

Source :

ฐานเศรษฐกิจ

Date :

11 S.A. 2559

Page :

16

No :

ประกันคาด 6 เดือนสรุปค่ารักษาข้าราชการ

สมาคมประกันภัยคาด 6 เดือนสรุปแผนรับโอนสิทธิบริหารค่ารักษาพยาบาลข้าราชการ 7 หมื่นล้านบาท รับโจทย์ใหญ่สวัสดิการข้าราชการและครอบครัว 10 ล้านชีวิตต้องเท่าเดิม เร่งหาพันธมิตรประกันชีวิต-ประกันภัยต่อ-สมาคมผู้ผลิตยา-โรงพยาบาล ร่วมดูแล

แหล่งข่าวจากสมาคมประกันวินาศภัยไทย เปิดเผย "ฐานเศรษฐกิจ" ถึงแนวทางที่จะให้บริษัทประกันภัยเข้าไปรับบริหารจัดการค่ารักษาพยาบาลของข้าราชการและครอบครัวนั้น ขณะนี้เป็นเพียงอยู่ในขั้นตอนการศึกษาข้อมูลเท่านั้น ซึ่งยังไม่มีความชัดเจนว่า ท้ายที่สุดแล้วกระทรวงการคลังโดยกรมบัญชีกลางจะตัดสินใจให้บริษัทประกันภัยเข้าไปบริหารค่าใช้จ่ายดังกล่าวหรือไม่

ทั้งนี้สมาคมวินาศภัยไทยได้ยื่นขอข้อมูลไปที่กรมบัญชีกลาง เพื่อขออนุญาตใช้ประกอบการศึกษาในส่วนของโครงสร้างค่ารักษาที่จะต้องจ่ายให้กับข้าราชการและบุคคลที่เกี่ยวข้องเกือบ 10 ล้านคนแล้ว โดยกระทรวงการคลังตั้งโจทย์ว่าจะให้งบประมาณกับภาคเอกชนใช้บริหารค่าใช้จ่ายดังกล่าววงเงินต่อปีอยู่ที่ 7 หมื่นล้านบาท และจะไม่เพิ่มวงเงินให้นอกเหนือจากนี้

กระทรวงการคลังกำชับให้กำหนดสิทธิประโยชน์เดิมข้าราชการและบุคคล



• อภิชาติ ชัยประเสริฐ

ต่างๆ ที่เคยได้รับจะต้องเท่าเดิม โดยเฉพาะการบริการคุณภาพของการรักษา อาทิ การกำหนดพื้นที่ (โซน) ให้กับข้าราชการ คุณภาพของยา การผ่าตัด ห้องพักรักษาจะต้องเท่าเดิมหรือดีกว่าเดิม ไม่มีการตัดสิทธิประโยชน์ตามที่ข้าราชการกังวลแต่อย่างใด

"ข้อมูลที่ได้รับมาจากกระทรวงการคลัง เป็นโจทย์หลักที่ธุรกิจประกันภัยจะต้องนำมาวิเคราะห์เพื่อให้ได้ข้อมูลก่อน

ที่จะเสนอรายละเอียดในการบริหารค่าใช้จ่ายให้กรมบัญชีกลางภายในกลางปี 2560 เพื่อให้ทันต่อการเสนอจัดทำงานประมาณรายจ่ายในปีงบประมาณ 2561 ที่จะมียุทธศาสตร์ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 เป็นต้นไป"

สำหรับข้อมูลที่กรมบัญชีกลางให้แก่สมาคมประกันวินาศภัย คือในปีงบประมาณ 2559 ที่ผ่านมามีรายจ่ายจากค่ารักษาพยาบาลสูงถึง 7.1 หมื่นล้านบาท ถือเป็นตัวเลขที่จะต้องนำกลับไปดำเนินการบ้านรวมถึงหาแนวทางในการบริหารความเสี่ยงจากค่ารักษาที่เพิ่มสูงขึ้น ค่ารักษาพยาบาล

ในกลุ่มข้าราชการวัยเกษียณที่มีความเสี่ยงและมีค่าใช้จ่ายสูง ซึ่งส่วนใหญ่พบว่าเป็นโรคร้ายแรงแทบทั้งสิ้น

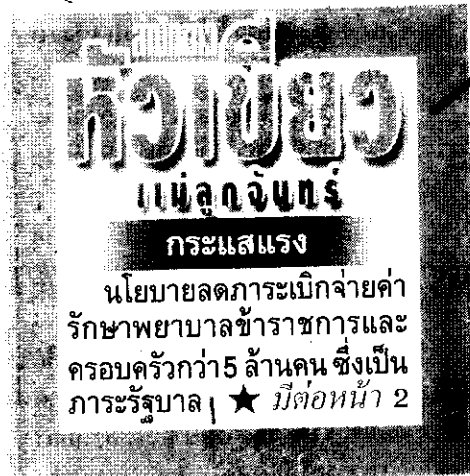
ดังนั้นจึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการติดต่อกับบริษัทรับประกันภัยต่อที่เกี่ยวข้องกับสุขภาพและประกันชีวิตเพื่อส่งประกันภัยต่อให้กับบริษัทรับประกันภัยต่อในประเทศ

"หัวข้อที่จะต้องศึกษาอย่างเร่งด่วนคือการบริหารความเสี่ยงอย่างไรเพื่อให้

ครอบคลุมการรักษาที่จะต้องไม่เกิน
ปีละ 7.1 หมื่นล้านบาท รูปแบบการ
รักษาอุปกรณ์ผ่าตัด รูปแบบของยา
รวมถึงการติดต่อในการหาพันธมิตร
จะต้องมีทั้งบริษัทประกันชีวิตและ
ประกันวินาศภัยที่ต้องเข้าไปรับ
ประกันภัยร่วมกัน รวมถึงสถาน
พยาบาลในสถานศึกษา สมาคมที่
เกี่ยวข้องกับผลติยาหรือสมาคม
ผู้นำเข้ายา สมาคมโรงพยาบาล
เอกชน หรือสถานศึกษาสถาน
พยาบาลต่างๆ”

นายอภิศักดิ์ ดันติวรวงศ์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า เรื่อง
ที่จะให้ประกันภัยเข้ามาบริหารค่า
รักษาพยาบาลเป็นเรื่องที่คิดกันมา
นาน เพราะ 3-5 ปีให้หลังประมาณ
ค่ารักษาพยาบาลปรับเพิ่มขึ้นต่อ
เนื่อง จาก 6 หมื่นล้านบาทเพิ่มเป็น
7 หมื่นล้านบาทภายในไม่ถึง 10 ปี
แต่กระแสนี้ว่าตอนนี้กระทรวงการ
คลังให้ประกันภัยบริหารแล้วยังไม่
เป็นความจริง ต้องศึกษาอีกหลาย
ด้าน ที่สำคัญถ้าเรื่องนี้ผ่านตนใน
ฐานะ รัฐมนตรีคลังก็ต้องเห็นเสนอ
ให้กรมพิจารณา เรื่องนี้ไม่ใช่เรื่อง
เล่นๆ ไม่อยากให้อวดกันไปก่อน

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยรัฐ	
Date : 13 S.A. 2559	Page : 12	No :



สำนักข่าวหัวเขียว☆ ต่อจากหน้า 1
ต้องใช้งบอัดฉีดไม่ต่ำกว่า 67,000 ล้านบาทต่อปี ด้วยการปล่อยไปให้บริษัทประกันเอกชนรับช่วงทำประกันสุขภาพข้าราชการแทนรัฐบาล
โดยรัฐบาลจะเป็นผู้จ่ายเบี้ยประกันสุขภาพข้าราชการให้เอง
ปรากฏว่ากำลังเจอกระแสคัดค้านจากข้าราชการประจำ และข้าราชการบำนาญอย่างสุดลิ่มทิ่มประตู
ล่าสุด นพ.มงคล ณ สงขลา อธิบดีกรมสาธารณสุข ประธานเครือข่ายปฏิรูประบบสวัสดิการข้าราชการ เป็นหัวขบวนประกาศต่อต้านนโยบายนี้เต็มสติ
รับไม่ได้ที่รัฐบาลจะให้บริษัทประกันเอกชนรับหน้าเสื่อเบิกจ่ายงบรักษาพยาบาล

ข้าราชการและครอบครัว
เพราะมีตัวอย่างแสนจาก พ.ร.บ. ผู้ประสบภัยจากรถยนต์ที่ประชาชนไม่สามารถใช้สิทธิเบิกค่ารักษาพยาบาลจากบริษัทประกันได้สะดวกรวดเร็วต้องไปแจ้งความต้องมีบันทึกประจำวัน ต้องยื่นเอกสารหลักฐานต่างๆ มากมายล่าช้ากอง
ส่วนโรงพยาบาลจะขอเบิกค่ารักษาพยาบาลจากบริษัทประกันก็สุดแสนลำบากเย็น
ถ้ารัฐบาลจะให้บริษัทประกันเอกชนเข้ามาบริหารงบสวัสดิการรักษายาบาลและครอบครัวก็ต้องเจอปัญหาแบบเดียวกัน
ข้าราชการบริษัทประกันยังหักค่าบริการเข้ากระเป๋าอีกไม่น้อยกว่า 10 เปอร์เซ็นต์ หรือไม่น้อยกว่า 7,200 ล้านบาทต่อปี

แทนที่ข้าราชการจะได้ประโยชน์ กลับเสียประโยชน์เต็มเปา

นพ.ศิริวัฒน์ ทิพย์ธราดล อดีตที่ปรึกษา รมว.สาธารณสุข ชี้ว่า รัฐบาลแก้ปัญหาไม่ถูกจุด เกาไม่ถูกที่คัน เนื่องจากสาเหตุที่โรงพยาบาลข้าราชการบานไม่หุบมากขึ้นทุกปี

เป็นเพราะกรมบัญชีกลางควบคุมการเบิกจ่ายไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร ปล่อยให้เบิกจ่ายนอกบัญชีหลักซึ่งมีราคาแพงมากเกินความจำเป็น

ดังนั้น แทนที่จะโยนให้บริษัทประกันเอกชนทำแทนรัฐบาล กรมบัญชีกลางควรแก้ไขปรับปรุงการทำงานของตัวเองและควรเปิดรับฟังความเห็นฝ่ายที่เกี่ยวข้องเพื่อนำไปสู่การแก้ปัญหาที่ตรงความเป็นจริง

“แม่ลูกจันทร์” เชื่อว่าเมื่อเจอกระแส

คัดค้านแรงขนาดนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี คงไม่กล้าหักหาญน้ำใจข้าราชการพวกเดียวกันเอง

พล.อ.ประยุทธ์ ชี้แจงว่าแนวคิดจะโอนค่ารักษาพยาบาลข้าราชการให้บริษัทประกันเอกชนบริหารจัดการยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาเฉยๆ รัฐบาลยังไม่ได้ตัดสินใจเด็ดขาดว่าจะเอาดี? หรือไม่เอาดี?

“แม่ลูกจันทร์” เชื่อว่าคำชี้แจงของ พล.อ.ประยุทธ์ คงทำให้ข้าราชการประจำและข้าราชการบำนาญลดอาการวิตกกังวลไปได้ชั่วคราว

แต่จะห้ามไม่ให้ข้าราชการตีโพยตีพายหรือเคลื่อนไหวคัดค้านกันลงก็ไม่แฟร์ เพราะ นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.

คลังขอมรับเองว่ารัฐบาลกำลังเจรจากับบริษัทประกันภัยให้รับโอนระบบรักษาพยาบาลข้าราชการและครอบครัวไปบริหารจัดการแทน รวมทั้ง นายวิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ รมว.

คลัง ก็ยอมรับว่าได้มอบให้กรมบัญชีกลางหารือรายละเอียดกับบริษัทประกันเอกชนว่าถ้ารัฐบาลจะตั้งงบไว้ 60,000 ล้านบาทต่อปี จะจัดระบบประกันสุขภาพอย่างไรให้ข้าราชการและครอบครัวยังได้รับสิทธิประโยชน์เท่าเดิม

แสดงว่าเรื่องนี้ไม่ใช่เป็นแนวคิดเฉยๆ แต่มีการเตรียมแผนไว้อย่างดีและมีการเจรจากับบริษัทประกันเอกชนสืบหน้าไปแล้วพอสมควร

ถ้าไม่ให้กันตอนนี้รอให้เซ็นสัญญา ก่อนแล้วค่อยกัน ก็สายเกินพลไปแล้วนะซีคุณ.

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าว ชัด ลึก	
Date : 12 S.N. 2559	Page : 4	No :

รู้ลึกกับจุฬาฯ

‘ประกันเอกชน’ดูแลข้าราชการต้องคิดให้ดี

จากกรณีปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน ว่ามีการหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเรื่องการให้บริษัทประกันเอกชนเข้ามาบริหารเงินค่ารักษาพยาบาลข้าราชการ ในวงเงินประมาณ 7 หมื่นล้านบาท และจะเริ่มทำในเดือนตุลาคม 2560 พร้อมย้ำว่าสิทธิประโยชน์ของข้าราชการต้องไม่ต่ำกว่าเดิม โดยสาเหตุที่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลังต้องทำเช่นนี้ เพราะต้องการลดการรั่วไหลจากการที่มีข้าราชการเวียนเทียนหาหมอเพื่อให้จ่ายยาราคาแพงจำนวนมากและนำไปขายต่อ

ล่าสุด เครือข่ายปฏิรูประบบสวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ หรือ คสร. ซึ่งเกิดจากการรวมตัวกันของนักวิชาการและข้าราชการหลายฝ่าย แถลงข่าวแสดงความคิดเห็นและนำเสนอทางออกแก่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม ที่ผ่านมา ณ ศสนิเวศ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยมีวิทยากรทั้งจากฝั่งข้าราชการและนักวิชาการผู้เชี่ยวชาญด้านระบบสาธารณสุขของไทยเข้าร่วม

เครือข่ายฯ แสดงความคิดเห็นว่าเป็นไปไม่ได้ที่รัฐบาล

จะอ้างว่ายังคงสิทธิให้แก่ข้าราชการเท่าเดิม เพราะการให้เอกชนบริหารงานย่อมมีค่าบริหารจัดการ ค่ากำไรที่จะเอกชนจะหักไปเป็นของตน ทำให้ส่วนที่เหลือย่อมน้อยลง กระทั่งต่อสิทธิของข้าราชการแน่นอน พร้อมเสนอว่ารัฐควรจัดการตั้งหน่วยตรวจสอบ ระบบติดตามเรื่องนี้ให้พัฒนาขึ้น มิใช่อ้างว่าพอทำไม่ไหวแล้วก็ยกให้เอกชนทำแต่ทำเดียว

จากการพูดคุยสอบถามกับ รศ.ดร. นพ.จิรุตม์ ศรีรัตนบัลล์ อาจารย์จาก



จิรุตม์ ศรีรัตนบัลล์

ภาควิชาเวชศาสตร์ป้องกันและสังคม คณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งทำการศึกษาระบบประกันสุขภาพของไทยมาเป็นเวลานาน ระบุว่า ปัญหาหลักๆ ที่ทำให้รัฐบาลตัดสินใจยกให้เอกชนทำ เป็นเพราะว่าสวัสดิการรักษาราชการไทย พุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะใน 2-3 ปีที่ผ่านมา อัตราค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นสูงถึงปีละ 6 เปอร์เซ็นต์ แชนท์อัตราค่าเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ

สาเหตุหลักๆ เกิดจากอัตราค่าใช้จ่ายรักษาราชการ

แบบผู้ป่วยนอก เพราะเป็นบริการแบบ Free For Service หรือจ่ายตามบริการ คนใช้รักษาไปเท่าไร โรงพยาบาลก็จะเบิกไปเท่านั้นตามจริง มีบางรายการเท่านั้นที่กรมบัญชีกลางกำหนดราคาคงที่มา และควบคุมยาที่ใช้รักษาต้องเป็นยาในบัญชียาหลักแห่งชาติ แต่โดยรวมแล้ว มักจะเป็นกระบวนการปลายเปิด

รศ.ดร.นพ.จิรุตม์ ชี้ว่ามีบางกรณี

ที่เกิดความหละหลวมในการตรวจสอบ คือมีข้าราชการบางคนเวียนเทียนตระเวนซื้อยาตามโรงพยาบาลต่างๆ แล้วนำไปขายต่อ เมื่อกรมบัญชีกลางจับได้ก็จะเกิดการฟ้องร้องจนเป็นข่าว แต่รศ.ดร.นพ.จิรุตม์ ย้ำว่าปริมาณคนที่ทำเช่นนี้ไม่ได้มากพอจนถึงขั้นที่รัฐบาลจะอ้างว่าให้เอกชนเข้ามาดูแลแทนได้

“มันก็ไม่ได้เกิดจากการหละหลวมในการควบคุมทั้งหมด คือค่าใช้จ่ายก็เพิ่มขึ้นสูงตามธรรมชาติของสังคมด้วย เพราะทุกวันนี้ไทยเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุแล้ว และจะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ข้าราชการบำนาญมีอายุยืนมากขึ้น

ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคนก็ยิ่งเพิ่มสูงขึ้นตาม” รศ.ดร.นพ. จิรุตม์กล่าว

เมื่อสอบถามว่าเป็นไปได้หรือไม่ที่กระทรวงการคลัง มองว่าถ้าให้เอกชน ซึ่งมีประสิทธิภาพมากกว่าเข้ามาบริหารจัดการสวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการแทนแล้ว จะช่วยควบคุมค่าใช้จ่ายได้ดี และอาจทำให้งบประมาณ การใช้จ่ายต่อไปลดลง รศ.ดร.นพ.จิรุตม์ ชี้ว่าเป็นไปได้ และไม่ใช่เรื่องใหญ่ที่เอกชนจะได้กำไร เพราะเป็นเรื่อง วิน-วิน ได้ประโยชน์ทั้งสองฝ่าย คือเอกชนก็ได้กำไรไป ส่วนรัฐบาลก็ลดค่าใช้จ่ายได้

แต่ข้อจำกัดในเชิงระบบปัจจุบัน อาจทำให้เอกชน ไม่สามารถบริหารจัดการได้ ซึ่งเป็นเรื่องที่สำคัญกว่า เพราะการมอบให้เอกชนเข้ามาดำเนินการแทนรัฐ จะ ต้องมีการจัดจ้างภายใต้เงินงบประมาณ 7 หมื่นล้าน นี้ จากนั้นเอกชนจะนำเงินก้อนนี้ไป แล้วนำไปจ่ายให้ สถานพยาบาลภาครัฐ หรือโรงพยาบาลอีกต่อหนึ่ง ส่วน นี้จะต้องระวังให้ดี ถ้าหากเกิดกรณีที่เอกชนได้กำไร แต่ โรงพยาบาลรัฐเกิดความเสียหาย ขาดทุน จะเกิดข้อร้อง เรียนและฟ้องร้องได้ว่ารัฐทำสัญญาแบบไหนถึงทำให้ตนเอง เสียหาย

“จากเดิมที่เป็นรัฐต่อรัฐจัดการกันเอง ถ้าให้เอกชน ทำปุ๊บแล้วรัฐขาดทุน ซึ่งอาจไม่ได้กำหนดในสัญญาเอกชน มันจะเกิดปัญหาทางกฎหมายขึ้น แล้วถ้าเกิดกรณีร้องเรียน

มีการปฏิเสธจ่าย โรงพยาบาลรัฐจะไปร้องเรียนกับใคร คือ มันต้องมีแนวทางว่าจะทำอะไรถ้าเงินมากขนาดนี้ เรื่อง พวกนี้มันเกิดขึ้นได้และจะทำให้ระบบวุ่นวาย นอกจากนี้ ถ้าเปลี่ยนระบบใหม่ก็ต้องอาศัยคน ซึ่งไทยก็ไม่ได้มีหมอ เหลือเพื่อให้มานั่งทำเอกสาร แล้วระยะเวลานั้นๆ ไม่ถึง ปีจะเตรียมการทันได้อย่างไร” รศ.ดร.นพ.จิรุตม์ระบุ

รศ.ดร.นพ.จิรุตม์ ยังตั้งคำถามต่ออีกว่า หากเอกชน คุมเงินไม่ได้จะอย่างไร เช่นมีการดำเนินการไปแล้ว 2 ปีพบว่าขาดทุน ปีถัดมาเอกชนจึงยื่นขอเสนองบประมาณ 8 หมื่นล้าน รัฐบาลจะต้องทำอย่างไร หากปฏิเสธ เอกชน ก็สามารถยกเลิกสัญญา ไม่ขอดำเนินการต่อ ทำให้ภาระ ทั้งหมดกลับมาที่กรมบัญชีกลางอีกครั้ง

“คือต้องคิดถึงกรณีแย่สุดๆ ไว้ด้วยว่าถ้าเอกชนทำ ไม่ได้เราจะทำอย่างไรต่อ ถ้าเขาทำแล้วเขาพบว่าตนเอง ขาดทุน 2 ปี เขาก็เลิกทำแล้วก็ลอยตัว แต่ภาระหลังจาก นั้นมันจะกลับมาอยู่กับรัฐ แล้วข้าราชการกับผู้มีสิทธิจะ ทำอย่างไร ตรงนี้เป็นเรื่องใหญ่แต่ไม่มีใครพูดถึง”

นอกจากนี้ การดำเนินงานด้านสวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ ยังมีผลต่อหลักประกันสุขภาพโดยรวมของประเทศ ซึ่งจะต้องนำมาบูรณาการร่วมกัน ไม่ใช่ แยกกันเป็นสองระบบ เพราะจะทำให้พนักงานในสถาน รักษาพยาบาลของรัฐเกิดความวุ่นวายอย่างมหาศาล รศ.ดร.นพ.จิรุตม์ทิ้งท้ายไว้

ข้อดี-ข้อเสีย

'เอกชน'คุม! ข้าราชการป่วย 7 ท.เป็นล้าน

กลายเป็นวิวาทะระหว่างกระทรวงสาธารณสุขกับกระทรวงการคลัง หลังมีการเสนอแนวคิดโยกย้ายเงินเบิกจ่ายค่ารักษาพยาบาลของ "ข้าราชการ" ปีละเกือบ 7 หมื่นล้านบาทไปให้เอกชนบริหารจัดการ ฝ่ายที่เห็นด้วย กับ ฝ่ายที่คัดค้าน มีแนวคิดอย่างไร?

