

ศก.โตสุดรอบ 20 ไตรมาส

จีดีพี 4.8% - 'สมคิด' ปลื้ม
อาคมเบรกชนส่งขึ้นตัว
ศรีให้รอไปโอดีเซลปี 20
'เจ้เกี้ยว' อึ้งลดเที่ยววิ่ง

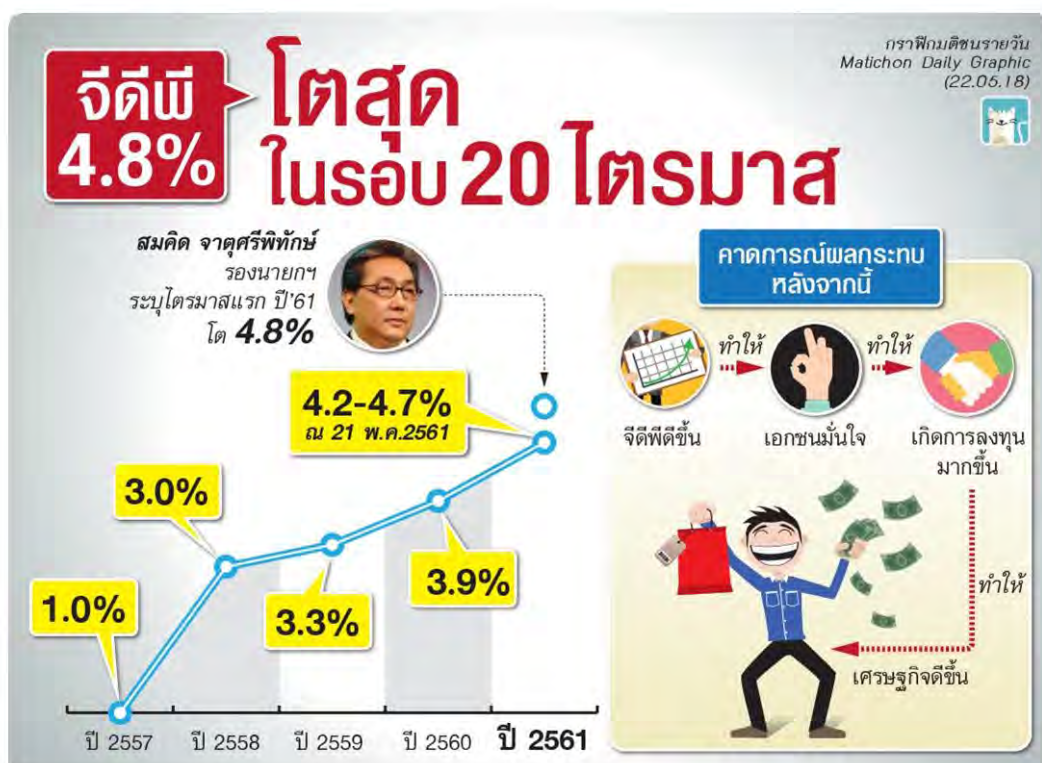
'สมคิด' ปลื้มจีดีพีไตรมาสแรกโต 4.8% ผลพวง
รัฐ-เอกชนทำงานหนัก 'อาคม' เบรกขึ้นค่าโดยสาร
รถประจำทาง 'เจ้เกี้ยว' ชูลดเที่ยววิ่ง เรือด่วน
เจ้าพระยา-คลองแสนแสบจ่อปรับด้วย กลุ่มรถ
บรรทุกขอเงินกองทุนน้ำมันช่วยอุดหนุนแทนขึ้นค่า
ขนส่ง (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ศก.โต

'สมคิด' ปลื้ม Q1 จีดีพี โต 4.8%

เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 21 พฤษภาคม
ที่กระทรวงการคลัง นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์
รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยหลังเป็นประธานการ
ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) นโยบายการให้
เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ครั้งที่
2/2561 ว่า บอร์ดพีพีพีได้สั่งการให้กระทรวง
คมนาคมและหน่วยงานเจ้าของโครงการเร่งรัด
โครงการภายใต้มาตรการพีพีพี ฟาสต์แทร็ค เพื่อ
ให้เป็นไปตามกรอบเวลาที่วางไว้ในปี 2561 นี้
อย่างไรก็ตาม หากมีโครงการที่มีปัญหาและอาจ
จะล่าช้า (ดีเลย์) ก็ให้มีการหารือกันเพราะไม่



อยากให้ดีเลยถ้าไม่จำเป็น เพราะโครงการพีพีพีมีความสำคัญ สะท้อนถึงการใช้จ่ายภาครัฐและการลงทุนหรือตัว G (จี) ที่จะออกมาเร็วหรือช้า ซึ่งจะมีผลต่ออัตราการขยายตัวเศรษฐกิจประเทศ (จีดีพี)

“ทุกโครงการพยายามให้เป็นไปตามเป้าหมาย โครงการที่มองว่าจะมีการชะลอตัวก็ให้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรมทางหลวง มาคุยเพื่อปลดล็อก จะไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำๆ กัน แต่ถ้าติดปัญหาจริงๆ ต้องดีเลย์ต้องมาคุยกัน อย่างบางเส้นทาง เช่น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ได้ สายสีส้ม สายสีเหลืองและสายสีชมพู จะไม่ให้มีการดีเลย์ไปเรื่อยๆ เด็ดขาด ซึ่งขณะนี้บางเส้นทางยังมีปัญหาการเวนคืนที่ดินก็พร้อมเดินหน้าแล้ว” นายสมคิดกล่าว

นายสมคิดกล่าวว่า จีดีพีไตรมาสแรก ปี 2561 ขยายตัว 4.8% พุดได้คำเดียวว่า สิ่งที่เราต้องการอย่างหนักหน่วงกับเอกชนเริ่มออกผล เพราะการที่จะให้จีดีพีมาถึงจุดนี้ไม่ใช่เรื่องง่าย และรัฐบาลไม่ยอมรับสภาพเพียงอย่างเดียว พยายามเข้าไปดูรายละเอียดทุกจุด จุดไหนที่ยังไม่ดีก็ทำให้ดีขึ้น ซึ่งขณะนี้หากดูจากตัวเลขที่ออกมาทุกเช็กเตอร์ดีขึ้นหมด การลงทุนเอกชนสูงต่อเนื่อง 4 ไตรมาส ภาคเกษตรขยายตัวน่าพอใจ เป็นเรื่องที่ดีเพราะปัญหาภาคเกษตรที่สะสมมานานเริ่มคลายตัว ด้านการส่งออกและการท่องเที่ยวดีขึ้น

รพ.พยายาม5ปีดันสูงสุทธรอบ5ปี

“ตัวเลขจีดีพี 4.8% ไตรมาสสุทธรอบ 20 ไตรมาสหรือรอบ 5 ปี เราใช้เวลากว่า 5 ปี มาถึงจุดนี้ได้ เมื่อตัวเลขจีดีพีดีขึ้นเอกชนก็มั่นใจว่าจะมีรายได้มากขึ้น ทั้งนี้ เมื่อโครงการพีพีพีออกมา การลงทุนที่ขาดผ่านไปเส้นทางต่างๆ จะส่งผลดีโดยเฉพาะภาคอสังหาริมทรัพย์ ถ้าอสังหาริมทรัพย์ดีอะไรหลายอย่างก็จะดีขึ้น เพราะมีความเกี่ยวโยงกันหมด การที่ตัวเลขจีดีพี 4.8% โตได้ระดับนี้ก็น่าดีใจแต่ไม่ได้ประหลาดใจเพราะเป็นสิ่งที่ควรเกิดขึ้นอยู่แล้วแต่ขึ้นอยู่กับการที่เมื่อไร ซึ่งความสงบของบ้านเมืองเป็นเรื่องสำคัญ เพราะไม่อย่างนั้นจะมาถึงจุดนี้ จีดีพี

ที่ 4.8% ก็พัฒนาการมาจาก 1% ขึ้นไปที่ 3% เป็น 3.3% และ 3.9% จนมาถึง 4.8% เป็นการเติบโตที่มีเสถียรภาพและแน่น เราทำงานไม่ดีมีแต่พูดอย่างเดียว หลายอย่างต้องอดทนถือเป็นเรื่องปกติ ก็อยากให้บ้านเมืองสงบทุกคนช่วยกัน และต้องมีการปฏิรูปเพราะถ้าไม่ปฏิรูปก็ไม่

ยั่งยืน” นายสมคิดกล่าว

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และกรรมการและเลขานุการบอร์ดพีพีพี กล่าวว่า โครงการภายใต้มาตรการพีพีพี ฟาสต์แทรคที่จะนำเสนอต่อบอร์ดพีพีพีพิจารณาในปี 2561 มีอย่างน้อย จำนวน 3 โครงการ ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนรวม 446,874 ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายนครปฐม-ชะอำ 80,600 ล้านบาท 2.โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก (สายสีม่วงใต้) 128,235 ล้านบาท 3.โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ส่วนตะวันตกและตะวันออก 238,039 ล้านบาท ซึ่งสำหรับโครงการมอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ นั้น กรมทางหลวงโดยความเห็นชอบจากรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม ได้มีการนำส่งถึง สคร.แล้ว สคร.จะมีการนำเสนอให้บอร์ดพีพีพีพิจารณาเห็นชอบ ในการประชุมครั้งหน้า ช่วงต้นปลายเดือนมิถุนายนหรือต้นเดือนกรกฎาคม

สคร.ขอสิทธิอุทธรณ์ระบบขนส่งจว.

นายประภาสกล่าวว่า ด้านโครงการสายสีม่วงใต้ ไปยังศาลาฯ ยังมีปัญหาเรื่องศูนย์ซ่อมกำลังเคลียร์ปัญหาอยู่ล่าช้า 1-2 เดือน ส่วนสายสีส้ม ด้านตะวันออก จากศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ได้เริ่มดำเนินการด้านงานโยธาแล้ว ส่วนด้านตะวันตกที่จะมีการนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อดำเนินงานด้านโยธา เดิมล่าช้าจากกรณีตลาดห้วยขวางแต่ขณะนี้ปัญหายุติแล้ว อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมเห็นว่าผู้เดินรถควรจะเป็นการเดินรถเส้นเดียวกัน ทั้งตะวันออกและตะวันตก รายเดียวกัน จึงส่งไปให้ รฟม.ทบทวนก่อน ทั้งนี้ กรณีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดงที่อาจจะให้ รฟม.ดำเนินการเอง 100% นั้น ขณะนี้บอร์ดพีพีพีเห็นว่าควรเป็นโครงการพีพีพี ไม่ให้ รฟม.ทำเอง ซึ่ง รฟม.จะมีการทบทวนและเสนอโครงการมาในช่วง 1-2 เดือนนี้ ด้านโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลืองและชมพู ที่ลงนามสัญญาก่อสร้างไปแล้วนั้น แต่ยังมีข้อสงสัย เป็นรถไฟฟ้ามหานคร ต้องดำเนินการก่อสร้างบริเวณเกาะกลางถนน ซึ่งสายสีเหลือง บริเวณถนนศรีนครินทร์มีทางระบายน้ำของกรุงเทพมหานครอยู่ ซึ่งเสาไฟฟ้าอาจจะไปกีดขวางทางระบายน้ำได้แต่ขณะนี้ได้ข้อสรุปแล้ว ด้านสายสีชมพู บริเวณถนนงามวงศ์วานจะต้องมีการใช้พื้นที่ถนนในการก่อสร้างจะทำให้ช่องถนนแคบลงซึ่งกรมทางหลวงอยู่ระหว่าง

การศึกษาผลกระทบด้านวิศวกรรมและความปลอดภัย ซึ่งคาดว่าจะและสรุปผลให้ รฟม. และให้เอกชนเข้าดำเนินการก่อสร้างในช่วงต้นเดือนมิถุนายนนี้

นายประภาสกล่าวว่า บอร์ดพีพีพียังได้เร่งรัดให้มีการศึกษารายละเอียดโครงการ ตามพีพีพี ฟาสต์แทรค เพื่อให้การพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนในหัวเมืองต่างๆ ในต่างจังหวัด เพื่อเป็นการกระจายการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไปสู่ภูมิภาค และบรรเทาปัญหาการจราจรหนาแน่นของหัวเมืองหลัก

อีก 5 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนรวม 240,126 ล้านบาท ได้แก่ โครงการ RestArea ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา โครงการ Rest Area ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ และโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา โดย รฟม.อยู่ระหว่างการศึกษา แต่อำนาจหน้าที่เดิมทำได้เฉพาะในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑลเท่านั้น รฟม.จึงต้องไปยกย่องกฎหมายเพื่อให้มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการศึกษาโครงการต่างจังหวัดได้ ซึ่งโครงการเหล่านี้ตามแผนจะเกิดขึ้นในปี 2562-2563-2565 เป็นต้น แต่บอร์ดพีพีพีอยากให้เริ่มต้นศึกษาตั้งแต่ปีนี้เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้เร็วขึ้น

สศช.ปรับจีดีพีปีนี้เพิ่มโต4.2-4.7%

ที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้รายงานตัวเลขเศรษฐกิจไทยไตรมาส 1/2561 โดยนางชุตินาฏ วงศ์สุบรรณ รองเลขาธิการสศช. และนายวิษณุยุทธ บุญชิต รองเลขาธิการ สศช. ร่วมกันแถลงว่าตัวเลขจีดีพีไตรมาสแรกของปีนี้ ขยายตัว 4.8% เทียบไตรมาส 4 ปี 2560 ขยายตัว 4.0% เป็นอัตราการขยายตัวสูงสุดในรอบ 20 ไตรมาส (5 ปี)

นายวิษณุยุทธกล่าวว่า จีดีพีไตรมาสแรกโตกว่าที่ สศช.เคยคาดการณ์ไว้ ประกอบกับการปรับสมมุติฐานรายรับนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น สศช.จึงปรับเพิ่มประมาณการจีดีพีปีนี้เติบโตในช่วง 4.2-4.7% จากคาดการณ์เดิมประมาณการในช่วง 3.6-4.6% และมีค่ากลางหรือค่าเฉลี่ยที่ 4.5% จากเดิมคาดการณ์ค่ากลางที่ 4.1% โดยมีปัจจัยสนับสนุนการขยายตัวของเศรษฐกิจปีนี้ ได้แก่ การปรับตัวดีขึ้น

ของเศรษฐกิจโลก ระดับราคาสินค้าในตลาดโลกดีขึ้นช่วยสนับสนุนการส่งออกและการผลิตสาขาอุตสาหกรรมขยายตัวได้ในเกณฑ์ดี ช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจภาพรวมของไทยได้อย่างต่อเนื่อง และมีแรงขับเคลื่อนจากการใช้จ่ายและการลงทุนของภาครัฐซึ่งมีแนวโน้มเร่งตัวขึ้นในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ ขณะที่การลงทุนภาคเอกชนฟื้นตัวชัดเจนมากขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของอัตราการใช้จ่ายการลงทุนในสาขาอุตสาหกรรม การปรับตัวดีขึ้นของความเชื่อมั่นในภาคธุรกิจ และการปรับตัวดีขึ้นและการกระจายตัวมากขึ้น

ของฐานรายได้ประชาชนในระบบเศรษฐกิจ จีดีพีการมูลค่าการส่งออกจะขยายตัว 8.9% การบริโภคภาคเอกชนและการสะสมทุนถาวรรวมขยายตัว 3.7% และ 4.7% ตามลำดับ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยอยู่ในช่วง 0.7-1.7% และบัญชีเดินสะพัดเกินดุล 8.4% ของจีดีพี

กบง.ถก4มิ.ย.มอเนิเตอร์น้ำมันถึ

นายทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายพลังงานและแผนพลังงาน (สนพ.) เปิดเผยถึงสถานการณ์ราคาน้ำมันโลกที่ผันผวนส่งผลต่อราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศให้สูงขึ้นว่า ตอนนี้นำพิจารณามาตรการในการประหยัดน้ำมันช่วงที่ราคาขยับขึ้นไปสูงนั้นพบว่า มีหลายวิธี ซึ่งในอดีตมีกระทั่งกำหนดเวลาเปิด-ปิดการให้บริการของปั๊ม ของห้างสรรพสินค้า เพื่อให้ปริมาณการใช้น้ำมันลดลง ส่วนการใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการเข้ามายุติการณ์ ตอนนี้อยู่ในขั้นพิจารณาว่าจะใช้มาตรการใด อยากให้คนไทยเข้าใจว่าราคาน้ำมันมีขึ้นมีลง ซึ่งในการดูราคานั้นทางกระทรวงพลังงานโดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่มี นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานพิจารณา ซึ่งปกติจะมีการประชุมวาระต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับพลังงานทุกเดือน โดยเดือนพฤษภาคมนี้มีการประชุมแล้ว หลังจากนั้นจะมีการประชุมในวันที่ 4 มิถุนายนนี้ ส่วนสถานการณ์ปัจจุบันที่ราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้นทาง กบง. จะมีการอัปเดตสถานการณ์ตลอดเดือนอยู่แล้ว

“เห็นชัดแล้วว่าช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมาเป็นช่วงที่ราคาน้ำมันอยู่ในช่วงขาขึ้นอย่างรวดเร็วรุนแรง จึงมีการรายงานให้คณะกรรมการทราบตลอดเวลาเพื่อติดตาม และประเมินสถานการณ์เพื่อหาแนวทางในการดูแลราคาขายปลีกที่เหมาะสมและสอดคล้องกับกลไกตลาด” นายทวารัฐกล่าว

พลังงานยังไม่ใช้กองทุนหนี้เซล

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงานแจ้งว่า สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ปัจจุบันมีเงินสดประมาณ 31,000 ล้านบาท เป็นกองทุนน้ำมันประมาณ 30,000 ล้านบาท กองทุนแอลพีจีประมาณ 1,000 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันกองทุนน้ำมันฯ เก็บเงินจากผู้ใช้น้ำมันอยู่ที่ 0.01 บาทต่อลิตร เก็บเบนซิน 95 อยู่ที่ 6.31 บาทต่อลิตร เก็บแก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 0.35 บาทต่อลิตร เก็บแก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ 0.35 บาทต่อลิตร และอุดหนุนอี 20 อยู่ที่ 3 บาทต่อลิตร และอุดหนุนอี 85 อยู่ที่ 9.35 บาทต่อลิตร ดังนั้น หากจะยกเลิกเก็บเงินดีเซลและเข้าอุดหนุนแทนก็เท่ากับว่ากำลังนำเงินผู้ใช้น้ำมันมาอุดหนุน ก็จะมีคำถามตามมาว่าจะเหมาะสมหรือไม่

รายงานข่าวจากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) แจ้งว่า กกพ.คาดการณ์ว่า ราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นจะกระทบต่ออัตราค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (เอฟที) แน่นนอน แต่จะกระทบเท่าไรต้องดูต้นทุนราคาปลายปีถึงต้นปี 2562 อีกครั้ง เพราะราคาน้ำมันจะส่งผลต่อราคาก๊าซธรรมชาติย้อนหลังซึ่งเป็นเชื้อเพลิงหลักในการผลิตไฟฟ้าของไทย และปัจจุบันราคาก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) มีรูปแบบการซื้อขายระยะยาวมากขึ้น อย่างไรก็ตาม เมื่อถึงเวลานั้น กกพ.จะมีวิธีในการบริหารจัดการ อาทิ การนำเงินสะสมจากค่าไฟฟ้ามาเกลี่ยดูแลเอฟทีไม่ให้ขยับขึ้นมากนัก

‘ศิริ’ยันไม่ขึ้นค่าโดยสาร

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีผู้ประกอบการเรียกร้องปรับขึ้นราคาค่าขนส่งหรือค่าโดยสาร เนื่องจากได้รับความเดือดร้อนจากราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับสูงขึ้นต่อเนื่องเกินลิตรละ 30 บาท ว่า ยังไม่เหมาะสมที่จะมาขอปรับขึ้นราคาในขณะนี้ เพราะยังมีน้ำมันไบโอดีเซล ปี 20 ที่ราคาถูกกว่า และเป็นทางเลือกให้ผู้ประกอบการได้ใช้

“รัฐบาลมีมาตรการจูงใจในการส่งเสริมการผลิตและใช้ไบโอดีเซล ปี 20 เป็นน้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ 20% ทุกลิตรสำหรับรถบรรทุก เรือประมง เพื่อช่วยลดใช้น้ำมันปาล์มดิบออกจากระบบได้ปีละ 250,000 ตัน โดยการลดราคาขายน้ำมันดีเซลปี 20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปี 7 ลิตรละ 3 บาท โดยคาดว่าจะน้ำมันปี 20 จะเริ่มจำหน่ายตามสถานีบริการ

น้ำมัน (บีเอ็มเอ็น) ได้ตั้งแต่เดือนกรกฎาคมนี้เป็นต้นไป” นายศิริกล่าว

‘อาคม’ไม่เคาะขึ้นราคาโดยสาร

ที่กระทรวงคมนาคม นางสุจินดา เชิดชัย หรือเจี๊ยก นายกกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่ง ได้เดินทางมาขอเข้าพบนายอาคม เตมียาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อขอปรับขึ้นค่าโดยสารรถประจำทาง

นายอาคมกล่าวว่า ในเรื่องนี้ต้องรอให้การขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ข้อสรุปเรื่องการศึกษารับโครงสร้างราคาค่าโดยสารที่แท้จริงก่อนถึงจะสามารถนำมาพิจารณาว่าควรปรับราคาได้หรือไม่ อย่างไร โดยขอให้สมาคมรอผลการศึกษาในช่วง 2 เดือนนี้ คือ มิถุนายน-กรกฎาคม 2561 นี้ก่อน ถึงจะสามารถรู้ได้ว่าปรับได้หรือไม่อย่างไร อย่างไรก็ตามได้เสนอแนะให้ผู้ประกอบการรถร่วมโดยสาร ขบส. ให้หันมาใช้น้ำมัน ปี 20 ที่กระทรวงพลังงานกำลังพัฒนาและสนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้ เพราะราคาน้ำมันระหว่างน้ำมันดีเซลกับปี 20 มีส่วนต่างราคาต่ำกว่า 3 บาท/ลิตร หากผู้ประกอบการนำมาใช้อาจจะประหยัดต้นทุนลงได้มาก

นางสุจินดาให้สัมภาษณ์หลังเข้าพบนายอาคมว่า ต้องการเรียกร้องให้ช่วยพิจารณาอนุมัติปรับขึ้นราคาค่าโดยสารอีก 10 สตางค์/กิโลเมตร(กม.) เพราะราคาน้ำมันสูงเกินกว่าที่ผู้ประกอบการจะแบกรับภาระได้ต่อไป จากตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559 เป็นต้นมา ราคาน้ำมันดีเซลมีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงราคาในทิศทางสูงขึ้นมากกว่าลดลง ล่าสุดวันที่ 19 พฤษภาคมที่ผ่านมาราคาปรับสูงขึ้นที่ 29.79 บาทต่อลิตรปรับขึ้นแล้ว 10.10 บาทต่อลิตร เมื่อเทียบกับวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2559 โดยผู้ประกอบการเดินรถไม่ได้ปรับขึ้นราคาค่าโดยสารมากกว่า 3 ปี และพบว่าตั้งแต่ต้นปี 2560-กุมภาพันธ์ 2561 มีผู้ประกอบการเดินรถเลิกกิจการแล้วมากกว่า 30%

อีกสัปดาห์‘เจี๊ยก’นัดฟังคำตอบ

นางสุจินดาบอกว่า จะนำผลการหารือครั้งนี้แจ้งให้สมาชิกของสมาคมรับทราบว่าการกระทรวงคมนาคมยังไม่อนุมัติให้ปรับราคาค่าโดยสาร อย่างไรก็ตามใน 1-2 สัปดาห์นี้ หากไม่ได้ข้อสรุป ตนและสมาชิกจะกลับมาทวงสัญญาับกระทรวงคมนาคมอีกครั้ง ส่วนกรณีที่ทางกระทรวงคมนาคมให้ผู้ประกอบการ

