

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวหุ้น	
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : 1/28	No :

ปลัดคลังย้ำชัด ไม่เชื่อแผน NOK งง! 'พาที' หายตัว
กรรมการการบินไทย ไม่มั่นใจ แผนสายการบินนกแอร์ หรือ NOK จะแก้ไขปัญหาได้หากใส่เงินเพิ่ม คาดช่วยแค่ระยะสั้นเท่านั้น ระยะยาวยังไม่เห็นทางรอด พร้อมยอมลดสัดส่วนการถือครองหุ้นนกแอร์ หลังไม่ใส่เงินเพิ่มทุน ด้าน "พาที" ยังเก็บตัว ไม่ออกมาให้สัมภาษณ์ใดๆ

ฉบับที่ 28

ปลัดคลัง

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง และในฐานะกรรมการ บริษัทการบินไทย หรือ THAI กล่าวว่ากรณีคณะกรรมการบริษัท ตัดสินใจไม่ใช้สิทธิซื้อหุ้นเพิ่มทุน บริษัท สายการบินนกแอร์ หรือ NOK เนื่องจากคณะกรรมการได้พิจารณารายละเอียดแผนการดำเนินงานของสายการบินนกแอร์แล้ว บอร์ดไม่เห็นแนวทางการแก้ไขปัญหาได้ชัดเจน และการแก้ไขปัญหาโดยการเพิ่มทุนนั้นเป็นการแก้ไขปัญหาได้ในระยะสั้นเท่านั้น

กรรมการ บริษัท การบินไทย กล่าวว่า การพิจารณาเพิ่มทุนนั้น การบินไทยจะต้องดูในรายละเอียดเพื่อประกอบพิจารณาทั้งเรื่องการบริหารความเสี่ยง ขณะที่ทีมบริหารจัดการจะต้องทำให้การบินไทยมั่นใจว่า แผนการดำเนินการทั้งในระยะสั้นและระยะยาวจะสามารถขับเคลื่อนได้อย่างแท้จริงในระยะข้างหน้า

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ชี้แจงกรณีการบินไทยไม่เพิ่ม

ทุนในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK ว่า คณะกรรมการบริษัทฯ ตระหนักถึงสถานการณ์ของสายการบินนกแอร์ที่ขาดสภาพคล่องและจำเป็นจะต้องได้รับเงินทุนเพิ่มสำหรับการดำเนินงาน จึงได้มีมติในการประชุมเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2560 เห็นชอบให้ผู้แทนของบริษัทฯ ไปร่วมลงมติเห็นชอบการเพิ่มทุนของสายการบินนกแอร์ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นอื่นๆ ได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนตามแต่จะเห็นสมควร แต่ในการประชุมครั้งดังกล่าว คณะกรรมการบริษัทฯ ยังไม่ได้มีมติว่าจะให้บริษัทฯ จองซื้อหุ้นเพิ่มทุนในการนี้หรือไม่ เพราะยังต้องรอศึกษาความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการลงทุนเพิ่มในสายการบินนกแอร์เพื่อประกอบการตัดสินใจก่อน

ต่อมา เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2560 ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณาเรื่องการจองซื้อหุ้นเพิ่มทุนสายการบินนกแอร์ ซึ่งคณะกรรมการบริษัทฯ ได้พิจารณาจากรายงานของคณะทำงานเฉพาะกิจ (Special Task Force) ที่บริษัทฯ จัดตั้งขึ้นเพื่อพิจารณาความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการลงทุนของบริษัทฯ ในสายการบินนกแอร์เพิ่มขึ้น ภายใต้สภาวะการณ์ของบริษัทฯ ในปัจจุบัน ประกอบกับข้อมูลและความเห็นอื่นๆ

ซึ่งเมื่อพิจารณาแล้วคณะกรรมการบริษัทฯ มีความเห็นว่า เมื่อพิจารณาความพร้อมของบริษัทฯ และสายการบินนกแอร์

ภายใต้สภาวะการณ์ปัจจุบัน บริษัทฯ ยังไม่สมควรลงทุนเพิ่มในสายการบินนกแอร์ เพราะบริษัทฯ ควรจะมุ่งเน้นการดำเนินงานตามแผนปฏิรูปของบริษัทฯ ซึ่งยังมีประเด็นที่ต้องดำเนินการอยู่อีกมากกว่า คณะกรรมการบริษัทฯ จึงมีมติให้บริษัทฯ ไม่ทำการซื้อหุ้นเพิ่มทุนในสายการบินนกแอร์ในครั้งนี้ ถึงแม้ว่าจะทำให้สัดส่วนการถือครองหุ้นของบริษัทฯ ในสายการบินนกแอร์ลดลงก็ตาม

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าบริษัทฯ จะไม่ได้ทำการจองซื้อหุ้นเพิ่มทุนในสายการบินนกแอร์ แต่บริษัทฯ จะยังคงให้ความร่วมมือในฐานะผู้ถือหุ้น เพื่อสนับสนุนให้สายการบินนกแอร์สามารถพลิกฟื้นและเดินหน้าต่อไปได้อย่างยั่งยืน และคณะกรรมการบริษัทฯ ยังได้มอบหมายให้ผู้แทนของบริษัทฯ ที่เป็นคณะกรรมการของสายการบินนกแอร์ เร่ง

กำกับดูแลและให้ความช่วยเหลือสายการบินนกแอร์ ให้สามารถดำเนินการตามแผนฟื้นฟูให้สำเร็จโดยเร็วที่สุด

ผู้สื่อข่าว รายงานว่า ได้พยายามที่จะติดต่อนายพาที สารสิน ซีอีโอของ นกแอร์ ตั้งแต่เมื่อวันจันทร์ที่ผ่านมา แต่ก็ไม่สามารถติดต่อได้ เช่นเดียวกับสื่ออื่นๆ ที่ไม่สามารถติดต่อกับนายพาที ได้เช่นเดียวกัน ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : A1, A2	No :

คลังจีโอแผนฟื้นฟูนกแอร์

โพสต์ทูเดย์ - ปลัดคลังแจงการบินไทยไม่เพิ่มทุนนกแอร์ เพราะไม่มีแผนแก้ปัญหาครบวงจร มีแต่แผนระยะสั้นเสนอมาให้สร้างทีมบริหารที่มั่นใจว่าจะแก้ไขปัญหาได้

A1, A2 1A2

บีบรีอแผนฟื้นฟูนกแอร์

A2

คลังเผยเหตุบินไทยไม่เพิ่มทุน ต้องสร้างความมั่นใจแก้ปัญหาได้

โพสต์ทูเดย์ - คลังแจงบินไทยไม่เพิ่มทุนนกแอร์ เพราะไม่มีแผนแก้ปัญหาครบวงจร จี้ต้องมีทีมบริหารที่มั่นใจได้

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง และกรรมการ บริษัท การบินไทย กล่าวว่า เหตุผลที่คณะกรรมการบริษัท การบินไทย พิจารณาไม่ซื้อหุ้นเพิ่มทุนของ บริษัทสายการบินนกแอร์ เพราะแผนการฟื้นฟูกิจการที่บริษัทนกแอร์เสนอมา มีแต่การแก้ไขปัญหาในระยะสั้นๆ เท่านั้น ไม่มีแผนการแก้ไขปัญหาที่ครบวงจร ทำให้

บริษัทการบินไทย

นอกจากนี้ ยังต้องพิจารณาการแก้ปัญหาการบริหารจัดการภายในของ บริษัท นกแอร์อีกด้วย คือ ต้องมีการสร้างทีมให้ บริษัท การบินไทย มั่นใจได้ว่าจะขับเคลื่อนแผนการแก้ไขปัญหาได้ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ด้านบริษัท การบินไทย กล่าวถึงการไม่เพิ่มทุนในนกแอร์ว่า ในการประชุมคณะกรรมการการบินไทย เมื่อวันที่ 21 พ.ค.ที่ผ่านมา เพื่อพิจารณาเรื่องการจอง

เฉพาะกิจ (Special Task Force) ที่ บริษัท จัดตั้งขึ้นเพื่อพิจารณาความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการลงทุนในสายการบินนกแอร์เพิ่มขึ้น ภายใต้สภาพการณ์ของบริษัทในปัจจุบัน ประกอบกับข้อมูลและความเห็นอื่นๆ

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาแล้วคณะกรรมการ บริษัท เห็นว่า ยังไม่สมควรลงทุนเพิ่มในสายการบินนกแอร์ เพราะการบินไทยควรมุ่งเน้นการดำเนินงานตามแผนปฏิรูป ที่ยังมีประเด็นต้องดำเนินการอีกมากก่อน คณะกรรมการจึงมีมติให้บริษัทไม่ทำการ

ครั้งนี้ แม้ว่าจะทำให้สัดส่วนการถือครองหุ้นในนกแอร์ลดลงก็ตาม

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าการบินไทยจะไม่ได้จองซื้อหุ้นเพิ่มทุนในนกแอร์ แต่บริษัทจะยังคงให้ความร่วมมือในฐานะผู้ถือหุ้นเพื่อสนับสนุนให้สายการบินนกแอร์สามารถพลิกฟื้นและเดินหน้าต่อไปได้อย่างยั่งยืน และคณะกรรมการ บริษัทยังได้มอบหมายให้ผู้แทนของบริษัทที่เป็นคณะกรรมการของสายการบินนกแอร์ เร่งกำกับดูแลและให้ความช่วยเหลือสายการบินนกแอร์ให้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูให้สำเร็จโดยเร็วที่สุด ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์		
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : 7		No :

คลังแจงเหตุผลไม่เพิ่มทุน 'นกแอร์'

7 นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง และกรรมการ บมจ.การบินไทย เปิดเผยว่า เหตุผลที่การบินไทยไม่ซื้อหุ้นเพิ่มทุน บมจ.สายการบินนกแอร์ เนื่องจากแผนการฟื้นฟูกิจการที่นกแอร์เสนอมา มีแต่การแก้ไขปัญหาระยะสั้นๆ ไม่มีแผนที่ครบวงจร ทำให้การบินไทยต้องดูภาพรวมของการเข้าไปลงทุน เพื่อไม่ให้เกิดความเสี่ยง นอกจากนี้ ยังต้องพิจารณาการแก้ปัญหาการบริหารจัดการภายในของนกแอร์ ที่ต้องสร้างทีมให้การบินไทยมั่นใจว่าจะขับเคลื่อนแผนการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	แนวทาง	
Date :	Page :	No :
26 พ.ค. 25๖๖	๗	

บินไทยอ้างเสียง! เมิ่นเพิ่มทุนนกแอร์

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง และในฐานะกรรมการ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยถึงกรณีที่คณะกรรมการบริษัท(บอร์ด) ตัดสินใจไม่จองซื้อหุ้นเพิ่มทุน บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK เนื่องจากคณะกรรมการการบินไทยได้พิจารณารายละเอียดแผนการดำเนินงานของสายการบินนกแอร์แล้ว พบว่า ไม่เห็นแนวทางการแก้ไขปัญหาย่างชัดเจน มีแต่การแก้ไขปัญหาระยะสั้นๆ เท่านั้น ไม่มีแผนการแก้ไขปัญหาคบวงจร ทำให้บริษัทการบินไทยต้องดูภาพรวมของการเข้าไปลงทุน เพื่อไม่ให้เกิดความเสี่ยงกับบริษัท

นอกจากนี้ในการพิจารณาเพิ่มทุนนั้น การบินไทยจะต้องดูใน

รายละเอียดเพื่อประกอบพิจารณา ทั้งเรื่องการบริหารความเสี่ยงภายในบริษัทนกแอร์ ที่ต้องมีทีมบริหารจัดการ ที่ทำให้บริษัทการบินไทยมั่นใจว่า แผนการดำเนินการทั้งในระยะสั้นและระยะยาวจะสามารถขับเคลื่อนได้อย่างแท้จริง ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

มีรายงานแจ้งว่า สำหรับสัดส่วนผู้ถือหุ้นของสายการบินนกแอร์ 3 อันดับแรก ได้แก่ สายการบินไทย ถือหุ้นร้อยละ 39.2 ขณะที่ นายฉัฐพล จุฬางกูร ถือหุ้นร้อยละ 11.47 และนายทวีวัตร จุฬางกูร ถือหุ้นร้อยละ 3.59

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : แนวหน้า		
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : 4	No :

บุคคล แนวหน้า

หนังสือพิมพ์แนวหน้า มันคง ตรงไป ตรงมา...■■■ “เสือโท” ขอชวนคุยเรื่องร้อนๆ ในการบินไทย ไม่ใช่อื่นไกล ก็ “นกแอร์” ลูกนอกไส้ ของแม่บินไทยเอง ที่กลายเป็นเรื่องเตี้ยอ้วนค่อม เห็นว่ามีการประชุมบอร์ดมาแล้ว 2 รอบ ว่าจะเอาอย่างไร เพราะเรื่อง “ไทยกรุ๊ป” มาค้าค่ออยู่พอดี...■■■ งานหนักนอกจากบอร์ดอย่าง อารีพงศ์ ภูษอ้อม ท่านประธานบอร์ดแล้ว ฝ่ายบริหารที่ต้องรับงานหนักแก้ไขปัญหาคือ อุษณีย์ แสงสิงแก้ว รักษาการผู้อำนวยการใหญ่การบินไทย ต้องโഴว่กั้นในการแก้ปัญหาของ “นกแอร์” ที่ขาดทุนบั๊กโกรก...■■■ ไม่ใช่แค่ “นกแอร์” แต่ “ไทยสมายล์” ก็เป็น“ลูก”ของ การบินไทย อีกหนึ่งสายการบิน ที่มีปัญหาไม่น้อย ฉะนั้น การบินไทย จึงต้องเลือกว่าจะเอา “นกแอร์” หรือ “ไทยสมายล์” สุดท้ายเมื่อซังน้ำหนักประกอบกับเหตุผลทั้งหลายทั้งปวง โดยเฉพาะการที่ “นกแอร์” ไปซื้อหุ้น “นกสก็๊ต” ของสิงคโปร์ แล้วให้ “นกสก็๊ต” มาบินทับเส้นทางแข่งกับบริษัทแม่คือการบินไทย คนที่ทำเรื่องให้ชวนปวดหัวนี้แหละคือ อดีตผู้บริหารบินไทย พอออกจากบินไทยก็ไปนั่งบริหารที่ นกแอร์ เรื่องนี้มันจึงเหมือน“ตีกายเลียด”...■■■ แล้วคนคนนี้ก็เอาเรื่อง “ไทยกรุ๊ป” มาผูกโยงกัน เพื่อป้องกันไม่ให้ การบินไทย ตัด นกแอร์ ทั้ง โดยอ้างว่ามันจะกระทบกับโครงการ “ไทยกรุ๊ป” คือการบินไทย นกแอร์ และไทยสมายล์ กว่าที่บอร์ดบริหารการบินไทย จะแก้ปมที่ถูกผูกเอาไว้ก็รับประทายาแก้ปวดไปหลายแผง...■■■ “เสือโท” ว่าวันนี้ ผู้บริหารการบินไทย ตัดสินใจถูกที่เขี่ยทิ้ง “นกแอร์” แล้วหันมาฟุ่มฟัก “ไทยสมายล์” ซึ่งแน่นอนว่าในอดีต ไทยสมายล์ ไม่ประสบ

ความสำเร็จเพราะผู้บริหารไม่เก่ง ฉะนั้นการแข่งขัน “โลว์คอสต์” ที่นับวันจะทวีความเข้มข้นขึ้น จะต้องเอาหนักการตลาดมือฉมัง เข้าไป มันจึงจะแข่งกับเขาได้ ทั้ง ไทยแอร์เอเชีย บางกอกแอร์เวย์ส และการย้าย ไทยสมายล์ มาที่สุวรรณภูมิแห่งเดียว นับเป็นกลยุทธ์หนึ่งที่จะเชื่อมกับโลก อย่าลืมว่าไทยสมายล์มีจุดแข็งคือ คำว่า “THAI Airways” และ “THAI Smile” มันบ่งชัดอยู่แล้วว่า อยู่ในธุรกิจนี้มา 57 ปี ถ้าคนที่มองการตลาดออกจะเข้าใจทันทีว่าการบินไทยเป็น Networks แอร์ไลน์สที่เชื่อมต่อโลกทั้งโลก การบินไทยและไทยสมายล์จึงมีความแตกต่างในสิ่งของที่นำเสนอแก่ผู้บริโภค...■■■ ขำววงในยังบอก “เสือไท” ว่า ที่เด็ดของ ไทยสมายล์คือ เครื่อง A320 ที่มีอยู่ 20 ลำ และทำการบินไม่เกินระยะ 4 ชั่วโมงบิน นั้นหมายความว่า “ไทยสมายล์” พร้อมจะเปิดศึกกับโลว์คอสต์อื่นๆ ที่บินทั้งในประเทศและบินระหว่างประเทศ ด้วยบริการที่มี การบินไทย การันตีคุณภาพ ไปพิสูจน์ได้กับเส้นทาง กรุงเทพฯ-เสียมราฐ กัมพูชา...■■■ อั๊ดเซ๊ย!!! พุดถึงสายการบิน ก็อดพุดถึงเจ้าของสถานที่อย่าง การทำอากาศยาน (ทอท.) ไม่ได้ เพราะมีคนร้องมายัง “เสือไท” ว่า ปัจจุบันราคาอาหารในสนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินดอนเมือง สนามบินภูเก็ต นั้นแพงเหลือเกิน เคยมีคณะของผู้ตรวจการแผ่นดิน ไปสำรวจมาแล้ว แต่ปรากฏว่าเรื่องก็เงียบหายไป ล่าสุดราคาอาหารในสนามบิน ยังไม่ได้รับการแก้ไข ขนาดน้ำดื่มขวดละ 45 บาท นี่น่าจะเป็น “แพงเวอร์” ที่สุดในโลกเลย ใครก็ได้ช่วยแก้ปัญหาทีเถอะ เห็นใจประชาชนที่จำเป็นจะต้องซื้ออาหารรับประทาน...■■■ พระราชทานเพลิงศพนิลวรรณ ปิ่นทอง บรรณาธิการนิตยสาร “สตรีสาร” 17.00 น. เสาร์ 27 พ.ค.นี้ วัดเทพศิรินทราวาส... ขอให้ไปสู่สุคติ...จบข่าว!!!!...■■■

เสือไท

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : สยามรัฐ		
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : ๑	No :

'นายกฯ' ชัดนักการเมืองบิดเบือน โจมตีลงทะเบียนคนจนแบ่งชนชั้น

ทำเนียบฯ - พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงถึงข้อสังเกตรของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า โครงการลงทะเบียนสวัสดิการภาครัฐหรือลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อย ได้ปิดรับลงทะเบียนไปเมื่อวันที่ 15 พ.ค.ที่ผ่านมา โดยมียอดประชาชนมาลงทะเบียนรวมทั้งสิ้น 14 ล้านราย แยกเป็นเกษตรกรประมาณ 4.6 ล้านราย เพิ่มขึ้นจากการเปิดให้ลงทะเบียนครั้งที่แล้ว 6 ล้านราย แสดงให้เห็นว่าผู้ที่มีรายได้น้อยไม่ได้อยู่ในภาคการเกษตรเพียงอย่างเดียว แต่ยังอยู่ในภาคอื่นๆ ด้วย เช่น ผู้ประกอบอาชีพอิสระอีกด้วย

“ท่านนายกรัฐมนตรีได้พูดในที่ประชุมว่ายังมีนักการเมืองบางคนที่ยพยายามหยิบยกเอาตัวเลขมาทำให้เกิดความสับสนในสังคม ว่ารัฐบาลบริหารโครงการแรก มาถึงโครงการที่สองไม่ทันไร จำนวนผู้มีรายได้น้อยในประเทศไทยก็มียอดพุ่งสูงขึ้น จากครั้งที่แล้ว 8 ล้านคน เป็น 14 ล้านคน ท่านนายกฯ จึงได้ตรวจสอบไปยังสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้รับข้อมูลตัวเลขของผู้มีรายได้น้อย ก็อยู่ในตัวเลขที่ตั้งเป้าเอาไว้คือ 13-14 ล้านคนชัดเจน แต่ในคราวแรกที่เปิดให้ลงทะเบียนแล้วได้จำนวน 8 ล้านคน เป็นไปได้ว่ามีผู้บิดเบือน

หากลงทะเบียนแล้วจะเป็นการแบ่งชนชั้น รัฐบาลจะมาล้างความลับ จะมาดึงเงินไปจะมาไล่บี้เก็บภาษี ซึ่งไม่เป็นความจริง”

ดังนั้น ตัวเลขจากการลงทะเบียนครั้งนี้ 14 ล้านคน จึงสะท้อนจากความเป็นจริง ส่วนปัจจัยที่ผู้มีรายได้น้อยเชื่อมั่นมาลงทะเบียนเป็นจำนวนมากขึ้นนั้น เพราะมีการประชาสัมพันธ์ที่กว้างขวางในทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เห็นตัวอย่างการช่วยเหลือจากรัฐบาลในรอบแรกว่าได้ช่วยเหลือจริง ทำให้ไว้วางใจ อย่างไรก็ตามรัฐบาลจะนำข้อมูลเหล่านี้ไปพิจารณาเพื่อหาทางช่วยเหลืออย่างเต็มความสามารถต่อไป

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์	
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : All	No :

จักรายได้น้อย All ตรวจสอบชื่อ ลงทะเบียนรัฐ

โพสต์ทูเดย์ - คลังเดือนตรวจสอบชื่อลงทะเบียนรายได้น้อย หากไม่มีชื่อจะไม่สามารถรับสวัสดิการของรัฐ

แหล่งข่าวกรมบัญชีกลางเปิดเผยว่า กรมบัญชีกลางได้เร่งประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาลงทะเบียนเพื่อรับสวัสดิการจากรัฐ หรือลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อย 14.1 ล้านคน ในช่วงวันที่ 3 เม.ย.-15 พ.ค. 2560 ตรวจสอบรายชื่อการลงทะเบียนได้ที่ www.epayment.go.th www.mof.go.th และ www.fpo.go.th ตั้งแต่วันที่ 22 พ.ค.-2 มิ.ย. 2560 โดยกรอกหมายเลขบัตรประชาชนว่ามีชื่อลงทะเบียนอยู่หรือไม่

ทั้งนี้ หากไม่มีชื่ออยู่ในระบบให้เร่ร่อนนำหลักฐานจากแบบฟอร์มลงทะเบียนที่เจ้าหน้าที่ฝึกให้ พร้อมบัตรประชาชน ไปติดต่อธนาคาร สาขาสำนักงานคลังจังหวัด หรือสำนักงานเขตกรุงเทพ ที่ได้ลงทะเบียนไว้ล่าสุด ภายในวันที่ 2 มิ.ย. 2560 หากเกินกำหนดจะถูกตัดสิทธิในการรับสวัสดิการของรัฐที่จะเริ่มแจกในวันที่ 1 ต.ค.นี้

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า จะเรียกกรมบัญชีกลางและสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ประชุมสรุปมาตรการที่จะให้กับผู้มีรายได้น้อยทั้งหมด โดยมาตรการที่ยังไม่ได้ข้อสรุป คือ การให้เงินช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยต่ำกว่า 3 หมื่นบาท/ปีว่าจะออกมาในลักษณะไหน และจำนวนเท่าไร รวมถึงมาตรการช่วยเหลือคนในแต่ละพื้นที่เป็นการเฉพาะ เช่น ช่วยค่าเดินทางรถ ขส.ให้กับคนต่างจังหวัด ที่ไม่ได้ใช้รถเมล์รถไฟฟรี เหมือนคนในกรุงเทพฯ เป็นต้น ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยโพสต์	
Date :	26 พ.ค. 2560	Page : 6 No :

คลังจี้ผู้มีรายได้น้อย ตรวจสอบรับสวัสดิการ

ไทยโพสต์ • คลังแนะตรวจราย
ชื่อผู้มีรายได้น้อย แจงหากตกหล่น
ให้รีบแจ้งก่อนเส้นตายก่อนขอรับ
สวัสดิการจากรัฐ

แหล่งข่าวจากกรมบัญชี
กลางเปิดเผยว่า กรมบัญชีกลางได้
เร่งประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีรายได้น้อย
เพื่อรับสวัสดิการจากรัฐ หรือลง
ทะเบียนผู้มีรายได้น้อย 14.1 ล้านคน
ในช่วงวันที่ 3 เม.ย.-15 พ.ค.2560
ตรวจสอบรายชื่อการลงทะเบียนได้ที่
www.epayment.go.th www.mof.go.th
และ www.fpo.go.th ตั้งแต่วันที่
22 พ.ค.-2 มิ.ย.2560 โดยกรอก
หมายเลขบัตรประชาชนว่ามีชื่อลง
ทะเบียนอยู่หรือไม่

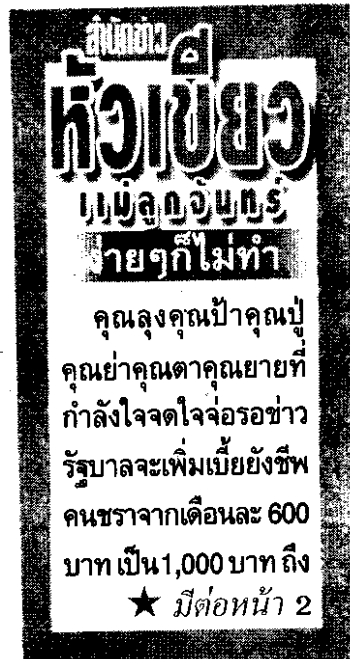
ทั้งนี้ หากไม่มีชื่ออยู่ในระบบ
ให้เรีงนำหลักฐานจากแบบฟอร์ม
ลงทะเบียนที่เจ้าหน้าที่ฝึกให้ พร้อม
บัตรประชาชนไปติดต่อธนาคาร
สาขาสำนักงานคลังจังหวัด หรือ
สำนักงานเขตกรุงเทพฯ ที่ท่าน
ไปลงทะเบียนไว้ล่าสุด ภายในวัน

ที่ 2 มิ.ย.2560 หากเกินกำหนดผู้
ลงทะเบียนจะถูกตัดสิทธิ์ในการรับ
สวัสดิการของรัฐที่จะเริ่มแจกในวันที่
1 ต.ค.2560 นี้เป็นต้นไป

สำหรับรายชื่อผู้มีรายได้น้อย
ในระบบทั้งหมดจะถูกตรวจสอบ
คุณสมบัติว่าผ่านตามเกณฑ์หรือไม่
โดยผู้มีรายชื่อนี้ในระบบสามารถ
ตรวจสอบว่าผ่านคุณสมบัติหรือไม่
ตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค.2560 ในกรณี
ที่ผู้ลงทะเบียนไม่ผ่านคุณสมบัติ
ระบบจะแจ้งว่าไม่ผ่านคุณสมบัติ
ข้อใดบ้าง

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัด
กระทรวงการคลังเปิดเผยว่า จะ
เรียกกรมบัญชีกลาง และสำนัก
งานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ประ
ชุมสรุปมาตรการที่จะให้กับผู้มีราย
ได้น้อยทั้งหมด ซึ่งที่ชัดเจนแล้ว
คือ การช่วยค่าใช้ไฟฟ้า น้ำประปา
การขึ้นรถเมล์ รถไฟฟ้า ซึ่งจะมี
การพิจารณาว่าให้มากน้อยขนาด
ไหน.

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยรัฐ	
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : 1,2	No :



สำนักข่าวหัวเขียว★ ต่อจากหน้า 1 ยังชีพคนชรา??

1,500 บาทต่อเดือน

ข่าวดีที่ท่านรออยู่เริ่มใกล้ความจริง อีกปีละกี่เปอร์เซ็นต์??

เข้ามาแล้วนะคุณโยม

เพราะล่าสุด ที่ประชุม ครม. เห็นชอบ ในหลักการ ให้เพิ่มเบี้ยยังชีพคนชราตาม ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

แต่...แต่ดีกลับให้กระทรวงการคลังไปทำรายละเอียดเพิ่มเติมให้ชัดเจน

เพราะอีก 7 ปีจากนี้ไป พลเมืองผู้สูงอายุของไทยจะเพิ่มขึ้นถึง 20 เปอร์เซ็นต์ ของจำนวนประชากรประเทศ 67 ล้านคน จะหางบจากไหนไปจ่ายเพิ่มเบี้ย

นายกฯ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา จึงสั่งให้รมว.คลังกลับไปทำรายละเอียด ให้รอบคอบรัดกุม เพื่อเสนอที่ประชุม ครม. พิจารณาใหม่อีกที

เอวังก็มีด้วยประการฉะนี้แล แอ "แม่ลูกจันทน์" เชื่อว่าแนวคิดเพิ่ม

เบี้ยยังชีพคนชราจาก 600 บาท เป็น 1,000 บาท ถึง 1,500 บาทต่อเดือน เป็นเรื่อง น่าชื่นชม

แต่การจัดหางบสำหรับจ่ายเบี้ยยังชีพ

คนชราเพิ่มจาก 600 บาท เป็น 1,000 บาท ถึง 1,500 บาทต่อคนต่อเดือน ก็เป็นเรื่องสำคัญ

ถ้ากระทรวงการคลังวางแผน ไม่รอบคอบรัดกุม จะกลายเป็นปัญหาใหญ่ในระยะยาว??

