

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์	
Date : - 4 ก.พ. 2560 Page : 6	No :

รัฐโหมลงทุน 2.29 ล้านล้าน

เติม 36 โครงการ ปังบ 60/เอกชนขอ บีโอไอ ทะลัก

พระราม 8 • รัฐบาลจัดหนัก ตั้งเดินเครื่องโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานปีงบประมาณ 2560 ชุดใหญ่อีก 36 โครงการ วงเงิน 8.95 แสนล้าน คาดเบิกจ่ายกระดุก 2.4 แสนล้านบาท รวมกับโปรเจกต์เดิมเปิดเสร็จ 56 โครงการ วงเงิน 2.29 ล้านล้านบาท ปลื้มเอกชนยื่นคำขอส่งเสริมการลงทุนผ่านบีโอไอเพิ่มต่อเนื่อง

6 นายอภิศักดิ์ ดันต้าววงศ์ รัฐมนตรีว่าการคลัง เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ที่กระทรวงการคลัง ว่า เป็นการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนนัดแรกของปี โดยในปีงบประมาณ 2560 กระทรวงคมนาคมได้เสนอโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มเติมอีก 36 โครงการ วงเงิน 8.95 แสนล้านบาท โดยในส่วนนี้เป็นโครงการขนาดใหญ่ 28 โครงการ จากเดิมในแผนการลงทุนปีงบประมาณ 2559 20 โครงการ วงเงิน 1.4 ล้านล้านบาท ส่งผลให้มีเม็ดเงินลงทุนในโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มขึ้นเป็น 2.29 ล้านล้านบาท

โดยในปีงบประมาณ 2560 คาดว่าจะสามารถเบิกจ่ายในส่วนโครงการลงทุนเดิมได้ 1.6

แสนล้านบาท และเบิกจ่ายโครงการที่เพิ่มใหม่ได้ราว 10% คิดเป็น 8 หมื่นล้านบาท รวมเบิกจ่ายในปีนี้ได้ไม่ต่ำกว่า 2.4 แสนล้านบาท

“ตามแผนการลงทุนในปีงบประมาณ 2559 ตั้งเป้าหมายเบิกจ่ายไว้ที่ 1 แสนล้านบาท แต่สามารถเบิกจ่ายได้แค่ 8 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 60% ของเม็ดเงินลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน 20 โครงการ เนื่องจากติดปัญหาหลายอย่าง เช่น อีโอเอ ทำให้กระบวนการมันล่าช้า แต่มันใจว่าในปี 2560 จะสามารถเบิกจ่ายได้ตามเป้าหมาย เพราะหน่วยงานต่างๆ มีความพร้อมมากขึ้น” นายอภิศักดิ์กล่าว

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังรายงานผลยอดขอรับการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ในปี 2559 พบว่า ยอดขอเพิ่มขึ้น



อภิศักดิ์ ดันต้าววงศ์

มากกว่าปี 2558 กว่า 200% สะท้อนให้เห็นว่าการลงทุนภาคเอกชนอยู่ในช่วงฟื้นตัว และจะขยายตัวได้ดีในปีนี้ และในปี 2560 คาดว่าจะมียอดอนุมัติคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนได้สูงกว่าปีที่ผ่านมามากด้วย เนื่องจากมีการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

สำหรับมาตรการเติมเงินชุมชน หมู่บ้าน เกษตรกร สามารถเบิกจ่ายได้ตามเป้าหมาย ยก

ตัวอย่างการให้เงินช่วยเหลือเกษตรกร พบว่า 30% เป็นการใช้จ่ายเพิ่มอุปโภค-บริโภค อีก 19% เป็นการนำไปชำระหนี้ และอีกกว่า 10% นำไปใช้เพื่อการศึกษาของบุตรหลาน ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายของรัฐบาล

นายพิชิต อัคราทิตย์ รพช. คมนาคม กล่าว ว่า โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่เพิ่มเติมอีก 36 โครงการ ใช้เม็ดเงินลงทุนกว่า 8.95 แสนล้านบาท จะอยู่ในแผนปฏิบัติการประกอบด้วย รถไฟรางคู่ 10 เส้นทาง, รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน 6 เส้นทาง, ทางหลวงพิเศษ-ชนบท 5 เส้นทาง, โครงการสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน 5 โครงการ เช่น จุดพักรถบรรทุก เป็นต้น, โครงการจัดซื้อรถโดยสารสาธารณะที่ใช้พลังงานไฟฟ้า 200 คัน, ระบบคิวร่วม, โครงการลงทุนทางน้ำ และโครงการลงทุนทางอากาศ ซึ่งบางโครงการเริ่มลงนามและก่อสร้างได้ภายในปีนี้ไปแล้ว.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	เนวิน	
Date : 4 ก.พ. 2560	Page : 6	No :

คลังจี้ใช้งบกระตุ้นศก. คมนาคมถก‘ซูจี’ดันโครงการทวาย

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยหลังการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ว่า ในปีนี้คาดว่าจะมีการเบิกจ่ายโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม(เมกะโปรเจกต์) 2.4 แสนล้านบาท จากงบรวม 2.2 ล้านล้านบาท

สำหรับการเบิกจ่ายในปีจะมีเม็ดเงินลงทุนเพิ่มจากปีที่ผ่านมา 2 เท่าตัว โดยการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมจะเป็นหัวใจสำคัญในปีนี้ ที่ทำให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวได้ดีต่อเนื่อง โดยเฉพาะภาคการลงทุนเอกชน ซึ่งจะต้องติดตามและเร่งโครงการคมนาคมเบิกจ่ายในปีรวม 48 โครงการ เพราะในปีที่ผ่านมาการเบิกจ่าย 20 โครงการยังทำได้น้อย เนื่องจากติดปัญหาต่างๆ เช่น การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA

ทั้งนี้ที่ผ่านมารัฐบาลได้ลงเม็ดเงินลงในรากหญ้าที่อยู่ในชุมชนเพิ่มเติม รวมถึงกองทุนหมู่บ้าน กลุ่มจังหวัด และแจกเงินให้เกษตรกร ซึ่งสามารถเบิกจ่ายได้ตามเป้า ทำให้เกษตรกรนำเงินที่ได้ไปใช้อุปโภค บริโภค ใช้ชำระหนี้ ทำให้คนมีรายได้มีรายได้นำเงินไปใช้ประโยชน์ ส่งผลให้เม็ดเงินกระจายไปสู่ชนบทขับเคลื่อนเศรษฐกิจรากหญ้ามามากขึ้น ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล

“เชื่อว่ากระทรวงคมนาคมรู้ถึงปัญหาที่ผ่านมาแล้ว และจะสามารถแก้ไขปัญหาค้น โดยรัฐบาลได้เร่งให้มีการเร่งรัดและผลักดันโครงการโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐต่างๆ ให้มากขึ้น ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะเป็นพระเอก เป็นผู้นำในปีนี้จะให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวได้เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้”

นายอภิศักดิ์ กล่าวว่า ส่วนโครงการรถไฟไทย-จีน ที่ยังมีความล่าช้าอยู่ ได้ทางรัฐบาลมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมไปดำเนินการแก้ไขปัญหา และหามาตรการเร่งรัดให้โครงการดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ได้เดินทางไปเยือนเมียนมา พร้อมหารือร่วมกับ นายทิน จ่อ ประธานาธิบดีสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และนางออง ซาน ซู จี ที่ปรึกษาแห่งรัฐสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา

และได้มีความเห็นร่วมกันว่าควรเดินหน้าโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึก และเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายต่อ ซึ่งทางเมียนมามองว่าหากมีการผลักดันโครงการดังกล่าวจะเป็นตัวเร่งผลักดันการเติบโตทางเศรษฐกิจให้กับทั้งภูมิภาค โดยทางฝ่ายไทยก็ได้ยืนยันว่าจะให้ความสำคัญทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมไปพร้อมกัน

ทั้งนี้ทางเมียนมายังได้เสนอให้ไทยช่วยเหลือในการเชื่อมต่อเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างไทยกับเมียนมามีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น เนื่องจากยังมีหลายจุดเป็นคอขวดเช่นช่วงเ็นดู่-ท่าดอน ระยะทาง 68 กิโลเมตร ที่ต้องปรับปรุงขยายผิวจราจรและสร้างไหล่ทางถนน ซึ่งจะใช้เงินลงทุน 1,800 ล้านบาท โดยจะมีการตั้งคณะกรรมการศึกษาและสำรวจร่วมกันเพื่อเดินหน้าออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเส้น

ทางดังกล่าวต่อไป

นายพิชิต อัคราทิตย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมในปีนีเมื่อรวมกับโครงการขนาดเล็ก 36 โครงการ กับ โครงการขนาดใหญ่ 28 โครงการ มีวงเงินรวม 8.95 แสนล้านบาท เช่น รถไฟรางคู่ 10 เส้นทาง, รถไฟชานเมือง 2 เส้นทาง, ขนส่งมวลชน 6 เส้นทาง, ทางหลวงพิเศษ 5 เส้นทาง, โครงการสิ่งอำนวยความสะดวก 5 โครงการ เป็นต้น

นายพิชิต กล่าวถึงกรณีที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ยังสามารถไม่รับมอบรถเมล์เอ็นจีวี จาก บริษัท เบสทรีน กรุ๊ป เนื่องจากสินค้าไม่ตรงในสัญญาที่กำหนดไว้ว่า ถ้ายังไม่สามารถส่งมอบสัญญาได้ ทาง ขสมก.จะสามารถยกเลิกสัญญาได้ คาดว่าในวันที่ 7 ก.พ. 2560 นี้จะได้ข้อสรุป

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source.:	ข่าวหุ้น	
Date : 6 ก.พ. 2560	Page : 21	No :

คลังโฮงลงทุนขนาดใหญ่พุ่ง ปี60ยอด2.2ล้านล้านบาท

“อภิศักดิ์” วัชรินทร์เงินลงทุนโครงสร้างพื้นฐานรวมกว่า 2.2 ล้านล้านบาท รวม 36 โครงการ ทั้งรถไฟฟ้ารางคู่ รถไฟฟ้าชานเมือง และรถไฟฟ้า 25 เส้นทาง มั่นใจเอกชนร่วมลงทุนเพียบ พร้อมเร่งรัดรถไฟไทย-จีนให้ทันภายในปีนี้

นายอภิศักดิ์ ต้นติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า รัฐบาลได้เตรียมจะดำเนินโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มอีก 36 โครงการ วงเงินรวม 8.95 แสนล้านบาท ซึ่งในจำนวนนี้เป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ถึง 28 โครงการ และ เมื่อรวมกับโครงการลงทุนตามแผนงานเดิมในปีงบประมาณ 2559 อีกจำนวน 20 โครงการ เงินลงทุน 1.4 ล้านล้านบาท แล้ว จะส่งผลให้มีวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 2.2 ล้านล้านบาท

ทั้งนี้ ในปีนี้ มีโครงการที่กระทรวงคมนาคมเพิ่มเข้ามา 28 โครงการ ทั้งในเรื่องของรถไฟฟ้ารางคู่เพิ่มเติม รถไฟฟ้าที่จะทำใหัครบ 25 เส้นทาง รถไฟฟ้าชานเมืองท่าเรือ เป็นต้น ซึ่งมั่นใจว่า จากการเริ่มดำเนินการ และการแก้ไขปัญหาที่ติดขัดในช่วงที่ผ่านมา โดยเฉพาะข้อติดขัดทางอีไอเอ และการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือ PPP นั้น ได้แก้ไขเรียบร้อยแล้ว ซึ่งจะทำให้ในปี 2560 จะมีโครงการที่เบิกจ่ายได้มากกว่าปีที่ผ่านมา และจะมีโครงการที่คณะรัฐมนตรี หรือ ครม. อนุมัติได้มากกว่าปีที่ผ่านมาอย่างแน่นอน

ส่วนความคืบหน้าโครงการต่อเนื่องจากปี 2559 ที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา ประกอบด้วย 15 โครงการ เช่น การจัดซื้อรถโดยสารรถไฟฟ้า 200 คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจูปไฟฟ้า ซึ่งอยู่ระหว่างทบทวนมติ ครม. รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม ที่คาดว่าจะประกวดราคาได้ในเดือนกรกฎาคม 2560 สายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี สายสีเหลืองลาดพร้าว บางกะปิ ลำโพง นอกจากนี้ ยังมีโครงการรถไฟฟ้ารางคู่ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย / ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี-ขอนแก่น-หนองคาย และชุมพร-สุราษฎร์ธานี รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และเส้นสีแดงเข้มบางซื่อ-รังสิต เป็นต้น

ขณะที่รถไฟไทย-จีน ก็อยู่ในแผนที่นายกรัฐมนตรีเร่งรัด เพราะมีความล่าช้า ก็ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมไปพิจารณาและเร่งดำเนินการต่อให้เร็วที่สุดให้ได้ ซึ่งมองว่าจะได้เห็นในปีนี้

ร.มว.คลัง กล่าวว่า ในปีที่ผ่านมา มีภาคเอกชนยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนผ่านบีโอไอสูงกว่าปี 58 ถึง 195-200% ซึ่งถือเป็นสัญญาณที่ดีสะท้อนว่าการลงทุนของภาคเอกชนเริ่มฟื้นตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากปกติจะมีเม็ดเงินลงทุนของภาคเอกชนผ่านบีโอไอประมาณ 15% ของเม็ดเงินลงทุนรวมของเอกชนทั้งหมด ดังนั้น การขยายตัวที่สูงมากนี้ทำให้เห็นได้ชัดว่าการลงทุนภาคเอกชนกำลังจะเติบโตได้ดี ■

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 4 ก.พ. 2560	Page : 47	No :

คลังเร่งเบิกจ่าย 2.4 แสนล.

อภิศักดิ์ชัยปีนี้มีเงินเพิ่ม 2 เท่าตัว คมนาคมเสนอแผนลงทุนเพิ่มอีก 36 โครงการ

โพสต์ทูเดย์ - คลังเร่งเบิกจ่าย 2.4 แสนล้าน คมนาคมเสนอแผนลงทุนโครงสร้างพื้นฐานปีนี้อีก 36 โครงการ นายอภิศักดิ์ ดันตวิวงศ์ รว.คลังเปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มเติมอีก 36 โครงการ วงเงิน 8.9 แสนล้านบาท จากแผนลงทุนเดิมที่ทำไว้ 20 โครงการ วงเงิน 1.4 ล้านล้านบาท ส่งผลให้มีเม็ดเงินลงทุนรวมเพิ่มขึ้นเป็น 2.29 ล้านล้านบาท

ทั้งนี้ ในปี 2560 คาดว่าจะสามารถ

เบิกจ่ายในส่วนโครงการเดิมได้ 1.6 แสนล้านบาท และส่วนโครงการที่เพิ่มใหม่คาดว่าจะเบิกได้ 10% คิดเป็น 8 หมื่นล้านบาท รวมเบิกจ่ายในปีนี้ได้ไม่ต่ำกว่า 2.4 แสนล้านบาท

สำหรับปี 2559 รว.คลัง กล่าวว่า ตั้งเป้าหมายเบิกจ่าย 1 แสนล้านบาท แต่สามารถเบิกจ่ายได้แค่ 8 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 60% ของเม็ดเงินลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน 20 โครงการ แต่มั่นใจว่าในปี 2560 จะสามารถเบิกจ่ายได้ตามเป้าหมาย เพราะหน่วยงานต่างๆ มีความพร้อมมากขึ้น

“การเบิกจ่ายในปีนี้มีเม็ดเงินลงทุนเพิ่มจากปีที่ผ่านมา 2 เท่าตัว โดยการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมจะเป็นหัวใจสำคัญในปีนี้ ที่ทำให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวได้ดีต่อเนื่อง โดยเฉพาะภาคการลงทุนเอกชน ซึ่งจะต้องติดตามและเร่งโครงการคมนาคมเบิกจ่ายในปีนี้อย่างเร่งด่วน 48 โครงการ เพราะในปีที่ผ่านมาการเบิกจ่าย 20 โครงการยังทำได้น้อย เนื่องจากติดปัญหาต่างๆ เช่น การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA” นายอภิศักดิ์ กล่าว

นายพิชิต อัคราทิตย์ รมช.คมนาคม

เปิดเผยว่า โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่เพิ่มเติมอีก 36 โครงการ ใช้เม็ดเงินลงทุนกว่า 8.9 แสนล้านบาท จะอยู่ในแผนปฏิบัติการ ประกอบด้วย รถไฟฟ้าทางคู่ 10 เส้นทาง รถไฟชานเมือง 2 เส้นทาง รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน 6 เส้นทาง ทางหลวงพิเศษขนบท 5 เส้นทาง สิ่งอำนวยความสะดวก 5 โครงการ เป็นต้น ซึ่งบางโครงการเริ่มลงนามและก่อสร้างได้ภายในปีนี้ไปแล้ว

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังรายงานผลยอดขอรับการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ในปี 2559 พบว่ายอดขอเพิ่มขึ้นกว่าปี

2558 กว่า 200% สะท้อนให้เห็นว่าการลงทุนภาคเอกชนอยู่ในช่วงฟื้นตัวและจะขยายตัวได้ดีในปีนี้ ส่วนมาตรการเติมเงินชุมชน หมู่บ้าน เกษตรกร สามารถเบิกจ่ายได้ตามเป้าหมาย ยกตัวอย่างการให้เงินช่วยเหลือเกษตรกร พบว่า 30% เป็นการใช้จ่ายเพิ่มอุปโภคบริโภค อีก 19% เป็นการนำไปชำระหนี้ ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายของรัฐบาล

สำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลบัตรใบแมงมุม เพื่อเชื่อมโยงตัวรวมด้านคมนาคมทั้งรถเมล์ รถไฟ จะเริ่มใช้ได้ในเดือน พ.ค.นี้ ■

2 MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : BANGKOK POST		
Date : - 5 FEB 2017	Page : 3	No :

Government 'not desperate' for money

WASSANA NANUAM

» Government spokesman Sansern Kaewkamnerd has dismissed rumours that the excise tax on jet fuel was raised to make up for a budget shortfall, saying the country's coffers remain healthy.

The cabinet on Jan 25 approved a tax hike from 20 satang to four baht a litre. The dearer jet fuel cost, spurred by the tax, will directly hit airlines that operate domestic flights, but not international services that have tax immunity.

Criticism has grown that the government decided on the tax rise because it was struggling financially.

Lt Gen Sansern said the country's treasury reserves were at 74.9 billion baht in December last year.

The government continued to inject money into the economic system from October to December last year — the first quarter of the 2017 fiscal year. During the period, the government's spending rose by 78 billion baht from the same period a year earlier.

In the same period, state revenue was 27 billion baht higher than earlier forecast, Lt Gen Sansern said, adding: "This shows the government's financial status remains healthy enough."

According to the spokesman, the hike in the jet fuel tax creates fairness in tax collection and complies with the market mechanism as road transporters and motorists need to shoulder a tax of between five and six baht per litre for benzene and five baht per litre for diesel.

The excise tax on jet fuel had stayed at 20 satang a litre for 24 years, Lt Gen Sansern said.

The tax hike should result in a 45-50 baht rise of a flight ticket price, but not as much as 150 baht as some speculate. This was based on a medium-sized 200-300 seat aircraft which usually uses 2,500 litres of fuel per hour, the spokesman said.

Lt Gen Sansern said the increased tax collection would mean money returning to the public in various forms, such as road and bridge repairs and the improvement of traffic systems.

The money, which will bring in about 4 billion baht extra in revenue, would also be used to upgrade air passenger terminals and runways as well as airport safety and environmental systems.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : The Nation	
Date : 1-5 FEB 2017 Page : 2	No :

Rise in tax on jet fuel 'just due to supply and demand'

² The government yesterday dismissed a suggestion that the increase in excise tax on aircraft fuel was caused by state funds running low.

Government spokesman Lt-General Sansern Kaewkamnerd said that the speculation was untrue as the country's treasury reserves totalled Bt74.9 billion as of December.

"The government's fiscal status has remained sufficiently strong. In the first quarter of the current fiscal 2017, the government continuously injected money into the economic system," the spokesman said.

"The budget disbursed during the period was Bt78-billion higher than the same period in the last fiscal year. Government revenues were Bt27-billion higher than the previous estimate," he added.

He said the increase in excise tax for aircraft fuel, as well as other kinds of fuel, was in line with the principle of demand and supply in the world market.

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยโพสต์	
Date : 5 ก.พ. 2560	Page : 10	No :

โต้แย้งแตก! 'ไก่กู' ลั่นฐานะคลังยังแข็ง

ไทยโพสต์ • พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยถึงกรณีที่มีการวิพากษ์วิจารณ์การปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินภายในประเทศ ในทำนองรัฐถึงแตกจึงต้องปรับภาษีสูงขึ้น ว่าเรื่องดังกล่าวไม่เป็นความจริง เพราะจากข้อมูลฐานะคลังของรัฐบาล ณ เดือนธันวาคม 59 ยังมีเงินคงคลัง ซึ่งเป็นตัวเลขที่หักลบรายได้และรายจ่ายแล้วคงเหลือทั้งสิ้น 74,907 ล้านบาท การที่มีเงินคงคลังเหลือเป็นจำนวนดังกล่าว เพราะช่วงไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2560 (ต.ค.-ธ.ค.59) รัฐบาลได้พยายามอัดฉีดเม็ดเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง เห็นได้จากการเบิกจ่ายงบประมาณที่สูงกว่าปีก่อนถึง 78,183 ล้านบาท และการจัดเก็บรายได้สูงกว่าประมาณการถึง 27,000 ล้านบาท ดังนั้นจึงสรุปได้ว่าฐานะคลังของรัฐบาลยังอยู่ใน

ระดับที่เข้มแข็งเพียงพอ

เขาบอกว่า เหตุผลในการปรับขึ้นภาษีน้ำมันเครื่องบินคือ การสร้างความเป็นธรรมในระบบภาษีและเป็นไปตามกลไกตลาด เพราะการขนส่งทางถนน ผู้ประกอบการหรือผู้ใช้รถต้องเสียภาษีน้ำมันเบนซินในอัตรา 5-6 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร ขณะที่การขนส่งทางอากาศ ผู้ประกอบการเสียภาษีน้ำมันเครื่องบินเพียง 20 สตางค์ต่อลิตร ติดต่อกันมาถึง 24 ปีแล้ว รัฐจึงได้ปรับเพิ่มขึ้นเป็น 4 บาทต่อลิตร เมื่อ 25 มกราคม 60 ทั้งนี้ จากการคำนวณต้นทุนของกรมสรรพสามิตพบว่า การปรับขึ้นภาษีน้ำมันเครื่องบินครั้งนี้จะทำให้ค่าตัวเครื่องบินปรับเพิ่มขึ้นประมาณ 50 บาท ไม่น่าจะถึง 150 บาทต่อเที่ยว เพราะเครื่องบินขนาดกลางที่มีที่นั่ง 200-300 ที่นั่ง จะใช้น้ำมันประมาณ 2,500 ลิตรต่อ ชม. หรือมีการภาษี

เพิ่มขึ้น 9,500-10,000 บาท หากนำไปเฉลี่ยกับจำนวนที่นั่งบนเครื่องบินแล้ว กรมสรรพสามิตเห็นว่าราคาควรจะเพิ่มขึ้นเพียง 45-50 บาทเท่านั้น

"การปรับขึ้นหรือลงของภาษีน้ำมันเครื่องบิน น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และอื่นๆ ล้วนเป็นไปตามหลักอุปสงค์และอุปทานของโลก ส่วนรายได้ที่เกิดจากการเก็บภาษีนั้น รัฐจะคืนกลับแก่ประชาชนในหลากหลายรูปแบบ เช่น การซ่อมแซมถนน สะพาน ระบบจราจร ฯลฯ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน รวมทั้งการปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร ลานบิน ระบบความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับอุตสาหกรรมการบินเช่นเดียวกัน ดังนั้นการกล่าวอ้างว่าการใช้บริการเครื่องบิน ไม่มีค่าใช้จ่ายหรือการคืนกลับให้แก่สังคมนั้น จึงฟังไม่ขึ้น" พล.ท.สรรเสริญกล่าว.

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ข้าวสด	
Date : 5 ก.พ. 2560	Page : 10 No: 60046231

ใหญ่ ใ้รถึงนเทก-ันภษนััน

เมื่อวันที่ 4 ก.พ. ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยถึงกรณีมีการวิจารณ์การปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินภายในประเทศในทำนองว่ารัฐถึงแตกจึงต้องไปรัดภาษีสูงขึ้นไปไม่เป็นความจริง จากข้อมูลฐานการคลังของรัฐบาล เดือนธ.ค.2559 ยังมีเงินคงคลัง ซึ่งเป็นตัวเลขที่หักลบรายได้และรายจ่ายแล้วคงเหลือ 74,907 ล้านบาท และการที่มีเงินคงคลังเหลือจำนวนดังกล่าว เพราะช่วงไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2560 (ค.ค.-ธ.ค.59) รัฐบาลได้อัดฉีดเม็ดเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง เห็นได้จากการเบิกจ่ายงบประมาณที่สูงกว่าปีก่อนถึง 78,183 ล้านบาท และการจัดเก็บรายได้สูงกว่าประมาณการถึง 27,000 ล้านบาท จึงสรุปได้ว่าฐานะการคลังของรัฐบาลยังอยู่ในระดับที่เข้มแข็งเพียงพอ

พล.ท.สรรเสริญกล่าวว่า เหตุผลการปรับขึ้นภาษีน้ำมันเครื่องบินคือ การสร้างความเป็นธรรมในระบบภาษีและเป็นไปตามกลไกตลาด เพราะการขนส่งทางถนนผู้ประกอบการหรือผู้ใช้รถต้องเสียภาษีน้ำมันเบนซินในอัตรา 5-6 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร ขณะที่การขนส่งทางอากาศผู้ประกอบการเสียภาษีน้ำมันเครื่องบินเพียง 20 สตางค์ต่อลิตร ติดต่อกันมาถึง 24 ปีแล้ว รัฐจึงปรับเพิ่มขึ้นเป็น 4 บาทต่อลิตร เมื่อวันที่ 25 ม.ค.ที่ผ่านมา ทั้งนี้ จากการคำนวณต้นทุนของกรมสรรพสามิตพบว่า การปรับขึ้นภาษีน้ำมันเครื่องบินครั้งนี้จะทำให้ค่าตัวเครื่องบินปรับเพิ่มขึ้น 50 บาท ไม่น่าถึง 150 บาทต่อเที่ยว เพราะเครื่องบินขนาดกลางที่มี 200-300 ที่นั่ง จะใช้น้ำมัน 2,500 ลิตรต่อชม. หรือมีการภาษีเพิ่มขึ้น 9,500-10,000 บาท หากนำไปเฉลี่ยกับจำนวนที่นั่งบนเครื่องบินแล้วกรมสรรพสามิตเห็นว่าราคาควรเพิ่มขึ้นเพียง 45-50 บาท

“การปรับขึ้นหรือลงของภาษีน้ำมันเครื่องบิน น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และอื่นๆ เป็นไปตามหลักอุปสงค์และอุปทานของโลก ส่วนรายได้ที่เกิดจากการเก็บภาษีนี้นั้นรัฐจะคืนกลับแก่ประชาชนในหลายรูปแบบ เช่น การซ่อมแซมถนน สะพาน ระบบจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน รวมทั้งการปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร ลานบิน ระบบความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม สำหรับอุตสาหกรรมการบินเช่นเดียวกัน ดังนั้น การอ้างว่าการให้บริการเครื่องบินไม่มีค่าใช้จ่ายหรือการคืนกลับให้แก่สังคมนั้นจึงฟังไม่ขึ้น” พล.ท.สรรเสริญกล่าว

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : มติชน		
Date : 6 ก.พ. 2560	Page : 1,11	No: 60047151

แจ่ง'คกงคลัง'วบ เหลือ 7.5 หมื่นล.

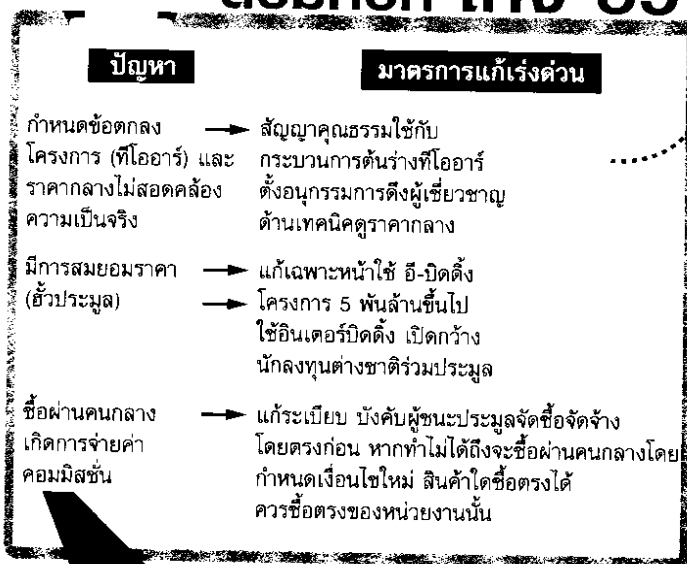
เหตุรายได้ต่ำ-เบิกงบพุ่ง
เร่งอัดฉีดศก.-แจกคนจน
คลังตั้งโต๊ะเคลียร์ตัวเลข
สตง.พุ่งรู้หมาข้าวสินบน
ศอตช.ถกปมโรลส์รอยซ์

คลังเตรียมตั้งโต๊ะแจ่ง
เงินคกงคลัง วบเหลือแค่
7.49 หมื่นล้าน เพย์ต่ำสุด
ในรอบหลายปี จากปกติ
เฉลี่ยอยู่ระดับ 2 แสน
ล้าน ชี้เหตุเบิกจ่ายพุ่ง
กระฉูด เพื่ออัดฉีดกระตุ้น
เศรษฐกิจ แต่การจัดเก็บ
รายได้ต่ำเข้า

(อ่านต่อหน้า 11)

ล้อมคอก'โกง-อ้าว'

กราฟิกมติชนรายวัน/
Matichon Daily Graphic
(06.02.17)



ระยะยาว

ใช้ พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้าง
ที่จะมีผลบังคับใช้สิงหาคม 2560

ขั้นตอนจัดซื้อการบินไทยปัจจุบัน

1. จัดทำแผนยุทธศาสตร์จัดซื้อ
2. ศึกษาความต้องการ
3. ศึกษาตลาดและชีพพลาย
4. ร่างทีโออาร์กำหนด
รายละเอียดการจัดซื้อ
5. ตั้งกรรมการกลางจัดซื้อ
6. รับข้อเสนอทางเทคนิค
7. เปิดซองเทคนิค
8. เปิดซองราคา
9. คัดเลือกเอกชน
10. เปรียบเทียบ
11. ขอความเห็นฝ่ายเกี่ยวข้อง
12. ประกาศผล
13. ทำสัญญา

ต่อจากหน้า 1

คงคลังรูป

คลังรับเงินคงคลังต่ำสุดรอบหลายปี

จากกรณีนายเดชารัต สุขกำเนิด หัวหน้าภาควิชาเศรษฐศาสตร์เกษตรและทรัพยากร คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊กส่วนตัวชื่อ Decharut Sukkumnoed ถึง พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ระบุว่า การขึ้นภาษีน้ำมันเครื่องบิน และน้ำมันเครื่อง ไม่ได้เป็นเพราะรัฐบาลถังแตก โดยระบุว่า “ขออนุญาตช่วยท่านโฆษกชี้แจงเพิ่มเติมนะครับ ตอนเดือนกันยายน 2557 หลังจากรัฐบาล คสช. เข้ารับตำแหน่งใหม่ๆ ตอนนั้นรัฐบาลมีเงินคงคลัง 495,747 ล้านบาท (หรือเกือบห้าแสนล้านบาท) ผ่านไป 2 ปีกว่า เงินคงคลังของรัฐบาล เหลืออยู่ 74,907 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนธันวาคมที่ผ่านมาครับ เพราะฉะนั้นรัฐบาลยังไม่ถึงแตกครับ แต่มีเงินคงคลังลดลงไป 420,840 ล้านบาทเท่านั้นเอง ทั้งนี้ ยังไม่นับรวมว่า ในระหว่างเดือน ก.ย. 57 จนถึง ธ.ค.59 รัฐบาล คสช.ได้กู้ยืมเงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณอีก 744,187 ล้านบาทครับ นี่ไม่ออกเลยจริงๆ ว่า ถ้าได้รับโอกาสบริหารประเทศไปอีก 15 ปี ฐานะการคลังของประเทศจะเป็นอย่างไร เอรังก็มีด้วยประการฉะนี้”

ทั้งนี้ มีผู้เข้าไปวิพากษ์วิจารณ์จำนวนมาก รวมถึงนายเอกชัย ไทยนิติ รองคณบดีคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยสยามเข้าไปแสดงความเห็นด้วยข้อความ “จิบ” ด้วย

ขณะที่แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังชี้แจงเรื่องนี้เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ โดยกล่าวว่า ยอมรับว่าเงินคงคลัง ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2559 มีจำนวน 74,907 ล้านบาท ถือว่าต่ำสุดในรอบหลายปี ปกติสิ้นเดือนธันวาคมช่วง 4-5 ปีก่อนหน้านี้ เงินคงคลังเฉลี่ยจะอยู่ระดับกว่า 2 แสนล้านบาท มีบางปีพุ่งสูงถึง 3 แสนล้านบาท และบางปีอาจต่ำมาอยู่ในระดับ 1.7 แสนล้านบาท แต่ยังไม่เคยต่ำถึง 7 หมื่นล้านบาทมานานหลายปี ถ้าดูสถิติย้อนหลังก่อนเกิดรัฐประหารเดือนธันวาคม 2556 เงินคงคลังอยู่ในระดับ 3.24 แสนล้านบาท หลังเกิดรัฐประหารในเดือนธันวาคม 2557 เงินคงคลังอยู่ที่ 1.79 แสนล้านบาท ในเดือนธันวาคม 2558 เงินคงคลัง 3.86 แสนล้านบาท

เหตุเก็บรายได้ต่ำเป้า-เบิกจ่ายพุ่ง

“แต่เงินคงคลังในเดือนธันวาคม 2559 ลดต่ำลงมาก เกิดจากเงินรายได้รับ ในช่วงนี้ต่ำกว่าช่วงเดียวกับปีที่แล้วถึง 5.6 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 22.7% ขณะที่การเบิกจ่ายสูงกว่าเดือนเดียวกันของปีที่แล้วถึง 7.4 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 26.2% นำส่งเสียว่าในเดือนมกราคมไม่มีจัดส่งข้อมูล ซึ่งปกติกระทรวงการคลังต้องแถลงข่าวเงินคงคลัง แต่ถึงตอนนีกระทรวงการคลังยังไม่ระบุการแถลงข่าว” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า ในไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2560 (ตุลาคม-ธันวาคม 2559) รัฐบาลมีการจัดเก็บรายได้รวม 5.53 แสนล้านบาท ขณะที่มีรายได้ 9.69 แสนล้านบาท ส่งผลให้รัฐบาลขาดดุล 4.15 แสนล้านบาท มีการขาดดุลเงินนอกงบประมาณอีก 5.5 หมื่นล้านบาท ส่งผลให้รัฐบาลขาดดุล 4.7 แสนล้านบาท สาเหตุหลักมาจากถดถอยตัวเงินคลังสุทธิ 6 หมื่นล้านบาท โดยรัฐบาลบริหารเงินสดด้วยการกู้มาชดเชยการขาดดุล 1.04 แสนล้านบาท ส่งผลให้ดุลเงินสด หลังจากกู้เพื่อชดเชยการขาดดุล ยังอยู่ในภาวะขาดดุล 3.66 แสนล้านบาท ขณะที่เงินคงคลังปลายงวดลดฮวบเหลืออยู่เพียง 7.4 หมื่นล้านบาทเท่านั้น

ผลทรมณ์ถดถอย-คลังแฉงบ6กพ.

“ผลจากการขาดดุลดังกล่าว เป็นผลจากการที่รัฐบาลพยายามลดการขาดดุลด้วยวิธีการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ รวมถึงมีโครงการแจกเงินเกษตรกร และผู้มีรายได้น้อยหลายครั้ง นอกจากนี้รัฐบาลยังจัดทำงบประมาณขาดดุลไม่ได้ลดลงจากเดิม ปีงบประมาณ 2560 ขาดดุลปกติ 3.5 แสนล้านบาท และยังจัดทำงบประมาณกลางปีเพิ่มเติมอีก 1.9 แสนล้านบาท ส่งผลให้ขาดดุลถึง 5.4 แสนล้านบาท” แหล่งข่าวกล่าว และว่า ในการจัดทำงบกลางปี พบว่ามีการตั้งงบเพื่อคืนเงินคงคลังไว้ถึง 2.7 หมื่นล้านบาท

แหล่งข่าวกล่าวว่า ทั้งนี้ รัฐต้องหารายได้เพิ่ม ล่าสุดมีการขึ้นภาษีน้ำมันเครื่องบิน และภาษีน้ำมันเครื่อง มีผลวันที่ 25 มกราคมที่ผ่านมา เพื่อหารายได้เพิ่ม 8 พันล้านบาท เพราะถ้าดูจากการจัดเก็บรายได้ 3 กรมภาษีจนถึงเดือนธันวาคม 2559 ยังติดลบ 5,000 ล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พยายามโทรสอบถามและส่งไลน์เพื่อสอบถามเรื่องดังกล่าวไปยังผู้บริหารกระทรวงการคลัง แต่ไม่ได้รับการตอบกลับ มีเพียง น.ส.อรุณ ไวนิลสิทธิ์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง ในฐานะโฆษกกรมบัญชีกลาง ที่ระบุว่าขอให้เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล พร้อมชี้แจงในวันที่ 6 กุมภาพันธ์

บินไทยจ่อปรับค่าตัวเครื่องบิน

กรณีที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลัง เสนอให้ปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินเป็น 4 บาทต่อลิตร จากเดิม 20 สตางค์ต่อลิตร ส่วนน้ำมันหล่อลื่นกับลิตรละ 5 บาท จากเดิมไม่มีเก็บ มีผลตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม ส่งผลให้รัฐบาลมีรายได้เพิ่มปีละประมาณ 8,000 ล้านบาท ทำให้สายการบินประกาศ บวกเพิ่มค่าภาษีสรรพสามิตน้ำมันในอัตรา 150 บาทต่อรายต่อเที่ยวบินนั้น

เรืออากาศเอกมนตรี จำเริญ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายช่าง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การบินไทยมีส่วนการใช้้ำมันในเส้นทางบินในประเทศเพียง 5% ของยอดการใช้ทั้งหมด ตามหลักการจะต้องมีการปรับขึ้นราคาสำหรับเส้นทางบินภายในประเทศ แต่จะปรับขึ้นเท่าใด มีผลเมื่อไรนั้น ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของฝ่ายการพาณิชย์ของบริษัท

กับตันวรเนติ หล้าพระบาง รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด กล่าวว่า สายการบินไทยสมายล์ จะปรับเพิ่มเช่นกัน อาจจะมากกว่าสายการบินต้นทุนต่ำเล็กน้อย เนื่องจากไทยสมายล์ให้บริการเต็มรูปแบบทั้งนี้ จะปรับเพิ่มในอัตราไม่เกิน 200 บาทต่อท่านต่อเที่ยวบิน สำหรับเส้นทางบินภายในประเทศ คาดว่ามีผลไม่เกินวันที่ 6 กุมภาพันธ์นี้

แอร์เอเชียชี้กระทบท่องเที่ยวแน่

ด้านนายธรรพลฐ์ แบลเวลด์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย กล่าวว่า กรณีนายสมชาย พูลสวัสดิ์ อธิบดีกรมสรรพสามิต ระบุว่า การปรับราคาน้ำมันเครื่องบิน ทำให้ค่าตัวเครื่องบินปรับเพิ่มขึ้นประมาณ 50 บาทต่อคนต่อเที่ยว และไม่เห็นด้วยหากสายการบินโลว์คอสต์จะปรับราคา 150 บาทต่อคนต่อเที่ยว แต่น่าจะเพิ่มขึ้น 45-50 บาทต่อคนต่อเที่ยวบินนั้น จริงๆ แล้ว ปัจจุบันสายการบินคำนวณค่าภาษีน้ำมันที่เก็บ 150 บาทต่อเที่ยวมาจากปริมาณน้ำมันที่ใช้เที่ยวบินในประเทศในปีนี แล้วรวมภาษีสรรพสามิตน้ำมัน 4.89 บาทต่อลิตร หารด้วยจำนวนผู้โดยสารในประเทศของสายการบินไทยแอร์เอเชีย ปีนี้ตั้งเป้าไว้ที่ 12 ล้านคน และทุกเส้นทางบินภายในประเทศไม่ได้ใช้เวลาบินเพียง 1 ชั่วโมง เพราะยังมีเส้นทางบินข้ามภูมิภาค อาทิ เชียงใหม่-ภูเก็ต ใช้เวลาบินประมาณ 2 ชั่วโมง ต้นทุนย่อมสูงขึ้นไปอีก อย่างไรก็ตาม ปีที่ผ่านมา ราคาตัวเครื่องบินเฉลี่ย 1,200 บาทต่อเที่ยว โดยสายการบินจะออกไปโมชันให้ถี่ขึ้น เพื่อจูงใจผู้โดยสาร รวมทั้งตัดกิจกรรมการตลาด เพื่อลดงบประมาณใช้จ่าย

นายอรรถพลฐกุลกล่าวว่า ปี 2559 บริษัทมีค่าใช้จ่ายน้ำมันที่ 9,800 ล้านบาท แต่ปีนี้หลังรัฐบาลปรับขึ้นภาษีน้ำมัน จะทำให้สายการบินมีต้นทุนน้ำมันเพิ่มขึ้นอีก 1,500 ล้านบาท ทำให้สัดส่วนต้นทุนน้ำมันเพิ่มขึ้นเป็น 35% จากเดิม 33% การจัดเก็บดังกล่าวเกรงว่าจะกระทบกับการท่องเที่ยวของไทย

“อยากฝากภาครัฐถ้าต้องการกระตุ้นให้นักท่องเที่ยว เราก็มีเลี้ยว เพราะค่าตัวขึ้นทุก 20 บาท 50 บาทก็มีผลการท่องเที่ยว คราวนี้ขึ้นมา 150 บาทถือว่าค่อนข้างเยอะก็คงส่งผลกระทบ” นายอรรถพลฐกุลกล่าว

สดง. แฉวงกบินชาวลิบโนโรลส์-รอยซ์

ที่สมาคมนักข่าวหนังสือพิมพ์แห่งประเทศไทย คณะกรรมการกฤษฎีกาวิเทศนภาพ 35 ร่วมกับมูลนิธิหมอมเสม พริ้งพวงแก้ว โครงการสร้างคนตีมองการณ์ไกลไทยรุ่งเรือง ร่วมกันจัดเสวนา “แก้ปัญหาคอร์รัปชัน ชาตินี้หรือชาติหน้า” โดยนายพิศิษฐ์ ลีลาวชิโรภาส ผู้ว่าการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สดง.) กล่าวว่า เรื่องลิบโนโรลส์-รอยซ์ พันท์ที่เป็นชาวลิบมาสดง. ไม่ได้นิ่งนอนใจ ผมให้เจ้าหน้าที่ด้านต่างประเทศทำหนังสือไปประเทศอังกฤษและสหรัฐขอเขาให้ความร่วมมือว่ามีรายละเอียดเกี่ยวกับชื่อคนหรือไม่ เขาครอบครองเอกสารเก่าอะไรบ้าง ช่วยค้นให้เราน้อย เราขอทุกอย่างย้อนกลับไป เรื่องเอกสารของการบินไทย ถือว่าเรามีเกณฑ์ที่ดี ได้เห็นว่าตลอดเส้นทางที่มีการจัดหาสุดท้ายมีข้อสรุปได้เห็นว่าใครเกี่ยวข้องบ้าง แต่แค่คนชง คนเชียร์ คนชิม

“ข้อมูลที่ได้มาตรงกันกับข้อมูลจากต่างประเทศที่ระบุว่ามีการนัดกินข้าวกันเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2534 ที่โรงแรมดังในวันลอยกระทง ตอนนี้อย่าไม่สิ้นหวัง มีหลายคนมาให้ข้อมูลว่าใคร ทำอะไร ที่ไหน เราคาดหวังว่าองค์กรตรวจสอบที่อังกฤษและอเมริกาจะให้ความร่วมมือที่ดีกับไทย วันที่ 9 กุมภาพันธ์นี้จะมีการประชุม ศอตช. เราไม่ย่อท้อ พยายามรวบรวมหลักฐานจากทุกหน่วย ดูจากหลักฐานร่องรอยว่าใครอยู่ในเส้นทางบ้าง เหมือนเรียงแถวรอการชี้ตัวต้องรอหลักฐานต่างประเทศว่ามีร่องรอยเรื่องการฮั้ว การสมยอม การปฏิบัติหรือละเว้นก็มีความความผิดได้ ส่วนหลักฐานต่างประเทศเราไม่สามารถควบคุมได้ เราได้แต่ขอไป รวบรวมหลักฐานอยู่ ตัวแปรเรื่องเวลาควบคุมไม่ได้ จึงตอบไม่ได้ว่าจะเสร็จเมื่อใด” นายพิศิษฐ์กล่าว (อ่านรายละเอียด น.2)

6ก.พ.คลังขงป.ป.ป. แก้ม.ลิบโน

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เสนอแนวคิดแก้ไขกฎหมายอาญาเรื่องลิบโน ต่อคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินตามกรอบการปฏิรูปประเทศยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (ป.ป.ป.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์

โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธานไปแล้ว ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของ ป.ป.ป.ว่าจะดำเนินการอย่างไร เป็นอำนาจของนายคาที่จะตัดสินใจและเป็นอำนาจของกระทรวงยุติธรรมที่จะดำเนินการ เนื่องจากกฎหมายดังกล่าวเป็นของกระทรวงยุติธรรม

แหล่งข่าวกล่าวว่า กระทรวงการคลังในฐานะที่นายคามอบหมายให้ช่วยดูว่าจะแก้ปัญหาเรื่องลิบโนอย่างไร หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงประชุมกันเมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ ที่ประชุมเห็นว่าแนวทางแก้กฎหมายลิบโนเป็นแนวทางหนึ่ง เพราะประเทศทั่วโลก แม้แต่จีน แก้กฎหมายในลักษณะนี้คือเปิดโอกาสให้ผู้จ่ายลิบโนรับสารภาพ และเสียค่าปรับแทนการรับโทษแบบเดิม

“กระทรวงการคลังเตรียมเสนอที่ประชุม ป.ป.ป.วันที่ 20 กุมภาพันธ์ แต่นายคาอยากเห็นเร็ว ดังนั้น เป็นไปได้จะเสนอเข้าที่ประชุม ป.ป.ป.วันที่ 6 กุมภาพันธ์ หรือวันที่ 13 กุมภาพันธ์ ขึ้นอยู่กับเลขาฯ ป.ป.ป.จะบรรจุวาระทันหรือไม่” แหล่งข่าวกล่าว

นายมานะ นิมิตรมงคล เลขาธิการองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) กล่าวว่า ต้องหารือกับนายประมนต์ สุธีวงศ์ ประธานองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) ก่อน ถึงแนวทางการศึกษาผลดีและผลเสียการแก้กฎหมายลิบโน เชื่อว่าจะมีความชัดเจนภายในสัปดาห์นี้ก่อนออกแถลงการณ์ต่อไป

วิษณุชี้แก้ม.ลิบโนมีจุดอ่อน-แข็ง

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เสนอให้แก้ไขกฎหมายอาญาเรื่องการรับลิบโน โดยอาจใช้มาตรา 44 ตามรัฐธรรมนูญ (ฉบับชั่วคราว) ว่า เห็นข่าวจากหนังสือพิมพ์แล้ว ไม่มีเรื่องส่งมาถึงตน คงตอบไม่ถูก และไม่ทราบจริงๆ ว่าเขาจะเสนออะไร มามากหรือน้อยกว่าที่เป็นข่าวเพราะเท่าที่อ่านดูจากข่าวก็มีทั้งจุดอ่อน จุดแข็ง ตนตอบไม่ถูก และไม่เป็นธรรมแก่คนที่จะไปตอบ

เมื่อถามว่า ส่วนตัวเห็นด้วยหรือไม่กับการแก้กฎหมายดังกล่าว นายวิษณุกล่าวว่า ไม่รู้ ไม่ทราบ ขอไม่ตอบเรื่องนี้ เมื่อถามว่า จะมีผลต่อ พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐหรือไม่ นายวิษณุกล่าวว่า ไม่น่าจะเกี่ยว เพราะในที่สุด พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างนั้นก็เป็นส่วนของตัวเองเอง ถึงแม้ว่าบางเรื่องปัจจุบันจะเป็น พ.ร.บ.แต่บางเรื่องเป็นกฎหมายลูกของ พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้าง

นายวิษณุกล่าวว่า ส่วนกรณีบริษัทโรลส์-รอยซ์ ยอมรับผิดชอบต่อสำนักงานปราบปรามการทุจริตของประเทศอังกฤษ (เอสเอฟไอ) จ่ายลิบโนในหลายประเทศในการซื้อขายเครื่องยนต์ของโรลส์-รอยซ์ รวมถึงประเทศไทยนั้น ที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาการบริหารงานยุติธรรมแห่งชาติ (กพยช.) เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา หน่วย

งานที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นคณะกรรมการและ
ปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) คณะ
กรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตใน
ภาครัฐ (ป.ป.ท.) คณะกรรมการป้องกันและ
ปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) อยู่พร้อมหน้า
กันจึงใช้โอกาสนี้สอบถามความคิดเห็นของ
แต่ละหน่วยงานว่าสอบข้อเท็จจริงมีความคืบ
หน้าอย่างไร เพราะฉะนั้นใครจะมาหาว่ารัฐบาล
ไม่สนใจอะไรไม่ได้ รัฐบาลสนใจ เพียงแต่ยังให้
ช้าไม่ได้

ปปช.ค้านใช้ม.44โยนลบบตปท.

