

	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เนชั่น	
Date : 20 เม.ย. 2560	Page : 6	No :

คลังแนะธุรกิจประกันปรับตัว ออกผลิตภัณฑ์รองรับสังคมผู้สูงอายุ

นายวิสุทธิ ศรีสุพรรณ รมช.คลัง กล่าวระหว่างเปิดการประชุมผู้บริหารระดับสูงด้านการประกันภัยประจำปี 2560 (CEO Insurance Forum 2017) และแสดงปาฐกถาพิเศษเรื่อง “บริบทใหม่กับการขับเคลื่อนธุรกิจประกันภัยในเศรษฐกิจยุคดิจิทัล” ว่าตลาดประกันภัยของไทยยังมีโอกาสเติบโตอีกมากเนื่องจากปัจจุบันเบี้ยประกันภัยมีเพียง 5.4% ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ(GDP) เมื่อเทียบกับประเทศอื่นๆ อย่างเช่น ญี่ปุ่นที่มีสัดส่วนสูงกว่า 10%

นอกจากนี้ ประเทศไทยเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุแล้วปัจจุบันมีสัดส่วนผู้ที่มีอายุเกิน 60 ปี อยู่ที่ 15% และคาดว่าอีก 8 ปีข้างหน้าจะเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุอย่างสมบูรณ์แบบ หากบริษัทประกันสามารถออกผลิตภัณฑ์ที่ตอบโจทย์ความต้องการของสังคมผู้สูงอายุที่มีกำลังซื้อสูง และสร้างความใส่ใจให้แก่ผู้ต้องการได้จะช่วยให้ตลาดประกันภัยเติบโตได้อีกมาก

ในช่วงที่ผ่านมาได้มีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาปฏิวัติรูปแบบการทำธุรกิจหรือที่เรียกกันว่า “InsurTech” ทั้งในด้านของผลิตภัณฑ์ประกันภัย การให้บริการ การบริหารจัดการ รวมไปถึงสร้างช่องทางการเข้าถึงผู้เอาประกันภัยได้มากยิ่งขึ้นซึ่งเป็นความท้าทายที่ต้องกำกับดูแลระบบประกันภัยให้เป็นไปอย่างรอบคอบ โดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)และภาคธุรกิจประกันภัยควรใช้ช่วงที่มีการเปลี่ยนแปลงบริบทของการแข่งขันนี้หลัก

ดันให้ธุรกิจประกันภัยขับเคลื่อนได้อย่างยั่งยืนและได้รับความเชื่อถือไว้วางใจจากประชาชน ตลอดจนสามารถเพิ่มบทบาทในระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนผ่านระบบประกันภัย

นายสุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคปภ.กล่าวว่า ปัจจัยที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงอุตสาหกรรมประกันภัยด้านดิจิทัล อาทิ การสื่อสารที่มีความไม่เข้าใจจากการพูดคุยของโอเพอเรเตอร์ ซึ่งบริษัทและประชาชนอาจจะไม่เข้าใจในการสื่อสาร จึงเป็นสาเหตุหลักจากการร้องเรียน

ด้านการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีมีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมประกันภัย เช่น การกระทบด้านบวกก็จะช่วยลดต้นทุน เข้าถึงลูกค้า และทำให้บริษัทเติบโตได้อย่างรวดเร็ว แต่ก็จะมีผลกระทบด้านลบของบริษัทที่ไม่สามารถนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ได้ซึ่งก็เกิดจากค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจ หรือเรื่องข้อมูลที่น่าเข้ามาแล้วอาจไม่เป็นปัจจุบันหรือการถูกโจรกรรมข้อมูลอีกด้วย

จากการประชุมครั้งนี้จะนำไปสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมประกันภัย เช่น การปรับปรุงกฎหมาย การป้องกันการฉ้อฉลในธุรกิจประกันภัย การออกประกาศ คปภ. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการออกกรมธรรม์ประกันภัย การเสนอขายกรมธรรม์ประกันภัย การชดเชยเงินตามสัญญาประกันชีวิต โดยใช้วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2560 และประกาศ คปภ. เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการออกกรมธรรม์ประกันภัย การเสนอขายกรมธรรม์ประกันภัย การชดเชยเงินและค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย

MIC	MATICHOH. INFORMATION CENTER	Subject Heading :	
Source :	กรุงเทพธุรกิจ		
Date : 20 มิ.ย. 2560	Page : 21	No :	

คลังใจ คปภ.คุมเข้มประกัน ห่วงปมฉ้อโกงประชาชน

คลังทุนประกันสร้างความเชื่อมั่น “อินซัวร์เทค” ปรับตัวรับมือไทยแลนด์ 4.0 หลังพบขายประกันผ่านแอปฯ-ออนไลน์ มาแรง พร้อมฝากการบ้าน คปภ. ป้องกัน ปัญหาประกันฉ้อโกงประชาชนหลังนายคาซังเข้มงวด ขณะที่เลขาฯคปภ.ฯนาธิบ โยบาย

นายวิสิทธิ์ ศรีสุพรรณ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวปาฐกถาพิเศษ “บริบทใหม่กับการขับเคลื่อนธุรกิจ ประกันภัยในเศรษฐกิจยุคดิจิทัล” ในการประชุมผู้บริหารระดับสูงด้านประกันภัย ประจำปี 2560 ว่า ธุรกิจประกันภัยในปีนี้ ยังต้องเผชิญการเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบ ต่อเศรษฐกิจ สังคม เทคโนโลยี โดยเฉพาะ การเปลี่ยนช่องทางจากเศรษฐกิจและการเมือง, การเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ประชากรไปสู่สังคมสูงวัย, เทคโนโลยี ที่พลิกเปลี่ยนโลก รวมถึงดูแลสิ่งแวดล้อม และสังคม

ดังนั้น “การมีช่องทางดิจิทัล” จึงเป็นเรื่องสำคัญที่จะเพิ่มเติมโอกาสและสร้างมูลค่าให้กับประกันเข้าถึงประชาชน ได้มากขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับนโยบาย ของรัฐบาลในเรื่องไทยแลนด์ 4.0 ขณะนี้ เริ่มเห็นธุรกิจประกันภัยใช้นวัตกรรม เทคโนโลยี ที่เรียกว่า “อินซัวร์เทค” ในรูปแบบการประกันภัยรถยนต์ ขาประกัน ออนไลน์และพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ ตามเวลาใช้งานจริง เบี้ยถูกลง ตอบสนอง ลูกค้าแต่ละกลุ่มได้หลากหลายมากขึ้น รวมทั้งแนวโน้มตลาดประกันไทย ยังเติบโตได้อีกมาก

อย่างไรก็ตาม ธุรกิจประกันวินาศภัย

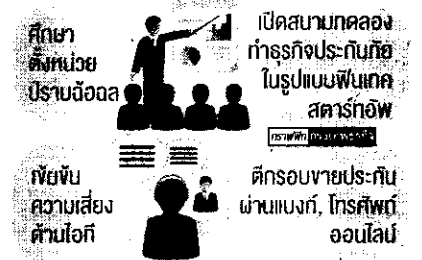
และประกันชีวิตต้องร่วมมือกันสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีนวัตกรรมใหม่ๆ เพราะตอนนี้ยังเป็นสิ่งที่คนไทย ไม่คุ้นเคยทั้งระบบและคน รวมทั้ง “การสร้างเชื่อมั่น” ในระบบธุรกิจ ประกันภัยก็เป็นเรื่องที่สำคัญ โดยประกันภัย ต้องดำเนินธุรกิจที่ปราศจากการฉ้อฉล

ทั้งนี้ รัฐบาลให้ความสำคัญในเรื่อง ของธรรมาภิบาลเป็นอย่างมาก โดย นายกรัฐมนตรีได้เน้นย้ำเป็นพิเศษ และเป็นห่วงไม่ยากให้ประชาชนหรือผู้บริโภค ถูกฉ้อฉลจากธุรกิจประกันภัย ขอฝากให้ คปภ. ช่วยกำกับดูแลเรื่องการฉ้อฉล ในระบบประกันภัย และแรงใจให้ธุรกิจ ประกันภัยเติบโตไปข้างหน้า

ด้านนายสุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการ คณะกรรมการกำกับและส่งเสริม การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กล่าวว่า ในการประชุมผู้บริหารระดับสูง ด้านการประกันภัยทั้งภาครัฐและเอกชน เน้นหารือเกี่ยวกับการปรับปรุงกฎหมาย แม่บทด้านการประกันภัยครอบคลุมถึง การป้องกันการฉ้อฉลในธุรกิจประกันภัย

ขณะเดียวกัน ในการประชุมกลุ่มย่อย แบ่งเป็น 4 ด้าน ได้แก่ 1. ด้านการพัฒนา กฎหมาย การบริหารความเสี่ยง เกี่ยวกับ

แผนงานคปภ. กำกับธุรกิจประกัน



การฉ้อฉลประกันภัยในยุคดิจิทัล โดยเสนอ ให้ คปภ. จัดตั้งหน่วยงานเฉพาะขึ้นมาป้องกัน และปราบปรามการฉ้อฉลประกันภัยโดยตรง ทุกรูปแบบ

2. ด้านการกำกับและพัฒนาธุรกิจ ประกันภัย ด้วยเรกูลาทอรี แซนด์บ็อกซ์ คือ การสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการเข้าร่วม โครงการ อินซัวร์เทค เรกูลาทอรี แซนด์บ็อกซ์ ซึ่งในเร็ว ๆ นี้ คปภ. จะนำร่องเปิดให้ผู้บริการ ประกันภัย ฟินเทค สตาร์ทอัพ เสนอโครงการ

เข้ามาใช้พื้นที่แซนด์บ็อกซ์ เพื่อ
ทดลองทำธุรกิจประกันภัยดิจิทัล
1 ปี ซึ่งในเบื้องต้นมีเข้าร่วม
10 โครงการ

3. นำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการทำธุรกิจประกันภัย ประเด็นหลัก
คือ การกำหนดแนวทางการกำกับ
ดูแลการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในธุรกิจ
ประกันภัยของคปภ. ซึ่งภาคธุรกิจ
มีความเป็นห่วงว่าจะมีบริษัทต่างชาติ
เข้ามาขายประกันทางออนไลน์จึงเสนอ
ให้คปภ. เร่งรณรงค์ให้ประชาชน
เลือกซื้อประกันกับบริษัทที่มีมาตรฐาน
และตรวจสอบอย่างถูกต้องจาก
หน่วยงานรัฐ ซึ่งปีหน้าคปภ. จะเริ่ม
เข้าไปตรวจสอบระบบไอทีของ
บริษัทประกันภัยให้ได้มาตรฐาน
9 ด้านที่กำหนดไว้

4. ยกระดับพฤติกรรมทางการตลาดและการคุ้มครองสิทธิประโยชน์
โดยเสนอว่า ไม่ควรให้ฝ่ายขายจาก
ธนาคารพาณิชย์ออกมาขายประกัน
นอกธนาคาร เพราะปัจจุบันมีตัวแทน
และนายหน้าประกันทำหน้าที่ขาย
และให้ข้อมูลอยู่แล้ว

นอกจากนี้ดูแลการขายประกันภัย
ทางโทรศัพท์ ได้มีข้อเสนอให้ผู้ซื้อ
สามารถสอบถามรายชื่อผู้โทรมา
ขายประกัน ตลอดจนที่มาของ
การได้เบอร์โทรศัพท์เพื่อป้องกันการ
การนำเบอร์โทรศัพท์มาอย่างไม่ถูกต้อง
จนเป็นการรบกวนหรือหลอกลวง
ผู้บริโภค ให้บริษัทประกันภัย ต้อง
ระบุรายชื่อนายหน้าและตัวแทนขาย
ทุกคน ลงในเว็บไซต์เพื่อง่าย
ต่อการตรวจสอบด้วย

	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ผู้จัดการรายวัน	
Date : 20 มิ.ย. 2560	Page : 6	No :

คปภ.ผนึกภาคเอกชนขับเคลื่อนธุรกิจประกันภัยในยุคดิจิทัล

นายวิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยในการประชุมผู้บริหารระดับสูงด้านการประกันภัย ประจำปี 2560 และแสดงปาฐกถาพิเศษ "บริบทใหม่กับการขับเคลื่อนธุรกิจประกันภัยในเศรษฐกิจยุคดิจิทัล" ว่า ธุรกิจประกันภัยในปีนี้อย่างยิ่งต้องเผชิญการเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม เทคโนโลยี โดยเฉพาะการเปลี่ยนช่องทางทางเศรษฐกิจและการเมือง การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรไปสู่สังคมสูงวัย การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีที่พลิกเปลี่ยนโลก รวมถึงดูแลสิ่งแวดล้อมและสังคม ดังนั้น "การมีช่องทางดิจิทัล" จึงเป็นเรื่องสำคัญที่จะเพิ่มเติมโอกาสและสร้างมูลค่าให้กับประกันเข้าถึงประชาชนได้มากขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในเรื่องไทยแลนด์ 4.0 ขณะนี้เริ่มเห็นธุรกิจประกันภัยใช้นวัตกรรมเทคโนโลยี ที่เรียกว่า "อินซัวร์เทค" ในรูปแบบการประกันภัยรถยนต์ ขายประกันออนไลน์และพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ตามเวลาใช้งานจริง

ด้านนายสุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กล่าวว่า ในการประชุมผู้บริหารระดับสูงด้านการประกันภัยทั้งภาครัฐและเอกชน เน้นหารือเกี่ยวกับการปรับปรุงกฎหมายแม่บทด้านการประกันภัยครอบคลุมถึงการป้องกันการฉ้อฉลในธุรกิจประกันภัย เนื่องจากการฉ้อฉลเกิดขึ้นทั้งในและต่างประเทศ จึงต้องออกกฎหมายรองรับเพื่อความเป็นธรรม ทั้งบริษัทประกัน คณกลาง ประชาชนหรือผู้เอาประกัน เพราะมีทั้งการทุจริตการเคลมประกัน การจ่ายเบี้ย การประเมินความเสียหาย จึงต้องมีบทลงโทษกำหนดให้ชัดเจนและการชดเชยเงินหรือค่าสินไหมทดแทน การใช้ไอที วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และกลไก หรือมาตรการในการป้องกันและปราบปรามการฉ้อฉลประกันภัย นอกจากนี้การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการทำธุรกิจประกันภัย

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 20 เม.ย. 2560	Page : A7	No :

ประกันคุมเข้มทอริตดิจิทัล

คปภ.เอาจริงผนึกเอกชน อุดช่องโหว่ไล่ล่าแก๊งทอริตเคลมออนไลน์ลงโทษหนัก

โพสต์ทูเดย์ - คปภ.จับมือภาคเอกชน ป้องกันขบวนการทอริตเรียกร้องค่าสินไหม ปิดทางให้ใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจัดการได้

นายตนุภัทรรัตน์ วัฒนกุลชัย รองเลขาธิการด้านกฎหมายคดีและคุ้มครองสิทธิประโยชน์ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า ในการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อระดมความคิดเห็นเพื่อขับเคลื่อนธุรกิจประกันภัยในยุคเศรษฐกิจดิจิทัลกับภาคธุรกิจ ได้เสนอเรื่องการพัฒนากฎหมายเกี่ยวกับการลงโทษกรณีการ

ฉ้อฉลด้านประกันภัย ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการรอพิจารณาของสำนักงานกฤษฎีกาพิจารณา

อย่างไรก็ตาม คปภ.ได้ชี้แจงว่าภาคเอกชนสามารถใช้กฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทอริตได้เต็มที่เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นในการลงโทษนอกเหนือจากการใช้กฎหมายประกันภัย

สำหรับการทอริตที่พบจากการประชุมกลุ่มย่อยมี 2 รูปแบบ คือหนึ่ง เกิดจากบุคคลที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการประกันภัยที่มาจากตัวแทนนายหน้าพนักงานบริษัทลูกค้าบริษัท

ประกันภัยผู้รับผลประโยชน์จาก
กรรมธรรม์ประกันภัย สอง เกิดจากบุคคล
ที่ไม่เกี่ยวข้องที่เกิดจากโรงพยาบาล
ตำรวจนายทุนกลุ่มรับจ้างทำเคลมกลุ่มที่
ทำประกันภัยฟรีแล้ว เมื่อเกิดเหตุก็แบ่ง
ค่าสินไหมกัน

“อย่างประกันรถยนต์นี้เกิดเยอะ
มากทั้งการจัดฉากชนปลอมใบเสร็จรับ
เงินสวมทะเบียนเปลี่ยนรถยังยุคดิจิทัล
ทำให้การฉ้อฉลเพิ่มขึ้นอีกช่องทางหนึ่ง
จากช่องทางดั้งเดิมที่มีการทุจริตอยู่แล้ว”
นายตฤณภัทร กล่าว

นายตฤณภัทร กล่าวอีกว่า ภาคเอกชน

ต้องการให้ คปภ.จัดตั้งหน่วยงานเฉพาะ
ขึ้นมาจัดการขบวนการทุจริตฉ้อฉล เพราะ
ในยุคดิจิทัลทำให้การฉ้อฉลหรือหลอกลวง
ประชาชนแพร่หลายอย่างรวดเร็วมีผู้เสีย
หายต่อครั้งจำนวนมาก ซึ่งจะนำเสนอต่อ
เลขาธิการ คปภ.พิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ ในการป้องกันขบวนการ
ฉ้อฉลในยุคดิจิทัลจะมีการร่วมมือกับ
ทางบริษัทประกันภัยบริษัทประกันชีวิต
อย่างใกล้ชิด

“กรณีประชาชนถูกหลอกลวงทาง
คปภ.จะดำเนินการโดยตรงร่วมกับบริษัท
ประกันภัยและถ้าเป็นเรื่องฉ้อฉลมา

จากลูกค้าและผู้รับผลประโยชน์ตาม
กรรมธรรม์จะต้องร่วมกับสมาคม และบริษัท
ประกันภัยเพื่อสร้างความน่าเชื่อถือต่อ
ประชาชนและธุรกิจ” นายตฤณภัทร กล่าว

นายตฤณภัทร กล่าวต่อว่าในเร็วๆนี้
ทาง คปภ.จะให้บริษัทประกันภัยบริษัท
ประกันชีวิตเข้ามาใช้ฐานข้อมูลในอินชัว
รันส์บูโร เพื่อตรวจสอบสถานะการทำ
ประกันภัยของลูกค้าและนำไปใช้ในการ
วิเคราะห์ความต้องการลูกค้าออกแบบ
สินค้าพิเศษ สำหรับลูกค้าเฉพาะกลุ่มเพื่อ
รองรับเศรษฐกิจยุคดิจิทัลให้มีประสิทธิภาพ
และมีความน่าเชื่อถือ ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยรัฐ	
Date : 20 เม.ย. 2560	Page : 8	No :

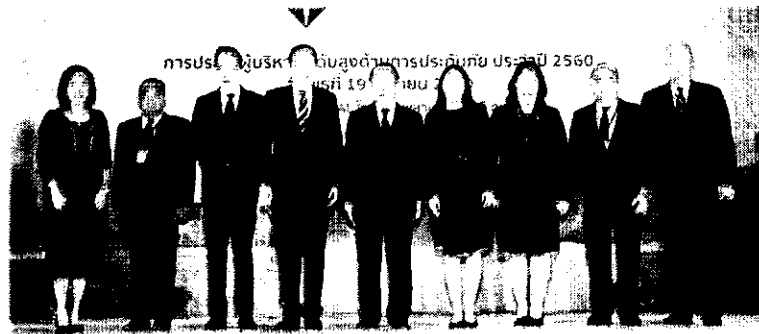


อีกอึดใจ: นายสุชาติ
 สวัสดิ์ธรรม รองปลัด
 เปิดเผยว่า กระทรวง
 การคลัง จะรอดสรุป
 การลงทะเบียนขอรับสวัสดิการจากรัฐ ที่เปิดให้ลงทะเบียนถึงวันที่ 15 พ.ค.นี้
 ว่า มีประชาชนที่ไปขานได้น้อยลงมาลงทะเบียนเท่าใจ เพื่อนำข้อมูลมาประเมิน
 ว่า ควรเพิ่มความช่วยเหลือแก่ประชาชนอย่างไร ล่าสุดได้ประสานงานกับ
 กระทรวงมหาดไทย เพื่อเพิ่มเบี้ยยังชีพคนชราและห้าประกันอุบัติเหตุ
 99 บาท หากมีข้อสรุปก็เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา.

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เดลินิวส์	
Date : 20 เม.ย. 2560	Page : 6	No :

เปิดประชุม ประจำปี 60

เปิดประชุม



วิฑูรย์ ศรีสุพรรณ รบช.คลัง เป็นประธานเปิดประชุมผู้บริหารระดับสูงด้านการประกันภัย ประจำปี 60 พร้อมปาฐกถาพิเศษ “บริบทใหม่กับการขับเคลื่อนธุรกิจประกันภัยในเศรษฐกิจยุคดิจิทัล” เมื่อเร็ว ๆ นี้

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ		
Date : 20 เม.ย. 2560	Page : 4	No: 60138775

คลังโล่งพ.ร.บ.ศุลกากรจ่อบังคับใช้

ซีกสินบนนำจับไม่เกิน5ล.-ปลดล็อกนำเข้าส่งออก

คลังเฮ ! พ.ร.บ.ศุลกากรผ่าน สนช.แล้ว
เน้นอำนวยความสะดวกผู้นำเข้า-ส่งออก
กำหนดค่าพิพทานไม่เกิน 2 พันบาทต่อ
ฉบับ ตีกรอบสินบน-รางวัลนำจับ 20%
ไม่เกิน 5 ล้านบาทต่อคดี

นายประภาศ คงเอียด รองปลัด
กระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้าน
รายได้ เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า
ขณะนี้การปฏิรูปกฎหมายพระราชบัญญัติ
ศุลกากร พ.ศ. ...ได้ผ่านการพิจารณาของ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) แล้ว จะ
มีผลใช้บังคับเช่นเดียวกับพระราชบัญญัติ
ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560

สำหรับการแก้ไขกฎหมายศุลกากรรอบนี้
เป็นการรวบรวมกฎหมายศุลกากรที่เคยมี
ด้วยกันถึง 24 ฉบับเข้าไว้ในฉบับเดียวกัน
เพื่อจัดลำดับรายละเอียดกฎหมายให้เป็น
หมวดหมู่ มีความชัดเจนขึ้น ไม่ต้องตีความ
และจะมุ่งเน้นอำนวยความสะดวกให้แก่
ประชาชนมากยิ่งขึ้น



ประภาศ คงเอียด

"การแก้กฎหมายศุลกากรรอบนี้ เน้นการ
ให้บริการแก่ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก ในการทำพิธีการ
ศุลกากร พวกโลจิสติกส์ต่าง ๆ มากกว่า"
นายประภาศกล่าว

ทั้งนี้ประเด็นที่สำคัญประเด็นหนึ่ง คือ
ได้มีการปรับปรุงเรื่องสินบนและรางวัลนำจับ

โดยกำหนดจ่ายเงินรางวัลและสินบนนำจับ
ในอัตรา 20% ของมูลค่าอากร โดยมีเพดาน
ไม่เกิน 5 ล้านบาทต่อคดี เท่ากันทั้งเงิน
รางวัลและสินบนนำจับ จากเดิมที่ไม่มีการ
กำหนดเพดานขั้นสูงสุดไว้ (เดิมมีข้อเสนอ
กำหนดให้จ่ายรางวัลนำจับที่ 15% และ
ให้มีเพดานที่ 5 ล้านบาทต่อคดี ส่วนเงิน
สินบนเดิมมีข้อเสนอกำหนดจ่ายที่ 30-40%
เพดานไม่เกิน 10 ล้านบาทต่อคดี)

ขณะเดียวกันได้มีการเขียนกฎหมาย
ให้อำนาจกรมศุลฯ สามารถออกหนังสือ
รับรองกำหนดพิพัตต์อัตราภาษีล่วงหน้า
(Advance Ruling) เพื่ออำนวยความสะดวก
สะดวกแก่ผู้นำเข้า เพื่อให้กรมศุลฯสามารถ
ตีความราคาศุลกากร/พิพัตต์ และตีความ
ถิ่นกำเนิดสินค้าล่วงหน้าได้ ซึ่งจะมีการคิด
ค่าธรรมเนียมจากเอกชนในการขอตีความ
ได้แก่ ค่าธรรมเนียม Advance Ruling
ราคาศุลกากร/พิพัตต์ กำหนดเพดานไว้ฉบับ
ละไม่เกิน 2,000 บาท และค่าธรรมเนียม
Advance Ruling ถิ่นกำเนิดสินค้า ฉบับ
ละไม่เกิน 2,000 บาทเช่นเดียวกัน

นายประภาศกล่าวอีกว่า ยังมีการ
ปรับปรุงในส่วนของคณะกรรมการพิจารณา
อุทธรณ์ จากเดิมที่อธิบดีกรมศุลฯสามารถ
แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจากภายนอก
เข้ามาได้ ก็มีการตัดทิ้ง เหลือโครงสร้าง
คณะกรรมการ คือ อธิบดีกรมศุลฯ ตัวแทน
กรมสรรพสามิต ตัวแทนกรมสรรพากร
ตัวแทนกฤษฎีกา และตัวแทนอัยการสูงสุด

ในเรื่องอายุความในคดีภาษีตามกฎหมาย
ศุลกากรนั้น ได้มีการนำคำพิพากษาของ
ศาลฎีกาที่ให้เริ่มนับอายุความตั้งแต่วันที่
เริ่มนำเข้า เป็นเวลาไม่เกิน 10 ปี

"ได้มีการเขียนเรื่องอายุความให้ชัดเจน
จากก่อนหน้านี้มีการตีความว่า ให้เริ่ม
นับเมื่อกรมศุลฯตรวจพบ แม้ว่าอาจจะ
นำเข้าสินค้ามาแล้ว 4-5 ปีก็ตาม
ตรงนี้เขียนไว้ในกฎหมายให้ชัดเจนขึ้น"
รองปลัดคลังกล่าว

	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เดลินิวส์	
Date : 2560	Page : 7	No :

ลงทุนด้านจีดีพีโตปีละ0.5% พ้นกับดักรายได้ปานกลาง

น.ส.กุลยา ตันติเตมิท ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า การลงทุนโครงสร้างด้านคมนาคมขนส่งวงเงิน 1.7 ล้านล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการลงทุนในระยะเวลา 8 ปี จะเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญที่ทำให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวได้เพิ่มขึ้นอีกปีละ 0.5% หรือจีดีพีมีการเติบโตได้เต็มศักยภาพไม่ต่ำกว่าปีละ 4% และทำให้ประเทศไทยหลุดจากกับดักประเทศรายได้ปานกลางได้เร็วขึ้น เพราะจากการประมาณของกระทรวงการคลังพบว่า หากปล่อยให้เศรษฐกิจขยายตัวระดับใกล้เคียง 3.5-4% เช่นปัจจุบัน จะต้องใช้เวลาอีกถึง 15 ปี ประเทศไทยถึงจะหลุดจากกับดักประเทศรายได้ปานกลางได้ ทำให้ที่ผ่านมารัฐบาลได้เร่งปฏิรูปโครงสร้างทางเศรษฐกิจ เพื่อให้ประเทศไทยหลุดจากประเทศไทยรายได้ปานกลางได้เร็วขึ้น

“เศรษฐกิจของไทยไม่สามารถพึ่งการส่งออกเพียงอย่างเดียวได้เหมือนในอดีต เนื่องจากเศรษฐกิจโลกมีความผันผวน

กระทบการค้าของโลกรวมถึงไทยมาก รัฐบาลจึงให้ความสำคัญการพึ่งพาเศรษฐกิจภายในประเทศมากขึ้น มีการดำเนินการปฏิรูปเศรษฐกิจทั้งเรื่องการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน และดูแลเศรษฐกิจฐานรากโดยเฉพาะเกษตรกรผู้มีรายได้น้อยให้มีรายได้เพิ่มและยั่งยืนมากขึ้น เพราะยังถือว่าเป็นภาคเศรษฐกิจที่สำคัญ แม้รัฐบาลมีนโยบายพัฒนาไทยเป็นไทยแลนด์ 4.0 ที่เน้นเศรษฐกิจไฮเทคมีนวัตกรรมและมีการวิจัยและพัฒนาก็ตาม

ทั้งนี้ปัญหาเศรษฐกิจไทยช่วงที่ผ่านมา ยังมีปัญหาติดกับดักใน 3 ด้านที่สำคัญ นอกจากติดกับดักประเทศรายได้ปานกลางแล้ว ยังติดกับดักความเหลื่อมล้ำของสังคม และความไม่สมดุลของการพัฒนา ซึ่งรัฐบาลได้ดำเนินการแก้ปัญหาต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม ขณะที่ยังมีความท้าทายการเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ เต็มตัวในอีก 8 ปีข้างหน้า ซึ่งเป็นข้อจำกัดในการขยายตัวของเศรษฐกิจไทย.