การที่กระทรวงการคลัง "หวังน้ำบ่อหน้า" ว่าจะมีผู้สูงอายุผู้มีฐานะดีจำนวนมาก จะยินดียอมสละสิทธิ์ ไม่ขอรับเบี้ยยังชีพ คนชราตามคำขอร้องของรัฐบาล

และกระทรวงการคลังจะนำงบในส่วนที่มีผู้ขอสละสิทธิ์ ไปสมทบกองทุน นำไปจัดสรรเพิ่มเบี้ยยังชีพคนชราที่มีฐานะยากจนจริงๆ

โดยตั้งเป้าว่าถ้ามีผู้ยอมสละสิทธิ์ 10

เปอร์เซ็นต์ ก็จะมีเงินไหลเข้าสมทบกองทุน
 กว่า 4,000 ล้านบาทต่อปีเอาไปเฉลี่ยเพิ่ม
 เบี้ยยังชีพคนชราได้อย่างสบายๆ

“แม่ลูกจันทร์” ไม่อยากขัดคอแต่
 ไม่เชื่อว่าจะมีผู้ละสิทธิจำนวนมากอย่าง
 ที่ฉายหนังโฆษณา

เนื่องจากมีผู้รับเบี้ยยังชีพคนชรา
 8 ล้านคน

แต่มีผู้สูงอายุที่มีฐานะยากจนมีรายได้
 ไม่พอยังชีพจริงๆราว 3 ล้านคน

ที่เหลืออีกเกือบ 5 ล้านคน เป็น
 ผู้สูงอายุที่มีฐานะดีไม่ได้เดือดร้อน
 ไม่ได้ขาดแคลน ไม่มีความจำเป็นต้อง
 รับเบี้ยยังชีพจากรัฐบาล

แต่เมื่อรัฐบาลแจกเงินให้ฟรีๆ 1,500 บาทต่อคนต่อเดือน
 เขาก็ยินดีรับประเคน

บางคนก็เอาไปเก็บไว้บางคนก็เอา
 ไปทำบุญ บางคนก็เอาไปซื้อลอตเตอรี่

บางคนก็เอาไปจ่ายค่าน้ำค่าไฟ

“แม่ลูกจันทร์” เชื่อว่าจะมีผู้รับเบี้ย
 ยังชีพคนชราส่วนน้อยเท่านั้นที่ยินยอมสละ
 สิทธิของตัวเองตามคำขอร้องของรัฐบาล

อย่างเก่งไม่เกิน 1 เปอร์เซ็นต์ หรือ
 2 เปอร์เซ็นต์ของจำนวนผู้ไม่ยากจน ที่

ใช้สิทธิรับเบี้ยยังชีพคนชรา 5 ล้านคน

ไม่เพียงพอที่กระทรวงการคลังจะ
 นำเงินจากผู้ละสิทธิไปจ่ายเพิ่มเบี้ยยังชีพ
 คนชราจาก 600 บาท เป็น 1,000 บาท ถึง

ยกเว้น...จะต้องใช้งบจากแหล่ง
 อื่นๆไปโปะเพิ่มอีกก้อนโต

หมายเหตุ “แม่ลูกจันทร์” เคยกระชุน
 ไปแล้วว่าปัญหานี้แก้ง่ายนิดเดียว

ต้องกำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธิรับ
 เบี้ยยังชีพคนชราให้ชัดเจนคือ ต้องเป็น
 ผู้มีฐานะยากจนมีความเดือดร้อนขาดแคลน

ไม่เพียงพอต่อการยังชีพในแต่ละเดือน

ผู้ที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดเท่านั้น
 จึงมีสิทธิรับเบี้ยยังชีพคนชรา ซึ่งเป็น
 สวัสดิการที่รัฐบาลจัดช่วยเหลือเฉพาะ
 ผู้ยากจนจริงๆ

ปิดไว้...แค่นี้ก็จบเลย.

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : 16	No :	

3

‘ดีเอสไอ’นำหมายศาลตรวจ 6 จุด -อายัด 38 คันสอบเสียงภาษี

ลุยค้นโชว์รูมรถหรู‘ห้างดัง’

จับมือ“ศุลกากร”ผู้ตรวจการเข้ม
บริษัทนำเข้าปิดชี้แจง 16/13

ต่อจากหน้า 16

ลุยค้น

“ดีเอสไอ”ขยายผลขอหมายศาลตรวจค้น 6 จุด รวมทั้งโชว์รูมกลางห้างดัง อายัด “รถหรู” สื่อนำเข้าผิดกฎหมายเพิ่มเติม 38 คัน ถกความร่วมมือกรมศุลกากรตรวจการคุมเข้ม ยอมรับยังมีข้อโหว่ในกระบวนการนำเข้า เดินหน้าสอบเอกสารซื้อขาย นำเข้า พร้อมทั้งสาวถึงตัวบุคคลที่เกี่ยวข้อง แนะนำผู้ประกอบการรถนำเข้าเอกสารแสดงความบริสุทธิ์ใจ ด้านบริษัทผู้นำเข้ายังปฏิเสธชี้แจงเตรียมพุดหลังรถถูกอายัด

พ.ต.อ.ไพสิฐ วงศ์เมือง อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) เปิดเผยวานนี้ (25พ.ค.) ถึงการขยายผลตรวจสอบและอายัดรถหรูขบวนการหลีกเลี่ยงภาษีนำเข้าว่าพ.ต.ท.กรวัชร ปานะประกกร รองอธิบดีดีเอสไอ ได้มอบหมายให้คณะพนักงานสอบสวนคดีพิเศษที่ 120/2560 ดำเนินการขอหมายค้นต่อศาลอาญา เพื่อตรวจค้นสถานที่เป้าหมายจำนวน 6 แห่ง โดยสามารถอายัดรถยนต์ได้ 38 คัน เป็นรถ 5 ยี่ห้อ ประกอบด้วย มาเซราติ (Maserati) โรลส์-รอยซ์ (Rolls-Royce) แอสตันมาร์ติน (Aston Martin) แมคเคเรน (McLAREN) และเฟอร์รารี (Ferrari)

โดยคณะพนักงานสอบสวนอยู่ระหว่างรวบรวม
อ่านต่อหน้า 13

พยานเอกสารที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบเอกสารที่ได้ทำการยึดมาจากบริษัท เพื่อพิสูจน์ทราบว่ามีกรทำการค้าเข้ามาในลักษณะใด โดยพื้นที่เป้าหมาย 6 จุด ที่ ดีเอสไอ นำหมายเข้าตรวจค้นมีดังนี้ 1. บริษัท เพอร์มา มอเตอร์ จำกัด เลขที่ 262 หมู่ 4 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ การตรวจค้นพบเอกสารสำคัญในการนำเข้ารถยนต์ 2. โชว์รูมรถยนต์ยี่ห้อมาเซราติ (Maserati) สาขาสยามพารากอน อายัดรถยนต์ได้ 4 คัน

3. โชว์รูมรถยนต์ยี่ห้อโรลส์-รอยซ์ (Rolls-Royce) สาขาสยามพารากอน อายัดรถยนต์ได้ 2 คัน 4. โชว์รูมรถยนต์ยี่ห้อแอสตัน มาร์ติน (Aston Martin) สาขาสยามพารากอน อายัดรถยนต์ได้ 2 คัน 5. บริษัท มาสเตอร์ กรุ๊ป คอร์ปอเรชั่น (เอเชีย) จำกัด เลขที่ 222/9 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ค้นพบเอกสารสำคัญในการนำเข้ารถยนต์

6. อาคารมิลเลนเนียม ออโต้ เลขที่ 999 ถนนพระราม 3 แขวงบางโคล่ เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ และอาคารโชว์รูมโรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส เบงคอก อยู่ทางทิศตะวันออกของอาคารมิลเลนเนียม ออโต้ อายัดรถยนต์ได้ 30 คัน

ขยายผลปราบปรามรถเลี่ยงภาษี

ทั้งนี้ การเข้าตรวจค้นดังกล่าวเป็นผลสืบเนื่องจากกระทรวงยุติธรรมได้มีนโยบายให้กรมสอบสวนคดีพิเศษดำเนินการเชิงรุกในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมพิเศษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปราบปรามกลุ่มขบวนการกระทำความผิดเกี่ยวกับการลักลอบและหลีกเลี่ยงภาษีศุลกากร อันส่งผลกระทบต่อ

ต่อการจัดเก็บรายได้ของรัฐ และสร้างความเสียหายต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศเป็นอย่างมาก

ทั้งนี้ ดีเอสไอ ได้ดำเนินการสืบสวนสอบสวน กรณีการนำเข้ารถยนต์เข้ามาในราชอาณาจักรโดยหลีกเลี่ยงภาษีอากร และสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริง พบว่าบริษัทผู้นำเขารถยนต์ได้ระบุราคาสินค้าในใบขนสินค้าขาเข้าที่แสดงต่อกรมศุลกากรต่ำกว่าความเป็นจริง โดยเมื่อวันที่ 18 พ.ค. ดีเอสไอได้ขอหมายค้นต่อศาลอาญาเพื่อตรวจค้นสถานที่เป้าหมาย 9 แห่ง โดยสามารถอายัดรถยนต์ได้จำนวน 122 คัน ซึ่งรวมแล้วรัฐเสียหายเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้นประมาณ 2,400 ล้านบาท

“ดีเอสไอ-ศุลกากร” แฉลงร่วมมือวันนี้

ด้าน พ.ต.ท.ภวัชร ปานประภากร รองอธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษกล่าวว่า ดีเอสไอมีความพยายามจะดำเนินการอย่างรัดกุมและรอบด้าน จึงได้เข้าหารือกับ นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เพื่อร่วมกันหาแนวทางการทำงานให้เกิดประสิทธิภาพมากขึ้นในการจัดการกับผู้ที่เกี่ยวข้องกับการหลบเลี่ยงภาษี

โดยในเบื้องต้นได้มีการพูดคุยกันในหลักการ ซึ่งอธิบดีกรมศุลกากร มีความยินดีและพร้อมที่จะทำให้ทุกอย่างเป็นไปด้วยความถูกต้อง โดยในวันนี้ (26 พ.ค.) ทั้ง 2 หน่วยงานจะมีการแถลงถึงความร่วมมือที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ

หลังจากนี้จะมีการขยายผลตรวจสอบวิธีการ ขั้นตอนในการนำเข้าและบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งพบว่ากฎหมายยังมีช่องโหว่ให้เกิดการกระทำความผิด

“เอ็มจี” ทำตลาดรถหลายยี่ห้อ

ส่วนผู้ครอบครองรถที่ต้องการแสดงความสุจริต สามารถนำเอกสารการซื้อขายมาแสดงต่อดีเอสไอ และดีเอสไอจะออกหนังสือยืนยันการตรวจสอบให้ ซึ่งยืนยันว่าในขณะนี้จะไม่มีการยึดรถ

สำหรับเฟอร์มามอเตอร์ ในอดีตเคยเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์เฟอร์รารี และมาเซราติ จากอิตาลี ก่อนที่จะยุติการทำตลาดเฟอร์รารี ในปี 2552 จากนั้นหันมาตั้งบริษัท เอ็มไพร์มอเตอร์ สปอร์ต จำกัด เพื่อทำตลาดมาเซราติเพียงยี่ห้อเดียว ส่วนเฟอร์รารี ก็แต่งตั้งบริษัท คาวาลลิโนมอเตอร์ จำกัด เป็นผู้แทนจำหน่ายรายใหม่ ซึ่งคาวาลลิโน ไม่ได้อยู่ในรายชื่อผู้ที่ถูกดีเอสไอ ตรวจสอบในขณะนี้

ในส่วนของมาเซราติ ในช่วงต้นปีที่ผ่านมา เปลี่ยนแปลงผู้นำเข้าอีกครั้ง จากเอ็มไพร์มอเตอร์ สปอร์ต มาเป็น บริษัท ดีไซน์มอเตอร์ เวอร์ค จำกัด อยู่ในเครือบริษัท มาสเตอร์ กรุป คอร์ปอเรชั่น (เอเชีย) จำกัด หรือ เอ็มจีซี- เอเชีย กลุ่มธุรกิจขายใหญ่ของไทย ที่ปีที่แล้วได้แบ่งกลุ่มธุรกิจออกเป็น 8 กลุ่ม และหนึ่งในนั้นคือธุรกิจ รถยนต์ ซึ่งมีหลายยี่ห้อ รวมถึง โรลส์-รอยซ์, แอสตันมาร์ติน และมาเซราติ ที่ถูกตรวจสอบในครั้งนี้อยู่

บริษัทนำเข้าปฏิเสธออกความเห็น

การที่เอ็มจีซี ทำตลาดรถยนต์หลายยี่ห้อ ตั้งแต่การเป็นตัวแทนจำหน่าย (ดีลเลอร์) รถญี่ปุ่น รถยุโรป ไปจนถึงการเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทแม่โดยตรง เพราะต้องการดำเนินธุรกิจให้ครบวงจรทุกตลาด ทั้งตลาดแมส, ตลาดเฉพาะกลุ่ม และตลาดรถสปอร์ต รวมถึงการคว่ำสิทธิ์การเป็นผู้แทนจำหน่ายมาเซราติช่วงต้นปีที่ผ่านมา เพราะต้องการเชื่อมต่อด้านของรถที่อยู่ในมือ เนื่องจากเดิมรถกลุ่มพรีเมียมในตลาดแมส (mass) ที่จำหน่าย มีราคาสูงสุดประมาณ 7 ล้านบาท แต่ตัวเริ่มต้นของกลุ่มลักซ์ชัวรีที่จำหน่ายคือแอสตัน มาร์ติน ราคาเริ่มที่ 14.9 ล้านบาท ทำให้มีช่องว่างทางราคา แต่การหันมาทำตลาดมาเซราติ ซึ่งมีราคาอยู่ในระดับ 7.3-17.3 ล้านบาท ทำให้มีสินค้าครอบคลุมทุกโครงสร้างราคา

นอกจากการทำตลาดในไทย ก่อนหน้านี้

เอ็มจีซี เผยแผนธุรกิจสำหรับ โรลส์-รอยซ์ แลแอสตัน มาร์ติน ว่าจะขยายการทำตลาดไปยังประเทศกัมพูชา เมียนมา และเวียดนาม

ทั้งนี้เอ็มจีซีได้สิทธิ์จากบริษัทแม่ในการทำตลาดอาเซียน ยกเว้นมาเลเซีย กับสิงคโปร์ ส่วนกรณีที่ดีเอสไอเข้าตรวจสอบในครั้งนีทางผู้บริหารยังไม่มีการให้ความคิดเห็นแต่อย่างใด จนกว่าจะถูกถอนจากอายัดก่อน

นายทหารมอบตัวพันรตปอร์เซ

ส่วนกรณีที่เจ้าหน้าที่ตำรวจบก.สปพ.และตำรวจสน.วังทองหลางได้ตรวจยึดรถยนต์หรู ปอร์เช่ รุ่น 997 carrera S สีเหลือง ทะเบียน สฉ-5969 กรุงเทพมหานคร ได้ที่โลตัสเอ็กเพรส สาขาทหารโพนพิสัย จากนั้นได้เชิญตัวนายพรชัย ดิยะวิษ นายสมดลย์ ศรีตฤงฤทธิ์ มาสอบปากคำพร้อมจับกุมนายชินกฤษ วัฒนชัย ได้ที่ จ.ตากนั้น

วานนี้ (25พ.ค.) พ.ต.อ.ธรรมาบุญ บุญเรือง ผกก.สน.วังทองหลางเปิดเผยว่า นท.สุทัศน์ วันทะเวก นายทหารพระธรรมนูญได้เดินทางเข้ามามอบตัวกับทางพนักงานสอบสวนแล้ว โดยรับว่าได้รับการติดต่อจากนายพรชัยให้ช่วยหาคนซื้อรถคันดังกล่าวในราคา 1 ล้านบาท โดยจะให้ค่านายหน้า 30,000 บาท หากขายได้ นท.สุทัศน์จึงได้ติดต่อไปยังนายสมดลย์ ศรีตฤงฤทธิ์ เพื่อเสนอขายรถยนต์ ทั้งนี้เจ้าหน้าที่พิจารณาแล้วเห็นว่า นท.สุทัศน์ได้เข้ามามอบตัวกับเจ้าหน้าที่ด้วยตัวเอง และมีที่อยู่เป็นหลักแหล่ง โดยยื่นหลักทรัพย์เป็นเงินสด 100,000 บาทในการขอประกันตัวชั่วคราว ส่วนนายชินกฤษ วัฒนชัย เจ้าหน้าที่คัดค้านการประกันตัว เนื่องจากมีพฤติกรรมการหลบหนี

ต่อมา พ.ต.ท.เชาวฤทธิ์ เงินลาด รอง ผกก.สน.วังทองหลางเปิดเผยว่า นาวาโท สุทัศน์ ได้รับสารภาพว่า รู้ว่ารถปอร์เช่ผิดกฎหมาย และได้ค่านายหน้า 3 หมื่นบาทจริง เบื้องต้นได้แจ้งข้อหา เป็นผู้สนับสนุนให้ใช้เอกสารปลอม ยื่นหลักทรัพย์ประกันตัว 1 แสนบาท

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ผู้จัดการรายวัน	
Date : 26 พ.ค 2560	Page : 1, 11	No :

DSIอายัดอีก38คัน รถหรูเลียงภาชี โชว์รูมพารากอนโดนด้วย

ผู้จัดการรายวัน360 - "ดีเอสไอ" นำหมายศาล
 บุกค้น 6 จุด โชว์รูมรถหรู-ซูเปอร์คาร์กลางกรุง
 ยึดเอกสารตรวจสอบ พร้อมสั่งอายัดเพิ่มรวม 38
 คัน ยึดห้อง "มาเซราตี-โรลล์-รอยซ์-แอสตัน
 มาร์ติน-แมคลาเรน-เฟอร์รารี" มูลค่ากว่า 500 ล้าน
 บาท เข้าข่ายเลียงภาชี ขยายผลจาก "เครือข่าย
 นิชคาร์" ที่โดนอายัดไปแล้ว 122 คัน ชี้ทำรัฐ
 เสียหายปีละเป็นหมื่นล้าน

| อ่านต่อหน้า 11

วานนี้ (24 พ.ค.60) พ.ต.อ.ไพสิฐ วงศ์เมือง อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) และพ.ต.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีดีเอสไอ ได้มอบหมายให้คณะพนักงานสอบสวนคดีพิเศษ ที่ 120/2560 ดำเนินการขอหมายค้นต่อศาลอาญา เพื่อเข้าตรวจค้นสถานที่เป้าหมายจำนวน 6 แห่ง โดยสามารถอายัดรถยนต์ได้จำนวน 38 คัน พร้อมเอกสารสำคัญในการนำเข้ารถยนต์ ประกอบด้วย 1. บริษัท เฟอร์มา มอเตอร์ จำกัด เลขที่ 262 หมู่ 4 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ จากการตรวจค้นพบเอกสารสำคัญในการนำเข้ารถยนต์ 2. ไซว์รูมรถยนต์ยี่ห้อมาเซราติ (Maserati) สาขาสยามพารากอนห้องเลขที่ 201A ชั้น 2 อาคารเลขที่ 991 ถนนพระราม 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ จากการตรวจค้น อายัดรถยนต์ได้จำนวน 4 คัน 3. ไซว์รูมรถยนต์ยี่ห้อโรลส์-รอยซ์ (Rolls-Royce) สาขาสยามพารากอนห้องเลขที่ 253-255 ชั้น 2 อาคารเลขที่ 991 ถนนพระราม 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ จากการตรวจค้น อายัดรถยนต์ได้จำนวน 2 คัน

4. ไซว์รูมรถยนต์ยี่ห้อแอสตัน มาร์ติน (Aston Martin) สาขาสยามพารากอน ห้องเลขที่ 214A ชั้น 2 อาคารเลขที่ 991 ถนนพระราม 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ จากการตรวจค้น อายัดรถยนต์ได้จำนวน 2 คัน 5. บริษัทมาสเตอร์ กริป คอร์ปอเรชั่น (เอเชีย) จำกัด เลขที่ 2222/9 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ จากการตรวจค้นพบเอกสารสำคัญในการนำเข้ารถยนต์ และ 6. อาคารมิลเลนเนียม ออโต้ เลขที่ 999 ถนนพระราม 3 แขวงบางโคล่ เขตบางคอแหลม

กรุงเทพฯ และอาคารไซว์รูมโรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส แบงคอก ไม่ทราบเลขที่ ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกของอาคารมิลเลนเนียม ออโต้ จากการตรวจค้น อายัดรถยนต์ได้จำนวน 30 คัน รวมทั้งหมดรถยนต์ที่ถูกอายัดจำนวน 38 คัน เป็นรถ 5 ยี่ห้อ คือ มาเซราติ (Maserati) โรลส์-รอยซ์ (Rolls-Royce) แอสตัน มาร์ติน (Aston Martin) แมคคาเรน (McLAREN) และ เฟอร์รารี (Ferrari) มูลค่ากว่า 500 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม คณะพนักงานสอบสวนอยู่ระหว่างรวบรวมพยานเอกสารที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบเอกสารที่ได้ทำการยึดมาจากบริษัท เพื่อพิสูจน์ทราบว่ามี การทำราคาต่ำเกินไปในลักษณะใด หรือไม่

ทั้งนี้ สืบเนื่องจาก กระทรวงยุติธรรมได้มีนโยบายให้ ดีเอสไอ ดำเนินการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมพิเศษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปราบปรามกลุ่มขบวนการกระทำผิดเกี่ยวกับการลักลอบและหลีกเลี่ยงภาษีศุลกากร อันส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้ของรัฐ และสร้างความเสียหายต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศเป็นอย่างมาก จึงทำการสืบสวนสอบสวน กรณีการนำเข้ารถยนต์เข้ามาในราชอาณาจักรโดยหลีกเลี่ยงภาษีอากร และสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริง พบว่าบริษัทผู้นำเข้ารถยนต์ได้ระบุราคาสินค้าในใบขนสินค้าเข้าที่ผู้นำเข้าต้องแสดงต่อกรมศุลกากรเพื่อเสียภาษีอากร โดยมีการสำแดงราคาต่ำกว่าราคาเป็นจริง และ เมื่อวันที่ 18 พ.ค.60 ดีเอสไอ ได้ดำเนินการขอหมายค้นต่อศาลอาญาเพื่อตรวจค้นสถานที่เป้าหมายจำนวน 9 แห่ง โดยสามารถอายัดรถยนต์ได้จำนวน 122 คัน ซึ่งรวมแล้วรัฐเสียหายเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้นประมาณ 2,400 ล้านบาท ตามที่เสนอข่าวไปก่อนหน้านี้.



หุ้แต่เถื่อน - เจ้าหน้าที่ดีเอสไอ เข้าตรวจค้นไซว์รูมรถซูเปอร์คาร์ในพื้นที่ กทม.รวม 6 จุด รวมทั้งไซว์รูมที่ตั้งอยู่บนห้างสรรพสินค้าสยามพารากอน ก่อนทำการอายัดรถยนต์ยี่ห้อ อาที มาเซราติ โรลส์-รอยซ์ แมคคาเรน และเฟอร์รารี ที่เสียภาษี รวม 38 คัน มูลค่าเกือบ 500 ล้านบาท

ยึดรถหรูที่มีภาษี ราคาเกิน 500 ล้านบาท ดีเอสไอลุยอีก 6 ชั่วโมง

ดีเอสไอแถลงผ่านไลน์สื่อ หลังบุกค้นโชว์รูมรถหรู 3 ยี่ห้อในห้างใหญ่
 ใจกลางกรุง และสถานที่อีก 3 แห่ง สืบอายุรถหรู 5 ยี่ห้อ 38 คัน มูลค่า
 เกิน 500 ล้านบาท อาทิ มาเซอราติ-โรลล์รอยซ์- ★ มีต่อหน้า 18



▲ **อายัด** เจ้าหน้าที่ดีเอสไอช่วยกันติดป้ายอายัดรถหรูที่จอดในโชว์รูมอาคารมิลเลนเนียม ออโต้ ย่านพระราม 3 หนึ่งใน
 เป้าหมาย 6 แห่งที่ตรวจค้น อายุรถหรู 38 คัน มูลค่า 500 ล้านบาท ยึดเอกสารตรวจสอบเหตุส่งยานำเข้าโดยหลักเลี่ยงภาษี

ปีตรรถหฺร

☆ ต่อจากหน้า 1

แอสตัน มาร์ติน-แมคลาเรน และเฟอร์รารี พร้อมยึดเอกสารตรวจสอบนำเข้าโดยหลักเลี่ยงภาษีอากรหรือสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริงหรือไม่

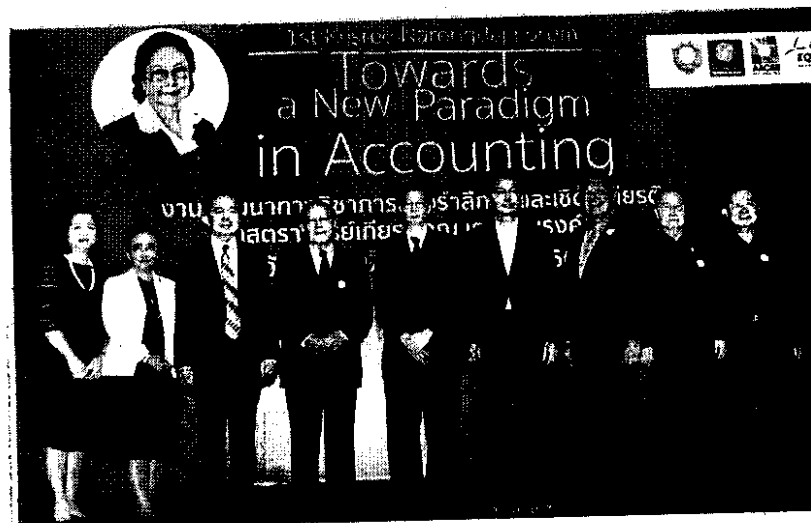
กรณีกรมสอบสวนคดีพิเศษ(ดีเอสไอ) นำกำลังตรวจค้นสถานที่เป้าหมาย 9 แห่ง บริษัท นิซ คาร์ กรุ๊ป จำกัด อาศัยรถยนต์ 122 คัน รวมแล้วรัฐเสียหายเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ 2,400 ล้านบาท เมื่อวันที่ 18 พ.ค.ที่ผ่านมา ล่าสุดเมื่อเวลา 12.00 น. วันที่ 25 พ.ค. ฝ่ายสื่อสารองค์กรดีเอสไอได้ออกแถลงการณ์ผ่านห้องแอฟฟิเคชั่นไลน์สื่อมวลชน ระบุว่า ตามที่กระทรวงยุติธรรมมีนโยบายให้ดีเอสไอดำเนินการเชิงรุกป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมพิเศษ โดยเฉพาะการปราบปรามกลุ่มขบวนการกระทำผิดเกี่ยวกับการลักลอบและหลักเลี่ยงภาษีศุลกากร ส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้ของรัฐ สร้างความเสียหายต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศเป็นอย่างมาก ดีเอสไอได้สืบสวนสอบสวนกรณีการนำรถยนต์เข้ามาในราชอาณาจักรโดยหลักเลี่ยงภาษีอากร และสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริงพบว่าบริษัทผู้นำเข้ารถยนต์ได้ระบุราคาสินค้าในใบขนสินค้าขาเข้าที่ผู้นำเข้าต้องแสดงต่อกรมศุลกากรเพื่อเสียภาษีอากร โดยสำแดงราคาต่ำกว่าราคาเป็นจริง จากข้อมูลที่ได้จากการสืบสวนสอบสวนเบื้องต้น พบรถยนต์เสียภาษีที่นำเข้ามาจำหน่ายเป็นรถยนต์ที่มีสมรรถนะสูงและมีราคาแพง ก่อให้เกิดความเสียหายแก่รัฐ

ต่อมาเมื่อวันพุธที่ 24 พ.ค. พ.ต.อ.ไพสิฐ วงศ์เมือง อธิบดีดีเอสไอ พ.ต.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีดีเอสไอ มอบหมายให้คณะพนักงานสอบสวนคดีพิเศษ ขอหมายค้นต่อศาลอาญาอีกครั้งหนึ่ง เข้าตรวจค้นเป้าหมาย 6 แห่ง คือ 1.บริษัท เฟอร์มา มอเตอร์ จำกัด เลขที่ 282 หมู่ 4 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ พบเอกสารสำคัญในการนำเข้ารถยนต์ 2.โชว์รูมรถยนต์ยี่ห้อมาเซอราติ สาขาสยามพารากอน ห้องเลขที่ 201A ชั้น 2 อาคารเลขที่ 991 ถนนพระราม 1 แขวงและเขตปทุมวัน อาศัยรถยนต์ 4 คัน 3.โชว์รูมรถยนต์ยี่ห้อโรลส์-รอยซ์ สาขาสยามพารากอน ห้องเลขที่ 253-255 ชั้น 2 อาคารเลขที่ 991 ถนนพระราม 1 แขวงและเขตปทุมวัน กรุงเทพฯ อาศัยรถยนต์ 2 คัน

4.โชว์รูมรถยนต์ยี่ห้อแอสตัน มาร์ติน สาขาสยามพารากอนเช่นกัน อาศัยรถยนต์ 2 คัน 5.บริษัท มาสเตอร์ กรุ๊ป คอร์ปอเรชั่น (เอเชีย) จำกัด เลขที่ 2222/9 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลาเขตวังทองหลาง พบเอกสารสำคัญในการนำเข้ารถยนต์ 6.อาคาร มิลเลเนียม ออโต้ เลขที่ 999 ถนนพระราม 3 แขวงบางโคล่เขตบางคอแหลม และอาคารโชว์รูม โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส แบงคอก ไม่ทราบเลขที่อยู่ทางทิศตะวันออกของอาคาร มิลเลเนียม ออโต้ จากการ

ตรวจค้นอาศัยรถยนต์ 30 คัน รวมทั้งหม้ออาศัยรถยนต์ 38 คัน เป็นรถ 5 ปีหือ คือ 1.มาเซอราติ 2.โรลส์-รอยซ์ 3.แอสตัน มาร์ติน 4.แมคลาเรน และ 5.เฟอร์รารี มูลค่ารวมกันไม่ต่ำกว่า 500 ล้านบาท พร้อมเอกสารสำคัญในการนำเข้ารถยนต์ คณะพนักงานสอบสวนอยู่ระหว่างรวบรวมพยานเอกสารที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบเอกสารที่ได้ยึดมาจากบริษัท เพื่อพิสูจน์ทราบว่ามีกรสำแดงราคาต่ำข้ามาในประเทศลักขณะใดหรือไม่

MIC MATCHON INFORMATION CENTER		Subject Heading : 4
Source : โพสต์ทูเดย์		
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : A4	No :



เชิดชูเกียรติ : พิภพ อุดร คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัย
 ธรรมศาสตร์ เปิดงาน "สัมมนาวิชาการเพื่อร่ำลึกและเชิดชูเกียรติ ศาสตราจารย์เกียรติคุณ
 เกษรี ณรงค์เดช" โดยมี จักรกฤตย์ พาราพันธกุล รองปลัดกระทรวงการคลัง ให้เกียรติเป็น
 วิทยากร ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ **A4**

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไผ่บนชุกเคย	
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : A11	No :

ไผ่บนชุกเคย

| ๑๓ A11

●●● เก็บตกแถลง
ข่าวผลงานสลาก 2 ปี “บ๊ิก
แดง” พล.ท.อภิรัชต์ คงสม
พงษ์ แม่ทัพภาค 1 ในฐานะ
ประธานบอร์ด พุดเสียงดัง
ฟังชัดว่า สำนักงานสลากฯ
เป็นรัฐวิสาหกิจแห่งเดียว
ที่นำส่งเงินเข้ารัฐแบบราย
เดือน ปีที่ผ่านมาส่งเงิน
เข้ารัฐถึง 2.59 หมื่นล้านบาท

●●● พร้อมล่ำทับว่า
เงินที่ได้จากการขายสลาก
ถูกเอาไปพัฒนาประเทศ แต่
เงินในบ่อนการพนัน เจ้ามือ
ห่วยเถื่อน ไม่ได้วกกลับมา
ช่วยใคร ตั้งแต่เป็นแม่ทัพ
ภาค 1 ก็เลยสั่งการจับการ
พนันกลุ่มนอกกฎหมายแบบ
รายวัน



ชัยวัฒน์ อุทัยวรรณ

●●● ชัยวัฒน์ อุทัย
วรรณ ประธานธนาคาร
อิสลามแห่งประเทศไทย
หรือไอแบงก์ ปีนี้จะอายุครบ
65 ปี ต้องออกจากการเป็น
บอร์ดในรัฐวิสาหกิจ รวมทั้ง
ไอแบงก์ ด้วย ฟังเหมือนจะ
ยกภูเขากลับจากอก แต่ช่วง
ที่ยังไม่เกษียณนี้กลับมีงาน
ใหญ่รออยู่ตรงหน้า คือ หา
พันธมิตรมาเพิ่มทุนไอแบงก์
ให้ได้ก่อนสิ้นเดือน มิ.ย.นี้ แต่
หลังเกษียณแล้ว ชัยวัฒน์ ย่อม
เป็นไปได้กลับไปทำงานส่วนตัว
ที่ชอบเสียที ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยสดทุกเคส		
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : ATL		No :

เอ็กซ์ิมแบงก์สัมมนา

ANธนาคารเพื่อการส่งออก
 และนำเข้าแห่งประเทศไทย
 (เอ็กซ์ิมแบงก์) แจ้งว่าจะจัดสัมมนา
 กลุ่มย่อยให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี
 และผู้ที่สนใจเริ่มต้นธุรกิจส่งออก
 หัวข้อ "EXIM Mobile Clinic"
 วันที่ 7 มิ.ย.นี้ เวลา 09.00-12.00 น.
 หรือ 13.30-16.30 น. ณ สำนักงาน
 พาณิชยจังหวัดฉะเชิงเทรา โดย
 การสัมมนาจะเจาะลึกปัญหาในการ
 ดำเนินธุรกิจและแนวทางบริหาร
 จัดการธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ
 พร้อมเสริมศักยภาพทางการเงิน
 และการตลาด สำรองที่นั่งด่วน!
 รับจำนวนจำกัด หรือสอบถาม
 เอ็กซ์ิมแบงก์ สาขาแหลมฉบัง
 โทร. 038-330-121-6 ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : โพลสตัญเคย		
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : 112	No :

แบบกโน้ต

กับข่าวการเจ็บโพลสตัญเคย

เรียนรู้ A12

พนักงานยาสูบทยอยเกษียณ
อายุมากขึ้นเรื่อยๆ ตามเทรนด์
สังคมผู้สูงอายุ

ดาวน้อย สุทธินิภาพันธ์
ผู้อำนวยการโรงงานยาสูบ เลย
เตรียมรับมือไว้ก่อน ด้วยการเปิด
โรงเรียนผู้สูงอายุขึ้น

โรงเรียนนี้ต่อยอดจากชมรม
ผู้สูงอายุของโรงงานยาสูบ ที่อยู่
บนชั้น 5 โรงพยาบาลโรงงาน
ยาสูบ ซึ่งมีอดีตพนักงานและ



ดาวน้อย สุทธินิภาพันธ์

ญาติพี่น้องพนักงานกลุ่มสูงอายุ
เป็นสมาชิกอยู่

จัดการเรียนการสอนเป็น
หลักสูตร ทั้งทักษะชีวิตที่จำเป็น
ด้านกฎหมาย ศาสนา เทคโนโลยี
การดูแลสุขภาพ ออกกำลังกาย
หลักโภชนาการที่ถูกต้อง รวมทั้ง
ดนตรีและกีฬาด้วย

แถมด้วยกิจกรรมทัศนศึกษา
นอกสถานที่ด้วย

เรียกว่าครบสูตร

ผู้อำนวยการดาวน้อย รับรอง
ว่าด้วยเทคนิคและวิธีการสอน
ที่เตรียมไว้ คนที่เข้าเรียนจะได้
ฝึกสมอง และเรียนรู้จนปรับตัว
เข้ากับสังคมที่เปลี่ยนแปลงได้

โรงเรียนนี้เพิ่งเปิดตัวเมื่อ
วานนี้ (25 พ.ค.)

