

คลังกู'เอทีบี'
วงเงิน 3.4 พันล้าน
> 20



คลังกู'เอทีบี' วงเงิน 3.4 พันล้าน

ลงทุนสร้างถนนเชื่อม
"ซีแอลเอ็มวี"
ดอกเบี้ยลอยตัว อายุ 13 ปี

กรุงเทพธุรกิจ ● คลัง ลงนามกู้เงิน "เอทีบี"
3.4 พันล้าน ครั้งแรกรอบ 9 ปี นำเงิน
ไปลงทุนถนน 4 เลน เชื่อมซีแอลเอ็มวี ระบุ
อัตราดอกเบี้ยเท่ากับการกู้เงินในประเทศ
คาดโครงการแล้วเสร็จภายในปี 65

นายอภิศักดิ์ ดันตวิรวงศ์ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า วานนี้
(4 ก.ค.) กระทรวงการคลังได้เซ็นสัญญา
กู้เงินกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (เอทีบี)
กรอบวงเงินไม่เกิน 99.40 ล้านดอลลาร์
หรือเทียบเท่าไม่เกิน 3,404 ล้านบาท
เพื่อนำไปลงทุนใน 2 โครงการ คือ โครงการ
ก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร
(ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วง
อำเภอหนองหาน-อำเภอพังโคน ทางหลวง
หมายเลข 22 ช่วงสกลนคร-นครพนม และ
ทางหลวงหมายเลข 23 ช่วงร้อยเอ็ด-ยโสธร
ความร่วมมือกับเอทีบีในครั้งนี้
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะสามารถเรียนรู้
ประสบการณ์ เทคโนโลยีการก่อสร้าง
การบริหารโครงการ ตลอดจนการดำเนินการ
จัดซื้อจัดจ้างในระดับนานาชาติจาก
การถ่ายทอดของผู้เชี่ยวชาญของเอทีบี

สัญญาเงินกู้
กับธนาคารพัฒนาเอเชีย (เอทีบี)

- กรอบวงเงินกู้
99.4 ล้านดอลลาร์
(3.4 พันล้านบาท)
- อายุเงินกู้ **13 ปี**
- อัตราดอกเบี้ยเทียบเท่า **1.63%**
ระยะเวลาปลอดดอกเบี้ย **3 ปี**
- ค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้
0.15% ต่อปี

กราฟิก กรุงเทพธุรกิจ

ซึ่งจะทำให้การดำเนินโครงการฯ ก่อสร้าง
มีประสิทธิภาพและแล้วเสร็จตามแผน
ที่กำหนดไว้ในปี 2565

ทางหลวงหมายเลข 22 และ 23 จะช่วย
สนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง
อาเซียนหมายเลข 15 (AH15) ในส่วนที่
ผ่านประเทศไทย เพื่อให้สามารถเดินทาง
และขนส่งสินค้าเชื่อมโยงไปยังกลุ่มประเทศ
CLMV ได้แก่ กัมพูชา ลาว เมียนมา และ
เวียดนาม และยังเชื่อมต่อไปยังจีนตอนใต้
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

รวมทั้ง เป็นโครงข่ายที่สนับสนุน
แผนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

ระยะที่ 2 คือ เขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนม
และหนองคาย และพัฒนาเส้นทางโครงข่าย
เชื่อมโยงพื้นที่ด้านชายแดนช่องเม็ก
จ.อุบลราชธานี กับพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียง
เหนือตอนกลาง ตลอดจนสนับสนุน
การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมตามแนว
ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก
ที่คาดว่าจะมีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้นจาก
การเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
ได้อย่างมีศักยภาพต่อไป

นายอภิศักดิ์ กล่าวด้วยว่า ไทยเอง
ไม่ได้กู้เงินจากเอทีบีมาเป็นเวลา 8-9 ปีแล้ว
ทางเอทีบีก็อยากให้เราไปกู้ แต่หลักการ
ที่เราดูเขา คือ เราไปเจรจาว่า ประเทศไทย
กำลังพัฒนา ถ้าเรากู้แบบเดิม โดยที่เขา
คุมการเบิกเงินงวดไปเรื่อยๆ ผลที่ตามมา
บางช่วงเงินที่เบิกมาแลกเปลี่ยนบาท ปรากฏ
ดอกเบี้ยแพง ไม่คุ้มที่จะทำ ก็เจรจาว่า
ขอเบิกทั้งก้อนได้ไหม แล้วมาดูแลเอง
ก็ใช้จังหวะสามารถสวอปให้ดอกเบี้ย
ถูกลง ก็เป็นประโยชน์กับเรา

"ปรากฏเอทีบี ใช้เวลาหลายเดือน
เข้าบอร์ด และเขาก็เห็นด้วย บอกว่า น่าจะ
เป็นวิธีการที่ทำให้ประเทศที่พัฒนาในระดับ
รายได้ปานกลางสามารถกู้เขาได้เพิ่มเติม
ซึ่งเขาก็ไม่ได้เสียประโยชน์อะไร ก็เป็น
จุดเริ่มต้น ที่ทำให้เราเองกู้เงินเขาได้ โดย
ได้ดอกเบี้ยถูก โดยเงินกู้นี้ มีอายุ 13 ปี

ปลดดอกเบี้ย 3 ปี อัตราดอกเบี้ยโลบอร์
บวก 0.5 บวกลบนิดหน่อย ก็ออกมาสวยป
เป็นบาทก็ใกล้เคียงกับที่เราจะออกเป็นบาท
ก็คิดว่า คมนาคมคงไปบริหารจัดการ
โครงการได้ดี”

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า การกู้เงิน
ดังกล่าว เป็นผลจากที่เราได้เคยกู้มาลงทุน
เส้นทางหมายเลข 12 คือเพชรบูรณ์ หล่มสัก
และ 359 พนมสารคาม และโดยเพชรบูรณ์
หล่มสักเปิดดำเนินการตั้งแต่ 2559
ซึ่งเอทีบีเห็นคุณภาพโครงการดังกล่าว
ทั้งเรื่องการใช้จ่ายเงิน และการก่อสร้าง
เป็นไปตามแผนเขาก็อยากให้เป็นตัวอย่าง
ให้แก่ประเทศสมาชิกที่กู้จากเอทีบี

“โครงการนี้ เป็นไปตามยุทธศาสตร์
ของรัฐบาลที่เชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน
และประเทศในอาเซียน เมื่อทางหมายเลข
12 ซึ่งเป็นอีทเวสคอร์ตอร์แล้ว เรายัง
ทำเรื่องอีทเวสคอร์ตอร์ตอนกลางและ
ตอนล่างด้วย โดยตอนล่างคือหมายเลข 24
รัฐบาลจัดบให้หมดแล้ว จนไปถึงโซคชัย
เดชอุดม ส่วนตอนกลางคือหมายเลข 22
และ 23 ดังกล่าว จะทำให้เราเชื่อมต่อไป
ฝั่งตะวันตก คือ แม่สอด ซึ่งภายในสิ้นปี
ทางคมนาคมจะเสนอกรม.อนุมัติรถไฟ
ทางคู่บ้านไผ่ มุกดาหาร นครพนม
ซึ่งเป็นโครงการตัดรถไฟเส้นใหม่”

กุญแจรถไฟฟ้า

A2

โพสต์ทูเดย์ - คลังเงินเอทีบีครั้งแรก
ในรอบ 9 ปี สร้างถนน 4 เลน 3 เส้นทาง
3,400 ล้าน ได้ดอกเบี้ยต่ำ 2.5% เล็งเพิ่ม
วงเงินทำรถไฟฟ้า

ภูเก็ตไฟฟ้าสี่ล้น

คลังเงินเพิ่มวงเงินหลังได้สินเชื่อสร้างถนน3.4พันล.ดอกเบี้ยต่ำ2.5%

โพสต์ทูเดย์ - คลังเงินเอทีบีครั้งแรก
ในรอบ 9 ปี สร้างถนน 4 เลน 3 เส้นทาง
3,400 ล้าน ได้ดอกเบี้ยต่ำ 2.5%

นายอภิศักดิ์ ดันติวรรตย์ รมว.คลัง
เปิดเผยว่า ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้กับ
ธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย (เอทีบี) กรอบ
วงเงินไม่เกิน 99.40 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
หรือเทียบเท่าไม่เกิน 3,404 ล้านบาท
เพื่อใช้ในโครงการก่อสร้างถนน 4 เลน
เส้นทางสายอีสาน (ระยะที่ 2) 3 เส้นทาง
ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วง
อ.หนองหาน-พังโคน ทางหลวงหมายเลข
22 ช่วง จ.สกลนคร-นครพนม (กิโลเมตร
ที่ 180-213) และทางหลวงหมายเลข 23
ช่วง จ.ร้อยเอ็ด-ยโสธร รวมระยะทาง 124.9
กิโลเมตร โดยทั้ง 3 โครงการคาดว่าจะ
ก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2565

สำหรับโครงการดังกล่าวจะเป็นการ
เชื่อมต่อการเดินทางสายตะวันออก
สู่ตะวันตกและถือเป็นการกู้กับเอทีบีครั้งแรก
ในรอบ 8-9 ปี โดยเป็นรูปแบบการกู้
เป็นแบบเต็มจำนวนในคราวเดียว ไม่ใช่
การทยอยเบิกเงินเหมือนที่ผ่านมา วิธีนี้
จะทำให้มีการบริหารต้นทุนได้ดีขึ้น โดย
คิดแล้วเป็นดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ย 2.5%
ใกล้เคียงกับที่กระทรวงการคลังออก
พันธบัตรในประเทศเอง

หลังจากนี้กระทรวงการคลังมีแผนจะ
กู้เงินเอทีบีเพิ่มเติมในการก่อสร้างรถไฟฟ้า
สายสี่ล้นเส้นทางมินบุรี-ศูนย์วัฒนธรรม-
ตลิ่งชัน อีก แต่ยังไม่ได้กำหนดวงเงิน
การกู้อย่างเป็นทางการ

นายอภิศักดิ์ กล่าวว่า แม้จะมีการ
เปลี่ยนรัฐบาลในระยะต่อไป แต่โครงการ

ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ด้าน
คมนาคมที่มีมูลค่ารวม 2.3 ล้านล้านบาท
จะสามารถเดินหน้าต่อไปได้ เนื่องจาก
รัฐบาลชุดนี้ได้มีการวางนโยบายไว้หมด
แล้ว ซึ่งโครงการเหล่านี้มีประโยชน์ต่อ
การพัฒนาประเทศและให้การบริการกับ
ประชาชน จึงไม่น่ามีปัญหาในการเดินหน้า
ต่อแต่อย่างใด

สำหรับทางหลวงหมายเลข 22 และ
23 จะช่วยสนับสนุนการพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวงอาเซียนหมายเลข 15 ในส่วน
ที่ผ่านประเทศไทย เพื่อให้สามารถเดิน
ทางและขนส่งสินค้าเชื่อมโยงไปยังกลุ่ม
ประเทศซีแอลเอ็มวีรวมถึงจีนตอนใต้ อีกทั้ง
ยังเป็นโครงข่ายที่สนับสนุนแผนการ
พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะที่ 2 เขต
เศรษฐกิจพิเศษนครพนม และเขตเศรษฐกิจ

พิเศษหนองคาย และพัฒนาเส้นทาง
โครงข่ายเชื่อมโยงพื้นที่ด้านชายแดน
ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี กับพื้นที่ภาคตะวันออก
เฉียงเหนือตอนกลาง สนับสนุนการ
พัฒนาเขตพื้นที่อีอีซี

ด้าน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.
คมนาคม กล่าวว่า มั่นใจว่าจะสามารถ
ผลักดันโครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 2
อีก 9 เส้นทาง เสนอให้ที่ประชุม ครม.
เห็นชอบได้ภายในสิ้นปีนี้ โดยโครงการที่
คาดว่าจะเสนอได้ก่อนจะเป็นโครงการเส้น
ทางบ้านไผ่-นครพนม เส้นทาง เด่นชัย-
เชียงราย-เชียงของ และหากผ่าน ครม.
สำเร็จจะทำให้โครงการรถไฟทางคู่เริ่ม
ก่อสร้างได้ภายในรัฐบาลชุดนี้ครบตาม
เป้าหมายระยะหนึ่งและระยะสอง 16
เส้นทาง ■

คลังเซ็น ADB กู้เงิน 3.4 พันล้าน ขยายทางหลวงภาคอีสาน 2 สาย

“กระทรวงการคลัง” จัดปากกาเซ็น ADB กู้เงิน 3.4 พันล้านบาท เพื่อขยายทางหลวงภาคอีสาน 2 สาย เป็น 4 ช่องจราจร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (4 ก.ค. 2561) นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ลงนามร่วมกับ Mr.Ramesh Subramanian ผู้อำนวยการสำนักงานผู้แทนธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ประจำประเทศไทย ในสัญญาทางการเงินระหว่างกระทรวงการคลังกับ ADB สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วงอำเภอหนองหาน-อำเภอพังโคน ช่วงสกลนคร-นครพนม (กิโลเมตรที่ 180-213) และทางหลวงหมายเลข 23 ช่วงร้อยเอ็ด-ยโสธร ของกรมทางหลวง ซึ่งมีสรุปเงื่อนไขสัญญาทางการเงินเพื่อดำเนินโครงการฯ ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว โดยมีกรอบวงเงินไม่เกิน 99.40 ล้านบาท (เทียบเท่าไม่เกิน 3,404 ล้านบาท) และมีเงื่อนไขทางการเงินที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากลที่ ADB กำหนด

ทั้งนี้เมื่ออายุเงินกู้ 13 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 3 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 6MLIBOR + Spread-Rebate ต่อปี ค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้ 0.15% ต่อปี กำหนดเบิกจ่ายเงินกู้ในคราวเดียวทั้งจำนวน โดยจะทำการแลกเปลี่ยนเงินกู้จากสกุลเงินเหรียญสหรัฐเป็นเงินบาท และบริหารความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนกับอัตราดอกเบี้ยและกระทรวงการคลังจะทยอยเบิกจ่ายเงินกู้ให้แก่ผู้รับจ้างก่อสร้างและที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างตามความก้าวหน้าและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

นายธานีรัตน์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า ADB ได้ให้ความสนับสนุนรัฐบาลไทยโดยอนุมัติวงเงินกู้สำหรับใช้พัฒนาขยายทางหลวงหมายเลข 22 และทางหลวงหมายเลข 23 ดังกล่าว ซึ่งมีวงเงินทั้งสิ้น 6,808 ล้านบาท แบ่งเป็นกรอบวงเงินกู้ 50% หรือเท่ากับ 3,404 ล้านบาท และเงินงบประมาณ 50% ตามมติ ครม.

สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข

22 ตอน อ.หนองหาน-อ.พังโคน และตอน สกลนคร-นครพนม เป็นการก่อสร้างขยายจากทาง 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจรเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางหลวงสายเอเชีย หมายเลข 15 ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 3 ข้ามแม่น้ำโขงที่ จ.นครพนม เชื่อมต่อไปยังเมืองท่าแขก สปป.ลาว และเมืองวินห์ ประเทศเวียดนาม และสามารถเชื่อมต่อไปยังจีนตอนใต้ อีกทั้งเส้นทางเลย-อุดรธานี-สกลนคร-นครพนม ยังเป็นโครงข่ายที่เชื่อมโยงพื้นที่ด้านชายแดนนครพนมและด้านชายแดนหนองคายเข้าด้วยกัน

ส่วนโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ร้อยเอ็ด-ยโสธร เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายนครสวรรค์-ชัยภูมิ-อ.บ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-ยโสธร-อุบลราชธานี-ช่องเม็ก เชื่อมโยงพื้นที่ด้านชายแดนช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี กับพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง และเชื่อมต่อเข้าสู่โครงข่ายระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ผ่านทางหลวงหมายเลข 21 ที่ อ.แก้งคร้อ เพื่อเข้าสู่ระเบียงเศรษฐกิจที่ อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น ช่วยส่งเสริมการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศจากตอนใต้ของสปป.ลาว ผ่านไปยังเมียนมา ■

คลังแอ่นอกกู่แสนล.ให้กทม.

● รับโอนรถไฟฟ้าสายสีเขียวบริหาร ● ปรับแผนกู้เอดีบีอีก3พันล้าน

นายกิตติศักดิ์ ดันดิรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังจะมีการกู้เงินกว่า 1 แสนล้านบาท เพื่อนำไปให้ทางกรุงเทพมหานคร (กทม.) กู้ต่อ สำหรับใช้ชำระค่าโครงสร้างพื้นฐานและดอกเบี้ย ในการรับโอนทรัพย์สินโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทั้งเส้นทางเบี่ยง-สมุทรปราการ และ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จากการรถไฟฟ้ามหานคร มาให้ กทม. เป็นเจ้าของและบริหารรถไฟฟ้าสายนี้ทั้งเส้น

ทั้งนี้ในการโอนกิจการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ามาอยู่ใน กทม. ซึ่ง กทม. จะต้องเป็นผู้รับภาระลงทุนส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทั้งเส้นทางเบี่ยง-สมุทรปราการ และ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงิน 111,175 ล้านบาทเข้ามาด้วย แต่การที่ กทม.

จะไปหาเงินกูมาเองคงลำบาก คลังจึงทำหน้าที่หาแหล่งเงินกู้ให้ โดยจะพยายามหาแหล่งเงินกู้เพื่อให้มีต้นทุนที่ต่ำที่สุด เนื่องจากรายได้ช่วง 10 แรก ในการเดินรถ ที่ทาง กทม. จะได้รับยังไม่มากนัก ดังนั้นจึงอาจจะมีเงื่อนไขว่า กทม. ยังไม่ต้องชำระคืนเงินกู้ในช่วงดังกล่าวในช่วง 10 ปีแรก แต่หลังจากปีที่ 10 ไปแล้ว คิดว่าจะมีรายได้จะเข้ามาเยอะก็ต้องจ่าย และเมื่อคิดรวมตลอดสัญญา 30 ปีแล้ว ทาง กทม. ก็จะสามารถรับภาระจ่ายเงินกู้ได้ทั้งหมด

นายกิตติศักดิ์ กล่าวว่ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้กับธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย (เอซีบี) กรอบวงเงินไม่เกิน 99.40 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่าไม่เกิน 3,404 ล้านบาท



อิกิตัด ดันดิรวงศ์

เพื่อใช้ในโครงการก่อสร้างถนน 4 เลน เส้นทางสายอีสาน (ระยะที่ 2) 3 เส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วงอำเภอหนองหาน-อำเภอพังโคน ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วงสกลนคร-นครพนม (กิโลเมตรที่ 180-213) และทางหลวงหมายเลข 23 ช่วงร้อยเอ็ด-ยโสธร รวมระยะทาง 124.9 กิโลเมตร โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 65

“โครงการดังกล่าวจะเป็นการเชื่อมต่อการเดินในเส้นทางสายตะวันออกสู่ตะวันตก และถือเป็นการกู้กับเอดีบีครั้งแรกในรอบ 8-9 ปี โดยเป็นรูปแบบการกู้เป็นแบบเต็มจำนวนในคราวเดียว ไม่ใช่การทยอยเบิกเงินเหมือนที่ผ่านมา เพื่อวิธีนี้จะทำให้การบริหารต้นทุนได้ดีขึ้น โดยคิดแล้วเป็นดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ย 2.5% ใกล้เคียงกับที่กระทรวงการคลังออกพันธบัตรในประเทศเอง และหลังจากที่กระทรวงการคลังมีแผนจะกู้เงินเอดีบี เพิ่มเติมในการก่อสร้าง

รถไฟฟ้าสายสีส้มอีก แต่ยังไม่
กำหนดวงเงินการกู้ยืมเป็นทางการ”
ทั้งนี้ มั่นใจว่าแม้จะมีการเปลี่ยน
รัฐบาลในระยะต่อไป แต่การลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมที่มีมูลค่ารวม 2.3 ล้านล้านบาท จะสามารถเดินหน้าต่อไป
ได้ เนื่องจากรัฐบาลชุดนี้ได้มีการวางนโยบายไว้หมดแล้ว ซึ่งโครงการ
เหล่านี้ มีประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศและบริการแก่ประชาชน.

