

MiC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :	
Source : ประชาชาติธุรกิจ		No: 60184413	
Date : 29 พ.ค. 2560	Page : 18		

‘บิกตู’ ส่งแรงเร่งเกิดTFF

“บิกตู” ทบใต้เดินหน้า “ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์สฟันด์” หรือ TFF ส่งค้นเข้า ครม. 30 พ.ค.นี้ หวังเริ่มโปรโมตในงานของ ตลท. 22-23 มิ.ย.นี้ ตั้งธงขายหน่วยลงทุนก่อนสิ้น ก.ย. 60

นายวิสุทธิ ศรีสุพรรณ รมช.คลัง เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้สั่งในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ให้เร่งผลักดันกองทุนไทยแลนด์ ฟิวเจอร์สฟันด์ (TFF) ให้สำเร็จออกมาให้ได้ เพราะจะทำให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศตามมากอีกมาก ไม่ใช่แค่เรื่องต้นทุนที่มีการท้วงติงกันก่อนหน้านี้

“นายกฯสั่งว่า ไทยแลนด์ฟิวเจอร์สฟันด์ ขอให้เกิดออกมาให้ได้”



วิสุทธิ ศรีสุพรรณ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า หลังจากก่อนหน้านี้ ทางฟากกระทรวงคมนาคมไม่ค่อยเห็นด้วยกับ ไทยแลนด์ฟิวเจอร์สฟันด์ เพราะมองว่า จะมีต้นทุนที่สูงกว่าการกู้เงิน แต่ล่าสุด

นายกรัฐมนตรีได้สั่งให้เร่งรัดเรื่องนี้โดยเร็ว ซึ่งขณะนี้ทางสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กำลังเร่งเตรียมข้อมูลรายละเอียดโครงการเพื่อเสนอ ครม. พิจารณาให้ทันในวันที่ 30 พ.ค.นี้ หลังจากนั้นจะได้เร่งกระบวนการจัดทำ ร่างสัญญา ร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และยื่นแบบคำขออนุญาตเสนอขายหลักทรัพย์ และแบบแสดงรายการข้อมูล (ไฟล์ลิง) ต่อคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ต่อไป

“เมื่อยื่นไฟล์ลิงแล้ว ถัดจากนั้นก็จะมีโรดโชว์ โดยในวันที่ 22-23 มิ.ย.นี้ที่ทางตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) จะจัดงาน Thailand's Big Strategic Move เพื่อให้ข้อมูลเศรษฐกิจ การลงทุนภาครัฐแก่นักลงทุนทั้งไทยและต่างประเทศ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี สั่งให้นำไปโปรโมตฟิวเจอร์สฟันด์ ด้วย ซึ่งคงเป็นการไปบอกนักลงทุนว่า จะตั้งกองทุนนี้แน่นอน มีขนาดเท่าไรจะนำอะไรมาเข้ากองทุนบ้าง รวมถึงสัญญาจะเป็นแบบใด” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า มูลค่ากองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์สฟันด์ล็อตแรกที่จะนำเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ น่าจะมีมูลค่าระหว่าง 3-5 หมื่นล้านบาท และจะขายหน่วยลงทุนก่อนสิ้นเดือน ก.ย. 2560 นี้ เพราะหากเกินจากนั้น จะไม่ใช่ช่วงเวลาที่เหมาะสมกับการระดมทุน

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ประชาชาติธุรกิจ	
Date :	29 พ.ค. 2560	Page : 20 No: 60184421

จับกระแส

@@ กรณีมีการทุจริตจัดซื้อจัดจ้างผ่านระบบอิตบidding ที่ออกมาก่อน “**สุทธธีรัตน์รัตนโชติ**” อธิบดีกรมบัญชีกลาง บอกขอรอผลการสืบสวนจากดีเอสไอ ซึ่งก็ได้หารือระหว่างหน่วยงานแล้ว และกรมพร้อมร่วมมือ คิดว่าไม่น่าเกิดจากปัญหากระบวนการของกรม เพราะมีการป้องกันการทุจริตเต็มที่

@@ ผลพวงจากหนี้เสียสินเชื่อบริษัทอสังหาริมทรัพย์ที่บูดในช่วงนี้ “**วีรไท สันติประภาพร**” ผู้ว่าการแบงก์ชาติ บอกว่ามาจากบางแบงก์จัดโปรโมชันสินเชื่อที่ผ่อนปรนมาก ๆ เมื่อ 3 ปีก่อน และวันนี้แบงก์เหล่านั้นก็ได้รับผลและเรียนรู้แล้ว ซึ่งแบงก์ชาติก็ติดตามใกล้ชิด เชื่อว่าหากเศรษฐกิจดีขึ้น การจ้างงานดีขึ้น การเกิดหนี้เสียก็น่าจะชะลอลง

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เวิลด์นิวส์	
Date : 27 พ.ค. 2560	Page : 4	No :

เหตุบิ่้มไม่กระทบจีดีพีไทย สศค.กั้ดฟันคงบ่้าโต3.6%

1 นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจ การคลัง (สศค.) เปิดเผยว่่า ได้ประเมินเหตุการณ์ระเบิดในโร งพยาบาลพระมงกุฎเกล้าไม่ได้ส่งผลกระทบต่ออัตราการขยายตัว ทางเศรษฐกิจ(จีดีพี) ของไทยในปีนี้ โดย สศค.ยังยืนยันเป้าหมาย จีดีพีปีนี้จะขยายตัวได้ท่ี 3.6% ขณะที่ดัชนีในตลาดหลักทรัพย์แห่ง ประเทศไทย (ตลท.)ไม่ได้รับผลกระทบเช่นกัน สะท้อนว่่านัก ลงทุนยังมีความเชื่อมั่น แต่ทั้งนี้ สศค.จะติดตามสถานการณ์ ระเบิดอย่างใกล้ชิด ทั้งในและต่างประเทศว่่าจะส่งผลกระทบหรือ ไม่ โดยเฉพาะในด้านการท่องเที่ยว

“ยังมองว่่าเศรษฐกิจมันยังไปได้เพราะเหตุการณ์ครั้งนี้ ถือว่่าไม่ได้รุนแรง หรืออย่างตอนเกิดเหตุระเบิดราชประสงค์ตอน นั้นก็พบว่ากระทบต่อจีดีพีน้อยมากและที่สำคัญเหตุการณ์ไม่ได้ ขยายวงกว้าง ด้านการซือขายในตลาดหุ้นมันยังไปได้ขณะที่ เศรษฐกิจในปัจจุบันถูกขับเคลื่อนโดยการลงทุนของภาครัฐ โดยเฉพาะการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของประเทศเช่น เดียวกับการลงทุนรัฐวิสาหกิจ ขณะที่การบริโภคเริ่มฟื้นตัวการส่ง ออกมีทิศทางที่ดีขึ้น เห็นได้จากตัวเลขในเดือน เม.ย. ยังขยาย ตัวได้ถึง 8% แต่เรายังติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด”

ส่วนความถี่บ้้นการออกมาตราการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยว่าขณะนี้คณะทำงานกำลังตรวจสอบคุณสมบัติผู้ลงทะเบียน ทั้ง 14.1 ล้านคนอยู่ รวมทั้งสำรวจประชาชนว่่ามีความต้องการ การช่วยเหลือในด้านใดบ้างเพื่อหามาตรการให้ตรงกับความต้องการและประเมินงบประมาณที่จะใช้ในการช่วยเหลือด้วย ซึ่ง สศค.คาดว่าจะใช้ระยะเวลา 1 เดือน จะแล้วเสร็จแน่นอน

ด้านนายธนวรรธน์ พลวิชัย ผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์ เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย กล่าวว่าเหตุ ระเบิดที่โรงพยาบาลพระมงกุฎฯ นั้นว่่าผลกระทบระยะสั้น แต่ ด้านการท่องเที่ยวยังเป็นปกติ.

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	หน้า	
Date : 29 พ.ค. 2560	Page : 6	No :

นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ ผู้อำนวยการ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ สศค.ได้เห็นชอบเงื่อนไขการรับประกันภัยนาข้าวในฤดูการผลิตปี 2560/61 ตามที่สมาคมประกันวินาศภัย เสนอมาเรียบร้อยแล้ว โดยตั้งเป้าหมายรับประกันภัยพื้นที่นาขั้นต่ำไว้ 25 ล้านไร่ และสมาคมได้ปรับลดค่าเบี้ยประกันจากไร่ละ 100 บาท เหลือไร่ละ 90 บาท รวมทั้งเพิ่มความคุ้มครองช่วยเหลือชาวนาจากไร่ละ 1,111 บาท เป็น 1,260 บาท

สำหรับขั้นตอนต่อจากนี้ สศค.ได้ส่งเรื่องนี้ไปให้นายอภิศักดิ์ ดันดีวรวัศ รมว.คลัง เป็นผู้พิจารณา จากนั้นจะเสนอ คณะกรรมการและการบริหารจัดการข้าว (นบข.) เห็นชอบ ก่อนนำเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) เพื่อพิจารณาเห็นชอบต่อไป คาดว่ากระบวนการทั้งหมดจะเสร็จสิ้นภายในเดือนมิถุนายนนี้ เชื่อว่าจะทันก่อนฤดูกาลเพาะปลูกข้าวในปีที่จะทยอยเริ่มต้น

ตั้งแต่ปลายเดือนมิถุนายน 2560 เป็นต้นไป

“ที่ผ่านมา สศค.ได้หารือร่วมกับสมาคมประกันวินาศภัย ในการขอให้เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการประกันภัยนาข้าวใหม่ เพื่อช่วยให้ชาวนาได้รับความคุ้มครองเพิ่มขึ้น ขณะเดียวกันก็ช่วยลดภาระงบประมาณรายจ่ายของรัฐบาลลงไปด้วย หลังจากพบว่าในการประกันภัยนาข้าวปีที่แล้ว มีพื้นที่นาเสียหายและยอดจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เยอะ โดยสมาคมประกันฯ ก็เห็นด้วย”

นายกฤษฎากล่าวว่า เงื่อนไขการทำประกันภัยพืชผลการเกษตรยังคงยึดหลักการเดิม โดยชาวนาที่เป็นลูกค้าของ ธนาการเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ซึ่งเป็นกลุ่มใหญ่ของชาวนาทั่วประเทศ จะได้รับความคุ้มครองพื้นที่การเพาะปลูกฟรีไม่ต้องจ่ายค่าเบี้ยประกัน เพราะภาครัฐและ ธ.ก.ส.จะชดเชยกันรับผิดชอบจ่ายค่าเบี้ยประกันให้ โดยครอบคลุมความเสียหายจากภัยพิบัติต่างๆ รวมถึงภัยจาก

การระบาดของศัตรูพืช

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า การคุ้มครองประกันภัยนาข้าวในปี นี้ ยังคงครอบคลุมภัย 7 ประเภทเหมือนเดิม ได้แก่ น้ำท่วมหรือฝนตกหนัก ภัยแล้ง ฝนแล้งหรือฝนทิ้งช่วง ลมพายุหรือพายุไต้ฝุ่น ภัยอากาศหนาวหรือน้ำค้างแข็ง ลูกเห็บ และไฟไหม้และศัตรูพืชหรือโรคระบาด โดยจำนวนเงินความคุ้มครองใน 6 ภัยแรกอยู่ที่ 1,260 บาทต่อไร่ ส่วนภัยจากศัตรูพืชหรือโรคระบาด จะลดลงมาประมาณกึ่งหนึ่ง

ส่วนผลการประกันภัยนาข้าวเมื่อปี 2559 มีเกษตรกรเข้าร่วมทำประกันภัยทั้งสิ้น 1.51 ล้านราย มีพื้นที่เอาประกันภัย 27.17 ล้านไร่ ในจำนวนนี้มีพื้นที่ประสบภัยทั่วประเทศ 624,770 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่ประกาศภัยพิบัติ 620,229 ไร่ และพื้นที่ไม่ประกาศภัยพิบัติ 4,541 ไร่ มีการจ่ายค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว รวมทั้งสิ้น 684.9 ล้านบาท

 MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 29 พ.ค. 2560 Page : 5	No :

“คลัง” จับมือแบงก์รัฐช่วยเกษตรกร
รวมตัวเป็นล้งส่งออกสินค้าเกษตร หวังเพิ่ม
มูลค่าสินค้าและสร้างรายได้ภาคเกษตรอย่าง
ยั่งยืน ขณะที่ ธ.ก.ส.ประเมินราคาพืชผล
การเกษตรจะปรับตัวในทิศทางดีขึ้น

นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ ผู้อำนวยการ
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิด
เผยว่า แม้ว่า ในช่วงไตรมาสแรกของ
ปีนี้ราคาสินค้าเกษตรจะปรับตัวดีขึ้นแต่
กระทรวงการคลังยังมีแผนที่จะสร้างความ
ยั่งยืนในแง่ของรายได้ให้แก่เกษตรกรตาม
นโยบายที่ นายอภิศักดิ์ ดันตวิรวงศ์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังให้ไว้
โดย สศค.มีแนวคิดที่จะส่งเสริมให้เกษตรกร
ทั้งสวนผลไม้พืชผักรวมตัวจัดทำบรรจุภัณฑ์
(แพ็คเกจจิ้ง) ให้เอื้อต่อการจำหน่ายในตลาด
และร่วมมือเป็นคนกลางคัดแยกผลไม้
เพื่อส่งออก (ล้ง)

คลังดันแบงก์รัฐช่วยเกษตรกรส่งออก

ขณะนี้พบว่าส่วนใหญ่ล้งผลไม้ เช่น
ลำไย ทุเรียน อยู่ในมือกลุ่มนายทุนจีน
ซึ่งบางครั้งในการเก็บเกี่ยวผลผลิตเน้น
ปริมาณมากกว่าเน้นคุณภาพ เช่น ช่วง
ราคาแพงรีบตัดทุเรียนอ่อนส่งออก ทำให้
คุณภาพทำให้สินค้าไทยด้อยลงไป

“สศค.เห็นว่า เมื่อไทยมีผลผลิต
ทางการเกษตรของตัวเองก็น่าจะสนับสนุน
ให้เกษตรกร รวมตัวกันในการทำการตลาด
สินค้า และบรรจุภัณฑ์เอง ซึ่งจะเป็นการ
ช่วยเพิ่มมูลค่าสินค้าให้มีราคาสูงขึ้นทำให้
รายได้ของเกษตรกรเพิ่มสูงขึ้นอย่างยั่งยืน
แนวทางดังกล่าวเป็นสิ่งที่เกษตรกรญี่ปุ่น
ดำเนินการอยู่” นายกฤษฎา กล่าว

ทั้งนี้แนวทางดังกล่าวได้มีการ

หารือเบื้องต้นในระหว่างที่ นายสมคิด
จตุศรีพิทักษ์รองนายกรัฐมนตรี มา
ร่วมประชุมกับธนาคารเฉพาะกิจของรัฐ
(แบงก์รัฐ) ในช่วงต้นเดือนพฤษภาคม
ที่ผ่านมาโดยนายสมคิดได้มอบนโยบาย
ให้แบงก์รัฐทั้งธนาคารออมสิน ธนาคาร
กรุงไทย พร้อมสนับสนุนด้านเงินทุน
ส่วนธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์
การเกษตร (ธ.ก.ส.) นั้น ก็ได้ให้สินเชื่อ
ประเภทดังกล่าวอยู่แล้ว นอกจากนี้
สศค.พร้อมจะประสานไปยังหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องในการเข้าไปให้ความรู้และให้
ความช่วยเหลือ รวมถึงการทำการตลาด
และหาช่องทางการขายผ่านตลาดออนไลน์
ในต่างประเทศด้วย

นายอภิรมย์ สุขประเสริฐ ผู้จัดการ
ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์
การเกษตร (ธ.ก.ส.) กล่าวว่า แนวทางการ
ช่วยเหลือเกษตรกรให้มีรายได้นั้น
ธ.ก.ส.ดำเนินการผ่านสินเชื่อ หนึ่งตำบล
หนึ่งเอสเอ็มอีเกษตร ตั้งเป้ามีเอสเอ็มอี
เกษตรกรทุกตำบลในไทย 7,305 ตำบล
คัดเลือกเอสเอ็มอีเกษตรกรเด่นๆตำบลละ
1 แห่ง เป็นหัวขบวนในการสร้างรายได้
ให้ชุมชน โดยในปีที่ผ่านมาสามารถสร้าง
เอสเอ็มอีเกษตรกรกว่า 2.2 พันราย คิดเป็น
วงเงินสินเชื่อเอสเอ็มอีเกษตรที่ปล่อย
ในปีที่แล้ว 4.8 หมื่นล้านบาท โดยมี
เกษตรกรเข้ามาเป็นเครือข่ายเอสเอ็มอี
กว่า 2 หมื่นราย

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : แนวทาง	
Date : 27 พ.ค. 2560 Page : 4	No :

ค้างลงพื้นที่สำรวจคนจน ก่อนจัดสวัสดิการให้ตรงความต้องการ

นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า มาตรการสวัสดิการที่รัฐบาลจะให้กับผู้ลงทะเบียนคนมีรายได้น้อย เพื่อลดภาระค่าครองชีพและทำให้ผู้มีรายได้น้อยต่ำกว่า 1 แสนบาทต่อปี มีรายได้ที่มากขึ้น สามารถดำรงชีพอยู่ได้ โดยกระทรวงการคลังจะเริ่มทำการสำรวจความเห็นของประชาชนว่ามีความต้องการให้ช่วยเหลือในด้านใดบ้าง เพื่อให้ความช่วยเหลือตรงกับความต้องการมากที่สุด และใช้งบประมาณได้อย่างคุ้มค่า คาดว่าจะใช้เวลา 1 เดือนจึงจะสรุปมาตรการดังกล่าวได้ทั้งหมด

“ ในช่วงนี้ได้ลงพื้นที่ทำการสำรวจว่าประชาชนต้องการอะไร อยากให้ช่วยเหลืออะไร เพื่อจะได้ประเมินได้ถูก เพราะตั้งใจว่าการช่วยเหลือจะต้องถูกฝักถูกตัวมากขึ้น และต้องทำให้ผู้มีรายได้น้อยทำมาหากินได้ ซึ่งมีหลายวิธี เช่น ฝึกอบรม รวมไปถึงสิทธิประโยชน์พื้นฐาน เชื่อว่าหากดำเนินการภายใน 1 ปี ผู้มีรายได้ต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อปี หรือต่ำกว่าเส้นความยากจน จะมีรายได้เพิ่มขึ้นอย่างแน่นอน”

นายกฤษฎากล่าว

สำหรับสวัสดิการที่จะช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย เบื้องต้นเป็นที่แน่ชัดแล้วว่า จะ

มีสวัสดิการด้านคมนาคม เช่น รถไฟฟ้าฟรี รถเมล์ฟรี ด้านสาธารณูปโภค เช่น ลดค่าน้ำ ลดค่าไฟฟ้า และการซื้อสินค้าในร้านธงฟ้า รวมถึงรถ บขส. ให้ผู้มีรายได้น้อยอยู่ต่างจังหวัด นอกจากนี้ยังอยู่ระหว่างพิจารณาเพิ่มเติม เช่น การช่วยเหลือด้านประกัน

อย่างไรก็ตาม ยังตอบไม่ได้ว่า แพ็กเกจสวัสดิการจะเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) ได้เมื่อไหร่ เนื่องจากต้องรอความพร้อมอีกหน่วยงาน เช่น บัตรสวัสดิการ กรมบัญชีกลางเป็นผู้ดำเนินการ และอุปกรณ์รองรับบัตรสวัสดิการนี้ รวมทั้งกระทรวงคมนาคมเรื่องการขึ้นรถเมล์ฟรีไฟ

นายกฤษฎา กล่าวว่า สำหรับมาตรการช่วยเหลือผู้สูงอายุที่มีรายได้น้อยหลังจากครม. มีมติเห็นชอบแล้ว ทางกระทรวงการคลังได้นำกลับมาดำเนินการในส่วนของการรายละเอียด และหามาตรการเพิ่มเติมตามที่พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มอบหมายให้ดำเนินการ

ก่อนหน้านั้นกรมบัญชีกลางเปิดให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยมาลงทะเบียนเพื่อรับสวัสดิการจากรัฐ ช่วงวันที่ 3 เมษายน-15 พฤษภาคม 2560 ตรวจสอบรายชื่อการลงทะเบียนได้ที่ www.epayment.go.th www.mof.go.th และ

www.fpo.go.th ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม - 2 มิถุนายน 2560 โดยกรอกหมายเลขบัตรประชาชนว่ามีชื่อลงทะเบียนอยู่หรือไม่

หากไม่มีชื่ออยู่ในระบบ ให้เรีมนำหลักฐานจากแบบฟอร์มลงทะเบียนที่เจ้าหน้าที่ฝึกให้ พร้อมบัตรประชาชน ไปติดต่อธนาคาร สาขาสำนักงานคลังจังหวัด หรือสำนักงานเขตกรุงเทพ ที่ไปลงทะเบียนไว้ล่าสุด ภายในวันที่ 2 มิถุนายน 2560 หากเกินกำหนดผู้ลงทะเบียนจะถูกตัดสิทธิ์ในการรับสวัสดิการของรัฐที่จะเริ่มแจกในวันที่ 1 ตุลาคม 2560 นี้เป็นต้นไป

สำหรับรายชื่อผู้มีรายได้น้อยในระบบทั้งหมดจะถูกตรวจสอบยืนยันว่าผ่านตามเกณฑ์หรือไม่ โดยผู้มีรายชื่อนี้ในระบบสามารถตรวจสอบว่าผ่านคุณสมบัติหรือไม่ ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2560 ในกรณีที่ผู้ลงทะเบียนไม่ผ่านคุณสมบัติระบบจะแจ้งว่าไม่ผ่านคุณสมบัติข้อใดบ้าง



กฤษฎา จีนะวิจารณ์

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 29 พ.ค. 2560 Page : ๑๑	No :

คลังเร่งสรุปมาตรการช่วยคนจน

รายได้ต่ำ 3 หมื่น/ปี เน้นลดภาระค่าใช้จ่ายการศึกษาบุตร กยศ.ปล่อยกู้ตรงเฉพาะกลุ่ม

20

สศค.ชงมาตรการเพิ่มสวัสดิการคนจนให้ระดับนโยบายได้พิจารณาแล้ว เผยในกลุ่มที่มีรายได้ต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อปี จะเน้นลดภาระค่าใช้จ่ายในการดำรงชีวิต และเพิ่มรายได้ อาทิ ลดค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาบุตร และให้กยศ.ปล่อยกู้เฉพาะกลุ่ม ส่วนที่รายได้ไม่เกิน 1 แสนบาทต่อปี จะเน้นให้ได้รับสวัสดิการด้านการเดินทาง ลดค่าใช้จ่ายค่าน้ำและค่าไฟ

นายภุชญา จีนะวิจารณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า สศค.ได้สรุปมาตรการสวัสดิการของรัฐที่จะให้เพิ่มกับผู้ที่ได้รับสิทธิจากการลงทะเบียนคนจนในรอบปี 2560 ซึ่งมีจำนวนราว 14 ล้านคน แก่ นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลังเรียบร้อยแล้ว โดยมาตรการที่เสนอไปนั้น มีจำนวนหลายรายการ ซึ่งจะครอบคลุมความช่วยเหลือด้านสวัสดิการแก่กลุ่มคนจนต่างๆ ทั้งที่เป็นคนจนในเขตเมืองและคนจนที่อยู่ต่างจังหวัด ส่วนจะเป็นมาตรการใดบ้างนั้นทางปลัดกระทรวงการคลังและระดับ



ภุชญา จีนะวิจารณ์

นโยบายคงจะต้องหารือกันอีกครั้งก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)

สำหรับกลุ่มคนที่ยากจนโดยมีรายได้ต่ำกว่าเส้นความยากจนหรือต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อปีนั้น ควรได้รับการสนับสนุนเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในชีวิต โดยเฉพาะด้านการส่งเสริมการศึกษา เพื่อสร้างคนคุณภาพให้สังคม ซึ่งตามข้อมูลจากสำนักงานสถิติแห่งชาติ พบว่า มีอยู่ราว 4 ล้านคนนั้น จะเป็นกลุ่มคนที่กระทรวงการคลัง กำลังพิจารณาหามาตรการช่วยเหลือให้คนเหล่านี้สามารถดำรงชีวิตอยู่ได้อย่างมีคุณภาพมากขึ้น

ตัวอย่าง มาตรการที่อยู่ในระหว่างการพิจารณา เช่น กรณีคนจน ที่มีลูกและลูกต้องเข้าเรียนภาคบังคับของรัฐบาล

แม้ในปัจจุบัน รัฐจะอุดหนุนค่าเล่าเรียนให้เรียนฟรีในการศึกษามัคบังคับก็ตาม แต่ผู้ประกอบการก็ยังมีภาระค่าใช้จ่ายในด้านอุปกรณ์การศึกษา รวมถึง เสื้อผ้ารองเท้า ด้วย ซึ่งรัฐอาจเข้าไปช่วยในส่วนนี้เพื่อลดภาระค่าใช้จ่าย เพื่อสนับสนุนให้คนกลุ่มนี้มีโอกาสเรียนจนจบภาคบังคับ

กรณีคนยากจน ที่สามารถส่งลูกเรียนต่อในสายอาชีพ หรือ ระดับปริญญาตรี ซึ่งรัฐไม่ได้อุดหนุนค่าเล่าเรียน ทางกองทุนกู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ก็สมควรที่จะให้คนกลุ่มนี้กู้ เป็นลำดับแรกในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าปกติ หรือ ไม่คิดอัตราดอกเบี้ยเลยปัจจุบัน กยศ.ให้เงินกู้แก่นักเรียน นักศึกษา ในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำเพียง 1% กำหนดระยะเวลาชำระหนี้ยาวนานถึง 15 ปี โดยให้ผู้กู้ต้องชำระหนี้หลังจากจบการศึกษาแล้ว 2 ปี.

การออกแบบสวัสดิการให้แก่คนมีรายได้น้อย ในกลุ่มที่มีรายได้น้อยกว่า 3 หนึ่งบาทต่อปี เป็นส่วนหนึ่งของ การออกแบบสวัสดิการให้คนมีรายได้น้อยที่มีรายได้น้อยไม่เกิน 1 แสนบาทต่อปี ซึ่งรัฐจะอุดหนุนค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ด้วยรถเมล์ รถไฟฟ้า รวมถึง การอุดหนุนค่าน้ำประปา ในปัจจุบันไม่เกิน 5 หน่วยต่อครัวเรือน ส่วนค่าไฟฟ้าไม่เกิน 50 หน่วยต่อครัวเรือน เป็นต้น

สำหรับยอดผู้ลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยล่าสุด มีคนมาลงทะเบียนรวม 14.1 ล้านคน ซึ่งกระทรวงการคลัง กำลังอยู่ในระหว่างการตรวจสอบข้อมูลว่าคนเหล่านี้เข้าเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้หรือไม่ ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะจ้างนักศึกษา 6 หนึ่งคนออกเดินสำรวจเพื่อการตรวจสอบซ้ำอีกด้วย

ด้านนายอภิรมย์ สุขประเสริฐ ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) กล่าวว่าแนวทางช่วยเหลือกลุ่มผู้มีรายได้น้อย ที่มีรายได้น้อยถึงเส้นความยากจน 3 หนึ่งบาทต่อปีนั้น ธ.ก.ส. กำลังนำตัวเลขผู้ลงทะเบียนกับธ.ก.ส.ทั้งหมดกว่า 7.6 ล้านรายมาคัดกรอง

ในเบื้องต้นพบว่า กลุ่มประชาชนผู้ที่มีรายได้น้อยกว่า 3 หนึ่งบาทต่อปี มีสัดส่วนเกือบครึ่ง หรือประมาณ 3.62 ล้านราย แบ่งเป็นเกษตรกร 1.3 ล้านราย ผู้ว่างงาน 1.3 ล้านราย นักศึกษา 7 หนึ่งราย ขณะนี้กำลังพิจารณาแนวทางการช่วยเหลือ รวมถึง กำลังพิจารณาให้สินเชื่อว่าจะดำเนินการอย่างไร แนวทางที่จะดำเนินการคือสนับสนุนการมีอาชีพ หรือปรับเปลี่ยนอาชีพให้มีรายได้อย่างถาวร จากตัวเลขพบว่า มีกลุ่มที่ว่างงานจำนวนมาก ดังนั้น มีแนวคิดถ้าเป็นทายาทเกษตรกรอาจจะจัดหาสินเชื่อพิเศษให้ รวมถึงการให้ทุนเพื่อไปประกอบอาชีพ

‘คลัง’ชงช่วยการศึกษาคนจน รถไฟเบรกประมูล-สืบทราคาใหม่

รฟท.แจงประมูลอุปกรณ์ซ่อมทางรถไฟ ยันทำตามระเบียบพร้อมให้
ตรวจสอบ เพื่อความโปร่งใสสิ่งชะลอประกวดราคา สืบทราคาใหม่
‘คลัง’ชงมาตรการเพิ่มเติมผู้ลงทะเบียนคนจน อุดหนุนค่าอุปกรณ์
การศึกษา เลือผ้า รองเท้า (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

คลัง

‘พาณิชย์’เร่งศึกษาวันเบลต์วันโรด

เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม นางอภิรดี
ตันตราภรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้กรมเจรจาการค้า
ระหว่างประเทศ และกรมส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ ศึกษาและประเมินโอกาส
ของไทยจากนโยบายวันเบลต์วันโรดของจีน
ว่าจะได้ผลประโยชน์ด้านการค้าและการลงทุน
อย่างไรบ้าง รวมทั้งจุดแข็งที่ดึงดูดนักลงทุน
อาเซียนสำหรับขยายการค้าการลงทุนเชื่อมวัน
เบลต์วันโรดได้อย่างไร เพราะตามเส้นทางวัน
เบลต์วันโรด จะทำให้เกิดตลาดใหม่ เกิดเมือง
ใหม่ เกิดศูนย์กลางการค้าใหม่ซึ่งมารองรับการ
ค้าขาย เชื่อว่าจะเกิดโอกาสสำหรับการส่งออก
ของไทยอีกมาก

กรอ.ลุยชนนึ่งพื้นที่อุตสาหกรรมอีอีซี

นางอภิรดีกล่าวว่า เบื้องต้นกระทรวงจะ
ใช้ยุทธศาสตร์หุ้นส่วนเศรษฐกิจ เปรียบกับ
ประเทศคู่ค้า เพื่อให้เข้ามาลงทุนในระเบียง
เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยชี้
ให้เห็นว่าสามารถใช้ประโยชน์จากวันเบลต์วัน
โรดได้ เนื่องจากนโยบายวันเบลต์วันโรดมอง
ไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่ตั้งอยู่บนแนวระเบียง
เศรษฐกิจจีน-อินโดจีน นักลงทุนสามารถใช้ไทย
เป็นศูนย์กลางการค้าและการลงทุน เพื่อขยาย
โอกาสไปยังประเทศเพื่อนบ้าน และเชื่อมไป
ตลาดโลกผ่านเส้นทางวันเบลต์วันโรด

นายมงคล พฤกษ์วัฒนา อธิบดีกรมโรงงาน
อุตสาหกรรม กล่าวว่า กรมโรงงานกำลังศึกษา
พัฒนาโซนนิ่งพื้นที่อุตสาหกรรมในอีอีซี โดย
อยู่ระหว่างจัดทำเงื่อนไข หลักเกณฑ์ และข้อ
กำหนดพื้นที่ส่งเสริมอุตสาหกรรม มุ่งเน้นการ
ศึกษาและพัฒนาอุตสาหกรรมในกลุ่มซูเปอร์
คลัสเตอร์ และ 10 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย
โดยการศึกษาได้ให้ความสำคัญกับการรับฟัง
ความคิดเห็นจากพื้นที่ด้วย

นายมงคลกล่าวว่า สำหรับรายละเอียด
การศึกษา จะเน้นจัดทำฐานข้อมูลอุตสาหกรรม
ในพื้นที่เป้าหมาย ให้ครอบคลุมทุกปัจจัยใน
การพัฒนาอุตสาหกรรมและพัฒนาเมือง
 อาทิ ข้อมูลศักยภาพของพื้นที่อุตสาหกรรม
 ข้อมูลด้านอุปสงค์และอุปทานของระบบ
สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และโครงสร้าง
พื้นฐาน เป็นต้น

ใกล้คลอดยุทธศาสตร์บริการ

น.ส.บรรจงจิตต์ อังคกุลกิจ อธิบดีกรมพัฒนา
ธุรกิจการค้า เผยถึงความคืบหน้าการจัดทำ
แผนยุทธศาสตร์ธุรกิจบริการ ว่า ใกล้ได้ข้อสรุป
แล้ว โดยจะนำร่องสินค้าบริการกลุ่มสุขภาพ
สปา และบริการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเป่า
หมาย (นิว เอสเคิร์ฟ) ของรัฐบาล เช่น บริการ
ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้า และ
บริการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ คาด
ว่าภายในเดือนมิถุนายนนี้ จะสามารถนำเสนอ
ยุทธศาสตร์ธุรกิจบริการให้นางอภิรดี ตันตรา
ภรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ และ
นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการ
กระทรวงพาณิชย์ เห็นชอบ ก่อนเสนอที่ประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา เพื่อผลักดัน
ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปดำเนินการ

“หากไทยสามารถทำยุทธศาสตร์และตั้ง
คลัสเตอร์ที่คิดว่าอยู่ในเอสเคิร์ฟมาก่อน เพื่อ
ให้เคลื่อนไ้รวดเร็ว ซึ่งในแง่กฎหมายก็ต้อง
ดูไปพร้อมกัน เช่น ถ้าอยากเห็นเอสเคิร์ฟใน
เรื่องหุ่นยนต์ ต้องมีธุรกิจซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้อง
กับหุ่นยนต์มารองรับ หรือช่างไฟฟ้าที่จะมาดูแล
เรื่องรถยนต์ไฟฟ้า โดยช่างเทคนิคกลุ่มนี้ต้อง
สร้างขึ้นมา จึงต้องเริ่มจากที่ไทยถนัดและ
ครอบคลุมคนเยอะ รวมถึงบริการในกลุ่มร้านอาหารด้วย
ซึ่งต้องรับกับนโยบายไทยแลนด์
4.0 ของรัฐบาล” น.ส.บรรจงจิตต์กล่าว

ห่วงเงินบาทผันผวน

สำหรับการประเมินผลกระทบค่าเงินบาท
ที่มีแนวโน้มแข็งค่าขึ้น โดยปัจจุบันเคลื่อนไหว
ที่ 34.05 บาทต่อเหรียญสหรัฐ แข็งค่าที่สุด
รอบกว่า 1 ปี

นายรติพัฒน์ หุ่นสวัสดิ์ อาจารย์ประจำ
คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
กล่าวว่า ส่วนตัวเห็นว่าแม้ว่าธนาคารกลาง
สหรัฐ (เฟด) มีโอกาสปรับขึ้นดอกเบี้ย 1 ครั้ง
ในเดือนมิถุนายนนี้ แต่ค่าเงินบาทไทยอาจไม่
อ่อนค่าไปกว่านี้มากนัก เพราะปัจจุบันตลาดได้
รับรู้ข่าวไปหมดแล้ว สิ่งที่ต้องติดตามคือค่าเงิน
บาทจะเป็นเช่นนี้ต่อไปอีกนานเพียงใด เพราะที่
ผ่านมามีค่าเงินบาทจะแกว่งค้ำอยู่ที่ระดับ 35-36
บาทต่อเหรียญสหรัฐมาตลอด มีกรอบผันผวน
อยู่ 1 บาท ซึ่งการผันผวน 1 บาทต่อครั้งนั้น
จะส่งผลต่อกำไรของผู้ประกอบการประมาณ
3% โดยเป็นผลทั้งทางบวกและทางลบ เช่น
กำไรจากค่าเงินบาท ขาดทุนจากค่าเงินบาท
และการประกันความเสี่ยงค่าเงิน ที่ถือเป็นต้นทุน
เช่นกัน

“แต่สิ่งที่กังวลมากคือความผันผวนของค่า
เงินบาทมากกว่า แม้ผู้ประกอบการจะประกัน
ความเสี่ยงค่าเงินเพื่อป้องกันความผันผวนไว้
แต่ก็ถือเป็นต้นทุนดำเนินการ ซึ่งที่ผ่านมา
ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) มักดูแลให้
ค่าเงินบาทแกว่งตัวอยู่ในกรอบที่ 1 บาท เป็น
ความผันผวนที่ผู้ประกอบการพอรับได้” นาย
รติพัฒน์กล่าว

หลุด34บาทกระทบส่งออกข้าว

ด้านนายชูเกียรติ โอภาสวงศ์ นายก
กิตติมศักดิ์สมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย กล่าวว่า
เงินบาทแข็งค่าต่อเนื่องและแข็งค่าอยู่ระดับ
34 บาทต่อเหรียญสหรัฐ จะไม่เป็นผลดีต่อการ
ส่งออกไทย เพราะราคาสินค้าส่งออกจะแพง
ขึ้น อย่างไรก็ตาม สำหรับการส่งออกข้าวใน
ระยะสั้นยังไม่ได้รับผลกระทบ เพราะตลาดมี
ความต้องการข้าวไทยอยู่มาก โดยเฉพาะตลาด
ตะวันออกกลางและแอฟริกา

“ที่ห่วงคือบาทแข็งระดับ 34 บาท หรือหลุด 34 บาท ในระยะยาวถึงครึ่งปีหลัง โดยเฉพาะเดือนกันยายนถึงตุลาคมที่จะมีข่าวนาปริงรอบใหม่ออกสู่ตลาด หากบาทแข็งจนราคาสูงกว่าเวียดนามและอินเดีย ย่อมกระทบต่อการส่งออกครึ่งหลังของปี ดังนั้นค่าบาทที่เหมาะสมกับการส่งออกและผู้ส่งออกพอรับได้ ไม่ควรแข็งค่าหลุด 34 บาทต่อเหรียญสหรัฐ เป็นเรื่องที่แบงก์ชาติและรัฐบาลต้องเฝ้าติดตาม และดูแลอย่างใกล้ชิด” นายชูเกียรติกล่าว

ปี'59แบงก์ชาติขาดทุน1.4แสนล.

