

|                                                   |                 |                   |
|---------------------------------------------------|-----------------|-------------------|
| <b>MIC</b>   <b>MATCHON</b><br>INFORMATION CENTER |                 | Subject Heading : |
| Source : <b>ไทยรัฐ</b>                            |                 |                   |
| Date : <b>3 ส.ค. 2560</b>                         | Page : <b>8</b> | No :              |

ได้แล้ว : นายสมชัย สัจพจน์ ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธาน  
 คณะอนุกรรมการคัดเลือกและกำกับดูแลผู้ให้บริการวางอุปกรณ์รับชำระ  
 เงินทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือเครื่องอีดีซี เผยว่า จะให้ผู้ประกอบการทั้ง 2  
 กลุ่ม คือธนาคารกรุงเทพและธนาคารกสิกรไทย และกลุ่ม 2 ที่ 5 ธนาคาร  
 พาณิชย์จับมือร่วมกัน รวมถึงธนาคารออมสิน แข่งขันกันให้บริการทางการ  
 โอนเงินและชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ด้วยเครื่องอีดีซีแก่ประชาชน โดย  
 ไม่ต้องจ่ายค่าธรรมเนียมแต่ต้องลงทุนติดตั้งเครื่องอีดีซีให้ได้ครบ 550,000  
 เครื่อง ในระยะเวลา 1 ปี.

|            |                                       |                   |
|------------|---------------------------------------|-------------------|
| <b>MiC</b> | <b>MATICHON</b><br>INFORMATION CENTER | Subject Heading : |
| Source :   | มติชน                                 |                   |
| Date :     | 3 มี.ค. 2560                          | No: 60080633      |
| Page :     | 1,3,5                                 |                   |

|                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ชี้เศรษฐกิจส่อแววฟื้นตัว</b><br/> <b>คลังจีล้งหนึ่นอกระบบ</b><br/> <b>สหภาพขอร่วมถกรรณไฟ</b></p> | <p>ภาคเอกชนชี้มีสัญญาณเศรษฐกิจ<br/>         ฟื้นตัว คลังขอทหาร-ตำรวจเร่งระดม<br/>         กวาดล้างเจ้าหนึ่นอกระบบรายใหญ่<br/>         100 ราย ให้สรรพากรตรวจสอบ<br/>         การเสียภาษีซ้ำ (อ่านต่อหน้า 3)</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## ต่อจากหน้า 1

### ชี้เศรษฐกิจ

#### คลังกวาดล้างเจ้าหนี้นอกระบบ

เมื่อวันที่ 2 มีนาคม นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวถึงนโยบายรัฐบาลในการปัญหานี้ว่า รัฐบาลตั้งใจจะแก้ปัญหานี้ให้หมดไปจากไทย โดยมีแนวทางแก้ไขอย่างครบวงจร ทั้งในเรื่องการมาตรการช่วยเหลือด้านการเงิน เพิ่มโทษหากเรียกเก็บดอกเบี้ยเกินกำหนด ประสานไปยังเจ้าหนี้ที่ดำรงบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ที่ผ่านมามีการจับกุมเจ้าหนี้นอกระบบไปแล้วหลายราย ฝ่ายความมั่นคงรายงานต่อนายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ว่ามีเจ้าหนี้นอกระบบรายใหญ่ทั่วประเทศกว่า 100 ราย นอกจากจะขอกำลังเจ้าหน้าที่ทหาร ตำรวจเข้าไปกวาดล้างกลุ่มดังกล่าวแล้ว มีคำสั่งจากกระทรวงการคลังให้กรมสรรพากรเข้าไปตรวจสอบการเสียภาษีของกลุ่มเจ้าหนี้นอกระบบด้วย กระทรวงการคลังให้ทางเลือกแก่เจ้าหนี้นอกระบบ คือ จะให้เวลาระยะหนึ่งในการมาทำธุรกิจถูกกฎหมาย คือไฟโไฟแนนซ์ มีเงินจดทะเบียน 5 ล้านบาท สามารถทำธุรกิจปล่อยกู้ดอกเบี้ยไม่เกิน 36% ต่อปี ถ้ายังไม่อยากเข้าระบบต้องปล่อยกู้คิดดอกเบี้ยไม่เกิน 15% ต่อปี และห้ามทวงหนี้เกินขอบเขตของกฎหมายห้ามทวงหนี้ที่กำหนดไว้

#### เคลียร์ไฟโไฟแนนซ์ปล่อยกู้แทน

“ในครั้งนี่การแก้ปัญหาหนี้นอกระบบดำเนินการอย่างครบวงจร และเป็นความร่วมมือกับทุกฝ่าย มีเป้าหมายล้างหนี้นอกระบบให้หมดไปจากไทย มีตัวเลขหนี้นอกระบบจากการลงทะเบียนผู้มีรายได้เมื่อปี 2559 พบว่ากลุ่มคนลงทะเบียน 8.3 ล้านราย เป็นหนี้นอกระบบถึง 1.3 ล้านราย วงเงิน 9 หมื่นล้านบาท พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวเมื่อวันที่ 1 มีนาคม ในงานเปิดตัวแก้หนี้นอกระบบอย่างเป็นทางการแล้วว่า ภายในรัฐบาลนี้ หนี้นอกระบบต้องเป็นศูนย์ให้ได้” นายกฤษฎากล่าว

นายกฤษฎากล่าวว่า มาตรการด้านการเงินของกระทรวงการคลังคาดว่าจะช่วยได้ไม่ต่ำกว่า 1 ล้านราย มีทั้งมาตรการด้านการเงินที่แบงก์รัฐ 2 แห่ง คือ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร และธนาคารออมสิน มาร่วมปล่อยกู้ฉุกเฉินวงเงินรวม 1 หมื่นล้านบาท คาดว่าจะช่วยเหลือประมาณ 3-4 แสนราย หากมีประชาชนมาขอใช้วงเงินจำนวนมากสามารถเพิ่มวงเงินได้อีก นอกจากนี้มาตรการด้านการเงินยังมีไฟโไฟแนนซ์ มีผู้ขอใบอนุญาตมาแล้ว 107 ราย เมื่อ

วันที่ 1 มีนาคม มอบใบอนุญาตไปแล้ว 6 ราย เหลืออยู่ในท่อเตรียมให้ใบอนุญาตเร็วๆ นี้ อีก 20 ราย ส่วนที่เหลือนั้นอยู่ระหว่างการประสานทำความเข้าใจ เพราะบางรายขอใบอนุญาตเข้ามายังเขียนแผนธุรกิจผิด เช่น ไร้รับฝากเงิน รับจำนำ ทั้งที่ไฟโไฟแนนซ์อนุญาตเพียงปล่อยกู้ไม่เกินรายละ 5 หมื่นบาทเท่านั้น ถ้าจะทำธุรกิจอื่นเสริมต้องไปขอใบอนุญาตจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

#### ‘ออมสิน-ธกส.’เร่งปล่อยกู้

แหล่งข่าวจากธนาคารออมสินกล่าวว่า หลังจากรัฐบาลเปิดตัวโครงการแก้ปัญหาหนี้นอกระบบอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 1 มีนาคม ธนาคารเริ่มกระบวนการปล่อยกู้โครงการสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉิน พบว่ามีประชาชนสนใจเข้ามาลงทะเบียนสาขาต่างจังหวัดอย่างหนาแน่น แต่ยังไม่มียาขอยอดกู้เงิน เนื่องจากมีประชาชนมาใช้บริการจำนวนมากพนักงานต้องรับเรื่องไว้ก่อน ยังไม่เคียลงระบบ วงเงินที่ออมสินรับมาให้ปล่อยกู้คือ 5 พันล้านบาทคาดว่าจะช่วยเหลือประชาชนได้ประมาณ 2 แสนราย

รายงานข่าวจาก ธ.ก.ส.กล่าวว่า โครงการสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉิน ธ.ก.ส.เพิ่งเปิดให้ยื่นกู้เมื่อวันที่ 1 มีนาคม ขณะนี้ยังไม่มียาขอยอดปล่อยกู้ เนื่องจากเพิ่งเริ่มต้น ปกติการรายงานยอดปล่อยกู้จะไม่ได้ทำทุกวัน และจะรวบรวมรายงานสัปดาห์ละครั้งหรือ 2 สัปดาห์ครั้งแล้วแต่โครงการ ธ.ก.ส.คาดว่าจะมีผู้เข้ามาขอสินเชื่อประมาณ 1 แสนราย ที่ผ่านมา ธ.ก.ส.มีโครงการแก้ปัญหาหนี้นอกระบบมาตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2557 ปล่อยสินเชื่อช่วยเหลือเกษตรกรไปแล้ว 3.7 แสนราย วงเงินกว่า 3.6 หมื่นล้านบาท

#### โคราช-อุทัยฯแห่ขอสินเชื่อธกส.

ที่ จ.นครราชสีมา ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศที่ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร สาขานครราชสีมา มีประชาชนทยอยเดินทางมาขอสินเชื่อ นายกฤษณ์ จันทร์หอม ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงาน ธ.ก.ส. จ.นครราชสีมา กล่าวว่า โครงการสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉินของรัฐบาล เริ่มแล้วเมื่อวันที่ 1 มีนาคม เป็นวันแรก ธ.ก.ส.นครราชสีมาจะรับผิดชอบปล่อยสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉินให้กับผู้ขึ้นทะเบียนเป็นเกษตรกรผ่าน ธ.ก.ส.ที่ตั้งอยู่ในจังหวัดทั้งหมด 37 สาขา ครอบคลุมทั้ง 32 อำเภอของ จ.นครราชสีมา มีเกษตรกรมายื่นเอกสารและหลักฐานขอสินเชื่อดังกล่าวบ้างแล้ว ส่วนในต่างอำเภอคาดว่าจะเริ่มต้นตัวหลังจากทราบข่าวการอนุมัติจากรัฐบาล ส่วนประชาชนที่ยังไม่ทราบข่าว ทาง ธ.ก.ส.ทั้ง 37 สาขา จะเร่งประชาสัมพันธ์ให้ทราบอย่างทั่วถึง คาดว่าจะมีเกษตรกรให้ความสนใจมายื่นความประสงค์ขอสินเชื่อกันเป็นจำนวนมาก ผู้จะมากู้สิน

เชื่อนี้ต้องมีคุณสมบัติเบื้องต้นคือ เป็นเกษตรกรตัวจริง เป็นผู้มียาได้ทางการเกษตรหรือรายได้อื่นเพียงพอต่อการชำระหนี้ และต้องมีบุคคลค้ำประกัน 1 คน สามารถกู้สินเชื่อได้ไม่เกินรายละ 50,000 บาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.85 บาท ต่อเดือน กำหนดระยะเวลาคืนเงินกู้ 5 ปี เพื่อนำเงินไปใช้จ่ายที่จำเป็นและฉุกเฉิน เช่น ค่ารักษาพยาบาล ค่าเรียนบุตร หรือค่าใช้จ่ายที่จำเป็นอื่นๆ เกษตรกรที่สนใจ นำเอกสารและหลักฐาน พร้อมบุคคลค้ำประกัน

ที่ ธ.ก.ส.สาขาหนองฉาง จ.อุทัยธานี มีเกษตรกรในพื้นที่เดินทางมาที่ ธ.ก.ส.เพื่อสอบถามรายละเอียดโครงการสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉินแน่นอนธนาคาร ส่วนใหญ่บอกว่าจะใช้เป็นเงินทุนการศึกษาเล่าเรียนบุตร และลงทุนประกอบอาชีพเกษตรกรรม เนื่องจากช่วงที่ผ่านมาขาดทุนจากการทำนาทำให้ไม่มีเงินลงทุนทำต่อ ประกอบกับช่วงนี้เริ่มมีปัญหาด้านแคลนน้ำจึงทำให้ไม่สามารถทำนาได้ จึงขาดทั้งอาชีพและรายได้เลี้ยงตนเองและครอบครัว จึงหวังใช้เงินก่อนดังกล่าวเป็นทุนเลี้ยงครอบครัวและประกอบอาชีพอีกครั้ง โดยไม่ต้องกู้เงินนอกระบบ

#### นักวิเคราะห์ทุน‘สมคิด’ศก.ดีขึ้น

น.ส.วีรดา ชาญยังยงค์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า จากการติดตามพบว่าเศรษฐกิจไทยยังมีแนวโน้มเติบโตได้ดี แต่คิดว่าไม่ได้แบบก้าวกระโดดมากนักเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า เพราะจากการประมาณการการเติบโตทางเศรษฐกิจ (จีดีพี) ของหน่วยงานต่างๆ พบว่าส่วนใหญ่จะคาดการณ์จีดีพีเติบโต 3.2% ใกล้เคียงกับปี 2559 แต่ก็มีโอกาสที่ปี 2560 จะเติบโตกว่าที่หลายฝ่ายคาดการณ์ไว้เล็กน้อย เพราะรัฐบาลออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ รวมถึงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของรัฐจะมีการประมูลโครงการต่างๆ ออกมาต่อเนื่อง รวมทั้งอัตราภาษีปรับลดลงจะทำให้การบริโภคในประเทศดีขึ้น ขณะที่ภาคส่งออกมีแนวโน้มดีกว่าปี 2559 และมีโอกาสพลิกกลับมาเป็นบวกได้ หลังจาก 3-4 ปีที่ผ่านมา การส่งออกไทยได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัวลง ส่วนการส่งออกจะโตแรงหรือไม่แน่ ยังไม่สามารถประเมินได้ เพราะยังมีปัจจัยกดดันเรื่องนโยบายของสหรัฐอเมริกาเตรียมตั้งกำแพงภาษีนำเข้าสินค้าสำเร็จรูปโดยเฉพาะสินค้าจากประเทศจีน ซึ่งไทยจะได้รับผลกระทบตามไปด้วย ขณะที่กำไรบริษัทจดทะเบียนไทยปี 2560 คาดว่าจะโตจากปี 2559 ประมาณ 7.7% และปี 2559 กำไรบริษัทจดทะเบียนที่อยู่ภายใต้การวิเคราะห์ที่ 163 บริษัท มีกำไรสุทธิเติบโตจากปี 2558 ถึง 40% ผลบวกจากฐานกำไรสุทธิปี 2558 อยู่ในระดับ

ต่ำ อีกทั้งราคาน้ำมันปรับเพิ่มขึ้นช่วยหนุนกำไรให้ดีกว่าปีก่อนหน้า

## เชื่อก.ไทยอยู่ในจุดต่ำสุด

นายอภิพล ตีระสงกรานต์ ผู้ช่วยรองประธานบริษัท ฟู้ดแลนด์ ซูเปอร์มาร์เก็ต จำกัด กล่าว ว่า ตอนนี้เศรษฐกิจไทยอยู่ในจุดต่ำสุดแล้ว และเชื่อว่าจากนี้จะดีขึ้น จะเห็นได้จากตั้งแต่ต้นปี 2559 เห็นสัญญาณการชะลอการจ่ายสดขึ้น โดยเฉพาะคนเข้าร้านอาหารลดลง ร้านอาหารที่มีราคาเฉลี่ยต้องจ่ายต่อคน 300 บาทขึ้นไป มีลูกค้าลดลง ยอดขาย และกำไรลดลง รวมแล้วลดลงประมาณ 30% ขณะที่ร้านอาหารที่มีราคาเฉลี่ยต้องจ่ายต่อคนประมาณ 200 บาทขึ้นไป ได้รับผลกระทบบ้าง ส่วนร้านอาหารราคาเฉลี่ยต้องจ่ายต่อคนต่ำกว่า 100 บาท ยังขายดี เพราะอาหารยังเป็นสินค้าจำเป็น และคนรับประทานอาหารนอกบ้านกันมากขึ้น สถานการณ์ดังกล่าวดำเนินเรื่อยมาประมาณ 2 ปีแล้ว จนถึงขณะนี้ ดังนั้น ภาพโดยรวมของเศรษฐกิจไทยใน 2 ปีที่ผ่านมาถึงขณะนี้ยังชะลอตัว เป็นผลจากทั้งส่งออกยังไม่ดีนักในปีที่ผ่านมา มา ประชาชนระมัดระวังจับจ่าย อย่างไรก็ตาม ตอนนี้รอให้เศรษฐกิจดีขึ้น หนึ่งในปัจจัยบวกจะมากกระตุ้นคือการผลักดันของภาครัฐ และการทำให้ประเทศมีเสถียรภาพตึงเอกชนทั้งในและต่างประเทศให้กลับาลงทุน