ชงกรม.อนุมัติทางคู่9เส้น

ฎADBสร้างถนน4เลน3.4พันล้าน

พระราม 6 ● คมนาคมเร่งดันรถไฟทางคู่ 9 เส้นทางเข้า ครม. ภายในปี 61 ประเดิมเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ลั่นเดือน ก.ค.นี้ มั่นใจเปลี่ยนรัฐบาลไม่กระทบ พร้อมลงนามฎเงินเอดีบี 3.4 พันล้านบาท ลุยก่อสร้างถนน 4 เลน เส้นทางอีสานระยะที่ 2 ใน 3 เส้นทาง คาดแล้วเสร็จปี 2562

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลัง การลงนามในสัญญาเงินฎกับ ธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย (เอ ดีบี) กรอบวงเงินไม่เกิน 99.40 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบ เท่าไม่เกิน 3.4 พันล้านบาท ว่า จะเร่งผลักดันโครงการรถไฟทาง คู่ระยะที่ 2 อีก 9 เส้นทาง เพื่อ เสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบได้ภายในสิ้นปี 2561 นี้ โดยโครงการที่คาดว่าจะ เสนอได้ก่อนจะเป็นโครงการ เส้นทางบ้านไผ่-มุกดาหาร-นคร พนม และเส้นทางเด่นชัย-เชียง ราย-เชียงใหม่ โดยหากผ่านความเห็นชอบจาก ครม.เรียบร้อยแล้ว จะทำให้โครงการรถไฟทางคู่เริ่ม ก่อสร้างได้ภายในรัฐบาลชุดนี้ ครบตามเป้าหมายระยะหนึ่ง และระยะสอง 16 เส้นทาง

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.การคลัง กล่าวว่ กระทรวง การคลังจะมีการฎเงินกว่า 1 แสน

ล้านบาท เพื่อนำไปให้ทางกรุง เทพมหานคร (กทม.) ฎต่อ สำหรับ ใช้ชำระค่าโครงสร้างพื้นฐานและ ดอกเบี้ย ในการรับโอนทรัพย์สิน โครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้า สายสีเขียว ทั้งเส้นทางเบริง-สมุทร ปราการ และหมอชิต-สะพาน ใหม่-คูคต จากการรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มาให้ กทม.เป็นเจ้าของและบริหาร รถไฟฟ้าสายนี้ทั้งเส้น

สำหรับการฎเงินจากเอ ดีบีนั้น คิดดอกเบี้ยเฉลี่ย 2.5% ซึ่ง จะนำไปใช้ในโครงการก่อสร้าง ถนน 4 เลน เส้นทางสายอีสาน (ระยะที่ 2) 3 เส้นทาง ได้แก่ ทาง หลวงหมายเลข 22 ช่วงอำเภอ หนองหาน-อำเภอฟังโคน ทาง หลวงหมายเลข 22 ช่วงสกล นคร-นครพนม (กิโลเมตรที่ 180-213) และทางหลวงหมายเลข 23 ช่วงร้อยเอ็ด-ยโสธร รวม ระยะทาง 124.9 กิโลเมตร โดยทั้ง 3 โครงการคาดว่าจะ



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

ก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2565 ทำให้การเดินทางและขนส่ง สินค้าเชื่อมโยงไปยังกลุ่มประเทศซีแอลเอ็มวี (กัมพูชา สปป.ลาว เวียดนาม และเวียดนาม) รวมถึงจีนตอนใต้ได้

อีกทั้งยังเป็นโครงข่ายที่ สนับสนุนแผนการพัฒนาเขต เศรษฐกิจพิเศษระยะที่ 2 เขต เศรษฐกิจพิเศษนครพนม และ เขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย และพัฒนาเส้นทางโครงข่าย เชื่อมโยงพื้นที่ด้านชายแดนช่อง

เม็ก จ.อุบลราชธานี กับพื้นที่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอน กลาง ตลอดจนสนับสนุนการ พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมตาม แนวระเบียบเศรษฐกิจตะวันออก- ตะวันตก

“มั่นใจว่าแม้จะมีการเปลี่ยน รัฐบาลในระยะต่อไป แต่โครง การลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ขนาดใหญ่ด้านคมนาคมที่มูลค่า รวม 2.3 ล้านล้านบาท จะ สามารถเดินหน้าต่อไปได้ เนื่อง จากรัฐบาลชุดนี้ได้มีการวางนโยบายไว้หมดแล้ว” นายอภิศักดิ์ กล่าว.



Mr Apisak (left) and Ramesh Subramaniam, director-general for Southeast Asia at ADB, at the loan-signing agreement at the Finance Ministry in Bangkok.

DEVELOPMENT

ADB lends B3.4bn for highways

WICHIT CHANTANUSORNISIRI

The Finance Ministry has borrowed 3.4 billion baht from the Asian Development Bank (ADB) to build two four-lane roads in Thailand's Northeast, marking the country's first borrowing from the Manila-based development lender in almost a decade.

The loan will fund construction of two sections of Highway 22 — the first section stretches from Nong Han, Sakon Nakhon to Pang Khon and the second section runs from Sakon Nakhon province to Nakhon Phanom province. The funds will also go toward building Highway 23, running from Roi Et to Yasothon.

The construction value for the highways is 6 billion baht, with the state funding the rest, said Finance Minister Apisak Tan-tivirawong. Both routes are expected to be completed by 2022.

The ministry asked for a special provision, in which it will draw down the entire amount instead of gradually taking out

funds to secure attractive interest rates, as is usually done. Receiving the whole lot and converting it into baht makes the cost on par with government borrowing in the domestic market, said Mr Apisak.

The loan has a 13-year maturity with a grace period for the first three years. The interest rate stands at 0.5% on top of the London Interbank Offered Rate.

The projects will help Thailand's road network connect with Cambodia, Laos, Myanmar and Vietnam, which can link to southern China, he said. The roads would also facilitate the East-West Economic Corridor (EWEC), a flagship initiative of the Greater Mekong Subregion.

Mr Apisak said the ministry will consider borrowing more funds from ADB later this year to finance construction of the western Orange Line.

Transport Minister Arkhom Termpit-tayapaisith said the two highways are part of the government's strategy of driving regional transport connectivity. Highways 22 and 23 are in the middle section of the EWEC route and they can connect with roads running to Mae Sot in Tak on the border with Myanmar.

The Transport Ministry will also seek the cabinet's approval for a double-track route linking Mukdahan and Nakhon Phanom, he said. The government plans to invest in big-ticket transport projects worth 2.3 trillion baht, with nine double-track routes expected to secure building contractors as scheduled, he said.

ADB LOAN TO BOOST HIGHWAYS >> 3B

ADB loan to boost highways



Finance Minister Apisak Tantivorawong, left, and ADB director general for Southeast Asia Ramesh Subramaniam sign the loan agreement in Bangkok yesterday. Photo credit to ADB

\$99M DEAL TARGETED AT ROADS IN NORTHEAST IN BID TO IMPROVE SAFETY

THE NATION

THAILAND has gained a US\$99.4 million loan from the Asian Development Bank (ADB) to help upgrade some of the country's highways and improve road safety in the Northeast.

The loan agreement was signed yesterday by Finance Minister Apisak Tantivorawong and the ADB's director general for Southeast Asia, Ramesh Subramaniam.

"Transport infrastructure is an important driver of growth for Thailand's economy," said Subramaniam. "Improving the country's road network will boost economic growth and improve people's access to economic opportunities and

social services. It will also help Thailand become a trading and economic hub in the Greater Mekong Subregion (GMS)."

Under the funding package, some 125 kilometres of highways will be upgraded.

The project follows the success of the ADB-supported GMS Highway Expansion Phase 1 Project in 2009, which upgraded 178 km of an existing two-lane national highway to a four-lane divided standard, including Highway 12 between Phitsanulok and Lom Sak (105 km) and Highway 359 from Phanom Sarakham to Sa Kaeo (73 km). These two routes link to the GMS East-West Economic Corridor and the GMS Southern Economic Corridor, respectively.

The GMS Highway Expansion Phase 2 Project will upgrade Highway 22 (Nong Han to Phang Kon and Sakon Nakhon to Nakon Phanom) and Highway 23 (a section from Roi Et to Yasothorn) from two-lane highways to four-lane highways. The project will result in a more efficient and

safe transport network for goods and people. It will also help the government improve road safety and management through safety awareness training and knowledge sharing in road safety audits.

The project is the ADB's first sovereign lending to Thailand with a special financing arrangement, supporting the government's efforts to effectively manage the foreign exchange risk exposure. The project is expected to be completed in the first quarter of 2022.

Transport Minister Arkhom Termpittayapaisith, senior officials, and representatives from the Public Debt Management Office under the Ministry of Finance and Department of Highways under the Ministry of Transport also witnessed the signing ceremony in Bangkok.



ร่วมมือ : อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง และ ราเมช สุปราภานะเนน ผู้อำนวยการสำนักงานผู้แทน ธนาคารพัฒนาเอเชีย ร่วมลงนามในสัญญาทางการเงินระหว่างกระทรวงการคลังกับธนาคารพัฒนาเอเชีย ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 และทางหลวงหมายเลข 23 ที่กระทรวงการคลัง - ภาพ : ประกฤษณ์ จันทะวงษ์

เพิ่มช่องทางรูดบัตรเครดิตจน

ชำระเงินผ่านคิวอาร์โค้ดแทนเครื่องอีดีซี พร้อมขยายร้านค้ารายย่อยในตลาดสด

โพสต์ทูเดย์ - คลังต่อว่าพาณิชย์ ไม่โปรโมทร้านค้า เครื่องอีดีซีไม่เพียงพอหนุนขายร้านค้าตลาดสดรับบัตรคนจนชำระเงินผ่านคิวอาร์โค้ดได้

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลังเปิดเผยว่า ขณะนี้ได้มีการเพิ่มช่องทางให้ผู้มีรายได้น้อยและถือบัตรสวัสดิการของรัฐ ซื้อสินค้าจากร้านค้าต่างๆ ได้มากขึ้น จากเดิมต้องซื้อในร้านค้าธงฟ้าที่มีเครื่องชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ หรืออีดีซีเท่านั้น และยังแก้ปัญหาร้านค้าขนาดเล็กที่ไม่ติดตั้งเครื่องอีดีซีเพราะมีต้นทุนสูงให้ขายสินค้าได้เพิ่มมากขึ้น

สำหรับมาตรการใหม่นี้ ให้ร้านค้ารายเล็กรายย่อยที่อยู่ตามหมู่บ้านไม่สามารถติดตั้งเครื่องอีดีซีได้ ให้ใช้โทรศัพท์มือถือของร้านค้าที่ขายสินค้าปัจจัยสี่ ไปจดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อได้รับการอนุมัติก็ติดต่อเปิดบัญชีกับธนาคารกรุงไทยเพื่อโหลดแอปที่สามารถอ่านและรับจ่ายเงินจากบัตรสวัสดิการผู้มีรายได้น้อยที่มาซื้อสินค้าได้ ซึ่งเหมาะกับร้านค้าที่มีมูลค่าการขายน้อย ซึ่งระบบดังกล่าวจะเชื่อมกรมบัญชีกลางและร้านค้าในวันรุ่งขึ้นหลังจากที่ขายสินค้า ทั้งนี้นอกจากจะให้ร้านค้าในหมู่บ้าน

และในเมืองขนาดเล็กแล้ว ยังจะทำให้กับร้านค้าในตลาดสด เช่น ร้านขายหมูสด ร้านขายยา ร้านขายเสื้อผ้า รวมถึงร้านขายกับข้าวถุง ที่คนไทยนิยมบริโภคมากของผู้มีรายได้น้อย ซึ่งกระทรวงพาณิชย์คาดว่าจะมีร้านค้ามาขออนุญาต 2 แสนราย แต่ไม่เห็นค่อยประชาสัมพันธ์ ก็กังวลว่าจะได้ 2 แสนรายได้อย่างไร

“ร้านค้าที่จะใช้โทรศัพท์ไปขอจดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์ ไม่จำเป็นต้องมีชื่อร้านค้า ใช้ชื่อตัวเองได้ และเป็นการขายสินค้าอะไรก็ได้ที่เป็นสินค้าปัจจัยสี่ที่ใช้ในการดำรงชีวิต มาตรการนี้จะช่วยผู้ถือบัตรสวัสดิการที่อยู่ในกรุงเทพฯ ที่บอกว่าไม่มีร้านธงฟ้าให้ซื้อสินค้าหมดไป ซึ่งโครงการนี้ได้ขอให้กระทรวงพาณิชย์เริ่มมาตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.ที่ผ่านมา และได้คุยกับ รมว.พาณิชย์ ว่าทำไมไม่ค่อยประชาสัมพันธ์โครงการนี้เลย เพราะเป็นโครงการที่ดี” นายอภิศักดิ์ กล่าว

รมว.คลัง กล่าวว่า มาตรการบัตรสวัสดิการภาครัฐ นอกจากทำให้ผู้มีรายได้น้อยมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ยังทำให้ร้านค้าขนาดเล็กจำนวนมากฟื้นตัวขึ้นจากที่ก่อนหน้านี้ขายไม่ได้ เพราะผู้บริโภคซื้อแต่ของในร้านสะดวกซื้อกันเป็น

ส่วนใหญ่ถือเป็นผลพลอยได้

นอกจากนี้ ปัญหาเรื่องของร้านค้าที่ขายให้กับผู้มีบัตรสวัสดิการรายได้น้อยมีรายได้เกิน 1.8 ล้านบาท/ปี ต้องจดทะเบียนกับกรมสรรพากรเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือแวต ซึ่งกระทรวงการคลังกำลังให้รวบรวมตัวเลข จากการพูดคุยกับร้านค้า 3-4 ร้านที่จดทะเบียนแวตเสียภาษีน้อยลงกว่าการจ่ายภาษีแบบเหมา เพราะสามารถนำค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าจ้างคนงาน ค่าน้ำ ค่าไฟ มาหักเป็นค่าใช้จ่ายทำให้จ่ายภาษีลดลง ซึ่งเป็นเรื่องดีทำให้ทุกคนเข้ามาอยู่ในระบบภาษี ■

ขุนคลังลั่นเก็บภาษีต้องเข้าเป้า

“อภิตักดิ์” มั่นใจรายได้ภาษีปี 62 เป็นไปตามเป้าหมาย แม้ 8 เดือน 3 กรมภาษีจะพลาดเป้าไปถึง 1.5 แสนล้านบาท เดินหน้าขยายฐานภาษีเพิ่มขึ้น และเก็บภาษีผู้ค้าออนไลน์ ตราสารหนี้ยันเดินหน้า หากหลักการถูกต้อง แม้จะมีเสียงค้านเพราะรัฐต้องสร้างความเป็นธรรมและเท่าเทียม

การจัดเก็บรายได้รัฐบาลในช่วง 8 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2561 พบว่ารัฐบาลจัดเก็บรายได้ได้ทั้งสิ้น 1,571,788 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการ 60,008 ล้านบาท โดยเป็นผลจากรายได้ของหน่วยงานอื่นและการนำส่งรายได้ของรัฐวิสาหกิจสูงกว่าประมาณการ ขณะที่ 3 กรมภาษีกลับมีรายได้ต่ำกว่าประมาณการรวม 15,507 ล้านบาท โดยกรมสรรพากร ต่ำกว่าเป้าหมาย 10,811 ล้านบาท กรมสรรพสามิตต่ำกว่าเป้าหมาย 5,270 ล้านบาท และกรมศุลกากร ต่ำกว่าเป้าหมาย 1,426 ล้านบาท

นายอภิตักดิ์ ดันติวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าสาเหตุที่กรมภาษีมียาได้พลาดเป้าหมาย เกิดจากช่วงที่มีการจัดทำงบประมาณรายได้ประจำปี 2561 นั้นเป็นการดำเนินการช่วงปี 2560 ซึ่งจะใช้ข้อมูลสิ้นปี 2559 เป็นฐานในการคำนวณ ทำให้ไม่สอดคล้องกับความเป็นจริงที่เกิดขึ้น ซึ่งในส่วนของการรวมสรรพากรหลักๆเกิดจากรายได้ภาษีมูลค่าเพิ่มต่ำกว่าประมาณการ ซึ่งสะท้อนการบริโภคของประชาชน



▲ อภิตักดิ์ ดันติวงศ์

ส่วนกรมสรรพสามิตเกิดจากการประกาศใช้กฎหมายใหม่ ซึ่งจะมีช่วงเปลี่ยนผ่านของการขยับเวลานำส่งภาษีนำนับจากทุกวันที่ 10 เป็นวันที่ 15

อย่างไรก็ตาม มั่นใจว่าทั้งปี จะสามารถจัดเก็บรายได้ตามเป้าหมายได้ ซึ่งมีหลายวิธีทั้งให้รัฐวิสาหกิจนำส่งรายได้เพิ่ม การขยายฐานภาษีเพิ่มและจัดเก็บภาษีใหม่ๆ อย่างภาษีออนไลน์ ไม่ว่าจะเป็นกูเกิล เฟซบุ๊ก อาลีบาบา ต่อไปก็ต้องถูกเก็บภาษีและเข้ามาอยู่ในระบบ ซึ่งในร่างกฎหมายภาษีออนไลน์ได้สรุปความคิดเห็นเสร็จแล้ว และอยู่ในขั้นตอนนำเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.)ต่อไป