นางจันทวรรณ สุจริตกุล ผู้ช่วยผู้จัดการสายยุทธศาสตร์และความสัมพันธ์องค์กรธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยถึงงบการดำเนินงานประจำปีของ ธปท.ประจำปี 2559 ว่า เศรษฐกิจการเงินของโลกมีความผันผวนต่อเนื่องตลอดทั้งปี 2559 จากความไม่แน่นอนของทิศทางการดำเนินนโยบายการเงินของประเทศอุตสาหกรรมหลัก จนถึงการเลือกตั้งในหลายๆ ประเทศที่เปลี่ยนทัศนคติและมุมมองของนักลงทุนต่อการลงทุนในสินทรัพย์ของประเทศอุตสาหกรรมหลัก ส่งผลให้มีเงินทุนไหลเข้าประเทศเกิดใหม่ รวมทั้งไทยในปริมาณสูง ธปท.จึงได้เข้าไปดูแลเพื่อรักษาเสถียรภาพของตลาดเงินตราต่างประเทศของไทย ด้วยการเข้าไปซื้อเงินตราต่างประเทศเพื่อให้การแข็งค่าของเงินบาทเป็นไปอย่างค่อยเป็นค่อยไป เพื่อให้เวลากับเอกชนในการปรับตัว ทำให้มีผลต่อฐานะการเงินของ ธปท.

นางจันทวรรณกล่าวว่า การดำเนินการดังกล่าว ทำให้ในปี 2559 ธปท. มีผลขาดทุน 1.39 แสนล้านบาท ผลขาดทุนที่เกิดขึ้นส่วนหนึ่งเป็นขาดทุนทางบัญชีจากการตีราคาทรัพย์สิน นอกจากนี้ จากประสบการณ์ของธนาคารกลางในหลายประเทศ อาทิ เกาหลีใต้ สวิตเซอร์แลนด์ ออสเตรเลีย รวมถึงกรณีของ ธปท. และงานศึกษาขององค์กรระหว่างประเทศ เช่น Bank for International Settlements (BIS) ชี้ว่าการขาดทุนของธนาคารกลางไม่ได้เป็นข้อจำกัดต่อการดำเนินนโยบายการเงิน หากยังสามารถรักษาความน่าเชื่อถือของการดำเนินนโยบาย

ด้วยความโปร่งใส มีอิสระในการดำเนินนโยบาย และสื่อสารต่อสาธารณะอย่างชัดเจน อย่างไรก็ตาม ธปท.ไม่ได้นิ่งนอนใจ มีการวางแผนทางเพื่อลดผลการขาดทุนไว้เช่นกัน

คลังฯช่วยค่าการเรียนรู้คนจน

สำหรับความคืบหน้าการออกมาตรการเพิ่มเติมเพื่อเป็นสวัสดิการให้กับผู้ลงทะเบียนในโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการของรัฐ หรือลงทะเบียนคนจน

นายอภิรักษ์ จินะวิจารณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า จะมีหลายรายการครอบคลุมกลุ่มคนจนในเขตเมืองและคนจนต่างจังหวัด โดย สศค.ได้เสนอไปยังนายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลังแล้ว เพื่อนำไปหารือในระดับนโยบายและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

นายอภิรักษ์กล่าวว่า ในการช่วยเหลือจะแยกกลุ่มคนจนมีรายได้ต่ำกว่าเส้นความยากจนหรือต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อปี ซึ่งมีประมาณ 4 ล้านคน เน้นลดภาระค่าใช้จ่าย โดยเฉพาะด้านการส่งเสริมการศึกษา เพื่อสร้างคนคุณภาพให้สังคม เช่น ความช่วยเหลือในการเล่าเรียนของลูก แม้รัฐจะอุดหนุนค่าเล่าเรียนให้เรียนฟรีในการศึกษาภาคบังคับ แต่พ่อแม่มีการในเรื่องอุปกรณ์การศึกษา เสื้อผ้า รองเท้า รัฐอาจเข้าไปช่วยในส่วนนี้ เพื่อให้มีโอกาสเรียนจนจบภาคบังคับ” นายอภิรักษ์กล่าว

ดึงแบงก์รัฐให้สินเชื่อสร้างอาชีพ

นายอภิรักษ์กล่าวว่า นอกจากนี้ในการหารือของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กับธนาคารเฉพาะกิจของรัฐเมื่อเดือนพฤษภาคม เกี่ยวกับแนวทางการเพิ่มรายได้ให้เกษตรกรที่มีรายได้น้อย ทั้งธนาคารออมสิน ธนาคารกรุงไทย พร้อมจะสนับสนุนด้านเงินทุน ส่วนธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ให้สินเชื่อประเภทดังกล่าวอยู่แล้ว นอกจากนี้ สศค.พร้อมจะประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเข้าไปให้ความรู้ และให้ความช่วยเหลือ รวมถึงการทำการตลาด หาชช่องทางออนไลน์ในต่างประเทศ

นายอภิรักษ์ สุประเสริฐ ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) กล่าวว่า แนวทางช่วยเหลือกลุ่มผู้มีรายได้น้อยที่มีรายได้ไม่ถึงเส้นความยากจน 3 หมื่นบาทต่อปีนั้น ธ.ก.ส.กำลังนำตัวเลขผู้ลงทะเบียนกับ ธ.ก.ส.ทั้งหมดกว่า 7.6 ล้านรายมาคัดกรองเบื้องต้นพบว่ากลุ่มประชาชนที่มีรายได้ต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อปี มีสัดส่วนเกือบครึ่ง หรือประมาณ 3.62 ล้านราย แบ่งเป็นเกษตรกร 1.3 ล้านราย ผู้ว่างงาน 1.3 ล้านราย นักศึกษา 7 หมื่นราย

“ขณะนี้กำลังพิจารณาให้สินเชื่อว่าจะดำเนินการอย่างไร อาจเป็นการสนับสนุนการมีอาชีพ หรือปรับเปลี่ยนอาชีพให้รายได้ดีขึ้น จากตัวเลขพบว่ากลุ่มที่ว่างงานจำนวนมาก ดังนั้น มีแนวคิดว่าจะทำเป็นทายาทเกษตรกร อาจจะจัดหาสินเชื่อพิเศษให้เป็นทุนประกอบอาชีพ” นายอภิรักษ์กล่าว

รฟท.แจงประมูลจัดซื้ออุปกรณ์

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาการผู้อำนวยการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ออกเอกสารชี้แจงกรณีนายสามารถ ราชพลสิทธิ์ อดีต ส.ส.พรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) ทักท้วงการประมูลจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับซ่อมทางรถไฟ กำหนดราคากลางสูงกว่าราคาตลาดถึง 300% ว่า เป็นการประกวดราคาซื้ออุปกรณ์สำหรับซ่อมทางรถไฟ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 6 โครงการ โดยแบ่งออกเป็น โครงการที่ประกาศประกวดราคาแล้ว และกำลังอยู่ในระหว่างการพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ 1.งานประกวดราคาซื้อแม่แรงยกหัวต่อรางทางตั้ง จำนวน 34 ชุด 2.งานประกวดราคาซื้อแม่แรงตัดรางทางราบ จำนวน 68 ชุด 3.งานประกวดราคาซื้อเครื่องตัดรางรัศมี จำนวน 8 เครื่อง 4.งานประกวดราคาซื้อชุด A-Frame (สำหรับยกเปลี่ยนรางที่ชำรุดในทาง) จำนวน 322 ตัว ส่วนอีก 2 โครงการอยู่ในระหว่างปรับปรุงร่างขอบเขตของงาน

สั่งชะลอ-สอบราคาใหม่

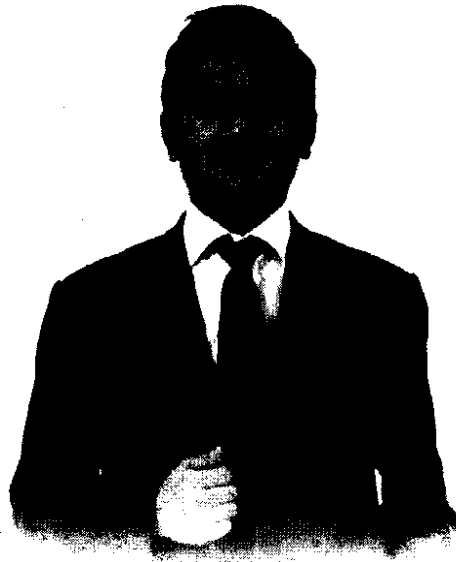
นายอานนท์ ชี้แจงว่า ประเด็นที่ถูกตั้งข้อสงสัยในเรื่องการพิจารณากำหนดราคากลางมาตรฐานของสินค้า และผลงานของบริษัทผู้ผลิตนั้น ยืนยันว่าการรถไฟฯ ได้ดำเนินการถูกต้องตามระเบียบ ข้อบังคับ และแนวทางปฏิบัติของทางราชการอย่างถูกต้อง สามารถตรวจสอบได้ โดยพิจารณากำหนดราคากลางจากการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน 3 ราย และใช้ราคาที่ต่ำที่สุดเป็นราคากลาง

“เพื่อให้เกิดความโปร่งใส การรถไฟฯ จึงได้สั่งการให้ผู้เกี่ยวข้องชะลอการแจ้งผลผู้ผ่านการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคา และการเสนอราคาของ 4 โครงการที่มีการออกประกาศประกวดราคาแล้วไปก่อน และให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการสืบราคาตลาด รวมไปถึงราคาที่เคยมีการซื้อขายล่าสุดของทุกโครงการเพิ่มเติมตามที่มีผู้ร้องเรียนมาอีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้เกิดความโปร่งใส และเป็นธรรมกับทุกฝ่าย” นายอานนท์กล่าว

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : เนชั่นสุดสัปดาห์		
Date : ๑๙ พ.ค. 2560 Page : ๗		No :

แนวทางส่งเสริม R&D

5 กลุ่มอุตสาหกรรมหลัก



นายกฤษฎา จิระวิจารณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษก
กระทรวงการคลังเปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2560 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ
 หลักการของกรอบแนวทางการส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และ
 นวัตกรรมสำหรับ 5 กลุ่มอุตสาหกรรมหลักภายใต้โครงการสานพลังประชารัฐ (กรอบแนวทางฯ)
 และการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีเพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามกรอบแนวทางฯ ดังกล่าว
 พร้อมทั้งอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการ
 ยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ที่เกี่ยวข้องตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

1. วัตถุประสงค์ของกรอบแนวทางฯ

เห็นชอบการกำหนดวัตถุประสงค์หลักของการทำงานวิจัยและพัฒนา (Research and Development : R&D) โดยมุ่งเน้นการพัฒนา 5 กลุ่มอุตสาหกรรมหลักของประเทศ ประกอบด้วย **คลัสเตอร์ 1** : กลุ่มอาหาร เกษตร และเทคโนโลยีชีวภาพ **คลัสเตอร์ 2** : กลุ่มสาธารณสุข สุขภาพ และเทคโนโลยีทางการแพทย์ **คลัสเตอร์ 3** : กลุ่มเครื่องมืออุปกรณ์อัจฉริยะ หุ่นยนต์ และระบบเครื่องกลที่ใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุม **คลัสเตอร์ 4** : กลุ่มดิจิทัล เทคโนโลยีอินเทอร์เน็ตที่เชื่อมต่อและบังคับอุปกรณ์ต่างๆ ปัญญาประดิษฐ์และเทคโนโลยีสมองกลฝังตัว และ **คลัสเตอร์ 5** : กลุ่มอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ วัฒนธรรม และบริการที่มีมูลค่าสูง เป็นไปตามความต้องการของภาครัฐและภาคเอกชน ดังนี้

- 1) เป็นการพัฒนางานวิจัยที่ตรงตามความต้องการของกลุ่มอุตสาหกรรม (Demand-driven Research)
- 2) เป็นการพัฒนาและยกระดับขีดความสามารถของกลุ่มอุตสาหกรรม
- 3) เพื่อเร่งสร้างขีดความสามารถและคุณภาพงานวิจัยของประเทศอย่างเร่งด่วน

2. แนวทางการดำเนินงาน

เห็นชอบแนวทางการดำเนินงานเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการตามกรอบแนวทางฯ ดังนี้

- 1) ให้ผู้เชี่ยวชาญในแต่ละด้านของ 5 กลุ่มอุตสาหกรรมหลักในหน่วยงานภาครัฐ บริษัทเอกชน กลุ่มบริษัทเอกชน หรือนิติบุคคล เป็นผู้กำหนดหัวข้อการวิจัยและพัฒนา เพื่อว่าจ้างมหาวิทยาลัยหรือหน่วยงานภาครัฐในการทำวิจัยและพัฒนา
- 2) ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีร่วมกับมหาวิทยาลัยดำเนินการคัดเลือก และจัดสรรนักวิทยาศาสตร์หรือนักวิจัยของภาครัฐ เข้าไปร่วมดำเนินการวิจัยและพัฒนาในกลุ่มอุตสาหกรรมหลัก ทั้งนี้ อนุมัติให้ว่าจ้างนักวิทยาศาสตร์หรือนักวิจัยนอกเหนือจากภาครัฐทั้งไทยและต่างชาติได้ สำหรับรูปแบบการทำวิจัยและพัฒนาอาจดำเนินการในลักษณะชุดโครงการ (Program-based Research) ซึ่งให้มหาวิทยาลัยของรัฐหรือหน่วยงานภาครัฐ ประมาณการค่าใช้จ่ายด้านการวิจัยและพัฒนาเป็นกรอบงบประมาณไว้ล่วงหน้า (Multiyear-budget Framework)
- 3) ให้ภาคเอกชนจาก 5 กลุ่มอุตสาหกรรมหลักเป็นผู้นำในการขับเคลื่อนงานวิจัยและพัฒนา โดยภาคเอกชนมีบทบาทหลักในการสนับสนุนแหล่งเงินทุน และภาครัฐมีบทบาทในการสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งให้จัดตั้งคณะกรรมการสานพลังประชารัฐของทั้ง 5 กลุ่มอุตสาหกรรมหลักเพื่อร่วมกันขับเคลื่อนการทำวิจัยและพัฒนา และมีอำนาจหน้าที่ในการรับรองการได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี
- 4) ให้ผู้ร่วมว่าจ้างการทำวิจัยและพัฒนา และผู้ทำวิจัยและพัฒนา ร่วมพิจารณาตกลงเรื่องสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาตามความเหมาะสม

3. สิทธิประโยชน์ทางภาษี

อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้น ราชการ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพื่อให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีสำหรับการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม เพื่อทำการวิจัยและพัฒนา ร่วมกันสำหรับ 5 กลุ่มอุตสาหกรรมหลักภายใต้โครงการ สานพลังประชารัฐ ดังนี้

1) ให้บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล และกลุ่มบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ที่มีค่าใช้จ่ายที่ได้จ่ายเพื่อทำการวิจัยและพัฒนาาร่วมกันตามโครงการสวนพลังประชารัฐและได้รับการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการสวนพลังประชารัฐเพื่อการพัฒนาเทคโนโลยี เฉพาะด้านใน 5 กลุ่มอุตสาหกรรมหลักนำมาหักเป็นรายจ่ายเพื่อยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ได้สูงสุด 3 เท่าเป็นระยะเวลา 3 รอบระยะเวลาบัญชี สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มใน หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 - 31 ธันวาคม 2562 ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายของบริษัทหรือ ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลแต่ละรายดังกล่าวที่ได้จ่ายไปเพื่อทำการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและ นวัตกรรมต้องไม่เกินกว่าสิทธิประโยชน์ทางภาษีที่ได้รับอยู่ในปัจจุบันตามพระราชกฤษฎีกา ออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ 598) พ.ศ. 2559

2) บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลและกลุ่มบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ได้ ใช้สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลจากรายจ่ายที่ได้จ่ายไปเพื่อทำการวิจัยและพัฒนา เทคโนโลยีและนวัตกรรมตามข้อ 3 1) ข้างต้น ต้องไม่ถือหุ้นทางตรงและทางอ้อม และไม่มี อำนาจควบคุมหรือกำกับดูแลการดำเนินงานและบริหารงานไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนของ ผู้รับทำการวิจัยที่ได้รับรายจ่ายจากบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลดังกล่าว รวมทั้งต้องไม่ นำรายจ่ายดังกล่าวไปใช้สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกิจการที่ได้รับการส่งเสริม การลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน

4. การดำเนินการขับเคลื่อนและการกำกับดูแล

เห็นชอบให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเป็นหน่วยงานหลักในการจัดตั้งคณะ กรรมการสวนพลังประชารัฐของแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรมหลักเพื่อทำหน้าที่กำกับดูแล การดำเนินการขับเคลื่อนกรอบแนวทางฯ และการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีตามที่กระทรวง การคลังเสนอ เช่น การอนุมัติโครงการวิจัย การรับรองค่าใช้จ่ายของแต่ละบริษัทที่จ่ายให้กับ ผู้รับจ้างทำการวิจัย และการขึ้นทะเบียนการเป็นผู้รับทำวิจัย เป็นต้น

5. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

การดำเนินการตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ความเห็นชอบดังกล่าว กระทรวงการคลัง คาดว่าจะก่อให้เกิดประโยชน์ในภาพรวมของประเทศและผู้ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1) ภาคเอกชนหรือภาครัฐ ได้นวัตกรรมที่ตรงตามความต้องการและวัตถุประสงค์ ในการนำไปใช้พัฒนากลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและใช้ขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศใน ภาพรวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2) หน่วยงานภาครัฐ บริษัทเอกชน กลุ่มบริษัทเอกชน หรือนิติบุคคลที่มีความ เชี่ยวชาญในแต่ละด้านของ 5 กลุ่มอุตสาหกรรมหลักของประเทศมีแรงจูงใจใน การผลักดันให้เกิดการทำวิจัยและพัฒนาตลอดจนเกิดการผลักดันให้มีการสร้างองค์ความรู้ ที่แนะ และสนับสนุน (Mentoring) ให้แก่กลุ่มผู้ประกอบการ SMEs/Startups อย่างมีประสิทธิภาพ มากยิ่งขึ้น

3) ส่งเสริมให้มีการลงทุนใช้จ่ายเพื่อทำวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีต่อผลิตภัณฑ์ มวลรวมในประเทศ (Gross Expenditure on R&D : GERD) มากกว่าร้อยละ 1 หรือ 130,000 ล้านบาทในอีก 5 ปีข้างหน้า

“

**กระทรวงการคลังคาดว่าภาคเอกชนหรือภาครัฐได้
นวัตกรรมที่ตรงตามความต้องการและวัตถุประสงค์
ในการนำไปใช้พัฒนากลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและ
ใช้ขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวม
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ**

”

คุณธรรมอัตลักษณ์ ค่านิยม กระทรวงการคลัง

โดย กลุ่มสวนพลังประชารัฐ สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง

Source : ข่าวสด

Date : 27 พ.ค. 2560 Page : 1,11

No: 60184160

อายัดรถหรู 160 คัน-โยงถึงนักร้อง'ต'

ฝากขายลัมโบร์กินีเซียว อังกฤษประสานไทยจับ

ดีเอสไอประสานกรมศุลกากร อายัดรถหรู
160 คัน หลังพบบริษัทนำเข้าสำแดงราคาต่ำ
กว่าความเป็นจริง ขณะที่ ☐ อ่านต่อหน้า 11



◀ คดีรถหรู -
ดีเอสไอและศุลกากร
แถลงจับรถหรูเสี่ยง
ภาษีกว่า 100 คัน โดย
ทางการอังกฤษแจ้งว่า
มีรถ 42 คันถูกขโมย
ลักลอบส่งมาไทย ตรวจ
พบรถต้องสงสัยลัมโบร์
กินี สีเขียว ของดารา
นักร้องหนุ่มชื่อดังฝาก
ขายโชว์รูม

input signal

รายงานข่าวแจ้งว่า 1 ในรถยนต์ที่ติเอสไอ พบว่ามีการแจ้งข้อมูลจากประเทศอังกฤษ ว่า ถูกโจรกรรมมา คือรถยนต์คันโบว์กัน สีเขียว โดยทางโชว์รูมที่ติเอสไอได้เข้าตรวจค้นเมื่อ สัปดาห์ที่ผ่านมา ให้การอ้างว่ามีนักร้องและ นักแสดงหนุ่มชื่อย่อ ‘ค.’ เป็นผู้นำมาฝากขาย ไว้ในโชว์รูม ซึ่งขณะนี้ทางพนักงานสอบสวน อยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อเท็จจริงทั้งหมด รวมถึงที่มาของรถคันนี้ด้วยว่ามีการซื้อมา อย่างไร

Source : มติชน

Date : 27 พ.ค. 2560

Page : 1,12

No: 60184007

ตะลึงนักรถยนต์'ด.'เจ้าของ รถหรูโมยจากอังกฤษ

ดีเอสไอจับมือกรมศุลกากรไล่เช็กบิลรถหรูเลียงภาชี สำแดง
ราคาต่ำ ย้อนหลัง 5 ปี आयัดไว้ 160 คัน เพยอังกฤษแจ้งมีรถ
ถูกโจรกรรมในประเทศ 42 คัน ส่งมาไทย มีชื่อนักรถยนต์'ด.'
นำลัมโบร์กินีมาฝากขายด้วย (อ่านต่อหน้า 12)



สอบรถหรู - นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรม
ศุลกากร ร่วมแถลงความร่วมมือกับดีเอสไอ
ตรวจการลักลอบนำเข้ารถยนต์หรูและเหล็กเลียง
ภาชีศุลกากร ที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ เมื่อวันที่
26 พฤษภาคม

ต่อจากหน้า 1

รถหรู

ดีเอสไอ-กรมศุลกากรร่วมจับรถหรู

เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม ที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) พ.ต.อ.โพธิ์ วงศ์เมือง อธิบดีดีเอสไอ พร้อมด้วย พ.ต.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีดีเอสไอ พ.ต.ท.ปกรณ์ สุขชีวกุล ผู้บัญชาการสำนักคดีการเงินการธนาคาร พ.ต.ต.ยุทธนา แพรดำ ผู้บัญชาการสำนักคดีภาษีอากร นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร และนายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร ร่วมกันแถลงความร่วมมือระหว่างดีเอสไอและกรมศุลกากร กรณีการปราบปรามการนำเข้ารถยนต์ลักลอบและหลีกเลี่ยงการชำระภาษีศุลกากร ส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้ของรัฐ และสร้างความเสียหายต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ

พ.ต.อ.โพธิ์กล่าวว่า สืบเนื่องจากดีเอสไอได้สืบสวนสอบสวนกรณีการนำรถยนต์เข้ามาในราชอาณาจักรโดยหลีกเลี่ยงภาษีอากร และสำแดงราคาค่าต่ำกว่าความเป็นจริง พบว่าบริษัทผู้นำเข้ารถยนต์ได้รับรูราคาสินค้าในใบขนสินค้าขาเข้าที่ผู้นำเข้าต้องแสดงต่อกรมศุลกากรเพื่อเสียภาษีอากร โดยมีการสำแดงราคาค่าต่ำกว่าความเป็นจริง ราคาโดยเฉลี่ยผู้นำเข้าสำแดงไม่เกินร้อยละ 40 ของราคารถยนต์ที่บริษัทผู้ผลิตในประเทศต้นกำเนิดรถยนต์จำหน่าย ต่อมาเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคมที่ผ่านมา คณะพนักงานสอบสวนคดีพิเศษที่ 120/2560 ได้ขอหมายค้นต่อศาลอาญาเพื่อตรวจค้นสถานที่เป้าหมายต้องสงสัย 9 แห่ง สามารถอายัดรถได้ 122 คัน ก่อนตรวจค้นอีก 6 แห่ง ในวันที่ 24 พฤษภาคมที่ผ่านมา และอายัดรถยนต์ได้อีก 38 คัน รวม 160 คัน พร้อมตรวจยึดเอกสารสำคัญในการนำเข้ารถยนต์หลายยี่ห้อ เช่น ลัมโบร์กินี โรลส์-รอยซ์ เมคคาลเรน และโลดัส มูลค่าความเสียหายกว่า 3,000 ล้านบาท ขณะนี้คณะพนักงานสอบสวนอยู่ระหว่างตรวจสอบเอกสาร ก่อนดำเนินการแจ้งข้อกล่าวหา กับบริษัทผู้นำเข้าต่อไป

พบถูกโจรกรรมมาจากอังกฤษ

พ.ต.อ.โพธิ์กล่าวว่า หน่วยต่อต้านการโจรกรรมรถยนต์ สหราชอาณาจักร (National Vehicle Crime Intelligence Service-NaVCIS) ได้ประสานความร่วมมือกับดีเอสไอ พบว่ารถยนต์จำนวนหนึ่งที่ดีเอสไออายัดไว้เป็นรถยนต์ที่มีการแจ้งหายไว้ที่ประเทศอังกฤษ หน่วยต่อต้านฯ ได้ส่งข้อมูลรถยนต์ที่ถูกโจรกรรม 42 คัน

จากการสืบสวนเบื้องต้นพบรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมดังกล่าว 10 คัน อยู่ในการอายัดของดีเอสไอแล้ว 7 คัน ส่วนอีก 2 คัน มีผู้ครอบครองแล้ว และอีก 1 คัน อยู่ในเขตปลอดภาษีอากรของกรมศุลกากร อย่างไรก็ตาม หน่วยต่อต้านฯ ต้องการให้มีการดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดโดยเร็ว และได้ประสานมายังดีเอสไอ จึงต้องสอบสวนขยายผลถึงพฤติการณ์เพื่อจับกุมผู้กระทำผิดมาดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

พ.ต.อ.โพธิ์กล่าวว่าถึงกรณีมีคณะบุคคลหรือบุคคลใดแอบอ้างตัวเป็นเจ้าของงานกรมสอบสวนคดีพิเศษไปเรียกเก็บผลประโยชน์เป็นตัวเงินจากบริษัทหรือตัวแทนผู้จำหน่ายรถยนต์ที่อาจเกี่ยวข้องกับการถูกตรวจสอบว่าจะสามารถให้ความช่วยเหลือหรือเจรจาต่อรองไม่ให้ถูกดำเนินคดีได้ และจากการตรวจสอบของเจ้าพนักงานป้องกันและปราบปราม ตามคำสั่งคสช.ที่ 13/2559 และดีเอสไอพบว่าบริษัทหลงเชื่อและโอนเงินให้กับบุคคลดังกล่าวเป็นเงิน 50,000 บาท จากการสืบสวนสอบสวนทราบว่าผู้ที่แอบอ้างเป็นพนักงานสอบสวนดีเอสไอคือ นายอรรถพล ทรัพย์พูลปฐม เจ้าหน้าที่ได้ทำการจับกุมตัวส่ง สน.หัวหมาก เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายแล้ว

นำไปเข้าไฟแนนซ์ก่อนส่งมาไทย

พ.ต.ท.กรวัชรกล่าวว่าถึงพฤติการณ์ของขบวนการขโมยรถยนต์ข้ามชาติว่า เบื้องต้นทราบว่ามีการนำเงินไปซื้อรถยนต์ และนำไปเข้าไฟแนนซ์เพียงครั้งเดียว จากนั้นไปแจ้งหาย ก่อนจะนำรถยนต์มาลงเรือเพื่อส่งมาที่ประเทศไทย ทางประเทศอังกฤษบอกว่าเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมายของประเทศเขา หน่วยต่อต้านฯ จะเอารายละเอียดและกระบวนการกระทำผิดทั้งหมดส่งมาให้ดีเอสไอต่อไป แต่ไม่สามารถเปิดเผยได้ เพราะเป็นเรื่องในสำนวนคดี อย่างไรก็ตาม ตนไม่ได้ออกว่าบริษัทที่นำเข้ารถยนต์เหล่านี้ผิดทุกบริษัท เพราะยังมีหลายบริษัทที่ประกอบการอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ประชาชนที่จะซื้อรถยนต์ประเภทนี้ ขอให้ตรวจสอบอย่างละเอียดและใช้ความระมัดระวังในการซื้อด้วย

นายกุลิศกล่าวว่า หลังจากนี้กรมศุลกากรจะทำงานร่วมกับดีเอสไอในการตรวจสอบข้อมูลการนำเข้ารถยนต์รูปแบบเรียลไทม์ เนื่องจากก่อนหน้านี้ ทำงานกันคนละฐานข้อมูล ที่ผ่านมากกรมศุลกากรก็ดำเนินการตามวิธีการของศุลกากร เมื่อมีการสำแดงราคาตามใบขนสินค้าครบ ยื่นเอกสารครบ ทางกรมก็จะปล่อยรถยนต์ออกไป ส่วนกรณีที่เกิดเหตุการณ์หลายอย่างขึ้นนั้น กรมไม่ได้นิ่งนอนใจในการค้นหาหลักฐาน

เกี่ยวกับราคาจริงของสินค้าจากประเทศต้นทาง แต่กรมศุลกากรก็ไม่ทราบว่ามีผู้ซื้อกับผู้ขายมีการตกลงราคากันอย่างไร เพราะเป็นข้อตกลงทางการค้า ดังนั้นเมื่อดีเอสไอได้ราคาที่แท้จริง กรมศุลกากรก็จะประสานทางดีเอสไอเพื่อตรวจสอบย้อนหลังกลับไป 5 ปี ว่ามีการเสนอราคาตามที่มีการตรวจสอบหรือไม่ ส่วนกรณีของรถยนต์ถูกโจรกรรมในอังกฤษ กรมศุลกากรก็ทำงานร่วมกับดีเอสไอทันที เพื่อห้ามการเคลื่อนย้าย และตรวจสอบว่ารถยนต์อยู่ที่ไหนบ้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบ

กรมศุลกากรไม่ทราบราคาแท้จริง

ผู้สื่อข่าวถามว่า ก่อนหน้านั้นกรมศุลกากรไม่ทราบราคาที่แท้จริงของรถยนต์หรูใช่หรือไม่ ที่มีการระบุในใบขนสินค้า นายชัยยุทธกล่าวว่า หลักการตรวจสอบรถยนต์ของกรมเป็นไปตามสากล โดยปกติจะเชื่อราคาของผู้ประกอบการตามที่มีการสำแดงในใบขนสินค้า เว้นแต่ว่ามีเหตุสงสัยหรือมีราคาชัดเจน และพิสูจน์ได้ว่าสำแดงราคาต่ำ จึงจะไม่ปล่อยรถยนต์ออกไป แต่ที่ผ่านมา ผู้ประกอบการได้สำแดงราคาและมีหลักฐานให้กับผู้ที่อยู่ต่างประเทศ รวมทั้งกรณีผู้นำเข้ายื่นใบขนสินค้าก็ได้ทำตามขั้นตอนครบถ้วน กรมศุลกากรจึงไม่มีเหตุในขณะนั้นนำเชื่อว่าผู้ประกอบการได้ยื่นใบสำแดงในราคาค่า แต่เมื่อดีเอสไอได้หลักฐานเพิ่มเติมมาว่ามีผู้ประกอบการบางรายยื่นชำระค่าภาษีต่ำโดยมีหลักฐานที่ชัดเจน ก็จะต้องดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ผู้สื่อข่าวถามว่า ค่าเงินที่มีการสำแดงสกุลเงินในใบขนสินค้า เจ้าหน้าที่จะมีการตรวจ

สอบหรือไม่ ว่าผู้ซื้อสำแดงราคาตรงตามประเทศต้นทางหรือไม่ นายชัยยุทธกล่าวว่า ในส่วนนี้ขึ้นอยู่กับการซื้อขายของผู้ประกอบการว่าได้มีการตกลงการซื้อขายกันในสกุลเงินอะไร เช่น ถ้าซื้อขายในสกุลเงินของประเทศสหรัฐ ก็ต้องใช้สกุลเงินของประเทศสหรัฐ ส่วนกรณีหากมีการปลอมใบขนสินค้าที่อาจทำให้ราคาเกิดความแตกต่างจากราคาจริงนั้น ขั้นตอนการตรวจสอบขณะนำเข้าไม่สามารถทำได้ เพราะราคาซื้อขายจริงมีแค่ 2 คน คือผู้ซื้อและผู้ขายเท่านั้นที่ทราบ จึงไม่สามารถตรวจสอบได้ว่าเป็นราคาที่ถูกต้องหรือไม่

เผยผู้ดีแจ้งรทหายเพียบ

ผู้สื่อข่าวถามว่า แสดงว่าที่ผ่านมา รถยนต์ที่มีราคาสูงจะใช้ราคาในระดับที่ดีเอสไอตรวจสอบว่ามีกำลัการสำแดงต่ำทั้งหมดใช่หรือไม่ นายชัยยุทธกล่าวว่า “ใช่ ถูกต้อง เราไม่เคยรู้ราคาที่แท้จริงมาก่อน กระทั่งดีเอสไอได้ราคาที่แท้จริงมา จึงทำให้เราทราบ หลังจาก 3-4 ปีที่แล้ว ปัจจุบันมีการนำเข้ารถยนต์หูลดน้อยลง อย่างไรก็ตาม เราตรวจสอบราคารถยนต์ประเภทนี้ภายใต้การประเมินราคาของศุลกากรขององค์การการค้าระหว่างประเทศ ใช้หลักการของราคาสินค้าจริงโดยไม่มีการกลาง นอกจากนี้ หลังจากที่ได้รับข้อมูลจากดีเอสไอแล้ว เป็นรถยนต์ที่มีการสำแดงราคาต่ำ เราจะเร่งตรวจสอบรถที่นำเข้าภายใต้หลักฐานที่ได้จากดีเอสไอ ว่าผู้ใดเป็นผู้นำเข้าและก็ต้องดำเนินการทางคดีต่อไป”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับรายชื่อรถยนต์ที่ประเทศอังกฤษแจ้งมายังดีเอสไอ ประกอบด้วย รถยนต์ยี่ห้อ ออดี รุ่น คิวเซเวน เอส โหลน

บีเอ็มดับเบิลยู เอ็ม 4 ฮอนด้า ซีวิค จีที ลัมโบร์กินี ฮูราแคนสไปเดอร์ เมอร์เซเดสเบนซ์ จีแอลอี 350 ปอร์เช่ บ็อกเซอร์ 718 ในจำนวนนี้ยังไม่แน่ชัดว่าอยู่ที่ใด นอกจากนี้ ยังมีบีเอ็มดับเบิลยู เอ็ม 4 จำนวน 2 คัน และปอร์เช่ คาเยนน์ 1 คัน ทราบชื่อผู้ครอบครองแล้ว ส่วนอีก 1 คัน เป็นรถยนต์ ปอร์เช่ 718 อยู่ในเขตปลอดภาษีอากรของกรมศุลกากร

ตรวจพบนักวิ่ง‘ด.’นำมาฝากขาย

ทั้งนี้ ยังมีบัญชีรายชื่อรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมอีก 42 คัน ที่หน่วยต่อต้านอาชญากรรมรถยนต์ของประเทศอังกฤษส่งมาให้ดีเอสไอ ประกอบด้วย รถยนต์ออดี้ 2 คัน บีเอ็มดับเบิลยู 7 คัน เฟอร์รารี 1 คัน เพียต 1 คัน พอร์ต 1 คัน ฮอนด้า 3 คัน ลัมโบร์กินี 1 คัน แลนด์โรเวอร์ 1 คัน เลกซ์ส 1 คัน เมอร์เซเดสเบนซ์ 8 คัน มินิคูเปอร์ 1 คัน นิสสัน 3 คัน ปอร์เช่ 6 คัน เรนจโรเวอร์ 2 คัน โรลล์รอยซ์ 2 คัน และโพล์สวาเกน 2 คัน

ทั้งนี้ มีรายงานข่าวแจ้งว่า จากการตรวจสอบพบว่าหนึ่งในรถยนต์ที่ดีเอสไอพบว่ามีกำลัการแจ้งข้อมูลจากประเทศอังกฤษว่าถูกโจรกรรมมาคือรถสปอร์ตหรูลัมโบร์กินีลี้เซียว มีนักวิ่งหนุ่มชื่อย่อ ด. ครอบครองและนำมาฝากขายที่โชว์รูมของบริษัทที่ดีเอสไอเข้าตรวจค้นเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาด้วย

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	กรุงเทพฯธุรกิจ	
Date : 27 พ.ค. 2560	Page : 1,4	No :

ดีเอสไอ-ศุลกากร สอบย้อนหลัง5ปี ผู้นำเข้า‘รถหรู’

