
ชำระหนี้ได้พอดีๆ ก็จะทำการชำระหนี้เริ่มติดขัด เป็น  
ประเด็นรายละเอียดที่ ธปท.จะต้องนำไปพิจารณา

“ฝากไปบอก ธปท.ว่า ผู้ส่งออกหรือเรียนได้รับผล  
กระทบจากค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้น หากขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย  
ในช่วงนี้จะทำให้มีเงินไหลเข้าและค่าเงินบาทแข็งขึ้น  
กระทบกับผู้ส่งออกมากขึ้นไปอีก การขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย

ของ ธปท. ก็จริง แต่ควรชั่งน้ำหนักเหมือนกับกรณี  
ของธนาคารกลางสหรัฐ ที่คิดว่าขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย  
เร็วกว่านี้ มากกว่านี้ แต่เมื่อมีปัญหาเรื่องสงครามการค้า  
ก็จะลดการขึ้นดอกเบี้ยออกไป” รมว.คลังกล่าว และว่า  
ธปท. ต้องพิจารณาว่าหากเศรษฐกิจมีความเสี่ยงก็ควร  
จะลดการขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย แต่หากเห็นว่าไม่มีความเสี่ยง  
ก็เป็นอำนาจของธปท. ที่จะตัดสินใจขึ้นดอกเบี้ย

นายอภิศักดิ์กล่าวถึงสภาพตลาดหุ้นไทยในช่วงนี้ว่า  
มีความผันผวนมาจากปัจจัยภายนอก แต่เศรษฐกิจไทย  
ภาพรวมยังถือว่ามีเสถียรภาพมาก ได้รับผลกระทบน้อย  
เมื่อเทียบกับประเทศเพื่อนบ้านหรือประเทศคู่แข่ง อย่างไร  
ก็ตามในอนาคตหากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกากับ  
จีนรุนแรงเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ คาดว่าจะกระทบกับทุก  
ประเทศรวมถึงประเทศไทย

นอกจากนี้ รมว.คลังยังกล่าวในระหว่างการมอบรางวัล  
คณะผู้บริหารคลังจังหวัด (ควจ.) ว่า ควจ.มีบทบาทสำคัญ  
นำนโยบายของภาครัฐลงไปสู่ภาคปฏิบัติในพื้นที่ ซึ่งถือว่า  
มีส่วนช่วยการขับเคลื่อนเศรษฐกิจภาพรวมและเศรษฐกิจ  
ฐานรากอย่างมาก ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการ ลงทะเบียน  
สวัสดิการผู้มีรายได้น้อย 11.4 ล้านคน โครงการชำระเงิน  
ทางอิเล็กทรอนิกส์ ฯลฯ



# ชวนคลังและแบงก์ชาติขึ้นดอกเบี้ย

นายอภิศักดิ์ ดันตวิวัฒน์ รมว.คลัง เปิด ที่กำหนดไว้ นอกจากนี้ หาก ธปท. ขึ้นดอกเบี้ย รุนแรงเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ก็จะกระทบกับทุกประเทศ เศรษฐกิจทางการดูแลดอกเบี้ยในประเทศไทยว่า นโยบายที่ปัจจุบันอยู่ที่ 1.50% จริง ก็จะกระทบ รวมถึงประเทศไทย แต่ก็ยังมั่นใจผลกระทบที่ กระทรวงการคลังได้แสดงความเห็นมาหลาย การลงทุนของภาครัฐและเอกชน เพราะจะทำให้ ไทยจะได้รับน้อยกว่า ครั้งแล้ว ว่าขณะนี้ธนาคารแห่งประเทศไทย ต้นทุนการระดมทุนสูงขึ้น รวมถึงกระทบความ นายอภิศักดิ์ กล่าวระหว่างการมอบ (ธปท.) ยังไม่มีความจำเป็นต้องขึ้นดอกเบี้ย สามารถการชำระหนี้ของประชาชนและภาค รางวัลคณะผู้บริหารคลังจังหวัด (คบจ.) ที่ นโยบาย แต่กระทรวงการคลังไม่มีอำนาจไปสั่ง ธุรกิจ จากที่ผ่านมามีกำลังผ่อนชำระหนี้ได้พอดี ๆ ดำเนินการดีเด่นประจำปีงบประมาณ 2560 ว่า ธปท. ได้ อย่างไรก็ตามการขึ้นดอกเบี้ยควรชั่ง ึ่งจะทำให้การชำระหนี้เริ่มติดขัด เช่นเดียวกับ คบจ. มีบทบาทที่สำคัญในการนำนโยบายของ น้ำหนัก เหมือนธนาคารกลางสหรัฐที่คิดว่า จะ ภาคการส่งออก หากมีการขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย ภาครัฐลงไปสู่ภาคปฏิบัติในพื้นที่ ซึ่งถือว่ามีส่วน ขึ้นดอกเบี้ยเร็ว แต่เมื่อเกิดเรื่องสงครามการค้า ในช่วงนี้ก็จะทำให้มีเงินไหลเข้าและค่าเงินบาท ช่วยการขับเคลื่อนเศรษฐกิจภาพรวมและ ึ่งมีการชะลอขึ้นดอกเบี้ยออกไป ธปท.ก็ต้อง แข็งขันกระทบกับผู้ส่งออกมากขึ้นไปอีก ซึ่งเป็น เศรษฐกิจฐานรากอย่างมาก ไม่ว่าจะเป็นการ พิจารณาว่า หากเศรษฐกิจมีความเสี่ยงก็ควร ประเด็นรายละเอียดที่ ธปท.ต้องนำไปพิจารณา” ดำเนินการลงทะเบียณสวัสดิการผู้มีรายได้น้อย ชะลอการขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย แต่หากเห็นว่า ส่วนตลาดหุ้นของไทยในช่วงนี้มีความ 11.4 ล้านคน โครงการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่ให้หน่วยงานของรัฐรับจ่ายเงินผ่านอิเล็กทรอนิกส์ ไม่มีความเสี่ยงที่เป็นอำนาจของ ธปท. ที่จะ ผันผวนมาจากปัจจัยภายนอก แต่เศรษฐกิจไทย ทั้งหมด รวมถึงการรวมดัชนีตัวเลขเศรษฐกิจ ภูมิภาคให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ัดสินใจขึ้นดอกเบี้ย ภาพรวมยังมีเสถียรภาพมาก ได้รับผลกระทบ ภูมิภาคให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ัดตามประเมินเศรษฐกิจ เพื่อใช้กำหนด ุมนโยบายต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ.

“กระทรวงการคลังดูภาพรวมกว้าง ๆ แล้วเห็นว่ายังไม่มีเหตุผลที่จะขึ้นดอกเบี้ย เพราะอัตราเงินเฟ้อก็ยังทำไม่ได้สูงถึงตามกรอบ

น้อยเมื่อเทียบกับประเทศเพื่อนบ้านหรือ ประเทศคู่แข่ง อย่างไรก็ตามในอนาคตหาก สงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกากับจีน

## ไฟแนนซ์ทูเดย์

| ใจฮิว

●...อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง กล่าวชื่นชมคณะผู้บริหารการคลังจังหวัด (คจ.) ในการมอบรางวัลดำเนินงานดีเด่น ประจำปีงบประมาณ 2560 ว่า คจ.ทำผลงานได้ดี สามารถนำนโยบายของภาครัฐลงสู่พื้นที่ได้ทั่วประเทศ ต้องชมคนออกแบบ คจ.ว่าทำได้ ที่มีการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ของกระทรวงการคลัง ที่อยู่ในต่างจังหวัดให้ทำงานมีเป้าหมาย และจุดหมายเดียวกัน โดยให้การคลัง จังหวัดของกรมบัญชีกลางเป็นหัวเรือ และลูกทีมก็ประกอบด้วยหน่วยงานทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็น กรมสรรพากร กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากรในพื้นที่ รวมถึงสถาบันการเงินของรัฐ

●...แม้ว่า รมว.คลัง จะไม่ได้เอ่ยชื่อว่าเป็นคนออกแบบ คจ.คือใคร แต่ทุกคนในงานรู้ว่าตัวต้วต้วนี้เรื่องนี้ คืออดีตปลัดคลัง สมชัย สัจจพงษ์ ที่วันถูกรัฐบาลโยกย้ายไปนั่งในตำแหน่งอื่น ก่อนจะตัดสินใจลาออก รมว.คลัง ยังเอ่ยปากว่าเสียคนที่คลังต้องเสียคนเก่งไป



สมชัย สัจจพงษ์

●...ปัจจุบัน สมชัย สัจจพงษ์ ทำงานอยู่ในอาณาจักรของ เจริญ สิริวัฒนภักดี เพื่อสร้างธุรกิจด้านการเงินการประกันภัยของกลุ่มนี้ให้ขึ้นมาอยู่แถวหน้าของเมืองไทย เหมือนกับธุรกิจอื่นของอาณาจักรที่มีเป้าหมายชัดเจนไม่เป็นที่สองรองใคร นอกจากนี้ยังมีการประเมินกันว่า สมชัย อาจจะถูกดันจากกลุ่มเจริญให้มารับตำแหน่งใหญ่ในกระทรวงการคลัง หลังการเลือกตั้งใหม่ก็เป็นไปได้

●...อำนาจ ปริณวงศ์ รองปลัดคลัง ว่าที่อธิบดีกรมธนารักษ์ เตรียมเดินทางใหม่ดันโครงการขนาดใหญ่ที่มีปัญหามูลค่าการลงทุนสูงของกรมธนารักษ์ ให้เดินหน้าต่อไปได้ เพราะจะมีส่วนสำคัญในการเติมเม็ดเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจในปี 2562 ส่งผลให้การขยายตัวได้สูงถึง 5% ตามที่รัฐบาลต้องการ ■





สมบุญ ฟูศรีบุญ กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน) พร้อมคณะผู้บริหาร ร่วมแสดงความยินดีในโอกาสที่บริษัทได้รางวัลบริษัทประกันวินาศภัยที่มีการพัฒนาดีเด่น ประจำปี 2560 จากสำนักงาน คปภ. โดยมีอภิศักดิ์ ต้นติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีมอบรางวัล

# ความร่วมมือที่ไอที-กสท' คนร.สั่งตั้งคณะกรรมการ

เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2561 พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ครั้งที่ 3/2561

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่ารัฐบาลมีหน้าที่สำคัญที่จะทำให้ประชาชนเข้าถึงปัจจัยพื้นฐานได้อย่างทั่วถึง ถือเป็นเรื่องยากเรื่องหนึ่งของรัฐบาล จึงฝากให้รัฐวิสาหกิจช่วยกันติดตามดูแลเรื่องยุทธศาสตร์ชาติหลายอย่าง ซึ่งอยู่ในแผนแม่บททั้งหมด เพื่อบริหารงานให้สอดคล้องกันขณะนี้หลายรัฐวิสาหกิจมีพัฒนาการที่ดีขึ้น แต่หลายอย่างยังเป็นปัญหา

นอกจากนี้ ยังต้องให้ทุกรัฐวิสาหกิจสร้างวัฒนธรรมองค์กรว่า ทุกคนมีส่วนร่วมในรัฐวิสาหกิจของตนเอง ไม่ใช่เฉพาะเพียงแต่มุ่งหวังผลตอบแทนสูงเท่านั้น เพราะหากกระจายส่วนนั้นมากเกินไป องค์กรก็จะเสียหาย ดังนั้นจะต้องรับผิดชอบร่วมกันเพราะหากองค์กรล้มเหลวที่สิ่งใดก็จะไม่ได้

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะกรรมการและเลขานุการคนร. กล่าวว่าที่ประชุมได้พิจารณาและรับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหองค์กรของรัฐวิสาหกิจทั้ง 6 แห่ง ซึ่งในภาพรวมรัฐวิสาหกิจส่วนใหญ่มีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้น และได้ให้ความสำคัญกับการสร้างความเข้าใจกับพนักงาน สหภาพแรงงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาให้เกิดความร่วมมือในการดำเนินงานเพื่อประโยชน์ของรัฐวิสาหกิจพนักงาน และประชาชน

โดยที่ประชุมได้รับทราบข้อเสนอของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมหรือ ดีอี ในการควบรวมกิจการของ บริษัท ทีไอที

และบริษัท กสท โทรคมนาคม และเห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการรวมกิจการของทีไอที และกสท โดยมอบหมายให้กระทรวงดีอี ทีไอที และกสท จัดทำรายละเอียดในการควบรวมกิจการข้างต้นให้ครบถ้วนภายในเดือนพฤศจิกายน 2561 เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

พร้อมกันนี้คนร.ได้มอบหมายให้บริษัท การบินไทย (บกท.) เร่งดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานเพื่อให้เป็น National Premium Airline ได้ตามเป้าหมาย และมีผลประกอบการและฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง รวมทั้งให้สร้างความร่วมมือกับหน่วยงานในภาครัฐและหน่วยงานเอกชนเพื่อสร้างประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง (Hub) ด้านการขนส่งทางอากาศยานในภูมิภาคและการส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรองตามนโยบายรัฐบาล

ในส่วนของการจัดการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) คนร. ให้ ขสมก. เร่งจัดการโดยสาร 3,153 คัน โดยด่วน เพื่อเพิ่มคุณภาพการให้บริการประชาชนโดยพิจารณาประเภทเชื้อเพลิงให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และมอบหมายให้กรมขนส่งทางบก (ขบ.) กำหนดเส้นทางรถโดยสารให้ สอดคล้องกับประชาชน และศึกษาราคาค่าบริการมาตรฐานสำหรับขนส่งมวลชนแต่ละประเภท (Mobility Unit Price) ในราคาค่าบริการที่มีความเป็นธรรม

การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) การดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางที่สำคัญได้เป็นไปตามแผนงานทั้งนี้คนร.ได้มอบหมายให้ ร.ฟ.ท. เร่งดำเนินการต่างๆ เช่น บริหารจัดการทรัพย์สินของร.ฟ.ท.

และการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้ามหานครให้เป็นไปตามแผนการดำเนินการต่อไป

ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) พระราชบัญญัติธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มีผลบังคับใช้แล้ว และจะทยอยเพิ่มทุนได้ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2561 ซึ่ง ธอท. มีผลประกอบการในช่วง 8 เดือน เป็นกำไรสุทธิทั้งสิ้น 811 ล้านบาท ทั้งนี้ คนร.ได้มอบหมายให้ ธอท. เร่งดำเนินการฟื้นฟูกิจการให้ ธนาคารมีฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง และลดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) รวมทั้งขยายฐานลูกค้า muslim ให้เพิ่มขึ้นตามวัตถุประสงค์การจัดตั้งและการนำเทคโนโลยีมายกระดับการดำเนินงานให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมธนาคารในปัจจุบัน





**แถลง :** นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พร้อมผู้บริหารสคร. ร่วมแถลงผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ณ ทำเนียบรัฐบาล วานนี้ (12 ก.ย.)

# คลังต้นกฎหมาย'ดิจิทัลไอดี' ยืนยันตัวตนตั้งบอร์ดคุมลุ่นใช้กลางปี'62

คลังต้นกฎหมายดิจิทัลไอดี พิสูจน์-ยืนยันตัวตนผ่าน "แพลตฟอร์ม" ชื่อ NDID ที่ "แบงก์-ประกัน-เครดิตบูโร" ลงขันตั้งขึ้นมาต้องขออนุญาต รว.ดิจิทัลก่อนเปิดให้บริการผ่านระบบ คาดกลางปีหน้าเริ่มใช้งานได้

นางสาวกุลยา ตันติเตมิท ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัล พ.ศ. ... (ร่าง พ.ร.บ. Digital ID) ซึ่งมีวัตถุประสงค์ ประกอบด้วย 1) พัฒนาโครงสร้างระบบการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัล

2) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบธุรกิจระบบการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัล รวมทั้งกำกับดูแลผู้ให้บริการ และ 3) ยกย่องการให้บริการของหน่วยงานของรัฐ

ทั้งนี้ เหตุผลการเสนอร่างกฎหมายนี้เนื่องจากการทำธุรกรรมหรือการดำเนินการตามสัญญาหลายประเภทในระบบ



กุลยา ตันติเตมิท

เศรษฐกิจ จำเป็นต้องมีการพิสูจน์ตัวตน การให้ความยินยอม การลงลายมือชื่อ หรือการแสดงเจตนาของผู้ทำธุรกรรมดังกล่าว และในอดีตที่ผ่านมา การพิสูจน์ตัวตนมักจะทำให้ผู้ใช้บริการ (ผู้ทำธุรกรรม) ต้องไปแสดงตนต่อผู้ให้บริการ เช่น หน่วยงานราชการ ธนาคารพาณิชย์ โรงพยาบาล เป็นต้น พร้อมส่งเอกสารหลักฐานในการพิสูจน์และยืนยันตัวตน จึงทำให้เกิดความไม่สะดวก และเป็นภาระต่อผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการ

"ภายใต้กฎหมายนี้ ต่อไปประชาชนจะสามารถเปิดบัญชีธนาคารหรือขอ

สินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์ผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์จากเครื่องคอมพิวเตอร์ หรือโทรศัพท์มือถือของตนเองได้โดยไม่ต้องไปแสดงตนที่สาขาของธนาคารพาณิชย์" นางสาวกุลยากล่าว

โดยหลังจากนี้ กระทรวงการคลังจะผลักดันร่างกฎหมายฉบับนี้ให้ผ่านสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ให้ทันก่อนจะปิดรับพิจารณากฎหมาย และหากกฎหมายมีผลบังคับใช้แล้ว ก็น่าจะเริ่มมีการใช้ระบบการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัลได้ในช่วงประมาณกลางปี 2562 ซึ่งในการให้บริการระบบ ผู้ที่จะทำหน้าที่เป็นตัวกลาง หรือ platform ต้องได้รับอนุญาตจาก รว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

นอกจากนี้ ร่าง พ.ร.บ. Digital ID กำหนดให้มีคณะกรรมการกำกับดูแลการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัล (บอร์ด Digital ID) ทำหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์เพื่อกำกับดูแลโครงสร้าง เพื่อให้กระบวนการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัลเป็นไปอย่างถูกต้องครบถ้วน



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 13 - อาทิตย์ 16 กันยายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5079

หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 53.77

Ad Value: 53,770

PRValue (x3): 161,310

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: คลังต้นกฎหมาย"ดิจิทัลไอดี" ยืนยันตัวตนตั้งบอร์ดคุมล้นใช้กลางปี'62

และผู้ให้บริการซึ่งเป็นเจ้าของข้อมูลได้  
รับการคุ้มครองอย่างเหมาะสม

โดยบอร์ด Digital ID มีอำนาจหน้าที่  
แบ่งได้เป็น 3 ส่วน ได้แก่ 1) กำกับดูแล  
platform ที่ให้บริการ 2) กำกับดูแล  
ระบบทำการแทน (proxy server) ซึ่ง  
เป็นการให้บริการระบบทำการแทนแก่  
ผู้ที่ประสงค์จะเข้าสู่ platform ไม่ว่า  
จะเป็นหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนที่  
ไม่มีมาตรฐานทางเทคโนโลยีเพียงพอ  
เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อกับ platform  
ผ่าน proxy server ได้ และ 3) การ  
คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

ด้านแหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง  
กล่าวว่า ปัจจุบันทางภาคธุรกิจการเงิน  
ทั้งธนาคารพาณิชย์ บริษัท ข้อมูลเครดิต  
แห่งชาติ (เครดิตบูโร) และธุรกิจประกัน  
ได้มีการลงขันกันจัดตั้งบริษัท เนชั่นแนล  
ดิจิทัล ไอดี (NDID) ขึ้นเพื่อทำหน้าที่  
แพลตฟอร์มการพิสูจน์และยืนยันตัวตน  
ทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยเมื่อกฎหมาย  
ฉบับนี้มีผลบังคับใช้ก็จะต้องมีการขอ  
อนุญาตจาก รมว.ดีอีกด้วย



