

ขงใช้ม.44สกัดฮั่ว

คลังดันโครงการเกิน5พันล้านทำอินเตอร์เน็ตดิ่งแก้ทุจริต ไม่จำคุกคนย้ายสินบน

**โพสต์ทูเดย์ - “อภิศักดิ์” เตรียมเสนอ
นายกฯ ใช้มาตรา 44 แก่จัดซื้อจัดจ้าง
ภาครัฐและปัญหาฮั่วประมูล**

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้หาวิธีทำให้การทุจริตคอร์รัปชันจากการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐหมดไปหรือลดน้อยลง โดยจะรวบรวมข้อเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบภายใน 1 เดือน

นอกจากนี้ จะเสนอให้นายกรัฐมนตรีใช้อำนาจตามมาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญฉบับชั่วคราวเพื่อจะทำให้การดำเนินการรวดเร็ว เพราะหากต้องมารอแก้ไขกฎหมายจะใช้เวลานานและไม่สามารถดำเนินการได้ทันทั่วทั้ง

รมว.คลัง กล่าวอีกว่า ขณะนี้พบการคอร์รัปชันใน 3 ปัญหาที่สำคัญ ได้แก่ 1.การกำหนดข้อตกลงโครงการหรือที่โออาร์.และการกำหนดราคากลางไม่สอดคล้องกับความเป็นจริง 2.มีการฮั่วประมูล และ 3.มีการซื้อผ่านคนกลางทำให้เกิดการจ่ายค่าคอมมิชชั่น ซึ่งกระทรวงการคลังพิจารณาแล้วพบว่า พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างใหม่ที่มีผลบังคับใช้ประมาณกลางเดือน ส.ค.ปีนี้น่าจะสามารถแก้ปัญหาได้ทั้งหมด

ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่กฎหมายไม่มีผลบังคับใช้ เห็นว่าควรออกมาตรการเสริมเพื่อแก้ไขเรื่องนี้ไปก่อน โดยเฉพาะปัญหาการฮั่วประมูล ขณะนี้พบว่าโครงการขนาดเล็กและขนาดกลางที่ใช้ระบบอี-บิตดิงมาตั้งแต่ต้นปี 2559 สามารถประหยัดงบประมาณได้ 6.5 หมื่นล้านบาท

อย่างไรก็ตาม สำหรับโครงการขนาดใหญ่ไม่สามารถใช้ประมูลแบบอี-บิตดิงได้ ก็จะทำให้มีการเปิดประมูลนานาชาติ หรืออินเตอร์บิตดิง โดยจะเปิดกว้างให้นักลงทุนต่างชาติที่สนใจเข้ามารวมประมูลแข่งขันได้ เนื่องจากขณะ

นี้ผู้ประกอบการไทยมีความสามารถมากขึ้น แข่งขันด้านราคากับต่างประเทศได้ โดยจะมีการกำหนดมูลค่าโครงการขนาดใหญ่อีกครั้งว่าควรเริ่มต้นตั้งแต่ 5,000 ล้านบาทขึ้นไปหรือไม่

สำหรับการแก้ปัญหาการกำหนดราคากลางและการร่างที่โออาร์ไม่เป็นธรรม ก็จะทำให้กระบวนการทำสัญญาคุณธรรมเข้ามาช่วยดูแลตั้งแต่ร่างที่โออาร์ ส่วนการกำหนดราคากลางก็จะให้มีการตั้งอนุกรรมการสัญญาคุณธรรมเพื่อหาผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคเข้ามาช่วยดูว่าราคากลางสอดคล้องกับความเป็นจริงหรือไม่

ขณะที่ปัญหาซื้อผ่านคนกลางก็จะมีการแก้ไขระเบียบบังคับให้ผู้ชนะการประมูลทำการจัดซื้อจัดจ้างโดยตรงก่อน หากไม่สามารถทำได้ถึงจะซื้อผ่านคนกลางได้ ซึ่งการซื้อสินค้าผ่านคนกลางจะกำหนดเงื่อนไขใหม่ สินค้าใดซื้อตรงได้ควรซื้อโดยตรงของหน่วยงานนั้น

นายอภิศักดิ์ กล่าวอีกว่า กระทรวงการคลังจะเสนอให้รัฐบาลแก้ไขกฎหมายอาญา กรณีคนให้สินบนจากการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งเดิมมีการกำหนดโทษจำคุกทำให้ไม่มีใครกล้ามาให้ข้อมูล หากมาให้ข้อมูลการให้สินบนหรือเงินใต้โต๊ะก็ไม่ต้องจำคุก เพื่อที่รัฐบาลจะได้ดำเนินการเอาผิดกับผู้ทุจริตคอร์รัปชันได้โดยตรง

“ร่างกฎหมายคอร์รัปชันเดิมกำหนดผู้รับ ผู้ให้ ต้องจำคุกด้วยกันทั้งคู่ ผู้ให้จะไม่กล้าเปิดเผยตัวเอง เป็นปัญหาไม่กล้าเปิดเผยข้อมูล จึงต้องแก้ไข หากผู้ให้เงินยอมรับสารภาพ ยอมลดโทษทั้งค่าปรับและทำทัณฑ์บน เพื่อให้ผู้ให้และผู้ถูกบังคับสามารถเปิดเผยข้อมูลเพื่อเอาผิดกับผู้ทุจริต และเพื่อให้ผู้ให้ไม่ต้องรับปัญหาเพียงอย่างเดียวหรือสามารถถือโป้เหนือผู้รับเงินได้”

นายอภิศักดิ์ ระบุ ■

MIC MATCHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : เดลินิวส์		
Date : 1-3 ก.พ. 2560 Page : 6		No :

ชงปยบ.แก้คอร์รัปชัน

● รื้อก.ม.รับสินบน-ราคากลาง

นายอภิศักดิ์ ดันดีวรงค์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง ได้เิดะของประเทศทั้งในอดีตและปัจจุบัน เนื่องจากจะเสนอคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินตามกรอบการปฏิรูป เป็นเรื่องที่เกิดขึ้นมานาน โดยมอบหมายให้ประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (ป.ช.ป.) กระทรวงการคลังเร่งแก้ไขและไม่ให้เกิดปัญหาเห็นชอบมาตรการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชันของประเทศใน 3 เรื่อง ทุจริตคอร์รัปชันโดยด่วน ส่วนการแก้ไขประกอบด้วย การแก้ไขประมวลกฎหมายอาญาการรับสินบน, เปิดลง กฎหมายอาญาในการรับสินบน คงขึ้นอยู่กัทะเบียนเอกชนรับงานภาครัฐ และกำหนดราคากลางใหม่ ซึ่งจะช่วย นายกฯ ที่เิดมาตรา 44 ดำเนินการ หากเห็นป้องกันและแก้ปัญหาคอร์รัปชันของประเทศ ในช่วงที่รอพระราช ว่าเรื่องนี้มีความสำคัญต่อประเทศ”บัญญัติ (พ.ร.บ.) การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ที่จะเริ่ม

ใช้อย่างเป็นทางการในเดือน ส.ค.นี้ ขณะที่ การเปิดลงทะเบียนเอกชนรับงานภาครัฐ จะเพิ่มอำนาจหน้าที่คณะกรรมการการสัญญาคุณธรรม โดยให้เอกชนเข้ามาลงทะเบียนเพื่อรับงานของรัฐได้ เพื่อให้ป้องกันการแข่งขันมากขึ้น และเพิ่มจำนวนผู้ที่เข้ามาประมูลงานด้วย ขณะที่โครงการขนาดใหญ่ จะให้เปิดการประมูลเป็นอินเตอร์บีดคิงเป็นการทั่วไไป เพื่อเปิดโอกาสให้เอกชนทั้งในประเทศ

“นายกรัฐมนตรี มีความเป็นห่วงการคอร์รัปชันและการรับเงิน ให้เอกชนทั้งในประเทศ

และต่างประเทศเข้ามาประมูลได้ เช่น โครงการต่าง ๆ ที่มีวงเงินตั้งแต่ 5,000 ล้านบาทขึ้นไป ให้ประมูลในระบบดังกล่าว เพื่อให้เกิดการแข่งขันมากขึ้น



อภิกกัฏฐ์ ดิษฐวรงค์

นอกจากนี้ ยังมอบหมายให้กรมบัญชีกลางและกระทรวงพาณิชย์ เข้าไปดูกระบวนการจัดซื้อตั้งแต่ต้นทาง ด้วยการกำหนดราคากลาง หากเป็นการจัดซื้อจัดจ้าง ในส่วนของครุภัณฑ์ที่ถูกกำหนดโดยสำนักงานประมาณนั้น หากพบราคาครุภัณฑ์ต่ำกว่าราคากลาง จะต้องมีการปรับราคาใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับความเป็นจริง และจัดตั้งอนุสัญญาคุณธรรม เพื่อนำผู้เชี่ยวชาญมาดูในเรื่องของการกำหนดราคากลางได้ถูกต้องเหมาะสมด้วย

นายอภิกกัฏฐ์ กล่าวว่า ปัจจุบันกระทรวงการคลังได้ออก พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ซึ่งสภานิติบัญญัติแห่งชาติได้พิจารณาเรียบร้อยแล้ว ซึ่งคาดว่า พ.ร.บ.ดังกล่าวจะมีผลบังคับใช้ใน ช่วงเดือน ส.ค. 60 และจะช่วยลดปัญหาการทุจริตคอร์รัปชันได้ โดยจากการหารือ พบว่า ปัญหาการทุจริตเกิดจาก 3 ส่วนสำคัญ ทั้งการกำหนดราคาของหน่วยงานนั้น ๆ, ปัญหาในการย้าราคา และปัญหาการจัดซื้อผ่านคนกลาง.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 1-3 ก.พ. 2560 Page : 54	No :

เหลือแค่ 'ค่าปรับ' - หวังจูงใจเปิดข้อมูลทุจริต

แก้ก.ม.ลดโทษ 'คนให้สินบน'

คลังเสนอนายกฯ ใช้ม.44
แก้ทุจริตจัดซื้อจัดจ้าง

คลังเสนอนายกฯ แก้กฎหมายผ่อนปรนโทษผู้ให้สินบน หวังเป็นแรงจูงใจให้เปิดเผยข้อมูล หากสารภาพจะลดโทษเหลือเพียงจ่ายค่าปรับ จากเดิมต้องรับโทษทางอาญา และแพ่งเท่ากับผู้รับสินบน พร้อมนำระบบองค์การคุณธรรม การเปิดเผยข้อมูล และลดการจัดซื้อผ่านเอเยนต์มาใช้ในการจัดซื้อระหว่างที่กฎหมายจัดซื้อจัดจ้างฉบับใหม่มีผลบังคับใช้

การออกมาเปิดเผยข้อมูลการรับสินบน โรลส์-รอยซ์ ในบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทปตท. จำกัด (มหาชน) รวมถึงอีกหลายๆ กรณี แม้จะเป็นเรื่องที่เกิดขึ้นในอดีต แต่ได้ส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ประเทศไทยอย่างมาก เนื่องจากการรับสินบนข้ามประเทศ และเป็นกรณีอื้อฉาวที่เกิดขึ้นกับหน่วยงานรัฐวิสาหกิจชั้นนำของประเทศ

โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรัฐบาลต่างออกมาเร่งแก้ไขปัญหามาเพื่อปิดช่องโหว่การทุจริตคอร์รัปชัน โดยเฉพาะกระทรวงการคลัง ซึ่งเป็นกระทรวงหลักที่ดูแลเรื่องระบบการจัดซื้อจัดจ้างหน่วยงานรัฐและรัฐวิสาหกิจ

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1 แก้ก.ม.

วานนี้ (2 ก.พ.) นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาการทุจริตจัดซื้อจัดจ้างในหน่วยงานรัฐ และรัฐวิสาหกิจ ที่กระทรวงการคลัง โดยมี พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เข้าร่วมการประชุม

เสนอผ่อนปรนโทษผู้ให้สินบน

นายอภิศักดิ์ กล่าวว่า ที่ประชุมเห็นชอบในการเสนอแก้ไขกฎหมายอาญาเรื่องการคอร์รัปชันที่จะผ่อนปรนบทลงโทษให้แก่ผู้ให้สินบน จากปัจจุบันที่กำหนดโทษเท่ากันระหว่างผู้ให้สินบนและผู้รับสินบน เพื่อจูงใจให้ผู้ให้สินบนมีการเปิดเผยข้อมูลเรื่องการรับสินบน

"กฎหมายเรื่องคอร์รัปชันในปัจจุบันกำหนดบทลงโทษทั้งแพ่งและอาญาที่ผู้ให้สินบนและผู้รับสินบนต้องรับโทษเหมือนกัน เมื่อกฎหมายเป็นอย่างนี้ ผู้ที่ถูกบังคับให้สินบนก็ไม่กล้าเปิดเผยตัว เพราะกลัวโดนคดีอาญาไปด้วยเราก็คิดว่า ควรแก้ไขกฎหมายข้อนี้ โดยผ่อนปรนให้ผู้ให้สินบนรับผิดชอบเพียงค่าปรับหากสามารถพบ และให้มีการวางทัณฑ์บนไว้ก่อน เพื่อจูงใจให้ผู้ให้เปิดเผยข้อมูลเพื่อเล่นงานคนรับสินบนตรงๆ ได้ แนวทางดังกล่าวหลายประเทศนำมาใช้ เช่น จีน เป็นต้น"

ขงเข้าที่ประชุม ป.ย.ป.เร่งด่วน

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะเสนอเข้าสู่การพิจารณาในคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดิน ตามกรอบการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความปรองดอง (ป.ย.ป.)

ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ซึ่งกำหนดจะนำเข้าสู่การพิจารณาในวันที่ 20 ก.พ.นี้

แต่เรื่องนี้ นายกรัฐมนตรีได้ให้ความสำคัญอย่างมาก อาจจะนำเข้าสู่ที่ประชุมเร็วกว่ากำหนดเดิม

สำหรับกฎหมายดังกล่าว ทางกระทรวงยุติธรรมเป็นผู้กำกับดูแล ซึ่งในรายละเอียดของการแก้ไขกฎหมายนั้น จะขึ้นอยู่กับพิจารณาของกระทรวงยุติธรรม

เสนอใช้ม.44แก้กม.บังคับใช้เร็วขึ้น

นายอภิศักดิ์ กล่าวว่า มีความเป็นไปได้ที่รัฐบาลจะนำมาตรา 44 เพื่อกำหนดให้ปรับแก้ไขกฎหมายดังกล่าวให้มีผลบังคับใช้เร็วขึ้น หากเห็นว่า แนวทางดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อการแก้ไขปัญหา ซึ่งกระทรวงการคลังก็จะเสนอในเรื่องดังกล่าวไปด้วยพร้อมกับ

เรื่องของการไม่กำหนดอายุความของการพิจารณาคดีรับสินบนการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

วางกฎปิดช่องทุจริตจัดซื้อจัดจ้าง

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังได้สรุป 3 ประเด็นปัญหาที่อาจทำให้เกิดช่องโหว่ทุจริตจัดซื้อจัดจ้าง คือ 1.การกำหนดเงื่อนไขการประมูล ซึ่งปัจจุบันผู้กำหนดคือหน่วยงานที่จัดซื้อจัดจ้าง โดยข้อมูลการคำนวณราคากลางของกรมบัญชีกลางไปใช้เป็นเกณฑ์ 2.การฮั้วราคา และ 3.การจัดซื้อผ่านคนกลาง โดยที่ประชุมเห็นว่า ทั้ง 3 ประเด็นดังกล่าวนี้ มีแนวทางในการแก้ไขผ่านกฎหมายจัดซื้อจัดจ้างฉบับใหม่ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ราวเดือน ส.ค.ปีหน้า ระหว่างนี้จึงควรมีมาตรการเข้าไปกำกับดูแล

โดยกำหนดให้หน่วยงานรัฐและ

รัฐวิสาหกิจ นำสัญญาคุณธรรมและระบบตรวจสอบความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐไปใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง และการประมูล นอกจากนี้ยังกำหนดให้ยกเลิกการซื้อขายผ่านคนกลาง หากอะไรสามารถซื้อตรงได้ต้องซื้อตรง ยกเว้นซื้อตรงไม่ได้ อนุญาตให้ใช้คนกลาง รวมถึง จะให้ขึ้นทะเบียนผู้รับเหมาทำงานภาครัฐ และให้ต่างชาติมาร่วมประมูลในโครงการภาครัฐได้

"ข้อกำหนดหลายอย่างอยู่ในพ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ล่าสุดกฎหมายผ่านการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) แล้ว อยู่ระหว่างรอการประกาศในราชกิจจานุเบกษา หลังจากกฎหมายประกาศแล้วจะมีผลใน 180 วัน คาดว่ากฎหมายจะมีผลในเดือน ส.ค. ดังนั้น อาจเข้าเฝ้าฯ ทูลเกล้าฯ ถวาย จึงนำข้อกำหนดในกฎหมายใช้มาก่อน"

หวังอีบิตดั่งลดปัญหาทุจริต

นายอภิศักดิ์ กล่าวว่า การนำระบบอี-บิตดั่งมาใช้ในการประมูลก็เป็นหนึ่งในช่องทางในการลดปัญหาการทุจริตและช่วยลดต้นทุนการจัดซื้อได้ ที่ผ่านมา ประหยัดงบประมาณได้ถึง 6.5 หมื่นล้านบาท

ด้าน พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า หลังจากเกิดเหตุสินบนโรลส์-รอยซ์ เกิดปัญหาไม่ภาพนายกกั๋งวาลว่า จะทำให้สังคมรู้สึกหวั่นไหวกับปัญหาคอร์รัปชันว่าในอดีตปัจจุบัน และในอนาคตจะเป็นแบบนี้หรือไม่ นายกกั๋งวาลตอบตนาประสานกับกระทรวงการคลัง เพื่อดูว่าจะทำอะไรเพื่อแก้ไขได้บ้าง ส่วนประเด็นการใช้มาตรา 44 เป็นเรื่องที่คณะกรรมการ ป.ย.ป. จะหยิบยกมาพิจารณา ถ้าจำเป็นต้องออกมาตรา 44 เชื่อมั่นว่านายกไม่ลังเลที่จะตกลงใจ

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : มติชน	
Date : 3 ก.พ. 2560 Page : 1,8	No: 60043602

ค้นไข่ม.44คลอตกม.สู้สินบน

คลังชง-จุใจแฉคนจ่าย
ชนะคดี‘ประพันธ์’หมิ่น
คิงเพาเวอร์ลุยฟ้องเพิ่ม

‘พรเพชร’ตั้ง 7 กก.สินบนซีซีทีวี ส่วนบินไทยส่ง
รายงานสอบสินบนโรลส์-รอยซ์ 3 ก.พ. ม.หอค้าฯชี้
ความเชื่อมั่น ศก.ดีขึ้น (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

สินบน

‘พรเพชร’ตั้ง7กก.สินบนซีซีทีวี

เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ ที่รัฐสภา นายพรเพชร วิชิตชลชัย ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) กล่าวถึงความคืบหน้ากรณีที่กระทรวงยุติธรรมสหรัฐระบุว่ามีการจ่ายสินบนในโครงการติดตั้งกล้องวงจรปิด (ซีซีทีวี) ในรัฐสภาไทยว่า คณะกรรมการสอบสวนเพื่อหาข้อเท็จจริงกรณีนี้ที่กระทรวงยุติธรรมสหรัฐเปิดเผยข้อมูลการจ่ายสินบนแก่บุคคลที่อ้างตัวว่าเป็นที่ปรึกษาโครงการติดตั้งกล้องซีซีทีวีในรัฐสภาไทย เมื่อปี 2549 จะมีการประชุมครั้งแรกในช่วงบ่ายวันนี้ (2 ก.พ.) โดยก่อนหน้านี้มีข้อมูลว่ามีการจัดซื้อจัดจ้างเกิดขึ้นจริง 2 ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการจะต้องไปตรวจสอบรายละเอียด และเนื่องจากข้อมูลไม่ได้เกิดจากผู้ร้องเรียนในประเทศไทย ดังนั้น ต้องรอให้คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) ของอังกฤษ และกระทรวงยุติธรรมของสหรัฐอเมริกา ส่งข้อมูลมาให้ โดยระหว่างนี้เราไม่สามารถเข้าไปแทรกแซงการดำเนินการได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา นายพรเพชรได้ลงนามคำสั่งที่ 21/2560 แต่งตั้งคณะกรรมการสืบสวนข้อเท็จจริงฯ เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่องดังกล่าวตามมาตรา 66 พ.ร.บ.ข้าราชการรัฐสภา 2554 ประกอบมาตรา 6 วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญชั่วคราว พ.ศ.2557 จำนวน 7 คน โดยมี พล.อ.อ.วีรวิท คงศักดิ์ เป็นประธาน นางวัชรวิพรรณ ฝ่ายทอง เป็นรองประธาน, ผอ.สำนักการคลังและงบประมาณ, ผอ.สำนักรักษาความปลอดภัย, ผอ.สำนักประชาสัมพันธ์ นายปรีพันธ์ โตอดีแพทย์ และนายวินัย แยมวงษ์ เป็นกรรมการ

‘วีรวิท’เค้นพิรุธที่มาโครงการ

พล.อ.อ.วีรวิท คงศักดิ์ ประธานคณะกรรมการสืบสวนข้อเท็จจริงกรณีกระทรวงยุติธรรม สหรัฐอเมริกา ระบุมีการจ่ายเงินโครงการติดตั้งกล้องวงจรปิดซีซีทีวีในรัฐสภา ปี 2549 กล่าวภายหลังการประชุมว่า ที่ประชุมกำลังตรวจสอบข้อมูลบริษัท ไทโก้ อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล (ประเทศไทย) จำกัด กับบริษัท ไทโก้ ไฟร์ซีเคียวริตี้ แอนด์ เซอร์วิส เซส (ประเทศไทย) จำกัด ที่เป็นคู่สัญญาจัดซื้อกล้องวงจรปิดกับสำนักเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ระหว่างปี 2544-2553 ว่าทั้งสองบริษัทเป็นบริษัทเดียวกันหรือไม่ เบื้องต้นเชื่อว่าบริษัทเดียวกัน อย่างไรก็ตามจากการตรวจสอบยังไม่พบว่าขั้นตอนการจัดซื้อกล้องซีซีทีวีมีปัญหา แต่คณะกรรมการจะตรวจสอบในเชิงลึกว่าที่มาของโครงการมีที่มาอย่างไร เป็นการทุจริตเชิงนโยบายหรือไม่ คาดว่าจะใช้เวลาตรวจสอบข้อมูลในเบื้องต้นประมาณ 2 สัปดาห์ จากนั้นคณะกรรมการจะไปรายงานข้อมูลต่อศูนย์อำนวยการต่อต้านการทุจริตแห่งชาติ (ศอตช.) ที่มีนายสุวัจน์ ตันยวรรณะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรมเป็นประธาน ในวันที่ 9 กุมภาพันธ์นี้

ส่งรายงานลิบบนโรลส์-รอยซ์3กพ.

แหล่งข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ทางการบินไทยประสานไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อจะจัดส่งผลการตรวจสอบของคณะกรรมการ 2 ชุด ที่การบินไทยจัดตั้งขึ้นมาเพื่อดำเนินการในการสืบบริษัท โรลส์-รอยซ์ ยอมรับต่อสำนักงานปราบปรามการทุจริตของประเทศอังกฤษ (เอสเอฟโอ) ว่า ได้มีการจ่ายเงินในหลายประเทศที่ได้ทำการซื้อขายเครื่องยนต์ของโรลส์-รอยซ์ รวมถึงประเทศไทย ในระหว่างปี พ.ศ.2534-2548 และมีการพาดพิงถึงการบินไทย ในวันที่ 3 กุมภาพันธ์นี้ หลังจากได้ดำเนินการตรวจสอบครบ 15 วัน

ผลการตรวจสอบของคณะกรรมการทั้ง 2 ชุดที่จะส่งให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา คือ ผลสอบของคณะกรรมการตรวจสอบกระบวนการจัดหาเครื่องยนต์และการซ่อมบำรุง ที่มีนายพิเชษฐ เรียงวัฒนะสุข ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารความเสี่ยง เป็นประธาน ซึ่งได้ตรวจสอบกระบวนการจัดหาเครื่องยนต์และการซ่อมบำรุงในอดีตและปัจจุบัน และผลสอบของคณะกรรมการเฉพาะกิจพิเศษ (Special Task force) ที่ตรวจสอบเรื่องทุจริตในการจัดหาเครื่องยนต์และการซ่อมบำรุง ในระหว่างปี พ.ศ.2534-2548 โดยมีนายนิรุฒ มณีพันธ์ ที่ปรึกษากฎหมายผู้อำนวยการใหญ่ เป็นประธาน ซึ่งได้ตรวจสอบว่าการจัดหาเครื่องยนต์ และการซ่อมบำรุง ที่ดำเนินการในระหว่างปี พ.ศ. 2534-2548 ตามที่บริษัทโรลส์-รอยซ์แถลงนั้น

การทุจริตที่เกี่ยวกับบริษัทเกิดขึ้นเมื่อใด เพื่อที่จะได้ดำเนินการตามกฎหมายของบริษัทยุติธรรมและตามกฎหมายต่อไป ทั้งนี้ การบินไทยจะต้องรายงานความคืบหน้าให้กระทรวงคมนาคมทราบในวันที่ 2 กุมภาพันธ์ แต่ไม่ทัน จึงได้เลื่อนออกไปเป็นวันที่ 3 กุมภาพันธ์แทน

‘บิกตู’ไม่สบายใจบมโรลส์-รอยซ์

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดภายหลังหารือร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กรมบัญชีกลาง และ พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ถึงการป้องกันปัญหาทุจริตคอร์รัปชันที่จะเกิดขึ้นในไทยว่า หลังจากมีข่าวการรับสินบนโรลส์-รอยซ์ ออกมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ไม่สบายใจ มอบให้กระทรวงการคลังมาช่วยดูว่าจะทำอะไรได้บ้าง ในการหาข้อเท็จจริงที่มีข้อสรุปใน 3 เรื่องคือ กำหนดให้รัฐและรัฐวิสาหกิจนำสัญญาคุณธรรม (Integrity Pact) และระบบตรวจสอบความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) ไปใส่ไว้ในการจัดซื้อจัดจ้างและการประมูล นอกจากนี้ยังกำหนดให้ยกเลิกการซื้อขายผ่านคนกลาง หากอะไรสามารถซื้อตรงได้ต้องซื้อตรง ยกเว้นซื้อตรงไม่ได้ อนุญาตให้ใช้คนกลาง รวมถึงจะให้มีการขึ้นทะเบียนผู้รับเหมาทำงานภาครัฐ และให้ต่างชาติมาร่วมประมูลในโครงการภาครัฐได้ เดิมข้อกำหนดหลายอย่างอยู่ใน พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ล่าสุดกฎหมายผ่านการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) แล้ว อยู่ระหว่างรอการประกาศในราชกิจจานุเบกษา หลังกฎหมายประกาศแล้วจะมีผลใน 180 วัน คาดว่ากฎหมายจะมีผลในเดือนสิงหาคม ดังนั้นอาจข้ามใจไปหากจะรอกฎหมาย ดังนั้นจึงนำข้อกำหนดในกฎหมายใช้มาก่อน

เสนอใช้ม.44เร่งแก้กม.ลิบบน

นายอภิศักดิ์กล่าวว่า นอกจากนี้ยังเสนอให้แก้ไขกฎหมายอาญาในเรื่องการรับสินบนเดิมกำหนดโทษคนให้สินบนมีโทษเช่นเดียวกับคนรับสินบน จึงเกิดปัญหว่าคนให้สินบนไม่กลัวที่จะเปิดเผยตัว แม้จะถูกบังคับว่าต้องจ่ายสินบน ดังนั้นจึงเสนอให้แก้ไขว่า ถ้าผู้ให้สินบนมาสารภาพว่าให้เพราะอะไร และให้กับใคร สามารถเสียค่าปรับแทนได้ และกำหนดโทษเป็นทัณฑ์บนไว้ว่า ห้ามทำแบบนี้ในครั้งต่อไป ซึ่งหลายๆ ประเทศทั่วโลกกำหนดโทษผู้ให้สินบนในลักษณะนี้ แม้แต่ประเทศจีนก็แก้กฎหมายให้เป็นอย่างนี้เมื่อ 2-3 ปีก่อน จะมีการเสนอข้อสรุปในครั้งต่อไปยังคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดิน ตามกรอบการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติและการสร้างความสามัคคีปรองดอง (ป.ย.ป.) ที่มีนายคาเป็น

ประธาน เดิมที่จะเสนอวันที่ 20 กุมภาพันธ์ แต่นายคาอยากเห็นเร็ว ดังนั้นขึ้นอยู่กับเลขา ป.ย.ป.จะบรรจุวาระไปเมื่อใด ซึ่งคณะกรรมการชุดนี้จะประชุมทุกวันจันทร์ โดยในส่วนของการแก้ไขกฎหมายเป็นกฎหมายอาญาของกระทรวงยุติธรรม แต่ถ้านายคาเห็นว่าการแก้ไขกฎหมายอาจล่าช้า เพราะต้องเสนอหลายขั้นตอน อาจใช้มาตรา 44 ได้ เพื่อให้กฎหมายมีผลเร็วขึ้น ซึ่งมาตรา 44 เป็นอำนาจของนายคา ใช้ได้อยู่แล้ว ถ้าใช้แล้วเป็นประโยชน์ คิดว่านายคาพร้อมที่จะนำมาใช้ คาดว่าจะเริ่มเห็นชัดเจนในไม่เกิน 1 เดือน

พล.ท.สรรเสริญกล่าวว่า นายคาจึงมอบตนมาประสานกับกระทรวงการคลัง เพื่อดูว่าจะทำอะไรเพื่อแก้ไขได้บ้าง เท่าที่เข้าร่วมประชุมครั้งนี้เห็นว่าต้องหาแนวทางป้องกันสิ่งที่เกิดขึ้นในอนาคตให้มากที่สุด และต้องเท่าทันกับการโกงที่พัฒนาไปเรื่อยๆ ส่วนประเด็นการใช้มาตรา 44 นั้น เป็นเรื่องที่คณะกรรมการ ป.ย.ป.จะหยิบยกมาพิจารณา ถ้าจำเป็นต้องออกมาตรา 44 เชื่อมกันว่านายคาไม่ลังเลที่จะตกลงใจ

‘พิชัย’เย้ยอาศัยบุญเก่ากำลังหมด

นายพิชัย นริพทะพันธุ์ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า อยากให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายคา และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้เช็คข้อมูลเศรษฐกิจให้ดีกว่าออกมาพูด ถ้าการลงทุนภาคเอกชนและการส่งออกดีจริง เศรษฐกิจคงไม่แย่อย่างปัจจุบัน พล.อ.ประยุทธ์น่าจะสอบถามนายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ที่เพิ่งออกมาบ่นน้อยใจว่าเงินลงทุนไม่ยอมลงทุนแม้รัฐให้สิทธิประโยชน์มากมาย และเช็คกับแบงก์ชาติว่าการลงทุนจริงๆ มีเท่าไร เพราะข้อมูลสาธารณะออกมาว่าปี'58 การลงทุนจากต่างประเทศหายไป 90% และปี'59 หายไปอีกเกือบ 100% อีกทั้งการส่งออกปี'58 ที่ลดลงถึง 5.78% ซึ่งไม่ได้มีใครปิดเบือน ดังนั้นผู้ที่ให้ข้อมูลเศรษฐกิจแก่ พล.อ.ประยุทธ์น่าจะให้ข้อมูลที่ผิดพลาด ตลอด 2 ปีครึ่งที่ผ่านมาภาวะเศรษฐกิจได้เสื่อมถอยมาโดยตลอด ที่ดูเหมือนประคองอยู่ได้ก็เพราะอาศัยแรงส่งจากเศรษฐกิจเดิมหรืออาศัยบุญเก่าเท่านั้น และบุญเก่าก็กำลังจะหมด

แนะสั่งลงโทษผู้ที่ให้ข้อมูลผิดๆ

“ดังนั้น พล.อ.ประยุทธ์ควรลงโทษและเปลี่ยนผู้ที่ให้ข้อมูลผิดๆ เพราะเท่ากับทำให้นายกรัฐมนตรีไม่ได้ทราบสถานะเศรษฐกิจที่แท้จริง และจะแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจไม่ถูกทาง ยิ่งดัชนีทุจริตของไทยพุ่งโดยถูกลดอันดับไปอยู่ที่ 101 จากอันดับเดิมที่ 76 ก็จะทำให้ไม่มีการลงทุนจากต่างประเทศ แม้ว่าไทยจะพยายามจัดอันดับความสะอาดในการลงทุนให้ดีขึ้น ทั้งนี้เพราะนักลงทุนต่างประเทศจะให้ความสำคัญกับความโปร่งใสในการทำธุรกิจมากกว่าความสะอาดในการทำธุรกิจ เพราะขนาดไทยได้อันดับความสะอาดดีขึ้นแต่กลับไม่มีคนมาลงทุน อีกทั้งการกลับสู่ระบบการปกครองที่เป็นที่ยอมรับของนานาชาติก็ยังเลื่อนลอย แคมเปญหลักต่างประเทศยังบอกว่าไทยจะมีโอกาสเกิดปฏิวัติได้อีกเป็นอันดับ 2 ของโลกรองจากประเทศบรูไน การลงทุนก็น่าจะยิ่งหดหายไปอีก จึงอยากให้นายกฯได้หาที่ปรึกษาทางเศรษฐกิจที่มีความรู้ความชำนาญอย่างแท้จริงคอยช่วยเหลือให้คำแนะนำและการสนับสนุน ไม่ใช่คอยแต่ให้ข้อมูลที่แก้ตัวเพื่อเอาใจอย่างเดียว” นายพิชัยกล่าว

หอดัชนีความเชื่อมั่นสก.ดีขึ้น

นายธนวรรธน์ พลวิชัย ผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เปิดเผยว่า ความเชื่อมั่นของผู้บริโภคเดือนมกราคม 2560 ทุกรายการเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 แต่ขยายตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย โดยดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคโดยรวม ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคในปัจจุบัน ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคในอนาคต อยู่ที่ 74.5 52.7 83.5 ตามลำดับ เพิ่มจากเดือนธันวาคม 2559 อยู่ที่ 73.7 52.1 82.5 ตามลำดับ ขณะที่ดัชนีความเชื่อมั่นเกี่ยวกับเศรษฐกิจโดยรวม ดัชนีความเชื่อมั่นเกี่ยวกับโอกาสในการหางาน ดัชนีความเชื่อมั่นเกี่ยวกับรายได้ในอนาคต อยู่ที่ 63.1 69.1 91.2 เพิ่มจาก 62.5 68.2 90.3 ตามลำดับ จากเดือนก่อนหน้า ทำให้ประชาชนมีความมั่นใจเพิ่มขึ้นต่อการใช้จ่ายในการซื้อบ้านหลังใหม่ รถยนต์คันใหม่ ใช้จ่ายเพื่อการท่องเที่ยว และลงทุนทำธุรกิจของกลุ่มเอสเอ็มอี