ย้อนกลับไปช่วงปลายเดือนกันยายน 2559 กระทรวงการคลังเสนอแนวคิด "การทำประกันสุขภาพให้ข้าราชการ" เหมือนกับประชาชนทั่วไปที่ไปซื้อประกันภัยชีวิตรายปี แล้วสามารถเบิกจ่ายค่ารักษาพยาบาลได้ตามวงเงินที่กำหนด เนื่องจากที่ผ่านมากรมบัญชีกลางต้องดูแลยอดรายจ่ายงบประมาณในการจ่ายสวัสดิการรักษายาบาลให้ข้าราชการและครอบครัวประมาณ 10 ล้านบาท โดยทุกปีค่าใช้จ่ายเกินกว่างบที่ตั้งไว้ 6 หมื่นล้านบาท เช่น งบประมาณปี 2558 เบิกทะลุเพดานไปถึง 6.6 หมื่นล้านบาท และคาดว่าจะปีงบประมาณ 2559 อาจเฉียดไปถึง 7 หมื่นล้านบาท กลายเป็นภาระต้องหาเงินคงคลังมาสำรองจ่ายไปก่อน แล้วขอตั้งงบประมาณมาใช้เงินคืนในปีต่อไป หมุนเวียนซ้ำแล้วซ้ำเล่าทุกปี

แนวคิดการให้ "บริษัทประกันภัย" หรือเอกชนเข้ามาจัดทำระบบบริหารจัดการค่ารักษาพยาบาลแทนการใช้สวัสดิการภาครัฐแบบเดิม ลักษณะคล้ายกับการให้ผู้ป่วย "ทำเคลม" หรือเบิกค่ารักษาพยาบาลจากบริษัทประกันภัยโดยตรง ไม่ต้องมาเบิกกับกรมบัญชีกลางอีกต่อไป เพื่อควบคุมการเบิกจ่ายอย่างเป็นระบบและเชื่อว่าการบริหารจัดการแบบเอกชนน่าจะมีประสิทธิภาพ และช่วยประหยัดงบประมาณได้มากกว่าการเบิกจ่ายอย่างเสรีเต็มที่เหมือนที่ผ่านมา

แม้ว่าแนวคิดนี้ยังไม่ได้ข้อสรุปชัดเจนว่า เงินในบริษัทประกันภัยที่จะมารับช่วงต่อจากนี้ ต้องมีข้อเสนอหรือเงื่อนไขค่าเบี้ยประกันภัยอย่างไรบ้าง แต่กระทรวงการคลังตั้งเป้าไว้ว่าจะเริ่มเดือนตุลาคม 2560 หรือในปีงบประมาณ 2561

วันที่ 24 พฤศจิกายน ที่ผ่านมานี้ "สมชัย สัจจพงษ์" ปลัดกระทรวงการคลัง ให้สัมภาษณ์สื่อมวลชนว่า

"กระทรวงการคลังเห็นชอบหลักการให้บริษัทประกันเข้ามาบริหารจัดการค่ารักษาพยาบาลของข้าราชการ เพื่อให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น หลังจากการหารือร่วมกับผู้บริหารสมาคมประกันวินาศภัยและสมาคมประกันชีวิต โดยหลังจากนั้นกระทรวงการคลังและตัวแทนบริษัทประกันจะเร่งทำรายละเอียด เพื่อเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ โดยเบื้องต้นคาดว่าจะเริ่มเดือนตุลาคม 2560 หรือปีงบประมาณ 2561 หลักการเบื้องต้นจะให้บริษัทประกันรวมตัวเข้ามาบริหารค่ารักษาพยาบาลข้าราชการทั้งหมด โดยยังต้องรักษากับโรงพยาบาลของรัฐเป็นหลัก ยังไม่ให้ขยายไปยังโรงพยาบาลเอกชน เพื่อให้เงินยังหมุนเวียนในหน่วยงานของรัฐ นอกจากนี้ เงื่อนไขที่สำคัญคือ สิทธิประโยชน์การรักษาพยาบาลต้องเท่าเดิมหรือดีกว่าเดิม และ



ค่าเบี้ยประกันจะต้องไม่มากกว่าที่รัฐบาลจ่ายปีละ 7 หมื่นล้านบาท ได้หารือกับตัวแทนประกันในประเด็น ปัญหาต่างๆ หมดแล้ว เหลือแต่การลงรายละเอียด และการว่าจ้างให้เอกชนเข้ามาบริหารว่าจะทำสัญญา เป็นรายปี หรือทำสัญญาเป็นเวลา 3 ปี หรือ 5 ปี"

ทั้งนี้ สำหรับฝ่ายที่เห็นด้วย หรือ มองเห็น "ข้อดี" ของแนวคิดนี้ ส่วนใหญ่มองเห็นปัญหาที่ผ่าน มาว่า การเบิกจ่ายค่ารักษาพยาบาลของข้าราชการนั้น มีความไม่โปร่งใสมาก เช่น ระบบเวียนเทียน ระบบ ช้อปป์ ฯลฯ โดยเฉพาะระบบเวียนเทียนนั้น หมายถึง

ถึงการไปโรงพยาบาลแล้วเบิกยาจำนวนมากเกินความ จำเป็นและเบิกหลายโรงพยาบาล ในลักษณะคล้าย การเวียนเทียนเพื่อนำยาที่เบิกได้ฟรีไปขายต่อหรือ ไปหาผลประโยชน์บางอย่าง ทำให้กองทุนต้องสูญเสียงบประมาณในส่วนนี้ไป ส่วนระบบช้อปป์นั้น คือการไปโรงพยาบาลที่ยอมจ่ายยานอกบัญชีหรือยา ต่างประเทศที่มีราคาแพงให้ ทั้งที่มียาขององค์การเภสัชกรที่มีคุณสมบัติในการรักษาไม่แตกต่างกันและมี ราคาที่ต่ำกว่ามาก โดยแพทย์เองมีส่วนเกี่ยวข้อง เพราะรู้ว่าหากเป็นข้าราชการมีสิทธิเบิกจ่ายได้เต็มที่ เป็นการช่วยช้อปป์สินค้าของบริษัทยานั่นเอง

ขณะที่ฝ่ายไม่เห็นด้วยหรือเล็งเห็น "ข้อเสีย" ของการมอบหมายให้บริษัทประกันภัยเอกชนเข้ามา รับหน้าที่ตรงนี้คือ การชักหัวคิวการบริหารจัดการ ของเอกชนซึ่งคาดว่าจะไม่ต่ำกว่าร้อยละ 10-20 หรือ ประมาณ 7 พันล้านบาทถึงหมื่นกว่าล้านบาท ซึ่งเม็ดเงินจำนวนนี้ควรอยู่ในระบบการบริการสุขภาพของรัฐ ไม่ควรตกเป็นเงินรายได้ของบริษัทเอกชน นอกจากนี้ ยังประเมินว่าการเบิกจ่ายหรือการบริการของบริษัท เอกชนจะไม่อำนวยความสะดวกให้ข้าราชการเหมือน

สวัสดิการสุขภาพแห่งชาติ

- 1.สวัสดิการคำรักษาพยาบาลข้าราชการ : กระทรวงการคลัง
- 2.กองทุนประกันสังคม : กระทรวงแรงงาน
- 3.สวัสดิการพนักงานส่วนท้องถิ่น : กระทรวงมหาดไทย
- 4.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ : สนง.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.)

และไม่มีการวางระบบ
ฐานข้อมูลที่ดี รวมถึง
ระบบการตรวจสอบที่
ละเอียดมากพอ บริษัท
เอกชนอาจมาช่วยแก้
ปัญหาแบบนี้ได้ แต่
ในทางกลับกัน ข้อมูล
ด้านสุขภาพของคนไทย

ที่ผ่านมา อาจจำกัดค่าบริการรักษาบางอย่างและสร้าง
เงื่อนไขรายละเอียดยในการเบิกจ่าย สร้างความเดือด
ร้อนให้ผู้ป่วยที่จำเป็นต้องรักษาหรือมีผู้มีค่าใช้จ่าย
จำนวนมากในการรักษาพยาบาล รวมถึงลดสิทธิการ
รักษาพยาบาลในบางโรค

ศส.ภญ.นิยดา เกียรติยิ่งอังศุลี ผู้จัดการศูนย์
วิชาการเฝ้าระวังและพัฒนาระบบยา (กพย.) แสดง
ความคิดเห็นในปัญหานี้ว่า ขณะนี้กระทรวงการคลัง
มีการติดต่อบริษัทประกันภัยแล้ว แต่ยังไม่ทราบใน
รายละเอียดว่าจะแบ่งผลประโยชน์กันอย่างไร ตอน
นี้กำลังเฝ้าดูว่าสิทธิประโยชน์ของข้าราชการมีความ
เหมาะสมหรือไม่เหมาะสมอย่างไร และการควบคุม
ค่าใช้จ่ายของเอกชนนั้น จะทำให้สิทธิประโยชน์ที่
ข้าราชการควรได้รับลดน้อยลงหรือไม่

“อย่าลืมว่าเอกชนต้องมีค่าบริการจัดการ หรือ
เรียกว่าค่าตั้งอาจถึงร้อยละ 20 เงินหมื่นล้านบาท
ส่วนนี้ควรอยู่ในระบบของรัฐมากกว่า โดยเฉพาะที่

บางส่วนจะตกเป็นของเอกชน ซึ่งข้อมูลเหล่านี้ถือ
เป็นความลับของคนไข้ วิธีแก้ปัญห่อีกทางหนึ่งคือ
อาจให้สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ หรือ
“สปสช.” เข้ามาดูแลแทนได้ เพราะมีประสบการณ์
ในการจัดการเรื่องบัตรทอง ดูแลคนไทยกว่า 40 ล้าน
คนมาแล้ว ถือเป็นการปฏิรูประบบประกันสุขภาพของ
คนไทยทั้งระบบ

ข้าราชการประจำสำนักนายกรัฐมนตรีรายหนึ่ง
แสดงความคิดเห็นว่า ที่ผ่านมาเคยได้ยินแนวคิดการ
โยกย้ายกองทุนส่วนนี้ไปให้บริษัทเอกชนจัดการ ซึ่ง
ตนเองยังไม่แน่ใจว่าข้อดีข้อเสียเป็นอย่างไร เพราะมี
การให้ข้อมูลกับข้าราชการน้อยมาก ทั้งที่เป็นผู้มีส่วน
ได้เสียโดยตรง

“หากเป็นไปได้อยากให้มีการจัดเวทีพูดคุยอธิบาย
ให้ทุกคนเข้าใจว่า ระบบและงบประมาณคำรักษา
พยาบาลจะเปลี่ยนแปลงอย่างไร ข้าราชการเบิกจ่าย
ได้เหมือนเดิมหรือไม่ สิทธิการรักษาพยาบาลนอก ยาไทย

สิทธิคำรักษาพยาบาล ‘ข้าราชการ’

- 1.ค่ายา
- 2.ค่าอวัยวะเทียมและอุปกรณ์
ในการบำบัดรักษาโรค
- 3.ค่าบริการแพทย์
- 4.ค่าห้อง ค่าอาหาร
- 5.ตรวจสุขภาพประจำปี

ผ่านมาข้าราชการยังไปรักษาที่โรงพยาบาลรัฐจำนวน
มาก การมอบเรื่องดูแลสุขภาพไปให้เอกชนจัดการ
อาจกลายเป็นจุดเริ่มต้นในการทำลายระบบประกัน
สุขภาพของประเทศไทยหรือเปล่า เพราะประเทศไทย
เป็นประเทศที่ได้รับการยกย่องในเรื่องนี้มาก การ
บริการคนไข้นอกและคนไข้ในจะมีความแตกต่างกัน
อย่างไร วงเงินเบิกจ่ายจะมีการเปลี่ยนไปหรือไม่”

ศส.ภญ.นิยดา ขอมรับว่า ตอนนี้อยู่การเบิกจ่าย
ยังมีปัญหาเรื่องรั่วไหล มีการจ่ายยาเกินความจำเป็น

จะเป็นอย่างไร ก็ยอมรับนะว่าที่ผ่านมา มีการรั่วไหล
ของงบประมาณตรงนี้ไม่น้อย วันนั้นไปหาหมอบอก
ว่า ไม่เอายาเยอะ หมอแปลกใจบอกว่าไปหาข้าราชการ
คนแรกทีพุดอย่างนี้ เพราะส่วนใหญ่มีแต่อยากได้
ยาเยอะๆ เรากำลังจะเอาไปทำไม ถ้าไม่จำเป็น”
ข้าราชการข้างต้นกล่าว

แม้ว่าขณะนี้ยังไม่เห็นข้อสรุปชัดเจนว่า
“สวัสดิการข้าราชการ” ที่มีสิทธิเบิกคำรักษาพยาบาล
จากกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หากโยกย้าย
ถ่ายเทไปยังบริษัทประกันภัยเอกชน จะมีฝ่ายเห็น
ด้วยหรือไม่เห็นด้วยมากนักน้อยเพียงไร?

แต่การเคลื่อนไหวของกระทรวงการคลังที่
ต้องการผลักดันแนวคิดนี้ กับกลุ่มต่อต้านที่เป็นเครือ
ข่ายแพทย์และกลุ่มกระทรวงสาธารณสุข เริ่มดำเนิน
การชิงมวลชนในสื่อสังคมออนไลน์อย่างเข้มข้น

ส่วนฝ่ายใดจะเข้าเส้นชัยนั้น คงต้องรอดูท่าทีของ
นายกรัฐมนตรีประยุทธ์ จันทร์โอชา ซึ่งตอนนี้กำลังวุ่น
กับการชักชวนข้าราชการออกกำลังกายทุกวันพุธ!

● ทีมข่าวรายงานพิเศษ ●

Source :

เดลินิวส์

Date : 12 ธ.ค. 2558

Page :

616

No :

ทยอยแจกเงินคนจน

แบงก์โอนแล้ว เงินจีโอจะ‘ลด’ คักดีศรีมนุษย์

“โฆษกรัฐบาล” เผย 3 ธนาคาร
รัฐทยอยจ่ายเงินผู้มีรายได้น้อย
แล้ว คาดดำเนินการแล้วเสร็จ
ภายในสิ้นปี ♦ อ่านต่อหน้า 16

แจกเงิน □ ต่อจากหน้า 1

ถือเป็นของขวัญปีใหม่ ปิดปรับขึ้นค่าครองชีพ
ขรก.บ้านเลข 4 ระเบียบขึ้นร้อยละ 4 ตั้งแต่ปี 57
ด้านผอ.มูลนิธิเข้าถึงเอดส์ จวก “นโยบายลง
ทะเบียนคนจน” ลดศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์
แนะ ลงทะเบียนทั้งคนจนและคนรวย เพื่อใช้
เป็นฐานข้อมูลประเทศ วอนให้ประชาชนมีส่วนร่วม
ใช้เพื่อรู้ถึงภัยคุกคามชีวิตชาวสุราษฎร์ฯ โดยไม่ผ่าน
เกณฑ์คนจน หลังสรรพากรชี้มีเงินขายปลั๊กสดกว่า
1 ล้าน พบชื่อสาวนิรนามโผล่ดำเนินการแทน ไร่
หาโปติสแจ้งความ พร้อมวอนหน่วยงานช่วยเหลือ

เมื่อวันที่ 11 ธ.ค. พล.ท.สรรเสริญ แก้ว
กำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าว
ว่า ขณะนี้ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน และ
ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร
(ธ.ก.ส.) ได้เริ่มจ่ายเงินให้แก่ผู้มีรายได้น้อยที่เข้า
ร่วมโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ
คนละ 1,500-3,000 บาท แล้ว ซึ่งจะดำเนินการ
ทั้งหมดให้แล้วเสร็จภายในสิ้นปีนี้ เพื่อเป็นของขวัญ
ปีใหม่ให้แก่ประชาชน ทั้งนี้ผู้มีรายได้น้อย
ที่มีข้อมูลและคุณสมบัติครบถ้วนที่ลงทะเบียน
ผ่านธนาคารกรุงไทย มี 981,000 ราย ธนาคาร
ออมสิน 2,180,000 ราย และธนาคาร ธ.ก.ส.
3,840,000 ราย แบ่งเป็นผู้ที่มีรายได้น้อยกว่า

30,000 บาท ของทั้ง 3 ธนาคาร ซึ่งจะได้รับเงิน
3,000 บาท 3,820,000 ราย และผู้ที่มีรายได้
มากกว่า 30,000 บาท แต่ไม่เกิน 100,000 บาท
ซึ่งจะได้รับเงิน 1,500 บาท 3,161,000 ราย ตั้งแต่
เมื่อวันที่ 10 ธ.ค. ที่ผ่านมา ทั้ง 3 ธนาคาร ได้เริ่ม
โอนเงินผ่านบัญชีธนาคารของผู้ที่เข้าร่วม
โครงการ ส่วนผู้ที่ยังไม่มีสมุดบัญชีเงินฝากได้เดิน
ทางไปรับเงินกันอย่างคึกคัก โดยธนาคารขอเชิญ
ชวนให้ผู้เข้าร่วมโครงการเปิดบัญชีเงินฝากได้
ในสาขาที่สะดวก โดยไม่ต้องมีเงินฝากภายใน
ระยะเวลาที่แต่ละธนาคารกำหนด เพื่อเร่งโอน
เงินให้ผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนโดยด่วนต่อไป

พล.ท.สรรเสริญ กล่าวอีกว่า ส่วนกระแส
ข่าวที่ปรากฏทางสื่อออนไลน์ว่าคณะรัฐมนตรี
(ครม.) มีมติอนุมัติให้ปรับขึ้นเงินช่วยเหลือค่า
ครองชีพผู้รับเบี้ยหวัดบำนาญ(ช.บ.บ.) ร้อยละ
4 โดยให้มีผลย้อนหลังตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 59 นั้น
ไม่เป็นความจริง ทั้งนี้ครม.ได้มีมติปรับขึ้น ช.บ.บ.
ร้อยละ 4 ไปแล้วตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 57 รัฐบาล
ห่วงใยประชาชนทุกกลุ่มโดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อย
ซึ่งที่ผ่านมาได้ช่วยเหลือเกษตรกร ข้าราชการ
และพนักงานของรัฐ และขยายไปถึงอาชีพอื่น ๆ
เพื่อให้ครอบคลุมทั้งหมด แต่จะต้องอยู่บนพื้นฐาน
ของการช่วยเหลืออย่างเป็นระบบ ไม่สะเปะ
สะปะ โดยกระตุ้นให้มีการลงทะเบียนเพื่อให้มี

ข้อมูลที่ถูกต้อง นำไปใช้ในการใช้จ่ายงบประมาณด้านสวัสดิการของประชาชนอย่างตรงจุดและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ขออย่าว่ามาตรการจ่ายเงินช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยเป็นมาตรการชั่วคราวที่ทำควบคู่ไปกับมาตรการทางเศรษฐกิจในระยะยาว ซึ่งจะช่วยกระตุ้นการบริโภคภายในประเทศ และไม่ทำให้ประชาชนเป็นหนี้เพิ่ม

วันเดียวกัน ที่หน้าอาคารรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เครือข่ายประชาชนเพื่อรัฐสวัสดิการ และกลุ่มคนรักหลักประกันสุขภาพ-บ้านกาญจน์แห่งชาติ จัดกิจกรรมแถลงข่าว “หนุนสังคมเป็นธรรม ลงทะเบียนคนจน ต้องลงทะเบียนคนรวยด้วย เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน” โดย นายนิมิตร เทียนอุดม ผอ.มูลนิธิเข้าถึงเอดส์ กล่าวว่า การออกนโยบายให้คนจนมาลงทะเบียนไม่แก้ปัญหามานาน เพราะไม่ได้คำนึงถึงว่าเป็นสิทธิพื้นฐานในการสร้างความมั่นคงในชีวิต และยังลดศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ ซึ่งเรื่องนี้ควรให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการกำหนดการใช้จ่ายงบประมาณของรัฐ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและแก้ปัญหาความเหลื่อมล้ำของคนในสังคม โดยควารัฐสวัสดิการควรจัดได้แก่ไหน อย่างไร ส่วนรัฐนั้นจะจัดเก็บภาษีอย่างไรให้เป็นธรรม เช่น การขยายฐานคนเสียภาษี การกำหนดคดึกา หรือวิธีการที่มี

ประสิทธิภาพ เพื่อที่จะให้ประเทศมีฐานภาษี มีรายได้ที่มากขึ้น ซึ่งประชาชนควรมีส่วนร่วม ไม่ใช่กำหนดจากคนกลุ่มเล็ก ๆ