## พลิกโฉม

การประชุมคณะรัฐมนตรีช่วงนี้ มีการแต่งตั้งโยกย้ายข้าราชการระดับสูงในหลายกระทรวง ซึ่งแน่นอนว่า ต้องมีทั้งคนที่สมหวังและผิดหวัง แต่ที่น่าสนใจคือการแต่งตั้งข้าราชการระดับสูง โดยเฉพาะตำแหน่งปลัดกระทรวง ในรัฐบาลลุงตู่ “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” ใครที่คิดว่า จะนอนมาอย่าเพิ่งดีใจ

ที่เห็นมาแล้วก็คือ กระทรวงพลังงาน ที่ “ธรรมยศ ศรีช่วย” ปลัดกระทรวงพลังงาน เสนอชื่อให้ “ศิริ จิระพงษ์พันธ์” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ตั้ง



▲ ธานีกร สมบูรณ์

คนในกระทรวงให้ขึ้นมาเป็น ปลัดกระทรวงคนต่อไป แต่ถูกสั่งให้ใส่ชื่อคนนอก “กุลิศ สมบัติศิริ” อธิบดีกรมตุลาการ

แต่ “ปลัดธรรมยศ” ไม่ยอม เลยมีการชว่จะย้ายท่าน ปลัดที่จะเกษียณในเดือนตุลาคมนี้ไปแขวน “ปลัดธรรมยศ” เลยเสนอชื่อปลัดกระทรวงพลังงานให้กรม.พิจารณา 2 คน สุดท้าย กรม.ตัดสินใจเลือก “กุลิศ”

ที่หนักกว่านั้นคือ กรณีแต่งตั้งปลัดกระทรวงคมนาคม ที่

ทั้งรัฐมนตรี และปลัดกระทรวง มีความเห็นร่วมกันเสนอชื่อ “ธานีกร สมบูรณ์” อธิบดีกรมทางหลวง ขึ้นมานั่งเก้าอี้ปลัดกระทรวงคนต่อไป จึงทำหนังสือเสนอให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เสนอเรื่องให้กรม.พิจารณา โดยมีชื่อของนายธานีกร อย่างชัดเจน

แต่ก็มีมือมืด เข้าล้วงลูกเปลี่ยนชื่อจาก “ธานีกร” เป็น “ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ” ผู้อำนวยการสนข. เป็นปลัดกระทรวง แล้วให้นายธานีกร ไปเป็นรองปลัดกระทรวงคมนาคมแทน จนนำมาสู่ความน้อยใจและประกาศลาออกของนายธานีกร ■



## รอบรู้กองทุน

### สบ.คินห์ก่อนกำหนด 10,383 ล้านบาท

นายภูมิศักดิ์ อรัญญาเกษมสุข ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ(สบน.)เปิดเผยว่า รัฐบาลได้กู้เงินเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างต่อเนื่องและวางรากฐานเศรษฐกิจในระยะยาว ซึ่งรวมถึงโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ขณะเดียวกันมีการชำระคืนหนี้อย่างต่อเนื่อง เพื่อรักษาวินัยทางการเงินการคลัง โดยชำระคืนหนี้ในประเทศของรัฐบาลก่อนครบกำหนด 10,383 ล้านบาท ส่งผลให้ยอดหนี้คงค้างลดลงและลดภาระดอกเบี้ยในอนาคต ต้องจ่ายจากเงินงบประมาณของประเทศได้ประมาณ 260 ล้านบาท ■



▲ ภูมิศักดิ์ อรัญญาเกษมสุข

# ศูนย์ข้อมูลลอจิสติกส์ ห่วง แก้อีพอ.ส่อว่างยาว

โพสต์ทูเดย์ - ศูนย์ข้อมูลลอจิสติกส์ ห่วงหาผู้อำนวยการคนใหม่ หลัง “วิชัย วีรจกพันธ์” รักษาการฯ เหมินรับไม้ต่อ หลังผลตอบแทนไม่พอใจ

นายพรนริศ ขวนไชยสิทธิ์ ในฐานะคณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลลอจิสติกส์ท่าเรือแหลมฉบัง ระบุว่า ขณะนี้ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเพื่อสรรหาผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลลอจิสติกส์ท่าเรือแหลมฉบัง แทน นายวิชัย วีรจกพันธ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ระบุว่า ขณะนี้ยังไม่สามารถหาผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลลอจิสติกส์ท่าเรือแหลมฉบัง ประกาศไม่รับการเสนอชื่อเป็นผู้อำนวยการศูนย์ โดยให้เหตุผลว่าเรื่อง

สวัสดิการพนักงานที่ทางศูนย์ข้อมูลฯ ได้รับนั้นไม่เทียบเท่ากับการทำงานกับธนาคารอาคารสงเคราะห์ และการทำงานเป็นรูปแบบสัญญาว่าจ้าง จึงเลือกที่จะทำงานกับธนาคารอาคารสงเคราะห์ต่อ

“คณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลฯ ตั้งมาได้ 1 สัปดาห์ โดยมี นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์เป็นประธานกรรมการ ขณะนี้ยังไม่ได้กำหนดวันที่จะประกาศหาผู้ที่จะมาสมัครเป็นผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลคนใหม่ ขณะเดียวกันก็ยังไม่มีความสนใจที่จะสมัครเพื่อรับตำแหน่งดังกล่าวอีกด้วย” นายพรนริศ กล่าว ■



## **ฝ่าประเด็นร้อน 5**



ประยุทธ์อุมผู้ประกอบการรายใหม่  
 ใช้ธนาคารเฉพาะกิจช่วยเสริมแกร่ง



# **ประยุทธ์อุมผู้ประกอบการรายใหม่ ใช้ธนาคารเฉพาะกิจช่วยเสริมแกร่ง**



นโยบายที่มีความสำคัญนโยบายหนึ่งของรัฐบาล คสช.ภายใต้การนำของ “บิ๊กตู่” พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ในห้วงเวลา 3 ปีที่ผ่านมา นับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2559 เป็นต้นมา ส่วนราชการและภาค รัฐวิสาหกิจ 5 หน่วยงานคือสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อมได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์ ของสสว.ปีงบประมาณ 2560-2564 โดยได้บูรณาการ จัดทำแผนส่งเสริมเอสเอ็มอีในการพัฒนา ผู้ประกอบการใหม่กลุ่ม Start up ทั่วประเทศ ทุกภาครวม 30,000 ราย

โดยมี สสว.เป็นหน่วยงานหลักสมทบด้วย หน่วยงานรอง 4 หน่วยงานคือมหาวิทยาลัยสถาบัน เทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, ธนาคาร

ออมสิน, ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) และกรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โดยมีสสว.มีเป้าหมายให้เกิดเอสเอ็มอี รายใหม่เข้าสู่ระบบภาษีของรั ฐจำนวน 10,000 ราย ในระยะเวลา 4 ปี รัฐบาลมุ่งเน้นให้ผู้ประกอบการ ทั้ง 10,000 ราย เป็นผู้ประกอบการ High Value ทั้งนี้จะเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมการเกษตรครบวงจร และอาหาร, อุตสาหกรรมสุขภาพและด้านการออก กำลังกาย, กลุ่มอุตสาหกรรม Smart Device กลุ่ม สร้างสรรค์และวัฒนธรรม, กลุ่ม High Value และ บริการ, กลุ่มดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ ฯลฯ

สสว.เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหลักในการ ส่งเสริมผู้ประกอบการเอสเอ็มอีทั้งภาคการผลิต ภาคการค้า ภาคการบริการและภาคการเกษตรจึง ได้จัดทำแผนพัฒนาผู้ประกอบการใหม่ที่เป็นสตาร์ทอัพ มีการพัฒนาเป็นผู้ประกอบการที่พร้อมรับการ เปลี่ยนแปลงยกระดับตัวเองเ็นเอสเอ็มอี 4.0 มี การสร้างเครือข่ายและยกระดับสู่เอสเอ็มอี 4.0



โดยให้มีเครือข่ายที่เข้มแข็งนำไปสู่การพึ่งพาตนเองได้ในระดับหนึ่ง

และเมื่อเวลา 11.00 น. ของวันที่ 12 ก.ย.ที่ผ่านมา ที่ลานอเนกประสงค์อาคารเอ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ถนนแจ้งวัฒนะ เขตหลักสี่ กทม. สสว.กับมจน.ได้จัดงานสตาร์ทอัพมาร์เก็ตแฟร์ 2018 ตามโครงการพัฒนาผู้ประกอบการใหม่ปี 2561 โดยมีผู้ทำหน้าที่เปิดงานคือ รศ.ดร.จิตติพงษ์ เลิศวิริยะประภา รองผอ.ฝ่ายบริหารสำนักวิจัยและวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือกับนายวชิระ แก้วกอ ผอ.ฝ่ายประสานเครือข่ายผู้ให้บริการเอสเอ็มอี สสว.

