

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ฐานเศรษฐกิจ	
Date : 30 ส.ค. 2560	Page : 4	No :



* พริกกะเหรี่ยง
 p.singdang60@gmail.com

4

หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจราย 3 วัน ฉบับที่ 3,248 ประจำ
 วันที่ 30 มิ.ค. -1 เม.ย. 2560.....*.....ทำคลอดก.ม.ภาษีที่ดิน
 และสิ่งปลูกสร้าง เวอร์ชันรัฐบาล “บิ๊กตู่” เสริจ ขุนคลัง“อภิตกดี
 ดันตัวรวงศ์” เร่งมือเปิดทางให้ต่างชาติขายสิทธิหรือสังหาริมทรัพย์
 “ลีสโฮลด์” และขยายระยะเวลาเช่าได้ยาว 50 ปี จากเดิม 30 ปี

เรื่องนี้คนในวงการลุ่นกันมานาน แต่ยังไม่เห็นรัฐบาลไหนกล้า
 ทำ กลัวข้อครหาขายที่ดินให้ต่างชาติหรือพุดกันตรงๆ ก็กลัวว่า
 จะเป็น ก.ม.ขายชาติ และเท่ากับ “โด้ป” อสังหาร รอบ 2 ผู้
 ประกอบการได้เต็มๆ ซึ่งรอบนี้มาจะมาแรง โดยเฉพาะโครงการ
 มิกซ์ยูสกลางเมืองที่เอื้อแก่การลงทุน แต่รัฐบาลก็ต้องทำใจเพื่อ
 แรงกระเพื่อมจากฝ่ายที่ไม่เห็นด้วยเช่นกัน

.....*.....ก.ม.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างมีผลปี 2562
 ต้องผ่านสนช. และยังมีหลายประเด็นที่มีการตั้งข้อสังเกตกันว่า
 ทำไมต้องเก็บภาษีบ้านราคาเกิน 50 ล้านบาทในเมื่อคนกลุ่มนี้
 ก็ร่ำรวยอยู่แล้ว ต่ำกว่านี้ได้ไหม? เพราะคนที่ดินเล็กน้อยก็ต้อง
 เสียภาษีเหมือนกัน ส่วน “แลนด์ลอร์ด” ไม่ต้องห่วงพริกที่ดิน
 นับหมื่นไร่ไป ทำไร ทำนารับมือภาษีล่วงหน้ากันนานแล้ว เหลือ
 ก็การรีดภาษีทรัพย์สินในทำเลแนวที่ได้รับประโยชน์จากโครงสร้าง
 พื้นฐาน แนวรถไฟฟ้าสายใหม่ๆ ที่ทำราคาที่ดิน/ทรัพย์สิน ราคา
 พุ่งขึ้นหลายเท่าตัว กลายเป็นเศรษฐีใหม่ชั่วพริบตา ก็สมควร
 จ่ายภาษี ดันให้รัฐ เป็นเรื่องที่ถูกต้องแล้ว และควรจะทำ

.....*~*.....เจอโลกโซเซียลกระหน่ำหนัก เรื่องกระเป๋าสตางค์
โดยสารโดนขโมย ทอท. เลยมีแผนจะตั้งบริษัทลูกมาบริหารงาน
ภาคพื้นเสียเอง จากเดิมที่ให้สัมปทานแก่บริษัทภายนอกเข้ามา
ดำเนินการ เมื่อเกิดปัญหาก็ต้องไล่บี้กันเป็นลูกกระนาคกว่าจะได้
เรื่องได้ราว ที่ผ่านมาก็เกิดซ้ำซากแก้ไขไม่จบ เห็นด้วยที่ทอท.จะ
ทำเอง แต่ก็ไม่แน่ใจว่าจะแก้ปัญหาได้ตรงจุด แต่ถ้าไม่ลองก็ไม่รู้
และทอท. มีอำนาจอยู่ในมือแท้ๆ ก็น่าจะแก้ปัญหานี้ไม่ยาก

.....*~*.....เกาหลีใต้ถูกจีนแบนไม่ให้เที่ยว ตั้งแต่กลางเดือน
มีนาคม สะเทือนไปทั้งวงการ ไทยมีทั้งได้และเสีย ประเด็นแรก
เกาหลีหันไปโปรโมตนักท่องเที่ยวจากอินเดีย ตะวันออกกลาง
และภูมิภาคนี้แข่งกับไทย ส่วนข้อดีคือ คนจีนจะหนีมาไทยมาก
ขึ้น แต่ถ้าหากเจอเวียดนามดัมพ์ราคาขายทัวร์ศูนย์เหรียญแย่ง
ลูกค้า ก็จะทำให้เกิดการแย่งชิงนักท่องเที่ยว ฉะนั้นประมาทไม่ได้
เพราะผลจากการปราบทัวร์ศูนย์เหรียญก็ยิ่งกระทบกับตัวเลข
นักท่องเที่ยวจีนมาไทยด้วยเช่นกัน แต่ในเมื่อเลือกแล้วก็ต้อง
ยอมรับความจริง

.....*~*.....เหลือเวลาอีกไม่กี่วัน เดียวรู้ว่าจะออกหัวออก
ก้อย สำหรับเผื่อกร้อนในมือ สนช. ว่าจะเอาอย่างไรกับอนาคต
พลังงานของประเทศ จะเดินหน้าพลังงานไทยแลนด์ 4.0 หรือ
จะเริ่มต้นนับหนึ่งใหม่ซ้ำแล้วซ้ำอีก ก่อนหน้านั้น พล.อ.สกนธ์ สัจ
จานิตย์ ประธาน กมธ.พลังงานฯ รับปากเสียงดังจะนำร่าง

พ.ร.บ.ปิโตรเลียมทั้ง 2 ฉบับ เข้าสู่การพิจารณาในวาระที่ 2-3
แบบว่าไม่มีเวลาให้เลื่อนได้อีกแล้ว ขณะที่ภาคประชาชนในนาม
คปพ.ก็สวนทันควัน แน่จริงลองเดินหน้า จะไปชุมนุมไล่ สนช.
หน้าสภาในวันที่ 30 มีนาคมนี้ให้รู้ตัวรู้แดงกันไปเลย...

.....*~*~*.....งานนี้ห้ามกะพริบตา นายกฯ ในฐานะหัวหน้า
คสช.อาจจะต้องซักดาบ ม.44 ออกมาใช้อีกครั้ง อย่าคิดว่าเป็น
ไปไม่ได้ เพราะขนาดเรื่องคาดเข็มขัดนิรภัยต่างๆที่ยังไม่ปฏิรูป
ตำรวจ ท่านยังทำไปได้!!

.....*~*~*.....แม่ทัพใหญ่ ชาย **ศรัวิกรม** นายกสมาคมผู้
ประกอบธุรกิจในย่านราชประสงค์ เชิญ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญ
เมือง ผู้ว่าฯ กทม. พร้อมผู้นำสมาชิกในย่านราชประสงค์ แกลง
ข่าวโปรเจกต์ใหญ่ กับการเชื่อมต่อโครงข่ายเส้นทางเดินเชื่อม
18 สถานประกอบการใจกลางกรุง **“ราชประสงค์ วอล์ก
(Ratchaprasong Walk)”** ที่จะได้พบกับปรากฏการณ์ไลฟ์สไตล์
กิน ช้อป เที่ยว และสักการะองค์เทพ อย่างไร้รอยต่อ วันที่ 4
เมษายน

.....*~*~*.....ยินดีกับ **“กิจจา ศรัพัทธมางกูระ”** ที่ได้นั่งเก้าอี้
กรรมการผู้จัดการใหญ่ RATCH คนใหม่แทน **“รัมย์ เหราบัตย์”**
ที่เกษียณอายุ มีผลตั้งแต่วันที่ 6 เมษายนนี้

.....*~*~*.....เทรนด์เรื่องสุขภาพมาแรง ตลาดนัด อ.ต.ก.
เปิดตลาดเกษตรอินทรีย์ ตั้งแต่วันนี้-9 เมษายน นำสินค้าเกษตร
แปรรูป ปลอดภัย มาเอาใจผู้รักสุขภาพ **“กมลวิศว์ แก้วแฝก”**
ผอ.การันตีคุณภาพ

.....*~*~*.....ของฟรียังมีในโลก **“เจนวิทย์ จินกุลกิจนิวัฒน์”**
เอ็มดี KGI จัดโครงการ **“TRADE FOR WHAT”** เฟ้นวิทยากรพิเศษ
อาทิ เจน-นิติการณ์ วณิชจินดาภัสร์ มาเจาะลึกเคล็ดลับลงทุน
DW แบบไม่กั๊กและไม่ใช้ลูกค้ำก็ร่วมได้ เปิดรับสมัครถึง
วันที่ 21 เมษายน รายละเอียด [www.thaiwarrant.com/tra-
deforwhat](http://www.thaiwarrant.com/tra-deforwhat) ■

คลังเรียกผู้จัดการตลาด.

● ตั้งกระดานหุ้นสตาร์ทออฟเดือนก.ค.นี้

ปลัดคลังเชิญผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือแนวทางตั้งกระดานหุ้นสตาร์ทออฟภายในเดือน ก.ค. คาดเข้ามาไม่ต่ำกว่า 100 ราย พร้อมแก้กฎหมายที่เกี่ยวข้องเปิดทางผู้ประกอบการ ส่วนภาษีหุ้นขึ้นรอสอบข้อเท็จจริงหาคนผิด ขณะที่สมคิดยันอาลีบาบาไม่ทิ้งไทย

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า คลังจะเชิญตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อหาแนวทางในการตั้งกระดานหุ้นสตาร์ทออฟขึ้น โดยจะมีการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงจะกำหนดให้มีหลักสูตรเกี่ยวกับสตาร์ทออฟเกิดขึ้นด้วย โดยคาดว่าจะการดำเนินการเรื่องกระดานหุ้นจะมีความชัดเจนในช่วงเดือนกรกฎาคมนี้ และคาดว่าจะมีสตาร์ทออฟกว่า 100 รายเข้ามาอยู่ในกระดานหุ้นดังกล่าว

และในเร็วๆ นี้จะมีการประชุมเพื่อหามาตรการ และความคืบหน้าของอุปสรรค และปัญหาสำหรับผู้ประกอบการเริ่มต้น หรือสตาร์ทออฟ โดยเฉพาะในเรื่องของกฎหมายต่างๆ ที่ปัจจุบันพบว่า ไทยยังมีกฎหมายหลายฉบับที่ล้าสมัย และเป็นอุปสรรคในการลงทุน เช่น ในเรื่องของฟินเทค และอื่นๆ เป็นจำนวนมาก ซึ่งในช่วงสัปดาห์หน้ากระทรวงการคลังและหน่วยงานด้านกฎหมายจะร่วมกันลงนามความร่วมมือ เพื่อแก้ไขกฎหมายต่างๆ โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จและเสนอให้คณะรัฐมนตรี หรือ ครม. พิจารณาได้ในช่วงเดือนกรกฎาคมนี้

ส่วนกรณีการเก็บภาษีหุ้นขึ้นคอรัปกับนายทักษิณ ชินวัตร อดีตตนายกรัฐมนตรี



สมชัย สัจจพงษ์

ขณะนี้กรมสรรพากรได้ทำหน้าที่เต็มที่อยู่แล้ว ซึ่งล่าสุดได้ปิดประกาศประเมินภาษีที่หน้าบ้านจันทร์สองท้าว โดยความคืบหน้าจะเป็นอย่างไร เป็นเรื่องที่กรมสรรพากรทำหน้าที่ตามกฎหมาย แต่นายทักษิณ อุทธรณ์ได้ ถ้าอุทธรณ์แล้วไม่เป็นที่พอใจ ก็สามารถยื่นศาลภาษีได้

ส่วนการจัดตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องที่ทำให้คดีภาษีดังกล่าวมีความยืดเยื้อจนเกือบหมดอายุความ โดยได้ตั้งคณะกรรมการแล้ว โดยมีนายยุทธนา หยิมการุณ ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ มีความคืบหน้า 50-60% โดยต้องรอสรุปว่าใครผิดใคร

ถูก ใครเกี่ยวข้องบ้าง ผิดวินัยมากน้อยแค่ไหน จึงดำเนินการลงโทษต่อไป

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณีการลงทุนของกลุ่มบริษัทอาลีบาบาเลือกลงทุนในประเทศไทยว่า หลังจากพูดคุยผ่านตัวแทนของไทยแล้ว ได้รับการยืนยันว่ากลุ่มบริษัทอาลีบาบายืนยันเข้ามาลงทุนในประเทศไทย และเป็นความจริงที่ออกมาอย่างชัดเจน เนื่องจากกลุ่มบริษัทอาลีบาบามีแผนการลงทุนในหลายพื้นที่ โดยแผนการลงทุนในไทยนั้นจะเน้นการสร้างธุรกิจอีคอมเมิร์ซขนาดใหญ่ ซึ่งอาจใหญ่

กว่าที่ลงทุนในมาเลเซียด้วยซ้ำ "เศรษฐกิจไทยจะดีหรือไม่ดี ขึ้น

กับความเชื่อมั่นของคนไทยเองด้วย อย่างช่วงที่ผ่านมา ที่มีข่าวว่าบริษัท อาลีบาบาทั้งประเทศไทยไปประเทศมาเลเซียนั้น ผมไม่ทราบว่าจะพูดกันไปเพื่ออะไร เพราะทำให้กระทบความเชื่อมั่น เพราะอาลีบาบาเข้ามาลงทุนหลายที่ มีทั้งที่มาเลเซีย มีทั้งไทย โครงการต่างกัน โดยที่มาเลเซียจะเป็นอีคอมเมิร์ซทรานส์ฟอรั่ม แต่ที่ของเราจะเป็นอีคอมเมิร์ซฮับ ซึ่งสเกลใหญ่กว่าด้วยซ้ำไป ผมก็เห็นในโซเชียลมีเดียลงข่าวจะทำเพื่ออะไรก็ไม่รู้ ทำให้เกิดความไม่มั่นใจ บั่นป่วนไปหมด และจากการที่ทดสอบถามไปยังบริษัทอาลีบาบายืนยันว่ายังสนใจมาลงทุนในประเทศไทย" ■

	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	วิทยุไทยเสรี	
Date : 30 มี.ค. 2560	Page : 1	No :

ถกตลท.ตั้งกระดานสตาร์ทอัพ

วิภาวดี • คลังเตรียมถก ตลท. ตั้งกระดานหุ้นสตาร์ทอัพ ดีกรอบสิทธิประโยชน์ หวังช่วยเพิ่มช่องทางระดมทุนให้ผู้ประกอบการรายใหม่ เตรียมชุดโครงการอุ้มเกษตรกรรายได้น้อยมีรายได้มั่นคงเทียบญี่ปุ่น-สหรัฐ

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า จะหารือกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ตั้งกระดานหุ้นให้ผู้ประกอบการใหม่ หรือสตาร์ทอัพ ถึงสิทธิประโยชน์ต่างๆ เช่นการลดอัตราภาษี ทำให้สตาร์ทอัพ มีช่องทางระดมทุนมากขึ้น เชื่อว่ามีกว่า 100 ราย พร้อมเข้าระดมทุน

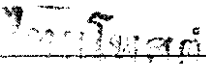
“การสนับสนุนสตาร์ทอัพ คืบหน้ามาก แต่ยังมีอุปสรรค เรื่อง

ของกฎหมายต่างๆ ที่ยังตามไม่ทันภาคธุรกิจ เช่นธุรกิจฟินเทค โดยสัปดาห์หน้าจะลงนามกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกฎหมาย เพื่อแก้ไขกฎหมายและเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาในเดือน ก.ค. นี้ จากนั้นจะเสนอให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) พิจารณาให้ทันภายในปีนี้ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ปีหน้า” นายสมชัยกล่าว

นายสมชัยกล่าวอีกว่า ในวันที่ 30 มี.ค.นี้ นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.การคลัง ได้เป็นประธานการประชุมเพื่อหาแนวทางในการดูแลคุณภาพชีวิต และเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกรที่มีรายได้น้อยร่วมกับสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) โดยจะเป็นโครงการใหม่ให้เกษตรกรมีรายได้มากยิ่งขึ้น

ระยะยาว เพื่อลดความเหลื่อมล้ำกระจายรายได้ และลดภาระของรัฐบาลในการดูแลด้วย

“ที่ผ่านมา รมว.การคลังได้สั่งการบ้านว่าให้หาแนวทางในการดูแลเกษตรกรผู้มียาได้น้อยแนวใหม่ ซึ่งถือว่าโจทย์ใหญ่ เพราะที่ผ่านมาทุกรัฐบาลแม้จะมีมาตรการในการช่วยเหลือ แต่ทำไมเกษตรกรไทยยังไม่รวยเหมือนญี่ปุ่น หรือสหรัฐจึงอยากไปดูว่าประเทศดังกล่าวรัฐบาลเขามีมาตรการอะไรที่เราไม่เคยทำ เพื่อให้เกษตรกรลืมตาอ้าปาก ซึ่งแตกต่างจากประเทศไทยที่เมื่อช่วยเหลือไปแล้วก็ต้องไปชำระหนี้เดิม และต้องดูว่ามีอะไรที่บกพร่องต้องเร่งแก้ไข” นายสมชัยกล่าว

	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :		
Date : 30 มี.ค. 2560	Page : 1/10	No :

ลิวลือลากภาษีพันปรอดอง

กรุงเทพฯ ● ปลัดคลังย้ำหาก “ทักษิณ” ไม่พอใจตัวเลขภาษี 17,629 ล้านบาท อุทธรณ์ได้ให้เรื่องจบที่ศาล “วิษณุ” ไม่ให้ราคาทะนะซูฟอง ลั่นเป็นเรื่องปกติ ไม่มีตกใจ เด็กแม้พยายามลากพันปรอดอง

เมื่อวันพุธ ยังคงมีความต่อเนื่องจากกรณีเจ้าหน้าที่กรมสรรพากรเขตบางพลัดนำหนังสือประเมินภาษีพร้อมคำปรับและเงินเพิ่มของนายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรีที่ต้องชำระทั้งสิ้น 17,629,585,191.30 บาท จากการขายหุ้นบริษัท ชินคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จำนวน 329.2 ล้านหุ้น

เมื่อวันที่ 23 มี.ค.2549 ให้กลุ่มทนายเล็ก ไปติดที่บ้านพักจันทร์สองหล้า เลขที่ 472 ถ.เจริญสุขุมวิท 69 แขวงและเขตบางพลัด กทม. เมื่อวันอังคารที่ 28 มี.ค.

โดยนายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลังกล่าวว่า หากนายทักษิณไม่เห็นด้วย ก็สามารถยื่นเรื่องให้คณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ภาษีอากรของกรมสรรพากรซึ่งมีตัวแทนจากคนนอกเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการด้วย และหากยังไม่พอใจผลของคณะกรรมการอุทธรณ์ ก็ยังส่งเรื่องให้ศาลภาษีอากรตัดสินได้ ซึ่งเรื่องนี้ต้องจบที่ศาล

ถือเป็นขั้นตอนปกติ

นายสมชัยยังกล่าวอีกว่า กระทรวงได้ตั้งนายยุทธนา หิมาการณ ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง เป็นประธานคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงกรณีการเก็บภาษีหุ้นดังกล่าว ว่ามีใครเข้ามาเกี่ยวข้องบ้าง และมีความผิดทางวินัยหรือไม่ ซึ่งดำเนินการสอบคืนหน้า 50-60% แล้ว

ขณะที่ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม กล่าวสั้นๆ ว่า

อ่านต่อหน้า 10

ลั่วลื้อ

ไม่ใช่เรื่องของตนเอง เป็นเรื่องของกรมสรรพากรที่ไปดำเนินการ

ส่วนนายวิษณุ เครืองาม รองนายกฯ กล่าวถึงกรณีที่มีทนายความนายทักษิณจะมีการฟ้องร้องแก่ผู้ประเมินภาษีดังกล่าวว่า ปกติหน่วยงานราชการที่ถูกฟ้องพนักงานอัยการจะแก้ต่างให้อยู่แล้ว เป็นไปตามระเบียบปกติ และที่ผ่านมากกรมสรรพากรถูกฟ้องไม่รู้กี่เรื่องแล้ว แพ้บ้างชนะบ้างเป็นเรื่องปกติ สำหรับรัฐบาลเองคงไม่ได้ช่วยอะไร นอกจากว่าถ้ากรมสรรพากรต้องการ สามารถบอกมาได้

“เรื่องนี้สรรพากรเขาไม่ได้ตกอกตกใจอะไร มีแต่สื่อที่ไปตกอกตกใจแทนเขา อธิบดีกรมสรรพากรถูกฟ้องมานับไม่ถ้วนแล้ว ไม่อย่างนั้นเขาจะตั้งศาลภาษีอากรขึ้นมาทำไม ศาลนี้ตั้งขึ้นมาเพื่อชำระคดีภาษีที่ประชาชนฟ้องเจ้าหน้าที่”

นายวิษณุกล่าว

ถามอีกว่า คดีนี้หากรัฐแพ้ เจ้าหน้าที่รัฐจะเป็นอย่างไร นายวิษณุกล่าวว่า ตามระเบียบไม่มีอะไร เพราะเขาทำไปตามอำนาจหน้าที่ พนักงานอัยการถึงเข้ามาแก้ต่างให้ ดังนั้นจะไม่มีผลทางด้านวินัยกับเจ้าหน้าที่ผู้นั้น ยกเว้นว่าการแพ้คดีนั้นเป็นความบกพร่องชัดเจน เช่นไม่นำพยานเข้าสืบในศาลตามกำหนดนัด หรือที่เรียกว่าละทิ้งคดี ทำให้รัฐไม่ได้ภาษีนั่น อย่างนี้ถือว่ารัฐเสียประโยชน์

เมื่อถามว่า กรณีนี้สังคมมองว่ากระทบต่อการปรองดองของรัฐบาล นายวิษณุกล่าวว่า คนจะคิดอย่างไรก็ได้ แต่เรื่องนี้รัฐบาลตั้งใจตั้งแต่ต้นแล้ว จะให้ทุกอย่างเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ที่ผ่านมาพอเรื่องเงียบ คนก็เห็นว่าชู้เอ๊ยกัน พอทำบอกว่ากลับแกล้ง ล้าเอ๊ย เลือกปฏิบัติ เลือกเล่นงานเฉพาะบางคน จะ

กระทบกับการสร้างความปรองดอง เพราะฉะนั้นในโลกนี้มองได้ทั้งสองด้าน เมื่อไปจับอีกด้านหนึ่งขึ้นมาทำ จะมีคนมองอีกด้านหนึ่งเสมอ ซึ่งความโชคร้ายคือเราไม่สามารถจับมันขึ้นมาทั้งสองด้านได้ในเวลาเดียวกัน จึงอยากให้เข้าใจว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องปกติธรรมดา ดีที่สุดคือปล่อยให้เรื่องไปที่คนกลางที่จะตัดสิน ซึ่งคือศาล

นายสมคิด เชื้อคง อดีตส.ส.อุบลราชธานี พรรคเพื่อไทย กล่าวว่า ฟังนายวิษณุที่ออกมาบอกว่า เป็นอภินิหารทางกฎหมาย ยิ่งสงสัยว่ามันเกิดอะไรขึ้นกับระบบกฎหมายประเทศนี้ ทำไมไม่ใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมาตามที่บัญญัติไว้ อีกอย่างเรื่องแบบนี้เป็นเรื่องการเมืองหรือไม่ เช่นต้องการสร้างให้คนทั่วไปเข้าใจผิด และเกี่ยวพันกับพรรคเพื่อไทย หรือผู้มีอำนาจต้องการทำลายเครดิตฝ่ายตรงกันข้ามหรือไม่

“อยากให้บ้านเมืองเราอย่าทำลายกันโดยขาดการยั้งคิด ฝ่ายที่ถูกกระทำจะมีความรู้สึกว่าถูกกระทำแบบไม่มีสิ้นสุด มีหลายเรื่องที่ถูกกระทำอยู่ข้างเดียว โทษที่บอกเรากำลังเข้าสู่การปรองดอง”

นายสมคิดระบุ

ด้านนายวิชา มหาคุณ อดีตกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) กล่าวถึงขั้นตอนการเรียกคืนภาษีจากการขายหุ้นชินคอร์ปว่า การติดใบประเมินภาษีที่บ้านจันทร์สองหล้าถือว่ากระบวนการได้เริ่มต้นขึ้นก่อนคดีหมดอายุความในวันที่ 31 มี.ค.นี้แล้ว ซึ่งเชื่อว่านายทักษิณจะส่งทนายคัดค้านไม่เห็นด้วยกับการดำเนินการดังกล่าว แต่ทั้งนี้ก็มีคำพิพากษาของศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองให้ยึดทรัพย์ 46,000 ล้านบาทแล้ว ซึ่งยืนยันว่ากระบวนการนี้ไม่ใช่กระบวนการผิดปกติ หรือใช้อภินิหารทางกฎหมาย โดยต้องดูว่าที่ผ่านมา มีการจัดเก็บภาษีหรือเกิดการหลบเลี่ยงภาษีหรือไม่ ซึ่งถือเป็นการใช้อำนาจรัฐในช่องทางที่สามารถทำได้.