ทั้งนี้ ปัจจัยบวกให้ดัชนีความเชื่อมั่นดีขึ้นเป็นเดือนที่ 2 เนื่องจากการส่งออกไทยเริ่มปรับตัวดีขึ้น และปี 2559 กลับมาขยายตัว 0.45% สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ปรับเพิ่มประมาณการขยายตัวทางเศรษฐกิจไทยเป็น 3.6% จากเดิม 3.1-3.4% ดัชนีหุ้นไทยเพิ่มขึ้น รวมถึงมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลช่วงปลายปีที่ผ่านมา

และการจับจ่ายใช้สอยช่วงปีใหม่และตรุษจีน ปีนี้ดีขึ้น ขณะที่ปัจจัยลบ คือ ผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วมภาคใต้ และความกังวลต่อสถานการณ์ไม่แน่นอนของการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกจากนโยบายของนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ คนใหม่ รวมถึงราคาน้ำมันที่สูงขึ้น และราคาสินค้าเกษตรยังทรงตัวระดับต่ำในมุมมองเกษตรกร

จับตาภาวะทางสังคมผู้บริโภค

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ส่วนที่ต้องจับตาคือภาวะทางสังคมของผู้บริโภคทุกรายการปรับลดลงอีกครั้ง โดยดัชนีวัดความสุขในการดำรงชีวิตลดลงอยู่ที่ 78.6 จาก 80.5 ดัชนีภาวะค่าครองชีพในปัจจุบันลดลงอยู่ที่ 72.5 จาก 74.1 ดัชนีความเห็นเกี่ยวกับปัญหาอาชญากรรมลดลงอยู่ที่ 71.5 จาก 73.8 และดัชนีความคิดเห็นเกี่ยวกับสถานการณ์ทางการเมืองในปัจจุบันลดลงอยู่ที่ 95.9 จาก 97.2 เพราะมีความกังวลต่อผลกระทบท่วมได้ และสถานการณ์การเมือง

“คาดว่าจะส่งผลต่อการบริโภคของประชาชนไตรมาสแรกของปีนี้ฟื้นตัวไม่มาก เพราะผู้บริโภคยังระงับการใช้จ่าย คาดว่าจะเริ่มฟื้นตัวในไตรมาส 2/2560 หากมีปัจจัยหนุนความผันผวนเศรษฐกิจโลกสัปดาห์ลง การส่งออกไทยดีขึ้น ราคาสินค้าเกษตรปรับขึ้นต่อเนื่อง รวมถึงรัฐบาลใช้งบประมาณกลางปีกว่าแสนล้านกระตุ้นเศรษฐกิจในภูมิภาค โดยศูนย์ประเมินว่าเศรษฐกิจไทยปี 2560 จะขยายตัว 3.5-4% บนพื้นฐานการส่งออกขยายตัว 2% และนโยบายสหรัฐและอังกฤษถอนตัวจากสหภาพยุโรป (เบร็กซิต) ไม่กระทบต่อเศรษฐกิจโลก” นายธนวรรธน์กล่าว

ปลัดมท.สั่งผู้ว่าฯแก้ภาพลักษณ์

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายกฤษฎา บุญราช ปลัดกระทรวงมหาดไทย มีหนังสือด่วนที่สุดถึงผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด โดยระบุว่า ขณะนี้มีข่าวที่มีผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของผู้ว่าราชการจังหวัดหลายกรณี ทั้งเรื่องงบประมาณจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ซึ่งในปีนี้มีจำนวนมากกว่าทุกปี การอนุญาตเปิด-ปิดโรงแรม สถานบริการ และการขอรับบริจาค โดยอ้างการสาธารณกุศลของจังหวัดและอำเภอ นั้น จึงขอให้พวกเขาวางระบบการทำงานต่างๆ ให้ถูกต้องตามขั้นตอนของระเบียบกฎหมายให้มีความโปร่งใสตรวจสอบได้ ตั้งแต่เริ่มดำเนินการ ระหว่างดำเนินการ ระบบการตรวจสอบติดตามกำกับให้เป็นไปตามแผนงานให้ชัดเจนทุกขั้นตอนด้วย ควรเพิ่มช่องทางให้ประชาชนร้องทุกข์ ประชาคม

จังหวัดหรือประชาชนในพื้นที่เข้ามาเป็นกลไกในการมีส่วนร่วมในขั้นตอนต่างๆ ของการทำงาน เช่น ประกาศรายละเอียดโครงการลงเว็บไซต์ ติดป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการไว้ในพื้นที่สาธารณะ พื้นที่ดำเนินการให้เพิ่มภาคประชาชนในพื้นที่เป็นกรรมการตรวจรับงาน ตามขั้นตอนงานพัสดุที่ถูกต้องในการดำเนินโครงการในพื้นที่ด้วย ก็จะเป็นการดี

สำหรับงานที่จังหวัดตั้งใจจะทำเพราะเห็นว่าเป็นงานการกุศล แต่ต้องขอรับบริจาคหรือมีการเรียกรับจากประชาชนโดยตรงหรือผ่านส่วนราชการนั้น ก็ขอให้งดเว้นหรือยกเลิกเสีย เพราะจะเป็นช่องว่างให้เกิดคำครหาว่าแอบอ้างเอางานการกุศลมาขอรับบริจาคเพื่อแสวงหาประโยชน์ส่วนตัว ทั้งนี้ ควรให้องค์กรการกุศลที่มีคณะกรรมการรับผิดชอบดำเนินการโดยตรง เราต้องอุดช่องว่างทุกเรื่องที่เป็นช่องทางทำให้อาจะถูกกล่าวหาว่าไม่โปร่งใสหรือส่อทุจริตลงให้ได้ ขอให้พูดว่าใส่ใจหันมาทำงานเพื่อประเทศชาติและประชาชนกันโดยตรงเพียงประการเดียว เพื่อแสดงให้เห็นถึงความตั้งใจและเจตนาที่บริสุทธิ์ของผู้ว่าราชการจังหวัดและส่วนราชการ เป็นการเปิดโอกาสให้สาธารณชนเห็นว่าเรามุ่งมั่นตั้งใจทำงานเพื่อชาติเพื่อแผ่นดินอย่างแท้จริง มิได้มุ่งแสวงหาผลประโยชน์ส่วนตัวแต่อย่างใด ขอให้พวกเราช่วยกัน

ขสมก.ซื้อรถไฟฟ้าแท่นเอ็นจีวี

นายพิชิต อัคราทิตย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายให้กับผู้บริหารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ ว่า สำหรับความคืบหน้าการจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวี 489 คัน จากบริษัท แบลร์ริน กรู๊ป จำกัด นั้น ขณะนี้ ขสมก.ได้ชะลอการรับมอบออกไปก่อน เนื่องจากต้องรอผลการพิสูจน์เรื่องแหล่งกำเนิดของรถจากกรมศุลกากรให้มีความชัดเจนก่อนว่ามาจากที่ไหน ทั้งนี้ ขสมก.จะต้องเร่งจัดหารถใหม่มาใช้แทนรถเก่าโดยเร็ว เพราะรถเก่ามีต้นทุนการบำรุงรักษาสูงเป็นภาระให้องค์กร ขณะนี้ ขสมก.ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ทบทวนมติ ครม. ปี 2548 ที่ให้ซื้อรถเมล์เอ็นจีวีจำนวน 3,183 คัน วงเงิน 13,000 ล้านบาท โดยให้ปรับมาเป็นการจัดซื้อรถเมล์ไฟฟ้าหรือ EV จำนวน 200 คัน รวมทั้งปรับปรุงรถเมล์เก่า 500 คัน และรถเมล์ปรับอากาศ 200 คัน รวมงบประมาณ 4,300 ล้านบาท ซึ่งสาเหตุที่ขอแก้มติซื้อเอ็นจีวีเนื่องจากมติดังกล่าวผ่านมานานกว่า 10 ปีแล้ว รวมทั้งปัจจุบันระบบเชื้อเพลิง เทคโนโลยี และการใช้รถเมล์ได้เปลี่ยนแปลงไป

เลี้ยงยกเลิกสัญญา.เบสทริน

นายพิชิตกล่าวว่า ปัจจุบัน ชสมก.มีหนี้สินมากถึง 1 แสนล้านบาท และมีปัญหาขาดทุนต่อเนื่องเฉลี่ยปีละ 4-5 พันล้านบาท ทั้งนี้ จะหยุดเลือดให้ ชสมก.ด้วยการบริหารต้นทุน และค่าโดยสารใหม่ โดยต้นทุนจะต้องสอดคล้องข้อเท็จจริง ส่วนค่าโดยสารอาจจะต้องปรับขึ้นให้อยู่ในอัตราที่สมเหตุสมผลและเป็นธรรม แต่จะเป็นทางเลือกสุดท้ายที่รัฐบาลจะทำ แต่มองว่าควรจะต้องขึ้นค่าโดยสารบ้างเพื่อให้เกิดความยุติธรรมเพราะตอนนี้เหมือนรัฐบาลนำภาษีอากรของคนทั้งประเทศมาอุดหนุนราคาค่าโดยสารให้คนกรุงเทพฯที่ใช้บริการรถ ชสมก.

พล.ต.อ.เอก อังสนานนท์ ประธานคณะกรรมการบริหารกิจการ (บอร์ด) ชสมก. กล่าวว่า สำหรับแนวทางการยกเลิกการจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวีจากบริษัท เบสทรินนั้น ตามสัญญาเปิดช่องให้ ชสมก.ยกเลิกสัญญาได้ หาก ชสมก.หักเงินค่าปรับจนครบเต็มวงเงินค่าประกันที่เบสทรินวางไว้ 330 ล้านบาท คาดว่าจะหมดเร็วๆ นี้ และเมื่อ ชสมก.ตัดสินใจยกเลิกสัญญาด้วยเหตุผลใดก็ตาม ชสมก.จะเปิดประมูลจัดซื้อรถใหม่ทันที โดยจะยังคงจัดซื้อเป็นรถเมล์เอ็นจีวี 489 คันตามเดิม เนื่องจากมีร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) เติมนำแล้วไม่ต้องเริ่มนับหนึ่งใหม่ ซึ่งจะส่งให้สามารถจัดซื้อได้ในระยะเวลารวดเร็ว รวมทั้งต้องการให้นำรถมาวิ่งให้บริการประชาชนโดยเร็ว

เบสทรินจ่ายภาษี-ไม่จ่ายค่าปรับ

นายคณิสสร ศรีวรหะประภา ประธานบริษัท เบสทริน กรุ๊ป จำกัด ให้สัมภาษณ์ทางโทรศัพท์เป็นครั้งแรกหลังจากเจียบหายไต่ถามแต่มีปัญหาระหว่างการนำรถเมล์ออกจากท่าเรือแหลมฉบัง ว่า บริษัท ซุปเปอร์ ชาร์จ จำกัด ผู้นำเข้ารถเมล์เอ็นจีวี 489 คัน และเป็นบริษัทลูกของบริษัทเบสทริน ได้ทำหนังสือถึงอธิบดีกรมศุลกากร ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2560 เรื่อง ขอร้องประกันค่าภาษีเพื่อรับรถที่เหลืออีก 99 คัน ออกมาจากท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) โดยจะขอยกเว้นไม่ต้องจ่ายค่าปรับ 2 เท่า เนื่องจากกรมศุลกากรยังไม่มีพยานหลักฐานที่จะพิสูจน์ว่ารถเมล์ล็อตดังกล่าวเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปทั้งคันส่งมาจากประเทศจีน ขณะเดียวกันมีเอกสารหลักฐานรับรองฟอร์ม ดี จากทางการมาเลเซียที่จะได้สิทธิในการยกเว้นภาษีนำเข้าอยู่แล้ว

“กรมศุลกากรเรียกเก็บภาษี 40% และค่า

ปรับอีก 2 เท่า สำหรับรถ 1 คัน และ 99 คันที่บริษัทนำเข้าและมีการยื่นเอกสารฟอร์มดีจากทางการมาเลเซีย ซึ่งรถคันแรกทางบริษัทยอมจ่ายภาษี 40% และเสียค่าปรับ 2 เท่าไปแล้ว แต่อีก 99 คัน บริษัทเห็นว่าจะขอเสียภาษี 40% เป็นเงิน 116.9 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน 28.64 ล้านบาท แต่ขอไม่วางเงินประกันค่าปรับ 2 เท่า เป็นเงิน 233.8 ล้านบาท เพราะเห็นว่าไม่เป็นไปตามประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ.2556 ข้อ 4 03 06 เรื่อง การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากร สำหรับรถที่มีถิ่นกำเนิดจากอาเซียน (ATGA)” นายคณิสสรกล่าว

ขอหลักฐานนำเข้าจากจีน

นายคณิสสรกล่าวว่า บริษัทยืนยันว่าได้ทำสัญญาซื้อรถจากประเทศมาเลเซียและรถที่นำเข้ามาก็มีเอกสารยืนยันจากทางการมาเลเซีย ดังนั้น การที่กรมศุลกากรอ้างว่าเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปและนำเข้าทั้งคันจากประเทศจีน ก็ขอให้เร่งสรุปผลและแสดงเอกสารหลักฐานต่างๆ ที่ชัดเจนและนำออกมาเปิดเผยเพราะที่ผ่านมาเป็นเพียงการกล่าวอ้างว่ามีข้อมูลยืนยันเท่านั้น แต่ยังไม่มีการเปิดเผยข้อมูลหลักฐานที่ชัดเจน ดังนั้น เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อบริษัท และ ชสมก.ที่ไม่สามารถรับมอบรถใหม่ได้ ทำให้ประชาชนกรุงเทพฯเสียโอกาสใช้บริการรถเมล์ใหม่ จึงขอเรียกร้องให้กรมศุลกากรเร่งเปิดเผยข้อมูลเรื่องแหล่งกำเนิดของรถเมล์ดังกล่าวออกมาโดยเร็วที่สุด ส่วนเรื่องเงินประกันจำนวน 330 ล้านบาท ที่ ชสมก.จะหักเป็นค่าปรับกรณีส่งมอบล่าช้า นั้น บริษัทไม่ปฏิเสธเพราะเป็นไปตามสัญญาที่กำหนดไว้ โดยเชื่อว่าท้ายที่สุดก็ต้องมาพิจารณาว่าเหตุผลในการส่งมอบล่าช้าเป็นความตั้งใจหรือเกิดจากเหตุสุดวิสัย ซึ่งจะต้องมีการตรวจพิสูจน์

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยรัฐ	
Date :- 3 ก.พ., 2560	Page : 8	No :

ชง ม.44 ปราบคนโกงบ้านโกงเมือง

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยภายหลังหารือผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงการคลัง พร้อมพลโท สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเพื่อหารือและวางแนวทางในการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชันของหน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องมาจากคดีความโรดส์-รอยซ์ของบริษัท การบินไทย ว่า ทางรัฐบาลต้องการให้กระทรวงการคลังมีส่วนช่วยในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเนื่องจากกระทรวงการคลังดูแลกรมบัญชีกลาง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบเรื่องการเบิกจ่ายเงินอยู่แล้ว นอกจากนั้นที่ประชุมได้เสนอให้กระทรวงยุติธรรมที่กำกับดูแลกฎหมายการคอร์รัปชันแก้ไขกฎหมายโดยจะเพิ่มเติมคือ 1.กรณีที่มีการกระทำผิดเกี่ยวกับการคอร์รัปชันจะไม่มีการกำหนดอายุความและสามารถพิจารณาคดีย้อนหลังได้ และ 2.กรณีภาคเอกชนซึ่งอยู่ในฐานะผู้ให้สินบน หากถูกจับได้ว่าจ่ายสินบนจริงและยอมรับสารภาพ กฎหมายใหม่จะเว้นโทษทางอาญา แต่ยังมีโทษเปรียบเทียบกับทางแพ่งเหมือนกับต่างประเทศ เช่น สหรัฐฯ อังกฤษและจีน เพื่อจูงใจให้ผู้จ่ายสินบนเปิดเผยข้อมูลทั้งหมด จากปัจจุบันกฎหมายกำหนดลงโทษทั้งอาญาและทางแพ่งกับผู้รับและผู้จ่ายเงินสินบน หรือคอร์รัปชัน

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะเสนอให้นายกรัฐมนตรีเร่งแก้ไขกฎหมายดังกล่าว ซึ่งเข้าใจว่านายกรัฐมนตรีอาจจะใช้มาตรา 44 (ม.44) เพื่อเร่งแก้ไขกฎหมายให้เสร็จโดยเร็วที่สุด ซึ่งคาดว่าจะ เสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินตามกรอบการปฏิรูปประเทศยุทธศาสตร์ชาติและการสร้างความสามัคคีปรองดอง (ป.ย.ป.) ได้ในวันที่ 20 ก.พ.นี้ แต่นายกรัฐมนตรีกำชับว่า ให้เร่งเสนอเร็วกว่านี้ เพราะเป็นเรื่องใหญ่ที่สำคัญของประเทศไทย นายอภิศักดิ์กล่าวต่อว่า ข้อเสนอของกระทรวงการคลังในเรื่องการแก้ไขกฎหมายดังกล่าวยังไม่ถือเป็นข้อยุติ เพราะเรื่องนี้ต้องนำเข้าสู่ที่ประชุมของ ป.ย.ป.และต้องหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย โดยเฉพาะประเด็นหมดหรือไม่หมดอายุความนั้น โดยส่วนตัวเห็นว่า คดีคอร์รัปชันไม่ควรหมดอายุความ แต่ก็มีคนโต้แย้งว่า จะขัดหลักนักสิทธิมนุษยชน ซึ่งหากเป็นคนโกงก็ไม่มาจะมีเรื่องสิทธิมนุษยชน อย่างไรก็ตาม ในช่วงประมาณเดือน ส.ค.60 นี้ พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างฉบับใหม่ที่แก้ไขเสร็จแล้วเพราะอยู่ระหว่างการรอลงในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งจะช่วยให้การทุจริตคอร์รัปชันลดลงได้ ทั้งในเรื่องการกำหนดร่างที่โออาร์การอื้อประมูลการมีตัวกลางเพื่อเรียกหรือจ่ายสินบน ซึ่งที่ผ่านมา การประมูลด้วยระบบ e-Bidding สามารถประหยัดเงินงบประมาณได้ 65,000 ล้านบาท.

Source : **BANGKOK POST**

 Date : **53 FEB 2017** Page :

B1

No :

GOVERNMENT

Amendment aims to help bribe givers come clean

WICHIT CHANTANUSORNIRI B1

The Finance Ministry has proposed amending the criminal law to allow those accused of offering bribes the opportunity to name graft recipients and pay a fine to settle the bribery charges, a move aimed at stemming corruption in state procurement.

The amendment proposal comes after three state enterprises were accused of being involved in the recent Rolls-Royce bribery scandal.

Prime Minister Prayut Chan-o-cha wants to see the amendment completed within one month, Finance Minister Apisak Tantivorawong said, adding that it is at the premier's discretion to use his special powers if he regards the National Legislative Assembly's deliberations as too time-consuming.

According to the law, those who offer bribes face the same penalty as the bribe recipients, even if the former did not want to give a bribe but were scared to disclose such wrongdoings, Mr Apisak said.

China and several other countries have laws that allow those who offer bribes to confess to state officials who the graft recipients are and pay a fine plus parole to settle the charges, he said.

The legal amendment is one part of measures to be proposed by the Finance Ministry to stamp out corruption. All the measures will soon be put before the cabinet for approval.

The Rolls-Royce scandal entailed the purchase by Thai Airways International of Rolls-Royce aircraft engines.

The British firm claimed it had paid off "agents of the state of Thailand and employees of Thai Airways" when it negotiated a series of deals, according to a statement prepared for a British court.

Moreover, the British engineering firm had admitted to bribing the national energy



Mr Apisak says other countries such as China have similar laws.

giant, PTT Plc, and its petroleum explorer flagship, PTT Exploration and Production Plc (PTTEP).

Mr Apisak said that lifting the 20-year prescription period for lawsuits is another issue the Finance Ministry is considering, as some corruption cases can be lengthy.

But lifting any such limitation would have to be carefully considered because of any violation of human rights stemming from a potentially unending lawsuit, he said.

Corruption in state procurement is always found in three patterns, he said: locking specifications in terms of reference and setting inappropriate reference prices in bidding, collusion, and procurement through middlemen who request commissions.

The new procurement law, which will come into force in August this year, can address these problems because it incorporates graft-battling integrity pacts and the Construction Sector Transparency Initiative (CoST) in procurement bids, Mr Apisak said.

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวหุ้น	
Date : - 3 ก.พ. 2560	Page : 1,28	No :

‘อภิศักดิ์’สั่งล้อมคอก รถเมล์เอ็นจีวีฟันพิษ

“อภิศักดิ์” ประชุมด่วนกรมบัญชีกลาง และ สคร.หารือปรับปรุงระบบจัดซื้อจัดจ้างใหม่ เล็งแก้กฎหมาย หลังกรณีรถเมล์เอ็นจีวีบานปลาย ชสมก.ตรวจรับไม่ได้ ต้องรอกกรมศุลกากรสรุปแหล่งกำเนิด หากเป็นเท็จหมดสิทธิ์รับของ ลามแผนฟื้นฟู ชสมก.ลุ่มด้าน “พิชิต” จ่อรื้อแผนจัดหารถโดยสารใหม่

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงค์ รัฐมนตรีว่าการ

วันที่ 28

‘อภิศักดิ์’

กระทรวงการคลัง ภายหลังจากหารือกับกรมบัญชีกลาง และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. เกี่ยวกับการปรับปรุงการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐให้เป็นไปอย่างโปร่งใส ซึ่งถือว่าเป็นนโยบายการปฏิรูปที่สำคัญของรัฐบาลนี้ ว่าได้ให้แต่ละหน่วยงานเสนอมาตรการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชันในการจัดซื้อจัดจ้างหลังจากที่มีเรื่องอื้อฉาว ทั้งรถเมล์เอ็นจีวี กรณีของสินบนโรลล์-รอยซ์ที่เกิดขึ้นมามากมาย

“ระหว่างที่รอพ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างฉบับใหม่ มีผลบังคับใช้ปลายปีนี้ คงต้องมีมาตรการออกมาเพื่อป้องกันการคอร์รัปชันระหว่างนี้ ก่อน ซึ่งมีการเสนอในที่ประชุมว่าต่อไปคนที่จ่ายเงินได้ใต้โต๊ะหากยอมมาเป็นพยานก็ไม่มี ความผิด เพียงแต่เสียค่าปรับเท่านั้น” นายอภิศักดิ์ กล่าว

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กรณีกรมศุลกากรตรวจสอบพบความผิดปกติโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง หรือเอ็นจีวี จำนวน 489 คันขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ยอมรับว่าอาจกระทบทำให้แผนฟื้นฟูกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. สะดุดไปบ้าง แต่ทุกอย่างก็ต้องเดินหน้าไปตามกรอบกฎหมาย

ซึ่งเรื่องนี้นายอภิศักดิ์ ดันติวรวงศ์ รมว.คลัง ให้ความสำคัญมาก โดยให้ยึดตามกฎหมาย หรือสัญญาอย่างเคร่งครัด ซึ่งปัจจุบันอธิบดีกรมศุลกากรก็ดำเนินการเรื่องนี้อย่างใกล้ชิด และน่าจะได้ออกมาเร็วๆ นี้ ต้องแก้ไขไป คงไปลัดขั้นตอนไม่ได้ แล้วถ้ามีปัญหาเชิงกฎหมายก็ต้องทำตามขั้นตอนกฎหมาย แล้วก็ต้องรอให้อธิบดีกรมศุลฯ สรุปรายละเอียดออกมาก่อน ซึ่งเรื่องนี้ก็ดูแล้วอย่างใกล้ชิดอยู่แล้ว

ขณะที่กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการตรวจสอบเรื่องดังกล่าว ซึ่งทางสำนักงานอัยการสูงสุดได้ทำหนังสือแจ้งให้ ขสมก.รอผลสอบ

เรื่องแหล่งกำเนิดสินค้าของรถเมล์ดังกล่าว จากกรมศุลกากรก่อน ซึ่งกรมศุลกากรดูแลเรื่องนี้อย่างใกล้ชิด และดำเนินการโดยอิงกับข้อกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เชื่อว่าน่าจะได้ออกสรุปโดยเร็วที่สุด

ปลัดกระทรวงการคลัง ยืนยันว่า กรณีดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจอื่นๆ

“โครงการรถเมล์เอ็นจีวีที่มีปัญหาในครั้งนี้ไม่น่าจะส่งผลกระทบต่อการจัดซื้อจัดจ้างเร่งแก้ไข โดยทั้งหมดคงต้องรอผลสรุปจากกรมศุลกากรก่อน” นายสมชัย กล่าว

กรณีนี้ถือเป็นเรื่องหนึ่งที่ทำให้ภาครัฐมีการทบทวนเรื่องนี้อย่างใกล้ชิด ซึ่งที่ผ่านมา รัฐบาลได้ให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการทุจริตคอร์รัปชันอย่างต่อเนื่อง

รื้อแผนหารรถเมล์ใหม่

นายพิชิต อัคราทิตย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า มีความเป็นไปได้ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จะต้องทบทวนแผนการจัดหารถโดยสารใหม่อีกครั้ง หากสุดท้ายแล้ว ขสมก.ไม่สามารถรับมอบรถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 489 คัน จากบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัดได้ เนื่องจากแผนการจัดหารถโดยสาร NGV ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) มานานเกือบ 10 ปี จึงไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน เช่น เทคโนโลยีด้านพลังงาน ต้นทุน NGV เป็นต้น ดังนั้นหากต้องจัดใหม่ก็ควรมาทบทวนอีกครั้งว่าพลังงานใดที่จะเหมาะสมกับสภาพปัจจุบันมากที่สุด

อย่างไรก็ตามล่าสุดกระทรวงคมนาคมได้นำส่งแผนจัดหารถโดยสารของ ขสมก. ที่ปรับปรุงล่าสุดไปยังครม.เพื่อขออนุมัติแล้ว แต่เบื้องต้นคาดว่า ครม.อาจส่งแผนกลับมาให้กระทรวงคมนาคม และ ขสมก.ทบทวนใหม่อีกครั้ง รวมถึงการจัดหารถโดยสารที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจำนวน 200 คัน ที่ต้องพิจารณาให้รอบคอบว่าเหมาะสมกับสภาพของประเทศไทยหรือไม่ เพราะมีนักวิชาการ

หลายฝ่ายต่างตั้งมาเช่นกัน

ทั้งนี้แผนจัดหารถโดยสารที่ปรับปรุงล่าสุด ซึ่งกระทรวงคมนาคมเพิ่งนำส่งไปยัง ครม. นั้น ประกอบด้วย 1.จัดซื้อรถโดยสาร NGV จำนวน 489 คัน วงเงิน 1,735 ล้านบาท 2.จัดซื้อรถโดยสารที่ใช้พลังงานไฟฟ้า จำนวน 200 คัน และ 3.นำรถเก่าที่มีสภาพดีมาปรับปรุงสภาพจำนวน 672 คัน วงเงิน 733.83 ล้านบาท แบ่งเป็นรถธรรมดา(รถร้อน) 500 คัน วงเงินประมาณ 444.50 ล้านบาท และรถปรับอากาศ จำนวน 172 คัน วงเงินประมาณ 289.33 ล้านบาท รวมแผนที่ปรับปรุงใหม่เหลือวงเงินแค่ 4,293 ล้านบาท จากแผนเดิมที่จะจัดหารถโดยสาร NGV ทั้งหมด 3,183 คัน วงเงิน 13,162.2 ล้านบาท

“ยอมรับว่ามีความเป็นไปได้ที่เราต้องมาทบทวนแผนจัดหารถใหม่ หาก ขสมก.ตรวจรับรถเมล์ NGV ไม่ได้ เพราะเรื่อง NGV ได้รับอนุมัติจากครม.มานานเป็น 10 ปีแล้ว อาจตามไม่ทันสภาพการณ์ต่างๆ ที่เปลี่ยนไป รวมถึงรถเมล์ไฟฟ้า 200 คันที่มีนักวิชาการตั้งเยอะเหมือนกันว่าจะเหมาะสมกับการมาใช้ในบ้านเราหรือไม่ ตอนนั้นเราส่งแผนไปรอที่ ครม.แล้ว แต่คิดว่ามีความเป็นไปได้ที่ครม.พิจารณาแล้วจะส่งคืนมาให้ปรับปรุงใหม่ ส่วนเราจะเปลี่ยนไปจัดทำเป็นรถแบบไฮนังตอบไม่ได้ ต้องพิจารณาก่อน” นายพิชิต กล่าว

นายพิชิต กล่าวต่อว่า วานนี้ (2 ก.พ.) ได้ไปตรวจเยี่ยมการทำงานและมอบนโยบายให้ ขสมก. ซึ่งจากรายงานพบว่า ขสมก.มีภาระหนี้สะสมประมาณ 100,000 ล้านบาท และยังขาดทุนอีกปีละ 4,000-5,000 ล้านบาท หากเป็นเอกชนคงไม่สามารถประกอบธุรกิจอยู่ได้แล้ว จึงได้สั่งการให้ ขสมก.ไปจัดทำรายละเอียดเรื่องภาระหนี้ โดยแยกต้นทุนการเดินรถออกมาให้ชัดเจน และต้องแยกด้วยว่าภาระหนี้ของ ขสมก.เกิดจากสาเหตุใดบ้าง และใครควรมีส่วนรับผิดชอบ เพราะหนี้ทั้งหมดที่มีอยู่ไม่ใช่หนี้ที่เกิดจาก ขสมก. 100% และไม่ใช่ว่าหนี้ที่เกิดจากนโยบายรัฐ 100% แต่ขณะนี้ยังไม่สามารถแยกแยะได้อย่างชัดเจน

นอกจากนี้ ขสมก.จะต้องปรับปรุงบริการและการทำงาน ซึ่งในอนาคต ขสมก.จะรับผิดชอบแค่งานเดินรถอย่างเดียว จึงควรปรับปรุงการทำงานให้แข่งขันได้แบบเอกชน เช่น หาดตลาดใหม่ ใช้เทคโนโลยีใหม่ บริหารต้นทุนให้มีประสิทธิภาพ ส่วนการปรับขึ้นค่าโดยสารนั้นอยากให้ เป็นทางเลือกสุดท้าย แต่ยอมรับว่าต้องมีการปรับบ้าง ซึ่งขสมก.ได้รับมอบนโยบายไปแล้ว 3 ภาระว่าจะเร่งจัดทำรายละเอียดทั้งหมดให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	สยามรัฐ	
Date :	- 3 ก.พ. 2560 Page : 6	No :

คลังไม่หวั่น NPL แบงก์เพิ่มขึ้น

ข่าวสั้น

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า หนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ หรือ NPL ของธนาคารพาณิชย์ที่เพิ่มขึ้นในขณะนี้ เป็นเรื่องปกติ เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจในช่วงที่ผ่านมาขยายตัวได้ไม่เต็มที่ แต่เชื่อว่าหลังจากนี้อีก 6 เดือน NPL จะมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ตามภาวะเศรษฐกิจของประเทศที่คาดว่าจะฟื้นตัวได้ดีขึ้น เนื่องจากรัฐบาลได้พยายามบริหารให้เศรษฐกิจขยายตัวได้เต็มที่ หากภาวะเศรษฐกิจขยายตัวได้เต็มที่ ศักยภาพจะช่วยแก้ปัญหาได้หลายเรื่อง อาทิ ปัญหา NPL ปัญหาเรื่องความเหลื่อมล้ำ โดยประมาณการขยายตัวทางเศรษฐกิจ หรือ จีดีพีปีนี้ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง คาดว่าจะขยายตัว 3.6% ซึ่งปรับเพิ่มขึ้นจาก 3.4% หลังรัฐบาลจัดทำงบประมาณรายจ่ายเพิ่มประจำปีงบประมาณ 2560 กว่า 190,000 ล้านบาท แต่เป้าหมายต้องการเห็นเศรษฐกิจเติบโตตามศักยภาพของประเทศคือ 4-5% ต่อปี แต่ทั้งหมดอยู่ที่ภาคเอกชนคิดว่าเศรษฐกิจฟื้นแล้วจะลงทุนหรือไม่ โดยประเมินว่าการลงทุนภาคเอกชนปีนี้จะขยายตัว 2.7% ถือว่าเป็นระดับที่เพิ่มขึ้นน้อยมากเมื่อเทียบกับช่วงเศรษฐกิจไทยขยายตัวเต็มที่

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	โยสตนีย์ AL	
Date : 3 ก.พ. 2560	Page :	No :

ประเด็นร้อน

1.วันนี้จะมีการประชุมร่วมระหว่าง สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) จะหารือร่วมกับผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อหาแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน หลังศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาห้าม ส.ป.ก.นำที่ดินไปให้เช่าสร้างกังหันลมเพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า เพราะขัดกับกฎหมายที่ระบุให้ใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรเท่านั้น ส่งผลกระทบกับเอกชนที่ลงทุนโรงไฟฟ้าพลังงานลม 19 แห่ง

2.นายอภิศักดิ์ ดันติวรวงศ์ รมว.คลัง จะเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ที่กระทรวงการคลัง

3.ศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง ถนนแจ้งวัฒนะ นัดไต่สวนพยานจำเลยครั้งที่ 10 คดีอดีตนายฯ ยิ่งลักษณ์



ชินวัตร ปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบไม่ระงับยับยั้งโครงการรับจำนำข้าวที่มีการทุจริตจนรัฐเสียหายกว่า 5 แสนล้านบาท

4.ต้องติดตามต่อเนื่องว่า นายอัศรศักดิ์ วรโรจน์เจริญเดช หรือเบนซ์ เรซซิ่ง สามีของนางเอกสาว "แพท-ณปภา ตันตระกูล" ดารานักแสดงชื่อดัง จะติดต่อเข้ามาพบกับตำรวจหรือไม่ หลังตำรวจ ปส.เปิดปฏิบัติการ "ซัยยะสยบไพร่ 60/2" หลังพบว่าทรัพย์สินบางรายการมีความเกี่ยวโยงกับนายไชชนะ เจ้าพ่อค้ายาเสพติดรายใหญ่ที่ถูกจับกุมได้ก่อนหน้านี้ ■