“ดีเอสไอ-ศุลกากร”จับมือสืบปัญหานำเข้ารถหรูหลีกเลี่ยงภาษี เล็งตรวจสอบย้อนหลัง 5 ปี เผยอังกฤษแจ้งรถหรูในประเทศถูกโจรกรรมส่งขายต่างประเทศ 42 คัน พบกว่า 10 คันอยู่ในจำนวนรถที่ถูกอายัด ด้านกรมศุลฯ อ้างที่ผ่านมาไม่เคยรู้ราคาแท้จริงรถหรู ตรวจสอบเฉพาะเอกสารไม่รู้เรื่องการแจ้งเท็จ

วานนี้ (26 พ.ค.) พ.ต.อ.ไพสิฐ วงศ์เมือง อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) พร้อมด้วย พ.ต.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีดีเอสไอ ร่วมกับ นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร และนายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร ร่วมกันแถลงถึงความร่วมมือระหว่างทั้ง 2 กรม

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

ดีเอสไอ

ในการปราบปรามการนำเข้ารถยนต์ที่ลักลอบและหลีกเลี่ยงการชำระภาษีศุลกากร

พ.ต.อ.ไพสิฐกล่าวว่าจากปฏิบัติการตรวจค้นทั้ง 2 ครั้ง ในวันที่ 18 พ.ค. และ 24 พ.ค. ที่ผ่านมาดีเอสไออายัดรถยนต์ที่พบว่ามีการสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริงเพื่อเลี่ยงภาษีอากรรวม 160 คัน มูลค่าความเสียหายทางภาษีกว่า 3 พันล้านบาท

อังกฤษแจ้ง42คันถูกขโมยขายไทย

พ.ต.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีดีเอสไอกล่าวว่า ดีเอสไอได้รับการประสานจากหน่วยต่อต้านการโจรกรรมรถยนต์ ประเทศอังกฤษ (National Vehicle Crime Intelligence Service หรือ NaVCIS) ว่า มีรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมจากอังกฤษส่งมาไทย 42 คัน ซึ่งจากการตรวจสอบหมายเลขเครื่องยนต์และหมายเลขตัวถังพบเป็นรถที่จอดอยู่ในโชว์รูมย่านพระราม 9 และเอกรัชมัยที่ดีเอสไออายัดไว้ 6 คัน

ส่วนรถอีก 3 คันมีผู้ซื้อไปแล้ว และอีก 1 คัน ตามเอกสารระบุว่ายังจอดอยู่ในเขตปลอดอากร ประกอบด้วยรถยนต์ออดี้ Q7 1 คันจอดในโชว์รูม BMW M4 3 คัน ขายไปแล้ว 2 คัน จอดในโชว์รูม 1 คัน ฮอนด้าซีวิค GT (รถแข่ง) 1 คัน จอดในโชว์รูม ลัมโบร์กินี 1 คันจอดอยู่ในโชว์รูม เมอร์เซเดสเบนซ์ G350 1 คัน จอดในโชว์รูม ปอร์เช่คาเยน 1 คัน ขายไปแล้ว และปอร์เช่ บอกซ์เตอร์ 2 คัน จอดที่เขตปลอดอากร 1 คัน และในโชว์รูม 1 คัน

แนะผู้ครอบครองรถเข้าแสดงตัว

ทั้งนี้ดีเอสไอ และกรมศุลกากรจะเข้าไปตรวจสอบว่ารถยนต์คันดังกล่าวยังอยู่หรือไม่ สำหรับผู้ซื้อและครอบครองรถโดยสุจริตดีเอสไอจะอนุญาตให้ครอบครองรถไว้ระหว่างการดำเนินคดี แต่จะเรียกมาทำสัญญาเป็นหลักประกันว่าผู้ครอบครองจะส่งมอบรถในทันทีที่พนักงานสอบสวนมีหนังสือเรียก

สำหรับพฤติกรรมของขบวนการขโมยรถยนต์ข้ามชาติ เบื้องต้นทราบว่ามีการนำเงินไปซื้อรถยนต์ และนำไปเข้าไฟแนนซ์ จากนั้นก็ไปแจ้งหาย ก่อนจะนำรถยนต์ลงเรือส่งมาประเทศไทย ซึ่งหน่วยต่อต้านจะเอารายละเอียดและกระบวนการกระทำผิดทั้งหมดส่งมาให้ดีเอสไอต่อไป

“ศุลกากร”จ่อสอบนำเข้าย้อนหลัง5ปี

ด้านนายกุลิศกล่าวว่า ศุลกากรไม่เคยนิ่งนอนใจในการประเมินภาษีผู้นำเข้ารถยนต์ แต่ติดปัญหาในเรื่องการหาหลักฐานเกี่ยวกับราคาขายที่แท้จริง ที่ผ่านมาศุลกากรปล่อยรถออกเพราะผู้ประกอบการทำพิธีการศุลกากรถูกต้องเมื่อดีเอสไอได้ราคาที่แท้จริงจากต่างประเทศ กรมศุลกากรก็จะตรวจสอบย้อนหลังการนำเข้ารถยนต์ 5 ปี ในประเด็นการสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริง และข้อมูลรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมเข้ามาในประเทศไทย

ทั้งนี้ ดีเอสไอแจ้งว่ามีรถที่ถูกโจรกรรมส่งเข้ามาเป็นจำนวนมาก รวมทั้งขณะนี้ถูกอายัด และห้ามเคลื่อนย้ายแล้ว หลังจากนั้นจะไม่มีภาพโยนงานไปมาหรือการไม่

ประสานงานให้เห็นอีกต่อไป

ส่วนรถที่ยังอยู่ในเขตปลอดอากรหากมีหลักฐานยืนยันว่าราคาที่นำมาสำแดงไม่ตรงกับราคาขายที่แท้จริง กรมศุลกากรจะไม่ปล่อยรถยนต์ให้กับผู้ประกอบการ

ยอมรับที่ผ่านมาไม่รู้ราคาแท้จริง

นายชัยยุทธ กล่าวถึงกรณีถูกตั้งข้อสังเกตว่า ก่อนหน้านี้กรมศุลกากรไม่ทราบราคาที่แท้จริงของรถยนต์หรือตามที่มีการระบุในใบขนสินค้าใช้หรือไม่ นายชัยยุทธ กล่าวว่าหลักการตรวจสอบรถยนต์ของเราเป็นไปตามสากลโดยปกติเชื่อว่าผู้ประกอบการตามที่มีการสำแดงในใบขนสินค้าเว้นแต่จะมีเหตุที่สงสัยหรือมีราคาที่ชัดเจน และพิสูจน์ได้ว่าเขาสำแดงราคาต่ำ จึงจะไม่ทำการปล่อยรถยนต์ออกไป แต่ที่ผ่านมาผู้ประกอบการได้สำแดงราคาและมีหลักฐานให้กับผู้ที่อยู่ต่างประเทศ รวมทั้งในกรณีที่มีผู้นำเข้ายื่นใบขนสินค้าก็ได้ทำตามขั้นตอนครบถ้วน กรมศุลกากรจึงไม่มีเหตุในขณะนั้นที่เข้าว่าผู้ประกอบการได้ยื่นใบสำแดงในราคาต่ำ

เมื่อดีเอสไอได้หลักฐานเพิ่มเติมกว่ามีผู้ประกอบการบางรายยื่นชำระค่าภาษีต่ำโดยมีหลักฐานที่ชัดเจน เราก็จะดำเนินการตามกฎหมาย

“ค่าเงิน” อยู่ที่ข้อตกลงซื้อ-ขาย

ส่วนค่าเงินที่มีการสำแดงสกุลเงินในใบขนสินค้าเจ้าหน้าที่จะมีการตรวจสอบหรือไม่ว่าผู้ซื้อสำแดงราคาตรงตามประเทศต้นทางหรือไม่ นายชัยยุทธ กล่าวว่าในส่วนนี้ขึ้นอยู่กับการซื้อขายของผู้ประกอบการว่าได้มีการตกลงการซื้อขายกันในสกุลเงินอะไร

ส่วนการปลอมใบขนสินค้าที่อาจทำให้ราคาเกิดความแตกต่างจากราคาจริงนั้น ขั้นตอนการตรวจสอบขณะนำเข้าไม่สามารถทำได้ เพราะราคาซื้อขายจริงมีแค่ 2 คน คือผู้ซื้อและผู้ขายเท่านั้นที่ทราบ เราจึงไม่สามารถตรวจสอบได้ว่าเป็นราคาที่ถูกต้องหรือไม่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับบัญชีรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมจากอังกฤษมาไทย 42 คัน ประกอบด้วย ออโต้ 2 คัน BMW 7 คัน เฟอร์รารี 1 คัน เพลด 1 คัน ฟอर्ड 1 คัน ฮอนด้า 3 คัน ลัมโบร์กินี 1 คัน แลนด์โรเวอร์ 3 คัน เลกซ์ส 1 คัน เมอร์ซิเดสเบนท์ 8 คัน มินิคูเปอร์ 1 คัน นิสสัน 3 คัน ปอร์เช่ 6 คัน โรลล์รอยซ์ 2 คัน และโพล์สวาเกิน 2 คัน

สอบเชื่อมโยงโจรกรรมรถข้ามชาติ

แหล่งข่าวระบุว่ารถกว่า 40 คันพบว่าถูกขโมยมาจากต่างประเทศ โดยมีเลขเครื่อง-ตัวถังตรงกับที่แจ้งความไว้ถูกนำมาข่มขู่ขายในไทย ซึ่งดีเอสไอกำลังรวบรวมหลักฐานเพิ่มซึ่งพบข้อมูลว่ามีความเกี่ยวข้องกับขบวนการโจรกรรมรถยนต์ข้ามชาติเนื่องจากดีเอสไอได้รับการประสานข้อมูลจากต่างประเทศแถบยุโรปว่ารถยนต์กว่า 10 คันในจำนวนที่ดีเอสไออายัดจากการตรวจค้น มีการแจ้งความถูกโจรกรรมเอาไว้

แต่มาปรากฏข้อมูลว่ารถยนต์ที่แจ้งหายถูกนำมาขายที่ไต้หวันในประเทศไทยรวมถึงได้รับการประสานข้อมูลจากต่างประเทศอย่างไม่เป็นทางการว่าพบรถยนต์กว่า 40 คันที่เลขตัวถังตรงกับรถยนต์ที่แจ้งหายไว้ต่างประเทศซึ่งตรงกับเลขตัวถังรถในบริษัทที่ดีเอสไอไปตรวจค้น

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยโพสต์	
Date : 27 พ.ค. 2560	Page : 3	No :

อิงศุลกากรไม่รู้ราคาารถหรู

กรุงเทพฯ • "ดีเอสไอ" พนักงานฝั่ง "กรมศุลกากร" ล้อมคอกขบวนการนำเข้ารถหรู อึ้ง! อธิบดีศุลกากรอ้างไม่รู้ราคาจริงรถยนต์หรู เผย ป.ป.ช.สอบเสร็จ ก.ย. บิ๊กศุลกากรรู้เห็น

3 เมื่อวันศุกร์ กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) พ.ต.อ.โพธิ์ วงศ์เมือง อธิบดีดีเอสไอ พร้อมด้วย นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร, นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร, นายวรวิทย์ วิบูลย์ศิริชัย ผอ.สำนักสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร, พ.ต.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีดีเอสไอ และ พ.ต.ท.ปกรณ์ สุชีวกุล ผบ.สำนักคดีการเงิน การธนาคาร ดีเอสไอ ร่วมแถลงข่าวการร่วมมือดำเนินการทลายขบวนการนำเข้ารถหรูเสี่ยงภาษี

ด้าน พ.ต.อ.โพธิ์กล่าวว่า นับจากนี้ดีเอสไอจะร่วมมือกับกรมศุลกากรตรวจสอบขบวนการนำเข้ารถหรูเสี่ยงภาษี เบื้องต้น

จะดำเนินคดีกับผู้นำเข้ารถเข้ามาในประเทศไทยอย่างไม่ถูกต้อง ขณะนี้กำลังดำเนินการตรวจสอบเอกสารทั้งหมดอยู่

พ.ต.ท.กรวัชรกล่าวว่า ดีเอสไอได้รับการประสานขอความร่วมมือจากหน่วยต่อต้านการโจรกรรมรถยนต์สหราชอาณาจักร หรือ NaVCIS (National Vehicle Crime Intelligence Service) ว่าที่ประเทศอังกฤษมีรถถูกโจรกรรมทั้งหมด 42 คัน โดยถูกส่งมาที่ประเทศไทย 10 คัน และจากการตรวจอายัดรถหรูเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา พบว่า 7 คันอยู่ที่โชว์รูมรถยนต์ คือ 1.เอสทีที โอโต้คาร์ เลขที่ 267/13 ถนนสุขุมวิท 63 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กทม. คือ รถอ

ตั้ QS Line 1 คัน, บีเอ็มดับเบิลยู M4 1 คัน, ฮอนด้า Civic GT 1 คัน, ลัมโบร์กินี Huracan 1 คัน และ 2.เอสทีที ออโต้คาร์ เลขที่ 41 ถ.เทียมร่วมมิตร แขวง-เขตห้วยขวาง กทม. คือ รถบีเอ็มดับเบิลยู M4 1 คัน และ ปอร์เช่ 2 คัน ขณะที่อีก 2 คัน พบว่าอยู่ในความครอบครองของผู้ที่ซื้อไป กำลังตามตรวจสอบอยู่ และอีก 1 คันอยู่ในฟรีโซน (Free Zone) เขตปลอดภาษีของกรมศุลกากร รวมทั้งได้จับกุม นายอรรถพล ทรัพย์พลบูรณ์ ที่ได้แอบอ้างเจ้าหน้าที่ดีเอสไอเพื่อรับผลประโยชน์แล้ว และไล่ออกเจ้าหน้าที่ที่เข้าไปเกี่ยวข้องกรณีนี้หลายรายแล้ว

ด้านนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า วันนี้เป็นการดำเนินการร่วมกันอีกขั้นหนึ่ง กรมศุลกากรได้ดำเนิน

คดีการลักลอบนำเข้ารถหรู โดยเฉพาะเรื่องราคาซึ่งตามวิธีการเมื่อมีการแจ้งรณมายังกรมศุลกากรอย่างถูกต้อง กรมศุลกากรก็จะปล่อยรถออกไป ในขณะที่เดียวกันเราก็ดูราคาว่าลำแดงต่ำกว่าปกติหรือไม่ ซึ่งทันทีที่ดีเอสไอได้ข้อมูลรถยนต์มาจากต่างประเทศแล้ว ก็จะประสานงานมายังกรมศุลกากร ต่อไปนี้ก็จะเป็นการทำงานร่วมกันเมื่อมีหลักฐานรายชื่อผู้ซื้อและผู้ขายส่งมายังกรมศุลกากร กรมศุลกากรจะแชร์ข้อมูลแบบเรียลไทม์และตรวจสอบหลักฐานทันทีหากดีเอสไอแจ้งมา ที่ผ่านมาที่กรมศุลกากรทำงานล่าช้าไม่ประสานงานกับดีเอสไอ เนื่องจากเราทำงานกันคนละส่วน แต่ครั้งนี่เราจะร่วมกันทำงานเป็นเนื้อเดียวกันมากขึ้น

ผู้สื่อข่าวถามว่า ที่ผ่าน

มากรมศุลกากรไม่รู้ราคาจริงเลย เพิ่งไปรู้ตอนที่ดีเอสไอได้ราคาจริงมาใช้หรือไม่ นายกุลิศกล่าวว่าถูกต้อง เมื่อเราได้รับข้อมูลจากดีเอสไอว่ารถที่ดีเอสไอส่งมาให้กรมศุลกากร เป็นรถที่ลำแดงราคาต่ำกว่าปกติโดยมีหลักฐานจากต่างประเทศ ขั้นตอนที่กรมศุลกากรจะดำเนินการต่อไปคือตรวจสอบว่ารถที่นำเข้ามาผู้ใดเป็นผู้นำเข้า เราจะดำเนินคดีกับผู้นำเข้าต่อไป

เมื่อถามว่า ขณะนี้ ป.ป.ช. กำลังตรวจสอบผู้บริหารระดับสูงและเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับขบวนการนำเข้ารถยนต์หลักเสี่ยงภาษี นายกุลิศกล่าวว่า คาดว่าประมาณเดือนกันยายนนี้ ป.ป.ช.จะดำเนินการตรวจสอบแล้วเสร็จ ส่วนคนที่เกี่ยวข้องตนเองไม่ทราบข้อเท็จจริงจาก ป.ป.ช.

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยรัฐ	
Date : 29 พ.ค. 2560	Page : 1,13	No :

แฉข้อมูล แก๊งค์ารอดทร ส่งมาไทย

เข้าซื้อไปขายต่อ
แล้วทำที่แจ้งหาย
หน่วยต่อต้านการโจรกรรมรถ
ยนต์สหราชอาณาจักร (NaVCIS)
แจ้งวิธีโจรกรรม ★ มีต่อหน้า 13

แน็อล

☆ ต่อจากหน้า

รถหรู คนร้ายทำที่เข้าซื้อผ่อนชำระกับไฟแนนซ์ ก่อนเอาไปขายต่อให้คนไทยในขบวนการ แล้วไปแจ้งความรุดหายกับตำรวจอังกฤษ ทะลักเข้าไทย 42 คัน พบแล้ว 10 คัน ที่เหลืออยู่ระหว่างติดตาม ดีเอสไอเตรียมเรียกผู้เกี่ยวข้องกับรถถูกโจรกรรม จากอังกฤษ ทั้งไอโซนิกธุรกิจและคารานักรื่องมาสอบสวนหาที่มาที่ไป

จากคดีกรรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) นำหมายค้นเข้าตรวจสอบเป้าหมายบริษัทนำเข้ารถหรูในพื้นที่กทม. สามารถอายัดรถหรู อาทิ มาเซราติ โรลล์รอยซ์ แอสตันมาร์ติน แมคคาเรน เฟอร์รารี และอื่นๆรวม 160 คัน หลังพบหลักฐานการเสียภาษีไม่ถูกต้องต่ำกว่าความเป็นจริงทำให้รัฐเสียรายได้เป็นเงินกว่า 2,900 ล้านบาท นอกจากนี้ พบรถหรูบางส่วนที่อายัดไว้เมื่อวันที่ 18 พ.ค. เป็นรถที่ถูกโจรกรรมมาจากต่างประเทศ ตามข้อมูลที่หน่วยต่อต้านการโจรกรรมรถยนต์สหราชอาณาจักร หรือ NavCIS (National Vehicle Crime Intelligence Service) ประสานขอความร่วมมือให้ช่วยตรวจสอบ พบหนุ่มไอโซนิกธุรกิจนำเข้ารถหรูและคารานักรื่องชื่อดังเข้าไปเกี่ยวข้อง

ความสืบหน้าเมื่อวันที่ 28 พ.ค. พ.ต.ท. กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) เปิดเผยเรื่องนี้ว่า หน่วยต่อต้าน

การโจรกรรมรถยนต์สหราชอาณาจักร หรือ NavCIS (National Vehicle Crime Intelligence Service) ประสานข้อมูลเพิ่มเติมที่ประเทศอังกฤษ มีรถขุปเปอร์คาร์ถูกโจรกรรม รวมทั้งหมด 60 คันถูกส่งเข้ามาที่ประเทศไทย 42 คัน เจ้าหน้าที่ดีเอสไอ พบแล้ว 10 คันที่เหลืออยู่ระหว่างสืบหาเบาะแส

“สำหรับแผนประทุษกรรมหรือแผนโจรกรรมรถหรูจากประเทศอังกฤษ NavCIS ให้ข้อมูลว่า คนร้ายทำที่เป็นเข้าซื้อหรือผ่อนชำระกับไฟแนนซ์ จากนั้นจะนำรถไปขายให้กับคนไทยที่อยู่ในขบวนการโจรกรรมรถ ก่อนนำรถลงเรือบรรทุกสินค้าเข้ามายังประเทศไทย แล้วค่อยไปแจ้งความกับตำรวจอังกฤษ ว่ารถถูกขโมย เมื่อ NavCIS ตรวจสอบพบความผิดปกติ จึงรวบรวมข้อมูลและพยานหลักฐานประสาน ดีเอสไอให้ช่วยตรวจสอบรถเป้าหมาย กระทั่งพบรถที่ถูกโจรกรรม 7 คัน จอดอยู่ในโชว์รูมของนักธุรกิจรายหนึ่ง หลังการเข้าตรวจค้นและอายัดรถไว้ เมื่อวันที่ 18 พ.ค. ทั้งนี้เจ้าหน้าที่ของ NavCIS เตรียมเดินทางมาพบผม เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลที่ชัดเจนกว่านี้” พ.ต.ท.กรวัชรกล่าว

ด้าน พ.ต.อ.ไพสิฐ วงศ์เมือง อธิบดีดีเอสไอ กล่าวว่ากรณีมีข่าวนักรื่องและนักแสดงหนุ่มโคม-ปกรณ์ ลัม เป็นผู้นำรถลัมโบร์กินี ซูราแคน แอลพี 610 สไปเดอร์ สีเขียว ในรถขุปเปอร์คาร์ที่ถูกโจรกรรมจากประเทศอังกฤษ ไปฝากขายไว้ในโชว์รูมของนายภานุศักดิ์ เตชะธีรวัชร หรือบอย ญินดี หนุ่มไอโซนิกธุรกิจนำเข้ารถนั้น ขณะนี้รายละเอียดยังไม่ชัดเจน สั่งการให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอีกครั้งว่ารถคันดังกล่าว มีผู้ครอบครองเป็นใคร ก่อนทำหนังสือเรียกตัวมาสอบสวนหาที่มาที่ไปของรถคันนี้ ส่วนรถที่เหลือต้องตรวจสอบเช่นกัน หากพบหลักฐานความผิดต้องดำเนินคดีกับผู้เกี่ยวข้องโดยไม่ยกเว้น ยืนยันว่าจะให้ความเป็นธรรมกับทุกฝ่าย

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์	
Date : 29 พ.ค. 2560 Page : ๑๖	No :

สอบภาษีป่วนรถหรู

| กับหน่วยงานดีโพสต์ทูเดย์

การขยายผลตรวจสอบและอายัดรถยนต์นำเข้าที่ต้องสงสัยว่าจะหลีกเลี่ยงภาษีของกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ชนิดูปรมตรวจค้นแบบดาวกระจายทุกจุดทุกแบรนดร์รถยนต์หรูระดับอัลตร้าลักซ์ซัวรีสปอร์ต ลักซ์ซัวรี และซูเปอร์คาร์ ที่มีชื่อเสียงเป็นที่รู้จัก ไม่ว่าจะเป็นแลมโบร์กินี มาเซราติ โรลส์-รอยซ์ แอสตันมาร์ติน เมคคลาเรน และเฟอร์รารี เรียกได้ว่าทำเอาสิ้นสะเทือนไปทั้งวงการรถยนต์กันเลยทีเดียว เนื่องด้วยบริษัทที่ถูกเข้าตรวจสอบและอายัดนั้นเป็นบริษัทระดับแถวหน้าของวงการที่ประกอบธุรกิจเกี่ยวข้องกับการจำหน่ายรถยนต์นำเข้าในแต่ละแบรนดร์มาอย่างยาวนาน

ก่อนหน้านี้ กรมสรรพสามิตได้มีการปรับโครงสร้างการสำแดงราคารถยนต์นำเข้า ซึ่งในขณะนั้นว่ากันว่าเป็นการจัดการเหล่าบริษัทผู้นำเข้ารถยนต์อิสระ (เกรย์มาร์เก็ต) ให้เข้ารูปเข้ารอยอยู่ในกฎระเบียบเงื่อนไขการสำแดงราคาที่ถูกต้อง หลังจากหลายต่อหลายฝ่ายเชื่อว่าราคาที่เกรย์มาร์เก็ตสำแดงต่อกรมสรรพสามิตนั้นต่ำกว่าความเป็นจริงมาโดยตลอด ซึ่งการปรับโครงสร้างดังกล่าวนี้ได้ใช้การอ้างอิงจากราคาหน้าเว็บไซต์ของรถยนต์แบรนดร์นั้นๆ เพื่อความถูกต้องและเป็นธรรมในการแข่งขัน พร้อม

ทั้งรักษาผลประโยชน์จากการเก็บภาษีให้กับประเทศชาติ

หากแต่วันนี้เมื่อบริษัทผู้นำเข้าอย่างเป็นทางการนั้นตกเป็นจำเลยในการสำแดงภาษีเสียเอง จึงเป็นสิ่งที่น่าสนใจไม่น้อยสำหรับธุรกิจนี้ในลักษณะนี้ที่คล้ายจะเป็นการผูกขาดทางการค้าจากกลุ่มทุนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง และมีตลาดเฉพาะกลุ่มลูกค้าระดับ A+ ที่ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มนักธุรกิจร่ำรวยล้านพันล้าน หรือกลุ่มนักการเมือง และบางส่วนที่ไม่สามารถแสดงที่มาของเงินได้อย่างชัดเจน ที่เป็นจุดเริ่มต้นในการล้างบางครั้งใหญ่นี้

ในแง่ของความเชื่อมั่นผู้บริโภคในกลุ่มรถดังกล่าว เชื่อว่าจะต้องหนาวๆ ร้อนๆ กันบ้างจากความกังวลในการขยายผลการตรวจสอบของฐานลูกค้าของบริษัทเหล่านั้น เป็นเหตุผลที่ทำให้เชื่อได้ว่าตลาดรถยนต์ในกลุ่มนี้อาจจะต้องชะลอตัวไปสักระยะ ไม่ใช่สาเหตุของกำลังซื้อผู้บริโภคที่ได้รับผลกระทบต่อสถานการณ์เศรษฐกิจ หากแต่เป็นการใช้จ่ายและการซื้อสินค้าในกลุ่มนี้ที่เริ่มเข้าข่ายมี “ความเสี่ยง” ในการถูกตรวจสอบ

ดังนั้นเอง จากนี้การกอบกู้ชื่อเสียงและความเชื่อมั่นจึงเป็นปัจจัยสำคัญของตลาดที่น่าจับตาอย่างยิ่ง

ในการชี้แจงความโปร่งใสของการประกอบธุรกิจ และธรรมาภิบาลของบริษัทในฐานะผู้ที่ตกเป็นจำเลยของสังคม รวมถึงการสื่อสารไปยังลูกค้ากลุ่มเป้าหมายถึง “ความปลอดภัย” ในการซื้อสินค้าและบริการกับบริษัทเหล่านั้น

“โพสต์ทูเดย์” ได้สอบถามไปยังบริษัทต่างๆ ที่ตกเป็นจำเลยบนหน้าหนังสือพิมพ์ทุกบริษัท แต่ได้รับการปฏิเสธการตอบคำถามหรือการชี้แจงใดๆ ด้วยเหตุผลที่ว่าขณะนี้ อยู่ระหว่างการรวบรวมหลักฐานเพื่อนำไปชี้แจงต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึง

คดีอยู่ระหว่างการสอบสวนและพิจารณา จึงไม่อยากให้กระทบต่อรูปคดีและความเชื่อมั่นของผู้บริโภค โดยให้เป็นไปตามกระบวนการของการพิจารณาคดีจนกว่าจะสิ้นสุด

สถานการณ์ขณะนี้ต้องเรียกว่า เข้าขั้น “วิกฤต” ของตลาดรถยนต์หรูเลย



ก็ว่าได้ โดยเฉพาะความเชื่อมั่นของผู้บริโภค ซึ่งเป็นที่จับตาอย่างใกล้ชิดของสังคมต่อความโปร่งใสของกระบวนการพิจารณา และการชี้แจงของฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อีกไม่นานก็คงรู้ว่าผลออกมาจะเป็นเช่นไร ■

Source : เนชั่นสุดสัปดาห์

Date : 29 พ.ค. 2560 Page : ๑๑

No :

การลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐปี 2560

39

ดร.พรชัย จีระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะรองโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐปี 2560 ระหว่างวันที่ 3 เมษายน - 15 พฤษภาคม 2560 ตัวเลขเบื้องต้นมีผู้ลงทะเบียนจำนวนประมาณ 14.1 ล้านคน หลังจากนั้นกระทรวงการคลังจะเปิดให้ตรวจสอบรายชื่อผู้ที่มาลงทะเบียน นำข้อมูลทั้งหมดไปตรวจสอบคุณสมบัติ และเปิดให้ตรวจผลการตรวจสอบคุณสมบัติต่อไป โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้



1. ผู้มาลงทะเบียนในโครงการฯ ระหว่างวันที่ 3 เมษายน - 15 พฤษภาคม 2560 เบื้องต้น มีจำนวนผู้ลงทะเบียน 14.1 ล้านคน ผ่าน 5 หน่วยงานรับลงทะเบียน ได้แก่ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ธนาคารออมสิน ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานคลังจังหวัด และสำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร มากกว่าโครงการฯ ในปี 2559 ที่มีจำนวน 8.3 ล้านคน

2. ขั้นตอนการดำเนินการหลังจากปิดโครงการ

2.1 การตรวจสอบรายชื่อในระบบการลงทะเบียนตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม ถึงวันที่ 2 มิถุนายน 2560 ได้ 7 ช่องทาง ได้แก่

1) เว็บไซต์ 3 เว็บไซต์ ได้แก่ www.epayment.go.th, www.mof.go.th และ www.fpo.go.th โดยพิมพ์เลขบัตรประจำตัวประชาชน 13 หลักลงไป ระบบจะแจ้งว่ามีชื่อหรือไม่ชื่อในระบบการลงทะเบียน

2) Call Center ของสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง 1359

3) Call Center ของ ธ.ก.ส. 02-555-0555

4) Call Center ของ ธ.ออมสิน 1115

5) Call Center ของ ธ.กรุงไทย 02-111-1111

6) Call Center ของกรมบัญชีกลาง 02-270-6400 และ

7) เบอร์โทรของสำนักงานเขตกรุงเทพมหานครทั้ง 50 เขต

ผลการตรวจสอบสามารถแบ่งได้เป็น 2 กรณี ดังนี้

(1) ในกรณีที่ผู้ลงทะเบียนมีชื่ออยู่ในระบบแล้ว ให้รอผลการตรวจสอบคุณสมบัติต่อไป

(2) ในกรณีที่ผู้ลงทะเบียนไม่มีชื่ออยู่ในระบบให้นำเอกสารหลักฐานจากแบบฟอร์มลงทะเบียนที่เจ้าหน้าที่อีกให้ในวันลงทะเบียนไปยืนยัน

พร้อมนำบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ลงทะเบียนไปติดต่อกับหน่วยรับลงทะเบียน
ที่ไปลงทะเบียนไว้ ภายในวันที่ 2 มิถุนายน 2560 เพื่อให้เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล
ลงในระบบ และดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติต่อไป ทั้งนี้ให้นำเอกสารหลักฐาน
ดังกล่าวไปติดต่อกับเจ้าหน้าที่ภายในระยะเวลาที่กำหนด มิฉะนั้นผู้ลงทะเบียน
จะถูกตัดสิทธิ์ในการได้รับสวัสดิการ

**2.2 การตรวจสอบผลการตรวจสอบคุณสมบัติทั้ง 5 ข้อ ตั้งแต่
วันที่ 1 สิงหาคม 2560 เป็นต้นไป** ผู้ลงทะเบียนสามารถตรวจสอบว่าตนเอง
มีคุณสมบัติครบถ้วนทั้ง 5 ข้อตามที่ระบุไว้ในโครงการฯ หรือไม่ ผ่านเว็บไซต์
และโทรสายด่วนช่างต้น โดยพิมพ์หรือแจ้งเลขบัตรประจำตัวประชาชน 13 หลัก
เช่นเดียวกับการตรวจสอบรายชื่อในข้อ 2.1 ซึ่งสามารถแบ่งได้เป็น 2 กรณี ดังนี้

(1) ในกรณีที่ผู้ลงทะเบียนผ่านคุณสมบัติ จะเป็นผู้มีสิทธิได้รับ
สวัสดิการตามที่รัฐกำหนด และรัฐจะดำเนินการออกบัตรสวัสดิการให้ต่อไป

(2) ในกรณีที่ผู้ลงทะเบียนไม่ผ่านคุณสมบัติ ระบบจะแจ้งว่า
ไม่ผ่านคุณสมบัติข้อใด ในเบื้องต้นหากท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับผล
การตรวจสอบคุณสมบัติ สามารถโทรสายด่วน 1359 ในเวลาราชการ เพื่อ
สอบถามเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ หากเห็นว่าข้อมูลไม่ถูกต้องให้ติดต่อหน่วยงาน
รับลงทะเบียนและดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 สิงหาคม 2560
เพื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้นำไปเข้ากระบวนการตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง

รองโฆษกกระทรวงการคลังกล่าวในตอนท้ายว่า **“ผู้ที่ผ่านการตรวจสอบ
คุณสมบัติจะได้รับบัตรสวัสดิการที่ออกโดยกระทรวงการคลัง ส่วนการรับบัตร
และการใช้บัตรสวัสดิการ กระทรวงการคลังจะแจ้งให้ทราบต่อไป”**

วิทยาลัยพระมงกุฎเกล้า

“เสาหลักทางการคลังและเศรษฐกิจ เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน”

โดย กระทรวงการคลัง

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	แนวนัน	
Date : 29 พ.ค. 2560	Page : 6	No :

‘มูดีส์’ หั่นเครดิตจีนหลังหนัฟุ้ง ‘ทิสโก้’ ชี้กระทบตลาดในวงจำกัด

ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจ และกลยุทธ์ทิสโก้ (TISCO ESU) จัดทำบทวิเคราะห์ โดยประเมินว่า ตามที่มูดีส์ (Moody's) บริษัทจัดอันดับเครดิตเรตติ้งชั้นนำของโลก ลดเครดิตจีน จากแนวโน้มระดับหนี้ในประเทศ อย่างไรก็ตาม ประเด็นนี้จะส่งผลกระทบต่อตลาดในวงจำกัด

นายคมสร ประกอบผล หัวหน้าฝ่ายกลยุทธ์การลงทุน ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจและกลยุทธ์ทิสโก้ กล่าวว่า Moody's ได้ลดอันดับเครดิตประเทศจีนลง 1 ขั้น จาก Aa3 เป็น A1 (เทียบเท่า A+) เนื่องจากแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของระดับหนี้ในประเทศ อย่างไรก็ตาม Moody's ยังประเมินแนวโน้มเครดิตว่า มีเสถียรภาพ

(Credit outlook Stable) โดยกล่าวว่า จีนยังมีการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ในอัตราสูงและยังมีเครื่องมือในการรับมือกับหนี้ที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

“เราประเมินการลดเครดิตจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและตลาดไม่มากนัก เนื่องจากประการแรกปัญหานี้ในจีนเป็นประเด็นที่ตลาดรับรู้มานานแล้ว และเป็นปัญหาต่อเนื่องตั้งแต่วิกฤติเศรษฐกิจโลกในปี 2008 ซึ่งจีนเร่งกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านการลงทุน เพื่อชดเชยการชะลอตัวของเศรษฐกิจภายนอกประเทศ ซึ่งส่งผลให้ระดับหนี้รวมของจีนเพิ่มขึ้นจาก 160% ของ GDP ในปี 2008 มาเป็น 260% ของ GDP ในปัจจุบัน”

อย่างไรก็ดี ในปีนี้ทางการจีนก็ได้แสดงท่าทีที่จริงจังในการแก้ไขปัญหาหนี้ โดยออกมาตรการที่เข้มงวด เช่น การปรับเพิ่มดอกเบี้ยในตลาดเงิน การกำหนดโควตาการปล่อยกู้ของธนาคาร และการคุมเข้มการปล่อยกู้ นอกภาคธนาคาร (Shadow Banking) ซึ่งมาตรการดังกล่าวเริ่มทยอยส่งผลให้การปล่อยสินเชื่อในจีนเริ่มชะลอตัวลงอย่างชัดเจน

ประการต่อมา หนี้ส่วนใหญ่ของรัฐบาลเป็นหนี้ในสกุลเงินหยวนที่ถือครองโดยนักลงทุนในประเทศ นักลงทุนต่างชาติมีการลงทุนในพันธบัตรจีนคิดเป็นสัดส่วนเพียง 1.5% ของพันธบัตรทั้งหมด ประกอบกับมาตรการควบคุมเงินไหลเข้า-ออกจากประเทศที่เข้มงวด ทำให้โอกาสที่จะเกิดการเทขายตราสารหนี้ของนักลงทุนต่างชาติมีจำกัด

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวหุ้น	
Date : 29 พ.ค. 2560	Page : 7	No :

ประชุมกรม.วันที่30พ.ค.นี้ ไร้เงารถไฟฟ้าชมพู-เหลือง

“คมนาคม” ยอมรับพ่วงนี้ “รถไฟฟ้าชมพู-เหลือง” ยังไม่เข้า กรม. วงในเผยมีขั้นตอนที่ต้องทำตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน ทั้งส่ง “อัยการ-สคร.” เพราะมีการแก้ไขร่างสัญญาแต่มั่นใจ กรม.ได้ต้นเดือน มิ.ย.นี้ พร้อมลงนามทันที

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการลงทุนรถไฟฟ้า 2 สายทาง คือ สายสีชมพู แคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 53,519.50 ล้านบาท และสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. วงเงิน 51,931.15 ล้านบาทว่า ยอมรับคงไม่สามารถนำส่งที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ในวันพ่วงนี้ (30 พ.ค.) เนื่องจากยังมีขั้นตอนที่ต้องดำเนินการ

โดยล่าสุดคณะกรรมการตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ) ที่มีนายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รอง