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

ศก.โต

ปรับเครื่องยนต์ให้ใช้น้ำมัน 20 แพนัน ในเรื่องนี้ใครจะกล้าเอารถราคา 7-8 ล้านบาทมาปรับให้ใช้ 20 เพราะกลัวรถเสียหายแบบปรับใช้รถเกาท์ กรณีที่นายอคมยังไม่ได้คำตอบทั้งเรื่องปรับขึ้นราคาโดยสารและแนวทางช่วยเหลือผู้ประกอบการ อาจส่งผลให้บางเส้นทางมีรถวิ่งให้บริการเพียง 1 เที่ยววิ่ง/วัน หรืออย่างเส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา จากเดิมที่มีเที่ยววิ่งจำนวน 300 เที่ยว/วัน อาจปรับลดเหลือ 200 เที่ยว/วัน เป็นต้น

ส.ร.บรรทุกขึ้น5%หากไม่ช่วย

นายยู เจียรยิณงพงค์ ประธานสหพันธ์การขนส่งรถบรรทุกแห่งอาเซียน ได้เดินทางมาที่กระทรวงคมนาคมเช่นเดียวกัน โดยพบผู้สื่อข่าวประจำกระทรวงคมนาคม และให้สัมภาษณ์ว่า จากที่ราคาน้ำมันได้ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกทุกประเภทได้รับผลกระทบ ล่าสุดเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคมที่ผ่านมาทางสหพันธ์รถบรรทุกอาเซียนได้ทำหนังสือถึงกระทรวงพลังงานเพื่อเรียกร้องให้กระทรวงพลังงานนำเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่จัดเก็บไว้เกินกว่า 40,000 ล้านบาท ออกมาช่วยสนับสนุนช่วยเหลือผู้ประกอบการ

ให้ไม่ต้องได้รับความเดือดร้อน และไม่ให้ปรับราคาเพิ่มขึ้น โดยเสนอให้นำเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาช่วยสนับสนุนค่าน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้นแทนประกอบการผู้ใช้น้ำมันถึงไตรมาส 4 ของปี 2561 คือ เดือนกันยายน 2561 หลังจากนั้นจึงให้ราคาน้ำมันปรับเป็นไปตามกลไกตลาด

นายยูกล่าวว่า หากรัฐบาลและกระทรวงพลังงานไม่ช่วยเหลือทางผู้ประกอบการมีความจำเป็นต้องปรับราคาขนส่งเพิ่มขึ้นอีก 5% อย่างไรก็ตาม มองว่าขณะนี้ผู้ประกอบการมีต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นมาก เช่น ค่าขนส่งเฉลี่ย 10,000 บาทต่อเที่ยวจะมีค่าทางด่วน ค่ามอเตอร์เวย์มากกว่า 2% ค่าน้ำมันประมาณ 5% โดยเฉลี่ยการต้นทุนการขนส่งที่เพิ่มขึ้นมากกว่า 7%

เรือแสนแสนเตรียมขึ้นราคา

นายเจริญพร เจริญธรรม กรรมการผู้จัดการ บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ผู้ให้บริการเรือด่วนเจ้าพระยาและเรือข้ามฟาก กล่าวว่า เรือ

ด่วนได้ทำกรอบเพดานราคาโดยสารไว้กับกรมเจ้าท่าว่าหากราคาน้ำมันดีเซลปรับเพิ่มขึ้นเกินกว่าลิตรละ 29 บาท เป็นระยะเวลาเกิน 15 วัน เรือด่วนจะต้องปรับขึ้นราคาโดยสารขึ้นในอัตรา 1 บาท ซึ่งขณะนี้พบว่าราคาน้ำมันดีเซลได้ปรับขึ้นมาใกล้ลิตรละ 30 บาทแล้ว มาเป็นระยะเวลา 4 วันแล้ว ดังนั้นจะต้องรูดราคาน้ำมันอีก 11 วัน เพื่อให้ครบ 15 วัน หากราคาไม่ปรับลดลงตามหลักการจะต้องปรับราคาขึ้นเที่ยวละ 1 บาท

“ตามข้อตกลงเดิมบอกว่าถ้าราคาดีเซลสูงกว่า ลิตรละ 29 บาท เป็นระยะเวลาต่อเนื่อง 15 วัน ก็ให้เรือด่วนปรับราคาได้เลย ขณะนี้ยังไม่ครบ 15 วันจึงต้องรูดก่อน ประกอบกับเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคมที่ผ่านมา กรมเจ้าท่าได้ทำหนังสือมายังสมาคมเรือไทย ขอความร่วมมือชะลอการบังคับใช้ข้อตกลงออกไปก่อน โดยขอให้รอผลการศึกษาโครงสร้างต้นทุนอัตราค่าโดยสารใหม่เรือซึ่งกรมเจ้าท่าอยู่ในระหว่างศึกษาและจัดทำคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในวันที่ 30 มิถุนายนนี้ ทำให้เรือด่วนเจ้าพระยายังไม่สามารถปรับขึ้นราคาได้ โดยต้องชะลอออกไปอีกเดือนกว่าๆ”

นายเจริญพร กล่าว

นายชวลิต เมธยะประภาส นายกสมาคมเรือไทย เจ้าของบริษัท ครอบครวัชนสง จำกัด ผู้ให้บริการเรือโดยสารคลองแสนแสบ กล่าวว่า ขณะนี้ราคาน้ำมันดีเซลได้รับเพิ่มขึ้นทะลุเพดานสูงสุดลิตรละ 29 บาทตามข้อตกลงแล้ว โดยจะรูดดูแลแนวโน้มราคาต่อเนื่องอีก 2 สัปดาห์ หากราคาไม่ลดลงเรือคลองแสนแสบจะนัดประชุมกับกรมเจ้าท่า เพื่อเสนอขอจะปรับขึ้นค่าโดยสารอีกเที่ยวละ 1 บาทต่อไป

สหภาพบินไทยขอให้ดูบทเรียน

สำหรับกรณีนี้ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีพล.อ. ตรีทศ สนแจ้ง รักษาการประธานกรรมการ (บอร์ด) เป็นประธานการประชุม เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม มีมติเห็นชอบให้นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม เป็นผู้ผ่านการสรรหา เพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) การบินไทย

นายดำรงค์ ไวยคณิ ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย (สรกบ.ท.) ให้สัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ว่า การบินไทยทำธุรกิจด้านการบินครบวงจรคือ ขนส่งทางอากาศ การบิน การซ่อมบำรุง เกี่ยวกับธุรกิจการบินทั้งหมด ซึ่งในการเปิดรับสมัครดีดีครั้งแรกต้องยกเลิกไป เพราะต้องการผู้มีความรู้เกี่ยวกับธุรกิจการบิน การ

ตลาด การเงิน และการบริหาร ขณะที่นายสุเมธมีความรู้เกี่ยวกับธุรกิจการบินหรือไม่ ซึ่งไม่ได้มองเฉพาะนายสุเมธอย่างเดียว แต่เป็นการมองทั้งระบบของการบินไทยด้วย ดังนั้น ก็สามารถบอกให้สังคมได้ว่า ดีดีการบินไทยเป็นคนของใคร เป็นคนของผู้มีอำนาจทางการเมืองหรือไม่ จากบทเรียนที่ผ่านมา การบินไทยขาดทุนก็เพราะเอาคนของตัวเองมานั่ง คือไม่รู้เรื่องอะไรเลย

ให้โอกาส‘สุเมธ’พิสูจน์ฝีมือ

“ฝากโจทย์ถึงนายสุเมธด้วยว่าจะทำอะไร หากไม่เอาพนักงาน ไม่มีทางสำเร็จ ต่อให้คนอื่นเข้ามาวางแผนทั้งหมด ถ้าพนักงานไม่เอาด้วยก็ไม่สำเร็จ เหมือนแม่ทัพ ที่ทหารไม่เดินตามจะชนะได้อย่างไร” นายดำรงค์กล่าว และว่า หากนายสุเมธเดินไปด้วยกันกับพนักงานเชื่อว่าจะฟื้นฟูบริษัทได้ เพราะธุรกิจการบินแตกต่างจากธุรกิจที่นายสุเมธเคยบริหาร เพราะมีการแข่งขันทั้งในและต่างประเทศ โดยเฉพาะต่างประเทศ แข่งขันกันสูงมาก นอกจากนี้ การดำเนินงานของการบินไทยก็ยังมียังอยู่ในเรื่องของการค่าน้ำมัน ก็ต้องมีความรู้ในเรื่องนี้ด้วย ไม่งั้นนั่นก็จะต้องพังพนักงานด้วย

นายดำรงค์กล่าวว่า อย่างไรก็ตาม อยากให้โอกาสนายสุเมธทำงานสักระยะหนึ่งก่อน และอยากทราบนโยบายเรื่องสายการบินไทยสมายล์ จะดำเนินการอย่างไร เพราะเชื่อว่าเป็นเรื่องการเมือง ถ้าดูงบประมาณเฉพาะกิจของการบินไทยมีกำไร แต่เมื่อดูงบรวมบริษัทกลับขาดทุน เรื่องนี้จะแก้ไขอย่างไร ถือเป็นปัญหาของผู้บริหารในอดีตที่ก่อไว้

“ต้องบอกว่าผลกระทบจากการการบินไทยขาดทุนคือ 1.ผู้ถือหุ้นไม่ได้รับเงินปันผลหลายปี 2.เงินเดือนพนักงานไม่ได้ปรับขึ้น โบนัสไม่มี ทั้งที่เมื่อดูจากผลการดำเนินงานของการบินไทยก็มีกำไร ดังนั้น ก็ต้องเข้ามาแก้ ต้องเข้ามาผ่าตัดปัญหาต่างๆ” นายดำรงค์กล่าว

ว่าที่‘ดีดี’ชู‘สายการบินแห่งชาติ’

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า หลังมีข่าวนายสุเมธได้รับเลือกเป็นดีดีการบินไทยก็มีเสียงวิพากษ์วิจารณ์ว่า เพราะเป็นบุคคลที่ได้รับการสนับสนุนจากนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี โดยมีกระแสข่าวออกมาว่านายสมคิดเป็นผู้แนะนำให้นายสุเมธเข้ามาสมัครรับเลือกเป็นดีดี โดยมาสมัครเป็นคนสุดท้ายในรอบที่ 2 หลังจากกรอบแรกล้มการสรรหาไป ขณะที่คุณสมบัติสำคัญของนายสุเมธ

จนทำให้ผ่านการคัดเลือก ส่วนหนึ่งอาจมาจาก
ประสบการณ์การทำงานที่คลุกคลีอยู่ในองค์กร
รัฐวิสาหกิจ คือ บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์
จำกัด ดังนั้นเมื่อเทียบกับผู้สมัครรายอื่นที่มาจาก
องค์กรเอกชน จุดเด่นนี้อาจจะทำให้การบริหาร
งานในการบินไทยซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจเหมือนกัน
มีความคล่องตัวกว่า แม้ก่อนหน้านี้มีกระแสข่าว
ว่านายสุเมธสนิทกับอดีตรองนายกรัฐมนตรี และ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง อย่างไรก็ตาม
เชื่อว่าบอร์ดการบินไทยพิจารณาตัดสินจากผู้ที่มี
คุณสมบัติเหมาะสมมากกว่า

นายสุเมธกล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่สามารถให้
สัมภาษณ์ถึงทิศทางการบริหารงานในการบิน
ไทยได้อย่างชัดเจน เนื่องจากยังไม่ได้ลงนาม
สัญญาว่าจ้าง ซึ่งขั้นตอนทั้งหมดคาดว่าจะแล้ว
เสร็จภายใน 1 เดือนหลังจากนี้ ส่วนเป้าหมาย
ของการทำงานในตำแหน่งดีดีการบินไทยนั้น
ส่วนตัวเชื่อว่าการทำงานไม่มีสูตรสำเร็จ ซึ่งโจทย์
สำคัญที่สุดคือ การต่อยอดภาพการบินไทย คือ
สายการบินแห่งชาติ

จีดีพีQ1โตสูงสุดรอบ5ปี 'สมคิด'ลุยเบิกโปรเจกต์4.4แสนล.

จีดีพีQ1โตสูงสุดรอบ5ปี “สมคิด”ลุยเบิกโปรเจกต์4.4แสนล.

ผู้จัดการรายวัน 360° - “สมคิด”ปลื้มเศรษฐกิจไทยไตรมาสแรกปี 61 เพิ่ม 4.8% โตสูงสุดในรอบ 5 ปี ลั่นเป็นความพยายามของรัฐบาลที่ไม่ยอมแพ้ และร่วมมือกับภาคเอกชน จนวันนี้ออกดอกออกผลแล้ว ลั่นหากเร่งเดินหน้าโครงการ PPP เร่งด่วนอย่างน้อย 3 โครงการมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ รถไฟฟ้าสายสีม่วง และสีส้ม วงเงิน 4.46 แสนล้านในปีนี้จะยิ่งช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ด้านสภาพัฒน์ปรับเป้าจีดีพีทั้งปีใหม่เป็น 4.2-4.7%

อ่านต่อหน้า | 11

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยถึงกรณีที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประกาศตัวเลขเศรษฐกิจในไตรมาสที่ 1/2561 ขยายตัวสูงถึง 4.8% ว่า เป็นเรื่องที่น่ายินดี โดยตัวเลขการขยายตัวดังกล่าว สะท้อนว่าทุกปัจจัยที่มีผลต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจปรับตัวดีขึ้นทั้งหมด ทั้งการลงทุนภาคเอกชนที่ขยายตัวต่อเนื่อง 4 ไตรมาส ภาคการเกษตรเติบโตเป็นที่น่าพอใจ ภาคการส่งออกและภาคการท่องเที่ยวขยายตัวได้อย่างต่อเนื่อง และยังเป็นผลมาจากความพยายามของรัฐบาลที่ได้ดำเนินการร่วมกับภาคเอกชน ได้แสดงผลออกมาแล้ว แม้ว่าที่ผ่านมา จะมีหลายฝ่ายทำนายตัวเลขเศรษฐกิจไว้ต่ำ แต่รัฐบาลก็ไม่อยู่เฉย และไม่ยอมรับสภาพ และได้พยายามทำให้เศรษฐกิจสามารถขยายตัวได้ดีกว่าที่ทำนายไว้

“จีดีพีไตรมาส 1/2561 เพิ่มขึ้นถึง 4.8% เป็นการเติบโตสูงสุดในรอบ 20 ไตรมาส และสูงสุดในรอบ 5 ปี เราใช้เวลาถึง 5 ปีในการมาถึงจุดนี้ และเมื่อตัวเลขเศรษฐกิจที่ดีขึ้น สิ่งที่จะตามมาหลังจากนี้ คือ ความมั่นใจ และความเชื่อมั่นของภาคเอกชน รวมถึงรายได้ที่จะเพิ่มขึ้น ขณะที่มีความพยายามผลักดันโครงการ PPP ของรัฐบาล ที่จะส่งผลดีกับภาคธุรกิจอื่นๆ เช่น ภาคอสังหาริมทรัพย์ เพราะทุกอย่างเชื่อมโยงกันหมด”นายสมคิดกล่าว

นายวิษณุยุทธ บุญชิต รองเลขาธิการ สศช. กล่าวว่า ปัจจัยที่สนับสนุนให้จีดีพีไตรมาส 1-2561 เพิ่มขึ้น มาจากการขยายตัวของการบริโภคภาคเอกชน 3.6% ซึ่งมาจากมาตรการดูแลผู้มีรายได้น้อยของรัฐบาล ขณะที่การลงทุนเพิ่มขึ้น 3.4% โดยการลงทุนของเอกชน เพิ่ม 3.1% ภาครัฐ เพิ่ม 4% เป็นบวกครั้งแรกในรอบ 4 ไตรมาส และการลงทุนของรัฐวิสาหกิจเพิ่ม 11.5% ส่วนการท่องเที่ยว มีนักท่องเที่ยว 10.6 ล้านคน เพิ่ม 15.4% รายได้ท่องเที่ยว 8.4 แสนล้านบาท เพิ่ม 16.8% และคาดว่ารายได้จากการท่องเที่ยวทั้งปี จะเพิ่มเป็น 2.23 ล้านล้านบาท จากเดิม 2.15 ล้านล้านบาท

“ปัจจัยกระตุ้นเศรษฐกิจไทยในปีนี้มี การขยายตัวเพิ่มขึ้นทุกตัว ทั้งภาคการส่งออกที่คาดว่าจะโต 8.9% จากเดิม 6.8% ภาคการท่องเที่ยวโต การลงทุนทั้งภาครัฐและเอกชนที่ขยายตัว โดยเฉพาะในพื้นที่อีสาน และยังมีการเร่งเบิกจ่ายงบประมาณ และงบเพิ่มเติมอีก 1.5 แสนล้าน ประกอบกับรายได้จากสินค้าเกษตรสำคัญที่ราคาเพิ่มขึ้น ยกเว้นยางพาราและน้ำมันปาล์ม จะช่วยผลักดันให้เศรษฐกิจไทยปีนี้เติบโตได้สูงขึ้น โดย สศช. ได้ปรับจีดีพีปีนี้เป็น 4.2-4.7% ค่ากลางอยู่ที่ 4.5% จากเดิมอยู่ที่ 3.6-4.6%”นายวิษณุยุทธกล่าว

นายดอน นาครทรรพ ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายเศรษฐกิจมหภาค ธนาคารแห่งประเทศไทย (ขปท.) กล่าวว่า ตัวเลขเศรษฐกิจไทยไตรมาส 1/2561 ออกมาดีกว่าที่คาดไว้ โดยมาจากการใช้จ่ายภายในประเทศทั้งภาครัฐและเอกชน และคาดว่า จะมีแนวโน้มดีขึ้นต่อเนื่อง ซึ่งจะส่งผลให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวดีขึ้น โดยจะมีการประเมินเศรษฐกิจไทยและเผยแพร่อีกครั้งในรายงานนโยบายการเงินฉบับเดือน มิ.ย.2561 แต่ก็ยังต้องระวังปัจจัยเสี่ยง ทั้งนโยบายการค้าระหว่างประเทศ ราคาน้ำมันดิบ และกำลังซื้อในประเทศ

วันเดียวกันนี้ นายสมคิดยังได้เป็นประธานประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) เพื่อพิจารณาเร่งรัดโครงการลงทุนขนาดใหญ่ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะโครงการของกรมทางหลวง และการรถไฟขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่จะต้องดำเนินการให้ได้ภายในปีนี้

นายสมคิดกล่าวว่า หากโครงการไหนติดไม่สามารถเดินหน้าต่อไปได้ ก็ต้องมาคุยกัน เพราะโครงการ PPP มีความสำคัญ สะท้อนการใช้จ่ายลงทุนของรัฐบาลว่าทำได้เร็วหรือช้า บางโครงการ เช่น รถไฟฟ้าสีม่วงใต้ สีลม หรือสีชมพู ซึ่งมีการเซ็นสัญญาไปแล้วเป็นปี จะไม่ให้เกิดการเลื่อนโครงการเป็นเด็ดขาด ซึ่งทาง รฟม. รับปากแล้ว

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า ยังมีโครงการที่มีความล่าช้าจากแผนงานประมาณ 6 โครงการ เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี และโครงการมอเตอร์เวย์ตามจังหวัดต่างๆ ได้แก่ เชียงใหม่ ภูเก็ต และนครราชสีมา เป็นต้น

ทั้งนี้ นายสมคิดได้สั่งการให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานเจ้าของโครงการเร่งรัดโครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ให้เป็นไปตามกรอบเวลาที่วางไว้ โดยภายในปี 2561 คาดว่าจะมีโครงการที่จะนำเสนอต่อคณะกรรมการ PPP พิจารณารายงานอย่างน้อยจำนวน 3 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนประมาณ 4.46 แสนล้านบาท ได้แก่ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-ชะอำ 8.06 หมื่นล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก 1.28 แสนล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตกและตะวันออก 2.38 แสนล้านบาท

ส่วนโครงการ PPP Fast Track อีก 5 โครงการ มูลค่าลงทุน 2.4 แสนล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการ Rest Area ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา 2.โครงการ Rest Area ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี 3.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต 4.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ และ 5.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา จะมีการเร่งรัดโครงการต่อไป เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานลงสู่ภูมิภาค และแก้ปัญหาการจราจรของหัวเมืองหลัก.



ลุยพีพีพี

โพสต์ทูเดย์ - “สมคิด” ประกาศเดินหน้าโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือพีพีพีเต็มที่ สั่งห้ามชะลอลงทุน เร่งรัดดำเนินการให้เดินทางในปีนี้ มูลค่า 4.46 แสนล้าน

A3

สมคิดสั่งลุยพีพีพี4.46แสนล.

โพสต์ทูเดย์ - “สมคิด” สั่งเดินหน้าโครงการพีพีพีเต็มที่ สั่งห้ามชะลอลงทุนเร่งรัดดำเนินการให้เดินทางในปีนี้มีมูลค่า 4.46 แสนล้าน

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ประธานคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) เปิดเผยภายหลังการประชุมบอร์ดเมื่อวานนี้ว่า ที่ประชุมได้สั่งให้โครงการพีพีพีที่จะชะลอการลงทุนให้เดินทางต่อไป ทั้งโครงการกรมทางหลวงและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยจะไม่ให้หยุดดำเนินการหากไม่มีความจำเป็น และขอให้เร่งรัดทุกโครงการให้เดินทางได้ภายในปีนี้



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

“หากโครงการพีพีพีไหนไม่สามารถ

เดินทางต่อไปได้ ก็ต้องมาคุยกัน เพราะโครงการพีพีพีที่มีความสำคัญมากต่อเศรษฐกิจ สะท้อนการใช้จ่ายลงทุนของรัฐบาลว่าทำได้เร็วหรือช้า บางโครงการ เช่น รถไฟฟ้าสีม่วงใต้ สีลม หรือสีชมพู ซึ่งมีการเซ็นไปเป็นปีจะไม่ให้เลื่อนโครงการเป็นเด็ดขาดซึ่งทาง รฟม.รับปากแล้ว” นายสมคิดกล่าว

ด้าน นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า นายสมคิดได้สั่งการให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานเจ้าของโครงการเร่งรัดโครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ให้เป็นไปตามกรอบเวลาที่วางไว้ โดยภายในปี 2561 คาดว่าจะมีโครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track นำเสนอต่อคณะกรรมการ PPP พิจารณายกอย่างน้อยจำนวน 3 โครงการ ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนรวม 4.46 แสนล้านบาท ได้แก่ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-ชะอำ 8.06 หมื่นล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก 1.28

แสนล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตกและตะวันออก 2.38 แสนล้านบาท

นอกจากนี้ คณะกรรมการพีพีพีได้ติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ของกระทรวงคมนาคมอีกจำนวน 5 โครงการ ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนรวม 2.4 แสนล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการ Rest Area ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา 2.โครงการ Rest Area ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี 3.โครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต 4.โครงการระบบขนส่งมวลชน จ.เชียงใหม่ และ 5.โครงการระบบขนส่งมวลชน จ.นครราชสีมา โดยเร่งรัดการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนในหัวเมืองต่างๆ ในต่างจังหวัด เพื่อเป็นการกระจายการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไปสู่ภูมิภาคและบรรเทาปัญหาการจราจรหนาแน่นของหัวเมืองหลัก ■

“บอร์ดพีพีพี” ไขลานการลงทุน ดัน 3 โครงการยักษ์ 4.4 แสนล้าน

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ดพีพีพี) ว่า ที่ประชุมได้เร่งรัดโครงการลงทุนภายใต้ PPP Fast track (พีพีพีฟาสต์แทรค) ให้เป็นไปตามกำหนด โดยเฉพาะการลงทุนของการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงเข้มและสายสีส้ม และกรมทางหลวง ถึงแม้จะรายงานว่า มีหลายโครงการที่ล่าช้าซึ่งที่ประชุมได้ย้ำให้ทั้ง 2 หน่วยงานทำให้เสร็จในเวลาที่กำหนด

ด้านนายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า ในปี 2561 จะมีโครงการลงทุนภายใต้มาตรการ PPP Fast track เสนอให้บอร์ดพีพีพี พิจารณา 3 โครงการ มูลค่ารวม 447,000 ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-ชะอำ มูลค่า 80,000 ล้านบาท เพื่อเชื่อมกับมอเตอร์เวย์เส้นทางบางใหญ่-กาญจนบุรี, โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก 128,000 ล้านบาท, โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตกและตะวันออก มูลค่า 238,000 ล้านบาท นอกจากนี้ ที่ประชุมได้มอบให้ สคร.ไปตรวจสอบโครงการลงทุนของภาครัฐที่ดำเนินการตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน ปี 2535 ที่หมดอายุสัญญาแล้ว และกำลังจะหมด มีกี่โครงการ เพื่อตรวจสอบว่าจะเข้าข่ายโครงการพีพีพีหรือไม่.