รุ่นแรกมีอดีตพนักงานและ
คนทั่วไปเข้าเรียนแล้ว 40 คน ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	เนชั่น	
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : 6	No :

ชีพจร โลกธุรกิจ



สมชัย สัจจพงษ์

คนจนเฮ! ใช้น้ำ-ไฟฟรีแน่ ๖

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวง
การคลัง เปิดเผยว่า จะเรียกกรมบัญชีกลาง

และสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ประชุมสรุปมาตรการที่จะให้กับผู้มีรายได้น้อยทั้งหมด ซึ่งที่ชัดเจนแล้ว คือการช่วยค่าใช้ไฟฟ้า น้ำประปา การขึ้นรถเมล์ รถไฟฟ้า ซึ่งจะมีการพิจารณาว่าให้มากน้อยขนาดไหน สำหรับมาตรการที่ยังไม่ได้ข้อสรุป คือ การให้เงินช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อปีว่าจะออกมาในลักษณะไหนและจำนวนเท่าไร รวมถึงมาตรการช่วยเหลือคนในแต่ละพื้นที่เป็นการเฉพาะ เช่น ช่วยค่าเดินทางรถ บขส. ให้กับคนต่างจังหวัด ที่ไม่ได้ใช้รถเมล์ รถไฟฟ้า เหมือนคนในกรุงเทพฯ เป็นต้น โดยมาตรการทั้งหมดจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ และให้กับผู้มาลงทะเบียนได้ทันวันที่ 1 ตุลาคม 2560 อย่างแน่นอน

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : ๙-
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๐	Page : A1	No :

เดือนอีอีซีไม่เกิด เศรษฐกิจไทยดับ ส่อแพ้เวียดนาม

A1

โพสต์ทูเดย์ - เลขาฯ อีอีซี ชี้หาก
 โครงการไม่เกิด เศรษฐกิจไทยเสี่ยงร่วง
 ลงไปอันดับ 25 แพ้เวียดนามและอินโดฯ

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการ
 สำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนา
 ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
 (อีอีซี) กล่าวในงานสัมมนา “เปลี่ยน...ให้
 ทันโลก” หัวข้อ โรดแมป อีอีซี คลื่นลูกใหม่
 ลงทุนไทย ว่า หากการขยายตัวเศรษฐกิจ
 หรือจีดีพีของไทยยังโตเฉลี่ย 3% เหมือน
 ช่วงปี 2549-2557 ที่โตเฉลี่ยปีละ 3.1%
 เพราะปัญหาการเมือง เศรษฐกิจ จะทำให้
 มูลค่าจีดีพีไทยตกจากอันดับที่ 20 ลงไปอยู่
 ที่อันดับ 25 โดนเวียดนามและอินโดนีเซีย
 ที่โตเฉลี่ยปีละ 5% แซงหน้าแน่

อย่างไรก็ตาม เมื่อเป็นเช่นนี้ไทยจึง
 ต้องลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน เพราะไม่มี
 ประเทศไหนที่จะพันกับดักรายได้ปาน
 กลางได้หากไม่ลงทุนเทคโนโลยี โดยภาค
 รัฐได้พัฒนาอีอีซีเพื่อเอื้อให้เอกชนลงทุน
 15 โครงการใหญ่ ซึ่ง 5 ปีแรกจะมี 5
 โครงการเกิดขึ้น เช่น สนามบินอู่ตะเภา
 เมืองการบินรับนักท่องเที่ยว 30 ล้านคน
 ทำเรื่อน้ำลึกมาบตาพุด ทำเรือแหลมฉบัง
 รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน คาด
 จะทำให้จีดีพีโตได้ปีละ 4-5% ดังนั้นหาก
 โครงการอีอีซีไม่เกิดไทยจะโดนประเทศอื่น
 แซงและการลงทุนจะมาจากรัฐ 10-20%
 อีกกว่า 80% เป็นการลงทุนจากภาคเอกชน

นายรุ่งโรจน์ รังสิโยภาส กรรมการ
 ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย หรือ
 เอสซีจี เปิดเผยว่า ปัจจุบันบริษัทอยู่
 ระหว่างการศึกษาและทำแผนที่จะเข้าไป
 ลงทุนในจังหวัดเขตเศรษฐกิจพิเศษอีอีซี
 โดยอยู่ระหว่างการศึกษาศาตรการที่
 เกี่ยวข้องกับชีวิตประจำวันของคน หรือ
 Life Industry ที่จะเข้าไปลงทุน คาดว่า
 จะได้ข้อสรุปสิ้นปี 2560 ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์	
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : 6 No :

หนุนอีอีซีปีมGDPโต5% 6 ดันไทยพ้นกับดักรายได้

ศุภยา สิริภักดิ์ • เคยรัฐเร่งเดินหน้าโครงการอีอีซี หนุนระบบโครงสร้างพื้นฐาน พัฒนาอุตสาหกรรมเชื่อมโยงธุรกิจรูปแบบใหม่ จะส่งผลดีต่อประเทศ วางเป้า 5 ปีหลุดพ้นกับดักรายได้ปานกลาง หนุนจีดีพีแตะ 5%

นายกณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) เปิดเผยในงานสัมมนา “เปลี่ยนให้ทันโลก” ว่า ภาครัฐให้ความสำคัญในการพัฒนาโครงการอีอีซีเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงกับภูมิภาคต่างๆ และเพื่อให้หลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง โดยมีเป้าหมายภายใน 5 ปี โดยประชาชนจะได้ใช้โครงสร้างพื้นฐาน สนามบิน รถไฟความเร็วสูง รถไฟฟ้ารางคู่ รวมถึงเกิดการจ้างงานใหม่ไม่น้อยกว่า 100,000 ตำแหน่ง จากโครงการลงทุนใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีใหม่

ขณะเดียวกัน ยังก่อให้เกิดผู้ประกอบการวิสาหกิจ

ขนาดกลางและขนาดย่อมบนระบบการค้าออนไลน์ (อี-คอมเมิร์ซ) เพิ่มขึ้น รวมถึงการเชื่อมอุตสาหกรรมและธุรกิจใหม่ ส่งผลให้ธุรกิจบริการมีรายได้ที่สูงขึ้น มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น 1 เท่าตัวเป็น 40 ล้านคน จากการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่อีอีซี

ทั้งนี้ ภาครัฐได้วางกฎหมายสำคัญเพื่อสนับสนุนการลงทุนภาคเอกชน โดยเฉพาะพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ส่งเสริมการลงทุน และ พ.ร.บ.กองทุนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ที่ประกาศใช้และให้สิทธิประโยชน์ดึงดูดการลงทุน นอกจากนี้ยังมี พ.ร.บ.การนิคมใหม่ พ.ร.บ.เขตเศรษฐกิจพิเศษ และ พ.ร.บ.พื้นที่อีอีซี ที่อยู่ระหว่างเสนอเข้าที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) พิจารณาก่อนแล้ว โดยมั่นใจว่าหากมีการลงทุนตามเป้าหมายในอีอีซี จะช่วยสนับสนุนเศรษฐกิจไทยเติบโตได้ถึง 4.5-5% จากปัจจุบันเติบโตเฉลี่ยที่ 3%

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ผู้จัดการรายวัน	
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : 4	No :

รัฐบาล EEC หนุนจีดีพีไทยโต 5% เอสซีจีคาดสรุปแผนลงทุนสิ้นปีนี้

ผู้จัดการรายวัน 360 - รัฐบาลผลักดันการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) หวังดึงไทยพ้นกับดักรายได้ปานกลางและช่วยเพิ่ม GDP โต 4.5-5% เผยผลศึกษาไพโรซ่า คาดการณ์เศรษฐกิจโลกในปี 2593 ไทยถูกเวียดนามและฟิลิปปินส์แซงหน้า ด้านเอสซีจีเตรียมสรุปแผนลงทุนใน EEC ปลายปีนี้ เน้นลงทุนอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีสูง

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กล่าวในงานสัมมนา "เปลี่ยน...ให้ทันโลก New World New Opportunity New Business" ในหัวข้อ Road Map EEC คลื่นลูกใหม่ลงทุนไทย วานนี้ (25 พ.ค.) ว่า จากผลการศึกษาของไพโรซ่าเตอร์เรียลตี้เคปเปอร์ส คาดการณ์ว่าสิ่งที่เกิดขึ้นกับเศรษฐกิจโลกในปี 2050 หรืออีก 34 ปีข้างหน้า (2016-2050) พบว่า ประเทศเกิดใหม่จะกลายมาเป็น 10 อันดับประเทศที่มีเศรษฐกิจที่ใหญ่ที่สุดในโลก โดยจีนยังคงรั้งอันดับ 1 ของโลก รองลงมา คือ อินเดีย แซงหน้าสหรัฐฯ ที่ตกลงมาอยู่ที่ 3 อินโดนีเซียขึ้นมาเป็นที่ 4 แทนญี่ปุ่น

ขณะที่เวียดนาม ฟิลิปปินส์ และไนจีเรีย จะเป็นประเทศที่มีอันดับ GDP ขยับขึ้นสูงที่สุด หากเศรษฐกิจเวียดนามโตเฉลี่ยต่อปี 5.1% ทำให้ GDP ขยับขึ้นจากอันดับ 32 เป็นอันดับ 20 เศรษฐกิจฟิลิปปินส์โตเฉลี่ยต่อปี 4.3% ทำให้ GDP ขยับขึ้นจากอันดับ 28 เป็นอันดับ 19 ขณะที่ถ้าไทยไม่มีการดำเนินการใดเลยเศรษฐกิจโตเฉลี่ยปีละ 3% ไทยจะตกลงจากอันดับที่ 20 เป็นอันดับที่ 25 ถูกเวียดนาม และอินโดนีเซียแซงหน้าอย่างแน่นอน

สาเหตุที่ทำให้ GDP ไทยต่ำมาตลอดในช่วงเกือบ 10 ปี เนื่องจากปัญหาการเมืองและเศรษฐกิจในประเทศ จุดตัวเลขการลงทุนต่ำมาก ซึ่งไม่มีประเทศใดที่จะก้าวพ้นกับดักรายได้ปานกลางได้ถ้าไม่มีเทคโนโลยี ดังนั้นภาครัฐ เอกชนและประชาชนจะต้องร่วมมือกัน แยกจากออกจากกันไม่ได้ โดยรัฐให้นโยบาย เอกชนสร้างความเชื่อมั่นลงทุนเต็มที่ และประชาชนต้องสนับสนุน เข้าใจและมีเหตุผล

การผลักดันเขตพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ของภาครัฐไม่ใช่เป็นของใหม่แต่เป็นภาคสมบูรณ์ของอีสเทิร์นซีบอร์ด ซึ่งเป็นทางออกที่จะนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงของประเทศ โดยศึกษาทางโรดแมปไว้ 4 กลุ่ม 15 โครงการและ 5 โครงการหลัก โดยระยะแรก 5 ปี จะเห็น 5 โครงการเกิดขึ้นก่อน ได้แก่ สนามบินอู่ตะเภา เมืองการบินภาคตะวันออก ท่าเรือหลักแหลมฉบัง เฟส 3, รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน, อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (EV/AV), เมืองใหม่ ฉะเชิงเทรา พัทยา และระยอง

ดังนั้น ถ้า EEC ประสบความสำเร็จจะเห็นเม็ดเงินลงทุนปีละ 3 แสนล้านบาท และไทยมี GDP เพิ่มขึ้นเป็น 4.5-5%

นายรุ่งโรจน์ รังสิโยภาส กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ทางเครือเอสซีจีอยู่ระหว่างวางแผนการลงทุนใน EEC โดยจะเน้นอุตสาหกรรมที่ใช้ในชีวิตประจำวันที่ใช้เทคโนโลยีสูง คาดว่า จะมีความชัดเจนการลงทุนในช่วงปลายปีนี้ ระหว่างนี้รอภาพชัดเจนเรื่องสิทธิประโยชน์ โดยเฉพาะประเด็นสิ่งแวดล้อมที่รัฐกำลังดูเรื่องกฎระเบียบอยู่

นายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะเจ้าหน้าที่บริหารเครือเจริญโภคภัณฑ์ และประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัททรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา อันดับบริษัทที่มีมูลค่าตลาดขนาดใหญ่ที่สุด 5 อันดับของโลกได้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมปี 2556 อันดับ 1 บริษัท แอปเปิล ปี 2559 ถูกแซงโดย Apple ซึ่ง 5 บริษัทอันดับแรกเป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจดิจิทัลทั้งหมด

ซึ่งโลกดิจิทัล คือโลกข้อมูลที่ทำให้ความเร็วในการเข้าถึงตลาดทั่วโลก โดยมีถือวันนี้ กลายเป็นเครื่องมือที่เข้าถึงอินเทอร์เน็ตและเฟซบุ๊กมากที่สุด ดังนั้น ในการดำเนินธุรกิจจำเป็นต้องคัดเลือกข้อมูลต่างๆ ที่มีอยู่จำนวนมากมาใช้ให้เกิดประโยชน์ มีการพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อมาเสริมในธุรกิจต่างๆ เปิดโอกาสให้พนักงานแสดงศักยภาพได้เต็มที่เพื่อให้องค์กรเติบโตอย่างยั่งยืน

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยรัฐ	
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : 8	No :

“อีอีซี” พลิกฟื้นประเทศไทย

8 นายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เปิดเผยว่า หากในอนาคตการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) ของไทย ยังขยายตัวเพียง 3% ในทุกๆปี จะส่งผลให้เวียดนาม และอินโดนีเซียมีมูลค่าทางเศรษฐกิจแซงหน้าไทย โดยประเทศไทยจะตกอันดับจาก 20 จากปัจจุบันไปอยู่ที่ อันดับที่ 25 จึงเป็นเหตุผลให้ไทยต้องเร่งลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านเศรษฐกิจด้านเทคโนโลยี และที่สำคัญโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ถือเป็นหนึ่งในทางออกที่นำไทยไปสู่การเปลี่ยนแปลงครั้งยิ่งใหญ่ เพราะโครงการก่อสร้างทั้งหมดของอีอีซี ต้องใช้งบลงทุนจากภาครัฐ 10-20% เท่านั้น ที่เหลืออีก 80% มาจากการลงทุนของภาคเอกชน จึงมั่นใจว่าอีอีซีจะทำให้โครงสร้างลงทุนไทยเปลี่ยนไป

ด้านนางสาวอรนุช ไวณัฐธิ์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง ในฐานะโฆษกกรมบัญชีกลาง เผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) ได้มีมติขยายระยะเวลาให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู และพัฒนาเศรษฐกิจในเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจ ได้แก่ จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา (อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี และอำเภอสะบ้าย้อย) ออกไป จนถึงวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ พ.ศ.2560 จะมีผลใช้บังคับ เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจในเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจ ยังไม่กลับคืนเข้าสู่ภาวะปกติ.

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวสด	
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : 6	No: 60182665

โหมลงทุน 'อีอีซี' หนีเวียดนาม-อินโดฯ ห่วงอนาคตศก.โตแข่งไทย

ศรษฐกิจโลกเปลี่ยน เวียดนามและอินโดนีเซียมีสิทธิผงาดเป็นประเทศที่มีจีดีพีใหญ่แข่งไทย เบียดตกอันดับ ตั้งเป้าเร่งโหมลงทุน 'อีอีซี' ช่วยผลักดันเศรษฐกิจโตเฉลี่ยปีละ 4.5-5%

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) กล่าวในงานสัมมนา "เปลี่ยน...ให้ทันโลก New World New Opportunity New Business" ในหัวข้อ Road Map EEC กลิ่นลูกโหมลงทุนไทย ซึ่งจัดโดย น.ส.พ.ประชาชาติธุรกิจ ว่า จากผลการศึกษาของบริษัท พิคับบลิวซี คอนซัลติ้ง (PwC) พบว่าใน 34 ปีข้างหน้า หรือปี 2559-2593 ประเทศเกิดใหม่จะกลายมาเป็น 10 อันดับประเทศที่มีเศรษฐกิจใหญ่ที่สุดในโลก แต่ไม่มีประเทศไทย

เนื่องจากโครงสร้างโลกกำลังเปลี่ยนแปลงชัดเจน ในอนาคตจีนยังคงอันดับ 1 ของโลก อินเดียขึ้นเป็นอันดับ 2 แทนสหรัฐที่ตกลงไปอยู่อันดับ 3 อินโดนีเซียขึ้นมาเป็นอันดับ 4 แทนญี่ปุ่นที่จะตกไปอยู่อันดับ 8 และบราซิลขึ้นเป็นอันดับ 5 แทนเยอรมันที่ตกไปอันดับ 9 โดยเฉพาะ เวียดนาม ฟิลิปปินส์ ไนจีเรีย จะขึ้นมาเป็นประเทศที่มีขนาดจีดีพีใหญ่ที่สุด

ขณะที่ไทยพบว่ายังมีปัญหาการเมือง และเศรษฐกิจ รุมเร้า ทำให้มูลค่าการลงทุนต่ำมาก จีดีพีโตเฉลี่ยปีละ 3% เท่านั้น และนับตั้งแต่ปี 2549-2557 แต่ละปีเฉลี่ยจีดีพีโต 3.1% การลงทุนรวมโต 2% การลงทุนเอกชน 2.9% โดยศักยภาพของไทยควรโตได้ปีละ 10%

"อนาคตเศรษฐกิจเวียดนามจะโตเฉลี่ยปีละ 5.1% ทำให้มูลค่าจีดีพีขยับขึ้นมายู่ที่อันดับ 20 ของโลก จาก 32 ฟิลิปปินส์โตเฉลี่ยปีละ 4.3% ขยับขึ้นมายู่ที่อันดับ 19 จาก 28 ไนจีเรียโตเฉลี่ยปีละ 4.2% ขยับขึ้นมายู่ที่อันดับ 17 จาก 22 หากไทยยังคงมีการเติบโตเพียงปีละ 3% จะทำให้ทั้งเวียดนามและอินโดนีเซียแข่งไทยแน่นอน และไทยจะตกมาอยู่ที่อันดับ 25 จากเดิม 20" นายคณิตกล่าว

นายคณิตกล่าวว่า ขณะนี้รัฐบาลไทยกำลังผลักดันการพัฒนาอีอีซี ในจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ให้เป็นฐานสร้างเทคโนโลยี สานต่อโครงการอีสเทิร์นซีบอร์ด เช่นเดียวกับญี่ปุ่นให้โตเกี่ยวเป็นศูนย์กลาง ไทยจะใช้กรุงเทพฯ เชื่อมการพัฒนาไปยังจังหวัดโดยรอบ

มั่นใจว่าอีอีซีจะทำให้โครงสร้างการลงทุนของไทยเปลี่ยนไป และทำให้อันดับการเติบโตทางเศรษฐกิจเฉลี่ยปีละ 4.5-5% จากปัจจุบันอยู่ที่ 3% ทำให้ไทยยังคงอันดับไว้ได้ โดยไม่ถูกอีกหลายประเทศที่กำลังปรับตัวแซงหน้า

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยรัฐ	
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : 5	No :



จาก “อีสเทิร์นซีบอร์ด” สู่ระเบียงเศรษฐกิจอีอีซี

วันจันทร์ที่ 29 พฤษภาคมที่จะถึงนี้ จะมีการประชุมสัมมนาที่สำคัญยิ่งสำหรับการผลักดันประเทศไทยให้เดินหน้าไปสู่เป้าหมาย “ไทยแลนด์ 4.0” ที่โรงแรมเรเนซองส์ ราชประสงค์

ในหัวข้อการประชุมว่า “ESB สู่ EEC Roundtable เชื่อมโลกให้ไทยเด่น” จัดโดยสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งมี ดร.คณิต แสงสุพรรณ เป็นเลขาธิการ และเป็นหัวเรี่ยวหัวแรงสำคัญของการสัมมนาโต๊ะกลมครั้งนี้

ผมต้องขอขอบพระคุณท่านเลขาธิการที่กรุณาเชิญผมไปร่วมด้วย แต่เผื่อผมมีการกิจจำเป็นบางประการที่จะต้องปฏิบัติในช่วงเช้าของวันจันทร์ ไม่สามารถไปร่วมประชุมได้

ขออนุญาตที่จะใช้คอลัมน์วันนี้เขียนให้กำลังใจแก่ทุกๆ ท่านที่มีส่วนในการผลักดันโครงการ EEC หรือ Eastern Economic Corridor หรือโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกที่เป็นข่าวใหญ่ในหน้าเศรษฐกิจของหนังสือพิมพ์ทุกฉบับในช่วงปี 2 ปีที่ผ่านมา

ดังที่ทราบกันดีอยู่แล้วว่า โครงการนี้เป็นโครงการต่อยอดของโครงการที่สำคัญยิ่งของประเทศไทยในอดีตอันได้แก่ โครงการพัฒนาชายฝั่งทะเลตะวันออก หรือ Eastern Seaboard ที่เริ่มขึ้นในแผนพัฒนาฉบับที่ 5 (พ.ศ.2525-2529) ภายใต้รัฐบาลของนายกรัฐมนตรี พล.อ.เปรม ติณสูลานนท์

แม้จะประสบความสำเร็จอย่างสูงสามารถพลิกประเทศไทยให้ก้าวเข้าสู่การเป็นประเทศอุตสาหกรรมและเพิ่มรายได้รวมของประเทศขึ้นมาในระดับหนึ่งแต่ในที่สุดก็มาถึงจุดอัมตัม เพราะ โลกเปลี่ยนเทคโนโลยีเปลี่ยน และอุตสาหกรรมหลักของโลกก็เปลี่ยน

จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเดินหน้าไปสู่ “อีสเทิร์น ซีบอร์ด ภาค 2” หรือ โครงการระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก ที่ว่านี้ โดยจะมีการขยายโครงการเพื่อรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมแห่งอนาคต กับอุตสาหกรรม 10 เป้าหมาย ที่ยังมีโอกาสขยายตัวสูง

อาทิ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่, อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ, การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ, การแปรรูปอาหาร, อุตสาหกรรมหุ่นยนต์การบินและโลจิสติกส์, เชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ รวมไปถึงดิจิทัลและการแพทย์ครบวงจร

ที่ขาดไม่ได้เพราะเป็นศักยภาพของภาคตะวันออกอยู่แล้วก็คือ การท่องเที่ยวในกลุ่มรายได้สูง และท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ฯลฯ เป็นต้น

เพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่ว่านี้ จำเป็นจะต้องลงทุนเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับอย่างขนานใหญ่เริ่มจาก โครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา เพื่อให้รับผู้โดยสาร 15 ล้านคน ใน 5 ปีข้างหน้า ไปจนถึง 60 ล้านคนใน 15 ปี

ตามมาด้วย โครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ ระยอง เพื่อเชื่อมโยงสนามบินหลักของชาติ จาก ดอนเมือง ถึง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา อย่างครบวงจร

ตามด้วยโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่สาม, โครงการรถไฟทางคู่เชื่อมท่าเรือ 3 แห่ง และโครงการพัฒนาเมืองใหญ่ในพื้นที่ 3 จังหวัด ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมดังกล่าว

รวมๆ แล้วน่าจะใช้งบประมาณไม่น้อยกว่า 500,000 ล้านบาท ผมขออนุญาตนำโครงการมาสรุปให้เห็นอย่างคร่าวๆ อีกครั้งเพื่อให้ท่านผู้อ่านที่ยังไม่ทราบที่มาที่ไปของโครงการนี้ได้มีโอกาสรับทราบและติดตามการทำงานของรัฐบาลต่อไป

สำหรับการประชุมสัมมนาวັນจันทร์นี้ จะมีการเชิญ 2 ผู้เป็นต้นคิดและต้นกำเนิดโครงการพัฒนาชายฝั่งทะเลตะวันออก มาเล่าความหลังให้ฟังด้วย ก่อนจะต่อยอดมาถึงปัจจุบันและอนาคต

ได้แก่ ท่านอาจารย์ ดร.เสนาะ อุนากุล อดีตเลขาธิการสภาพัฒน์, และ ดร.อาทิตย์ อาภาภิรม ในฐานะอดีตผู้ว่าการ ปตท. เมื่อ พ.ศ.2530-2534 ที่มีบทบาทสำคัญยิ่งอีกท่านหนึ่งในการทำให้อีสเทิร์น ซีบอร์ด “โชติช่วงชัชวาล” ขึ้น ใน พ.ศ.นั้น

ทำให้ผมนึกถึงตัวละครที่สำคัญอีกท่านที่ล่วงลับไปแล้ว คือ ท่านอาจารย์ โฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์ ตำแหน่งล่าสุด ประธานกรรมการ

เข้าสู่การเป็นประเทศอุตสาหกรรมและเพิ่มรายได้รวมของประเทศขึ้นมา บริหารธนาคารกรุงเทพนั่นเอง

ระดับหนึ่งแต่ในที่สุดก็มาถึงจุดอัมตัม เพราะ โลกเปลี่ยนเทคโนโลยีเปลี่ยน และอุตสาหกรรมหลักของโลกก็เปลี่ยน

อาจารย์โฆสิตมิได้มีส่วนในการร่วมโครงการพัฒนาชายฝั่งทะเลตะวันออกด้วย แต่ทำไมผมคิดถึงท่าน...รอไว้ฉบับวันจันทร์นี้ค่อยเฉลยก็แล้วกัน...โปรดติดตาม.

“ชุม”

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :	6
Source :	กรุงเทพมหานคร		
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : 14	No :	

ชงกรม.อนุมัติสัญญา รถไฟฟ้า'ชมพู่-เหลือง'

คมนาคมชงกรม. 30 พ.ค.นี้ อนุมัติลงนามสัญญา ก่อสร้างรถไฟฟ้า "สายสีชมพู-เหลือง" พร้อมเร่ง เปิดประมูลส่วนต่อขยายสายสีม่วงใต้ เตาปูน- ราษฎร์บูรณะ และสายสีส้มศูนย์วัฒนธรรม-ตลิ่งชัน คาดเสนอกรม.ภายในมี.ย.นี้

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมแนวทางการเสนอ โครงการรถไฟฟ้าว่า ขณะนี้กระทรวงอยู่ระหว่างการเร่งรัดรวบรวมข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ลงนามสัญญาก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วง แคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร วงเงินราว 5.4 หมื่นล้านบาท และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง มีระยะทาง 30.4 กิโลเมตร วงเงินราว 5.2 หมื่นล้านบาท ก่อนยื่นเสนอให้กับ คณะรัฐมนตรี(ครม.) เห็นชอบในวันที่ 30 พ.ค.นี้

เมื่อปลายปีที่ผ่านม "กิจการร่วมค้าบีเอสอาร์" ขณะสัมปทานรถไฟฟ้า "สายสีเหลือง-สีชมพู" โดย

กลุ่มบีเอสอาร์ ประกอบด้วยบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (STEC) และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) (RATCH)

นายพีระพล กล่าวว่าหาก กรม.อนุมัติตามที่ กระทรวงเสนอ ก็จะสามารถเริ่มขั้นตอนการลงนาม สัญญากลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR joint Venture) ที่ได้รับสัมปทานพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า ดังกล่าวในเดือนมี.ย.นี้ และดำเนินการก่อสร้าง ภายในเดือน ก.ค.

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ถือเป็นโครงการลงทุนในลักษณะ PPP Net Cost ภาครัฐลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสำหรับการ ก่อสร้างงานโยธา รวมทั้งเงินสนับสนุนค่าก่อสร้าง

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

ชงกรม.