## ผอ.ออมสินมองศก.อยู่ช่วงฟื้นตัว

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กล่าวว่า แนวโน้มเงินฝากและการปล่อยสินเชื่อของธนาคารในปี 2560 คงขยายตัวไม่สูงนัก เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาในส่วนของเงินฝากธนาคารไม่ได้เร่งระดม เพราะการปล่อยสินเชื่อยังอยู่ในเกณฑ์ต่ำ เนื่องจากเศรษฐกิจยังอยู่ระหว่างฟื้นตัว ธนาคารวางเป้าหมายสินเชื่อในปีนี้จะอยู่ในระดับเดียวกันกับการเติบโตของจีดีพีที่ 3-4% ลดลงจากหลายปีที่ผ่านมาการปล่อยสินเชื่อขยายตัวได้ 2-3 เท่าของจีดีพี ปีที่แล้วอัตราการเติบโตของสินเชื่อขยายตัวอยู่ที่ 1 เท่าของจีดีพี ขณะนี้สภาพคล่องของธนาคารยังอยู่ในเกณฑ์รองรับการดำเนินงานของธนาคารได้ มีสภาพคล่องประมาณ 3 แสนล้านบาท ปีที่ผ่านมา อัตราการปล่อยสินเชื่อของธนาคารขยายตัวต่ำกว่าเป้าหมาย 0.9% เนื่องจากมีการชำระคืนสินเชื่อรายใหญ่ภาครัฐราว 1 แสนล้านบาท แต่ในเดือนมกราคมถึงกุมภาพันธ์ 2560 ธนาคารสามารถระดมสินเชื่อภาครัฐได้ถึง 8 หมื่นล้านบาท ส่งผลให้อัตราการเติบโตสินเชื่อของธนาคารในขณะนี้ สามารถขยายตัวได้แล้วราว 3% จากปีก่อน

## ออกหุ้นกู้ไม่มีปัญหาสภาพคล่อง

นายชาติชายกล่าวว่า ส่วนกรณีธนาคาร

แห่งประเทศไทย (ธปท.) ออกมาระบุว่า ขณะนี้สินเชื่อเพื่อการบริโภคโดยรวมลดลง สาเหตุสำคัญจากแบงก์รัฐปล่อยสินเชื่อดังกล่าวลดลงนั้นเนื่องจากสินเชื่อครัวและสินเชื่อเพื่อประกอบอาชีพต่างๆ ลดลง กรณีสินเชื่อครัวเป็นสินเชื่อก้อนใหญ่ที่มีพอร์ตจำนวนมากถึง 5 แสนล้านบาท มีการชำระหนี้เฉลี่ยราว 4 หมื่นล้านบาทต่อปี และการปล่อยกู้ใหม่ยังทำไม่ได้ เนื่องจากผู้กู้แต่ละคนใช้วงเงินกู้เต็มที่แล้ว หรือคิดเป็น 60-70% ของรายได้ ส่งผลให้ระดับหนี้เพื่อการบริโภคและหนี้ครัวเรือนลดลง สำหรับการออกหุ้นกู้ของธนาคารเปิดวงเงินไว้จำนวน 5 หมื่นล้านบาทนั้น คิดเป็นสัดส่วน 1.5% ของฐานเงินฝากของธนาคาร ไม่ได้มีสาเหตุจากธนาคารมีปัญหาด้านสภาพคล่อง แต่เป็นการบริหารจัดการต้นทุนการเงินให้อยู่ระดับต่ำและรองรับโครงการปล่อยสินเชื่อขอฟัตโลนของรัฐบาลที่มีอายุงานถึง 7 ปี ขณะที่การระดมเงินฝากโดยทั่วไป รวมถึงการออกสลากออมสินมีอายุต่ำกว่านั้น เราจึงต้องหามาตรังเงินระยะยาวมารองรับกรณีดังกล่าว

“ปัจจุบัน ฐานลูกค้าเงินฝากส่วนใหญ่ของออมสิน เป็นฐานลูกค้าเงินฝากแบบออมทรัพย์ระยะเงินฝากไม่นาน อาจจะอยู่ที่ 3-5 เดือน และสามารถถอนเงินฝากออกไปเมื่อไรก็ได้ แต่การให้บริการสินเชื่อบางตัวมีอายุยาว เช่น กรณีการปล่อยสินเชื่อขอฟัตโลน 1.6 แสนล้านบาท อัตราดอกเบี้ยคงที่ระยะเวลาจนถึง 7 ปี ทำให้ต้องหาเงินที่มีอายุใกล้เคียงมาจับคู่ เพื่อเป็นการปิดความเสี่ยงกรณีอัตราดอกเบี้ยอยู่ในช่วงขาขึ้น และถือเป็นเครื่องมือทางการเงินใหม่ของธนาคารด้วย” นายชาติชายกล่าว และว่า ธนาคารได้เสนอขายหุ้นกู้วันอายุ 5 ปี ให้กับนักลงทุนสถาบันไปแล้วจำนวน 3.6 หมื่นล้านบาท อัตราดอกเบี้ยอยู่ที่ 2.3% ต่อปี ถือว่าได้อัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าการออกสลากในวันอายุเดียวกันที่มีต้นทุนประมาณ 3% ต่อปี และมีแผนจะออกหุ้นดังกล่าวในระยะต่อไปให้เพิ่มมากขึ้นเพื่อบริหารต้นทุนของธนาคาร

## หาคู่ใหญ่ขึ้นดัชนีเชื่อมั่นแก้ได้ลด

เมื่อวันที่ 2 มีนาคม ผศ.ดร.วิวัฒน์ จันทร์กิงทอง ผู้จัดการศูนย์วิจัยงานวัดกรรมทางธุรกิจ มหาวิทยาลัยมหิดลใหญ่ เปิดเผยว่า ผลการสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นประชาชนใน 14 จังหวัดภาคใต้ 420 ตัวอย่าง ด้านการการณ์ทางสังคมเดือนกุมภาพันธ์ พบว่าดัชนีความเชื่อมั่นโดยรวมปรับตัวลดลงจากร้อยละ 53.94 เหลือร้อยละ 52.65 เมื่อเทียบกับเดือนมกราคม จากราคาขายพารามีความผันผวนและมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ขณะที่การแก้ปัญหาหาเสพติดและการแก้ปัญหาความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้ดัชนีความเชื่อมั่นปรับตัวลดลง เพราะหาเสพติดบางส่วนเชื่อมโยงกับเครือข่ายที่ก่อความไม่สงบ

ในจังหวัดชายแดนภาคใต้ ส่วนความเชื่อมั่นด้านเสถียรภาพทางการเมือง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมีการปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากการบริหารจัดการและการแก้ปัญหาต่างๆ ของรัฐบาลสามารถแก้ไขปัญหาได้ทันต่อเหตุการณ์ ผลคาดการณ์ในอีก 3 เดือนข้างหน้าประชาชนส่วนใหญ่มองว่าความสุขในการดำเนินชีวิตและฐานะการเงินจะดีขึ้นร้อยละ 18.80 และ 17.90 ตามลำดับ เสถียรภาพทางการเมือง และการแก้ปัญหาหาเสพติดจะดีขึ้นร้อยละ 42.90 และ 36.60 ปัจจัยที่ประชาชนมองว่ามีผลกระทบต่อความสุขในการดำเนินชีวิตในปัจจุบันมากที่สุดคือ รายจ่าย ร้อยละ 39.90 หนี้สินครัวเรือน ร้อยละ 24.70

## ป.ป.ช.เล็งตั้งอนุฯไต่สวนสินบน

ที่กองทัพอากาศ พล.ต.อ.วัชรพล ประสารราชกิจ ประธานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ให้สัมภาษณ์ถึงความคืบหน้าการเฝ้าระวังเรื่องสินบนข้ามชาติของโรลส์-รอยซ์ ว่า ขณะนี้มีหลักฐานชัดเจนทั้งในส่วนของการเอกสารและตัวผู้ที่เกี่ยวข้องกับการรับสินบน ในชั้นแสวงหาข้อเท็จจริงได้รวบรวมข้อมูลครบถ้วนแล้ว และเตรียมตั้งคณะอนุกรรมการไต่สวนภายในสัปดาห์หน้า หรืออย่างช้าที่สุดคงไม่เกินกลางเดือนมีนาคมนี้ เบื้องต้นเมื่อตั้งคณะอนุกรรมการไต่สวนแล้ว จึงจะสามารถเปิดเผยรายชื่อผู้ถูกกล่าวหาที่มีพยานความผิดชัดเจนได้ และหากอนุฯไต่สวนพบข้อมูลเพิ่มเติมก็สามารถประสานขอข้อมูลอย่างเป็นทางการจากต่างประเทศได้ อย่างไรก็ตาม ข้อมูลทั้งหมดที่นำไปสู่การตั้งอนุกรรมการไต่สวนเป็นการแสวงหาข้อเท็จจริงจากหน่วยงานต่างๆ ยังไม่ใช่ข้อมูลส่งตรงมาจาก ป.ป.ช.อังกฤษ และกระทรวงยุติธรรมของสหรัฐ

## ‘ชนะศักดิ์’ลงพื้นที่จัดระเบียบภูเก็

ที่ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต พล.อ.ชนะศักดิ์ ปัทมประภร รองนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยนางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และคณะลงพื้นที่ จ.ภูเก็ต เพื่อตรวจติดตามการดำเนินงานการจัดระเบียบด้านการท่องเที่ยว จ.ภูเก็ต และการหาข้อมูลเพื่อพิจารณาการขยายเวลาการปิดสถานบันเทิง โดยมีนายโชคชัย เดชอมรธัญ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต พล.ท.ปิยวัฒน์ นาควานิช แม่ทัพภาคที่ 4 พล.ร.ท.สุรพล คุปตะพันธ์ ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 3 นางมนฤดี เกตุพันธ์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต ร่วมต้อนรับและร่วมประชุมรับฟังผลการดำเนินงานท่าอากาศยานภูเก็ตจากผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

(อ่านต่อหน้า 5)

## ต่อจากหน้า 3

### ชี้เศรษฐกิจ

พล.อ.สนะศักดิ์กล่าวว่า การเดินทางมาครั้งนี้เพื่อติดตามผลการดำเนินงานเรื่องการปรับปรุงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ การจัดระเบียบสถานบันเทิง ชายหาด และการแก้ไขปัญหาหัวรถติดกฎหมาย

ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรีได้เดินเยี่ยมชมจุดตรวจคนเข้าเมือง ด้านศุลกากร และบริเวณโดยรอบภายในอาคารท่าอากาศยานภูเก็ต จากนั้นได้เดินทางต่อไปยังร้านขายของที่ระลึก รอยัลเจมส์ พาวีลเลียน บริเวณอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรีท้าวศรีสุนทร เยี่ยมชมนิทรรศการภาพกิจกรรมที่ทางรอยัลเจมส์จัดร่วมกับชุมชนในพื้นที่ ส่วนในช่วงบ่ายวันเดียวกัน พล.อ.สนะศักดิ์เดินทางไปยังหาดป่าตอง เพื่อตรวจเยี่ยมนักท่องเที่ยวและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (Life guard) บริเวณชายหาดป่าตอง และประชุมหารือร่วมกับผู้ว่าภูเก็ต รองผู้ว่าภูเก็ต หน่วยงานภาครัฐภาคเอกชนและผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว เพื่อติดตามและรับฟังผลการดำเนินงานจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องที่ศาลากลางจังหวัดภูเก็ตด้วย

### สภาพพร้อมถกแผนรถไฟ

นายอำพล ทองรัตน ประธานสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) กล่าวว่า หลังจากเมื่อวันที่ 1 มีนาคมที่ผ่านมา ตนได้เสนอแนวทางต่างๆ ทั้งการบริหารจัดการ รฟท. ในอนาคต ต่อนายพิชิต อัคราทิตย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม โดยจะขอเข้าไปมีส่วนร่วม พร้อมกับสนับสนุนแนวทางการแยกหน่วยงานกำกับดูแล (Regulator) กับหน่วยงานด้านให้บริการ (Operator) ให้แยกจากกันอย่างชัดเจน นอกจากนี้ยังสนับสนุนให้เดินหน้าแผนการจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ แต่ขอให้ชะลอแผนการจัดตั้งบริษัทเดินรถและบริษัทซ่อมบำรุงรางและล้อเลื่อนเอาไว้ก่อน เพราะในหลักการควรจะรวมทั้ง 2 บริษัทให้เป็นรายเดียวกัน สร.รฟท.จะขอเข้าไปมีส่วนร่วมในการพิจารณาเรื่องนี้ด้วย นายพิชิตเห็นตรงกันว่าจะต้องเดินหน้าบริษัทบริหารสินทรัพย์ รฟท. มีทรัพย์สินรวมเกือบ 5 แสนล้านบาท สามารถบริหารจัดการเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

“การจัดตั้งบริษัทการเดินรถและบริษัทซ่อมบำรุงรางและล้อเลื่อนนั้นขอให้ชะลอไว้ก่อน เพื่อให้ สร.รฟท. ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการเสนอแนะและร่วมกำหนดแผนดำเนินการ ในหลักการเห็นควรเปิดรับฟังความเห็นจากทุกฝ่าย และไม่กระทบกับกรอบระยะเวลา สร.รฟท. ยอมรับได้ แต่ขออย่างเดียวคือรัฐบาลต้องมีความจริงจังกับสิ่งที่ได้ระบุไว้ และตามที่ สร.รฟท. ได้นำเสนอไป” นายอำพลกล่าว

### พลเอกอภิรักษ์นิพนธ์รักษาคำพูด

ที่กระทรวงพาณิชย์ นางอภิรดี ตันตราภรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวภายหลังการเป็นประธานลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการธงฟ้าประชารัฐว่า กระทรวงได้ร่วมมือกับผู้ผลิตรายใหญ่ 5 ราย ได้แก่ ได้แก่ บริษัทสหพัฒน์ฟู้ด จำกัด (มหาชน) บริษัท ยูนิลีเวอร์ ไทย เทรตติ้ง จำกัด บริษัท คอลเกต-ปาล์มโฮลส์ฟ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท พรอคเตอร์ แอนด์ แกมเบล เทรตติ้ง (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เบอร์ลี ยูเคเกอร์ จำกัด (มหาชน) เพื่อผลิตสินค้าราคาพิเศษเข้าสู่โครงการธงฟ้าประชารัฐ และขายให้กับร้านค้าปลีก ในระยะเริ่มแรกจำนวน 5,500 แห่ง จะเริ่มดำเนินการภายในเดือนเมษายน 2560 มีแผนผลักดันให้ผู้ผลิตเพิ่มจำนวนสินค้าให้มากขึ้นครอบคลุมต่อความต้องการของผู้บริโภค การขยายร้านค้าปลีกเข้าร่วมโครงการให้ถึง 20,000 แห่ง ภายใน 6 เดือน นับจากเดือนเมษายน โครงการนี้ถือเป็นโครงการธงฟ้าในรูปแบบการ เพราะจะมีสินค้าราคาถูกจำหน่ายตลอดเข้าถึงผู้บริโภคทุกพื้นที่ผ่านเครือข่ายร้านค้าปลีกทั่วประเทศ” นางอภิรดีกล่าว และว่า ขณะนี้ผู้ประกอบการได้ผลิตสินค้าเตรียมจัดจำหน่ายแล้ว 18 กลุ่มสินค้า 48 รายการ ส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคบริโภคจำเป็นในชีวิตประจำวัน เช่น สบู่ ยาสีฟัน ผงซักฟอก แชมพู บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป ปลากระป๋อง เป็นต้น ราคาจำหน่ายจะถูกกว่าร้านค้าปกติ 15-20%