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสท์ทูเดย์	
Date :	30 ส.ค. 2560 Page : 41948	No :

การเงิน

8



คลังช่วยเกษตรกร

คลังหาวิธีวันนี้ถึงแนวทางเพิ่ม
รายได้ให้เกษตรกรผู้มีรายได้น้อย โดย
ศึกษาเกษตรกรในญี่ปุ่นและสหรัฐเพื่อ
นำแบบอย่างมาใช้

คลังถกอุ้มเกษตรกรยุคใหม่

‘อภิศักดิ์’ให้ดูญี่ปุ่น-สหรัฐเป็นตัวอย่าง ^{Al, As}หวังให้มีรายได้และความเป็นอยู่ดีขึ้น

โพสท์ทูเดย์ - คลังเตรียมถกมาตรการ
อุ้มรายได้เกษตรกรยุคใหม่ ใช้ญี่ปุ่น-สหรัฐ
เป็นแบบ “อภิศักดิ์” ให้คิดนอกกรอบ

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวง
การคลัง เปิดเผยว่า ในวันที่ 30 มี.ค.นาย
อภิศักดิ์ ต้นติววงศ์ รว.คลัง ได้นัด
ประชุมกับปลัดกระทรวงการคลังและผู้
บริหารสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.)
เพื่อหาแนวทางเพิ่มรายได้เกษตรกร
ผู้มีรายได้น้อยแนวใหม่ ซึ่งเป็นโจทย์
ใหญ่ เพราะรว.คลัง ให้การบ้านว่าไป
ดูแบบอย่างของเกษตรกรญี่ปุ่นและสหรัฐ
ว่าทำอะไรถึงมีรายได้และชีวิตความ

เป็นอยู่ที่ดี

“รว.คลัง ให้คิดมาตรการช่วยเหลือ
นอกกรอบจากที่เคยดำเนินการมา ทั้ง
เรื่องค่าใช้จ่าย สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ การ
ปรับโครงสร้างหนี้ จึงให้ไปดูตัวอย่าง
ทำไมเกษตรกรญี่ปุ่นและสหรัฐ ราย และ
รัฐบาลต่างๆ มีมาตรการอะไรที่ไทยไม่เคย
ทำ เพื่อทำให้เกษตรกรไทยมีรายได้แน่นอน
มีรายได้เพิ่มมากขึ้น” นายสมชัย กล่าว

ทั้งนี้ มาตรการเบื้องต้นที่คิดว่าจะ
ดำเนินการ เช่น การดูแลเสถียรภาพ
ราคาสินค้าเกษตรกร ผ่านตลาดซื้อขาย
ล่วงหน้า ซึ่งที่ผ่านมายังทำหน้าที่ได้ไม่

เดิมที โดยให้ สศค.ไปดูแลบรรดตลาด
สินค้าเกษตรล่วงหน้า เพื่อยกระดับ
แปลงเป็นตลาดซื้อขายล่วงหน้า หาก
ทำได้ผล รัฐบาลจะได้ไม่ต้องประกันราคา
ข้าว หรือจำนำข้าว รวมทั้งจะต้องปรับ
และขยายการทำประกันพืชผล โดยใช้
ภูมิอากาศเป็นตัววัดความเสียหาย จาก
ปัจจุบันผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ประกาศ
พื้นที่ภัยพิบัติก่อน

ขณะเดียวกันยังดูมาตรการของ
ประเทศญี่ปุ่นที่ให้สินเชื่อดอกเบี้ย 0%
แก่เกษตรกรรายเล็กที่ต้องการเปลี่ยน
เทคโนโลยีในการผลิตให้มีความทันสมัย

รายงานข่าวจากธนาคารเพื่อ
การเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)
เปิดเผยว่า ขณะนี้ยังไม่ได้รับประสาน
เรื่องมาตรการช่วยเหลือเกษตรกรผู้รายได้น้อย
ส่วนแนวคิดเรื่องการช่วยเหลือ
ภาคเกษตรแบบยั่งยืน ต้องทำในหลาย
มิติ ทั้งการสนับสนุนจากรัฐในการทำ
ประกันภัยพืชผล การปรับโครงสร้างการ
ผลิตด้านการเกษตร การหาตลาดรองรับ
ผลผลิต การสนับสนุนเกษตรกรให้รวม
กลุ่มทำนาแปลงใหญ่ การจัดโซนนิ่ง
สินค้าเกษตร เพื่อสนับสนุนให้มีการปลูก
พืชเป็นโซนนิ่ง และสนับสนุนสินเชื่อ

ดอกเบี้ยต่ำ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้เกษตรกร
ปลูกพืชอื่นๆ ส่วนเกษตรกรที่ปลูกพืช
นอกโซนนิ่งจะไม่ได้รับการสนับสนุน
สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ เป็นต้น

สำหรับมาตรการช่วยเหลือผู้มีราย
ได้น้อยที่ลงทะเบียนรอบใหม่ เบื้องต้น
มี 3 เรื่อง คือ เรื่องค่าโดยสารรถเมล์
รถไฟฟ้า การให้ส่วนลดค่าสาธารณูปโภค
เช่น ค่าน้ำ ค่าไฟ และการทำประกัน
ชีวิตแก่ผู้มีรายได้น้อย ค่าเบี้ย 99 บาท
คุ้มครองทั้งกรณีทุพพลภาพและจ่าย
ชดเชยกรณีประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บ
ป่วยจนไม่สามารถทำงานได้ ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ข่าวหุ้น	
Date : 30 ส.ค. 2560 Page : ๑\	No :

ธนากรักษ์ชุด AOT มากกว่า 1.5 พันล. จากคิตสูตรใหม่

อธิบดีกรมธนารักษ์ยืนยันค่าเช่าใหม่สนามบินสุวรรณภูมิ ต้องมากกว่าปีละ 1.5 พันล้านบาท หลังปรับสูตรใหม่ เป็นผลตอบแทนจากสินทรัพย์ หรือ ROA ในพื้นที่เชิงพาณิชย์ รวมทั้งคิตค่าเช่าย้อนหลังด้วย คาดได้ข้อสรุปเร็วๆ นี้ ส่วนสนามบินที่เหลืออีก 5 แห่งได้ข้อสรุปจ่ายเพิ่มอีกพันล้าน

นายจักรกฤตฤกษ์ พาราพันธุ์กุล อธิบดีกรมธนารักษ์ กล่าวยืนยันว่ารายได้จากค่าเช่าใหม่ที่จะเก็บจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) AOT จะต้องสูงกว่าค่าเช่าที่จัดเก็บเดิม ที่ประมาณ 1.5 พันล้านบาทต่อปี ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างที่เจ้าหน้าที่ของกรมธนารักษ์เจรจากับเจ้าหน้าที่ของ AOT ซึ่งคาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในเร็วๆ นี้

“ผมยืนยันว่าค่าเช่าใหม่ที่ AOT จะต้องจ่ายให้ธนากรักษ์จะต้องสูงกว่าเดิม แต่จะเป็นเท่าไรขึ้นอยู่กับผลการเจรจากัน รวมทั้งพื้นที่เชิงพาณิชย์ที่จะต้องใช้สูตรผลตอบแทนจากสินทรัพย์ หรือ ROA ในการจัดเก็บ”

อธิบดีกรมธนารักษ์ กล่าวว่า ในส่วนของท่าอากาศยานที่เหลืออีก 5 แห่ง ได้ข้อสรุปแล้วว่าจะต้องจ่ายเพิ่มอีก 1 พันล้านบาท ได้แก่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่

ส่วนการเก็บค่าเช่าย้อนหลังกรณีของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อยู่ระหว่างดูข้อกฎหมายว่าจะเก็บย้อนหลังตั้งแต่ปีไหน ซึ่งอยู่ระหว่างปี 2556-2559 หลังจากที่ได้ข้อสรุปเรื่องของอัตราการจัดเก็บค่าเช่าใหม่เรียบร้อยแล้ว

นอกจากนี้ AOT จะต้องกำหนดพื้นที่การใช้ประโยชน์ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ชัดเจน ว่าเป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ในส่วนใดบ้าง และเป็นพื้นที่การบินส่วนไหน หากในภายหลังเปลี่ยนมาเป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ ก็จะต้องเสียค่าเช่าแบบผลตอบแทนจากสินทรัพย์ หรือ ROA แทนที่ ในอัตรา 3% ยกเว้นในส่วนในพื้นที่การบิน จะใช้สูตรส่วนแบ่งรายได้

ก่อนหน้านี้ นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ระบุว่า การเปลี่ยนวิธีการเก็บรายได้ของรัฐ จากเดิมจ่ายส่วนแบ่งรายได้ มาใช้รูปแบบผลตอบแทนจากสินทรัพย์ หรือ ROA ซึ่งจะให้เก็บจากเฉพาะการใช้พื้นที่เชิงพาณิชย์เท่านั้น ทำให้บริษัทไม่กังวลที่การปรับขึ้นค่าเช่าจะกระทบกับผู้โดยสาร ■

Source : ประชาชาติธุรกิจ

Date : 30 มี.ค. 2560

Page : 4

No: 60114576

ตั้งคนกลางสรุปค่าเช่าสุวรรณภูมิ ธนารักษ์ประเมินรายได้3.5พันล.สูงกว่าทอท.เท่าตัว

กรมธนารักษ์ฯตั้ง “คนกลาง” ชี้ขาดค่าเช่า “สุวรรณภูมิ” หลังเจรจาสูตรคำนวณพื้นที่ Aero กับ Nonaero กับ ทอท. ไม่ลงตัว ส่งผลการคิดค่าเช่าต่อปี ต่างกันสูงครึ่งต่อครึ่ง เผยธนารักษ์ประเมินรายได้ 3.5 พันล้านบาทต่อปี ส่วน ทอท.ประเมินแค่ 1.8 พันล้านบาทต่อปี

แหล่งข่าวจากกรมธนารักษ์ เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กรมธนารักษ์ได้เสนอให้มีการตั้งคณะทำงานที่มีคนกลางเข้ามาร่วมตัดสินชี้ขาดเกี่ยวกับการปรับขึ้นค่าเช่าสนามบินสุวรรณภูมิ กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. (AOT) หลังจากที่ผ่านมาการเจรจาของทั้ง 2 ฝ่ายยังไม่ได้ข้อยุติที่ยอมรับกันได้ เนื่องจากมีการประเมินพื้นที่ที่ใช้ประโยชน์ในกิจการการบิน (Aero) กับพื้นที่ที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ทางการบิน (Nonaero) ที่สามารถใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ได้ไม่ตรงกัน ส่งผลให้การคิด



จักรกฤตย์ พาราพันธกุล

รายได้ออกมาแตกต่างกันค่อนข้างมาก

โดยทางกรมธนารักษ์ประเมินพื้นที่ Aero มีทั้งหมด 80-90% ของพื้นที่ทั้งหมด ซึ่งน่าจะมียาได้ค่าเช่าที่ราว 3,500 ล้านบาทต่อปี เพิ่มจากปัจจุบันที่เก็บค่าเช่าจาก ทอท. อยู่ประมาณ 1,500 ล้านบาทต่อปี ขณะที่

ทาง ทอท.ประเมินเป็นพื้นที่ Aero แค่ 53% เท่านั้น และอีก 47% เป็น Nonaero ซึ่งจะทำให้รายได้ค่าเช่าอยู่ที่ 1,800 ล้านบาท หรือเพิ่มอีกแค่ประมาณ 300 ล้านบาทจากที่ปัจจุบันเก็บอยู่

แหล่งข่าวกล่าวว่า การเก็บค่าเช่าจากทอท.เพิ่ม จะสะท้อนสถานะความเป็นจริงมากขึ้น และทำให้รัฐมีรายได้เพิ่มขึ้น แต่ทาง ทอท.อาจจะต้องไปเรียกเก็บค่าเช่าพื้นที่จากผู้ที่มาเช่าพื้นที่ของ ทอท. ต่ออีกทอดหนึ่ง แต่ในขณะนี้ประเด็นที่กรมธนารักษ์กับ ทอท.ตกลงกันได้แล้ว คือ การคิดอัตราค่าเช่า คือ กรณี Aero จะคิดอัตรา 5% ของส่วนแบ่งรายได้ (Revenue Sharing) แต่กรณี Nonaero จะคิดอัตรา 3% ของอัตราผลตอบแทนต่อทรัพย์สิน (ROA)

“คนกลางที่จะตั้งมาเป็นคณะทำงาน จะมาจากกรมท่าอากาศยานและสถาบันการบินพลเรือนที่ยึดหลัก ICAO อยู่แล้ว ซึ่งจะ

ช่วยให้การตีความว่าพื้นที่ไหนเป็น Aero พื้นที่ไหนเป็น Nonaero ได้อย่างชัดเจน ซึ่งทั้งเราและ ทอท.ต่างต้องการให้เจรจา ค่าเช่าจบใน 1-2 เดือนนี้” แหล่งข่าวกล่าว

นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล อธิบดีกรมธนารักษ์ กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้เจ้าหน้าที่ทั้ง 2 ฝ่ายยังหารือกันไม่ได้ข้อสรุป โดยคาดว่าจะต้องให้คณะกรรมการที่เป็นคนกลางเข้ามาช่วยตัดสินชี้ขาดในเรื่องการปรับขึ้นค่าเช่าสนามบินสุวรรณภูมิ กับทาง ทอท.ในเร็ว ๆ นี้

อธิบดีกรมธนารักษ์กล่าวว่า หาก ทอท. ยืนยันว่า พื้นที่ Aero มีมากเกือบ 80-90% จริงก็ไม่มีปัญหา แม้กรมธนารักษ์จะได้ค่าเช่า น้อยกว่าที่คิด แต่จะเป็นการเสียโอกาสของ ทอท.เอง ในการจะพัฒนาพื้นที่เพื่อใช้ประโยชน์ทางพาณิชย์ที่จะสร้างมูลค่าเพิ่มได้ เพราะต่อไปทางกรมธนารักษ์จะส่งเจ้าหน้าที่ลงไปตรวจสอบการใช้พื้นที่ด้วยว่า มีการใช้ประโยชน์เป็นไปตามสัญญาหรือไม่

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เคลินิวส์	
Date : 30 มี.ค. 2560	Page : 7	No :

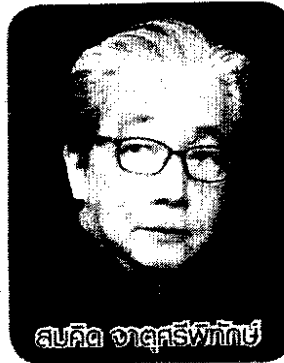
เคาะพีพีพีฟาสต์แทร็ก6แสนล้าน

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี และประธานคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) เปิดเผยว่าเห็นชอบให้มีการนำโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนาดใหญ่ เข้าในโครงการพีพีพี ฟาสต์แทร็ก เพิ่มอีก 6 โครงการ มูลค่าลงทุนกว่า 6 แสนล้านบาท ประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก มูลค่าโครงการ 1.31 แสนล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตะวันตกและช่วงตะวันออก มูลค่าโครงการ 1.05 แสนล้านบาท

นอกจากนี้ยังมีโครงการรถไฟฟ้าสายภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง

มูลค่าโครงการ 3.94 หมื่นล้านบาท โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-ชะอำ มูลค่าโครงการ 8 หมื่นล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-ระยอง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มูลค่าโครงการ 1.52 แสนล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายเชียงใหม่ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษารอบวงเงินลงทุนที่ชัดเจน โดยทั้งหมดคาดว่าจะสามารถนำให้ ครม.อนุมัติโครงการได้ภายในสิ้นปีนี้

“รัฐบาลตั้งใจว่าในปี 2560 จะเร่งผลักดัน



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

ดัน 6 โครงการลงทุนผ่านพีพีพี ฟาสต์แทร็กให้ได้ โดยคาดว่าจะหน่วยงานที่รับผิดชอบทั้งหมดจะสามารถร่างหนังสือสัญญา (ทีโออาร์) และเปิดประมูลได้ภายในเดือน มิ.ย. นี้”

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่าการอนุมัติโครงการพีพีพี ฟาสต์แทร็กเพิ่มเติมจะทำให้การลงทุนเชื่อมั่นเศรษฐกิจไทยมากขึ้นว่ามีการลงทุนจริง เพราะเมื่อนำเข้าโครงการฟาสต์แทร็กแล้วจะย่นระยะเวลาทำโครงการ

จาก 20 เดือน เหลือเพียง 9 เดือนเท่านั้น ซึ่งโครงการที่อนุมัติเพิ่มเติมทั้งหมด จะเน้นโครงการที่พร้อมอยู่แล้ว มีความจำเป็นเร่งด่วน และทำให้เกิดการกระจายลงทุนไปยังภูมิภาค

ส่วนโครงการที่อนุมัติก่อนหน้านี้ 5 โครงการ มูลค่ากว่า 5 แสนล้านบาท 3 โครงการเดินทางได้ต่อเนื่องตามแผน คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ส่วนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี กรมทางหลวงเสนอมา ยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ภายในเดือน เม.ย. 60.

M i C	MATICHOH INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ฐานเศรษฐกิจ	
Date : 30 ส.ค. 2560	Page : 16	No :

รีด 'ทักษิณ' 17,629 ล้าน

ทีมกฎหมายเล็งออกธนบัตรภาษีหุ้นจีน-ฟ้องมาตรา 157

“กรมสรรพากร” บุกบ้านจันทร์ส่องหล้า แปะใบ
ประเมินภาษี “ทักษิณ” ขายหุ้นชินคอร์ป 17,629 ล้าน
“ประสงค์” ยันไม่เลือกปฏิบัติ-ให้หลักเกณฑ์ใดพิเศษ

เจ้าหน้าที่สรรพากร
พื้นที่เขตบางพลัด ได้นำ
หนังสือประเมินภาษีของ
นายทักษิณ ชินวัตร อดีต
นายกรัฐมนตรีจากการซื้อ
ขายหุ้นบริษัท ชินคอร์ปอเรชั่น
จำกัด (มหาชน) หรือ
ชินคอร์ป ประจำปีภาษี 2549
ตามมาตรา 20, 22, 27 และ
61 แห่งประมวลรัษฎากร
จำนวน 17,629,585,191 บาท
ไปติดที่หน้าบ้านจันทร์ส่องหล้า
เลขที่ 472 ซอยจรัญสนิทวงศ์
69 แขวงบางพลัด เขตบางพลัด
กรุงเทพฯ ซึ่งเป็นที่อยู่ของนาย
ทักษิณ ที่แจ้งไว้ในระบบทะเบียน
ราษฎรของกระทรวงมหาดไทย
โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่
สน.บางพลัด ร่วมเป็นพยาน เมื่อ
วันที่ 28 มีนาคม ที่ผ่านมา

หลังจากเมื่อวันที่ 27
มีนาคม นายทักษิณ ที่หลบหนี
คดีอยู่ในต่างประเทศ ไม่ส่งตัว
แทนเข้ารับทราบการประเมินภาษี
จากการขายหุ้นชินคอร์ปจำนวน
329.2 ล้านหุ้น เมื่อวันที่ 23
มกราคม 2549 ให้กลุ่มเทมาเสก
สำหรับรายละเอียดการ
คำนวณภาษี นายทักษิณ ปี
ภาษี 2549 ประกอบด้วย
เงินได้พึงประเมิน รวมทั้งสิ้น
15,899,272,594.53 บาท หักค่า
ใช้จ่ายตามมาตรา 42 ทวิ ถึง 46
และค่าลดหย่อนเงินปันผลฯ ตาม
มาตรา 47 (1) (จ) แล้ว เหลือ
15,898,893,715.42 บาท หักเงิน
ค่าลดหย่อนตามมาตรา 47 (1)
128,712.00 บาท หักค่าลดหย่อน
เงินบริจาคตามมาตรา 47 (7)
1,486,500.34 จึงทำให้เงินได้
สุทธินำไปคำนวณภาษี
15,897,278,503.08 บาท



เมื่อเงินได้สุทธินำไป
คำนวณ ร้อยละ 0.5 จากเงินได้
พึงประเมิน (ไม่รวมถึงเงินได้ตาม
มาตรา 40 (1)) คิดเป็น
5,881,553,046.14 บาท หักภาษี
เงินได้ ณ ที่จ่าย เครดิตภาษี
และภาษีที่ได้ชำระไว้แล้ว
5,024,649.04 บาท ภาษีที่ต้อง
ชำระยังขาดไป 5,876,528,397.10
บาท บวกเบี้ยปรับ ตามมาตรา
22 5,876,528,397.10 บาท บวก
เงินเพิ่ม ตามมาตรา 27 จำนวน
ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2560 รวม
120 เดือนจำนวน 5,876,528,397.10
บาท รวมภาษีที่ต้องชำระทั้งสิ้น
17,629,585,191.30 บาท