ทั้งนี้ผู้ค้าออนไลน์ต้องนำส่งภาษีกับกรมสรรพากร โดยไทยจะใช้รูปแบบเดียวกันอินเดีย คือจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม(แวต) และยังมีคำพิพากษาศาลฎีกาของสหรัฐอเมริกาออกมาด้วยว่าผู้ที่ค้าออนไลน์มีหน้าที่ต้องเสีย

ภาษีวิธีการคือ ถ้าผู้ค้าออนไลน์นำสินค้าไปขายบนออนไลน์หรือแพลตฟอร์มต่างๆ จะต้องมีหน้าที่เสียภาษีให้กับประเทศนั้นๆ ไม่ว่าผู้ค้าออนไลน์จะอยู่ที่ไหน ถ้าหากมีธุรกรรมหรือธุรกิจเกิดขึ้น

ต่อเนื่อง 23

ข่าวต่อ ขุนคลังลั่น

ในประเทศใดก็จะต้องมีหน้าที่เสียภาษี

สำหรับสาระสำคัญร่างจัดเก็บภาษีผู้ค้าออนไลน์นั้นกำหนดให้สถาบันการเงิน และผู้ให้บริการเงินอิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ต้องรายงานข้อมูลของบุคคลที่มีธุรกรรม 2 รูปแบบคือ 1.ฝากหรือรับโอนเงินทุกบัญชีรวมกันตั้งแต่ 3,000 ครั้งต่อปี 2.ฝากหรือรับโอนเงินทุกบัญชีรวมกันตั้งแต่ 200 ครั้ง และหากมียอดรวมของธุรกรรมฝากหรือรับโอนรวมกัน

ตั้งแต่ 2 ล้านบาทขึ้นไปต่อปี โดยตามแผนกำหนดให้รายงานข้อมูลของบุคคลที่มีธุรกรรมเกิดขึ้นในรอบปีภาษี 2562 (ม.ค.-ธ.ค. 2562) ต่ออธิบดีกรมสรรพากรในเดือนมีนาคม 2563

“สิ่งสำคัญในการออกกฎหมายภาษีของไทยนั้นเพื่อให้มีรายได้ภาษีเข้ารัฐ ขณะเดียวกันต้องดูเรื่องความเท่าเทียมและเป็นธรรมด้วย เพราะมีบางคนได้รับความเสียหายจากการไม่จัดเก็บภาษี ดังนั้นรัฐต้องสร้างความเป็นธรรม ไม่ใช่ปล่อยให้คนเสียหายนายจากไป และถ้าหลักการถูกต้องก็ต้องเดินหน้าไม่ใช่บอกว่าพอจะออกกฎหมายแล้วมีด้านเยอะไม่ต้องคิดจะทำอะไรเลย” ■

ร้านธงฟ้าแห่งขอจดทะเบียนภาษีแวต

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า ขณะนี้มีร้านค้าธงฟ้าประชารัฐหลายรายมียอดขายชนเพดาน 1.8 ล้านบาทต่อปี หลังจากได้รับรู้ครบถ้วนสถิติการแห่งรัฐ ผ่านเครื่องรับชำระเงินอัตโนมัติ (อีดีซี) มีจำนวนมากขึ้นทำให้ผู้ประกอบการร้านธงฟ้าฯ ไปขอจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวต) กับกรมสรรพากรมากขึ้น เนื่องจากมีความสะดวกและยังมีการะภาษีลดลง เพราะการทำบัญชีที่ถูกต้องสามารถนำรายจ่ายบางรายการมานำหักเป็นค่าใช้จ่ายได้ เช่น ค่าน้ำประปาและไฟฟ้า เป็นต้น ทำให้เสียภาษีน้อยกว่าเดิม

นอกจากนี้ ยังได้เพิ่มช่องทางให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการฯสามารถซื้อสินค้าจากร้านค้าขนาดเล็ก เช่น ร้านข้าวแกง ร้านก๋วยเตี๋ยว ร้านขายหมูสด ขายผัก และร้านขายเสื้อผ้า เป็นต้น จากเดิมต้องซื้อสินค้าจากร้านค้าธงฟ้าฯ เท่านั้นเพราะต้องชำระเงินผ่านเครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (อีดีซี) โดยระบบใหม่ที่จะนำมาใช้คือคิวอาร์โค้ด โดยร้านค้าขนาดเล็กต้องสมัครและเปิดบัญชีกับธนาคารกรุงไทย หลังจากนั้นโหลดแอปพลิเคชันเพื่อเปิดคิวอาร์โค้ด ซึ่งคาดว่าธนาคารกรุงไทยจะติดตั้งโปรแกรมร้านค้าขนาดเล็กเข้าร่วมโครงการเพิ่มเติมได้อีกประมาณ 200,000 ร้านค้า.

แนะรพท.ชิงดอก ไม่ขึ้นตามต่างชาติ

โพสต์ทูเดย์ - “อภิศักดิ์” ดึง รพท. ดอกเบี้ยนโยบาย 1.5% เหมาะสมแล้ว ไม่จำเป็นต้องขึ้นดอกเบี้ยตามต่างประเทศ

นายอภิศักดิ์ ตันติวรงค์ รมว.คลังเปิดเผยว่า อัตราดอกเบี้ยนโยบายของไทยที่ระดับ 1.5% ไม่ถือว่าสูง ไม่ควรจะขึ้นดอกเบี้ยต่างประเทศอื่นๆ ต้องดูสภาพเศรษฐกิจโดยรวมภายในประเทศว่ามีความจำเป็นหรือไม่ใช่แค่ปัจจัยใดปัจจัยหนึ่งเท่านั้น

“ในปีที่แล้วไม่มีเหตุที่ไทยจะขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย แต่คลังไม่ได้ไปควบคุมหรือสั่งการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ที่เป็นผู้ดูแล ซึ่งที่ผ่านมา ธปท. ก็ดูได้ดี ขณะนี้ค่าเงินบาทก็อ่อนค่าลงแล้ว ถือเป็นเรื่องที่ดีโดยเฉพาะกับภาคเกษตร ทำให้รายได้ส่งออกดีขึ้น” นายอภิศักดิ์ กล่าว

นายจาตุรงค์ จันทราช ผู้ช่วยผู้ว่าการ สายนโยบายการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.)

กล่าวว่า การประชุม กนง. วันที่ 20 มิ.ย. ที่ผ่านมา มีการถก 1 เสียงเห็นว่าควรขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย 0.25% เป็น 1.75% โดยให้เหตุผลว่าเศรษฐกิจไทยฟื้นตัวชัดเจนเพียงพอ เงินเฟ้อก็กลับสู่กรอบเป้าหมายแล้ว การขึ้นดอกเบี้ยเพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการดำเนินนโยบาย และหากผ่อนคลายนโยบายดอกเบี้ยนาน อาจจะทำให้ประชาชนหันไปลงทุนที่มีความเสี่ยงสูง

“คิดว่าระยะต่อไปหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพราะเป็นประเด็นเชิงนโยบายที่สำคัญมาก เพราะประเทศอื่นอยู่ในหมวดปรับนโยบายการเงินสู่ภาวะปกติ (Normalise) กนง.ต้องประเมินปัจจัยพวกนี้ให้เข้มข้นมากขึ้น แม้เสถียรภาพต่างประเทศดีอยู่มาก แต่ กนง.เป็นห่วงการคาดการณ์ดอกเบี้ยในอนาคตของภาคธุรกิจที่ต่ำเกินไป ในภาวะการเงินในตลาดโลกตึงตัวขึ้น” นายจาตุรงค์ กล่าว ■



อ่านประกอบ

เปิดรายงาน กนง.

เสียงแตกปรับขึ้นดอกเบี้ย

ธปท.ส่งชิกหลังศก.นิ่งคลังแย้งยังไม่จำเป็น

บางขุนพรหม • ธปท.ชี้หากเศรษฐกิจโตต่อเนื่อง เงินเฟ้อขึ้นเข้าสู่อุปสงค์เกินอุปทาน มีลุ้นขยับดอกเบี้ย ท่วงส่งกรมการค้าส่งยาวดุลงออกปีหน้าแบก “ซุนคลัง” มองยังไม่เห็นเหตุจำเป็นให้ไทยขึ้นดอกเบี้ย

นายจาตุรงค์ จันทราช ผู้ช่วยผู้ว่าการสายนโยบายการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ประเมินว่าเศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มขยายตัวได้ต่อเนื่อง และสูงกว่าที่ประเมินไว้เดิม โดยคาดว่าในปี 2561 เศรษฐกิจไทยจะขยายตัว 4.4% และปี 2562 จะขยายตัว 4.2% ขณะที่อัตราเงินเฟ้อมีทิศทางทยอยปรับตัวสูงขึ้นกว่าที่ประเมินไว้เดิมเล็กน้อย และจะเข้าสู่กรอบเป้าหมายจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวเร่งขึ้นตามทิศทางราคาในตลาดโลก โดยการคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ 1.50% ต่อปี เป็นระดับที่ผ่อนคลายเพียงพอช่วยสนับสนุนอุปสงค์ในประเทศให้เข้มแข็งต่อเนื่อง

โดยในระยะข้างหน้า กนง.เห็นว่าหากเศรษฐกิจยังมีแนว

โน้มขยายตัวได้ต่อเนื่อง และอัตราเงินเฟ้อมีแนวโน้มอยู่ในกรอบเป้าหมายได้ชัดเจนขึ้น ความจำเป็นต้องขึ้นนโยบายการเงินที่ผ่อนคลายมากในปัจจุบันจะเริ่มลดลง และการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเพื่อสร้างขีดความสามารถในการดำเนินนโยบายการเงินในอนาคตจะมีความสำคัญมากขึ้น ซึ่งที่ผ่านมา กนง.ได้มีการหารือในประเด็นนี้มาโดยตลอด แต่ยังไม่มีการเจาะจงว่าจะต้องขึ้นดอกเบี้ยเมื่อใด ภายใต้เงื่อนไขอะไร เพราะจะต้องพิจารณาแรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจ รวมทั้งความเสี่ยงในอนาคต โดยเฉพาะปัจจัยสงครามการค้า

“คิดว่าในระยะต่อไปการดำเนินการนโยบายการเงินคงหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพราะเป็นประเด็นเชิงนโยบายที่ประเทศอื่นกลับสู่ภาวะปกติแล้ว กนง.ต้องประเมินปัจจัย



อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

ทั้งหมดให้มีความเข้มข้นมากขึ้น เพราะแม้เสถียรภาพต่างประเทศจะดี แต่คณะกรรมการก็ไม่อยากให้ภาคธุรกิจไม่คำนึงถึงอนาคต ที่ภาวะการเงินในตลาดโลกมีความตึงตัว เกิดการเปลี่ยนแปลงในตลาดเงิน แม้ว่าตอนนี้ยังไม่เห็นผลกระทบต่อนานทุนต่างๆ เช่น การออกตราสารหนี้ก็ตาม” นายจาตุรงค์กล่าว

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.การคลัง เปิดเผยว่า อัตราดอกเบี้ยนโยบายของไทยที่

ระดับ 1.50% ตอนนั้น ยังไม่สูงเกินไป และมองว่าในปีนี้ยังไม่มีเหตุผล หรือความจำเป็นที่ไทยจะมีการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย แต่เรื่องนี้เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ที่จะดูแลกระทรวงการคลัง ไม่ได้เข้าไปควบคุมหรือสั่งการเกี่ยวกับนโยบายการเงินแต่อย่างใด โดยที่ผ่านมา กนง.และธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ก็ดูแลได้ดีอยู่แล้ว

ทั้งนี้ เห็นว่าการพิจารณาอัตราดอกเบี้ยนโยบายนั้นต้องดูในภาพรวม ไม่ได้ดูเฉพาะปัจจัยใดปัจจัยหนึ่งเพียงอย่างเดียว แม้ว่าหลายประเทศจะมีการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย แต่หากไม่มีความจำเป็นไทยก็ไม่ควรปรับขึ้นตามประเทศอื่นๆ ถือเป็นเรื่องที่ไม่ถูกต้อง เพราะต้องดูสภาพภายในประเทศว่ามีความจำเป็นหรือไม่ สำหรับค่าเงินบาทที่ผ่านมามีการบันทึกว่าค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าเกินไป และตอนนี้ค่าเงินบาทอ่อนค่าลงมาแล้ว ก็เป็นเรื่องที่ดี.

หักแบงก์ชาติไม่ขึ้นดอกเบี้ยปีนี้

นายอภิศักดิ์ ดันตวรังค์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า ในปีนี้แล้วไม่มีเหตุที่ไทยต้องขึ้นดอกเบี้ยนโยบายอีกซึ่งต้องดูภาพรวมไม่ได้ดูเฉพาะปัจจัยใดปัจจัยหนึ่งเท่านั้น และไม่ควรไปขึ้นอัตราดอกเบี้ยตามประเทศอื่น ๆ ซึ่งเป็นเรื่องไม่ถูกต้อง เพราะต้องดูสภาพภายในประเทศว่ามีความจำเป็นหรือไม่ โดยกระทรวงการคลังยืนยันว่าไม่ได้ไปควบคุมหรือแทรกแซงการทำงานของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ที่เป็นผู้ดูแล ซึ่งที่ผ่านมา ธปท. ก็ดูแลได้ดี ขณะที่ค่าเงินบาทที่แข็งค่าอย่างรวดเร็วที่จริงแล้วถือเป็นเรื่องดี โดยเฉพาะกับภาคเกษตรที่ทำให้การส่งออกสินค้าเกษตรมีรายได้มากขึ้น มันใจว่าเศรษฐกิจไทยจะขยายตัวได้ 4.5% แน่ ส่วนเรื่องสงครามการค้ายังไม่ส่งผลกระทบกับการส่งออกสินค้าของไทย หากไม่ขยายวงกว้างไปกว่านี้ และยังส่งผลดีกับการส่งออกของไทยได้เพิ่มมากขึ้นด้วย เพราะสินค้าของไทยไม่ได้ถูกกีดกัน พบว่ามีนักลงทุนเข้ามาขอเปิดโรงงานในไทยและในประเทศเวียดนาม

เศรษฐกิจฟื้นตัว ภาวะการเงินผ่อนคลายมานาน อาจทำให้ประชาชนและภาคธุรกิจประเมินความเสี่ยงต่อการเปลี่ยนแปลงภาวะการเงินต่ำกว่าควร

อย่างไรก็ตามแนวทางการดำเนินนโยบายการเงินของ กนง. ในปัจจุบัน ต้องพิจารณาทางเลือกเชิงนโยบายอย่างรอบด้านโดยคำนึงถึงบริบทของไทยเป็นสำคัญ แม้ธนาคารกลางของประเทศเศรษฐกิจหลักและประเทศในภูมิภาคหลายแห่งเริ่มลดระดับการผ่อนคลายของนโยบายการเงินลง แต่บริบทของไทยที่ต่างออกไป โดยเฉพาะเสถียรภาพด้านต่างประเทศที่อยู่ในเกณฑ์ดี และความเสี่ยงต่อเสถียรภาพระบบการเงินที่ยังบริหารจัดการได้ ทำให้อาจสามารถคงการผ่อนคลายนโยบายการเงินไว้ที่ระดับปัจจุบันได้ โดยในระยะยาว การเพิ่มระดับศักยภาพเศรษฐกิจไทยต้องอาศัยนโยบายปฏิรูปเชิงโครงสร้าง ขณะที่เศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มขยายตัวสูงขึ้นกว่าที่ประเมินไว้ ตามแรงส่งในอุปสงค์ทั้งในและต่างประเทศที่ปรับตัวดีขึ้น.



เพื่อผลิตสินค้าส่งไปขายในประเทศที่มีสงครามการค้ามากขึ้น

นายจาตุรงค์ จันทวังษ์ เลขานุการคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) กล่าวถึงรายงานนโยบายการเงิน ฉบับเดือน มิ.ย. 61 ว่า กนง. เห็นว่าหาก

เศรษฐกิจยังคงมีแนวโน้มขยายตัวได้ดีต่อเนื่อง และอัตราเงินเฟ้อมีแนวโน้มอยู่ในกรอบเป้าหมายได้ชัดเจนขึ้น ความจำเป็นที่ต้องใช้นโยบายการเงินที่ผ่อนคลายมากในระดับปัจจุบันจะเริ่มลดลง และการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายเพื่อสร้างขีดความสามารถในการดำเนินนโยบายการเงินในอนาคตจะมีความสำคัญมากขึ้น ซึ่งในการประชุม กนง. ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 20 มิ.ย. 61 มีมติ 5 ต่อ 1 เสียง โดย 1 เสียงเห็นควรขึ้น เพราะ

Views on need for interest rate rise diverge at the top

FINANCE CHIEF HAPPY FOR CENTRAL BANK POLICY RATE TO STAY AT 1.5%, BUT BOT FLAGS INCREASE IF REQUIRED

THE NATION

FINANCE Minister Apisak Tantivorawong is in no hurry to see interest rates go up, even as the Bank of Thailand has put out signals that a rise in its policy rate may be on the way if the economy continues to grow and inflation pressures build.

The apparently diverging viewpoints emerged after the central bank said it "may find less necessity for the current monetary policy easing" and lift the policy rate in response to the country's sustained economic growth and if "inflation tends to more clearly stay in the inflation targeting framework".

Apisak said there is no reason for the policy rate to rise, but pointed out the division of responsibilities that sees the direction of the policy rate set by the BOT's Monetary Policy Committee (MPC), independently of the Ministry of Finance's views.

So far, the committee has taken good care of the policy rate, Apisak said, noting that the overall economic conditions should be taken into consideration before any rate increase.

"It depends on our necessity for the rate rise. We have complained about the baht appreciating too much. Now, the currency has depreciated and this is better for farmers as they can gain from higher export prices."

Apisak said the ministry is sticking with its economic growth target of 4.5 per cent for this year, as all sectors have been gaining this year.

"We have seen good signals. We believe that our domestic economy is stronger. Certainly, we depend highly on exports to drive the economy. But now, we have tourism-related services to bring us higher revenue," he said.

As for the prospect of a global trade war, Apisak said that Thailand, as with Vietnam, would likely be among the beneficiaries as emerging-market countries may experience

only a limited impact from a rush to erect trade barriers in major economies.

"Our export products are not those that have been sanctioned," Apisak said. "Meanwhile, we also have good distribution channels within Asean and depend less on the US market. Asean countries have high purchasing power and when trade wars occur, Asean countries may not get into trouble."