ผู้ว่า (กลยุทธ์และแผน) รักษาการผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นประธาน ได้ประชุมเป็นครั้งสุดท้าย พร้อมเชิญกลุ่ม BSR Joint Venture (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS บริษัทผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) ซึ่งเป็นผู้รับงานทั้ง 2 สายทางมาเจรจา เพื่อแจ้งให้ทราบว่าได้มีการปรับรายละเอียดสัญญา

ทั้งนี้ ในรายละเอียดเดิมได้มีการจัดทำข้อเสนอซองที่ 3 (ข้อเสนออื่นๆ) เป็นเอกสารแนบท้ายสัญญา และล่าสุดได้ปรับใหม่เป็นแยกข้อเสนอซองที่ 3 ออกมาทำเป็นรายละเอียดรายงานให้ กรม.รับทราบ เนื่องจากคณะกรรมการกฤษฎีกาทั้งตั้งระหว่างการนำเสนอ กรม. เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคมที่ผ่านมาว่า ไม่ควรรนำข้อเสนอซองที่ 3 มาเป็น

รายละเอียดแนบท้ายสัญญา เพราะเกรงว่าจะกลายเป็นข้อผูกมัดภาครัฐ

แหล่งข่าว กล่าวต่อว่า หลังจากแจ้งให้ผู้รับงานทราบแล้ว ขั้นตอนต่อไปคณะกรรมการตามมาตรา 35ฯ จะต้องนำส่งรายละเอียดสัญญาที่ปรับใหม่ไปยังสำนักงานอัยการสูงสุดอีกครั้ง เพื่อตรวจร่างสัญญา พร้อมกับนำส่งไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อพิจารณา จากนั้นทั้ง 2 หน่วยงานจะนำส่งกลับมาที่กระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอ กรม.ซึ่งเป็นไปตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุน)

“ดูจากขั้นตอนทั้งหมดแล้ว ยอมรับว่าคงเสนอ กรม.ไม่ทันในวันพ่วงนี้ เพราะล่าสุดทางคณะกรรมการมาตรา 35ฯ เพิ่งมีการคุยกับผู้รับงาน และยังคงส่งต่อไปอัยการสูงสุด และ สคร.ก่อนจะกลับมายังกระทรวงฯ ซึ่งเป็นไปตามขั้นตอนของ พ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2556 แต่มั่นใจว่าช่วงต้นเดือน มิ.ย.นี้ จะสามารถเสนอ กรม.ได้ และได้เซ็นสัญญากับผู้รับงานภายในเดือน มิ.ย. 60 แน่นนอน เพราะทุกฝ่ายให้การเร่งรัด และสาระสำคัญอย่างอื่นในสัญญาก็มีความพร้อมหมดแล้ว เหลือแค่ปรับแก้ตรงข้อเสนอซองที่ 3 เรื่องเดียว” แหล่งข่าว กล่าว ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : แนวหน้า		
Date : 29 พ.ค. 2560	Page : 2	No :

กอช.ขอคลังแก้กฎกระทรวง เพิ่มเงินสะสมตั้งแรงงานนอกระบบเป็นสมาชิก

นายสมพร จิตเป็นธรม เลขาธิการ กองทุนการออมแห่งชาติ(กอช.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการ กอช. ได้เห็นชอบการแก้ไขกฎกระทรวงว่าด้วยเรื่องการกำหนดอัตราจ่ายเงินสะสมและเงินสมทบ เพื่อยุติให้แรงงานนอกระบบ 24-25 ล้านคน เข้ามาเป็นสมาชิก กอช.มากขึ้น โดยได้เสนอการแก้ไขให้กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ซึ่งอยากให้กระทรวงการคลังเร่งพิจารณาเพื่อส่งให้คณะรัฐมนตรี(ครม.) เห็นชอบเพื่อให้มีผลบังคับใช้ได้ภายในปีนี้ เนื่องจากปัจจุบัน กอช. มีสมาชิก 5.4 แสนราย และการสมัครสมาชิกลดลงเหลือเดือนละ 1,000-2,000 คนเท่านั้น ซึ่ง กอช. ได้เร่งพยายามทำประชาสัมพันธ์ให้แรงงานนอกระบบเข้ามาเป็นสมาชิกของกองทุนมากขึ้น และได้ตามเป้า 1 ล้านราย ในปีนี้

สำหรับสาระสำคัญ การส่งเงินสะสมของ

สมาชิกจากเดิมไม่เกิน 1.32 หมื่นบาทต่อปี ซึ่งเป็นตัวเลขที่จำและอธิบายให้สมาชิกเข้าใจได้ยาก จึงขอเพิ่มเงินสะสมของสมาชิกไม่เกิน 2.5 หมื่นบาทต่อปี เป็นตัวเลขที่จำได้ง่ายและมีจำนวนที่เพิ่มมากขึ้น ทำให้สมาชิกที่ออมจำนวนมากๆ จะได้มีเงินเพื่อใช้การดำรงชีวิตหลังเกษียณเพิ่มมากขึ้น

นอกจากนี้ ยังเสนอให้แก้ไขเงินสมทบในส่วนของรัฐบาลสูงสุดไม่เกิน 1,200 บาท เป็น 2,500 บาท โดยสัดส่วนการสมทบของรัฐบาลยังยึดตามช่วงอายุของสมาชิกเหมือนเดิมคืออายุ 15-30 ปี รัฐบาลสมทบ 50% อายุ 30-50 ปี



สมพร จิตเป็นธรม

รัฐบาลสมทบ 80% และอายุ 50 ปีขึ้นไป รัฐบาลสมทบ 100% เพราะเรื่องสัดส่วนนั้นเป็นกฎหมายการแก้ไขจะต้องใช้เวลานาน

นายสมพร กล่าวว่า หากกระทรวงการคลังและครม. เห็นชอบแล้ว คาดว่าจะมีการแก้ไขกฎกระทรวงให้มีผลบังคับใช้ได้ในปีหลังนี้ น่าจะเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญทำให้แรงงานนอกระบบเข้ามาเป็นสมาชิก กอช. มากขึ้น เพราะเห็นว่ารัฐบาลจ่ายสมทบให้มากขึ้น

นอกจากนี้ ในอนาคตต่อไป กอช.ยังมีแนวคิดให้แก้ไขกฎหมายให้ทุกคนทุกวัยเข้าเป็นสมาชิก กอช. ได้ตั้งแต่แรกเกิดและอายุเกิน 60 ปี ก็ยังเป็นสมาชิกได้ เพราะถือว่าเป็นการสนับสนุนการออมให้พ่อแม่ให้หลังเกษียณอายุ ซึ่งควรทำตั้งแต่แรกเกิดโดยให้พ่อแม่เป็นผู้ทำธุรกรรมให้ก่อน

“การออมของ กอช. เป็นการออมเพื่อมีกินตอนแก่เท่านั้น ไม่ได้เป็นการออมเพื่อให้เกิดความร่ำรวย กองทุนจึงกำหนดเพดานการออมว่าไม่ให้เกินเท่าไร ส่วนที่ปัจจุบันกำหนดสมาชิกต้องเป็นอายุ 15-60 ปี เพราะถือเป็นวัยแรงงานตามมาตรฐานสากล ซึ่งในอนาคตไม่มีความจำเป็นควรเปิดให้ทุกคนทุกเพศทุกวัยทุกอายุเป็นสมาชิกของกองทุนได้หมด” นายสมพรกล่าว

ที่ผ่านมา กอช.พยายามขยายเครือข่ายเพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าถึงระบบการออมโดยล่าสุด จัดโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร “ระบบทะเบียนสมาชิกสำหรับเครือข่ายองค์กรการเงินชุมชน” เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้ระบบทะเบียนสมาชิก และสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับตามกฎหมายของ กอช. แก่สถาบันการเงินชุมชนนำร่องกว่า 60 องค์กร เตรียมความพร้อมให้สถาบันการเงินชุมชนเป็นเครือข่ายของ กอช. ในการบริการประชาชนในแต่ละพื้นที่ นอกเหนือจากธนาคารทั้ง 4 แห่ง ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร(ธ.ก.ส.) ธนาคารอาคารสงเคราะห์(ธอส.)

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์	
Date : 29 พ.ค. 2560 Page : 7	No :

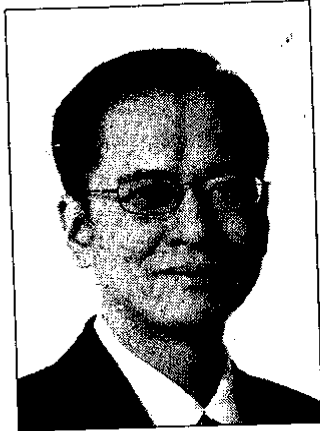
กอช.อ่อนคลั่งแก้กฎหมาย

ดึงเงินรัฐอุดหนุนเพิ่มขึ้น หลังยอดสมาชิกใหม่ฮึด

ไทยโพสต์ • กอช. เต้นวอนคลังเร่งแก้กฎหมาย หลังจำนวนสมาชิกใหม่ฮึด เล็งเพิ่มวงเงินการออมเป็น 25,000 บาท/ต่อปี พร้อมขอรัฐสนับสนุนเพิ่มเป็น 2.5 พันบาท แคมเปญกว้างรับสมาชิกตั้งแต่แรกเกิด

นายสมพร จิตเป็นธม เลขาธิการ กองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการ กอช. ได้เห็นชอบการแก้ไขกฎหมาย กอช. เพื่อจูงใจให้แรงงานนอกระบบ จำนวน 24-25 ล้านคน เข้ามาเป็นสมาชิกมากขึ้น โดยได้เสนอการแก้ไขกฎหมายให้กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ซึ่งอยากให้กระทรวงการคลังเร่งพิจารณาเพื่อส่งให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบเพื่อให้มีผลบังคับใช้ได้ภายในปีนี้ เนื่องจาก

ปัจจุบัน กอช. มีสมาชิก 5.4 แสนราย และการสมัครสมาชิกลดลงเหลือเดือนละ 1-2 พันรายเท่านั้น ซึ่ง กอช. ได้เร่งพยายามทำประชาสัมพันธ์ให้แรงงานนอกระบบเข้ามาเป็นสมาชิกของกองทุนมากขึ้น และได้ตามเป้า 1 ล้านราย ในปีนี้ สำหรับสาระสำคัญของ การแก้ไขกฎหมายคือ การส่งเงินสมทบของสมาชิกจากเดิมไม่เกิน 1.32 หมื่นบาทต่อปี ซึ่งเป็นตัวเลขที่จำและอธิบายให้สมาชิกเข้าใจได้ยาก จึงขอเพิ่ม



สมพร จิตเป็นอม

เงินสมทบของสมาชิกไม่เกิน 2.5 พันบาทต่อปี เป็นตัวเลขที่จำได้ง่ายและมีจำนวนที่เพิ่มมากขึ้น ทำให้สมาชิกที่ออกจำนวนมากๆ จะได้มีเงินเพื่อใช้การดำรงชีวิตหลังเกษียณเพิ่มมากขึ้น

นอกจากนี้ ยังเสนอให้แก้ไขเงินสมทบในส่วนของรัฐบาลสูงสุดไม่เกิน 1.2 พันบาท เป็น 2.5 พันบาท โดย

สัดส่วนการสมทบของรัฐบาล ยังยึดตามช่วงอายุของสมาชิกเหมือนเดิมคืออายุ 15-30 ปี รัฐบาลสมทบ 50% อายุ 30-50 ปี รัฐบาลสมทบ 80% และอายุ 50 ปีขึ้นไป รัฐบาลสมทบ 100%

นายสมพรกล่าวอีกว่า หากกระทรวงการคลังเห็นชอบการแก้ไขกฎหมายและบังคับใช้ได้ทันในช่วงครึ่งปีหลัง น่าจะเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญทำให้แรงงานนอกระบบเข้ามาเป็นสมาชิก กอช. มากขึ้น เพราะเห็นว่ารัฐบาลจ่ายสมทบให้มากขึ้น โดยภาพรวมของการใช้งบประมาณกรณีเพิ่มเงินสมทบเป็น 2.5 พันบาทต่อปี ถ้าคิดจากฐานสมาชิกที่ตั้งเป้าเพิ่มเป็น 1 ล้านราย เท่ากับรัฐต้องจ่ายเงินสมทบเป็นปีละ 2.5 พันล้านบาท เทียบจากปี 2559 ที่ใช้รูปแบบการจ่ายสมทบ ปัจจุบัน รัฐต้องจ่ายเงินสมทบ

ราว 600-700 ล้านบาท

นอกจากนี้ ในอนาคตต่อไป กอช.ยังมีแนวคิดให้แก้ไขกฎหมายให้ทุกคนทุกวัยเข้าเป็นสมาชิก กอช. ได้ตั้งแต่แรกเกิดและอายุเกิน 60 ปี ก็ยังเป็นสมาชิกได้ เพราะถือว่าเป็นการสนับสนุนการออมให้พ่อแม่ใช้หลังเกษียณอายุ ซึ่งควรทำตั้งแต่แรกเกิดโดยให้พ่อแม่เป็นผู้ทำธุรกรรมให้ก่อน

“การออมของ กอช. เป็นการออมเพื่อมีกินตอนแก่เท่านั้น ไม่ได้เป็นการออมเพื่อให้เกิดความร่ำรวย กองทุนจึงกำหนดเพดานการออมว่าไม่ให้เกินเท่าไร ส่วนที่ปัจจุบันกำหนดสมาชิกต้องเป็นอายุ 15-60 ปี เพราะถือเป็นวัยแรงงานตามมาตรฐานสากล ซึ่งในอนาคตไม่มีความจำเป็นควรเปิดให้ทุกคนทุกเพศทุกวันทุกอายุเป็นสมาชิกของกองทุนได้หมด” นายสมพรกล่าว.

MIC MATCHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date 29 พ.ค. 2560	Page : 11A8	No :



เร้งแก้ม.กอกช.

กอกช.อ้อนคสังเร้งแก้มกฎหมาย เป็ด
กวาง์ทุกคนมีสิทธิอ้อม ให้อัฐจ่ายสมทบ
เพิ่มจาก 1,200 บาท เป็น 2,500 บาท
จูงใจคนอ้อมมากขึ้น

เร้งแก้ม.เพิ่มสมาชิกกอกช.

ชงคสังจ่ายสมทบเพิ่มจาก1,200บาทเป็น2,500บาท จูงใจอ้อมเงินมากขึ้น

โพสต์ทูเดย์ - กอกช.อ้อนคสังเร้งแก้ม
กฎหมาย เป็ดกวาง์ทุกคนมีสิทธิอ้อม หวัง
กระตุ้นยอดสมาชิกปีนี้ทะลุด้านคน

นายสมพร จิตเป็นธม เลขาธิการ
คณะกรรมการกองทุนการอ้อมแห่งชาติ
(กอกช.) เป็ดเผยว่า คณะกรรมการ กอกช.
ได้เห็นชอบการแก้มกฎหมาย กอกช.
เพื่่อจูงใจให้อรงงานนอกระบบ 24-25
ล้านคน เข้ามาเป็นสมาชิกมากขึ้น โดย
ได้เสนอการแก้มกฎหมายให้กระทรวง
การคลังพิจารณาแล้ว ซึ่งต้องการให้
กระทรวงการคลังเร้งพิจารณาเพื่่อส่ง
ให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบเพื่่อ

ให้มีผลบังคับใช้ได้ภายในปีนี้

ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจุบัน กอกช.มีสมาชิก
5.4 แสนราย และยอดการสมัครสมาชิก
ใหม่ลดลงเหลือเดือนละ 1,000-2,000 คน
เท่านั้น ถึงแม้ว่า กอกช.จะได้เร้งพยายาม
ทำประชาสัมพันธ์ให้อรงงานนอกระบบ
เข้ามาเป็นสมาชิกของกองทุนมากขึ้น
โดยกำหนดเป้าหมายจะหาสมาชิกให้
ได้ 1 ล้านรายในปีนี้

สำหรับสาระของการแก้มกฎหมาย
คือ การส่งเงินสมทบของสมาชิกจาก
เดิมไม่เกิน 1.32 หมื่นบาท/ปี ซึ่ง
เป็นตัวเลขที่จำและอธิบายให้สมาชิก

เข้าใจได้ยาก จึงขอเพิ่มเงินสมทบของสมาชิกไม่เกิน 2.5 หมื่นบาท/ปี เป็นตัวเลขที่จำได้ง่ายและมีจำนวนที่เพิ่มมากขึ้น ทำให้สมาชิกที่ออกจำนวนมากๆ จะได้มีเงินเพื่อใช้ในการดำรงชีวิตหลังเกษียณเพิ่มมากขึ้น

นอกจากนี้ ยังเสนอให้แก้ไขเงินสมทบในส่วนของรัฐบาลสูงสุดไม่เกิน 1,200 บาท เป็น 2,500 บาท โดยสัดส่วนการสมทบของรัฐบาลยังยึดตามช่วงอายุของสมาชิกเหมือนเดิมคืออายุ 15-30 ปี รัฐบาลสมทบ 50% อายุ 30-50 ปี รัฐบาลสมทบ 80% และอายุ 50 ปี

ขึ้นไป รัฐบาลสมทบ 100%

นายสมพร กล่าวว่า หากกระทรวงการคลังเห็นชอบการแก้ไขกฎหมายและบังคับใช้ได้ทันในช่วงครึ่งปีหลัง น่าจะเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญทำให้แรงงานนอกระบบเข้ามาเป็นสมาชิก กอช.มากขึ้น เพราะเห็นว่ารัฐบาลจ่ายสมทบให้มากขึ้น

นอกจากนี้ ในอนาคตต่อไป กอช. ยังมีแนวคิดให้แก้ไขกฎหมายให้ทุกคนทุกวัยเข้าเป็นสมาชิก กอช. ได้ตั้งแต่แรกเกิดและอายุเกิน 60 ปี ก็ยังเป็นสมาชิกได้ เพราะถือว่าเป็นการสนับสนุนการ

ออมให้พ่อแม่พอใช้หลังเกษียณอายุ ซึ่งควรทำตั้งแต่แรกเกิดโดยให้พ่อแม่เป็นผู้ทำธุรกรรมให้ก่อน

“การออมของ กอช. เป็นการออมเพื่อมีกินตอนแก่เท่านั้น ไม่ได้เป็นการออมเพื่อให้เกิดความร่ำรวย กองทุนจึงกำหนดเพดานการออมว่าไม่ให้เกินเท่าไร ส่วนที่ปัจจุบันกำหนดสมาชิกต้องเป็นอายุ 15-60 ปี เพราะถือเป็นวัยแรงงานตามมาตรฐานสากล ซึ่งในอนาคตไม่มีความจำเป็นควรเปิดให้ทุกคนทุกเพศทุกวัยทุกอายุเป็นสมาชิกของกองทุนได้หมด” นายสมพร กล่าว ■

MiC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : เดลินิวส์		
Date : 27 พ.ค. 2560	Page : 7	No :

๔ จ่ายหนี้คืน 7

นายอภิรมย์ สุขประเสริฐ ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า ได้ประเมินความพึงพอใจเกษตรกรในโครงการชำระหนี้คืน พบว่าส่วนใหญ่มีความพึงพอใจ และล่าสุดได้จ่ายคืนดอกเบี้ยให้เกษตรกรที่มีวินัยการเงินดีแล้ว 961,399 ราย วงเงิน 2,091 ล้านบาท เดินหน้าจ่ายครบทุกรายในเดือนค.ค.นี้

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์		
Date : 29 พ.ค. 2560 Page : A7		No :

รศ.คินดอกเบียลูกหนี้

นายอภิรมย์ สุขประเสริฐ
 ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและ
 สหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผย
 ว่า ธ.ก.ส.ได้ดำเนินการจ่ายเงินดอกเบี้ย
 ให้กับเกษตรกรลูกค้าในโครงการ
 ชำระหนี้สินแล้ว ในเดือน เม.ย. 2560
 จำนวน 9.61 แสนราย วงเงิน 2,091
 ล้านบาท ส่วนรอบต่อไปลูกค้าที่ชำระ
 หนี้ตั้งแต่เดือน เม.ย.-ต.ค. 2560 จะ
 จ่ายดอกเบี้ยคืนในเดือน ต.ค. 2560
 เพื่อช่วยบรรเทาความทุกข์ร้อนด้าน
 ภาระหนี้สินให้กับเกษตรกรที่มี
 ประวัติการชำระดีจำนวน 2.2 ล้าน
 ราย เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในครัว
 เรือน สร้างกำลังใจให้กับเกษตรกร
 ที่มีวินัยการเงินดี ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์		
Date : 29 พ.ค. 2560	Page : A8	No :



เชื่อมข้อมูลล้มละลาย : อภิรมย์ สุขประเสริฐ ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (อ.ก.ส.) และ รื่นวดี สุวรรณมงคล
 อธิบดีกรมบังคับคดี ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการขอเชื่อมโยงข้อมูลของบุคคลล้มละลาย เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลสาธารณะเกี่ยวกับบุคคล
 ล้มละลายผ่านทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานให้รวดเร็ว และถูกต้องมากยิ่งขึ้น A8

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์	
Date : 29 พ.ค. 2560 Page : A8	No :

ลดค่าเบี้ยนาข้าว เหลือ 90 บาท/ไร่

โพสต์ทูเดย์ - สศค.ปลื้มค่าเบี้ยประกันภัยนาข้าวลดเหลือ 90 บาท
เพิ่มความคุ้มครองเป็น 1,260 บาท
คาดเริ่มปลาย มิ.ย.นี้

นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า สมาคมประกันวินาศภัยได้ปรับลดค่าเบี้ยประกันภัยข้าวนาปี ฤดูกาลผลิตปี 2560/2561 จากไร่ละ 100 บาท เหลือไร่ละ 90 บาท ช่วยลดภาระงบประมาณรายจ่ายของรัฐบาลลง และเพิ่มความคุ้มครองจากไร่ละ 1,111 บาท เป็น 1,260 บาท โดยคงเป้าหมายพื้นที่นาข้าวทำประกันภัย 25 ล้านไร่เช่นเดิม

ทั้งนี้ สศค.ได้ส่งเรื่องนี้ไปให้นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รวบรวม.คลัง เป็นผู้

พิจารณาเพื่อเสนอให้คณะกรรมการนโยบายข้าว (กนช.) และเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป โดยคาดว่ากระบวนการทั้งหมดจะเสร็จสิ้นภายในเดือน มิ.ย. ทันท่อนฤดูกาลเพาะปลูกข้าวนาปีที่จะทยอยเริ่มต้นตั้งแต่ปลายเดือน มิ.ย. 2560 เป็นต้นไป

นายกฤษฎา กล่าวว่า ชาวนาที่เป็นลูกค้าของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ซึ่งเป็นกลุ่มใหญ่ของชาวนาทั้งประเทศ ไม่ต้องจ่ายค่าเบี้ยประกัน เพราะภาครัฐและ ธ.ก.ส. จะช่วยกันรับผิดชอบจ่ายค่าเบี้ยประกันให้ จะได้รับความคุ้มครองครอบคลุมความเสียหายจากภัยพิบัติต่างๆ รวมถึงภัยจากการระบาดของศัตรูพืช ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 29 พ.ค. 2560	Page : VI	No :

มาตรา 44 ไม่ช่วย เร่งลงทุนอีอีซี

| เบญจวรรณ รัตนวิจิตร

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ในฐานะประธานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ได้ใช้อำนาจตามมาตรา 44 เร่งรัดการดำเนินการเพื่อปลดล็อกการลงทุนในอีอีซี ก่อนที่ พ.ร.บ.พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก จะมีผลบังคับใช้ ซึ่งเลื่อนไปประมาณเดือน ต.ค. 2560

สำหรับประเด็นสำคัญ 3 เรื่องที่ต้องใช้มาตรา 44 คือ 1.เร่งรัดขั้นตอนการจัดทำการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) จากเดิมต้องใช้เวลา 2-4 ปี ลดเหลือ 1 ปี และแต่งตั้งให้มีคณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการเป็นกรณีพิเศษ 2.ลดเวลาโครงการร่วมทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (พีพีพี) จาก 15 เดือน ให้เหลือ 8-10 เดือน

โดยเฉพาะ 5 โครงการหลักที่จะเป็นกระดูกสันหลังของอีอีซี ได้แก่ สนามบินอู่ตะเภา ท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 รถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟความเร็วสูงและการพัฒนาเมืองเศรษฐกิจใหม่ และประเด็นที่ 3 คือการเพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นของชาวต่างชาติมากกว่า 50% ในอุตสาหกรรมศูนย์ซ่อม ชิ้นส่วนอากาศยาน

อย่างไรก็ตาม แม้โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทั้ง 5 โครงการ จะมีความสำคัญกับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก แต่สิ่งที่นักลงทุนยังเห็นภาพไม่ชัด คือความต้องการของตลาดหรืออุปสงค์ รวมทั้งห่วงโซ่การผลิตที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาพื้นที่แห่งนี้ เหมือนการเร่งสร้างโรงงาน ทั้งที่ยังไม่มีตลาดรองรับ รวมถึงยังไม่แน่ใจว่าจะขายสินค้าอะไร ถือเป็นปัจจัยสำคัญที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจลงทุน

จากการเปิดเผยของ **หิรัญญา สุจินัย** เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ระบุว่า ยอดขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซีช่วงปี 2558-2889 มีมูลค่า 2.87 แสนล้านบาท เป็นการลงทุนใน 10 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 1.97 แสนล้านบาท คิดเป็น 70% ของจำนวนทั้งหมด ซึ่งคาดว่าจะทยอยลงทุนจริงช่วงปี 2559-2561 หลังจาก พ.ร.บ.อีอีซีประกาศใช้ สะท้อนให้เห็นว่านักลงทุนขอรับการส่งเสริมไปแล้ว แต่ยังคงรอเพื่อดูรายละเอียดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งยังมีความไม่ชัดเจน

ขณะที่คาดว่าจะขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซีปีนี้มีมูลค่า 1.5 แสนล้านบาท โดยไตรมาสแรกของปี 2560 มีคำขอแล้ว 1.6 หมื่น

ล้านบาท แต่เมื่อเข้าไปดูรายละเอียดพบว่า ยอดขอรับการส่งเสริมการลงทุนในช่วงไตรมาสแรกปีนี้ โดยเฉพาะ 5 อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ มียอดลดลงทั้งจำนวนโครงการ และมูลค่าเงินลงทุน โดยปีนี้มี 76 โครงการ มูลค่าลงทุน 7,779 ล้านบาท ขณะที่ช่วงไตรมาสแรกของปี 2559 มี 92 โครงการ มูลค่าลงทุน 16,604 ล้านบาท ซึ่งทุกกลุ่มลดลงหมด ยกเว้นหมวดอุตสาหกรรมระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ ที่มีโครงการเพิ่มขึ้นจาก 1 เป็น 3 โครงการ ยอดเงินลงทุน 244 ล้านบาท

รวมถึงการผลักดันโครงการลงทุนขนาดใหญ่อย่างโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ที่คาดหวังว่าจะให้เกิดการลงทุนมหาศาลถึง 2 ล้านล้านบาท ในช่วง 5 ปีข้างหน้า แต่ความไม่พร้อมด้านโครงสร้างของประเทศ ทั้งด้านการศึกษา การพัฒนาคน รวมทั้งความพร้อมของผู้ประกอบการ ยังคงเป็นอุปสรรคสำคัญที่จะผลักดันโครงการนี้ให้ประสบความสำเร็จได้

เหมือนอย่างที สมประวิณ มั่นประเสริฐ ที่ปรึกษาและหัวหน้าทีมวิจัยเศรษฐกิจ ธนาคาร

พัฒนาของไทยแข่งขันได้และยังมีความได้เปรียบหลายประเทศในภูมิภาคนี้ แต่การมีถนนก่อนที่จะรู้ว่ารองรับธุรกรรมอะไร จะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจได้น้อยลง เหมือนโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ถือเป็นจุดที่ดีในการเอื้อให้เกิดการลงทุนใหม่ๆ แต่ควรทำให้เห็นห่วงโซ่การผลิตที่เป็นระบบ (ซัพพลายเชน) ด้วย ถ้าทำภาพนี้ให้ชัดเจน เชื่อว่าจะช่วยให้เกิดการลงทุนเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจได้ ดังนั้น คงจะเห็นภาพชัดเจนขึ้นว่า แม้จะใช้มาตรา 44 เพื่อปลด



ล็อกกระบวนการต่างๆ แต่หากนักลงทุนยังเห็นภาพไม่ชัดเจน การตัดสินใจลงทุนก็อาจต้องใช้เวลาในการพิจารณา และรัฐบาลก็ไม่จำเป็นต้องเร่งในกระบวนการจัดทำผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) หรือผลกระทบด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อม (อีเอชไอเอ)

เพราะทั้ง 2 เรื่องมี

- ความสำคัญในโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ
- ที่จะสามารถสร้างการเติบโตได้อย่างยั่งยืน หากเร่งดำเนินการโดยขาดการพิจารณาผลกระทบทั้งสองด้านอย่างรอบคอบ อาจก่อให้เกิดปัญหาในอนาคตได้

กลับกันยอดขอรับการส่งเสริมการลงทุนในช่วง 3 เดือนแรกของปีนี้ กลับไปเพิ่มใน 5 อุตสาหกรรมเป้าหมายเดิม โดยเฉพาะกลุ่มสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่มที่เพิ่มขึ้น 400% อุตสาหกรรมท่องเที่ยว เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์โทรคมนาคม ซึ่งถือเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมที่แข็งแกร่งของไทย

อย่างไรก็ตาม แม้จะเห็นถึงความจำเป็นในการยกระดับภาคอุตสาหกรรมสู่ประเทศไทย 4.0

กรุงศรีอยุธยา กล่าวว่า “สิ่งที่เราขาดและควรทำคงไม่ใช่มาตรการกระตุ้นในเชิงภาษีหรือปริมาณ หรือโครงสร้างพื้นฐานแล้ว แต่ควรเป็นเรื่องที่ทำให้คนประกอบการได้ง่ายขึ้น แข่งขันกันได้ง่ายขึ้น การส่งเสริมให้คนเกิดการแข่งขัน ส่งเสริมให้ใช้เทคโนโลยี ซึ่งเป็นสิ่งที่สำคัญไม่แพ้กัน”

ขณะที่ นริศ สถาผลเดชา ผู้อำนวยการอาวุโส ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจ ธนาคารทหารไทย (ทีเอ็มบี) ระบุว่า โดยรวมโครงสร้าง

สิ่งสำคัญที่รัฐควรจะดำเนินการ คือ เร่งปลดล็อกขั้นตอนการดำเนินธุรกิจ การอำนวยความสะดวกความยาก-ง่ายในการดำเนินธุรกิจ รวมถึงการเร่งปฏิรูปโครงสร้างด้านการศึกษา และการพัฒนาบุคลากรของไทย เพื่อรองรับการก้าวสู่อุตสาหกรรมสมัยใหม่ และการปรับตัวให้สอดคล้องกับความเปลี่ยนแปลงของโลก เทคโนโลยี ซึ่งสิ่งเหล่านี้จะเป็นอุปสรรคต่อการลงทุนและการเติบโตของเศรษฐกิจไทยในระยะยาว ■

จึงทำให้งานออกมาช้า แต่ถ้าต่อไปมี
คำตอบแทนพิเศษให้ ผู้ชำนาญการ
ก็จะทุ่มเทเวลาในการทำงานให้มากขึ้น
ผลการวิเคราะห์ก็จะออกมารวดเร็วขึ้น”

ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูง
กทม.-ระยอง ที่จะเชื่อมโยง 3 สนามบิน
สุวรรณภูมิ ดอนเมือง และอุตะนา มีการ
ทำ EIA โครงการไปแล้วเป็นส่วนใหญ่
และในส่วนของการขยายท่าเรือ
แหลมฉบัง และท่าเรือมาบตาพุด

ก็อยู่ระหว่างการทำอีเอไอ จึงไม่น่าจะมี
ปัญหาในการดำเนินการโดยการกำหนด
ให้ทำอีเอไอเอและขั้นตอนที่เกี่ยวข้องให้
แล้วเสร็จภายใน 1 ปีจะเป็นการยืนยันได้ว่า
โครงการก่อสร้างต่างๆ จะเริ่มต้นได้ภายใน
ปี 2561 หลังผ่านการประเมินอีเอไอเอแล้ว

นายคณิต กล่าวต่อไปว่า ประเด็น
เรื่องสิ่งแวดล้อมของโครงการอีอีซีเป็น
สิ่งที่รัฐบาลให้ความสำคัญ และจำเป็นต้อง
มีการชี้แจงและรับฟังความคิดเห็น
จากภาคประชาชน (เอ็นจีโอ) ชาวบ้านและ
ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยในเดือน
มี.ย.นี้จะมีการลงพื้นที่ใน 3 จังหวัดอีอีซี
ทั้งฉะเชิงเทรา ระยอง และชลบุรี 7 ครั้ง
เพื่อรับฟังความคิดเห็น

“สิ่งหนึ่งที่จะชี้แจงและเน้นย้ำก็คือ
การประกาศนโยบายอีอีซีเราจะเพิ่มพื้นที่
อุตสาหกรรมใหม่เพียง 5 หมื่นไร่ (ไม่รวมการ
สร้างเมืองใหม่) หรือเพิ่มขึ้นจากพื้นที่
อุตสาหกรรมเดิมในพื้นที่เขตภาคตะวันออก
เพียง 0.6% ไม่ใช้การใช้พื้นที่ส่วนใหญ่
ของทั้งสามจังหวัดอย่างที่มีกระแสข่าว”

นายคณิต เตือนนักเก็งกำไร
ราคาที่ดินใน 3 จังหวัดว่า การพัฒนา
อีอีซีไม่ได้ใช้พื้นที่มากนักและการ
ส่งเสริมก็จะประกาศเป็นพื้นที่ เช่น
พื้นที่ส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน
พื้นที่ส่งเสริมเมดิคอลฮับ เป็นต้น

ส่วนกรณีที่มาตรา 44 ให้อำนาจ
คณะกรรมการนโยบายพัฒนาระเบียง
เศรษฐกิจภาคตะวันออก(บอร์ดอีอีซี)
ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน สามารถ
ประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข
และกระบวนการ ในการร่วมลงทุนกับเอกชน
หรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน(พีพีพี) ก็เพื่อ
ให้กระบวนการพีพีพีมีความรวดเร็วขึ้น
ซึ่งจากเดิมใช้เวลาในการพิจารณาอาจถึง
40 เดือน แม้จะมีการทำในรูปแบบพิเศษ
เป็น พีพีพี ฟาสต์แทรค เหลือระยะเวลาใน
การพิจารณา 15 เดือน แต่ก็ยังถือว่าล่าช้า
เนื่องจากในการหารือกันกับทุกฝ่ายเห็น
พ้องกันว่าสามารถทำทุกอย่างไปพร้อม
กันเพื่อลดระยะเวลาให้เหลือ 8 เดือนได้

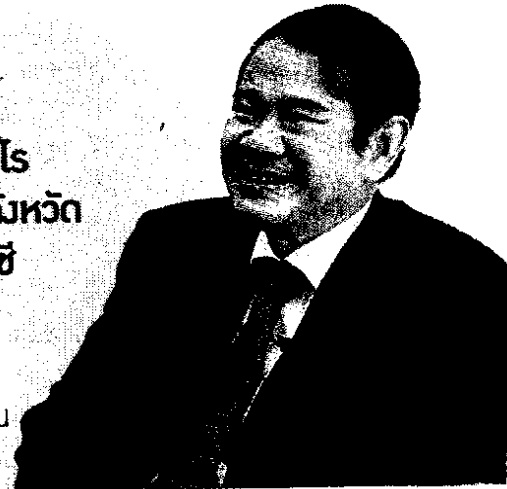
“เมื่อกระบวนการ พีพีพี ฟาสต์แทรค
ลดลงก็จะทำให้สามารถหาพันธมิตรใน
การประกวดราคาโครงการสำคัญของ
อีอีซีภายในช่วงปลายปีนี้และเมื่อ
ขั้นตอนของอีเอไอเอและอีเอชไออีแล้ว
เสร็จการก่อสร้างโครงการก็จะเริ่มใน
ปี 2561 ได้ทันที”

สำหรับคำสั่งหัวหน้า คสช.ที่กำหนด
ให้ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน
ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญ
ของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรอง
หน่วยซ่อม ซึ่งประกอบกิจการในเขต
อีอีซี ต้องมีคุณสมบัติตามที่เลขาธิการ
อีอีซีกำหนดโดยความเห็นชอบของ
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย (กพท.) ตามกฎหมาย
ว่าด้วยการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ซึ่ง กพท.สามารถเสนอได้ว่า เทคโนโลยี
การลงทุนอากาศยานที่จะเข้ามาลงทุน
ในอีอีซีนั้นเป็นเทคโนโลยีที่มีความ

“

เตือนนักเก็งกำไร
ราคาก็ตกใน 3 จังหวัด
การพัฒนาอีอีซี
ไม่ได้ใช้พื้นที่
มากนัก

คณิศ แสงสุพรรณ



ทับซ้อนหรือไม่ และเสนอได้ว่าควร
จะให้ถือหุ้นข้างมากในสัดส่วนที่
เปอร์เซ็นต์โดยจะเข้าสู่การพิจารณา
ของคณะกรรมการนโยบายอีอีซีที่
นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน

ข้อกำหนดในส่วนนี้ถือว่าเป็น
การแก้ไขข้อจำกัดกฎหมายการบิน
ของไทยที่ใช้มาตั้งแต่ปี 2492 ซึ่ง
กำหนดให้ธุรกิจการบินที่จะจัดตั้ง
ในไทยต้องมีการถือหุ้นข้างมากเกิน
กว่า 50% โดยคนไทย ซึ่งในขณะนั้น
ออกแบบมาให้เอื้อต่อธุรกิจการบิน
เท่านั้น แต่ในปัจจุบันการลงทุนใน
ธุรกิจการบินโดยเฉพาะในเรื่องของ
อะไหล่ การซ่อมบำรุงมีเทคโนโลยีที่
มีความซับซ้อน ซึ่งต่างประเทศเป็น
เจ้าของความรู้และลิขสิทธิ์ดังนั้น
ในการต่อรองให้เขาเข้ามาลงทุนก็

ต้องมีเครื่องมือในการเจรจาต่อรอง

“ในส่วนที่มีการแก้การถือ
หุ้นใหญ่ของธุรกิจการบินในส่วน
อะไหล่และศูนย์ซ่อมอากาศยาน
เพราะต้องการที่จะมีเครื่องมือที่
สามารถนำไปต่อรองกับกิจการการบิน
ใหญ่ระดับโลกเช่นโรลส์-รอยซ์
ที่กังวลกฎหมายเดินเรืออากาศไทย
ที่กำหนดให้กิจการที่เกี่ยวข้องกับ
อุตสาหกรรมการบินต้องมีคนไทย
ถือหุ้นใหญ่ไม่น้อยกว่า 50% หมดไป
เพราะเขาเป็นเจ้าของเทคโนโลยี
ความรู้และสิทธิบัตร แต่หากเรา
ต้องการให้เขามาลงทุนโดยเราให้เขา
ถือหุ้นใหญ่ก็สามารถที่จะคุยกันได้
และทำให้ข้อกังวลของนักลงทุนใน
เรื่องนี้หมดไปโอกาสที่จะมาลงทุน
ก็จะมีมากขึ้น” นายคณิศกล่าว

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ข่าวหุ้น	
Date : 29 พ.ค. 2560 Page : 31	No :

สมาคมแบงก์จับมือICBC ดันอีอีซีศูนย์กลางการเงิน

สมาคมธนาคารไทย ร่วมมือกับไอซีบีซี จากประเทศจีน สนับสนุนระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก เป็นศูนย์กลางทางการเงินของภูมิภาค รองรับนักลงทุน 10 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ขณะที่นักลงทุนจีนขอวีไอโอ กว่า 3 พันราย

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ อีอีซี กล่าวในพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจกับสมาคมธนาคารไทย และธนาคาร ไอซีบีซี สาธารณรัฐประชาชนจีน ว่าการลงนามครั้งนี้ถือเป็นจุดเริ่มต้นด้านความร่วมมือทางการเงินกับธนาคารไอซีบีซีที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในโลกเพื่อสนับสนุนการลงทุนในอีอีซีเป็นรายแรก เพื่อเป็นศูนย์กลางรวมการให้บริการทางการเงิน เช่น การจัดตั้งศูนย์แลกเปลี่ยนเงินตรา และระบบการชำระเงินช่วย

อำนวยความสะดวกให้นักลงทุนในอีอีซี โดยตั้งเป้าหมายให้อีอีซีเป็นศูนย์กลางทางการเงินของภูมิภาคในอนาคต

ทั้งนี้เชื่อว่าความร่วมมือทางการเงินจะสามารถรองรับนักลงทุนที่มีศักยภาพใน 10 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายในอีอีซีได้ และเชื่อมโยงอุตสาหกรรมตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำได้ ดังจุดให้เงินเข้ามาลงทุนในอีอีซีมากขึ้นจากปัจจุบันมีแนวโน้มเข้ามาลงทุนในไทยเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เห็นได้จากขณะนี้จำนวนนักลงทุนจีนที่ขอรับส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) สูงสุดเป็นอันดับที่ 1 ที่จำนวนเกือบ 3,000 ราย โดยภายใน 2-3 เดือนข้างหน้า น่าจะเริ่มเห็นคำขอรับส่งเสริมการลงทุน และใน 1 ปี น่าจะมีนักลงทุนทั้งจีนและไทยเข้ามาลงทุนในกิจการขนาดใหญ่ในอีอีซี 30 ราย

ในเดือนมิถุนายนนี้ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี และนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ พร้อมคณะยังเตรียมเดินทางไปประเทศญี่ปุ่น เพื่อลงนามความร่วมมือด้านการลงทุนและการเงินกับกระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรม (เมติ) อีกทั้งมีแผนเดินทางไปยังประเทศฮ่องกง เพื่อหารือแนวทางความร่วมมือด้านต่างๆ ต่อไปด้วย

นางสาวเขียน หง Deputy Head of Global ธนาคาร ไอซีบีซี สาธารณรัฐประชาชนจีน กล่าวว่า ปัจจุบันจีนมีนักลงทุนเงินที่เข้ามาลงทุนในไทยมากขึ้นกว่า 200 ราย โดยส่วนใหญ่ให้ความสนใจลงทุนในอุตสาหกรรมโครงสร้างพื้นฐาน อุตสาหกรรมไฮเทค และการสร้างเมืองใหม่ โดยจะร่วมกับสมาคมธนาคารไทยสนับสนุนด้านการเงินอย่างเต็มรูปแบบเนื่องจากทางธนาคารไอซีบีซี เป็นธนาคารที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในโลก ปัจจุบันมีสาขาต่างประเทศทั้งสิ้น 412 สาขา มีธนาคารตัวแทนต่างประเทศ 1,507 แห่ง ครอบคลุม 143 ประเทศทั่วโลก ■

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 29 พ.ค. 2560	Page : 2	No: 60184384

EEC ระเบียบกรุงเทพฯ

Roadmap ลงทุน 1.5 ล้านล้านบาท

Uนายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ได้กล่าวในงานสัมมนา “เปลี่ยน...ให้ทันโลก New World New Opportunity New Business” หัวข้อ Road Map EEC คลื่นลูกใหม่ลงทุนไทยว่า ผลการศึกษาของไพรซ์วอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส (PwC) ได้บอกเราถึงสิ่งที่จะเกิดขึ้นกับเศรษฐกิจโลกในปี 2050 หรืออีก 35 ปีข้างหน้าว่า จีนจะมีสัดส่วนในเศรษฐกิจโลกอยู่ที่ 20% เป็นอันดับหนึ่ง ขณะที่สหรัฐจะลดสัดส่วนลงจาก 16% เหลือ 12% ยุโรปจาก 15% เหลือ 9% อินเดียเพิ่มจาก 7% เป็น 15% หากเป็นแบบนี้สะท้อนว่า การเปลี่ยนแปลงของเศรษฐกิจโลกจะอยู่ทางฝั่งเอเชียค่อนข้างมาก เมื่อมองถึงผู้นำทางเศรษฐกิจโลกก็จะแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่ม G7 และกลุ่ม E7 (จีน-อินเดีย-อินโดนีเซีย-รัสเซีย-บราซิล-เม็กซิโก-ตุรกี) นั่นหมายความว่า จะเกิดเศรษฐกิจใหม่ขึ้น 7 ประเทศ ซึ่งไม่มีประเทศไทย

และหากดูจากการขยายตัวของเศรษฐกิจจะพบว่า เวียดนาม-ฟิลิปปินส์-ไนจีเรีย จะเป็นประเทศที่มีอันดับ GDP ขยับขึ้นเร็ว และสูงที่สุด โดยเวียดนามจะโตเฉลี่ยต่อปี 5.1% ทำให้ GDP ขยับขึ้นจากอันดับ 32 เป็น 20, ฟิลิปปินส์โต 4.3% GDP ขยับขึ้นจาก 28 เป็น 19, ไนจีเรียโต 4.2% GDP ขยับจาก 22 เป็น 14 ขณะที่ประเทศไทย ถ้าไม่ทำอะไรเลย ยังทำตัวเหมือนเดิม จากที่เคยอยู่อันดับ 20 ก็จะตกลงมาอยู่ที่อันดับ 25 “เราเติบโตเพียง 3% ดังนั้นอยู่ที่ว่า ไทยจะเปลี่ยนหรือเปล่า การที่ไทยโตเท่านี้เกิดจากการลงทุนที่น้อยลง”

EEC ระเบียบของกรุงเทพฯ

ประเทศไทยเสียเวลามาประมาณ 10 ปี โดยจะเห็นว่าไม่มีการลงทุนเรื่องเทคโนโลยี “ทำให้ไทยต้องถอยหลัง” ดังนั้นไทยจะต้องลงทุนปรับโครงสร้างพื้นฐานด้านเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยี “เราไม่ทำไม่ได้ ทำแล้วไม่สำเร็จก็ไม่ได้” เพราะ “ถ้าเราไม่ทันคนอื่น เขาก็จะทำและแซงไทยในที่สุด” ที่ผ่านมามีประเทศใดในโลกที่จะทัน “กับดักรายได้ปานกลาง” ได้ หากไม่มีการลงทุนด้านเทคโนโลยี และไม่เคยมีประเทศไหนเลยที่จะก้าวไปได้เร็ว หากประเทศนั้นมีการแยกภาครัฐ เอกชน ประชาชน ออกจากกัน ประเทศไทยก็เช่นกัน จะแยกทั้ง 3 ส่วนออกจากกันไม่ได้ ทุกอย่างมันต้องรวมเป็นพลัง ในส่วนของรัฐบาลเองจะเป็นคนทำนโยบายการลงทุน รัฐบาลต้องทำให้เอกชนเชื่อมั่น เพื่อให้เอกชนลงทุนได้และลงทุน



คณิต แสงสุพรรณ

อย่างเต็มที่ ดังนั้น เขตพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) คือ หนึ่งในทางออกและกลไกที่จะนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงของประเทศไทย

EEC ได้หยิบเอานโยบาย Thailand 4.0 สมาร์ทเทคโนโลยี-สมาร์ตประชาชน มาดำเนินการให้เป็นรูปธรรมด้วยการพัฒนาเชิงพื้นที่ รัฐบาลจึงเลือกใช้ภาคตะวันออกของประเทศ ซึ่งความ

จริงแล้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา-ชลบุรี-ระยอง ก็คือ “**ระเบียงของกรุงเทพฯ**” นั่นเอง EEC จึงเป็นการสานต่อโครงการอีสเทิร์นซีบอร์ด เมื่อ 40 กว่าปีก่อน ซึ่งทำไว้ได้ครึ่งเดียวให้เสร็จเกิดเป็นโครงการ EEC ขึ้นมา หรืออาจเรียกได้ว่า EEC ก็คืออีสเทิร์นซีบอร์ด ภาคสมบูรณ์นั่นเอง

เป็น Pattern เดียวกันกับที่ญี่ปุ่นให้โตเกียวเป็นศูนย์กลาง แล้วให้จังหวัดรอบ ๆ ดึงเข้ามาพัฒนาเชื่อมกัน เช่นเดียวกับเกาหลีใต้ที่ใช้ฮันซอลเชื่อมกับโซล นีวยอร์กมีนิวเจอร์ซีย์ Model นี้ก็เช่นกัน ต้องหาทางให้กรุงเทพฯ โดยอย่างมีระบบด้วยเชื่อมการพัฒนาออกไปยังจังหวัดรอบ ๆ เพื่อให้เมืองต่างจังหวัดโตไปด้วย ดังนั้น จุดประสงค์ของ EEC จึงต้องการยกให้ 3 จังหวัดเป็นฐานการสะสมการลงทุน ฐานสร้างเทคโนโลยีสำหรับเจเนอเรชันหน้า

ทั้งหมดที่กล่าวมาจึงตอบคำถามได้ว่า หากวันนี้ประเทศไทยไม่เปลี่ยนจะเกิดอะไรขึ้น อันดับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศไทยจะตกจาก 20 เป็น 25 และด้วยอัตราการขยายตัวเพียงเท่านี้ ไทยอยู่ไม่ได้แน่ ถ้าไม่มีการลงทุน ซึ่ง EEC จะเป็น Solution หนึ่งในการลงทุน

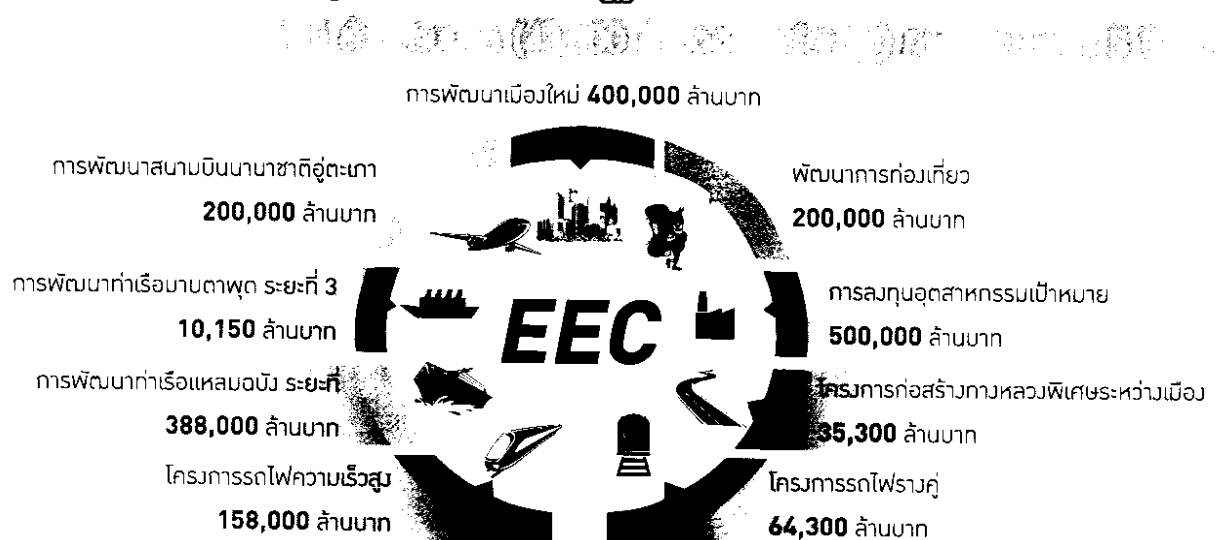
กลุ่ม D5 จุดเริ่มต้น EEC

การศึกษา EEC ได้ถูกดำเนินการมากกว่า 1 ปี โดยภาครัฐ กลุ่ม D5 ซึ่งมี **นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์** เป็นหนึ่งในคณะกรรมการ โดยกำหนด Roadmap ไว้ 4 กลุ่ม คือ โครงสร้างพื้นฐาน อุตสาหกรรมเป้าหมาย ท่องเที่ยว การสร้างเมืองใหม่ ทั้งหมดจะเกิด 15 โครงการใหญ่ขึ้นมา โดยระยะแรก 5 ปีจะเห็น 5 โครงการเกิดขึ้นก่อน ได้แก่ สนามบินอู่ตะเภา เมืองการบินภาคตะวันออก ศูนย์การบินนานาชาติเอเชีย รองรับการท่องเที่ยวสูงสุด 60 ล้านคน, ท่าเรือน้ำลึกมาบตาพุด เฟส 3 แหลมฉบัง เฟส 3 สัตหีบ, รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา, อุตสาหกรรมเป้าหมาย-ยานยนต์ไฟฟ้า (EV/AV), เมืองใหม่ฉะเชิงเทรา-พัทยา-ระยอง ซึ่งยังรวมไปถึงการตั้งเขตส่งเสริมดิจิทัลพาร์ค (EECd) กับเขตส่งเสริมเมืองนวัตกรรม (EECi) ด้วย

และเมื่อทั้ง 7 โครงการเสร็จสมบูรณ์ตามแผน (รวม EECd-EECi) ก็จะต้องมีการจ้างงาน มีผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) วิ่งอยู่ในระบบอีคอมเมิร์ซ รวมทั้งธุรกิจเกษตร/อาหาร ต้องมีนักท่องเที่ยวอย่างน้อยหนึ่งเท่าตัว ซึ่งขณะนี้มีประมาณ 10 ล้านคน ดังนั้นอีก 20 ล้านคน “คงไม่ใช่เรื่องยากที่จะทำให้วิถีชีวิตของชุมชนดีขึ้น”

โดยมูลค่าของการลงทุนใน EEC เชื่อว่าจะเห็นอยู่ที่ตัวเลข 1.5 ล้านล้านบาท ภายใน 5 ปี โดยโครงการก่อสร้างทั้งหมดจะใช้งบประมาณการลงทุนจากภาครัฐ 10-20% เท่านั้น ที่เหลืออีก 80% จะมาจากการลงทุนของภาครัฐและเอกชนร่วมมือกัน (PPP)

ประเมินขนาดการลงทุนในระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก



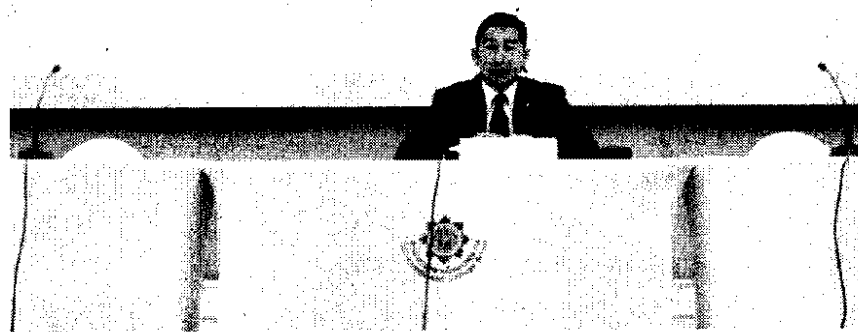
ที่มา : สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

ประชาชาติกราฟิก

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	แนวน้ำ	
Date : 29 พ.ค. 2560	Page : 5	No :



5 แก้ห่วยแพ่ง สอบผ่าน?



โจทย์ท้าทายอย่างหนึ่งของรัฐบาล คสช. คือ การประกาศจะแก้ไขปัญหาการขาดดุลค่าแพ่งเกินหน้าสลาก คือ แพ่งกว่าคู่ละ 80 บาท

โดยเฉพาะเมื่อคนที่เข้ามารับงานร้อน คือ พล.ท.อภิรัชต์ คงสมพงษ์ แม่ทัพภาคที่ 1 ในฐานะประธานกรรมการสลากกินแบ่งรัฐบาล

1.จำได้ว่า ก่อนหน้านี้ ไม่ว่าจะสมัยไหน สลากราคาเกิน 80 บาท ถือเป็นเรื่องปกติ

จะต้องโชคดีมากๆ พอๆ กับถูกหวย จึงจะมีคนขายได้ในราคา คู่ละ 80 บาท

2.ปัจจุบัน ก็ยังพบเห็นการขายสลากราคาเกินคู่ละ 80 บาทบ้าง ควบคู่กับข่าวการจับกุม ดำเนินคดี ยกเลิกสิทธิในการขาย

แต่การเปลี่ยนแปลงที่เห็นได้ชัด คือ ในมุมมองของผู้บริโภค เวลาจะไปซื้อลอตเตอรี่จะพบเห็นแผงขายที่ขายลอตเตอรี่ราคา 80 บาท โดยทั่วไป เป็นเรื่องปกติ มาตรฐาน ต่างจากยุคก่อนๆ

ส่วนจะเจอถามขายเกิน 80 บาท ก็จะต้องเป็นฉบับที่เลขเด็ด

หรือรวมเลขชุดมาขาย

สถานการณ์ต้องนับว่า ดีขึ้นกว่าเดิมมากจริง ๆ

3.ยิ่งกว่านั้น ในมุมของการกระจายโควตาตลอดเตอรี ยังกระจายตัวมากขึ้น

กล่าวได้ว่า บรรดาเสือกองสลาก ที่เคยอยู่ยงคงกระพัน ฝ่อไปเห็น ๆ โควตาสลากถูกดึงมาขายให้ผู้ค้าสลากรายย่อย ผ่านวิธีการจองซื้อโดยตรง

ข้อสำคัญของเรื่องนี้ คือ การกระจายผลประโยชน์ การตัดพ่อค้าคนกลาง การช่วยให้คนตัวเล็กตัวน้อยมีโอกาสเข้าถึงสลากโดยตรงง่ายขึ้น เปิดกว้างขึ้นจากเดิม อย่างไม่เคยมีมาก่อน

4. เอาแค่สองข้อนี้ ก็ถือว่า สอบผ่าน

ดีกว่ายุคก่อนเห็น ๆ

พล.ต.ฉลองรัฐ นาคอาทิตย์ ผู้อำนวยการสำนักงานสลากฯ ยังเปิดเผยว่า สำนักงานกองสลากฯ มีรายได้เพิ่มขึ้น ตั้งแต่ปี 2559 จนถึงปัจจุบัน อย่างเห็นได้ชัด

สรุปส่งเงินรายได้แผ่นดิน ในปี 2559 เพิ่มขึ้นจาก ปี 2558 ถึง 10,486 ล้านบาท

หลังจากนี้ จะปรับปรุงรูปแบบสลากฯ ใหม่ จากเดิมฉบับคู่ 80 บาท (ฉบับละ 40 บาท) เป็นรูปแบบใบเดียวฉบับละ 80 บาท เพื่อให้สอดคล้องต่อความต้องการของประชาชน และป้องกันความสับสน

พูดง่าย ๆ ว่า เดิมขายคู่กัน ฉบับละ 40 บาท

สองฉบับ ราคา 80 บาท

แบบใหม่รวมเรียกเป็นฉบับเดียว ราคา 80 บาท

ขนาดพิมพ์เล็กลง ใบเดียวจบ ไม่ต้องทำเป็นคู่เหมือนเดิม

ยอดเงินรางวัล ก็สูงขึ้นตามสัดส่วนเดิม

รางวัลที่ 1 รางวัลละ 6 ล้านบาท, รางวัลที่ 2 มี 5 รางวัล รางวัลละ 200,000 บาท, รางวัลที่ 3 มี 10 รางวัล รางวัลละ 80,000 บาท, รางวัลที่ 4 มี 50 รางวัล รางวัลละ 40,000 บาท, รางวัลที่ 5 มี 100 รางวัล รางวัลละ 20,000 บาท, รางวัลข้างเคียงรางวัลที่ 1 มี 2 รางวัล รางวัลละ 100,000 บาท, รางวัลเลขหน้า 3 ตัว เสี่ยง 2 ครั้ง มี 2,000 รางวัล รางวัลละ 4,000 บาท, รางวัลเลขท้าย 3 ตัว เสี่ยง 2 ครั้ง มี 2,000 รางวัล รางวัลละ 4,000 บาท และรางวัลเลขท้าย 2 ตัว เสี่ยง 1 ครั้ง มี 10,000 รางวัล รางวัลละ 2,000 บาท

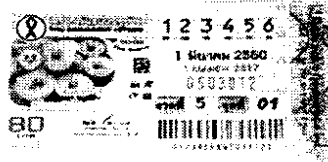
ทั้งหมดนี้ ยอดพิมพ์รวมก็ไม่เบิ้ลเพิ่ม

ปัจจุบัน สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล พิมพ์สลากออกจำหน่ายจำนวนทั้งสิ้นไม่เกิน 71 ล้านฉบับคู่ (ราคาฉบับคู่ละ 80 บาท) หรือ 142 ล้านฉบับ

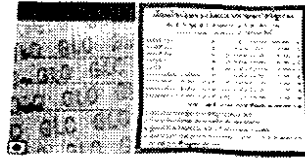
(ราคาฉบับละ 40 บาท)

แบบใหม่ จะเริ่มต้นงวด 1 ก.ย.นี้

ตัวอย่าง
สลาก ราคา 80 บาท
งวดวันที่ 1 มีนาคม 2560



ตัวอย่าง
เงื่อนไขรางวัลสลาก ราคา 80 บาท
งวดวันที่ 1 มีนาคม 2560



ลอตเตอรี่แบบใหม่

5.ในความเป็นจริง ไม่ว่าจะยุคนี หรือยุคไหน กองสลากก็คือ “เลื่อนอนกิน”

ชาวบ้านแหงหายทุกงวด กองสลากกินแน่ๆ ทุกงวด แล้วแบ่งจ่ายรางวัลตายตัว

ชาวบ้านที่ถูกรางวัล ก็กินเงินผู้ซื้อด้วยตนเอง

เขาถึงเรียกว่า “สลากกินแบ่ง”

รางวัลที่ 1 มีโอกาสถูกรางวัล 1 ในล้าน

หรือ 0.0001%

รางวัลเลขท้าย 3 ตัว โอกาสถูกรางวัล 4,000 ในล้าน

หรือ 0.4%

รางวัลเลขท้าย 2 ตัว โอกาสถูกรางวัล 10,000 ในล้าน

หรือ 1%

ลอตเตอรี่หนึ่งชุด มีทั้งสิ้น 14,168 รางวัล จากทั้งหมด 1,000,000 เลข

ดังนั้น ซื้อหวยครั้งหนึ่ง หนึ่งใบ มีโอกาสถูกรางวัล 1.4168% !!!!

และไม่่ว่าจะอย่างไร จำนวนเงินรางวัลที่จ่ายก็ตายตัวอยู่เท่าเดิม

กองสลากไม่มีวันเจ๊ง มีแต่กำไร

แต่สิ่งที่ยุคนี ดีกว่าเดิม คือ การจัดการการผูกขาดกำไร จากการ
เสียประโยชน์ของชาวบ้านนั้น ถูกดึงเข้ากระเป๋าของรัฐ เต็มเม็ดเต็มหน่วยขึ้น

จากเดิม ผู้บริโภคจ่ายแพงกว่าราคาสลาก เงินบางส่วนไหลไป
เลื่อนอนกินเอกชนที่เข้ามาผูกขาดคว้าโควตาสลาก แต่เมื่อจัดการตรงนี้ลง
ไปได้บ้าง เงินผลประโยชน์รวมก็เข้าสู่รัฐเต็มที่ขึ้น

แค่ผลประโยชน์บางส่วน ถูกงัดจากปากผู้ผูกขาดเดิม แบ่งไปให้
ผู้ค้ารายย่อย รายเล็กรายน้อยด้วย

สารลัม

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ประชาชาติธุรกิจ	
Date :	29 พ.ค. 2560	Page : 1,17 No: 60184425

‘บินไทย’ บิบบ ‘นกแอร์’ ลดบทบาท ‘พาที้’

ในช่วงที่ “การบินไทย” ขาดทุนอย่างหนัก จนต้องทำ “แผนปฏิรูปองค์กร” มีคำถามหนึ่งที่ผู้บริหารถูกถามอยู่บ่อยครั้งคือ การบินไทยจะขายหุ้น “นกแอร์” หรือไม่? คำตอบที่ได้คือ ยังอยู่ระหว่างการศึกษา

17

‘บินไทย’ บิบบ ‘นกแอร์’ ลดบทบาท ‘พาที้’

(ต่อจากหน้า 1)

จนกระทั่งการบินไทยจัดตั้งแนวทางความร่วมมือภายใต้ชื่อ “ไทยกรุ๊ป” ผนึกการทำงานกับสายการบินลูกอย่าง “นกแอร์” และ “ไทยสมายล์” คำถามจึงเปลี่ยนไปเป็นการบินไทยจะเข้าไปซื้อหุ้นนกแอร์เพิ่มหรือไม่ ? เพื่อเพิ่มอำนาจในการกำกับนโยบายและแนวทางการบริหารนกแอร์ได้มากขึ้น

หลังที่ประชุมผู้ถือหุ้นของ บมจ.สายการบินนกแอร์ ได้มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียน 781.25 ล้านบาท จากทุนจดทะเบียนเดิม 625 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่เป็น 1,406.25 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญใหม่ 781.25 ล้านหุ้น จัดสรรให้กับผู้ถือหุ้นเดิม 625 ล้านหุ้น ในอัตรา 1 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นใหม่

กำหนดการจองซื้อระหว่างวันที่ 16-19 และ 22 พฤษภาคมที่ผ่านมา ทั้งนี้ คาดว่า จะระดมทุนได้ราว 2.28 พันล้านบาท

ทว่า เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม นกแอร์ ได้ทำหนังสือชี้แจงต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ ใจความระบุว่า การบินไทย ที่เป็นผู้ถือหุ้นรายหนึ่งของนกแอร์ ไม่ได้จองซื้อหุ้นเพิ่มทุนตามสิทธิ แต่นกแอร์ได้รับการตอบรับที่ดีจากผู้ถือหุ้นรายอื่นที่จองซื้อหุ้นเข้ามาทั้งตามสิทธิและจองเกินสิทธิ

ทำให้นกแอร์ได้รับเงินเพิ่มทุนเพียงพอต่อแผนการใช้เงินบริษัท และจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องหรือการดำเนินงานธุรกิจ

และในวันเดียวกัน การบินไทยได้ชี้แจงเรื่องการไม่เพิ่มทุนในนกแอร์ว่า บอร์ดการบินไทยได้พิจารณาจากรายงาน

ของคณะทำงานเฉพาะกิจ (Special Task Force) ที่ตั้งขึ้นเพื่อพิจารณาความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการลงทุนในสายการบินนกแอร์แล้ว พบว่าการบินไทยยังไม่สมควรลงทุนเพิ่ม เนื่องจากการบินไทยควรจะมุ่งเน้นการดำเนินงานตามแผนปฏิรูปบริษัท ที่ยังมีประเด็นที่ต้องดำเนินการอยู่อีกมากก่อน

อย่างไรก็ตาม การบินไทยยังคงให้ความร่วมมือในฐานะผู้ถือหุ้น เพื่อสนับสนุนให้นักแอร์สามารถพลิกฟื้นและเดินหน้าต่อไปได้

รายงานข่าวจากคณะกรรมการ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยหลังการบินไทยไม่เพิ่มทุนในสายการบินนกแอร์ว่า ในทางตรงกันข้าม จะลดสัดส่วนหุ้นที่ถืออยู่ 39.2% ลงด้วย คาดว่า “กลุ่มจุฬาลงกรณ์” ที่ถือหุ้นอยู่ 22% จะเพิ่มสัดส่วนเข้ามาถือหุ้นเพิ่ม ท้ายที่สุดการบินไทยจะเหลือสัดส่วนการถือหุ้นเพียง 20 กว่าเปอร์เซ็นต์เท่านั้น ส่วนการหาพันธมิตรร่วมทุนนั้น มีทั้งต่างชาติและทุนไทยพร้อมที่จะเข้าร่วมลงทุนได้แล้ว คาดว่าจะเป็นกลุ่มนักลงทุนจากจีน

สำหรับบทบาทของนายพาที สารสิน ซีอีโอของนกแอร์ จากนั้นจะไปปรับบทบาทลดลง ด้วยการตั้ง “คณะผู้บริหาร” แผนฟื้นฟูนกแอร์ เข้าไปร่วมบริหารในทุกด้าน

ส่วนความร่วมมือระหว่างการบินไทยกับนกแอร์ภายใต้ไทยกรุ๊ป ยังคงทำงานเชื่อมโยงกันเหมือนเดิม

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์กรณีการบินไทยยังไม่เพิ่มทุนให้นักแอร์ว่า การบินไทย



พาที สารสิน

มีนโยบายชัดเจนเกี่ยวกับนกแอร์ หลังจากนี้การบินไทยจะประกาศทิศทางการบริหารนกแอร์ด้วยตัวเอง

“ไม่ว่าจะเป็นนักลงทุนไทยหรือนักลงทุนต่างประเทศสนใจที่จะเข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมการบินไทยดีทั้งนั้น แต่ขอให้เลือกพาร์ทเนอร์ที่ดี ที่เข้ามาแล้วสามารถพัฒนาการบินของประเทศ แต่เมื่อมาแล้วต้องเชื่อมโยงกับการบินระดับโลกได้หรือไม่ มาเสริมจุดอ่อนของเราได้หรือไม่” นายสมคิดกล่าว

ก่อนหน้านี้ “พาที สารสิน” ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.สายการบินนกแอร์ กล่าวในที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีว่า จะทำนกแอร์กลับมามีกำไรให้เร็วที่สุด หลังจากทีนกแอร์ต้องเผชิญการแข่งขันสูงมากในปีที่ผ่านมา

โดยเฉพาะด้านราคาตัวเครื่องบินเส้นทางบินในประเทศ ทำให้บริษัทต้องปรับกลยุทธ์มุ่งขยายเส้นทางบินระหว่างประเทศในระยะใกล้ขึ้น ด้วยการสร้างเครือข่ายเส้นทางบินสู่เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ หลังเปิดให้บริการสู่อย่างกรุงเทพฯ เชียงใหม่ และฮานอยแล้ว

แหล่งข่าวระดับสูงจากบริษัท

การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่าที่ผ่านมาการบินไทยได้ส่งคนของตัวเองไปกำกับดูแลด้านการขายและการตลาดของนกแอร์ และหากเป็นไปได้ตามแผนคาดว่าจะเห็นผลได้ภายในไตรมาส 3 นี้

“แต่หลังจากที่นกแอร์เพิ่มทุนแล้วเสร็จ สัดส่วนการถือหุ้นของการบินไทยจะลดลงเหลือประมาณ 22.59% และกลุ่มจุฬาลงกรณ์จะขยับขึ้นเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่แทน ดังนั้น คงต้องรอดูว่าแผนยุทธศาสตร์จะยังคงเดินตามเดิม หรือจะปรับเปลี่ยนให้สอดคล้องกับนโยบายกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่รายใหม่”

ขณะที่การบินไทยก็มีความเคลื่อนไหวในการประชุมผู้บริหารถึงแผนการทำงานสำหรับเชื่อมต่อเน็ตเวิร์กของนกแอร์อีกครั้งแล้วเมื่อ 26 พฤษภาคมที่ผ่านมา

อีกด้านหนึ่ง เมื่อเช้าวันที่ 26 พฤษภาคมที่ผ่านมา นกแอร์ได้รายงานผลการขายหลักทรัพ์ต่อตลาดหลักทรัพ์ว่า จำนวนหุ้นที่เสนอขายผู้ถือหุ้นเดิม 625 ล้านหุ้นนั้น ขายไปได้ 510.99 ล้านหุ้น ได้เงินสุทธิรวม 1,224.6 ล้านบาท และมีจำนวนหุ้นคงเหลือ 114 ล้านหุ้น หรือประมาณ 18.24%

จากตัวเลขข้างต้นนี้สะท้อนว่า การเพิ่มทุนของนกแอร์ครั้งนี้ไม่ได้รับการตอบรับจากผู้ถือหุ้นรายอื่น ทั้งการจองซื้อหุ้นตามสิทธิและจองเกินสิทธิ

นั่นหมายความว่า นกแอร์อาจไม่ได้รับเงินเพิ่มทุนที่เพียงพอต่อแผนการใช้จ่ายเงิน การแก้ปัญหาด้านสภาพคล่องในการดำเนินธุรกิจก็อาจไม่บรรลุผลทั้งหมด และมีความเป็นไปได้สูงว่านกแอร์อาจต้องกู้เงินหรือเพิ่มทุนอีกครั้ง !