Source : ฐานเศรษฐกิจ

Date : 20 มิ.ย. 2560 Page : 3

No :

อริบดีกรรมสรรพสามิต แจงยับ ก.ม.ใหม่สินค้า 90% ภาษีเท่าเดิม



สมชาย พูลสวัสดิ์

สัมภาษณ์ (อริบดี)

■ ทีมข่าวเฉพาะกิจ

อีกไม่ถึง 5 เดือนดี ร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ภาษีสรรพสามิต จะมีผลบังคับใช้หลังประกาศในราชกิจจานุเบกษา 180 วัน (นับจาก 20 มิ.ย. 60) และถือเป็นหนึ่งในการปฏิรูประบบภาษีครั้งสำคัญ สมชาย พูลสวัสดิ์ อธิบดีกรมสรรพสามิต ให้สัมภาษณ์พิเศษ “ฐานเศรษฐกิจ” ถึงผลของกฎหมายฉบับนี้อย่างชัดเจน

คืบหน้ากฎหมายลูก 80 ฉบับ

กฎหมายภาษีสรรพสามิต ที่จะบังคับใช้ในวันที่ 16 กันยายน 2560 จะเป็นการรวบรวมจากกฎหมายสรรพสามิต 7 ฉบับ เพราะบางฉบับใช้มานาน 60-70 ปี บนหลักการเพื่อให้เกิดความโปร่งใส เป็นธรรมและเป็นสากลมากขึ้น ลดการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ โดยสาระสำคัญของการยกร่างก็เพื่อลดกระบวนการของสรรพสามิต ตั้งแต่ในเรื่องการขอใบอนุญาต, กระบวนการการจัดเก็บภาษี และลดกระบวนการบังคับใช้กฎหมาย การดำเนินคดี อุทธรณ์ให้ลดลง และสะดวกขึ้น

“การยกร่างกฎหมายฉบับนี้ต้อง ออกกฎหมายลูก 80 ฉบับ กฎหมายลูก ขณะนี้มีความคืบหน้าแล้ว 90% ภายใน 2 เดือนหน้าจะเริ่มทยอยออกมา จะเหลือบางฉบับเท่านั้นที่ต้องตัดสินใจ สุดท้ายเป็นเรื่องนโยบาย เรื่องของพิกัด อัตราภาษี”

นายสมชาย ย้ำว่า การทำกฎหมายครั้งนี้ รัฐไม่มีวัตถุประสงค์เพิ่ม ภาษี มติคณะรัฐมนตรี(ตรม.) ที่เห็นชอบร่างกฎหมายฉบับนี้จึงได้ขมวดท้ายว่า ฐานการคำนวณภาษีที่เปลี่ยนจากการคิด “ราคา ณ โรงงาน” มาเป็น “ราคาขายปลีกแนะนำ” ต้องไม่เป็นการสร้างภาระให้กับผู้ประกอบการ และประชาชน...แต่เหตุที่กฎหมายต้องกำหนด เพดานอัตราภาษีไว้สูง เป็นการมองไปถึงอนาคต ตามภาวะเศรษฐกิจ เงินเพื่อที่จะเปลี่ยนไปในอีก 20 ปีข้างหน้า

ยื่นภาษีใหม่ไม่เพิ่มภาระ

“อย่างผู้ประกอบการที่เคยเสีย ภาษี ณ ราคาหน้าโรงงาน คุณด้วย อัตราภาษี เท่ากับ x เมื่อมาใช้ฐานคำนวณภาษีใหม่ เป็น ‘ราคาขายปลีกแนะนำ’ คุณด้วยอัตราภาษีก็ต้องเท่ากับ x คือไม่มีภาระภาษีเพิ่ม แต่เนื่องจาก ฐานราคาขายปลีกแนะนำ (= ราคา วัตถุดิบ/หน้าโรงงาน บวก ค่าขนส่ง บริหารจัดการบวกกำไรมาตรฐาน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดกว่า ‘ราคาหน้า โรงงาน’ การจะให้ภาระภาษีเท่าเดิม จึงต้องถอยหรือลดอัตราภาษีจัดเก็บ จริงลง ดังนั้นทันทีที่กฎหมายบังคับใช้ ภาษีที่คำนวณจากทุกพิกัดถัวเฉลี่ยใน ภาพรวมจะคงเดิม แต่แน่นอนว่าบาง ตัวอาจมีเพิ่มเล็กน้อย”

ทั้งนี้เรื่องการกำหนดราคาขายปลีกแนะนำ เป็นหน้าที่ผู้ประกอบการ ที่ผลิตสินค้าต้องสำแดงโครงสร้างราคา คือราคาสินค้า บวกกำไรค่าจัดการแล้ว

ท่านควรจะขายเท่าไร แต่ส่วนของกรมสรรพสามิตก็ได้ตั้งหน่วยงานกลุ่ม วิเคราะห์ราคา และว่าจ้าง สวต. (มูลนิธิสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง) สํารวจเก็บข้อมูลราคาขายปลีกแนะนำ ในแต่ละพื้นที่ ส่วนหนึ่งมาจากกรมการค้า ภายใน (กรณีเป็นสินค้าควบคุม) เพื่อ เทียบกับข้อมูลจากผู้ประกอบการแจ้งเข้า มา หากราคาแย้งกันเอง ตามกฎหมาย วรรค 3 มาตรา 17 ระบุว่า รัฐต้องไป ออกระเบียบขึ้นมา และต้องได้รับความ เห็นชอบจากตรม. ซึ่งไม่ใช่เรื่องง่าย

3กลุ่มกระทบ “แจ้งต่ำกว่าจริง”

อย่างไรก็ดี อธิบดีกรมสรรพสามิตไม่ปฏิเสธว่าจะมีสินค้าบางกลุ่ม มีภาระภาษีเพิ่ม จากผลของกฎหมาย ฉบับนี้ ได้แก่ 1. สินค้าที่สำแดงราคาต่ำกว่าที่ควรเป็น เมื่อมาใช้ราคาขายปลีกแนะนำ ราคาสูงกว่าเดิมที่อิงราคาหน้า โรงงานมาก ผู้ประกอบการนั้นๆจึงต้อง เสียภาษีสูงกว่าเดิมอย่างแน่นอน

2. สินค้านำเข้าที่ผู้ขายสำแดง CIF (CIF:ราคารวมตัวสินค้า ค่าระวาง เรือขนส่งสินค้า และค่าประกันภัย) ต่ำ หรือไม่สะท้อนราคาที่แท้จริง โดย ประเมินว่าโครงสร้างภาษีสรรพสามิต ทั้งระบบมีสินค้านำเข้าที่สำแดงราคา

เพื่อไม่ให้เกิด
ลักลั่นระหว่าง
สินค้านำเข้า
ฟรีโซน และ
ที่ผลิตใน
ประเทศ

CIF ต่ำกว่าจริง มีเพียง 10% ส่วนใหญ่ เป็นกลุ่มรถยนต์หรู

“รัฐมีรายได้ภาษีรถยนต์ต่อปี 8 หมื่น-1.2 แสนล้านบาท แต่เป็นการ นำเข้าแค่ประมาณ 10% ผลของกฎหมาย ใหม่ มีความเป็นไปได้ว่าจะทำให้ผู้ ประกอบการกลุ่มนี้กำไรลดลง เพราะ ต้องแสดงราคาขายปลีกแนะนำ ที่ สะท้อนความเป็นจริง และด้วยสภาพ ของการแข่งขัน ด้วยต้นทุนที่สูงขึ้น แต่ ต้องรักษาลูกค้า เนื่องจากตลาดกลุ่ม รถยนต์ใหญ่”

3. สินค้าฟรีโซน (เขตปลอด ภาษี) ผลิตเพื่อ “ขายในประเทศ” จาก เดิมที่รัฐให้ภาษีฟรีหรือยกเว้นภาษีเพื่อ ส่งเสริมให้เป็นการผลิตเพื่อการส่งออก แต่เมื่อเป็นการผลิตเพื่อนำเข้ามาขาย ในประเทศด้วยก็ต้องเสียภาษีเช่นเดียว กับสินค้านำเข้าอื่นๆ

ลดลักลั่น“นำเข้า-ผลิตในปท.”

อธิบดี ย้ำกฎหมายฉบับนี้รัฐ
ทำขึ้นเพื่อให้คนที่ต้องเสียภาษี เสียให้
ถูกต้อง ไม่ให้เกิดลักลั่นระหว่างสินค้า
ที่นำเข้า กลุ่มฟรีโซน และผลิตใน
ประเทศ เพื่อสร้างความเป็นธรรม
จากเดิมที่สินค้า CIF และฟรีโซนจะเสีย
ต่ำกว่าสินค้าที่ผลิตในประเทศ แต่โดย
ภาพรวมยืนยันว่า ฐานภาษีใหม่ที่คำนวณ
จากขาปริมาณ บวกกับขามูลค่ารวม
แล้ว ต้องเท่ากับที่เคยเสีย ส่วนอนาคต

ขึ้นอยู่กับนโยบายรัฐบาลในแต่ละยุค
หลักการคิดอัตราภาษีตาม
กฎหมายใหม่จะเก็บทั้ง 2 ขาคือ ขา
มูลค่าบวกขาปริมาณ เทียบกับเดิมที่
เก็บขาใดขาหนึ่งที่สูงกว่า ตัวอย่างกรณี
เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การคำนวณภาษี
ตามกฎหมายใหม่จะผันตามปริมาณ
(แอลกอฮอล์หรือดีกรี) โดยที่ขามูลค่า
จะให้คงที่ไปก่อน ให้เฉพาะขาปริมาณ
ทำงานแล้วนำ 2 ขามาบวกกัน, ภาษี

น้ำมัน กำหนดให้ขามูลค่าเป็นอัตรา 0%
ส่วนขาปริมาณ (ตามปริมาณลิตร)
และภาษีอาบอบนวด ช่วงแรกจะให้เก็บ
เฉพาะขามูลค่า (จากรายได้) เท่านั้น
แต่ขาปริมาณ (รอบใช้บริการ) ยังให้เป็น
0 แต่เปิดช่องเผื่ออนาคตอีก 20-30 ปี
อาจต้องเก็บทั้ง 2 ขา เป็นต้น

คืนรายได้ 5 ปีละ 8 แสนล้านบาท
เขากล่าวอย่างมั่นใจว่าสิ้นปีงบฯ

2560 กรมฯ จะจัดเก็บรายได้ถึง 5.5
แสนล้านบาท (ตามงบประมาณต้องได้
4.99 แสนล้านบาท) หลังจาก 6 เดือน
แรกปีงบฯ (ต.ค. 59-มี.ค. 60) จัดเก็บ
ได้เกินเป้ากว่า 4 พันล้านบาท ส่วนหนึ่ง
เป็นผลจากการขยับภาษีน้ำมัน

ขณะที่แผนจัดเก็บอีก 5 ปีข้าง
หน้า สิ้นสุดปี 2565 รายได้จะทะลุ 8
แสนล้านบาทหรือโตปีละ 6-10% จาก
แนวโน้มเศรษฐกิจที่เติบโตขึ้น ❖

MIC	MATIC HON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยโพสต์	
Date : 20 เม.ย. 2560	Page : 3	No :

'คนร.'สั่ง7รัฐวิสาหกิจลุยเชิงรุก

ทำเนียบฯ • "บิ๊กตู่" นั่งหัวโต๊ะประชุม คนร.สั่ง 7 รัฐวิสาหกิจเร่งดำเนินงานเชิงรุก กำชับผู้บริหารกระทรวงต้นสังกัดติดตามใกล้ชิด พร้อมเร่งแก้ปัญหาตามแผน แย้มร่าง พ.ร.บ.ปฏิรูปรัฐวิสาหกิจ เตรียมเข้า ครม.พิจารณาสิ้น เม.ย.นี้

ที่ทำเนียบรัฐบาล วันที่ 19 เม.ย. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ครั้งที่ 2/2560 ร่วมกับผู้ที่เกี่ยวข้อง นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะกรรมการและเลขานุการ คนร.แถลงผลการประชุมว่า คนร.รับทราบเป้าหมายการแก้ไขปัญหาระหว่างปี 2560 และความคืบหน้าการดำเนินงานแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจทั้ง 7 แห่ง โดยสรุปเป็นรายสาขา 1.สาขาสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ ได้แก่ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) และธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.)

คนร.รับทราบความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาระหว่างปี 2560 โดยส่วนใหญ่มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามแผน โดย ธพว.มีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้น ทั้งในส่วนของการปล่อยสินเชื่อใหม่และการบริหารหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPLs) ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายของแผนการแก้ไขปัญหาระหว่างปี 2560

2.สาขาสื่อสาร ได้แก่ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ.ทีโอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ.กสท) คนร.เห็นชอบในหลักการให้ บมจ.ทีโอที และ บมจ.กสท จัดตั้งบริษัท ลูก ได้แก่ บริษัท โครงข่ายบรอดแบนด์แห่งชาติ จำกัด (NBN) และบริษัท โครงข่ายระหว่างประเทศ และศูนย์ข้อมูลอินเทอร์เน็ต จำกัด (NGDC) ตามที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมเสนอ เพื่อแก้ไขปัญหาระหว่างปี 2560 และเห็นชอบในหลักการให้ บมจ.ทีโอที และ บมจ.กสท จัดตั้งบริษัท ลูก ได้แก่ บริษัท โครงข่ายบรอดแบนด์แห่งชาติ จำกัด (NBN) และบริษัท โครงข่ายระหว่างประเทศ และศูนย์ข้อมูลอินเทอร์เน็ต จำกัด (NGDC) ตามที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมเสนอ เพื่อแก้ไขปัญหาระหว่างปี 2560 และเห็นชอบในหลักการให้ บมจ.ทีโอที และ บมจ.กสท จัดตั้งบริษัท ลูก ได้แก่ บริษัท โครงข่ายบรอดแบนด์แห่งชาติ จำกัด (NBN) และบริษัท โครงข่ายระหว่างประเทศ และศูนย์ข้อมูลอินเทอร์เน็ต จำกัด (NGDC) ตามที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมเสนอ เพื่อแก้ไขปัญหาระหว่างปี 2560

อีกทั้งได้รับทราบการดำเนินโครงการอินเทอร์เน็ตหมู่บ้าน 2,500-3,000 แห่งที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการช่วงแรกในเดือนพฤษภาคม

นอกจากนี้ 3.สาขาส่งเสริมการค้า ได้แก่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) คนร.รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาระหว่างปี 2560 โดยส่วนใหญ่มีผลการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน โดย คนร.เน้นย้ำให้ บกท.เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการรายได้เพิ่มเติม โดยทำการตลาดเชิงรุกมากขึ้นและควบคุมค่าใช้จ่ายอย่างต่อเนื่อง พร้อมให้ รฟท.ดำเนินโครงการต่างๆ ให้เป็นไปตามกำหนดการ และผลักดันให้มีการบริหารทรัพย์สิน (ที่ดิน) ของ รฟท.ให้ชัดเจนและเป็นรูปธรรม เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาระหว่างปี 2560 หมดได้ และให้ ขสมก.เร่งจัดซื้อรถโดยสารที่ด้อยคุณภาพและปรับปรุงสภาพรถให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ

"คนร.ได้กำชับให้กระทรวงเจ้าสังกัดกำกับและติดตามการดำเนินงานในด้านต่างๆ ของรัฐวิสาหกิจทั้ง 7 แห่งให้เป็นไปตามมติ คนร. พร้อมกำหนดเป้าหมายตามแผนการแก้ไขปัญหาระหว่างปี 2560 เป็นตัวชี้วัดผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงเจ้าสังกัดด้วย เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนแผนงานต่างๆ ได้เร็วยิ่งขึ้น รวมทั้ง คนร.ยังรับทราบความคืบหน้าของร่างพระราชบัญญัติการพัฒนากำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ... ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จและนำเสนอ ครม.ภายในสิ้นเดือนเม.ย.60" พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เดลินิวส์	
Date : 20 เม.ย. 2560	Page : 7	No :

กำหนดวัดเคพีไอ7รัฐวิสาหกิจ

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการการนิยบายของรัฐบาลกิจ 7 แห่ง เริ่มจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่ได้เร่งให้จัดซื้อรถโดยสารมาให้บริการประชาชน ภายหลังจากที่ได้ออกเลิกการประมูลรถเมล์เอ็นจีวีจำนวน 489 คันไปแล้ว ซึ่งทางผู้อำนวยการ ขสมก. ระบุว่า คำนวณการประกวดราคารอบใหม่จะแล้วเสร็จภายในเดือน มิ.ย. นี้ และคาดว่าจะส่งมอบรถได้ภายในเดือน ต.ค.-พ.ย. นี้ ปัญหาของรัฐบาลกิจ เป็นตัวชี้วัด หรือ เคพีไอ ของผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงต้นสังกัด ตั้งแต่ระดับปลัดกระทรวงและรองปลัดกระทรวง เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนแผนงานต่าง ๆ ได้เร็วมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ คณ.ยังรับทราบแผนแก้ปัญหา กลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย หรือ ธพว. ถือว่ามีผลการดำเนินงานดีขึ้นเป็นไปตามแผนทั้งในส่วนของการปล่อยสินเชื่อใหม่ และการบริหารหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ หรือเอ็นพีแอล และกำไร หาก ธพว. ดำเนินการได้ ดีตามแผนต่อไปอีก 1 ไตรมาส หลังจากไตรมาสแรกทำได้ดีแล้ว ให้คณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจพิจารณาให้ออกจากแผนฟื้นฟูได้ในการประชุม คณ.ครั้งต่อไปในเดือน มิ.ย. นี้ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ทำหน้าที่กำกับและติดตามการดำเนินงานของ ธพว. ตามปกติ ขณะที่ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย หรือไอแบงก์ ยังมีผลการดำเนินงานล่าช้ากว่าเป้าหมาย คณ.จึงเกิดความเป็นห่วง โดยให้เร่งเจรจาพันธมิตรให้แล้วเสร็จภายในเดือน มิ.ย. 2560 และให้ทำควบคู่ไปกับการเพิ่มทุนด้านการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ส่วนใหญ่มีผลการดำเนินงานที่ล่าช้ากว่าแผนที่นำเสนอมามาก ส่วนบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน), บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) จัดตั้งบริษัทลูกคือ บริษัท โครงข่ายบรอดแบนด์แห่งชาติ จำกัด (เอ็นบีเอ็น) ดำเนินการเฉพาะโครงข่ายในประเทศ และบริษัท โครงข่ายระหว่างประเทศและศูนย์ข้อมูลอินเทอร์เน็ต จำกัด (เอ็นจีดีซี) ดำเนินการเฉพาะโครงข่ายระหว่างประเทศ.

กว่าเป้าหมาย คณ.จึงเกิดความเป็นห่วง โดยให้เร่งเจรจาพันธมิตรให้แล้วเสร็จภายในเดือน มิ.ย. 2560 และให้ทำควบคู่ไปกับการเพิ่มทุนด้านการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ส่วนใหญ่มีผลการดำเนินงานที่ล่าช้ากว่าแผนที่นำเสนอมามาก ส่วนบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน), บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) จัดตั้งบริษัทลูกคือ บริษัท โครงข่ายบรอดแบนด์แห่งชาติ จำกัด (เอ็นบีเอ็น) ดำเนินการเฉพาะโครงข่ายในประเทศ และบริษัท โครงข่ายระหว่างประเทศและศูนย์ข้อมูลอินเทอร์เน็ต จำกัด (เอ็นจีดีซี) ดำเนินการเฉพาะโครงข่ายระหว่างประเทศ.

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ฐานเศรษฐกิจ	
Date :	Page : 20, 21	No :
20 เม.ย. 2560		

6 เดือนรัฐกู้ไปงบ 2.9 แสนล้าน

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าในครึ่งปีแรกของปีงบประมาณ 2560 (1 ต.ค. 59-31 มี.ค. 60) สบน.ได้กู้เงินตามกรอบงบประมาณขาดดุลไปแล้วประมาณ 2.9 แสนล้านบาท จากกรอบงบประมาณขาดดุลรวม 5.5 แสนล้านบาท ปรับเพิ่มขึ้นจากกรอบเดิมที่วางไว้ 3.9 แสนล้านบาท

นางสุณี เอกสมทรา-เมษฐ์ ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าในครึ่งปีแรกของปีงบประมาณ 2560 (1 ต.ค. 59-31 มี.ค. 60) สบน.ได้กู้เงินตามกรอบงบประมาณขาดดุลไปแล้วประมาณ 2.9 แสนล้านบาท จากกรอบงบประมาณขาดดุลรวม 5.5 แสนล้านบาท ปรับเพิ่มขึ้นจากกรอบเดิมที่วางไว้ 3.9 แสนล้านบาท

เนื่องจากมีการเพิ่มงบกลางปี 1.6 แสนล้านบาท เพื่อใช้พัฒนากลุ่มจังหวัด

“ตอนนี้วงเงินกู้รอบแรก

ยังไม่หมด สบน.ก็ทำการกู้ตามกรอบแรกภายใต้ 3.9 แสนล้านบาทไปก่อน หากกู้ครบแล้วก็จะต้องเพิ่มโดยต้องดูจากความต้องการใช้เงินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประกอบ

สบน.ประมาณการหนี้สาธารณะปี 60 ไว้ที่ 44.5%

ว่าต้องการเงินในช่วงไหนอย่างไร”

ทั้งนี้ในช่วงครึ่งปีหลังของปีงบประมาณ 2560 หรือตั้งแต่เดือนเมษายน-กันยายน 2560 สบน. จะเดินหน้าในการกู้เงินตามแผนที่กำหนดไว้ แต่ต้องขึ้นอยู่กับรายละเอียดจากสำนักงบประมาณว่ารายละเอียดของโครงการนั้นมีความพร้อมอย่างไร ถ้าโครงการพร้อมสบน.ก็สามารถกู้ได้ทันที

“ขึ้นอยู่กับทางสำนักงบประมาณว่าต้องการกู้เงินให้ถึง 5.5 แสนล้านบาทหรือไม่ หรือหากทำยุดแล้วได้ภาษีไม่พอจริงๆ เราก็จำเป็นที่จะต้องกู้ตามกรอบวงเงินที่วางไว้”

ทั้งนี้แหล่งที่มาของเงินกู้ชุดขยายขาดดุลงบประมาณนั้นเกือบทั้งหมด เลือกใช้การกู้เงินเป็นเงินบาทเพื่อลดความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

ฐานเศรษฐกิจ



6 เดือน

อย่างไรก็ตามยืนยันว่าถึงแม้ปีนี้สบน. จะปฏิบัติตามแผน คือ 5.5 แสนล้านบาทก็ตาม แต่ตัวเลขหนี้สาธารณะจะไม่สูงถึง 45% อย่างแน่นอน โดยสบน. ประมาณการตัวเลขของหนี้สาธารณะปีงบประมาณ 2560 ไว้ที่ 44.5% ซึ่งรวมวงเงินการกู้ 5.5 แสนล้านบาทตัวนี้เอาไว้แล้ว

ตามกรอบวินัยการคลังกำหนดให้หนี้สาธารณะคงค้างต่อจีดีพี ต้องไม่สูงเกิน 60% แต่จากการทำแผนงบประมาณจะเห็นว่าแม้ปีนี้จะกู้ถึง 5.5 แสนล้านบาท ก็ยังมีรูมเหลือให้กู้เพิ่มเติมได้และยังห่างจากความเสี่ยงที่จะขาดวินัยการคลัง เพราะเหตุผลของการกู้ทั้งหมดก็นำมาใช้ในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ที่ในอนาคตจะเป็นผลตอบแทนกลับเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจ ไม่ใช่เป็นการกู้เพื่อใช้จ่ายตามนโยบายประชานิยมแต่อย่างใด



สุณิ เอกสมภราษญ์

สำหรับหนี้สาธารณะคงค้าง ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560 รวมทั้งสิ้น 6.09 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นหนี้รัฐบาล 4.64 ล้านล้านบาท หนี้รัฐวิสาหกิจ 9.73 แสนล้านบาท หนี้รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงินที่รัฐบาลค้ำประกัน 4.60 แสนล้านบาท และหนี้หน่วยงานของรัฐ 1.94 หมื่นล้านบาท ส่งผลให้

หนี้สาธารณะคงค้างต่อจีดีพี ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2560 คิดเป็น 41.96% ของจีดีพีหรือลดลงเล็กน้อยจากเดือนมกราคม 2560 ที่ระดับ 41.97%

ในส่วนของการกู้เงินเพื่อการลงทุนจากแหล่งเงินกู้ในประเทศ มีจำนวน 1,503.66 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้โดยให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ที่เบิกเงินกู้จำนวน 909.18 ล้านบาท สำหรับจัดทำโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู 556.65 ล้านบาท และสายสีน้ำเงิน 352.53 ล้านบาท และเงินกู้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่เบิกจ่ายเงินกู้แล้วจำนวน 594.48 ล้านบาท สำหรับจัดทำโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า - แก่งคอยจำนวน 306.39 ล้านบาท โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น 157.33 ล้านบาท โครงการปรับปรุงทางที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ จำนวน 78.38 ล้านบาท และ โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต จำนวน 52.38 ล้านบาท

ผ่อนเกณฑ์บ้านประชารัฐ

• เปิดทางกู้เต็ม 1.5 ล้าน-กระตุ้นเข้าถึงสินเชื่อ¹⁶

กรม.ไฟเขียวปรับหลักเกณฑ์ 2 โครงการ บ้าน
ประชารัฐ-ธนาคารประชารัฐ หวังกระตุ้นผู้มีรายได้น้อย-
ผู้ประกอบการเข้าโครงการ หลังหลุดเป้า ลุยต่ออายุ
มาตรการภาษีส่งเสริมวิสาหกิจชุมชนอีก 3 ปี

นายอภิศักดิ์ ฤทธิกุล
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายก
รัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังการ
ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) เมื่อ
วันที่ 18 เมษายน ว่า ครม.เห็น
ชอบการปรับปรุงหลักเกณฑ์และ
เงื่อนไขของโครงการบ้านประชา
รัฐ และโครงการบ้านธนาคาร
ประชารัฐ เพื่อให้ผู้ประกอบการ
พัฒนาสังหาริมทรัพย์และผู้มี
รายได้น้อย เข้าถึงโครงการได้
มากขึ้น

ทั้ง 2 โครงการได้รับการ
อนุมัติจากครม.เมื่อวันที่ 22
มีนาคม และวันที่ 19 เมษายน
2559 ตามลำดับ เพื่อให้ผู้มีราย
ได้น้อยมีบ้านและที่อยู่อาศัยเป็น
ของตัวเอง โดยให้ธนาคาร
อาคารสงเคราะห์(ธ.อ.ส.) ธนาคาร
ออมสิน และธนาคารกรุงไทย ได้
ดำเนินการสนับสนุนสินเชื่อตั้ง
กล่าว

ที่ผ่านมาปรากฏว่า มีผู้
ใช้บริการไม่เต็มที่ตามที่รัฐบาล
ตั้งใจ ยอดการอนุมัติสินเชื่อต่ำ
กว่าที่คาดการณ์ไว้ โดยในโครงการ
บ้านประชารัฐตั้งวงเงินสินเชื่อ
เพื่อพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัย
(Pre Finance) ให้ผู้ประกอบการ
ไว้ 3 หมื่นล้านบาท มีการขอสิน
เชื่อจำนวน 4 ราย วงเงินรวม 495
ล้านบาท ได้รับการอนุมัติสินเชื่อ
3 ราย วงเงินรวม 257.86 ล้าน
บาท และการให้สินเชื่อเพื่อที่อยู่
อาศัย(Post Finance) ระยะเวลา
เงินกู้ไม่เกิน 2 ปี วงเงินทั้งสิ้น 4
หมื่นล้านบาท ปรากฏว่า มีผู้ขอ
สินเชื่อเพื่อไปซื้อบ้าน ซ่อมแซม
และปลูกบ้าน รวมทั้งสิ้น 36,394

รายวงเงินรวมประมาณ 36,500 ล้านบาท ได้รับการอนุมัติไปประมาณ 13,600 ราย เป็นเงิน 11,335 ล้านบาท