งานโยธา ขณะที่ทางเอกชนผู้รับสัมปทานจะ ลงทุนก่อสร้างงานโยธาก่อสร้างระบบรถไฟฟ้า และได้รับสัญญาสัมปทานมีอายุ 33 ปี 3 เดือน (ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี 3 เดือนและ ระยะเวลาเดินรถ 30 ปี) เพื่อดำเนินการจัดเก็บ รายได้จากค่าโดยสารและรายได้จากกิจการ เชิงพาณิชย์อื่นๆ ในระบบโดยจะมีการแบ่ง รายได้ส่วนหนึ่งให้กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน(รฟม.)

"รถไฟฟ้าสายสีชมพู และสายสีเหลือง ขณะนี้อยู่ระหว่างการรอฝ่ายอัยการและ คณะกรรมการมาตรา 35 หาข้อสรุปเรื่อง ข้อเสนอเพิ่มเติมในสัญญาแนบท้าย คาดว่าจะเสนอ กรม.ได้ในวันที่ 30 พ.ค.เพื่อเร่ง ลงนามสัญญากับเอกชนในเดือนมี.ย.ก่อน เริ่มต้นก่อสร้างโครงการในเดือนก.ค.นี้ ซึ่ง จะรวมระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี 3 เดือน

เตรียมเปิดประมูล"สีม่วงใต้-สีส้มตะวันตก"

นายพีระพล กล่าวว่าแผนในปีนี่ยังจะ เร่งรัดเปิดประมูลโครงการรถไฟฟ้าอีก 2 สาย ที่มีความคืบหน้าแล้วคือรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และสายสีส้ม ตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-ตลิ่งชัน

ทั้งสองโครงการ มีวงเงินลงทุนรวม 2.52 แสนล้านบาท ประกอบไปด้วย โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วง ศูนย์วัฒนธรรม - ตลิ่งชัน ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร วงเงิน 1.21 แสนล้านบาท และ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร วงเงิน 1.31 แสนล้านบาท

ปัจจุบันกระทรวงได้มอบหมายให้ สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รวบรวมข้อมูลโครงการเพื่อเปิดรับฟัง ความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อน

จะเสนอ ครม.เห็นชอบภายในเดือน มิ.ย.นี้

คาดประมาณ-ก่อสร้างตามกำหนด

นายพีระพล กล่าวอีกว่า สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงเชื่อมฝั่งถนนร่วมพัฒนาการเปิดประมูลงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งตามกรอบเวลาจะต้องได้ตัวเอกชนภายในเดือนพ.ย.นี้และเริ่มต้นก่อสร้างโครงการภายในปลายปี 2560

ส่วนภาพรวมการเดินทางของรถไฟฟ้าสายสีส้มเบื้องต้นยังไม่ได้ข้อสรุปเรื่องรูปแบบการร่วมทุนพีพีพีแต่จะเป็นการให้เอกชนเพียงรายเดียวเดินรถทั้งสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-ตลิ่งชัน และสายสีส้มตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี โดยการเปิดให้บริการจะเปิดเดินรถทั้งระบบ เพราะระยะเวลาการก่อสร้างมีกำหนดแล้วเสร็จใกล้เคียงกัน

เตรียมปรับเกณฑ์โครงการรถไฟฟ้า

นายพีระพล กล่าวว่า กระทรวงฯยัง

เตรียมปรับปรุงแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าส่วนที่เหลือ ภายหลังสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (คสช.) ได้เสนอความเห็นมายังกระทรวงในเรื่องของการเสนออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ในอนาคต ให้มีการรวบรวมข้อมูลมาเสนอทั้งส่วนของการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และรูปแบบการร่วมทุนงานระบบเดินรถ เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการดำเนินโครงการ นำมาสู่การขับเคลื่อนโครงการทันกรอบเวลากำหนด

“จะปรับปรุงใช้กับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายเป็นอันดับแรก”

กลุ่มบีเอสอาร์ยื่นข้อเสนอเพิ่มเติมแล้ว

นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รักษาการผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยในฐานะประธานคณะกรรมการมาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยเอกชนเข้าร่วมงาน

หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 56) ว่า ขณะนี้ได้ข้อสรุปของข้อเสนอเพิ่มเติมในช่อง 3 ในสัญญาก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสายสีเหลืองที่กลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ผู้ชนะประมูลสิทธิ์ยื่นเสนอมาแล้ว พร้อมทั้ง รฟม.ได้เสนอให้กับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และอัยการสูงสุดพิจารณา โดยคาดว่าจะกระบวนการดังกล่าวจะแล้วเสร็จเพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบลงนามสัญญาจ้างแก่ผู้ชนะสิทธิ์ได้ภายใน มิ.ย.นี้

ทั้งนี้ กลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ได้ยื่นข้อเสนอเพิ่มเติมในช่องที่ 3 ถึงการลงทุนขยายรถไฟฟ้าสายสีเหลืองจากแยกวัดกัลยาณิกไปอีก 2 สถานีระยะทาง 2.6 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต บริเวณแยกรัชโยธิน พร้อมทั้งจะขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพูอีก 2.8 กิโลเมตรเพื่อเชื่อมต่อไปยังอิมแพค เมืองทองธานี

รฟท.ชงบอร์ดผลประโยชน์ความเสี่ยงรถไฟไทย-จีน

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะรักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวถึงความคืบหน้าของโครงการรถไฟไทย-จีนว่า ร.ฟ.ท.ได้จัดทำรายละเอียดการประเมินผลกระทบสถานการณ์ต่างๆ ตามที่การประชุมรถไฟไทย-จีน เมื่อวันที่ 2 พ.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งมีนายพีระพล การสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานได้เสนอให้ ร.ฟ.ท. ไปประเมินพร้อมจัดทำแผนหลังพบรายงานการศึกษาความเหมาะสมยังไม่สมบูรณ์ 100%

รายละเอียดของแผนดังกล่าว ร.ฟ.ท.ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งจะประกอบไปทั้งข้อมูลการประเมินจำนวนผู้โดยสาร

ต่ำกว่าเป้าหมาย 10%จะส่งผลกระทบต่อรายได้อย่างไร หรือถ้าผู้โดยสารต่ำกว่าเป้าหมาย 20%จะส่งผลกระทบอย่างไร และมีแนวทางการดำเนินการอย่างไร เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังมีการพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบริหารจัดการพื้นที่เชิงพาณิชย์ตามแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง หรือบริเวณพื้นที่สถานีต่างๆ เพื่อให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

“ตอนนี้ ร.ฟ.ท.ได้จัดทำรายละเอียดการศึกษาพัฒนารถไฟไทย-จีนครบ 100% แล้วครอบคลุมในประเด็นของสถานการณ์ต่างๆ ตามที่กระทรวงคมนาคมต้องการ ซึ่งกระบวนการหลังจากนี้จะนำเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการ ที่มีนายวรวิทย์

จำปิรัตน์ เป็นประธานในวันที่ 29 พ.ค.นี้ จากนั้นจะเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา”

สำหรับโครงการความร่วมมือพัฒนารถไฟระหว่างไทย-จีน จะพัฒนาในเส้นทางกรุงเทพ-นครราชสีมา-หนองคาย จากผลการประชุมคณะกรรมการร่วมพัฒนารถไฟไทย-จีน เมื่อวันที่ 24 พ.ค.ที่ผ่านมาได้ข้อสรุปจะดำเนินการเสนอภาพรวมก่อสร้างโครงการในช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.5 กิโลเมตร มูลค่า 1.79 แสนล้านบาท ให้ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาได้ในเดือน มิ.ย.นี้

ทั้งนี้ ยังคงเป้าหมายเปิดประมูลก่อสร้างตอนที่ 1 ระยะทาง 3.5 กม. (สถานีกลางดง-ปางอโศก) ภายในเดือนส.ค.นี้

Source :

ผู้จัดการรายวัน

Date : 26 พ.ค. 2560

Page : 4

No :

คมนาคมปรับแนวขออนุมัติรถไฟฟ้า รวมก่อสร้าง-PPPเดินรถเสนอสร.ก่อน

ผู้จัดการรายวัน360 - "คมนาคม"รับลูก สศช. ปรับรูปแบบเสนอขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้า รวมแพคเกจ ทั้งก่อสร้างและสัมปทานเดินรถ (PPP) ผ่าน สศช. และกรม. ครั้งเดียว ค่อยแยกประมูลตามปกติ เพื่อเห็นภาพรวมโครงการและกำหนดเปิดเดินรถได้ชัดเจน มั่นใจไม่ทำให้ประมูลก่อสร้างล่าช้า

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านโครงสร้างพื้นฐาน) เปิดเผยภายหลังประชุม แนวทางการนำเสนอโครงการรถไฟฟ้าว่า จากที่คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้มีความเห็นถึงการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าในระยะต่อ

ไปว่า กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานเจ้าของโครงการควรมำเสนอเพื่อขออนุมัติรูปแบบการลงทุน ระบบรถไฟฟ้า ในคราวเดียวกับการก่อสร้างงานโยธา ซึ่งกระทรวงคมนาคมจึงได้ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สศช. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อพิจารณาปรับวิธีการนำเสนอขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้า

โดยสรุปแนวทางการเสนอโครงการรถไฟฟ้าเพื่อขออนุมัติ โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเสนอเป็นภาพรวม

ทั้งรายละเอียดของงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและรายละเอียดการเดินรถ ซึ่งจะเป็นรูปแบบการร่วมลงทุนเอกชน (PPP) โดยตามขั้นตอนจะเสนอไปยัง สศช. พิจารณาในภาพรวม ก่อนเสนอ สศช. และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) จากนั้นจึงเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อ ครม. อนุมัติโครงการ จึงจะดำเนินการประกวดราคาก่อสร้างงานโยธา ส่วนการเดินรถจะเข้าสู่ขั้นตอน พ.ร.บ.ร่วมทุน 2556 คือตั้งคณะกรรมการตามมาตรา 35

"วิธีดังกล่าวจะเป็นการบูรณาการ และสามารถเร่งรัดการดำเนินการ ทั้ง

โครงสร้างพื้นฐานและการเดินรถได้ เพราะจะเห็นภาพรวมและกำหนดก่อสร้างและเปิดเดินรถที่สอดคล้องกัน เพราะหลังจาก ครม. อนุมัติโครงการ จะสามารถแยกงานโครงสร้างพื้นฐานไปประมูลก่อสร้าง ส่วนการเดินรถ ไปตั้ง กก. มาตรา 35 ไม่ต้องเสนอ ครม. 2 ครั้ง เหมือนเดิม และเชื่อว่า การรวมงานก่อสร้างเสนอพร้อมกับการเดินรถจะไม่กระทบต่อการทำการก่อสร้างต้องล่าช้า เพราะทั้ง สศช. และ สคร. จะทำข้อมูลร่วมกันเพื่อนำเสนอโครงการโดยเร็วที่สุด"

สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 131,004.30 ล้านบาท ซึ่ง สศช. ได้ให้ รฟม.

เสนอรวมทั้งงานโยธาและงาน PPP เดินรถมาพร้อมกันนั้น คาดว่าจะเสนอ ครม. ได้ในเดือน มิ.ย. นี้ ส่วนสายสีส้ม (ตะวันออก) ตีลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย วงเงิน 85,288.54 ล้านบาท ขณะนี้ได้เร่งให้ สนข. สรุปรายละเอียดคาดว่าจะเสนอ ครม. ได้ในเดือน มิ.ย. เช่นกัน คาดว่าจะประมูลก่อสร้างได้ในปีนี้ ขณะที่การเดินรถสีส้มนั้น ทาง สคร. กำลังพิจารณารูปแบบเดินรถตลอดสาย (ตะวันออก-ตะวันตก) ตั้งแต่มีนบุรี-ศูนย์วัฒนธรรม-ตีสี่ โดย สคร. ได้ให้ รฟม. ทำตารางเวลาการดำเนินงานที่ชัดเจน เพื่อทำการประกาศเชิญชวนเอกชนจัดหาระบบ และเปิดเดินรถได้เมื่องานโยธาแล้วเสร็จ.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : มติใหม่	
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : 12	No :

รวมแพ็คเกจก่อสร้าง-รูปแบบลงทุน ●เสนอโครงการรถไฟฟ้าเข้าक्रम

นายพีระพล ภาวสุทธิ์เจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมแนวทางการเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ ซึ่งมีนายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานว่า ที่ประชุมได้หารือถึงข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ ที่มีความเห็นว่าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสั้น ๆ ในระยะต่อไป กระทรวงคมนาคมควรเสนอขออนุมัติรูปแบบการลงทุนระบบรถไฟฟ้าและการก่อสร้างงานโยธามาในคราวเดียวกัน

จากการหารือที่ประชุมมีมติว่าหลังจากนี้การขออนุมัติดำเนินโครงการรถไฟฟ้าจะเสนอทั้งที่เป็นโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและรูปแบบการให้เอกชนเข้ามาร่วมทุนงานระบบเดินรถ (พีพีพี) พร้อมกันไปทั้งที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และคณะกรรมการ (กรม.) เพื่อให้เห็นภาพรวมทั้งโครงการดำเนินการและการบริหารจัดการในคราวเดียวกัน จากเดิมจะเข้าไม่พร้อมกัน ยืนยันว่าจะไม่เป็นตัวจุดให้การก่อสร้างล่าช้าโดยโครงการแรกที่จะเสนอทั้ง 2 ส่วนพร้อมกันคือ รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายและสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย

นายพีระพล กล่าวต่อว่าสำหรับความคืบหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-คลังสินค้า 16.4 กม. วงเงิน 1.21 แสนล้านบาท ขณะนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอขออนุมัติโครงสร้างพื้นฐานมายังสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แล้ว และ สนข.จะเสนอกระทรวงคมนาคมภายในสัปดาห์หน้าจากนั้นจะขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประมาณ 2 สัปดาห์ และภายในเดือน มิ.ย.นี้ จะเสนอ กรม.พิจารณาได้

นายพีระพล กล่าวอีกว่า ส่วนเรื่องการเดินทางของสายสีส้มตลอดสาย มีนบุรี-ศูนย์วัฒนธรรม-คลังสินค้านั้นอยู่ระหว่างการพิจารณาของ สคร.แต่เบื้องต้นคาดว่าจะเปิดให้บริการทีเดียวพร้อมกันทั้งช่วงตะวันตก และตะวันออกศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี เพราะเวลาการก่อสร้างที่จะแล้วเสร็จทั้ง 2 ช่วงห่างกันไม่มากนักประมาณ 5-6 เดือน สามารถเร่งรัดให้แล้วเสร็จเพื่อดำเนินการเดินรถทีเดียวตลอดสายได้

ในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วงได้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ 23.6 กม. วงเงิน 1.31 แสนล้านบาทคาดว่าจะเสนอเข้ากรม.เดือน มิ.ย.นี้เช่นเดียวกัน ทำให้เดือน มิ.ย.นี้ กระทรวง



จะเสนอโครงการรถไฟฟ้าสองเส้นทางดังกล่าววงเงินรวม 2.52 แสนล้านบาท ให้ กรม. พิจารณา หากได้รับการอนุมัติจากกรม. จะเร่งเปิดประมูลงานก่อสร้าง ซึ่งตามแผนต้องได้ตัวเอกชนในเดือน พ.ย.นี้และเริ่มก่อสร้างปลายปี 60

นายพีระพล กล่าวด้วยว่า โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี 34.5 กม. วงเงิน 5.4 หมื่นล้านบาท และสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง 30.4 กม. วงเงิน 5.2 หมื่นล้านบาทนั้นอยู่ระหว่างรอความเห็นจากอัยการเกี่ยวกับข้อเสนอเพิ่มเติมในสัญญาแนบท้ายซึ่งหากวันที่ 28 พ.ค.นี้ทางอัยการส่งความเห็นกลับมามากกว่าจะเสนอเข้ากรม.ได้ในวันที่ 30 พ.ค.นี้และหากผ่านความเห็นชอบจะลงนามสัญญาเดือน มิ.ย. และเริ่มก่อสร้างในเดือน ก.ค. 60 ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี 3 เดือน.

MiC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : ข่าวหุ้น		
Date : 26 พ.พ. 2560 Page : 8		No :

๘ **คมนาคมปรับวิธีเสนอขอ อนุมัติโครงการรถไฟฟ้า ชงงานก่อสร้างพร้อมPPP**

“คมนาคม” ปรับวิธีนำเสนอขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้า ชงงานก่อสร้างพร้อมรูปแบบลงทุน PPP ขออนุมัติพร้อมกัน เชื่อช่วยให้เห็นภาพลงทุนสายทางชัดเจนขึ้น

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านโครงสร้างพื้นฐาน) เปิดเผยว่า วานนี้ (25 พ.ค.) ได้ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาปรับวิธีการนำเสนอขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้า ประกอบด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

ทั้งนี้ที่ประชุมได้มีมติที่จะปรับรูปแบบการนำเสนอขออนุมัติ ด้วยการรวมรายละเอียดทั้งงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และรูปแบบการลงทุนงานระบบเดินรถแบบรัฐและเอกชนลงทุนร่วมกัน (PPP) เสนอไปพร้อมกัน โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ คือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะเสนอไปยัง สคร. ขอความเห็นจาก สศช. เสนอคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติดำเนิน

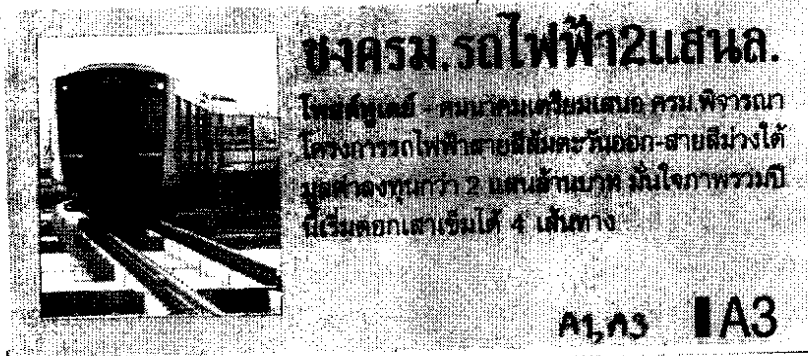
การ หากครม.ให้ความเห็นชอบ รฟม.ก็จะมาดำเนินการใน 2 ส่วน คือ เปิดประกวดราคางานก่อสร้าง และตั้งคณะกรรมการตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุน)

“ที่ผ่านมาเวลาเสนอโครงการเราจะเสนองานก่อสร้างไปที่ ครม. เพื่อขออนุมัติแล้วมาเปิดประมูล ส่วนงานระบบเดินรถ ซ่อมบำรุงต่างๆ ที่ทำตามรูปแบบ PPP จะเสนอไปที่ สคร.เพื่อเข้ากรรมการ PPP แล้วค่อยเข้าครม. จากนั้นเราจะรวมการเสนอทั้ง 2 เรื่องไปด้วยกัน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการอนุมัติได้เห็นภาพรวมทั้งโครงการว่าจะลงทุนแบบไหน อย่างไร และทำแผนงานให้สอดคล้องกันทั้งการก่อสร้างและการวางระบบ” นายพีระพล กล่าว

อย่างไรก็ตามผู้สื่อข่าวได้สอบถามว่าการปรับวิธีเสนอขออนุมัติโครงการดังกล่าว จะส่งผลกระทบให้ งานก่อสร้างล่าช้าหรือไม่ เพราะต้องรวมเสนอพร้อม กับรูปแบบการลงทุน ขณะที่คณะกรรมการ PPP มีการประชุมแค่เดือนละ 1 ครั้ง และอาจมีการสั่ง ทบทวนรายละเอียดการลงทุน ซึ่งนายพีระพล ระบุ ว่า ที่ประชุมไม่ได้หารือในประเด็นดังกล่าว แต่เชื่อว่าการปรับรูปแบบครั้งนี้จะไม่ส่งผลกระทบให้การ ก่อสร้างล่าช้า เพราะฝ่ายเลขาฯสศช. และสคร.มีการ ประสานงานกันตลอด

นายพีระพล กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับโครงการ ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 131,004.30 ล้านบาท และสายสีส้ม (ตะวันตก) ดลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย วงเงิน 85,288.54 ล้านบาท ซึ่ง รฟม.ได้นำส่งโครงการมายัง กระทรวงคมนาคมแล้ว เพื่อเสนอครม.ขออนุมัติการ ก่อสร้างนั้น ก็จะเดินหน้าต่อไป โดยไม่ต้องขออนุมัติ รูปแบบการลงทุน ซึ่งสายสีม่วงใต้ จะเสนอครม.ได้ ประมาณต้นเดือนมิถุนายน จากนั้นจะเสนอสาย สีส้มตะวันตกในเดือนเดียวกัน ขณะที่ รฟม.กำลัง เร่งจัดทำรายละเอียดรูปแบบการลงทุน ซึ่ง สคร. มอบหมายให้ รฟม.จัดทำกรอบเวลาการทำงานมา ให้ชัดเจนด้วย ■

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : A1, A2	No :



ขงกรม.เคาะรตไฟฟ้า2แสนล.

สายสี่ลัม-สี่ม้งรตเสนนเคื่อน.ม.ย. คาคปีน้ภาพรวมตอกเสาเริ่มก่ก่อสร้าง4เส้นทาง

โพสต์ทูเดย์ - คมนาคมรตขงรตไฟฟ้า 2 แสนล้นเข้า กรม. เคื่อน ม.ย.ม้นใจ ปีนี้ตอกเสาเริ่ม 4 เส้นทาง

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รอง ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมเตรียมนำโครงการ รตไฟฟ้า 2 เส้นทาง วงเงินรวม 2.52 แสนล้นบาท เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะ รัฐมนตรี (ครม.) เคื่อน ม.ย.นี้ ประกอบ ด้วย โครงการรตไฟฟ้าสายสี่ลัมตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-ตลิ่งชัน ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.21 แสน

ล้นบาท และโครงการรตไฟฟ้าสาย สี่ม้งใต้ ช่วงเตาปูน-ราชกรุ์บูรณะ ระยะ ทาง 23.6 กม. วงเงิน 1.31 แสนล้นบาท

ทั้งนี้ โครงการรตไฟฟ้าสายสี่ลัม ตะวันตก จะต้องดำเนินการเปิดรับฟัง ความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประมาณ 2 สัปดาห์ เบื้องต้นยังไม่ได้ ข้อเสนอเรื่องรูปแบบรัฐเอกชนร่วมทุน (พีพีพี) แต่จะเป็นการให้เอกชนเพียง รายเดียวเดินรตทั้งสายตะวันตกและ ตะวันออก ขณะเดียวกันสำนักงานคณะ กรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม

ระยะทาง 34.5 กม. วงเงิน 5.4 หมื่น ล้นบาท 2.โครงการสายเหลือง ช่วง ลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. วงเงิน 5.2 หมื่นล้นบาท ขณะนี้อยู่ระหว่าง การรอม่ายยัยการและคณะกรรมการ มาตรา 35 หาข้อสรุปเรื่องข้อเสนอเพิ่ม เติมในสัญญาแบบท้าย คาดว่าจะเสนอ กรม.ได้ในวันที่ 30 พ.ค. เพื่อเร่งลงนาม สัญญากับเอกชนในเคื่อน ม.ย.ก่อนเริ่ม ต้นก่อสร้างโครงการในเคื่อน ก.ค.นี้ รวม ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี 3 เดือน

3.โครงการรตไฟฟ้าสายสี่ม้งใต้ ช่วง

แห่งชาติ (สศช.) ได้ให้ความเห็นว่าการ เสนอโครงการรตไฟฟ้าสายต่างๆ ใน อนาคตควรเสนอโครงการทั้งส่วนของการ ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและรูปแบบการ ร่วมทุนงานระบบเดินรต (พีพีพี) เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการดำเนินโครงการ เพื่อลดความล่าช้าในขั้นตอนการนำเสนอ

สำหรับโครงการรตไฟฟ้าที่จะเริ่ม ตอกเสาเริ่มเพื่อก่อสร้างในปีนี้มีทั้งสิ้น 4 โครงการรวมวงเงิน 3.58 แสนล้น บาท ประกอบด้วย 1.โครงการก่อสร้าง รตไฟฟ้าสายสี่ม้ง ช่วงแคราย-มีนบุรี

เตาปูน-ราชกรุ์บูรณะ และ 4.โครงการ รตไฟฟ้าสายสี่ลัมตะวันตกช่วงศูนย์ วัฒนธรรม-ตลิ่งชัน ซึ่งตามกรอบเวลา แล้วจะได้เอกชนเข้ามาดำเนินการใน เคื่อน พ.ย. เพื่อเดินหน้าเริ่มต้นก่อสร้าง ภายในปลายปีนี้

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษา การผู้ว่าการรตไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า เตรียมเสนอผลการศึกษาโครงการ รตไฟไทย-จีน หรือรตไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมาให้คณะกรรมการ รฟท.พิจารณาวันที่ 29 พ.ค.นี้ ■

MIC MATCHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	The Nation	
Date : 26 MAY 2017/	Page : 18	No :

GSB to introduce reverse mortgages

OLDER CUSTOMERS IN FOCUS AS BANK CATERS TO THAILAND'S GREYING SOCIETY

URISARA KOWITDAMRONG
THE NATION 16

THE GOVERNMENT Savings Bank will make reverse mortgages available to the elderly next month.

Elderly-friendly banking services now form a crucial part of GSB's 2017 strategy, it says.

"We take up such initiatives because we are well aware that Thailand is becoming an aged society," GSB president Chatchai Payuhanaveechai announced this week.

A reverse mortgage allows homeowners to convert their residence into cash. Instead of making monthly mortgage payments, they will gradually receive the loan amount in instalments over a long period of time until they die or until the approved loan amount is fully exhausted.

If they die, their heirs will have the option of paying back the loan

including interest to reclaim the home or of simply stepping aside for the GSB to go ahead with foreclosure.

Such banking services promise elderly homeowners not just cash for their daily expenses but also a roof over their head, the bank says.

The reverse-mortgage option will complement GSB's other elderly-friendly banking services, such as special interest rates.

Chatchai said elderly-friendly banking services were one of the six tools for the GSB's "New Century" strategy this year. The other five are sufficiency economy based management, the promotion of savings and financial discipline, solutions to out-of-system debts, SMEs Start up, and DigiThai Banking.

So far this year, the GSB has approved Bt1.82 billion worth of loans to small enterprises under its "SMEs Start Up Thailand" project.

Under its "Digi-Thai Banking" programme, it has made some digi-

Source :

BANGKOK POST

Date : 26 MAY 2017

Page : 31

No :

LENDING

GSB hawks low-interest loans to street food vendors

WICHIT CHANTANUSORNSIRI

The state-owned Government Savings Bank (GSB) is set to extend 3 billion baht in soft loans to 10,000 street food vendors to help them with improvements.

Street food hawkers or food trucks are eligible to borrow up to 500,000 baht each, which can be doubled to 1 million if they have collateral pledged for the loan, said GSB president and chief executive Chatchai Payuhanaveechai.

The bank will charge a low interest rate

for the loan of 0.4-0.5% per month, half that imposed on borrowers of its People's Bank scheme. Moreover, the bank plans to produce a reality show filming street food vendors at work, and provide certification to them in order to promote them.

"The bank hopes our scheme will help street food vendors gain more confidence," Mr Chatchai said. "Thai street food is No.1 in the world."

Street food attracts many foreign tourists, he said, adding that if 30 million overseas tourists spent 1,000 baht more on

better-promoted street food, it would generate 30 billion baht extra for the country.

Last year CNN named Bangkok the world's No.1 destination for street food.

Apart from street food vendors, GSB has already provided 1.82 billion baht worth of loans to 508 startups.

Mr Chatchai said the bank will soon roll out reverse mortgages, which allows elderly homeowners to convert their home equity into cash with no loan repayments until the borrower dies.

The loans are available to those aged

60 to 85, with a cap of 70% of the home value and an interest rate of 5-6% per year. If borrowers are still alive after 85, they can request additional loans by re-evaluating the asset value.

GSB recorded a net profit of 8.65 billion baht for the four months to April and its loans outstanding rose by 3.9% over the same period last year to 1.98 trillion baht.

The bank's total deposits declined by 2.8% year-on-year to 2.1 trillion baht at the end of April, and total assets fell by 0.6% to 2.49 trillion.



Government Savings Bank president Chatchai Payuhanaveechai highlights elderly-friendly services at a recent press conference, as Thailand's greying population grows.

tal services available 24 hours a day and has been upgrading its mobile banking (MyMo) services. MyMo has made it possible to withdraw cash from an automated teller machine with a QR (quick response) code. Soon it will facilitate QR code-based payments at some shops as well.

"We have developed our products and services so as to provide fast, convenient and reliable services to people," Chatchai said.

The GSB expects its lending to expand by 3 per cent or about Bt58 billion this year. As for deposits, it expects 3-per-cent growth or an increase of Bt64 billion for 2017. Total profit, it hopes, should be around Bt21 billion this year.

"During the first four months of 2017, we recorded net profit of Bt8.656 billion," Chatchai said.

He said that as of April 30, GSB lending had grown by 3.9 per cent

from the end of 2016 partly because of the government's economic-stimulus packages, which included various types of loans.

He said the GSB had actively responded to key government policies including the policy to help people escape from loan sharks. Among the solutions is a project to extend soft loans to people needing urgent cash. Applicants can seek loans of up to Bt200,000 under the project per household.

Since the GSB started implementing this project in late February, more than 140,000 people have come forward to register for financial help, and more than 15,000 have been granted soft loans. Chatchai disclosed that the GSB also planned to promote Thailand's street food in a powerful way through branding and clear sets of standards.

"For example, we may give 'GSB's Recommended Eating Places' certifications to vendors who offer delicious dishes and comply fully with proper hygienic standards," he said, adding that GSB would offer loans at a special interest rate to street food vendors too.

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : มติชนสุดสัปดาห์	
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : 23	No: 60182457

● **ดัชนีเชื่อมั่นอุตสาหกรรม**

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ผลการสำรวจดัชนีเชื่อมั่นภาคเศรษฐกิจฐานราก ประจำไตรมาส 1 ปี 2560 ที่สำรวจจากกลุ่มตัวอย่างประชาชนมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาทต่อเดือนทั่วประเทศ จำนวน 1,843 ตัวอย่าง พบว่า ดัชนีไตรมาส 1 ปี 2560 อยู่ที่ระดับ 47.2 ปรับลดลงจากไตรมาส 4 ปี 2559 ที่อยู่ระดับ 49.9 เนื่องจากประชาชนระดับฐานรากรู้สึกว่าการะเศรษฐกิจในภาพรวมของไทยในปัจจุบันยังฟื้นตัวค่อนข้างล่าช้า ราคาสินค้าและค่าครองชีพสูง ประกอบกับโอกาสในการหางานทำยังทรงตัวอยู่ในระดับต่ำ สำหรับดัชนีในอนาคตอีก 6 เดือนข้างหน้าประชาชนระดับฐานรากมีมุมมองที่ดีขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 48.4 เนื่องจากความคาดหวังว่ารัฐบาลจะมีมาตรการโครงการที่สนับสนุนช่วยเหลือการดำรงชีวิตและเศรษฐกิจที่เริ่มฟื้นตัว ราคาผลผลิตทางการเกษตรเริ่มมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ข่าวหุ้น	
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : 32	No :

ออมสินส่งเงินคลัง 1.4 หมื่นล.