AS FOR THE PROSPECT OF A GLOBAL TRADE WAR, APISAK SAID THAT THAILAND, AS WITH VIETNAM, WOULD LIKELY BE AMONG THE BENEFICIARIES AS EMERGING-MARKET COUNTRIES MAY EXPERIENCE ONLY A LIMITED IMPACT FROM A RUSH TO ERECT TRADE BARRIERS IN MAJOR ECONOMIES.

The government has sought to redistribute income to low-income earners through the use of state welfare cards and that an increasing number of community-level shops have registered for value-added tax rebates to offset the impact from the welfare card programme.

Jaturong Jantarangs, the central bank's assistant governor for the Monetary Policy Group and secretary to the MPC, said that the MPC would take local conditions into consideration as the main factors in determining the need for an increase in the policy rate.

Although the central banks of major economies and countries in the region have reduced their monetary policy easing, Thailand has taken a different path.

This reflects the country's stability in its external positions and the manageable level of risk to the stability of the financial system, Jaturong said.

He said that if the economy held to its growth path, with inflation firming within the targeting framework, "the current monetary easing may become less necessary". A rise in the policy rate would become more appropriate as "an option in the policy space in the future", Jaturong said.

"Although the Thai economy has expanded satisfactorily with external stability, the committee has viewed that we should not become complacent in the face of a tightening global financial market situation. And the business sector should make preparations for this," he said.

"The economy faces higher risks and these are more evident than those considered at every previous MPC meeting this year," Jaturong said, citing the intensified concerns over a trade war.

Despite these pressures, less impact on Thai exports is seen for this year, but a greater effect on overseas shipments could be felt next year if the trade restrictions play out as feared.

According to the edited minutes of the MPC meeting on June 20, released yesterday, the committee voted 5 to 1 to keep the policy rate unchanged at 1.5 per cent on the view that accommodative monetary policy remained an important factor in sustaining domestic demand growth and facilitating a gradual rise in headline inflation towards the target.

Nevertheless, the committee discussed "the conditions and appropriate timing to begin normalising monetary policy" in the future.

The committee viewed that, should economic expansion continue and inflation move more firmly within target range, the need for the current stance of "extra accommodative" monetary policy would start to decline.

Conversely, "the need for a higher policy rate, in order to build policy space in the future, would increase", the minutes of the meeting said.

MPC outlines policy hike conditions



Customers buy yellow clothes in Old Siam Plaza. Thais are encouraged to wear yellow to celebrate His Majesty the King's birthday. The MPC has maintained the policy rate in an effort to foster domestic demand growth. APICHIT JINAKUL

Rate held steady despite high growth

SOMRUEDI BANCHONGDUANG
WICHIT CHANTANUSORNIRI

The Bank of Thailand's rate-setting panel will start tightening monetary policy if economic expansion continues and inflation stays within its target range, said the Monetary Policy Committee (MPC) in its first extensive discussion on the conditions and timing for a rate hike in recent years.

"The committee discussed conditions and appropriate timing to begin normalising monetary policy, saying if economic expansion continues and inflation moves more firmly within the target range, the need for an accommodative monetary policy will fall, while the need for a rate hike to build policy space will increase," said the minutes of the MPC meeting on June 20.

At the meeting, the committee voted 5-1 to leave the policy rate unchanged at 1.5%, the level it has been at since April 2015. One member voted for a 25-basis point increase, while member Kanit Sangsubhan was absent. The committee also upgraded its economic growth forecast for this year to 4.4% from 4.1%.

The MPC's last policy rate hike was in

August 2011, when the committee raised it a quarter percentage point to 3.5%.

Despite the fastest pace of economic growth in five years, rising 4.8% year-on-year during the first quarter, and headline inflation entering the lower end of the Bank of Thailand's target band of 1-4% for a third-consecutive month in June, most economists forecast that the central bank's one-day repurchase rate will be kept on hold throughout the year.

Thailand is among the few countries still shrugging off monetary normalisation, though some Asean central banks have already synchronised their monetary policies with the US Federal Reserve (Fed).

The minutes said that accommodative monetary policy remains necessary to support domestic demand growth.

The Thai economy has continued to gain traction, driven by exports, tourism and stronger momentum from domestic demand, especially from private consumption, but the growth is yet to be broad-based.

The committee said that risks to the growth forecast lean more toward the downside, with the possibility that growth could be lower than the baseline projection because of tit-for-tat tariffs by powerful economies, lower-than-expected growth of Thailand's trading partners if geopolitical tensions flare up, lower-than-expected

domestic consumption as purchasing power has yet to increase broadly and the impact from the enforcement of the Public Procurement and Supplies Management Act.

Finance Minister Apisak Tantivorawong said that there is no need to start normalising monetary policy now.

To escape the middle-income trap, Thailand's optimum economic growth rate must be 4-5%, while income inequality must also be reduced, he said.

Most of those living on the bottom rung of the economic ladder are engaged in the agricultural sector, which employs 30 million people. If ongoing farm sector reform can boost farmer income, Thailand will be able to rise out of the middle-income trap, said Mr Apisak.

In the meantime, the Bank of Thailand's assistant governor and secretary to the MPC Jaturong Jantarangs said that the central bank will focus on economic growth and risks, while it does not have a specific inflation rate target to tighten monetary policy for.

Some central banks, including the Bank of Thailand, are mulling whether inflation can really reflect economic conditions amid the changing landscape, he said.

Under the new normal, the inflation rate does not move in line with economic circumstances, said Mr Jaturong, adding the inflation rates globally have increased at a

slower pace than economic growth.

The central bank will also take business risks into account for the monetary policy manoeuvre, he said.

Mr Jaturong said the potential to raise funds is there and the recent impact on financing costs for the private sector from the Fed's rate hikes have been limited.

"US protectionist measures will not depress Thai exports this year, but continued uncertainty is expected to start taking a toll on exports from late this year to next," he said.

But private investment and public spending should play a greater role in driving the economy, said Mr Jaturong.

Regarding higher loan growth in the banking industry, he said that private investment should pick up, while non-performing loans have been steady.

But the central bank has spotted an uptick in soured mortgages, particularly in condominium projects with units priced below 2 million baht, amid intense competition among lenders and their higher risk appetite, he said.

ปียสท.รับซื้อใบยาสูบ เดินอัตราภาษีตามแผน

ไทยโพสต์ • “คลัง” สั่ง ยสท.เดิน
หน้ารับซื้อใบยาสูบจากเกษตรกร
ผู้ปลูกเหมือนเดิม ลั่นซื้ออ่างเมน
รับซื้อฟุ้งไม่ขึ้น จัหน่วยงานเพิ่ม
ประสิทธิภาพบริหารจัดการสต็อกใบยา
ประกาศไม่มีเลื่อนอัตราภาษียา
สูบ

นายอภิศักดิ์ ดันตวิรวงศ์
รมว.การคลัง เปิดเผยว่า นายประ
สงค์ พูนอนศ ปลัดกระทรวงการ
คลัง ได้รายงานให้ทราบถึงเรื่อง
การหารือแนวทางแก้ปัญหาการ
งดรับซื้อใบยาสูบจากเกษตรกรผู้
ปลูกใบยาสูบของการยาสูบแห่ง
ประเทศไทย (ยสท.) ว่าเหตุใด
ต้องหยุดรับซื้อ ซึ่งเหตุผลฟุ้งไม่
ขึ้น จึงสั่งการให้ ยสท.รับซื้อใบยา
สูบจากเกษตรกรผู้ปลูกเหมือนเดิม
ไม่ให้มีการงดรับซื้อตามที่ ยสท.
ได้ประกาศไปก่อนหน้านี้

“ยสท.จะไปหยุดซื้อใบยาสูบ
จากชาวไร่ทำไม ต้องมีการบริหาร
จัดการที่มีประสิทธิภาพ ในเรื่อง
ของสต็อกใบยาสูบนั้น เป็นเรื่อง

ที่สามารถบริหารจัดการได้” นาย
อภิศักดิ์กล่าว

นายอภิศักดิ์กล่าวอีกว่า ใน
ส่วนข้อเสนอของเกษตรกรผู้ปลูก
ใบยาสูบที่ต้องการให้กระทรวง
การคลังขยายเวลาการขึ้นอัตรา
ภาษีบุหรี่ตามมูลค่าจาก 20% เป็น
40% ในปี 2562 ออกไปอย่างไม่
มีกำหนด ถือว่าเป็นเรื่องที่เกษตรกร
ยังไม่มีความเข้าใจ ดังนั้นการบ้ง
คับใช้อัตราภาษีทั้งหมดยังเป็นไป
ตามกฎหมายเหมือนเดิมไม่มีการ
เปลี่ยน

สำหรับอัตราภาษีสรรพ
สามิตยาสูบปัจจุบันเก็บตาม
ปริมาณ 1.20 บาทต่อมวน และ
ตามราคา 20% สำหรับบุหรี่ราคา
ไม่เกิน 60 บาท และ 40% สำหรับ
บุหรี่ที่ราคาเกิน 60 บาท โดย
ในวันที่ 1 ต.ค.2562 การเก็บภาษี
ตามมูลค่าจะเป็นอัตราเดียวกัน
ทั้งหมดที่ 40% ทำให้บุหรี่ราคา
ต่ำกว่า 60 บาทตอนนี้มีราคาเพิ่ม
ขึ้นเป็น 80-100 บาทต่อซอง.

ผนึกเศรษฐกิจเอเชีย เสริมลงทุนโครงสร้าง

โพสต์ทูเดย์ - ระดมสมองสภาผู้ว่าการธนาคารฯ เน้นเพิ่มลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน พร้อมรับมือเงินทุนไหลออก

น.ส.กุลยา ตันติเตมิท ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เข้าร่วมการประชุมประจำปีสภาผู้ว่าการธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (AIIB) ครั้งที่ 3 ทั้งนี้เสนอแนะให้ AIIB ขยายบทบาทการให้ความช่วยเหลือประเทศสมาชิกเพิ่มขึ้น พร้อมทั้งพัฒนาแนวทางการระดมทุนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น และส่งเสริมความยั่งยืนของการระดมทุนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ทั้งนี้ เงินทุนที่ต้องใช้พัฒนาโครงสร้าง

พื้นฐานในเอเชียมีจำนวนสูง 1.3 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ/ปี แต่รัฐบาลและธนาคารเพื่อการพัฒนาในระดับภูมิภาคสามารถสนับสนุนได้เพียงครึ่งหนึ่งเท่านั้น ดังนั้นจึงจำเป็นต้องระดมทุนจากภาคเอกชนเพื่อลดช่องว่างดังกล่าว

นอกจากนี้ ยังได้หารือถึงแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยของสหรัฐที่อาจมีผลให้เงินทุนไหลออกจากเอเชียมากขึ้น ซึ่งถือเป็นความท้าทายของการระดมทุนของภาคเอกชน และเรียกร้องให้รัฐบาลให้ความช่วยเหลือเอกชนในการเข้ามาลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานภายในประเทศ โดยที่ผ่านมา AIIB ให้ความช่วยเหลือด้านเงินทุนแล้วกว่า 12 ประเทศ คิดเป็นเงิน 4,400 ล้านดอลลาร์ ■

ไฟแนนซ์ทูเดย์

ไอเอ็น

●●...ใกล้ถึงการโยกย้ายประจำปี แต่ **อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์** รมว.คลัง ยังนิ่งไม่ตัดสินใจเสริมทัพ เพราะผลงานผู้บริหารหลายคนไม่เข้าตาไม่โดนใจ แต่ได้รับการสนับสนุนจากฝ่ายการเมือง ทำให้การทำงานของกระทรวงการคลังในช่วงนี้ยังขับเคลื่อนมาตรการทางเศรษฐกิจได้ไม่เต็มที่อย่างที่ควรเป็น

●●...ด้าน **สุวิญญ โรจนวานิช** ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ที่จะเกษียณอายุราชการ ออกมาทูล **ลวรณ แสงสนิท** ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง และ **จักรกฤษณ์ พาราพันธกุล** รองปลัดกระทรวงการคลัง ลูกหม้อ สศค.

เกมารับตำแหน่งสำคัญนี้

●●...ขณะที่ **พชร อนันตศิลป์** อธิบดีกรมธนารักษ์ เร่งรัดผลงาน



พชร อนันตศิลป์

ยกใหญ่ก่อนฤดูการโยกย้ายในอีกไม่กี่เดือน เพราะงานมีหวังโยกย้ายไปอยู่กรมที่ใหญ่ขึ้น

●●...สำหรับ **อำนาจ ปริณวงค์** รองปลัดคลัง เหลืออายุราชการอีก 1 ปี อาจจะได้รับการโยกย้ายไปเป็นอธิบดีกรมใดกรมหนึ่ง เพื่อเป็นรางวัลชีวิตในราชการที่ทุ่มเททำงานให้ประเทศมาตลอดไม่ว่าจะตำแหน่งไหน ■

บัญชีกลางดังปชช. สอบความโปร่งใส

โพสต์ทูเดย์ - กรมบัญชีกลางเดินทางนำโครงการก่อสร้างรัฐ 10 แห่ง ให้ภาคประชาชนร่วมตรวจสอบความโปร่งใส

น.ส.สุทธีรัตน์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลางเปิดเผยว่า ภายหลังจากที่กรมบัญชีกลางได้นำโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Construction Sector Transparency Initiative : CoST) มาใช้ในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ เพื่อเปิดเผยข้อมูลสู่สาธารณะชน โดยมีคณะทำงานตรวจสอบข้อมูลทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลที่เจ้าของโครงการเปิดเผยและจัดทำรายงานผลการตรวจสอบเสนอต่อคณะกรรมการเพื่อส่งเสริมความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST Committee) ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ได้มีการตรวจ

สอบข้อมูลลงพื้นที่โครงการ และเผยแพร่รายงานเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้ขยายไปตรวจสอบโครงการก่อสร้างของราชการส่วนท้องถิ่นอีกด้วย ซึ่งได้จัดทีมลงพื้นที่สุ่มตรวจโครงการก่อสร้างที่เข้าร่วม CoST และจัดเวทีภาคประชาชน โดยกรมบัญชีกลางได้จัดทีมคลังเขตและคลังจังหวัดสมทบกับคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล ร่วมกันสังเกตการณ์และรับฟังความคิดเห็นจากภาคประชาชนในพื้นที่เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมและลดปัญหาการทุจริตในภาครัฐ จำนวน 10 โครงการ

“โครงการนี้ช่วยให้งานก่อสร้างรัฐมีคุณภาพมากขึ้น มีความโปร่งใส และทุกส่วนตรวจสอบได้” น.ส.สุทธีรัตน์ กล่าว ■

20ก.ค.บัตรคนจนขึ้นรถไฟฟ้าฟรี ชงครม.ขอวงเงินให้เฉพาะ500บ.

เมื่อเวลา 15.30 น. วันที่ 4 ก.ค. ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นายถาวรวัฒน์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. ร่วมกับ น.ส.สุทธิดีร์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง และนายบุญเลิศ สันสมบัติ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ผู้บริหารสายงาน สายงานเทคโนโลยี บมจ.ธนาคารกรุงไทย ร่วมลงนามบันทึกความร่วมมือการดำเนินการระบบตัวร่วมรองรับนโยบายบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

น.ส.สุทธิดีร์ กล่าวว่า ความร่วมมือครั้งนี้จะขยายสิทธิผู้มีรายได้น้อยที่ถือบัตรสวัสดิการฯ ประเภทบัตร 2 ชิพการ์ด (Hybrid 2 Chips) มีสัญลักษณ์แมงมุมบริเวณมุมขวาล่างหลังบัตร ใช้บริการรถไฟฟ้าเอ็มอาร์ที (MRT) สายสีน้ำเงิน (หัวลำโพง-บางซื่อ) และสีม่วง (บางใหญ่-เตาปูน) ภายในวงเงินสวัสดิการ (ภาคขนส่ง) ได้ฟรีตั้งแต่วันที่ 20 ก.ค.นี้ ซึ่งกำหนดให้ใช้ได้สำหรับผู้ถือบัตรใน 7 จังหวัด เบื้องต้นที่กำหนดได้แก่ กรุงเทพฯ นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา สมุทรปราการ

สมุทรสาคร และนครปฐม รวม 1.8 ล้านคน ทั้งนี้ตามข้อกำหนดให้ใช้บัตรได้กับรถไฟฟ้าและรถเมล์ ขสมก. ในวงเงินรวมกัน 500

บาทต่อคนต่อเดือน อย่างไรก็ตามที่ผ่านมามีบัตรสวัสดิการฯ ใช้ขึ้นรถไฟฟ้าเดือนละ 500 บาทและรถบขส.อีก 500 บาทแต่จากการประเมินพบว่าผู้ถือบัตรเดินทางด้วยรถไฟฟ้าและ บขส.น้อย ดังนั้นมีความเป็นไปได้ว่าจะพิจารณาตัดมูลค่าบัตรในส่วนที่ใช้กับรถไฟฟ้าและบขส.โอนมาใช้กับรถไฟฟ้าได้ 500 บาทและรถเมล์ ขสมก.

