

Source : มติชน

Date : 31 พ.ค. 2560

Page : 6

No: 60188380

นี้
งใต้ะกลง
ภาวะเศรษฐกิจ
กิจไทยของเดือน
เมษายน 2560
และภาวะเศรษฐกิจ
ภูมิภาค กรุงเทพฯ
จีนะวิจารณ์ะ ผู้



ดัชนีทุเรียน

อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ยืนยันเศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มดีขึ้น จากการส่งออก การท่องเที่ยว และการบริโภค

นอกจากนี้ ยังได้รับปัจจัยหนุนจากสินค้าเกษตรขายดีขึ้นตามรายได้ราคาดี การท่องเที่ยวแต่ละจังหวัดยังขยายตัวต่อเนื่อง ส่งผลให้เศรษฐกิจรายภูมิภาคเติบโต โดยเฉพาะการเติบโตของภาคตะวันออก น่าโด้!

ในข้อมูลชี้ว่า ภาคตะวันออกกำลังได้รับผลดี เพราะเข้าฤดูกาลผลไม้เมืองร้อนออกสู่ตลาดจำนวนมาก ทั้งเงาะ ทุเรียน มังคุด ยิ่งทำให้ สศค.มั่นใจว่าจากนี้ภาวะเศรษฐกิจไทยยังไปได้ดีตัวเลขสวยไปอีก



กฤษฎา
จีนะวิจารณ์ะ

“ต้องขอบคุณนักากทุเรียน ทำให้ปีนี้ทุเรียนขายดี ส่งผลบวกต่อเศรษฐกิจในภาคตะวันออกที่ดีอยู่แล้ว ให้มีแนวโน้มดีขึ้นไปอีก”

สมัยก่อนจะวัดว่าภาวะเศรษฐกิจดีหรือไม่ดีแค่ไหน ก็ดูที่ดัชนีมา มา ดัชนีรถมอเตอร์ไซด์ ดัชนีรถกระบะ จากนั้นไปคงต้องเพิ่มดัชนีทุเรียน เอาไว้วัดอุณหภูมิเศรษฐกิจอีกตัว

พร้อมกับจารึกชื่อผู้นำมาใช้คนแรกให้เลยค่าา

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : ฟรีแลนซ์		
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : A7	No :

ไพบูลย์ บุญญะ

|... **A7**

●● ธนาคารกรุงไทยยุค
ผยง ศรีวณิช เป็นกรรมการผู้
จัดการ เจียบเขียนมาแนวเดียว
กับช่วงที่ อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์
รุมว.คลัง อดีตเอ็มดีกรุงไทยเก่า
ไม่มีผิด แต่ถึงจะหายจากหน้าสื่อ



ผยง ศรีวณิช

แต่งงานสนองนโยบายรัฐไม่ชักช้า
ผลงานก็เห็นแล้วจากการเป็นผู้นำ
ลดดอกเบี้ยเงินกู้ให้ลูกค้าเอสเอ็ม
อีทันทีที่ รุมว.คลัง บ่นถึงความ
ไม่เป็นธรรมของดอกเบี้ยลูกค้า
รายใหญ่และลูกค้ารายย่อย

●● เมื่อวานนี้ที่ประชุม
กรม.เห็นชอบให้มีการระดมทุน
ผ่านการจัดตั้งกองทุนไทยแลนด์
ฟิวเจอร์ฟันด์ เรื่องนี้สยบความ
เคลื่อนไหวของพนักงานการทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย ที่เตรียม
จะไปขอให้นายกฯ ทบทวนเรื่องนี้
เพราะมันชัดเจนแล้วว่า รัฐบาล
ให้ความสำคัญกับการระดมทุน
ในรูปแบบอื่นที่ไม่ใช่การกู้เงิน
โดยตรงจากสถาบันการเงิน ไม่
ให้หนี้สาธารณะของประเทศบูด
บวมจนเกินงาม

●● ผู้บริหารธนาคารออมสิน
ปวดหัวกับการแก้ไขฟื้นฟูธนาคาร
อิสลามแห่งประเทศไทย ยืนยัน
ว่า ถ้าไม่มีทุนใหม่เข้ามาแก้ไข
ยากจริงๆ ■



เปิดฉากแล้วสำหรับ THAIFEX - World of Food Asia 2017 งานแสดงสินค้าอาหารระดับนานาชาติครั้งยิ่งใหญ่ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เชิญชวนผู้ผลิต ผู้นำเข้า-ส่งออก และผู้สนใจเข้าร่วมชมงาน ปีนี้ยิ่งใหญ่กว่าทุกปี ขยายพื้นที่การจัดแสดงใหญ่ขึ้นถึง 93,500 ตร.ม. พบ 2,163 บริษัท กว่า 5,193 คูหา พบกับเทคโนโลยีการผลิตอาหาร สินค้านวัตกรรมอาหาร เทรนด์อาหารโลก ธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับอาหารและเครื่องดื่ม และธุรกิจค้าปลีกอาหาร และแฟรนไชส์ ระหว่างวันที่ 31 พ.ค. - 4 มิ.ย. ณ อิมแพ็ค เอ็กซิบิชั่น เซ็นเตอร์ 1-6 และชาเลนเจอร์ 1-3 อิมแพ็ค เมืองทองธานี... ● บมจ.ไทยเบฟเวอเรจ ให้ความสำคัญ ตอกย้ำ ความเป็นผู้นำเครื่องดื่มครบวงจรของไทยในระดับอาเซียน พร้อมขนทัพสินค้าหลากหลายแบรนด์ชั้นนำในเครือ มาให้ เลือกซื้อในราคาพิเศษ ในงานนี้เช่นกัน ที่บูธไทยเบฟฯ บริเวณโซน DD 1-28 , EE 1-28 ชาเลนเจอร์ฮอลล์ 2... ● ล่าสุด



คอกเบี้ยดี - ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) จัดทำผลิตภัณฑ์ใหม่เพื่อเป็นทางเลือกให้แก่ผู้รักการออม “เงินฝากออมทรัพย์ทุนทรัพย์” รับคอกเบี้ยสูงถึง 1.875% คอปี ตั้งแต่ วันที่เปิดบัญชีถึงวันที่ 25 พ.ค. 2562 ผู้ที่สนใจเปิดบัญชีได้ที่ ธอส.ทุกสาขา ตั้งแต่ 25 พ.ค.-25 ก.ค. 2560

“ธนาคารออมสิน” และ “โมโน กรุ๊ป” กำลังผุดโปรเจกต์พิเศษร่วมกันอีกครั้ง กับการจัดคอนเสิร์ตสุดยิ่งใหญ่ ที่จะมีขึ้นเร็วๆ นี้ ซึ่ง ชชาติชาย พุฒนาวิชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน และ นวมิตร ประสพเนตร ผู้ช่วยประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด บมจ.โมโนเทคโนโลยี คลิกกันลงตัวสุดๆ จนได้ “GSB 2 TONE CONCERT” จะออกมาให้ชมกันต่อเนื่องทั้งปี ซึ่งในแต่ละคอนเสิร์ตมี 2 รอบโดย 1 รอบ จะเป็นของลูกค้านาคารออมสิน ส่วนอีก 1 รอบ เป็นการจำหน่ายบัตรเพียง 450 ที่นั่งเท่านั้น สนใจชมคอนเสิร์ตซื้อบัตรและสอบถามที่ <http://ticket.mthai.com> และโทร. 0-2100-7088

มร.ฮาร์ดดิสก์

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์	
Date : 31 พ.ค. 2560 Page : A8	No :

แบงก์โน้ต

กับข่าวการเงินโพสต์ทูเดย์
.. A8

เทิดพระเกียรติ

ธนาคารออมสิน นับเป็นธนาคารที่มีความผูกพันกับสถาบันพระมหากษัตริย์ไทยอย่างสูงมาก เพราะได้ถือกำเนิดจากพระราชประสงค์ของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 6 โดยทรงตราพระราชบัญญัติจัดตั้งคลังออมสินขึ้นเมื่อ



ชาติชาย พยุหนาวีชัย

วันที่ 1 เม.ย. 2456 ด้วยพระราชปณิธานที่จะให้คลังออมสินเป็นที่เก็บรักษาทรัพย์สินอย่างปลอดภัย และฝึกฝนให้ราษฎรรู้จักเก็บออมทรัพย์อย่างถูกวิธี

ในโอกาสขึ้นปีที่ 104 ของธนาคารออมสิน ชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน ได้ร่วมกับเมเจอร์ซีเนเพล็กซ์ จัดสร้างภาพยนตร์ประกอบเพลงสรรเสริญพระบารมีชุด "ปฐมบทแห่งรัชกาลที่ 10" เพื่อเทิดพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร โดยรวบรวมภาพพระราชประวัติและพระราชกรณียกิจ ซึ่งเป็นภาพหายากให้ประชาชนได้ชื่นชมพระบารมี โดยภาพยนตร์ชุดนี้จะฉายในโรงภาพยนตร์เครือเมเจอร์ตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย.นี้เป็นต้นไป

ทรงพระเจริญ ■

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ดอกเนียบธุรกิจ		
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : 11	No :

ดอกไม้จันทน์..ทำด้วยใจ //

นายมงคล สีสรรณ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว. หรือ SME Development Bank) พร้อมด้วยผู้บริหาร และพนักงานร่วมใจประดิษฐ์ดอกไม้จันทน์ เพื่อนำสมทบโครงการ "ดอกไม้จันทน์..ทำด้วยใจ ถวายพ่อหลวง" สำหรับพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช รัชกาล



ที่ 9 จำนวน 15,999 ดอก โดยได้รับเกียรติจาก อาจารย์กัลยาวิ แสงวงโสภานุรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ กรุงเทพฯ เป็นผู้ฝึกสอนการประดิษฐ์ดอกไม้จันทน์ ลูกค้า ประชาชน สามารถเข้าร่วมประดิษฐ์ดอกไม้จันทน์ได้ ตั้งแต่วันนี้ถึง 30 กันยายน 2560 เวลา 09.00-15.00 น. ยกเว้นวันหยุดราชการ ณ สำนักงานใหญ่ SME Bank Tower ติดสถานีรถไฟฟ้าอารีย์

MIC MATCHON INFORMATION CENTER		Subject Heading : 2✓
Source : เดลินิวส์		
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : 7	No :

บิ๊กตุ๋นเชือดคนทำไอแบงก์เจ๊ง ● ลุยปรับโครงสร้างการเงิน ● เดินหน้าหาพันธมิตรใหม่

7 นายฉัตร จาคะศิริพิทักษ์ ที่ปรึกษารมว.ประจำสำนักนายกฯ แถลงผลการประชุม ครม.ว่า ที่ประชุมเห็นชอบแผนการปรับโครงสร้างทางการเงินของธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) หรือไอแบงก์ เพื่อให้ดำเนินการต่อไปได้ โดย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติหรือ คสช. ได้สั่งการให้ดำเนินการตามกฎหมายให้ถึงที่สุดกับผู้ที่เป็นตัวการที่ทำให้ไอแบงก์ เกิดหนี้เสียจำนวนมาก พร้อมห้ามแอบอ้างว่าเป็นเพื่อนกับนายกฯ อย่างเด็ดขาด ล่าสุดเมื่อสิ้นปี 59 มีหนี้เสียที่ไม่ใช่ลูกค้ามุสลิมรวม 50,251 ล้านบาท และมีเงินกองทุนค้ำประกันทรัพย์สินหรือบีไอเอส ติดลบสูงถึง 30.64%

นอกจากนี้ ครม.ยังเห็นชอบให้แก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายไอแบงก์ โดยให้กระทรวงการคลังเข้าไปถือหุ้นในไอแบงก์ได้เกินกว่า 49% เพื่อเพิ่มทุนให้กับไอแบงก์ 18,100 ล้านบาท เพื่อให้ดำเนินการต่อไปได้ หลังจากไอแบงก์มีหนี้เสียทั้งหมด ซึ่งไม่รวมหนี้เสียที่เป็นของชาวมุสลิมจำนวน 3,800 ล้านบาท ให้บริษัทบริหารสินทรัพย์ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้บริหาร ซึ่งทำให้เงินกองทุนไม่ติดลบ มีความแข็งแกร่งทางการเงิน และพร้อมรองรับการหาพันธมิตรเข้ามาร่วมลงทุนต่อไป

“ตามแผนการปรับโครงสร้างทางการเงิน มีทั้งการโอนหนี้เสียให้ไอแบมบริหาร การลดทุน การเพิ่มทุน การโอนทุนสำรอง ซึ่งหลังปรับโครงสร้างทางการเงินแล้ว ในปี 60 นี้ ธอท.จะมีผลประกอบการเป็นกำไรสุทธิ 5 ล้านบาท จาก

ที่ขาดทุน 3,418 ล้านบาทในปี 59 และมีสัดส่วนของทุนเป็นบวกที่ พันธมิตร ตามแผนแล้วคาดการณ์ว่าจะดำเนินการได้แล้วเสร็จในเดือน 1,138 ล้านบาท และมีเงินกองทุนต่อสินทรัพย์เสี่ยงหรือบีไอเอสที่ มี.ย.นี้ 1.47%

นายณัฐพร กล่าวว่า เมื่อมีการปรับโครงสร้างทางการเงินใหม่ โดยก่อนหน้านี้มีการไถ่ถอนอะไรก็ตาม แต่นายฯ ได้กำกับให้อาผิดหมดแล้ว ไอแบงก์จะปรับโครงสร้างทางธุรกิจใหม่เพื่อไม่ให้เกิดปัญหา คนที่ทำให้เสียหายเพราะคิดว่ามีสินทรัพย์ประมาณ 100,000 ล้านบาท ซ้ำรอยเดิมอีก โดยวางเป้าหมายให้มีรายได้ในปี 60 ที่ 2,595 ล้านบาท แต่เป็นหนี้เสียที่ไม่ใช่มุสลิม 50,000 ล้านบาท การแก้ปัญหาของมีสินเชื่อเคบีไอ ที่ 30,000 ล้านบาท ด้วยการออกผลิตภัณฑ์ทางการเงินให้หลากหลาย ขยายสินเชื่อให้มากขึ้นโดยเน้นที่ลูกค้ามุสลิม ลูกค้าสินเชื่อขนาดใหญ่ที่มีวงเงินกว่า 200 ล้านบาท รวมถึงภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ ให้มากขึ้น ที่สำคัญกำหนดให้มีหนี้เสียไม่เกิน 8% ของสินเชื่อรวม

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า ภาครัฐยังจำเป็นต้องมีไอแบงก์ เพื่อรองรับการให้บริการทางการเงินแก่ประชาชนและผู้ประกอบการตามหลักศาสนาอิสลามและเพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นหากมีการยุติการดำเนินการ เพราะถ้าต้องปิดกิจการไอแบงก์จะทำให้รัฐเสียหายทันที 50,000-100,000 ล้านบาท โดยเมื่อวันที่ 31 ธ.ค.59 ไอแบงก์มีเงินฝาก 93,500 ล้านบาท มีสินเชื่อใกล้เคียงกัน โดย 53.7% ของสินเชื่อทั้งหมดเป็นหนี้เสีย ส่วนความคืบหน้าในการหา

“ไอแบงก์ ถือเป็นความเสียหายจากอดีตที่เกิดขึ้นมาแล้ว

ธนาคารทั่วโลกแก้ไขลักษณะเดียวกันคือ ยังเห็นว่าธนาคารนี้ต้องดำรงอยู่เพื่อดูแลชาวมุสลิม หรือกรณีให้หยุดกิจการเลขจะต้องดูแลทั้งผู้ฝากเงิน ซึ่งรัฐบาลต้องใช้เงินอีก 100,000 ล้านบาท

ทั้งนี้โจทย์สำคัญคือทำอย่างไรให้เสียหายน้อยที่สุด วิธีการแก้ปัญหาก็เปิดเสรีและตรงประเด็นที่สุดคือ ต้องแยกหนี้เสียที่ไม่ใช่มุสลิมออกมาบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพสูงสุด จะได้เหลือหนี้ที่เป็นธนาคารอิสลามที่แท้จริง ส่วน IAM จะต้องออกตั๋วสัญญาใช้เงินซื้อหนี้เสียมาตามมูลค่าทางบัญชีสุทธิ 22,987 ล้านบาท ซึ่งความเสียหายเกิดขึ้นแล้วในอดีต การบริหารครั้งนี้ยังมีประสิทธิภาพเท่าไรหรือความเสียหาย

ก็จะลดลงเท่านั้น ซึ่งครั้งนี้เป็นดอกเบี้ยที่จะต้องจ่าย ซึ่งต้องของบประมาณ คอนันต์ทุกคนรู้แล้วความเสียหายเกิดขึ้นเท่าใด ถ้าเสียหายที่สุดก็คือตามมูลค่าที่ซื้อมา เป็นวิธีการที่โปร่งใส และเทียบกับการปิดกิจการไม่ได้.



นายพร อรุณศรีพิทักษ์

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 3
Source : คม ชัด ลึก		
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : 3	No :

นายกฯ กองทุน ย้ำการค้าลาว-ไทย 'บ่ให้ไฟได้เปรียบ เสียเปรียบ'

จากการที่ สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

รองนายกรัฐมนตรี นำคณะหน่วยงานด้านการส่งเสริมเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม รวมทั้งตัวแทนภาคเอกชน เดินทางไปเยือนสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ระหว่าง 23-25 พฤษภาคม ที่ผ่านมา

สุทธิชัย หยุ่น ได้มีโอกาสเข้าพูดคุยกับกองทุน สีสวัสดิ์ นายกรัฐมนตรี สปป.ลาว เกี่ยวกับผลการเยือนลาวของคณะรองนายกฯ ไทยดังกล่าว ตลอดจนแนวความคิดการกระชับความสัมพันธ์ลาว-ไทย ให้แน่นแฟ้นขึ้นไปอีกในทุกด้าน ดังนี้

● มีข้อตกลงอะไรที่จะทำให้ความสัมพันธ์ของสองประเทศแน่นแฟ้นแข็งแกร่งขึ้น

ท่านรองนายกฯ สมคิดมาครั้งนี้ มาเยี่ยมในฐานะรองนายกฯ ของประเทศไทย โดยทางรัฐบาลลาวได้เชิญมา ก็ได้ปรึกษารื้อกับท่านสมคิด วงศ์ รองนายก รัฐมนตรี ปรึกษาหารือกันหลายเรื่อง ทั้งเกี่ยวกับการร่วมมือทางธุรกิจ การค้า การลงทุน ส่งเสริมการท่องเที่ยว การไปมาหาสู่ของกันและกัน

เรื่องหนึ่ง ที่ทั้งสองฝ่ายคุยกันจากที่ได้พบปะกัน ก็พูดถึงเรื่องการพัฒนาทางด้านการค้าร่วมกัน เพราะลาวก็มีสินค้าที่ส่งออกไปยังประเทศไทย และลาวก็ซื้อสินค้าจากไทยมากมายหลายอย่างด้วย เรียกว่าทุกๆ

วัน แต่ก็อยากให้ทั้งสองฝ่ายได้อำนวยความสะดวกซึ่งกันและกันในการค้า การแลกเปลี่ยนสินค้าซึ่งกันและกัน ทั้งการจัดส่งสินค้าการเกษตรไป ที่ทั้งสองฝ่ายก็เห็นดีว่า จะอำนวยความสะดวกและทำให้ทันกับเวลา และจะพยายามแก้ไขปัญหอะไรที่ยังตกค้างและมีสิ่งกีดกัน ก็อยากให้หมดไป

เรื่องที่สองก็คือว่า ทางไทยยืนยันว่าจะรับซื้อกระแสไฟฟ้าจากลาว ที่ได้ตกลงกันไว้ตอนกลับจากเยี่ยมประเทศไทยได้ตกลงกับท่านนายกฯ ประยุทธ์ไว้ว่า 9,000 เมกะวัตต์ ก็จะให้มีการทำให้ในทางปฏิบัติให้เป็นรูปธรรมขึ้นมา คุยกันเรื่องราคาไฟฟ้า ในรายละเอียดก็มีการคุยกัน โดยให้สองกระทรวงที่เกี่ยวข้องได้ปรึกษารื้อกัน ลาวก็สามารถขายไฟฟ้าให้ไทยได้ดี ไม่ขาดทุน ให้มีกำไรหน่อย ทางไทยก็สามารถซื้อได้ เป็นราคาที่สมเหตุสมผล

เรื่องที่สามคือ ทางด้านการคมนาคม ตกลงกันว่าสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง สะพานมิตรภาพที่บึงกาฬ-ปากซัน (แขวงบอลิคำไซ) ต่อไปก็จะได้ศึกษาอีกว่า ที่ไหนที่จะสามารถเป็นแนวทางที่สะดวกให้แก่การค้าการลงทุน การไปมาหาสู่กันก็จะได้สามารถสืบต่อได้ และก็ได้เสนอว่า ทางรถไฟ ลาว-จีน อีก 5 ปี ได้ใช้แล้ว ขอให้ไทยคิดว่า เส้นทางรถไฟนี้จะสามารถต่อเนื่องไปหาประเทศไทย หรือไปถึงมาเลเซีย สิงคโปร์ได้

● โครงการรถไฟของไทยยังไม่ได้เริ่มสร้าง

รองนายกฯ สมคิดบอกว่า กำลังศึกษาอยู่ ท่านก็บอกว่า ท่านนายกฯ ประยุทธ์บอกว่าเส้นทางรถไฟลาว-จีน ไม่สามารถเป็นเส้นทางขาดได้ ต้องเชื่อมต่อไปได้ในอนาคต จึงจะเป็นการดีแก่หลายฝ่าย กับจีน ลาว ไทย หรือประเทศในอาเซียนของเราเหมือนกัน ก็ได้เสนอว่า การท่องเที่ยว หากคนมาท่องเที่ยวเมืองไทย มาเที่ยวลาว ไปมากันได้ ให้ได้เปลี่ยนบรรยากาศ ไทยเล่นอะไร ลาวเล่นอะไร เพื่อให้เขาได้เปลี่ยนบรรยากาศไป นักท่องเที่ยวที่มาจากหลายประเทศจะเห็นความแตกต่างทางอาหาร วัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมประเพณี



หรือแม้กระทั่งทางด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว การเกษตร ซึ่งทางฝั่งลาวก็มีจุดแข็งทางด้านนี้อยู่

● **ฉะนั้นที่ท่านรองนายกฯ สมคิดว่าจะร่วมมือกันหลายเรื่องก็คือจะยกระดับให้เข้มข้นขึ้นมาด้วย**

ครับ เพราะว่าถ้าจะมาขยายให้เป็นรูปธรรมในการตกลงไว้ตอนที่ข้าพเจ้าไปเยือนเมืองไทย และตกลงไว้กับท่านนายกฯ ประยุทธ์มาแล้ว ก็มาตกลงกันในรายละเอียดเพื่อปริกษาหารือกัน ยังคงคุยกันเรื่องเขตเศรษฐกิจพิเศษระหว่างสองประเทศว่า ไทยก็ตาม ลาวก็ตาม ที่อยู่ตามชายแดนก็ขอให้มีการศึกษาร่วมกัน ให้เป็นการสร้างขึ้นมาด้วยการช่วยเหลือเกื้อกูลซึ่งกันและกัน

● **หมายความว่าช่วยซึ่งและกัน เพื่อไม่ให้ทับซ้อนกัน**

ใช่ ไม่ให้เป็นการแข่งขันกัน ไม่ให้ผู้หนึ่งได้เปรียบ ผู้หนึ่งเสียเปรียบ ไม่ให้เป็นอย่างนั้น

อันนี้รองนายกฯ สมคิดก็ได้กล่าวไว้กับข้าพเจ้าด้วย

● **เพราะอันนี้สำคัญ ว่าคนลงทุนจะได้มาลงทุนอันใดอันหนึ่งไม่มาซ้อนกันอยู่**

ใช่ และทางด้านคมนาคม ก็ได้พูดคุยกันในด้านเส้นทางที่ลาวก็ยังต้องการพัฒนาเส้นทางคมนาคมอยู่ในประเทศ เพื่อเป็นเส้นทางออกสู่ทะเล เวียดนาม หรือทะเลไทย ก็ต้องมีการสืบทอด ก็ขอความร่วมมือไทยในการพัฒนาถนนหนทาง

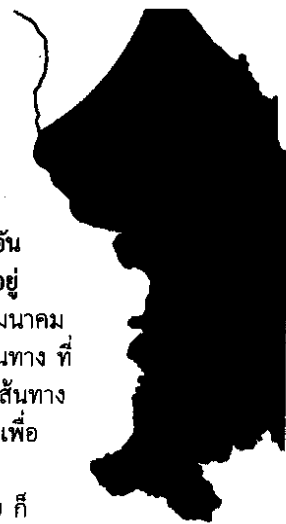
● **จะตรงกับนโยบายที่ท่านวางไว้ ปี 2030 ประเทศลาวจะเป็นประเทศพัฒนา อันนี้สอดคล้องกันไหมครับ**

สอดคล้องกันครับ แต่ก็พยายาม คือปี 2020 จะพยายามให้ลาวแก้ไขปัญหาความทุกข์ยากของประชาชนเป็นส่วนใหญ่ และก็สืบทอดไปยังยุทธศาสตร์ปี 2025 ที่ลาวสามารถมีจีดีพีได้ประมาณระดับกลาง พอปี 2530 ก็ระดับกลางถึงสูงขึ้นไป ข้าพเจ้าคิดว่าสามารถทำได้ เพราะว่าลาวยังมีความสามารถหลายสิ่งหลายอย่าง ที่สำหรับการลงทุนจากต่างประเทศก็ยังมีมากอยู่ ยังสามารถส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศได้

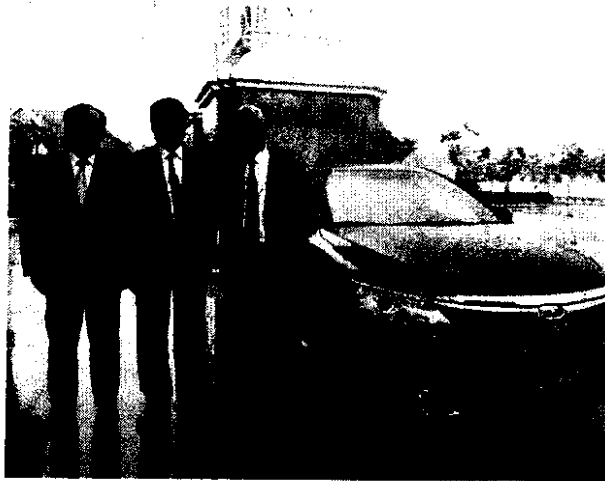
แต่ว่าลาวต้องเลือกว่า แขนงใดไปก่อน แขนงใดทีหลัง สำคัญที่สุดต้องไปตามทิศทางพัฒนาแบบยั่งยืนและสีเขียว รักษาสภาพแวดล้อม

● **เรื่องนี้ค่อนข้างยาก ต้องมีกฎหมายที่เคร่งครัด มิฉะนั้นก็จะมีการทำลายป่า ทำลายสิ่งแวดล้อม ซึ่งท่านเข้ามาท่านได้วางนโยบายเรื่องนี้ไว้ชัดเจนมาก ตอนนี้ไปถึงไหนครับ**

กฎหมายพวกนี้ได้วางมานานแล้ว ตั้งแต่รัฐบาลชุดก่อนและชุดที่ผ่านมา จนมาถึงปัจจุบันนี้ เพียงแต่มีบางมาตรา มีบางอย่าง ที่ต้องปรับปรุงให้ดีขึ้น ให้เข้มข้น ส่วนว่านโยบายในการสกัดกัน



การตัดไม้ทำลายป่านั้น มีแล้ว จัดตั้ง
ปฏิบัติตามคำสั่งของนายกฯ ที่ท่าน
สุทธิชัยเคยถามข้าพเจ้ามาแล้วว่า มี
การปฏิบัติอย่างเข้มงวดพอสมควร
เดี๋ยวนี้ก็ปิดป่าไปแล้ว



- ป่าปิดไปแล้ว
รื้อยเปอร์เซ็นต์เลย?
ไม่ถึงร้อยละ
เปอร์เซ็นต์ แต่ว่าปิด
เฉพาะป่าสงวน
ป่าป้องกัน ป่าดงดิบ
ส่วนว่าป่าที่จะต้อง
พัฒนาจะเป็นป่าที่ทรุดโทรมแล้วก็
ต้องได้รับการพัฒนา ก็ต้องไปขยาย

การผลิตต่างๆ ให้ประชาชน และสำคัญ
ที่สุดคือป่าใหม่ที่ต้นไม้อย่างเล็กๆ ให้มันขยายตัว อย่า
ไปทำลายมัน เราผลิตไฟฟ้า น้ำตก ให้ประชาชน
ทำการเกษตร กสิกรรม ปลูกฟาร์มเลี้ยงสัตว์
สำคัญที่สุดคือ รักษาป่าไม้เอาไว้ให้มีอากาศบริสุทธิ์

“

**เรื่องเขตเศรษฐกิจพิเศษ
ระหว่างสองประเทศ ว่า
ไทยก็ตาม ลาวก็ตาม ที่อยู่
ตามชายแดนก็ขอให้มีการ
ศึกษาร่วมกัน ให้เป็นการ
สร้างขึ้นมาด้วยการช่วย
เหลือเกื้อกูลซึ่งกันและกัน
ไม่ให้เป็นการแข่งขันกัน
ไม่ให้ผู้หนึ่งได้เปรียบ ผู้หนึ่ง
เสียเปรียบ**

”

- ท่านเจออุปสรรคอะไรไหมครับในการดำเนิน
นโยบายที่เข้มข้นเคร่งครัด

อุปสรรคมีไม่มากเท่าไร เพราะทุกคน
สนับสนุนนโยบายนี้ อยู่ในประเทศลาว อยู่ใน
กองจักรของรัฐบาล ประชาชนให้การร่วมมือ ในการ
สนับสนุน อันนี้เป็นผลประโยชน์ของพวกเขาทุก
คนในประเทศชาติ ลูกหลานต่อไป ประเทศเพื่อน
บ้าน ไม่สามารถปฏิเสธได้ มีประโยชน์ร่วมกัน
อากาศสดบริสุทธิ์ สภาพแวดล้อมไม่เป็นพิษ

- ฉะนั้นตอนนี้ท่านมั่นใจว่า เป้าหมายที่วางไว้
2025-2030 กำลังก้าวหน้าไปตามที่วางไว้

สามารถปฏิบัติได้ อันนี้เป็นนโยบาย เป็นมติ
ของพรรคของแต่ละสมัยประชุมใหญ่ของพรรคได้
วางเอาไว้ รัฐบาลได้พัฒนาเป็นแผนงานละเอียด
เพื่อจะปฏิบัติ

- ท่านปรับนโยบายของรัฐบาลเกี่ยวกับเรื่อง
เทคโนโลยี ซึ่งตอนนี้กำลังพูดกันกว้างไกลมาก
นโยบายท่านเรื่องนี้เป็นอย่างไร

ลาวก็มีกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี สร้าง
ขึ้นใหม่ แต่ว่าก็ทำงานกันอย่างห้าวหาญ ขยันขัน
แข็ง และมีการร่วมมือกับในหลายประเทศ กับใน
อาเซียน และมีการร่วมมือใกล้ชิดกับไทย เวียดนาม
จีน กับประเทศที่มีเทคโนโลยีทันสมัย แลกเปลี่ยน
กับทางยุโรป นี่ก็เป็นหนึ่งในนโยบายการพัฒนา
ของลาว คือพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ให้ไปทันกับ
เทคโนโลยีสมัยใหม่ที่สามารถใส่เข้าไปในแผนการ
พัฒนาได้ เศรษฐกิจภูมิปัญญาเป็นสิ่งสำคัญที่สุด
และต่อไปทรัพยากรบางอย่างจะสามารถใช้ได้



อย่างจำกัด แต่ว่าทรัพยากรภูมิปัญญาเป็นการใช้ทรัพยากรที่ยั่งยืน ถือเป็นเรื่องสำคัญ

- มีข่าวว่าเมื่อเร็ว ๆ นี้ท่านนายกฯ เป็นห่วงเรื่องที่ข้าวว่ากล้วยมีพิษ เรื่องนี้คนไทยสนใจมาก เพราะกลัวว่ามันจะเกิดในประเทศไทย อยากฟังจากนายกฯ ทองลูนว่ามีการทำอะไร

ได้สั่งแล้ว สั่งการปลูกกล้วยยกเลิกการใส่ปุ๋ยเคมีหมด แต่ว่าตอนนี้เขายังมีสัญญาณปีหนึ่งถึงสองปี แต่หลังจากนั้นไม่มีอีกแล้ว อันนี้เป็นภัยต่อประชาชน มันทำลายสิ่งแวดล้อมมาก ไม่ใช่แค่กล้วยอย่างเดียว ผลผลิตไม่เกือบทุกอย่าง พยายามจำกัดที่สุด เท่าที่จะจำกัดได้ การใส่ปุ๋ยเคมีเป็นพิษต่อสุขภาพ เดียวนี้พยายามส่งเสริมที่สุดเรื่องอาหารสด อาหารออร์แกนิกก็ส่งเสริมเรื่องนี้มาก และก็มิตลาดให้ขายเฉพาะผลิตภัณฑ์อันนี้ ซึ่งคนนิยมมาก ต่อไปนี้ลาวจะส่งเสริมให้เป็นสินค้าส่งออกต่างประเทศให้เป็นเอกลักษณ์ของสินค้าลาว ในอนาคต

- ข่าวที่ออกไประบุว่า ท่านนายกฯ ทองลูนเอาจริงเอาจังมากกับเรื่องนี้ และได้สั่งให้เร่งการใช้สารเคมี โดยเริ่มจากกล้วยและอย่างอื่น

ครับ ก็ได้สั่งว่า อย่าเอายาฆ่าหญ้ามาใส่หญ้า มันอันตราย พอฝนตกลงมามันก็ไหลลงน้ำ ลงห้วย ลงบ่อน้ำประชาชน ปัญหานี้ ก็เลยสั่งเคร่งครัดเรื่องนี้

- ทำงานมาหนัก อะไรที่ปวดหัวที่สุดในการเป็นนายกรัฐมนตรี

ปวดหัวทุกวัน (หัวเราะ) เพราะว่ากลัวว่าอันนี้จะไม่ดี อันนั้นจะกระทบประชาชน

- แต่ว่าเมื่อได้เห็นผลงานก็ภูมิใจเมื่อมันเกิดขึ้นจริงๆ

ครับ

- มีความสุขไหมครับ

ก็มีความสุขอยู่ (หัวเราะ) ปวดหัวด้วย มีความสุขด้วย

- อยากจะฝากอะไรให้คนไทยว่า ในยามที่ท่านรองนายกฯ สมคิดมาแล้ว ผมได้รับความกรุณาจากท่านนายกฯ ทองลูนมานั่งสัมภาษณ์ อยากจะฝากอะไรถึงคนไทยและคนลาวด้วย

ประชาชนคนไทยก็เป็นเหมือนกับพี่กับน้อง เป็นประชาคมอาเซียนด้วยกัน เป็นประเทศที่มีสายสัมพันธ์อันยาวนาน พวกเราก็มีจุดพิเศษหลายสิ่งหลายอย่างระหว่างคนไทยกับคนลาว คิดว่าพวกเราต้องสานต่อสายสัมพันธ์อันดีที่พวกเรามีไว้แล้วนี้ ให้สืบต่อไป เพื่อผลประโยชน์ของประชาชนของประเทศเราทั้งสอง

ไทยกับลาวสามารถช่วยเหลือเกื้อกูลซึ่งกันและกัน มีหลายสิ่งหลายอย่างที่มันเหมือนกันมาก วัฒนธรรมขนบธรรมเนียมประเพณี ก็ขอฝากถึงประชาชนไทย ขอให้มีความอุดมสมบูรณ์ มีความวัฒนาถาวร มีความผาสุกในทุกๆ ทาง และขอให้ประชาชนลาวกับประชาชนไทยสามัคคีกัน เหมือนพี่เหมือนน้องบ้านใกล้เรือนเคียงกัน คิดว่าขอให้สองประเทศเราเป็นแบบนั้นต่อไป เพื่อรุ่นลูกหลานพวกเรา

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 4
Source : แนวหน้า		
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : 6	No :

‘คลังเคาะสัปดาห์นี้ สวัสดิการคนจน ‘สมชัย’ขึ้นมีจำกัด ขอตัด‘ประกัน99บ.’