มาตรการสนับสนุนไทย เป็นศูนย์กลางการค้าอัญมณีโลก

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า อุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับเป็นอุตสาหกรรมที่ประเทศไทยมีศักยภาพ เนื่องจากเป็นอุตสาหกรรมดาวรุ่งที่มีส่วนแบ่งตลาดสูง การเจริญเติบโตสูง ทำกำไรสูง และสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้าสูง ตั้งแต่อุตสาหกรรมต้นน้ำไปจนถึงปลายน้ำ มีการจ้างงานในระบบเศรษฐกิจกว่า 900,000 คน กระทรวงการคลังจึงเล็งเห็นโอกาสในการสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการค้าอัญมณีและเครื่องประดับของโลก (The World's Jewelry Hub) โดยออกมาตรการเพื่อส่งเสริมร่วมกับกระทรวงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงแรงงาน และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ดังนี้

1. มาตรการด้านภาษี

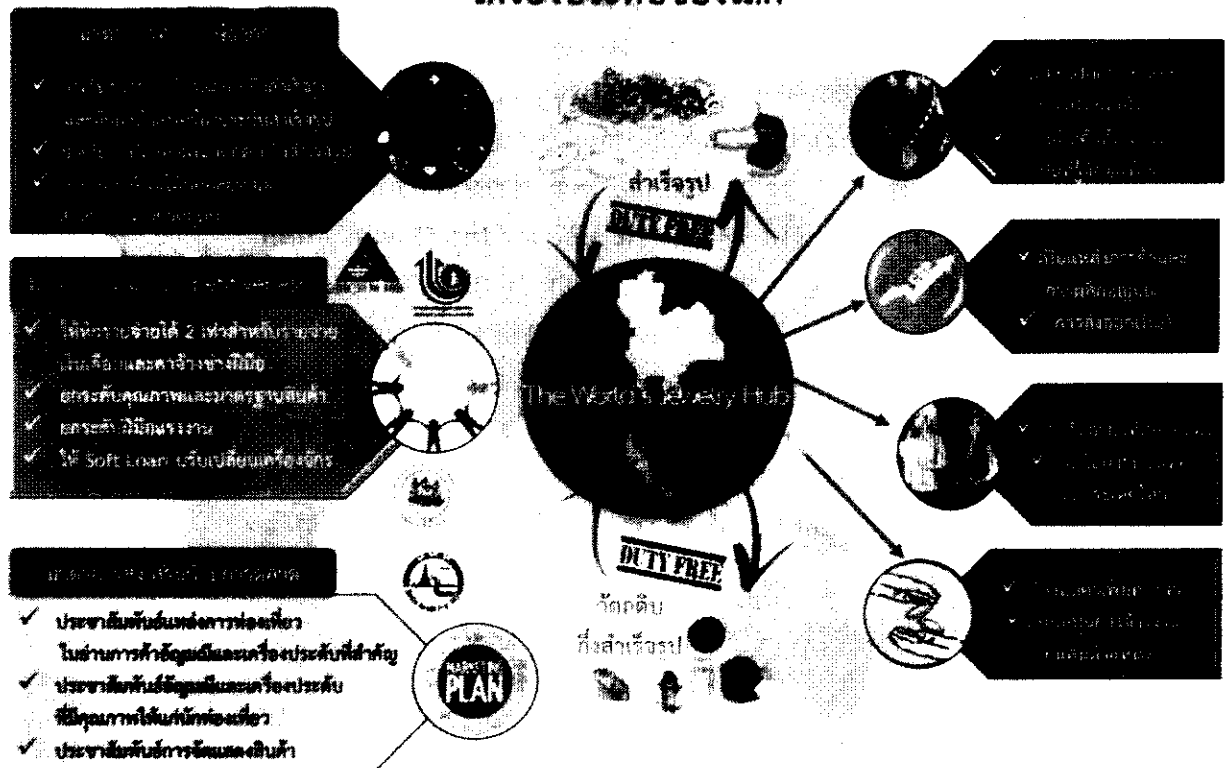
- ยกเว้นอากรขาเข้าสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับทั้งวัตถุดิบ เช่น ไข่มุก เพชร ทองคำที่ยังไม่ขึ้นรูป เป็นต้น รวมถึงสินค้าสำเร็จรูป และสินค้าสำเร็จรูป
- ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับวัตถุดิบและสินค้าสำเร็จรูป
- ยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสำหรับการขายวัตถุดิบ

2. มาตรการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

- ให้ผู้ประกอบการสามารถหักรายจ่ายได้ 2 เท่าสำหรับรายจ่ายประเภทเงินเดือนและค่าจ้างของแรงงานที่เป็นช่างฝีมือ
- ยกกระดับมาตรฐานสินค้าให้เป็นที่ยอมรับในตลาดโลก รวมทั้งการกำหนดตราสัญลักษณ์กลางที่ใช้รับประกันคุณภาพ (Hallmarking) และการจัดประกวดออกแบบเครื่องประดับระดับนานาชาติ (กระทรวงพาณิชย์ โดยสถาบันวิจัยและพัฒนาอัญมณีและเครื่องประดับแห่งชาติ (องค์การมหาชน) และกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม จะกำหนดมาตรการเพื่อจัดทำและพัฒนามาตรฐานสินค้า)
- ยกกระดับฝีมือแรงงาน เพื่อพัฒนาและถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านกระบวนการผลิตและเทคโนโลยีการผลิตจากผู้ประกอบการรายใหญ่และผู้เชี่ยวชาญในต่างประเทศไปสู่ผู้ผลิตรายย่อย การจัดตั้งโรงเรียนเฉพาะทางเพื่อส่งเสริมและพัฒนาช่างศิลป์ และการพัฒนาทายาทช่างฝีมือเพื่ออนุรักษ์การผลิตที่เป็นเอกลักษณ์ของไทย (กระทรวงพาณิชย์ โดยสถาบันวิจัย



มาตรการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการค้าอัญมณีและเครื่องประดับของโลก



และพัฒนาอัญมณีและเครื่องประดับแห่งชาติ (องค์การมหาชน) กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม และกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน)

• ขยายระยะเวลาการให้สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำเพื่อปรับเปลี่ยนเครื่องจักรและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสำหรับผู้ประกอบการ SMEs ของธนาคารออมสิน โดยผู้ประกอบการสามารถยื่นขอสินเชื่อภายในวันที่ 31 ตุลาคม 2560 หรือจนกว่าวงเงินที่กำหนดไว้จะถูกจัดสรรหมด แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน

3. มาตรการส่งเสริมด้านการตลาด

• จัดให้มีการประชาสัมพันธ์แหล่งการท่องเที่ยวในย่านการค้าอัญมณีและเครื่องประดับที่สำคัญ และการจัดแสดงสินค้าในงาน Thailand Grand Sale รวมถึงการประชาสัมพันธ์สินค้าอัญมณีและเครื่องประดับที่มีคุณภาพให้แก่นักท่องเที่ยวบนสื่อต่างๆ เช่น สื่อโฆษณาและประชาสัมพันธ์ในสายการบิน เป็นต้น เพื่อสนับสนุนให้อัญมณีและเครื่องประดับไทยเป็นที่รู้จักและมีการซื้อขายเพิ่มมากขึ้น (กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวในตอนท้ายว่า "การเป็นศูนย์กลางการผลิตและการค้าอัญมณีและเครื่องประดับจะช่วยดึงดูดและกระตุ้นให้มีการซื้อขายสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น และจากความร่วมมือของหน่วยงานต่างๆ จะผลักดันให้สินค้าอัญมณีและเครื่องประดับของไทยเป็นสินค้าที่มีศักยภาพ (Product Champion) และโดดเด่นเป็นที่รู้จักและเป็นที่ยอมรับในตลาดโลก รวมถึงสนับสนุนให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาในประเทศไทยเพื่อซื้ออัญมณีและเครื่องประดับของไทยเพิ่มขึ้น ซึ่งจะทำให้ธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เช่น ธุรกิจโรงแรม ร้านค้า ร้านอาหาร เป็นต้น ได้รับประโยชน์ด้วย อีกทั้งจะเป็นการช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มต่อเศรษฐกิจไทย โดยก่อให้เกิดการจ้างงานในห่วงโซ่อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องอีกด้วย"



นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

www.mof.go.th
พื้นที่ประชาสัมพันธ์



ชูชีพเดินหน้าทวาย

โพสต์ทูเดย์ - นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวในการเยือนเมียนมาว่า ในการหารือกับนางซูจี มีการพูดถึงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย ซึ่งฝ่ายเมียนมามุ่งมั่นจะพัฒนาโครงการนี้แน่

IA3

สมคิดแย้มชูชีพจนลุยทวาย

ระบุพอใจการเยือนสำเร็จ 2 เป้าหมายเชื่อมโยง-การค้าลงทุนเซ็นเอ็มโอยู 19 ฉบับ

โพสต์ทูเดย์ - “สมคิด” สานสัมพันธ์
ลึกประธานาธิบดีเมียนมาและซูจี ย้ำ 2
ฝ่ายเดินหน้าทวาย และพลังงาน ขวน
ธุรกิจเมียนมาจดทะเบียนตลาดหุ้นไทย

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยหลังนำคณะรัฐมนตรี
ด้านเศรษฐกิจ และเอกชนไทยรายใหญ่
เกือบ 100 รายเข้าหารือกับนายถิน จอ
ประธานาธิบดี สาธารณรัฐแห่งสหภาพ
เมียนมา และนางอองซาน ซูจี ที่ปรึกษา
แห่งรัฐและ รมว.ต่างประเทศ เมื่อวันที่
2 ก.พ. ในโอกาสเยือนเมียนมาวันที่

2-5 ก.พ. ว่า การเยือนครั้งนี้มี 2 เป้า
หมาย คือ 1.กระชับความสัมพันธ์ทาง
เศรษฐกิจในเชิงลึก สร้างอนาคตร่วมกัน
ตามนโยบายให้ประเทศในกลุ่ม CLMV
แน่นแฟ้นเชื่อมโยงกัน และ 2.กระชับ
ความสัมพันธ์ด้านการค้าและการลงทุน
โดยวันแรกที่ยือนมีการลงนามบันทึก
ความเข้าใจหรือเอ็มโอยู 19 ฉบับ

“ในการหารือกับนางซูจี มีการพูด
ถึงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย
ซึ่งฝ่ายเมียนมาแสดงถึงความมุ่งมั่นที่
จะพัฒนาโครงการนี้อย่างแน่นอน ซึ่ง

ครั้งนี้ นายเปรมชัย กรรณสูต ประธานบริหาร บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ ได้ยืนยันกับนางซูจี ว่าบริษัทยืนยันที่จะร่วมกับทุกฝ่ายที่จะผลักดันโครงการนี้ให้เกิดขึ้น" รองนายกฯ สมคิด กล่าว

ขณะที่ด้านพลังงานนางซูจี ได้ระบุว่า สิ่งสำคัญสำหรับเมียนมาคือการคมนาคมและไฟฟ้า ซึ่งครั้งนี้ พล.อ.อานันท์ ปาณวจนรัตน์ รมว.พลังงาน ที่ได้ร่วมคณะมาด้วย ได้เสนอหลายโครงการที่ไทยต้องการจะร่วมกับเมียนมา ทั้งการก่อสร้างโรงไฟฟ้า รวมถึงโครงการลงทุน

อื่นที่สามารถร่วมมือกัน ซึ่งทางฝ่ายเมียนมาก็ให้ความสำคัญมาก

"ถ้าเราทำที่พูดมาทั้งหมดให้ดี เชื่อว่าการค้าของไทยและเมียนมาจะสามารถเพิ่มขึ้นเป็นดับเบิลใน 5 ปีได้จากปัจจุบันที่ไม่ได้ทำอะไรมูลค่ายังเพิ่มเป็น 2 แสนล้านบาทแล้ว" รองนายกฯ นายสมคิด กล่าว

ทั้งนี้ การที่เอกชนไทยลงทุนในเมียนมามากขึ้นเทียบกับอดีต แสดงให้เห็นถึงการร่วมกันพัฒนาในเชิงลึกที่ต่อเนื่อง ซึ่งภาคธนาคารเองปัจจุบันยังมีเพียง

ธนาคารกรุงเทพเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตให้เปิดดำเนินการในเมียนมา และคาดหวังว่าอนาคตจะได้รับอนุญาตเพิ่มขึ้น โดยครั้งนี้ได้แนะนำทางเมียนมาว่าควรจะได้รับธุรกิจประกันภัยมากขึ้น ส่วนด้านตลาดทุนไทยก็ได้ให้ความช่วยเหลือเมียนมาด้านการพัฒนาพอสสมควร แต่ครั้งนี้ได้ชักชวนผู้ประกอบการรายใหญ่ที่มีศักยภาพในเมียนมา เข้าไปจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ไทย และเมื่อตลาดในเมียนมาพัฒนาแล้วก็สามารถจดทะเบียนคู่ขนาน หรือ Dual Listing ได้ ■



หารือไทย-เมียนมา : สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี นำคณะรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจและนักธุรกิจรายใหญ่ของไทย เข้าพบ อองซานซูจี รมว.ต่างประเทศและที่ปรึกษาแห่งรัฐ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ในโอกาสเดินทางเยือนสหภาพเมียนมาอย่างเป็นทางการ ระหว่างวันที่ 2-5 ก.พ. 2560 ณ กระทรวงการต่างประเทศ กรุงเนย์ปีดอว์ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เมื่อวันที่ 2 ก.พ.

43

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :	
Source :	กรุงเทพธุรกิจ		
Date :	53 ก.พ. 2560	Page :	2
		No :	

เปิดเอ็มโอยู'ไทย-เมียนมา'

ตั้งเป้าการค้า 6.5 พันล.ดอลลาร์ใน 5 ปี

วานนี้ (2 ก.พ.) นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยนักธุรกิจไทย รายใหญ่กว่า 20 รายเดินทางเยือน เมียนมาอย่างเป็นทางการวันแรก โดยเข้า พบนายติน จ่อ ประธานาธิบดีเมียนมา และนางออง ซาน ซู จี ที่ปรึกษาแห่ง รัฐเมียนมา จากนั้นมีการลงนามบันทึก ความเข้าใจ (เอ็มโอยู) ความร่วมมือ ด้านเศรษฐกิจ มีประเด็นดังนี้

นายสมคิด ระบุว่า การเยือนเมียนมา ครั้งนี้เป็นไปตามคำเชิญของนางซู จี เพื่อกระชับ ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจของทั้ง 2 ฝ่าย ให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น และได้หารือกันใน ประเด็นทางการค้า

"ประเด็นหารือ คือ การเพิ่มเส้นทาง คมนาคมระหว่างกันที่สะดวก และเชื่อมต่อ กันมากขึ้น พร้อมทั้งจะตั้งคณะทำงานร่วม เพื่อหารือในรายละเอียดเกี่ยวกับการพัฒนา ความเชื่อมโยงระหว่างสองประเทศ ทำ หน้าที่สำรวจเส้นทางตลอดแนวชายแดน ระหว่างไทยกับเมียนมา เพื่อเปิดจุดการค้า เพิ่มขึ้น"

นายสมคิดระบุว่ารูปแบบการเชื่อมโยงให้ พิจารณาทั้งระบบคมนาคม โครงสร้างพื้นฐาน การเชื่อมโยงทั้งฮาร์ดแวร์ และซอฟต์แวร์ ซึ่ง ทำให้เกิดการบูรณาการทั้งระบบ และจะทำให้ การค้า การลงทุนเป็นไปอย่างราบรื่นมากขึ้น โดยตั้งเป้าหมายว่าภายใน 5 ปีข้างหน้า จะมีการค้าระหว่างกันเพิ่มขึ้นเท่าตัว จาก ปัจจุบันที่มีมูลค่า 6,500 ล้านดอลลาร์

"ทั้งนี้ ธุรกิจที่เมียนมาต้องการมากที่สุด คือโรงแรม ก่อสร้าง ธนาคาร การค้าปลีก และการผลิตสินค้าอุปโภคบริโภค ซึ่งไทยได้ เปรียบประเทศอื่น เพราะประชาชนเมียนมา มีภาพลักษณ์ด้านบวกต่อสินค้าไทยอยู่ แล้ว ซึ่งปัจจุบันมีธนาคารกรุงเทพเพียง แห่งเดียวที่เข้ามาเปิดสาขาในเมียนมา แต่ล่าสุด เมียนมารับปากที่จะพิจารณา อนุมัติให้ธนาคารเพื่อการส่งออกและ นำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) เปิดให้ บริการได้ ซึ่งไทยได้ขอให้เมียนมาพิจารณา ให้ธุรกิจประกันภัย ประกันชีวิต เข้ามา ลงทุนเพิ่มเติมด้วย รวมทั้งให้พิจารณาใช้ เงินบาทและเงินจ๊าดในการค้าขายระหว่าง กันได้โดยตรงด้วย"

นอกจากนั้น จะให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ชายแดน กับมุขมนตรีรัฐที่อยู่ชายแดนไทย เมียนมา ได้พบปะกันทุกปี เพื่อจัดกิจกรรม และสร้างโอกาสทางการค้าระหว่างกัน พร้อม ทั้งพิจารณายกระดับด้านการค้าต่างๆ ให้ เป็นด้านถาวรมากขึ้น

ขณะเดียวกัน จะเดินทางพัฒนา เขตเศรษฐกิจพิเศษร่วมกัน โดยเฉพาะ



เอ็มไอยูธุรกิจ 'ไทย-เมียนมา'

กลุ่มที่ 1 การพัฒนาและเติบโตไปด้วยกัน

1. ความตกลงระหว่าง ธนาคารกสิกรไทย และ สภาหอการค้าของเมียนมา(UMFCCI) ที่จะร่วมกันอบรมให้ความรู้และพัฒนา นักธุรกิจ ขนาดกลางขนาดย่อมให้สามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก
2. ความตกลงระหว่าง กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม และ UMFCCI ที่จะส่งเสริมให้เกิด SMEs ที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น
3. ความตกลงระหว่าง ธนาคารกสิกรไทย และธนาคาร KBZ ที่จะสนับสนุนการค้าชายแดน
4. ความตกลงระหว่าง 3 บริษัท คือ Mushroom , 360 solution และ JBN global ที่จะสร้างความร่วมมือในสร้างแรงบันดาลใจให้กับคนรุ่นใหม่ผ่านรายการ Young Billionaire

กลุ่มที่ 2 ร่วมสร้างรากฐานทางอุตสาหกรรมให้กับประเทศเมียนมา

1. ความตกลงร่วมมือระหว่าง PAN group และ Apexworld ในการสร้างโรงงานรองเท้าแห่งแรกในเมียนมาที่ร่วมกันใช้ความได้เปรียบของทั้ง 2 ประเทศ โดยอาศัยสิทธิพิเศษ และ แรงงานในเมียนมาและอาศัยความรู้ด้านการผลิต การตลาดจากประเทศไทย
2. ความตกลงร่วมมือระหว่าง การนิคมแห่งประเทศไทย กับ Ayarawaddy Development Public ในการพัฒนาท่าเรือ และนิคมอุตสาหกรรมเมืองปะเต็ง ซึ่งเป็นเมืองที่มีความอุดมสมบูรณ์ทางวัตถุดิบ
3. ความตกลงร่วมมือระหว่าง บริษัทมิตรผล และ บริษัท Su enno ที่จะพัฒนาอุตสาหกรรมน้ำตาลเต็มรูปแบบในเมียนมา
4. ความร่วมมือระหว่างบริษัท FT Energy กับ บริษัท Delco เพื่อให้คำปรึกษาในเรื่องพลังงานและโครงสร้างพื้นฐานในเมียนมา

กลุ่มที่ 3 การร่วมพัฒนาศักยภาพของทรัพยากรมนุษย์ของเมียนมา

1. ความตกลงระหว่างมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย และ UMFCCI ในการพัฒนาศักยภาพของด้านการค้าการตลาด
2. ความตกลงระหว่างสภาอุตสาหกรรม และ Myanmar Industries Association (MIA) ในการพัฒนาศักยภาพแรงงานในภาคอุตสาหกรรมทุกระดับ
3. ความตกลงระหว่างธนาคารไทยพาณิชย์ และ สมาคมธนาคารเมียนมา MBA ในการพัฒนาศักยภาพคนด้านการธนาคาร
4. ความตกลงระหว่าง โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท และ Global Assistant ในการยกระดับศักยภาพการรักษาพยาบาลของเมียนมา

กลุ่มที่ 4 จะช่วยสร้างเศรษฐกิจดิจิทัลไปด้วยกัน

1. ความตกลงระหว่าง T2P กับ citymart group ในการสร้าง E-wallet และ E gift Platform
2. ความตกลงระหว่าง GS1 กับ MIA ในการนำเทคโนโลยี Barcode ใช้อย่างเต็มที่ในเมียนมา
3. ความตกลงระหว่างสภาอุตสาหกรรมกับ UMFCCI ในเรื่องมาตรฐานการพัฒนา Software ซึ่งไทยได้เป็นผู้พัฒนางานได้เป็นมาตรฐาน ISO ที่จะทำให้การพัฒนาเป็นระบบและมีมาตรฐาน

กราฟฟิค: กรงเทพธุรกิจ

ที่แมสลด กับด่านเมียวดีเนื่องจากปัจจุบัน การลงทุนส่วนใหญ่อยู่ที่ด่านชายแดนแมสลด ถ้ามีเขตเศรษฐกิจร่วมเติบโตร่วมค้าการไหลเวียนจะสมดุลมากขึ้น และมีโอกาสที่นักธุรกิจไทยจะเข้ามาลงทุนในเมียนมามากขึ้นด้วย

ขณะที่โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายนั้น ได้เปิดโอกาสให้บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เร่งผลักดันให้โครงการลงทุนต่างๆ เกิดขึ้นโดยเร็วที่สุด

“การมาครั้งนี้ ได้รับการต้อนรับที่อบอุ่นมาก และเป็นการให้ความสำคัญที่สุด อย่างที่ไม่เคยมีมาก่อน นับเป็นนิมิตหมายที่ดี อีกทั้งยังเปิดโอกาสให้เอกชนได้ร่วมประชุมด้วย ซึ่งเอกชนไทยที่มา เป็นนักธุรกิจที่มีคุณภาพ ดูแล รับผิดชอบสอดคล้องกับความต้องการลงทุนของเมียนมา ที่ต้องการให้ลงทุนโดยที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม และทรัพยากร พร้อมทั้งจะพัฒนาบุคลากรของเมียนมาด้วย”

นายสมคิด กล่าวว่า ขณะเดียวกันไทยจะเข้ามาช่วยพัฒนาธุรกิจเอสเอ็มอีแบบครบวงจร ตั้งแต่การพัฒนาดนในระดับแรงงาน ไปจนถึงบุคลากรระดับหัวหน้างาน ผ่านระบบอาชีวศึกษา ซึ่งเมียนมาขอให้ไทยกำหนดโควตาให้ผู้ประกอบการเมียนมาเข้าไปอบรมโครงการสถาบันเศรษฐกิจยุคใหม่ (เอ็นอีเอ) ที่ไทยจัดตั้งขึ้นด้วย

ด้าน นายปณิธาน ปวโรฬารวิทยา ประธานสภาธุรกิจไทย-เมียนมา กล่าวว่า นักธุรกิจไทยและเมียนมาได้ลงนามเอ็มไอยูร่วมกันในการพบปะครั้งนี้ 16 ฉบับที่สอดคล้องกับนโยบายของทั้ง 2 ประเทศรวม 4 กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจ คือ กลุ่มแรก การพัฒนาและเติบโตไปด้วยกัน ไม่ใช่เน้นการค้าขายของเพียงอย่างเดียว

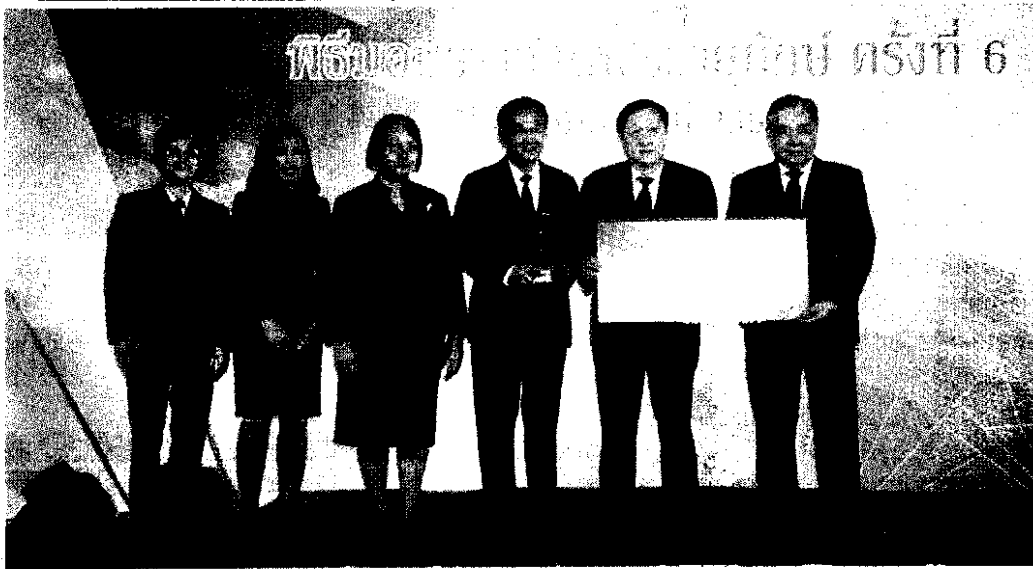
ต่อมาคือการวางรากฐานอุตสาหกรรมร่วมกัน เช่น พลังงาน การสร้างบุคลากรร่วมกัน โดยเน้นการค้าชายแดนเป็นหลัก และเดินทางสู่เศรษฐกิจดิจิทัล (ดิจิทัลอีโคโนมี) โดยข้อดีของเมียนมาปัจจุบัน คือ ระบบขนส่ง โลจิสติกส์และพลังงาน หากแก้ปัญหาอุปสรรคได้ จะทำให้การค้าขายตัวมากขึ้นตามเป้าหมายที่วางไว้ได้แน่นอน

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : ไทยรัฐ		
Date : 1-3 ก.พ. 2560	Page : 13	No :

B มอบรางวัล อภิศักดิ์ ต้นศิริวงศ์ รว.คลัง เป็นประธาน
 ในพิธีมอบรางวัล "เพชรวาญญักษ์ ครั้งที่ 6" โดยมี สมชัย สัจจพงษ์ ปลัด
 กระทรวงการคลัง ร่วมมอบรางวัลที่ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมรามาการ์เด้นส์
 กรุงเทพฯ.



MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	
Date :	3 ก.พ. 2560	Page : 20 No :



มอบรางวัล : นายอภิศักดิ์
 ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรี
 ว่าการกระทรวงการคลัง
 มอบรางวัลชนะเลิศ
 เพชรวายุภักษ์ ครั้งที่ 6
 จากการประกวดรางวัล
 ด้านนวัตกรรมระดับกรม
 ในสังกัดกระทรวง
 การคลัง จากผลงาน
 “RD Smart Tax Application
 มิติใหม่ ของการให้บริการ
 อุตสาหกรรมภาครัฐของ
 กรมสรรพากร”



เปิดตัว ● นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานการแถลงข่าวเปิดตัวสโมสรฟุตบอล MOF ศุภกากร ยูโนเต็ด โดยมีนายยุทธนา หิมากรณ ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง กล่าวรายงาน ณ บริเวณสนามหญ้าหน้าเสาธง กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 2 ก.พ.2560.

Source :

เดลินิวส์

Date :

๒3 ก.พ. 2560

Page :

7

No :



☑ มอบบ้าน...สุรัชย์ ดนัยตั้งตระกูล ประธานกรรมการ นัศรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) พร้อมผู้บริหาร ร่วมพิธีมอบทะเบียนบ้านและบ้านกลางผู้ด้อยโอกาส ให้กับชุมชนศาลเจ้าพ่อสมบุญ 54 จำนวน 65 หลัง และ ธอส.สนับสนุนลานกีฬาและอุปกรณ์กีฬาพร้อมปรับปรุงทัศนียภาพ เพื่อสิ่งแวดล้อมและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : - 3 ก.พ. 2560	Page : 112	No :

แบงก์โน้ต

กับการเงินโพสต์ทูเดย์

ปาดัน

“ปลัดอู๋” สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นหัวเรือใหญ่แถลงเปิดตัวทีมฟุตบอลกระทรวงการคลัง ภายใต้ชื่อทีม “MOF ซูลูกกรร ยูไนเต็ต” ที่โอนทีมจากซูลูกกรรมาเป็นทีมของคลังเต็มตัว



สมชัย สัจจพงษ์

ทั้งนี้ ปลัดอู๋ประกาศจะหาผู้สนับสนุนให้ได้ปีละ 20 ล้านบาท ตั้งเป้าหมายจากดิวิชั่น 3 ไปอยู่ดิวิชั่น 2 ให้ได้ภายในปีนี้

ยังไม่พอ จะเพิ่มแฟนบอล ของทีมจาก 1,000-2,000 คน เป็น 3-5 หมื่นคนอีกด้วย เพราะทุกนัดของการแข่งขัน ไม่ว่าจะในกรุงเทพฯ หรือต่างจังหวัด จะขอความร่วมมือข้าราชการ และพนักงานรัฐวิสาหกิจ ของคลังยกครอบครัวไปเชียร์ให้เต็มสนาม สร้างความฮึกเหิมให้นักฟุตบอลสู่ตาย คว่าชัยมาให้ได้

เห็นปลัดคลังออกมาเป็นปาดันขนาดนี้ ทีมใหญ่ๆ ต้องหนาว เพราะทีมนี้เคยขึ้นชั้นไปเล่นไทยลีก ดิวิชั่นสูงสุดของไทยมาแล้ว

อย่าประมาทเชียว!!! ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :		No :
Date : เดลินิวส์ พ. 3 ก.พ. 2560		
Page :		



กอดขาเก้าอี้

6
 ควันหลวงวันแกลงข่าวเปิดตัว
 บริการพร้อมเพย์ อย่างเป็นทางการ ที่
 ต้องขบอกว่า "สมชัย สัจจงพงษ์"
 ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะเจ้า
 บ้านให้การต้อนรับได้อย่างดีเยี่ยม



เพราะนอกจากพบนายแบงก์
 เบอร์ 1 ของแต่ละสถาบันการเงินกว่า 21 แห่ง ที่คบทำเข้าร่วม
 โครงการแล้ว

ครั้งนี้ยังจัดหนัก ไม่ให้น้อยหน้างานอีเวนต์ไหน ๆ ทั้งแสง
 สี เสียงยิ่งใหญ่ ยังไม่พอปลัดฯ สมชัย ยังปล่อยมุกกอดคันตัวเอง ว่า

หากคัดเลือกผู้มีสิทธิให้บริการวางอุปกรณ์เครื่องรับบัตรหรือ
 จุดชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ไม่ได้ตามแผนที่ตั้งเป้าหมายไว้ ขาเก้าอี้
 "ปลัดกระทรวงการคลัง" ของผมคงสั้นแน่ ๆ เรียกเสียงฮาในห้อง

งานนี้หลายคนเอาใจช่วยท่านปลัดฯ คลัง หวังว่าจะรักษา
 เก้าอี้ไม่ให้สั้นคลอน.

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวหุ้น	
Date : 3 ก.พ. 2560	Page : 02	No :

คลังขายฟิวเจอร์ฟันด์Q2

● มูลค่า 5-6 หมื่นล้านบาท รับประกันผลตอบแทน

กระทรวงการคลังเตรียมเปิดขาย "ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์" มูลค่า 5-6 หมื่นล้านบาทเร็วสุดเดือน พ.ค.นี้ ขณะที่รพ.คลัง ต้องการให้มีการประกันผลตอบแทนให้นักลงทุนทั้งสถาบันและรายย่อย

นายสมชัย ลัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยถึงความคืบหน้าการจัดตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ว่า เบื้องต้นได้สรุปโครงการที่จะเข้ามาระดมทุนตามแผนงานแล้ว โดยเป็นโครงการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จำนวน 2 โครงการ มูลค่าโครงการอยู่ที่ 5-6 หมื่นล้านบาท จากทั้งหมด 1 แสนล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะจำหน่ายได้เร็วที่สุดภายในไตรมาสแรกนี้

โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะต้องนำเรื่องเข้าหารือในที่ประชุมบอร์ดเพื่อหาข้อสรุป และเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา และคาดว่าจะเริ่มเปิดจำหน่ายหน่วยลงทุนให้นักลงทุนรายย่อยและสถาบันได้โดยเร็วที่สุด

ทั้งนี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ต้องการให้มีการประกันผลตอบแทนให้นักลงทุนทั้งสถาบันและรายย่อย ซึ่งที่ปรึกษาทางการเงินจะเสนอมา

นายชาญวิทย์ นาครี รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า ในวันที่ 8 ก.พ.นี้ คณะกรรมการ กทพ.จะประชุมเพื่อคัดเลือก 2 โครงการใน 3 เส้นทาง คือ ทางด่วนบูรพาวิถี, ทางพิเศษฉลองรัช และเส้นทางกาญจนาภิเษก มาเข้ากองทุนไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ คาดว่าจะเปิดขายหน่วยลงทุนได้เดือน พ.ค.นี้ เพื่อนำเงินที่ระดมทุนมาใช้ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง ซึ่งจะเป็นการลดภาระงบประมาณของประเทศ

ก่อนหน้านี้ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย คาดว่าจะสามารถยื่นแบบแสดงรายการข้อมูล (ไฟล์) ได้ในเดือน มี.ค.60

ปัจจุบันได้ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นผู้พิจารณาเลือกสินทรัพย์ ได้แก่ เส้นทางบูรพาวิถี, ทางด่วนเอกมัย-รามอินทรา, ดาวคะนอง วัดถุประสงค์ในการจัดตั้งกองทุนเพื่อจะนำเงินที่ได้ไปใช้ก่อสร้างก่อสร้างทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง

นอกจากนี้ สคร.จะพิจารณาสินทรัพย์ประเภทมอเตอร์เวย์ที่จะนำขายเข้ากองทุนในระยะต่อไปในนี้ ทั้งนี้ เพื่อนำเงินไปลงทุนในโครงการคมนาคมอื่นๆ ตามแผนของรัฐบาล โดยปัจจุบันเส้นทางมอเตอร์เวย์ที่จะนำเข้ากองทุนระยะต่อไป ได้แก่ เส้นทางมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 กับหมายเลข 9 มูลค่าไม่ต่ำกว่า 6 หมื่นล้านบาท ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 1-3 ก.พ. 2560	Page : A14	No :

ขายฟิวเจอร์ฟันด์

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า คลังได้เลือก 2 โครงการ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มาไว้ในกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์) โดยรอคณะกรรมการ กทพ.เห็นชอบ และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ จากนั้นไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ก็จะเริ่มระดมทุน 5-6 หมื่นล้านบาท ภายในไตรมาสแรกปีนี้ โดยรพว.คลังจะให้จำหน่ายทั้งนักลงทุนสถาบันและนักลงทุนรายย่อย

Source :

ไทยโพสต์

Date : 1-3 ก.พ. 2560 Page :

No :

ฟิวเจอร์ฟันด์ระดม6หมื่นล.