การประเมินภาษีดังกล่าว
เป็นไปตามกฎหมายที่ต้องประเมิน
ภาษี ภายใน 10 ปี ซึ่งจะหมดอายุ
ความในวันที่ 31 มีนาคม 2560

ทั้งนี้ หากนายทักษิณ ไม่เห็นด้วยกับการประเมินภาษีของกรมสรรพากร สามารถทำเรื่อง

เจ้าหน้าที่สรรพากรนำหนังสือประเมินภาษีจากการขายหุ้นชั้นคอร์ป ของทักษิณ ชินวัตร จำนวนกว่า 1.7 หมื่นล้านบาท ไปติดที่หน้าบ้านพักจิรธรส่อหล้า

ยื่นอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการ
พิจารณาอุทธรณ์ภายใน 30 วัน
นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งการ
ประเมินภาษีจากเจ้าพนักงาน
ประเมิน และหากไม่พอใจผล
ประเมิน ยังสามารถอุทธรณ์ต่อ
ศาลภาษีอากรภายใน 30 วัน นับ
แต่วันได้รับแจ้งคำวินิจฉัยอุทธรณ์
จากคณะกรรมการพิจารณา
อุทธรณ์ นอกจากนี้หากนาย
หักซิมไม่ยื่นอุทธรณ์ตามกำหนด
กรมสรรพากรจะดำเนินการเก็บ
ภาษีทันที และหากผู้เสียภาษีไม่
มาชำระ กรมจะใช้อำนาจยึด
ทรัพย์สิน เช่น เงินฝาก และ
อสังหาริมทรัพย์ เพื่อนำมาชำระ
ค่าภาษีให้ครบต่อไป

นายประสงค์ พูนธเนศ
อธิบดีกรมสรรพากร กล่าวว่า ไม่
ได้มีการเลือกปฏิบัติ หรือใช้หลัก

เกณฑ์ใดพิเศษ ยืนยันว่าการเรียก
ชำระภาษีครั้งนี้เป็นไปตามกระบวนการ
การกฎหมายปกติ และเดินตาม
ระเบียบราชการทั้งหมด แม้อาจ
ถูกฟ้องตามมาก็ตาม

ด้านนายพนตล ปัทมะ
หนึ่งในทีมกฎหมายนายทักษิณ
กล่าวว่า นายทักษิณจะใช้สิทธิ
อุทธรณ์ภายในเวลา 30 วัน ขณะ
นี้ได้พร้อมทีมนักกฎหมายขึ้นมา
เพื่อดูแลเรื่องนี้แล้ว ยืนยันว่า
นายทักษิณ ไม่มีภาระและความ
รับผิดชอบที่ต้องชำระภาษี หวังว่า
คณะกรรมการฯ จะรับอุทธรณ์
ด้วยดี ส่วนผลจะเป็นอย่างไรคง
สรุปขณะนั้นไม่ได้ แต่จะมีกระบวนการ
ต่อเนื่องไปในชั้นศาลภาษี
อากรกลาง

นายพนพล ย้ำว่า ขณะ
นี้มีคำถามเกิดขึ้นว่าการดำเนิน

การเรื่องนี้เป็นกรดำเนินการที่
เท่าเทียม เสมอภาค สอดคล้อง
กับหลักนิติธรรมแล้วหรือไม่ ดัง
นั้นในกรณีที่มีการดำเนินการใดๆ
ที่ไม่เป็นไปตามกฎหมายและหลัก
นิติธรรม มีการปฏิบัติหรือละเว้น
การปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบเพื่อ
ให้เกิดความเสียหายต่อนายทักษิณ

จึงขอสงวนสิทธิ์ที่จะดำเนินการฟ้องร้อง ตามมาตรา 157 ประมวลกฎหมายอาญา และดำเนินการอื่นๆ ที่จำเป็นตามกระบวนการยุติธรรมในเวลาต่อไป เนื่องจากหลักนิติธรรมเป็นสิ่งที่จำเป็นในการสร้างความเชื่อมั่นให้กับภาคธุรกิจและประเทศเป็นอย่างยิ่ง แม้นายทักษิณจะอยู่ในต่างประเทศ แต่ก็อยากเห็นประเทศมีหลักนิติธรรมที่จะนำไปสู่ความปรองดอง ๖

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	แนวทาง	
Date : 30 10 2560	Page : 5	No :

ภาษีหุ้นชินคอร์ปตามหลอน นช.แม้วก็แค่ดันยื้อเวลาหนีกรรม?



พฤติกรรมของนายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรีไทย หนีคุก ส่อธาตุแท้พูดอย่างทำอย่างเอาแต่ได้ โดยที่ผ่านมา เวลาศาลหรือองค์กรอิสระตัดสินคดีที่เป็นคุณต่อตัวเอง ก็ยอมรับชื่นชมในความยุติธรรม แต่พอตัดสินไม่สนองความต้องการของตัวเอง ก็ออกมาโวยวายกล่าวหา โจมตีอ้างว่าสองมาตรฐาน และบางครั้งลามปามถึงขนาดให้สัมภาษณ์สื่อต่างชาติบ่อนทำลายความน่าเชื่อถือของกระบวนการยุติธรรมไทย แต่พอต้องการพึ่งกระบวนการยุติธรรมกลับตั้งทนายเทียวฟ้องใครต่อใครทั้งๆ ที่ตัวเองเป็นนักโทษหนีคุกคดีทุจริต

อย่างล่าสุดหลังจากที่กรมสรรพากร นำใบประเมินภาษีการขายหุ้นชินคอร์ปอเรชั่นเพื่อเรียกเก็บจาก นายทักษิณ เป็นเงิน 17,629 ล้านบาท ไปติดไว้หน้าบ้าน จันทรส่องห่ออย่างเป็นทางการก่อนที่จะคดีเรียกเก็บภาษีหุ้นชินคอร์ปจะหมดอายุความในสิ้นเดือนมี.ค.นี้ ปรากฏว่า นายทักษิณ เดินเป็นเจ้าเข้าตั้งทีมทนายชุดใหญ่อันประกอบด้วย แกนนนำพรรคเพื่อไทย ขึ้นต่อสู้และเตรียมฟ้องกลับรัฐบาลและกรมสรรพากรฐานปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบตามมาตรา 157 ของประมวลกฎหมายอาญา

นายพนพล ปัทมะ ทนายหน้าหอของนายทักษิณ แกลงได้ทันทันว่าเตรียมยื่นอุทธรณ์แน่นอน โดยประเด็นสำคัญที่ นายพนพล อ้างก็คือเรื่องภาษีหุ้นชินคอร์ปจบไปแล้วและอ้างว่าเป็นการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์

ความจริงข้ออ้างแบบตะแบงข้าง ๆ คู ๆ ของคนตระกูลชินและพวกนั้นมีการชี้แจงเปิดโปงจากหลายฝ่ายผ่านสื่อจนกระจ่างชัดเจนมานับครั้งไม่ถ้วน แต่ก็ยังมีพยายามดิ้นส่อเจตนาซื้อเกมซื้อเวลาแบบเอาสี่ข้างเข้าดู

แต่เพื่อให้สาธารณชนไม่ถูกหลอกจนสับสนไปกับข้อมูลที่ส่อเจตนาบิดเบือนจึงทบทวนข้อเท็จจริงอีกครั้งว่าการประเมินภาษีหุ้นชินคอร์ปที่กรมสรรพากร เรียกเก็บจากนายทักษิณ ครั้งล่าสุด 17,629 ล้านบาท นั้นไม่เกี่ยวกับกรณีที่มีการนำหุ้นชินคอร์ปขายให้กับกองทุนเทมาเส็กของสิงคโปร์ ในตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งตามกฎหมายหุ้นที่ซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ ไม่ต้องเสียภาษี

การประเมินเรียกเก็บภาษีหุ้นชินคอร์ปจากนายทักษิณครั้งล่าสุดเป็นการประเมินจากการขายหุ้นชินคอร์ปของนายทักษิณในคราวของบริษัทแอมเฟลิริชให้กับบุตรทั้งสอง คือ นายพานทองแท้ ชินวัตร และ น.ส.พินทองทา ชินวัตร คนละ 164,600,000 หุ้น ในราคาพาร์หุ้นละ 1 บาท ทั้ง ๆ ที่ราคาในตลาดสูงถึงหุ้นละ 49.25 บาท ซึ่งเป็นการซื้อขายนอกตลาดหลักทรัพย์ ก่อนที่นายพานทองแท้และน.ส.พินทองทา จะนำหุ้นทั้งหมดไปขายให้กับกองทุนเทมาเส็กในตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งส่วนต่างผลประโยชน์จากการขายหุ้นบริษัทแอมเฟลิริช

การจ่ายภาษีหุ้นชินคอร์ปมูลค่ามหาศาล โดยมีการไปจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทแอมเพิลริชที่เกาะฟอกเงินบริติชเวอร์จิน แล้วโอนหุ้นชินคอร์ป ไปยังบริษัทแอมเพิลริช จากนั้น นายทักษิณ ข่ายหุ้นชินคอร์ปในคราวบริษัทแอมเพิลริชให้ บุตรทั้งสองคือ นายพานทองแท้ และ น.ส.พินทองทา อีกทอดหนึ่ง ทั้งๆที่ทั้งสองก็เป็นกรรมการบริหารของ

บริษัทแอมเพิลริช ในราคาหุ้นละแค่ 1 บาทขณะที่ ราคาในตลาดหุ้นละ 49.25 บาท โดยเป็นการซื้อขายหุ้น นอกตลาดหลักทรัพย์ ก่อนที่จะมีการขายหุ้นชินคอร์ป ลอตใหญ่ให้กับกองทุนที่มาซื้อในตลาดหลักทรัพย์

ซึ่งที่จริงเป็นของนายทักษิณที่ทำที่เป็นขายให้กับบุตร ทั้งสองที่เป็นนอมินี ถึงหุ้นละ 48.25 บาท จากหุ้น ที่บุตรของนายทักษิณทั้งสองถือครองทั้งหมดรวมกัน 328,000,000 หุ้น คิดเป็นมูลค่ารายได้พึงประเมิน ที่ต้องเสียภาษีเป็นเงิน 15,866,272,594 บาท และ เมื่อคำนวณหักค่าลดหย่อนต่างๆ รวมทั้งเบี้ยปรับเงิน

ความจริงแล้วคดีการเรียกเก็บภาษีหุ้นชินคอร์ป เป็นรายได้ให้แผ่นดินกำลังจะเหมือนอ้อยเข้าปากช้าง



อยู่แล้วเมื่อคดีจะหมดอายุความ 10 ปีในสิ้นเดือนมี.ค.นี้ แต่อาจจะ ด้วยกรรมทำให้มีหลายฝ่ายออกมา กระหึญจนกรมสรรพากรจำเป็นต้องมีการ ประเมินเรียกเก็บภาษีจาก นายทักษิณ ช่วง 3 วันสุดท้ายก่อนคดีจะหมด อายุความ นั้นหมายความว่าเงื่อนไข เรื่องอายุความหมดไปและต้องเริ่ม กระบวนการเรียกเก็บภาษีนับหนึ่ง ใหม่ ซึ่งจากนี้ไปหาก นายทักษิณ ยื่น อุทธรณ์ทุกอย่างก็จะเข้าสู่กระบวนการ ยุติธรรมและจบลงที่ศาล

คดีภาษีหุ้นชินคอร์ปยืดเยื้อ มานานเกือบ 10 ปี โดยซ่อนเบื้องหลัง ทั้งที่สื่อเจตนาชักหุ้นเล่นแร่แปร

เพิ่มทั้งหลายเป็นระยะเวลาหลายปีตามกรรมวิธีการ คำนวณภาษีอากรทำให้ยอดภาษีที่ต้องชำระรวมเป็น เงิน 17,629,585,191 บาท

หลายคนอาจงงว่าบริษัทแอมเพิลริชโผล่มาได้ยังไง และเกี่ยวข้องอะไรด้วยคงต้องทำความเข้าใจ เพราะเบื้องหลังเกิดจากการเล่นแร่แปรธาตุชุกหุ้นของ นายทักษิณที่สุดขอกย้อนส่อพฤติกรรมเจ้าเล่ห์เพื่อเลี่ยง จ่ายภาษีเจ้ารัฐบาลมหาศาล โดยก่อนที่จะมีการขายหุ้น ลอตใหญ่มูลค่ามหาศาล 73,000 ล้านบาท ให้กับกองทุน เทมาเส็ก นายทักษิณ โดยการปรึกษากับนักบัญชีชื่อดัง จอมเจ้าเล่ห์รายหนึ่ง วางแผนเล่นแร่แปรธาตุส่อเจตนาเลี่ยง

ธาตุเพื่อเลี่ยงภาษีมูลค่ามหาศาลที่ควรเป็นรายได้เข้ารัฐ ขณะเดียวกัน มีการใช้อำนาจรัฐขู่รัฐบาลเพื่อแม้พยายาม ที่จะปิดคดีนี้ด้วยวิธีการฉ้อฉล

แต่ในที่สุดเงินของแผ่นดินตกน้ำไม่ไหลตกไฟ ไม่ไหม้ กรรมคดีภาษีหุ้นชินคอร์ปกำลังตามหลอน นายทักษิณที่พยายามดิ้นซื้อเวลาออกไปให้นานที่สุด ซึ่งผลการตัดสินของศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรง ตำแหน่งทางการเมือง และศาลภาษีอากรก่อนหน้านี้ น่า จะเป็นบรรทัดฐานชี้อนาคตคดีนี้ได้ดีว่าจะจบลงอย่างไร

ทีมข่าวการเมือง

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวหุ้น	
Date : 30 ส.ค. 2560	Page : 17	No :

สมคิดสั่งเปิดประมูล 6 ข้อ

● ดีเดย์เริ่มเดือน มิ.ย. มูลค่า 6 แสนล้านบาท

รองนายกรัฐมนตรีเร่งรัดแผนเปิดประมูล 6 โครงการ PPP Fast Track รวมมูลค่ากว่า 6 แสนล้านบาท เริ่มต้นภายในเดือนมิ.ย.นี้ รถไฟฟ้าสายสีม่วง สีส้ม รถไฟฟ้าภูเก็ต โครงการทางหลวงพิเศษนครปฐม-ชะอำ รถไฟฟ้าความเร็วสูงกรุงเทพฯ-ระยอง และรถไฟฟ้าสายเชียงใหม่

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ครั้งที่ 2/2560 ว่า ที่ประชุมมีมติให้ 6 โครงการ เข้าโครงการ PPP Fast Track รวมมูลค่ากว่า 6 แสนล้านบาท โดยในเดือนมิ.ย.นี้ จะสามารถร่าง TOR และเปิดประมูล 6 โครงการดังกล่าวได้

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการ สศร. และกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการ พืฟพี กล่าวว่ 6 โครงการ เข้าโครงการ PPP Fast Track ประกอบด้วย

1.โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก มูลค่าโครงการ 131,172 ล้านบาท

2.โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตะวันตกและช่วงตะวันออก 195,642 ล้านบาท

3.รถไฟฟ้าภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง มูลค่าโครงการ 39,406 ล้านบาท

4.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง นครปฐม-ชะอำ มูลค่า 80,060 ล้านบาท

5.โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-ระยอง มูลค่าโครงการ 152,488 ล้านบาท และ

6.โครงการรถไฟฟ้าสายเชียงใหม่ ซึ่งปัจจุบัน

ระหว่างการศึกษาของสำนักงานนโยบายและ

แผนการขนส่ง และจราจร ถึงกรอบวงเงิน

ลงทุนที่ชัดเจน

รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

และสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง เตรียม

เสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา

กรอบโครงการลงทุนได้ไม่เกินกลางเมษายนนี้

ด้านโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

บางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี กรมทางหลวงได้ปรับปรุงรายงานผลการศึกษาให้สอดคล้องกับความชัดเจนด้านกฎหมายเพิ่มเติมและเสนอโครงการต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแล้ว และ

คาดว่าจะส่งกลับมายังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. ได้ภายในเดือนเมษายนนี้

“ปีนี้ตัวใหญ่จะมี 6 โครงการ ซึ่งยืนยันว่าจะไม่ล่าช้า ทุกอย่างจะต้องแล้วเสร็จภายในปีนี้อย่างแน่นอน เมื่อเม็ดเงินเกิดขึ้นโครงการต่างๆ เดินหน้าจะทำให้เกิดความมั่นใจกับประเทศไทย ซึ่งที่ผ่านมาประเทศไทยเจอกระแสลบมาโดยตลอด ทำให้ความเชื่อมั่นลดลงแต่จากนี้ไปการลงทุนโครงการเหล่านี้จะทำให้เกิดความเชื่อมั่นมากขึ้น และในอีก 1-2 วันนี้ จะมีความชัดเจนเรื่องการแก้ไขกฎหมายของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่จะสนับสนุนให้เกิดการลงทุนมากขึ้น ซึ่งจะเป็นผลดีต่อการจัดอันดับ Doing business ที่จะมาเก็บข้อมูลในเดือนพฤษภาคม-มิถุนายนนี้”

นายเอกนิติ กล่าวเพิ่มเติมว่า เพื่อให้เกิดการส่งเสริมการลงทุนมากขึ้น จะมีมาตรการแก้ไขร่างพ.ร.บ. ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ซึ่งคาดว่าจะนำเสนอให้ครม. พิจารณาการแก้ไขดังกล่าวได้ภายในไตรมาส 2 ของปีนี้ ซึ่งเชื่อว่าจะทำให้เกิดการลงทุนเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ จากการที่ ครม. ได้อนุมัติรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน เชื่อว่าจะทำให้เกิดความมั่นใจเพิ่มมากขึ้น ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ฐานเศรษฐกิจ	
Date : 30 ส.ค. 2560 Page : 16	No :

ลดเงินไขที่ไออาร์รถไฟ 5 เส้นทาง

16 กรม.เห็นชอบมติซูเปอร์บอร์ด ให้ ร.ฟ.ท.ทบทวนปรับลดเงินไขที่ไออาร์โครงการรถไฟทางคู่ 5 เส้นทาง เพิ่มจำนวนผู้เข้าประมูล นายกกฯกำชับเร่งประกวดราคาใน 3 เดือน

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดในเช้าวันพุธที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบผลการพิจารณาของคณะกรรมการการจัดซื้อจัดจ้าง (ซูเปอร์บอร์ด) ที่ให้มีการทบทวนเงินไขการประกวดราคา (ที่ไออาร์) ของโครงการรถไฟทางคู่ 5 เส้นทาง โดยปรับลดเงินไขกำหนดผลงานผู้เข้าประกวดจากเดิมกำหนด

15% คงเหลือ 10% ของค่าก่อสร้างเพื่อจะทำให้มีผู้ประกอบการเข้าแข่งขันได้มากกว่าขึ้นจากเดิมที่มีผู้เข้ามายื่นประมูลงานเพียง 6-7 ราย โดยคาดหวังว่าจะเพิ่มเป็น 15 ราย และไม่ให้งำหนดเงินไขการส่งมอบเครื่องจักรอุปกรณ์ของผู้รับจ้างที่ใช้ในการก่อสร้างให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ

นอกจากนี้ให้ร.ฟ.ท.ทบทวนแยกงานระบบอาณัติสัญญาณออกจากงานระบบรางและงานโยธา 3 สัญญา คือ สายเหนือ 3 สัญญา สายตะวันออกเฉียงเหนือ 3 สัญญา และสายใต้ 1 สัญญา

โดยแบ่งงานระบบรางและงานโยธาออกเป็นมูลค่าประมาณ 5,000-30,000 ล้านบาท ตามลักษณะทางกายภาพ ตามข้อสรุปร่วมกันระหว่างคณะกรรมการการจัดซื้อจัดจ้างและคณะกรรมการการรถไฟฯ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการขนาดกลางสามารถเข้าร่วมการเสนอราคาได้มากกว่า ซึ่งจะเป็นการพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการไทย และได้ผู้รับจ้างที่เป็นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน จะทำให้มีผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติเข้าแข่งขันได้มากมาย โดยงานระบบรางและงานโยธา 15 ราย และระบบอาณัติสัญญาณ 10 ราย จะทำให้เกิดการแข่งขัน

อย่างแท้จริง ซึ่งในการดำเนินการ ร.ฟ.ท.จะจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ ที่มีประสบการณ์ เพื่อบริหารสัญญาให้การดำเนินการแต่ละสัญญามีความสอดคล้องเชื่อมโยงต่อเนื่องอย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ ภายใต้กรอบเวลาที่กำหนด

นายณัฐพร ระบุด้วยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้กำชับให้ทบทวนที่ไออาร์ให้แล้วเสร็จและประกวดราคาภายใน 3 เดือน

สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่จำนวน 7 โครงการ แบ่งเป็นโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 2 โครงการ

คือ 1.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออกช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย และ 2.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น

ส่วนโครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา 5 โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ, โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ, โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-หัวหิน, โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ■

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 30 มี.ค. 2560 Page : 14	No: 60114796

คปภ.ชี้กระแสอินชัวร์เทค จัดแถวธุรกิจประกันสไตล์ดิจิทัล

ทำธุรกิจยุคไหน ก็ไม่ใช่เรื่องง่าย ยิ่งการทำธุรกิจประกันวินาศภัยและประกันชีวิตใน

ยุคดิจิทัล ก็ยิ่งต้องเร็วและทันกับความต้องการของลูกค้า ด้านผู้คุมกฎระเบียบกฎหมาย ก็ต้องปรับตัวรับมือให้ทันการ

“สุทธิพล ทวีชัยการ” เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) บอกว่าดิจิทัลที่เข้ามาเปลี่ยนพฤติกรรมผู้บริโภคทั่วไป ในอีกด้านหนึ่งก็ทำให้ภาคธุรกิจประกันภัยต้องปรับตัวและปรับใช้ดิจิทัลในระบบงานทั้งภายใน รวมถึงการบริการลูกค้าด้วย เช่น การส่งข้อมูล การอนุมัติกรมธรรม์ การเพิ่มช่องทางออนไลน์ เป็นต้น ขณะที่ คปภ.ก็ต้องปรับเกณฑ์การกำกับดูแลในหลายด้าน เพื่อให้สอดคล้องไปกับภาวะตลาดในปัจจุบัน

ส่งผลให้ในปี 2560 นี้ คปภ.ออกเกณฑ์วิธีการออกกรมธรรม์ประกันภัย การเสนอขายกรมธรรม์ประกันภัย และการขอใช้เงินตามสัญญาประกันชีวิต โดยใช้วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2560 ซึ่งเพิ่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 27 ก.พ. 2560 จะมีผลเริ่มใช้ไปอีก 180 วัน หลังประกาศ