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ในวันศุกร์ที่ 2 มิถุนายน 2560 กระทรวงการคลัง จะสรุปมาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยที่มาลงทะเบียนกับรัฐบาลช่วงที่ผ่านมาว่า 14 ล้านคน ซึ่งเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2560 ที่ผ่านมาได้มีการประชุมสรุปมาตรการกับสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) และ กรมบัญชีกลาง ไปแล้ว แต่ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมในบางมาตรการว่าจะทำให้ทางปฏิบัติได้หรือไม่

“มาตรการที่จะออกมา ในเบื้องต้น จะสนับสนุนช่วยค่าน้ำ ค่าไฟ ค่ารถเมล์ รถไฟ ส่วนมาตรการอื่นๆ อย่างเปิดเผยไม่ได้ว่าจะมี อะไรเพิ่มเติมบ้าง โดยเฉพาะการแจกเงินให้กับผู้มาลงทะเบียนและมีรายได้น้อยไม่เกิน 3

หมื่นบาทต่อปี”

ในส่วนของมาตรการทำประกันราคาประหยัด 99 บาท ให้กับผู้มีรายได้น้อย เป็นที่แน่นอนแล้วว่าจะไม่มีมาตรการนี้ เพราะนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เห็นว่ารัฐต้องจ่ายค่าเบี้ยประกันกว่า 1,000 ล้านบาท จึงให้ไปใช้ในมาตรการอื่นๆ ที่มีความคุ้มค่ามากกว่า เพราะงบประมาณมีจำกัด

นายสมชัยกล่าวว่า ที่ผ่านมาคณะรัฐมนตรี(ครม.)เห็นชอบให้ตั้งกองทุนประชารัฐ เพื่อผู้มีรายได้น้อย ซึ่งจะต้องออกเป็นกฎหมายพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) โดยในปีงบประมาณ 2561 จำนวน 5 หมื่นล้านบาท ให้กองทุน ส่วนปีถัดไป ก็ขึ้นอยู่กับความจำเป็นใช้เงิน

นอกจากนี้ นายสมชัยกล่าวว่า มาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยจะเริ่มได้วันที่ 1 ตุลาคม 2560 ซึ่งตอนนี้กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างตรวจสอบคุณสมบัติผู้มาลงทะเบียนอย่างละเอียด เพื่อให้แน่ใจว่าการช่วยเหลือนี้ตรงจุด เป็นผู้มีรายได้น้อยอย่างแท้จริงให้มากที่สุด

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : A3	No :

ตัดประกัน 99 บ. แพ็กเกจคนจน เหตุมึงบจกัก

โพสต์ทูเดย์ - คลังเคาะมาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย ดัดทำประกัน 99 บาท เพราะใช้งบมากไม่คุ้ม

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ในวันที่ 2 มิ.ย.นี้ คลังจะสรุปมาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยที่มาลงทะเบียนกับรัฐบาลช่วงที่ผ่านมาว่า 14 ล้านคน สำหรับมาตรการที่จะออกมาเบื้องต้นจะสนับสนุนช่วยค่าน้ำ ค่าไฟ ค่ารถเมล์ รถไฟ ส่วนมาตรการอื่นๆ ยังเปิดเผยไม่ได้ว่าจะมีอะไรเพิ่มเติมบ้าง โดยเฉพาะการแจกเงินให้กับผู้มาลงทะเบียนและมีรายได้ไม่เกิน 3 หมื่นบาท/ปี

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของมาตรการทำประกันภัยราคาประหยัด 99 บาท ให้กับผู้มีรายได้น้อย เป็นที่แน่นอนแล้วว่าจะไม่มีมาตรการนี้ เพราะนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์รมว.คลัง เห็นว่าต้องจ่ายค่าเบี้ยประกันกว่า 1,000 ล้านบาท ให้ไปใช้ในมาตรการอื่นๆ ที่มีความคุ้มค่ามากกว่า เพราะงบประมาณมีจำกัด

ที่ผ่านมา คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบให้ตั้งกองทุนประชารัฐเพื่อผู้มีรายได้น้อย ซึ่งจะต้องออกเป็นกฎหมายพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) โดยในบิงบประมาณ 2561 ครม.เห็นชอบงบประมาณ 5 หมื่นล้านบาท ให้กองทุน สำหรับปีต่อไปก็ขึ้นอยู่กับความจำเป็นในการใช้เงิน ซึ่งกฎหมายเปิดกว้างให้กองทุนรับเงินจากงบประมาณและแหล่งอื่นๆ ได้ด้วย ส่วนจะมาจากภาษีบาปหรือไม่ ยังไม่ได้กำหนด

"การใช้เงินของกองทุนต้องลดลง เพราะเป้าหมายของรัฐบาลต้องทำให้คนมีรายได้น้อยลดลง ซึ่งจะมีการลงทะเบียนใหม่ทุกปีในช่วง 2-3 ปี ผู้มีรายได้น้อยอาจจะเพิ่มกว่า 14 ล้านคน ก็ได้ไม่ใช่เรื่องแปลก แต่หลังจากนั้นควรต้องลดลง เพราะรัฐบาลไม่ต้องการให้คนไทยเป็นผู้มีรายได้น้อยแบบถาวร" นายสมชัย กล่าว ■



ครองขวัญ รอดทมนวน

คลังจ่อสรุปสวัสดิการคนจน

6 สร้างขึ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้วสำหรับการลงทะเบียนของผู้มีรายได้น้อย ตามโครงการลงทะเบียนเพื่อรับสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2560 ที่ได้ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 3 เม.ย. - 15 พ.ค.ที่ผ่านมา จนได้จำนวนผู้มีรายได้น้อยที่มาลงทะเบียนทั้งสิ้น 14.1 ล้านราย ก็เป็นไปตามเป้าหมายที่รัฐบาลตั้งไว้ว่า การเปิดลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยรอบ 2 นี้ จะมีผู้ลงทะเบียนราว 14-15 ล้านราย ซึ่งสูงกว่ารอบแรกที่มีผู้ลงทะเบียน 8.3 ล้านราย ส่วนหนึ่งคงเป็นเพราะผลสำเร็จของสวัสดิการจากรัฐที่จัดให้กับผู้ลงทะเบียนรอบแรกนั่นเอง

ส่วนความคืบหน้าหลังจากปิดการลงทะเบียนไปแล้วนั้น ขณะนี้กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างการส่งรายชื่อและข้อมูลของผู้ลงทะเบียนทั้งหมดไปให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบ อาทิ กรมสรรพากร สถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ กรมการปกครอง และหน่วยงานต่างๆ ตรวจสอบความเป็นตัวตน รายการทรัพย์สินทั้งบัญชีเงินฝาก และรายได้ รวมถึงสินทรัพย์ต่างๆ ที่อยู่ในหลักเกณฑ์ของการลงทะเบียนว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือไม่

ซึ่งเชื่อว่า ขณะนี้มีการตรวจสอบรายชื่อและคุณสมบัติของผู้ลงทะเบียนในเบื้องต้นไปแล้วกว่า 11 ล้านรายชื่อ โดยกระทรวงการคลังประเมินว่าในส่วนของการตรวจสอบรายชื่อที่เหลือ การสรุปผู้ผ่านคุณสมบัติทั้งหมดจะใช้เวลาอีกราว 1-2 เดือนจากนี้ และจะทยอยประกาศผู้ผ่านการตรวจสอบออกมา

อีกประเด็นที่หลายคนยังคงให้ความสนใจ นั่นคือ “สวัสดิการ” ที่รัฐบาลจะมอบให้กับผู้ลงทะเบียนในครั้งนี้ โดยที่เป็นข่าวเป็นคราวกันไปก่อนหน้านี้ และชัดเจนแล้วว่ารัฐให้แน่ ให้ชัวร์ คือ “สวัสดิการรถเมล์ รถไฟฟ้า ส่วนลดค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และสวัสดิการร้านธงฟ้า โดยในส่วนนี้จะต้องหารือกับผู้ประกอบการก่อนด้วย” ซึ่งอันนี้ได้รับการยืนยันว่ามีให้อย่างแน่นอน ส่วนสวัสดิการอื่นๆ ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาแต่หลักๆ ในครั้งนี้ จะเน้นไปที่การบรรเทาภาระค่าครองชีพหลังจากที่รอบแรกเน้นเรื่องการเพิ่มรายได้ ผ่านการยึดฉีดเม็ดเงินเข้ากระเป๋าผู้ลงทะเบียนไปแล้วนั่นเอง

เกี่ยวกับเรื่องนี้ “สมชัย สัจจพงษ์” ปลัดกระทรวงการคลัง ระบุว่า จะมีการสรุปเกี่ยวกับความชัดเจนของสวัสดิการที่จะมอบให้ผู้ลงทะเบียนอีกครั้งในสัปดาห์นี้ แม้ว่ากระทรวงการคลัง สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) และกรมบัญชีกลาง จะมีการสรุปในเบื้องต้นไปแล้ว แต่ในบางส่วนก็ต้องศึกษาเพิ่มเติมว่าจะสามารถปฏิบัติได้หรือไม่

“สวัสดิการเบื้องต้นได้มีการสรุปกันออกมาบ้างแล้ว โดยจะสนับสนุนเรื่องค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่ารถเมล์ รถไฟฟ้า ส่วนมาตรการอื่นๆ ยังไม่สามารถบอกได้ว่าจะมีอะไรเพิ่มเติมอีกบ้าง โดยเฉพาะเรื่องการแจกเงินให้กับผู้ลงทะเบียนและมีรายได้ต่ำกว่าเส้นความยากจน คือ 3 หมื่นบาทต่อปี”

และอีกสวัสดิการที่หลายฝ่ายให้ความสนใจ นั่นคือ มาตรการทำประกันภัยราคาประหยัด 99 บาท สำหรับผู้มีรายได้น้อยที่มาลงทะเบียน ในส่วนนี้ก็เป็นหนึ่งในแนวคิดของกระทรวงการคลังเพื่อมอบเป็นสวัสดิการให้กับผู้มีรายได้น้อย ซึ่งท้ายที่สุดพบว่า เมื่อมีการพิจารณาอย่างรอบคอบแล้ว “คงจะไม่มีสวัสดิการนี้” ส่วนหนึ่งเป็นเพราะเมื่อ “อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์” รมว.การคลัง พิจารณาในรายละเอียดแล้ว เห็นว่าหากต้องจ่ายค่าเบี้ยประกันกว่า 1 พันล้านบาท ถือว่าสูงมาก แต่หากนำเงินดังกล่าวไปใช้ในสวัสดิการ หรือมาตรการอื่นๆ ที่มีความคุ้มค่ามากกว่า ก็จะเป็นประโยชน์มากกว่าด้วยเช่นกัน เนื่องจากข้อจำกัดเรื่องงบประมาณ ทำให้ต้องมีการพิจารณาเรื่องความคุ้มค่าเข้าไปด้วย

อย่างไรก็ดี กระทรวงการคลังจะต้องสรุปสวัสดิการที่จะมอบให้ผู้มีรายได้น้อยทั้งหมด เพื่อให้ทันเริ่มใช้ในวันที่ 1 ต.ค.นี้ โดยเฉพาะสวัสดิการที่จะมอบให้กับผู้มีรายได้น้อยที่มีรายได้ต่ำกว่าเส้นความยากจน ซึ่งข้อมูลเบื้องต้นระบุว่าในประเทศไทยมีผู้มีรายได้น้อยในกลุ่มนี้อยู่กว่า 3 ล้านราย และหลายฝ่ายคงยังหวังต่อไปอีกว่า ในระยะต่อไปจะมีจำนวนผู้ลงทะเบียนรายได้น้อยลดลง ซึ่งก็เป็นอีกหนึ่งเป้าหมายของรัฐบาลด้วยเช่นกัน.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 5
Source : ข่าวหุ้น	
Date : 31 พ.ค. 2560 Page : 13	No :

คลังลุยวิกฤตภาษีบาปเพิ่ม

● โปะเบี้ยคนชรายากจน / จับตาค่าเงินบาท

กระทรวงการคลังเตรียมเสนอแผนรัดภาษีบาป บุหรี่ เหล้า เพิ่ม นำไปเพิ่มเบี้ยคนชราผู้มีรายได้น้อย เข้าครม.เร็วๆ นี้ ส่วนมาตรการช่วยเหลือคนจน รออีกไม่นาน ส่วนค่าเงินบาท แบงก์ชาติยังพอใจแม้แข็งค่าอย่างรวดเร็ว

นายภูษิตา จินะวิจารณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กล่าวว่าการเพิ่มเบี้ยคนชราผู้มีรายได้น้อย ที่คณะรัฐมนตรี หรือ ครม. ให้กลับมาทำรายละเอียดเพิ่มเติมนั้น อยู่ระหว่างการดำเนินการ รวมถึงการพิจารณาและจัดทำรายละเอียดของการนำภาษีบาปเพื่อนำเงินจากภาษีบาปมาเพิ่มให้คนชราที่มีรายได้น้อย ก่อนนำเข้าพิจารณาใน ครม.ต่อไป

มาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยนั้น ขณะนี้ได้ตรวจสอบคุณสมบัติผู้มาลงทะเบียนแล้ว 11 ล้านคน จาก 14 ล้านคน ซึ่งคาดว่าจะภายใน 1-2 เดือนจะสามารถตรวจสอบ

ได้ทั้งหมด ทั้งนี้มาตรการในเมืองต้น โดยมาตรการนั้น เช่น น้ำประปา ไฟฟ้า ค่าโดยสาร ร้านธงฟ้า เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม กรณีที่มีกระแสข่าวว่าอาจเกิดปัญหาหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ หรือ NPL อยู่ในภาคอสังหาริมทรัพย์สูงนั้น ยืนยันว่าขณะนี้ยังไม่ได้พบอะไรที่ผิดปกติ แต่สิ่งที่พบปัญหาคือ ผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์รายใหญ่ เริ่มขยายตลาดไปต่างจังหวัดจำนวนมาก ซึ่งส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการในท้องถิ่น ซึ่งเร็วๆ นี้จะเรียกผู้ประกอบการ

ภาคอสังหาริมทรัพย์มาหารือ

ส่วนกรณีที่ค่าเงินบาทปรับตัวแข็งค่าขึ้นอย่างรวดเร็วนั้น ตนไม่อยากให้ในรายละเอียดแต่มั่นใจว่าธนาคารแห่งประเทศไทย หรือ ธปท. จะสามารถบริหารจัดการได้



ภูษิตา จินะวิจารณ์

นายเมธี สุภาพงษ์ รองผู้จัดการ ด้านเสถียรภาพการเงิน ธปท. กล่าวว่า ตามที่ค่าเงินบาทแข็งค่าค่อนข้างเร็วในช่วงสัปดาห์ที่แล้ว โดยเฉพาะนับตั้งแต่การประชุม กนง. ในวันที่ 24 พฤษภาคมที่ผ่านมา ธปท. ได้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และเห็นว่าค่าเงินบาทที่แข็งขึ้นดังกล่าวส่วนหนึ่งมาจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐที่อ่อนลงเมื่อเทียบกับเงินทั้งภูมิภาค หลังการเผยแพร่รายงานการประชุมของธนาคารกลางสหรัฐที่ชี้ว่า การปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายของสหรัฐ น่าจะยังอยู่ในแนวทางค่อยเป็นค่อยไป

อีกส่วนหนึ่งของการแข็งค่าของเงินบาทมาจากปัจจัยเฉพาะของไทย กล่าวคือ ข้อมูลเศรษฐกิจไทยที่มีทิศทางโดยรวมดีขึ้น และการตีความถ้อยแถลงของ กนง. ว่า กนง. มีความพอใจกับการเคลื่อนไหวของค่าเงินบาทที่สอดคล้องกับภูมิภาคในช่วงก่อนหน้านี้ และ กนง. ลดความกังวลต่อแนวโน้มค่าเงินบาทที่แข็งขึ้น ปัจจัยเฉพาะเหล่านี้ทำให้ค่าเงินบาทแข็งค่าเร็วกว่าค่าเงินอื่นในภูมิภาคอย่างชัดเจน ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 6
Source : ไทยรัฐ		
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : 7	No :

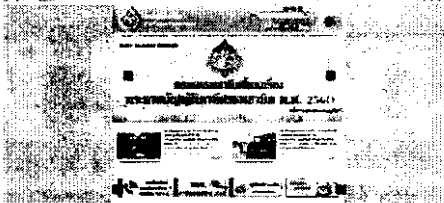
วิทยาการ-เกษตร



✓ ภาษีเหล้าเบียร์

เมื่อไม่นานมานี้มีการแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับการเก็บภาษีเหล้าเบียร์ใหม่เพื่อให้มีความทันสมัยสอดคล้องกับสภาวะปัจจุบันมากขึ้น โดยกรมสรรพสามิตกระทรวงการคลัง มีหน้าที่รับผิดชอบจัดเก็บภาษีดังกล่าวเช่นเดิม ผู้สนใจศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับภาษีเหล้าเบียร์และกรมสรรพสามิตเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ **excise.go.th**

www.excise.go.th



เกี่ยวกับกรมสรรพสามิตนำเสนอประวัติ คณะผู้บริหาร อำนาจหน้าที่ โครงสร้างองค์กร และรายงานประจำปีของกรมสรรพสามิต บทความแหล่งความรู้รวบรวมหลักการจัดเก็บ ภาษีสรรพสามิตและความรู้เรื่องภาษีนอกจากนั้น หน้าหลัก ยังนำเสนอตอบข้อซักถามการปรับ โครงสร้างภาษีเหล้าเบียร์และข่าวประชาสัมพันธ์...

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 7
Source : โพสต์ทูเดย์		
Date : 31 พ.ค. 2560 Page : A8		No :

ยอดขอเปิดพิภพ ฟุ้ง

นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์
 ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจ
 การคลัง (สศค.)เปิดเผยว่า มี
 ผู้ประกอบการยื่นเอกสารสมัคร
 โครงการสินเชื่อรายย่อยระดับ
 จังหวัดภายใต้กำกับ หรือพิโก
 ไฟแนนซ์แล้ว 224 ราย ซึ่ง
 กระทรวงการคลังอนุมัติให้ใบ
 อนุญาตแล้ว 55 ราย เปิดดำเนิน
 การแล้ว 19 ราย ในจำนวนนี้มี
 5 บริษัทที่ปล่อยสินเชื่อเข้าระบบ
 แล้ว 1.2 ล้านบาท ณ สิ้นเดือน
 เม.ย. 2560 ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : เดลินิวส์		
Date : 31 พ.ค. 2560 Page : 7		No :

ไฟเขียวไฟโกฯ 4

นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง(สศค.) เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังให้ใบอนุญาตผู้ประกอบการเข้าโครงการสินเชื่อรายย่อยระดับจังหวัด (สินเชื่อไฟโกไฟแนนซ์) แล้ว 55 ราย และได้ดำเนินการปล่อยสินเชื่อแล้ว 19 ราย

MIC MATCHON INFORMATION CENTER		Subject Heading : 8✓
Source : กรุงเทพมหานคร		
Date : 31 W.F. 2560	Page : 17	No :

นายกาสั่งหาคนทำธนาคารเสียหายมาลงโทษ เพิ่มทุน 'ไอแบงก์' 1.8 หมื่นล.

**กรม.ไฟเขียวปรับ
 โครงสร้างการเงิน
 ลดทุนเหลือ 0.01 บาท
 ชิดเส้นหาพันธมิตรม.ย.นี้**

กรม.อนุมัติปรับโครงสร้างการเงิน
 อิสลามแบงก์แยกหนี้เสียที่ไม่ใช่มุสลิม 1 หมื่น
 ล้านบาท ให้ไอเอเอ็มบริหาร แก่กฎหมาย
 เปิดช่องคลังเพิ่มทุน 1.8 หมื่นล้านบาท
 พร้อมถือหุ้นมากกว่า 49% ระหว่างรอการ
 หาพันธมิตรฟื้นฟูกิจการ ขณะที่นายกฯ
 สั่งตามตัว คนที่ทำแบงก์เสียหายมาให้ได้
 นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษา
 รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า
 ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (30 พ.ค.)
 มีมติอนุมัติปรับโครงสร้างทางการเงิน
 ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ไอแบงก์)
 ตามแผนการฟื้นฟูธนาคารที่สำนักงาน
 คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
 เห็นชอบแล้ว

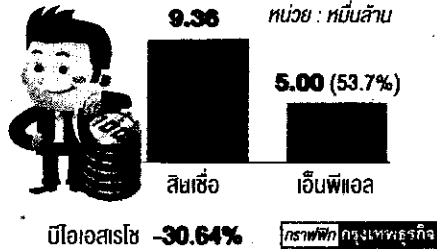
ทั้งนี้กระทรวงการคลังรายงานว่า
 ธนาคารอิสลามมีหนี้เสียกว่า 50,251 ล้านบาท

หรือประมาณ 50% จากสินทรัพย์ทั้งหมด
 ประมาณ 1 แสนล้านบาท ขณะที่มูลค่า
 ตามบัญชีสุทธิ 22,987 ล้านบาท ดังนั้น
 จึงต้องการปรับโครงสร้างธนาคารให้อยู่
 ต่อได้ ไม่เช่นนั้นผลการขาดทุนสะสม
 ในปัจจุบันจะมากขึ้นไป โดยอยู่ที่
 28,278 ล้านบาท ทำให้อัตราส่วนของทุน
 (BIS Ratio) ต่ำลงที่ 30.64% จากปกติ
 ควรจะอยู่ที่ไม่ต่ำกว่า 8.5% ตามเกณฑ์ของ
 ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)

แผนการฟื้นฟูคือการปรับโครงสร้าง
 ทางการเงินด้วยการโอนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิด
 รายได้ในส่วนที่ไม่ใช่ลูกค้ามุสลิม
 ไปยังบริษัท บริหารสินทรัพย์ธนาคาร
 อิสลามแห่งประเทศไทย จำกัด (IAM)
 และจะมีการลดทุนเหลือหุ้นละ 0.01 บาท
 โดยปัจจุบันผู้ถือหุ้นหลัก คือ กระทรวง
 การคลัง ธนาคารออมสิน และธนาคารกรุงไทย
 หลังจากนั้นจะมีการโอนเงินสำรองตาม
 กฎหมาย 473 ล้านบาท และจะมีการเพิ่มทุน
 18,100 ล้านบาท

เมื่อลดทุน ล้างขาดทุนสะสม และ
 เพิ่มทุนเสร็จแล้ว จะต้องมีการปรับโครงสร้าง

ฐานอิสลามแบงก์ปี 2559



แผนหลักปีอิสลามแบงก์

รัฐพันกูป 1.81 หมื่นล้าน
 โอนปี 5.03 หมื่นล้านตั้งIAM
 ลดทุนเหลือ 0.01 บาท
 แก้ม.คลังถือหุ้น 49%
 ภาษีถือหุ้นใหม่ ภายใน ปี.๒.๐๐

องค์กรเพื่อไม่ให้ธนาคารมีปัญหาซ้ำรอยเดิม มีเป้าหมายจะเพิ่มรายได้ โดยการออกผลิตภัณฑ์ทางการเงินให้หลากหลายมากขึ้น เพื่อรองรับกลุ่มลูกค้ามุสลิมและขยายสินเชื่อให้ลูกค้าขนาดใหญ่ที่มีวงเงินมากกว่า 200 ล้านบาทและหน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ ลดค่าใช้จ่าย โดยให้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มขึ้นปีละไม่เกิน 5% และจะมีการควบคุมค่าใช้จ่ายพนักงานและลดจำนวนสาขาที่ไม่เป็นผลและธนาคารนี้ไม่ก่อให้เกิดรายได้ต้องไม่เกิน 6% ของหนี้รวม

“สาเหตุที่โอนเฉพาะสินเชื่อที่ไม่ใช่

มุสลิม เพราะหลักการของศาสนาอิสลามสินเชื่อต้องเป็นไปตามกฎหมายชารีอะห์แต่ตัวของIAMไม่ได้จัดตั้งตามกฎหมายนี้เนื่องจากเอ็นพีแอลของมุสลิมมีเพียง 3,600 ล้านบาทหลังจากนี้เมื่อเพิ่มทุนจัดหนี้เสียก็จะหาพันธมิตรเข้ามาโดยนายกรัฐมนตรีกำชับต้องหาตัวผู้รับผิดชอบที่ทำให้เกิดหนี้เสียเหล่านี้ให้ได้ ให้จับตัวมาจัดการทั้งหมด ไม่ว่าปัญหานี้จะเกิดในสมัยไหนก็ตาม เพื่อไม่ให้มีใครมาแอบอ้างว่าเป็นเพื่อนของนายกรัฐมนตรีอีก”

ด้านนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาส ผู้อำนวยการ สคร. กล่าวว่า จำเป็นต้อง

ปรับโครงสร้างธนาคารเพื่อให้ดำรงอยู่ดูแลชาวมุสลิม เพราะหากหยุดกิจการเลยจะต้องดูแลผู้ฝากเงิน ซึ่งรัฐบาลต้องใช้เงินอีก 1 แสนล้านบาท ดังนั้นโจทย์คือทำอย่างไรให้เสียหายน้อยที่สุด วิธีการแก้ปัญหาที่เบ็ดเสร็จและตรงประเด็นที่สุดคือต้องแยกหนี้เสียที่ไม่ใช่มุสลิมออกมาบริหารให้มีประสิทธิภาพสูงสุด จะได้เหลือหนี้ที่เป็นธนาคารอิสลามที่แท้จริง

“ที่ขอมติครม.วันนี้คือ ขั้นตอนต่อไปจะเหลือธนาคารอยู่เงินฝากเป็นแสนล้านบาทและหนี้เสียถูกโอนไปแล้ว 50,251 ล้านบาทยังเหลือหนี้ดีอีก 5 หมื่นล้านบาทจะต้องพันธมิตรที่เก่งมาทำ ซึ่งต้องเพิ่มทุนเข้าไปก่อนให้มทุนในการดำเนินกิจการและให้เงินกองทุนที่ติดลบหมดไป ถึงจะสามารถหาพันธมิตรได้ การเพิ่มทุนคลังต้องใส่ทุนเข้าไปแต่ตาม พ.ร.บ.ธนาคารอิสลามกำหนดให้คลังถือหุ้นได้สูงสุด 49% และตอนนี้ถือหุ้นเต็มเพดานแล้ว จึงต้องแก้ไขกฎหมายให้คลังถือหุ้นได้เกิน 49% ส่วนในอนาคตจะลดสัดส่วนเท่าใดค่อยมาเจรจากับพันธมิตร”

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : A7	No :

กรม.ไฟเขียวแก้วิกฤตไอแบงก์

^{A7}
 ปรับกฎหมายเปิดทางคลังถือหุ้น49% นายกฯสั่งฟันคนทำหนี้เสีย5หมื่นล้าน

โพสต์ทูเดย์ - กรม.ไฟเขียวปรับโครงสร้างการเงินไอแบงก์ นายกฯกำชับหาคนทำหนี้เสียมารับผิดชอบ

นายณัฏฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบปรับโครงสร้างทางการเงินของธนาคารอิสลาม (ไอแบงก์) โดยให้อोनหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีเอฟ) ที่ไม่ใช่ลูกค้ำมุสลิมไปให้บริษัทบริหารสินทรัพย์ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (IAM) บริหารต่อ พร้อมทั้งลดมูลค่าหุ้นเหลือ 1

สตางค์ เพื่อล้างขาดทุนสะสม จากนั้นจะมีการโอนเงินสำรองตามกฎหมาย 473 ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังเพิ่มทุน 1.8 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ ปัจจุบันธนาคารอิสลามมีหนี้เสียมากถึง 5.02 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 50% ของสินทรัพย์ที่มีอยู่ 1 แสนล้านบาท และมีความขาดทุนสะสมรวมกว่า 2.82 หมื่นล้านบาท ส่งผลให้มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนอยู่ที่ 30.64% จากปกติควรมีส่วนไม่เกิน 8.5% ตามเกณฑ์ของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)

ขณะเดียวกันจะปรับโครงสร้างทางธุรกิจไอแบงก์ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำรอยเดิม รวมทั้งเพิ่มรายได้ ลดภาระค่าใช้จ่ายดำเนินงานให้เพิ่มขึ้นปีละไม่เกิน 5% ด้วยการปิดสาขาที่ไม่จำเป็น ควบคุมค่าใช้จ่ายพนักงาน คาดจะช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายได้ปีละ 50 ล้านบาท และในอนาคตตั้งเป้าลดหนี้เอ็นพีเอฟไม่ให้เกิน 6% ของหนี้รวม

นอกจากนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้สั่งกำชับให้หาตัวผู้กระทำความผิดที่ทำให้เกิดปัญหา

หนี้เสียเหล่านี้มารับผิดชอบให้ได้ทั้งหมดไม่ว่าจะอยู่ในสมัยไหน รวมทั้งห้ามไม่ให้มีการละเว้น แม้ว่าจะมีการแอบอ้างชื่อว่าเป็นเพื่อนของนายกรัฐมนตรี

ด้าน นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาส ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวเพิ่มเติมว่า นายกรัฐมนตรีได้กำชับให้เอาผิดคนที่ทำให้ไอแบงก์เสียหาย เพราะคิดว่าไอแบงก์มีสินทรัพย์ 1 แสนล้านบาท แต่เป็นหนี้เสียที่ไม่ใช่มุสลิม 5 หมื่นล้านบาท ส่วนการแก้ปัญหาเป็นแนวทางที่

ธนาคารทั่วโลกทำในลักษณะเดียวกันคือ มองว่าธนาคารนี้ยังต้องดำรงอยู่เพื่อดูแลลูกค้ำกลุ่มมุสลิม เพราะหากให้หยุดกิจการไปเลย รัฐบาลต้องเข้ามาับภาระดูแลผู้ฝากเงิน ซึ่งต้องใช้เงินอีกไม่ต่ำกว่า 1 แสนล้านบาท

สำหรับขั้นตอนหลังจากล้างหนี้เสีย และกระทรวงการคลังเพิ่มทุนไอแบงก์แล้ว ก็จะทำพันธบัตรมาถือหุ้น เบื้องต้นมีพันธบัตรสนใจมากกว่า 1 ราย ทั้งในและต่างประเทศ คาดว่าจะได้รายชื่อในเดือน มิ.ย.นี้ ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 9
Source : กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 31 พ.ค. 2560 Page : 20	No :

สบณ.ชี้เม.ย.หนี้เพิ่มแสนล้าน 20 รุกก์ตามพรบ.-ลงทุนรถไฟฟ้า

สบณ.ระบุหนี้รัฐเดือนเม.ย.60 เพิ่มแสนล้าน
 มากอยู่ที่ 6.2 ล้านล้าน ดันสัดส่วนเพิ่มเป็น 42.64%
 ต่อจีดีพี ผลจากรุกก์เงินใช้พัฒนาขีดแข่งขัน
 และลงทุนรถไฟฟ้า และปรับโครงสร้างหนี้

นายธีรชัย อัตรานวนิช ที่ปรึกษาด้าน
 ตลาดตราสารหนี้ สำนักบริหารหนี้สาธารณะ
 (สบณ.) กล่าวว่า หนี้สาธารณะคงค้าง ณ วันที่
 30 เม.ย.2560 มีจำนวน 6,267,920 ล้านบาท
 หรือคิดเป็น 42.64% ของจีดีพี แบ่งเป็นหนี้
 รัฐบาล 4,823,995 ล้านบาท หนี้รัฐวิสาหกิจ
 972,750 ล้านบาท หนี้รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบัน
 การเงิน (รัฐบาลค้ำประกัน) 452,740 ล้านบาท
 และ หนี้หน่วยงานของรัฐ 18,433 ล้านบาท
 และเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า หนี้ค้าง
 เพิ่มขึ้นสุทธิ 101,371 ล้านบาท

หนี้รัฐบาลเพิ่มขึ้นสุทธิ 95,340.22 ล้านบาท
 เกิดจากกระทรวงการคลังกู้เงินตามแผนที่
 กำหนดไว้ในพ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำ
 ปี 2560 และการกู้เงินเพื่อบริหารหนี้สาธารณะ
 69,264.67 ล้านบาท แบ่งเป็น เงินกู้ระยะสั้น
 4,575 ล้านบาท โดยการออกตั๋วเงินคลัง, เงินกู้
 ระยะยาว 64,689 ล้านบาท ภายใต้การกู้เงิน
 เพื่อชดเชยขาดดุลงบประมาณเพื่อนำไป
 ลงทุนพัฒนาประเทศและเพิ่มขีดแข่งขัน
 โดยการออกพันธบัตรรัฐบาล 26,300 ล้านบาท
 พันธบัตรออมทรัพย์ 4,389.67 ล้านบาท และ
 ตั๋วสัญญาใช้เงิน 34,000 ล้านบาท

การกู้เงินเพื่อการลงทุนจากแหล่งเงินกู้
 ในประเทศ 1,485 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ให้กู้ต่อ
 แก่ (1) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
 ประเทศไทย 1,076 ล้านบาท เพื่อจัดทำโครงการ
 รถไฟฟ้าสายสีเขียว 759 ล้านบาท และ
 สินน้ำเงิน 316 ล้านบาท และ (2) การรถไฟ

แห่งประเทศไทย 409 ล้านบาท เพื่อจัดทำ
 โครงการก่อสร้างทางรถไฟในเส้นทางรถไฟ
 สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-
 คลองสิบเก้า - แก่งคอย และโครงการรถไฟ
 ขานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต

การชำระหนี้ที่รัฐบาลกู้เพื่อชดใช้
 ความเสียหายให้แก่กองทุนเพื่อการ
 ฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงิน
 1,172.42 ล้านบาท

การกู้เงินล่วงหน้าเพื่อปรับโครงสร้าง
 หนี้ 25,450 ล้านบาทจากการออก
 พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้
 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการปรับโครงสร้าง
 หนี้พันธบัตรรัฐบาลที่กู้เพื่อชดใช้ความ
 เสียหายให้แก่กองทุนเพื่อการฟื้นฟูฯ
 ที่จะครบกำหนดในวันที่ 16 มิ.ย.2560
 วงเงิน 162,000 ล้านบาท

หนี้ต่างประเทศเพิ่มขึ้น 312 ล้านบาท
 เนื่องจากการเบิกจ่ายและชำระคืนหนี้
 เงินเยนรวมถึงการเปลี่ยนแปลงของ
 อัตราแลกเปลี่ยนเป็นสำคัญ

ส่วนหนี้รัฐวิสาหกิจเพิ่มขึ้นสุทธิ
 9,865.29 ล้านบาท เกิดจากหนี้ในประเทศ
 เพิ่มขึ้น 4,994 ล้านบาท จากหนี้ที่รัฐบาล
 ไม่ค้ำประกันมีการกู้ เบิกจ่ายและชำระหนี้
 เงินกู้สุทธิ 6,674.92 ล้านบาทซึ่งมาจาก
 การเบิกจ่ายเงินกู้ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต
 แห่งประเทศไทย 6,000 ล้านบาท เป็นสำคัญ

หนี้ต่างประเทศเพิ่มขึ้นสุทธิ 4,871.14
 ล้านบาท เกิดจากการเบิกจ่ายเงินกู้ของบริษัท
 การบินไทย 13,065.09 ล้านเยน หรือ 4,115.93
 ล้านบาท ในการจัดซื้อเครื่องบิน และผลการ
 เปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยน

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ดอกเบี้ยธุรกิจ	10
Date : 31 พ.ค. 2550 Page : 12, 11	No :

รพว.ร่วมมือแบงก์ออฟไชน่า เซ็น 8 SME ไทยจับคู่ธุรกิจ

แบงก์พัฒนาเอสเอ็มอีเซ็นสัญญา
แบงก์ออฟไชน่า เปิดจับคู่เอสเอ็มอีไทย-ผู้
ประกอบการจีน เปิดหัวขบวนได้ 8 ราย ล้วน
เป็นเอสเอ็มอีมีนวัตกรรมทั้งอาหาร-เครื่อง
ดื่ม ยืนยันต้องการสินเชื่อพร้อมทุนเดิมพักัก

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ
ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาด
ย่อมแห่งประเทศไทย (รพว. หรือ SME
Development Bank) เปิดเผยว่า ธนาคาร
ได้ลงนามความร่วมมือธนาคารแห่งประเทศไทย
จีน (ไทย) หรือ Bank of China เพื่อส่งเสริม
ศักยภาพ SME ไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืน
ในงาน "การจับคู่ธุรกิจการค้าระดับโลกให้
กับผู้ประกอบการรายย่อยของประเทศไทย
การทำธุรกิจการค้า และการลงทุนร่วมกัน
ระหว่างประเทศ Thailand Cross-Border
Trade and Investment Conference" กับผู้

ประกอบการชาวจีน

ทั้งนี้ ธนาคารได้นำผู้ประกอบการ SME
ที่มีความพร้อมในการจำหน่ายสินค้าต่าง
ประเทศ โดยเฉพาะประเทศจีนเข้าร่วมจับ
คู่ธุรกิจ จำนวน 8 ราย จากการคัดเลือกผู้
ประกอบการกว่า 20 ราย ซึ่งส่วนใหญ่เป็น
ลูกค้าที่มียอดจำหน่ายตั้งแต่ 50-100 ล้าน
บาท แบ่งเป็นกลุ่มธุรกิจอาหาร จำนวน 4
ราย ได้แก่

1. บริษัท เชียงใหม่ไบโอเวกก็ ผู้ผลิตและ

จำหน่ายผักอัดเม็ด นวัตกรรมรูปแบบใหม่ที่
นำเทคโนโลยีขั้นสูงมาแปรรูปผักผลไม้เกษตร
อินทรีย์ (organic) ด้วยกระบวนการผลิตแบบ
อบแห้งสุญญากาศ สามารถคงคุณค่าสาร
อาหาร วิตามิน เกลือแร่ และใยอาหาร อีกทั้ง
รูปแบบผลิตภัณฑ์ยังได้รับการพัฒนาอย่างต่อ

เนื่องจกเป็นที่ต้องการของตลาด ได้รับรางวัล
นวัตกรรมแห่งชาติอันดับ 1 ประจำปี 2555
จากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การ
มหาชน) (NIA) กระทรวงวิทยาศาสตร์และ
เทคโนโลยี และยังได้รับรางวัลรองชนะเลิศ
ด้านสังคมในการประกวดรางวัลสุดยอด

นวัตกรรมปี 2558 อีกด้วย

2. บริษัท เวอร์จิน เอฟ แอนด์ บี ผู้ผลิต
และจำหน่ายทองม้วนรูปแบบใหม่ที่พัฒนา
จากสินค้ารางวัลไอทอป 5 ดาว ทองม้วน
วันวิไล โดยได้รับรางวัล Prime Minister's
Export Award 2009 และ Prime Minister's
Industrial Award 2009 บริษัทยังจำหน่าย
สินค้าให้กับกลุ่ม King Power เพื่อขยาย
ตลาดไปยังต่างประเทศกว่า 10 ประเทศทั่ว
โลก

3. บริษัท โจ-ลี แฟมิลี่ ผู้ผลิตและจำหน่าย
ผลไม้แปรรูปอบกรอบหลากหลายแบรนด์
ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยี Vacuum

Freeze Dried ที่สามารถคงสี สัน คุณค่า
รสชาติ ปราศจากน้ำมัน ผลิตภัณฑ์ได้รับรอง
มาตรฐานจาก GMP, Halal, HACCP, BRC
และ

4. บริษัท เขาใหญ่ ฟาโนรามา ฟาร์ม
ผู้ผลิตแปรรูปสินค้าเกษตรเกี่ยวกับเห็ด
สปอร์เห็ดหลินจือ ที่มีคุณภาพ มีคุณค่าทาง
สารอาหารเป็นที่ยอมรับ มีผลิตภัณฑ์แปรรูป
หลากหลายรูปแบบทั้งอาหาร-เครื่องดื่ม ด้วย
มาตรฐาน GMP, HACCP

สำหรับผู้ประกอบการอีก 4 ราย เป็น
ประเภทเครื่องดื่ม ได้แก่ 1. บริษัท กาแฟวารี



ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์กาแฟ และร้าน กาแฟภายใต้แบรนด์ดัววี กาแฟที่ผลิตโดยใช้ เมล็ดกาแฟอาราบิก้าที่ดีที่สุดในประเทศไทย ไม่ผสมกาแฟจากต่างประเทศ โดยปลูกที่ ตำบลลาวี อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย ซึ่งเป็นพื้นที่สูง อากาศเย็นตลอดปี จึงทำให้ เมล็ดกาแฟที่ได้มีคุณภาพ และด้วยการ บริหารจัดการที่เป็นระบบ มีกระบวนการ ควบคุมการผลิตตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ และ ปลายน้ำ จึงส่งผลให้สามารถควบคุมคุณภาพ การผลิตกาแฟ มีความสะอาดปลอดภัย ตาม มาตรฐานทั้งในประเทศและต่างประเทศ