“ขณะนี้ร้านค้าปลีกที่ตอบรับเข้าร่วมโครงการแล้ว แบ่งเป็นร้านค้าปลีกที่ได้รับการส่งเสริมจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าจำนวน 5,000 แห่ง จากจำนวน 20,000 แห่ง และร้านค้าในคำสั่งส่งเสริมของสำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ 500 แห่ง จากจำนวน 19,000 แห่ง กระทรวงหวังว่าการจัดธงฟ้าประชารัฐจะช่วยลดภาระค่าครองชีพให้ประชาชนได้เดือนละ 100 ล้านบาท หรือปีละ 1,200 ล้านบาท” นางอภิรดีกล่าว

### ‘อุษณีย์’ มั่นใจผลักดัน ‘บินไทย’

นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่หน่วยธุรกิจบริการการบิน และรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวถึงแนวทางการบริหารหลังรับแต่งตั้งเป็นรักษาการดีดี ว่าการที่ตนได้ขึ้นมารับตำแหน่งรักษาการดีดี การบินไทย ระหว่างการรอสรรหาดีดีคนใหม่ในตำแหน่งนั้น ตนพร้อมที่จะสานต่อแผนงานเดิมตามที่นายจรัมพร โชติกเสถียร ดีดีคนเก่าได้วางไว้ โดยเฉพาะในเรื่องการลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน รวมทั้งตนจะให้ความสำคัญและเพิ่มสวัสดิการกับบุคลากรภายในองค์กรทุกระดับ ตั้งแต่พนักงานระดับล่างไปจนถึงระดับบน เพราะที่ผ่านมาบุคลากรทุกคนล้วนทำงานหนัก และฝ่าอุปสรรคต่างๆ เพื่อพาองค์กรออกจากภาวะวิกฤตไปสู่ทำได้ดี

นางอุษณีย์กล่าวว่า สำหรับประเด็นความขัดแย้งกับสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย นั้น ส่วนตัวเชื่อว่าจะไม่มีความแน่นอน เพราะถือเป็นลูกหม้อการบินไทยมาประมาณ 30 ปี และอยู่หน่วยธุรกิจที่ต้องดูแลพนักงานระดับ 1 หมื่นคน ทำให้มีความเข้าใจ เห็นอกเห็นใจ และรับรู้ถึงปัญหาของพนักงานได้ทุกระดับ จึงเชื่อว่าจะใช้จุดนี้เป็นจุดแข็งในการทำงานร่วมกับพนักงานการบินไทยทุกคน และกับระดับผู้บริหารด้วยกันที่เป็นผู้ชาย ตนเชื่อว่าจะไม่มีปัญหาแต่อย่างใด

|                                           |                   |
|-------------------------------------------|-------------------|
| <b>MIC</b> MATICHON<br>INFORMATION CENTER | Subject Heading : |
| Source : วิทยุโพสท์                       |                   |
| Date : 3 ส.ค. 2560 Page : 6               | No :              |



ผลิตเพื่อ ทรัพย์สิน

## ภาษีสุราใหม่

**ก**ลายเป็นข่าวฮือฮาบนโลกโซเชียล สำหรับโครงสร้างภาษีเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ของใหม่ ที่กรมสรรพสามิตเตรียมประกาศใช้ เพราะมีการนำเสนอราคาของเบียร์สุรา ไวน์ ที่ขยับขึ้นเป็นเท่าตัว เล่นเอาบรรดาซื้อมาละดั่งโขยง พาดวงพาดวงจนเกินความจำเป็นว่า “รัฐบาลถึงแตก ได้แต่เงินประชาชน”

อันที่จริงกรณีนี้ไม่ได้เกี่ยวข้องกับกรณีรัฐบาลไม่มีเงินเลย เพราะหากติดตามข้อมูลจากกระทรวงการคลัง จะทราบว่าตัวเลขการจัดเก็บรายได้รัฐบาลล่าสุด ในช่วง 4 เดือนของปีงบประมาณ 2560 ก็ยังเกินเป้าหมายกว่า 1 หมื่นล้านบาท

ฉะนั้น ที่บอกว่าการขึ้นภาษีเพราะถังแตกนั้น จึงไม่ใช่เรื่องที่เกี่ยวข้องเสียทั้งหมด แม้มันจะมีส่วนอยู่บ้าง เพราะในปัจจุบันการจัดเก็บรายได้เฉพาะ 3 กรมภาษี ชักไม่ค่อยเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ และทางกระทรวงการคลังก็พยายามบีบให้ทุกกรมหารรายได้ให้เพิ่มขึ้น เพื่อรองรับค่าใช้จ่ายภาครัฐที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

โดยในพักของกรมสรรพสามิต ก็เลือกใช้วิธีการปรับปรุงกฎหมาย โดยได้นำกฎหมายสรรพสามิต 7 ฉบับ และประกาศกฎกระทรวง รวมถึงข้อบังคับที่เกี่ยวข้องประมาณ 100 ฉบับ ที่ประกาศใช้มานานมาปรับปรุงรวมเป็นฉบับเดียว โดยสาระสำคัญเกี่ยวกับกฎหมายใหม่นี้ก็คือ การใช้ราคาขายปลีกในการคำนวณภาษีสรรพสามิต จากเดิมใช้ราคา CIF สำหรับสินค้านำเข้า และใช้ราคาหน้าโรงงานสำหรับสินค้าในประเทศ ซึ่งกรมเชื่อว่าการปรับมาใช้ราคาขายปลีกเพียงอย่างเดียวจะทำให้เกิดความโปร่งใส เป็นธรรม ทั้งผู้นำเข้าและผู้ผลิตที่ค้าขายในประเทศ รวมถึงมีความเป็นสากล

แน่นอน เมื่อมีการปรับปรุงกฎหมายใหม่ทั้งฉบับ สินค้าที่กรมสรรพสามิตทำการเก็บภาษีอยู่กว่า 23 รายการ อาทิ

น้ำมัน, ยาสูบ, รถยนต์, สุรา, เบียร์ และสถานบันเทิง ฯลฯ ก็จะต้องถูกยกเครื่องใหม่ทั้งหมด ไม่ใช่เฉพาะแค่เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์เท่านั้น แต่มันจะต้องถูกรื้อใหม่ทุกรายการ โดยในขณะนี้กรมสรรพสามิตก็เร่งดำเนินการทำกฎหมายลูกประกอบกว่า 80 ฉบับ เพื่อให้ทันกับกฎหมายสรรพสามิตฉบับใหม่มีผลบังคับใช้ในเร็วๆ นี้ โดยเฉพาะเรื่องการกำหนดพิกัดอัตราภาษีใหม่ในสินค้าหลักๆ ได้แก่ น้ำมัน ยาสูบ รถยนต์ เครื่องดื่ม ทั้งแบบที่ไม่มีแอลกอฮอล์และมีแอลกอฮอล์ คือ เบียร์ ไวน์ และสุรากลั่น

แต่กระแสวิพากษ์วิจารณ์โซเชียลทำให้การปรับภาษีเบียร์และสุรา กลายเป็นจุดโฟกัสที่ประชาชนสนใจ เพราะราคาที่เปิดออกมา สร้างความตกใจไม่น้อย

อย่างไรก็ดี ต้องรู้ก่อนว่าวิธีการจัดเก็บภาษีเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในอดีต จะใช้วิธีการที่เรียกว่า “2 เลือก 1” คือ พิจารณาระหว่างภาษีตามปริมาณหรือตกรั และภาษีตามมูลค่าหรือราคาของเครื่องดื่ม แบบใดเก็บภาษีได้มากกว่า ก็เลือกเก็บภาษีด้วยวิธีนั้น ต่อมาปี 2556 มีการปรับวิธีการเล็กน้อย ใช้สูตรที่เรียกว่า “3 เก็บ 2” คือ เก็บทั้งภาษีตามมูลค่าและตามปริมาณ แต่ภาษีตามปริมาณนั้นจะเลือกว่า ระหว่างภาษีตามปริมาณตกรั หรือภาษีตามปริมาตรของเครื่องดื่มคือนับตามมิลลิลิตร แบบใดจัดเก็บได้สูงกว่าก็จะเลือกแบบนั้น แต่สูตรที่ผ่านมามีปัญหาสร้างความได้เปรียบเสียเปรียบในการแข่งขัน

ดังนั้น ในกฎหมายฉบับใหม่จึงเป็นลักษณะ 1+1 คือ เก็บทั้งตามมูลค่าและตามปริมาณตกรัแทน เพื่อให้เกิดความเท่าเทียมและที่สำคัญในการเก็บภาษีในครั้งนี้นั้นยังเน้นไปยังเรื่องการดูแลสุขภาพประชาชนเป็นหลักด้วย โดยเน้นว่ายิ่งตกรัแอลกอฮอล์ยิ่งสูง จะยิ่งถูกเรียกภาษีแพงขึ้น ทำให้สุราบางประเภทที่มีราคาถูก แต่แอลกอฮอล์สูงจะถูกดันราคาขึ้นไปด้วย

แต่ที่พิกที่สุด คือ เพดานการจัดเก็บ “โครงสร้างภาษีใหม่ของสุรากลั่นและเบียร์มีการปรับตัวเพิ่มขึ้น ซึ่งตามข่าวที่ออกมาระบุว่า ในส่วนเบียร์และไวน์จะมีการปรับอัตราภาษีตามปริมาณจะปรับเพิ่มขึ้นจาก 300 และ 2,000 บาท เป็น 3,000 บาท เพิ่มขึ้น 0.5 เท่า และปรับอัตราตามมูลค่าลดลงจาก 60% และ 50% เหลือ 30% ส่วนเพดานอัตราภาษีตามปริมาณของสุรา ปรับเพิ่มจาก 400 บาท เป็น 1,000 บาท หรือเพิ่มขึ้น 1.5 เท่า หรือ 150% ส่วนอัตราตามมูลค่า 30% ลดลงจาก 50% ซึ่งราคาที่ถูกเปิดเผยในโซเชียลที่แพงๆ ก็คือการนำราคาเพดานไปคิด แต่อย่างไรก็ดี กระทรวงการคลังยืนยันชัดเจนว่า อัตราภาษีที่เก็บจริงยังไม่มีกำหนด และให้คำนึงว่า ประชาชนต้องไม่เดือดร้อน จากนี้คงต้องติดตามอย่างใกล้ชิดว่า สรรพสามิตจะเคาะอัตราภาษีที่เท่าใดกันแน่.

Source :

โศกตฤณคดี

Date : - 3 ส.ค. 2560

Page :

A12

No :

## แบงก์โน้ต

| กับข่าวการเงินโพสต์ทูเดย์

|..

A12

## รักมาก

ชื่นชมกันอย่างทั่วถึง สำหรับ  
งานแก้หนี้คนจน พล.อ.ประยุทธ์  
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ไป  
เปิดงานคิกออฟแก้หนี้ในระบบ  
ได้กล่าวให้กำลังใจ สมคิด  
จตุศรีพิทักษ์ รองนายกฯ ที่ต้น  
เรื่องนี้ นายกฯ บิ๊กตู๋หยอดว่า มี  
คนว่า ดร.สมคิด อีกแล้ว เลยอยาก  
ให้ช่วยกันทำให้สมคิดได้สมหวัง  
สักที



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

ว่าแล้วก็หันมาชม อภิศักดิ์  
คันติวรรณศ์ รว.คลัง ที่ทำงาน  
จนไม่ได้หลับได้นอน ก่อนขอใบ  
ปลัดคลัง “ไอ้ฮู้” ที่ช่วยผลักดัน  
ให้การแก้หนี้ในระบบเกิดขึ้น  
ทางปฏิบัติ ถือว่า สมชัย สัจจพงษ์  
ปลัดคลัง หรือ “ดร.ฮู้” เพื่อนร่วม  
รุ่น วปอ.เป็นที่รักของนายกฯ  
มากกว่าใครจริงๆ ขอบอก ■

# ศึก 3 ก๊ก 'รถเมล์เอ็นจีวี' 'ดี-ถูก'..แต่ยังใช้ไม่ได้

บุบผสรณ เตชะสมิทธิ์

महाกาพย์การจัดซื้อรถโดยสารที่ใช้  
ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (รถเมล์เอ็นจีวี)  
ของไทยยังยืดเยื้อยาวนาน หากจุดจบไม่ได้  
ทั้งๆที่เป็นนโยบายสำคัญของกระทรวง  
คมนาคมที่ต้องการปรับโฉมบริการรถเมล์  
ในกรุงเทพมหานคร

ล่าสุดเกิดศึกย่อยฉบับสามก๊กระหว่าง  
**องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)**  
**กรมศุลกากร และบริษัท เบสท์รีน กรุ๊ป**  
**จำกัด ผู้ชนะการจัดหารถเมล์เอ็นจีวี**

เรื่องราวเริ่มต้นช่วงกลางปี 2559  
ขสมก.เปิดประมูลจัดหาและซ่อมบำรุง  
รถเมล์เอ็นจีวีครั้งใหม่ จำนวน 489 คัน  
ราคากลาง 4,021.7 ล้านบาท โดยเบสท์รีน  
เป็นผู้ชนะ เพราะเสนอราคาขายต่ำสุดที่  
3,389 ล้านบาทและต่ำกว่าราคากลางถึง  
632.7 ล้านบาท

แม้บริษัท ช.ทวี ดอลลาเซียน จำกัด  
(มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ร่วมประมูลแข่งขันจะ  
ส่งหนังสือโต้แย้งผลการประมูล โดยอ้าง  
เหตุผลว่า เบสท์รีนแสดงบัญชีรายรับราย  
จ่ายไม่ถูกต้อง อีกทั้งยังเคยถูกกรมศุลกากร  
และกรมสรรพากรดำเนินคดีข้อหาสำแดง  
เท็จเพื่อหลีกเลี่ยงภาษีการนำเข้ารถยนต์ แต่  
เมื่อขสมก.ตรวจสอบแล้ว คณะกรรมการ  
(บอร์ด) ขสมก. ก็เห็นชอบให้เบสท์รีนชนะ  
การประมูลในวันที่ 8 ส.ค. 2559

สัญญาการจัดหารถเมล์ระหว่าง ขสมก.  
และเบสท์รีนระบุว่า เบสท์รีนจะจัดหารถเมล์  
ที่ผลิตในประเทศมาเลเซียและส่งมอบให้  
ขสมก. ภายในวันที่ 29 ธ.ค. 2559 โดยเบสท์รีน  
ต้องวางเงินค้ำประกัน 10% ของมูลค่า  
โครงการทั้งหมด ถ้าหากส่งมอบรถล่าช้าจะ  
ถูกขสมก. ปรับ 16,000-17,000 บาทต่อคัน  
ต่อวัน และเมื่อหมดวงเงินค้ำประกันก็  
สามารถยกเลิกสัญญาได้

ทุกอย่างดูไปได้สวย เมื่อเบสท์รีน  
แจ้งต่อขสมก. ว่าบริษัท ซูเปอร์ ซาร่า จำกัด  
ซึ่งเป็นบริษัทลูกของเบสท์รีนและผู้นำเข้า  
รถเมล์เอ็นจีวี ได้นำรถเมล์ 100 คันแรก



เดินทางถึงท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรีแล้วเมื่อวันที่ 1 ธ.ค. 2559 ขณะเดียวกันกระทรวงคมนาคมเตรียมส่งเทียบเชิญ **พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา** นายกรัฐมนตรีหนึ่งเป็นประธานเปิดเดินรถรอบปฐมฤกษ์เพื่อเป็นของขวัญรับปีใหม่ 2560 ให้กับคนกรุงเทพฯ