สุทธิพล ทวีชัยการ

“ประกาศนี้จะมาดูแลทุกส่วนที่บริษัทประกันภัยให้บริการลูกค้าที่ให้บริการผ่านอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งการซื้อ-ขาย เคลม (เรียกร้องค่าสินไหมทดแทน) การเก็บรักษาข้อมูลลูกค้า ขณะเดียวกัน บริษัทประกันจะได้รับผลดีเพราะการใช้เทคโนโลยีจะลดค่าใช้จ่ายของบริษัท ส่วนการบริการที่เป็นออนไลน์ยังเข้าถึงผู้บริโภคได้มากขึ้น เช่น ในจีน เริ่มเห็นการขายประกันภัยผ่านออนไลน์มากขึ้น และช่องทางตัวแทนก็ลดลง โดยการขายประกันผ่านออนไลน์จะเป็นแบบประกันที่เข้าใจง่าย แล้วให้

ตัวแทนประกันขายแบบประกันที่ซับซ้อนขึ้น ซึ่งในประเทศไทยก็มีทิศทางเดียวกันนี้” สุธธิพลกล่าว

อีกทั้งหลังจากนี้ คปภ.จะออกเกณฑ์ลูกออกมาเพิ่มเติมสำหรับใช้กำกับการขายประกันและทำข้อตกลงสัญญาต่าง ๆ ผ่านระบบออนไลน์ด้วย

ส่วนกรณีของประกันวินาศภัยไทย ซึ่งกว่าครึ่งเป็นการประกันภัยรถยนต์ ดังนั้น คปภ.ก็ได้ปรับปรุงมาตรการใหม่ 2 เรื่อง ได้แก่

1) ปรับปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่รถ ที่เอาประกันภัยภาคสมัครใจให้สอดคล้องกับกฎหมาย โดยผู้ขับขี่ที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถือเป็นคนเมา และเมื่อประสบอุบัติเหตุจะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากกรมธรรม์

ส่วนบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายจากรถคันที่เอาประกันภัยที่ก่อเหตุจะได้ได้รับความคุ้มครองตามปกติ ที่สำคัญการปรับเปลี่ยนปริมาณแอลกอฮอล์ดังกล่าวไม่กระทบต่อความคุ้มครองของการประกันภัยรถภาคบังคับ (พ.ร.บ.) ซึ่งยังให้คุ้มครองเหมือนเดิมทั้งหมด

“คปภ.ปรับเกณฑ์ปริมาณแอลกอฮอล์

ให้เป็นไปตามกฎหมายไทย เพราะไม่สนับสนุนให้คนเมาขับรถ ดังนั้นเมื่อเกิดเหตุรถชนกับบุคคลภายนอก หรือบุคคลที่ 3 บริษัทประกันภัยของรถคันที่เป็นฝ่ายผิดในอุบัติเหตุ ต้องให้ความคุ้มครองชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้ที่ได้รับความเสียหายทั้งชีวิตและทรัพย์สิน และบริษัทประกันต้องไปเรียกคืนค่าสินไหมที่บริษัทจ่ายไปจากผู้ขับขี่ที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์เอง” สุธธิพลกล่าว

2) กำหนดลดเบี้ยประกันภัย 5-10% ให้กับผู้เอาประกันภัยที่ติดกล้องวงจรปิด (CCTV) ในรถยนต์ เพื่อจูงใจให้ผู้ขับขี่ตระหนักถึงวินัยการขับขี่มากขึ้น

“ทั้ง 2 มาตรการที่ออกมาจะเป็นกลไกการลดอุบัติเหตุในภาพรวม และคาดว่าจะส่งผลดีต่อธุรกิจในระยะยาว” สุธธิพลกล่าว

พร้อมกับทั้งท้ายถึงภาพรวมธุรกิจประกันภัยไทยในปี 2560 นี้ คปภ.คาดว่า จะมีเบี้ยประกันภัยรับรวม 824,475 ล้านบาท เติบโต 6% เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยแบ่งเป็นเบี้ยประกันชีวิตรับรวม 611,324 ล้านบาท เติบโต 7.63% และเบี้ยประกันวินาศภัย 213,151 ล้านบาท เติบโต 1.63%

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ฐานเศรษฐกิจ	
Date : 13 0 ส.ค. 2560	Page : 74	No :

เอกชนงานรับ 'ลีสโฮลด์'

* สัมมากรชี้ช่วยเพิ่มรายได้เจ้าของที่ดิน 80%

3384 กูรูสังหาร ดีเวลอปเปอร์ เซ็บแนวคิดขยายเวลาเช่าเป็น 50 ปี-ขายสิทธิได้ระหว่างช่วงสัญญา สภาสมาคมอาคารชุดไทย ชี้สัดส่วนถือครองห้องชุด 49% เหมาะสมแล้ว ที่ปรึกษาสมาคมธุรกิจบ้านจัดสรร แนะนำร.บ.เดิมดีกว่า สัมมากรหนุนแรงช่วยเพิ่มรายได้ให้เจ้าของที่ดิน 70-80%

สืบเนื่องจากการปรากฏาพิเศษของ นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังในงานครบรอบ 36 ปี สมาคมธุรกิจบ้านจัดสรรที่ว่า ทางกระทรวงการคลังได้มีการพิจารณาแก้ไขกฎหมายสิทธิการเช่าซื้อเรือลีสโฮลด์ (Lease hold) โดยมีแนวคิดที่ให้ต่างชาติถือสิทธิในอสังหาริมทรัพย์ ที่ดิน นานเป็นเวลา 50 ปีจากปัจจุบันกำหนดไว้ 30 ปี ผู้เช่าสามารถขายสิทธิได้ระหว่างช่วงสัญญา ขณะที่คอนโดมิเนียมสามารถซื้อได้ในสัดส่วนมากกว่า 49% ต่อแนวคิดดังกล่าวบรรดาผู้ประกอบการภาคธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ได้มีการแสดงความเห็นและข้อเสนอแนะมากมาย

นายประเสริฐ แต่ดูลย
สาริต นายกสมาคมอาคารชุด

ไทย เปิดเผย "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า แนวคิดดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อโดยตรงต่อระบบเศรษฐกิจ โดยเฉพาะจากกลุ่มนักลงทุนต่างชาติที่สนใจลงทุนในประเทศไทย แต่ติดปัญหาในเรื่องของระยะเวลาเช่า 30 ปี ซึ่งสั้นเกินไป ไม่คุ้มค่ากับการลงทุน เนื่องจากใช้เวลาในการคืนทุนนาน โดยเฉพาะโครงการขนาดใหญ่ ดังนั้นจึงเป็นการช่วยกระตุ้นระบบเศรษฐกิจได้เป็นอย่างดี

อีกทั้งราคาที่ดินย่านใจกลางเมืองในปัจจุบันเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ขณะที่จำนวนที่ดินแบบถือขาด (Free hold) ลดจำนวนลง ทำให้การพัฒนาโครงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ทำได้ยากขึ้น หรือหากพัฒนาได้

ข่าวเด่น



เอกชน

ก็มีราคาสูง ไม่สอดคล้องกับกำลังซื้อในปัจจุบัน นอกจากนี้การขยายเวลายังอาจทำให้ตึกเก่าออกสู่ตลาดเพิ่มมากขึ้น

สำหรับกลุ่มผู้ลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ในรูปแบบปล่อยเช่าหรือลงทุนระยะยาว ก็คาดว่า จะเพิ่มจำนวนขึ้น สำหรับกลุ่มเก็งกำไรเชื่อว่าจะไม่ค่อยแน่นอน เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบันไม่เอื้อต่อการเก็งกำไรระยะสั้นเหมือนในอดีต อีกทั้งผู้ประกอบการเองก็มีความระมัดระวังในการขายสินค้า

“ส่วนตัวเห็นด้วยอย่างยิ่งกับแนวคิดดังกล่าว แต่ก็อยากให้พิจารณาอย่างละเอียดรอบคอบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการระบุขอบเขตการเช่าและพื้นที่ให้ชัดเจน รวมถึงประเภทอสังหาริมทรัพย์ที่จะพัฒนา ทั้งนี้เพื่อให้เกิดเสถียรภาพด้านความมั่นคงของประเทศในอนาคต ในส่วนของระยะเวลา 5 ปี ถือว่าเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสม ในส่วนของการเพิ่มสัดส่วนการถือครองห้องชุดนั้น มองว่าสัดส่วนเดิมก็มีความเหมาะสมอยู่แล้ว หากมากกว่านี้อาจกระทบต่อความมั่นคงของประเทศในระยะยาว อีกทั้งเรื่องของการขยายสิทธิการเช่าก็ครอบคลุมอยู่แล้ว” นายประเสริฐ กล่าว

ด้าน นายอิสระ บุญยัง ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์สมาคมธุรกิจบ้านจัดสรร กล่าวว่า ปัจจุบันประเทศไทยมีพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การเช่าอสังหาริมทรัพย์ เพื่อพาณิชย์กรรมและอุตสาหกรรม พ.ศ.2542 ที่กำหนดให้เช่าที่ดินเป็นเวลา 50 ปีไว้อยู่แล้ว และยังสามารถต่ออายุได้ 1 ครั้ง

รวมแล้วประมาณ 90 ปี แต่ไม่ค่อยเป็นที่นิยม เนื่องจากมีขั้นตอนที่ยุ่งยาก แต่ถ้าภาครัฐมีแนวคิดที่จะแก้ไขกฎหมายสิทธิการเช่าซื้อเป็น 50 ปี ก็เห็นสมควรให้ปรับแก้พ.ร.บ.ฉบับนี้จะง่ายกว่า

โดยสามารถออกเป็นกฎหมายลูกขึ้นมา พร้อมระบุเงื่อนไขให้สอดคล้องกับความต้องการ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในอนาคต เช่น เพิ่มเรื่องของที่อยู่อาศัย ผู้เช่าต้องไม่รบกวนพื้นที่เกษตรกรรม จำกัดขนาดพื้นที่เช่า เป็นต้น ซึ่งอาจจะมุ่งเน้นในพื้นที่ที่เป็นการต้องการของนักลงทุนชาวต่างชาติก่อนเป็นการนำร่อง เช่น กรุงเทพฯ หรือตามหัวเมืองท่องเที่ยวต่างๆ อีกทั้งคนไทยเองก็สามารถใช้ประโยชน์จากกฎหมายดังกล่าวได้เช่นกัน

“ส่วนตัวมองว่าแนวคิดดังกล่าวจะช่วยลดปัญหาการกระทำที่ผิดกฎหมายได้ทางหนึ่ง ซึ่งเดิมนักลงทุนต่างชาติมักหาช่องทางที่ผิดกฎหมายในการถือครองที่ดิน เช่น การใช้นอมินี ดังนั้นจึงเห็นด้วยกับแนวคิดดังกล่าว เพียงแต่ต้องมีความรัดกุมในการออกกฎหมายลูก” นายอิสระ กล่าว

นายกิตติพล ปราโมช ณ อยุธยา กรรมการผู้จัดการ บริษัท สัมมากร จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า หากมีการแก้ไขกฎหมายดังกล่าวจริง มองว่าจะช่วยให้ผู้ที่ถือครองที่ดิน แต่ไม่อยากจะขาย และไม่อยากจะเสียภาษีในอัตราที่สูง ก็จะปล่อยที่ดินนั้นออกสู่ตลาดในรูปแบบของการปล่อยเช่า ซึ่งจะช่วยให้ผู้เช่าได้ค่าเช่าเพิ่มขึ้น 70-80% ของมูลค่าที่ดิน หากขยายเวลาเช่าเป็น 50 ปี จากเดิม 30 ปี ผู้ให้เช่ามีรายได้อยู่ที่ 50-60% ของมูลค่าที่ดิน ■



6.

สวนดุมฯ

ขนาด 88 ไร่

ผู้ได้กรรมสิทธิ์ปัจจุบัน

ยูนิเวนเจอร์

เจ้าของที่ดิน สำนักงานทรัพย์สิน

ส่วนพระมหากษัตริย์

ความคืบหน้า อยู่ระหว่างการออกแบบ



ที่ดิน กม.11 ขนาด 359 ไร่

เจ้าของที่ดิน การรถไฟแห่งประเทศไทย

ประเทศไทย

ความคืบหน้า ยังไม่มีการ
เข้าไปพัฒนาใดๆ

5.

ที่ดินหนองอียด

(เพื่อโครงการสถานี

หนองอียด) ขนาด 83 ไร่

ผู้ได้กรรมสิทธิ์ปัจจุบัน

บางกอกเทอร์มินัล

เจ้าของที่ดิน ราชพัสดุ

ความคืบหน้า

ยัง ไม่มีการเข้าไป
พัฒนาใดๆ



1.

2.

คลองเตย

ขนาด 2,000 ไร่

เจ้าของที่ดิน

การทำเรือแห่ง

ประเทศไทย

ความคืบหน้า

เอกชน และการทำเรือฯ

ใช้ประโยชน์อยู่

4.

3.

มักกะสัน

ขนาด 497 ไร่

เจ้าของที่ดิน การรถไฟแห่งประเทศไทย

ความคืบหน้า การรถไฟฯ

ใช้ประโยชน์อยู่

ศูนย์ฯ สจ.กต. ขนาด 53 ไร่

ผู้ได้กรรมสิทธิ์ปัจจุบัน

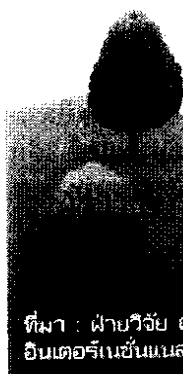
เอ็น.ซี.ซี. แอมนเนจันท์ แอนด์

ดีเวลลอปเม้นท์

เจ้าของที่ดิน กรมธนารักษ์

ความคืบหน้า ต่อสัญญา

เช่าและจะปิดปรับปรุง



ที่มา : ฝ่ายวิจัย ดอกลีเออร์ส
อินเตอร์เนชันแนล ประเทศไทย



MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 30 มี.ค. 2560	Page : 8	No: 60114589

อสังหาขึ้นทะเบียนที่ดินทำเกษตร รับมือภาษีใหม่บังคับใช้ปี'62ชี้กลุ่มทุนใหญ่ได้เปรียบ

รัฐบาล คสช.ได้เคยบังคับใช้ “พร็อพเพอร์ตี้ แท็กซ” 1 มกราคม 62 “พฤษา-อนันดา” เขามีอุปคางรชื้อนซื้อที่ดินแปลงเด็ด ชักกลุ่มทุนใหญ่-บิกแบรนต์ทุนหนาได้ เปรียบกว่านซื้อที่ดินดุน แะรัฐระหว่าง รออีก 2 ปี ทำโมเดลนำร่องทดลองจัด เก็บเปรียบเทียบรายได้ภาษีของเดิม- ของใหม่ “W พร็อพเพอร์ตี้” งัดทีเด็ด ขึ้นทะเบียนที่ดินทำเกษตรไว้กับท้องถิ่น สำหรับขอหลักฐานเสียภาษีเกษตรกร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ความคืบหน้าใน การเตรียมบังคับใช้กฎหมายใหม่เกิดขึ้น จากมติคณะรัฐมนตรี (มติ ครม.) เมื่อ วันที่ 21 มีนาคมที่ผ่านมา ให้ความเห็น ขอบร่าง พ.ร.บ.ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง หรือ พร็อพเพอร์ตี้ แท็กซ (Property Tax) เพื่อ มาทดแทนกฎหมายภาษีโรงเรือนและที่ดิน กับกฎหมายภาษีบำรุงท้องที่ หลังจากนั้น ในทางปฏิบัติ คาดว่ามีผลบังคับใช้จริงใน วันที่ 1 มกราคม 2562 จึงเป็นโอกาสสำรวจ ความเคลื่อนไหววงการอสังหาริมทรัพย์เพื่อ ปรับตัวรองรับกฎหมายใหม่

พฤษา-อนันดา รอซื้อที่ดิน

นายปิยะ ประยงค์ กรรมการผู้จัดการ กลุ่มพฤษาแวลู บริษัท พฤษา โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) เปิดเผย “ประชาชาติ ธุรกิจ” ว่า พฤษาฯน่าจะเป็นดีเวลอปเปอร์ ที่จัดซื้อที่ดินมากที่สุดในเมืองไทย แต่ละ ปีจัดซื้อ 100 แปลง มูลค่า 1-2 หมื่นล้าน บาท ดังนั้นเมื่อมีความชัดเจนว่ากฎหมาย ใหม่มีผลบังคับใช้ในเวลาที่แน่นอน มองว่า เป็นผลบวกเพราะมีแรงกดดันให้เจ้าของ ที่ดินตัดสินใจขายที่ดินมากขึ้น ในกรณี ที่ไม่ต้องการรับภาระภาษีที่ดินเปล่าที่สูง ถึงปีละ 2-5%

อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่มีความจำเป็น ต้องเร่งซื้อที่ดินสะสมในมือ เนื่องจาก สามารถบริหารจัดการให้รอบธุรกิจหมุน ได้เร็ว โดยมีโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ทุกประเภท ทั้งคอนโดมิเนียม บ้านเดี่ยว ทาวน์เฮาส์ ในส่วนคอนโดเมื่อจัดซื้อที่ดิน แล้ว ภายในเดือนที่ 8 เริ่มเปิดขาย และ ในเดือนที่ 10 เริ่มโอน ถ้าเป็นโครงการ แนวราบรอบธุรกิจยิ่งเร็วขึ้นไปอีก ภายใน 2 เดือนสามารถเปิดขายได้แล้ว

“พฤษาฯเราไม่ได้ทำแลนด์แบงก์ เพราะส่วนใหญ่พัฒนาโครงการค่อนข้าง เร็ว ประกอบกับนโยบายภาษีที่ดินฯ รัฐบาล คสช.ผลักดัน 1-2 ปีที่ผ่านมา ทำให้เจ้าของ ที่ดินเริ่มต้นตัวและเตรียมตัวระดับหนึ่งแล้ว ความวิตกกังวลอาจไม่มากเท่าไรในตอนนี แต่ก็เป็นโอกาสของผู้ประกอบการ อาจ

การปรับตัวรับมือ “พรีอเพอร์ตี แก็ช”

บริษัท	แลนด์เบอร์	กลยุทธ์
พฤกษา	ปีละ 100 แปลง, 1-2 หมื่นล้าน	ซื้อที่ดินพัฒนาใน 8 เดือน
อนันดา	ปีละ 1.5 หมื่นล้าน	พัฒนากันไค้ ไม้ตุน-ไม้สะสม
เอสเอ็นเอ	ถือแลนด์แบงก์เต็ม	แปลงไปใหญ่, รอจังหวะพัฒนา
กานดากรู๊ป	ไม้สะสมแลนด์แบงก์	ทำโครงการให้จบใน 3 ปี
W พรีอเพอร์ตี	1,000 กว่าไร่ บางบัวทอง-หัวหิน	ขึ้นทะเบียนให้เข้าทำเกษตร
ธนพัฒน์	ไม้สะสมแลนด์แบงก์	เจรจาซื้อที่ดินกลางเมือง

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจออนไลน์

ทำให้การปล่อยที่ดินบางแปลงดีขึ้น”

สอดคล้องกับ นายเสริมศักดิ์ ขวัญพ่วง ประธานเจ้าหน้าที่สายงานการลงทุน บริษัท อนันดา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า โมเดลธุรกิจของอนันดามีคอนเซ็ปต์ Just in Time Developer ซื้อที่ดินและพร้อมเปิดขายโครงการโดยไม่มียกขายสะสมแลนด์แบงก์แต่อย่างใด

“การบังคับใช้จริงภายใน 2 ปี น่าจะเป็นผลกระทบทางบวกต่อบริษัทมากกว่า เพราะเพิ่มโอกาสซื้อที่ดินในทำเลที่ดี ราคาเหมาะสม โดยเฉพาะที่ดินเจ้าของรายย่อย ถ้าอยู่ในทำเลไพร่หม้อเรียกระบายสูงมาก อาจไม่ต้องการจ่ายภาษีก็จะเลือกตัดสินใจขายออกมา”

ทุนใหญ่-บิ๊กแบงก์มือเปิบ

นายสุนทร สถาพร กรรมการผู้จัดการ บริษัท เจริญนคร จำกัด เจ้าของโครงการบ้านสถาพร เปิดเผยว่า การรับรู้รัฐบาลต้องการบังคับใช้กฎหมายภาษีที่ดินฯ มีต่อเนื่องในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา คนที่มีทรัพย์สินโดยเฉพาะที่ดินเปล่าซึ่งมีอัตราภาษีสูงกว่าประเภทอื่น ๆ เตรียมตัวเตรียมใจระดับหนึ่ง และพยายามบริหารจัดการที่ดินในมือตัวเอง อย่างน้อยทำให้วงการนายหน้าค้าที่ดินมีวัตถุดิบมาเสนอขายมากขึ้นกว่าปกติเล็กน้อย

“ทุกวันนี้บริษัทต้องหาในตลาดหุ้นไม่ได้ซื้อแลนด์แบงก์เก็บไว้ ส่วนใหญ่เท่าที่สังเกตว่าซื้อที่ดินแล้วทำโครงการทันที สิ่งที่เกิดขึ้นคือไม่ได้สะสมที่ดิน และไม่ได้ซื้อที่ดินแปลงใหญ่มา ๆ เนื่องจากบริษัทต้องการเน้นบริหารสภาพคล่องเงินสด จึงจำเป็นต้องปิดการขายในเวลาระยะสั้นที่สุด และข้อดีคือไม่ถูกกดดันจากกฎระเบียบตลาดหุ้น

ซึ่งในอดีตเคยบังคับให้ซื้อแลนด์แบงก์พัฒนา 5 ปี ทำให้ต้นทุนผู้ประกอบการสูงมาก ตอนนี้ไม่มีแล้ว”

นายสุนทรมองด้วยว่า สถานการณ์หลังจากนี้มีแนวโน้มกลุ่มทุนใหญ่จะถือครองที่ดินได้มากขึ้น จากการปล่อยที่ดินของผู้ถือเก่า-ตระกูลดัง รวมทั้งกลุ่มทุนใหญ่ยอมจ่ายภาษีรายปีได้ เพราะทราบดีว่าการภาษียังน้อยกว่าการปรับขึ้นของราคาที่ดิน โดยเฉพาะทำเลย่านชานเมืองหรือย่านใจกลางเมือง

แนะรัฐทำโมเดลทดลอง

นายอิสระ บุญยัง กรรมการผู้จัดการ กลุ่มกานดา พรีอเพอร์ตี และนายกิตติศักดิ์ สมาคมธุรกิจบ้านจัดสรรกล่าวว่า ภาษีที่ดินฯจะถูกนำมาใช้แทนภาษีโรงเรือนและที่ดิน ปี 2475 กับภาษีบำรุงท้องที่ ปี 2508 ทาง 3 สมาคมวงการอสังหาริมทรัพย์ได้ขึ้นลงนามเห็นด้วยกับการบังคับใช้กฎหมายนี้ มองว่าหลักการเป็นธรรมเพิ่มการมีส่วนร่วมให้กับท้องถิ่น เพราะรายได้จัดเก็บเป็นรายได้ให้กับท้องถิ่น

อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่รัฐบาลยังไม่ได้บังคับทันทีในปีหน้า มีข้อเสนอรัฐบาลควรจัดทำโมเดลของจริง โดยเลือกพื้นที่เป็นตัวแทนครบทุกกลุ่ม เช่น เขตสีลมในพื้นที่เศรษฐกิจ เขตบางแค เขตหนองจอก ย่านสมุทรปราการที่มีโรงงานตั้งอยู่เยอะ ต่างจังหวัดที่มีการทำนาปลูกพืชไร่ เป็นต้น

“เป็นสิ่งที่รัฐบาลควรทำเป็นโมเดลท้องถิ่นจัดเก็บ เปรียบเทียบภาษีปัจจุบันรายได้ต่อปีเท่าไร ถ้าภาษีใหม่จะเก็บอัตราเท่าไร เพราะรัฐบาลตั้งเป้ารายได้ไว้สูง ภาษีเดิมมีรายได้จัดเก็บ 2 หมื่นล้าน ภาษีที่

ดินฯรัฐคาดหวังจะมีรายได้ภาษีเพิ่มเป็น 6 หมื่นล้าน”

ขึ้นทะเบียนให้เกษตรกรเช่า

นายวิชัย พูลทรัพย์ลักษณ์ ประธานกรรมการ บริษัท ดับเบิลยู พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด หรือ W Property เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า บริษัทมีแลนด์แบงก์การพัฒนาแปลงใหญ่ 1,200 ไร่ บนถนนบางบัวทอง-สุพรรณบุรี กับที่ดิน 15 ไร่ และ 19 ไร่ บริเวณเขาเต่า หัวหิน การที่รัฐบาลเตรียมบังคับใช้กฎหมายภาษีที่ดินฯ บริษัทเตรียมตัวรองรับไว้เรียบร้อยแล้ว โดยแปลงที่มีศักยภาพก็จะนำมาพัฒนาโครงการ

ขณะเดียวกัน ที่ดินแปลงใหญ่มาไม่น้อยนโยบายตัดขายออกไป แต่บริหารจัดการให้มีภาระภาษีน้อยที่สุด นั่นคือต้องทำเป็นที่ดินการเกษตร ซึ่งมี 2 รูปแบบคือเจ้าของที่ดินเป็นเกษตรกรเอง กับให้เช่าเพื่อทำเกษตร วิธีการคือต้องไปขึ้นทะเบียนที่ดินว่ามีวัตถุประสงค์ทำเกษตร โดยแจ้งกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นต้นสังกัดแปลงที่ดินตั้งอยู่ และต้องมีการทำสัญญาเช่ากับเกษตรกรชัดเจน เป็นหลักฐานยืนยันกับท้องถิ่น จังหวัด รวมทั้งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

“ผมกลัวคนส่วนใหญ่คิดว่าไม่อยากเสียภาษีแพงแล้วคิดจะปลูกผลไม้ดอกไม้ก็พอแล้ว ไม่ไปลงทะเบียน อีกหนอยกที่ดินภาษีอยู่ดี เพราะฉะนั้น ขอแนะนำให้เป็นทางการ เพราะมีสัญญาชัดเจนว่าที่ดินแปลงนี้เป็นเกษตรกรใช้ประโยชน์ แต่เป็นเกษตรกรโดยชาวบ้าน ต้องแจ้งให้สหกรณ์การเกษตรในพื้นที่ทราบเพื่อเอาฐานภาษีของเกษตรกร ไม่ยาก แต่ต้องทำให้เป็นเรื่องเป็นราว” นายวิชัยกล่าว

	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 30 มี.ค. 2560	Page : 1,4	
		No: 60114565

'ตู'แจงยิบพรบ.ปิโตรเลียม ดิงเร่ง'บรรษัท'ชาติเสียหาย

"บักตู" แจงเหตุดัน พ.ร.บ.ปิโตรเลียม เพราะกลัว
พลังงานขาดแคลน ดิงเร่งตั้ง "บรรษัทน้ำมัน"
อาจทำชาติเสียหาย ด้านกรมเชื้อเพลิงระบุ
ไทยยังไม่พร้อมตั้งเป็นบรรษัท ลุ้นหลังผ่าน สนช.
เสนอกฎหมายลูก พร้อมเดินหน้าเปิดให้ผู้สนใจ
ยื่นขอสิทธิสำรวจและผลิตปิโตรเลียม
ทันที

✓ 4

พ.ร.บ.ปิโตรเลียม

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบ
แห่งชาติ แถลงภายหลังการประชุมคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) ว่า ร่างพระราชบัญญัติ
(พ.ร.บ.) ปิโตรเลียม (ฉบับที่...) พ.ศ. ...
เริ่มตั้งแต่ปี 2557 ก่อนตนเข้ามาเป็น
นายกฯ แต่ออกเป็นกฎหมายไม่ได้เพราะมี
หลายฝ่ายมีความเห็นแตกต่าง และในช่วง
ครม.ชุดแรกของตนก็เสนอกฎหมายดังกล่าว
พิจารณานอกจากสัมปทานแล้วให้มีระบบ
แบ่งปันผลผลิต (PSC) และดำเนินการตาม
ลำดับ แต่มีเครือข่ายประชาชนปฏิรูปพลังงาน
ไทย (คปท.) นำโดยนางรสนา โตสิตระกูล
นายปานเทพ พัวพงษ์พันธุ์ พยายามตั้งข้อ
เรียกร้องประเด็นต่าง ๆ มากมาย
รัฐบาลก็รับฟังความต้องการของแต่ละกลุ่ม
และส่งให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.)
พิจารณากฎหมาย

ซึ่งในชั้นคณะกรรมการ (กมธ.)
วิสามัญพิจารณากฎหมายนั้นทราบมาว่า
ถูกกลุ่มนี้กดดันจะต้องมีบรรษัทน้ำมันแห่ง
ชาติให้ได้ ซึ่ง กมธ.ได้แถลงเรื่องดังกล่าว
ไว้ เมื่อวันที่ 16 มี.ย. 2559 ทั้งที่ตนเคยพูด
มาหลายครั้งแล้วว่ายังไม่พร้อม และยังไม่
มีความจำเป็น เพราะมีบริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน) ที่กระทรวงการคลังถือหุ้นอยู่เป็น
จำนวนมาก และเป็นรัฐวิสาหกิจ จะเข้าซื้อ
หรือไม่ จึงให้ สนช.เป็นผู้พิจารณา ก็ถูก
กดดันอีกว่าถ้าไม่มีบรรษัทน้ำมันก็จะมา

ล้อมรัฐสภา ล้อมทำเนียบรัฐบาล

“ถามว่าถูกต้องหรือไม่ การรับข้อเสนอมาแล้วเสนอให้ สนช.พิจารณา ถ้าพิจารณาแล้วไม่เหมาะสมก็ต้องรับกติกาตรงนั้นว่าเป็นเรื่องของ กมธ. ใช้วิธีกดดันแบบนี้ประเทศชาติเสียหาย ส่วนการหวังให้ทหารเข้าไปดูบริษัทน้ำมันฯ กรมพลังงานทหารทำหน้าที่ไม่ได้หรอก เขามีหน้าที่จำกัด ไม่ใช่มีหน้าที่ประกอบการบริษัทธุรกิจเป็นไปไม่ได้ ไม่มีใครไปฝันเฟื่องเอามาเป็นประโยชน์ของทหาร ไม่เคยคิดเอาทหารมาดูแลขอให้เข้าใจว่าเป็นข้อเสนอของภาคประชาชนหลายเครือข่าย และยังไม่รู้เลยถ้าตั้งแล้วใครจะเป็น ไม่ใช่ผมแน่นอน สนช.ก็บรรจุไปเพื่อบรรเทาความขัดแย้ง โดยเขียนว่า จะเริ่มต้นเมื่อพร้อม ซึ่งมันไม่พร้อมง่าย ๆ เพราะต้องให้ทุนมหาศาล รัฐบาลไม่มีเงินลงทุนหรอก ไม่ใช่ง่าย ๆ 5 บาท 10 บาท อย่างมาส่งสยกรัฐบาล ส่วน กมธ.ที่มีสัดส่วนของทหารเยอะนั้น เพราะถูกต่อต้านเยอะ ไม่มีใครกล้าเป็น มีแต่ทหารเป็นให้ เพราะโดนกลุ่มนี้ประท้วงมาตลอด” พล.อ. ประยุทธ์กล่าว

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวด้วยว่า แต่สิ่งที่รัฐบาลต้องการคือต้องการผลักดันให้ร่าง พ.ร.บ.ปิโตรเลียม ออกมาเป็นกฎหมายให้ได้ เพราะต้องดูเรื่องการลงทุน การขุดเจาะน้ำมัน การทำสัมปทาน เพราะเดียวพลังงานขาดแคลน และใช้เวลา 5-6 ปี กว่าบริษัทที่ได้รับสัมปทานจะเริ่มลงทุนหาเงินกู้มาได้ จึงต้องรีบทำตอนนี้ ถ้าไม่ทำหลายประเทศก็ไปลงทุนที่อื่น ไม่มาลงทุนกับประเทศที่มีปัญหาอย่างนี้หรอก

ผู้สื่อข่าว “ประชาชาติธุรกิจ” รายงานว่า ร่างพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฉบับใหม่ที่อยู่ในระหว่างการพิจารณาจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) เริ่มเป็นรูปเป็นร่างมากขึ้น เนื่องจากได้เพิ่มเติมในรายละเอียดถึงระบบการเปิดให้ผู้สนใจเข้ามาขอรับสิทธิ์พัฒนาแหล่งปิโตรเลียมจากเดิมที่มีเพียงระบบสัมปทาน โดยให้เพิ่มระบบแบ่งปันผลผลิต หรือ PSC และระบบจ้างผลิต เข้ามารวมไว้ใน พ.ร.บ. ดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ ในช่วงโค้งสุดท้ายก่อนที่ สนช.จะต้องพิจารณาวาระที่ 2 และ 3 วันที่ 30 มีนาคมนี้ กลับมีการเปิดเผยข้อมูลโดย ม.ร.ว.ปรีดิยาธร เทวกุล อดีต รองนายกรัฐมนตรีว่า พ.ร.บ.ปิโตรเลียมที่จะมีการหารือ “ไม่ขอบมาพากล” มีการ

เพิ่มเติมรายละเอียดในมาตรา 10/1 ที่ระบุว่า ให้มีการจัดตั้งบริษัทน้ำมันแห่งชาติ (NOC) เมื่อมีความพร้อม โดยพิจารณาจากผลการศึกษาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในรายละเอียดของรูปแบบและวิธีการจัดตั้งบริษัทน้ำมันแห่งชาติเพิ่มเติมเข้ามา ทั้งที่การพิจารณาวาระที่ 1 ที่ผ่านมา ไม่มีระบุไว้ในร่าง พ.ร.บ.

ทั้งนี้ ม.ร.ว.ปรีดิยาธรรยังระบุถึงสาเหตุที่ “ไม่ควร” มีการจัดตั้งบริษัทน้ำมันว่า บริษัทดังกล่าวจะเป็นผู้ถือสิทธิ์ในทรัพยากรทุกชนิดของประเทศ และในระยะเริ่มต้นการดำเนินการให้กรมพลังงานทหารเป็นหน่วยงานที่บริหารบริษัทไปก่อน ซึ่งหากเป็นไปได้ตามทีระบุนี้เท่ากับว่ากิจการน้ำมันของประเทศจะถอยหลัง และไม่มีหน่วยงานใดมาคานอำนาจของบริษัทนี้ได้ จึงขอเสนอว่าให้ สนช.ลงมติรับร่างโดยให้ “ตัดมาตรา 10/1” เรื่องการจัดตั้งบริษัทน้ำมันออกไป ซึ่งในอนาคตหากรัฐบาลมีนโยบายชัดเจนว่า ต้องการให้มีการจัดตั้งบริษัทน้ำมันฯก็สามารถดำเนินการได้ และควรออกเป็นกฎหมายฉบับใหม่ต่างหาก

ดังนั้น ในการประชุมของ สนช.ที่จะเกิดขึ้นในวันที่ 30 มี.ค.นี้ คาดการณ์ว่าการพิจารณาจะแบ่งออกเป็น 3 แนวทาง คือ 1) สนช.พิจารณารับร่าง 2) สนช.พิจารณาไม่รับร่าง และ 3) สนช.จะพิจารณาก่อนมาตรา 10/1 ออกหรือไม่

นายพีระศักดิ์ พอจิต รองประธาน สนช. เปิดเผยว่า ภายหลังจากที่มีการหารือ รวมถึงรับฟังความคิดเห็นในคณะกรรมการธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติที่มีตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งตัวแทนจากคณะรัฐมนตรี ได้ข้อสรุปในทิศทางเดียวกันว่า เห็นควรให้มีการเพิ่มเติมการจัดตั้งบริษัทน้ำมันแห่งชาติไว้ในร่าง พ.ร.บ.ปิโตรเลียมด้วย ซึ่งในทางปฏิบัติสามารถดำเนินการ เพราะสุดท้ายแล้ว พ.ร.บ.ดังกล่าวจะได้ข้อสรุปและประกาศใช้เป็นกฎหมายได้หรือไม่ ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของ สนช. ในวันที่ 30 มี.ค.นี้ ซึ่งขอยืนยันว่าขั้นตอนการพิจารณามีความโปร่งใส และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

รายงานข่าวระบุว่า สำหรับคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติของ สนช. ปัจจุบันมีรวมทั้งสิ้น 22 คน ยกตัวอย่างเช่น พลเอก สกนธ์

สัจจานันต์ ประธานคณะกรรมการธิการวิสามัญ พลอากาศเอก อดิศักดิ์ กลั่นเสนาะ นายกรรณาร์ ธนรรคภวิน พลเอกสุรศักดิ์ ศรีศักดิ์ และพลอากาศโท ธรรมนิธย์ สิงห์ตะสะ เป็นต้น

ด้านนายวีระศักดิ์ พิงค์ศิริ มิ อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กล่าวว่า การประกาศใช้ พ.ร.บ.ปิโตรเลียมฉบับใหม่จะล่าช้าออกไปอีกหรือไม่นั้น จะต้องรอการพิจารณาของ สนช. ในวันที่ 30 มี.ค.นี้ ส่วนที่มีการนำเสนอให้มีการจัดตั้งบริษัทน้ำมันฯนั้นมองว่า ประเทศไทยไม่มีความพร้อมในหลายด้าน เช่น งบประมาณในการจัดตั้งบริษัท รวมถึงบุคลากรที่จะมาดำเนินงานภายใต้บริษัทดังกล่าว ซึ่งในกรณีที่ สนช.พิจารณาว่าสมควรให้ถอดมาตรา 10/1 ออกจากร่าง พ.ร.บ. ก็สามารถดำเนินการถอดมาตราดังกล่าวได้ทันที สำหรับในกรณีที่ สนช.เห็นชอบร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าว กรมเชื้อเพลิงฯก็จะนำเสนอร่างกฎหมายลูกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาต่อไป แต่หากไม่ผ่านการพิจารณา กรมเชื้อเพลิงฯจะต้องขยับเวลาของการเปิดให้ผู้สนใจเข้ามาขอสิทธิ์ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรอบใหม่ออกไปอีก จากเดิมที่กำหนดจะประกาศภายในเดือน มิ.ย.นี้ รวมถึงการดำเนินการต่ออายุแหล่งผลิตปิโตรเลียมที่จะทยอยหมดอายุในอีก 4 ปีข้างหน้า ต้องล่าช้าไปด้วยเช่นกัน

“ในประเด็นจัดตั้งบริษัทน้ำมันฯ ควรทำเมื่อเราพร้อมก็ได้ และควรเปิดรับฟังความเห็นของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อให้ได้รูปแบบ วิธีการที่เหมาะสมกับประเทศมากที่สุด เพราะในต่างประเทศที่มีการจัดตั้งบริษัทน้ำมันฯต่างก็มีระเบียบวิธีการที่แตกต่างกัน” นายวีระศักดิ์กล่าว

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ศูนย์เศรษฐกิจ		
Date : 30 ส.ค. 2560 Page : 1/2		No :

หลักงานมัดปดท.

ป.ป.ท.สอบลึกพนักงานปดท.รับสินบน
 โรลส์-รอยซ์แลงงาน 6 โครงการ พบโอนเงิน
 12 ครั้งผ่านเข้าสิงคโปร์ ไทย ตั้งบริษัทที่ปรึกษา
 ในสิงคโปร์รับค่านายหน้าส่วนเกิน เล็งขอความ
 ร่วมมือ FATF สอบฟอกเงิน

เสนอขอข้อมูลFATF

หลักฐาน

การสืบสวนสอบสวนคดีพนักงานปตท.และปตท.สผ.รับสินบน จากบริษัท โรลส์-รอยซ์ เอ็นเนอร์จี ซิสเต็ม อิงค์(RRESI) ที่เป็นบริษัทลูกของโรลส์-รอยซ์ มีความชัดเจนมากขึ้น โดยศูนย์อำนาจการต่อต้านการทุจริตแห่งชาติหรือตอช. โดยเจ้าหน้าที่หน่วยงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ป.ป.ท.) ได้ตรวจสอบรายละเอียดที่พนักงานบริษัทโรลส์-รอยซ์ฯไปให้การต่อกระทรวงยุติธรรมสหรัฐพบมีการจ่ายเงินค่านายหน้าส่วนเกินหรือเงินสินบนหลายครั้งเพื่อลอบสเปกทางเทคนิคโครงการให้โรลส์-รอยซ์ ศูนย์อำนาจการต่อต้านการทุจริตแห่งชาติ(ตอช.)เปิดเผยว่า การประชุมคณะกรรมการดำเนินงานเพื่อป้องกันปัญหาสินบนข้ามชาติ ที่มีนายประยงค์ ปรียาจิตต์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ(ป.ป.ท.) เป็นประธาน ได้มีการนำเสนอผลการตรวจสอบกรณีกระทรวง

ยุติธรรม สหรัฐอเมริกา ได้ตรวจสอบพบกรณีบริษัท โรลส์-รอยซ์ เอ็นเนอร์จี ซิสเต็ม อิงค์ (RRESI) ได้ติดสินบนผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท ปตท. จำกัด และผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) (ปตท.สผ.) กว่า 11 ล้านดอลลาร์ หรือราว 385 ล้านบาท ในช่วงปี 2543-2556 เพื่อให้ซื้อเครื่องยนต์ของโรลส์-รอยซ์ มาใช้ใน 6 โครงการ

การตรวจสอบ พบว่าการจ่ายสินบนครั้งนี้ มีพนักงานปตท. เข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับการกำหนดรายละเอียดทางเทคนิคที่เกี่ยวกับคุณสมบัติเครื่องยนต์ที่จะนำไปติดตั้งในโครงการต่างๆ ในลักษณะที่เอื้อให้กับบริษัท โรลส์-รอยซ์ฯ ได้เปรียบบริษัทคู่แข่งรายอื่น แลกกับการที่โรลส์-รอยซ์ฯ ยอมจ่ายค่านายหน้าให้กับเจ้าหน้าที่ปตท. มากกว่าข้อกำหนดนโยบายของบริษัทที่กำหนดให้จ่ายค่านายหน้าได้ไม่เกิน 5% แต่การขายเครื่องยนต์ให้กับบริษัท ปตท.ฯ ทาง โรลส์-รอยซ์ได้จ่ายค่านายหน้าถึง 7.5%

“เป็นที่รับรู้ว่าการจ่ายค่านายหน้าที่เกินปกตินี้ เพื่อนำเงิน

ดังกล่าวไปติดสินบนเจ้าพนักงานของต่างประเทศนั้นคือ PTT และ PTTEP เพื่อให้ได้สิ่งตอบแทนกลับมาด้วยการได้รับสัญญาการซื้อ การจ้างที่ดูแลแล้ว โรลส์-รอยซ์ เอ็นเนอร์จี ซิสเต็ม อิงค์บริษัทลูกของโรลส์-รอยซ์ได้งานของปตท.ถึง 6 โครงการ” รายงานผลสอบสวนสินบนโรลส์-รอยซ์ ระบุดังกล่าว

ตั้งบ.สิงคโปร์รับเงินสินบน

จากการตรวจสอบพบว่า ได้มีการจัดตั้งบริษัทที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมขึ้นมาที่ประเทศสิงคโปร์เพื่อรับค่านายหน้าเพิ่มอีก 2.5-3.5% ซึ่งประเด็นนี้ถูกระบุไว้ในรายงานการสอบสวนของกระทรวงยุติธรรมสหรัฐที่ระบุว่า ในความพยายามที่จะเอาชนะนโยบายใหม่ของบริษัทที่กำหนดค่านายหน้าในการขายที่ 5% โรลส์-รอยซ์ ผู้บริหาร พนักงาน 1 พนักงาน 3 และผู้อื่น ได้บิดเบือนการจ่ายค่านายหน้าที่ให้กับที่ปรึกษา รวมถึงคนกลาง 4

ด้วยการบันทึกบัญชีค่านายหน้าเหล่านี้ โดยแยกเป็นค่าตอบแทนด้านวิศวกรรม หรือค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกัน ทั้งที่ไม่ได้มีการให้คำปรึกษาแต่อย่างใด แต่

ด้วยการแยกจ่ายเงินเหล่านี้ออกเป็นคนละโครงการ ทำให้ค่านายหน้ารวมสูงกว่า 5%

วางแผนลอบติดสินบน

โดยการวางแผนการลอบเกี่ยวกับการติดสินบนประเทศไทยนั้น เกิดขึ้นในช่วงปี 2543-2555 โรลส์-รอยซ์ และพนักงานบริษัท รวมถึงผู้บริหาร พนักงาน 1 พนักงาน 2 และพนักงาน 3 และผู้ที่เกี่ยวข้องได้ผลักดันแผนการลอบเกี่ยวกับการติดสินบน โดยเตรียมการไว้ล่วงหน้า แม้ที่ปรึกษาทั้งหลายของโรลส์-รอยซ์ ตัวกลาง 4 ก่อนส่งผ่านเงินที่สูงกว่าค่าที่ปรึกษาไปให้แก่เจ้าหน้าที่ปตท. ผู้รับผิดชอบในการทำให้ได้อนุมัติงานของสัญญาโครงการต่างๆ

45อี-เมลล์ลอบสเปก

ตัวอย่างเช่น ณ วันที่หรือใกล้เคียงกับวันที่ 8 เมษายน 2545 พนักงาน 2 ได้ส่งอี-เมลล์ไปให้พนักงาน 1 และผู้อำนวยการของตัวกลาง 4 เกี่ยวกับกลยุทธ์ที่จะได้ชัยชนะ ในการได้รับอนุมัติสัญญาการก่อสร้างโรงงานแยกก๊าซ รู้จักกันในนามว่า โครงการ GSP-5 (โรงแยกก๊าซที่ 5) เพื่อ