ที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและ
ปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) นาย
สรเสรีญ พลเจียก เลขาธิการ ป.ป.ช.กล่าวถึง
กรณีนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเสนอ
ให้มาตรา 44 แก่กฎหมายลั่นบ่นว่า ยังไม่ทราบ
ในรายละเอียด หากแก้ไขเพื่อให้ทำงานได้เร็ว
ขึ้นก็ไม่ได้ขัด เพื่อบูรณาการในการทำงานภายใน
ประเทศไทย แต่ไม่เกี่ยวข้องไปถึงต่างประเทศ
เพราะมาตรา 44 เป็นของเราไม่เกี่ยวกับต่าง
ประเทศ ถ้าเกี่ยวข้องไปถึงต่างประเทศ อาจเป็น
ผลลบต่อไทยด้วยซ้ำที่จะขอข้อมูลใดๆ ไม่ได้ เขา
จึงท้วงเรามาว่าขอให้ระมัดระวังในการให้ข่าว

“ในมุมมองผม ไม่เห็นด้วยถ้าใช้มาตรา 44
กับต่างประเทศ แต่ในประเทศเห็นด้วย ถ้าทำ
เพื่อบูรณาการงานให้เร็วขึ้น” เลขาธิการป.ป.ช.กล่าว

ร.บ.ปิดใช้ม.44ให้เงินออกแบบรถไฟ

พล.ท.สรเสรีญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำ
สำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณีที่มีกลุ่มบุคคล
อ้างว่านายกฯใช้อำนาจตามมาตรา 44 ยกเว้น
ใบอนุญาตให้บริษัทของจีนที่ออกแบบโครงการ
รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน โดยฝ่ายจีนออกแบบ
ได้เลยว่า ไม่เป็นความจริง ไม่มีการใช้มาตรา
44 ในเรื่องนี้แต่อย่างใด ใช้กฎหมายปกติ ฝ่าย
จีนยังคงต้องขอรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมควบคุมตาม พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ.2542
และ พ.ร.บ.สถาปนิก พ.ศ.2543 ต้องได้รับใบ
อนุญาตจากสภาวิศวกรและสภาสถาปนิกไทย
ซึ่งต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่สภาวิชาชีพ
ทั้งสองกำหนดไว้ ดังนั้น ความเห็นกลุ่มบุคคล
ดังกล่าวจึงบิดเบือนความจริง

พล.ท.สรเสรีญกล่าวว่า ทั้งนี้ เทคโนโลยี
รถไฟความเร็วสูงเป็นเทคโนโลยีขั้นสูงที่ยังไม่
เคยมีในไทย ดังนั้น ในขั้นตอนการออกแบบ
จึงต้องใช้วิศวกรจีน โดยมีคณะทำงานจากการ
รถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ร่วมกำหนดราย
ละเอียดให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล นอกจากนี้
ฝ่ายไทยยังส่งแบบสถาปัตยกรรมสถานที่เคย
ศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงสาย กทม.-
นครราชสีมา ซึ่งออกแบบโดยสถาปนิกไทย
ให้ทางจีนเป็นต้นแบบด้วย นอกจากนี้ วงเงิน
ค่าออกแบบโครงการรถไฟไทย-จีน เบื้องต้น
1,779.97 ล้านบาท ไม่ใช่ 10,000 ล้านบาท
ตามที่กล่าวอ้าง

พล.ท.สรเสรีญกล่าวว่า นายกษัตริย์ติดตาม
ความคืบหน้าเรื่องนี้มาโดยตลอด และกำชับให้
กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการ โดยให้ความสำคัญ
กับประโยชน์ของฝ่ายไทยมากที่สุด รวมถึง
เน้นย้ำไม่ให้มีการทุจริตอย่างเด็ดขาด อย่างไรก็ตาม
โครงการรถไฟไทย-จีน ใช้งบประมาณ
สูงและมีรายละเอียดเทคนิคค่อนข้างมาก จึง
ต้องทำอย่างรอบคอบ อาจใช้เวลาอยู่บ้าง ทั้งนี้
ทาง ร.ฟ.ท.ยืนยันว่าจะเร่งรัดให้ได้ตามแผนที่
วางไว้ เช่น การตอกเสาเข็มเริ่มโครงการภายใน
2-3 เดือนนี้

MIC

MATCHON
INFORMATION CENTER

Subject Heading :

Source :

สยามรัฐ

Date : 4 ก.พ. 2560

Page :

1,10,11

No :

● สตช.ปิดรวบมือโพสต์ขู่ฆารองนายกฯ ●

บิกตู๋เล็งใช้ม.44 ปราบโกง

ลดโทษผู้ให้ข้อมูล
โปรดเกล้าฯแต่งตั้ง
3นายพลนั่งสนช.

โปรดเกล้าฯ "3 นายพล" เป็น สนช.
เพิ่มเติม "บิกตู๋" รับดูกระทรวง
การคลัง แยมใช้ "มาตรา 44" ปราบ
โกง ลดโทษให้ผู้เปิดเผยข้อมูล
การทุจริต หวังจูงใจให้
รับสารภาพ เมินกระแส

10

■ ปราบ

ต่อจากหน้า 1

ถูกฆ่า สังกัดคนโพสท์ “รองโฆษก สตช.” ปิดจับตัวผู้ต้องสงสัยโพสท์ข้อความข่มขู่เอาชีวิตรองนายกฯ “มท.1” บอกยังไม่รู้ใครคิดลอบทำร้าย รมว. กลาโหม ชี้ความรุนแรงไม่เกิดประโยชน์ “ยิ่งลักษณ์” เผยในฐานะอดีตนายกฯ เชื่อชาวปองร้ายบึกบึม แต่กระแสในโซเชียลระบุไม่มีใครทาบตามร่วม ป.ย.ป.ขอรัฐประหารปี 57 เป็นครั้งสุดท้าย ขณะที่นายกฯ ชี้โครงการระเบิดแก่งน้ำโขงต้องฟังประชาพิจารณ์ หวั่นคนนอกอ้างหาผลประโยชน์ในพื้นที่

เมื่อวันที่ 3 ก.พ. 60 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า (อ่านต่อหน้า 11)

■ ปราบ

ต่อจากหน้า 10

คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวถึงกรณีกระทรวงการคลังเสนอให้ใช้มาตรา 44 ลดโทษให้ผู้เปิดเผยข้อมูลการทุจริต พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า ตนเป็นคนสั่งให้หามาตรการป้องกันปราบปรามการทุจริต ขณะที่กฎหมายไทยมีบทลงโทษทั้งผู้ให้และผู้รับ จึงทำให้ไม่กล้าให้ข้อมูล ทั้งนี้มีคน 2 พวก คือ คนที่ไม่อยากให้แต่ต้องให้กับคนเต็มใจให้สินบน ดังนั้นจึงต้องหามาตรการคุ้มครองผู้เปิดเผยข้อมูล โดยอาจจะมีความผิดทางแพ่งก่อน เพื่อคุ้มครอง ไม่เช่นนั้นก็คงไม่มีใครให้ข้อมูลซึ่งระหว่างที่มีการปรับปรุงกฎหมายดังกล่าวอาจจะใช้อำนาจตามมาตรา 44 ก่อน เพื่อนำไปแก้ปัญหา ทั้งนี้ยืนยันไม่ได้เอื้อประโยชน์ให้ใครแต่เป็นการเสนอเพื่อแก้ไขปัญหาการทุจริตคอร์รัปชัน

“กฎหมายทุกตัวมีอยู่แต่บางตัวมันต้องแก้ วันนี้กฎหมายไทยจะมีบทลงโทษทั้งผู้ให้และผู้รับ ซึ่งจะทำให้ผู้ให้ไม่กล้าให้ข้อมูล โดยคนให้มี 2 ประเภท คือ

ให้เพราะถูกเรียกร้อง กับคนที่ให้เพื่อขอรับผลประโยชน์ซึ่งต้องเจอกับข้าราชการที่อยากรับ ดังนั้นหากเรายังใช้กฎหมายเดิมก็จะเปลี่ยนเป็นอย่างอื่นไม่ได้ จึงต้องมีมาตรการที่จะทำให้ ผู้ให้ ให้ข้อมูลกับเจ้าหน้าที่รัฐ ซึ่งอาจจะต้องเอาผิดทางแพ่งไปก่อนได้หรือไม่ เพราะหากไม่มีการคุ้มครองเขาก็ไม่บอก เพราะบอกข้อมูลก็ติดคุกด้วย อย่างต่างประเทศกรณีสินบนบริษัทโรลส์-รอยซ์ เขาเสียค่าปรับทางแพ่งก็จบ ความผิดทั้งหมดก็กลับมาที่คนรับ แต่กฎหมายไทยมันยากลำบาก แล้วเรื่องแบบนี้มันไม่อยู่ในบทใดจะไม่อยู่ในบัญชี มันจึงยากลำบาก บางอย่างมันจึงต้องอ่อนตัวบ้าง เพื่อให้บริหารได้ หากติดไปทั้งหมดท้ายสุดก็มีเจ็บบิตายอย่างเดียวเราจึงต้องคิดว่าจะทำอะไรให้คนที่เกี่ยวข้องร่วมมือกับเราแต่ไม่ใช่ไปเอื้อประโยชน์ให้ใคร เพราะหากมีการคุ้มครองคนให้ข้อมูลก็น่าจะดี” พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว

ส่วนกรณีที่มีการฆ่าตัวตายตนเอง และพล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ และ รมว.กลาโหม นั้น นายกฯ กล่าวว่าเป็นข้อมูลที่อยู่ในโซเชียลมีเดียและกำลังหาตัวอยู่ว่าเอาข้อมูลมาจากไหน ซึ่งมีกลุ่มที่ละเมิดสถาบันที่อยู่ในต่างประเทศเริ่มพูดกันทั้งนี้ตนไม่ได้ประมาทหรือทำร้ายใคร แต่คิดว่าทำความดี หากใครไม่เห็นก็ช่วยไม่ได้ เพราะแต่ละคนมีชะตากรรม ชะตาชีวิตอยู่แล้ว แต่ตนไม่ได้หวังชะตาของตัวเอง แต่หวังชะตาของประเทศมากกว่า

ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ(สตช.) พ.ต.อ.กฤษณะ พัฒนเจริญ รองโฆษก สตช. ปฏิเสธข่าวการจับกุม 1 ผู้ต้องสงสัยที่โพสท์ข้อความผ่านโซเชียลมีเดีย ในลักษณะข่มขู่เอาชีวิต พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ และรมว.กลาโหม โดยระบุเพียงว่ายังไม่มีการควบคุมตัวบุคคลใด และกรณีดังกล่าวอยู่ระหว่างการ

ตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ตำรวจและเจ้าหน้าที่ทหารแต่หากพบว่าเชื่อมโยงถึงบุคคลใดก็จะดำเนินคดีตามกฎหมายทั้งหมด ส่วนด้าน มาตรการดูแลบุคคลสำคัญ รองโฆษกสำนักงานตำรวจแห่งชาติยืนยันว่ามีมาตรการดูแลอย่างเข้มงวดอยู่แล้ว แต่จะต้องเพิ่มกำลังอีก

พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย กล่าวถึงกรณี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม ระบุว่าถูกขู่ลอบสังหาร ว่า ยังไม่ทราบว่ามีใครจะลอบสังหารใคร แต่จะพูดถึงหลักบรรทัดฐานทั่วไปว่า ความขัดแย้งของคนในชาติมีตั้งแต่การใช้ความรุนแรงจนไปถึงการใช้อาวุธ บรรทัดฐานในการใช้อาวุธไม่ดีกับสังคมไทย ต้องอยู่บนพื้นฐานของกฎหมาย แต่ถ้าสร้างบรรทัดฐานโดยใช้ความรุนแรง จะทำให้ความรุนแรงขยายวงกว้างไปเรื่อยๆ การใช้ชีวิตในสังคม คำตอบของการอยู่ร่วมกันคือทุกอย่างต้องอยู่ภายใต้กฎหมาย เพราะบ้านเมืองมีกฎหมายคุมอยู่

เมื่อถามว่า เป็นห่วง พล.อ.ประวิตรหรือไม่ พล.อ.อนุพงษ์ กล่าวด้วยสีหน้าติดตลกว่า “ไม่เป็นไร ท่านมีพระ”

ที่ศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรียืนยันถึงกรณีที่มีกระแสข่าวการปล่อยร้าย พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม ว่า ในฐานะที่เคยมีประสบการณ์ในช่วงที่เป็นนายกรัฐมนตรี มองว่าเรื่องดังกล่าวเป็นเพียงกระแสในโซเชียลมีเดียเท่านั้น ไม่มีคนคิดปล่อยร้ายต่อ พล.อ.ประวิตร จริง แต่อย่างไรก็ตามส่วนตัวไม่อยากให้ใช้สื่อออนไลน์เป็นเครื่องมือเนื่องจากส่งผลต่อภาพลักษณ์ของประเทศ

ส่วนกรณีทิวอชิงตัน โพสต์ มองว่าประเทศไทยมีโอกาสจะเกิดรัฐประหารอีก เป็นอันดับ 2 ของโลกนั้น อดีตนายภา

กล่าวว่าเป็นสิ่งที่ต่างประเทศมองเข้ามา ดังนั้น จึงเป็นหน้าที่ของ คสช. ที่จะสร้างความมั่นใจให้กับสังคมโลก การรัฐประหารไม่ควรจะเกิดขึ้น ไม่ว่าทั้งในอดีตและอนาคต ขอให้รัฐประหารเมื่อปี 2557 เป็นครั้งสุดท้าย

พร้อมกันนี้ น.ส.ยิ่งลักษณ์ ยังเปิดเผยว่า ยังไม่ได้รับการทาบทามเข้าร่วมกระบวนการสร้างความปรองดองจากคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินตามกรอบการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (ป.ย.ป.)

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษา สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ได้เผยแพร่พระบรมราชโองการประกาศแต่งตั้งสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) เพิ่มเติม ใจความว่า สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) เพิ่มเติม ตามมาตรา 6 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. 2557 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ.2557 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2559 ดังนี้ 1. พล.อ.ชัยชาญ ช้างมงคล 2.พล.อ.สลิททองภักดี 3.พล.ท.ธนเกียรติ ขอบชื่นชม ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ที่กรมทรัพยากรน้ำ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีชาวบ้านออกมาต่อต้านโครงการระเบิดเกาะแก่งหินในแม่น้ำโขง ว่า ต้องถามว่าชาวบ้านไม่เห็นด้วยเพราะอะไร ซึ่งรัฐต้องไปสร้างความเข้าใจ ถ้าหากผ่านการทำประชาพิจารณ์ไปแล้ว แต่ยังมีคนส่วนน้อยไม่เห็นด้วยอยู่ก็ไปดูว่าคนในพื้นที่เขาต้องการอะไร หรือมีคนนอกพื้นที่หวังผลประโยชน์ด้วยหรือไม่ ฉะนั้นเราต้องสอนให้คนเข้าใจตรงนี้ ถ้าหากทำไม่ได้คนในพื้นที่ก็ไม่ได้ รวมถึงคนนอกพื้นที่ด้วยประ

เทศชาติก็ไม่ได้ ส่วนคนที่ออกมาเคลื่อนไหวก็ออกไปเคลื่อนไหวที่อื่นอีก นี่คือนโยบายประเทศไทย ฉะนั้นอะไรที่ต้องทำก็คือต้องทำ และจะอย่างไรให้เกิดความสมดุลกับ ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เราคงเลือกทางใดทางหนึ่งไม่ได้ ถ้าเลือกทางใด

ทั้งนี้ประชาชนก็อย่าลืม เราต้องเก็บไว้ทั้งหมด และบริหารจัดการให้สมดุล ชาวบ้านจะได้มีที่ทำกิน มีน้ำใช้ เราเก็บปลาอย่างเดียวก็น่าจะหมดทั้งประเทศได้หรือไม่ก็ได้ เราต้องคิดว่าคนจะหากินอย่างไร เราต้องคิดทั้งสองทาง การพัฒนาที่ดินใดๆ ก็ตามต้องสอดคล้องกับนโยบายที่มีอยู่ และพิจารณาว่าที่มีอยู่ใช้ถูกหรือไม่ ยัง ทั้งการจัดผังเมือง การทำลายป่า ฉะนั้นคนไม่ยากให้คัดค้านทุกเรื่อง ต้องฟังเหตุผลกันบ้าง อย่างมากเมื่อทำประชาพิจารณ์ผ่านแล้วยังเหลือ 20-30 คนออกมาต่อต้าน แล้วคนที่เขาให้ผ่าน 200 คนจะทำอะไรจะให้รัฐฟังใครนี่คือประชาธิปไตย ไม่งั้นจะมีเสียงข้างมากเสียงข้างน้อยหรือ ทั้งนี้เราต้องคำนึงว่าสิ่งที่ทำลายมากกว่าได้หรือเสียน้อยกว่าได้ ถ้าไม่ทำอะไรเลย น้ำท่วมมาใครจะรับผิดชอบ

ผู้สื่อข่าวถามว่า การทำประชาพิจารณ์จะผ่านหรือไม่ พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า เขาทำมาหรือยัง เขายังไม่ผ่านก็ต้องทำให้ผ่านวันที่ทำประชาพิจารณ์เป็นโครงการ แต่การบริหารจัดการเชิงยุทธศาสตร์มันไม่มี จึงกำลังทำยุทธศาสตร์ชาติการทำประชาพิจารณ์ด้วย เช่น โครงการที่จะทำเกิดจากยุทธศาสตร์ชาติตรงไหนจึงตอบสนองได้ไม่เช่นนั้นก็เป็นโครงการที่คิดมาแล้วทำประชาพิจารณ์ในพื้นที่ มันก็ค้านกันอยู่ เพราะคนนอกพื้นที่ไม่รู้ จึงต้องมีคณะกรรมการกำหนดยุทธศาสตร์ขึ้นมา ซึ่งอยู่ระหว่างการเสนอจัดตั้งขึ้นมา ก่อนที่จะให้คณะกรรมการทำประชาพิจารณ์ระดับล่าง เพื่อลดความขัดแย้ง

MIC	MATIC HON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวหุ้น	
Date : 6 ก.พ. 2560	Page : 12	No :

'ประยุทธ์' จัดมาตรา 44 สู้

● ¹³ปราบโกงกินได้ไต่เต้า / กันผู้จ่ายเป็นพยาน

"ประยุทธ์" รับข้อเสนอคลังเตรียมใช้มาตรา 44 แก้ปัญหาทุจริตคอร์รัปชันจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ กันผู้จ่ายได้ไต่เต้าไว้เป็นพยาน เสียค่าปรับไม่ต้องติดคุก ขณะที่คลังขอเวลา 1 เดือน รวบรวมมาตรการเสนอกรม.ก่อนประกาศใช้

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ กล่าวว่า ได้สั่งการให้นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ปฏิรูป แก้ไขปัญหาทุจริตคอร์รัปชันที่เป็นปัญหาเรื้อรังมานาน โดยเฉพาะปัญหาการทุจริตคอร์รัปชัน การจัดซื้อจัดจ้าง การให้สินบน ซึ่งกฎหมายไทยให้เอาผิดทั้งผู้ให้และผู้รับ

ดังนั้น การที่จะได้ข้อมูลกับกลุ่มที่เสนอให้ ก็ต้องมีกฎหมายมาคุ้มครองบุคคลเหล่านี้ เช่น กรณีการทุจริตรับสินบนของบริษัท โรลส์-รอยซ์ การได้มาซึ่งข้อมูลของต่างประเทศ ก็ใช้วิธีการเอาผิดทางแพ่งเฉพาะผู้ให้ข้อมูล เพราะหากใช้วิธีการเอาผิดทั้งผู้ให้และผู้รับ เช่น

เดียวกับกฎหมายไทยในขณะนี้ ก็ไม่มีผู้มาให้ข้อมูล ดังนั้น ประเทศไทยจึงต้องปรับปรุงกฎหมายให้สอดคล้องกับสถานการณ์ และระหว่างที่ สนช. พิจารณากฎหมาย ก็อาจจะใช้อำนาจมาตรา 44 มาบังคับใช้ก่อน ยืนยัน ไม่ได้เป็นการเอื้อประโยชน์ให้ใคร

ทั้งนี้ กฎหมายทุกตัวมีอยู่แล้ว แต่บางตัวมันต้องแก้ วันนี้กฎหมายไทยมันจะมีบทลงโทษทั้งผู้ให้และผู้รับ ซึ่งจะทำให้คนที่ไม่กล้าให้ข้อมูล โดยคนให้มี 2 ประเภท คือ ให้เพราะถูกเรียกรับ กับคนที่ให้เพื่อขอรับผลประโยชน์ ซึ่งต้องเจอกับข้าราชการที่อยากรับ ดังนั้นหากเรายังใช้กฎหมายเดิมก็จะเปลี่ยนเป็นอย่างอื่นไม่ได้ จึงต้องมีมาตรการที่จะทำให้ "ผู้ให้" ให้ข้อมูลกับเจ้าหน้าที่รัฐ ซึ่งอาจจะต้องเอาผิดทางแพ่งไปก่อนได้หรือไม่ เพราะหากไม่มีการคุ้มครองเขาก็ไม่บอก เนื่องจากบอกข้อมูลก็ติดคุกด้วย

"อย่างต่างประเทศกรณีสินบนบริษัท โรลส์-รอยซ์ เขาเสียค่าปรับทางแพ่งก็จบ ความผิดทั้งหมดก็กลับมาที่คนรับ แต่กฎหมายไทยมันยากลำบาก แล้วเรื่องแบบนี้มันไม่อยู่ในแผนไต่เต้า

ไม่อยู่ในบัญชี มันจึงยากลำบาก บางอย่างมันจึงต้องอ่อนตัวบ้าง เพื่อให้บริหารได้ หากติดไปทั้งหมดท้ายสุดก็มีเจ็บมีตายอย่างเดียว เราจึงต้องคิดว่าจะทำอย่างไรให้คนที่เกี่ยวข้องร่วมมือกับเรา แต่ไม่ใช่ไปเอื้อประโยชน์ให้ใคร เพราะหากมีการคุ้มครองคนให้ข้อมูลก็อาจจะดี" พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า คลังได้รับ



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

มอบหมายจากรัฐบาลให้หาวิธีทำให้การทุจริตคอร์รัปชันจากการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐหมดไปหรือลดน้อยลง โดยจะรวบรวมนำเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบภายใน 1 เดือน นอกจากนี้ จะเสนอให้นายกรัฐมนตรีใช้อำนาจตามมาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญฉบับชั่วคราวเพื่อจะทำให้การดำเนินการรวดเร็ว เพราะหากต้องมารอแก้ไขกฎหมายจะใช้เวลานาน ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์	
Date : - 4 ก.พ. 2560 Page : 1/12	No :

เชียร์คุ้มครองจ่ายสินบน! ฝรั่งเมินส่งข้อมูลเจ้าจำปี

ไทยโพสต์ • “บี๊ตู” รับสั่งขุนคลังชงแก้กฎหมายสินบน ชี้ต้องเปิดช่องคุ้มครอง “ผู้ให้” รับโทษทางแพ่งก่อน เพื่อแลกเปิดข้อมูลทุจริตทั้งระบบ “สปท.” ชานรับแนวคิดมั่นใจช่วยป้องกันการรับสินบนได้ “ดีดีบี” ไทย” แจง “รพว.คมนาคม” โรลส์-รอยซ์ ปิดส่งข้อมูลดาวให้ แบบทำต้องรอฟังผลสอบ

จาก ป.ป.ช.ไทยประสาน ป.ป.ช.อังกฤษเท่านั้น

เมื่อวันศุกร์ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวถึงกรณีกระทรวงการคลังเตรียมเสนอ

อ่านต่อกับ 12

เชียร์คุ้มครอง

แก้กฎหมายอาญาเกี่ยวกับการรับสินบนที่
แจ้งเบาะแสว่าถูกผู้รับหรือภาครัฐเรียกสินบน
ในโครงการว่า ตนเป็นคนสั่งการให้ไปหามาตรการ
ป้องกันและปราบปรามการทุจริต โดยให้
เริ่มตั้งแต่การประกวดราคา การตั้งราคา
กลาง การมีส่วนร่วมในแต่ละโครงการเอกชน
สามารถเข้าไปตั้งแต่ต้นได้อย่างไร รวมถึง
การตั้งคณะกรรมการของแต่ละกระทรวงที่จะ
จัดทำแผนงานโครงการจากราคากลางที่
เคยมีอยู่เดิมแล้วจะมีคนนอกเข้าไปเสนอราคา
กลางต่อกรมบัญชีกลาง ซึ่งได้หารือกับรัฐมนตรี
ว่ากระทรวงการคลังไปแล้ว

“กฎหมายทุกตัวมีอยู่ แต่บางตัวต้องแก้
วันนี้กฎหมายไทยจะมีบทลงโทษทั้งผู้ให้และผู้รับ
ซึ่งจะทำให้ผู้ให้ไม่กล้าให้ข้อมูล โดยคน
ให้มี 2 ประเภท คือให้เพราะถูกเรียกร้อง กับ
คนที่ให้เพื่อขอผลประโยชน์ ซึ่งต้องเจอ
กับข้าราชการที่ยากับ ดังนั้นหากเราใช้
กฎหมายเดิมก็จะเปลี่ยนเป็นอย่างอื่นไม่ได้
จึงต้องมีมาตรการที่จะทำให้ ผู้ให้ ให้ข้อมูล
กับเจ้าหน้าที่รัฐ ซึ่งอาจจะต้องเอาผิดทาง
แพ่งไปก่อนได้หรือไม่ เพราะหากไม่มีการ
คุ้มครองเขาก็ไม่บอก” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

นายกรัฐมนตรียกตัวอย่างว่า ในต่าง
ประเทศกรณีสินบนบริษัทโรลส์-รอยซ์ เขา
เสียค่าปรับทางแพ่งก็จบ ความผิดทั้งหมดก็
กลับมาที่คนรับ แต่กฎหมายไทยยากลำบาก
แล้วเรื่องแบบนี้ไม่อยู่ในบับไม่ได้ ไม่อยู่ในบัญชี
จึงยากลำบาก บางอย่างจึงต้องอ่อนตัวบ้าง
เพื่อให้บริหารได้ หากติดไปทั้งหมดท้ายสุดก็
มีเจ็บมีตายอย่างเดียว

“เราจึงต้องคิดว่าจะทำอย่างไรให้คนที่
เกี่ยวข้องร่วมมือกับเรา แต่ไม่ใช่ไปเอื้อประ
โยชน์ให้ใคร เพราะหากมีการคุ้มครองคนให้
ข้อมูลก็น่าจะดี” นายกรัฐมนตรีกล่าว

ด้านนายเสรี สุวรรณภานนท์ สมาชิก
สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ (สปท.) ใน
ฐานะประธานคณะกรรมการวิชาการขับเคลื่อนการ
ปฏิรูปประเทศด้านการเมือง กล่าวถึงกระ
ทรวงการคลังเสนอแก้ไขกฎหมายอาญากรณี
ที่มีการกระทำความผิดเกี่ยวกับการคอร์รัปชันจะ
ไม่มีการกำหนดอายุความและสามารถพิจารณา
คดีย้อนหลังได้ และกรณีภาคเอกชนซึ่งอยู่
ในฐานะผู้ให้สินบน หากถูกจับได้ว่าจ่ายสินบน
จริงและยอมรับสารภาพ จะเว้นโทษทางอาญา
แต่ยังมีโทษเปรียบเทียบทางแพ่ง เพื่อจูงใจ
ให้ผู้จ่ายสินบนเปิดเผยข้อมูลทั้งหมดว่าเห็น
ด้วย เป็นการดำเนินการที่มาถูกทางอย่างยิ่ง

นายเสรีกล่าวว่า กฎหมายปัจจุบัน

กำหนดให้ผู้ให้จ่ายสินบนและผู้รับสินบน
มีความผิดทั้งคู่ จึงไม่มีใครกล้ารับผิด ไม่มี
ใครกล้าที่นำพยานหลักฐานออกมาแสดง
ปัญหาที่เกิดขึ้นเข้าใจว่าไม่มีใครเต็มใจที่จะ
จ่ายสินบน แต่เป็นเพราะความอยากได้ เช่น
การจ้างงาน หรือตำแหน่ง จึงทำให้มีการ
จ่ายสินบน ดังนั้นข้อเสนอนี้จะเป็นการป้อง
กันการรับสินบน การกระทำทุจริต ทำให้
ข้าราชการไม่กล้าที่จะรับสินบนอีก เพราะจะ
กลายเป็นหลักฐานที่พิสูจน์การกระทำผิดได้

“การจะดำเนินการโดยใช้มาตรา 44
นั้น ก็สามารถทำได้เลย และมีความรวดเร็ว
ในการบังคับใช้ ดังนั้นการที่กระทรวงการ
คลังเสนอแนวทางแบบนี้ออกมา ถือว่าเป็น
เรื่องที่ดี” นายเสรีกล่าว

เช่นเดียวกับ นายวันชัย สอนศิริ สปท.
กล่าวว่า เรื่องดังกล่าวไม่ว่าจะทำด้วยวิธีไหน
ก็ตาม ตนเห็นด้วย เพราะเป็นการแก้ปัญหา
เฉพาะหน้า แต่โดยหลักการเมื่อทำการ
เฉพาะหน้าแล้ว จะต้องทำให้เป็นถาวรด้วย
โดยการแก้ไขกฎหมายปกติ ซึ่งโดยทั่วไปการ
ทุจริตที่เกิดขึ้นจะเป็นการที่ส่วนราชการเป็น
ตัวเรียก หรือตัวรับ ดังนั้นการจะเอาผิดจะ
ต้องมีการพิสูจน์ให้ได้ว่าการจ่ายจริง

นายวันชัยกล่าวว่า สำหรับกรณีคนที่
จ่ายสินบน หากพิสูจน์ได้ว่าการจ่ายสินบน
เป็นเพราะการถูกบีบบังคับ อยู่ในภาวะจำยอม
อย่างนี้จะต้องกันเป็นพยาน แต่ถ้าพิสูจน์ไป
แล้วสรุปว่าฝ่ายที่จ่ายเป็นผู้เสนอให้ และฝ่าย
เจ้าหน้าที่ก็เป็นฝ่ายรับจริง อย่างนี้ต้องเอาผิด
ทั้งคู่

ที่กระทรวงคมนาคม นายจรัมพร โชติก
เสถียร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท
การบินไทย จำกัด (มหาชน) เดินทางเข้า
พบนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม
เพื่อรายงานความคืบหน้าการสอบสวนคดีสิน
บนโรลส์-รอยซ์ หลังจากที่ได้มอบนโยบาย
ให้การบินไทยเร่งตั้งกรรมการสอบสวนปัญหา
สินบนดังกล่าว และที่ผ่านมา การบินไทยตั้ง
กรรมการ 2 ชุด ซึ่งวันที่ 3 ก.พ.นี้ครบ 15 วัน

นายจรัมพรกล่าวว่า การสอบสวนของ
คณะกรรมการทั้ง 2 ชุด ซึ่งชุดหนึ่งทำการ
สอบสวนตามที่ปรากฏว่ามีการดำเนินคดี
เกี่ยวกับสินบนของโรลส์-รอยซ์ในประเทศ
อังกฤษ ขณะที่กรรมการอีกชุด ทำการ
สอบสวนกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างช่วงเวลา
3 ช่วง ที่ถูกระบุว่ามีการรับสินบนตามการ
สอบสวนของ ป.ป.ช.อังกฤษ

“การบินไทยได้ขอข้อมูลสอบสวนเพื่อ
ให้เกิดความกระจ่างไปกับ 2 หน่วยงาน คือ
โรลส์-รอยซ์ ซึ่งขณะนี้แจ้งให้ทราบว่าจะไม่

ส่งเอกสารให้การบินไทย ส่วนการขอข้อมูล
ไปยัง ป.ป.ช.อังกฤษนั้น ป.ป.ช.อังกฤษจะแจ้ง
ให้การบินไทยทราบภายใน 20 วันทำการนับ
จากวันที่ 24 ม.ค.ว่าจะส่งเอกสารให้การบิน
ไทยหรือไม่” นายจรัมพรกล่าว

คดีการบินไทยกล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่มี
ใครทราบผลการตัดสินใจ ดังนั้นกระบวนการ
หลังจากนี้คงต้องฟังการสอบสวนของ ป.ป.ช.
ไทย ซึ่งเป็นหน่วยงานอำนาจตรง และคาด
ว่า ป.ป.ช.อังกฤษจะส่งข้อมูลให้โดยตรง เขา
คงไม่ส่งมาที่การบินไทย

“สำหรับกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง
ของการบินไทยได้มีการปรับปรุงให้เกิดความ
โปร่งใสตั้งแต่ปี 2555 โดยจะมีการจัดซื้อไม่
ผ่านคนกลางหรือนายหน้าทั้งหมด ขณะที่ขั้น
ตอนการตัดสินใจจัดซื้อ ไม่ว่าเครื่องบินหรือ
สินค้าต่างๆ จะมีขั้นตอนตัดสินใจ 13 ขั้น
ตอน เพื่อให้เกิดความรอบคอบ ซึ่งหลังจาก
กระทรวงการคลังออกหลักเกณฑ์ให้มีการปรับ
ปรุงการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรืออี
บิตดิง และสัญญาคุณธรรมมาใช้ เชื่อว่าการ
จัดซื้อผูกพันการบินไทยที่จะดำเนินการตาม
แผนยุทธศาสตร์ใหม่ และจะมีการเสนอให้
กระทรวงคมนาคมพิจารณาปีนี ทำให้การจัด
ซื้อมีประสิทธิภาพสอดคล้องการใช้งานของ
การบินไทยมากขึ้น” คดีการบินไทยกล่าว

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เนื้อหา	
Date : - 4 ก.พ. 2560	Page : 2	No :

รัฐบาลประยุทธ์จริงจังกับเรื่องคอร์รัปชันแค่ไหน!?



พิสนพงษ์ เทาตะวานิช

หลายๆ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในช่วงนี้ ไม่ได้เกิดขึ้นโดยรัฐบาลพลเอกประยุทธ์ ล้วนแล้วแต่เป็นเรื่องของอดีตทั้งสิ้น ไม่ว่าจะเป็นประเด็นสินบนรัฐวิสาหกิจ ไทย ที่เกิดขึ้นในสมัยรัฐบาลไทยรักไทย เป็นหลัก ทั้งการบินไทย ปตท. กฟน. กฟภ. และล่าสุดก็รัฐสภา

บทความของเราเกาะติดเรื่องการรับสินบนของ รัฐวิสาหกิจไทยมาตั้งแต่เกิดเรื่อง ถึงตอนนี้หลายฝ่าย ช่วยกันเชียร์ ช่วยกันเป็นกำลังใจให้รัฐบาลนี้ลากคอ คนผิดมาลงโทษ ผู้เชี่ยวชาญหลายคนแนะนำวิธีการที่จะทำให้สามารถลากคอคนผิดมาลงโทษให้มีประสิทธิภาพ มากยิ่งขึ้น เพราะว่าหวังแต่จะฟังกดไปปัจจุบัน ระบบ ราชการล่าช้า และทะ โบายไปมา จนกระทั่ง SFO ของ อังกฤษ กับ DOJ ของสหรัฐถึงกับงงว่าทำงานกัน ยังไง ส่งมาขอเอกสารรัวๆ แต่ไม่รู้ว่าเป็นเจ้าภาพ หลักกันแน่ สร้างความสับสนไปหมด ก็จะมีแต่ความ ล่าช้าตามมา.. จนนี่ถึงวลี “ความยุติธรรมที่ล่าช้า คือ ความไม่ยุติธรรม”

อดีตซูเปอร์บอร์ดแนะนำให้รัฐบาลใช้ มาตรา 44 ในการแต่งตั้งให้ ป.ป.ช.เป็นเจ้าภาพดูแลคดีสินบน รัฐวิสาหกิจไปเลย รัฐบาลก็ไม่เอา นี่เขาไม่ได้บอกให้ใช้ มาตรา 44 ไปจับเลยนะครับ เขาบอกให้เอา มาตรา 44 มาทำให้กระบวนการตรวจสอบรัดกุมมีประสิทธิภาพ มากขึ้นก็ไม่เอาอีก ตอนนี้เลย ลอยทะเลไปเรื่อย

นอกจากเรื่องรัฐวิสาหกิจแล้วยังมีประเด็นเพิ่มเติม อีกที่ คุณชาญชัย อิสระเสนารักษ์ อดีตสส.นครนายก พรรคประชาธิปัตย์ ได้ตั้งโต๊ะแถลงข่าวว่ามี 2 เรื่องทุจริต ที่มีใบเสร็จหลักฐานชัดเจน ซึ่งอย่างทีกล่าวก่อนแล้วล่าช้า มากในกระบวนการปกติเพราะสายพันธุ์ของคนชั่วพวกนี้ แฝงไปทุกกระทรวงทุกกรม ถ่วงเวลาไปเรื่อยได้

สองเรื่องที่ว่านั้นก็คือนี่ครับ เคสนี้ต้องขอ ขอบคุณ คุณตุ๋-วรรณ ธาราภูมิ ที่ช่วยสรุปประเด็น ให้อีกทีหนึ่งครับ



1.คลัง-สรรพากรช่วยลูกทักษิณไม่ต้องเสียภาษีช่วยพ่อชุกหุ่น

กรณีศาลอาญาพิพากษาจำคุกอดีตรมช.คลังสมัยรัฐบาล น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร, อดีตผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย กระทรวงการคลัง และเจ้าหน้าที่รวมทั้งสิ้น 4 ราย ที่ออกหนังสือยืนยันว่า พานทองแท้ และ พินทองทา ซื้อขายหุ้น SHIN ไม่ต้องเสียภาษีให้รัฐคนละ 5.7 พันล้านบาท

กรณีนี้ศาลอาญาได้ตัดสินให้ยึดทรัพย์ ซึ่ง ปปง. สามารถเข้ายึดอายัดทรัพย์เพื่อตรวจสอบตามมูลฐานความผิดกฎหมายฟอกเงินได้ แต่ยังไม่มีการดำเนินการใดๆ

ทั้งนี้ทราบว่าการประชุมสอตช.เมื่อวันที่ 19 ธ.ค.2559 มี "มือมืด" ดึงเรื่องนี้ออกจากแฟ้มวาระการประชุม

ดังนั้นในการประชุมสอตช.ในสัปดาห์นี้ อย่าให้มีมือมืดดึงเรื่องการทุจริตต่างๆ รวมทั้งคดีของคิงเพาเวอร์ออกจากแฟ้มวาระการประชุมอีก ไมเช่นนั้นจะแถลงข่าว แฉให้สังคมทราบว่าใครเป็นคนดึงและใครเกี่ยวข้องอย่างไร

"นี่ถือเป็นตัวอย่างของการทุจริตที่มีอดีตรัฐมนตรี และเจ้าหน้าที่รัฐฝ่าฝืนกฎหมายของกระทรวงเอื้อผลประโยชน์ให้ตัวเองและพวกพ้องหลบเลี่ยงการจ่ายภาษีแก่รัฐ แต่ไม่เข้าใจว่า คนระดับอธิบดีกรมสรรพากรกล้าประกาศผ่านสื่อว่าเลิกหาตัวคนชดใช้ภาษีคืนให้รัฐในกรณีซื้อขายหุ้นชินคอร์ปแล้ว เท่ากับว่าเข้าข่าย มาตรา 157 หรือไม่อย่างไร"

2.การทุจริตโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง

ช่วงบางซื่อ-รังสิต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

(ร.ฟ.ท.) ที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางตั้งบประมาณก่อสร้างครั้งแรก เมื่อ พ.ค.2551 รวมทั้งสิ้น 73,347 ล้านบาท ต่อมามีการตรวจสอบปรับลดวงเงินโดยกรม.อนุมติเมื่อวันที่ 10 มี.ค.2552 เหลือ 61,278 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น 4 ช่วงการก่อสร้าง ตลอดเส้นทางซึ่งมี 4 บริษัทใหญ่ เข้าประมูลในวันที่ 4 ก.ค.2554

หลังประกาศผลการเลือกตั้งในปีนั้นเพียง 1 วัน บริษัทชิน-ไทย กล่าวว่าจะไม่ได้งานจึงลดราคาจากการประมูลลงมาอีก 3,400 ล้านบาท ชี้ให้เห็นว่าราคาประมูลงานนี้ บริษัทรับเหมาที่ดังราคาประกวดสูงกว่าราคากลางที่คิดไว้ยังสามารถลดลงได้อีก

ปรากฏว่าสมัยรัฐบาลยิ่งลักษณ์ ทางผู้ว่าการ ร.ฟ.ท.และบอร์ดมีมติให้หาราคากลางที่เหมาะสมโดยอ้างว่า ระเบียบสามารถเพิ่มหรือลดวงเงินได้อีก 10% คิดเป็นเงิน 7,500 ล้านบาท ซึ่งรัฐบาลยิ่งลักษณ์มีมติเห็นชอบให้เพิ่มวงเงิน ทั้งที่ต้องกู้เงินลงทุนจากใจกำของญี่ปุ่น ถือว่าเป็นการทำผิดระเบียบจัดซื้อจัดจ้างฯผิดที่ไออาร์และผิด พ.ร.บ.การเสนอราคาพ.ศ. 2542 (พ.ร.บ.ฮั้ว)

"ถือเป็น 2 ตัวอย่าง โครงการทุจริตที่พล.อ.ประยุทธ์ ควรสะสางโดยเฉพาะโครงการสร้างรถไฟฟ้าสายสีต่างๆ ในอดีตที่มีการบวกตัวเลขจากราคากลางไว้มากแม้จะส่งเรื่องร้องไปยังป.ช.แล้ว แต่ก็ถูกดองเค็มไว้ไม่ได้ทำอะไร ทั้งๆ ที่มีหน้าที่โดยตรงเพราะหลายหมื่นล้านบาทจากหลายๆ โครงการรวมกันได้หลายแสนล้านบาทที่ไม่มีการรักษาผลประโยชน์ให้รัฐ

จึงขอความเป็นธรรมให้ประเทศไทยและขอให้นายกฯ ใช้ มาตรา 44 ย้ายคนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตที่ยังนั่งอยู่ในตำแหน่งให้ถูกและโทษได้ ออกไปก่อนพร้อมใช้กฎหมาย ปปง.เข้ายึดอายัดทรัพย์เพื่อพิสูจน์ความถูกต้องของที่มาที่ไปของทรัพย์สิน การปราบโกงจึงจะสำเร็จ"

ขอขอบคุณ อดีตสส.ชาญชัย อิสระเสนารักษ์ มา ณ ที่นี้ครับ ในการช่วยสรุปประเด็นให้กระจ่างอีกครั้ง อย่างที่เกริ่นไปแต่ตอนต้นครับว่า รัฐบาลนี้สุดท้ายแล้วจริงจังกับประเด็นทุจริตคอร์รัปชันแค่ไหน...

