

Source :

ข่าวหุ้น

Date : ๗ S.A. ๒๕๕๙ Page :

๙๒

No :

คลังเสื่อ่อนใช้ภาษีที่ดินปี ๖๑

● หุ้น CPN สัมหล่น ชะลอขึ้นค่าเช่าอีก ๑ ปี

บุนคลังยอมรับต้องเลื่อนประกาศใช้ภาษีที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างไปใช้ ๒๕๖๑ หลังเสนอสภา นิติบัญญัติไม่ทันเป็นปี น้ำหนาหลังที่สองรองดูไม่ดี โภคภาระตั้งแต่บานแรกในปีหน้า ส่งผลดีต่อ คอกโนมิเนียม ขณะที่ CPN สัมหล่นชะลอขึ้น ค่าเช่าไปอีก ๑ ปี ไม่กระทบผู้เช่า

นายอภิศักดิ์ ตันติวรรณ์ รัฐมนตรีว่าการ กฤษกรวงการคลัง กล่าวว่า ร่าง พ.ร.บ.ภาษีที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง ไม่สามารถประกาศใช้ได้ทัน ภายในปี ๒๕๖๐ นี้ เนื่องจากมีความล่าช้าในขั้นตอนเสนอกฎหมาย ซึ่งคาดว่าจะไปใช้ในปี ๒๕๖๑ โดยขณะนี้อยู่ที่คณะกรรมการราษฎรปฏิภา และจะ ต้องเสนอไปที่สภานิติบัญญัติเมืองชาติอีก ๑ ปี ซึ่ง มีกำหนดในปีหน้าอย่างแน่นอน

ทั้งนี้ ตามร่างกฎหมายที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ได้กำหนดอัตราภาษี สำหรับที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ไว้ ๔ ประเภท ได้แก่ ๑. กิจกรรมทางการค้า อัตรา ตามเพดานที่ ๐.๒% ๒. ที่ดินและที่อยู่อาศัยหลัง แรก ๐.๕% ๓. ที่ดินและที่อยู่อาศัยหลัง แรก ๐.๕% แต่ห้องเชิงพาณิชย์และห้องเชิงพาณิชย์ ๔. ห้องเชิงพาณิชย์ ๐.๐๕% มากกว่า ๑๐๐ ล้านบาท เสียอัตรา ๐.๐๕%, มากกว่า ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เสียอัตรา ๐.๑%

ส่วนบ้านหลังที่สอง เก็บภาษีตั้งแต่บานแรก โดยถูกนำไปอัตราขั้นบันได คือ บ้านที่มีมูลค่าไม่เกิน ๕ ล้านบาท เสียอัตรา ๐.๐๓% จนถึงราคามากกว่า ๑๐๐ ล้านบาท เสียอัตรา ๐.๓๐% ๓. ที่ดินและอาคารเพื่อพาณิชยกรรม อัตราตาม เพดานที่ ๒% แต่เก็บจริง ก่านด์ให้มีอัตราตาม ขั้นบันได ตั้งแต่ ๐.๓%-๑.๕% และ ๔. ที่ดินราภัย ว่างเปล่า เพดานอยู่ที่ ๕% และเก็บในอัตราขั้น บันได ตั้งแต่ ๑-๓%

นายจักรกฤษศ พาราพันธุ์กุล อธิบดีกรม สรรพากรกล่าวว่า กรมฯ จะสามารถหาราคาประเมิน ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างทันให้ในปี ๒๕๖๑ ซึ่งขณะนี้ ได้หาราคาประเมินไปค่อนข้างมากแล้ว

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ โนมูระ พัฒนาเลิน ระบุว่า กฎหมายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่เดิมที่ได้มีการคาดการณ์ไว้จะบังคับใช้ได้ในเดือน มกราคม ปี ๒๕๖๐ ต่อไปอย่างแน่นอน ปี ๒๕๖๑ ไม่บังคับใช้ในปี ๒๕๖๑ จะส่งผลลบต่อ CPN เมื่อจางมีเวลาในการเตรียม ผลกระทบและขอขึ้นค่าเช่ากับร้านค้าได้มากขึ้น

ค่าแนวโน้ม "ซื้อ" สำหรับ CPN งบกำไรปี ๒๕๖๑ ๗๕ บpa โดยชอบปัจจัยพื้นฐานของ CPN จำกัดความเป็นผู้นำในธุรกิจพื้นที่เช่า และการมี Synergy รวมกับแบรนด์ที่ในเครือ

ทั้งนี้ ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจะเลื่อนไป บังคับใช้ในปี ๒๕๖๑ มองว่าส่งผลบางต่อกลุ่มที่อยู่อาศัยโดยเฉพาะกลุ่มค่อนได้มีนิยมที่เป็นโอกาส ของการรายได้ Inventory รวมทั้งเป็นโอกาสของ การทำ Presales ได้อย่างไรก็ตาม ประเด็น การเมืองและรายละเอียดรวมทั้งระยะเวลาที่จะ เริ่มใช้จะมีความไม่ชัดเจนซึ่งจะคงอยู่ต่อไป

บริษัทหลักทรัพย์เมมเบิร์ก กิมอิง (ประเทศไทย) คาดว่าจะทำให้ Demand ที่จะลดลงซึ่งเป็น กองทั้งนี้ โดยเฉพาะกลุ่มบ้านหลังที่ ๒ ขึ้นไป หรือการ เที่ยงคืนที่มีค่าเช่าไม่สูงเท่าเดิม ทั้งนี้ส่วนของ inventory ที่พร้อมส่งมอบและการ ขายโครงการใหม่ ๒ ผู้เช่าที่ดินแปลงในเมืองคาดจะ เริ่มหยุดชะงักที่เดินเข้าครัว ■

Source : ผู้จัดการรายวัน

Date : - 7 S.A. 2559 Page : ๙

No :

“ประยุทธ์”ลุยกระตุ้นเศรษฐกิจเต็มสูบ ลุ้นได้-เสียปีหน้า!!



เมืองไทย 360°

หากพิจารณาตามโอดแมปที่ประกาศยืนยันเป็นสัญญาประชาคมเอาไว้ล่วงหน้าแล้วว่าจะมีการเลือกตั้งภายในปลายปีหน้า และหลังจากนั้นก็จะมีรัฐบาลใหม่เข้ามารับช่วงต่อตามลำดับ และเมื่อพิจารณาจากคำพูดของคนสำคัญในรัฐบาลคณะรักษาความสงบแห่งชาติไม่ว่าจะเป็น พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ย้ำว่าเวลาของรัฐบาลชุดนี้ยังเหลืออีกเพียงแค่เศษเท่านั้น

ตอกย้ำกันมาหลายครั้งทั้งจาก พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายความมั่นคง และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ที่ถือว่าเป็น “เบอร์สอง” ก็พูดแบบเดียวกัน รวมไปถึงล่าสุด “หัวหน้าทีมเศรษฐกิจ” สมคิด จาตุรุศิพิทักษ์ รองนายกรา และ อภิศักดิ์ ตันติ-วรรณค์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ก็ระบุถึงเงื่อนไขเวลาดังกล่าวว่าเหลืออยู่เพียงแค่เศษเท่านั้น

ดังนั้น ด้วยเวลาอันจำกัดนี้ หากยังต้องการสร้างผลงานให้ “เกริกเกียรติ” ฝากเอาไว้ก็ต้องเร่งมือเติมกำลัง

อย่างไรก็ต้องที่เห็นถึงความเคลื่อนไหวของรัฐบาลในช่วงเวลาดังลำดับดังกล่าวก็คือมาตรการในการกระตุ้นเศรษฐกิจที่ออกมายังชุดๆ อย่างต่อเนื่อง เริ่มจากการเร่งรัดโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งระบบถนน วางน้ำ อาคม เช่น มีการเร่งรัดการก่อสร้างรถไฟฟ้าทั่วทางคุ้รุไฟฟ้า รถไฟความเร็วสูง การก่อสร้างถนนทั้งทางด่วนทางพิเศษระหว่างเมือง สร้างท่าเรือน้ำลึก ก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ เพลททีส่อง เป็นต้น ซึ่งโครงการที่ว่านี้อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมรับหน้าที่สำคัญในการนำนโยบายของคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) และรัฐบาลมาขับเคลื่อน โดยกำหนดเป็นแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ปี 2559 จำนวน 20 โครงการ วงเงินลงทุนกว่า 1.4 ล้านล้านบาท โดยมีทั้งรถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ 摩托อร์เวย์ ท่าเทียบเรือ และสนามบินสุวรรณภูมิ เพลท 2 ซึ่งล่าสุดเตรียมจะเสนอแผนปฏิบัติการปี 2560 ซึ่งจะมีอีกไม่น้อยกว่า 30 โครงการ โดยประเมินว่าวงเงินลงทุนไม่ต่ำกว่า 7-8 แสนล้านบาท

นอกจากนี้ ในส่วนของกระทรวงการคลังที่เพิ่งมีการอนุมัติแผนกระตุ้นเศรษฐกิจออกมายังช่วงปลายปีนี้ที่ออกมายในรูปแบบ “เงินช่วยเหลือคนจน” ที่ขั้นทะเบียนเอาไว้จำนวน 4-5 ล้านคน จ่ายคนละตั้งแต่ 1,500-3,000 บาท รวมไปถึงการปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำทั่วประเทศ ซึ่งเริ่มตีเดือนตั้งแต่ปีใหม่เป็นต้นไป

ยังมีมาตรการการลดภาษีจากการท่องเที่ยว รวมไปถึงการกระตุ้นการท่องเที่ยวตั้งแต่ช่วงปลายปีต่อเนื่องไปจนถึงปีหน้าทั้งปี

แน่นอนว่าทั้งหมดนี้ล้วนเป็นมาตรการที่ออกมาย

เพราหมากมาตรฐานการกระตุนเศรษฐกิจล็อตนี้ที่ออกมายังไม่ปัง^๔
ยังจะมายไปแบบไร้ความหมาย มันก็จะเป็นห่วง เพราจะกระทบไปถึง
อนาคตทางการเมืองของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
ที่เวลานี้สังคมกำลังตั้งความหวังเอาไว้หลังการเลือกตั้งใหม่
ต้องดับวูบลงไปด้วย ดังนั้น ก็ได้แต่หวังว่าทุกอย่างน่าจะเป็นใจ
ทำให้เห็นผลเป็นรูปธรรมสักที

เป็นแพกเกจสำหรับการกระตุนเศรษฐกิจของรัฐบาล
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ซึ่งต้องเน้นในเรื่องการลงทุน
กับโครงการขนาดใหญ่ที่ต้องเร่งรัดให้มีการเบิกจ่าย^๕
งบประมาณให้ได้โดยเร็ว เพื่อให้สามารถขับเคลื่อน
เศรษฐกิจ เกิดการขยายตัวตามเป้าหมายที่วางไว้ หลังจาก
ในช่วงสองปีที่รัฐบาลชุดนี้ และคณะกรรมการส่งบ
แห่งชาติ (คสช.) เข้ามาระบุต่อทางเศรษฐกิจยังไม่ค่อย
กระตุ้นนัก แม้ว่าปีนี้คาดว่าจะโตประมาณร้อยละ ๓ แต่
มันก็ยังไม่แรงพอที่จะทำให้เรากระโดดไปข้างหน้าได้
ตามที่ต้องการ เพราะปัจจัยลบทางด้านการส่งออก ทำให้ส่ง
ผลกระทบต่อเนื่องมาถึงราคาน้ำมันค้าเกษตรที่ตกต่ำ ทำให้
เกษตรกรที่เป็นคนส่วนใหญ่ไม่มีรายได้จนกลایเป็นตัว
ชุดรึงที่สำคัญ

อย่างไรก็ตี ด้วยมาตรฐานการกระตุนเศรษฐกิจที่ออกมาน

เป็นแพกเกจดังกล่าว และยังคาดว่าในต้นปีหน้ายังจะออก
มาอย่างต่อเนื่องอีก มันก็เหมือนกับว่ามีคือเดิมพันสำคัญ
ที่ต้องลุ้นกันแบบได้เสียในช่วงยกท้ายๆ เมื่อจากรับรู้กัน
แล้วว่าอายุของรัฐบาลชุดนี้ยังเหลือเพียงแค่ปีเศษเท่านั้น
มันก็ต้องเร่งเครื่องสร้างผลงานให้จดจำ ขณะเดียวกัน
หากยังต้องการ “ข้ามผ่าน” ไปสู่รอดแบบเนื่องมันก็ไม่มี
ทางเลือกอื่นต้องลุยให้หนักมือลูกเดียว

เพราหมากมาตรฐานการกระตุนเศรษฐกิจล็อตนี้ที่
ออกมายังไม่ปัง ยังจะมายไปแบบไร้ความหมายมันก็
จะเป็นห่วง เพราจะกระทบไปถึงอนาคตทางการเมือง
ของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ที่เวลานี้สังคมกำลัง^๖
ตั้งความหวังเอาไว้หลังการเลือกตั้งใหม่ต้องดับวูบลงไปด้วย
ดังนั้น ก็ได้แต่หวังว่าทุกอย่างน่าจะเป็นใจทำให้เห็นผล
เป็นรูปธรรมสักที !!.



อภิคัติ ตันติวรรณ์



สมศิด ชาตุศรีพิทักษ์



พลอยประยุทธ์ จันทร์โอชา

Source :

มนิวส์

Date :

1-7 ส.ค. 2559

Page :

10

No :

ตีเสกหน้า

ฟ้าสมรภูมิ ป้า

ช้อปช่วยชาติ(อีก)

๑๐ หลังจากรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ออกแพ็กเกจเดินทางคนจน 12,750 ล้านบาท ให้คนว่างงานและผู้มีรายได้ไม่เกินปีละ 100,000 บาท จำนวน 5.4 ล้านคน ถนนขึ้นค่าแรงขั้นต่ำดังต่อไปนี้

ก็ถึงคิว โครงการช้อปช่วยชาติ หรือ มาตรการลดหย่อนภาษีสำหรับการซื้อสินค้า และบริการแก่ประชาชนอีกครั้ง ระหว่างวันที่ 15-31 ธันวาคมนี้ รวม 17 วัน วงเงินไม่เกิน 1.5 หมื่นบาทต่อราย สามารถนำไปใช้จ่ายในสิ่งของที่ต้องการได้

เรียกได้ว่า หนนีช้อปปันได้อ่ายุ่ง ไม่ต้องรีบร้อน เพราะมีเวลาเหลือเพื่อ

นายสมชาย สังจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลังกล่าวว่า มาตรการช้อปช่วยชาติ นี้จะช่วยกระตุ้นให้ประชาชนจับจ่ายใช้สอย ซึ่งเป็นมาตรการในลักษณะเดียวกับที่รัฐบาลเคยทำมาแล้ว เมื่อปีที่แล้ว แต่ครั้งนี้มีระยะเวลานานกว่า

คงจำกันได้ มาตรการช้อปช่วยชาติ เมื่อปี 2558 ระยะเวลา 7 วัน ครั้งนั้นทำให้มีการใช้จ่ายเพิ่ม 9,000 ล้านบาท เสียเงินภาษีเพิ่ม 1,200 ล้านบาทจากการขอคืนภาษี ปี 2558 มาตรการนี้จะประสบความสำเร็จ

แต่ภาษีมูลค่าเพิ่มที่เก็บได้จากการจับจ่าย มากน้อยแค่ไหน อย่างไร ใช้สอยได้มากกว่า

เช่นคาดว่า มาตรการช้อปช่วยชาติครั้ง ประเมินผลมาตรการ ผลดี ผลเสียบ้างหรือ นี้ จะทำให้เศรษฐกิจได้รับผลกระทบด้วยเช่นกัน ไม่ เพราะครัวเรือนที่แล้วเที่ยวช้อปมีปัญหา ขายด้วยเพิ่มจาก 3.1% เป็น 3.4% ส่งผลให้ ความล่าช้าในการอุดหนุนกำกับภาษี ทั้งนี้เป็นอย่างต่ำได้ 3.3% และอาจมีผลลัพธ์ดังนี้ นอกเหนือ จะว่าไปแล้ว ผู้ที่ได้รับให้เศรษฐกิจปีหน้าขายด้วยต่ำกว่าที่ประมาณการ ประโยชน์เดิม ๆ น่าจะเป็นบรรดาห้างร้าน ไว้เดิม 3.4% เป็น 4% ด้วย

ตามข้อมูลของ สมาคมผู้ค้าปลีกไทย ระบุว่า มีผู้ได้ประโยชน์รวม 3.2 ล้านคน จากฐานผู้เสียภาษี 9.6 ล้านคน ส่งผลให้การใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 2.2% คาดว่าจะมีผู้ได้รับประโยชน์ 3.2 ล้านคน นำกิจกรรมค้าปลีก ห้างสรรพสินค้าใหญ่ กลาง เล็กที่อยู่ในรูปแบบใหม่ เช่น ห้างสรรพสินค้าใหญ่ ห้างสรรพสินค้าใหม่ ห้างสรรพสินค้าขนาดเล็ก ที่ไม่สามารถทำได้

จริงอยู่น่า不可思นี้อาจกระทบต่อคนชั้นกลางในเมืองให้ออกมาจับจ่ายใช้สอย ยากที่ผ่านมาต้องระวังเนื้อร่องด้วยตัวเอง อย่างจำกัด เพราะไม่แน่ใจในสถานการณ์เศรษฐกิจ

ซึ่งແນ່ນอนว่า คนชั้นกลางที่มีกำลังซื้อ หรืออัจฉริยะที่มีกำลังซื้อคงโอบอกบานมาตรการนี้ เพราะยังไม่เกิดขึ้นในกำหนดเวลา อย่างจำกัด เพราะไม่แน่ใจในสถานการณ์เศรษฐกิจ

แต่ในทางตรงกันข้ามกับคนชั้นกลางที่ซักหน้าไม่ถึงหลัง แต่อย่างโดยเด็ดขาด นารวธรรมากับมาตรการนี้ที่ยังไม่ทราบว่าจะมีผลต่อเศรษฐกิจอย่างไร จ่ายช่วงปีใหม่เพิ่มขึ้นถึง 20% เป็นเงินประมาณ 2.5 หมื่นล้านบาท ทำให้เงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ 2-3 เท่า หรือ ราว 1.25 แสนล้านบาท

เห็นได้ชัดว่า การที่รัฐบาลน้ำมาตรการช้อปช่วยชาติมาปิดสูญทำลายอีกครั้ง คงเลือกผลลัพธ์จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจได้ กว่าครั้งก่อน นอกจากไม่ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ อย่างที่รัฐบาลคาดหวังแล้ว ยังเป็นการสร้างปัญหาเพิ่มหนึ่งภาคครัวเรือนที่ในปีนี้สูงอยู่แล้ว ให้สูงขึ้นไปอีก

น่าเป็นห่วงเหมือนกันนะครับ?

สิบหลา



สมชาย สังจพงษ์

Source :

สยามธุรกิจ

Date :

- 7 S.A. 2559

Page :

15

No :

คลัง 4.0 GovConnect

ต้นแบบระบบการจัดการภาครัฐ



ระบบบริการคลัง 4.0 Gov Connect แพลตฟอร์มด้านแบบที่ได้รับการพัฒนาระบบทดาย บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือ CAT ซึ่งเป็น Software การบริหารจัดการภาครัฐที่สนับสนุนการดำเนินงานในมิติต่างๆ ได้แก่ มิติการเงิน การคลัง และการบริหารบุคลากร เชื่อมต่อประสานการทำงานกันแบบบูรณาการระหว่างภาครัฐ ภาคธุรกิจเอกชน และภาคประชาชน ด้วยนวัตกรรมทางเทคโนโลยี มีการใช้งานโดยผ่านแอปพลิเคชัน ประกอบด้วยระบบการทำงาน 3 ส่วน คือ

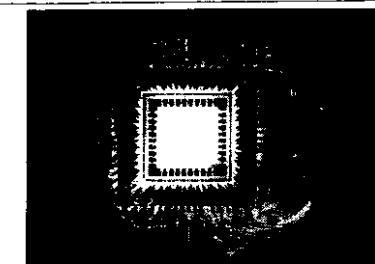
1. MOF PRIVATE CLOUD เป็นระบบ Cloud ผ่านเครือข่าย Internet ด้วยเทคโนโลยี Cloud Computing ที่มีศักยภาพสูง เพื่อรองรับการบริหารจัดการภาครัฐ ซึ่งเป็นด้านแบบ Government ERP ที่มุ่งเน้นการบูรณาการข้อมูล สำหรับสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารในการบริหารจัดการประเทศในแต่ละมิติให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับประชาชน

2. e-Vendor เป็นระบบเชื่อมโยงการทำธุรกรรมระหว่างภาครัฐกับเอกชน ผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ รองรับด้วยระบบ e-Vendor ทำหน้าที่เป็นระบบ Portal สำหรับภาคธุรกิจเอกชน ในการเชื่อมต่อกับระบบ MOF PRIVATE CLOUD ช่วยลดขั้นตอน และลดต้นทุนค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบ



การในการทำธุรกรรมกับภาครัฐ พร้อมการจัดทำและนำส่งข้อมูลใบกำกับภาษี บริการเรื่องภาษีอิเล็กทรอนิกส์ (e-Tax Invoice) และใบรับอิเล็กทรอนิกส์ (e-Receive) ครอบคลุมถึงการนำส่งรายงานทางการเงินและการนำส่งภาษีผ่านระบบการชำระเงินผ่านระบบ e-Payment

3. e-PAYMENT เป็นระบบเชื่อมโยงการชำระเงินระหว่างภาครัฐกับเอกชน ครอบคลุมถึงการชำระเงินสวัสดิการต่างๆ ทั้งบุคลากรในภาครัฐและประชาชน เชื่อมต่อ



ต่อ กับระบบ MOF PRIVATE CLOUD ช่วยลดขั้นตอน ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน เพื่อรองรับกับระบบ e-Payment ภาครัฐ

ทั้งนี้ ระบบบริการ “คลัง 4.0 GovConnect” จะนำมาใช้ให้บริการ ในส่วนของกระทรวงการคลัง โดยเริ่มต้นที่สำนักงานปลัดกระทรวงฯ เป็นการนำร่อง ตั้งแต่เดือนตุลาคมที่ผ่านมา ก่อนทดลองใช้งานระบบเป็นระยะเวลานาน แล้วจะมีการวิเคราะห์และประเมินผล และนำเสนอระบบดังกล่าว ในที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ เพื่อนำมาใช้งานในกระทรวง และหน่วยงานของรัฐทุกภาคส่วนต่อไปในอนาคต

Source:

ฉบับที่ ๒๖

Date: _____

1-7 S.A. 2559

Page : 4

No :



ปีที่ 16 ฉบับที่ 5527 วันพุธที่ 7 ธันวาคม พ.ศ.2559

ต้องเดินในแผนยังยืน

ของขวัญปีใหม่สำหรับประชาชนคนไทยอีกชั้นหนึ่ง ที่รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช.มอบให้ก็คือ มาตรการลดหย่อนภาษีสำหรับการซื้อสินค้าหรือบริการ หรือที่รู้จักกันใน ชื่อว่า “ธีropปช่วยชาติ” โดยให้ประชาชนทั่วไปที่ซื้อสินค้าหรือบริการวงเงิน รายละไม่เกิน 15,000 บาท ในช่วงระหว่างวันที่ 15-31 ธันวาคมปีนี้ รวม ระยะเวลาทั้งสิ้น 17 วัน ซึ่งเป็นการขยายเวลาจากเมื่อครั้งใช้มาตรการ เดียวกันนี้เมื่อปี 2558 แต่มีระยะเวลาดำเนินการเพียง 7 วัน สามารถ นำไปเสริจไปแสดงเพื่อลดหย่อนภาษีบุคคลธรรมดайдี โดยกระทรวง การคลังผู้นำเสนอโครงการเชื่อว่า จะช่วยกระตุ้นการใช้จ่ายในประเทศ และช่วยให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ รวมทั้งจะเป็น มาตรการจูงใจให้ผู้ประกอบการมาอยู่ในระบบภาษีมากขึ้น เพราะใบเสร็จ ที่นำมาลดหย่อนภาษีต้องเป็นใบกำกับภาษีแบบเต็มรูปแบบ

ทั้งนี้ นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง คาดหมายว่า มาตรการซื้อปั่นยชาติรอบนี้ จะทำให้เศรษฐกิจไตรมาสที่ 4 ขยายตัวเพิ่มจาก 3.1% เป็น 3.4% เมื่อคำนวณทั้งปีจะเท่ากับขยายตัว 3.3% และยังเชื่อว่า มาตรการนี้จะมีผลให้เศรษฐกิจปีหน้าขยายตัวเป็น 4% จากเดิมที่ ประมาณการเอาไว้ 3.4% โดยก่อนหน้านี้ไม่นาน คณะรัฐมนตรี ก็ได้เห็นชอบให้ความช่วยเหลือเกษตรรายได้น้อย โดยให้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ร.ก.ส.) โอนเงินเข้าบัญชีผู้ที่ลงทะเบียนไว้ โดยกลุ่มที่มีรายได้ไม่เกินปีละ 30,000 บาท จำนวน 1.51 ล้านราย จะได้รับเงินโอนคนละ 3,000 บาท และเกษตรกรที่มีรายได้สูงกว่า 30,000 บาท แต่ไม่เกินปีละ 1 แสนบาท ที่มีจำนวน 1.34 ล้านราย จะได้รับเงินโอนคนละ 1,500 บาท คิดเป็นวงเงินรวม 6,540 ล้านบาท คาดว่าจะเร่งโอนเงินให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อให้เป็นของขวัญปีใหม่ให้ผู้มีรายได้น้อย

อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจากรายได้ของประชากรไทยแล้วจะพบว่า จริงๆ แล้วมีมากถึง 27 ล้านคน โดยนายปรเมธิ วิมลศิริ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือ สภาพัฒน์ บอกว่า สภาพัฒน์กำลังเร่งขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และการลดความเหลื่อมล้ำ และสร้างความเป็นธรรมในสังคม ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติดูบบบที่ 12 โดยมีเป้าหมายสร้างรายได้และขยายโอกาสให้แก่ประชากรกลุ่ม 40% หรือเท่ากับ 27 ล้านคน ที่มีรายได้เฉลี่ยคนละ 5,344 บาทต่อเดือน เพิ่มเป็นคนละ 7,755 บาทต่อเดือน เชื่อว่าตามแผนงานนี้จะสามารถช่วยลดความเหลื่อมล้ำ และช่วยแก้ปัญหาความยากจนของคนไทยได้ ขณะเดียวกัน เมื่อเริ่มยุทธศาสตร์นี้ในปีหน้า ก็อยู่ในห่วงเวลาที่คาดหมายว่าเศรษฐกิจจะฟื้นตัวจากการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐ ทั้งโครงการรถไฟฟ้า ถนน และถนน