โน้มน้าวให้เจ้าหน้าที่หลายคนของ ปตท. ผู้ซึ่งพนักงาน 2 อ้างถึงว่าเป็น “เพื่อนทั้งหลาย” เพื่อให้มีการกำหนดรายละเอียดทางเทคนิค คุณลักษณะ สำหรับโครงการไปในทางที่เกิดความมั่นใจว่า โรลส์-รอยซ์ จะอยู่ในสถานะดีที่สุดที่จะเป็นบริษัทที่จะชนะได้รับอนุมัติสัญญา

หลังจากนั้นโรลส์-รอยซ์ประสบความสำเร็จ ด้วยการได้รับอนุมัติสัญญาสำหรับโครงการ GSP-5 ในเดือนมกราคม 2546 หลังจากทีโรลส์-รอยซ์ ได้จ่ายค่านายหน้าซึ่งเป็นค่าคอร์รัปชันให้กับคนกลาง 4 ตามที่ตกลงกันไว้แล้วล่วงหน้า 7.5% ของราคาสัญญางาน

อ้างค่าช่วยวิศวกร

นอกจากนี้ยังพบว่าวันที่ 17 เมษายน 2546 พนักงาน 3 ได้ส่งอีเมลถึงผู้ใหญ่ของบริษัทคนกลาง 4 และมีการสำเนาไปถึงผู้บริหาร และพนักงาน 1 โดยอธิบายว่า ฉันรู้ว่าเราได้มาถึงระยะที่ตกลงกับท่านว่า ค่านายหน้าของคนกลาง 4 ซึ่งนอกเหนือไปจากค่าของโครงการนี้จะเป็น 6.5% แต่สิ่งนี้ไม่สามารถที่จะถูกจ่ายได้ภายใต้ข้อตกลงหนึ่งเดียวกับคนกลาง 4 เนื่องจากมันจะไม่ได้รับการอนุญาต โดยบริษัท โรลส์-รอยซ์ ดังนั้นสิ่งที่เราจะทำได้คือการแบ่งค่านายหน้าจำนวนดังกล่าวออกเป็น 2 ส่วน หนึ่งส่วน

สำหรับค่านายหน้าปกติ ยกตัวอย่าง 4.5% และอีก 2% จะได้รับให้ครบภายใต้สัญญาที่แยกออกไปตามหากสำหรับ “ความช่วยเหลือด้านวิศวกรรมภายในประเทศ”

ต่อมาในวันที่ 9 กรกฎาคม 2546 พนักงาน 3 ได้ส่งอีเมลให้กับผู้บริหาร โดยให้รายละเอียดเพิ่มเติมว่าพวกเขาจะบิดเบือนด้วยการแยกรายการจ่าย เงินเพื่อให้ค่านายหน้ารวมทั้งหมดอาจจะสูงถึง 7.5% โดยได้ซ่อนเงินบางส่วนไว้ในโปรแกรมบัญชีของบริษัท ที่เรียกว่าค่าความร่วมมือด้านวิศวกรรม จากภายนอก

เข้าจ่ายความผิดพลาด

แหล่งข่าวกล่าวว่า ผลจากการตรวจสอบพบว่าการจ่ายสินบนให้กับเจ้าหน้าที่ปตท. ครั้งนี้เป็นการจ่ายผ่านบัญชีธนาคารแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ นอกจากนี้ยังมีการโอนเงินจากสหรัฐฯมายังบัญชีธนาคารของคนกลาง 4 ในประเทศไทยอีกด้วย ซึ่งที่ประชุมอนุกรรมการมีความเห็นว่ากรณีดังกล่าว เข้าข่ายความผิดตามกฎหมายฟอกเงิน โดยใช้วิธีการและหนทางของการสมรู้ร่วมคิดของ โรลส์-รอยซ์ ผ่านทางพนักงานของบริษัท และตัวแทนรวมถึงนักปตท. ในการใช้วิธีพุดคุยสนทนาเป็นการส่วนตัว และผ่านทางวิธีการต่างๆ ทั้งการใช้อีเมล การจ่ายเงินค่าสิน

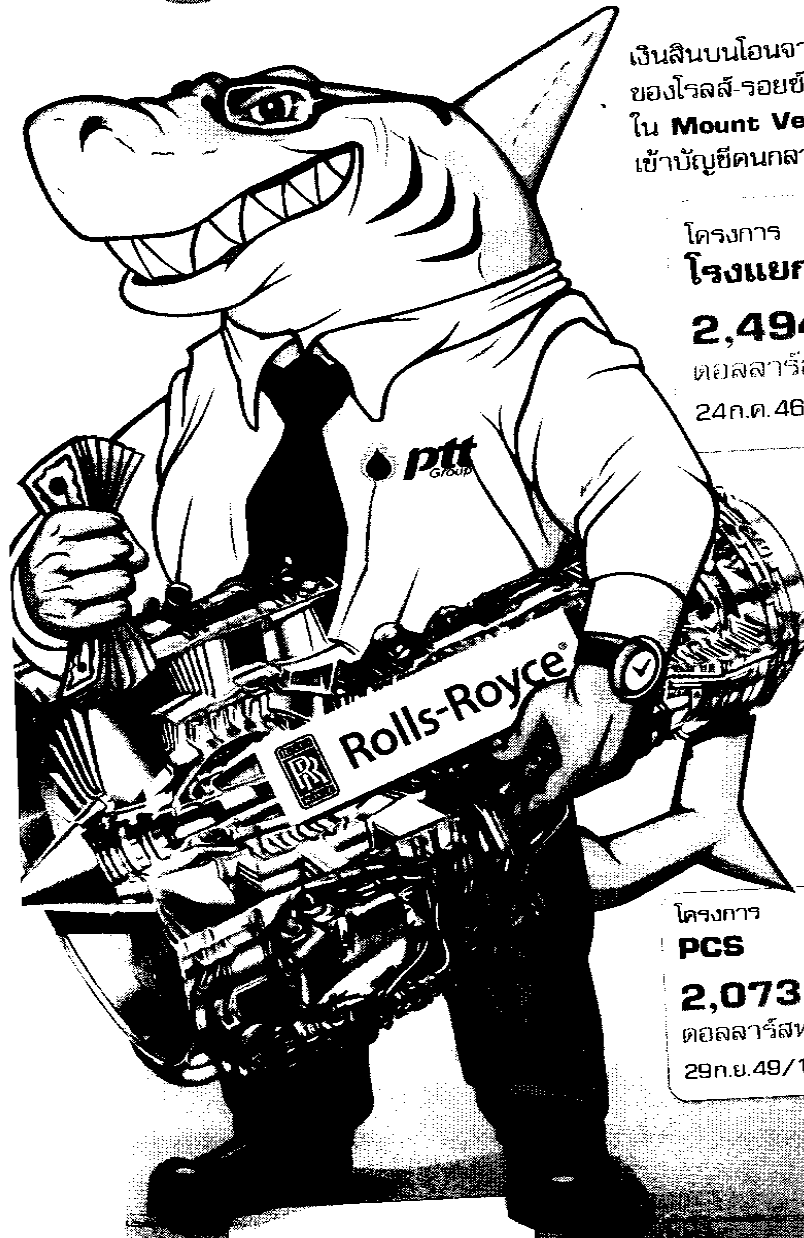
บนแก่เจ้าหน้าที่ของต่างประเทศ เพื่อให้มั่นใจว่าจะได้ความได้เปรียบอย่างไม่ถูกต้องและได้มา...และดำรงไว้ทางธุรกิจของ โรลส์-รอยซ์

นอกจากนี้ ในการสมรู้ร่วมคิดของโรลส์-รอยซ์ มีผลให้มีการจ่ายค่านายหน้าเพื่อการคอร์รัปชัน ซึ่งกระทำโดย โรลส์-รอยซ์ ผ่านทางที่ปรึกษาทางการค้า ซึ่งรวมถึงคนกลาง 4 ทั้งที่รู้อยู่แล้วว่าการจ่ายค่านายหน้าเช่นนี้หรือบางส่วนที่เป็นของเงินจำนวนนี้จะเป็นการถูกใช้ไปเพื่อการติดสินบนเจ้าหน้าที่รัฐของประเทศ

“การสมรู้ร่วมคิดของโรลส์-รอยซ์ครั้งนี้มีการใช้ ชื่อย่อเพื่อปกปิดตัวตนที่แท้จริงของเจ้าหน้าที่ปตท. และมีการจ่ายค่านายหน้าเพื่อการคอร์รัปชันจากบัญชีธนาคารของ โรลส์-รอยซ์ ซึ่งตั้งอยู่ทางส่วนใต้ของรั้วไอไอไปยังบัญชีธนาคารของคนกลาง”

ป.ป.ท.ได้เสนอให้นำความร่วมมือด้านมาตรฐานการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน หรือ FATF ที่ไทยทำไว้กับสหรัฐฯ มาใช้ในการสืบสวนและเพื่อขอความร่วมมือจากสหรัฐฯ เพื่อตรวจสอบธุรกรรมทางการเงิน การขอข้อมูลจากธนาคารที่เกี่ยวข้องกับธุรกรรมทางการเงินของโรลส์-รอยซ์ ที่จ่ายให้กับพนักงานปตท. ๓

เส้นทาบจ่ายสินบน โรลส์-รอยซ์ให้เจ้าหน้าที่ ปตท.และปตท.สผ.



เงินสินบนโอนจากบัญชีธนาคาร
ของโรลส์-รอยซ์
ใน Mount Vernon รัฐ Ohio
เข้าบัญชีคนกลางในไทยและสิงคโปร์

โครงการ
โรงแยกก๊าซที่ 5
2,494,728
ดอลลาร์สหรัฐ
24ก.ค.46 / 16พ.ย.47

โครงการ
**อุปกรณ์ปรับ
ความดันท่อเส้น 3**
1,386,389
ดอลลาร์สหรัฐ
19ม.ค.49 / 24ม.ค.51

โครงการ
พีททีแหล่งอาทิตย์
1,096,006
ดอลลาร์สหรัฐ
19ม.ค.43 / 18ม.ค.51

โครงการ
PCS
2,073,010
ดอลลาร์สหรัฐ
29ก.ย.49 / 11ก.ย.51

โครงการ
ESP-PTT
1,934,031
ดอลลาร์สหรัฐ
24พ.ค.50 / 18ก.พ.56

โครงการ
โรงแยกก๊าซที่ 6
2,287,200
ดอลลาร์สหรัฐ
28มี.ค.51 / 13พ.ย.52

STN
กราฟิก

รวม 11,271,364
ดอลลาร์สหรัฐ

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : ศูนย์เศรษฐกิจ		
Date : 30 ส.ค. 2560 Page : 14		No :

แดงเผอ.บสมก.

ปลัดเอกอภิจัดซื้อเมลล์แดงเผอ.บสมก.

รายงาน

คาสั่งปลัดนายสุระชัย
 เอี่ยมวรสิกุล พนักงาน
 ตำแหน่งผู้อำนวยการ
 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
 (ขสมก.) ให้ไปนั่งทำงานที่สำนัก
 นายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 มีนาคม
 ที่ผ่านมา ถือว่าไม่เหนือความ
 คาดหมายของหลายคนเนื่อง
 จากการแสดงออกของนายสุระ
 ชัยต่อการจัดการจัดซื้อรถเมลล์เอ็น
 จีวีจำนวน 489 คันของบริษัท
 เบสท์รินกรุ๊ป ดูเหมือนจะเป็น
 ไปค่อนข้างล่าช้า ทำนองเหมือน
 ยื้อเวลาโดยไม่สามารถหาข้อยุติ
 ได้ชัดเจนสักที



แถมบางครั้งยังแสดงออกเหมือนคอยเอาอกเอาใจบริษัทที่เป็นคู่สัญญากับขสมก. อย่างออกหน้าออกตาจนส่งผลให้หลายคนอดคิดไม่ได้ว่าเป็นการปกป้องบริษัทนั้นๆมากเกินไปหรือไม่ ทั้งๆที่ความผิดหลายอย่างชัดเจน มีหลักฐานอ้างอิง แคมกรมตุลาการยังออกแถลงหลายครั้ง แต่เมื่อมองทางขสมก. กลับไม่มีความคืบหน้าแต่อย่างใด โดยเฉพาะการสั่งล้มประมูลโครงการดังกล่าวเพื่อปลดล็อกปัญหาดาราดำรงมาหลายเดือน

NGV489คันที่ไม่น่ามีปัญหา

หากย้อนหลังกลับไปเมื่อครั้งแรกเห็นสัญญาโครงการจัดซื้อรถเมล์ เอ็นจีวี 489 คัน ภาพ

จะแตกต่างกับวันนี้โดยสิ้นเชิง โดยวันนั้นไม่แสดงออกถึงปัญหาว่าจะส่งผลให้โครงการล่าช้าแต่อย่างใด ประการสำคัญโครงการนี้ได้รับการตรวจสอบจากสารพัดกลุ่มโดยเฉพาะคณะกรรมการคุณธรรม ที่ดูเหมือนว่าหากมีเกิดขึ้นที่ใดโครงการนั้นจะไม่ประสบผลสำเร็จสักกาย ทั้งการจัดซื้อเอ็นจีวี 489 คัน และโครงการรถไฟฟ้าคู่ 5 เส้นทาง

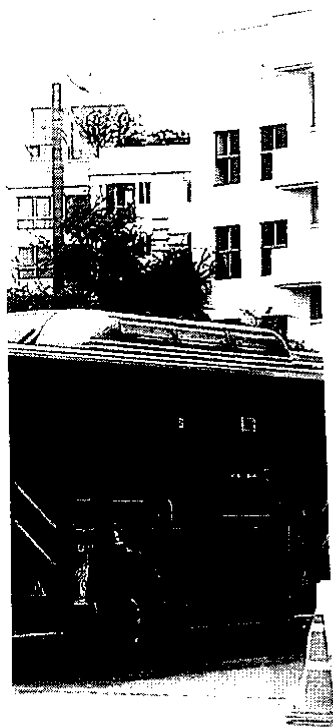
การจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวี 489 คันของขสมก. เริ่มส่อแววความยุ่งยากมาตั้งแต่เริ่มต้นจากช่วงแรก 6,000 คันก็โดนปรับลดเหลือ 4,000 คันในยุครัฐบาลต่อมาเรื่อยๆ จนเหลือ 3,183 คัน และลดเหลือล็อตแรกนำร่อง 489 คันจนให้มีการประมูลในปีที่ผ่านมา

มา ซึ่งคงไม่มีใครคาดคิดว่าทั้งๆที่เหลือจำนวนหลักร้อยคันก็ยังมีความให้ไม่ได้รับรถไปใช้งานเกิดขึ้นจนได้

เริ่มต้นก็ยุ่ง สุดท้ายยิ่งเหลว

เท่านั้นยังไม่พอตั้งแต่เริ่มโครงการก็ยิ่งพบว่ามีการปรับแก้ไขเอกสารประกวดราคากันครั้งแล้วครั้งเล่า นอกเหนือจากการแต่งตั้งคณะกรรมการเกี่ยวกับโครงการนี้หลายคณะและหลายคนขอเข้าไปมีส่วนร่วม กว่า จะแล้วเสร็จก็ต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี มีข้อบกพร่องหลายจุด และจุดส่อพิรุธให้ต้องโดนจับตามองว่าจะเกิดการคอร์รัปชันในจุดไหนได้บ้าง

เมื่อเข้าสู่การประมูลยังเกิดการฟ้องร้องระหว่าง 2 บริษัท



โครงการนี้ได้รับ
การตรวจสอบจาก
สารพัดกลุ่มโดย
เฉพาะคณะกรรมการ
คุณธรรม

ที่เบียดกันแย่งประมูลจนส่งผล
ให้รายอื่นได้แต่มองตาปริบๆ อย่าง
สารพัดวิธีเพื่อกล่มคู่ต่อสู้ให้แหลก
เป็นจุนจนสร้างความเอือมระอา
ให้ผู้เกี่ยวข้องมานักต่อนัก เกิด
การสาใส่กันสารพัดวิธีเพื่อหวัง
เขี่ยคู่ต่อสู้ให้พ้นทางไปเลย

ล่าสุดปมปัญหานี้ยังไม่
จบหลังจากพล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้
ลงนามคำสั่งให้นายสุระชัยไป
ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ประจำ
สำนักนายกรัฐมนตรี ซึ่งเป็นการ
ใช้อำนาจของนายกฯในการบริหาร
จัดการอัตรากำลัง กรณีมีอัตรา
ว่างสามารถจัดกำลังไปลงในอัตรา
นั้นได้ ซึ่งคำสั่งนี้มีผลทันที ขณะ
ที่เมื่อวันที่ 27 มีนาคมที่ผ่านมา
คณะกรรมการบริหารกิจการ
(บอร์ด) ขสมก.ที่มีพล.ต.อ.เอก
อึ้งสนานนท์ เป็นประธานก็ได้
แต่งตั้งให้นายสมศักดิ์ ห่มม่วง

รองปลัดกระทรวงคมนาคม ทำ
หน้าที่รักษาการแทน

ยังมีเผือร้อนให้ระอุได้อีก

ดูเหมือนว่าเผือร้อนที่
นายสมศักดิ์ ห่มม่วง ได้รับในครั้ง
นี้หลายคนอดเป็นห่วงไม่ได้ว่าจะ
สามารถสานต่อและปลดล็อกปม
ปัญหาการจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวี 489
คันได้หรือไม่ ตามที่บอร์ดได้มอบ
อำนาจให้เร่งพิจารณาเรื่องแหล่ง
กำเนิดรถ แหล่งประกอบรถ ว่า
เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาและ
TOR หรือไม่ ส่วนท้ายที่สุดนาย
สมศักดิ์จะกล้าเสนอยกเลิกประมูล
หรือไม่นั้น ต้องจับตากันต่อไป
แม้ไม่ได้เป็นความจริงแต่ก็มีอำนาจ
สั่งยกเลิกโครงการได้เช่นกันจะ
กล้าฟันธงหรือไม่...เท่านั้นเอง

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 30 มี.ค. 2560 Page : 15	No: 60114802

สมาชิกกบข.เฮ! ลุ้นไตรมาสแรกผลตอบแทนพลิกบวก1%

กบข. มั่นใจรีเทิร์นไตรมาส 1/60 โต 1% รับสภาพผลตอบแทนทั้งปี'60 ส่อโตต่ำกว่า 5.10% เหตุแนวโน้มตลาดหุ้นไม่คึกคักเท่าปีก่อน ด้านคลังเตรียมแก้กฎหมายให้ กบข.รับจ้างบริหารพอร์ตกองทุนอื่นแข่ง บลจ.ได้

นายสมบัติ นราวุฒิชัย เลขาธิการคณะกรรมการกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) เปิดเผยว่า ช่วงไตรมาส 1/2560 พอร์ตลงทุนของ กบข. น่าจะสร้างผลตอบแทน (รีเทิร์น) เติบโตที่ราว 1% จาก ณ สิ้นปี 2559 หรือดีกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ผลตอบแทนติดลบ โดยช่วงกว่า 2 เดือน (YTD) ที่ผ่านมา กองทุนมี

ผลตอบแทนเป็นบวกได้อย่างต่อเนื่องเฉลี่ย 1% ต่อเดือน

ซึ่งการลงทุนในตลาดทุนสามารถสร้างผลตอบแทนได้มากที่สุดเกือบ 3% รองลงมา คือพันธบัตรรัฐบาล 0.6% ส่วนการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ยังเติบโตได้ดี ประกอบกับยังมีเงินสะสมและเงินสมทบของสมาชิกที่ทยอยเข้ามาในช่วงต้นปี ส่งผลให้ปัจจุบันสินทรัพย์สุทธิของกองทุน (NAV) ปรับขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 7.86 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้นกว่า 1.6 หมื่นล้านบาท จาก ณ สิ้นปี 2559 ที่อยู่ 7.7 แสนล้านบาท และจนถึงสิ้นปี 2560 นี้ ตั้งเป้า NAV เพิ่มขึ้นแตะ 8 แสนล้านบาท หรือเติบโตราว 3.89%

"เงินกองทุนที่ขยายตัวมากขึ้นนั้นมาจาก 2 ส่วนหลัก ๆ โดยส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากเงินสะสมและเงินสมทบของสมาชิกที่ทยอยเข้ามาช่วงต้นปี และอีกครั้งหนึ่งมาจากผลตอบแทนจากเงินลงทุนในช่วงที่ผ่านมา" นายสมบัติกล่าว

นอกจากนี้ กบข.คาดหวังผลตอบแทนจากการลงทุนจะชนะเงินเฟ้อและเงินฝากราว 2.5% อย่างไรก็ตาม ผลตอบแทนตลอดปีนี้ อาจจะเติบโตต่ำกว่าปีที่แล้วที่ทำได้สูงถึงกว่า 5.10% เนื่องจากแนวโน้มตลาดหุ้นไทยปีนี้ อาจไม่ได้ปรับตัวขึ้นมากเหมือนปีที่ผ่านมา

ทั้งนี้ ปัจจุบัน สัดส่วนการลงทุนในพอร์ต

กบข. แบ่งเป็น การลงทุนในสินทรัพย์มั่นคง อาทิ พันธบัตรรัฐบาล, หุ้นกู้เอกชนราว 63-64% และลงทุนในสินทรัพย์เสี่ยงราว 36-37% แบ่งเป็น การลงทุนในหุ้นประมาณ 22-23%, อสังหาริมทรัพย์ 7%, อินฟราสตรักเจอร์펀ด์ 2% และที่เหลือเป็นสินทรัพย์นอกตลาดหุ้น (ไพรเวต อีควิตี้)

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า คลังอยู่ระหว่างแก้ไขกฎหมายเพื่อเปิดทางให้ กบข.สามารถรับจ้างบริหารกองทุนอื่น ๆ ได้เช่นเดียวกับบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน (บลจ.) ทัวไป ซึ่งขณะนี้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กำลังพิจารณารายละเอียดอยู่

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 30 มี.ค. 2560 Page : 1,4	No: 60114564

กรม.ไฟเขียว'กสทช.'เดินหน้าต่อ โรคแมปประมวลคลื่นปลายปีฉลุย

คณะรัฐมนตรีสั่ง “พ.ร.บ.กสทช.” เข้า สนช. วาระ 3 พ้นขีดอันตราย ไม่ต้อง
นับหนึ่งใหม่ตามนัยรัฐธรรมนูญมาตรา 77 กฎวิกาแนบความเห็น
กรม.ส่ง สนช.แล้ว โรคแมปประมวลคลื่นปลายปีฉลุย

✓ 4

“กสทช.”