แต่แผนทั้งหมดต้องสะดุดลงเมื่อกรมศุลกากรไม่ให้เบสท์รินนำรถออกจากท่าเรือแหลมฉบัง เพราะเห็นว่าอาจเข้าข่ายจงใจเลี่ยงภาษีนำเข้า 40% ด้วยการแสดงเอกสารรับรองถิ่นกำเนิด (From D) เป็นเท็จ โดยเบสท์รินแจ้งว่ารถดังกล่าวผลิตจากมาเลเซีย ซึ่งจะได้รับสิทธิยกเว้นภาษีนำเข้าตามข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน (อาฟต้า) แต่กรมศุลกากรระบุว่ารถดังกล่าวผลิตและนำเข้าจากประเทศจีน

จากเหตุการณ์ดังกล่าว ทั้ง 3 ฝ่ายก็ได้จัดกฎหมายและใช้สื่อตอบโต้กันรายวันจนกระทั่งถึงบัดนี้

นายคณิตสร์ ศรีวัชรประภา ประธานบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป เปิดแถลงข่าวหลาย

ครั้งเพื่อยืนยันความบริสุทธิ์และต่อรองกับ ชสมก. และกรมศุลกากรโดยระบุว่าต้องการให้กรมศุลกากรเร่งสรุปผลการตรวจสอบและนำหลักฐานต่างๆ มาเปิดเผยโดยเร็ว เพราะที่ผ่านมาเป็นเพียงการกล่าวอ้างของกรมศุลกากร ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทฯ และคนกรุงเทพฯ ก็เสียโอกาสใช้บริการรถเมล์ใหม่

ขณะเดียวกัน ได้ยื่นฟ้องเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร 3 คนต่อศาลอาญาในฐานความผิดปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบและสร้างความเสียหายให้กับบริษัทฯ ด้วย เพราะมีส่วนเกี่ยวข้องในการเพิ่มเติมข้อมูลซึ่งทำให้อุณหภูมิของบริษัทฯ ได้เขียนสารภาพว่าสินค้าทั้งหมดผลิตและประกอบในประเทศจีน

นายคณิตสร์ เคยระบุว่า **“เรื่องนี้จะไม่มีการเจรจาและพร้อมต่อสู้ในชั้นศาล”**

สำหรับรถเมล์ 100 คันแรกที่มีปัญหาและติดอยู่ในท่าเรือแหลมฉบังนั้น เบสท์รินยอมวางเงินประกันค่าภาษีในอัตรา 40% และวางประกันค่าปรับอีก 2 เท่าของอากร

ตามที่กรมศุลกากรระบุ เพื่อนำรถคันแรกออกมา

แต่ที่เหลืออีก 99 คันยังอยู่ในท่าเรือแหลมฉบังจนถึงขณะนี้เพราะเบสท์รินเห็นว่า ถ้าต้องเสียภาษีนำเข้า 40% มูลค่า 116.9 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน 28.64 ล้านบาท และวางประกันค่าปรับ 2 เท่าของภาษีจำนวน 233.8 ล้านบาทด้วย ก็จะเป็นภาระที่สูงเกินไป อีกทั้งกรมศุลกากรยังไม่มีหลักฐานพิสูจน์ว่ารถเมล์ล็อตมาจากประเทศจีน

ส่วนรถเมล์ที่เหลืออีก 390 คัน เบสท์รินได้ทยอยนำเข้า แต่ไม่ได้ใช้สิทธิขอยกเว้นภาษีจึงสามารถนำออกจากท่าเรือแหลมฉบังได้ตามปกติ โดยได้นำรถไปติดตั้งระบบจีพีเอสและจดทะเบียนก่อนส่งมอบให้ ชสมก. ตามขั้นตอน

แต่ด้าน ชสมก. ก็ไม่กล้าตรวจรับรถเมล์ทั้ง 390 คัน เนื่องจากมีข้อโต้แย้งว่ารถเมล์อาจผลิตในประเทศจีน ไม่ใช่มาเลเซียตามสัญญา ชสมก. จึงได้ส่งหนังสือสอบถาม

ไปยังสำนักงานอัยการสูงสุดในฐานะผู้ร่างสัญญา และสำนักงานอัยการสูงสุดได้เสนอความเห็นฯ ขสมก. ควรขอความชัดเจนเรื่องแหล่งกำเนิดสินค้าจากกรมศุลกากรก่อนจึงตรวจสอบรับ

แต่นอกจาก ขสมก. จะไม่กล้าตรวจรับรถเมล์แล้ว ยังไม่กล้าบอกเลิกสัญญาอีกด้วย เพราะเบสท์รินได้ส่งหนังสือถึง ขสมก. เพื่อขอขยายระยะเวลาการรับมอบรถเมล์จากวันที่ 9 ก.พ. ที่ผ่านมามากไปอีก 15 วันและยินดีจะจ่ายเงินประกันเพิ่มเติม ซึ่งสำนักงานอัยการสูงสุดให้ความเห็นต่อหนังสือโต้แย้งดังกล่าวว่า ถ้า ขสมก. ไม่ยอมพิจารณาหนังสือโต้แย้งของเบสท์ริน ก็อาจถูกมองว่าดำเนินการไม่เหมาะสมเมื่อเข้าสู่กระบวนการยุติธรรม และถ้า ขสมก. ส่งหนังสือบอกเลิกก็จะเสี่ยงต่อการถูกฟ้องร้องทางแพ่งทันที

**ขสมก. ในเวลาจึงอยู่ในภาวะกลืนไม่เข้าคายไม่ออก เพราะไม่สามารถส่งหนังสือบอกเลิกสัญญา ขณะเดียวกันก็ไม่ได้ประกาศขยายเวลารับมอบอย่างเป็นทางการตอนนี้ ขสมก. จึงได้แต่ยืนยันถึงความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุดและหวังว่ากรมศุลกากรจะเปิดเผยหลักฐานเรื่องแหล่งกำเนิดรถโดยเร็วเท่านั้น**

**นายสุรชัย เอี่ยมวชิระสกุล** ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กล่าวว่า ณ เวลานี้ต้องรอความเห็นจากกรมศุลกากรว่ารถผลิตจากประเทศใดจึงดำเนินการต่อ เพราะตอนนี้ยังไม่มีใครรู้แน่ชัดว่ารถมาจากไหน

ส่วนทางกรมศุลกากรก็เปิดเผยข่าวและยืนยันว่ามีหลักฐานสามารถเอาผิดซูปเปอร์ซาร์ได้อย่างแน่นอน เพียงแต่ยังไม่สามารถเปิดเผยได้

เพราะจะเกรงจะเสียรูปคดี

นอกจากนี้ระบุว่า กรมศุลกากรมีอำนาจปฏิเสธ From D และได้สั่งคดีหรือกล่าวโทษซูปเปอร์ซาร์แล้ว หลังจากนั้นจะทำหนังสือสอบถามซูปเปอร์ซาร์ถึงแหล่งกำเนิดรถอีก 1 ครั้ง ถ้าหากปฏิเสธหรือไม่ได้ผลผลิตจากประเทศจีนอีกก็ต้องเข้าสู่กระบวนการฟ้องร้องในศาลต่อไป

แต่ประเด็นที่เรียกเสียงฮือฮาล่าสุด คือกรณีทีซูปเปอร์ซาร์ยื่นฟ้องกรมศุลกากรและพวกรวม 6 คน เช่น นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากรเมื่อวันที่ 24 ก.พ. ในความผิดฐานร่วมกันจงใจกระทำ ละเมิด หรือ ประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง ทักกล่าวหาว่า ซูปเปอร์ซาร์แสดง ถิ่นกำเนิดรถเมล์เอ็นจีวีอันเป็นเท็จ และยึดหน่วยรถเมล์เอ็นจีวีที่นำเข้าจากประเทศมาเลเซียจำนวน 99 คัน

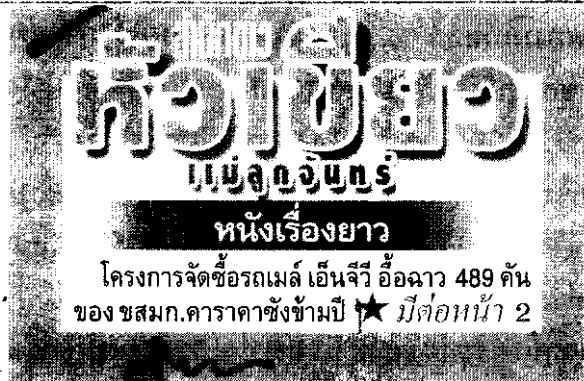
ในวันเดียวกันศาลจังหวัดพญา ได้มีการไต่สวนฉุกเฉินและมีคำสั่งคุ้มครองประโยชน์ของซูปเปอร์ซาร์ไว้ชั่วคราวก่อนมีคำพิพากษา เนื่องจากคำฟ้องซูปเปอร์ซาร์มีเหตุผลเพียงพอและจำเลยที่ 2-6 มีพฤติการณ์ยึดหน่วยรถเมล์ไว้ ทั้งที่ยังไม่มีหลักฐานอย่างเพียงพอ

แต่สุดท้ายคดีก็พลิกรอบ 2 เมื่อกรมศุลกากรได้ยื่นหนังสือชี้แจงเพิ่มเติมต่อศาลเมื่อวันที่ 27 ก.พ. และศาลก็มีคำสั่งให้ยกเลิกคุ้มครองภายในวันเดียวกัน

โดยกรมศุลกากรได้ระบุว่า ตอนนี้รถเมล์ 99 คันยังอยู่ภายในท่าเรือแหลมฉบัง ถ้าหากซูปเปอร์ซาร์จะนำรถออกจากท่าเรือก็สามารถทำได้ เพียงแต่ต้องเสียภาษีนำเข้า ภาษีมูลค่าเพิ่ม และวางเงินค้ำประกันรวม 366 ล้านบาท เท่านั้น

**ตอนนี้จึงมียกถามหากาพย์นี้จะลงเอยอย่างไร?**

|                    |                                       |                   |
|--------------------|---------------------------------------|-------------------|
| <b>MIC</b>         | <b>MATCHION</b><br>INFORMATION CENTER | Subject Heading : |
| Source :           | <b>ไทยรัฐ</b>                         |                   |
| Date : 3 ส.ค. 2560 | Page : 1,2                            | No :              |



สำนักข่าวหัวเขียว☆ ต่อจากหน้า 1 ขนไล่เรือมาแปะไว้ที่มาเลเซียเพื่ออ้าง เมล์ของกลางอีก 99 คัน ที่แจ้งแหล่งผลิต  
 ยังเดาจากจบไม่ได้ว่าจะเป็นอย่างไร สิทธิขอยกเว้นภาษีนำเข้า...ศูนย์เปอร์- เท็จว่าประกอบจากโรงงานในมาเลเซีย  
 เพราะฝ่ายกรมศุลกากรมีหลักฐาน เชินต์!! ถ้าจะนำรถของกลาง 99 คัน ออก  
 เต็ดอยู่ในมือ กรมศุลกากรจึงสั่งอายัดรถเมล์ จากท่าเรือ จะต้องจ่ายภาษีบวกค่าปรับ  
 ฝ่ายบริษัทเบสท์รินกรุ๊ป ผู้นำเข้า ของกลางไว้ที่ท่าเรือแหลมฉบังเพื่อเรียก อีก 366 ล้านบาท หรือ 3.7 ล้านบาท  
 รถเมล์เอ็นจีวี ก็ประกาศสู้ยิบตา เก็บภาษีนำเข้า 40 เปอร์เซ็นต์บวกค่าปรับ ต่อคัน  
 คือรถเมล์เอ็นจีวี สามพันล้าน ฐานสำแดงเท็จอีก 200 เปอร์เซ็นต์ ตรงนี้แหละที่บริษัทเบสท์ริน  
 บาท คงต้องปล้ำฟัดกันอีกยาว ต่อมาสถานการณ์ตึงเครียดเริ่ม กรู๊ป กระเดือกไม่ลง  
 “แม่ลูกจันทร์” ขอสรุปเนื้อเรื่อง คลี่คลาย เพราะถ้าต้องจ่ายค่าปรับเพิ่มอีก  
 ย่อยๆดังนี้คือ... เมื่อบริษัทเบสท์รินกรุ๊ป ยอมจ่าย 3.7 ล้านบาทต่อคันก็ขาดทุนบานตะไท  
 ต้นเหตุเกิดจากกรมศุลกากรพบ เงิน 427 ล้านบาท ข้าราชการศุลกากร แต่ถ้าส่งมอบรถเมล์เอ็นจีวี ให้  
 หลักฐานว่ารถเมล์เอ็นจีวี 489 คัน ไม่ได้ เพื่อขอนำรถเมล์ 291 คันแรก ไปส่งมอบ ขสมก.ไม่ครบ 489 คันตามสัญญาที่ต้อง  
 ประกอบที่โรงงานในประเทศมาเลเซีย ให้ ขสมก.ตามสัญญา โดนปรับอีกบานตะเถียง  
 แต่เป็นรถที่ผลิตจากประเทศจีน แต่ปัญหาไม่จบ เพราะยังมีรถ ข้างร้าย รถเมล์เอ็นจีวี 99 คันที่

กรมสุลกการอายุได้ไว้จะต้องถูกยึดเป็น  
ทรัพย์สินราชการ

เมื่อสถานการณ์หลังฟิวบริษัท  
เบสท์รินก็ต้องยื่นฟ้องกรมสุลกการเป็น  
จำเลย

ขอให้ศาลสั่งกรมสุลกการให้ปล่อย  
รถเมล์ของกลาง 99 คัน โดยไม่ต้องจ่าย  
ค่าปรับแม้แต่บาทเดียว

“แม่ลูกจันทร์” ชี้ว่าจุดไคลแมกซ์  
เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 24 ก.พ.

ศาลจังหวัดพัทธามีคำสั่งให้กรม  
สุลกการในฐานะจำเลย ต้องปล่อยรถ  
เมล์ของกลาง 98 คันให้กับโจทก์คือ  
บริษัทเบสท์ริน

ให้กรมสุลกการออกหนังสือรับรอง ศาลจังหวัดพัทธามีคำสั่งแล้ว มีคำสั่ง  
จดทะเบียนรถทั้ง 98 คัน

ให้กรมสุลกการจ่ายชดเชยให้  
โจทก์อีก 17 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย  
7.5 ต่อปี

และจ่ายค่าเสียหายย้อนหลังอีก 1.9  
แสนบาทต่อวัน

เกมพลิกกลายเป็นกรมสุลกการ  
เสียทำให้บริษัทเบสท์ริน

แต่ผ่านไปเพียง 3 วันเกิดไคล-  
แมกซ์ซ้อนไคลแมกซ์ตามมา

วันที่ 27 ก.พ. กรมสุลกการยื่นคำร้อง  
ศาลให้ยกเลิกคำสั่งคุ้มครองชั่วคราว

ศาลจังหวัดพัทธามีคำสั่งแล้ว มีคำสั่ง  
ยกเลิกคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวฉบับเดิม

เกมพลิกกลับเป็นบริษัทเบสท์-  
รินเสียทำให้กรมสุลกการ

“แม่ลูกจันทร์” สรุปว่าคดีรถเมล์  
เอ็นจีวีอื้อฉาวคงต้องเข้มข้นอีกยาว  
พี่น้องชาว กทม. ที่รอนั่งรถเมล์

ใหม่คงต้องรอไปอีกนาน  
ส่วนรถเมล์ของกลาง 99 คัน คงต้อง

จอดตากแดดสนิมเขรอะเหมือนรถดับ  
เพลิง กทม.