โดยภาพรวมแล้ว จะเห็นได้ว่า รัฐบาลกำลังเร่งลงมือแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจด้วยการใช้หลากหลาย工具 ทั้งมาตรการกระตุ้นในระยะสั้น และแผนงานสร้างรายได้ในระยะยาว รวมทั้งยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ยั่งยืน ซึ่งจะเป็นการแก้ไขครบทราบเรื่องการ “ห่วงเงิน” โดยภายในของคนส่วนรวม ไปได้ในระดับหนึ่ง แต่ต้องระบุว่า ไม่ลืมข้อห่วงติงในเรื่องการสร้างนิสัยรับ แทนที่จะเป็นแผนพัฒนาให้ทุกคนสามารถยืนอยู่ได้ด้วยตัวเอง โดยไม่ต้องหากอยู่ในความยากจนอีกด้วยไป ของขวัญปีใหม่ที่รัฐบาลมอบให้ประชาชนหลายชิ้น อย่างการลดหย่อนภาษี แม้จะเอื้อต่อประชาชนทุกระดับ เนินช่วยเหลือเกษตรกรสำคัญผู้มีรายได้น้อยหรือต้องโภคภัย แต่ทั้งหมดก็เป็นแต่เพียงหัวเชือกกระตุ้นการซื้อขายให้สอยเท่านั้น ซึ่งที่สุดแล้วสิ่งที่รัฐบาลต้องเอาใจใส่อย่างมั่นคงและจริงจังก็คือ การผลักดันยุทธศาสตร์ และมาตรการแก้ปัญหาเศรษฐกิจในระยะยาว

Source : กรม ชัด ลีก

Date : 1-7 S.R. 2559 Page : ๘

No :

ເບີນໜີ້ອປະໜ້າຍຫາຕີ ເຮັມ 15-31 ດ.ກ.59

ສຸ່ນເຂົາກມ.ວັນນີ້-ເອກະນມອງຫ່າຍກຣະຕຸ້ນຄກ.ກ້າຍປີ

- ສັນອົກຮອນ ຄລັງເຫັນມາດຕະກະຮູ້ປ່າຍຫາຕີເຫັນ
ຄຣມ.ວັນນີ້ ດັດເຮັມຮ່ວງ 15-31 ດ.ກ.59 ໄນທ່ວງ
ຮັບຮູ້ສູງຮາຍໄດ້ ເຊື່ອໄດ້ກັນຄືນມາກວ່າ 6-7 ພັນລັນ
ນາທ ດ້ວນ ກກຣ.ເຊື່ອມາດຕະກະກຣະຕຸ້ນເສຍຮູ້ກິຈ
ພູ່ງຈີ່ປີ 59 ໂດຍມາຮອຍ 3.3-3.5%

ແທລ່ງໆຈ່າວຈາກກຣະທຽບກຣະຄລັງປຶດເພຍວ່າ ກຣະ
ປະໜົມຄະຫະຮັບມູນດີ (ຄຣມ.) ໃນວັນທີ 7 ຊັນວາຄມ
ກຣະທຽບກຣະຄລັງຈະເສນອ ຄຣມ.ເພື່ອພິຈາລາດມາດຕະກະ
ຮູ້ປ່າຍຫາຕີ ເພື່ອກຣະຕຸ້ນການໃໝ່ຈ່າຍອງປະຫານໃນ
ໜ່າງເທິກາລົງໄໝ່ມ່ວ ສ່າງເສີມການໃໝ່ຈ່າຍເພື່ອສືນຄ້າ
ຂອງຂວັນ ສືນຄ້າຈໍາເປັນທີ່ໄປ ໂດຍຈະເຮັມຮ່ວງ
ວັນທີ 15-31 ຊັນວາຄມ 2559

ມາດຕະກະດັກຄ່າວ່າຈະເປັນການນຳຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນ
ໜ່າງເວລາທີ່ກໍາທັນດມາທັກລົດທ່ອນກາຍີເງິນໄດ້ບຸດຄຄ
ຮຽມດາໄມ່ກີນ 15,000 ນາທດ້ອຣຍ ສໍາຫັນກາຮເຢືນ
ແບບກາຍີປະຈຳປີ 2559 ໂດຍຢືນແນບແສດງຮາຍກາ
ເສຍກາຍີເດືອນດັ່ງແຕ່ເດືອນມາຮາມ-ມືນາຄມ 2560
ທັງນີ້ ແນ້ວັດຈ່າຍສູງເສີຍຮາຍໄດ້ປະມານ 5,000

ລ້ານນາທ ແຕ່ຮູ້ນາລຈະໄດ້ຮັບກາຍີເງິນຄ່າເພີ່ມທາງອ້ອນ
ກັນຄືນມາປະມານ 6,000-7,000 ລ້ານນາທ ທີ່ຈະ
ມີສ່ວນຫ່າຍໃນການຂັ້ນເຄີ່ອນເສຍຮູ້ກິຈໄດ້ອີກທາງທີ່ນີ້

ດ້ານກາຄຮູ້ກິຈເອກະນມອງມາດຕະກະຮູ້ປ່າຍຫາຕີ
ຮ່ວມທີ່ມາດຕະກະກຣະດຸນເສຍຮູ້ກິຈອື່ນໆ ຂອງຮູ້ນາລ
ທີ່ອົກມານຈ່າຍຫ່າຍກຣະດຸນເສຍຮູ້ກິຈໄດ້ໃນຫ່ວງໂຄງ
ສຸດທ້າຍຂອງປີ 2559 ປີ ໂດຍນາຍອີສະ ວົງກຸສລົງກິຈ
ປະຮານກຣມກາຮອກການຄ້າໄທຢ ໃນຮູ້ນະປະຮານທີ່
ປະໜົມຄະກຣມກາຮ່ວມ 3 ສັກວັນ (ກກຣ.) ເປີດ
ເພີ່ມມຸນມອງຂອງ ກກຣ.ວ່າ ໃນໜ່າງຄົງຫລັງຂອງປີນີ້ ມີ
ແຮງກຣະດຸນຈາກມາດຕະກະກຣູ້ອກມາຍ່າດ້ອນເນື່ອງ
ຮ່ວມດີ່ນີ້ໃນໜ່າງຖຸດກາລສ່າງມອນສືນຄ້າດາມຄໍາສ່າໜ້ວ
ສໍາຫັນເທິກາລໃນໜ່າງປະລາຍປີ ຈຶ່ງຄາດວ່າເສຍຮູ້ກິຈ
ໄຫຍໂດຍຮັມໃນປີນີ້ ນ່າຈະອຸຍຸໃນກຮອນ 3.3-3.5%

“ກາພຽມຂອງເສຍຮູ້ກິຈໃນໜ່າງປະລາຍປີນີ້ອ່າງ
ຈະໄດ້ຮັບຜົດກະທນຈາກປົ່ງຈົບທີ່ໃນແລະຕ່າງປະເທດ
ທີ່ຈະຈ່າຍໃຫ້ໃນໜ່າງຄົງປີ່ພໍລັງເສຍຮູ້ກິຈໄຫຍຍາບຕົວ
ໃນອັດຮາະລອດມື່ນເຖິງກັບຫ່າງຄົງປີນີ້ເຮັກ ແຕ່ກີມີ

ແຮງກຣະຕຸ້ນຈາກກາຄຮູ້ອກມາດ້ອນເນື່ອງ ໂດຍເພັະ,
ກາຮັງເນີກຈ່າຍປະມານໃນເດືອນດຸລາຄາ ທີ່ຈີ່ເປັນ
ເດືອນແຮກຂອງປິງປະມານ 2560 ແລະມາດຕະກະ
ອື່ນໆ ເພື່ອຂັ້ນເຄີ່ອນເສຍຮູ້ກິຈ ທີ່ຈົ່ວມໆ ແລ້ວຈະ
ທຳໄໝເນີນຫມູນເວັ້ນໃນຮະບນເສຍຮູ້ກິຈ່າວ່າປະລາຍປີ
ນີ້ອົກປະມານ 3-4 ມື່ນລ້ານນາທ” ນາຍອິສະກລ້າວ

ສໍາຫັນມາດຕະກະກຣະດຸນເສຍຮູ້ກິຈອົງຮັງ ເຫັນ
ມາດຕະກະໂຄງການເພື່ອສົວສັດກິຈແຫ່ງຮັງ ສໍາຫັນ
ຈ່າຍເງິນແກ່ກໍລຸນາຈົນທີ່ໄນ້ໃຫ້ເກຍດຽກ, ມາດຕະກະ
ລົດທ່ອນກາຍີກຣະດຸນທ່ອງເຫິຍ່ວ ໂດຍໃຫ້ນຳຄ່າໃຫ້ຈ່າຍ
ຈາກການທ່ອງເຫິຍວ່າມາດຕະກະຫຍ່າຍື່ນກິຈໄດ້ 3 ມື່ນ
ນາທ ມາດຕະກະຍົກເວັນຄ່າຮ່ວມເນີນວ່າ ແລະລົດຄ່າ
ຮ່ວມເນີນວ່າ ດັ່ງທັງອຸນຫະດູຂອງດ່ານຮວຈ
ຄົນເຂົາເມືອງ ແລະ ມາດຕະກະລົດທ່ອນກາຍີກຣະຕຸ້ນ
ການຈັນຈ່າຍໃຫ້ສອຍ ຢ່ວິໂ “ຮູ້ປ່າຍຫາຕີ”

ສ່ວນປີ້ນ້າ ແມ່ຈະຍັງມີຄວາມໄມ່ແນ່ນອນຂອງ
ເສຍຮູ້ກິຈໂຄງ ກກຣ.ຍັງຄັດວ່າເສຍຮູ້ກິຈຈະສາມາດ
ຟື້ນຕົວໄດ້ອ່າຍຕ່ອນເນື່ອງ ໂດຍມີເຮັງຫັ້ນເຄີ່ອນຈາກການ

ໃຈ້ຍ່າງແລ້ນມາດຕະກະກຣະດຸນເສຍຮູ້ກິຈທາງໂຄງການ
ຂອງກາຄຮູ້ ທີ່ຈະສັນບສຸນນີ້ເຫັນເອກະນມີກາຮງຖຸນ
ດາມ ຮວມທັງການທ່ອງເຫິຍທີ່ບໍ່ຍາດຕ່ວ່າຢ່າງດ້ອນເນື່ອງ
ສ່ວນຮາມານຳມັນ ທີ່ມີແນວໃນມັນປັບປຸ້ນ ມອງວ່າກ່າ
ຈະຫ່າຍຫຼຸມມູນຄ່າການສ່າງອອກໃນກຸລຸມສືນຄ້າທີ່ເກີ່ວ
ເນື່ອງກັບນໍາມັນແລະພັດດັນການສ່າງອອກໃນກາພຽມ
ໄດ້ ກກຣ.ມອງວ່າການສ່າງອອກປີ 2560 ນ່າຈະຍາຍ
ດ້ວຍ 0.0-2.0% ແລະອັດກາຮຍ່າຍຕ້ວາທາງເສຍຮູ້ກິຈ
3.5-4.0%

ຟະນະທີ່ນີ້ຈັບເສີງສໍາຫັນປີ້ນ້າ ເຫັນ ແນວ
ນໂຍນາຍຂອງຮູ້ນາລທັງປີ ໂດຍເພັະກາຮງທານ
ກຣອບການຄ້າການລົງຖຸນກັບປະເທດຕ່າງໆ. ທີ່ຈະສ່າງ
ຜົດກະທນທີ່ອັນຮຽກກາສກາກກໍາກັນກັບນຸ່ມໃຫຍ້ອັນການກາລາງ
ສໍາຫັນ ກາຍີໄດ້ມຸນມອງເຫິນວ່າກັບເສຍຮູ້ກິຈສໍາຫັນ ແລະ
ການປັບປຸ້ນຫຼັງຂອງອັດກາຮຍີເພື່ອ ເນື່ອງຈາກໄຟຍາການ
ຄລັງທີ່ຜົນຄລາຍຂອງທາງການສໍາຫັນ ແລະຄວາມເສີ່ງ
ທາງການເມືອງໃນກຸມົມກາຍໂຮງ

Source :

มติชน

Date : 7 ธ.ค. 2559

Page : 8

No: 59536467

เปิดแลกหรือ ‘50บีโอล้อ’

เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรมธนารักษ์เปิดให้ประชาชนมาแลกซื้อหรือขายเงินปอนด์ที่ระลึก 50 ปี สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เพื่อเป็นที่ระลึกและเผยแพร่ภารกิจในการส่งเสริมการลงทุนทั้งในประเทศและการลงทุนของไทยในต่างประเทศ โดยให้ประชาชนสนใจและซื้อได้คืนละ 5 เหรียญ เหรียญละ 20 บาท ประชาชนที่จะแลกซื้อต้องใช้บัตรประชาชนลงทะเบียนก่อน

นายจักรฤทธิ์ พาราพันธุ์ อธิบดีกรมธนารักษ์ กล่าวว่า กรมจัดทำเหรียญดังกล่าวมา 4 ແลนหรือชุด ผู้ที่ประสงค์จะขอแลกหรือขายปอนด์ที่ระลึกสามารถขอแลกได้ตั้งแต่วันที่

6 ธันวาคมนี้เป็นต้นไป ที่สำนักงาน ประกอบด้วยหน่วยรับและจ่ายแลกหรือขายปอนด์ กรมธนารักษ์ ถนนเจ้าพระยา กรุงเทพฯ, หน่วยจ่ายแลกหรือขายปอนด์ กรมธนารักษ์ ซอยอารีย์สัมพันธ์ ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ, หน่วยขับและจ่ายแลกหรือขายปอนด์ สำนักบริหารเงินตรา ถนนเพลโยธิน จ.ปทุมธานี สำหรับในส่วนภูมิภาค แลกที่สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ 76 พื้นที่ ทุกจังหวัดทั่วประเทศ ทั้งนี้ ผู้สนใจสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ สำนักบริหารเงินตรา โทรศัพท์ 0-2565-7966 และส่วนประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขานุการกรม โทรศัพท์ 0-2278-5641 หรือ www.treasury.go.th

Source :

บ้านเมือง

Date :

๕-๗ ส.ค. ๒๕๕๙

Page :

๗

No :

↗ แลกหรือญูกาป์น ๕๐ บีบีโอไอ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าในช่วงเช้าวันนี้ประชาชนต่อ
แถวหาดใหญ่ เพื่อรับบัตรคิวแลกหรือญูกาป์นที่
รัฐ ๕๐ บีบีโอไอ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
(บีบีโอไอ) จัดทำเป็นหรือญูกาป์นโลหะสีขาว (ทองแดง
ผสมนิกเกิล) หนึ蟋ราคากลาง ๒๐ บาท ประมาณรวมๆ
จำนวน ๔๐๐,๐๐๐ เหรียญ เพื่อให้ประชาชนนำไป
ทำการกิจการส่งเสริมการลงทุนในประเทศไทย ผู้ประสงค์จะ
แลกหรือญูกาป์นที่จะลีกสามารถขอแลกได้ตั้งแต่
วันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ผ่านบัตรคิวแล้ว
ยืนบัตรประชาชน เพื่อรับแลกหรือญู ๑ คน และได้
๕ เหรียญ จึงให้เตรียมเงินไว้คุณละ ๑๐๐ บาท

Source :

(กสินิวัต)

Date :

1-7 S.A. 2559

Page :

๖๓

No :

พับพิธุรรถเมล์เอ็นจีวีฯ

ส่อสำนเดง ข้อมูลเท็จ ศุลกากรซึ่ง เลี้ยงภาษี

กรมศุลกากรแจ้ง^ล
รถเมล์เอ็นจีวี 100 คัน
นำเข้าจากจีน ส่อพิธุ
สำแดงเท็จนำเข้าจาก
มาเลเซีย หวังเว้นภาษี
นำเข้าตามข้อตกลง^ล
อาฟต้า ◆ อ่านต่อหน้า ๑๓

รถเมล์

□ គោរព

นำเข้ารากเมล็ดอิنجีวี้หั้งหนด 2 รอน รอบแรก
สำแดงนำเข้า 1 กัน มีถิ่นกำเนิดจากประเทศไทย
มาเลเซียเพื่อขอยกเว้นอากรตามข้อตกลง
ฟอร์มดี แต่ศุลกากรตรวจสอบพบว่าหมายเลข
ตุ๊กตอนเทเนอร์ที่นำรถเข้ามานั้นเป็นหมายเลข
ตุ๊กเดียวกับที่ออกจากประเทศไทยจึงได้สำแดงเป็น
รถอิنجีวี้สำเร็จรูป ยี่ห้อโนเมเตลชัดเจน ออกจาก
จีนวันที่ 28 ค.ศ. เข้ามาเลเซีย 9 พ.บ. และออก
จากมาเลเซียวันที่ 23 พ.บ. ถึงไทยวันที่ 30
พ.บ. เป็นช่วงเวลาໄลีเดียต่อเนื่องกัน ส่วนรอบ
ที่ 2 สำแดงนำเข้า 99 กัน ในลักษณะเดียวกัน
ผ่านทางเรือ ออกจากจีนวันที่ 13 พ.บ. เข้า

กรณีกรรมศุลกากรก่อกรโดยสารปรับ นาเดเชี่ยวนที่ 19 พ.ย. ออกจากนาเดเชี่ยวนที่ อาคานาใช้ชื่อเพลิงก้าชธรรมชาติหรือ “รอกเมล์ 26 พ.ย.และเข้าไทยวันที่ 1 ธ.ค.ที่ผ่านมา

“ทำไม่ต้องมีการนำเข้าสองรอบก็ไม่เก็บ” ลดแรก 99 คัน ที่บริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด ผู้ดูแลการประมวลผลการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศเดิมล่าร่วม 489 คัน วงเงิน 3,389 ล้านบาท แต่นำออกจากการนำเข้าเพล่อน จ.ชลบุรี ไม่ได้ เนื่องจากติดปัญหาเรื่องภาษีนำเข้า ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น “ทำไม่ต้องมีการนำเข้าสองรอบก็ไม่เก็บ” ใจขณะนี้ประดีเดินเรื่องฟอร์มดีออกโดย หน่วยงานจากนาเลเซียจิวหรือไม่ ไม่ได้เป็น ปัญหาหลักเท่ากับข้อมูลที่กรมฯ พนร.สืบค้าไม่ นับ น้ำจะผลิตจากนาเลเซีย โดยรถที่นำเข้าทั้ง 100 คัน เป็นยี่ห้อซันลุง ซึ่งก่อให้หนาแน่น้ำที่เก็บนำเข้า

ความคืบหน้า เมื่อวันที่ 6 ธ.ค.นายชัย จากเงินจากนี้กรมฯ จะเร่งตรวจสอบข้อเท็จจริง ยุทธ กำกับ รองอธิบดีกรมศุลกากร ในฐานะ โดยเริ่งและประสานความร่วมมือไปยังศุลกากร โภชกรรมศุลกากร แหล่งที่มาของน้ำมัน แกลงข้อเท็จจริงกรณีรถ นาโนเชีย เกี่ยวกับการผลิตและการออกฟอร์ม โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ ดีและประเทศไทย ซึ่งอาจจะต้องขอไปคู่ rogework (เอ็นจี) 100 คัน ของบริษัทเบนทาร์ริน ก្រៀ ผลิตค้ายาน้ำชัยยุทธ ย้ำ

สำนักงานศูนย์ฯ ได้ดำเนินการสำรวจและประเมินค่าทรัพย์สินของบุคคลตามที่ได้ระบุไว้ในแบบฟอร์มที่แนบท้าย ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๓ จำนวน ๑๔ รายการ ดังนี้

พั้นที่หากเอกสารต้องการจะนำออกจากท่าเรือ ดำเนินการที่จอดให้รถลอดใหม่ เพราะที่จอดรถ แหลมฉบัง ที่ต้องนำแบงค์การรับต้มยุลค่า 40 เดินเนื่องจากยังไม่ได้ขึ้นรถลอดเก่าออกจากท่า เปอร์เซ็นต์ของมูลค่ารวมค่าบริการ 4 เท่านานาชาติ ผู้คนไม่รู้ว่าจะทำอย่างไร แต่วันที่ความเสียหาย ให้กับกรมศุลกากรก่อน สำนักงานนี้การใช้มาตรา เกิดขึ้นแล้วจะต้องมีกำหนดรับผิดชอบเรื่องนี้ 44 เพื่อให้นำรถออกไปหรือไม่ ขึ้นอยู่กับ ด้วย”นายคณิสธ์ย้ำ

ดุลพินิจของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ด้านนายกรีชา เกิดเครือข่าย รองโฆษณา ว่า ตนได้สอนความกรมศุลฯ เกี่ยวกับข้อสงสัย กรมศุลกากร เปิดเผยว่า เจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ซึ่งกรมศุลฯ ระบุว่าสงสัยเรื่องหนังสือฟอร์มดี และกรรมการตรวจสอบไม่ได้ดำเนินการเรื่องนี้ เมื่อถามว่าสงสัยประเด็นอะไร กรมศุลฯ ตอบ โดยหวังเงินรางวัลส่วนบุนนาค น้ำจัน แต่เป็นการทำ ว่า นักอุบัติได้ คนจึงไม่เข้าใจว่าทำไม่นอกไม่ได้ หน้าที่ตามปกติไม่ใช่อย่างที่หลายฝ่ายกังวล nokjanin ยังมีข้อมูลระบุว่ามีส่วนวัลชนบ้าง แน่นอน คณิสธ์รอดเมล์ของเบสท์รีนจะถูกกรมศุลฯ กัก

นายคณิสธ์ ศรีวิชีระประภา ประธาน ก่อนที่คณะกรรมการเสียอึกซื้อไม่รู้ว่านักห้าวๆได้ บริษัท เบสท์รีน กรุ๊ป จำกัด ผู้ชนะการประมูล อย่างไร ทำให้เริ่มสงสัยว่าอาจจะมีอะไรที่ผิด จัดหารรถโดยสารที่ใช้ภาษารัมชาติเป็นเชื้อเพลิง ปกติเกี่ยวกับเรื่องนี้และสงสัยว่าอาจจะมีคน (เอ็นจี) จำนวน 489 คัน ขององค์กรขนส่ง ออกห้ารับไม่ได้

มวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) กล่าวว่า ถ้าในวันที่ 6 ด้านนายอ่อนลิน ชีวะพุกษ์ รมช. น.ค.นี บริษัทไม่สามารถนำรถเมล์ลอดแรก 100 คันมาคน กล่าวว่า จากการพูดคุยกับอธิบดีกรม กัน ที่ขึ้นส่งเข้ามาถึงไทยออกจากท่าเรือแหลม ศุลกากรทราบว่าทางกรมศุลกากรไม่แน่ใจว่า ฉบับนี้ได้ ทางบริษัทจะทำหนังสือร้องเรียนขอ เอกสารหนังสือรับรองที่ขึ้นขอใช้สิทธิลดหย่อน ความเป็นธรรมไปยังหน่วยงานภาครัฐและ ภาษีศุลกากร(ฟอร์มดี) ซึ่งเป็นอัตราภาษี เอกชนเพื่อขอให้เข้ามาช่วยตรวจสอบข้อเท็จ ศุลกากรพิเศษที่เท่ากัน เป็นการลดอัตราภาษี จริงของปัญหาที่กรมศุลกากรไม่ยอมให้มีการนำ ศุลกากรศูนย์เปอร์เซ็นต์แก่สินค้าที่นำเข้า รถเมล์ออกจากท่าเรือ โดยจะทำหนังสือร้องเรียน ระหว่างกันของประเทศไทย 10 ประเทศ สมาชิก ไปยังนายสมคิด ชาครีพิพัฒน์ รองนายก อาเซียนภายใต้เขตการค้าเสรีอาเซียน(อาฟคา) รัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ นายอภิสิทธิ์ ตันติวงศ์ ออกให้โดยกระทรวงการค้าและอุดหนุนรัฐมนตรี รมว.คลัง ในฐานะกำกับดูแลกรมศุลกากร และ ระหว่างประเทศของประเทศไทยและจีนหรือ สถาบันระหว่างประเทศและเศรษฐกิจไทย-อาเซียนซึ่ง ไม่ดังนั้นในวันที่ 7 น.ค.นีจะส่งผู้แทนจากกรม เป็นหน่วยงานเอกชน ศุลกากรไปยังประเทศไทยและเชีย เพื่อตรวจสอบ

“ขอความเป็นธรรมให้กับเบสท์รีน จึง เอกสารหนังสือดังกล่าวและยื่นขันกับทาง วันนี้คงเป็นเจ้าของสังคมทั้ง ๆ ที่ยังไม่ได้ถูก นำเสนอเรื่องนี้ ไม่ได้ดำเนินการ แจ้งข้อหา ที่สำคัญวันนี้เรานำรถลอดแรก 100 ประจำกันที่ประเทศไทยและเชียตามกติกาวงหรือ กันออกมานไม่ได้ ขณะนี้จอดพิงไว้ 3 วันแล้วด้วย ไม่ซึ่งหากตรวจสอบแล้วพบว่าดำเนินการถูก เสียค่าจอดรถวันละ 3 แสนบาท 3 วัน ก็ 3 แสน ต้องตามกติกาที่จะอนุญาตให้ปล่อยรถเมล์ออก นาทีแล้ว ที่สำคัญรถเมล์ลอด 2 อีก 145 คัน มาจากท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ได้ คาดว่าไม่ กำลังจะขึ้นส่งมาถึงท่าเรือแหลมฉบังในวันที่ 7 เกิน 3 วันจะทราบผล แต่ถ้าพบว่ามีเจตนาเดื่อยัง น.ค.นี ซึ่งขณะนี้ท่าเรือนอกกว่าไม่สามารถปล่อย ภาษี ขสมก.มีสิทธิ์ออกเลิกสัญญาจัดซื้อได้.