โดยสสว.มีเป้าหมายให้เอสเอ็มอีส.ไทยเติบโตแข่งขันได้ในระดับสากลเพื่อให้เป็นหัวใจสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศไทยตามแผนงาน 4 ปี ตั้งแต่ปี 2559 จนถึง 2562 ซึ่งโครงการได้แบ่งออกเป็น 4 ส่วนหลักๆ ได้แก่ผู้ประกอบการจะได้รับความรู้เบื้องต้นในการยกระดับเอสเอ็มอี 4.0 ไม่น้อยกว่า 3,000 รายผู้ประกอบการมีแผนธุรกิจมีความพร้อมในการปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1,500 ราย ผู้ผ่านการบ่มเพาะเพื่อพัฒนาสินค้าและบริการของตนเองให้เป็นที่ต้องการของตลาดได้ไม่น้อยกว่า 900 รายผู้ประกอบการจะมีพื้นฐานความรู้ให้เป็นที่ต้องการตลาดทั้งการตลาดออนไลน์และการจัดงานโปรดัคดิสเพลย์ได้ไม่น้อยกว่า 450 ราย

ซึ่งทางด้าน มจน.ได้แจ้งให้ทราบว่า มจน.ได้รับสมัครผู้ประกอบการเอสเอ็มอีต้องการเป็นสตาร์ทอัพในปี 2561 ได้จำนวน 3,322 ราย จากพื้นที่ กทม. กลุ่มจังหวัดภาคกลาง กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก รวมทั้งสิ้น 25 จังหวัด มีผู้ผ่านการอบรมผู้ประกอบการยุค 4.0 จำนวน 3,207 ราย มีผู้ประกอบการสามารถเขียนแผนธุรกิจได้ 1,664 ราย มจน.ได้ให้คำปรึกษาเอสเอ็มอีได้มากกว่า 900 ราย

ทางด้าน ผศ.ดร.วิชัย รุ่งเรืองอนันต์ หัวหน้า

ศูนย์วิจัยการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสำนักวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มจน.โดยมีระยะเวลาดำเนินการในระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนกันยายน 2561 เป็นระยะเวลารวม 26 สัปดาห์ โดยมีพื้นที่ดำเนินการคือ กทม. กลุ่มในจังหวัดภาคกลาง 20 จังหวัด คือ พระนครศรีอยุธยา, ปทุมธานี, นนทบุรี, สระบุรี, ลพบุรี, สิงห์บุรี, อ่างทอง, ฉะเชิงเทรา, นครนายก, ปราจีนบุรี, สมุทรปราการ, สระแก้ว, นครปฐม,ราชบุรี, กาญจนบุรี, เพชรบุรี,สุพรรณบุรี,ประจวบคีรีขันธ์,

สมุทรสาคร, สมุทรสงคราม, ชลบุรี, ระยอง, จันทบุรี และตราด

โครงการปั้นเอสเอ็มอีใหม่มากขึ้นเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศตามนโยบายของรัฐบาลยุคพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา สร้างผู้ประกอบการไทยให้มีความเข้มแข็งส่วนจะได้ผลดีหรือไม่ต้องดูผลงานจากรายได้ที่แท้จริงในทางปฏิบัติด้วยว่าเป็นไปได้ด้วยดีหรือไม่ด้วย

## **ทีมข่าวการเมือง**



# ไทยแลนด์ฟันด์ปันผล3.3%

โพสต์ทูเดย์ - ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ฮอต  
นักลงทุนสถาบันในประเทศตอบรับ  
คาดหวังผลตอบแทนเงินปันผล 3.3%

นางชวินดา หาญรัตนกุล กรรมการ  
ผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน  
(บลจ.) กรุงไทย ในฐานะผู้จัดการกองทุนรวม  
โครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย  
(ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์) เปิดเผยว่า  
การนำเสนอข้อมูล (โรดโชว์) กองทุนต่อ  
นักลงทุนสถาบันในประเทศได้รับการตอบ  
รับเป็นอย่างดี

ทั้งนี้ ในสัปดาห์หน้าจะมีการสำรวจ  
ความต้องการซื้อ (บุ๊กบิวด์ดิ้ง) ก่อนกำหนด  
ราคาเสนอขายหน่วยลงทุนต่อประชาชน  
ทั่วไปเป็นครั้งแรก (โอพีโอ)

“คาดว่ากองทุนนี้ให้ผลตอบแทนจาก  
เงินปันผลในอัตรา 3.3% ต่อปีซึ่งถือว่าน่า  
สนใจ นักลงทุนสถาบันรับได้ เมื่อเทียบกับ

สินทรัพย์การลงทุนอื่นๆ และเหมาะกับนัก  
ลงทุนที่ต้องการลงทุนระยะยาว ต้องการ  
ผลตอบแทนสม่ำเสมอและมีเสถียรภาพ”  
นางชวินดา กล่าว

ทั้งนี้ ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์มีผู้  
จัดการกองทุน 2 ราย คือ บลจ.กรุงไทย  
และ บลจ.เอ็มเอฟซี ด้านที่ปรึกษาทางการเงิน  
และผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับ  
ประกันการจำหน่าย (อันเดอร์ไรท์) มี 5 ราย  
ประกอบด้วย บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) ภัทร  
บล.ฟินันซ่า ธนาคารกรุงไทย แวงก้ออฟ  
อเมริกา เมอร์ริลลินซ์ และ เจ.พี. มอร์แกน  
ขณะที่ธนาคารกรุงไทย จะเป็นช่องทางใน  
การเสนอขายหน่วยลงทุนให้กับนักลงทุน  
รายย่อย

ก่อนหน้านี้ นายประภาศ คงเอียด  
ผู้อำนวยการ สำนักงานคณะกรรมการ  
นโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ระบุว่า ไทยแลนด์

ฟิวเจอร์ฟันด์มีมูลค่าที่จะเสนอขายรอบ  
แรก 4.4 หมื่นล้านบาท

สำหรับทรัพย์สินที่นำเข้ากองทุนใน  
รอบแรกนี้ กระทรวงการคลังและกระทรวง  
คมนาคม ได้เลือกโครงการลงทุนและได้  
ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เพื่อ  
นำไปใช้ลงทุนโครงการทางพิเศษฉลองรัช  
(รามอินทรา-อาจณรงค์) ระยะทาง 28.2  
กิโลเมตร และทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-  
ชลบุรี) ระยะทาง 55 กิโลเมตร ของ  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)  
เพื่อโอนรายได้ในอนาคตที่ 45% ให้กับ  
กองทุนเป็นเวลา 30 ปี เงินที่ได้จากการ  
ระดมทุนจะนำไปลงทุน 2 โครงการใหม่  
วงเงิน 3.04 หมื่นล้านบาท นอกจากนี้ตั้งแต่ปี  
2562 จะนำมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 และ  
หมายเลข 9 ของกรมทางหลวงมาเข้า  
กองทุนเพิ่มอีก ■

## INBrief

### GLO is state's top coffer filler

**REVENUE:** The Government Lottery Office (GLO) was the top contributor of revenue to the state coffers in the past 11 months of the current fiscal year, the State Enterprise Policy Office (Sepa) says.

The GLO pulled 36.5 billion baht in government revenue, the highest contribution made by a state enterprise as of August, according to Sepa director-general Prapas Kong-led.

The other four highest revenue-contributing state enterprises are the Electricity Generating Authority of Thailand (Egat) at 20.7 billion baht, followed by PTT Public Company Limited at 17.5 billion baht, the Government Savings Bank at 17.3 billion baht and the Provincial Electricity Authority at 11.7 billion baht. The GLO and the other four enterprises made a combined 69% of total contributions generated by all state enterprises.



## สังคม สยามรัฐ



◆ ต่อกิ่งหนึ่งสมัย...กุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ในฐานะประธานธนาคารออมสิน ลงนามต่อสัญญาจ้างให้ ชชาติชาย พุฒนาวิชัย ผอ.ธนาคารออมสิน เป็น ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน อีก 1 สมัย มีระยะเวลา 1 ปีครึ่งโดยวาระที่ 2 จะมีระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 5 มกราคม 2562 ถึง 14 มิถุนายน 2563 ที่ธนาคารออมสิน สำนักงานใหญ่

## ออมสินเทรนครนจนมีอาชีพ-เป้า1.8หมื่นราย

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ขณะนี้ธนาคารได้นำโครงการมหาวิทยาลัยประชาชน ช่วยฝึกอาชีพให้ผู้มีรายได้น้อย ที่เข้าร่วมมาตรการพัฒนาคุณภาพผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ หรือบัตรคนจนระยะสอง ไปแล้ว 7,000-8,000 ราย

โดยการช่วยเหลือจะเน้นให้เหมาะสมกับกลุ่มอาชีพ และความต้องการแต่ละพื้นที่ เช่น ภาคใต้จะเน้นฝึกอาชีพช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ เพราะมีประชาชนใช้รถจักรยานยนต์เดินทางไปกรรียงพาราจำนวนมาก นอกจากนี้ยังฝึกอาชีพที่ต้องการของตลาด เช่น นวดแผนไทย ดูแลผู้สูงอายุ เพื่อบริการเข้าสู่สังคมสูงวัย

“เมื่อผ่านการฝึกอาชีพแล้ว จะทำให้ผู้ถือบัตรฯ มีรายได้เพิ่มขึ้น โดยธนาคารจะมีตัวชี้วัดจากจำนวนเงินฝากในบัญชี และภายในสิ้นปีธนาคารตั้งเป้าหมายจะพัฒนาอาชีพให้ผู้มีรายได้น้อยให้ได้ถึง 18,000 คนเป็นอย่างน้อย”

นอกจากนี้ กำลังขออนุญาตธนาคารแห่งประเทศไทย(ธปท.) จัดตั้งระบบการซื้อขายสินค้าผ่านระบบออนไลน์(อีมาร์เก็ตเพลส) เพื่อดึงเอสเอ็มอี ร้านค้าชุมชนและเครือข่ายธนาคารออมสิน นำสินค้าของตัวเอง หรือผลิตภัณฑ์ชุมชนมาจำหน่าย โดยมีออมสิน ร่วมกับพันธมิตรช่วยดูแลบริหารระบบ การรับส่ง และชำระสินค้า ซึ่งจะเปิดตัวได้ไตรมาสสี่ปีนี้

เบื้องต้นจะมีสินค้าเข้าร่วมอีมาร์เก็ตเพลสหลายพันรายการ ซึ่งเป็นแนวทางที่จะช่วยเปิดตลาดให้สินค้าท้องถิ่นออกมาขายได้ พร้อมทั้งจะเชื่อมโยงกับร้านโชห่วยในชุมชนให้เป็นช่องทางในการรับส่งซื้อสินค้าได้ด้วย ซึ่งจะช่วยเพิ่มการแข่งขันร้านโชห่วยกับร้านสะดวกซื้อสมัยใหม่ได้ นอกจากนี้ธนาคารตั้งเป้าหมายเปิดตัวแทนธนาคารออมสิน (แบงกิ้ง เอเจนต์) ในปีนี้ให้เพิ่มขึ้นจาก 400 แห่ง เป็น 600-800 แห่ง

นายชาติชายกล่าวอีกว่า หลังได้รับต่อสัญญาเป็นผู้อำนวยการออมสิน ไปถึงปี 2563 จะเร่งพัฒนาออมสินให้เป็น 3 ธนาคารใน 1 เดียว คือ การเป็นธนาคารพาณิชย์ดั้งเดิม ต่อมาพัฒนาสู่ธนาคารดิจิทัล และสุดท้ายการเป็นธนาคารเพื่อสังคม