2. บริษัท ฟรุ๊ตต้า เนเชอรัล ผู้ผลิตและ จำหน่ายสมูทตี้เนื้อผลไม้ผสมเจลลี่แมงลัก และเมล็ดเจียเครื่องดื่มนวัตกรรมจาก ธรรมชาติ 3. บริษัท เอ็นซี โคโค้นท์ จำกัด ผู้ผลิตและจำหน่ายมะพร้าวพร้อมทาน โดย ใช้นวัตกรรมเลเซอร์เปิดฝากะลาด้านบน พร้อมติดตั้งอุโมงค์นิยมนสามารถเปิดทาน ง่ายด้วยมือเปล่า 4. บริษัท อารยโชคทรัพย์ ผู้ผลิตและจำหน่ายเครื่องดื่มโฮม เทคหลินจือ เก๊กฮวย อาหารเสริมเข้มข้นบรรจุขวด ต้ม เพื่อบำรุงสุขภาพ เน้นการผลิตเพื่อตอบสนอง ความต้องการของผู้บริโภคชาวจีนโดยเฉพาะ

“ธนาคารมั่นใจว่าผู้ประกอบการทั้ง 8 ราย จะสามารถจับคู่ธุรกิจกับผู้ประกอบการ ชาวจีนในครั้งนี้ได้สำเร็จ เนื่องจากเป็น ผู้ประกอบการที่มีศักยภาพ มีความพร้อม ทั้งด้านการบริหารจัดการธุรกิจ การตลาด รวมถึงกระบวนการผลิตที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน เป็นที่ยอมรับ และหากผู้ประกอบการมีความ ต้องการเงินทุนหมุนเวียน เพื่อนำไปต่อยอด จากการเจรจาในครั้งนี้ ธนาคารพร้อมให้การ สนับสนุนเงินทุนอัตราดอกเบี้ยต่ำอย่างเต็ม ที่ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ต้องการ ให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการไทยในการ ขยายตลาดทำการค้าระหว่างประเทศอยู่ แล้ว” นายมงคล กล่าว ●

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 11 ✓
Source :	ไฟล์ตู้เคย	
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : A2	No :

แจ้งข้อดีกองทุนฯ

A2

ลดหนี้สาธารณะ

เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า โครงการกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์) เป็นรูปแบบการลงทุนของรัฐแบบใหม่ ที่มีการใช้ในประเทศที่พัฒนาแล้ว ทั้งเกาหลีใต้ นิวซีแลนด์ อังกฤษ และสหรัฐอเมริกา และประเทศกำลังพัฒนาเริ่มนำมาใช้ ทั้งอินโดนีเซีย และล่าสุดที่อินเดีย

สำหรับรูปแบบการลงทุนดังกล่าว จะก่อให้เกิดประโยชน์ 5 ด้าน 1.ทำให้ภาครัฐสามารถเดินหน้าลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถแข่งขันของประเทศ โดยไม่ต้องรอเงินงบประมาณที่มีจำกัด 2.ถือเป็นแหล่งระดมทุนใหม่ของประเทศ 3.เป็นการใช้กลไกของตลาดหลักทรัพย์ในการระดมทุน ที่ถูกกำกับโดย พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่มีระบบธรรมาภิบาล มีกลไกการตรวจสอบ และการประเมินผล

ประโยชน์ด้านที่ 4 ไม่เป็นการระดมเงินของประเทศในอนาคต เพราะรัฐบาลไม่ได้กู้เงิน ไม่ได้ค้าประกัน เพราะกองทุนฯ มีรายได้ชัดเจนอยู่แล้ว และ 5.เป็นการพัฒนาตลาดทุน ตลาดเงินในประเทศ เพิ่มผลิตภัณฑ์ที่หลากหลายสำหรับนักลงทุน ซึ่งเป็นแนวทางเดียวกับประเทศที่พัฒนาแล้ว

“สรุปแล้ว ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์



ฟันด์ จะช่วยขับเคลื่อนโครงการลงทุน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศได้อย่างรวดเร็วขึ้น โดยไม่ต้องรอเงินงบประมาณ ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ” เอกนิติ กล่าว

สำหรับข้อกังวลของหน่วยงานที่นำทรัพย์สินเข้ามาระดมทุนครั้งนี้ ทั้งในส่วนของต้นทุนที่แพงกว่าการกู้เงินจากธนาคาร เช่น ตั้งสมมติฐานผลตอบแทนไว้ที่ 8% ขณะที่กู้เงินจากธนาคาร รัฐบาลช่วยค้ำประกันให้ 3% นั้น ไม่สามารถนำมาเปรียบเทียบกับได้ เพราะอัตรา 3% นั้น เป็นการให้เครดิตของรัฐบาลค้ำประกัน ความเสี่ยง หากกู้เงินจากธนาคารเอง

ไม่สามารถได้อัตราดอกเบี้ยที่แน่นอน

“ผลตอบแทนจริงของกองทุนฯ ขึ้นอยู่กับความต้องการของนักลงทุน การประเมินรายได้ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งมีความไม่แน่นอน นำมาคิดเป็นอัตราส่วนลดในปัจจุบัน”

ทั้งนี้ การระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ ซึ่งถือเป็นแหล่งเงินทุนใหม่เพื่อพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานของประเทศจะมีต้นทุนทางการเงินสูงกว่าการกู้เงินของหน่วยงานรัฐที่ให้รัฐบาลค้ำประกัน แต่จะช่วยลดภาระการคลังของประเทศ เพราะไม่นับเป็นหนี้สาธารณะ ทำให้ภาครัฐสามารถจัดสรรเงินงบประมาณและเงินกู้ไป

ลงทุนในโครงการที่มีความจำเป็นด้าน
อื่นๆ เช่น ด้านสาธารณสุข ด้านการ
ศึกษา เป็นต้น

อีกทั้งยังช่วยให้ กทพ.สามารถ
ลงทุนในโครงการต่างๆ ที่มีความพร้อม
ได้ทันทีโดยไม่ต้องรอสะสมรายได้ หรือ
รอการจัดสรรเงินกู้เพื่อการลงทุน

“อยากให้หน่วยงานที่น่าสินทรัพย์
มาระดมทุน อยากให้เข้าใจความจำเป็น
ในการลงทุน และการงบประมาณ
ของประเทศ เหมือนพ่อ แม่ ที่ต้อง
ดูแลลูก ลูกที่แข็งแรงแล้ว พ่อ แม่ จะ
ให้การช่วยเหลืออีกแบบหนึ่ง แต่ลูก
ที่มีความจำเป็นต้องดูแลทั้งเด็ก และ
ผู้สูงอายุ มีความจำเป็นที่รัฐต้องเข้าไป
ดูแลทั้งเรื่องการศึกษา สาธารณสุข
แต่สำหรับลูกที่แข็งแรงแล้ว ก็จำเป็น
ที่ต้องเดินหน้าสร้างการเติบโตต่อไป
เพื่อสร้างความเข้มแข็งให้ประเทศ
เพราะฉะนั้นอยากให้ทุกฝ่ายเข้าใจถึง
รูปแบบการระดมทุนของรัฐในครั้งนี้”

ทั้งนี้ ครม.เห็นชอบให้กระทรวง
การคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่ง
ประชาสัมพันธ์ให้นักลงทุนทราบถึง
ความคืบหน้าการจัดตั้งกองทุนรวมฯ
และผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการ
ลงทุนผ่านกองทุนรวมฯ เพื่อสร้างความ
เชื่อมั่นให้นักลงทุนในอนาคต ซึ่ง
จะเป็นประโยชน์ต่อการบริหารจัดการ
กองทุนฯ เนื่องจากต้นทุนการเงินใน
การระดมทุนจะขึ้นอยู่กับความเสี่ยง
ของผู้ลงทุน ■

Source :

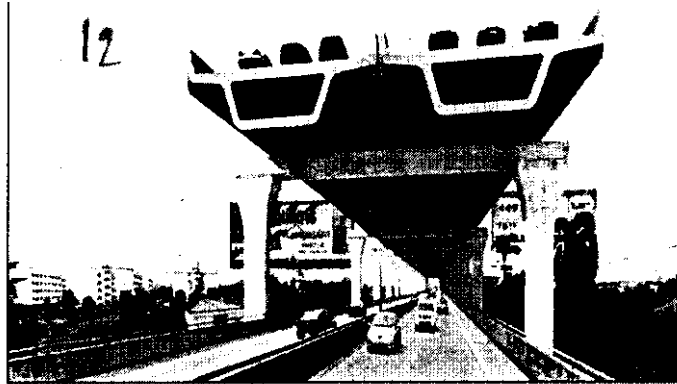
เดลินิวส์

Date : 31 พ.ค. 2560 Page :

12

No :

ทางด่วน2สายใหม่4.4หมื่นล้าน ประเดิมไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์



ดำเนินการจัดทำรายละเอียดโครงการเสนอให้ กรม. พิจารณาได้ภายใน 2 สัปดาห์นี้

นายอาคม กล่าวต่อว่า การดำเนินการในโครงการไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์นั้น เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาตลาดทุนไทย โดยการเข้าไปในตลาดทุน รวมทั้งยังเป็นการลดภาระของหนี้สาธารณะด้วย ซึ่ง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบการระดมทุนผ่านกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตของประเทศไทย (Thailand Future Fund) หรือ TFF โดยในส่วนของกระทรวงคมนาคมนั้น ครม.เห็นชอบให้ระดมทุนในโครงการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) คือ โครงการทางด่วนพิเศษ พระราม 3-ดาวคะนอง วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มูลค่ากว่า 30,437 ล้านบาท และโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ เส้นทาง N 2 (เกษตรนวมินทร์) มูลค่า 14,382 ล้านบาท รวม 44,819 ล้านบาท ซึ่งถือเป็นโครงการแรกของกระทรวงคมนาคมที่ใช้การระดมทุนในตลาด

สำหรับขั้นตอนทางด้านการเงินงบประมาณที่จะใช้นั้น จะเป็นการระดมทุนผ่านกองทุนฯ ซึ่งกระทรวงการคลังเป็นผู้รับผิดชอบ ส่วนกระทรวงคมนาคมจะเร่ง

กระทรวงคมนาคมยังมีโครงการที่ต้องใช้เงินลงทุนสูงอีกจำนวนมาก ดังนั้นการนำเข้ากองทุนฯ จึงเป็นอีกรูปแบบหนึ่งในการลงทุน อย่างไรก็ตามการดำเนินโครงการดังกล่าว นอกจากจะระดมทุนจากภายนอกประชาชนทั่วไปแล้ว ยังให้ กทพ.นำรายได้จากค่าผ่านทางโครงการทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา- อนุสาวรีย์) และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ของ กทพ.เข้ามาลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานใหม่นี้ด้วย

นายอาคม ยังกล่าวถึงข้อกังวลของพนักงาน กทพ.ในการนำโครงการเข้ากองทุนฯ ว่า ที่ผ่านมากกระทรวงการคลัง ได้หารือกับ กทพ. มาโดยตลอด เบื้องต้นทราบว่าทางกระทรวงการคลังได้แก้ไขข้อกังวลต่างๆ ของ กทพ. ในสาระหลักแล้ว แต่ยังเหลือประเด็นปลีกย่อย ซึ่งเป็นหน้าที่ของคณะกรรมการเตรียมการ ที่มีปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธาน จะต้องไปทำความเข้าใจต่อไป.

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : A1	No :

คลอคไฟฟ้าเจอร์ฟันด์

บิกตัวกำขับเน้นขายรายย่อย ห้ามชำระอยกระจ่ายหุ้นปตท. เร่งโอนทรัพย์สินกทพ.

โพสต์ทูเดย์ - กรม.เคาะเดินหน้าโครงการ กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน คัดแล้วเสร็จไตรมาส 3 ปีนี้

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารมว.พาณิชย์ เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบโครงการกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟินด์) เพื่อการระดมทุนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) โดยนำรายได้ 45% ของทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) และทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) มาระดมทุน และนำเงินที่ได้ไปลงทุนทางด่วน 2 เส้นใหม่ มูลค่า 4.4 หมื่นล้านบาท ได้แก่ ทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตก 3.04 หมื่นล้านบาท และ ทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ N2 มูลค่า 1.4 หมื่นล้านบาท

“พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กำชับว่ากองทุนนี้ต้องให้ประชาชนรายย่อยมีสิทธิซื้อก่อน เพราะให้ผลตอบแทนที่ดีกว่าเงินฝากธนาคาร อย่าให้ชำระอยกระจ่ายหุ้นปตท. ที่ผู้ซื้อคือผู้บริหารเป็นหลัก” นายณัฐพร กล่าว

ทั้งนี้ ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟินด์ ถือเป็นโครงการที่ได้ประโยชน์ทุกฝ่าย ทั้งการเดินนำลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ประชาชนได้ผลตอบแทนที่สูงกว่าดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร และรัฐบาลไม่เสียเครดิตจากการที่เพดานหนี้ที่เพิ่มสูงขึ้น แต่หันมาใช้การลงทุนของรัฐในรูปแบบใหม่นี้แทน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า หลังครม.อนุมัติจะมีการหารือระหว่าง สคร. กับ กทพ. ในเรื่องรายละเอียดของกองทุนทั้งราคาหุ้น ผลตอบแทนและจำนวนหุ้นที่จะขายให้กับประชาชน หรือหลักการและเงื่อนไขข้อกำหนดหลักของสัญญาโอนและรับสิทธิโอนในรายได้ (Revenue Transfer Agreement-RTA) และนำเสนอสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาต่อไป จาก

นั้นจะยื่นให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) พิจารณา คาดว่าจะแล้วเสร็จกระบวนการขั้นตอนต่างๆ ในช่วงไตรมาส 3 ของปีนี้

ทั้งนี้ เบื้องต้นกระทรวงการคลังจะใส่เงินเข้ามาลงทุนเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชน จำนวน 1 หมื่นล้านบาท ส่วนอัตราผลตอบแทนยังไม่สามารถบอกได้ เพราะต้องมีคณะกรรมการอิสระไปประเมินผลตอบแทน จากการสำรวจความต้องการของตลาด โดยที่รัฐจะไม่เข้าไปค้ำประกันความเสี่ยง เพราะรายได้ของสินทรัพย์มีความชัดเจน

นอกจากนี้ ครม.ได้เห็นชอบมาตรการจูงใจในการนำโครงสร้างพื้นฐานของ กทพ.มาระดมทุน โดยให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณกำไรเพื่อการจัดสรรโบนัส เพื่อชดเชยในกรณีที่ต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวม โดยนำรายการผลกระทบทางบัญชีที่เกิดจากการนำโครงการมาระดมทุนบวกกลับไปในการคำนวณกำไรสุทธิเพื่อจัดสรรโบนัส และให้ กทพ.สามารถนำเงินสภาพคล่องส่วนเกินดังกล่าวซื้อหน่วยลงทุน A ของกองทุนรวม และหรือสามารถบริหารสภาพคล่องได้ตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในกฎหมายจัดตั้ง กทพ.และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

รวมทั้งในการประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจ ซึ่งพิจารณาจากการดำเนินงานที่มีกำไรสูง ให้กระทรวงการคลังนำประเด็นการระดมทุนครั้งนี้มาเพิ่มความดีความชอบให้กับรัฐวิสาหกิจดังกล่าวด้วย และต้องสร้างความเข้าใจกับทั้งพนักงานรัฐวิสาหกิจและประชาชนทั่วไป ถึงข้อดีของโครงการกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทยครั้งนี้ด้วย

“เรื่องผลตอบแทนยังพูดไม่ได้ เพราะผิดกฎ ก.ล.ด. จนกว่าคณะกรรมการอิสระจะทำการประเมินความต้องการของนักลงทุนแล้วเสร็จ” นายเอกนิติ กล่าว ■

กองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ ฟินด์

ที่มาของสินทรัพย์

ทุนประเดิม
1 หมื่นล้านบาท
กระทรวงการคลัง

รายได้ 45%

- กองพิเศษลอจิสติกส์
- กองพิเศษบูรพาวิถี

การใช้ประโยชน์

- กองพิเศษพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตก 3.04 หมื่นล้านบาท
- กองด่วนขึ้นที่ 3 สายเหนือ N2 1.43 หมื่นล้านบาท

ขั้นตอนการดำเนินงาน

- กำหนดหลักการและเงื่อนไขของสัญญาโอนและรับสิทธิโอนรายได้
- ส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณา
- ยื่นฟ้องให้ ก.ส.ถ.
- อนุมัติขายหน่วยลงทุนไตรมาส 3 ปี 2560

ที่มา : หน่วยงานรวบรวม



MiC MATCHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	ข่าวหุ้น	
Date :	Page :	No :
31 พ.ค. 2560	32	

กรม.อนุมัติฟิวเจอร์ฟันด์

● นำร่องระดมทุนแสนล้าน / ยื่นไฟลิ่งไตรมาส 3 นี้

กรม.ไฟเขียวการทางพิเศษฯ ระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ลงทุนโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ยื่นไฟลิ่งภายในไตรมาส 3

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า ในวันที่ 30 พฤษภาคม 2560 คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) (TFF) กว่า 1 แสนล้านบาท โดยนำร่องให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นำรายได้ค่าผ่านทางของโครงการทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ของ กทพ. เพื่อไปลงทุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานใหม่ของ กทพ.

ทั้งนี้ โครงสร้างและรูปแบบ TFF จัดตั้งภายใต้ประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทน. 8/2559 เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการจัดตั้งและจัดการ TFF และเป็นกองทุนปิดที่ไม่จำกัดอายุของกองทุน รวมทั้งจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ โดย TFF จะเสนอขายหน่วยลงทุนแก่นักลงทุนทั่วไป ซึ่งจะได้รับผลตอบแทนตามผลการดำเนินการของโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่กองทุนรวมฯ ลงทุน โดยไม่มีกลไกการรับประกันผลตอบแทน โดยจะยื่นไฟลิ่งภายในไตรมาสที่ 3 นี้

ปัจจุบันกระทรวงการคลังถือหน่วยลงทุน TFF วงเงิน 1,000 ล้านบาท และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุน กระทรวงการคลังจะลงทุนในหน่วยลงทุนของ TFF เพิ่มเติมในวงเงินไม่เกิน 9,000 ล้านบาท

ทางด้านนายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า สำหรับสัดส่วนและระยะเวลาการโอนรายได้ กำหนดสัดส่วนการโอนขายรายได้ในอนาคตที่ 45% ของรายได้จาก 2 โครงการดังกล่าวเป็นเวลา 30 ปี

วงเงินที่ได้จากการระดมทุนนั้น จะใช้ในการก่อสร้างโครงการของ กทพ. 2 โครงการ รวมวงเงิน 44,819 ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงินลงทุน 30,437 ล้านบาท และโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W Corridor ด้านตะวันออก วงเงินลงทุน 14,382 ล้านบาท

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ภายใน 2 สัปดาห์จากนี้ กระทรวงฯจะนำเสนอโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (กทพ.) ด้านตะวันตก ระยะทาง 16.92 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 30,437 ล้านบาท ต่อที่ประชุมกรม. หลังจากวานนี้ กรม.มีมติเห็นชอบการระดมทุนผ่าน TFF

ทั้งนี้หาก กรม.ให้ความเห็นชอบโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3ฯ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะไปจัดทำแผนการเปิดประกวดราคา พร้อมทั้งระบุช่วงเวลาที่ต้องเริ่มใช้เงิน ซึ่งหากไม่สอดคล้องกับช่วงเวลาที่กระทรวงการคลังเปิดขายกองทุน ทางกระทรวงการคลังก็จะดำเนินการจัดหาเงินกู้มาให้ก่อน ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : 1, 4	No :

นำร่อง '2 ทางด่วน' เข้า 'ทีเอฟเอฟ' - เปิดขายไตรมาส 3 มุ่งรายย่อย

1.4 **ดันตั้งกองทุน '5 หมื่นล้านบาท'**

**"กองทุนฯ-ประกัน"
คาดนักลงทุนตอบรับ
ผลตอบแทน 3-4% สูงใจ**

กรม.ไฟเขียวเดินหน้ากองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศ ให้กทพ.นำร่องตั้งทางด่วน 2 เส้นทางเข้ากองทุนฯ เพื่อนำเงินมาลงทุนทางด่วน 2 สองเส้นใหม่ วงเงิน 4.4 หมื่นล้านบาท "ประยุทธ์" สั่งมุ่งขายประชาชน ด้าน สคร.คาดเริ่มซื้อขายหน่วยลงทุนในไตรมาส 3 ระบุขนาดกองทุน-ผลตอบแทน ขึ้นอยู่กับความสนใจของนักลงทุน ขดแบบลจ.-ประกัน พร้อมหนุน คาดได้รับความสนใจประเมินผลตอบแทน 3-4%

การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นหน่วยงานนำร่องในการระดมทุนจากสินทรัพย์

อ่านต่อหน้า 4

กั้นตัวกองทุน

ที่มีอยู่จากโครงการพิเศษ 2 เส้นทาง กองทุนรวมฯเป็นรูปแบบการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่จะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายด้านการลงทุนของรัฐบาล เนื่องจากแผนการลงทุนของกระทรวงคมนาคมมีโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ที่รอการลงทุนอยู่ประมาณ 2.3 ล้านล้านบาท ขณะที่รัฐบาลมีความสามารถในการกู้เงินโดยไม่กระทบต่อกรอบวินัยการเงินการคลังที่กำหนดเพดานหนี้สาธารณะไว้ที่ 60% ที่วงเงินประมาณ 2.6 ล้านล้านบาท

โครงการที่จะนำเข้ากองทุนฯในครั้งนี้อยู่ 2 เส้นทาง โดยคำนวณรายได้ที่จะเกิดขึ้นใน 30 ปีข้างหน้าในสัดส่วน 45% จากค่าผ่านทางของโครงการทางพิเศษคลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ของกทพ.

สำหรับมูลค่ากองทุนจากการลงทุนครั้งนี้ ยังไม่สามารถระบุได้ เนื่องจากต้องรอสำรวจความสนใจของนักลงทุน แต่มั่นใจว่าจะมากกว่าวงเงินลงทุน 2 เส้นทางใหม่

ทั้งนี้เงินที่ได้จากการขายหน่วยลงทุน กทพ.จะนำไปลงทุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานใหม่ของ กทพ. 2 เส้นทาง วงเงินรวม 44,819 ล้านบาท ประกอบไปด้วยโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกวงเงิน 30,437 ล้านบาท และโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 และ E-W Corridor ด้านตะวันออกวงเงินลงทุน 14,382 ล้านบาท

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่าการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน

จะเป็นทางเลือกที่สำคัญในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ ซึ่งหลังจากมีการนำร่องในโครงการของ กทพ. แล้วในอนาคตหน่วยงานอื่นๆที่มีโครงการลงทุน เช่น โครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ หรือโครงการพัฒนาสนามบินเชิงพาณิชย์ในต่างจังหวัด เป็นต้น

“นายกรัฐมนตรีก้าวในที่ประชุม ครม. ว่าในการขายหน่วยลงทุนกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน ในช่วงที่ดอกเบี้ยเงินฝากยังไม่ปรับเพิ่มขึ้น และผลตอบแทนจากการลงทุนในกองทุนฯ จะสูงกว่าดอกเบี้ยเงินฝาก ดังนั้นเป็นโอกาสดีที่ประชาชนจะได้ร่วมเป็นเจ้าของ จึงมอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องไปดูกลไกที่จะทำให้ประชาชนสามารถเข้ามาซื้อกองทุนได้อย่างทั่วถึง อย่ายกข้อจำกัดก่อนหน้าที่มีการซื้อขายหุ้นของบางบริษัทแล้วผู้บริหารเข้ามาซื้อไปเกือบทั้งหมด” นายถาวรพร กล่าว

เปิดขายหน่วยลงทุนไตรมาส

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่ากองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานจะเริ่มซื้อขายหน่วยลงทุนได้ในช่วงไตรมาส 3 ของปีนี้ ซึ่งขณะนี้ยังไม่สามารถกำหนดขนาดของกองทุนหรือผลตอบแทนของกองทุนได้ เนื่องจากจะต้องขึ้นอยู่กับ การประเมินของนักลงทุนที่ให้ความสนใจเข้ามาซื้อหน่วยลงทุน หากมีผู้สนใจมาก และมีการประมูลซื้อหน่วยลงทุนในราคาสูงขนาดของกองทุนที่จะเริ่มซื้อขายก็จะมีขนาดใหญ่และมีขนาดทรัพย์สินสูงตาม

อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการกำกับตลาดทุนได้เห็นชอบหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการจัดตั้งและจัดการกองทุนโครงสร้างพื้นฐานฯ โดยเป็นกองทุนปิดที่ไม่จำกัดอายุของกองทุน รวมทั้งจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) และจะเสนอขายหน่วยลงทุนแก่นักลงทุนทั่วไป ซึ่งจะได้รับผลตอบแทนตามผลการ

ดำเนินการของโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่กองทุนรวมฯ ลงทุน โดยไม่มีกลไกการรับประกันผลตอบแทน เนื่องจากเป็นกองทุนที่มีรายได้ที่ค่อนข้างแน่นอน

ชี้ภาวะตลาดเอื้อระดมทุน

นายเอกนิติ กล่าวว่า ข้อสั่งการนายกฯ ที่ต้องการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการลงทุนในกองทุนฯ ขณะนี้ได้หารือกับ กสท. ในการใช้เกณฑ์ Small but first ในการจัดสรรหน่วยลงทุนให้ประชาชนทั่วไปก่อนหลังจากนั้นจะจัดสรรให้กับนักลงทุนสถาบันซื้อหน่วยลงทุน

“สภาวะของตลาดในปัจจุบันถือว่ายังเอื้อให้มีการลงทุนในรูปแบบกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งในหลายประเทศก็มีการระดมทุนในรูปแบบนี้ เช่น เกาหลีใต้ อินเดีย และสหรัฐฯ และปัจจุบันธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ยังไม่ปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายจนสูงมากนัก เรียกว่าตอนนี้อยู่ในช่วงที่ opening window เป็นโอกาส แต่โอกาสแบบนี้ก็ไม่ใช่จะอยู่กับเราตลอดไปต้องเร่งดำเนินการในช่วงเวลาที่เหมาะสม”

ไฟเขียวคลังถือหน่วยลงทุนวงพันล้าน

นายเอกนิติ กล่าวอีกว่า เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุนที่จะเข้ามาถือหน่วยลงทุนในกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน TTF ครม. ได้เห็นชอบให้กระทรวงการคลังลงทุนในหน่วยลงทุนของ TFF เพิ่มเติมในวงเงินไม่เกิน 9,000 ล้านบาท จากปัจจุบัน กระทรวงการคลังถือหน่วยลงทุน TFF วงเงิน 1,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ ครม. เห็นชอบมาตรการในการสร้างแรงจูงใจในการนำโครงการโครงสร้างพื้นฐานของ กทพ. มาระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ ได้แก่ การเห็นสมควรให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการคำนวณกำไรเพื่อการจัดสรรปันส่วน เพื่อชดเชยในกรณีที่ต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้นจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ โดยการนำรายการผลกระทบทางบัญชีที่เกิดจากการนำโครงการเข้าระดมทุน

ผ่านกองทุนรวมฯ มาบวกกับการคำนวณกำไรสุทธิเพื่อการจัดสรรปันส่วน รวมทั้งให้ กทพ. สามารถนำเงินสภาพคล่องส่วนเกินดังกล่าวซื้อหน่วยลงทุน A ของกองทุนรวมฯ และ/หรือสามารถบริหารสภาพคล่องได้ตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในกฎหมายจัดตั้งของ กทพ. และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องได้

คาดนักลงทุนให้ความสนใจ

นางชวินดา หาญรัตนกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นหนึ่งในผู้บริหารกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย เชื่อมั่นว่าจะได้รับความสนใจจากนักลงทุน เพราะเป็นหนึ่งในทางเลือกการลงทุนที่น่าสนใจ จากทรัพย์สินต่างๆที่รัฐบาลจะเลือกทรัพย์สินที่ดีเข้ามาไว้ในกองทุนนี้

ด้านผลตอบแทนนั้นยังไม่ทราบแน่นอน ต้องรอผลการทำบัญชี หรือสำรวจความต้องการให้นักลงทุนก่อน เชื่อว่า น่าจะให้ผลตอบแทนใกล้เคียงกับตลาดพันธบัตรอายุ 10 ปี ที่ 2.7% และเพิ่มพรีเมียมที่ถูกกำหนดโดยความต้องการของผู้ลงทุนในแต่ละช่วงเวลารวมถึงอาจต้องคืนเงินต้นให้กับผู้ลงทุน

นายจิรพันธ์ อัครธรรณกุล กรรมการผู้อำนวยการและ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน) และในฐานะนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย กล่าวว่า เป็นทางเลือกในการลงทุนที่ดีกับนักลงทุนรายย่อยและนักลงทุนสถาบัน ในภาวะที่อัตราดอกเบี้ยเงินฝากยังอยู่ในระดับต่ำ และความเสี่ยงของกองทุนน่าจะต่ำเชื่อว่าบริษัทประกันพร้อมสนับสนุนแน่นอนเนื่องจากปัจจุบันสภาพคล่องในตลาดประกันก็มีค่อนข้างมาก

นายจิรพันธ์ กล่าวว่า ในส่วนของบริษัทคงต้องพิจารณาเงื่อนไขของกองทุนชัดเจนก่อนและถ้าได้ตอบแทนระดับ 3-4% ขึ้นไปมองว่า น่าสนใจเข้าไปลงทุน

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ผู้จัดการรายวัน		
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : 5	No :

กรม.เห็นชอบ กทพ.ตั้งกองทุนTFF

ผู้จัดการรายวัน360 - ผอ.สศร. เผย กรม. เห็นชอบให้ กทพ.ระดมทุนผ่านการจัดตั้งกองทุน TFF เพื่อนำรายได้ค่าผ่านทางโครงการทางพิเศษฉลองรัช และพิเศษบูรพาวิถี ไปลงทุนต่อในโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ-ด้านตะวันออก ย้ำ เสนอขายหน่วยลงทุนแก่นักลงทุนทั่วไปโดยไม่มีการันตีผลตอบแทน ทั้งให้ปรับเกณฑ์คำนวณกำไรเพื่อจัดสรรโบนัสใหม่ และนำสภาพคล่องส่วนเกินซื้อหน่วยลงทุน A ของกองทุนรวมฯ หวังเพิ่มแรงจูงใจให้เจ้าของโครงการได้จัดตั้งเป็นกองทุนรวมมากขึ้น

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่าคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) (TFF) โดยนำร่องให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นำรายได้ค่าผ่านทางของโครงการทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ของ กทพ. เพื่อไปลงทุนโครงการโครงสร้างพื้นฐาน

ใหม่ของ กทพ. ในโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 และ E-W Corridor ด้านตะวันออก

สำหรับโครงสร้างและรูปแบบ TFF นั้นจะจัดตั้งภายใต้ประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทน. 8/2559 เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการจัดตั้งและจัดการ TFF และเป็นกองทุนปิดที่ไม่จำกัดอายุของกองทุน รวมทั้งจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดย TFF จะเสนอขายหน่วยลงทุนแก่นักลงทุนทั่วไป ซึ่งจะได้รับผลตอบแทนตามผลการดำเนินการของโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่กองทุนรวมฯ ลงทุน โดยไม่มีกลไกการรับประกันผลตอบแทน

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันกระทรวงการคลังถือหน่วยลงทุน TFF วงเงิน 1,000 ล้านบาท เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุน กระทรวงการคลังจะลงทุนในหน่วยลงทุนของ TFF เพิ่มเติมในวงเงินไม่เกิน 9,000 ล้านบาท

นายเอกนิติ ยังกล่าวเพิ่มเติมว่า เพื่อเป็นแรงจูงใจให้หน่วยงานภาครัฐนำโครงการโครงสร้างพื้นฐานมาระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบมาตรการในการสร้างแรงจูงใจในการนำโครงการโครงสร้างพื้นฐานของ กทพ. มาระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ โดยการนำรายการผลกระทบทางบัญชีที่เกิดจากการนำโครงการเข้าระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ มาบวกกับในการคำนวณกำไรสุทธิเพื่อการจัดสรรโบนัส และให้ กทพ.สามารถนำเงินสภาพคล่องส่วนเกินดังกล่าวซื้อหน่วยลงทุน A ของกองทุนรวมฯ และ/หรือสามารถบริหารสภาพคล่องได้ตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในกฎหมายจัดตั้งของ กทพ. และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องได้

ทั้งนี้ การระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ เป็นแหล่งเงินทุนใหม่ที่ กทพ. สามารถลงทุนได้ทันทีโดยไม่ต้องรอสะสมรายได้หรือรอการจัดสรรเงินกู้ในการลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่มีความพร้อม และไม่เป็นหนี้สาธารณะของประเทศ นอกจากนี้ สามารถนำเงินทุนของภาครัฐทั้งเงินกู้และงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดไปใช้ในการลงทุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญของประเทศได้มากขึ้น เช่น ด้านสาธารณสุข และด้านการศึกษา เป็นต้น ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศต่อไปในอนาคต.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading : 13✓
Source : ไทยรัฐ		
Date : 31 พ.ค. 2560 Page : 1, 15		No :

พบแล้ว '14 คัน' ยึดเพิ่ม 2 รถมอเตอร์ อีก 2 ไปฮ่องกง ขาด 28 อาศัย-ส่งกลับ ดีเอสไอ-ศุลกากร ลุยอายัด รถที่ถูกโจรกรรมมาจาก ประเทศอังกฤษในฟรีโซนฯ เพิ่มอีก 2 คัน และอีก 2 คัน ถูกส่งขึ้นเรือ ★ มีต่อหน้า 15 ลักจากอังกฤษ

พบแล้ว

☆ ต่อจากหน้า

สินค้ามุ่งหน้าไปฮ่องกงแล้ว ศุลกากรประสานสั่งให้เรือวนกลับมาซึ่งทำเรือ เพื่ออายัดรถที่ถูกขโมยไว้ดำเนินคดี พร้อมตรวจสอบบริษัทที่นำเข้ารถและบริษัทที่ส่งรถทั้ง 2 คันไปฮ่องกงแล้ว ถ้าพบความผิดพร้อมเรียกผู้บริหารมาดำเนินคดีตามกฎหมายสรุปพบรถที่ถูกขโมยจากอังกฤษแล้ว 14 คัน จาก 42 คัน

ที่ถูกส่งมาขายในประเทศไทย ยังเหลืออีก 28 คัน รองอธิบดีดีเอสไอแจ้ง รถล้มโบร์กนี "โดม-ปกรณัม" ไม่ใช่รถขโมยจากอังกฤษ แต่จะมีความผิดอื่นหรือไม่ ต้องรอเจ้าหน้าเอกสารมาชี้แจงก่อน

กรณีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) เข้าตรวจค้นโชว์รูมนำเข้ารถหรูเป้าหมายเครือข่ายบริษัทนิชคาร์กรุ๊ป จำกัด อายัดรถสปอร์ตและรถยนต์หรูหลายคันแพงอาทิ โรลล์รอยซ์ เฟอร์รารี แอสตันมาร์ติน และแมคลาเรน ฯลฯ รวม 180 คัน ต้องสงสัยว่าแจ้งราคาผ่านศุลกากรต่ำกว่าความเป็นจริงเพื่อเสียภาษาราคาถูก ทำให้รัฐเสียหาย 2,900 ล้านบาท นอกจากนี้ ดีเอสไอยังได้รับการประสานจากหน่วยต่อต้านการโจรกรรมรถยนต์ สหราชอาณาจักร หรือ NavCIS (National Vehicle Crime Intelligence Service) ว่ามีรถถูกขโมยจากประเทศอังกฤษ 60 คัน ส่งมาขายในประเทศไทย 42 คัน ดีเอสไอตามไปตรวจยึดได้แล้ว 10 คัน แบ่งเป็น 7 คันยึดได้ที่โชว์รูมบริษัทเอสทีทีอีคาร์อีก 2 คันมีผู้ซื้อไปครอบครองแล้ว และอีก 1 คันอยู่ในฟรีโซนกรมศุลกากรย่านลาดกระบังอยู่ระหว่างขอข้อมูลจากประเทศอังกฤษเพื่อดำเนินการตามกฎหมายตามที่เสนอข่าวไปแล้ว

ความคืบหน้าเมื่อเวลา 14.00 น. วันที่ 30 พ.ค. พ.ต.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีดีเอสไอ นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วย พ.ต.ท.ปกรณัม สุชีวะกุล ผบ.สำนักคดีการเงินและการธนาคาร นายมเหล็ก พันธุ์สง่า พนักงานสอบสวนคดีพิเศษชำนาญการพิเศษและเจ้าหน้าที่ดีเอสไอเดินทางไปที่แบงคอก ฟรีเทรด โซน (Bangkok Free Trade Zone) ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ หลังรับแจ้งจากกรมศุลกากรว่า พบรถหรูที่ถูกโจรกรรมจากประเทศอังกฤษเพิ่มอีก 4 คัน อยู่ที่แบงคอก ฟรีเทรด โซน 2 คัน และอยู่บนเรือขนส่งสินค้าอีก 2 คัน เดินทางออกจากท่าเทียบเรือไปแล้วเจ้าหน้าที่รีบประสานให้วนกลับมาที่ท่าเรือเพื่อตรวจสอบ

เมื่อเจ้าหน้าที่เข้าไปถึงโกดังแผ่นเลขที่ 999/9 และ 999/10 ปรก.ของโกดังอนุญาตให้สื่อมวลชนเข้าไปสังเกตการณ์ แต่ขอความร่วมมือให้ถ่ายรูป

เฉพาะรถที่ถูกอายัดไว้ 3 คันเท่านั้น ส่วนรถคันอื่นไม่เกี่ยวข้องกับคดีและไม่ผิดกฎหมาย เบื้องต้นเจ้าหน้าที่ดีเอสไอติดเอกสารอายัดห้ามจำหน่าย ห้ามเคลื่อนย้ายรถทั้ง 3 คัน ตามคดีพิเศษเลขที่ 120/2259 ประกอบด้วย รถเมอร์เซเดสเบนซ์ เอเอ็มจี ซีซี 3 สีขาว ใน 10 คันที่ดีเอสไอตรวจพบและอายัดไว้ก่อนแล้ว และมีอีก 2 คันที่เพิ่งตรวจพบคือ รถเมอร์เซเดสเบนซ์ จีแอลอี 350 ดีเซลและรถสปอร์ตนิสสัน จีทีอาร์ สีขาวที่ดีเอสไอเพิ่งตรวจสอบพบว่าเป็นรถที่ถูกโจรกรรมมาจากประเทศอังกฤษเช่นกัน