Source :

ฉบับ ชั้ด ลีก

Date : - 7 S.R. 2559 Page : ๗

No :

กรมศุลกากรอาเจียนตรวจสอบนำเข้ารถเมล์เอ็นจีวี 100 คัน

• กรมศุลกากรบุกรถเมล์เอ็นจีวี 100 คัน ผิดเงื่อนไข ไม่ได้ผลิตในมาเลเซีย ตามที่สำแดงในเอกสารนำเข้า เร่งตรวจสอบภายใน 1 เดือน

นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร เปิดเผยถึงรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่ใช้ชื่อเพลิงธรรมชาติเอ็นจีวี จำนวน 100 คันที่นำเข้าโดยบริษัท ชูปเปอร์ชาร์ว่า จำกัด ผ่านท่าเรือแหลมฉบัง โดยกรมไม่อนุญาตให้ออกจากพื้นที่ว่า จากการตรวจสอบพบว่าการนำเข้ารถเมล์เอ็นจีวีได้เป็นไปตามข้อตกลงสนธิสัญญาเขตการค้าเสรีกั่งปะเทศスマร์ตอาเซียน (From D) แต่เป็นการนำเข้ารถสำเร็จรูปจากประเทศจีน ผ่านประเทศไทยและเข้าสู่ประเทศไทย จึงต้องตรวจสอบข้อเท็จ

จริงให้ถูกต้อง คาดว่าใช้เวลาประมาณ 1 เดือน ทั้งนี้ บริษัท ชูปเปอร์ชาร์ว่า จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทผู้นำเข้ารถ ได้แจ้งนำเข้ารถเมล์เอ็นจีวีทั้งหมด 2 รอบ โดยรอบแรกนำเข้า 1 คัน สำแดงที่นิเดียก้ากประเทศมาเลเซีย เพื่อขอยกเว้นอากรตามข้อตกลง From D แต่ตรวจสอบพบว่าหมายเหตุที่ค่อนหนาแน่นอร์ที่นำรถเข้ามาเป็นหมายเหตุเดียวกับที่ออกจากประเทศจีน โดยสำแดงเป็นรถเอ็นจีวีสำเร็จรูป ยี่ห้อโมเตล ตรงกันอย่างชัดเจน และส่องออกจากรถเมล์อีกวันที่ 28 ตุลาคม เจ้ามาเลเซีย วันที่ 9 พฤศจิกายน และออกวันที่ 23 พฤศจิกายน โดยถึงไทยวันที่ 30 พฤศจิกายน เป็นช่วงเวลาที่ใกล้เดือนกันและรอบที่ 2 สำแดงนำเข้า 99 คันในลักษณะ

เดียวกัน โดยขนส่งผ่านทางเรือ ออกจากจีนวันที่ 13 พฤศจิกายน เข้ามาแล้ววันที่ 19 พฤศจิกายน ออกวันที่ 26 พฤศจิกายน และเข้าไทยวันที่ 1 ธันวาคม ที่ผ่านมา

หากตรวจสอบพบว่าการนำเข้าไม่ถูกต้อง เมนบบริษัท เมสทริน กรุ๊ป จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ชนะการประมูลจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวีกับ ขสมก. ได้ยื่นใบอนและชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว จะถือว่าบริษัทเบสทริน ฉ้อฉล สำแดงภัยเป็นเท็จทันที มีความผิดในการเดียงภาษีอากร และต้องข่ายภาษีนำเข้า 40% ของมูลค่ารถยนต์เอ็นจีวี รวมค่าปรับ 4 เท่าของมูลค่าภาษี แต่หากไม่ผิดและต้องการฟ้องกรมศุลกากรก็เป็นสิทธิที่ทำได้

Source : **ไทยโพสต์**

Date : 7 ส.ค. 2559 Page : ๓

No :

ศุลกากรปักหลักสูบเสทرين

**แฉเมล์เอ็นจีวีเลี้ยงภาชี
พร้อมเลิกสัญญาถ้าผิด**

คลองเตย ● ศุลกากรแจงพบข้อมูลกรณีเอ็นจีวี 100 คันนำเข้าจากจีน เอกชนติดเนินสำแดงกิ่งกำเนิดจากงานผลเมี่ยง หวังเวนภาษีนำเข้า “ออมลิน” ประกาศถ้าทำผิดจริงก็ยกเลิกสัญญา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 6 ส.ค.2559 เวลา 14.00 น. ที่กรมศุลกากร นายนัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร ในฐานะโฆษกกรมศุลกากร แหล่งข้อเท็จจริงกรณีรถโดยสารที่ใช้เชื้อเพลิงหรมชาติ (เอ็นจีวี) จำนวน 100 คัน ของบริษัท เบสท์ริน ก្រុប จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ขับการประมูลจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวี กับกองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งนำเข้าที่ท่าเรือแหลม

ฉบับ ว่า จากการตรวจสอบข้อเท็จจริงของกรมศุลกากรพบว่าการนำเข้ารถเมล์เอ็นจีวีดังกล่าว ไม่ได้เป็นไปตามข้อตกลงสนธิสัญญาเขตการค้าเสรีกัมมประเทศสมาชิกอาเซียน (พอร์มตี) แต่เป็นการนำเข้ารถสำเร็จรูปจากประเทศจีน ผ่านประเทศมาเลเซีย และเข้าสู่ประเทศไทย จึงต้องการมีตรวจสอบข้อเท็จจริงให้ถูกต้อง ทั้งนี้บริษัทนำเข้าซื้อว่าซื้อ



ออมลิน ชีวะพุกษ์

เปอร์ชาร์ต ได้แจ้งนำเข้ารถเมล์เอ็นจีวี ทั้งหมด 2 รอบ โดยรอบแรกนำเข้า 1 คันโดยสำแดงกิ่งกำเนิดจากประเทศมาเลเซีย เพื่อขอยกเว้นอากรตามข้อตกลงพอร์มตี แต่ศุลกากรตรวจสอบพบว่าหมายเลขอุตสาหกรรมเนอร์

ที่นำรถตั้งกล่าวเข้ามานั้น เป็น หมายเลขอุต্তิเดียวกันกับที่ออก จากประเทศจีน โดยสำแดงเป็น รถเอ็นจีวีสำเร็จรูป อีห้อ โมเดล ตรังกันอย่างชัดเจน และส่งออก จากจีนเมื่อวันที่ 28 ต.ค. เข้า มาเลเซีย วันที่ 9 พ.ย. และออก วันที่ 23 พ.ย. โดยถึงไทยวันที่ 30 พ.ย.2559 เป็นช่วงเวลาที่ ໄล เลี้ยดต่อเนื่องกัน

ส่วนรอบที่ 2 สำแดงนำ เข้า 99 คันในลักษณะเดียวกัน โดยขนส่งผ่านทางเรือ ออกจาก จีนวันที่ 13 พ.ย. เข้ามาเลเซีย วันที่ 19 พ.ย. ออกวันที่ 26 พ.ย. และเข้าไทยวันที่ 1 ธ.ค. ที่ผ่านมา

“ทำไมต้องมีการนำเข้า 2 รอบก็ไม่เข้าใจ ส่วนเรื่องสำแดง ราคามันได้มีปัญหา ขณะนี้ประ เด็นเรื่องฟอร์มต้องออกโดยหน่วย งานจากมาเลเซียจริงหรือไม่

ไม่ได้เป็นปัญหาที่ลักษณะเดียวกับ ข้อมูลที่กรมพบฯ สินค้าไม่น่า จะผลิตจากมาเลเซีย โดยรถที่ นำเข้าทั้ง 100 คัน เป็นยี่ห้อ Sunlong ซึ่งก่อนหน้านี้ก็เคยนำ เข้าจากจีน จากนั้นกรมจะเร่งตรวจสอบบัขอเท็จจริงโดยเร็ว และประสานความร่วมมือไปยังศุลกากร มาเลเซีย เพื่อยกับการผลิตและ การออกฟอร์มต์ และประเทศจีน ซึ่งอาจจะต้องขอไปดูโรงงานผลิต ด้วย” นายชัยยุทธกล่าว

นายชัยยุทธกล่าวอีกว่า หากตรวจสอบพบว่าการนำเข้า ไม่ถูกต้อง จะต้องว่าบิชั้ทเบสท์รีน จัดดู สำแดงภาษีเป็นเท็จทันที มี ความผิดในการเลี่ยงภาษีอากร และจะต้องจ่ายภาษีนำเข้า 40% ของมูลค่ารถยนต์เอ็นจีวี หรือ 1.2 ล้านบาทต่อคัน รวมค่าปั๊บ 4 เท่า ของมูลค่าภาษี แต่หากกรณีไม่ผิด

เอกสารฟ้องกรมศุลกากรกลับได้ ด้านนายออมลิน ชีวะพูงษ์ รมช.คุณภาพ กล่าวว่า กรมศุลกากรขอเวลาไม่เกิน 3 วัน ในการตรวจสอบว่าเอกสารหนังสือดัง ก่อสร้าง มาเลเซียออกให้จริงหรือไม่ ส่วนจะห้ามวันที่ 21 ธ.ค.นี้ ซึ่งเป็น วันเปิดตัวรัฐมนตรี โดยจะให้ นายกัชชุมนทรี และคณะรัฐมนตรี ได้ทดลองนั่งจากทำเนียบรัฐบาล ไปสถานที่ท่องเที่ยวไม่น้อย ยังมี เวลาอีกหลายวัน แต่ทั้งนี้หากภายในวันที่ 29 ธ.ค.นี้ บิชั้ท เบสท์รีน ก็จะต้องไม่สามารถส่งมอบรถได้ ทัน ก็ต้องยกเว้นตามกฎหมาย.

“ขสมก. ได้ทำสัญญา กับ เมสท์รีน ก็ให้เข้าไปดำเนินการตาม ขั้นตอน ตามสัญญา แต่หากพบ ว่ามีความผิดจริง ขสมก.ก็สามารถ ยกเลิกสัญญากับเบสท์รีนได้” นายออมลินกล่าว.

Source : ข่าวสด

Date : 7 ธ.ค. 2559

Page : 5

No: 59536421

กรมศุลกากรน้ำเข้าแม่แล้วเข้าไว้

พบข้อสงสัยผลิตที่จีนware มาเลเซียก่อนเข้าไทย

กรมศุลกากรลงยืนยันร้อนเมื่อวันนี้ว่าล็อตแรก 100 คัน นำเข้าข้อสงสัย โดยผู้นำเข้าอ้างผลิตจากมาเลเซีย แต่ตรวจสอบน้ำจะนำเข้าทั้งคันจากจีน ware มาเลย์ก่อนเข้าไทยเพื่อใช้สิทธิภาษีเย็น ซึ่งหากคิดจริงโคนภาณี-ค่าปรับบานะเบนจะ

นายชัยฤทธิ์ คำศุภ รองอธิบดีกรมศุลกากร ในฐานะโฆษกกรมศุลกากร ลงข้อเท็จจริงกรณีรถโดยสารที่ใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ (เอ็นจีวี) จำนวน 100 คัน ของบริษัท เมสท์ริน กรุ๊ป จำกัด ผู้ชนะการประมูลล็อตที่ 4 ของเมืองเอ็นจีวี ซึ่งนำเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง ถูกหักอาไว้ ว่า จากการตรวจสอบพบว่าการนำเข้าไม่เป็นไปตามข้อตกลงสนธิสัญญาของการค้าเสรีก่อนประเทศสามารถอาเซียน (ฟอร์มดี) แต่เป็นการนำเข้ารถสำหรับจราจรจากประเทศต่างๆ ผ่านประเทศมาเลเซีย

“บริษัทน้ำเข้าซื้อจากอุปกรณ์ชาร์จ ได้แจ้งนำเข้าร้อนเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม ร้อนแรงสำแดงนำเข้า 1 คันมีถิ่นกำเนิดจากประเทศไทยมาเลเซีย เพื่อขอยกเว้นอากร แต่ศุลกากรตรวจสอบพบว่าหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ที่นำรถเข้ามานั้น เป็นหมายเลขตู้เดียวกับที่ออกจากประเทศไทย โดยสำแดงเป็นรถเมืองจีวี สำเร็จรูป อีห้อ ไม่เคลื่อนย้าย เนื่องจากจีนเมื่อวันที่ 28 ธ.ค. เข้ามาแล้วซึ่ง 9 พ.ย. แล้วออกวันที่ 23 พ.ย. ถึงไทยวันที่ 30 พ.ย. เป็นช่วงเวลาที่ไม่ได้รับเอกสารนี้” นายชัยฤทธิ์กล่าว

ส่วนรอบที่ 2 สำแดงนำเข้า 99 คันในลักษณะเดียวกันผ่านทางเรือ ออกจากจีนวันที่ 13 พ.ย. เข้ามาแล้วซึ่งวันที่ 19 พ.ย. ออกวันที่ 26 พ.ย. และเข้าไทยวันที่ 1 ธ.ค. ที่ผ่านมา

ประเด็นเรื่องฟอร์มดี ออกโดยหน่วยงานจากมาเลเซียจริงหรือไม่ ไม่ได้เป็นปัญหาหลักเท่ากับข้อมูลที่กรมพบว่าลิ้นค้าไม่นำจะผลิตจากมาเลเซีย โดยรถที่นำเข้าทั้ง 100 คัน เป็นชิ้นห้อ Sunlong ซึ่งก่อนหน้านี้ก็เคยนำเข้าจากจีน จากนั้นจะเร่งตรวจสอบข้อเท็จจริงโดยเร็ว และประสานความร่วมมือไปยังศุลกากรมาเลเซีย กีழากับการผลิตและการออกฟอร์มดี และ

ประธานเจ้าหน้าที่ฯ ชี้แจงจะต้องขอไปคุ้มครองผลิตด้วย

นายชัยฤทธิ์กล่าวอีกว่า หากตรวจสอบพบว่าการนำเข้าไม่ถูกต้อง จะถือว่าบริษัทเบสท์รินสำแดงภายนี้เป็นเท็จทันที ต้องจ่ายภาษีนำเข้า 40% ของมูลค่ารถยนต์ หรือประมาณคันละ 1.2 ล้านบาท รวมค่าปรับ 4 เท่ามูลค่าภายนี้ แต่หากกรณีนี้ไม่ผิดและเอกสารดังกล่าวเป็นการฟ้องกรมศุลกากร ก็เป็นสิทธิที่ทำได้ ซึ่งกรมยืนยันว่าเป็นการดำเนินหน้าที่

นายอมรินทร์ พุฒิพันธุ์ รมช. คุมนาคม กล่าวว่า หากผลการตรวจสอบ พบว่าบริษัทนี้มีความผิดตามกฎหมายของกรมศุลกากรในเรื่องของภาษี ทาง บสมก. ก็มีสิทธิ์บังคับเลิกสัญญาได้

ค้านนายคณิสส์ ศรีวชิรประภา ประธานบริษัท เมสท์ริน กรุ๊ป กล่าวว่า บริษัทฯ ทำหนังสือร้องเรียนขอความเป็นธรรม ไปยังนายสมคิด ชาตศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี นายอภิสิทธิ์ ตันติวงศ์ รมว. คสช. สถาบันธรรมาภิบาลและเศรษฐกิจไทย-อาเซียน

Source : **ภรูว์เหพธุรกิจ**

Date : - 7 ก.ค. 2559, Page : 16,13

Subject Heading :

No :

ต่อจากหน้า 16

กรมศุลฯ

กรมศุลฯเร่งสอบ นำเข้าเมล์อีนจีวี เล็งรีดภาษี100ล.

กรมศุลกากรเผย พนักงานเมื่อต้น
นำเข้ารีดเมล์อีนจีวีส่องออกจากรถ เหตุยัง
ไม่ตรวจสอบเมล์ที่บีบอัดซุปอร์ชาร่า
ผู้นำเข้าคาดได้เวลาตรวจสอบไม่เกิน 1 เดือน
ประสานมาแล้วเชี้ยวข้อดูแลงผลิต หากพบ
สำแดงหลักฐานเท็จต้องเสียภาษีเพิ่ม 1.2
ล้านบาทต่อคัน และค่าปรับเพิ่ม 4 เท่าของ
ราคากลาง

นายพงษ์ฤทธิ์คุณรองอธิบดีกรมศุลกากร
เปิดเผยถึงกรณีที่กรมศุลกากรยังไม่ตรวจสอบ
ปล่อยรถเมล์อีนจีวีนำเข้าจำนวน 100 คัน
ที่นำเข้าโดยบริษัท ซุปอร์ชาร่า จำกัดว่า
เนื่องจาก อัญชลีระหว่างการตรวจสอบว่า
รถเมล์ดังกล่าวมีแหล่งผลิตจากประเทศ
มาเลเซียตามที่บีบอัดนำเข้าตั้งกล่าวแจ้ง

อ่านต่อหน้า 13

ไว้เพื่อขอรับการยกเว้นอัตราภาษีนำเข้า
จริงหรือไม่ โดยคาดว่า จะใช้เวลาไม่เกิน
1 เดือนในการตรวจสอบ

ทั้งนี้ ศุลกากรได้ประสานความร่วมมือ
ไปยังกรมศุลกากรประเทศไทย เพื่อยก
เว้นดูแลงผลิต หากพบว่า การนำเข้าดังกล่าว
เป็นเท็จ หมายถึง ไม่มีแหล่งผลิตจากมาเลเซีย
ที่ได้รับการยกเว้นภาษีตามกรอบการค้า
อาเซียนจริง จะถือว่า บริษัทสำแดงภาษี
เป็นเท็จ จะต้องชำระภาษีในอัตรา 40% ของ
ราคากลางค่าหรือประมาณ 1.2 ล้านบาทต่อคัน
และ ยังต้องเสียค่าปรับตามกฎหมายที่ 4
เท่าของราคากลางค้าหากภาครัฐฯอนุมัติ
ยอมความ จะเสียค่าปรับในอัตรา 2 เท่าของ
อาการเท่านั้น

กรมศุลกากรดังข้อสังเกตว่า การนำเข้าดัง
กล่าวไม่ได้มาจากมาเลเซียจริง โดยพบข้อมูลว่า
ผู้นำเข้าได้นำรถเมล์ดังกล่าวมาจำนวน 2 คัน
ทั้งสองคัน มีเส้นทางการนำเข้าที่คล้ายกันกล่าว
คือนำเข้าครั้งแรก 1 คัน สำแดงข้อมูลว่า เป็นการ
นำเข้าจากประเทศไทยโดยตู้คอนテนเนอร์
แต่หมายเลขอุตสาหกรรมนำเข้าเป็นหมายเลขเดียวกันกับ
รถเมล์อีนจีวีที่ส่องออกจากรถ ซึ่งเป็นยี่ห้อรถ
ชนิดไม่เคลื่อนเดียวัน

ทั้งนี้ การนำเข้ารถเมล์อีนจีวีครั้งแรก
ดังกล่าว ได้มีการส่องออกจากรถประเทศจีนเมื่อ
วันที่ 28 ต.ค. 2559 เพื่อส่งไปยังประเทศไทย

มาเลเซียในวันที่ 9 พ.ย. 2559 จากนั้น ได้มีการส่งออกจากมาเลเซียในวันที่ 23 พ.ย. 2559 ถึงประเทศไทยที่ท่าเรือแหลมฉบัง ในวันที่ 30 พ.ย. 2559

สำหรับการนำเข้าครั้งที่ 2 จำนวน 99 คัน นั้น ได้มีการนำเข้ามาในเวลาไล่เลี่ยงกัน โดย ส่งออกจากประเทศไทยในวันที่ 13 พ.ย. 2559 ถึงมาเลเซียในวันที่ 19 พ.ย. 2559 จากนั้น ส่งออกจากประเทศไทยในวันที่ 26 พ.ย. 2559 ถึงประเทศไทยที่ท่าเรือแหลมฉบังวันที่ 1 ธ.ค. 2559

หลังจากที่เราได้รับข้อมูลตามที่ได้นำเข้ามา ล็อตแรกและได้ตรวจสอบการนำเข้าล็อตที่สอง ก็พบเห็นทางการนำเข้าในลักษณะเดียวกันคือส่งออกจากจีนไปยังมาเลเซียและมาไทย ก็เป็นหดุ ที่กรมอาชสังสัยว่า สินค้าดังกล่าวไม่น่าจะผลิตใน มาเลเซีย โดยพื้นที่ของจีนที่ถูกส่ออย่างไรก็ตาม ศุลกากร จะหาความชัดเจนเพิ่มโดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาข้อสรุปค่าด่าจะใช้เวลาไม่เกิน 1 เดือนแต่ขณะนี้เรายังไม่คุยกับผู้นำเข้า ดังกล่าว"

นอกจากนี้ จากการตรวจสอบดังกล่าวใช้ชื่อท่อว่า ชันลอง (sunlong) ซึ่ง เป็นยี่ห้อที่ผลิตและจำหน่ายในประเทศไทย เพราะเคยมีผู้นำเข้าอีกหนึ่งเดือนก่อนที่ห้องสั่งเกตที่เห็นว่า รถเมล์ดังกล่าวนำ入มาด้วยทางอากาศ จึงไม่สามารถติดตามได้

อย่างไรก็ดี สำหรับผู้นำเข้าดังกล่าว ไม่ได้เป็นผู้ที่เคยนำเข้ามาก่อน โดยนำเข้าให้แก่ผู้ช่วยประมูลรถเมล์ที่ชื่อว่า บริษัท เบสท์วิน

กรุ๊ป จำกัด ซึ่งกรมฯ มองว่ามีความเห็นใจต่อ บริษัทผู้นำเข้าที่มีภาระค่าใช้จ่ายในการรอ การตรวจสอบล้อยสินค้า แต่ก็ขอให้เข้าใจ ว่า ศุลกากรเองไม่ได้มีหน้าที่เพียงอำนวยความสะดวกทางการค้า แต่ยังมีหน้าที่ดูแล การจัดเก็บภาษีให้เป็นธรรมต่อผู้ประกอบการนำเข้าอีกด้วย

"หากผู้นำเข้าต้องการที่จะนำรถเมล์ ดังกล่าวออกจากกรมฯ ก็ทำได้โดยให้นำแบบง่ายๆ กรณีที่ไม่วางค้าประกันในมูลค่าที่คุ้มกับภาษีที่กรมฯ เห็นว่า ควรจะเสีย แต่ยืนยันว่า เรายังไม่ได้มีการยึดรถ เพียงแต่อยู่ระหว่าง การตรวจสอบ โดยเรื่องการสำแดงราคาไม่ได้เป็นประเด็นหลัก แต่ประเด็นหลักอยู่ที่เรื่องแหล่งกำเนิดสินค้ามากกว่า"

หากการตรวจสอบของศุลกากรพบว่า การนำเข้าดังกล่าวไม่ได้เป็นเช่นที่ ทางผู้ประกอบการมีสิทธิที่ร้องเรียนแต่ยืนยันว่า การดำเนินการดังกล่าวของศุลกากรกระทำโดยพื้นฐานความสุจริต

นายกรีชา เกิดคริพันธุ์ รองโฆษณากร กรมศุลกากร กล่าวว่า บริษัทดังกล่าว ได้ทำการเสียภาษีมูลค่าเพิ่มเรียบร้อยแล้ว และ กรณีที่บริษัทได้ยื่นใบขันต่อกรมฯ แล้ว และกรมฯ พบว่า เป็นการนำเข้าเป็นเช่น ที่ถือว่า บริษัทน่าเข้าโดยการหลีกเลี่ยงอาการ จากการสำแดงเป็นที่ หั้นนี้ ขออภัยยืนยันว่า การตรวจสอบเรื่องนี้ ศุลกากรไม่ได้ตรวจสอบเพื่อ หวังเงินรางวัล แต่เป็นการทำตามหน้าที่ปกติ ซึ่งจะไม่มีเงินรางวัลแต่อย่างใด

นายออมสิน ชีวะพฤกษ์ รมช.คณนาคม

กล่าวว่า ได้หารือกับอธิบดีกรมคุ้มครองทาง โทรศัพท์ ถึงปัญหาบริษัท เบสท์วิน กรุ๊ป ไม่สามารถนำรถเมล์ 100 คันแรกออกจากค่าเรือแหลมฉบังได้ เนื่องจากไม่แน่ใจว่าเอกสารรับรองถูกกันแน่ (From D) ซึ่งออกให้โดย กะระท่วงการค้านและอุตสาหกรรมระหว่างประเทศของประเทศไทยเป็นของจริง หรือไม่ โดยในวันนี้ (7 ธ.ค.) กรมศุลกากร จะส่งจ้าหน้าที่ไปประเทศไทยเพื่อตรวจสอบเอกสารตั้งกล่าว จะใช้วันไม่เกิน 3 วัน น่าจะทราบผล

อย่างไรก็ตาม หากเบสท์วิน กรุ๊ป ส่งมอบรถไม่ทันวันที่ 29 ธ.ค.นี้ ก็ต้องถูกปรับตามสัญญา และทาง ขสมก. มีสิทธิ์บอกรอเลิกสัญญาได้

ด้านนายคณิสสร์ ศรีวิชชะประภาประisan บริษัท เบสท์วิน กรุ๊ป จำกัด กล่าวว่า หาก บริษัทยังไม่สามารถนำรถเมล์ 100 คันแรก ออกจากค่าเรือแหลมฉบังได้ จะทำหนังสือ ร้องเรียนไปยังนายสมคิด ชาตุคริพิทักษย์ รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง และ สภาวัฒนธรรมและเศรษฐกิจไทย-อาเซียน เพื่อขอให้เข้ามาช่วยตรวจสอบข้อเท็จจริง

ขณะนี้บริษัทขอรถทั้งไว้ในท่าเรือแหลมฉบัง 3 วันแล้ว ต้องจ่ายค่าที่จอดรถวันละ 3 แสนบาท รวมแล้ว 9 แสนบาทที่สำคัญคือรถเมล์ล็อต 2 อีก 145 คัน กลังจะขนส่งมาถึง ท่าเรือแหลมฉบังในวันนี้ (7 ธ.ค.) ซึ่งขณะนี้ ท่าเรือบอกว่า ไม่มีที่จอดสำหรับล็อตใหม่ เพราะที่จอดรถเต็มแล้ว

Source :

The Nation

Date : - 7 DEC 2016,

Page :

2A

No :

BUSES STALLED



NATION SUPAKIT KHAMKUN

The first batch of 100 natural gas-fuelled buses, out of 498 procured by Bangkok Mass Transit Authority, are stuck at Laem Chabang Port in Chon Buri province. The Customs Department has refused to release the vehicles amid suspicion that instead of being imported directly from Malaysia – which would entitle the authority to a tax reduction – they might actually have originated from China.

Source :

BANGKOK POST

Date :

7 DEC 2016

Page :

2

No :

TRANSPORT

Customs impounds 100 NGV buses amid duty doubts

**WICHIT CHANTANUSORNSIRI
AMORN RAT MAHITTHIROOK**

The Customs Department has impounded 100 natural gas vehicle (NGV) air-conditioned buses which were supposed to hit Bangkok streets late this month amid doubts over whether the import order is legitimate or was falsely declared to avoid more than 100 million baht in tax.

The first lot of 100 buses procured by the Bangkok Mass Transit Authority (BMTA) arrived at Laem Chabang port on Dec 1. The remaining 389 will be delivered by Dec 29. The buses were procured from Bestrin Group in a deal worth 3.3 billion baht.

Chaiyut Kumkun, deputy director-general of the department, said yesterday the vehicles were imported with a document asserting the vehicles originally came from Asean countries, or so-called Form D, which means the buses would be exempt from import duty under the Asean Free Trade Area (AFTA). Super Sara Co handled the import procedure.