ส่วนโครงการบ้านธนารักษ์ประชารัฐ กรณีการปลูกสร้างที่อยู่อาศัยใหม่ เป็นการหาผู้ประกอบการลงทุนก่อสร้างโครงการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 มีผู้ลงทะเบียนจองสิทธิ์มายื่นขอใช้สิทธิ์เพียงแค่ 406 รายจากยอดจองสิทธิ์ 2,322 ราย มีผู้มีคุณสมบัติผ่านเพียงแค่ 388 ราย ในขณะที่กรณีการซ่อมแซมและหรือต่อเติมที่อยู่อาศัยบนที่ดินราชพัสดุ ณ วันที่ 19 ธันวาคม 2559 กรมธนารักษ์ได้ออกหนังสือรับรองให้แก่ผู้เช่า สำหรับใช้เป็นหลักฐานในการยื่นขอเงินไปเพียงแค่ 191 รายวงเงิน 70.85 ล้านบาทเท่านั้น

จากผลการดำเนินการดังกล่าว กระทรวงการคลังได้กลับมาทบทวน พบช้อจำกัดเรื่องของการกำหนดคุณสมบัติต่างๆ ที่มีความเข้มงวด มีข้อจำกัดในทางปฏิบัติ ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับความ

กรมธนารักษ์

บ้านประชารัฐขอสินเชื่อ
36,394ราย อนุมัติ

ราย

กรมธนารักษ์

บ้านธนารักษ์ขอสิทธิ์
2,322ราย ใช้สิทธิ์

406 ราย

กรมธนารักษ์

ต้องการของประชาชน และสภาพความเป็นจริง เพื่อให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยมีที่อยู่อาศัยและเข้าถึงได้ง่าย และเพื่อดึงดูดให้ผู้ประกอบการในมาตรการสินเชื่อเพื่อพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัย (Pre Finance) เพิ่มขึ้น

กรม.จึงเห็นชอบให้มีการปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขใน 2 โครงการดังกล่าว โดยในส่วนของโครงการบ้านประชารัฐได้ยกเลิกการกำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมโครงการ จากที่กำหนดว่า “ไม่เคยมีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัยมาก่อน” เป็น “ปัจจุบันไม่มีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัย” เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อย ที่ปัจจุบันไม่มีที่อยู่อาศัย และมีความต้องการขอสินเชื่อเพื่อซื้อหรือปลูกสร้างที่อยู่อาศัย สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบได้สะดวกขึ้น เนื่องจากบางกรณีผู้ซื้อเคยมีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัยมาก่อนแต่ปัจจุบันไม่มีแล้ว

รวมถึงแก้ไขเงื่อนไขของมาตรการสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย (Post Finance) กรณีการกู้เพื่อปลูกสร้างที่อยู่อาศัยวงเงินสินเชื่อไม่เกิน 1.5 ล้านบาทต่อหน่วย จากเดิมที่กำหนดให้รวมราคาที่ดินและสิ่งปลูกสร้างด้วย เป็น “ไม่ต้องนำราคาประเมินที่ดินมารวมพิจารณาด้วย” เนื่องจากหากนำราคาประเมินที่ดินมาพิจารณาร่วมด้วย ผู้กู้จะไม่สามารถขอสินเชื่อเพื่อปลูกสร้างที่อยู่อาศัยได้ตามวงเงินที่ต้องการก่อสร้างจริง ทั้งนี้ ให้รวมถึงการกู้เพื่อปลูกสร้างทดแทนที่อยู่อาศัยเดิมด้วย

ส่วนโครงการธนารักษ์ประชารัฐนั้น สำหรับโครงการเช่าระยะสั้น แก้ไขจาก “เจ้าหน้าที่ของรัฐที่ไม่เคยมีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัยมาก่อนและมีรายได้ไม่เกิน 2 หมื่นบาทต่อเดือนในวันที่ยื่นจองสิทธิ์” เป็น “เจ้าหน้าที่

หลักเกณฑ์เก่า-ใหม่ บ้าน “ประชารัฐ-ธนารักษ์ประชารัฐ”



บ้านประชารัฐ

หลักเกณฑ์เดิม

- ต้องไม่เคยมีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัยมาก่อน
- กู้เพื่อปลูกสร้างที่อยู่อาศัย วงเงินสินเชื่อไม่เกิน 1.5 ล้านบาท ให้รวมราคาที่ดิน-สิ่งปลูกสร้าง

หลักเกณฑ์ใหม่

- ปัจจุบันไม่มีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่
- กู้เพื่อปลูกสร้างที่อยู่อาศัย วงเงินสินเชื่อไม่เกิน 1.5 ล้านบาท ไม่ต้องนำราคาประเมินที่ดินมารวมพิจารณา



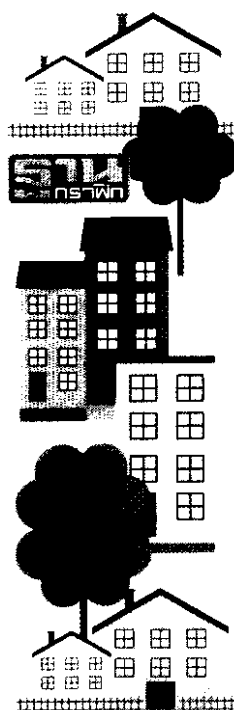
บ้านธนารักษ์ประชารัฐ

หลักเกณฑ์เดิม

- โครงการเช่าระยะสั้นต้องเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐที่ไม่เคยมีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัยมาก่อน และมีรายได้ไม่เกิน 2 หมื่นบาทต่อเดือนในวันที่ยื่นจองสิทธิ์
- โครงการเช่าระยะยาวต้องเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนที่ไม่เคยมีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัยมาก่อน

หลักเกณฑ์ใหม่

- โครงการเช่าระยะสั้นต้องเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีรายได้ไม่เกิน 2 หมื่นบาทต่อเดือนในวันที่ยื่นจองสิทธิ์
- โครงการเช่าระยะยาวต้องเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนที่ปัจจุบันไม่มีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัย



ของรัฐที่มีรายได้ไม่เกิน 2 หมื่นบาทต่อเดือนในวันที่ยื่นจองสิทธิ์” และโครงการเช่าระยะยาวจาก “เจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนที่ไม่เคยมีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัยมาก่อน” เป็น “เจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนที่ปัจจุบันไม่มีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัย”

นอกจากนี้ กรม.อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงฉบับที่... (พ.ศ...) ออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร

(มาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน) โดยให้ขยายเวลาการยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับวิสาหกิจชุมชนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมวิสาหกิจชุมชนเฉพาะที่เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญหรือคณะบุคคลที่มีชนิดบุคคลซึ่งมีเงินได้ปีละไม่เกิน 1.8 ล้านบาท ออกไปอีก 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560-31 ธันวาคม 2562 ซึ่งต่อเนื่องจากครั้งก่อนที่สิ้นสุดไปแล้ว เมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ■

	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ		
Date : 20 เม.ย. 2560	Page : 4	No: 60138776

แก้บ้านประชารัฐเหลว 2 หมื่นราย

การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2560 เห็นชอบปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขโครงการบ้านประชารัฐและโครงการบ้านธนารักษ์ประชารัฐ ประกอบด้วย 1.โครงการบ้านประชารัฐ หลักเกณฑ์ปรับปรุงใหม่ 1) คุณสมบัติปัจจุบันไม่มีการมสิทธิในที่อยู่อาศัย 2) กรณีการกู้เพื่อปลูกสร้างที่อยู่อาศัยวงเงินสินเชื่อไม่เกิน 1.5 ล้านบาท ไม่ต้องนำราคาประเมินที่ดินมารวมพิจารณา 2.โครงการบ้านธนารักษ์ประชารัฐ เกณฑ์ปรับปรุงใหม่ 1) โครงการเช่าระยะสั้น (Rental) ต้องเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีรายได้ไม่เกิน 20,000 บาทต่อเดือนในวันที่ยื่นจองสิทธิ 2) โครงการเช่าระยะยาว (Leasehold) ต้องเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนที่ปัจจุบันไม่มีการมสิทธิในที่อยู่อาศัย ทั้งนี้ 2 โครงการไม่เป็นไปตามเป้าหมาย สินเชื่อเพื่อการพัฒนาที่อยู่อาศัยแก่ผู้ประกอบการดำเนินการ (Prefinance) 3 หมื่นล้านบาท ได้อนุมัติสินเชื่อเพียง 3 ราย วงเงินสินเชื่อ 257 ล้านบาท

ขณะที่โครงการสินเชื่อเพื่อประชาชนผู้มีรายได้น้อย (Postfinance) วงเงินรวม 4 หมื่นล้านบาท มีการขอรับสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยและซ่อมแซม 36,394 ราย วงเงินสินเชื่อ 36,500 ล้านบาท แต่ได้รับอนุมัติสินเชื่อ 13,600 ราย วงเงินสินเชื่อ 11,335 ล้านบาท ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเพิ่มจำนวนผู้รับการอนุมัติที่มีคุณสมบัติไม่ผ่านเกณฑ์เดิมได้กว่า 2 หมื่นกว่าราย สำหรับโครงการบ้านธนารักษ์ประชารัฐ มีการปลูกสร้างไปแล้ว 1,412 หน่วย มีผู้จอง 2,322 หน่วย สามารถอนุมัติได้เพียง 300 ราย

Source : มติชน

Date : 20 เม.ย. 2560

Page : 1,8

No: 60139162

**‘คลัง’ยังไม่เคาะ
ตัวเลข‘เบียร์ชา’
รอสรุปรเงินคนจน**
‘บัญชีกลาง’แจงยิบรับหน้าที่
จ่ายเบี้ยคนชรา ยกมติ ครม.
สั่งเป็นแม่ข่ายตามยุทธศาสตร์
อียูเมนต์ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

เบียร์ชา

วิญญูตั้งเป้าที่ 2 นำลงทุนอาเซียน

เมื่อวันที่ 19 เมษายน ที่ทำเนียบรัฐบาล นายวิญญู เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นสักขีพยานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เพื่ออำนวยความสะดวกในการขออนุญาตของทางราชการระหว่างกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมที่ดินและสำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์

นายวิญญูกล่าวว่า สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ (สปท.) ขอให้รัฐบาลเร่งผลักดันนำระบบอิเล็กทรอนิกส์เข้ามาใช้ในระบบราชการเหมือนหลายประเทศที่มีองค์การต่างๆ เข้ามาประเมินและจัดลำดับในหลายด้าน ทั้งความโปร่งใส การปราบปรามทุจริต รวมทั้งการปราบปรามการฟอกเงินระดับโลก โดยเฉพาะการประเมินเรื่องความสะดวกในการทำธุรกิจสำคัญมาก เพราะมีนัยยะทางการเมืองน้อยที่สุด และเป็นการประเมินโดยธนาคารโลก ที่สำคัญคือผลการประเมินสามารถนำไปใช้ได้จริง ล่าสุดไทยอยู่ลำดับที่ 46 จาก 190 ประเทศ และในอาเซียนอยู่ลำดับที่ 3 แต่ตั้งเป้าหมายขึ้นลำดับที่ 2 ของอาเซียนให้ได้

ปรับกม.ล้มละลายรื้อปมใบอนุญาต

นายวิญญูกล่าวว่า ที่ผ่านมามีการออกกฎหมายอำนวยความสะดวกในการทำธุรกิจมานาน 20 ปี และยังมีกฎหมายล้มละลายที่ทำให้การบังคับคดีล้มละลายสะดวกขึ้น โดยเฉพาะการล้มละลายแล้วไปอยู่ต่างประเทศ หรือล้มละลายจากต่างประเทศ รวมทั้งการฟ้องล้มละลายข้ามประเทศได้ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาปรับปรุงกฎหมายของกรมบังคับคดี นอกจากนี้เตรียมออกพระราชกฤษฎีกาเกี่ยวกับการต่อใบอนุญาต แก้ไขปัญหาการเกิดช่องว่างในการต่อใบอนุญาตต่างๆ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่อง ทั้งนี้หน่วยงานนั้นๆ สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ อนาคตจะต้องลดการขออนุญาตอนุมัติให้เป็นระบบอื่นแทน เนื่องจากมีกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตกว่า 2 พันฉบับ รวมกว่า 5 แสนเรื่อง เพื่อออกกฎหมายเท่าที่จำเป็นตามรัฐธรรมนูญ 2560 ที่กำหนดให้ออกกฎหมายเท่าที่จำเป็น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะที่ พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรี ให้การต้อนรับคณะผู้

บริหารบริษัท ซาบ เอเชีย แปซิฟิก (Saab Asia Pacific) เข้าเยี่ยมคารวะ พร้อมเชิญชวนให้เข้ามาลงทุนในโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งคณะผู้บริหารซาบแสดงความสนใจและพร้อมให้การสนับสนุน และยืนยันจะร่วมมือกับไทย ตลอดจนขยายความร่วมมือไปยังภูมิภาคอาเซียนด้วย

‘คลัง’ยังไม่เคาะเงินเพิ่มเบียร์ชา

ที่โรงแรมพลาซ่า แอทธินี กรุงเทพฯ นายวิสุทธิ ศรีสุพรรณ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยถึงความคืบหน้าการเพิ่มเบี้ยยังชีพคนชราจากเดือนละ 600 บาท เป็น 1,200 บาทว่า ขณะนี้ยังไม่ได้กำหนดตัวเลขที่แน่นอนว่าเป็นเท่าไร อยู่ระหว่างกระทรวงการคลังมอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) พิจารณาเรื่องสวัสดิการทั้งระบบ จะสรุปตัวเลขที่ชัดเจนภายหลังเสร็จสิ้นการลงทะเลเบียนผู้มีรายได้น้อยรอบ 2 ที่ปิดรับลงทะเบียนวันที่ 15 พฤษภาคมนี้ เพราะต้องรอตัวเลขประชาชนลงทะเบียนเท่าใด มาประกอบการพิจารณาให้สวัสดิการอะไรบ้าง

“เรื่องสวัสดิการรัฐดูไว้หลายเรื่อง นอกจากเรื่องสาธารณูปโภคพื้นฐาน เรื่องน้ำ ไฟ รถเมล์ รถไฟแล้ว มีเรื่องเบี้ยยังชีพคนชรา การทำประกันอุบัติเหตุ 99 บาท ส่วนจะให้อะไรได้แค่ไหน ต้องประเมินถึงงบที่จะใช้ หากสรุปชัดเจนทุกด้านแล้วจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป” นายวิสุทธิกล่าว

นายวิสุทธิกล่าวต่อว่า อย่างไรก็ตามกรมบัญชีกลางกำลังอยู่ในช่วงการพัฒนาระบบไอทีเพื่อมารองรับการจ่ายสวัสดิการทั้งของรัฐและประชาชนในอนาคต เป็นสวัสดิการทั้งหมดตั้งแต่เด็กแรกเกิด คนพิการ หรือตั้งแต่เกิดจนถึงชราภาพ โดยต้องประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) และกระทรวงมหาดไทย

บัญชีกลางแจงยิบโอนเงินคนชรา

น.ส.อรุณช ไวญุสิทธิ์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง ในฐานะโฆษกกรมบัญชีกลาง ชี้แจงกรณีกรมบัญชีกลางได้รับมอบหมายเป็นหน่วยงานรับผิดชอบจ่ายเบี้ยยังชีพคนชราแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ว่า ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2558 เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ ซึ่งมีวัตถุประสงค์สำคัญคือ เพื่อพัฒนาระบบการชำระเงินของประเทศ ให้เข้าสู่ระบบการชำระ

เงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ (อีเพย์เมนต์) อย่างครบวงจร สามารถรองรับธุรกรรมทางการเงินและกิจกรรมทางเศรษฐกิจต่างๆ ให้ดำเนินไปอย่างสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

น.ส.อรนุชกล่าวต่อว่า ในแผนยุทธศาสตร์อีเพย์เมนต์มี 5 โครงการสำคัญ โดยกรมบัญชีกลางรับผิดชอบในโครงการที่ 4 คือโครงการอีเพย์เมนต์ภาครัฐ มี 2 โครงการย่อย ประกอบด้วย 1.โครงการบูรณาการฐานข้อมูลสวัสดิการสังคม และ 2.โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการรับจ่ายเงินภาครัฐทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งการจ่ายเงินเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ เป็นหนึ่งในโครงการบูรณาการฐานข้อมูลสวัสดิการสังคม

แจ้งหน่วยงานเกี่ยวข้องแล้ว

น.ส.อรนุชกล่าวว่า ต่อมาได้มีมติ ครม. วันที่ 15 มีนาคม 2559 เห็นชอบให้ทุกส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐ ดำเนินการตามแนวทางการบูรณาการฐานข้อมูลประชาชนและการบริการภาครัฐ รวมทั้งปรับปรุงระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องให้รองรับการดำเนินการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลในการบูรณาการฐานข้อมูลประชาชนและการบริการภาครัฐ ประกอบกับคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์อีเพย์เมนต์ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2559 มีมติเห็นชอบหลักการตามแนวทางในการจ่ายเงินสวัสดิการสังคมต่างๆ โดยมอบหมายให้กรมบัญชีกลางทำหน้าที่ในการจ่ายเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคาร ให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินโดยตรง แทนส่วนราชการหรือหน่วยงานที่กำกับดูแลสวัสดิการสังคมแต่ละประเภท

น.ส.อรนุชกล่าวว่า หลังจากนั้นกรมบัญชีกลางได้ประสานงานกับหน่วยงานราชการที่รับผิดชอบการจ่ายเงินสวัสดิการต่างๆ ได้แก่ กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และคณะกรรมการองค์การ และหน่วยงานที่กำกับดูแลสวัสดิการสังคมแต่ละประเภท เพื่อชี้แจงและยืนยันตามแนวทางการจ่ายเงินสวัสดิการสังคมที่คณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบในหลักการไปแล้ว

โฆษกกรมบัญชีกลางกล่าวว่า สำหรับการดำเนินการ ให้หน่วยงานเจ้าของสิทธิสวัสดิการต่างๆ รับลงทะเบียนและตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้น เช่น เบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ มี อบท. เป็นหน่วยงานรับลงทะเบียนและตรวจสอบคุณสมบัติ และส่งข้อมูลทั้งหมดให้กับกรมการปกครองตรวจสอบข้อมูลบุคคลโดยใช้เลขบัตรประชาชน 13 หลัก ก่อนส่งให้กรมบัญชีกลางจ่ายเงินให้แก่ผู้มีสิทธิ โดยปัจจุบันกำหนดไว้ 3 รูปแบบคือ 1.โอนเงินเข้าบัญชี 2.โอนเข้าพร้อมเพย์ หรือ 3.รับเป็นเงินสด โดยส่งเงินให้ อบท. จ่ายให้ผู้มีสิทธิต่อไป

ผลดีแก้ปัญหาเงินตกหล่น

น.ส.อรนุชกล่าวต่อว่า โครงการบูรณาการฐานข้อมูลสวัสดิการสังคมเป็นการพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลาง ทำให้รัฐสามารถจ่ายเงินสวัสดิการและเงินช่วยเหลือให้แก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อย หรือผู้ที่รัฐต้องการให้ความช่วยเหลือได้โดยตรง ถูกกลุ่มเป้าหมาย ไม่ซ้ำซ้อน และเกิดประโยชน์สูงสุด โดยในอนาคตจะพัฒนาเพื่อให้ประชาชนสามารถใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัตรประชาชนเป็นสื่อในการรับเงินช่วยเหลือ และสามารถนำไปใช้จ่ายผ่านร้านค้าที่กำหนด หรือนำไปใช้กับบริการต่างๆ ของภาครัฐ

น.ส.อรนุชกล่าวว่า หากโครงการบูรณาการฐานข้อมูลสวัสดิการสังคมสามารถพัฒนาได้อย่างเต็มรูปแบบ ทำให้รัฐบาลว่า ณ ช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง ประชาชนคนไทยแต่ละคนได้รับความช่วยเหลือหรือได้รับสวัสดิการใดบ้างจากภาครัฐ และทำให้ข้อกังวลที่ว่า การถอนเงินจากบัญชีอาจเป็นปัญหากับประชาชนที่อยู่ในเขตชนบทห่างไกล และเงินช่วยเหลือไม่ถึงมือประชาชน จะไม่เกิดขึ้น เนื่องจากกรมบัญชีกลางได้รับทราบข้อมูลเหล่านี้จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนนำมาพัฒนาระบบการจ่ายเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์อยู่แล้ว

กพฟ.เปิดฟังขยาย‘แม่เมาะ’

ที่ จ.ลำปาง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กพฟ.) ได้ออกประกาศเชิญชวนประชาชน อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง ซึ่งเป็นผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนที่สนใจเข้าร่วมประชุม และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โครงการขยายกำลังการผลิตโรงไฟฟ้าทดแทนโรงไฟฟ้าแม่เมาะ เครื่องที่ 4-7 ในวันที่ 29 เมษายน ที่วิทยาลัยเทคโนโลยี และการจัดการ กพฟ.

แม่เมาะ ในการกำหนดขอบเขต แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (อีเอชไอเอ) ซึ่ง กพฟ.มอบหมายบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษา และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีเอชไอเอ) และอีเอชไอเอ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้ กพฟ.ได้จัดประชุมดังกล่าวเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2559 โดยมีชาวบ้านคัดค้านและตั้งเวทีปราศรัยต่อต้าน พร้อมปิดทางเข้าออกสถานที่จัดประชุม รับฟังความคิดเห็น เนื่องจากไม่พอใจที่ กพฟ.จัดประชุมเพื่อขยายกำลังการผลิตอีก 55 เมกะวัตต์ เพื่อให้กำลังการผลิตรวมเป็น 655 เมกะวัตต์ ซึ่งชาวบ้านกังวลเรื่องผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นตามมา ส่งผลให้ กพฟ.ต้องยกเลิกการประชุมไป พร้อมส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ชี้แจงข้อเท็จจริง และสร้างความเข้าใจกับชาวบ้าน

โคราชขอรัฐช่วยถูกเวนคืน

ที่ศาลาอเนกประสงค์วัดหนองหาราม อ.เมือง จ.นครราชสีมา นางมยุรี เจริญคุณ อายุ 67 ปี ประธานชุมชนชนราชนิกุล 3 เขตเทศบาลนคร (ทน.) นครราชสีมา ฐานะประธานเครือข่ายผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟทางคู่ (ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) และแกนนำชุมชน จัดเวทีระดมความคิดเห็นโดยมีชาวบ้านกว่า 100 คน ที่ได้รับผลกระทบจากการโครงการดังกล่าวเข้าร่วม บรรยายภาคข้ออ้างตั้งเครือข่าย เนื่องจากสำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งเข้าร่วมชี้แจง ไม่สามารถให้คำตอบชัดเจนเกี่ยวกับการเยียวยาความเดือดร้อน

นางมยุรีกล่าวว่า จากข้อมูลล่าสุดมีชาวบ้านได้รับผลกระทบจากโครงการนี้ เฉพาะช่วงเส้นทางผ่านเขตเทศบาลนครราชสีมาทั้งสิ้น 414 หลังคาเรือน ส่วนใหญ่มีสถานะเป็นคนจนเมือง จึงรวมกลุ่มช่วยเหลือ โดยตั้งกลุ่มออมทรัพย์เพื่อที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ทดแทนการเวนคืนที่ดิน ขณะนี้อยู่ระหว่างการหาทุนซื้อที่ดินรองรับแต่ดำเนินการค่อนข้างล่าช้า เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจไม่ดี จึงต้องการคำมั่นสัญญาจากรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วยเหลือเยียวยาที่เป็นธรรมและเหมาะสม

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ		
Date : 20 เม.ย. 2560	Page : 6	No: 60138783

อีก 2 ปี ภาษีที่ดิน คสช. (5)

อสังหาริมทรัพย์ชัดเจนสิทธิยกเว้น 3 ปีแรก

ลำดับชั้นเป็นลำดับ การนำเสนอซีรีส์ผลกระทบที่มีต่อกฎหมายใหม่ ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างหรือพร็อพเพอร์ตี้แทกซ์ ที่รัฐบาล คสช.ประกาศนโยบายล่วงหน้ากำหนดบังคับใช้วันที่ 1 มกราคม 2562

วันนี้ชวนแกะาะข้อมูลในฝั่งดีเวลอปเปอร์โดยตรง ผ่านมุมมองผู้บริหารคนรุ่นใหม่ไฟแรง “จิบบ-ภวัญชนม์ อุดมศิริ” กรรมการผู้จัดการ สายงานพัฒนาโครงการทาวน์โฮมและบ้านแฝด บริษัท แผ่นดินทอง พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือโกลเด้นแลนด์

เปิดประเด็นกันด้วยปัจจัยบวก คำตอบที่ทราบกันดีเป็นการทั่วไปส่วนใหญ่ทำให้มีที่ดินยอมขายออกมามากขึ้น ทำให้บริษัทจัดสรรมีวัตถุดิบนำไปพัฒนาโครงการได้มากขึ้น

“น่าจะดีกับดีเวลอปเปอร์ ทาวน์ดูตึบคือที่ดินได้ง่ายขึ้น ถ้ากฎหมายนี้เริ่มใช้จริง เพราะช่วงแรกที่มีข่าวตั้งแต่ปีที่แล้ว หลายราย (เจ้าของที่ดิน) เริ่มจะปล่อย แต่ตอนหลังก็เจียบไปอีกเพราะรัฐบาลเลื่อนเวลาใช้อีก 2 ปี ช่วงนี้ผมว่าเขายังชีวิชีวิกันอยู่”

ทั้งนี้ อัตราจัดเก็บที่แบ่งเป็น 4 ประเภทคือ เกษตรกรรม ที่อยู่อาศัย พาณิชยกรรม และที่ดินเปล่า นั่น ฐานภาษีของประเภท “ที่ดินรกร้างว่างเปล่า” สูงที่สุด ตั้งแต่ 1-5% หรือล้านละ 1-5 หมื่นบาท/ปี

โดยมีอัตราขั้นบันไดเริ่มเก็บจาก 1% ในช่วง 3 ปีแรก จากนั้นค่อย ๆ เพิ่มปีละ 0.5% จนกว่าจะเต็มเพดานภาษี

ในขณะที่โครงการจัดสรร ไม่ว่าจะเป็นบ้านเดี่ยว ทาวน์เฮาส์ บ้านแฝด คอนโดมิเนียม ถ้าเป็นโครงการขนาดใหญ่ กลางถึงขนาดใหญ่ มีการใช้ที่ดินตั้งแต่ 30-100 ไร่ ย่อมมีโอกาสได้รับผลกระทบสูงต่อต้นทุนพัฒนาโครงการ

ที่ผ่านมา ทาง 3 สมาคมในวงการ

พัฒนาที่ดินได้เป็นตัวแทนเจรจาเงื่อนไข ผ่อนปรน เพราะถ้าต้นทุนเพิ่มมากหรือน้อย แต่ไหนก็ตาม ผู้รับภาระไม่ใช่ผู้ประกอบการ แต่เป็นผู้บริโภคคนสุดท้ายที่ซื้ออสังหาฯ โดยรัฐรับเงื่อนไขยกเว้นการเรียกเก็บภาษี 3 ปีแรก

“ที่ดินรอพัฒนา 3 ปี กฎหมายยังไม่ชัดว่าหลังจาก 3 ปีแล้วจะยังง ังไม่ได้ลงดีเทล ยังเป็นข้อสงสัยกันอยู่ บางคนเอามาทำหมดแล้วแต่ขายไม่หมด กับอีกกลุ่มที่ยังไม่ได้ทำอะไรเลย ซึ่งถ้าอย่างนี้มีความชัดเจนว่าขายหมดก็คือจบง”

ข้อสงสัยของวงการดีเวลอปเปอร์อยู่ที่ ถ้าเปิดตัวโครงการแล้วขายไปเรื่อย ๆ แต่ไม่สามารถเปิดการขายหรือขายไม่หมด จะต้องเสียภาษีประเภทไหน “ตอนนี้ทุกคน

สงสัยว่าทำแล้วขายไม่หมดละ สด็อกที่เหลือในโครงการจะต้องทำยังง ัง โกลเด้นแลนด์เคยจัดอบรมภายในบริษัท เชิญเจ้าหน้าที่สรรพากรมาพูดให้ฟัง ก็มีคำถามประเด็นนี้ไปเหมือนกัน ทางเจ้าหน้าที่บอกว่ายังไม่ได้คิดเรื่องกฎหมายลูก ยังตอบแนวทางปฏิบัติสัก ๆ ไม่ได้”