ลงทุนสร้างทางด่วนกทพ. เปิดขายรายย่อย-สถาบัน

พระราม 6 ● คลังเตรียมเงิน 2 โครงการของ กทพ. ลุยระดมทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ 6 หมื่นล้านบาท ในไตรมาสแรก สคร.ที่ กทพ.เตรียมคัดเลือกเส้นทางด่วนบูรพาวิถี, ทางพิเศษฉลองรัช และเส้นทางกาญจนภิเษก

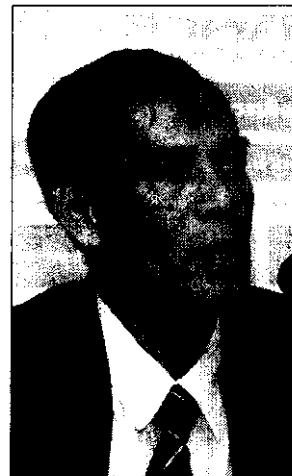
นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังได้เลือก 2 โครงการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อมาไว้ในกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์) วงเงิน 1 แสนล้านบาท โดยหลังจากนี้ต้องรอให้คณะกรรมการ กทพ.เห็นชอบ และเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ หลังจากนั้นไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ก็จะเริ่มระดมทุน 5-6 หมื่นล้านบาท ภายในไตรมาสแรกปี 60 เพื่อนำเงินที่ระดมทุนได้ให้ กทพ.ไปลงทุนในโครงการใหม่ โดยไม่เป็นภาระงบประมาณและการกู้เงินของประเทศ

สำหรับการระดมทุนของ

กองทุนนั้น ทางนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.การคลัง ต้องการให้เจ้าหน้าที่นักลงทุนสถาบันและนักลงทุนรายย่อย ซึ่งการประกันผลตอบแทนให้กับนักลงทุนต้องรอให้ที่ปรึกษาการเงินพิจารณาและจะมีการประกาศในช่วงเริ่มการจำหน่ายหน่วยลงทุนอีกครั้งหนึ่ง

“หลังจากนี้ทางการทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะต้องนำเรื่องเข้าหารือในที่ประชุมบอร์ดเพื่อหาข้อสรุป และเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา และคาดว่าจะเริ่มเปิดจำหน่ายหน่วยลงทุนให้นักลงทุนรายย่อยและสถาบันได้โดยเร็วที่สุด” นายสมชัยกล่าว

ขณะที่กองทุนเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน 1 หมื่นล้านบาท ขณะนี้รอเงิน



ชาอวิทย์ นาคบุรี

งบประมาณโอนเข้ากองทุน ก็ จะดำเนินการได้ โดยจะใช้เป็นเครื่องมือดึงดูดอุตสาหกรรมเป้าหมายให้เข้ามาลงทุนในประเทศมากขึ้น

ด้าน นายชาอวิทย์ นาคบุรี รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 8 ก.พ.นี้ คณะกรรมการ กทพ.จะประชุมเพื่อคัดเลือก 2 โครงการใน 3 เส้นทาง คือ ทางด่วนบูรพาวิถี, ทางพิเศษฉลองรัช และเส้นทางกาญจนภิเษก เพื่อเข้ามาดำเนินการ

ในกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ คาดว่าจะเปิดขายหน่วยลงทุนได้ราวเดือน พ.ค.นี้ สำหรับเงินที่ระดมทุนในครั้งนี้จะนำมาใช้ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด่วนพระราม 3 - ดาวคะนอง ซึ่งจะเป็นการลดภาระงบประมาณประเทศ

ส่วนในระยะต่อไปจะนำเส้นทางของกรมทางหลวง ทั้งทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 มาเข้าไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ แต่ในขณะนี้ทั้ง 2 เส้นทางยังไม่สามารถเข้าร่วมได้ เนื่องจากติดปัญหาด้านกฎหมาย ซึ่งจะต้องเร่งสรุปให้ได้ข้อยุติโดยเร็วที่สุด เพื่อระดมเงินมาใช้ในโครงการโครงสร้างพื้นฐานพัฒนาให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศต่อไป

ก่อนหน้านี้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เคยให้สัมภาษณ์ว่า ปัจจุบันการจัดตั้งกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์อยู่ในขั้นตอนของ สคร. ส่วน ก.ล.ต.ได้ยกเร่งการจัดตั้งกองทุนเสร็จแล้ว.

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวสด	
Date : 3 ก.พ. 2560	Page : 5	No: 60043531

ฟิวเจอร์ฟันด์ระดมเงิน

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า คลังได้เลือก 2 โครงการ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มาไว้ในกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์) วงเงิน 1 แสนล้านบาท ซึ่งรอให้คณะกรรมการ กทพ. เห็นชอบและเสนอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

หลังจากนั้นไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ก็จะเริ่มระดมทุน 5-6 หมื่นล้านบาทภายในไตรมาสแรกปีนี้ เพื่อจ่ายให้ กทพ. ไปลงทุนในโครงการใหม่ โดยไม่เป็นการระงับประมาณและการกู้เงินของประเทศ

สำหรับการระดมทุนของกองทุนนั้น ทางนายอภิศักดิ์ ดันดีวงศ์รมว.คลัง ต้องการให้จำหน่ายทั้งนักลงทุนสถาบันและนักลงทุนรายย่อย ซึ่งการประกันผลตอบแทนให้กับนักลงทุน ต้องรอให้ที่ปรึกษาการเงินพิจารณาและจะมีการประเมินในช่วงเริ่มการจำหน่ายหน่วยลงทุนอีกครั้งหนึ่ง ขณะที่กองทุนเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน 1 หมื่นล้านบาท ขณะนี้รอเงินงบประมาณโอนเข้ากองทุนก็จะดำเนินการดึงดูดอุตสาหกรรมเป้าหมายให้เข้าไปประเทศมากขึ้น

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 1-3 ก.พ. 2560	Page : 10	No :

จ่ายไตรมาส

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่ากระทรวงการคลังคาดเปิดขายหน่วยลงทุนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์) ภายในไตรมาส 1 ปี 2560 โดยจะระดมทุนในช่วงเริ่มแรก 5-6 หมื่นล้านบาท เพื่อให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นำไปใช้ลงทุนโครงการใหม่ หลังจากจะนำโครงการทางพิเศษ 2 โครงการเข้าเป็นสินทรัพย์ในกองทุน

ทั้งนี้กระทรวงการคลังได้เลือก 2 โครงการของ กทพ. เพื่อมาไว้ในกองทุนฯ ซึ่งรอให้คณะกรรมการ กทพ. เห็นชอบ และเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ หลังจากนั้น ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ จะเริ่มระดมทุน เพื่อขายให้ กทพ. ไปลงทุนในโครงการใหม่ โดยไม่เป็นการระบประมาณและการกู้เงินของประเทศ

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	สยามรัฐ	
Date : - 3 ก.พ. 2560	Page : 1, 8	No :

● ปลัดกระทรวงอธิบดีกรมศุลกากร ●

ฟันฟุขสมก.สะดุด พิษแม่ NGV

ยันรบ.ให้ความสำคัญ
ป้องทุจริตจัดซื้อ-จ้าง
“ปลัดคลัง” ยอมรับนำเข้ารถเมล์
เอ็นจีวีทำแผนฟันฟุ “ขสมก.” สะดุด
พร้อมแจ้งต้องรอผลสรุปจาก “กรม
ศุลกากร” ก่อน ยันไม่กระทบ
จัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงาน

8

■ พิษแม่

ต่อจากหน้า 1

รัฐวิสาหกิจอื่นๆ ระบุที่ผ่านมา รัฐบาลได้ให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการทุจริตคอร์รัปชันอย่างต่อเนื่อง

เมื่อวันที่ 2 ก.พ.60 นายสมชัย สัจจพงษ์ปลัดกระทรวงการคลังกล่าวถึงกรณีกรมศุลกากรตรวจสอบพบความผิดปกติโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (เอ็นจีวี) จำนวน 489 คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เบสท์ริน กรู๊ป จำกัด ว่า ขณะนี้กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการตรวจสอบเรื่องดังกล่าว ซึ่งทางสำนักงานอัยการสูงสุด (อสส.) ได้ทำหนังสือแจ้งให้ ขสมก. รอผลสอบเรื่องแหล่งกำเนิดสินค้าของรถเมล์ดังกล่าวจากกรมศุลกากรก่อนซึ่งกรม

ศุลกากรดูแลเรื่องนี้อย่างใกล้ชิด และดำเนินการโดยอิงกับข้อกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เชื่อว่าน่าจะได้ข้อสรุปโดยเร็วที่สุด

“กรณีรถเมล์เอ็นจีวีที่เป็นประเด็นอยู่ในขณะนี้ ยอมรับว่าอาจจะกระทบทำให้แผนฟันฟุกิจการของ ขสมก. สะดุดไปบ้าง แต่ทุกอย่างก็ต้องเดินหน้าไปตามกรอบกฎหมาย ซึ่งเรื่องนี้ นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์รมว.คลังให้ความสำคัญมาก โดยให้ยึดตามกฎหมายหรือสัญญาอย่างเคร่งครัด ซึ่งปัจจุบันอธิบดีกรมศุลกากรก็ดำเนินการเรื่องนี้อย่างใกล้ชิด และน่าจะได้ข้อสรุปออกมาเร็วๆ นี้ ต้องแก้ไขไป คงไปลัดขั้นตอนไม่ได้ แล้วถ้ามีปัญหาเชิงกฎหมายก็ต้องทำตามขั้นตอนกฎหมาย แล้วก็ต้องรอให้อธิบดีกรมศุลกากรสรุปรายละเอียดออกมาก่อน” นายสมชัย

กล่าว

ปลัดกระทรวงการคลังยืนยันว่าโครงการรถเมล์เอ็นจีวีที่มีปัญหานี้ไม่น่าจะส่งผลกระทบต่อการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจอื่นๆ แม้ว่าโครงการดังกล่าวจะยืดเยื้อมาเป็นเวลานาน แต่ก็ไม่ใช่ว่าจะไม่สามารถทำโครงการต่อไปได้เพราะเมื่อมีปัญหาในครั้งนี้อาจต้องเร่งแก้ไข โดยทั้งหมดคงต้องรอผลสรุปจากกรมศุลกากรก่อน ซึ่งกรณีนี้ถือเป็นเรื่องหนึ่งที่ทำให้ภาครัฐมีการทบทวนเรื่องนี้อย่างใกล้ชิด ซึ่งที่ผ่านมา รัฐบาลได้ให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการทุจริตคอร์รัปชันอย่างต่อเนื่อง

MIC MATCHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	สยามรัฐ	
Date : - 3 ก.พ. 2560	Page : 14	No :



ยึดเมล็ดพันธุ์...ที่ กรมศุลกากร นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พล.ต.อ.เฉลิมเกียรติ ศรีวรขาน รอง ผบ.ตร. และนายธัญญา เนติธรรมกุล อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ร่วมกันแกล้งขาวตรวจยึดเมล็ดพันธุ์ที่ลักลอบนำเข้ามาจากทวีปแอฟริกาจำนวน 2.9 ตัน มูลค่า 29 ล้านบาท พร้อมเร่งติดตามผู้ร่วมขบวนการมาดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป เมื่อ 2 ก.พ.60

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยรัฐ	
Date : - 3 ก.พ. 2560	Page : 196	No :

ยึดเกล็ดตัวนึ่ง 2.9 คัน 30 ล้าน

ขนส่งโดยเครื่องบิน จากไนจีเรียผ่านไทย ปลายทาง 'สปป.ลาว'

กรมศุลกากรจับแก๊งข้ามชาติ ลักลอบขนส่งเกล็ด
ตัวนึ่ง หรือตัวนึ่งหนัก 2.9 คัน มูลค่าเกือบ 30
ล้านบาท ผ่านประเทศไทย ★ มีต่อหน้า 6

ยึดเกล็ดตัวนึ่ง ☆ ต่อจากหน้า 1

ตรวจสอบพบต้นหนมาจากประเทศไนจีเรียขนส่งทางอากาศผ่านประเทศตุรกีจนผ่านมาถึงประเทศไทยตรวจสอบพบก่อนเลยจับกุมไว้ได้ก่อนถึงปลายทางกรุงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เพื่อทำยาบำรุงรักษาโรคตามศาสตร์ยาจีน ตะลึงคาดก๊วจะได้เกล็ด 2.9 คัน ต้องฆ่าตัวนึ่งถึง 6 พันตัว

ศุลกากรตรวจยึดเกล็ดตัวนึ่งลักลอบขนส่งผ่านแดนรายนี้เปิดเผยขึ้นที่กรมศุลกากรเมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 2 ก.พ. นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พล.ต.อ.เฉลิมเกียรติ ศรีวรขาน รอง ผบ.ตร. และผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และนายรัชฎา เฉลิมธรรมกุล อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช แถลงผลการตรวจยึด

เกล็ดตัวนึ่ง หรือตัวนึ่ง ลักลอบจากทวีปแอฟริกาหนัก 2.9 คัน มูลค่าประมาณ 29 ล้านบาท

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า การตรวจยึดครั้งนี้สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ 4 ธ.ค.59 เจ้าหน้าที่เข้าตรวจค้นและอายัดสินค้าสำแดงชนิดสินค้าเป็นเกล็ดจากเที่ยวบินที่เค 064 จำนวน 34 หน่อ น้ำหนัก 1,700 กิโลกรัม ขนส่งจากกรุงกินชาซาสาธารณรัฐประชาธิปไตยคองโกผ่านประเทศตุรกีและไทย ปลายทางที่กรุงเวียงจันทน์ สปป.ลาว จากการตรวจสอบด้วยเครื่องเอกซเรย์พบเกล็ดตัวนึ่งน้ำหนัก 1,700 กิโลกรัม ต่อมาเมื่อวันที่ 23 ธ.ค.59 เจ้าหน้าที่เข้าตรวจค้นเที่ยวบินที่เค 064 พบสินค้าสำแดงชนิดสินค้าเป็นเกล็ดสินค้าอีก 24 หน่อ น้ำหนัก 1,200 กิโลกรัม ตรวจยึดอายัดได้เกล็ดตัวนึ่งน้ำหนัก 2.9 คัน

"จากการตรวจสอบตั้งแต่ปี 2555 ถึงปัจจุบัน กรมศุลกากรตรวจยึดเกล็ดตัวนึ่งจากทวีปแอฟริกาแล้ว 9 คัน น้ำหนักรวม 3.4 คัน มูลค่ากว่า 35 ล้านบาท กรณีนี้ต้นหนจากประเทศไนจีเรียผ่านประเทศตุรกี ประเทศไทยเพื่อไปยัง สปป.ลาว บางกลุ่มนำส่วนของเกล็ดตัวนึ่งไปประกอบยาบำรุงรักษาโรค หรือยาจีน ส่วนมูลค่าปลายทางของเกล็ดตัวนึ่งโลกกรัมละ 40,000 บาท ทั้งนี้ของกลางทั้งหมดที่ตรวจยึดได้วันนี้ 2.9 คัน คาดต้องใช้ตัวนึ่งประมาณ 6,000 ตัว หลังจากนี้จะนำของกลางส่งตรวจสอบต่อยังสำนักงานตำรวจ

แห่งชาติและกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรณีนี้ถือเป็นความผิดฐานนำของต้องห้ามต้องกำจัดเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต และฐานนำผ่านสัตว์ป่า ซากของสัตว์ป่า หรือผลิตภัณฑ์ที่มาจากซากของสัตว์ป่าโดยไม่ได้รับอนุญาต ก่อนนำของกลางทั้งหมดส่งพนักงานสอบสวน บก.ปทส. ดำเนินการตามกฎหมายและเอาผิดกับผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป" อธิบดีกรมศุลกากรกล่าว

ส่วนนายรัชฎา เฉลิมธรรมกุล อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เผยว่า หลังจากนี้ทางเจ้าหน้าที่กรมอุทยานฯ จะรับเกล็ดตัวนึ่งของกลางทั้งหมดไปตรวจสอบว่าเกล็ดจำนวนดังกล่าวมาจากตัวนึ่งชนิดใด หากเป็นตัวนึ่งจากประเทศไทยจะมีประเภทยืนต้นล้ม ลิ่นขาว หรือลิ่นมอญ ถูกจัดอยู่ในประเภทสัตว์ป่าลำดับที่ 157 หลังจากการตรวจสอบและพบว่าเป็นชนิดใดจะแจ้งข้อหาอาชญากรรมเพิ่มเติมต่อไป

ด้าน พล.ต.อ.เฉลิมเกียรติ ศรีวรขาน รอง ผบ.ตร. เผยว่า หลังจากนี้จะประสานหารือร่วมกับกรมศุลกากรและกรมอุทยานฯ เพื่อตรวจสอบหาเส้นทางลักลอบนำเข้าและส่งออกไปยังประเทศที่สาม เพื่อใช้ทำยาบำรุงรักษาโรค อย่างไรก็ตาม ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะติดตามกลุ่มผู้ร่วมขบวนการมาดำเนินคดีตามความผิดฐาน พ.ร.บ. ฝอ กเงินต่อไป

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เกล็นาส	
Date :	Page : 9	No :

ยึดเกล็ดลื่นจากคองโก-ทำยาได้ป

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 2 ก.พ. ที่กรมศุลกากร แขวงและเขตคลองเตย กทม. นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พล.ต.อ.เฉลิมเกียรติ ศรีวรขาน รอง ผบ.ตร.และผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นายธัญญา เนติธรรมกุล อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช แถลงผลการตรวจยึดเกล็ดลื่นลักลอบจากทวีปแอฟริกา จำนวน 2.9 ตัน มูลค่าประมาณ 29 ล้านบาท

นายกุลิศ กล่าวว่า การตรวจยึดครั้งนี้สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ 4 ธ.ค. 59 เจ้าหน้าที่เข้าตรวจค้นและอายัดสินค้าที่สำแดงเป็นเกล็ดลื่นจากเทียบินที่ ทีเค 064 จำนวน 34 หีบห่อ น้ำหนัก 1,700 กิโลกรัม ขนส่งจากเมืองกินชาซา สาธารณรัฐประชาธิปไตยคองโกผ่านประเทศศรีลังกา ปลายทางเวียงจันทน์ สปป.ลาว จากการตรวจสอบโดยใช้เครื่องเอกซเรย์พบเกล็ดลื่น (เกล็ดคิม) น้ำหนัก 1,700 กิโลกรัม ต่อมาวันที่ 23 ธ.ค. 59 เจ้าหน้าที่เข้าตรวจค้นเทียบินที่ ทีเค 064 พบสินค้าสำแดงชนิดสินค้าเป็นเกล็ดลื่นอีก 24 หีบห่อ น้ำหนัก 1,200 กิโลกรัม รวมตรวจยึดเกล็ดลื่นน้ำหนักรวม 2.9 ตัน คาดจะต้องใช้ตัวลื่นประมาณ 6,000 ตัว

“จากการตรวจสอบตั้งแต่ปี 55 จนถึงปัจจุบัน ทางกรมศุลกากรได้ตรวจยึดเกล็ดลื่นจากทวีปแอฟริกาแล้ว 9 คดี น้ำหนักของกลางรวม 3.4 ตัน มูลค่ากว่า 35 ล้านบาท ซึ่งกรณีดังกล่าวนี้มีต้นทางมาจากประเทศไนจีเรียผ่านประเทศศรีลังกาเพื่อไปยังปลายทาง สปป.ลาว สำหรับเกล็ดลื่นนั้น บางกลุ่มเชื่อว่านำไปประกอบเป็นยาได้ยารักษาโรคหรือยาจีน มูลค่าปลายทางตกอยู่ที่กิโลกรัมละ 40,000 บาท มูลค่าความเสียหายประมาณ 100 ล้านบาท จากนั้นจะนำของกลางทั้งหมดส่งตำรวจตรวจสอบและส่งยังกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรณีนี้ถือเป็นความผิดฐานนำของต้องห้ามต้องจำกัดเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต, นำผ่านสัตว์ป่า ซากของสัตว์ป่าหรือผลิตภัณฑ์ที่ทำจากซากของสัตว์ป่าโดยไม่ได้รับอนุญาตก่อนนำของกลางทั้งหมดส่งพนักงานสอบสวน บก.ปทส. เพื่อดำเนินคดีและเอาผิดกับผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป” นายกุลิศ กล่าว

นายธัญญาเปิดเผยว่า หลังจากนี้ทางเจ้าหน้าที่กรมอุทยานฯ จะรับเกล็ดลื่นของกลางทั้งหมดไปตรวจสอบว่าเกล็ดลื่นที่ยึดได้มาจากตัวลื่นชนิดใดหากเป็นตัวลื่นจากประเทศไทยจะมีประเภทชนิดลื่นจีน ลิ่นชวา หรือลื่นมอญซึ่งถูกจัดอยู่ในประเภทสัตว์ป่าลำดับที่ 157 หลังจากการตรวจสอบและพบว่าเป็นชนิดดังกล่าวก็จะทำการแจ้งข้อหาอาชญากรรมเพิ่มเติมต่อไป ขณะที่ พล.ต.อ.เฉลิมเกียรติ กล่าวว่า หลังจากนี้จะร่วมกับทางกรมศุลกากรและกรมอุทยานฯ เพื่อตรวจสอบหาเส้นทาง การลักลอบนำเข้าและส่งออกไปยังประเทศที่สาม ที่นิยมใช้ทำเป็นยาบำรุงอย่างไรก็ตามสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะติดตามกลุ่มผู้ร่วมขบวนการมาดำเนินคดีตามความผิดฐาน พ.ร.บ.ฟอกเงิน ต่อไป.

ยึกเกล็ดตัวลิ้น 2.9 ตัน ลอบขนผ่านไทยไปลาว ทำยาบำรุง-รักษาโรค

กรมศุลกากร ยึดเกล็ดตัวลิ้นหรือตัวนิ่มหนัก 2.9 ตัน มูลค่า 29 ล้านบาท ลักลอบขนจากคองโกผ่านไทยไปลาว เพื่อยืนยันใช้ทำเป็นยาบำรุง-รักษาโรค ซึ่งน้ำหนักขนาดนี้ ต้องมาตัวนิ่มถึง 6 พันตัว พร้อมเร่งติดตามผู้ร่วมขบวนการ

อ่านต่อหน้า 11

3/1 เกล็ดตัวลิ้น

เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พล.ต.อ.เฉลิมเกียรติ ศรีวรขาน รอง ผบ.ตร. และผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นายธัญญา เนติธรรมกุล อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ร่วมกันแถลงการยึดเกล็ดตัวลิ้นหรือตัวนิ่มจากแอฟริกา 2.9 ตัน มูลค่าประมาณ 29 ล้านบาท

นายกุลิศเปิดเผยว่า การตรวจยึดครั้งนี้สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2559 เจ้าหน้าที่ได้เข้าตรวจค้นและอายัดสินค้าสำแดงชนิดสินค้าเป็นเกล็ดจากเตยบินที่ ทีเค 064 จำนวน 34 หีบห่อ น้ำหนัก 1,700 กิโลกรัม ถูกขนส่งจากเมืองกินชาซา สาธารณรัฐประชาธิปไตยคองโก ผ่านประเทศตุรกี ไทย ปลายทางเวียงจันทน์ สปป.ลาว จากการตรวจสอบโดยใช้เครื่องเอกซเรย์พบเกล็ดตัวลิ้น น้ำหนัก 1,700 กิโลกรัม ต่อมาเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2559 เจ้าหน้าที่เข้าตรวจค้นเตยบินที่ ทีเค 064 พบสินค้าสำแดงชนิดสินค้าเป็นเกล็ดตัวลิ้น 24 หีบห่อ น้ำหนัก 1,200 กิโลกรัม ซึ่งจากการตรวจยึดอายัดได้เกล็ดตัวลิ้นน้ำหนักรวม 2.9 ตัน

“สินค้าส่วนใหญ่ที่มีการลักลอบจะนำไปประกอบเป็นยาได้เป่อาหาร ตามความเชื่อของชาวจีน ซึ่งหากหลุดไปสามารถจำหน่ายได้อยู่ที่ กิโลกรัมละ 4 หมื่นบาท สำหรับเกล็ดลิ้นที่ตรวจพบกว่า 2.9 ตัน จะต้องฆ่าตัวลิ้นหรือตัวนิ่มกว่า 6 พันตัว” นายกุลิศ กล่าว

นายธัญญา กล่าวว่า จะต้องนำเกล็ดลิ้นไปตรวจพิสูจน์ว่าเป็นเกล็ดลิ้นชนิดใด จากประเทศใด หรืออยู่ในบัญชีสัตว์คุ้มครองประเภทใด ซึ่งตอนนี้ยังไม่สามารถระบุได้

ด้าน พล.ต.อ.เฉลิมเกียรติ กล่าวว่า หลักจากนี้จะมีการประสานหารือร่วมกับทางกรมศุลกากรและกรมอุทยานป่าไม้เพื่อตรวจสอบหาเส้นทางการลักลอบนำเข้าและส่งออกไปยังประเทศที่สาม เพื่อใช้ทำเป็นยาบำรุงรักษาโรค อย่างไรก็ตามทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะติดตามกลุ่มผู้ร่วมขบวนการมาดำเนินคดีตามความผิดฐาน พ.ร.บ.ฟอกเงิน

เบื้องต้นทางเจ้าหน้าที่ตำรวจ และเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ได้แจ้งข้อหาบุคคลที่มีชื่อในการลักลอบนำเข้าราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต มีความผิดตาม พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2467 นำผ่านสัตว์ป่า ซากสัตว์ป่าหรือผลิตภัณฑ์ที่ทำจากของสัตว์ป่าโดยไม่ได้รับอนุญาต

ทั้งนี้ตั้งแต่ปี 2555 กรมศุลกากรได้มีการตรวจจับยึดเกล็ดลิ้นที่มาจากฝั่งทวีปแอฟริกามาแล้ว 9 คดี ยึดของกลางได้ 3.4 ตัน มูลค่ากว่า 35 ล้านบาท โดยทุกคดีจะถูกส่งไปยัง สปป.ลาว ที่เป็นประเทศปลายทางทั้งสิ้น

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : มติชนสุดสัปดาห์	
Date : 3 ก.พ. 2560 Page : 23	No: 60043344

● ธนาคารยู่สร้างที่พักผู้สูงวัย

นายจักรกฤตฤกษ์ พาราพันธุ์กุล อธิบดีกรม
ธนารักษ์ กล่าวว่า กรมธนารักษ์ลงนามความร่วมมือ
กับมหาวิทยาลัยมหิดล โดยโรงพยาบาลรามาธิบดี
และจังหวัดสมุทรปราการ ดำเนินโครงการสร้างที่พัก
อาศัยสำหรับผู้สูงอายุแบบครบวงจร โดยกรมเตรียม
ที่ระพัสดุในจังหวัดสมุทรปราการ เนื้อที่กว่า 72 ไร่
มูลค่าที่ดินเกือบ 50 ล้านบาท เพื่อนำมาเป็นโครงการ
นำร่อง คาดว่าจะเสนอคณะกรรมการ (กรม) ภายใน
เดือนกุมภาพันธ์นี้ หลังจากนั้นจะเริ่มก่อสร้าง และ
แล้วเสร็จในอีก 2-4 ปีข้างหน้า โดยที่พักรสำหรับผู้สูง
อายุที่สมุทรปราการแบ่งเป็น 3 โซน คือ 1 ที่อยู่อาศัย
สำหรับผู้สูงอายุทั่วไป 55 ปีขึ้นไป จำนวน 1 พันยูนิต
2 โซนสำหรับผู้สูงอายุที่ต้องดูแล ประมาณ 300 ยูนิต
และ 3 โรงพยาบาลขนาด 300 เตียง สำหรับผู้สูงอายุ
ที่ต้องการดูแลในระยะกลางและระยะสุดท้ายของ
ชีวิต

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยรัฐ	
Date : - 3 ก.พ. 2560	Page : 5	No :

ออกหน่วยพร้อมเพย์ 84 ล้าน

สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี คุณอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ ดร. รัฐมนตรีคลัง ดร. วิฑูรย์ สันติประภาส ผู้ว่าการแบงก์ชาติ คุณปริศนา คาวานิช ประธานสมาคมธนาคารไทย ร่วมกันกดปุ่มเปิด “บริการพร้อมเพย์ การเงินยุคใหม่ คนไทยดิจิทัล” ไปเรียบร้อยแล้ว เมื่อสัปดาห์ก่อน หลังจากที่ต้องเลื่อนมาระยะหนึ่ง ท่ามกลางผู้บริหารแบงก์ที่เข้าร่วมโครงการ ตามนโยบาย “ไทยแลนด์ 4.0” เพื่อเตรียมตัวก้าวไปสู่ “สังคมไร้เงินสด” ในอนาคตที่วาดฝันเอาไว้

ก็ไม่รู้จะต้องใช้เวลาอีกกี่ปีจึงจะไปถึงจุดไร้เงินสด ทุกวันนี้ ผู้ใช้ในประเทศสุดไฮเทคของโลก คนญี่ปุ่นก็นิยมใช้เงินสดมากกว่าเงินอิเล็กทรอนิกส์ นี่ก็ความเป็นจริง

คุณปริศนา คาวานิช เปิดเผยว่า ปัจจุบันมีผู้มาลงทะเบียนพร้อมเพย์ประมาณ 20 ล้านบัญชี (รวมแบงก์รัฐและแบงก์พาณิชย์) ประมาณ 15 ล้านบัญชี ผู้ลงทะเบียนกับเลขบัตรประชาชน 13 หลัก อีก 4-5 ล้านบัญชี ผู้ลงทะเบียนกับหมายเลขโทรศัพท์ คาดว่าจะมีผู้ลงทะเบียนพร้อมเพย์เป็น 30 ล้านบัญชีก่อนสิ้นปีนี้

ในสัปดาห์นี้ทุกธนาคารจะเปิดให้ “บริษัท” ลงทะเบียน การโอน ค่าโอนทุกวงเงิน เพื่อประหยัดการทำงานของเครื่องเอทีเอ็ม ซึ่งคุ้มกว่าเงินพร้อมเพย์นิดหน่อยก็จะได้ให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม เป็นต้นไป ค่าธรรมเนียมการโอนยังไม่ได้กำหนด แบงก์ชาติและสมาคมธนาคารไทยจะไปหารือกันเอง

แต่ การโอนเงินพร้อมเพย์ประชาชน จะมีค่าบริการถูกมาก



5,000 บาทไม่ต้องเสียค่าโอนเลย และไม่จำกัดจำนวนครั้งในการโอน ต่อวันด้วย แต่ถ้าโอนเงิน 5,001-30,000 บาท คิดค่าโอน 2 บาทต่อรายการ 30,001-100,000 บาทคิดค่าโอน 5 บาทต่อรายการ และ 100,001-200,000 บาท คิดค่าโอน 10 บาทต่อรายการ

เมื่อโอนครั้งละ 5,000 บาท ไม่ต้องเสียค่าโอน จะโอนกี่ครั้งก็โอนก็ได้ ก็ส่งผลให้โอนเงินกันสนุกมือ หลายแบงก์ก็เริ่มปั่น ตู้เอทีเอ็มหลายจุดต้องเข้าคิวจำนวนมาก เพราะคนที่โอนเงินเกิน 5 พันบาท เช่น โอน 2 หมื่น 3 หมื่น หรือมากกว่า ไม่อยากเสียค่าโอน เลยโอนครั้งละ 5,000 บาท ทำให้แต่ละคนต้องทำรายการหลายครั้ง เมื่อต้องโอนเงินเกินหมื่นบาท

ผมเชื่อว่าในอนาคตอันใกล้คงจะมีบางแบงก์ออกมาประกาศยกเลิก ค่าบริการ

ขั้นต่อไปกระทรวงการคลังจะเปิดประมูล เครื่องรูดบัตร EDC เพื่อรองรับการรูดบัตรเครดิตและบัตรเดบิตในมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศว่า 550,000 เครื่องเพื่อความสะดวกในการใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์แทนเงินสดจะ

เริ่มติดตั้งในเดือนเมษายนนี้ และคิดค่าธรรมเนียมเปอร์เซ็นต์ในสิ้นปี 2561 แต่เห็น รัฐมนตรีคลังบอกว่า จะเริ่มรับ ใบกำกับภาษีที่เป็น อิเล็กทรอนิกส์ อีนวนอยซ์ ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม ซึ่งเป็นวันเริ่มต้นรับบัตรอีดีซี ก็ไม่รู้ว่าเชื่อใครดี

เพื่อจูงใจให้คนใช้บริการ พร้อมเพย์ บัตรเครดิต บัตรอิเล็กทรอนิกส์ มากขึ้น คุณสมชัย สัจจะพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ได้เตรียมเงินรางวัลก้อนโต 84 ล้านบาท จากสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เพื่อออก “หน่วยพร้อมเพย์” โดยจะเริ่มออกรางวัลตั้งแต่เดือน เมษายน 2560-มีนาคม 2561 เป็นเวลา 1 ปี

หน่วยพร้อมเพย์ จะจ่ายเงินรางวัล เดือนละ 7 ล้านบาท ปีละ 84 ล้านบาท รางวัลที่ 1 เงินรางวัล 1 ล้านบาท จูงใจไม่แพ้ซื้อลอตเตอรี่ เงินรางวัลทุกรางวัลจะโอนเข้าบัญชีพร้อมเพย์และระบบอียูเอมเอ็นดีของรัฐบาล ใครไม่สมัครใช้บริการก็อด

การจูงใจแบบไทยๆต้องใช้ “การพนัน” เข้าไปล่อ ผมเชื่อว่าคงมีคนแห่ไปเปิดบัญชีใหม่เพื่อรองรับการใช้พร้อมเพย์อย่างเหลือล้นแน่นอน ระบบแบงก์ทุกแบงก์คงสามารถรับมือได้ แต่ที่น่าเป็นห่วงก็คือ ระบบอียูเอมเอ็นดีของรัฐบาลเอง โดยเฉพาะ กรมสรรพากร ที่มีขั้นตอนยุ่งยากซับซ้อนมาก เจ้าหน้าที่สรรพากรเองก็ยังไม่ค่อยเข้าใจที่ตกลงก็ถือ เมื่อลงทะเบียนทางอินเทอร์เน็ตแล้ว ยังต้องนำ เอกสาร และสำเนาเอกสารแบบเดิมๆ ไปยื่นด้วยตัวเองอีกชุดใหญ่เพื่อยืนยันอีกไม่รู้กี่เพย์เมนต์ตรงไหน.