ด้านนางเตือนใจ สมนามิตร ตัวแทนกลุ่มคนรักหลักประกัน กล่าวว่า การจัดรัฐสวัสดิการนั้น รัฐต้องให้สวัสดิการกับประชาชนอย่างเสมอภาค เท่าเทียม ไม่เหลื่อมล้ำทั้งเรื่องหลักประกันสุขภาพ หลักประกันด้านการศึกษา และหลักประกันเมื่อสูงวัย โดยใช้เงินภาษีจัดสวัสดิการให้ สำหรับเรื่องการลงทะเบียนคนจนนั้นจะเป็นการยกระดับคนจนจริงหรือ ทางเครือข่ายเห็นว่าหากจะทำก็ทำการลงทะเบียนทุกคน ทั้งคนรวย ทั้งคนจน ว่าเป็นใคร ทำอะไร และชี้แจงเรื่องรายได้ เพื่อจ่ายภาษี ไม่ว่าจะรวยหรือนจน จะทำให้รัฐรู้ว่าใครมีรายได้มากหรือน้อย แล้วเก็บเป็นฐานข้อมูลของประเทศครั้งนี้จะเป็นธรรมดา และรัฐสามารถจัดสวัสดิการให้คนมีรายได้น้อยได้จริง ไม่ใช่สงเคราะห์ ไม่ใช่มาแอบอ้างลงทะเบียนเป็นคนจน ที่สำคัญคือเรื่องการออกกฎหมาย การแก้กฎหมายต่าง ๆ รวมถึงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ควรให้ประชาชนเข้าไปมีส่วนร่วมอย่างชัดเจน โดยเฉพาะเรื่องความโปร่งใส ตรวจสอบได้

ที่ จ.สุราษฎร์ธานี นายประสิทธิ์ ดิษฐวงศ์ อายุ 75 ปี อยู่บ้านเลขที่ 58/5 หมู่ 5

ต.มะขามเตี้ย อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี อาชีพขับรถรับจ้างโดยสารตุ๊กตุ๊กในเขตเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ได้ร้องเรียนกับผู้สื่อข่าวว่า หลังจากที่ได้เปิดโอกาสให้ผู้มีจากที่ทราบข่าวว่ารัฐบาลได้เปิดโอกาสให้ผู้มีรายได้น้อยลงทะเบียนเพื่อขอรับความช่วยเหลือจากรัฐบาล จึงได้ไปขึ้นทะเบียนที่ ร.ก.ส.สาขาสุราษฎร์ธานี ต่อมาเมื่อตรวจสอบกลับพบว่าตนเป็นผู้ไม่มีสิทธิ โดยทางธนาคารแจ้งว่าตนมีรายได้เกินกว่าที่รัฐบาลกำหนด จากการขายผลปาล์มสด 1,081,128 บาท สร้างความตกใจให้กับตนเป็นอย่างมาก เพราะตนไม่เคยมีสวนปาล์ม หรือรายได้อื่นใดนอกจากอาชีพขับรถรับจ้าง ต่อมาทางเพื่อน ๆ ที่ขับรถรับจ้าง ได้พาตนไปตรวจสอบที่สำนักงานสรรพากร จ.สุราษฎร์ธานี ซึ่งทางเจ้าหน้าที่ได้แจ้งว่า ตนมีรายได้จากการขายผลปาล์มสดเมื่อวันที่ 24 มี.ค. 2559 เป็นเงิน 1,081,128 บาท พร้อมทั้งได้แสดงสำเนาการหักภาษี โดยมีชื่อนางจิรวรรณ คำจันทร์ เป็นผู้ทำการแทนตนจึงได้เดินทางไปแจ้งความที่สภ.เมืองสุราษฎร์ธานี เพื่อให้ตรวจสอบนางจิรวรรณ คำจันทร์ ว่าเป็นใครเนื่องจากตนไม่เคยรู้จัก เพราะนอกจากตนจะไม่ได้รับการช่วยเหลือจากรัฐบาลแล้ว ยังตกเป็นผู้มีรายได้ที่ต้องจ่ายภาษีอีกด้วย จึงอยากให้องค์กรที่เกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบข้อเท็จจริงให้ด้วย.

แบงก์เร่งเปิดบัญชีรอเงินคนจน
ไล่ต้อออกโรงหนุนช่วยเหลือชาติ

**‘ร.ก.ส.-ออมสิน-กรุงไทย’
กระตุ้นคนลงทะเบียนผ่าน
คุณสมบัติเร่งเปิดบัญชีรอ
รับเงิน (อ่านต่อหน้า 11)**

ต่อจากหน้า 1

เงินคนจน

เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม นายอภิรมย์ สุขประเสริฐ รองผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยความคืบหน้าการโอนเงินสวัสดิการแห่งรัฐให้กับผู้มียาได้น้อยที่มีบัญชีเงินฝากกับ ธ.ก.ส. ระหว่างวันที่ 10-12 ธันวาคม ตามฐานรายได้ รายละ 1,500 บาท และ 3,000 บาท ว่า มีจำนวนทั้งสิ้น 2,829,287 ราย เป็นเงิน 6,532,123,500 บาท จากจำนวนผู้ลงทะเบียนกับ ธ.ก.ส. ที่ผ่านการตรวจสอบทั้งสิ้น 3,837,669 ราย ส่วนผู้ลงทะเบียนที่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติและเพิ่งเปิดบัญชีอีก 2 แสนราย อยู่ระหว่างรอโอนเงิน ขณะที่ผู้ลงทะเบียนและผ่านคุณสมบัติแล้ว แต่ยังไม่มียาบัญชีเงินฝากอีกประมาณ 8 แสนราย จะให้มาเปิดบัญชีเพื่อรับโอนเงินต่อไป

น.ส.อารีศรา ธรรมธัช รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานธุรกิจภาครัฐ ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า ธนาคารได้โอนเงินแก่ผู้มียาได้น้อยที่ผ่านคุณสมบัติและมีบัญชีกับธนาคารครบตามจำนวนแล้ว ตั้งแต่วันที่ 10 ธันวาคมที่ผ่านมา รวมจำนวน 700,000 ราย วงเงิน 1,600 ล้านบาท ส่วนที่เหลืออีก 200,000 ราย ซึ่งลงทะเบียนและผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติประมาณ 900,000 ราย แต่ยังไม่มีบัญชีธนาคารกรุงไทย หรือไม่ได้ลงทะเบียนกรุงไทยพร้อมเพย์ สามารถเปิดบัญชีโดยไม่ต้องมีเงินฝากภายในวันที่ 27 ธันวาคมนี้ และธนาคารจะโอนเงินให้ภายในวันที่ 30 ธันวาคม

รายงานข่าวจากธนาคารออมสินแจ้งว่า ธนาคารได้ออเงินให้ผู้มีรายได้น้อยที่มีบัญชีธนาคารออมสินครบตามจำนวนแล้ว 1.28 ล้านราย คิดเป็นเงิน 2.87 พันล้านบาท ตั้งแต่เมื่อวันที่ 10 ธันวาคมที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม ยังมีผู้ลงทะเบียนอีกกว่า 800,000 ราย ที่ธนาคารสืบค้นไม่พบบัญชีเงินฝาก จึงขอให้มาเปิดบัญชีเพื่อจะได้โอนเงินเข้าบัญชีต่อไป

ที่ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์
การเกษตร (ธ.ก.ส.) สาขาอำเภอเมือง
มหาสารคาม ประชาชนผู้มีรายได้น้อยซึ่งลง

ทะเบียนไว้กับ ธ.ก.ส. ต่างทยอยเดินทางนำ
สมุดเงินฝากธนาคารมาตรวจเช็กกับตู้รับสมุด
เงินฝากของธนาคารกันอย่างคึกคักตั้งแต่ช่วง
เช้า บางรายตื่นแต่ตีใจที่มียอดเงินโอนเข้า บาง
รายก็ผิดหวังเนื่องจากเงินยังไม่เข้า คาดว่าทาง
ธนาคารจะทยอยโอนเงินให้ครบเร็วๆ นี้

นายประสพ ไชยเมือง ชาว อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม กล่าวว่า วันนี้เดินทางมาตรวจ สอบเงินกับธนาคาร โดยนำสมุดธนาคารมา ปรับเป็นครั้งที่ 2 พบว่ามีเงินเข้ามาแล้วจำนวน 3,000 บาท รู้สึกดีใจมาก เพราะมีอาชีพรับจ้าง ทำไป รายได้ไม่มั่นคง หลังจากได้รับเงินแล้ว จะนำไปใช้จ่ายในครัวเรือนเป็นค่าใช้จ่ายทั่วไป และขอขอบคุณรัฐบาลที่ช่วยคนจนให้มีเงินมา หมนเวียนในครอบครัว

จากการนี้นายประสิทธิ์ ดิษฐวงศ์ อายุ 75 ปี ชาว จ.สุราษฎร์ธานี อาชีพขับรถโดยสารเล็ก รับจ้าง (ตุ๊กตุ๊ก) ในเขตเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ร้องเรียนถูกตัดสินสิทธิไม่ได้รับเงินช่วยเหลือผู้มี รายได้น้อย ที่เข้าร่วมโครงการลงทะเบียนเพื่อ สวัสดิการแห่งรัฐ เนื่องจากขาดคุณสมบัติ หลัง จาก อ.ก.ส.สาขาสุราษฎร์ธานี ตรวจสอบสวนมี รายได้ขายผลปาล์มน้ำมันสด จำนวน 1,081,128 บาท ทั้งนี้นายประสิทธิ์ยืนยันว่าขับรถรับจ้าง อย่างเดียว ไม่ได้ทำสวนปาล์มและไม่เคยขาย ผลปาล์ม

วันนี้ (12 ธ.ค.) นายประสิทธิ์ได้เข้าแจ้งความ
ลงบันทึกประจำวันต่อ รต.ท.ณัฐภูมิ เตชะเกิด รอง
สารวัตรสอบสวน สภ.เมืองสุราษฎร์ธานี ซึ่ง
เบื้องต้นได้สอบปากคำนายประสิทธิ์ โดยให้การ
ว่า ไม่ได้รู้จักกับบุคคลที่ปรากฏชื่อในแบบแสดง
รายการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา หรือ ภ.ง.ด.
90 แต่อย่างใด ซึ่งคณะพนักงานสอบสวนจะได้
ทำหนังสือถึงบุคคลที่ปรากฏชื่อในฐานะผู้ทำการ
แทน และส่งหนังสือถึงสำนักงานสรรพากรพื้นที่
สุราษฎร์ธานี 1 ให้ตรวจสอบข้อเท็จจริง

เจ้าหน้าที่นิติกร สำนักงานสรรพากรพื้นที่
รายหนึ่ง กล่าวว่า จากการตรวจสอบแบบแสดง
รายการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาของนาย
ประสิทธิ์ ซึ่งแสดงประจำปีภาษี 2558 เป็นการ
ยื่น ภ.ง.ด.93 หรือใบแสดงการหัก ณ ที่จ่าย
ซึ่งนายประสิทธิ์ได้ขายผลปาล์มสดให้กับบริษัท
แห่งหนึ่ง เป็นเงิน 1,081,128 บาท โดยบริษัท
ได้หักภาษี ณ ที่จ่ายไว้ร้อยละ 0.50 ของเงินได้
ที่ได้รับ หรือประมาณ 5,405.84 บาท เพื่อนำส่ง

สำนักงานสรรพากรพื้นที่ในรอบปีภาษีต่อไป ส่วนนายประสิทธิ์จะต้องมีหน้าที่ไปยื่นใบแสดงรายการ ภ.ง.ด.90 ในรอบปีภาษีอีกครั้งโดยไม่ต้องจ่ายภาษีเพราะถูกหักไว้แล้ว

“ขอตั้งข้อสงสัยไว้ 3 ประเด็น 1.นายประสิทธิ์มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ซื้อและผู้ขายปาล์ม ใช้เลขบัตรประชาชนขายสินค้าการเกษตรที่ต้องหักภาษี ณ ที่จ่าย 2.อาจจะเกิดการทุจริตภายในบริษัท ใช้ชื่อผู้อื่น และ 3.บริษัทอาจจะมีส่วนรู้เห็นในการทำรายการเท็จ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะตรวจสอบข้อเท็จจริงต่อไป” เจ้าหน้าที่นิติกรกล่าว

ชาวแจ้งว่า กรณีนายประสิทธิ์อาจจะเป็นการถูกเจ้าของสวนปาล์มหรือนายหน้ารับซื้อผลปาล์ม (ลานเท) แอบนำชื่อและเลขประจำตัวประชาชนไปแจ้งเป็นเกษตรกรผู้ขายผลปาล์มต่อบริษัทผู้รับซื้อผลปาล์มสดเพื่อใช้หักภาษี ณ ที่จ่าย ซึ่งอาจเป็นการหลบเลี่ยงจ่ายภาษีเงินได้ประจำปีของเจ้าของสวนปาล์มหรือนายหน้าลานเท

น.ส.ลลิตา สีพันธุ์ รองประธานกรรมการฝ่ายกิจการบรรษัท เทสโก้ โลตัส เปิดเผยถึงการจัดแคมเปญลดราคาสินค้าในช่วงปีใหม่เพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพผู้บริโภค ว่า ในช่วงเดือนธันวาคมทางโลตัสมีแคมเปญหลักคือ โครงการ “รวมใจช่วยคนไทย ลดค่าครองชีพ” จัดขึ้นระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน 2559-4 มกราคม 2560 ซึ่งเป็นโครงการที่ร่วมมือกับสหภาพเออร์ 14 ราย ตามนโยบายของกระทรวงพาณิชย์ มูลค่ากว่า 200 ล้านบาท สำหรับรายละเอียดโปรโมชั่น จะมีการลดราคาสินค้าอย่างน้อย 20% กว่า 700 รายการ และมีความหลากหลายในการจัดโปรโมชั่น อาทิ การลดราคาสินค้าสเปเชียลดีล ประมาณ 3-5 วัน ตลอดช่วงเดือนธันวาคม เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้า โดยในช่วงที่ผ่านมาตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายนถึงปัจจุบัน มีผลตอบรับจากผู้บริโภคค่อนข้างดี

น.ส.ลลิตากล่าวว่า สำหรับมาตรการช่วยเหลือชาติ เห็นด้วยว่าจะช่วยกระตุ้นบรรยากาศการจับจ่ายใช้สอยในช่วงปลายปีให้คึกคัก รวมทั้งยังสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้บริโภค จึงมั่นใจว่ามาตรการนี้จะช่วยให้อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจเติบโตได้ไม่ต่ำกว่า 3% ตามที่ทางภาครัฐตั้งเป้าไว้ ในฐานะผู้ประกอบการเองก็พร้อมให้ความร่วมมือ ซึ่งในขณะนี้ได้เตรียมความพร้อมเรื่องการออกใบเสร็จไว้แล้ว อย่างไรก็ตาม สำหรับการประเมินผลของมาตรการช่วยเหลือชาติในปีหน้า จะได้ผลมากน้อยอย่างไรเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา อาจจะต้องมาประเมินกันอีกครั้ง เนื่องจากยังมีปัจจัยภายนอกอื่นๆ ด้วย

ด้านความคืบหน้าการตรวจสอบการนำเข้ารถยนต์เอ็นจีวีที่กักไว้ท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 100 คัน ซึ่งบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด เป็นผู้ชนะการประกวดราคาจัดหาให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์ รองโฆษกกรมศุลกากร กล่าวว่า กรมศุลกากรได้ส่งเจ้าหน้าที่ไปประสานงานกับกรมศุลกากรของประเทศมาเลเซียแล้ว เพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์เอ็นจีวีดังกล่าวผลิตที่ประเทศมาเลเซีย และเป็นไปตามข้อตกลงสนธิสัญญาเขตการค้าเสรีกลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียนตามแบบฟอร์มดีในเรื่องถิ่นกำเนิดสินค้าจริงหรือไม่ ขณะนี้การตรวจสอบเสร็จเรียบร้อยแล้ว และจะรายงานต่ออธิบดีกรมศุลกากรในวันที่ 13 ธันวาคมนี้

“นอกจากนี้มียอดรถยนต์เอ็นจีวีอีก 2 ล็อตที่นำเข้ามา เพิ่งถึงท่าเรือแหลมฉบังเมื่อปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา มีจำนวน 145 คัน และ 146 คันตามลำดับ มีลักษณะเช่นเดียวกับ 100 คันที่กักไว้ท่าเรือแหลมฉบัง ก็ต้องตรวจสอบแหล่งกำเนิดสินค้าเช่นเดียวกัน” นายกรีชากล่าว

นายกรีชากล่าวว่า สำหรับรถยนต์เอ็นจีวี 100 คันแรก ขณะนี้บริษัทเบสท์รินยังไม่ได้ติดต่อเข้ามาเพื่อวางประกันและนำสินค้าออกไปจากท่าเรือแหลมฉบัง

MIC MATCHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	The Nation	
Date : 11 2 DEC 2016	Page : 1A	No :

Cash handout 'no help to low-income people'

SOCIAL ACTIVISTS SAY MONEY BETTER SPENT ON IMPROVING NATIONAL WELFARE SYSTEM

ANAPAT DEECHUAY
THE NATION

THE government's cash-handout scheme does not help low-income people but weakens them instead, social activists claimed yesterday, suggesting the authorities should use the money strengthen the national welfare system.

"Rather than just a one-off giving of money, the government should allocate the budget to shore up the national welfare system," said Tuanjai Samanmit, a key member of the People's Health Systems Movement.

Three state banks have started distributing the one-time subsidy to the unemployed and other low-income people after the government delayed the payment until December 9, Government Spokesman Sansern Kaewkamnerd said. Of the 8.27 mil-

lion people registered as low income before August, 6.98 million were qualified to receive the subsidy via Krungthai Bank, the Government Savings Bank and the Bank for Agriculture and Agricultural Cooperatives. The Cabinet allocated Bt12.75 billion for the purpose in late November.

People who earn Bt30,000 per year or less will get a one-time cash handout of Bt3,000 per person, while those who earn between Bt30,000 to Bt100,000 annually will get Bt1,500 per person.

Sansern said the subsidy distribution would be finished by the end of the year as a "New Year gift" from the government to the people.

The banks were transferring the subsidy via people's bank accounts, while people without bank accounts could collect the funds at the banks' offices, the spokesman said, adding

that the latter group was encouraged to open bank accounts that do not require deposits to expedite the transfers. "The government is concerned about all groups of people, especially those who have low incomes," he said.

The subsidy had to be carried out systematically, he added, saying the government supported people registering in order to establish a database to be used when planning public-welfare outlays.

"The one-time subsidy for low-income people is a short-term measure that [the government] runs in parallel with long-term economic stimulus that will stimulate domestic consumption and prevent further debts for people," Sansern said.

The scheme was welcomed by some people, as they received free money from the government, but social workers said they saw the issue differently since the cash handout would not help solve problems of low-income people. "In the meantime, the government asks the poor to register. Why did [the govern-

ment] not ask the rich to do so as well to declare how much their inheritance and their land is worth?" Tuanjai asked.

"They could pay tax reasonably based on their assets. But the state fails to manage [the wealthy paying reasonable taxes]. The state instead focuses only on handing out subsidies to the poor. Give away cash today, and they will be weak forever," she said.

People should be involved in controlling the state's budget by suggesting how much should be spent on welfare to ensure equality and efficiency, said Nimit Tienudom, director of the Aids Access foundation. The cash-handout scheme failed to provide health guarantees equally to all people, said Sureerat Treemanka, a coordinator of People's Network for State Welfare.

"The registration of the poor discriminates against people. The poor might get a subsidy, but how about those considered by the government as 'almost poor'? Will they be treated fairly?" she asked.