พ.ต.ท.กรวัชรเผยว่า ดีเอสไอและกรมศุลกากรร่วมกันตรวจสอบรถยนต์ต้องสงสัยถูกโจรกรรมจากประเทศอังกฤษเชื่อว่ารถจำนวนหนึ่งยังจอดในฟรีโซนฯ จากเดิมพบรถโจรกรรม 10 คัน อายัดและจอดอยู่ที่โชว์รูม 7 คัน มีผู้ซื้อไป 2 คัน อยู่ในฟรีโซนฯ 1 คัน ล่าสุดพบเพิ่มอีก 2 คันจอดอยู่ในฟรีโซนฯ เท่ากับว่าพบและอายัดแล้ว 12 คัน ส่วนอีก 2 คันพบว่าขนขึ้นเรือสินค้าออกไปแล้ว ขณะนี้ให้ศุลกากรเรียกเรือขนส่งสินค้าดังกล่าวมาย้อนกลับมาเพื่อตรวจสอบอีกครั้ง

"และขอชี้แจงกรณีรถล้มโบร์กนี ซูราแคน สไปร์เดอร์ สีเขียว ของนายปกรณัม ลัม หรือโดม เนื่องจากก่อนหน้านี้ให้ข้อมูลไปว่า รถล้มโบร์กนีที่อยู่ในครอบครองของนายโดมเป็นรถที่ขโมยมาจากประเทศอังกฤษ เนื่องจากเจ้าหน้าที่สืบสวนในข้อมูลแต่หลังจากตรวจสอบอย่างละเอียดแล้วพบว่า รถล้มโบร์กนีที่ถูกอายัดไว้ที่โชว์รูมเอสทีทีอีคาร์ สาขาเอกมัย (สุขุมวิท 63) สีเดียวกัน 2 คัน เป็นรถที่ถูกโจรกรรมมาจากอังกฤษ 1 คัน และรถของโดมอีก 1 คัน ส่วนรถของนายปกรณัมจะมีความผิดอื่นหรือไม่ยังตอบไม่ได้ ต้องรอให้นำเอกสารมาชี้แจงก่อน" พ.ต.ท.กรวัชรกล่าว

ส่วนนายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากรกล่าวว่า ศุลกากรติดต่อกับเรือบรรทุกสินค้าวนกลับมาแล้ว เพื่อให้มารัดต้องสงสัยว่าถูกโจรกรรม 2 คัน กลับมาที่ฟรีโซนฯ จากการตรวจสอบเอกสารเบื้องต้นพบว่าบริษัทเอกชนรายหนึ่งไม่สามารถเปิดเผยชื่อได้ เพราะเป็นข้อมูลสืบสวนอยู่ระหว่างตรวจสอบนำรถทั้ง 2 คันมาเป็นรถเมอร์เซเดสเบนซ์ 1 คัน อีกคันไม่ทราบยี่ห้อฝากไว้ที่โกดังในฟรีโซนฯ และทำเรื่องนำรถออกจากฟรีโซนฯ เมื่อต้นเดือน พ.ค. จดหมายปลายทางที่ย่องกง และจะกลับมาถึงประเทศไทยประมาณ

ก.ค.นี้หลังจากนี้จะร่วมกับดีเอสไอตรวจสอบอย่างละเอียดอีกครั้ง รวมถึงความสัมพันธ์เชื่อมโยงของบริษัทผู้นำเข้าและบริษัทที่ขนส่งออกแต่ละรายนี้ยังไม่พบข้อมูลว่ารถที่ถูกโจรกรรมเข้าไปสู่วงจรการประมูล หากผู้ประกอบการนำไปขายดีเอสไอจะรับไปดำเนินการต่อไป

"ส่วนกรณีสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) พบความผิดของเจ้าหน้าที่ศุลกากร 9 คน เป็นช่วงปี 2551-2553 ขณะนั้นเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจรถเห็นว่า ผู้ประกอบการน่าจะสำแดงราคาต่ำ จึงให้ผู้นำเข้าวางประกันและเรียกผู้นำเข้ามาชำระภาษีเพิ่ม ต่อมากรมศุลกากรเห็นว่า การสำแดงประกันและออกคำสั่งให้ผู้นำเข้ามาเสียภาษีน่าจะไม่ต้อง จึงยกเลิกคำสั่งพร้อมคืนเงินประกัน กรณีดังกล่าวมีเจ้าหน้าที่ศุลกากรเกี่ยวข้อง 9 คน สตง.ขอให้กรมศุลกากรตรวจสอบดูว่าเป็นการละเมิดสร้างความเสียหายให้ผู้ประกอบการ หรือมีความผิดวินัย หรือไม่เป็นคนละกรณีกับคดีที่ดีเอสไอกำลังตรวจสอบอยู่ และเป็นคนละกรณีกับที่ ป.ป.ช.ตรวจสอบการสำแดงราคาต่ำ ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ศุลกากรเกี่ยวข้อง 108 คน" นายชัยยุทธกล่าว

รองอธิบดีกรมศุลกากร เผยอีกว่า เรื่องการสำแดงราคาต่ำเป็นไปได้ที่เจ้าหน้าที่จะไม่รู้ราคาซื้อขาย เพราะคนที่รู้ข้อเท็จจริงคือคนซื้อกับคนขายที่ผ่านมา ศุลกากรเคยเข้าตรวจบริษัทเพื่อดูเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับราคาแต่ทำได้ยาก ส่วนผู้ขายต้องใช้ความร่วมมือทางอาญาระหว่างประเทศ ขณะนี้ดีเอสไอมีหลักฐานราคาขายที่แท้จริงจากต่างประเทศแล้วหลังจากนี้กรมศุลกากรจะรับไปดำเนินการตรวจสอบเปรียบเทียบกับราคาที่นำมาสำแดง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รถเมอร์เซเดส-เบนซ์ จีแอลอี 350 ดีเซล และรถนิสสัน จีทีอาร์ สีขาว มีชื่อเป็นบริษัท มาสเตอร์ ออโต้พาร์ท แอนด์ เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้นำเข้ามาฝากไว้ในโกดังฟรีโซน บริษัทดังกล่าวจดทะเบียนเมื่อวันที่ 10 มี.ค.52 ประกอบธุรกิจนำเข้าขายรถยนต์ต่างประเทศมีนายยิ่งศรีนันต์ เป็นผู้จดทะเบียน ปัจจุบันมีผู้ถือหุ้นทั้งหมด 3 คน ประกอบด้วย มี น.ส.ฐิติพรรณ เดชธีรศิริ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ นายเสถียร เขียวภาณุพงศ์ และ น.ส.บุณยศิริกร เดชธีรศิริ เป็นผู้ถือหุ้นรองลงมา

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : แนวหน้า	
Date : 31 พ.ค. 2560 Page : 1, 10	No :

สัปดาห์รถหรู 3 คัน **ลอบขนขึ้นเรือส่งนอก** **ดีเอสไอสั่งอายัดสอบ** **ต้องสงสัย 'โจรกรรม'**

ดีเอสไอเข้าตรวจสอบรถหรู 3 คัน
 ในเขตฟรีเทรดโซน สมุทรปราการ
 หลังรับแจ้งจากเจ้าหน้าที่กรม
 ศุลกากรพบรถต้องสงสัยโจรกรรม
 ➡ ต่อ : รถหรู - หน้า 10

รถหรู

จากอังกฤษ ถูกไล่เลียงขึ้นเรือสินค้าส่งออกนอกประเทศ แต่เจ้าหน้าที่สกัดไว้ได้ทัน

ความคืบหน้ากรณีหน่วยต่อต้านการโจรกรรมรถยนต์ สหราชอาณาจักร หรือ NaVCIS (National Vehicle Crime Intelligence Service) ประสานส่งข้อมูลมายังกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ว่ารถหรูและซูเปอร์คาร์ที่ถูกโจรกรรมจากอังกฤษทั้งหมด 60 คัน ถูกส่งมาที่ประเทศไทย 42 คัน เจ้าหน้าที่ดีเอสไอพบข้อมูลแล้ว 10 คัน เป็น 7 คันในไอร์แลนด์ ทูตี ออโตคาร์

เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีดีเอสไอ และ พ.ศ.ท.ปกรณ์ สุชีวะกุล ผบ.สำนักกักตุนการเงินการธนาคาร นายเมธีรักษ์ พันธสวาท พนักงานสอบสวนคดีพิเศษชำนาญการพิเศษเข้าตรวจสอบรถยนต์หรูในเขตปลอดอากร แบงคอก ฟรีเทรด โซน อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ หลังรับแจ้งจากเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรว่า พบรถหรูที่ถูกโจรกรรมจากประเทศอังกฤษ เพิ่มอีก 3 คัน โดยอยู่ที่แบงคอก ฟรีเทรด โซน และอยู่บนเรือขนส่ง 2 คัน กำลังออกจากท่าเทียบเรือ จึงประสานให้เรือลำดังกล่าว วนกลับมาเข้าท่าจอดที่ท่าเทียบเรือ เพื่อตรวจสอบ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จุดที่เข้าค้นเป็นโกดังแฝดเลขที่ 999/9 และ 999/10 เมื่อไปถึงเจ้าหน้าที่ รปภ.โกดังกล่าว ไม่อนุญาตให้สื่อมวลชนเข้าไป อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ดีเอสไอเท่านั้น แต่หลังมีการทำความเข้าใจ เจ้าหน้าที่โกดังอนุญาตให้สื่อมวลชนเข้าไปตรวจสอบได้ แต่ขอความร่วมมือให้ถ่ายภาพเฉพาะรถที่ถูกอายัดไว้ 3 คันเท่านั้น

เบื้องต้น เจ้าหน้าที่ดีเอสไอได้ติดประกาศเอกสารอายัด ห้ามจำหน่าย ห้ามเคลื่อนย้าย รถ 3 คัน ตามคดีพิเศษเลขที่ 120/2259 ประกอบด้วย 1.รถเมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น GLE 350 d สีดำ (พบเป็นรถโจรกรรมใหม่) 2.รถเมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น AMG CG3 สีขาว 3.รถนิสสัน GTR สีขาว (พบเป็นรถโจรกรรมใหม่)

พ.ศ.ท.กรวัชรเปิดเผยหลังตรวจอายัดคร่าวๆ ดีเอสไอและกรมศุลกากรร่วมกันตรวจสอบรถยนต์ต้องสงสัยถูกโจรกรรมจาก

ประเทศอังกฤษ โดยเชื่อว่ารถจำนวนหนึ่งยังจอดในฟรีโซน จากเดิมพบรถโจรกรรม 10 คัน อายัดและจอดอยู่ที่ไอร์แลนด์ 7 คัน มีผู้ครอบครองและซื้อไป 2 คัน อยู่ในฟรีโซน 1 คัน ล่าสุดพบเพิ่มอีก 2 คัน ในฟรีโซน เท่ากับว่าพบและอายัดแล้ว 12 คัน ส่วนอีก 2 คัน พบว่าได้ขนออกจากทางเรือไปแล้ว ขณะนี้ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรเรียกเรือขนส่งกลับมาที่ฟรีโซน เพื่อตรวจสอบอีกครั้ง

ส่วนกรณีการตรวจสอบรถลัมโบร์กินี่ รุ่นฮูราแคน สปาร์เตอร์ สีเขียว ของนายปกรณ์ ลัม หรือโดม คาราซังค์ นั้น พ.ศ.ท.กรวัชรชี้แจงว่า เนื่องจากก่อนหน้าที่ให้ข้อมูลไปว่ารถลัมโบร์กินี่อยู่ในครอบครองของนายปกรณ์ เนื่องจากเจ้าหน้าที่สืบสวนในข้อมูลว่ารถลัมโบร์กินี่ แต่หลังตรวจสอบอย่างละเอียดแล้ว พบว่ารถลัมโบร์กินี่ของนายปกรณ์ เจ้าหน้าที่ได้อายัดไว้ที่ไอร์แลนด์ ทูตี ออโต คาร์ สาขาเอกมัย (สุขุมวิท 63) โดยที่ไอร์แลนด์ดังกล่าวมีลัมโบร์กินี่ สีเขียว 2 คัน เป็นคันที่ถูกโจรกรรมมาจากอังกฤษ 1 คัน และรถของนายปกรณ์อีก 1 คัน ส่วนรถของนายปกรณ์จะมีความผิดหรือไม่ ยังตอบไม่ได้ ต้องรอให้นายปกรณ์นำเอกสารมาชี้แจงก่อน

ขณะที่นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากรกล่าวว่า ศุลกากรติดต่อให้เรือบรรทุกสินค้าวนกลับมา เพื่อให้นำรถ 2 คันที่ต้องสงสัยว่าถูกโจรกรรมกลับมาที่ฟรีโซนจากการตรวจสอบเอกสารเบื้องต้นพบมีบริษัทเอกชนรายหนึ่ง ซึ่งไม่สามารถเปิดเผยชื่อได้ นำรถทั้ง 2 คันมา ทราบว่าเป็นรถเมอร์เซเดส-เบนซ์ 1 คัน อีกคันไม่ทราบยี่ห้อ ผাগไว้ที่โกดังในฟรีโซน และทำเรื่องนำรถออกจากฟรีโซนเมื่อต้นเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา จุดหมายปลายทางที่ยังคง และจะกลับมาถึงประเทศไทยประมาณเดือนกรกฎาคม หลังจากนั้นจะร่วมกับดีเอสไอตรวจสอบอย่างละเอียดอีกครั้ง ซึ่งรวมถึงความเชื่อมโยงของบริษัทผู้นำเข้า และบริษัทที่ขนส่งออกด้วย แต่ขณะนี้ยังไม่พบข้อมูลว่ารถที่ถูกโจรกรรมเข้าไปสู่วงจรการประมูล ในจำนวนนี้หากผู้ประกอบการนำไปขาย ดีเอสไอจะรับไปดำเนินการต่อไป

ส่วนกรณีสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) พบความผิดของเจ้าหน้าที่ศุลกากร 9 คนอาจมีส่วนเกี่ยวข้องกับการจัดเก็บภาษี และการสำแดงราคานั้น นายชัยยุทธกล่าวว่า กรณีดังกล่าวเป็นช่วงปี 2551-2553 ขณะนั้นเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจรถเห็นว่าผู้ประกอบการน่าจะสำแดงราคาต่ำ จึงให้นำเข้าวางเงินประกัน และเรียกผู้นำเข้ามาชำระภาษีเพิ่ม ต่อมากรมศุลกากรเห็นว่า การส่งวางประกันและออกคำสั่งให้ผู้นำเข้ามาเสียภาษี น่าจะไม่ถูกต้องจึงยกเลิกคำสั่ง พร้อมให้คืนเงินประกัน โดยกรณีดังกล่าวมีเจ้าหน้าที่ของศุลกากรเกี่ยวข้อง 9 คน ซึ่งสตง.ขอให้กรมศุลกากรตรวจสอบด้วยว่าเป็นการละเมิดสร้างความเสียหายให้ผู้ประกอบการ หรือมีความผิดวินัยหรือไม่ ซึ่งเป็นคนละกรณีกับคดีที่ ดีเอสไอกำลังตรวจสอบขณะนี้ และเป็นคนละกรณีกับที่สำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ตรวจสอบการสำแดงราคาต่ำ ซึ่งเจ้าหน้าที่ศุลกากรเกี่ยวข้องจำนวน 108 ราย

รองอธิบดีกรมศุลกากรกล่าวต่อว่า เรื่องการสำแดงราคาต่ำนั้น เป็นไปได้ที่เจ้าหน้าที่จะไม่รู้ราคาซื้อขาย เพราะคนที่รู้ข้อเท็จจริงคือ คนซื้อกับคนขาย ที่ผ่านมาศุลกากรเคยเข้าตรวจบริษัทเพื่อตรวจสอบหลักฐานเกี่ยวกับราคาแต่ทำได้ยาก ส่วนผู้ขายต้องใช้ความร่วมมือทางอาชญากรรมระหว่างประเทศ ซึ่งขณะนี้ดีเอสไอมีหลักฐานราคาขายที่แท้จริงจากต่างประเทศแล้ว หลังจากนั้น กรมศุลกากรจะรับไปดำเนินการตรวจสอบเปรียบเทียบกับราคาที่นำมาสำแดง

นายสุวพันธุ์ ตันยุวรรธนะ รมว.ยุติธรรมกล่าวหลังประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) ถึงกรณีดีเอสไอสอบสวนและดำเนินคดีกับขบวนการหลีกเลี่ยงภาษีการนำเข้ารถยนต์หรูจากต่างประเทศว่า เจ้าหน้าที่กำลังรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งข้อมูลจากต่างประเทศที่ไทยประสานกับแต่ละประเทศ เช่น อิตาลี อังกฤษ ซึ่งในส่วนอังกฤษส่งข้อมูลแจ้งว่ามีรถยนต์หรูสูญหายไป 40 คัน ซึ่งฝ่ายไทยกำลังไปตรวจสอบให้ ถ้าพบเจอ ก็ต้องดำเนินคดีกับผู้ที่เกี่ยวข้องไปตามกฎหมาย ทั้งนี้ ตนมอบนโยบายให้ดีเอสไอไปแล้วว่า การสอบสวนเรื่องนี้ ต้องดำเนินการเท่าเทียมกันทุกอย่าว่าตามหลักฐานและข้อเท็จจริงที่มีอยู่

ผู้สื่อข่าวถามว่าจะดำเนินคดีกับข้าราชการระดับสูงที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนี้ด้วยหรือไม่ นายสุวพันธุ์กล่าวว่า ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของดีเอสไอ แต่ตนทราบมาว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ได้เข้าร่วมตรวจสอบอีกทางหนึ่งด้วย

ไหวตัวขนรถสปอร์ตหนีทีเอสไอ อายักลัมโบร์ 'โคม' ตรวจนำเข้า

● แก๊งโจรกรรมรถหรูอังกฤษสุดแสบ จึงขนลงเรือไปฮ่องกงหนีอายัก ดีเอสไอ ได้กลิ่นพาสถการตรวจสอบ พบ 2 ใน 3 คัน อยู่บนเรือกลางทะเลยังไม่ถึงปลายทาง สั่งส่งกลับทันทีแต่คงใช้เวลาอีกเดือนกว่า ส่วนลัมโบร์กินี "โคม" ปกรณ์ ลัม ถูกอายักตรวจหลักฐานนำเข้า

วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ต.อ.ไพสิฐ วงศ์เมือง อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) เปิดเผยว่า ได้มอบหมายให้ พ.ต.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีดีเอสไอ และ พ.ต.ท.ปกรณ์ สุชีวกุล ผบ.สำนักคดีการเงินการธนาคาร เข้าตรวจสอบรถยนต์หรูในเขตปลอดอากรบางกอกฟรีเทรดโซน ร่วมกับนาย

ชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร หลังได้รับแจ้งข้อมูลว่าพบรถตามบัญชีโจรกรรมจาก NavCIS ประเทศอังกฤษ จอดอยู่ในเขตฟรีโซน 3 คัน และบางคันถูกขนย้ายขึ้นเรือเพื่อส่งออกไปนอกประเทศ เพื่อหลบเลี่ยงไม่ให้ถูกอายัก

ต่อมา พ.ต.ท.กรวัชร พร้อมด้วย พ.ต.ท.ปกรณ์ นายมเหล็กชัย พันธุ์สง่า พนักงานสอบสวนคดีพิเศษชำนาญการพิเศษ และเจ้าหน้าที่ดีเอสไอ เดินทางไปที่เขตปลอดอากรบางกอกฟรีเทรดโซน อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ พบว่ามีรถยนต์หรูที่ถูกโจรกรรมจากประเทศอังกฤษเพิ่มอีก 3 คัน มีบางคันถูกขนย้ายขึ้นเรือกำลังออกจากท่าเทียบเรือแล้ว

รายงานข่าวแจ้งว่าหลังจากดีเอสไอตรวจสอบพบรถที่ถูกโจรกรรมแล้ว 10 คัน และอยู่ระหว่างสืบสวนแกะรอยรถที่ถูกโจรกรรมอีก 10 คัน โดยพบเบาะแสว่ามีรถยนต์ 3 คันยังอยู่ในฟรีโซนเช่นกัน จึงเป็นที่น่าสนใจกว่าเมื่อศุลกากร



ตรวจรถหรู ดีเอสไอร่วมกับกรมศุลกากรเข้าตรวจสอบรถยนต์หรูในเขตปลอดอากร หลังได้รับแจ้งข้อมูลว่าพบรถตามบัญชีโจรกรรมจากประเทศอังกฤษ 3 คัน ที่ มีคนอุกตัวหนีกรมบางพลี จ.สมุทรปราการ

ลัมโบร์ดาโดม'

ตรวจสอบพบรถที่ถูกโจรกรรมแล้วกลับมี ขบวนการพยายามผลักดันรถออกนอกประเทศ เพื่อไม่ให้ถูกอายัด บ่งชี้ว่าเจ้าหน้าที่ศุลกากร บางรายให้ความร่วมมือและร่วมอยู่ในขบวนการ ทำใบอินวอยซ์ปลอมเพื่อสำแดงเท็จ นำรถ ผิดกฎหมายผ่านพิธีการศุลกากร เพื่อนำรถ ออกขายให้ผู้ซื้อ

พ.ต.ท.กรวัชร กล่าวว่า ดีเอสไอและ กรมศุลกากรได้ร่วมกันตรวจสอบรถยนต์ต้อง สงสัยถูกโจรกรรมจากประเทศอังกฤษ โดย เชื่อว่ารถจำนวนหนึ่งยังจอดในฟรีโซน ใน การตรวจค้นพบรถตามบัญชี 3 คัน ระหว่าง นี้ดีเอสไอจะอายัดไว้รอประเทศอังกฤษนำ หลักฐานมาขอรับรถกลับไป นอกจากนี้ ยังพบการนำรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมส่งขึ้น เรือออกไป 2 คัน ซึ่งศุลกากรจะรับไป ดำเนินการติดตามนำรถกลับคืนมา ส่วนบริษัท ผู้นำเข้าและจำหน่ายรถยนต์ที่ดีเอสไอเข้า ตรวจค้นและอายัดรถยนต์ไว้ก่อนหน้านี้อยู่ ระหว่างการออกหมายเรียกให้เข้ารับทราบ ข้อกล่าวหา

พ.ต.ท.กรวัชร กล่าวถึงกรณีรถลัมโบร์กินี ของนายปกรณ์ ลัม หรือโดม คารานักแสดง ที่ ถูกตั้งข้อสงสัยว่าเป็นรถโจรกรรมจากอังกฤษ ว่า ก่อนหน้านี้นี้มีความสับสนว่านายปกรณ์เป็น ผู้เก็บรักษารถยนต์ไว้ แต่ผลการตรวจสอบพบ ว่ารถลัมโบร์กินีของนายปกรณ์ แม้ไม่ใช่รถที่ถูก โจรกรรม แต่ก็ถูกดีเอสไออายัดไว้ในจุดตรวจ คันที่ 9 (เข็วรุ้มเอกมัย) ในภาพรวมคือดีเอสไอ อายัดรถลัมโบร์กินีสี่คัน 2 คัน เป็นรถ โจรกรรม 1 คัน และรถของนายปกรณ์ 1 คัน ส่วนรถของนายปกรณ์ จะมีความผิดหรือไม่ยัง ตอบไม่ได้ ต้องรอให้นายปกรณ์นำเอกสาร มาชี้แจง

ด้านนายชัยยุทธ กล่าวว่า ศุลกากรกำลัง ดำเนินการนำรถ 2 คัน กลับมา เบื้องต้นพบ หลักฐานบริษัทเอกชนขอทำวี-เอ็กซ์พอร์ต ออกไปยังฮ่องกง โดยมีเอกสารถูกต้อง แต่ รถยังไม่ไปถึงปลายทางจึงประสานให้ตัวแทน เรือนำรถกลับมายังประเทศไทย เบื้องต้น ทราบว่ารถจะกลับถึงเมืองไทยเดือนกรกฎาคม นี้

สำหรับบริษัทที่เกี่ยวข้องมีข้อมูลแล้ว แต่ยังอยู่ระหว่างตรวจสอบ คาดว่ารถทั้ง 2 คันถูกส่งออกไปในช่วงต้นเดือนพฤษภาคม เป็นรถเบนซ์ 1 คัน ส่วนอีก 1 คันจำยี่ห้อ ไม่ได้ ขณะนั้นกรมศุลกากร ยังไม่มีข้อมูล รถโจรกรรม หลังจากนั้นจะร่วมกับดีเอสไอ

ตรวจสอบอย่างละเอียดอีกครั้ง ซึ่งรวมถึง ความสัมพันธ์เชื่อมโยงของบริษัทผู้นำเข้า และบริษัทที่ขนส่งอีกด้วย อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ยังไม่พบข้อมูลว่ารถที่ถูกโจรกรรมเข้า ไปสู่วงจรการประมูล ในจำนวนนี้หากผู้ประกอบการ นำไปขายดีเอสไอจะรับไปดำเนินการ ต่อไป

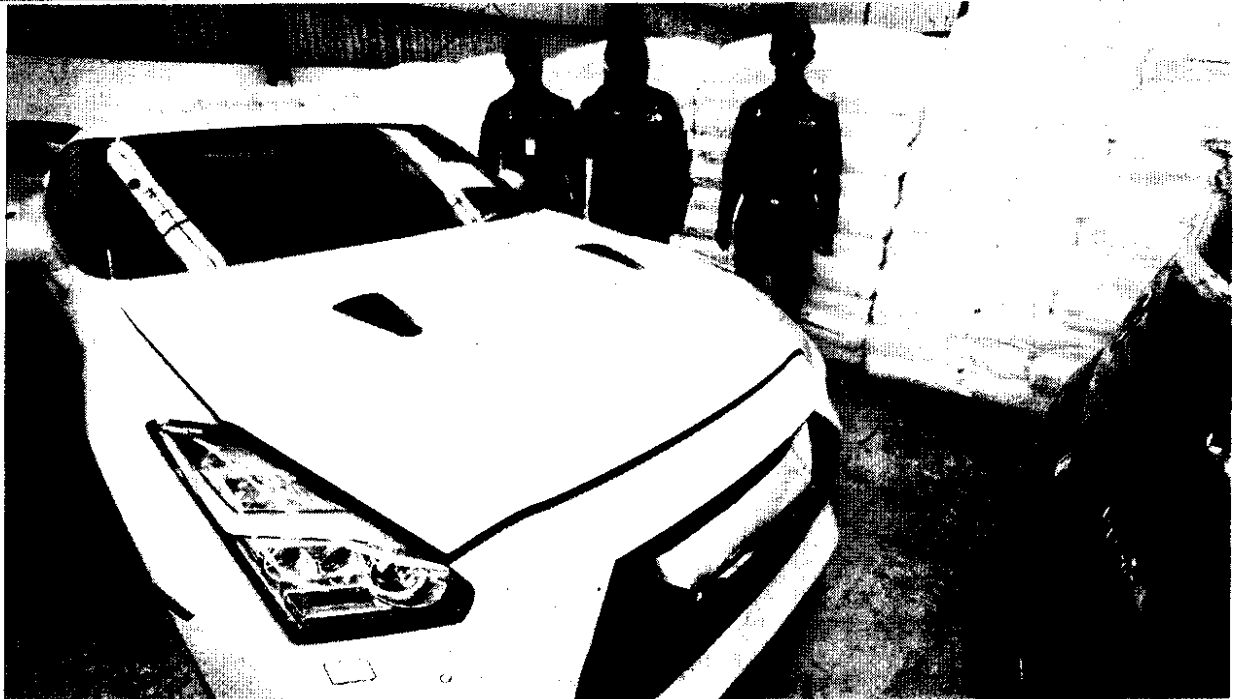
นายชัยยุทธ กล่าวถึงกรณีสำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) พบความผิดของ เจ้าหน้าที่ศุลกากร 9 คน ว่าเป็นการนำเข้า รถยนต์ปี 2551-2553 ขณะนั้นเจ้าหน้าที่ ผู้ตรวจรถเห็นว่าผู้ประกอบการนำเข้าจะสำแดง ราคาต่ำ จึงให้ผู้นำเข้าวางประกันและเรียก ผู้นำเข้ามาชำระภาษีเพิ่ม

ต่อมากรมศุลกากรเห็นว่าการสั่งวาง ประกันและออกคำสั่งให้ผู้นำเข้ามาเสีย ภาษี น่าจะไม่ถูกต้องจึงยกเลิกคำสั่งพร้อม ให้คืนเงินประกัน โดยกรณีดังกล่าวมีเจ้าหน้าที่ ของศุลกากรเกี่ยวข้อง 9 คน ทั้งนี้ สตง. ขอให้กรมศุลกากรตรวจสอบด้วยว่าเป็น การละเมิดสร้างความเสียหายให้ผู้ประกอบการ หรือมีความผิดวินัยหรือไม่ ซึ่งเป็น คนละกรณีกับคดีที่ดีเอสไอกำลังตรวจสอบอยู่ ในขณะนี้ และเป็นคนละกรณีกับที่สำนักงาน ป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ตรวจสอบการสำแดงราคาต่ำ ซึ่ง เจ้าหน้าที่ศุลกากรเกี่ยวข้องจำนวน 108 ราย

“เรื่องการสำแดงราคาต่ำนั้น เป็นไปได้ที่ เจ้าหน้าที่จะไม่รู้ราคาซื้อขาย เพราะคนที่รู้ข้อเท็จจริงคือคนซื้อกับคนขาย ที่ผ่านมาศุลกากร เคยเข้าตรวจบริษัทเพื่อดูเอกสารหลักฐาน เกี่ยวกับราคาแต่ก็ทำได้ยาก ส่วนผู้ขายต้องใช้ความร่วมมือทางอาญาระหว่างประเทศ ซึ่ง ขณะนี้ดีเอสไอมีหลักฐานราคาขายที่แท้จริง จากต่างประเทศแล้ว หลังจากนั้นกรมศุลกากร จะรับไปดำเนินการตรวจสอบเปรียบเทียบกับราคาที่นำมาสำแดง” รองอธิบดีกรม ศุลกากรกล่าว

วันเดียวกัน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ชี้แจงถึงกรณีรถหรูเลียง ภาษีและถูกโจรกรรมจากต่างประเทศ และ มีความเชื่อมโยงข้าราชการจำนวนมาก ว่า ที่ผ่านมามีคดีแบบนี้เกิดขึ้น รัฐบาลโดย กระทรวงการคลัง กรมศุลกากร ได้รู้เรื่อง นี้ออกมาให้บททวนและเร่งรัดดำเนินคดี ซึ่ง ถือเป็นความแตกต่างของรัฐบาลนี้ ซึ่งปัญหา เกิดขึ้นมาเป็นเวลานาน ทุกวงการ จึงอย่าบอก ว่ารัฐบาลไม่มีผลงานในเรื่องปราบปรามการ ทุจริต

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : 43	No :



ตรวจรถหรู : เจ้าหน้าที่จากกรมสอบสวนคดีพิเศษ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร เข้าตรวจโกดังภายในพื้นที่ บางกอกฟริเทรตโซน จ.สมุทรปราการ พบรถต้องสงสัยจอดเก็บไว้ที่โกดัง 3 คัน เป็นรถเบนซ์ 2 คัน รุ่น GLE 350D และ C63 และรถนิสสันรุ่น GTR จึงอายัดไว้เพื่อตรวจสอบ - ภาพ : อภิสิทธิ์ จินากุล 43

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading : 14 ✓
Source : กรุงเทพธุรกิจ		
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : 20	No :

‘ธอส.’ เปิดตัวนวัตกรรมใหม่ 20

ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ได้จัดทำแผน Transformation to Digital Services สร้างนวัตกรรมผลิตภัณฑ์ทางการเงิน และช่องทางการให้บริการโดยใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่เป็นตัวขับเคลื่อน ลูกค้าสามารถทำธุรกรรมการเงินผ่านดิจิทัล

ซึ่งในเดือนพ.ค.2560 ธนาคารได้มีกำหนดนำบริการใหม่มาเริ่มให้บริการ

ประกอบด้วย 1.เครื่องชำระหนี้เงินกู้อิเล็กทรอนิกส์ หรือ LRM มาให้บริการลูกค้าอย่างเต็มรูปแบบเป็นครั้งแรกจำนวน 10 เครื่อง และจะทยอยติดตั้งเพิ่มเติมตามสถานที่ที่เดินทางเข้าถึงง่ายและสะดวก อาทิ สถานีรถไฟฟ้า ห้างสรรพสินค้า

2.Digital Corner อีกหนึ่งเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่ ธอส. นำมาให้บริการประชาชน ณ สาขาสมรท ซึ่งจะสามารถเลือกรับชมข้อมูลต่างๆ ของธนาคารผ่าน Video Wall ขนาด 3.53x1.82 เมตร ด้วยการเคลื่อนไหวร่างกายของผู้ใช้บริการ และ 3.GHB Smart Queue บริการจองคิวล่วงหน้า (ฝาก ถอน และชำระหนี้เงินกู้) และจะมีการส่ง SMS แจ้งเตือนเมื่อใกล้ถึงคิวเพื่อเข้าใช้บริการในช่องพิเศษโดยที่ไม่ต้องกดบัตรคิวรอ โดยบริการดังกล่าวจะเปิดอย่างเป็นทางการครั้งแรกในวันพุธที่ 31 พ.ค.นี้

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ทันหุ้น	
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : 5	No :

ทันหุ้น - SAMTEL คว้างงานใหม่ตาม
นัด ล่าสุดร่วมทำงานได้งานบำรุงรักษา
ระบบ Core Banking และระบบ
งาน Loan Origination จากธอส.
มูลค่าราว 1.9 พันล้านบาท ด้านงาน
ในเมืองทะเล 1 หมื่นล้านบาท โบรกเห็น
สัญญาณเป็นบวก แนะนำสะสมเข้า
พอร์ต ชี้เป้า 17.50 บาท

นายจก ดิลกสมบัติ กรรมการ
ผู้จัดการใหญ่ บริษัท สามารถเทลคอม
จำกัด (มหาชน) หรือ SAMTEL
เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม
2560 ที่ผ่านมา กลุ่มร่วมทำงานภายใต้ชื่อ
"เอสเอสเอส คอนโซเตียม"
ที่ร่วมจัดตั้งโดยบริษัท กับบริษัท
ซิลเวอร์เลค สตาร์เจอรด์ เซอร์วิส
จำกัด ได้รับหนังสือสั่งซื้องานโครงการ
จัดซื้อและว่าจ้างบริการบำรุงรักษา
ระบบ Core Banking และ
ระบบงาน Loan Origination
จากธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.)
โดยมีมูลค่าโครงการทั้งหมดเป็นเงิน
1,897.9 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
และในส่วนของบริษัทมีมูลค่าประมาณ
1,400 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
สำหรับขอบเขตของงานโครงการ

'SAMTEL' คว้างงานธอส. ดันแบ็กล็อกทะลุหมื่นล้าน

ดังกล่าว ประกอบด้วย การซื้อขาย
พัฒนา ผูกอบรม และบริการบำรุงรักษา
และซ่อมแซมแก้ไขระบบ Core
Banking และระบบงาน Loan
Origination โดยจะมีการลงนามสัญญา
ระหว่างกลุ่มร่วมทำงาน "เอสเอสเอส
คอนโซเตียม" กับธอส.ภายใน 15
วันนับแต่วันได้รับหนังสือสั่งซื้องาน
โครงการดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม การได้รับงานดัง
กล่าวส่งผลให้บริษัทมีมูลค่างานในมือ
(Backlog) เพิ่มขึ้นเป็น 1.07 หมื่นล้าน
บาท จากปัจจุบันอยู่ที่ 9,300 ล้าน
บาท สำหรับไตรมาส 2/2560 บริษัท
จะยื่นประมูลอีกหลายโครงการใหญ่
มูลค่ารวมกว่า 5,000 ล้านบาท ทั้งนี้
คาดการณ์ไว้ว่าปี 2560 จะมีงานในมือ
รวมกว่า 1 หมื่นล้านบาท และจะเป็น
สัดส่วนของงานบริการที่จะสร้างรายได้
ประจำสม่ำเสมอเพิ่มสูงขึ้นด้วย

- **ถือสะสม-เป้า 17.50 บาท**
บริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด



>>> **จก ดิลกสมบัติ**

(มหาชน) เปิดเผยว่า โดยภาพรวม
คาดว่าจะอนุรักษ์นิยมว่า SAMTEL
จะทำการเซ็นสัญญางานโครงการใหม่
ทั้งหมดมูลค่ารวมกัน 9 พันล้านบาท
ในปี 2560 (เพิ่มขึ้น 29% จากปีก่อน)
เทียบกับเป้าของบริษัทที่ 1 หมื่นล้าน
บาท และคาดมูลค่างานในมือที่รอรับรู้

เป็นรายได้ (Backlog) ณ สิ้นปี 2560
ที่ 9.5 พันล้านบาท ในปี 2560 (เพิ่ม
ขึ้น 8% จากปีก่อน)

และเนื่องจากสัดส่วนของงาน
โครงการในรูปของงานบริการที่สร้าง
รายได้ประจำสม่ำเสมอมีแนวโน้มเพิ่ม
สูงขึ้น ซึ่งจะให้อัตรากำไรขั้นต้นที่สูง
กว่างานโครงการที่เน้นการขาย และ
อัตรากำไรขั้นต้นสำหรับงานโครงการ
ตรวจสอบข้อมูลและประวัติผู้โดยสาร
ล่วงหน้า (APPS) ที่สูงกว่าคาดใน
ไตรมาส 1/2560 จึงทำการปรับ
ประมาณการอัตรากำไรขั้นต้นสำหรับปี
2560 เพิ่มขึ้นจาก 19% ไปเป็น 19.9%
และปรับประมาณการกำไรสุทธิปี 2560
เพิ่มขึ้นอีก 14% (ไปเป็น 425 ล้านบาท)

ดังนั้นจึงปรับราคาเป้าหมาย
ณ สิ้นปี 2560 เพิ่มขึ้นอีก 16%
(มาอยู่ที่ 17.50 บาท) กำไรหลัก
ของ SAMTEL ถือว่าผ่านจุดต่ำ
สุดไปแล้วในไตรมาส 3/2559 ก่อน
ที่จะกลับมาฟื้นตัวแรงในไตรมาส
4/2559 และคาดว่าจะฟื้นตัวแรง
จะต่อเนื่องไปยังปี 2560 ขณะที่
เดียวกันแนะนำ "ถือ SAMART
ราคาเป้าหมาย 17 บาท" 📈

Source :

เตลินิวส์

Date : 31 พ.ค. 2560

Page :

6

No :

‘ออมสิน’ลุยสินเชื่อผู้สูงอายุ เพื่อรับนโยบายรัฐต้นรายได้โต

ต้องยอมรับว่าในยุคนี้...สถาบันการเงินต้องรับบทบาทหนักด้วยสารพัดเงื่อนไข โดยเฉพาะการเติบโตทางเศรษฐกิจ ทำให้บรรดานายแบงก์ต้องแข่งขันกันอย่างหนักในทุกรูปแบบ เพื่อให้การขยายสินเชื่อเป็นไปอย่างทั่วถึง ขณะเดียวกัน “หนี้เก่า” ก็ต้องเกิดให้น้อยที่สุด