However, customs authorities found the buses were not manufactured in Malaysia as claimed but come from China, and should not be subject to the tax exemption, Mr Chaiyut said.

If the vehicles were made in Malaysia as claimed, they would be eligible for a 40%

import duty exemption, or 1.2 million baht each, plus 7% value-added tax (VAT). Mr Chaiyut said one of the buses arrived first and the other 99 followed later.

The first bus was shipped from China to Malaysia, based on the serial number of its container, and then delivered to Thailand. The same procedure also applied to the rest. Based on its investigation, the department suspected the vehicles were probably not produced in Malaysia, he said.

The department would contact Malaysian authorities to determine whether the buses were produced there, he said, adding customs officials could visit the assembly plant. The investigation should take about a month, Mr Chaiyut said. Super Sara has no previous import record with the department, Mr Chaiyut noted.

It is unclear whether the Form D is genuine, but more importantly, officials need to find out whether the buses were made in either China or Malaysia, he said. Any importer found to breach customs laws faces a fine four times the price of the products, about three million baht each, plus import duty.

Kanis Srivachiraphraha, chairman of the Bestrin Group, said customs officials have demanded a blueprint of the bus assembly from the plant in Malaysia.

Source :

ไฟสต์ทูเดย์

Date : 7 S.A. 2559

Page : A15

No :

ไฟแนนซ์

กู้ดาย

A15 ■ นายธนกร

- เพื่อให้เกิดความชัดเจน
ไม่ต้องมานั่งสงสัยกัน กลุ่ม
สมบัติคริ

อัจฉริกรรม

คุลการ

สังไหกรรม

ครัวเงิน

เป็นค่าใช้

จ่ายให้เจ้า

หน้าที่กรม

ศุลฯ บิน

ไปตรวจ



กุลศ

- สอนการผลิต稻米 เอ็นจีวีถึง
มาเลเซีย โดยไม่ต้องรอทำเรื่อง
เสนอของบประมาณให้เสียเวลา

- ถ้า稻米價格跌落 ไม่ต้องเสียเวลา
ประเมินโดยใช้ชั้นส่วนใน
ประเทศของมาเลเซียจริง ก็จะบ
ไม่ต้องเสียเวลาเข้าตาม
ข้อตกลงเอกสารที่เอกสารที่
หลักฐานว่ามีการประกอบการที่
มาเลเซียจริง ก็ถือว่ามีการสำแดง
เจ้า ต้องเสียภาษีให้ถูกต้อง

- ค่าเงินบาทแข็งแกร่งมาก
ผิดกับสกุลเงินของประเทศเพื่อน
บ้าน ล่าสุด อิตาลีมีมติไม่รับ
แก้ไขรัฐธรรมนูญ ส่งผลให้ค่า
เงินยูโรแข็งค่าขึ้น เป็น 1.0775
ยูโร/หรือยูโรหรัส จาก 1.0659
ยูโร/หรือยูโรหรัส แต่เงินบาท
เคลื่อนไหวทรงตัวที่ 35.60-35.62
บาท/หรือยูโรหรัส

- ยืนดีกับ ชาติชาย พยุห
นาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคาร
ออมสิน ได้เป็นนักการเงินแห่ง^{ปี}
2559 จากการสารการเงิน
ธนาคาร ถือเป็นผู้บริหารแบงก์
รัฐคนที่ 2 ต่อจาก ลักษณ์
วจนานวัช ผู้จัดการธนาคารเพื่อ^{กันทั้งคู่}

Source :

แนวหน้า

Date :

- 7 S.A. 2559

Page :

๖

No :

‘รพช.จ่อล้มแผนโอนที่ให้ค้าง ดึงจีนทำ‘มักกะสันคอมเพล็กซ์’

นายออมสิน ชีวะพุกษ์ รมช.คมนาคม ชี้แจงว่าจะดำเนินการได้ทันภาคในปีนี้

เปิดเผยถึงแนวทางการพัฒนาพื้นที่เชิง

พาณิชย์นิเวศที่ดินมักกะสัน หรือโครงการ

ได้ เมื่อจากการเมืองการเมืองที่ดินในการร่วม

มักกะสัน คอมเพล็กซ์ ของ การรถไฟแห่ง

ลงทุนกับภาคเอกชนได้ แต่ดังนี้การจัดตั้ง

ประเทศไทย(ร.พ.ท.)ว่า เดิม การรถไฟฯ

คณะกรรมการมาตรา 35 เพื่อคัดเลือกภาค

จะใช้แนวทางตามติดตามของคณะกรรมการ

เอกชน และเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ

นโยบายรัฐวิสาหกิจ(คณร.) ที่ให้การรถไฟฯ

นโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในการ

ส่วนบุคคลที่ดินจำนวน 497 ไร่ ให้กับ กรม

ธนารักษ์แลกกับหนี้สินของ การรถไฟฯ

ประมาณ 60,000 ล้านบาท ซึ่ง คณร.

กรรมการกฤษฎีกาได้อนุมัติแนวทางนี้แล้ว

อย่างไรก็ตาม แนวทางนี้ กระทรวง

การคลัง ก็มีแนวคิดว่า ถ้า ทางการไฟฟ้ามี

ความพร้อมก็ควรดำเนินการเรื่องดีกว่าขณะที่

กระทรวงการคลัง ไม่ต้องมีภาระงบประมาณ

ในการจ้างภาคเอกชนมาพัฒนาโครงการ

ต่อ ดังนั้น หากการรถไฟฯต้องกลับมา

พัฒนาพื้นที่เอง ทางการรถไฟฯจะต้องนำ

เสนอข้อมูลการพัฒนาพื้นที่และแผนการใช้

งบประมาณเข้าที่ประชุม คณะกรรมการ

การรถไฟฯ และคณร.อีกรอบเพื่อขออนุมัติ

และการไฟฟ้า และคณร.อีกรอบเพื่อขออนุมัติ

คือ กลุ่มนิยมซีซี เรียลเอสเตท กรุ๊ป ซึ่งเป็น

กลุ่มนิยมที่มีความเชี่ยวชาญเรื่องการ

พัฒนาอสังหาริมทรัพย์ โดยหากโครงการนี้

การรถไฟฯดำเนินการเองปัญหาต่างๆ จะ

ลดลงอย่างมากโดยเฉพาะกับ กลุ่มสหภาพฯ

การรถไฟฯ แต่ดังนี้คุณร.เรื่องรายได้ของโครงการ

ที่จะมาช่วยลดภาระหนี้ของการรถไฟฯให้

ลดเสียดีกรี สำนวนระยะเวลาทำสัญญาจะ

มีอายุสูงสุดไม่เกิน 50 ปี แต่สามารถเพิ่ม

ได้อีก 50 ปี

ทั้งนี้ในที่ประชุมได้หารือภายใน

ระหว่างทาง การรถไฟฯ กรมธนารักษ์ หน่วยงาน

ที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม

และสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย

รัฐวิสาหกิจ(สคร.)เพื่อพิจารณาเกี่ยวกับ

ขั้นตอนการดำเนินโครงการพัฒนาที่ดิน

บริเวณที่ดินมักกะสัน ซึ่งในเบื้องต้นทาง

คณร. ได้ให้ความเห็นว่าถ้าทางการรถไฟฯมี

ความประสงค์ที่จะบริหารโครงการจะต้องจัด

ทำข้อมูลเพิ่มเติมและนำกลับมาเสนอ คณร.

อีกรอบ

Source :

โพสต์ทูเดย์

Date : 1-7 S.A. 2559 Page :

A1

No :

ชิงที่มีภาระสันสนล.

การรถไฟฯลุนคนร.เคาะให้บริหารพื้นที่ 19 ช.ค.นี้ เปิดประมูลปลายปี 2560

โพสต์ทูเดย์ - รฟท.ลุ้นได้บันบริหารที่ดิน
มัจฉะสันมูลค่าแสนล้าน สัมปทานเพิ่ม
ระยะเวลา 50 ปี A1

นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการ
รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผย
ว่า ภายหลังการประชุมเข้าพื้นที่มัจฉะสัน
ร่วมกับคณะกรรมการนโยบายธุรกิจวิสาหกิจ
(คณร.) และกรมอสังหาริมทรัพย์ ที่ประชุม คณ.
ได้มอบหมายให้ รฟท.ไปจัดทำแผนบริหาร
จัดการโครงการที่ดินมัจฉะสันควบคู่ไป
กับแผนปรับโครงสร้างผ่านคณะกรรมการ
ปรับโครงสร้างของ รฟท.

ทั้งนี้ เพื่อนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ
คณ.ในวันที่ 19 ช.ค.นี้ ก่อนเสนอให้ที่
ประชุม คณร. ชุดใหญ่พิจารณาในช่วง
ปลายเดือนว่าจะอนุมัติให้ รฟท.เดินหน้า
โครงการ หรือให้รวมอสังหาริมทรัพย์ที่ดิน

ตามมติ คณร.เดิม

อย่างไว้ก็ตาม คาดว่าโครงการที่ดิน
มัจฉะสันมีมูลค่ากว่า 1 แสนล้านบาท
และจะเปิดประมูลได้ในช่วงปลายปี 2560
โดยอยู่ในรูปแบบ PPP Net gross ผู้รับ
สัมปทานเป็นผู้จัดเก็บรายได้ และเส้นอ
ส่วนแบ่งรายได้ให้แก่ภาครัฐ ระยะเวลา
สัมปทาน 50 ปี สามารถขยายเวลา
สัมปทานภายหลังได้

นายวุฒิชาติ กล่าวอีกว่า รฟท.มี
ความพร้อมที่จะบริหารที่ดินบริเวณ
ดังกล่าวได้ทันที เมื่อจากเคยจ้างที่ปรึกษา
ทำแผนพัฒนาที่ดินมัจฉะสันไว้เรียบร้อย
แล้ว ซึ่ง รฟท.ต้องกลับไปจัดทำแผนด้าน
การเงินเพิ่มเติมเพื่อบอกถึงแนวโน้มการ
จัดเก็บรายได้ และกระแสเงินสดในอนาคต
ทั้งนี้ รวมถึงแผนรูปแบบการลงทุน

และการพัฒนาที่ดินเชิงพาณิชย์คล้ายกับรูปแบบการศึกษาโครงการสถานีรถไฟแม่น้ำ และโครงการ กม.11 บริเวณพื้นที่สถานีนักล้างบางซึ่ง โดยจะต้องนำเสนองานความเห็นชอบจากที่ประชุมบอร์ดรถไฟก่อนจะนำเสนอให้ คณ.พิจารณาอนุมัติต่อไป

“จากนั้นก็จะเข้าสู่ขั้นตอนของคณะกรรมการพิพิธ ทาง รฟท.ได้ศึกษาเรื่องราวก็จะนำแผนมาปรับใช้ รวมทั้งปรับรายละเอียดการจ่ายค่าตอบแทนเจ้าพื้นที่ให้สูงขึ้นลดรับภาระผู้คนที่ดินในปัจจุบัน” นายวุฒิมาศ กล่าว

นายจักรฤทธิ์ พาราพันธุ์ อดีตกรรมอธิการบดี กล่าวว่า การส่งมอบที่ดินมีภาระสันจะเป็นไปตามกรอบเดิมที่ได้ดังเอ้าไว้ภายในปี 2561 ไม่ว่ามติ คณ.จะ

ออกมา เช่นไร รฟท.ได้กำหนดพื้นที่ส่งมอบออกเป็น 7 พื้นที่ โดยพื้นที่ 1-2-3 (สถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์) รวม 105 ไร่ จะส่งมอบทันทีในวันลงนามบันทึกข้อตกลง พื้นที่ 4-5 (อาคารคลังพัสดุ) ส่งมอบภายใน 1 ปี หลังอิมโอยู (30 มิ.ย. 2560) พื้นที่ 6-7 (อาคารโรงงานโรงพยาบาลบูรฉัตรไชยากร และนิคมราษฎร์นักษ์สัน) ส่งมอบในกรอบ 2 ปี (31 มี.ค. 2561)

สำหรับมติเดิมของ คณ.ระบุว่า ให้กรรมอธิการบดีเข้าปรึกษาที่ดินมีภาระสันขนาด 500 ไร่ เป็นเวลา 99 ปี และกับการรับภาระหนี้สินของ รฟท. จำนวน 6.1 หมื่นล้านบาท ทว่ากระบวนการคลังต้องการให้ รฟท.บริหารจัดการที่ดินเนื่องจากมีความพร้อม และ รฟท.ได้จ้าง

ที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาที่ดินมีภาระสันตั้งแต่ปี 2553 มูลค่ากว่า 6-7 หมื่นล้านบาท โดยทางเปิดบัญชีแบบรู้และเอกสารร่วมลงทุน (พีพีพี) จะใช้เวลา ก่อสร้าง 4-5 ปี ก่อนเปิดให้บริการได้จริง

ด้าน นายสมคิด ชาครศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ภายหลังหารือกับนายหลิวหมิง ประธานบริษัท เอ็มเซ็ค อุป หนึ่งในผู้ผลิตและจัดจำหน่ายโลหะที่ใหญ่ที่สุดของจีน เมื่อวันที่ 6 ธ.ค. ที่ผ่านมา ระหว่างการเยือนจีน ทางเอ็มเซ็ค อุป สนใจเข้ามาลงทุนในไทยโดยเฉพาะโครงการสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ เช่น การก่อสร้างถนน รถไฟฟ้า ความเร็วสูง รวมถึงการร่วมลงทุนบริเวณพื้นที่มีภาระสัน เนื่องจากเคยหารือกับผู้ว่าการ รฟท. และได้ลงดูพื้นที่แล้ว

Source :

กระทรวงศุรเกีย

Date :

๑-๗ ส.ค. ๒๕๕๙

Page :

๖

No :

ชงครน.ขอคืนที่มั่กกะสัน เปิดประมูลส่วนแรกปี ๖๐

**รฟท.ยึดรูปแบบพัฒนาพีพี
ให้สัมปทานไม่เกิน 50 ปี**

**การรถไฟฯ เสนอคณ.พิจารณาแผน
บริหารที่ดินมั่กกะสันเร็วๆ นี้ ระบุพร้อม
เข้าบริหารจัดการเอง คาดเปิดประมูล
ส่วนแรกได้ปีหน้า เตรียมเจรจาผู้ช่วย
ประมูลพัฒนาที่ดินแก้ปัญหาที่สินกว่า
1 แสนล้านบาท**

กระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กรมธนารักษ์ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาฯ รัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้ประชุมร่วมแนวทาง การบริหารจัดการที่ดินมั่กกะสัน วนนี้ (๖ ต.ค.) หลังสำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกาตีความว่า ร.ฟ.ท. สามารถนำที่ดินผืนดังกล่าวไปปั้ตอยอดเชิงพาณิชย์ได้ ซึ่งกระทรวงการคลังพร้อมให้ ร.ฟ.ท. เข้าบริหารพื้นที่เอง โดยไม่ต้องโอนให้ ธนารักษ์ เพื่อแลกกับที่สินมูลค่า 6.1 หมื่นล้านบาท

นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการ รฟท.แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า หลัง การประชุมซ้ำพื้นที่ที่มั่กกะสันของ ร.ฟ.ท. ที่มีนายออมสิน ชัยพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วย ว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานฯ ร.ฟ.ท. จะปรับແเนพพัฒนาที่ดินมั่กกะสัน ซึ่งเคยศึกษาไว้เมื่อ ๕-๖ ปีก่อน ให้สมบูรณ์ ก่อนเสนอให้คณะกรรมการพัฒนาฯ รัฐวิสาหกิจ (คณ.) ในวันที่ ๑๙ ต.ค.นี้ และ เสนอที่ประชุม คณ. ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน พิจารณาภายในเดือนนี้

แนวทางดังกล่าวเป็นไปตามข้อสั่งการ ของ พล.อ.ประยุทธ์ ในที่ประชุม คณ. ครั้งก่อน ซึ่งให้ ร.ฟ.ท. กลับไปศึกษาว่า ถ้า ร.ฟ.ท. เข้ามาบริหารที่ดินมั่กกะสันเอง

โดยไม่นำไปแลกหนี้สินกับกรมธนารักษ์ จะเกิดปัญหาอะไรและต้องดำเนินการอย่างไรบ้าง

ก่อนหน้านี้ คณ. เคยมีมติให้ ร.ฟ.ท. โอนที่ดินมั่กกะสันและอำนาจการบริหารงานให้กรมธนารักษ์เป็นเวลา ๑๙ ปี และกับรับภาระหนี้สิน ร.ฟ.ท. กว่า 61,000 ล้านบาท และว่า “ตอนนี้隋ให้ไปปรับແเนพพัฒนาบางเรื่อง เช่น อัตราค่าตอบแทนของมูลค่าที่ดิน เพื่อให้เป็นปัจจุบันคิดว่าสัปดาห์หน้าจะแก้ไขจบ” นายวุฒิชาติกล่าว



นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร

หากคณ.เห็นชอบให้ ร.ฟ.ท. เป็นผู้พัฒนา ก็จะเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการ ร.ฟ.ท. กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพี) พิจารณาตามขั้นตอน ปัจจุบัน ร.ฟ.ท. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาทางการเงินและเตรียมต่อยอดผลการศึกษาเพิ่ม คาดจะเปิดประมูลพื้นที่ส่วนแรกได้ปลายปี ๒๕๖๐

สำหรับกระบวนการพัฒนาโครงการ ยังเป็นไปมติเดิม คณ. แต่ต้องเจรจา การชำระหนี้มูลค่ากว่า 1 แสนล้านบาท จะเป็นในรูปแบบใด ต้องกำหนดให้เอกชนที่ชนะการประมูลเสนอผลประโยชน์เพื่อแก้ปัญหาที่สินและ

สภาพคล่องของ ร.ฟ.ท.

นายวุฒิชาติกล่าวว่า โครงการพัฒนาที่มั่กกะสันจะเป็นรูปแบบพีพี เมื่อ โศกการการพัฒนาของกรมธนารักษ์ และแผนการพัฒนาที่ดินแปลงอื่นๆ ของ ร.ฟ.ท. เช่น สถานีแม่น้ำ หรือ กีโลเมตรที่ ๑๑ โดย ร.ฟ.ท. จะให้สัมปทานเท่าที่ดินไม่เกิน 50 ปี แต่อาจกำหนดเงื่อนไขให้ต่ออายุสัญญาได้ตามความเหมาะสม และต้องพิจารณาให้รอบคอบ เพราะส่วนนี้จะกระทบต่อมูลค่าโครงการปัจจุบัน ร.ฟ.ท. ยังยึดแผนพัฒนาที่ดินมั่กกะสันฉบับเดิม คือมีการพัฒนาโครงการocom เพล็กซ์และศูนย์ประชุม

อย่างไรก็ตาม การพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์สามารถปรับเปลี่ยนได้ เพราะขึ้นอยู่กับการพิจารณาของคณะกรรมการ มาตรา ๓๕ ตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ และข้อเสนอของเอกชนซึ่งอาจจะตีกว่าแผนเดิม แต่ ร.ฟ.ท. ยืนยันว่าจะไม่เปลี่ยนแผนก่อสร้างในส่วนที่มั่กกะสัน และพิพิธภัณฑ์รัฟไฟเพื่อให้ทุกฝ่ายสบายใจ

นายออมสิน ชัยพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า หาก ร.ฟ.ท. แจ้งว่าพร้อมจะบริหารที่ดินมั่กกะสัน โดยได้จัดทำแผนพัฒนาเชิงพาณิชย์ไว้แล้ว แต่ต้องกลับไปจัดทำแผนด้านการเงินเพิ่มเติมเพื่อบอกถึงแนวโน้มการจัดเก็บรายได้และกระแสเงินสดในอนาคต

นายจักรกฤษฎี พาวันธกุล อธิบดี กรมธนารักษ์ กล่าวว่าที่ประชุม คณ. ระบุว่า ร.ฟ.ท. ต้องการบริหารพื้นที่มั่กกะสันเอง ก็ให้เสนอแผนการพัฒนาต่อคณะกรรมการการปรับโครงสร้าง การรัฟไฟและ คณ. การพัฒนาโครงการจะไม่ล้าช้าแน่นอน

Source :

ไทยโพสต์

Date :

๗ ส.ค. ๒๕๕๙

Page :

๖

No :

จ่อใช้PPPพัฒนาที่มั่นคงยั่งยืน

ราชดำเนิน • ร.พ.ท.เล็งเปิดทางเอกสารร่วมทุน PPP พัฒนาที่ดินมั่นคง เศรีym เสนอ คน.ร. 19 ธ.ค.นี้ คาดเปิดประมูลได้ในปี 60

นายออมลิน ชีวะพุกษ์ รมช.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมความคืบหน้าการเข้าฟันที่มั่นคงยั่งยืนของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.พ.ท.) ว่า ได้รับรายงานจากนายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการ ร.พ.ท. โดยระบุว่า ร.พ.ท.พร้อมจะมอบพื้นที่ที่มั่นคงยั่งยืนตามติดตามการการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ (คน.ร.) หากกระบวนการคลังสรุปมีมติให้ ร.พ.ท.ดำเนินการ ซึ่ง ร.พ.ท.มีแผน

ดำเนินการอยู่แล้ว นายออมลินกล่าวว่า หาก ร.พ.ท.หรือกรรมการนารักษาฯ บริหาร สามารถดำเนินการได้ทั้ง 2 หน่วยงานเนื่องจากจะต้องมีเอกสารร่วมลงทุน ซึ่งนโยบายรัฐวุฒิชาติ ต้องการให้เอกชนสามารถร่วมลงทุนกับรัฐในที่ดินของ ร.พ.ท.อยู่แล้ว

โดยหลังจากนี้ ร.พ.ท.จะเร่งดำเนินการต่อตามแผนที่ได้จัดทำไว้ เพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอน ซึ่งจะให้โครงการบริหาร จะต้องผ่านมติจากที่ประชุมคณ.ร.มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน

ด้านนายวุฒิชาติกล่าวว่า

การพัฒนาที่ดินมั่นคง จะเป็นรูปแบบร่วมลงทุนเอกชน (PPP) รูปแบบเดียวกับการพัฒนาที่ดินแปลง กม. 11 และสถานีแม่น้ำซึ่งจะสรุปข้อมูลนำเสนอต่อ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ภายในสัปดาห์หน้าซึ่งจะเห็นภาพรวมการพัฒนาที่ดินแปลงมั่นคง และหากที่ประชุม คณ.ร.ในวันที่ 19 ธ.ค.เห็นชอบให้ ร.พ.ท.พัฒนาเอง สามารถเข้าสู่กระบวนการและขั้นตอน PPP ได้ทันที และคาดเปิดประมูลได้ภายในปี 60

โดย ร.พ.ท.มีแผนพัฒนาที่ดินมั่นคงเดิมที่ศึกษาไว้มีอีก 5-6 ปีที่แล้ว จะนำมาปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันมากขึ้น.

Source :

ไทยรัฐ

Date : - 7 S.A. 2559 Page :

7

No :

เปิดประชุมที่ดินมักกะสัน: นายออมสิน ชีวะพุทธ์รัมย์คุณนาคเมษย์ กำนันริหารที่ดินป่าใน มักกะสัน การตัดไฟแห่งประเทศไทย (ไฟฟ.) แจ้งว่า มีความพร้อมที่จะพัฒนา โดยขัดทำแผนพัฒนา เชิงพาณิชย์พร้อมแล้ว ซึ่งได้ไฟจะต้องกลับไปขัด ท้าແเนล้านการเงินเพิ่มเติมเพื่อบอกสิ่งที่น้ำให้มีการ ขัดเก็บรายได้ และกระแสเงินสดในอนาคต และ ต้องนำเสนอด้วยความเห็นชอบจากที่ประชุมบอร์ด รถไถไฟฯจะดำเนินการเอง ต้องเสนอแผนพัฒนาที่ดิน ให้คณะกรรมการปรับโครงสร้างการงานไฟฟ่อง คณร. พิจารณา จากนั้นเสนอต่อ คณร. สันติอนันต์.

Source :

มติชน

Date : 7 ธ.ค. 2559

Page : 6

No: 59536450

‘บีทีเอส’จ่อคว้า‘รพม.ชุมพร-เหลือง’

● เสนอราคาน้ำดื่ม ‘บีอีเอ็ม’ ตกรอบ

● ลุยเจรจาเงื่อนไขพิเศษก่อนซื้อครม.