	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพลล์ทูเดย์	
Date : 11 S.A. 2559	Page : 412	No :

โอนเงินถึงมือคนจนแล้ว2ล้านราย

โพลล์ทูเดย์ - ออมสิน-กรุงเทพฯ แจง 2 วัน กดปุ่มโอนเงินกว่า 4,400 ล้าน เข้าบัญชีคนจนแล้วเกือบ 2 ล้านราย

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ในวันที่ 9-10 ธ.ค.นี้ ธนาคารได้โอนเงินให้กับผู้มีรายได้น้อยในโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ 1.28 ล้านราย คิดเป็นเงิน 2,878 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในคืนวันศุกร์ที่ 9 ธ.ค. 2559 ธนาคารได้โอนเงินเข้าบัญชีผู้ลงทะเบียนที่ไม่ใช่เกษตรกร 1.01 ล้านราย โดยโอน

ให้รายละ 3,000 บาท จำนวน 5.19 แสนราย รวมเป็นเงิน 1,557.56 ล้านบาท และโอนให้รายละ 1,500 บาท จำนวน 4.93 แสนราย รวมเป็นเงิน 740.75 ล้านบาท รวมเป็นเงินโอนให้แก่กลุ่มที่ไม่ใช่เกษตรกร 2,298 ล้านบาท

สำหรับวันที่ 10 ธ.ค. ได้โอนเงินเข้าบัญชีผู้ลงทะเบียนในส่วนที่เป็นเกษตรกร 2.73 แสนราย โดยโอนให้รายละ 3,000 บาท จำนวน 1.12 แสนราย เป็นเงิน 338.34 ล้านบาท และโอนให้รายละ 1,500 บาท จำนวน 1.61 แสนราย เป็นเงิน 241.52

ล้านบาท รวมเป็นเงินโอนในกลุ่มที่เป็นเกษตรกร 579.86 แสนล้านบาท ทั้งนี้ มีผู้ที่ลงทะเบียนกับธนาคารที่ผ่านการตรวจสอบจากกระทรวงการคลังแล้ว 8 แสนกว่าราย ที่สับสนไม่พบบัญชีเงินฝาก ดังนั้นให้ติดต่อสาขาของธนาคารออมสิน

น.ส.อารีตรา ธรรมธัช รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานธุรกิจภาครัฐ ธนาคารกรุงเทพ กล่าวว่า วันที่ 9-10 ธ.ค. 2559 ธนาคารได้โอนเงินผ่านกรุงไทยพร้อมเพย์ ผู้ที่มีบัญชีธนาคารและบัตรออมสินแล้วเกือบ 7 แสนราย วงเงินกว่า 1,600 ล้านบาท

โดยโอนให้รายละ 1,500 บาท จำนวน 3 แสนราย และโอนให้รายละ จำนวน 3,000 บาท จำนวน 3.8 แสนราย จากผู้ลงทะเบียนกับธนาคารประมาณ 1 ล้านราย

ทั้งนี้ มีผู้ลงทะเบียนเป็นผู้มีรายได้น้อยในโครงการนี้ทั้งหมด 8.27 ล้านราย แต่มีผู้ผ่านคุณสมบัติการได้รับเงินช่วยเหลือ 8.04 ล้านราย ส่วนที่เหลือไม่ผ่านคุณสมบัติเนื่องจากมีรายได้เกิน 1 แสนบาท/ปี ถึง 2.4 แสนราย เสียชีวิตไปแล้ว 9,600 คน บุคคลต่างดาวและไม่พบข้อมูลอีก 400-500 คน

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 12 ธ.ค. 2559 Page : 4	No: 59542091

ไทย-จีนเซ็นข้อตกลง4ฉบับมูลค่าลงทุน JCตั้งเป้า5ปีมูลค่าการค้าร่วมโต1.2แสนล้านเหรียญ

"สมคิด" นำคณะภาครัฐ ร่วมประชุม JC ไทย-จีน ครั้งที่ 5 หวังความร่วมมือการค้า การลงทุน 2 ฝ่าย พร้อมตั้งเป้าหมายมูลค่ารวมภายใน 5 ปี 1.2 แสนล้านเหรียญสหรัฐ

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวภายหลังการลงนามในการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือด้านการค้า การลงทุน และเศรษฐกิจระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 5 (The 5th Meeting of the Joint Committee of Trade, Investment and Economic Cooperation between Thailand and China-JC) กับนายหวัง หย่ง มนตรีแห่งรัฐแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการเยือนประเทศจีน ระหว่างวันที่ 7-11 ธันวาคม 2559 ว่า ในการประชุมได้มีการลงนามเอกสาร 4 ฉบับ ซึ่งครอบคลุมความร่วมมือด้านต่าง ๆ เพื่อให้มูลค่าการค้าร่วมกันเติบโตได้ตามเป้าหมาย

ความร่วมมือ 4 ด้าน ประกอบด้วย
1.ความสอดคล้องของนโยบายการพัฒนา



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

เศรษฐกิจไทยและจีน โดยทั้ง 2 ฝ่ายมีเจตนารมณ์ในการพัฒนาหุ้นส่วนยุทธศาสตร์ทางเศรษฐกิจร่วมกัน 2.ความร่วมมือด้านการค้าและการลงทุน ตั้งเป้าให้เติบโตเป็น 2 เท่าภายใน 5 ปี หรือประมาณ 120,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2563 และการต่ออายุแผนพัฒนาเศรษฐกิจไทย-จีนระยะ 5 ปี 3.การขยายการค้าสินค้าเกษตร 4.ความ

ร่วมมือด้านรถไฟ 5.ความร่วมมือด้านดิจิทัล 6.ความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี นวัตกรรม และความร่วมมือด้านอวกาศ 7.ความร่วมมือด้านการเงิน ส่งเสริม สนับสนุน และอำนวยความสะดวกการทำธุรกรรมด้วยสกุลเงินหยวน รวมถึงการสนับสนุนเงินทุนจากสถาบันการเงินของจีนในโครงการความร่วมมือต่าง ๆ ทั้งนี้ ไทยยินดีหารือถึงความเป็นไปได้ในการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยน (หยวน-บาท) ได้โดยตรงจากที่มีอยู่แล้วในยาวนาน

8.ความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว 9.พลังงาน ผลักดันการลงทุนจากจีนในธุรกิจพลังงานหมุนเวียน 10.ความร่วมมือในระดับท้องถิ่น ผลักดันกลไกการหารือระหว่างไทย-มณฑลสำคัญของจีน 11.การรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ผลักดันการเจรจาความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP) ให้สามารถสรุปผลการเจรจาได้โดยเร็ว และเร่งรัดการเจรจาประเด็นดังกล่าวภายใต้ความตกลงการค้า

เสรีอาเซียน-จีน

สำหรับสาระสำคัญของบันทึกความร่วมมือ ได้แก่ 1.ความร่วมมือโครงการรถไฟขนาดทางมาตรฐาน (1) หนองคาย-นครราชสีมา-แก่งคอย-ท่าเรือมาตาพุด และ (2) แก่งคอย-กรุงเทพฯ 2.โครงการรถไฟแบ่งเป็น 4 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ 2 แก่งคอย-ท่าเรือมาตาพุด ช่วงที่ 3 แก่งคอย-นครราชสีมา และช่วงที่ 4 นครราชสีมา-หนองคาย 3.โครงการรถไฟ กรุงเทพฯ-หนองคาย ให้เริ่มเส้นทางแรก กรุงเทพฯ-นครราชสีมา เส้นทางที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย จะหารือหลังการลงนามสัญญา จะดำเนินการร่างสัญญาให้แล้วเสร็จในต้นปี 2560 และ 4.จะเริ่มการก่อสร้างโครงการเส้นทาง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ในต้นปี 2560 และจะดำเนินการเส้นทาง นครราชสีมา-หนองคาย เป็นลำดับต่อไป นอกจากนี้ มีความร่วมมือทางเทคนิคด้านระบบใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับผลิตภัณฑ์สินค้าเกษตรระหว่างไทยและจีน

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เติลินิวส์	
Date : 13 ส.ค. 2550	Page : 7	No :

ดัน'ดิจิทัล'หัวใจหนุ่ยนศก.ปี60

● ขับเคลื่อนไทยได้อย่างยั่งยืน

● อาลีบาบา-หัวเว่ยช่วยเต็มสูบ

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ในปี 60 จะประกาศให้เป็นปีแห่งการระเบิดครั้งใหญ่ โดยตั้งเป้าหมายนำเทคโนโลยีและดิจิทัลมาเป็นหัวใจหลักของการขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศ หรือเรียกว่าเป็นปีแห่ง “บิ๊กแบง” ซึ่งจะมีการลงทุนทางด้านอินเทอร์เน็ต และเทคโนโลยีต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะความร่วมมือจากบริษัท อาลีบาบา กรุ๊ป จำกัด และบริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี จำกัด ที่เข้ามาร่วมกันพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยี งานวิจัย และพัฒนาบุคลากร เพื่อช่วยให้เศรษฐกิจขยายตัวอย่างต่อเนื่องและยั่งยืนบนฐานของเทคโนโลยีสมัยใหม่

ขณะเดียวกันในช่วงประมาณเดือน มี.ค.-เม.ย. 60 ประเทศไทยยังเตรียมจัดงานใหญ่เรื่องของไทยเพื่อสานต่อนโยบายการยกระดับเทคโนโลยี และดิจิทัลของประเทศ หลังจากปีนี้ได้มีการจัดงานสตาร์ทอัพไทยแลนด์และงานดิจิทัลไทยแลนด์ ไปแล้ว ดังนั้นจึงได้มอบหมายให้นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รว. วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี นายสุวิทย์ เมษินทรีย์ รมช.พาณิชย์ และนายอุดม สาวนายน ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี ได้จัดเตรียมความพร้อม โดยงานนี้จะเชิญผู้ประกอบการทั้งไทยและต่างประเทศมาร่วมงาน เพื่อให้เห็นความพร้อมของประเทศไทยกับการขับเคลื่อนนโยบายดังกล่าว

“ปีหน้า การผลักดันการพัฒนาเทคโนโลยีจะมีความร่วมมือทั้ง 2 ทาง คือ อาลีบาบา ที่มาช่วยพัฒนาระบบอีคอมเมิร์ซ และบุคลากร และหัวเว่ย มาเปิดห้องแล็บที่ไทยในเดือน ม.ค.นี้ ให้กลุ่มสตาร์ทอัพมาทำการศึกษา และยังเปิดให้ผู้เชี่ยวชาญรายใหญ่ของโลกเข้าร่วมพัฒนาด้วย ส่วนรัฐโดยกระทรวงดิจิทัลเพื่อ

เศรษฐกิจและสังคม จะใช้ศูนย์การเรียนรู้ไอซีทีที่มีทั่วประเทศพัฒนาคน 2,000 คน ซึ่งจะเปิดตัวนโยบายการลงทุนใหม่ของไทยให้ทั่วโลกได้รับ
ขึ้นมา ดังนั้นประเทศไทยจะมี 2 ขานี้ขึ้นมาช่วยกันพัฒนาประเทศให้ก้าว ทราบด้วย
เดินไปข้างหน้า”

นายสมคิด กล่าวว่า จากการเดินทางโรดโชว์ที่ประเทศจีน ระหว่างวันที่ 7-11 ธ.ค.ที่ผ่านมา และได้หารือกับบริษัท อาลีบาบา และ หัวเว่ย ทั้ง 2 บริษัท พร้อมร่วมมือกับไทยในการพัฒนาด้านเทคโนโลยี ในไทย ถือว่าเป็นสัญญาณที่ดีที่สนับสนุนให้ปีหน้าเป็นปีแห่งการขับเคลื่อนเทคโนโลยี เช่นเดียวกับรัฐ ที่มีการลงทุน ด้านโครงสร้างพื้นฐานอินเทอร์เน็ต และลงทุน ระบบเคเบิลใต้น้ำ (ซีพมารีน) และยังมีเรื่อง อื่น ๆ เช่น การสร้างเมืองอัจฉริยะต้นแบบ หรือสมาร์ทซิตี้ ที่จังหวัดเชียงใหม่ และ ภูเก็ต ซึ่งจะเริ่มต้นขึ้นอย่างแน่นอน

นางหิรัญญา สุจินัย เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า ในปีหน้า บีโอไอเตรียมจัดงานสัมมนาครั้งใหญ่ เพื่อดึงดูดนักลงทุนในอุตสาหกรรม เป้าหมาย ในวันที่ 15 ก.พ. 60 ที่อิมแพ็ค อารีนา เมืองทองธานี มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน และเชิญ ชวณักลงทุนจากทั่วโลกเข้ามาลงทุนใน ไทย โดยงานนี้มี ผู้เข้าร่วมมากถึง

“การจัดงานครั้งนี้จะดึงนักลงทุนต่างชาติได้เพิ่มขึ้น เพราะ ช่วงนั้นประเทศไทยมีความพร้อมมากขึ้น หลัง พ.ร.บ.ส่งเสริมการลงทุนฉบับใหม่ ที่ได้เพิ่มระยะเวลายกเว้นภาษีให้สูงสุดถึง 13 ปี สำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายที่เป็นเทคโนโลยีสมัยใหม่ จะมีผลบังคับใช้ รวมทั้ง พ.ร.บ.เพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน ที่จะมีกองทุนที่มี เงินตั้งต้น 10,000 ล้านบาท มาสนับสนุนผู้ประกอบการที่ต้องการเงิน ทุน รวมทั้งโครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรืออีอีซี จะจัดเจนมากขึ้น และไทยแลนด์ 4.0 สิ่งเหล่านี้จะฉายภาพของไทยให้ชัด และเป็นแรงดึงดูดนักลงทุนเข้ามาลงทุนในไทยได้”

ส่วนการเดินทางมาโรดโชว์ที่ประเทศจีน ก็ได้รับการตอบรับที่ดีจากนักลงทุนจีน โดยมีนักลงทุนรายใหม่ ที่เป็นอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เช่น ยานยนต์ไฟฟ้า สื่อสาร และหุ่นยนต์ สนใจที่จะเข้ามาลงทุนในไทย ส่วนนักลงทุน ที่ลงทุนในไทยอยู่แล้วก็พร้อมขยายการลงทุนเพิ่ม ทำให้เชื่อ

ว่า ในปีนี้ตัวเลขค่าขอการลงทุนจากจีนจะมีมากถึง 40,000 ล้านบาท ทำให้ทั้งปีจะมีตัวเลขค่าขอ

บีโอไอ เป็นไปตามเป้าหมายที่ 550,000 ล้านบาท และในปีหน้าตั้งเป้าหมาย ว่าค่าขอจะเพิ่มเป็น 2 เท่า หรือ คิดเป็นมูลค่าประมาณ 80,000 ล้านบาท ซึ่งจะสอดคล้องกับเป้าหมายทั้ง ปีที่ปรับเพิ่มขึ้น 10% อยู่ที่ 600,000 ล้านบาทได้.



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยรัฐ	
Date : 13 S.A. 2559	Page : 8	No :

● ดึงเอกชนทั่วโลกหอบเงินลงทุน ● รุกขับเคลื่อนเทคโนโลยีเต็มสูบ

“สนคิต”ชูไทยแลนด์ดิจิทัลบิ๊กแบง

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี และนายอุตตม สาวนายน ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี อิมแฟล เมืองทองธานี เพื่อเชิญชวนนักลงทุน เปิดเผยว่า จากที่ประเทศไทยได้วางรากฐานและ เตรียมพร้อมจัดงานไทยแลนด์ดิจิทัลบิ๊กแบงขึ้น จากทั่วโลกให้เข้ามาลงทุนในไทย และจะ สร้างการตื่นตัวในเทคโนโลยีดิจิทัลและอินเทอร์เน็ต โดยงานนี้จะเชิญผู้ประกอบการทั้งไทยและ เปิดตัวนโยบายการลงทุนใหม่ของไทยให้ทั่ว ปี 2559 แล้ว ในปี 2560 จะเป็นปีแห่งการระเบิด ต่างประเทศมาร่วมงานเพื่อให้เห็นความพร้อม โลกได้รับทราบด้วย

บ.ย. 2560 จะจัดงานไทยแลนด์ดิจิทัลบิ๊กแบง นายสมคิดกล่าวต่อว่า จากการเดินทาง จะเชิญผู้ประกอบการด้านเทคโนโลยีดิจิทัลทั้ง ไปโรดโชว์การลงทุนที่ประเทศจีนเมื่อวันที่ 7- ของไทยและต่างประเทศเข้าร่วมงานเพื่อให้เห็น แ ล.ก.ที่ผ่านมา ได้หารือกับผู้บริหารบริษัท อา- ภาประเทศไทยกำลังจะก้าวไปข้างหน้าอย่างไร สิบามาและห้วย ซึ่งอาสีบาบาจะมาช่วยด้าน ทั้งจะมีบริษัท อาสีบาบา กรุ๊ป จำกัด และบริษัท อี-คอมเมิร์ซ โดยเฉพาะการค้าขายสินค้าเกษตร ทั่ว วยเทคโนโลยีจำกัดเข้าร่วมพัฒนาระบบ ในระดับชุมชนเชื่อมไปสู่โลกได้ ขณะที่ห้วย ไกรสรสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยี งานวิจัยและ จะสนับสนุนโครงการด้านดิจิทัลของประเทศ ด้มนานบุคลากร เพื่อช่วยให้เศรษฐกิจขยาย ซึ่งถือเป็นสัญญาณที่ดีที่จะสนับสนุนให้ไปหน้าเป็น ัวอย่างต่อเนื่องและจะเป็นกำลังสำคัญสำหรับ ปีแห่งการขับเคลื่อนเทคโนโลยี เช่นเดียวกับ บิ๊กแบงในปีหน้า แต่ก็ไม่ได้มีแค่ 2 บริษัทนี้ รัฐเองจะมีการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ักนั้น เพราะรัฐจะเปิดกว้างสำหรับบริษัทที่ อินเทอร์เน็ตและลงทุนระบบเคเบิลใต้น้ำและ เชี่ยวชาญรายใหญ่ของโลกเข้ามาร่วมพัฒนาด้วย จะมีการสร้างเมืองอัจฉริยะ (สมาร์ตซิตี) ที่ จ.

“ปีนี้ได้จัดงานสาร์ทออฟไทยแลนด์และ เชียงใหม่และภูเก็ตด้วย านดิจิทัลไทยแลนด์ เพื่อสร้างการตื่นตัวให้ ด้านนางหิรัญญา สุจินัย เลขานุการสำนัก กนไทยรู้จักคำว่าดิจิทัลไปแล้ว จึงได้มอบให้ งานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รว.วิทยาศาสตร์และ กล่าวว่ บีโอไอกำหนดจัดงานโอกาสในการ เทคโนโลยีในนายสุวิทย์ เจริญทรัพย์ รมช.พาณิชย์ ลงทุนของประเทศไทย วันที่ 15 ก.พ.2560 ที่

ไฟเขียวแก้หนี้กองทุนฯ

ครม.อนุมัติโอนสินทรัพย์เพิ่มสภาพคล่อง1.4หมื่นล้าน

โพสต์ทูเดย์ - อนุมัติโอนสินทรัพย์กองทุนฟื้นฟูฯ เข้าบัญชีสะสมเพื่อชำระหนี้อีก 1.4 หมื่นล้าน หากมีสภาพคล่องดำเนินการชำระหนี้ได้ไม่ต้องเข้า ครม.

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 7 ธ.ค. 2559 ได้เห็นชอบให้กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาสถาบันการเงิน (กองทุนฟื้นฟูฯ) ดำเนินการโอนเงินหรือสินทรัพย์ของกองทุนเข้าบัญชีสะสมเพื่อการชำระคืนต้นเงินกู้ในหนี้ ที่ออกตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนฯ พ.ศ. 2541 (FIDF1) และ พ.ร.ก.ให้กู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือ

กองทุนฯ ระยะที่ 2 พ.ศ. 2545 (FIDF3) ประจำปีงบประมาณ 2560 รวม 1.4 หมื่นล้านบาท โดยให้กองทุนฯ พยายามโอนเงินดังกล่าวตามปริมาณสภาพคล่องของกองทุน

นอกจากนี้ ครม.ยังได้เห็นชอบให้กรณีกองทุนฯ มีสภาพคล่องคงเหลือเพิ่มเติม จากที่ประมาณงานและไม่มีความต้องการดำเนินการสำรองต่างๆ ให้กองทุนฯ สามารถนำส่งเงินเพื่อชำระคืนต้นเงินของ FIDF1 และ FIDF3 เพิ่มเติมได้ระหว่างปีงบประมาณ โดยไม่ต้องขออนุมัติจาก ครม.ทีละครั้ง

สำหรับในแนวทางนี้ กระทรวงการคลังไม่ขัดข้องเนื่องจากเป็นการทำให้มีความคล่องตัวในการชำระคืนเงินกู้ เพื่อ

ลดภาระดอกเบี้ย โดยให้กองทุนฯ จัดทำแนวทางการนำส่งเงินเพื่อชำระคืนต้นให้ชัดเจน และให้รายงานยอดเงินนำส่ง พร้อมทั้งผลการชำระต้นเงินให้ ครม.ทราบในปีงบประมาณถัดไป

แหล่งข่าวเปิดเผยว่า เมื่อรวมกับการโอนเงินเพื่อชำระคืนเงิน FIDF1 และ FIDF3 แล้ว จะทำให้นับแต่มีการออกพระราชกำหนดปรับปรุงการบริหารหนี้เงินกู้ ที่กระทรวงการคลังช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูฯ พ.ศ. 2555 กองทุนฯ ได้มีการโอนเงินเข้าบัญชีสะสมเพื่อชำระคืนเงินต้นฯ ทั้งสิ้น 11 ครั้ง รวมเป็นเงิน 156,664 ล้านบาท

ทั้งนี้ หนี้ใน FIDF1 และ FIDF3 นี้ ออก

มาเพื่อดูแลความเสียหายทางการเงินที่เกิดขึ้น สืบเนื่องจากวิกฤตเศรษฐกิจเมื่อปี 2540 ซึ่ง ณ สิ้นปีงบประมาณ 2559 ทั้งสองกองมียอดหนี้คงค้างอีก 9.49 แสนล้านบาท ซึ่งแหล่งเงินที่จะนำมาชำระหนี้ก้อนนี้ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และกองทุนฯ ได้กำหนดไว้มาจาก 4 ส่วน คือ 1.เงินนำส่งจากสถาบันการเงิน 2.เงินกำไรสุทธิของ ธปท. 3.เงินบัญชีผลประโยชน์ประจำปี ของ ธปท. และ 4.ทรัพย์สินของกองทุนฯ จะโอนเข้าบัญชีสะสมเพื่อการชำระคืนต้นเงินกู้ โดยเดือน ต.ค. ปีนี้กองทุนฟื้นฟูฯ ลดหนี้ได้แล้ว 1.9 แสนล้านบาท หรือ 16.66% จาก 1,138 ล้านบาท ลดลงเหลือ 9.5 แสนล้านบาท