แปลกจริงๆจะทำไมเป็นอย่าง  
นี้ทุกที.

|                                                   |          |                   |
|---------------------------------------------------|----------|-------------------|
| <b>MIC</b>   <b>MATCHON</b><br>INFORMATION CENTER |          | Subject Heading : |
| Source :                                          | ไทยรัฐ   |                   |
| Date : 3 ส.ค. 2560                                | Page : 9 | No :              |



ที่สุดของที่สุดเนี่ยเบสท์รินกรุป ซึ่งถูกยึดรถเมล์ NGV ไว้ที่ท่าเรือ 99 คัน ก็สามารถนำรถเมล์ที่ว่าออกจากท่าเรือแหลมฉบังได้เป็นผลสำเร็จ

ทั้งนี้ โดยศาลจังหวัดพัทยา มีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวให้กรมศุลกากร ต้องปล่อยรถทั้งหมดออกจากท่าเรือโดยไม่ต้องเสียค่าปรับ

พร้อมออกหนังสือรับรองการจดทะเบียนให้ด้วยว่า ยังไม่มีหลักฐานชี้ชัดว่าหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดเป็นของปลอม!

ออ...จะใช้คำว่านายเน่มาก ก็คงจะไม่ไกลเกินกว่านี้เพราะนายเน่จริงๆที่ทำให้ศาลท่านเห็นว่า ยังไม่มีหลักฐานพอว่าหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดของรถเป็นเท็จหรือไม่?

ที่นี้กรมศุลกากร ซึ่งตกเป็นจำเลยก็ต้องไปหาหลักฐานมาแสดงต่อศาลท่านให้ได้ว่า ถ้ารถเขาไว้ท่าไม 99 คันอะนะหลังจากที่เขาสามารถออกไปจากท่าเรือแล้ว 390 คัน

เห็นใจทุกฝ่ายว่าต่างคนต่างก็ต้องทำหน้าที่ของตัวเองให้ดีที่สุด...แต่ต้องไม่มีอคตินะ!!

6

|                         |                               |                   |
|-------------------------|-------------------------------|-------------------|
| MIC                     | MATCHON<br>INFORMATION CENTER | Subject Heading : |
| Source :                | แนวทาง                        |                   |
| Date :<br>- 3 ส.ค. 2560 | Page : C                      | No :              |

# จ่อรื้อทีโออาร์'ทางคู่' บอร์ดรฟท.แก้ข้อครหาล็อกสเปก

นายอานวย ปรีมนวงศ์ รองปลัดกระทรวงการคลัง และกรรมการ(บอร์ด)การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 3 มีนาคม 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการ ร.ฟ.ท. จะประชุมแก้ไขทีโออาร์ก่อสร้างรถไฟรางคู่ทั้ง 5 สัญญา มูลค่า 8 หมื่นล้านบาท ถึง 1 แสนล้านบาท และจะส่งเรื่องให้คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง ที่มีนายประสาร ไตรรัตน์วรกุล เป็นประธาน พิจารณาเห็นชอบในการประชุมในช่วงบ่ายวันเดียวกัน เนื่องจากเป็นเรื่องเร่งด่วนที่รัฐบาลต้องการให้เร่งแก้ปัญหาเพื่อให้โครงการก่อสร้างเกิดขึ้นได้เร็ว

ทั้งนี้ที่ผ่านมา ได้มีการให้ข้อของ

ประมูลก่อสร้างโครงการรถไฟรางคู่ทั้ง 5 โครงการ หรือ 5 สัญญาไปแล้ว แต่ยังไม่ให้ยื่นซองประมูล เพื่อรอการแก้ไขร่างทีโออาร์ใหม่ และจะให้ข้อของและยื่นประมูลใหม่

สำหรับการแก้ไขทีโออาร์ใหม่ กรณีผู้เข้าประมูลจดทะเบียนมีคนไทย ถือหุ้นไม่น้อยกว่า 50% ให้มีผู้ร่วมทุนเป็นต่างด้าวได้ถึง 49%, ผู้ชนะประมูลต้องมีผลงานไม่น้อยกว่า 15% ของมูลค่าโครงการ จากเดิมกำหนดไว้ไม่น้อยกว่า 50% ซึ่งจะทำให้เปิดกว้างให้ผู้มีคุณสมบัติเข้ามาประมูลมากขึ้น

นอกจากนี้ ยังมีการแก้ไขทีโออาร์ ผู้มารับช่วงงานต่อ เดิมกำหนดว่าต้อง

เคยมีผลงานกับ ร.ฟ.ท. ทำให้ผู้รับเหมา ที่มีคุณสมบัติมีอยู่ 6-7 ราย แต่ร่างใหม่ จะเปิดให้ผู้ที่ไม่เคยมีผลงานกับ ร.ฟ.ท. ก็สามารถรับช่วงงานต่อได้ ทำให้มี ผู้ประกอบการเพิ่มขึ้นกว่า 50 ราย

ขณะเดียวกันยังแก้ไขในส่วนของผู้ที่ติดอาตติสัญญาฉรไฟฟ้า สามารถเข้าร่วมกับผู้ประมูลได้ก็รายได้ก็ได้ จากเดิมที่กำหนดว่าจะเข้าร่วมกับผู้เข้าประมูลได้ รายเดียว รวมถึงผู้รับเหมางานอุโมงค์ ซึ่งเป็นงานเทคนิคสูงมีผู้ประกอบการเพียง 2-3 ราย ก็เปิดกว้างให้ผู้ประมูลจะร่วมงานกับผู้รับเหมาอุโมงค์ก่อนหรือหลังการประมูลก็ได้

นายอานวยกล่าวว่าการแก้ไข

ร่างที่ไออาร์นี้ หากยังอยู่ในเงื่อนไขวงเงิน ก่อสร้างเท่าเดิม ก็สามารถดำเนินการเปิดประมูลใหม่ได้ทันที แต่หากทำให้มูลค่า โครงการเปลี่ยนแปลงไปก็ต้องเสนอให้ คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบใหม่อีกครั้ง แต่ทั้งหมดจะดำเนินการอย่างรวดเร็ว เพราะเป็นโครงการที่รัฐบาลเร่งลงทุนเพื่อ กระตุ้นและเสริมสร้างขีดความสามารถ ของเศรษฐกิจไทย

มีรายงานแจ้งว่า ก่อนหน้านี้ ร.ฟ.ท.เปิดขายแบบประมูลก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ 5 เส้นทาง วงเงิน รวม 97,783 ล้านบาท ได้แก่ 1.เส้นทาง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร 2.นครปฐม- หัวหิน 3.ลพบุรี-ปากน้ำโพ 4.มาบตาพ-

จิระ และ 5.หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 90 กม. ปรากฏว่ามีผู้รับเหมาซื้อเอกสาร ประมูลไปแล้ว จำนวน 36 บริษัท ขณะที่ มีการร้องเรียนเรื่องความโปร่งใสเกิดขึ้น

ขณะที่ ร.ฟ.ท.ยืนยันว่า การกำหนด ราคากลาง ร.ฟ.ท. ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ที่มีความรู้ความสามารถ และมีความเชี่ยวชาญ ในการจัดทำราคากลาง ในส่วนราคาหลัก มีการสืบราคาหลักกรารถไฟ UIC 54 E1 จากผู้ผลิตและตัวแทนจำหน่ายทั้งใน ประเทศญี่ปุ่น จีน และไทย ส่วนการที่ร่าง ที่ไออาร์เป็น “สัญญาใหญ่” นั้น เนื่องจาก หากมีการแบ่งสัญญาก่อสร้างออกเป็น ตอนๆ จะส่งผลให้มูลค่าโครงการโดยรวม จะเพิ่มมากขึ้น และประเด็นอื่นๆ

|                                             |                   |
|---------------------------------------------|-------------------|
| <b>MIC</b>   MATICHON<br>INFORMATION CENTER | Subject Heading : |
| Source : โพลสตูเดย์                         |                   |
| Date : 3 ส.ค. 2560 Page : A1                | No :              |

# โรบประมาณทางคู่5สาย

รฟท.ชงชูปเปอร์บอร์ดฯโละทีโออาร์1.3แสนล้านเปิดทางเอกชน50รายเข้าร่วม

**โพลสตูเดย์ - รฟท.เสนอชูปเปอร์บอร์ดจัดซื้อจัดจ้าง ล้มประมูลก่อสร้างรถไฟทางคู่ 5 สาย แก่ซีทีโออาร์เปิดกว้างให้มีผู้ประมูลมากขึ้น**

นายอำนาจ ปริณวนศ์ รองปลัดกระทรวงการคลัง กรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ในวันนี้ คณะกรรมการ รฟท.จะประชุมแก้ไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั้ง 5 สัญญา มูลค่า 1.36 แสนล้านบาท และจะส่งเรื่องให้คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง หรือชูปเปอร์บอร์ดจัดซื้อจัดจ้าง ที่มีนายประสาร ไตรรัตน์วรกุล เป็นประธาน พิจารณาเห็นชอบในการประชุมในช่วงบ่ายวันนี้ทันที เนื่องจากเป็นเรื่องเร่งด่วนที่รัฐบาลต้องการให้เร่งแก้ปัญหาเพื่อให้โครงการก่อสร้างเกิดขึ้นได้เร็ว

ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีการให้ซื้อของประมูลก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ทั้ง 5 โครงการ หรือ 5 สัญญาไปแล้ว แต่ยังไม่ให้ยื่นซองประมูล เพื่อรอการแก้ไขร่างทีโออาร์ใหม่ และจะให้ซื้อของและยื่นประมูลใหม่

สำหรับการแก้ไขทีโออาร์ใหม่ ผู้เข้าประมูลต้องจดทะเบียนมีคนไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่า 50% โดยให้ผู้ร่วมทุนเป็นต่างดาวได้ถึง 49% ผู้ชนะประมูลต้องมีผลงานไม่น้อยกว่า 15% ของมูลค่าโครงการ จากเดิมกำหนดไว้ไม่น้อยกว่า 50% ซึ่งจะทำให้เปิดกว้างให้ผู้มีคุณสมบัติเข้ามาประมูลมากขึ้น

นอกจากนี้ ยังมีการแก้ไขทีโออาร์ ผู้มารับช่วงงานต่อ เดิมกำหนดว่าต้องเคยมีผลงานกับ รฟท. ทำให้ผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติมีอยู่ 6-7 ราย แต่ร่างใหม่จะเปิดให้ผู้ที่ไม่เคยมีผลงานกับ รฟท.ก็สามารถรับช่วงงานต่อได้ ทำให้มีผู้ประกอบการเพิ่มขึ้นกว่า 50 ราย

ขณะเดียวกัน ยังแก้ไขในส่วนของผู้ที่ติดอาณัติสัญญาารถไฟ สามารถเข้าร่วมกับผู้ประมูลได้ก็รายก็ได้ จากเดิมที่

กำหนดว่าจะเข้าร่วมกับผู้เข้าประมูลได้รายเดียว รวมถึงผู้รับเหมางานอุโมงค์ ซึ่งเป็นงานเทคนิคสูง มีผู้ประกอบการเพียง 2-3 ราย ก็เปิดกว้างให้ผู้ประมูลร่วมงานกับผู้รับเหมาอุโมงค์ก่อนหรือหลังการประมูลก็ได้



อำนาจ ปริณวนศ์

นายอำนาจ กล่าวว่า การแก้ไขร่างทีโออาร์นี้ หากยังอยู่ในเงื่อนไขวงเงินก่อสร้างเท่าเดิม ก็สามารถดำเนินการเปิดประมูลใหม่ได้ทันที แต่หากทำให้มูลค่าโครงการเปลี่ยนแปลงไปก็ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบใหม่อีกครั้ง แต่ทั้งหมดจะดำเนินการอย่างรวดเร็ว เพราะเป็นโครงการที่รัฐบาลเร่งลงทุนเพื่อกระตุ้นและเสริมสร้างขีดความสามารถของเศรษฐกิจไทย

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาล เปิดเผยว่า ในวันนี้จะมีการประชุมชูปเปอร์บอร์ดจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ 2 โดยจะมีการนำรายละเอียดของทีโออาร์รถไฟทางคู่ทั้ง 7 สาย ที่ประมูลเสร็จสิ้นไปแล้ว 2 สายมาพิจารณา ซึ่งชูปเปอร์บอร์ดจัดซื้อจะหารือกันว่าจะให้เปิดประมูลรถไฟทางคู่ใหม่ 5 โครงการที่ยังไม่ได้เปิดซอง หรือจะยกเลิกทั้งหมด เพื่อให้เกิดความโปร่งใส แต่ก็จะมีปัญหาเรื่องเงื่อนไขเวลาที่ชูปเปอร์บอร์ดจัดซื้อจะต้องพิจารณาให้รอบคอบ

“หากกลับไปเริ่มต้นใหม่ มีปัญหาลำบากออกไปก็จะมีผลต่อราคาก่อสร้างที่จะเปลี่ยนแปลงไปด้วยเช่นกัน อาจจะทำให้ต้นทุนสูงขึ้นบ้าง เชื่อว่าชูปเปอร์บอร์ดจัดซื้อซึ่งมีแต่ผู้ทรงคุณวุฒิจะพิจารณาอย่างรอบคอบ” แหล่งข่าวเปิดเผย ■

Source : BANGKOK POST

Date : 3 MAR 2017 Page :

62

No :

# USING MACRO-PRUDENTIAL POLICY TO MANAGE HOUSEHOLD DEBT

Household debt is one of the most critical issues facing policymakers in Thailand. At 81% of GDP in 2016 — an increase of 20% from five years earlier — indebtedness plagues many Thai families.

According to a survey by the National Statistical Office, 92% of household debt consists of formal loans such as housing and car finance, credit cards and personal loans. Informal loans, including money borrowed from loan sharks, make up the rest. Among formal loans, housing loans account for around half of total retail lending or 2 trillion baht, followed by car loans (25%), and credit cards and personal loans (25% combined).

In addition to the high debt burden, insufficient ability to service debt and deteriorating debt quality are concerns. At the end of 2016, the ratio of non-performing retail loans increased to 2.7%, with the figure for housing loans rising to 2.9% from 2.4% a year earlier.

When it comes to monitoring loan portfolio quality, banks already have many tools such as credit scoring, early warning and collection systems, to protect loan quality to make sure borrowers can pay debt back. However, heavy competition and varying risk policies across banks might result in different credit approval standards, with more credit being offered to households without considering their ability to pay off the debt.

Apparently, the free-market mechanism in this case is not adequate to bring down household debt and sustainably improve debt-servicing ability.

Instead, the issue needs to be addressed through the use of so-called macro-prudential policies. Regulators around the world started introducing such measures in the aftermath of the global financial crisis that began in 2007. The aim is to deter banks from lending excessively during credit booms, and to mitigate losses during an economic downturn.

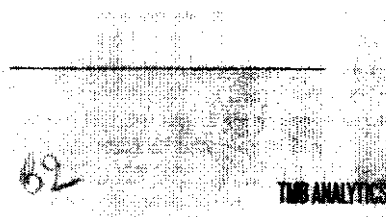
One popular macro-prudential policy is a limit on the loan-to-value (LTV)

ratio of housing loans. For example, let's say you want to buy a condominium worth 1 million baht and are required to pay 200,000 baht of your own money as a down payment before the bank will lend you the rest. Thus the LTV ratio is 80%.

The Bank of Thailand has had LTV rules in place since 2011 for condominiums and since 2012 for single detached houses. Banks are required to set aside additional capital against loans with high LTV ratios. For example, if banks provide mortgage loans for condominiums with an LTV ratio greater than 90%, the central bank requires them to place 75% more risk-weighted assets against such loans.

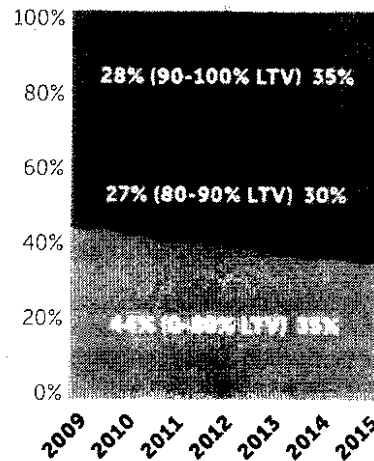
Even with the imposition of LTV limits, we are still seeing high LTV levels. Loans with an LTV ratio greater than 90% are the largest category, at 35% of all housing credit, as the graphic shows. Although most of these loans were for single detached houses under the government's first-home buyer scheme, it shows that competition among banks influences decision-making when it comes to assessing risk-weighted trade-offs and the additional cost of capital.