“ลม เปลี่ยนทิศ”

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	มติชนสุดสัปดาห์	
Date :	3 ก.พ. 2560	Page : 22-23 No: 60043341

ในที่สุด...จากความร่วมมือของกระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สมาคมธนาคารไทย ซึ่งมีธนาคารสมาชิก 21 แห่ง และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ช่วยกันผลักดัน “พร้อมเพย์” (Promptpay) ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานระบบการชำระเงิน และบริการทางเลือกใหม่ให้กับประชาชน ธุรกิจและหน่วยงานต่างๆ ใช้ในการโอนเงินและรับเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หมายเลขบัตรประชาชนหรือหมายเลขโทรศัพท์มือถือ แทนบริการแบบเดิมที่ใช้เลขบัญชีธนาคาร ได้เป็นผลสำเร็จ

“พร้อมเพย์” เป็นหนึ่งโครงการตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ หรือเนชั่นแนล อีเพย์เมนต์ ที่ได้ดำเนินการมาตั้งแต่ช่วงปลายปี 2558 หวังสร้างระบบการชำระเงินผ่านทางอีเพย์เมนต์ให้สอดคล้องไปกับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไป

โดยเฉพาะการขยายตัวของการใช้และเข้าถึงอินเทอร์เน็ต รวมทั้งการใช้สมาร์ทโฟนที่เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการการเงินได้ทั่วถึง และช่วยลดต้นทุนการเงินให้กับประชาชนทั่วไปและภาคธุรกิจ ทั้งธุรกิจขนาดใหญ่และธุรกิจขนาดเล็กและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี)

นอกจากนี้ ยังมีโครงการการส่งเสริมให้เกิดการใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์ในการซื้อขายสินค้าทั่วประเทศและการติดตั้งเครื่องรับบัตร (อีดีซี) ทั้งหน่วยงานภาครัฐ เอกชน ตลอดจนร้านค้ารายย่อยต่างๆ การพัฒนาระบบภาษี เพื่อให้การจัดเก็บภาษีมีประสิทธิภาพมากขึ้น

รวมทั้งอีเพย์เมนต์ของภาครัฐ ก็จะพัฒนาระบบจ่ายค่านายหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งการจ่ายสวัสดิการให้กับผู้มีรายได้น้อยหรือกลุ่มที่เดือดร้อนยากลำบากกับภาครัฐได้ และการส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบอีเพย์เมนต์มากขึ้น

เป้าหมายสูงสุดของเนชั่นแนล อีเพย์เมนต์ คือการผลักดันให้ไทยเป็นสังคมไร้เงินสด หรือ Cashless Society



เศรษฐกิจ

ล้นมือพร้อมเพย์... ผู้สังคมไร้เงินสด สร้างโอกาสเอสเอ็มอี... ตลาดอี-คอมเมิร์ซ

พพร้อมเพย์ เป็นบริการทางเลือกและเป็นจุดเริ่มต้นสำคัญและเป็นจุดเปลี่ยน โดยตั้งแต่วันที่ 27 มกราคมที่ผ่านมา การโอนเงินด้วยระบบพร้อมเพย์ระหว่างบุคคลกับบุคคลสามารถโอนเงินระหว่างกันได้อย่างอิสระ ทุกที่ทุกเวลา เพราะเป็นการทำธุรกรรมผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งไม่บายเบงกิ้ง อินเทอร์เน็ต เบงกิ้ง รวมทั้งเครื่องเอทีเอ็ม

อีกทั้ง ยังไม่ต้องกังวลเรื่องค่าธรรมเนียม เพราะคิดค่าธรรมเนียมถูกลง

โดยการโอนเงินไม่เกิน 5,000 บาท ฟรีค่าธรรมเนียม

ส่วนมากกว่า 5,000-30,000 บาท เสียค่าธรรมเนียมไม่เกิน 2 บาท

และโอนเงินมากกว่า 30,000-100,000 บาท คิดค่าธรรมเนียมการโอน 5 บาท

และมากกว่า 100,000 บาทขึ้นไป คิดค่าธรรมเนียม 10 บาท

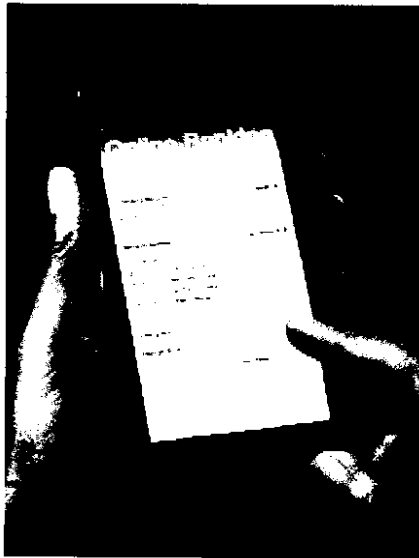
ซึ่งจากเดิมการโอนเงินต่างธนาคาร หรือการโอนเงินไปยังสาขานอกสาขาในจังหวัดอื่นต้องเสียค่าธรรมเนียมครั้งละ 25-35 บาทต่อครั้ง

ปัจจุบันมีผู้ลงทะเบียนใช้งานแล้วกว่า 20 ล้านบัญชี และคาดว่าจะภายในปีนี้จะมียอดลงทะเบียนมากกว่า 30 ล้านบัญชี จากจำนวนบัญชีเงินฝากรวมที่มีอยู่กว่า 88 ล้านบัญชี

นอกจากการโอนเงินระหว่างบุคคลกับบุคคลแล้ว ภาครัฐยังใช้พร้อมเพย์เป็นช่องทางการจ่ายสวัสดิการและจ่ายเงินภาษีให้กับประชาชนผ่านหมายเลขบัตรประชาชนด้วย

“การที่ประเทศไทยจะก้าวสู่ยุคไทยแลนด์ 4.0 ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างเศรษฐกิจซึ่งถูกขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม ดังนั้น ภาครัฐจึงมีบทบาทที่สำคัญในการสนับสนุนทุกภาคส่วน โดยการจัดการโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาประเทศ รัฐบาลเน้นในเรื่องโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับภาคการผลิตและการลงทุน เช่น การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานอินเทอร์เน็ต เพื่อพัฒนาการค้าขายผ่านช่องทางออนไลน์ (อี-คอมเมิร์ซ)” สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวในงานแถลงข่าวเปิดตัวโครงการพร้อมเพย์

และกล่าวว่า “อีกด้านที่สำคัญไม่แพ้กัน



คือ ภาคบริการ โดยเฉพาะบริการทางการเงิน เพราะหากบริการทางการเงินไม่ดี ก็จะไม่เอื้อต่อการค้า ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการเงินที่เข้มแข็ง และมีประสิทธิภาพ”

วณะที่ วิโรจน์ ลั่นตืประภพ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย หรือ แบงก์ชาติ กล่าว ว่า แบงก์ชาติหวังเป็นอย่างยิ่งว่าปริมาณการทำธุรกรรมผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์จะเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะสนับสนุนให้การทำธุรกรรมทางเศรษฐกิจของทุกภาคส่วนดำเนินไปได้อย่างรวดเร็ว เพิ่มประสิทธิภาพ ลดต้นทุน และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้กับระบบการเงินไทย โดยเฉพาะธุรกิจเอสเอ็มอี ที่ถือเป็นโอกาสอย่างยิ่งในการขยายธุรกิจผ่านช่องทางอี-คอมเมิร์ซ เพราะเป็นกระแสที่เกิดขึ้นตามการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยีและเป็นบริการที่ต้นทุนต่ำ และมีความสะดวกสบาย ซึ่งผู้ประกอบการสามารถใช้ประโยชน์จากบริการพร้อมเพย์ได้ในแง่การรับชำระสินค้าและบริการ

ทั้งนี้ วันที่ 1 มีนาคมนี้ จะเริ่มเปิดให้ลงทะเบียนพร้อมเพย์ของนิติบุคคล รวมทั้งจะเริ่ม

ให้บริการโอนเงินจากบัญชีผ่านพร้อมเพย์เข้ากระเป๋าสตางค์อิเล็กทรอนิกส์ (อีวอลเลท) ในช่วงไตรมาสที่ 2 และบริการเสริมอื่นๆ อาทิ เมื่อไปใช้จ่ายซื้อสินค้าและบริการผ่านช่องทางอี-คอมเมิร์ซ ร้านค้าสามารถส่งข้อความมาให้ผู้ใช้จ่ายเงินได้ผ่านกลไกของพร้อมเพย์ รวมไปถึงการชำระเงินตามใบแจ้งหนี้หรือบิลเพย์เมนต์ต่างๆ ในช่วงปลายปีนี้

“การขยายช่องทางอี-คอมเมิร์ซถือเป็นโอกาสสำคัญของผู้ประกอบการเอสเอ็มอี เพราะตลาดจะไม่ได้ถูกจำกัดแค่ในประเทศไทย แต่หมายถึงตลาดจากทั่วโลก ซึ่งการพัฒนาระบบเพย์เมนต์ในระยะต่อไปก็จะให้มีความเชื่อมโยงกับประเทศอื่นๆ ด้วย”

ผู้ว่าการแบงก์ชาติ กล่าว

ขาดความเห็นจาก เบญจรงค์ สุวรรณคีรี หัวหน้านักวิเคราะห์ ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจ ธนาคารทหารไทย หรือทีเอ็มบี อนาโลติกส์ ให้มุมมองว่า พร้อมเพย์จะเข้ามาช่วยสนับสนุนธุรกิจอี-คอมเมิร์ซของเอสเอ็มอี ซึ่งเอสเอ็มอีควรให้ความสำคัญกับช่องทางอี-คอมเมิร์ซ เพราะเป็นช่องทางที่จะช่วยขยายตลาดให้กว้างขึ้น จากที่มีหน้าร้านแค้อย่างเดียว แต่การทำตลาดจะต้องเลือกให้เหมาะสมกับกลุ่มลูกค้า

สำหรับพร้อมเพย์นั้นจะช่วยให้ผู้ประกอบการที่มีการจำหน่ายสินค้าทั้งผ่าน โอน์ เฟซบุ๊ก อินสตาแกรม ได้ประโยชน์ เพราะหากเจ้าของมีการลงทะเบียนพร้อมเพย์ ลูกค้าสามารถโอนเงินได้โดยไม่มีค่าธรรมเนียม ซึ่งตลาดนี้ยังสามารถขยายตัวได้อีกมาก เพราะสัดส่วนการซื้อขายของรายย่อยในภาพรวมตลาดออนไลน์มีสัดส่วนเพียง 1 ใน 3 ของตลาดทั้งหมด เพราะส่วนใหญ่ยังเป็นการซื้อขายของธุรกิจกับธุรกิจเป็นหลัก

อย่างไรก็ตาม พร้อมเพย์ยังเป็นแพลตฟอร์มที่มีขนาดเล็ก เมื่อเทียบกับระบบเพย์เมนต์อย่างอาลีบาบา หรืออเมซอน ซึ่งเป็นโจทย์ที่รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการพัฒนาในระยะต่อไปเพื่อส่งเสริมการขยายตัวของอี-คอมเมิร์ซ และเป็นการเพิ่มโอกาสให้กับธุรกิจเอสเอ็มอีไทยด้วย

ข้อมูลจากศูนย์วิจัยกสิกรไทย ยังรายงานด้วยว่า ตลาดอี-คอมเมิร์ซของไทย ยังมีขนาดเล็กมาก คิดเป็นสัดส่วนน้อยกว่า 3% ของตลาดค้าปลีกทั้งหมด ซึ่งประเทศอื่นๆ

อาทิ จีน มีสัดส่วนกว่า 10% ของมูลค่าค้าปลีก

ส่วนเกาหลีใต้อยู่ที่ 9% และสหรัฐอยู่ที่ 8%

โดยสินค้าและบริการที่ได้รับความนิยมผ่านช่องทางออนไลน์ ได้แก่ สินค้าแฟชั่น อุปกรณ์ไอที สุขภาพและความงาม บริการเดินทางและท่องเที่ยว ซึ่งช่องทางการชำระเงินผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ใช้ธนาคารออนไลน์ 18.5% และเอทีเอ็ม 31.2% ซึ่งพร้อมเพย์ก็จะเป็นบริการที่เข้ามาเสริมและเพิ่มความสะดวกให้กับผู้ซื้อสินค้าออนไลน์เพิ่มมากขึ้น

ดังนั้น ธุรกิจเอสเอ็มอี ควรใช้โอกาสจากพร้อมเพย์ ให้เป็นประโยชน์ เพื่อการขยายและเพิ่มยอดขายให้กับธุรกิจ ●

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวสด	
Date : 3 ก.พ. 2560	Page : 5	No: 60043677



มอบรางวัล - สุดาพร จันทร์วัฒนากุล รองประธาน
 เจ้าหน้าที่บริหาร-ธุรกิจสินเชื่อบุคคล “เคทีซี” มอบรางวัลให้
 กับสมาชิกสินเชื่อพร้อมใจ “เคทีซี ทรู” ซึ่งเป็นผู้โชคดีจาก
 การจัดแคมเปญพิเศษ “เคทีซีช่วยค่าครองชีพ รื้อปฟวิ! แคม
 ช่วยค่าใช้จ่าย” รวมมูลค่าทั้งสิ้น 1,100,000 บาท

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพธุรกิจ		
Date : 1-3 ก.พ. 2560	Page : 18	No :



เงินทอง มองต่างมุม

ดร.เบญจรงค์ สุวรสศิริ

หัวหน้านักวิเคราะห์ ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจ ทีเอ็มบี

ไข 8 ข้อกังวล พร้อมรับ 'พร้อมเพย์'



เป็นไงครับ ได้ลองโอนเงินผ่าน "พร้อมเพย์" กันบ้างรึยัง? จริงๆ ผมแนะนำให้ลองเล่นกันดูนะครับ ครั้งละ 1 บาทก็ได้ เพราะไม่เสียค่าธรรมเนียมและธนาคารก็ไม่นับจำนวนครั้งกันแล้ว บางธนาคารช่วงนี้จัดโปรโมชั่นกันแรงสุดๆ ให้โอนได้ไม่มีค่าธรรมเนียมไม่ว่าเท่าไรก็ตาม เพื่อดึงดูดให้ลูกค้าได้เข้ามาลองใช้ระบบกันมากขึ้น แต่หลายคนก็ยังคงมีความกังวล วันนี้เลยอยากชวนทุกท่านมาลองคิดถึงความกังวลหลักๆ 8 อย่าง ที่มักถูกหยิบยกขึ้นมาพูดถึงกันครับ

1. ไม่กล้าลงทะเบียน เพราะไม่รู้เป็นไง จริงๆ คือไม่ผูกบัญชีกับโอนผ่านระบบ "พร้อมเพย์" ได้ เพราะ "พร้อมเพย์" เอาไว้รับเงินครับ ไม่ใช่โอนออก หมายความว่าหาโอนออก คุณไม่ต้องลงทะเบียนพร้อมเพย์ ก็สามารถโอนออกผ่านช่องทาง mobile banking ให้บัญชีคนที่ใช้พร้อมเพย์ได้ครับ

2. กลัวมีข้อผิดพลาด โดนเอาตังค์ไป อย่างที่บอกข้างบนครับ "พร้อมเพย์" ไม่ได้เอาเงินไปโอนออกครับ เอาไว้รับอย่างเดียว ดังนั้นใครขโมยมือถือทำอะไรบัญชีเราไม่ได้เพราะ "พร้อมเพย์" ครับ

3. กลัวข้อมูลส่วนตัวรั่วไหล จริงๆ ข้อมูลที่ต้องใช้ในการลงทะเบียน ธนาคารเค้ามีหมดแล้วครับ ในการลงทะเบียนพร้อมเพย์ เราไม่ได้ให้ข้อมูลใหม่กับธนาคารเลย เพียงแต่ธนาคารต้องให้คุณ "แสดงความจำนง" ว่าคุณจะใช้บริการของธนาคารเขาในการรับเงินจากระบบ "พร้อมเพย์" แค่นั้นครับ

4. กลัวแบงก์โทรมาขายประกัน อันนี้เข้าใจได้ครับ เพราะผมก็กลัว (ฮา!) แต่อย่างที่เรียนท่านไปแล้วครับว่าโดยส่วนใหญ่ธนาคารมีเบอร์มือถือคุณอยู่แล้ว

อีกวิธีหนึ่ง คือผูกแต่เลขประจำตัวประชาชน หรือใช้เบอร์ที่ปกติไม่ได้รับอยู่แล้ว (เช่น เบอร์ซิมที่ใช้ในแท็บเล็ต เป็นต้น) เอาไว้รับเงินอย่างเดียวครับ ไม่รับสาย



**ระบบพร้อมเพย์ของไทย
ไม่ได้มีความน่ากังวล
ในหลายๆด้าน
อย่างที่คนกลัวกัน**

5. กลัวคนอื่นมานั่งค้นหาเบอร์มือถือตัวเอง คือ กลัวคนจะลองสุ่มเบอร์โทรในระบบพร้อมเพย์ไปเรื่อยๆ เพื่อดูว่าเบอร์ไหนจะขึ้นชื่อ-นามสกุลคุณ ก็ตามที่แนะนำข้อ 4. ครับ คือผูกแต่เลขประจำตัวประชาชน หรือใช้เบอร์ที่ไม่ได้รับอยู่แล้ว

6. กลัวถ้าเปลี่ยนเบอร์มือถือ แล้วคนอื่นที่ได้บัญชีไปใช้ "พร้อมเพย์" เป็นระบบรับเงิน ไม่ใช่ระบบโอนเงินออก เพราะฉะนั้น แม้ได้เบอร์มือถือเราไปก็เอาเงินในบัญชีออกมาไม่ได้ นอกจากนั้น ตราบใดที่ยังไม่มีการลงทะเบียน "พร้อมเพย์" ใหม่กับเบอร์นั้นๆ หากมีการโอนเงินไปที่เลขมือถือเก่าของเรา ก็จะเข้าบัญชีที่เราผูกไว้เดิม โดยที่เจ้าของเบอร์ใหม่จะไม่สามารถแตะเงินก้อนนั้นได้ ที่นี้ก็อยู่ที่เราจะไปแจ้งเปลี่ยนเบอร์ที่ผูกกับบัญชี หรือเจ้าของเบอร์ใหม่ได้ทำเรื่องผูกเบอร์ที่เขาเปิดมากับบัญชีเขา (ระบบจะเช็คว่าชื่อที่ลงทะเบียนเมื่อตรงกับชื่อเจ้าของบัญชีหรือไม่)

7. กลัวรัฐบาลภาษี อ้าว! ใจงัดงัดละครับ ระบบ "พร้อมเพย์" เป็นของธนาคารพาณิชย์ครับ ไม่ใช่ของรัฐ แถมยังอยู่ในระบบที่มีกฎหมายควบคุมเฉพาะ ดังนั้น ตรงนี้ไม่น่าแตกต่างจากอดีตหรือครับ และอันนี้ผมลองคิดเล่นๆ เองนะครับ ว่าเป้าของพี่สรรพากรในอนาคตน่าจะมุ่งไปที่ธุรกิจที่ไม่ยอมรับเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มากกว่าครับ เพราะมันคงดูน่าสงสัยว่ามีอะไรต้องซ่อน (หรือเปล่า?)

8. กลัวโดนแฮ็กเอาข้อมูลไป ระบบ "พร้อมเพย์" สร้างขึ้นบนฐานของเทคโนโลยีเดิมครับ ไม่ได้มีอะไรใหม่มาก ดังนั้นความปลอดภัยจึงไม่ต่างจากตู้ ATM หรือระบบออนไลน์ของธนาคาร เพิ่มเติมคือสมาคมธนาคารไทยได้ตั้งหน่วยติดตามเหตุฉุกเฉินทางไซเบอร์ (FS-CERT) เพื่อร่วมกันดูแลระบบให้แข็งแกร่งมากขึ้น อันนี้ไม่เคยมีครับ เพิ่งมีเมื่อปีที่แล้วเพื่อสนับสนุนแผน e-payment เพราะฉะนั้น เทียบปีต่อปี ปีนี้ระบบแข็งแกร่งขึ้นเยอะครับ ถ้าท่านกลัวใช้ ATM ความปลอดภัยของ "พร้อมเพย์" ก็ไม่ต่างกันหรือครับ

มาถึงตรงนี้ หวังว่าทุกท่านจะเห็นภาพชัดเจนนะครับ ว่าระบบ "พร้อมเพย์" ของไทยไม่ได้มีความน่ากังวลในหลายๆด้านอย่างที่คนกลัวกัน ถึงขนาดนายแบงก์ต่างชาติไม่ว่าจากเอเชียหรือยุโรปที่ผมได้พบปะ ยังทิ้งในความก้าวหน้าของระบบการเงินไทยที่พัฒนาได้อย่างก้าวกระโดดขนาดนี้ ผมหวังว่าทุกท่านจะลองใช้ดูสักครั้ง ก่อนตัดสินใจว่าเหมาะหรือไม่เหมาะนะครับ เพราะในขณะที่เรากำลังทิ้งกับระบบของต่างชาติอย่าง PayPal หรือ Alipay ระบบของไทยเองก็ไม่ได้ด้อยกว่าที่ใดเลย ลองดูแล้วจะตัดสินใจครับ

แบงก์ แข่งโปรโมชัน ดึงลูกค้าผูกบัญชี 'พร้อมเพย์'

หลัง "คิกออฟ" เริ่มใช้ระบบ "พร้อมเพย์" อย่างเป็นทางการไปเมื่อวันที่ 27 ม.ค. ที่ผ่านมา "สถาบันการเงิน" ทั้งธนาคารพาณิชย์และธนาคารรัฐ ต่างออก "แคมเปญ" ใหม่ ๆ มาอย่างคึกคัก เพื่อดึงดูดลูกค้าให้มา "ผูกบัญชี" ใช้บริการพร้อมเพย์กับธนาคารของตัวเอง

โดย ธนาคารกรุงศรีอยุธยา เปิดตัวแคมเปญ "จัดให้ พร้อมเพย์" ซึ่งผู้ที่ผูกพร้อมเพย์กับบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ จัดให้และสมัครบัตรกรุงศรีเดบิต ออมทรัพย์ จัดให้ จะได้รับสิทธิประโยชน์ "ฟรี" ค่าธรรมเนียมโอนเงินเข้าพร้อมเพย์ ผ่านช่องทางออนไลน์ ตลอดระยะเวลาถือครองบัตรเดบิต ออมทรัพย์ จัดให้แบบไม่จำกัดจำนวนครั้ง

เมื่อโอนเงินจากบัญชีออมทรัพย์ จัดให้ ไปยังหมายเลขโทรศัพท์มือถือหรือเลขประจำตัวประชาชน ที่ลงทะเบียน "พร้อมเพย์" ไว้ โดยเป็นการโอนผ่าน 4 ช่องทาง คือ Krungsri ATM/Krungsri Mobile App/

Krungsri Online/Krungsri Biz Online

นอกจากนี้ยังฟรีค่าธรรมเนียมกดเงินสด และสอบถามยอดเงิน ไม่จำกัดจำนวนครั้ง ที่เครื่องเอทีเอ็มทุกตู้ ทุกธนาคารทั่วประเทศ และฟรีค่าธรรมเนียมชำระค่าสินค้าและบริการ 5 บิลต่อบัญชีต่อเดือน

ด้าน ธนาคารออมสิน จัดกิจกรรมพิเศษ ยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนระหว่างบุคคล ทุกวงเงินการโอนตั้งแต่เปิดให้บริการเบื้องต้นฟรี 2 ปี ตั้งแต่วันที่ 27 ม.ค. 2560 จนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2561 ไม่ว่าผู้รับโอน จะลงทะเบียนพร้อมเพย์ไว้กับธนาคารใดก็ตาม

นอกจากนี้ ธนาคารออมสิน เตรียมความพร้อมเปิดรับลงทะเบียนพร้อมเพย์ สำหรับนิติบุคคลได้ตั้งแต่วันที่ 27 ม.ค. 2560 เป็นต้นไป และสามารถพัฒนาระบบงานเพื่อรองรับการรับ-โอนเงินได้ทันทีที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กำหนดคือ วันที่ 1 มี.ค. 2560 โดยนิติบุคคลที่สนใจสามารถลงทะเบียนได้ที่ธนาคารออมสินสาขาที่นิติบุคคลเปิดบัญชีไว้เพียงใช้เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษีอากรเท่านั้น

ส่วนทางด้าน ธนาคารธนาชาติ เปิดตัวแนวคิดบริหารจัดการเงินเพื่อคนรุ่นใหม่

โปรโมชั่นพร้อมเพย์

กลุ่มลูกค้า

- โอน ถอน ฟรีตลอดชีพ
- จ่ายบิล ฟรี 5 บิลต่อเดือน

ดอกเบี้ย

- โอนเงินฟรี 2 ปี

ธนาคาร

- โอน ถอน จ่ายบิล ฟรี
- ดอกเบี้ย 1.8%

กลุ่ม โอนฟรี

- โอน โอนฟรี
- จ่ายบิลฟรี ถึง 31 ก.ค. 2560
- ฟรีค่าธรรมเนียมเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ

บริการพร้อมเพย์

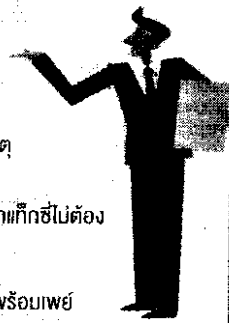
- เตรียมเปิดตัวแท็กซี่พร้อมเพย์ จ่ายค่าแท็กซี่ไม่ต้องมีเงินสด

สินเชื่อเงินกู้

- รับเงิน 100 บาท เมื่อขอคืนภาษีผ่านพร้อมเพย์

การโอน

- รับเงินคืน 100 บาทเมื่อสมัครพร้อมเพย์ผ่านบัญชี TMB All Free



ในคอนเซ็ปต์ “ธนาคาร Smart Solution เก็บก็ได้ ใช้ก็ได้” ซึ่งประกอบด้วยบัญชีออมทรัพย์หลัก 2 บัญชีคือ ออมทรัพย์ “e-SAVINGS” ใช้เป็นบัญชีเก็บ ที่มาพร้อมความสะดวกตัวถอนได้ ดอกไม่ลด และรับดอกเบี้ยสูง 1.8% ต่อปีเมื่อผูกกับธนาคารพร้อมเพย์

โดยทำธุรกรรมง่าย สะดวก ปลอดภัยผ่าน Thanachart Connect โฉมฉายแอพ และตอบโจทย์ทุกจังหวะของชีวิตเมื่อใช้คู่กับ ออมทรัพย์บัญชี “ฟรีเวอร์” เป็นบัญชีใช้ให้อิสระกับการใช้จ่ายอย่างสบายใจเพราะฟรีทุกค่าธรรมเนียม ไม่ว่าจะถอน โอน จ่าย ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ เป็นอีกแห่งที่ร่วมสนับสนุนนโยบายภาครัฐและผลักดันระบบการรับ-โอนเงิน ของประเทศ ผ่านบริการพร้อมเพย์ เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว และประหยัด ในการรับเงินและโอนเงิน โดยใช้หมายเลขโทรศัพท์มือถือหรือเลขประจำตัวประชาชนแทนเลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร

โดยธนาคารได้เปิดให้ลูกค้าประชาชนลงทะเบียน LH Bank พร้อมเพย์ ตั้งแต่ปี 2559 และพร้อมให้บริการใน 4 ช่องทางคือ LH Bank ทุกสาขาทั่วประเทศ, ตู้ ATM

LH Bank, Internet Banking LH Bank Speedy และ Mobile Application LH Bank M Choice โดยมอบสิทธิพิเศษสำหรับลูกค้าที่ผูกบัญชี LH Bank พร้อมเพย์กับบัญชีเงินฝากออมทรัพย์คุ้มครองชีวิต สำหรับสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ คือ บัตร LH Bank Debit Chip Card กดฟรีทั่วประเทศ ผ่านตู้ LH Bank ATM และสามารถทำรายการที่ตู้ ATM ต่างธนาคารได้ทั่วประเทศ ฟรี 6 รายการต่อเดือน และเพิ่มสิทธิพิเศษคือ สามารถชำระบิลค่าสินค้าและบริการต่างๆ ได้ฟรี ไม่มีค่าธรรมเนียม ไม่จำกัดจำนวนบิล เมื่อชำระผ่านตู้ ATM LH Bank, Internet Banking LH Bank Speedy และ Mobile Application LH Bank M Choice ตั้งแต่วันที่-31 ก.ค. 2560

นอกจากนี้ยังให้บริการได้ทุกที่ทุกเวลาทุกสาขาของธนาคาร และตู้ ATM LH Bank, Internet Banking LH Bank Speedy และ Mobile Application LH Bank M Choice รวมทั้งยังได้รับอัตราดอกเบี้ยสูงและเบิกถอนเมื่อไรก็ได้ ตลอดจนได้รับความคุ้มครองกรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ สูงสุด 25 เท่า

ของเงินฝาก วงเงินสูงสุด 15 ล้านบาท โดยไม่ต้องจ่ายเบี้ยประกัน และไม่ต้องตรวจสอบสุขภาพ

ขณะที่ “อติสร เสริมชัยวงศ์” รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายธุรกิจรายย่อย ธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย บอกว่า ธนาคารออกแคมเปญสำหรับลูกค้าที่ลงทะเบียน ซีไอเอ็มบี ไทย พร้อมเพย์ ด้วยหมายเลขประจำตัวประชาชน โดยผู้ใช้บริการจะได้รับเงินจำนวน 100 บาท เมื่อขอรับเงินคืนภาษีผ่านบัญชีเงินฝากออมทรัพย์หรือกระแสรายวัน ที่ลงทะเบียน ซีไอเอ็มบี ไทย พร้อมเพย์ ตั้งแต่วันที่ 6 ก.พ.-31 มี.ค. 2560

“มีขวัญ พัฒนวงศ์” หัวหน้าเจ้าหน้าที่บริหาร ส่งเสริมการตลาดลูกค้าบุคคล ธนาคารทหารไทยระบุว่า ธนาคารจัดแคมเปญพิเศษช่วงนี้ (1-28 ก.พ.) เปิดบัญชี TMB All Free พร้อมสมัคร TMB PromptPay รับเงินคืน 100 บาท ทั้งนี้ ธนาคารจะเน้นกลยุทธ์ระยะยาว ให้ลูกค้าใช้ชีวิตได้เต็มที่ในแบบของคุณ เท่ากับลูกค้าเงินฝาก TMB โอนเงินไปพร้อมเพย์แบงก์ไหน ก็ฟรีแบบไม่จำกัดจำนวนเงิน และจำนวนครั้ง

ขณะที่ “อาทิตย์ นันทวิทยา” กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ธนาคารไทยพาณิชย์ บอกว่า ธนาคารเตรียมเปิดตัว แท็กซี่พร้อมเพย์ จ่ายค่าแท็กซี่ ไม่ต้องมีเงินสด จ่ายง่ายใน 3 ขั้นตอน คาดว่า จะเปิดตัวในสัปดาห์หน้า จึงยังไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดได้

อย่างไรก็ตาม ในส่วนขอธนาคารจะนำผลิตภัณฑ์และบริการต่างๆ มาต่อยอดระบบพร้อมเพย์ เพื่อมุ่งประสบการณ์ผ่านระบบพร้อมเพย์ให้กับลูกค้าหลากหลายกลุ่ม ขยายฐานลูกค้ากลุ่มใหม่ๆ เป็นหลัก คงไม่ได้มุ่งที่การเพิ่มรายได้ค่าธรรมเนียมที่อาจจะลดลงจากระบบดังกล่าว

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์		
Date : 3 ก.พ. 2560	Page : All	No :

ธพว.ให้กู้แพกเตอรืงคอกเบื้ยต่ำ

อัตรา 7 พันล้าน เสริมสภาพคล่องเอสเอ็มอี พบเอกชนยื่นขอเพิ่มต่อเนื่อง

**โพสต์ทูเดย์ - ธพว.อัดอีก 7,000 ล้าน
ปล่อยกู้แพกเตอรืงคอกต่ำ 3.99% เสริม
สภาพคล่องเอสเอ็มอีต่ออีกปี**

นายสมชาย หาญหิรัญ ประธาน
กรรมการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาด
กลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
(ธพว.) เปิดเผยว่า ธพว.อนุมัติขยาย
มาตรการสินเชื่อแพกเตอรืงออกไป
สิ้นสุดในปี 2560 โดยมีวงเงินรวม
7,000 ล้านบาท แยกเป็น 2 มาตรการ
เช่นเดิม คือ มาตรการเร่งเบิกจ่าย
แพกเตอรืงทั่วไทยในวันเดียว ดอกเบื้ย
ต่ำเพียง 3.99% สำหรับลูกค้าที่
ถูกหน้การค้เป็นหน่วยงานราชการ
รัฐวิสาหกิจ มหาวิทยาลัยของรัฐ ราชการ

ส่วนท้องถิ่น องค์การมหาชน หรือ
บริษัทที่จดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์
แห่งประเทศไทย หรือตลาดหลักทรัพย์
เอ็ม เอ ไอ

นอกจากนี้ ยังมีมาตรการเร่งเบิก
จ่ายแพกเตอรืงคู่ค้เอกชน อัตรา
ดอกเบื้ย 4.99% สำหรับลูกค้าที่มีลูก
หน้การค้เป็นหน่วยงานเอกชน ไม่ว่าจะ
เป็นธุรกิจขายปลีก-ส่ง อู่รถ บริษัท
ต่างๆ เป็นต้น

ทั้งนี้ การขยายเวลามาตรการ
สินเชื่อแพกเตอรืง เนื่องจากมาตรการ
ดังกล่าวมีอัตราดอกเบื้ยต่ำเมื่อเทียบ
กับดอกเบื้ยเงินกู้อื่นๆ ในระบบ รวม
ทั้งเริ่มเห็นสัญญาณว่ามีภาคเอกชน