● มั่นใจทั้งปีทำกำไรไม่น้อยกว่า 2.1 หมื่นล้าน

“แบงก์ออมสิน” โชว์ผลงาน 4 เดือน กำไรโต 8,656 ล้านบาท มั่นใจ ทั้งปีโตต่อเนื่องแตะ 21,000 ล้านบาท ส่งผลให้ธนาคารสามารถส่งรายได้เข้าคลังปีนี้ได้ราว 14,000 ล้านบาท โดยกว่าช่วงปีที่ผ่านมา

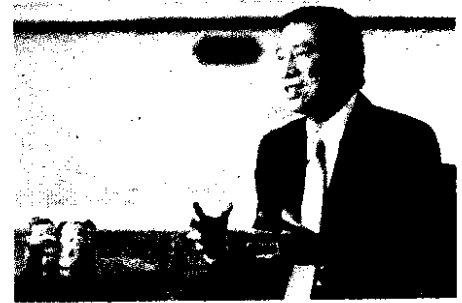
นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ธนาคารยังคงสามารถส่งรายได้ให้กับกระทรวงการคลังในระดับสูงได้อย่างต่อเนื่องจากช่วงปีที่ผ่านมา โดยปีนี้คาดว่าจะส่งรายได้ให้กับกระทรวงการคลังราว 14,000 ล้านบาท ขณะที่ช่วงปีที่ผ่านมา ธนาคารสามารถส่งรายได้ให้กระทรวงการคลังได้สูงถึง 13,000 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ที่ 12,000 ล้านบาท ทั้งนี้ ธนาคารมีแผนผลักดันการทำกำไรปีนี้ให้เติบโตตามที่วางเป้าหมายไว้ที่ 21,000 ล้านบาท

ผลการดำเนินงานธนาคารช่วง 4 เดือนแรก ธนาคารมีกำไรสุทธิจำนวน 8,656 ล้านบาท ซึ่งมาจากรายได้ดอกเบี้ยราว 1,975,518 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.9% จากสิ้นปีที่ผ่านมา ซึ่งอยู่ที่ 1,901,851

ล้านบาท โดยมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลเป็นส่วนหนึ่งในการผลักดัน ส่งผลต่อสินเชื่อเพื่อสังคมและชุมชน (กองทุนหมู่บ้าน) สินเชื่อโครงการบ้านประชารัฐ และธนาคารผู้สู่วัย เป็นต้น

ทั้งนี้ ธนาคารได้ตั้งเป้าหมายการขยายตัวของสินเชื่อที่ 3% หรือเพิ่มขึ้นสุทธิ 58,000 ล้านบาท ส่วนด้านเงินฝากคาดว่าจะขยายตัวได้ราว 3% หรือเพิ่มขึ้นสุทธิ 64,000 ล้านบาท และคาดว่าจะมีกำไรสุทธิ 21,000 ล้านบาท ส่วนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ปีนี้ตั้งเป้าหมายไม่เกิน 2.2%

“ช่วงไตรมาสแรกสินเชื่อและกำไรเติบโตมาจากหลายปัจจัยด้วยกัน โดยเฉพาะผู้กู้รายใหญ่อย่างกระทรวงการคลัง ช่วงปีที่ผ่านมากระทรวง



ชาติชาย พยุหนาวีชัย

การคลังได้คืนเงินกู้ให้กับธนาคารจำนวนมากกว่า 120,000 ล้านบาท และคืนเงินกู้ก่อนกำหนดในปีนี้อะการกระทรวงการคลังจึงกลับมากู้เงินกับธนาคารใหม่ ทำให้สินเชื่อธนาคารเติบโตตามความต้องการของกระทรวงการคลัง ส่งผลให้สินเชื่อธนาคารโตดีสำหรับช่วงไตรมาสที่เหลือของปีนี้ อย่างไรก็ตาม ธนาคารยังคงเน้นรายย่อย

โดยตั้งเป้าหมายปล่อยกู้ที่ 800,000 รายต่อปี หรือราว 30,000-40,000 ล้านบาทต่อปี” นายชาติชาย กล่าว

สำหรับทิศทางการดำเนินงานในปีี้ ธนาคารจะดำเนินงานภายใต้ยุทธศาสตร์สู่ GSB New Century โดยเดินหน้าด้วยภารกิจหลัก 6 ด้าน คือ บริหารแบบเศรษฐกิจพอเพียง ด้วยการนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มาใช้เป็นแนวทางในการบริหารจัดการพัฒนาผลิตภัณฑ์

ส่วนเรื่องของการแก้ไขหนี้ในระบบยังคงเป็นภารกิจสำคัญ มีวงเงินดำเนินการ 5,000 ล้านบาท ภายใต้โครงการสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉิน ปัจจุบันมีจำนวนผู้มาลงทะเบียนรวมแล้วกว่า 140,000 ราย วงเงินรวม 6,600 ล้านบาท ยื่นเอกสารพร้อมแล้วเกือบ 100,000 ราย ธนาคารอนุมัติสินเชื่อไปแล้วกว่า 15,000 ราย คิดเป็นเงิน 600 ล้านบาท

ส่วน SME Start up ปีนี้ธนาคารได้ปล่อยสินเชื่อไปแล้ว 508 ราย คิดเป็นวงเงิน 1,821 ล้านบาท พร้อมกันนี้ยังสนับสนุนเงินลงทุนผ่านกองทุนร่วมลงทุน Venture Capital จัดตั้งเป็น SME private Equity Trust Fund วงเงิน 2,000 ล้านบาท ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพมหานคร	
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : 17	No :

ออมสินเปิดตัวสตรีทฟู้ด-บ้านสูงอายุ

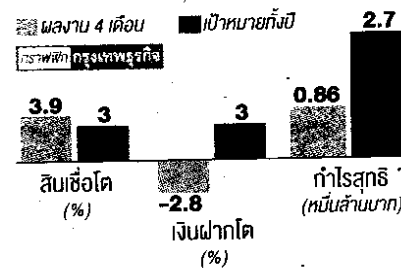
“ออมสิน”เตรียมเปิดตัวสินเชื่อสตรีทฟู้ด ยกระดับร้านขายอาหารริมทาง พร้อมสินเชื่อ บ้านผู้สูงอายุในเดือนเม.ย.นี้ เผยผลดำเนินงาน 4 เดือนแรกของปีสินเชื่อโต 3.9% มีกำไรสุทธิ 8.6 พันล้านบาท คาดทั้งปีกำไร 2.7 หมื่นล้านบาท นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสินกล่าวว่า ผลการดำเนินงานช่วง 4 เดือนแรกปีนี้มีกำไรแล้ว 8.65 พันล้านบาท ส่วนสำคัญมาจากรายได้ดอกเบี้ยที่เติบโตตามสินเชื่อที่เพิ่มขึ้น 3.9% จากสิ้นปีก่อน หลักๆมาจากสินเชื่อภาครัฐ ส่วนสินเชื่อกลุ่มอื่นๆทรงตัว ขณะที่เงินฝากลดลง 2.8%

โดยในปี 2560 ธนาคารตั้งเป้าสินเชื่อโต 3% หรือเพิ่มขึ้นสุทธิ 5.8 หมื่นล้านบาท เงินฝากขยายตัว 3% หรือเพิ่มขึ้นสุทธิ 6.4 หมื่นล้านบาท และคาดว่าจะมีกำไรสุทธิ 2.7 หมื่นล้านบาท

“แนวโน้มสินเชื่อในกลุ่มอื่นๆน่าจะปรับตัวดีขึ้นในช่วงที่เหลือของปีนี้ ตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ นอกจากนี้ธนาคารยังมีแผนออกสินเชื่อใหม่ๆ เพื่อช่วยเหลือเศรษฐกิจฐานรากตามนโยบายรัฐบาล อาจทำให้สินเชื่อปีนี้ได้สูงกว่าเป้า”

โดยในเดือนเม.ย.นี้เตรียมเปิดตัวสินเชื่อในกลุ่มค้าขายอาหารข้างทาง (สตรีทฟู้ด) เช่น

ผลดำเนินงานธนาคารออมสิน



ร้านก๋วยเตี๋ยวห้องแถว ร้านขายอาหารตามสั่ง ร้านน้ำดื่ม รวมถึงสนับสนุนเช่าซื้อรถขายอาหารเคลื่อนที่ หรือ food truck ดอกเบี้ยต่ำประมาณ 0.4-0.5% ต่อเดือน หากลูกค้ามีหลักประกัน เช่น มีรถ ห้องแถว สิทธิการเช่า มาค้ำประกัน กู้ได้ถึง 1 ล้านบาทต่อราย แต่ถ้าเป็นรถเช่า ธรรมดาไม่เกิน 5 แสนบาทต่อรายเตรียมวงเงินปล่อยกู้ 3 พันล้านบาท คาดว่ามีผู้กู้ 1 หมื่นราย

สินเชื่ออีกตัวคือ สินเชื่อบ้านสำหรับผู้สูงอายุ (รีเวิร์ส มอर्टเกจ) สำหรับผู้สูงอายุ 60 ปีขึ้นไป และมีบ้านปลอดจำนอง นำมาขอสินเชื่อโดยธนาคารจ่ายเงินให้กับผู้สูงอายุเป็นรายเดือนจนถึงอายุ 85 ปี หากครบเงินกู้แล้วยังไม่เสียชีวิต สามารถนำบ้านมาประเมินราคาใหม่

เพื่อให้สินเชื่อเพิ่มเติมได้ เบื้องต้นให้สินเชื่อ 70% ของราคาประเมินปัจจุบัน

โดยในช่วงที่มีชีวิตอยู่ธนาคารยังไม่เก็บดอกเบี้ย จะมีการคำนวณดอกเบี้ยเมื่อเสียชีวิตแล้ว เช่น บ้านราคา 1 ล้านบาท ราคาประเมิน 7 แสนบาท ผู้กู้รับเงินเดือนละ 2,500 บาท เมื่อเสียชีวิตแล้วธนาคารนำเงินที่เบิกไปใช้มาคำนวณดอกเบี้ย ในเบื้องต้นคิดดอกเบี้ยประมาณ 5-6% ต่อปี ซึ่งธนาคารได้รับดอกเบี้ยเมื่อมีการนำสินทรัพย์ไปขายทอดตลาด หรือเมื่อมีลูกหลานมาไถ่ถอนสินทรัพย์ดังกล่าว

“ออมสินไม่ได้คิดว่าจะมีกำไร ซึ่งที่ผ่านมาธนาคารเริ่มโครงการผู้สูงอายุ ด้วยการให้ดอกเบี้ยเงินฝากสูงกว่าเงินฝากประเภทอื่น พบว่ามีผู้สูงอายุสนใจฝากเงินกว่า 2 หมื่นราย ราย 3-4 พันล้าน”

สำหรับการแก้หนี้ในระบบวงเงินปล่อยกู้ 5 พันล้านบาท ต่อครอบครัวไม่เกิน 2 แสนบาท เปิดลงทะเบียนปลายเดือน ก.พ.-พ.ค.นี้ ปัจจุบันมีผู้มาลงทะเบียนกว่า 1.4 แสนราย วงเงินรวม 6.6 พันล้านบาท อนุมัติสินเชื่อกว่า 600 ล้านบาท

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์	
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : 7	No :

ออมสินปล่อยกู้กระฉูด

สินเชื่อใหม่พุ่ง5.8หมื่นล้านลุย6ภารกิจ-หนุนคนออมเงิน

ไทยโพสต์ • ออมสินตั้งเป้าปล่อยสินเชื่อปี 60 โตเพิ่ม 5.8 หมื่นล้านบาท เงินฝากโต 6.4 หมื่นล้านบาท วางกรอบ 6 ยุทธศาสตร์สำคัญ เพิ่มประสิทธิภาพการออม ประเมินดอกเบี้ยนโยบายจ่อขยับเพิ่มตามเฟด

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสินเปิดเผยว่า ในปีนี้ธนาคารตั้งเป้าหมายขยายตัวของสินเชื่อไว้ที่ 3% หรือเพิ่มขึ้นสุทธิ 5.8 หมื่นล้านบาท เงินฝากขยายตัว 3% หรือเพิ่มขึ้นสุทธิราว 6.4 หมื่นล้านบาท และคาดว่าจะมีกำไรสุทธิประมาณ 2.1 หมื่นล้านบาท

สำหรับผลการดำเนินงานของธนาคารออมสินในช่วง 4 เดือนแรกของปีนี้ (ม.ค.-เม.ย.60) มีกำไรสุทธิ 8.65 พันล้านบาท มาจากรายได้ดอกเบี้ย โดยสินเชื่อคงเหลือ ณ วันที่ 30 เม.ย. 2560 อยู่ที่ 1.97 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.9% จากสิ้นปี 2559 ซึ่งอยู่ที่ 1.9 ล้านล้านบาท

สำหรับเงินฝากลดลง 2.8% อยู่ที่ 2.09 ล้านล้านบาท

ผู้อำนวยการธนาคารออมสินจากสิ้นปี 2559 อยู่ที่ 2.15 ล้านล้านบาท ส่งผลให้สินทรัพย์รวมลดลงเล็กน้อย 0.6% จาก 2.5 ล้านล้านบาท เมื่อสิ้นปี 2559 มาอยู่ที่ 2.49 ล้านล้านบาท

ในส่วนทิศทางการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2560 นั้น ธนาคารออมสินได้ดำเนินงานภายใต้ยุทธศาสตร์สู่ GSB New Century เดินหน้าได้ภารกิจหลัก 6 ด้านสำคัญ คือ 1.บริหารเศรษฐกิจแบบพอเพียง 2.ส่งเสริมการออมและการสร้างวินัยทางการเงิน 3.ธนาคารผู้สูงวัย รองรับการเปลี่ยนแปลงเข้าสู่สังคมผู้สูงวัย 4.แก้หนี้ในระบบ โดยมีวงเงินดำเนินการ 5 พันล้านบาท 5.SMEs Start up และ 6.Digi-Thai Banking โดยธนาคาร

ได้พัฒนารูปแบบการให้บริการไม่ว่าจะเป็นสาขา, สาขาดิจิทัลที่ให้บริการ 24 ชม. บริการธนาคารชุมชนในแนวคิดออมสินเพื่อชุมชน รวมถึง Mobile Banking ในชื่อ MyMo และล่าสุดได้มีการพัฒนาให้สามารถใช้ QR code ถอนเงินสดได้ที่ตู้เอทีเอ็มโดยไม่ต้องใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งต่อไปจะมีบริการชำระระบบเงินที่ร้านค้าด้วย QR code รวมถึง Chill Chill Finance ในการยื่นขอสินเชื่อธนาคารประชาชนผ่าน MyMo และเงินฝาก No Book ที่สามารถเลือกระยะเวลาฝากได้

"ปีนี้อคิดว่า ธนาคารจะรับรองการให้บริการธนาคารชุมชนได้ประมาณ 480 หมู่บ้าน และจะขยายเพิ่มไปอีกเท่าที่จะสามารถทำได้ เพื่อต้องการให้แต่ละหมู่บ้านสามารถให้บริการตนเอง ทำได้เหมือนสาขาของธนาคาร ทั้ง



ชาติชาย พยุหนาวิชัย

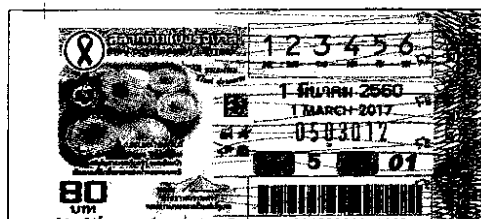
ฝาก ถอน โอนเงิน ซึ่งเป็นการตอบโจทย์ของธนาคารแห่งประเทศไทย และกระทรวงการคลัง ที่ต้องการให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการทางการเงินได้สะดวกมากยิ่งขึ้น" นายชาติชายกล่าว

นายวิทย์ รัตนกร รอง

ผู้อำนวยการธนาคารออมสินเปิดเผยถึงทิศทางการดอกเบี้ยในตลาดว่า ขณะนี้อัตราดอกเบี้ยได้ผ่านจุดต่ำสุดไปแล้วในช่วงเดือน พ.ค.-มิ.ย.2559 และแนวโน้มจะเริ่มเป็นขาขึ้น แต่อัตราดอกเบี้ยจะปรับขึ้นช้าหรือเร็วนั้นขึ้นอยู่กับปัจจัยของแต่ละภูมิภาคที่จะมีความแตกต่างกันไป อย่างไรก็ตามมองว่าสิ้นปีนี้ออมสินนโยบาย มีโอกาสจะต้องขยับขึ้น หรืออย่างช้าต้นปีหน้าจะต้องขยับแน่นอน ขณะที่สภาพคล่องของธนาคารพาณิชย์ยังมีอยู่มาก เพราะเงินทุนยังไม่ไหลออก แต่เชื่อว่าเมื่อเงินทุนเริ่มไหลออก สภาพคล่องของธนาคารพาณิชย์จะเริ่มตึงขึ้น และสุดท้ายเมื่อ กระทบปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายในช่วงปลายปี จะทำให้อัตราดอกเบี้ยโดยรวมจะต้องปรับเพิ่มขึ้นตามหมด.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : The Nation		No :
Date : 26 MAY 2017 , Page : 2A		

GAMBLING REFORM



Double lottery tickets phased out after September 1 to deter fraud

The Government Lottery Office (GLO) will introduce a new ticket system on September 1 aimed at curbing tampering and fraud.

The current double ticket system, in which two tickets are sold for Bt40 each, will be replaced with a single Bt80 ticket bearing more safety features, such as a more distinct watermark and a barcode for easier authentication, GLO director Maj-General Chalongrat Nakathit said on Wednesday.

Chalongrat announced the change while summarising the lottery office's achievements over the past two years.

These included increased earnings, totalling Bt10.4 billion last year, and the cancellation of ticket quota contracts for 2,614 people found to have breached regulations.

Reaction on social media to the single-ticket plan was supportive. Commentators noted it would save paper without affecting ticket price or prize money, and at the same time help prevent fraud.

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : ๖๑	No :

สลากออนไลน์สะด รรัฐบาลหน้าพินธง

กนกวรรณ บุญประเสริฐ

ภายใต้การบริหารของคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ หรือ คสช. ที่บริหารประเทศมาแล้ว 3 ปี สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล มีภารกิจหลักภารกิจหนึ่ง คือ การแก้ปัญหาการขายสลากกินแบ่งรัฐบาลเกินราคา ตามนโยบายที่รัฐบาลต้องการให้มีการจัดระเบียบโควตาผู้ค้าสลาก จนนำไปสู่การขายสลากในราคาที่เป็นธรรมกับผู้ซื้อนั้น

ภายใต้การบริหารจัดการของคณะกรรมการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลชุดปัจจุบัน นำโดย พล.ท.อภิรัชต์ คงสมพงษ์ แม่ทัพภาคที่ 1 ในฐานะประธานบอร์ด ได้ใช้เวลาในการแก้ปัญหาดังกล่าวมาแล้วเป็นเวลา 2 ปี และเตรียมเดินหน้านำมาตรการที่เข้มข้นมากขึ้นในปีที่ 3 โดยคณะกรรมการชุดนี้ยังมีเวลาเหลืออีกราว 1 ปีเศษ ก่อนที่จะมีการจัดการเลือกตั้งตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรปี 2560

สำหรับภาพรวมการแก้ปัญหาสลากในช่วง 2 ปี มีโครงการที่สำคัญๆ ได้แก่ โครงการซื้อจองสลากล่วงหน้า เป้าหมายคือการกระจายสลากกว่า 70% ให้ถึงมือผู้ค้ารายย่อยทั่วประเทศ ให้สามารถเข้าคิวจองผ่านเครื่องเอทีเอ็มของธนาคารกรุงไทยได้ การยกเลิกสัญญาผู้ค้ารายย่อย สมาคม มูลนิธิ ที่ขายสลากเกินราคาแล้วดึงโควตามาให้รายย่อย โดยที่ผ่านมา สำนักงานสลากได้ยกเลิกสัญญาตัวแทนจำหน่ายที่ผิดสัญญาไปแล้วกว่า 2,131 ราย และยกเลิกสิทธิในการซื้อจอง 483 ราย รวมแล้วกว่า 2,614 ราย รวมถึงการสนธิกำลังเจ้าหน้าที่เข้าจับกุมผู้ค้าที่ขายสลากเกินราคาทั่วประเทศ

พล.ท.อภิรัชต์ คงสมพงษ์ ในฐานะประธานสำนักงานสลาก กล่าวแสดงความพอใจผลงานแก้ปัญหาสลากเกินราคาว่าได้ 70-80% ถือว่าประสบความสำเร็จมากแล้ว เพราะปัญหาสลากแพงเป็นเรื่องความสมยอมของผู้บริโภค ที่ยอมจ่ายแพงกว่าเพื่อแลกกับเลขเด็ดดัง ในแต่ละงวด ส่วนการวิ่งไล่จับแม่ค้ารายย่อยแบบรายวัน คงจะเกินกำลังเจ้าหน้าที่และขัดต่อหลักมนุษยธรรมเกินไป ขณะที่การตัดโควตา

ที่นี้เจ้าหน้าที่

หวยออนไลน์



องค์กร สมาคม มูลนิธิ ยอมรับว่าเรื่องยาก แต่ต้องจัดการไปตามหน้าสื่อ ใครผิดก็ต้องว่ากันตามผิด

สำหรับแผนระยะที่ 3 ที่จะดำเนินการต่อไปในปีนี้ ประเมินว่าน่าจะใช้มาตรการป้องปรามเป็นหลัก เพราะขั้นตอนการจองซื้อสลากที่ทำมาถือว่าประสบความสำเร็จระดับหนึ่งแล้ว

ประธานบอร์ดสลากยังคาดหวังว่าน่าจะยังไม่มีมีการออกสลากออนไลน์ภายใต้การบริหารงานของรัฐบาลชุดปัจจุบันอีกด้วย

ขณะที่ พล.ต.ฉลองรัฐ นาคอาทิตย์ ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เตรียมปรับรูปแบบสลากใหม่ จากที่เคยออก 2 ใบ ราคาฉบับละ 40 บาท มาพิมพ์เหลือฉบับเดียว ราคา 80 บาท เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ซื้อ เริ่มงวดวันที่ 1 ก.ย. 2560 นี้ โดยยังคงยอดพิมพ์ที่ 71 ล้านฉบับ และเพิ่มบาร์โค้ด 2 มิติ เพื่อแก้ปัญหาการปลอมแปลง เนื่องจากสถิติที่ผ่านมามีผู้นำสลากปลอมมาขึ้นรางวัลเริ่มสูงขึ้น จึงต้องเตรียมปรับเรื่องมาตรฐานไว้คอยรับมือมีฉฉพ รวมถึงเพิ่มความคมชัดของลายน้ำบนกระดาษให้มากยิ่งขึ้น

ธนวรรธน์ พลวิชัย ในฐานะคณะกรรมการสลาก ย้ำชัดว่า สำนักงานสลากฯ จะยังไม่มีมีการออกผลิตภัณฑ์ใหม่ แม้ในสาระสำคัญของการแก้ไข พ.ร.บ.สำนักงานสลากปี 2517 ที่เตรียมจะเสนอเข้า ครม.ในเร็วนี้ จะเปิดช่องให้สำนักงานสลากฯ สามารถออกผลิตภัณฑ์ใหม่ได้ แต่สำนักงานสลากฯ เห็นว่า ยังจำเป็นต้องศึกษาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในวงกว้างทั้งประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ กับผลกระทบที่จะเกิดกับผู้ค้าที่ได้โควตาว่า 1 แสนรายให้ได้อย่างรอบคอบเสียก่อน

นอกจากนี้ มีข้อมูลที่น่าสนใจจากผลการศึกษาเรื่องสลากในประเทศอาเซียน พบว่า ลาวออกหวยลอตโต้ ออนไลน์จำหน่ายด้วยเครื่องและออกสลากแบบใบ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง กัมพูชา ออกสลากแบบ 4D และมีการออกลอตโต้ออนไลน์ และสลากใบเฉลี่ยมีการออกสลากทุกวัน ฟิลิปปินส์ มีผลิตภัณฑ์มากที่สุดถึง 5-6 ชนิด ได้แก่ ลอตโต้ Keno Kacash Instant Small Town Lottery เฉลี่ยมีการออกสลากทุกวัน เวียดนาม ออกสลากแบบลอตโต้ และสลากใบ ออกสลากทุกวัน

มาเลเซีย ออกสลากแบบ Grand Toto Power Toto Superme Toto และสลากใบ

คงเหลือแต่ไทยกับเมียนมาที่ยังคงออกสลากแบบใบเพียงอย่างเดียว แต่เมียนมาออกสลากทุก 10 วัน ของไทยออกสลากทุก 15 วัน จึงถือว่า ไทยเป็นประเทศที่มีผลิตภัณฑ์และออกสลากน้อยที่สุดในอาเซียน จึงใช้ว่ามอมเมา ไม่ได้เต็มปากนัก และในมุมนักกลับกันก็จะเป็นโจทย์ที่ท้าทายของรัฐบาลหน้าว่า ต้องการจะพัฒนารูปแบบการออกสลากให้ทัดเทียมประเทศเพื่อนบ้านหรือไม่

อีกเหตุผลหนึ่งที่ทำให้ฟันธงได้ว่า หวยออนไลน์คงไม่เกิดขึ้นในห้วงรัฐบาลปัจจุบัน คือ ตามมาตรา 77 ของรัฐธรรมนูญ 2560 การจะเสนอกฎหมายหรือแก้ไขกฎหมายใด จะต้องมีการทำประชาพิจารณ์ ซึ่งหากร่างแก้ไขกฎหมายสลาก ทางกระทรวงการคลังเห็นว่าควรต้องทำประชาพิจารณ์ ก่อนตามรัฐธรรมนูญ สำนักงานสลากฯ ก็ต้องดึงร่างกฎหมายกลับมา และเริ่มทำประชาพิจารณ์ สอบถามความเห็นผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประชาชน ผู้ค้าที่ได้โควตา เอ็นจีโอ ถึงความคิดเห็นต่อการแก้ไขกฎหมายครั้งนี้ ทำให้การแก้ไข พ.ร.บ.ใหม่ ที่จะเปิดทางให้ออกสลากออนไลน์ได้ ต้องใช้เวลาอีกนานพอสมควร

แม้การแก้ปัญหาสลากเกินราคา จะยังไม่สามารถงัดไม้ตาย คือ การออกสลากออนไลน์มาใช้ในเร็วๆ นี้ แต่สิ่งที่ผู้ค้าต้องปรับตัวคือ การขายสลากตามราคาที่กำหนด อย่าได้ขายสลากเกินราคา เพราะเชื่อว่ามาตรการระยะที่ 3 ที่สำนักงานสลากฯ กำลังจะทยอยออกมาหลังจากนี้น่าจะเป็นมาตรการเข้มข้นในการจับ ปรับผู้ค้าสลากที่ขายเกินราคาอย่างจริงจัง

ที่สำคัญอย่าลืมว่า ขณะนี้แม่ทัพภาค 1 นั่งในฐานะประธานสำนักงานสลากฯ และย้ำชัดเจนนว่า จะจัดการกับเรื่องนอกระบบ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องบ่อนการพนัน เจ้ามือหวยใต้ดิน ควบคู่ไปกับการจับกุมพ่อค้าแม่ค้าที่ขายเกินสลากราคาด้วย ทำให้ต้องจับตาผลงานในช่วงปีที่ 3 หลังจากนี้ว่าจะออกมาเข้มข้นมากแค่ไหนต่อไป ■

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : มติชน	
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : 1,12	No: 60182741

หวัน‘ห่วยใหม่’ยอดขายหด
 รถไฟ‘ชมพู-เหลือง’จ่อक्रम.
 บินไทยแจงไม่ซื้อหุ้นนกแอร์ พิจารณาเหมาะสม-
 คุ่มค่า (อ่านต่อหน้า 12)



ทันโลก - นายคณิต แสงสุพรรณ
 เลขาธิการอธิบดีนายรุ่งโรจน์รังสิโยภาส
 กรรมการผู้จัดการใหญ่ เอสซีจี
 นายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธาน
 คณะผู้บริหารเครือเจริญโภคภัณฑ์
 นายฐากร ปิยะพันธุ์ ประธานคณะ
 เจ้าหน้าที่ด้านกรุงศรีคอนซูมเมอร์
 ธนาคารกรุงศรีอยุธยา นายชัยชาติ
 ลิทธิพันธุ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
 และกรรมการผู้จัดการ บริษัท ควอลิตี้
 เฮาส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมปาฐกถา
 หัวข้อ “เปลี่ยน...ให้ทันโลก” งาน
 สัมมนาประจำปี ที่หนังสือพิมพ์
 ประชาชาติธุรกิจจัดขึ้น มีนายฐากร
 บุนปาน กรรมการผู้จัดการ บริษัท
 มติชน (จำกัด) มหาชน ให้การต้อนรับ
 ที่ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์
 เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม

ต่อจากหน้า 1

ห่วยใหม่

คนพิการห่วยใหม่กระบ

กรณีสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลจะปรับปรุงรูปแบบสลากใหม่จากเดิมฉบับคู่ 80 บาท (ฉบับละ 40 บาท) เป็นรูปแบบใบเดียวฉบับละ 80 บาท เพื่อให้สอดคล้องต่อความต้องการของประชาชน และป้องกันความสับสน สามารถตรวจสอบได้ง่ายและเป็นการปรับปรุงแบบสลากฯ ให้มีความทันสมัยมากขึ้น เริ่มตั้งแต่งวดวันที่ 1 กันยายน 2560 เป็นต้นไปนั้น

เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม นายสมชาย ปิณฑิโร เอกอัครราชทูต ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ประจำประเทศไทย กล่าวว่า เพิ่งทราบข่าวถึงการออกสลากรูปแบบใหม่ของสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ทางสมาคมฯคิดว่าต้องทดลองคัดกระดาษให้มีขนาดเท่าสลากใหม่ เพื่อให้คนพิการตาบอดได้ทดลองจับ ทดลองใช้ ทำความคุ้นเคยก่อนขายจริง เพราะถ้าเป็นกลุ่มคนขายปกติ หรือพิการด้านอื่น ไม่น่าจะมีปัญหา แต่คนพิการตาบอดต้องทำความเข้าใจกับสลากก่อน เพื่อไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดในการขาย

นายสมชายกล่าวว่า การลดขนาดสลากลงเป็นห่วงว่าจะทำให้ผู้ซื้อไม่คุ้นเคย อาจเกิดผลกระทบบ้างได้น้อยลงเพราะเมื่อช่วงปี 2530 สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลเคยพิมพ์สลากเล็กกว่าปกติ ในหมวด ข อออกมาจำหน่าย ซึ่งเป็นที่รังเกียจของคนขายและคนซื้อ เพราะคนนิยมซื้อขนาดปกติมากกว่า อย่างไรก็ตาม ในช่วงดังกล่าวนั้นไม่มีสลากให้เลือก 2 ขนาด แต่ครั้งนี้เป็นเหมือนการบังคับให้คนซื้อขนาดเดียวคงต้องมารอดูตามผลตอบรับของผู้ซื้อเป็นอย่างไร

“สิ่งที่อยากเห็นคือการพิมพ์สลากออกมาเป็นชุด 5 ใบเพื่อตัดวงจรการนำไปรวมเป็นชุดของยี่สิบ และทำให้คนขายขายได้ง่ายกว่า ไม่ต้องไปซื้อต่อเป็นชุดมาขายอีกรอบหนึ่ง” นายสมชายกล่าว

รถไฟไทย-จีนศึกษาเสร็จแล้ว

ส่วน_ความคืบหน้าโครงการรถไฟไทย-จีน หรือรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.79 แสนล้านบาทนั้น

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะรักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า รฟท. ได้จัดทำรายละเอียดต่างๆ ตามที่กระทรวงคมนาคมต้องการเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีทั้งการประเมินจำนวนผู้โดยสารต่ำกว่าเป้าหมาย 10% จะส่งผลกระทบต่อรายได้หรือไม่ หรือถ้าผู้โดยสารต่ำกว่าเป้าหมาย 20% จะส่งผลอย่างไร รวมถึงมีแนวทางการดำเนินการอย่างไร เป็นต้น มีการพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบริหารจัดการพื้นที่เชิงพาณิชย์ตามแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง หรือบริเวณพื้นที่สถานีต่างๆ เพื่อให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยจะนำเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ที่มีนายวรวิทย์ จำปรัตน์ เป็นประธาน ในวันที่ 29 พฤษภาคม นี้ จากนั้นจึงจะเสนอกระทรวงคมนาคมต่อไป

‘อาคม’คาดครม.ไฟเขียวม.ย.