บีทีเอสมีเช! จ่อชนะประมูลก่อสร้าง รพม.สายสีชุมพร และสายสีเหลือง วงเงินกว่า 1.05 แสนล้าน ระยะทางรวม 64.9 กม. เปิด ‘บีอีเอ็ม’ เตรียมเปิดเจรจาเงื่อนไขเพิ่มเติม ห่วงทำตามเป้า ‘สมคิด’ เร่งปิดจัดซื้อภายใน ธ.ค. ก่อนเสนอ ครม.อนุมัติก่อน เม.ย.60

แหล่งข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) เปิดเผยว่า วันที่ 6 ธันวาคม รพม.ได้เปิดซองราคาประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีชุมพร ช่วง แคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 53,519 ล้านบาท และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. วงเงิน 51,931 ล้านบาท ซึ่งมี

ผู้ยื่นข้อเสนอ 2 ราย คือ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม และกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โอลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ซีโน-ไทย อิมเมเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท พลิติไฟฟ้าราชบูรีโอลดิ้ง จำกัด (มหาชน)



สมคิด
ชาครวุฒิพันธุ์

ปรากฏว่ากิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ เสนอราคาน้ำดื่มสุดทั้ง 2 โครงการ

“กิจการร่วมค้าบีเอสาร์มีข้อเสนออื่นๆ เพิ่มเติมในช่องที่ 3 ด้วย ซึ่งจะนำรายละเอียดข้อเสนอมาประกอน การพิจารณาด้วย เช่น การเสนอว่าจะซื้อมต่อสายสีเหลืองซึ่งจะสิ้นสุดที่สถานีจุดพลวัต บริเวณแยกรัชดาลادพร้าว ให้ซื้อมต่อเส้นทางไปตามแนวถนนรัชดาภิเษก ผ่านศalaอาญาเพื่อเชื่อมกับสายสีเขียว ช่วงหมู่บ้าน-สะพานใหม่-คุคต บริเวณแยกรัชโยธิน ระยะทาง 2.6 กม. และสายสีชุมพรซึ่งแนวเส้นทางจะ

ผ่านบริเวณถนนแจ้งวัฒนะไปยังปากเกร็ด จะมีการเชื่อมต่อเข้าไปยังเมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กม.ด้วย” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า ขั้นตอนต่อไปจะเป็นการเจรจาต่อรองราคาและพิจารณาข้อเสนอเพิ่มเติม โดย รฟม.จะเจรจาต่อรองกับรายที่เสนอราคาต่ำสุดก่อน และพิจารณาข้อเสนอของเอกชนที่รับต้องจ่ายค่าชดเชยให้น้อยที่สุด รวมทั้งพิจารณาเรื่องรายละเอียดข้อเสนอเพิ่มเติมว่ามีเงื่อนไขอะไรบ้าง โดยคาดว่าจะเสนอคณานั้นรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติประมาณเดือนมีนาคม-เมษายน 2560 เมื่อจากนี้ต้นเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา นายสมศิด ชาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีได้ติดตามการทำงานของ รฟม. และเร่งรัดให้สรุปผลการประมูลรถไฟฟ้าทั้ง 2 สายให้ได้ก่อนเดือนธันวาคมนี้ จึงส่งผลให้ รฟม.ต้อง

เร่งรัดขั้นตอนกระบวนการเปิดของราคานี้เพื่อพิจารณาหาผู้ชนะการประมูลดังกล่าว

รายงานข่าวแจ้งว่า รถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง ใช้รูปแบบความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน โดย รฟม. ลงทุนด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ผู้รับสัมปทานลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา ระบบเครื่องกลและไฟฟ้า (รถไฟฟ้าร่างเดี่ยวแบบครึ่มราง) และให้บริการการจัดการเดินรถและบำรุงรักษา รวมถึงจัดเก็บค่าบริการ (พีพีพี เมทคอลท์) ระยะเวลาสัมปทาน 33 ปี 3 เดือน แบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างงานโยธา พร้อมระบบเครื่องกลและไฟฟ้า ระยะเวลา 3 ปี 3 เดือน และระยะที่ 2 งานให้บริการด้านบริหารจัดการการเดินรถและบำรุงรักษา 30 ปี

Source :

เดลินิวส์

Date : 1-7 S.C. 2559

Page :

๑

No :

เยี่ยดกแรกเกิดรับ600บาท

- รัฐโอนผ่านแบงก์8วัน之内
- เลื่อนใช้พร้อมเพย์สมัครวีด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันที่ 8 ธ.ค. นี้ สถาบันการเงินภาครัฐ 3 แห่ง ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ การเกษตร (ธ.ก.ส.) จะมีการประจัดเปิดให้บริการโอนเงินค่าสวัสดิการภาครัฐ ให้แก่ผู้ลงทะเบียนโครงการเงินอุดหนุนเพื่อการเพื่อเลี้ยงดูเด็กแรกเกิดคนละ 600 บาทต่อเดือน ผ่านระบบพร้อมเพย์เป็นครั้งแรกของประเทศไทย แต่ในส่วนการ ให้บริการโอนเงินระหว่างบุคคลได้มีการเลื่อนไปเปิดให้บริการในต้นปีหน้า

นายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานบริหาร จัดการทางการเงินเพื่อธุรกิจ ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า ขณะนี้ธนาคารกรุงไทยมี ความพร้อมเปิดให้บริการระบบโอนเงินพร้อมเพย์ ในส่วนของการรับค่าสวัสดิการ ภาครัฐให้แก่ผู้ลงทะเบียนโครงการเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดูเด็กแรกเกิดแล้ว โดยจะไม่เลื่อนออกไป แม้ก่อนหน้านี้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จะ ประกาศให้เลื่อนบริการในการทำธุรกรรม หรือการโอนเงินระหว่างบุคคลไปปีถัด

“ต้องขอชี้แจงว่าการโอนเงินพร้อมเพย์ในส่วนเงินสวัสดิการจากภาครัฐยัง คงกำหนดเปิดให้เหมือนเดิมช่วงเดือน ธ.ค. โดยที่ได้อนุมัติเป็นการโอนเงินเฉพาะ บุคคลต่อบุคคลจากเดือน ธ.ค. 59 ไปเป็นไตรมาสแรกปีหน้าเท่านั้น เพาะทาง ธปท. ต้องการให้มีระยะเวลาเพียงพอสำหรับการทดสอบระบบให้มีความ เสถียรภาพ มีความปลอดภัยในระยะยาว ดังนั้นจึงขอเชิญชวนให้ประชาชนที่ได้ ลงทะเบียนเพื่อขอรับสิทธิสวัสดิการจากภาครัฐต่อ ๆ ไปเข้ามาลงทะเบียนบัญชี พร้อมเพย์ได้ เพื่อสามารถรับการโอนเงินที่สะดวกยิ่งขึ้น”

ทั้งนี้ ธนาคารกรุงไทย กำลังประสานกับกรมบัญชีกลางในการติดตามทราบข้อความของผู้ได้รับโครงการเงินอุดหนุนเพื่อ จ่ายในการเดือนสิงหาคมถึงตุลาคม จำนวน ของครอบครัวที่ยากจน การเลี้ยงดูเด็กเกิดว่ามีจำนวนเท่าไร และในจำนวนนี้มีกี่คนที่เบี้ยนไปยังแม่ของเด็ก ซึ่งสามารถใช้เงินอุดหนุนนี้ให้เป็นประโยชน์ต่อสุก พร้อมเพย์เพื่อนำมาประกอบอาชีวในการโอนเงินให้ รวมกับบริการโอนเงิน น้อย เช่น ค่าเดินทางไปปรับปรุงสาธารณูปโภค ค่าอาหารที่มีประโยชน์ ประเภทอื่น ส่วนการโอนเงินจากโครงการสวัสดิการอื่น เช่น มาตรการเพิ่มรายได้ให้ผู้มีรายได้น้อยที่ได้ลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐจำนวน 5.4 ล้านคน คณตะ 1,500–3,000 บาท ขณะนี้ยังไม่ได้รับแจ้งว่าจะให้โอนผ่านระบบพร้อมเพย์ด้วยหรือไม่ ซึ่งจะรอความชัดเจนจากการตรวจการคลังอีกครั้ง

นายทรงพลกล่าวว่า จากการที่ ธปท. ได้เดือนการการเปิดให้บริการพร้อมเพย์ สำหรับการโอนเงินระหว่างบุคคล เมื่อมีความเหมาะสมเพื่อให้เกิดการทดสอบระบบที่มีประสิทธิภาพ แต่ก็ทำให้ยอดผู้สมัครเข้าลงทะเบียนพัฒนาเพย์กับกรุงไทยมีการชะลอตัวลงไปด้วย โดยขณะนี้มีผู้สมัครพร้อมเพย์ประมาณ 2 ล้านกว่าคนซึ่ง ต่ำกว่าเป้าหมายที่ 3 ล้านบัญชี แต่คาดหวังว่าหากมีการเริ่มน้ำร่องใช้พร้อมเพย์ในส่วนการโอนค่าสวัสดิการภาครัฐไปแล้ว จะทำให้สังคมดีนั่นตัวต่อการใช้พร้อมเพย์ และจะมียอดสมัครลงทะเบียนได้เพิ่มขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการเงินอุดหนุนเพื่อการเพื่อเลี้ยงดูเด็กเกิด เป็นนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการช่วยแบ่งเบาค่าใช้



กรุงพล เดชปัญญาโรจน์

ขณะที่นายฐากอร ปียะพันธ์ ประธานคณะกรรมการที่ด้านกรุงศรีคอนโซลเนอร์ และผู้บริหารสายงานดิจิทัล แบงกิ้งและวัตถุกรรม ธนาคารกรุงศรีอยุธยา กล่าวว่า หลังจากรัฐบาลเดือนเปิดให้บริการพร้อมเพย์ออกไปเป็นไตรมาสแรก ปี 60 ทำให้ทุกธนาคารและธนาคารกรุงศรีอยุธยาจะลดอัตราแคมปญ ดึงประชาชนเข้ามาร่วมลงทะเบียนพร้อมเพย์ออกไปด้วย

นายปรีดี ดาวฉาย ประธานสมาคมธนาคารไทยกล่าวว่า ขณะนี้ธนาคารพาณิชย์กำลังทดสอบระบบ และเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างธนาคารในการเปิดให้บริการพร้อมเพย์ โดยนั้นใจว่าภายในไตรมาสแรกปี 60 จะพร้อมเปิดให้บริการการโอนเงินระหว่างบุคคลต่อบุคคล ซึ่งเป็นระบบที่สร้างความเชื่อมั่นและความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้งานได้อย่างแน่นอน โดยมีผู้สมัครลงทะเบียนทั้งระบบแล้วประมาณ 18 ล้านบัญชี.

Source :

ไทยรัฐ

Date : ๑-๗ ส.ค. ๒๕๕๙ Page : ๑

No :

ใช้พร้อมเพียงโฉนดเงินให้เกิด效益

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ ๘ ส.ค.นี้ สถาบันการเงินภาคธัญ ๓ แห่ง เด็กแรกเกิดว่ามีงานนี้ทำได้สำหรับสถาบันการเงินจากโครงการสวัสดิการอื่นๆ เช่น ไอลันด์ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดให้บริการโอนเงินค่าสวัสดิการภาครัฐให้แก่ผู้ลงทะเบียนโครงการเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงคุ้กแก่ครอบครัวละ ๖๐๐ บาทต่อเดือน ผ่านระบบห้องแมพเป็นครั้งแรกของประเทศไทย แต่ในส่วน

มาสู่การเพิ่มรายได้ให้ผู้มีรายได้น้อยที่ได้ลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมโครงการฯ ให้ได้รับแจ้งว่าจะให้โอนผ่านระบบห้องแมพเป็นครั้งแรกตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

นายทรงพล ชีวะปัญญา โถราณ์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทยกล่าวว่า ขณะนี้กรุงไทยพร้อมใจให้บริการระบบโอนเงินห้องแมพเป็นส่วนของสถาบันการเงินค่าสวัสดิการภาครัฐให้แก่ผู้ลงทะเบียนโครงการเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงคุ้กแก่ครอบครัว ได้ไม่มีภาระเพิ่มเติม แม้ก่อนหน้านี้ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธ.ท.) จะประกาศให้เดือนธันวาคมนี้เป็นเดือนทดลองห้องแมพ โอนเงินระหว่างบุคคลไปให้ตามที่ตั้งนี้ธนาคารอยู่ระหว่างประสานงานกับกรมบัญชีกลางเพื่อการเดือนธันวาคมนี้เป็นเดือนทดลองห้องแมพเป็นครั้งแรก ให้แก่ผู้ลงทะเบียนห้องแมพได้รับโครงการเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดู ล้านบัญชี และเมื่อได้พร้อมหนายจะมีผู้ใช้บริการไปต่อกว่า ๘๐ ล้านบัญชี.

นายปรีดี ดาวฉาย ประธานสมาคมธนาคารไทยกล่าวว่า ขณะนี้ธนาคาร

พาณิชย์กำลังทดสอบระบบ และเข้มข้นอยู่ช่วงครึ่งหลังของเดือน

ต. ๔ ล้านคน ขณะนี้ยังไม่ได้รับแจ้งว่าจะให้โอนผ่านระบบห้องแมพเป็นครั้งแรกตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

หรือในวันที่ “การโอนเงินห้องแมพเป็นครั้งแรกจากห้องแมพเป็นครั้งแรก” ให้แก่ผู้ลงทะเบียนห้องแมพเป็นครั้งแรกตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

เดือน ส.ค.นี้ ตั้งนั้นขอเชิญชวนให้ประชาชนที่ได้ลงทะเบียนเพื่อขอรับการโอนเงินห้องแมพเป็นครั้งแรก ให้เข้ามาลงทะเบียนบัญชีห้องแมพได้ เพื่อรับการโอนเงินที่สะดวกยิ่งขึ้น”

นายปรีดี ดาวฉาย ประธานสมาคมธนาคารไทยกล่าวว่า ขณะนี้ธนาคาร

พาณิชย์กำลังทดสอบระบบ และเข้มข้นอยู่ช่วงครึ่งหลังของเดือน

ต. ๔ ล้านคน ขณะนี้ยังไม่ได้รับแจ้งว่าจะให้โอนผ่านระบบห้องแมพเป็นครั้งแรกตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

หรือในวันที่ “การโอนเงินห้องแมพเป็นครั้งแรกจากห้องแมพเป็นครั้งแรก” ให้แก่ผู้ลงทะเบียนห้องแมพเป็นครั้งแรกตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

เดือน ส.ค.นี้ ตั้งนั้นขอเชิญชวนให้ประชาชนที่ได้ลงทะเบียนเพื่อขอรับการโอนเงินห้องแมพเป็นครั้งแรก ให้เข้ามาลงทะเบียนบัญชีห้องแมพได้ เพื่อรับการโอนเงินที่สะดวกยิ่งขึ้น”

Source : **กรุงเทพธุรกิจ**

Date : ๗ - ๗ S.A. 2559 Page : ๑๗

No :

3 แบงก์รัฐใช้‘พร้อมเพย์’ 8 มีนาคม

3 แบงก์รัฐดีเดย์ใช้“พร้อมเพย์” 8 ธ.ค.นี้ โอนถ้าสวัสดิการอุดหนุนเด็กแรกเกิด 600 บาท ต่อเดือนครึ่งแรก ส่วนโอนเงินระหว่างบุคคลต่อต้นปีหน้า แบงก์ย้อมรับเลื่อนใช้ กระบวนการยังคงดำเนินต่อไป

สถาบันการเงินภาครัฐ 3 แห่ง ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เริ่มเปิดให้บริการโอนเงินค่าสวัสดิการรัฐให้ผู้ลงทะเบียนโครงการเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดูเด็กแรกเกิดคนละ 600 บาทต่อเดือน ผ่านระบบพร้อมเพย์ครั้งแรกวันที่ 8 ธ.ค.

นายทรงพล ชีวะบัญญาโรจน์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานบริหารจัดการทางการเงินพื้นฐานรัฐกิจ ธนาคารกรุงไทย ระบุว่า ธนาคารพร้อมเปิดให้บริการโอนเงินพร้อมเพย์รับค่าสวัสดิการรัฐให้แก่ผู้ลงทะเบียนโครงการเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดูเด็กแรกเกิดแล้ว แม้ก่อนหน้านี้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ประกาศเลื่อนวันการการโอนเงินระหว่างบุคคล

“การบริการโอนเงินระหว่างบุคคลตัวยังระบบพร้อมเพย์ เลื่อนจากเดือนต.ค. ปีนี้ เป็น



ทรงพล ชีวะบัญญาโรจน์

ไตรมาสแรกปีหน้า เพราะ ธปท.ต้องการให้มีเวลาเพียงพอสำหรับการทดสอบระบบเพื่อให้มีเสถียรภาพ และปลอดภัย”

การเลื่อนใช้นั้น ยอมรับว่า กระบวนการยังคงต้องมีผู้ลงทะเบียนนับครุ่นอยู่ในประเทศไทยและต่างประเทศ ซึ่งขณะนี้มีผู้ลงทะเบียนกว่า 2 ล้านบัญชี ต่ำกว่าเป้าที่ 3 ล้านบัญชี หากเริ่มนำร่องใช้พร้อมเพย์ ไตรมาสแรกปีหน้า ทุกแบงก์พร้อมให้บริการโอนเงินระหว่างบุคคลต่อบุคคล โดยมียอดลงทะเบียน 18 ล้านบัญชี หลังจากนี้จะเร่งประชาสัมพันธ์ให้มาก ลงทะเบียนมากขึ้น เชื่อว่าจะมีคนมากใช้ไม่ต่ำกว่า 30 ล้านบัญชี

พร้อมเพย์เท่าไร รวมกับวิธีการโอนเงิน ประมาณอีกส่วนโอนเงินผู้มีรายได้น้อยที่ได้ลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการรัฐ 5.4 ล้านคน คนละ 1,500-3,000 บาท ยังไม่ได้รับแจ้งว่าให้โอนผ่านระบบพร้อมเพย์หรือไม่ ต้องรอความชัดเจนจากคลัง

นายธรากร ปิยะพันธ์ ประธานคณะกรรมการจัดทำหน้าที่ด้านกรุงศรีคองซูมอร์ และผู้บริหารสายงานดิจิทัลแบงก์กิจและนักกรรม ธนาคารกรุงศรีอยุธยา กล่าวว่า หลังจากเลื่อนเปิดให้บริการพร้อมเพย์ ส่งผลให้ทุกธนาคารชะลอออกแคมเปญ ดึงประชาชนมาลงที่เปลี่ยน

นายบวรีดี ดาวฉาย ประธานสมาคมธนาคารไทยกล่าวว่า กำลังทดสอบระบบ และเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างธนาคารสมานพิทักษ์ ในการเปิดให้บริการพร้อมเพย์ มั่นใจ ไตรมาสแรกปีหน้า ทุกแบงก์พร้อมให้บริการโอนเงินระหว่างบุคคลต่อบุคคล โดยมียอดลงทะเบียน 18 ล้านบัญชี หลังจากนี้จะเร่งประชาสัมพันธ์ให้มาก ลงทะเบียนมากขึ้น เชื่อว่าจะมีคนมากใช้ไม่ต่ำกว่า 30 ล้านบัญชี

SCHOLARSHIP

ເຕັມນິວສ

Date : 1-7-S.A. 2559

四百三

No. 2

សគ.លួយកំគងចុនរំបាយណ៍ 12

นายประเมิน วิมลศรี เลขานุการคณะ ขณะเดียวกันยังช่วยกระตับรายได้ เกษตรกรรม และเป็นผู้รับจ้างในภาคเกษตรที่ กรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่ง เฉลี่ยของประเทศไทยเป็นไปตามเป้าหมายการ ไม่มีที่ดินทำกิน และอีก 15.6% อยู่ในภาค ชาติ (สศช.) เปิดเผยว่า สศช.กำลังเร่งขับ พัฒนาทางเศรษฐกิจของแผนพัฒนา ฉบับที่ จุดสาหกรรมและก่อสร้าง ตัววันใหม่ยังใช้ เคลื่อนยุทธศาสตร์การลดความเหลื่อมล้ำและ 12 ที่จะให้มีรายได้เฉลี่ยคนละ 8,200 ครอบครัว แรงงานทักษะดี สดคล่องกับระดับการศึกษา สร้างความเป็นธรรมในสังคมภายใต้แผนพัฒนา สำหรัฐอเมริกา หรือประมาณคนละ 23,917 บาท ของประชากรในกลุ่มนี้ ซึ่งส่วนใหญ่จากการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ต่อเดือน จากปัจจุบันที่มีรายได้เฉลี่ยคนละ ศึกษาระดับประถมศึกษาหรือต่ำกว่า ขณะที่ (2560-64) โดยตั้งเป้าหมายสร้างรายได้เฉลี่ย 5,000-6,000 ครอบครัวสำหรัฐอเมริกา เมื่อถึงสุด การกระจายตัวของประชากรกลุ่มนี้อาศัยอยู่ใน ขยายโอกาสให้กับประชากรในกลุ่ม 40% ที่มี แผนพัฒนาฯ ซึ่งเป็นไปตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ และ 3 รายได้ต่ำสุด 27 ล้านคน ให้มีรายได้เฉลี่ยเพิ่ม ปี ที่ตั้งเป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจไปสู่ จังหวัดชายแดนภาคใต้มากที่สุด จึงจำเป็นต้อง จำนวนเป็นคนละ 7,755 บาทต่อเดือน จากปัจจุบัน ประมาณรายได้สูง หรือมีรายได้เฉลี่ยคนละ พัฒนาและจัดสรรงรัฐบาลไปปัจจุบันดังกล่าว “สศช. ยังเฝ้าระวังกลุ่มประชากรใน นี้รายได้เฉลี่ยอยู่ที่คนละ 5,344 บาทต่อเดือน 12,735 ครอบครัวสำหรัฐอเมริกา หรือประมาณคนละ กลุ่ม 40% ที่มีรายได้ต่ำ ซึ่งจำนวนนี้มีก่อตุ่นคน ภายนอกสิ่งแวดล้อมพัฒนาฯ 12 ซึ่งถ้าเป็น 36,083 บาทต่อเดือน นายประเมิน ก่อตัวว่า ในกลุ่มประชากร ที่เกือบจะกว่า 5.6 ล้านคน หรือเป็นผู้ที่มีราย และแก้ปัญหาความยากจนให้กับคนไทยได้ 40% ที่มีรายได้ต่ำสุด ตัววันใหม่ยังอยู่ในภาค ได้เฉลี่ยคนละ 3,173 บาทต่อเดือน คนกลุ่มนี้

“ศศช. ยังเพิ่งวังกกลุ่มประชากรใน
กลุ่ม 40% ที่มีรายได้ต่ำ ซึ่งจำนวนนี้มีกลุ่มน
ที่เกือบจะกว่า 5.6 ล้านคน หรือเป็นผู้ที่มีราย
ได้เฉลี่ยคนละ 3,173 บาทต่อเดือน คงกลุ่มนี้

มีความสี่งที่จะตกลงเป็นกุ่มงานนักที่
ตอนนี้มีอยู่ 4.8 ล้านคน ซึ่งมีรายได้เฉลี่ยคนละ
2,644 บาทต่อเดือน ถ้าร่วงของแพนพันนา
นี่ เศรษฐกิจเกิดไม่ดีขึ้น ดังนั้น สศช. จึงต้องหา
ทางพัฒนา ทั้งสร้างโอกาส และรายได้ เพื่อหาก
ระดับรายได้ของประชากรกลุ่มนี้เพิ่มขึ้น”

สำหรับแนวทางการขับเคลื่อนปัญหาดังกล่าว จะต้องเร่งขยายพื้นที่ในการพัฒนาตามแนวทางพระราชดำริและหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง โดยเฉพาะพื้นที่ยากจน สร้างโอกาสเข้าถึงทางเศรษฐกิจและสังคม โดยกระจายการจัดบริการภาครัฐให้มีความครอบคลุมและทั่วถึง ทั้งด้านการศึกษา สาธารณสุข โครงสร้างพื้นฐาน เป็นต้น.

Source :

ໄທຍະວົງ

Date : ١٧ س.ا. ٢٥٥٩ Page :

| No :

สูตร.แผนหวานยการะกับประโยชน์ให้คุณจัน

นายไรมย์เกิร์ลส์คัมเปญการดำเนินงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจฯ ของประเทศไทยได้ผลักดันเรื่องการประเทศให้เป็นไปตาม
และสังคมแห่งชาติ (สสช.) เปิดเผยว่า ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและ ปีงบประมาณ การพัฒนาทางเศรษฐกิจของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 ที่จะใช้ในปี
2560-2564 ได้ลงเป้าหมายในกรุงเทพฯ ให้ลดอัตราคนละ 8,200 บาทเป็นอย่างต่ำ หรือประมาณ 287,000 บาท
ต่อคนลดลงอย่างต่อเนื่องทุกภาคส่วนการลดความเหลื่อมล้ำและสร้างความเป็นธรรมในสังคม (35 บ้านเดือนต่อคนต่อปี) หรือประมาณ 1,017 บาทต่อเดือน จากราก
โดยจะสร้างรายได้และขยายโอกาสให้กับประชาชนทุกกลุ่มที่มีรายได้ต่ำๆ ปัจจุบันที่มีรายได้เฉลี่ยคนละ 5,000-6,000 บาทเป็นอย่างต่ำ หรือ 175,000-
210,000 บาทต่อเดือน ซึ่งเป็นจำนวนเงินที่น้อยกว่า 27 ล้านคน ให้ 40% ของจำนวนประชากรทั้งหมด หรือประมาณ 27 ล้านคน ให้ 210,000 บาท เนื่องด้วยค่าใช้สอยทั่วไป 20 ปี
มีรายได้เฉลี่ยเพิ่มขึ้นเป็นคนละ 7,755 บาทต่อเดือน คาดการณ์ว่า กองทุนที่มีรายได้ ที่ลงทุนให้การพัฒนาเศรษฐกิจไปต่อไปจะสามารถลด
เหลืออยู่ที่คนละ 5,344 บาทต่อเดือน ซึ่งจะช่วยลดความเหลื่อมล้ำและช่วยเพิ่ม 12,735 บาทเป็นอย่างต่ำ หรือประมาณ 37,144 บาทต่อเดือน
แก้ไขปัญหาความยากจนให้กับคนไทยด้วย “ก่อสร้างประเทศไทยให้มีรายได้ต่ำๆ ต่ำๆ ในทุกอย่างในภาคเกษตรกรรม และเป็นผู้

รับเข้าในภาคเกษตรที่ไม่มีที่ดินทำกิน และอีก 15.6% อยู่ในภาคอุตสาหกรรม และก่อตัวร่วม ล้วนเป็นผู้ชี้แจงงานทักษะสำคัญ ตลอดด้านการศึกษา สอดคล้องกับนโยบายลัพภาการะเด็ก ของประเทศไทยอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งส่งเสริมการเรียนรู้ทางด้านปัจจุบัน ให้เด็กไทยได้รับการสนับสนุนและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ทั้งในเชิงคุณภาพและจำนวน ทั้งนี้ ยังคงเป็นจุดเด่นที่ขาดไม่ได้ ในการพัฒนาศักยภาพของเยาวชนไทย ให้สามารถเข้าสู่สังคมโลกได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ สำหรับการพัฒนาประเทศในระยะยาว.