ได้อีก 500 บาทแต่ต้องหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาด้วย

ด้านนายถาวรวัฒน์ กล่าวว่า ขณะนี้บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม กำลังเปิดลงทะเบียนให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ ที่ไม่มีสัญลักษณ์แมงมุมมาลงทะเบียนขอรับสิทธิเพื่อใช้บัตรกับรถไฟฟ้าได้ที่ทุกสถานีสายสีม่วงและสายสีน้ำเงินไปจนถึงวันที่ 30 ก.ค. เวลา 11.00-20.00 น. ส่วนที่มาลงทะเบียนแล้วสามารถใช้ขึ้นรถไฟฟ้า 2 สายดังกล่าวได้ ส่วนผู้ถือบัตรมีสัญลักษณ์แมงมุมอยู่แล้วไม่ต้องมาขึ้นทะเบียนสามารถใช้บัตรขึ้นรถไฟฟ้าได้ตั้งแต่วันที่ 20 ก.ค. ตามที่กำหนด ส่วนรถเมล์ ขสมก.และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ใช้ได้

ในเดือน ต.ค. ทั้งนี้ได้แจกบัตรแมงมุมไปแล้ว 140,000 ใบส่วนที่เหลืออีกประมาณ 50,000 ใบจะแจกช่วงเดือน ต.ค.นี้



รฟม.ผนึก KTB รับขึ้นทะเบียน

• บัตรสวัสดิการฯ ใช้เดินทางรถไฟฟ้า 2 สาย

“รฟม.” ผนึก KTB พร้อมรับการขึ้นทะเบียนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐตั้งแต่ 6 ก.ค. นี้ เพื่อใช้เดินทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน-ม่วง ในวงเงิน 500 บาทต่อคนต่อเดือน เริ่มให้บริการวันที่ 20 ก.ค. 2561

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (4 ก.ค. 2561) นางสาวสุทธิดา รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และนายบุญเลิศ ลิขิตสมบัติ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสายงาน สายงานเทคโนโลยี วิชาการกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เป็นผู้แทน 3 หน่วยงาน ร่วมลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) การดำเนินการระบบตัวร่วมเพื่อรองรับนโยบายบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

นางสาวสุทธิดา เปิดเผยว่า การลงนาม MOU ดังกล่าว เป็นการขยายสิทธิให้กับผู้มีรายได้น้อยที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐประเภทบัตรแบบ 2 ชิปการ์ด (Hybrid 2 Chips) ให้สามารถใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (รถไฟฟ้าใต้ดิน) และรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน ได้ภายในวงเงินสวัสดิการ (ภาคขนส่ง) ที่ได้รับ และบัตรสวัสดิการฯ นี้ยังเป็นระบบเดียวกับตัวร่วมแมงมุม ซึ่งหากในอนาคตรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ เข้ามารวมใช้ระบบแมงมุมแล้วก็จะทำให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ สามารถโดยสารรถไฟฟ้าเหล่านั้นได้ด้วย

ด้านนายภคพงศ์ เปิดเผยว่า รฟม. จะเปิดขึ้นทะเบียนผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐตั้งแต่วันที่ 6 กรกฎาคม-30 กันยายน 2561 เวลา 11.00-20.00 น. ที่สถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสายสีม่วงทุกสถานี โดยบัตรสวัสดิการฯ จะสามารถใช้บริการกับรถไฟฟ้าทั้ง 2 สายได้ตั้งแต่วันที่ 20 กรกฎาคมนี้ ทั้งนี้บัตรสวัสดิการฯ ที่ประชาชนจะขึ้นดิน

ทางในระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสายสีม่วงได้นั้นจะเป็นบัตรฯ สำหรับผู้มีสิทธิที่ลงทะเบียนในเขต 7 จังหวัด คือ กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนครปฐม โดยบัตรจะมีสัญลักษณ์แมงมุมที่ด้านหลังบัตรมุมขวาล่าง และบัตรสวัสดิการฯ นี้จะ

สามารถใช้บริการรถโดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้ด้วย ภายในบัตรมีวงเงินสำหรับโดยสารรถไฟฟ้าและรถขสมก. รวมกัน 500 บาทต่อคนต่อเดือน

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า สำหรับตัวร่วมแมงมุมที่ รฟม. ได้เริ่มแจกแก่ประชาชนทั่วไปตั้งแต่วันที่ 22 มิถุนายนที่ผ่านมา นั้นล่าสุดได้ทำการแจกไปแล้วประมาณ 1.4 แสนใบ จากทั้งหมด 2 แสนใบ ส่วนที่เหลือจะทำการแจกอีกครั้งในเดือนตุลาคม 2561 เพื่อเตรียมความพร้อมให้บริการในรถขสมก. และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์

ด้านความคืบหน้าการใช้ระบบบัตรแมงมุมกับรถไฟฟ้า BTS นั้น ทางผู้ให้บริการรถไฟฟ้า BTS ระบุว่ามีความพร้อมที่จะใช้ระบบร่วมกับภาครัฐ แต่ขอรอให้ถึงการทำการระบบให้รองรับบัตร EMV ก่อนด้วยการที่ผู้โดยสารนำบัตรเครดิต บัตรเดบิตของตัวเอง ไปให้ธนาคารผู้ออกบัตรใส่โปรแกรมการตัดค่าโดยสารในชิปการ์ด ซึ่งพัฒนาขึ้นจากตัวแมงมุมเดิม ■

ลงทะเบียนคนจนใช้ 'MRT-สีม่วง' 6ก.ค.นี้

พระราม 9 ● รฟม.ลุยพัฒนาตัวร่วม ทั้ง 6 ก.ค.นี้เปิดขึ้นทะเบียนคนใช้รถไฟฟ้า MRT ด้านกรมบัญชีกลางแจงบอร์ดใช้เดินทางรถไฟและ บขส.ยังต่ำ

นายกคพวงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รฟม.ได้ร่วมมือกับกรมบัญชีกลาง และธนาคารกรุงไทย (KTB) ในการพัฒนาระบบตัว

ร่วมเพื่อรองรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ประชาชนจะใช้เดินทางในระบบรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง สำหรับรองรับผู้มีสิทธิ์ที่ลงทะเบียนในเขต 7 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนครปฐม

ทั้งนี้ รฟม.จะเปิดให้ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่อยู่ใน

กทม.และปริมณฑล จำนวน 1.3 ล้านใบ มาขึ้นทะเบียนเพื่อใช้เดินทางในระบบรถไฟฟ้า MRT โดยขึ้นทะเบียนบัตรไว้ภายในสถานีรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วงและสายสีน้ำเงิน ตั้งแต่วันที่ 6 ก.ค.-30 ก.ย.2561 และเริ่มใช้เดินทางในระบบรถไฟฟ้า MRT ได้ ตั้งแต่วันที่ 20 ก.ค.2561 เป็นต้นไป

นางสาวสุทธีรัตน์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง กล่าวว่า ยอด

การใช้เดินทางรถไฟและ บขส.ที่ผ่านมา เฉลี่ยอยู่ที่ 20 ล้านบาท/เดือน บขส. 5 ล้านบาท/เดือน ส่วน ขสมก.ยังไม่มีสถิติ เนื่องจากระบบ E-Ticket ยังใช้ไม่ได้ ส่วนยอดรถไฟถือว่าสูงมาก เฉลี่ย 3,300 ล้านบาท/เดือน ซึ่งหลังเดือน ต.ค.จะให้บัตรคนจนใช้ระบบรถเมล์ได้ และมีการพิจารณาวงเงินใช้จ่ายที่สอดคล้องกับการใช้จริงเพื่อปรับวงเงินต่อไป.

รฟม.เปิดบัตรคนจนลงทะเบียบันตัวร่วม ขึ้นรถไฟฟ้าสีน้ำเงิน-ม่วงได้20ก.ค.นี้

ผู้จัดการรายวัน360° - รฟม.เปิดลงทะเบียบันตัวร่วม 6 ก.ค.-30 ก.ย. นี้เตรียมใช้กับรถไฟฟ้า MRT และสายสีม่วง ในระบบตัวร่วม ได้ตั้งแต่วันที่ 20 ก.ค.นี้ วงเงิน 500 บาท /เดือน

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า รฟม. ได้ร่วมมือกับ กรมบัญชีกลาง และ บมจ.ธนาคารกรุงไทย ในการพัฒนาระบบตัวร่วมเพื่อรองรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ สำหรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ประชาชนจะใช้เดินทางในระบบรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง

สำหรับรองรับผู้มีสิทธิที่ลงทะเบียนในเขต 7 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนครปฐม

โดย รฟม.จะเปิดให้ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่อยู่ในพื้นที่ กทม. และปริมณฑล 1.3 ล้านใบ มาขึ้นทะเบียนก่อนจึงจะสามารถใช้เดินทางในระบบรถไฟฟ้า MRT ได้ โดยได้จัดเตรียมจุดให้บริการขึ้นทะเบียนบัตรฯ ไว้ภายในสถานีรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วงและสายสีน้ำเงินทุกสถานี ตั้งแต่ วันที่ 6 ก.ค. 2561 ถึง วันที่ 30 ก.ย. 2561 ระหว่างเวลา 11.00-20.00 น. และเริ่มใช้เดินทางในระบบรถไฟฟ้า MRT ได้ ตั้งแต่วันที่ 20 ก.ค. 2561 เป็นต้นไป

ซึ่งภายในบัตรฯ จะมีวงเงินสำหรับค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT และ รถโดยสารประจำทาง ชสมก. รวมกันในวงเงิน 500 บาท/คน/เดือน ซึ่ง คาดว่าจะมีผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าประมาณ 200 บาท/คน/เดือน กรณีวงเงินในบัตรเหลือไม่พอจะสามารถเติมได้ครั้ง และจะหักเงินในรอบเดือนต่อไป ที่รัฐโอนเงินเข้าบัตร

นางสาวสุทธิดา รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง กล่าวว่า รัฐมี กระเป๋าระบบขนส่งสำหรับบัตรคนจน 3 ส่วน คือ รถไฟ 500 บาท/คน/เดือน รถ บขส. 500 บาท/คน/เดือน และรถ ชสมก.รวมกับรถไฟฟ้า 500 บาท/คน/เดือน โดยที่ผ่านมา ยอดการใช้เดินทางรถไฟและ บขส. มีน้อยไม่เต็มวงเงินที่รัฐใส่ให้ โดยเฉลี่ยมียอดเบิกของรถไฟเพียง 20 ล้านบาท/เดือน บขส. 5 ล้านบาท/เดือน ส่วน ชสมก. ยังไม่มีสถิติ เนื่องจาก ระบบ E-Ticket ยังใช้ไม่ได้ ส่วนยอดคงค้างถือว่าสูงมาก เฉลี่ย 3,300 ล้านบาท/เดือน ซึ่งหลังเดือน ต.ค.ซึ่งจะให้บัตรคนจนใช้ระบบ รถเมล์ได้ จะมีการพิจารณาวางเงินใช้จ่ายที่สอดคล้องกับการใช้จริง เพื่อปรับวงเงินต่อไป.



ลงนามความร่วมมือ

น.ส.สุทธีรัตน์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง นายคณพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และนายบุญเลิศ สิ้นสมบัติ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสายงาน สายงานเทคโนโลยี บมจ.ธนาคารกรุงไทย เป็นผู้แทน 3 หน่วยงานร่วมลงนามบันทึกความร่วมมือ เรื่องการดำเนินการระบบตั๋วร่วมเพื่อรองรับนโยบายบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยมีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมเป็นสักขีพยาน ณ สำนักงานใหญ่ รฟม.



ข่าวสั้น

กรมศุลฯ เก็บภาษีหลุดเป้า 2%

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวถึงผลการจัดเก็บรายได้ในช่วง 9 เดือนของปีงบประมาณ 2561 ว่า กรมศุลกากรสามารถจัดเก็บรายได้ 8.2 หมื่นล้านบาท หรือต่ำกว่าเป้า 2% เทียบจากเป้าหมายทั้งปีที่ 101,000 ล้านบาท ส่วนการแก้ไขปัญหaxyะอิเล็กทรอนิกส์ จะใช้ฐานข้อมูลร่วมกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม (Big Data) เพื่อทำการแลกเปลี่ยนข้อมูลและนำมาวิเคราะห์เพื่อบริหารความเสี่ยง หากพบการกระทำความผิดก็จะผลักดันสินค้าเข้าศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์และระบบคลาวด์ออกไป โดยผู้นำเข้าต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

‘บิกตู’ ยกกำจัดขยะเป็นวาระชาติ

เมื่อวันที่ 4 ก.ค. ที่ ค.นําคอก อ.เมือง จ.ระยอง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตรวจเยี่ยมชมการดำเนินงานของศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจร และรับฟังบรรยายสรุปการบริหารจัดการโครงการบริหารจัดการขยะครบวงจรจังหวัดระยอง และโครงการโรงไฟฟ้าจากเชื้อเพลิง(Refuse Derived Fuel : RDF) ณ ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจร โดยนายกรัฐมนตรี กล่าวก่อนเริ่มการประชุม ว่า ขอขอบคุณ พว.ระยอง นายกอบจ.ระยอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ได้พาได้เดินทางมาเยี่ยมชม เพราะถือว่าการกำจัดขยะเป็นวาระแห่งชาติที่จะต้องดำเนินการต่อไป ไม่ใช่แค่วันนี้ ต้องดูว่ามีขยะสะสมวันละเท่าไร และบริหารจัดการได้เท่าไร พร้อมประเมินสถานการณ์ล่วงหน้า มีการวางแผนระยะเวลา 5 ปี 10 ปี และ 20 ปีว่าจะแก้ไขปัญหาเรื่องนี้ได้อย่างไร และทำอะไรให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด

ด้านนายสุ โลหารขุน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า ขณะนี้เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั่วประเทศ ลงพื้นที่ตรวจสอบโรงงานไปแล้ว 1,288 โรงงาน ซึ่งจ.ระยอง มีโรงงานคัดแยกขยะถึง 179 โรงงาน ตรวจสอบแล้ว 81 โรงงาน เหลืออีก 98 โรงงาน ทั้งนี้ภายหลังที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อุตสาหกรรมจังหวัด ตรวจสอบโรงงานแล้วเสร็จทั้ง 2,265 โรงงาน ต้องรวบรวมข้อมูลทั้งหมด เพื่อเสนอให้นายกรัฐมนตรี รวบรวม.อุตสาหกรรม พิจารณาดันเดือนส.ค.นี้

ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ชมนรินทร์กั้วสิงแวดล้อม จัดเสวนาหัวข้อ “ไทยแลนด์แดนกังขยะโลก?” โดยนายสมบัติ ศิริ อธิบดีกรมอุตสาหกรรม กระทรวงการคลัง กล่าวว่า ขยะของเสียอิเล็กทรอนิกส์ในไทย สํารวจพบว่า ตั้งแต่ต้นปี 61 ถึงปัจจุบัน มีขยะพลาสติกเข้ามาแล้ว 3.1 แสนตันแล้ว มากกว่าทุกปี จึงให้เฝ้าติดตามแต่ก็มีการสำแดงเท็จ จึงประชุมร่วมกันกับกรมโรงงานฯ ต่อไปนี้จะขอตรวจการนำเข้า 100 เปอร์เซ็นต์ อีกทั้งขณะนี้ทำเรื่องทุกแห่งที่อุตสาหกรรมรับผิดชอบมีตู้คอนเทนเนอร์ขยะพิษ ทั้งหมด 1,811 ตู้ ซึ่งถูกทิ้งไม่มีคนมาขนออกไป ซึ่งหากไม่นำออกไปไทยจะกลายเป็นที่ทิ้งขยะของโลกของจริงแน่ๆ ซึ่งเวลานี้สิ่งที่สมควรทำคือส่งกลับโดยประสานสายการบินเรือ ซึ่งได้หารือกรมโรงงานฯ ถ้าสายเดินเรือไม่รับจะมีกฎหมายช่องทางดำเนินการส่งกลับได้หรือไม่ อย่าให้มันตกค้างให้ไทยกลายเป็นแดนขยะโลกของจริง.

อ.ศุลกากรแฉ! ขยะพิษล้นไทย

ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อวันที่ 4 ก.ค. ชมรมนักข่าวสิ่งแวดล้อม จัดเสวนา “ไทยแลนด์แดนถึงขยะโลก?” นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า ขณะนี้สถานการณ์ขยะอิเล็กทรอนิกส์ ขยะพลาสติกในประเทศไทยมีมหาศาล จริงๆแล้วขยะ “ไม่เป็นพิษเสมอไป หากมีการคัดแยก แต่ปัญหาคือ เมื่อนำเข้าขยะมาจากต่างประเทศต้องผ่านการอนุมัติ จากกรมโรงงานกระทรวงอุตสาหกรรมเพียงหน่วยงานเดียว กลับมีแต่การนำเข้าของดีไป แต่ไม่คิดจะกำจัดของเสียทิ้ง ทำให้ปริมาณขยะพิษทั้งขยะอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ไฟฟ้า เพิ่มสูงขึ้น จากข้อมูลในปี 60 ขยะอิเล็กทรอนิกส์มีปริมาณนำเข้าถึง 5.2 หมื่นตัน ขณะที่ปี 61 ช่วง 5 เดือนแรก มีการนำเข้าขยะอิเล็กทรอนิกส์ กว่า 8,000 ตัน ส่วนขยะพลาสติก ตัวเลขการนำเข้าเพิ่มขึ้นจนน่าตกใจ ในปี 58 นำเข้าเพียง 5.6 ตัน ปี 59 นำเข้า 6.9 ตัน ปี 60 นำเข้าเพิ่มขึ้นรวม 1 แสน 6 หมื่นตัน และปี 61 ช่วง 5 เดือนแรก มีการนำเข้าแล้วกว่า 3 แสน 1 หมื่นตัน

อธิบดีกรมศุลกากรกล่าวต่ออีกว่าการนำเข้าขยะส่วนใหญ่เป็นการสำแดงเท็จแทบทั้งสิ้น ขณะนี้ท่าเรือทุกแห่งที่ศุลกากรรับผิดชอบมีตู้คอนเทนเนอร์บรรจุขยะพิษรวมทั้งหมด 1,811 ตู้ ถูกทิ้งเอาไว้ อาทิ ท่าเรือกรุงเทพฯ หรือคลองเตย ท่าเรือแหลมฉบังและอื่นๆ เป็นต้น สิ่งที่ทำให้ขณะนี้คือ ถ้าไม่มีมาทำเรื่องขอผ่านออกไป ภายใน 30 วัน ขยะพิษทั้งหมดจะตกเป็นของแผ่นดินจนประเทศไทยเตรียมประสานกับสายการบินเรือให้นำขยะกลับคืนประเทศต้นทาง พร้อมหารือกับกรมโรงงานว่าหากประเทศต้นทาง “ไม่รับจะทำอย่างไร เพราะขณะนี้ประเทศต่างๆก็มีปัญหาขยะพิษทั้งสิ้น อาทิ ออสเตรเลีย 99 เปอร์เซ็นต์ กำลังจัดในประเทศ “ไม่” ได้ฮ่องกง 91 เปอร์เซ็นต์ก็ต้องส่ง “ไป” จัดในประเทศจีนแต่จีนมีนโยบายประกาศห้าม

นำเข้าขยะพิษ 32 รายการ หลังสิ้นปี 62 ขณะที่ของเดิมประกาศห้ามนำเข้าถึง 64 รายการ ส่วนประเทศสหรัฐฯ นิวซีแลนด์ ญี่ปุ่น มีปัญหาทั้งสิ้น

“ที่สำคัญอีก 5 ปีข้างหน้าประเทศจีนจะประกาศใช้รถไฟฟ้ามหานคร ปัญหาที่จะตามมาคือแบตเตอรี่จากรถยนต์และรถไฟฟ้ที่เป็นขยะอิเล็กทรอนิกส์ในอนาคตจะดำเนินการอย่างไร ต้องเตรียมแผนการรองรับไว้และภาครัฐจะต้องบูรณาการร่วมกันในการดูแล ล้อมคอกอย่างไรให้แน่นอนหา ที่ผ่านมาได้ทำฐานระบบข้อมูลร่วมกับกรมโรงงานผมเสนอให้ใช้มาตรการเดียวกับการแก้ปัญหาโลภอยู่ในเรื่องการทำประมง ต้องมีระบบตรวจสอบย้อนกลับได้หมดว่าปริมาณขยะที่เข้ามากระจายไปที่โรงงานใดบ้างของเสียของเสียต้องมีปริมาณนำเข้าทำกันเป็นต้น” นายกุลิศกล่าว