สำหรับข้อกำหนดผ่อนปรนภาษี 3 ปีแรกนั้น มองว่าอย่างน้อยทำให้ดีเวลอปเปอร์หลายรายเริ่มเท่าเทียมกันในเรื่องความได้เปรียบเสียเปรียบ เพราะพร็อพเพอร์ตี้

แทกซ์เป็นตัวบังคับทำให้ไม่สามารถซื้อแลนด์แบงก์ทุนไว้นาน ๆ เหมือนในอดีต แต่ ‘ข’ ้อกำหนด 3 ปีก็กลายเป็นภาระกรณีขายไม่หมด กลายเป็นว่าปีที่ 4 เป็นต้นไป

รัฐกำลังลงโทษโครงการจัดสรรที่ขายไม่ดี ขายไม่ออก ในขณะที่เจตนารมณ์กฎหมายใหม่ต้องการให้นำที่ดินเปล่า

มาทำประโยชน์อย่างใดอย่าง

หนึ่ง จึงควรมีมาตรการส่งเสริมมากกว่าเพิ่มภาระต้นทุน

นำไปสู่ข้อเสนอขอให้รัฐพิจารณาขยับขยายกฎเกณฑ์ 3 ปีแรกได้หรือไม่ “ถ้าดีเวลอปเปอร์ขอจัดสรรที่ดินทั้งหมดแล้ว และเปิดขายจริงแล้ว ต่อให้ขายไม่หมดก็ไม่ควรไปคิดภาษีเพื่อสนับสนุนให้มีการใช้ที่ดินมาพัฒนาหัวใจของกฎหมายนี้คือต้องการให้เกิดการพัฒนาที่ดิน ไม่ใช่เก็บไว้เฉย ๆ ถ้ายื่นขอจัดสรรยังง ังก็ต้องให้จบเพราะถึงไม่จบใน 3 ปี ก็ต้องทำจัดสรรอยู่ดี”

มีข้อมูลแถมด้วยว่า ในระหว่างทางที่เปิดขายโครงการแล้วไม่จบใน 3 ปี หากถอดใจขึ้นมาการคิดจะขายโครงการให้คนอื่นไปพัฒนาต่อเป็นเรื่องยุ่งยากลำบากในยุคปัจจุบัน เนื่องจากมีลูกค้าซื้อและโอนเข้าอยู่จำนวนหนึ่ง กรณีมีบริษัทรายใหม่เข้ามาพัฒนาและอยากรีดฝั่งจัดสรรเป็นเรื่องที่แทบเป็นไปไม่ได้ เพราะต้องให้ลูกบ้านทุกคนเซ็นยินยอม

“ดีเวลอปเปอร์ไม่มีใครไม่อยากจบเร็ว (ปิดโครงการเร็ว) ยิ่งอยู่นานค่าโอเวอร์เฮดแพงกว่าภาษีนะ ค่าจ้างพนักงาน ค่าดูแลพื้นที่ส่วนกลาง ไม่มีคนไหนอยากอยู่นานหรอกครับ แต่ที่เขาอยู่นานเพราะมีปัญหาจริง ๆ อาจจะมาจากตัวบริษัทหรือเศรษฐกิจไม่ดี ควบคุมลำบาก”



ดร.รัตนม์ อุดมศิริ

MIC	NATION INFORMATION CENTER	Subject Heading :	
Source : สวนเศรษฐกิจ			
Date : 27 มิ.ย. 2560	Page : 18	No :	

บิกตูเบรกฟีนไอแบงก์ ส่งลงโทษ'คนปล่อยกู้'

นายกฯเบรกแผนปรับ
โครงสร้างการเงินอิสลาม
แบงก์ สั่งจัดการเคสียร์
หนี้เน่าให้เสร็จ พร้อมหา
คนปล่อยกู้ผิดกฎหมายลงโทษ
ก่อน

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์
โอชา นายกรัฐมนตรีและ
หัวหน้าคณะรักษาความสงบ
แห่งชาติ (คสช.) กล่าวว่า ที่
ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวาน
นี้ (18 เม.ย.) ได้มีข้อเสนอ
เรื่องขออนุมัติปรับโครงสร้าง
ทางการเงินตามแผนฟื้นฟู
ของธนาคารอิสลามแห่ง
ประเทศไทย (ไอแบงก์) แต่
ได้ขอให้ไปหามาตรการที่
เหมาะสมก่อน โดยทุกเรื่อง
ต้องดำเนินการตามกฎหมาย
รวมถึงผู้ที่ทำให้เกิดความเสี
หายทั้งหมด เช่น ปล่อยกู้เงิน
ผิดประเภทที่ทำให้เกิดปัญหา
เพิ่มขึ้น

ทั้งนี้มีมาตรการที่
เหมาะสม 2 แนวทางคือ
ปล่อยให้ล้มไปโดยรัฐบาล
ต้องรับผิดชอบ แต่หากล้ม
ไปผู้ที่ทำให้ความผิดก็ต้องถูก

ลงโทษ และจะดำเนินคดีฟ้อง
ร้อง แต่ถึงอย่างไรรัฐบาลก็
ต้องจ่ายเงิน ส่วนอีกทางหนึ่ง
คือช่วยให้อยู่ต่อได้ ซึ่งต้อง
ใช้เงินเช่นเดียวกัน เพราะ
ฉะนั้นไม่ว่าจะแก้ทางไหนก็
ต้องสูญเสียเงินอยู่ดี

"เราต้องไปหามาตรการ
ที่รัดกุมว่าจะเดินหน้าต่อไป
อย่างไร ใครจะกู้ได้บ้าง และ
กู้ได้อย่างไร เพราะที่ผ่านมา
ไม่มีระบบอะไรเลย พยายาม
แก้มา 3 ปีแล้ว แต่ยังมีปัญหา
เพราะว่าหนี้เยอะซึ่งคน
รับผิดชอบก็คือรัฐบาล แต่
เราต้องหาคนมารับผิดชอบ
ในเชิงกฎหมายมาด้วย คดี
ความต่างๆ ต้องตามให้หมด
ว่าปล่อยกู้อย่างไร ซึ่งกำลัง
ดำเนินการอยู่ในขณะนี้"

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว

ก่อนหน้านี้ธนาคาร
อิสลามระบุว่า แผนปรับโครง
สร้างการเงิน ประกอบด้วย
การหาพันธมิตรถือหุ้น การ
เพิ่มทุนคาดว่าจะ 1.8 หมื่นล้าน
บาท และการจัดแยกหนี้ดี
หนี้เสีย

Source :

ฐานเศรษฐกิจ

Date :

20 มิ.ย. 2560

Page :

16

No :

ที่นี่...ไม่มีความลับ



16

รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา กำลังให้ทีมเศรษฐกิจของ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ เดินหน้าเต็มกำลังในโครงการอภิมหาโปรเจกต์ “ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก” หรือ EEC เป็นการสานงานต่อจากโครงการอีสเทิร์น ซีบอร์ด ต่อจากสมัย “โชติช่วงชัชวาล” ที่เริ่มต้นในยุค พล.อ.เปรม ติณสูลานนท์ ในครั้งดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี... ✦ กว่า 30 ปีผ่านไปประเทศไทยแทบจะไม่มีโครงการขนาดใหญ่ในการกระตุ้นเศรษฐกิจให้เติบโตแบบก้าวกระโดด นายสมคิด จึงหวังว่า EEC จะเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจครั้งใหญ่ มีการวางเป้าหมายว่า จะมีการลงทุนหลายล้านล้านบาท ในอุตสาหกรรมอันทันสมัย จะมีการจ้างงานเบื้องต้นได้ถึง 2.3 ล้านคน (แรงงานมีในมือ)... ✦ แต่การจะให้ต่างชาติขเงินและทรัพยากร



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

มาลงทุน ก็ต้องแก้เงื่อนไขที่เป็นอุปสรรคต่อการลงทุน เงื่อนไขหนึ่งคือระยะเวลาการเช่าที่ดินในที่ซึ่งจะมาลงทุน ซึ่งถ้าให้เวลาเช่าปกติ 30-50 ปี อาจจะเป็นเรื่องที่นักลงทุนต้องดีดลูกคิดหลายรอบว่า จะคุ้มกับการลงทุนหรือไม่จึงเป็นที่มาที่จะให้เช่า 50 ปี และต่อได้อีก 49 ปีรวม 99 ปี... ✦ ฉบับหลังนี้มีแนวคิดนี้ขึ้นมา

เอ็นจีโอ อย่าง ศรีสุวรรณ จรรยา ก็ออกมาคัดค้านทันที ยกเหตุผลนานาประการ เช่นจะขัดรัฐธรรมนูญบ้าง ไปจนถึงอ้างว่า “ยกเลิกสิทธิเหนือแผ่นดินไทยให้ต่างชาติ” หรือเหตุผลในการคัดค้านที่ว่าทุกวันนี้คนไทยยังมีปัญหาที่ดินทำกิน จะให้ต่างชาติเช่าระยะยาวเลยชั่วอายุคน สรุปที่ยกมาทั้งหมดคือคัดค้านโครงการนี้ว่าจั้นเถอะ... ✦ สิ่งแรกที่ต้องคำนึงถึงในการคัดค้านของ ศรีสุวรรณ จรรยา คือรัฐบาลจะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่อาจจะขัดต่อรัฐธรรมนูญ ถ้ามีการดิ่งดันในเรื่องที่ขัดรัฐธรรมนูญ รัฐบาลก็ไปไม่รอด... ✦ แต่ที่ต้องแย้งคำกล่าวอ้างของนักคัดค้านอย่าง ศรีสุวรรณ ที่อ้างว่า “ยกเลิกสิทธิเหนือแผ่นดินไทยให้ต่างชาติ” นั้น ยังไม่เห็นว่ นายสมคิด และทีมไปยกเลิกสิทธิที่ว่ำนให้ มันคนละเรื่องกับการที่ประเทศไทย (สยามในขณะนั้น) “เสียสิทธิสภาพนอกอาณาเขต” ตามสนธิสัญญาเบาริง พ.ศ.2398 ในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว... ✦ เพราะสมัยนั้น สยามถูกบังคับทำสัญญาให้ “เสียสิทธิสภาพนอกอาณาเขต” คือถ้ามีคดีความกับคนอังกฤษก็ต้องขึ้นศาลอังกฤษ ใช้กฎหมายอังกฤษ... ✦ แต่การให้เช่าที่ดินเพื่อมาลงทุนนั้นยังง่กก็ต้องขึ้นศาลไทยและใช้กฎหมายไทย เพราะมาทำสัญญาเช่าภายใต้กฎหมายไทย... ✦ ส่วนเรื่องเช่าระยะยาวก็ไม่เป็นประเด็นที่น่าวิตก เช่าก็คือเช่า คนเช่าไม่ว่าใครก็ไม่สามารถยกผืนแผ่นดินออกไปได้ หมดสัญญาหรือฝ่าฝืนสัญญาเราก็เอาคืนมาได้... ✦ เห็นอังกฤษเช่าเกาะฮ่องกงจากจีน 99 ปี ก็ไม่สามารถลากเกาะฮ่องกงไปได้ เมื่อถึงเวลาต้องคืนให้จีน ที่สำคัญฮ่องกงกลายเป็นศูนย์กลางการเงิน การท่องเที่ยวและการค้า ตลอดจนความทันสมัยของโลกในปัจจุบัน... ✦ เดินหน้าเพื่อความรุ่งเรืองและการเติบโตของประเทศเถอะ อย่าให้ความคิดเหล่านี้ขัดความเจริญของประเทศชาติเลย เพียงแต่การเดินหน้านั้นต้องปฏิบัติตามหลักของกฎหมายไทยทุกประการ และรัฐบาลจะกลายเป็นผู้สร้างอนุสาวรีย์แห่งการพัฒนา เหมือนครั้งที่ “ป๋าเปรม” ไร้ดำว่ “โชติช่วงชัชวาล” จึงยังคงเป็นที่จดจำของคนในชาติ... ✦

เอรวิกัน

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ในหน้า	
Date : 20 เม.ย. 2560	Page : 6	No :

ประมวลแม่เหล็ก NGV ใหม่ ซูเปอร์บอร์ดสั่งขสมก.จัดการด่วน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(คนร.)หรือซูเปอร์บอร์ด โดยมีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานได้รับทราบความคืบหน้าการแก้ไข ปัญหาของ 7 รัฐวิสาหกิจที่มีปัญหาต้องเข้าแผนฟื้นฟูกิจการ โดยธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) มีความคืบหน้าและผลดำเนินงานดีที่สุดใน 15 ลำดับมาต่อรายชื่อ การบริหารจัดการหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล)ทั้งปีไม่เกิน 1.66 หมื่นล้านบาท ซึ่งขณะนี้ทำได้ตามเป้าหมายแล้ว ดังนั้นการประชุมคนร.เดือนมิถุนายนนี้ จะเสนอให้ธพว.ออกจากแผนฟื้นฟู จากนั้นจะให้กระทรวงเจ้าสังกัดคือกระทรวงการคลัง

กำกับดูแลรว.ตามปกติ

ขณะที่ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย(ไอแบงก์) ดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนมากซึ่งคนร.มีความกังวล จึงได้กำชับให้เร่งปรับโครงสร้างทางการเงิน หรือการแยกหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ หรือเอ็นพีเอฟ ไอแบงก์ไปให้บริษัทบริหารสินทรัพย์ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย หรือ IAM บริหารเอ็นพีเอฟที่ไม่ใช่มูลค่าจำนวน 5 หมื่นล้านบาท ส่วนเอ็นพีเอฟที่เป็นชาวมุสลิม และหนี้ดี ให้ไอแบงก์บริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงให้เร่งหาพันธมิตรแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายนนี้ โดยกระทรวงการคลังจะทยอยเพิ่มทุนให้สอดคล้องกับแผน เพื่อให้เงินกองทุนต่อสินทรัพย์เสี่ยง (บีโอเอส) ไม่ติดลบเพื่อคงไว้พันธมิตรที่จะเข้ามาร่วมทุนกับไอแบงก์

สำหรับความคืบหน้าแผนฟื้นฟูขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) หลังจากยกเลิกสัญญารถเมล์เอ็นจีวีจากบริษัทเบสทรีน ไปแล้วที่ประชุมคนร.จึงสั่งให้ขสมก.เร่งเปิดประมูลใหม่และจัดซื้อจัดจ้างรถเมล์เอ็นจีวีทั้งหมด 489 คัน ภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ และเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.)แก้ไข มติครม.เมื่อปี 2556 เพิ่มรถเมล์ใช้ระบบไฟฟ้า หรือ EV เข้ามาในแผนจัดซื้อจัดจ้างจำนวน 200 คัน โดยหากแก้ไขเสร็จคาดว่าจะจัดซื้อจัดจ้าง 50 คันแรกได้ในปีนี้

ด้านการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ทางคนร.ได้ให้ความสำคัญกับการบริหารทรัพย์สิน หรือการบริหารที่ดินของ ร.ฟ.ท.โดยเฉพาะที่ดินไม่ได้ใช้ให้เกิดประโยชน์ โดย ร.ฟ.ท.ต้องตั้งบริษัทลูกขึ้นมาบริหารให้เกิดประโยชน์สูงสุด ส่วนที่ดินมักกะสัน

มีแผนที่จะให้เชื่อมโยงกับโครงการพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรืออีอีซี ในด้านคมนาคมด้วย ขณะที่บริษัท การบินไทยคนร.ได้เน้นย้ำให้เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการรายได้การตลาดเชิงรุกมากขึ้น และควบคุมค่าใช้จ่าย

นอกจากนี้ คนร.ยังเห็นชอบในหลักการให้บริษัท ทีโอที และบริษัท กสท โทรคมนาคม จัดตั้งบริษัทลูก ได้แก่ บริษัทโครงข่ายบรอดแบนด์แห่งชาติ หรือ NBN และจัดตั้งบริษัทโครงข่ายระหว่างประเทศและศูนย์ข้อมูลอินเทอร์เน็ตหรือ NGDC ตามที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม(ดีอี)เสนอเพื่อแก้ไขปัญหาของทั้งสองบริษัท และก้าวสู่ความสามารถในการแข่งขัน รวมถึงลดความซ้ำซ้อนในการลงทุนด้วย

นายเอกนิติกล่าวว่า คนร.ได้กำชับให้

กระทรวงเจ้าสังกัดกำกับและติดตามการดำเนินงานในด้านต่างๆ ของรัฐวิสาหกิจทั้ง 7 แห่งให้เป็นไปตามมติ คนร. และกำหนดเป้าหมายตามแผนการแก้ไขให้เป็นตัวชี้วัด (เคพีไอ) ของผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงเจ้าสังกัดด้วย เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนแผนงานต่างๆ ได้เร็วขึ้น โดยนายกรัฐมนตรียังได้เร่งให้แก้ไข ปัญหาเป็นไปตามระยะเวลาที่วางไว้ ไม่ใช่จะมาขอขยายเวลาออกไปเรื่อยๆ

ขณะเดียวกันที่ประชุมยังรับทราบความคืบหน้าของร่างพ.ร.บ.การพัฒนาการกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ ซึ่งอยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา คาดว่าจะแล้วเสร็จและเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)พิจารณาสิ้นเดือนเมษายนนี้ ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติ(สนช.)ต่อไป

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ		
Date : 20 เม.ย. 2560	Page : 1,9	No: 60138763

ประมวลปีโตรเลียมรอบใหม่

คือเคย์ก.ค.-อ่าวไทยใช้'แบ่งปันผลผลิต'

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติฯ 3 ระบบ "สัมปทาน-แบ่งปันผลผลิต-จ้างผลิต" ลงในแปลงสำรวจปีโตรเลียมรอบที่ 21 พร้อมเปิดประมวลเดือนกรกฎาคมนี้ รอ รมต.พลังงานตัดสินใจขั้นสุดท้าย แยกแปลง "เอราวัณ-บงกช" ออกมาต่างหากหรือไม่ พร้อมจัดประชุมไฟกัลกรูรับฟังความเห็น เอกชน พิจารณาแปลงสัมปทานในอ่าวไทยมีสิทธิใช้ระบบแบ่งปันผลผลิต PSC ทั้งหมด

✓ 9

ประมวลปิโตรเลียม

หลังจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ได้ให้ความเห็นชอบผ่านร่างพระราชบัญญัติปิโตรเลียม ฉบับที่ (พ.ศ. ...) กับพระราชบัญญัติภาษีเงินได้ปิโตรเลียม ฉบับที่... (พ.ศ. ...) ไปเมื่อเร็ว ๆ นี้ โดยไม่มีการตั้ง “บรรษัทน้ำมันแห่งชาติ (National Oil Company หรือ NOC)” ตามข้อเรียกร้องของเครือข่ายประชาชนปฏิรูปพลังงานไทย (คปท.) ขึ้นตอนต่อจากนี้ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ได้ทำการยกร่างกฎกระทรวง 5 ฉบับ และประกาศคณะกรรมการปิโตรเลียมอีก 1 ฉบับ เพื่อดำเนินการเปิดประมูลแหล่งสัมปทานปิโตรเลียมที่จะสิ้นสุดอายุ กับการเปิดประมูลสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรอบที่ 21 ที่ล่าช้ามาไม่น้อยกว่า 2 ปีแล้ว

ยืนยันใช้ทั้ง 3 ระบบ

นายวีระศักดิ์ พิงธุศิริ อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กรมเตรียมนำเสนอรายละเอียดทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการเปิดให้ผู้สนใจยื่นขอสิทธิสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรอบใหม่ รวมถึงร่างหลักเกณฑ์วิธีการกำหนดพื้นที่ควรใช้รูปแบบใดให้กับ พล.อ.อนันตพร กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เพื่อพิจารณานุมัติภายในเดือนเมษายนนี้ โดยในรายละเอียดจะนำเสนอให้มีการใช้ทั้ง 3 รูปแบบ คือ ระบบสัมปทาน (Concession Contract) ระบบแบ่งปันผลผลิต หรือ PSC (Production Sharing Contract) และระบบจ้างผลิต (Service Contract) โดยจะระบุไว้ในแปลงสัมปทานที่จะเปิดประมูลเลย

ทั้งนี้ กฎกระทรวงและประกาศที่จะออกมารองรับ พ.ร.บ.ปิโตรเลียม จะประกอบไปด้วย ประกาศคณะกรรมการปิโตรเลียมเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดพื้นที่ที่จะดำเนินการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม (รอบที่ 21), กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขการขอและการได้รับสิทธิเป็นผู้รับสัญญาแบ่งปันผลผลิต (มาตรา 53/1), กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขและระยะเวลาการให้ผู้รับสัญญาแบ่งปันผลผลิตนำส่งค่าภาคหลวงแก่รัฐ (มาตรา 53/6), กฎกระทรวงกำหนดแบบสัญญาแบ่งปันผลผลิต (มาตรา 53/2), กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการได้มาซึ่งผู้รับสัญญาจ้างสำรวจและผลิต (มาตรา 53/9) และกฎกระทรวงกำหนดแบบสัญญาจ้างสำรวจและผลิต (มาตรา 53/10)

โดยการเปิดสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรอบใหม่ ในแต่ละแปลงสัมปทานจะถูกแบ่งด้วยเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เช่น ปริมาณสำรอง, ค่าปริมาณการผลิตสะสมรวมกับปริมาณ

สำรองที่เหลืออยู่ และค่าความสำเร็จในการดำเนินการ ทั้ง 3 เกณฑ์นี้ได้มาจากสถิติตั้งแต่เริ่มเปิดให้มีการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในประเทศตั้งแต่ปี 2514 ประกอบกับข้อมูลจากแหล่งปิโตรเลียมอื่น ๆ ที่มีอยู่ทั่วโลก

“เราต้องอธิบายให้คนเข้าใจได้ว่า ทำไมถึงเลือกแหล่งใดควรใช้รูปแบบใด ดังนั้นจึงต้องมีเกณฑ์ที่พิสูจน์ได้มาจับ เพราะมีความเห็นต่างเกิดขึ้นมากมาย อย่างแหล่งบงกช และเอราวัณที่กำลังหมดอายุสัมปทานลง ก็มีคนเสนอว่า ไม่ควรเอามารวมกับการเปิดให้สิทธิ์เพื่อสำรวจและผลิตในรอบที่ 21 แต่ให้แยกทั้ง 2 แหล่งนี้ออกไปเลยก็มี ทั้งหมดนี้จะต้องหารือกับ ท่าน รว. พลังงานก่อน ซึ่งเร็ว ๆ นี้จะชัดเจนขึ้น และจะประกาศให้ผู้สนใจเข้ามายื่นขอสิทธิสำรวจได้ภายในเดือนกรกฎาคมนี้”

ล่าสุด กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ได้ทำการชี้แจงรายละเอียด (Focus Group) ให้กับภาคเอกชนที่สนใจเข้ามาสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรอบใหม่ไปเมื่อเร็ว ๆ นี้ ปรากฏเสียงส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ต้องการให้ภาครัฐกลับไปใช้รูปแบบสัมปทานเหมือนเดิม เนื่องจากเป็นรูปแบบที่มีความยืดหยุ่นสูง เมื่อเปรียบเทียบกับรูปแบบระบบแบ่งปันผลผลิต (PSC) ที่จะต้องดำเนินการนำเสนอแผนการผลิตเพื่อขออนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงฯ ซึ่งค่อนข้างใช้เวลาและอาจเป็นการเพิ่มต้นทุนและเป็นความเสี่ยงของผู้ที่ได้สิทธิสำรวจ

อ่าวไทยส่อใช้ระบบ PSC

สำหรับร่างหลักเกณฑ์วิธีการกำหนดพื้นที่ที่จะเปิดให้ดำเนินการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม ที่มีการชี้แจงรายละเอียดให้กับผู้สนใจไปเมื่อเร็ว ๆ นี้ (Focus Group) มีรายงานข่าวจากผู้เข้าร่วมรับฟังความเห็น ว่า กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้กำหนด 3 ปัจจัยหลักที่จะใช้เป็นเกณฑ์ว่า แปลงไหนควรใช้ระบบใด ประกอบไปด้วย 1) ปริมาณสำรอง 2P หรือปริมาณสำรองที่พิสูจน์แล้วรวมกับปริมาณสำรองที่เชื่อว่าเป็นไปได้ที่จะผลิตปิโตรเลียมได้ในอนาคต จากแหล่งสำรวจที่พบแล้ว 2) ค่าปริมาณสำรองที่เหลืออยู่ หรือ EUR (Estimated Ultimate Recovery) และ 3) ค่าความสำเร็จในการสำรวจ (Success Ratio)

โดยแหล่งปิโตรเลียมที่เข้าข่ายที่จะถูกเลือกใช้กับระบบจ้างผลิต (Service Contract) นั้น ในกรณีที่แหล่งน้ำมันจะใช้เกณฑ์ค่าปริมาณสำรอง 2P “มากกว่า” 300 ล้านบาร์เรล มีค่าปริมาณการผลิตสะสมรวมกับปริมาณสำรองที่เหลืออยู่ที่ 4 ล้านบาร์เรล/หลุม ส่วนแหล่งก๊าซจะต้องมีค่าปริมาณสำรอง 2P อยู่ที่ “มากกว่า” 3 ล้านลูกบาศก์ฟุต และค่าปริมาณการผลิตสะสมรวมกับปริมาณสำรองที่เหลืออยู่มากกว่า 40 ล้านลูกบาศก์ฟุต

ส่วนในกรณีที่แหล่งปิโตรเลียมนั้นไม่เข้าเกณฑ์ข้างต้น จะนำค่าความสำเร็จในการสำรวจ (Success Ratio) มาพิจารณาว่า แหล่งปิโตรเลียมนั้น ๆ มีความสำเร็จในระดับใด หากค่าความสำเร็จอยู่ในระดับที่ “มากกว่า” ร้อยละ 39 แหล่งปิโตรเลียมนั้นก็จะถูกเลือกให้ใช้ ระบบแบ่งปันผลผลิต หรือ PSC แต่หากมีค่าความสำเร็จในการสำรวจที่ “ต่ำกว่า” หรือ “เท่ากับ” ร้อยละ 39 แหล่งปิโตรเลียมนั้นจะถูกเลือกให้ใช้ ระบบสัมปทาน

“หากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติยืนยันที่จะใช้หลักเกณฑ์ทั้ง 3 มีความเป็นไปได้ว่า แหล่งปิโตรเลียมในอ่าวไทยทั้งหมดรวมทั้งแหล่งเอราวัณ กับแหล่งบงกช ที่จะหมดอายุสัมปทานลงในปี 2565-2566 จะถูกเลือกให้ใช้ระบบแบ่งปันผลผลิต ในขณะที่แหล่งปิโตรเลียมที่เหลืออยู่จะถูกใช้กับระบบสัมปทาน ส่วนการใช้ระบบจ้างผลิตนั้นมีความเป็นไปได้น้อยมาก เพราะรัฐบาลจะต้องเป็นผู้ลงทุนเอง แต่ก็จะต้องถูกระบุไว้ในบางแปลง ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของ รว.พลังงานว่า จะนำมาใช้ในรอบนี้หรือไม่” แหล่งข่าวกล่าว

จุดสนใจเอราวัณ-บงกช

อย่างไรก็ตาม มีข้อเท็จจริงว่าแหล่งปิโตรเลียมที่เหลืออยู่ในประเทศไทยมีเหลือน้อยแล้ว และแหล่งที่เหลืออยู่ก็ไม่ใช่แหล่งใหญ่ แต่เป็นลักษณะของ “กระเปาะ” เล็ก ๆ กระจายอยู่ในพื้นที่ของตัวแหล่ง โดยจะสังเกตจากการเปิดสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในรอบที่ผ่านมาคือ รอบที่ 20 ปรากฏมีผู้ยื่นขอสำรวจทั้งสิ้น 24 ราย แต่มีเพียงบริษัทเดียวคือ บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ที่ขอสัมปทานสำรวจในแปลง G8/50 ในอ่าวไทย ห่างจากฝั่ง จ.สุราษฎร์ธานี 260 กิโลเมตร ที่สำรวจพบปิโตรเลียมสามารถผลิตในเชิงพาณิชย์ได้

“การเปิดสำรวจในรอบที่ 21 วิธีการก็คือ เอาแปลงเก่า ๆ ที่บนบกและในทะเลที่สำรวจไม่พบปิโตรเลียมมาจัดแปลงใหม่แน่นอนว่าโอกาสที่จะพบปิโตรเลียมในแหล่งขนาดใหญ่มีน้อยลง หรือแทบไม่มี ความจริงในข้อนี้ ผู้ขอรับการสำรวจต่างก็รู้กันดี ดังนั้นจุดสนใจของผู้เข้าร่วมในรอบที่ 21 น่าจะอยู่ที่แหล่งสัมปทานที่กำลังจะหมดอายุลงคือ แหล่งก๊าซธรรมชาติเอราวัณและใกล้เคียง (ดำเนินการโดยบริษัท เชฟรอน ประเทศไทยสำรวจและผลิตปิโตรเลียม หมดอายุปี 2565) กับแหล่งก๊าซธรรมชาติบงกช (ดำเนินการโดยบริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม หมดอายุปี 2566) เป็นแหล่งที่มีศักยภาพและมีปริมาณปิโตรเลียมเป็นที่ประจักษ์” แหล่งข่าวกล่าว

ในจุดนี้จึงกลายมาเป็นความขัดแย้งระหว่างกระทรวงพลังงาน กับเครือข่ายประชาชนปฏิรูปพลังงานไทย (คปท.)