เราก็คงได้แต่จับตาดูกันต่อไปแหละครับ ท่านก็ทราบกันดีใช้ไหมครับว่า เราเชียร์ท่านนายกฯ ประยุทธ์ กันมาตลอด แต่คนรอบข้างท่านนายกฯ ที่เหาะเหาะหาประโยชน์จากเรื่องพวกนี้ไม่น้อยที่เราจะได้แค่คอยช่วยด้วยการกระทุ้งนานๆ ที แบบนี้

ไม่งั้นเรื่องพวกนี้สุดท้ายจะวกกลับมาเป็นเรื่องที่มั่งคั่งของท่านจากศัตรูตัวจริงของท่าน ศัตรูตัวจริงของชาติในที่สุดครับ

ด้วยความเป็นห่วงเสมอมา...

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เนวิน	
Date : - 4 ก.พ. 2560	Page : 4	No :

บุคคล เนวิน

เต็มไปด้วยสาระและข้อเท็จจริงคือ หนังสือพิมพ์เนวิน ทุกบรรทัดตรงไปตรงมา... ยุคสมัย 30-40 ปีที่แล้ว การสื่อสารยังล้าหลัง จะเล่นงานใครสักคน ก็มักจะเขียนในห้องน้ำตามที่สาธารณะ ส่งจดหมายไปข่มขู่ แต่ถ้าใจถึงหน่อยก็ลงทุน ก็ทำใบปลิว แจกไปตามจุดสำคัญ ๆ... ในยุคต่อมาก็จะเกิดกลุ่ม “พยัคฆ์บาทเดียว” หมายถึงพวกที่ชอบโทรศัพท์ตามตู้โทรศัพท์หยอดเหรียญ โทร.ไปขู่ที่โน่นที่นี้ไปเรื่อย ๆ ดำรวจตามจับก็ยาก แต่หลัง ๆ ไอ้พวกพยัคฆ์บาทเดียวก็ไปไม่รอดเนื่องจากตำรวจสามารถแกะรอยได้และเข้าคุกไปหลายคนแล้ว... ยุคสมัยเปลี่ยนไป มีการขู่หรือก่อวุ่นกันตามโซเชียลมีเดีย แต่เชื่อเถอะไม่พ้นฝีมือตำรวจยุคนี้โดยเฉพาะ พ.ร.บ.คอมพิวเตอร์ฉบับแก้ไขใหม่เปิดทางให้ตำรวจงานเต็มที่... ประเด็นถึงขั้นขู่ฆ่า “บิกป้อม” พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม ผ่านโซเชียลมีเดีย “มือปราบ” มองว่าคงเป็นฝีมือของพวกมืออาการป่วยทางจิต พวกมือบอน... “บิกป้อม” ท่านเป็นคนใจดี เด็ก ๆ ดูข่าวทางโทรทัศน์ ยังฮาตื้นกับความน่ารักของท่าน ... ก็ต้องเชื่อมือ พล.อ.เฉลิมชัย สิทธิสาท ผู้บัญชาการทหารบก (ผบ.ทบ.) ในการดูแลรักษาความปลอดภัยรองนายกรัฐมนตรี... ซึ่งถ้ามาคุกคามแบบประจันหน้ากันก็ไม่น่ามีปัญหาอะไร... แต่เรื่องโลกไร้พรมแดน โลกโซเชียลมีเดีย ก็เหมือนไปสู่กับผี กองกำลังไซเบอร์ของกองทัพ ต้องทำงานมากกว่านี้... อภิศักดิ์ ดันตวิรวงศ์ รมว.คลัง เรียกประชุมผู้บริหารหน่วยงานในสังกัด เพื่อหารือแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาเรื่องทุจริตคอร์รัปชันโดยเฉพาะกรณีการจ่ายสินบนใต้โต๊ะโครงการจัดซื้อจัดจ้างต่าง ๆ ของรัฐ ตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มอบหมายให้ไปหาทางดำเนินการ... โดย รมว.คลัง เผยหลังเสร็จสิ้นการประชุมว่า กระทรวงการคลังเตรียมเข้าหารือกับกระทรวงยุติธรรม เพื่อหารือแนวทางแก้ไขประมวลกฎหมายอาญาในการรับสินบน เพื่อป้องกันปัญหาการรับเงินใต้โต๊ะของเจ้าหน้าที่... ซึ่งจะเปิดโอกาสให้กับผู้ให้สินบนสารภาพและจ่ายค่าปรับแทนการ

ลงโทษแบบเดิม เพื่อนำไปลงโทษกับผู้ที่เรียกร้องหรือรับเงินได้โต๊ะได้
อย่างตรงจุด และจะแก้ไขเพื่อเปิดช่องให้กฎหมายสามารถเอาผิดต่อ
ผู้กระทำผิดย้อนหลัง โดยไม่มีการระบุอายุความอีกด้วย... ทฤษฎีนี้
คล้ายๆ กับที่สหรัฐ อังกฤษ เขาใช้กัน แต่ถ้านำมาใช้กับเมืองไทยโดยตรง
ก็ไม่ว่าใครจะกล้าหักหลังกันในภายหลังหรือไม่... ประเด็นแบบนี้
การผ่อนคลายเป็นกฎหมายของกรมศุลกากร ถ้านำเข้าของหนีภาษี ถ้า
ถูกจับก็ต้องถูกดำเนินคดี แต่เปิดช่องไว้ให้จ่ายค่าปรับและยึดของกลาง
คดีก็จบ... แนวคิดใหม่ๆ ในการป้องกันการทุจริตของกระทรวงการคลัง
ก็ลองดูอีกสักยก ว่าจะได้ผลมากน้อยแค่ไหน... แต่ประเด็นที่เราเคย
ใช้กันได้ผลและสร้างความหวั่นเกรงให้บรรดา นักเรียกสินบนทั้งหลาย
คือการอายัดหรือยึดทรัพย์สินเป็นการเร่งด่วน... อาวุธปืนสงคราม
มากกว่า 100 กระบอกและเครื่องกระสุนของกองร้อยอาสาสมัคร
รักษาดินแดน (อส.) ต.จอหอ อ.เมือง จ.นครราชสีมา สูญหายไป
ตั้งแต่ปี 2556-2557... สอบสวนมาจนถึงวันนี้เรื่องเงียบ
ไม่รู้ว้นำไปใช้เป็นทุนมรดกยังคนไปแล้วก็สืบคน... ก็ชอบแล้วที่
วิเชียร จันทรโณทัย ผวจ.นครราชสีมา ประกาศรีอคดีขึ้นมา พร้อม
ตั้งรางวัลนำจับ... เรื่องนี้เป็นไปไม่ได้หรือครับที่บรรดาเจ้าหน้าที่
ของรัฐจะเข้าไปเกี่ยวข้อง แต่จะสักกี่คนก็ว่ากันไป ครับต้องตาม
เอามาคืนคลังแสงของทางการให้ได้ อาวุธปืนที่หายไป มีทั้ง M16
A1, HK33, ปืนลูกซอง 5 นัด และปืนลูกซองยาวเดี่ยว...
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.)
ร่วมกับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)
ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร และกรมส่งเสริม
การเกษตร ได้กำหนดจัดงานเปิดตัวโครงการพัฒนาผู้ประกอบการใหม่
(Start Up) ปี พ.ศ. 2560 ในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 เวลา
08.00-13.00 น. ณ ห้อง Ballroom 1 โรงแรม S31 สุขุมวิท กทม.
... กฎา โรจนกร ศิลปินแห่งชาติ จัดฟรีคอนเสิร์ตทริโอใหม่ไทย
ของ ดนู อันตระกูล ที่ลานบริษัทแสบบีต้า สุขุมวิท ซอย 6 บริจาค
สมทบทุนมูลนิธิคนหูหนวกในพระบรมราชูปถัมภ์วันอาทิตย์ที่ 12
ก.พ. 2560 เวลา 16.00 น. ... สวัสดีครับ

มือปราบ

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์		
Date : 1-5 ก.พ. 2560	Page : 2	No :

รัฐบาลจ่อขยับใช้ ม.44 เพิ่มตักريسกัดโกง ส่วน ‘สินบนข้ามชาติ’ อัด

ท 2 จากฝ่ายรัฐบาลที่ออกมาล่าสุดกับความพยายามในการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ก็คือ การเปิดเผยของ **อภิตักต์ ตันติวรวงศ์ รมว.การคลัง** ที่ระบุว่า จะเร่งดำเนินการตามคำสั่ง พล.อ.ประยุทธ์

จันทร์โอชา นายกฯ และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่ต้องการให้กระทรวงการคลังเร่งปฏิรูปแก้ไขปัญหาทุจริตคอร์รัปชันที่เป็นปัญหาเรื้อรังมานาน โดยได้สั่งให้กรมบัญชีกลาง ซึ่งเป็นหน่วยงานกำหนดราคากลางจัดซื้อจัดจ้าง และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สศร.) ที่กำกับดูแลรัฐวิสาหกิจไปเร่งหาแนวทางป้องกัน เพื่อไม่ให้เกิดการทุจริตเกิดขึ้นอีกในอนาคต

รมว.คลัง แสดงทัศนะไว้ว่า ปัญหาทุจริตคอร์รัปชันเกิดจากสาเหตุหลัก 3 เรื่อง คือ

1.การกำหนดข้อตกลงโครงการ (ทีโออาร์) การกำหนดคุณสมบัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการกำหนดราคากลางยังไม่เหมาะสม เพราะแต่ละหน่วยงานสามารถกำหนดเงื่อนไขทีโออาร์เองได้ทั้งหมด

2.การยั่วยวราคาของผู้เข้าประมูลแบ่งปันผลประโยชน์กัน

3.การจัดซื้อจัดจ้างผ่านคนกลาง ทำให้เกิดการจ่ายค่าคอมมิชชันกับบริษัทผู้ชนะประมูล

นายอภิตักต์บอกว่า จะเสนอแก้ไขกฎหมายอาญาเกี่ยวกับการรับสินบนของกระทรวงมหาดไทย เดิมที่กำหนดให้ผู้ให้สินบนและผู้รับสินบนมีโทษเท่ากัน เป็นผู้ให้สินบนเสียค่าปรับหรือติดทัณฑ์บนกรณีที่ไม่แจ้งเบาะแสว่าถูกผู้รับหรือภาครัฐเรียกสินบนในโครงการ ซึ่งบางกรณีผู้ให้สินบนอาจทำไปด้วยการถูกบังคับ ไม่เต็มใจ เพื่อจูงใจให้เปิดเผยข้อมูลมากขึ้น ซึ่งเป็นการแก้ไขปัญหาการทุจริตที่ต่างประเทศดำเนินการไปแล้วได้ผลดี และย้ำว่า แนวทางแก้ไขปัญหาคาดว่าจะเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินตามกรอบการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (ป.ย.ป.) ภายใน 1 เดือน เพื่อเสนอให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบต่อไป

รมว.คลังเผยต่อไปว่า กระบวนการการแก้กฎหมายการรับสินบน ทางกระทรวงยุติธรรมจะรับไปศึกษาแนวทางดูว่าจากเดิมมีโทษจำคุก ทำให้ไม่มีใครกล้ามาให้ข้อมูล ก็อาจเป็นไม่ต้องจำคุกหากมาให้ข้อมูลการให้สินบนหรือเงินใต้โต๊ะ

“หากนายกฯ เห็นว่าเป็นประโยชน์ของประเทศ ก็ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจในการใช้มาตรา 44 ซึ่งจะเร็วกว่าการเสนอแก้ไขกฎหมายในกระบวนการ สนช.”

เรื่องนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ก็ออกมายอมรับล่าสุดว่า ได้สั่งการให้กระทรวงการคลังไปหามาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต โดยให้เริ่มดูตั้งแต่การประกวดราคา การตั้งราคากลาง การมีส่วนร่วมในแต่ละโครงการเอกชนสามารถเข้าไปตั้งแต่ต้นได้อย่างไร รวมถึงการตั้งคณะกรรมการของแต่ละกระทรวงที่จะจัดทำแผนงานโครงการจากราคากลางที่เคยมีอยู่เดิมแล้ว ซึ่งจะมีคนนอกเข้าไปเสนอราคากลางต่อกรมบัญชีกลาง

นายกรัฐมนตรีมองเรื่องการแก้ปัญหาคอร์รัปชัน

ภายใต้กลไกที่มีอยู่ในปัจจุบันด้วยว่า กฎหมายทุกตัวมีอยู่ แต่บางตัวมันต้องแก้ วันนี้กฎหมายไทยมันจะมีบทลงโทษทั้งผู้ให้และผู้รับ ซึ่งจะทำให้ผู้ที่ไม่กล้าให้ข้อมูล โดยคนให้มี 2 ประเภท คือให้เพราะถูกเรียกร้อง กับคนที่ให้เพื่อขอรับผลประโยชน์ ซึ่งต้องเจอกับข้าราชการที่อยากรับ

“ดังนั้นหากเรายังใช้กฎหมายเดิมก็จะเปลี่ยนเป็นอย่างอื่นไม่ได้ จึงต้องมีมาตรการที่จะทำให้ ผู้ให้ ให้ข้อมูลกับเจ้าหน้าที่รัฐ ซึ่งอาจจะต้องเอาผิดทางแพ่งไปก่อนได้หรือไม่ เพราะหากไม่มีการคุ้มครองเขาก็บอก เพราะบอกข้อมูลก็ติดคุกด้วย

กรณีสินบนบริษัท โรลส์-รอยซ์ เขาเสียค่าปรับทางแพ่งก็จบ ความผิดทั้งหมดก็กลับมาที่คนรับ แต่กฎหมายไทยมันยากลำบาก แล้วเรื่องแบบนี้มันไม่อยู่บนโต๊ะไม่อยู่ในบัญชี มันจึงยากลำบาก บางอย่างมันจึงต้องอ่อนตัวบ้าง เพื่อให้บริหารได้ หากคิดไปทั้งหมด ท้ายสุดก็มีเจ็บบิตายอย่างเดียว เราจึงต้องคิดว่าจะทำอย่างไรให้คนที่เกี่ยวข้องร่วมมือกับเรา แต่ไม่ใช่ไปเอื้อประโยชน์ให้ใคร เพราะหากมีการคุ้มครองคนให้ข้อมูลก็น่าจะดี” (พล.อ.ประยุทธ์ 3 ก.พ.)

สรุปท่าทีของทั้งนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง ก็คือ มองว่ากลไกและมาตรการป้องกันการทุจริตคอร์รัปชันในภาครัฐ โดยเฉพาะการประมูลงาน หรือการจัดซื้อจัดจ้างในภาครัฐ ทั้งหน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ปัจจุบันยังมีช่องโหว่อยู่ โดยเฉพาะหากจะมีการสอบสวนเอาผิด กับการให้และรับสินบน การให้ผลประโยชน์เป็นตัวแทนกับเจ้าหน้าที่รัฐ เพื่อแลกกับการได้งาน การประมูลงาน กลไกกฎหมายปัจจุบัน ทำให้มีข้อจำกัดในการหาข้อมูล เพราะการไปสอบเค้นกับผู้ให้เงิน ผู้ให้ผลประโยชน์ เช่น บริษัทเอกชน ที่ก็มีทั้งเต็มใจอยากให้ และให้เพราะถูกเรียกร้องผลประโยชน์ ตรงนี้เมื่อต้องการสอบสวนเอาผิด ก็ต้องมีพยานหลักฐานให้ชัด ซึ่งข้อมูลจากคนให้เงิน จะเป็นข้อมูลที่ดี แต่การจะให้ ฝ่ายผู้ให้เงินมาให้ปากคำ ให้ข้อมูล ฝ่ายนี้ก็เกรงกลัวจะมีความผิด และอาจเสียชื่อเสียง ส่วนครั้นจะไปเค้นกับเจ้าหน้าที่รัฐ นักการเมือง พวกนี้ก็ต้องปฏิเสธว่าไม่เคยรับเงิน ไม่เคยได้สินบน พอเจอแบบนี้ การสอบสวนก็ล่าช้า มีข้อจำกัด ยกเว้นแต่มีหลักฐานชัดเจน เช่น หลักฐานการจ่ายเงิน แต่เรื่องแบบนี้ ฝ่ายผู้ให้กับฝ่ายผู้รับก็ระมัดระวังตัวอยู่แล้ว ไม่มีใครจะมาโอนเงินรับเงินกันผ่านบัญชีธนาคาร ที่ทำให้แกะรอยเส้นทางการเงินได้

ดังนั้น ฝ่ายรัฐบาล-ป.ย.ป. ก็พยายามจะหาช่องทางในการป้องกันและปราบปรามการทุจริตคอร์รัปชันให้มีความเข้มข้นขึ้น จึงเป็นที่มาของแนวคิดที่ รมว.คลัง ระบุว่า อาจจะเสนอให้แก้ไขกฎหมายบางฉบับ เพื่อลดโทษกับผู้จ่ายสินบนที่ยินดีให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ในการสอบสวนการรับสินบน ซึ่งพลเอกประยุทธ์ก็เสริมว่า โมเดลแบบนี้มีอยู่แล้วในต่างประเทศ เหมือนเช่นกรณีการสอบสวนสินบนโรลส์-รอยซ์ของอังกฤษ ที่สามารถขยายผลได้ เพราะฝ่ายโรลส์-รอยซ์รับสารภาพ

แนวคิดนี้มีเสียงสนับสนุนตามหาทันที เช่น มุมมองของ เสรี สุวรรณภานนท์ สมาชิกสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ-ทนายความ ที่บอกว่า ข้อเสนอของ รมว.คลัง หากทำจริงถือว่า

มาถูกทาง เพราะกฎหมายปัจจุบันกำหนดให้ผู้ที่ย่ำสินบนและผู้ที่ได้รับสินบนมีความผิดทั้งคู่ จึงไม่มีใครกล้ารับผิด ไม่มีใครกล้าที่นำพยานหลักฐานออกมาแสดง แนวทางที่ รมว.คลังเสนอมา จะเป็นการป้องกันการรับสินบน การกระทำทุจริต ทำให้ข้าราชการไม่กล้าที่จะรับสินบนอีก เพราะจะกลายเป็นหลักฐานที่พิสูจน์การกระทำผิดได้ และบอกว่า หากจะทำโดยใช้มาตรา 44 ก็สามารถทำได้เลย เพราะจะได้รวดเร็ว

อย่างไรก็ตาม เรื่องนี้ยังเป็นแค่แนวทางที่คนในรัฐบาล คสช.กำลังอยู่ในขั้นตอนการพูดคุยกันเท่านั้น ส่วนการผลักดันให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ก็คาดว่าพลเอกประยุทธ์คงต้องรับฟังความคิดเห็นจากฝ่ายต่างๆ ให้รอบด้านก่อนการตัดสินใจ ว่าหากจะเสนอแก้ไขกฎหมาย ให้เป็นไปตามที่ รมว.คลังออกมาบอกกับสื่อมวลชน จะต้องไปแก้ไขกฎหมายฉบับไหน จะใช้ขั้นตอนตามปกติ คือเสนอเป็นร่าง พ.ร.บ.แก้ไขกฎหมายบางฉบับแล้วส่งไปยังสภานิติบัญญัติแห่งชาติให้พิจารณาตามขั้นตอน ที่อาจต้องใช้เวลามากหลายเดือน เว้นแต่รัฐบาลจะประธาน สนช.ว่าขอเป็นเรื่องเร่งด่วน ให้เร่งพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ หรือจะใช้มาตรา 44 เพื่อเร่งผลักดันตามที่ รมว.คลังชี้ช่องไว้

กระนั้นการจะออกมาตรการที่เป็นเรื่องใหม่และเป็นเรื่องใหญ่ อย่างเช่น การปรับแก้ไขกระบวนการป้องกันและปราบปรามการทุจริต แม้จะเป็นมาตรการที่อาจทำให้การป้องกันและปราบปรามการทุจริตมีความเข้มข้นขึ้น แต่เมื่อเป็นเรื่องที่จะมีผลกระทบในวงกว้าง การรับฟังความคิดเห็นให้รอบด้านก่อนจะดำเนินการก็น่าจะเป็นทางที่ดีกว่าการไปเร่งรัดออกมา แล้วมีปัญหาตามมาภายหลัง โดยเฉพาะกระแสต่อต้าน

ดังนั้นเรื่องนี้ หากรัฐบาล คสช.จะเดินหน้าเอาจริง ก็ต้องคิดให้รอบคอบไม่ใช่บ่อย

ขณะเดียวกัน การตรวจสอบเรื่องข้อกล่าวหาคอร์รัปชันที่ปรากฏเป็นข่าวในช่วงที่ผ่านมา โดยเฉพาะกับปรมาณู สิบบนข้ามชาติ ที่เกิดขึ้น ซึ่งโยงถึงหน่วยงานรัฐวิสาหกิจหลายแห่งของไทย ไม่ว่าจะเป็น การบินไทย-บริษัท บตท.-การไฟฟ้านครหลวง-การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค-บริษัท ทีโอที มาถึงตอนนี้นี้ ที่ผ่านมา 2 สัปดาห์กว่าแล้ว ก็พบว่าแทบไม่มีความคืบหน้าใดๆ ออกมา ทั้งการตรวจสอบภายในของหน่วยงานที่ตกเป็นข่าว และการตรวจสอบจากองค์กรอิสระอย่าง คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน

มองดูแล้วหากยังปล่อยให้เป็นอย่างนี้ไปเรื่อยๆ มีโอกาสที่เรื่องก็คงเงียบหายไปกลายเป็นคลื่นกระทบฝั่ง จึงควรที่องค์กรที่ตกเป็นข่าวกับเรื่องสินบนข้ามชาติ และหน่วยงานอิสระ ทั้ง ป.ป.ช.-สตง.จะต้องมีความคืบหน้ามาแจ้งต่อประชาชนในเรื่องการตรวจสอบ สอบสวนให้มากขึ้นกว่าที่ผ่านมา

เพื่อจะได้รู้กันว่า สินบนข้ามชาติดังกล่าว ข้อเท็จจริงเป็นอย่างไร ใครเกี่ยวข้องบ้าง ใครน่าสงสัย ไม่ใช่ปล่อยให้เรื่องค้างคาใจประชาชนต่อไปเรื่อยๆ.

ทีมข่าวการเมือง



MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	คน ชัด ลึก	
Date : - 5 ก.พ. 2560	Page : 3, 91	No :

2พรรคใหญ่ค้านม.44แก้สบบน

แนะรัฐใช้ก.ม.จริงจัง-โพลล์หนุนฟันชื้อขายตำแหน่ง

พรรคการเมืองใหญ่ถึง “บิ๊กตู่” คัดรอบคอบใช้ ม.44 ลดโทษผู้จ่ายสินบนเมื่อสารภาพเพื่อพ้น คนรับ หวั่นนโยบายปราบโกงไม่เข้าเป้า แนะ รัฐบังคับใช้ก.ม.อย่างจริงจัง อย่าแค่หวังลบ ภาพลักษณ์ไปรงใส โพลล์หนุนใช้ม.44 ปราบชื้อ ขายเก้าอี้ตำแหน่ง ขณะที่วงเสวนาสื่อ กระตุก สปท.อย่าเอากฎหมายใส่พานถวายนักการเมือง เสนอทำเอ็มโอยู 3 ฝ่าย 3

อ่านต่อหน้า 11

2พรรคใหญ่

แนวทางในการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชัน ของกระทรวงการคลัง ที่เสนอให้ใช้มาตรา 44 ลดโทษให้ผู้จ่ายสินบนให้รับผิดทางแพ่งและ อาญา เพื่อให้ได้ข้อมูลเอาผิดผู้รับสินบน ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ออกมาขานรับแล้วด้วยนั้น แต่ก็มีการสะท้อนให้เห็นด้วย โดยเฉพาะ 2 พรรคการเมืองใหญ่ หวั่นไม่ใช่แนวทางการปราบทุจริตที่ถูกต้อง เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ กล่าวว่า อยากให้รัฐบาลศึกษาข้อเสนอของกระทรวงการ คลังให้รอบคอบ เพราะมีเหตุผลสองทาง ทาง แรกคือ น่าเป็นห่วงว่าในเมื่อเป็นความผิดจะเป็น เรื่องยากที่จะได้พยานหลักฐาน เพราะคนที่ให้ สินบนก็คือผู้กระทำผิดด้วย แต่อีกทางหนึ่ง หาก ปราศจากความผิดจะเป็นการส่งสัญญาณที่ไม่ดี เท่ากับว่าการจ่ายสินบนไม่ใช่ความผิด

หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์เสนอว่า อยาก ให้ดูทางเลือกที่มีความพอดี เช่น กฎหมายเลือก ตั้งก็มีการพูดถึงคนซื้อคนขาย สุดท้ายก็ได้ ข้อสรุปว่าผิดทั้งคู่ แต่เปิดโอกาสกรณีผู้ขาย เสียมาแจ้งเจ้าหน้าที่ย้อนหลังภายในเวลาที่ กำหนด ก็จะมีการยกเว้น หรือ ลดหย่อนผ่อน โทษให้ จึงต้องการให้รูปแบบคล้ายคลึงกัน เพื่อ ยืนยันว่าการให้สินบนก็เป็นความผิด เพียงแต่ ต้องมีมาตรการหรือช่องทางที่จะทำให้ผู้จ่าย สินบน ร่วมมือในการสืบสวนเพื่อเอาผิดกับคน รับสินบน

“ผมมองว่า ปัญหาใหญ่ในประเทศคือการ บังคับใช้กฎหมาย เช่น เรื่องที่ตรวจสอบการ ทุจริตติดสินบนพนักงาน เจ้าหน้าที่รัฐ และ นักการเมือง ที่เกี่ยวกับการจัดซื้อเครื่องยนต์ของ บริษัทโรลส์-รอยซ์ ของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่เป็นใหญ่อยู่ในขณะนี้ว่า ข้อมูลส่วน ใหญ่มาจากต่างประเทศ แต่ในประเทศไทยกลับ ไม่มีการรับรู้มาก่อน เพราะฉะนั้นภาครัฐควร ปรับปรุงด้านนี้ให้มากขึ้น โดยเฉพาะการสืบสวน หาผู้กระทำผิด” หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ กล่าว และว่า ส่วนกรณีที่ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม ถูกโพสต์ ข้อความขู่สังหารทางโซเชียลนั้น ผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้ยืนยันข้อเท็จจริงแล้ว และพล.อ.ประวิตรก็ ไม่ได้หวั่นไหวกับเรื่องนี้ และต้องเป็นไปตาม กฎหมาย

● “ชาญชัย”ชี้ไร้สาระลดโทษสารภาพ

นายชาญชัย อิสระเสนารักษ์ อดีต ส.ส.นครนายก พรรคประชาธิปัตย์ กล่าวจากปัญหาการทุจริตที่บานปลายในหลายองค์กร รัฐวิสาหกิจของรัฐ กรณีสินบนโรลล์-รอยซ์ แต่การตรวจสอบในส่วนของประเทศไทยยังไม่คืบหน้าเท่าอันใดนี่ยะ ที่ตรวจสอบและมีรายชื่อคนทุจริตได้ทันทีใน 1-2 สัปดาห์ แต่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ของไทย ยังไม่สามารถตั้งอนุกรรมการสอบสวนได้ โดยระบุว่าต้องรอรายชื่อและข้อมูลจากสำนักงานปราบปรามการทุจริตของสหราชอาณาจักร (เอสเอฟโอ) โดยสาเหตุที่งานปราบปรามการทุจริตในไทยไม่สำเร็จเท่าที่ควร เพราะยังไม่บังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่ ซึ่งมีความก้าวหน้ามาบังคับใช้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผู้สื่อข่าวถามว่า ล่าสุดกระทรวงการคลังมีข้อเสนอให้นายกรัฐมนตรีใช้มาตรา 44 นายชาญชัยกล่าวว่า เป็นข้อเสนอที่ไร้สาระทั้งที่ธรรมาภิบาลของเราดีกว่าเขา แต่กลับจะเสนอใช้กฎหมายเลียนแบบเขา หากเป็นเช่นนั้นก็เท่ากับว่ายิ่งส่งเสริมให้มีการทุจริตมากขึ้น แล้วก็มาสมยอมยุติคดีกัน ทั้งที่เรามีกฎหมาย ป.ป.ช. ที่ทันสมัย และก้าวหน้ากว่าข้อเสนอของกระทรวงการคลังมาก โดยออกมาบังคับใช้กว่า 5 ปีแล้ว แต่ไม่มีใครนำมาใช้ เช่น มาตรา 103/5 ที่ให้ย้ายเจ้าหน้าที่รัฐและได้รับการคุ้มครอง และ 103/6 คือให้กันคนที่ถูกกล่าวหาหรือผู้ที่กระทำความผิดร่วมไว้เป็นพยานในคดีได้ หรือมาตรา 123/5 กรณีนิติบุคคลหรือบริษัทให้หรือรับสินบนแก่เจ้าหน้าที่รัฐของต่างประเทศ หรือเจ้าหน้าที่องค์การระหว่างประเทศ ให้มีโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี ปรับไม่เกิน 1 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ โดยเขียนล้อตามกฎหมายสนธิสัญญาต่อต้านการทุจริตฯ

“การที่กระทรวงการคลังเสนอเช่นนี้จะสร้างปัญหา ที่ผ่านมากระทรวงการคลังก็ถือเป็นปัญหาใหญ่ของการทุจริตในไทยที่ส่งคนไปอยู่ในรัฐวิสาหกิจต่างๆ และไปร่วมทุจริตกับเขา พอมีเรื่องก็กลับมาช่วยคนทุจริตอีกถามว่า จิตสำนึกธรรมาภิบาลหรือความรับผิดชอบต่อสังคมมีมากพอเท่ากับต่างประเทศหรือไม่ จึงเกิดปัญหาการคอร์รัปชันบานปลายเช่นทุกวันนี้ ในสัปดาห์หน้าจะรวบรวมเรื่องทุจริตและมูลค่าความเสียหายที่กระทรวงการคลังเข้าไปเกี่ยวข้องมาชี้แจงต่อสื่อ เพราะวันนี้ก็กลายเป็นคนโกงได้ดีคนซื้อสตั๊ดจำนวนมาก” นายชาญชัย กล่าว

● เย้ยแค่ลดภาพลักษณ์โปร่งใสร่วง

นายพิชัย นริพทะพันธุ์ อดีตรมว.พลังงาน พรรคเพื่อไทย มองว่า เป็นการแก้ตัวและแก้ไขปัญหาลงจากดัชนีชี้วัดภาพลักษณ์คอร์รัปชันโลกปี 2559 คะแนนไทยร่วงจาก 38 เป็น 35 อันดับตกจาก 76 เป็น 101 จาก 176 ประเทศ ทำให้สังคมมองว่าเกิดการทุจริตกันมาก ทั้งนี้ปัญหาการคอร์รัปชันเป็นเรื่องที่อยู่ในสังคมไทยมาโดยตลอด การจะใช้ มาตรา 44 มาแก้กฎหมายคอร์รัปชันจะเป็นเรื่องที่ยังยั้ง เพราะ

ที่ผ่านมาปัญหาการคอร์รัปชันส่วนใหญ่จะเกิดมากมายในช่วงที่ประเทศไม่เป็นประชาธิปไตยมากกว่าช่วงที่ประเทศเป็นประชาธิปไตย เพราะรัฐบาลสามารถถูกตรวจสอบจากฝ่ายค้านได้ตามกลไกรัฐสภา ปัญหาพื้นฐานของคอร์รัปชันจึงจะต้องแก้ที่วิถีคิด การปลูกฝังจิตสำนึก การปฏิบัติ และการยอมรับของประชาชน

“การใช้มาตรา 44 ของคสช. ต้องดูว่าจะใช้กับคนกลุ่มใด เพราะปัญหาการทุจริตคอร์รัปชันที่ผ่านมา 2 ปี ส่วนใหญ่จะเป็นเรื่องที่มาจากรัฐบาลเสียเอง อย่าง จีที200 อุทยานราชภักดี การขุดลอกคลองทหารผ่านศึก เรือเหาะ ที่สังคมรู้แล้วว่ามีปัญหาทุจริตจริง แต่รัฐบาลจะกล้าใช้กับเรื่องเหล่านี้หรือไม่ การทุจริตต่างๆ ที่ไปเกี่ยวข้องกับผู้ใช้อำนาจ มาตรา 44 ก็จะไม่มีการตรวจสอบ แล้วการปราบคอร์รัปชันจะดีได้หรือ แต่เชื่อว่ามีโอกาสสูงที่จะนำกฎหมายดังกล่าวไปปฏิบัติกับฝ่ายตรงข้ามรัฐบาลเพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่ตนเอง หากรัฐบาลไม่สองมาตรฐาน เอาจริงกับการแก้ปัญหายุติกับทุกฝ่าย จะถือว่าเป็นสัญญาณที่ดีว่ารัฐบาลเอาจริงเอาจังกับการปราบทุจริต” นายพิชัย กล่าว

● ปชช.วิจารณ์รุนแรงแก้สินบนได้โตะ

วันเดียวกัน กรุงเทพโพลล์ โดยศูนย์วิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นประชาชน เรื่อง “ฝ่าวิกฤตคอร์รัปชันของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์” โดยเก็บข้อมูลกับประชาชนจากทุกภูมิภาคทั่วประเทศจำนวน 1,133 คน พบว่าเมื่อถามความคิดเห็นที่มีต่อข่าวการเปิดโปงคดีคอร์รัปชัน เช่น กรณีบริษัทโรลล์-รอยซ์ติดสินบนซื้อเครื่องบินแอร์บัสที่การบินไทย และ ปตท. และกรณีการติดสินบนกล้องซีซีทีวีในรัฐสภา ปี 2549 พบว่าประชาชนส่วนใหญ่ร้อยละ 58.1 คิดว่าการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการทุจริตคอร์รัปชันยังมีช่องโหว่ ไม่รุนแรงพอให้กลัวต่อการกระทำผิด รองลงมา ร้อยละ 46.0 กล่าวว่าจะไม่สามารถเอาผิดกับคนร้ายได้ จับได้แต่ข้าราชการชั้นผู้น้อย มีมวขลัม และร้อยละ 43.8 กังวลเกี่ยวกับผลประโยชน์ของชาติ และภาษีของประชาชนที่ต้องเสียไป

เมื่อถามต่อว่า จากผลการเปิดโปงการคอร์รัปชันของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในอดีตที่ผ่านมา ปัจจุบันรัฐบาลควรมีมาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาลงในเรื่องใดมากที่สุด เพื่อป้องกันการคอร์รัปชันที่อาจเกิดขึ้นอีกในอนาคต ส่วนใหญ่ร้อยละ 49.8 อยากให้แก้ปัญหาคดีติดสินบน การให้เงินใต้โต๊ะแก่เจ้าหน้าที่รัฐ รองลงมา ร้อยละ 47.7 อยากให้แก้ปัญหายุติการแต่งตั้ง การสอบคัดเลือก การรับเด็กเส้น เข้ามาบริหารราชการในหน่วยงานภาครัฐ และร้อยละ 47.5 อยากให้แก้ปัญหาคดีใช้ตำแหน่งหน้าที่แสวงหาผลประโยชน์

ส่วนคำถามว่า เชื่อมั่นหรือไม่ว่าการรื้อระบบการจัดซื้อจัดจ้างจะแก้ปัญหาการคอร์รัปชันในหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจได้ ส่วนใหญ่ร้อยละ 61.8 ระบุว่า “ไม่เชื่อมั่น” เมื่อถามว่าเชื่อมั่นเพียงใดต่อการออกกฎหมายป้องกันการคอร์รัปชัน เช่น พ.ร.บ.สามชั่วโคตร จะช่วยป้องกันการคอร์รัปชันในหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจได้ พบว่าส่วนใหญ่ร้อยละ 59.0 เชื่อมั่นค่อนข้างน้อยถึงน้อยที่สุด สำหรับความเห็นต่อการใช้ มาตรา 44 ในการแก้ปัญหาคดีซื้อขายเก้าอี้ผู้ดำรงตำแหน่งทางราชการและรัฐวิสาหกิจ ส่วนใหญ่ร้อยละ 61.3 เห็นด้วย

ขณะที่ นายวิญญู เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงการประชุมคณะกรรมการพัฒนาการบริหารงานยุติธรรมแห่งชาติ (กพยช.) เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมานี้ว่า ที่ประชุมไม่ได้หารือถึงการปฏิรูปตำรวจ ส่วนการออกมาตรา 44 เพื่อแก้ไขปัญหาคดีแต่งตั้งโยกย้ายและการซื้อขายตำแหน่งของข้าราชการตำรวจนั้น ขณะนี้ยังไม่แล้วเสร็จ

● สุวิทย์เล็งดึงคนรุ่นใหม่ร่วมป.ป.ช.

ทางด้านความเคลื่อนไหวของคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินตามกรอบการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (ป.ย.ป.) นายสุวิทย์ เหมินศิริ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะเลขาธิการ ป.ย.ป.กล่าวว่า จะมีการประชุมของคณะกรรมการเตรียมการยุทธศาสตร์ชาติ ซึ่งเป็นหนึ่งในคณะกรรมการย่อยของ ป.ย.ป. ที่มี พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรี รับผิดชอบในสัปดาห์หน้า ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยการประชุมจะมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคสช. เป็นประธาน มีผู้ร่วมประชุมได้แก่ รองนายกรัฐมนตรี 6 คน ประธานและรองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ประธานและรองประธานสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ (สปท.) รวมถึงคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เข้าร่วมด้วย

“สาระสำคัญที่จะประชุมจะแตกต่างจากเวิร์กช็อปเตรียมการปฏิรูปประเทศ เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมานี้ แต่มีความเชื่อมโยงกัน โดยจะเป็นการวางโครงสร้างการดำเนินงาน 6 ด้าน มี 6 อนุกรรมการ เช่น อนุกรรมการความมั่นคง อนุกรรมการสร้างความสามารถในการแข่งขัน อนุกรรมการสร้างศักยภาพคน เป็นต้น นอกจากนี้จะได้בחวนดูว่าที่ผ่านมาแต่ละฝ่ายดำเนินการเรื่องใดไปแล้วบ้าง เพื่อจะรู้ว่ามียะไรที่จะต้องทำต่อไป จะเชื่อมโยงการปฏิรูปอื่นๆ ได้อย่างไรบ้าง” นายสุวิทย์ กล่าว

นอกจากนี้เลขาธิการ ป.ย.ป.กล่าวด้วยว่า ที่ประชุมจะได้พิจารณายุทธศาสตร์ 20 ปี

ของทุกกระทรวง หลังจาก พล.อ.ประยุทธ์มอบหมายให้แต่ละกระทรวงจัดทำแผนยุทธศาสตร์ของตัวเอง เพราะเห็นว่ากระทรวงมีหน้าที่ขับเคลื่อนการปฏิรูป โดยวางยุทธศาสตร์ชาติเป็นเป้าหมาย แล้วปฏิรูปเพื่อไปสู่เป้าหมายนั้น อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการเตรียมการยุทธศาสตร์นี้จะทำงานเพื่อส่งมอบให้คณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติที่มีขึ้นหลังรัฐธรรมนูญประกาศใช้ ส่วนการประชุมคณะกรรมการสร้างความสามัคคีปรองดอง คาดว่าจะมีการประชุมเวิร์กช็อปในสัปดาห์ถัดไป โดยสัปดาห์หน้าตนจะหารือกับ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯและรมว.กลาโหม

นายสุวิทย์กล่าวถึงการเชิญผู้ทรงคุณวุฒิเข้าร่วมงานกับ ป.ย.ป.ว่า นอกจากจะมีผู้เชี่ยวชาญงานด้านต่างๆ เป็นที่ยอมรับของคนส่วนใหญ่แล้ว คิดว่าจะเปิดโอกาสให้คนหน้าใหม่หรือคนรุ่นใหม่เข้ามามีบทบาทด้วย โดยต้องการคนหนุ่มสาวที่มีความรู้ความสามารถ มีประสบการณ์ทำงานในระดับหนึ่ง เชี่ยวชาญเฉพาะเรื่องนั้นๆ เข้ามาเป็นคณะทำงานใน 4 คณะย่อยของ ป.ย.ป.

“ป.ย.ป.เป็นงานระดับชาติ เลยต้องใช้คนที่มีความรู้ มีประสบการณ์ พร้อมกับคนรุ่นใหม่ที่มีความคิดอ่านทันสมัย ก็น่าจะเอาเข้ามาช่วยด้วย คนหนุ่มสาวที่ว่ามีประสบการณ์ในระดับหนึ่ง ดังนั้นจึงอาจแบ่งเป็น 2 ระดับที่จะเข้าร่วม ป.ย.ป.คือ ผู้ทรงคุณวุฒิที่เป็นผู้ใหญ่ และคนหนุ่มสาวที่ไฟแรง เชี่ยวชาญเรื่องต่างๆ” นายสุวิทย์ กล่าว

● โฆษกคสช.ชี้ “บิ๊กป้อม” ต้องดูแลคน

พล.อ.วินัย สุวารี โฆษก คสช. กล่าวกรณี ที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคสช. ระบุว่ากำลังหาตัวผู้สื่อข่าว ชู่ลอบสังหารนายกรัฐมนตรี และพล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯและรมว.กลาโหม ผ่านทางโซเชียลมีเดียว่า กรณีการแสดงความคิดเห็น หรือโพสต์ในโซเชียลด้วยข้อความขู่อาฆาตมู๋ร้ายหรือมุ่งประสังศัร้ายต่อผู้อื่น โดยปกติแล้ว อาจเข้าข่ายผิดกฎหมาย แต่ก็ต้องดูที่เจตนาว่า กระทำไปด้วยความฉึกคะนอง อย่างมีตัวตนในสังคม สภาพจิตใจไม่ปกติ หรืออาจกระทำด้วยมุ่งประสังศัร้ายตามที่โพสต์ไปจริง ซึ่งอาจเป็นได้หลายกรณี โดยเจ้าหน้าที่ก็ยังไม่ประมาท และจะไปพิจารณาตรวจสอบหรือดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ในทุกความเป็นไปได้

โฆษก คสช.กล่าวต่อว่า ส่วนในเรื่องการดูแลรักษาความปลอดภัยให้แก่บุคคลสำคัญของรัฐบาล ที่ผ่านมาทางหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรงได้วางระบบรักษาความปลอดภัยค่อนข้างเข้มงวด ใครที่เป็นเป้าหมายก็ดูแลอย่างเต็มที่ และมีการตรวจสอบข้อมูลข่าวสารในทุกช่องทางมาโดยตลอด หากตรวจพบการกระทำใดที่เสี่ยงเข้าข่ายผิดกฎหมายเจ้าหน้าที่

ก็จะพิจารณาดำเนินการทันที อย่างไรก็ตามจะเห็นได้ว่าที่ผ่านมารัฐบาลและคสช. โดยเฉพาะผู้บังคับบัญชาระดับสูง มีความตั้งใจเสียสละมุ่งมั่นที่จะทำงานเพื่อส่วนรวมมาโดยตลอด สังคมโดยรวมก็สามารถสัมผัสได้ในข้อเท็จจริงดังกล่าว

“หากเป็นคนที่มีสภาพจิตใจปกติคงจะไม่มีความคิดที่จะไปทำร้ายท่าน พร้อมทั้งเชื่อว่า ในขณะนี้คนส่วนใหญ่ของประเทศยังคงให้กำลังใจรัฐบาลและคสช.ให้ทำงานเพื่อบ้านเมืองต่อไป” พล.อ.วินัยกล่าว

● มั่นใจคนกลางสร้างปรองดองได้

พล.อ.สนธิ บุญยรัตกลิน หัวหน้าพรรค มาตุภูมิ อดีตคณะกรรมการธิการ (กมธ.) วิสามัญศึกษาแนวทางการสร้างความปรองดองแห่งชาติเปิดเผยว่า วันที่ 6 กุมภาพันธ์ จะเข้านำเสนอรายละเอียดรายงานการสร้างปรองดองต่อคณะอนุกรม.พิจารณาศึกษา รวบรวมความเห็นวิเคราะห์ และสังเคราะห์ประเด็นการแก้ไขความขัดแย้งและการสร้างความปรองดองทางการเมือง ใน กมธ.ขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศด้านการเมือง สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ (สปท.)