# ออมสิน ปรับทัพ รุกธุรกิจใหม่ สู้ศึกดิจิทัล

กนกวรรณ บุญประเสริฐ

ล่าสุดคณะกรรมการธนาคารออมสิน มีมติให้ต่อสัญญาจ้างงานผู้อำนวยการธนาคารออมสินของ ชาติชัย พุฒนาวิชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน ออกไปอีกหนึ่งปีเป็นเวลา 1 ปี 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 14 มิ.ย. 2563 เพื่อสานต่อการพัฒนาธนาคารออมสินรองรับนโยบายเศรษฐกิจฐานราก

ชาติชัย พุฒนาวิชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กล่าวถึงเป้าหมายการทำงานของธนาคารออมสินจากนี้ว่า ต้องการท้าทายยุทธศาสตร์ ซึ่งเป็นแผน 5 ปี โดยตั้งเป้าหมายให้มี 3 ธนาคาร อยู่ในธนาคารเดียวคือ 1.การเป็นธนาคารดั้งเดิมที่ทำหน้าที่ในการรับฝาก ถอนเงิน ตามหน้าที่ของธนาคารทั่วไป 2.การมุ่งสู่การเป็นธนาคารดิจิทัล และ 3.การเป็นธนาคารเพื่อสังคม

ทั้งนี้ ธนาคารยังเน้นเพิ่มการให้บริการลูกค้าเหมือนธนาคารทั่วไป และพยายามพัฒนาเรื่องระบบให้เป็นดิจิทัลแบงก์กิ้ง มีโปรดักส์ใหม่ๆ เช่น สตาร์ทอัพ และอี-มาร์เก็ตเพลส ที่เตรียมจะเปิดตัวในไตรมาส 4 ปีนี้ เพื่อเป็นช่องทางการขายสินค้าให้กับชุมชนไปถึงมือผู้ซื้อ ธนาคารก็มีรายได้จากค่าธรรมเนียมการโอน ผู้วางระบบก็มีรายได้จากการโฆษณาถือว่า วินๆ กันทุกฝ่าย

สำหรับเรื่องที่คณะกรรมการ (ครม.) เห็นชอบเรื่อง พ.ร.บ.การพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัล ทางธนาคารก็พร้อมรองรับเรื่องนี้ มีสาขาต้นแบบ 6 สาขาที่ทำธุรกรรมรองรับตัวตนผ่าน



**ธนาคารออมสิน**  
ธนาคารออมสิน  
Government Savings Bank

**‘เป้าหมาย 3 ธนาคาร  
อยู่ในธนาคารเดียว’**

- 1 ธนาคารดั้งเดิม
- 2 ธนาคารดิจิทัล
- 3 ธนาคารเพื่อสังคม

บางกอกโพสต์ กราฟฟิก

ดิจิทัล เช่น การเปิดบัญชีผ่านวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ใช้วิธีการสแกนม่านตาได้ ซึ่งปัจจุบันธนาคารสามารถทำการเบิกเงินผ่านระบบเอทีเอ็มด้วยการสแกนลายนิ้วมือได้แล้ว แต่กรณีที่จะให้มีการทำธุรกรรมพิสูจน์ตัวตนทางดิจิทัลอย่างแพร่หลายในทุกสาขาอาจยังต้องใช้เวลาในการพัฒนาระบบอีกระยะหนึ่ง

การพัฒนาเป็นดิจิทัลแบงก์กิ้ง จะทำให้มีพนักงานส่วนหนึ่งที่เหลือเพราะมีงานน้อยลง ธนาคารจะไม่มีการปลดพนักงาน แต่จะดึงคนเหล่านี้ มาทำเรื่อง ธนาคารเพื่อสังคมเพื่อรองรับนโยบายรัฐบาล เช่น การเป็นธนาคารผู้ส่งวัย ธนาคารเด็ก การทำเรื่องแก้หนี้ นอกระบบ ถือเป็นธนาคารเพื่อการพัฒนา และรองรับการฟื้นตัวของเศรษฐกิจให้มีความยั่งยืน

สิ่งที่คิดมาทั้งหมดจะทำให้เห็นภาพว่า ในหนึ่งธนาคารที่มี 3 การกิจ

จะมีภารกิจที่ทำแล้วขาดทุน เสี่ยงไม่ค่อยมีกำไร เพราะเป็นการพัฒนาขณะที่อีกฝากหนึ่งการเป็นธนาคารที่มีการบริการที่ทันสมัยรองรับความต้องการลูกค้าได้จะทำให้ธนาคารมีรายได้มีเสริมในส่วนขาดไปได้

ชาติชัย กล่าวต่อว่า ธนาคารทุกแห่งก็จะค่อยหายไปหรือเล็กลง เพราะฉะนั้นแบงก์จะต้องสร้างธุรกิจใหม่ ซึ่งอาจจะเป็น ฟินเทค (Fintech) นวัตกรรมใหม่ (New Technology) ซึ่งธนาคารออมสิน ก็ได้เตรียมเริ่มในเรื่องนี้รองรับไว้แล้ว

การบริหารงานในอนาคตจะต้องโฟกัสที่ 2 เรื่องใหญ่ คือ การลดต้นทุน และการหารายได้ โดยในเรื่องของการลดต้นทุน ก็เป็นไปตามที่ผู้ควบคุมนโยบายจะพยายามดูแลผู้บริโภคให้มากขึ้น ด้วยการนำดิจิทัลมาใช้ เพราะต้นทุนดิจิทัล 1 ธุรกรรมอาจจะไม่ถึง 1 บาท แต่การทำธุรกรรมที่สาขาหรือ



ที่เคาน์เตอร์ธนาคารอาจมีต้นทุนถึง 18 บาท จึงทำให้ดิจิทัลเป็นทางเลือกที่ดีสำหรับผู้บริโภค ดังนั้นการหารายได้ของธนาคารในอนาคตจะต้องเชื่อมโยงธุรกิจใหม่ๆ ให้มากขึ้น อย่างเช่นเรื่องอี-มาร์เก็ต ที่กำลังจะทำเร็วๆ นี้

และในอนาคต ธนาคารออมสินจะพยายามหาแนวทางการทำธุรกิจใหม่ เช่น การประสานความร่วมมือกับรัฐวิสาหกิจด้วยกัน เช่น การเป็นศูนย์รวบรวมข้อมูลการท่องเที่ยว เนื่องจากธนาคารมีสาขาอยู่มากมายทุกจังหวัดสามารถดึงข้อมูลการท่องเที่ยวมารวมกันได้ และใครที่ต้องการข้อมูลการท่องเที่ยวก็สามารถเข้ามาใช้บริการจากธนาคารได้ฟรี โดยที่ธนาคารอาจมีการทำข้อตกลงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำโครงการที่ต่อเนื่องซึ่งยังไม่ขอเปิดเผยในรายละเอียดในขณะนี้

รวมถึงการทำแบงก์กิ้งเอเจนท์ ที่ให้บริการรับฝากถอนเงินและชำระเงินค่าบริการต่างๆ ได้ ซึ่งล่าสุดนี้ได้รับการอนุญาตจากธนาคารแห่งประเทศไทย หรือ ธปท.แล้ว ให้สามารถทำเรื่องนี้ได้ต่อ จากที่มีแบงก์กิ้งเอเจนท์อยู่แล้ว 400 แห่ง ตั้งเป้าหมายจะเพิ่มให้เป็น 600-800 ภายในปีนี้

ถือเป็นทิศทางการปรับตัวของยักษ์ใหญ่ในวงการแบงก์รัฐ ที่เตรียมหาธุรกิจใหม่ (New Business) เพื่อรับมือกับยุคดิจิทัล ที่กำลังจะมาถึงอย่างเต็มรูปแบบในเร็วๆ นี้ ■



# เดือนผู้ส่งออกถูกหลอกโอนเงิน

โพสต์ทูเดย์ - เอ็กซิมแบงก์เตือนเอสเอ็มอีระวังภัยอาชญากรไซเบอร์ แฉตรวจพบปลอมแปลงบัญชีหลอกผู้ส่งออก

นายพิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) หรือ เอ็กซิมแบงก์ เปิดเผยว่า ขอเตือนผู้ประกอบการไทยโดยเฉพาะกลุ่มเอสเอ็มอีให้ระมัดระวังภัยจากอาชญากรไซเบอร์ โดยในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมาได้ตรวจพบรายการโอนเงินที่ถูกปลอมแปลงผู้รับหรือบัญชีผู้รับมากขึ้น

ทั้งนี้ รูปแบบที่พบคือการถูกเจาะเข้าระบบอีเมลโดยแฮกเกอร์เพื่อปลอมแปลงเป็นผู้ขายสินค้าในต่างประเทศติดต่อกับผู้นำเข้าไทยทางอีเมล โดยผู้นำเข้าไทยไม่รู้ตัวเลยว่าตนกำลังติดต่อกับแฮกเกอร์หรือถูกเจาะระบบอีเมลเพื่อรอจังหวะการทำการธุรกรรม แล้วจึงสวมรอยเป็นคู่ค้าปลอม

แปลงคำสั่งโอนเงินในเอกสารการซื้อขายหรือแจ้งขอเปลี่ยนบัญชีผู้รับโอนเงินเป็นบัญชีของแฮกเกอร์แทน ขณะที่อีเมลของผู้ประกอบการไทยถูกบล็อกไม่ให้ติดต่อกับผู้ขายในต่างประเทศได้โดยตรง กว่าจจะรู้ตัวก็สูญเงินไปแล้ว

นายพิศิษฐ์ กล่าวว่า ภัยนี้เกิดขึ้นได้กับทั้งผู้ส่งออกและผู้นำเข้าโดยเฉพาะเอสเอ็มอี เนื่องจากสามารถเจาะเข้าระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัทได้ง่ายกว่าบริษัทขนาดใหญ่ที่มีระบบการป้องกันที่ดีกว่า และมักจะเกิดขึ้นเมื่อยอดสั่งซื้อสินค้าไม่สูงมาก ประมาณ 5,000-5 หมื่นดอลลาร์สหรัฐ

“ตั้งแต่ปี 2558 ถึงปัจจุบัน เอ็กซิมแบงก์ตรวจพบฟิชชิงในเอกสารเรียกเก็บและคำสั่งโอนเงิน และสามารถช่วยเหลือลูกค้าให้รอดพ้นจากความเสียหาย