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ		
Date : 20 เม.ย. 2560	Page : 3	No: 60138762

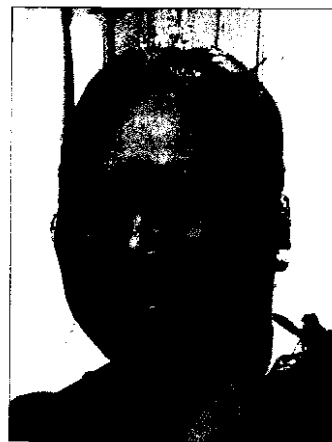
เชอร์เวย์อร์ติดหมิ่นคดีจำนำข้าว โดนทั้งแพ่ง-อาญาถูกรัฐฯแจ้งค่าตรวจหมิ่นล.

ส.เชอร์เวย์อร์โอด ติดบ่วงจำนำข้าว เจอปัญหา 3 เด่ง รัฐบาลฟ้องอาญาพ่วง คดีแพ่งนับ 10,000 คดี เตรียมไล่เบี้ย ค่าเสียหายจำนำข้าว-ค่าส่วนต่างขาย ข้าวขาดทุนนับ 1 แสนล้าน ด้าน อคส. และ อ.ต.ก.ปิดจ่ายค่าจ้าง 2 ปี แยกกัน ตัดเครดิตจ่อเงินรียาไม่ได้

เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2560 นายประยงค์ ปริยาจิตต์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการ ป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาค รัฐ (ป.ป.ท.) ระบุว่า ขณะนี้ได้ตรวจสอบ คดีทุจริตในโครงการรับจำนำข้าว 986 คดี และลงนามคำสั่งส่งรายชื่อผู้ถูกกล่าวหาให้ หน่วยงานในสังกัด ทั้งในส่วนขององค์การ คลังสินค้า (อคส.) และองค์การตลาดเพื่อ เกษตรกร (อ.ต.ก.) เบื้องต้น รวม 158 คน และภาคเอกชน 144 คน ซึ่งในจำนวนนี้ ส่วนใหญ่เป็นเจ้าของคลังที่รับผิดชอบใน โครงการรับจำนำข้าวปี 2556/2557 และ กลุ่มเชอร์เวย์อร์ที่รับผิดชอบในโครงการรับ จำนำข้าวเก่าปี 2556/2557 รวม 302 คน หลังจากนี้ยังมีการตรวจสอบขยายผลเพิ่ม ก่อนสรุปในเดือนมิถุนายนคาดว่าคดีนี้มี มูลค่าความเสียหาย 115,000 ล้านบาท

นางมณฑาทิพย์ ไวยวรรณะ นายกสมาคม ผู้ประกอบธุรกิจตรวจสอบสินค้าเกษตร ไทย (เชอร์เวย์อร์) เปิดเผย “ประชาชาติ ธุรกิจ” ว่า สมาคมได้ก่อตั้งมาเป็นระยะ เวลาประมาณ 2 ปี นับจากปี 2558 โดยมี สมาชิกเป็นบริษัทเชอร์เวย์อร์สัญชาติไทย ทั้งหมด 17 รายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ รับจำนำข้าวจากบริษัทที่ประกอบธุรกิจ นี้ทั้งหมด 32 ราย โดยสมาชิกถูกตั้งข้อ กล่าวหาและดำเนินคดีเกี่ยวกับโครงการนี้ รวมประมาณ 10,000 คดี ไม่รวมคดีที่ทาง ป.ป.ท.สอบสวน 986 คดี

“ประเด็นที่ถูกกล่าวหา มี 2 ส่วน คือ การตรวจสอบข้าวผิดชนิดผิดสเปก



มณฑาทิพย์ ไวยวรรณะ

ข้าวหาย และประเด็นข้าวเสื่อมสภาพ ซึ่ง ทางสมาคมต่อสู้เรียกร้องเพื่อช่วยเหลือ สมาชิกเฉพาะประเด็นข้าวเสื่อมสภาพ ตามระยะเวลาการเก็บ แต่ถูกจัดประเภท ไปเป็นข้าวเสื่อม เท่านั้น ไม่รวมคดีความ ผิดที่เกี่ยวกับข้าวผิดชนิด ผิดสเปก หรือ ข้าวหายซึ่งสมาชิกต้องไปต่อสู้ เพื่อพิสูจน์ ความบริสุทธิ์เอง”

ในช่วง 2 ปีหลังจากตั้งสมาคม ได้ทำ หนังสือร้องเรียนไปยังหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องทั้ง อคส. อ.ต.ก. กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ และนายกรัฐมนตรี รวมทั้งหมด 44 ครั้ง เนื่องจากสมาชิก ได้รับการปฏิบัติที่ไม่เป็นธรรม นับตั้งแต่ กระบวนการตรวจสอบเพื่อคัดแยกชนิดข้าวสาร ในสต็อกรัฐบาล ตั้งแต่ชุดคณะกรรมการ ตรวจสอบ 100 สาย (ม.ล.ปนัดดา ดิศกุล) ซึ่งไม่มีการแจ้งผลการวิเคราะห์คุณภาพ ข้าวว่า รายใดมีความผิดอย่างไร ทำให้ให้ สมาชิกไม่สามารถหาข้อมูลที่จะต่อสู้ยืนยัน ความบริสุทธิ์ของตัวเอง และต่อมามีการนำ ข้าวที่ระบุว่าเป็นข้าวเสื่อมไปเปิดประมูล ขายเพื่ออุตสาหกรรมในราคาต่ำเกินกว่า ปกติ ทำให้รัฐบาลได้รับความเสียหายอีก

“๑๘๖ คดี ไม่สามารถแยกได้ว่าใคร ทำไร เราไม่รู้ ทางราชการไม่ได้มาชี้แจง ว่าผลวิเคราะห์มีอะไรทำไร แจ้งความแล้ว จึงรู้จากตำรวจว่ามี ๒ ประเภท คือ ผิด ชนิด ผิดประเภท ซึ่งเกิดจากการบริหาร ที่ทุจริตจริง อันนั้นสมคมยอมรับว่าต้อง ดำเนินการตามกฎหมาย แต่ในกรณีข้าว เสื่อมเองต้องแยกออกมา เราไม่รู้เลยว่า ๒ เรื่องนี้อันไหนมากอันไหนน้อย ที่ต่อสู้ อยู่ขณะนี้คือ ข้าวเสื่อมตามเวลา และผล ตรวจสอบที่ออกมาไม่เป็นธรรม มีข้อผิดพลาดของผลวิเคราะห์ มีผลสลับกัน ครั้ง แรกบอกเป็นข้าวเสื่อมบริโภคไม่ได้ทั้งคนและ สัตว์ ครั้งที่ ๒ ประมวลเป็นอาหารสัตว์ได้ก็มี หรือกรณีทีคณะตรวจสอบทีเอ็นเอ แต่ตาม สัญญาบริษัทตรวจแค่เพียงต้มและบดกระจะก บางตัวอย่าง เช่น มาตรฐานข้าวหอมมะลิ ๑๒% จะมีข้าวชนิดอื่นปนได้เพียง ๘% แต่ เมื่อตรวจทีเอ็นเอปรากฏมีข้าวชนิดอื่นเกิน มาเป็น ๑๐% มีข้าวหอมมะลิ ๑๐% ถูกตัด เป็นข้าวเกรดซี และแจ้งความดำเนินคดี อาญายอมความไม่ได้ เป็นต้น”

ผลกระทบที่เกิดขึ้น คือ ๑) อคส./ อ.ต.ก.อ้างเหตุผลในการดำเนินคดีสมาชิก และสั่งระงับการจ่ายค่าจ้างตั้งแต่รัฐบาลเข้า มาบริหาร และมีการดำเนินคดี สั่งระงับ การจ่ายเงินให้กับบริษัทเซอร์เวย์ทุกบริษัท ทั้งค่าตรวจสอบอยู่ที่ ๑๖ บาทต่อตัน จ่าย ครั้งเดียว, ค่ารมยา ๖ บาทต่อตันต่อเดือน และค่าวางประกันบริษัทเซอร์เวย์ ถ้าจ่ายค่า ตรวจสอบข้าวหอมมะลิจะสอบละ ๖.๒๐ บาท ข้าวขาว กระสอบละ ๔.๖๐ บาท นับรวม มูลค่าตั้งแต่ดำเนินโครงการจนถึง คสช. เข้ามาน่าจะรวมได้ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาทแล้ว

และ ๒) หากบริษัทแพคติอาญา จะมีการฟ้องคดีแพ่งต่อ ซึ่งบริษัทจะต้องจ่าย ค่าเสียหายในส่วนของอาญา และความเสียหายทางแพ่งอีก ๒ ชั้น ซึ่งเบื้องต้น

เมื่อมีการแจ้งความได้ประเมินความเสียหายมาแล้วมูลค่ารวม ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท เพราะคิดมูลค่าจากต้นทุนข้าวเปลือกโลมา ถึงราคาจำหน่าย ค่าสีแปร ค่าตรวจสอบ ค่ารมยา ค่าเช่าโกดังจนเป็นต้นทุนข้าวสาร คิดออกมาเป็นมูลค่ารวมทั้งที่เซอร์เวย์ไม่ได้ เกี่ยวข้องทุกกระบวนการรับจำหน่าย และไม่มี หลักเกณฑ์พิจารณาว่ามีแนวทางคำนวณ อย่างไร ใครจะต้องเป็นผู้มีส่วนร่วมรับผิดชอบบ้าง นอกจากนี้ หากบริษัทแพคติแพ่งอีก จะคิดค่าเสียหายจากต้นทุนข้าวหักส่วนต่าง ของมูลค่าข้าวที่ขายไป เช่น ต้นทุนข้าวสาร จากโครงการรับจำหน่าย กก.ละ ๒๔ บาท ขายได้ ๔ บาทอาจต้องขาดเซย กก.ละ ๒๐ บาทอีกทอดหนึ่ง

“เซอร์เวย์โดนทั้งจ่ายมูลค่าความเสียหาย โครงการจำหน่ายของคดีอาญา และจ่ายค่า ขาดเซยทางคดีแพ่งอีก แต่จ่ายส่วนต่างขึ้น เดียวก็ล้มละลายแล้ว แล้วยังอ้างว่าเราผิด สัญญา กับรัฐไม่จ่ายค่าจ้างทั้งที่คดียังไม่สิ้นสุด หากกระงับไว้ก่อนจนกว่าคดีจะจบ หาก พิจารณาใช้เวลา ๑๐ ปีต้องขึ้น ๓ ศาล แค่นี้ก็ตายแล้ว เพราะค่าใช้จ่ายมีตลอด และยังคงรอมยาให้ นี่จึงไม่ใช่แค่มัดมือชก อย่างเดียว แต่มัดมือชกแล้วยังจะต่อยตรง ไหนก็ต่อยอีก ตอนนี้มีบางบริษัทแจ้งว่าไม่สามารถรอมยาได้ เพราะขาดสภาพคล่อง สถาบันการเงินมองว่าธุรกิจนี้มีความเสี่ยง ไม่ปล่อยสินเชื่อให้เลย สุดท้ายเสียหายเป็น วงกลมอยู่อย่างนี้”

อนาคตประโยชน์ธุรกิจนี้จะไปตกอยู่ที่ บริษัทเซอร์เวย์ต่างชาติ ส่วนเซอร์เวย์สาย พันธุ์ไทยจะหายไป เชื่อมโยงไปถึงปัญหาขาด ความเชื่อมั่นในคุณภาพในการตรวจสอบสินค้า ไทย ทั้งที่มีหลักฐานทางวิชาการมายืนยัน ว่าข้าวเสื่อมตามการเก็บรักษา เช่น ข้าวปี ๒๕๕๒ จะมีสภาพแตกหัก เหลือง เป็นฝุ่น มีกลิ่น แต่ยังปรับปรุงบริโภคได้

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	หน้า 3	
Date : 20 เม.ย. 2560	Page : 3	No :

งบประมาณแสนล้าน กับผลงาน(ไร้ค่า)ของคมนาคม เงินภาษี แต่ใครได้ประโยชน์?



เมื่อช่วงต้นเดือนที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เพิ่งไปเป็นประธานเปิดงานรถไฟ BTS สายสีเขียว ส่วนต่อขยาย แบริ่ง-ลำไย อันเป็นหนึ่งในแผนงานลงทุนขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมในปี 2560 ซึ่งตลอดปีงบประมาณ 2560 กระทรวงคมนาคมได้รับการจัดสรรงบมากถึง 154,425,875,900 บาท มากกว่าเกือบทุกกระทรวง เป็นรองแต่กระทรวงมหาดไทย ที่ได้รับงบไปถึง 3 แสนกว่าล้านบาท และถ้าเทียบงบฯกับกระทรวงวัฒนธรรม จะพบว่างบของกระทรวงคมนาคมมากกว่าเกือบ 39 เท่าเลยทีเดียว!!! และเอาเข้าจริงกระทรวงคมนาคมก็ผูกพันกับโครงการต่างๆ ที่นายกฯ พูดไว้ บาดลวดว่า จะมีโครงการนั้น โครงการนี้ แต่สุดท้ายกลับยัง ไม่มีโครงการใหญ่ใดๆ เกิดขึ้นให้เราเห็นเลย!!!

ด้วยงบประมาณที่ได้รับอัดฉีดจากรัฐบาลมหาศาลในแต่ละปี แถมพลิกไปดุตั้งแต่ปี 2547 งบฯที่กระทรวงคมนาคมได้รับก็ยิ่งเพิ่มขึ้นทุกปี ยกเว้นปี 2551 และ 2553 ในยุคอภิสิทธิ์ที่ได้รับน้อยลง และตั้งแต่ปี 2547 อันเป็นช่วงที่รับรู้กันดีว่า กระทรวงคมนาคมมีแผนเมกะโปรเจกต์มากมายในยุคทักษิณ ซึ่งมาพร้อมกับกระแสข่าวทุจริตมากมายเช่นกัน ใช่หรือไม่? แต่ยังไม่เทียบไม่ได้กับปัจจุบันที่งบฯของกระทรวงคมนาคมได้รับการจัดสรรมากขึ้นถึง 1 แสนกว่าล้าน

บาท และแม้เราจะไม่เห็นเมกะโปรเจกต์เกิดขึ้นอีกเลย แต่กลับพบว่า งบฯก็ยิ่งเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ใช่หรือไม่? ยิ่งเฉพาะ 3 ปีหลังนี้ที่เป็นยุคปราศจากนักการเมืองที่สังคมมองว่า เป็นตัวการใหญ่ของการทุจริต กลับพบว่า งบฯกระทรวงคมนาคมเพิ่มขึ้นมากกว่าเดิมเกือบ 5 หมื่นล้าน หรือเกือบครึ่งหนึ่งของงบฯที่เพิ่มขึ้นตั้งแต่ปี 2547 ในที่นี้ยังไม่นับรวมงบมหาศาลของรัฐวิสาหกิจที่อยู่ภายใต้กำกับของกระทรวงคมนาคม

ที่สำคัญอย่าลืมว่า กระทรวงคมนาคมยังเป็นหน่วยงานรัฐที่มีความเกี่ยวข้องกับประชาชนและมีอำนาจมากที่สุดกระทรวงหนึ่งพอๆ กับมหาดไทย เพราะมีทั้งอำนาจการจับกุมหรือไม่จับกุม อำนาจในการอนุญาต อำนาจในการตรวจสอบหรือไม่ตรวจสอบ อำนาจในการรื้อคันหรือไม่รื้อคัน อย่างกรรมการขนส่งทางบกที่สามารถจับกุมผู้กระทำผิดในการขับขีได้ทุกประเภท ใช่หรือไม่?

จึงไม่แปลก หากมีคนบอกว่า เป็นกระทรวงเกรด AAA ที่มีทั้งงบประมาณสูงสุดและมีอำนาจมากที่สุดกระทรวงหนึ่ง ที่ผู้มีอำนาจอยากมานั่งมากที่สุด เช่นเดียวกับกระทรวงมหาดไทย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงศึกษาธิการ เพียงแต่กระทรวงที่รีบเปิดเอออย่างศึกษาธิการนั้นงบส่วนใหญ่ที่ได้รับการจัดสรร มักเป็นงบบุคลากรที่เป็นครูและงบพัฒนานักเรียน ใช่หรือไม่? ส่วนมหาดไทยที่ได้รับงบฯมากถึง 3 แสนกว่าล้าน ก็พบว่าไม่เบาเช่นกัน แม้บางส่วนหนึ่งไปลงท้องถิ่น แต่ก็พบว่ามีงบที่กระจายลงไปสู่โครงการต่างๆ จำนวนมากเช่นกัน แต่หลายคนตั้งคำถามว่าไม่พบร่องรอยของโครงการที่เป็นรูปธรรมเลย? นอกจากนี้ ปัญหาทางภาคใต้ก็ยังแก้ไขไม่ได้ แผนงานปรองดองที่ทุกวันนี้ ย่อมรู้กันดีว่าสังคมเกิดการปรองดองแท้จริงหรือยัง? หรือแผนงานปราบปรามทุจริต ตามว่ามีกลไกใดสำเร็จเป็นรูปธรรมในรัฐบาลนี้หรือไม่? แล้วเช่นนี้เรียกว่า 3 แสนล้านของมหาดไทย ประชาชนได้สิ่งใดบ้าง?

แต่โจทย์หลักของเราวันนี้คือ งบฯกระทรวงคมนาคมที่มากคือ งบฯดำเนินโครงการต่างๆ หลายพันหลายหมื่นโครงการแต่ละปี ซึ่งแทบทุกโครงการล้วนต้องมีการประมูลงาน จัดซื้อจัด

ข้างผู้รับเหมาทั้งสิ้น ตรงนั้นนับเป็นประเด็นสำคัญที่สังคมจับตามองตลอดถึงความโปร่งใสของกระบวนการต่างๆ เหล่านี้!!! ที่สำคัญแม้งบประมาณ อำนาจและโครงการเมกะโปรเจกต์มากขึ้นทุกปี แต่กลับพบว่าปัญหาในกระทรวง ทั้งปัญหายาภายในว่าด้วยเรื่องบุคลากรทั้งระดับฝ่ายปฏิบัติและฝ่ายบอร์ด กับปัญหายาภายนอกกระทรวงที่สังคมสะท้อนเป็นคำวิจารณ์ต่างๆ กลับไม่ได้มีน้อยลงหน้าจั่วจะมากขึ้นด้วยหรือไม่?

ไล่ตั้งแต่ปัญหายาภายในกระทรวง เริ่มจากตัวบุคลากรซึ่งทุกคนคงจำกันได้ดีกับข่าวโจรบุกปล้นบ้านอดีตปลัดกระทรวงคมนาคม รายหนึ่ง ที่ผู้ต้องหารับสารภาพว่า พบเงินมหาศาลมากกว่า 500 ล้านบาทอยู่ในบ้าน ไม่นับทองรูปพรรณ เครื่องเพชรและทรัพย์สินอื่นๆ ซึ่งแทนที่จะเกิดคำถามว่าผู้ต้องหาใคร? แล้วนำเงินที่ได้ไปทำอะไร? แต่สังคมกลับเกิดข้อสงสัยในทางตรงกันข้ามว่า ถ้าคำบอกเล่าของผู้ต้องหาเป็นเรื่องจริง เหตุใดปลัดกระทรวงเกรดทวีปเปลือยจึงมีเงินอยู่ในบ้านขนาดนั้น? แล้วถ้านับเงินในบัญชีหรือเงินที่อยู่ในรูปทรัพย์สินอื่นๆ จะมีมากเพียงใด? แล้วเงินมหาศาลนั้นมาจากไหน? เพราะถ้าพึ่งเงินเดือนปลัดกระทรวง ไม่น่าจะมีมากพอมีเงินขนาดนั้น ใช่หรือไม่? ทั้งหมดเป็นภาพลักษณ์ที่ประชาชนภายนอกมองบุคลากรกระทรวงคมนาคมแล้วคิดเช่นนั้นมาตลอดจนปัจจุบัน ใช่หรือไม่? ยังไม่นับรวมกรณีสินบนโรลส์-รอยซ์ ที่อาจเชื่อมโยงบุคลากรรัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของกระทรวงคมนาคม

และแม้ปัจจุบันมีความพยายามปรับปรุงการทำงานบุคลากรในกระทรวงให้เกิดความโปร่งใสมากขึ้น เช่น การประมูลงานภาครัฐที่เปลี่ยนระบบเป็นการประมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ E-Auction แต่ก็เกิดคำถามจากสังคมว่า การประมูลนี้แก้ปัญหาทุจริตได้จริงหรือไม่? ที่ผ่านมามีคนไปตรวจสอบบ้างหรือไม่? เป็นอย่างไร? เหตุใดจึงมีกระแสข่าวหลุดมาทำนองว่า ตัวเลขแต่ละเจ้าที่ประมูลงานจากรัฐได้ จึงมีราคาต่างกันเพียงหลักพันแทบทุกเจ้าในการประมูลบางงาน ใช่หรือไม่? ยังไม่นับรวมเรื่องการจ้างที่ปรึกษาที่มีตัวเลขค่าจ้างกับความรับผิดชอบสวนทางกัน หรือก็คือความผิดปกติ คือช่องโหว่ของกฎหมาย? หรือมีอะไรอยู่เบื้องหลัง? แม้ในทางกฎหมายอาจเป็นเรื่องที่ถูกต้องก็ตาม เพราะอย่าลืมว่า พ.ร.บ.ฮั้ว

กิติ การดัดป.ช.กิติ ล้วนมีที่มาจากกรณีต่างๆ ที่เกิดขึ้นในกระทรวงคมนาคมหรือไม่?

เช่นนี้ควรหรือไม่ที่ต้องมีการเปิดเผยบัญชีทรัพย์สินหนี้สินของบรรดาข้าราชการระดับสูง ให้ประชาชนได้รับรู้เหมือนนักการเมือง เพราะที่ผ่านมาแม้แต่การตรวจสอบแต่ไม่มีการเปิดเผย จึงไม่มีใครหรือมาตรการใดสามารถตรวจสอบหรือจัดการข้าราชการระดับสูงได้ จริงหรือไม่? แล้วจะเป็นไปได้หรือไม่ที่จะนำคดีที่ข้าราชการทุจริตเข้าสู่กระบวนการของศาลฎีกาฯ เช่นเดียวกับนักการเมือง เพื่อให้การตัดสินคดีเป็นไปอย่างรวดเร็วและเป็นมาตรการกำจัดการทุจริตของข้าราชการไปในตัว?

ปัญหาของกระทรวงคมนาคมไม่ได้มีแค่เรื่องทุจริตหรือความไม่โปร่งใสในการทำงานเท่านั้น ที่ผ่านมายังมีเรื่องอำนาจการตรวจสอบจับกุม ที่เป็นอีกหนึ่งปัญหาเรื้อรัง ใช่หรือไม่? จนหลายๆ คนถามว่าที่ผ่านมา ได้จัดการอะไรบ้างหรือยัง? ไล่ตั้งแต่ที่มีปัญหา

มากที่สุดอย่างเรื่องการปฏิเสธผู้โดยสารของรถแท็กซี่ เหตุใดจึงยังจัดการได้ไม่เบ็ดเสร็จเสียที? เหตุใดจึงต้องจัดการกับรถโดยสารอื่นๆ ที่ประชาชนอยากให้มี? ปัญหาเรื้อรัง เหตุใดจึงเกิดอุบัติเหตุซ้ำซาก? เหตุใดประเทศไทยจึงมีสถิติเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนมากเป็นลำดับต้นๆ ของโลก? นำมาซึ่งคำถามว่า เรามีกรมขนส่งฯ ไว้ทำอะไร หรือเหตุใดถนนทางหลวงจึงพังบ่อยและซ่อมกันเกือบทุกปี? คำถามเหล่านี้ล้วนนำมาซึ่งข้อสงสัยที่ว่า งบประมาณที่กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้รับการจัดสรรปีละหลายหมื่นล้านเพื่อซ่อมแซมและสร้างถนนนั้น ได้ทำอะไรให้ประเทศดีขึ้นบ้าง? ปัญหาอยู่ที่บหรือที่คนใช้บ?

นี่ยังไม่นับรวมเรื่องการส่งน้ำมันเดือน ปัญหาแรงงานเดือนที่ลักลอบโดยสารมากับรถเข้าประเทศ ที่ต้องถามกรมเจ้าท่าฯ เช่นเดียวกับกรณีบัตรโดยสาร BTS และบัตร MRT ถามว่าสามารถเชื่อมให้เป็นบัตรเดียวกันได้ตามที่ประชาชนต้องการหรือไม่? สนข. ตั้งมาทำอะไร? นอเดอร์เวย์ 3 สายใหญ่ที่เห็นจะลงทุนสร้างมาหลายปีแล้ว ก็ทำไม่ได้สักที เพราะมีข่าวว่าไม่มีใครสนใจร่วมประมูลงาน ใช่หรือไม่? แล้วเหตุใดประชาชนย่านประตูน้ำจึงยังประท้วงไม่ให้สร้างสถานีรถไฟฟ้ามหานครที่มีพื้นที่ใหญ่โตเกินความจำเป็น จะไปไล่เวนคืนพื้นที่ประชาชนจำนวนมากเพื่อมาสร้างสถานีให้มีพื้นที่เชิงพาณิชย์ใหญ่ๆ ทำไหม? เป็นความต้องการของใครกันแน่?

ขณะที่แอร์พอร์ต ลิงค์ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงก็ทำท่าจะไปไม่รอด ใช่หรือไม่? ทั้งๆ ที่ก่อนหน้านี้จะเริ่มสร้าง มีการนำบางส่วนหนึ่งมาจ้างที่ปรึกษาเพื่อหาความคุ้มค่าของการดำเนินโครงการ แต่เมื่อโครงการ ทำท่าจะไปไม่รอด แล้วใครควรเป็นผู้รับผิดชอบสิ่งที่เกิดขึ้น? ขณะที่รัฐวิสาหกิจ เช่น การบินไทยและขสมก.เร็วๆ นี้ก็มีข่าวว่า กระทรวงการคลังต้องขอกู้เงินเกือบ 2 พันล้านบาทมาพยุงการบินไทยใช่หรือไม่? ส่วนขสมก.ก็ขาดทุนทุกปีหลักหลายพันล้านบาท ซึ่งว่ากันว่าส่วนหนึ่งเป็นเพราะผลพวงจากการดำเนินนโยบายรถเมล์ฟรีที่ริเริ่มมาตั้งแต่สมัยรัฐบาลสมัคร จนกระทั่งเมื่อเร็วๆ นี้มีข่าวว่า ขสมก.เตรียมจะปิดตัวในอีก 2 ปีข้างหน้า เพราะแบกรับภาระขาดทุนไม่ไหวแล้ว ใช่หรือไม่?

ปัญหาเหล่านี้ที่ผ่านมามีอำนาจในกระทรวงได้เข้าไปจัดการอะไรบ้างหรือยัง? นี่ยังไม่รวมถึงการมีอำนาจแต่ไม่ใช้อำนาจในการจัดการ แต่ผลักไปให้นายกฯจัดการอย่างเช่น การเสนอให้นายกฯ ใช้นม.44 กับปัญหาเรื้อรัง ทั้งที่เป็นเรื่องที่กระทรวงทำได้ แต่ก็ไม่ได้ทำใช่หรือไม่?