สำหรับเนื้อหาที่ชี้แจงถึงวิธีการทำรายงานฉบับดังกล่าวว่าได้นำผลการศึกษารายงานการสร้างปรองดองของคณะกรรมการอิสระตรวจสอบและค้นหาความจริงเพื่อการปรองดองแห่งชาติ (คอป.) ที่มีนายคณิต ณ นคร เป็นประธาน และขยายผลออกมาเป็นงานวิจัยที่ให้สถาบันพระปกเกล้าดำเนินการ นอกจากนั้นจะให้ความเห็นส่วนตัวต่อประเด็นการสร้างปรองดองในปัจจุบัน ตนขอสนับสนุนการสร้างปรองดองภายใต้คณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินตามกรอบการปฏิรูปประเทศยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความปรองดองสามัคคี (ป.ย.ป.) และการทำงานของ กมธ.ด้านการเมืองของสปท. แต่การสร้างปรองดองให้เกิดขึ้นได้จริง มองว่าต้องจัดอุปสรรค คือผลประโยชน์ทางการเมืองของนักการเมือง เพราะต้องยอมรับว่าปัญหาความขัดแย้งที่ผ่านมาเกิดจากความไม่รับผิดชอบของนักการเมือง นักการเมืองขาดอุดมการณ์ ไม่มีความเสียสละ และเห็นประโยชน์ส่วนตนหรือพวกพ้องอยู่เหนือประโยชน์ของประเทศชาติ

“แนวทางสร้างความปรองดองของ ป.ย.ป.หรือของกมธ.ในสปท.นั้น ผมไม่ทราบว่าจะออกมาในรูปแบบใด แต่ผมพร้อมให้การสนับสนุน และเชื่อว่าการสร้างปรองดองในยุคนี้จะต้องประสบความสำเร็จเพราะมีคนกลางที่เข้ามาทำหน้าที่ จากที่ผ่านมาการปรองดองที่ไม่สำเร็จ เพราะมีนักการเมือง ซึ่งถูกมองว่าเป็นคู่ขัดแย้งเข้ามาดำเนินการ ส่วนมาตรการด้านการออกกฎหมายที่ถูกตั้งข้อสังเกตว่า หากมีกฎหมายนิรโทษกรรมแล้วจะมีจุดร่วมกันอย่างไร

ผมเชื่อว่าภายใต้กลไกของคนกลาง ที่ไม่ใช่คู่ขัดแย้งจะเป็นส่วนสำคัญเพื่อสร้างแนวทางที่เป็นจุดร่วมและไปด้วยกันได้” พล.อ.สนธิ กล่าว

● ปิดถังกักขังน่าน้ำมันทะเลลึก

พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยถึงกรณีที่มีการวิพากษ์วิจารณ์การปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินภายในประเทศในทำนองรัฐถังแตกจึงต้องไปรีดภาษีสูงขึ้น ว่า เรื่องดังกล่าวไม่เป็นความจริง เพราะจากข้อมูลฐานการคลังของรัฐบาล ณ เดือนธันวาคม 2559 ยังมีเงินคงคลัง ซึ่งเป็นตัวเลขที่หักลบรายได้และรายจ่ายแล้วคงเหลือทั้งสิ้น 74,907 ล้านบาท

“การที่มีเงินคงคลังเหลือเป็นจำนวนดังกล่าว เพราะช่วงไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2560 (ค.ค.-ธ.ค.59) รัฐบาลได้พยายามอัดฉีดเม็ดเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง เห็นได้จากการเบิกจ่ายงบประมาณที่สูงกว่าปีก่อนถึง 78,183 ล้านบาท และการจัดเก็บรายได้สูงกว่าประมาณการถึง 27,000 ล้านบาท ดังนั้น จึงสรุปได้ว่าฐานะการคลังของรัฐบาลยังอยู่ในระดับที่เข้มแข็งเพียงพอ” โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าว

โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวอีกว่า เหตุผลในการปรับขึ้นภาษีน้ำมันเครื่องบินคือ การสร้างความเป็นธรรมในระบบภาษี และเป็นไปตามกลไกตลาด เพราะการขนส่งทางถนน ผู้ประกอบการ หรือผู้ใช้รถต้องเสียภาษีน้ำมันเบนซินในอัตรา 5-6 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร ขณะที่การขนส่งทางอากาศ ผู้ประกอบการเสียภาษีน้ำมันเครื่องบินเพียง 20 สตางค์ต่อลิตร ติดต่อกันมาถึง 24 ปีแล้ว รัฐจึงได้ปรับเพิ่มขึ้นเป็น 4 บาทต่อลิตร เมื่อวันที่ 25 มกราคม ทั้งนี้ จากการคำนวณต้นทุนของกรมสรรพสามิตพบว่า การปรับขึ้นภาษีน้ำมันเครื่องบินครั้งนี้จะทำให้ค่าตัวเครื่องบินปรับเพิ่มขึ้นประมาณ 50 บาท ไม่น่าจะถึง 150 บาทต่อเที่ยว เพราะเครื่องบินขนาดกลางที่มีที่นั่ง 200-300 ที่นั่ง จะใช้น้ำมันประมาณ 2,500 ลิตรต่อ ชั่วโมง หรือมีภาระภาษีเพิ่มขึ้น 9,500-10,000 บาท หากนำไปเฉลี่ยกับจำนวนที่นั่งบนเครื่องบินแล้ว กรมสรรพสามิตเห็นว่าราคาควรเพิ่มขึ้นเพียง 45-50 บาทเท่านั้น

“การปรับขึ้นหรือลงของภาษีน้ำมันเครื่องบิน น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และอื่นๆ ล้วนเป็นไปตามหลักอุปสงค์และอุปทานของโลก ส่วนรายได้ที่เกิดจากการเก็บภาษีนี้นั้น รัฐจะคืนกลับแก่ประชาชนในหลากหลายรูปแบบ เช่น การซ่อมแซมถนน สะพาน ระบบจราจร ฯลฯ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน รวมทั้งการปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร ลานบิน ระบบความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับ

อุตสาหกรรมการบินเช่นเดียวกัน ดังนั้น การกล่าวอ้างว่าการให้บริการเครื่องบินไม่มีค่าใช้จ่าย หรือการคืนกลับให้แก่สังคมนั้น จึงฟังไม่ขึ้น” พล.ท.สรรเสริญ กล่าว

● มีอำนาจจะล้มโรงไฟฟ้ากระบี่

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ กล่าวบรรยายที่สถาบันพระปกเกล้า ในหัวข้อ “การเมืองกับการบริหารเศรษฐกิจไทย” ตอนหนึ่งว่า การวางยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีนั้น ยุคนี้เป็นไปได้หรือที่จะมีใครสามารถบอกได้ว่า 20 ปีข้างหน้าประเทศจะเป็นอย่างไร ดังนั้นจะเขียนอะไรลงไปก็คงไม่ได้ ถ้าบอกว่าการเขียนยุทธศาสตร์ 20 ปีไว้ อะไรดีก็ทำอะไรไม่ดีก็ยกเลิกไป ถ้าบอกอย่างนั้นก็อยากถามว่าจะเขียนไว้ทำไม และปัญหาทางเศรษฐกิจของไทยส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากความไม่ต่อเนื่องทางนโยบาย รัฐบาลหนึ่งทำ แต่รัฐบาลหลังจากนั้นไม่ทำ ดังนั้นการเขียนยุทธศาสตร์ 20 ปี ไม่มีความหมายเท่ากับสร้างความตระหนักให้แก่ประชาชน สร้างความตื่นตัวทางสังคมเพื่อกระตุ้นให้รัฐบาลต่อไปต้องทำ หากอยากเขียนยุทธศาสตร์ 20 ปี 1.ควรทำเรื่องโครงสร้างพื้นฐาน 2.การตั้งเป้าหมายในเรื่องใดเรื่องหนึ่ง เช่น เด็กไทยต้องสามารถพูดได้อย่างน้อย 2 ภาษา เป็นต้น แต่หากจะเขียนลงรายละเอียดโครงการนั้นโครงการนี้ไม่ได้

“อีกไม่กี่วันนายกฯ จะต้องตัดสินใจเรื่อง การสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินที่ จ.กระบี่ ซึ่งผมพูดตรงๆ ว่า หากท่านตกลงจะสร้าง ถ้าผมเป็นรัฐบาลผมเลิกได้ผมก็จะเลิก เพราะปัจจุบันโรงไฟฟ้าถ่านหินนั้นไม่ได้มีความสำคัญกับความมั่นคงทางพลังงานทดแทน ทั้งที่ควรจะเป็นโรงไฟฟ้าปาล์มแทน” นายอภิสิทธิ์ กล่าว

หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์กล่าวถึงนโยบายไทยแลนด์ 4.0 ว่า หลายคนอาจเข้าใจว่าตอนนี้เราอยู่ในเศรษฐกิจแบบ 3.0 แล้ว แต่แท้จริงคนส่วนใหญ่เราคือ 1.0 ดังนั้นจะต้องอาศัยการผสมผสานกัน เพราะอนาคตคนไม่ห่วงเรื่องการให้เทคโนโลยีของเด็กรุ่นใหม่ แต่ห่วงเรื่องจะมีใครปลุกข้าวให้เรากินหรือไม่ เพราะปัจจุบันชาวนาไม่อยากให้ลูกทำนา ดังนั้นถ้าเดินหน้าเศรษฐกิจแบบ 4.0 นั้น จะต้องไม่ลืมว่าจะอยู่ร่วมกับเศรษฐกิจแบบ 1.0 และ 2.0 ได้อย่างไร ทั้งนี้ การทำให้ประเทศไทยเป็นเศรษฐกิจแบบ 4.0 นั้น โครงสร้างในประเทศต้องรองรับ วันนี้เราประกาศเป็น 4.0 แต่อยู่เบรกลับเป็นเรื่องที่ผิดกฎหมายในประเทศไทย จึงเป็นห่วงว่า ถ้าหิมเศรษฐกิจปัจจุบันมองว่า 4.0 คือเรื่องทางเทคนิคนั้น ไม่ถูกต้อง นอกจากนั้นมองว่า การปฏิรูประบบการเงินยังไม่สอดคล้องกับเศรษฐกิจ 4.0 รวมทั้งการกระจายอำนาจ เป็นอีกเหตุผลสำคัญเรื่องหนึ่งด้วย

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : หน้า		
Date : - 5 ก.พ. 2560	Page : ๒๙	No :

โพลล์คนไทยเอือมท้อจิต ชกม.มีช่องโหว่

จิตสำนึกแรงต้าน 'สินบน' "โพลล์" ชี้การบังคับใช้กฎหมาย
พท.แนะรัฐบาลสอบคนใน ปรามโกงยังมีช่องโหว่ ไม่รุนแรง
 เพียงพอชี้เร่งแก้ปมสินบน-
 ➡ ต่อ : สินบน - หน้า 9

สินบน

เงินใต้โต๊ะ ไม่เชื่อหรือระบบจัดซื้อจัดจ้างจะแก้ปัญหาคงได้ ด้าน “เพื่อไทย” ตีรวน อ้างประเทศไม่เป็นประชาธิปไตยทำปัญหาทุจริตลุกลาม จี “บิ๊กตู่” ไซ้ 44 สอคนในเอี่ยวโกง

วันที่ 4 กุมภาพันธ์ “กรุงเทพโพลล์” ศูนย์วิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ ได้เผยแพร่ผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนต่อการคอร์รัปชัน เช่น กรณีบริษัท โรส-รอยซ์ ติดสินบนซื้อเครื่องยนต์แก่เจ้าหน้าที่การบินไทย และ ปตท. และกรณีการติดสินบนกล้องซีซีทีวี ในรัฐสภา ปี 2549 โดยผลปรากฏว่า ประชาชนร้อยละ 58.1 คิดว่าการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการทุจริตคอร์รัปชัน ยังมีช่องโหว่ ไม่รุนแรงพอให้กลัวต่อการกระทำผิด ขณะที่ร้อยละ 46.0 กล่าวว่า จะไม่สามารถเอาผิดกับคนร้ายได้ จับได้ แต่ข้าราชการชั้นผู้น้อย มีมวล์ม ร้อยละ 34.8 ห่วงว่าสถานการณ์คอร์รัปชัน ในแวดวงราชการและรัฐวิสาหกิจของประเทศจะมีเพิ่มมากขึ้น

ต่อคำถามว่า รัฐบาลควรมีมาตรการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาในเรื่องใดมากที่สุด ร้อยละ 49.8 ระบุว่า การติดสินบน การให้เงินใต้โต๊ะ แก่เจ้าหน้าที่รัฐ ร้อยละ 47.7 การทุจริตการแต่งตั้ง การสอบคัดเลือก การรับเด็กเส้นเข้ามารับราชการในหน่วยงานภาครัฐ ร้อยละ 47.5 การใช้ตำแหน่งหน้าที่แสวงหาผลประโยชน์ ร้อยละ 46.6 ความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐ และร้อยละ 43.1 การเอื้อประโยชน์ต่อกิจการที่ตนเอง พวกพ้องญาติพี่น้อง มีส่วนได้เสีย

เมื่อถามว่า เชื่อมั่นหรือไม่ว่าการรื้อระบบการจัดซื้อจัดจ้างจะแก้ปัญหาการคอร์รัปชันในหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจได้ ร้อยละ 61.8 ไม่เชื่อมั่น ร้อยละ 30.5 เชื่อมั่น และร้อยละ 7.7 ไม่แน่ใจ เมื่อถามถึงความเชื่อมั่นต่อการ

ออกกฎหมายป้องกัน
การคอร์รัปชัน เช่น
พ.ร.บ. 3 ชั่วโมง
จะช่วยป้องกันการ
คอร์รัปชันในหน่วยงาน
ราชการ และ
รัฐวิสาหกิจได้ ร้อยละ
34.7 เชื่อมั่นค่อนข้าง
น้อย ร้อยละ
28.1 เชื่อมั่น
ค่อนข้างมาก ร้อยละ
24.3 เชื่อมั่น
น้อยที่สุด ร้อยละ
7.2 ไม่แน่ใจ และ
ร้อยละ 5.7 เชื่อมั่น

มากที่สุด

เมื่อถามความเห็นต่อการใช้ ม.44 ในการแก้ปัญหาการซื้อขายเก้าอี้ผู้ดำรงตำแหน่งทางราชการและรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 61.3 เห็นด้วย ร้อยละ 31.3 ไม่เห็นด้วย และร้อยละ 7.4 ไม่แน่ใจ และเมื่อถามว่า คิดว่ารัฐบาลมีมาตรการจริงจังเพียงใด ในการปราบปรามการคอร์รัปชันในหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ตลอดระยะเวลา 2 ปี 6 เดือน ที่ผ่านมา ร้อยละ 52.8 ก่อนข้างมาก ร้อยละ 22.3 ก่อนข้างน้อย ร้อยละ 14.6 มากที่สุด ร้อยละ 7.1 น้อยที่สุด และร้อยละ 3.2 ไม่แน่ใจ

วันเดียวกัน นายพิชัย นริพทะพันธุ์ แกนนำพรรคเพื่อไทย ได้ออกมาวิจารณ์กรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เห็นด้วยกับกรณีที่กระทรวงการคลังจะเสนอให้ใช้อำนาจตามมาตรา 44 แก้ไขกฎหมายเปิดทางให้ผู้จ่ายสินบนยอมรับสารภาพความผิด และชดเชยค่าเสียหายโดยไม่ต้องรับโทษ เพื่อเปิดทางเอาผิดกับข้าราชการและนักการเมืองที่รับสินบนว่า เรื่องดังกล่าวเป็นเพียงการ

แก้ตัวและแก้ไขปัญหาหลังจากที่ดัชนีชี้วัดภาพลักษณ์คอร์รัปชันโลก ปี 2559 คะแนนไทยร่วงจาก 38 เป็น 35 อันดับตกจาก 76 เป็น 101 จาก 176 ประเทศ ทำให้สังคมมองว่าเกิดการทุจริตกันมาก ปัญหาคอร์รัปชันเป็นเรื่องที่อยู่ในสังคมไทยมาโดยตลอด การจะใช้ ม.44 มาแก้กฎหมายคอร์รัปชันจะเป็นเรื่องที่ยังยั้งยั้ง เพราะที่ผ่านมามีปัญหาการคอร์รัปชันส่วนใหญ่จะเกิดมากมายในช่วงที่ประเทศไม่เป็นประชาธิปไตย เพราะถ้าเป็นประชาธิปไตยเพราะรัฐบาลจะถูกตรวจสอบจากฝ่ายค้านได้ตามกลไกรัฐสภา

“ปัญหาพื้นฐานของคอร์รัปชันจึงจะต้องแก้ที่วิถีคิด การปลูกฝังจิตสำนึก การปฏิบัติ และการยอมรับของประชาชน การใช้ ม.44 ของคสช.ต้องดูว่าจะใช้กับคนกลุ่มใด เพราะปัญหาการทุจริตคอร์รัปชันที่ผ่านมา 2 ปี ส่วนใหญ่จะเป็นเรื่องที่มาจากรัฐบาลเสียเองอย่าง GT200 การขุดลอกคลองทหารผ่านศึก เรือเหาะ ที่สังคมรู้แล้วว่ามีการทุจริตจริง แต่รัฐบาลจะกล้าใช้กับเรื่องเหล่านี้หรือ”

นายพิชัยกล่าวอีกว่า การทุจริตต่างๆ ที่ไปเกี่ยวข้องกับผู้ใช้อำนาจ ม.44 ก็จะไม่มีการตรวจสอบ แล้วการปราบคอร์รัปชันจะดีได้หรือไม่ แต่เชื่อว่ามีโอกาสสูงที่จะนำกฎหมายดังกล่าวไปปฏิบัติกับฝ่ายตรงข้ามรัฐบาลเพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับตนเอง หากรัฐบาลไม่ 2 มาตรฐาน เอาจริงกับการแก้ปัญหาทุจริตกับทุกฝ่ายก็จะถือว่าเป็นสัญญาณที่ดีว่ารัฐบาลเอาจริงเอาจังกับการปราบทุจริต

'บินไทย'เจ็บ!

อังกฤษไม่ให้ข้อมูลสินบน สรุปปี'55-ปัจจุบันโปร่งใส

ดีทีบินไทยซึ่งสรุปกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ตั้งแต่ปี'55-ปัจจุบันโปร่งใสทุกขั้นตอน แต่ช่วง เกิดคดีอื้อฉาวรับสินบนโรลส์-รอยซ์ ตั้งแต่ปี'34-48 ขอข้อมูลจากอังกฤษไปแล้วแต่ไม่ยอมให้ จึงต้อง รอผลสอบจากป.ป.ช.อย่างเดียว ในขณะที่ "ประยุทธ์" รับลูกกระทรวงการคลังพร้อมใช้ ม.44 แก้ปัญหา คอร์รัปชัน

▶▶▶ ต่อ : บินไทย - หน้า 10

บินไทย

เมื่อเย็นวันที่ 8 กุมภาพันธ์ นายจรัมพร โชติกเสถียร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) หรือดีดีการบินไทย เปิดเผยกล่าวถึงความคืบหน้ากรณีการสอบสวนหาสาเหตุการทุจริตที่มีการจ่ายสินบนในหลายประเทศในการซื้อขายเครื่องบินของโรลส์-รอยซ์ที่ทางบริษัท โรลส์-รอยซ์ ขอมรับต่อสำนักงานปราบปรามการทุจริตของประเทศอังกฤษ (Serious Fraud Office: SFO) ว่าผลการสอบสวนจากคณะกรรมการตรวจสอบกระบวนการจัดหาเครื่องบิน และการซ่อมบำรุงและคณะกรรมการเฉพาะกิจพิเศษเพื่อตรวจสอบเรื่องทุจริตในการจัดหาเครื่องบิน และการซ่อมบำรุงในระหว่างปี พ.ศ. 2534 - 2548

โดยผลสรุปการประชุมในช่วง 15 วันแรกได้มีตรวจสอบกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างในปี 2555 จนถึงปัจจุบัน เนื่องจากเป็นช่วงที่การบินไทยมีการปฏิรูปกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างให้มีความรัดกุมมากยิ่งขึ้นและเป็นช่วงที่บริษัท โรลส์-รอยซ์ ยกเลิกการใช้นายหน้าเป็นตัวแทนในการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน ซึ่งทางการบินไทยได้มีการขอข้อมูลเกี่ยวกับกรณีที่เกิดขึ้นจากสำนักงานปราบปรามการทุจริตของประเทศอังกฤษ(SFO) และบริษัท โรลส์-รอยซ์ ตั้งแต่วันที่ 20 ม.ค.ที่ผ่านมา ทางบริษัท โรลส์-รอยซ์ ปฏิเสธที่จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกับกรณีที่เกิดขึ้น แต่ทาง SFO ขอเวลาในการพิจารณา 20 วันว่า จะสามารถจัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้กับไทยได้หรือไม่

นายจรัมพรกล่าวว่า จากการศึกษาการตรวจสอบกระบวนการจัดซื้อเครื่องบินของเครื่องบินใน 2 ครั้งสุดท้ายนั้นพบว่าเป็นไปตามกระบวนการขั้นตอนการจัดซื้อปกติ และจากการส่งข้อมูลผลการตรวจสอบดังกล่าวให้ทางคณะกรรมการป้องกัน และปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ(ปป.ช.)ก็ไม่ได้มีข้อกังขา

กลับมา

ซึ่งในระยะต่อจากนี้อีก 15 วัน ทางคณะกรรมการที่รับผิดชอบในการตรวจสอบจะมีการคัดเลือกที่จะเริ่มตรวจสอบเรื่องการให้สินบนในช่วงเวลาใดแต่ต้องการหารือกับทางปป.ช. อีกครั้ง โดยจะมีทั้งหมด 3 ช่วงเวลา คือ 1) ปี 2534 - 2535 2)ปี 2535 - 2540 และ 3) ปี 2547 - 2548

อย่างไรก็ตาม ทางการบินไทยได้มีการหารือถึงแนวทางในการตรวจสอบร่วมกับปป.ช.เป็นระยะ และได้มีการจัดตั้งเอกสารข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกรณีดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง รวมถึงยืนยันได้ว่าขั้นตอนกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างทั้ง 13 ขั้นตอนดำเนินการอยู่ในปัจจุบันมีความโปร่งใสแต่ในช่วงที่มีการกล่าวอ้างจากบริษัท โรลส์-รอยซ์ว่ามีการติดสินบนนั้นยังต้องตรวจสอบอย่างละเอียด นอกจากนี้ในระยะต่อไปหากการบินไทยต้องดำเนินการลงนามจัดซื้อจัดจ้างกับบริษัท ขนาดใหญ่รายใดก็จะต้องมีการลงนามในสัญญาคุณธรรมทุกครั้ง

วันเดียวกัน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (กสช.) ให้สัมภาษณ์ กรณีที่กระทรวงการคลังเตรียมเสนอแก้ไขกฎหมายอาญาเกี่ยวกับการป้องกันการทุจริตคอร์รัปชัน ระบุว่าสินบนในราชการ ให้มีประสิทธิภาพมากกว่าเดิม ว่าเรื่องนี้ตนเป็นคนสั่งการไปเอง

ก่อนหน้านี้เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ นายอภิศักดิ์ ดันดิรวงศ์ รมว.คลัง เรียกประชุมผู้บริหารหน่วยงานในสังกัด และให้สัมภาษณ์ว่ากระทรวงการคลังเตรียมเข้าหารือกับกระทรวงยุติธรรม เพื่อหารือแนวทางแก้ไขประมวลกฎหมายอาญาในการรับสินบน เพื่อป้องกันปัญหาการรับเงินใต้โต๊ะของเจ้าหน้าที่ ซึ่งจะเปิดโอกาสให้กับผู้ให้สินบนสภาพและจ่ายค่าปรับแทนการลงโทษแบบเดิม เพื่อนำไปลงโทษกับผู้ที่เกี่ยวข้องหรือรับเงินใต้โต๊ะได้อย่างตรงจุด และจะแก้ไขเพื่อเปิดช่องให้กฎหมายสามารถเอาผิดต่อผู้กระทำผิดย้อนหลัง โดยไม่มีการระบอบอายุความอีกด้วย

นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า ที่ต้องทำเช่นนี้

เพื่อหามาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต โดยให้เริ่มตั้งแต่การประกวดราคา การตั้งราคากลาง การมีส่วนร่วมในแต่ละโครงการ เอกชนสามารถเข้าไปตั้งแต่นั้นได้อย่างไร รวมถึงการตั้งคณะกรรมการของแต่ละกระทรวง ที่จะจัดทำแผนงานโครงการจากราคากลางที่จะจัดทำแผนงานโครงการจากราคากลางที่เคยมีอยู่เดิมแล้ว ซึ่งจะมีคนนอกเข้าไปเสนอราคากลางต่อกรมบัญชีกลาง คนได้หารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังไปแล้ว

นายกรัฐมนตรี กล่าวว่ากฎหมายทุกตัวมีอยู่ แต่บางตัวมันต้องแก้ วันนี้กฎหมายไทยมันจะมีบทลงโทษทั้งผู้ให้และผู้รับ ซึ่งจะทำให้ผู้ให้ไม่กล้าให้ข้อมูล โดยคนให้มี 2 ประเภท คือให้เพราะถูกเรียกร้อง กับคนที่ให้เพื่อขอรับผลประโยชน์ ซึ่งต้องเจอกับข้าราชการที่อยากรับ ดังนั้น หากเราใช้กฎหมายเดิมก็จะเปลี่ยนเป็นอย่างอื่นไม่ได้ จึงต้องมีมาตรการที่จะทำให้ “ผู้ให้” ให้ข้อมูลกับเจ้าหน้าที่รัฐ ซึ่งอาจจะต้องเอาผิดทางแพ่งไปก่อนได้หรือไม่ เพราะหากไม่มีการคุ้มครองเขาก็ติดคุกด้วย

“อย่างต่างประเทศกรณีสินบนบริษัท โรลส์-รอยซ์ เขาเสียค่าปรับทางแพ่งก็จบ ความผิดทั้งหมดก็กลับมาที่คนรับ แต่กฎหมายไทยมันยากลำบาก แล้วเรื่องแบบนี้มันไม่อยู่บนโต๊ะไม่อยู่ในบัญชี มันจึงยากลำบาก บางอย่างมันจึงต้องอ่อนตัวบ้าง เพื่อให้บริหารได้ หากคิดไปทั้งหมดท้ายสุดก็มีเงินมาจ่ายอย่างเดียว เราจึงต้องคิดว่าจะทำอย่างไรให้คนที่เกี่ยวข้องร่วมมือกับเรา แต่ไม่ใช่ไปเอื้อประโยชน์ให้ใคร เพราะหากมีการคุ้มครองคนให้ข้อมูลก็น่าจะดี” พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว

และว่าซึ่งระหว่างที่มีการปรับปรุงกฎหมายดังกล่าวอาจจะใช้อำนาจตามมาตรา 44 ก่อน เพื่อนำไปแก้ปัญหา ทั้งนี้ยืนยันไม่ได้เอื้อประโยชน์ให้ใคร แต่เป็นการเสนอเพื่อแก้ไขปัญหาการทุจริตคอร์รัปชัน

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	สยามรัฐ	
Date : 1-6 ก.พ. 2560	Page : 144	No :

● เดินทางตรวจสอบเส้นทางทางการเงิน ●

ปปช.ดิ่งปปง. ลุยสืบบน โรลส์-รอยซ์

ทนายใช้ม.44 ก้ารบบ
ปปช.ค้านกม.ลดโทษ

“วิชญ์” จี้ถามความคืบหน้าหน่วยงานสอบสวน “โรลส์-รอยซ์” ยืนยันรัฐบาลใส่ใจแก้ปัญหา แต่ให้ข่าวไม่ได้ด้าน “ปปช.” ร่อนหนังสือถึง “ปปง.” ช่วยตามเส้นทางทางการเงินช่วยโรลส์-รอยซ์ เผยประสานข้อมูล “เอสเอฟไอ-กระทรวงยุติธรรมสหรัฐฯ” แล้ว อยู่ระหว่างส่งข้อมูล เห็นด้วยใช้ “ม. 44” แก้ปัญหาสืบบน ขณะที่ “ปปช.” ค้านข้อเสนอคลังใช้ “มาตรา 44” แก้กฎหมายลดโทษคน

8

■ ลุย

ต่อจากหน้า 1

ให้สินบน

เมื่อวันที่ 5 ก.พ.60 นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรีเปิดเผยถึงความคืบหน้ากรณีที่ บริษัท โรลส์-รอยซ์ ยอมรับผิดชอบต่อสำนักงานปราบปรามการทุจริตของประเทศไทย (เอสเอฟไอ) ที่ได้มีการจ่ายสินบนในหลายประเทศในการซื้อขายเครื่องยนต์ของโรลส์-รอยซ์ รวมถึงประเทศไทยว่า ในที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาการบริหารงานยุติธรรมแห่งชาติ (กพยช.) เมื่อวันที่ 3 ก.พ. ที่ผ่านมา หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นสำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปป.ช.) สำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ปป.ท.) และสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) ได้อยู่พร้อมหน้ากันจึงได้ใช้โอกาสนี้สอบถามความคืบหน้าของแต่ละหน่วยงานว่าดำเนินการสอบข้อเท็จจริงมีความคืบหน้าอย่างไร เพราะฉะนั้นใครจะมาหาว่ารัฐบาลไม่สนใจอะไรไม่ได้ รัฐบาลสนใจเพียงแต่ยังให้ข่าวไม่ได้

ผู้สื่อข่าวถามถึงกรณีที่นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เสนอให้มีการแก้ไขกฎหมายเพื่อป้องกันปัญหาทุจริตคอร์รัปชันที่เกิดขึ้นในประเทศไทย โดยแก้ไขกฎหมายอาญาเรื่องการรับสินบน โดยอาจใช้มาตรา 44 เพื่อให้กฎหมายมีผลรวดเร็วขึ้น นายวิษณุกล่าวว่า “ผมเห็นข่าวจากหนังสือพิมพ์แล้ว ไม่มีเรื่องส่งมาถึงผม คงตอบไม่ถูก และไม่ทราบจริงๆ

ว่าเขาจะเสนออะไรมามากน้อยกว่าที่เป็นข่าว เพราะเท่าที่อ่านดูจากข่าวก็มีทั้งจุดอ่อนจุดแข็ง ผมตอบไม่ถูกและไม่เป็นธรรมแก่ผมที่จะไปตอบ”

ด้าน นายสรเสรีพล พลเจียก เลขาธิการคณะกรรมการการ ป.ป.ช. ในฐานะประธานคณะทำงานสืบสวนและรวบรวมข้อมูล กรณี บริษัท โรลส์-รอยซ์ จ่ายสินบนในการซื้อขายเครื่องบินต่ออากาศยานและเครื่องบินจรวดสำหรับอุตสาหกรรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของรัฐในประเทศไทย กล่าวถึงความคืบหน้าในการสืบสวนรวบรวมข้อมูลว่า เรื่องนี้อยู่ในชั้นการแสวงหาข้อมูลการทำงานเป็นไปด้วยดี มีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยการติดต่อประสานขอข้อมูลไปทั้งเอสเอฟไอของอังกฤษ และกระทรวงยุติธรรมสหรัฐฯ ก็ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี ซึ่งตอนนี้ อยู่ในขั้นตอนของการส่งผ่านข้อมูลกันอยู่ และได้ข้อมูลจาก บริษัท การบินไทย และ ปตท.สผ. แล้วขณะนี้ยังได้ส่งหนังสือประสานสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) เพื่อขอเอกสารที่เกี่ยวข้อง เอกสารการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เนื่อง

อ่านต่อหน้า 14

■ ลุย

ต่อจากหน้า 8

จากตามขั้นตอนของโครงการต้องผ่านการขอความเห็นชอบจากมติ ครม. อย่างไรก็ตาม ตนได้ส่งหนังสือไปถึงเลขาธิการ ปปง. เพื่อประสานขอให้ทำงานร่วมกัน โดยเลขาธิการ ปปง. จะมอบหมายส่งเจ้าหน้าที่มาพูดคุยในเรื่องกรอบการทำงาน

เพราะจะต้องขอความร่วมมือในเรื่องการติดตามเส้นทางทางการเงินบางส่วน

นายสรเสรีพลกล่าวอีกว่า นอกจากนี้ยังมีการประสานไปที่ศูนย์อำนวยการต่อต้านการทุจริตแห่งชาติ (ศอตช.) โดยเบื้องต้นได้พูดคุยหารือกันถึงกรอบการทำงานว่าจะประสานความร่วมมือในการทำงานร่วมกันได้อย่างไร ซึ่งสอดคล้องความเห็นของ นายสุวัจน์ ล้นสุข รมว.ยุติธรรม และทาง ศอตช. ก็บอกอยู่แล้วว่า หากเราคิดขัดเรื่องปัญหาทางกระบวนการยุติธรรมขอให้บอกมาเพื่อที่จะได้พูดคุยกับทุกหน่วยงานทั้ง สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ป.ป.ท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทันทั้งที่ และในเวลานี้รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยอมรับว่า หากหน่วยงานไหนมีความคืบหน้าอย่างไร ให้ส่งข้อมูลมาที่ ป.ป.ช. อย่างไรก็ตามตอนนี้ถือว่ามีความคืบหน้าในการสอบสวนไปมากแล้ว หากมีข้อมูลเพียงพอชัดเจนก็จะสรุปเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการ ป.ป.ช. เพื่อขอตั้งอนุกรรมการไต่สวน

เมื่อถามถึงกรณีที่ รมว.คลัง เสนอให้ใช้มาตรา 44 ในการแก้กฎหมาย เพื่อแก้ปัญหาคอร์รัปชันและสินบนข้ามชาติให้รวดเร็วขึ้น นายสรเสรีพล กล่าวว่า ตนยังไม่ทราบในรายละเอียด อย่างไรก็ตามหากแก้ไขเพื่อทำงานให้ได้เร็วขึ้น และถูกต้องตามกฎหมายก็ไม่ได้ขัดแต่อย่างใด ทั้งนี้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพบูรณาการในการทำงานภายในประเทศไทยไม่เกี่ยวโยงไปถึงต่างประเทศ เพราะมาตรา 44 เป็นของเราไม่เกี่ยวกับต่างประเทศ และถ้าเกี่ยวโยงไปถึงต่างประเทศเมื่อไหร่ อาจจะเป็นผลลบต่อไทยด้วยซ้ำที่จะขอข้อมูลใดๆ ไม่ได้ ดังนั้นในมุมมองของตน ไม่เห็นด้วยถ้าใช้มาตรา 44 กับต่างประเทศ

แต่ในประเทศเห็นด้วยถ้าเสนอแล้วเพื่อ
การทำงานที่รวดเร็ว

ที่พรรคประชาธิปัตย์นายราเมศ รัต
นะเขวง ฝ่ายกฎหมายพรรคประชาธิปัตย์
กล่าวถึงกรณีที่ นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์
รมว.คลัง เสนอให้ใช้มาตรา 44 แก่กฎ
หมายเปิดโอกาสให้กับผู้ให้สินบนสาร
ภาพและจ่ายค่าปรับแทนการลงโทษแบบ
เดิมว่า ตนไม่เห็นด้วยและเสียงของสัง
คมก็ไม่เห็นด้วยจึงอยากให้มีการทบทวน
ในเรื่องดังกล่าวรวมถึงยังเป็นเรื่องที่สวน
ทางกับนโยบายของรัฐบาลในการปราบ
ปรามการทุจริตคอร์รัปชัน การที่กระ
ทรวงการคลังเสนอให้ลดโทษคนให้สินบน
โดยอ้างต่างประเทศไม่ยากให้เกิดความ
สับสน ตนเห็นว่ากฎหมายที่บังคับใช้อยู่
ดีอยู่แล้ว หากทำตามข้อเสนอของกระ
ทรวงการคลังจะมีผลกระทบต่อฐาน
ความผิดอีกหลายฐานความผิดที่สำคัญจะ
กระทบกับฐานความผิดต่อเจ้าพนักงาน
ตามประมวลกฎหมายอาญาและหากเดิน
ตามแนวนี้อาจส่งเสริมให้เกิดการทุจริต
อย่างใหญ่หลวง เพราะแค่รับสารภาพ
และเสียค่าปรับเท่ากับเป็นมูลเหตุจูงใจทำ
ให้คนกล้าให้สินบนมากขึ้นจึงอยากให้
คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)
และรัฐบาล รับฟังคำท้วงติงจากทุก
ภาคส่วนถ้าเดินตามนี้ถือว่าเป็นการเดิน
ผิดทาง

นายพิศิษฐ์ ลีลาวชิโรภาส ผู้ว่าฯ
สตง. เปิดเผยถึงกรณีทุจริตสินบนโรลส์-
รอยซ์ว่ามีหลายคนมาให้ข้อมูลว่า มี
บุคคลที่ชื่อนำหน้า ก.ไก่ 2 คน และส.เสือ
1 คน ได้ไปรับประทานอาหารร่วมกัน
ที่ภัตตาคารชื่อดังของโรงแรมแห่งหนึ่ง
ในวันที่ 11 พฤศจิกายน 2534 ซึ่งตรง
กับวันลอยกระทง

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ฐานเศรษฐกิจ	
Date : - 5 ก.พ. 2560 Page : 29	No :

ล้นฟองเบสท์รินอาญา-แพ่ง

• กรมศุลกากรชี้ต้องจ่ายภาษี-ค่าปรับ‘ซูปเปอร์ซาร่า’วอนเพื่อนพัน

27 กรมศุลกากรจัดไม้ตายจ่อฟ้อง “เบสท์ริน” ต้องจ่ายภาษีส่วนขาดบวกค่าปรับ 600 ล้านบาทเท่านั้น จึงจะนำรถเมล์เอ็นจีวี 99 คันออกจากท่าเรือแหลมฉบังได้

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าการที่บริษัทซูปเปอร์ซาร่าจำกัด บริษัทย่อยของบริษัทเบสท์ริน กรุ๊ป ผู้ชนะประมูลจัดการรถเมล์เอ็นจีวีให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน 489 คัน ได้ยื่นขออนุญาตปรับอากาศโดยใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ(เอ็นจีวี) จำนวนที่เหลือ 99 คัน ออกจากท่าเรือแหลมฉบัง โดยยังไม่จ่ายค่าปรับนั้นไม่สามารถกระทำได้อีกต่อไปหากกรมศุลกากรจะใช้มาตรการทางกฎหมายดำเนินการ

กรมศุลกากรระบุ บริษัทซูปเปอร์ซาร่าฯ สำแดงเอกสารใบรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Form D) อันเป็นเท็จ สำหรับรถเมล์ล็อตแรก 100 คัน โดยค่าปรับรวมภาษีอากรส่วนขาดจะอยู่ที่

ประมาณ 600 ล้านบาทเป็นค่าภาษีอากรที่ขาด 118 ล้านบาท ค่าปรับภาษีการนำเข้าอากร 2 เท่าในส่วนที่ขาด 236 ล้านบาท และเสียภาษีนำเข้า (Vat) และค่าปรับอีก 2 เท่าฐานสำแดงเอกสารอันเป็นเท็จอีก 365 ล้านบาท

กรมศุลกากรยืนยันว่ารถเมล์ใน 2 เทียวแรกของการนำเข้าที่มีปัญหารวม 100 คัน จากรถเมล์นำเข้าทั้งสิ้น 489 คัน บริษัทซูปเปอร์ซาร่าฯ นำเข้ามารวม 5 เทียวเอกสารยืนยันชัดเจนว่าทั้งหมดเป็นรถที่นำเข้าจากประเทศจีน จึงตัดข้อสงสัยว่าเป็นรถที่ผลิตขึ้นในประเทศมาเลเซีย การจะขอใช้สิทธิพิเศษทางภาษีในอัตรา 0% จึงไม่สามารถทำได้

จากการตรวจสอบรถที่นำเข้ามา 5 เทียวมีปัญหา 2 เทียว



▲ พล.ท.สสิริชัย แก้วกำเนิด

แรกโดยเที่ยวที่ 1 นำเข้ามา 1 คัน
เที่ยวที่ 2 นำเข้ามา 99 คัน เที่ยว
ที่ 3 นำเข้ามา 145 คันเที่ยวที่ 4
นำเข้ามา 146 คันและเที่ยวที่ 5
นำเข้ามา 98 คัน โดยขณะนี้รถ
จำนวน 390 คันได้ทำการชำระภาษี
ตามกระบวนการนำเข้าสินค้าแล้ว
คงเหลือรถอีก 99 คันที่บริษัทจะ
ต้องจ่ายค่าปรับถึงนำรถออกไปได้
กรมศุลกากร มีหลักฐาน
เพิ่มเติมหลังจากที่ประสานงาน

ไปยังกรมศุลกากรของประเทศ
มาเลเซียและจีนเพื่อขอข้อมูล
โดยข้อมูลที่กรมศุลกากรทั้ง 2
ประเทศส่งคืนกลับมา มีราย
ละเอียดชัดเจนว่า กระบวนการ
นำเข้ารถและเอกสารที่ยื่นนั้นไม่
ตรงกับข้อเท็จจริง ซึ่งสาระสำคัญ
ยังไม่สามารถเปิดเผยได้

“หากบริษัทยังดื้อแพ่งที่
จะไม่กระทำตามพิธีการศุลกากร
แล้ว กรมก็จำเป็นต้องดำเนินการ
ทางกฎหมาย ตามมาตรา 27 ของ
พระราชบัญญัติศุลกากร โดยมี
ความผิดทั้งทางแพ่งและทาง
อาญา คือจำคุกไม่เกิน 10 ปี
และปรับไม่เกิน 4 เท่าของค่าภาษี
อากร” แหล่งข่าวกล่าว

ขณะที่เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์
2560 นายจินดาสร แสงฤทธิ์
กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซุปเปอร์
ซาว์ว ได้ทำหนังสือถึงอธิบดีกรม
ศุลกากร ขอร้องประกันค่าภาษี
เพื่อรับรถไปก่อนทั้ง 99 คันที่เรือ
โดยอ้างว่าหากชำระค่าปรับและ
ภาษีส่วนขาดจะเป็นภาระต่อบริษัท
มากเกินไป

พล.ท.สสิริชัย แก้ว
กำเนิด โฆษกประจำสำนักนาย
กรัฐมนตรี เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ”
ว่า เรื่องนี้เป็นแรงกดดันในช่วง
แรกที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรีที่ได้เคยปรารภ
อยากได้รถเมล์ที่มีคุณภาพดีออก
มาให้บริการประชาชน เพื่อให้
คุณภาพการเดินทางการใช้ชีวิต
ดีขึ้นแต่เมื่อมีข่าวเกิดขึ้น นายก
ก็ให้แนวทางตลอดจนนโยบาย
กับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่า
อย่าเอาเงื่อนไขเวลาที่เคยทำไว้
กับสังคมเป็นตัวตั้ง โดยนายก
จะไม่ลงมายุ่งเกี่ยวในรายละเอียด
แต่ให้นโยบายเป็นหลักการไว้ว่า
“ถูกคือถูก ผิดคือผิด”