ได้จำนวนมาก ส่วนใหญ่เป็นการซื้อสินค้าจากผู้ขายในเอเชีย อาทิ มาเลเซีย สิงคโปร์ เกาหลีใต้ อินเดีย ไต้หวัน และจีน ข้อพิรุณที่ตรวจพบในเอกสารการซื้อขายสินค้าที่ถูกปลอมแปลงขึ้นใหม่ อาทิ การระบุให้โอนเงินไปประเทศอื่น เมืองอื่น หรือบุคคลอื่นที่ไม่ใช่ของคู่ค้า การแจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการโอนเงินหรือข้อมูลบัญชีธนาคาร ซึ่งหากไม่สามารถตรวจพบฟิชชิงหรือระงับการโอนเงินได้ทัน เมื่อเงินถูกโอนเข้าบัญชีของแฮกเกอร์ โอกาสที่จะติดตามเงินคืนเป็นไปได้ยาก” นายพิศิษฐ์ กล่าว

สำหรับแนวทางป้องกัน ผู้ประกอบการไทยควรติดต่อกับคู่ค้าผ่านช่องทางอื่นๆ นอกจากทางอีเมลด้วย เพื่อให้มั่นใจว่ากำลังติดต่อกับคู่ค้าที่แท้จริงและคำสั่งโอนเงินที่ได้รับนั้นถูกต้อง ■

# EXIM เตือนภัยอาชญากรไซเบอร์ สวมรอยเป็นลูกค้าต่างชาติหลอกโอนเงิน

นายพิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา กรรมการผู้จัดการธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) เปิดเผยว่า ช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา มีผู้ประกอบ การไทย โดยเฉพาะ SMEs ได้รับความเสียหายจากอาชญากรไซเบอร์เพิ่มมากขึ้น เห็นได้จากการตรวจพบรายการโอนเงินที่ถูกปลอมแปลงผู้รับหรือบัญชีผู้รับรูปแบบที่พบ อาทิ การถูกเจาะระบบอีเมลโดยแฮกเกอร์เพื่อปลอมแปลงเป็นผู้ขายสินค้าในต่างประเทศติดต่อกับผู้นำเข้าไทยทางอีเมล ผู้นำเข้าไทยไม่รู้ตัวเลยว่ากำลังติดต่อกับแฮกเกอร์ หรือถูกเจาะระบบอีเมลเพื่อรอจังหวะการทำธุรกรรม แล้วจึงสวมรอยเป็นลูกค้าปลอมแปลงคำสั่งโอนเงินในเอกสารการซื้อขาย หรือแจ้งขอเปลี่ยนแปลงบัญชีผู้รับโอนเงินเป็นบัญชีของแฮกเกอร์แทน ขณะที่อีเมลของผู้ประกอบการไทยถูกบล็อกไม่ให้ติดต่อกับผู้ขายในต่างประเทศได้ โดยตรงกว่าจะรู้ตัวก็สูญเงินไปแล้ว โอกาสที่จะติดตามเงินคืนเป็นไปได้ยากมาก

ภัยดังกล่าวเกิดขึ้นได้กับทั้งผู้ส่งออกและผู้นำเข้า โดยเฉพาะ SMEs เนื่องจาก

สามารถเจาะเข้าระบบคอมพิวเตอร์ได้ง่ายกว่าบริษัทขนาดใหญ่ที่มี ระบบการป้องกันดีกว่า และมักจะเกิดขึ้นเมื่อยอดสั่งซื้อสินค้าไม่สูงมาก ประมาณ 5,000-50,000 ดอลลาร์สหรัฐ ตั้งแต่ปี 2558 ถึงปัจจุบัน EXIM BANK ตรวจพบฟิชชิ่งในเอกสารเรียกเก็บ และคำสั่งโอนเงินสามารถช่วยเหลือลูกค้าให้รอดพ้นจากความเสียหายจากภัยอาชญากรไซเบอร์ได้จำนวนมาก

ส่วนใหญ่เป็นการซื้อสินค้าจากผู้ขายในเอเชีย อาทิ มาเลเซีย สิงคโปร์ เกาหลีใต้ อินเดีย ได้หวั่นและเงินซื้อฟิชชิ่งที่ตรวจพบ อาทิ การระบุให้โอนเงินไปประเทศอื่น เมืองอื่น หรือบุคคลอื่นที่ไม่ใช่ของลูกค้า การแจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการโอนเงิน หรือข้อมูลบัญชีธนาคารหากไม่สามารถตรวจพบฟิชชิ่งหรือระงับการโอนเงินได้ทัน เมื่อเงินถูกโอนเข้าบัญชี ของแฮกเกอร์ โอกาสที่จะติดตามเงินคืนเป็นไปได้ยาก

แนวทางป้องกันนอกจากการสังเกตข้อพิรุณข้างต้นแล้ว ผู้ประกอบการไทยควรติดต่อกับลูกค้าผ่านช่องทางอื่น ๆ นอกจากทางอีเมลด้วย อาทิ โทรศัพท์ โทรสาร

เป็นต้น เพื่อให้มั่นใจว่ากำลังติดต่อกับลูกค้าที่แท้จริงและคำสั่งโอนเงินที่ได้รับนั้นถูกต้อง รวมทั้งต้องดูแลอีเมลให้มีรหัสผ่านที่ยากต่อการคาดเดาไม่ควรใช้อีเมลของบริษัทลง ทะเบียนเว็บไซต์สาธารณะและเว็บไซต์ที่ไม่น่าไว้วางใจอีเมลที่ใช้ติดต่อกับลูกค้าหรือการเจรจา ธุรกิจที่สำคัญควรแยกออกจากอีเมลที่ใช้งานทั่วไปในชีวิตประจำวันและไม่ประมาทหรือละเลยความผิดปกติใดๆที่พบในระหว่าง การติดต่อธุรกิจ

“การติดต่อกับขายทางออนไลน์ ปัจจุบันมักใช้อีเมลเพื่อความสะดวก รวดเร็ว และประหยัดค่าใช้จ่าย แต่อีกด้านหนึ่งก็เป็ นภัยใกล้ตัวที่ผู้ประกอบการไทยอาจไม่ทันระวัง ว่ากำลังติดต่อกับลูกค้าตัวจริงหรือแฮกเกอร์ที่เข้ามาจู่โจมในระบบและรอจังหวะปลอมแปลง คำสั่งโอนเงินชำระค่าสินค้า ทางออกของ ผู้ประกอบการไทยคือ ติดต่อกับลูกค้าผ่านช่อง ทางอื่นเพื่อตรวจสอบข้อมูลก่อนโอนเงินทุกครั้ง และติดตามข้อมูลข่าวสารในโลกการค้า ยุคใหม่อยู่เสมอหรือปรึกษาสถาบันการเงิน อาทิ EXIM BANK เพื่อลดความเสี่ยงต่อการสูญเสีย” นายพิศิษฐ์กล่าว



เตือนผู้ส่งออก  
ระวังโจรไซเบอร์

เอ็กซิมแบงก์ออกโรงเตือนเอสเอ็มอีระวังภัยอาชญากรรมไซเบอร์ปลอมแปลงบัญชีหลอกผู้ส่งออก

นายพิศิษฐ์ เลวีวิวัฒนา กรรมการผู้จัดการธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย หรือเอ็กซิมแบงก์ เปิดเผยว่าขอเตือนผู้ประกอบการไทยโดยเฉพาะกลุ่มเอสเอ็มอีให้ระมัดระวังภัยจากอาชญากรรมไซเบอร์ โดยในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมาได้ตรวจพบรายการโอนเงินที่ถูกปลอมแปลงผู้รับหรือบัญชีผู้รับมากขึ้น

ทั้งนี้ รูปแบบที่พบคือการถูกเจาะเข้าระบบอีเมลโดยแฮกเกอร์ เพื่อปลอมแปลงเป็นผู้ขายสินค้าในต่างประเทศติดต่อกับผู้นำเข้าไทยทางอีเมล โดยผู้นำเข้าไทยไม่รู้ตัวเลยว่ากำลังติดต่อกับแฮกเกอร์ หรือถูกเจาะระบบอีเมล เพื่อรอจังหวะการทำธุรกรรม แล้วจึงสวมรอยเป็นคู่ค้าปลอมแปลงคำสั่งโอนเงินในเอกสารการซื้อขาย หรือแจ้งขอเปลี่ยนบัญชีผู้รับโอนเงินเป็นบัญชีของแฮกเกอร์แทน ขณะที่อีเมลของผู้ประกอบการไทยถูกบล็อกไม่ให้ติดต่อกับผู้ขายในต่างประเทศได้โดยตรง กว่าจะรู้ตัวก็สูญเงินไปแล้ว

นายพิศิษฐ์กล่าวว่า ภัยนี้เกิดขึ้นได้กับทั้งผู้ส่งออกและผู้นำเข้าโดยเฉพาะเอสเอ็มอี เนื่องจากสามารถเจาะเข้าระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัทได้ง่ายกว่าบริษัทขนาดใหญ่ที่มีระบบการป้องกันที่ดีกว่า และมักจะเกิดขึ้นเมื่อยอดสั่งซื้อสินค้าไม่สูงมาก ประมาณ 5,000-50,000 เหรียญสหรัฐ

“ตั้งแต่ปี 2558 ถึงปัจจุบัน เอ็กซิมแบงก์ตรวจพบฟิรชในเอกสารเรียกเก็บและคำสั่งโอนเงิน และสามารถช่วยเหลือลูกค้าให้รอดพ้นจากความเสียหายได้จำนวนมาก ส่วนใหญ่เป็นการซื้อสินค้าจากผู้ขายในเอเชีย อาทิ มาเลเซีย สิงคโปร์ เกาหลีใต้ อินเดีย ไต้หวัน และจีน ข้อพิรุณที่ตรวจพบในเอกสารการซื้อขายสินค้าที่ถูกปลอมแปลงขึ้นใหม่ เป็นต้น” นายพิศิษฐ์ กล่าว