ทั้งหมดคือผลงานตลอดหลายสิบปีของกระทรวงคมนาคมที่เดินสวนทางกับงบประมาณที่ได้รับ แถมยังสวนทางกับความต้องการประชาชนผู้จ่ายภาษีให้ และดูเหมือนจะเป็นปัญหาเรื้อรังที่แก้ไม่จบสิ้น หรือก็คือสิ่งที่สังคมต้องทำใจกับผลงานกระทรวงคมนาคม หรือถึงเวลาหรือยังที่จะต้องปฏิรูปยกเครื่องกระทรวงตั้งแต่ข้าราชการระดับสูงจนถึงระดับฝ่ายปฏิบัติ รวมถึงบอร์ดรัฐวิสาหกิจกระทรวงนี้ เพราะที่ผ่านมาแม้แต่คนแย้งกันถึงกระทรวงนี้ แต่ผลงานของกระทรวงเกินเยียวยาแล้วจริงๆ...!!!

“...ผู้ที่คิดค้ำบุญคุณคนอื่น บางทีอาจยังปดรั่วกว่าลูกคิดค้ำอีก”

(โกวเล้ง จากเรื่อง ดาวตก ผีเสื้อ กระบี่)

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ฐานเศรษฐกิจ	
Date : 20 เม.ย. 2560	Page : 1,2	No :

เปิดให้เช่าที่ 99 ปี

รัฐบาลเคาน์ตาดาวน์ออสเตรเลีย - ฝึกอบรมผู้ประกอบการใน 8 เดือน

เดินทางให้ต่างชาติเช่าที่ดิน 2 ครั้งไม่เกิน 99 ปี แจกกฎหมายให้สิทธิมาตั้งแต่ปี 42 ไม่ได้เขียนยกเว้นใหม่ หวั่นเข้าใจตลาดเคลื่อนบอร์ดอีอีซีลงพื้นที่พบชาวบ้าน ประมูลทำเรือแหลมฉบัง 8 หมื่นล้าน

ข่าวเศรษฐกิจ > 02

ก.ม.เปิดทางดึงดูดต่างชาติ

ข่าวต่อ : เปิดให้เช่า

นโยบายของรัฐบาลในการผลักดันการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ให้เป็นศูนย์กลางเขตอุตสาหกรรมใหม่ของโลก กำลังเผชิญแรงกดดันอย่างหนัก ภายหลังจากการโจมตีในเรื่องการใช้สิทธิประโยชน์ของการเช่าที่ดินรวมไม่เกิน 99 ปี

นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยประจำสำนักนายกรัฐมนตรีชี้แจงว่า ข้อกล่าวหาดังกล่าวไม่เป็นความจริง เพราะการเปิดให้ต่างชาติเข้ามาลงทุนเช่าที่ดินนานรวม 99 ปี เป็นสิทธิตามกฎหมายเดิมมาตั้งแต่ปี 2542 ร่าง พ.ร.บ.อีอีซี ไม่ได้เขียนขึ้นมาใหม่ แต่นำสิทธิเดิมที่มีอยู่แล้ว มามาเขียนไว้ใน พ.ร.บ.ฉบับนี้ เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการลงทุนและอ้างอิงได้ง่าย

กฎหมายประมวลแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 540 ที่ระบุว่า การเช่าจะต้องมีระยะเวลาไม่เกิน 30 ปี และในปี 2542 รัฐบาลขณะนั้นได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการดึงดูดให้ต่างชาติมาลงทุนในประเทศไทย เห็นว่า การจะลงทุนจะต้องมีระยะเวลาที่เหมาะสมในการดำเนินการ รัฐบาลในขณะนั้น จึงได้ออก พ.ร.บ. การเช่าอสังหาริมทรัพย์เพื่อพาณิชยกรรมและอุตสาหกรรม พ.ศ.2542

ขึ้นมา โดยได้เพิ่มระยะเวลาให้กับการเช่าเพื่อการทำพาณิชย์และอุตสาหกรรมโดยกำหนดไว้ว่า การเช่า หมายถึง การเช่าอสังหาริมทรัพย์ หรืออุตสาหกรรมที่กำหนดเวลาเช่าเอาไว้เกิน 30 ปี แต่ไม่เกิน 50 ปี และได้กำหนดต่อไปอีกในมาตรา 4 ว่า เมื่อครบกำหนดระยะเวลาเช่าดังกล่าวแล้ว ผู้เช่าและผู้ให้เช่า อาจจะต้องต่อระยะเวลาการให้เช่าต่อไปอีกได้ โดยมีกำหนดไม่เกิน 50 ปี ตั้งแต่วันที่ตกลงกัน แต่ต้องทำเป็นหนังสือและจดทะเบียนต่อเจ้าพนักงานเจ้าหน้าที่

ทำความเข้าใจคนพื้นที่

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ยืนยันว่า กำหนดระยะเวลาในการใช้สิทธิประโยชน์ของการเช่าที่ดินในเขตพื้นที่ EEC ไม่ใช่ 99 ปี แต่สัญญาครั้งแรกไม่เกิน 50 ปี และขยายตัวได้ตามความตกลงอีกไม่เกิน 49 ปี เหมือนกับเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และเป็นไปตาม พ.ร.บ.การเช่าอสังหาริมทรัพย์และการพาณิชย์ พ.ศ.2542 หลายประเทศได้ดำเนินการเป็นปกติ 50 ปี สามารถขยายได้ 49 ปี

ทั้งนี้ ในเดือนพ.ค.นี้ บอร์ดอีอีซีจะเดินทางลงพื้นที่เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ เพื่อสร้างการรับรู้และให้เกิดการยอมรับในพื้นที่และเพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการ

แสดงข้อคิดเห็นผ่านเวทีสาธารณะ และโซเชียลมีเดียตามนโยบายนายกรัฐมนตรี

ย้ายสิทธิประโยชน์เดิม

สำหรับความคืบหน้าร่าง พ.ร.บ.อีอีซี อยู่ระหว่างการปรับปรุงร่างโดยคณะกรรมการกฤษฎีกาคาดว่าจะผ่านการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ได้ในเดือนมิถุนายนปีนี้ โดยผู้ที่เข้ามาลงทุนในพื้นที่อีอีซีนี้ มีสิทธิเช่าที่ดินราชพัสดุได้ถึง 50 ปี และขยายเวลาเช่าต่อได้อีก 49 ปี การอนุมัติการเช่าเมืองและเช่าทำงานของผู้ลงทุนผู้บริหาร และผู้เชี่ยวชาญครั้งละ 5 ปี รวมทั้งลดหย่อนภาษีรายได้บุคคลธรรมดาในอัตราไม่เกิน 17 % ให้ผู้เชี่ยวชาญและผู้บริหาร

นอกจากนี้ ยังได้สิทธิประโยชน์ตามพ.ร.บ.ส่งเสริมการลงทุน โดยยกเว้นภาษีนิติบุคคล 9-13 ปี และสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมตามพ.ร.บ.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ที่ยกเว้นภาษีไม่เกิน 15 ปี สำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง รวมทั้งการระบุนิติประโยชน์อื่นๆ ตามความจำเป็นที่คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เป็นผู้กำหนด

ด้านนายเจน นำชัยศิริ ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่ง

ประเทศไทย กล่าวว่า ก่อนหน้านี้มีการกำหนด 30 ปี และมีการแก้เพิ่มเป็น 50 ปี เห็นว่า 50 ปีเพียงพอสำหรับการลงทุน ส่วนพื้นที่ที่ต้องการการลงทุนระยะยาวที่ได้ผลตอบแทนช้า ควรจะมีกฎหมายเฉพาะสำหรับการลงทุนระยะยาวให้เช่าที่ดิน 99 ปี

นายปริญญ์ พานิชภักดิ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์ ซี แอล เอส เอ(ประเทศไทย) เห็นด้วยกับรัฐบาล อยากให้คนไทยก้าวข้ามจุดนี้ไม่ต้องกลัวว่าจะเสียอาณานิคม เสียสิทธิพิเศษของคนไทย เพราะเราอยู่ในโลกที่ต้องการจะหาเงินลงทุนมาร่วมลงทุนกับเราในอุตสาหกรรมที่เราอยากให้ขยาย ฉะนั้นควรจจะเร่งทำให้เกิดขึ้นให้เป็นรูปธรรมเพราะเรากำลังแข่งขันกับหลายประเทศเพื่อนบ้าน

บริษัท ดอลลิเออร์ส อินเตอร์เนชั่นแนล ประเทศไทย ที่ปรึกษาด้านอสังหาริมทรัพย์รวบรวมสิทธิประโยชน์การเช่าที่ดินของประเทศต่างๆพบว่า กับพหุชา มีระยะเวลาเช่า 99 ปี ไม่มีการต่อสัญญา,ลาว ระยะเวลาเช่า 50 ปี การต่อสัญญาจะพิจารณาเป็นรายกรณี, มาเลเซีย ระยะเวลาเช่า 99 ปี ไม่มีการต่อสัญญา, เมียนมา ให้เช่า 50 ปี การต่อสัญญาครั้งละ 10 ปี ต่อได้ 2 ครั้ง, ฟิลิปปินส์ ให้เช่า 50 ปี ต่อสัญญาได้อีก 25 ปี, สิงคโปร์ ให้เช่า 99 ปี ไม่ให้ต่อสัญญา,

เวียดนาม ระยะเวลาเช่า 70 ปี
ไม่มีการต่อสัญญา, อินโดนีเซีย
ให้เช่า 25-30 ปี ต่อสัญญาได้อีก
20 ปี, บรูไน 25-99 ปี การต่อ
สัญญาจะพิจารณาเป็นรายกรณี

ติดเครื่องทำเรือแหลมฉบัง

รายงานข่าวระบุว่า วันที่
21 เม.ย.นี้จะมีพิธีลงนามในความ
ร่วมมือ (MOU) ในการประมูล
งานก่อสร้างและบริหารท่าเรือ
แหลมฉบังโครงการ 3 หรือ เฟส
3 มีมูลค่ากว่า 80,000 ล้านบาท
โดยกลุ่มบริษัทไทย ประกอบด้วย
บริษัท ไทฮอจ จำกัด บริษัท
โกลบอล อินเตอร์ จำกัด และ
บริษัท นทลีน จำกัด ซึ่งจะเป็น
ผู้ร่วมลงทุนจำนวน 51% กับ
บริษัท ไซน่า เมอร์ชานท์ จำกัด
ยักษ์ใหญ่จากประเทศจีนจะเป็น
ผู้ร่วมทุนจำนวน 49%

ทั้งนี้ คาดว่าจะมีการเปิด
ประมูลในระหว่างกลางปีถึงปลาย
ปี 2560 การท่าเรือแหลมฉบังจะ
เป็นผู้เปิดประมูลเพื่อก่อสร้างและ
บริหารท่าเรือแหลมฉบังโครงการ
3 โดยกลุ่มเอกชน ลักษณะการ
ประมูลอาจใกล้เคียงคล้ายกับ
โครงการ 2 มีสัญญาสัมปทาน
30 ปี คาดว่าจะเปิดให้บริการ
ท่าเรือโครงการได้ภายใน 5 ปีนับ
จากลงนามในสัญญาระหว่างผู้รับ
สัมปทานกับท่าเรือแหลมฉบัง

โครงการนี้ รัฐบาลไทยให้
ความสำคัญอย่างมากและสนับสนุน
ให้เกิดขึ้นโดยเร็วที่สุดเพื่อเป็น
ประโยชน์ต่อการรองรับ EEC
ควบคู่กับการพัฒนาสนามบินอู่
ตะเภา ที่จะมีการลงทุนนับหมื่น
ล้านบาท ■

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ		
Date : 20 เม.ย. 2560	Page : 6	No: 60138782

คมนาคมโหมลงทุนภาคเหนือ ปั้น ‘เชียงใหม่’ เกตเวย์การค้าเชื่อมโลก

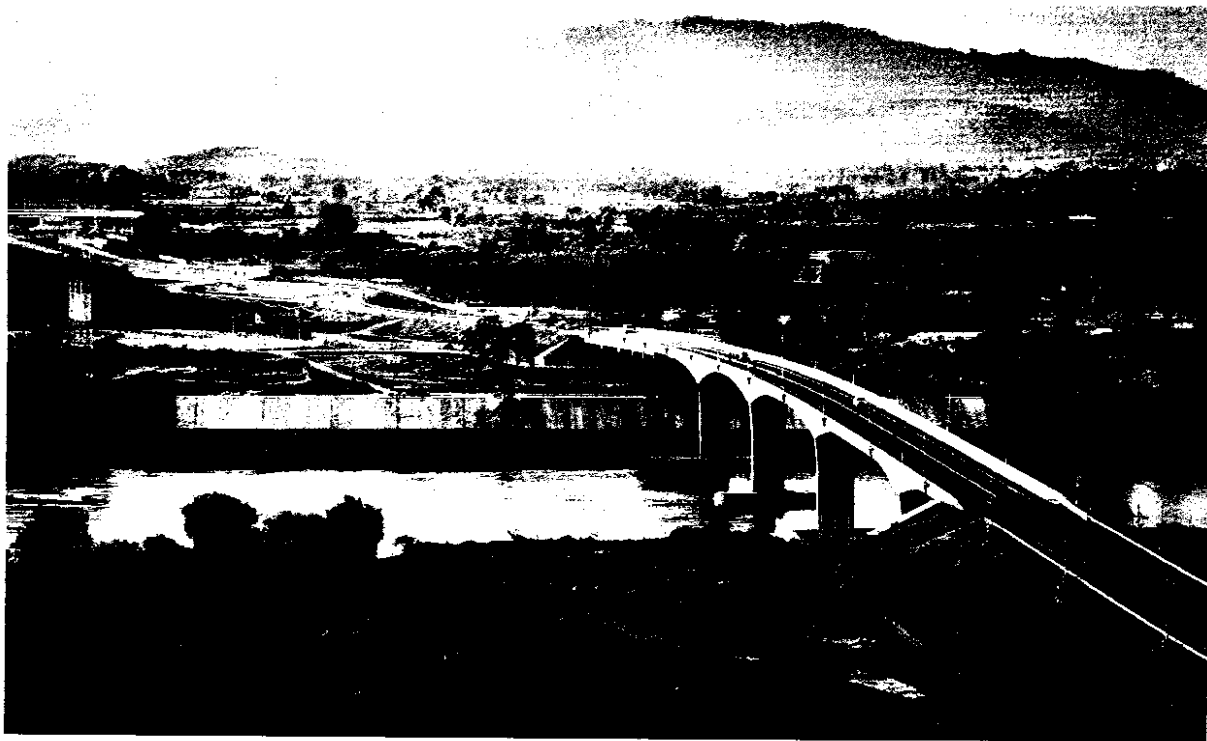
ทั้ง “คมนาคม” ไรต์ไชน์แผนลงทุนโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งในแผนปฏิบัติเร่งด่วนปี 2559-2560 จำนวน 56 โครงการ เงินลงทุนรวม 2.2 ล้านล้านบาท สร้างการรับรู้ของประชาชนและนักลงทุน ในวันที่ 21 เม.ย.นี้ เป็นคิวจังหวัด “เชียงใหม่” ที่ “อาคม เติมพิทยาไพสิฐ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขึ้นเวทีพูดให้นักธุรกิจท้องถิ่นฟังถึงโอกาสจะได้รับจากการลงทุน ภายใต้ยุทธศาสตร์ “One Transport : One Development” ในหัวข้อ “The Northern Connect : ภาคเหนือ เตรียมรับอนาคต”

สำหรับ “เชียงใหม่” อยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 รวมพะเยา แพร่ และน่าน ด้วยศักยภาพพื้นที่ “รัฐบาลคลศช.” ประกาศเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษครอบคลุม 3 อำเภอ 21 ตำบล ได้แก่ เชียงของ เชียงแสน แม่สาย รวมพื้นที่ 1,523 ตร.กม. รับการค้าแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้เชื่อมไทยทะเลลาว และจีนตอนใต้ ผ่านเส้นทาง R3A เชียงราย-เชียงของ-ห้วยทราย-หลวงน้ำทา-บ่อหาน-เชียงรุ่ง-คุนหมิง 1,090 กม. และ R3B เชียงราย-แม่สาย-ท่าขี้เหล็ก-

เชียงตุง-เชียงรุ่ง-คุนหมิง

ทำให้รัฐต้องเตรียมระบบโครงสร้างพื้นฐานรองรับ ในแผนมีโครงการคมนาคมขนส่งเกี่ยวเนื่องกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน “บก-ราง-น้ำ-อากาศ” ที่ต้องเร่งขับเคลื่อน มูลค่ากว่า 2 แสนล้านบาท “ทางบก” ที่กำลังประมูล “ศูนย์ขนส่งสินค้าเชียงของ” ขนาด 280 ไร่ของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ระยะแรก 1,400 ล้านบาท จะใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปีครึ่ง เมื่อแล้วเสร็จจะเป็นจุดบริการครบวงจรครบทั้งด้านศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง ตรวจสินค้าและสัตว์รองรับการค้า “ด้านเชียงของ” ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) ที่เชื่อมการค้าไทย ลาว จีน ผ่านเส้นทางบ่อเต็น บ่อหาน ไปถึงคุนหมิง ไม่ใช่ขนส่งสินค้าเท่านั้น ปัจจุบันยังได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวจีนมาก ด้านโครงข่ายถนน ทางลอดและทางข้ามบนถนนสายหลักและสายรองในเมือง-นอกเมืองที่กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) จัดสรรงบประมาณประจำปี เสริมการขนส่งสินค้าท่าเรือเชียงแสนและด่านเชียงของ

เช่น ทช.กำลังสร้างถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 1098-ทางหลวงหมายเลข 1 อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง 28.780 กม. ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมจุดกลับรถ 8 แห่ง และ



ก่อสร้างสะพานขนาดใหญ่ข้ามแม่น้ำกก 2 แห่ง วงเงิน 1,656 ล้านบาท จะแล้วเสร็จปลายปี 2561 ส่วน ทล.กำลังศึกษาสร้างมอเตอร์เวย์จากเชียงใหม่-เชียงราย 185 กม. เงินลงทุนกว่า 1 แสนล้านบาท ในอนาคต

“ทางราง” สร้างแม่รถไฟทางคู่เริ่มจากสาย “ปากน้ำโพ-เด่นชัย” วงเงิน 56,066.25 ล้านบาท โครงการมีจุดเริ่มต้นที่สถานีรถไฟปากน้ำโพ ผ่านนครสวรรค์ พิจิตร พิษณุโลก อุตรดิตถ์ และแพร่ มีจุดสิ้นสุดที่สถานีรถไฟเด่นชัย ระยะทาง 285 กม. ขณะนี้ออกแบบแล้วเสร็จ ตั้งเป้าประกวดราคาได้ภายใน พ.ค.-ต.ค. 2560

สาย “เด่นชัย-เชียงใหม่” วงเงิน 59,924.24 ล้านบาท พาดผ่านพื้นที่แพร่ ลำปาง ลำพูน และเชียงใหม่ รวม 189 กม. เตรียมเสนอกระทรวงคมนาคมอนุมัติโครงการในเดือน มิ.ย. ตั้งเป้าประกวดราคา ก.ค.-ธ.ค.นี้

ที่เป็นไฮไลต์สาย “เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ” วงเงิน 76,978.82 ล้านบาท เพราะเป็นเส้นทางสายใหม่ มีจุดเริ่มต้นต่อเชื่อมจากเด่นชัย ผ่านแพร่ ลำปาง พะเยา และเชียงรายปลายทางที่ อ.เชียงของ ระยะทาง 325 กม. โดยมีจุดเชื่อมต่อกับศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าที่ชายแดนด้วย จะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเดือน มิ.ย.นี้

“ทางอากาศ” ปัจจุบันการท่องเที่ยว

จ.เชียงรายเติบโตสูง ทำให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) จะขยายสนามบินแม่ฟ้าหลวงในระยะ 15 ปีข้างหน้า วงเงิน 6,200 ล้านบาท หลังคาดการณ์ว่าในปี 2563 จะมีเที่ยวบินเพิ่มขึ้นเป็น 18,700 เที่ยวบินผู้โดยสาร 2.5 ล้านคน และปริมาณสินค้า 7,000 ตัน แบ่งการพัฒนาเป็น 3 ระยะ

ระยะที่ 1 ปี 2559-2564 เงินลงทุน 3.7 พันล้านบาท เพิ่มระบบทางวิ่งและทางขับ รองรับเที่ยวบินได้ 16 เที่ยวบินต่อชั่วโมง หลุมจอดอากาศยาน 10 หลุมจอด รองรับผู้โดยสารได้ 3 ล้านคนต่อปี และมีที่จอดรถยนต์ 1,200 คัน

ระยะที่ 2 ปี 2564-2568 เงินลงทุน 600 ล้านบาท รับผู้โดยสารได้ประมาณ 3.3 ล้านคนต่อปี ระบบทางวิ่งและทางขับ รองรับเที่ยวบินได้ 16 เที่ยวบินต่อชั่วโมง หลุมจอดอากาศยาน 12 หลุมจอด

และระยะที่ 3 ปี 2569-2573) เงินลงทุน 1.9 พันล้านบาท รองรับผู้โดยสารได้ 3.7 ล้านคนต่อปี ระบบทางวิ่งและทางขับ รองรับเที่ยวบินได้ 30 เที่ยวบินต่อชั่วโมง หลุมจอดอากาศยาน 13 หลุมจอด

ไม่ใช่แค่ “ไทย” ที่เร่งลงทุนระบบคมนาคมทาง “อินเดีย” เตรียมสร้างถนนมาเชื่อมกับการค้าชายแดนของไทย

ล่าสุดมีข้อมูลจาก “กงสุลอินเดีย” ระบุว่า ขณะนี้อินเดียเริ่มพัฒนาโครงข่ายคมนาคม

ทางถนน ราง และน้ำ รองรับระบบคมนาคมตอนเหนือของไทย แต่ด้วยข้อจำกัดทางภูมิประเทศไม่เอื้อต่อการพัฒนาทางรางหรือทางน้ำ จึงได้ดำเนินการโครงการถนนไฮเวย์เชื่อมคมนาคมขนส่งจากอินเดีย-เมียนมา-ไทย

จุดเริ่มต้นอยู่ที่เมืองโมเรห์ รัฐมณีปุราทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของอินเดีย เมืองมัตตะเลย์ กอกะเร็ก เมียวดี สิ้นสุดที่ อ.แม่สลด รวม 1,360 กม. อีกทั้งถนนสายนี้ยังมีทางแยกจากเมืองท่าขี้เหล็ก ต่อเชื่อมตอนเหนือของไทยเข้าสู่ จ.เชียงรายผ่าน อ.แม่สาย รวม 1,318 กม.

ด้าน “กอง ช่าน ลวิน” กงสุลใหญ่สถานกงสุลใหญ่ประเทศเมียนมา ณ นครเชียงใหม่ ระบุว่า หากพิจารณาถึงโครงข่ายคมนาคมในทุกมิติทางตอนเหนือของไทยในปัจจุบัน ควรให้ความสำคัญพัฒนาและขยายโครงข่ายถนน เพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนระหว่างไทย-เมียนมาในปัจจุบันเป็นศูนย์กลางสำคัญการค้า ระบบโลจิสติกส์ท่องเที่ยว ลงทุน และประตูก้าวสู่ประเทศอาเซียน เอเชียใต้ และจีนตอนใต้

ต้องลุ้น “ไทย” จะคว้าโอกาสนี้พลิก “เชียงราย” เป็นฮับ “การค้า-โลจิสติกส์-ท่องเที่ยว” ของภูมิภาคได้มากน้อยแค่ไหน

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ		
Date : 20 เม.ย. 2560	Page : 1,4	No: 60138760

คมนาคมเทกระจาคลองทุนเมกะโปรเจ็กต์ปัมจีคี่พีเพิ่ม

คมนาคมกดันเร่งประมูลโครงการยักษ์ ทุนเงินปัมเศรษฐกิจ “อาคม” มั่นใจกระตุ้นจีดีพีโตเพิ่ม 1% เม.ย.นี้เซ็นสัญญารถไฟฟ้ามหุ-เหลืองแสนล้าน ดีเดย์ มิ.ย.ขง ครม.กดันลงทุนเพิ่ม 2.7 แสนล้านบาท “สีม่วงได้-น้ำเงินต่อขยาย-ส้มตะวันตก” พ่วงทางด่วนพระราม 3



คมนาคม

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างเร่งรัดแผนก่อสร้างและประมูล โครงการขนาดใหญ่ จำนวน 56 โครงการ ที่บรรจุในแผนปฏิบัติการเร่งด่วนปี 2559-2560 ให้มีเงินลงทุนรวมทั้งมากกว่า 2.2 ล้านล้านบาท

เร่งมอเตอร์เวย์-สีชมพู-เหลือง

มีทั้งโครงการต่อเนื่องจากปี 2559 ที่ผ่านมา และโครงการที่เริ่มใหม่ สำหรับโครงการที่กำลังก่อสร้าง อาทิ มอเตอร์เวย์ 3 สายทาง ใช้เงินลงทุนกว่า 1.6 แสนล้านบาท ได้แก่ พัทยา-มาบตาพุด 20,200 ล้านบาท, บางปะอิน-นครราชสีมา 84,600 ล้านบาท และบางใหญ่-กาญจนบุรี 55,620 ล้านบาท ตามแผนจะก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2562 เปิดบริการปี 2563

ขณะที่โครงการรถไฟทางคู่สายจิระ-ขอนแก่น มีความก้าวหน้า 19.63%, โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 คืบหน้า 47.73%

ส่วนโครงการใหม่ที่จะเริ่มต้นก่อสร้างในช่วงไตรมาส 2 มีรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) 53,519.50 ล้านบาท และสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) 51,931.15 ล้านบาท จะเริ่มก่อสร้างในเดือนพ.ค. หลังเซ็นสัญญากับกิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (บีทีเอส-ซีโนไทย-ราชบุรีโฮลดิ้ง)

ในเดือน เม.ย.นี้

จัดทัพ 4 โปรเจกต์ขง กรม.