“บริษัทถ้าสีแดงเห็นแล้ว
จะมีวิธีการอย่างไรซึ่งกระทรวง
คมนาคมจะต้องคุยกับกระทรวง
การคลังเพื่อให้เป็นบรรทัดฐาน
เพราะหากเป็นสมัยก่อนเรื่องนี้
คงจะจบไปนานแล้วหรืออาจจะมี
การขู่เอี่ยวเพื่อเอารถออกมาแต่ท่าน
นายกฯไม่มีนโยบายและไม่ลงไป
ก้าวก่าย ทุกคนทำตามหน้าที่” ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	สยามรัฐ	
Date : ๖ ก.พ. 2560	Page : ๑๔	No :

● กรมศุลกากรเร่งสรุปคดีเมล์เอ็นจีวี ● มันใจนำเข้าจากจีน

“กรมศุลกากร” คัดสรุปคดีรถเมล์เอ็นจีวีได้เร็วๆ นี้ ระบุอยู่ระหว่างรอหนังสือตอบกลับจากมาเลเซีย มันใจเป็นรถจากจีน ไม่ใช่มาเลย์



■ มันใจ

ต่อจากหน้า 1

เมื่อวันที่ 5 ก.พ.60 นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร ไซษก

กรมศุลกากร เปิดเผยว่า กรมศุลกากรมีหลักฐานชัดเจนที่ระบุว่ารถเมล์เอ็นจีวีนำเข้าโดย บริษัท ซูเปอร์ซาร์รา เป็นรถยนต์ที่นำเข้าจากประเทศจีนทั้งหมด ไม่ได้ประกอบที่ประเทศมาเลเซีย โดยหลักฐานเบื้องต้นคือสิ่งที่ตกลงไปกับผู้สื่อข่าวก่อนหน้านี้นี้ คือเส้นทางเดินเรือ และตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุรถเมล์ดังกล่าวมีจุดเริ่มต้นมาจากจีน และพักไว้ที่มาเลเซียก่อนที่จะนำเข้ามายังไทย

“หลังจากตกลงข่าวไปเมื่อเดือนธันวาคม กรมศุลกากรได้นำเรื่องนี้เข้าสู่ขั้นตอนของคดี ซึ่งในการสรุปคดียังต้องมีหลักฐานเพิ่มเติม ล่าสุดกรมศุลกากรส่งหนังสือไปยังกรมศุลกากรมาเลเซีย ขอหลักฐานบางอย่าง เพื่อนำมาสรุปคดี เพราะผู้นำเข้ายังต่อสู้ในเรื่องของฟอร์มดีของมาเลเซีย ขณะนี้ยังรอหนังสือตอบกลับจากมาเลเซีย และคาดว่าจะสามารถสรุปคดีได้ในเร็วๆ นี้”

นายชัยยุทธกล่าวต่อว่ากรณีบริษัท เบสท์ริน ผู้ชนะการประมูลรถเมล์เอ็นจีวีจะขอข้อมูลหลักฐานจากกรมศุลกากรที่บ่งชี้ว่ารถเมล์ดังกล่าวนำเข้าจากจีนนั้น ขอให้ทำหนังสือและติดต่อมา ส่วนกรณีองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพนั้น ก่อนหน้านี้นั้นกรมศุลกากรทำหนังสือแจ้งไปถึงแหล่งที่มารถเมล์แล้วว่านำเข้ามาจากจีน

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์	
Date : 4 ก.พ. 2560 Page : 6	No :

ขีดเส้นสัปดาห์หน้า ล้มรับมอบเมลเอ็นจีวี เบสท์รินไวถูกแก๊ง

พระราม 6 ● คมนาคมขีดเส้น
ได้สัปดาห์หน้า ชสมก.พิจารณา
ยกเลิกสัญญาซื้อรถเมล NGV
ด้าน "เบสท์ริน" ไวถูกศาลการ
กள்ளแก๊ง ยังไม่จ่ายค่าปรับรถ
เมลเอ็นจีวี 2 เท่า

นายพิชิต อัคราทิตย์ รมช.
คมนาคม เปิดเผยถึงความคืบ
หน้าเกี่ยวกับการจัดซื้อรถเมล
NGV ขององค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (ชสมก.) กับบริษัท
เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด จำนวน
489 คัน ว่า ขณะนี้ ชสมก.มีทาง
เลือก 2 ทาง คือ 1.รอข้อสรุปจ
ากกรมศุลกากรเกี่ยวกับแหล่ง
กำเนิดสินค้า การผลิตหรือประ
กอบจากประเทศใดให้ได้อย่างดี
ก่อน โดยตอนนี้กรมศุลกากร
ได้ส่งหนังสือไปยังกรมศุลกากร
มาเลเซียเพื่อสอบถามเรื่องดัง
กล่าว ซึ่งยังไม่สามารถชี้แจงได้
ว่าจะได้ข้อสรุปเมื่อใด

2.ชสมก.ต้องมาพิจารณา
เรื่องการปรับ โดยหากถึงจุดที่
เกินกว่าจุดเหมาะสม โดยตาม
ระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างของ
สำนักนายกรัฐมนตรี กำหนด
ว่าค่าปรับต้องไม่เกิน 10% ของ
มูลค่าสัญญา ก็เป็นเรื่องที่ทาง
ชสมก.จะสามารถบอกเลิกสัญญา
กับเอกชนรายดังกล่าวได้

"ตอนนี้ ชสมก.มีเวลา
ถึงสัปดาห์หน้าที่จะพิจารณา
ยกเลิกสัญญาการจัดซื้อรถเมล

NGV กับเอกชนรายนี้ได้ เนื่อง
จากเอกชนเองไม่สามารถส่ง
มอบรถได้ตามกำหนด และหลัง
จากนี้อาจจะมีการเปิดประมูล
ใหม่" นายพิชิตกล่าว

นายคณิสร์ ศรีวัชรปะ
ภา ประธานบริษัท เบสท์รินกรุ๊ป
จำกัด ผู้ชนะการประมูลโครงการ
จัดหารถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (รถเมลเอ็นจี
วี) 489 คัน ขององค์การขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) กล่าว
ว่า กรณีที่กรมศุลกากรต้องการ
ให้ บริษัท ซูเปอร์ซาร์ จำกัด
และเป็นบริษัทลูกของบริษัท
เบสท์รินฯ ผู้นำเข้ารถเมลโดยสาร
เอ็นจีวีจากประเทศมาเลเซีย เข้า
มาในราชอาณาจักรจำนวน 99
คัน วางประกันค่านายหน้าอัตรา
40% และวางประกันค่าปรับ 2
เท่าของค่านายหน้า หลังจากพบว่า
บริษัทดังกล่าวไม่ได้สำแดงแหล่ง
สินค้าไม่ถูกต้องนั้น

ทั้งนี้ บริษัทยินยอมจะวาง
ประกันค่านายหน้า โดยขอไม่ต้องวาง
เงินประกันค่าปรับจำนวน 2 เท่า
เนื่องจากขณะนี้กรมศุลกากร
ยังไม่ได้แสดงหลักฐานพิสูจน์
ว่า รถเมลดังกล่าวไม่ได้รับการ
ยอมรับว่าเป็นถิ่นกำเนิดมาเลเซีย
แต่เป็นเพียงมีข้อสงสัยว่ารถบัส
ประกอบสำเร็จรูปทั้งคันและส่ง
จากประเทศจีน ดังนั้นต้องเร่ง
สรุปและนำหลักฐานมายืนยัน

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ข่าวหุ้น	
Date : - 6 ก.พ. 2560 Page : ๔๗	No :

วัดใจขสมก.เลิกสัญญา รถเมล์เอ็นจีวีสัปดาห์นี้

รถเมล์เอ็นจีวีถึงทางตัน สัปดาห์นี้ ขสมก. มีสิทธิบอกเลิกสัญญา หลังค่าปรับเกิน 10% ของมูลค่าสัญญา เข้าเกณฑ์ระเบียบจัดซื้อจัดจ้าง

นายพิชิต อัคราทิตย์ รมช.คมนาคม กล่าวว่า ขสมก.น่าจะใช้เวลาถึงสัปดาห์นี้ที่จะสามารถพิจารณาบอกเลิกสัญญาได้ เนื่องจากมีเหตุเอกชนส่งมอบรถล่าช้า ขสมก.มีสิทธิยกเลิกสัญญาจากเอกชนได้ และจะต้องทำการประมูลใหม่ เพราะเหตุนี้เกิดจากเอกชนไม่สามารถส่งมอบสินค้าได้ และเอกชนไม่สามารถเอาเงื่อนไขว่า ขสมก.ไม่ยอมรับรถไม่ได้ เพราะว่า ต้องดูข้อเท็จจริง และขณะนี้ยังมีข้อสงสัยว่า สินค้าผิดจากข้อสัญญาที่ระบุไว้

ดังนั้น ขสมก.จึงมีทางเลือก 2 ทาง ได้แก่ 1.รอผลตรวจสอบของกรมศุลกากรมายืนยัน ซึ่งยังกำหนดเวลาไม่ได้ และ

2.หากผู้นำเข้าส่งมอบล่าช้า ก็จะได้ปรับเป็นรายวัน ซึ่งตามระเบียบจัดซื้อจัดจ้าง ถ้าค่าปรับถึง 10% ของมูลค่าสัญญาแล้ว ขสมก. ก็มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้เช่นกัน

โดยปัญหาเรื่องรถเมล์เอ็นจีวีถือว่าเป็นปัญหาทางเทคนิค เพราะในสัญญาระบุชัดเจนว่า ต้องผลิตในประเทศจีน และประกอบรถในมาเลเซีย ซึ่งทางองค์การขนส่งมวลชนฯ (ขสมก.) จะไม่กล้าตรวจรับ หากมีรายละเอียดที่ผิดไปจากสัญญา

ทั้งนี้ ทีโออาร์เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา แต่สัญญาหลักจะต้องเป็นหลัก ซึ่งระบุว่า ต้องผลิตในจีน ประกอบในมาเลเซีย เสร็จแล้วพอกรมศุลกากรพบว่า มีข้อเท็จจริงบางอย่างที่ไม่ตรง ก็เลยสงสัยว่าจะผลิตในจีน ประกอบในจีน แบบนี้ก็จะไม่ตรงกับสัญญา ทาง ขสมก.ก็จะทำผิดกฎหมายไม่ได้ จึงไม่กล้าตรวจรับ ■

Source :

BANGKOK POST

Date :

- 4 FEB 2017

Page :

2

No :

MASS TRANSIT

Bus contract risks being scrapped

**WICHIT CHANTANUSORN SRI
AMORN RAT MAHITTHIROOK**

Bestlin's contract to supply city buses to the Bangkok Mass Transit Authority (BMTA) could be revoked after Tuesday, according to the Transport Ministry.

The fine the firm has been paying for its inability to supply 489 natural gas for vehicles (NGV) buses by a given date can be cited by the BMTA as a condition through which it can break the contract, according to Deputy Transport Minister Pichit Akrathit.

Specifically, according to the ministry, if the firm keeps paying the fine to a point when the accrued amount exceeds 10% of the price of the buses, the BMTA can go ahead and revoke the contract.

The accumulated fine will exceed the 10% mark on Tuesday, the deputy minister said.

The Customs Department has said that it had information leading to a preliminary conclusion that the 489 NGV buses, which Bestlin claims were imported from Malaysia to take advantage of the tariff privileges, were actually produced and assembled in China before being exported as whole vehicles to Malaysia.

The department's investigation into the origin of the buses has delayed delivery of the vehicles to the BMTA.

Based on the Customs Department's investigation, the vehicles were imported with a document asserting the vehicles originally came from an Asean country, or the so-called "Form D", which means the buses would be exempt from import duty under the Asean Free Trade Area.

The import was handled by Super Zara Co, an affiliated firm of Bestlin.

Meanwhile, Pan Kasemsap, a specialist in customs law, yesterday said a Customs Department condition requiring Bestlin Group to pay the fine even though it has not been formally established whether the firm lied about the origin of the vehicles could be regarded as an abuse of the company.

Company president Kanist Srivachiraprapa insisted earlier the company would not pay the full fine because authorities had no proof the vehicles were made in China.

It would pay only 116.9 million baht for the 40% import duty exemption privilege it received and 28.64 million baht of the 7% value-added tax for the 99 NGV buses impounded by the department.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยรัฐ	
Date : 6 ก.พ. 2560 Page : 1	No :

“คลัง” ใจดีขยายเวลาลงทะเบียนคนจน สิทธิประโยชน์ขึ้น “รถไฟฟ้า-รถเมล์” ฟรี

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า กระทรวงการคลังจะเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนขอรับสวัสดิการแห่งรัฐ หรือลงทะเบียนคนจน ตั้งแต่วันที่ 3 เม.ย.จนถึงวันที่ 15 พ.ค.60 เนื่องจากในช่วงเดือน เม.ย. มีวันหยุดติดต่อกันหลายวันในเทศกาลสงกรานต์ ทำให้ช่วงวันของการทำงานในเดือน เม.ย.เหลือน้อยกว่าปกติ ซึ่งจากการหารือ 3 ธนาคารคือ ธนาคารออมสิน ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) และธนาคารกรุงไทย จึงเห็นควรให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก 15 วันจากเดิมสิ้นสุดปลายเดือน เม.ย.60

“ในปีี้ กระทรวงการคลังจะไม่มอบเงินสดอย่างแน่นอน แต่จะมอบสิทธิประโยชน์ด้านอื่นๆ เช่น ส่วนลดหรือฟรีในการขึ้นรถไฟฟ้า รถเมล์ฟรี การทำประกันอุบัติเหตุให้ฟรี การรับส่วนลดค่าน้ำ และค่าไฟฟ้าเป็นต้นเพื่อช่วยบรรเทาภาระเรื่องค่าครองชีพให้แก่ประชาชน ซึ่งการลงทะเบียนในครั้งนี้จะพิเศษกว่าปีที่แล้ว โดยประชาชนจะต้องกรอกข้อมูลเพิ่มเติมอีก 5-6 รายการ เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการมอบสวัสดิการในอนาคต โดยกระทรวงการคลังจะเปิดให้มีการลงทะเบียนทุกๆ ปี และในปีี้ ทางกรมบัญชีกลางจะมอบบัตรพิเศษ เพื่อนำไปใช้ควบคู่กับสวัสดิการของรัฐ”.

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 6 ก.พ. 2560 Page : 14	No: 60046742

ธนาคารบีเอ็มเคเข้า 7.2 พันล.ส่งรัฐ เร่งเซ็นสัญญา 'NCC' เคลียร์ปมหมอชิต-ร้อยชักสาม

ธนาคารบีเอ็มเคเซ็นสัญญา “เอ็น.ซี.ซี.” รับค่าธรรมเนียมเข้าปีแรก 250 ล้านบาท ภารกิจต่อไปเร่งเคลียร์ปม “หมอชิต-ร้อยชักสาม” เดินหน้าปรับสัญญาเช่าที่ราชพัสดุต่อเนื่อง ตั้งเป้าปีงบประมาณ 2560 ส่งรายได้เข้าแผ่นดิน 7.2 พันล้านบาท พร้อมเร่งสรุปโครงการ “หอชมเมือง” 4,600 ล้านบาท ชง รบว.คลัง

นายจักรกฤตฤกษ์ พาราพันธุ์กุล อธิบดีกรมธนาคารฯ เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กรมธนาคารฯ จะดำเนินการเซ็นสัญญากับทางบริษัท เอ็น.ซี.ซี. แมนเนจเม้นท์ แอนด์ ดิเวลลอปเม้นท์ จำกัด (NCC) ในโครงการก่อสร้างศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ระยะที่ 3 โดยเร็ว เพื่อให้เอกชนเริ่มเข้ามาก่อสร้างโครงการทันที ภายใต้สัญญาจะระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี และบริหารโครงการอีก 47 ปี รวมเป็น 50 ปี จากของเดิมที่ก่อสร้าง 4 ปี และบริหารโครงการอีก 25 ปี รวมเป็น 29 ปี

โดยกรมธนาคารฯ จะได้รับค่าธรรมเนียมการให้เช่า 500 ล้านบาท ซึ่งจะมีการจ่ายในปีแรกที่สัญญาเริ่มเดินก่อน 250 ล้านบาท และที่เหลือจะจ่ายในปีต่อไป ขณะที่ภายใต้สัญญาใหม่กรมธนาคารฯ คาดว่า จะได้รับผลตอบแทน (FV) ตลอดสัญญา คิดเป็นมูลค่า 18,900 ล้านบาท หรือคิดเป็นผลตอบแทนที่เป็นมูลค่าปัจจุบัน (PV) จำนวน 5,830 ล้านบาท

ซึ่งผลตอบแทนนี้ถือว่ารัฐได้ประโยชน์มากขึ้นจากการปรับปรุงสัญญา

ส่วนสาเหตุที่โครงการนี้ไม่สามารถใช้วิธีเปิดประมูลใหม่ได้เพราะคณะกรรมการกฤษฎีกาตีความว่า หากเอกชนไม่ได้ทำผิดสัญญา ก็ไม่สามารถยกเลิกสัญญาได้ เพราะจะถูกฟ้อง ต้องใช้เวลาหลายปี ทำให้โครงการเดินหน้าไม่ได้อีก พร้อมระบุว่า หากจะแก้ไขสัญญาก็ต้องให้รัฐไม่เสียเปรียบ และได้ผลตอบแทนมากกว่าเดิม ซึ่งกรมธนาคารฯ ได้ศึกษาเปรียบเทียบออกมาแล้วว่า หากคิดที่ 25 ปีเท่ากัน สัญญาใหม่จะมีผลตอบแทนที่เป็นมูลค่าปัจจุบัน (PV) ที่ 3,844 ล้านบาท สูงกว่าสัญญาเดิมที่ระดับ 3,100 ล้านบาท

“โครงการนี้เราดูว่าถ้าทำแล้วเกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติมากที่สุดก็จะเดินหน้า เพราะติดขัดมานานถึง 20 ปีจากเรื่องกฎหมายผังเมืองใหม่ ทำให้เดินหน้าไม่ได้ตามแผนเดิม ซึ่งล่าสุดก็ได้ทางออกแล้ว โดยช่วงนี้กรมก็ต้องรายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้าใจ หลังจากนั้น ถ้าทุกอย่างเรียบร้อยดี ก็จะลงนามในสัญญาเพื่อเดินหน้าโครงการทันที” นายจักรกฤตฤกษ์กล่าว

ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2560 นี้ กรมธนาคารฯ ต้องนำส่งรายได้เข้ารัฐทั้งสิ้นประมาณ 7,200 ล้านบาท ซึ่งจะมาจากค่าเช่าที่ราชพัสดุเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจุบันกรมยังคงเดินหน้าปรับปรุงสัญญาเช่าให้มี



จักรกฤตย์ พาราพัตถกุล

ความเหมาะสมและเป็นปัจจุบันมากขึ้น นอกจากนี้ กรมยังอยู่ระหว่างแก้ปัญหากรณีการพัฒนาที่ดินอีกโครงการหนึ่ง มูลค่าลงทุนประมาณ 26,000 ล้านบาทซึ่งล่าสุดได้ข้อสรุปที่มีทางออกเรียบร้อยแล้ว ทั้งเรื่องผลตอบแทนทางการเงิน การรับผิดชอบต่อความเสียหายค่าฐานราก และอยู่ระหว่างส่งร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดตรวจอยู่ โดยสัญญามีระยะเวลา 30 ปี ส่วนโครงการร้อยละสามที่ยังติดปัญหาเช่นเดียวกัน จะมีการนำเสนอผลศึกษาเกี่ยวกับกรอบเจรจากับคู่สัญญาให้คณะกรรมการกำกับนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐพิจารณาในเร็ว ๆ นี้

สำหรับโครงการก่อสร้างหอชมเมือง

กรุงเทพมหานคร บนที่ดินราชพัสดุ ย่านคลองสานนั้น คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบให้เป็นโครงการตามนโยบายรัฐบาลแล้ว ซึ่งก่อนหน้านี้มีการพิจารณาว่าจะต้องเสนอเข้าสู่คณะกรรมการกำกับนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) พิจารณาว่าเข้าข่ายเป็นโครงการลักษณะ PPP ที่มีเงินลงทุนขนาดกลางหรือไม่ เพราะมีมูลค่าลงทุนประมาณ 4,600 ล้านบาท ซึ่งล่าสุดได้ข้อสรุปว่าสามารถเสนอ รว.ค.ลงเห็นชอบเดินหน้าได้เลย

“โครงการนี้เดิมทางมูลนิธิหอชมเมือง กรุงเทพมหานคร จะมาขอเช่าที่ดินราชพัสดุเพื่อทำโครงการ ระยะเวลา 30 ปี แต่ตอนหลังมีการขยายว่าจะทำหอชมเมืองก็เลยมีวงเงิน 1,000 ล้านบาท มูลนิธิก็เลยยังทำไม่ได้ เพราะต้องดูว่าต้องเข้า พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ หรือไม่” อธิบดีกรมธนารักษ์กล่าว

ทั้งนี้ สำหรับหอชมเมืองกรุงเทพมหานคร มีวัตถุประสงค์จัดสร้างขึ้นเพื่อให้เป็นศูนย์กลางในการเผยแพร่เรื่อง “ศาสตร์พระราชา” ไปสู่การปฏิบัติและพัฒนาที่ยั่งยืน โดยลักษณะโครงการจะขับเคลื่อนแบบประชารัฐ ซึ่งเงินลงทุนนั้นทางมูลนิธิจะเชิญบริษัทชั้นนำของประเทศไทยร่วมเป็นผู้ก่อสร้างในรูปแบบการบริจาคเป็นเงินประมาณ 2,100 ล้านบาท รวมถึงเงินทุนของมูลนิธิ 500 ล้านบาท และเงินกู้จากสถาบันการเงินอีกราว 2,500 ล้านบาท

MIC		MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : โพลสตูดิโอ			
Date : 6 ก.พ. 2560	Page : ๙	No :	

ท้วงยึดสัญญาเอ็นซีซีผิดกม.

โพลสตูดิโอ - ยกคำพิพากษาศาลฎีกา ด้านกรมธนารักษ์ขายสัญญาศูนย์ประชุมสักรัดให้เอ็นซีซี

๙ นายวัฒนา เมืองสุข แกนนำพรรคเพื่อไทย โพลสตูดิโอความผ่านเพชฌฆาตตัวว่า โดยยกคำพิพากษาศาลฎีกาที่ 14493/2557 มาเทียบเคียงการเยียวยาให้บริษัท เอ็น.ซี.ซี. แมนเนจเม้นท์ แอนด์ ดิเวลลอปเม้นท์ (เอ็นซีซี) ได้รับสิทธิเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ใหม่และขยายอายุสัญญาเช่าเป็นเวลา 50 ปี เป็นการทำผิดกฎหมายเนื่องจาก 1.การที่บริษัทก่อสร้างโรงแรมไม่ได้เพราะติดผังเมือง.ภท.ไม่มีเหตุที่ต้องเยียวยา ตามคำพิพากษาศาลฎีกาที่ 14493/2557 2.การที่บริษัทไม่ได้บริหารโรงแรม กรมธนารักษ์ก็ไม่มีสิทธิได้รับเงินค่าเช่าในส่วนนี้ หากได้รับไว้ก็ต้องคืนให้แก่บริษัท

3.การรื้อศูนย์ประชุมเดิมแล้วก่อสร้างใหม่คือ การลงทุนใหม่ จึงต้องปฏิบัติตามกฎหมายร่วมทุนโดยออกประกาศเชิญชวนเอกชนทั่วไป การอนุมัติให้บริษัทเป็นผู้ลงทุนและขยายอายุสัญญาโดยอ้างเป็นการเยียวยาจึงเป็นการเอื้อแก่บริษัทเอกชนหลักเสี่ยงกฎหมายร่วมทุนและกฎหมายการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

สำหรับคำพิพากษาศาลฎีกาที่ 14493/2557 ซึ่งนายวัฒนาได้นำมาเทียบเคียง ระบุว่า บริษัทหัวหินพัฒนาที่ดินโจทก์เช่าที่ดินเพื่อก่อสร้างอาคารตึกแถว โดยจะได้ผลประโยชน์จากการจำหน่ายสิทธิการเช่าให้บุคคลทั่วไป ส่วนการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำเลยได้กรรมสิทธิ์ในอาคารและค่าเช่าตามที่ตกลงกัน จึงเป็น "สัญญาต่างตอบแทน"

หลังจากทำสัญญาเช่าและส่งมอบพื้นที่แล้ว ในปี 2540 ทางราชการประกาศใช้ผังเมืองรวม มีผลให้ปลูกสร้างอาคารไม่ได้ถือว่าโจทก์และจำเลยต่างไม่สามารถปฏิบัติตามการชำระหนี้ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของสัญญาเช่าได้ "การชำระหนี้จึงตกเป็นอันพ้นวิสัย เพราะพฤติการณ์อันใดอันหนึ่ง ซึ่งจำเลยไม่ต้องรับผิดชอบ โจทก์จึงไม่มีสิทธิเรียกค่าเสียหายจากจำเลยในส่วนผิดสัญญา

สัญญาเช่าที่ดินระหว่างโจทก์กับจำเลยเป็นสัญญาต่างตอบแทน ซึ่งทั้งสองฝ่ายต่างมีหนี้ที่ต้องชำระแก่กัน เมื่อการชำระหนี้เป็นอันพ้นวิสัย เพราะเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งอันจะโทษฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมิได้ตามกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 372 วรรคหนึ่ง เมื่อโจทก์บอกเลิกสัญญา สัญญาจึงเลิกกัน คู่สัญญาย่อมกลับคืนสู่ฐานะเดิม และตามมาตรา 391 วรรคหนึ่ง ต่าง

ฝ่ายต่างไม่ต้องชำระหนี้ตอบแทนกันอีก"

นายชาญชัย อิสระเสนารักษ์ รองประธานอนุกรรมการวิสามัญศึกษากรกฎการปฏิรูปการปกครองส่วนท้องถิ่นและปราบปรามการทุจริต สภาขับเคลื่อนเพื่อปฏิรูปประเทศ กล่าวว่า กรณีมีปัญหาเรื่องผังเมืองเท่ากับว่าต่างฝ่ายต่างไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาได้ ตามหลักกฎหมายต้องกลับคืนสู่ฐานะเดิมคือ ต้องเปิดประมูลใหม่

ด้าน นายจักรกฤตฤกษ์ พาราพันธ์กุล อธิบดีกรมธนารักษ์ เปิดเผยว่า ต้องดูรายละเอียดคำพิพากษาศาลฎีกาที่ 14493/2557 ว่ามีสัญญาผูกมัดเหมือนกรมธนารักษ์ทำกับเอ็นซีซีหรือไม่ เพราะเมื่อลงนามในสัญญาทั้งสองฝ่ายแล้วจะยกเลิกไม่ได้ คลังจึงมีคำสั่งให้เจรจาเงื่อนไขกับเอ็นซีซี หลังจากแก้ไขผังเมือง เมื่อเอ็นซีซีก่อสร้างโรงแรมไม่ได้ กฎหมายก็ให้คลังเดินหน้าโครงการ

"แต่มาติดปัญหา พ.ร.บ.ร่วมทุนฉบับปี 2556 ว่าเป็นโครงการเก่าหรือโครงการใหม่ ก่อนจะเสนอกรม.ให้กรมทำสัญญาก็ได้หารือกฎฎีกาและอัยการสูงสุดแล้ว" นายจักรกฤตฤกษ์ กล่าว ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : ฐานเศรษฐกิจ		
Date : - 5 ก.พ. 2560 Page : 1, 2		No :

จี้เลิกสัญญา 'BA'

สนช.เด้งธนารักษ์ต้องคืนที่สนามบินสมุย-‘บางกอกแอร์เวย์ส’ซึ่ง!

สนช.จี้กรมธนารักษ์ คืนพื้นที่ป่าพรุในรันเวย์สนามบินสมุย เหตุไม่ใช่
ที่ราชพัสดุ ยกเลิกปล่อยเช่า ประชาคม-จนท.รัฐในพื้นที่ขีดเส้น 30 วันต้องจบ ด้าน
ผู้บริหารการบินกรุงเทพหลบสื่อ แจ้งตลาดสั้นๆ อ้างมีเอกสารสิทธิถูกต้อง

ใช้อัดข้อพิพาทกับชื่อน สนามบินบีนลุ่ม



สนช.ชี้ชัดไม่ใช้ตราพิสด

ข่าวต่อ

จี้เลิก

สามารถขึ้นทะเบียนเป็นที่ราชพัสดุได้

“กรมธนารักษ์ต้องชี้แจงว่าได้ที่ดินบริเวณนั้นมาอย่างถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่ เพราะกรมที่ดินได้มีการลงพื้นที่ไปตรวจสอบที่ดินดังกล่าว พร้อมภาพถ่ายทางอากาศ เอกสารต่างๆ รวมทั้งได้สอบถามชาวบ้าน และนำมาตรวจสอบด้วยบทกฎหมาย พบว่าพื้นที่ดังกล่าวไม่สามารถนำมาเป็นพื้นที่ของกรมธนารักษ์ได้ เพราะเป็นที่สาธารณประโยชน์ที่พลเมืองใช้ร่วมกัน กรมธนารักษ์ก็ต้องรีบคืนที่ดิน หากรู้ว่าไม่มีอำนาจหน้าที่ดูแล เพราะถ้าดำเนินการต่อไปเป็นการทำผิดซ้ำ

ส่วนกรมธนารักษ์จะให้ใครมาเช่า เป็นอีกประเด็นที่น่าจะมีทางออกร่วมกันระหว่างกรมธนารักษ์กับเอกชน

“การถือครองของกรมธนารักษ์ไม่ชอบด้วยกฎหมาย กรมธนารักษ์ต้องคืนที่ดินแปลงนี้ และยกเลิกการปล่อยเช่าให้บริษัทการบินกรุงเทพ แล้วนำมาให้กรมที่ดิน กระทรวงมหาดไทย

ส่วนกรมที่ดินจะดำเนินการอย่างไรก็ว่าไปตามกฎหมาย”

จีเคาฟสภักธิชัช

สนช.ยังมีการส่งหนังสือไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อยู่ระหว่างติดตามว่ามีอะไรติดขัดตรงไหน ในฐานะเป็นคนเกาะสมุย ชุมชนต้องอยู่ร่วมกัน และสิทธิที่ประชาชนพึงได้ตามกฎหมาย ต้องเคารพสิทธิ การเอื้อเฟื้อภายใต้กฎหมาย ไม่ใช่หาช่องว่างทำคนอื่นเดือดร้อน

“ปัญหาเกิดจากการร้องเรียนของชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบน้ำท่วม หากปล่อยนานไปความเดือดร้อนสะสมมากขึ้น แม้ชาวบ้านจะได้รับการชดเชยก็ไม่คุ้ม และบริเวณนั้นก็ยังมีถนน มีรถวิ่ง เมื่อถนนชำรุดอาจเกิดอุบัติเหตุ มีความเสียหายเกิดขึ้น ต้องใช้งบประมาณซ่อมทุกปี”

ปัจจุบันเกาะสมุยมีการเจริญเติบโตขึ้นมาก เพราะมีการท่องเที่ยว สิ่งต่างๆ ก็จะมีการนำมาใช้ประโยชน์มากขึ้น ทั้งการครอบครอง การทำธุรกิจ โดย

หลายๆ พื้นที่ในประเทศไทยก็มีการใช้พื้นที่สาธารณะ หากการท่องเที่ยวมีคุณภาพ ก็ต้องอยู่ภายใต้กรอบของกฎหมายด้วย เจ้าหน้าที่รัฐก็ต้องชี้แจงตามกฎหมายแบบไม่คลุมเครือ

ทำสัญญาเช่าให้BAU 42

สัญญาเช่าที่ราชพัสดุระหว่างกรมธนารักษ์กับบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ทำขึ้นเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2542 มีระยะเวลาเช่า 30 ปี ตั้งแต่ปี 2542-2572 โดยมีนายภูษงค์ รุ่งโรจน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ในขณะนั้นลงนามร่วมกับนายประดิษฐ์ ทัพกุล ตัวแทนบริษัทการบินกรุงเทพ มีนายวิระวุฒิ ศรีเปารยะ ธนารักษ์จังหวัดในขณะนั้น และน.ส.ลำออง เศรษฐสุข ลงนามในฐานะประธาน

ด้านนายจักรกฤตย์ พาวราพันธ์กุล อธิบดีกรมธนารักษ์ กล่าวว่า ขณะนี้ชุดคณะอนุกรรมการพิจารณาตรวจสอบพิสูจน์สิทธิการครอบครองที่ดินของรัฐ อยู่ระหว่างพิสูจน์สิทธิการถือครองที่ดินแปลงดังกล่าว จากเดิมที่ดินได้ถูกถ่ายโอนและสมอบให้เป็นที่ราชพัสดุเมื่อหลายสิบปีก่อน เมื่อเกิดกรณีดังกล่าวขึ้น ต้องพิสูจน์สิทธิในแง่ของการได้มาของพื้นที่เพื่อตัดข้อครหาว่าใครคือผู้ที่ได้รับสิทธิใช้ประโยชน์จากพื้นที่ตัวจริงหากภายหลังพิสูจน์แล้ว ที่ดินแปลงดังกล่าวไม่อยู่ในการดูแลของกรมฯ หายสุดแล้วกรมธนารักษ์ก็ไม่ขัดข้องที่จะจัดสรรให้กับเจ้าของผู้มีสิทธิตัวจริง ไม่ว่าจะเป็นการโอนคืนก็ตาม

ก้องกับจีลัมสัญญา30วัน

นายรามเนตร ใจกว้าง นายกเทศบาลนครเกาะสมุย เปิดเผยผลการประชุมร่วมระหว่างกรมที่ดิน กรมเจ้าท่า นายอำเภอและเทศบาล มีมติสั่งเรื่องให้กรมธนารักษ์เพิกถอนสัญญากับบริษัทการบินกรุงเทพ

แบบขอคืนที่ดิน (แบบที่ 1) ใช้สำหรับที่ดินที่กรมธนารักษ์ได้มาโดยชอบด้วยกฎหมาย แต่ปัจจุบันที่ดินดังกล่าวได้ถูกโอนไปเป็นของผู้อื่นแล้ว

ที่ดินเลขที่ 30 ถนน 30/1 ตำบล 30/1 อำเภอ 30/1 จังหวัด 30/1

ผู้ขอคืนที่ดิน นาย 30/1 ตำบล 30/1 อำเภอ 30/1 จังหวัด 30/1

ผู้รับที่ดิน นาย 30/1 ตำบล 30/1 อำเภอ 30/1 จังหวัด 30/1

วันที่ 30/1/2542

ที่ดินเลขที่ 30 ถนน 30/1 ตำบล 30/1 อำเภอ 30/1 จังหวัด 30/1

ผู้ขอคืนที่ดิน นาย 30/1 ตำบล 30/1 อำเภอ 30/1 จังหวัด 30/1

ผู้รับที่ดิน นาย 30/1 ตำบล 30/1 อำเภอ 30/1 จังหวัด 30/1

วันที่ 30/1/2542

ที่ดินเลขที่ 30 ถนน 30/1 ตำบล 30/1 อำเภอ 30/1 จังหวัด 30/1

ผู้ขอคืนที่ดิน นาย 30/1 ตำบล 30/1 อำเภอ 30/1 จังหวัด 30/1

ผู้รับที่ดิน นาย 30/1 ตำบล 30/1 อำเภอ 30/1 จังหวัด 30/1

วันที่ 30/1/2542

แบบขอคืนที่ดิน (แบบที่ 2) ใช้สำหรับที่ดินที่กรมธนารักษ์ได้มาโดยชอบด้วยกฎหมาย แต่ปัจจุบันที่ดินดังกล่าวได้ถูกโอนไปเป็นของผู้อื่นแล้ว

ที่ดินเลขที่ 30 ถนน 30/1 ตำบล 30/1 อำเภอ 30/1 จังหวัด 30/1

ผู้ขอคืนที่ดิน นาย 30/1 ตำบล 30/1 อำเภอ 30/1 จังหวัด 30/1

ผู้รับที่ดิน นาย 30/1 ตำบล 30/1 อำเภอ 30/1 จังหวัด 30/1

วันที่ 30/1/2542

ที่ดินเลขที่ 30 ถนน 30/1 ตำบล 30/1 อำเภอ 30/1 จังหวัด 30/1

ผู้ขอคืนที่ดิน นาย 30/1 ตำบล 30/1 อำเภอ 30/1 จังหวัด 30/1

ผู้รับที่ดิน นาย 30/1 ตำบล 30/1 อำเภอ 30/1 จังหวัด 30/1

วันที่ 30/1/2542

ที่ดินเลขที่ 30 ถนน 30/1 ตำบล 30/1 อำเภอ 30/1 จังหวัด 30/1

ผู้ขอคืนที่ดิน นาย 30/1 ตำบล 30/1 อำเภอ 30/1 จังหวัด 30/1

ผู้รับที่ดิน นาย 30/1 ตำบล 30/1 อำเภอ 30/1 จังหวัด 30/1

วันที่ 30/1/2542

โดยให้ยกเลิกการให้เช่าตามที่
สนข.สั่งมาภายใน 30 วัน

ก่อนหน้านี้สำนักงานได้
เพิกถอนไปแล้วหนึ่งแปลง คือ
โฉนดเลขที่ 16002 ซึ่งเป็นโฉนด
ของชาวบ้าน แต่ในขณะที่อีก
หนึ่งแปลงคือเลขที่ 15267 ที่อยู่
ภายในสนามบิน สำนักงานที่ดิน
ต้องพิสูจน์ให้ได้ว่าไม่ทำการ
เพิกถอนที่ดินภายในสนามบิน
นั้น เหตุผลมาจากสาเหตุใด

บิกBAหลบสื่อแจ้งตลาดสั้นๆ

สำหรับความคืบหน้าจาก
ฝั่งผู้บริหารบริษัทการบินกรุงเทพ
นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา รอง
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส
ชี้แจงตลาดหลักทรัพย์ลงวันที่ 1
ก.พ.ว่า บริษัท มีเอกสารสิทธิบน
ที่ดินสนามบินสมุย และได้จด
ทะเบียนกรรมสิทธิ์ อย่างถูกต้อง
ตามกฎหมาย

ขณะที่ผู้สื่อข่าวพยายาม
ติดต่อขอสัมภาษณ์ แต่มีการแจ้ง
ให้ส่งเป็นคำถามทางอี-เมลล์แต่
ยังไม่ได้รับการชี้แจงแต่อย่างใด

ราคากองทุนสมุยวูบ 5%

รายงานข่าวความเคลื่อนไหว
ของกองทุนรวมสิทธิการเช่า
อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย
(SPF) เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ที่
ผ่านมาหรือหลังจากมีข่าวปรากฏ
บนสื่อ ได้ปรับตัวลดลง 5.35%
ปิด 23.90 บาท มูลค่าการซื้อขาย
245.69 ล้านบาท

ปัจจุบันกองทุน SPF ของ
บริษัทการบินกรุงเทพ ลงทุนใน
สิทธิการเช่าที่ดิน ทางวิ่ง ลาน
จอดและสิ่งปลูกสร้างบนที่ดินให้
เช่าดำเนินกิจการสนามบินสมุย
สิ้นสุดวันที่ 23 พฤศจิกายน 2579

นายมณฑล จุนชยะ
ประธานเจ้าหน้าที่การลงทุน บลจ.
วรรณฯ ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนอันดับ
5 ของกองทุน SPF สัดส่วน 1.68%
กล่าวว่า ได้ข้อมูลจาก BA ว่า
ดำเนินการถูกต้องตามกฎหมาย
จึงมองว่าข่าวที่เกิดขึ้นอาจจะพบ
ในระยะสั้นและปัญหาที่เกิดขึ้น
ยังต้องใช้เวลาอีกนาน

ส่วน บล.ดีบีเอสวิเคอร์สฯ
ยังคงแนะนำซื้อกองทุน SPF
ประเมินราคาพื้นฐาน 26 บาท ■

กทบ.สานพลังประชารัฐช่วยผู้ประสบอุทกภัย

● สุวิทย์ เมษินทรีย์ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า จากสถานการณ์มรสุม ฝนตกหนักต่อเนื่องในพื้นที่ภาคใต้ ส่งผลให้บ้านเรือนและทรัพย์สินของประชาชนได้รับความเสียหาย ประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนอย่างหนัก ทั้งด้านอาหาร เครื่องใช้เพื่ออุปโภคบริโภค โดยเฉพาะความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัย ไม่สามารถดำรงชีวิตได้อย่างปกติสุข กทบ.จึงได้จัดกิจกรรม “กองทุนหมู่บ้าน สานพลังประชารัฐ ช่วยอุทกภัยภาคใต้”

นับเป็นจุดเริ่มต้นของการให้ความช่วยเหลือพี่น้องประชาชนภาคใต้ที่กำลังประสบกับความเดือดร้อนจากเหตุอุทกภัย จากน้ำใจและความช่วยเหลือในทุกภาคส่วน กำลังทยอยหลังไหลมาสู่พี่น้องประชาชนชาวใต้ ซึ่งรวมทั้งน้ำใจจากการสานพลังประชารัฐ ของชาวกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง(กทบ.)ทั่วประเทศ และเครือข่ายภาคี ทั้งหน่วยงานภาครัฐ เอกชน ภายใต้กรอบมาตรการการช่วยเหลือ ทั้ง 3 ระยะ คือ ระยะเร่งด่วน ระยะฟื้นฟูและเยียวยา และระยะการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน

ที่ผ่านมาคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบหลักการโครงการเพิ่มความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานรากตามแนวทางประชารัฐ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 35,000 ล้านบาท สนับสนุนเงินทุนให้แก่กองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง เพื่อการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานในชุมชน และเพื่อดำเนินกิจกรรมอื่นๆ ที่ชุมชนเห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อการส่งเสริมศักยภาพในการประกอบอาชีพ และความเป็นอยู่ในชุมชนให้ดีขึ้น

นอกจากนั้น ยังได้รับการช่วยเหลือจากเครือข่ายภาคีทุกภาคส่วน ทั้งในระดับตำบล อำเภอ จังหวัด เป็นกำลังหลักในการประสาน รวบรวม และระดมการบริหาร โดยสำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ(สทบ.) สนับสนุนช่องทางดำเนินการโดยรับบริจาคเงินเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยในพื้นที่ภาคใต้ในงาน “กองทุนหมู่บ้าน สานพลังประชารัฐ ช่วยอุทกภัยภาคใต้” ผ่านบัญชีเงินฝากธนาคาร ชื่อ

บัญชี “กทบ.ร่วมใจช่วยผู้ประสบภัยพิบัติภัย” ผ่านสถาบันการเงิน 3 แห่ง คือ ธนาคารออมสิน ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร และธนาคารกรุงไทย

นที ขลิบทอง ผู้อำนวยการ สทบ. กล่าวเพิ่มเติมว่า เพื่อให้ความช่วยเหลือพี่น้องผู้ประสบภัย โดยเฉพาะพี่น้องกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองในภาคใต้ สำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ เครือข่ายกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองทั่วประเทศ และหน่วยงานภาคี อันได้แก่ ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ ประธานกรรมการเครือข่ายกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ผู้แทนกรรมการเครือข่ายกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง ผู้แทนกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง ผู้บริหาร และผู้แทนสถาบันการเงิน (ออมสิน ธ.ก.ส. กรุงไทย โอแบงก์ เอสเอ็มอี แบงก์) ผู้บริหารและพนักงาน สทบ.ส่วนกลาง และ สทบ.สาขา รวมทั้งสิ้น จำนวน 550 คน ได้ผนึกกำลัง หาแนวทางแก้ไขปัญหา และสนับสนุนช่วยเหลือพี่น้องผู้ประสบภัยทั้งที่เป็นมาตรการเร่งด่วน มาตรการฟื้นฟูเยียวยา และมาตรการปรับปรุงและพัฒนาอย่างยั่งยืน

นอกจากนี้ ในส่วนของบัญชี “กทบ.ร่วมใจช่วยผู้ประสบภัยพิบัติภัย” เพื่อรองรับเงินบริจาคช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติภัยต่างๆ ซึ่งสำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ จะรวบรวมและดำเนินการส่งต่อไปให้สำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ สาขา และเครือข่ายกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง ในพื้นที่อุทกภัยภาคใต้ได้ดำเนินการใช้ประโยชน์ต่อไป รวมทั้งการสำรวจความเสียหาย และความต้องการ เพื่อกำหนดมาตรการในการฟื้นฟูเยียวยา และพัฒนาอย่างยั่งยืน ที่เหมาะสมกับกองทุน กลุ่ม หรือบุคคลเป้าหมาย ต่อไป ทั้งนี้ สทบ.เชื่อว่า การดำเนินการช่วยเหลือพี่น้องชาวใต้ที่ประสบอุทกภัยในครั้งนี้ จะสามารถช่วยเหลือกลุ่มผู้ประสบอุทกภัยได้อย่างยั่งยืน และฟื้นฟูเยียวยาได้ในระยะยาว เพื่อพลิกฟื้นให้เส้นทางเศรษฐกิจภาคใต้ สามารถดำเนินต่อไปได้ ด้วยรากฐานแห่งความเข้มแข็งของชุมชน

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	แนวทาง	
Date : - 4 ก.พ. 2560	Page : 7	No :