นายดิเลทัต โหตระกิตย์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 27 มี.ค.ที่ผ่านมาว่า ครม.เห็นชอบและรับทราบผลการแก้ไขเงื่อนไขหลักการร่าง พ.ร.บ.กสทช. แล้ว หลังจากนั้นจะส่งให้ สนช.ดำเนินการในวาระ 3 ต่อไป

ด้านนายธนากร ตันทสิทธิ เลขาธิการ กสทช. เปิดเผยกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า พร้อมจะเตรียมการประมูลคลื่น 2600 MHz ทันที หาก สนช.ผ่านการพิจารณาวาระที่ 3 โดยคาดว่าจะเวลาราว 5-6 เดือนในการเตรียมการ ส่วนการประมูลคาดว่าจะน่าจะจัดขึ้นได้ราวเดือน พ.ย.-ธ.ค.นี้

“บมจ. อสมท ที่ได้ทำหนังสือแจ้งขอคืนคลื่นมาก่อนหน้านี้ได้แล้ว ถ้า สนช. ผ่านวาระ 3 ก็จะสามารถชื้อนานกันไปได้ โดยการประสานกับ อสมท เพื่อให้ตั้งคณะกรรมการพิจารณาเรื่องการจ่ายเงินเยียวยาจากการเรียกคืนคลื่นก่อนกำหนดได้ทันทีที่ พ.ร.บ.ประกาศลงราชกิจจานุเบกษา”

ก่อนหน้านี้แหล่งข่าวจากคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่าง พ.ร.บ.องค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กระบวนการยกร่าง พ.ร.บ.กสทช. ในขณะนี้หยุดชะงักอยู่ในการพิจารณาวาระ 2 แม้คณะกรรมการวิสามัญฯ ได้พิจารณาเป็นรายมาตราเสร็จสิ้นแล้ว เนื่องจากต้องให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) ทำหนังสือตอบกลับข้อซักถามที่ได้ส่งไปเกี่ยวกับการแก้ไขร่างกฎหมายแตกต่างจากหลักการที่ สนช.รับหลักการไว้ในการพิจารณาวาระที่ 1 ซึ่งทางคณะกรรมการส่งหนังสือสอบถาม ครม.ไปตั้งแต่ปลายเดือน ก.พ.ที่ผ่านมา แต่ยังไม่ได้รับหนังสือตอบกลับจาก ครม.

“เมื่อยังไม่มีหนังสือตอบกลับจาก ครม. คณะกรรมการจึงยังไม่สามารถทำรายงานเสนอประธาน สนช. ให้บรรจุวาระการพิจารณาร่าง พ.ร.บ.กสทช. วาระที่ 3 เป็นวาระการประชุม สนช.ได้ ประกอบกับ สนช. มีมติร่วมกันไว้แล้วว่า รัฐธรรมนูญฉบับใหม่ประกาศบังคับใช้ ตามนัยแห่งมาตรา 77 ระบุว่า ต้องมีการรับฟังความเห็นประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือต้องมีการวิเคราะห์ผลกระทบก่อนตราเป็นกฎหมาย ดังนั้นหาก พ.ร.บ.ฉบับนี้ไม่สามารถบรรจุวาระเข้าพิจารณาในการประชุม สนช.ได้ ในช่วงสัปดาห์แรกของเดือน เม.ย. ก็อาจต้องชะลอ พ.ร.บ.ฉบับนี้ไว้ก่อน จนกว่ารัฐธรรมนูญจะมีผลบังคับใช้”

สาเหตุที่ต้องมีการส่งเรื่องให้ ครม. พิจารณาก่อนเสนอเข้าประชุม สนช. วาระที่ 3 เนื่องจากคณะกรรมการยังไม่ได้แก้ไขร่าง พ.ร.บ.กสทช. ในประเด็นเรื่องการมีองค์กรตรวจสอบถ่วงดุลการปฏิบัติหน้าที่ของ กสทช. ตามหลักการที่ ครม.เสนอในการยกร่างกฎหมาย ซึ่งคณะกรรมการมองว่าต้องอาศัยเวลาในการออกแบบกลไกและโครงสร้างการปฏิบัติงานให้มีความเหมาะสมก่อน แต่ประเด็นอื่นที่ ครม.เสนอมา ทั้งการนำเงินรายได้จากการประมูลคลื่นความถี่ และ กสทช. สมทบเข้ากองทุนพัฒนาดิจิทัลของรัฐบาล การปรับปรุงจำนวนกรรมการบอร์ดให้เหลือ 7 คน รวมกันเป็นบอร์ดเดียว รวมถึงการให้อำนาจ กสทช.เยียวยาการเรียกคืนคลื่นความถี่ก่อนกำหนดนั้น คณะกรรมการวิสามัญแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 30 มี.ค. 2560 Page : 28	No: 60114660

ปลดล็อกกรดคันแรกทะลุแสนราย

ค่ายรถยึก'มอเตอร์โชว์'โกยยอดอัคแคมเปญเคียด

ค่ายรถชิงจังหวะโกยยอดลูกค้า

รดคันแรกได้เวลาเปลี่ยนมือ

ซงโปรดักต์ใหม่-แคมเปญ

ให้เลืกซื้อปในงานมอเตอร์

โชว์ ด้านสรรพสามิต

ชีปลดล็อกกรดคันแรก

แล้วกว่าแสนคัน

โครงการรดยนต์

คันแรก ซึ่งรัฐบาล

นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร

ทำคลอดเมื่อปี 2554 ครบ

กำหนดระยะเวลาถือครอง 5 ปี

มีรดเข้าร่วมโครงการสูงถึง 1.1 ล้านคัน

ได้ทยอยปลดล็อกมาตั้งแต่เดือนกันยายน

ปี 2559 ที่ผ่านมา แต่มีเจ้าของรดจำนวน

ไม่น้อยซึ่งยังสับสนเกี่ยวกับเรื่องนี้

แหล่งข่าวในวงการคาร์ดยนต์กล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ปัจจุบันตัวผู้โช้สิทธิ์รดคันแรกเอง รวมทั้งดีลเลอร์ขายรดยนต์หลายยี่ห้อยังสับสนเกี่ยวกับเงื่อนไขรดคันแรกว่า จะยึดถือวันครบกำหนดการถือครอง 5 ปี เมื่อใดมีทั้งวันแรกที่ได้รับรดจากโชว์รูม วันจดทะเบียน หรือวันที่ได้รับสิทธิ์คืนเงินภาษีจากรัฐ ส่งผลให้เกิดการลังเลใจไม่กล้าตัดสินใจซื้อรดคันใหม่เป็นจำนวนมาก

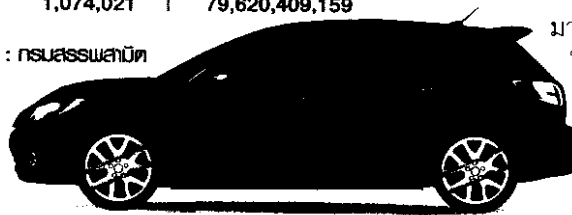
เกี่ยวกับประเด็นนี้ นายพิทักษ์ พุทธิสาริกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารปฏิบัติการ บริษัทฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด ได้แจ้งให้ดีลเลอร์ทั่วประเทศอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้า และเป็นตัวกลางในการประสานงานเพื่อตรวจสอบข้อมูลให้เกิดความชัดเจน โดยตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาฮอนด้าทำกิจกรรมและสื่อสารไปยังลูกค้าอย่างต่อเนื่อง ซึ่งตามหลักที่ทุกคนเข้าใจ คือเริ่มนับตั้งแต่การทำสัญญาซื้อขาย หรือวันแรกที่ลูกค้าออกรด

ขณะที่นางเพียงใจ แก้วสุวรรณ รอง

จำนวนผู้อยู่ใช้สิทธิ์ฯครอสองรอบ 5 ปี แยกตามปี

ปี	จำนวนผู้อยู่ใช้สิทธิ์ฯ	จำนวนผู้อยู่ใช้สิทธิ์ฯ
2559	66,356	4,704,291,004
2560	727,989	52,293,815,708
2561	278,742	22,540,450,627
2562	910	79,610,723
2563	24	2,241,097
รวมทั้งสิ้น	1,074,021	79,620,409,159

ที่มา : กรมสรรพสามิต



กรรมการผู้จัดการใหญ่ ฝ่ายธุรกิจสัมพันธ์ บริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า ประเด็นนี้สนสรมิทีมตรวจสอบและพร้อมให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกกับลูกค้าอย่างเต็มที่

สอดคล้องกับนายวัลลภ ตริภุณษาม กรรมการบริหารด้านการขายและการตลาด บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ถวยจังหวัดนี้จัดตั้งทีมขายเพื่อติดตามช่วยเหลือลูกค้าและเสนอโปรดักต์ใหม่ ๆ พร้อมแคมเปญให้เลืกซื้อป โดยในงานมอเตอร์โชว์ที่จะถึงนี้จะมีการตั้งโต๊ะตรวจสอบการปลดล็อกกรดคันแรกโดยตรงกับหน่วยงานรัฐ

"ลูกค้าที่ต้องการซื้อรดซูซูกิสามารถตรวจเช็กได้ทันทีเพื่อคลายความกังวลเรื่องการถือครองและสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้า" นายวัลลภกล่าว

นายสมชาย พูลสวัสดิ์ อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวว่า การถือครองรดยนต์คันแรกของผู้อยู่ใช้สิทธิ์ฯโครงการแต่ละรายจะครบกำหนด 5 ปีไม่พร้อมกัน โดยให้

ยึดออกรดจากโชว์รูมเป็นหลัก ดังนั้นกรม

จึงไม่ต้องออกประกาศเรื่องการถือครอง

รดยนต์ครบ 5 ปีแต่อย่างใด ซึ่งสามารถ

โอนเปลี่ยนมือได้ เป็นไปตามที่กฎหมาย

ระบุไว้อยู่แล้วคือจะเริ่มนับตั้งแต่วันที่

ลูกค้ามีการทำธุรกรรมหรือสัญญา

ซื้อขายรดนั่นเอง

ทั้งนี้ ทางกรมสรรพสามิตรายงาน

ว่า จนถึงวันที่ 24 มี.ค. 2560 มี

รดยนต์คันแรกที่ครบครอง

ครบ 5 ปี สามารถ

โอนเปลี่ยนมือได้แล้ว

117,128 คัน ซึ่งคิด

เป็นจำนวนเงินภาษีที่

มีการจ่ายคืนไปกว่า

1.18 หมื่นล้านบาท

โดยในจำนวนดังกล่าวเป็นรดที่ครอบครองครบ 5 ปี ตั้งแต่เดือน ก.ย. 2559 จำนวน 14,535 คัน เดือน ต.ค. 2559 จำนวน 24,352 คัน เดือน พ.ย. 2559 จำนวน 9,211 คัน เดือน ธ.ค. 2559 จำนวน 21,079 คัน เดือน ม.ค. 2560 จำนวน 30,087 คัน เดือน ก.พ. 2560 จำนวน 40,714 คัน และเดือน มี.ค. 2560 (ถึงวันที่ 24 มี.ค.) จำนวน 37,150 คัน

อธิบดีกรมสรรพสามิตกล่าวด้วยว่า แนวโน้มการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรดยนต์ปีนี้น่าจะดีขึ้น โดยเฉพาะในเร็ว ๆ นี้จะมีงานมอเตอร์โชว์เพื่อกระตุ้นยอดขายอีก ซึ่งจากที่ได้พูดคุยกับค่ายรดยนต์ต่าง ๆ ก็มั่นใจว่า ปีนี้ยอดขายรดยนต์น่าจะอยู่ที่กว่า 800,000 คัน อย่างไรก็ตาม รายงานผลการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิตรดยนต์ ในปีงบประมาณ 2560 ตั้งแต่เดือน ต.ค. 2559-สิ้น ก.พ. 2560 พบว่า ภาษีสรรพสามิตรดยนต์ยังเก็บได้ต่ำกว่าเป้าหมายไป 3,850 ล้านบาท โดยเก็บได้ 37,523.50 ล้านบาท

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ประชาชาติธุรกิจ	
Date :	30 มี.ค. 2560	No: 60114566
	Page : 1,13	

โตโยต้าชิงแจ้งเกิด'อีโคคาร์ไฮบริด' ค่ายรถพาเหรดลงทุนรถยนต์ไฟฟ้า

กรม.เห็นชอบ 6 มาตรการส่งเสริมลงทุน "รถยนต์ไฟฟ้า-ไฮบริด-ปลั๊ก
 อินไฮบริด" ค่ายรถพาเหรดลงทุน โตโยต้าพร้อมเดินหน้า "อีโคคาร์ไฮบริด"
 วงในวิพากษ์ปรับลดภาษีรถไฮบริด 50% เอื้อประโยชน์ให้บางค่าย
 แถมเปิดทางแบตเตอรี่ใช้เทคโนโลยีเก่า ถ่วงอุตสาหกรรม
 รถยนต์ไฟฟ้า

✓13

อีโคคาร์ไฮบริด

ดัน 6 มาตรการหนุนรถยนต์ไฟฟ้า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อ 28 มี.ค.นี้ มีมติเห็นชอบมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (EV) ในประเทศไทย 6 มาตรการ ได้แก่ 1.มาตรการส่งเสริมการลงทุนเพื่อสร้างอุปทาน โดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ได้เสนอเปิดการส่งเสริมการลงทุนในกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วน รวมถึงสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยกำหนดเงื่อนไขสิทธิประโยชน์แยกประเภทของกิจการตามประเภทของรถยนต์ไฟฟ้า 3 แบบ คือ รถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและพลังงานไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle: HEV) รถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมเสียบปลั๊ก (Plug-In Hybrid Electric Vehicle: PHEV) รถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV)

เสนอโครงการเป็นแผนงานรวม (Package) ได้แก่ การประกอบรถยนต์ การผลิตชิ้นส่วนหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ 10 รายการ ให้ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปี ได้แก่ กิจการผลิตแบตเตอรี่ กิจการผลิต Traction Motor กิจการผลิตระบบปรับอากาศด้วยไฟฟ้าหรือชิ้นส่วน กิจการผลิตระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ กิจการผลิตระบบควบคุมการขับขี่ กิจการผลิต On-Board Charger กิจการผลิตสายชาร์จแบตเตอรี่พร้อมเด้ารับ-เด้าเสียบ กิจการผลิต DC/DC Converter กิจการผลิต Inverter กิจการผลิต Portable Electric Vehicle Charger กิจการผลิต Electrical Circuit Breaker กิจการผลิตระบบอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ (EV Smart Charging System) และกิจการผลิตคานหน้า/คานหลังสำหรับรถโดยสารไฟฟ้า พร้อมทั้งยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร ลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบ และวัสดุจำเป็น ยกเว้นอากรนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป (CBU) เพื่อทดลองตลาด

ภาษีอีวี 2%-ไฮบริดลดลงกึ่งหนึ่ง

กรมสรรพสามิตจัดเก็บภาษีพิเศษโดยรถ HEV และ PHEV ลดจากอัตราปกติ (คิดตามปริมาณการปล่อยก๊าซ CO₂) ลงกึ่งหนึ่ง (ร้อยละ 50) ส่วนรถยนต์ไฟฟ้าหรือ BEV ลดจากอัตราปกติเหลือร้อยละ 2 เงื่อนไขต้องผ่านการอนุมัติโครงการจากบีโอไอ และใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศ ตั้งแต่ปี 5 เป็นต้นไป

กรมศุลกากรยกเว้นอากรขาเข้ารถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป เพื่อทดลองตลาด ไม่เกิน 2 ปี และเงื่อนไขปริมาณโควตาตามที่บีโอไอกำหนดและกระทรวงพาณิชย์ต่างประเทศ การคลังและอุตสาหกรรมร่วมกันผลักดันให้มีการเปิดเจรจาประเทศจีน เพื่อกำหนดอัตราอากรนำเข้าที่เหมาะสมสำหรับ BEV ภายใต้ข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน

หนุนรัฐเป็นลูกค้ารถยนต์ไฟฟ้า

2.มาตรการกระตุ้นตลาดภายในประเทศ โดยสำนักงานปรมาณให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจสามารถซื้อรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ได้ โดยมีเป้าหมายทั้งปีประมาณร้อยละ 20 ของรถยนต์ใหม่ทั้งหมดที่จัดซื้อ บมจ.การท่าอากาศยานไทยจัดทำแผนเช่ารถยนต์ โดยเพิ่มการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าไฮบริดปลั๊กอินและรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่มาเป็นรถยนต์บริการของสนามบิน (ลิμουซีน)

การนิคมอุตสาหกรรมและกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีนำรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่มาใช้งานในพื้นที่ปลอดมลพิษ ภายใต้โครงการพัฒนาระเบียงเขตเศรษฐกิจพิเศษ (EEC) รวมทั้งให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ศึกษาความเป็นไปได้ในการให้แท็กซี่ปรับเปลี่ยนเป็นรถยนต์ไฟฟ้า

3.มาตรการการเตรียมความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน ให้กระทรวงพลังงาน และคมนาคม ศึกษาแผนการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าในพื้นที่เป้าหมายและถนนหลักที่เชื่อมต่อพื้นที่เป้าหมาย 4.การจัดทำมาตรฐานรถยนต์ไฟฟ้า 5.การบริหารจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว แผนการบริหารและกำจัดซากแบตเตอรี่รถยนต์ และ 6.มาตรการอื่น ๆ อาทิ สถาบันยานยนต์ดำเนินโครงการเพิ่มผลิตภาพ เน้นการพัฒนาระบบรับรองความสามารถบุคลากร ระยะเวลา 5 ปีรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคตได้ โดยคาดว่าภายในระยะเวลา 5 ปี จะมีเอกชนลงทุน 20,000 ล้านบาท ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าได้ 20,000 คัน

หวั่นรัฐเสียประโยชน์

แหล่งข่าวระดับบริหารผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่เปิดเผยว่า กรณีการส่งเสริมการลงทุนรถยนต์ไฟฟ้าแบบครบวงจรโซลูชันยังไม่มี

เป็นธรรมกับทุกฝ่าย โดยเฉพาะแบตเตอรี่ซึ่งถือว่าเป็นอุปกรณ์สำคัญของรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งบีโอไอเปิดช่องให้สามารถใช้แบตเตอรี่ได้ 2 แบบคือ 1.นิเกิล-เมทัล-ไฮไดรด์ (NiMH) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีเก่าล้าสมัยแล้ว ไม่ควรนำมาใช้อีกต่อไป และ 2.ลิเทียม-ไอออน (Li-ion) เพื่อผลิตรถยนต์ไฮบริด และพัฒนาสู่ปลั๊ก-อิน ไฮบริด รถอีวีในอนาคต

แม้แบตเตอรี่แบบลิเทียม-ไอออน ซึ่งผู้ผลิตรถอีวีรายใหญ่ทั่วโลกเลือกใช้อยู่จะราคาสูงกว่าเล็กน้อย แต่หากใช้ทุกค่ายในปริมาณที่มากและโรงงานผลิตแบตเตอรี่สามารถทำราคาได้ต่ำลง สอดรับความตั้งใจรัฐที่ต้องการผลักดันรถยนต์ทั้ง 3 ประเภท

“สิ่งที่รัฐบาลทำตอนนี้ตรงกันข้ามกับนโยบายที่ต้องการส่งเสริม เปิดช่องใช้แบตเตอรี่ที่ล้าเทคโนโลยี เป็นอุปสรรคใหญ่ทำรถยนต์ไฟฟ้าเกิดช้าหรือไม่เกิด ทั้งยังเลื้อยประชันกับผู้ผลิตรถยนต์บางค่าย”

ลดภาษี 50% ทำให้ไม่เท่าเทียม

ขณะที่อัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฮบริดและปลั๊กอินไฮบริด ปรับลดลง 50% จากเดิมจัดเก็บ 4 อัตรา คือ 1.ปล่อยไอเสียต่ำกว่า 100 กรัม/กิโลเมตร คิด 10% 2.ปล่อยไอเสียไม่เกิน 150 กรัม/กิโลเมตร 20% 3.ปล่อยไอเสียไม่เกิน 200 กรัม/กิโลเมตร 25% 4.ปล่อยไอเสียเกิน 200 กรัม/กิโลเมตรขึ้นไปคิด 30%

“การปรับลดครั้งหนึ่งทั้งหมดเช่นนี้ ถือว่าไม่เป็นธรรม น่าจะพิจารณาเป็นแบบขั้นบันได แบบนี้ผู้ผลิตที่ไม่มีเทคโนโลยีผลิตรถหนึ่งคันปล่อยค่าไอเสียเยอะเสียภาษีมากแต่ได้รับส่วนลดที่ดีกว่า ต้องมีแรงจูงใจให้กับคนที่ทำได้ดีกว่า ตัวอย่างค่ายรถบางยี่ห้อใช้แบตเตอรี่เก่า เทคโนโลยีเดิม ๆ ปล่อยไอเสียเกิน 200 กรัม/กม. เสีย 30% แต่อีกค่ายทำได้ดีกว่าปล่อยไอเสียไม่เกิน 150 กรัม/กม. เสีย 20% ส่วนลดที่ได้เกือบใกล้เคียงกัน ก็ไม่เกิดแรงจูงใจ”

2 มาตรการที่คณะรัฐมนตรีจะเห็นชอบ จะส่งผลให้ไทยเสียเงินกับการลดหย่อนภาษีเยอะมาก แต่ได้เทคโนโลยีตกสมัยซึ่งผู้ผลิตรถอีวีรายใหญ่ของโลกไม่เลือกใช้แล้ว

โตโยต้าจ้องลุยอีโคคาร์ไฮบริด

นายนิพนธ์ ไชยธีรภิญโญ รองประธานกรรมการ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด เปิดเผยว่า หาก ครม.