'บอร์ดพีพีพี' เล็ง
เคาะ 3 โครงการปีนี้
> 5

'บอร์ดพีพีพี' เล็ง เคาะ 3 โครงการปีนี้

มูลค่ารวม 4.47 แสนล้านบาท
จัดเร่งรัดตามกำหนด

กรุงเทพธุรกิจ ● "บอร์ดพีพีพี" เร่งรัดให้ทุกโครงการลงทุนเป็นไปตามกำหนด พร้อมคาดภายในปีนี้จะมีโครงการลงทุนได้รับอนุมัติภายใต้ "พีพีพี ฟาส์ แทร็ก" อีก 3 โครงการมูลค่ารวม 4.47 แสนล้านบาท

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) ว่าที่ประชุมเร่งรัดให้การดำเนินโครงการลงทุนภายใต้ PPP Fast track เป็นไปตามกำหนดทุกโครงการ โดยเฉพาะโครงการลงทุนภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และ กรมทางหลวงที่ได้เข้ามารายงานว่ามีหลายโครงการที่อาจจะล่าช้ากว่ากำหนด

อย่างไรก็ตาม ที่ประชุมยืนยันว่าทั้งสองหน่วยงานจะต้องดำเนินโครงการภายในเวลากำหนด

ด้านนายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า ภายในปี 2561 คาดว่า จะมีโครงการลงทุนภายใต้มาตรการ PPP Fast track

ถูกนำเสนอต่อคณะกรรมการ PPP อย่างน้อย 3 โครงการ มูลค่ารวมประมาณ 4.47 แสนล้านบาท

ประกอบด้วย โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-ชะอำ มูลค่าประมาณ 8 หมื่นล้านบาท เพื่อเชื่อมกับมอเตอร์เวย์เส้นทางบางใหญ่-กาญจนบุรี, โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก 1.28 แสนล้านบาท, โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตกและตะวันออก มูลค่า 2.38 แสนล้านบาท

สำหรับโครงการที่รฟม.และกรมทางหลวงระบุว่า จะมีความล่าช้า นั้นจะมีจำนวนประมาณ 6 โครงการ บางโครงการติดปัญหาการส่งมอบที่ดินเพื่อการก่อสร้าง เช่น กรมทางหลวงส่งมอบที่ดินให้ รฟม. หรือ บางเส้นทางกม.ส่งมอบที่ดินให้ผู้รับเหมาเอกชน การก่อสร้างที่อยู่ในบริเวณพื้นที่



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

เกาะกลางถนน ติดปัญหาเกี่ยวกับท่อระบายน้ำ และรวมถึง ขนาดความกว้างของถนนเพื่อการจราจรต้องเท่าเดิม หลากหลายปัญหาเหล่านี้

"อย่างไรก็ตาม คาดว่า แผนก่อสร้างรถไฟฟ้าทั้งสายสีม่วงใต้ สีส้ม สีเหลือง ชมพู จะไม่มีปัญหาก่อสร้างล่าช้าจากการส่งมอบที่ดิน เพราะที่ประชุมได้ตกลงร่วมกันหลายหน่วยงาน โดยไม่ยอมให้ขยายเวลาออกไปจากกำหนดเดิม"

คณะกรรมการ PPP ได้ติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ของกระทรวงคมนาคมอีกจำนวน 5 โครงการ มูลค่ารวมประมาณ 2.4 แสนล้านบาท ได้แก่

1.โครงการ Rest Area ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา 2.โครงการ Rest Area ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี 3.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต 4.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่และ 5.โครงการระบบขนส่งมวลชนในหัวเมืองต่างๆ ในต่างจังหวัด เพื่อเป็นการกระจายการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไปสู่ภูมิภาคและบรรเทาปัญหาการจราจรหนาแน่นของหัวเมืองหลัก

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังได้ให้สคร.กลับไปสำรวจโครงการลงทุนของหน่วยงานภาครัฐที่ได้ดำเนินการตามพ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2535 ที่กำลังจะหมดอายุสัญญาและที่หมดอายุสัญญาแล้วว่ามีจำนวนกี่โครงการ และมีโครงการใดบ้างที่จะต้องจัดให้เข้ามาอยู่ในโครงการ PPP ต่อไป เพราะมีข้อสังเกตจากอัยการสูงสุดเกี่ยวกับการตีงักกล่าวว่าจะต้องเข้ากฎหมายร่วมทุนฉบับใหม่ต่อไปอีกหรือไม่

บอร์ด PPPจัดงบ4.47แสนล. เร่ง 3 โครงการ Fast Track

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ(PPP)เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งที่2/2561 โดยมีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธานว่า คณะกรรมการ PPP ได้สั่งการให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานเจ้าของโครงการเร่งรัดโครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ให้เป็นไปตามกรอบเวลาที่วางไว้

โดยภายในปี 2561 คาดว่าจะมีโครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track นำเสนอต่อคณะกรรมการ PPP พิจารณอย่างน้อย3โครงการ ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนรวม 446,874 ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-ชะอำ80,600 ล้านบาท 2.โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก

128,235 ล้านบาท 3.โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตกและตะวันออก 238,039 ล้านบาท

นอกจากนี้คณะกรรมการ PPP ได้ติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ของกระทรวงคมนาคมอีกจำนวน5โครงการ ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนรวม 240,126 ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการ Rest Area ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา2.โครงการ Rest Area ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี 3.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต 4. โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่5.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา โดยเร่งรัดการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนในหัวเมืองต่างๆในต่างจังหวัดเพื่อเป็นการกระจายการลงทุน และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไปสู่ภูมิภาค และบรรเทาปัญหาการจราจรหนาแน่นของหัวเมืองหลัก

'สมคิด' ไขลานลงทุนรัฐ ถนน-รถไฟฟ้าห้ามชะลอ

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี วิจารณ์อย่างน้อย 3 โครงการ เงินลงทุน 4.46 แสนล้านบาท ได้แก่ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ 8.06 กิโลเมตร โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก 1.28 แสนล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตกและตะวันออก 2.38 แสนล้านบาท ซึ่งทุกโครงการจะต้องเดินหน้าให้ได้ภายในปีนี้

“หากโครงการพีพีพีไหนติด ไม่สามารถเดินหน้าต่อไปได้ ก็ต้องมาคุยกัน เพราะโครงการพีพีพีมีความสำคัญ สะท้อนการใช้จ่ายลงทุนของรัฐบาลว่าทำได้เร็วหรือช้า บางโครงการ เช่น รถไฟฟ้าสายสีม่วงได้ สีส้มหรือสีชมพู มีการเซ็นไปแล้วเป็นปี จะไม่ให้มีการเลื่อนโครงการเป็นเด็ดขาด รฟม. จะต้องเร่งทำให้ได้”

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า นายสมคิด ได้สั่งการให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานเจ้าของโครงการเร่งรัดโครงการภายใต้มาตรการพีพีพี ฟาสต์แทร็ก ให้เป็นไปตามกรอบเวลาที่วางไว้ โดยภายในปี 61 คาดว่าจะมีโครงการภายใต้มาตรการพีพีพี ฟาสต์แทร็ก นำเสนอต่อคณะกรรมการพีพีพี

นอกจากนี้ คณะกรรมการพีพีพีได้เร่งรัดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการภายใต้มาตรการพีพีพี ฟาสต์แทร็ก ของกระทรวงคมนาคมอีก 5 โครงการ มูลค่าเงินลงทุน 2.4 แสนล้านบาท ได้แก่ โครงการจุดแวะพักของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา โครงการจุดแวะพักของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ และโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา โดยเร่งรัดการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนในหัวเมืองต่าง ๆ ในต่างจังหวัด เพื่อเป็นการกระจายการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไปสู่ภูมิภาค และบรรเทาปัญหาการจราจรหนาแน่นของหัวเมืองหลัก.

ธ.ก.ส.เตรียมสินเชื่อลำไยภาคเหนือ

ร้อยละ4-ก่อนผลผลิตสู่ตลาด

เชียงใหม่ - นายภานิต ภัทรสาริน ผู้อำนวยการ ธ.ก.ส.ฝ่ายกิจการสาขาภาคเหนือตอนบน เผยสถานการณ์การผลิตลำไยปีการผลิต 2561 จากข้อมูลของสำนักงานส่งเสริมและพัฒนาการเกษตรที่ 6 ในส่วนภาคเหนือ 8 จังหวัด ทั้งหมด 839,945 ไร่ ผลผลิตคาดว่าจะ 659,173 ตัน เป็นการผลิในฤดู 386,342 ตัน และผลิตนอกฤดู 272,831 ตัน ผลผลิตในฤดูจะออกสู่ท้องตลาดมากที่สุดช่วงเดือน ก.ค.-ส.ค. ทางภาครัฐเตรียมแนวทางการบริหารจัดการลำไย ป้องกันและสนับสนุนเช่นการพัฒนาคุณภาพลำไย การให้สินเชื่อแก่สถาบันเกษตรกรเพื่อรวบรวมและเร่งกระจายออกนอกแหล่งผลิต สนับสนุนสินเชื่อแก่เกษตรกรเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายและค่าลงทุนการผลิตลำไย จำนวน 11,555 ล้านบาท ที่ผ่านๆ มาปัญหาราคาลำไยจะอยู่ที่ลำไยสด โดยเฉพาะรับซื้อลำไยสดควรเร่งเอามาอบแห้งทั้งเปลือก ครั้งนี้ก่อนที่จะถึงช่วงผลผลิตออกสู่ตลาดจึงต้องมาพูดคุย วางแผนบริหารจัดการร่วมกัน

สำหรับการยื่นขอสินเชื่อ จะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 20 มิ.ย.นี้ แจ้งให้ทุกกลุ่มที่ประสงค์เงินทุนหมุนเวียนเพื่อรับซื้อลำไย มายื่นขอสินเชื่อได้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนถึงสิ้นเดือนมิ.ย. ส่วนเงื่อนไขของสินเชื่อเป็นโครงการสินเชื่อผ่อนปรนสำหรับผู้ประกอบการ ดอกเบี้ยร้อยละ 4 ถูกกว่าลูกค้าทั่วไป เป็นสินเชื่อระยะสั้นชำระคืนภายใน 12 เดือน และสินเชื่อเพื่อการลงทุน กำหนดชำระคืนไม่เกิน 20 เดือนสนับสนุนอีกด้วย นอกจากนี้ยังมีสินเชื่อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตที่ธ.ก.ส. ร่วมกับ ธ.ออมสินอีก

ปีนี้ในเรื่องแหล่งเงินทุนสำหรับการบริหารจัดการลำไย เตรียมการไว้ก่อนที่ผลผลิตจะออกสู่ตลาด นำเรียนต่อผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่ภาคเหนือตอนบนที่มีผลผลิตลำไยได้รับทราบถึงแนวทางการช่วยเหลือ ปีนี้เตรียมการก่อนล่วงหน้าจะทำให้เรื่องราคาและการตลาดดีขึ้น

แท้กู'สินเชื่อเก่าแก่4.0' ดันวงเงินทุน2พันล้าน

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (SME Development Bank หรือ ธพว.) เปิดเผยว่าจากที่ธนาคารเข้าร่วมงาน “SME TRANSFORM #พร้อมแล้วเปลี่ยน ประชากรรัฐร่วมใจ เชื่อม SME ไทยสู่สากล” ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นเจ้าภาพ ระหว่างวันที่ 18-20 พฤษภาคม 2561 ที่ผ่านมานี้

ปรากฏว่าได้มีการตอบรับจากผู้ประกอบการเอสเอ็มอีอย่างดียิ่ง เข้ามาปรึกษาวางแผนธุรกิจ ชมสาธิตบริการหน่วยรถม้าเงินทุนส่งเสริม SMEs ไทย ล้นไปจนถึงถิ่นและยื่นขอสินเชื่อเก่าแก่ 4.0 ดอกเบี้ย 1% ต่อปี ตลอดอายุสัญญา 7 ปี สำหรับนิติบุคคล ปลอดชำระเงินต้น 3 ปีแรก หรือกู 1 ล้านบาทระยะเวลา 7 ปี ผ่อนชำระเงินต้นรวมดอกเบี้ยเพียง 12,500 บาทต่อเดือน หรือแค่ 410 บาทต่อวัน

ทั้งนี้เป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการรายย่อยที่มีปัญหาทางการเงินสามารถกูได้ (แม้เคยปรับโครงสร้างหนี้ หรือ ผ่อนชำระไม่ต่อเนื่องมาก็ตาม) ซึ่งถือเป็นอัตราดอกเบี้ยถูกที่สุดในประวัติศาสตร์การให้บริการสินเชื่อธุรกิจของสถาบันการเงินไทยจำนวน 149 ราย วงเงินประมาณ 430 ล้านบาท หรือเฉลี่ยรายละ 2.8 แสนบาท ขณะที่ยอดยื่นสินเชื่อดังกล่าวจากทุกช่องทาง กว่า 7,000 ราย เฉลี่ยรายละ 3 แสนบาท วงเงินรวมกว่า 2,100 ล้านบาท

ถกหนี้สหกรณ์รณไฟฉลุย

เจ้าหนี้ยอมผ่อนปรนลดดอกเบี้ย1% ส่งปปง.-ดีเอสไอตามล่าเงินทูล...

โพสต์ทูเดย์ - ถก 15 เจ้าหนี้สหกรณ์
สโมสรรถไฟ 3,000 ล้านฉลุย ยอมผ่อน
ปรนลดดอกเบี้ยเงินกู้ 1% คงดอกเบี้ย
ฝาก 4%

นายณรงค์พล พัฒนศรี ผู้อำนวยการ
สำนักงานส่งเสริมสหกรณ์กรุงเทพมหานคร
พื้นที่ 1 กรมส่งเสริมสหกรณ์ เปิดเผย
ว่า เมื่อวันที่ 15 พ.ค.ที่ผ่านมา คณะ
กรรมการชั่วคราวสหกรณ์ออมทรัพย์
สโมสรรถไฟได้ผลสรุปร่วมกันกับสหกรณ์
เจ้าหนี้ทั้ง 15 แห่ง ถึงแผนการชำระหนี้
เงินกู้และจ่ายเงินฝากที่สหกรณ์ออม
ทรัพย์สโมสรรถไฟ ทั้งนี้เจ้าหนี้ยอมลด
ดอกเบี้ยเงินกู้ทุกสัญญาลง 1%

พร้อมทั้งยินยอมให้กำหนดดอกเบี้ย
เงินฝากประเภทออมทรัพย์ทุกบัญชีใน
อัตรา 4% และได้ผ่อนปรนการชำระ
หนี้เงินกู้ในช่วง 2-3 เดือนแรก เพื่อให้
สหกรณ์ออมทรัพย์สโมสรรถไฟนำเงิน
ส่วนนี้ไปเสริมสภาพคล่องที่จะสามารถ
จ่ายเงินกู้ให้กับสมาชิกของตนเองที่เดือด
ร้อนและยื่นคำขอกู้เงินรออยู่แล้ว

นายณรงค์พล กล่าวว่า สหกรณ์
ออมทรัพย์สโมสรรถไฟจะได้ส่งแผน

ดังกล่าวให้สหกรณ์เจ้าหนี้ทั้ง 15 แห่ง
เพื่อให้คณะกรรมการของแต่ละสหกรณ์
พิจารณาอย่างเป็นทางการอีกครั้ง ซึ่ง
กำหนดจะเริ่มดำเนินการตามแผนให้
ทันในสิ้นเดือน พ.ค.นี้ และจะมีการ
ประชุมร่วมกันเพื่อติดตามประเมินผล
ทุก 3 เดือน รวมทั้งเมื่อแผนดำเนินไป
ครบ 1 ปี ให้มีการพิจารณาทบทวนแผน
ร่วมกันอีกครั้งหนึ่ง

สำหรับเจ้าหนี้ของสหกรณ์ออมทรัพย์
สโมสรรถไฟอีก 2 แห่ง คือ ธนาคาร
กรุงเทพ และธนาคารกรุงธนบุรี คณะ
กรรมการชั่วคราวของสหกรณ์ได้เข้าพบ
เจรจาเพื่อขอผ่อนปรนการชำระหนี้แล้ว
ในเบื้องต้นมีแนวโน้มที่เป็นไปด้วยดี ซึ่ง
ผลการพิจารณาของธนาคารน่าจะได้อธิ
สรุปในไม่ช้า

ด้านการดำเนินคดีอาญาได้ร้องทุกข์
กล่าวโทษต่อคณะกรรมการชุดที่ 7-11
ซึ่ง สน.บางรัก และ สน.ปทุมวัน อยู่
ระหว่างสอบสวนเพื่อดึงข้อหา ในส่วน
คดีแพ่งได้ส่งเรื่องให้พนักงานอัยการ
ฟ้องร้องดำเนินคดี และในส่วนของการ
เรียกเงินกู้คืนจากสมาชิกผู้กู้ 6 ราย ที่

ผิดสัญญาชำระหนี้แล้วทั้ง 199 สัญญา
วงเงินกว่า 2,200 ล้านบาท ขณะนี้คณะ
กรรมการชั่วคราวกำลังดำเนินการจัด
จ้างทนายความเพื่อฟ้องร้องคดีเรียก
หนี้คืนแล้ว

นอกจากนี้ ยังได้ประสานงานกับ
กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) และ
สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบ
ปรามการฟอกเงิน (ปปง.) เพื่อสอบสวนข้อ
เท็จจริง พร้อมทั้งเรียกเอกสารที่เกี่ยวข้อง
กับเรื่องนี้ไปเพื่อพิจารณาดำเนินการใน
ส่วนที่เกี่ยวข้องด้วยแล้ว ■

ยอมยัดหนี้ "สหกรณ์รถไฟ"

นายณรงค์พล พัฒนศรี ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมสหกรณ์กรุงเทพมหานคร พื้นที่ 1 กรมส่งเสริมสหกรณ์ เปิดเผยว่า คณะกรรมการชั่วคราวสหกรณ์ออมทรัพย์สโมสรรถไฟ จำกัด ได้สรุปแผนชำระหนี้เงินกู้ และจ่ายคืนเงินฝากสหกรณ์ออมทรัพย์สโมสรรถไฟ วงเงินกว่า 3,000 ล้านบาทแล้ว หลังจากได้หารือกับสหกรณ์เจ้าหนี้ 15 แห่ง เพื่อแก้ปัญหาสภาพคล่องของสหกรณ์ฯ โดยสหกรณ์เจ้าหนี้จะลดดอกเบี้ยเงินกู้ทุกสัญญาลง 1% พร้อมยอมให้กำหนดดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์ทุกบัญชีในอัตรา 4% และผ่อนปรนการชำระหนี้เงินกู้ในช่วง 2-3 เดือนแรก เพื่อให้สหกรณ์ฯ นำเงินไปเสริมสภาพคล่อง รวมทั้งจ่ายเงินกู้ให้กับสมาชิกที่เดือดร้อน และสมาชิกที่ยื่นคำขอเงินแล้ว

"จากนี้สหกรณ์ฯ จะส่งแผนดังกล่าวให้สหกรณ์เจ้าหนี้ทั้ง 15 แห่งพิจารณาเมื่อเห็นชอบแล้ว จะได้จัดทำเป็นข้อตกลงระหว่างสหกรณ์ฯ กับสหกรณ์เจ้าหนี้แต่ละราย ซึ่งจะเริ่มดำเนินการตามแผนในสิ้นเดือน พ.ค.นี้ และต้องประเมินผลทุก 3 เดือน เมื่อแผนดำเนินการครบ 1 ปี ให้ทบทวนร่วมกันอีกครั้ง ส่วนเจ้าหนี้อีก 2 ราย คือ ธนาคารกรุงไทย และธนาคารกรุงเทพ คณะกรรมการชั่วคราวฯ ได้เจรจาขอผ่อนปรนการชำระหนี้แล้ว คาดจะได้ข้อสรุปเร็วๆ นี้"

ส่วนการดำเนินคดีกับผู้ที่ต้องรับผิดชอบความเสียหายนั้น ได้แจ้งข้อหาคณะกรรมการสหกรณ์ฯ ชุดที่ 7-11 แล้ว เพื่อดำเนินคดีอาญา พร้อมกับส่งเรื่องให้พนักงานอัยการฟ้องร้องคณะกรรมการฯ ชุดที่ 7-11 เพื่อดำเนินคดีแพ่ง และรับผิดทางละเมิด ขณะที่การเรียกเงินกู้คืนจากสมาชิกผู้กู้ 6 ราย ที่ผิดสัญญาชำระหนี้ 199 สัญญา วงเงินกว่า 2,200 ล้านบาท อยู่ระหว่างการจ้างทนายความเพื่อฟ้องร้องคดี นอกจากนี้ยังได้ส่งเรื่องให้กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) และสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว.

บอร์ดกฟภ.ประชุมหาแนวทางแก้ปัญหาเกี่ยวกับหนี้สิน25พ.ค.นี้

นายลักษณ์ วจนานวัชร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่า วันที่ 25 พฤษภาคมนี้ จะมีการประชุมคณะกรรมการชุดเฉพาะกิจการแก้ไขปัญหาหนี้สินของสมาชิกในกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร (กฟก.) ที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับหนี้สิน ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตีความไม่ให้ กฟก.ซื้อหนี้ที่ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน โดยเป็นของเกษตรกรกว่า 80,000 ราย ส่วนใหญ่เป็นเกษตรกรรายย่อยที่เป็นสมาชิกของธนาคารเพื่อการเกษตรและ

สหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) กว่า 59,000 ราย ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา 9,000 ราย เหลือประมาณ 75,000 รายที่อยู่นอกเกณฑ์ โดยเบื้องต้นจะต้องมีการหารือกับเกษตรกรเจ้าของหนี้เพื่อทำความเข้าใจและแก้ปัญหาขณะที่กระทรวงเกษตรฯ ต้องการหารือกับ ธ.ก.ส. เพื่อกำหนดมาตรการช่วยเหลืออื่นที่เป็นประโยชน์ใกล้เคียงกับแนวทางการซื้อหนี้คืนของ กฟก. ซึ่งหากได้ข้อสรุปแนวทางแก้ไขปัญหาก็จะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบต่อไป

กฎระเบียบทางธุรกิจสู่การลงทุน ตปท.