	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวหุ้น	
Date : 29 พ.ค. 2560	Page : 1129	No :

NOKรับทรัพย์1.2พันล้าน หาพันธมิตรซื้อหุ้นที่เหลือ

"NOK" ได้รับเงินขายหุ้นเพิ่มทุน 1.22 พันล้านบาท หลังขายได้ 511 ล้านหุ้น คงเหลือ 114 ล้านหุ้น "สมคิด" เผย NOK อยู่ระหว่างหาพันธมิตรใหม่ทั้งไทย-ตปท.มาซื้อหุ้นเพิ่มทุนที่เหลือ

หน้า 29

NOK

ผู้สื่อข่าว รายงานว่า เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคมที่ผ่านมา บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK ได้แจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ว่า บริษัทสามารถระดมทุนเงินจากการขายหุ้นเพิ่มทุนได้ทั้งหมด 1,226,399,716.80 บาท หลังได้เสนอขายหุ้นเพิ่มทุนจำนวน 625 ล้านหุ้น ให้กับผู้ถือหุ้นเดิม ในอัตราส่วน 1 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นใหม่ ที่ราคาหุ้นละ 2.40 บาท โดยสามารถขายหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวได้จำนวน 510,999,882 หุ้น และคงเหลือหุ้นที่ไม่สามารถจำหน่ายได้ จำนวน 114,000,118 หุ้น โดยหลังจากหักค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายต่างๆ แล้ว บริษัทได้รับเงินสุทธิจำนวน 1,224,629,838.52 บาท

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยถึงกรณีบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ NOK ด้วยสัดส่วน 39.2% ไม่ได้จองซื้อหุ้นเพิ่มทุนตามสิทธิว่า อยากให้รอฟังการประกาศนโยบายของ THAI ก่อน แต่

เชื่อว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ NOK เนื่องจาก NOK ก็ยังอยู่ระหว่างการหาผู้ร่วมทุนรายใหม่เข้ามาซื้อหุ้นเพิ่มทุนที่เหลืออยู่ ซึ่งเชื่อว่าจะมีผู้สนใจทั้งนักลงทุนไทยและต่างประเทศ โดย NOK ควรจะมีพันธมิตรทางธุรกิจรายใหม่ ที่สามารถเข้ามาช่วยเชื่อมโยง เสริมจุดอ่อนในอุตสาหกรรมการบินของไทยได้

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัท NOK ที่มีนายสมใจนึก เองตระกูล เป็นประธาน ได้มีมติเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมาว่าจะเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 625 ล้านหุ้น พาร์ทุนละ 1 บาท ขายให้ผู้ถือหุ้นเดิมในอัตราหุ้นเดิม 1 ต่อหุ้นใหม่ ในราคาหุ้นละ 2.40 บาท และแถมฟรี NOK-W1 (อายุ 3 ปี ราคาแปลงสิทธิ 5 บาท ในสัดส่วน 1 ต่อ 1) ในสัดส่วนหุ้นเพิ่มทุน 4 ต่อ 1 หน่วยเพื่อจูงใจ ซึ่งหลังการเพิ่มทุนคาดว่าจะมีทุนจดทะเบียน 1,406.25 ล้านบาท โดยกำหนดจองซื้อระหว่างวันที่ 16-19 พ.ค. และ 22 พ.ค. 60

ขณะที่จัดสรรหุ้นเพิ่มทุนไม่เกิน 156.25 ล้านหุ้น รองรับการใช้สิทธิแปลงสภาพของใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ (วอร์เรนต์) NOK-W1 ที่จะออกวอร์เรนต์ไม่เกิน 156.25 ล้านหน่วย อายุ 3 ปี ที่จะจัดสรรให้ฟรีแก่ผู้ถือหุ้นเดิมที่จองซื้อหุ้นเพิ่มทุนในอัตราส่วน 4 หุ้นเพิ่มทุนใหม่ต่อ 1 วอร์เรนต์ โดยมีอัตราการใช้สิทธิ 1 วอร์เรนต์ต่อ 1 หุ้นใหม่ ที่ราคาหุ้นละ 5 บาท

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคมที่ผ่านมา THAI ได้ออกแถลงการณ์ชี้แจงกรณีไม่เพิ่มทุนใน NOK ว่า คณะกรรมการ (บอร์ด) THAI ได้ตระหนักถึงสถานการณ์

ของ NOK ที่ขาดสภาพคล่องและจำเป็นต้องได้รับเงินทุนเพิ่ม จึงได้มีมติในการประชุมเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2560 เห็นชอบให้ผู้แทนของ THAI ไปร่วมลงมติเห็นชอบการเพิ่มทุนของ NOK เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นอื่น ได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนตามสมควร แต่ในการประชุมครั้งดังกล่าว บอร์ด THAI ยังไม่ได้มีมติว่าจะให้ THAI จองซื้อหุ้นเพิ่มทุนหรือไม่ เพราะยังต้องรอศึกษาความเหมาะสมและความคุ้มค่า เพื่อประกอบการตัดสินใจก่อน

ต่อมาเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2560 ได้มีการประชุมบอร์ด THAI เพื่อพิจารณาเรื่องการจองซื้อหุ้นเพิ่มทุนสายการบิน NOK ซึ่งบอร์ดได้พิจารณาจากรายงานของคณะทำงานเฉพาะกิจ (Special Task Force) ที่ THAI จัดตั้งขึ้นเพื่อพิจารณาความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการลงทุนใน NOK ภายใต้สถานการณ์ของบริษัทในปัจจุบัน ประกอบกับข้อมูลและความเห็นอื่นๆ ซึ่งเมื่อพิจารณาแล้วบอร์ดมีความเห็นว่า ยังไม่สมควรลงทุนเพิ่มใน NOK เพราะ THAI ควรมุ่งเน้นการดำเนินงานตามแผนปฏิรูปของบริษัท ซึ่งยังมีประเด็นที่ต้องดำเนินการอยู่อีกมากกว่า บอร์ดจึงมีมติไม่ทำการซื้อหุ้นเพิ่มทุนใน NOK ถึงแม้ว่าจะทำให้สัดส่วนการถือครองหุ้นของบริษัทใน NOK ลดลงก็ตาม

THAI ปฏิเสธส่ง “วิสิฐ” คุม NOK

อีกทั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2560 ฝ่ายภาพลักษณ์และสื่อสารองค์กร THAI ชี้แจงว่า กรณีที่มีข่าวพาดพิงถึงการบินไทย เรื่อง

ส่งนายวิสิฐ ตันติสุนทร เข้าไปบริหารจัดการในสายการบินนกแอร์ (NOK) นั้น ขาวดังกล่าวยังมีความคลาดเคลื่อน และบริษัทมิได้มีส่วนเกี่ยวข้องในกรณีดังกล่าวแต่อย่างใด ■

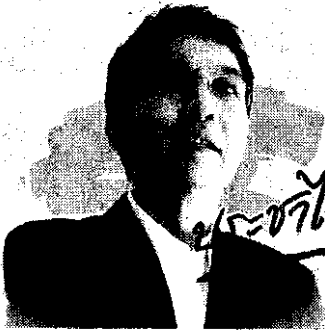
Source :

แนวทาง

Date : 29 พ.ค. 2560 Page :

๒

No :



ประจักษ์ รัตนรงค์

prachatai.t@gmail.com

คลุกวงในการบินไทย

วันนี้ขออนุญาต สปริงเรดิโอ 98.5 นำชื่อรายการ คลุกวงในอินไซด์ข่าว ที่ออกอากาศทุกวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 17.00-19.30 น. ที่ผมร่วมจัดกับ พี่หมู-พัชรสารพิมพา มาตั้งเป็นชื่อเรื่อง คลุกวงใน การบินไทย นะครับ เพราะน่าจะเป็นชื่อที่เหมาะสมที่สุด

พูดถึงการบินไทย มันต้องพูดแบบอินไซด์ เอาข้อมูลลึกๆ ลับๆ มาให้ได้อ่านกัน เนื่องจากสัปดาห์ที่ผ่านมา เรื่องการบินไทย ไทยสมายล์และนกแอร์ แม่ 1 ลูก 2 น่าจะเป็นประเด็น“ร้อน”ที่สุดในแวดวงการบิน

แต่ข่าวการบินไทยไม่เพิ่มทุน “นกแอร์” ข่าวเดียวผมว่าเขย่าวงการได้เป็นสัปดาห์ และเป็นประเด็นที่ทุกคนอยากรู้ว่ามันเกิดอะไรขึ้น ทำไมการบินไทยจึงทิ้งนกแอร์ ลูกในไส้ที่ให้กำเนิดมา

โบราณว่าแม่นลูกจะชั่ว ลูกจะไม่รักคืออย่างไร ลูกจะเป็นคนเนรคุณต่อบุพการี คนเป็นแม่ก็ให้อภัยได้เสมอ

การบินไทยก็เหมือนกัน แม่บินไทยไม่ได้ใจไม่ได้รักทำ ทั้งลูกในไส้ให้ไปตายเอาดาบหน้าได้ลงคอ แต่ที่บอร์ดบริหารของการบินไทยทำเช่นนั้น มันมีเหตุผล

ประการแรกเพราะลูกไม่รักดี มีใจออกห่าง ไปอยู่ข้างนกสก็๊ตของสิงคโปร์ ซึ่งเป็นคู่แข่งในทางธุรกิจ การบินกับการบินไทย แม้อย่างการบินไทยเลยไม่ไว้วางใจลูกนกอีกต่อไป

ในวันประชุมบอร์ด ผมแอบได้ยินมาว่า มีการต่อรองกันอย่างมา เพราะบอร์ดไม่เชื่อในฝีมือของฝ่ายบริหารปัจจุบันของนกแอร์ ที่นำโดย พาที สารสิน การบินไทยถือหุ้น 39 เปอร์เซ็นต์ ต้องการให้เปลี่ยนผู้บริหาร จึงจะเพิ่มทุน!!!!

แต่สุดท้าย ทุนแค่ 39 เปอร์เซ็นต์ ได้รับการปฏิเสธ เพราะหุ้นเล็กหุ้นน้อยในนกแอร์จับมือกันจนกลายเป็นหุ้นใหญ่ ยืนยันไม่เปลี่ยนไม่ปลด พาที สารสิน

เกมมันเลยโอเวอร์!!!!

แต่ช้าก่อน จะว่าแม่บินไทยใจร้ายกับลูกนกนั้นไม่ได้ เพราะแม่บินไทยก็ยังถือหุ้นอยู่ ประกอบกับการเพิ่มทุนของนกแอร์ มันใช้เงินแค่ 1 พันล้าน นักลงทุนแอร์ไลน์อย่างสิงคโปร์หรือจีน เขาพร้อมอยู่แล้วโดยเฉพาะสิงคโปร์

เมื่อเพิ่มทุนแล้ว การบินไทยก็ยังถือหุ้นอยู่แค่สัดส่วนจะลดลงเหลือ 20-24 เปอร์เซ็นต์ไม่เกินนี้

เห็นไหมละครับว่า แม่บินไทย ไม่ได้ใจร้ายกับลูกนก ตรงกันข้ามลูกนกต่างหากที่ทำกับแม่ก่อน โดยไม่แยแสผู้ให้กำเนิด บริหารจนขาดทุนแทบจะไม่มีเงินเดือนจ่ายพนักงาน

คัตนกแอร์ออกไปเพื่อการบินไทย จะได้มีเวลาทุ่มเทกับ ไทยสมายล์ ที่มีด่านหินรออยู่คือ การได้ใบรับรองผู้ดำเนินการทางอากาศใหม่(เอโอซี)

การบินไทย ภายใต้การนำของ อุษณีย์ แสงสิงแก้ว รักษาการดีใหญ่และคณะ จึงทุ่มสรรพกำลังเต็มที่เพื่อให้ลูกรักอย่าง ไทยสมายล์ ผ่านด่านให้ได้ นี่แล้ววว่าขยับมา 75 เปอร์เซ็นต์แล้ว หากผ่านไปได้ ก็มีแผนการตลาดรองรับเอาไว้แล้ว โดยให้ ไทยสมายล์เป็น “เนตเวิร์กแอร์ไลน์” ของบริษัทแม่เชื่อมต่อการดำรงที่นั่งผ่านระบบอะมาเคอุส

ถ้า อุษณีย์และคณะทำสำเร็จ บอร์ดก็ไม่ต้องสรรหาดีใหญ่คนใหม่ครับ

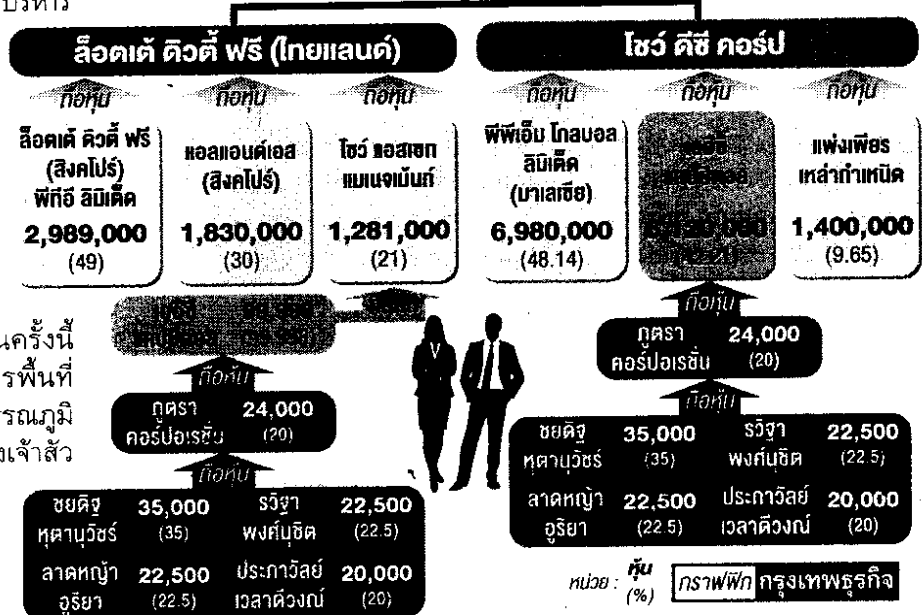
MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพมหานคร	
Date : 29 พ.ค. 2560 Page : 14	No :

'ทุนใหญ่ไทย-เทศ' รอชิงประมูลตัวตีฟรี

สัญญาอนุญาตประกอบกิจการร้านค้า
ปลอดอากร (ตัวตีฟรี) และสัญญาบริหาร
จัดการพื้นที่เชิงพาณิชย์ ระหว่าง
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) หรือ ทอท. กับ บริษัท
คิงเพาเวอร์ จำกัด ในพื้นที่
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งจะ
สิ้นสุดลงในเดือนก.ย.2563 หรือ
ในอีก 3 ปีจากนี้เป็นที่จับตามองว่า
จะมีกลุ่มทุนยักษ์ใหญ่ทั้งไทยและ
ต่างประเทศ รวมวงประมูลในครั้ง
นี้ ช่วงชิงสิทธิในการบริหารจัดการพื้นที่
เชิงพาณิชย์ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
แทน "คิงเพาเวอร์" ธุรกิจของเจ้าสัว
วิชัย ศรีวัฒนประภา

ก่อนหน้านี้ ผู้บริหาร ทอท.
ระบุว่า ทอท.จะเปิดประมูลโครงการ
รอบใหม่ "ล่วงหน้า" ช่วงปลายปี2560
ตั้งเป้าหมายภายในปี 2561 จะรู้ผลว่า
เอกชนรายใดจะได้บริหารพื้นที่
ทั้งนี้ ได้ปรากฏชื่อของทุนสัญชาติ
เกาหลี "ลือเต้ คิวตี้ ฟรี" ร้านค้าปลอดอากร
"อันดับหนึ่ง" ในภูมิภาคเอเชีย ใหญ่เป็น
"อันดับ 3" ของโลก ถูกคาดเดาว่าจะเป็น

โครงสร้างผู้ถือหุ้น ลือเต้-คิวตี้ ฟรี



วิบากกรรม 'คิงเพาเวอร์' ล้มปทานตัวตีฟรีสุวรรณภูมิ

หนึ่งในผู้เล่นใหม่ที่มาลงสมรภูมิเขย่า
ผู้ประกอบการรายเก่าอย่างคิงเพาเวอร์
แบบสมน้ำสมเนื้อ

ผู้สื่อข่าวพยายามสอบถามความ
ชัดเจนเรื่องนี้กับผู้บริหารระดับสูงของ
บริษัท ลีออตเต้ ดิวตี้ฟรี (ไทยแลนด์) จำกัด
แต่ได้รับการปฏิเสธที่จะกล่าวถึงแผนงาน
ต่างๆ และต้องรับไฟเขียวจากบริษัทแม่
ให้พูดเรื่องนี้

อย่างไรก็ตาม จากการประเมินท่าทีของ
“ลีออตเต้ ดิวตี้ฟรี” พบว่ามีความเป็นไปได้สูง
ในการตัดสินใจร่วมประมูล เนื่องจาก
ที่ผ่านมาลีออตเต้ แสดงความสนใจที่จะ
เข้ามาลงทุนในไทย ตามคำเชิญของ
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

อ่านต่อหน้า 4

หากย้อนกลับไปเมื่อปี 2536 จะเห็น
ว่ากลุ่มคิงเพาเวอร์ เริ่มได้รับสัมปทานขาย
สินค้าและของที่ระลึกที่สนามบินดอนเมือง
สนามบินภูเก็ต และสนามบินเชียงใหม่ จาก
การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ภายใต้
บริษัท เจ.ที.เอ็ม. กรุ๊ป จากนั้นได้เปลี่ยนชื่อ
เป็น **บริษัท คิงเพาเวอร์ แท็กซี่ฟรี** สัญญา
สัมปทานสิ้นสุดลงเมื่อปี 2540 จากนั้น
ได้มีการต่อสัญญาสัมปทานถึง 2 ครั้ง
โดยครั้งแรกเมื่อปี 2541-2546 ส่วนครั้งที่ 2
ปี 2546-2549 หรือจนกว่าสนามบิน
สุวรรณภูมิจะเปิดให้บริการ

เมื่อสนามบินสุวรรณภูมิเปิดให้มี
การประมูลสัมปทานร้านค้าปลอดอากร
(ดิวตี้ฟรี) ปรากฏว่า **กลุ่มคิงเพาเวอร์** ก็ได้
“รับสัมปทานเพียงรายเดียว” ที่สนามบิน



วิชัย ศรีวัฒนประภา

สุวรรณภูมิ และสนามบินภูมิภาคอีก 3 แห่ง
สนามบินเชียงใหม่ สนามบินภูเก็ต และ
สนามบินหาดใหญ่ เป็นเวลา 10 ปี ตั้งแต่
วันที่ 29 ก.ย. 2548-31 ธ.ค.2558

สัญญาดังกล่าวมีการลงนามเมื่อ

อ่านต่อหน้า 4

กบใหญ่

ซึ่งเดินทางไปเยือนเกาหลีใต้เมื่อ 19 ธ.ค. 2557
เบื้องต้นได้ลงทุนร้านค้าปลอดอากร
ขาออกในเมือง (ดีวดี ฟรี ดาวน์ทาวน์) สาขา
ที่ 14 ของโลก โดยเช่าพื้นที่ 1 ไร่ 1 งาน 10 ตารางวา
ใน "โซว ดีซี" ศูนย์การค้าและเอ็นเตอร์เทน-
เมนต์ครบวงจร บน ถ.พระราม 9

ก่อนหน้านี้ โรเบิร์ต ชันยง ปาร์ค
กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลีตเต้ ดีวดี ฟรี
(ไทยแลนด์) จำกัด ระบุว่า ลีตเต้ กรุ๊ป
ดำเนินธุรกิจหลายประเภทและเติบโตเป็น
อันดับต้นๆ ของเกาหลีใต้ ได้เข้ามาลงทุน
ธุรกิจร้านค้าปลอดอากรในไทย เมื่อปี 2558
กำหนดเปิดบริการเดือน พ.ค. 2560 และพร้อม
เปิดบริการเต็มรูปแบบเดือน ก.ค. เป็นต้นไป
อย่างไรก็ตาม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า
จนถึงขณะนี้ ดีวดี ฟรี ดาวน์ทาวน์ แห่งนี้
ยังไม่สามารถเปิดให้บริการได้ เพราะติด
ปัญหา การเปิดจุดส่งมอบสินค้า (pick-up
counter) สาธารณะ ในสนามบินนานาชาติ
ที่อยู่ใกล้กับตึกของ ทอท. โดยเฉพาะ
สนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินดอนเมือง
ที่ยังไม่ได้ขออนุญาตให้เอกชนรายอื่นดำเนินการได้
นอกเหนือจากคิงเพาเวอร์ ในฐานะคู่สัญญาทอท.

จากการสอบถามไปยัง บริษัท โซว ดีซี
คอร์ป จำกัด ผู้พัฒนาศูนย์การค้าโซว ดีซี
ระบุว่า "การเปิดบริการร้านค้าปลอดอากร
ในเมืองของลีตเต้ ต้องสอบถามความ
คืบหน้าไปยังลีตเต้โดยตรง บริษัท
ไม่สามารถให้ความเห็นในเรื่องนี้ได้"

ก่อนหน้านี้ ผู้สื่อข่าวเคยสอบถาม ชยดิ
นุทานวัชร ประธาน บริษัท โซว ดีซี คอร์ป
จำกัด ถึงความเป็นไปได้ในการเปิดลีตเต้
ดีวดี ฟรี ดาวน์ทาวน์ ซึ่งมีปัญหาจุดรับมอบ
สินค้า ได้รับคำตอบเพียงว่า ต่างฝ่ายต่าง
พยายามทำหน้าที่ของตัวเองให้ดีที่สุด

สำหรับศูนย์การค้าโซว ดีซี เป็นการ
ลงทุนของ "เออีซี แคปิตอล" ร่วมทุนระหว่าง
พันธมิตรชาวไทยและมาเลเซีย 5 ราย ถือ

หุ้นสัดส่วน ไทย 51% ต่างชาติ 49% ชยุดชา
ด้านเอ็นเตอร์เทนเมนต์ 50% ร้านค้าที่เปิดให้
บริการจะเน้นความเป็นเกาหลี โดยมี "ลีตเต้"
เป็นหนึ่งในแม่เหล็ก รวมทั้ง เอ็มโอเค
(MOK) เปิดให้บริการเมืองเกาหลีใหญ่สุด
นอกเกาหลีใต้ และยังมีร้านอาหาร เบเกอรี่
ของเหล่าศิลปินชื่อดังเกาหลีได้อีกหลายราย

ขณะที่ ลีตเต้ เป็นกลุ่มบริษัทที่มีธุรกิจ
หลากหลายร่วมมือระหว่างเกาหลีใต้-ญี่ปุ่น
มีสำนักงานใหญ่ที่เกาหลีใต้และญี่ปุ่น
มีบริษัทย่อยจำนวนมาก และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง
ส่วนใหญ่อยู่ภายใต้แบรนด์ลีตเต้ โดยลีตเต้
ได้ก่อตั้งที่โตเกียวเดือน มิ.ย. 1948 ปัจจุบันธุรกิจ
ของลีตเต้ แบ่งเป็น 90 หน่วย มีพนักงาน
6 หมื่นคน ประกอบอุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร
เครื่องดื่ม โรงแรม อาหารจานด่วน คาเฟ่
ประกันภัยเคมีภัณฑ์หนัก เครื่องใช้ไฟฟ้า
ไอที ก่อสร้าง สื่อสิ่งพิมพ์ และบันเทิง

ลีตเต้ยังมีบริษัทลูกในจีน ไทย มาเลเซีย
อินโดนีเซีย เวียดนาม อินเดีย สหรัฐ สหราชอาณาจักร
รัสเซีย ฟิลิปปินส์ ปากีสถาน และ
โปแลนด์ ปัจจุบัน ลีตเต้ เป็นบริษัทใหญ่
อันดับต้นๆ ใน เกาหลีใต้ และเป็นบริษัท
อาหารใหญ่ อันดับ 3 ของญี่ปุ่น รองจาก
Meiji Seika และ Ezaki Glico

'เซ็นทรัล-เดอะมอลล์' มีโอกาสธุรกิจ

นอกจากทุนต่างชาติอย่าง "ลีตเต้"
สนใจลงทุนธุรกิจดีวดีฟรีในไทยแล้ว กลุ่ม
ทุนค้าปลีกไทยรายใหญ่ ทั้ง "เซ็นทรัล"
และ "เดอะมอลล์" ต่างให้ความสนใจ
สนามใหม่นี้ด้วยเช่นกัน

แหล่งข่าวจากกลุ่มเซ็นทรัล กล่าวว่า
เซ็นทรัลพร้อมลงทุนในทุกธุรกิจที่มีโอกาส
ซึ่งการเข้าร่วมประมูลดีวดีฟรีหรือไม่นั้น
ต้องพิจารณาองค์ประกอบทั้งภาวะเศรษฐกิจ
ภายในและต่างประเทศ เงื่อนไขสัญญา
(ทีโออาร์) และความพร้อมในการดำเนินงาน
ซึ่งเซ็นทรัลมีความเชี่ยวชาญในธุรกิจค้าปลีก
จากประสบการณ์กว่า 70 ปี

"กิจการร้านค้าปลอดอากร นับเป็น
หนึ่งรูปแบบของธุรกิจค้าปลีกที่น่าสนใจ
และมีแนวโน้มการเติบโตสูงตามการขยายตัว

ของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ที่มีการเดินทาง
มากขึ้นทั่วโลก เป็นโอกาสของสินค้าและ
บริการทุกแขนง

ขณะที่กลุ่มเดอะมอลล์ ระบุว่า สนใจ
โอกาสธุรกิจใหม่ๆ โดยเฉพาะการต่อยอด
ไปกับอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ซึ่งเป็น
ยุทธศาสตร์ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย ซึ่งแต่ละปี
มีนักท่องเที่ยวมาเยือนกว่า 30 ล้านคน
และมีแนวโน้มขยายตัวสูงส่งผลดีต่อธุรกิจ
เกี่ยวเนื่องทั้งระบบ

ปัจจุบันกลุ่มเดอะมอลล์ ได้รับสัมปทาน
บริหารร้านค้าเชิงพาณิชย์ ประเภทสินค้าและ
บริการ และประเภทอาหารและเครื่องดื่ม
ภายในท่าอากาศยานดอนเมือง ภายใต้ชื่อ
เดอะมอลล์ สกายพอร์ต (The Mall Skyport)
ภายใต้คอนเซ็ปต์ The Wonder Of Asia

เดอะมอลล์ กรุ๊ป ได้รับสัมปทาน เป็น
ระยะเวลา 10 ปี โดยเสนอผลตอบแทนเดือน
ละ 16.7 ล้านบาท เฉลี่ยปีละ 200 ล้านบาท
ครั้งนั้นได้ใช้งบ 200 ล้านบาทปรับปรุงพื้นที่
2,700 ตร.ม. เป็นเดอะมอลล์ สกายพอร์ต

นอกจากนี้กลุ่มผู้ประกอบการค้าปลีก
ยังได้ผลักดันแนวทางการจัดตั้งร้านค้า
ปลอดภาษีในเมือง หรือ ดิวตี้ฟรี ภายใน
ศูนย์การค้าเช่นเดียวกับในต่างประเทศ โดย
มองว่าร้านดิวตี้ฟรีจะเป็นเครื่องมือสำคัญ
ในการแข่งขันกับประเทศเพื่อนบ้าน

ดิวตี้ฟรีในศูนย์การค้า จะเป็นหนึ่งใน
เครื่องมือสำคัญกระตุ้นการจับจ่ายใช้สอย
ของนักท่องเที่ยวต่างชาติซึ่งมีกำลังซื้อสูง
ได้เป็นอย่างดี สอดรับนโยบายผลักดันไทย
ก้าวสู่ตลาดคุณภาพอย่างเต็มตัว ซึ่งไทยมี
ความได้เปรียบทางด้านโครงสร้างและความ
หลากหลายของธุรกิจค้าปลีก สินค้าและบริการ
ชาติเพื่อย่นโยบายด้านภาษีที่จะสนับสนุนให้
แข่งขันได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

“คิงเพาเวอร์” พร้อมประมูลรอบใหม่

เช่นเดียวกับ วิชัย ศรีวัฒนประภา
ประธานกรรมการ กลุ่มบริษัทคิง เพาเวอร์
ในฐานะผู้ได้รับสัมปทานร้านค้าปลอดอากร
(ดิวตี้ฟรี) ในสนามบินสุวรรณภูมิมาก่อน
แหล่งข่าวจากผู้ใกล้ชิด วิชัย กล่าวว่า

คิงเพาเวอร์ พร้อมที่จะเข้าร่วมประมูล
รอบใหม่อย่างแน่นอน แม้ในช่วงที่ผ่านมา
คิงเพาเวอร์ จะถูกตั้งคำถามมากในการบริหาร
ดิวตี้ฟรีในสนามบินสุวรรณภูมิก็ตาม แต่
วิชัยย้ำว่าสิ่งที่ได้มาได้ดำเนินการถูกต้องทุก
ขั้นตอน การที่ใครจะเสนอให้ยกเลิกสัญญา
กลางคันคงไม่สามารถดำเนินการได้

การประมูลรอบใหม่สิ่งสำคัญอยู่ที่
เงื่อนไขที่ไออาร์ที ทอท.จะเป็นผู้กำหนด และ
เชื่อว่าน่าจะมีเงื่อนไขที่เปิดกว้างเพื่อที่จะให้
ผู้สนใจเสนอตัวเข้ามาร่วมประมูลแข่งขันได้

**“หลายฝ่ายมีความเชื่อว่าการเปิดประมูล
รอบใหม่จะมีการแข่งขันที่รุนแรงมาก แต่
จะเป็นผลดีต่อรัฐและทอท. รอบนี้เป็น
การแข่งขันในการเสนอผลตอบแทนให้กับรัฐ
ฉะนั้นถ้าใครเสนอผลตอบแทนที่ดีก็เชื่อว่า
น่าจะเป็นผู้ชนะการประมูลไปแน่นอน
แต่คงอยู่ภายใต้วงเงินที่สูงมาก”** แหล่งข่าว
กล่าวและว่าในส่วนของคิงเพาเวอร์พร้อมที่
จะเข้าร่วมแน่นอน

ทอท.เร่งจัดทำที่ไออาร์บี

ขณะที่ นิติบัญญัติ สรรพการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ระบุก่อนหน้านี้ว่า
สัญญาสัมปทานบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์
และร้านค้าปลอดภาษี (ดิวตี้ฟรี) ภายใน
สนามบินสุวรรณภูมิของคิงเพาเวอร์ สัญญา
จะหมดอายุประมาณเดือนก.ย. 2563 ทางทอท.
เตรียมเปิดประมูลโครงการพื้นที่สัญญา
บริหารจัดการเชิงพาณิชย์ภายในสนามบิน
สุวรรณภูมิในช่วงปลายปี 2560 หรือต้นปี
2561 อยู่ระหว่างการศึกษาโครงการว่าจะมี
มูลค่าเงินลงทุนเกิน 1,000 ล้านบาทหรือไม่
หากวงเงินลงทุนเกินต้องปฏิบัติตามขั้นตอน
พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ
ของรัฐ พ.ศ. 2556

“ภายในปีนี้เป็นกระบวนการเตรียม
จัดทำข้อเสนอที่ไออาร์บี เปิดประมูลใหม่
คาดว่าจะได้ตัวผู้ประกอบการดิวตี้ฟรีรายใหม่
ประมาณปี 2561 เพื่อจะได้มีเวลาเตรียม
ตัวไปหาสินค้า ร้านค้า มาจำหน่าย และการ
ออกแบบตกแต่งพื้นที่อาคาร ที่ต้องใช้เวล
2 ปี” นิติบัญญัติ กล่าว

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 29 พ.ค. 2560	Page : 14	No :

Cบนความเคลื่อนไหว
อิชชาวดี aucha.naru@gmail.com

กลุ่ม 'คิงเพาเวอร์' อีกครั้ง 14

● ดูเหมือนว่ามีความพยายามที่จะเปิดประเด็นกลุ่ม บริษัท ท่าอากาศยานไทย และบริษัท คิงเพาเวอร์ ดีวีดี ฟรี อย่างต่อเนื่อง จากประเด็นจุดส่งมอบสินค้าปลอดอากร (pick up counter) ที่รื้อจนถึงรองนายกฯ วิชาญ เครืองาม ต้องออกมาปราบคนปล่อยข่าว ไปแล้วรอบหนึ่ง ล่าสุดยังมีการพูดถึงการติดตั้ง POS หรือระบบ Point of Sale เพื่อตรวจสอบยอดขายสินค้าภายในสนามบิน

● เรื่องนี้ นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. อธิบายว่าระบบ POS ดำเนินการจัดหาโดยบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทสม.) ที่เป็นส่วนหนึ่งของโครงการ Airport Information and Management Systems ในสนามบินสุวรรณภูมิไม่ได้มีวัตถุประสงค์เฉพาะเจาะจงว่าจะนำไปใช้ในการควบคุมผู้รับสัมปทานแต่เพียงอย่างเดียว และในตอนที่จัดหาระบบ บทสม. ยังไม่รู้แนวทางในการให้สิทธิการร้านค้าปลอดอากรว่าจะมีรูปแบบอย่างไร

● ดังนั้นการจัดหาระบบจึงอ้างอิงรูปแบบเดียวกับสนามบินดอนเมืองที่ใช้อยู่ก่อนหน้านี้ที่เป็นร้านค้าทั่วไป จึงไม่สามารถรองรับการขายแบบมีโปรโมชันและระบบสมาชิกของคิง เพาเวอร์ ได้ ทอท. จึงนำเอาระบบ POS ไปใช้ในกิจการอื่น อย่างเช่นการให้บริการจอดรถยนต์

● แต่ก็ยืนยันว่า ทอท. มีระบบ POS เพื่อรับรู้รายการขายคิง เพาเวอร์ ดีวีดี ฟรี มาตลอดนับตั้งแต่เริ่มประกอบกิจการ โดยเป็นระบบที่เชื่อถือได้ ไม่สามารถแก้ไขข้อมูลรายการ และ ทอท. สามารถตรวจสอบข้อมูลการขายย้อนหลังได้ รวมทั้งข้อมูลการขายก็เป็นข้อมูลชุดเดียวกับที่กรมสรรพากรใช้ในการตรวจสอบการชำระภาษีของ บริษัท คิง เพาเวอร์

● รวมทั้ง ทอท. ได้ติดตั้งระบบ POS แบบ Online Real-time ครอบคลุมสนามบินในความรับผิดชอบที่เรียบร้อย โดยสนามบินดอนเมืองเริ่มใช้ตั้งแต่เดือนเม.ย. 2559 สนามบินสุวรรณภูมิเริ่มใช้เดือนพ.ค. 2559 ส่วนสนามบินภูเก็ต เชียงใหม่ หาดใหญ่ เริ่มใช้เมื่อเดือนก.ย. 2559 ซึ่งเปรียบเทียบกับรายงานยอดขายสินค้าปลอดอากรของกรมศุลกากร พบว่าจำนวนถูกต้องตรงกันทุกประการ

● ว่ากันว่าจากนี้ไปยังคงมีความพยายามพุ่งเป้าเข้าใส่แบบไม่ลดละ แต่ไม่รู้จะเกี่ยวกับสัมปทานร้านค้าปลอดอากรสนามบินสุวรรณภูมิ ที่จะหมดอายุในเดือนก.ย. 2563 และจะเริ่มเข้าสู่กระบวนการสัมปทานใหม่ในช่วงปลายปีนี้ หรือเต็มที่ไม่น่าเกินปี 2561 หรือไม่ แต่ที่ต้องจัดการแต่เนิ่นๆ เพราะเรื่องนี้เห็นทีจะยาว!!!