สำหรับแนวทางป้องกัน ผู้ประกอบการไทยควรติดต่อกับคู่ค้าผ่านช่องทางอื่นๆ นอกจากทางอีเมลด้วย เพื่อให้มั่นใจว่ากำลังติดต่อกับคู่ค้าที่แท้จริง และคำสั่งโอนเงินที่ได้รับนั้นถูกต้อง





# เอ็กซิมเตือนระวังภัยไซเบอร์

## ● 'เอสเอ็มอี' ถูกแฮกข้อมูล

## ● ชี้อิทธิพลคุกคามป้องกันได้

นายพิเชษฐ์ เสรีวิวัฒนา กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) หรือเอ็กซิมเบงก์เปิดเผยว่า ปัจจุบันผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่ทำธุรกิจนำเข้าส่งออก ได้รับความเสียหายจากอาชญากรไซเบอร์อย่างต่อเนื่อง เห็นได้จากการตรวจพบรายการโอนเงินที่ถูกปลอมแปลงผู้รับหรือบัญชีผู้รับมากขึ้น โดยรูปแบบที่โจรกรรมมาก อาทิ มีการเจาะระบบอีเมลโดยแฮกเกอร์(แฮกเกอร์) เพื่อปลอมแปลงเป็นผู้ขายสินค้าในต่างประเทศติดต่อกับผู้นำเข้าไทยทางอีเมล ซึ่งผู้นำเข้าไทยจะไม่รู้ตัวว่ากำลังติดต่อกับแฮกเกอร์

หลังจากนั้นแฮกเกอร์จะสวมรอยเป็นผู้ค้าปลอมแปลงคำสั่งโอนเงินในเอกสารการซื้อขาย หรือแจ้งขอเปลี่ยนบัญชีผู้รับโอนเงินเป็นบัญชีของแฮกเกอร์แทน ขณะที่อีเมลของผู้ประกอบการไทยถูกบล็อกไม่ให้ติดต่อกับผู้ขายในต่างประเทศได้โดยตรง กว่าผู้ประกอบการไทยจะรู้ตัวก็สูญเงินไปแล้ว และโอกาสที่จะติดตามเงินคืนเป็นไปได้ยากมาก

“ภัยอาชญากรไซเบอร์เกิดขึ้นได้กับทั้งผู้ส่งออกและผู้นำเข้า แต่

ธนาคารตรวจพบพิรุธในเอกสารเรียกเก็บและคำสั่งโอนเงิน และสามารถช่วยเหลือลูกค้าให้รอดพ้นจากความเสียหายจากภัยอาชญากรไซเบอร์ได้จำนวนมาก”

สำหรับประเทศที่แฮกเกอร์นำสินค้ามาจำหน่ายจะพบในเอเชีย อาทิ มาเลเซีย สิงคโปร์ เกาหลีใต้ อินเดีย ไต้หวัน และจีน ซึ่งมีข้อพิรุณที่ตรวจพบในเอกสารการซื้อขายสินค้าที่ถูกปลอมแปลงขึ้นใหม่ อาทิ การระบุให้โอนเงินไปประเทศอื่น เมืองอื่น หรือบุคคลอื่นที่ไม่ใช่ของคู่ค้า การแจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการโอนเงินหรือข้อมูลบัญชีธนาคาร ซึ่งหากไม่สามารถตรวจพบพิรุธหรือระงับการโอนเงินได้ทัน เมื่อเงินถูกโอนเข้าบัญชีของแฮกเกอร์ก็จะเสียโอกาสไปทันที

สำหรับแนวทางป้องกันนอกจากการสังเกตข้อพิรุณข้างต้นแล้วผู้ประกอบการไทยควรติดต่อกับคู่ค้าผ่านช่องทางอื่น ๆ นอกจากทางอีเมลด้วย อาทิ โทรศัพท์ โทรสาร เป็นต้น เพื่อให้มั่นใจว่ากำลังติดต่อกับคู่ค้าที่แท้จริงและคำสั่งโอนเงินที่ได้รับนั้นถูกต้อง ขณะเดียวกัน ควรต้องดูแลอีเมลให้มีรหัสผ่านที่ยากต่อการคาดเดา เปลี่ยนรหัสผ่านเป็นระยะ ๆ การเช็คอีเมลควรดูตำแหน่ง ยูอาร์แอล ให้ดีหากพบความผิดปกติไม่ควรใส่รหัสผ่าน ไม่ควรใช้อีเมลของบริษัทลงทะเบียนเว็บไซต์สาธารณะและเว็บไซต์ที่ไม่น่าไว้วางใจ อีเมลที่ใช้ติดต่อกับคู่ค้าหรือการเจรจาธุรกิจที่สำคัญควรแยกออกจากอีเมลที่ใช้งานทั่วไปในชีวิตประจำวัน และไม่ประมาทหรือละเลยความผิดปกติใด ๆ ที่พบในระหว่างการค้าต่อธุรกิจ.



ส่วนใหญ่จะเป็นเอสเอ็มอี เนื่องจากธุรกิจเอสเอ็มอีถูกเจาะระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัทได้ง่ายกว่าบริษัทขนาดใหญ่ที่มีระบบการป้องกันดีกว่า และมักจะเกิดขึ้นเมื่อยอดสั่งซื้อสินค้าประมาณ 5,000-50,000 ดอลลาร์สหรัฐหรือประมาณ 1.65 แสนบาท ถึง 1.65 ล้านบาท ซึ่งตั้งแต่ปี 58 ถึงปัจจุบัน





EXIM Bankเตือนภัย  
อาชญากรไซเบอร์

เศรษฐกิจ ▶ 4

# EXIM Bankเตือนภัยอาชญากรไซเบอร์

EXIM Bank ระบุ SMEs ได้รับความเสียหายจากอาชญากรไซเบอร์เพิ่มมากขึ้น พบรายการโอนเงินที่ถูกปลอมแปลงผู้รับหรือบัญชีผู้รับมากขึ้น มักเกิดกับยอดสั่งซื้อสินค้าไม่สูงมาก

นายพิชัญ เสรีวัฒนา กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM Bank) เปิดเผยว่า ช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา มีผู้ประกอบการไทยโดยเฉพาะ SMEs ได้รับความเสียหายจากอาชญากรไซเบอร์เพิ่มมากขึ้น เห็นได้จากการตรวจพบรายการโอนเงินที่ถูกปลอมแปลงผู้รับหรือบัญชีผู้รับมากขึ้น อาทิ การถูกเจาะเข้าระบบอีเมลโดยแฮกเกอร์เพื่อปลอมแปลงเป็นผู้ขายสินค้าในต่างประเทศ หรือถูกเจาะระบบอีเมลเพื่อรอจังหวะการทำธุรกรรม แล้วสวมรอยเป็นคู่ค้าปลอมแปลงคำสั่งโอนเงินในเอกสารการซื้อขาย หรือแจ้งขอเปลี่ยนบัญชีผู้รับโอนเงินเป็นบัญชีของแฮกเกอร์ ขณะที่อีเมลของผู้ประกอบการไทยถูกบล็อกไม่ให้ติดต่อกับผู้ขายในต่างประเทศได้โดยตรง กว่าผู้ประกอบการไทยจะรู้ตัวก็สูญเงินไปแล้ว

ภัยอาชญากรไซเบอร์เกิดขึ้นได้กับทั้งผู้ส่งออกและผู้นำเข้าโดยเฉพาะ SMEs เนื่องจากสามารถเจาะเข้าระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัทได้ง่ายกว่าบริษัทขนาดใหญ่ที่มีระบบการป้องกันดีกว่า และมักจะเกิดขึ้นเมื่อยอดสั่งซื้อสินค้าไม่สูงมากประมาณ 5,000-50,000 ดอลลาร์สหรัฐ ตั้งแต่ปี 2558 ถึงปัจจุบัน EXIM Bank ตรวจพบฟิชชิงในเอกสารเรียกเก็บและคำสั่งโอนเงิน และสามารถช่วยเหลือลูกค้าให้รอดพ้นความเสียหายจากภัยอาชญากรไซเบอร์ได้จำนวนมาก ส่วนใหญ่เป็นการซื้อสินค้าจากผู้ขายในเอเชีย อาทิ มาเลเซีย สิงคโปร์ เกาหลีใต้ อินเดีย ไต้หวัน และจีน

แนวทางป้องกันนอกจากการสังเกตข้อพิรุธข้างต้นแล้ว ผู้ประกอบการไทยควรติดต่อกับคู่ค้าผ่านช่องทางอื่น ๆ นอกจากทางอีเมลด้วย อาทิ โทรศัพท์ โทรสาร เป็นต้น เพื่อให้มั่นใจว่ากำลังติดต่อกับคู่ค้า



ที่แท้จริง และคำสั่งโอนเงินที่ได้รับนั้นถูกต้อง ขณะเดียวกันควรดูแลอีเมลให้มีรหัสผ่านที่ยากต่อการคาดเดา เปลี่ยนรหัสผ่านเป็นระยะๆ ในการเช็คอีเมลควรดูตำแหน่ง URL ให้ดี หากพบความผิดปกติไม่ควรใส่รหัสผ่าน ไม่ควรใช้อีเมลของบริษัทลงทะเบียนเว็บไซต์สาธารณะและเว็บไซต์ที่ไม่น่าไว้วางใจ อีเมลที่ใช้ติดต่อคู่ค้าหรือเจรจาธุรกิจที่สำคัญควรแยกจากอีเมลที่ใช้งานทั่วไปในชีวิตประจำวัน และไม่ประมาทหรือละเลยความผิดปกติใดๆ ที่พบในระหว่างการติดต่อธุรกิจ

# ต่างชาติจ่อเข้าซื้อ MTC คูนอนแบงก์เข้ากรม.

ต่างชาติรอ พ.ร.บ.คูนอนแบงก์เข้า กรม. เดือนนี้ ก่อนลุยหุ้นเมืองไทยลิสซิ่ง "ซูชาติ" มองเป็นผลดีต่อผู้บริโภค มีบอร์ดกำกับ ดอกเบี้ยไม่เกิน 15% บวกค่าพิและบริการ ชัดเจน ด้าน KTC รอดไม่อยู่ในข่ายควบคุม ขณะที่ทริสเตรียมอัปเดต MTC ลดต้นทุนทางการเงิน มั่นใจ Q3 สวย โต 40%