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ที่ประชุมได้ข้อสรุปรายละเอียดทั้งโครงการ คือ กรุงเทพฯ-หนองคาย เกือบหมดแล้ว คาดว่าจะนำเสนอวันที่ 1 ซึ่งจะดำเนินการก่อน คือ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติในเดือนมิถุนายนนี้ แต่จะดำเนินการตอนที่ 1 จากสถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม.ก่อน การออกแบบก่อสร้างตอนที่ 1 จากสถานีกลางดง-ปางอโศก ถือว่าคืบหน้าไปมากแล้ว ขณะที่ รฟท.ได้จัดทำเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ไว้ส่วนหนึ่งแล้ว คาดว่าจะออกแบบแล้วเสร็จและสามารถลงนามในสัญญาออกแบบได้ในเดือนกรกฎาคมนี้ จากนั้นจะเปิดประมูลโดยให้ผู้รับเหมาที่เป็นบริษัทของคนไทยเข้าประมูลงานก่อสร้าง แต่หากจับคู่กับบริษัทต่างชาติสามารถเข้าร่วมประมูลได้ในเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม 2560 คาดว่าจะได้ผู้รับเหมาภายในเดือนสิงหาคม จากนั้นจะเดินหน้าก่อสร้างทันที ส่วนตอนที่ 2 จากปากช่อง-คลองขนานจิตร ระยะทาง 11 กม. ตอนที่ 3 แก่งคอย-นครราชสีมา ระยะทาง 119 กม. และตอนที่ 4 กรุงเทพฯ-แก่งคอย ระยะทาง 119 กม. จะเร่งรัดให้ทยอยประกวดราคาเพื่อก่อสร้างต่อทันที

รถไฟฟ้า2สายขงครม.ม.ย.

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมแนวทางการเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ว่า กระทรวงคมนาคมเตรียมนำโครงการรถไฟฟ้า 2 เส้นทาง วงเงินรวม 2.52 แสนล้านบาท เสนอที่ประชุม ครม.ภายในเดือนมิถุนายนนี้ ประกอบด้วย 1.โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-ตลิ่งชัน ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร (กม.) วงเงินประมาณ 1.21 แสนล้านบาท โดยจะเสนอปลายเดือนมิถุนายนนี้ เนื่องจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง

และจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 2 สัปดาห์ก่อนส่งกลับมาที่กระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอ ครม.ต่อไป

“ตอนนี้งานรถไฟฟ้าสายสีส้มยังไม่ได้ข้อสรุปเรื่องรูปแบบการร่วมทุนแบบพีพีพี แต่เบื้องต้นได้พิจารณาแล้วว่าจะให้เอกชนรายเดียวเดินรถตลอดสายทั้งฝั่งตะวันออก คือ ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี และตะวันตก โดยจะเปิดให้บริการพร้อมกันตลอดสาย เนื่องจากระยะเวลาก่อสร้างมีกำหนดแล้วเสร็จใกล้เคียงกัน” นายพีระพลกล่าว

สายชมพูให้ครม.เคาะ30พค.

นายพีระพลกล่าวว่า 2.โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ด้านใต้) ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง ประมาณ 23.6 กม. วงเงิน 1.31 แสนล้านบาท สนข.อยู่ระหว่างสรุปรายละเอียดโครงการเพิ่มเติมก่อนส่งให้กระทรวงคมนาคม คัดเสนอ ครม.อนุมัติโครงการได้ต้นเดือนมิถุนายน ทั้งนี้ภาพรวมการดำเนินโครงการรถไฟฟ้ापปี 2560 จะมีการก่อสร้าง 4 โครงการ วงเงิน 3.58 แสนล้านบาท ประกอบด้วย รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. วงเงิน 5.4 หมื่นล้านบาท และรถไฟฟ้าสายเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. วงเงิน 5.2 หมื่นล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการรื้อถ่ายย้ายการและคณะกรรมการมาตรา 35 หาข้อสรุปเรื่องข้อเสนอมติเพิ่มเติมในสัญญาแบบท้ายกับเอกชนที่ชนะการประมูล คาดจะเสนอ ครม.วันที่ 30 พฤษภาคมนี้ เพื่อเร่งลงนามสัญญากับเอกชนในเดือนมิถุนายน ก่อนเริ่มก่อสร้างเดือนกรกฎาคม 2560 ซึ่งมีระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี 3 เดือน สำหรับรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ด้านใต้) และรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) เมื่อ ครม.อนุมัติแล้วจะสามารถเปิดประมูลงานก่อสร้างได้ทันที ตามกรอบที่ได้ตัวผู้รับเหมาเดือนพฤศจิกายน และเริ่มก่อสร้างปลายปีนี้

บินไทยแจ่งไม่ซื้อหุ้นนกแอร์

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากกรณีบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่เข้าไปซื้อหุ้นเพิ่มทุนในสายการบินนกแอร์ ระหว่างวันที่ 16-19 พฤษภาคม และ 22 พฤษภาคม จนส่งผลให้สัดส่วนการถือหุ้นจากเดิมมีอยู่ 39.2% มีสัดส่วนที่ลดลงนั้น บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ออกเอกสารชี้แจงกรณีการบินไทยไม่เพิ่มทุนในนกแอร์ว่า คณะกรรมการ (บอร์ด) การบินไทย ตระหนักถึงสถานการณ์ของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ที่ขาดสภาพคล่องและจำเป็นต้องได้รับเงินทุนเพิ่มสำหรับการดำเนินงาน จึงมีมติในการประชุมเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2560 เห็นชอบให้ผู้แทนของการบินไทยไปร่วม

ลงมติเห็นชอบการเพิ่มทุนของสายการบินนกแอร์ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นอื่นๆ ได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนตามแต่จะเห็นสมควร แต่ในการประชุมครั้งดังกล่าว บอร์ดการบินไทยยังไม่ได้มีมติว่าจะให้การบินไทยจองซื้อหุ้นเพิ่มของสายการบินนกแอร์หรือไม่ เพราะยังต้องรอศึกษาความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการลงทุนเพิ่มในสายการบินนกแอร์เพื่อประกอบการตัดสินใจก่อน

ย้าพิจารณาเหมาะสม-คุ้มค่า

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม ได้มีการประชุมบอร์ดการบินไทยเพื่อพิจารณาเรื่องการจองซื้อหุ้นเพิ่มทุนสายการบินนกแอร์ โดยบอร์ดได้พิจารณาจากรายงานของคณะทำงานเฉพาะกิจ ที่การบินไทยจัดตั้งขึ้นมา เพื่อพิจารณาความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการลงทุนของการบินไทยในสายการบินนกแอร์เพิ่มขึ้นภายใต้สถานการณ์ของการบินไทยในปัจจุบัน ประกอบกับข้อมูลและความเห็นอื่นๆ ซึ่งเมื่อพิจารณาแล้วบอร์ดการบินไทยจึงมีความเห็นว่าเมื่อพิจารณาความพร้อมของการบินไทยและสายการบินนกแอร์ภายใต้สถานการณ์ปัจจุบัน จึงเห็นว่าการบินไทยยังไม่สมควรลงทุนเพิ่มในสายการบินนกแอร์ เพราะการบินไทยควรจะมุ่งเน้นการดำเนินงานตามแผนปฏิรูปของการบินไทย ซึ่งยังมีประเด็นที่ต้องดำเนินการอยู่อีกมากก่อน บอร์ดจึงมีมติให้การบินไทยไม่ทำการซื้อหุ้นเพิ่มทุนในสายการบินนกแอร์ในครั้งนี้ ถึงแม้ว่าจะทำให้สัดส่วนการถือครองหุ้นของการบินไทยในสายการบินนกแอร์ลดลงก็ตาม

ดีดีบินไทยยังเก็บตัวเงียบ

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าการบินไทยจะไม่ได้ทำการจองซื้อหุ้นเพิ่มทุนในสายการบินนกแอร์ แต่การบินไทยจะยังคงให้ความร่วมมือในฐานะผู้ถือหุ้น เพื่อสนับสนุนให้สายการบินนกแอร์สามารถพลิกฟื้นและเดินหน้าต่อไปได้อย่างยั่งยืน และบอร์ดการบินไทยยังได้มอบหมายให้ผู้แทนของการบินไทยที่เป็นบอร์ดของสายการบินนกแอร์ เร่งกำกับดูแลและให้ความช่วยเหลือสายการบินนกแอร์ ให้สามารถดำเนินการตามแผนฟื้นฟูให้สำเร็จโดยเร็ว

ผู้สื่อข่าวรายงาน ได้พยายามโทรศัพท์สอบถามเรื่องดังกล่าวไปยังนางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) การบินไทย ตลอดทั้งสัปดาห์จนถึงวันที่ 25 พฤษภาคม ก็ยังไม่ยอมรับโทรศัพท์

คปพ.ยื่นค้านกม.ปีโตรเลียม

ที่กระทรวงพลังงาน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เครือข่ายประชาชนปฏิรูปพลังงาน (คปพ.) นำโดยนายปานเทพ พัวพงษ์พันธ์ และ น.ส.บุญยืน ศิริธรรม พร้อมด้วยเครือข่ายประชาชน ประมาณ 40 คน ได้เข้ายื่นหนังสือพร้อมรายชื่อประชาชนที่ร่วมลงชื่อคัดค้านร่างกฎกระทรวง 3 ฉบับของกระทรวงพลังงาน โดยนายปานเทพกล่าวว่า การมายื่นหนังสือคัดค้านครั้งนี้เป็นการใช้สิทธิตามขั้นตอนภายใต้รัฐธรรมนูญใหม่ ซึ่ง คปพ.เห็นว่ามีความไม่ชอบหลายเรื่อง โดยเฉพาะการออกกฎหมายลูกของกรมเชื้อเพลิงรองรับการเปิดประมูลแหล่งก๊าซธรรมชาติเอราวัณและบงกช ภายใต้ร่าง พ.ร.บ.ปิโตรเลียม พ.ศ.... และร่าง พ.ร.บ.ภาษีเงินได้ปิโตรเลียม พ.ศ.... แต่ร่างกฎหมายปิโตรเลียมทั้งสองฉบับยังไม่ประกาศใช้อย่างเป็นทางการถือเป็นการเร่งรีบ และขัดหลักการหรือไม่ นอกจากนั้นกฎกระทรวง 3 ฉบับที่เปิดให้ประชาชนรับฟังความเห็นกฎกระทรวงผ่านเว็บไซต์กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ที่ www.dmf.go.th ตั้งแต่วันที่ 11-26 พฤษภาคม อาจจะเป็นการกระทำที่ขัดต่อบทบัญญัติหลายข้อภายใต้รัฐธรรมนูญใหม่

ห่วงจีดีพีไทยขยายตัวช้า

ที่ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจจัดสัมมนา “เปลี่ยน...ให้ทันโลก New World, New Opportunity, New Business” โดยมีวิทยากรจากภาครัฐและเอกชน ประกอบด้วย นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) นายรุ่งโรจน์ รังสิโยภาส กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) หรือเอสซีจี นายสุภากร ปิยะพันธ์ ประธานคณะเจ้าหน้าที่ด้านธุรกิจคอนซูเมอร์ ผู้บริหารสายงานดิจิทัล แบงกิงและนวัตกรรม ธนาคารกรุงศรีอยุธยา นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการ คิวเฮาส์โดย

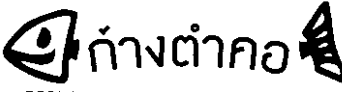
นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการอีอีซีกล่าวว่า ช่วงที่ผ่านมามีการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างเศรษฐกิจโลก และเป็นครั้งแรกในชีวิตที่ได้เห็นสหรัฐประกาศนโยบายปกป้องตลาดของตัวเอง ขณะที่จีนกลับมีแนวคิดตลาดเสรีและความร่วมมือกับประเทศต่างๆ หลังจากนี้ผู้นำทางเศรษฐกิจจะเปลี่ยนจากกลุ่มประเทศเศรษฐกิจปัจจุบัน จี7 (สหรัฐอเมริกา อังกฤษ ฝรั่งเศส เยอรมนี อิตาลี ญี่ปุ่น และแคนาดา) มาเป็นกลุ่มประเทศเศรษฐกิจเกิดใหม่ อี7 แทน ได้แก่ จีน อินเดีย อินโดนีเซีย บราซิล รัสเซีย เม็กซิโก และตุรกี ไม่มีประเทศไทยอยู่ในนั้น

จากการวิเคราะห์ข้อมูลพบว่าในปี 2548 สัดส่วนอัตราการขยายตัวเศรษฐกิจ (จีดีพี) กลุ่มอี7 รวมกันคิดเป็นเพียง 50% ของกลุ่ม จี7 แต่ในปี 2558 สัดส่วนจีดีพีทั้งสองกลุ่มเพิ่มขึ้นมาเป็นเท่าๆ กัน ขณะที่ในปี 2593 จีดีพีของกลุ่มอี7 จะเพิ่มเป็น 2 เท่าของกลุ่ม จี7 จะได้เห็นประเทศใหม่ๆ มีอัตราการขยายตัวของจีดีพีเพิ่มขึ้นเร็ว เช่น เวียดนาม สัดส่วนจีดีพีจะปรับเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่อันดับ 20 จากปัจจุบัน 32 ฟิลิปปินส์ สัดส่วนจีดีพีเพิ่มเป็นลำดับ 19 จาก 28 แต่ก็ยังไม่มีประเทศไทยอยู่

ชี้ปัญหาหลักลงทุนผิด

นายคณิตกล่าวว่า ปัญหาสำคัญของไทยคือการลงทุน หากไม่มีการลงทุนอะไรเลย จีดีพีขยายตัวเพียงปีละ 3% สัดส่วนจีดีพีที่อยู่ลำดับ 20 จะตกลงไปอยู่ที่ลำดับ 25 ขณะที่เมื่อมองประเทศอาเซียนอื่นเติบโตเพิ่มขึ้นเร็ว ถ้ายังเป็นแบบนี้ประเทศเหล่านั้นจะแซงหน้าไทยไป สะท้อนว่าถึงเวลาที่ไทยจะต้องปรับตัวหรือไม่ จากข้อมูลธนาคารโลกระบุว่าไม่เคยมีประเทศใดในโลกที่สามารถก้าวข้ามกับดักประเทศรายได้ปานกลางได้โดยไม่มีการลงทุนเทคโนโลยี ดังนั้นภาครัฐต้องส่งเสริมให้เอกชนทำงานได้ และประชาชนสนับสนุน อีอีซีเป็นทางออกและเป็นตัวกลางให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางด้านการลงทุนของไทย (อ่านรายละเอียด น.2)

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	มติชน	
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : 3	No: 60182685

● สนองนโยบาย แฉห่วยแพงเวอร์ไบละ150 บิ๊กตูให้เหรียญสละเบี้ยชรา <i>(หัวข่าว มติชน, 25 พ.ค.60)</i> ไม่กลัวคนชราสละเหรียญ รีใจ(ฮา) ● ● ●	 ก้างตำคอ <i>นายเลียม</i> ● น่าเห็นใจ กำชับทุกกระทรวง อย่าแตะเบรก บิ๊กตูอุบลงเลือกตั้ง <i>(หัวข่าว สยามรัฐ, 24 พ.ค.60)</i> ไม่รู้จะลงจว.ไหนดี กลัวคน แย่งเลือกละลิ(ฮา)
● โมเดลจริง นายกาแฟลมไอเดีย ให้ตร.ขึ้นตรงจังหวัด <i>(หัวข่าว ไทยรัฐ, 25 พ.ค.60)</i> แล้วไป นึกว่าขึ้นตรงทหาร ● ● ●	

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 9
Source : ข่าวหุ้น	
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : 31	No :

ธอส.ใจดีจ่ายคบ. ออมทรัพย์พิเศษ จำนวนถึง1.875%

ธนาคารอาคารสงเคราะห์ส่งเสริมการออม ออก "เงินฝากออมทรัพย์พูนทรัพย์" รับดอกเบี้ยสูงถึง 1.875% ต่อปี 500 บาท สูงสุดไม่เกิน 100 ล้านบาท ฝากครั้งเดียวไม่รับฝากเพิ่ม ห้ามถอนก่อนวันที่ 25 พ.ค. 2562 หากถอนถือว่าปิดบัญชี รับดอกเบี้ย 0.75% ต่อปี

นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) จัดทำผลิตภัณฑ์ใหม่เพื่อเป็นทางเลือกให้แก่ผู้รักการออม "เงินฝากออมทรัพย์พูนทรัพย์" รับดอกเบี้ยสูงถึง 1.875% ต่อปี ตั้งแต่วันที่เปิดบัญชีถึงวันที่ 25 พฤษภาคม 2562 เงื่อนไขเพียง เปิดบัญชีเงินฝากครั้งแรกขั้นต่ำ 500 บาท สูงสุดไม่เกิน 100 ล้านบาท และไม่รับฝากเพิ่ม (หากมีการถอนเงินฝากตั้งแต่วันที่เปิดบัญชีถึงวันที่ 25 พฤษภาคม 2562 จะถือเป็นการปิดบัญชีและได้รับดอกเบี้ย 0.75% ต่อปี) ผู้ที่สนใจสามารถเปิดบัญชีได้ที่ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ทุกสาขาทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2560 ถึงวันที่ 25 กรกฎาคม 2560

จากนโยบายรัฐบาลที่ต้องการลดความเหลื่อมล้ำ และเป็นส่วนหนึ่งในการกระตุ้นเศรษฐกิจ

ธอส.ในฐานะสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ ซึ่งมีพันธกิจ "ทำให้คนไทยมีบ้าน" จึงได้ประกาศปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้รายใหญ่ชั้นดีประเภทเงินกู้แบบมีระยะเวลา (MLR) ลงอีก 0.15% ต่อปี จากเดิม 6.40% ต่อปี ลดลงเหลือ 6.25% ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้รายใหญ่ชั้นดีประเภทเงินเบิกเกินบัญชี (MOR) ลดลง 0.25% ต่อปี จากเดิม 7.25% ต่อปี เหลือ 7.00% ต่อปี

ส่วนอัตราดอกเบี้ยสำหรับลูกค้ารายย่อยทั่วไป (MRR) คงไว้ที่ 6.75% ต่อปี เนื่องจากปัจจุบันอัตราดอกเบี้ย MRR ของ ธอส. ยังคงอยู่ในระดับต่ำที่สุดในระบบสถาบันการเงิน ขณะเดียวกัน ธอส.อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำโครงการสินเชื่อบ้านอัตราดอกเบี้ยพิเศษแก่ผู้เข้าร่วมโครงการรกรอกแบบสำรวจแอปพลิเคชัน คนไทยมีบ้าน : Home for All เพื่อให้เกิดเม็ดเงินกระจายสู่ระบบเศรษฐกิจโดยตรงแทนการปรับลดอัตราดอกเบี้ย MRR โดยจะมีการประกาศรายละเอียดของโครงการในเร็วๆ นี้

ด้านอัตราดอกเบี้ยเงินฝาก เพื่อเป็นการเสริมสร้างวินัยการออมให้กับลูกค้าประชาชนซึ่งจะมีส่วนสำคัญที่จะทำให้มีที่อยู่อาศัยได้ง่ายยิ่งขึ้นในอนาคต ธนาคายังคงอัตราดอกเบี้ยเงินฝากทุกประเภทไว้เท่าเดิม ทั้งนี้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2560 เป็นต้นไป สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ (Call Center) โทร 0-2645-9000 หรือ www.ghbank.co.th และ Facebook fanpage ธนาคารอาคารสงเคราะห์ ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : 40	No :

ออมทรัพย์พุนทรัพย์

20

ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ออส.) จัดทำผลิตภัณฑ์ใหม่
เพื่อเป็นทางเลือกให้แก่ผู้รักการออม "เงินฝากออมทรัพย์
พุนทรัพย์" รับดอกเบี้ยสูงถึง 1.875% ต่อปี ตั้งแต่วันที่
เปิดบัญชีถึงวันที่ 25 พ.ค. 2562 เงื่อนไขเพียง เปิดบัญชี
เงินฝากครั้งแรกขั้นต่ำ 500 บาท สูงสุดไม่เกิน 100 ล้านบาท
และไม่รับฝากเพิ่ม (หากมีการถอนเงินฝากตั้งแต่วันที่
เปิดบัญชีถึงวันที่ 25 พ.ค. 2562 จะถือเป็นการปิดบัญชี
และได้รับดอกเบี้ย 0.75% ต่อปี) โดยเปิดบัญชีได้ตั้งแต่
วันที่ 25 พ.ค. 2560 - 25 พ.ค. 2560

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	เทลิวิส	
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : 7	No :

ดอกเบี้ยสูง

รายงานข่าวจากธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ได้เปิดตัวบัญชี เงินฝากออมทรัพย์พูนทรัพย์ รับดอกเบี้ยสูงถึง 1.875% ต่อปี จนถึงวันที่ 25 พ.ค. 62 โดยมีเงื่อนไขเพียงเปิดบัญชี เงินฝากครั้งแรกขั้นต่ำ 500 บาท สูงสุดไม่เกิน 100 ล้านบาท และไม่รับฝากเพิ่ม หากมีการถอนเงินฝากตั้งแต่วันที่เปิดบัญชีถึงวันที่ 25 พ.ค. 62 จะถือเป็นการปิดบัญชีและได้รับดอกเบี้ย 0.75% ต่อปี สนใจเปิดบัญชีได้แล้วตั้งแต่บัดนี้จนถึง 25 ก.ค. 60.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 16
Source : โพลสตูดิโอ	
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : A10	No :

A10 คปภ.ทยอยเปิดเสรี ธุรกิจประกัน-เบี้ย

วราวุธ อันวาน

ในปี 2563 ภาคธุรกิจประกันภัยจะต้องเปิดเสรีประกันภัยพร้อมกับกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน 10 ประเทศ ที่มีประชากรรวม 600 ล้านคน ซึ่งเหลือเวลาอีก 3 ปีเท่านั้น ทำให้หน่วยงานกำกับดูแลธุรกิจประกันภัยต้องเร่งวางกฎกติกา และเร่งผลักดันให้ธุรกิจไทยมีความพร้อมล่วงหน้ารับมือกับการเปิดเสรีดังกล่าว

ทั้งนี้ การเปิดเสรีประกันภัยมีความคืบหน้ามาอย่างต่อเนื่อง จากระยะแรกที่มีการเพิ่มใบอนุญาตบริษัทประกันภัย และบริษัทประกันชีวิต ต่อมาระยะที่สองมีการเปิดให้ต่างชาติเข้ามาถือหุ้นในบริษัทประกันเพิ่มจาก 25% เป็นไม่เกิน 49% และล่าสุดกำลังเข้าสู่ระยะที่สาม คือ การให้ต่างชาติเข้ามาถือหุ้นในบริษัทประกันภัยได้ 100%

สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กล่าวว่า การเปิดเสรีธุรกิจประกันภัยเป็นไปอย่างค่อยเป็นค่อยไป โดยในส่วนการให้ต่างชาติเข้ามาถือหุ้นนั้นเป็นอำนาจของ รมว. คลัง ตามการเสนอของคณะกรรมการคปภ.

ที่ผ่านมา ได้เปิดให้ต่างชาติถือหุ้นได้เกือบ 100% ในกรณีบริษัทมีปัญหาทางการเงิน เช่น ในช่วงน้ำท่วมที่บริษัทประกันภัยต้องจ่ายค่าสินไหมจำนวนมากจนส่งผลกระทบต่อเงินกองทุน และในกรณีที่บริษัทมีปัญหากจากการดำเนินงานจนทำให้เงินกองทุนมีปัญหา ก็เปิดโอกาสให้ต่างชาติเข้ามาถือหุ้นได้เกือบ 100%

ล่าสุด คปภ.ได้เปิดให้ต่างชาติเข้ามาถือหุ้นได้ 100% เพื่อขยายธุรกิจในประเทศไทยได้ แต่มีเงื่อนไขว่า ในกรณีที่บริษัทประกันชีวิตต้องมีการดำรงเงินกองทุนที่สามารถนำมาใช้ได้ทั้งหมดไม่ต่ำกว่า 4,000 ล้านบาท และบริษัทประกันวินาศภัย ต้องมีเงินกองทุนที่สามารถนำมาใช้ได้ทั้งหมดไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท ตลอดระยะเวลาการ

ดำเนินธุรกิจ แต่ยังไม่เปิดให้มีการเข้ามาตั้งสาขาได้ นอกจากนี้ ต่างชาติที่จะเข้ามาเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่จะต้องมีความเชี่ยวชาญ มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันภัยไม่น้อยกว่า 10 ปี

“ถือเป็นการเปิดให้ต่างชาติเข้ามาถือหุ้นได้ 100% โดยบริษัทไม่ต้องมีปัญหฐานะการเงิน หรือ เหตุการณ์พิเศษ ซึ่งไม่ใช่เรื่องใหม่มีการระบุไว้ในกฎหมายตั้งแต่ปี 2558 แล้ว แต่ไม่มีกำหนดรายละเอียด กติกา ผมก็มาทำให้สมบูรณ์ขึ้น จัดให้มีการร่างกติกาเพื่อจะได้เกิดความชัดเจนว่า การเข้ามาถือหุ้นมีเงื่อนไขอย่างไร และการเปิดให้ต่างชาติเข้ามาในบริษัทที่มีปัญหากับบริษัทที่ไม่มีปัญหา ต้องมีกติกาต่างกัน เพราะสเปกนักรลงทุนคนละแบบ” สุทธิพล กล่าว

สุทธิพล กล่าวว่า คนไทยคงไม่ต้องการให้ต่างชาติเข้ามาเอาประโยชน์อย่างเดียว ต้องให้อะไรกับคนไทยด้วย จึงกำหนดเงื่อนไขชัดเจน เช่น เข้ามาแล้วต้องถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีให้ธุรกิจประกันภัยไทยด้วย ไม่ใช่เข้ามาเพื่อดูดเงินออกไปอย่างเดียว คนที่เข้ามาต้องเสริมสิ่งที่ไทยขาด ทั้งด้านเทคโนโลยีและความรู้ต่างๆ

อย่างไรก็ตาม การเปิดให้ต่างชาติถือหุ้น 100% ไม่ได้หมายความว่า นักลงทุนจะเข้ามาทันที หากเศรษฐกิจไม่ดีก็ไม่นักลงทุนเข้ามาช่วงก่อนมีนักลงทุนจากสหรัฐ สนใจอยากจะมาลงทุน แต่ขณะนี้เจียบไป เพราะมีการเปลี่ยนแปลงทางด้านการเมือง

นอกจากนี้ คปภ.ยังสนับสนุนให้



สุทธิพล ทวีชัยการ

บริษัทที่มีความพร้อมขยายธุรกิจไปยังกลุ่มอาเซียน ซึ่งมีหลายบริษัทออกไปแล้ว ในกลุ่มประเทศกัมพูชา ลาว เมียนมา และเวียดนาม หรือซีแอลเอ็มวี โดยเฉพาะใน ลาว กัมพูชา เมียนมา มีบริษัทประกันชีวิต และบริษัทประกันวินาศภัย รวม 8 แห่งเข้าไปทำธุรกิจแล้ว อาทิ บริษัท กรุงเทพประกันชีวิต บริษัท กรุงเทพประกันภัย บริษัท ทิพยประกันภัย บริษัท ทิพยประกันชีวิต กลุ่มพานิชชีวะ บริษัท นวกิจประกันภัย บริษัท ฟอลคอนประกันภัย บริษัท ไทยรีประกันชีวิต บริษัท เมืองไทยประกันชีวิต บริษัท เมืองไทยประกันภัย บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ และยังมีบริษัทอื่นๆ อีกที่อยู่ระหว่างการศึกษา

ทั้งนี้ การเข้าไปทำธุรกิจในกลุ่มซีแอลเอ็มวีส่วนใหญ่เป็นการร่วมทุนกับนักลงทุนท้องถิ่น รองลงมาเป็นการร่วมทุนกับสถาบันการเงินไทยที่ดำเนินการในต่างประเทศ การเปิดสำนักงานสาขา

รวมทั้งยังมีการลงนามความร่วมมือในการขายประกันข้ามแดน การให้บริการสินไหมทดแทนข้ามแดน ซึ่งประเทศในกลุ่มนี้ผู้บริโภคมีความคุ้นเคยกับผลิตภัณฑ์และบริการของไทย โดยเฉพาะ ประกันภัยรถยนต์ ประกันชีวิต และประกันสุขภาพ จะได้รับความนิยมเป็นอันดับต้นๆ

ด้านแหล่งข่าวจากสมาคมประกันวินาศภัยไทย เผยว่า ในกลุ่มอาเซียน ธุรกิจประกันภัยไทยถือว่ามีความแข็งแกร่ง

เป็นรองเฉพาะสิงคโปร์และมาเลเซียเท่านั้น และจากการที่รัฐบาลไทยมีนโยบายที่จะยกระดับประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางในด้านต่างๆ อาทิ ศูนย์กลางทางการรักษาพยาบาล ศูนย์กลางด้านการขนส่ง ศูนย์กลางด้านอัญมณีและอื่นๆ จะเป็นโอกาสให้ธุรกิจประกันภัยไทยเข้าไปมีส่วนในเบี้ยประกันภัยต่างๆ เพื่อเพิ่มโอกาสในการเติบโตอย่างต่อเนื่อง

ขณะที่การเปิดเสรีเบี้ยประกันภัยนั้นได้เริ่มทยอยทำแล้ว เริ่มจากการเพิ่มความคุ้มครองประกันภัยภาคบังคับ หรือ พ.ร.บ. โดยที่ไม่เพิ่มเบี้ยประกันภัยการให้ส่วนลด 5-10% เบี้ยประกันภัยรถยนต์สำหรับรถที่ติดตั้งกล้องวงจรปิด การลดเบี้ยประกันอัคคีภัยบ้าน 10-15% ซึ่งเป็นการทดสอบความสามารถในการบริหารจัดการ และความแข็งแกร่งทางการเงินของบริษัทประกันวินาศภัย

สำหรับในเรื่องเบี้ยประกันนั้น แม้ว่าปัจจุบันจะมีการกำหนดเพดานเบี้ยประกันภัยต่างๆ เพื่อไม่ให้บริษัทที่มีเงินกองทุนขนาดใหญ่ทุ่มตลาดด้วยการคิดเบี้ยราคาถูก และไม่ให้บริษัทขนาดเล็กใช้ราคาต่ำในการทำตลาดจนบริษัทเสียหาย แต่การที่ คปภ.ออกประกาศลดเบี้ย ให้ส่วนลดเบี้ย ถือเป็นการส่งสัญญาณการเปิดเสรีเบี้ยประกันภัยที่ภาคธุรกิจจะต้องเตรียมรับมือ

โดยประกันภัยรถยนต์จะเป็นกลุ่มแรกที่จะมีการเปิดเสรีเบี้ยประกันภัย เพราะมีจำนวนผู้ทำประกันมาก และมีข้อมูลสถิติ ที่มากพอ ทำให้เห็นต้นทุนชัดเจน ซึ่งภาคธุรกิจเองได้เตรียมพร้อม

และทดลองทำแล้วบางส่วน เช่น การออกสินค้าเฉพาะกลุ่มที่คิดเบี้ยถูกกว่าตลาด เพื่อกระตุ้นทุนความเสียหาย ค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทน ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย และกำไร เป็นต้น

“ทุกวันนี้ รถบางยี่ห้อบริษัทประกันขาดทุนหนัก แต่ยังขายกันได้ในราคาเบี้ยที่ต่ำ เพราะมีการนำเบี้ยประกันภัยอื่นมาโปะ แต่ถ้าเปิดเสรีเบี้ยประกันภัยทั้งหมดพร้อมกันจะต้องมานั่งดูรายสินค้าเลย และเบี้ยจะถูกกำหนดจากต้นทุนที่แท้จริง บวกด้วยกำไร ซึ่งไทยเดินทางมาถึงระยะกลางของการเปิดเสรีเบี้ยแล้ว คือ การให้ส่วนลดเบี้ยในส่วนของอุปกรณ์เสริมที่เพิ่มความปลอดภัยเหมือนที่ญี่ปุ่น และหลายประเทศทำก่อนเปิดเสรีที่ได้ศึกษามาหมดแล้ว” แหล่งข่าวเปิดเผย

นอกจากนี้ ภาคธุรกิจประกันวินาศภัยกำลังดำเนินการรวบรวมกิจการของสำนักงานอตราเบี้ยประกันวินาศภัย (IPRB) กับบริษัท ไทยอินชัวร์เรสส์คานา (TID) เป็นบริษัท ไทยแลนด์อินชัวร์เรสส์ รีเสิร์ชแอนด์ดีเวลลอปเม้นท์ (TIIRD) มีฐานะเป็นองค์กรอิสระทำหน้าที่คำนวณต้นทุนธุรกิจประกันวินาศภัยทั้งระบบ เพื่อหาต้นทุนอ้างอิง และให้คำแนะนำด้านการเปิดเสรีเบี้ยประกันภัยในอนาคต

ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีบริษัทประกันชีวิตและบริษัทประกันวินาศภัยได้ปรับตัวอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะการเพิ่มธุรกิจดิจิทัล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการแข่งขัน และลดต้นทุนทางธุรกิจ เตรียมไว้รับมือกับการเปิดเสรีในอนาคตอันใกล้ ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยรัฐ		
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : 1,16		No :

รุมักกคอบักตู ออย่าเลือนลตา.