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 29 พ.ค. 2560 Page : 10	No: 60184399

รัฐ-เอกชนทุ่ม2.2แสนล้าน พลิกโฉม‘แยกตลาดพร้าว-รัชโยธิน’

รัฐ-เอกชนโหมลงทุนกว่า 2.2 แสนล้าน พลิกโฉม “หมอชิต-ห้าแยกตลาดพร้าว-รัชโยธิน” ขึ้นแท่นทำเลทอง ศูนย์กลางธุรกิจแห่งใหม่ รับฮับไฮสปีด รถไฟฟ้า ครอบคลุม-ปักแบรนด์คอสต้า ชื่นพรี 13 โครงการ แข่งบันแลนด์มาร์ก บีทีเอส ผนึกแสนสิริ-ยู ซิตี้-จีแลนด์ เปิดกรุที่ดิน พื้นบางกอกโคม ลุยมีกซ์ยูส

ผู้สื่อข่าว “ประชาชาติธุรกิจ” รายงานว่า หลังรถไฟฟ้าสายสีเขียว “หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต” ลงมือตอกเข็ม ทำให้ที่ดินแนวถนนพหลโยธินเริ่มมีการลงทุนคึกคัก โดยเฉพาะห้าแยกตลาดพร้าวกำลังจะพลิกโฉมหน้าขึ้นแท่นเป็นศูนย์กลางธุรกิจแห่งใหม่ของกรุงเทพฯ

รัฐลงทุน 1.5 แสนล้าน

นอกจากสายสีเขียว ยังมีรถไฟใต้ดิน และสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) ขณะที่รัฐยังเปิดหน้าดินอยู่รายล้อมพัฒนาเชิงพาณิชย์ 3 โปรเจกต์ รวม 159,183 ล้านบาท มีที่ดินสถานีบางซื่อ 218 ไร่ มูลค่า 68,183 ล้านบาท, ย่านกม.11 พื้นที่ 279 ไร่ มูลค่า 65,000 ล้านบาท และยังมีที่ดินหมอชิตเก่าของกรมธนารักษ์ 63 ไร่ มูลค่า 2.6 หมื่นล้านบาท

ครอบคลุมปักธง 7 หมื่นล้าน

ด้านเอกชนมีตระกูลดังและหน้าใหม่เข้าไปลงทุนรวม 13 โครงการ รวม 69,845 ล้านบาท รัศมีบีทีเอสหมอชิต-แยกรัชโยธิน ที่เริ่มพัฒนามา 5 ปี มีมจ.เมเจอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ของ “ตระกูลพลวกรลักษณ์” ทุ่ม 4 พันล้านบาทผุดโครงการ “อีควิน็อกซ์ พหล-วิภา” รูปแบบมีกซ์ยูส มีคอนโดสูง 42 ชั้น 490 หน่วย คอมมูนิตี้ มอลล์ และสำนักงาน 31 ชั้น ที่ขายยกโครงการให้มจ.ดับบลิวเอชเอ 2,050 ล้านบาท

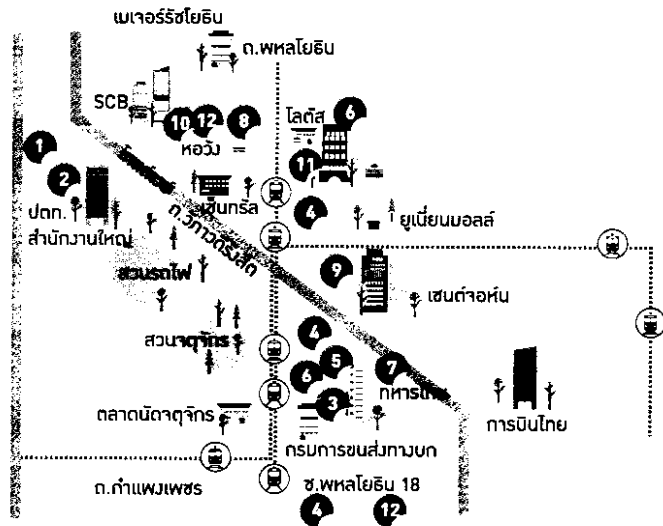
จากนั้นซื้อที่โรงเรียนช่างฝีมือทหาร 4 ไร่ ในซอยพหลโยธิน 18 ชั้นโครงการ “เอ็มจตุจักร” 2 อาคาร สูง 32 และ 34 ชั้น 864 หน่วย มูลค่า 4,000 ล้านบาท และซื้อที่ดินตรงข้ามห้างเซ็นทรัล 1 ไร่ พัฒนาโครงการ “เอ็ม ลาดพร้าว” สูง 44 ชั้น 286 หน่วย มูลค่า 1,500 ล้านบาท มีหน่วยเหลือขายไม่มากในราคา 5.5 ล้านบาท

ขณะที่มจ.สิงห์ เอสเตท อสังหาฯ ไต่ปีก “ตระกูลภิรมย์ภักดี” เมื่อปี 2558 ซื้อตึกชั้นทาวเวอร์สของเสี่ยน้ำ 4,500

โครงการลงทุนของรัฐ-เอกชน

ย่านหมอชิต-รัชโยธิน

โครงการ	มูลค่า (ล้านบาท)
1 สถานีกลางบางซื่อ	68,183
2 ย่าน กม.11	65,000
3 หมอชิตเก่า	26,000
4 อีควีน็อกซ์, M จตุจักร และลาดพร้าว	9,500
5 หมอชิตคอมเพล็กซ์	6,000
6 เดอะไลน์ พาร์ค พหลโยธินและจตุจักร	9,227
7 ชิมวิภา-ลาดพร้าว	2,400
8 บางกอกโถกเดิม	20,000
9 เดอะเซนต์ เรสซิเดนเชส	10,000
10 โพลี เฟส	2,500
11 ไลฟ์ ลาดพร้าว	7,600
12 นีโอดี อิลล์ จตุจักร-อินเตอร์เซนจ์, ไนกับริกซ์ ไซมอนด์ รัชโยธิน	2,618



ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

ล้านบาทลุยธุรกิจสำนักงานให้เช่า ใกล้กันเป็นคอนโดพร้อมอยู่ “ชิม วิภา-ลาดพร้าว” พัฒนาโดยบมจ. ธนาพัฒน์ พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ ของ “ตระกูลปริดาวิภาต” สูง 29 ชั้น 728 ยูนิต มูลค่า 2,400 ล้านบาท

BTS มุดมิถุส 2 โครงการ

ด้าน “ตระกูลกาญจนาพาสน์” เจ้าถิ่น กว๊านซ็อดักแถวและน้ำที่ 15 ไร่ ติด พหลโยธิน ร่วมกับ “แสนสิริ” เนรมิต 5 ไร่ขึ้น “เดอะไลน์ จตุจักร-หมอชิต” มูลค่า 5,727 ล้านบาท และน้ำที่ 10 ไร่ ร่วมกับ “ยู ซิตี้” ขึ้นโปรเจกต์มิกซ์ยูส “หมอชิต คอมเพล็กซ์” มูลค่า 6,000 ล้านบาท

นายกวัน กาญจนาพาสน์ กรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ กล่าวว่า จะพัฒนาเป็นอาคารสูง 40-50 ชั้น 2 อาคาร รวม 151,208 ตร.ม. มี สำนักงาน โรงแรม รีเทล สวนลอยฟ้า จะเริ่มปลายปี 2560

“จะสร้างสกายวอล์กเชื่อมจากบีทีเอสหมอชิต มายังคอนโด เดอะไลน์ ไปถึงตึกทหารไทย เหมือนที่ราชดำริ” และร่วมกับแสนสิริพื้นที่กว้างขวาง คอนโดแอ็บสแตร์กพัฒนาโครงการ “เดอะไลน์ พหลโยธิน พาร์ค” 2 อาคาร

มูลค่า 3,500 ล้านบาท และน้ำที่ 48 ไร่ ตรงบางกอกเดิมเดิม ร่วมกับ บมจ.แกรนด์ คาแนล แลนด์ (จีแลนด์) ขึ้นโครงการ มิกซ์ยูส มีคอนโด สำนักงาน ศูนย์การค้า มูลค่า 2 หมื่นล้านบาท

หน้าใหม่คาหน้าไม่ยั้ง

ด้านหน้าใหม่ มีกลุ่มเซนต์จอห์น “บจ. ชาเลน ดีเวลลอปเม้นท์” จัดแลนด์ แบงก์ 50 ไร่ มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น ลุยโครงการมิกซ์ยูสกว่า 1 หมื่นล้านบาท มีสำนักงาน ศูนย์การค้า โรงแรม ที่อยู่อาศัย โดยทยอยเปิดขายคอนโดฯ ระดับพรีเมียม “เดอะเซนต์ เรสซิเดนเชส” เมื่อปีที่แล้ว เนื้อที่ 7 ไร่ สูง 41 ชั้น 3 อาคาร 1,500 ยูนิต และยังมีน้ำที่ 5 ไร่ ในซอยพหลโยธิน 23 ติด SCB Park ขึ้นโปรเจกต์ที่ 2 มูลค่า 2,500 ล้านบาท แบรนด “โพลี เฟส พหลโยธิน 23” สูง 8 ชั้น 3 อาคาร 553 ยูนิต

เอพีไม่ตกขบวนขึ้นตึกสูงสุด

ขณะที่ “บมจ.เอพี (ไทยแลนด์)” ไม่ ตกขบวน ปักธงเยื้องห้างเซ็นทรัล ขึ้น โครงการ “ไลฟ์ ลาดพร้าว” มูลค่า 7,600 ล้านบาท พัฒนาคอนโด 2 อาคาร สูง

45 และ 46 ชั้น 1,615 ยูนิต พรีเมียม 20-21 พ.ค.ที่ผ่านมา ราคา 2.9 ล้านบาท

นายวิฑูรย์ จันทิมา รองกรรมการ ผู้อำนวยการสายงานธุรกิจคอนโดมิเนียม บมจ. เอพี (ไทยแลนด์) กล่าวว่า เป็น โปรเจกต์ที่ 9 ร่วมกับมิตซูบิชิ เอสเตท กรุ๊ป เปิดประมูล 2 วัน ทำยอดขาย 75% จำนวน 1,209 ยูนิต มูลค่า 5,800 ล้านบาท จะเสร็จพร้อมกับการไฟฟ้าในปี 2563

ออร์จินซื้อโชว์รูมเครื่องมือแพทย์

นายพีระพงศ์ จรูญเอก ประธานบริหาร บมจ.ออร์จิน พร็อพเพอร์ตี้ กล่าวว่า ได้พัฒนา คอนโด 2 โครงการ ทำเลหมอชิต-รัชโยธิน เพราะติดมัยดังสูง มีโครงการนีโอตติ้ง อิลล์ จตุจักร-อินเตอร์เซนจ์เนื้อที่ 1 ไร่ ใน ซอยพหลโยธิน 18 มูลค่า 618 ล้านบาท สูง 8 ชั้น 1 อาคาร 156 ยูนิต ขนาด 24.5-52.4 ตร.ม. เริ่ม 2.7-6.4 ล้านบาท และไตรมาส 3 จะเปิดขาย “ไนท์บริดจ์ ไซมอนด์ รัชโยธิน” ตรงหลัง SCB Park ปากซอยพหลโยธิน 24 เนื้อที่ 4 ไร่ ปัจจุบันเป็นโชว์รูมขายเครื่องมือแพทย์ เฟสแรก 2 ไร่ 1 อาคาร สูง 27 ชั้น 350 ยูนิต มูลค่า 2,000 ล้านบาท สำหรับ ราคาที่ดินมีปรับตัวสูงขึ้นหลังรถไฟฟ้า เริ่มสร้าง อยู่ที่ 6-7 แสนบาท/ตร.ว.

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวหุ้น	
Date :	29 พ.ค. 2560 Page : 1,27	No :

ปลดล็อกเพิ่มทุน APOT สรุปใช้ราคาบ๊อคเวลู 68 บ.

● อังคารนี้คลังฯ PTTGC ถือหุ้นแทนเข้ากรม.

กระทรวงการคลังเสนอกรม.อังคารนี้ ขออนุมัติ PTTGC เข้าร่วมถือ
หุ้นบมจ.อาเซียนไปเตชชัยภูมิ หรือ APOT ตามนโยบายประยุทธ์
พร้อมใส่เงินเพิ่มทุนอีกกว่าพันล้านบาท ที่ราคาบ๊อค 68 บาทต่อหุ้น
ด้านบอร์ด APOT นัดประชุมรับมติกรม. ที่อาร์ชีคาดเห็นสัญญาเหมือน
ไปเตช 3.1 หมื่นล้านบาทครึ่งปีหลัง ราคาเป้าหมาย 2.16 บาท

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เผยว่า คลังจะเสนอที่ประชุม
คณะรัฐมนตรีในวันอังคารที่ 30 พ.ค.นี้ เพื่อขออนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ
ซึ่งเป็นหน่วยงานภายใต้การกำกับของรัฐบาลเข้ามาร่วมถือหุ้นใน
บมจ.อาเซียนไปเตชชัยภูมิ หรือ APOT ร่วมกับกระทรวงการคลัง
โดยหน่วยงานที่จะเข้ามา คือ PTTGC ซึ่งเป็นบริษัทลูกของบมจ.ปตท.

“คลังจะเสนอ PTTGC เข้าถือหุ้น APOT เข้าที่ประชุมคณะ
รัฐมนตรีอังคารนี้ เพื่อใส่เงินเพิ่มทุนอีกกว่าพันล้านบาท” แหล่งข่าว กล่าว
ขณะที่การเพิ่มทุน APOT จะใช้ราคามูลค่าทางบัญชีที่ 68 บาทต่อ
หุ้น จากพาร์ที่ 100 บาท ซึ่งเป็นราคาที่เหมาะสมที่กระทรวงการคลัง
และผู้ถือหุ้นใหญ่รายอื่นเห็นชอบ ซึ่งคลังจะเพิ่มทุนในครั้งนี้อย่างน้อย
80 ล้านบาท ส่วนครั้งต่อไป PTTGC จะเข้าเพิ่มทุนแทน

ปลดล็อก

ในส่วนของฝ่ายรัฐบาลไทย หลังจากที่กรมเห็นชอบแล้ว

ด้านคณะกรรมการ บมจ.อาเซียนโปแตช ซัลฟิว หรือ APOT กำหนดจะประชุมในวันที่ 30 พ.ค.นี้ หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า กระทรวงการคลังจะส่งตัวแทนเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น บมจ.อาเซียนโปแตชซัลฟิว หรือ APOT โดยวาระการประชุมเบื้องต้นจะมีการพิจารณาให้รัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นหน่วยงานภายใต้การกำกับของรัฐบาล เข้ามาร่วมถือหุ้นในบริษัทดังกล่าวด้วย ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ได้กำชับให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องนี้ให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด

"เรื่องการพิจารณาให้รัฐวิสาหกิจ ซึ่งถือเป็นหน่วยงานของรัฐบาลเข้ามาร่วมถือหุ้นในบริษัทนั้น สืบเนื่องมาจากบริษัทดังกล่าวเป็นการร่วมลงทุนกับกลุ่มประเทศอาเซียน ดังนั้นหลักเกณฑ์ในการร่วมลงทุนจึงได้กำหนดว่ารัฐบาลที่จัดตั้งบริษัทจะต้องถือหุ้นไม่ต่ำกว่า 20% ซึ่งในส่วนนี้เราก็ดูว่าหมายถึงกระทรวงการคลังได้ และหลังจากนั้นนายกรัฐมนตรีได้กำชับให้เรากลับไปพิจารณาดูว่าในส่วนนี้จะให้รัฐวิสาหกิจเข้ามาร่วมด้วยได้ไหม เพราะรัฐวิสาหกิจก็ถือเป็นหน่วยงานของรัฐบาล ก็

เหมือนรัฐบาลถือหุ้นกัน"

นอกจากนี้ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจจะมีการพิจารณาต่อไปว่า การถือหุ้นของบริษัท โดยรัฐบาลนั้นจะดำเนินการโดยกระทรวงการคลังอย่างเดียว รัฐวิสาหกิจอย่างเดียว หรือถือร่วมกันทั้ง 2 หน่วยงาน ซึ่งตามหลักเกณฑ์แล้ว มองว่าการถือร่วมกันทั้ง 2 หน่วยงานก็สามารถทำได้

อย่างไรก็ดี การใส่เงินลงทุนเพิ่มในบริษัทดังกล่าวตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เดิมนั้น ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วผ่านงบกลาง โดยเป็นค่าหุ้นเรียกชำระในส่วนที่ยังค้างอยู่ วงเงิน 80 ล้านบาท ส่วนการพิจารณาเพิ่มทุนครั้งใหม่ในการประชุมครั้งนี้ คงต้องรอดูความเห็นของผู้ถือหุ้นทั้งหมดด้วย

ก่อนหน้านี้ นายภาสิต ลี้สกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ทิออร์รี่ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRC กล่าวว่า ในครึ่งปีหลัง บริษัทเตรียมเซ็นสัญญารับเหมาก่อสร้างเหมืองแร่โปแตช มูลค่า 3.1 หมื่นล้านบาท พร้อมเตรียมเข้าประมูลงานท่อก๊าซของปตท. รวมทั้งงานรับเหมาก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาล ทั้งนี้หากบริษัทมีการเซ็นสัญญาเหมืองแร่โปแตชเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จะส่งผลให้บริษัทมีมูลค่างานในมือ (Backlog) ในปีนี้เพิ่มขึ้นแตะระดับ 37,258 ล้านบาท

บล.ฟิลลิป (ประเทศไทย) แนะนำ "ซื้อ" TRC ราคาเป้าหมาย 2.16 บาทต่อหุ้น โดยมองว่า Backlog สูง 37,000 ล้านบาท จะเป็นส่วนสำคัญในการผลักดันรายได้ในอีก 2-3 ปีข้างหน้า โดยทางฝ่ายประมาณการรายได้ ปี 60 และปี 61 โต 117% และ 75% ตามลำดับ และหุ้นประมาณการเพิ่ม 3 งานมูลค่ารวม 26,000 ล้านบาท แต่อัตราการขึ้นต้นคาดว่าจะ

ลดลงจาก 20.3% ในปีนี้เหลือที่ประมาณ 12% เนื่องจากสัดส่วนงานมาร์จินสูงลดลง และจากการปิดโครงการในปี 59 ที่มีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าที่บริษัทเคยประเมินไว้ ส่งผลให้การคาดการณ์กำไรสุทธิปี 60 และปี 61 อยู่ที่ 413.4 ล้านบาทและ 733.6 ล้านบาท โต 42% และ 77%

คาดว่า TRC ต้องใส่เงินเพิ่มทุน APOT ประมาณ 2,000 ล้านบาท โดยใช้แหล่งเงินทุนจากการออกหุ้นกู้ การก่อสร้างเหมืองน่าจะเริ่มได้ในไตรมาส 2-3 ปีนี้ และดำเนินการผลิตได้ในปี 63 ด้วยกำลังการผลิต 1.235 ล้านตันต่อปี และน่าจะขายได้ราคาสูงกว่าราคาตลาดโลก เนื่องจากความได้เปรียบในเรื่องการขนส่งให้ผู้บริโภค

ราคาพื้นฐานปี 60 อยู่ที่ 2.16 บาท เป็นราคาพื้นฐานในปี 60 โดยยังไม่คิดผลจาก dilution ของหุ้นปันผล และมูลค่าของเหมืองแร่โปแตชจะถูกรวมไปในราคาหุ้นภายหลัง

บริษัทหลักทรัพย์ โกลเบล็ก คาดกำไร TRC ปี 60 จะเติบโต 83% YoY เนื่องจากรับรู้งานก่อสร้าง APOT คาดว่าจะลงนามสัญญาก่อสร้างมูลค่า 3.2 หมื่นล้านบาท กับ TRC ได้ภายในไตรมาส 3 นี้ ส่งผลให้ Backlog ของบริษัทจะเพิ่มขึ้นจาก 4.5 พันล้านบาทสู่ 3.7 หมื่นล้านบาท

โดยฝ่ายวิจัยคาดว่าโครงการก่อสร้าง APOT จะเป็นโครงการหลักในการรับรู้รายได้ อีก 3-4 ปีต่อจากนี้ เราประมาณการรายได้และกำไรปี 60 ที่ราว 8 พันล้านบาท (APOT 5 พันล้านบาทและ Backlog 3 พันล้านบาท) และ 523 ล้านบาทตามลำดับ เติบโต 116% และ 83% ตามลำดับ ขณะที่อัตรากำไรขั้นต้นมีแนวโน้มลดลงจาก 20% เหลือ 12-15% เนื่องจากงานก่อสร้าง APOT มีอัตรากำไรขั้นต้นที่ต่ำกว่า Backlog ในปัจจุบัน มูลค่าของธุรกิจเหมืองโปแตชอยู่ที่ 0.55 บาทต่อหุ้น ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์		No :
Date : 29 พ.ค. 2560	Page : 1A3	



ล้างทอคดีค้างเกิน10ปี

โพสต์ทูเดย์ - กรมบังคับคดีถอนการพาณิชย์
15 แห่ง เร่งสะสางคดีเก่าค้างเกิน 10 ปี พร้อม
เชื่อมโยงระบบยึดเงินฝากล้มละลายและ
พัฒนาจ่ายเงินผ่านอี-เพย์เมนต์

1A3

บีล้างทอคดีเก่าค้างเกิน10ปี

กรมบังคับคดีจับมือ15แบงก์ รีบสางคดีเก่า1.2หมื่นคดี มูลค่ากว่า2.9หมื่นล้าน

โพสต์ทูเดย์ - กรมบังคับคดี ถอนการพาณิชย์ 15 แห่ง เร่งสะสางคดีเก่าค้างเกิน 10 ปี พร้อมเชื่อมระบบยึดเงินฝากล้มละลาย พัฒนาจ่ายอี-เพย์เมนต์

น.ส.รีนวดี สุวรรณมงคล อธิบดีกรมบังคับคดี เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 26 พ.ค. ที่ผ่านมา กรมบังคับคดีได้ประชุมร่วมกับสมาคมธนาคารไทย และตัวแทนธนาคารพาณิชย์ 15 แห่ง เพื่อหารือแนวทางแก้ไขปัญหาคดีที่ค้างดำเนินการชั้นบังคับ

คดี ที่มีระยะเวลาเกินกว่า 10 ปี ซึ่งมีจำนวน 12,880 เรื่อง คิดเป็นทุนทรัพย์ประมาณ 2.9 หมื่นล้านบาท โดยในปีงบประมาณ 2560 ได้ตั้งเป้าหมายจะต้องสะสางคดีค้างเก่าที่ค้างเกิน 10 ปีให้สำเร็จประมาณ 30% ของคดีที่ค้างเกิน 10 ปี ทั้งหมด

“ส่วนใหญ่คดีที่ค้างเกิน 10 ปีนั้น จะมีธนาคารพาณิชย์กว่า 95% เป็นโจทก์ และส่วนใหญ่ธนาคารจะใช้วิธีการว่าจ้าง

ให้สำนักงานทนายความดำเนินการฟ้องร้องดำเนินคดีให้ แล้วก็มีการท้วงเรื่อง ทำให้มีคดีค้างจำนวนมาก รวมถึงกรณีที่มีการประกาศประมูลขายทอดตลาดสินทรัพย์หลายครั้งแต่ยังไม่สามารถขายได้ ดังนั้นการหารือกับระดับผู้บริหารธนาคารพาณิชย์โดยตรงครั้งนี้ จะทำให้สามารถเข้าไปเร่งรัดสะสางปัญหาคดีเก่าๆ ได้เร็วขึ้น รวมทั้งได้ขอให้มีการรายงานความคืบหน้าทุก 2 เดือนด้วย”

น.ส.รีณวดี กล่าว

สำหรับผลการดำเนินการบริหารจัดการคดีค้างเก่าเกิน 10 ปี ในรอบ 6 เดือนของปีงบประมาณ (ต.ค. 2559-มี.ค. 2560) สามารถดำเนินการสำเร็จจำนวน 1,889 เรื่อง คิดเป็น 14.67% ของปริมาณคดีทั้งหมดจำนวน 12,880 เรื่อง หรือคิดเป็นค่าเฉลี่ยดำเนินการเสร็จเดือนละ 315 เรื่อง นอกจากนี้ ยังได้มีการหารือกับธนาคารพาณิชย์ที่จะมีการเชื่อมโยงข้อมูลบุคคล

ล้มละลาย และข้อมูลบัญชีเงินฝากของลูกค้าหนี้ในคดีล้มละลายทางเว็บไซต์ ในกรณีศาลมีคำสั่งยึดอายัดสินทรัพย์เงินฝากไว้แล้วจะได้ประสานงานกับธนาคารได้โดยตรง รวมถึงมีการหารือเรื่องการจ่ายเงินส่วนได้ส่วนเสียในคดีแพ่งผ่านระบบการชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (อี-เพย์เมนต์) และการยื่นคำร้องผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Filing) ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายไทยแลนด์ 4.0 ของรัฐบาล ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยรัฐ	
Date :	29 พ.ค. 2560 Page : 3	No :

● สถานการณ์ “โลกล่อมประเทศ” ท่วงท่ามหาอำนาจ

สร้างคุณภักดีอันใหม่

เมื่อมหาอำนาจโลกยิ่งรุกคืบทางการเมือง สถานการณ์ก็ยังคงอยู่ในโหมดภาวะโลก
ล่อมไทย

สถานการณ์นั้นยังเขม็งเกลียว เปรียบเหมือนคลื่นทะเลที่ตาโถมเป็นระลอก
③ ท่ามกลางเหตุการณ์ด้านความมั่นคง การเชื่อมโยงเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นในภูมิภาคต่างๆ
โดยเฉพาะในอาเซียน เอเชีย ยุโรป ย่อมสะท้อนถึงประเทศไทย

ไทยจะรับมืออย่างไร นายสุรเกียรติ์ เสถียรไทย เคยดำรงตำแหน่งรองนายกรัฐมนตรี
รมว.ต่างประเทศและ รมว.คลัง ให้สัมภาษณ์ ทีมข่าวการเมือง ว่า วันนี้โลกเปลี่ยนแปลง
รวดเร็วมาก ทั้งด้านความมั่นคง เศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ เป็นความเปลี่ยนแปลงด้านภูมิ
สถาปัตย์ ยุทธศาสตร์เศรษฐกิจและการเงิน แลนด์สเคปเปลี่ยนไปเยอะ

ด้านความมั่นคงจะเห็นได้ว่าคาบสมุทรเกาหลีมีความตึงเครียด โกล้ไปสู่จุดปะทะกันสูง
นายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา เล่นไฟหลายสำหรับ ใช้ทางการทูตทั้ง
ทวิภาคีพหุภาคีส่งเรือรบไปใกล้น่านน้ำเกาหลีทำให้เกาหลีได้เข้มแข็งและจีนรัสเซียเตรียมพร้อม

ปัญหาความตึงเครียดในทะเลจีนใต้ยังน่าเป็นห่วงอยู่เสมอหวังว่าจะไม่เป็นสนามประลอง
กำลังของมหาอำนาจเหมือนสงครามเวียดนาม แม้ “ทรัมป์” เข้ามา ปัญหาทะเลจีนใต้ลด
ความตึงเครียดลง

แต่มีความเสี่ยงสงครามทางการค้าระหว่าง “จีน” กับ “สหรัฐฯ” ขณะนี้ยังมองไม่ออก
ว่า “ทรัมป์” ต้องการส่งสัญญาณอยากให้จีนไปลงทุนในสหรัฐฯ เหมือนที่เคยส่งสัญญาณไป
ทางญี่ปุ่น คิดว่าจีนก็ยินดีที่จะทำ ฉะนั้น สงครามการค้าไม่น่าจะเกิดขึ้นเป็นเพียงการส่งสัญญาณ

ทั้งหมดเป็นการเปลี่ยนแปลง “ภูมิสถาปัตย์ทางยุทธศาสตร์”

จีนไม่กำหนดตัวเองเป็นผู้นำทางการทหารแต่กำหนดตัวเองเป็นผู้นำในเชิงยุทธศาสตร์ ด้านเศรษฐกิจการเงิน โดยทำให้เงินหยวนเป็นสกุลการค้าระหว่างประเทศได้สำเร็จยิ่งยุทธศาสตร์ทางการเงินที่มีความสำคัญสำเร็จมากเท่าไร ทำให้เทียบเคียงกับสหรัฐมากยิ่งขึ้น สหรัฐฯ ห่วงใยจุดนี้มากกว่า

จีนยังวางยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาจับมือ

บราซิล รัสเซีย อินเดีย และอเมริกาใต้ ประเทศเศรษฐกิจตลาดเกิดใหม่ขนาดใหญ่ นามกลุ่มบริกส์ ก่อตั้งธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งใหม่ (เอ็นดีบี) เหมือนตั้งธนาคารโลกโดย 5 ประเทศ

จีนยังขยับตั้งธนาคารเพื่อการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานแห่งเอเชีย (เอไอไอพี) โดยเน้นพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานนอกประเทศจีน การพัฒนาในเอเชียแม้มีธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย (เอดีบี) อยู่แล้ว ญี่ปุ่นผูกขาดเป็นประธานเอดีบี หลายโครงการที่จีนจะทำ ถูกญี่ปุ่นที่เป็นคู่แข่งยืนอยู่ข้างหลัง จีนคงขัดใจอยู่ จึงตั้งเอไอไอพีเดินหน้ายุทธศาสตร์การเงินเพื่อการพัฒนาขึ้นมา

การเชื่อมโยงเศรษฐกิจตามยุทธศาสตร์หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางของจีน ที่เริ่มมาตั้งแต่ปี 2556 เป็นการดึงมิตรเข้าหาจีน ทุกฝ่ายได้ประโยชน์ มีการเชื่อมโยงทางกายภาพ ทุกอย่างจะเกิดขึ้นทั้งนิคมอุตสาหกรรม ถนน สนามบิน ท่าเรือ การท่องเที่ยว โรงแรม และลิงคโพรทำการเชื่อมโยงดิจิทัลลงทุนในจีนสูงสุดในอาเซียน

ฉะนั้น การเงิน การลงทุน การพัฒนา การเชื่อมโยงทางกายภาพ ที่เป็นการลงทุนการค้าสุดท้ายทั้งหมดเป็นการเปิดเศรษฐกิจ รวมกลุ่มมหามิตรทางเศรษฐกิจ ด้านสหรัฐก็วางยุทธศาสตร์เศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก (ทีพีพี) จีนกับอาเซียนก็มาร่วมมือกัน ดึงญี่ปุ่นเข้ามาพอดียกเลิกทีพีพี จีนก็เดินหน้าให้รวมกันทั้งเอเชียและแปซิฟิก

ทุกคนกลัวโลกใบนี้จะไม่มีการค้าแบบเสรี ขณะที่การค้าเสรีโดยการเพิ่มเพื่อน 1 แถบ 1 เส้นทางของจีน และจีนประกาศนโยบายเมดิเตอร์เรเนียนา เยอรมนีมีเมดิเตอร์เรเนียนี สหรัฐฯ ประกาศอเมริกาเฟิร์สเศรษฐกิจใหญ่ๆของมหาอำนาจเน้นภายในประเทศท่ามกลางโลกกำลังเชื่อมโยงกัน และมีการเปลี่ยนแปลงเป็นรายสัปดาห์

เทคโนโลยีนำไปสู่การค้าระหว่างประเทศที่น้อยลง นโยบายเมตอินไซน่าจะดึงการค้าระดับโลกกลับไปเป็นการค้าในประเทศการค้าระหว่างประเทศอาเซียนกับจีนแอฟริกา กับจีน ส่วนหนึ่งจะเป็นการค้าภายในประเทศจีน

แสดงให้เห็นว่าภูมิสถาปัตย์ของความมั่นคงเศรษฐกิจ และการเมืองที่เปลี่ยนแปลงไปพร้อมกันอย่างรวดเร็วมาก ย่อมมีผลกระทบต่ออาเซียนและไทยเป็นอย่างมาก ฉะนั้น กระทรวงการต่างประเทศกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สภาพัฒน์ จะต้องหันมาดูว่ามัน เกิดอะไรขึ้น

ทีมข่าวการเมือง ถามว่า ไทย เดินหน้าไทยแลนด์ 4.0 ควรจะปรับ นโยบายอย่างไรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของภูมิสถาปัตย์ นาย สุรเกียรติ์ บอกว่า เราต้องตาม ให้ทันยุทธศาสตร์ใหม่ๆเหล่านี้ ของประเทศมหาอำนาจทาง เศรษฐกิจและการเมือง

ตามทันทั้งวิธีคิดใหม่ๆในด้าน

เศรษฐกิจ การเมืองระหว่างประเทศ การเป็นมิตรกันและไม่เป็นมิตร เศรษฐกิจและการเมืองเปลี่ยนแปลงรวดเร็ว หลายอย่างอยู่นอกเหนือ ในบางเรื่อง เห็นได้จากบางเรื่องสหรัฐกับจีนแข่งขันกัน แต่บาง สติปัญญาของเราที่จะไปต่อด้านได้ เรื่องอ้าวกัน ทุกอย่างคละเคล้ากันไป ไม่มีอะไรได้หรือเสียหมด

การวางจุดยืนของไทยย้อนยุคไปสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้า เจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 ที่วางสมดุลใกล้ชิดกับเจ้าอำนาจ ใกล้ชิดกับทุกคน เรามีจุดแข็งของการเป็นสะพานเชื่อมโยงกับทุกประเทศ สนิทกับจีน เก้าแก่กับสหรัฐฯ ใครมีปัญหาให้เราช่วยพูด ไม่ใช่มีวไปทะเลาะ กันเอง นอกจากนี้ไม่มีใครใช้เราแล้ว เรายังเอาตัวไม่ค่อยจะรอด

ยุทธศาสตร์การสร้างสมดุลอิทธิพลของมหาอำนาจในประเทศไทย ต้องจับมือกับประเทศเพื่อนบ้านอาเซียนเพื่อสร้างสมดุลกับมหาอำนาจ ในประเทศแม่น้ำโขงและสร้างสมดุลของมหาอำนาจในอาเซียนอาเซียน ควรสร้างสะพานในภูมิภาค ที่มีทั้งประเทศสนธิสหรัฐฯ รัสเซีย จีน มี ประเทศมุสลิม ประเทศผลิตน้ำมัน

ทุกกลุ่มสำคัญในโลก 10 ประเทศอาเซียนเป็นพรรคพวกกับ เขาหมด ฉะนั้น อาเซียนเป็นสะพานได้และไทยจะต้องเดินนำอาเซียน ได้อยู่แล้ว นี่คือบทบาทที่คนเรียกร้องไทยหา กับไทย 10 ปีที่ผ่านมา บทบาทนี้หายไปไหน

วันนี้อาเซียนจะต้องผสมผสานระหว่างวิถีอาเซียนเดิมๆกับอาเซียน ที่มีกฎเกณฑ์มากขึ้น และในด้านเทคโนโลยีที่เข้ามา การศึกษาของ อาเซียนที่ตามไม่ทัน ยกเว้นสิงคโปร์ มาเลเซีย

โดยเฉพาะไทยที่ตามไม่ทันในด้านภาษา การฝึกอบรมให้คน เป็นผู้ใช้เทคโนโลยีให้ทัน งบฯในการสร้างองค์ความรู้และนวัตกรรม ยังห่างไกลเดินออกจากประเทศที่อยู่ในกับดักรายได้ปานกลางเรากับ เพื่อนบ้านมีปัญหาเดียวกัน ฉะนั้นเรากับอาเซียนจะติดกับเทคโนโลยี

การสร้างคนให้เป็นผู้ใช้นวัตกรรม ไม่เช่นนั้นทั้งหมดจะยืน อยู่จุดเดิม

ผู้นำรัฐบาลในอาเซียนก็เหมือนกัน วันนี้ใกล้ชิดกัน น้อยลง ผู้นำในอดีตมีความใกล้ชิดกัน มีประเพณีการพบ กันอย่างไม่เป็นทางการ ทำให้อาเซียนที่มีวัฒนธรรม ศาสนา การปกครองที่หลากหลาย จะทำให้สามารถจับมือกันและ เดินไปสู่โลกที่กำลังล้อมอาเซียนได้

ฉะนั้น วัฒนธรรมและประเพณีเหล่านี้กระทรวงการต่างประเทศควร นำเสนอต่อผู้นำ ไม่เช่นนั้นประชาชน อาเซียนจะ ไม่มีจิตวิญญาณของการ รวมกลุ่มอย่างแท้จริง ถ้าผู้นำไม่มีความรู้สึกไปในทิศทางเดียวกัน

ขณะที่การศึกษายังเป็นสาเหตุ หนึ่งที่ทำให้เกิดปัญหาเศรษฐกิจ เพราะไม่มีการยกเครื่องพัฒนาคน ให้ทันเทคโนโลยี ไทยคงเป็น ไทยแลนด์ 4.0 ได้บางจุด แม้จะ มีการวางยุทธศาสตร์ชาติเอาไว้ซึ่ง สามารถมีได้ แต่ภูมิสถาปัตย์ทาง

ยุทธศาสตร์ชาติควรมีความยืดหยุ่นสิ่งที่อยากเห็นคือยุทธศาสตร์ 1 ปี 2 ปี 3 ปีว่าควรจะทำอะไรบ้าง ใน 3 ปีที่ผ่านมาพวกเราเห็นโลก และประเทศไทยเปลี่ยนไปมาก

การเปลี่ยนไปมากก็ต้องหาจุดแข็งของไทยแลนด์ 4.0 คืออะไร เห็นด้วยกับนายเอนก เหล่าธรรมทัศน์อดีตสมาชิกสภาปฏิรูปแห่งชาติ (สปช.) ที่บอกว่าจุดแข็งของประเทศไทย คือ “หลัณล้ำไอโคโนมี” ซึ่ง มีอยู่ในสปีชีส์ของคนไทย มีเสน่ห์ในด้านความสนุกสนาน การท่องเที่ยว 4.0 ไม่ต้องไปแข่งในเรื่องฟินเทค สมาร์ทซิตี้

ถ้าดูจากประเทศสำคัญๆ ยุทธศาสตร์การพัฒนาของเขาไม่เกิน 5 ปี เพราะภายในปีสองปีเทคโนโลยีจะเปลี่ยนไป ซึ่งเปลี่ยนทั้งการศึกษา การใช้ชีวิต เราต้องเปลี่ยนวิธีคิดด้วย

แต่ฝ่ายที่เกี่ยวข้องมองกันว่าการปฏิรูปการศึกษาและปฏิรูประบบ ราชการไม่มีทางสำเร็จ นายสุรเกียรติ์ บอกว่า สิ่งที่เราคาดหวังจาก คสช.มาตั้งแต่ต้นและควรทำที่สุด

คือการปฏิรูปการศึกษาให้สอดคล้องกับทิศทางของโลก

การปฏิรูประบบราชการ และปฏิรูประบบกระทรวง ทบวง กรม รัฐบาลที่มาจากทางเลือกตั้งไม่สามารถทำได้

แต่ คสช.ทำง่ายมาก ใช้มาตรา 44 ออกมาจบเลย ประชาชนจะให้การสนับสนุน.