สมชาย หาญหิรัญ

เข้ามายื่นขอสินเชื่อเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และเข้าม่ายื่นสูงสุดในช่วงเดือน ธ.ค. 2559 อัตราเพิ่มขึ้นถึง 45% เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยมียอดอนุมัติช่วง เดือน ก.ย.-ธ.ค. 2559 รวมเป็นจำนวนเงิน 1,591 ล้านบาท

อย่างไรก็ดี ช่วง 4 เดือน คือ เดือน

ก.ย.-ธ.ค. 2559 ธพว.สามารถปล่อยกู้แพคเกจได้รวม 1,591 ล้านบาท สูงกว่าปี 2558 ประมาณ 9% โดยเชื่อว่าการขยายระยะเวลาและวงเงินในมาตรการดังกล่าวออกไป จะช่วยเสริมสภาพคล่องธุรกิจให้แก่เอสเอ็มอีทั่วประเทศ ช่วยให้เกิดเงินทุนหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจตามนโยบายรัฐบาล โดยเฉพาะในไตรมาสแรกนี้ที่ผู้ประกอบการจำเป็นต้องใช้เงินทุนหมุนเวียนจำนวนมาก ภายหลังการส่งสินค้าให้ลูกค้าทั้งในเทศกาลปีใหม่ และตรุษจีนที่ผ่านมา หากผู้ประกอบการนำเอกสารใบแจ้งหนี้มาเปลี่ยนเป็นเงินสดจากบริการดังกล่าว จะช่วยลดเอสเอ็มอีในสถานะเศรษฐกิจที่มีแนวโน้ม

กำลังฟื้นตัวให้ต่อยอดธุรกิจได้เติบโตเร็วยิ่งขึ้น

สำหรับสินเชื่อแพคเกจของ ธพว. จะรับซื้อลูกหนี้ทางการค้าหลังส่งมอบสินค้าและบริการแล้ว (Post Shipment) สูงสุดไม่เกิน 90% ของมูลหนี้ทางการค้า โดยลูกหนี้การค้าแต่ละรายการมีมูลค่างานตั้งแต่ 1 หมื่นบาทขึ้นไป สูงสุดไม่เกิน 15 ล้านบาท เพียงนำเอกสารการแจ้งหนี้ของลูกหนี้การค้าที่ผ่านขบวนการวางบิลเรียบร้อยแล้ว มาติดต่อขอใช้บริการแพคเกจ เพื่อเปลี่ยนเอกสารการแจ้งหนี้เป็นเงินสดกับธนาคาร โดยไม่ต้องรอครบกำหนดเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้การค้า ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 1-3 ก.พ. 2560	Page : 20	No :

ธพว.อัดสินเชื่อ7พันล.เสริมสภาพคล่องเอสเอ็มอี

“เอสเอ็มอีแบงก์” อัดสินเชื่อเข้าระบบ อีก 7 พันล้าน จูงใจดอกเบี้ยต่ำสุด 3.99% ต่อปี หวังเสริมสภาพคล่องเอสเอ็มอีทั่วประเทศ

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) เปิดเผยว่า จากกระแสตอบรับสินเชื่อมาตรการเร่งเบิกจ่ายแพคตอริงทั่วไทยในวันเดียว และมาตรการเร่งเบิกจ่ายแพคตอริงคู่ค้าเอกชน มีผู้ประกอบการเอสเอ็มอี หลังการเปิดให้บริการอีกครั้งเมื่อเดือนก.ย. 2559 ที่ผ่านมามี ดอกเบี้ยพิเศษ 3.99% ต่อปี ปรากฏมียอดการใช้บริการเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และสูงสุดในช่วงเดือนธ.ค. 2559 เพิ่มขึ้นถึง 45% เทียบจากเดือนธ.ค. 2558

ทั้งนี้เพียง 4 เดือน (ก.ย.-ธ.ค. 2559) มีลูกค้าขอใช้บริการรวม 1,591 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 9% เพื่อเสริมสภาพคล่องธุรกิจให้เอสเอ็มอี และช่วยให้เกิดเงินทุนหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจตามนโยบายรัฐบาล โดยเฉพาะไตรมาสแรกปีนี้ผู้ประกอบการ

ต้องใช้เงินทุนหมุนเวียนจำนวนมาก หลังส่งสินค้าให้ลูกค้าทั้งในเทศกาลปีใหม่ และตรุษจีนที่ผ่านมา หากผู้ประกอบการนำเอกสารใบแจ้งหนี้มาเปลี่ยนเป็นเงินสดจากบริการ จะช่วยเหลือเอสเอ็มอีในภาวะเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มกำลังฟื้นตัวให้ต่อยอดธุรกิจเติบโตรวดเร็วยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ นายสมชาย หาญหิรัญ ประธานกรรมการ และคณะกรรมการ ธพว. ยังพิจารณาอนุมัติสินเชื่อแพคตอริง ทั้ง 2 มาตรการ ในวงเงินรวม 7,000 ล้านบาท สำหรับปี 2560 โดยมีมาตรการขยายเวลา คิดดอกเบี้ยพิเศษที่เริ่มต้น 3.99% ต่อปี ซึ่งเป็นดอกเบี้ยต่ำสุดในระบบ แบ่งเป็น 2 มาตรการดังนี้ 1.เร่งเบิกจ่ายแพคตอริงทั่วไทยในวันเดียว ดอกเบี้ย 3.99% ต่อปี สำหรับลูกค้าที่ลูกหนี้การค้าเป็นหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ มหาวิทยาลัยของรัฐ ราชการส่วนท้องถิ่น องค์การมหาชน หรือ บริษัทที่จดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือตลาดหลักทรัพย์

เอ็ม เอ ไอ

2.เร่งเบิกจ่ายแพคตอริงคู่ค้าเอกชน ดอกเบี้ย 4.99% ต่อปี สำหรับลูกค้าที่มีลูกหนี้การค้าเป็นหน่วยงานเอกชน ได้แก่ ธุรกิจขายปลีก-ส่ง อุปโภค บริโภค ต่างๆ เป็นต้น โดยการให้บริการสิ้นสุดวันที่ 31 ธ.ค. นี้

“สินเชื่อแพคตอริงของธพว. จะรับซื้อลูกหนี้ทางการค้า หลังส่งมอบสินค้าและบริการแล้ว สูงสุดไม่เกิน 90% ของมูลหนี้ทางการค้า โดยลูกหนี้การค้าแต่ละรายการมีมูลค่างานตั้งแต่ 1 หมื่นบาทขึ้นไป สูงสุดรายละไม่เกิน 15 ล้านบาท เพื่อนำเอกสารการแจ้งหนี้ของลูกหนี้การค้าที่ผ่านขบวนการวางบิลเรียบร้อยแล้ว มาติดต่อขอใช้บริการแพคตอริง เพื่อเปลี่ยนเอกสารการแจ้งหนี้เป็นเงินสดกับธนาคาร โดยไม่ต้องรอครบกำหนดเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้การค้า จึงทำให้กิจการมีเงินทุนหมุนเวียนในการทำธุรกิจคล่องตัว โดยไม่มีปัญหาด้านเงินทุน และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันในธุรกิจ”

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	คม ชัด ลึก	
Date : - 3 ก.พ. 2560	Page : 2	No :

✎ เอสเอ็มอีแบงก์อัดสินเชื่อเพิ่ม

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือเอสเอ็มอีแบงก์เปิดเผยว่า คณะกรรมการธนาคารได้พิจารณาอนุมัติสินเชื่อแฟคตอริง 2 มาตรการ ในวงเงินรวม 7,000 ล้านบาท ดอกเบี้ยอัตราพิเศษที่เริ่มต้นเพียง 3.99% ต่อปี เพื่อเสริมสภาพคล่องธุรกิจให้แก่เอสเอ็มอีทั่วประเทศ ช่วยให้เกิดเงินทุนหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ ตามนโยบายรัฐบาล โดยเฉพาะในไตรมาสแรกนี้ ผู้ประกอบการจำเป็นต้องใช้เงินทุนหมุนเวียนจำนวนมากภายหลังการส่งสินค้าให้ลูกค้าทั้งในเทศกาลปีใหม่ และตรุษจีนที่ผ่านมา ซึ่งหากผู้ประกอบการนำเอกสารใบแจ้งหนี้มาเปลี่ยนเป็นเงินสดจากบริการดังกล่าว จะช่วยเหลือเอสเอ็มอีในสถานะเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มกำลังฟื้นตัวให้ต่อยอดธุรกิจได้เติบโตรวดเร็วยิ่งขึ้น ทั้งนี้ 2 มาตรการ แบ่งเป็น 1.มาตรการเร่งเบิกจ่ายแฟคตอริงทั่วไทยในวันเดียว ดอกเบี้ยต่ำเพียง 3.99% ต่อปี และ 2.มาตรการเร่งเบิกจ่ายแฟคตอริงคู่ค้าเอกชน ดอกเบี้ย 4.99% ต่อปี สำหรับลูกค้าที่มีลูกหนี้การค้าเป็นหน่วยงานเอกชน ไม่ว่าจะเป็น ธุรกิจขายปลีก-ส่ง อุตสาหกรรมบริการต่างๆ เป็นต้น โดยการให้บริการดังกล่าวจะสิ้นสุดภายใน 31 ธ.ค.2560

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ผู้จัดการรายวัน	
Date : 3 ก.พ. 2560	Page : 8	No :

ธพว.ปล่อยสินเชื่อแพคตอริงอีก 7 พันล.

ผู้จัดการรายวัน 360 - ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจฯ อนุมัติสินเชื่อเข้าระบบอีก 7 พันล้านบาท ชูอัตราดอกเบี้ยต่ำสุด 3.99% หวังเสริมสภาพคล่องช่วยธุรกิจเอสเอ็มอีทั่วประเทศ หลัง 2 มาตรการปล่อยสินเชื่อแพคตอริงเมื่อปี 59 มีกระแสตอบรับที่ดี

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) เปิดเผยว่า จากกระแสตอบรับสินเชื่อมาตรการเร่งเบิกจ่ายแพคตอริงทั่วไทยในวันเดียว และมาตรการเร่งเบิกจ่ายแพคตอริงคู่ค้าเอกชนมีผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ภายหลังการเปิดให้บริการอีกครั้งเมื่อเดือน ก.ย. 2559 ที่ผ่านมา ด้วยอัตราดอกเบี้ยพิเศษเพียง 3.99% ต่อปี มียอดการให้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และสูงสุดในช่วงเดือน ธ.ค. 2559 เพิ่มขึ้นถึง 45% เปรียบเทียบกับเดือน ธ.ค. 2558 โดยเพียง 4 เดือน (ก.ย.-ธ.ค. 59 รวมเป็นเงิน 1,591 ล้านบาท สูงกว่าปี 2558 จำนวน 9% ดังนั้น เพื่อเสริมสภาพคล่องธุรกิจให้แก่ SMEs ทั่วประเทศ ช่วยให้เกิดเงินทุนหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจตามนโยบายรัฐบาล โดยเฉพาะในไตรมาสแรกนี้ที่ผู้ประกอบการจำเป็นต้องใช้เงินทุนหมุนเวียนจำนวนมากภายหลังการส่งสินค้าให้ลูกค้าทั้งในเทศกาลปีใหม่ และตรุษจีนที่ผ่านมา ซึ่งหากผู้ประกอบการนำเอกสารใบแจ้งหนี้มาเปลี่ยนเป็นเงินสดจากบริการดังกล่าว จะช่วยเหลือ SMEs ในสถานะเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มกำลังฟื้นตัวให้ต่อยอดธุรกิจได้เติบโตรวดเร็วยิ่งขึ้น

นายสมชาย หาญหิรัญ ประธานกรรมการ และคณะกรรมการธนาคาร จะเป็น

ผู้พิจารณาอนุมัติสินเชื่อแพคตอริงทั้ง 2 มาตรการ ในวงเงินรวม 7,000 ล้านบาท สำหรับปี 2560 มีมาตรการขยายระยะเวลาการคิดดอกเบี้ยอัตราพิเศษที่เริ่มต้นเพียง 3.99% ต่อปี ซึ่งถือเป็นอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำสุดในระบบ แบ่งเป็น 2 มาตรการคือ มาตรการเร่งเบิกจ่ายแพคตอริงทั่วไทยในวันเดียว ดอกเบี้ยต่ำเพียง 3.99% ต่อปี สำหรับลูกค้าที่ลูกหนี้การค้าเป็นหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ มหาวิทยาลัยของรัฐ ราชการส่วนท้องถิ่น องค์การมหาชน หรือบริษัทจดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือตลาดหลักทรัพย์ mai และมาตรการเร่งเบิกจ่ายแพคตอริงคู่ค้าเอกชนดอกเบี้ย 4.99% ต่อปี สำหรับลูกค้าที่มีลูกหนี้การค้าเป็นหน่วยงานเอกชน ไม่ว่าจะเป็นธุรกิจขายปลีก-ส่ง อู่ไปรษณีย์ภัณฑ์ต่างๆ เป็นต้น โดยการให้บริการดังกล่าวจะสิ้นสุดภายใน 31 ธ.ค. 2560

ทั้งนี้ สินเชื่อแพคตอริงของ ธพว. จะรับซื้อลูกหนี้ทางการค้าส่งมอบสินค้าและบริการแล้ว (Post Shipment) สูงสุดไม่เกิน 90% ของมูลหนี้ทางการค้า โดยลูกหนี้การค้าแต่ละรายการมีมูลค่างานตั้งแต่ 1 หมื่นบาท ขึ้นไป สูงสุดรายละไม่เกิน 15 ล้านบาท เพียงนำเอกสารการแจ้งหนี้ของลูกหนี้การค้าที่ผ่านกระบวนการวางบิลเรียบร้อยแล้ว มาติดต่อขอใช้บริการแพคตอริง เพื่อเปลี่ยนเอกสารการแจ้งหนี้เป็นเงินสดกับธนาคาร โดยไม่ต้องรอครบกำหนดเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้การค้า จึงทำให้กิจการมีเงินทุนหมุนเวียนในการทำธุรกิจอย่างคล่องตัว ไม่ติดขัด โดยไม่มีปัญหาด้านเงินทุน และยังเพิ่มศักยภาพการแข่งขันในธุรกิจ.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : โสศตทุเคย	
Date : 3 ก.พ. 2560 Page : All	No :

ธสน.ยันปล่อยสินเชื่อบริษัท ทำโรงไฟฟ้าไม่ให้ไปจ่ายบี/อี

โศศตทุเคย - เอ็กซีค्यूทีฟธสน.ยันเชื่อบริษัท
สติตา นำเงินกู้สร้างโรงไฟฟ้า ไม่ได้นำ
เงินไปชำระหนี้ตัวบี/อี

นายพิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) หรือเอ็กซีค्यूทีฟธสน.เปิดเผยว่า ธนาคารได้สนับสนุนเงินกู้ให้แก่บริษัท เชาว์ เอ็นเนอร์ยี่ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยภายใต้กลุ่มบริษัท เชาว์ สตีล อินดัสทรี จำนวนรวม 9,880 ล้านบาท หรือประมาณ 3,360 ล้านบาท ไปใช้ก่อสร้างโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในญี่ปุ่น เป็นไปตามนโยบายของธนาคารในการสนับสนุนการลงทุนของไทยในต่างประเทศ รวมทั้งการพัฒนาพลังงานทดแทน

“บริษัทต้องมีเอกสาร Invoice และ/หรือใบเสร็จที่เรียกเก็บโดยผู้รับเหมาของ

โครงการ ประกอบการเบิกจ่ายตามความคืบหน้าของโครงการ มาแสดงกับเจ้าหนี้เพื่อใช้ตรวจสอบว่า บริษัทได้มีการเบิกเงินกู้เพื่อนำไปชำระค่าก่อสร้างของโครงการจริง” นายพิศิษฐ์ กล่าว

ปัจจุบันโครงการลงทุนของบริษัท เชาว์ เอ็นเนอร์ยี่ ยังเป็นไปตามแผนธุรกิจและปฏิบัติตามเงื่อนไขเงินกู้ ซึ่งธนาคารติดตามความคืบหน้าของโครงการอย่างใกล้ชิด หากผิดเงื่อนไข จะพิจารณาดำเนินการตามเหมาะสม โดยเป็นไปตามหลักปฏิบัติไม่ได้เกี่ยวข้องกับการสั่งการโดยธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ดังนั้นรายงานข่าวที่ว่า ธปท.ได้กำชับว่า หากบริษัท เชาว์ เอ็นเนอร์ยี่ ผิดนัดชำระหนี้ตัวบี/อี และให้ธนาคารหยุดปล่อยกู้ทันที จึงไม่เป็นความจริง ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพมหานคร	
Date : 1-3 ก.พ. 2560 Page : 10	No :

ยืนยันไม่เป็นความจริง

นายพิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนาการ กรรมการผู้จัดการ เอ็กซีเอ็มแบงก์ กล่าวถึงกรณีข่าวที่ แบงก์ชาติได้กำกับว่า หากบริษัท เซอร์ สติล อินดัสทรี จำกัด หรือ CHOW ผิดนัดชำระหนี้ตัวบีอี ให้เอ็กซีเอ็มแบงก์หยุดปล่อยกู้ทันทีนั้น จึงไม่เป็นความจริง นอกจากนี้โครงการลงทุนของ เซอร์ สติล ยังเป็นไปตามแผนธุรกิจและปฏิบัติตามเงื่อนไขเงินกู้ได้ครบถ้วนซึ่งที่ผ่านมาธนาคารสนับสนุนเงินกู้ให้แก่ กลุ่ม เซอร์ สติล 3,360 ล้านบาท

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : - 3 ก.พ. 2560	Page : A10	No :

เพิ่มจริยธรรมคุมตัวแทน

โพสต์ทูเดย์ - คปภ.เล็งออกกฎใหม่ คุมจริยธรรมตัวแทนหรือนายหน้า แค่อำนาจผิดสั่งหยุดขายทันที

นายสุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า ทาง คปภ.อยู่ระหว่างปรับปรุงกฎหมายในการควบคุมดูแลตัวแทน นายหน้าประกันภัยให้มีความเข้มงวดมากขึ้น โดยเฉพาะการเพิ่มเรื่องประมวลจริยธรรมสำหรับตัวแทน นายหน้าประกันภัยขึ้นมาใหม่ เพื่อลดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นสำหรับผู้บริโภคได้ ซึ่งจะต้องมีการเสนอให้คณะกรรมการ คปภ.พิจารณาอนุมัติต่อไป

"ต่อไปถ้าเริ่มตรวจพบหรือมีข้อ

สงสัยมาว่าตัวแทนหรือนายหน้าประกัน มีพฤติกรรมส่อไปในทางผิดกฎหมายทุจริต ฉ้อฉล หรือผิดจริยธรรม เราก็จะสั่งให้หยุดขายได้ทันที ไม่ต้องรอให้เกิดความเสียหายขึ้นก่อนแล้วถึงค่อยสั่งให้หยุดขายหรือเพิกถอนใบอนุญาต ซึ่งปัจจุบันก็มีกฎหมายที่เกี่ยวข้องหลายฝ่าย ทั้งที่เป็นคดีอาญาและคดีแพ่ง โดย คปภ.ก็จะนำกฎหมายที่เกี่ยวข้องมาดูแลทั้งหมด เพื่ออุดช่องว่างที่มีอยู่" นายสุทธิพล กล่าว

ทั้งนี้ ในปีที่ผ่านมา คปภ.ได้มีคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเป็นตัวแทน นายหน้าประกันภัยทั้งสิ้น รวม 47 ราย แยกเป็นตัวแทนประกันชีวิต 36 ราย นายหน้าประกันวินาศภัย 9 ราย และนิติบุคคล 2 ราย ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพมหานคร	
Date : 3 ก.พ. 2560 Page : 6	No :

‘เบสท์ริน’ยื่นขอศาลการ เว้นเงินประกัน233ล้าน

นายคณิสร์ ศรีวัชรประภา ประธานบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด ผู้ชนะการประมูลโครงการจัดการโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (รถเมล์เอ็นจีวี) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า บริษัท ซุปเปอร์ซาร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทลูกของเบสท์ริน และผู้นำเข้ารถเมล์เอ็นจีวี 489 คัน ได้ส่งหนังสือถึงอธิบดีกรมศุลกากรลงวันที่ 2 ก.พ.2560 เพื่อขอรับรถเมล์เอ็นจีวีที่เหลืออีก 99 คันออกจากท่าเรือแหลมฉบัง โดยไม่ต้องวางเงินประกันค่าปรับจำนวน 2 เท่าของภาษีอากร จำนวน 233.8 ล้านบาท เนื่องจากขณะนี้กรมศุลกากรยังไม่มีหลักฐานว่า บริษัทฯ ได้นำเข้ารถโดยผิดระเบียบและต้องเสียค่าปรับ อีกทั้งเป็นการระงับการเดินของบริษัทฯ มากเกินไป

นอกจากนี้การเรียกเก็บค่าปรับ 2 เท่ายังถือว่าไม่เป็นไปตามประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ.2556 ข้อ 4 03 06 เรื่องการยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากร สำหรับรถที่มีถิ่นกำเนิดจาก

อาเซียน (ATGA) โดยขณะนี้กรมศุลกากรยังไม่มีหลักฐานพิสูจน์ว่ารถเมล์ล็อตดังกล่าวประกอบสำเร็จรูปทั้งคันและส่งจากประเทศจีน รวมทั้งบริษัทฯ ได้แสดงเอกสารจากทางการมาเลเซียเพื่อขอยกเว้นภาษีนำเข้าแล้ว

“ต้องการให้กรมศุลกากรเร่งสรุปผลและนำหลักฐานต่างๆ มาเปิดเผยโดยเร็วที่สุด เพราะที่ผ่านมาเป็นเพียงการกล่าวอ้าง ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทฯ ขณะที่คนกรุงเทพฯ ก็เสียโอกาสในการใช้บริการรถเมล์ใหม่” นายคณิสร์กล่าว

สำหรับกรณีนี้สำนักงานอัยการสูงสุดแนะนำให้ ขสมก. ชะลอการตรวจรับรถเมล์ 489 คัน จนกว่าจะมีการตรวจแหล่งกำเนิดรถที่ชัดเจน ทางบริษัทฯ เห็นด้วยและสนับสนุนส่วนการที่ ขสมก. หักเงินวางประกันของเบสท์รินจำนวน 330 ล้านบาท เพราะส่งมอบรถล่าช้าคงเป็นเรื่องที่หลีกเลี่ยงไม่ได้เพราะเป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญา แต่สุดท้ายก็ต้องมาพิสูจน์สาเหตุที่แท้จริง

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ผู้จัดการรายวัน	
Date : 1-3 ก.พ. 2560	Page : 191	No :

สั่งขสมก.ทำแผนแก้หนี้แสนล. เมลล์NGVทำพิษจ่อรีโอโครงการใหม่

อ่านต่อหน้า 11

สั่ง ขสมก.

ผู้จัดการรายวัน360 - "พิชิต" สั่ง ขสมก. ทำแผนแยกหนี้สินที่มีถึง 1 แสนล้าน พร้อมเร่งต้นทุนจริงให้ คนร. อนุมัติด่วน ส่วนระยะยาวต้องปรับตัวแข่งขันเอกชน หาดตลาดใหม่ กลับประสบปัญหาเก็บค่าโดยสารต่ำกว่าต้นทุนทำขาดทุน แต่ขึ้นค่าโดยสารจะเป็นทางเลือกสุดท้าย เตรียมรีโอแผนซื้อรถเมลล์ใหม่หลัง NGV 489 คันมีปัญหาเพื่อใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบันที่สุด

นายพิชิต อัคราทิตย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดแผนภายหลังตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายในการดำเนินงานแก่ผู้บริหาร องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่า ปัญหาที่สำคัญของ ขสมก.ขณะนี้คือ ภาระหนี้สินสะสมที่มีประมาณ 1 แสนล้านบาท

เนื่องจากรายได้ไม่สมดุลรายจ่าย ทำให้มีผลขาดทุนเฉลี่ย 4,000-5,000 ล้านบาทต่อปี ซึ่งจากสภาพการบริหารจัดการในปัจจุบันจะไม่สามารถอยู่ได้ในระยะยาว ดังนั้น จึงให้ ขสมก. แบ่งแยกหนี้สินให้ชัดเจนว่า เกิดจากการบริหารงานของ ขสมก.เท่าไร และเกิดจากนโยบายรัฐบาลเท่าไร เพื่อพิจารณาแก้ไขให้เหมาะสมและยุติธรรม ซึ่ง ขสมก.จำเป็นต้องสรุปแผนการปรับโครงสร้างหนี้โดยเร่งด่วน ก่อนเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ต่อไป

ทั้งนี้ ยอมรับว่า การกำหนดค่าโดยสารปัจจุบันต่ำกว่าต้นทุนจริง เป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้ ขสมก.ขาดทุนทุกปี ซึ่งจะต้องแจกแจงให้ชัดเจนเนื่องจาก ขสมก.จะได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) จากรัฐบาลส่วนหนึ่ง และในระยะยาว ขสมก.จะต้องปรับตัวให้มีศักยภาพในการให้บริการที่มีคุณภาพมากขึ้น รวมถึงต้องหาดตลาดใหม่ หาเทคโนโลยีใหม่ๆ มาใช้ลดปัญหาการขาดแคลนบุคลากร เพื่อปรับการบริหารจัดการต้นทุนให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

"เมื่อมีการปฏิรูปรถเมลล์ ซึ่งมีการแยกหน่วยกำกับดูแล (Regulator) ออกจากหน่วยปฏิบัติ (Operator) ซึ่ง ขสมก.จะเป็นผู้ให้บริการรายหนึ่ง ซึ่งต้องแข่งขันกับผู้ประกอบการเอกชน ต้องทำงานเหมือนเอกชน ปรับโครงสร้างองค์กร แก้ปัญหาหนี้สะสม บริหารจัดการต้นทุน นโยบายต้องการหยุดเลือดไหลอนาคต แม้ว่าจะมีเงินอุดหนุนบริการเชิงสังคม (PSO) ส่วนหนึ่ง แต่ไม่ครอบคลุม อาจจำเป็นต้องปรับค่าโดยสารให้สมเหตุสมผล ซึ่งจะต้องมีการศึกษารายละเอียดให้รอบคอบและจะเป็นทางเลือกสุดท้าย"

ส่วนปัญหาการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน นายพิชิต กล่าวว่า ขณะนี้มีปัญหาในขั้นตอนตรวจรับรถ ซึ่ง ขสมก.ตระหนักดีว่า ที่ผ่านมาซื้อจกัวอย่างไร ซึ่งองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) ได้ยืนยันไม่กังวลกระบวนการจัดซื้อ แต่มีความเสี่ยงเรื่องตรวจรับรถ ซึ่งทุกอย่างต้องดำเนินการตามกฎหมาย

ในส่วนแผนจัดหารถเมลล์ NGV จำนวน 3,183 คัน เป็นมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เดิม แต่เนื่องจากระยะเวลาผ่านไป 10 ปี สภาพเทคโนโลยี และการใช้งานมีการเปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น อาจต้องมีการทบทวนแผนการจัดหารถใหม่ ส่วนการจัดซื้อรถโดยสารที่ใช้พลังงานไฟฟ้า จำนวน 200 คัน ซึ่งขณะนี้ได้เสนอเรื่องไป ครม.แล้ว อยู่ในกระบวนการพิจารณา แต่มีข้อสังเกตจากหลายฝ่ายรวมถึงนักวิชาการ เนื่องจากรถเมลล์ไฟฟ้าเป็นเทคโนโลยีใหม่ การใช้งานอาจจะมีผลกระทบหรือไม่ และสภาพของไทยมีความเหมาะสมแค่ไหน ซึ่งอาจจะให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาทบทวนแผนให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน

"ตอนนี้ต้องรอดูว่ารถ NGV 489 คันจะรับมอบได้หรือไม่ พร้อมๆ กับพิจารณาทบทวนแผนจัดหารถเมลล์ใหม่ที่ประชาชนได้ประโยชน์ในระยะยาวว่าควรเป็นรถประเภทใด ซึ่งหากซื้อประเภทใด ประเภทหนึ่งเลย หากใช้งานไประยะหนึ่งแล้วรถเสียอาจจะไม่คุ้มค่า" นายพิชิตกล่าว

ด้านนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ขสมก. กล่าวว่า จะเร่งทำแผนแยกต้นทุนค่าใช้จ่ายต่างๆ รายงาน รมช.คมนาคม ได้ภายใน 1 เดือน.

ชูปเปอร์ซาร่าไม่จ่ายค่าปรับ2เท่า

• ยันวางแต่ประกันหนี้ยาฮี40%



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 2 ก.พ. ฝ่ายประชาสัมพันธ์ของบริษัทเบสทิน กรุ๊ป จำกัด ผู้ชนะการประมูลโครงการจัดซื้อรถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (เอ็นจีวี) 489 คัน วงเงิน 3,387 ล้านบาท ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) แจ้งว่า นายจินดาสร แสงฤทธิ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัทชูปเปอร์ซาร่า จำกัด ผู้นำเข้ารถเบสทินเอ็นจีวีให้บริษัทเบสทินฯ ได้ทำหนังสือถึงอธิบดีกรมศุลกากร เรื่องขอวางประกันค่าภาษี เพื่อรับของไปก่อน ลงวันที่ 2 ก.พ. ว่าตามที่บริษัทชูปเปอร์ซาร่าฯ นำเข้ารถยนต์โดยสารใหม่จากประเทศมาเลเซียเข้ามาในราชอาณาจักร 99 คัน ตามใบขนเลขที่ A0020591200783 โดยเรือ GLOVISPRIME เมื่อวันที่ 1 ธ.ค. 59 ได้สำแดงรายการเสียภาษีในประเภทพิกัด 8702.90.94 อัตรา 0% เป็นการใช้สิทธิลดอัตราอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องการยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากอาเซียน ฉบับประกาศใน พ.ร.บ.

ราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 8 ม.ค. 55

เนื่องจากของที่บริษัทเคยนำเข้าในลักษณะเดียวกัน เมื่อได้ไปตรวจปล่อยของพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากรได้พิจารณาตัดสินสิทธิการใช้สิทธิลดอัตราอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง ดังกล่าวของบริษัท และเมื่อบริษัทร้องขอรับของไปก่อนเจ้าหน้าที่ได้สั่งวางประกันค่าภาษีในอัตรา 40% พร้อมสั่งวางประกันค่าปรับ 2 เท่า ค่าภาษีอากร ซึ่งเป็นภาระกับบริษัทเป็นอย่างสูง แต่เนื่องจากการนำเข้าในครั้งที่แล้ว มีรถยนต์เพียง 1 คัน บริษัทฯ จึงได้ยินยอมปฏิบัติตามหนังสือของนายจินดาสร และระบุอีกว่า แต่ในครั้งนี้มีรถยนต์จำนวนมากถึง 99 คัน บริษัทฯ เกรงว่าจะประสบปัญหาเช่นเดียวกับการตรวจปล่อยรถยนต์ในครั้งก่อนและเมื่อบริษัทฯ ต้องการรับของไปก่อนเจ้าหน้าที่คงต้องให้บริษัทวางประกันค่าภาษีอากรในอัตรา 40% อันเป็นไปตามประมวลฯ ระเบียบปฏิบัติกรมศุลกากร ปี 56 ข้อ 4030605 การยกเว้นอากรและลด

อัตราอากรศุลกากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากอาเซียน (ATIGA) และ
เจ้าหน้าที่จะเรียกให้บริษัทวางประกันค่าปรับอีก 2 เท่าของค่าภาษีอากร ซึ่ง
จะเป็นภาระด้านการเงินกับบริษัทและไม่เป็นไปตามประมวลฯ ระเบียบ
ปฏิบัติข้างต้น อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะดำเนินการนำรถเมล์เอ็นจีวี 99 คัน
ที่ติดอยู่กับทางกรมศุลกากรออกมาก่อน โดยวางเงินประกันภาษี 40%
เป็นเงิน 116,900,000 บาท รวมทั้งวางเงินประกันค่าภาษี Vat 7% เป็นเงิน
28.64 ล้านบาท และบริษัทจะไม่วางเงินประกันค่าปรับ 2 เท่า เป็นเงิน
233,800,000 บาท ทั้งนี้บริษัทฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดสั่งการให้เจ้าหน้าที่
ปฏิบัติตามประมวลฯ ระเบียบปฏิบัติดังกล่าวเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย กฏ
ระเบียบ ที่กรมศุลกากรได้กำหนดเป็นเกณฑ์ไว้

ด้าน นายคณิต ศรีวัชรประภา ประธานบริษัท เบสทรีน กรุ๊ป
จำกัด กล่าวว่า ได้ทำหนังสือถึงอธิบดีกรมศุลกากร ลงวันที่ 2 ก.พ. 60 เรื่อง
ขอล้างประกันค่าภาษีเพื่อรับรถที่เหลืออีก 99 คัน ออกมาจากท่าเรือแหลม
ฉบัง (ทลฉ.) โดยจะขอยกเว้นไม่ต้องจ่ายค่าปรับ 2 เท่า เนื่องจากกรม
ศุลกากรยังไม่สามารถมีพยานหลักฐานที่จะพิสูจน์ว่ารถเมล์ล็อตดังกล่าว เป็น
รถที่ประกอบสำเร็จรูปทั้งคันส่งจากประเทศจีน ในขณะที่เดียวกันก็มีเอกสาร
หลักฐานรับรองฟอร์ม ดี จากทางการมาเลเซียที่จะได้สิทธิในการยกเว้นภาษี
นำเข้าอยู่แล้ว และขอยืนยันว่า บริษัทเบสทรีน ได้ทำสัญญาซื้อรถจาก
ประเทศมาเลเซีย และรถที่นำเข้ามาก็มีเอกสารยืนยันจากทางการมาเลเซีย
ดังนั้น ที่ผ่านมา กรมศุลกากรอ้างว่าเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปและนำเข้าทั้ง
คันจากประเทศจีน ก็ขอให้เร่งสรุปผลและแสดงเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่
ชัดเจนและนำออกมาเปิดเผย ที่ผ่านมาเป็นเพียงการกล่าวอ้างว่ามีข้อมูลว่า
มีการยืนยันว่า แต่ยังไม่มีการเปิดเผยข้อมูลหลักฐานที่ชัดเจน.