เห็นชอบนับว่าเป็นนโยบายที่ดีที่จะส่งผลให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยก้าวไปข้างหน้าอีกสเต็ป และโตโยต้าเห็นด้วยกับนโยบายดังกล่าว โดยเฉพาะการส่งเสริมให้ผลิตแบตเตอรี่ขึ้นในประเทศไทยก่อน เนื่องจากแบตเตอรี่ถือเป็นหัวใจสำคัญของการพัฒนารถยนต์ไฮบริด ปลั๊ก-อิน ไฮบริด และรถอีวี ส่วนการส่งเสริม ให้ลงทุนเพื่อใช้พัฒนาแบตเตอรี่แบบใดนั้น ก็ขึ้นอยู่กับเทคโนโลยีและความพร้อมของแต่ละบริษัท

สำหรับโตโยต้ามีเทคโนโลยีแบตเตอรี่ทั้ง 2 แบบอยู่แล้วในปัจจุบัน เพียงแต่จะเลือกใช้แบตเตอรี่แบบใดให้เหมาะสมกับสภาพตลาด ลักษณะการใช้งาน รวมทั้งสภาพอากาศไทย

โดยปัจจุบันโตโยต้าใช้แบตเตอรี่นิกเกิล-เมทัล-ไฮไดรด์ ซึ่งก็สามารถปรับเปลี่ยนและพัฒนาให้เป็นแบบลิเทียม-ไอออน

“ตอนนี้รัฐบาลเดินมาถูกทาง โตโยต้าตั้งเป้าว่า อนาคตจะมีรถยนต์ไฮบริดใช้งานอย่างแพร่หลายแน่นอน อาจจะเห็นอีโคคาร์ไฮบริดก็เป็นไปได้” นายนิพนธ์กล่าว

สำหรับระยะเวลาในการยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนภายใน 31 ธ.ค.นี้ สำหรับรถยนต์ไฮบริด และภายใน 31 ธ.ค. 61 สำหรับรถยนต์ปลั๊ก-อิน ไฮบริด และรถอีวี ทางโตโยต้าคาดว่าเมื่อนโยบายทุกอย่างชัดเจนจะใช้ระยะเวลา 1 ปี หลังจากนั้นก็จะมีความชัดเจนในเรื่องการลงทุนได้ และแน่นอนว่าโตโยต้าจะต้องมีการลงทุนเพิ่มเติมสำหรับโครงการดังกล่าวแน่นอน

นิสสันเอาแนร์ถอีวี

ด้านนายอันตวน บาร์เตส กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า นิสสันมีความพร้อมและความมั่นใจในส่วนขงรถอีวีมากที่สุด ทั้งนี้คงจะต้องรอความชัดเจนที่รัฐบาลจะประกาศว่า รายละเอียดและเงื่อนไขจะเป็นอย่างไร

นางเพียงใจ แก้วสุวรรณ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายธุรกิจสัมพันธ์ของนิสสัน กล่าวเพิ่มเติมว่า การที่รัฐบาลมีความชัดเจนที่จะส่งเสริมรถยนต์ไฮบริด ปลั๊ก-อิน ไฮบริด และรถอีวี ออกมาถือเป็นเรื่องดีต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ส่วนเงื่อนไขรายละเอียดต่าง ๆ ของโครงการต้องมาศึกษากันอีกที โดยเฉพาะเงื่อนไขสิทธิประโยชน์

มิตซูบิชิลุยปลั๊ก-อิน ไฮบริด

นายโมริคาซุ ชากิ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า มิตซูบิชิถือเป็นผู้ผลิตรถยนต์รายแรกของโลกที่มีการพัฒนารถยนต์ไฟฟ้าและรถยนต์ปลั๊ก-อิน ไฮบริด และถือเป็นเรื่องดีอย่างยิ่งที่รัฐบาลไทยให้การสนับสนุนส่งเสริมตรงนี้ ในระยะสั้น มิตซูบิชิคงต้องเร่งศึกษาถึงจุดคุ้มทุนในการลงทุนต่อโครงการดังกล่าว และหากเป็นไปได้ มิตซูบิชิจะเข้ามาลงทุนในส่วนขงรถยนต์ปลั๊ก-อิน ไฮบริด ส่วนรถอีวีวันนี้อาจจะยังไม่ใช่คำตอบสำหรับประเทศไทย

ขณะที่นายโทชิอากิ มาเอคาว่า กรรมการบริษัท ดรีเพอร์อิซูซุเซลส์ จำกัด กล่าวว่า อิซูซุมีความพร้อมในเรื่องของเทคโนโลยีทั้งในส่วนขงไฮบริดและรถอีวี เพียงแต่ต้องดูความต้องการของตลาดและการตอบรับของลูกค้าอิซูซุเป็นสำคัญ และต้องใช้เวลาวันนี้ลูกค้าอิซูซุสนใจแต่เครื่องยนต์ดีเซล

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 30 มี.ค. 2560 Page : 2	No: 60114569

รื้อประมูลทางคู่ไม่ใช่คำตอบสุดท้าย



มติคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง (ซูเปอร์บอร์ด) ที่ให้ยกเลิกการประมูลก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ 5 เส้นทาง โดยรื้อเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) แม้จะทำให้การประมูลโครงการนี้ล่าช้าไป 1-2 เดือน แต่ซูเปอร์บอร์ดมั่นใจว่าจะทำให้การจัดซื้อจัดจ้างมีความโปร่งใสเป็นธรรมมากขึ้น

ในส่วนของการประมูลรถไฟฟ้าทางคู่ นั้น จะเริ่มต้นนับหนึ่งใหม่ โดยปรับลดเงื่อนไขคุณสมบัติผู้รับเหมา และแบ่งซอยสัญญาจ้างเป็น 13 สัญญา วงเงินสัญญาละ 5,000-10,000 ล้านบาท แยกเป็นงานโยธาและงานราง

รวม 9 สัญญา งานอุโมงค์ 1 สัญญา ส่วนอีก 3 สัญญา เป็นงานระบบอาณัติสัญญาณ

ขณะที่รถไฟฟ้าทางคู่ 9 เส้นทาง วงเงินลงทุนรวม 3.9 แสนล้านบาท ที่จ่อคิวจะเปิดประมูลต่อเนื่อง ก็จะทำให้ทีโออาร์รถไฟฟ้าทางคู่ 5 เส้นทางไปใช้เป็นต้นแบบ

เช่นเดียวกับการประมูลโครงการขนาดใหญ่ ในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งในระยะเร่งด่วน หรือแอ็กชันแพลน ปี 2560 ที่ต้องการเปิดกว้างให้มีการแข่งขันเต็มที่

เพราะซูเปอร์บอร์ดเชื่อว่าการแข่งขันกันอย่างเสรีภายใต้กฎกติกาที่เป็นธรรม ประเทศชาติจะได้ประโยชน์สูงสุด

อย่างไรก็ตาม ปฏิเสธไม่ได้ว่าการเปิดกว้างให้เกิดการแข่งขัน
ประมูลจัดซื้อจัดจ้างแม้มีข้อดีแต่ก็มีข้อด้อยเช่นเดียวกัน
ภาครัฐจึงต้องกลั่นกรองและป้องกันไม่ให้เกิดปัญหา

โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปรับลดหลักเกณฑ์เงื่อนไขเกี่ยวกับ
คุณสมบัติของผู้รับเหมาหรือผู้รับจ้าง อาจนำมาซึ่งการฮั้ว
งาน หรือปั่นราคา เกิดปัญหาทีมงานหรือได้ผู้รับเหมาที่ผล
งานไม่ได้มาตรฐานตามมาภายหลัง

ซูเปอร์บอร์ดจัดซื้อจัดจ้าง รวมทั้งหน่วยงานเจ้าของ
โครงการจึงต้องกำหนดเงื่อนไขที่โออาร์ประมูลงานแต่ละ
โครงการด้วยความรอบคอบรัดกุม โดยพิจารณาลักษณะ
เนื้องาน และความจำเป็นหรือไม่จำเป็น ที่ต้องมีผู้รับจ้าง

ที่มีคุณสมบัติพิเศษ หรือเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน มูลค่า
โครงการ ตลอดจนหลักประกันความเสียหายที่อาจจะ
เกิดขึ้นกับรัฐ ฯลฯ

ที่สำคัญต้องตระหนักในข้อที่ว่า กระบวนการจัดซื้อจัด
จ้างเป็นเพียงแค่ขั้นตอนหนึ่งของการลงทุน ดังนั้นหาก
รัฐต้องการให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่
โปร่งใส เป็นธรรม เกิดประโยชน์สูงสุด อาจต้องดำเนิน
การหลากหลายมาตรการควบคู่กันด้วย

ที่สำคัญต้องบริหารจัดการการลงทุนทุกขั้นตอนตั้งแต่
เริ่มต้นจนจบกระบวนการ ทั้งคัดเลือกผู้รับเหมา บริหาร
โครงการ ตรวจสอบงาน ให้มีประสิทธิภาพ ควบคุมป้องกัน
ไม่ให้เกิดรูรั่วทุจริตติดสินบน เพราะการมุ่งเน้นแค่ขั้นตอน
ใดขั้นตอนหนึ่ง ไม่น่าจะตอบโจทย์ความโปร่งใสเป็น
ธรรมได้อย่างแท้จริง

Mic	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวหุ้น	
Date : 30 มิ.ย. 2560	Page : 2	No :

แม้แต่ NGO ก็ยังงงเป็นไก่ตาแตก เมื่อจู่ๆ ก็มีการจัดร่างบทเฉพาะกาลให้มีการจัดตั้ง “บริษัทน้ำมันแห่งชาติ” (NOC) ขึ้นมาในร่างพร.บ.ปิโตรเลียมที่กำลังรอเข้าสู่การพิจารณาของ 2 ของสนช.ในวันที่ 30 มิ.ย.นี้

นี่ก็อาจจะเรียกได้ว่าเป็น “มิดาเคิล” หรือ “ปาฏิหาริย์” อีกแล้วครับท่าน

มันจะไม่เรียกว่า “ปาฏิหาริย์” ได้อย่างไร ในเมื่อร่างกฎหมายที่ผ่านวาระแรกขึ้นรับหลักการ ไม่มีบทเฉพาะกาลเรื่องการจัดตั้ง “บริษัทน้ำมันแห่งชาติเมื่อมีความพร้อม” บรรจุอยู่เลย

นอกจากนั้นก็ยังไม่มีการระบุอีกด้วยว่า “บริษัทน้ำมันแห่งชาติ เป็นผู้ถือสิทธิ์ในทรัพยากรปิโตรเลียมทุกชนิดของประเทศ” และ “ในระยะเริ่มต้นของการดำเนินงาน ให้กรมพลังงานทหารเป็นหน่วยงานที่บริหารบริษัทน้ำมันแห่งชาติไปก่อน”

แต่พอผ่านวาระแรกไปแล้ว กรมกิจการกลับไปแปรญัติตีให้มิตบทเฉพาะกาลดังกล่าว ซึ่งหากผ่านความเห็นชอบจากสนช.ในวาระ 2-3 และมีผลบังคับใช้เป็นกฎหมายไปแล้ว..

มันจะเกิดอะไรขึ้น?

ก่อนอื่นก็คงเป็นบริษัทน้ำมันแห่งชาติที่ทรงอำนาจใหญ่โตล้นฟ้ายิ่งกว่าปตท.หลายสิบเท่าตัวนัก เพราะเป็นผู้ถือสิทธิ์ในทรัพยากรปิโตรเลียมทุกชนิดของประเทศด้วย

ซึ่งก็คือนอกจากจะเป็นบริษัทน้ำมันแบบเบ็ดเสร็จทั้งต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำแล้ว ก็ยังจะถืออำนาจในส่วนที่เคยเป็นของกระทรวงพลังงานด้วย

ส่วนที่ร่างบทเฉพาะกาลระบุให้ “กรมพลังงานทหาร” บริหารบริษัทน้ำมันแห่งชาติไปก่อน ก็เท่ากับย้อนยุคไปกว่า

ชีพายู ทะลุฟ้า

• ชานชัย ล้วนวงศ์
chanchai2001.kh@gmail.com

ต้น คาง เมื่อบ

50 ปีก่อนสมัย “ป๋มน้ำมันสามทหาร” นั้นเลยที่เดียวเชื่อว่ายุคสมัยพ.ศ.นี้แล้ว ยังจะย้อนยุคเอาป๋มสามทหารกลับมาอีก มันก็คงจะเหมือนเอาเกรียนมาลากรดไฟความเร็วสูงนั่นแหละ

ปีที่แล้ว ปตท.ทำกำไร 9.4 หมื่นล้านบาท ส่งเงินปันผลเข้าคลังไป 2.3 หมื่นล้านบาท คุณทหารทั้งหลายจะเข้ามาย้อนยุคบริหารมันจะไหวหรือ

การบริหารงานของปตท.มันเป็นระดับ “เวิลด์ คลาส” ไปแล้ว ถึงสามารถยืนหยัดต่อกรกับยักษ์ใหญ่น้ำมันโลกจนมาถึงทุกวันนี้ได้

บริษัทลูกของปตท.อาทิ ปตท.สผ. PTTGC TOP IRPC GPSC ซึ่งต่อไปก็ยังมี PTTOR และ GGC ก็ล้วนแล้วแต่ใหญ่เบ้ง เป็นบริษัทที่มีฐานะแข็งแกร่ง ส่งรายได้มาให้บริษัทแม่อย่างเป็นกอบเป็นกำทั้งสิ้น

คิดจะย้อนยุคเอาป๋มสามทหารมาบริหารมันจะไหวหรือ เรื่องนี้มีเงื่อนไขจำเป็นลึก และเงื่อนไขจำเป็นลึกนั้นก็มาถึงบางอ้อจากการแฉเพื่อชาติของ ม.ร.ว.ปรีดิยาธร เทวกุล

ท่านรับผิดชอบมาตั้งแต่เป็นรองนายกรัฐมนตรีที่ดูแล

เศรษฐกิจเห็นว่าควรเปิดประมูลสัมปทานสำรวจปิโตร-
เลียมรอบที่ 21 แต่มีเสียงคัดค้านมากและกลุ่มคัดค้าน
ก็ได้เรียกร้องให้เปลี่ยนระบบสัมปทานมาเป็นระบบแบ่ง
ปันผลผลิต (PSC)

“หม่อมอ้อย” ได้รับมอบหมายจากนายกฯ ให้มาแก้ไข
กฎหมายโดยเพิ่มให้มีระบบแบ่งปันผลผลิตเป็นทางเลือก
ไว้ด้วย ครม.มีมติเห็นชอบร่างแล้ว นายกฯก็เรียกร้อง
นายกฯอ้อยมำทำซ้ำว่าก่อนส่งสนช.ขอให้ชี้แจงต่อกรรมาธิการ
พลังงานสนช.ก่อน

หม่อมอ้อยก็เชิญเข้าทำเนียบมาชี้แจง ซึ่งก็มาด้วยกัน
ทั้งหมด 7 คน เป็นนายพล 6 พลเรือน 1 อธิบายร่าง
กฎหมายกันไปเสร็จสรรพก็ได้รับการท้วงติงจากกรรมาธิการ
ว่า “ร่างพ.ร.บ.ฉบับนี้ยังขาดไปอีก 1 เรื่องคือเรื่องจัดตั้ง
บรรษัทน้ำมันแห่งชาติซึ่งทำให้ผมประหลาดใจเป็นอันมาก”

**ปมปริศนาก็อยู่ตรงนี่เอง ที่แท้ก็เป็นกลุ่มนายทหารที่
ต้องการ “บรรษัทน้ำมันแห่งชาติ” ซึ่งหลายคนก็มีความ
สนิทสนมใกล้ชิดกับนายกรัฐมนตรี**

นายทหารกลุ่มนี้ก็ยิ่งเดินหน้าต่อมาขอเพิ่มบทเฉพาะกาล
จัดตั้งบรรษัทให้ครม.อนุมัติเห็นชอบภายหลังรับหลักการ
วาระ 1 ซึ่งครม.ก็ผ่านรับเป็นอันดี

**ทั้งที่ตามจารีตประเพณีแล้วจะมาขอเพิ่มเติมประเด็น
ใหม่อันเป็นสาระสำคัญในชั้นแปรญัตติไม่ได้**

แต่นี่นายทหารกลุ่มนี้กลับแหวกจารีตประเพณีโดยได้
รับการสนับสนุนอันดีจากคณะรัฐมนตรี

การกระทำเยี่ยงนี้ จะเรียกว่าสอ ดไล่ ยัดใส่ ลักไก่
หรือลักหลับก็คงจะได้หมดละ

**นี่คือรายการลับ ลวง เขมือบสมบัติชาติโดยคนป่า
มีปืนที่จิตใจเหิมเกริมยิ่งนัก ■**

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : เนชั่น	
Date : 30 ธ.ค. 2560 Page : 7	No :

ธกส.ชี้ราคาสินค้าเกษตรขยับขึ้น ทั้งยาง-มัน-ข้าวโพด-น้ำตาล ยกเว้นกุ้ง-ข้าวลดลงเล็กน้อย

นายสมศักดิ์ กังวิระวัฒน์ รองผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า ธ.ก.ส. ผลคาดการณ์ราคาสินค้าเกษตรในช่วงเดือนเมษายน 2561 พบว่าสินค้าเกษตรที่จะมีราคาเพิ่มขึ้น ได้แก่ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ คาดว่าราคาเฉลี่ยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ความชื้นไม่เกิน 14.5% ที่เกษตรกรขายได้จะเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ร้อยละ 1.50-3.00 อยู่ที่ราคา 6.58-6.67 บาท/กก. เนื่องจากผลผลิตข้าวโพดรุ่น 2 เริ่มหมดจากตลาด และเข้าสู่ฤดูกาลปลูกข้าวโพดรุ่น 1 (ปลูกเดือนเมษายน-มิถุนายน) ส่งผลให้ปริมาณผลผลิตออกสู่ตลาดน้อยลง ในขณะที่ปริมาณความต้องการใช้ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

ขณะที่ น้ำตาลทรายดิบ คาดว่า ราคาเฉลี่ยน้ำตาลทรายดิบนิวยอร์กในตลาดโลก จะเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนร้อยละ 2.00-5.00 อยู่ที่ราคา 19.46-20.07 เซนต์/ปอนด์ (15.11-15.48 บาท/กก.) เนื่องจากการเข้ามาซื้อน้ำตาลทรายดิบคืนจากตลาด (Short-covering) ของนักลงทุน ประกอบกับผลผลิตอ้อยในอินเดียและจีนมีแนวโน้มลดลง ส่งผลให้ปริมาณผลผลิตน้ำตาลทรายดิบในตลาดโลกของเดือนเมษายนลดลงตามไปด้วย มันสำปะหลัง คาดว่า ราคามันสำปะหลังที่เกษตรกรขายได้จะเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ร้อยละ 1.97 -5.26 อยู่ที่ราคา 1.55-1.60 บาท/กก. เนื่องจากเป็นช่วงที่ปริมาณผลผลิตมันสำปะหลัง

ออกสู่ตลาดลดลง และราคาส่งออกมันเส้นและแป้งมันสำปะหลังมีแนวโน้มไปในทิศทางที่ดี

ส่วนยางพารา คาดว่า สถานการณ์ราคายางพาราที่เกษตรกรขายได้จะเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ร้อยละ 5.26-9.00 อยู่ที่ราคา 76.88-79.61 บาท เนื่องจากเข้าสู่ฤดูยางผลัดใบ ทำให้ผลผลิตบางส่วนหายไปจากตลาด ปาล์มน้ำมัน คาดว่าราคาปาล์มน้ำมันที่เกษตรกรขายได้จะเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนเล็กน้อย ร้อยละ 1.21 - 5.26 อยู่ที่ราคา 5.00 - 5.20 บาท/กก. เนื่องจากการดำเนินการตามประกาศแนะนำการรับซื้อของกระทรวงพาณิชย์ ส่งผลต่อราคาปาล์มน้ำมันสุกร คาดว่า ราคาสุกรที่เกษตรกรขายได้จะเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนร้อยละ 2.00-5.00 อยู่ที่ราคา 59.66-61.41 บาท/กก. เนื่องจากการบริโภคเนื้อสุกรจะเพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์และเทศกาลชิงเผิง ธ.ก.ส. รายงานว่า ในส่วนราคาสินค้า

เกษตรที่มีแนวโน้มลดลง ได้แก่ ข้าว คาดว่าราคาเฉลี่ยข้าวเปลือกเจ้า 5% ที่เกษตรกรขายได้จะลดลงจากเดือนก่อนเล็กน้อย ร้อยละ 1.0-3.7 อยู่ที่ราคา 7,200-7,400 บาท/ตัน ราคาข้าวเปลือกหอมมะลิที่เกษตรกรขายได้จะลดลงจากเดือนก่อน ร้อยละ 0.9-3.0 อยู่ที่ราคา 9,000-9,200 บาท/ตัน และราคาข้าวเปลือกเหนียวเมล็ดขาวจะลดลงจากเดือนก่อน ร้อยละ 0.4-2.2 อยู่ที่ราคา 11,000-11,200 บาท/ตัน เนื่องจากการประมูลข้าวเข้าสู่อุตสาหกรรมของภาครัฐในปริมาณมาก และอุปทานข้าวในตลาดโลกเพิ่มขึ้นจากผลผลิตข้าวนาปีของเวียดนามและอินเดียที่จะออกสู่ตลาดก่อนหน้านี้ กุ้ง คาดว่า ราคาเฉลี่ยกุ้งขาวแวนนาไมที่เกษตรกรขายได้จะลดลงจากเดือนก่อนเล็กน้อย ร้อยละ 0.29-4.71 อยู่ที่ราคา 215-225 บาท/กก. เนื่องจากปัญหาน้ำท่วมแหล่งเพาะเลี้ยงและสถานการณ์โรค EMS ได้คลี่คลายลง เกษตรกรสามารถผลิตกุ้งออกสู่ตลาดได้ปริมาณเพิ่มขึ้น

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	หน้าหน้า	
Date : 30 ธ.ค. 2560	Page : 4	No :

กรุงไทยพบNPLเพิ่ม **สั่งตั้งสำรองพร้อมรับมือแล้ว**

นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เปิดเผยว่า แนวโน้มสินเชื่อในไตรมาส 1/2560 จะยังทรงตัวจากช่วงเดียวกันของปีก่อน เพราะการปล่อยสินเชื่อช่วง 2 เดือนแรกของปีนี้(กุมภาพันธ์-มีนาคม 2560) ยังคงหดตัว อย่างไรก็ดี ในเดือนมีนาคมเริ่มเห็นลูกค้ารายใหญ่ที่เกี่ยวกับการลงทุนโครงการขนาดใหญ่(เมกะโปรเจกต์) ของทางภาครัฐบาลมีการเบิกสินเชื่อเพิ่มขึ้น

“ในไตรมาส 2 จะเห็นการทยอยฟื้นตัวของสินเชื่อชัดเจนขึ้น ซึ่งทำให้ธนาคารมั่นใจว่าสินเชื่อรวมปีนี้ของธนาคารจะเติบโตได้ตามเป้าหมายที่ 6% จากปีที่แล้วที่สินเชื่อมีการหดตัว” นายผยง กล่าว

สำหรับหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ยอมรับว่ายังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทำระดับสูงสุดในไตรมาส 2/60 ซึ่งส่ง

ผลให้ธนาคารต้องตั้งสำรองเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ในปีนี้ธนาคารคาดว่า จะมีการตั้งสำรองใกล้เคียงกับปีที่แล้ว โดยธนาคารจะใช้วิธีการขายทรัพย์สิน การตัดจำหน่ายหนี้ และการปรับโครงสร้างหนี้ ซึ่ง จะส่งผลให้ NPL ของธนาคารลดลงได้

ส่วนกรณีลูกหนี้ บริษัท เอ็กวิ เอสเตท จำกัด (มหาชน) หรือ AQ ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ไม่อนุญาตให้ทำการเพิ่มทุนให้กับบุคคลในวงจำกัด (PP) ทำให้ AQ ยังไม่มีเงินชำระคืนหนี้ให้กับธนาคารได้ โดยเรื่องดังกล่าวธนาคาร ยอมรับว่าไม่ได้รับผลกระทบใดๆ แม้ว่า AQ จะไม่สามารถเพิ่มทุนได้ เนื่องจากธนาคารได้ตั้งสำรองเต็ม 100% ของมูลหนี้ ประมาณ 1 หมื่นล้านบาท และ ถ้าหากบริษัทขายสินทรัพย์ได้ก็จะรับรู้กำไรจากการขายสินทรัพย์ของ AQ