ทั่วโลก ทั่วโลก



พิชิต สุริยวัฒน์

กรรมการผู้จัดการ
ธนาคารเพื่อการส่งออก
และนำเข้าแห่งประเทศไทย
(EXIM BANK)

บริษัทเศรษฐกิจโลกยุคใหม่ที่เปลี่ยนไปจากเดิม โดยเฉพาะกระแสการปกป้องเศรษฐกิจของประเทศต่างๆ ที่เข้มข้นขึ้นจนทำให้การทำการค้าระหว่างประเทศไม่เหมือนที่ผ่านมา ผู้ประกอบการไทยจึงเริ่มให้ความสนใจออกไปลงทุนในต่างประเทศมากขึ้น เพื่อแสวงหาตลาดใหม่ในการเพิ่มมูลค่าการค้าพร้อมๆ กับการขยายฐานธุรกิจของตนเอง โดยหนึ่งในประเทศเป้าหมายที่นับเป็นตัวเลือกอันดับต้นๆ คือ กลุ่มประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะ CLMV (กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา และเวียดนาม) ซึ่งไม่เพียงแต่มีวัฒนธรรมใกล้เคียงกับไทย แต่ยังเป็นตลาดขนาดใหญ่ด้วยจำนวนประชากรรวมกันกว่า 170 ล้านคน อีกทั้งเศรษฐกิจโตเฉลี่ยถึงปีละ 6-7% สูงเป็นอันดับต้นๆ ของโลก อย่างไรก็ตามจากประสบการณ์ในการทำงานของผม รวมถึงการได้พูดคุยกับกลุ่มผู้ประกอบการไทยที่สนใจจะออกไปลงทุนในต่างประเทศ โดยเฉพาะ SMEs และกลุ่มผู้ประกอบการไทยที่ออกไปลงทุนแล้ว มักพูดเป็นเสียงเดียวกันว่ากฎระเบียบและขั้นตอนการดำเนินธุรกิจนับเป็นข้อกังวลและอุปสรรคลำดับต้นๆ ในการเข้าไปทำธุรกิจใน CLMV และทำให้ต้องใช้เวลาในการจัดตั้งธุรกิจมากกว่าการทำธุรกิจในประเทศพัฒนาแล้ว แม้แต่ในประเทศไทยเอง และเมื่อพิจารณาข้อมูลการจัดอันดับความ

การจัดอันดับความยากง่าย และขั้นตอนในการประกอบธุรกิจปี 2561

ดัชนีชี้วัดสำคัญ (รวม 180 ประเทศ)	สิงคโปร์	สหรัฐ	ไทย	กัมพูชา	สปป.ลาว	เมียนมา	เวียดนาม
อันดับความยากง่ายในการประกอบธุรกิจ (อันดับ 1-190)	2	6	26	135	141	171	68
อันดับความยากง่ายในการเริ่มต้นธุรกิจ (อันดับ 1-190)	6	49	36	183	164	155	123
จำนวนขั้นตอนการจัดตั้งธุรกิจ (ขั้นตอน)	3	6	5	9	8	12	9
ระยะเวลาการจัดตั้งธุรกิจ (วัน)	2.5	5.6	4.5	99	67	14	22
จำนวนขั้นตอนการขอใช้ไฟฟ้า (ขั้นตอน)	4	4.8	4	4	6	6	5
ระยะเวลาการขอใช้ไฟฟ้า (วัน)	30	89.6	32	179	134	77	46
จำนวนขั้นตอนการจดทะเบียนสิทธิทรัพย์สิน (ขั้นตอน)	6	4.4	5	7	4	6	5
ระยะเวลาการจดทะเบียนสิทธิทรัพย์สิน (วัน)	4.5	15.2	7	56	53	85	57.5

หมายเหตุ : อันดับน้อย หมายถึง มีความง่ายในการเข้าไปประกอบธุรกิจ
ที่มา : Doing Business 2018, World Bank

บางกอกโพสต์ กราฟฟิก

ยากง่ายในการประกอบธุรกิจประจำปี 2561 ของธนาคารโลก พบข้อมูลที่น่าสนใจ ดังนี้

ในภาพรวมจะเห็นได้ว่ากฎระเบียบและขั้นตอนการจัดตั้งธุรกิจในกลุ่มประเทศ CLMV ใช้ระยะเวลานานกว่ากลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว อย่างไรก็ตามแม้ปัญหาดังกล่าวอาจดูเหมือนเป็นอุปสรรคต่อการเข้าไปทำธุรกิจใน CLMV แต่หากเทียบกับโอกาสทางธุรกิจที่รออยู่ก็นับว่าคุ้มค่าที่จะก้าวข้ามข้อจำกัดต่างๆ เพื่อเข้าไปสร้างฐานธุรกิจใน CLMV โดยผู้ประกอบการไทยสามารถศึกษาข้อมูลและทำความเข้าใจกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในแต่ละขั้นตอนเพื่อวางแผนธุรกิจให้เหมาะสม ทั้งนี้ตัวอย่างกฎระเบียบที่ควรให้ความสำคัญแบ่งตามช่วงเวลาของการดำเนินธุรกิจ (Business Journey) ที่ผมสังเกตเห็น มีดังนี้

● ช่วงวางแผนธุรกิจ ผู้ประกอบการควรทำความเข้าใจกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งธุรกิจ ไม่ว่าจะเป็นการจดทะเบียนธุรกิจ รูปแบบการจัดตั้งธุรกิจ และการขอใบอนุญาตประกอบกิจการ รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากโครงสร้างหน่วยงานในแต่ละประเทศมีความแตกต่างกัน อาทิ การจัดตั้งธุรกิจในกัมพูชาสามารถดำเนินการได้เบ็ดเสร็จในหน่วย

งานเดียว คือที่ The Council for the Development of Cambodia (CDC) ขณะที่หน่วยงานที่ดูแลด้านการขอใบอนุญาตประกอบธุรกิจในเมียนมามีหลายหน่วยงาน ทั้ง Myanmar Investment Commission (MIC), State and Regional Investment Committees และ SEZ Management Committee ขึ้นอยู่กับประเภทธุรกิจ เม็ดเงินลงทุน และพื้นที่ลงทุน

นอกจากนี้ข้อกำหนดเกี่ยวกับการถือครองอสังหาริมทรัพย์ ตลอดจนสัดส่วนการถือหุ้นของต่างชาติในแต่ละธุรกิจจะเป็นข้อมูลสำหรับวางแผนธุรกิจว่าจำเป็นต้องหาพันธมิตรท้องถิ่นร่วมทุนหรือไม่

● ช่วงเริ่มต้นและดำเนินธุรกิจ จำเป็นต้องศึกษากฎระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินงาน ซึ่งถือเป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อต้นทุนทางธุรกิจ อาทิ กฎหมายแรงงาน สวัสดิการพนักงาน และการขอใบอนุญาตทำงาน ซึ่งข้อกำหนดเกี่ยวกับแรงงานแต่ละประเทศมีความแตกต่างกัน รวมถึงอัตราค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ อาทิ เวียดนามจะกำหนดตามพื้นที่/ภูมิภาค โดยหลายพื้นที่ในนครโฮจิมินห์กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำอยู่ที่ 3.75 ล้านดอลลาร์ต่อเดือน ขณะที่จังหวัดดานังอยู่ที่ 3.32 ล้านดอลลาร์/เดือน

ตัวอย่างกฎระเบียบทางธุรกิจที่ควรให้ความสำคัญสำหรับธุรกิจที่จะออกไปลงทุนในต่างประเทศ



นอกจากนี้ ยังมีประเด็นด้านภาษีอากรที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ อาทิ ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา/นิติบุคคล ภาษีการค้า ภาษีศุลกากร และภาษีอสังหาริมทรัพย์ที่จำเป็นต้องดำเนินการให้ถูกต้องและครบถ้วนก่อนจะเข้าสู่ขั้นตอนการโอนเงิน/รายได้กลับประเทศไทย

- ช่วงถ่ายโอนกิจการ กรณีที่ผู้ประกอบการต้องการจะถ่ายโอนกิจการก็ควรพิจารณาในประเด็นของกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง อาทิ การโอนเงินลงทุนออกนอกประเทศ ตลอดจนกระบวนการถ่ายโอนกิจการ/เปลี่ยน

เจ้าของธุรกิจ ยกตัวอย่าง เวียดนามอนุญาตให้นักลงทุนต่างชาติสามารถโอนเงินลงทุนออกนอกประเทศได้ หลังจากปลดภาระผูกพันทางการเงินให้แก่รัฐบาลเวียดนามแล้วเสร็จ ขณะที่กัมพูชาผู้ประกอบการสามารถโอนเงินลงทุนได้ค่อนข้างง่ายและมีเงื่อนไขน้อย

แม้การทำความเข้าใจในประเด็นต่างๆ ของกฎระเบียบทางธุรกิจดูไม่ยากนัก แต่ผมมีคำแนะนำในการวางแผนจัดการปัญหาดังกล่าวเป็น 3 แนวทางดังนี้

1) ศึกษาข้อมูลและขอคำแนะนำจากหน่วยงานภาครัฐ โดยสามารถศึกษาข้อมูลด้านกฎระเบียบทางธุรกิจในเมืองต้นจากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (DITP) กรมพัฒนาธุรกิจการค้า และสถานเอกอัครราชทูต ซึ่งเป็นฐานข้อมูลประเทศ CLMV รวมถึงศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับกระบวนการจัดตั้งธุรกิจ

ตลอดจนรายชื่อหน่วยงานที่ต้องไปติดต่อ

2) ปรึกษานักกฎหมาย ปัจจุบันมีสำนักกฎหมายจำนวนมากที่สามารถเป็นที่ปรึกษาทางธุรกิจ CLMV ได้เป็นอย่างดี ทั้งสำนักกฎหมายนานาชาติ สำนักกฎหมายท้องถิ่นใน CLMV และสำนักกฎหมายของไทยที่เข้าไปเปิดให้บริการใน CLMV

3) จับมือกับพันธมิตรท้องถิ่น การจับมือกับนักธุรกิจท้องถิ่นถือเป็นอีกช่องทาง

ทางหนึ่งซึ่งช่วยให้การดำเนินธุรกิจใน CLMV สะดวกยิ่งขึ้น เนื่องจากโดยทั่วไปนักธุรกิจท้องถิ่นย่อมเข้าใจกฎระเบียบมากกว่าเรา อีกทั้งยังสามารถให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ต่อธุรกิจอีกด้วย การออกไปลงทุนในต่างประเทศอาจไม่ใช่เรื่องง่าย แต่ก็ไม่ใช่เรื่องยากเกินกว่าจะบริหารจัดการและรับมือกับความท้าทายทางธุรกิจที่จะเกิดขึ้น หากผู้ประกอบการไทยสามารถก้าวข้ามอุปสรรคต่างๆ ได้ ก็ถือเป็นก้าวสำคัญในการขยายฐานธุรกิจ ซึ่งไม่เพียงตอบโจทย์ในมิติของการเพิ่มมูลค่าการค้าในตลาดใหม่ๆ แต่ยังช่วยต่อยอดการขยายฐานการผลิตเพื่อให้ธุรกิจเติบโตต่อไป ■

รู้เหนือรู้ใต้

ภาวะตามกฎหมาย

นโยบายรัฐบาลที่ให้การพัฒนาเอสเอ็มอีผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมเป็นวาระแห่งชาติ เพราะเป็นฐานรากของเศรษฐกิจเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้คนสนใจเป็นเจ้าของกิจการขนาดเล็ก ขนาดย่อมเพิ่มขึ้น

กรมพัฒนาธุรกิจการค้าบอก 4 เดือน จาก ม.ค.-เม.ย. 61 มีผู้จดทะเบียนตั้งห้างหุ้นส่วนบริษัทแล้ว 25,169 ราย เพิ่มขึ้น 1,584 ราย คิดเป็น 7% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว

คนไม่เชื่อข้อมูล และคนที่พยายามจะบอก

เศรษฐกิจแย่ จะว่ายังไงก็รับฟัง และลองหันมาดูคนใกล้ตัว และสิ่งที่เกิดขึ้นในสังคมอุตสาหกรรม กิจการส่วนใหญ่หาถูกจ้างใช้แรงงานยากขึ้น คนหนุ่มสาว จบการศึกษาใหม่ เรียนรู้ คู่ขนานกับการค้าขายระบบออนไลน์ไม่ยอมเข้าสู่ระบบแรงงานกันเป็นแถว

คนสูงอายุรุ่นใหม่ เข้าใจไอคอมเมอร์ส แม้แค่ ูๆ ปลา ูๆ อยากค้าขายก็ไปอบรมเพื่อเข้าตลาดออนไลน์กันแน่นห้อง

เซเลบ คนดัง ดารา ใช้เวลาวางขายอาหารเสริม

ข้าราชการชายคนหนึ่ง เออร์ลี่ รีไทร์ ออกมาใช้ความรู้เรื่องน้ำพริกจากคุณแม่ มาผลิตเครื่องแกงขาย และปรุงแกงเขียวหวานสด ลูกชิ้นปลาไส้ไข่เค็ม รสแซ่บ บริการอยู่ที่ตลาดนัด ซอยศรีนครินทร์ 53 เป็นตัวอย่างของความกล้าจะออกมาค้าขายของคนไทยยุคนี้

จะมีที่นำห่วงก็ตรงที่การส่งเสริมการประกอบการ มักเน้นประโยชน์และเทคนิคทางการตลาด จำพวกทฤษฎี 4 p ได้แก่ Product (ผลิตภัณฑ์) Price (ราคา) Place (ช่องทางค้าขาย) และ Promotion (ส่งเสริม



การขาย) ต้องให้สอดคล้องในทางเดียวกัน แต่ปัญหาของธุรกิจและกิจการ อาจเกิดขึ้นแบบไม่ให้เห็นตัว เช่น จู๋ ูๆ ตลาดถูกตำรวจตรวจค้นเป็นอาทิตย์ ต้องสงสัยเป็นที่สะสมและค้าอาหารเสริม เครื่องสำอางผิดกฎหมาย

ยังมีเรื่องของกฎหมายและการภาษีที่ไม่ได้ศึกษา ไม่ได้สนใจว่าเป็นหน้าที่ เช่น การยื่นแบบแสดงรายการเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล และการนำส่งเงินการเงิน ที่ปัจจุบันกรมสรรพากร และกรมพัฒนาธุรกิจการค้า

อำนวยความสะดวกให้ส่งด้วยระบบออนไลน์ได้

การไม่ทำ หรือส่งเกินกำหนดมีค่าปรับ ถ้าเลยเวลาเป็น 3-5 ปี ชีวิตก็จะยุ่งมากขึ้น สุรัชย์ กำพลานนท์วัฒน์ ซีอีโอ บริษัทพีเอ็มจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด บอกว่า คนรุ่นใหม่ที่เราเริ่มธุรกิจมักขาดประสบการณ์ ไม่สามารถจะแก้ปัญหาที่มีหลากหลายได้ ขณะที่ธุรกิจมีอุปสรรคมากมาย เช่น เรื่องการเงิน มีไม่น้อยที่ทุนไม่พอแล้วแก้ปัญหาโดยกู้เงินจากบัตรเครดิตที่ดอกเบี้ยสูงมาก

พีเอ็มจี เป็นผู้ผลิตสื่อเพื่อธุรกิจเอสเอ็มอี จะจัดงานสมาร์ทเอสเอ็มอี เอกซ์โป ที่ฮอลล์ 3-4 อิมแพ็ค เมืองทองธานี วันที่ 5-8 ก.ค. 61 สุรัชย์บอกว่า เป็นงานที่รวบรวมแหล่งความรู้และการลงทุน กิจการไว้หลายโซน ทั้งสุขภาพ ความงาม การเงิน แฟรนไชส์ เทคโนโลยีและอาหาร รวมถึงการสัมมนาให้รู้เท่าทันการเป็นผู้ประกอบการที่รอบด้านมากที่สุด เช่น การกู้เงิน

การแก้ปัญหาหนี้สิน การจัดการภาษีที่มีกฎหมายใหม่ๆ ออกมาอยู่เสมอ รวมถึงธุรกิจออนไลน์

คนที่อยากโฉบเข้าตลาดอาหารเสริม ฝืนจะรวยกับร้านกาแฟสด และแฟรนไชส์สารพัดอย่าง ควรไปเรียนรู้ฟังสัมมนาแน่นๆ ป้องกันและรับมือปัญหาของผู้ประกอบการที่อาจเกิดกับตัวในอนาคต.

วีระพันธ์ โตมัญญ
veeraphant@dailynews.co.th



4 ปี คสช.เร่งแก้หนี้คนจน

| กนกวรรณ บุญประเสริฐ

ผลงานแก้ปัญหาความยากจนของ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ หรือ คสช. ครบรอบ 4 ปีที่ผ่านมา พบว่า การแก้ปัญหาแม้จะยังไม่ได้ตามที่ตั้ง เป้าหมายไว้ถึง 100% เพราะในปี 2560 กระทรวงการคลัง ออก นโยบายลดปัญหาความยากจน และ ตั้งเป้าหมายแก้ไขปัญหานี้ นอก ระบบให้เป็นศูนย์ ซึ่งในปี 2560 ตั้ง เป้าหมายแก้หนี้นอกระบบไม่น้อยกว่า 1 ล้านราย แต่ต้องถือว่ารัฐบาลใช้ ความพยายามอย่างมากในการวาง โครงสร้างการแก้ปัญหาในการต่อสู้กับ ความยากจนอย่างบูรณาการจะเห็นได้

จากการออกมาแก้หนี้นอกระบบ เปิด โครงการอย่างเป็นทางการมาตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. 2560 การดำเนินงานใน 5 มิติ ได้แก่ การประสานความร่วมมือ กับหน่วยงานยุติธรรม เช่น มหาตม ค้ารวจ กระทรวงยุติธรรม ลุยจับ เจ้าหนี้นอกระบบ พร้อมให้ใบอนุญาต ผู้ประกอบการเอกชน รวมถึงเจ้าหนี้ นอกระบบที่กลับใจเข้าสู่ระบบ โดยใน ส่วนมิติเรื่องการเข้าถึงแหล่งเงิน แยก เป็นโครงการพิโกและนาโนไฟแนนซ์ เพื่อช่วยให้ผู้มีรายได้น้อย สามารถเข้า ถึงแหล่งเงินอื่นได้ง่ายมากขึ้น

นอกจากนี้ ในปี 2560 รัฐบาลได้

เปิดให้มีการลงทะเบียนเพื่อขอรับ สวัสดิการแห่งรัฐ หรือการลงทะเบียน ผู้มีรายได้น้อย ซึ่งรอบนี้มีคนลง ทะเบียนกว่า 8.3 ล้านคน ในจำนวนนี้ เจาะว่ามีปัญหาเรื่องหนี้นอกระบบอยู่ กว่า 1.3 ล้านราย คิดเป็นมูลหนี้ราว 1.3 แสนล้านบาท

ต่อมาในปี 2561 ได้เปิดให้มีการ ลงทะเบียนรอบ 2 เปิดให้ผู้ที่ได้รับ สิทธิสวัสดิการรัฐเพิ่มเติมเร่งความ ประสงค์เข้ารับการฝึกอาชีพในช่วงที่ ผ่านมาจนถึงวันที่ 28 ก.พ. 2561 พบ ว่า มีผู้มาลงทะเบียนประมาณ 6.4

ล้านคน จากจำนวนผู้มีบัตรสวัสดิการ
ทั้งหมด 11.4 ล้านคน

ทั้งนี้ มีการช่วยเหลือค่าครองชีพ
แก่ผู้มีรายได้น้อยกว่า 3 หมื่นบาท/ปี
ของเดิมได้เงินในบัตร 300 บาท
ถ้าไปลงทะเบียนร่วมโครงการอบรม
อาชีพ เฟส 2 จะได้เพิ่มอีก 200 บาท
รวม 500 บาท สำหรับผู้ที่มิรายได้ 3
หมื่นบาท แต่ไม่เกิน 1 แสนบาท/ปี
ของเดิมได้เงินในบัตร 200 บาท ถ้า
ไปลงทะเบียนร่วมโครงการเฟส 2 จะ
ได้เพิ่มอีก 100 บาท รวม 300 บาท
แต่ถ้าไปลงทะเบียนแล้วไม่ไปเข้ารับ
การอบรม ก็จะมีการเรียกคืนเงินที่เพิ่ม
ให้ 100 หรือ 200 บาทนั้นคืน

พร้อมกันนี้ รัฐบาลยังได้ผลักดัน
คลินิกแก้หนี้ หรือโครงการแก้ไข
ปัญหานี้ส่วนบุคคลที่ไม่มีหลักประกัน
ช่วยประชาชนรายย่อยที่มีหนี้ค้าง
ชำระอยู่กับธนาคารพาณิชย์หลายแห่ง
แต่ต้องไม่เกิน 2 ล้านบาท หนี้บัตร
เครดิต บัตรกดเงินสด หรือสินเชื่อ
ส่วนบุคคลที่ไม่มีหลักประกัน ค้าง
ชำระเกิน 3 เดือน กับ 2 ธนาคารขึ้น
ไป และไม่ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีให้มี
โอกาสปลดหนี้

โดยจะมีบริษัทบริหารสินทรัพย์
สุขุมวิท (บสส.) หรือ SAM เป็น
ตัวกลางในการปรับโครงสร้างหนี้
ระหว่างเจ้าหนี้กับลูกหนี้ ซึ่งจะช่วยแก้
ปัญหานี้ให้กับธนาคารพาณิชย์ทั้ง
หลายให้ได้ช้อยู่ดีในคราวเดียว คิด
ดอกเบี้ยตั้งแต่ 4-7% ต่อปี จนถึง
ปัจจุบันมีผู้สมัครเข้าโครงการมากกว่า
3 หมื่นคน แต่มีผู้ผ่านคุณสมบัติแก้
หนี้ได้เพียง 594 คน

อย่างไรก็ดี การแก้ไขปัญหา
ความยากจนที่ได้ผลต้องโฟกัสไปที่
กลุ่มเกษตรกร ซึ่งรัฐบาลได้มอบ
นโยบายให้กระทรวงเกษตรและ
สหกรณ์เป็นเสาหลักใหญ่ เนื่องจาก
คนในภาคเกษตรมีประมาณ 10-20
ล้านคน แต่มีส่วนต่ออัตราการขยาย
ตัวของเศรษฐกิจ หรือจีดีพีประเทศ

ประมาณ 8-9% เพราะฉะนั้นต้องช่วย
กันทำให้ดีขึ้น

ซึ่งกระทรวงเกษตรฯ ได้ออก
แพ็คเกจแก้จน เน้นช่วยกลุ่มเกษตรกร
ยากจนกว่า 3.96 ล้านครัวเรือน โดย
ประสานความร่วมมือ 4 หน่วยงาน
ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย กระทรวง
เกษตรฯ กระทรวงพาณิชย์ ธนาคาร
เพื่อการเกษตรและสหกรณ์
การเกษตร (ธ.ก.ส.)