ทีมการเมือง

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : แนวทาง	
Date : 29 พ.ค. 2560 Page : 6	No :

รพท.ยันปี'59ขาดทุน1.3แสนล. เป็นแค่ผล'ทางบัญชี' ทุนสำรองยังแน่นปึก

นางจันทร์วรรณ สุจริตกุล ผู้ช่วยผู้ว่าการ สายยุทธศาสตร์และความสัมพันธ์องค์กร ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยว่า ตามที่มีการเผยแพร่ผลการดำเนินงานประจำปีของ ธปท.ปี 2559 พบว่า มีผลขาดทุน 139,000 ล้านบาท นั้น ที่ผ่านมางบการเงินของ ธปท. มักจะแสดงผลขาดทุนในปีที่เงินตราต่างประเทศมีค่าอ่อนลง หรือเงินบาทแข็ง เช่น ช่วงที่เศรษฐกิจโลกมีปัญหาและเงินสกุลของประเทศอุตสาหกรรมหลักอ่อนตัวลงเมื่อเทียบกับเงินบาท ในทางกลับกัน งบการเงินของ ธปท. จะมีกำไรในปีที่เงินตราต่างประเทศปรับแข็งค่าขึ้น หรือเงินบาทอ่อน เช่น ในช่วงที่มีเงินทุนไหลออกจากประเทศไทย

ทั้งนี้บทบาทหน้าที่ของธนาคารกลางในการรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจตามหน้าที่ โดยมีต้นทุนที่เป็นผลของการทำนโยบาย ใน 2 ส่วนที่สำคัญ กล่าวคือ ส่วนที่ 1 :

ผลจากการตีราคา เงินสำรองระหว่างประเทศที่ประกอบด้วย สินทรัพย์ต่างประเทศสกุลต่างๆ อาทิ ดอลลาร์สหรัฐ ยูโร เยน ปอนด์ เป็นต้น ทั้งนี้มาตรฐานบัญชีที่กำหนดให้ตีราคาเงินสำรองระหว่างประเทศเป็นเงินบาท เพื่อให้ทราบว่าหากจำเป็นต้องขายเงินสำรองทั้งหมดเพื่อแปลงให้อยู่ในรูปเงินบาทแล้ว สถานะการเงินจะเป็นอย่างไร แต่ ธปท.ไม่ได้ขายเงินสำรองระหว่างประเทศที่ถือครองออกไป โดย ณ สิ้นปี 2559 ธปท. มีเงินสำรองระหว่างประเทศอยู่ที่ 171.9 พันล้าน ดอลลาร์สหรัฐ เทียบกับ ปี 2558 ที่ 157 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ตัวเลขขาดทุนจากการตีราคา จึงเป็นการขาดทุนทางบัญชี

ส่วนที่ 2 : ผลจากส่วนต่างของอัตราดอกเบี้ยรับจ่าย ซึ่งเป็นผลจากการดำเนินนโยบายการเงินของ ธปท. เพื่อดูแลรักษาเสถียรภาพคล่องในระบบ พร้อมย้ำว่าหลักการ ธนาคารกลางไม่ได้ดำเนินการกิจเพื่อแสวงหากำไร ผลขาดทุนที่เกิดขึ้นส่วนหนึ่งเป็นขาดทุนทางบัญชีจากการตีราคาทรัพย์สิน

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวหุ้น	
Date :	Page : 30	No :

29 พ.ค. 2560

รพท.แจงปี59ขาดทุนอ่วม ไม่มีผลต่อการดำเนินงาน

แบงก์ชาติเผยงบปี 59 มีผลขาดทุนจากเงินสำรองระหว่างประเทศสกุลต่างประเทศอ่อนค่า และแบงก์ชาติหนุนดอกเบี้ยบาท แต่ไม่มีผลต่อการดำเนินงาน ย้ำพร้อมเร่งแก้ไข

นางจันทวรรณ สุจริตกุล ผู้ช่วยผู้จัดการ สายยุทธศาสตร์และความสัมพันธ์องค์กร ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยว่า ตามที่มีการเผยแพร่งบการดำเนินงานประจำปีของ ธปท.ประจำปี 2559 นั้น มีข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินงานของ ธปท. ในช่วงที่ผ่านมาว่า เศรษฐกิจการเงินของโลกมีความผันผวนต่อเนื่องตลอดทั้งปี 59 จากความไม่แน่นอนของทิศทางการดำเนินนโยบายการเงินของประเทศอุตสาหกรรมหลัก จนถึงการเลือกตั้งในหลายๆ ประเทศที่เปลี่ยนทัศนคติและมุมมองของนักลงทุนต่อการลงทุนในสินทรัพย์ของประเทศอุตสาหกรรมหลัก

ทั้งนี้ส่งผลให้มีเงินทุนไหลเข้าประเทศเกิดใหม่รวมทั้งไทย ในปริมาณที่สูงเป็นระยะๆ ธปท. จึงได้เข้าไปดูแลเพื่อรักษาเสถียรภาพของตลาดเงินตราต่างประเทศของไทย ที่มีขนาดเล็กเมื่อเทียบกับปริมาณเงินทุนที่ไหลเข้ามาในบางช่วงอย่างรวดเร็วและในปริมาณที่สูง

ขณะเดียวกันการทำหน้าที่ของ ธปท. ในการรักษาเสถียรภาพของตลาดด้วยการเข้าไปซื้อเงินตราต่างประเทศ เพื่อให้การปรับเชิงค่าของเงินบาทเป็นไปอย่างค่อยเป็นค่อยไป เพื่อให้เวลากับเอกชนในการปรับตัวนั้น ทำให้ ธปท. มีค่าใช้จ่ายในการดูดซับสภาพคล่องที่ ธปท. ปลดปล่อยเข้าสู่

ระบบจากการซื้อเงินตราต่างประเทศ ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นต้นทุนในการรักษาเสถียรภาพตลาดเงินในประเทศที่ส่งผลต่อฐานะการเงินของ ธปท.

สภาวะดังกล่าวไม่ได้เกิดขึ้นเฉพาะในประเทศไทย โดยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ธนาคารกลางของหลายประเทศ ต้องมีการระงับการดูแลเสถียรภาพการเงินของประเทศ ซึ่งเป็นบทบาทหน้าที่ของธนาคารกลาง

ในปี 59 ธปท.มีผลขาดทุน 139 พันล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการดำเนินนโยบายเพื่อรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจตามหน้าที่ โดยมีต้นทุนที่เป็นผลของการทำนโยบาย ใน 2 ส่วนที่สำคัญ กล่าวคือ

ส่วนที่ 1 : ผลจากการตีราคา เงินสำรองระหว่างประเทศที่ประกอบด้วยสินทรัพย์ต่างประเทศสกุลต่างๆ อาทิ ดอลลาร์สหรัฐ ยูโร เยน ปอนด์ ซึ่งมีผลขาดทุนจากการตีราคาจำนวน 5.8 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นการขาดทุนทางบัญชี

และส่วนที่ 2 ผลจากส่วนต่างของอัตราดอกเบี้ยรับจ่าย ซึ่งเป็นผลจากการดำเนินนโยบายการเงินของ ธปท. เพื่อดูดซับสภาพคล่องในระบบ ซึ่งมีต้นทุนเป็นดอกเบี้ยบาท และมีดอกเบี้ยรับจากการนำเงินตราต่างประเทศไปลงทุนในเงินสำรองระหว่างประเทศไปลงทุนนั้น ในปี 59 ดอกเบี้ยเงินสกุลสำคัญของโลกต่ำกว่าดอกเบี้ยบาท จึงทำให้เกิดการขาดทุนจากส่วนต่างของอัตราดอกเบี้ย ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพลีเทคเคย์	
Date : 27 พ.ค. 2560	Page : A11	No :

เปิดงบสิ้นปี'59 รพท.ขาดทุนลดลง

กัมพูชากรีนโพลีเทคเคย์

รายงานประจำปี 2559 ของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) แจ้งงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2559 ว่า ธปท.มีผลขาดทุนสุทธิ 80,807 ล้านบาท เป็นการขาดทุนลดลง 8,329 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อนที่ขาดทุน 89,136 ล้านบาท และส่งผลให้สิ้นปี 2559 ธปท.มีผลขาดทุนสะสมเพิ่มขึ้นเป็น 725,028 ล้านบาท เทียบกับผลขาดทุน 635,250 ล้านบาท ในสิ้นปี 2558

ทั้งนี้ ผลขาดทุนปี 2559 สาเหตุจากมีรายได้ต่ำกว่ารายจ่าย โดยมีรายได้ 7.82 หมื่นล้านบาท แต่มีรายจ่ายถึง 1.59 แสนล้านบาท อย่างไรก็ตามหากคิดผลขาดทุนจากการดำเนินงานของ ธปท.ที่รวมส่วนเปลี่ยนแปลงในบัญชีเงินสำรองระหว่างประเทศ อันเกิดจากการตีราคาสินทรัพย์และหนี้

สิน ธปท.ด้วยนั้น จะพบว่าในปี 2559 ธปท.จะมีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จอยู่ที่ 1.39 แสนล้านบาท

สำหรับหนี้สินและทุนรวมกันแล้วเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าอยู่ที่ 4.96 ล้านล้านบาท โดยหนี้สินที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากการระดมเงินออกพันธบัตร ธปท. เพื่อดูแลสภาพคล่องในประเทศ ซึ่งขาดทุนอยู่ที่ 8.23 หมื่นล้านบาท และการขาดทุนจากการดำเนินการดูแลอัตราแลกเปลี่ยน หรือค่าเงินบาทให้มีเสถียรภาพ ซึ่งส่วนนี้ขาดทุนอีกประมาณ 5.74 หมื่นล้านบาท ส่งผลให้ส่วนทุนของ ธปท.ยังติดลบต่อเนื่องอยู่ที่ 7.46 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าที่ติดลบ 6.06 แสนล้านบาท

ขณะที่ ธปท.ได้ให้เหตุผลเพิ่มเติมประกอบงบการเงินว่าสาเหตุการขาดทุนในปี 2559 เกิดจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ และจากการจ่ายดอกเบี้ยเพื่ออุดหนุนสภาพคล่องในการดำเนินนโยบายการเงิน แต่การขาดทุนสะสมไม่มีผลกระทบต่อความสามารถในการดำเนินงานให้ต่อเนื่องของ ธปท.

ในส่วนของการรักษาเสถียรภาพ



ทางการเงินนั้น ธปท.ได้ดำเนินงานหลายด้านประกอบกัน รวมถึงการดำเนินงานในตลาดเงิน ซึ่ง ธปท.มีวัตถุประสงค์หลักคือดูแลสภาพคล่องให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยปี 2559 ธปท.ดูดซับสภาพคล่องส่วนเกินเพิ่มขึ้นสุทธิ 1,218.2 พันล้านบาท เทียบกับปี 2558 ที่ ธปท.ดูดซับสภาพคล่องลดลง 369.2 พันล้านบาท

สำหรับการดูดซับสภาพคล่องปี 2559 ธปท.ดำเนินในตลาดการเงินผ่านเครื่องมือหลักประเภทต่างๆ โดยพบ

ว่า การดูดซับสภาพคล่องด้วยการออกพันธบัตร ธปท.ในปี 2559 มีการเพิ่มวงเงินสุทธิ 312.5 พันล้านบาท เทียบกับ 80.7 พันล้านบาท ในปี 2558 ส่งผลให้ ยอดคงค้างพันธบัตร ธปท.สุทธิสิ้นปี 2559 อยู่ที่ 3,136 พันล้านบาท ในจำนวนนี้ ธปท. ซื้อคืน 25.14 พันล้านบาท ส่งผลให้ยอดคงค้างพันธบัตร ธปท.สุทธิคิดเป็นประมาณ 57% ของยอดคงค้างเครื่องมือดูดซับสภาพคล่อง โดยกว่า 60% เป็นพันธบัตรระยะสั้น

ไม่เกิน 1 ปี เทียบกับปี 2558 ที่ยอดคงค้างพันธบัตรคิดเป็นสัดส่วน 63%

นอกจากนี้ ธปท.ยังดูดซับสภาพคล่องส่วนเกินผ่านธุรกรรมซื้อคืนพันธบัตรแบบทวิภาค (BRP) ในปี 2559 เพิ่มขึ้น 258.6 พันล้านบาท ส่งผลให้ยอดคงค้างธุรกรรม BRP สิ้นปี 2559 อยู่ที่ 1,377.3 พันล้านบาท คิดเป็น 25% ของยอดคงค้างเครื่องมือดูดซับสภาพคล่องรวม ขณะที่ปี 2558 ธปท.ดูดซับสภาพคล่องผ่านธุรกรรม BRP สูงขึ้น

เพียง 3.5 หมื่นล้านบาท โดยยอดคง
ค้างธุรกรรม BRP ในปี 2558 คิดเป็น
27% ของยอดคงค้างเครื่องมือดูดซับ
สภาพคล่องรวม

ขณะเดียวกัน ธปท.ยังได้ดูดซับ
สภาพคล่องผ่านธุรกรรมสวอปเงินตรา
ต่างประเทศเพิ่มขึ้น 491.8 พันล้าน
บาทในสิ้นปี 2559 ส่งผลให้ยอดคงค้าง
ธุรกรรมสวอปเงินตราต่างประเทศ ณ
สิ้นปี 2559 อยู่ที่ 900.5 พันล้านบาท
หรือเทียบเท่ากับการซื้อเงินเหรียญสหรัฐ
ล่วงหน้าจำนวน 2.55 หมื่นล้านเหรียญ
สหรัฐ และคิดเป็น 17% ของยอดคง
ค้างเครื่องมือดูดซับสภาพคล่องรวม

เทียบกับปี 2558 ที่มีธุรกรรมสวอป
ลดลงสุทธิ 343.5 พันล้านบาท ส่วนหนึ่ง
เนื่องจากภาวะตลาดไม่เอื้ออำนวย ส่งผล
ให้มียอดคงค้างธุรกรรมสวอปสิ้นปี
2558 อยู่ที่ 408.7 พันล้านบาท หรือ
เทียบเท่ากับการซื้อเงินเหรียญสหรัฐ
ล่วงหน้าจำนวน 11.7 พันล้านเหรียญ
สหรัฐ คิดเป็น 10% ของยอดคงค้าง
เครื่องมือดูดซับสภาพคล่องรวม

สุดท้ายคือการดูแลสภาพคล่อง
ผ่านธุรกรรมซื้อขาด/ขายขาดตราสาร
หนี้ภาครัฐกับสถาบันการเงิน พบว่าปี
2559 ธปท.ซื้อพันธบัตรรัฐบาลเป็นหลัก
เพราะมีสภาพคล่องในตลาดรองสูงรวม
6.29 หมื่นล้านบาท ขณะที่ปีพันธบัตร
ที่ ธปท.ถือครองครบกำหนด สุทธิแล้ว
ธปท.ถือครองพันธบัตรรัฐบาลลดลง
9 หมื่นล้านบาท ■

2 รากเหง้า รปท. ล้มละลาย

ตัวเลขการขาดทุนจนถึงขั้นทุนติดลบ (-ล้มละลาย-) 7.45 แสนล้านบาท ของธนาคารแห่งประเทศไทยในปี 2559 อาจจะทำให้คนบางคนตกอกตกใจกันใหญ่ แต่สำหรับคนที่ผ่านร้อนหนาวมามาก เรื่องนี้ไม่ใช่เรื่องใหม่ มีมา 20 ปีแล้ว และยังมีต่อไป

แล้วก็กลยุทธ์ "2 ขาดทุน" ของแบงก์ชาติก็ไม่ใช่เรื่องใหม่ แต่จะเกิดเป็นข่าวเมื่อมีคนตั้งคำถาม เกี่ยวกับฐานะการเงินการคลังที่ร่อยหรอของรัฐบาล แล้วหาคำตอบตรงไปตรงมาไม่ได้ ก็จัดตัวเลขนี้มาทำเป็นเรื่องใหญ่โต

การขาดทุนจนถึงขั้นทุนติดลบของธนาคารแห่งประเทศไทย เชื่อมโยงกับกลยุทธ์ของนโยบายการเงินอย่างแยกไม่ออก อธิบายให้เกิดจินตนาการชัดแจ๋งก็ไม่ง่าย แต่ไม่ยากเกินจะเข้าใจ

เรื่องทั้งหมดต้องย้อนไปไกลถึงช่วงเวลาฟองสบู่เศรษฐกิจ ก่อนเกิดวิกฤตต้มยำกุ้ง 2540

สมัยนั้น นโยบายการเงินของ ธปท. ใช้แนวทางอัตราแลกเปลี่ยนแบบคงที่โดยการบริหาร "ตะกร้าเงิน" หรือ basket-currency monetary policy โดยคณะกรรมการ กนง.ได้เริ่ม ธปท.

เมื่อเกิดฟองสบู่เศรษฐกิจ เพราะ 2 ปัจจัยหลักคือ 1) ธปท. ปลดปล่อยให้เกิดภาวะการแผ่ขยายแบบเกินเลยทางการเงิน (financial overextension) อย่างรุนแรง จากการปล่อยสินเชื่อ และทุนไหลเข้ามาขับเคลื่อนตลาดในหมวดธุรกิจภาคที่ไม่เกื้อหนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งส่วนขับเคลื่อนธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ 2) กระบวนการคลัง ปลดปล่อยให้มีการหนี้สาธารณะและขาดดุลบัญชีเดินสะพัดเรื้อรัง ซึ่งทำให้ประเทศอยู่ในสภาพล้มละลาย 2 ด้านพร้อมกัน

ภาวะดังกล่าว ทำให้นโยบายอัตราแลกเปลี่ยนเงินแบบคงที่โดยการบริหารจัดการตะกร้าเงินที่ใช้อยู่ ไม่สามารถรับมือกับการโจมตีค่าเงินจากกองทุนเฮดจ์ฟันด์ข้ามชาติที่นำโดยจอร์จ โซรอส จนกลายมาเป็นวิกฤตค่าเงินบาท เพราะ ธปท. นำทุนสำรองไปต่อสู้กับกองทุนจนขาดทุนเกือบ 6 แสนล้านบาทในต้นปี 2540 เป็นวิกฤตเศรษฐกิจร้ายแรงที่สุดในประวัติศาสตร์ไทย

ครั้งนั้นคือ จุดเริ่มต้นของประเด็นที่ ส่วนทุน ธปท.ติดลบที่เรื้อรังมาจนถึงปัจจุบัน

ตัวเลข เมื่อสิ้นงวดบัญชีปี 2540 ธปท.มีขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน 170,449 ล้านบาท เป็นการขาดทุนที่เกิดขึ้นจริง 87,026 ล้านบาท และการขาดทุนทางบัญชี หรือยังไม่เกิดขึ้นจริง 83,418

ล้านบาท โดยอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาท ณ สิ้นปี 2540 อยู่ที่ 47.247 บาท และมีบัญชีทุนติดลบ 36,413 ล้านบาท

ความล้มเหลวดังกล่าว ทำให้ ธปท.และรัฐบาลไทย ต้องหันมาใช้นโยบายการเงินอัตราแลกเปลี่ยนลอยตัว ผสมกับ นโยบายบริหารกรอบเป้าหมายเงินเฟ้อ ที่เป็นรากเหง้าของ กลยุทธ์ "2 ขาดทุน" ของ ธปท.มาจนถึงทุกวันนี้

ในระบบอัตราแลกเปลี่ยนลอยตัวนั้น หากเมื่อใดบาทอ่อน ธปท. จะมีกำไร แต่ถ้าบาทแข็ง ธปท.จะขาดทุน ดังจะเห็นว่า หลังวิกฤตต้มยำกุ้ง บาทอ่อนมากจนทำให้ในงบสิ้นงวดปี 2545 ธปท. สามารถพลิกฐานะจากขาดทุนมาเป็นกำไร และล้างขาดทุนสะสม ทำให้ส่วนทุนของ ธปท.กลับมาเป็นบวกอีกครั้ง แต่ก็ไม่ได้ไม่นาน ก็กลับเป็นติดลบอีก

• วิจัย โรดโชว์

ส่วนในกติกการบริหารเสถียรภาพทางการเงิน ด้วยกรอบเป้าหมายเงินเฟ้อ (inflation targeting policy) มีข้อเท็จจริงว่า ธปท. ต้องทำหน้าที่ รักษาเสถียรภาพของอัตราแลกเปลี่ยนไม่ให้ผันผวนมากเกินไป และยังต้องดูแลสภาพคล่องและอัตราดอกเบี้ยให้เหมาะสมเพื่อควบคุมเงินเฟ้อให้อยู่ในเป้าหมาย ดังนั้นเมื่อมีการซื้อดอลลาร์เข้ามา หรือมีเงินไหล (ฟണ്ട്ไหล) เข้ามาจำนวนมาก ทำให้บาทแข็งเกิน จึงต้องออกพันธบัตร ธปท. (ซึ่งแตกต่างจากพันธบัตรกระทรวงการคลัง ซึ่งมักจะมีคนสับสนเรื่องนี้มาก) เพื่อดูดซับสภาพคล่องส่วนเกินของเงินบาท แต่พันธบัตรที่ ธปท.ออกมานั้นมีการดอกเบี้ยจ่าย ถือเป็นต้นทุนในการดำเนินนโยบายการเงิน (ปัจจุบันอยู่ที่ 2-3%) โดยภาระดอกเบี้ยจ่ายของ ธปท. เฉลี่ยคร่าวๆ ดูได้จากอัตราดอกเบี้ยนโยบาย (อัตราดอกเบี้ยที่ ธปท.กำหนดขึ้นเป็นอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง และเป็นเครื่องมือหลักในการส่งสัญญาณนโยบายการเงิน)

พูดโดยสรุปง่ายๆ คือ นโยบายที่ ธปท. ใช้อยู่เป็น 2 เสาหลัก คือ อัตราแลกเปลี่ยนลอยตัว และกรอบเป้าหมายเงินเฟ้อเพื่อรักษาเสถียรภาพ คือต้นทุนของกลยุทธ์ "2 ขาดทุน" ที่เข้าข่าย "ดินพอกหางหมู" ไม่มีทางเลือกอื่น



บาทแข็งเมื่อใด ชปท.ก็ขาดทุนจากการออกพันธบัตร ชปท. (จากนโยบายการเงินตามกรอบเป้าหมายเงินเฟ้อ) และขาดทุนจากการทุ่มทุนสำรองแทรกค่าดอลลาร์ (จากนโยบายการเงินรักษาเสถียรภาพค่าบาท) และบาทอ่อนเมื่อใดก็มีกำไรอีกครั้ง

หลายคนถามว่าทำไมบาทแข็ง ทั้งที่จีดีพีขยายต่อเนื่องหลายปี คำตอบคือ ทุนสำรองเงินตราต่างประเทศของไทยมากเกินไป และใช้เงินไม่เป็น ทำให้ทุนไหลเข้ามาฟุ้งเฟ้อ เป็นผลดีกับตลาดหุ้น แต่ส่งออกพัง และ ชปท.ขาดทุน

ยุคสมัยที่แบงก์ชาติเกลียดอำนาจได้รัฐบาลเผด็จการ พวกเทคโนโลยีในราชการจะพยายามกลบเรื่องนี้ให้เงียบ แต่ความลับก็ไม่มีในโลก

ในรัฐบาลจากการเลือกตั้งเรื่องนี้จะถูกขุดขึ้นมา เช่นในปี 2556 มีการยกตัวเลขว่า ณ สิ้นปี 2554 ชปท. มีรายได้ดอกเบี้ยรับ 52,122.5 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่ายเป็นดอกเบี้ยจ่าย 126,807.1 ล้านบาท หรือ รายได้จากดอกเบี้ยสุทธิขาดทุน 74,684.6 ล้านบาท ส่วนการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นแล้วมีจำนวน 66,549.60 ล้านบาท และขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง 62,387.2 ล้านบาท สำหรับการขาดทุนสะสมอยู่ที่ 202,661.6 ล้านบาท และมีส่วนของทุนติดลบ 323,702.4 ล้านบาท

แล้วในปี 2555 เรื่องก็แดงโร่เพราะส่วนทุนของ ชปท. ติดลบถึงกว่า 6 แสนล้านบาท แต่เมื่อเกิดรัฐประหารก็เงียบไปอีก

เพิ่งจะโผล่ล่าสุดที่มีการเผยว่าสิ้นปี 2559 ส่วนทุนติดลบ 7.45 แสนล้านบาท จากขาดทุนอัตราแลกเปลี่ยน 5.79 หมื่นล้านบาท และรายได้จากดอกเบี้ยสุทธิขาดทุน 2.90 หมื่นล้านบาท

ว่าไปแล้ว นี่ก็เรื่องเก่าเล่าใหม่ ที่ "คนเก่งแบงก์ชาติ" ไม่บอกใคร แต่กลบเกลื่อนแบบเดิมๆ ว่า "ไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานปกติของ ชปท."

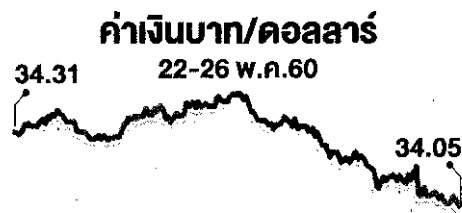
เรื่องใหม่ที่ดูจะใหญ่กว่าคือค่าบาทที่กำลังแข็งเป็น "โดไม่รู้อัม" ยามนี้ที่แถวๆ 34.00 บาทต่อดอลลาร์ น่าจะทำให้ทุนของ ชปท. สิ้นปี 2560 ติดลบกระฉูดมากกว่าปกติแน่นอน ■

'เงินนอก' ทะลักเข้าไทย บาทแข็งรอบ 22 เดือน

เผยทุนนอกไหลเข้าไทยต่อเนื่อง หลัง "เฟด" ส่งสัญญาณไม่เร่งขึ้นดอกเบี้ย ขณะ กนง. เริ่มยอมรับสภาพเงินบาท จุดค่าเงินแข็งค่าแตะระดับสูงสุดรอบเกือบ 2 ปี "ไทยบีเอ็มเอ" ซึ่งต่างชาติซื้อบอนด์ไทยปีนี้แล้ว 8 หมื่นล้าน โบรกเกอร์ เนะจับตาแนวต้านสำคัญที่ 34 บาทต่อดอลลาร์ ด้าน "ปรเมธี" ย้ำไม่กระทบส่งออก เชื่อบาทแข็งช่วงสั้น

การเคลื่อนไหวของเงินบาทไทยวานนี้(26พ.ค.) ยังคงแข็งค่าต่อเนื่อง โดยระหว่างวันปรับตัวแข็งค่ามาอยู่ที่ 34.04 บาทต่อดอลลาร์ ซึ่งเป็นระดับการแข็งค่ามากสุดในรอบ 22 เดือน ก่อนเมกปิดตลาดที่ 34.05 บาทต่อดอลลาร์ โดยการแข็งค่าของเงินบาทส่วนหนึ่งเป็นผลจากความเห็นของธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ซึ่งคณะกรรมการนโยบายการเงิน (เอฟโอเอ็มซี) บางคนมองว่า การขึ้นดอกเบี้ยนโยบายของเฟด

อ่านต่อหน้า 4



ค่าเงินเอเชีย/ดอลลาร์ตั้งแต่ต้นปี

สกุลเงิน	26 พ.ค. 60	เปลี่ยนแปลง (%)	สกุลเงิน	26 พ.ค. 60	เปลี่ยนแปลง (%)
เยน	111.73	↑ 4.78	เปโซ	49.86	↓ 0.28
ดอลลาร์สิงคโปร์	1.384	↑ 4.67	รูเบียห์	13,290	↑ 1.35
วอน	1,118.6	↑ 7.97	ริงกิต	4,273	↑ 4.95
บาท	34.05	↑ 5.14	หยวน	6.854	↑ 1.35

กราฟฟรี กรุงเทพธุรกิจ

ต่อจากหน้า 1

เงินนอก

ที่เร็วเกินไป อาจส่งผลต่อเงินเฟ้อที่ต่ำกว่าเป้าหมายได้

นอกจากนี้ นักลงทุนยังมองว่า ความเห็นล่าสุดของคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เริ่มยอมรับกับสภาพการแข็งค่าของเงินบาท และอาจเข้ามาดูแลเงินบาทน้อยลง ซึ่งทำให้แรงดันจากเงินทุนที่ไหลเข้าน้อยลง

ขณะที่เงินทุนสำรองระหว่างประเทศของไทยเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ล่าสุด ณ สิ้นวันที่ 19 พ.ค.2560 เงินทุนสำรองระหว่างประเทศของไทยเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 1.85 แสนล้านดอลลาร์ เป็นระดับสูงสุดในรอบ 5 ปี 8 เดือน นับจากวันที่ 2 ก.ย.2554 ซึ่งขณะนั้นหนี้มูลค่าของเงินทุนสำรองระหว่างประเทศที่ 1.86 แสนล้านดอลลาร์

ชี้ 34 บาท แนวต้านสำคัญ

นายธิตี ตันติกุลานันท์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) กลสิกรไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า แม้เงินบาทไทยจะแข็งค่าขึ้นค่อนข้างเร็ว แต่เชื่อว่าคงไม่หลุดระดับ 34 บาทต่อดอลลาร์ ซึ่งถือเป็นแนวต้านทางจิตวิทยาไปง่ายๆ เพราะหากค่าเงินหลุดระดับดังกล่าวลงมา อาจทำให้เงินบาทแข็งค่าเร็วยิ่งขึ้น

สาเหตุการแข็งค่าของเงินบาทส่วนหนึ่งเป็นผลจากยอดเกินดุลบัญชีเดินสะพัดของไทยที่อยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง โดยไตรมาสแรกไทยมียอดเกินดุลบัญชีเดินสะพัดถึง 1.5 หมื่นล้านดอลลาร์ ทำให้นักลงทุนต่างชาติมองว่า ไทยเป็นประเทศที่มีแนวโน้มค่าเงินแข็งค่า จึงทำให้มีเงินทุนบางส่วนไหลเข้ามา

โดยเป็นการเข้ามาลงทุนในตลาดตราสารหนี้ “ถ้าดูในระดับภูมิภาคไตรมาสแรก ปีนี้ มี 3 ประเทศที่ค่าเงินแข็งค่าในระดับ 6-7% คือ ไทย เกาหลีใต้ และไต้หวัน ซึ่งเป็นประเทศที่มีระดับการเกินดุลบัญชีเดินสะพัดค่อนข้างมาก ทำให้มีเงินทุนต่างชาติไหลเข้ามาถึงกำไรค่าเงินด้วย ในส่วนของไทย เงินทุนที่ไหลเข้ามา เป็นการเข้าในตลาดบอนด์ ถ้าดูเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ปีนี้ถือว่าเข้ามาเร็วมาก”

อย่างไรก็ตามในระยะยาวถึงปลายปีนี้นั้น บล.กสิกรไทย ยังเชื่อว่า เงินบาทมีแนวโน้มอ่อนค่าลงไปอยู่ในระดับ 34.50 บาทต่อดอลลาร์ ส่วนหนึ่งเป็นผลจากการปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายของเฟด ซึ่งเรื่องนี้ตลาดเองรับรู้ข่าวไปค่อนข้างมากแล้ว อีกปัจจัยที่ต้องติดตาม คือ การลดขนาดงบดุลของเฟด ในกรณีนี้หากเฟดส่งสัญญาณไม่ชัดเจน อาจกระทบต่อรีเอคชั่นทั้งในตลาดหุ้นและตลาดเงินได้

ทุนนอกเข้าบอนด์ปีนี้น่าสนใจ

นางสาวอริยา ติระณะประกิจ รองกรรมการผู้จัดการ สมาคมตราสารหนี้ไทย (ไทยบีเอ็มเอ) กล่าวว่า กระแสเงินทุนต่างชาติยังคงไหลเข้าตลาดตราสารหนี้ไทยอย่างต่อเนื่อง โดยในเดือนนี้ไหลเข้ามาแล้วกว่า 2.2 หมื่นล้านบาท ซึ่งอาจจะเป็นตัวเลขที่สูงเมื่อเทียบกับเม็ดเงินที่ไหลเข้าตลาดหุ้นไทย แต่เมื่อเทียบกับอดีตถือว่า เป็นเม็ดเงินที่ไม่สูงมาก

อย่างไรก็ตามการไหลเข้าของเงินต่างชาติในตลาดตราสารหนี้ในช่วงนี้อาจจะมีส่วนทำให้ค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้น แต่ก็คงไม่ใช่สาเหตุเดียว เพราะเม็ดเงินที่ไหลเข้า ไม่ได้สูงมากเมื่อเทียบกับอดีต โดยจากต้นปีจนถึงปัจจุบันเงินต่างชาติไหลเข้าตลาด

ตราสารหนี้แล้วประมาณ 8.2 หมื่นล้านบาท

“เงินต่างชาติไม่ได้เพิ่งจะไหลเข้ามายังตลาดบอนด์ แต่ไหลเข้ามาตั้งแต่ช่วงต้นปีแล้ว เมื่อดูรายสัปดาห์ก็มีทั้งไหลเข้าและไหลออก แต่โดยรวมแล้วเข้ามากกว่า ออก โดยล่าสุดวันที่ 25 พ.ค.ก็ไหลเข้ามา 4.7 พันล้านบาท สำหรับแนวโน้มในช่วงที่เหลือของปีก็มีทั้งโอกาสที่จะไหลเข้าและไหลออก ต้องติดตามการประชุม FOMC เรื่องปรับลดงบดุล และการขึ้นดอกเบี้ย ซึ่งแม้ตลาดได้รับรู้แนวโน้มการปรับขึ้นดอกเบี้ยไปแล้ว หากมีการปรับขึ้นตลาดก็คงไม่ได้ตื่นตกใจอะไร

ชีบาทแข็งจาก‘เฟด-กนง.’

นายจิตพล พุกษาเมธานันท์ นักกลยุทธ์ตลาดเงินตราทุน ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า สาเหตุการแข็งค่าของเงินบาทเกิดจาก 2 ปัจจัยหลัก คือ เฟด ส่งสัญญาณการขึ้นดอกเบี้ยแบบค่อยเป็นค่อยไป หลังมีกรรมการของเฟดหลายคนแสดงความเห็นว่า การขึ้นดอกเบี้ยเร็วอาจทำให้เงินเฟ้อต่ำกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้

ประกอบกับการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน(กนง.)ของธปท.รอบที่ผ่านมา ดูเหมือน กนง. เริ่มยอมรับสภาพกับการแข็งค่าของเงินบาท ทำให้เงินบาทช่วง 1-2 วันแข็งค่าขึ้นค่อนข้างเร็ว และยังมีเงินทุนต่างชาติไหลเข้ามาตลาดตราสารหนี้ด้วย

“จะเห็นว่าแถลงการณ์ของ กนง. ในรอบนี้ตัดคำว่า การแข็งค่าของเงินบาทไม่เอื้อต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจออกไป แล้วเปลี่ยนมาใช้คำว่าเงินบาทเคลื่อนไหวสอดคล้องกับสกุลเงินในภูมิภาค และถ้าดูในตลาดการเงิน ก่อนการประชุม กนง. รอบนี้ เรายังเห็นแบงก์ชาติเข้ามาดูแลในตลาดเงินต่อเนื่องเป็นระยะ แต่หลังการประชุม

แทบไม่เห็นแรงซื้อจากแบงก์ชาติเข้ามาเลย”

อย่างไรก็ตามการแข็งค่าของเงินบาทวานนี้(26พ.ค.) ถือเป็นทิศทางที่สอดคล้องกับค่าเงินสกุลอื่นในภูมิภาค ส่วนหนึ่งน่าจะเป็นผลจากกระแสข่าวเรื่องที่ ธนาคารกลางจีน(พีบีโอซี) อาจปรับวิธีกำหนดราคาค่ากลางของเงินหยวนใหม่ ซึ่งขณะนี้ยังไม่รู้จะปรับเปลี่ยนอย่างไรบ้าง แต่ก็ทำให้ค่าเงินหยวนแข็งค่าขึ้น ดึงให้ค่าเงินสกุลอื่นๆ ในภูมิภาคแข็งค่าตามด้วย

สำหรับแนวโน้มค่าเงินบาทในระยะสั้น มีโอกาสที่จะหลุดระดับ 34 บาทลงมาได้เช่นกัน แต่เชื่อว่าคงไม่แข็งค่าลึกมาก โดยแนวต้านถัดไปอยู่ที่ระดับ 33.8-33.9 บาทต่อดอลลาร์ ส่วนระยะยาวจนถึงปลายปีเชื่อว่าเงินบาทจะมีทิศทางกลับมาอ่อนค่าลง **สศช.เชื่อไม่กระทบส่งออก**

นายปรเมธี วิมลศิริ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.)กล่าวว่า เงินบาทที่แข็งค่าในขณะนี้ จะไม่ส่งผลกระทบต่อส่งออกของไทย เนื่องจากการส่งออกยังมีสัญญาณการฟื้นตัวที่ชัดเจน ตามความต้องการของเศรษฐกิจโลก ที่ยังมีทิศทางการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ขณะเดียวกันก็เชื่อว่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้น น่าจะเป็นการปรับตัวในระยะสั้น ตามการเปลี่ยนแปลงของชาวด้านเศรษฐกิจในสหรัฐและยุโรปเท่านั้น

“เงินบาทที่แข็งค่าขึ้นตอนนี้ คิดว่าเป็นเพียงระยะสั้นและเงินบาทก็ได้แตกต่างจากเงินอื่นๆ ในภูมิภาคมากนัก ดังนั้น ไม่น่าจะสร้างปัญหากับการส่งออก เพราะการส่งออกของเรายังมีสัญญาณที่ดีและชัดเจนว่ายังมีภาพฟื้นตัวตามความต้องการของเศรษฐกิจโลก” นายปรเมธี กล่าว

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 27 พ.ค. 2560	Page : A12	No :

ธปท.ออกเกณฑ์ปีนี้ มาตรฐานการเงินใหม่

โพสต์ทูเดย์ - ธปท.เตรียมออก
เกณฑ์ให้สถาบันการเงินไทยปฏิบัติ
ตามมาตรฐานรายงานทางการเงินใหม่

นายสมบูรณ์ จิตเป็นธม ผู้ช่วย
 ผู้ว่าการ สายนโยบายสถาบันการเงิน
 ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผย
 ว่า ธปท.ได้ร่วมกันกับสถาบันการเงินเพื่อ
 เตรียมความพร้อมตั้งแต่ปี 2559 เกี่ยวกับ
 มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับ
 ที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน (IFRS
 9) ที่สภาวิชาชีพบัญชีจะมีการบังคับใช้ปี
 2562 ทั้งการเตรียมความพร้อมในด้าน
 บุคลากร ระบบงาน และฐานข้อมูล และ
 จะออกหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับ
 IFRS 9 ภายในปี 2560 นี้

นอกจากนี้ ธปท.จะให้สถาบัน

การเงินทดลองปฏิบัติตาม IFRS 9
 (Parallel Run) ในปี 2561 และจะ
 ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ
 สมาคมธนาคาร สภาวิชาชีพบัญชี กรม
 สรรพากร ผู้สอบบัญชี เพื่อประเมิน
 ผลกระทบที่อาจมีขึ้นอย่างรอบด้าน
 ตามกระบวนการปกติของการนำเกณฑ์
 ใหม่ๆ มาถือปฏิบัติ

ทั้งนี้ มาตรฐานการบัญชีที่สภาวิชา
 ชีพบัญชีฯ กำหนด ซึ่งรวมถึง IFRS 9
 ด้วย มีสาระสำคัญคือ ต้องจัดประเภท
 รายการในงบการเงินให้สะท้อนรูปแบบ
 การดำเนินธุรกิจและการบริหารความ
 เสี่ยงมากขึ้น รวมถึงให้พิจารณาความ
 เสี่ยงจากเหตุการณ์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น
 ในอนาคตด้วย ■