ธพว.ปล่อยกู้เพิ่มให้ลูกค้าประสบภัยน้ำท่วม

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย(ธพว.)หรือ เอสเอ็มอีแบงก์ เปิดเผยว่า คณะกรรมการธนาคารอนุมัติมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีลูกค้าธนาคารที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมพื้นที่ภาคใต้เพิ่มเติมจากมาตรการเดิมอีกในวงเงินไม่เกิน 2 ล้านบาทต่อราย หลังจากลงพื้นที่พบปะพูดคุยกับลูกค้าธนาคารอย่างใกล้ชิด ก่อนหน้านั้นธนาคารออกมาตรการวงเงินสินเชื่อฉุกเฉินเพื่อฟื้นฟูกิจการไปแล้ว รายละ 500,000 บาท พร้อมพักชำระหนี้เป็นระยะเวลา 6 เดือนโดยลูกค้าสามารถ

ใช้หลักประกันเดิมค้ำประกัน และหรือให้ บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ค้ำประกันเพิ่มได้

จากการลงสำรวจพื้นที่ พบว่ามีลูกค้าธนาคารที่อยู่ในพื้นที่ภัยพิบัติภาคใต้กว่า 10,458 ราย ส่วนใหญ่ที่ได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมจะมีธุรกิจอยู่ในกลุ่มอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว อาทิ ธุรกิจโรงแรม รีสอร์ท และธุรกิจค้าปลีกค้าส่ง ซึ่งเป็นธุรกิจที่ต้องใช้เงินทุนหมุนเวียนในกิจการค่อนข้างมาก การขยายวงเงินสินเชื่อฉุกเฉินเพื่อฟื้นฟูกิจการเป็นรายละไม่เกิน 2 ล้านบาท จึงเป็นมาตรการเพิ่มที่สำคัญช่วยเหลือลูกค้าธนาคารทุกกลุ่ม เพื่อนำไปใช้เป็นเงิน

ทุนในการฟื้นฟู ปรับปรุงและหมุนเวียนในธุรกิจ ทำให้ดำเนินกิจการต่อได้

ลูกค้าจะได้รับวงเงินสินเชื่อฉุกเฉินเพื่อฟื้นฟูกิจการแบ่งตามวงเงินกู้เดิมที่มีกับธนาคาร คือ วงเงินกู้รวมเดิมไม่เกิน 1 ล้านบาท สามารถได้รับความช่วยเหลือสูงสุด 500,000 บาท ลูกค้าที่มีวงเงินกู้รวมเดิมมากกว่า 1 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 5 ล้านบาท สามารถได้รับความช่วยเหลือสูงสุด 1 ล้านบาท และลูกค้าที่มีวงเงินกู้รวมเดิมมากกว่า 5 ล้านบาท สามารถได้รับความช่วยเหลือสูงสุด 2 ล้านบาท คาดว่าจะมีลูกค้าธนาคารเข้าร่วมมาตรการช่วยเหลือนี้ไม่น้อยกว่า 2,700 ล้านบาท

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เน้นสุดสัปดาห์	
Date : 6 ก.พ. 2560	Page : 9	No :



มาตรการเพื่อช่วยเหลือ ผู้ประสบอุทกภัยในภาคใต้

ดร.สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ตามที่เกิดอุทกภัยในภาคใต้ 12 จังหวัด ได้แก่ กระบี่ ชุมพร ตรัง นครศรีธรรมราช นราธิวาส ประจวบคีรีขันธ์ ปัตตานี พัทลุง ยะลา ระนอง สงขลา และสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีผลทำให้ประชาชนจำนวนมากประสบความเดือดร้อนทรัพย์สินเสียหาย และต้องการความช่วยเหลือเป็นจำนวนมากนั้น เพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้พี่น้องประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่กำลังประสบความเดือดร้อนจากอุทกภัยครั้งนี้ ได้เห็นว่ารัฐบาลและทุกภาคส่วนไม่ได้ทอดทิ้งกันตามนโยบายของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ในส่วนของกระทรวงการคลังนั้นได้ระดมทุกภาคส่วน และทุกความช่วยเหลือ พร้อมระดมสติปัญญาในการช่วยกันขับเคลื่อนทุกสิ่งทุกอย่างเพื่อแก้ปัญหา และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้เป็นระบบมากที่สุด หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงการคลังได้ออกมาตรการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในภาคใต้ มีรายละเอียด ดังนี้

1. กรมบัญชีกลาง

1) ขยายวงเงินอุดหนุนราชการในอำนาจอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน จากเดิมที่มีวงเงิน 50 ล้านบาทเพิ่มเติมอีก 150 ล้านบาท รวมวงเงินอุดหนุนราชการที่สามารถให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินในพื้นที่ 12 จังหวัด จำนวน 200 ล้านบาท

2) ขยายวงเงินอุดหนุนราชการในอำนาจผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน จากเดิมที่มีวงเงิน 20 ล้านบาทเพิ่มเติมอีกจังหวัดละ 80 ล้านบาท (รวมกับวงขยายเดิม 30 ล้านบาท) เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินในพื้นที่ 12 จังหวัด โดยรวมวงเงินอุดหนุนราชการที่สามารถให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินในครั้งนี้ได้ จำนวน 100 ล้านบาท

อย่างไรก็ดี หากสถานการณ์ยังคงมีความต่อเนื่องและก่อให้เกิดความเสียหายเป็นจำนวนมาก ประกอบกับเงินอุดหนุนราชการมีวงเงินไม่เพียงพอต่อการให้ความช่วยเหลือ ให้ส่วนราชการขอขยายเพิ่มเติมกับกระทรวงการคลังได้

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังได้อนุมัติให้ 12 จังหวัด ยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินอุดหนุนราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. 2556 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยให้ส่วนราชการในสังกัดกระทรวงการคลังและหน่วยงานอื่นๆ ที่มีเงินอุดหนุนราชการสามารถใช้จ่ายเงินอุดหนุนราชการในอำนาจผู้ว่าราชการจังหวัด และปฏิบัตินอกเหนือหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินอุดหนุนราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. 2556 เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติในพื้นที่ดังกล่าวได้

2. กรมสรรพากร

1) มาตรการภาษีเพื่อจูงใจให้มีการบริจาคช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย สามารถนำเงินหรือทรัพย์สินที่บริจาคเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยระหว่างวันที่ 1 มกราคม-31 มีนาคม 2560 มาหักภาษี ได้ 1.5 เท่า

● กรณีบุคคลธรรมดาจะหักเป็นค่าลดหย่อนได้เฉพาะกรณีบริจาคเป็นเงินเท่านั้น และเมื่อรวมกับเงินบริจาคอื่นแล้วต้องไม่เกินร้อยละ 10 ของเงินได้

● บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลหักเป็นค่าใช้จ่ายได้ทั้งกรณีการบริจาคเงินหรือทรัพย์สินแต่เมื่อรวมกับรายจ่ายเพื่อการกุศลสาธารณะฯ แล้วต้องไม่เกินร้อยละ 2 ของกำไรสุทธิ

ทั้งนี้ การหักค่าลดหย่อนของบุคคลธรรมดาใช้สำหรับปีภาษี 2560 และการหักค่าใช้จ่ายของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชี 2560

2) ขยายเวลาการยื่นแบบแสดงรายการและชำระภาษีอากร สำหรับภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีธุรกิจเฉพาะและอากรแสตมป์ที่จะต้องยื่นในเดือนมกราคมและกุมภาพันธ์ 2560 โดยให้นำไปยื่นภายในวันที่ 31 มีนาคม 2560

3) การหักลดหย่อนภาษีค่าซ่อมบ้านซ่อมรถที่เสียหายจากน้ำท่วม

● กรณีซ่อมบ้าน ผู้มีเงินได้สามารถใช้สิทธิหักลดหย่อนภาษีสำหรับจำนวนเงินที่ได้จ่ายเป็นค่าซ่อมแซมหรือค่าวัสดุอุปกรณ์ในการซ่อมแซมอสังหาริมทรัพย์ที่เป็นอาคาร หรือที่อยู่ในเขตอาคาร หรือห้องชุดในอาคารชุด หรือทรัพย์สินที่มีการประกอบติดตั้งติดกับตัวอาคารหรือในเขตอาคารหรือห้องชุดในอาคารชุด ซึ่งได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยที่เกิดขึ้นระหว่างวันที่ 1 ธันวาคม 2559-31 พฤษภาคม 2560 และอยู่ในพื้นที่ที่ทางราชการประกาศให้เป็นพื้นที่ที่เกิดอุทกภัย



ทั้งนี้ ตามจำนวนที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน 100,000 บาท โดยต้องมีการจ่ายค่าซ่อมภายในวันที่ 31 พฤษภาคม 2560

- กรณีซ่อมรถ ผู้มีเงินได้สามารถใช้สิทธิหักลดหย่อนภาษีสำหรับจำนวนเงินที่ได้จ่ายเป็นค่าซ่อมแซมหรือค่าวัสดุอุปกรณ์ในการซ่อมแซมรถ หรืออุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในรถ ซึ่งได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยที่เกิดขึ้นระหว่างวันที่ 1 ธันวาคม 2559-31 พฤษภาคม 2560 และอยู่ในพื้นที่ที่ทางราชการประกาศให้เป็นพื้นที่เกิดอุทกภัย ทั้งนี้ตามจำนวนที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน 30,000 บาท โดยต้องมีการจ่ายค่าซ่อมภายในวันที่ 31 พฤษภาคม 2560

3. ธนาคารกรุงไทย

1) ปรับลดอัตราดอกเบี้ยให้กับลูกค้าสินเชื่อที่อยู่อาศัย โดยในเดือนที่ 1-3 คิดอัตราดอกเบี้ย 0% และปรับลดอัตราดอกเบี้ยลง 0.25% ในเดือนที่ 4-12 หลังจากนั้นเรียกเก็บอัตราดอกเบี้ยตามสัญญาเงินฉบับเดิม

2) สำหรับลูกค้าสินเชื่อ Home for Cash ธนาคารปรับลดอัตราดอกเบี้ยลง 0.25% เป็นระยะเวลา 1 ปี หลังจากนั้นเรียกเก็บอัตราดอกเบี้ยตามสัญญาเงินฉบับเดิม

4. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)

พักชำระหนี้ต้นเงินเกษตรกรที่เป็นลูกค้า ธ.ก.ส. เป็นระยะเวลา 1 ปี และงดคิดดอกเบี้ยปรับ

5. ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.)

โครงการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยปี 2560

1) กรณีลูกค้าเดิมของธนาคารที่หลักประกัน (ที่อยู่อาศัยที่จดทะเบียนกับธนาคาร) เสียหาย จะได้รับการลดภาระดอกเบี้ยเหลือเพียง 0% ต่อปี นาน 3 เดือนแรก ส่วนเดือนที่ 4-12 คิดอัตราดอกเบี้ย MRR 2.50 ต่อปี

2) กรณีลูกค้าใหม่ หรือ ลูกค้าเดิมของธนาคารที่อาคารหรือบ้านได้รับความเสียหาย สามารถขอเพิ่ม หรือกู้ใหม่ เพื่อปลูกสร้างทดแทนหลังเดิม หรือกู้ซ่อมแซมอาคารที่ได้รับความเสียหาย คิดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้คงที่ 3.00% ต่อปี นาน 3 ปี หลังจากนั้น กรณีลูกค้าสวัสดิการคิดอัตราดอกเบี้ย MRR 1.00% ต่อปี ส่วนลูกค้ารายย่อย คิดอัตราดอกเบี้ย MRR 0.50% ต่อปี

6. ธนาคารออมสิน

1) ให้กู้ตามความจำเป็นในวงเงินครัวเรือนละ 50,000 บาท เพื่อนำไปบรรเทาปัญหา เป็นทุนหมุนเวียนในอาชีพหรือเป็นเงินทุนค้าขาย ผ่อนชำระ 5 ปี เป็นรายเดือนดอกเบี้ยปี 2-5 ดอกเบี้ย 1% ต่อเดือน สามารถเลือกใช้บุคคล, หลักทรัพย์ หรือ บสย.ค้ำประกัน และสามารถยื่นขอใช้บริการได้ตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2560

2) บรรเทาภาระลูกค้าสินเชื่อทุกประเภทที่ได้รับผลกระทบจากภัยน้ำท่วม สามารถพักชำระหนี้เงินต้นไม่เกิน 2-3 ปี โดยระหว่างพักชำระเงินต้น ให้ชำระเงินงวดไม่น้อยกว่าดอกเบี้ยปกติ 100% หรือชำระดอกเบี้ยปกติไม่น้อยกว่า 50% ทั้งนี้การขยายระยะเวลาเท่ากับระยะเวลาพักชำระเงินต้น หรือไม่เกิน 2 เท่า ของระยะเวลาคงเหลือตามสัญญาหรือสัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้ แต่ต้องไม่เกิน 20 ปี

7. ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.)

1) พักชำระหนี้เป็นระยะเวลา 6 เดือน

2) ให้วงเงินสินเชื่อฉุกเฉินเพื่อฟื้นฟูกิจการ วงเงินต่อรายสูงสุดไม่เกิน 500,000 บาท สำหรับผู้ประกอบการ SME ลูกค้าเดิมของธนาคาร ใน 12 จังหวัดภาคใต้ ระยะเวลาสูงสุดไม่เกิน 5 ปี ปลดชำระคืนเงินต้น (Grace period) ไม่เกิน 1 ปี อัตราดอกเบี้ยไม่เกิน MLR ตลอดอายุสัญญา

8. ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย

พักชำระหนี้เงินต้น โดยชำระเฉพาะกำไร ระยะเวลาไม่เกิน 24 เดือน หลังจากนั้นให้ชำระเงินต้นและกำไร ตามสัญญาเดิม สำหรับลูกค้าธนาคารที่อยู่ในประกาศเขตพื้นที่ประสบอุทกภัย 14 จังหวัดภาคใต้ รวมถึงจังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2560

9. ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.)

1) ขยายระยะเวลาให้ต่ออายุตัวสัญญาใช้เงินได้สูงสุดถึง 360 วัน

2) ลดอัตราดอกเบี้ยสินเชื่อหมุนเวียนและเงินกู้เป็นเวลา 6 เดือน หลังจากนั้นให้เป็นอัตราปกติ -0.5% และส่วนเงินกู้ระยะสั้น-ยาว สามารถพักชำระหนี้เงินต้นได้สูงสุด 1 ปี

3) ลูกค้าสินเชื่อหมุนเวียนก่อนและหลังการส่งออกที่ได้รับผลกระทบทางอ้อมจากอุทกภัยในภาคใต้ครั้งนี้ เนื่องจากน้ำท่วมโรงงานผู้ผลิตหรือซัพพลายเออร์ ทำให้ไม่สามารถผลิตสินค้าได้ตามระยะเวลา จะได้รับการขยายระยะเวลาให้ต่ออายุตัวสัญญาใช้เงินเกินเหตุนิติการอนุมัติได้สูงสุดถึง 360 วัน

10. สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

1) ผ่อนผันเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยในเขตพื้นที่ประสบอุทกภัยทางภาคใต้ ได้แก่ มาตรการในการขยายระยะเวลาการผ่อนผันการชำระเบี้ยประกันภัยให้กับผู้เอาประกันภัยจากเดิม 31 วัน เป็นไม่เกิน 91 วัน

2) มาตรการในการยกเว้นดอกเบี้ยและงดการตรวจสุขภาพในกรณีต่ออายุกรมธรรม์เป็นระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือน นับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยหมดอายุ

3) มาตรการในการยกเว้นดอกเบี้ยการชำระคืนเงินกู้ชำระเบี้ยประกันภัยโดยอัตโนมัติภายใน 6 เดือน นับแต่วันที่ครบกำหนดชำระ

4) อนุญาตให้ตัวแทนประกันชีวิต ตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันชีวิต นายหน้าประกันวินาศภัยในพื้นที่ 12 จังหวัดภาคใต้ที่เกิดเหตุอุทกภัยที่ใบอนุญาตสิ้นอายุตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 สามารถขอขยายระยะเวลาพร้อมขอต่ออายุใบอนุญาตได้ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่เหตุการณ์ที่จำเป็นสืบเนื่องจากเหตุอุทกภัยนั้นได้สิ้นสุดลง



	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	มติชน	
Date :	5 ก.พ. 2560	No: 60046203

ปธ.ชวนาสงขลาได้'รบ.'
ขอพันธมิตรข่าวไม่มีการเมือง
ทำบักตู-ไก่อูลงพื้นที่ท่วม

'อาคม'ระบุท่วมได้ ถนน สะพาน
ทางรถไฟ เสียหายรวม 6.5 พันล้าน
นายกสมาคมชวนาสงขลาทำ'บักตู-
ไก่อู'ตรวจสอบน้ำท่วมคาบสมุทร
สทิงพระ (อ่านต่อหน้า 11)

ต่อจากหน้า 1

ชาวนา

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ นายถาวร แขน้ว ประธานชมรมชาวนาจังหวัดสงขลา กล่าวกรณี พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงข่าวถึงการตรวจสอบพบข้อมูลมอดิตนักการเมืองใน จ.สงขลา เป็นแกนนำชักชวนเกษตรกรในพื้นที่กดดันรัฐบาลให้ช่วยเหลือเมล็ดพันธุ์ข้าวภายหลังน้ำท่วม คลัสลาย โดยมีนายยะเยะทางการเมืองแบบแฝง การเป็นแกนนำสร้างกระแสเรียกร้องรัฐบาล เป็นพฤติกรรมอันเคยชินหวังผลทางการเมือง ไม่ได้คำนึงถึงผลกระทบ ทั้งที่ทราบดีว่ารัฐบาลให้ความช่วยเหลือในระดับหนึ่งแล้ว โดยจังหวัดจัดซื้อเมล็ดพันธุ์ให้ชาวนา 3 ล้านบาท เงินช่วยเหลือครัวเรือนละ 3,000 บาท และเงินอุดหนุนราชการของจังหวัดอีก 1,113 บาท ต่อไร่ว่า การยื่นเรื่องขอสนับสนุนเมล็ดพันธุ์ข้าว จำนวน 2,500 ตัน เพื่อช่วยเหลือชาวนาที่ประสบภัยใน 4 อำเภอคาบสมุทรสทิงพระ ประกอบด้วย อ.ระโนด กระแสสินธุ์ สทิงพระ และสิงหนคร เป็นความต้องการของชาวนาอย่างแท้จริง หลังเดือดร้อนจากการทำนาไม่ได้ผลผลิตและถูกน้ำท่วมในช่วงที่ผ่านมา การช่วยเหลือของส่วนราชการลำช้าจึงต้องขอความช่วยเหลือจากสมาพันธ์เกษตรกรที่ช่วยเหลือชาวนามาโดยตลอด

“การที่จังหวัดมีการจัดหาเมล็ดพันธุ์ข้าวจากเงินบริจาค 170 ตันไม่เพียงพอ เพราะต้องรู้ว่าชาวนาที่นี้ทำนาด้วยการหว่านนาตาม ต้องใช้เมล็ดพันธุ์ข้าวไร่ละ 25 กิโลกรัม ไม่ใช่ 10-15 กิโลกรัมอย่างที่เข้าใจ แล้วเมล็ดพันธุ์ข้าว 170 ตันก็ช่วยชาวนาได้ไม่กี่พันไร่ ขณะที่นาข้าวเสียหายไม่น้อยกว่า 1 แสนไร่ ต้องใช้เมล็ดพันธุ์ข้าว 2,500 ตัน ขณะที่การช่วยเหลือของรัฐบาลทั้งครัวเรือนละ 3,000 บาท รวมถึงการช่วยเหลือความเสียหายไร่ละ 1,113 บาท จึงไม่เพียงพอ และไม่ใช่ว่าการช่วยเหลือที่ตรงจุด อยากให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี รวมถึง พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เดินทางลงพื้นที่จริงเพื่อสอบถามกับชาวนาโดยตรง จะได้รับข้อมูลที่ชัดเจนมากกว่า” นายถาวรกล่าว

นายถาวรกล่าวด้วยว่า ข้อเสนอของสมาพันธ์เกษตรกรจังหวัดสงขลา มีนายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว อดีต ส.ส.สงขลา พรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) ทำหน้าที่เป็นประธานสมาพันธ์ ได้ขอให้รัฐบาลช่วยเหลือเมล็ดพันธุ์ข้าวแก่เกษตรกรจำนวน 2,500 ตัน จำนวน 5,000 ราย และ

ขอรับทราบคำตอบภายในวันที่ 6 กุมภาพันธ์นี้ เนื่องจากชาวนาต้องเร่งรีบทำนาในช่วงที่ระดับน้ำในนามีความเหมาะสม อีกทั้งขณะนี้มีความล่าช้าจากฤดูกาลทำนาปกติ ทำให้ชาวนาใน อ.ระโนด ทำนาได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้นในปี

นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว อดีต ส.ส.สงขลา ปชป. ในฐานะประธานสมาพันธ์เกษตรกรจังหวัดสงขลา กล่าวว่า ถ้าเป็นไปได้เบื้องต้นอยากให้ พล.ท.สรรเสริญลงพื้นที่เพื่อมาถามจากปากของชาวนาโดยตรงก่อนจะออกมาแถลงโดยที่ไม่มีข้อมูลอะไร เพราะประเด็นของเราเป็นตัวแทนเกษตรกรเป็นเนื้อเดียวกันกับเกษตรกรทุกกลุ่มอยู่แล้ว ไม่ว่าจะเป็นข้าว ยางพารา ปาล์มน้ำมัน การเลี้ยงกุ้ง ไม่มีเหตุผลอะไรที่จะมีนายยะเยะทางการเมือง ถ้ามาว่าเกษตรกรโดยเฉพาะชาวนาได้รับความเดือดร้อนเดินทางไปยื่นหนังสือที่ศาลากลางจังหวัดตั้งแต่วันที่ 17 มกราคมที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน คำตอบก็ยังไม่ชัดเจนว่าจะมีความช่วยเหลืออย่างไร ขณะเดียวกันผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลากลับส่งหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในวันที่ 26 มกราคม เป็นเวลา 10 วัน ทำให้เกษตรกรมีความกังวล เพราะก่อนหน้านี้น้ำเค็มทำนาไม่ได้ผลผลิตเท่าที่ควร เมื่อทำนารอบใหม่ก็ถูกน้ำท่วม มีหนี้มีสินเป็นข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น

นายชัยวุฒิกล่าวว่า ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาและส่วนราชการทราบดีว่ามีปัญหาต่อเนื่อง ชาวนาจะเอาเงินที่ไหนมาซื้อเมล็ดพันธุ์ข้าว จะต้องเป็นหนี้เป็นสินเพิ่มเติมอีกอย่างนั้นหรือ ยิ่งการที่ พล.ท.สรรเสริญบอกว่าติดนักการเมืองอยู่เบื้องหลังนั้น ขอให้คิดใหม่เพราะสิ่งที่สะท้อนไปคือความเป็นเรื่องจริงของชาวนา เป็นความเดือดร้อนที่เกิดขึ้นจริง ไม่จำเป็นต้องสร้างกระแสหรือมีนายยะเยะใด ๆ ทางการเมือง แต่เมื่อเกษตรกรเดือดร้อนก็ต้องช่วยเหลือซึ่งกันและกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการที่ชาวนาออกมายื่นหนังสือที่วัดวารีปาโมกข์ ต.ระโนด อ.ระโนด จ.สงขลา โดยนายทรงพล สวาสดิ์ธรรม ผู้ว่าฯสงขลา เดินทางไปพูดคุยกับเกษตรกร แต่กลับไม่ยอมรับหนังสือ มอบให้เจ้าหน้าที่เกษตรรับแทน เป็นเรื่องที่สร้างความคลางแคลงใจให้ชาวนาว่าเหตุใดผู้ว่าฯจึงไม่ยอมรับหนังสือ หรือแม้แต่ร่วมรับกับหน่วยงานด้านเกษตร

“อย่างไรก็ตามเกษตรกรขอทราบคำตอบภายใน 6 กุมภาพันธ์นี้ จะทำได้อย่างไรหรือไม่ หรือจะมีแนวทางอย่างไรเป็นอีกเรื่อง

หนึ่งที่รัฐบาลต้องตอบ ที่สำคัญอยากให้ พล.ท.สรรเสริญลงพื้นที่จริงพูดคุยกับชาวนา รับทราบถึงความเดือดร้อนบ้าง จะได้คำตอบที่แท้จริงมากกว่านั่งอยู่อย่างสุขสบาย” นายชัยวุฒิกล่าว และว่า การช่วยเหลือที่เรียกร้องไปคือขอเมล็ดพันธุ์พันธุ์ข้าวให้ชาวนาประมาณ 5,000 ราย จำนวน 2,500 ตัน พื้นที่มากกว่า 1 แสนไร่ ใช้เงินประมาณ 50 กว่าล้านบาทเท่านั้น

นายวิรัตน์ กัลยาศิริ อดีต ส.ส.สงขลา และหัวหน้าทีมกฎหมายพรรค ปชป. กล่าวว่า ปัญหาที่เกิดขึ้นคือเกิดน้ำท่วมหนักกระทบชาวนาบ้านเดือดร้อนเรื่องไม่มีพันธุ์ข้าว จึงรวมตัวกันไปร้องผู้ว่าฯสงขลา แต่ผู้ว่าฯก็เฉย ประชาชนจึงไม่มีทางอื่น จึงมาบอกที่นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว อดีต ส.ส.สงขลา พรรค ปชป. เพื่อนำเรื่องส่งต่อให้รัฐบาล ไม่ได้มีเจตนาปลุกม็อบอะไรทั้งสิ้น แล้ว พล.ท.สรรเสริญเอาสาระจากไหนมาพูด รัฐบาลมีปัญหาต้องไปดูแลชาวนา ไม่ใช่จะมากังวลนักการเมือง แล้วเอาแต่พูดแบบนี้ ชาวนาบ้านจะพึ่งใคร ทางที่ดีให้ไปดูความเดือดร้อนชาวนาบ้าน อย่ามาหาเรื่องใส่ร้ายนักการเมืองเลย พวกเราพยายามให้โอกาสรัฐบาลให้โอกาส พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ ชับเคลื่อนประเทศ ไม่ควรจะมาใส่ร้ายกันโดยไม่สอบข้อเท็จจริงให้ละเอียด อดีต ส.ส.สงขลา ไม่มีมาปลุกม็อบแน่นอน

ด้าน พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ขณะนี้ พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และ น.ส.ชุติมา บุญยประภัศร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กำลังติดตามเรื่องการให้ความช่วยเหลือด้านเมล็ดพันธุ์ข้าวภายหลังสถานการณ์น้ำท่วมคลัสลายแล้ว โดยประสานงานกับหน่วยงานระดับจังหวัด ขณะเดียวกันชาวนาในพื้นที่ที่มีความเข้าใจดีว่ารัฐบาลยังคงให้ความช่วยเหลืออย่างต่อเนื่อง

เมื่อถามว่าได้ส่งเจ้าหน้าที่ไปพูดคุยกับนักการเมืองคนดังกล่าวให้ยุติการกระทำดังกล่าวด้วยหรือไม่ พล.ท.สรรเสริญกล่าวว่า คงมีการทำความเข้าใจอยู่แล้วว่ารัฐบาลดูแลชาวนาและประชาชนตลอดไม่มีอะไรที่นักการเมืองในพื้นที่ต้องห่วง เชื่อว่าเมื่อพูดคุยตรงกันก็เรียบร้อยดี ก็ไม่น่าจะมีปัญหาอะไร

นายกอบชัย บุญอรณะ รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย กล่าวว่า สถานการณ์อุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ว่า ฝนที่ตกหนักตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2559 ถึงปัจจุบัน ส่งผลให้เกิดอุทกภัยวาทภัย น้ำป่าไหลหลากในพื้นที่ภาคใต้และจ.ประจวบคีรีขันธ์ มีจังหวัดได้รับผลกระทบ 12 จังหวัด นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี นราธิวาส ยะลา พัทลุง สงขลา ปัตตานี ตรัง กระบี่ ภูเก็ต ชุมพร ประจวบคีรีขันธ์ 129 อำเภอ 835 ตำบล 6,307 หมู่บ้าน 587,544ครัวเรือน 1,815,618 คน เสียชีวิต 98 ราย ขณะนี้คลี่คลายแล้วอยู่ระหว่างฟื้นฟู 10 จังหวัด ได้แก่ จ.ระนอง กระบี่ ตรัง ชุมพร ประจวบคีรีขันธ์ ยะลา นราธิวาส ปัตตานี สงขลา สุราษฎร์ธานี ยังคงมีสถานการณ์ 2 จังหวัด คือ นครศรีธรรมราช ที่ อ.ปากพนัง และ อ.เชียรใหญ่ ขณะที่ จ.พัทลุง มีสถานการณ์ที่ อ.เมือง

นายอุบลศักดิ์ บัวหลวงงาม ประธานคณะทำงานด้านข่าว สภาเกษตรกรแห่งชาติ พร้อมด้วยประธานสภาเกษตรกรจังหวัด 26 จังหวัด ภาคกลาง พร้อมคณะสภาเกษตรกรทั่วประเทศ เดินทางไปที่โรงเรียนบ้านคลองลอย ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อรับฟังปัญหาจากเกษตรกรในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม จากนั้นมอบข่าวสารให้กับครอบครัวเกษตรกรที่ได้รับความเดือดร้อน

นายอุบลศักดิ์กล่าวว่า หลังสถานการณ์น้ำท่วมเริ่มคลี่คลายจะเร่งรัดให้สมาชิกสภาเกษตรกรจังหวัดที่มีอยู่ทุกตำบลสำรวจข้อเท็จจริงมาประกบคู่กับหน่วยงานราชการเพื่อให้การช่วยเหลือทั่วถึง ไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำซ้อน ในฐานะที่เป็นคณะกรรมการการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (สปก.) จะช่วยเหลือประชาชนที่ไม่มีเอกสารสิทธิ คาดว่าภายในปีนี้จะจัดสรรที่ดินเพื่อการเกษตรได้ประมาณ 200,000 ไร่ทั่วประเทศ สำหรับความเสียหายของเกษตรกรในพื้นที่ทุกจังหวัดในภาคใต้ที่ไม่มีเอกสารสิทธิในที่ดินทำกิน จะเร่งนำเข้าที่ประชุมเพื่อพิจารณาช่วยเหลืออย่างเท่าเทียมกันในฐานะเป็นคนไทยและศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์

ที่สถานีรถไฟหัวลำโพง นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวระหว่างการเสวนาการฟื้นฟูระบบคมนาคมขนส่ง หลังน้ำลดในภาคใต้ และแนวทางป้องกันผลกระทบจากอุทกภัยต่อระบบขนส่งในอนาคตในงาน “ฟื้นฟูได้คนละไม้ละมือ” จัดโดยสมาคมผู้สื่อข่าวเศรษฐกิจว่า น้ำท่วมในภาคใต้ได้ลดลงไปเกือบหมดแล้ว ในฐานะกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ทางรถไฟ และสนามบินนครศรีธรรมราช ประเมินความเสียหายจากน้ำท่วมครั้งนี้อยู่ที่ 6,500 ล้านบาท

นายอาคมกล่าวว่า ความเสียหายดังกล่าว ต้องมีการจัดสรรงบประมาณเพื่อนำมาฟื้นฟูและซ่อมแซม แหล่งที่มาของงบประมาณมาจากหลายส่วน แบ่งเป็นงบฉุกเฉินของแต่ละหน่วยงานเพื่อซ่อมแซม เบื้องต้น ปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี 2560 ของกระทรวงคมนาคมมาดำเนินการ ได้วงเงินมาแล้ว 600 ล้านบาท พร้อมหารือกับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) เพื่อดูแลแหล่งงบประมาณที่จะมาซ่อมแซมในระยะยาว เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ปภ.จะเสนอขอใช้งบกลางวงเงิน 1,300 ล้านบาทใช้ซ่อมแซมเร่งด่วน ที่เหลือจะเป็นงบประมาณประจำปี 2561-2562

“งบกลางที่เสนอขอใช้ 1,300 ล้านบาทซ่อมแซมเร่งด่วน เช่น ถนน คอสะพานที่ชำรุด รวมถึงทำระบบป้องกันน้ำท่วมสนามบินนครศรีธรรมราช ทำเขื่อนกันอย่างถาวร ทำเขื่อนรอบสนามบินใช้งบประมาณ 400 ล้านบาท คาดว่า ปภ.เตรียมเสนอขอใช้งบประมาณไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเร็วๆ นี้” นายอาคมกล่าว

นายอาคมกล่าวว่า แผนฟื้นฟูระบบคมนาคมในภาคใต้ สิ่งที่ต้องทำในระยะต่อไป เช่น ก่อสร้างสะพานให้ถาวร จะมีการแก้ไขแบบลดปัญหาน้ำกัดเซาะคอสะพาน เนื่องจากสะพานแบบเดิมใช้มานานกว่า 30-40 ปีแล้ว เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงมีน้ำท่วมมากขึ้น ต้องปรับแบบใหม่เพื่อเปิดทางน้ำให้น้ำไหลสะดวกมากขึ้น สะพานกว้างขึ้น คอสะพานมาอยู่บนถนน ไม่ให้มีตอม่อกลางสะพาน ส่วนถนนทางหลวงหมายเลข 4 ถนนเพชรเกษม ต้องปรับให้สอดคล้องกับทางน้ำ ทำท่อดลอดทำกล่องเพื่อให้ น้ำลอด และทำสะพานให้น้ำไหลมากขึ้น ตรงนี้ถือเป็นนโยบายของนายกฯที่ไม่ต้องการให้ถนนขวางทางน้ำ

นายอาคมกล่าวว่า ในระยะยาวมีการยกทางรถไฟให้สูงขึ้น ต้องสร้างถนนเลียบริมชายฝั่งขนานไปกับทางหลวงหมายเลข 4 เพื่อเป็นถนนสำรอง ตรงนี้ต้องใช้เวลา เพราะบางช่วงเป็นพื้นที่ป่า บางช่วงเป็นชุมชน แม้ขณะนี้จะมีถนนเลียบริมชายฝั่งแต่ไม่ตลอดแนว นโยบายคือทำให้ตลอดแนวยาวขนานกันไปไม่ต้องวกกลับมาใช้ถนนหมายเลข 4 ในบางช่วงเหมือนในปัจจุบัน กระทรวงการคลังกำลังจัดทำแผนงานเป็นปรับแนวทางระบบคมนาคมให้รับมือกับปัญหาน้ำท่วม คาดว่าภายใน 3-6 เดือนนับจากนี้จะมี ความชัดเจนมากขึ้นว่าจะทำอะไรบ้าง ดำเนินการอย่างไร โดยตรงนี้จะเน้นที่กระทรวงคมนาคมต้องดำเนินการภายใน 5 ปี

นายเสรี ศุภราทิตย์ ผู้ว่าการการประปาส่วนภูมิภาคและผู้เชี่ยวชาญระบบจัดการน้ำกล่าวว่า น้ำท่วมได้ครั้งนี้ได้เตือนไปยังการประปาสภาใต้ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2559 ให้เตรียมพร้อมรับมือ มีการยกเครื่องสูบน้ำที่มีราคาแพงและสำคัญขั้นที่สูง ทำให้เกิดความ

เสียหายกับการประปาส่วนภูมิภาครวม 20 ล้านบาท ถือว่าไม่มาก ทำให้เห็นว่าการเตือนภัยนั้นสำคัญ ส่วนเรื่องถนนและสะพานพบว่าถนนและสะพานขวางทางน้ำกว่า 100 จุด ต้องใช้เครื่องปั้นสำรวจไปเลยว่าตรงไหนขวางทางอย่างไร และนำแนวพระราชดำริในเรื่องสปีลเวย์ตามธรรมชาติมาใช้ เช่น จุดไหนที่น้ำผ่านต้องทำถนนให้ต่ำลงไม่ให้ขวางทางน้ำ

นายเสรีกล่าวว่า สถานการณ์หลังเมษายน 2560 จะเข้าโหมดฤดูแล้ง กังวลว่าเดือนพฤษภาคมฝนเริ่มมาปกติแล้ว ประเมินไว้ว่าฝนจะยังไม่มาก ต้องจับตาเดือนมิถุนายนถึงสิงหาคมว่าฝนจะน้อยกว่าปกติหรือไม่ ยืนยันว่าในช่วงปี 2560-2561 จะไม่เกิดน้ำท่วมใหญ่แน่ ถ้าจะเกิดน้ำท่วมใหญ่สัญญาณลานีญาจะแรงมาก แนวโน้มในช่วง 1-2 ปีนี้ คือโหมดของแล้งมากกว่าน้ำท่วม ต้องบริหารจัดการการเพาะปลูกให้ดี เพื่อจะไม่กระทบกับแล้งมากพื้นที่ที่คาดว่าจะแล้งมากคือภาคอีสาน เพราะขณะนี้เขื่อนลำตะคองน้ำน้อยมาก

นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่าอยู่ระหว่างการฟื้นฟูเส้นทางเพื่อให้รถไฟสายใต้กลับมาเดินรถในความเร็วปกติ หลังน้ำท่วมแม้จะซ่อมแซมไปแล้ว แต่ยังทำความเร็วของรถไฟไม่ได้เหมือนก่อนน้ำท่วม คาดว่าภายใน 60 วันนับจากนี้ การฟื้นฟูทางรถไฟน่าจะเรียบร้อย จากนั้นจะใช้เวลาในการซ่อมแซมทางที่ชำรุดเป็นเวลา 2 ปี เช่นการเปลี่ยนตอม่อทางรถไฟไม่ให้ขวางทางน้ำ

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวสด	
Date :	5 ก.พ. 2560	Page : 6 No: 60046141

เสนอตั้งกองทุนสวัสดิการชาวนา

สงขลา - ว่าที่ ร.ต. ไกรธนู แก้วทองงค์ ประธานสมาคมชาวนาและเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร 5 จังหวัดภาคใต้ เผยว่าเกษตรกรจังหวัดภาคใต้ประสบกับภัยพิบัติและราคาข้าวตกต่ำมาตลอด จึงประชุมตัวแทนเกษตรกรใน 5 จังหวัดภาคใต้และมีมติในช่วยเหลือเกษตรกรโดยไปยื่นหนังสือให้นายกรัฐมนตรีที่ทำเนียบรัฐบาลแล้ว ทั้งนี้ขอให้รัฐบาลช่วยเหลือเกษตรกรทุกครัวเรือนอย่างเร่งด่วน สนับสนุนให้เกษตรกรรวมตัวกัน 300 ไร่ ยืมเมล็ดพันธุ์พืชเป็นเวลา 3 ปี บริหารจัดการสู่แปลงใหญ่ ให้สถาบันการเงินหยุดเงินต้นและดอกเบี้ย 5 ปี ให้กลุ่มชาวนายืมเงินทุนมาบริหารจัดการรูปแบบนาแปลงใหญ่ เพื่อให้ชาวนาเกิดความมั่นคง

“พร้อมกันนั้นขอให้มีการจัดตั้งกองทุนสวัสดิการชาวนาโดยตรง เพื่อสร้างหลักประกันและความมั่นคงให้ชาวนาเมื่อเกิดวิกฤต คือเกิดภัยพิบัติและราคาข้าวตกต่ำ รัฐบาลควรจัดการบริหารจัดการน้ำให้เหมาะสม เพื่อแก้ปัญหา น้ำแล้งและน้ำท่วม บริหารจัดการน้ำรูปแบบผสมผสานทั้งขนาดใหญ่และขนาดเล็ก พัฒนาลุ่มน้ำปัตตานี ปากพนังและลุ่มน้ำคาบสมุทรมหะสาร”

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : BANGKOK POST		
Date : - 6 FEB 2017	Page : 31	No :

REVENUE

Apisak eyes new tax on 'betterment'

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The Finance Ministry aims to complete drafting a bill this year to tax landlords who receive a windfall from inflated property prices because of infrastructure development.

Finance Minister Apisak Tantivorawong wants the draft to be completed this year so the tax can help boost the government's coffers, said Somchai Sujjapongse, permanent secretary for finance.

The "betterment tax" will be imposed on the increased value of land from infrastructure developments that are completed after the tax comes into force, he said.

The tax will be imposed when land ownership is transferred and it will be a one-time payment, meaning other landlords on the plot for which the betterment tax has already been paid will no longer be subject to it, said Mr Somchai. The tax is a one-off payment to prevent the tax burden from repeatedly affecting prices of those plots, he said.

The ministry is pushing hard to increase asset-based taxes to diversify the revenue structure, of which more than 90% are income and consumption taxes.

Taxes on assets also help narrow economic disparity, in line with the government's policies.

The Prayut Chan-o-cha administration has already passed inheritance and gift taxes, and the land and buildings tax is expected to come into force next year.

Mr Somchai said the ministry is considering details of the tax including tax rates, radius of land plots to be taxed from infrastructure projects, and tax exemptions.

Landlords may be subject to both the betterment and land and buildings tax if their property meets the qualifications, as the taxes are different, he said.

The land and buildings tax, which recently won the cabinet's nod, is pending the Council of State's review before forwarding to the National Legislative Assembly.

The government has decided to postpone enforcement of the land and buildings tax for one year after the Council of State expressed a different view on taxation of unused land. The delay until 2018 follows disagreements between the Finance Ministry and the government's legal advisory body.