ขณะที่ ธ.ก.ส.ออกมาตรการให้
ความช่วยเหลือเกษตรกรผู้มีรายได้น้อย
ที่ลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่ง
รัฐให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) ประกอบ
ด้วย 3 มาตรการ 9 โครงการ วงเงิน
สินเชื่อรวม 9.5 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็น
มาตรการช่วยอบรมอาชีพและปล่อย
สินเชื่อเพื่อเอาไปหารายได้เพิ่ม

ที่สำคัญ การแก้ปัญหาครั้งนี้มี
การรวบรวมข้อมูลผู้ที่เข้าโครงการ
ทั้งหมดเข้าสู่ระบบ หรือบิ๊กดาต้า
ทำให้รู้ข้อมูลพื้นฐาน มาตรการหรือยา
รักษาโรคที่ใส่เข้าไปช่วยเหลือ และผล
ที่ได้รับถือเป็นวิธีการที่ดีเพราะจะ
สามารถวิเคราะห์ผลจากมาตรการที่
ออกไปทั้งหมดได้

สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ระบุว่า นายกฯ สั่งการให้ 1
ปีหลังจากนี้ ทุกกระทรวงต้องทำงาน
เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะกระทรวงเกษตรฯ
ต้องทำงานเพิ่มขึ้นอีก 50% เพื่อช่วย
ชาวนาและ ธ.ก.ส. ต้องทำงานเป็น
เนื้อเดียวกับกระทรวงเกษตรฯ

นอกจากนี้ จากการรายงานตัวเลข
เศรษฐกิจล่าสุดของสภาพัฒน์ที่พบว่า
อัตราการขยายตัวของ **จีดีพีไตรมาส**
แรกปี 2561 ดีที่สุดในรอบ 20 เดือน
สะท้อนว่าเศรษฐกิจไทยเริ่มฟื้นตัว
แล้ว โดยเฉพาะภาคเกษตร การแก้
ปัญหภาคเกษตรเป็นเรื่องที่สั่งสมมา
นาน แต่ปัญหาคอนนี้เริ่มคลายตัวแล้ว
เริ่มเกิดการหมุนเวียนแต่อาจจะช้าไป
บ้าง แต่รัฐบาลถือว่าพอใจ

วิษณุยุทธ บุญชิต รอง

เลขาธิการสภาพัฒน์ กล่าวว่า ใน
ไตรมาสที่ 1/61 ภาคเกษตรกลับมา
ขยายตัวได้ที 6.5% จากที่ติดลบ 1.3%
ตามการปรับเปลี่ยนของพืชเกษตรหลักๆ
อย่างข้าวเปลือก ยางพารา ปาล์ม
น้ำมัน ข้าวโพด ส่วนดัชนีราคาสินค้า
เกษตรลดลง 12.3% ตามการลดลง
ของราคายางพารา ราคาปาล์มน้ำมัน
โดยดัชนีราคาที่ลดลงทำให้รายได้
เกษตรกรโดยรวมปรับตัวลดลง 4.8%

สำหรับในช่วงที่เหลือของปี
สภาพัฒน์ยังมองว่าฐานรายได้ในระบบ
เศรษฐกิจจะมีการกระจายตัวลงไปสู่
ระดับฐานราก จากการปรับตัวในทิศทาง
ที่ดีขึ้นของราคาสินค้าเกษตรตามราคา
น้ำมันในตลาดโลก รวมถึงการดำเนิน
มาตรการของภาครัฐในการดูแล
ประชาชนผู้มีรายได้น้อยและเศรษฐกิจ
ฐานรากภายใต้กรอบงบประมาณราย
จ่ายเพิ่มเติม 1.5 แสนล้านบาท

อย่างไรก็ตาม **การดูแลภาค**
เกษตรและผู้มีรายได้น้อย ยังคงเป็น
ประเด็นการบริหารเศรษฐกิจที่
รัฐบาลต้องให้ความสำคัญ ทั้งในด้าน
การผลิตสินค้าเกษตรและรายได้
เกษตรกร

โดยให้ความสำคัญกับสินค้าที่
ราคายังฟื้นตัวอย่างช้าๆ การเตรียม
มาตรการรองรับผลผลิตภาคเกษตรที่
จะออกสู่ตลาดมากขึ้น ควบคู่ไปกับ
การเฝ้าระวังและเตรียมมาตรการ
รองรับความผันผวนจากการ
เปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ
และการส่งเสริมการทำเกษตรแปลง
ใหญ่ รวมถึงการดูแลผู้มีรายได้น้อย
เศรษฐกิจฐานราก และเอสเอ็มอี

โดยให้ความสำคัญกับการ
ดำเนินการตามโครงการบัตร
สวัสดิการแห่งรัฐ รวมทั้งการดูแล
มาตรการสินเชื่อให้ม่วงเงินที่เพียงพอ
และเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายโดย
เฉพาะกลุ่มที่มีความเปราะบาง
ต่อการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันและ
อัตราดอกเบี้ย ■

AVIATION

Sumeth set to take the top spot at THAI

SUCHAT SRITAMA

The board of Thai Airways International Plc (THAI), the flag carrier of Thailand, has tentatively named Sumeth Damrongchaitham president two years after the retirement of its former head.

The board meeting on Saturday also assigned its remuneration subcommittee to negotiate employment conditions and salary before proposing it to the board for approval.

Mr Sumeth, 53, is a managing director of state-owned property company Dhanarak Asset Development Co, a unit of the Treasury Department. He was also chief operating officer of music and entertainment group GMM Grammy Plc.

Krittaphon C Chantalitanon, vice-president for the alliance and commercial strategy department, said the appointment of the new president should be completed this year.

He said additional negotiations and the date for the final decision will depend on the president's remuneration subcommittee, which will forward its decision for the board's approval.

"The company should have someone to take the top post and run the business," said Mr Krittaphon.

He said the airline has many strategies and business plans moving forward, including a plan to

purchase 20 new aircraft. The airline is likely to purchase 10 Boeing and 10 Airbus aeroplanes.

"We are open to both [firms] as they have comparable products," he said.

Mr Sumeth's selection is the culmination of a search that began in September 2016 after Mr Charnporn retired.

Usanee Sangsingkea, vice-president of the aviation business unit, has served as acting president, while the airline has struggled to find a qualified replacement.

If Mr Sumeth is appointed, he will take control of an airline struggling for growth in an environment of high fuel costs and competition from low-cost carriers.

Thai Airways reported a 14% drop in net profit for January-March after booking a loss for 2017.

Investors and analysts said potential candidates may have been deterred by the airline's lack of independence. THAI's board is comprised of civil servants and former members of the air force.

Amnart Ngosawang, an analyst at KTB Securities Co, said as Thai tourism has continued to grow, domestic and regional airlines have expanded their networks both locally and regionally. Some full-service foreign airlines have spread their wings into Thailand, intensifying the competition.



Sumeth: New boss after 2-year search

CRYPTOCURRENCY

SEC restricts initial ICOs to local firms

NUNTAWUN POLKUAMDEE

The Securities and Exchange Commission (SEC) will only allow firms registered in Thailand to launch initial coin offering (ICOs) in the initial stage to raise funds from the domestic market.

Thai firms registered in overseas markets are not allowed to raise funds through ICOs because they are under other countries' jurisdiction, said Tipsuda Thavaramara, SEC deputy secretary-general.

Firms that have registered their businesses overseas will be allowed to launch ICOs in the second phase as the Finance Ministry has a policy to protect investors' benefits and regulate digital trade, said Mrs Tipsuda.

Digital asset exchanges and ICO portals are also required to register their businesses in Thailand, she said.

For digital currencies used in digital trade, the SEC will only permit bitcoin and ethereum to be used for trade on local digital asset exchanges based on the rationale that these two cryptocurrencies have ample liquidity and are well-recognised in global markets, said Mrs Tipsuda.

Exchanges intending to incorporate other digital currencies for digital trade need to inform the SEC, whereby the currencies need to have the correct qualifications to meet the market regulator's trading criteria, she said.

The baht can also be used as a medium of conducting digital transactions, said Mrs Tipsuda.

Exchanges have a duty to screen tokens listed on their trading platforms, with an obligation to conduct a Know-Your-Customer processes for all investors opening trading accounts in order to safeguard against money laundering and fraud.

Exchanges are also prohibited from acting as market makers as the SEC only allows a third party to become market makers, aiming to prevent conflicts of interest and trade manipulation.

The SEC yesterday met with market participants to discuss details of the digital asset decree.

After several rounds of public hearings, a royal decree regulating digital assets took effect on May 14. The 100-section law defines cryptocurrencies as digital assets and digital tokens.

All market participants, including ICO issuers, digital exchanges, brokers and dealers involved with digital asset transactions, are required to register with the SEC within 90 days of the effective date.

The participants must also receive the Finance Ministry's approval to conduct digital asset business.

Digital asset transactions will be subject to a 15% withholding tax on capital gains if there is a profit.

Sellers of unauthorised digital tokens will be fined up to twice the value of the digital transaction or at least 500,000 baht. They could also face a jail term of up to two years.

II แบงก์โน้ต | .. กับข่าวการเงินโพสต์ทูเดย์

แพ้ปลาหมึก

ได้ฤกษ์ดี “วิทย์ รัตนกร” เปิดตัวครั้งแรกหลังจากมารับตำแหน่งเลขาธิการคณะกรรมการกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) วิทย์ บอกว่า กลับมา กบข. ครั้งนี้เหมือนได้กลับมาอยู่บ้าน เพราะเคยทำงาน กบข. มา 7 ปีครึ่ง ก่อนที่จะย้ายไปทำงานที่นกกแอร์ แบงก์



วิทย์ รัตนกร

ออมสิน และธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย หรือไอแบงก์ งานที่ถนัดก็เข้าไปช่วยแก้ปัญหา ภาวะวิกฤตการเงินองค์กรต่างๆ ผลงานที่ผ่านมาทุกทีก็ถือว่าประสบความสำเร็จ

การกลับมา กบข. ของ “วิทย์” ครั้งนี้ ไม่ใช่ว่า กบข. มีวิกฤตอะไรนะ แต่โจทย์ที่ทำหายุคือจะต้องทำให้เห็นแตกต่างชัดเจนว่า คนที่เป็นสมาชิก กบข. ดีกว่าคนไม่เป็นสมาชิก กบข. ยังไง

งานไหนว่ายากว่าหินไม่ห้วนไม่เคยแพ้ แต่กลับเสียท่าแพ้ “ปลาหมึกแดดเดียว” วันเปิดตัวเลขาฯ กบข. คนใหม่ กับต้องพูดไปขยักขยักไปอีก “คัน” สิ้นขั้นทั้งตัวอย่างนี้ไงล่ะ ■

“สุเมธ” ว่าที่ตติการบินไทยคนใหม่

ผู้สื่อข่าวรายงานจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่า เมื่อวันที่ 19 พ.ค. คณะกรรมการสรรหาผู้ดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ตติ) การบินไทยคนใหม่ ได้มีมติ เห็นชอบให้นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ดำรงตำแหน่งตติการบินไทย และคณะกรรมการ (บอร์ด) การบินไทย ก็มีมติเห็นชอบในเรื่องนี้ ขั้นตอนจากนี้ไปเป็นเรื่องของการเจรจาค่าตอบแทนที่ใช้เวลา 2-3 เดือน ก่อนที่นายสุเมธจะเข้ามารับตำแหน่งดังกล่าว สำหรับเหตุผลที่นายสุเมธผ่านการสรรหา เนื่องจาก มีความโดดเด่น มีประสบการณ์ทำงานในรัฐวิสาหกิจคือ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด เมื่อเทียบกับผู้สมัครรายอื่นๆ จุดเด่นนี้อาจทำให้การบริหารงานการบินไทยมีความคล่องตัว และกรณีที่มีข่าวว่า นายสุเมธมีความสนิทสนมกับอดีตรองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง ก็มีส่วนเป็นไปได้ แต่เชื่อว่าบอร์ดการบินไทยเลือกตัดสินจากผู้ที่มีความเหมาะสม

ขณะที่นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กล่าวว่า ยังไม่สามารถให้สัมภาษณ์ได้ เพราะยังไม่ได้ลงนามสัญญาว่าจ้าง แต่เชื่อว่าการทำงานไม่มีสูตรสำเร็จ โจทย์สำคัญที่สุดคือ การต่อยอดภาพการบินไทยคือ สายการบินแห่งชาติ

นายดำรงค์ ไวยคณี ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ การบินไทย กล่าวว่า การบินไทยเป็นรัฐวิสาหกิจแต่ทำธุรกิจหารายได้เข้ารัฐ ธุรกิจที่ทำคือ ขนส่งทางอากาศ การบิน การซ่อมบำรุง แบบครบวงจร ดังนั้น หากการบินไทยเปิดห้างสรรพสินค้า การที่นายสุเมธเข้ามาถือว่าเหมาะสม และบทเรียนที่ผ่านมาที่ขาดทุนก็เพราะเอาคนของตัวเองมา ไม่รู้เรื่องอะไรเลย แต่ก็ยังให้โอกาส หากนายสุเมธทำงานแบบนายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ อดีตตติการบินไทย เพราะไม่ได้เป็นนักธุรกิจแต่เป็นข้าราชการแต่ติดดินทำอะไรก็คุยกับพนักงานชนิดที่ว่าเดินไปด้วยกัน ระหว่างฝ่ายบริหารและพนักงาน รับผิดชอบร่วมกัน แบบนี้จึงจะมีโอกาสฟื้นฟูการบินไทยได้.

โจทย์ดีดีใหม่การบินไทย ขึ้นชั้น'พรีเมียมแอร์ไลน์'

กรุงเทพธุรกิจ • “สมคิด” หัวดีดีการบินไทยคนใหม่
สร้างความเข้มแข็งให้บริหารการบินแห่งชาติ ดันภาพลักษณ์
สายการบินพรีเมียม ไม่แข่งกับโลว์คอสต์แอร์ไลน์
“สุเมธ” ซึ่งการทำงานไม่มีสูตรสำเร็จ เผยโจทย์สำคัญ
สร้างภาพลักษณ์สายการบินแห่งชาติ ด้านสหภาพฯ
หวังดีดีคนใหม่ทำงานร่วมพนักงานพี่น้อง

การสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี)
บริหารการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ข้อยุติหลังจาก
ใช้เวลาเกือบ 2 ปี นับตั้งแต่เปิดรับสมัครผู้เข้ารับ
การสรรหาเป็นดีดีการบินไทยเมื่อเดือน ก.ย.2559
ซึ่งขยายเวลาการสรรหาหลายครั้งจนมีมติ
คณะกรรมการการบินไทย เมื่อวันที่ 19 พ.ค.ที่ผ่านมา
อนุมัติให้นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ทรานส์แอร์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) เป็น
ดีดีการบินไทยคนใหม่

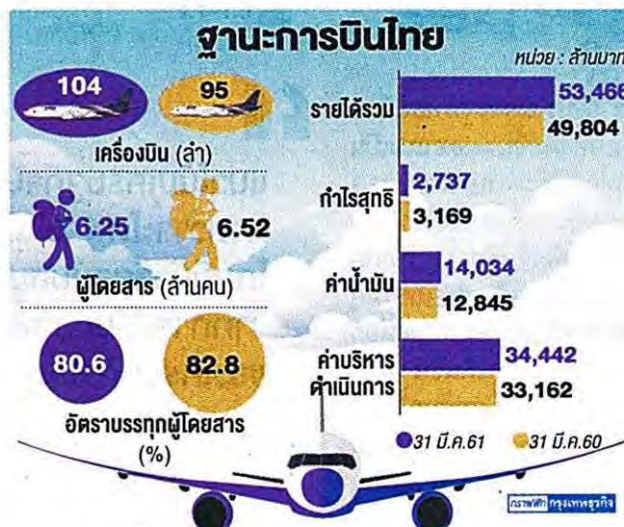
นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี
เปิดเผยว่าได้ข่าวว่านายสุเมธ เป็นคนที่ทำงานดี
โดยการทำงานของการบินไทยนั้นที่ผ่านมาได้หารือ
อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

โจทย์

กับนาย อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลัง ว่าจะทำให้การบินไทยมี
ความเข้มแข็งมากขึ้น เป็นสายการบินที่เป็น
ตัวแทนของประเทศไทยจริงๆ และต้องการ
ให้การบินไทยเป็นที่เชิดหน้าชูตาของประเทศ
ซึ่งเรื่องนี้ต้องทำงานช่วยกันทั้งคณะกรรมการ
การบินไทยทั้งชุดไม่ใช่เฉพาะดีดี

สำหรับในเรื่องการขาดทุนสะสมของ
การบินไทย นายสมคิด กล่าวว่า ปัจจุบัน
อยู่ในแผนการฟื้นฟูรัฐวิสาหกิจที่ดูแลโดย
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
ซึ่งเรื่องหนี้สินที่สะสมไม่ใช่เรื่องใหญ่ แต่
ต้องดูแผนระยะยาวว่ามีแผนที่จะสร้างรายได้



แผนฟื้นฟูฉบับปี 2558 ก่อนปรับปรุง

- ปรับเส้นทางการบิน
- ปรับฝูงบิน
- ลดต้นทุนค่าใช้จ่าย
- รีโอโครงสร้างองค์กร
- ขายตั๋วออนไลน์
- ขายธุรกิจบน-คอร์

ได้อย่างไรและลงทุนอะไรบ้าง เช่น จำนวน
การซื้อเครื่องบินเพิ่ม การสร้างรายได้เพิ่ม
ซึ่งถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริหารธุรกิจ
สายการบินที่ต้องมีกลยุทธ์ในการบริหาร

“คุณภาพต้องมาก่อน เดี่ยวนี้สายการบิน
ต่างๆมีศักยภาพมาก เราต้องทำให้การบินไทย
แข่งขันได้ แต่การบินไทยต้องไม่ลงไปแข่ง
กับโลว์คอสต์แอร์ไลน์ เพราะการบินไทยมี
นกแอร์กับไทยสไมล์อยู่แล้ว ซึ่งการบินไทย
ต้องไปแข่งกับระดับข้างบนและทำธุรกิจที่
แข่งกับข้างบนได้จริง” นายสมคิด กล่าว

ย้ำภาพสายการบินแห่งชาติ

นายสุเมธกล่าวว่า ยังไม่ได้รับแจ้งผล
การสรรหาอย่างเป็นทางการจากการบินไทย
ซึ่งตามขั้นตอนการสรรหาผู้บริหารของ
รัฐวิสาหกิจจะต้องตั้งอนุกรรมการเพื่อ
พิจารณาอัตราผลตอบแทน เพื่อเสนอให้



สุเมธ ดำรงชัยธรรม

คณะกรรมการการบินไทยอนุมัติ และจากนั้น
จึงลงนามสัญญาจ้าง ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลา
1 เดือนนับจากนี้ ส่วนเป้าหมายของการ
ทำงานในตำแหน่งดีดีการบินไทยนั้น ส่วนตัว
เชื่อว่าการทำงานไม่มีสูตรสำเร็จแต่ต้องลงมือทำ
ให้สนามรบ ซึ่งโจทย์สำคัญที่สุดคือการต่อยอด

ภาพการบินไทยคือ "สายการบินแห่งชาติ"

แหล่งข่าวจากการบินไทย กล่าวว่า คุณสมบัติสำคัญของนายสุเมธ ที่ทำให้ได้รับการสรรหาขึ้น ส่วนหนึ่งอาจมาจากประสบการณ์การทำงานในองค์กรรัฐวิสาหกิจคือ บริษัท ธารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด โดยเมื่อเทียบกับผู้สมัครรายอื่นที่มาจากองค์กรเอกชนทำให้เป็นจุดเด่นนี้ที่อาจจะบริหารงานในการบินไทยที่เป็นรัฐวิสาหกิจเหมือนกัน มีความคล่องตัว

โดยนายสุเมธ มาสมัครเป็นครั้งแรก ซึ่งส่วนหนึ่งน่าจะเกิดจากมีผลงานในการบริหารรัฐวิสาหกิจ จึงถูกทาบทามเข้ามาสมัครชิงตำแหน่งเพื่อขับเคลื่อนการบินไทยในครั้งนี้ และให้เข้ามาบริหารงานในองค์กรรัฐวิสาหกิจเช่นเดียวกัน ซึ่งคณะกรรมการการบินไทยจะเลือกตัดสินจากผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นหลัก

หวังดีดีทำงานร่วมพนักงาน

นายดำรงค์ ไวยคณี ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย กล่าวว่า ไม่รู้จักนายสุเมธเป็นการส่วนตัว โดยการบริหารการบินไทยถึงจะเป็นรัฐวิสาหกิจแต่ทำธุรกิจหารายได้เข้ารัฐ และธุรกิจที่การบินไทยทำ คือ ขนส่งทางอากาศ การบิน การซ่อมบำรุง เกี่ยวกับธุรกิจการบินทั้งหมด ซึ่งการเปิดรับสมัครดีดีครั้งแรกถูกยกเลิกไป เพราะต้องการผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับธุรกิจการบิน การตลาด การเงิน และการบริหารงานสายการบินแห่งชาติ

"ข้อสรุปของการสรรหาดีดีครั้งนี้ไม่ได้มองเกี่ยวกับความเหมาะสมของนายสุเมธเพียงอย่างเดียวแต่เป็นการมองทั้งระบบของการบินไทยด้วย และจากบทเรียนที่ผ่านมาที่การบินไทยขาดทุนก็เพราะผู้มาทำหน้าที่ยังไม่เข้าใจ แต่ถ้านายสุเมธทำงานได้อย่างนายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ อดีตดีดีการบินไทยที่มีอะไรก็คุยกับพนักงาน ทำอะไรก็เดินไปด้วยกันระหว่างฝ่ายบริหารและพนักงาน ก็จะมีโอกาสฟื้นฟูการบินไทยได้"

นายดำรงค์ กล่าวว่า ธุรกิจการบินแตกต่างจากธุรกิจที่นายสุเมธเคยบริหารงานมา เพราะมีการแข่งขันทั้งในและต่างประเทศ โดยเฉพาะต่างประเทศแข่งขันกันสูงมาก นอกจากนี้การดำเนินงานของการบินไทยก็ยังมีปัจจัยในเรื่องของราคาน้ำมันที่เป็นต้น

ทุนสำคัญของธุรกิจ ทำให้ผู้มาทำหน้าที่นี้ก็ต้องมีความรู้ในเรื่องทิศทางราคาน้ำมันด้วย ไม่อย่างนั้นก็ต้องพึ่งพนักงาน

ขณะเดียวกัน ต้องบอกว่าผลกระทบจากที่การบินไทยขาดทุนในช่วงที่ผ่านมาคือ 1.ผู้ถือหุ้นไม่ได้รับเงินปันผลมาหลายปี 2.พนักงานไม่ได้รับการปรับเงินเดือนขึ้นและไม่ได้รับโบนัส ทั้งที่ผลการดำเนินงานของการบินไทยมีกำไร ดังนั้นผู้เข้ามาบริหารการบินไทยก็ต้องเข้ามาแก้ไขและต้องเข้ามาผ่าตัดปัญหาต่างๆ

สุเมธยื่นสมัครคนสุดท้าย

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า นายสุเมธเข้าไปสมัครเป็นคนสุดท้ายในการเปิดรับสมัครรอบที่ 2 เพราะหากพิจารณาคนที่มีความรู้เรื่องธุรกิจการบิน ธุรกิจการตลาดอย่างแท้จริง โดยในการเปิดรับสมัครครั้งแรกก็มีนายดอนขุ บุนนาค ที่ปรึกษากฎหมายผู้ช่วยการใหญ่ การบินไทย ซึ่งมีความรู้เรื่องธุรกิจการบินและการตลาดเติบโตมากับการบินไทยในสายงานการตลาดตั้งแต่เริ่มเข้าทำงานอยู่แล้ว

ขณะเดียวกันมีนายยงสิทธิ์ โจนส์ศรีกุล อดีตผู้ว่าการการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพราะเคยบริหารบริษัทไทยคม จำกัด (มหาชน) จากศูนย์จมน้ำได้เป็นหมื่นล้านแสนล้านบาท ซึ่งทั้ง 2 คนนี้ถือว่าเหมาะสม แต่พอล้มการสรรหาครั้งแรกและเปิดสรรหาครั้งที่ 2 ก็ยังมีนายดอนขุ และนายยงสิทธิ์ สมัครเหมือนเดิม แต่ไม่ผ่านการพิจารณา และผู้ที่ได้รับการคัดเลือกกลับเป็นนายสุเมธแทน

"ก่อนหน้านี้ยังไม่ได้ตัดสินให้นายสุเมธ ซึ่งผ่านการพิจารณาคุณสมบัติเป็นดีดีคนใหม่ เพราะ 1.เพราะต้องการรอให้นายสุเมธพร้อมก่อนและ 2.อยากเปิดโอกาสให้ทางอู่ขุณีย์ แสงสิงห์แก้ว รักษาการดีดีการบินไทยบริหารจนครบอายุเกษียณ ในวันที่ 30 ก.ย.2561 นี้ก่อนด้วย" แหล่งข่าวกล่าว

“สุเมธ”นั่งดีดีใหม่การบินไทย

• เร่งเจรจาค่าตอบแทนให้จบใน 2-3 เดือน

บอร์ด THAI ดอดประชุมวันเสาร์ไฟเขียว “สุเมธ ดำรงชัยธรรม” นั่งเก้าอี้ดีดีคนใหม่ คาดว่าใช้เวลาเจรจาเงื่อนไขการจ้างและค่าตอบแทนอีก 2-3 เดือน เงินเดือนไม่ต่ำ 6 แสนบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ได้แจ้งต่อ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) วานนี้ (21 พ.ค.) ว่า เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม ที่ผ่านมา ได้มีการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) THAI พร้อมมีมติเห็นชอบผลการสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) THAI ซึ่งผู้ผ่านการสรรหา คือ นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม โดยบอร์ดได้มอบหมายให้ คณะอนุกรรมการพิจารณาผลตอบแทนผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เจรจาเรื่องเงื่อนไขการจ้างและผลตอบแทนก่อนนำเสนอบอร์ด THAI พิจารณาต่อไป

ด้านนางอุษณีย์ แสงสิงห์แก้ว รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ THAI เปิดเผยว่า คาดการเจรจาเงื่อนไขสัญญาจ้างและค่าตอบแทนจะใช้เวลาประมาณ 2-3 เดือน โดยคณะกรรมการสรรหาเร่งดำเนินการเพื่อให้ทันก่อนที่ตนจะเกษียณอายุในวันที่ 30 กันยายน 2561 นี้ เพื่อไม่ให้เกิดช่องว่างในการทำงาน และต้องการให้มีผู้เข้ามาสานต่อการทำงานได้ทันที

ทั้งนี้ คาดว่าภายในสัปดาห์นี้จะเริ่มขั้นตอนการเจรจาเรื่องค่าตอบแทนกับนายสุเมธ



สุเมธ ดำรงชัยธรรม

ทันที โดยอัตราเงินเดือนของดีดี THAI ปกติจะไม่ต่ำกว่า 6 แสนบาทต่อเดือนอยู่แล้ว ส่วนจำนวนที่แท้จริงจะเป็นเท่าไร คงต้องให้ทางบอร์ดดำเนินการตามขั้นตอนให้แล้วเสร็จก่อน

สำหรับนายสุเมธมีศักดิ์เป็นหลานชายของ นายไพบูลย์ ดำรงชัยธรรม ประธานกรรมการ บริษัท จีเอ็มเอ็ม แกรมมี่ จำกัด (มหาชน) หรือ GRAMMY เคยเป็นผู้บริหารแกรมมี่

มาก่อน ก่อนลาออกเมื่อเดือนธันวาคม 2553 และเข้ามาเป็นกรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่วันที่ 2556 โดยมีผลงานระหว่างดำรงตำแหน่งสามารถพลิกฟื้นสถานะของ ธกส. จากขาดทุนมาตลอดตั้งแต่ปี 2553 จนปี 2557 มีกำไร 130 ล้านบาท ปี 2558 กำไร 503 ล้านบาท และนายสุเมธ ยังเป็นเพื่อนร่วมรุ่น 8 จากสถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) กับนายกิตติรัตน์ ณ ระนองด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการสรรหาดีดี THAI ครั้งล่าสุดมีผู้สมัคร 4 ราย คือ 1.นายวิสิฐ ตันติสุนทร อดีตเลขาธิการคณะกรรมการกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ 2.นาย ยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล อดีตผู้ว่าการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) 3.นาย สุเมธ ดำรงชัยธรรม และ 4.นายสุเมธ วงศ์สุนทรรัตน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มสามมิตร โดยมีผู้เข้าสัมภาษณ์ 2 คน คือ นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม และนายสุเมธ วงศ์สุนทรรัตน์ ส่วนอีก 2 รายขอถอนตัว

ทั้งนี้ THAI ได้เริ่มกระบวนการสรรหาดีดี หลังจากที่นายจรัมพร โชติกเสถียร พ้นวาระเมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 เป็นต้นมา โดยการสรรหาตำแหน่งดีดี THAI ลำบากเพราะขยายเวลามาแล้ว 3-4 ครั้ง เนื่องจากผู้สมัครยังมีคุณสมบัติไม่เพียงพอ ■

เปิดตัวสัปดาห์ 'วัย รัตนากร'
ชูแผนสร้างความสุขสมาชิกกบข.
> 21



เปิดตัวสัปดาห์ 'วัย รัตนากร' ชูแผนสร้างความสุขสมาชิกกบข.