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิด เผยว่า ร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การ กำกับดูแลผู้ให้บริการทางการเงินนอกกำกับ ธนาคารแห่งประเทศไทย (NonBank) ได้เสนอไปที่เลขาธิการรัฐมนตรีแล้ว เพื่อ บรรจุเป็นวาระเข้า กรม. ซึ่งคาดว่าจะเข้าได้ ภายในเดือนกันยายนนี้ ก่อนที่จะเสนอสภา นิติบัญญัติแห่งชาติ หรือ สนช.ต่อไป และ คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ในปีหน้า

โดยเนื้อหาสำคัญของ พ.ร.บ.ฉบับนี้ คือ 1.จะมีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาหนึ่ง ชุด ที่ประกอบด้วยตัวแทนจากภาคราชการ ที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ และนักวิชาการ เพื่อกำกับ

ดูแลคูนอนแบงก์ ซึ่งข้อนี้ผู้ประกอบการภาค เอกชนได้เสนอเป็นตัวแทนเข้ามาในบอร์ด ด้วย ไม่ใช่มีเพียงแต่ภาครัฐเท่านั้น

2.คณะกรรมการชุดดังกล่าวจะมีหน้าที่ กำหนดดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียม และค่าบริการ ของกลุ่มคูนอนแบงก์ ที่ประกาศตามกฎหมาย ฉบับนี้ ได้แก่ ลีสซิ่ง, การรับจำนำทะเบียน รถ, แพลตฟอร์ม, รวมถึงไฟโพลีเมอรัล แต่ไม่ ครอบคลุมถึงธุรกิจบัตรเครดิตที่เป็นบริษัทลูก ของแบงก์ (KTC) เพราะ กระทบกับดูแล ส่วนนั้นอยู่แล้ว

ดังนั้นจึงต้องตั้งหน่วยงานใหม่ขึ้นมากำกับ ดูแล เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชน และคุ้มครองผู้บริโภคไม่ให้ถูกเอาเปรียบจาก การคิดดอกเบี้ยหรือค่าธรรมเนียมที่สูงกว่าปกติ

ด้านนายซูชาติ เพ็ชรอำไพ ประธาน กรรมการบริหาร บริษัท เมืองไทย แคปปิตอล จำกัด (มหาชน) หรือ MTC กล่าวว่าจากการ ไปโรดโชว์ต่างประเทศช่วงที่ผ่านมา นักลงทุน ต่างชาติให้ความสนใจกับ พ.ร.บ.การกำกับดูแล

ผู้ให้บริการทางการเงินนอกกำกับธนาคารแห่งประเทศไทยฉบับนี้มาก เนื่องจากต้องการ ความชัดเจนก่อนที่จะเข้ามาลงทุน

"ต่างชาติเขาไม่ชอบความคลุมเครือ หาก กฎหมายออกมาเร็ว ต่างชาติก็พร้อมที่จะเข้า มาลงทุนต่อเนื่อง" นายซูชาติ กล่าว

ทั้งนี้ หากกระทรวงการคลังเสนอกฎหมาย ฉบับนี้เข้า กรม.เร็ว ๆ นี้ ก็น่าจะเป็นผล ดี เพราะจะเกิดความชัดเจน ซึ่งเบื้องต้น ดอกเบี้ยจะอยู่ที่ 15% บวกด้วยค่าบริการ และค่าธรรมเนียม ซึ่งเรื่องนี้บริษัทไม่มีปัญหา สามารถบริหารต้นทุนได้ โดยผลประกอบการ ไตรมาสที่ 3 นี้จะเป็นไปตามเป้าที่ตั้งไว้ โต ประมาณ 40% ทั้งสิ้นเชื่อและกำไร

นายซูชาติ กล่าวว่า หลังจาก พ.ร.บ.คูนอนแบงก์ เข้า กรม.แล้ว MTC จะเดินทางไปโรดโชว์ต่างประเทศ โดยวันที่ 23 พ.ย.ไป สิงคโปร์ วันที่ 26 พ.ย.ไปฮ่องกง และวันที่ 6 ธ.ค.ไปมาเลเซีย

สำหรับดอกเบี้ยที่มีแนวโน้มจะปรับขึ้น ปลายปีนี้ ในส่วนของบริษัทจะไม่มีการปรับ ขึ้นดอกเบี้ยแน่นอน เพราะไม่อยากผลักภาระ ให้กับลูกค้า ขณะที่บริษัทจัดอันดับทริสเรท ดิงส์กำลังพิจารณาที่จะปรับขึ้นอันดับเครดิตให้ กับ MTC จากระดับปัจจุบัน BBB เป็น BBB+ หรือ A- ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนของบริษัทใน การออกหุ้นกู้ได้ ■





## ข่าวสั้น

### การเคหะฯ ชูที่อยู่อาศัยต่ำกว่าล้านช่วยรากหญ้า

ดร.รัชพล กาญจนกุล ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ เปิดเผยว่า จะเดินหน้าปรับองค์การเคหะฯ ให้เข้ากับยุค NHA 4.0 ล่าสุดจะเดินหน้าร่วมกับธนาคารอาคารสงเคราะห์ ธอส. เพื่อปล่อยสินเชื่อ "โครงการบ้านล้านหลัง" เพื่อสนองยุทธศาสตร์ชาติ โดยจะเร่งเครื่องรับลูก เตรียมนำที่อยู่อาศัยกว่า 15,000 หน่วย ราคาต่ำกว่าล้านบาท ช่วยเหลือพี่น้องผู้มีรายได้น้อย กลุ่มคนวัยทำงาน รวมถึงกลุ่มผู้สูงอายุ ให้มีโอกาสเป็นเจ้าของที่พักอาศัยในราคาไม่แพง โดยเตรียมโครงการบ้านเอื้ออาทร โครงการเคหะชุมชน และโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวรถไฟฟ้า.

## พาณิชย์-คลังมีเงิน “แอปถุงเงิน”

นายวิชัย โภชนกิจ รองปลัดกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.จนถึงปัจจุบัน มีร้านค้ารายย่อยสมัครเข้าร่วมโครงการร้านธงฟ้าประชารัฐแบบใช้โทรศัพท์มือถือรับชำระค่าสินค้าผ่านแอปพลิเคชัน“ถุงเงินประชารัฐ”แล้ว 26,690 ราย กระทรวงพาณิชย์ได้ตรวจสอบคุณสมบัติและส่งให้กรมบัญชีกลางอนุมัติแล้ว 10,162 ราย โดยร้านที่ได้รับการอนุมัติและดาวน์โหลดแอปฯ มาใช้แล้ว 10,000 ราย จากที่กระทรวงพาณิชย์ตั้งเป้าหมายจะมีร้านค้ารายย่อยเข้าร่วมโครงการ 100,000 รายและมีเงินใช้จ่ายผ่านแอปฯ 133 ล้านบาทเท่านั้น ส่วนมูลค่าการใช้จ่ายผ่านร้านธงฟ้าประชารัฐตั้งแต่เริ่มโครงการเดือน ต.ค.ปีที่แล้วจนถึงปัจจุบันอยู่ที่ 40,000 ล้านบาท มียอดใช้จ่ายเดือนละ 4,000 ล้านบาท

สำหรับสาเหตุที่ร้านค้าเข้าร่วมโครงการน้อยมากจากการลงพื้นที่ที่ประชาสัมพันธ์โครงการฯ กับร้านค้ารายย่อยในพื้นที่ต่างๆ พบว่า ร้านค้ารายย่อยบางรายไม่เข้าใจการใช้งานแอปฯ บางส่วนที่เข้าใจแล้วจะบอกว่า ใช้งานยาก โดยเฉพาะร้านค้าที่มีคนขายเพียงคนเดียวการรับชำระเงินผ่านแอปฯ ที่มีหลายขั้นตอนทำให้เสียเวลามาก ขายเป็นเงินสดดีกว่าอีกทั้งร้านค้าบางรายไม่ต้องการเข้าสู่ระบบภาษี เพราะยังไม่มีความรู้ ความเข้าใจเรื่องการลงบัญชี

ขณะที่ปัญหาของผู้ถือบัตรนั้น ในบางพื้นที่ไม่มีสาขา หรือไม่มีตู้เอทีเอ็มของธนาคารกรุงไทย ทำให้ผู้ถือบัตรไม่สามารถเปลี่ยนรหัสในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเป็นเลข 6 หลัก เพื่อยืนยันตัวตนของผู้ถือบัตรได้ก่อนการชำระเงินผ่านแอปฯ ได้ จึงเมื่อไม่สามารถเปลี่ยนรหัสได้ ก็ไม่สามารถชำระเงินผ่านแอปฯ ได้ จากปัญหาดังกล่าว ส่งผลให้ร้านค้ารายย่อยเข้าร่วมโครงการน้อย และยอดใช้จ่ายผ่านบัตรน้อยมาก

“กระทรวงพาณิชย์ได้หารือกับกระทรวงการคลังให้ปรับปรุงการใช้จ่ายให้ง่ายขึ้นแล้ว แต่ระหว่างนี้ จะประสานธนาคารกรุงไทยให้นำรถเคลื่อนที่เข้าไปในพื้นที่ห่างไกล ที่ไม่มีสาขาหรือตู้เอทีเอ็ม เพื่อให้บริการเปลี่ยนรหัสบัตรและโหลดแอปฯ ให้กับร้านค้า นอกจากนี้ ยังสั่งให้พาณิชย์จังหวัดเร่งประชาสัมพันธ์โครงการมากขึ้นแล้ว”

ส่วนกรณีมีนายหน้ารับกดเงินสดจากตู้เอทีเอ็ม โดยหักเงินจากผู้ถือบัตร 20-40 บาทนั้นเป็นเรื่องจริง โดยพบที่อ.วังสมบูรณ์ และ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว เนื่องจากผู้ถือบัตรไม่เข้าใจวิธีการกดเงิน และหากเดินทางมาเองจะเสียค่าใช้จ่ายสูง ซึ่งกรณีดังกล่าว ตนมองว่า ไม่ควรเกิดขึ้น และเป็นเรื่องที่กระทรวงการคลังต้องเร่งแก้ปัญหา.