Surprisingly, though, our study suggests that a higher LTV ratio does not necessarily imply higher risk as measured by non-performing loans (NPLs). In terms of loan quality, the NPL ratio of high-LTV loans is relatively lower than for low-LTV loans, especially where the LTV ratio ranges from 80-90% on outstanding credit greater than 5 million baht. This is because banks will be highly selective about such borrowers.



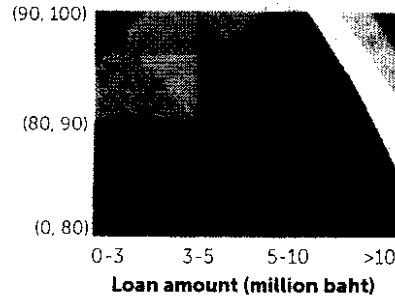
## Higher - LTV lending

Proportion of LTV ratio



## Varying risks

LTV ratio

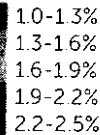


Note: Colours represent ranges of NPL ratios

Low risk



High risk



Source: Bank of Thailand and TMB Analytics

POSTgraphics

Since an LTV policy might not be enough on its own, another option is to introduce debt-to-income (DTI) limits. These are calculated based on total debt instalments that borrowers already have and new debt they apply for, as a proportion of disposable monthly income. This would better reflect household debt to GDP since both identify the ability to service debt relative to income.

DTI could also be applied to every type of credit because it is conditional on debt-servicing ability, while LTV applies only to lending based on collateral such as a house or car. Indeed, a Bank of Ireland study has shown that DTI requirements have a significant impact on default rates.

While the Bank of Thailand has not explicitly announced a DTI policy, banks have their own internal criteria. In practice, DTI should not be greater than 40% because banks want to make sure that borrowers have the rest of their monthly income available for consumption, savings and investment rather than

for debt instalments. Additionally, they would still have a buffer to service debts and deal with the cost of living during an economic slowdown.

However, since regulators do not have any explicit penalty for lending to people with weak debt-servicing ability, each bank still determines DTI based on its own risk tolerance and policies.

If we want to be "stronger together" and reduce household debt rapidly and effectively, imposing both LTV and DTI policies would be the most effective strategy. Studies by the IMF support this view. However, imposing both policies simultaneously could backfire on both borrowers and banks because of increased difficulty in obtaining loans given the stricter credit conditions.

**TMB Analytics is the economic analysis unit of TMB Bank. Behind the Numbers is co-authored by Panawat Innurak and Naris Sathapholdeja. They can be reached at [tmbanalytics@tmbbank.com](mailto:tmbanalytics@tmbbank.com)**

|                   |                                       |                   |
|-------------------|---------------------------------------|-------------------|
| <b>MIC</b>        | <b>MATICHON</b><br>INFORMATION CENTER | Subject Heading : |
| Source :          | <b>The Nation</b>                     |                   |
| Date : 3 MAR 2017 | Page : 40                             | No :              |

## Thailand progresses under sufficiency economy model: study

THE NATION

A STUDY compiled by the global research and consultancy firm Oxford Business Group (OBG) charts Thailand's successful transition from net aid recipient to donor, while exploring how its model for sustainable development could be adopted or adapted still further across the Global South.

OBG's data feature in a special report titled "South-South in Action: Sustainability in Thailand – Experience for Developing Countries", produced by the United Nations Office for South-South Cooperation (UNOSSC) and Thailand's Ministry of Foreign Affairs.

The report was launched in January at the UN headquarters in New York in the presence of dignitaries, government delegations, UN officials, partners and the media. The report marks the first in what will be a series of "South-South in Action" publications by UNOSSC.

In the study, Thailand's journey towards South-South sustainability

and triangular cooperation is tracked, with detailed coverage given to successful innovations that have been implemented at home and replicated elsewhere.

In particular, there is detailed coverage of the country's commitment to applying the home-grown sufficiency-economy philosophy (SEP), devised more than 40 years ago and driven forward under the late King Bhumibol Adulyadej. SEP is credited with having put Thailand on a steady growth path over the decades and remains a pivotal tool in its bid to reach the UN's Sustainable Development Goals (SDGs).

Thailand's economic model of sustainable development and what it could mean for other countries in the South has long been a focal point of OBG's research and analysis. A publication it produced last year dedicated a chapter to the topical issue, with the latest developments and implications set for wide-ranging analysis in "The Report: Thailand 2017", due out in the coming months.

Speaking after the event, OBG's

managing editor for Asia, Paulius Kuncinas, said that with scepticism growing across developing nations about the effectiveness of assistance from Western donors, Thailand's long-standing position as a champion of development theory showed it had been "ahead of the curve".

"For decades, the developing world has been increasingly disenchanted by the Anglo-Saxon economic model, finding that the overemphasis on financial indicators and the lack of regard for people, the land, water, health and culture run counter to the long-term interests of society," he said.

"Thailand recognised early on that other, more superior ways of organisation may exist and has been a leading advocate of models that incorporate these views. The world is now just catching up."

"The Report: Thailand 2017" will be a guide to the many facets of the country, including its macroeconomics, infrastructure, banking and other sectoral developments. It will be available in print and online.

|                      |                                |                   |
|----------------------|--------------------------------|-------------------|
| MIC                  | MATICHON<br>INFORMATION CENTER | Subject Heading : |
| Source :             | หน้า                           |                   |
| Date : 1-3 ส.ค. 2560 | Page : ๑                       | No :              |

# ถึงแตกหรือยังรั้วก็เหมือนกัน



ปัญหาเศรษฐกิจกำลังเป็นปัญหาใหญ่ของบ้านเมืองในขณะนี้ มีผลกระทบถึงผู้คนทุกระดับในเรื่องการทำมาหากิน โดยเฉพาะในระดับล่างด้วยแล้วได้รับผลกระทบมากที่สุดในการดำรงชีวิต เป็นวิกฤตสุดๆที่กล่าวได้ว่า แม้จะไปหาน้ำจากแม่น้ำมาขายก็ยังขาดทุน

มีผู้คนออกมาพูดกันว่า รัฐบาลกำลังถึงแตก เพราะรัฐบาลไปควักเงินคลังที่ต้องเก็บต้องสำรองไว้มาใช้จนร่อยหรอลงไปเรื่อยๆ ในขณะนี้ แต่รัฐบาลก็ออกมาเถียงว่ายังไม่แตก ดังที่เป็นข่าวเมื่อไม่กี่วันที่ผ่านมา เพราะรัฐบาลยังมีเงินกองทุนนั้นกองทุนนี้อยู่

ในขณะที่รัฐบาลบอกว่าถึงยังไม่แตก และยังมีเงินกองทุนนั้นกองทุนนี้อยู่ นั้นหนังสือพิมพ์ก็ลงข่าวว่า “คลังเสนอ ครม.ขอกู้เงินเพิ่ม 1.6 แสนล้านบาท เพื่อใช้ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ” ซึ่งดูจะสวนทางกับคำปฏิเสธของรัฐบาลเองในเรื่องรัฐบาลกำลังถึงแตกขณะนี้

เป็นคำปฏิเสธที่ชอบกงจริง ๆ

เอาละ แม้ถึงยังไม่แตกก็ตาม แต่ทำไมจึงต้องไปปล้นไปควักเงินคลังออกมาใช้ แสดงให้เห็นว่าไม่มีเงินในกระเป๋าคตามปกติใช่หรือไม่ จึงต้องไปควักเอาเงินที่ต้องเก็บไว้ใช้ที่เรียกว่าเงินคลังมาใช้

จะเรียกว่า “ถึงรั้ว” ที่ดูจะเบาหน่อยได้ไหม

เหมือนถึงที่เก็บน้ำไว้ในบ้าน แม้มันจะยังไม่แตกทั้งใบก็ตาม แต่มันมีรูรั่วและทำให้น้ำต้องไหลออกอยู่เรื่อยๆ นั้น น้ำในถังก็ต้องหมดถึงในระยะต่อมาแน่ ต่อให้หาน้ำมาเติมมาเพิ่มลงถังก็หนักก็ตาม トラบเท่าที่รูรั่วของถังยังคงอยู่

อะไรที่ทำให้ถังรั่วควรรีบหาและแก้ไขให้ได้

และวิธีแก้ไขที่ไม่ดีแต่ชอบใช้กันเป็นประจำก็คือ การขึ้นภาษีโน่นภาษีนี่อย่างที่ชอบนำมาใช้กันเป็นประจำ จนทำให้ชาวบ้านลำบากลำบากไม่สิ้นสุด

ขอให้ใส่ใจกับปัญหาการบริหารงานของตนให้ดี

แต่ละอย่างที่กำลังทำกันอยู่ในขณะนี้ บางสิ่งบางอย่างเป็นการก่อหนี้สินให้เกิดขึ้นกับประเทศเพิ่มขึ้นทั้ง ๆ ที่กำลังแยอย่างสุดๆ ในขณะนี้

บางเรื่องบางราวยังไม่สมควรจะทำในเวลาี้ เพราะความจำเป็นยังไม่มี หรือเพราะเงินในกระเป๋ามีไม่พอ ก็ยัง

จีนตะบี้ตะบันทำกัน โดยเฉพาะในเรื่อง “การซื้อเรือดำน้ำ การซื้อรถถัง” ที่กำลังทำกันอยู่ในขณะนี้

เอามารบเอามาต่อสู้กับความยากจนชาวบ้าน หรือ?

หรือว่าอยากเอามาตำลงไปหาหอยในอ่าวไทย มากิน

การเตรียมการในการป้องกันประเทศนั้น ใช่ว่าจะเป็นเรื่องไม่ดีหรือไม่ถูกต้อง แต่ก็ต้องดูถึงเรื่องสำคัญอื่นๆ ด้วย โดยเฉพาะเงินในกระเป๋า และสถานการณ์ความจำเป็นของปัญหาความมั่นคงปลอดภัยที่เกิดขึ้น ว่าในปัจจุบันเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างไร ไม่ใช่ทำตามความอยากเพราะจะได้โน่นได้นี้ในท่ามกลางวิกฤติทางเศรษฐกิจอย่างหนักในบ้านเมืองขณะนี้

การแก้ปัญหาใด ๆ นั้นต้องยืนอยู่บนความจริง

การบริหารการเงินการคลังของประเทศ ในภาวะที่บ้านเมืองกำลังประสบปัญหาอย่างหนักอยู่ในขณะนี้ ต้องนึกถึงหลักความพอเพียง หรือ “เศรษฐกิจพอเพียง” ที่ล้นเกล้าฯ ร.9 ได้พระราชทานให้ ในเรื่องของ “ความพอประมาณ ความมีเหตุผล และการมีภูมิคุ้มกันที่ดี” ในการบริหารบ้านเมือง

“เศรษฐกิจพอเพียง” เน้นการพัฒนาอย่างเป็นขั้น ตอน โดยเริ่มต้นจากความมั่นคงพื้นฐานในระดับครัวเรือน ให้สามารถพึ่งพาตัวเองได้ในระดับหนึ่งก่อน แล้วก้าวเข้า

สู่การรวมตัวกันทำกิจกรรมในรูปกลุ่ม องค์กรหรือชุมชน เพื่อร่วมมือกันสร้างสรรค์ พร้อมรับผลกระทบและป้องกัน แรงกระทบจากภายนอก

ในภาวะการฉีกวิถีทางเศรษฐกิจขณะนี้ รัฐบาลจึง จำเป็นต้องบริหารบ้านเมืองให้เป็นไปตามหลักปรัชญานี้ โดยเฉพาะการบริหารการเงินการคลังของประเทศที่ต้องยึดหลัก ความพอประมาณ ความมีเหตุผล และการมีภูมิคุ้มกันในตัว ภายใต้การมีคุณธรรมกำกับความรู้ ความซื่อสัตย์สุจริต ไม่เบียดเบียนกัน แบ่งปันช่วยเหลือซึ่งกันและกัน ร่วมมือ ประองดองกันในสังคม

ความพอประมาณ หมายถึงความพอดีต่อความ จำเป็นและเหมาะสมกับฐานะของตนเอง สังคม สิ่งแวดล้อม ที่ไม่มากและไม่น้อยเกินไป โดยไม่เบียดเบียนใคร

ความมีเหตุผล หมายถึงการตัดสินใจดำเนินการใน เรื่องต่างๆ อย่างมีเหตุผลตามหลักวิชาการ หลักกฎหมาย หลักศีลธรรม จริยธรรม และวัฒนธรรมที่ดีงาม โดย พิจารณาจากเหตุปัจจัยที่เกี่ยวข้อง และคำนึงถึงผลที่คาดว่าจะ เกิดขึ้นจากการกระทำนั้นอย่างรอบคอบ

ระบบภูมิคุ้มกันในตัวที่ดี หมายถึงการเตรียมตัว ให้พร้อมในการรับผลกระทบ และการเปลี่ยนแปลงในด้าน ต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม เพื่อ ให้สามารถปรับตัวหรือรับมือได้อย่างทันที่ทันที่

ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงที่ล้นเกล้าฯ ร.9 ได้ ทรงให้ไว้ดังกล่าวข้างต้น ซึ่งทราบกันดีทั่วบ้านทั่วเมือง แม้กระทั่งได้รับการยกย่องแพร่หลายไปในต่างประเทศนั้น ผู้บริหารบ้านเมืองขณะนี้ต้องรู้จักนำมาปฏิบัติใช้ ไม่ใช่รู้จัก แต่พูดอย่างเดียว

เป็นแนวทางสายกลาง ไม่สุดฤทธิ์สุดเดช ตั้งอยู่บนพื้นฐานความเป็นจริงและถูกต้อง

**น.ต.ประสงค์ สุ่นศิริ**

|                      |                               |                   |
|----------------------|-------------------------------|-------------------|
| MIC                  | MATCHON<br>INFORMATION CENTER | Subject Heading : |
| Source :             | แนวทาง                        |                   |
| Date : - 3 ส.ค. 2560 | Page : 1                      | No :              |



## ภาษาปืนที่รัฐต้องจัดเก็บ

ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันอังคารที่ 21 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา ในหัวข้อที่ 2 ครม. ได้มีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน (ฉบับที่ ....) พ.ศ. .... ของกระทรวงมหาดไทย ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตรวจสอบพิจารณาแล้ว และให้ส่งคณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

1.แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยาม

1.1 คำว่า “เครื่องบังคับเสียงให้เบาปกติ” เพื่อควบคุมมิให้นำเครื่องบังคับเสียงที่เบาคิดปกติไปใช้กับอาวุธปืนก่ออาชญากรรม,  
1.2 คำว่า “เครื่องกระสุนปืน” ให้หมายความรวมถึงลูกกระสุนไฟฟ้าและลูกดอกไฟฟ้า,  
1.3 คำว่า “ดอกไม้เพลิง” ให้หมายความรวมถึงบั้งไฟและตะไล, 1.4 คำว่า “สิ่งเทียมอาวุธ” ให้หมายความรวมถึงวัตถุที่มีลักษณะคล้ายอาวุธปืน, 1.5 คำว่า “มี” ให้ครอบคลุมถึงดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน

2.เพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “หน่วยงานอื่นของรัฐ” เพื่อให้ครอบคลุมถึงหน่วยงานของรัฐทุกประเภทที่มีความจำเป็นต้องมีและใช้อาวุธปืนได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติอาวุธปืนฯ ด้วย

3.กำหนดกรณีที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นผู้มีอำนาจออกกฎกระทรวงและประกาศกระทรวงในบางเรื่อง เช่น ประกาศกำหนดควบคุมพื้นที่ ระยะเวลา การใช้หรือจัดให้มีการใช้ดอกไม้เพลิงการกำหนดให้วัตถุใดเป็นเครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง เป็นต้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนถึงผู้มีอำนาจในการออกอนุบัญญัติ