คลังเช่า! เอกชนเหิน "ฟิโก ไฟแนนซ์"

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงการคลังว่า การแก้ไขหนี้ในระบบ
ด้วยการเสนอให้ผู้ทำธุรกิจเงินกู้ในระบบ ทำธุรกิจสินเชื่อรายย่อยระดับ
จังหวัด หรือสินเชื่อฟิโคโน โฟแนนซ์ โดยสามารถเรียกเก็บดอกเบี้ย ค่าปรับ
ค่าบริการและค่าธรรมเนียมใดๆ ได้ไม่เกิน 36% ต่อปีนับตั้งแต่วันที่ 1-9 ธ.ค.59
มีผู้สนใจยื่นสมัครเพียง 3 รายเท่านั้น เพราะผู้ประกอบการเงินกู้ในระบบ
เกรงว่า ขั้นตอนการขออนุญาตยุ่งยาก การทำธุรกิจนอกกรอบไม่ชัดเจนต้อง
เปิดเผยตัวตน และไม่ต้องการเสียภาษีให้รัฐบาล อัตราดอกเบี้ยนอกกรอบที่จัด
เก็บ 20-30% ต่อเดือน หรือ 40-50% ต่อปี ยิ่งสูงทำให้ปล่อยเงินกู้ในระบบ
อย่างไรก็ตาม สืบตาเห็นว่าผ่านมากระทรวงได้ลงพื้นที่ภาคละ 1 ภาคอย่าง
จัดสัมมนาเรื่องการจัดตั้งธุรกิจฟิโคโน โฟแนนซ์ เพื่อกระตุ้นให้ผู้ปล่อยเงิน
กู้ในระบบสมัครทำสินเชื่อฟิโคโน โฟแนนซ์ ให้มากขึ้น

สำหรับพืชโกโก้ โฟลเนนซ์ กระทรวงคาดว่าจะมีผู้สนใจทำธุรกิจจำนวนมากเพราะเรียกเก็บอัตราดอกเบี้ยได้สูงสุดถึง 36% ต่อปี โดยไม่ผิดกฎหมาย ทุนจดทะเบียนต่ำเพียง 5 ล้านบาท ที่สำคัญมีวัตถุดิบส่งออกที่ค่อนข้างแน่นอน โดยสามารถปล่อยกู้ในการฝึกอบรมได้เช่น ค่ารักษาพยาบาล ค่าหอมนูตร เป็นต้น

ซึ่งเป็นเรือนไม้สักทาสีน้ำเงินในสไตล์โมเดิร์น ที่เปิดให้เอกชนดำเนินการเมื่อปี 58 โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการต้องมีทุนจดทะเบียน 50 ล้านบาท ปล่อยกู้เพื่อการลงทุนและขยายกิจการ อัตราดอกเบี้ยเต็มสูงสุดไม่เกิน 36% ซึ่งล่าสุดสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) อนุมัติเอกชนดำเนินการธุรกิจนาโน ไฟเบอร์ซ์ ไปถึง 30 ราย วงเงินสินเชื่อ 100-200 ล้านบาทเท่านั้น

ด้านนายอภิสิทธิ์ ตั้งศิริวงศ์ นว.คลังกล่าวว่าการทวงถามสิทธิการบังคับใช้ พ.ร.บ.ห้ามเรียกดอกเบี้ยเกินอัตรา พ.ศ.2559 ซึ่งผ่านการพิจารณาจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) แล้ว โดย พ.ร.บ.ดังกล่าวจะเพิ่มโทษสำหรับเจ้าหนี้ในระบบที่เรียกเก็บดอกเบี้ยเกินกฎหมายกำหนด จากเดิมปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือจำคุกไม่เกิน 1 ปี เพิ่มเป็นปรับไม่เกิน 200,000 บาท หรือจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ “ขณะนี้อยู่ในช่วงเริ่มขั้นตอนของการจัดตั้งฟิโก” โฟเนนซ์ แม้จะมีผู้ยื่นสมัครไม่ถ่างย แต่หากบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวดแล้ว เชื่อว่าผู้ประกอบการเงินกู้ในระบบจะเข้าสู่ระบบฟิโก โฟเนนซ์มากขึ้น เพราะมีกฎหมายรองรับชัดเจน และช่วยให้ผู้กู้ไม่ต้องจ่ายดอกเบี้ยแพงเกินจริงด้วย”.

ปล่อยกู้นอกระบบเงิน“ฟิโก ไฟแนนซ์” หวั่นต้องเปิดเผยตัวตน-จ่ายภาษีให้รัฐ

ผู้จัดการรายวัน360 - คลัง เผย ยอดผู้สนใจขอใบอนุญาตทำธุรกิจสินเชื่อฟิโก ไฟแนนซ์ มีเพียง 3 ราย เหตุเจ้าหน้าที่นอกระบบไม่สนใจเกรงต้องเปิดเผยตัวตนและเสียภาษีให้รัฐ

แหล่งข่าวกระทรวงการคลัง เปิดเผยถึงความคืบหน้าในการออกใบอนุญาตผู้ประกอบการธุรกิจสินเชื่อรายย่อยระดับจังหวัด (ฟิโก ไฟแนนซ์) ว่า จากข้อมูลการขอใบอนุญาตดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 1-9 ธ.ค. ที่ผ่านมามีผู้ประกอบการสนใจยื่นสมัครขอทำธุรกิจฟิโก ไฟแนนซ์แค่เพียง 3 ราย ส่วนสาเหตุที่กลุ่มผู้ประกอบการเงินกู้นอกระบบไม่ได้ให้ความสนใจมากเท่าที่กระทรวงการคลังคาด อาจจะเป็นเพราะเกรงว่าจะมีความยุ่งยากในการขอใบอนุญาต อีกทั้ง การทำธุรกิจนอกระบบก็ไม่ต้องเปิดเผยตัวตนและไม่ต้องเสียภาษีให้แก่รัฐบาลด้วย ส่วนดอกเบี้ยเงินกู้นอกระบบที่จัดเก็บในอัตรา 20-30% ต่อเดือน หรือ 40-50% ต่อปี ยังเป็นแรงจูงใจให้ดำเนินธุรกิจเงินกู้นอกระบบอยู่ต่อไป

ด้านนายอภิศักดิ์ ดันตวิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กระทรวงการคลังกำลังรอกการบังคับใช้ พ.ร.บ. ห้ามเรียกเก็บดอกเบี้ยเกินอัตรา พ.ศ. 2559 ซึ่งผ่านการพิจารณาจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) แล้ว โดยจะมีการเพิ่มโทษเจ้าหน้าที่นอกระบบที่เรียกเก็บดอกเบี้ยเกินกฎหมายกำหนดให้สูงขึ้นจากเดิมปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือจำคุกไม่เกิน 1 ปี เป็นปรับไม่เกิน 200,000 บาท หรือจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ โดยกระทรวงการคลังจะขอให้ตำรวจบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิดอย่างเข้มงวด

อย่างไรก็ตาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ยังเชื่อว่า แม้จะมีผู้ยื่นขอใบอนุญาตประกอบธุรกิจสินเชื่อฟิโก ไฟแนนซ์เพียงไม่กี่รายเพราะยังอยู่เป็นช่วงเริ่มต้นในการจัดตั้ง แต่หากมีความเข้มงวดในการบังคับใช้ พ.ร.บ. ห้ามเรียกเก็บดอกเบี้ยเกินอัตราแล้ว ผู้ปล่อยสินเชื่อจะหันมาสนใจระบบสินเชื่อฟิโกไฟแนนซ์มากขึ้น

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังเคยคาดหวังว่า ฟิโก ไฟแนนซ์จะได้รับความสนใจจากผู้ประกอบการเงินกู้นอกระบบกันอย่างคึกคัก เพราะเป็นสินเชื่อที่เป็นการปล่อยกู้ดอกเบี้ยได้ถึง 36% ต่อปี ขณะที่ทุนจดทะเบียนจะมีเพียง 5 ล้านบาท นอกจากนี้ยังเป็นธุรกิจซึ่งมีเงื่อนไขที่ต่ำกว่าโน ไฟแนนซ์ที่กำหนดให้มีทุนจดทะเบียน 50 ล้านบาท เพื่อปล่อยกู้ในเรื่องการลงทุนและขยายกิจการ อัตราดอกเบี้ยเก็บสูงสุดไม่เกิน 36% ซึ่งปัจจุบันมีเอกชนดำเนินธุรกิจนาโน ไฟแนนซ์ไม่ถึง 30 ราย มีวงเงินสินเชื่อประมาณแค่ 100-200 ล้านบาทเท่านั้น

โดยเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง และนายภุชญา จินะวิจารณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ได้ลงพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) และเปิดสัมมนาเรื่องการจัดตั้งธุรกิจฟิโก ไฟแนนซ์ ด้วยหวังว่าจะช่วยกระตุ้นให้ผู้ประกอบการเงินกู้นอกระบบหันมาสนใจสมัครทำสินเชื่อฟิโกไฟแนนซ์กับกระทรวงการคลังมากขึ้น แต่เฉพาะในอีสานกลับสนใจน้อยมาก.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์	
Date : 13 S.ศ. 2559 Page : 7	No :

คลังขงแผนบริหารที่ดินร.ฟ.ท.

มั่นใจช่วยเพิ่มรายได้ถึง 1 หมื่นล้าน

ไทยโพสต์ ● จอชง คนร.พิจารณาแผนยกเครื่องที่ดินว่างเปล่า ร.ฟ.ท. 3.9 หมื่นไร่ จัดระเบียบ 3 กลุ่ม มั่นใจช่วยเพิ่มรายได้การรถไฟละ 6 พันล้านบาท ลั่นอนาคต 6-7 ปี ทะยานแตะ 1 หมื่นล้านบาท X

นายอำนาจ ปรีมนวงศ์ ผู้อำนวยการคลัง ใน ร.ฟ.ท. 3.9 หมื่นไร่ จัดระเบียบ 3 กลุ่ม มั่นใจช่วยเพิ่มรายได้การรถไฟละ 6 พันล้านบาท ลั่นอนาคต 6-7 ปี ทะยานแตะ 1 หมื่นล้านบาท X

นายอำนาจ ปรีมนวงศ์ ผู้อำนวยการคลัง ใน ร.ฟ.ท. 3.9 หมื่นไร่ จัดระเบียบ 3 กลุ่ม มั่นใจช่วยเพิ่มรายได้การรถไฟละ 6 พันล้านบาท ลั่นอนาคต 6-7 ปี ทะยานแตะ 1 หมื่นล้านบาท X

นายอำนาจ ปรีมนวงศ์ ผู้อำนวยการคลัง ใน ร.ฟ.ท. 3.9 หมื่นไร่ จัดระเบียบ 3 กลุ่ม มั่นใจช่วยเพิ่มรายได้การรถไฟละ 6 พันล้านบาท ลั่นอนาคต 6-7 ปี ทะยานแตะ 1 หมื่นล้านบาท X

แปลงใหญ่ ยังมีสถานี กม.11, สถานีแม่น้ำ, สถานีตึกแดง, สถานีที่ จ.ขอนแก่น, จ.เชียงใหม่, หลักสี่ และสถานีศาลายา ขณะที่สถานีอื่นที่โครงการต่ำกว่า 1 พันล้านบาท มี 25 สถานี ที่ จะดำเนินการ และที่ดินรกร้างว่างเปล่าในส่วนที่เหลือ ได้มอบหมายให้ ร.ฟ.ท.ไปสำรวจในแต่ละสถานีว่าสามารถนำมาใช้ประโยชน์ทำอะไรได้บ้าง ให้จัดทำแผนและจ้างเอกชนมาดำเนินการ

ขณะที่กลุ่ม 2 จะเป็นกลุ่มที่มีสัญญาเช่า จำนวน 1.59 หมื่นไร่ แบ่งเป็น 2 กลุ่มย่อย ได้แก่ สัญญาที่เกิน 1 พันล้านบาท ใกล้สิ้นอายุสัญญา 3 แปลง



อานวย ปรีมนวงศ์

ได้แก่ โรงแรมรถไฟหัวหิน สนามกอล์ฟหัวหิน และโรงแรมอีสติน มักกะสัน จะทำการต่อสัญญา ตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ร่วมทุนพีพีพี ใช้เวลา 18 เดือน ในการทำการศึกษาคือต่อสัญญาเดิม และจะปรับค่าเช่าใหม่ทั้ง

หมด ยกเว้นพื้นที่เกษตรกรรม ส่วนที่เหลือทั้งที่มีและไม่มีสัญญา ค้างค่าเช่า จะพิจารณาใหม่หมด และกลุ่มที่ 3 พื้นที่บุกรุก จะทำรูปแบบประชารัฐ จะให้การเคหะแห่งชาติเข้ามาพัฒนา ปรับปรุงให้เป็นพื้นที่อยู่อาศัยกับผู้อาศัยเดิมให้มีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

“แผนพัฒนาที่ดินของการเดินรถ ร.ฟ.ท.ไม่ได้ใช้ประโยชน์ จำนวน 3.9 หมื่นไร่ 5 ปี จะเสนอให้คณะกรรมการกลั่นกรองของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) พิจารณาวັນที่ 19 ธ.ค.นี้ และให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เสนอไปยัง คณ.ชุดใหญ่ มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานในวันที่ 28 ธ.ค. 2559” นายอานวยกล่าว

นายอานวยกล่าวว่า หาก

สามารถดำเนินการได้ตามแผน 5 ปี จะทำให้รายได้ของ ร.ฟ.ท. เพิ่มขึ้นเป็น 6 พันล้านบาทต่อปี จากปัจจุบันรายได้ของ ร.ฟ.ท. อยู่ที่ 2.5 พันล้านบาทต่อปี และคาดว่าในอนาคตอีก 6-7 ปี รายได้ของ ร.ฟ.ท.จะเพิ่มสูงถึง 1 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะสามารถกู้สถานะ ร.ฟ.ท.ได้ในระดับหนึ่ง เพราะผลขาดทุนของ ร.ฟ.ท.ในแต่ละปีอยู่ที่ประมาณ 1 หมื่นล้านบาท หากได้มีรายได้เพิ่มเข้ามาจากแผนดังกล่าว จะทำให้เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพขององค์กรมากขึ้น

อย่างไรก็ตาม แผนพัฒนาที่ดินการเดินรถ ร.ฟ.ท.ไม่ได้ใช้ประโยชน์นี้ ไม่รวมแผนพัฒนาที่ดินมักกะสัน ของ ร.ฟ.ท.ที่จะนำมาโอนให้กระทรวงการคลังบริหารจัดการเพื่อแลกหนี้กว่า 6 หมื่นล้านบาท.

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสทูเดย์	
Date : 13 S.ศ. 2559	Page : ๒1	No :

บ้านที่ดินรฟท.หมื่นล.

เสนอแผนให้คนร.อนุมัติ28ธ.ค.นี้ ลุยพัฒนาพื้นที่3.9หมื่นไร่ระยะเวลา5ปี

โพสทูเดย์ - สรุปแผนพัฒนาที่ดินรถไฟที่ไม่ได้ใช้เดินรถ คาดทำได้ตามแผนรายได้เพิ่มขึ้นหมื่นล้าน

นายอำนาจ ปรีมนวงศ์ รองปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานคณะทำงานกำกับติดตามการพัฒนาที่ดินไม่ได้ใช้ประโยชน์จากการเดินรถของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า จะเสนอแผนการพัฒนาที่ดิน 5 ปีของ รฟท. ที่ไม่ได้ใช้เดินรถ 3.9 หมื่นไร่ ให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เห็นชอบในวันที่ 28 ธ.ค.นี้ หากทำได้ตามแผนจะทำให้รายได้เพิ่มขึ้นเป็น 6,000 ล้านบาท จากปัจจุบันอยู่ที่ 2,500 ล้านบาท และในปีที่ 6 เป็นต้นไป รายได้จะมากกว่า 1 หมื่นล้านบาท

สำหรับการพัฒนาที่ดินแบ่งเป็น 3 กลุ่ม ประกอบด้วย 1.ที่ดินรกร้างว่างเปล่า ไม่เคยมีสัญญาเช่า 2.32 หมื่นไร่ มีพื้นที่แปลงใหญ่มูลค่าโครงการมากกว่า 1,000 ล้านบาท และต้องเข้าคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ได้แก่ สถานีบางซื่อ ซึ่งแบ่งเป็น 4 แปลง โดยแปลงแรกจะดำเนินการได้เร็วที่สุดภายใน 18 เดือน หรือเซ็นสัญญาได้สิ้นไตรมาส 2 ของปี 2561

นอกจากนี้ ยังมีที่ดินสถานี กม.11 สถานีแม่น้ำ สถานีตึกแดง สถานีที่

จ.ขอนแก่น เชียงใหม่ หลักสี่ และสถานีศาลายา ก็จะดำเนินการให้เอกชนเข้ามาพัฒนาเชิงพาณิชย์มากขึ้น

ขณะที่กลุ่มที่ 2 จะเป็นกลุ่มที่มีสัญญาเช่า จำนวน 1.59 หมื่นไร่ ได้แก่ สัญญาที่เกิน 1,000 ล้านบาท ใกล้สิ้นอายุสัญญา 3 แปลง โรงแรมรถไฟหัวหิน สนามกอล์ฟหัวหิน และโรงแรมอิสติน มักระสัน จะทำการต่อสัญญาตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนพีพีพี ใช้เวลา 18 เดือน ในการทำการศึกษาคัดเลือกสัญญาเดิม และจะปรับค่าเช่าใหม่ทั้งหมดทุกสัญญา ยกเว้นพื้นที่เกษตรกรรม

ด้านกลุ่มที่ 3 เป็นที่ดินที่ถูกบุกรุก จะทำรูปแบบประชารัฐ โดยจะให้การเคหะแห่งชาติเข้ามาพัฒนา ปรับปรุงให้เป็นที่อยู่อาศัยกับผู้อาศัยเดิมให้มีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

อย่างไรก็ตาม แผนพัฒนาทั้งหมดไม่รวมแผนพัฒนาที่ดินมักระสันของ รฟท. ที่จะโอนให้คลังแลกกับหนี้ 6 หมื่นล้านบาท โดย คนร.ให้นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี พิจารณาแผนพัฒนาที่มักระสันใหม่ เนื่องจาก รฟท.จะขอที่มักระสันไปพัฒนาโครงการเอง ซึ่งจะต้องเสนอเข้าในที่ประชุม คนร.อีกครั้ง เพื่อพิจารณาข้อสรุปว่าใครจะเป็นผู้ดำเนินการ โดยปัจจุบัน รฟท.มีภาระหนี้ที่สูงถึง 1.3 แสนล้านบาท ซึ่งรัฐบาลต้องจัดสรรงบประมาณใช้คืนทั้งหมด ●

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : มติชน	
Date : 13 ธ.ค. 2559 Page : 6	No: 59544623

คลังเปิดแผนพัฒนาที่รถไฟทั่วประเทศ.