นอกจากนี้มีโครงการเตรียมเสนอ คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติปลายเดือน เม.ย.-พ.ค.นี้ 4 โครงการ เงินลงทุนรวม 273,716 ล้านบาท ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) วงเงินลงทุน 131,004 ล้านบาท สายสีส้มตะวันตก (ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์) วงเงิน 90,271 ล้านบาท สายสีน้ำเงิน (บางแค-พุทธมณฑล สาย 4) วงเงิน 21,197 ล้านบาท และทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง วงเงิน 31,244 ล้านบาท

เทกระจาดประมูลทางคู่ 5 สาย

ร.มว.คมนาคมกล่าวว่า หลังจากนี้ภายใน เดือน มิ.ย. 2560 ยังมีเมกะโปรเจกต์ รถไฟฟ้าทางคู่ 5 เส้นทาง เงินลงทุนรวม 1 แสนล้านบาท จะประมูลใหม่ ซึ่งจะได้ ผู้รับเหมาภายใน 3 เดือน (เม.ย.-มิ.ย.) ตาม แนวทางของคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้าง (ซูเปอร์บอร์ดจัดซื้อจัดจ้าง) ที่จะเริ่มประมูลมี ทางคู่สายหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ กรอบราคากลาง 7,340 ล้านบาท ส่วนอีก 4 เส้นทาง ที่จะทยอยเปิดประมูล ได้แก่ มาบกะเบา-จิระ, นครปฐม-หัวหิน, ลพบุรี-ปากน้ำโพ, ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ด้านการขยายสนามบินสุวรรณภูมิ เฟส 2 วงเงินกว่า 5 หมื่นล้านบาท ขณะนี้ เห็นสัญญาแล้ว 3 งาน อีก 4 งานจะเริ่มเปิด ประมูลภายในเดือน เม.ย. มีระบบรถไฟฟ้า APM และงานอาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ 1 รวมถึงปรับปรุงระบบลำเลียง กระเป๋าสัมภาระ ซึ่งจะประมูลภายใน พ.ค.-มิ.ย.นี้

มั่นใจดันจีดีพีโต 1%

"โครงการลงทุนขนาดใหญ่ของคมนาคม ใช้เวลาดำเนินการอย่างน้อย 3-4 ปี เม็ดเงิน จะทยอยเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจเมื่อเริ่ม ก่อสร้าง หากรวมโครงการเร่งด่วนปี 2559-2560 จำนวน 56 โครงการ ใช้ เงินลงทุนกว่า 2 ล้านล้านบาท ตัวเฉลี่ย ต่อปีจะส่งผลด้านบวกทำให้ผลิตภัณฑ์

มวลรวมภายในประเทศ (จีดีพี) ขยายตัว เพิ่มขึ้น 1% ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ที่มีแนวโน้มดีอยู่แล้วให้เติบโตเพิ่มขึ้น อีก เพราะโครงการอินฟราสตรักเจอร์ ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา เมื่อ ครม.อนุมัติ ประมูล แล้วก็ก่อสร้างได้ ปีที่แล้ว 20 โครงการ ครม.อนุมัติ 16 โครงการ ของ ปี'60 ก็เริ่มทยอยประมูลก่อสร้าง มั่นใจ งานจะเดินตามแผน และเริ่มเห็นเม็ดเงิน หมุนเข้าระบบช่วงครึ่งปีหลังเป็นต้นไป" นายอาคมกล่าว

เบิกจ่ายงบประจำปีทะลุเป้า

นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวง คมนาคม กล่าวว่า ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี 2560 ของกระทรวงคมนาคม จากที่ได้รับจัดสรรงบกว่า 1.92 แสน ล้านบาท ขณะนี้มียอดเบิกจ่ายเกิน 50% โดยเฉพาะงบลงทุนมียอดเบิกจ่ายแล้ว 52% คิดเป็นเม็ดเงินประมาณ 7.2 หมื่น ล้านบาท จากยอดรวม 138,275 ล้านบาท ทั้งหมดนี้จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ ทำให้ การลงทุนและการบริโภคภาคเอกชนกับ ประชาชนขยายตัวตาม

ทล.เซ็นเกลี้ยง 9 หมื่นล้าน

นายธานี ทุมบุรี อธิบดีกรม ทางหลวง (ทล.) กล่าวในทำนองเดียวกันว่า โครงการของกรมในไตรมาส 2 ของ ปีงบประมาณ 2560 ประมูลเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทั้งหมด เพราะส่วนใหญ่เป็นงานที่มี ค่างานต่ำกว่า 500 ล้านบาท ซึ่งรัฐบาล ตั้งเป้าประมูลและลงนามสัญญาให้เสร็จ ภายใน 31 ธ.ค. 2559 หากโครงการไม่เกิน 1,000 ล้านบาทให้ประกวดราคาและลงนาม สัญญา 31 มี.ค. 60 โดยภาพรวม ปีนี้กรม ตั้งเป้าเบิกจ่าย 97% จากที่ได้รับจัดสรร 91,279 ล้านบาท

"งานมอเตอร์เวย์วงเงิน 3-4 หมื่นล้านบาท ลงนามสัญญาหมดแล้ว สามารถเบิกจ่าย ได้แล้ว 5 หมื่นล้านบาท ถือว่าเกินเป้า ใน ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.) สิ่งที่จะช่วยกระตุ้น เศรษฐกิจเวลานี้ คืองานขนาดเล็กวงเงิน 20-30 ล้านบาท ขณะทำงานใหญ่ที่เป็นงาน

ก่อสร้างก็จะทยอยส่งมอบ"

หมุนเงินเข้าระบบ 3 หมื่นล้าน

ทั้งนี้คาดว่าในช่วงไตรมาส 3 ของ ปีงบประมาณ 2560 จะมีเงินเข้าสู่ระบบ เศรษฐกิจ 20% หรือประมาณ 2 หมื่นล้าน บาท ส่วนไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.) คาดว่า จะเบิกจ่ายได้ 95% จากปีที่แล้วกรมเบิก จ่ายได้ 94% จากงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 77,509 ล้านบาท เทียบยอดเบิกจ่ายบฯ กับช่วงเวลาเดียวกันระหว่างปีกับปีที่แล้ว ปรากฏว่าปีที่แล้วเบิกจ่ายได้ 30% ขณะที่ ปีนี้เบิกจ่ายไปแล้ว 56.66% คิดเป็นเม็ดเงิน 51,723 ล้านบาท

สำหรับงบประมาณปี 2561 กรมขอ จัดสรรงบประมาณไปทั้งสิ้น 107,000 ล้าน บาท โดยโครงการใหม่จะเน้นไปที่โครงการ สนับสนุนการพัฒนาระเบียงเขตเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก (EEC) จำนวน 13 โครงการ วงเงินกว่า 2 หมื่นล้านบาท นอกนั้นเป็น งานขยายถนน 4 เลนทั่วประเทศ ขยาย ถนนระหว่างภาค และเชื่อมโยงระหว่าง ประเทศ ถนนเชื่อมชายแดน และเขต เศรษฐกิจพิเศษ

"จะเริ่มขึ้นตอนประมูลตั้งแต่เดือน ก.ค.นี้ เพื่อให้ได้ผู้รับเหมา เมื่อเริ่มปีงบประมาณ ในเดือน ต.ค. 2560 จะเซ็นสัญญาและ เบิกจ่าย 15% คิดเป็นเม็ดเงิน 35,000 ล้านบาท จะทำให้การเบิกจ่ายและเงินหมุน เข้าระบบเศรษฐกิจรวดเร็วขึ้น"

ทช.เร่ง 4 โครงการตกค้าง

ด้านนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน อธิบดี กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวว่า กรม ตั้งเป้าเบิกจ่ายงบประมาณปี 2560 ที่ได้รับ จัดสรร 46,214 ล้านบาทไว้ที่ 96% โดย ไตรมาส 1 เบิกจ่ายได้ 15% ไตรมาส 2 เบิกจ่ายได้ 49% และไตรมาส 3 เบิกจ่าย ได้รวม 76%

"ขณะนี้ลงนามสัญญาไปเกือบครบแล้ว ยกเว้น 4 โครงการที่เป็นการก่อสร้าง ทางข้ามรถไฟ ต้องเลื่อนการประกวดราคา ออกไป ส่วนบฯปี'61 อยู่ระหว่างรอสำนัก งบประมาณจัดสรร" นายพิศักดิ์กล่าว

MIC	MATIC HON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ฐานเศรษฐกิจ	
Date : 20 เม.ย. 2560	Page : 12	No :

ปันระเบียงเศรษฐกิจภาคเหนือ

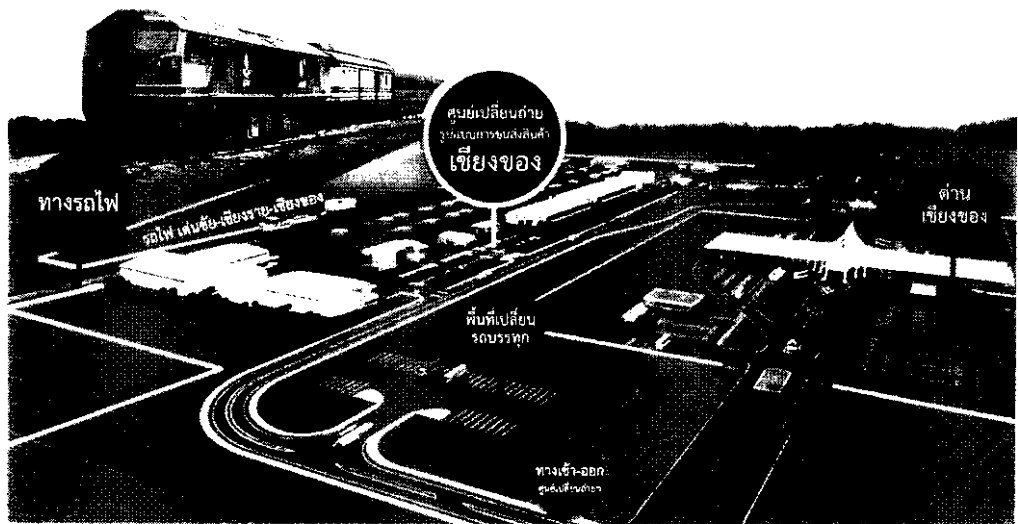
* เชื้อบ ิวยมกมิตจีน-อินเดีย-กลุ่มประเทศลุ่มน้ำโขง

คมนาคมเดินทางขึ้นแนวพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ
 ลันนา “อาคม” นำทีมพนักกงสุล 3 ชาติ อินเดีย
 เมียนมา และจีนจัดสัมมนา “ภาคเหนือเตรียมรับ
 อนาคต : The Northern Connect” ประเดิมที่เชียงราย
 21 เม.ย.นี้

รต.มานพ พงศทัต ที่
 ปรีक्षाโครงการจัดสัมมนา “The
 Northern Connect : ภาคเหนือ
 เตรียมรับอนาคต” ของกระทรวง
 คมนาคม เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ”
 ว่านายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 ในฐานะตัวแทนรัฐบาลไทยจะนำ
 ทีมผู้บริหารร่วมกับกงสุลพาณิชย์
 ของจีน และกงสุลอินเดีย กงสุล
 ใหญ่เมียนมาจัดสัมมนาดังกล่าว
 ขึ้นในวันที่ 21 เมษายนนี้ที่จังหวัด
 เชียงราย โดยเชิญผู้บริหารระดับ
 สูง หัวหน้าหน่วยงานหลัก นัก
 ธุรกิจและประชาชนทั่วไปโดย

เฉพาะเขตพื้นที่จังหวัดภาคเหนือ
 เข้ารับฟังในครั้งนี้อย่างเต็มที่

สำหรับวัตถุประสงค์ใน
 ครั้งนี้เพื่อเป็นเวทีกลางในการ
 ระดมความคิด แลกเปลี่ยนความ
 รู้ และมุมมอง ก่อนนำไปสู่การ
 ขับเคลื่อนตามแผนยุทธศาสตร์
 ของรัฐบาลและของกระทรวงที่
 กำหนดไว้ ประการสำคัญภายใต้
 ยุทธศาสตร์ “One Transport
 :One Development” ภาคเหนือ
 ตอนบนได้ถูกตั้งความหวังว่าจะ
 เป็นด่านแรกที่ช่วยเปิดประตู
 แห่งโอกาสเชื่อมโยงโครงข่ายกับ
 กลุ่มประเทศเพื่อนบ้านในอนุภูมิ



ภาคลุ่มน้ำโขง รวมถึงอาเซียน
และอินเดีย โดยเฉพาะจีนและ
อินเดีย ซึ่งฝ่ายจีนมีแผนยุทธศาสตร์
One Belt One Road เอาไว้อีก
ด้วย

“ภาคเหนือมีศักยภาพสูง
เหมาะแก่การพัฒนาสู่การเป็น
ฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่า

สูง มีความสมบูรณ์ด้านการ
พัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
บริการด้านสุขภาพ ด้านการศึกษา
การผลิตสินค้าสร้างสรรค์ที่สร้าง
มูลค่าเพิ่มสูง การเกษตรปลอดภัย
และเกษตรอินทรีย์ ตลอดจนการ
พัฒนาระบบดูแลผู้สูงอายุเพื่อ
รองรับการเปลี่ยนแปลงเข้าสู่

สังคมผู้สูงอายุ โดยเป็นศูนย์กลาง
กลุ่มประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน
ที่เชื่อมต่อไปยังจีนและอินเดียได้
ง่าย จึงเป็นฮับด้านเศรษฐกิจได้
อย่างเหมาะสม โดยเฉพาะเมือง
หลักอย่างเชียงใหม่ที่มีประชากร
ราว 1.2 ล้านคน เชียงใหม่ 1.7
ล้านคน และลำปางกว่า 7.5 แสน

คน โดยจังหวัดเชียงรายมีพื้นที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านบริเวณสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจจัดเป็นประตูเชื่อมโยงการค้า มีการลงทุนมีด้านการค้าที่สำคัญ และกำลังได้รับการยกระดับให้เป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษในปัจจุบัน นอกจากนี้ยังสามารถเชื่อมโยงการพัฒนา กับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกของรัฐบาลได้อีกด้วย”

โดยโครงการสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบันคือ เส้นทาง R3A เชื่อมจากภาคตะวันตกของจีนผ่านสปป.ลาวมายังประเทศไทย ระยะทาง 1,887 กิโลเมตร ส่วนการสัมมนาครั้งนี้ได้คัดเลือกโครงการสำคัญนำเสนอ เพื่อเป็นโมเดลไปขับเคลื่อนการพัฒนาในการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ ประกอบด้วยโครงการตามแผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคม พ.ศ.2560 คือ โครงการศูนย์ขนส่งสินค้าเชียงของ มูลค่า 2,365 ล้านบาท ลำสุดกรมการขนส่งทางบกได้ประกาศขายเอกสารประกวดราคาหาผู้รับจ้างก่อสร้างระยะที่ 1 ไปแล้วเมื่อปลายปี 2559 ที่ผ่านมา

นอกจากนี้ยังมีโครงการที่อยู่ระหว่างการพัฒนาและการศึกษาความเหมาะสม ประกอบด้วย การขยายทางหลวงหมายเลข 12 สายแม่สอด-ตาก ให้เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 76.13 กิโลเมตร ใช้งบประมาณราว 7,000 ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จในปี 2561 นี้

โครงการก่อสร้างถนนทางเลี่ยงเมืองแม่สอดและสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 เชื่อม อ.แม่สอด จ.ตาก กับจ.เมียวดี

โครงการมอเตอร์เวย์

เชียงใหม่-เชียงรายระยะทาง

185 กิโลเมตร

ช่วยลดเวลาเดินทางไม่ถึง 2 ชั่วโมง คาดว่าจะใช้งบประมาณกว่า

1 แสนล้านบาท

(เมียนมา) ระยะทาง 21.40 กิโลเมตร จัดเป็นส่วนหนึ่งของระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตกของรัฐบาล คาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการในเดือนเมษายน 2562 นี้

โครงการมอเตอร์เวย์สายแม่สอด-ตาก ระยะทาง 80 กิโลเมตร แนวเส้นทางใหม่เพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอดและการค้าชายแดนเชื่อมกับเขตเศรษฐกิจพิเศษเมียวดี(เมียนมา) กำหนดศึกษาแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2561 คาดว่าจะใช้เงินลงทุนประมาณ 1.5-2 หมื่นล้านบาท

โครงการมอเตอร์เวย์เส้นทางเชียงใหม่-เชียงราย เส้นทางนี้ครอบคลุมจังหวัดเชียงใหม่ พะเยา และเชียงราย ช่วยร่นระยะเวลาการเดินทางจากเชียงใหม่-เชียงรายไม่ถึง 2 ชั่วโมง ระยะทาง 185 กิโลเมตร คาดว่าจะใช้งบกว่า 1 แสนล้านบาท ใช้ระยะเวลาการศึกษาความเหมาะสมจำนวน 18 เดือน

นอกจากนี้ยังมีโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กิโลเมตร กำหนดจัดประกวดราคาในเดือนพฤษภาคม-ตุลาคมนี้ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 189 กิโลเมตร กำหนดจัดประกวดราคาในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคมนี้ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 325 กิโลเมตร คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรีในเดือนมิถุนายน 2560 นี้ และโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่(ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก) มูลค่า 2.24 แสนล้านบาทอยู่ระหว่างฝ่ายญี่ปุ่นส่งรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมให้ฝ่ายไทยในเดือนมิถุนายนนี้

สำหรับการพัฒนาทางน้ำ ได้มีการพัฒนาท่าเรือเชียงแสน และท่าเรือเชียงของรองรับไว้แล้ว เช่นเดียวกับแผนการพัฒนาทางอากาศ ได้มีโครงการปรับปรุงสนามบินแม่สอดเพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องคาดว่าจะปรับปรุงแล้วเสร็จในปีหน้า ■

ก.ล.ต.ประสานแบงก์ชาติ

● ปฏิรูปเกณฑ์ใหม่ เอื้อประโยชน์ 'บจ.'

ก.ล.ต.เผยจ้างที่ปรึกษาปฏิรูปการออกกฎเกณฑ์กำกับดูแลใหม่ หวังเอื้อประโยชน์ บจ.มากขึ้น คาดแล้วเสร็จในเดือน ต.ค. นี้

นายพี สุจริตกุล เลขาธิการ คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์ หรือ ก.ล.ต. เปิดเผย ว่า ทาง ก.ล.ต.อยู่ระหว่างการดำเนินงานร่วมกับธนาคารแห่งประเทศไทย เพื่อปฏิรูปกฎเกณฑ์ในการกำกับดูแล ภาครัฐกิจฉบับใหม่ ให้สอดคล้องกับการทำธุรกิจของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ รวมไปถึงธุรกิจภาคเอกชนที่ทำธุรกิจในประเทศ

เนื่องจากปัจจุบันพบว่าผู้ประกอบการส่วนใหญ่เล็งเห็นว่ากฎเกณฑ์บางข้อเป็นต้นทุนค่าใช้จ่ายที่ไม่เหมาะสม และไม่เอื้อต่อการทำธุรกิจ โดยล่าสุด อยู่ระหว่างเจรจาเพื่อเห็นสัญญาว่าจ้าง ที่ปรึกษาจากต่างประเทศ ให้เข้ามาดูแล กระบวนการให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล ทั้งนี้ คาดว่าจะเห็นความชัดเจนและบังคับใช้ได้ภายในเดือน ต.ค.นี้

ทั้งนี้ กระบวนการปฏิรูปดังกล่าว ทาง ธปท. ก็ได้มีการดำเนินการในลักษณะนี้เช่นกัน และมีการจ้างที่ปรึกษาคนเดียวกัน โดยทาง ธปท. ก็อาจจะมีการเชิญ ก.ล.ต. ทาหรือ หรือ Workshop ร่วมกัน ซึ่งน่าจะเป็นการสร้างกระบวนการทำงานให้กับหน่วยงานทั้งสองหน่วยงานที่ดีมากขึ้น และหวังว่าจะทำให้กฎเกณฑ์ต่างๆ เกิดการคล่องตัวในการทำงานมากขึ้น

"ตอนนี้อยู่ระหว่างดูอยู่ว่า กฎหมาย



รพี สุจริตกุล

ตรงไหนที่จะมีการปรับปรุงอีกหรือไม่ ซึ่ง การจะออกกฎเกณฑ์ต่างๆ มา ก็ต้องดู ว่าจำเป็นหรือไม่ คุ่มค่าหรือไม่ จากการ ออกกฎเกณฑ์ปัจจุบันเป็นอุปสรรคหรือ เอื้อประโยชน์ต่อการทำธุรกิจอย่างไร โดย เป็นเรื่องที่เราระเบงก์ชาติ กำลังเริ่มทำ อยู่" นายพี กล่าว

สำหรับความคืบหน้าเกี่ยวกับการ ปรับปรุงหลักเกณฑ์การจัดสรรหุ้นที่ออก ใหม่ต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (หุ้น IPO) ให้กับผู้มีอุปการคุณและบุคคลที่มีความ สัมพันธ์ของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์นั้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นในเรื่อง ดังกล่าวจนถึงวันที่ 28 เม.ย.นี้ คาดว่าจะ ได้ข้อสรุปถึงข้อเสนอแนะในเดือน พ.ค.นี้

และเมื่อชัดเจนแล้วคาดว่าจะสามารถ บังคับใช้ได้ไปอีก 3-4 เดือนข้างหน้า โดยวัตถุประสงค์การปรับปรุงหลัก เกณฑ์นี้ก็เพื่อการจัดสรรหุ้น IPO ไป ถึงผู้ลงทุนทั่วไปในวงกว้าง เพราะใน อดีตค่านิยมของผู้มีอุปการคุณยังไม่ ชัดเจนทำให้การจัดสรรหุ้นอาจจะตก ตัวเพียงเฉพาะผู้ลงทุนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง จนทำให้ควบคุมปริมาณหุ้น IPO ได้ ง่ายและนำไปสู่การสร้างราคาหุ้น

ทั้งนี้ ก.ล.ต. นำข้อเสนอแนะมา ปรับปรุงและจัดทำเป็นร่างประกาศ และเปิดรับฟังความคิดเห็นอีกครั้ง โดยประเด็นที่ได้ปรับให้มีความเหมาะสมในทางปฏิบัติมากขึ้น อาทิ ปรับ บัรณิยามของผู้มีอุปการคุณ เป็น บุคคลที่สร้างประโยชน์อย่างต่อเนื่อง

หรือชัดเจนให้กับบริษัท กำหนดสัดส่วน การจัดสรรให้ผู้มีอุปการคุณไม่เกิน 15% ของหุ้น IPO โดยเมื่อรวมกับส่วนที่จัดสรร ให้ RP และพนักงานของบริษัทและ บริษัทย่อยแล้วไม่เกิน 25% ของหุ้น IPO

นอกจากนี้ ผู้บริหารสูงสุดของบริษัท มีหน้าที่จัดทำรายชื่อผู้มีอุปการคุณตาม หลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทอนุมัติ และนำเสนอรายชื่อและระบุลักษณะการมี อุปการคุณต่อสำนักงานพร้อมกับรายงาน ผลการขาย รวมถึงการแก้ไขระยะเวลา การรายงานผลการขายหุ้น IPO จาก เดิมที่เสนอภายใน 10 วันเป็นภายใน 30 วัน นับแต่วันปิดการขายหุ้น เป็นต้น ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ทันหุ้น	
Date : 20 มิ.ย. 2560	Page : 3	No :

ทันหุ้น - ก.ล.ต. ลุยจ้างที่ปรึกษา
ศึกษาต่างประเทศ หวังปฏิรูปภาพรวม
การออกกฎหมายที่กำกับดูแล คาด
จะดำเนินการแล้วเสร็จเดือนตุลาคมนี้
ชี้หากปล่อยช่วยบจ.ลดอุปสรรคการทำ
ธุรกิจอีก ฟาก "สมชัย ไทยสงวนวรกุล"
ยอมรับ CG Code ฉบับใหม่ จะทำให้
ต้นทุนกรรมการสูงขึ้น

นายพี สุจริตกุล เลขาธิการ
สำนักงาน คณะกรรมการกำกับหลัก
ทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)
เปิดเผยว่า ทาง ก.ล.ต.อยู่ระหว่างจ้าง
ที่ปรึกษาในต่างประเทศเพื่อศึกษาการ
ปฏิรูปภาพรวมกฎหมายที่การกำกับดูแล
ภาคตลาดทั้งหมด เพื่อเป็นการเอื้อ
ประโยชน์รวมถึงการลดอุปสรรค
ต่อการทำธุรกิจของบริษัทจดทะเบียน
ไทย โดยแนวทางนั้นจะมีการศึกษา
ว่ากฎเกณฑ์เดิมที่มีอยู่นั้นจะเอื้อหรือ
เป็นอุปสรรคในการดำเนินธุรกิจ คาด
ว่าจะได้ข้อสรุปช่วงเดือนตุลาคมนี้ และ
จากนั้นจึงค่อยโครงการนำร่องในลำดับ
ถัดไป

● ปรับเกณฑ์เอื้อบจ.

อย่างไรก็ดี กระบวนการปฏิรูป
ดังกล่าวนี้ถือไปในลักษณะเดียวกับ
ที่ทางธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)
ได้ดำเนินการในช่วงที่ผ่านมา และนำ
จะเป็นการจ้างที่ปรึกษาแห่งเดียวกัน
โดยทาง ธปท. ก็อาจจะมีการเชิญ

ก.ล.ต.จ้างที่ปรึกษานอก ปรับเกณฑ์กำกับเอื้อบจ.

ก.ล.ต. ทาหรือ หรือ Workshop ร่วม
กัน ซึ่งน่าจะเป็นการสร้างความร่วมมือ
ทำงานให้กับหน่วยงานทั้ง 2 หน่วยงาน



>>> พี สุจริตกุล

งานที่ตีมากขึ้น และหวังว่าจะทำให้กฎ
เกณฑ์ต่างๆ เกิดการคล่องตัวในการ
ทำงานมากขึ้น

ส่วนการปรับปรุงหลักเกณฑ์
เกี่ยวกับการจัดสรรหุ้นที่ออกใหม่

ต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (ไอพีโอ)
ให้กับผู้มีอุปการคุณเมื่อรวมกับ
บุคคลที่มีความสัมพันธ์ของบริษัท
ที่ออกหลักทรัพย์และพนักงานของ
บริษัทและบริษัทย่อยแล้วไม่เกิน
สัดส่วน 25% ของจำนวนหุ้นไอพีโอ
อยู่ระหว่างการรับฟังความเห็น
จะเสร็จในเดือนพฤษภาคม นี้และ
จะประกาศใช้ภายใน 3-4 เดือน
ข้างหน้า

ขณะที่ความคืบหน้าพ.ร.บ.หลัก
ทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฉบับใหม่
หรือฉบับที่ 6 ขณะนี้ร่างกฎหมายและ
รอการดำเนินการเกี่ยวกับรายละเอียด
ต่างๆ ซึ่งหากเสร็จสิ้นทางก.ล.ต.ได้
ส่งไปยังกระทรวงการคลัง ซึ่งมีหน้าที่
ในการนำเสนอกฎหมาย ซึ่งจะเป็นผู้
พิจารณาช่วงเวลาต่อไป

ด้านสมชัย ไทยสงวนวรกุล
ประธานกรรมการบริหาร บริษัท
เอส เอ็น ซี ฟอรัมเมอร์ จำกัด (มหาชน)
หรือ SNC กล่าวว่า ในเรื่องค่าตอบแทน
กรรมการ ของบริษัทใน SET และ mai
ว่าตามที่ทางก.ล.ต.ได้มีการออกหลัก

การกำกับดูแลกิจการที่ดี (Corporate
Governance Code: CG Code)
สำหรับบริษัทจดทะเบียน ฉบับใหม่
8 ข้อ เพื่อเป็นแนวทางสำหรับคณะ
กรรมการบริษัทจดทะเบียนในการ
ปฏิบัติหน้าที่ อาจจะส่งผลให้ต้นทุนค่า
ตอบแทนกรรมการสูงขึ้น เพราะต้องม
ีการสรรหากรรมการที่มีคุณสมบัติครบ
ถ้วน แต่ก็ถือว่าเป็นเรื่องที่ดี เพราะ
ปัจจุบันกรรมการส่วนใหญ่อาจจะไม่
ได้เข้าถึงธุรกิจของบริษัทมาก หรือ
ช่วยให้ธุรกิจสามารถเติบโตได้อย่าง
มั่นคง ซึ่งหากจะมีกรรมการที่ดีก็ต้อง
จ่ายค่าตอบแทนที่สูง แต่บริษัทก็เชื่อ
ว่าการจ่ายค่าตอบแทนกรรมการที่สูง
จะส่งผลให้ต้นทุนของบริษัทปรับตัวสูง
ขึ้น แต่จะเป็นผลดีต่อมูลค่าหุ้น ที่จะ
ปรับตัวขึ้นสอดคล้องกัน เนื่องจากนัก
ลงทุนที่จะเข้ามาลงทุนจะมีความเชื่อ
มั่นต่อตัวผู้บริหารรวมถึงกรรมการ

"เรื่องของ CG Code อันใหม่
นี้ถือเป็นเรื่องที่ดี มากแต่ก็อาจจะส่ง
ผลให้ต้นทุนกรรมการที่สูง แต่ก็
จะเป็นผลดีต่อมูลค่าหุ้น ที่จะปรับตัวขึ้น
สอดคล้องกัน เนื่องจากนักลงทุนที่จะ
เข้ามาลงทุนจะมีความเชื่อมั่นต่อตัวผู้
บริหารและกรรมการด้วย ในอดีต
ที่ผ่านมากรรมการก็ค่อนข้างหายาก
ซึ่งหากจะได้กรรมการที่ดีมากก็ต้องยอม
จ่ายแพง" นายสมชัยกล่าว ☺

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวหุ้น	
Date : 120 ต.ธ. 2560	Page : 31	No :

รพท.เล็งออกมาตรการ สกัดเงินร้อนเข้าไทยเพิ่ม

แบงก์ชาติไม่ชอบเงินร้อน เตรียมออก
 มาตรการสกัดเงินร้อนเพิ่ม หลังลดประมุล
 พันธบัตรระยะสั้น หวั่นค่าเงินโลกล้นผวน
 สูงคาดเดายาก ระบุเงินนอกมาพักตลาดหุ้น
 ไทยชั่วคราว เพราะนักลงทุนรู้สึกปลอดภัย
 นายวิรไท สันติประภพ ผู้ว่าการ
 ธนาคารแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ค่าเงิน
 ไทยโลกรวมถึงค่าเงินบาทยังมีความผันผวน
 สูง และคาดเดาได้ยาก หลังจากธนาคาร
 กลางสหรัฐ หรือ เฟด ส่งสัญญาณปรับ
 ขึ้นอัตราดอกเบี้ยอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ช่วง
 ต้นปีที่ผ่านมา ประกอบกับนโยบายของ
 นายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐ
 ที่กดดันตลาดเงินทั่วโลก ดังนั้นผู้ประกอบการ
 จะต้องทำประกันความเสี่ยงจากอัตรา
 แลกเปลี่ยนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้ได้

รับผลกระทบมากนัก
 สำหรับมาตรการลดประมุลพันธบัตร
 ระยะสั้นลงนั้น เนื่องจากเห็นว่าในช่วง
 เวลาที่มีนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศนำ
 เงินเข้ามาพักในตลาดหุ้นไทยในช่วงสั้นๆ
 จนมีผลกระทบต่อค่าเงินบาท แต่การ
 ปรับลดการประมุลพันธบัตรดังกล่าวนั้น
 เป็นเพียงมาตรการหนึ่ง และถือเป็นการ
 ส่งสัญญาณให้นักลงทุนทั้งไทยและต่าง
 ประเทศรับทราบ
 "ประเทศไทยเหมือนเป็นประเทศ
 ปลอดภัย นักลงทุนจึงแห่เข้ามาพัก
 เป็นช่วงสั้นๆ ซึ่งบางครั้งเป็นสิ่งที่เราไม่
 ชอบ เพราะกระทบต่อตลาดเงินและค่า
 เงินของเรา เราจึงเริ่มออกมาตรการออก
 มา ซึ่งเป็นการส่งสัญญาณให้นักลงทุนทั้ง

ในและต่างประเทศรับทราบที่เราไม่ชอบ
 แต่ยืนยันว่ามาตรการของ รพท.มีหลาย
 มาตรการทั้งเบาและหนัก โดยขณะนี้ยัง
 พบว่าไทยยังเป็นเงินทุนไหลเข้าสุทธิ ซึ่ง
 เราก็ดูแลในเรื่องของนักลงทุนที่นำเงินเข้า
 มาพักในตลาดช่วงสั้นๆ ด้วย"

นายวิรไท กล่าวถึงแผนของเงินทุน
 เคลื่อนย้ายเพื่อส่งเสริมให้ผู้ลงทุนราย
 ย่อยออกไปลงทุนได้โดยตรง ซึ่งขณะนี้
 อยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานคณะกรรมการ
 กำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือ
 ก.ล.ต. เพื่อออกกฎหมายควบคุมแลกเปลี่ยน
 เงิน เพื่อให้บริษัทหลักทรัพย์สามารถดำเนิน
 การเรื่องเงินตราต่างประเทศไทย เพื่อให้
 นักลงทุนมีทางเลือกมากขึ้น โดยคาดว่าจะ
 ออกใช้ได้ภายในปีนี้อย่างแน่นอน

สำหรับเศรษฐกิจไทยปีนี้ ยังมีปัจจัยเสี่ยง
 ที่ต้องติดตาม คือ ความเสี่ยงในเรื่องของ
 ภูมิรัฐศาสตร์ และนโยบายการค้าระหว่าง
 ประเทศของกลุ่มอุตสาหกรรมหลัก แม้ว่า
 ในช่วงที่ผ่านมา รพท.จะปรับประมาณการ
 จีดีพีของไทยปีนี้เพิ่มขึ้นเป็น 3.4% ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : BANGKOK POST		
Date : 20 APR 2017	Page : B1	No :

CENTRAL BANK

Capital inflow continues despite efforts

PAWEE SIRIMAI

Despite the Bank of Thailand's moves to scale back short-term bond sales and curb the baht's rapid gains, offshore fund inflows are continuing but money is shifting to long-term bonds, says the central bank chief.