เช่นเดียวกับ “ธนาคารออมสิน” ที่ต้องรับบทหนักไม่แพ้แบงก์พาณิชย์ แบงก์เอกชนอื่น ๆ ด้วย เพราะแบงก์ออมสินเป็นแบงก์เฉพาะกิจ ที่มีหน้าที่เป็นแกนนำให้กับรัฐบาลเพื่อทำให้คนไทยทั่วประเทศอยู่ดีมีสุข โดยเฉพาะบรรดา “ผู้มีรายได้น้อย”

ออมสินจับตลาดผู้สูงอายุ

ระหว่างการเดินทางไปดูงานพร้อมทั้งเดินตามรอยเท้าพ่อ “ในหลวง ร.9” ที่ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา “ชาติชาย พยุหนาวีชัย” ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน ย้ำว่า ภารกิจใหญ่ของธนาคาร คือ ต้องทำให้ธุรกิจเติบโตเพื่อให้ตนเองคอบนโยบายของรัฐบาลในทุกด้าน ซึ่งปีนี้ มีหลายกลยุทธ์ที่จะนำมาใช้เป็นแกนหลักเพื่อดำเนินธุรกิจ โดยเฉพาะการดูแลผู้สูงอายุ เพราะต้องยอมรับว่า...เวลานี้สังคมไทยได้เข้าสู่สังคมผู้สูงอายุไปแล้วและจะเต็มรูปแบบในปี 68

โดยจำนวนผู้สูงอายุจะมีมากกว่า 20% ของประชากรไทยทั้งประเทศ หรือคิดเป็นจำนวนกว่า 10 ล้านคน ด้วยจุดนี้เองจึงถือเป็นกลุ่มเป้าหมายสำคัญที่นอกจากธนาคารออมสินได้เข้าไปช่วยเหลือตามนโยบายของรัฐบาลแล้ว ยังเป็นอีกช่องทางสำคัญที่ช่วยเพิ่มรายได้ให้กับธนาคารด้วย

ทั้งนี้ในปี 60 ธนาคารออมสิน ได้ตั้งเป้าหมายปล่อยสินเชื่อให้เติบโตจากปีก่อน 3% หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 58,000 ล้านบาท และในด้านเงินฝากโต 3% หรือเพิ่มขึ้น 64,000 ล้านบาท และคาดว่าจะมีกำไรสุทธิประมาณ 21,000 ล้านบาท โดยใน 4 เดือนแรกของปีนี้ (ม.ค.-เม.ย.) พบว่า ธนาคารฯ มีกำไรกว่า 8,858 ล้านบาทแล้ว โดยรายได้ที่สำคัญ มาจากรายได้ดอกเบี้ยและการปล่อยสินเชื่อที่เติบโตซึ่งสินเชื่อคงเหลือเมื่อวันที่ 30 เม.ย. 60 อยู่ที่ประมาณ 1.975 ล้านบาท

ผู้สูงอายุช่วยดูแลคนอายุ 60 ปี

อย่างไรก็ตาม กลยุทธ์แรก...ที่จะนำมาช่วยเหลือผู้สูงอายุ นั้น เริ่มตั้งแต่การออกสินเชื่อที่อยู่อาศัยสำหรับผู้สูงอายุที่มีอายุ 60 ปีขึ้นไป โดยธนาคารปล่อยสินเชื่อให้ในอัตราที่กำหนดคือไม่เกิน 70% ของราคาประเมินที่อยู่อาศัยและในช่วงการผ่อนชำระจะไม่มีดอกเบี้ยแต่เก็บเมื่อผู้สูงอายุที่กู้เสียชีวิตภาคดอกเบี้ยที่เก็บไม่เกิน 6% ซึ่งเรียกเก็บเมื่อมีการโอนหรือถ่ายทอดทรัพย์สินไปแล้ว อย่างไรก็ตาม ที่อยู่อาศัยที่จะนำมากู้นั้นจะต้องไม่ได้อยู่ในทรัพย์สินที่ติดจำนอง

ทั้งนี้ธนาคารมองว่า สินเชื่อนี้มีความเสี่ยงไม่มากและเป็นการออกสินเชื่อที่ช่วยเหลือกลุ่มผู้สูงอายุที่ในแต่ละปีมีจำนวนมากขึ้น ส่วนกรณีที่อาจกังวลว่า การปล่อยกู้ในลักษณะนี้มีโอกาสเป็นหนี้เสีย (เอ็นพีแอล) หรือไม่นั้น ก็ไม่น่าเกิด



ปัญหา เพราะมีเกณฑ์การชำระดอกเบี้ยเกิดขึ้นเมื่อมีการโอนทรัพย์สิน โดยภายในระยะเวลา 3 เดือนที่โอนไปแล้ว แต่ไม่มีการชำระดอกเบี้ยเกิน 3 เดือน ธนาคารถึงจะเรียกว่าเกิดเอ็นพีแอล

“การจัดทำโครงการปล่อยสินเชื่อในรูปแบบใหม่ ถือเป็นหนึ่งในนโยบายของธนาคารที่ต้องการหารายได้ใหม่ ๆ เข้ามารองรับความเสี่ยงด้านรายได้ใหม่ที่หายไป อาทิ บริการการโอนเงินแบบใหม่ (พร้อมเพย์) ที่ลดการเสียค่าธรรมเนียมการโอนลงไป หรือโครงการมายด์เมโมรี่ที่ให้ทำธุรกรรมทางการเงินโดยไม่ใช้บัตร ก็ทำให้รายได้จากการเก็บค่าธรรมเนียมที่เคยสูงถึงเกือบ 30,000 ล้านบาท หายไปด้วย จึงต้องหาโครงการใหม่ ๆ มาเสริมรายได้แทน”

สารพัดสินเชื่อ-เงินฝาก

จากการที่สังคมเริ่มเปลี่ยนแปลงเข้าสู่สังคมผู้สูงวัยธนาคารจึงวางแผนที่จะรับหน้าที่ในการดูแลทางด้านการเงินของผู้สูงวัยให้

มีความมั่นคง โดยในช่วงไตรมาสแรกที่ผ่านมาธนาคารมีทั้งโครงการทั้งด้านเงินฝากและสินเชื่อให้กับกลุ่มผู้สูงวัย ได้แก่เงินฝากเพื่อเรียกประชารัฐผู้สูงวัย, เงินฝากเพื่อเรียกพิเศษผู้สูงวัย, สินเชื่อประชารัฐเพื่อผู้สูงวัย, สินเชื่อที่อยู่อาศัยสำหรับผู้สูงวัย และสินเชื่อเคหะลูกกตัญญูดูแลบุพการี ซึ่งจะรองรับผู้สูงวัยได้ทุกกลุ่มรวมถึงมีกิจกรรมต่อเนื่องจากผลิตภัณฑ์ดังกล่าว

ทั้งนี้ภายใต้โครงการสินเชื่อต่าง ๆ โดยเฉพาะในด้านสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉินที่คนไทยมักต้องมีเรื่องเร่งด่วนโดยให้วงเงินกู้รายละไม่เกินครอบครัวละ 200,000 บาท ซึ่งธนาคารออมสินได้เปิดให้มีการลงทะเบียนตั้งแต่เมื่อปลายเดือนกุมภาพันธ์ 60 และจะสิ้นสุด วันที่ 31 พ.ค. นี้ ปัจจุบันมีจำนวนผู้มาลงทะเบียนรวมแล้วกว่า 140,000 ราย วงเงินรวม 6,600 ล้านบาท ยื่นเอกสารพร้อมแล้วเกือบ 100,000 ราย ธนาคารฯ อนุมัติสินเชื่อไปแล้วกว่า 15,000 ราย คิดเป็นวงเงินสินเชื่อกว่า 800 ล้านบาท

กันยุค 4.0 หนีเอสเอ็มอี

กลยุทธ์สำคัญที่ไม่สามารถปฏิเสธได้ในยุคนี้ นั่นก็คือการก้าวไปสู่เศรษฐกิจแบบ 4.0 โดยธนาคารได้มีการสนับสนุนด้านเอสเอ็มอี สตาร์ทอัพ เพื่อเป็นทางเลือกให้กลุ่มธุรกิจเอสเอ็มอีสามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนและนำมาพัฒนาศักยภาพของธุรกิจตนเอง ซึ่งในปีธนาคารฯ ได้ปล่อยสินเชื่อไปแล้ว 508 ราย คิดเป็นวงเงิน 1,821 ล้านบาท อีกทั้งยังสนับสนุนเงินลงทุนผ่านกองทุนร่วมลงทุน เป็นวงเงิน 2,000 ล้านบาท มีการร่วมลงทุนไปแล้ว 6 ราย คิดเป็นเงิน 165 ล้านบาท

ขณะเดียวกัน ในด้าน

การทำธุรกรรมทางการเงินแบบ

ออนไลน์ ก็ยังคงเดินหน้า ในเรื่อง ดิจิทัลแบงก์ที่ได้พัฒนารูปแบบการให้บริการ 24 ชั่วโมง รวมถึง โฆษณา แบงก์ ในชื่อมายเมโม ที่ยังคงพัฒนาอย่างต่อเนื่องเช่นกัน โดยล่าสุดสามารถใช้คิวอาร์โค้ดถอนเงินสดได้ที่ตู้เอทีเอ็ม โดยไม่ต้องใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งต่อไปจะมีบริการชำระเงินที่ร้านค้าด้วย คิวอาร์โค้ดได้เช่นเดียวกัน

ด้วยสภาพเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วแบบนี้ทำให้ในทุกธนาคารยังต้องเร่งหากลยุทธ์เพื่อมาดำเนินธุรกิจของตนเองให้ยังคงเติบโต เพราะหากหยุดอยู่กับที่เมื่อไหร่ก็ตาม ด้วยการแข่งขันที่สูงขึ้นอยู่ตลอดเวลาจะโดนคู่แข่งชิงปาดหน้าเด็กแย่งทั้งลูกค้า แย่งทั้งส่วนแบ่งทางการตลาด จนท้ายที่สุดถ้าไรหคหายจนไม่สามารถเป็นที่พึ่งให้กับประชาชนได้

เอวิกันต์ บัวคง

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 16✓
Source :	เติลินิวส์	
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : 7	No :

ธ.กรุงไทยอุ้ม'เอสเอ็มอี' อัตราดอกเบี้ยเริ่ม4%

7 นายปฏิเวช สันตะวานนท์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยว่า ธนาคารได้ออกโครงการสินเชื่อกรุงไทยช่วยเอสเอ็มอี 4.0 ช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าถึงแหล่งเงินต้นทุนต่ำ และมีสภาพคล่องในการดำเนินธุรกิจ โดยธนาคารคิดดอกเบี้ยเริ่มต้นที่ 4% เปรียบวงเงินสินเชื่อไว้ 8,000 ล้านบาท โดยจะเปิดให้ลูกค้าที่สนใจยื่นขอใช้สินเชื่อได้ถึงสิ้นเดือนก.ย.นี้

สำหรับสินเชื่อกรุงไทยช่วยเอสเอ็มอี4.0 แบ่งลูกค้าออกเป็น 2 กลุ่ม ลูกค้าเอสเอ็มอีขนาดกลาง ที่มียอดขายมากกว่า 100 ล้านบาท ธนาคารให้สูงสุด 40 ล้านบาท ผ่อนชำระนานสุด 7 ปี วงเงิน 4,000 ล้านบาท แบ่งเป็น 3

แพ็กเกจ เช่น แพ็กเกจแรก ลูกค้าที่มีหลักประกัน กรณีเงินกู้ระยะยาว ดอกเบี้ยคงที่ 3 ปี ปีแรกคิด 4% ต่อปี ปีที่ 2 คิด 5% ต่อปี ปีที่ 3 คิด 6% ต่อปี กรณีเป็นเงินกู้หมุนเวียน อัตราดอกเบี้ยปีแรก 4% ต่อปี

ส่วนแพ็กเกจที่ 2 ลูกค้ามีข้อจำกัดหลักประกัน ใช้บสย.ค้ำประกันได้ 100% กรณีเงินกู้ระยะยาว ดอกเบี้ยคงที่ 3 ปี ปีแรกคิด 4.5% ต่อปี ปีที่ 2 คิด 5.5% ต่อปี ปีที่ 3 คิด 6.5% ต่อปี กรณีเงินกู้หมุนเวียนดอกเบี้ยปีแรก 4.5% ต่อปี

แพ็กเกจที่ 3 สนับสนุนวงเงินแพคเคอร์ริงแก่ลูกค้าที่ต้องการสภาพคล่องระหว่างรอเรียกเก็บหนี้ดอกเบี้ยปีแรก 4% ต่อปี ปีที่ 2 เป็นต้นไป เอ็มโอดีอาร์บ 0.25% ต่อปี.

Source :

ทันหุ้น

Date : 31 W.A. 2560 Page : 4

No :

ทันหุ้น - KTB มั่นใจยอดสินเชื่อเอสเอ็มอีขนาดกลางปี 2560 เติบโต 7% ตามเป้าหมาย หวังความต้องการใช้เงินทุนเพิ่มสูงขึ้นในช่วงครึ่งปีหลัง ตามนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล พร้อมจับมือ บสย. ออกโปรดักต์ สินเชื่อ SMEs4.0 เปิดช่องทางเข้าถึงแหล่งเงินทุนให้กับผู้ประกอบการเอสเอ็มอี

นายปฏิเวช สันตะวานนท์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส สายงานธุรกิจขนาดกลาง ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เปิดเผยว่า ภาพรวมสินเชื่อธุรกิจเอสเอ็มอีขนาดกลางในปี 2560 ยังมั่นใจว่าจะเห็นการเติบโตได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ที่ 7% หรืออยู่ที่ประมาณ 3 หมื่นล้านบาท แม้ตัวเลขสินเชื่อในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2560 ถือว่ามีการเติบโตได้น้อยกว่าที่ธนาคารได้ตั้งเป้าหมายไว้ ซึ่งเป็นผลมาจากการเศรษฐกิจยังไม่ฟื้นตัวตามที่คาดไว้

อย่างไรก็ตาม ธนาคารมองว่า ความต้องการใช้สินเชื่อในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2560 จะปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งยังมองว่าภาวะเศรษฐกิจของไทยจะมีการฟื้นตัวอย่างชัดเจนจากการที่รัฐบาลยังคงมีการดำเนินนโยบายที่จะ

KTBผุดสินเชื่อSMEs4.0 เสริมแกร่งผู้ประกอบการ



ปฏิเวช สันตะวานนท์

ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ รวมไปถึงการเดินหน้าการก่อสร้างโครงการต่างๆ ของหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งจะเป็นปัจจัยหนุนให้สินเชื่อเอสเอ็มอีขนาดกลางเติบโตได้ตามเป้าหมาย

● คลอดสินเชื่อ SMEs 4.0

ทั้งนี้ จากภาวะเศรษฐกิจของประเทศที่เริ่มฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง ดัง

นั้นเพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการ SME ที่เป็พื้นฐานรากสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้เข้าถึงแหล่งเงินทุนได้อย่างรวดเร็ว ต้นทุนต่ำ และมีสภาพคล่องในการดำเนินธุรกิจ ธนาคารจึงได้ออกสินเชื่อกรุงไทยช่วย SMEs 4.0 สำหรับลูกค้า SME ขนาดกลางและลูกค้า SME ขนาดเล็ก โดยคิดอัตราดอกเบี้ยพิเศษเริ่มต้นที่ 4% ต่อปี ในวงเงินรวม 6,000 ล้านบาท

โดยลูกค้า SME ขนาดกลาง ที่มียอดขายมากกว่า 100 ล้านบาท ธนาคารจะให้กู้สูงสุด 40 ล้านบาท ผ่อนชำระนานสูงสุด 7 ปี วงเงินรวม 4,000 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น 3 แพ็กเกจ แพ็กเกจที่ 1 สำหรับลูกค้าที่มีหลักประกัน กรณีเงินกู้ระยะยาว อัตราดอกเบี้ยคงที่ 3 ปี ปีแรกคิด 4% ต่อปี ปีที่ 2 คิด 5% ต่อปี ปีที่ 3 คิด 6% ต่อปี กรณีเป็นเงินกู้หมุนเวียนอัตราดอกเบี้ยปีแรก 4% ต่อปี

ในส่วนของแพ็กเกจที่ 2 สำหรับลูกค้าที่มีข้อจำกัดเรื่องหลักประกัน

สามารถใช้บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ค่าประกันได้ 100% กรณีเงินกู้ระยะยาว อัตราดอกเบี้ยคงที่ 3 ปี ปีแรกคิด 4.5% ต่อปี ปีที่ 2 คิด 5.5% ต่อปี ปีที่ 3 คิด 6.5% ต่อปี กรณีเงินกู้หมุนเวียนอัตราดอกเบี้ยปีแรก 4.5%ต่อปี แพ็กเกจที่ 3 สนับสนุนวงเงิน Factoring แก่ลูกค้าที่ต้องการสภาพคล่องระหว่างรอเรียกเก็บหนี้การค้า อัตราดอกเบี้ยปีแรก 4% ต่อปี ปีที่ 2 เป็นต้นไป อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ MOR-0.25% ต่อปี

● หนุนเงินทุนผู้ประกอบการ

สำหรับผู้ประกอบการ SME ขนาดเล็ก สามารถกู้ได้สูงสุด 20 ล้านบาท ผ่อนนานสูงสุด 7 ปี วงเงินรวม 2,000 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น 2 แพ็กเกจ คือ แพ็กเกจที่ 1 สำหรับลูกค้าที่มีหลักประกัน กรณีเงินกู้ระยะยาว อัตราดอกเบี้ยคงที่ 3 ปี ปีแรกคิด 4% ต่อปี ปีที่ 2 คิด 5% ต่อปี ปีที่ 3 คิด 6% ต่อปี กรณีเงินกู้หมุนเวียน อัตราดอกเบี้ยปีแรก 4% ต่อปี แพ็กเกจที่ 2 สำหรับลูกค้าที่มีข้อจำกัดเรื่องหลักประกัน สามารถใช้ บสย. ค่าประกันร่วมด้วย กรณีเงินกู้ระยะยาว อัตราดอกเบี้ยคงที่ 3 ปี

MIC MATICHON INFORMATION CENTER โพสต์ทูเดย์	Subject Heading : 19 ✓
Source :	
Date : 31 พ.ค. 2560 Page : A1	No :

รพท.ยันดูแลเงินบาทใกล้ขีด

โพสต์ทูเดย์ - รพท.แจงไม่หึงค่าเงิน
พร้อมหารือกับผู้ประกอบการส่งออก
เสี่ยงออกมาตรการเพิ่มศักดิ์ต่างชาติ
ชนเงินระยะสั้นมาเก็งกำไร A1

นายวิโรจน์ ลั่นตืประภพ ผู้ว่าการ
ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิด
เผยว่า ผลจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา
คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.)
ได้ตัดเรื่องค่าเงินบาทออกจากรายงาน
การประชุมอาจทำให้เกิดความเข้าใจ
คลาดเคลื่อนว่า กนง.เป็นสื่อกลางของ
ธปท. ฟังพาดไม่ได้ แต่ไม่ใช่ ธปท.ยังให้

ความสำคัญกับการดูแลเงินทุนที่เข้ามาใน
ช่วงสั้นๆ จนทำให้ค่าเงินบาทเคลื่อนไหว
แข็งค่าไปบ้าง

“เรื่องอัตราแลกเปลี่ยนขอให้อย่า
ชะล่าใจเพราะเกิดได้ทั้งสองทิศทาง
การบริหารความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน
เป็นเรื่องที่ควรทำให้เป็นเรื่องปกติใน
การทำธุรกิจ เพราะไทยใช้อัตราแลก
เปลี่ยนลอยตัว ทั้งฝั่งผู้นำเข้าและส่งออก
เราจะเผชิญความผันผวนเช่นนี้ไป
เรื่อยๆ และมีแนวโน้มผันผวนรุนแรงขึ้น”
ผู้ว่าการ ธปท. กล่าว

นายวิโรจน์ กล่าวว่า ธปท.ยินดีที่กรณี
สภาผู้ส่งออกทางเรือมาหารือเรื่องเงิน
บาทแข็งค่า ส่วนแนวทางที่จะทำความ
เข้าใจกับผู้ส่งออกในช่วงเวลาเช่นนี้ คง
ต้องคุยกันเพราะค่าเงินบาทถึงจะแข็ง
ค่าขึ้น แต่ก็สอดคล้องกับค่าเงินสกุล
อื่นๆ ในภูมิภาค

สำหรับการทำมาตรการลดพันธบัตร
ระยะสั้นของ ธปท. ระยะ 3 เดือน 6
เดือน จะทำเป็นมาตรการถาวรหรือไม่
นั้น ธปท.จะดูเป็นช่วงๆ และประเมิน
สถานการณ์ไปเรื่อยๆ หากมีการทำก็จะ

ประกาศให้ตลาดรับรู้ล่วงหน้า 1 เดือน

นายกสินธ์ สารสิน ประธานสภา
หอการค้าแห่งประเทศไทยและประธาน
กรรมการหอการค้าไทย กล่าวว่า ธปท.
ได้แนะนำให้ผู้ประกอบการทำประกัน
ความเสี่ยงค่าเงินให้มากขึ้น เพื่อลด
ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน โดย
พบว่าปัจจุบันผู้ประกอบการธุรกิจไทย
ทำประกันความเสี่ยงค่าเงินไม่ถึง 30%
ของธุรกิจทั้งหมด และผู้ที่ทำส่วนใหญ่เป็น
ผู้ประกอบการรายใหญ่ ส่วนผู้ประกอบการ
รายเล็กแทบไม่ได้ทำเลย ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เดลินิวส์	
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : 7	No :

รพท.เล็งออกมาตรการดูแลบาท

นายวิโรจน์ กันดีประภพ ผู้จัดการธนาคารพาณิชย์ที่นักวิเคราะห์มองว่า แห่งประเทศไทย เปิดเผยว่าพร้อมใช้มาตรการ มาตรการลดการออกพันธบัตร ดูแลค่าเงินบาทที่แข็งค่าอย่างรวดเร็วในช่วงนี้ ธนาคารแห่งประเทศไทยระยะ หลังจากเงินดอลลาร์อ่อนค่าหลังตามข่าวที่ ต้นต่ำกว่า 1 ปีไม่ช่วยให้เงินบาท ประธานาธิบดีสหรัฐเตรียมออกนโยบายการ อ่อนค่านั้น เจตนาของ รพท. ปฏิรูปภาษีและนโยบายการคลังออกมา ต้องการให้ต่างชาติลงทุนใน ประกอบกับเศรษฐกิจไทยไตรมาสแรกเติบโต พันธบัตรระยะยาว แทนการมา สูงแรงให้มีเงินทุนไหลเข้าไทย อย่างไรก็ตามการ พักเงินเพื่อเก็งกำไรระยะสั้น เคลื่อนไหวของค่าเงินบาทยังเคลื่อนไหว แล้วทำให้ค่าเงินบาทผันผวน ทิศทางเดียวกับสกุลเงินอื่นไม่น่ากังวล

นอกจากนี้ขอให้ผู้ประกอบการทำ ส่วนปัญหาการลงทุนภาคเอกชนที่ ประกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนมากขึ้น ขยายตัวได้ช้าแม้จะมีการลงทุนภาครัฐเกิดขึ้น เป็นผลกระทบจากการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ จากปัจจุบันมีสัดส่วนภาคธุรกิจที่ทำประกัน ของผู้รับสัมปทาน จึงไม่ส่งงานต่อให้กับผู้ ความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนเพียง 40% ส่วน ประกอบการรายย่อย



วิโรจน์ กันดีประภพ

นายวิโรจน์กล่าวว่า รพท. อยู่ระหว่างทบทวนเกณฑ์การ กำกับจรรยาบรรณผู้บริหารและ กรรมการของสถาบันการเงิน คาดว่าจะออกคู่มือได้ภายใน 1-2 เดือนนี้ เนื่องจากความ คาดหวังว่าผู้บริหารต้องมีความ รู้ความสามารถสูง จากบริการ การเงินด้วยเทคโนโลยีและ

นวัตกรรมการเงินยุคใหม่ที่มีความเสี่ยงสูงขึ้น นวัตกรรมการเงินยุคใหม่ที่มีความเสี่ยงสูงขึ้น นายกลินท์ สารสิน ประธานกรรมการ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า เชื่อ ว่า รพท. จะดูแลอัตราแลกเปลี่ยนของไทย ได้ ซึ่งภาคเอกชนไม่ได้กังวลต่อสถานการณ์

เงินบาทที่แข็งค่าขึ้น แต่ต้องการให้อัตราแลกเปลี่ยนเคลื่อนไหวไปทิศทางเดียวกันกับคู่แข่ง เพื่อไม่ให้กระทบต่อการส่งออกสินค้าของไทย ซึ่งขณะนี้ผู้ประกอบการต่าง ๆ ได้หันมาพัฒนา สินค้าให้ตรงตามความต้องการของตลาด และ คู่ค้ามากขึ้นแล้ว โดยไม่กังวลปัจจัยอัตราแลกเปลี่ยนมากนัก

“หอการค้าไทยมีโอกาสหารือกับ รพท. อย่างใกล้ชิด เพื่อหารือถึงผลกระทบต่าง ๆ ต่อ ภาคเอกชนในภาพรวม ดังนั้น หากการแข็งค่า หรืออ่อนค่านั้น สอดคล้องกับสกุลเงินของประเทศคู่แข่ง ก็ไม่น่ากังวล แต่ขณะเดียวกัน ภาคเอกชนไทย ก็ต้องปรับตัวด้วย เพื่อลด ต้นทุน พร้อมทั้งดูแลคุณภาพสินค้าให้สูงขึ้น”.

Mic	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : A8	No :

รพท.เล็งปรับเข้ม จรรยาบรรณแบงก์

โพสต์ทูเดย์ - รพท.เตรียมปรับจรรยาบรรณแบงก์ใหม่ ให้บริหารความเสี่ยงขั้นสูงได้ ในผลิตภัณฑ์การเงิน

นายวิโรจน์ ลั่นตืประภพ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยว่า ในเร็วๆ นี้ ธปท.จะปรับจรรยาบรรณของธนาคารพาณิชย์ให้เท่าทันกับบริบทที่เปลี่ยนไปในปัจจุบัน ที่บทบาทของคณะกรรมการธนาคารพาณิชย์ควรเปลี่ยนให้เหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับความคาดหวังและบริบทของการทำธุรกิจสมัยใหม่มากขึ้น

ทั้งนี้ จรรยาบรรณที่เข้มข้นขึ้นจะเป็นไปตามความคาดหวังหลายเรื่อง ที่คนอยากเห็น เช่น การบริหารความเสี่ยง เพราะปัจจุบันทุกธนาคารต้อง

มีผลิตภัณฑ์ที่ต้องอาศัยการบริหารความเสี่ยงขั้นสูง ซึ่งการบริหารความเสี่ยงด้านเทคโนโลยีก็เป็นเรื่องสำคัญ คณะกรรมการธนาคารต้องให้ความสำคัญมากขึ้น ความรู้ความเข้าใจด้านเทคโนโลยีต้องมี เป็นต้น

ผู้ว่าการ ธปท.ยังกล่าวยืนยันถึงผลขาดทุนในงบการเงินของ ธปท.ปี 2559 ว่า ไม่ได้มีผลต่อการทำนโยบายการเงินของ ธปท.เพราะการขาดทุนจากส่วนต่างอัตราดอกเบี้ยรับและดอกเบี้ยจ่ายเริ่มลดลงบ้างแล้ว ส่วนหนึ่งเพราะอัตราดอกเบี้ยในตลาดโลกทยอยปรับขึ้น และปีที่ผ่านมา ธปท.ขาดทุนส่วนนี้ลดลงจากปีก่อนหน้า อนาคตส่วนนี้จะขาดทุนลดลงเรื่อยๆ ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยรัฐ	
Date : 31 พ.ค. 2560	Page :	No :

“วิท”ขอเอกชนฟื้นฟูเศรษฐกิจ ● “ปัญญาประดิษฐ์”ขึ้นแท่นผู้บริหาร

ธปท.เล็งยกเครื่อง“จรรยาบรรณ”แบงก์

นายวิท สัตติประภาพร ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวปาฐกถา เรื่อง “คณะกรรมการบริษัทกับการขับเคลื่อนประเทศไทย” ซึ่งจัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ว่า จากบทเรียนจากวิกฤติเศรษฐกิจในปี 2540 ที่สถาบันการเงินและบริษัทหลายแห่งต้องปิดตัวลง เหตุการณ์ในครั้งนั้นได้ทำให้ภาคเอกชนตระหนักถึงความจำเป็นในการยกระดับบรรษัทภิบาล หรือธรรมาภิบาลให้ดีขึ้น ทั้งนี้ คาดว่าในปีนี้เศรษฐกิจไทยจะขยายตัวได้ดีกว่าที่ผ่านมา สะท้อนว่าเราสามารถทนทานความผันผวนและแรงปะทะได้ดีระดับหนึ่ง แต่เรายังต้องแก้ปัญหาเชิงโครงสร้างและเตรียมพร้อมเปลี่ยนแปลงสู่โลกยุคใหม่ เพราะในโลกอีกไม่กี่ปีเราอาจจะเห็นการตั้ง Artificial Intelligence (AI) หรือปัญญาประดิษฐ์ เป็นคณะกรรมการบริษัท เพราะเชื่อว่าจะทำหน้าที่ได้ดีกว่าคน ขณะที่ธนาคารทางอินเทอร์เน็ตจะเข้ามาแทนสาขาธนาคารพาณิชย์ อีคอมเมิร์ซเข้ามาแทนศูนย์การค้า สื่ออิเล็กทรอนิกส์เข้ามาแทนสื่อสิ่งพิมพ์และโทรทัศน์ และเชื่อว่าจะเห็นการเปลี่ยนแปลงในอัตราเร่งที่เร็วและรุนแรงมากใน 3-5 ปีข้างหน้า

“คำถามสำคัญคือ ในปัจจุบันคนกลุ่มใดที่มีพลังและมีศักยภาพช่วยยก

ระดับคุณภาพสังคมและขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยได้ ซึ่งผมมองว่าภาคธุรกิจจะทำหน้าที่นี้ได้ดีหลายธุรกิจมีความสามารถทัดเทียมกับคู่แข่งในระดับโลก โดยทำหน้าที่สำคัญใน 3 ข้อ 1.ภาคธุรกิจควรตอบโจทย์ของสังคมไปพร้อมกับการขายธุรกิจ รวมถึงการมีส่วนร่วมแก้ไขปัญหาประเทศ 2.ช่วยเพิ่มผลิตภาพของประเทศ เพื่อลดศักยภาพการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ลดต่ำลงและรองรับการก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ โดยจำเป็นต้องลงทุนเพื่อเป็นฐานการสร้างนวัตกรรม การวิจัยและการพัฒนา (R&D) 3.ธุรกิจต้องให้ความสำคัญกับการสร้างภูมิคุ้มกันเพื่อดูแลการเติบโตและเสถียรภาพทางเศรษฐกิจในอนาคต”

นายวิทกล่าวต่อว่า ในขณะนี้ ธปท. และคณะกรรมการของธนาคารพาณิชย์ไทยได้ร่วมมือกันปรับปรุง “จรรยาบรรณของธนาคารพาณิชย์” ให้ทันสมัยเท่าทันกับบริบทที่เปลี่ยนแปลงไปเท่าทันกับความคาดหวังของลูกค้า และการทำธุรกิจสมัยใหม่ โดยหลายเรื่องจะเป็นเรื่องที่ประชาชนมีข้อกังขาหรือประสบปัญหาอยู่ เช่น การเสนอขายผลิตภัณฑ์ที่ต้องตรงกับความต้องการของลูกค้า การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์การเงินอย่างตรงไปตรงมา การรักษาข้อมูลลูกค้าเป็นความลับ การจัดการเรื่องร้องเรียนของลูกค้าด้วยขั้นตอนที่ชัดเจนและเหมาะสม รวมถึงตกลงที่จะไม่ร่วมกันกำหนดราคาการให้บริการอย่างไม่เป็นธรรม โดยคาดว่าจรรยาบรรณดังกล่าวจะออกได้ในไม่กี่เดือนนี้

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : 5	No :

**ธปท.จัดเหลื่อมล้ำ พัฒนา
คุณภาพองค์กรภาครัฐ**

ผู้ว่าการแบงก์ชาติ ห่วงปัญหาเชิงโครงสร้าง
 ขุดรื้อการพัฒนาประเทศ ทำภาครัฐกิจ
 มีต้นทุนแฝง จี้แก้ไขปัญหาความ
 เหลื่อมล้ำ ระบุชัดคนน้อยกว่า 2% ในไทย
 แต่เป็นเจ้าของเงินฝากถึง 80% ห่วง
 ศักยภาพการแข่งขันเอสเอ็มอี หลังพบ
 เอ็นพีแอลพุ่งสวนรายได้ใหญ่ พร้อมระบุ
 ปัญหาคุณภาพองค์กรภาครัฐควรต้อง
 แก้ไขให้ดีขึ้น

นายวิรไท สันติประภพ ผู้ว่าการ
 ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ปาฐกถา
 พิเศษในหัวข้อ “คณะกรรมการบริษัท
 กับการร่วมขับเคลื่อนประเทศไทย” ซึ่ง
 จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการ
 บริษัทไทย (ไอโอดี) ช่วงหนึ่งว่า เศรษฐกิจ
 ไทยแม้จะมีกันชนที่ดี แต่กำลังเผชิญปัญหา
 เชิงโครงสร้างที่สำคัญหลายเรื่อง ซึ่งหาก
 ไม่ได้รับการแก้ไข จะขุดรื้อการพัฒนา
 ประเทศในระยะต่อไป รวมทั้งสร้างความ
 เปราะบางและเป็นต้นทุนแฝงของหลาย
 ภาคส่วน โดยเฉพาะภาครัฐกิจ

สำหรับปัญหาเชิงโครงสร้างที่สำคัญ
 ต่ออนาคตเศรษฐกิจสังคมไทยมีอย่างน้อย
 3 เรื่อง โดยเรื่องแรก คือ ความเหลื่อมล้ำ
 ทั้งในมิติของรายได้และโอกาส แม้การ
 พัฒนาประเทศของเราจะก้าวหน้าไป
 ตามลำดับ แต่สถานการณ์ความเหลื่อมล้ำ
 กลับไม่ดีขึ้น ตัวเลขสถิติหลายตัว สะท้อน
 ว่า ความเหลื่อมล้ำยังเป็นปัญหาใหญ่ของ
 ประเทศ

“ความเหลื่อมล้ำที่ว่า เช่น กลุ่มคนรวยสุด
 10% แรกของประเทศ มีรายได้มากกว่า
 กลุ่มคนจนที่สุด 10% สุดท้ายถึง 22 เท่า
 ที่ดินทั่วประเทศกว่า 60% ถือครองโดยคน
 กลุ่มที่รวยสุดเพียง 10% แรกเท่านั้น และ
 คนน้อยกว่า 2% ของประเทศ เป็นเจ้าของ
 มูลค่าเงินฝากในระบบถึง 80%”

นอกจากความเหลื่อมล้ำด้านรายได้
 หรือทรัพย์สินแล้ว ความเหลื่อมล้ำด้าน
 โอกาสในประเทศก็สูงขึ้นมาก โดยคนที่มี
 ฐานะความเป็นอยู่ด้อยสุด 10% ของประเทศ
 มีโอกาสเข้าถึงการศึกษาระดับปริญญาตรี
 และปวส.เพียงแค่ 4% ของจำนวนคนใน
 กลุ่มเท่านั้น สะท้อนว่า คนกลุ่มนี้ไม่ได้ศึกษา
 ต่อและมีอัตราการ drop out สูงมาก ขณะ
 เดียวกัน โอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิตและ
 โอกาสในการพัฒนาทักษะใหม่ๆ ให้เท่าทัน
 กับการเปลี่ยนแปลงบริบทของโลก มีจำกัด
 มากในสังคมไทย

“หากปัญหาเหล่านี้ไม่ได้รับการแก้ไข
 และปล่อยไว้เลวร้ายลง จะยิ่งทำให้ปัญหา
 ความแตกแยกในสังคมและการแบ่งขั้วทาง
 ความคิดรุนแรงขึ้น ดังเห็นบทเรียนหลาย
 ครั้งในช่วงที่ผ่านมา”

ปัญหาเชิงโครงสร้างที่สอง คือ ปัญหา
 ศักยภาพการเติบโตที่ลดลงโดยประชาชน
 วัยทำงานของไทยลดลงทุกปี และอีกไม่ถึง
 15 ปี ไทยจะเข้าสู่สังคมสูงอายุเต็มรูปแบบ
 ซึ่งจะทำให้ศักยภาพการเติบโตของประเทศ
 ลดลงมาก ขณะเดียวกันภาครัฐก็ยังเผชิญ
 กับปัญหาขาดแคลนแรงงาน ทั้งด้านปริมาณ
 และทักษะความชำนาญที่ไม่ตรงกับความต้องการ

นอกจากนี้ปัญหาคุณภาพการศึกษา
 ที่ด้อยลง ยิ่งทำให้ปัญหานี้หนักงวลงมากขึ้น
 ผลการทดสอบนานาชาติชี้ว่าเด็กไทย
 มีทักษะการแก้ปัญหาขั้นสูงเพียง 2%

ในขณะที่เด็กสิงคโปร์และเวียดนาม มีทักษะนี้สูงถึง 35% และ 12% ตามลำดับ

นายวิโรท กล่าวว่ ปัญหาความสามารถในการแข่งขันของธุรกิจขนาดกลางและย่อม (เอสเอ็มอี) ถือเป็นอีกปัญหาสำคัญที่จะมีผลไปสู่ความสามารถการแข่งขันของประเทศ งานศึกษาของ กลุ่มองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD) ชี้ว่า บริษัทใหญ่มีผลิตภาพโดยรวมสูงกว่าเอสเอ็มอีทั่วไป 4-5 เท่า และผลิตภาพ ของแรงงานสูงกว่าถึง 10 เท่า สะท้อนว่า เอสเอ็มอีจะเผชิญปัญหาไม่สามารถเพิ่มผลิตภาพได้ทันบริษัทขนาดใหญ่ ทำให้ไม่สามารถแข่งขันได้ เป็นปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้นทั่วโลก

“หากดูข้อมูลเอ็นพีแอล (หนี้เสีย) ที่แยกตามขนาดของธุรกิจในประเทศไทย จะเห็นการสูญเสียความสามารถในการแข่งขันของเอสเอ็มอีในหลายภาคธุรกิจ เช่น ธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ในต่างจังหวัด ธุรกิจก่อสร้าง และการค้าส่ง-ค้าปลีก”

นายวิโรทกล่าวว่า ภาคธุรกิจเหล่านี้ กระทบเห็นเอ็นพีแอลของรายใหญ่ลดลงสวนทางกับเอ็นพีแอลของเอสเอ็มอีที่สูงขึ้น ส่วนหนึ่งคงเป็นเพราะ เอสเอ็มอี มีสายป่านสั้นทำให้แข่งไม่ได้ในภาวะที่เศรษฐกิจเติบโตต่ำเป็นเวลานาน การยกระดับเอสเอ็มอี จึงเป็นเรื่องที่ต้องทำจริงจังและทำอย่างรอบด้าน

“ที่ผ่านมาเราให้น้ำหนักเรื่องการเข้าถึงสินเชื่อมาก เพราะการเข้าถึงสินเชื่อหรือตัวเลขภาคการเงินเห็นได้ง่าย เป็นกระจกเงาที่สะท้อนปัญหาการทำธุรกิจของเอสเอ็มอี แต่การเข้าถึงสินเชื่อของเอสเอ็มอีไม่ใช่ประเด็นหลักที่จะช่วยเพิ่มศักยภาพ และลดความเสี่ยงของเอสเอ็มอีในระยะยาว”

นายวิโรท กล่าวว่ จากข้อมูลการเงินพบว่า เอสเอ็มอี จำนวนไม่น้อยมีวงเงินสินเชื่อเหลือ อัตราการใช้สินเชื่อช่วงที่ผ่านมาเหลือเพียงครึ่งหนึ่งของวงเงินที่มี จึงเชื่อว่าสิ่งที่เอสเอ็มอีต้องการการสนับสนุน คือ ด้านความคิด การบริหารจัดการ เทคโนโลยี และการวิจัยพัฒนา ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพให้สูงขึ้น หากสิ่งเหล่านี้ไม่ได้รับการดูแลจะยิ่งทำให้ปัญหาความเหลื่อมล้ำรุนแรงขึ้น เศรษฐกิจฐานรากจะเปราะบาง

ปัญหาที่สาม คือ ปัญหาคุณภาพขององค์กรภาครัฐ แม้ที่ผ่านมาภาครัฐพยายามปรับปรุงการบริหารงานและการบริการในหลายด้าน แต่ปฏิเสธไม่ได้ว่าคุณภาพและประสิทธิภาพขององค์กรภาครัฐหลายเรื่องต้องได้รับการแก้ไขให้ดีขึ้น เช่น ปัญหาคอร์รัปชันที่ยังเป็นปัญหารุนแรง ดัชนีจัดอันดับความโปร่งใสปี 2559 ของไทยอยู่ที่ 101 จาก 176 ประเทศไทย

อีกปัญหาสำคัญ คือ กฎหมายและกฎระเบียบจำนวนมากไม่ได้รับการปรับปรุงให้ทันสมัย โดยปัจจุบันประเทศไทยมีกฎหมายและกฎระเบียบรวมกันมากกว่า 1 แสนฉบับ และมีใบอนุญาตมากกว่า 3,000 ประเภท ส่วนใหญ่ไม่ได้รับการปรับปรุงมานาน จำเป็นต้องได้รับการทบทวน



MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : BANGKOK POST		
Date : 31 MAY 2017	Page : B1	No :

Tech trammelling public investment

Uncertainty, change
cramp crowding-in

PAWEE SIRIMAI
PHUSADEE ARUNMAS

The multiplier effect from government infrastructure investment in the economy is ebbing due to technological changes, while crowding-in private investment has also been delayed, says the Bank of Thailand governor.