The asset-based tax will be levied on first homes and land used for agricultural purposes, with appraisal prices starting at 50 million baht, and the rate applied to the amount exceeding 50 million baht.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 4 ก.พ. 2560 Page : 8	No :

หนี้เสียของธุรกิจเอสเอ็มอี
ยังเป็นความกังวลหลักของสถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อ
แบงก์กรุงศรี

แบงก์คุมเข้มปล่อยกู้กลุ่มธุรกิจต่ำกว่า 50 ล้าน

สัญญาณหนี้เสีย‘เอสเอ็มอี’พุ่ง 3%

ทีเอ็มบี ชี้กลุ่มเสี่ยงสูง
“ประมง-รับจ้างขนส่งสินค้า”
รับผลกระทบน้ำมันต้นทุน

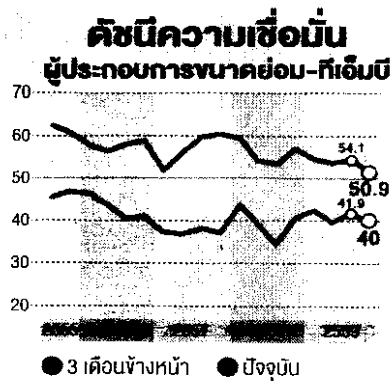
“ทีเอ็มบี” จับสัญญาณหนี้เสีย “เอสเอ็มอี”
ทั้งระบบปีนี้ คาดพุ่งสูงสุดกลางปีที่ 3%
จากไตรมาส 3 ปีก่อนอยู่ที่ 2.8% ระบุแม้
ไตรมาสแรกเห็นทิศทางดีขึ้น แต่ยังกังวล
เพราะขยายตัวต่ำกว่าจีดีพี พร้อมแนะ
ผู้ประกอบการเร่งปรับตัวตามเทรนด์ขณะที่
ภาครัฐควรคลอมาตรการช่วยเหลือ
เฉพาะกลุ่มอ่อนแอได้อีก

นายเบญจรงค์ สุวรรณคีรี หัวหน้า
วิเคราะห์ ศูนย์วิเคราะห์ ธนาคารทหารไทย
เปิดเผยว่า ต้องจับตาสัญญาณหนี้เสีย

ของธุรกิจเอสเอ็มอีปีนี้ ที่ยังมีแนวโน้มสูง
และเป็นความเสี่ยงด้านสินเชื่อธุรกิจเอสเอ็มอี
หลังภาพรวมหนี้เสียเอสเอ็มอี มีโอกาส
ไปถึงจุดสูงสุดกลางปีที่ 3% จากไตรมาส 3
ปีก่อนอยู่ที่ 2.8% ขณะที่หนี้เสียธุรกิจเอสเอ็มอี
ของธนาคาร ปัจจุบันอยู่ที่ 2.52-2.57% ซึ่ง
ต่ำกว่าระบบ เพราะมุ่งเน้นการบริหารจัดการ
ความเสี่ยงต่อเนื่อง

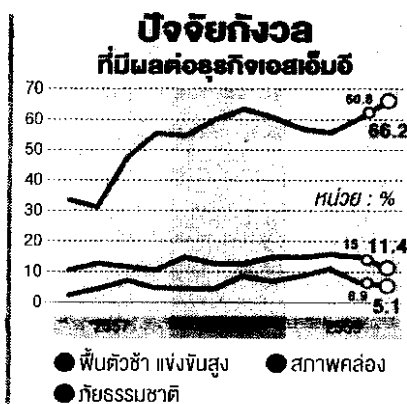
“หนี้เสียของธุรกิจเอสเอ็มอี ยังเป็น
ความกังวลหลักของสถาบันการเงินในการ
ปล่อยสินเชื่อ ทำให้ต้องระมัดระวัง โดยเฉพาะ
ธุรกิจเอสเอ็มอีที่มีขนาดระดับต่ำกว่า
50-100 ล้านบาท”

แม้ปีนี้เศรษฐกิจไทยฟื้นตัวดีขึ้น
แต่การฟื้นตัวของหนี้เสียใช้เวลาต่ออีก
2-3 ไตรมาส ทำให้ปีนี้ต้องจับตาใกล้ชิด
ยังเป็นห่วงธุรกิจเอสเอ็มอีที่มีความเสี่ยง



กราฟดัชนีความเชื่อมั่น

ที่มา : ศูนย์บริหารความเสี่ยงมูลค่าเอสเอ็มอี (RMC), ธนาคารทหารไทย , TMB Analytics



เชื่อมโยงกับราคาน้ำมันเพิ่มขึ้น ต้นทุนธุรกิจปรับสูงขึ้นทั้งภาคเกษตร เช่น มันสำปะหลัง ประมง รับจ้างขนส่งสินค้า สินค้าคอมมูนิตี้ เช่น เหล็ก"

สำหรับความเชื่อมั่น ธุรกิจเอสเอ็มอีของธนาคาร ในช่วงไตรมาส 4 ปี 2559 พบว่า ยังทรงตัวอยู่ที่ 40 หรือ ต่ำกว่าไตรมาสก่อนหน้าที่ 41.9 แม้สถานการณ์ธุรกิจเอสเอ็มอีเริ่มเปลี่ยนในทิศทางที่ดี แต่สะท้อนยังมีความกังวลอยู่ จากปัจจัยหลัก ได้แก่ เศรษฐกิจภายในประเทศ กำลังซื้อฟื้นตัวช้า การแข่งขันสูง ปัญหาสภาพคล่อง โดยเฉพาะในพื้นที่ภาคกลางและภาคอีสาน

จากดัชนีความเชื่อมั่น ธุรกิจเอสเอ็มอีของธนาคาร พบว่า ได้ผ่านจุดต่ำสุดไปแล้ว ตั้งแต่ไตรมาส 3 ปี 2558 และเริ่มฟื้นตัวได้บ้าง ดังนั้นปีนี้ธุรกิจเอสเอ็มอี ยังรอปัจจัยหนุนอย่างมีความหวังอาจเริ่มฟื้นตัวได้

ส่วนภาพรวมการขยายตัวของธุรกิจเอสเอ็มอีปีนี้ มองไว้ที่ 3% ซึ่งต่ำกว่าจีดีพีปีนี้ปรับดีขึ้นเป็น 3.5% จากปีก่อนที่ 3.3%

โดยปกติธุรกิจเอสเอ็มอีจะขยายตัวเท่ากับจีดีพี แต่ 2-3 ปีที่ผ่านมาขยายตัวต่ำกว่าจีดีพี เพราะเผชิญความยากลำบาก แม้ขณะที่สินเชื่อธุรกิจเอสเอ็มอี จะขยายตัวได้บ้าง แต่ไม่ใช่ตัวหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจปีนี้ เพราะยังต้องรอปัจจัยหนุนต่างๆ จึงหวังไตรมาสแรกปีนี้ ดัชนีความเชื่อมั่นผู้ประกอบการเอสเอ็มอีจะดีขึ้น

สำหรับ 3 ปัจจัยหนุนที่สำคัญของธุรกิจเอสเอ็มอีปีนี้ ได้แก่ 1. ธุรกิจอีคอมเมิร์ซ จากความพยายามสร้างระบบอีเพย์เมนต์ ถือเป็นกระดูกสันหลังของเศรษฐกิจดิจิทัล จะทำให้ธุรกิจอีคอมเมิร์ซขยายตัวแข่งกับรายใหญ่ได้ เช่น เสื้อผ้า สินค้าแฟชั่น อาหาร เครื่องดื่ม อุปกรณ์ไอที เครื่องสำอาง และเห็นแนวโน้มลักษณะร้านค้ากับผู้บริโภคในปีนี้น่ามากขึ้น จากเดิมสัดส่วน 2 ใน 3 เป็นการค้าขายธุรกิจกับธุรกิจ

2. ราคาสินค้าเกษตรปรับตัวสูงขึ้น ตามราคาน้ำมันดิบสูง กระตุ้นกำลังซื้อ เช่น เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องจักรการเกษตร

ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์และรถมอเตอร์ไซด์

3. การลงทุนภาครัฐ โครงการขนาดใหญ่ มอเตอร์เวย์ รถไฟฟ้าทางคู่ บกกลางปีพัฒนา 18 จังหวัด ที่เน้นการกระจายเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจแต่ละพื้นที่มากขึ้น เช่น ธุรกิจรับเหมาก่อสร้างและค้าวัสดุก่อสร้าง

ส่วนความเสียด้านหนี้ก็ยังไม่มีความกังวล ได้แก่ ราคาน้ำมันที่เพิ่มเป็นปัจจัยต้นทุนที่เพิ่มขึ้นด้วยเช่น ประมงและรับจ้างขนส่งสินค้า รวมถึงผลผลิตการเกษตรเสียหาย กดกำลังซื้อเกษตร เช่น มันสำปะหลัง ข้าวเปลือก ปุ๋ย ยา และเคมีภัณฑ์

อย่างไรก็ตาม แนะนำธุรกิจเอสเอ็มอีปีนี้ปรับเปลี่ยนโมเดลธุรกิจ จับเทรนด์อีคอมเมิร์ซ การลงทุนภาครัฐ ปรับเปลี่ยนพื้นที่และอุตสาหกรรมเด่น เช่น ผลิตภัณฑ์สุขภาพ

ขณะเดียวกันภาครัฐก็สามารถออกมาตรการช่วยเหลือธุรกิจเอสเอ็มอีในเฉพาะกลุ่มที่ยังต้องการความช่วยเหลือจริงๆ เช่น ในพื้นที่ภาคเหนือและอีสานที่ยังมีปัญหาอยู่ รวมถึงภาครัฐต้องเร่งเบิกจ่ายงบประมาณในพื้นที่นั้นๆ เพื่อช่วยผลักดันเงินเข้าระบบเศรษฐกิจท้องถิ่นด้วย นอกเหนือจากการเพิ่มสภาพคล่องด้วยวงเงินค้ำประกันสินเชื่อ บสย.

อีกทั้งแต่ละสถาบันการเงินต้องพยายามสร้างโปรแกรมสินเชื่อที่นำพ.ร.บ. หลักประกันทางธุรกิจ มาสร้างแรงจูงใจให้ธุรกิจเอสเอ็มอี เข้ามาสู่ระบบสินเชื่อของสถาบันเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ คาดปีนี้การให้สินเชื่อดังกล่าวจะทยอยดีขึ้น จากปัจจุบันมีเอสเอ็มอีที่อยู่ในระบบสินเชื่อแบงก์ 7-8 แสนรายจากธุรกิจเอสเอ็มอีทั้งระบบ 2.9 ล้านราย

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : มติชน	
Date : 4 ก.พ. 2560 Page : 6	No: 60044951

ทีเอ็มบีชีปโก๊ปทองเอสเอ็มอี

●ถึงรอบลุยธุรกิจเหตุผ่านจุดต่ำสุดแล้ว

‘ทีเอ็มบี’มองถึงเวลาธุรกิจเอสเอ็มอีกลับมาแล้ว แต่ยังต้องระวังหนี้เสีย คาดกลางปีถึงจุดสูงสุด รัฐ-เอกชนผนึกกำลังหนุนเข้าตลาดเอ็ม เอ ไอ เป็นแหล่งระดมทุนติดอาวุธโคกาวกระโดด โฝกลุ่มธุรกิจรุ่ง-ร่วง

นายเบญจรงค์ สุวรรณคีรี หัวหน้าวิเคราะห์ ศูนย์วิเคราะห์ ธนาคารทหารไทย (ทีเอ็มบี อนุโลม ดิกส์) เปิดเผยว่า เศรษฐกิจไทยปี 2560 มีแนวโน้มขยายตัวดีขึ้น คาดว่าจะมีอัตราการขยายตัวเศรษฐกิจ (จีดีพี) ที่ 3.5% จากปี 2559 คาดว่าขยายตัว 3.3% ผลจากการส่งออกฟื้นตัวดีขึ้น การลงทุนภาครัฐจะมีการเบิกจ่ายงบลงทุนด้านคมนาคมและงบพัฒนา 18 กลุ่มจังหวัด ราคาสินค้าเกษตรปรับตัวดีขึ้น ส่งผลต่อแนวโน้มธุรกิจเอสเอ็มอีขยายตัวดีขึ้นกว่าปีก่อนที่ 3% แต่จะยังขยายตัวไม่เท่าระดับเดิมที่เคยขยายตัวระดับเดียวกับจีดีพี เพราะยังมีความกังวลการฟื้นตัวเศรษฐกิจที่ยังไม่กระจายตัว และกำลังซื้อฟื้นตัวอย่างช้าๆ

“แต่ถือว่าธุรกิจเอสเอ็มอีผ่านจุดต่ำสุดแล้ว ปีนี้จะเป็นปีเทิร์นอะราวด์ แต่ยังต้องติดตามหนี้เสียและหนี้ที่มีความเสี่ยงจะเสียยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นแต่เป็นอัตราชะลอลง ซึ่งหนี้เสียมีโอกาสแตะระดับสูงสุดในช่วงกลางปีนี้ที่ 3% จากไตรมาส 3 ปี 2559 อยู่ที่ 2.8%” นายเบญจรงค์กล่าว และว่า ส่วนหนี้เสียธุรกิจเอสเอ็มอีของธนาคาร ปัจจุบันอยู่ที่ 2.52-2.57% ยังต่ำกว่าหนี้เสียทั้งระบบ เพราะสถาบันการเงินเข้มงวดการปล่อยสินเชื่อ

นายเบญจรงค์กล่าวว่า ธุรกิจเอสเอ็มอีที่จะขยายตัวได้ดีในปีนี้ได้แก่ เสื้อผ้า เครื่องประดับ สินค้าแฟชั่น เครื่องสำอาง อาหารและเครื่องดื่ม อุปกรณ์ไอทีจากปัจจัยหนุนจากธุรกิจอีคอมเมิร์ซที่ได้รับผลบวกจากบริการพร้อมเพย์

ธุรกิจเครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องจักรกลการเกษตร ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง และค้าวัสดุก่อสร้าง ส่วนธุรกิจที่มีความเสี่ยง คือกลุ่มประมง รับจ้างขนส่งสินค้า มีต้นทุนเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมัน และกลุ่มค้าปลีก ป้าย และเคมีภัณฑ์เกษตร จากกำลังซื้อเกษตรกรที่ชะลอตัว

ที่โรงแรมอมารี วอเตอร์เกต มีพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (เอ็มไอยู) และเปิดตัวโครงการเตรียมความพร้อมเอสเอ็มอีเพื่อเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) น.ส.นิสากร จึงเจริญธรรม รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า กรมพัฒนาธุรกิจการค้า สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและย่อม (สสว.) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ร่วมจัดทำแผนการเตรียมความพร้อมให้เอสเอ็มอีสามารถเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ mai ได้ภายใน 3 ปี เพื่อเป็นแหล่งระดมเงินทุนระยะยาว สร้างรายได้เปรียบในการแข่งขัน ทำให้ธุรกิจเติบโตอย่างก้าวกระโดด

นางสาสินี วังตาล ผู้อำนวยการ สสว. กล่าวว่า ขณะนี้มีเอสเอ็มอี 26 ราย อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมจะทยอยเข้าจดทะเบียนในตลาด mai โดยปี 2559 มีเอสเอ็มอี 3 ราย สามารถเข้าตลาดหลักทรัพย์ mai ได้ เป็นกลุ่มธุรกิจภาคบริการ เช่น โลจิสติกส์

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	
Date : - 4 ก.พ. 2560 Page : 8	No :

เอสเอ็มอีปีนี้ทำอะไร

๑ จุดไหนน่าแบงก์ที่ระบบเหตุขาดเงินทุน

นายเบญจรงค์ สุวรรณคีรี หัวหน้านักวิเคราะห์ ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจ ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)เปิดเผยว่า ดัชนีความเชื่อมั่นผู้ประกอบการขนาดย่อม-ที่เอ็มบี ไตรมาส 4 ปี 59 อยู่ที่ 40.0 ลดลงจากปีไตรมาสก่อนที่ 41.9 ในไตรมาสก่อนเล็กน้อย ขณะที่ความเชื่อมั่นใน 3 เดือนข้างหน้าก็ลดลงเช่นกันจาก 54.1 เหลือ 50.9 สะท้อนว่าภาคธุรกิจเอสเอ็มอีของไทยยังคงไม่ฟื้นตัว และมีความเสี่ยงที่จะเป็นหนี้เสียเพิ่มขึ้นได้ตลอดทั้งปี โดยเฉพาะกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับสินค้าเกษตร สินค้าโภคภัณฑ์ เหล็ก พลังงาน รวมถึงภาคการผลิตต่างๆ สำหรับภาพรวมหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ หรือเอ็นพีแอล ของทั้งระบบสถาบันการเงินเมื่อปีที่แล้วอยู่ที่ 2.7% แต่มาในปีนี้นี้เสียปรับเพิ่มขึ้นไปถึง 3% ได้อีกในกลางปี และจากนั้นอาจจะลดลงมาเหลือ 2.8% ภายหลังธนาคารปรับโครงสร้างช่วยเหลือลูกหนี้ โดยในกลุ่มเอสเอ็มอีมีความเสี่ยงเยอะสุด เพราะจะฟื้นตัวได้ช้ากว่าเศรษฐกิจประมาณ 2-3 ไตรมาส โดยเฉพาะขนาดเล็ที่มีรายได้ไม่เกิน 50-100 ล้านบาทต่อปี จะหนักสุดเพราะมีสภาพคล่องเงินทุนหมุนเวียนที่จำกัด

ด้าน น.ส.นิสากร จึงเจริญธรรม รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรมเผยถึงโครงการเตรียมความพร้อมผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยใหม่ (เอ็มเอไอ) ว่ากรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) ร่วมกับตลาดหลักทรัพย์ฯ สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) กระทรวงพาณิชย์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย จัดทำแผนเตรียมความพร้อมให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีสามารถเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ซึ่งได้ตั้งเป้าไว้จำนวน 26 รายภายใน 3 ปี ข้างหน้า หรือคิดเป็นมูลค่าหลักทรัพย์ที่จะสามารถเปิดขายให้ประชาชนครั้งแรก (ไอพีโอ) รวม 20,000 ล้านบาท.

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	The Nation	
Date : - 4 FEB 2017	Page : 18	No :

ADB private sector financing exceeds \$8.3 bn in 2016, up 15% year on year

THE NATION

The Asian Development Bank (ADB) approved US\$2.5 billion (Bt88 billion) in new private sector financing in 2016. Together with co-financing, ADB mobilised \$8.3 billion for private sector projects in the region, a 15 per cent increase over last year and a new record for the multilateral.

"The private sector has a fundamental role to play to help developing Asia create good jobs, build high quality infrastructure, and alleviate poverty. ADB's 2016 financing - including a record level of co-financing - shows the importance of bridging the public and private sectors in the region," said

Diwakar Gupta, ADB vice-president for private sector and co-financing operations.

"We will continue to expand our activities in 2017, providing access to more financial solutions and trade facilitation tools while sharing knowledge and expertise to ensure Asia's development is sustainable and inclusive," Gupta added.

Major milestones in 2016 included an agreement between ADB and the Japan International Cooperation Agency (JICA) to establish a new fund to support private infrastructure investments across Asia and the Pacific. The Leading Asia's Private Infrastructure Fund, or LEAP, is cap-

italised by \$1.5 billion in equity from JICA and will help mobilize some \$6 billion in investments.

The fund became operational in August and over \$200 million of LEAP funds were allocated through end-2016 in renewable energy projects in India and Indonesia.

ADB accelerated overall support for energy projects in 2016, which comprised 60% of private sector financing for the year. Notable energy transactions included the \$400 million financing for Tangguh LNG in Indonesia and a \$1 billion joint ADB sovereign and non-sovereign financing of the Shah Deniz gas project in Azerbaijan.

As part of its commitment to increasingly go "green", eight out of 10 private sector energy projects in 2016 were in clean energy, including the first utility scale solar power project in Cambodia by Sunseap and the Muara Laboh geothermal power project in Indonesia. Climate change financing in the private sector exceeded \$1 billion in 2016.

ADB continued to expand in the agribusiness sector, financing three transactions, including innovative support for dairy farmers to improve animal waste management in China and for the introduction of climate-controlled greenhouses for flowers and vegetable production in Vietnam,

Indonesia, and China.

Lending to financial institutions, which primarily support micro, small, and medium-sized enterprises, continued to be a major part of ADB's private sector portfolio. In 2016, ADB approved 10 transactions in the finance sector valued at over \$590 million.

In addition, despite a tough year for trade, ADB's trade finance programme supported over \$3 billion in trade in 2016, a 20 per cent increase over the previous year.

ADB's role in spurring private sector financing led it to be named Global Multilateral of the Year by Thomson Reuters' Project Finance

International. The award recognises ADB's critical role in making infrastructure projects more attractive and bankable to the private sector. ADB also received international awards in 2016 for Indonesia's Tangguh LNG project as well as for ongoing support to the Tiwi MakBan geothermal project and Mactan Cebu International Airport in the Philippines, Ooredoo's mobile telecoms network in Myanmar, and Gulpur hydropower in Pakistan.

ADB's private sector operations are targeted to grow to \$4 billion by 2020, with major expansions in funding for infrastructure, agribusiness, climate change and renewable energy, and inclusive business.

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	The Nation	
Date : - 4 FEB 2017	Page : 45	No :

Slow economic recovery, new players top SME concerns

WORRIES DEEPEST IN PROVINCES, POLL FINDS

SUCHEERA PINIJPARAKARN
THE NATION

THE SUBDUED domestic economic recovery and intense competition due to the arrival of new players were the most worrying issues for SMEs surveyed in the final quarter of last year, according to the latest TMB-SME Sentiment Index.

The index is based on a survey carried out during the quarter among 1,318 small and medium-sized enterprises on their confidence both currently and for the next three months (January to March).

The subdued economic recovery and intense competition from new competitors that have strong liquidity were the most worrying factors for 66.2 per cent of the SMEs polled, up from 50.8 per cent when the previous survey was conducted in the third quarter.

The percentage – the highest since TMB has been surveying SMEs about their business sentiment – is mostly due to the concerns of SMEs in the central and northeastern provinces, Benjarong Suwankiri, head economist at TMB Analytics, the research unit of TMB Bank, said yesterday.

SMEs said they were particularly concerned about new rivals with stronger cash flows, as this could negatively affect their own competitiveness.

Cash flow is a worry for SMEs in all provinces, while a shortage of skilled labour is the top concern for businesses in the eastern provinces, and natural disaster for enterprises in the South, he said.

For current confidence, the TMB-SME Sentiment Index in the fourth quarter stood at 40 points out of 100, against 41.9 points in the previous quarter – the first improvement since

the first quarter of last year.

However, confidence for the next three months, January to March, dropped to 50.9 points from 54.1 in the previous survey.

TMB Bank expects SMEs' performance overall to have bottomed out last year, with the prospects of a recovery for the sector in 2017.

This is based on an assumption of gross domestic product expanding 3.5 per cent this year, which implies potential SME business growth of 3 per cent, the economist said.

Non-performing loans (NPLs) in SME banking will still be closely monitored, as financial institutions remain concerned about the quality of SMEs loans and are firmly focused on risk management, especially in regard to enterprises with an annual turnover of between Bt50 million and Bt100 million, he added.

Overall SME NPLs could peak at 3 per cent of outstanding lending in the middle of the year, from 2.8 per cent in the third quarter of last year.

At TMB, the current NPL ratio for SME clients is 2.52 per cent-2.57 per cent, Benjarong said.

Total SME loans in the banking industry are in the range of Bt700 billion to Bt800 billion for some 2.9 million client businesses across the country.

"We are worried that SMEs in fishery and transportation businesses will face rising operating costs from the hike in fuel prices, while the recent flooding in the South will put pressure on the purchasing power of consumers in agricultural businesses," he explained.

SMEs should adjust their business model to ride the e-commerce trend and benefit from the government's investment programme, he suggested.

Source : **BANGKOK POST**

 Date : **4 FEB 2017** Page : **B2**

No :

Megaprojects swell to B2.2tn

THE ROUND-UP

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The government's raft of big-ticket infrastructure projects has grown to 2.2 trillion baht in value after the Transport Ministry added 28 projects worth a combined 800 billion.

After taking the 28 projects into account, 240 billion baht worth of public investment in large-scale infrastructure is expected to be disbursed and injected into the economy this year, said Finance Minister Apisak Tantivorawong.

He said 10% of 800-billion-baht in projects is expected to be taken out in 2017, on top of 160 billion from 20 projects worth 1.4 trillion.

State investment in infrastructure projects has emerged as the mainstay of the country's economic growth, while the recovery of several engines, including exports, private investment and domestic consumption, remain weak.

The Fiscal Policy Office has painted a brighter outlook for the economy this year, raising its growth forecast for gross domestic product to 3.6% from 3.4%. An acceleration in state spending will be the major contributor to the improving economy.

The Finance Ministry's think tank, however, marginally cut its estimate for the country's economic growth last year to 3.2% from 3.3%.

Mr Apisak said the 28 new projects include a further 10 routes of double-track rail projects, electric trains in the country's capital and rail routes in Greater Bangkok.

He voiced confidence that the budget disbursement for infrastructure investment would meet this year's target.

While the government only managed to take out 60% of last year's target, obstacles that dragged on the budget disbursement have already been addressed, Mr Apisak said.

The investment process under a public-private partnership scheme has been done at a faster pace, which should help the investment budget disbursement reach the target this year, he said.

Mr Apisak also said private investment is showing signs of improvement this year, as witnessed by a 195% increase in Board of Investment (BoI) applications for investment privileges in 2016.

Typically, investment under the BoI's incentives accounts for 15% of private investment.

Meanwhile, Deputy Transport Minister Phichit Akkarathit said the 28 new projects are part of the ministry's broader 36 investment projects worth a combined 895 billion baht.

The 28 projects include 10 double-tracked routes, two rail routes in Bangkok's outskirts, six electric train lines and five expressways.



PHOTO: PATAPONG CHATPATASILL

Infrastructure investment is the mainstay of the country's economic growth this year, with the slate of megaprojects rising to 2.2 trillion baht in value.

Source : **BANGKOK POST**

Date : 4 FEB 2017

Page : 92

No :

SME expectations dip as local economy lags

**PAWEE SIRIMAI
WICHIT CHANTANUSORNIRI**

Small and medium-sized enterprise (SME) expectations for the first quarter of 2017 fell to 50.9 from 54.1 in the fourth quarter of 2016, according to a quarterly survey by TMB Analytics, the research unit of TMB Bank.

Even though merchandise exports picked up in the fourth quarter, most SMEs have failed to benefit from the recovery as they rely mainly on the local economy, said TMB Analytics head economist Benjarong Suwankiri.

Mr Benjarong said strong growth in tourism will also benefit only a handful of SMEs located in few provinces that are main tourist areas.

Private consumption will be the main factor determining the activities of Thai SMEs, he said.

TMB Analytics forecasts 2.8% growth in private consumption this year, up from 2.5% in 2016, while the Thai economy is expected to grow 3.5% this year, up from 3.3% in 2016.

Mr Benjarong said the condition of SME loans remains worrisome with a high percentage of both non-performing loans and special mention loans.

"I think Thai SMEs have already survived the worst, but the question is how soon they will recover," he said.

In the fourth quarter of 2016, SME confidence weakened amid a contraction in farm income caused by low crop prices.

The TMB-SME Sentiment Index, surveying the mood of 1,318 SMEs nationwide in the three months to December, fell to 40 points from the previous quarter's reading of 41.9.

The fourth quarter's index was below the 50-point threshold that separates pessimism from optimism.

"SME confidence dropped as overall farm income contracted from problems in some agricultural products such as rice, corn and cassava, weakening the purchasing power in the north and northeast regions," Mr Benjarong said.

On the other hand, the confidence of SMEs in the South continued to improve on the rising price of rubber, palm and white shrimp, supporting consumption even though the massive floods late last year might drag it down a little, he said.

According to Mr Benjarong, the northern and the central regions are parts of the country that have the highest percentage of SMEs concerned about their businesses in the three months to December, while the South has the smallest percentage.

He said most SMEs that were worried about their operations said they considered the domestic economy and the slow recovery of purchasing power the main risk factors.



A sign
advertises
discounts on
clothes at a
department
store. TMB
Analytics says
private
consumption
will make or
break SMEs.

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	BANGKOK POST	
Date : - 4 FEB 2017	Page : 3	No :

Jury out on bribery snitches

Ministry's ideas get NRSA duo's backing

AEKARACH SATTABURUTH
MONGKOL BANGPRAPA

The Finance Ministry's proposed legal amendments to turn bribe givers into state witnesses in a move to target corruption in state procurement has received mixed responses.

Under the ministry's proposal, private firms accused of offering bribes to state agencies are allowed to pay a fine to settle the bribery charges and name other graft recipients. The current law says people who offer bribes face the same penalty as the bribe takers.

While two members of the National

Reform Steering Assembly (NRSA) hail it as the right move to deal with graft, a business representative said it may not make a difference in cases of "consensual" bribery.

Seri Suwanpanont, chairman of the NRSA's political reform steering committee, said the proposed amendments are on the right path to tackling graft in state agencies.

According to Mr Seri, private companies do not want to pay bribes but they are compelled to do so because they want contracts. The proposal is likely to deter state officials from demanding kickbacks.

He also expressed support for Prime Minister Prayut Chan-o-cha to use his special powers to enforce the changes to relevant law and bypass the National Legislative Assembly's deliberation process.

NRSA member Wanchai Sornsiri said if those who have paid bribes can prove they were forced to do so and the bribe

payments were the result of extortion, they should be made witnesses, yet those who offered bribes must be prosecuted.

The NRSA member said he supports the related proposal that the statute of limitations on corruption cases should never expire. Legal action against those who flee overseas must be resumed whenever they return, he noted.

Gen Viddhavat Rajatanun, acting chief ombudsman, said the fresh proposal by the Finance Ministry deserves proper debate. He said its merit lies in that it will give graft fighters more witnesses.

According to Gen Viddhavat, one of the obstacles in fighting corruption is a shortage, if not an absence, of witnesses in corruption trials.

However, he urged caution over the proposal that the statute of limitations should not expire, saying it could invite foul play such as evidence being fabricated.

"When a case drags on, it's harder to find evidence and witnesses. It could be abused to intimidate others. What if a retired official is accused of corruption 16 years ago? That official could be in trouble if he didn't keep evidence," he said.

He said that maintaining the statute of limitations is a good approach but authorities should take the gathering of evidence seriously.

Romsai Thipayasawet, president of the Chachoengsao industry council, said he wants to see stricter enforcement of the current law. He said the proposal is unlikely to combat corruption practices to which bribe givers and takers agree.

"It's better to focus on enforcement of the law. For the businesses, legal disputes aren't good for business even though they are witnesses. This approach is unlikely to work with firms that do business with the state."

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 6 ก.พ. 2560 Page : 15	No: 60047082

ส่องอดีตทะเลลวนาคต ตัวบี/อี บทเรียนซ้ำ ๆ ลู่การเริ่มต้นปิดช่องโหว่

หวาดผวาขึ้นมาพักใหญ่กับปรากฏการณ์ “โดมิโน” ของตัวบี/อีเบียวหนี้ของหลายบริษัทจดทะเบียน (บจ.) ที่เกิดขึ้นในช่วงเดือนสองเดือนที่ผ่านมา ซึ่งจริง ๆ แล้วไม่ใช่เรื่องใหม่ของประเทศไทยเลย เพราะในอดีตกองทุนรวมก็เคยประสบปัญหาดังกล่าวนี่มาแล้ว

โดย “ประกาศ ดันพิบูลย์ศักดิ์” ประธานเจ้าหน้าที่การลงทุน บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน (บลจ.) ทาสิส เล่าย้อนไปในช่วงปี 2548-2549 ที่ตอนนั้นนั่งตำแหน่งด้านบริหารการลงทุนใน บลจ.แห่งหนึ่ง ได้เกิดเหตุการณ์ตัวแลกเงินระยะสั้น (บี/อี) ที่มีชนิดชำระ (ดีฟอลต์) ขึ้นมาอย่างไม่คาดคิด ซึ่งไม่ใช่เกิดเพียงตัวบี/อีประเภทโครงการที่ยังไม่แล้วเสร็จ และยังไม่สามารถสร้างรายได้ให้กับธุรกิจ (Green Field) เท่านั้น แต่ตัวบี/อีของบริษัทจดทะเบียน (บจ.) ซึ่งมีการประกอบธุรกิจมาระยะหนึ่งแล้ว แลมีผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นกลุ่มที่แข็งแกร่งก็เกิดการดีฟอลต์อย่างที่ไม่น่าจะเกิดขึ้นได้

“เมื่อสมัยก่อนก็เคยเกิดเหตุการณ์ในลักษณะนี้ ตัวบี/อีของ บจ.ที่ว่ามีดี ผู้ถือหุ้นแข็งแกร่งมาก ก็ยังมีปัญหาได้ แต่ตอนนั้น

ต้องยอมรับว่า นักลงทุนยอมเสี่ยงจริง ๆ เพราะผลตอบแทน (Yield) ถือว่าดีอยู่ที่ประมาณ 7%” ประกาศกล่าว

สำหรับการแก้ปัญหาในช่วงนั้น เขามองว่าเป็นเรื่องที่ค่อนข้างเหนื่อยมาก เพราะจำเป็นต้องระดมทีมงานและโทร.หาผู้ถือหุ้นกว่า 1 พันคน เพื่ออธิบายให้เข้าใจถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้นว่ามาจากปัญหาใดบ้าง และหลังจากนี้จะเป็นอย่างไรต่อไป เพื่อจะได้ให้ผู้ถือหุ้นรับรู้ข้อมูลและไม่ต้องจินตนาการเอง ตอนนั้นใช้เวลาราว 1-2 สัปดาห์กว่าจะเสร็จสิ้น

ในด้านการแก้ไขปัญหา บจ. (ลูกหนี้) ที่ไม่สามารถชำระหนี้ให้แก่ผู้ถือตัวบี/อี (เจ้าหนี้) ได้ตามกำหนดเวลานั้น “ประกาศ” อธิบายว่า จะต้องใช้หลากหลายวิธีอย่างมาก ซึ่งขั้นแรกจะเข้าไปร่วมให้คำปรึกษากับ บจ. รวมทั้งรับฟังข้อมูลต่าง ๆ จึงจะดำเนินการเจรจาเพื่อจัดการต่อไป โดยมีทั้งการยื่นข้อเสนอแปลงหนี้เป็นทุน การลดหนี้ (แฮร์ดีด) การยืดระยะเวลาชำระหนี้ ฯลฯ ซึ่งในระยะประมาณ 1 ปี นักลงทุนก็ยังคงเชิดชวยาดกับการลงทุนตัวบี/อีอยู่มาก

“ช่วงปีแรก ๆ หลังเกิดปัญหา ไม่ค่อยมีคนเข้ามาลงทุนกองทุนที่มีตัวบี/อี

เหมือนคนกลัวผี ต้องใช้เวลากว่า 3 ปี ถึงจะ
ฟื้นกลับมา และสาเหตุที่มีเงินไหลเข้าก็เป็น
ผลจากกองทุนรวมหุ้นของเราสามารถสร้าง
ผลตอบแทนดีขึ้นเรื่อย ๆ จนกระทั่ง
นักลงทุนมั่นใจเพิ่มขึ้นทีละนิด และค่อย ๆ
ใส่เงินกลับเข้ามาอีกครั้ง” ประภาสเล่า

ทว่าสิ่งที่เกิดขึ้นในอดีตอาจจะไม่สามารถ
ใช้เป็นสูตรสำเร็จเพื่อ “จัดการหนี้” และ
“เรียกความเชื่อมั่น” ได้ทั้งหมด !!

ด้านผู้บริหารของ บลจ.โซลาริส จำกัด
ซึ่งได้รับผลกระทบจากการเบี้ยวหนี้ของ
ตัวบี/อี ในรอบล่าสุดช่วงปลายปี 2559
ถึงต้นปี 2560 ได้แจกแจงว่า โซลาริส
ไม่ใช่แห่งเดียวที่มีปัญหา แต่เนื่องจาก
สินทรัพย์ส่วนใหญ่ของบริษัทกว่า 90%
เป็นการเสนอขายกองทุนรวมเพื่อผู้ลงทุน
ที่มีใช้รายย่อย (AI) จึงทำให้มีตัวบี/อี
ที่กำหนดให้นักลงทุนประเภทนี้ลงทุนได้
ขณะที่มีจำนวนหนึ่งที่ครบกำหนดชำระ
ก่อน บลจ.แห่งอื่น

ดังนั้นโซลาริสจะแยกการจัดการออกเป็น
2 ส่วน คือ “การจัดการหนี้” โดยกองทุน
ใดที่ครบกำหนดไถ่ถอนจะไม่มีเปิด
กองทุนใหม่เพื่อต่ออายุกองทุนเดิมที่ครบอายุ
(Roll Over) เพราะโซลาริสจะพยายาม

ทำการคืนเงินให้แก่นักลงทุนให้เรียบร้อย
ก่อน ซึ่งเปรียบเสมือนการเริ่มต้นใหม่

ส่วน “การจัดการกองทุน” บริษัท
ตั้งใจว่า ในอนาคตจะออกกองทุนสำหรับ
AI ซึ่งลงทุนในตัวบี/อีที่มีหลักประกันรองรับ
เช่น ที่ดิน ตีลที่ยังไม่ได้เคลียร์กับลูกหนี้
เพื่อสร้างความมั่นใจว่าหากเกิดปัญหาจะ
มีสินทรัพย์ที่เพียงพอชำระหนี้ รวมทั้งจะ
ไม่เสนอขายกองทุนแบบ Roll Over เพื่อ
ให้บริษัทที่ออกตัวบี/อีเคลียร์เงินจบเป็น
รอบ ๆ ไป

ในฝั่งของผู้กำกับอย่างสำนักงาน
คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และ
ตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) ระบุว่า ใน
ช่วงที่ผ่านมาได้มีการหารือผู้เกี่ยวข้อง ทั้ง
ธนาคารพาณิชย์ บริษัทหลักทรัพย์ และ
บลจ.แล้ว ซึ่งเร็ว ๆ นี้จะมีการเปิดเผย
รายละเอียดของหลักเกณฑ์ที่จะมาบังคับ
ใช้กับตัวบี/อีต่อไป

สถานการณ์จากนี้หลายฝ่ายคงได้
แต่หวังว่า การเริ่มต้นใหม่ของตลาด
ตัวบี/อีจะเต็มไปด้วยการลงทุนแบบมีความ
รู้และเข้าใจมากขึ้นว่า “เมื่อต้องการผล
ตอบแทนสูงก็ต้องยอมรับความเสี่ยงที่จะ
เสียหายได้”

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	แนวทาง	
Date : 4 ก.พ. 2560	Page : 7	No :

สินเชื่อบางก่โต6.3% อานิสงส์โครงการรัฐ การบริโภคเอกชนฟื้น เศรษฐกิจขับเคลื่อน

นายเบญจรงค์ สุวรรณคีรี หัวหน้านักวิเคราะห์ ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจ ธนาคารทหารไทย หรือ TMB ประเมินสินเชื่อระบบธนาคารพาณิชย์ในปี 2560ว่าจะขยายตัว 6.3% จากปี 2559 ที่ขยายตัวต่ำกว่า 3% แต่ส่วนของTMB ได้ตั้งเป้าสินเชื่อรวมขยายตัว 8-10% จากปี 2559 ที่ขยายตัว 2% โดยเน้นสินเชื่อเอสเอ็มอี และสินเชื่อรายย่อย

“ปีนี้สินเชื่อของธนาคารจะกลับมาฟื้นตัว และเป็นปีที่ดีของธนาคาร เพราะเศรษฐกิจฟื้นตัวดีขึ้น โดยเฉพาะการลงทุนภาครัฐที่จะดูแลให้การบริโภค

ภาคเอกชนฟื้นตัวที่เรามองว่าปีนี้การบริโภคภาคเอกชนจะเติบโต 2.8% บนพื้นฐานเศรษฐกิจหรือจีดีพีปีนี้ที่ขยายตัว 3.5% จากปีก่อนหน้าที่ขยายตัวได้ 3.3% เท่านั้น” นายเบญจรงค์ กล่าว

สำหรับหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ในปีนี้ ธนาคารตั้งเป้ารักษาให้ใกล้เคียงกับปีก่อน ซึ่งอยู่ที่ 2.5% ถึงแม้ว่า NPL มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและคาดว่าจะอยู่ระดับสูงสุดช่วงกลางปีนี้ แต่เป็นการเพิ่มขึ้นในอัตราที่ชะลอตัวลง และคาดว่า NPL จะลดลงจนเข้าสู่ภาวะปกติในครึ่งปีหลัง ปัจจุบัน NPL ในระบบอยู่ที่ 2.7% ขณะที่ธนาคารถือว่าต่ำกว่าในระบบ

“สัญญาณ NPL ยังเพิ่มอยู่ เพราะมีความเสี่ยงสูงขึ้นซึ่งต้องจับตาดูสถานการณ์อย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะจากการที่ราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้นส่งผลต่อราคาสินค้าโภคภัณฑ์และNPL จะเกิดขึ้นหลังเศรษฐกิจมีปัญหา ซึ่งต้องใช้เวลา 2-3 ไตรมาสถึงเห็นตัวเลข ถือว่าเป็นไซเคิลของ NPL และ ถ้าเศรษฐกิจดีขึ้นNPL ก็จะค่อยๆลดลง 2-3 ไตรมาสหลังจากนั้นเช่นกัน” นายเบญจรงค์ กล่าว

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	The Nation	
Date : - 4 FEB 2017	Page : 45	No :

State agencies urged to promote level playing field in fintech sector

SUCHEERA PINIJPRAKARN
THE NATION

STATE AGENCIES should promote fair competition among financial technology (fintech) operators while supporting the development of such firms, said Korn Chatikavanij, chairman of the Thai FinTech Association.

At a seminar for fintech entrepreneurs and financial institutions, Korn noted that the government was the game-changer for the financial landscape with the launch of PromptPay.

The changing of payment models means the model for banks has to change as well.

The tangible change, however, has been seen in non-banks, with Korn raising the case of Thailand's Charoen Pokphand Group, which recently joined hands with Chinese e-commerce giant Alibaba.

Another case is Thailand's Jay Mart, which is able to use efficient

data to tap unbanked customers by offering microfinance to customers at JayMart outlets and rural customers through its subsidiary Singer Thailand.

Korn said several non-banks were developing the same model as JayMart and time would tell whether this would be a trend in Thailand.

He said the government had an important role in supporting local fintech operators, and the Bank of Thailand (BOT) and the Securities and Exchange Commission (SEC) did well to relax regulations to help strengthen fintech operators.

Both the BOT and SEC created a sandbox as an experimental field for startup fintech companies before launching commercial products and services.

Korn said Thailand was more open to new fintech entrepreneurs after enhancing the environment for them to operate in.

This will result in an influx of fintech entrepreneurs, meaning fair-competition measures from regulators are important, he added.

Small entrepreneurs should not be blocked, he added, with fair competition of critical importance for providing firms with longevity.

Korn also urged more collaboration between startups, banks, insurance firms and listed companies, which were not as prevalent as non-banks collaborations.

Non-banks were opening space for working with fintech entrepreneurs. He highlighted Thursday's launch of PropTech as another sign of the times.

The launch of PropTech shows that even property developers cannot avoid the influence of technology and if banks could open more space for fintech entrepreneurs, more Thais would use fintech firms' products and services, he said.

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 6 ก.พ. 2560 Page : 14	No: 60046744

Trump มา โลกจะรุ่ง หรือจะร่วง ?



ทิศทางเศรษฐกิจ

อ.พิเชียร อำนาจจรประเสริฐ
pichiena@gmail.com

สำ

หรับปัจจัยเสี่ยงสำคัญของโลกในปี 2560-2561 ต่อจากนี้ไป หลังจากที่นายโดนัลด์ ทรัมป์ มา โลกปั่นป่วน โลกจะรุ่ง หรือจะร่วง ? Growth or Survival ? Sufficiency or Luxury ?