**ฝ่ายการเมือง
 ประสานเสียง
 ขอให้เกินต่อ
 ตามโรคแม่บ**

พท.-ปชป.ยังดาหน้าค้าน
 หัวชนฝา “บักตู” ตั้งท่าขยับโรค-
 แม่บ “ชัยเกษม” เตือนชาติยิ่งแย
 ไปใหญ่จะรับไหว ★ มีต่อหน้า 16

รุมดักคอบิ๊กตัว ☆ ต่อจากหน้า

หรือ "อนุสรณ์" จัดทำชาวบ้านกลับสนไปหมด "อานวย" เสริมเป็นผู้นำต้องรักษาคำพูด "เหว" ว่าอย่าทำตัวเป็นไม้หลักปักเลน "สาธิต" กระทั่งอย่าเลี้ยงไข้ เดียวคนหาว่าทำเอง "องอาจ" เชื้อประชาชนไม่หวั่นไหว มุ่งเดินตามโรดแมป ร่องรอยชก ปชป. จีลาถตัวบ้าน มาลงโทษจริงๆ "บิ๊กป้อม" ยังกบดานนิ่งเข้า กท. อีกทีสัปดาห์หน้าคนใกล้ชิดปิดไม่รู้ว่าไม่ยอมพูดไป "จักรทิพย์" เห็นแย้งโอน ตร. ไปขึ้น บธ.

ตามที่ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. ออกมาประกาศล่าสุดว่าการเลือกตั้งยังคงเป็นไปตามโรดแมป แต่หากบ้านเมืองยังคงวุ่นวาย มีการก่อเหตุวาระระเบิดแบบนี้ก็ยังไม่สามารถกำหนดวันที่ชัดเจนได้ ทำให้ฝ่ายการเมืองยังคงคาหน้ำออกมาคัดค้าน เรียกร้องให้ยึดตามโรดแมปเดิมที่ประกาศไว้

พท.เตือนเลื่อน ลด.ชาติยิ่งแย่

เมื่อวันที่ 25 พ.ค. นายชัยเกษม นิติสิริ อดีต รมว. ยุติธรรม และแกนนำพรรคเพื่อไทย กล่าวถึงกรณี พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ระบุว่าถ้าบ้านเมืองไม่สงบก็ยังไม่มีการเลือกตั้ง ว่าเหตุการณ์ทุกอย่างเกิดขึ้นได้ แต่จะขนาดเป็นเหตุต้องเลื่อนการเลือกตั้งออกไปหรือไม่เป็นอีกประเด็น ถ้าไม่มีความสำคัญถึงขนาดต้องเลื่อนเลือกตั้งแล้ว พล.อ. ประยุทธ์เลื่อนเลือกตั้ง ถามว่าจะรับไหวหรือไม่ ถ้าเปลี่ยนโรดแมปคราวนี้เสี่ยงประชาชนที่อาจจะชุมนุมทำนองอยู่บ้างจะหายไป ส่งผลต่อความน่าเชื่อถือของนานาชาติที่มีต่อไทย ถ้าเสียตรงนี้ไปบ้านเมืองจะยิ่งแย่ไปใหญ่ แต่คิดว่านายกฯ ไม่ทำอย่างนั้น เหตุระเบิดเวลาไม่ควรถูกเกิดขึ้น และยังไม่มีฝ่ายไหนทำแน่ แต่ในฐานะผู้มีอำนาจเบ็ดเสร็จบริหารประเทศเวลานี้ พล.อ. ประยุทธ์ต้องเอาให้อยู่เมื่อเกิดขึ้นแล้ว ข้อสำคัญขอให้จับถูกตัวอย่าไปไล่ให้คนที่ไม่รู้เรื่องต้องมารับผิดชอบ

กระทุ้ง "บิ๊กตัว" ทำชาวบ้านสับสน

นายอนุสรณ์ เี่ยมสะอาด รักษาการรองโฆษกพรรคเพื่อไทย กล่าวถึง วันที่ประชาชนกลับสนไปหมด ไม่รู้ว่าสถานการณ์บ้านเมืองสงบหรือไม่สงบ คสช. เพิ่งออกมาบอกว่า ผลงานเด่นสุดในรอบ 3 ปี คือทำให้บ้านเมืองสงบ แต่พอเกิดเหตุอุบารวระเบิดที่โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า หัวหน้า คสช. กลับออกมาบอกว่าถ้าบ้านเมืองไม่สงบจะไม่มีการเลือกตั้ง

แล้วใช้อะไรเป็นปัจจัยชี้วัด หรือเกณฑ์การประเมินว่าแบบไหนถึงเรียกว่าสงบ หรือไม่สงบ แม้แต่ประเทศแม่แบบประชาธิปไตยอย่างอังกฤษ เกิดเหตุระเบิดฆ่าตัวตาย ก่อการร้าย เขายังเดินหน้าเลือกตั้งต่อ แต่ของเราพอมีระเบิดผู้นำกลับออกมาพูดแบบนี้ น่าสังเกตว่าหลังเกิดเหตุการณ์สำคัญ เจ้าหน้าที่ฝ่ายความมั่นคงมักสื่อสารกับสังคมว่า ถัดลงจริงปิดที่ติดตั้งไว้เสีย หรือไม่สามารถใช้งานไม่ได้ หากมีเหตุการณ์ลักษณะนี้เกิดขึ้นอีก การเลือกตั้งไม่ต้องเลื่อนออกไปเรื่อยๆ หรือ

"อานวย" ปีนายกรักษาคำพูด

นายอานวย คลังผา อดีต ส.ส.ลพบุรี พรรคเพื่อไทย กล่าวว่า พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เข้ามาบริหารประเทศ 3 ปีแล้ว มีเวลาทำงานเต็มที่มากกว่ารัฐบาลที่มาจากการเลือกตั้งก่อนหน้านี้ และดูการทำงานของ พล.อ. ประยุทธ์ เหมือนท่านจะเหนียวมาก ดังนั้นควรเร่งรัดกระบวนการออกกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเลือกตั้งให้เสร็จ แล้วคืนอำนาจให้ประชาชนเลือกตั้งตัวแทนเข้ามาบริหารประเทศตามกระบวนการประชาธิปไตย ส่วนที่ พล.อ. ประยุทธ์พูดท่านเองว่า หากประเทศยังไม่สงบ ก็ยังไม่สามารถกำหนดวันเลือกตั้งได้นั้น พล.อ. ประยุทธ์เป็นผู้นำประเทศเมื่อเคยพูดว่าการเลือกตั้งจะเป็นตามโรดแมป ก็อยากให้นักข่าวพูดอย่างพูด กลับไปกลับมา ไม่เช่นนั้นความน่าเชื่อถือจะหมดไป ถ้ารู้สึกเหนื่อยก็ควรปล่อยมือ ให้หน้าที่การบริหารประเทศเป็นของตัวแทนประชาชนได้แล้ว

อย่าทำตัวเป็นไม้หลักปักเลน

นพ.เหว โตจิราการ แกนนำ นปช. กล่าวว่า พล.อ. ประยุทธ์บอกว่า การเลือกตั้งยังเป็นไปตามโรดแมป แต่ก็ยังขยับออกไปเรื่อยๆ การเป็นผู้ใหญ่ในบ้านเมืองพูดอะไรออกมาต้องเชื่อถือได้ ถ้าพูดแล้วเปลี่ยนแปลงเรื่อยๆ จะกลายเป็นไม้หลักปักเลน คนจะไม่เชื่อถือคำพูด พล.อ. ประยุทธ์อีกต่อไป เหตุการณ์ระเบิดที่เกิดขึ้นต่อเนื่องช่วงนี้ สะท้อนความล้มเหลวงานด้านความมั่นคง จะยกเอามาเป็นเหตุผลเลื่อนการเลือกตั้งไม่ได้ขอให้นายกฯ ยึดตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้ในรัฐธรรมนูญ เมื่อนับขึ้นตอนต่างๆ แล้วจะมีการเลือกตั้งประมาณเดือน ส.ค. 2561 และอยากให้ พล.อ. ประยุทธ์จริงจังในการสร้างความปรองดอง ไม่ใช่สร้างภาพแค่การเรียกฝ่ายการเมืองมาฟังทหารพูด

ปชป. จี้อย่าเลี้ยงไข้เลื่อนเลือกตั้ง

ขณะที่นายสาธิต ปิตุเตชะ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ กล่าวว่า หากนายกฯ ยังใช้เหตุการณ์

ความไม่สงบมาต่อรอง เพื่ออ้างเหตุไม่ปฏิบัติตามโรดแมป จะเป็นผลลบต่อนายกฯ เอง อาจมีคนตั้งคำถามว่า ยกเหตุผลความรุนแรงมาเลื่อนเลือกตั้ง อาจเป็นข้อสงสัยว่ารัฐบาลตัวเองหรือไม่ ทั้งที่ความจริงแล้วคนส่วนใหญ่ให้กำลังใจรัฐบาล ติดตามหาตัวคนทำผิดสาวถึงตัวผู้บงการมาลงโทษให้ได้ฝากถึง พล.อ. ประยุทธ์ ว่าต้องแก้ต้นเหตุจับตัวพวกจ้องก่อการมาลงโทษโดยด่วน ที่นายกฯ บอกใจเย็นมาก แล้วหมายความว่ารู้ตัวคนกระทำแล้ว เมื่อรู้ตัวแล้วขอให้จัดการเด็ดขาด อย่าเลี้ยงไข้ ถ้ารอให้กระแส民意ไปโดยจับตัวการไม่ได้ อาจเกิดเหตุครั้งต่อไปเรื่อยๆ หากรัฐบาลยังไม่จริงจังจนมีเหตุครั้งใหม่เกิดขึ้นจริง ตนจะเป็นผู้ออกมาเรียกร้องให้นายกฯ รับผิดชอบในสิ่งที่เกิดขึ้นด้วยตนเอง

"องอาจ" ย้ำยึดโรดแมปดึงเชื่อมั่น

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ กล่าวว่า ขอย้ำว่านายกฯ ต้องบริหารประเทศตามโรดแมปเพื่อความน่าเชื่อมั่นในคำพูดของรัฐบาลเอง แม้มีเหตุระเบิดก็ตาม แต่ประชาชนไม่หวั่นไหว ยังมุ่งเดินหน้าดำเนินการทุกอย่างให้เป็นไปตามโรดแมป ถ้านายกฯ จะเลื่อนโรดแมปเลือกตั้งจริงต้องมีเหตุผลเพียงพออธิบายประชาชนให้เข้าใจความจำเป็นคืออะไร สังคมพร้อมรับฟังอยู่แล้ว ส่วนจะถูกครหาว่าตั้งใจยื้อเลื่อนเลือกตั้งออกไปเรื่อยๆ หรือไม่ อยู่ที่การอธิบายอยู่ที่เหตุผล นายกฯ และจะส่งผลกระทบต่อบริษัทต่อตัวนายกฯ เอง ต้องทำงานยากลำบากขึ้นโดยไม่จำเป็น

อย่ายกเหตุวุ่นวายมาเป็นข้ออ้าง

นายประมวล เอมเปย รองโฆษกพรรคประชาธิปัตย์ กล่าวว่า คสช. บริหารประเทศมาครบ 3 ปี แทนที่จะริเริ่มสร้างความปรองดองตั้งแต่ในปีแรก แต่ทำไมเพิ่งมาเริ่มทำการออกมาพูดกลายๆ ว่าถ้าบ้านเมืองยังไม่สงบ จัดเลือกตั้งไปก็กลับมาเหมือนเดิม นั่นถือว่าใช้ไม่ได้ ต้องยึดตามโรดแมปที่ประกาศไว้ โดยเฉพาะกับเวทีนานาชาติ ไม่เช่นนั้นจะเสียใจจะและคิดสรุปคิดตัวเองต่างชาติและประชาชนอาจมองว่าเป็นเกมยื้อดึงเวลาเพื่ออยู่ต่อในอำนาจ หรือเพื่อสานสืบทอดอำนาจต่อไป ส่วนการสืบสวนสอบสวนคดีอุบารวระเบิดต้องทำคู่ขนานและเอาจริงอย่าลบลู่หน้าปะจุมุก ไม่ใช่แต่ละคนออกมาให้ข่าวรายวัน พูดไปคนละทางไม่เป็นเอกภาพ ขอให้ทำงานทางลับให้ได้ คนทำผิด และสาวถึงคนสั่งการที่แท้จริง จับให้ได้ก่อนแล้วค่อยออกมาพูดดีกว่า

“ภูมิธรรม” รู้สึกไม่มั่นใจคำสัญญา

ช่วงเย็นวันเดียวกัน นายภูมิธรรม เวชยชัย รักษาการเลขาธิการพรรคเพื่อไทยกล่าวว่า นายกษ ทุตเสมอว่าจะอยู่ตามโรดแมป แต่จากสถานการณ์ และการจัดทำกระทรงกฎหมายต่างๆ เรารู้สึกไม่ มั่นใจดูไม่แน่นอนเมื่อเกิดเหตุระเบิดขึ้นหลายครั้ง นายกษไม่ควรพูดเช่นนั้น อย่าโยนกลับไปกลับมา เพราะปัญหาประเทศคือการขาดความเชื่อมั่น แทนที่จะสร้างความมั่นใจเดินหน้าเลือกตั้งกลับเอา สถานการณ์มาเป็นข้ออ้างเพื่ออะไร นายกษพูดลอยๆ ไม่พูดถึงโรดแมปให้ชัดเจนเอาไปโยงกับสถานการณ์ ตลอด เมื่อเกิดเหตุขึ้นรัฐบาลต้องไปดูว่าเกิดขึ้น ตรงไหนอย่างไรและมุ่งหาสาเหตุ ไม่ใช่เอาไปผูกติด กับประโยชน์ตัวเอง

“วิรัตน์” ไล่บี้ขจัดคนคิดร้ายแผ่นดิน

ด้านนายวิรัตน์ กัลยาศิริ หัวหน้าทีมกฎหมาย พรรคประชาธิปัตย์กล่าวว่า ที่ผ่านมามีพี่น้องประชาชน ชื่นชมการตัดสินใจและให้กำลังใจ พล.อ.ประยุทธ์ มาตลอด แต่สิ่งที่คอยบั่นทอนความน่าเชื่อถือรัฐบาล คือปัญหาปากท้อง เมื่อ คสช.มีทั้งอำนาจและหน้าที่ ก็ต้องทำให้สงบ มีทั้งอำนาจรัฐและกองกำลังตำรวจ ทหาร อยู่ภายใต้บังคับบัญชาอยู่แล้ว ต้องกระชาก หน้ากากคนที่ไม่หวังดีกับบ้านเมืองออกมาให้ได้ ถือว่าเหิมเกริมไม่เกรงกลัวกฎหมายบ้านเมือง ไม่นึกถึง หัวใจคนไทย เชื่อว่าคนไทยให้ออกาส พล.อ.ประยุทธ์ ในอนาคต

จัดการคนคิดร้ายต่อแผ่นดิน แต่ในขณะเดียวกัน

นายกษต้องรีบแก้ไขปัญหปากท้องประชาชนให้ได้ สิ่งที่คุณคาดหวังคือหลังเลือกตั้งเสร็จก็จะดีขึ้น ถ้านายกษอ้างอย่างนี้ต้องบอกประชาชนให้ได้ว่า ปากท้องจะดีขึ้น แบบไหน เมื่อใด โดยวิธีใด

“สมศักดิ์” ถาวนาอย่าเลื่อนเลือกตั้ง

ขณะที่นายสมศักดิ์ ปริศนานันทกุล ที่ปรึกษา กรรมการธิการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศด้านการเมือง หัวหน้าพรรคชาติไทยพัฒนา กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ เรื่องข้อเสนอการปฏิรูปการเมืองเพื่อเป็นแผนยุทธ- มีอำนาจเด็ดขาด สามารถตัดสินใจได้โดยจะเลื่อน สภาสรีชาติ มีสาระสำคัญ อาทิ การให้บททวนปรับ การเลือกตั้งหรือไม่ ท่านก็รู้ว่าถ้าเลื่อนจะส่งผล แก่รัฐธรรมนูญให้ทันสมัยและสอดคล้องกับเหตุการณ์ กระทบต่อบ้านเมืองอย่างไร ไม่ว่า พล.อ.ประยุทธ์ สถานการณ์บ้านเมืองทุก 10 ปี การมีกลไกตรวจสอบ จะอยู่หรือพูดจริง ประชาชนคงมองเป็นเรื่องปกติ วัน และมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่มีประสิทธิภาพ ใหนอารมณ์ดีก็พูดอย่าง วันไหนอารมณ์ไม่ดีก็พูดเพื่อควบคุม ตรวจสอบการใช้อำนาจรัฐ การสร้าง อีกอย่าง ความจริงถ้าถามบ้านเราพร้อมหรือยัง ความรู้รักสามัคคีของคนในชาติ มาตรการป้องกัน กับการเลือกตั้ง คนถือว่าพร้อมตั้งแต่รัฐธรรมนูญความขัดแย้งในอนาคตและแก้ไขปัญหาโดยสันติวิธี ฉบับใหม่มีผลบังคับใช้ ประชาชนอยากให้กลับ 2. รายงานคณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูป ไปสู่การเมืองที่เป็นประชาธิปไตยเสียที แน่แน่นอนประเทศด้านการศึกษารองแผนปฏิรูประบบอุดม- หากเลื่อนเลือกตั้งจริง จะส่งผลกระทบหลายเรื่องศึกษา มีสาระสำคัญ คือ ให้จัดตั้งกระทรวงอุดมศึกษา โดยเฉพาะเรื่องเศรษฐกิจ ปัญหาปากท้องประชาชนแยกออกจากกระทรวงศึกษาธิการ เพื่อกำกับดูแลการ นับตั้งแต่การยึดอำนาจรัฐมา ถ้าไม่โกหกตัวเองได้ ศึกษาาระดับอุดมศึกษาเป็นการเฉพาะให้มีประสิทธิภาพ แต่ถาวนาว่าขอให้อำนาจพร้อมเสียที่บ้านเมืองจะได้ โดยแบ่งกลุ่มสถาบันอุดมศึกษาเป็น 5 ประเภท เดินไปข้างหน้า

“บิลป้อม” กบดานนิ่งยังไม่เข้า กท.

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงกลาโหมว่า หลังจาก พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี

และ รมว.กลาโหม ให้สัมภาษณ์ทางโทรศัพท์กับ สื่อมวลชนเมื่อวันก่อนว่าจะกลับมาทำงานตั้งแต่วันที่ 25 พ.ค. ด้วยเหตุต้องเข้ารับการรักษาตัวที่ โรงพยาบาลนั้น ผู้สื่อข่าวจึงไปรอสัมภาษณ์ พล.อ. ประวิตรที่กระทรวงกลาโหมแต่เจ้าหน้าที่กระทรวง กลาโหมแจ้งว่า พล.อ.ประวิตรยังไม่ได้เดินทางเข้า มาทำงานในวันนี้แต่จะเข้ามาในวันที่ 29 พ.ค. เพราะ จะมีการประชุมสภากลาโหม โดย พล.อ.ประวิตรเป็น ประธานการประชุมและปกติ พล.อ.ประวิตรจะเข้า มาที่กระทรวงกลาโหมในวันที่มีการกิจประชุมหรือ ต้อนรับแขกเท่านั้น งานด้านเอกสารต่างๆ พล.อ.ประวิตร จะดำเนินการอยู่ที่มูลนิธิปอรัยต่อ 5 จังหวัดภายใน กรมทหารราบที่ 1 มหาดเล็กรักษาพระองค์ (ร.1 รอ.)

คนใกล้ชิดปิดไม่รู้อยากพูด

ขณะที่ พล.ต.คงชีพ ตันตระวาณิชย์ โฆษก กระทรวงกลาโหมกล่าวถึงกระแสข่าวว่า พล.อ.ประวิตร ได้เข้ารับการรักษาวัดที่โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า ในช่วงที่เกิดเหตุลอบวางระเบิดว่า ไม่ทราบและไม่รู้ จริงๆ ตนไม่อยากจะพูดไปแต่ พล.อ.ประวิตรได้โทรศัพท์ มาสั่งการตนเมื่อช่วงเช้าที่ผ่านมา ว่าให้ชี้แจง เรื่องการช่วยเหลือพี่น้องประชาชนที่ได้รับผลกระทบ จากฝนตกหนักเมื่อช่วงคืนวันที่ 24 พ.ค.ที่ผ่านมา และเรื่องการฝึกการเตรียมพร้อมกำลังสำรองในการ บรรเทาสาธารณภัย หากต้องรับมือกรณีที่เกิดวิกฤติ ในอนาคต

สปท.ขงปรับแก้ รธน.ทุกสิบปี

วันเดียวกันที่รัฐสภา พล.อ.เลิศรัตน์ รัตนวานิช กรรมการธิการวิสามัญกิจการสภาขับเคลื่อนการปฏิรูป ประเทศ (วิป สปท.) แถลงผลการประชุมวิป สปท. ว่า การประชุม สปท. วันที่ 29 พ.ค. มีวาระการ พิจารณา 2 เรื่องสำคัญ คือ 1. รายงานของคณะ

ที่ 1.มหาวิทยาลัยวิจัย 2.มหาวิทยาลัยเชี่ยวชาญ

เฉพาะ 3. มหาวิทยาลัยเพื่อการพัฒนาประเทศ 4.สถาบันการศึกษาเฉพาะทาง 5.สถาบันการศึกษา ระดับต่ำกว่าปริญญา

เพิ่มโควตา กก.ยุทธศาสตร์ชาติ

ด้านนายชูศักดิ์ ลิ่มสกุล กรรมการวิสามัญ พิจารณาร่าง พ.ร.บ.การจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ สภา นิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) กล่าวว่า กมธ.พิจารณา ร่าง พ.ร.บ.ฉบับดังกล่าวเสร็จแล้ว มีการปรับ แก้ไขเนื้อหาในส่วนการเพิ่มจำนวนผู้ทรงคุณวุฒิใน คณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติ จากเดิม 14 คน เป็น 17 คน ทำให้มีคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติ เพิ่มเป็น 35 คน ส่วนตัวแทนของผู้นำเหล่าทัพใน คณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติยังคงไว้ที่ 5 คน เช่นเดิม ถือว่าไม่มากเกินไป นอกจากนี้ ยังมีความ เห็นให้เพิ่มเติมเรื่องการกำหนดทิศทางพัฒนาประเทศ ว่าควรต้องระบุเรื่องรักษาไว้ซึ่งเอกลักษณ์ในสังคม ไทย คือ เรื่องการเอื้ออาทร ความสามัคคีปรองดอง ความเป็นไทย และสังคมแห่งความสุขไว้ในยุทธศาสตร์ ชาติด้วย กมธ.ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นประชาชน ผ่านเว็บไซต์รัฐสภา มีผู้เข้ามาอ่านข้อมูล 8,051 คน มีผู้มาแสดงความเห็น 8 คนการที่มีผู้มาแสดงความ เห็นน้อย ไม่ได้เป็นเพราะขั้นตอนรับฟังความเห็น ไม่มีประสิทธิภาพแต่ผู้ที่ไม่ได้แสดงความเห็นอาจ เห็นด้วยกับร่าง พ.ร.บ.ฉบับนี้ก็ได้

“จักรทิพย์” แย้งโอน ตร.ไปขึ้น ขธ.