นายสนธิ คชวัฒน์ เลขาธิการชมรมนักวิชาการสิ่งแวดล้อมไทยกล่าวว่า ปัญหาที่เกิดขึ้นเป็นเพราะการตั้งโรงงานในลำดับ 105 ในเรื่องการคัดแยกขยะและโรงงานประเภท 106 การรีไซเคิลขยะของไทย “ไม่ต้องทำรายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ทำให้ไม่เกิดการมีส่วนร่วมของประชาชน อีกทั้งคำสั่ง คสช.ที่ 4/2559 ในเรื่องการยกเว้นบังคับใช้กฎหมายผังเมือง ทำให้โรงงานเหล่านี้ไปตั้งที่ไหนก็ได้ ส่วนมากไปตั้งอยู่ในบริเวณชุมชน รวมทั้งมี พ.ร.บ.อำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ.2558 จึงเอื้อให้มีโรงงานเกิดขึ้นเต็มไปหมดขอเสนอให้กรมโรงงาน ต้องชัดเจนในการยกเลิกนำเข้าขยะอิเล็กทรอนิกส์และพลาสติกมาเป็นวัตถุดิบในการผลิต ให้ใช้ขยะภายในประเทศก็พอ นอกจากนั้น สนข.ต้องเร่งออก พ.ร.บ.การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (WEEE) ของกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรฯ เพื่อให้ผู้ผลิตต้องรับผิดชอบในการกำจัด นอกจากนี้ ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) จะมีโรงงานเกิดขึ้นอีก 600 แห่ง ที่มาจับจองพื้นที่แล้วจะเกิดขยะอิเล็กทรอนิกส์ขึ้นมาอีกมาก ภาครัฐจึงต้องเตรียมรับมือในเรื่องนี้ให้ดี

หวันไทยเป็นถึงขยะของโลก

เมื่อวันที่ 4 ก.ค. ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ชมรมนักข่าวสิ่งแวดล้อม จัดเสวนาหัวข้อ "ไทยแลนด์แดนอังกฤษของโลก?" โดยนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า สำหรับสถานการณ์ของประเทศไทยขยะของเสียอิเล็กทรอนิกส์ ในปี 2560 มีปริมาณนำเข้าถึง 5.2 หมื่นตัน แม้จะเก็บภาษีได้แต่ก็เริ่มกังวลที่ขยะขึ้น จึงให้ทุกท่าเรือสำรวจจนพบว่า ตั้งแต่ 1 ม.ค.-30 พ.ค. 2561 มีขยะพลาสติกเข้ามา 3.1 แสนตัน จึงให้เฝ้าติดตามเฝ้าระวังและกักตุนลำเลานี้เอาไว้ โดยสินค้าเหล่านี้ส่วนใหญ่เป็นเม็ดพลาสติก แต่บางตัวเปิดมาเป็นแผงวงจรก็จับสำแดงทิ้ง เมื่อโดนจับทั้งของไว้ที่ท่าเรือหมด โดยขณะนี้ผู้ก่อนแทนเนอร์บรรจขยะพิษรวม 1,811 ตู้ หากไม่มีคนมานำออกไปประเทศไทยจะกลายเป็นที่ทิ้งขยะของโลกของจริงแน่ๆ

นายกุลิศกล่าวด้วยว่า สิ่งที่ได้ถ้าไม่เอาออกไปใน 30 วัน ของเหล่านี้ตกเป็นของแผ่นดิน โดยเวลานี้สิ่งที่ทำได้ คือ 1. ทำลาย 2.เปิดประมูลให้ส่งออกไปทันที และ 3.ประสานสายเดินเรือให้เอากลับประเทศต้นทาง สิ่งที่ห่วงคือถ้าส่งฟ้องบริษัทที่สำแดงเท็จ ขยะเหล่านี้จะตกเป็นของกลางทำอะไรไม่ได้จนกว่าคดีจะสิ้นสุด

นายสนธิ ลิขิตวิวัฒน์ เลขาธิการชมรมนักวิชาการสิ่งแวดล้อมไทย กล่าวว่า ปัญหาที่เกิดขึ้นเป็นเพราะการตั้งโรงงานในลำดับ 105 ในเรื่องการคัดแยกขยะและโรงงานประเภท 106 การรีไซเคิลขยะของไทยไม่ต้องการรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ทำให้ไม่เกิดการมีส่วนร่วมของประชาชน อีกทั้งคำสั่ง คสช.ที่ 4/2559 ในเรื่องการยกเว้นบังคับใช้กฎหมายผังเมืองทำให้โรงงานเหล่านี้ไปตั้งที่ไหนก็ได้ ขออนุญาตโรงงานฯ ต้องชัดเจนในการยกเลิกนำเข้าขยะอิเล็กทรอนิกส์และพลาสติกมาเป็นวัตถุดิบในการผลิต ให้ใช้ขยะภายในประเทศก็พอ สนช.ต้องเร่งออก พ.ร.บ.การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของกรมควบคุมมลพิษ

นายจร เชาวน์โสภาส ตัวแทนชาวบ้านผู้เสียหาย กล่าวว่า คนมีข้อเสนอ 3 แนวทาง คือ ขอให้กิจการ ลำดับที่ 105 106 "ไปอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมได้หรือไม่ 2.เรื่องของบ่อฝังกลบขยะควรไปอยู่ในพื้นที่รัฐได้หรือไม่ ผลกระทบต่อชุมชนจะได้ไม่เกิดขึ้น และ 3.อยากให้มีการกระจายอำนาจของกรมโรงงานฯ อย่าแบกรับภาระไว้เพียงหน่วยงานเดียว



ครบ 144 ปี : นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีทางศาสนาและกิจกรรมวันคล้ายวันสถาปนากรมศุลกากรครบรอบ 144 ปี พร้อมมอบเครื่องราชอิสริยาภรณ์รางวัลเชิดชูเกียรติแก่คนดีศรีศุลกากร ประจำปี 2561 เมื่อวานนี้ (4 ก.ค.)

เร่ง3กม.ฟื้นเลี้ยงภาษี ปิดทางธุรกิจฟ้องถ่ายกำไร

อธิบดีสรรพากรรับนโยบายขุนคลังต้อน “ธุรกิจ-การค้า” ทั้งใน-ต่างประเทศเข้าระบบ เร่งดัน 3 กฎหมายภาษี เครื่องมือใหม่ยุคดิจิทัล เพิ่มประสิทธิภาพจัดเก็บ “ภาษีอีเพย์เมนต์” เช็กธุรกรรมการเงิน ทุกธุรกิจ ผ่านกฎหมายเตรียมเข้า สนช. ตามด้วย “ภาษีอีบิลซิเนส” ต้อนบริษัทต่างชาติเข้าระบบแวต และกฎหมายสกัดธุรกิจยกษ์ฟ้องถ่ายกำไร ชูแผนพัฒนาบิ๊กดาต้าไล่ล่า “ธุรกิจหลบเลี้ยงภาษี” เผยปลายปีเริ่มเดินเครื่อง



ฟื้นเลี้ยงภาษี

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ในปีงบประมาณ 2561 กรมสรรพากรคาดว่าจะจัดเก็บภาษีได้ตามประมาณการที่ 1.86 ล้านล้านบาท ขณะที่ในปีงบประมาณ 2562 ได้ตั้งเป้าหมายให้กรมสรรพากรเก็บรายได้ที่ 2 ล้านล้านบาท โดยล่าสุด ในการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนตามแผนยุทธศาสตร์ National e-Payment เมื่อวันที่ 2 ก.ค.ที่ผ่านมา นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง ได้ให้นโยบาย กรมสรรพากรขยายฐานภาษีให้ได้มากขึ้น และสั่งการให้เร่งขับเคลื่อนนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาทางด้านระบบอิเล็กทรอนิกส์ออกมา

โดยปัจจุบันมีคน 2 กลุ่มที่ไม่อยู่ในฐานภาษี กลุ่มแรก เป็นกลุ่มที่ไม่ได้ตั้งใจหลบเลี้ยง แต่อาจจะไม่สะดวก กับอีกกลุ่ม เป็นพวกตั้งใจหลบภาษี หรือพวกโกงภาษี

“ปัจจุบันฐานภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาจะมีคนยื่นแบบอยู่ที่ประมาณ 10 ล้านคน ส่วนภาษีนิติบุคคลมีประมาณ 6 แสนราย เป้าหมายคือขยายเพิ่มขึ้น แต่จะขยายเท่าไรคงบอกลำบาก เพราะการขยายจะมีทั้งแนวกว้าง และแนวลึก โดยแนวกว้างก็คือดึงคนที่ยังไม่อยู่ในระบบเข้ามา และแนวลึกก็ตรวจสอบบริษัทที่อยู่ในระบบภาษีแล้วให้จ่ายให้ครบถ้วน”

เน้นขยายฐานภาษีนิติบุคคล

นายเอกนิติกล่าวว่า กรมสรรพากรจะเน้นที่มาตรการฐานภาษีนิติบุคคลเป็น



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

พิเศษ เนื่องจากปัจจุบันยังมีอยู่แค่ราว 6 แสนราย โดยขณะนี้ก็มีมาตรการจูงใจหลายเรื่อง อาทิ มาตรการส่งเสริมให้ประกอบธุรกิจในรูปนิติบุคคล ที่ กรมได้ขยายเวลามาตรการยกเว้นภาษีการโอนทรัพย์สินต่าง ๆ ออกไปถึงสิ้นปี 2561 รวมถึงมาตรการส่งเสริมการทำบัญชีชุดเดียว เป็นต้น

นายเอกนิติกล่าวอีกว่า สำหรับมาตรการบัญชีชุดเดียวที่ อบรมกำหนดเริ่มบังคับใช้กับสถาบันการเงิน ในวันที่ 1 ม.ค. 2562 นั้น ไม่ใช่เป็นการบังคับใช้เฉพาะกับผู้ประกอบการรายย่อยเท่านั้น แต่จะใช้บังคับกับผู้ประกอบการทั้งหมดเพื่อทำให้เกิดธรรมาภิบาลมากขึ้น ซึ่งเมื่อถึงตอนนั้นหากยังมีผู้ทำบัญชีไม่ถูกต้อง กรมสรรพากรก็จะตรวจสอบอย่างเต็มที่

“ในมุมมองภาษีการเก็บภาษีรายย่อยไม่ได้ทำให้ภาพใหญ่เปลี่ยน แต่ทำให้ระบบดีขึ้น กลุ่มที่เป็นเป้าหมายของเรา คือกลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่มากกว่า” นายเอกนิติกล่าว

บูรระบบดิจิทัลดึงคนจ่ายภาษี

อธิบดีกรมสรรพากรกล่าวว่า กรณีผู้ประกอบการรายเล็ก ๆ หากเข้าระบบภาษีที่ถูกต้อง จะทำให้ออกขายต่าง ๆ เพิ่มขึ้นด้วยซ้ำ โดยมองว่าการที่คนเหล่านี้ไม่อยากเสียภาษี เกิดจากความไม่สะดวก ไม่มีระบบบัญชีที่ดี ดังนั้นเรื่องหลัก ๆ ที่ผลักดันในปีนี้ก็คือ ทำเรื่องที่เกี่ยวข้องอิเล็กทรอนิกส์ ทำให้การเสียภาษีง่ายขึ้น

เรื่องแรกที่จะนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ ได้แก่ 1.ระบบบริจาคอิเล็กทรอนิกส์ (e-Donation) ที่จะเห็นเป็นรูปธรรมในไตรมาส 3 (ก.ค.-ก.ย.) ปี 2561 นี้ โดยกรมจะมีการเชื่อมระบบกับวัดและโรงพยาบาลทั่วประเทศ ซึ่งขณะนี้ได้ให้สรรพากรพื้นที่เข้าไปพูดคุยทำความเข้าใจ พร้อมกับอำนวยความสะดวกแก่วัดต่าง ๆ แล้ว

“คนใจดีที่เราจะไปใส่จิตวัด ต้องชี้แจงว่าวัดไม่ต้องเสียภาษีอยู่แล้ว เพราะไม่ใช่หน่วยภาษี แต่สิ่งที่เรากำลังทำ คือจะทำให้เป็นระบบ เพื่อให้คนที่ทำบุญบริจาควัด โรงพยาบาล ไม่ต้องขอใบอนุโมทนาบัตร หรือเก็บเอกสารมายื่น

เพราะข้อมูลจะเข้าระบบสรรพากรทันที และทำให้ปัญหาที่เมื่อก่อนจะได้ยินกันว่ามีการไปซื้อใบอนุโมทนามาลดหย่อนภาษี ก็จะไม่ค่อยลงด้วย”

และ 2.ระบบการยื่นงบการเงินอิเล็กทรอนิกส์ (e-Filing) ที่จะทำให้ผู้ประกอบการสะดวกมากขึ้น เช่นเดียวกับบุคคลธรรมดาที่ยื่นแบบแสดงรายการชำระภาษีทางอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความสะดวกรวดเร็ว และได้รับคืนภาษีเร็วขึ้นด้วย โดยในอนาคตสรรพากรจะเปิดกว้างให้ยื่นแบบผ่านช่องทางให้บริการของเอกชนได้ ขณะที่กรมสรรพากรทำหน้าที่เป็นเพียงตัวกลาง

“เราจะทำเป็นแพลตฟอร์มกลาง ถ้ามีพวกสตาร์ทอัพพัฒนาแอปพลิเคชันการยื่นแบบภาษีขึ้นมา โดยทำตามมาตรฐานที่เรากำหนดก็รับยื่นแบบแทนได้ กรมสรรพากรก็ประหยัดขึ้นด้วย”

วิเคราะห์ข้อมูลแยกคนโกงภาษี

นายเอกนิติกล่าวว่า เรื่องต่อมาที่สำคัญคือการพัฒนาฐานข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อนำมาใช้วิเคราะห์ภาษี (data analytics) แยก “คนดี” กับ “คนไม่ดี” ออกจากกัน ซึ่งจะทำให้สามารถตรวจสอบเชื่อมโยงการเสียภาษีของธุรกิจ โดยเฉพาะที่เป็นรายใหญ่ได้อย่างครบถ้วนขึ้น ถือเป็นงานขยายฐานในแนวลึก โดยวางแผนพัฒนาระบบไว้ 3 ขั้นตอน ได้แก่ ขั้นตอนแรก เป็นการเชื่อมโยงข้อมูลภายในของสรรพากร เช่น ข้อมูลการยื่นแบบ ภาษีเงินได้ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย เป็นต้น ซึ่งเมื่อเชื่อมโยงข้อมูลจะเห็นว่าโดยรวมเสียภาษีถูกต้องหรือไม่ และจะทำให้เห็นถึงพฤติกรรมของผู้เสียภาษี ซึ่งจะวิเคราะห์ว่ามีความตั้งใจหลบเลี่ยงหรือไม่

ขั้นตอนที่ 2 เชื่อมโยงข้อมูลระหว่าง 3 กรมจัดเก็บ คือ กรมสรรพากร กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต รวมทั้งหน่วยงานอื่น ๆ อย่างเช่น กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมพัฒนาธุรกิจการค้า เป็นต้น รวมถึงที่จะมีการหารือกับสมาคมธนาคารไทย ในเรื่องการเชื่อมโยงธุรกรรมทางการเงิน

นายเอกนิติกล่าวอีกว่า หลังเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว

ในอนาคตก็สามารถพัฒนาต่อยอดไปสู่การใช้ระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) ในการตรวจสอบข้อมูลการหลบเลี่ยงภาษีของผู้ประกอบการธุรกิจได้มากขึ้น

“ทั้งหมดนี้เป็นการทำดาต้าอานาไลติกส์วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อที่จะมาตรวจสอบการหลบเลี่ยงภาษีโดยเฉพาะของผู้ประกอบการรายใหญ่ที่มีข้อมูลจำนวนมาก ซึ่งการเชื่อมข้อมูลภายใน กรมสรรพากรตั้งใจไว้ว่าจะทำให้เสร็จภายในปี 2561 ซึ่งแค่นี้ก็น่าคิดว่าจะทำให้สามารถจัดเก็บรายได้เพิ่มขึ้นได้”

ดัน 3 กฎหมายภาษีใหม่

ขณะเดียวกัน กรมสรรพากรยังมีการผลักดันร่างกฎหมายอีก 3 ฉบับ เพื่อที่จะทำให้กระบวนการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีมากขึ้น นายเอกนิติกล่าวว่า ร่าง พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่...) พ.ศ. เพื่อรองรับระบบภาษีและเอกสารธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (National e-Payment Master Plan) ถือเป็นร่างกฎหมายที่สำคัญ เพราะจะทำให้สรรพากรมีฐานข้อมูลธุรกรรมการเงินเพื่อที่จะช่วยวิเคราะห์ตรวจสอบการหลบเลี่ยงภาษี โดยขณะนี้กฎหมายได้ผ่านการตรวจร่างโดยสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมนำเข้าพิจารณาในสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ซึ่งก็คาดหวังว่าจะให้ผ่านออกมาก่อนจะมีการเลือกตั้งเกิดขึ้น

ทั้งนี้ ร่างกฎหมายดังกล่าวเป็นการกำหนดให้สถาบันการเงิน และผู้ให้บริการเงินอิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ต้องรายงานข้อมูลของบุคคลที่มีธุรกรรม ได้แก่ 1.ฝากหรือรับโอนเงินทุกบัญชีรวมกันตั้งแต่ 3,000 ครั้งต่อปี 2.ฝากหรือรับโอนเงินทุกบัญชีรวมกันตั้งแต่ 200 ครั้ง และมียอดรวมธุรกรรมฝากหรือรับโอนรวมกันตั้งแต่ 2 ล้านบาทขึ้นไปต่อไป

“จุดประสงค์ของร่างกฎหมายฉบับนี้คือต้องทำให้เกิดความเท่าเทียมกับคนที่ค้าขายทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งไม่จำเป็นต้องเป็นคนการค้าขายออนไลน์ แต่หมายถึงใครก็ตามที่หลบภาษี ตรง

นี่ก็จะสร้างความเป็นธรรมให้แก่คนที่จ่ายภาษีตรงไปตรงมา โดยจะต้องมีการเชื่อมโยงระบบกับสถาบันการเงินเพื่อที่จะสามารถตรวจสอบธุรกรรมได้โดยตรง” นายเอกนิติกล่าว

ภาษีอีบิสซิเนสเก็บ “ต่างชาติ”

สำหรับร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่...) พ.ศ. เพื่อยกเว้นการจัดเก็บภาษีจากผู้ประกอบการธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ (e-Business) อธิบดีกรมสรรพากรกล่าวว่า หลังจากมีการรับฟังประชาพิจารณ์หลายรอบก็ได้มีการปรับปรุง และโฟกัสไปที่ธุรกรรมของบริษัทต่างชาติที่มาให้บริการในประเทศไทย ก็ต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) เพื่อสร้างความเท่าเทียมในการแข่งขันกับผู้ประกอบการในประเทศ