Source :

กรุงเทพธุรกิจ

Date : - / - / 2559 | Page :

17

No :

ชงตั้งงบกลางปี2เสนอ. เพิ่มเงินกองทุนหมู่บ้าน

นายสมศักดิ์ โชติรัตนะครศรี ผู้อำนวยการ สำนักงบประมาณกล่าวว่า งบประมาณ กองกลางปีงบประมาณ 2560 ที่ จะจัดทำให้กู้มูลจังหวัด 18 กลุ่มน้ำ ไปใช้ในโครงการลงทุนนี้ อาจจะ สูงกว่า 1 แสนล้านบาท โดยขณะนี้ กำลังพิจารณาโครงการอื่นที่อาจ ต้องขอรับเพิ่มในงบกลางด้วย แต่ยัง เปิดเผยไม่ได้

“จนถึงวันที่ 6 ธ.ค. ตัวเลขการ จัดทำงบประมาณเพิ่มเติมกลางปีงบ ไม่นิ่ง กำลังหารือเพื่อสรุปตัวเลขเข้า ครม.ให้ชัดเจนว่าจะทำงบประมาณ เท่าใด เพราะตัวเลข 1 แสนล้านบาท ที่พูดถึงกันนั้น เป็นตัวเลขเบื้องต้น สำหรับงบประมาณในกู้มูลจังหวัด แต่ยังมีงบประมาณในส่วนอื่นๆ ที่อาจต้องรับเพิ่มเติมด้วย เช่น ให้รอฟัง หลังจากผ่านความเห็นชอบจากครม. จะดีกว่า”

ในงบประมาณ 2560 รัฐบาลตั้ง งบประมาณขาดดุล 3.9 แสนล้านบาท

การขาดดุลตั้งกล่าวต้องกู้ด้วยการ ออกพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งหลังจาก จัดทำงบประมาณประจำปีไปแล้ว รัฐบาลมองว่า มีความจำเป็นที่จะต้องให้ ภาครัฐลงทุนเพิ่มเติมดังนั้น จึงเป็นที่มา ของงบลงทุนกู้มูลจังหวัด 1 แสนล้านบาท

อย่างไรก็ตาม พบร่างบัญชีของว่าง ในภาระเงิน 2.2 แสนล้านบาท ดังนั้น งบกลางปีที่กำลังจัดทำนี้ตัวเลข อาจสูงเกือบ 2 แสนล้านบาท

นอกจากงบให้กู้มูลจังหวัด 1 แสนล้านบาท รัฐบาลยังมีแนวคิด ให้เงินกองทุนหมู่บ้านเพิ่มเติม เพื่อ นำไปปล่อยกู้ให้สมาชิก ซึ่งกำลังดีกว่า จะให้วงเงินต่อหมู่บ้านหากได้ ถ้าให้ 1 ล้านบาท ทุกหมู่บ้านวงเงินอยู่ที่ 7.2 หมื่นล้านบาท หรือถ้าให้เฉพาะ กองทุนหมู่บ้านที่อยู่ในกรุงเทพ และปริมณฑล ก็ 6 หมื่นหมู่บ้าน ใช้เงิน 6 หมื่นล้านบาท แต่ถ้าให้ 5 แสนบาทต่อหมู่บ้าน จะอยู่ที่ประมาณ 3-3.5 หมื่นล้านบาท

Source :

โพสต์ทูเดย์

Date :

- 7 S.A. 2559

Page :

AIS

No :

ชงครม.เพิ่มเงินสมบทกอช.

เสนอรัฐวุกจ่ายสมบทเป็น 1,500 บาทต่อปี หวังจูงใจคนออมมากขึ้น

โพสต์ทูเดย์ - กอช.เตรียมเสนอเพิ่มเงินสมบทเป็น 1,500 บาท ให้ ครม.เห็นชอบ ปีหน้า เพิ่ม รอส.ช่องทางจ่ายเงิน

นายสมพร จิตเป็นออม เลขาธิการคณะกรรมการกองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันรัฐบาลจ่ายเงินสมบทให้สมาชิกมีเพดานสูงสุด 1,200 บาท/ปี โดย กอช.จะเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาต่อ ครม. เห็นชอบแก้ไขกฎหมายต่อไป เพิ่มเป็น 1,500 บาท/ปี ในไตรมาสแรกปี 2560 เพื่อเป็นแรงจูงใจให้แรงงานนอกระบบเข้ามาเป็นสมาชิกกองทุนมากขึ้น

AIS นอกจากนี้ ยังเสนอการจ่ายเงินสมบทไม่ให้มีความชักช้อนจากเดิมกำหนดเป็นช่วงอายุ 15-30 ปี รัฐบาลจ่ายสมบท 50% แต่ไม่เกิน 600 บาท อายุ 30-50 ปี รัฐบาลจ่ายสมบท 80% แต่ไม่เกิน 960 บาท และ 50 ปีขึ้นไป รัฐบาลจ่ายสมบท 100% แต่ไม่เกิน 1,200 บาท ให้เป็นไม่เกิน 1,500 บาท ในทุกช่วงอายุ โดยสัดส่วนการจ่ายสมบทยังคงไว้เหมือนเดิม

ขณะเดียวกันก็จะเสนอให้แก้ไขในส่วนของการจ่ายเงินสมบทของสมาชิกจากเดิมกำหนดไว้ไม่เกิน 1.32 หมื่นบาท/ปี

ให้เป็น 1.5 หมื่นบาท/ปี เพื่อให้สมาชิก
ออมมากขึ้น เมื่อเกษยณอายุก็จะได้มี
บ้านอยู่เพื่อใช้ดำรงชีวิตมากขึ้นกว่าเดิม

นายสมพร กล่าวว่า ปี 2559 กองทุน
มีสมาชิกจำนวน 5.2 แสนราย โดยมีเงิน
กองทุนรวม 2,400 ล้านบาท เป็นเงินสะสม
ประมาณ 1,500 ล้านบาท ที่เหลือ 463
ล้านบาท เป็นเงินสมบทจากภาคธุรกิจ ซึ่ง
ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มเกษตรกรสูงถึง 50% โดย
ในปี 2560 ตั้งเป้าเพิ่มเป็น 1 ล้านราย โดย
จะเน้นกลุ่มเยาวชน โดยจะมุ่งหาสมาชิก
ใหม่ผ่านการเข้าถึงชุมชน สถาบันการ

ศึกษา เพื่อปลูกฝังการออมผ่านการฝาก
เงิน 1,200-1,300 บาท/ปี เพียงระยะเวลา 10
ปี เมื่อรวมผลตอบแทนจะได้รับเงินหลัง
เกษียณ 3,000 บาท/เดือน คาดว่าเพียง
พอในการดำรงชีวิตด้วยเกษียณ

นอกจากนี้ ยังได้เพิ่มช่องทางการ
สมัครสมาชิกและการจ่ายเงินสมบทของ
สมาชิก จากเดิมที่ใช้บริการได้ที่ธนาคาร
กรุงไทย ธนาคารออมสิน และธนาคารเพื่อ
การเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (กสิ.)
ได้เพิ่มธนาคารอาคารสงเคราะห์ (กสธ.)
เข้ามาอีก 1 แห่ง ทำให้มีสาขารวมกัน

3,489 แห่ง ที่ให้บริการสมาชิกของ กอช.

นายฉัตรชัย ศิริโภ กรรมการผู้จัดการ
กอช. เปิดเผยว่า พร้อมให้สาขาทั่วประเทศ
ของ กอช. ที่มีอยู่ประมาณ 200 สาขา เป็น[†]
ช่องทางการรับสมัครและส่งเงินสะสมให้
กับ กอช. ชึ่งคาดว่าการร่วมมือในครั้งนี้
จะทำให้ประชาชนมีทางเลือกมากขึ้น ทั้งนี้
สมาชิก กอช. ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเกษตรกร
และประกอบอาชีพอิสระยังสามารถเข้า
ร่วม “โครงการ กอช. โรงเรียนการเงิน”
เพื่อเตรียมความพร้อมเข้าถึงสินเชื่อใน
ระบบ ❷

Source : ອັນກ.ນິວຕີ

Date : **L-7 S.A. 2559** Page : **18**

No 2

**กอช. วางแผน 4 กลยุทธ์ “ออมเพื่อชราภาพ”
ภายใต้ยุทธศาสตร์กองทุนการออมแห่งชาติ ระยะ 5**

๔ กระทรวงการคลัง ร่วมกับ กองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.) ประกาศวิสัยทัศน์ เป็นเสาหลักที่ส่งเสริมการออมเพื่อสร้างหลักประกันบ้านภายพื้นฐานให้แก่สมาชิก พร้อมเดินหน้าตามแผนยุทธศาสตร์ ระยะ 5 ปี เริ่มตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 เป็นต้นไป มุ่งผลักดันและสร้างสมาชิกการออมต่อเนื่องอย่างยั่งยืน ซึ่งแผนส่งเสริมการออม “กอช. ออมสบาย” ได้บ้านอยู่



ວຽກພາຍໃນລາວ

เมืองน้ำที่บานสะเทือนอย่าง 2.4 พันปี
คือตัวให้การบันทึกความเรื่องราวทางประวัติศาสตร์ที่เก่าแก่ที่สุดใน
โลก ที่เป็นแหล่งเรียนรู้ทางวัฒนธรรม ทางประวัติศาสตร์ ทางศิลปะ ทางสถาปัตยกรรม
และเชิงภูมิศาสตร์ของมนุษยชาติ

3. ยุทธศาสตร์ (Strategy) គ. ជាមុន ក្នុង
ក្រសួងការរំលែក ដោយសារព័ត៌មានលម្អិត ក្នុង
(អ.គ. 2560-2564) ដើម្បីបង្កើតនូវលទ្ធផលរបស់
សារព័ត៌មានខ្លួនក្នុងប្រព័ន្ធដែលមានលក្ខណៈ
ទី ១ យុទ្ធសាស្ត្រទី ១. សេវាជាត្វិភ័យសេវាភាសាអិក
ការ និងការផ្តល់សេវាចុះឱ្យបាន យុទ្ធសាស្ត្រទី
២. សេវាជាត្វិភ័យសេវាភាសាអិកក្នុងប្រព័ន្ធដែលមានលក្ខណៈ
ទី ៣. យុទ្ធសាស្ត្រទី ៣. ផ្តល់សេវាទំនាក់ការសុវត្ថិភាព
និងការផ្តល់សេវាចុះឱ្យបាន យុទ្ធសាស្ត្រទី
៤. សេវាជាត្វិភ័យសេវាភាសាអិកក្នុងប្រព័ន្ធដែលមានលក្ខណៈ



สมัยร. จิตเป็นรุ

ผู้ก่อตั้ง นายนายสมพร จิตเป็นรม เดชะอุ่นการ
คุณเดช 1923 การก่อตั้งในปี พ.ศ. 2467 ที่ว่าด้วย
บริษัท จำกัด สำหรับดำเนินการค้าขายส่งเครื่องประดับ
และของแต่งบ้าน ตั้งอยู่เลขที่ 5 หมู่ 2 ถนนสุขุมวิท
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

66
การค้าและการทางยุทธศาสตร์ของ
กองทัพบุรีเป็นการขับเคลื่อนงานไป
พร้อมกันทั้ง 4 ด้าน คือ ด้านการหา
มาซื้อ ด้านการสร้างผลิตภัณฑ์
ด้านการให้บริการที่เป็นเลิศ และด้านการ
บริหารจัดการที่มีภาพหลักธรรมากันขาด

คลังปีกู้เงินเดือนที่ 1 ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑๕๐๐ ล้านบาท ให้กับบุคคลและนิติบุคคลในรัฐที่ 31 จังหวัดของประเทศไทย ทางสมัชชาผู้แทนไทยและสหกรณ์เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ รัฐจะลงทะเบียนเพื่อให้ในระบบบัญชีบุคคลตามที่ ๑๖๔ (สมัชชาผู้แทนช่วงงวดอายุ ๑๕-๓๐ ปี หมอบสูงสุด ๖๐๐ บาทต่อปี ช่วงอายุ ๓๖-๕๐ ปี สมัชชาผู้แทน ๗๖๐ บาทต่อปี ระยะสั้นห้าปี ผู้ต่ออายุ ๕๐ บาทต่อปี สมัชชาผู้แทน ๑,๒๐๐ บาทต่อปี

ดังนั้นเราต้องหันมาหา จีน ญี่ปุ่น ที่มีความคืบหน้ามากกว่า

ในปี ๒๕๖๓ จุดเด่นคือช่อง ๔ และช่อง ๕ ที่ล่องทาง หาสามาธิการ
จะช่วยให้ข้าวหนี่เป็นอาหาร ง่ายต่อรับประทานสำหรับคนดำเนินชีวิต
อย่างเรียบง่าย อาจจะดันให้สูงกว่าช่องอื่นๆ อีก ๖๐๐-๘๐๐ บาท
จนกว่าผู้ผลิตเนื้อญี่หรือชาจะหมด คาดว่าจะต้องใช้เวลาอีก ๑๐-๑๕ ปี
หรือสูงกว่าหากผู้ผลิตอีก ๕๐-๖๐ ปีขึ้นไป ผลกระทบความ
ปรับเปลี่ยนจะได้รับมีน้ำหนักอย่างต่อเนื่องต่อไป ต้องรับ
ไว้ในใจของอย่าง สะสมใส่ไข่เต้มส้มหัว จำนวน
๑๓,๒๐๐ กก./ปี โดยในปีนี้จะมีเครื่องจักรอัตโนมัติ
ติดตั้งทดแทนนั้น และหากกลไกสมบูรณ์จะประจํา
ทุกปี การันตีได้ว่าจะช่วยให้รับประทานง่าย
และดึงหอย่างรวดเร็ว

ສ້າງຮັບການກົດທີ່ສາມາເຮັດວຽກໃຫຍ້ເນັດການໄດ້
ທັນນີ້ໃນ 1 ປີ້ຂ້າງໜ້ານັ້ນ ຈອດ. ເຊິ່ງກຳນົດ
ເນັດການຄູບຖືກໍາຕຳນີ້ໃນຈະສອດຄລືອງກັບ
ຄຸນຮາສະຫວຼັງ 4 ດ້ວນ ເລືມ່ານັ້ນການສົ່ງສາງ
ເຖິງຮາ ດະ ຖູ້ໄປກັນການສ້າງເກົ່າຕົກລົງຢ່າຍການ
ຄະນະໃນປະລິທິການ ເນັ້ນການຈົກຕາໄຫ້ຄວາມ
ຮູ້ການເສີ່ງ (Financial Literacy) ເຈັ້ນເປັນ

การคัดแยกตัวอักษรภาษาไทย

จังหวัดเชียงรายเป็นจังหวัดที่มีความหลากหลายทางวัฒนธรรมและภูมิศาสตร์สูง จังหวัดเชียงรายมีประวัติศาสตร์ยาวนานกว่า 2,000 ปี ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความอุดมสมบูรณ์ทางด้านศิลปะ สถาปัตยกรรม และวัฒนธรรมที่อิทธิพลกันมายังปัจจุบัน จังหวัดเชียงรายเป็นแหล่งเรียนรู้ทางประวัติศาสตร์ ศิลปะ และวัฒนธรรมที่สำคัญของประเทศไทย จังหวัดเชียงรายมีสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง เช่น วัดมหาธาตุเชียงแสน วัดเจดีย์หิน วัดพระแก้ว ฯลฯ จังหวัดเชียงรายยังคงรักษาเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรมไว้อย่างดี ไม่ว่าจะเป็นอาหารพื้นเมือง เช่น กุ้งแม่น้ำเผา หรือเครื่องดื่ม เช่น ชาเขียว กาแฟสด ฯลฯ จังหวัดเชียงรายยังคงเป็นแหล่งผลิตภัณฑ์手工艺品 เช่น ผ้าไหม กระดาษสา ฯลฯ ที่มีชื่อเสียงระดับประเทศ

“สูง ขาวช. จะได้นำข้อมูลที่ “กรีต” ประเมินว่าจะเป็นข้อมูลความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ด้านสิ่งแวดล้อม หรือตัวการเรียนรู้ นำเสนอ ปรับเปลี่ยนร่างกายตัวเนินงานของ กอช. เพื่อให้ประชาชนชุมชนได้รับความพึงพอใจในสุขภาพจากภาระเป็นสมดัง กอช. ตั้งใจแก้ไข “กอช. ยอมรับภาระได้ดีน้อย” นายสมพร กล่าว

Source :

โพสต์ทูเดย์

Date :

F-7 S.A. 2559

Page :

๑๒๗

No :

โอนสิทธิพยาบาล

โพสต์ทูเดย์ - สิทธิการรักษาพยาบาลถือเป็นสิทธิขั้นพื้นฐานจำเป็นที่คนไทยทุกคนควรได้รับ โดยระบบรักษาพยาบาลของแต่ละกลุ่มอาชีพจะมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแล ประกอบด้วย สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) จะดูแลประชาชนทั่วไปเกือบ 50 ล้านคน

B11

โอนสิทธิพยาบาลให้บิ๊กปั๊กประกัน ความเสี่ยงข้าราชการ 5 ล้านคน

B12, B14

■ วิรอจน์ ศรีโภద

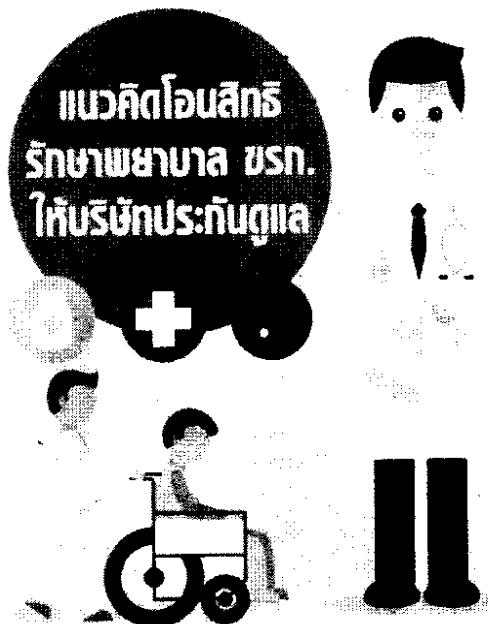
สิทธิ การรักษาพยาบาลถือเป็นสิทธิขั้นพื้นฐานจำเป็นที่คนไทยทุกคนควรได้รับ โดยระบบรักษาพยาบาลของแต่ละกลุ่มอาชีพจะมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแล ประกอบด้วย สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) จะดูแลประชาชนทั่วไปเกือบ 50 ล้านคน ซึ่งใช้งบประมาณกว่า 1 แสนล้านบาท/ปี

สำนักงานประกันสังคม (สปส.) ดูแลผู้ประกันตนกว่า 12 ล้านคน ใช้งบประมาณ 3.8 หมื่นล้านบาท/ปี และกลุ่มข้าราชการไทย กับครอบครัว 5 ล้านคน กระทรวงการคลังโดยกรมบัญชีกลาง เป็นผู้ดูแลใช้งบประมาณ 6 หมื่นล้านบาท/ปี

ทว่า ด้วยปัจจัยหลายอย่าง เช่น ค่ายาสูงขึ้น การเข้าสู่สังคมสูงวัยทำให้ค่ารักษาพยาบาลเพิ่มขึ้นทุกปี ล่าสุด ภารกิจดี ดันติวารวงศ์ รมว.คลัง มีแนวคิดโอนข่ายระบบสิทธิดูแลค่ารักษาพยาบาล ข้าราชการจากเดิมที่รัฐเป็นผู้ดูแล เป็นให้บริษัทประกันเอกชนเข้ามาบริหารทั้งหมด โดยให้เหตุผลว่าเพื่อลดการรั่วไหลของงบประมาณ และจะทำให้ระบบมีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นศึกษารายละเอียด ท่ามกลางเสียงคัดค้านของข้าราชการที่เกรงว่า การให้บริษัทประกันดูแลจะมุ่งแต่งเน้นผลประโยชน์ กำไรขาดทุน สุดท้ายข้าราชการจะเสียประโยชน์และสิทธิการรักษาพยาบาลที่ควรได้รับ

นพ.ภารวุฒิ พานิชย์ ผู้อำนวยการสำนักงานวิจัยเพื่อการพัฒนาหลักประกันสุขภาพไทย (สวปก.) กล่าวว่า การปฏิรูประบบรักษาพยาบาลข้าราชการ มีการพูดมาตลอด ซึ่งขณะนี้สูบากเงินหมดจึงต้องตัดสิทธิประโยชน์หลักออก แต่หลังจากนั้นมีปัจจุบันย่อยเรื่อยมา เช่น เปลี่ยนวิธีจ่ายเงินคนไข้ในปรับเปลี่ยนรูปแบบการรักษาพยาบาลที่ควรจะมีอยู่ เช่น ให้บริการทางไกล รวมถึงมีช่องทางออนไลน์ที่สามารถซื้อขายยาได้

ແມວຄັດໂອນສຶກທີ
ຮັກໝາພຢາບາລ ຊຣຖ.
ໃຫ້ບຣິບັກປະກົນຕູແລ



ເອກະນຸມາຮັບຊ່ວງບຣິຫາຣົວ ແຕ່ລັງ
ການພດຄີຍທກຄຽງເຮືອງມັກເງີຍບໍາຍໄປ

“ครั้งนี้ยังไม่ทราบรายละเอียดที่ชัดเจน แต่คิดว่าเป็นเรื่องใหญ่ที่ซื้อเวลา นานนานมากเกิน ซึ่งมองว่าไม่ได้อยู่ที่ว่า โครงการมหาบริหารแต่การถูกลักคน 4-5 ล้าน คน ใชเงินกว่า 6 หมื่นล้านบาทปี ควร มีระบบที่เป็นรูปธรรมดูแล เพื่อระงับบัน นี้มีขนาดใหญ่กว่าตลาดประกันเอกสารชน ที่มีเพียง 3-4 ล้านกรมธรรม มีเงิน หมุนเวียนไม่ถึง 5 หมื่นล้านบาท”
นพ ภารวุฒิ กล่าว

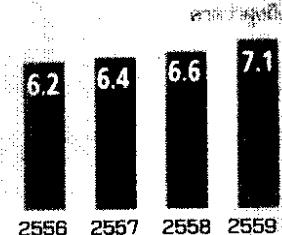
ระบบสวัสดิการรักษาพยาบาล
ข้าราชการมีข้อดีคือ ได้แล้วคุ้มครองข้าราชการ
กับครอบครัวได้อย่างกว้างขวาง ส่วนข้อ
เสียคือ ถึงแม้จะมีการจัดทำทะเบียนข้อมูล
และกลไกการเบิกจ่ายที่สามารถตรวจสอบ
ได้บางส่วน แต่ยังไม่มีการบริหารจัดการ
แบบมืออาชีพ เพราะที่มีอยู่มีเพียงบุคลากร
ตัวละ 20 คนเท่านั้น

บัญหา คือ บริษัทประกันยังใช้ไม่เดล
เดิม คือ รักษาหายก็ให้ผู้ป่วยกลับบ้าน
และบริษัทประกันทาง่ายๆ เกิน 60 ปี หรือ
เป็นโรคก็ไม่รับ เมื่อค่าใช้จ่ายถึงในระดับ
หนึ่งก็หยุดจ่าย สิ่งเหล่านี้เป็นระบบที่ใช้

■ India

- เพิ่มประสิทธิภาพการบริหาร
 - ควบคุมค่าเบี้ยประกันได้
(ไม่เกิน 7 หมื่นล้านบาท/ป.)
 - ทำสัญญาทุก 3-5 ปี
 - ลดการรั่วไหลของเงิน

■ ការកំណត់របៀប
អនុវត្តន៍យោង



บัญชีรายรับ

- ศ.ค. 59 บ.ประกันเดือน
รายละเอียด ให้ ก.คลัง
 - ก.พ. 60 บ.ประกันของ
คำขอเบิกอ่อนเริ่มดำเนินการ

ระบบ

 - คาดว่าจะเริ่มใช้ปีงบ
ต.ค. 60 หรือ
ต้นปีงบประมาณปี 61

■ เทคนิคการเขียน

- บ.ประกันจะท้าค่าบริการซื้อต่อการ
40% ทำให้บงประกันลดลง
 - ผู้ผลิตการค้ารักษาจดลดลง
 - ราษฎรทั่วประเทศได้รับผลกระทบ

โพสต์กราฟิก

မြန်မာနိုင်ငြပ်စီမံချက်

ปัจจุบันเงินที่ตู้และระบบสวัสดิการ
ค่ารักษาพยาบาลข้าราชการและครอบครัว¹
อยู่ที่ 7.2 หมื่นล้านบาทปี หากทำระบบ
ใหม่จะมีการปรับงบให้เหลือ 6 หมื่นล้าน/
ปี งบประมาณจะหายไปทันที 20% รวม
ถึงบริษัทประกันต้องกันเงินส่วนหนึ่ง
อย่างน้อย 30% ไว้เป็นค่าบริหารจัดการ
สร้างระบบและกำไรของบริษัท ฉะนั้น
ตัวเลขหลังจากที่ถูกตัดออกแล้วจะเหลือ
เงินเข้าสู่ระบบที่ได้แล้วข้าราชการเพียง
4.8 หมื่นล้านบาท ในขณะที่เทคโนโลยี
ทางการแพทย์มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

การแก้ปัญหานี้สามารถใช้ พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ 2545 ตามมาตรา 9 เพื่อขอออกคุณภาระให้กับบุคลากรในหน้าที่บริหารราชการมันยุ่งชีวิตลงมาเป็น สปสช.ได้ทันที โดยไม่ต้องดึงหน่วยงานเข้ามามี份 เพราะ สปสช. ก็เป็นหน่วยงานที่มีประสิทธิภาพและธรรมาภิบาลสูง สามารถรองรับดูแลระบบข้าราชการอย่างน้อย 5 ล้านคนได้ และระบบการทำงานยังเชื่อมโยงกับระบบข้าราชการจริงไม่ต้องปรับมาก ส่วนปัญหาค่าใช้จ่ายนานปลาย เชื่อว่าสามารถเจรจาปรับเปลี่ยนได้ **(๓)**

Source :

ไมส์ททเดิร์

Date : - 7 S.A. 2559

Page :

๔๘

No :

เพื่อน พับริโกค

จุบันการซื้อ-ขายประกันภัยไม่จำเป็นจะต้องซื้อผ่านบริษัทประกันเท่านั้น แต่ผู้บริโภคยังสามารถหาซื้อประกันภัยผ่านช่องทางธนาคารพาณิชย์ต่างๆ ได้ เช่น กัน จากตัวเลขของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ณ วันที่ 30 มิ.ย. 2559 จำนวนเบี้ยประกันชีวิตรวมผ่านช่องทางธนาคารมีจำนวนทั้งสิ้น 123,418 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนถึงร้อยละ 45.36 ของการขายประกันชีวิตรวมทุกช่องทาง โดยขยายตัวจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 6.7

จากแนวโน้มการซื้อประกันภัยผ่านช่องทางธนาคารที่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ การควบคุมดูแลจึงเป็นสิ่งสำคัญ ที่

A8

การซื้อประกันภัยผ่านธนาคาร

ผ่านมา ก็ได้มีข้อกำหนดต่างๆ ออก มาเพื่อให้ธนาคารปฏิบัติตาม ไม่ว่า จะเป็นการแยกพื้นที่การเสนอขาย กรมธรรม์ประกันภัยออกจากเคาน์เตอร์ รับฝากเงินโดยต้องมีป้ายบอกชัดเจน รวมทั้งเมื่อเริ่วๆ นี้ คปภ. ก็ได้จัดทำ ข้อแนะนำ 12 ประการ สำหรับประชาชน ในการซื้อประกันภัยผ่านธนาคาร เพื่อ เสริมสร้างความเข้าใจที่ต้องระวังห่าง ผู้ซื้อ-ผู้ขายประกันภัย ดังนี้

1. ต้องใจก่อนว่าการซื้อประกันชีวิตไม่ใช่การฝากเงินกับธนาคาร
2. ขออธิบายความเป็นนายหน้า ประกันภัยของพนักงานธนาคาร
3. เลือกแบบประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองตรงกับความต้องการของตนเอง
4. วางแผนการจ่ายค่าเบี้ยประกัน