●ตั้งเป้าดันรายได้ทะลุหมื่นล้าน

นายอานวย ปริมวงค์ รองปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยภายหลังเป็นประธานอนุกรรมการพิจารณาพัฒนาที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ว่า แผนปฏิบัติงานการใช้ประโยชน์จากที่ดินที่ไม่ใช่เพื่อการเดินรถ (Non-Core) จำนวน 3.9 หมื่นไร่ของ ร.ฟ.ท. เพื่อเพิ่มรายได้จากค่าเช่าที่ดินในช่วงปี 2560-2564 นั้น คาดว่าจะเพิ่มรายได้ให้ ร.ฟ.ท.ประมาณ 5-6 พันล้านบาทต่อปี โดยเป็นการเพิ่มค่าเช่าและหลังจากแผน 5 ปีแรกผ่านพ้นไปแล้ว ในระยะอีก 5 ปีถัดไป เมื่อนำที่ดินแปลงใหม่ๆ มาให้เอกชนเช่ามากขึ้น รวมถึงการปรับปรุงค่าเช่าที่ดินที่ใกล้หมดอายุ จะทำให้รายได้ของ ร.ฟ.ท.เพิ่มขึ้นเป็น 1 หมื่น

ล้านบาท/ปี จากปัจจุบัน ร.ฟ.ท.มีรายได้จากค่าเช่าเพียง 2.5 พันล้านบาท/ปี

นายอานวยกล่าวว่า หาก ร.ฟ.ท.สามารถมีรายได้จากค่าเช่าในระดับ 1 หมื่นล้านบาท/ปี จะสามารถชดเชยผลขาดทุนจากการเดินรถที่ขาดทุนปีละ 1 หมื่นล้านบาท และหากมีรายได้จากค่าเช่ามากกว่าหมื่นล้านบาท ก็จะเป็นกำไรของ ร.ฟ.ท.โดย ร.ฟ.ท.มีที่ดินในความครอบครองทั้งหมด 2.49 แสนไร่ แต่เป็นที่ดินที่ไม่เกี่ยวกับการเดินรถ 3.9 หมื่นไร่ โดยแบ่งเป็นสามกลุ่ม กลุ่มแรก เป็นที่ดินว่างเปล่า ไม่เคยใช้ประโยชน์มาก่อน มี 2.32 หมื่นไร่ กลุ่มที่สอง เป็นที่ดินที่มีสัญญาเช่าอยู่แล้วในปัจจุบัน มีเนื้อที่รวมกัน 1.59 หมื่นไร่ และกลุ่มที่สาม เป็นที่ดินที่ถูกบุกรุก จำนวน 252 ไร่

นายอานวยกล่าวว่า สำหรับที่ดินในกลุ่มแรก จะแบ่งเป็นสามกลุ่มย่อย คือ กลุ่มย่อยแรกที่มีมูลค่า มากกว่า 1 พันล้านบาท ซึ่งมี 11 แปลง เช่น ที่ดินบริเวณสถานีกลางบางซื่อ ที่ดินสถานีรถไฟแม่น้ำ สถานีรถไฟ กม. 11 (หลัง ปตท.สำนักงานใหญ่) ที่ดินในจังหวัดขอนแก่น และเชียงใหม่ เป็นต้น กลุ่มย่อยที่สอง เป็นที่ดินที่มีมูลค่าต่ำกว่าพันล้านบาทลงมา และกลุ่มย่อยที่สาม ที่มีมูลค่าต่ำ

นายอานวยกล่าวว่า ร.ฟ.ท.จะทยอยเปิดให้เอกชนเข้ามาประมูลเพื่อพัฒนาที่ดินของ ร.ฟ.ท.ในลักษณะโครงการร่วมลงทุน (พีพีพี) โดยแปลงที่สำคัญ ได้แก่ แปลง A ของสถานีบางซื่อ คาดว่าจะสามารถทำสัญญาได้ภายในไตรมาสที่สองของปี 2561 หลังจากนั้นจะทยอยเปิดประมูลและทำสัญญาเช่ากับเอกชนที่ชนะการประมูลในแปลง B C และ D ภายในปี 2562

Source : ไทยโพสต์

Date : 13 ธ.ค. 2559 Page :

No :

จับตา! ข้อมูลลึกกรมศุลกากร

อายัดแม่เหล็ก NGV เบสท์ริน อีก 145 คัน ถึงแหลมฉบัง

ไทยโพสต์ • จับตากรมศุลกากรแถลงความคืบหน้าอายัดแม่เหล็กเอ็นจีวี 99 คันของ “เบสท์ริน กรุ๊ป” วันนี้ หลังส่งทีมไปตรวจสอบข้อมูลถึงมาเลเซีย วงในแฉ เอกสารนำเข้าสุดมั่ว ระบุแหล่งกำเนิดสินค้าสูงจนโอเวอร์ ขณะที่ล็อต 3 จำนวน 145 คันมาจ่อคิวแล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ใน วันที่ 13 ธ.ค.2559 นี้ มีความเป็นไปได้สูงที่กรมศุลกากรจะมีการแถลงความคืบหน้าหลังจากส่งทีมเดินทางไปดูโรงงานผลิตในมาเลเซีย กรณีการตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมการนำเข้ารถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (เอ็นจีวี) ยี่ห้อ Sunlong จำนวน 99 คัน ของบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป ที่มีนาย คณิสร์ ศรีวัชรประภา เป็นประธานกรรมการ ที่ชนะการประมูลในโครงการจัดซื้อรถแม่เหล็ก NGV จำนวน 489 คัน วงเงิน

3,300 ล้านบาท และนำเข้าโดยบริษัท ซุปเปอร์ซาร์ จำกัด แต่ถูกอายัดรถไว้ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

เนื่องจากพบว่าหลักฐานการขนส่งทางเรือต้นทางมาจากประเทศจีนไปยังมาเลเซีย และส่งต่อมายังประเทศไทย แต่บริษัทผู้ชนะการประมูลสำแดงเอกสารว่า เป็นสินค้าที่มีถิ่นฐานอยู่ในประเทศมาเลเซีย ซึ่งอยู่ในกรอบข้อตกลงของอาเซียน เรื่องการยกเว้นอากรนำเข้า โดยจะได้รับการยกเว้นภาษีจากปกติต้องจ่ายในอัตรา 40%



คณิสร์ ศรีวัชรประภา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรณีการนำเข้ารถล็อตดังกล่าว มีข้อสงสัยในหลายจุด เช่น จากการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ปรากฏในรายละเอียดจากบริษัท อาร์ แอนด์ เอ คอมเมอเชียล วิสิเคิลส์ เอสดีเอ็นบีเอชดี โรงงานประกอบรถดังกล่าว มีการใช้วัตถุดิบในประเทศมากกว่า 90% ซึ่งแสดงให้เห็นว่าเอกสารไม่ถูกต้อง เพราะหากใช้วัตถุดิบในสัดส่วน

สูงเช่นนั้น จะต้องมีโรงงาน
ผลิตเครื่องยนต์ เกียร์ ถังแก๊ส
แอร์ ตัวถัง คลัชซี รวมถึงชิ้น
ส่วนทั้งหมดเอง

ทั้งนี้ ตามข้อตกลงสนธิ
สัญญาเขตการค้าเสรีกลุ่มประ
เทศสมาชิกอาเซียน 10 ประ
เทศสมาชิกร่วมกันจะยกเว้น
ภาษีหากประเทศผู้ผลิตผลิตสิน
ค้าที่ใช้วัตถุดิบ อุปกรณ์ แรง
งานภายในประเทศผู้ผลิตมาก
กว่า 40% จะได้รับการยกเว้น
ภาษีนำเข้า

ส่วนเงื่อนไขที่เบสท์รินฯ
ทำกับองค์การขนส่งมวลชนกรุง
เทพ (ขสมก.) นั้นระบุว่า ต้อง
เป็นรถ Sunlong ที่ประกอบใน
มาเลเซีย ไม่ใช่รถ Sunlong ที่
ประกอบในประเทศจีน แต่จาก
เอกสารและหลักฐานที่กรมศุล
กาการตรวจสอบพบ ชี้ชัดได้ว่า
รถจำนวนดังกล่าวประกอบใน
จีนแล้วส่งไปพักไว้ที่มาเลเซีย
และส่งต่อมายังประเทศไทย ซึ่ง
ขสมก.จะรับมอบรถส่วนนี้ไม่ได้
เพราะจะถูกสำนักงานการตรวจ

เงินแผ่นดิน (สตง.) ตรวจสอบ
แน่นอน เพราะจับตามองเรื่อง
นี้อยู่

มีรายงานอีกว่า กรณีที่
ไม่สามารถนำรถออกจากท่าเรือ
แหลมฉบังในวันที่รถล็อตนี้เข้า
มาถึงท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งแต่วัน
ที่ 1 ธ.ค.ที่ผ่านมา ได้มีเจ้าหน้าที่
ระดับสูงประชุมที่ทำเรือฯ เพื่อ
ทำการตรวจสอบรถเมล์ที่เข้ามา
ในท่าเรือ แต่พบว่าเจ้าหน้าที่
บางรายคอยอำนวยความสะดวก
ในการขนส่งในช่วงเวลากลางคืน
ถือเป็นช่วงเวลานอกทำการ จน
มีการตรวจสอบรถล็อตดังกล่าว

จนถึงขณะนี้รถทั้งหมด
ยังติดค้างอยู่ที่ท่าเรือฯ ผู้นำเข้า
จะถูกปรับค่าจอดท่าวันละกว่า
1 แสนบาท และเมื่อวันที่ 7
ธ.ค.มีรถล็อตที่ 3 จำนวน 145
คันเข้ามาถึงท่าเรือแหลมฉบัง
แล้วเช่นกัน

ทั้งนี้ หากพบว่าสำแดง
แหล่งผลิตเป็นเท็จ มีโทษปรับ
2 เท่า หรือประมาณคันละ 2.4
ล้านบาท.

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ฐานเศรษฐกิจ	
Date :	11 S.A. 2559	No :

เมล์จีนสวมเสื้อมาเลย์ สองขั้วกรมศุลฯจัดข้อ

ข้าหลวงขนการงานผล
ประโยชน์ชนรณเมล์ NGV จากจีนสวม
เสื้อมาเลย์ พักรณม้วนมจคประกอบก่อน
สำแดงเท็จหวังเสียภาษี 0% แฉผู้
เกี่ยวข้องมีบัก ขรก.-รมต. เรื่องแดง
เพราะเลือดใหม่เก่ากรมศุลฯ จัดข้อกัน

แหล่งข่าวจากกรมศุลการเปิดเผย
"ฐานเศรษฐกิจ" ถึงกรณีอายัดรถโดยสาร
ที่ใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ (NGV) ของ
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) ซึ่ง
นำเข้าโดยบริษัท ซูเปอร์ซารา จำกัด

ว่าการนำเข้า 2 ล็อตแรกคือ 1 คัน และ
99 คัน ตามลำดับว่า ไม่เป็นไปตามเงื่อนไข
การจ่ายภาษี เนื่องจากกรมศุลการสืบ
ทราบพร้อมหลักฐานพบว่านำเข้าจากจีน
ไม่ใช่จากมาเลเซีย ตามที่บริษัท ซูเปอร์
ซาราฯ ได้สำแดง ดังนั้นขอรับสิทธิยกเว้น
ภาษีภายใต้กรอบข้อตกลงอาเซียน 0% จึง
เป็นการสำแดงเท็จ | อ่านต่อหน้า 2

เห็นราคาประมูลหวังได้ภาษีชดเชย

ข่าวดี

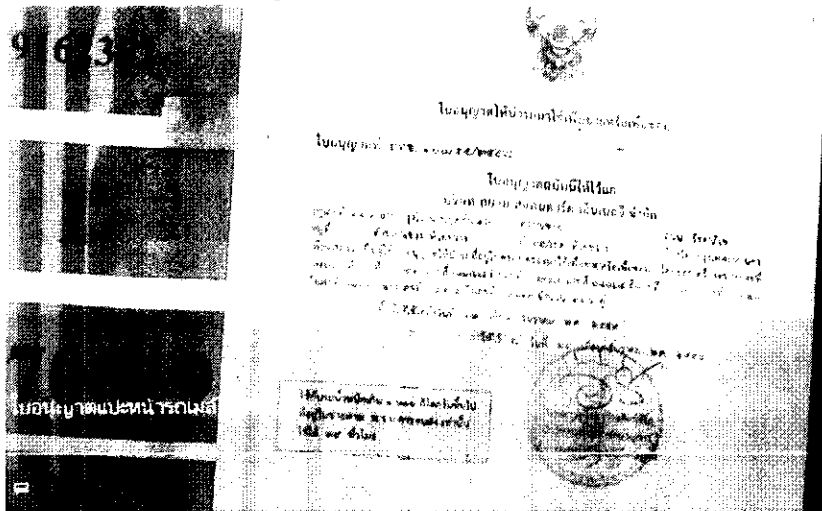
"เลขประจำตัวคอนเทนเนอร์ ที่ขนส่งมาจากประเทศจีน เป็นเลขเดียวกัน รวมถึงระบุว่าเป็นรถ NGV ยี่ห้อและชนิด ข้อมูลเดียวกับข้อมูลที่มีการนำเข้ามายังไทย หลักฐานเราตรวจและได้มาทำให้รายการนี้ต้องเสียภาษีอากร 40% อีกหลักฐานที่ทำให้บริษัทผู้นำเข้าจนมุม ก็คือรถทั้ง 100 คัน ได้ยื่นเสียภาษีมูลค่าเพิ่มที่ 7% เป็นที่เรียบร้อยแล้ว แปลว่าความผิดสำเร็จแล้ว"

แหล่งข่าวกล่าวและว่า กรมศุลกากรจับผิดผู้นำเข้าดังกล่าวตั้งแต่ทราบว่ารถถูกส่งมาจากประเทศมาเลเซีย เนื่องจากศักยภาพในการประกอบรถของโรงงานที่นั่นมีเพียง 50 คันต่อเดือน เชื่อว่าผู้นำเข้าประมาทเลินเล่อหรือไม่ก็คิดว่าจ่ายเบี้ยบายรายทางให้หน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบแล้วจะง่ายตาย ซึ่งคิดผิด เพราะกรมศุลกากรยุคใหม่ที่มีอริบตีชื่อนายกฤษ สมบัติศิริ ไม่มีเรื่องผล

ประโยชน์ได้เสีย การทำงานของเจ้าหน้าที่ด้านท่าเรือแหลมฉบังจึงไม่ใช้การได้รางวัลนำจับ 30% แต่เป็นเรื่องของความถูกต้อง

"ทีมคณะกรรมการตรวจสอบการปล่อยรถยนต์ใหม่สำเร็จรูปที่นำเข้า เป็นคนของอริบตีกรมศุลฯ คนเก่า แต่ทีมนายด่านศุลกากรแหลมฉบังที่สักรัด เป็นทีมอริบตีใหม่ที่มีนโยบายสกัดการคอร์รัปชันทุกรูปแบบ การเจรจาที่เคยมาในอดีตระหว่างคนกรมศุลฯ ด้วยกันจึงไม่มีอีกแล้ว งานนี้จึงจบเห่ อย่างที่เห็น"

แหล่งข่าวมั่นใจว่า ขบวนการล่าแดงเท็จเพื่อการหลบเลี่ยงภาษีครั้งนี้ต้องมีผู้ใหญ่ในวงการระดับรัฐมนตรีเข้ามาเกี่ยวข้อง ส่วนสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) อาจจะออกใบรับรองโดยไม่ได้ตรวจสอบก็เป็นได้ อย่างไรก็ดี หากสังเกตใบขนส่งจากมาเลเซียกับเอกสารหนังสือรับรองที่ยื่น



- ใบรับรองมาตรฐานของ สมอ.ส.บุรณกุล NGV นำเข้าจากประเทศจีนไปใช้มาเลเซีย

ขอใช้สิทธิลดหย่อนภาษี หรือ From D จะพบความผิดปกติว่ารถดังกล่าวไม่ได้จดทะเบียนที่มาเลเซีย แต่เป็นรถที่มาจากประเทศจีน

กรมศุลกากรยังสืบทราบว่ามีปัญหา ร้องเรียนตั้งแต่ TOR การกวดราคาที่ดินทุน เพื่อให้ชนะการประมูล พอผ่านมาได้ ผู้ชนะประมูลจึงเชื่อว่าไม่มีปัญหาแม้กระทั่ง

ในขั้นตอนของกรมศุลกากร เนื่องจาก คณะกรรมการตรวจสอบการปล่อยรถ ได้รับรองปล่อยผ่าน ทางออกของเรื่องนี้ หากรัฐบาลต้องการใช้รถ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช.ต้องใช้ ม.44 สั่งนำรถออกมาใช้ก่อน แล้วให้กฎหมายดำเนินคดีกับผู้เกี่ยวข้อง ส่วนผู้ที่ทำหน้าที่รักษามลประโยชน์ประเทศ ก็ต้องมีการบูรณาการ

“ยอมรับว่าเรื่องนี้ไม่ได้มีผลกระทบ ต่อตำแหน่งระดับเจ้าหน้าที่ แต่มีผลต่อ แก้อื้ออึงติดกรมศุลฯ ปลัดกระทรวงการ คลัง แม้กระทั่งรัฐมนตรีที่พัวพันและเป็น พี่ใหญ่ในเรื่องนี้ ทั้งหมดขึ้นอยู่กับนายกฯ หรืออย่างน้อยรองนายกฯ ต้องเข้ามา จัดการให้เป็นไปตามนโยบายจัดคอร์รัปชัน ในวงการราชการและประเทศ”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่ารถเมล์ NGV ดังกล่าวเป็นของบริษัท เบสท์ริน กริป จำกัด ผู้ชนะการประมูลในโครงการจัดซื้อ

รถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซ ธรรมชาติ (NGV) 489 คัน วงเงิน 3,389 ล้านบาท เฉลี่ยคันละ 6.93 ล้านบาท เป็น ราคาเริ่มต้นละ 3.5 ล้านบาท อีกประมาณ 3.5 ล้านบาทเป็นค่าบำรุงรักษา โดยใน การประมูลครั้งดังกล่าว บริษัท เบสท์รินฯ ชนะการประมูลโดยการเสนอต่ำกว่าราคา กลาง 600 ล้านบาท

สำหรับการส่งมอบรถทั้ง 489 คัน แบ่งเป็นครั้งที่ 1 จำนวน 1 คัน ครั้งที่ 2 จำนวน 99 คัน ครั้งที่ 3 กำหนดขึ้นฝั่ง ทำเรือแหลมฉบัง 145 คัน ในวันที่ 7 ธันวาคม ครั้งที่ 4 จำนวน 145 คัน ในวันที่ 10 ธันวาคม ส่วนล็อตสุดท้ายวันที่ 15 ธันวาคมอีก 99 คัน เพื่อเป็นไปตาม สัญญาส่งมอบทั้งหมดภายในวันที่ 31 ธันวาคมนี้

เกี่ยวกับเรื่องนี้ นายอรรถสิทธิ์ ชีวะพุกษ์ รมช.คมนาคม กล่าวว่า จาก การสอบถามอธิบดีกรมศุลกากร ได้รับคำ ตอบจะให้บริษัท เบสท์ริน กริปฯ นำเงิน ไปวางการันตี 300 ล้านบาท เพื่อนำรถ 100 คันออกไปใช้งาน ส่วนข้อเท็จจริง แหล่งผลิตก็ต้องพิสูจน์กันต่อไป

MIC	MATICHOH INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เนนาหน้า	
Date : 10 S.ศ. 2559	Page : 6	No :

คลังปิดข้อเสนอ 'เบสท์ริน'

เงินจำยค่าประกันแม่ NGV ซื้อแบบไม่สมเหตุผล

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยถึงกรณีของบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป ผู้ชนะประมูลรถเมล์ใช้ก๊าซธรรมชาติ หรือเอ็นจีวี เสนอให้กระทรวงการคลัง นำเงิน 3,389 ล้านบาท จะมาเป็นเงินประกันรถเมล์ คันละ 4.8 ล้านบาท ว่า การเสนอมาแบบนี้มันฟังไม่ขึ้นอยู่แล้ว และไม่สมเหตุผลในเรื่องที่กล่าวอ้างมา เพราะระเบียบมันไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากคู่สัญญาที่ทำไว้ขึ้นอยู่กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับกระทรวงการคลัง

ด้านนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า การตรวจสอบรถโดยสารที่ใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ (เอ็นจีวี) ของบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด ทางกรมศุลกากรได้ส่งเจ้าหน้าที่เดินทางไปหารือและตรวจสอบข้อมูล

ร่วมกับกรมศุลกากรของประเทศมาเลเซียแล้ว ว่ารถเอ็นจีวีดังกล่าว ผลิตที่ประเทศมาเลเซียหรือไม่ และเป็นไปตามข้อตกลงสนธิสัญญาเขตการค้าเสรีกลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียน (พอร์มดี) ที่ออกโดยหน่วยงานจากมาเลเซียจริงหรือไม่

“หลังจากนี้คงต้องรอเอกสารและรายละเอียดทั้งหมด ว่ามีข้อเท็จจริงเป็นเช่นไร โดยกรมศุลกากรจะยึดตามข้อกฎหมายและความถูกต้องทั้งหมด ส่วนการที่บริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป เสนอให้กระทรวงการคลัง นำเงินที่ต้องจ่ายให้บริษัทประมาณ 3,389 ล้านบาท จะมาเป็นเงินประกันรถเมล์คันละ 4.8 ล้านบาท เพื่อนำรถออกมาจากท่าเรือก็ขึ้นอยู่กับนโยบาย แต่กรมศุลกากรมีหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องเท่านั้น” อธิบดีกรมศุลกากร กล่าว

ก่อนหน้านี้ นายก่อ นัว หลิน ประธานบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด ผู้ชนะประมูลรถเมล์ NGV แล่งกรณีกรมศุลกากร आयัดรถ

โดยสารปรับอากาศ NGV รวม 99 คันที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่า การที่ กรมศุลกากร आयัดรถ ทำให้การส่งมอบรถให้ ขสมก.ล่าช้า หรืออาจทำให้ไม่สามารถส่งมอบรถให้กับ ขสมก.ได้ทันในวันที่ 29 ธ.ค. 2559 และจำเป็นต้องยอมจ่ายค่าปรับ และต้องเร่งดำเนินการนำรถออกมาให้ได้ไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันส่งมอบไม่ทันก็จะถูกยกเลิกสัญญา ซึ่งได้คำนวณระยะเวลาทั้งหมดจากวงเงินประกัน

ทั้งนี้ ทางบริษัทยืนยันว่าจะไม่วางหลักประกันทางการเงินกับกรมศุลกากรเพิ่มเติมเพื่อขอให้นำรถเมล์ออกจากท่าเรือแหลมฉบังก่อนเพราะได้ลงทุนกับโครงการดังกล่าวไปมากแล้ว พร้อมระบุว่า เตรียมทำหนังสือเสนอให้ทางกระทรวงการคลังนำวงเงินการจัดซื้อรถเมล์ ที่กระทรวงการคลังจะต้องจ่ายให้กับบริษัท มาใช้แทนเงินประกันในการนำรถเมล์ NGV ดังกล่าวออกจากพื้นที่และนำมาให้ประชาชนใช้บริการ

Source :

BANGKOK POST

Date : 2 DEC 2016

Page :

13

No :

NGV buses pawns in deepening customs row



13 wonder whether Prime Minister Prayut Chan-o-cha and some of his cabinet ministers will have the privilege of being the first passengers to ride the new air-conditioned NGV buses on Dec 21.

The Bangkok Mass Transit Authority (BMTA), the operator of the city's bus services, has marked this day for a trial run of one of the buses for VIPs from Government House, travelling to Hua Lampong railway station, before launching the full service the following day between Victory Monument and Sanam Luang.