“ตอนนี้รับฟังความคิดเห็นเสร็จแล้ว หลักการคือธุรกรรมต่างชาติที่มาให้บริการในประเทศไทยต้องเสีย VAT ด้วย โดยบริษัทต่างชาติมีหน้าที่ต้องนำส่ง VAT ให้กรมสรรพากรผ่านช่องทางออนไลน์ โดยเขาต้องลงทะเบียนเป็นผู้เสีย VAT ซึ่งร่างกฎหมายอันนี้จะไม่เกี่ยวกับผู้ประกอบการอีคอมเมิร์ซในไทย โดยขณะนี้เตรียมนำเสนอเข้าครม.เห็นชอบ”

อธิบดีกรมสรรพากรกล่าวว่า กฎหมายภาษีอีเพย์เมนต์ กับภาษีอีบิสซิเนสสำคัญทั้งคู่ ต้องทำความเข้าใจไป ในส่วนกฎหมายภาษีอีบิสซิเนสก็สำคัญ เพราะปัจจุบันมีบริษัทต่างชาติเข้ามาให้บริการ

กับคนไทยมากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการจ่ายเงินสมาชิกดูหนัง หรือการโหลดเพลง โหลดสติ๊กเกอร์ ซึ่งที่ผ่านมาผู้บริโภคคนไทยเป็นการชำระเงินออกไปต่างประเทศ แต่ต่อไปบริษัทเหล่านั้นเมื่อมีรายได้ก็ต้องนำส่งภาษี ซึ่งบริษัทใหญ่ ๆ ส่วนใหญ่ก็พร้อมที่จะทำตามกฎหมาย เพียงแต่ที่ผ่านมาประเทศไทยยังไม่มีกฎหมายชัดเจน ในส่วนภาษีอีเพย์เมนต์ ที่เป็นการรายงานธุรกรรมการเงินก็เป็นการกฎหมายสำคัญที่จะครอบคลุมฐานภาษีได้กว้างกว่า

สกัดธุรกิจใหญ่ผ่องถ่ายกำไร

นอกจากนี้ยังมีร่าง พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่...) พ.ศ. (มาตรการป้องกันการกำหนดราคาโอนระหว่างบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่มีความสัมพันธ์กัน) หรือ transfer pricing ที่ปัจจุบันอยู่ในการพิจารณาของสนช. โดยนายเอกนิติกล่าวว่า ร่างกฎหมายดังกล่าว เป้าหมายเพื่อป้องกันกลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่ที่มีการจัดตั้งบริษัทลูกทั้งในและต่างประเทศ และใช้วิธีการถ่ายโอนเงิน จากบริษัทที่ตั้งอยู่ต่างประเทศ หรือโอนจากบริษัทที่มีกำไรไปไว้บริษัทขาดทุน เพื่อที่จะไม่ต้องเสียภาษี ร่างกฎหมายฉบับนี้ก็จะมีความชัดเจน จะมีการกำหนดวิธีการนับการคิดคำนวณตามมาตรฐานโลก จากเดิมที่ไม่มีหลักเกณฑ์กำหนด ซึ่งกฎหมายนี้ก็จะทำให้การเก็บภาษีธุรกิจขนาดใหญ่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

Pawoot.com

ภาวรุช พงษ์วิทยพานู

สรรพากรจะนำ 'บิ๊กดาต้า&AI' มาใช้ในการจัดระบบภาษี (1)

ดาการที่กรมสรรพากรจะนำเอาเทคโนโลยี BIG DATA และ AI มาใช้ในการบริหารการจัดเก็บภาษีอากร เรามาดูกันก่อนว่าสรรพากรจะทำได้อย่างไรบ้าง

ระบบจะแบ่งข้อมูลเป็นหลายส่วน ข้อมูลแบบแรก internal data คือ ข้อมูลที่สรรพากรได้เข้ามา เช่น งบการเงินต่าง ๆ ข้อมูลแบบที่สองคือ ข้อมูลภายนอกที่เรียกว่า external data ตอนนี้มีมากมายในโลกออนไลน์ อินเทอร์เน็ต หรือโซเชียลมีเดียทั้งหลาย

วิธีการแรกของสรรพากรน่าจะเป็นการใช้ข้อมูลจากอินเทอร์เน็ตที่ได้มาจากการที่บุคคลและธุรกิจส่งข้อมูลเข้ามา ทั้งงบการเงิน รายได้ รายจ่ายต่าง ๆ ฯลฯ ซึ่งต่างจากเดิมที่ทำกันในรูปแบบ manual คือเป็นกระดาษทั้งหมด ต้องใช้เวลาในการจัดการมาก และบางคนอาจไม่ยอมส่งข้อมูลการเงินไปให้ทำให้สรรพากรไม่สามารถตรวจสอบได้ แต่เมื่อเปลี่ยนมาเป็นระบบออนไลน์ทำให้สรรพากรค้นหาข้อมูลได้ทุกรายการ

วิธีต่อมาคือการเริ่มดูจากแพตเทิร์น โดยใช้ AI ช่วยวิเคราะห์ เช่น คนหนึ่งเคยมีรายได้เท่าไรในทุก ๆ เดือน การใช้คนเข้ามาดูทีละรายการเป็นเรื่องที่ต้องใช้เวลามาก หากใช้เทคโนโลยีตรวจ

สอบจะมองเห็นรูปแบบในการใช้จ่ายเงินว่ามีเงินเข้าเงินออกอย่างไร ดูได้ทั้งในส่วนของบุคคลธรรมดาและของบริษัท

การใช้ AI หรือปัญญาประดิษฐ์ในการตรวจสอบ แม้จะมีคนเป็นล้าน ๆ คนแต่ระบบจะอ่านข้อมูลแค่แป๊บเดียวก็จะรู้เลยว่าคนคนนี้มีแพตเทิร์นการชำระเงินเป็นแบบไหน มันจะเรียนรู้พฤติกรรมของแต่ละคน เมื่อมีข้อมูลที่เหมือนกันก็จะเรียนรู้แพตเทิร์นของคนอื่นได้ด้วยโดยเอา data ทั้งหมดมาเรียนรู้ว่าคนคนหนึ่งมีพฤติกรรมอย่างไร เมื่อคนอื่น ๆ มีแพตเทิร์นแบบเดียวกันก็จะมีแนวโน้มที่จะมีลักษณะเดียวกัน

และถ้าคนคนนี้มีบริษัทที่มีพฤติกรรมการใช้เงินแบบนี้ก็อาจคาดเดาได้ว่าอนาคตเขาจะเป็นอย่างไร เช่น บริษัทหนึ่งเปิดมา 2 ปีมีอัตราการเติบโตเป็นแบบนี้ เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับอีกบริษัทที่เปิดมา 20 ปีและมีอัตราการเติบโตในลักษณะเดียวกันหรืออาจนำข้อมูลไปเปรียบเทียบกับอีกหลายบริษัทก็จะเริ่มทำนายได้แล้วว่าในปีต่อไป บริษัทนี้ควรต้องจ่ายภาษีเท่าไร

ข้อมูลต่าง ๆ ที่มีอยู่จะทำให้เริ่มจำลองความเป็นไปได้ว่าคนคนหนึ่งน่าจะจ่ายภาษีเท่าใด ดังนั้นการจะหลบเลี่ยงการจ่ายภาษีทำได้ยากแล้วเพราะ

ระบบฉลาดมากขึ้น ข้างต้นนี้เป็นเพียงแค่ข้อมูล internal data ที่สรรพากรมีอยู่ เป็นแค่การเรียนรู้จากข้อมูลภายในเท่านั้น

แต่ที่ผมมองไปไกลกว่านั้นคือถ้าเป็นแบบ external data มีการหาข้อมูลจากโซเชียลมีเดียและนำข้อมูลต่าง ๆ เช่น ชายของออนไลน์ได้มากน้อยเท่าไร เลขที่บัญชีธนาคารที่มีการโอนเข้าออก โลกออนไลน์อยู่ และอื่น ๆ ที่ปรากฏบนโลกออนไลน์นำกลับมาดูข้อมูลและตรวจสอบการจ่ายภาษีในแต่ละปีของคนคนนั้น สรรพากรจะรู้และติดตามไปถึงตัวได้ทันที

ในโลกออนไลน์เมื่อใดที่เรามีข้อมูลที่ใช้ผูกเข้าด้วยกันได้ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นชื่อนามสกุล เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน เบอร์โทรศัพท์ ฯลฯ ข้อมูลเหล่านี้ดึงความเชื่อมโยงจากบุคคลหรือธุรกิจถึงกันได้แบบไม่ยาก เพราะมี AI หรือปัญญาประดิษฐ์ มี data มากขึ้นเรื่อย ๆ ที่อยู่ในฐานข้อมูลขององค์กรมี external data อย่างในโซเชียลมีเดียเต็มไปหมด ฉะนั้นเมื่อนำข้อมูลเหล่านี้มาแมตช์เข้าด้วยกัน มันจะ automated ได้ทันที

ต่อไปไม่ว่าจะมีคนกี่ล้านคนก็จะสามารถรู้ข้อมูลได้ทั้งหมด

ออมสินหนุนชุมชน ตั้ง‘สมาร์ทโฮมสเตย์’

ธนาคารออมสิน
หนุนท่องเที่ยวชุมชน ดัด
เลือกผู้ประกอบการโฮม
สเตย์ 100 แห่งจากทั่ว
ประเทศ ประกวดโครงการ
โฮมสเตย์มีสไตล์ หนุนสร้าง
สมาร์ทโฮมสเตย์ต้นแบบ

นายชาติชาย พยุห
นาวิชัย ผู้อำนวยการธนาคาร
ออมสิน เปิดเผย “ฐาน
เศรษฐกิจ” ว่า ธนาคาร
ออมสิน เล็งเห็นความสำคัญ
ของการพัฒนาการท่องเที่ยว
โดยชุมชน ในรูปแบบชุมชน
โฮมสเตย์ จึงได้จัดทำ
“โครงการ GSB Smart
Homestay โฮม
สเตย์มีสไตล์”
เชิญชวนผู้ประ
กอบการโฮม
สเตย์ไทยที่มี
หัวใจแห่งการ
พัฒนายกระดับ
การท่องเที่ยว
ชุมชน และ
คำนึงถึงการมี
ส่วนร่วมของชุมชน ส่ง
ประกวดและรับการคัดเลือก
โฮมสเตย์ยอดเยี่ยม ซึ่งเงิน
รางวัลสนับสนุนมูลค่ารวม
กว่า 3.2 ล้านบาท

โดยรางวัลโฮมสเตย์
ยอดเยี่ยมอันดับ 1 จะได้รับ
เงินสนับสนุนมูลค่า 5 แสน
บาท อันดับ 2 ได้รับ 3 แสน
บาท อันดับ 3 รับเงิน 2
แสนบาท รางวัลโฮมสเตย์
ดีเด่นอีก 7 รางวัล รับเงิน
สนับสนุนโฮมสเตย์ละ 1
แสนบาท และรางวัลโฮม
สเตย์ที่ผ่านเข้ารอบ 20 โฮม
สเตย์ ได้รับเงินสนับสนุน
โฮมสเตย์ละ 5 หมื่นบาท
ขณะที่รางวัลโฮมสเตย์ที่
ผ่านเข้ารอบ 100 โฮมสเตย์
ได้รับเงินสนับสนุนโฮมสเตย์
ละ 1 หมื่นบาทด้วย

สำหรับผู้ประกอบ
การโฮมสเตย์ที่สนใจเข้า
ร่วมโครงการ สามารถติด
ตามรายละเอียดได้เพิ่มเติม
ผ่านเฟซบุ๊กชุมชนประจักษ์
ออมสินสีชมพู เปิดรับสมัคร
จนถึงวันที่ 13 กรกฎาคม
2561 จากนั้นคณะกรรมการ
จะคัดเลือกโฮมสเตย์จาก
ทั่วประเทศที่ผ่านเข้ารอบ
100 โฮมสเตย์ แล้วจะเชิญ
ผู้แทนโฮมสเตย์ดังกล่าว
ร่วมงานสัมมนาครั้งใหญ่
ระดับประเทศ เพื่อให้ความ
รู้ด้านการบริหารจัดการโฮม



สเตย์ทั้งมิติสังคมวัฒนธรรม
เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และ
นวัตกรรม และหลังจากคัด
เลือกรอบสุดท้าย 10 โฮม
สเตย์ ทางธนาคารจะจัด
กิจกรรมออมสินสานสัมพันธ์
10 โฮมสเตย์ จากนั้นจะ
ลงพื้นที่ของคณะกรรมการ
รวมถึงการจัดทำรายการ
โทรทัศน์ประชาสัมพันธ์เชิญ
ชวนท่องเที่ยวโฮมสเตย์

ทั้งนี้ แนวคิดโฮม
สเตย์สมาร์ท (Homestay
SMART) คือ S : System
ระบบบริหารจัดการ, M :
Marketing กลยุทธ์ด้านการ
ตลาด, A : Adaptation การ
ประยุกต์ปรับเปลี่ยน, R :
Relationship ความสัมพันธ์
ในชุมชน และ T : Thailand
4.0 การนำนวัตกรรมมาใช้
ในการพัฒนาโฮมสเตย์ ■

จักรทะเล

👉 **ธนาคารออมสิน** ต่อยอด โครงการ ประชารัฐสัมพันธ์ เร่งจัดประกวด “GSB Smart Homestay โฮมสเตย์มีสไตล์” เพื่อยกระดับโฮมสเตย์ไทยที่ผ่านการคัดเลือกทั้ง 10 แห่ง ตามแนวคิด “ประชาคิด...ออมสินส่งเสริม ประชาเริ่ม...ออมสินร่วมสร้าง” มูลค่ารวม 3,200,000 บาท โดยเปิดโอกาสรับสมัครโฮมสเตย์ทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ 13 มิ.ย.-13 ก.ค. 61 นี้ สำหรับผู้ที่สนใจสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.gsb-pracharat.com

👉 มาแล้ว โครงการสินเชื่อเพื่อการประกอบอาชีพของผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่งล่าสุด ธ.ก.ส. ได้ร่วมโครงการนี้กับทางบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ซึ่ง ธ.ก.ส.จะดูแลในส่วนของการประกันที่มีผู้เข้าร่วมโครงการนี้ราว 4,086,035 ราย ขณะนี้ได้สัมภาษณ์เกษตรกรแล้ว พบว่ามีจำนวนผู้ที่ต้องการเข้ารับการพัฒนา

ตนเอง 2,737,439 ราย อาทิ ต้องการเสริมทักษะความรู้ทางด้านเทคโนโลยี การเกษตร และต้องการใช้สินเชื่อเพื่อนำไปลงทุนพัฒนาอาชีพเพื่อเพิ่มรายได้ ซึ่ง ธ.ก.ส.พร้อมสนับสนุนสินเชื่อ ขณะที่ บสย.จะค้ำประกันสินเชื่อดังกล่าวให้กับเกษตรกรที่ไม่สามารถจัดหาหลักประกันตามหลักเกณฑ์ปกติได้ ส่วนเกษตรกรรายใดที่ยากก้าวไกลในอนาคต รับเข้าโครงการนี้ได้

👉 ด้าน **บมจ.อีออน ธนสินทรัพย์ (ไทยแลนด์)** กับ **บมจ.บีบีซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์** แท็กทีมกันจัดแคมเปญเด็ด “สุขเพิ่มขึ้น คู่ทุกวัน” สำหรับผู้ถือบัตรเครดิตบีบีซี แพลทินัม เพย์เวฟ รับสิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้นด้วยส่วนลดทันที 5% หรือรับสูงสุด 1,500 บาท/เดือน/บัตร เมื่อซื้อสินค้าที่ร่วมรายการรวมถึงสินค้าในแผนกเครื่องใช้ไฟฟ้าแบบชำระเต็มจำนวน ณ บีบีซีทุกขนาดสาขา รวมถึงบีบีซีช้อปปิ้งออนไลน์ ตั้งแต่ 1 มิ.ย.-31 ธ.ค. นี้

'ธ.ก.ส.-ออมสิน' ส่งทีมแก้ปัญหูกหนี้สกัดตักชั้นเอ็นพีแอล

"ธ.ก.ส.-ออมสิน" ติดตามช่วยลูกค้า ผิดนัดจ่ายหนี้ใกล้ชิด-ลงพื้นที่พูดคุย-ปรับตารางชำระรายบุคคล แจงยอด ผิดนัดไม่เกิน 3 เดือนยังปกติ ยัน มีมาตรการตัดไฟแต่ต้นลมไม่ลาม เป็น NPL ขณะที่ภาพรวม 6 แห่งก็ รัฐ ตัวเลข SM เดือน เม.ย.เพิ่มกว่า 2 พันล้าน-NPL พุ่ง 8 พันล้าน

นายสมศักดิ์ กังวิระวัฒน์ รองผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผย "ประชาชาติ ธุรกิจ" ว่า ปีบัญชี 2561 ของ ธ.ก.ส.ที่ เริ่มมาตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.จนถึงขณะนี้ มีลูกค้าผิดนัดชำระหนี้ 0-3 เดือน หรือที่เรียกว่า หนี้ที่กล่าวถึงเป็นพิเศษ (SM) ประมาณ 5,000-6,000 ล้านบาท ถือว่าเป็นระดับที่ปกติ โดยธนาคารก็มี มาตรการดูแลไม่ให้ตกชั้นกลายเป็นหนี้ ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ซึ่งปัจจุบัน NPL ของ ธ.ก.ส.ยังทรงตัวที่ระดับ 4%

"ลูกค้า ธ.ก.ส.ที่ผิดนัด 0-3 เดือน ถือว่าไม่มากเพราะลูกค้า ธ.ก.ส.พอ ใกล้ถึงกำหนดชำระเราจะให้เจ้าหน้าที่ เข้าไปพบลูกค้าอยู่แล้ว ถ้าพบว่าลูกค้า รายไหนที่เดือดร้อนจำเป็น ก็จะปรับ ตารางชำระหนี้ ดังนั้น ก็จะหลุดมาเป็น



ชาติชาย พุฒนาวิชัย

0-3 เดือนน้อย แล้วส่วนที่ค้างชำระหนี้ เราก็จะส่งเจ้าหน้าที่ไปแก้ไข โดยเข้าไป คุยอย่างใกล้ชิดว่าเขาติดปัญหาอะไร อย่างถ้าพบว่าเขามีรายได้ลดลง แต่มี