ภัยให้ครบตลอดระยะเวลาของสัญญา ประกันภัย

5. เข้าใจถึงความคุ้มครอง และข้อยกเว้นของกรมธรรม์นั้นๆ หากไม่เข้าใจต้องสอบถามจากผู้ขายให้ชัดเจนก่อนตัดสินใจซื้อ รวมทั้งควรเก็บเอกสารประกอบการเสนอขายของธนาคารไว้

6. ธนาคารไม่อาจใช้การทำประกันภัยเป็นเงื่อนไขต่อรองในการให้สินเชื่อ หรือธุรกรรมอื่น

7. ตรวจสอบความถูกต้อง ไม่มีข้อความเป็นเท็จ หรือปกปิดความจริง ก่อนลงลายมือชื่อในใบคำขอเอาประกันภัย

8. ผู้ซื้อสามารถใช้สิทธิยกเลิกกรมธรรม์ประกันชีวิตได้ภายใน 15 วัน นับจากวันที่รับกรมธรรม์ประกัน

ชีวิต และได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักค่าใช้จ่าย

9. เมื่อผู้ซื้อชำระเบี้ยประกันภัยให้ชำระเงินเข้าบัญชีบริษัทประกันภัยเท่านั้น และจะต้องได้รับเอกสารการรับชำระเงินจากธนาคาร พร้อมเก็บไว้เป็นหลักฐาน

10. สอบถามถึงช่องทางการติดต่อ หรือการเรียกร้องผลประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยจากผู้ขาย

11. เมื่อได้รับกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว ผู้ซื้อควรตรวจสอบกรมธรรม์ประกันภัยว่าถูกต้องและเป็นไปตามการเสนอขายจากผู้ขายหรือไม่

12. ผู้ขายยังคงมีหน้าที่ปฏิบัติตามกฎหมาย และไม่อาจใช้ข้อแนะนำข้างต้นเป็นการอ้างสิทธิเห็นอู่บาริโภค ❶

Source :

เมติโนส์

Date :

F1 S.C. 2559

Page :

1

No :



อิงรัฐบาลจึงกล่าวเป็นเรื่องใหญ่ก็ถือเป็น
หลักสำคัญที่จะประดับประดง หรือเป็น
หลักยันให้ประเทศเดินหน้าต่อไปได้

กองทุนประชาธิรัฐ

ได้โครงการ “ประชาธิรัฐ” อาจยังไม่เข้าถึงคน

กระตุ้นกำลังใจ...กันอีกรอบ สำหรับ ไทยทั่วทั้งประเทศเท่าไอนั้น แม้จะมีภาค
ผู้สูงวัยและผู้พิการที่หัวหน้าทีมเศรษฐกิจ เอกชนรายใหญ่เป็นตัวนำเพื่อผลักดันให้เกิด
อย่าง นายสมคิด ชาติศรีพิทักษ์ ได้ออก สารพัดโครงการประชาธิรัฐขึ้น
นโยบายเมื่อวันเอกสารที่ผ่านมา

ดำเนินความเป็นจริงแล้ว กันไทยที่เข้า

โดย衷อนนี้เป็นการจัดตั้ง “กองทุน ลิง “โครงการประชาธิรัฐ” อาจมีอยู่อย่างจำกัด
ประชาธิรัฐเพื่อสังคม” รูปแบบง่าย ๆ ที่เป็นการ ไม่ได้หมายความว่าคนไทยทุกคนทั่วประเทศ
ลงขันกันระหว่างภาคเอกชนและชุมชน โดย จะได้รับโอกาสได้รับประโยชน์ เมื่อตนกันหมุด
รัฐบาลจะช่วยเสมอให้ออกทาง ความพยายามในการดึงทุกคนที่เกี่ยว

แนวทางการใช้เงินกีเพื่อสังคมล้วน ๆ ขึ้นโดยเฉพาะที่ที่ภาคเอกชนและหน่วยงาน
ทั้งการศึกษาสูง ดูแลคนพิการ ในพื้นที่ใน รัฐ เข้ามาร่วมกันเพื่อให้่องกาพยเหล่า
ห้องที่ของตัวเองแม้ว่าเวลาที่รัฐบาลจะจัดสรร นี้เดินหน้าไปให้ได้ ก็อีกเป็นจุดเปลี่ยนที่สำคัญ
เงินที่ดูแลกันเพื่อคนเหล่านี้อยู่แล้วก็ตาม

นายสมคิดได้บอกตัวอย่างให้เห็นว่า

แต่ยังไม่ใช่เรื่องง่ายนัก ให้ดูที่เมืองเชียงใหม่เป็นหลักที่แต่ละภาคของเมือง
รัฐบาลที่จัดสรรให้คนเหล่านี้ในแต่ละเดือน ฉันนั้นเข้มแข็งอย่างไร นั่นคือ... ชั้นที่ประเทศ
เป็นเงินไม่กี่ร้อยบาท จะใช้ดูแลการใช้ชีวิตใน ไทยกำลังจะเดินไปทางซันกัน โดยให้พื้นที่
แหล่งวันคงไม่พียงพอ ให้จังหวัด กลุ่มจังหวัดของไทย เข้มแข็งชั่ว

และยังคงไม่พียงพอ แล้วก็ต้อง ให้ช่วง
ที่นิเศรษฐกิจ ในเวลานี้เอง อย่างให้ “ห้องลิน” อย่างน้อยการจัดตั้งกองทุนประชาธิรัฐ
เป็นหลักใหญ่เป็นหลักสำคัญในการขับเคลื่อน เพื่อดูแลคนสูงวัยคนพิการ ในแต่ละห้องที่
ประเทศ ให้ช่วยเหลือตัวเองได้ครั้งนี้ ก็อีกเป็นจุดเริ่ม

ตั้งนั้นความร่วมมือ ความร่วมแรง ต้นที่ “ห้องลิน” จะเริ่มต้นกลับเป็นตัวหลัก
ร่วมใจกันทั้งภาคเอกชน ทั้งคนในพื้นที่ รวม เพื่อปฏิรูปประเทศไทยให้เข้มแข็งและยั่งยืน.

Source : ข่าวสด

Date : 7 ม.ค. 2559

Page : 2

No: 59536408

รายงานสดทุกวัน

ข่าวสด

บทบรรณาธิการ

ต่ออายุแผนไทย-จีน

ระหว่างวันที่ 7-11 ม.ค. นี้ ทีมเศรษฐกิจของรัฐบาลนำโดยนายสมคิด ชาตุครีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี มีกำหนดจะนำคณะไปยังประเทศจีน เพื่อร่วมประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือด้านการค้า การลงทุน และเศรษฐกิจระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 5

เป็นความหวังอีกด้วยที่รัฐบาลไทยตั้งเป้าจะเพิ่มมูลค่าการค้าระหว่างสองประเทศเป็นสองเท่าให้ถึง 1.2 แสนล้านдолลาร์สหรัฐในปีค.ศ.2020 หรือพ.ศ.2563

หลังจากความสัมพันธ์ไทย-จีนในด้านเศรษฐกิจและวัฒนธรรมเติบโตด้วยดี และแนวโน้มจะสอดคล้องกับนโยบาย One Belt One Road ของจีนและนโยบายไทยแลนด์ 4.0 ของไทย

ที่สำคัญคือความร่วมมือด้านท่องเที่ยว
แม้ว่าในปี 2559 นี้จะลดตัวลงหนึ่งจาก การปรับปรามหัวรุ่นย์ศูนย์เรียบ แต่ตัวเลขคาดการณ์นักท่องเที่ยวจีนยังอยู่ในระดับที่มีสัดส่วนสูงสุดราว 8-9 ล้านคน

ก ารเจรจาครั้งนี้รัฐบาลคาดหมายว่าจะจัดทำแผนปฏิบัติการร่วมเพื่อการเป็นหัวส่วนยุทธศาสตร์ทางเศรษฐกิจสองประเทศ อีกทั้งยังต่ออายุแผนพัฒนาเศรษฐกิจไทย-จีน ระยะ 5 ปี ที่กำลังจะสิ้นสุดในปี 2559

มุ่งกระชับความสัมพันธ์กับจีนในฐานะหัวส่วนทางเศรษฐกิจที่จะมีบทบาทขับเคลื่อนนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจไทยให้เป็นรูปธรรมและชัดเจน มุ่งเน้นความร่วมมือเชิงลึกในสาขาเศรษฐกิจที่สอดคล้องกับนโยบาย One Belt One Road ของจีนและนโยบายไทยแลนด์ 4.0 ของไทย

ระยะเวลาที่กำหนดไว้ 5 ปีนี้มีไม่
ยาวนานเท่ากับร่างยุทธศาสตร์ภายนอกในประเทศไทย 20 ปี แต่ประชาชนควรได้รับข้อมูลข่าวสารที่ละเอียดชัดเจนด้วยเบื้องต้น

ก นมีข่าวดีเศรษฐกิจใหญ่เป็นอันดับสองของโลก มีผลผลิตมวลรวมในประเทศ หรือจีดีพี ประเมินที่ราว 15.4 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2559 การควบค้าสมาคมกับจีนจึงย่อมเป็นผลดี

ครอบท่าที่ไทยและร่วมเอกสารสำหรับการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือด้านการค้า การลงทุน และเศรษฐกิจระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 5 นอกจากจะขยายมูลค่าการค้าโดยรวมแล้ว แล้วยังมุ่งหมายสร้างความร่วมมือด้านสาธารณูปโภค ด้านแรงงานไฟ ด้านวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี นวัตกรรม ด้านพลังงาน ไปจนถึงความร่วมมือด้านอวกาศ

Source : ข่าวสด

Date : 7 ม.ค. 2559

Page : 1,10

No: 59536406

10องค์มณฑรีใหม่ ใหญ่หลัง โปรดเกล้าฯแต่งตั้ง

พล.อ.ดาว์พงษ์
ธีรบัช-ไนยุลักษ์
กับผู้เดินทาง
ความสักขีวันนี้

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
มหาวชิราลงกรณฯ มี
พระราชโองการแต่งตั้ง^{๔๔}
องค์มณฑรี □อ่านต่อหน้า 10

● องค์มนตรี □ ต่อจากหน้า 1

ในรัชกาลปัจจุบันรวม 10 คน เป็นองค์มณฑรี
จากชุดเดิม 7 คน แต่ตั้งตัวใหม่ 3 คน ได้แก่
พล.อ.ดาวพงษ์ รัตนสุวรรณ-พล.อ.ไพบูลย์ คุ้ม
ฉายา-พล.อ.ธีรชัย นาคawanich ด้านท้าวเนินบ
รรฐานาล อัญชัญพระบรมราชยาลักษณ์รัชกาลที่
10 ประดิษฐาหน้าตักใหญ่ที่ไฟ พร้อมข้อความ
ถวายพระรชยังทรงพระเจริญ ด้านมูลนิธิ
ร.พ.สมเด็จพระบุพราชน เฟื่นหาทางกินโรง^๑
พยาบาลที่ทรงราษฎรปั้นก์ที่เกิดช่วง 9 ชั่วโมง^๒
ศุกท้ายในรัชกาลที่ 9 กับ 10 ชั่วโมงแรกใน
รัชกาลใหม่ ชาวกะร่ายปีติเครียมรับเสด็จ
ในหลวงทรงประกอบพระราชกรณียกิจเป็น
ค่ากลางจังหวัดหลังในวันที่ 9 ธ.ค.นี้

● ในหลวงเสด็จฯทักษิณานปทาน

เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 6 ธ.ค. สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร เสด็จพระราชดำเนินพร้อมด้วยพระเจ้าหลานเธอ พระองค์เจ้าพัชรภกิติยาภา และพระเจ้าหลานเธอ พระองค์เจ้าสิริวัฒน์ รัตน์ โภษรยนต์พระที่นั่งจากพระที่นั่งอันพระสถาน พระราชวังศุติ๊ด เพื่อทรงบำเพ็ญพระราชกุศลทักษิณานุปทาน เป็นวันที่ 2 เนื่องในวันคล้ายวันเฉลิมพระชนมพรรษา 5 ธันวาคม พุทธศักราช 2559 โดยยรบยกต์ พระที่นั่งเข้าทางประตูศักดิ์ไชยสิทธิ์ ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันตก ของพระบรมหาราชวัง ไปขึ้นพระที่นั่งไพลากหักกมิ

ในการนี้ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี พร้อมพระบรมวงศานุวงศ์ กษัตริย์องค์หนึ่งในพระบรมราชินิพัน ทรงเป็นประธานในพิธีเปิดงาน และทรงให้คำวินิจฉัยในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมชั้น ๑ สำนักงานใหญ่ สถาบันวิจัยภาษาไทย มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพมหานคร

จากนั้น สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิรลงกรณ์ บดินทรเทพยวรางกูร ทรงจุดธูปเทียนบูชาพระสยาามเทวาริษฐ์ แล้วเดินออกจากพระราชที่นั่งมองรินทร์วินิจฉัย ทางพระทวารเทวราชมเหศวร ทรงจุดธูปเทียนเครื่องมัสรการบูชาพระพุทธธูปประจำพระชนมวารของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ที่ประดิษฐานในพระที่นั่งบุณยงค์มาลา แล้วทรงจุดธูปเทียนเครื่องทองน้อยและเครื่องราชสักการะ ทรงถวายบังคมพระบรม

ชาลาลักษณ์ซึ่งประดิษฐานเหนือพระรราชบลังก์ภายใต้屏ปภูมิมหาศุตปัตร พระสังฆ์ 30 รูปถวายพระพระ จัน ทรงประเครนกัตตาหาร พระสังฆรับพระราชนันดั้นเสริจแล้ว เจ้าพนักงานนิมนต์พระพรหมมุนี วัดราชบูรณะสักดิจามหาสีมาaram ที่จะถวายพระธรรมเทศนาขึ้นในบันธรรมานน ทรงจุดธูปที่นั่นเครื่องทรงธรรม พระพรหมมุนีถวายศีลเคารพธรรมเทศนา กัณฑ์ 1 จัน ทรงประเครนจุตปัจจัยไทยธรรมบูชา กัณฑ์เทศนา และทรงทอดผ้าไตรพระสังฆ์ทั้งนั้น ดับปกร ถวายอนุโมทนา ถวายอคิริกา ถวายพระพรล่า เสด็จพระรำคำเนินกลั้ว

● ‘พระเทพฯ’ เสด็จพิธีพระบรมศพ

สำหรับพระราชพิธีทรงบำเพ็ญพระราชศุภสัจจะ^๑
กุศลสวัสดิ์พระอภิธรรมพระบรมศพพระบาท
สมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชนั้น
เวลา 07.05 น. สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ
สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินไป
ขึ้นพระที่นั่งคุติมหาปราสาท ในพระบรม
มหาราชวัง ทรงบำเพ็ญพระราชศุภสัจจะ^๒
กุศลสวัสดิ์พระบรมศพซึ่งดำเนินเป็นวันที่ 54
ทรงวางพวงมาลา ทรงจุดธูปเทียนเครื่องทอง
น้อบหน้าพระบรมศพ ทรงจุดธูปเทียนบูชา
พระพุทธชูปประจำพระชนมวาร ที่หน้า
พระแท่นนพปฎลมหาเศวตฉัตร จากนั้นทรง
ถายกัตตาหารเช่นเดียวพิธีธรรม ๘ รูป จาก
วัคราชสีหมาราม และวัดองค์ราาม ที่สัวด
พระอภิธรรมมาตั้งแต่ค่ำวันที่ ๕ ต.ค. โควิดมี
ม.ช.จุลเจิม บุคล ม.ร.ว.ดีศันดิต ดิศกุล
ม.ร.ว.ศศิพุณพิทักษ์ จันทร์หัก และม.ร.ว.สุขุม
พันธ์ บวิพัตร ร่วมในพระราชพิธี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เป็นวันที่ 37 ที่ พระราชทานพระราชบัญญาติให้ประชาชนเข้าถวายสักการะพระบรมศพ เป็นหน้าพระบรมโกศ ณ พระที่นั่งดุสิตมหาปราสาท ได้ตั้งแต่เวลา 08.00-21.00 น. (ยกเว้นช่วงมีพระราชพิธีบันพระที่นั่งดุสิตมหาปราสาท) โดยมีประชาชนจากทั่วทุกสารทิศส่วนใหญ่ไว้ทุกที่สุภาพเรียบร้อยเดินทางมาต่อคิวเพื่อเข้าสักการะพระบรมศพดังนี้ เดิมเปิดให้ประชาชนเข้าทางประตูวิเศษไชยศรีอย่างเป็นระเบียบในเวลา 04.45 น. จากนั้นเวลา 08.00 น. "ได้เปลี่ยนให้เข้าทางประตูวิมานเทเวศ์ ต่อด้วยประตูสุวรรณบริบูรณ์ เพื่อเข้าสู่พระที่นั่งดุสิตมหาปราสาท

วันเดียวกันนี้ สำนักพระราชวังได้สรุป
ขอรวมประชาชนที่เดินทางมาสักการะ
พระบรมศพ เมื่อวันที่ 5 ธ.ค. หลังสำนัก
พระราชวัง ปิดไม่ให้ประชาชนเข้าพระบรม
มหาราชวัง เพื่อขึ้นกราบสักการะพระบรมศพ
บนพระที่นั่งคุสิตมหาปราสาท ในเวลา
21.10 น. ว่ามีจำนวนหั้งสิ้น 42,884 คน รวม
36 วัน มี 1,280,359 คน และมีประชาชนชาว
เงินเพื่อร่วมบำเพ็ญพระราชกุศลเป็นเงินยอด
เงิน 3,606,306.25 บาท รวม 36 วัน เป็นเงิน
หั้งสิ้น 98,502,601 บาท

● เมนูอาหารพระราชทาน 4 มื้อ

ขยะที่เต็นท์อาหารพระราชทานของ
สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ
บดินทรเทพยวรางกูร ซึ่งตั้งอยู่บริเวณท้อง
สนามหลวงฝั่งทิศเหนืออ เยื่องกับพิพิธภัณฑ์
สถานแห่งชาติ โคลอมบุญาภัยในสุนธีอหาร
บริการประชาชน สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหา
วชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ทรงพระ
กรุณาโปรดเกล้าฯ ให้หน่วยทหารม้าเล็ก
ราชวัลลภรักษ์พระองค์ฯ นำอาหาร ขนม
ของว่าง และน้ำดื่มพระราชทานมาแจกจ่าย
ให้ประชาชน ประกอบด้วย มื้อเช้าเวลา
07.00 น. ข้าวต้มหมู 1,500 ถ้วย, ต้มเลือดหมู
1,500 ถ้วย, กาแฟสด 2,500 แก้ว, นมหนอง
ໄพ 2,000 ถ้วย

มีอกกลางวันเวลา 11.00 น. ข้าวกะเพราเป็ด
และไก่พะโล้อาทิตย์ 1,000 ajan, กระเพาะปลา
น้ำแอง 1,000 ajan, ข้าวเหนียวไก่หอต 1,000
ajan, พัดไทยทรงเครื่อง 1,000 ajan, ก้าวเดียว
ไก่ 700 ajan มื้อป่ายเวลา 16.00 น. หมกไทย
1,000 กล่อง, ข้าวเหนียวหมูและข้าวเหนียวไก่
1,000 ชุด, เด็ก้าวชาังรา 1,000 ถุง, ขนม
เมือง และกาแฟสด มื้อเย็นเวลา 18.00 น. ข้าว
ผัดกะหล่ำปลีหมูสับกุนเชียง 3,000 ajan ขณะ
เดียวกันมีน้ำคั่มน้ำมันไฟร 700 ลิตร และน้ำคั่มน้ำ
จิตรลดชาให้บริการประชาชนตลอดทั้งวัน

● ร.ร.จุฬาภรณ์สุคุณด้วยสักการะ

นานนิติมานพีวิทยาฯ 51 ปี รองผู้อำนวยการโรงเรียนจุฬาภรณราชวิทยาลัย สตูล นำคณะกรรมการผู้บริหาร กรุ๊ป และบุคลากร จำนวน 39 คน เดินทางมาด้วยรถบัสโดยสารระหว่างทางร่วม 1 พันกิโลเมตร เข้ากรุงเทพมหานคร พระบรมมหาราชวัง เปิดเผยว่าเดินทางมาร่วมงานเป็นครั้งแรก ไม่เคยมีความตื่นเต้นมาก่อน แต่เมื่อเดินทางมาถึงกรุงเทพฯ ก็รู้สึกประทับใจและตื่นเต้นมาก คาดว่าจะได้พบกับครูอาจารย์และเพื่อนๆ ชาวไทยที่น่ารักๆ ที่สุดในโลก ขอให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่ดีที่สุดในโลก ขอให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีความเจริญรุ่งเรือง อยู่ในความสงบสุข ขอให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีความมั่นคง ปลอดภัย สำหรับคนไทยทุกคน ขอให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีความยั่งยืน อยู่ในความเจริญรุ่งเรือง ตลอดไป

หมายความว่าถ้ามีการเดินทางในครั้งนี้ว่า

ພາກເຮົາສໍານັກໃນພະນາກອຽພາທີຄຸມຂອງ
ໃຫລວງ ຮ.9 ທີ່ທຽມມີຕ່ອປ່ວງໜ້າຈາກໄທຍ ເນື້ອ
ໄດ້ເຂົ້າການປະບວມຄະຫພ ເປັນຄວາມຮູ້ສຶກທີ່ພຸດ
ໃນ່ອອກ ຕນໃນຫຼານຂໍ້າງານການ ມີຄວາມ
ປະທັບໃຈໃຫລວງ ຮ.9 ໃນດ້ານທີ່ທຽມເປັນແນບ
ອ່າຍ່າງໃຫ້ກັບຂໍ້າງານການໃນການໂທງງານເພື່ອ
ປະຊາຊົນ ໃນການດ້ານສຶກພາກຮອງໄຟຮູ້ໄຟສຶກພາກ
ສ່ວນຕ້າໄດ້ສັດແນວທາງການເປັນຂໍ້າງານການດີ
ໄນມີອາຊີພະສົມ ໂມ່ທ່າຮອງກິຈໃຈ

● พลิกนิกรยังต่อๆ กันเข้าสู่การรัฐ

ผู้สืบท่องข่าวรายงานบรรยายกาศที่ท่องสนามหลวง ขั้นนี้ประชาชนจากทั่วทุกสารทิศ เดินทางมาเข้าเฝ้าต่อคิว เพื่อกราบสักการะพระบรมราชพณ์ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ที่หน้าพระบรมโกศ ณ พระที่นั่งดุสิตมหาปราสาท ภายในพระบรมมหาราชวัง อ่าย่างต่อเนื่อง โดยท้ายแก้วอยู่ทับบริเวณเต็นท์จุดพักอยู่ด้านทิศเหนือของสนามหลวง ซึ่งครูที่เข้ามากราบพระบรมราชพณ์ในวันนี้ใช้เวลากรอกอยู่ไม่นาน เมื่อออกจากเป็นวันแรกของการทำงานหลังจากที่หยุดยา 3 วัน โดยประชาชนได้ทยอยกันเดินจากจุดพักอยู่เข้าสู่เต็นท์ที่ทับบริเวณหน้าพระชาติ ก่อนเข้าไปปุกพักอยู่หน้ากรรณ์ศิลปปาร์ท ที่หน้าประดุจวิเศษ ไชยศรี ซึ่งเจ้าน้ำที่อาสามุนนิธิป่อเต็กตึ๊ง ทหาร และนักศึกษาวิชาทหาร (ร.ค.) คอยจัดกิจกรรมเข้าเฝ้าอนเริ่งสืบย่าง เป็นระยะเป็นยุบ

ในส่วนการรักษาความปลอดภัย ที่บวิเวณ
ประคุตทางเข้าสนามหลวงและพระบรมมหาราช
วังทั้ง 8 ชุด เนื่องหน้าที่ด้วยจาก สน.ต่างๆ กอย
เข้มงวดกวดขันตรวจสอบบัตรประชาชน เนื้อกรี๊ง
สแกนโลหะ รวมทั้งสัมภาระ และตรวจถังน้ำ
ร่างกายอย่างละเอียด หากตรวจพบวัตถุหรือ
สิ่งของมีคมก็จะถูกหีบห่ำ ก่อนปล่อยให้เข้ามา
ภายในได้ ขณะที่ด้านมะขามบริเวณถนน
ราชดำเนินใน หน้าศาลฎีกา เนื่องหน้าที่ กทม.นำ
ด้านกล้ามไม่ทราบกุลหาดออกเสียงฯ มาปรับแต่ง
ภูมิทัศน์ตลอดเส้นทาง ไปจนถึงพระบรม
มหาราชวัง สร้างความสุขชั้นสากลฯให้กับ
ประชาชนที่มารอเฝ้าฯรับเสด็จ ต่างพากันเก็บ
ภาพไว้เป็นที่ระลึกด้วย

● นู้ย-สุจิราพาพ่อแม่ถวายบังคม

ค้าน นยส.-สุจิรา อรุณพิพัฒน์ อศิคานางสาว
ไก่ปี 2544 และพี่ธีรรชื่อดัง หนึ่งในผู้สนับสนุน
ที่เดินทางมากราบสักการะพระบรมศพร่วมกับ
พ่อเมื่อ กล่าวว่า เดิมที่มาช่วยเป็นจิตอาสาที่
สนามหลวงอยู่หลาຍครั้ง ยังไม่มีโอกาสได้มาก
ทราบพระบรมศพพระอยากราหัสคนอื่นที่อยู่ใกล้
ได้เข้าไปกราบก่อน และเมื่อช่วงเช้ามานาช่วยแจก
อาหารให้พี่แม่เพทายอาศาราที่เดินทางเพทายสภาก พน
ว่าแคล้วคนรอดคิวเบนานางลงอีกเป็น โอกาสศีลเลบ
ชานคนพ่อคณแม่เข้าไปกราบพระบรมศพ

อดีตคุณางสาวไทย กล่าวว่าตนโชคดีที่เกิดมา
ได้เห็นพระองค์ประกอบพระราชกรณียกิจ
ต่างๆ เพื่อปวงชนชาวไทย ได้เห็นพระเจริญวัตร
อันงดงามรับฟังแนวคิดสอนต่างๆ แล้วเชื่อม
เข้าไปอยู่ในตัวเรา ตลอดชีวิตเมี้ยงไม่累โอกาส
ได้ทำงานรับใช้ แต่คุณมารอรับเสด็จตอนที่
พระองค์ท่านเสด็จพระราชดำเนินมาเยังทุ่ง
นาขามแห่งนี้ ซึ่งวันนั้นตนรู้สึกดีใจเป็นที่สุด
 เพราะให้ได้เห็นพระองค์ใกล้มาก เป็นภาพที่
ประทับใจไว้ไม่ลืมสำหรับตนเชิดคำสอนการ
ปิดทองหลังพระมาตั้งแต่เด็ก มีพละสิ่ง
มากมากที่พระองค์ท่านทำเพื่อคนไทย แต่พวก
เราเองก็ยังไม่รู้ เพราะท่านไม่ได้บอกใคร เมื่อมี
บางคนนินทาหรือไม่เข้าใจ ท่านก็ไม่ตอบโต้
แต่ยังทรงงานอยู่ต่อไปคลอดพระชนม์ชีพ