"As major construction companies have been relying more on technology and machines instead of hiring subcontractors, the multiplier effect from the government's investment in the overall economy has diminished," said central bank governor Veerathai Santiprabhob.

Large construction companies in the past usually allocated projects they had secured through government auctions to many small, local construction firms, which resulted in government infrastructure projects stimulating the economy at many levels of the supply chain, Mr Veerathai said.

But the advent of new technology has changed the way these businesses operate by pushing them to adopt more sophisticated machines to lower costs, he said.

As a result, investment in the sector is having a smaller multiplier effect on the economy than in the past.

"It's only an observation that we [at the central bank] have made, so we still don't have the exact numbers," Mr Veerathai said. "A more in-depth study of the issue



Veerathai: Private sector remains cautious

needs to be conducted."

His remarks underscored Finance Ministry data showing that the country's GDP grew by 0.3 percentage points for every one-percentage-point increase in investment during 2006-14, down from 0.7 percentage points during 2000-05.

The government is spending big in the hopes that such investment will help the country escape its uneven recovery and create a crowding-in effect, as many growth engines, including private investment, have failed to pick up steam.

Mr Veerathai said the crowding-in effect from the government's megaprojects has at times been delayed as a result of uncertainty in the private sector.

"The crowding-in effect that we expected from the government's major infrastructure projects is facing a lag, as there are a lot of uncertainties around those projects," he said.

Despite efforts to push these infrastructure projects to materialise through measures such as the Thailand Future Fund and the Public-Private Partnership, obstacles such as prohibitive regulations remain in place, making the private sector reluctant to invest more.

"Right now the private sector is waiting for these projects to be completed or even start operations before deciding to invest in expanding their businesses," Mr Veerathai said.

But investment in new sectors such as information and communications technology (ICT) did produce a strong multiplier effect on the economy.

"Over the past 2-3 years we have seen a large amount of investment in the ICT sector, especially due to the 3G and 4G spectrum auctions," Mr Veerathai said.

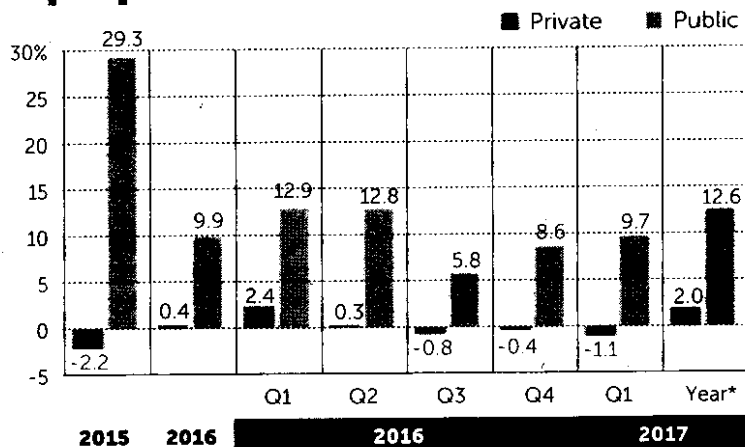
Despite the subdued private investment, funds have flowed into telecommunications and renewable energy, he said.

The National Economic and Social Development Board reported that private investment shrank by 1.1% in the first quarter of 2017, worse than the 0.4% contraction seen in the fourth quarter of 2016.

Mr Veerathai said setting up of the Eastern Economic Corridor is expected to help attract more investment from both local and foreign businesses.

Turning to another issue, he said the sudden surge in the baht against the US dollar was partly due to misinterpretation of a Monetary Policy Committee (MPC) statement that the central bank is not concerned about the currency's value.

Tepid private investment



Source: NESDB

*forecast

POSTgraphics

"Close monitoring of capital flows is needed [from the central bank] during this period, as there might be some short-term inflows, causing the baht to move drastically," Mr Veerathai said. "It's the mandate of the central bank to take care [of the currency] through its measures periodically."

During the MPC's May 24-26 meeting, the baht gained 0.97% against the US dollar, outpacing regional peers such as the Malaysian ringgit (+0.56%), the South Korean won (+0.54%), the Indian rupee (+0.53%), the Philippine peso (-0.49%), the Singaporean dollar (+0.46%) and the Chinese yuan (+0.41%).

The baht softened a bit to 34.12 yesterday, compared with 34.11 on Monday.

Mr Veerathai said the central bank still has a number of instruments under its mandate that could be used, but they will only be announced upon coming into force.

"The Bank of Thailand will decide on a monthly basis whether measures to cut its bond issuance should continue," he said.

Source : กรุงเทพมหานคร

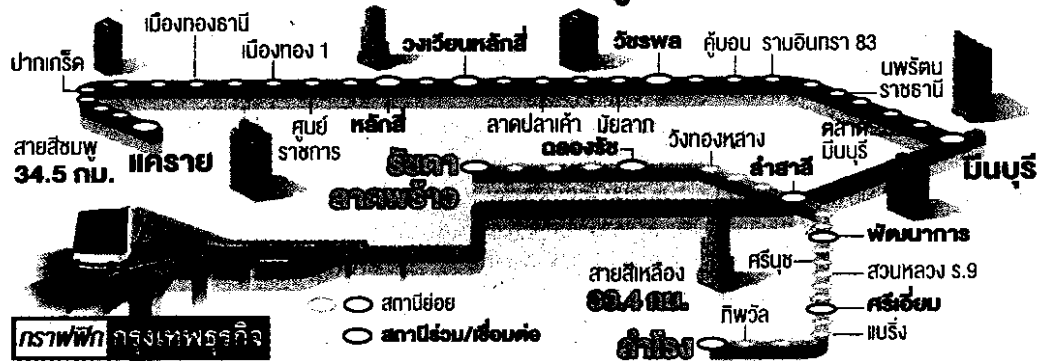
Date : 31 พ.ค. 2560 Page :

14

No :

อนุมัติลงนาม 'บีทีเอส' ¹⁴ ชมพู่-เหลือง 'แสนล้าน'

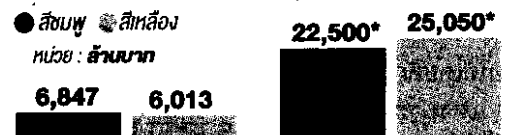
เส้นทางรถไฟฟ้า สีชมพู่-สีเหลือง



กรม.อนุมัติฯลงนามสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้า
สายสีชมพู่-สายสีเหลืองกับกลุ่มบีทีเอสกว่าแสนล้าน
รัฐรับการทั้ง 2 เส้นทางกว่า 5 หมื่นล้าน แบ่งจ่าย
ค่าเช่าโยธา 10 ปีแรก ปีละกว่า 5 พันล้าน ส่วนวงเงิน
ค่าที่ดินและก่อสร้างให้สำนักงานฯผูกพันงบประมาณ
5 ปี ชิดเส้นก่อสร้างแล้วเสร็จใน 3 ปี 3 เดือน "อาคม"
ระบุควรเร่งลงนามเพื่อเริ่มงานก่อสร้าง

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (30 พ.ค.)
อ่านต่อหน้า 4

รัฐรับการ:ลงทุนรถไฟฟ้า 2 สาย วงเงินรวม 50,400



ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ค่าสำรวจสิ่งทาง

ค่าก่อสร้างโยธา

เอกชนขอสนับสนุน

หมายเหตุ: *สายสีชมพู รัฐแบ่งจ่าย 10 ปีแรก ปีละ 2,250 ล้านบาท

*สายสีเหลือง รัฐแบ่งจ่าย 10 ปีแรก ปีละ 2,505 ล้านบาท



ออบุค

เห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาสัมปทานทั้ง 2 โครงการ คือโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี วงเงินราว 5.4 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร และสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง วงเงินราว 5.2 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 30.4 กิโลเมตรรวม 2 เส้นทางกว่าแสนล้านบาท ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่าโครงการดังกล่าวก็กิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ ผู้ชนะการคัดเลือกทั้งนี้จะเร่งลงนามสัญญาให้เร็วที่สุดเพื่อจะได้เริ่มการก่อสร้างได้เร็ว

ดึงส่วนเชื่อมต่อเข้าสัญญาข้อ 36.9

สำหรับข้อเสนอของเอกชนที่ต้องการเพิ่มส่วนต่อขยายสายสีชมพูไปยังเมืองทองธานี และส่วนต่อขยายสายสีเหลือง (บริเวณสถานีรัชดาภิเษก) ให้เชื่อมกับสายสีเขียววัน ไม่ได้อยู่ในกรอบการอนุมัติของ ครม. แต่ถูกนำมารวมอยู่ในสาระสำคัญของสัญญาข้อ 36.9 โดยให้ รฟม.และเอกชนศึกษาความเหมาะสมและทำตามขั้นตอน พ.ร.บ.ร่วมทุน และดำเนินการตามกระบวนการตามกฎหมายให้เสร็จภายในระยะเวลาโครงการ 3 ปี 3 เดือน โดยเอกชนต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการศึกษาเอง หากผลการวิเคราะห์โครงการพบว่ามีความเหมาะสมก็สามารถดำเนินการเจรจาให้มีการก่อสร้างได้

กรม.อนุมัติรฟม.ลงนามร่วมเอกชน

ด้านนายถิรพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่าที่ประชุม ครม.มีมติอนุมัติผลการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง ทั้ง 2 โครงการเป็นรถไฟฟ้าแบบโมโนเรล ก่อนหน้านี้ได้มีการดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ 2556 ซึ่ง รฟม.ได้ดำเนินการจัดหาเอกชนผู้ลงทุนและได้มีการดำเนินการคัดเลือกเอกชนแล้วเสร็จ

ผลการคัดเลือกเอกชนพบว่ากิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (STEC) และ บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) (RATCH) เป็นเอกชนผู้ผ่านการประเมินและได้คะแนนสูงสุดของผลประโยชน์สุทธิ (NPV) สูงที่สุดเป็นผู้ที่เสนอผลตอบแทนแก่รฟม.สูงสุดและขอรับเงินสนับสนุนจากรัฐในการก่อสร้างต่ำที่สุด อยู่ภายใต้กรอบการเงินที่ ครม.อนุมัติไว้

อย่างไรก็ตาม กรมได้อนุมัติให้
รฟม. และเอกชนที่ชนะการประมูล
ลงนามในสัญญาและดำเนินการ
ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทั้ง 2 เส้น
ทาง ในกำหนดระยะเวลาก่อสร้าง
แล้วเสร็จประมาณ 3 ปี 3 เดือน
รัฐบาลจะ 2 เส้นทางกว่าหมื่นล้าน

สำหรับวงเงินที่รัฐบาลรับภาระ
ในการลงทุนในโครงการรถไฟฟ้า
ทั้ง 2 เส้นทางรวม 50,400 ล้านบาท
แบ่งเป็นรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วง
แคราย-มีนบุรี วงเงิน 29,347 ล้านบาท
แบ่งเป็นค่าจัดสรรค่าจัดกรรมสิทธิ์
ที่ดินและค่าสำรวจรังวัดทรัพย์สิน
6,847 ล้านบาท และค่างานก่อสร้าง
โยธาที่เอกชนขอสนับสนุนจาก
รัฐบาล 22,500 ล้านบาท

โดยรัฐจะแบ่งจ่ายในช่วง 10
ปีแรกปีละ 2,250 ล้านบาท และ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วง
ลาดพร้าว-สำโรง 31,063 ล้านบาท
แบ่งเป็นค่าจัดสรรค่าจัดกรรมสิทธิ์
ที่ดินและค่าสำรวจรังวัดทรัพย์สิน
6,013 ล้านบาท ค่างานก่อสร้าง
โยธาที่เอกชนขอสนับสนุนจาก
รัฐบาล 25,050 ล้านบาท โดยรัฐจะ
แบ่งจ่ายในช่วง 10 ปีแรกปีละ
2,205 ล้านบาท กรมเห็นชอบให้
สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีในลักษณะการ
ก่องหนผู้กัพนข้ามปีงบประมาณ
ล่วงหน้า 5 ปีงบประมาณได้

เดือนรับมือปัญหาจราจร

นอกจากนี้ สำนักเลขาธิการ
กรมได้ให้ความเห็นเพิ่มเติมว่าให้
กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่
เกี่ยวข้อง ร่วมกับสำนักงานตำรวจ
แห่งชาติ กรุงเทพมหานคร และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หาแนวทาง
รองรับปัญหาการจราจรติดขัด
อาจเกิดขึ้นในระหว่างการดำเนิน
การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าตาม
แผนในอนาคต

ขณะเดียวกัน ให้รฟม. กำกับ
ดูแลการดำเนินโครงการอย่างใกล้ชิด
และเข้มงวดเพื่อมิให้มีการดำเนิน
โครงการก่อให้เกิดความเสียหาย
และเป็นอันตรายต่อประชาชนหรือ
ผู้ปฏิบัติงาน รวมทั้งเพื่อให้การ
ก่อสร้างโครงการมีความปลอดภัย
และเป็นไปตามมาตรฐานสากล รวม
ทั้งให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการ
ดำเนินการเพื่อจัดให้มีการใช้ระบบ
ตั๋วร่วม (Common Ticket) และการ
ใช้อัตราค่าโดยสารร่วม (Common
Fare) โดยเร็วต่อไป

ปีที่เอสกรุปกำไรลด 49%

ด้านนายรังสิน กฤตลักษณ์
กรรมการบริหารและผู้อำนวยการ
ใหญ่สายปฏิบัติการ บริษัท ปีที
เอสกรุป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
แจ้งผลประกอบการงวดประจำ
ปี 2559/2560 สิ้นสุด ณ วันที่ 31
มี.ค. 2560 ว่ามีกำไรสุทธิ 2,235.7
ล้านบาท ลดลง 49.1% จากงวด
เดียวกันของปี 2558/2559 ที่มี
กำไรสุทธิ 4,390.7 ล้านบาท

นอกจากนี้ ยังอนุมัติแผน
เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจำนวน
ไม่เกิน 2,384 ล้านบาท โดยการออกหุ้น
สามัญเพิ่มทุน 596 ล้านหุ้นพาร์ 4 บาท
เพื่อเสนอขายต่อบุคคลในวงจำกัด
(PP) ในช่วงเวลา 12 เดือน

Source :

ไทยโพสต์

Date : 31 พ.ค. 2560 Page :

7

No :

อีอีซีหนุนสนามบินอยู่ตะเภาคึก

แอร์เอเชียเพิ่มเครื่องรองรับลงทุน-กลุ่มจุฬางูรชุนนกแอร์

วิภาศิริรังสิต • แอร์เอเชียชี้รัฐหนุนอีอีซีดันสนามบินอยู่ตะเภาคึก เตรียมเพิ่มเครื่องบินรองรับนักท่องเที่ยว ด้าน NOK แจ้งเปลี่ยนแปลงโครงสร้างผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กลุ่มจุฬางูรชุนนกแอร์รวม 28.93% ส่วน THAI ลดเหลือ 21.57% หลังสละสิทธิไม่เข้าซื้อหุ้นเพิ่ม

นายสันติสุข คล่องใช้ยา ผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์ สายการบินไทยแอร์เอเชีย เปิดเผยว่า การที่รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ผลักดันนโยบายโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ EEC ของภาครัฐ ส่งผลให้นักลงทุนสนใจและเดินทางจากจุดหมายปลายทางต่างๆ มายังท่าอากาศยานนานาชาติอยู่ตะเภาคึก ทั้งเส้นทางบินในประเทศและต่างประเทศ เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยล่าสุดนี้อัตราบรรทุกผู้โดยสารต่อเที่ยวบิน (Load Factor) เฉลี่ย 90% แล้ว

ทั้งนี้ภาพรวมของอุตสาหกรรมการบิน ยืนยันว่ากำลังซื้โดยเฉพาะในส่วนของการเดินทางท่องเที่ยว ยังอยู่ในระดับที่ดี ทำให้ภายในปีนี้ไทยแอร์เอเชียยังคงเป้าหมายในเรื่องของการเติบโตของรายได้ที่ 16% การเติบโตของ Load Factor 18-19% โดยมีอัตราเฉลี่ย Load Factor เฉลี่ยทั้งปีมากกว่า 84% ใ้ อย่างไรก็ตาม แอร์เอเชียได้เปิดเส้นทางบินใหม่ที่มีทั้งในส่วนเส้นทางภูมิภาค ไปเมืองดานัง เวียดนาม ในต้นเดือนมิถุนายนนี้ รวมถึงเส้นทางบินไปอินเดีย จีน เส้นทางบินในประเทศอีก



ประยุทธ์ จันทร์โอชา

1-2 เส้นทางในปีนี้อีอีซีกำลัง
เสารอีอีซีปีนี้แน่
ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บมจ.

สายการบินนกแอร์ (NOK) แจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ว่า มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ของบริษัท ณ วันที่ 29 พ.ค.2560 ภายหลังจากที่มีการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนตาม Rights Offering โดย บมจ.การบินไทย (THAI) ถือหุ้นจำนวน 245 ล้านหุ้น คิดเป็นสัดส่วน 21.57% รองลงมา นายทวีมิตร จุฬางกูร ถือหุ้น 177.651 ล้านหุ้น คิดเป็นสัดส่วน 15.64% และ นายณัฐพล จุฬางกูร ถือหุ้น จำนวน 151 ล้านหุ้น คิดเป็น 13.29% ทั้งนี้ หากรวมสัดส่วนการถือหุ้นของกลุ่มจุฬางกูร จะกลายเป็นผู้ถือหุ้นอันดับ 1 โดยถือหุ้นรวมกัน 28.93%

ขณะเดียวกัน THAI ได้

แจ้งต่อ ตลท.ถึงการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือครองหุ้น NOK ว่า การสละสิทธิไม่ซื้อหุ้นเพิ่มทุนของ NOK ส่งผลให้บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นลดลงจาก 39.20% เป็น 21.57% หรือลดลงจากเดิม 17.63% ขณะที่ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (SCB) หนึ่งในการถือหุ้นใหญ่ก็ไม่ได้ใช้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนครั้งนี้เช่นกัน ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นลดลง จาก 3.44% เหลือ 1.90%

ทั้งนี้ ที่ผ่านมาน NOK ได้ทำการเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 625 ล้านบาท เป็น 1,400 ล้านบาท โดยวิธีการออกหุ้นใหม่จำนวน 781.25 ล้านหุ้น และได้มีการจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนจำนวนไม่เกิน 625 ล้านหุ้น เพื่อเสนอขายแก่ผู้ถือหุ้นเดิม

ในอัตราส่วน 1 หุ้นเดิม ต่อ 1 หุ้นใหม่ ที่ราคาหุ้นละ 2.40 บาท ซึ่งมีกำหนดการจองซื้อในระหว่างวันที่ 16-19 และ 22 พ.ค.2560 ซึ่งทาง THAI ไม่ได้จองซื้อหุ้นเพิ่มทุนตามสิทธิแต่อย่างใด

นายอุดม สวานายน รมว.อุตสาหกรรม กล่าว ว่า ผู้บริหารบริษัท ลาซาด้า จำกัด (ประเทศไทย) ในเครืออาลีบาบา กรุ๊ป ได้เข้าพบพร้อมชี้แจงแผนการลงทุนในอีอีซี ว่า อีก 2 เดือนจะสรุปรายละเอียดที่ชัดเจน โดยจะดำเนินการเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างไปพร้อมๆ กับทำแผนออกแบบต่างๆ ซึ่งมั่นใจว่าจะสามารถเริ่มลงเสาเอกก่อสร้างได้ภายในปลายปี 2560 นี้ และจะแล้วเสร็จต้นปี 62 ตามแผน.

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพลสตัทเดีย	
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : ๒1	No :

รัฐบาลปักธงเดินหน้า 'อีอีซี'

พัฒนาประเทศ-ยกระดับคนไทย

ทันในนโยบาย 11 ด้านของรัฐบาล พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ได้แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) เมื่อวันที่ 12 ก.ย. 2557 นั้น คือ นโยบายการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ แบ่งเป็น 3 ระยะ คือ ระยะเร่งด่วน ระยะแก้ไขปัญหาระยะยาว และระยะยาวที่ต้องวางรากฐานเพื่อความเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง

ตลอด 2 ปีที่ผ่านมา รัฐบาลได้พยายามแก้ไขปัญหาด้านเศรษฐกิจที่เป็นอุปสรรคในการพัฒนาประเทศทั้งที่เป็นปัญหาเฉพาะหน้าและปัญหาระยะยาวอย่างจริงจัง ซึ่งการกระตุ้นเศรษฐกิจให้เกิดการลงทุนต่อเนื่องตามหลักที่ถูกต้อง จึงต้องมีการวางรากฐานระยะยาว

โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) หรือ อีอีซี นับเป็นโครงการใหญ่ที่สุดของรัฐบาล พลเอกประยุทธ์ ที่มุ่งหวังปลุกเศรษฐกิจไทยให้โชติช่วงชัชวาลอีกครั้ง โดยโครงการอีอีซีเป็นการต่อยอดพื้นที่อุตสาหกรรมเดิม "อีสเทิร์นซีบอร์ด" มาเป็นโครงการอีอีซี เพื่อเนรมิตดินแดนแห่งนี้ให้กลายเป็นพื้นที่แห่งอุตสาหกรรมทันสมัยของโลกอนาคต โดยในขั้นแรกจะ

พัฒนาพื้นที่นำร่องใน 3 จังหวัด คือ ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา ให้เป็นเขตเศรษฐกิจชั้นนำของอาเซียน ที่มีทั้งเขตอุตสาหกรรม เขตพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และเขตพัฒนาเมือง พร้อมทั้งทำให้สอดคล้องกับนโยบายการส่งเสริม 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต

ภายใต้ 2 แนวทาง คือ 1.การต่อยอดอุตสาหกรรมเดิมที่มีศักยภาพ โดยเฉพาะ อุตสาหกรรมปิโตรเคมี ยานยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์ มูลค่านับล้านล้านบาท และ 2.การสร้างอุตสาหกรรมใหม่แห่งอนาคต ไม่ว่าจะเป็น ยานยนต์อัจฉริยะ อุตสาหกรรมการบิน และอากาศยาน ทันยานต์ อิเล็กทรอนิกส์สมัยใหม่ ปิโตรเคมีขั้นสูง อุตสาหกรรมชีวภาพ อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร และ ศูนย์กลางนวัตกรรม การวิจัยและพัฒนา พร้อมกับการพัฒนาการท่องเที่ยว การพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจระดับโลก รวมถึงการมีเขตเศรษฐกิจการค้าเสรี พัฒนาเมือง และระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานทุกมิติ

โครงการอีอีซีนีจะมีวงเงินลงทุนสูงสุดแห่งหนึ่งของอาเซียน คือ ประมาณ 1.5 ล้านล้านบาท ในช่วง 5 ปีแรก ตั้งแต่ปี 2560-2564 เป็นเม็ดเงินการลงทุนทั้งภาครัฐและเอกชน เริ่มด้วย 1.การพัฒนาสนามบิน

นานาชาติอยู่สูง มูลค่าการลงทุน 200,000 ล้านบาท 2.การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 มูลค่าการลงทุน 10,150 ล้านบาท 3.การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 มูลค่าการลงทุน 88,000 ล้านบาท 4.โครงการรถไฟความเร็วสูง มูลค่าการลงทุนก่อสร้าง 158,000 ล้านบาท 5.โครงการรถไฟทางคู่ มูลค่าการลงทุนก่อสร้าง 64,300 ล้านบาท 6.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์ มูลค่าการลงทุนก่อสร้าง 35,300 ล้านบาท 7.การ

ขั้นสูง 2.กิจการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน และโลจิสติกส์ 3.กิจการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และ 4.กิจการวิจัยและพัฒนา และบริการสนับสนุนด้านเทคโนโลยี

ส่วนแรกเป็นของ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ดูแล คือ เพิ่มสิทธิลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลอีก 50% อีก 5 ปี สำหรับกิจการในกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปแล้วตามกิจการที่บีโอไอกำหนดไว้ อีกส่วนคือ กรณีที่เป็น



ลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย มูลค่าการลงทุน 500,000 ล้านบาท 8.พัฒนาการท่องเที่ยว มูลค่าการลงทุน 200,000 ล้านบาท และ 9.การพัฒนาเมืองใหม่ มูลค่าการลงทุน 400,000 ล้านบาท

คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ที่มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เห็นชอบแนวทางสนับสนุน โดยผู้ที่เข้ามาลงทุนในพื้นที่นี้จะได้รับสิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุนที่ดีที่สุดของประเทศไทย โดยรัฐบาลกำหนดเป้าหมายของการให้สิทธิประโยชน์ ด้วยการเน้นส่งเสริมกิจการใน 4 กลุ่มหลัก คือ 1.อุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยี

โครงการตามยุทธศาสตร์ที่เป็นอุตสาหกรรมทันสมัย ที่จะเข้ามาตั้งในเขตส่งเสริมพิเศษของอีอีซี จะใช้เครื่องมือตาม พ.ร.บ.เพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขัน ซึ่งยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลได้สูงสุด 15 ปี

ขณะที่กระทรวงการคลัง ก็พร้อมเพิ่มสิทธิลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสูงถึง 17% รองรับกับภาคเอกชนด้วย .

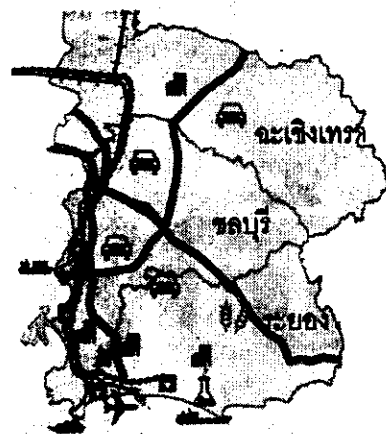
นายเจน นำชัยศิริ ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สอท.)



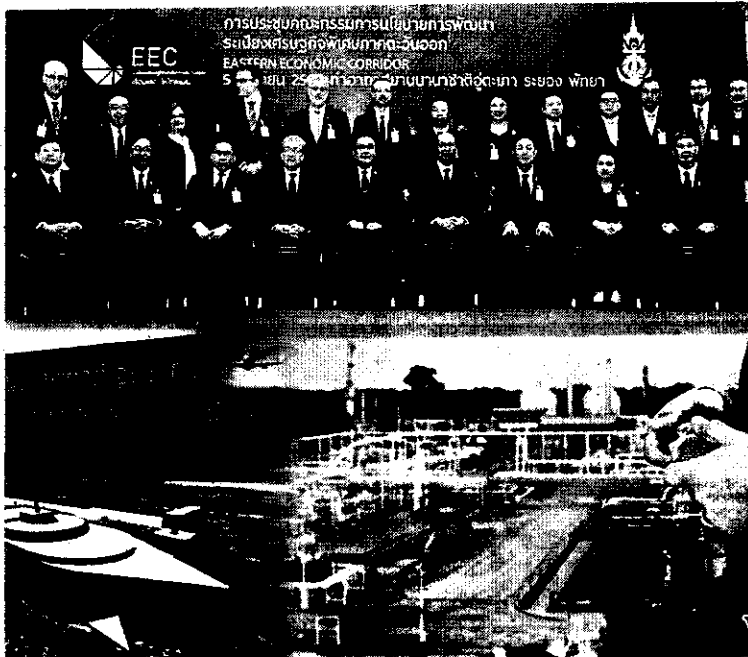
แสดงความเห็นว่า ภาคเอกชนพร้อมให้การสนับสนุนการดำเนินโครงการอีอีซีของรัฐบาลในครั้งนี้ เพราะที่ผ่านมาประเทศไทยขาดหาย การลงทุนจากเอกชนต่างชาติมานานไม่เหมือนเมื่อครั้งอดีตที่มีการลงทุนเป็นจำนวนมาก ตอนเกิดอีสเทิร์น ซิบอร์ด ทำให้เป็นทศวรรษที่หายไปของประเทศไทยจนถึงปัจจุบันนี้ โครงการอีอีซีจะเป็นแรงผลักดันให้เกิดการลงทุนจากต่างชาติเข้ามายังประเทศไทยเพิ่มขึ้น และจะเห็นชัดได้มากขึ้นในช่วงต่อจากนี้

อย่างนี้จึงมีความคืบหน้าในด้านต่าง ๆ ไปมาก เป็นการเดินทางที่ถูกต้อง และเป็นไปตามกระแสเศรษฐกิจโลก ภาคเอกชนก็หวังว่า รัฐบาลจะเดินหน้าโครงการให้มีความต่อเนื่อง" ประธาน สอท. ระบุ

นายเจน กล่าวด้วยว่า สิ่งสำคัญภาครัฐควรจะต้องเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร แขนงต่าง ๆ ไว้รองรับ รวมไปถึงการเตรียมกำลังแรงงานให้เหมาะสมกับอุตสาหกรรมเป้าหมายต่าง ๆ เพราะเมื่อมีเอกชนเข้ามา



ออกมาอย่างจริงจัง จากการติดตามแผนงานก็เห็นว่า โครงการนี้จะมีความร่วมมือจากภาคเอกชนเป็นหลัก นับว่าเป็นผลดีเพราะด้วยเงินลงทุนใน 5 ปี กว่า 1.5 ล้านล้านบาท เป็นเงินก้อนใหญ่ ภาคเอกชนควรเข้ามามีส่วนร่วมดำเนินโครงการเพื่อลดภาระภาครัฐ และยังทำให้โครงการเดินหน้าได้รวดเร็ว และมีวิธีการบริหารจัดการที่เป็นระบบมากขึ้น รวมทั้งรัฐบาลควรหาทางเก็บข้อมูลจากภาคเอกชนไทยและต่างชาติให้ครบถ้วน โดยอาจจัดตั้งหน่วยงานกลางขึ้นมาเก็บข้อมูล เพราะประเทศไทยยังไม่เคยมีการจัดทำบิกดาต้า โดยเฉพาะบิกดาต้าในเรื่องของการลงทุนเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) นับเป็นการวางรากฐาน ให้เป็นแหล่ง



จนทำให้เกิดการพัฒนาพื้นที่และอุตสาหกรรมใน 3 จังหวัด คือ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เพื่อยกระดับเศรษฐกิจของไทยให้ก้าวเข้าสู่ยุคของไทยแลนด์ 4.0 ตามเป้าหมายของรัฐบาลได้

"แนวทางการพัฒนาที่รัฐบาลตั้งใจไว้ โดยเฉพาะการสนับสนุนให้มีอุตสาหกรรมเป้าหมาย 10 ประเภท ซึ่งทั้งหมดเป็นอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงที่ประเทศไทยต้องการ เช่น อุตสาหกรรมชีวภาพ อากาศยาน หุ่นยนต์ ยานยนต์เพื่ออนาคต หรือการต่อยอดอุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นสูง ล้วนเป็นอุตสาหกรรมที่ประเทศไทยจำเป็นต้องมี และถือว่าการเดินโครงการมาในลักษณะ

ลงทุนในอุตสาหกรรมที่มีเทคโนโลยีทันสมัย ก็จำเป็นต้องใช้คนกลุ่มนี้เข้าไปเรียนรู้ในขั้นแรกก่อน หรือให้ช่วยถ่ายทอดความรู้ เพื่อจะได้เป็นกำลังต่อไปในอนาคต

ด้าน รศ.ดร.อรรณกฤต ปัจฉิมนันท์ อาจารย์ประจำคณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การเมือง มองว่า โครงการอีอีซีมีความสำคัญกับประเทศไทยค่อนข้างมาก และโครงการนี้เป็นสิ่งที่ที่รัฐบาลขับเคลื่อน



อรรณกฤต ปัจฉิมนันท์

ลงทุนหลักของประเทศในระยะยาว เชื่อมการลงทุนสู่ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออกและทวาย ประกอบกับใช้การเชื่อมโยงทางน้ำไปถึงชายฝั่งทะเลก็มพูชาและจีน ภายใต้ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต ให้เป็นบุญแก่สำคัญของการขับเคลื่อนพัฒนาเศรษฐกิจไทยสู่เป้าหมายประเทศไทย 4.0 และยกระดับฐานะของประเทศให้หลุดพ้นจากกับดักประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง ขณะเดียวกันช่วยลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนฐานราก พร้อม ๆ กับทะยานเข้าสู่เป้าหมายตามวิสัยทัศน์ "มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน".

www.thaigov.go.th

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 22
Source : ดอกเบี้ยธุรกิจ	
Date : 31 พ.ค. 2560 Page : 11	No :

กึ่งรอบหมวกธุรกิจกดดอกเบี้ยลง พร้อมหมดโครงการลดพิเศษ

แบงก์รัฐประกาศลดดอกเบี้ยเงินกู้สนองนโยบายรัฐกระตุ้นเศรษฐกิจ-ลดเหลื่อมล้ำ หลัง 4 แบงก์พาณิชย์ยักษ์ใหญ่นำร่องไปก่อนหน้านี้ ออมสินลดให้ MOR-MRR เหลือที่ 7% ยัน คัดดอกเบี้ยต่ำสุดในระบบ พร้อมเตรียมโครงการคินดอกเบี้ย 30% ให้ลูกค้าดี ด้าน ธอส.ลด MLR 0.15% MOR 0.25% เตรียมจัดทำสินเชื่อบ้านดอกเบี้ยพิเศษ



นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน (GSB) เปิดเผยว่า จากการที่รัฐบาลมีนโยบายในการสนับสนุนผู้ประกอบการรายย่อยให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนที่มีต้นทุนต่ำเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในภาพรวม ธนาคารออมสินได้พิจารณาปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลูกค้ารายย่อยขั้นต้น หรือ MOR และ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เบิกเกินบัญชี หรือ MOR จาก 7.125% ต่อปี และ 7.10% ต่อปี ตามลำดับ ลงเหลือ 7.00% ต่อปี เท่ากัน เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล และช่วยลดภาระให้แก่ลูกค้าสินเชื่อ SME สินเชื่อรายย่อย และสินเชื่อบุคคลของธนาคาร โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 23 พฤษภาคม 2560 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ที่ผ่านมามาธนาคารออมสินได้ให้ความสำคัญกับเรื่องดังกล่าว โดยมีการกำหนดอัตราดอกเบี้ย MRR ต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ย MRR เฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ทั้งระบบ ซึ่งได้มีการปรับลดล่วงหน้ามาก่อนสถาบันการเงินอื่นครั้งหนึ่งแล้วเมื่อต้นปี 2560 และหลัง

จากการปรับลดอัตราดอกเบี้ยในครั้งนี้ ยังคงทำให้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้มีอัตราดอกเบี้ย MRR และ MOR ต่ำที่สุดเมื่อเทียบกับอัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยของระบบธนาคารพาณิชย์เช่นเดิมต่อไป

สำหรับอัตราดอกเบี้ยที่ลดลงมีรายละเอียด คือ อัตราดอกเบี้ย MOR เดิมอยู่ที่ 7.100% เมื่อลดเหลือ 7.00% เท่ากับลดดอกเบี้ยลง 0.100% ขณะที่อัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยของ 4 ธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่หลังลดดอกเบี้ยแล้วอยู่ที่ 7.059% และค่าเฉลี่ยของ 7 ธนาคารพาณิชย์ขนาดกลาง-ใหญ่อยู่ที่ 7.226 ส่วนอัตราดอกเบี้ย MRR ของธนาคารออมสินลดลง 0.125% มาอยู่ที่ 7% โดยอัตราเฉลี่ยของ 4 ธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่อยู่ที่ 7.184% และค่าเฉลี่ยของ 7 ธนาคารพาณิชย์อยู่ที่ 7.423%

“ปกติอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ของเราถือว่าต่ำกว่าธนาคารพาณิชย์อยู่แล้ว เมื่อธนาคารพาณิชย์ลดดอกเบี้ยลงมากก็มาอยู่ในระดับเดียวกัน แต่เพื่อเป็นการสนองนโยบายช่วย

เหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีรายย่อย และกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล เราจึงตัดสินใจลดดอกเบี้ยลง ทำให้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ต่ำกว่าธนาคารอื่นๆ ในระบบเช่นเดิม” นายชาติชาย กล่าวและเผยต่อไปว่า

นอกจากนี้ ธนาคารมีนโยบายดำเนินโครงการลดดอกเบี้ยให้ประชาชนรายย่อยสำหรับลูกค้าที่ประสบปัญหาจากภาวะเศรษฐกิจ ทำให้ความสามารถในการหารายได้ลดลง โดยจะช่วยเหลือลูกค้าสินเชื่อที่มีวงเงินกู้รวมรายละไม่เกิน 300,000 บาท เป็นลูกค้าที่ผ่อนชำระเงินกู้รายเดือนเป็นปกติครบถ้วนตามเงื่อนไข ซึ่งธนาคารจะคินดอกเบี้ยให้ 30% ของดอกเบี้ยที่ชำระแล้ว เช่น เสียดอกเบี้ยอยู่ในอัตรา 7.0% จะได้คืน 2.1% ซึ่งนับว่ามากกว่าที่ปรับลดอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงในครั้งนี้มาก โดยจะโอนเงินคินเข้าบัญชีลูกค้าในช่วงเดือนธันวาคม 2560 ถึง

12/11 อ่านต่อหน้า 11

ต่อจากหน้า 12

ถึงรอบแบบกรีฑ

มกราคม 2561 ทั้งนี้ คาดว่าจะมีลูกค้าที่มีคุณสมบัติสามารถเข้าโครงการนี้ได้ประมาณ 950,000 ราย โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการหารือกับกระทรวงการคลัง ก่อนจะดำเนินการต่อไป

ด้าน นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) กล่าวว่า จากนโยบายรัฐบาลที่ต้องการลดความเหลื่อมล้ำ และเป็นส่วนหนึ่งในการกระตุ้นเศรษฐกิจ ธอส. ในฐานะสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ ซึ่งมีพันธกิจ “ทำให้คนไทยมีบ้าน” ได้ประกาศปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2560 เป็นต้นไป โดยอัตราดอกเบี้ยสำหรับลูกค้ารายใหญ่ชั้นดีประเภทเงินกู้แบบมีระยะเวลา (MLR) ลดลง 0.15% ต่อปี จากเดิม 6.40% ต่อปี เหลือ 6.25% ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้รายใหญ่ชั้นดีประเภทเงินเบิกเกินบัญชี (MOR) ลดลง 0.25% ต่อปี จากเดิม 7.25 % ต่อปี เหลือ 7.00% ต่อปี ส่วนอัตราดอกเบี้ยสำหรับลูกค้ารายย่อยทั่วไป (MRR) คงไว้ที่ 6.75% ต่อปี เนื่องจากปัจจุบันอัตราดอกเบี้ย MRR ของ ธอส. ยังคงอยู่ในระดับต่ำที่สุดในระบบสถาบันการเงิน

นอกจากนี้ ธนาคารอยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำโครงการสินเชื่อบ้านอัตราดอกเบี้ยพิเศษแก่ผู้เข้าร่วมโครงการกรอกแบบสำรวจแอปพลิเคชันคนไทยมีบ้าน : Home for All เพื่อให้เกิดเม็ดเงินกระจายสู่ระบบเศรษฐกิจโดยตรงแทนการปรับลดอัตราดอกเบี้ย MRR โดยจะมีการประกาศรายละเอียดของโครงการในเร็วๆ นี้

ส่วนอัตราดอกเบี้ยเงินฝาก เพื่อเป็นการเสริมสร้างวินัยการออมให้กับลูกค้าประชาชน ซึ่งจะมีส่วนสำคัญที่จะทำให้มีที่อยู่อาศัยได้ง่ายยิ่งขึ้นในอนาคต ธนาคารยังคงอัตราดอกเบี้ยเงินฝากทุกประเภทไว้เท่าเดิม ●

MIC MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 23
Source : ทันหุ้น	
Date : 31 พ.ค. 2560 Page : 11	No :

หนึ่งดอกไม้ร้อยสัญญาล้านรักดี

ทันหุ้น - ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ร่วมกับ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) (บมจ. อสมท.) จัดโครงการ "หนึ่งดอกไม้ร้อยสัญญา ล้านรักดี" เพื่อเชิญชวนประชาชนร่วมประดิษฐ์ดอกไม้จันทน์ น้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณอย่างหาที่สุดมิได้ในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช โดยตั้งเป้ารวบรวมดอกไม้จันทน์จากประชาชนทั่วประเทศ จำนวน 1 ล้านดอก พร้อมผลิตสารคดีสั้น "หนึ่งดอกไม้ร้อยสัญญา ล้านรักดี"

นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์เปิดเผยว่า "ธนาคารอาคารสงเคราะห์ร่วมกับ บมจ.อสมท. จัดทำโครงการ "หนึ่งดอกไม้ร้อยสัญญา ล้านรักดี" เพื่อแสดงความจงรักภักดีและน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้ของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ที่พระองค์ท่านทรงมีต่อพสกนิกรไทยมาตลอดพระชนม์ชีพ โดยธนาคารอาคารสงเคราะห์จะให้สาขาของธนาคารทั่วประเทศ เป็นจุดรับมอบดอกไม้จันทน์ที่ประชาชนประดิษฐ์ขึ้นเองโดยใช้วัสดุ ธรรมชาติของแต่ละท้องถิ่นตามแนว ทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน - 31 สิงหาคม 2560 และส่งมอบดอกไม้จันทน์ทั้งหมดให้สำนักพระราชวัง กรุงเทพมหานครนำไปใช้ในพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพต่อไป

นายเชมทัตต์ พลเดช กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.อสมท.กล่าวว่า "การร่วมมือกันในครั้งนี้ ถือเป็น

ความร่วมมือของ 2 หน่วยงานรัฐเพื่อร่วมแสดงความอาลัยและน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้ของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช โดยได้จัดทำสารคดีสั้น "หนึ่งดอกไม้ร้อยสัญญา ล้านรักดี" ความยาว 1 นาที จำนวน 100 ตอน โดยร้อยเรียงเจตจำนงที่เป็นดังสัญญาใจของตัวแทนประชาชนจากหลากหลายกลุ่มหลายวัยหลายสาขาอาชีพ



ฉัตรชัย ศิริไล

จากทุกภูมิภาคทั่วประเทศ จำนวน 100 คนมาผลิตเป็นเนื้อหาสารคดี พร้อมเชิญชวนให้คนไทยร่วมกันประดิษฐ์ดอกไม้จันทน์ให้ได้ 1 ล้านดอก แทนความจงรักภักดีของพสกนิกรไทยทุกหมู่เหล่า ซึ่งจะเริ่มออกอากาศวันที่ 1 มิถุนายนนี้ ทางช่อง 9 MCOT HD หมายเลข 30 และ MCOT FAMILY ช่อง 14 รวมทั้ง MCOT RADIO NETWORK เครือข่ายสถานีวิทยุ อสมท. ทั่วประเทศ

ขณะเดียวกัน รวมใจชาว

ไทยทั้งแผ่นดินจัดขึ้น เพื่อแสดงความจงรักภักดีและถวายความอาลัยแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชด้วยการประดิษฐ์ดอกไม้จันทน์ และนำส่งที่สาขาของธนาคารอาคารสงเคราะห์ทุกสาขาทั่วประเทศ รวมทั้งติดตามสารคดีสั้น "หนึ่งดอกไม้ร้อยสัญญา ล้านรักดี" ออกอากาศทางช่อง 9 MCOT HD หมายเลข 30 และ MCOT FAMILY ช่อง 14 รวมทั้งเครือข่ายสถานีวิทยุอสมท. ทั่วประเทศ เริ่ม 1 มิถุนายนนี้

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading : 24
Source : มติชน	
Date : 31 พ.ค. 2560 Page : 10	No: 60188399

ประชาชนห่วงแก้ กม.บัตรทอง ไม่เปิดรับฟังอย่างแพร่หลาย

เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม นายนิมิตร์ เทียนอุดม ผู้อำนวยการมูลนิธิเข้าถึงเอดส์ และอดีตกรรมการหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ กล่าวถึงการเตรียมจัดทำประชามติพิจารณาร่าง พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (ฉบับที่ .. พ.ศ.) รวม 5 เวที ที่จะดำเนินการภายในเดือนมิถุนายนนี้ ว่า มีข้อกังวลเกี่ยวกับประชามติ คือ ประชาชนที่มีสิทธิพูดเกี่ยวกับการแก้ไขกฎหมายครั้งนี้ จะต้องเป็นผู้ที่ลงทะเบียนก่อนเท่านั้น ขณะที่ผู้ที่ต้องการแสดงความเห็นแต่ไม่ยอมลงทะเบียนกลับต้องรอ ทั้งนี้ การจัดการหรือเตรียมการก่อนทำประชามติเป็นเรื่องที่ดี แต่ขณะเดียวกันก็ควรเปิดพื้นที่อย่างกว้างขวางให้แสดงความเห็นด้วย

“เท่าที่ทราบมา คณะกรรมการแก้ไขกฎหมายจะรับฟังและบันทึกเฉพาะประเด็นที่ต้องการให้เกิดการแก้ไขเท่านั้น ขณะที่ประเด็นอื่นๆ ที่อยู่ในความกังวลของภาคประชาชนจะไม่มีการบันทึกไว้ ซึ่งหากกรณีนี้เป็นเรื่องจริง ก็ถือว่าเป็นเวทีประชามติที่น่าผิดหวัง” นายนิมิตร์กล่าว

นายนิมิตร์กล่าวอีกว่า กระบวนการแก้ไขกฎหมายหลักประกันสุขภาพในประเด็นการ

เปิดรับฟังอย่างแพร่หลายยังเป็นเรื่องที่น่ากังวล เพราะยังมีอีกหลายเรื่องที่ประชาชนต้องการให้เกิดการแก้ไข แต่ขณะเดียวกันหากคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงแก้ไขกฎหมายไม่รับฟัง ก็ถือว่าเป็นความคับแค้นอย่างมาก ทั้งๆ ที่การแก้ไขกฎหมายควรจะมาจากการที่ภาคประชาชนมีส่วนร่วมด้วย เพราะเป็นการแก้ไขเพื่อส่วนรวมอย่างที่ตั้งเป้าหมายเอาไว้

“กระบวนการมีส่วนร่วมถือเป็นหัวใจสำคัญในกฎหมายหลักประกันสุขภาพ แต่กระบวนการแก้ไขครั้งนี้กลับละเลยภาคประชาชน ทั้งที่รัฐบาลออกมาตรา 44 เพื่อให้เป็นเครื่องมือสำคัญในการแก้ปัญหาอย่างรวดเร็ว และให้ใช้เป็นแนวทางสำคัญสำหรับการแก้ไขกฎหมายหลักประกันสุขภาพครั้งนี้ แต่เท่าที่ดูคณะกรรมการกำลังจะละเลยที่จะเดินหน้าตามเป้าหมายนี้” นายนิมิตร์กล่าว

อดีตกรรมการหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ กล่าวว่า อีกเรื่องที่น่าห่วงกังวลคือการเพิ่มสัดส่วนจำนวนกรรมการหลักประกันสุขภาพแห่งชาติที่ให้น้ำหนักกับฝั่งผู้ให้บริการมากเกินไป และลดทอนในสัดส่วนอื่นๆ ตรงนี้อาจเสียสมดุลและอาจทำให้เกิดความไม่เป็นธรรมตามมาได้ในอนาคต

ร้านค้าพวาสรรพากรรีดภาษี

- หลบเลี่ยงไม่ติดตั้งเครื่องอีดีซี
- ส่งทีมเคาะประตูทำความเข้าใจ

ผู้ประกอบการร้านค้ากวดถูสรรพากรรีดภาษีจากเครื่องอีดีซี สรรพากรชู่กลับร้านค้าใดไม่ติดตั้งอาจเสี่ยงหลบเลี่ยงภาษี จะถูกตรวจเข้มเป็นพิเศษ ส่งเจ้าหน้าที่ทำความเข้าใจ ห่วงกระทบแผนนำร่อง 5.6 แสนเครื่องในเดือนมีนาคมปีหน้า 'สมคิด' กระทั่งคลั่งดันโครงการอีเพย์เมนต์

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมสรรพากร เปิดเผยว่า ขณะนี้มีความกังวลของร้านค้ากับการติดตั้งเครื่องชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (อีดีซี) ที่สรรพากรเข้าไปเก็บภาษี ซึ่งกรมรายงานไปยังกระทรวงการคลังแล้วว่า หากร้านค้าใดที่ติดตั้งเครื่องอีดีซีกรมจะพิจารณาคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวก) ภาษีเงินได้นิติบุคคล เป็นอันดับแรกๆ เพราะร้านค้ากลุ่มนี้แสดงความตั้งใจในการติดตั้งเครื่องอีดีซี ดังนั้นการหลบเลี่ยงภาษีของร้านค้าในกลุ่มนี้น้อยมาก

"ในการประเมินภาษีของกรมนั้นจะมีการตั้งเกณฑ์ความเสี่ยงในการประเมินของกลุ่มผู้เสียภาษีไว้ ดังนั้นร้านค้าใดที่ไม่ติดตั้งเครื่องอีดีซีอาจมีความตั้งใจในการหลบ

เลี่ยงภาษี กรมจะถือว่าเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงอาจต้องถูกตรวจสอบการเสียภาษีเป็นพิเศษ ถ้าร้านค้าใดที่ทำดีอยู่แล้วคงไม่ต้องมีความกังวลใดๆ เพราะการติดตั้งเครื่องอีดีซีเป็นการอำนวยความสะดวกร้านค้า ทำให้กรมคืนภาษีได้เร็วขึ้น" นายประสงค์กล่าว

นายประสงค์กล่าวว่า การติดตั้งเครื่องอีดีซีเป็นแผนหนึ่งในโครงการอีเพย์เมนต์ของรัฐบาล ต้องการให้ไทยลดการใช้เงินสดลง มีเป้าหมายติดตั้ง 5.6 แสนเครื่องจะตั้งแล้วเสร็จเดือนมีนาคม 2561 ขณะนี้ดำเนินการติดตั้งไปแล้วหลายหมื่นเครื่อง สำหรับโครงการอีเพย์เมนต์ภาษี กรมสรรพากรดูแลอยู่นั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการออกกฎหมายเพื่อดูแลใน 3 เรื่อง คือ ให้สามารถออกไปกำกับภาษีอิเล็กทรอนิกส์ หักภาษี ณ ที่จ่ายเป็นอิเล็กทรอนิกส์ และการขอข้อมูลของบุคคลที่ 3 โดยล่าสุดกฎหมายอยู่ระหว่างการพิจารณาของกฤษฎีกา

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวว่า อีเพย์เมนต์เปลี่ยนระบบการชำระเงินจากเงินสดมาเป็นอิเล็กทรอนิกส์ จะช่วยทำให้รัฐบาลมีรายได้เพิ่มขึ้นปีละ 1.5 แสนล้านบาท เนื่องจากระบบอีเพย์เมนต์ทำให้ข้อมูลซื้อและขายสินค้าถูกส่งมาที่กรมสรรพากร จะช่วยให้การประเมินรายได้และรายจ่ายทั้งบุคคลธรรมดาและนิติบุคคลแม่นยำมากขึ้น เมื่อประเมินภาษีได้ดีขึ้นทำให้การจัดเก็บภาษีทำได้มากขึ้น ซึ่งนายอภิศักดิ์ ดันดีวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง มีความเป็นห่วงในเรื่องที่กลุ่มร้านค้ากลัวการติดตั้งเครื่องอีดีซี อาจทำให้แผนการติดตั้งไม่เป็นไปตามที่วางไว้ จึงสั่งการให้สรรพากรไปเร่งทำความเข้าใจกับร้านค้าแล้ว

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า ในวันที่ 31 พฤษภาคม นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการอีเพย์เมนต์ที่กระทรวงการคลัง โดยมีผู้บริหารกระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม

MiC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	ไทยรัฐ	
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : 8	No :

ตรวจเข้ม: นายประสงค์ พูนธเนศอธิบดีกรมสรรพากรเผยว่ากรมสรรพากร
 จะอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการอย่างเต็มที่ หากยินยอม
 ติดตั้งเครื่องชำระเงินอัตโนมัติ (อีดีซี) เช่น การขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวต)
 การยื่นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา รวมถึงการหักภาษี ณ ที่จ่าย โดยจะไม่
 ตรวจสอบภาษีอย่างละเอียด เพราะกรมสรรพากรมีความเชื่อมั่นว่าเครื่อง
 อีดีซีจะทำให้ผู้ประกอบการไม่สามารถหลบเลี่ยงภาษีได้ “กระทรวงการคลัง
 กำลังเร่งพัฒนาโครงการชำระเงินด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือ e-payment
 ซึ่งโครงการดังกล่าวมีระบบพร้อมเพย์รองรับการโอนของประชาชน”

MIC MATCHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์		No :
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : V2	



V2

ภาษีลามลอลอยอย่าซ้ำซ้อน

กระทรวงการคลังกำลังผลักดันกฎหมายการจัดเก็บภาษีจากเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลประโยชน์จากโครงการลงทุนของรัฐ หรือที่เรียกกันว่า ภาษีสลามลอลอย โดยมีหลักการคือ เจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ได้ประโยชน์จากการลงทุนของรัฐจะต้องเสียภาษีจากส่วนต่างของมูลค่าที่ดินที่เพิ่มขึ้น ในกรณีที่มีการขายที่ดินออกไป หรือมีการพัฒนาโครงการบนที่ดินแปลงนั้น

ยกตัวอย่างเช่น รัฐได้ลงทุนก่อสร้างรถไฟฟ้า ส่งผลให้ราคาที่ดินตามแนวรถไฟฟ้าขยับขึ้นจากตารางวาละ 1 ล้านบาท เป็น 1.5 ล้านบาท หากเจ้าของที่ดินนำที่ดินออกขายจะต้องเสียภาษีจากส่วนต่างที่เพิ่มขึ้น นั่นคือ 5 แสนบาท ส่วนจะจ่ายในอัตราเท่าไรนั้น กระทรวงการคลังจะเป็นผู้กำหนด โดยเบื้องต้นตั้งตุ๊กตาไว้ที่ไม่เกิน 5% สำหรับที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในระยะ 2-3 กิโลเมตร จากแนวรถไฟฟ้า

ทั้งนี้ โดยหลักการแล้วการที่รัฐลงทุนพัฒนาโครงการใดๆ ขึ้นด้วยเงินจำนวนมหาศาลซึ่งเป็นภาษีของประชาชนทั้งประเทศ แต่ประโยชน์ส่วนใดส่วนหนึ่งไปตกแก่บุคคลบางกลุ่ม ก็เห็นสมควรที่จะต้องเสียภาษีในส่วนนั้น โดยเฉพาะกลุ่มคนใกล้ชิดผู้มีอำนาจที่ฉกฉวยโอกาสจากข้อมูลอินไซด์ เพื่อเก็งกำไรที่ดินก่อนที่โครงการจะเริ่มตั้นนั้น สมควรอย่างยิ่งที่จะต้องเรียกคืนผลประโยชน์เหล่านั้นกลับสู่รัฐให้ได้มากที่สุด

อย่างไรก็ตาม การจัดเก็บภาษีในเรื่องใดก็ตาม ก็ควรที่จะต้องเป็นธรรมและไม่ซ้ำซ้อนกับภาษีอื่นๆ ที่มีอีกมากมายที่ประชาชนคนไทยมีหน้าที่ต้องจ่าย กรณีของการเรียกเก็บภาษีสลามลอลอยจากที่ดินและสิ่งปลูกสร้างนี้ก็เช่นกัน แม้ว่าจะมีผู้ได้ประโยชน์จากราคาที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่เพิ่มสูงขึ้น แต่ในขณะเดียวกันเมื่อมีการประกาศใช้ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างประชาชนกลุ่มนี้ก็ต้องเสียภาษีเพิ่มขึ้นจากราคาที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างที่ปรับขึ้นอยู่ส่วนหนึ่งแล้ว ความซ้ำซ้อนตรงส่วนนี้แม้จะเล็กน้อย แต่รัฐก็ควรนำมาพิจารณาให้เกิดความเป็นธรรมด้วยเช่นกัน

นอกจากนี้ โครงการที่อยู่อาศัยที่พัฒนาขึ้นในพื้นที่ลงทุนภาครัฐซึ่งอยู่ในข่ายต้องจ่ายภาษีสลามลอลอย ซึ่งเชื่อว่าภาระจากภาษีจะถูกผลักมายังผู้บริโภคที่ซื้อที่อยู่อาศัยในโครงการดังกล่าว ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากราคาที่อยู่อาศัยที่เพิ่มขึ้นจะต้องจัดการอย่างไรให้เกิดความเป็นธรรมกับผู้ซื้อเป็นอีกเรื่องที่รัฐไม่ควรจะมองข้าม

การจัดเก็บภาษีจากเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลประโยชน์จากโครงการลงทุนของรัฐ ถือเป็นส่วนหนึ่งของภาษีที่จะถูกนำขึ้นมาใช้ตามนโยบายของรัฐที่ต้องการขยายฐานภาษีให้กว้างขึ้น เช่นเดียวกับภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างและกฎหมายภาษีอีกหลายฉบับที่เกิดขึ้นในช่วงที่ผ่านมา ขณะเดียวกันรัฐโดยกระทรวงการคลังเองก็มีแนวนโยบายที่จะปรับปรุงภาษีที่ซ้ำซ้อน และไม่เป็นธรรมอยู่ด้วยเช่นกัน แต่ที่ผ่านมาการพิจารณายกเลิกภาษีที่ซ้ำซ้อนหรือไม่เป็นธรรมยังไม่ค่อยเห็นเป็นรูปธรรมเท่าไรนัก

ขณะที่กฎหมายภาษีที่เกี่ยวข้องกับการซื้อขายอสังหาริมทรัพย์หลายฉบับที่ควรจะต้องปรับปรุง เพื่อให้เป็นธรรม มีความเป็นสากล และไม่ซ้ำซ้อน เช่น การเก็บค่าธรรมเนียมการโอนที่คิด 2% จากราคาประเมินหรือราคาซื้อขายที่ดิน ควรเก็บเป็นอัตราเดียวเหมือนค่าธรรมเนียมอื่นๆ ที่จ่ายกันทั่วไป หรือการเสียภาษีเงินได้จากการขายที่ดินที่ควรคิดภาษีจากส่วนที่เพิ่มเช่นกัน ประเด็นเหล่านี้ก็ควรต้องนำมาทบทวนควบคู่กับการนำกฎหมายภาษีใหม่ๆ มาใช้ อย่างมุ่งในส่วนที่จะได้เพียงอย่างเดียว ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : V1	No :

ภาษีลากลอย ห็นไม่แพ้ ทำที่ดินร้อน

เกียรติศักดิ์ พิวกสัย

ร่างกฎหมายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
จะยังเป็นเรื่องร้อนถกเถียงกันในสภา
นิติบัญญัติ (สนช.) วาระ 2 เนื่องจาก
กระทบคนในวงกว้างจนต้องมีการขยาย
เวลาการพิจารณาออกไปอีก 60 วัน
แต่คลังก็มั่นใจว่ากฎหมายนี้จะผ่านการ
พิจารณาของ สนช.ไปได้ และเริ่มมีผล
บังคับใช้วันที่ 1 ม.ค. 2562 อย่าง
แน่นอน เพราะเป็นกฎหมายที่รัฐบาล
และ สนช.สนับสนุน เนื่องจากจะช่วย
ลดความเหลื่อมล้ำของคนในสังคม
ทำให้การเก็บภาษีมมีประสิทธิภาพมาก
ขึ้นอีกด้วย

การผลักดันกฎหมายเก็บภาษีที่ดิน
และสิ่งปลูกสร้างออกมาสำเร็จถือเป็นผล
งานชิ้นโบแดงที่กระทรวงการคลังภาค
ภูมิใจอย่างยิ่ง หลังจากใช้ความพยายาม
เสนอกฎหมายมาไม่น้อยกว่า 30 ปี

นอกจากการออกกฎหมายเก็บภาษี
ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างแล้ว กระทรวง
การคลังยังเดินหน้าเต็มสูบยกร่าง
กฎหมายการจัดเก็บภาษีจากเจ้าของ
ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผล
ประโยชน์จากโครงการลงทุนของรัฐ
หรือภาษีลากลอย ซึ่งเป็นการรับไม้ต่อ
มาจาก สนช.ที่เห็นชอบเรื่องแนวทาง
การปฏิรูปโครงสร้างภาษีและระบบ
บริหารจัดการเก็บเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ
จัดเก็บรายได้ของแผ่นดินที่คณะ
กรรมธิการ (กมธ.) การเศรษฐกิจ การ
เงิน และการคลัง สนช.เป็นผู้เสนอ

สำหรับแนวคิดของ สนช. เห็นว่า
ปัจจุบันรัฐบาลมีการลงทุนในโครงสร้าง

พื้นฐาน อาทิ โครงการรถไฟฟ้าในเขตเมือง โครงการถนนมอเตอร์เวย์ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ทำให้มูลค่าที่ดินที่ติดกับโครงการดังกล่าวเพิ่มสูงขึ้น เจ้าของที่ดินได้ประโยชน์ แต่รัฐบาลยังไม่สามารถจัดเก็บรายได้ดังกล่าวได้ ดังนั้น สนช. เห็นว่า สศค.ควรมีการพิจารณาศึกษาแนวทางการจัดเก็บภาษีกรณีดังกล่าว โดยเปรียบเทียบกับการจัดเก็บภาษีในต่างประเทศและควรเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

อย่างไรก็ตาม เรื่องการเก็บภาษีลากลอยเป็นเรื่องที่คลั่งไคล้มีการศึกษามาก่อนหน้านี้แล้ว โดย กฤษฎา จินะวิจารณ์ ผู้อำนวยการ สศค. ออกมาระบุว่า ร่างกฎหมายการจัดเก็บภาษีจากเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลประโยชน์จากโครงการลงทุนของรัฐ กรอบแนวคิดเบื้องต้นได้ข้อสรุปแล้ว เช่น จะจัดเก็บภาษีในอัตราไม่เกิน 5% ของมูลค่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่เพิ่มขึ้นภายหลังจากรัฐมีโครงการลงทุนในพื้นที่ใกล้เคียง และจะจัดเก็บภาษีจะทำเมื่อมีการซื้อขายเปลี่ยนมือ หรือลงทุนเพิ่มเพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์

นอกจากนี้ ภาษียากลอยจะเก็บกับโครงการที่เกิดขึ้นใหม่เท่านั้น ไม่มีการจัดเก็บภาษีย้อนหลังกับที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ได้ประโยชน์จากโครงการของรัฐที่ลงทุนไปก่อนหน้านี้ และจะมีการกำหนดบริเวณที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในระยะเท่าไรต้องเสียภาษี เช่น พื้นที่ใกล้กับสถานีรถไฟฟ้าใน

ระยะ 2-3 กิโลเมตร เป็นต้น

ขณะเดียวกัน ยังต้องมีการออกกฎหมายลูก เพื่อกำหนดว่าโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของรัฐ โครงการใดบ้าง ที่จะจัดเก็บภาษีจากที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ใกล้เคียง โดยจะเป็นการเก็บภาษีนี้เพียงครั้งเดียวเพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อราคาซื้อขายของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างมากจนเกินไป

อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่เจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลประโยชน์จากโครงการของรัฐ แต่ยังไม่ขายหรือยังหาวิธีขายนั้นยังคงถือครองหรืออยู่อาศัยในบ้านหรืออาคารหลังนั้นต่อไป ก็ยังจะไม่มีภาระภาษีที่ต้องจ่าย แต่เมื่อมีการเปลี่ยนมือเมื่อไหร่ ก็จะถูกจัดเก็บภาษีทันที

ทั้งนี้ ผู้อำนวยการ สศค. ยอมรับว่า การเก็บภาษียากลอยยังมีรายละเอียดที่ต้องศึกษาอีกมาก เช่น พื้นที่บางแห่งมีการต่อเติมมูลค่าจากโครงการของรัฐที่เข้าไป จะมีการจัดเก็บภาษีหรือยกเว้นภาษี เป็นต้น

จากข้อมูลที่กระทรวงการคลังออกมาเปิดเผยนั้น ประเมินได้ว่ารัฐบาลเดิมนักกฎหมายลากลอยเต็มสูบ มีการรับลูกกันอย่างดีระหว่างรัฐบาลกับ สนช.ที่เป็นฝ่ายออกกฎหมาย โดย สนช.ขงเรื่องการศึกษารับมาเป็นภาระให้สังคมรับรู้และกระทรวงการคลังก็เดินหน้าคิดเครื่องร่างกฎหมายเพื่อส่งให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบทันที

การออกกฎหมายเก็บภาษียากลอยส่งผลดีทำให้การเก็บรายได้ของประเทศเพิ่มมากขึ้น และเป็นการลดเหลื่อมล้ำในสังคมได้เหมือนกับการออกกฎหมายเก็บภาษีมรดกที่มีผลบังคับใช้แล้ว หรือการเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช. โดยการเก็บภาษีทั้งหมดอยู่บนหลักการเดียวกันผู้มีทรัพย์สินมากควรต้องเสียภาษีมากกว่าผู้มีทรัพย์สินน้อยหรือไม่มีทรัพย์สินเลย

อย่างไรก็ตาม การเก็บภาษียากลอยก็อาจจะมีปัญหาได้รับการต่อต้านจากเจ้าของที่ดินในบริเวณที่ จะถูกเก็บภาษีนี้ โดยเฉพาะนายทุนที่เป็นเจ้าของ

ที่ดิน ซึ่งจะพยายามวิ่งเต้นให้กฎหมายนี้ล้มหรือแท้ง หรือออกมาแต่ไม่สามารถเก็บภาษีได้จริง เหมือนกับกฎหมายเก็บภาษีจากผู้รับมรดก

นอกจากนี้ การเก็บภาษียากลอยยังอาจมีความซ้ำซ้อนกับการเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ทำให้ภาระของประชาชนที่เป็นเจ้าของที่ดิน หรือผู้ประกอบการที่เป็นเจ้าของโครงการ มีต้นทุนที่สูงขึ้น เพราะการที่ที่ดินราคาเพิ่มขึ้น เจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างก็ต้องเสียภาษีเพิ่มขึ้นอยู่แล้ว เพราะการเก็บภาษีที่ดินเก็บจากราคาประเมินที่มีการปรับเพิ่มทุก 4 ปี

แม้ว่าการเก็บภาษียากลอยจะเก็บเพียงครั้งเดียวก็ตาม แต่ก็ปฏิเสธไม่ได้ว่าเป็นการเก็บภาษีดังกล่าวทำให้ภาระหรือต้นทุนสูงขึ้น และอาจจะส่งผลกระทบต่อการลงทุนของประเทศที่มีปัญหาขณะนี้ว่าเอกชนไม่ยอมลงทุนเพิ่มขึ้นไปอีก เพราะการเก็บภาษียากลอยเป็นต้นทุนที่เพ่งคิดมา ทำให้ต้องมานั่งประเมินโครงการกันใหม่ว่าการที่เพิ่มขึ้นจะทำให้กำไรหายและต้องหาจากส่วนไหนมาชดเชย เพื่อให้คุ้มกับการลงทุน

นอกจากนี้ ในกรณีที่โครงการของรัฐไปทำให้ที่ดินเกิดการด้อยค่าลงรัฐบาลจะดำเนินการอย่างไร นอกจากไม่เก็บภาษีแล้วจะต้องจ่ายชดเชยให้กับเจ้าของที่ดินด้วยหรือไม่ ก็จะเป็นประเด็นที่ถกเถียงกันอีกหลายยก เหมือนกับที่ผ่านมา รัฐบาลมีแนวคิดเก็บภาษีเงินได้จากกำไรซื้อขายหุ้น ก็เกิดแรงต้านว่าหากซื้อขายหุ้นและขาดทุนรัฐบาลจะจ่ายภาษีชดเชยคืน ให้หรือไม่ เป็นต้น

ดังนั้น การเก็บภาษียากลอยดังกล่าวเป็นแนวคิดใหม่ที่ดี แต่การดำเนินการไม่ได้ง่ายเพราะจะมีแรงต้านมาก แต่เมื่อพิจารณาการผลักดันกฎหมายที่ทำได้อย่างรวดเร็ว แสดงให้เห็นว่าการเก็บภาษีนี้นี้รัฐบาลและ สนช. หนุนกระทรวงการคลังเต็มแรง เพราะประเมินแล้วว่ากฎหมายเก็บภาษียากลอยนั้น คนส่วนใหญ่ของประเทศที่เป็นผู้มีรายได้น้อยจะหนุนให้รัฐบาลเดินหน้าเรื่องนี้ เพื่อนำเงินมาพัฒนาประเทศและช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยได้มากขึ้น ■



MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : ดอนบิยธุรกิจ		
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : ๑	No :

ผลงานของรัฐบาลในรอบ 3 ปี

บันทึก

สมชาย
สกุลสุรัตน์



เมื่อเร็วๆ นี้ สวนดุสิตโพลได้เปิดเผยผลสำรวจความเห็นของประชาชน เกี่ยวกับผลงานของรัฐบาลปัจจุบันที่บริหารประเทศมาครบ 3 ปี ในวันที่ 22 พฤษภาคมศกนี้

ความจริงผลการสำรวจที่เปิดเผยออกมา ก็สอดคล้องกับความรู้สึกของประชาชนทั่วไป คือเห็นว่ารัฐบาลสามารถควบคุมดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยในประเทศและจัดระเบียบสังคมได้ดี แต่ยังต้องการให้รัฐบาลปรับปรุงผลงานด้านการดูแลชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนโดยเฉพาะด้านเศรษฐกิจ รวมทั้งการสร้างความสะดวกให้เกิดขึ้นใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

ผมคิดว่า ในการประเมินความสำเร็จของผลงานในการบริหารเศรษฐกิจของรัฐบาลนั้น ถ้าจะไปกล่าวหาว่าล้มเหลวโดยสิ้นเชิงอย่างที่ไม่สมควรและนักการเมืองบางส่วนระบุโดยอ้างถึงผลการสำรวจความเห็น คงไม่ค่อยเป็นธรรมต่อรัฐบาลนัก เพราะการบริหารเศรษฐกิจในรอบ 3 ปีที่ผ่านมา เป็นการบริหารภายใต้สถานการณ์ที่ไม่ปกติ เพราะเศรษฐกิจโลกยังไม่ฟื้นตัว มีความผันผวนไม่แน่นอนสูง มีความเสี่ยงที่อยู่เหนือความควบคุมของรัฐบาลไทยมากมาย เช่น ปัญหาทางการเงินระดับโลก ปัญหาการก่อการร้ายข้ามประเทศ และที่มีผลกระทบโดยตรงคือการเคลื่อนย้ายเงินทุนข้ามชาติจำนวนมหาศาลเพื่อแสวงหาผลตอบแทน

สูงสุด ทำให้การเคลื่อนไหวของอัตราแลกเปลี่ยน สภาพคล่อง และอัตราดอกเบี้ย ไม่เป็นไปตามทฤษฎีหรือกลไกตลาดในภาคการผลิต และการบริโภคปกติ

จริงอยู่ รายได้ประชาชาติหรือจีดีพีของไทยในปี 2558 และปี 2559 เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 2.9 และ 3.2 ตามลำดับ จัดว่าเป็นการขยายตัวค่อนข้างต่ำสำหรับประเทศกำลังพัฒนาอย่างประเทศไทย แต่ในปี 2560 นี้ คาดว่าจีดีพีของไทยอาจจะขยายตัวเข้าใกล้เกณฑ์เฉลี่ยของประเทศกำลังพัฒนาที่ร้อยละ 5 โดยอาจจะขยายตัวขึ้นถึงร้อยละ 4 เพราะผลจากการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล

ถึงแม้ว่าเศรษฐกิจจะขยายตัวในอัตราต่ำ แต่ก็ขยายตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง และเป็นการขยายตัวในสภาวะเศรษฐกิจโลกที่ยังไม่ฟื้นตัวและผันผวนสูง จึงน่าที่จะเป็นผลงานที่น่าจะยอมรับได้ระดับหนึ่ง แม้ว่าจะขยายตัวต่ำกว่าประเทศเพื่อนบ้านอย่างประเทศเวียดนามหรือแม้แต่กัมพูชาซึ่งเข้าสู่ช่วงต้นแห่งการพัฒนาและมีฐานเศรษฐกิจเล็กกว่าประเทศไทยก็ตาม

ถ้าพูดประชาชนบ้านคือ ในสถานการณ์ที่ไม่เอื้อต่อการขยายตัวของเศรษฐกิจ การที่เศรษฐกิจยังสามารถเติบโตได้แม้แต่ในอัตราต่ำ ยังดีกว่าการไม่ขยายตัว หรือหดตัวลง ใช่มั้ยครับ

นอกจากผลงานด้านการสร้างความ

“

ผลงานของรัฐบาล
ถ้าประเมินจากผลงานในภาพรวมของเศรษฐกิจ
จึงไม่น่าจะถูกประเมินว่าล้มเหลว
คือได้คะแนนระดับเกรด C
แต่น่าจะผ่านในระดับเกรด B+ หรือ A-
ด้วยเหตุผลที่ได้พูดแล้วข้างต้น

”

เติบโตของเศรษฐกิจแล้ว ถ้าประเมินผลงาน
ของรัฐบาลซึ่งหมายรวมถึงหน่วยราชการอื่นๆ
ที่เกี่ยวข้องเช่นธนาคารแห่งประเทศไทยแล้ว
จัดว่าเศรษฐกิจไทยยังมีความมั่นคงสูง ไม่ว่า
จะประเมินจากอัตราเงินเฟ้อที่อยู่ในระดับต่ำไม่
ถึงร้อยละ 1.5 เงินทุนสำรองระหว่างประเทศ
ที่สูงถึง 160,000 ล้านดอลลาร์ จัดว่าสูงเป็น
อันดับต้นๆ ของโลก และสัดส่วนภาระหนี้ของ
รัฐบาลต่อจีดีพี ซึ่งยังอยู่ในกรอบของวินัยการ
คลัง แม้ว่าจะมีจุดอ่อนอยู่ที่หนี้ครัวเรือนซึ่งเพิ่ม
ขึ้นอย่างรวดเร็ว