ภาระต้องชำระหนี้ก็ทำตารางชำระให้ เหมาะสม" นายสมศักดิ์กล่าว

ทั้งนี้ ในปีบัญชี 2561 นี้ ธ.ก.ส. ตั้งเป้าควบคุม NPL ไม่ให้เกิน 4% โดย หลังผ่านมาระดับ NPL ก็ยังทรงตัวที่ ระดับ 4% ขณะที่ตั้งเป้าหามาปล่อย สินเชื่อใหม่ 93,000 ล้านบาท ซึ่ง น่าจะเป็นไปตามเป้าหมาย

"NPL ตอนนี้ก็ยังไม่มียอดผิดนัด อยู่ที่ราว ๆ 4% เพราะผลจากราคาสินค้า เกษตรที่ขึ้นก็เอื้อด้วย ก็ทำให้ NPL ไม่ได้ ขยับสูงขึ้น โดยตลอดปีบัญชีนี้เราก็จะดูแล NPL ไม่ให้เกิน 4% ขณะที่การปล่อย สินเชื่อใหม่ตั้งเป้าไว้ 93,000 ล้านบาท น่าจะ เป็นไปตามเป้าหมาย" นายสมศักดิ์กล่าว

นายชาติชาย พุฒนาวิชัย ผู้อำนวยการ ธนาคารออมสิน กล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า สถานการณ์ลูกหนี้ผิดนัดชำระ 0-3 เดือนของธนาคารในช่วงต้นปี 2561 ที่ ผ่านมา ถือว่าอยู่ในภาวะปกติ โดยจนถึง เดือน เม.ย. NPL ในภาพรวมของ ธนาคารออมสินอยู่ที่ 2.41% เท่านั้น และต่อมาเดือน พ.ค. NPL อยู่ที่ 2.42% เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย หรือเพิ่มขึ้นแค่ หลักร้อยล้านบาทเท่านั้นถือว่าน้อยมาก

ทั้งนี้ เนื่องจากธนาคารมีการดูแล ป้องกันไม่ให้ลูกหนี้ที่ผิดนัดชำระไม่เกิน 3 เดือน ไม่ให้ตกชั้นกลายเป็น NPL ซึ่งแม้ว่า ลูกค้าออมสินส่วนใหญ่จะเป็นรายย่อย ที่มีโอกาสเป็น NPL ได้มากกว่าลูกค้า รายใหญ่ แต่เนื่องจากธนาคารมีความ ชำนาญในการปล่อยสินเชื่อและติดตาม การชำระหนี้อย่างใกล้ชิด จึงสามารถ ควบคุมระดับ NPL ให้อยู่ในระดับต่ำได้

"ธนาคารออมสินมีความชำนาญใน การปล่อยสินเชื่อที่เราลงไปถึงลูกค้า แบบรายตัว เรารู้ว่าลูกค้าอยู่ที่ไหน ทำ ธุรกิจอะไร ดังนั้น เมื่อมีการผิดนัดชำระ หนี้เราก็มีการติดตามใกล้ชิด ก็สามารถ

ติดตามให้มาแก้ไขหนี้ร่วมกันได้ ทำให้ ธุรกิจของลูกค้าเดินต่อไป นี่เป็นจุดแข็ง ของธนาคาร ทำให้เราสามารถควบคุม NPL ได้" นายชาติชายกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รายงาน "SFIs Monthly Report" ของสำนักงานเศรษฐกิจ การคลัง (สศค.) ล่าสุดในเดือน เม.ย. 2561 พบว่า ตัวเลข SM ของสถาบันการ เงินเฉพาะกิจของรัฐ 6 แห่ง คือ ธ.ก.ส. ธนาคารออมสิน ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและ ขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) และ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่ง ประเทศไทย (ธสน.) เพิ่มขึ้นเป็น 232,275 ล้านบาท หรือคิดเป็น 4.1% ของสินเชื่อรวม เพิ่มขึ้น 2,372 ล้านบาท จากเดือนก่อนหน้า ที่อยู่ที่ 229,903 ล้านบาท หรือ 4.07%

ส่วน NPL ของแบงก์รัฐทั้ง 6 แห่ง รวมอยู่ที่ 240,153 ล้านบาท หรือ 4.24% ของสินเชื่อรวมที่มียอดอยู่ที่ 4,628,167 ล้านบาท ปรับขึ้น 8,234 ล้านบาทจากเดือน ก่อนหน้าที่อยู่ที่ 231,919 ล้านบาท หรือ 4.11% ทั้งนี้ แบงก์รัฐมีการตั้งสำรอง NPL คิดเป็น 195.23% ของ NPL

Look Around

เข้าสู่โค้งท้ายของอัตราดอกเบี้ยต่ำแล้ว โดยเฉพาะดอกเบี้ยกู้ระยะยาวสำหรับคนที่กำลังมองหาที่อยู่อาศัยประเภทต่าง ๆ เช่น บ้าน คอนโดฯ ที่ดินต่าง ๆ ฯลฯ คงจะต้องรีบมองหาซื้อกันภายในปีนี้ได้แล้ว เพราะดอกเบี้ยในไทยก็คงต้องปรับขึ้นตามกระแสดอกเบี้ยโลกที่เวลานี้ได้ปรับขึ้นนำไปก่อนแล้ว

ขณะที่งานบ้าน ธอส.เอ็กซ์โป@กรุงเทพ ประจำปี 2561 ก็กำลังเริ่มขึ้นแล้วตั้งแต่วันที่ 5-8 ก.ค. 2561 นี้ ซึ่งธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) จัดใหญ่มหกรรมที่อยู่อาศัยครบวงจร โดยรวมพลหน่วยงานพันธมิตรทั้งภาครัฐและเอกชน รวมกว่า 80 หน่วยงาน ทรัพย์มากมายมาให้เลือกทุกระดับราคาตามชาย ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ พร้อมจัดเต็มโปรโมชั่นพิเศษสุด ๆ ไม่เคยมีมาก่อน เพื่อฉลอง ธอส.ครบรอบ 65 ปีด้วย รวมทั้งเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลที่ต้องการให้ “คนไทยมีบ้าน” โดยเฉพาะกลุ่มคนรายได้น้อย

สำหรับโปรโมชั่นพิเศษสำหรับคนที่ซื้อบ้านหรือทรัพย์ภายในงานนี้ ธอส.ได้จัดวงเงินปล่อยกู้อัตราดอกเบี้ยพิเศษ 6,500 ล้านบาท โดย 6 เดือนแรก ดอกเบี้ยแบบคงที่อยู่ที่ 0.65% ส่วนเดือนที่ 7-36 เดือนแรก คิดดอกเบี้ยอยู่ที่ 3.65% เท่ากับช่วง 3 ปีแรก ดอกเบี้ยเฉลี่ย 3.15% หลังจากนั้นคิดอัตราดอกเบี้ยรายย่อยขั้นดี (MRR) ลบ 1.1%

นาทีกอง ดอกเบี้ยต่ำสุด ๆ งานบ้าน ธอส.เอ็กซ์โป

นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธอส. กล่าวยั่วว่า ดอกเบี้ยในงานนี้ถูกมาก ๆ ถือว่าต่ำกว่าในตลาดที่คิดอัตราดอกเบี้ยเฉลี่ย 3.5-4% แล้ว และยังมีอีกโปรโมชั่นที่จัดพิเศษสำหรับคนรายได้น้อย (รายได้ไม่เกิน 25,000 บาท/เดือน) ที่ซื้อบ้านหรือทรัพย์ของ ธอส. มูลค่าไม่เกิน 2 ล้านบาท จะได้สิทธิผ่อนดาวน์ 50% ของมูลค่าทรัพย์ โดยอัตราดอกเบี้ย

กู้ 0% นานสูงสุด 60 เดือน เท่ากับว่าช่วง 5 ปีที่อยู่อาศัยผ่อนเพียงเงินต้นเท่านั้น หลังจากนั้นก็ทำเรื่องขอสินเชื่อได้ตามวงเงินต้นที่เหลือ

และไม่ใช่ว่าพิเศษเพียงดอกเบี้ยเท่านั้น แต่การพิจารณาอนุมัติสินเชื่อก็พิเศษ เพราะจะยอมผ่อนปรนเรื่องความสามารถในการชำระหนี้ โดยจะไม่นำภาระหนี้เฉพาะส่วนที่ใกล้หมดสัญญาในระยะสั้นออกให้ด้วย ซึ่งจะทำให้ผ่านการพิจารณาอนุมัติได้ง่ายขึ้น และยังมีฟรีในเรื่องเกี่ยวกับค่าธรรมเนียมการยื่นกู้ ค่าประเมินราคาหลักประกัน ค่าจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม และค่าจดทะเบียนจำนอง รวมเป็น 4 ฟรีภายในงานนี้ด้วย

นอกจาก ธอส.แล้ว ยังมีแบงก์รัฐอื่น ๆ ก็จัดโปรร่วมกับด้วย อาทิ ธนาคารออมสิน ก็ฉลองครบรอบ 105 ปี จัดแคมเปญ NPA พร้อมวงเงินกู้

ดอกเบี้ยพิเศษ 0% นานกว่า 12 เดือน นอกจากนี้ยังมีธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย, ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย, เอสเอ็มอีแบงก์ เป็นต้น ที่มีแคมเปญพิเศษจัดมาให้ไม่น้อยหน้าเช่นกัน

นอกจากนี้ภายในงานยังมีไฮไลต์อื่น ๆ อีก เช่น เงินฝากอัตราดอกเบี้ยสูง 3 ลดกระหน่ำบ้านใหม่ บ้านมือสอง และบ้านหลุดจำนองรวมกว่า 10,000 รายการ ,สัมมนาวิชาการ หัวข้อเกี่ยวกับเรื่องที่อยู่อาศัย โดยวิทยากรทั้งชาวไทยและต่างประเทศ การร่วมสนุกลุ้นรับส่วนลด ของรางวัล พุดคุยกับศาสตร์ลายเซ็น ตัวเลขฮวงจุ้ยกับซินแสดัง เป็นต้น



สัมมนาดี ๆ งานธอส.เอ็กซ์โป

ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) จัดงาน “บ้าน ธอส. เอ็กซ์โป @ กรุงเทพฯ” ประจำปี 2561 พร้อมเชิญผู้ที่สนใจเข้าร่วมฟัง สัมมนาวิชาการเพื่อแบ่งปันข้อมูลความรู้ ในหัวข้อสำคัญที่เกี่ยวข้องกับเรื่อง ที่อยู่อาศัยโดยวิทยากรผู้เชี่ยวชาญ ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ประกอบด้วย ในวันที่ 6 ก.ค. 2561 สัมมนาหัวข้อ “Leaving no one behind” Housing and Urban Development Focusing แบ่งเป็น 3 sessions 1.วาระใหม่แห่ง การพัฒนาที่อยู่อาศัยและเมืองอย่าง ยั่งยืน 2.แนวทางในการสร้างที่อยู่อาศัย และ 3.ความสำเร็จในการทำนวัตกรรม สินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยในภูมิภาค

ส่วนวันที่ 7 ก.ค. 2561 สัมมนาหัวข้อ กฎหมายนายหน้า และการร่วมทุนต่างชาติ ในการพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัย ในประเทศไทย และวันที่ 8 ก.ค. 2561 สัมมนาหัวข้อ ผู้สูงวัย...ในยุคไทยแลนด์ 4.0 ที่ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์



เปลี่ยนบัตร : ผู้สื่อข่าวรายงานว่าจากกรณีที่มีการส่งข้อความแอปพลิเคชันไลน์ ระบุว่าข่าวประชาสัมพันธ์จากธนาคารกรุงไทยให้ลูกค้าเปลี่ยนบัตร ATM เป็นแบบรหัส 6 ตัว โดยยกเว้นค่าธรรมเนียม 100 บาท ถึง 31 ก.ค. 2561 นั้น ธนาคารกรุงไทยขอชี้แจงว่า ธนาคารให้บริการเปลี่ยนบัตร ATM และบัตรเดบิตที่เป็นแบบแถบแม่เหล็ก และบัตรชิปการ์ดเดม เป็นบัตรแบบมาตรฐานชิปการ์ดกลาง ซึ่งใช้รหัส 6 หลักในการทำรายการ โดยไม่คิดค่าธรรมเนียมจนถึง 31 ธ.ค. 2562 โดยการเปลี่ยนบัตรดังกล่าวเป็นไปตามนโยบายระบบการชำระเงินของธนาคารแห่งประเทศไทย.



ข่าวสั้น

กรุงเทพฯเปลี่ยนบัตรให้ลูกค้าเป็นแบบชิปการ์ดกลางฟรีถึงสิ้นปี 62

จากที่มีการส่งข้อความแจ้งว่าเป็นข่าวชงจากธนาคารกรุงไทย ให้ลูกค้าเปลี่ยนบัตร ATM เป็นแบบรหัส 6 ตัว โดยยกเว้นค่าธรรมเนียม 100 บาท ถึง 31 กรกฎาคม 2561 นั้น ธนาคารกรุงไทยขอแจ้งว่า ธนาคารให้บริการเปลี่ยนบัตร ATM และบัตรเดบิตที่เป็นแบบแถบแม่เหล็ก และบัตรชิปการ์ดเดิม เป็นบัตรแบบมาตรฐานชิปการ์ดกลาง ซึ่งใช้รหัส 6 หลักในการทำรายการ โดยไม่คิดค่าธรรมเนียมจนถึง 31 ธันวาคม 2562 ทั้งนี้ การเปลี่ยนบัตรดังกล่าว เป็นไปตามนโยบายระบบการชำระเงินของธนาคารแห่งประเทศไทย เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและสะดวกในการใช้งาน



ธกส.จัดตลาดประชารัฐ

นายมรกต พิธีรัตน์ รองผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) กล่าวว่า ธ.ก.ส. จะจัดงานตลาดประชารัฐของดีวิถีชุมชน Thai Premium Beef Festival 2018 ระหว่างวันที่ 6-8 ก.ค.2561 ณ ตลาดบองมาร์เช่ เขตจตุจักร กรุงเทพฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปได้รับรู้และเห็นถึงศักยภาพในการผลิตโคเนื้อและการแปรรูปเนื้อโคในประเทศไทยที่มีคุณภาพดีเยี่ยมทัดเทียมเนื้อที่นำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งนอกจากเป็นการส่งเสริมการบริโภคสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยเพื่อทดแทนการนำเข้าแล้ว ยังเป็นการสนับสนุนให้เกษตรกรผู้เลี้ยงโคในประเทศได้มีช่องทางในการจำหน่ายสินค้า

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/สังคม

วันที่: พุธที่ 5 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 24

ฉบับที่: 6003

Col.Inch: 17.31 Ad Value: 13,848

ภาพข่าว: สังคมข่าวหุ้น: เอาใจลูกค้า

หน้า: 4(ล่างขวา)

PRValue (x3): 41,544

คลิป: ขาว-ดำ



เอาใจลูกค้า - ชาตชาย พุฒินาวีชัย ผอ.ธนาคารออมสิน, พุทธิรักษ์ ทิพย์ชาวลวงศ์ ผช.กก.ผจก.ใหญ่ บมจ.ทิพย์ประกันชีวิต และ นวรินทร์ ประสพเนตร ผช.ปธ.กก. และ ปธ.จนท.การตลาด บมจ.โมโน เทคโนโลยี ร่วมกันแถลงข่าวคอนเสิร์ต "GSB & TIPlife present OF MY LIFE CONCERT" ของ พงษ์พัฒน์ วชิรบรรจง ที่จะจัดขึ้นในวันที่ 18 ส.ค. 2561 เพื่อเป็นการขอบคุณลูกค้าของธนาคารออมสินและทิพย์ประกันชีวิต ณ สดจ 1 โมโนเวเนตี่ไนน์ สตูดิโอ ถนนชัยพฤกษ์

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/สังคม

วันที่: พุธที่ 5 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 24

ฉบับที่: 6003

หน้า: 3(บนซ้าย)

Col.Inch: 18.04

Ad Value: 18,040

PRValue (x3): 54,120

คลิป: สีสี่

ภาพข่าว: สังคมธุรกิจ: ไอแบงก์ ต่อยอดความสำเร็จ จับมือพันธมิตรโครงการ



โครงการ “รวมพลังสร้างสรรค์ทะเลปี 2”

ไอแบงก์ ต่อยอดความสำเร็จ จับมือพันธมิตรเปิดโครงการ - ธ.อิสลามแห่งประเทศไทย (ไอแบงก์) โดย วิสุทธิ บริบูรณ์ รอง กก.ผจก.สายงานธุรกิจรายย่อย, ไพฑูรย์ ไกรอมรรอง กก.ผจก. บมจ.เมืองไทยประกันชีวิต และ ณัฏฐพร นิชัยรัตน์ Head of Government Bancassurance บมจ.ไทยประกันชีวิต ภายใต้ความร่วมมือทางธุรกิจได้ประกาศความสำเร็จและต่อยอดโครงการ “รวมพลังสร้างสรรค์ทะเลปี 2” เป็นปีที่ 2 เน้นถึงทะเลปี 2 เน้นถึงไอแบงก์ เพื่อมอบความอุ่นใจในการออมและความมั่นคงเมื่อถึงวัยเกษียณหรือเจ็บป่วยให้กับพี่น้องมุสลิมและประชาชนทั่วไปอย่างต่อเนื่อง



รวมมือ : เอกชัย เตชะวิริยะกุล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (KTB) ชูชาติ เพ็ชรอำไพ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท เมืองไทย แคปปิตอล จำกัด (มหาชน) (MTC) ผู้นำตลาดสินเชื่อทะเบียนรถจักรยานยนต์และนาโนไฟแนนซ์ของเมืองไทย ร่วมลงนามในสัญญาสนับสนุนทางการเงินจำนวน 3,000 ล้านบาท เพื่อใช้ในการขยายธุรกิจของบริษัท ที่ธนาคารกรุงไทย สำนักงานใหญ่

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีฟเฟอร์รี่

วันที่: พุธที่ 5 - อาทิตย์ 8 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5059

Col.Inch: 12.66

Ad Value: 17,091

ภาพขาว: ตรึง 6 เดือน

หน้า: 9(ล่าง)

PRValue (x3): 51,273

คลิป: สี่สี่



ตรึง 6 เดือน - รอส.จัดงานประจำปี 2561 “งานบ้าน รอส. เอ็กซ์โป @ กรุงเกษม”
วันที่ 5-8 ก.ค. 2561 ณ ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ เตรียมวงเงิน 6,500 ล้านบาท
ปล่อยสินเชื่อบ้านอัตราดอกเบี้ยต่ำสุดเริ่มต้น 0.65% ต่อปี นาน 6 เดือนแรก ยกเว้น
ค่าธรรมเนียมการยื่นกู้ ประเมินราคาหลักประกัน จัดทะเบียนสิทธิและจำนอง