วรินทร์ ตรีโบ
กรุงเทพธุรกิจ

ถึงจะเพิ่งเข้ามารับตำแหน่งเลขาธิการ กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) ได้ไม่นาน แต่ "วัย รัตนากร" มีความคุ้นเคยกับกบข.เป็นอย่างดี เพราะเคยทำงานกับกบข.มาก่อน เป็นเวลาเกือบ 8 ปี ในตำแหน่ง "ผู้จัดการกองทุน" หรือ "พินต์เมเนเจอร์" ก่อนจะออกไปทำงานกับ นกแอร์ เป็นรองผู้อำนวยการธนาคารออมสิน และรักษาการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ไอแบงก์)

การกลับเข้ามาทำงานในกบข.ครั้งนี้ "วัย" จึงรู้สึกเหมือนได้ "กลับบ้าน" อีกครั้ง และพร้อมที่จะทุ่มเทเต็มที่เพื่อทำให้บ้านหลังนี้มีรากฐานที่แข็งแรงและเติบโตอย่างมั่นคง

ยุทธศาสตร์สำคัญคือ ยุทธศาสตร์ Member Centric หรือการผลักดันให้สมาชิกคือศูนย์กลาง ทั้งการสร้างความสุขในวันนี้ให้กับสมาชิก (Happy today) และให้สมาชิกมีคุณภาพชีวิตที่ดีหลังเกษียณ (Happy retire) ทำให้สมาชิกที่มีอยู่ 1.04 ล้านคน รู้สึกภูมิใจและเต็มใจที่จะอยู่กับกบข.

หัวใจหลักคือบริหารจัดการที่เน้นสมาชิกคือศูนย์กลาง ใช้ระบบงานดิจิทัลเป็นแกนกลางการขับเคลื่อน ประกอบด้วยกลยุทธ์ 3 ด้านคือ 1. กลยุทธ์การเปลี่ยน



“ หุ่นเริ่มแพว ดอกเบ๊ยขาขึ้น
กระกบผลตอบแทน
พอร์ทตราสารหนี้
กบข.ต้องปรับตัว ลงทุนแบบ
active management
มากขึ้น ”

วัย รัตนากร

สู่องค์กรดิจิทัล (Digital Pension) นำเอาระบบดิจิทัลมาบริหารจัดการองค์กรและให้บริการสมาชิกเต็มรูปแบบ เน้นการให้บริการสมาชิกผ่านโทรศัพท์มือถืออย่างครบวงจร รวมถึงจะใช้ประโยชน์จากการวิเคราะห์ฐานข้อมูลสมาชิก (Big Data) เพื่อยกระดับประสบการณ์ของสมาชิกจากการใช้บริการและสิทธิประโยชน์ที่ กบข. จัดเตรียมให้

2. กลยุทธ์การสื่อสารสมาชิกและสร้างการตระหนักรู้ด้านการวางแผนเกษียณโดยกบข. เตรียมเปิดบริการใหม่ขึ้นเป็นครั้งแรก เป็นการให้บริการให้ข้อมูลทางการเงินแก่สมาชิก (Financial Assistance Service) เพื่อเป็นที่พึ่ง

ให้กับสมาชิกเมื่อต้องตัดสินใจเรื่องการเงินทั้งการกู้เงิน และการลงทุน

3. กลยุทธ์การสร้างประสบการณ์ที่ดีด้วยสวัสดิการและสิทธิพิเศษสมาชิก (Privileges) ซึ่งเป็นการกิจที่ต้องเร่งรัดดำเนินการเพื่อให้เห็นการเปลี่ยนแปลงที่ชัดเจนโดยเร็ว ทั้งที่เป็นโครงการใหม่และโครงการปัจจุบันแต่ปรับเปลี่ยนสิทธิพิเศษที่มากขึ้น

“เราจะทำให้สมาชิกมีความสุขที่เป็นสมาชิกกบข. ได้รับสิทธิประโยชน์ที่ดีขึ้น พร้อมวางแผนบริหารจัดการการเงินและชีวิตหลังเกษียณอายุได้ดียิ่งขึ้น เช่น การทำบ้านผู้สูงอายุร่วมกับกรมธนารักษ์ การทำสินเชื่อบ้านผู้สูงอายุ รวมถึง

การทำประกันชีวิตที่ช่วยบริหารให้สมาชิกได้รับเงินบำนาญรายเดือนที่เพิ่มขึ้นเป็นต้น ซึ่งแผนงานทั้งหมดสมาชิกกบข. จะเริ่มเห็นความแตกต่างในสิ้นปีนี้ และจะเห็นผลชัดเจนภายใน 12 เดือนนับจากนี้"

ถึงแม้แผนงานหลักจะอยู่ที่งานด้านสมาชิกสัมพันธ์ แต่เรื่องการลงทุนกบข. ก็ให้ความสำคัญ ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในสินทรัพย์ที่มีความมั่นคงสูงเป็นหลัก โดย ณ เดือนม.ย.2561 กบข.มีเงินกองทุนส่วนสมาชิก 3.93 แสนล้านบาท หากแยกสัดส่วนลงทุนตามประเภทสินทรัพย์ ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในตราสารหนี้ 64.24% ลงทุนในตราสารทุน 20.05% และเป็นการลงทุนทางเลือก 15.71% หากแยกตามเป็นการลงทุนในประเทศและต่างประเทศ กบข.ลงทุนในประเทศเป็นสัดส่วน 73% และลงทุนในต่างประเทศ 27%

ส่วนภาพรวมตลาดปีนี้ เศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มที่จะเติบโตช้าลง แนวโน้มอัตราดอกเบี้ยก็มีทิศทางปรับขึ้นชัดเจน ซึ่งปัจจัยเหล่านี้น่าจะส่งผลให้ตลาดหุ้น และอัตราแลกเปลี่ยนทำให้มีความผันผวน

"หุ้นเริ่มมีราคาแพง ดอกเบี้ยขาขึ้น ก็กระทบกับผลตอบแทนการลงทุนใน

ตราสารหนี้ กบข.ก็ต้องปรับตัว ลงทุนแบบ active management มากขึ้น โดยให้ความสำคัญกับการบริหารความผันผวน โดยเฉพาะการป้องกันความเสี่ยงเรื่องอัตราแลกเปลี่ยน เพราะกบข.มีการลงทุนในต่างประเทศ 27% ของเงินลงทุนทั้งหมด"

แผนงานที่กบข.ทำ คือการปิดความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนให้มากขึ้น จากปัจจุบันปิดความเสี่ยงไปแล้วประมาณ 55-60% พร้อมกับปรับตัวมาลงทุนในตราสารหนี้ที่มีอายุสั้นลง เพื่อรับกับแนวโน้มดอกเบี้ยขาขึ้น เริ่มทำมาตั้งแต่ปีที่ผ่านๆ มา ทำให้อายุตราสารหนี้เฉลี่ยที่กบข.ลงทุนอยู่ที่ 2.1 ปี จากเดิมอายุเฉลี่ยอยู่ที่ 2.5 ปี

สำหรับแนวโน้มผลตอบแทนการลงทุนในปีนี้ ยอมรับว่าจะไม่ดีเท่าปีที่ผ่านๆ มา เพราะทิศทางแนวโน้มตลาดหุ้นทั้งไทยและต่างประเทศน่าจะมีการปรับฐานหลังปรับขึ้นแรงต่อเนื่องมานาน ตามทิศทางเศรษฐกิจโลกที่น่าจะเข้าใกล้จุดสูงสุด และหลังจากนั้นก็เริ่มเติบโตลดลง โดยผลตอบแทนในช่วง 4 เดือนแรกของปีนี้อยู่ที่ 0.94%

ขณะที่ผลตอบแทนการลงทุนปี 2560 ที่ผ่านมามีอยู่ที่ 6.43%

"ถึงแม้ผลตอบแทนลงทุนปีนี้มีแนวโน้มต่ำกว่าปีที่ผ่านๆ มา แต่ก็ไม่ได้รู้สึกกังวล หรือกดดัน เพราะเป็นทิศทางที่กองทุนทั่วโลกต้องเผชิญ อีกทั้งมั่นใจว่าจากบริหารเงินลงทุนของกบข.จะทำให้ผลตอบแทนลงทุนเป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ คือชนะเงินเฟ้อ และดีกว่าภาพรวมตลาดหรือดีกว่า benchmark"

เขากล่าวต่อว่า โดยภาพรวมแล้วปีนี้ไม่น่าห่วง แม้ตลาดจะผันผวน แต่ผลตอบแทนลงทุนโดยอยู่ในระดับที่โอเค แต่ปีหน้าจะเป็นปีที่ท้าทายมาก เพราะเป็นปีที่อัตราดอกเบี้ยจะปรับขึ้นเต็มๆ กบข.ต้องบริหารจัดการการลงทุนให้ดี เพราะกบข.เป็นกองทุนที่ลงทุนในสินทรัพย์ที่มีความมั่นคงสูงหรือลงทุนในพันธบัตรเป็นหลัก

โบรกเกอร์ปรับกำไรบจ.

• ตะลึงตัวเลขจีดีพี Q1 พุ่ง 4.8% เกินคาด

นักวิเคราะห์เตรียมปรับเป้ากำไร บจ. หลังจีดีพีไตรมาสแรกพุ่ง 4.8% ดีเกินคาด คาดตั้งเม็ดเงินลงทุนต่างชาติกลับ เน้นกลุ่มค้าปลีก (CPALL) กลุ่มธนาคาร (KBANK, BBL, SCB, KTB) กลุ่มรับเหมา (CK, STEC) และกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม (AMATA) ธปท.ชี้ เศรษฐกิจไทยโตดีกว่าคาด เชื่อระยะต่อไปการใช้จ่ายในประเทศ-อุปสงค์ต่างประเทศเป็นแรงส่งเศรษฐกิจไทยได้อีก

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เผยถึงกรณีที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือสภาพัฒน์ ประกาศตัวเลขเศรษฐกิจ (จีดีพี) ไตรมาสที่ 1 ขยายตัวสูงกว่า 4.8% ว่าเป็นเรื่องที่น่ายินดี โดยตัวเลขการขยายตัวดังกล่าวสะท้อนว่าทุกปัจจัยที่มีผลต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจปรับตัวดีขึ้นทั้งหมด ทั้งการลงทุนภาคเอกชนที่ขยายตัวต่อเนื่อง 4 ไตรมาส ภาคการเกษตรที่เติบโตที่น่าพอใจ ภาคการส่งออกและภาคการท่องเที่ยวที่ขยายตัวได้อย่างต่อเนื่อง

สำหรับการเติบโตทางเศรษฐกิจดังกล่าวเกิดจากสิ่งที่รัฐบาลพยายามดำเนินการร่วมกับภาคเอกชนได้แสดงผลออกมาแล้ว แม้ว่าที่ผ่านมาจะมีหลายฝ่ายทำนายตัวเลขเศรษฐกิจส่งออก และเศรษฐกิจโลกต่าง ๆ แต่เราไม่อยู่เฉย เราพยายามทำให้เศรษฐกิจสามารถขยายตัวได้ดีกว่าที่ทำนาย

“จีดีพีไตรมาส 1/2561 ขยายตัวถึง 4.8% เป็นการเติบโตสูงสุดในรอบ 20 ไตรมาส และสูงสุดในรอบ 5 ปี เราใช้เวลาถึง 5 ปีในการมาถึงจุดนี้ และเมื่อตัวเลขเศรษฐกิจที่ดีขึ้น สิ่งที่จะตามมาหลังจากนี้คือความมั่นใจและความเชื่อมั่นของภาคเอกชน รวมถึงราย

ได้ที่เพิ่มขึ้นด้วย ขณะที่ความพยายามผลักดันโครงการ PPP ของรัฐบาลจะส่งผลดีกับภาคธุรกิจอื่น ๆ เช่น ภาคอสังหาริมทรัพย์ทุกอย่างเชื่อมโยงกันหมด”

ทางด้าน นายดอน นาครทรรพ ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายเศรษฐกิจมหภาค ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวว่า เศรษฐกิจไทยไตรมาสที่ 1 ปี 2561 ขยายตัวสูงถึง 4.8% เมื่อเทียบกับระยะเดียวกันของปีก่อน และขยายตัว 2.0% จากไตรมาสก่อนหน้า โดยมีแรงขับเคลื่อนหลักมาจากการบริโภคที่เร่งตัว และอุปสงค์จากต่างประเทศที่ขยายตัวต่อเนื่อง ขณะที่การลงทุนภาคเอกชนและการลงทุนภาครัฐกลับมาฟื้นตัว

“เมื่อเทียบกับประมาณการล่าสุดของ ธปท. ในเดือนมีนาคม 2561 ต้องถือว่าตัวเลขที่ออกมาดีกว่าที่คาดไว้พอสมควร จากการใช้จ่ายในประเทศทั้งภาครัฐและเอกชนที่มากกว่าคาดเป็นสำคัญ โดยเฉพาะตัวเลขการบริโภค และการลงทุนภาคเอกชน สะท้อนการกระจายตัวของการใช้จ่ายภาคเอกชนในประเทศที่ดีกว่าที่ ธปท. ประเมินไว้” นายดอน กล่าว

ทั้งนี้ ในระยะต่อไป ธปท. ประเมินว่า การใช้จ่ายในประเทศและอุปสงค์จากต่าง

ประเทศที่มีแนวโน้มดีต่อเนื่อง จะเป็นแรงส่งให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวต่อเนื่อง โดยจะมีการประเมินการขยายตัวเศรษฐกิจและเผยแพร่อีกครั้งในรายงานนโยบายการเงินฉบับเดือนมิถุนายน 2561

นายดอน กล่าวว่า เศรษฐกิจไทยยังเผชิญกับความไม่แน่นอนจากปัจจัยภายนอก และภายในประเทศที่ต้องติดตามพัฒนาการต่อไปอย่างใกล้ชิด อาทิ ความเสี่ยงด้านภูมิรัฐศาสตร์ นโยบายการค้าระหว่างประเทศ ราคาน้ำมันดิบ และการกระจายตัวของกำลังซื้อในประเทศ

นายกัมปภัช วรเชษฐ์ ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและบริการการลงทุน บล.โนมูระ พัฒนสิน กล่าวว่า ตัวเลขจีดีพีไตรมาสที่แรกก็สภาพัฒน์ประกาศออกมา ถือว่าสูงกว่าที่ตลาดคาดไว้ (4.0%) แต่ตัวเลขจริง 4.8% สามารถสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนค่อนข้างมาก โดยจะมีการปรับพอร์ตการลงทุน และฐานกำไรของบริษัทจดทะเบียนภายในเร็ว ๆ นี้

สำหรับกลุ่มที่จะได้รับประโยชน์จากการขยายตัวของจีดีพีที่ดีเกินคาดในครั้งนี้ ได้แก่ กลุ่มค้าปลีก (CPALL) กลุ่มธนาคารพาณิชย์ (KBANK, BBL, SCB, KTB) กลุ่มรับเหมา (CK, STEC) และกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม (AMATA) ■

'ดัชนีเชื่อมั่นหุ้น'
ทรุดทุกกลุ่ม
> 17



นักลงทุนกังวล'ดอกเบี้ยวเฟด-เงินไหลออก'

'เชื่อมั่นหุ้น'ทรุดทุกกลุ่ม

เล็งถกภาษีเงินดิจิทัล
หวังกระทบสตาร์ทอัพ

กรุงเทพธุรกิจ • สภาพัฒนาเศรษฐกิจไทยเปิดเผยผลสำรวจความเชื่อมั่นนักลงทุนในไตรมาสที่ 1 ของปี 2561 ดัชนีเชื่อมั่นนักลงทุนในไตรมาสที่ 1 ของปี 2561 อยู่ที่ 92.65 จุด ลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 22.90% โดยปรับตัวลดลงต่อเนื่อง 3 เดือนติดต่อกัน และปรับตัวอยู่ในภาวะทรงตัว (Neutral) เป็นเดือนแรกในรอบ 9 เดือน

ทั้งนี้ความเชื่อมั่นของนักลงทุนปรับตัวลดลงทุกกลุ่ม โดยเฉพาะนักลงทุนต่างชาติ โดยมีดัชนีความเชื่อมั่นเหลือ 75.00 จุด ลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 32.49% บัญชีบริษัทหลักทรัพย์อยู่ที่ 112.50 จุด ตัวลดลง 1.56% และ นักลงทุนรายบุคคลอยู่ที่ 105.12 จุด ตัวลดลง 9.20%

ปัจจัยหนุนตลาดหุ้นไทยมากที่สุด นักลงทุนรายบุคคล บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ และนักลงทุนสถาบันในประเทศมองว่าภาวะเศรษฐกิจในประเทศ และผลประกอบการบริษัทจดทะเบียน ส่วนนักลงทุนต่างชาติมองว่าผลประกอบการบริษัทจดทะเบียน

ส่วนปัจจัยเสี่ยง นักลงทุนรายบุคคลมองว่า สถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างประเทศ กลุ่มบัญชีบริษัทหลักทรัพย์มองว่านโยบายทางการเงินสหรัฐ และนโยบายการ



เงินภาครัฐ ผู้ลงทุนสถาบันในประเทศมองว่านโยบายทางการเงินสหรัฐ ธนาคารกลางสหรัฐขึ้นดอกเบี้ย และ เงินทุนไหลเข้าออกระหว่างประเทศ นักลงทุนต่างชาติมองว่าเงินทุนไหลเข้าออกระหว่างประเทศ

หมวดอุตสาหกรรมพลังงาน นักลงทุนทุกกลุ่มมองว่ากลุ่มพลังงานและสาธารณูปโภค ส่วนหมวดอุตสาหกรรมไม่น่าสนใจลงทุน นักลงทุนรายบุคคล มองว่า กลุ่มธนาคาร กลุ่มบัญชีบริษัทหลักทรัพย์มองว่ากลุ่มเหล็กและธนาคาร กลุ่มสถาบันในประเทศมองว่าสื่อและสิ่งพิมพ์ นักลงทุนต่างชาติมองว่ากลุ่มเกษตรและอาหารเครื่องดื่ม

นายไพฑูรย์ นลินทรางกูร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทหลักทรัพย์ ทีเอสไอ และนายกสมาคมนักวิเคราะห์การลงทุนเปิดเผยว่า ตลาดหุ้นไทยและตลาดหุ้นทั่วโลกยังเป็นขาขึ้นไปอีกภายใน 2 ปีนี้ แต่กรอบการปรับเพิ่มขึ้นจะเริ่มจำกัด โดยดัชนีที่เหมาะสมในปีนี้อยู่ที่ 1,850 และปีหน้า 1,950-2,000 จุด ทั้งนี้การเงินทั่วโลกเริ่มส่งสัญญาณ

ความเสี่ยงที่เพิ่มขึ้นในระยะยาวหลังเกิดความผิดปกติของผลตอบแทนพันธบัตรในระยะสั้นและระยะยาวต่างกันในระดับ 1% สะท้อนความไม่มั่นใจของการฟื้นตัวเศรษฐกิจในอนาคตว่าจะแข็งแกร่งพอรับการปรับขึ้นดอกเบี้ยสหรัฐหรือไม่

สำหรับพ.ร.ก.สินทรัพย์ดิจิทัลที่รัฐบาลประกาศออกมานั้นรายละเอียดการรับฟังความคิดเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ไม่ได้มีอะไรที่น่ากังวลแต่สิ่งที่มองว่าไม่ชัดเจนคือเรื่องการพิจารณาเก็บภาษีกับผู้ระดมทุน หรือผู้ออกไอซีโอ ที่ยังไม่ชัดเจนว่าเป็นเงินได้หรือไม่ หากกรมสรรพากรมองว่าเป็นเงินได้ก็ต้องเสียภาษีอาจะทำให้การระดมทุนไม่น่าดึงดูดและไม่สอดคล้องกับการต้องการเป็นสตาร์ทอัพของภาครัฐ ซึ่งเรื่องนี้อาจมีการหยิบยกขึ้นพูดคุยในที่ประชุมสภาธุรกิจตลาดทุนไทยเดือนหน้าก่อนที่จะกำหนดทำที่



ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือเอสเอ็มอีแบงก์ ก่อออกการปลื้มสุดฤทธิ์ เพราะได้รับกระแสตอบรับเป็นอย่างดีจากผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ที่เข้ามาปรึกษาวางแผนธุรกิจ ขมสาธิตบริการหน่วยรณมาเติมทุน ส่งเสริมเอสเอ็มอีไทย ฉบับไวถึงถิ่น และยื่นขอสินเชื่อได้แก่ 4.0 ดอกเบี้ย 1% ต่อปี ตลอดอายุสัญญา สำหรับนิติบุคคล ปลอดชำระเงินต้น 3 ปีแรก หรือกู้ 1 ล้านบาท ระยะเวลา 7 ปี ผ่อนชำระเงินต้นรวมดอกเบี้ยเพียง 1.25 หมื่นบาทต่อเดือน หรือแค่ 410 บาทต่อวัน ในงาน **"SME TRANSFORM #พร้อมแล้วเปลี่ยน ประชากรร่วมใจ เชื่อมเอสเอ็มอีไทยสู่สากล"** ซึ่งเป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการรายย่อยที่มีปัญหาทางการเงินสามารถกู้ ซึ่งถือเป็นอัตราดอกเบี้ยถูกที่สุดในประวัติศาสตร์การให้บริการสินเชื่อ

ธุรกิจของสถาบันการเงินไทย...●

แสดงความยินดีกับ **"ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)"** ที่ระบิตฟอร์มกวาด 7 รางวัล แบรนต์ยอดเยี่ยมอันดับ 1 ที่อยู่ในใจของผู้บริโภค ได้แก่ รางวัลโมบายแบงก์กิง, อินเทอร์เน็ตแบงก์กิง, บัตรเครดิต, บัตรเดบิต, บริการด้านเงินฝาก, กองทุนรวม และธนาคารเพื่อเอสเอ็มอี จากงานประกาศรางวัล **"No.1 Brand Thailand 2017-2018"** ที่จัดขึ้นโดย บริษัท วิดีโอ รีเสิร์ช อินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย) จำกัด ร่วมกับ Marketeer Research งานนี้ต้องปรบมือให้ดังๆ กันเลยทีเดียว...●

ปิดท้าย บมจ.บัตรกรุงไทย "เคทีซี" ช่วยลดภาระพ่อแม่ ผู้ปกครอง ด้วยการจัดแคมเปญ **"เปิดเทอมนี้ผ่อนหนักเป็นเบากับเคทีซีพราว"** โดยสมาชิกจะได้รับเครดิตเงินคืนเข้าบัญชีสูงถึง 70% ของยอดดอกเบี้ยที่ใช้จ่ายเกี่ยวกับการศึกษา ด้วยกติกาต่างๆ เพียงเบิกถอนเงินสดทุกๆ 10,000 บาท คงค้างยอดดังกล่าวติดต่อกัน 20 วัน และส่งรูปถ่ายใบเสร็จหรือใบแจ้งหนี้ค่าเทอมปีการศึกษา 2561 หรือใบเสร็จค่าอุปกรณ์การเรียน ไปที่



อีเมล ktproud@ktc.co.th พร้อมระบุชื่อ-นามสกุล หมายเลขบัตรสินเชื่อพร้อมใช้ KTC PROUD 16 หลัก เบอร์โทรศัพท์มือถือ 10 หลัก ตั้งแต่วันที่ 2 พฤษภาคม-30 มิถุนายน 2561...●



| ชัดนิ้วรี

ทำความรู้จัก 'InFinIT'

ปัจจุบันอุตสาหกรรมเทคโนโลยีทางการเงิน (FinTech) กำลังมาแรง และรุกไล่อุตสาหกรรมการเงินการธนาคารอย่างหนัก จะเห็นการปรับตัวของธนาคารพาณิชย์ในช่วงที่ผ่านมา ...ในส่วนของธนาคารของรัฐเองก็จะต้องมีการปรับตัว หากต่างคนต่างลงทุนฟินเทคก็จะซ้ำซ้อน ดังนั้นจึงเกิดแนวคิดการจัด "InFinIT"



โดยเมื่อวันที่ 18 เม.ย.ที่ผ่านมา คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติให้จัดตั้งสถาบันนวัตกรรมและเทคโนโลยีทางการเงิน (Institute for Financial Innovation and Technology : InFinIT) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบนิเวศที่เอื้อต่อการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรม FinTech (FinTech Ecosystem) ในประเทศไทย รวมถึงเพื่อส่งเสริมวิสาหกิจเริ่มต้นที่เกี่ยวข้องกับ FinTech (FinTech Startups)

InFinIT โดยจะทำหน้าที่สำคัญๆ คือ

1. บ่มเพาะและส่งเสริม FinTech Startups ให้สามารถต่อยอดความคิดให้เป็นนวัตกรรมทางการเงิน
2. เสริมสร้างให้ FinTech Startups สามารถพัฒนานวัตกรรมในการค้าได้
3. สร้างเครือข่ายของภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
4. ผลักดันให้มีการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการให้บริการทางการเงินในไทยในทุกภาคส่วน ซึ่งรวมถึงการส่งเสริมการสร้างสรรค์และพัฒนานวัตกรรมผลิตภัณฑ์ หรือบริการทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับ FinTech ของแบงก์รัฐ หรือ SFIs
5. ร่วมมือกับสถาบันการศึกษาเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ รวมทั้งทักษะที่เกี่ยวข้องกับ FinTech เพื่อสร้างผู้ปฏิบัติงานในอุตสาหกรรม FinTech หรือผู้ประกอบการในอนาคต (Talent Pipeline)

โดยเบื้องต้นจะใช้งบประมาณจากกองทุนพัฒนาระบบสถาบันการเงินเฉพาะกิจ (กองทุน SFIs) ในการดำเนินการ ซึ่งระยะแรกปี 2561-2562 จะใช้เงินจากกองทุน SFIs จำนวน 650 ล้านบาท เนื่องจากกระทรวงการคลังต้องการผลักดันให้ SFIs ในฐานะเป็นผู้ให้บริการทางการเงินที่มีสัดส่วน 25% ของระบบการเงิน มีส่วนร่วมในการศึกษาและพัฒนาอุตสาหกรรม FinTech และนำมาปรับใช้กับการดำเนินงานของ SFIs ต่อไป และเร็วๆ นี้คงจะเห็นรูปร่างว่า "InFinIT" จะมีรูปร่างหน้าตาอย่างไร ■

เคหะเร่ง2โครงการใกล้แนวรถไฟฟ้า

การเคหะแห่งชาติ - เมื่อวันที่ 21 พ.ค. ดร.รัชพล กาญจนกุล ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ (กคช.) กล่าวว่า ภายหลังคณะรัฐมนตรี (ครม.) 17 เม.ย.2561 อนุมัติให้ กคช.จัดทำโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล (ถ้าถูกกา คลอง 2) กคช.เตรียมลงพื้นที่และเปิดขายล่วงหน้า ให้ได้จำนวนผู้ซื้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของจำนวนหน่วยอาศัยทั้งหมด 820 หน่วย จากนั้นก็เริ่มก่อสร้างโครงการได้เลย เชื่อว่าน่าจะปิดขายร้อยละ 50 ได้ภายในไม่กี่เดือนนี้

โครงการนี้ วงเงินลงทุน 903.376 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ในประเทศ 814.564 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังจัดหาและค้ำประกันเงินกู้ และอีก 88.812 ล้านบาท เป็นเงินรายได้ของ กคช.

ส่วนโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวรถไฟฟ้า (ประชานิเวศน์ 3) จำนวน 556 หน่วย วงเงินลงทุน 464.402 ล้านบาทนั้น แม้ครม.มีมติอนุมัติให้กคช.ดำเนินโครงการ แต่ยังติดขัดเรื่องการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม คาดว่าจะเริ่มลงมือก่อสร้างได้ในเร็ววันนี้ โฉดที่ดินพื้นที่เหลือเป็นของกคช.เอง จึงขายได้โดยสะดวก

ขณะที่ผลการดำเนินงานของ กคช.ในรอบ 5 เดือน ของปี 2561 มีกำไรประมาณ 500 ล้านบาท จากเป้าหมายกำไร 100 ล้านบาท คาดว่าสิ้นปีจะมีกำไรประมาณ 1,000 ล้านบาท จากการปรับปรุงการขาย การลดค่าใช้จ่ายและการปรับปรุงระบบทางบัญชี ขณะที่แนวทางการบริหารจัดการอาคารคงเหลือประมาณ 20,000 หน่วยนั้น กคช.ตั้งเป้าขายในปี 2561 จำนวน 13,301 หน่วย เพียง 4 เดือนแรกขายไปได้แล้ว 9,281 หน่วย จากข้อมูล ณ วันที่ 1 พ.ค. ส่วนที่ยังเหลืออยู่วางแผนขายกับหลายกลุ่ม โดยเฉพาะกลุ่มข้าราชการเกษียณอายุที่เป็นสมาชิกของกองทุนบำนาญข้าราชการ (กบข.) ซึ่งกำลังหาวิธีกับเลขาธิการ กบข. โดยจะเสนออาคารชุดโครงการลาดหลุมแก้วเป็นโครงการนำร่องจำนวน 8 อาคาร จากทั้งหมด 16 อาคาร ซึ่งจัดไว้สำหรับเป็นโครงการที่อยู่อาศัยผู้สูงอายุทั่วไปที่ไม่ใช่ข้าราชการเกษียณ

“พาณิชย์”แจงผลทำงานต่อธนาคารโลก มั่นใจปีนี้อันดับความยากง่ายทำธุรกิจพุ่ง

ทุกๆ ปี ธนาคารโลกจะจัดทำรายงานการจัดอันดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจของ 190 ประเทศทั่วโลก หรือ Doing Business ซึ่งเป็นการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคธุรกิจเกี่ยวกับกระบวนการ ขั้นตอน ระยะเวลาการให้บริการ ค่าใช้จ่าย ระบบอำนวยความสะดวกของหน่วยงานภาครัฐ รวมถึงกฎหมายและระเบียบต่างๆ ของภาครัฐ โดยมีตัวชี้วัดในการสำรวจทั้งหมด 10 ด้าน ได้แก่ การเริ่มต้นธุรกิจ (Starting Business) การขออนุญาตก่อสร้าง การขอใช้ไฟฟ้า การจดทะเบียนสินทรัพย์ การได้รับสินเชื่อ การคุ้มครองผู้ลงทุน การชำระภาษี การค้าระหว่างประเทศ การบังคับให้เป็นไปตามข้อตกลง และการแก้ไขปัญหาล้มละลาย

โดยเมื่อเร็วๆ นี้ ทีมวิจัยของธนาคารโลกได้เดินทางมาติดตามข้อมูลการปฏิบัติงานด้านการเริ่มต้นธุรกิจและด้านการได้รับสินเชื่อ ซึ่งเป็นงานที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า โดยถือเป็นหน่วยงานแรกที่ได้เข้าชี้แจง

นางกุลณี อิศดิศัย อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กล่าวว่า ที่ผ่านมา กรมฯ ได้ดำเนินการปรับปรุงการทำงานตามนโยบายของนายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ที่ต้องการเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจให้กับผู้ประกอบการไทย ซึ่งได้ทำการปรับปรุงการทำงานอย่างต่อเนื่อง และยังสอดคล้องกับที่ธนาคารโลกกำหนด และได้ทำการชี้แจงต่อทีมวิจัยของธนาคารโลกที่ได้เดินทางมาพบปะกับกรมฯ ไปแล้ว

“ในการหารือ กรมฯ ได้ให้ข้อมูลการปรับปรุงการทำงาน ขั้นตอน รายละเอียดการพัฒนา กระบวนการที่ได้ปรับปรุงมาทั้งหมด และได้ย้ำว่าการทำงานเพื่อให้ภาคธุรกิจใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานน้อยที่สุด เป็นการอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ รวมทั้งได้ตอบข้อซักถามทุกประเด็นที่ทีมวิจัยสงสัย”



สำหรับรายละเอียดผลการทำงานในด้านการเริ่มต้นธุรกิจ กรมฯ ได้ชี้แจงให้เห็นถึงความคืบหน้าในการลดขั้นตอนการเริ่มต้นธุรกิจ โดยรวมขั้นตอนการจดทะเบียนนิติบุคคลทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Registration) ไว้ในขั้นตอนเดียว ทำให้ลดขั้นตอนจากเดิม 5 ขั้นตอน 4.5 วันเหลือเพียง 3 ขั้นตอน 2 วัน และได้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ จากเดิมอัตรา 5,500-275,000 บาท เหลืออัตราเดียว 5,500 บาท และหากจดทะเบียนผ่านระบบ e-Registration จะเสียค่าธรรมเนียมเพียง 3,850 บาท

นอกจากนี้ ยังได้ร่วมมือในการแก้ไขปัญหการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มและขึ้นทะเบียนลูกจ้าง โดยล่าสุด สำนักงานก.พ.ร. ได้ร่วมกับสำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน) (สโร.) กรมสรรพากร และสำนักงานประกันสังคม พัฒนาระบบ Biz Portal เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถยื่นคำขอจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มและขึ้นทะเบียนลูกจ้างผ่านระบบออนไลน์ได้

ส่วนการได้รับสินเชื่อ กรมฯ ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านการเชื่อมโยงข้อมูลหลักประกันทางอิเล็กทรอนิกส์กับ 5 หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สิน

มีทะเบียน โดยกรมฯ เป็นศูนย์กลางในการตรวจค้นข้อมูล ทำให้สามารถค้นหาข้อมูลทรัพย์สินที่มีทะเบียนโดยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ตามชื่อลูกหนี้ได้ และยังได้ดำเนินการปรับปรุงระบบการจดทะเบียนสัญญาหลักประกันทางธุรกิจให้เป็นระบบจดทะเบียน ซึ่งผู้ประกอบการสามารถยื่นคำขอจดทะเบียนพร้อมชำระค่าธรรมเนียมได้ทันที โดยไม่ต้องรอการพิจารณาความถูกต้องครบถ้วนจากเจ้าพนักงานทะเบียน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวใช้ระยะเวลาไม่เกิน 5 นาที

ทั้งนี้ ตามรายงาน Doing Business 2018 ในภาพรวม ประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ 26 อันดับดีขึ้นจากปี 2017 ซึ่งอยู่ในอันดับที่ 48 ด้านการเริ่มต้นธุรกิจประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ 36 อันดับดีขึ้นจากปี 2017 ซึ่งอยู่ในอันดับที่ 78 และด้านการได้รับสินเชื่อ ในปี 2017 ไทยอยู่ในอันดับที่ 82 ปี 2018 อยู่ในอันดับที่ 42 ดีขึ้น 40 อันดับ

“กรมฯ หวังว่าความตั้งใจที่ได้ดำเนินการพัฒนาระบบงานต่างๆ ทั้งหมด เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ภาคธุรกิจจะทำให้อันดับความยากง่ายในการประกอบธุรกิจของประเทศไทยในปี 2019 มีอันดับที่ดีขึ้น โดยคาดว่าจะไม่เกินอันดับที่ 20 ของโลก” นางกุลณีกล่าว

การเมืองแรงส่ง 'สุเมธ' นั่งดีดี

● สหภาพบินไทยรับน้องใหม่

รายงานข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) แจ้งผลการสรรหาผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) การบินไทย ที่ทำให้นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม ได้รับคัดเลือกกว่า เป็นเพราะคุณสมบัติที่โดดเด่นจากประสบการณ์การทำงานที่คลุกคลีอยู่ในองค์กรรัฐวิสาหกิจอย่าง บริษัท ทรานส์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด เมื่อเทียบกับผู้สมัครรายอื่นที่มาจากองค์กรเอกชน จุดเด่นนี้อาจทำให้การบริหารงานในการบินไทยซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจเหมือนกัน มีความคล่องตัว นอกจากนี้ การที่นายสุเมธ ยื่นสมัครชิงตำแหน่งดีดีการบินไทยเป็นครั้งแรก น่าจะเกิดจากการทำงานบริหารรัฐวิสาหกิจที่เข้าตาผู้ใหญ่ จึงถูกทาบทามเข้ามาสมัครชิงตำแหน่งเพื่อขับเคลื่อนการบินไทยในครั้งนี้

ด้านนายสุเมธ กล่าวว่า ยังไม่สามารถให้สัมภาษณ์ถึงทิศทางการบริหารงานในการบินไทยได้อย่างชัดเจน เนื่องจากยังไม่ได้ลงนามสัญญาว่าจ้าง อีกทั้งยังไม่ได้รับการติดต่อจากการบินไทยอย่างเป็นทางการ แต่ตามกระบวนการขององค์กร

รัฐวิสาหกิจแล้ว คาดว่าหลังจากนี้จะมีการแต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อพิจารณาอัตราผลตอบแทน ก่อนที่จะเสนอให้บอร์ดอนุมัติ และเข้าสู่ขั้นตอนเซ็นสัญญา คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 1 เดือน

ส่วนเป้าหมายการทำงานในตำแหน่งดีดีการบินไทยนั้น เชื่อว่าการทำงานไม่มีสูตรสำเร็จ แต่ต้องลงมือทำให้สามารถจับใจที่สำคัญที่สุดคือการดองกายภาพการบินไทยคือ สายการบินแห่งชาติ

นายดำรงค์ ไวกคณี ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทยกล่าวว่า ไม่รู้จักนายสุเมธ เป็นการส่วนตัว แต่มองว่าการบินไทยเป็นรัฐวิสาหกิจทำธุรกิจขนส่งทางอากาศ การบิน การซ่อมบำรุง เกี่ยวกับธุรกิจการบินทั้งหมดแบบครบวงจร หายรายได้เข้ารัฐ แต่หากการบินไทยทำธุรกิจเปิดห้างสรรพสินค้า การที่นายสุเมธ เข้ามาก็ถือว่าเหมาะสม

อย่างไรก็ตามการเปิดรับสมัครดีดีครั้งแรก และยกเลิกไป เพราะต้องการผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับธุรกิจการบิน การตลาด การเงิน และการบริหาร

ทั้งนี้อยากถามว่านายสุเมธ มีความรู้เกี่ยวกับธุรกิจการ



สุเมธ

บินหรือไม่ว่า ซึ่งบทเรียนที่ผ่านมาที่การบินไทยขาดทุนเพราะ
เอาคนของตัวเองมา "ไม่รู้เรื่องอะไรเลย" แต่ก็ยังให้ออกาส ขอ
ฝากใจถึงนายสุเมธด้วยว่าจะทำอะไร หากไม่เอาพนักงาน
ไม่มีทางสำเร็จ ต้องเดินไปกับพนักงาน เชื่อว่าจะฟื้นฟูบริษัท
ได้ "ไม่ใช่ไปจ้างที่ปรึกษาเป็น 100 ล้านบาทมาทำงานแทน
จะให้โอกาสนายสุเมธทำงานสักระยะหนึ่งก่อน ที่กล่าวมา
ทั้งหมดก็เป็นความรู้สึกเท่านั้น

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ผู้ที่อยู่เบื้อง
หลังที่ผลักดันให้นายสุเมธผ่านการสรรหา คือ นายสมคิด
จาดุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ที่ส่งนายสุเมธ เข้าสมัคร
เป็นคนสุดท้ายในรอบที่ 2 เพราะหากพิจารณาคนที่มีความรู้
เรื่องธุรกิจการบิน ธุรกิจการตลาดอย่างแท้จริง ในการเปิดรับ
สมัครครั้งแรกก็มีนายธนุช บุญมาก ที่ปรึกษากรรมการผู้
อำนวยการใหญ่ การบินไทย ซึ่งมีความรู้เรื่องธุรกิจการบิน
และการตลาด เดิมโตมากับการบินไทยในสายงานการตลาด
ตั้งแต่เริ่มเข้าทำงานอยู่แล้ว ขณะเดียวกันก็มีนายขงสิทธิ์
โรจน์ศรีกุล อดีตผู้ว่าการการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) เพราะเคยบริหารบริษัท ไทยคม จำกัด
(มหาชน) จากศูนย์จนมีรายได้เป็นหมื่นล้านแสนล้านบาท
ซึ่งทั้ง 2 คนนี้ถือว่าเหมาะสม พอรับการสรรหาครั้งแรก และ
เปิดสรรหาครั้งที่ 2 ก็ยังมีนายธนุช และนายขงสิทธิ์ สมัคร
เหมือนเดิม แต่ไม่ผ่านการพิจารณาผู้ที่ได้รับการคัดเลือกกลับ
เป็นนายสุเมธ แทน สรุปคือผู้มีอำนาจทางการเมืองต้องการ
คนของตัวเองเข้ามาเป็นดีดีการบินไทย.

เบื้องลึก'อานนท์'พัฒนาระบบการผู้ว่าฯรถไฟฟ้า

●เปิดทางคนในดูแล-ไปลุ้นอธิบดี

เมื่อวันที่ 21 พ.ค. นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม (คค.) เปิดเผยว่า นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากรในฐานะ ประธานกรรมการ(บอร์ด) การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้แจ้งต่อที่ประชุมบอร์ดเมื่อวันที่ 18 พ.ค. ที่ผ่านมาถึงคำสั่งของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เลขที่ 5/2561 แต่งตั้งนายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าฯ รฟท. ทำหน้าที่รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าฯ รฟท. แทนตนแล้ว

อยู่ระหว่างรอหนังสือคำสั่งอย่างเป็นทางการ คาดว่าภายใน 1-2 วันน่าจะมีความชัดเจนมากขึ้น ขณะนี้ได้มอบงานโครงการสำคัญ ๆ เช่น โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ระยะ (เฟส) 2 รวมทั้งโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง (ไฮสปีด) ให้รักษาการคนใหม่ดูแลแล้ว ตนก็จะย้ายกลับไปประจำที่กระทรวงคมนาคม เพื่อทำหน้าที่ผู้ตรวจราชการ ตามที่จะได้รับมอบหมายจากนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า นายอานนท์ ไม่ได้รู้สึกน้อยใจในการแต่งตั้งรักษาการคนใหม่มาแทน เนื่องจากได้เตรียมตัวเตรียมใจล่วงหน้าไว้สักระยะแล้ว ตั้งแต่เมื่อวันที่ 10 เม.ย. 61 ที่หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้ลงนามในคำสั่งที่ 10/2560 เรื่องการปรับปรุงการบริหารงานของ รฟท. โดยแก้ไข

คำสั่งเดิม และกำหนดให้แต่งตั้งบอร์ดรถไฟฟ้าใหม่ และให้บอร์ดพิจารณาถึงการแต่งตั้งรักษาการใหม่ด้วย ประกอบกับนายอานนท์ทราบดีว่าการถูกเลือกมานั่งรักษาการผู้ว่าฯ รฟท. แทนนายวุฒิชัย ทัฬหยาภิมิตร ที่ถูกปลดจากผู้ว่าฯ รฟท. ไปนั่งตบยุงที่ท่าเนียบรัฐบาลเมื่อเดือน ก.พ. 60 มาดูแลและสะสางปัญหาเร่งด่วนภายในการรถไฟฟ้าโดยเฉพาะการแก้ไขปัญหาการประมูล



วรวิทย์



อานนท์

โครงการรถไฟฟ้าทางคู่เฟสแรก 5 เส้นทางที่มีการรื้อที่โอเอรีใหม่ ก็ดำเนินการประมูลเสร็จเรียบร้อยแล้ว นายกรัฐมนตรีจึงต้องการให้คนในนั่งรักษาการแทนก่อนจะประกาศสรรหาตัวจริงมาทำงานต่อไป

นอกจากนี้ยังมีการพูดกันวงในด้วยว่ารัฐบาลพอใจการทำงานของนายอานนท์ จึงหมายตาให้นั่งเก้าอี้อธิบดีกรมราง ที่กระทรวงคมนาคมจะจัดตั้งใหม่ในอนาคตเพื่อดูแลระบบรางทั้งหมด จึงให้กลับไปประจำที่กระทรวงคมนาคมก่อน เพราะมีขั้นตอนจัดตั้งหน่วยงานอีกหลายขั้นตอน ประกอบกับนายอานนท์ก็มีความรู้ความสามารถเป็นคู่แข่งกัน (แคนดิเดต) ได้สู้นั่งเก้าอี้อธิบดีหลายหน่วยงานที่จะมีผู้เกษียณในเดือน ส.ค.-ก.ย.นี้