อีกเรื่อง พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผบ.ตร. กล่าวถึงข้อเสนอแนวทางการปฏิรูปตำรวจของ สปท. โดยให้โอนย้ายสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) ไป ขึ้นตรงกับกระทรวงยุติธรรม ว่า ไม่ได้ไม่เห็นด้วย เพียงแต่ตั้งข้อสังเกตว่ากำลังตำรวจกว่า 200,000 นาย ที่เพิ่งออกมาจากสังกัดกระทรวงมหาดไทย ซึ่งมอง ว่าไม่แตกต่างกันกับกระทรวงยุติธรรม แต่ไม่ได้ ปฏิเสธนโยบายของรัฐบาล ทั้งนี้ได้ตั้งคณะกรรมการ ขึ้นมา ชุดเพื่อเอาข้อมูลของฝ่ายการเมืองมาวิเคราะห์ ก่อนจะส่งกลับไปให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกษ ขณะที่นายกษมีแนวคิดว่าจะให้ตำรวจใน แต่ละพื้นที่ขึ้นตรงกับจังหวัดเป็นแนวคิดที่ต้องการ ให้การทำงานของตำรวจมีขั้นตอนที่สั้นลง และ รวดเร็วขึ้น แต่หากมีคดีใหญ่และซับซ้อน ส่งมาให้ ส่วนกลางดำเนินการได้ มองว่าหากไปขึ้นตรงกับ จังหวัดจริง ตำรวจในพื้นที่ต้องมีความรู้ทั้งด้าน สืบสวน สอบสวน ส่วนหลักเกณฑ์การแต่งตั้งตำแหน่ง ผบ.ตร. ที่กำหนดว่าต้องผ่านจำนวนคดี 70 สำนวน และผ่านงานสอบสวนอย่างน้อย 2 ปีนั้น ไม่มีความเห็น แต่ใครที่ขึ้นมาเป็น ผบ.ตร. ต้องมีความรู้ทั้ง 6 ด้านอยู่แล้ว

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 12
Source : กรุงเทพมหานคร	
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : 10	No :

ขยายเวลาช่วยเหลือ 5 จว.ได้ 20

นางสาวอรนุช ไวนุสิทธิ์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง ในฐานะโฆษกกรมบัญชีกลาง กล่าวว่า ที่ประชุมคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) ได้มีมติขยายเวลายามาตรการให้ความช่วยเหลือ พันฟู และพัฒนาเศรษฐกิจในเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจ ได้แก่ จ.ยะลา จ.ปัตตานี จ.นราธิวาส จ.สตูล และจ.สงขลา ออกไป จนถึงวันที่พร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ พ.ศ. 2560 จะมีผลใช้บังคับ เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจในเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจ ยังไม่กลับคืนเข้าสู่ภาวะปกติ

การขยายเวลาเพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้างของส่วนราชการในเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจมีความรวดเร็วคล่องตัวมากขึ้น เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่และส่งผลต่อการเบิกจ่ายงบประมาณ รวมถึงทำให้มีเงินหมุนเวียนในระบบยิ่งขึ้น

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : 70	No :

30 **บิทคอยน์ราคาพุ่งทุบสถิติ**

นักลงทุนเห็นโอกาสลงทุน เงินดิจิทัลเพิ่ม

นิวยอร์ก - บิทคอยน์ราคาพุ่งสูงสุด เป็นประวัติการณ์ที่ระดับ 2,500 ดอลลาร์ต่อบิทคอยน์ หลังดิจิทัลเคอร์เรนซีกรู๊ป ออกแถลงการณ์บรรเทาความกังวล เกี่ยวกับความเห็นต่างในหมู่นักลงทุนสกุลเงินดิจิทัล และนักพัฒนาเทคโนโลยี

คอยน์เดสก์ เว็บไซต์ข่าวที่ติดตามความเคลื่อนไหวเกี่ยวกับสกุลเงินดิจิทัล เผยวันนี้ (25 พ.ค.) ว่าบิทคอยน์มีราคาเพิ่มขึ้นกว่า 10% สู่ระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 2,537.16 ดอลลาร์ต่อบิทคอยน์ โดยมูลค่าเพิ่มขึ้นถึงกว่า 500 ดอลลาร์ต่อบิทคอยน์ ตั้งแต่วันเสาร์ที่ผ่านมา (20 พ.ค.) เท่ากับว่าตลอด 5 วันที่ผ่านมามีมูลค่าเพิ่มขึ้นกว่า 40% และ 88% ตลอดเดือน พ.ค. ทั้งยังเพิ่มขึ้นกว่าเท่าตัวเมื่อเทียบกับต้นปี

ทั้งนี้ การที่มูลค่าบิทคอยน์พุ่งขึ้นเกิดขึ้นหลังจากดิจิทัลเคอร์เรนซีกรู๊ป กลุ่มการลงทุนที่ให้ความสำคัญกับตลาดอัตรา

แลกเปลี่ยนเงินดิจิทัล ออกแถลงการณ์ฉบับหนึ่งเพื่อบรรเทาความกังวลเกี่ยวกับความเห็นต่างในหมู่นักลงทุนสกุลเงินดิจิทัล และนักพัฒนาเทคโนโลยี

ดิจิทัลเคอร์เรนซีกรู๊ป เผยว่า มีบริษัท 56 แห่งทั่วโลก และ 83% ของนักลงทุนบิทคอยน์ให้การสนับสนุนข้อตกลงมาตรฐานบิทคอยน์ โดยข้อตกลงนี้มีเป้าหมายเพิ่มศักยภาพทางธุรกรรมของสกุลเงินดิจิทัลนี้

นายไบรอัน เคลลี หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่บริหาร (ซีอีโอ) ของบีเคซีเอ็ม บริษัทด้านการจัดการการลงทุน กล่าวว่ ข้อตกลงนี้สำคัญอย่างยิ่งต่อราคาบิทคอยน์ เนื่องจากทำให้บิทคอยน์นำไปใช้งานได้หลายอย่าง

อย่างไรก็ตาม นายอเล็กซ์ ชันนาร์เบิร์ก นักวิเคราะห์การวิจัยจากคอยน์เดสก์ ชี้ว่า ไม่ใช่ทุกฝ่ายที่เห็นด้วยกับข้อตกลงนี้เนื่องจากมองว่าเป็นข้อตกลงที่สร้างขึ้นด้วยความเร่งรีบ

ด้านนายเจฟฟรีย์ กันด์แลค ซีอีโอของดับเบิลโด้ แคปิตอล โพสต์ลงทวิตเตอร์ส่วนตัวว่า ราคาบิทคอยน์ที่เพิ่มสูงขึ้นนี้อาจเกี่ยวข้องกับการปรับตัวลงอย่างหนัก

ของดัชนีหลักทรัพย์นครเซี่ยงไฮ้ของจีน โดยนักลงทุนจีนอาจมองหาการลงทุนใหม่ๆ แทนเงินหยวนที่กำลังอ่อนค่าลงมาเป็นสกุลเงินดิจิทัลนี้

อย่างไรก็ตาม ปริมาณการซื้อขายบิทคอยน์ด้วยเงินหยวนลดลงกลับลดลงอย่างมากตลอดหลายเดือนมานี้ หลังจากรัฐบาลจีนเริ่มสอบสวนการแลกเปลี่ยนสกุลเงินดิจิทัล และเพิ่มความเข้มงวดต่อตลาดหลักทรัพย์ท้องถิ่นมากขึ้น

นายเคลลี และนักวิเคราะห์รายอื่น คาดว่า วันหนึ่งบิทคอยน์จะเข้ามาแทนที่การลงทุนแบบเดิม ที่หลายคนมองว่าปลอดภัย อย่าง ทองคำ

ขณะเดียวกัน ผู้สนใจสกุลเงินดิจิทัลจำนวนมาก ยังเห็นประโยชน์อย่างมากของเทคโนโลยีบล็อกเชน ที่มีส่วนสนับสนุนให้เกิดการใช้เงินบิทคอยน์และสกุลเงินดิจิทัลอื่นๆ อย่าง อีเธอเรียม

นายเคลลี ย้ำว่า การที่ราคาสกุลเงินดิจิทัลสูงขึ้นเป็นเพราะผู้คนเริ่มตระหนักถึงความสำคัญของสกุลเงินชนิดนี้คล้ายกับเป็นทองคำดิจิทัล

'บัตรเครดิต'

เป้าสูบข้อมูลชอปปิงกุเกิล

เมื่อไม่นานมานี้กุเกิลได้เปิดตัวผลิตภัณฑ์ใหม่ โดยบอกว่าจะเป็นครั้งแรกที่ "กุเกิล แอดทรีวิวชั่น" ทำให้นักการตลาดวัดผลกระทบจากโฆษณาที่เผยแพร่ในอุปกรณ์และช่องทางต่างๆ ได้ในทีเดียว ด้วยการติดตามพฤติกรรมการใช้บัตรเครดิตและบัตรเดบิตของผู้บริโภค

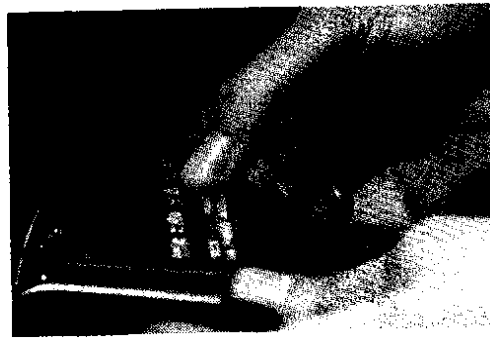
ขณะนี้กุเกิลมีข้อมูลผู้ใช้อินเทอร์เน็ตมากอยู่แล้ว เพราะบริษัทนี้ได้รวบรวมจากบริการโฆษณาหลายราย อย่างเช่น แอดเวิร์ตส์, กูเกิล อะนาไลติกส์ และดับเบิลคลิก เซิร์ช ทั้งยังรวบรวมข้อมูลการมองเห็นโฆษณาในโทรศัพท์มือถือ และการค้นหาผลิตภัณฑ์และร้านค้าที่ผู้ใช้งานค้นหาด้วย

ไม่เพียงเท่านั้นยักษ์ใหญ่ไอทีรายนี้ เริ่มใช้ข้อมูลการเยือนร้านค้าต่างๆ ของผู้ใช้อินเทอร์เน็ตมาตั้งแต่ปี 2557 จากข้อมูลจีพีเอสในโทรศัพท์มือถือ โดยระบุว่า ตลอด 3 ปีมานี้ ผู้ลงโฆษณาทั่วโลกได้รับข้อมูลการเดินทางไปยังร้านค้าต่างๆ ของผู้บริโภคถึง 5,000 ล้านครั้ง

ส่วนการเคลื่อนไหวล่าสุด ในการเป็นหุ้นส่วนกับบริษัทอื่น ที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ใหม่ ทำให้กุเกิลทราบข้อมูล 70% ของการทำธุรกรรมบัตรเครดิตและเดบิตในสหรัฐ แต่กุเกิลขอไม่เปิดเผยรายละเอียดและวิธีการข้อมูลมา

นายมาร์ค โรเทินเบิร์ก กรรมการบริหารศูนย์ข้อมูลความเป็นส่วนตัวอิเล็กทรอนิกส์พูดถึงการเคลื่อนไหวล่าสุดของกุเกิลและหุ้นส่วนทางธุรกิจว่า สิ่งที่น่าสนใจสำหรับเขา คือ ในขณะที่มีการบุกรุกข้อมูลส่วนตัวของผู้ใช้มากขึ้น บริษัทเหล่านี้ก็ทำที่เหมือนจะปกปิดความลับผู้ใช้อย่างมากขึ้นด้วย เนื่องจากข้อมูลการเยี่ยมชมร้านค้าจะส่งให้กับนักโฆษณาเป็นแบบสรุปโดยไม่ระบุตัวตนผู้ไปเยือนหรือตำแหน่งที่อยู่ของผู้บริโภคแต่ละคน

ถึงอย่างนั้น ผู้ใช้งานอินเทอร์เน็ตก็เลือกที่จะไม่มีส่วนร่วมกับการบริการของกุเกิลนี้ได้ ด้วยการไปตั้งค่า และกดให้เครื่องหมายเช็คถูกหน้าคำว่า



"ใช้ความเคลื่อนไหวและข้อมูลในบัญชีกุเกิลในการปรับปรุงให้โฆษณาในเว็บไซต์และแอปพลิเคชันให้เหมาะกับตัวเอง และเก็บข้อมูลเหล่านี้ไว้ในบัญชีกุเกิล" หายไป

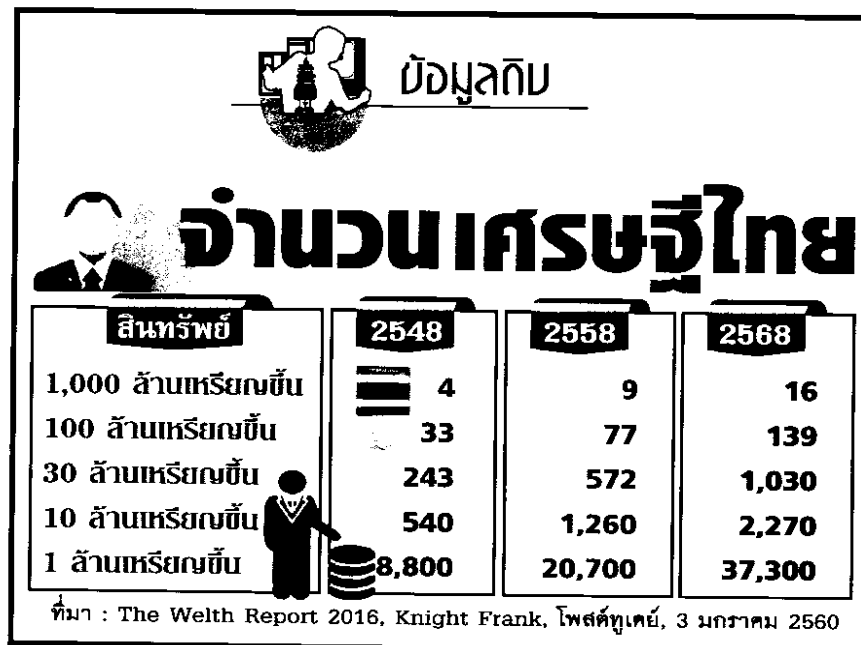
ผู้ใช้งานสามารถกดปิดการปรับปรุงโฆษณาให้เข้ากับตัวเองได้ ทั้งยังลบหรือหยุดเก็บประวัติการค้นหาในเบราเซอร์ได้ด้วย

นักเคลื่อนไหวด้านสิทธิความเป็นส่วนตัวบอกว่า ขณะนี้บริการดังกล่าว ยังจำกัดอยู่ในสหรัฐเท่านั้น แต่คาดว่าจะขยายออกมาให้บริการในยุโรปได้ภายในปีนี้

สำนักงานป้องกันข้อมูลทั่วไป ที่สหภาพยุโรป (อียู) เตรียมตั้งขึ้น มีหน้าที่ในการเพิ่มความเข้มงวดวิธีการใช้และเก็บข้อมูลของบริษัทออนไลน์ และจะบังคับให้บริษัทออนไลน์ต้องขออนุญาตกับผู้บริโภคอย่างชัดเจน หากจะใช้ข้อมูล

นายรีเนท แซมสัน จากบีก บราเธอร์ วอทซ์ หน่วยงานด้านการเฝ้าระวังการละเมิดความเป็นส่วนตัวบอกว่า สิ่งที่เขาวิตกมองว่าเป็นสิ่งน่ากลัว คือ การที่โฆษณาติดตามไปในทุกเว็บไซต์และแผนการลักษณะนี้ของบริษัทเทคโนโลยี เป็นการขยายความน่ากลัวเข้ามาสู่โลกแห่งความเป็นจริง หากผู้ใช้งานไม่ต้องการให้ใครมาจับจ้องพฤติกรรมการใช้จ่ายของตัวเอง ทั้งกุเกิลร้านค้า หรือธนาคาร ก็ต้องจำกัดข้อมูลที่มอบให้บริษัทเหล่านี้เอง หรือใช้เงินสดชอปปิงมากขึ้น

Mic	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	มติชนสุดสัปดาห์	
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : 47	No: 60182631



MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์	
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : All	No :

All แบงก์รับมือบัญชีใหม่ เคทีซีสำรองพุง 500%

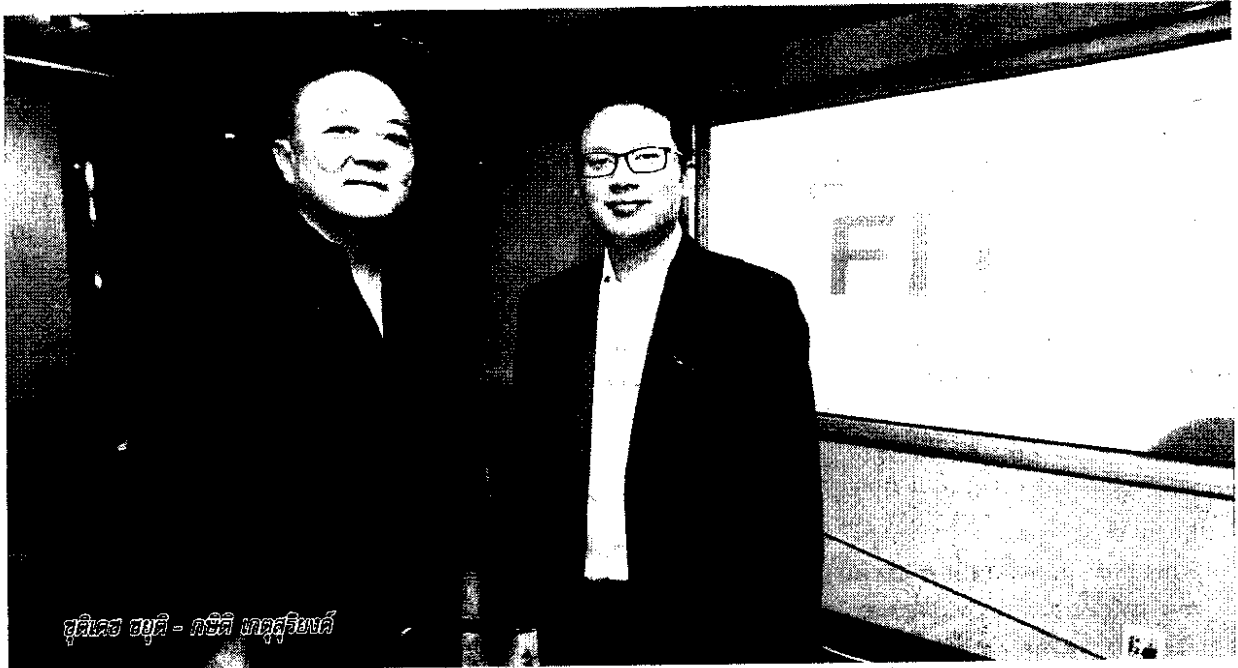
| ศุภลักษณ์ เอกกิตติวงษ์

มาตรฐานบัญชีใหม่สำหรับเครื่องมือทางการเงิน ซึ่งอยู่ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ (IFRS9) ที่คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ (International Accounting Standards Board หรือ ไอเอเอสบี) กำลังจะถูกนำมาใช้ทดแทนของเดิม เพื่อปรับปรุงหลักการและวิธีการบัญชีให้สะท้อนความเสี่ยงของกิจการมากยิ่งขึ้น โดยประเทศไทยจะเริ่มใช้มาตรฐานบัญชีใหม่นี้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2562 ล้าช้ากว่ากลุ่มประเทศยุโรป 1 ปี

กษิติ เกตุสุริยงค์ ผู้อำนวยการ บริษัท ดีลรอยท์ ทัช โฮมทูลส์ โซล्यूชั่นส์ สอบบัญชี กล่าวว่า ขณะนี้พบว่าสถาบันการเงินในไทยตื่นตัวรองรับกฎเกณฑ์ใหม่และเริ่มเดินหน้ากันแล้ว ทั้งการประเมินผลกระทบ การจัดซื้อระบบ ทำให้เชื่อว่า สถาบันการเงิน โดยเฉพาะธนาคารพาณิชย์จะปรับระบบบัญชีได้ทันก่อนบังคับใช้ในปี 2562

ขณะเดียวกัน ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กำลังสำรวจความพร้อมของธนาคารพาณิชย์ โดยหวังว่าในปี 2561 จะมีตัวเลขหรือโมเดลการประเมินความเสี่ยงเบื้องต้นส่งมาให้ดู ก่อนใช้จริง เพื่อจะได้ทราบว่าจะแต่ละธนาคารมีการประเมินความเสี่ยงต่างกันอย่างไร บนสมมติฐานอะไร เพื่อรวบรวมข้อมูลให้เห็นภาพทั้งหมด ก่อนกำหนดหลักเกณฑ์มาตรฐานเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ ที่ไม่กระทบต่อธนาคาร

อย่างไรก็ตาม มาตรฐานบัญชีใหม่ดังกล่าว ในยุโรปจะเริ่มใช้ตั้งแต่ 1 ม.ค. 2561 จากการสำรวจความคิดเห็นสถาบันการเงินในยุโรป ต่างคาดการณ์ว่า จะ



สุดิเดช ชยดี - เกษิต เกตุสุริยวงศ์

ทำให้มีการการตั้งสำรองหนี้เสียเพิ่มขึ้นจากเดิม 25% กระทบเงินกองทุนชั้นที่ 1 ประมาณ 0.5% และมีความเสี่ยงจากข้อมูลไม่เพียงพอและไม่ครบถ้วนบุคลากรไม่เพียงพอ และค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากการตั้งระบบบัญชีมาตรฐานและอาจส่งผ่านต้นทุนที่เพิ่มไปยังลูกค้าที่ถูกคิดค่าบริการสูงขึ้น

ด้าน สุดิเดช ชยดี รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารอาวุโส สายงานคอร์ปอเรท ไฟแนนซ์ บริษัท บัตรกรุงไทย

(เคทีซี) กล่าวว่า มีแนวโน้มที่ภาระการตั้งสำรองของสถาบันการเงินจะเพิ่มขึ้น แต่ไม่กระทบกับเคทีซี เพราะปัจจุบันมีอัตราการจัดสำรองสูงถึง 500% หรือ 5 เท่าของหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) น่าจะเพียงพอ โดยเงินที่ใช้ตั้งสำรองไปนั้น จะไม่ถูกดึงกลับแม้ว่าลูกค้าเอ็นพีแอลจะกลับเป็นหนี้ปกติก็ตาม เพื่อทยอยสะสมไว้รับเกณฑ์ใหม่

อย่างไรก็ตาม หนึ่งในเกณฑ์มาตรฐานบัญชีใหม่ คือ สถาบันการเงินต้องตั้ง

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ทั้งวงเงินอนุมัติ แม้ว่าลูกค้าจะไม่เบิกใช้ก็ตาม โดยสถาบันการเงินมีการตั้งหนี้ที่เพิ่มขึ้นจากการให้วงเงินสำหรับธุรกิจบัตรเครดิตและบัตรกดเงินสด

ดังนั้น เคทีซีจะพิจารณาทบทวนการให้วงเงินแก่ลูกค้าบัตรเครดิตและบัตรกดเงินสดที่ใช้งบเงินไม่ถึงตามที่บริษัทอนุมัติ เพื่อลดภาระต้นทุน สำหรับลูกค้าบัตรกดเงินสดที่ไม่มีการใช้บัตรเป็นระยะเวลาเกิน 1 ปี บริษัทอาจพิจารณาขอยกเลิก

การใช้บัตรจากลูกค้าเช่นกัน แต่ก่อนจะยกเลิก บริษัทจะพยายามกระตุ้นการใช้บัตรทดเงินสดกับลูกค้าก่อน

สำหรับการเตรียมพร้อมของเคทีซีเพื่อรองรับการใช้มาตรฐานใหม่นั้น ได้มีการปรับระบบไอที สร้างโมเดลการคำนวณความเสี่ยงใหม่ที่เกิดจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ เพื่อให้การตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเป็นไปตามมาตรฐาน IFRS9 นอกจากนี้จะใช้ค่าสถิติเยอะมาก ยังต้องให้ระบบมีศักยภาพพอที่จะคำนวณข้อมูลลูกค้าที่มีทั้ง 2 ล้านราย

นอกจากนี้ ยังต้องพัฒนาระบบจัดเก็บฐานข้อมูล เพราะต้องใช้ข้อมูลละเอียดมาก ย้อนหลังอย่างน้อย 5 ปี ซึ่งเคทีซีเก็บข้อมูลย้อนหลังนานกว่านั้นอยู่แล้วจึงไม่มีปัญหา

รวมทั้งต้องปรับรูปแบบการคำนวณคะแนนความเสี่ยงการผิดนัดลูกค้า (เครดิตสกอร์ริง) ใหม่ เพราะมาตรฐานใหม่ต้องตั้งสำรองแบ่งเป็น 3 ระดับ คือ หนี้ปกติ ตั้งสำรอง 12 เดือน หนี้ที่มีสัญญาณไม่ดี แต่ยังไม่เป็นเอ็นพีแอลให้ตั้งสำรองจนจบอายุสัญญา และหนี้ที่เป็นเอ็นพีแอลแล้ว ตั้งสำรอง 100% จึงต้องปรับให้เป็นลำดับขั้น (Stage) 1-3 แทนวิธีปัจจุบันที่ใช้การนับวันผิดนัดชำระ คาดว่าโมเดลใหม่จะสมบูรณ์ภายใน 5-6 เดือน ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 26 พ.ค. 2560	Page : 311	No :

ล้นแบงก์เล็กลดดอกเบี้ย

เอสเอ็มอีชานรับหวังเข้าถึงสินเชื่อง่ายขึ้น ส่งผลกระทบกระตุ้นเศรษฐกิจฟื้นตัวในปีนี้

โพสต์ทูเดย์ - สถาบันเอสเอ็มไอ หนุนแบงก์ลดดอกเบี้ย ช่วยเอสเอ็มอีเข้าถึงสินเชื่อ มั่นใจกระตุ้นเศรษฐกิจในระยะยาว

นายศักดิ์ชัย อุณจิตติกุล ประธานสถาบันวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมอุตสาหกรรมการผลิต (เอสเอ็มไอ) สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า การที่สถาบันการเงินในประเทศไทยได้ปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ในประเทศลงมา เชื่อว่าจะเป็นผลดีต่อผู้ประกอบการเอสเอ็มอี

อย่างมาก ทำให้สามารถเข้าถึงสินเชื่อในการขยายธุรกิจได้มากขึ้น โดยขณะนี้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ของเอสเอ็มอีอยู่ที่ประมาณ 6%

ทั้งนี้ ปัจจุบันสถาบันการเงินขนาดใหญ่ 4-5 แห่ง เริ่มปรับลดดอกเบี้ยเงินกู้ให้แก่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี โดยเชื่อว่าส่งผลทำให้สถาบันการเงินขนาดเล็กมีการปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ให้แก่เอสเอ็มอีลงมาในอนาคต อีกทั้งอยากให้สถาบันการเงินในประเทศมีมาตรการออกมาช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอี

ในด้านอื่นมากขึ้น และมีความมั่นใจว่า ผลประกอบการของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีในประเทศน่าจะมีแนวโน้มที่ดีขึ้นตามทิศทางเศรษฐกิจของประเทศ ประกอบกับการมีอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ในระดับต่ำ จะส่งผลดีต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศไทยให้ดีขึ้น

“ภาครัฐและสถาบันการเงินรัฐต่างมีโครงการเพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าถึงเงินทุนได้จำนวนมาก รวมถึงโครงการของกระทรวงอุตสาหกรรม ที่มีเงินทุน วงเงิน 2 หมื่นล้านบาท

อีกทั้งสถาบันการเงินรัฐต่างมีอัตราดอกเบี้ยในระดับต่ำให้แก่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีอยู่แล้ว ทำให้มั่นใจว่าเอสเอ็มอีจะมีแนวโน้มดีขึ้นอย่างต่อเนื่องตามภาพรวมเศรษฐกิจของไทยที่กำลังฟื้นตัวเช่นกัน” นายศักดิ์ชัย กล่าว

นายกมลทิพย์ สารสิน ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า เห็นด้วยที่สถาบันการเงินในประเทศมีการปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลง เพราะเป็นผลดีต่อผู้ประกอบการเอสเอ็มอีในประเทศไทย

รวมถึงเป็นผลดีต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ และจะส่งผลดีให้เศรษฐกิจของประเทศไทยมีแนวโน้มที่ดีขึ้นในระยะต่อไป

นายธนารักษ์ พงษ์นาตรา รองประธาน ส.อ.ท. กล่าวว่า เห็นด้วยกับการปรับลดอัตราดอกเบี้ยให้แก่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทย รวมถึงอยากให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีควรที่จะมีการจัดทำบัญชีเดียว เพื่อให้ธนาคารมีความมั่นใจ และสามารถวิเคราะห์ธุรกิจ รวมถึงการให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการได้อย่างชัดเจน ■

	Subject Heading :
Source : มติชนสุดสัปดาห์	
Date : 26 พ.ค. 2560 Page : 23	No: 60182454

● ไตรมาส 1

บจ.กำไรเจียด 3 แสนล้าน

นายสันติ กีระนันท์ รองผู้จัดการ หัวหน้าสายงานผู้ออกหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า บริษัทจดทะเบียน (บจ.) ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) จำนวน 572 บริษัท หรือคิดเป็น 92.41% จากทั้งหมด 619 บริษัท นำส่งผลการดำเนินงานงวดไตรมาส 1/2560 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 พบว่า บจ. มีกำไรสุทธิจำนวน 431 บริษัท คิดเป็น 75.35% ของบริษัทที่นำส่งงบการเงินทั้งหมด โดยมียอดขายรวม 2,705,120 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.28% และมีกำไรสุทธิ 284,662 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 21.36% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากหมวดพลังงานและสาธารณูปโภค และหมวดปิโตรเคมี และเคมีภัณฑ์มีผลประกอบการดีขึ้นทั้งยอดขายและกำไรสุทธิ ผลของราคาน้ำมันในตลาดโลกโดยเฉลี่ยในไตรมาส 1/2560 สูงขึ้นราว 70% จากช่วงเดียวกันในปีก่อน มาอยู่ที่ 53 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ขณะที่หมวดธุรกิจด้านการอุปโภคบริโภคมียอดขายเพิ่มขึ้น 4.89% และมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น 2.31% จากช่วงเดียวกันในปีก่อนเช่นกัน

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยรัฐ	
Date :	'26 พ.ค. 2560 Page : 8	No :

● ลุยอุ้ม “เอสเอ็มอี” สองฝั่งโขง ● ผุดศูนย์ขายแดนบริการเบ็ดเสร็จ

ไทย-ลาวผนึกกำลังเสริมแกร่ง

8 นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยระหว่างเป็นสักขีพยานการลงนามความเข้าใจด้านการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ระหว่างหน่วยงานของไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวจำนวน 4 ฉบับเพื่อส่งเสริมและพัฒนาเอสเอ็มอีร่วมกัน ประกอบด้วย กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมของไทยกับ Lao Department of SMEs Promotion, สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ของไทยกับสภาการค้าและอุตสาหกรรมแห่งชาติลาว, สสว. กับสมาคมธุรกิจหนุ่มแห่งชาติลาว และ สสว. กับสมาคมธุรกิจแม่หญิงลาว ว่า เอสเอ็มอีมีความสำคัญกับระบบเศรษฐกิจในทุกประเทศ สำหรับประเทศไทยได้ทำงานอย่างหนัก เพื่อส่งเสริมเอสเอ็มอีมาโดยตลอด ซึ่งไม่ใช่เรื่องง่ายที่จะทำให้สำเร็จ แต่ต้องสร้างให้เกิดและแข็งแกร่งขึ้น

สำหรับลาวนั้น มองว่าเอสเอ็มอีด้านการบริการและการท่องเที่ยวเหมาะสมที่สุด เพราะสามารถขายสินค้าในชุมชนผ่านสถานที่ท่องเที่ยวได้ ทำให้สินค้าขายได้แพงขึ้น ชาวบ้านในหมู่บ้านก็มีงานทำ และกิจกรรมทางเศรษฐกิจหลายอย่างสามารถเชื่อมโยงกับการท่องเที่ยวได้ โดยไทยพร้อมให้ความช่วยเหลือเอสเอ็มอีลาวอยู่แล้ว

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า ไทยและลาวจะร่วมมือกันพัฒนาเอสเอ็มอี โดยกระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) และธนาคารเพื่อการพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอีแบงก์) จะหารือร่วมกับกระทรวงการค้าและอุตสาหกรรมของลาว เพื่อทำงานร่วมกัน ซึ่งลาวมีความสนใจโครงการศูนย์ส่งเสริมเอสเอ็มอีทั่วประเทศ จึงต้องการมาศึกษาวิธีการดำเนินงาน และมีความร่วมมือระหว่างศูนย์ส่งเสริมเอสเอ็มอีของไทยและลาว โดยจะให้เอสเอ็มอีของลาวเข้ามาฝั่งมาใช้บริการศูนย์ส่งเสริมเอสเอ็มอีของไทยได้ทั้งที่ จ.อุบลราชธานี และอุดรธานี ขณะเดียวกันเอสเอ็มอีของไทย ก็สนใจลงทุนในลาว ซึ่งเอสเอ็มอีแบงก์ก็มีโครงการสนับสนุนสินเชื่อ ทำให้มีโอกาสที่จะสร้างความร่วมมือในการร่วมทุนระหว่างเอสเอ็มอีไทยและเอสเอ็มอีลาวเพื่อสร้างเป็นห่วงโซ่การผลิต เช่น ลาวมีวัตถุดิบทางการเกษตรที่ดีมีคุณภาพ ก็ส่งให้เอสเอ็มอีไทยที่มีเทคโนโลยีในการผลิตเพื่อนำไปแปรรูปหรือกรณีสิ่งทอ ที่ลาวมีแรงงานผลิตแล้วส่งวัตถุดิบให้เอสเอ็มอีของไทย นำไปออกแบบแฟชั่นยกระดับมูลค่าสินค้าให้สูงขึ้น สร้างมูลค่าเพิ่มและสร้างตลาดร่วมกัน “ไทยและลาวยังต้องการที่จะพัฒนาความร่วมมือเขตเศรษฐกิจพิเศษของ 2 ประเทศเชื่อมโยงกัน โดยไทยมีเขตเศรษฐกิจพิเศษที่ติดกับลาวใน 4 พื้นที่ คือ จ.เชียงราย นครพนม มุกดาหาร หนองคาย”