	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	มติชนสุดสัปดาห์	
Date :	3 ก.พ. 2560	Page : 23 No: 60043342

● **ชะลอรับมอบเมล็ดเอ็นจีวี**

ยกเลิก 489 คับ

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวว่า เมื่อวันที่ 30
มกราคม ขสมก. ได้รับหนังสือตอบกลับความเห็น
เกี่ยวกับการจัดการโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิง
ก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) จำนวน 489 คับ จากอัยการ
สูงสุดแล้ว ขณะนี้ฝ่ายกฎหมายพิจารณารายละเอียด
ในหนังสือ โดยเมื่อวันที่ 31 มกราคม ที่ประชุมคณะ
กรรมการ (บอร์ด) ขสมก. มีมติให้ชะลอการรับมอบ
รถไปก่อนจนกว่าจะได้รับคำตอบจากกรมศุลกากรที่
ขสมก. ส่งเรื่องสอบถามความชัดเจนอีกครั้งถึงแหล่ง
กำเนิดของรถยนต์ผิดเงื่อนไขหรือไม่ และได้พิจารณา
ถึงกรณีหากไม่สามารถรับมอบรถได้อาจต้องพิจารณา
บอกเลิกสัญญา กับบริษัท เบสท์ริน การ์ป จำกัด

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์		No :
Date : 3 ก.พ. 2560	Page : 45	

ภาษีน้ำมันเครื่องบิน ป่วนท้องเที่ยวส่อวูบ

**โพสต์ทูเดย์ - หวั่นเก็บภาษีสรรพสามิต
 น้ำมันเครื่องบิน กระทบเที่ยวในประเทศ
 โลว์คอสต์อัดโปรฯ กระตุ่น**

นายธรรดพลฐ์ แบเลเวลด์ ประธาน
 เจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย
 เปิดเผยว่า การจัดเก็บภาษีสรรพสามิต
 น้ำมัน 150 บาท/คน/เที่ยวกับผู้โดยสาร
 อาจกระทบการตัดสินใจเที่ยวในประเทศ
 บ้าง เพราะปกติราคาขยับขึ้นแค่ 10-20
 บาทสำหรับสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์
 คอสต์แอร์ไลน์) ก็มีผลแล้ว ผู้บริโภคส่วน
 หนึ่งอาจเปลี่ยนใจจากเที่ยวในประเทศไป
 ต่างประเทศหากเทียบราคาตัวเครื่องบิน

รวมไม่ต่างกันมาก

ทั้งนี้คงต้องรอดูผลอีก 2 สัปดาห์
 ถ้าความต้องการเดินทางลด อาจต้อง
 ทำโปรโมชั่นถี่ขึ้น แต่หากทำโปรโมชั่น
 แล้วยังกระตุ้นไม่ได้ อาจหารือกับภาครัฐ
 ขอให้ปรับการเก็บภาษีจาก 1% ของราคา
 น้ำมันเป็น 23% ทำแบบชนบันได

นายอัศวิน ยังกิริติวร ประธานเจ้า
 หน้าที่บริหาร สายการบินไทย ไลอ้อนแอร์
 กล่าวว่า การเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมัน
 จะกระทบผู้เดินทางบ้าง แต่เชื่อว่าคนยัง
 เดินทางอยู่ ส่วนสายการบินคงต้องจัด
 โปรโมชั่นมากขึ้นเพื่อกระตุ้นเดินทาง ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพมหานคร	
Date : 3 ก.พ. 2560 Page : 32	No :

31 โลว์คอสต์จับตาเพิ่มภาษีน้ำมัน กระบะตลาดในประเทศ

การท่องเที่ยวของไทยในไตรมาสแรก มีปัจจัยที่ต้องจับตาดูอย่างยิ่งคือ แนวโน้มตลาดในประเทศที่อาจถดถอย เป็นผลกระทบมาจากธุรกิจการบิน

โดยเฉพาะ 3 สายโลว์คอสต์หลัก ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย, ไทยไลอ้อนแอร์ และนกแอร์ ประกาศเพิ่มค่าภาษีสรรพสามิตน้ำมันในอัตรา 150 บาท/ลิตร และต่างยอมรับว่ามีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อจำนวนผู้โดยสารค่อนข้างแน่ชัด

ธรรดพลฐ์ แบลเวิร์ด ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินไทยแอร์เอเชีย กล่าวว่าสำหรับสายการบินโลว์คอสต์ต้องยอมรับว่า "ผู้โดยสาร" จะอ่อนไหวต่อราคาสูงมาก การเพิ่มค่าใช้จ่ายไปที่ผู้โดยสารครั้งนี้ น่าจะมีผลกระทบบ้าง ซึ่งสายการบินจะมอนิเตอร์ยอดขายภายใน 1-2 อาทิตย์ต่อไปอย่างใกล้ชิด

โดยประเด็นที่น่ากังวลสำหรับภาพรวมการท่องเที่ยวในประเทศว่า การเพิ่มภาษีทำให้ต้องปรับราคา 150 บาท/ลิตร จะทำให้ตัวโดยสารเส้นทางในประเทศมีราคาเฉลี่ยที่ใกล้เคียงกับเส้นทางไปประเทศกลุ่มซีแอลเอ็มวี (กัมพูชา, ลาว, เมียนมา, เวียดนาม)

ดังนั้นจึงมีความเป็นไปได้ว่าส่วนแบ่งของการท่องเที่ยวในประเทศ อาจถูกแบ่งไปสู่การท่องเที่ยวเพื่อนบ้าน หากคำนวณค่าใช้จ่ายตัวโดยสารอยู่ในระดับเท่ากัน

การตัดสินใจหลังจากหารือกันระหว่างทุกสายการบินโลว์คอสต์ในครั้งนี้ เป็นความจำเป็น เนื่องจากสายการบินจะมีค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเพิ่มขึ้น 1,500 ล้านบาทต่อปี โดยในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2559 มีต้นทุนด้านน้ำมัน 6,100 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนราว 33% แต่การเพิ่มภาษีสรรพสามิต ประเมินว่าจะทำให้สัดส่วนต้นทุน



ดร.ศพลูร์ แบลเวลด์

น้ำมันปืนี้ขยับมาอยู่ที่ 35% เพราะการจ่ายภาษีในอัตราใหม่เพิ่มขึ้นจาก 20 สตางค์/ลิตร เป็น 4.8 บาท/ลิตร

"ทุกไตรมาสจะนำราคาน้ำมันในตลาดโลกมาทบทวนใหม่อีกครั้ง ถ้าหากราคาปรับลดลง ก็พร้อมจะปรับค่าธรรมเนียมให้ผู้โดยสารต่ำลง"

ขณะเดียวกันหากราคาน้ำมันในตลาดโลกเพิ่มขึ้นในอัตราไม่เกิน 3 ดอลลาร์/บาร์เรล ก็ยังคงพอรับภาระค่าใช้จ่ายนั้นเองไว้ได้โดยไม่ต้องเพิ่มจาก 150 บาท เพราะมองว่าไม่ต้องการขึ้นราคาบ่อยเกินไป

อย่างไรก็ตามเตรียมจัดโปรโมชั่นด้วยความถี่เพิ่มขึ้นแบบทวีคูณ เช่น จากเดิมออกโปรโมชั่นสัปดาห์ละ 1 ครั้งก็ต้องเพิ่มเป็น 2 ครั้ง เพื่อดึงใจให้คนไทยยังเดินทางและรักษาเป้าหมายผู้โดยสารในประเทศ 12 ล้านคน

จากเป้าหมายผู้โดยสารทั้งหมด 19.5 ล้านคน

ปัจจุบัน ไทยแอร์เอเชีย ทำเฮดจ์จรัราคา น้ำมันล่วงหน้าสำหรับปีนีไว้ที่สัดส่วน 75% ที่ราคา 60 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นจากปีก่อนทำไว้ที่ 65% เนื่องจากประเมินแล้วว่าปีนี้แนวโน้มราคาน้ำมันจะอยู่ในช่วงขาขึ้นต่อไป ซึ่งปัจจุบันมีราคาขายในตลาดสิงคโปร์อยู่ที่ 65 ดอลลาร์/บาร์เรล

สำหรับการขยายธุรกิจในปีนีเตรียมรับเครื่องบินใหม่ 6 ลำ และขยายจุดบินใหม่ 8-10 จุดใหม่โดยเน้นเส้นทางในซีแอลเอ็มวี และอินเดีย แต่สำหรับเส้นทางไปจีน คาดว่า จะคงจำนวนเท่าเดิม 14 เส้นทาง เพราะครอบคลุมตลาดที่ต้องการแล้ว ส่วนอัตราบรรทุกเฉลี่ยทั้งหมดในไตรมาสแรกคาดว่าจะอยู่ที่ 85-86% หลังจากทีในเดือน ม.ค.มีอัตราราว 88%

ขณะที่ อัศวิน ยังกัรติวร ประธาน

เจ้าหน้าที่บริหารสายการบินไทย ไลอ้อนแอร์ กล่าวว่าการเพิ่มภาษีน้ำมันดังกล่าว จะกระทบต่อการตัดสินใจของผู้บริโภคบ้าง แต่ไม่มากเนื่องจากความจำเป็นในการเดินทางด้วยเครื่องบินยังสูงกว่าการเดินทางด้วยประเภทอื่นๆ และหลังจากนี้คาดว่า ไทย ไลอ้อนแอร์ จะต้องจัดโปรโมชั่นกระตุ้นการเดินทางในปริมาณที่มากขึ้นกว่าเดิม

ด้านกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กล่าวว่าช่วงปลายเดือน ม.ค.ที่ผ่านมา มีโอกาสหารือกับคณะผู้บริหารของแอร์เอเชีย นำโดย โทนี เพอร์นานเตส ประธานเจ้าหน้าที่บริหารของกลุ่ม และรับทราบความกังวลดังกล่าวว่าจะส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวในประเทศแล้ว

"ยอมรับว่าอาจมีผลต่อการตัดสินใจของนักท่องเที่ยวบ้าง แต่เชื่อว่าตลาดยังเติบโตได้ และมองระยะยาวแล้ว การปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตดังกล่าวต้องเกิดขึ้นอยู่แล้ว ไม่ช้าก็เร็ว"

แม้ว่าในที่สุดจะกระทบต่อรายได้ท่องเที่ยวบ้าง แต่ในภาพรวมเมื่อเกิดรายได้มาสนับสนุนส่วนอื่นๆ ก็ส่งผลดีต่อเศรษฐกิจในภาพรวมเช่นกัน อีกทั้งการขึ้นภาษีครั้งนี้เกิดขึ้นในแนวระนาบ ทุกสายการบินมีผลเท่ากัน ดังนั้นจึงไม่ได้เปรียบเสียเปรียบด้านการแข่งขันแต่อย่างใด

MIC	MATICHOH INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ผู้จัดการรายวัน	
Date : 1-3 ก.พ. 2560	Page : 1/1	No :

คลังจ่อชงแก้ กม.งานสินบน ตั้ง 'วีรวิท' ปธ.สอบห้วงคิวซีซีทีวี

ผู้จัดการรายวัน 360 - "พรเพชร" ตั้ง "พล.อ.อ.วีรวิท" ประธานตรวจสอบสินบน กล้องซีซีทีวีรัฐสภาไทย เตรียมขอข้อมูล จากอังกฤษ และสหรัฐฯ พร้อมปิด สนช. ชุดนี้ไม่มีเอี่ยวจัดซื้อจัดจ้างสร้างสภาใหม่ "วีรวิท" เล็งเค้นพิรุธที่มาโครงการจัดซื้อ ซีซีทีวีสภาฯ เชื่อเป็นบริษัทเดียวกัน คาดใช้เวลา 2 สัปดาห์ ด้าน รมว.คลัง เตรียมเสนอ ครม.แก้กฎหมายรับสินบน พร้อมเปิด โอกาสให้ต่างชาติลงทุนโครงการขนาดใหญ่

อ่านต่อหน้า 11

คลัง

นายพรเพชร วิชิตชลชัย ประธาน สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) กล่าวถึงความ คืบหน้ากรณีการที่กระทรวงยุติธรรมสหรัฐฯ ระบุว่ามีการจ่ายสินบนแก่บุคคลที่อ้างตัวว่า เป็นที่ปรึกษา ในโครงการติดตั้งกล้องวงจรปิด (ซีซีทีวี) ในรัฐสภาไทย เมื่อปี 2549 ว่า ที่ประชุม คณะกรรมการสอบสวนเพื่อหาข้อเท็จจริงใน เรื่องดังกล่าวจะต้องตรวจสอบรายละเอียด เพราะจากข้อมูลพบมีการจัดซื้อจัดจ้างเกิดขึ้น จริง 2 ครั้ง แต่ข้อมูลไม่ได้เกิดจากผู้ร้องเรียน ในประเทศไทย ดังนั้นต้องรอให้ ป.ป.ช.ของ อังกฤษ และกระทรวงยุติธรรมของสหรัฐฯ ส่งข้อมูลมาให้ โดยระหว่างนี้เราไม่สามารถ เข้าไปแทรกแซงการดำเนินการได้

ทั้งนี้ รายงานข่าวจากรัฐสภา ระบุว่า เมื่อ วันที่ 1 ก.พ. ที่ผ่านมานายพรเพชรได้ลงนาม คำสั่งที่ 21/2560 แต่งตั้งคณะกรรมการสืบสวน ข้อเท็จจริงฯ เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่อง ดังกล่าว ตามมาตรา 66 พ.ร.บ.ข้าราชการรัฐสภา 2554 ประกอบ มาตรา 6 วรรคสอง ของ รัฐธรรมนูญชั่วคราว พ.ศ. 2557 จำนวน 7 คน โดยมี พล.อ.อ.วีรวิท คงศักดิ์ เป็นประธาน นางวิชวีวรรณ ฝ่ายทอง เป็นรองประธาน. ผอ.สำนักการคลังและงบประมาณ, ผอ.สำนัก รักษาความปลอดภัย, ผอ.สำนักประชาสัมพันธ์ นายปริพันธ์ ไตอดิเทพย์ และนายวินัย แยม- วงษ์ เป็นกรรมการ

ส่วนความคืบหน้าการก่อสร้างอาคาร รัฐสภาแห่งใหม่นั้น นายพรเพชร กล่าวว่า ขณะนี้ได้แก้ไขปัญหาเรื่องการส่งมอบพื้นที่ เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว และเดินทางก่อสร้าง ตามเป้าหมายได้คืบหน้าร้อยละ 30 แต่ยังคง ติดตามเป็นระยะ

สำหรับความเป็นห่วงเรื่องการจัดซื้อ จัดจ้าง ที่เกี่ยวข้องกับอาคารรัฐสภาใหม่นั้น ประธาน สนช.ยืนยันว่า ขณะนี้อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง และ สนช.ชุดนี้ไม่ได้เกี่ยวข้องกับ

การจัดซื้อจัดจ้างใดๆ

ด้าน พล.อ.อ.วีรวิท คงศักดิ์ ประธานคณะกรรมการสืบสวนข้อเท็จจริง กล่าวภายหลังการประชุมคณะกรรมการชุดดังกล่าว นัดแรก ว่า ที่ประชุมกำลังตรวจสอบข้อมูลบริษัท ไทโกลีอินเตอร์เนชันแนล (ประเทศไทย) จำกัด กับบริษัท ไทโกลี ไฟรซีเคียวริตี้ แอนด์ เซอร์วิส เซล (ประเทศไทย) จำกัด ที่เป็นคู่สัญญาจัดซื้อ กล้องวงจรปิดกับสำนักเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ระหว่างปี 2544-2553 ว่า ทั้งสองบริษัท เป็นบริษัทเดียวกันหรือไม่ แต่เบื้องต้นเชื่อได้ว่าเป็นบริษัทเดียวกัน

“จากการตรวจสอบยังไม่พบว่า ขั้นตอนการจัดซื้อกล้องซีซีทีวีมีปัญหา แต่คณะกรรมการฯ จะตรวจสอบในเชิงลึกว่า ที่มาของโครงการ มีที่มาอย่างไร เป็นการทุจริตเชิงนโยบายหรือไม่ คาดว่าจะใช้เวลาตรวจสอบข้อมูล ในเบื้องต้นประมาณ 2 สัปดาห์ จากนั้นคณะกรรมการฯ จะไปรายงานข้อมูลต่อศูนย์อำนวยการต่อต้านการทุจริตแห่งชาติ (ศอตช.) ที่มี นายสุวัจน์ ตันยวรรณ รมว.ยุติธรรม ในวันที่ 9 ก.พ.นี้”

รมว.คลังจ่อชง ครม. แก่ กม. รับสินบน

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีต้องการให้กระทรวงการคลังเร่งปฏิรูป แก้ปัญหาคอร์รัปชัน โดยปัญหาส่วนใหญ่เกิดจากการกำหนดคุณสมบัติการจัดซื้อจัดจ้าง การกำหนดราคากลาง การฮั้วราคาของผู้เข้าประมูล รวมถึงการจัดซื้อผ่านคนกลางเกิดการจ่ายค่าคอมมิชชั่น ซึ่งที่ผ่านมากระทรวงการคลังได้มีการนำระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือ e-bidding มาใช้ และสามารถแก้ไข ปัญหาการฮั้วราคาในโครงการขนาดเล็ก ช่วยประหยัดงบประมาณการจัดซื้อต่ำกว่า ราคากลางรวมกว่า 65,000 ล้านบาท

ส่วนโครงการขนาดใหญ่ จะให้มีการลงนามในสัญญาคุณธรรม เพื่อเปิดเผยข้อมูลก่อสร้างได้ทุกขั้นตอน รวมทั้งได้แก้ไข พร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากสภา และคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ช่วงเดือนสิงหาคมนี้ โดยระหว่าง รอกฎหมายมีผลบังคับใช้ จะเสนอให้มีการใช้สัญญาคุณธรรม เข้าไปควบคุมโครงการ มีการตั้งคณะกรรมการตามข้อตกลงสัญญาคุณธรรม เข้าตรวจสอบการร่างที่โออาร์ พร้อมเปิดรับจดทะเบียนคุณสมบัติผู้เข้าร่วมประมูลโครงการได้ ให้มีผู้เข้าร่วมประมูลได้หลายราย เกิดการแข่งขันมากขึ้น โดยโครงการขนาดใหญ่ ที่มีเงินลงทุนมากกว่า 5,000 ล้านบาท จะเปิดให้ต่างชาติเข้ามาร่วมประมูลโครงการได้

นอกจากนี้ จะมีการเสนอแก้ไขกฎหมายอาญา เกี่ยวกับการรับสินบนของกระทรวงมหาดไทย กรณีที่แจ้งเบาะแสแล้วถูกรับหรือภาครัฐเรียกสินบนในโครงการ โดยผู้ให้สินบนจะเสียค่าปรับ หรือ ดิดทัณฑ์บน เพื่อจูงใจให้เปิดเผยข้อมูลมากขึ้นโดยจากนี้จะเสนอเข้าสู่การพิจารณาคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินตามกรอบการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (ป.ย.ป.) ภายใน 1 เดือน เพื่อเสนอให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบต่อไป ส่วนการแก้กฎหมายการรับสินบน ของกระทรวงมหาดไทยนั้น กระทรวงการคลังจะเสนอเป็นแนวทางการศึกษา หากนายกรัฐมนตรีเห็นว่า เป็นประโยชน์ของประเทศ ก็ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจในการใช้มาตรา 44 ซึ่งจะสามารถประกาศใช้ได้รวดเร็วขึ้น.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ผู้จัดการรายวัน	
Date : 3 ก.พ. 2560 Page : 11	No :

บัณฑิต ภาชิชินคอร์ป รถไฟสีแดง แฉมืตเตะถ่วง

ผู้จัดการรายวัน 360 - "ชาญชัย" จินนายภา
 "บิกตู" เร่งสานคดีเลียงภาชิชินคอร์ป
 ของ "พานทองแท้-พินทองทา" ผ่านมา 10
 ปีไม่คืบ พร้อมจับพิรุธรไฟฟ้าสายสีแดง
 แพงเกินจริง ซ้ำผิดทั้งที่ไออาร์ และกฎหมาย
 ลั่นขอความเป็นธรรมให้ประเทศ เสนอใช้
 ม. 44 ล้างโกง ตามที่ได้ประกาศนโยบาย
 เอาไว้ ระบุมืตเตะถ่วง

อ่านต่อหน้า 11

บัณฑิต

วานนี้ (2ก.พ.) นายชาญชัย อิสระ
 เสนารักษ์ อดีต ส.ส.นครนายก พรรค
 ประชาธิปัตย์ แฉลงข่าวเรียกร้องให้ พล.อ.
 ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ
 หัวหน้า คสช. ที่ประกาศนโยบายปราบโกง และ
 จะมีการจัดประชุมศูนย์อำนวยการต่อต้าน
 การทุจริตแห่งชาติ (ศอตช.) หลังนายสุวัณ
 ฒันยุวธนะ รว.ยุติธรรม นั่งเป็นประธาน
 ศอตช. คนใหม่ ว่า ตนมี 2 เรื่อง ซึ่งเป็นการ
 ทุจริตที่มีไม่เสร็จหลักฐานชัดเจน คือ

1. กรณีศาลอาญาพิพากษาจำคุก อดีต
 รมช.คลัง สมัยรัฐบาล น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร
 อดีต ผอ.สำนักกฎหมายกระทรวงการคลัง และ
 เจ้าหน้าที่รวมทั้งสิ้น 4 ราย ที่ออกหนังสือยืนยัน
 ว่า นายพานทองแท้ และ น.ส.พินทองทา
 ชินวัตร บุตรของนายทักษิณ ชินวัตร ชื่อชาย
 หุ่นบริษัท ชินคอร์ป ไม่ต้องเสียภาษีให้รัฐ คนละ
 5.7 พันล้านบาท ซึ่งกรณีนี้ ทางศาลอาญาได้
 ตัดสินให้ยึดทรัพย์ ซึ่งสำนักงานป้องกันและ
 ปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) สามารถเข้า
 ยึดอายัดทรัพย์ เพื่อตรวจสอบตามมูลฐาน
 ความผิดกฎหมายฟอกเงินได้ แต่ยังไม่มีการ
 ดำเนินการใดๆ

ทั้งนี้ ตนทราบว่าในการประชุม ศอตช.
 เมื่อวันที่ 19 ธ.ค. 59 ได้มีคนที่เกี่ยวข้องตั้งเรื่อง
 นี้ออกจากเพ็ญวาระการประชุม ดังนั้น ในการ
 ประชุม ศอตช. ในสัปดาห์นี้ อย่าให้มีมืตเตะถ่วง
 เรื่องการทุจริตต่างๆ รวมทั้งคดีของคิง เพาเวอร์
 ออกจากเพ็ญวาระการประชุมอีก ไม่เช่นนั้น
 ตนจะแฉลงข่าวแฉให้สังคมทราบว่า ใครเป็น
 คนดัง และใครเกี่ยวข้องอย่างไร

"นี่ถือเป็นตัวอย่างของการทุจริต ที่มี
 อดีตรัฐมนตรี และเจ้าหน้าที่รัฐฝ่ายกฎหมาย
 ของกระทรวง เอื้อผลประโยชน์ให้ตัวเอง และ
 พวกพ้อง หลบเลี่ยงการจ่ายภาษีแก่รัฐ แต่
 ไม่เข้าใจว่า คนระดับอธิบดีกรมสรรพากร
 กลับประกาศผ่านสื่อว่า เลิกหาตัวคนชดใช้
 ภาษีคืนให้รัฐในกรณีชื้อขายหุ้นชินคอร์ปแล้ว
 เท่ากับว่า ชื้อขาย มาตรา 157 หรือไม่"

2. การทุจริตโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

ขานเมือง สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ของการ
 รถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ที่คณะกรรมการ
 การกำหนดราคากลาง ตั้งบงา ก่อสร้างครั้งแรก
 เมื่อ พ.ศ. 51 รวมทั้งสิ้น 73,347 ล้านบาท
 ต่อมามีการตรวจสอบปรับลดวงเงิน โดย กรม.
 อนุมัติเมื่อวันที่ 10 มี.ค. 52 เหลือ 61,278 ล้าน
 บาท โดยแบ่งเป็น 4 ช่วง ของการก่อสร้างตลอด
 เส้นทาง ซึ่งมี 4 บริษัทใหญ่เข้าประมูล ในวันที่
 4 ก.ค. 54 หลังประกาศผลการเลือกตั้งในปีนั้น
 เพียง 1 วัน

ทั้งนี้ บริษัทชิน-ไทย กล่าวว่าจะไม่
 ได้งาน จึงลดราคาจากการประมูลลงมาอีก
 3,400 ล้านบาท ซึ่งเห็นว่า ราคาประมูลงานนี้
 บริษัทรับเหมาตั้งราคาประกวดสูงกว่าราคากลาง
 ที่ตั้งไว้มาก ยังสามารถลดลงได้อีก ปรากฏว่า
 สมัยรัฐบาล น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ทางผู้ว่า
 ร.ฟ.ท. และบอร์ดมีมติให้หาราคากลางที่
 เหมาะสม โดยอ้างว่า ระเบียบสามารถเพิ่ม
 หรือลดวงเงินได้อีก 10% คิดเป็นเงิน 7,500
 ล้านบาท ซึ่งรัฐบาล น.ส.ยิ่งลักษณ์ได้มีมติเห็น
 ชอบเพิ่มวงเงิน ทั้งที่ต้องกู้เงินลงทุนจาก ใจกา
 ของญี่ปุ่น ถือว่าเป็นการทำผิดระเบียบจัดซื้อ
 จัดจ้างฯ ผิดที่ไออาร์ และ ผิด พ.ร.บ.การเสนอ
 ราคา พ.ศ. 2542 (พ.ร.บ.ฮั่ว)

"ถือเป็น 2 ตัวอย่างโครงการทุจริต
 ที่ พล.อ.ประยุทธ์ ควรสะสางโดยเฉพาะโครงการ
 สร้างรถไฟฟ้าสายสีต่างๆ ในอดีต ที่มีการบวก
 ตัวเลขจากราคากลางไว้มาก แม้จะส่งเรื่อง
 ร้องเรียนไปยัง ป.ป.ช.แล้ว แต่ก็ถูกดองเค็มไว้
 ไม่ได้ทำอะไร ทั้งๆ ที่มีหน้าที่โดยตรง เพราะ
 หลายหมื่นล้านบาท จากหลายๆ โครงการ
 รวมกันได้หลายแสนล้านบาท ที่ไม่มีการ
 รักษาผลประโยชน์ให้รัฐ ผมจึงต้องขอความ
 เป็นธรรมให้ประเทศไทย และขอให้นายกฯ ใช้
 มาตรา 44 ย้ายคนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการ
 ทุจริต ที่ยังนั่งอยู่ในตำแหน่งให้โดนและโทษได้
 ออกไปก่อน พร้อมใช้กฎหมาย ปปง. เข้ายึด
 อายัดทรัพย์ เพื่อพิสูจน์ความถูกต้องของที่มา
 ที่ไปของทรัพย์สิน การปราบโกงจึงจะสำเร็จ"
 นายชาญชัย กล่าว.

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : - 3 ก.พ. 2560	Page : 41	No :

มติเศรษฐกิจ

วิมล สันติประภาพ
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยเศรษฐกิจ
...

ทิศทาง การดำเนินนโยบาย ของ ธปท.ปี 2560

ในปี 2560 ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) คาดว่าการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยจะมีลักษณะที่กระจายตัวดีขึ้น ด้วยเหตุผล 3 ประการ คือ หนึ่ง ระดับน้ำในเขื่อนเพื่อการเกษตรถือว่าอยู่ในเกณฑ์ดีเมื่อเทียบกับระยะเดียวกันของปีก่อน ถ้าเกิดเหตุการณ์ฝนทิ้งช่วงขึ้นอีก ภาคเกษตรจะมีน้ำสำรองสามารถรับมือได้ดีกว่าปีที่แล้ว ประกอบกับมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร จะส่งผลต่อเนื่อง และราคาสินค้าเกษตรบางประเภทในตลาดโลกเริ่มขยับสูงขึ้น

เหตุผลข้อที่สอง งบประมาณภาครัฐมีเป้าหมายที่กระจายไปสู่ต่างจังหวัดมากขึ้นทั้งในส่วนของงบกลางปีและการจัดหางบประมาณประจำปี 2561 ที่ให้ความสำคัญต่อกลุ่มจังหวัดมากขึ้น และเหตุผลข้อที่สาม การส่งออกฟื้นตัวในลักษณะที่กระจายตัวเพิ่มขึ้นในหลายอุตสาหกรรม แต่เราจะชะล่าใจไม่ได้เพราะในโลกปัจจุบันสภาพอากาศและทิศทางการค้าระหว่างประเทศมีโอกาสแปรปรวนได้สูง

ในการประมาณการล่าสุดเมื่อเดือน ธ.ค.ปีที่แล้ว ธปท.คาดว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2560 จะเติบโตในระดับที่ใกล้เคียงปีที่แล้วที่ 3.2% แต่ปัจจัยขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจอาจจะต่างจากปีก่อนบ้าง โดยการส่งออกสินค้ามีแนวโน้มฟื้นตัวดีกว่าปีที่แล้ว ตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกที่หลายสำนักเห็นคล้ายกันว่าจะขยายตัวดีขึ้น ถ้าเรามองย้อนกลับไปจะพบว่า การส่งออกของไทยและการส่งออกของหลายประเทศในภูมิภาคเอเชียมีสัญญาณฟื้นตัวชัดเจนขึ้นและกระจายตัวมากขึ้นตั้งแต่ครึ่งหลังของปี 2559 แรงส่งของภาคการส่งออกที่มีต่อเนื่อง ควรช่วยให้การลงทุนของภาคเอกชนในปีนี้ดีขึ้นด้วย โดยเฉพาะการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมส่งออก

นอกจากนี้ โครงการที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตามกรอบส่งเสริมการลงทุนใหม่ที่เน้นอุตสาหกรรมเป้าหมาย มีมูลค่าเงินลงทุน กว่า 5 แสนล้านบาทในปี 2559 คิดเป็น 1.7 เท่าของปี 2558 และยังมีโครงการที่ได้รับการอนุมัติไว้เดิม ตั้งแต่ปี 2558 ที่จะต้องผลักดันให้เกิดการลงทุนขึ้นจริงด้วย

อีกหนึ่งแรงขับเคลื่อนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประเมินว่าจะมีมากขึ้นกว่าปีก่อน คือ การลงทุนและการใช้จ่ายจากภาครัฐ แม้การขาดดุลงบประมาณประจำปี 2560 จะเท่ากับปีก่อน แต่รัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณกลางปีเพิ่มอีก 1.9 แสนล้านบาท โดยมุ่งเพิ่มรายจ่ายในพื้นที่ต่างจังหวัด ส่งผลให้เครื่องยนต์ภาครัฐมีบทบาทมากขึ้น นอกจากนี้ รัฐวิสาหกิจจะมีการลงทุนในโครงการต่างๆ มากขึ้นเช่นกัน ทั้งการลงทุนที่ดำเนินการต่อเนื่องจากปีก่อน เช่น การลงทุนในโครงการรถไฟทางคู่ การก่อสร้างมอเตอร์เวย์ และการลงทุนใหม่ ในโครงการรถไฟฟาสายสีต่างๆ ที่จะเริ่มดำเนินการในปีนี้ เช่น สายสีชมพู เหลือง และส้ม

ส่วนแรงขับเคลื่อนที่คาดว่าจะมีแรงส่งแผ่วลงบ้างมีอยู่ 2 ส่วน คือ การบริโภคภาคเอกชนและการส่งออกบริการ ทั้งสองตัวคาดว่าจะขยายตัวได้ต่อเนื่อง แต่ขยายตัวในอัตราที่ชะลอลงบ้าง ในส่วนการบริโภคภาคเอกชนนั้น ส่วนหนึ่ง เป็นผลจากมาตรการกระตุ้นการใช้จ่ายช่วงปลายปีที่แล้ว ส่งผลให้ประชาชนได้ใช้จ่ายล่วงหน้าไปบ้าง ประกอบกับหนี้ภาคครัวเรือนของไทยยังอยู่ในระดับสูง และภาคชนบทมีภาระหนี้มากขึ้นจากสถานการณ์ภัยแล้งในปีที่ผ่านมา ซึ่งจะเป็นตัวเหนี่ยวรั้งการขยายตัวของการบริโภคไปอีกระยะหนึ่ง นอกจากนี้ ประชาชนโดยรวมยังระมัดระวังการใช้จ่ายใช้สอยโดยเฉพาะกิจกรรมด้านบันเทิงและสันทนาการ

สำหรับการส่งออก ภาคบริการ มีแนวโน้มขยายตัวในอัตราที่ชะลอลงเช่นกัน อันเป็นผลต่อเนื่องจากมาตรการปราบปรามทัวร์ผิดกฎหมาย โดยนักท่องเที่ยวจีนปีนี้แนวโน้มลดลง อย่างไรก็ตามคาดว่าจะจำนวนนักท่องเที่ยวโดยรวมยังสามารถขยายตัวเป็นบวกได้โดยมีแรงสนับสนุนจากนักท่องเที่ยวจากประเทศอื่นที่จะเพิ่มสูงขึ้น เช่น รัสเซีย และประเทศในกลุ่มอาเซียน

ที่กล่าวมานี้ เป็นสิ่งที่นักเศรษฐศาสตร์เรียกว่าเป็นกรณีฐานหรือกรณี Baseline ของแนวโน้มเศรษฐกิจปี 2560 แต่ที่เราต้องเฝ้าระวังเป็นพิเศษ คือ ความไม่แน่นอนที่ปีนี้แนวโน้มสูงกว่าปีที่แล้ว เนื่องจากมีทั้งปัจจัยบวกและปัจจัยลบหลายอย่างที่อาจทำให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวได้สูงกว่าหรือต่ำกว่ากรณีฐานได้ค่อนข้างมาก มุมมองด้านความเสี่ยงที่เพิ่มสูงขึ้นนี้ สอดคล้องกับที่หลายหน่วยงานพยากรณ์ตัวเลขการเติบโตทางเศรษฐกิจปีนี้เป็นค่อนข้างแตกต่างกัน

ปัจจัยเสี่ยงส่วนใหญ่เป็นปัจจัยจากนอกประเทศ ปัจจัยแรก คือ การเปลี่ยนแปลงนโยบายเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกา นโยบายใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ รวมทั้งมาตรการด้านภาษีหลายด้านอาจจะส่งเสริมให้มีการลงทุนเพิ่มขึ้น อาจส่งผลให้เศรษฐกิจสหรัฐอเมริกาขยายตัวสูงกว่าที่คาด ขณะเดียวกันเราก็ต้องระวังปัจจัยลบจากความไม่แน่นอนของนโยบายกีดกันทางการค้าและผลต่อเนื่องที่ประเทศอื่นจะตอบโต้ ซึ่งจะเป็นตัวลดการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก และกระทบต่อบรรยากาศการค้าและการลงทุนทั่วโลก