4.กำหนดให้นายทะเบียนท้องที่ หรือผู้ที่นายทะเบียนท้องที่มอบหมายเป็นผู้ทำเครื่องหมายประจำปืนและจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับปืน เพื่อรองรับอำนาจในการจัดเก็บหัวกระสุน

5.กำหนดหลักเกณฑ์การออกหนังสืออนุญาตพิเศษให้นิติบุคคล เพื่อให้ครอบคลุมถึงกรณีของนิติบุคคลที่ดำเนินธุรกิจในการขนส่งเงินจำนวนมากหรือทรัพย์สินมีค่า เช่น กรณีรถขนเงิน เป็นต้น

6.แก้ไขเพิ่มเติมคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาตเกี่ยวกับอาวุธปืนหรือเครื่องกระสุนปืนส่วนบุคคลให้เป็นไปตามกฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันและมีความชัดเจนสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

7.แก้ไขเพิ่มเติมผู้มีอำนาจออกใบอนุญาตให้มีอาวุธปืนติดตัว โดยให้อธิบดีกรมการปกครองเป็นผู้ออกใบอนุญาตในเขต

กรุงเทพมหานคร

8.กำหนดมาตรการควบคุมดอกไม้เพลิงชนิดร้ายแรง เช่น บั้งไฟ ตะไลที่มีน้ำหนักดินปืนตามที่รัฐมนตรีกำหนด ให้ต้องขออนุญาตซื้อ มีใช้ จัดให้มีการใช้ รวมทั้งขนย้าย และให้มีการออกประกาศกำหนดระยะเวลาและพื้นที่อนุญาตในการใช้ดอกไม้เพลิง

9.กำหนดอำนาจหน้าที่ของนายทะเบียน เจ้าพนักงาน และเจ้าหน้าที่ในการเข้าไปในสถานที่ทำการ โรงงาน หรือสถานที่เก็บของผู้ได้รับใบอนุญาตให้ทำประกอบ ซ่อมแซม เปลี่ยนลักษณะ สิ่งนำเข้า มี หรือจำหน่ายอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืนสำหรับการค้า และมีอำนาจในการตรวจค้น อาชัฏ หรือยี่ดอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน อันเกี่ยวกับการกระทำความผิด

10.กำหนดอำนาจนายทะเบียนในการสั่งให้ผู้ได้รับอนุญาตนำอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืนมาตรวจสอบ โดยให้นายทะเบียนท้องที่เป็นผู้เก็บรักษาและตรวจสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง

11.กำหนดมาตรการควบคุมสิ่งเทียมอาวุธปืนชนิดร้ายแรงตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ให้ต้องขออนุญาตทำ ซื้อ มี ใช้ สิ่งนำเข้า หรือค้าจากนายทะเบียนท้องที่ตามวิธีการที่ระบุในกฎกระทรวง

12.กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการพาส่งเทียมอาวุธปืนติดตัวเพื่อเป็นการควบคุม สิ่งเทียมอาวุธปืนภายหลังที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว เพื่อป้องกันการนำสิ่งเทียมอาวุธปืนไปใช้ก่อเหตุ

13.แก้ไขบทกำหนดโทษและปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมให้เหมาะสมเพื่อให้สอดคล้องกับสถานะเศรษฐกิจ

ที่ผมเขียนเรื่องนี้เพราะเมื่อช่วงเดือนมิถุนายน 2559 ผมได้เขียนบทความแนะนำการหาเงินเข้ารัฐ คือ ภาษีอาวุธปืน ข้อมูลในเมื่อปี 2554 อาวุธปืนที่ทางราชการอนุญาตให้บุคคลครอบครองทั่วประเทศมี 2 ประเภท คือ อาวุธปืนสั้นจำนวน 3,675,320 กระบอก อาวุธปืนยาวจำนวน 2,450,214 กระบอก ปี 2559 น่าจะมีอาวุธปืนที่ถูกต้องตามกฎหมายประมาณ 8 ล้านกระบอก ปกติการจะมีปืนถูกต้องตามกฎหมายต้องขออนุญาตจากมหาดไทยจ่ายค่าธรรมเนียมเล็กน้อย

ถ้าคิดใหม่ให้ใบอนุญาตปืนมีอายุแค่ 1 ปี และต้องต่อทะเบียนทุกปี เก็บภาษีปืนกระบอกละ 1,000 บาท/ปี (หรือมากกว่านั้นให้เหมือนกับการต่อทะเบียนภาษีรถยนต์ หรือเก็บแบบภาษีโรงเรียนท้องที่) รัฐจะมีเงินเข้าคลังอีกมหาศาล โดยที่คนทั่วไปไม่ได้เดือดร้อน

ก็ต้องรอโฉมหน้ากฎหมายปืนฉบับใหม่ ว่าอัตราค่าธรรมเนียมต่างๆ จะเพิ่มขึ้นอีกเท่าใด

|                    |                                      |                   |
|--------------------|--------------------------------------|-------------------|
| <b>MIC</b>         | <b>MATCHON</b><br>INFORMATION CENTER | Subject Heading : |
| Source :           | พิมพ์ธุรกิจ                          |                   |
| Date : 2 ส.ค. 2560 | Page : 2                             | No :              |

# เจ้าหน้าที่เฟดประสานเสียง ประชุม 14-15 มี.ค. ชื่นดอกเบีย

ธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) กำลังเตรียมการสำหรับการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยสหรัฐในช่วงต่อไปในเดือนนี้ ขณะที่เจ้าหน้าที่เฟดกล่าวว่าเศรษฐกิจโลกดูเหมือนจะเริ่มปรับตัวดีขึ้น และเปิดโอกาสสำหรับการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย

นางลาลาเอล เบรนาร์ด ผู้ว่าการคนหนึ่งของเฟด กล่าวว่า หลังจากภาวะแวดล้อมในต่างประเทศเคยเป็นปัจจัยสำคัญที่กดดันเศรษฐกิจในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา ปัจจุบันนี้ภาวะแวดล้อมในต่างประเทศก็ดูเหมือนจะอยู่ในภาวะที่น่าพึงพอใจยิ่งกว่าในช่วงก่อนหน้านี้ ถึงแม้ว่ายังคงมีความเสี่ยง

นางเบรนาร์ดกล่าวเสริมว่า ถ้าหากมีความก้าวหน้าต่อไป ก็มีแนวโน้มว่าจะเป็นสิ่งที่เหมาะสมในการปรับลดการผ่อนคลายเพิ่มเติม โดยยังคงดำเนินการเรื่องนี้อย่างค่อยเป็นค่อยไปต่อไป

ถ้อยแถลงในวันพุธเป็นสิ่งที่แตกต่างจากสิ่งที่นางเบรนาร์ดมักจะกล่าวเป็นประจำในช่วงก่อนหน้านี้ เพราะนางเบรนาร์ดมักจะแสดงความเห็นอย่างระมัดระวัง และมักจะแสดงแนวโน้มแบบสายพิรียบ โดยก่อนหน้านี้เจ้าหน้าที่เฟดคนอื่นๆ ก็ส่งสัญญาณว่า เฟดอาจจะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในการประชุมวันที่ 14-15 มี.ค. เช่นกัน

ถ้อยแถลงของเจ้าหน้าที่เฟดบางคนในสัปดาห์นี้ส่งผลให้นักลงทุนคาดการณ์ว่ามีโอกาส 70% ที่เฟดจะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในเดือนมี.ค. โดยปรับขึ้นจากโอกาสราว 20% ในสัปดาห์ที่แล้ว

นักลงทุนรอฟังถ้อยแถลงของนางเจเน็ต เยลเลน ประธานเฟดในวันศุกร์นี้ โดยความเห็นของนางเบรนาร์ดในวันพุธมีแนวโน้มที่จะทำให้ นักลงทุนเชื่อมั่นว่าเฟดจะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในวันที่ 15 มี.ค.

นายโรเบิร์ต แคปแลน ประธานเฟดสาขาดีลลัส เชื่อว่าเศรษฐกิจมีความแข็งแกร่งมากพอจนเราสามารถจัดการได้

นายแคปแลน กล่าวอีกว่า เราควรจะเริ่มต้นกระบวนกรในเร็วๆ นี้ เพื่อที่เราจะได้มั่นใจว่า กระบวนการนี้จะดำเนินไปอย่างค่อยเป็นค่อยไปและไม่รีบเร่ง

ทั้งนี้ นายแคปแลนเป็นสมาชิกผู้มีสิทธิออกเสียงในคณะกรรมการกำหนดนโยบายของเฟด (เอฟโอเอ็มซี) ในปีนี้

ในบรรดาผู้ว่าการ 5 คนของเฟดนั้น มีถึง 4 คนที่ออกมาแสดงความเห็นใน สัปดาห์นี้ ซึ่งรวมถึงนางเยลเลนที่จะกล่าว แถลงในวันศุกร์นี้

ภายใต้กฎภายในของเฟดสำหรับการ สื่อสารต่อสาธารณชนในวันศุกร์ที่ 3 มี.ค.นี้ จะเป็นโอกาสสุดท้ายสำหรับผู้กำหนด นโยบายของเฟดในการกำหนดการคาดการณ์ ในตลาดก่อนที่เฟดจะจัดประชุมในวันที่ 14-15 มี.ค.

ก่อนหน้านี้ **นายวิลเลียม ดัตตีย์** ประธานเฟดสาขา นิวยอร์กกล่าวว่า เหตุผล ที่ใช้สนับสนุนการคุมเข้มนโยบายการเงิน "มีความน่าเชื่อถือเพิ่มขึ้นมากในช่วง ที่ผ่านมา"

นายดัตตีย์เป็นผู้มีสิทธิออกเสียงถาวร ในคณะกรรมการกำหนดนโยบายของเฟด (เอฟโอเอ็มซี)

ด้าน **นายจอห์น วิลเลียมส์** ประธานเฟด สาขาซานฟรานซิสโก กล่าวเช่นเดียวกันว่า

การปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยจะได้รับการ พิจารณาอย่างจริงจังในการประชุมเดือน มี.ค. เนื่องจากเศรษฐกิจสหรัฐอยู่ใน ภาวะการจ้างงานเต็มที่ และอัตราเงินเฟ้อ ปรับสูงขึ้น โดยยังมองไม่เห็นความจำเป็น ในการเลื่อนเวลาในการปรับขึ้นอัตรา ดอกเบี้ยออกไป

ถ้อยแถลงของเจ้าหน้าที่เฟด, ตัวเลข อัตราเงินเฟ้อที่แข็งแกร่งขึ้น และตัวเลข กิจกรรมภาคการผลิตที่ปรับสูงขึ้นล้วนเป็น ปัจจัยที่กระตุ้นการคาดการณ์ที่ว่า เฟดจะ ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในวันที่ 15 มี.ค. ใน ขณะที่เฟดคาดว่า เฟดจะปรับขึ้นอัตรา ดอกเบี้ยทั้งหมด 3 ครั้งในปี

เฟดตรึงอัตราดอกเบี้ยในการประชุม เดือนม.ค.ปี นี้ และก่อนหน้านี้ตลาดเคย คาดว่า เฟดอาจจะตรึงอัตราดอกเบี้ยจนกว่า จะถึงเดือนพ.ค.หรือมิ.ย. เพราะยังไม่มี การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับแผนการคลังของ ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ของสหรัฐ

ทางด้านนางเบร์นาร์ดกล่าวในวันพุธว่า การที่รัฐบาลสหรัฐจะดำเนินมาตรการ กระตุ้นทางการคลังถือเป็นความเสี่ยง "ช่วงขาขึ้น"

ผู้กำหนดนโยบายของเฟดหลายคน มองว่า การคุมเข้มนโยบายการเงินต่อไป ถือเป็นสิ่งที่เหมาะสม ไม่ว่าเศรษฐกิจจะ ได้รับแรงหนุนจากนโยบายการคลังหรือไม่ก็ตาม เพราะอัตราเงินเฟ้อขยับขึ้น ในช่วงนี้ และเศรษฐกิจสหรัฐใกล้จะบรรลุ ภาวะการจ้างงานเต็มที่

**การปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในเดือน มี.ค.จะเปิดโอกาสให้เฟดสามารถปรับขึ้น อัตราดอกเบี้ยต่อไปได้อีก** ถ้าหากนโยบาย ของประธานาธิบดีทรัมป์ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ หรือเปิดโอกาสให้เฟดหยุดพักจากการ ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย ถ้าหากนโยบายของ ประธานาธิบดีทรัมป์ส่งผลให้เศรษฐกิจ ชะลอตัวลง หรือถ้าหากการเลือกตั้งในยุโรป ส่งผลให้ตลาดปั่นป่วนรุนแรง

|                      |                                      |                   |
|----------------------|--------------------------------------|-------------------|
| <b>MIC</b>           | <b>MATCHON</b><br>INFORMATION CENTER | Subject Heading : |
| Source :             | บริษัทพชรภัย                         |                   |
| Date : - 3 ส.ค. 2560 | Page : ๕1                            | No :              |

# 

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) คาดการณ์ว่า ธุรกิจประกันภัยในปี 2560 ยังเติบโตได้ต่อเนื่อง ทั้งฝั่งของ “ประกันชีวิต” และ “ประกันวินาศภัย” โดยอุตสาหกรรมประกันภัยทั้งระบบ มีเบี้ยประกันภัยรับรวมอยู่ที่ 8-9 แสนล้านบาท เป็นในส่วนของประกันชีวิต ประมาณ 6 แสนล้านบาท เติบโต 6% และ ธุรกิจประกันวินาศภัยอีก 3 แสนล้านบาท เติบโต 3%

นอกจากนี้หากสำรวจความเห็นของผู้บริหารระดับสูง ในธุรกิจประกันชีวิต และธุรกิจประกันวินาศภัย Insurance Banana Skins (ปี 2558-2560) ซึ่งรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงที่ผู้บริหารคาดการณ์ว่าจะมีผลกระทบต่อธุรกิจประกันภัยโดยรวมและต่อบริษัทของตนเอง ในระยะเวลาอีก 2-3 ปีข้างหน้า ตามเอกสารรายงาน คปภ. ครบรอบ 9 ปี ประจำปี 2559

พบว่า ผู้บริหารบริษัทประกันชีวิตให้ความสำคัญเกี่ยวกับความเสี่ยงที่เกิดจาก “ภาวะเศรษฐกิจในระดับมหภาค” เป็นอันดับแรก และให้ความสำคัญเรื่องกฎระเบียบมากที่สุด โดยผู้บริหารธุรกิจประกันชีวิตให้ความสำคัญเกี่ยวกับความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยต่ำ

เช่นเดียวกับ จากการสำรวจความคิดเห็นผู้บริหารระดับสูงในธุรกิจประกันชีวิต ตามรายงานดังกล่าวยังพบว่า ผู้บริหารบริษัทประกันวินาศภัยให้ความสำคัญเกี่ยวกับความเสี่ยงจาก “ภาวะเศรษฐกิจในมหภาค” เป็นอันดับแรก ขณะที่ภัยคุกคามจากไซเบอร์ (Cyber risk) เป็นความเสี่ยงอันดับแรกๆ ที่ผู้บริหารบริษัทประกันวินาศภัยทั่วโลกให้ความสำคัญมากที่สุด

สะท้อนว่า “ทางด้านเศรษฐกิจมหภาคในประเทศ” เป็นปัจจัยสำคัญสุดที่จะส่งผลกระทบต่อธุรกิจประกันภัยในไทย

หว่ามมองต่อแนวโน้มเศรษฐกิจไทยในปี 2560 ทาง “สำนักวิจัยและสถิติ บมจ. ไทยรับประกันภัยต่อ และ บมจ. ไทยประกันชีวิต” รายงานว่า สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) คาดว่า เศรษฐกิจไทย