ข่าวปนคน คนปนข่าว

● บั้นกระแสบกใหญ่!! ฝ่ายรัฐบาล “มือบอยอยากเลือกตั้ง” คล้ายจะเกิด “สงครามกลางเมือง” เข้าทาง “พวกกลัวตกขบวน” ได้ที่ออกโรง ทั้ง “ศรีวราห์” ที่ “โอเวอร์แอ็กติ้ง” เตรียมการรับมือผู้ชุมนุมใหญ่โต ส่วน “เทพเทือก” ก็ไม่พลาดโชว์เพาเวอร์เบรก “มือบอยมือบ” ทั้งที่ตัวเองไร้ราคานานแล้ว



สุเทพ เทือกสุบรรณ

พล.ต.อ.ศรีวราห์ รังสิพราหมณกุล

4 ปีเป็นของตัวเอง ... คำปรารภของ “ลุงตู่” พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา หัวหน้าคณะรัฐประหาร ในโอกาสครบรอบ 4 ปีเต็มการยึดอำนาจ คสช. ... แต่ใจความสำคัญจริงๆ อยู่ที่ “ท่อนสร้อย” ที่บอกว่า “ยังมีอะไรที่ต้องแก้ไขและทำอีกเยอะ” แบบว่า “ไปต่อ” แบบไม่ได้ถามสุขภาพคนไทยบ้าง ... แล้วก็ตามคิววาระครบรอบปีเวียนมาบรรจบ “ฝ่ายค้าน” ก็ออกโรงกันเป็นธรรมดา งวดนี้ขยับกันแรงนิด ด้วยต้องการทวงถาม “สนามเลือกตั้ง” ที่โหดเหี้ยมมานาน ... เบิกฤกษ์ด้วยการแถลงข่าว “พรรคเพื่อไทย” ที่สับแหลก 4 ปีภายใต้การปกครองของ “รัฐบาลทหาร” ... ปกติแถลงแล้วก็แล้วกัน แต่ที่ “ทีมกฎหมาย คสช.” กลับ “จับเหยื่อ” ไปแจ้งความเอาผิดฐานยุบพรรค บุกตีพื้นที่ให้เล่นข่าวได้ยาวๆ ... แถมนายกฯ ประยุทธ์ “สิทธิเสรีภาพ” ที่ฝ่ายนี้บอกจะแหกกระเชอปล่อยโล่งอยู่แล้ว ... สลับฉากด้วย “มือบอยอยากเลือกตั้ง” ที่ขยับมาเป็นระยะๆ โดนเลิฟคิตกันไปถ้วนหน้า ที่ผ่านมาก็รวมตัวกันเป็นสัปดาห์ละครั้ง ประชุมกัน ก็แยกย้าย ... จนน่าแปลกใจว่า “ฝ่ายความมั่นคง” ที่เคยเหยียดหยันว่าเป็น “มือบอยมือบ” มานานให้ราคาค่างวดราวกับจะมี “สงครามกลางเมือง” อย่างไรอย่างนั้น ... เค้าไม่ยาก ก็แค่ต้องการ “บั้นกระแสบ” ให้ดูป่วนๆ เข้าไว้ เพื่อเป็น “ข้ออ้าง” ในการไม่ปล่อยมือ ตามโมเดลที่เคยประกาศไว้เท่านั้น ... แต่ที่ “โอเวอร์แอ็กติ้ง” ออกนอกหน้า ก็ “บิ๊กปู้” พล.ต.อ.ศรีวราห์ รังสิพราหมณกุล รอง ผบ.ตร.ดูแลความมั่นคง สั่งจัดเตรียมกำลัง 20 กองร้อย คุ่มสถานการณ์รอบทำเนียบรัฐบาล พร้อมปลูกฝั “กลุ่มแดงฮาร์ดคอร์ติดอาวุธ” กลับมาหลอนสังคมไทยอีกครา ... แล้วก็ยังมี “กฎเหล็กคุมสื่อ” เวลาทำข่าวมือบ ทั้งที่สมัยมือบยังกัน

โครมคราม ก็ไม่เคยมีกฎเกณฑ์พรรคนี้มาก่อน ... นัยว่ารับลูกจาก “เสียบ้อม” พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ ความมั่นคงที่อ้าง “การข่าว” ว่าจะมีการสร้างสถานการณ์จากกลุ่มติดอาวุธ ... งานนี้ “บิ๊กปู้” ก็เลยได้ที เอาใจพะเน้าพะนอ “เสียบ้อม” หวังให้เข้าตา เผื่อมี “โอกาส” ได้ขึ้นสู่ตำแหน่งที่ตัวเองใฝ่ฝันในขบวนปีสุดท้ายก่อนเกษียณ หลังเพิ่งรวมวง “ประชุมลับ” ที่โรงแรมตั้งย่านรัชดาด้วยกันเมื่อไม่กี่วันก่อน ...

คงกลัวจะน้อยหน้า “เทพเทือก” สุเทพ เทือกสุบรรณ อดีตแกนนำ กปปส. ก็เอากับเขาบ้าง ... จู๋ๆ ก็ออกมาแถลงหย่าศึก “มือบชนมือบ” ทั้งที่ยังไม่เกิด ... แต่มีกระแสข่าวว่า “กปปส.” นัดรวมตัวกันเพื่อแสดงออกว่า ไม่อยากเลือกตั้งในวันที่ 27 พ.ค. นี้ ในฐานะ “อดีตบอส กปปส.” ก็เลยต้องออกมาแถลงข่าวปฏิเสธ ... เข้าทำนอง “ซงเอง ดบเอง” หรือเปล่าไม่รู้ ก็ขนาดทางเจ้าหน้าที่เองก็ไม่ได้เห็นเอ่ยถึงการเคลื่อนไหวของ กปปส. ที่ไหน ... ชำร่ายดูเหมือน “เทพเทือก” จะไม่สำเหนียกตัวเองว่า 4 ปีที่ผ่านมา กลืนน้ำลายเรื่องปฏิรูป จนนำตัวเองไปสู่ “ความเสื่อม” แค่นั้น ... อะไรๆ ที่เป็นอดีตก็ควรปล่อยวางบ้าง เพราะเขาก็น่าจะจริง ๆ วันนี้ “สุเทพ” จะมีปัญหาไประดมคนที่ไหนมาได้แบบ 4 ปีก่อน ... ขนาด “พรรค



กปปส.” ที่เคยประกาศจะตั้ง ยังขุนไม่ขึ้น จนต้องมากลั่นคำอีกครั้งว่า ไม่ตั้งพรรคแล้วปะไรละ ... ว่ากันตามเนื้อผ้า ถึงวันนี้ยังไม่เห็นแนวโน้มสถานการณ์รุนแรงอะไรอย่างที่ว่าเลย มีแต่ “พวกกลัวตกขบวน” ได้ที่ออกมา “เล่นใหญ่” ให้เข้าตา “บิ๊ก คสช.” ก็เท่านั้น.

● ของขวัญคืนความสุข!! ผลองครบรอบ 4 ปีรัฐประหาร เดือนเดียวน้ำมันขึ้น 4 หน สงราคา “ดีเซล” ทะลุ 30 บาท “บิ๊กป๊อก” ไม่แคร์บอก 40 กว่าบาท ก็มีมาแล้ว ส่วน “แอลพีจี” ไม่น้อยหน้าขึ้นไป 3 หน ช้ำเต็มภาระประชาชน จนน่าสงสัย “กองทุนน้ำมันฯ” ที่ว่าไว้รักษาเสถียรภาพราคาพลังงานหายไปไหน

เปลืองแฟล็ตเดียว ... ราคา “น้ำมันดีเซล” จ่อทะลุ 30 บาทต่อลิตรแล้ว พุดให้ถูกตอนนั้นในต่างจังหวัดทะลุไปแล้ว ส่วน “กทม.” ปริมาณอยู่ที่ลิตรละ 29.84 บาท คงตามไม่ช้า ... กลายเป็น “ของขวัญคืนความสุข” ผลองโอกาสครบรอบ 4 ปีรัฐประหาร คสช. อย่างสวยสดงดงาม ... จะไม่ให้ทะลุได้ไง ก็แค่เดือนเดียว พวก



ศิริ จิระพงษ์พันธ์



รสนา โตสิตระกูล

เล่นขึ้นราคาน้ำมันไป 4 รอบ แรกด้วยการลดราคาดลงเบาๆ แค่นี้ ... ประหนึ่งเดินหน้า 4 ก้าว ถอยหลังก้าวเดียว จนราคาพุ่งสูงที่สุดในรอบ 3 ปีกว่า ส่วนต่างเพิ่มมาเรื่อยๆ ไม่ต่ำกว่า 2 บาท ในแต่ละชนิดน้ำมัน ... บังเอิญอย่างร้ายกาจที่การปรับขึ้นราคาน้ำมันแบบถี่ยิบ ซึ่งแน่นอนต้องอ้างอิง “ราคาดตลาดโลก” นั้น ก็มาสอดคล้องกับที่ “กระทรวงพลังงาน” ประกาศไม่ให้แจ้งการปรับลดราคาน้ำมันล่วงหน้าพอติดพอติ ... ทั้งที่เมื่อเดือนที่แล้ว ศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เพิ่งประกาศ “ข่าวดี” ว่า มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ที่มี “นายกฯ” เป็นประธาน ... ได้อนุมัติให้ “ปรับลด” เงินสงฆ์ “กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน” ลง 15 สตางค์ ต่อลิตร เป็นระยะเวลา 2 ปี ... วันนั้น “รมต.ศิริ” บอกด้วยว่า จะทำให้น้ำมันแต่ละชนิดลดลง 60-80 สตางค์ต่อลิตร ถัดมาเดือนเดียว ทะเลเพลิงพุ่งขึ้นไม่ 2 บาทหน้าตาเฉย ... ไม่เท่านั้นยัง “ซ่อนเงื่อน” เรื่องราคาน้ำมันไปอีก จากมติ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อเดือนก่อน ที่สั่งให้ทำโครงสร้างราคาน้ำมัน เฉพาะ “ราคาขายส่งรวม VAT” เท่านั้น ไม่ให้แจ้ง “ราคาขายปลีก” ที่ต้องบวก “ค่าการตลาด” ไปด้วย ... มาทรงนี้ รสนา โตสิตระกูล อดีต ส.ว.กทม. ก็ฟันเบี่ยงว่า เป็นเจตนา “ปิดบัง” ทั้งการปรับลดราคา และการบวกกำไรของ “กลุ่มทุนน้ำมัน” ...



พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา

หนักไปกว่านั้น “รสนา” บอกว่า นอกจากราคาน้ำมันแล้ว “ก๊าซหุงต้ม” (แอลพีจี) ก็ปรับขึ้นแบบ “มหาโหด” ถึง 3 ครั้ง ในรอบเดือนเดียวกัน เบ็ดเสร็จขึ้นราคาไป 1.77 บาท/กิโลกรัม หรือถึงละ 26.55 บาท ... ต้องไม่ลืมว่า “ดีเซล-แอลพีจี” ถือเป็นดัชนี

ชี้วัด “ค่าครองชีพ” ของประชาชนได้เป็นอย่างดี ... การปล่อยพลังงาน 2 ตัวนี้ขึ้นราคาแบบ “ลอยตัว” ก็ไม่ต่างกับซ้ำเติมภาระให้กับประชาชน ... ที่น่าสยดสยองกว่านั้น ก็ไม่กี่วันก่อน “ซีอีโอโททาล” ยักษ์ใหญ่น้ำมันสัญชาติฝรั่งเศส เพิ่งคาดการณ์ว่า ราคาน้ำมันตลาดโลกที่วันนี้อยู่ราว \$70 ต่อบาร์เรล จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและแตะระดับ \$100 ในอีกไม่กี่เดือน ... แล้วราคาน้ำมันบ้านเราที่อิงราคาตลาดโลก จะพุ่งกระฉูดไปขนาดไหน แล้วก็มีเสียงออกมาจาก “บิ๊กป๊อก” พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ที่ไม่ได้เกี่ยวกับน้ำมันแท้ๆ พูดแบบไม่ยั้งแล้วว่า ราคาน้ำมันเฉลี่ยตรละ 30 บาทกว่า ในอดีตก็เคยมีราคาสูงถึง 40 บาท ประมาณว่า แพงแค่ไหน คนไทยก็ต้องทน ... จริงๆ ก็ไม่ได้สนับสนุนว่า รัฐต้องเข้าไปอุดหนุน หรือบิดเบือนกลไกราคาเท่าไร แต่ “รสนา” ก็ร้องทักว่า เรายังมี “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” ที่ฝ่ายรัฐอ้างว่า มีไว้เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาพลังงาน ... แต่พอราคาขึ้นเอาๆ ทำให้ “คนไทย” ไร้เสถียรภาพ ก็ไม่เห็นกองทุนฯ ออกมาทำหน้าที่ฝ่ายที่ไม่ได้เสีย ... หรือว่ากองทุนฯ นี้เอาไว้ “อำพราง” กำไรของ “กลุ่มทุนพลังงาน” ที่ตั้งราคาขายพลังงาน “สูงเกินจริง” อย่างที่ “รสนา” ตั้งข้อสังเกตไว้หนอ ??

● กัปตันเจ้าจำปีคนใหม่!! “หลานอาถู แกรมมี” เข้าวิน “ดีดีการบินไทย” ที่เก้าอี้ร่วม 15 เดือนงานหินกู้วิกฤตขาดทุนต่อเนื่อง วัดลูกอึดชน “วัฒนธรรมองค์กร” เปิดแบ็กกราวด์ ซึ่บัก “ระบอบแก้ว” จัปตาซีเป็นชีวิต คดี “สินบนข้ามชาติโรลล์รอยซ์” ในชั้น ป.ป.ช.



กิตติรัตน์ ณ ระนอง



สุเมธ ดำรงชัยธรรม

15 เดือนไม่ขาดไม่เกิน ... ที่สุด “การบินไทย” ที่สภาพเหมือน “ผีหาวขาด” มานาน ก็ได้ “บิกบอสคนใหม่” จนได้ ตามมติ “บอร์ดการบินไทย” นัดพิเศษ ที่นัดประชุมกันเมื่อเสาร์ที่ผ่าน มา ... หวายเป็นออกที่ สุเมธ ดำรงชัยธรรม กับเก้าอี้ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ หรือ “ดีดี” ที่ร่างเจ้าของมาตั้งแต่เดือน ก.พ. 60 ที่ จักรพรรดิ ไซติกเสถียร ครบวาระนั้น ... พลันที่ชื่อออกมาก็แน่นอนว่าต้องสะกดกันที่ “นามสกุล” ด้วย “สุเมธ” ที่มีชื่อเล่นว่า “ถั่ว” มีศักดิ์เป็นหลานชาย “อาถู” ไพบูลย์ ดำรงชัยธรรม บิกบอสจีเอ็มเอ็ม แกรมมี ... “เดอะถั่ว” เคยเป็นผู้บริหารแกรมมีพักใหญ่ แต่ดูเหมือน “ไม่ค่อยเวิร์ก” ก็เลยลาออกมาเดินตามสายที่ถนัด ... วันดีคืนดีโผล่ไปสมัครเป็น กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนารักษ์

พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ทพส.) ผู้บริหารศูนย์ราชการฯ แจ้งวิวัฒนาการแล้วเผยได้รับเลือก ... แม้จะมีข่าวว่า “ลือสเปก” แต่หลังรับงาน กินเงินเดือน 4.5 แสนบาท ก็ใช้ผลงานพลิกสถานะ ทพส. จาก “ขาดทุน” ต่อเนื่อง ขึ้นมา มี “กำไร” ปีละหลายร้อยล้าน ... จาก ทพส. บริหารศูนย์ราชการฯ ที่ใครก็ว่างงานเหมือน “เลื่อนอนกิน” กระโจนมาต่อยอดดินแดน “เลื่องลือกระหึ่มแรง” อย่าง “เจ้าจ่าปี” ที่ใครๆ ก็ว่าไม่หม ... ขนาด “จรัลพร” ที่ว่าแน่ๆ ก็ยังแทบเอาตัวไม่รอด เจอ “คลื่นใต้น้ำ” กระทั่งเกือบตกเก้าอี้หลายรอบ กัดฟันสู้จนเป็น “ดีดีสรรหา” คนแรกที่อยู่ครบวาระ ... ทั้งผลงานปีสุดท้าย ด้วยกลยุทธ์ “เงินเนื้อ-ไร้ไขมัน” มีกำไรสุทธิ 4 พันกว่าล้านบาท จากที่ก่อนรับตำแหน่งขาดทุนสะสมราว 2 หมื่นล้านบาท ...

น่าสนใจก็คือ กระบวนการสรรหา “ดีดีการบินไทย” ล้มลุกคลุกคลานมาร่วม 2 ปี กว่ากระดานมาหลายหน ... ต้องใช้สแตนด์อิน อย่าง อุษณีย์ แสงสิงแก้ว รอง ดีดีรักษาการกับต้นใหญ่มาพลาง จนใกล้เกษียณไม่กี่เดือนข้างหน้า ... ท่ามกลางกระแสข่าว “ดินแดนเจ้าจ่าปี” กลายเป็น “ของแสดง” จนไม่มีใครกล้าเสี่ยงมาสมัคร ด้วยแนวโน้มผลประกอบการที่ดูจะขึ้นไม่ขึ้น ... ส่วนพวกที่เสนอตัวก็ “ไม่ตรงสเปก” คณะกรรมการสรรหา ก่อนมาลงตัวที่ “กัปตันถั่ว” แบบที่ไม่ใช่ชาวเล็ดลอดออกมาด้วยซ้ำ ... รอดไม่รอด ด้านแรกคงวัดที่ “ความอึด” ในการฝ่าด่าน “วัฒนธรรมองค์กร” ที่ฝังรากลึก ตลอดจนความที่เป็น “แหล่งแสวงหาผลประโยชน์ชั้นยอด” ไปได้หรือไม่ ... ที่อด “หวาดระแวง” ไม่ได้ก็คงแบกกรวดของ “กัปตันถั่ว” ที่โยงกับ “ระบอบทักษิณ” ไม่ยาก ... ทั้งฐานะคนในตระกูล “อาภุ แก้วมณี” ที่ชี่ยับกับ “นายใหญ่” ส่วนตัว “เดอะถั่ว” เองก็แนบแน่น “เดอะโต้ง” กิตติรัตน์ ณะระนอง อดีตรองนายกฯ และ รมว.การคลัง ... สมัย “รัฐบาลปู” ยังเข้า-ออกทำเนียบฯ ในฐานะคณะทำงานส่วนตัวของ “เดอะโต้ง” บ่อยๆ... ที่ว่าต้อง “หวาดระแวง” เพราะมีคดี “สินบนข้ามชาติโรลส์รอยซ์” ที่ค้างอยู่ในชั้น ป.ป.ช. ตัวละครที่เกี่ยวข้องล้วนแล้วแต่เป็น “ขุนพลระบบแล้ว” แทบทั้งสิ้น ... แน่หนอดุลยพินิจเรื่องคดี อยู่ที ป.ป.ช. แต่ความร่วมมือด้านข้อมูล-หลักฐานจาก “การบินไทย” ในฐานะผู้เสียหายก็เป็น “จุดขึ้นเป็นขี้นตาย” ของคดีเช่นกัน.

ช.ชญา

แวดวง การเงิน

■■ ใครจะรู้บ้างไหมหนอว่า...ในวงการธนาคารบ้านเราก็มียุคหนึ่ง...อยู่จริง ๆ ...นั่นก็คือ คุณพิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK)... ด้วยเหตุผลจากอุบัติเหตุ...ทำให้ต้องผ่าตัดใบหน้า (นึกถึงหนังเรื่อง FACE OFF)ผ่าแบบนั้นเลย...ทำให้ตอนนี้แกมี “ไทเทเนียม”...อยู่ทั้งใบหน้า...ที่รู้เพราะได้มีโอกาสพูดคุยกันกลางสนามกอล์ฟ... แกบอกเริ่มชินกับ...ไทเทเนียม...มานานแล้ว...เดินผ่านเครื่องตรวจโลหะก็ไม่ร้องเตือน...แกยังบอกแบบติดตลก...ถ้ารู้สึกตัวก่อนโดนผ่าจะบอกหมอให้เสริมหล่อไปเลยในคราวเดียว...555...! แหม ๆ ๆ คุณพิชอร์รับ...แค่นี้ก็หล่อสมวัย...หน้าใสปิ๊งอยู่แล้ว...■■ ส่วนนายแบงก์อีกคนที่ปั้งดั่งระเบิดต่อนี้ก็...เสียใจ-ชาติชาย พายุหนวี่ชัย...ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน...ที่บอร์คแบ่งก้ออมสิน...มีมติต่ออายุเก้าอี้...ผอ.แบงก์ออมสิน...ให้อีกหนึ่งวาระ...จากวาระแรกที่จะครบ 4 ปี...ม.ค.2562...โดยวาระ 2 นั้นมีเวลาปีครึ่ง...ซึ่งเสียอายุครบเกษียณพอดี...แต่หลายคนที่พูดนะ...ไม่รู้มีเคล็ดลับอะไรดีทำไมหน้าตาจึงดูอ่อนไม่เหมือนคนใกล้วัย 60...ไหน ๆ บอกมาหน่อยสิใช้



พิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา



ชาติชาย พายุหนวี่ชัย

ครีมหน้าใสที่ดาราคณโชนรื้อฟื้นที่...■■ ธนาคารธนชาต จำกัด (มหาชน) สร้างความคึกคักตลาดของตกแต่งบ้าน ร่วมแคมเปญ “โฮมโปร ซูเปอร์ช็อคเซล ครั้งที่ 2” ให้ลูกค้าบัตรเครดิตธนชาต ช้อกความคุ้ม ชุ่มความสุข 2 ต่อ ที่โฮมโปรทุกสาขา... คูปองที่ 1 ชำระเต็มหรือผ่อนชำระ 0% นาน 6 เดือน รับเครดิตเงินคืน สูงสุด 52,000 บาท... คูปองที่ 2 ผ่อนชำระ 0% ทั้งร้านนาน 3 หรือ 10 เดือน (เมื่อมียอดซื้อสินค้าตั้งแต่ 3,000 บาท ขึ้นไป ต่อเซลล์สลิป)...ลงทะเบียนรับเครดิตเงินคืน พิมพ์ HP2 ตามด้วยหมายเลขบัตรเครดิต 16 หลัก แล้วส่ง SMS มาที่ 4712066 สามารถรับสิทธิ์ได้ตั้งแต่ 3 พ.ค.-3 มิ.ย. 2561... สอบถามรายละเอียดและเงื่อนไขเพิ่มเติม ณ จุดขาย หรือ ธนาคารธนชาต โทร.1770 และ <http://www.thanachart-bank.co.th>...■■ ส่วนธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) ...ก็ไม่นิ่งเฉย...ล่าสุดออกแคมเปญ “ลงทุนกับกรุงศรี ยกระดับชีวิตให้เหนือกว่า” ยกระดับชีวิตขึ้นอีกขั้น ด้วยเอกลักษณ์ที่เหนือกว่า ทั้งด้านการเงิน และไลฟ์สไตล์ เพียงถูกค่าธรรมเนียมในกองทุนรวมที่ร่วมรายการตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไป รับสถานะ KRUNGSRI PRIME และ ลูกค้าที่ลงทุนในกองทุนรวมที่ร่วมรายการตั้งแต่ 5 ล้านบาทขึ้นไป รับสถานะ KRUNGSRI EXCLUSIVE ควบคู่ ด้วยสิทธิประโยชน์ต่างๆ มากมาย อาทิ ที่ปรึกษาทางการเงิน การลงทุน สิทธิการเข้าร่วมสัมมนา/กิจกรรม บริการฟิตเนส บริการสปาพยนตร์ ฟรี/ส่วนลด อาหาร และเครื่องดื่ม จากร้านค้าชั้นนำที่ร่วมรายการตลอดทั้งปี และพิเศษแคมเปญนี้มอบบัตรกำนัลสตาบัคส์มูลค่าสูงสุดถึง 5,000 บาท...■■

อนันตเดช พงษ์พันธุ์