The prime minister reportedly wants some of the new buses to serve mourners who are travelling to the Grand Palace to pay tribute to the late King Bhumibol Adulyadej.

The new buses are meant to be a New Year's gift for Bangkok's commuters so they can ride in comfort in modern vehicles equipped with free Wi-Fi, allowing them to tap away on their laptops while travelling to and from work.

Government spokesman Lt-Gen Sansern Kaewkamnerd said the expectation was that more people — especially middle class or white-collar workers — would ditch their private cars for the gleaming chariots as more of them come into service on wider routes.

But the plans for the trial run for VIPs on Dec 21, the service for mourners, and, more importantly, the launch of the entire 489-unit bus fleet as a New Year's gift from the government to Bangkok's bus commuters may fall flat.

The buses at the moment cannot leave Laem Chabang deep-sea port.

There is a high possibility the entire bus fleet will be held up at the port well past New Year despite the fact that all buses must be delivered to the BMTA by supplier, Bestlin Group, by Dec 29.

The worst case scenario is the bus deal may collapse altogether.

Why has the Customs Department refused to let the buses leave the port, spoiling the mood of so many people, among them the prime minister and bus commuters?

Here is what Bestlin Group chairman Kanist Srivatchiraprapa has said about the problem with the Customs Department.

Mr Kanist said the first two lots of 100 buses arrived at Laem Chabang port from Malaysia on Dec 1, and that his company

had paid a 7% VAT for the buses.

But the buses could not leave the port as customs formalities were not yet complete.

Mr Kanist, a Chinese businessman whose Chinese name is Ker New-lin, warned the BMTA's Dec 21 trial run of a bus from Government House to Hua Lampong railway station for VIPs might not come about if a bus is not released from the port before that date.

He claims the buses were assembled in Malaysia with 40% local content. Hence, the buses were to be exempt from import taxes under AFTA. That sounds reasonable enough.

But the questions being asked are: Were the buses really assembled in Malaysia with 40% local content, with the rest from China as claimed by Bestlin Group?

Or did they originate from China in fully-assembled form, only to be diverted to Malaysia before arriving in Thailand as



Was the car plant in Malaysia able to assemble 99 buses with 40% local content in four days?

suggested by the Customs Department?

The department has produced one piece of evidence which shows a container holding a bus was shipped from China and bears the same number as a container which came from Malaysia and docked at Laem Chabang port.

The Form D documents show the second lot of 99 NGV buses left China on Nov 13, arrived in Malaysia on Nov 19, left Malaysia on Nov 23 and arrived at

Laem Chabang on Dec 1.

Was the car plant in Malaysia able to assemble 99 buses with 40% local content in four days?

To find the truth of the origins of the buses and whether they were actually assembled in Malaysia, customs officials were sent to Malaysia to talk to their Malaysian counterparts.

However, the department has indicated Bestlin Group can have the buses

and deliver them to the BMTA if they put up a guarantee amounting to a 40% tax plus a fine four times the amount of the tax for each bus.

It is unlikely that Bestlin can come up with the guarantee money as required.

And this explains why Mr Kanist suggested the Finance Ministry put up the guarantee for the company by using the money it has to pay for the bus procurement, amounting to 3.3 billion baht.

But this was rejected outright by the ministry as ridiculous as the ministry is not a party in the bus deal which is between Bestlin Group and the BMTA.

How this messy affair will be sorted out remains to be seen.

But the Customs Department appears to be doing a good job even if that means bus commuters will be deprived of their New Year's gift from the government.

Veera Prateepchaikul is a former editor, Bangkok Post.

Source :

แนวทาง

Date : 113 S.A. 2559

Page :

1,10

No :

/ ลัทธิ. คลอดซื้อช่วยเหลือ กระตุ้นการจับจ่ายถึงสิ้นปี

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ในวันที่ 13 ธันวาคม 2559 คณะรัฐมนตรี (ครม.) จะพิจารณาและเห็นชอบมาตรการลดหย่อนภาษีในการซื้อสินค้าและบริการ หรือซื้อช่วยเหลือ

ต่อ : ช่วยชาติ - หน้า 10

ช่วยชาติ 1,10

ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้นำรายจ่ายจากการซื้อสินค้าและบริการในช่วงวันที่ 14-31 ธันวาคม 2559 มาหักลดหย่อนภาษีบุคคลธรรมดาได้ไม่เกิน 1.5 หมื่นบาท เพื่อกระตุ้นการใช้จ่ายในประเทศที่ชะลอตัวลง ทำให้เศรษฐกิจขยายได้ตามเป้าหมายที่ 3.3% ต่อปี

ทั้งนี้กระทรวงการคลังเสนอมาตรการซื้อช่วยเหลือ ให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตั้งแต่ 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา แต่ ครม. ยังไม่พิจารณา เพราะไม่ต้องการให้กระทบการชะลอซื้อสินค้าและบริการของประชาชนนานเกินไป นอกจากนี้ยังปรับเวลาของมาตรการจากเดิมกระทรวงการคลัง เสนอให้เริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2559 แต่ ครม. เห็นว่า ควรให้เริ่มใช้ทันทีหลังจากวันที่ ครม. เห็นชอบทันที เพื่อให้เกิดการใช้จ่ายของประชาชนที่รอใช้มาตรการนี้

สำหรับมาตรการซื้อช่วยเหลือรัฐบาลเคยออกมาใช้เมื่อปลายปี 2558 โดยให้หักลดหย่อนได้ไม่เกิน 1.5 หมื่นบาท เป็นเวลา 7 วัน ทำให้สามารถกระตุ้นการใช้จ่าย 9,000 ล้านบาท รัฐบาลสูญเงินภาษีไป 1,200 ล้านบาท การขยายเวลาในปีให้เพิ่มขึ้นเป็นกว่า 2 สัปดาห์ จะทำให้การใช้จ่ายมากขึ้น เพราะรัฐบาลต้องการให้มีผลการกระตุ้นเศรษฐกิจมากกว่าปีที่ผ่านมา เนื่องจากสัญญาณเศรษฐกิจหลายอย่างมีการชะลอตัว โดยเฉพาะการประกาศตัวเลขเศรษฐกิจของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ไตรมาส 3 ของปีนี้ขยายตัว 3.2% ชะลอตัวเมื่อเทียบกับไตรมาสสอง ที่ขยายตัวได้ 3.5%

นอกจากนี้ ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคล่าสุดเดือนพฤศจิกายน 2559 ลดลงมาอยู่ที่ 50.8 จากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 52.0 เป็นการลดเดือนที่ 2 ติดต่อกัน ขณะเดียวกันการเก็บภาษีของกรมสรรพสามิตในเดือนพฤศจิกายน 2559 ก็ยังต่ำกว่าเป้าหมายเป็นเดือนที่สองติดต่อกัน เนื่องจากการบริโภคชะลอ ทั้งการซื้อรถยนต์ รวมถึงการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และบุหรี่

แหล่งข่าวกล่าวว่า รัฐบาลคาดว่าจะมาตรการซื้อช่วยเหลือ รวมถึงมาตรการที่ออกไปก่อนหน้านี้ ทั้งการลดหย่อนภาษีจากการท่องเที่ยวเพิ่มเติมในเดือนธันวาคม 2559 อีก 1.5 หมื่นบาท การแจกเงินผู้มีรายได้น้อยคนละ 1,500 บาท และ 3,000 บาท ซึ่งเริ่มแจกแล้วเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจไตรมาสสุดท้าย กลับมาขยายตัวได้ต่อเนื่องจากไตรมาสก่อนหน้า

ด้านนายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า มาตรการซื้อช่วยเหลือ ได้เสนอ ครม. ไปแล้วหลายสัปดาห์ แต่ยังไม่ได้ถูกบรรจุเป็นวาระ เพราะยังไม่ถึงเวลาของมาตรการ ส่วนจะเป็นช่วงระยะเวลาวันที่ 14-31 ธันวาคมนี้ หรือไม่นั้น ต้องขึ้นอยู่กับพิจารณาของที่ประชุม ครม.

ขณะที่มาตรการลดหย่อนภาษีพาราไดซ์ หรือซื้อปั๊มน้ำมัน เครื่องสำอาง เพื่อกระตุ้นการขายสินค้าประเภทดังกล่าว นั้น ขณะนี้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา อยู่ระหว่างพิจารณา และหารือกับผู้ประกอบการกลุ่มเครื่องสำอาง และน้ำมัน ว่าจะสามารถออกมาตรการในรูปแบบใดได้บ้าง โดยอาจจะเป็นการขายสินค้าลดภาษีในราคาถูกให้กับนักท่องเที่ยว และในประเทศ ซึ่งจะเป็นการกระตุ้นภาคการท่องเที่ยวไทยให้ขยายตัวได้เพิ่มขึ้น หลังจากได้รับผลกระทบจากการปราบปรามทัวร์ศูนย์เหรียญ

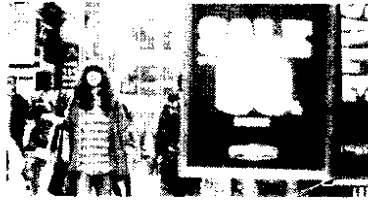
Source :

โพสต์ทูเดย์

Date : 13 SA 2559 Page :

A1 A2

No :



ชงซื้อช่วยเหลือชาตินี้

โพสต์ทูเดย์ - กระทรวงการคลังเสนอ
กรม.เคาะวันนี้ โครงการซื้อช่วยเหลือ
สามารถนำรายจ่ายการซื้อสินค้าและ
บริการหักลดหย่อนภาษี 1.5 หมื่นบาท
ระหว่างวันที่ 14-31 ธ.ค.นี้

A3

คลังชงกรม.เคาะซื้อช่วยเหลือชาตินี้

เริ่มวันที่ 14 ธ.ค.ถึงสิ้นปี เอกชนดึงช่วยดันเศรษฐกิจไม่มากแนะเอาไปสร้างอาชีพดีกว่า

โพสต์ทูเดย์ - เสนอ กรม.วันนี้ ซื้อช่วยเหลือ
ชาติหักลดหย่อนภาษี 1.5 หมื่นบาท 14-31
ธ.ค. ด้านสมาคมค้าส่ง-ปลีกฯ ชี้ช่วยช่วง
สั้น แนะนำงบไปสร้างอาชีพดีกว่า

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิด
เผยว่า วันที่ 13 ธ.ค. คณะรัฐมนตรี (ครม.)
จะพิจารณาเห็นชอบมาตรการลดหย่อนภาษี
ซื้อช่วยเหลือชาติตามที่กระทรวงการคลังเสนอ
โดยให้นำรายจ่ายการซื้อสินค้าและบริการ
ในช่วงวันที่ 14-31 ธ.ค. มาหักลดหย่อน
ภาษีได้ไม่เกิน 1.5 หมื่นบาท เพื่อกระตุ้น

การใช้จ่ายในประเทศที่ชะลอตัวลง ทำให้
เศรษฐกิจขยายได้ตามเป้าหมายที่ 3.3%

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังได้เสนอ
มาตรการซื้อช่วยเหลือชาติให้ ครม.เห็นชอบ
ตั้งแต่ 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา แต่ ครม.ยังไม่
พิจารณา เพราะจะทำให้มีการชะลอการ
ใช้จ่าย นอกจากนี้ยังมีการเปลี่ยนแปลง
วันเริ่มใช้มาตรการ จากเดิมคลังเสนอให้
เริ่มวันที่ 15 ธ.ค.นี้ แต่ ครม.เห็นว่าควร
ให้เริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 14 ธ.ค.ทันทีหลังจาก
วันที่ ครม.เห็นชอบ

สำหรับมาตรการซื้อช่วยเหลือชาติรัฐบาล
เคยใช้เมื่อปลายปี 2558 โดยให้หักลดหย่อน
ได้ 1.5 หมื่นบาท เป็นเวลา 7 วัน ทำให้เกิด
การใช้จ่าย 9,000 ล้านบาท รัฐบาลสูญเงิน
ภาษีไป 1,200 ล้านบาท การขยายเวลาปีนี้
เป็นกว่า 2 สัปดาห์ จะทำให้การใช้จ่ายมาก
ขึ้นช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจมากกว่าปีที่ผ่านมา
เนื่องจากมีสัญญาณเศรษฐกิจชะลอตัว โดย
เฉพาะการประกาศตัวเลขเศรษฐกิจของ
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ (สศช.) ไตรมาส 3 ของ

ปีนี้ขยายตัว 3.2% ขณะที่เมื่อเทียบกับ ไตรมาส 2 ขยายตัว 3.5%

นอกจากนี้ ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค ล่าสุดเดือน พ.ย. 2559 ลดลงมาอยู่ที่ 50.8 จากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 52.0 เป็นการลด เดือนที่ 2 ติดต่อกัน ขณะเดียวกันการเก็บ ภาษีของกรมสรรพสามิตในเดือน พ.ย. 2559 ก็ต่ำกว่าเป้าหมายเป็นเดือนที่สอง ติดต่อกัน เนื่องจากการบริโภคชะลอ ทั้ง การซื้อรถยนต์ รวมถึงการบริโภคเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์และบุหรี่

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง ระบุว่า รัฐบาลคาดว่ามาตรการซื้อช่วยชาติ รวมถึงมาตรการที่ออกไปก่อนหน้านี้ ทั้ง การลดหย่อนภาษีจากการท่องเที่ยวเพิ่มเติม ในเดือน ธ.ค. 2559 อีก 1.5 หมื่นบาท การ แจกเงินผู้มีรายได้น้อยคนละ 1,500-3000 บาท ซึ่งเริ่มแจกแล้วเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจไตรมาสสุดท้ายกลับมาขยายตัวได้ต่อเนื่องจากไตรมาสก่อนหน้า

ด้าน นายสมชาย พรรัตนเจริญ นายกสมาคมค้าส่ง-ปลีกไทย เปิดเผยว่า มาตรการ

ซื้อช่วยชาติเป็นมาตรการที่แก้ไขปัญหาไม่ ตรงจุด เพราะช่วยเพียงค้าปลีกรายใหญ่ให้ ขยายเพิ่มขึ้นเท่านั้น ไม่ได้เข้ามาช่วยเหลือ ถึงผู้ประกอบการร้านค้าปลีกรายย่อย ขณะเดียวกันประชาชนที่ได้รับประโยชน์ จากมาตรการดังกล่าวก็เป็นเพียงแค่งกลุ่ม คนชั้นกลางขึ้นไป ทำให้การใช้สอยกระจุก ตัว นำเงินในอนาคตมาใช้ช่วงสั้นๆ ยิ่งสร้าง ความเหลื่อมล้ำ จึงอยากเสนอว่าควรนำ งบประมาณก้อนนี้ไปใช้สร้างอาชีพให้ผู้มี รายได้น้อยดีกว่า ☺

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ข่าวสด	
Date : 13 ธ.ค. 2559 Page : 5	No: 59544585

เกาะภาษีเกือบช่วยชาติ1.5หมื่นบาท

คลังชงกรม.คาดเริ่มใช้14ธค.-หวังดันศก.โค้งท้าย

คลังเตรียมขงมาตรการซื้อช่วยชาติ เข้ากรม. 13 ธ.ค. คาดไฟเขียวเริ่มใช้ 14 ธ.ค.-31 ธ.ค. นำค่าใช้จ่ายมาลดหย่อนภาษีสูงสุด 15,000 บาท เผยให้เวลานานกว่าปีที่แล้วเพราะต้องการผลักดันเศรษฐกิจในช่วงโค้งสุดท้าย

รายงานข่าวกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ในวันที่ 13 ธ.ค.2559 คณะรัฐมนตรี (ครม.) จะพิจารณาเห็นชอบมาตรการลดหย่อนภาษีซื้อช่วยชาติตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้นำรายจ่ายจากการซื้อสินค้าและบริการในช่วงวันที่ 14-31 ธ.ค. มาหักลดหย่อนภาษีได้ไม่เกิน 15,000 บาท เพื่อกระตุ้นการใช้จ่ายในประเทศที่ชะลอตัวลง ทำให้เศรษฐกิจขยายได้ตามเป้าหมายที่ 3.3%

กระทรวงการคลังเสนอมาตรการซื้อช่วยชาติ ให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตั้งแต่ 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา แต่ ครม. ยังไม่พิจารณาเพราะไม่ต้องการให้กระทบการชะลอซื้อสินค้าและบริการของประชาชนนานเกินไป นอกจากนี้ยังปรับเวลาของมาตรการจากเดิมกระทรวงการคลัง เสนอให้เริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 15 ธ.ค. 2559 แต่ ครม. เห็นว่า ควรให้เริ่มใช้ทันทีหลังจากวันที่ ครม. เห็นชอบทันที เพื่อให้เกิดการใช้จ่ายของประชาชนที่รอใช้มาตรการนี้

สำหรับมาตรการซื้อช่วยชาติรัฐบาลเคยใช้เมื่อปลาย

ปี 2558 หักลดหย่อนได้ 1.5 หมื่นบาท เป็นเวลา 7 วัน ทำให้การใช้จ่าย 9,000 ล้านบาท รัฐบาลสูญเสียภาษีไป 1,200 ล้านบาท การขยายเวลาในปีนี้นำให้เพิ่มขึ้นเป็นกว่า 2 สัปดาห์ จะทำให้การใช้จ่ายมากขึ้น เพราะรัฐบาลต้องการให้มีผลการกระตุ้นเศรษฐกิจมากกว่าปีที่ผ่านมา เนื่องจากสัญญาณเศรษฐกิจหลายอย่างมีการชะลอตัว โดยเฉพาะการประกาศตัวเลขเศรษฐกิจของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) ไตรมาส 3 ของปีนี้ขยายตัว 3.2% ชะลอตัวเมื่อเทียบกับไตรมาส2ที่ขยายตัวได้ 3.5%

นอกจากนี้ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคล่าสุด พ.ย. 2559 ลดลงมาอยู่ที่ 50.8 จากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 52.0 เป็นการลดเดือนที่ 2 ติดต่อกัน ขณะเดียวกันการเก็บภาษีของกรมสรรพสามิตในเดือน พ.ย. 2559 ก็ยังต่ำกว่าเป้าหมายเป็นเดือนที่สองติดต่อกัน เนื่องจากการบริโภคชะลอ ทั้งการซื้อรถยนต์ รวมถึงการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และบุหรี่

รายงานข่าวกล่าวว่า รัฐบาลคาดว่าจะมาตรการซื้อช่วยชาติ รวมถึงมาตรการที่ออกไปก่อนหน้านี้ ทั้งการลดหย่อนภาษีจากการท่องเที่ยวเพิ่มเติมในเดือน ธ.ค. 2559 อีก 15,000 บาท การแจกเงินผู้มีรายได้น้อยคนละ 1,500-3000 บาท ซึ่งเริ่มแจกแล้วเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในไตรมาสสุดท้ายได้

Source :

กรุงเทพธุรกิจ

Date : 13 S.ศ. 2559 Page :

9

No :



จันทรเส

สุกัญญา สุกกิจจานุ

sukanya_s@nationgroup.com

ชะลอซื้อ! รอของขวัญปีใหม่



งเป็นไ้ถูกชก! จากความไม่แน่ใจว่าเกิดอะไรขึ้น เมื่อมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจปลายปี “ข้อช่วยเหลือ” ที่สื่อกันว่าจะเป็น “ของขวัญปีใหม่” ที่รัฐมอบให้ กับประชาชนทั้งประเทศ ด้วยการให้ประชาชนนำ “ใบกำกับภาษีเต็มรูปแบบ” จากการซื้อสินค้าจากร้านค้าที่ต้องตามกฎหมายตลอดเดือนธ.ค. วงเงินสูงสุดไม่เกิน 3 หมื่นบาท มาหักลดหย่อนภาษีได้

เพราะจนปานนี้เลยล่วงถึง “กลางเดือนธ.ค.” คณะรัฐมนตรี (ครม.) ยังไม่อนุมัติมาตรการนี้ออกมา ไม่แน่ว่ารัฐอาจจะอนุมัติในการประชุม ครม.นัดนี้

ของขวัญปีใหม่ จะรอเก้อหรือไม่? หรือ มาตรการดังกล่าวเป็นเพียง “ข่าวลือ” ที่เอาเข้าจริงแล้ว รัฐไม่ได้มีแนวคิดในเรื่องนี้ หรือ อาจจะมีแนวคิดจริง แต่ยังไม่ “ตกผลึก” ในเรื่องเงื่อนไขเวลา และวงเงิน ที่นำมาลดหย่อนภาษี ฯลฯ



สิ่งที่รัฐต้องเร่งทำ
คือ สร้างความ
ชัดเจน เพราะ
เรื่องนี้กำลัง
ถูกถาม
ในทุกห้างร้าน

ทว่า ชาวที่หลุดออกมา เริ่มส่ง “ผลกระทบ” กับการชอปปิง ในช่วงเวลานี้ กับ “ภาวะชะลอซื้อ” เพื่อรอรับประโยชน์จากมาตรการภาษี

เป็นที่รู้กันว่า “มาตรการด้านภาษี” เป็นเรื่อง “อ่อนไหว” ที่ไม่ควรจะหลุดออกมาสู่สาธารณะก่อนที่มาตรการจะมีผลบังคับใช้ และยัง “อ่อนไหวหนักขึ้น” ในยามที่เศรษฐกิจฝืดเคือง เงินในกระเป๋าผู้คนเหลือน้อย ใช้สอยประหยัด หลีกเลี่ยงการประกาศแล้วว่าปีนี้ไม่มี “โบนัส” ขณะที่การขยับขึ้นของเงินเดือนต่ำเตี้ยไปจนถึงไม่ขยับ

สะท้อนรายได้มนุษย์เงินเดือนในปีหน้า

การประกาศมาตรการแบบตมเดียว มีผลบังคับใช้ทันที เหมือนที่เคยนำมาตรการนี้มาใช้ เมื่อปลายปี 2558 โดยกำหนดให้ประชาชนนำค่าใช้จ่ายจากการซื้อสินค้าและบริการ วงเงินไม่เกิน 1.5 หมื่นบาท มาหักลดหย่อนภาษีได้ ในระยะเวลา 7 วัน (25-31 ธ.ค.2558) ดูจะเป็นสิ่งที่เหมาะสมกว่า

ผลลัพธ์ของมาตรการนี้เมื่อปีที่ผ่านมา ดูด้วยตาเปล่าก็รู้ว่า บรรยากาศการชอปปิงก็คึกคักขึ้นจากเดิม ตลอดระยะเวลา 7 วันของการมาตรการ ขณะที่ข้อมูลของสมาคมผู้ค้าปลีกไทย ระบุว่า มีผู้ได้ประโยชน์ราว 3.2 ล้านคน จากฐานผู้เสียภาษี 9.6 ล้านคน ส่งผลให้การใช้จ่ายช่วงปีใหม่เพิ่มขึ้นถึง 20% เป็นเงินประมาณ 2.5 หมื่นล้านบาท ทำให้เงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ 2-3 เท่า หรือ ราว 1.25 แสนล้านบาท

อย่างไรก็ตาม เข้าใจว่า ไม่ได้มีใครมีเจตนาให้รายละเอียดของมาตรการหลุดออกมาก่อน หรือ ปลอมข่าวมั่ว

แต่เมื่อเรื่องราวเกิดขึ้นแล้ว สิ่งทีรัฐต้องเร่งดำเนินการคือ “สร้างความชัดเจน” เพราะเรื่องนี้กำลังถูกถามกันไปทั่วทุกห้างร้าน

เหล่านักชอปปจะได้ชอปปต่อ ไม่เสียเวลารอ...