ปัจจัยที่สอง คือ ความเสี่ยงด้านการเมืองในยุโรป ทั้งจากการเลือกตั้งของเนเธอร์แลนด์ ฝรั่งเศส และเยอรมนี ความกังวลเกี่ยวกับแนวทางการเจรจาออกจากสหภาพยุโรปของสหราชอาณาจักรที่อาจจะเป็น Hard Brexit รวมทั้งความเสี่ยงด้านภูมิรัฐศาสตร์การเมืองในแถบตะวันออกกลาง จะสร้างความผันผวนให้ตลาดเงิน ตลาดทุน และราคาสินค้าโภคภัณฑ์ได้ตลอดทั้งปี ในขณะเดียวกัน เรายังต้องติดตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจยุโรปบางประเทศที่ยังเปราะบางจากภาคสถาบันการเงินที่อ่อนแอ

ปัจจัยที่สาม คือ การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจจีนในภาวะที่หนี้สินภาคธุรกิจอยู่ในระดับสูง และหลายอุตสาหกรรมยังไม่ได้ถูกปรับโครงสร้างอย่างจริงจัง ยังมีกำลังการผลิตส่วนเกินอยู่สูง การปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจจีนอาจจะทำให้เศรษฐกิจชะลอตัวลงมากกว่าที่คาดได้ ■

	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	มติชนสุดสัปดาห์	
Date :	3 ก.พ. 2560	Page : 7 No: 60043320

เปิดบัญชีทรัพย์สิน รมต.ใหม่ รวญู่ฟู่ทะล้วยถ่านเพียบ

สำนักตรวจสอบทรัพย์สินภาคการเมือง สำนักงานคณะกรรมการ
 ป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เปิดเผยบัญชี
 แสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สินพร้อมเอกสารประกอบของผู้ดำรง
 ตำแหน่งทางการเมืองของเหล่ารัฐมนตรีในรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์
 จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กรณีเข้ารับตำแหน่ง จำนวน 12 ราย ที่
 น่าสนใจคือ รัฐมนตรีที่มีทรัพย์สินมากที่สุดคือ ม.ล.ปนัดดา ดิศกุล
 1,315,494,304 บาท ส่วนคนที่มีทรัพย์สินน้อยที่สุดคือ สุวัณท์ ตันย
 วรธนะ 25,674,156 บาท

ขณะนี้รัฐมนตรีหน้าใหม่ 5 คน ประกอบด้วย น.ส.สุดิมา บุญ
 ประภัศร มีทรัพย์สิน 244,596,466 บาท, นายวิระศักดิ์ พุตระกูล
 186,403,313 บาท และ 455.33 ยูเอสดอลลาร์ นายสนธิรัตน์ สนธิจิ
 วงศ์ 113,165,080 บาท, นายพิชิต อัคราทิตย์ 149,248,389 บาท และ
 นายอุตตม สาวนายน 207,495,698 บาท

ขณะที่รัฐมนตรีที่พ้นจากตำแหน่งเพื่อไปรับตำแหน่งองคมนตรี 2
 ราย ได้แก่ พล.อ.ดาวพงษ์ รัตนสุวรรณ แจ้งว่ามีทรัพย์สิน 95,565,318
 บาท ไม่มีหนี้สิน มีทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 1,571,554 บาท พล.อ.ไพบูลย์ คม
 ฉายา แจ้งว่ามีทรัพย์สิน 47,440,880 บาท ไม่มีหนี้สิน มีทรัพย์สินลดลง
 4,348,540 บาท โดยทรัพย์สินที่ลดลงเป็นทรัพย์สินในส่วนของคุณสมบัติ

ส่วนสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ที่พ้นตำแหน่ง ไปรับตำแหน่ง
 องคมนตรี ได้แก่ พล.อ.ธีรชัย นาควานิช มีทรัพย์สินรวมคุณสมบัตินี้
 88,325,682 บาท ไม่มีหนี้สิน มีทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 18,093,521 บาท
 โดยทรัพย์สินที่เพิ่มขึ้นที่น่าสนใจ คือ บ้านแฝด เลขที่ 2/3 และ 2/4
 ซอยสถิตยพธการ 1 ถนนติวานนท์ 48 ต.ท่าทราย อ.เมือง จ.นนทบุรี
 มูลค่าหลังละ 5,982,103 บาท รวมมูลค่า 11,964,206 บาท ส่วน
 พล.อ.กำปนาท รุดดิษฐ์ มีทรัพย์สินรวมคุณสมบัตินี้ 120,337,583
 บาท ไม่มีหนี้สิน มีทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 20,472,591 บาท โดยทรัพย์สิน
 ที่น่าสนใจ คือ เงินฝาก 4,133,347 บาท และที่ดินใน อ.บางบ่อ
 จ.สมุทรปราการ เนื้อที่ 4 ไร่ 99 ตารางวา มูลค่า 14,103,692 บาท

MiC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	มติชนสุดสัปดาห์	
Date : 3 ก.พ. 2560	Page : 8	No: 60043322

ความเชื่อมั่น

มี

คนในแวดวงการเงินกระซิบเบาๆ ไม่ให้ใครได้ยิน บอกว่าให้จับตาเรื่อง "หุ้นกู้" และ "ตัวแลกเงิน" หรือ "บีอี" ให้ดี

เพราะมีสัญญาณแปลกๆ เกิดขึ้น

เริ่มต้นจากการผิวนิดๆ กระทบหุ้นของบริษัทขนาดกลาง 2-3 ราย

บางรายก็แก้ปัญหาก็ได้ แต่บางรายยังลู่ลมลูกนอนอยู่

สิ่งที่ตามมาคือผลกระทบด้านจิตวิทยาค่อนข้างแรง

เพราะนักลงทุนเริ่มลังเลใจ

ในอดีตหลายบริษัทที่เคยอาศัยหุ้นกู้ หรือการออกตัวแลกเงิน เป็นเครื่องมือการเงินจาก "นักลงทุน" รายใหญ่ที่มี "เงินเย็น" สันตู่เซฟ

จะฝากแบงก์ก็ดอกเบี่ยต่ำเตี้ยติดดิน

เอาเงินมาซื้อตัวบีอี หรือหุ้นกู้ดีกว่า

ดอกเบี่ยสูงกว่าแบงก์กว่าเท่าตัว

"หุ้นกู้" ยังพอมีคนจัดลำดับเรตติ้ง ให้รู้ว่าเป็นบริษัทไหนคงแค่ไหน

แต่ "ตัวบีอี" ไม่มี

การลงทุนใน "หุ้นกู้" และ "ตัวบีอี" จึงอาศัย "ความเชื่อมั่น"

เป็นหลัก

ในสถานการณ์ปกติ คนจะคิดว่าคงไม่มีอะไร

แต่วันนี้พอมีคนเบียร์ 2-3 ราย

ต่อม "ความเชื่อมั่น" จึงสะท้อน

มี

ข้อมูลที่น่าสนใจจากบริษัทหลักทรัพย์ชั้นนำแห่งหนึ่ง ตามปกติเขาจะนำเสนอหุ้นกู้และตัวแลกเงินให้กับลูกค้าของบริษัท

ใครสนใจก็ติดต่อซื้อได้

ปี 2558 ทั้งปี มีการเสนอหุ้นกู้และตัวบีอี แค่ 8 ราย

ปี 2559 เสนอขาย 10 ราย

แต่เชื่อหรือไม่ว่าต้นปี 2560

แค่เดือนเดียว คือ เดือนมกราคม

มีหุ้นกู้และตัวบีอีเสนอให้ลูกค้าถึง 7 ราย

เกือบเท่ากับปี 2558 ทั้งปี

ที่น่าสนใจกว่านั้นก็คือ บางบริษัทเสนอขาย 2 ครั้ง

ที่ต้องเสนอขายซ้ำ เพราะครั้งที่สองมีการขยับดอกเบี้ยเพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มแรงจูงใจให้ลูกค้า

เช่น "ศรีสวัสดิ์ พาวเวอร์ 1997" ขยับดอกเบี้ยของหุ้นกู้อายุ 2 ปี จาก 3.30% เป็น 3.45%

"เชาวน์ สตีล อินดัสทรี" หุ้นกู้ 2 ปี ขยับจาก 5.5% เป็น 6%

จากเดิมเมื่อปี 2558 ดอกเบี่ยยังอยู่แค่ 5.25%

ต้นทุนการเงินเพิ่มขึ้น 15%

และถ้าดูบริษัทอื่นที่ออกหุ้นกู้ในช่วงนี้

ดอกเบี้ยก็ขยับสูงขึ้นในอัตราใกล้เคียงกัน

ป

ระเด็นที่น่าสนใจก็คือ ถ้าช่องทางตัวบีอี หรือหุ้นกู้ มีปัญหา นักลงทุนไม่กล้าเสี่ยง

กลุ่มธุรกิจเหล่านี้ก็ต้องหันเหไปกู้แบงก์ให้ได้

แต่มีคนอธิบายว่าการที่กลุ่มธุรกิจเลือกออกหุ้นกู้แทนกู้แบงก์

เพราะขั้นตอนคล่องตัวกว่า ไม่ต้องมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน

หรือดอกเบี้ยหุ้นกู้ต่ำกว่ากู้แบงก์

หรือมีบางกลุ่มที่กู้แบงก์ไม่ได้จึงมาออกหุ้นกู้

การหันกลับไปหาแบงก์ตอนนี้จึงไม่ใช่เรื่องง่าย

เพราะตอนนี้แบงก์ก็ระมัดระวังในการปล่อยกู้มาก เพราะกลัว

NPL

เกมนี้จึงยากขึ้นติดกัก

ยักษ์ติดลูกกระเดือก

ด้วยประการฉะนี้

Mic	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	มติชนสุดสัปดาห์	
Date :	3 ก.พ. 2560	Page : 18 No: 60043335



● **ปรองดอง**

66/23 ยาทมคอาญ

คู่-ป้อม เหมหนี

(ปก เนชั่นฯ 27 ม.ค. 60)

เดิมถึงเช่นดินน่าจะพอไปได้มั้ง

.....

● **เข้าทาง**

ปรองดองเพื่อเป็นเงื่อนไข

หัวใจสำคัญที่ผมเห็นด้วย

คือเรื่องปากท้อง

(สุวิทย์ เหมนทร์ชัย เนชั่นฯ 27 ม.ค. 60)

นั่งตั้ง "รอมว.คลัง" คุมปรองดองเลย

.....

● **เสียท่า**

ไม่เชื่ออย่าลบหลู่

ปรับอวงจ้ยทำเนียบ

(รายงาน สยามรัฐฯ 27 ม.ค. 60)

ลบหลู่ก็ได้ อย่าทำอย่างบัวรั้วก็แล้วกัน

.....



MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : มติชนสุดสัปดาห์	
Date : 3 ก.พ. 2560 Page : 8	No: 60043323

บันทึกฉบับ

เจริญ พงษ์จีน



“เป็นเมียนทานับขวด เป็นเมียนตำรวจนับแบงค์” สุภาษิต
ปรัมปรา ที่คนสมัยโบราณพูดจากันกันไว้กับคนรุ่นหลัง
เพราะปัจจุบัน “ทหารไทย” รวยๆ เฮงๆ กว่า “ตำรวจ”

เรื่องอุแม่เจ้าโวย น้ำลายหกเรี่ยราดกันตามๆ เมื่อ “สำนักตรวจ
สอบทรัพย์สินภาคการเมือง” ของ “สำนักงานคณะกรรมการ
ป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ” (ป.ป.ช.) เปิดเผย
บัญชีแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สิน ของคณะรัฐมนตรี “ป้าย
แดง” และที่สลับเก๊าอี พร้อมด้วยเอกสาร

ปรากฏว่าล้วนแล้วแต่รวยอู้ฟู่กันทั้งนั้น ทีพลิกลือกกันตะโร
สุดคือ

1. “น.ส.สุติมา บุญยประภัตร” อดีตปลัดกระทรวงพาณิชย์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โหม่เกาะกล่อง
แจ้งบัญชีว่ามีทรัพย์สินมากกว่าหนี้สิน 244,596,466 บาท

2. “นายวีระศักดิ์ พุทธะกุล” รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง
การต่างประเทศ และ “อุมพร พุทธะกุล” คู่สมรส มีทรัพย์สิน
186,403,313 บาท

3. “นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์” รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง
พาณิชย์ 113,165,080 บาท

4. “นายพิชิต อัคราทิตย์” รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง
คมนาคม และ “ริตา อัคราทิตย์” คู่สมรส มีทรัพย์สิน
149,248,389 บาท

5. “นายธีระเกียรติ เจริญเศรษฐศิลป์” รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงศึกษาธิการ มีทรัพย์สิน 50,150,227 บาท

6. “นายอุดม สาวนายน” รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
อุตสาหกรรม และ “อิชยา สาวนายน” คู่สมรส มีทรัพย์สิน
207,495,698 บาท

7. “นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม มีทรัพย์สิน 23,442,833 บาท

8. “นางอรรชกา สีบุญเรือง” รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แจ้งว่ามีทรัพย์สิน 88,456,575 บาท

9. “นายสุวิทย์ เมษินทรีย์” รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
แจ้งว่ามีทรัพย์สิน 17,957,760 บาท

10. “นายอมสิน ชีวะพฤกษ์” รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
แจ้งว่ามีทรัพย์สิน 70,548,056 บาท

11. “นายสุวิพันธุ์ ดันยวรรธนะ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
ยุติธรรม แจ้งว่ามีทรัพย์สิน 27,461,861 บาท

12. “นายพีเชฐ ดุรงคเวโรจน์” รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม แจ้งว่ามีทรัพย์สิน 73,856,129
บาท

13. “ม.ล.ปนัดดา ดิศกุล” รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง
ศึกษาธิการ กลายเป็นรัฐมนตรีที่ร่ำรวยที่สุด แจ้งบัญชี
ทรัพย์สิน 1,315,504,304 บาท

“ปิดกร” มหาสมบัติของคณะรัฐมนตรี “พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา” คนอื่นๆ ซึ่งยื่นแสดงบัญชีทรัพย์สินและ
หนี้สินต่อ ป.ป.ช. ไว้เมื่อวันที่เข้าดำรงตำแหน่ง ประกอบด้วย

14. “พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ” รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม แจ้งบัญชีทรัพย์สินไว้
87,373,757 บาท

15. “นายวิษณุ เครืองาม” รองนายกรัฐมนตรี ฝ่ายกฎหมาย
มีทรัพย์สิน 116,847,346 บาท

16. “นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์” รองนายกรัฐมนตรี มี
ทรัพย์สินมากกว่าหนี้สิน 146,916,928 บาท

17. “พล.ร.อ.ณรงค์ พิพัฒนาศัย” รองนายกรัฐมนตรี
6,948,378 บาท

18. “พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง” รองนายกรัฐมนตรี มีทรัพย์สิน



25,455,772 บาท

19. “พล.อ.ธนะศักดิ์ ปฏิมาประกร” รองนายกรัฐมนตรี มีทรัพย์สิน 184,278,868 บาท

20. “พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย แจ้งทรัพย์สิน 37,000,000 บาท

21. “พล.อ.อุดมเดช สีตบุตร” รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม มีทรัพย์สิน 54,634,679 บาท หนี้สิน 1,920,118 บาท

22. “นางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา มีทรัพย์สิน 305,195,196 บาท

23. “พล.อ.สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งทรัพย์สิน 26,128,345 บาท

24. “พล.ต.อ.อดุลย์ แสงสิงแก้ว” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ มีทรัพย์สิน 78,989,028 บาท

25. “พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีทรัพย์สิน 33,928,094 บาท

26. “นางอภิรดี ตันตราภรณ์” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ มีทรัพย์สิน 34,832,390 บาท

27. “นายดอน ปรมัตถ์วินัย” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ มีทรัพย์สิน 139,112,404 บาท

28. “นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง แจ้งทรัพย์สิน 394,114,426 บาท

29. “พล.อ.อนันตพร กาญจนรัตน์” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน รวมมีทรัพย์สินมากกว่าหนี้สิน 47,023,470 บาท

30. “พล.อ.ศิริชัย ดิษฐกุล” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน มีทรัพย์สินมากกว่าหนี้สิน 92,071,217 บาท

31. “นายปิยะสกล สกลสัตยาทร” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข มีทรัพย์สินมากกว่าหนี้สิน 99,328,225 บาท

สำหรับ “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ กับ “รศ.นราพร จันทร์โอชา” ภริยาหรือคู่สมรส แสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สินไว้ว่า “พล.อ.ประยุทธ์” มีทรัพย์สิน 102,317,152 บาท “นางนราพร” มีทรัพย์สิน 26,347,382 บาท รวม 128,664,535 บาท หนี้สิน 654,745 บาท รวมมีทรัพย์สินมากกว่าหนี้สิน 128,009,790 บาท

โดยลงตัวเลขว่ามีรายได้ต่อปี 25,484,471 บาท มีรายจ่าย 6,511,000 บาท และ “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” ยังได้ระบุรายการทรัพย์สินอื่นๆ หลายรายการ อาทิ เครื่องประดับประจำตัว แหวน เครื่องราง ปืน สร้อยคอทองคำ พร้อมพระและนาฬิกาจำนวนหลายหน่วย ในส่วนของนาฬิกามีหลายเรือน เช่น Panerai เรือนทองขาว หน้าปัดดำ มูลค่า 200,000 บาท Patek Philippe เรือนกลมหน้าปัดขาว มูลค่า 900,000 บาท

เป็นใจละครับ “กรุสมบัติ” ของคณะรัฐมนตรี “ประยุทธ์ 4” ไม่มีใครจนหนี้ยานลักราย อู้ฟู่กันทั้งนั้น

เหนือสิ่งอื่นใด คือเสนาบดีที่มาจากเครือข่ายทหาร ลบอ้างภาพลักษณ์บุโรทั่ง คนโบราณสอนไว้ “ทหารนับवाद” แต่โลกยุคดิจิทัล ทหารนับแบงก์ต่างหาก ●

Source : กรุงเทพมหานคร

Date : 3 ก.พ. 2560 Page : 3

No :

เฟดรอประเมินนโยบาย 'ทรัมป์' ก่อนลุ้นโกขึ้นดอกเบี้ย

ธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ตรึงดอกเบี้ยไว้ที่ระดับเดิม ในการประชุมนัดแรกตั้งแต่ นายโดนัลด์ ทรัมป์ เข้ารับตำแหน่งประธานาธิบดี พร้อมคาดการณ์เศรษฐกิจสหรัฐจะดีสะทอนว่าจะปรับขึ้นดอกเบี้ยในปีนี้ได้หรือไม่

เฟดระบุว่า การสร้างงานยังดำเนินไปอย่างแข็งแกร่ง อัตราเงินเฟ้อสูงขึ้น และความเชื่อมั่นของภาคธุรกิจและผู้บริโภคก็มากขึ้น แต่ไม่ได้ส่งสัญญาณว่าจะเริ่มปรับขึ้นดอกเบี้ยอีกเมื่อไร เพราะผู้กำหนดนโยบายของเฟดกำลังรอความชัดเจนว่า นโยบายเศรษฐกิจของประธานาธิบดีทรัมป์ จะส่งผลกระทบในด้านใดบ้าง

"คณะกรรมการกำหนดนโยบายคาดว่าจะสภาพเศรษฐกิจจะดำเนินไปในทิศทางที่เอื้อต่อการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยอย่างค่อยเป็นค่อยไป" เฟดระบุในแถลงการณ์ หลังจากเสร็จสิ้นการประชุมและคงอัตราดอกเบี้ยไว้ที่ 0.5-0.75% พร้อมชี้ถึงอัตราว่างงานซึ่งปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 4.7% หรือต่ำที่สุดเกือบเป็นประวัติการณ์

ตลาดเงินไม่ค่อยมีปฏิกิริยามากนัก หลังจากการประชุมของเฟดนัดนี้ และนักลงทุนคาดว่าเฟดน่าจะมีการปรับขึ้นดอกเบี้ยในการประชุมเดือนเม.ย.

การตัดสินใจของเฟดครั้งนี้ เป็นไปตามการคาดการณ์ของนักลงทุน ที่มองว่าเฟดยังไม่น่าขึ้นดอกเบี้ย เพราะยังมีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับนโยบายการคลังและการค้า ทั้งยังมีความไม่ชัดเจนเกี่ยวกับผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจสืบเนื่องจากนโยบายต่างๆ ของรัฐบาลใหม่

นายทรัมป์รับปากไว้ระหว่างหาเสียงว่าจะเพิ่มการใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐาน ลดภาษี ลดกฎระเบียบ และฉีกข้อตกลงการค้าเสรี ซึ่งแผนการต่างๆ นั้นหากนำมาใช้จริง จะกระตุ้นให้เงินเฟ้อเพิ่มขึ้นอย่างมาก และอาจทำให้เฟดต้องขึ้นดอกเบี้ยเร็วหรือมากกว่าที่คาดกันไว้

อย่างไรก็ตาม นับถึงขณะนี้ นายทรัมป์ ยังไม่ได้เปิดเผยรายละเอียดมากนัก เกี่ยวกับแผนการเศรษฐกิจ เขายังกล่าวถึงแนวนโยบายที่หลายฝ่ายมองว่าออกไปในทางเชิงกีดกัน

กำหนดการประชุมเฟดปี 2560

31 ม.ค.-1 ก.พ.

25-26 ก.ค.

14-15 มี.ค.

19-20 ก.ย.

2-3 พ.ค.

31 ต.ค.-1 พ.ย.

13-14 มิ.ย.

12-13 ธ.ค.

ณ กรุงวอชิงตัน

การค้าและสกัดการเข้าสหรัฐของผู้อพยพ ซึ่งสร้างความปั่นป่วนและวุ่นวายแก่ตลาดเงิน ในช่วงไม่กี่วันที่ผ่านมา

“ยังมีความไม่แน่นอนอยู่อีกมาก เกี่ยวกับนโยบายการคลัง ดังนั้นเฟดจึงน่าจะรอเวลาสักเล็กน้อย เพื่อประเมินข้อมูลทางเศรษฐกิจที่จะมีการรายงานออกมา และรอดูทิศทางต่างๆ ให้มีความแน่ชัดมากกว่านี้” นายโทนี เบดเกียน นักวิเคราะห์แห่งซีดีเซเนลล์แบงก์ แสดงทัศนะ

ทั้งนี้เฟดเพิ่งขึ้นดอกเบี้ยเมื่อเดือนธ.ค. ปีที่แล้ว นับเป็นการขึ้นดอกเบี้ยครั้งที่ 2 ในรอบ 9 ปี และคาดการณ์ว่าปีนี้จะมีการปรับขึ้นดอกเบี้ย 3 ครั้ง

นางเจนต เยลเลน ประธานเฟด ย้ำว่า สภาพเศรษฐกิจที่มีการจ้างงานเกือบเต็มที่ อาจทำให้เงินเฟ้อพุ่งขึ้นอย่างรวดเร็วหากเฟดขึ้นดอกเบี้ยเข้าไป

ในแถลงการณ์ครั้งนี้ เฟดไม่ได้แสดงสัญญาณว่าวิตกเกี่ยวกับเงินเฟ้อ และคาดว่าเงินเฟ้อจะขึ้นถึงเป้าหมาย 2% ได้ในระยะเวลาไม่นานนัก ขณะเดียวกันก็ระบุว่า ผลกระทบของราคาน้ำมันที่เคยอยู่ในระดับต่ำ ยุติลงแล้วอันอาจทำให้เงินเฟ้อสูงขึ้น โดยล่าสุดกระทรวงพาณิชย์รายงานว่าเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นเป็น 1.7%

ประเด็นที่น่าจะสร้างความวิตก คือ อัตราว่างงานปัจจุบันอยู่ในระดับต่ำ ประกอบกับค่าแรงและเงินเฟ้อสูงขึ้น ดังนั้นหากรัฐบาลทุ่มการใช้จ่ายขนานใหญ่ ก็เสี่ยงที่จะทำให้เศรษฐกิจร้อนแรงเกินควร และดันราคาสินค้าให้พุ่งขึ้น

จริงๆ แล้วช่วงหลายปีที่ผ่านมา เฟดกระตุ้นรัฐบาลมาตลอดให้ทุ่มใช้จ่ายหรือใช้เครื่องมือดำเนินนโยบายการคลังอื่นๆ เพื่อบรรเทาแรงกดดันต่อนโยบายการเงิน ซึ่งใกล้ถึงขีดจำกัดหลังจากตรึงอัตราดอกเบี้ยในระดับต่ำเป็นประวัติการณ์มา 9 ปี

แต่รัฐบาลสหรัฐสมัยอดีตประธานาธิบดี บารัค โอบามา ไม่สามารถผลักดันการใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่นๆ ผ่านความเห็นชอบของสภาได้ เพราะพรรครีพับลิกันครองเสียงข้างมากในสภา ขณะที่เมื่อนายทรัมป์ขึ้นเป็นประธานาธิบดีแล้ว สามารถกระทำได้สะดวก เพราะมาจากพรรครีพับลิกันเหมือนกัน

ทั้งนี้ ข้อมูลเศรษฐกิจล่าสุดสะท้อนว่า กิจกรรมภาคโรงงานในสหรัฐช่วงเดือนม.ค. เพิ่มขึ้นสู่ระดับสูงที่สุดในรอบกว่า 2 ปี ส่วนตัวเลขจ้างงานก็สะท้อนว่านายจ้างเอกชนจ้างงานเพิ่ม 246,000 ตำแหน่งเมื่อเดือนม.ค. ซึ่งเป็นตัวเลขที่สูงกว่าการคาดหมาย

ของนักวิเคราะห์

ปลายสัปดาห์นี้ กระทรวงแรงงานจะรายงานตัวเลขจ้างงานรายเดือนสำหรับเดือนม.ค. ขณะที่นางเยลเลนอาจให้ภาพที่ชัดเจนมากขึ้นเกี่ยวกับทิศทางการขึ้นดอกเบี้ยของเฟดในการขึ้นขึ้นขึ้นต่อสภา ช่วงกลางเดือนก.พ.

ทั้งนี้ในปีนี้มีเฟดยังมีการประชุมกำหนดนโยบายอีก 7 ครั้ง โดยการประชุมนัดต่อไปจะมีขึ้นวันที่ 14-15 มี.ค.

นายกริเตอร์ นักวิเคราะห์ของแบลครอก มองว่าหากเฟดเริ่มขึ้นดอกเบี้ยตั้งแต่การประชุมเดือนมี.ค. ก็มีความเป็นไปได้ที่ปีนี้เฟดอาจปรับขึ้นดอกเบี้ยถึง 4 ครั้ง หรืออย่างน้อยก็น่าจะมีการขึ้นดอกเบี้ย 3 ครั้ง หากข้อมูลทางเศรษฐกิจเกือหนุน

ขณะที่นักลงทุนส่วนใหญ่มองว่ามีโอกาสไม่ถึง 20% ที่จะมีการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในการประชุมเดือนมี.ค. แต่นายรีเตอร์คำนวณว่ามีโอกาสเกือบ 50% ที่เฟดจะขึ้นดอกเบี้ยในการประชุมนัดหน้า เว้นแต่เศรษฐกิจสหรัฐจะเผชิญภาวะช็อกครั้งใหญ่หรือข้อมูลทางเศรษฐกิจที่รายงานออกมา แย่แย่มาก

“การขึ้นดอกเบี้ยเร็วไปหรือมากเกินไปถือเป็นความเสี่ยงด้านนโยบาย ทั้งยังไม่แน่ว่าต้นทุนการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ เราคาดว่าเศรษฐกิจสหรัฐสามารถรับมือได้กับอัตราดอกเบี้ยในระดับที่สูงขึ้น แต่การปรับขึ้นดอกเบี้ยก็มีข้อจำกัดเช่นกัน เพราะเฟดต้องประคองตลาดที่อยู่อาศัยให้ฟื้นตัวอย่างแข็งแกร่ง” นายรีเตอร์ ระบุ

กระนั้น นักวิเคราะห์บางส่วนมองว่า หากเฟดขึ้นดอกเบี้ยเร็วหรือมากเกินไป ก็อาจจุดรั้งการเติบโตทางเศรษฐกิจ และดันเงินดอลลาร์ให้แข็งค่าขึ้น อันจะทำให้สินค้าส่งออกของสหรัฐ มีความสามารถในการแข่งขันน้อยลง

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพธุรกิจ	
Date : - 3 ก.พ. 2560	Page : 18 No :

ระบุมหากรับขึ้นเท่ากันทุกประเทศไม่กระทบแข่งขัน

กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ห่วงทร้มป์ขึ้นภาษี

“เคซีอี” ยันเป่ารายได้ปีนี้
โต 10-15% 18

ผู้ประกอบการสินค้าอิเล็กทรอนิกส์จับตามนโยบายภาษีนำเข้าสหรัฐ ระบุมหากรับขึ้นเท่ากันไม่กระทบการแข่งขัน เคซีอีเผยตลาดส่งออกหลักคือยุโรป เชื่อบริหารจัดการได้ พร้อมมองรายได้เติบโต 10-15% แรงสต็อกสินค้าหลังราคาวัตถุดิบผันผวน ด้านเดสตั้มมองเร็วเกินไปที่จะประเมินผลกระทบ

นายพิธาน องค์กรโมเชิต กรรมการผู้จัดการ บริษัท เคซีอี อิเล็คโทรนิคส์ จำกัด (มหาชน) KCE กล่าวว่าบริษัทยังอยู่ระหว่างการติดตามนโยบายด้านภาษีการนำเข้าของสหรัฐว่าจะมีทิศทางอย่างไร ซึ่งในเบื้องต้นหากการเพิ่มอัตราภาษีที่ระดับเท่ากันทุกประเทศก็จะไม่ส่งผลกระทบต่อบริษัท โดยยังมองว่าทิศทางการเติบโตของรายได้ในปี 2560 น่าจะอยู่ที่ระดับ 10-15 %

“บริษัทอยู่ระหว่างการติดตามนโยบายภาษีของสหรัฐ ซึ่งในเบื้องต้นเรามองว่าหากการปรับขึ้นภาษีสูง หรือขึ้นเท่าเทียมกันในทุกประเทศก็ไม่น่าจะส่งผลกระทบต่อเรา กับบริษัท ซึ่งเรายังมองว่าการเติบโตน่าจะ เป็นไปตามแผนที่วางไว้โดยรายได้ น่าจะเติบโตที่ 10 - 15 %”

ก่อนหน้านี้ นายโดนัลด์ ทรัมป์ เคยระบุถึงนโยบายด้านภาษีในช่วงหาเสียงว่า ต้องการจัดเก็บภาษีการนำเข้าสินค้าจาก



ต่างประเทศ โดยเฉพาะจากประเทศจีน ที่มีการส่งออกสินค้าไปยังสหรัฐมากที่สุด เพราะมองว่าเป็นปัญหากับการจ้างงานในประเทศ

นายพิธาน กล่าวว่า ปัจจุบัน บริษัท มีสัดส่วนรายได้จากต่างประเทศมากกว่า

90% ตลาดที่ส่งออกมากที่สุด คือ สหภาพยุโรปที่ 60 % ตลาดสหรัฐที่ 20 % และตลาดเอเชียในระดับ 30 %

ด้านแผนลงทุนปีนี้ บริษัทจะลงทุนขยายพื้นที่โรงงานจากเดิมที่ 3.2 แสนตารางฟุต ให้เพิ่มขึ้นเป็น 1.3 แสนตารางฟุต โดยใช้เงิน

ลงทุน 500 ล้านบาท

นายอนุสรณ์ มุทราธิศ กรรมการ บริษัทเดลต้า อิเลคทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) DELTA กล่าวว่า บริษัทอยู่ระหว่างการติดตามนโยบายของทางสหรัฐ เช่นกัน ซึ่งมองว่าปัจจัยดังกล่าวอาจส่งทั้งผลดีและผลเสีย โดยหากสหรัฐเลือกที่จะใช้กำแพงภาษีกับประเทศจีนเท่านั้น ก็อาจจะเป็นผลดีกับบริษัทไทยที่ส่งสินค้าไปยังประเทศสหรัฐ แต่อาจจะส่งผลกระทบต่อ บริษัทที่ส่งออกไปยังประเทศจีน ดังนั้นจึงมองว่ายังเร็วเกินไปที่จะปรับกลยุทธ์

สำหรับบริษัทเดลต้า นั้น ตลาดหลักที่บริษัทส่งสินค้าไปจำหน่ายคือ สหภาพยุโรป คิดเป็นสัดส่วน 60 % รองลงมาคือตลาดสหรัฐ แต่มีสัดส่วนที่ไม่สูงมากนัก

นายพิธาน องค์ไผ่เขต กรรมการผู้จัดการ บริษัท เคซีอี อิเลคทรอนิกส์ จำกัด (มหาชน) KCE ยอมรับว่า ราคาวัตถุดิบทองแดงได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างมาก ในช่วงที่ผ่านมาอยู่ที่ราว 5 - 6 พันดอลลาร์ ปัจจุบันบริษัทยังมีวัตถุดิบคงเหลือเพียงพอสำหรับการผลิตอยู่ จึงจะยืดเวลาในการสั่งซื้อวัตถุดิบออกไปอีกเพื่อหลีกเลี่ยงวัตถุดิบที่มีราคาแพง

นักวิเคราะห์บล.ทรีนิตี้ กล่าวว่า จากการที่ราคาทองแดงได้มีการปรับขึ้นมา

เคซีอีบริหารสต็อก‘ทองแดง’

อย่างต่อเนื่องในช่วงของปลายปีที่ผ่านมา จาก 220-230 UDS/lb มาสู่ระดับ 270 UDS/lb หรือประมาณ 15-20% ซึ่งส่งผลกระทบต่อ KCE ซึ่งเป็นผู้ผลิตแผง PCB ซึ่งมีส่วนประกอบหลักที่เป็นทองแดงและลามิเนต โดยสัดส่วนต้นทุนของทองแดงคิดเป็นประมาณ 10%

อย่างไรก็ดี เคซีอีเชื่อว่าบริษัทสามารถ

ผลภาระต้นทุนทองแดงที่ขึ้นมาให้กับลูกค้าได้ในช่วงต้นปีนี้ ซึ่งเป็นช่วงในการเจรจาปรับเปลี่ยนต้นทุน

บล.ธนาชาติ ระบุว่า ราคาทองแดงที่ปรับสูงขึ้นส่งผลกระทบต่อต้นทุนและอัตรากำไรของเคซีอี ทำให้ฝ่ายวิจัยปรับประมาณการกำไรลง 3-9%