มีแนวโน้มขยายตัวสูงขึ้นเป็น 3.4% (โดยมีช่วงคาดการณ์ที่ 2.9%-3.9%)

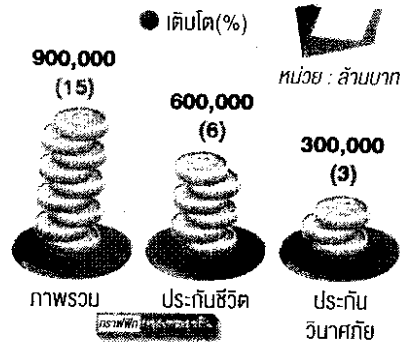
โดยได้รับอานิสงส์จาก 1. การใช้จ่ายภาครัฐที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมใหม่ๆ ที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2560 2. การขยายตัวของจำนวนนักท่องเที่ยวที่ยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง 3. การบริโภคภาคเอกชนที่สูงขึ้นจากการที่รายได้เกษตรกรที่ปรับตัวดีขึ้นตามราคาสินค้าโภคภัณฑ์ในตลาดโลก และ 4. การส่งออกของไทยที่มากขึ้น เนื่องจากเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าที่เริ่มมีแนวโน้มขยายตัวดีขึ้นประกอบกับแนวโน้มค่าเงินบาทที่มีแนวโน้มอ่อนค่าต่อเนื่อง

ดังนั้นในปี 2560 ฝ่ายวิจัยฯ คาดว่าธุรกิจประกันวินาศภัยและธุรกิจประกันชีวิตจะเติบโตอยู่ในช่วง 3-3.5% และ 9.5-10% จากการรับประกันภัยเนื่องจากนโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐโดยผ่านการใช้จ่ายและการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และการฟื้นตัวของเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าที่สำคัญของไทย อย่างไรก็ตาม การเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัยอาจเพิ่มขึ้นสูงมากกว่า 15% หากรัฐบาลตัดสินใจ

นำระบบการประกันภัยมาดูแลโดยภาคเอกชนมาใช้บริหารจัดการการ รักษาพยาบาลแทนสวัสดิการข้าราชการพยาบาลข้าราชการภายในสิ้นปีหน้าซึ่งจะเป็นวงเงินสูงมากถึง 60,000 ล้านบาท

สำหรับทิศทางของธุรกิจประกันวินาศภัยและธุรกิจประกันชีวิตของประเทศไทย ฝ่ายวิจัยฯ คาดการณ์ด้วยว่า ธุรกิจประกัน

## คาดการณ์ เบี้ยประกันรับปี 2560



วินาศภัยยังมีแนวโน้มว่าจะเติบโตได้ในอัตรา 2.7%-3% เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่ขยายตัวได้เพียง 1.9%

การขยายตัวที่ดีขึ้นในปีนี้นับเนื่องมาจากการลงทุนภาครัฐที่เพิ่มขึ้น การนำระบบ ประกันภัยเข้ามาบริหารความเสี่ยงให้กับเกษตรกรในโครงการประกันข้าวนาปี ปีการผลิต 2559/2560 ทำให้มีเบี้ยรับประกันภัยเพิ่มขึ้นเกือบ 2,700 ล้านบาท รวมถึงการจัดทบทวนภัยอุบัติเหตุให้ผู้มีรายได้น้อยจำนวน 8 ล้านคน จ่ายเบี้ย 99 บาทต่อปี เป็นเบี้ยประกันทั้งสิ้น 800 ล้านบาท

**“นุสรา (อัสสกุล) บัญญัติปิยพจน์”** ในฐานะนายกสมาคมประกันชีวิตไทย เชื่อมั่นว่า การเติบโตของธุรกิจประกันชีวิตจะประกอบด้วยหลายๆ ปัจจัย อาทิ เศรษฐกิจ นโยบายภาครัฐ รายได้ของผู้บริโภค อัตราดอกเบี้ยของธนาคารพาณิชย์ สภาวะเศรษฐกิจในประเทศและต่างประเทศ ประกอบกับอัตราการถือครองกรมธรรม์ประกันชีวิตในประเทศไทยในปี 2559

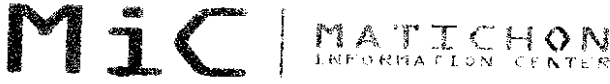
อยู่ที่ประมาณ 38% เมื่อเทียบกับประเทศเพื่อนบ้านบางประเทศ เช่น สิงคโปร์ ญี่ปุ่น มาเลเซีย ที่มีจำนวนผู้ถือกรมธรรม์ 100-300% ของจำนวนประชากร

ดังนั้น การประกันชีวิตในไทยจึงขยายตัวได้อีกมาก และเป็นหน้าที่ของภาครัฐกิจและสมาคมประกันชีวิตไทยที่จะต้องช่วยผลักดันให้คนไทยมีประกันชีวิต เพื่อประกันอนาคต จะเป็นหนทางที่ดีที่สุดในการลดภาระพึ่งพิงของรัฐบาลต่อไป

**“อานนท์ วังวสุ”** ในฐานะนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ย้ำเสมอว่า ในปี 2560 การลงทุนภาครัฐหากมีความชัดเจนในหลายโครงการ จะทำให้ภาคเอกชนมีการลงทุนตาม เช่น โครงการลงทุนพัฒนาสายส่งหิรัญทรัพย์ตามแนวรถไฟ

นอกจากนี้หากรัฐบาลเดินหน้าโครงการประกันภัยผู้มีรายได้น้อย (ประกันอุบัติเหตุ) สำหรับผู้ลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐตามแผนความคุ้มครองผู้มีรายได้น้อย ซึ่งรอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณารวมถึงประกันภัยนักท่องเที่ยวน่าจะมีความคืบหน้าจากที่ผ่านมา จะช่วยกระตุ้นตลาดอีกช่องทางหนึ่ง

ท้ายสุด “สำนักวิจัยและสถิติ บมจ. ไทยรับประกันภัยต่อ และ บมจ. ไทยรีประกันชีวิต” ชี้บทสรุปว่าในปี 2560 ถึงแม้เศรษฐกิจสำคัญๆ ของโลกรวมถึงไทยที่ถูกมองว่า จะไม่แย่ไปกว่าสภาพของปี 2559 ก็ตาม แต่ก็เชื่อว่าความผันผวนน่าจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้นและมีความเป็นไปได้มากพอสมควรที่อัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลระยะยาวจะมีทิศทางปรับตัวลดลง

|                                                                                  |               |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|
|  |               | Subject Heading : |
| Source :                                                                         | กรุงเทพธุรกิจ |                   |
| Date : - 3 ส.ค. 2560                                                             | Page : 2      | No :              |

## ตลาดขาบริบดุดมเเเเเเเเเเเ

สกุลเงินของตลาดเกิดใหม่ในเอเชียร่วงลง วานนี้(2 มี.ค.) ขณะที่ดอลลาร์แข็งค่าขึ้นจากการคาดการณ์ที่ว่า ธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) จะขึ้นอัตราดอกเบี้ยในเดือนนี้ แต่สกุลเงินบางสกุลฟื้นตัวขึ้นจากการลงทุนในสินทรัพย์เสี่ยงของนักลงทุน

วอนร่วงลงมากกว่า 1% ในช่วงสั้นๆ แต่ก็ฟื้นตัวขึ้นในช่วงต่อมา เนื่องจากเม็ดเงินไหลเข้าตลาดหุ้นจำนวนมาก

ดอลลาร์สิงคโปร์ และดอลลาร์ไต้หวันฟื้นตัวขึ้นเช่นกันจากที่ร่วงลงในช่วงแรก

เทรดเดอร์กล่าวว่า มีการติดตัวขึ้น เพราะมีเม็ดเงินไหลเข้าตลาดหุ้นเอเชียในสัปดาห์นี้ ส่วนใหญ่เป็นเพราะการเคลื่อนไหวของดอลลาร์ ซึ่งเกิดขึ้นจากการคาดการณ์ว่าจะมีการขึ้นดอกเบี้ยในเดือนนี้

การคาดการณ์ที่ว่า เฟดจะขึ้น

### อัตราแลกเปลี่ยนตั้งแต่ต้นปี

|                 | วานนี้<br>(2 มี.ค.60) | สัปดาห์ 59 | เปลี่ยนแปลง<br>(%) |
|-----------------|-----------------------|------------|--------------------|
| เยน             | 113.98                | 117.07     | 2.71               |
| ดอลลาร์สิงคโปร์ | 1.4108                | 1.4490     | 2.71               |
| ดอลลาร์ไต้หวัน  | 30.793                | 32.279     | 4.83               |
| วอนเกาหลี       | 1,143.40              | 1,207.70   | 5.62               |
| บาท             | 34.99                 | 35.80      | 2.31               |
| เปโซ            | 50.32                 | 49.72      | 1.18               |
| รูเบียห์        | 13,362                | 13,470     | 0.81               |
| รูปี            | 66.73                 | 67.92      | 1.79               |
| ริงกิต          | 4.4480                | 4.4845     | 0.82               |
| หยวน            | 6.8842                | 6.9467     | 0.91               |

ดอกเบี้ยในเดือนนี้ได้แรงหนุน จากนายลาแอล เบรnard ผู้ว่าการเฟด ซึ่งกล่าวว่าเศรษฐกิจโลกที่ดีขึ้น และการฟื้นตัวที่แข็งแกร่งของเศรษฐกิจโลกบ่งชี้ว่า จะเป็นเรื่อง "เหมาะสมในเร็ว ๆ นี้" ที่เฟดจะ

### ขึ้นอัตราดอกเบี้ย

ขณะที่การคาดการณ์ว่าเฟดจะขึ้นดอกเบี้ยจะส่งผลให้เม็ดเงินต่างประเทศไหลออกจากตลาดเอเชีย แต่นักวิเคราะห์กล่าวว่าเศรษฐกิจที่แข็งแกร่งของสหรัฐเป็นผลดีต่อเอเชีย เนื่องจากจะเป็นประโยชน์ต่อการส่งออกของเอเชีย

เทรดเดอร์ กล่าวว่า มีสองปัจจัยที่ตรงข้ามกันในขณะนี้ นั่นคือการขึ้นอัตราดอกเบี้ยของเฟดจะทำให้เม็ดเงินไหลออก และกระทบเงินเอเชีย แต่อีกด้านหนึ่ง สัญญาณที่บ่งชี้ว่า เศรษฐกิจสหรัฐที่แข็งแกร่งขึ้นอย่างยั่งยืนเป็นผลบวกต่อเอเชีย อย่างน้อยก็จนกว่านโยบายการค้าของประธานาธิบดีทรัมป์จะมีความชัดเจน

นักวิเคราะห์ระบุว่า ตลาดจะพุ่งความสนใจไปที่การแถลงของนางเจเน็ต เยลเลน ประธานเฟด ในวันศุกร์นี้ และการเปิดเผยข้อมูลการจ้างงานของสหรัฐในวันที่ 10 มี.ค. เพื่อหาสัญญาณเพิ่มเติมที่บ่งชี้โอกาสที่เฟดจะขึ้นดอกเบี้ยในการประชุมนโยบายในวันที่ 14-15 มี.ค.

|                                             |                   |
|---------------------------------------------|-------------------|
| <b>MIC</b>   MATICHON<br>INFORMATION CENTER | Subject Heading : |
| Source : กรุงเทพมหานคร                      |                   |
| Date : - 3 ส.ค. 2560 Page : ๑๐              | No :              |

# บัวหลวงซื้อคอมเมิร์ซสดใสแฉะ‘เออีซี’

Bangkok มงตลาดอีคอมเมิร์ซทั่วโลก สดใส มันใจปีนี้ได้ต่อเนื่อง จากปีก่อนที่ ขยายตัว 20% มงตลาด “เออีซี” น่าสนใจ นายศิริเดช เอื้ออุมสิน รองกรรมการ ผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ เปิดเผย ในงานสัมมนา Go Online... Go Global “เปิดโลก Online กับ BBLพร้อมขาย ใน 1 วัน” ว่าในปี 2559 มูลค่าการซื้อขาย ในตลาดอีคอมเมิร์ซไทยมีมูลค่า 240,000 ล้านบาท เติบโต 20%จากปีก่อนหน้า

เป็นผลมาจากจากนโยบายเศรษฐกิจ และสังคมดิจิทัลหรือดิจิทัลอีโคโนมี ที่ช่วย สนับสนุนให้ผู้ประกอบการไทยเข้าสู่ตลาด อีคอมเมิร์ซได้มากขึ้น รวมถึงความก้าวหน้า เทคโนโลยี การสื่อสารและวิธีการชำระเงิน ที่หลากหลาย มีความปลอดภัยกว่าในอดีต ทำให้ผู้บริโภคเข้าถึงสินค้าและบริการ บนอีคอมเมิร์ซได้สะดวก

นายบุรินทร์ อดุลวัฒนะ เจ้าหน้าที่ บริหารระดับ Vice President กิจการ

ธนาคารต่างประเทศ ธนาคารกรุงเทพ กล่าวว่า ตลาดอีคอมเมิร์ซทั่วโลกเติบโตเฉลี่ยปีละ 16% และตลาดยังไม่อิ่มตัว ยังมีคนอื่น เป็นจำนวนมากนิยมชอปปิงออนไลน์ ถือเป็นโอกาสสำหรับผู้ประกอบการไทย

ตลาดอีคอมเมิร์ซยังสามารถขยาย ไปในตลาดเออีซีได้ด้วย ที่มีช่องว่างเติบโต ได้อีกมากจากจำนวนประชากรกว่า 600 ล้านคน ยังมีคนที่ชอปปิงออนไลน์แค่ 150 ล้านคน คิดเป็นสัดส่วนเพียง 25% เท่านั้น ซึ่งยังเหลือ ตลาดอีก 75% ที่สามารถเข้าไปทำตลาดได้ และแนวโน้มคนใช้มือถือมากขึ้น

นายสรกฤษ พุทธิฐานนพชัย เจ้าหน้าที่ บริหารระดับ Vice President ฝ่ายสนับสนุน ระบบงานช่องทางบริการให้บริการ สายเทคโนโลยี ธนาคารกรุงเทพ กล่าวว่า ในปี 2558 ปริมาณ ธุรกิจการชำระเงินออนไลน์ด้วย บัตรเครดิตมีสัดส่วนสูงสุดถึง 26.4% รองลงมา เป็น ธนาคารออนไลน์ สัดส่วน 18.5% และ เพย์เมนต์เซอร์วิส 8.4% และอื่นๆ สะท้อน

ให้เห็นว่า ผู้ซื้อต้องการความน่าเชื่อถือ ความเชื่อมั่นและต้นทุน จากตลาดอีคอมเมิร์ซ ขณะเดียวระบบการชำระเงินพร้อมเพย์ บริการ Be-express payและอินเทอร์เน็ต แบงกิ้งของธนาคาร จะเข้าช่วยสนับสนุน การทำธุรกิจกลุ่มที่เรียกว่าแม่ค้าออนไลน์ ให้มีความคล่องตัวมากขึ้นด้วย

นางสาวอารดา เฟื่องทอง ผู้อำนวยการ สำนักงานตลาดพาณิชย์ดิจิทัลหรือไทยเทรด ดอทคอม กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กล่าวว่า ปีนี้ทางไทยเทรดดอทคอม พยายาม สนับสนุนเอสเอ็มอีเข้ามาขายออนไลน์ อย่างเต็มตัวทุกรูปแบบตามนโยบายรัฐบาล โดยเฉพาะการจับคู่พันธมิตรทางธุรกิจ ปัจจุบันกลุ่มเอสเอ็มอีที่ได้รับความนิยม ในตลาดอีคอมเมิร์ซ อันดับ 1 อาหาร และขนม อันดับ 2 แฟชั่นและเครื่องประดับ อันดับ 3ไลฟ์สไตล์และครีเอทีฟ ดังนั้น ผู้ประกอบการไทยควรมองตลาดอีคอมเมิร์ซ เป็นโอกาส