Bank of Thailand governor Veerathai Santiprabhob reiterated that the reduction in short-term bond issuance is an initial measure and that the central bank has further means to tackle the flood of fund inflows.

"This is the most basic measure to take care of the fluctuations in the foreign exchange market, and the Bank of Thailand still has several instruments on its menu," he said. "We're ready to put these instruments into force whenever we find it

necessary or detect any irregularity in the market."

The Bank of Thailand has announced it will taper 80 billion baht worth of its short-dated bond offerings this month to curb the baht's strength after the local currency emerged as the best performing currency in Asean. The central bank at that time found that fund flown into short-term bonds amid the mounting global uncertainties from the US president Donald Trump's protectionism stance, geopolitical tensions, and elections in several European countries which could shake the economic bloc as investors have perceived the baht as a safe haven.

Year-to-date, the baht has risen 4.2%



Veerathai: Dislikes short-term inflows

against the US dollar, outpacing the Singaporean dollar (+3.3%), the Malaysian ringgit (+1.9%), the Indonesian rupiah (+1.3%) and the Philippine peso (-0.1%).

"We [the central bank] have signalled both Thai and foreign investors through this measure [cutting bond size offerings] that we do not welcome and don't like the high amount of short-term inflows to the country," Mr

Veerathai said.

The governor was tight-lipped about whether the Bank of Thailand will extend the current measure, which will lapse next Tuesday, when the final batch of the central bank's three- and six-month bonds are auctioned.

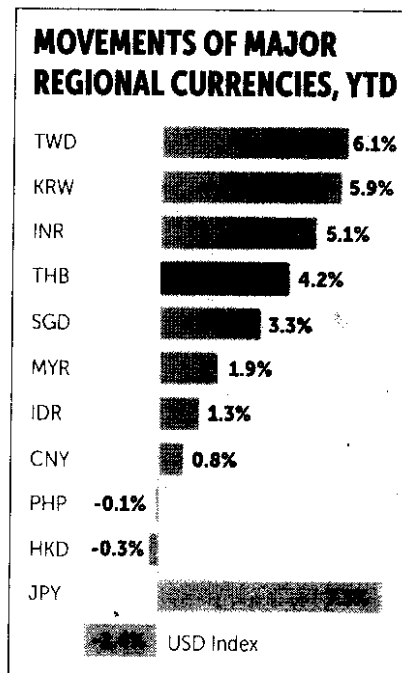
"This kind of measure requires time to assess outcome and also the context will have to be considered. We can't decide after only few weeks of implementation whether it should be continued or not," Mr Veerathai said.

Even though offshore funds are switching into long-dated bonds, he said the central bank is less concerned.

He said the appreciation of the baht and other currencies in the region stems largely from the softer US dollar and the baht's pace of strength has been in the middle range when compared to other Asian currencies.

Mr Veerathai recommends that business operators with international exposure hedge against foreign currency risk, as volatility will only intensify.

"Most Thai businesses are too complacent and have not hedged," he said.



POSTgraphics

BOT urges hedging against currency risk

WITH RISING VOLATILITY LIKELY, VEERATHAI
WARNS EXPORTERS AGAINST COMPLACENCY

WICHIT CHAITRONG
THE NATION

BANK OF THAILAND governor Veerathai Santiprabhob yesterday urged exporters to hedge against volatility in the value of the baht as the country faced the prospect of trade protectionism against the backdrop of tensions on the Korean Peninsula - with "unpredictable" outcomes from the latter.

"Geopolitical risk and trade protectionism are external risks factors that could lead to high volatility in the exchange rate," Veerathai said.

His comments follow a period of gains in the baht, confounding market assumptions that the currency would weaken against the US dollar. Market bets since last year been for the greenback to strengthen against the major currencies this year in line with the US Federal Reserve's policy goal of raising interest rates to more normal levels.

"But the market has lower confidence in US President Donald Trump after he failed to push through key policies such as repealing Barack Obama's healthcare legislation, and so we have seen the US dollar weakening," said Veerathai, referring to the Republican Party's failure to overturn the former president's healthcare policy in Congress.

"Geopolitical risk is also playing a role as US and North Korean leaders

engage in a face-off over Pyongyang's nuclear programme. We don't know who will blink first - Trump or Kim Jong-un."

The Bank of Thailand has conducted a study on currency hedging, with the central bank revealing that most small and medium-sized exporters have shunned this prudential measure.

Suchot Piamchol, deputy director of the foreign exchange division, said 72 per cent of small exporters canvassed in the BOT study had done nothing to protect themselves from exchange rate volatility. Some 59 per cent of medium-sized exporters and 50 per cent of large exporters did not hedge.

Dangers in acting too late

On average, 66 per cent of all exporters did not make any hedging arrangements and only 4 per cent of them had fully hedged against currency risk.

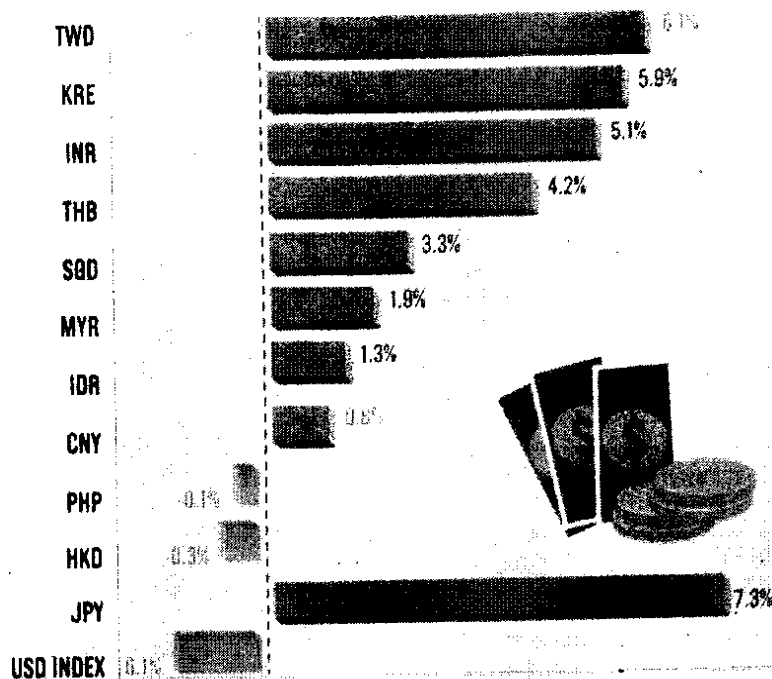
"Many exporters hedge against baht volatility when the baht swings suddenly and that hedging at such times can make the situation even worse," Suchot said.

He said some exporters may not need to fully hedge against currency moves if they are engaged in both exporting and importing.

An effective hedging strategy will reduce risk from exchange rate move-

BAHT RALLY

Since the start of this year, the baht has been rising moderately against the US dollar



Source: Bank of Thailand

NATION GRAPHICS

ments, especially during times of high volatility that could result in losses, said Suchot, who felt many exporters were not sufficiently aware of the risks. This was especially so for those exporters who were overconfident in taking on risk, based on their assumptions over the exchange rate. He said the purchase of options of forwards

may have their costs but should be considered.

Veerathai, when asked about the prospect of central bank taking additional measures to curb the baht rally, said there could be more on the way, but added that central bank cannot move against market forces.

The central bank recently reduced

the amount of short-term bond issuance in order to deter investors from parking their short-term funds in the Thai financial market; this action helped fuel the baht's gains.

Quizzed on the move's effectiveness, Veerathai put forward a counterfactual argument: "The question should be, what would happen if we don't do it."

"Among the regional currencies, the baht has been strengthening moderately within this group. It is really a problem of the US dollar weakening," he said.

This year the baht has strengthened 4.2 per cent, while the Taiwan dollar, Korean won and Indonesia rupiah have risen 6.1 per cent, 5.9 per cent and 5.1 per cent, respectively. The Chinese yuan has added only 0.8 per cent.

Veerathai played down any concerns that a stronger baht would hurt the tourism industry.

However, Kobsithi Silapachai, head of capital markets research at Kasikornbank, said he was concerned that the stronger baht could discourage Chinese tourists, in particular, from visiting.

The central bank acknowledges that it has to do more to encourage Thai investors to invest more abroad in order to balance the capital flows.

Foreign investors see the baht as the safe haven in the region due to Thailand's large international reserves and its current account surplus. Short-term inflows could exacerbate the baht's rally and potentially hurt Thai exporters as their goods become relatively more expensive.

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ		
Date : 20 เม.ย. 2560	Page : 12,11	No: 60138798

‘เคทีซี’ ต่อจิ๊กซอว์ ‘อีเพย์เมนต์’ ดึง ‘ซัมซุงเพย์-อาลีเพย์’ ปั่นยอดรูดรัว ๆ

สัมภาษณ์

รบบชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (อีเพย์เมนต์) เข้ามามีบทบาทในชีวิตประจำวัน ในการใช้จ่ายชำระเงินของผู้คนเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ พร้อมกับมีผู้เล่นหน้าใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีเข้ามาบริหารจัดการให้บริการลูกค้าในหลากหลายรูปแบบ ผลักดันให้ผู้เล่นเดิมต้องปรับตัว รวมถึงเจ้าตลาดอย่าง “บริษัท บัตรกรุงไทย จำกัด (มหาชน)” หรือ “เคทีซี” ก็ยังต้องปรับตัวด้วยการจับมือกับพันธมิตรเพิ่มช่องทางการชำระเงินผ่านโทรศัพท์เคลื่อนที่และการขยายฐานลูกค้ารองรับระบบชำระเงินผ่านกระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ (e-Wallet) เพิ่มขึ้น

“ประชาชาติธุรกิจ” พูดคุยกับ “อศพงษ์ รั้งควร” ผู้อำนวยการ ธุรกิจบัตรเครดิต และ “เนาวรัตน์ กิริติเกษมสุข” ผู้จัดการอาวุโส การตลาดธุรกิจร้านค้า บมจ.บัตรกรุงไทย ในฐานะ 2 คีย์แมน โดยหนึ่งหนุ่มผู้ดูแลฐานลูกค้าบัตรเครดิต (รายย่อย) ที่รุกตลาดด้วยการจับมือกับ “ซัมซุงเพย์” และสาวผู้เดินเครื่องธุรกิจร้านค้ารับบัตรและเปิดตลาดการให้บริการผู้ชำระเงินแก่ชาวจีนผ่านความร่วมมือกับ “อาลีเพย์” เจ้าใหญ่

แห่งผู้ให้บริการ e-Payment จากแดนมังกร

“อศพงษ์” ในฐานะที่ดูแลธุรกิจด้านบัตรเครดิตที่เชื่อมโยงกับ “ซัมซุงเพย์” บอกว่า โลกเปลี่ยนไปเร็วมาก และเคทีซีก็ต้องเปลี่ยนกลยุทธ์ธุรกิจเป็น adaptive strategy คือ ต้องทดลองและปรับเปลี่ยนแผนตลอดเวลา โดยไม่ยึดติดกับแผนเดิมที่ตั้งไว้ทั้งปี โดยเฉพาะกระแสที่มาทับเทคโนโลยีโทรศัพท์เคลื่อนที่ (มือถือ) ที่ติดตัวทุกคน ที่สามารถปรับมาใช้ในการชำระเงินได้อย่างปลอดภัยมากกว่าสิ่งอื่น

ดังนั้น ต้นปี 2560 เคทีซีจึงประกาศความร่วมมือกับซัมซุงเพย์ (Samsung Pay) อย่างเป็นทางการ เพื่อเปิดให้บริการบัตรเครดิตแบบไม่ต้องพกบัตร แต่สิ่งที่คนทั่วไปอาจไม่ทราบคือ เคทีซีได้นำร่องความร่วมมือกับ



เนาวรัตน์ ภิรมย์เกษมสุข

อศพงษ์ รังควร

ซัมซุงเพย์มาตั้งแต่เดือน พ.ย. 2559 แล้ว และพบว่าฐานลูกค้าของเคทีซีที่มีอยู่ 2 ล้านใบ ครึ่งหนึ่งเป็นผู้ใช้โทรศัพท์มือถือยี่ห้อซัมซุง โดยขณะนี้มูลค่าเคทีซีที่ดาว์นโหลดแอปมาใช้แล้วประมาณ 40% และมีลูกค้าใช้บัตรผ่านแอป 45%

อย่างไรก็ดี ขณะนี้ผู้ใช้แอปซัมซุงเพย์ส่วนใหญ่จะยังจำกัดในกลุ่มผู้ใช้โทรศัพท์ซัมซุงซีรีส์ S (เอส) และโน้ต (Note) เท่านั้น แต่ “อศพงษ์” แย้มมาว่า ทางซัมซุงเริ่มขยายบริการซัมซุงเพย์ไปสู่ผู้ใช้โทรศัพท์ซัมซุง

ซีรีส์เอ (A) ที่มีราคาเครื่องหมื่นบาทนิด ๆ และในอนาคตน่าจะขยายไปถึงซัมซุงซีรีส์เจ (J) ที่มีราคาเครื่องต่ำกว่า 10,000 บาท

“การขยายให้ลูกค้าทุกกลุ่มใช้ซัมซุงเพย์ก็ถือว่าสอดคล้องกับนโยบายของเคทีซีที่จะให้บริการลูกค้าทุกเซกเมนต์ ด้วยจุดเด่นของแอปพลิเคชันที่จะสามารถนำพีเจอบัตรเครดิตบรรจุเข้าไปในโทรศัพท์ได้มากถึง 10 ใบ ภายในเครื่องเดียว และมีความปลอดภัยกว่าพกบัตรตัวจริง โดยทุกครั้งที่ลูกค้าต้องการชำระเงินด้วยบัตรเครดิต ก็เพียงเปิดแอปพลิเคชันซัมซุงเพย์ สแกนนิ้วมือเพื่อระบุตัวตน และด้วยระบบโทเคนไนเซชัน (Tokenization) ที่จะสร้างตัวเลขเสมือนจริงมาใช้ในการใช้จ่ายผ่านแอป ลูกค้ามั่นใจได้ว่า คนอื่นจะไม่มีใครสามารถรู้เลขหน้าบัตรเครดิตได้ เพราะระบบสามารถป้องกันการรั่วไหลของข้อมูล”

เขายังแจจแจเพิ่มว่า เคทีซียังมีโปรโมชันดึงดูดให้ลูกค้าใช้งาน เช่น 1 ชื่อตัวหนัง 1 แกม 1 และมีแคชแบ็ก (เงินคืน) เมื่อใช้จ่ายต่อเนื่อง เป็นต้น

สำหรับเป้าหมายธุรกิจ “อศพงษ์” บอกว่าหลัก ๆ คือการเพิ่มความถี่การใช้จ่ายผ่านซัมซุงให้มากขึ้น โดยคาดว่าในปีนี้จะมีการเติบโตทั้งในด้านความถี่และยอดการใช้จ่ายให้ได้ 15% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

ส่วนธุรกิจร้านค้ารับบัตรเคทีซีก็ไม่หยุดยั้งที่จะพัฒนาและขยายฐานลูกค้า เรื่องนี้ “เนาวรัตน์” เล่าว่า เคทีซีได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้รับบัตรอย่างเป็นทางการ (official acquirer) ของอาลีเพย์มาตั้งแต่ปลายปี 2558 แล้ว โดยมีหน้าที่ดูแลและจัดหาร้านค้ารับบัตรในประเทศไทย เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวหรือคนจีนที่เดินทางเข้ามาประเทศไทยให้มีความสะดวกในการใช้จ่ายผ่านแอปพลิเคชันอาลีเพย์ เนื่องจากปัจจุบันผู้ที่จะมีบัญชีอาลีเพย์ได้ จะต้องเป็นคนจีนเท่านั้น

“สำหรับอาลีเพย์ จะเป็นแอปบนมือถือที่ทำให้ผู้ใช้งานไม่ต้องพกกระเป๋าเงิน ก็สามารถใช้อาลีเพย์จ่ายค่าแท็กซี่ กินอาหาร ช้อปปิ้งได้ ซึ่งเป็นเหมือน e-Wallet ตัวหนึ่งทำให้คนจีนสามารถเชื่อมต่อกับแหล่งเงินได้สะดวก ไม่ว่าจะเป็นจากบัญชีเงินฝากบัตรเครดิต บัตรเดบิต ตัวพีเจอร์ในแอปก็ใช้งานง่าย เช่น คนจีนที่เดินทางมาเที่ยวเมืองไทย เพียงเท้าแตะสแกนบิน เขาก็สามารถเสิร์ชหาที่เที่ยวหรือร้านค้าที่รับชำระเงินผ่านอาลีเพย์ได้เลย เพราะในแอปจะมีระบุพิกัดและระบบนำทางไปที่ร้านต่าง ๆ คล้าย Google Map”

(ต่อจากหน้า 12)

จุดเด่นของความร่วมมือกับอาลีเพย์ คือ การขยายธุรกิจร้านค้ารับบัตร ซึ่งปัจจุบันมีจุดรับชำระด้วยอาลีเพย์ที่ เคทีซีดูแลอยู่ 250 จุด ซึ่งอยู่ในกรุงเทพฯ ถึง 80% ส่วนที่เหลือกระจายในจังหวัดท่องเที่ยว เช่น เชียงใหม่ ภูเก็ต พัทยา พระนครศรีอยุธยา ชลบุรี และตั้งเป้า หมายความว่าในปีนี้จะเพิ่มจุดรับชำระอาลีเพย์เพิ่มเป็น 500 จุด เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

“เราถือว่า ธุรกิจนี้จะมีส่วนช่วยร้านค้าคนไทย โดยเฉพาะธุรกิจเอสเอ็มอีที่จะมี

ระบบรับชำระเงินรองรับการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวจีนได้เพิ่มขึ้น”

โดยปัจจุบันเคทีซีมีเครือข่ายร้านค้ารับบัตรและรับชำระอาลีเพย์ใน 5 หมวด ได้แก่ หมวดร้านค้าปลอดภาษี (ดิวตี้ฟรี) ในสนามบิน หมวดร้านเวชภัณฑ์และความงาม เช่น บิวตี้ หมวดศูนย์การค้า ในเครือเดอะมอลล์และสยามพารากอน ทั้งหมด หมวดร้านเครื่องประดับ และ หมวดอื่น ๆ

เคทีซี ต่อจิกซอว์

“ปีนี้เราคาดว่าจะรายได้ค่าธรรมเนียมจากธุรกิจร้านค้ารับบัตรผ่านอาลีเพย์น่าจะเติบโตเป็นตัวเลข 2 หลัก ด้วยกลยุทธ์การให้บริการสำหรับร้านค้าที่รับผิดชอบติดตั้งเครื่องอ่าน QR Code ซึ่งปัจจุบันมี 2 แบบ ได้แก่ การบริการติดตั้งเครื่องอ่าน QR Code Reader กับการวางระบบ POS Integrate เพื่อให้บริการระบบชำระเงินเชื่อมกับระบบแคชเชียร์ของร้านค้าที่มีสาขา

มาก ๆ และในอนาคตจะเพิ่มอีกอุปกรณ์ของการรับชำระเงินผ่านอาลีเพย์ที่จะทำให้สะดวกขึ้น สำหรับร้านค้าที่มีพื้นที่ไม่มาก”

อีกทั้งนับตั้งแต่วันที่ 16 มิ.ค.ที่ผ่านมา เคทีซียังได้ปรับระบบให้ร้านค้ารับบัตรรับเงินโอนจากลูกค้าเร็วขึ้นเป็น T+1 (ได้เงินโอนภายใน 1 วันหลังลูกค้าซื้อสินค้าและชำระเงิน) จากเดิมเป็น T+2

การทำพีเจอาร์และช่องทางการชำระเงินที่สะดวก ตอบโจทย์ยุคโทรศัพท์เครื่องเดียวทำอะไรก็ได้ จึงเป็นอีกสนามที่จะสร้างความได้เปรียบสำหรับธุรกิจเคทีซีให้เติบโตได้อีกมาก และคงไม่ได้มีแต่เคทีซีเพียงแห่งเดียวแน่ ๆ ที่รุกตลาดนี้

กระแอก 3 หน้า

‘บ้าน!บ้าน!ประชารัฐพหลโยธิน II

กลายเป็นเรื่องอุกฉุกใหญ่โต!! สำหรับโครงการบ้านธนารักษ์ประชารัฐ ขอยพหลโยธิน II เพราะประชาชนในพื้นที่ตั้งแต่ซอยพหลโยธิน 5, 7, 9, 11 และพื้นที่ใกล้เคียง รวมตัวกันเป็น “กลุ่มอนุรักษ์พหลโยธิน” กัดค้านการก่อสร้าง เพราะ “ความไม่เหมาะสม” ของพื้นที่ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นซอยเล็ก แคบ มีสถานที่ราชการ และบริษัททำร้านจำนวนมาก หากโครงการนี้ ซึ่ง “กรมธนารักษ์” จะพัฒนาให้เป็นที่อยู่อาศัยบนอาคารสูง 8 ชั้น 2 อาคาร รวม 432 ยูนิตเกิดขึ้นจริง จะมีคนมากกว่าพันคนมาอาศัย ก่อให้เกิดความแออัด และมลพิษเพิ่มขึ้น จากจำนวนรถยนต์และขยะที่เพิ่มขึ้นมาก อีกทั้งยังมีปัญหาที่จอดรถและความไม่คุ้มค่าทางเศรษฐกิจของโครงการ

ที่สำคัญ โครงการนี้ยังไม่ผ่านการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แต่กลับเปิดจองสิทธิแล้วเมื่อเดือน ส.ค.59 ขณะเดียวกันผู้รับเหมาก่อสร้างที่ชนะการประมูลโครงการ คือ บริษัท บิ๊กกิ้ง เออร์บัน คอนสตรัคชั่น ยานี้ (ไทย) คอนสตรัคชั่น กรุ๊ป กลับโอนสิทธิก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการให้บริษัท จูโน่ ปาร์ค

ซึ่งเข้าใจกันว่าน่าจะมีปัญหาเงินทุนและการดำเนินการใช้เวลานานอาจไม่คุ้มค่าการลงทุน!! ไม่รู้เป็นเหตุผลแท้จริงหรือไม่สร้างความฉงนสงสัยกับสังคมว่าอาจเกิดความไม่ชอบมาพากลขึ้นกับโครงการนี้

แต่กลับได้รับการยืนยันจากเจ้าของโครงการ “กรมธนารักษ์” โดยนายจักรกฤษณ์ พาราทันทรกุล อธิบดีกรมธนารักษ์ว่า สามารถโอนสิทธิได้ เพราะเงื่อนไขการประมูล (ทีโออาร์) กำหนดให้ทำได้ เนื่องจากยังเป็นโครงการแบบเดิม และจูโน่ ปาร์ค มีคุณสมบัติครบถ้วน

ขณะที่นายพิศมัย สีลาวชิโรภาส ผู้อำนวยการสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) สวนกลับว่า โดยทั่วไปสัญญาจะหารัฐกับเอกชน “ไม่สามารถ” โอนสิทธิได้ เว้นแต่จะกำหนดในทีโออาร์ และต้องเป็นการพิเศษเท่านั้น ตามปกติแล้ว หากผู้ชนะประมูล ไม่สามารถทำงานต่อได้ ต้องเปิดประมูลใหม่ เพื่อหาเอกชนรายใหม่ดำเนินการแทน

อย่างไรก็ตามแม้ดูเหมือนว่าโครงการนี้จะมี “เงื่อนไข” และความไม่เหมาะสมน่าปีการแต่ “กรมธนารักษ์” จะเดินหน้าต่อ โดยอ้างเป็นนโยบายรัฐบาล ที่ต้องการให้เจ้าหน้าที่รัฐเข้าเป็นที่พักอาศัยในราคาถูก

ส่งผลให้ จูโน่ ปาร์ค เร่งดันโครงการเต็มที่ และดำเนินการต่างๆแบบไม่เหมาะสม เช่น นำคนงานเข้ามาในพื้นที่ “ยามวิกาล” เพื่อเคลียร์พื้นที่ โดยไม่ได้บอกกล่าวชุมชน ซึ่งคนงานเหล่านี้ได้จุดกองไฟ ต้มสุรา และส่งเสียงดังรบกวน

มีการนำรถแบ็กโฮเข้ามารื้อถอน และ “ระเบิด” แท่งกันน้ำขนาดใหญ่ในชุมชนแบบไม่เกรงใจใคร จนชาวบ้านสิ้นใจและต้องแจ้งความกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ขณะที่ “กลุ่มอนุรักษ์พหลโยธิน” ได้ยื่นหนังสือถึงหน่วยงานราชการ เพื่อให้ทบทวนโครงการนี้แล้ว

ล่าสุด นายจักรกฤษณ์ บอกว่า นายอภิศักดิ์ จันต์ดำรงศักดิ์ รมว.สธ. ขึ้นชั้น เป็นนโยบายรัฐบาลที่ต้องดำเนินการ โดยจะทำตามขั้นตอนของกฎหมาย ขณะเมื่อผลการศึกษา EIA ที่ใช้เวลาประมาณ 8 เดือนหากผ่าน จะเดินหน้าก่อสร้างทันทีแต่หากไม่ผ่าน จะยกเลิกโครงการแน่นอน!!

ต้องจับตาดูกันว่า หลังเสียงประชาชน จะแพ้ หรือชนะ แต่ที่แน่ๆ ไม่มีใครอยากให้ “บ้าน” ตัวเอง กลายเป็น “สลัม” ที่มีแต่ความเสื่อมโทรมแน่นอน!!

พินนี่แอส