● ចិត្តសេរីរមនុយករាយធ្វែ.10

ผู้ดูแลฯ ทราบ เงินเดือนทางบัญชีรูบราลว
วันเดียว กันนี้ ทำเนียบธรรษฐบาลได้อัญเชิญ
พระบรมฉายาลักษณ์สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
มหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร
ประดิษฐานด้านหน้าศิลป์ไทยคู่ฟ้า โดยประดับ
ครุฑาท่าห่ออยู่เบื้องล่างพระบรมฉายาลักษณ์
หน้าืออักษรชื่อความทรงพระเจริญ พร้อมวง
พานพุ่มเงินพานพุ่มทองเพื่อถวายราชสักการะ^๑
นอกจากนี้ ที่รั้วด้านหน้าทำเนียบ และด้านหน้า
ศิลป์ไทยคู่ฟ้ามีการประดับประดา ตกแต่งด้วย
ดอกดาวเรืองสีเหลือง ที่เป็นสีประจำวันจันทร์
ซึ่งเป็นวันพระราชสมภพสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
มหาวชิราลงกรณฯ

ทั้งนี้ การประดับประดาด้วยเศษภาชนะ
นั้นมีความสวยงาม ทำให้เข้ากับการหน่วยงาน

ภัยในท่านเนียน ต่างพากันมาถ่ายภาพเพื่อเก็บ
ความสวยงามนี้ไว้

ขณะเดียวกัน ทำเนียบรัฐบาลได้อัญเชิญพระบรมราชโองการมาที่พระมหาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ประดิษฐานที่หน้าตึกสันติไมตรี ด้านหน้าทำเนียบรัฐบาล ถนนพิษณุโลก

ທ່ຽວສາກ ມີການປະຈຸບັນຄົດເລືອນການ
ປົງປົງປະເທດ (ຕປ.) ມີຮ.ອ.ທິນພັນເຊີ້ງ ນາຄະ
ຕະ ປະຈາກຕປປ. ເປັນປະຈາກແລະເຈັ້ງຕ່ອື່ທີ່
ປະຈຸບັນພໍ່ອຮັບການພະຍາຍາໂຄງການປະກາດ
ເຄີມພະປົມກີ່ຂະໜາດເຈົ້າຂ່າຍໜ້າຫົວໜາ
ວິຊາລັກຄະນະ ບດິນກຣເທພວຽງຄູ່ ແລະຮັບ
ການປະກາດສະກັນນິດນັ້ນຢູ່ຕື່ແກ່ງໝາດ (ສນະ.)
ເຮືອງອັນຍຸເຊີ້ນກົດປະຈຸບັນທີ່ຈຳກັດ
ເປັນພະນາກຍັດຕີ

ทั้งนี้ ประชาน สปท. ได้อขิให้สำมาเชิก
สปท. อีนเข็นน้อมเกล้า้น้อมกระหม่อมกล่าว
ด้วยพระพรชัชมกุณเดี่ยพระเจ้าอยู่หัวพระองค์
ใหม่ พร้อมกล่าวคำถวายพระพร “ขอพระองค์
ทรงพระเจริญ” รวม 3 ครั้ง ก่อนเข้าสู่วาระการ
ประชุมตามปกติ

● ມູລນິຫຼພຣ.ເກີດພະເກົຍຮຕີ

วันเดียวกัน นพ.จักรธรรม ธรรมศักดิ์ เลขาธิการมูลนิธิโรงพยาบาลสมเด็จพระบูพรา (พร.) กล่าวว่า โรงพยาบาลสมเด็จพระบูพรา นับเป็นโรงพยาบาลในสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มหาวชิรลงกรณ์ บดินทรเทพยวรางกูร ในพ.ศ. 2519 รัฐบาลสร้างโรงพยาบาล 21 แห่ง น้อมถวาย แห่งหนึ่งเป็นองค์นายกติติมศักดิ์ ของมูลนิธิโรงพยาบาลสมเด็จพระบูพรา โดยเด็ดขาด โรงพยาบาลแห่งนี้ยังคง ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง 3 ครั้ง คือ วังศิริฤกษ์ เปิดโรงพยาบาลและเขี่ยมโรงพยาบาล ซึ่งแต่ละแห่งได้รับพระราชทานเป็นอย่างมาก มูลนิธิโรงพยาบาลสมเด็จพระบูพรา สำนักงานใน พระบูพรา ให้ความสำคัญ

น พ.จักรธรรมกล่าวอีกว่า นอกจากนี้ จะทำ
หนังสือ โรงพยาบาลสมเด็จพระบูพราช ซึ่งที่
ผ่านมาทำหนังสือออกเป็น 3 ทศวรรษ โรงพยาบาล
สมเด็จพระบูพราช โดยล่าสุดจะทำเป็น
ทศวรรษที่ 4 โดยจะจัดทำเป็นโรงพยาบาล
สมเด็จพระบูพราช 4 ทศวรรษ 2 แผ่นดิน โดย
จะมีภาพพระราชกรณียกิจ ซึ่งมีภาพหนึ่งที่ตน
จำไม่คายลืมเลย ก็อ ปู่อำนวยการ พ.สมเด็จ
พระบูพราชาดวัง อ.นารศิริธรรมราช นาประชุม
ร่วมกับปู่อำนวยการ พ.สมเด็จพระบูพราช
อีกหนึ่ง พอดีเรื่องการบูรณะกีเบกข้ายกันเดินทาง
กลับ แต่ปรากฏว่าประสบอุบัติเหตุเดียวชีวิต ซึ่ง
ยังคงลูกเล็กๆ ต้องเลี้ยงดู เมื่อพระองค์ทรงทราบ
เรื่องนี้มีพระมหากรุณาธิคุณทรงรับไว้ในพระ
ราชานุเคราะห์

● สำรวจการกรอยต่อ 2 แผ่นดิน

นพ.จักรธรรมกล่าวว่า ขณะนี้ได้หารืออย่างไม่เป็นทางการว่าจะรับรวมรายชื่อเด็กที่เกิดใน 9 ชั่วโมงสุดท้ายในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ในหลวงรัชกาลที่ 9 และเด็กที่เกิดใน 10 ชั่วโมงแรกของรัชสมัยสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ์ บดินทรเทพยวรางกูร ในหลวงรัชกาลที่ 10 แล้วประมาณให้เข้าร่วมเป็นผู้ที่เกิดในช่วงรายค่อ 2 แผ่นดิน จากนั้นจะคุ้มครองและพัฒนาการของเด็กเหล่านี้ในช่วงก่อนวันเรียนจนถึงเข้าเรียนซึ่งเป็นช่วงที่สำคัญมาก แต่บางครอบครัวอาจจะยังไม่มีความพร้อมมากนัก ทำให้ต้องกลุ่มการคุ้มครองช่วงสำคัญของเด็ก ในกรณีที่หากงานอาจจะมีระบบอุปกรณ์เป็นพื้นที่บุญธรรม เป็นต้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการเรียนโครงการก่อเนื่องเสนอ ก.ชนนิทธิ์ จังหวัดเชียงใหม่ ในการประชุมคณะกรรมการเด็กที่เกิดในโรงพยาบาลสมเด็จพระปูชนียากร 21 แห่งท่านนั้น พระเป็นโรงพยาบาลในการคุ้มครองทางมูลนิธิ แต่หากกระทรวงจะรวมรวมเข้ามูลนิธิเด็กที่เกิดในช่วงเวลาตั้งแต่ล่าสุดในโรงพยาบาลสังกัดกระทรวงก็ถือว่าเป็นเรื่องที่ดี

● รอฝ่ายรัฐสังคมดอดเส้นทาง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตลอดเส้นทางที่พระบรมวงศานุวงศ์เดินทางเดินทางที่ผ่านมีพสกนิกรเดินทางมาจับของพื้นที่เพื่อฝ่าฟันรับเสด็จ โดยนำพระบรมราชโถลีเดินทางลักษณะของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช และสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ์ บดินทรเทพยวรางกูร และพระบรมวงศานุวงศ์ที่ไม่ได้รับเชิญ

ต่อมาเวลา 11.00 น. มร.ว.ศิรินัดดา ศิริกุล เป็นประธานในการบำเพ็ญพระราชกุศลสวดพระอภิธรรมพระบรมศพ และถวายกัตตาหารเพลแด่พระพิธีธรรมจากวัดระฆังโถมสิตาราม รวมมหาวิหาร และวัดสุทัศนเทพาราม

น.ส.สายศรี วงศ์จรรยาฤทธิ์ อายุ 70 ปี ประชาชนพันธ์ห้องสมุดแห่งหนึ่ง จากเมืองแคลิฟอร์เนีย สหรัฐอเมริกา เดินทางมาพร้อมสามี นายโรบิร์ต แมคคอร์มิก เจ้าหน้าที่คุ้มครองเด็กพิเศษ ตั้งใจเดินทางจากประเทศสหรัฐอเมริกามาวิจัยสักการะพระบรมศพ โดยก่อนหน้านี้มีโอกาสเดินทางรับเสด็จ รับเสด็จทั่วโลกในวันที่ 14 ต.ค.รวมทั้งมาลงนามถวายสักการะและร่วมบันทึกประวัติศาสตร์ร่องเพลิงสรรษารสิริภารมีที่ห้องสมุดหลวงด้วย

เวลา 16.30 น. พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมส瓦ลี พะวรวราชาทินัดามาตุ เสด็จฯ พร้อมด้วยพระเจ้าหลานเธอ พระองค์เจ้าสิริกาจุลักษณ์ พระเจ้าหลานเธอ พระองค์เจ้าอธิราชกิตติคุณ คุณพลดอยไพลิน เจนเซน และคุณสิริกิติยา เจนเซน พระธิดาในถูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพระมหาตี ไปปั้งพระที่นั่งคุสิตมหาปราสาท ในพระบรมหาราชวัง ทรงบำเพ็ญพระราชกุศลสวดพระอภิธรรมพระบรมศพโดยมีพระพิธีธรรมจากวัดประพังโถมสิตารามรวมมหาวิหารและวัดสุทัศนเทพารามรวมมหาวิหารรวม 8 รูป สาวพระอภิธรรม

เวลา 19.00 น. ท่านผู้หญิงบุตรี วีระไวยาภา เป็นประธานบันทีญกุศลสวดพระอภิธรรมพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชฯ พระที่นั่งคุสิตมหาปราสาท ในพระบรมหาราชวัง โดยมีพระพิธีธรรมจากวัดประบังโถมสิตารามรวมมหาวิหารและวัดบวรนิเวศวิหาร รวม 8 รูป สาวพระอภิธรรม

● อือแลกเหรียญ 50 ปีปีโอไอ

ที่กรรณสูตราชย์ ผู้สื่อข่าวรายงาน บรรยายการแลกเหรียญกุศลปั้นที่ระลึก 50 ปี สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ที่ด้านหน้าเป็นพระบรมฉายาลักษณ์ของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีประชาชนให้ความสนใจจำนวนมาก โดยเดินทางมาต่อແความสามารถด้วยความตั้งใจเข้ามีด ซึ่งเหรียญกุศลปั้นที่ระลึกชุดนี้มีจำนวนเพียง 4 แสนเหรียญเท่านั้น

ทั้งนี้ กรรณสูตราชย์ได้จัดทำเป็นเหรียญกุศลปั้นโลหะสีขาว (ทองแดงผสมนิกเกิล) ขนาดครา 20 นาท ประเททธรรมา โดยผู้ที่ประสงค์จะขอแลกเหรียญกุศลปั้นที่ระลึกขอแลกได้ตั้งแต่วันที่ 6 ธ.ค.เป็นต้นไป และการแลกให้แลกเหรียญกุศลปั้นที่ระลึกครั้งนี้ กรรมการนราภัยกำหนดให้ประชาชนต้องนำบัตรประชาชนมาแสดงรับสิทธิ์ 1 รายต่อการแลกเหรียญ 5 เหรียญเท่านั้น

● ปีหน้าเหรียญที่ระลึกอีซี

นายจักรกฤษณ์ พาราพันธุ์ฤทธิ์ อธิบดีกรมธนารักษ์ เปิดเผยว่า กรมธนารักษ์ได้จัดทำเหรียญกุศลปั้นที่ระลึก 50 ปี บีโอไอ เพื่อเป็นที่ระลึกและเผยแพร่วาระกิจในการส่งเสริมการลงทุนทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ ให้ประชาชนได้ทราบทั่วโลกโดยประชาชนที่สนใจสามารถแลกได้ที่ ส่วนกลาง คือ หน่วยรับและจ่ายแลกเหรียญกุศลปั้น กรมธนารักษ์ ถนนจักรพงษ์, หน่วยจ่ายแลกเหรียญกุศลปั้น ถนนพระรามที่ 6 และหน่วยรับและจ่ายแลกเหรียญกุศลปั้น สำนักบริหารเงินตรา จ.ปทมธานี ส่วนภูมิภาคได้ที่ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ 76 พื้นที่ ทุกจังหวัดทั่วประเทศไทย

อธิบดีกรมธนารักษ์กล่าวว่าหลังจากนี้จะมีเหรียญกุศลปั้นที่ระลึกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) อีกจำนวน 5 แสนเหรียญ คาดว่าจะสามารถเปิดให้ประชาชนแลกได้ในช่วงเดือน ม.ค. 2560 จากนั้นเดือนกุมภาพันธ์ 2560 เปิดให้แลกเหรียญกุศลปั้นที่ระลึก 100 ปี แห่งประเทศไทย 5 แสนเหรียญ เป็นการจัดทำเหรียญกุศลปั้นที่ระลึกในหลวงรัชกาลที่ 9 ชุดสุดท้าย เพราะหลังจากนั้นจะเป็นการจัดทำเหรียญที่ระลึกถวายพระเพลิงพระบรมศพปลายปีหน้า สำนักเหรียญที่ระลึกที่ปิดให้แลกก่อนหน้านี้หมดแล้วแทนทุกชุด เหลือเพียงบางส่วนที่นำໄไปร่รวมของงานของกระทรวงการคลังตลาดคุณภาพคงกรุงกษัม ข้างหน้านี้ยัง รัฐบาล ที่จัดขึ้นวันที่ 1-23 ธ.ค. 2559

● โปรดเกล้าฯ ตั้ง 10 องค์มติ

วันเดียวกัน เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษา เมย์แพร์พระราชโองการ ประกาศแต่งตั้ง องค์มติ ความว่า สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิรลงกรณ์ บดินทรเทพยวรางกูร มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า โดยที่ กษัม องค์มติได้กราบถวายบังคมลาออกจากตำแหน่งขององค์มติและทรงพระราชนำริ เห็นเป็นการสมควรแต่งตั้งองค์มติ อาสาพย อำนาจตามความในมาตรา 2 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย(ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. 2557 ประกอบกับมาตรา 12 มาตรา 13 และมาตรา 16 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้ง ดังต่อไปนี้

1. พล.อ.สุรยุทธ์ จุลานนท์ เป็น องค์มติ
2. นายเกย์มัน วัฒนาชัย เป็น องค์มติ
3. นายพลากร ศุภรัตนรัฐ เป็น องค์มติ
4. นายอรรถนิพิ ศิริชูอ่อนนา เป็น องค์มติ
5. นายศุภชัย ภูจัง เป็น องค์มติ

6. นายชาญชัย ลิจิตจิตตะ เป็น องค์มติ
7. พล.อ.อ.ชิติ พุกพาสุข เป็น องค์มติ
8. พล.อ.ดาวพงษ์ รักนสุวรรณ เป็น องค์มติ
9. พล.อ.ธีรัชย์ นาควานิช เป็น องค์มติ
10. พล.อ.ไพบูลย์ ศุภชยา เป็น องค์มติ

ทั้งนี้ ดังเด็ดคืนนี้เป็นต้นไป ประกาศ ณ วันที่ 6 ธ.ค. 2559 เป็นปีที่ 1 ในรัชกาลปัจจุบัน ผู้รับสนองพระราชโองการ พล.อ.ปรั่น ติมสุ ลานนท์ ประธานองค์มติ

ค้านพล.อ.ธีรัชย์กล่าวว่า ตนรู้สึกขอบคุณที่ในพระบรมราชูปถัมภ์ที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ โปรดกระหม่อม แต่งตั้งเป็นองค์มติ โดยจะช่วยคืนหน้าที่อย่างดีที่สุดให้แก่ตนที่ทรงไว้วางพระราชหนทัย

ปัจจุบัน พล.อ.ธีรัชย์ เป็นสมาชิกสภา นิติบัญญัติแห่งชาติ และเป็นประธานกรรมการการประปาส่วนภูมิภาค ซึ่งได้เตรียมลาออกจาก 2 ตำแหน่งแล้ว

รายงานข่าวแจ้งว่า องค์มติทั้ง 10 คน จะเข้าเฝ้าถวายตัวคัดปฎิญาณตน ณ พระที่นั่ง อันพระสถาน ในวันที่ 7 ธ.ค.



พล.อ.เปริม ติณสูลานนท์ ประธานของคณบดี



พล.อ.สุรยุทธ์ จุลานนท์



นายเกษม วัฒนาชัย



นายชาญชัย ลักษิติกิตตະ



พล.อ.อ.ราดิต พุกมาศุช



นายพลากษ์ สุวรรณวิจิตร



นายอรรถนิติ ติมธุรานาจ



นายศุภชัย ภูงาม



พล.อ.คำวิพงษ์ วัฒนสุวรรณ



พล.อ.ศิริราช นาควนิช



พล.อ.ไพบูลย์ ศุภษาโย

Source :

มติชน

Date :

7 ม.ค. 2559

Page :

1,10

No: 59536487

‘ต็อก-หนุ่ย’อ่ำลาว่าง3เก้าอี้ **‘บีก’บิ๊ก’ปรับคร�.** ‘บีกป้อม’ชี้นายกฯคัดเอง กรม.โชว์‘ร่างพรบ.พรรค’ 14ม.ค.เปิดให้ทุกฝ่ายซัก

‘บีกหนุ่ย’อ่ำลาข้าราชการ ศธ. ‘บีกต็อก’สวมกอด ชร. ก.ประจำทรงยุติธรรม เข้าพบนายกฯที่ทำเนียบรัฐบาล กรธ.เปิด กม.พรรคการเมืองวันนี้ พร้อม แหลงข้อสงสัย เปิดเวทีชี้แจงผู้เกี่ยวข้อง 14 ม.ค. เพื่อไทยชี้ กรธ.กล่อม คสช.ปลดล็อกพรรคการเมือง

(อ่านต่อหน้า 10)

‘มีชัย’ แจง กม. ยุทธศาสตร์ชาติ

ที่รัฐสภา เมื่อเวลา 14.15 น. นายมีชัย
ฤทธิพันธุ์ ประธาน กรรช.ให้สัมภาษณ์ก่อนการ
ประชุม กรรช.ถึงความคืบหน้าการจัดทำกฎหมาย
ยุทธศาสตร์ชาติว่า ขณะนี้กฎหมายใกล้จะเสร็จ
แล้ว คาดว่าไม่นาน กิน 1 เดือนจะสามารถส่งไป
ยังสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ให้ตราเป็น
กฎหมายได้ต่อไป โดยรัฐธรรมนูญมีข้อบังคับว่า
ต้องเปิดพื้นที่ให้ประชาชนเข้ามาแสดงความคิด
เห็นในขั้นตอนการจัดทำกฎหมายยุทธศาสตร์
ชาติ จึงต้องเริ่มจากการรับฟังความเห็นแล้ว
นายกร่างเป็นกฎหมาย จากนั้นต้องกลับมาแก้ไข
แล้วจึงนำมาเป็นยุทธศาสตร์ชาติ ส่วนเรื่อง
ระยะเวลาเน้นในรัฐธรรมนูญให้มีบังคับไว้แล้วว่า
หลังจากออกกฎหมายยุทธศาสตร์มาปีใน 120
วัน จะต้องมียุทธศาสตร์ชาติให้เสร็จภายใน 1
ปี และการจัดทำยุทธศาสตร์ชาตินั้นไม่ต้องตรา
เป็นกฎหมาย

ผู้สื่อข่าวถามว่า ระยะเวลางานจัดทำกฎหมายยุทธศาสตร์ชาติและด้วยมีกฎหมายยุทธศาสตร์ชาติดิจิทัลจะมีร่วงบ่ายเวลารวมกัน 16 เดือน หากยังไม่มีกฎหมายยุทธศาสตร์ชาติ แล้วฝ่ายการเมืองที่จะเข้ามาต้องคิดนโยบายจะทำอย่างไร นายมีชัยกล่าวว่า ถ้ายังไม่มีกฎหมายยุทธศาสตร์ชาติคงเป็นเรื่องที่นโยบายสำหรับพรรคการเมือง เพราะไม่ต้องไปออกนโยบายที่ถูกกำหนดภายใต้กฎหมายยุทธศาสตร์ชาติเนื่องจากยังไม่มีกฎหมายยุทธศาสตร์ หากดำเนินเช่นนี้ก็แปลว่ารัฐบาลนี้จะเป็นผู้ออกกฎหมายยุทธศาสตร์ชาติต่อไป และนโยบายของพระองค์การเมืองก็จะต้องลดคลื่นลังกับกฎหมายยุทธศาสตร์ชาตินั้นๆ

เผยแพร่ร่างพ.ร.บ.พระราชบัญญัติ

นายมีชัยก่อลาภถึงขั้นต้องการจัดทำพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ (พ.ร.บ.) ว่าด้วยนี้เมืองคืออิสระที่ส่งร่างกฎหมายมาให้ ทรงพิจารณาแล้ว แต่ยังขาดอีก 2 องค์กรได้แก่ ศาลรัฐธรรมนูญและคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ดังนั้น ในขณะนี้หากได้รับโฉนดร่างกฎหมายที่องค์กรอิสระส่งมายัง ทรง ก็สามารถอนุมัติได้ เพราะได้ส่งร่างเบื้องตนไปให้ สนช.พิจารณาอยู่แล้ว

“ในส่วนของร่าง พ.ร.บ.ว่าด้วยพระราชการเมือง ขอเรียนว่าไม่มีเรื่องยุบพระราชการเมือง มีแต่การเขียนบทลงโทษต่างๆ โดยยึดหลักตามร่างรัฐธรรมนูญและรายละเอียดที่เกี่ยว กันการสืบสานภาพของพระราชการเมือง โดย กรณี จะเปิดร่าง พ.ร.บ.ว่าด้วยพระราชการเมืองใน วันที่ 7 ธันวาคมนี้ และจะมีการเผยแพร่ผ่าน เว็บไซต์พร้อมการแกล้งชี้ว่าด้วย อย่างไรก็ตาม เมื่อร่าง พ.ร.บ.อยู่ในชั้นของ สนช.ก็สามารถ เปลี่ยนแปลงเนื้อหาได้ แต่ท้ายที่สุดต้องไป ให้องค์กรอิสระและ กระทรวงพิจารณาด้วย หาก ผิดความตั้งใจเดิมต้องมีการปฏิบัติคุยกัน” นาย มีชัยก่อ

เปิดเวทีชี้แจงผู้เกี่ยวข้อง 14 ชช.

ต่อมา เวลา 15.15 น. นายอุดม รัฐอมฤต
โขนก กรอ.ແطلงภัยหลังการประชุม กรอ.ว่า
กรอ.จะແطلงชื่อเปิดเผยแพร่ร่าง พ.ร.บ.ว่าด้วย
พระราชการเมืองอย่างเป็นทางการ พร้อมกับนัด
พบสื่อมวลชนเพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจ
ร่าง พ.ร.บ.ว่าด้วยพระราชการเมืองแบบเดิมเช่น
ในวันที่ 7 ธันวาคมนี้ เวลา 13.00 น. ที่ห้อง
สารานิเทศ อาคารรัฐสภา 1 และจะเปิดเวที
ชี้แจงกับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสีย
ให้เกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ.ว่าด้วยพระราชการเมืองในวัน
ที่ 14 ธันวาคม เวลา 13.30-16.00 น. ที่ลิมโตร
สันนิมาตสหกรณ์แห่งประเทศไทย ถนนพิชัย
ขาดสิต กทม.

‘นิพิฏฐ์’ห่วงแผน20ปีล้าสมัย

นายนิพิฐ์ อินทรสมบัติ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) กล่าวถึงการณ์การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีว่า ประเทศไทยไม่เคยมีกฎหมายแบบนี้อย่างเดียวแล้วเป็นแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ครั้งนี้จะเพิ่มความเข้มข้นในการวางแผนคาดคะzaของรัฐบาลต่อไปว่าจะต้องปฏิบัติตามแผนดังกล่าว ข้อดีคือ มีความมั่นคงต่อเนื่อง เพราะทุกรัฐบาลต่อจากันนี้ต้องปฏิบัติตาม แต่จุดด้อยคือ สมัยนี้โลกเปลี่ยนแปลงเร็วมาก บางเรื่องที่เขียนไว้อาจไม่ทันสมัย ไม่สอดคล้องกับการณ์ของโลก พอกล้าสมัย รัฐบาลต่อๆ ไปจะไม่ปฏิบัติตามที่ทำไม่ได้อีก เนื่องจากได้บัญญัติเป็นกฎหมาย ยุทธศาสตร์ชาติไว้แล้ว ดังนั้น หลายฝ่ายจึงห่วงดึงเรื่องความยืดหยุ่นกว่า ต้องให้รัฐบาลต่อไปทำงานคล่องตัวด้วย ควรให้แก้ไขกฎหมาย ยุทธศาสตร์ชาติด้วยการเกิดปัญหาจากความเปลี่ยนแปลงโลกภายนอกทันทัน

นายนิพิฐ์สั่วว่า โลกวนนี้หมุนเร็ว ถ้า
กฎหมายตามไม่ทันโลกและยังมีชู้จักกันเดิร์ง
แก้กฎหมายที่ทำได้ล่าช้า ก็นั่งกังวลว่า ต่อ^{ให้ผู้ร่างกฎหมายเปิดรายละเอียดกฎหมาย}
^{ยุทธศาสตร์ออกแบบก่อนแล้วทุกฝ่ายเห็นว่า}
เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน แต่ในระหว่าง
ประกันว่าโลกจะไม่เปลี่ยน เพราะฉะนั้น จึง
กังวล เพราะโลกไปเร็วกว่ากฎหมาย