นายโดนัลด์ ทรัมป์ ได้มาเป็นประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา คนที่ 45 (2017-2020) โดยชนะการเลือกตั้งต่อนางฮิลลารี คลินตัน ด้วยคะแนนจากคณะผู้เลือกตั้ง (Electoral Vote) จำนวนคะแนน 306 ต่อ 215 แต่แพ้คะแนนโหวตจากประชาชน (Popular Vote) จำนวนสูงถึง 2.5 ล้านคะแนน

นายโดนัลด์ ทรัมป์ มีปัญหาหลายด้าน ที่อาจส่งผลกระทบต่อการบริหารประเทศสหรัฐอเมริกา ที่สำคัญที่สุดเรื่องหนึ่ง คือ ปัญหาบุคลิกภาพที่มีนิสัยไม่ดีหลายด้าน พูดจาโผงผางในทำนองขบถดูหมิ่น เหยียดหยามผู้หญิง, ขนกลุ่มน้อย, ทั้งเอเชีย, ละตินอเมริกา, อาหรับ โดยเฉพาะผู้ลี้ภัยชาวซีเรีย, อิรัก, ลิเบีย

NGO นักอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม กล่าวหาว่า การรณรงค์ลดโลกร้อนเป็นเรื่องโกหกหลอกลวง รวมทั้งมีพฤติกรรมก้าวร้าว การดูหมิ่นสื่อมวลชน เขาทะเลาะกับสื่อหลัก เช่น CNN, NY Times, WallStreet Journal, NBC, CBS, ABC เขามีบุคลิกภาพและนิสัยที่ก้าวร้าวรุนแรง และไม่ไ้เกียรติผู้อื่น และไม่ยึดระเบียบพิธีการทูตที่ดีงาม เช่น การโทรศัพท์ตรงไปหาผู้นำได้ห้วนนางไซอิ้งเหวิน เป็นทำนองจะบอกกันว่าอเมริกาไม่แคร์จีน จะไม่ยึดนโยบายจีนเดียวอย่างที่จีนต้องการ และการตั้ง ครม. โดยตั้ง รมต.ที่ส่วนใหญ่แอนด์และต่อต้านจีนเข้ามามาก เช่น รมต.กลาโหม นายพล James Mattis, รมต.ตปท. Rex Tillerson, รมต.พาณิชย์ George H. Ros, หัวหน้าคณะผู้แทนทางการค้า Peter Navarro ในระยะสั้นอาจดูสะใจคนอเมริกันที่ไม่ชอบจีน แต่ระยะยาวจะส่งผลเสียต่อความสัมพันธ์สหรัฐ-จีน อาจก่อให้เกิดสงครามการค้า และอาจบานปลายไปเป็นสงครามทางทหารในอนาคตได้

เมื่อวิเคราะห์นโยบายหลายเรื่อง ของนายโดนัลด์ ทรัมป์ อาจก่อให้เกิด

ผลเสียมากกว่าผลดี

1.นโยบายการค้าแบบปกป้องการค้า การเอาเปรียบชาติคู่ค้าอื่น ๆ เช่น จะขึ้นภาษีสินค้าเข้าจากจีนเป็นสูงถึง 45% จะส่งผลให้จีนต้องตอบโต้ขึ้นภาษีสินค้าสหรัฐ 45% เช่นกัน รวมทั้งกระทบต่อประเทศเล็ก ๆ ที่ส่งสินค้าให้จีนไปขายให้สหรัฐ การที่จะสร้างกำแพงกันพรมแดนเม็กซิโก เพื่อกีดกันไม่ให้คนเม็กซิกันหนีเข้ามาในสหรัฐ โดยอ้างว่าเข้ามาก่ออาชญากรรมและค้ายาเสพติด จะให้รัฐบาลเม็กซิโกเป็นผู้ออกค่าก่อสร้างกำแพงด้วย ทำให้คนเม็กซิกันเกลียดชังมาก เหมือนเป็นการดูถูกเหยียดหยามแรงงานระดับล่างชาวเม็กซิกันที่มีอยู่หลายล้านคนในสหรัฐ การที่จะรื้อข้อตกลงการค้า NAFTA, APEC, WTO, TPP อ้างว่า สหรัฐเสียเปรียบ จะกดดันให้ชาติเล็ก ๆ ต้องยอมให้สินค้าสหรัฐเข้าไปขายทั่วโลกได้มากขึ้น

2.นโยบายลดภาษีเงินได้นิติบุคคล และภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา นายโดนัลด์ ทรัมป์ ประกาศจะลดภาษีบริษัทลงมาจาก 35% เหลือ 20-15% และลดภาษีบุคคลลงมาจาก 45% เหลือ 25% เพื่อเพิ่มกำลังซื้อ

ให้คนและบริษัทอเมริกัน จะทำได้ และทำเร็วขนาดไหน ต้องติดตามดูอย่างใกล้ชิด

3.นโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจสร้างงานให้คนอเมริกัน เสริมเศรษฐกิจ (GDP) ด้วยการอัดฉีดงบการคลัง 500,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ถึง 1 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ เพื่อลงทุนฟื้นฟูสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น โครงการขยายถนน, ไฮเวย์, สนามบิน, ท่าเรือ, รถไฟ, ไฟฟ้า, ประปา, โทรศัพท์ ทรัมป์อ้างว่า infrastructure (สาธารณูปโภค) ในอเมริกา ค่อนข้างล้าหลังกลุ่มประเทศยุโรป, จีน, ญี่ปุ่น, เกาหลี เพราะไม่มีการลงทุนและพัฒนามานานนับสิบปี รถไฟ Amtrak ที่เมื่อก่อนทันสมัยที่สุด ปัจจุบันกลายเป็นล้าหลังที่สุดเพราะสหรัฐมัวไปทุ่มงบฯทหารในอิรัก ซีเรีย

4.นโยบายต่อต้านการขยายอำนาจทางทหาร เศรษฐกิจ การเมืองของจีน แต่ไม่ต่อต้านรัสเซีย จะร่วมมือกับรัสเซียโดยเฉพาะ การจำกัดการขยายอำนาจทางทหารของจีนในแถบทะเลจีนใต้ นายโดนัลด์ ทรัมป์ ประกาศไม่ยอมรับ 9 Dash Territory ของรัฐบาลจีน สี จิ้นผิง ถ้าเตือนรัฐบาลจีนแล้วไม่ฟัง รบเป็นรบ ! สงครามก็ต้องทำ



จับกระแส

ธนาคารออมสิน และ ธนาคารกรุงไทย โลงใจ เพราะ “อภิศักดิ์ ดันตวิวงศ์” ขุนคลัง ได้ขง กรม.มีมติเห็นชอบ ทบพณมติ กรม. 27 ก.ย. 2559 โดย ให้ทั้ง 2 แบงก์สามารถเบิกจ่ายชำระคืน เงินต้นรวม 6,540 ล้านบาท และต้นทุน เงินที่ได้สำรองจ่ายไปตามมาตรการ เพิ่มรายได้ผู้มีรายได้น้อย ในอัตรา FDR+1 จากงบฯ กลางในปีงบประมาณ 2560 นี้เลย

ฟาก “สมชัย ลัจจพงษ์” ปลัดคลัง ดึงทีมฟุตบอล “ศุภการ ยูไนเต็ด” มา อยู่ได้อ้อมอกรกระทรวงการคลัง โดย เปลี่ยนชื่อใหม่เป็น “MOF ศุภการ ยูไนเต็ด” รับฐานแฟนบอลจากคนคลัง กว้างขวางขึ้น พร้อมประกาศจะเอา อย่างที่มดิงฟรีมีร์ลิก “เลสเตอร์ซิตี” ที่มีมิดคว่ำแชมป์ปีก่อน แต่ขอได้เลื่อน ขึ้นจาก “T3” ขึ้น “T2” ก็พอใจแว่วว

ปีนี้ “ธ.กสิกรไทย” เปิดรับสมัคร ผู้สนใจสอบชิงทุนการศึกษาระดับ ปริญญาโททั้งในประเทศและต่างประเทศ รวม 11 ทุน แบ่งเป็น 6 ทุนสำหรับ

ศึกษาในสหรัฐ ใน 8 สาขาวิชา ได้แก่ บริหารธุรกิจ การเงิน วิศวกรรมการเงิน บริหารความเสี่ยง ธุรกิจระหว่างประเทศ กฎหมาย และทรัพยากรบุคคล ส่วนอีก 3 ทุนสำหรับหลักสูตร MBA ในอังกฤษ ฝรั่งเศส สวิตเซอร์แลนด์ ญี่ปุ่น จีน ฮองกง และสิงคโปร์ และอีก 5 ทุนให้กับการศึกษาในสาขาบริหารธุรกิจ การเงิน วิศวกรรมการเงิน การตลาด ภาควิชาภาษาอังกฤษ และการจัดการนวัตกรรม ธุรกิจในสถาบันในไทย ดูรายละเอียดที่ careers.kasikornbank.com โดย หมดเขตส่งใบสมัคร 31 มี.ค. 2560

รุกดิจิทัลแบงก์อย่างไม่หยุดยั้ง “ME by TMB” เปิดบริการ “ME BOT” (มี บ็อต) ช่องทางสื่อสารพูดคุยผ่าน Facebook Messenger ได้ตลอด 24 ชั่วโมง โดยใช้ “สมองกล” หรือ Robot เข้ามาตอบข้อซักคำถามลูกค้า ซึ่งในช่วง ทดลองระบบที่ผ่านมา พบว่า ME BOT สามารถตอบคำถามเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ และบริการให้แก่ลูกค้าได้ทันที แบบไม่ต้องรอคำตอบจากแอดมิน (มนุษย์) ที่มีช่วงเวลาทำการปกติ 10.00-20.00 น. ช่วยย่นเวลารถาม-ตอบเฉลี่ยจาก 60 นาที ต่อราย เหลือ 3-6 นาที ซึ่งมีผู้ใช้จริง บอกว่าพูดคุยเป็นธรรมชาติจนแทบ ไม่รู้เลยว่า เป็น Robot ตอบ

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : มติชน	
Date : 5 ก.พ. 2560 Page : 1	No: 60046202



นิวส์โน้ต
News Note

ใต้เตียง-ใต้โต๊ะ

เสียงคำขรม

อัยการบางท่านทัก ผิดหลักกฎหมาย หาก
แก้ไข ดัดหลังคนรับสินบน จากโดนแพคคู่ ติด
คุกทั้งจอมรับ-มือจ่าย

เหลือโทษหนักคดีอาญาเฉพาะฝ่ายรับ ผู้ยก
กระเป๋เอาเงินสดมาให้ลอยนวล พันผิด เสียค่า
ปรับทางแพ่งอย่างเดียวจบ

ทั้งนี้ทั้งนั้น 'ขุนคลัง' อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์
ฝันว่าถ้ากันคนจ่ายออก จะทำให้กล้าเปิดปาก
แฉ แก่ใต้โต๊ะได้

เท่าที่ฟังๆ เสียงด้านเห็นว่า เห็นข้างขึ้น
ชี้ตามข้าง เห็นฝรั่งใช้จะเอาบ้าง ยกมาครึ่งๆ
กลางๆ ไม่ดูบริบทกฎหมาย และมาตรฐาน
เมืองนอกไม่ได้

อาจนำไปสู่กลิ่นแก๊ง แบล็กเมลล์ สารพัด
เพลอรับครั้งเดียว

อาจตกเป็นเบี้ยล่าง ทาสนักธุรกิจเขาได้ จะ
บีบก็ตายจะคลายก็รอด ขออะไรก็ต้องเซ็นให้

คราวนี้ล่ะ! สมใจ รมว.คลัง คนจ่ายถือไฟ
เหนือกว่าคนรับ (ฮา)

เรื่องจริงไม่อิงนิยาย สมัยก่อนไม่มีหรอก
กฎหมายเอาผิดติดคุกคนรับฝ่ายเดียว แต่
ป.ป.ช.เข้าผู้ผลักดัน 'พันทั้งคุ'

ถ้าไม่มีคนจ่ายชะอย่าง ก็ไม่มีคนรับ เขา
คิดจากฐานนี้

แต่รัฐบาล คลสช.กลับคิดอีกทาง

ว่ากันว่า หากจะทำแบบนี้ กลับหัว กลับ
ทาง อาจดีซะกว่า

แทนที่จะนิรโทษ พ้นคุกคนรับอย่างเดียว
ก็เลี้ยวกลับ เชือดนักธุรกิจคนจ่ายฝ่ายเดียว

ทำเป็นเล่นไป เผลออๆ แก่ใต้ซังจัดกว่า

ไม่มีคนจ่าย ก็ไม่มีคนรับ มุมกลับแบบ
นี้ ดีกว่าไหม?

Source : มติชน

Date : 6 ก.พ. 2560

Page : 5

No: 60047132

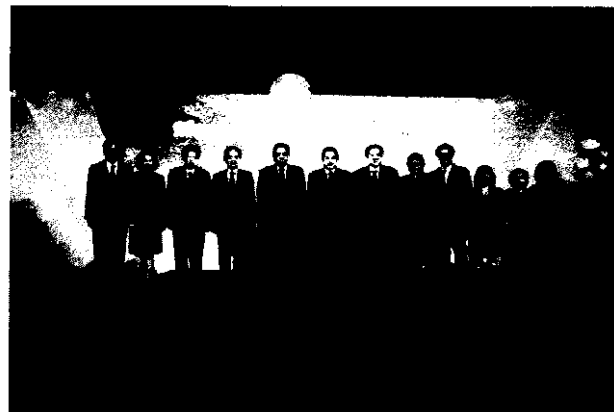
กระทรวงการคลัง ส่งเสริมและสนับสนุนให้ข้าราชการในสังกัดแสดงความคิดริเริ่มและสร้างสรรค์ ด้านนวัตกรรมพัฒนาองค์กร เพื่อสร้างประสิทธิภาพในการทำงาน ให้ประเทศชาติและประชาชน

กระทรวงการคลังจัดพิธีมอบรางวัล เพชรอายุเกษ ครึ่งที่ 6 ณ โรงแรมรามารีนเดส กรุงเทพฯ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ เป็นประธาน ร่วมด้วยนายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง และผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงเข้าร่วมงานอย่างพร้อมเพรียง รางวัลเพชรอายุเกษ จัดตั้งขึ้นเพื่อส่งเสริมให้ข้าราชการสังกัดกระทรวงการคลัง ได้แสดงความสามารถด้านความคิดริเริ่มสร้างสรรค์และสามารถพัฒนา วัตกรรมเพื่อนำไปประยุกต์ใช้ได้จริงในการทำงาน ทั้งในด้านการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ และการบริการที่ดีอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลากว่า 6 ปีภายใต้นโยบายการบริหารการเปลี่ยนแปลงกระทรวงการคลัง

สำหรับรางวัลเพชรอายุเกษ ครึ่งที่ 6 มีหน่วยงานทั้ง ระดับกรม สำนัก กองหรือเทียบเท่าและคณะบุคคลได้รับรางวัลรวมทั้งสิ้น 21 รางวัล ดังนี้

ประเภท หน่วยงานระดับกรม

ชนะเลิศ	"RD Smart Tax Application" แอปพลิเคชันของกรมสรรพากร
รองชนะเลิศ อันดับ 1	CGD e-Payment (กรมบัญชีกลาง)
รองชนะเลิศ อันดับ 2	เครื่องมือในการวิเคราะห์และวัดการเติบโตของเศรษฐกิจรายภูมิภาคและรายจังหวัด (สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง)
ชมเชย	การพัฒนาการบริการตรวจสอบสินค้าของกรมสรรพากร
ชมเชย	ประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน "พลเอกอินโพบี ไชโยสภากา" สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (กรมศุลกากร)
ชมเชย	E-Solvent Control System (กรมสรรพสามิต)



รางวัลรองชนะเลิศกรม

ชนะเลิศ	ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบกลาง (electronic Government Procurement : e-GP) ระยะที่ 3 (กรมบัญชีกลาง)
รองชนะเลิศ อันดับ 1	การเพิ่มประสิทธิภาพผ่านพิธีการศุลกากรผ่านช่องทางออนไลน์แบบบูรณาการ (กรมศุลกากร)
รองชนะเลิศ อันดับ 2	ประเมินมูลค่าที่ดินแบบอัตโนมัติ ระบบการกำหนดราคาประเมินพื้นที่ดินแบบอัตโนมัติ (Computer Assisted Land Appraisal System) (กรมธนารักษ์)

ประเภทบุคคล

รางวัลนวัตกรรม	
รองชนะเลิศ อันดับ 1	ระบบวิเคราะห์เป้าหมายเชิงลึก (Smart Targeting Analysis Terminal : STAT) (กรมศุลกากร)
รองชนะเลิศ อันดับ 2	Customs VR-Drone (กรมศุลกากร)
ชมเชย	Microfinance Inclusion Map (สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง)
ชมเชย	ระบบบัญชีสำหรับจัดการข้อมูลภาษีอากรของกรมสรรพากร (กรมบัญชีกลาง)
ชมเชย	Accounting System for Government Policies : ASGP (กรมบัญชีกลาง)
ชมเชย	Healthy point Redeem "ระบบแต้มสุขภาพแลกกับส่วนลดรักษาพยาบาล" (กรมบัญชีกลาง)



ประเภท หน่วยงานระดับสำนัก กอง หรือเทียบเท่า

1. รางวัลนวัตกรรม

ชนะเลิศ	ระบบงานการเงินรวมภาครัฐ (ระบบ CFS : Consolidated Financial Statement) (กรมบัญชีกลาง สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง)
รองชนะเลิศ อันดับ 1	การดำเนินการบริหารการศุลกากรล่วงหน้าเป็นต้นฉบับ (Pre-Arrival Processing) (กรมศุลกากร สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง)
รองชนะเลิศ อันดับ 2	การเพิ่มประสิทธิภาพการรับส่งเอกสารตามการดำเนินการด้านการส่งเสริมความเชื่อมโยง (สายเคเบิล 5 สาย) กรมสรรพสามิต (กรมบัญชีกลาง สำนักงานคลังจังหวัดนครราชสีมา)
ชมเชย	การพัฒนาชุดดัชนีชี้วัด (KPI) ในการดำเนินงานด้านส่งเสริมการค้า
ชมเชย	การพัฒนาระบบสืบค้นข้อมูล 3 กรมการคลัง (สำนักงานปลัดกระทรวงการคลังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร)

2. รางวัลรองชนะเลิศกรม

ชนะเลิศ	ระบบการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึก (Business Intelligence : BI) ของสถาบันการเงินเฉพาะกิจ (สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานนโยบายและแผนการคลัง)
รองชนะเลิศ อันดับ 1	ระบบนำทางภาษี (Tax Navigator System) (กรมสรรพากร สำนักงานสรรพากรพื้นที่นครราชสีมา)
รองชนะเลิศ อันดับ 2	การเชื่อมโยงข้อมูลกับข้อมูลระบบ e-LAAS (Mapping LG Accounting to e-LAAS) (กรมบัญชีกลาง สำนักงานคลังจังหวัดชลบุรี)



MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 12
Source : ไทยโพสต์	
Date : - 4 ก.พ. 2560 Page : 1,10	No :

‘โค้ง’เบิกความ ซัก‘แม่น้ำทั้ง5’ โทษยึดอำนาจ

แจ้งวัฒนะ • “โค้ง ไท่ไลน์” ขึ้นศาลเบิกความจำนำข้าว ยืนยันความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ คุยฟังหากไม่มีรัฐประหารระบอบข้าวได้หมด จ่อถูกยึดทรัพย์ “ปู” บ่นลำบาก มีศาลปกครองแจ้งนัดอ่านคำสั่งคดี “บุญทรง-ภูมิ” ฟ้อง “บิ๊กตู่” ให้เพิกถอนคำสั่งให้ชุดใช้คำสั่งใหม่ทดแทนจากคดีทุจริตฯ ในวันที่ 10 ก.พ. แต่แจ้งยกเลิกตามหลัง ไร้ยืนยันอีกที่ 7 ก.พ.

เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 3 กุมภาพันธ์ ที่ศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง ถ.แจ้งวัฒนะ นายชีพ จุลมนต์ รองประธานศาลฎีกา เจ้าของสำนวนคดีจำนำข้าว พร้อมองค์คณะรวม 9 คน ได้ไต่สวนพยานจำเลยนัดที่ 10 คดีหมายเลขดำ อม.22/2558 ที่อัยการสูงสุด เป็นโจทก์ยื่นฟ้อง น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร อายุ 49 ปี อดีตนายกรัฐมนตรี เป็นจำเลย ในความผิดฐานละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบฯ และเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติอย่างใดในตำแหน่งหรือหน้าที่ หรือใช้อำนาจในตำแหน่งหรือหน้าที่โดยมิชอบฯ ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 157 และความผิดตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ.2542

อ่านต่อหน้า 10

‘โค้ง’ เบิกความ

กรณีจะไม่ดำเนินการระงับยับยั้งโครงการรับจำนำข้าว ซึ่งทำให้รัฐเสียหายกว่า 5 แสนล้านบาท

นายความ น.ส.ยิ่งลักษณ์ นำพยานเข้าไต่สวนเพียงปากเดียวคือ นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง อดีตรองนายกรัฐมนตรีและอดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง สมัยรัฐบาลยิ่งลักษณ์ ซึ่งเบิกความถึงโครงการรับจำนำ 8 ประเด็น ประกอบด้วย 1.ความจำเป็นทางเศรษฐกิจและสังคม 2.หลักการสำคัญของโครงการรับจำนำข้าว 3.โครงการมีขนาดใหญ่เกินไปหรือไม่ 4.การใช้เงินของโครงการ 5.กรอบเงินทุนหมุนเวียน 6.วิธีการบริหารการเงินการคลังของรัฐบาล 7.ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ และ 8.ความใส่ใจเมื่อมีข้อเสนอแนะและทักท้วง

โดยนายกิตติรัตน์ได้สรุปคำให้การประกอบสไลด์ ระบุว่า ความจำเป็นของการจัดทำโครงการก็เพื่อแก้ปัญหาความเหลื่อมล้ำของกลุ่มเกษตรกรที่ประสบปัญหาความยากจน และยังมีความจำเป็นด้านเศรษฐกิจเกี่ยวกับการแก้ปัญหารายได้เฉลี่ยประชาชนต่อคน ขณะที่หลักการสำคัญในการช่วยเหลือกลุ่มเกษตรกรที่มีอยู่ 3.7 ล้านครัวเรือน หรือประมาณ 15 ล้านคน แต่การดำเนินโครงการรับจำนำข้าวมีเกษตรกรหลายรายไม่ได้เข้าโครงการ ซึ่งไม่ได้เป็นปัญหา เพราะชาวนาสามารถขายข้าวให้แก่เอกชนโดยตรงได้ และเอกชนก็แข่งขันกันซื้อข้าวและส่งออกได้

โดยการกำหนดราคาจำหน่ายข้าว 1,500 บาทต่อตัน เป็นการคำนวณจากต้นทุนการผลิต และเพิ่มรายได้เฉลี่ยต่อหัวชาวนา 1 คนให้มีรายได้เฉลี่ย 300 บาท ซึ่งการทำโครงการรับจำนำข้าวยังทำควบคู่ไปกับนโยบายสาธารณะอื่น เช่น การปรับเงินเดือน 15,000 บาทสำหรับผู้สำเร็จการศึกษาปริญญาตรี ขณะที่มีการจัดทำโครงการนี้ได้มีการศึกษาโครงการที่รัฐบาลอื่นเคยทำมาก่อนหน้านี้ เช่น โครงการประกันรายได้พืชผลทางการเกษตร ซึ่งทำได้ดีกับพืชยืนต้น และมีขั้นตอนไม่มาก แต่ยังมีจุดอ่อนตรงที่เกษตรกรอาจจะไม่ได้ราคาตามที่มีการอ้างอิงไว้ ขณะที่การตรวจสอบการขึ้นทะเบียนพื้นที่เพาะปลูกจะมีปัญหาเพราะการปลูกข้าวจะใช้ระยะเวลาเพียง 2-3 เดือน และเก็บเกี่ยว

นายกิตติรัตน์กล่าวว่า เงินทุนที่ใช้ในโครงการเป็นเงินของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) และเงินกู้ ธ.ก.ส.ที่มีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน โดยวิธีการทางการเงินการธนาคารของรัฐบาลได้มีการควบคุมโดยการกำหนดกรอบวงเงินหมุนเวียนที่ใช้ในโครงการไม่เกิน 5 แสนล้านบาท

ส่วนที่มีหนังสือหักทวงมาแต่ไม่ได้ยุติการทำโครงการจำนำข้าว นั้น จะเห็นว่าทุกข้อหักทวงเป็นการอ้างอิงข้อมูลโครงการในอดีตที่มีปัญหา โดยไม่ได้พิจารณาว่าโครงการรับจำนำข้าวได้ปรับปรุงนโยบายก่อนดำเนินโครงการแล้ว ขณะที่ระหว่างการดำเนินโครงการก็ได้มีแก้ไขตามข้อหักทวง รวมถึงมีการตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองในด้านต่างๆ โดยมีรองนายกรัฐมนตรีดูแล ซึ่งตนก็เป็นทีมคณะกรรมการกลั่นกรองดูแล

ด้านเศรษฐกิจ ตนจึงเสนอความเห็นต่อจำเลยในฐานะนายกรัฐมนตรี โดยยืนยันว่าโครงการรับจำนำข้าวมีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ และสภาพัฒน์ได้ประเมินโครงการแล้ว ยืนยันว่าโครงการจำนำข้าวช่วยให้เกษตรกรมีรายได้ดีขึ้น และมีความคุ้มค่าเมื่อเปรียบเทียบกับประโยชน์ทางเศรษฐกิจ จึงไม่เกิดความเสียหาย

อดีตรองนายกฯ ยังตอบข้อซักถามของอัยการที่ถามถึงบทสัมภาษณ์ของนายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี ในนิตยสารฟอร์บส์ว่าเป็นผู้คิดโครงการรับจำนำข้าวว่า โครงการนี้เริ่มจากการพูดคุยของทีมเศรษฐกิจที่มีพยาน นายโอฬาร ไชยประวัติ ที่ปรึกษาเศรษฐกิจพรรคเพื่อไทย และคณะเมื่อปี 2553 ขณะที่กรอบระยะเวลาการระบายข้าว เมื่อมีการดำเนินโครงการไปแล้วก็มีการพูดถึงแนวทางการระบายข้าว โดยมีอนุกรรมการระบายข้าวเป็นผู้ดูแล แต่ไม่ได้ระบุเวลาระบายข้าวที่ชัดเจน เพราะขึ้นอยู่กับกลไกทางตลาด ซึ่งจะทำให้การระบายข้าวมีความเหลื่อมล้ำกันระหว่างฤดูกาล โดยช่วงดำเนินโครงการรัฐบาลได้ระบายข้าวไปจำนวนมาก แต่หากไม่มีรัฐประหารเกิดขึ้น ยืนยันว่ารัฐบาลสามารถระบายข้าวได้หมด

ส่วนการดำเนินโครงการนั้น จำเลยในฐานะนายกรัฐมนตรีและประธานคณะกรรมการนโยบายข้าวแห่งชาติ (กชช.) ได้กำกับตั้งแต่แรกให้ดำเนินการทุกอย่างโปร่งใส สุจริต โดยคณะกรรมการ กชช.จะมีรองประธาน 3 คน ปฏิบัติหน้าที่แทนประธาน กชช. เมื่อติดภารกิจ และเมื่อมีข้อหาหรือฝ่ายเลขาฯ จะนำเสนอเรื่องเข้าสู่ที่ประชุมเพื่อหารือร่วมกันก่อนตัดสินใจ

ภายหลังนายกิตติรัตน์เบิกความเสร็จสิ้นแล้ว ศาลจึงนัดไต่สวนพยานปากต่อไปในวันที่ 17 มี.ค.นี้ เวลา 09.30 น.

ส่วนที่นายความจำเลยเคยยื่นคำร้องขอให้ศาลวินิจฉัยกรณี นพ.วรศักดิ์ เดชภักดิ์ อดีต ส.ส.พรรคประชาธิปัตย์ ได้โพสต์ข้อความลงในเฟซบุ๊กส่วนตัววิจารณ์โครงการจำนำข้าว และมีการเผยแพร่คำวิจารณ์ในคอมเมนต์ออนไลน์ จึงขอให้ศาลออกหมายเรียก นพ.วรศักดิ์ และบรรณาธิการคอมเมนต์ มาไต่สวนเพื่อมีคำสั่งอย่างหนึ่งอย่างใด โดยองค์คณะมีคำสั่งเมื่อวันที่

20 มี.ค.ที่ผ่านมา ให้เลขานุการองค์คณะและเลขานุการศาลฎีกา ตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้ว พบว่า นพ.วรศักดิ์ได้โพสต์ข้อความดังกล่าว และคอมเมนต์ออนไลน์ได้นำไปเผยแพร่จริง แต่ศาลพิเคราะห์แล้วเห็นว่าเป็นการแสดงความคิดเห็นส่วนตัว ไม่ได้กระทบต่อการพิจารณาของศาล จึงให้ยกคำร้อง

ทั้งนี้ ก่อนเข้าฟังการไต่สวนพยาน น.ส.ยิ่งลักษณ์ ให้สัมภาษณ์ถึงความคืบหน้ากรณีที่ศาลปกครองกลางรับคำฟ้องของตนที่ขอให้เพิกถอนคำสั่งชดใช้คดีทุจริตโครงการรับจำนำข้าว 3.5 หมื่นล้านบาท ว่า ศาลนัดไต่สวนเรื่องการขอทุเลาของกรมบังคับคดีในการยึดทรัพย์ระหว่างนี้ทางฝ่ายผู้ถูกฟ้องขอเลื่อนการยื่นข้อโต้แย้งคำให้การเป็นเวลา 30 วัน คงต้องรอหลังจากที่เขาแก้ข้อโต้แย้งแล้ว ศาลคงจะนัดอีกทีหนึ่ง โดยหลักสิ่งที่เราขอให้มีการทุเลา เนื่องจากคดียังต้องการการไต่สวนอยู่ทั้งคดีอาญาและคดีที่ศาลปกครองรับแล้ว แต่ว่าขณะนี้กรมบังคับคดีก็จะทำไปตามคำสั่งมาตรา 44 ที่จะให้เข้ามายุติและอายัดทรัพย์เลย ซึ่งมองว่าตรงนี้ทำให้เรามีความลำบากมาก เพราะคดีก็ยังไม่ถึงที่สุด ถ้าเกิดมีการบังคับเลยโดยที่ยังไม่รู้ว่าจะผลเป็นอย่างไร ก็เหมือนเป็นการขึ้นนำจึงร้องขอต่อศาล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันเดียวกันนี้ สำนักงานศาลปกครองแจ้งกำหนดนัดพิจารณาคดีที่น่าสนใจ โดยระบุว่า วันที่ 10 ก.พ. เวลา 13.30 น. ศาลปกครองกลางนัดอ่านคำสั่งคดีที่นายบุญทรง เตริยาภิรมย์ ฟ้อง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา กับพวกรวม 4 คน คดีพิพาทเกี่ยวกับการที่เจ้าหน้าที่ของรัฐออกคำสั่งโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย ขอให้เพิกถอนคำสั่งให้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนกรณีอ้างว่านายบุญทรงขณะที่ดำรงตำแหน่ง รวม.พาณิชย์ อาศัยโอกาสในการปฏิบัติหน้าที่แสวงหาประโยชน์ที่มิควรได้โดยชอบด้วยกฎหมาย สำหรับตนเองหรือผู้อื่นกรณีทุจริตโครงการรับจำนำข้าวและการระบายข้าวแบบรัฐต่อรัฐ ณ ห้องพิจารณาคดี 14 ชั้น 3 อาคารศาลปกครอง ถนนแจ้งวัฒนะ กรุงเทพมหานคร และศาลอ่านคำสั่งคดีเดียวกันที่ฟ้องโดยนายภูมิ สารผล อดีต รวม.พาณิชย์ ไปในคราวเดียวกัน

ผ่านไประยะหนึ่งแล้วจะมีการแก้ไขกำหนดการดังกล่าว เป็นการแจ้งยกเลิก พร้อมระบุว่า จะแจ้งยืนยันอีกครั้งในวันที่ 7 ก.พ.นี้.

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ฐานเศรษฐกิจ		
Date : - 5 ก.พ. 2560	Page : ๒	No :

คืนสู่ยึดทรัพย์จ่านำข้าว

- ‘ยิ่งลักษณ์’ ยื้อเวลา
- รอลุ้นผลคดีอาญา

“ยิ่งลักษณ์” ยืนยันจะเพิ่มเติมต่อศาลปกครอง หลังอุทธรณ์ขอเพิกถอนคำสั่งให้ชดใช้จ่านำข้าว 3.5 หมื่นล้าน ด้าน “กิตติรัตน์” ยก 8 เหตุผลลุยโครงการจ่านำข้าว ยันคุ้มค่า ไม่เกิดความเสียหาย

ก่อนเข้ารับฟังการได้สวนพยานฝ่ายจำเลย ในคดีละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ ไม่ระงับยับยั้งโครงการรับจำนำข้าว เป็นเหตุให้รัฐเสียหายกว่า 5 แสนล้านบาท เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร อดีตนายกฯ เปิดเผยว่า ได้ทำคำชี้แจงเพิ่มเติมส่งศาลปกครองกลางแล้ว หลังยื่นอุทธรณ์ขอเพิกถอนคำสั่งทางปกครองให้ชดใช้ความเสียหายในคดีโครงการรับจำนำข้าว 3.5 หมื่นล้านบาท

“โดยหลักสิ่งที่เราขอให้มีการทูลเกล้า เนื่องจากคดีต้องการการได้สวนอยู่ ทั้งคดีอาญาและคดีที่ศาลปกครองกลางรับแล้ว แต่ว่าขณะนี้กรมบังคับคดีก็จะทำไปตามคำสั่งมาตรา 44 ที่จะให้เข้ามายึดและอายัดทรัพย์สินเลย ซึ่งดิฉันมองว่าตรงนี้ทำให้เรามีความลำบากมาก เพราะคดีก็ยังไม่ถึงที่สุด หากเกิดมีการบังคับเลยโดยที่ยังไม่รู้ว่าเป็นอย่างไร ก็เหมือนเป็นการขึ้นนำ”

ด้านการได้สวนคดีโครงการรับจำนำข้าว นั้น ศาลฎีกาได้ได้สวนพยานจำเลย คือ นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง อดีตรองนายกรัฐมนตรีและอดีต รมว. คลัง ซึ่งเบิกความถึงโครงการ 8 ประเด็น ประกอบด้วย 1.ความจำเป็นทางเศรษฐกิจและสังคม 2.หลักการสำคัญของโครงการรับจำนำข้าว 3.โครงการมีขนาดใหญ่เกินไปหรือไม่ 4.การใช้เงินของโครงการ 5.กรอบเงินทุนหมุนเวียน 6.วิธีการบริหารการเงินการคลังของรัฐบาล 7.ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ และ 8.ความใส่ใจเมื่อมีข้อเสนอแนะและทักท้วง

นายกิตติรัตน์ ให้การตอน

หนึ่งระบุว่าจัดทำโครงการก็เพื่อแก้ปัญหาความเหลื่อมล้ำของกลุ่มเกษตรกรที่ประสบปัญหาความยากจน และยังมีความจำเป็นด้านเศรษฐกิจเกี่ยวกับการแก้ปัญหารายได้เฉลี่ยประชาชนต่อคน ขณะที่หลักการสำคัญในการช่วยเหลือกลุ่มเกษตรกรที่มีอยู่ 3.7 ล้านครัวเรือน หรือประมาณ 15 ล้านคน โดยการกำหนดราคารับจำนำข้าว 1.5 หมื่นบาทต่อตัน ก็เป็นการคำนวณจากต้นทุนการผลิต

ขณะที่จะมีการจัดทำโครงการนี้ได้มีการศึกษาโครงการที่รัฐบาลอื่นเคยทำมาก่อนหน้านี้ เช่น โครงการประกันรายได้พืชผลทางการเกษตร ซึ่งทำได้ดีกับพืชยืนต้น และมีขั้นตอนไม่มาก แต่ยังมีจุดอ่อนตรงที่เกษตรกรอาจจะไม่ได้ราคาตามที่มีการอ้างอิงไว้

นายกิตติรัตน์ กล่าวว่า เงินทุนที่ใช้ในโครงการเป็นเงินของธ.ก.ส. และเงินกู้ธ.ก.ส.ที่มีกระทรวงการคลังเป็นผู้กำกับ โดยวิธีทางการเงินได้มีการควบคุมโดยการกำหนดกรอบวงเงินหมุนเวียนที่ใช้ในโครงการไม่เกิน 5 แสนล้านบาท และโครงการรับจำนำข้าวได้ปรับปรุงนโยบายก่อนดำเนินโครงการแล้ว ขณะที่ระหว่างการดำเนินโครงการก็ได้มีแก้ไขตามข้อทักท้วง

“ผมจึงเสนอความเห็นต่อจำเลย ในฐานะนายกรัฐมนตรี โดยยืนยันว่าโครงการรับจำนำข้าวมีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจและสภาพัฒน์ได้ประเมินโครงการแล้วยืนยันว่าโครงการรับจำนำข้าวช่วยให้เกษตรกรมีรายได้ดีขึ้น และมีความคุ้มค่า จึงไม่เกิดความเสียหาย” ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยโพสต์	
Date :	Page : ๗	No :

ผู้ชนะประมูลร้อง ข้าวเลื่อม!รับมอบไม่ได้

พาดิษฐ์ • ผู้ชนะประมูลข้าว
รัฐแห่งกรรมการค้าต่างประเทศ
รับมอบข้าวไม่ได้ เหตุคุณภาพ
เลื่อมลงมาก “วิบูลย์ลักษณ์”
เรียกถก อคส.-อ.ต.ท. ทาทาแก้
ปัญหา

นางดวงพร รอดพยาธิ์
อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ
เปิดเผยว่า กรมได้รับการร้อง
เรียนอย่างต่อเนื่องจากภาค
เอกชนที่ชนะการประมูลข้าว
สารในสต็อกรัฐบาล ว่าไม่สามารถ
รับมอบข้าวหรือขนข้าวออกจาก
โกดังได้ เพราะข้าวในโกดังที่นำ
มาเปิดประมูล คุณภาพเลื่อม
ไปมาก ไม่ตรงกับที่ประกาศใน

เงื่อนไข หลักเกณฑ์การเปิดประ
มูล (ทีโออาร์) จึงต้องการให้กรม
แก้ปัญหาให้ เพราะหากไม่สามารถ
รับมอบข้าวได้ จะก่อให้เกิดความ
เสียหายทางธุรกิจ เนื่องจากอาจ
จะไม่มีข้าวไปส่งมอบให้คู่ค้า
และอาจผิดสัญญากับคู่ค้าได้

“ตอนนี้ภาคเอกชนหลาย
รายร้องเรียนมายังกรม ว่าข้าว
ที่ซื้อไป ไม่ได้คุณภาพจริง เช่น
ซื้อข้าวเกรตบี ที่ผ่านมาตรฐาน
แต่เวลาจะขนข้าวออกจากโกดัง
กลับเจอข้าวเกรตซี ที่เป็นข้าว
เลื่อมปะปนอยู่ด้วย ซึ่งมีทั้งข้าว
ที่อยู่ในคลังที่เป็นคู่สัญญากับ
องค์การคลังสินค้า (อคส.) และ

ขององค์การเพื่อเกษตรกร (อ.ต.ก.) ซึ่งเร็วๆ นี้ น.ส.วิบูลย์ลักษณ์ ร่วมรักษ์ ปลัดกระทรวงพาณิชย์ จะเชิญทั้ง 2 หน่วยงานมาหารือ เพื่อให้เร่งแก้ปัญหาให้เสร็จโดยเร็ว” นางดวงพรกล่าว

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่าน มา ได้มีการแก้ไขไปแล้วในหลายกรณี ซึ่งส่วนใหญ่แล้ว หากเป็นข้าวที่ไม่คุณภาพตามที่ ภาคเอกชนขณะการประมูลไป ทั้ง อคส. และ อ.ต.ก. จะแก้ปัญหาโดยเจรจาให้เจ้าของโกดัง เก็บข้าว จ่ายเงินชดเชยให้กับผู้ ขณะการประมูล หรือนำข้าว ที่มีคุณภาพดีมาชดใช้ให้ หาก

ภาคเอกชนไม่สามารถเจรจา กัน ได้ อคส. และ อ.ต.ก.จะดำเนินการ ฟ้องร้องกับเจ้าของโกดัง และบริษัทตรวจสอบคุณภาพ ข้าว (บริษัทเซอร์เวย์) เพราะไม่ สามารถรักษาคุณภาพข้าวให้ ดี ตลาคณะระยะเวลาการฝากเก็บได้ ซึ่งได้มีการฟ้องร้องดำเนินคดีไป แล้วหลายราย

ด้าน ร.ต.อ.สุธรรม เชื้อ ประกอบกิจ ผู้อำนวยการ อคส. กล่าวว่า การรับมอบข้าวไม่ได้ เพราะข้าวคุณภาพไม่ดี หรือข้าว ผิดชนิด เป็นปัญหายันต์หนึ่ง ที่พบบ่อยมากในการซื้อข้าว สารในสต็อกรัฐบาล ซึ่งในส่วน

ของ อคส.ได้ทยอยแก้ปัญหาไป แล้วอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ชนะ การประมูลสามารถรับมอบข้าว ได้แล้ว ซึ่งในการแก้ปัญหาที่มีทั้ง ให้เอกชนเจรจาตนเอง หรือถ้า ตกลงกันไม่ได้ อคส.ก็จะดำเนินการ ฟ้องร้องเจ้าของโกดัง และ เซอร์เวย์ที่ไม่รักษาคุณภาพข้าว ตามที่ระบุไว้ในสัญญาเช่าโกดัง ซึ่งขณะนี้ มีการฟ้องร้องแล้ว หลายคดี

อย่างไรก็ตาม สัปดาห์ที่ ผ่านมา อคส. ได้หารือกับ อ.ต.ก. และเตรียมเสนอแนวทางแก้ ปัญหาต่อปลัดกระทรวงพาณิชย์ เร็วๆ นี้.

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date :- 6 ก.พ. 2560	Page : A1	No :

พณ. เตือนแก้ข้าวเน่า

เตรียมคัดออก - อดก. ถกด่วน หลังผู้ชนะประมูลร้องเรียนคุณภาพไม่ตรงสัญญา

โพสต์ทูเดย์ - เอกชนแห่ร้องพาณิชย์ หลังชนะประมูลข้าวสารในสต็อกรัฐ แต่ได้ข้าวไม่ตรงตามเงื่อนไข

น.ส.วิบูลย์ลักษณ์ ร่วมรักษ์ ปลัดกระทรวงพาณิชย์ เตรียมคัดออกข้าว ค้างสินค้ำ (อคส.) และองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อ.ต.ก.) มหารี เพื่อเร่งแก้ไขปัญหาคัดออกข้าวที่ชนะการประมูลข้าวสารในสต็อกรัฐบาลในช่วงที่ผ่านมา แต่ไม่สามารถรับมอบข้าวหรือขนข้าวออกจากโกดังได้ เพราะคุณภาพเสื่อมไม่ตรงกับเงื่อนไขหลักเกณฑ์ (ทีโออาร์) การประมูลที่ประกาศมา

นางดวงพร รอดพยาธิ์ อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ เปิดเผยว่า หากเอกชนไม่สามารถรับมอบข้าวได้จะเกิดความเสียหายทางธุรกิจ เนื่องจากอาจไม่มีข้าวส่งมอบให้คู่ค้า และอาจผิดสัญญากับคู่ค้าได้ จึงได้ร้องเรียนมายังกรมให้แก้ไขปัญหานี้

"เอกชนหลายรายร้องเรียนอย่างต่อเนื่องว่า ข้าวที่ซื้อไปไม่ได้คุณภาพจริง เช่น ซื้อข้าวเกรดพีหรือข้าวที่ผ่านมาตรฐาน แต่เวลาจะขนข้าวออกจากโกดัง กลับเจอข้าวเกรดซีที่มีข้าวเสื่อมปนอยู่ด้วย ซึ่งพบทั้งในคลังที่เป็นคู่

หน่วยงานจะดำเนินการฟ้องร้องเจ้าของโกดัง และบริษัทตรวจสอบคุณภาพข้าว (เซอร์เวย์อร์) เนื่องจากไม่สามารถรักษาคุณภาพข้าวระหว่างการฝากเก็บได้ ซึ่งได้ฟ้องร้องไปแล้วหลายราย

ด้าน ร.ต.อ.สุธรรม เชื้อประกอบกิจ ผู้อำนวยการ อคส. กล่าวว่า การรับมอบข้าวไม่ได้คุณภาพในการซื้อข้าวสารในสต็อกรัฐบาลเกิดขึ้นบ่อยมาก อคส. จึงทยอยแก้ปัญหาทั้งให้เอกชนเจรจากันเอง หรือหากตกลงกันไม่ได้ อคส. จะฟ้องร้องเจ้าของโกดัง และเซอร์เวย์อร์

"ในสัญญาซื้อขายก็ระบุชัดเจนว่า

สัญญากับ อคส. และคู่สัญญาของ อ.ต.ก." นางดวงพร กล่าว

ทั้งนี้ แม้ว่าการจะให้ผู้เข้าร่วมประมูลตรวจสอบสภาพข้าวก่อนเสนอราคา แต่เป็นการสุ่มตรวจบางกอง จึงไม่พบความผิดปกติ เมื่อจะรับมอบข้าวถึงพบว่าข้าวผิดชนิดและไม่ได้มาตรฐาน

นางดวงพร กล่าวอีกว่า ที่ผ่านมาได้แก้ไขไปหลายกรณี ส่วนใหญ่ทั้ง อคส. และ อ.ต.ก. จะเจรจาให้เจ้าของโกดังเก็บข้าวจ่ายเงินชดเชยให้กับผู้ชนะการประมูล หรือนำข้าวที่มีคุณภาพดีมาชดใช้ หากตกลงกันไม่ได้ ทั้งสอง

เป็นการซื้อตามสภาพ เอกชนก็รับรู้ แต่พอจะรับมอบกลับร้องเรียนว่า ข้าวไม่ได้คุณภาพ จะให้ อคส. มาแก้ปัญหาให้ ซึ่งถ้ายึดตามสัญญาจะไม่มีเรื่องแบบนี้เกิดขึ้น ได้หารือกับ อ.ต.ก. แล้ว และจะเสนอแนวทางแก้ไขให้ปลัดกระทรวงพาณิชย์ในเร็วๆ นี้" ร.ต.อ.สุธรรม ระบุ

แหล่งข่าวเปิดเผยว่า ปัญหานี้เกิดขึ้นในช่วงการรับจำนำข้าวรัฐบาลที่ผ่านมา และหลังรัฐบาล คสช. เข้ามาตั้งแต่ปี 2557 ได้ระบายข้าวในสต็อกไปแล้ว 17 ครั้ง รวม 7.2 ล้านตัน มีปริมาณข้าวที่ส่งมอบไม่ได้ประมาณแสนตัน ■

Source :

The Nation

Date :

- 4 FEB 2017

Page :

24

No :

Rice scheme was worthy, well-planned, Kittiratt says

FORMER MINISTER TELLS COURT THERE WAS NO MISMANAGEMENT BY YINGLUCK

THE NATION

FORMER Finance minister Kittiratt Na-Ranong has strongly defended former premier Yingluck Shinawatra's implementation of the controversial rice-pledging scheme before the Supreme Court's criminal division for holders of political office.

Kittiratt told the court the scheme was well-planned in terms of its economic worthiness and there was no fiscal mismanagement as alleged by the public prosecutors.

Former PM Yingluck is facing charges of negligence of her official duty in overseeing the rice-pledging scheme, which cost taxpayers more than Bt500 billion.

Kittiratt, also a former deputy PM of the Yingluck government, said the project was necessary in terms of addressing the economic inequality faced by farmers and low-income people, while the target groups were 3.7 million farm households or a total of 15 million people.

On the Bt15,000-per-tonne rice-pledging price, Kittiratt said the price, which doubled the prevailing market price, was based on farmers' production costs and a minimum wage of Bt300 per day, as the Yingluck government had also raised the starting salary for new graduates with a bachelor's degree to Bt15,000 per month.

He said there were studies on the merits of rice-pledging schemes in comparison with other methods to help farmers such as farm price insurance schemes implemented by previous governments.

However, these studies found that farmers did not get the guaranteed price as stated and there were difficulties in verifying in the registration of farmers qualified to join the insurance schemes since rice crops took only two to three months before they were ready for harvesting.

The former minister said funds used in the rice-pledging scheme came from the Bank for Agriculture

and Agricultural Cooperatives, as with loans guaranteed by the Finance Ministry, while the government at the time ensured that working funds used in the scheme did not exceed Bt500 billion.

Asked why the Yingluck government did not suspend the scheme after receiving repeated warnings from anti-graft authorities, he said the arguments used in these official warnings were based on problems of previous rice-pledging schemes.

And he said, the government was told the scheme was economically worthwhile – the National Economic and Social Development Board at the time had insisted farmers would be better off as a result of the scheme.

Kittiratt told the court there were significant sales of rice bought from farmers under the scheme and he was confident the government would have been able to empty its inventory if there had been no coup in 2014.

On the role of Yingluck in the procedure, Kittiratt said, the former premier, who was chairman of the National Rice Policy Committee, had told members of the committee to implement the scheme with transparency.

Liability claim postponed

Meanwhile, Yingluck said there was now a 30-day postponement on the Central Administrative Court's hearing on her request seeking an injunction against the Prayut government's executive order to confiscate her assets in a civil liability concerning alleged wrongdoing in the rice-pledging scheme.

In this separate civil liability claim, the Prayut government is seeking Bt35 billion in compensation from Yingluck due to the huge losses that were incurred by the rice-pledging scheme.

But the former premier has argued that criminal and other related cases are still pending in court so the civil liability case should not proceed at this stage.