ขณะที่ความชัดเจน ไม่คลุมเครือ คือ หลักยึดของการตัดสินใจในทุกสิ่ง ตั้งแต่เรื่องเล็กๆ ในระดับปัจเจก ไปจนถึงเรื่องใหญ่ของบ้านเมือง

เช่นเดียวกับการรักษาความลับทางการ-ความลับธุรกิจ ก็เป็นธรรมาภิบาลในรูปแบบหนึ่ง

Source : มติชน

Date : 13 ธ.ค. 2559

Page : 8

No: 59544631

จากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจช่วงปลายปีของรัฐบาล ทั้งแจกเงินคนจนให้กับผู้มีรายได้น้อยกว่า 100,000 บาทต่อปี 1,500-3,000 บาท และมาตรการซื้อช่วยเหลือประชาชนนำค่าใช้จ่ายจากการซื้อสินค้าและบริการ มาลดหย่อนภาษีเงินได้ไม่เกิน 15,000 บาท ช่วงวันที่ 15 ธันวาคม-31 ธันวาคม รวมทั้งมาตรการลดหย่อนภาษีท่องเที่ยวในวงเงิน 30,000 บาทนั้น จะได้ผลมากน้อยแค่ไหน

วัลลภ วิตนากร รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เห็นว่า มาตรการซื้อช่วยเหลือและมาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยเป็นมาตรการที่ได้ผลในระยะสั้น สำหรับมาตรการซื้อช่วยเหลือ มาตรการลดหย่อนภาษีท่องเที่ยวในวงเงิน 30,000 บาท จะช่วยกระตุ้นให้ประชาชนออกมาจับจ่ายใช้สอยมากขึ้น เข้าใจว่ารัฐบาลทราบดีอยู่แล้วว่าความเชื่อมั่นผู้บริโภคในไตรมาสสุดท้ายลดลง จึงต้องออกมากระตุ้นเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ คาดว่าจะมีเม็ดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจประมาณ 40,000-50,000 ล้านบาท

“หากมองภาพรวมเศรษฐกิจในปีนี้จะพบว่าภาคการบริโภคภายในประเทศ ภาคการลงทุน และภาคการส่งออกไม่ค่อยเติบโต จึงเป็นปัจจัยสำคัญที่รัฐบาลต้องออกมากระตุ้นเศรษฐกิจช่วงปลายปีเพื่อชดเชยในส่วนนี้ ขณะเดียวกันผลสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคช่วง 1-2 เดือนที่ผ่านมาจากทุกสำนักทั้งภาคเอกชนและภาครัฐก็ออกมาในทิศทางเดียวกันคือความเชื่อมั่นของผู้บริโภคลดลง อีกทั้งช่วงเดือนสุดท้ายที่เป็นช่วงเทศกาลปีใหม่ จึงเป็นคำตอบว่าทำไมรัฐบาลจึงออกมากระตุ้นเศรษฐกิจช่วงปลายปี เพื่อผลักดันให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (จีดีพี) 2559 เติบโตได้ถึง 3.2-3.3%” วัลลภแจกแจง

“วัลลภ” ให้ความเห็นเพิ่มเติมถึงมาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยที่ให้ประชาชนสัญชาติไทยอายุ 18 ปีขึ้นไป มีรายได้ไม่เกิน 100,000 บาทในปี 2558 ลงทะเบียน โดยรัฐจะจ่ายให้ในคนละ 1,500-3,000 บาท และนโยบายการขึ้นค่าแรงขั้นต่ำในเดือนมกราคม 2560 คาดว่าจะทำให้เกิดการบริโภคเพิ่มขึ้น แต่ไม่มากนัก เนื่องจากรายได้ของประชาชนไม่ได้เพิ่มขึ้นมากนัก จึงคาดว่าไม่กระทบกับการขึ้นราคาสินค้าเกษตรและสินค้าโภคภัณฑ์ในปีนี้

เมื่อถามว่า ยังมีมาตรการอะไรอีกหรือไม่ที่รัฐบาลควรจะต้องผลักดันให้เกิดขึ้น **“วัลลภ”** มองว่ารัฐบาลพยายามออกมาตราการเป็นระยะๆ อยู่แล้ว ในปีที่หน้าคาดว่าจะมีอีกหลายมาตรการที่จะทยอยออกมา จึงเชื่อว่าสิ่งที่รัฐบาลพยายามทำ

มอง‘ของขวัญ’รบ. แจกเงิน-ซื้อช่วยเหลือชาติ กระตุ้นศก.จริงหรือ?



นั้นมากถูกทางแล้ว

คาดว่าเศรษฐกิจในปี 2560 จะดีขึ้นกว่าปีนี้เติบโตได้น้อย 3.4% หรืออาจเติบโตได้มากที่สุดถึง 4% จากปัจจัยสำคัญคือการลงทุนของภาครัฐ โดยเฉพาะการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่จะเห็นเป็นรูปธรรมมากขึ้น ทำให้เกิดการจ้างงาน เกิดรายได้เพิ่มขึ้น

คาดว่าจะทำให้มีการลงทุนเพิ่มขึ้น โดยมีมูลค่าการลงทุนไม่ต่ำกว่า 500,000 ล้านบาท ทั้งส่วนของภาคเอกชนและรัฐวิสาหกิจ ที่รัฐบาลพยายามผลักดันให้คณะกรรมการ (บอร์ด) รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งเร่งการลงทุนให้เกิดขึ้น นอกจากนี้ มีปัจจัยการเพิ่มการเบิกจ่ายงบประมาณภาครัฐ และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ

“อย่างไรก็ตาม มีปัจจัยกังวลเรื่องภาวะเศรษฐกิจโลกที่จะกระทบภาคการส่งออก แต่เชื่อว่าคลี่คลายไปในทิศทางที่ดีขึ้น เนื่องจากการส่งออกผ่านจุดต่ำสุดมาแล้ว ขณะเดียวกันทิศทางเศรษฐกิจของสหรัฐ ก็เริ่มมีสัญญาณดีขึ้น ทั้งจากการขึ้นดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) และมาตรการกีดกันทางการค้าของนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีคนใหม่ของสหรัฐ ที่มีแนวโน้มจะผ่อนคลายลงพอสมควร” วัลลภสรุป

ด้าน **สมชาย พรรตวันเจริญ** นายกสมาคมค้าส่ง-ปลีกไทย เห็นแย้งว่าไม่เห็นด้วยกับการ

ที่รัฐบาลแจกเงินคนจนในลักษณะนี้ คนได้รับคล้ายกับรับปลาไปกินแล้วก็หมด ไม่ได้เรียนรู้วิธีตกปลา ควรดูว่าจะทำอะไรให้เขาทำมาหากินได้ ดูว่าตลาดมีอุปสรรคอะไร ทำให้ถึงทำมาค้าขายไม่ได้ เมื่อก่อนการทำมาค้าขายของคนในประเทศนี้ทำได้ง่าย ตอนนี้นำไม่ถึงไม่ได้ ขณะที่มีการเปลี่ยนแปลงของสังคมและบริบทการค้าที่เคยเป็นที่ค้าขายของคนจนได้ในอดีต แต่ตอนนี้ทำไม่ได้ ทำให้เห็นความเหลื่อมล้ำของสังคมที่ต่างตัวมากขึ้น แทนที่รัฐบาลจะนำเงินหมื่นล้านมาแจกคนจน ควรนำมาทำอะไรให้สร้างอาชีพได้ระยะยาว

หากรัฐบาลยังแจกเงินอย่างนี้เรื่อยๆ ถามว่าจะเอาเงินจากที่ไหนมาแจก แจกแล้วเป็นอย่างไร คนรับแจกใช้เงินหมดแล้วในเวลาอันสั้นจะอย่างไร จนต่อหรือไม่ ต้องมาดูต้นเหตุว่าทำไมคนที่ยืนอยู่แล้วถึงจนลง ทำไมคนรวยก็รวยขึ้น มีเงื่อนไขอะไรพิเศษที่รวยขึ้นอย่างมากหรือไม่ เราส่งเสริมคนรวยมีอำนาจพิเศษอะไรหรือไม่ หรือการแข่งขันอะไรในตลาดที่ไม่เป็นธรรมหรือไม่ เป็นเรื่องที่ต้องพิจารณา

“ขณะเดียวกันต้องสอนวิธีตกปลา หากให้แต่ปลามากเกินไป สุดท้ายก็เหลือแต่ถัง ไม่มีประโยชน์อะไร ความแข็งแรง ความภาคภูมิใจ + 2 ของประชาชนก็ไม่มี ทุกวันนี้คนอยากทำมา

หากิน ยากค้าขาย แต่มีเงื่อนไขในการเข้าสู่กระบวนการค้าขายลำบากมาก หากแก้ไขเรื่องนี้ได้ รัฐบาลก็ไม่ต้องใช้งบประมาณมาก หากคนทำมาหากินด้วยตัวเองได้ก็จะทำให้คนมีศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ด้วย ระหว่างที่เป็นผู้ขอแล้วไม่สามารถทำมาหากินได้ เพราะเงื่อนไขการแข่งขันที่ไม่ถูกต้อง แข่งแล้วแพ้ยังดีกว่าให้อยู่เฉยๆ” สมชายแจ่มแจ้ง

ส่วนมาตรการช่วยเหลือชาติยิ่งทำให้คนที่เป็นผู้ค้ารายใหญ่ ซึ่งรวยอยู่แล้วรวยยิ่งขึ้น เงินไปกระจุกอยู่กับค้าปลีกรายใหญ่ๆ แต่ผู้ค้ารายเล็กรายน้อยไม่ค่อยได้รับอานิสงส์จากมาตรการนั้นัก

นอกจากนี้ ยังส่งผลให้ผู้บริโภคจากที่เคยซื้อหรือจับจ่ายของใช้ในครัวเรือนกระจายไปในแต่ละเดือน ก็จะทำให้คนเหวโกลนไปซื้อเฉพาะช่วงที่มีการลดหย่อนภาษี เร่งซื้อของมาเก็บไว้ที่บ้าน ต่อจากนั้นคนก็จะชะลอจับจ่ายไปหลายเดือน คู้กันหรือไม่ “มาตรการนี้เปรียบเหมือนยาแก้ปวด เกิดผลระยะสั้น รัฐบาลต้องเสียเงินไปกับมาตรการ แต่ผู้ค้ารายเล็กรายน้อยเข้าไม่ถึง ผู้ค้ารายใหญ่ได้ประโยชน์เป็นกอบเป็นกำ ช่วงปีใหม่ก็ต้องจัดโปรโมชั่นกันมาก เพราะมีมาตรการลดหย่อนภาษีช่วยให้คนไปซื้อของอยู่แล้ว” สมชายให้ความเห็น

วันนี้รัฐบาลไม่ได้ช่วยให้ผู้ค้ารายเล็กรายน้อยเข้าถึงระบบได้ง่ายขึ้น ถึงแม้จะบอกว่ามาตรการจะดึงผู้ค้าให้เข้าสู่ระบบเสียภาษี ต้องดูว่ารายเล็กรายน้อยที่เข้าสู่ระบบไม่ได้เพราะอะไร มีความยุ่งยากตรงไหน เพื่อให้เข้าสู่ระบบได้ และระบบใหม่ของการทำบัญชีและภาษีมีความยุ่งยากกับรายเล็กรายน้อยกว่าเดิม เกินกำลังรายเล็กรายน้อยจะทำได้

“ควรมีการส่งเสริมให้ทำการค้าและบัญชีเป็นก่อนในระยะแรก อาจกำหนด 5 ปีแรก ยังไม่ต้องเข้าระบบ เมื่อตั้งตัวและเลี้ยงตัวเองได้ก็ดึงเข้าสู่ระบบ เป็นการทำทางด่วนให้กับรายเล็กได้ลืมตาอ้าปากได้ คล้ายกับที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ดึงต่างชาติมาลงทุน แต่เปลี่ยนเป็นดึงรายเล็กรายน้อยลงทุน ให้สิทธิประโยชน์ ให้คนในประเทศที่ต้องการทำการค้ามาจดแจ้งกับรัฐบาล แล้วรัฐบาลก็ดูแลให้มาเรียนรู้วิธีการทำมาหากินใน 5 ปีแรก พอครบก็ให้ลงทะเบียนและเสียภาษี จะทำให้คนที่เข้ามาสู่กระบวนการเสียภาษีเข้าใจถึงระบบ” สมชายสรุป

เป็นมุมมองของเอกชนถึงของขวัญปีใหม่ของรัฐบาลที่ควรนำไปพิจารณาเพื่อให้มาตรการต่างๆ ในการกระตุ้นเศรษฐกิจได้ผลดีขึ้น

Source : กรุงเทพมหานคร

Date : 112 S.ศ. 2559 Page :

24

No :

นับถอยหลังสู่ช่วง 3 สัปดาห์สุดท้ายของปีเป็นช่วงเวลากระตุ้นการจับจ่ายที่สำคัญเพื่อผลักดันยอดขายเติบโตหรือผลาดเป้าหมายให้น้อยที่สุด ผู้ประกอบการห้างสรรพสินค้า ศูนย์การค้า ทั้ง 4 มุมเมืองต่างระดมแคมเปญโปรโมชั่นสารพัดรูปแบบช่วงชิงกำลังซื้อที่เชื่อว่าจะมีปัจจัยบวกจากมาตรการ “ช้อปช่วยชาติ” สำหรับประชาชนที่ซื้อสินค้าและบริการระหว่างวันที่ 15-31 ธ.ค. รวม 17 วัน สามารถหักลดหย่อนภาษีประจำปี 2559 ได้ จะปลุกการใช้จ่ายสะพัด

รัตนา อนันตพงษ์ ผู้อำนวยการด้านการตลาด ศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์ครังสิตกล่าวว่า เทศกาลส่งท้ายปีศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์คและสเปเชียล ใช้งบประมาณกว่า 15 ล้านบาท จัดแคมเปญพิเศษ “Light Up 2017” เป็นของขวัญขึ้นพิเศษสร้างความสุขให้ลูกค้า การตกแต่งบรรยากาศใน 2 คอนเซ็ปต์ที่แตกต่างกัน พร้อมแคมเปญส่งเสริมการขาย ร่วมกับร้านค้าลดราคาสูงสุด 80% สามารถสะสมสแตมป์แลกรางวัลมูลค่ารวม 4 ล้านบาท จากร้านค้าแฟชั่นแบรนด์กว่า 150 ร้านค้า

พร้อมกันนี้ ได้ตกแต่งบรรยากาศบริเวณสปอร์ตไลท์ ชั้นจีให้เป็นป่าเมืองหนาว “Vivid In The Wild” ด้วยต้นคริสต์มาสทรงสูง 12 เมตร รายล้อมด้วยต้นสนรูปทรงแปลกตาและตัวอักษร “ZPELL” ส่วนฟิวเจอร์พาร์คแรมมิตดินแดนน้ำแข็งแห่งความสุข “Glitz & Gleam” กับต้นคริสต์มาส 9 เมตร

“แม้ประชาชนชาวไทยยังคงอยู่ในช่วงของการไว้อาลัย อารมณ์ในการจับจ่ายใช้สอยอาจลดน้อยลงบ้าง หากแต่เป็นช่วงไฮซีซั่นและเทศกาลปีใหม่ ยังมีความต้องการจับจ่ายสินค้าที่จำเป็นสำหรับส่งความสุข”

เชื่อว่ากำลังซื้อจะปรับตัวในทิศทางที่ดีขึ้น โดยฟิวเจอร์พาร์ค และสเปเชียล คาดว่าจะมีลูกค้าใช้บริการช่วงปลายปี

โหมแคมเปญ ชิงกำลังซื้อ



รัตนา อนันตพงษ์

เฉลี่ย 2 แสนคนต่อวัน

รศอมร ไควศิริกุลกิจ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายบริหารสินค้า บริษัทห้างสรรพสินค้าโรบินสัน จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า แม้กำลังซื้อผู้บริโภคตั้งแต่กลางเดือนต.ค.ที่ผ่านมาชะลอตัว แต่ขณะนี้เริ่มปรับตัวในทิศทางที่ดีขึ้น เพราะเป็นช่วงเทศกาลการจับจ่ายใช้สอย โดยปีนี้โรบินสันได้เปิดตัวสินค้ากลุ่ม “เกรท แวลู” นำสินค้ากลุ่มตกแต่งบ้าน เสื้อผ้าบุรุษ-สตรี สินค้าออกกำลังกายจำหน่ายในราคาเริ่มต้นที่ 35 บาท เป็นการเพิ่มทางเลือกใหม่ให้ผู้บริโภค

สำหรับกลุ่มสินค้าตกแต่งบ้าน เสื้อผ้าบุรุษ-สตรี และสินค้าออกกำลังกาย มีกว่า 900 รายการ จาก 4 แรนด ได้แก่ โชมแอนด์โค 60% แอคทีฟแอนด์โค 25% โคลทติ้ง

แอนด์โค 10% และ คิดแอนด์โค 5%

ทางด้าน **ศูนย์การค้าเกษร** จัด ชิกเนเจอร์โปรโมชั่นประจำปี “เกษร สอยดาว 2016” เมื่อชอปปิงครบทุก 3 หมื่นบาท รับสิทธิ์สอยดาวต้นสีเงิน ช้อป 3 แสนบาท สอยดาวต้นสีทอง ลุ้นรางวัลปริวิลเลจรวมมูลค่ากว่า 10 ล้านบาทจาก 60 แรนด พร้อมกันนี้ยังได้ร่วมกับพันธมิตรธุรกิจสถาบันการเงินต่างๆ ให้สิทธิพิเศษเมื่อช้อปตามเงื่อนไข

ศูนย์การค้าสยามพารากอน กระตุ้นกำลังซื้อลูกค้าระดับบนจะกลุ่มสมาชิกบัตรแพลตตินั่ม เอ็ม การ์ด ผ่านรายการ “Platinum M Card : VIA JA GASTRONOMICO EN ESPANA” ร่วมเดินทางสัมผัสแกสโตรโนมีที่ริบอเอ็กซ์คลูซีฟ ประเทศสเปน ดินแดนที่มีมิชลินสตาร์มากที่สุดแห่งหนึ่งของโลก รวมมูลค่ารางวัลกว่า 8 ล้านบาท เมื่อช้อปและสะสมยอดซื้อสูงสุดผ่านบัตรแพลตตินั่ม เอ็ม การ์ด ขึ้นต่ำ 10 ล้านบาทขึ้นไป จำนวน 15 รางวัล รางวัลละ 2 ที่นั่ง โดยแบ่งรางวัลเป็นแต่ละโซน กล่าวคือ ยอดซื้อรวมจากร้านค้าภายในศูนย์ 10 รางวัล ยอดซื้อในโซนแฟชั่นชั้นเอ็มและชั้น 1 จำนวน 3 รางวัล และยอดซื้อในโซนซูเปอร์คาร์ 2 รางวัล วันนี้ ถึง 31 ธ.ค.

ขณะที่ศูนย์การค้าเซ็นเตอร์พอยท์ ออฟ สยามสแควร์ จัดกิจกรรม “Thank sale 2016” เมื่อช้อปสินค้าที่ร่วมรายการครบทุก 500 บาท 1,000 บาท และ 3,000 บาท แลกรับของสมนาคุณ ตั้งแต่วันที่ 16-31 ธ.ค.