ผลงานของรัฐบาล ถ้าประเมินจากผล
งานในภาพรวมของเศรษฐกิจ จึงไม่น่าจะถูก
ประเมินว่าล้มเหลวคือได้คะแนนระดับเกรด C
แต่น่าจะผ่านในระดับเกรด B+ หรือ A- ด้วย

เหตุผลที่ได้พูดแล้วข้างต้น

ผมคิดว่าถ้ารัฐบาลอยากได้เกรดระดับ A
หรือ A+ คงต้องเร่งปรับปรุงผลงานที่กระทบ
ถึงบางภาคส่วนในเศรษฐกิจรวมเพิ่มขึ้น ไป
พร้อมกับการเร่งรัดผลงานเศรษฐกิจในภาพรวม
เป็นหลัก โดยเฉพาะเศรษฐกิจระดับล่างที่เรียก
ว่า เศรษฐกิจรากหญ้า เช่น เกษตรกร กรรมการ
และแม่ค้ามนุษย์เงินเดือนระดับต้นหรือระดับ
กลาง ที่มีความรู้สึกว่ารวยได้ไม่เพิ่ม แต่รายจ่าย
สูงขึ้น โดยเฉพาะราคาอาหาร ค่าขนส่ง ค่ารถ
โดยสารทุกประเภท ซึ่งสวนทางกับตัวเลขอัตรา
เงินเฟ้อในภาพรวม

ที่เป็นเช่นนี้เป็นเรื่องเข้าใจไม่ยาก เพราะ
สัดส่วนค่าใช้จ่ายเพื่อการบริโภคและการเดิน
ทางของคนที่มีรายได้น้อยสูงกว่าคนที่มียาได้

มาก เมื่อค่าใช้จ่ายเหล่านี้สูงขึ้นจึงกระทบถึงชีวิตและความเป็นอยู่ของคนกลุ่มนี้โดยตรง บางคนที่ผมรู้จักถึงกับมาระบายว่าตัวเลขอัตราเงินเพื่อที่ทางราชการประกาศเป็นตัวเลขไม่จริง หลอกหลวงประชาชน ซึ่งต้องพยายามใช้เวลาอธิบายว่า ตัวเลขที่ทางราชการประกาศเป็นตัวเลขจริง ไม่ใช่ตัวเลขที่ปั้นขึ้นหลอกหลวงประชาชนอย่างที่เขาคิด แต่อัตราเงินเพื่อของทางราชการเป็นตัวเลขที่ได้มาจากการคำนวณราคาสินค้าหลายชนิด ไม่ใช่เฉพาะราคาอาหารและค่าขนส่ง ไม่รวมค่าเบิ่เจ๊ยะโรงเรียนที่เก็บตัวเลขมาคำนวณไม่ได้ ราคาสินค้าบางอย่างแพงขึ้น หลายอย่างถูกลง จึงทำให้อัตราเงินเพื่อโดยรวมต่ำ ชัดความรู้สึกของประชาชนบางกลุ่ม

สำหรับเกษตรกรนั้นได้รับผลกระทบจากราคาสินค้าเกษตรที่ตกต่ำต่อเนื่องกันมาหลายปี ทำให้รายได้ลดลง ได้รับความเดือดร้อนและเกิดความรู้สึกว่ารัฐบาลขาดมาตรการช่วยเหลือระยะสั้นเพื่อชดเชยรายได้ที่ขาดหายไป เน้นแต่การพัฒนารายได้ที่ยั่งยืนในระยะยาว ซึ่งแม้ว่าจะเป็นนโยบายที่ถูกต้อง แต่สำหรับเกษตรกรที่รายได้ลดลงและราคาสินค้าจำเป็นเพิ่มขึ้น ย่อมไม่พึงพอใจผลงานของรัฐบาลเป็นธรรมดา และเป็นสาเหตุที่มีการนำมาใช้เป็นเหตุผลว่าการบริหารเศรษฐกิจในรอบ 3 ปีที่ผ่านมา

มาของรัฐบาลล้มเหลว

ผมคิดว่ารัฐบาลตระหนักถึงปัญหานี้ การสำรวจจำนวนประชาชนที่มีรายได้น้อยล่าสุดที่สูงถึง 14 ล้านคน อาจจะเป็นก้าวแรกของการปรับปรุงการบริหารเศรษฐกิจระดับรากหญ้าเพื่อการแก้ไขปัญหาระยะสั้นเฉพาะหน้าเพิ่มขึ้น เพื่อลดความเดือดร้อนของประชาชนระดับล่าง หลังจากที่ได้บริหารเศรษฐกิจในภาพรวมได้เป็นที่น่าพอใจระดับหนึ่งแล้ว

ส่วนมาตรการที่รัฐจะออกมาช่วยเหลือผู้ที่มีรายได้น้อยอย่างไรนั้น คงต้องติดตามดูต่อไป แต่รัฐบาลน่าจะสร้างความเข้าใจกับประชาชนบางกลุ่มที่รังเกียจนโยบายประชานิยมว่ามีความจำเป็นอย่างไรที่ต้องดูแลประชาชนส่วนใหญ่ของประเทศ และจะอย่างไร เมื่อออกมาตรการช่วยเหลือแล้วจะทำให้เศรษฐกิจรากหญ้าแข็งแกร่งขึ้นอย่างยั่งยืนในระยะยาว และในระยะสั้นไม่กระทบถึงการเติบโตและความมั่นคงของเศรษฐกิจในภาพรวม

เรื่องนี้เป็นเรื่องยาวที่น่าติดตาม เพราะมีประชาชนที่เสียภาษีเงินได้ให้รัฐบาลนำมาใช้จ่ายทั้งประเทศเพียง 4 ล้านคนเท่านั้น แต่รัฐบาลต้องแบกรับภาระทั้งการหารายได้เพิ่มขึ้น และค่าใช้จ่ายที่จะต้องเพิ่มขึ้นในอนาคต ●

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ดอกเบี้ยธุรกิจ	
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : 1,9	No :

คิดให้ตีก่อนเข้า “คลินิกหนี้”

เผย “เครดิตบูโร” อยู่เบื้องหลังการผลักดันแบงก์ชาติเป็นเจ้าภาพตั้ง “คลินิกลูกหนี้” ช่วยคนมีหนี้ท่วมหัวหลังพบข้อมูลไทยวัยทำงานอายุ 29-31 ปี มีปัญหาหนี้หลายแห่ง เผยคนเข้าร่วมโครงการแก้ปัญหาหนี้จะถูกปลด Blacklist แต่เจ้าหนี้ไม่ปล่อยกู้ให้เหมือนเดิมต่อไป จนกว่าจะผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาประណอมหนี้เสร็จ

นายสุพล โอภาสเสถียร ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ หรือ เครดิตบูโร กล่าวในรายการ “เศรษฐกิจ” จัดโดยกองบรรณาธิการ “ดอกเบี้ยธุรกิจ” ถึงปัญหาของหนี้ส่วนบุคคล หรือ หนี้บัตรเครดิต ทางเครดิตบูโรได้มีการนำข้อมูลไปให้กับแบงก์ชาติ แต่มีความน่าสนใจและยังมีความน่ากังวล คือ คนที่มีอายุช่วงประมาณ 31 ปี จะมีหนี้เฉลี่ยเกินกว่าช่วงอายุอื่นซึ่งช่วงอายุอื่นมีหนี้เยอะไม่เท่า และที่น่ากลัวกว่านี้ คือ ช่วงคนอายุประมาณ 29 ปี หากเดินมา 5 คน จะมี 1 คน ที่เป็นหนี้ NPL เรียกว่าเป็นหนี้เร็วหรือมีหนี้มาก และรวมไปถึงมีหนี้เสียเยอะ

ช่วงอายุ 29-31 ปี อยู่ในช่วงของวัยกำลังทำงาน แต่เป็นหนี้แล้วไม่สามารถจ่ายชำระหนี้ได้ อาจมีผลต่อประสิทธิภาพในการทำงาน ส่งผลถึงต้องมีมาตรการหรือวิธีการแก้ไข เช่น นาย A มีหนี้อยู่ 3 ที่และยังอยู่ในช่วงทำงานอยู่ อยากจะชำระหนี้ให้หมด แต่จะให้เดินไปคุยกับทีละเจ้าหนี้ก็ไม่ไหว เพราะกลัวจะจบเรื่องกลับมีเงื่อนไขไม่เหมือนกันและใช้เวลานาน ทำให้ไม่กล้าสนใจในการแก้หนี้จึงเกิดการทิ้งหนี้เลย เหตุเพราะนาย A ไปคุยกับแบงก์ที่ 1-3 ไม่จบเรื่องการชำระหนี้ ส่งผลทำให้ผู้ว่าการแบงก์ชาติต้องมองพื้นที่ศูนย์กลาง เพื่อว่าใครเป็นหนี้หลายที่ก็สามารถเข้ามาแก้ไขเรื่องนี้ตรงนี้ได้ จึงได้ตั้ง SAM ให้เป็นศูนย์กลาง แต่ต้องมีเงื่อนไข คือ ต้องไม่ก่อหนี้ใหม่ เช่น นาย A มีหนี้ 3 ที่และไม่สามารถชำระหนี้คืนได้ เพราะฉะนั้นเมื่อมาเข้าโครงการคลินิกแก้หนี้ก็ต้องไม่ก่อหนี้เพิ่มภายใน 5 ปี หรือจนกว่าจะชำระหนี้ 3 บัญชีนี้จบ ซึ่งภายใน 5 ปีก็จะยังพอมีรูหายใจได้บ้างถ้ามีปัญหา เช่น คนในครอบครัวเจ็บไข้ได้ป่วย และต้องการที่จะไปก่อหนี้ก็อาจจะยอมให้ก่อหนี้ได้ แต่ถ้าจะไปขี้อรถจักรยานยนต์เพิ่มก็อาจจะไม่ยอม ซึ่งเมื่อลูกหนี้เข้ามาโครงการคลินิกแก้หนี้

กิตให้ตี

เพื่อลดดอกเบี้ย แต่ภายใน 5 ปีนี้ไม่สามารถที่จะก่อหนี้เพิ่ม คิดว่าลูกหนี้จะรับกันได้หรือไม่” นายสุพลกล่าว

“ในชีวิตประจำวันมีการะยะก็ส่วนหนึ่ง แต่สิ่งล่อใจก็มีเยอะ อย่างเพื่อนเราใช้โทรศัพท์ใหม่รุ่นนี้แล้วเราไม่ได้ใช้ การเปรียบเทียบจึงเกิดแรงกดดันที่เกิดจากความอยากได้มันมีตลอดเวลา ต้องถามว่าในช่วงที่จนหนทางกับ 3 บัญชีที่จะฟ้องอยู่แล้ว ทำให้ตัดสินใจเข้าโครงการนี้โดยจำยอม แต่ถ้าหนี้ยังไม่เปลี่ยนแปลงมันก็จะไม่เปลี่ยน อยากจะให้ข้อมูลเรื่องหนึ่งหลังจากที่ไปประชุมที่สิงคโปร์ รัฐบาลมาเลเซียใช้วิธีโดยคนที่ไปกู้หนี้ก็ยกย.ถ้าคนที่กู้แล้วไม่จ่ายทางการเงินมาเลเซียจะไม่ให้ออกนอกประเทศ ถ้ายังไม่จ่ายหนี้แล้วจะไปเที่ยวญี่ปุ่นคงไม่ได้ไป แล้วถ้าเป็นของไทยจะเป็นแบบนี้หรือไม่”

นายสุพลกล่าวถึงโครงการคลินิกแก้หนี้ว่ามีผลต่อคนที่รู้สึกสำนึกและยอมรับความจริงว่าไม่มีวินัยที่จะดูแล ต้องมองข้ามเงื่อนไขที่ไปก่อหนี้ที่ไม่สามารถจ่ายได้ ต้องไม่นำมาเป็นข้ออ้าง สิ่งที่เกิดขึ้นกับเมืองไทยมีความน่าเห็นใจตรงที่ครอบครัวไม่ได้มีเงินออมตั้งแต่แรก เมื่อมีคนเจ็บไข้ได้ป่วยจำเป็นต้องก่อหนี้ แต่ก็ไม่สามารถจ่ายชำระหนี้ได้เพราะไม่มีเงินออมตั้งแต่ต้น ทำให้มีข้ออ้างของการบอกว่าไม่สามารถจ่ายหนี้ได้ แต่ถ้ายอมรับได้ว่าไม่ว่าหนี้จะเกิดด้วยเหตุใดก็ตามแล้วจ่ายหนี้ไม่ได้ จะยอมหรือไม่ที่ต้องเข้ากระบวนการตัดสินใจ ถ้าไม่ยอมในจุดนี้ก็จะไม่สามารถชำระหนี้ได้หมด แต่ถ้ายอมในจุดนี้ก็จะสามารถจ่ายชำระหนี้ได้หมด

“เมื่อลูกหนี้ได้เข้าสู่โครงการคลินิกแก้หนี้ จากบัญชีที่ติด Blacklist ก็จะกลับมาเป็นบัญชีปกติ ซึ่งแต่เดิมเป็นบัญชีหนี้เสียแต่บัญชีนี้จะกลายเป็นปกติ แต่จะมีการให้ข้อมูลว่าเป็นบัญชีที่เข้าโครงการคลินิกแก้หนี้ โดยหากลูกหนี้แอบไปขอสินเชื่อจากที่อื่น และผู้ให้กู้เป็นสมาชิกเครดิตบูโร ผู้ให้กู้จะเห็นดาวดวงหนึ่งติดอยู่ในบัญชีว่าคนนี้ได้เข้าโครงการคลินิกแก้หนี้แล้วมีการเซ็นสัญญาว่าจะไม่ก่อหนี้เพิ่ม ส่งผลทำให้ไม่สามารถขอสินเชื่อได้ แต่เชื่อว่าหากลูกหนี้ไปขอกู้จากที่อื่นหลายๆที่ ก็จะหาช่องขอสินเชื่อจนเจอ” ●

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 31 พ.ค. 2560	Page : ๖3	No :

เศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัวจริงหรือ

1 เสียง เพื่อสร้างสรรค์ ๖3



พวงรัตน์ อัครพิศุทธิ์

เริ่มมีตัวเลขการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่ดูหน้าตาดีออกมาจากหลายๆ แหล่ง รวมถึงการคาดการณ์ที่ว่าปีนี้ น่าจะโตเกิน 3-3.5% รวมถึงตัวเลขการส่งออกที่ดีขึ้นทั้งจากของกระทรวงพาณิชย์เองและจากแหล่งอื่นๆ เช่น รายงานของธนาคารแห่งประเทศไทยก็ลงไว้ว่า การส่งออกขยายตัว 10.8% เมื่อเทียบกับระยะเวลาเดียวกันในปี 2559 (เทียบเดือน มี.ค.) การท่องเที่ยวขยายตัว 2% ขณะที่การนำเข้าขยายตัว 22.4% เทียบกับปี 2559 เดือนเดียวกัน ซึ่งที่จริงการส่งออกขยายตัวมาตั้งแต่เดือน ม.ค. 2560 แล้ว แต่เพื่อความชัดเจนน่าจะดูตั้งแต่ไตรมาสซึ่งปรากฏว่าดีขึ้น แม้จะยังไม่มากนักเพราะเป็นการขยายตัวจากฐานที่ต่ำ เช่นเดียวกับการนำเข้าที่ค่อยๆ เพิ่มขึ้น และเพิ่มขึ้นมากในเดือน มี.ค.ปีนี้ อัตราการผลิตภาคอุตสาหกรรมก็ค่อยๆ เพิ่มขึ้นเช่นเดียวกัน ถึงแม้ว่าในภาคเศรษฐกิจจริง

จะยังเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสแรกของปี 2559 นอกจากนี้ยังมีการลงทุนที่ไทยออกไปลงทุนในต่างประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยตัวเลขของสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้าระบุว่าอยู่ที่ 94.3 พันล้านเหรียญสหรัฐ อย่างไรก็ตามตัวเลขนี้เป็นตัวเลขเมื่อปลายปี 2559

เห็นได้ชัดเจนว่าเศรษฐกิจไทยยังคงพึ่งพาการส่งออกค่อนข้างมาก เมื่อเศรษฐกิจโลกเริ่มฟื้นตัวไทยจึงได้านิสงส์ด้วย ถึงแม้จะยังมีความเสี่ยงของเศรษฐกิจโลกอยู่ และความเสี่ยงจากมาตรการกีดกันทางการค้าของประเทศผู้นำเข้า โดยเฉพาะผู้นำเข้าอันดับ 1 ของไทยคือ สหรัฐ ผู้เขียนเองเคยเขียนไว้หลายๆ ครั้งที่ผ่านมาว่าเศรษฐกิจนั้นก็เหมือนกับเครื่องบินที่มีสี่ใบพัดช่วยขับเคลื่อน คือ GDP = C+G+I+(X-M) และเศรษฐกิจของประเทศไทยถูกขับเคลื่อนมาด้วยเครื่องยนต์เดียวหรือใบพัดเดียวมาตลอดคือการส่งออก หรือ (X-M) สมการเก่าแก่นี้ยังใช้ได้อยู่ดี ถึงแม้ที่ผ่านมาตั้งแต่ปี 2558/2559 จนถึงปัจจุบันรัฐบาลได้พยายามเพิ่มการใช้จ่าย และการลงทุนอย่างหนักคือ ตัว G+I ซึ่งเริ่มจะเกิดผลบ้างแล้วในปี 2560 นี้

อย่างไรก็ตาม ยังมีเสียงถามว่าเศรษฐกิจไทยดีขึ้นจริงหรือ รวมถึงเสียง



บ่นจากหลายภาคส่วน โดยเฉพาะจากฝ่ายที่อยู่ในภาคของเศรษฐกิจฐานราก นอกจากนี้บางฝ่ายยังมองว่า รัฐบาลดำเนินยุทธศาสตร์แบบกลับหัวกลับหางกัน แทนที่จะเสริมฐานรากให้เข้มแข็งก่อนมั่นคงก่อน กลับไปทุ่มเทกับส่วนบนของเศรษฐกิจก่อน ส่วนบนนี้ผู้เขียนเรียกเอง เพราะไม่ทราบจะเรียกอย่างไร เนื่องจากบางฝ่ายมองว่า การผลักดันโครงการประเทศไทย 4.0 ซึ่งต้องเน้นนวัตกรรม การวิจัย เทคโนโลยี

ล้ำสมัย ทำให้ฐานรากไม่มั่นคง ซึ่งถือเป็นมุมมองที่ค่อนข้างแปลก

ที่ว่าแปลกก็เนื่องจากการพัฒนาเศรษฐกิจสมัยปัจจุบัน ยิ่งหากจะให้ก้าวกระโดด ซึ่งประเทศไทยจำเป็นต้องก้าวกระโดดเพราะเราล่าช้ามา 10 กว่าปี จนถูกเพื่อนในอาเซียนแซงไปบ้างแล้วนั้น จำเป็นอย่างยิ่งต้องพัฒนาทางด้านเทคโนโลยี นวัตกรรม ให้สามารถแข่งขันในตลาดโลกได้ การลงทุนทางด้านนี้ แม้จะใช้เม็ดเงินมหาศาลก็ต้อง

ทำ และไม่มีรัฐบาลที่มาจากการเลือกตั้งสมัยใดจะทำได้ เพราะต้องคำนึงถึงฐานเสียงที่อยู่ในภาคฐานราก และเป็นคนส่วนใหญ่ของประเทศ จึงเป็นเรื่องของรัฐบาลนี้ การลงทุนทางด้านนวัตกรรม วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี จะเป็นการสร้างฐานรากที่มั่นคง แน่นอนว่า อาจจะไม่เร็วทันใจก็เหมือนประชานิยมที่ทุ่มเงินให้กันโดยตรง เนื่องจากต้องรอให้เงินหมุนไปๆ กว่าเม็ดเงินจะเกิดขึ้นได้ทุกภาคส่วนย่อมต้องใช้เวลา

โดยเฉพาะกับเศรษฐกิจที่เพิ่งจะตั้งไข่ได้
อีกครั้งเมื่อไม่นานมานี้ คนไทยส่วน
ใหญ่ที่เคยชินกับเงินที่ได้มาง่ายๆ ย่อม
จะอดอดคับข้องใจเป็นธรรมดา การบ่น
ว่าเศรษฐกิจฟื้นตัวช้า ค่าครองชีพสูงจึง
เกิดขึ้น ทั้งๆ ที่เมื่อดูตัวเลขเปรียบเทียบ
กับปีที่ผ่านมา อัตราเงินเฟ้อทั่วไปชะลอ
ตัวลง การบริโภคเพิ่มขึ้น และการใช้
จ่ายของรัฐบาลในด้านการลงทุนเพิ่มขึ้น
เกือบ 12%

ดังนั้น การที่รัฐบาลทำอะไรจะหันมา
ใช้ระบบประชานิยมอีกครั้งกลับเป็นเรื่อง
ที่น่าห่วง ทั้งนี้บางเรื่องอาจจำเป็นต้อง
ผ่อนปรนบ้าง เพื่อให้ประชาชนส่วน
ใหญ่ของประเทศรับรู้ถึงผลประโยชน์ที่
เกิดขึ้น แต่ก็ไม่ควรจะมากมายจน
ประชาชนเสียดสีเช่นในอดีตที่ผ่านมา
เพราะการให้ประชาชนในภาคฐานราก
เพื่อใช้ในการบริโภคเพียงอย่างเดียว
นั้น อาจช่วยได้ในการเพิ่มตัว “C” คือ
บริโภค และทำให้เศรษฐกิจดูดีดก แต่
ไม่ทำให้เกิดผลผลิตที่แท้จริงในทาง
เศรษฐกิจ และไม่ก่อให้เกิดการเจริญ
เติบโตที่ถาวร (Sustainable)

การช่วยเหลือประชาชนในช่วงที่
เศรษฐกิจยังไม่ฟื้นตัวดี และผล
ประโยชน์จากการใช้จ่ายลงทุนของ
รัฐบาลยังไม่ถึงมือประชาชนทั่วไป จึง
ต้องทำอย่างมีกลยุทธ์ มีขอบเขต และ
ทำด้วยความระมัดระวัง หวังว่าคราวนี้
เศรษฐกิจไทยคงจะฟื้นตัวได้ และก้าว
ไปอย่างเข้มแข็งเสียที ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์	
Date : 31 พ.ค. 2560 Page : ๖3	No :

๖3 คณะกรรมการบริษัท และการจับเคลื่อนประเทศไทย (1)

หุ้นส่วนประเทศไทย



ดร.วิสิท สันติประภาพร
ผู้อำนวยการส่งเสริมการลงทุน

เราก็คงปฏิเสธไม่ได้ว่าเศรษฐกิจไทย แม้ว่าเราจะมีกันชนที่ดีแต่กำลังเผชิญ “ปัญหาเชิงโครงสร้าง” ที่สำคัญหลายเรื่อง ซึ่งหากไม่ได้รับการแก้ไข จะฉุดรั้งการพัฒนาประเทศในระยะต่อไป รวมทั้งสร้างความเปราะบางและเป็น “ต้นทุนแฝง” ของหลายภาคส่วน โดยเฉพาะภาคธุรกิจ

การดูแลระดับประเทศคงให้เศรษฐกิจไทยฟื้นและปรับตัวได้ในระยะสั้นเป็นสิ่งที่จำเป็น แต่เราต้องระวังไม่ให้การแก้ปัญหาเฉพาะหน้ามาบดบังเรื่องสำคัญสำหรับในระยะยาว โดยเฉพาะเมื่อเราต้องเตรียมพร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลงเข้าสู่โลกยุคใหม่ ซึ่งต่อจากนี้ไปจะมาเร็วขึ้น ผมเห็นว่า

ปัญหาเชิงโครงสร้างที่สำคัญสำหรับอนาคตของเศรษฐกิจสังคมไทยมีอย่างน้อย 3 เรื่องด้วยกันที่จะนำเสนอ

ปัญหาแรกคือ ปัญหาความเหลื่อมล้ำ แม้การพัฒนาประเทศของเราจะก้าวหน้าไปตามลำดับ แต่สถานการณ์ความเหลื่อมล้ำกลับไม่ดีขึ้น ตัวเลขสถิติหลายตัวสะท้อนว่าปัญหาความเหลื่อมล้ำยังเป็นปัญหาใหญ่ของประเทศ เช่น กลุ่มคนรวยที่สุดร้อยละ 10 แรกของประเทศ มีรายได้มากกว่ากลุ่มคนที่จนที่สุดร้อยละ 10 สุดท้ายถึง 22 เท่า ที่ดินทั่วประเทศกว่าร้อยละ 60 ถือครองโดยคนกลุ่มที่รวยที่สุดเพียงร้อยละ 10 แรกเท่านั้น และคนน้อยกว่าร้อยละ 2 ของประเทศ เป็นเจ้าของมูลค่าเงินฝากในระบบถึงกว่าร้อยละ 80

นอกจากนี้ ความเหลื่อมล้ำด้านโอกาสในประเทศก็สูงขึ้นมากเช่นกัน คนที่มีฐานะความเป็นอยู่ด้อยที่สุดร้อยละ 10 ของประเทศมีโอกาสเข้าถึงการศึกษาระดับปริญญาตรีและ ปวส. เพียงประมาณร้อยละ 4 ของจำนวนคนในกลุ่มเท่านั้น สะท้อนว่าคนกลุ่มนี้ไม่ได้ศึกษาต่อและมีอัตราการ Drop Out สูงมาก นอกจากนี้ โอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิตและโอกาสในการพัฒนาทักษะใหม่ๆ ให้เท่าทันกับการเปลี่ยนแปลงบริบทของโลก มีจำกัดมากในสังคมไทย



หากปัญหานี้ไม่ได้รับการแก้ไข และปล่อยให้เลวร้ายลงแล้ว จะยังทำให้ปัญหาความแตกแยกในสังคม และการแบ่งขั้วทางความคิดรุนแรงขึ้น ดังที่เราเห็นบทเรียนหลายครั้งในช่วงที่ผ่านมา

ปัญหาเชิงโครงสร้างปัญหาที่สอง คือ ปัญหาศักยภาพการเติบโตที่ลดลง ขณะที่ประชาชนวัยทำงานลดลงทุกปี และอีกไม่ถึง 15 ปีไทยกำลังจะเข้าสู่ "สังคมผู้สูงอายุเต็มรูปแบบ" ส่งผลให้ศักยภาพการเติบโตของประเทศลดลงมาก และผลที่จะเกิดขึ้นกับระบบเศรษฐกิจและสังคมไทย จะไม่เกิดขึ้นในลักษณะเส้นตรง (Linear) แต่จะเกิดขึ้นเร็ว นอกจากนี้ ธุรกิจกำลังเผชิญปัญหาขาดแคลนแรงงานทั้งด้านปริมาณและทักษะความชำนาญที่ตรงกับความต้องการ ตลาดแรงงานต้องการแรงงานที่มีทักษะและด้านวิชาชีพมากขึ้น แต่แรงงานส่วนใหญ่กลับเป็นบัณฑิตในระดับปริญญา ซึ่งจำนวนมากขาดทักษะวิชาชีพ ด้านภาษา และทักษะเทคโนโลยีซึ่งจำเป็นในบริบทโลกยุคใหม่

ขณะเดียวกัน ปัญหาคุณภาพการศึกษาที่ด้อยลง ยิ่งทำให้ปัญหานี้หนักวลมากขึ้น ผลการทดสอบนานาชาติชี้ว่าเด็กไทยมีทักษะการแก้ปัญหาขั้นสูงเพียงร้อยละ 2 ในขณะที่เด็กสิงคโปร์ และเวียดนามมีทักษะนี้สูงถึงร้อยละ 35 และร้อยละ 12 ตามลำดับ 5

นอกจากนี้ ปัญหาหนี้ครัวเรือนที่

อยู่ในระดับสูงเป็นอีกปัญหาหนึ่งที่จุดรั้งศักยภาพคนไทยในระดับปัจเจก ข้อมูลในระดับจุลภาค พบว่า ปัจจุบันคนไทยเป็นหนี้เร็วขึ้น เป็นหนี้มากขึ้น และเป็นหนี้นานขึ้น คือ ระดับหนี้ไม่ได้ลดลง แม้ว่าจะเข้าสู่วัยใกล้เกษียณ และแทบไม่น่าเชื่อว่าถ้าดูเฉพาะกลุ่มประชากรอายุ 30 ปี ซึ่งเป็นวัยสร้างฐานะสร้างครอบครัว ประมาณครึ่งหนึ่งมีหนี้และคนที่มียอดหนี้เกินกว่า 1 ใน 5 มีหนี้เป็นหนี้ค้างชำระเกินกว่า 90 วัน คนที่ตกอยู่ในภาวะ "หนี้ท่วม" เช่นนี้ ย่อมพะวัภพะวน เครียด ขาดสมาธิในการทำงาน ยากที่จะทำงานได้เต็มศักยภาพ หรือยกระดับศักยภาพของตนเองได้

ปัญหาความสามารถในการแข่งขันของธุรกิจขนาดกลางและขนาดเล็ก (เอสเอ็มอี) เป็นอีกปัญหาสำคัญที่จะมีผลไปสู่ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ งานศึกษาของ OECD ทั่วโลกชี้ว่า บริษัทขนาดใหญ่มีผลผลิตภาพ (Productivity) โดยรวมสูงกว่าบริษัททั่วไปขนาดกลางและขนาดเล็กเฉลี่ย 4-5 เท่า และมีผลผลิตภาพ (Productivity) ของแรงงานสูงกว่าถึง 10 เท่า สะท้อนว่า ธุรกิจขนาดกลางและขนาดเล็กจะเผชิญปัญหาไม่สามารถเพิ่มผลผลิตภาพได้ทันบริษัทขนาดใหญ่ ทำให้ไม่สามารถแข่งขันได้นั้นเป็นปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้นทั่วโลก

หากดูข้อมูลนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) ที่แยกตามขนาดของธุรกิจในประเทศไทย เราจะเห็นการสูญเสีย

เสียมความสามารถในการแข่งขันของเอสเอ็มอี ในหลายภาคธุรกิจ เช่น ธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ในต่างจังหวัด ธุรกิจก่อสร้าง และการค้าส่งและปลีก เราเห็นเอ็นพีแอลของธุรกิจขนาดใหญ่มีแนวโน้มลดลง สวนทางกับเอ็นพีแอลของเอสเอ็มอี ที่แนวโน้มสูงขึ้น ส่วนหนึ่งเพราะเอสเอ็มอีมีสายป่านสั้นทำให้แข่งขันไม่ได้ในภาวะที่เศรษฐกิจเติบโตต่ำเป็นเวลานาน แต่อีกส่วนเชื่อว่าเป็นผลจากปัญหาเชิงโครงสร้าง ที่ทำให้เอสเอ็มอีโดยเฉพาะเอสเอ็มอีในต่างจังหวัดไม่สามารถแข่งขันกับธุรกิจขนาดใหญ่จากส่วนกลางที่มีความสามารถในการแข่งขันเหนือกว่า ทั้งด้านผลิตภาพ เทคโนโลยีที่สูงกว่า หรือเครือข่ายการทำธุรกิจที่กว้างกว่า

การยกระดับศักยภาพของเอสเอ็มอีเป็นเรื่องที่ต้องทำจริงจัง และทำอย่างรอบด้านที่ผ่านมาเราอาจจะให้น้ำหนักกับเรื่องการเข้าถึงสินเชื่อมากเพราะการเข้าถึงสินเชื่อหรือตัวเลขภาคการเงินเห็นได้ง่ายเป็นกระจกเงาที่สะท้อนปัญหาการทำธุรกิจของเอสเอ็มอี แต่การเข้าถึงสินเชื่อของเอสเอ็มอี ผมคิดว่าไม่ใช่ประเด็นหลักที่จะช่วยเพิ่มผลิตภาพ และลดความเสี่ยงของการทำธุรกิจเอสเอ็มอีในระยะยาว ข้อมูลจากระบบการเงินพบว่าในเวลาที่เอสเอ็มอีจำนวนไม่น้อยมีวงเงินสินเชื่อเหลือ อัตราการใช้สินเชื่อลดลง ในช่วงที่ผ่านมาเหลือเพียงประมาณครึ่งหนึ่งของวงเงินที่มีรวมทั้งอัตราดอกเบี้ยที่เอสเอ็มอี ที่มีศักยภาพได้รับก็อยู่ในระดับต่ำกว่าเดิมมาก ผมคิดว่าเอสเอ็มอีต้องการการสนับสนุนด้านความคิด การบริหารจัดการ เครือข่ายการทำงาน เทคโนโลยี และการวิจัยและพัฒนา

ปัจจัยเหล่านี้เป็นปัจจัยที่จะสนับสนุนศักยภาพเอสเอ็มอีให้สูงขึ้น ถ้าหากไม่ได้รับการดูแลแล้ว จะยังทำให้ปัญหาความเหลื่อมล้ำรุนแรงขึ้น เศรษฐกิจฐานรากจะเปราะบาง และย้อนมาเป็นปัญหาของเศรษฐกิจไทยในภาพรวม ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 31 พ.ค. 2560	Page.: ๑1	No :

ธุรกิจบริหารเงิน 'สดใส' มั่นใจ 1 ปีข้างหน้าโตต่อเนื่อง⁹¹

“พีดับบลิวซี” เผยความเชื่อมั่นต่อการเติบโตรายได้ของธุรกิจบริหารสินทรัพย์ และความมั่งคั่งทั่วโลกทั้งในช่วง 12 เดือนข้างหน้าและ 3 ปีขยายตัวต่อเนื่อง เกือบ 2 ใน 3 หรือ 64% ของผู้ตอบแบบสอบถามเล็งจ้างงานเพิ่ม แต่การปรับตัวต่อการใช้เทคโนโลยีที่ยังล่าช้าจะเป็นอุปสรรคสำคัญต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมทั้งระบบ

ผลสำรวจมุมมองผู้บริหารต่อแนวโน้มการเติบโตของอุตสาหกรรมของ บริษัทไพร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส จำกัด หรือ “PwC” ที่ผ่านมา พบว่า 92% ของผู้บริหารในกลุ่มธุรกิจบริหารสินทรัพย์ และความมั่งคั่ง (Asset & Wealth Management: AWM) มีความเชื่อมั่นถึงเชื่อมั่นมากต่อการเติบโตของธุรกิจ ในระยะ 12 เดือนข้างหน้า และสูงกว่าค่าเฉลี่ยของกลุ่มอุตสาหกรรมผู้ให้บริการทางการเงิน ทั้งหมดที่ 86%

PwC ชี้ว่า จากการสำรวจความคิดเห็นจากซีอีโอทั่วโลกในกลุ่มธุรกิจบริหารสินทรัพย์และความมั่งคั่งจำนวน 185 ราย ใน 45 ประเทศ พบว่า เห็นสัญญาณที่ล่าช้าของการพัฒนานวัตกรรมและสร้างโอกาสทางธุรกิจจากการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้

โดยมีซีอีโอในกลุ่มเพียง 10% เท่านั้น ที่มีแผนจะพัฒนาขีดความสามารถทางด้านดิจิทัลภายในองค์กรของตน เปรียบเทียบกับธุรกิจอื่นในอุตสาหกรรมผู้ให้บริการทางการเงินที่ 23% และแม้ว่าจะมีซีอีโอถึง 2 ใน 3 แสดงความกังวลต่อผลกระทบต่อการเติบโตของธุรกิจจากการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี

PwC ระบุว่า ผู้บริหารในกลุ่มธุรกิจบริหารสินทรัพย์และความมั่งคั่งถึง 64% มีแผนที่จะจ้างงานเพิ่มในปีหน้า ซึ่งถือเป็นอัตราที่สูงกว่ากลุ่มอื่นในอุตสาหกรรมผู้ให้บริการทางการเงินโดยรวม นอกจากนี้ยังมีซีอีโอถึง 68% ที่ได้เริ่มปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ในการจ้างงาน รักษา และพัฒนาทักษะของบุคลากรที่องค์กรต้องการในอนาคต

ทั้งนี้ ญูแผลสำคัญที่ใช้กำหนดกลยุทธ์ที่จำเป็นต่อการเติบโตขององค์กร ได้แก่ พันธมิตรทางธุรกิจ การร่วมค้า และการควบรวมกิจการ ถือเป็นกลยุทธ์ที่ซีอีโอในกลุ่มธุรกิจบริหารสินทรัพย์และความมั่งคั่งมีแผนจะใช้เพื่อเพิ่มผลกำไรให้กับองค์กรในระยะข้างหน้า

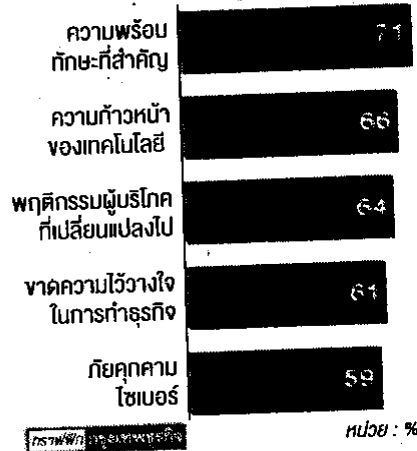
การได้รับความไว้วางใจในการดำเนินธุรกิจ กำลังเป็นปัญหาใหญ่ โดย 62% ของซีอีโอในธุรกิจบริหารสินทรัพย์และความมั่งคั่งบอกว่า กำลังประสบปัญหาความไว้วางใจในการดำเนินธุรกิจที่ถดถอย

มีผู้บริหารเพียง 27% เท่านั้นที่กำลังมองหาความร่วมมือในการดำเนินธุรกิจกับผู้ประกอบการรายอื่น หรือบริษัทสตาร์ทอัพ สะท้อนให้เห็นถึงความลังเลต่อการประยุกต์ใช้นวัตกรรมของอุตสาหกรรมนี้

ประเทศในกลุ่มองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD) ถือว่ามีบทบาทสำคัญมากที่สุดต่อการเติบโตของกลุ่มธุรกิจบริหารสินทรัพย์และความมั่งคั่งในปี 2560 ซึ่งผลการสำรวจในปีนีชี้ว่า สหรัฐอเมริกากลับมาเป็นตลาดหลักของอุตสาหกรรม โดยผู้บริหารที่ตอบแบบสอบถามมากกว่าครึ่ง หรือ 54% มองว่า สหรัฐจะเป็นตลาดที่น่าจับตามากที่สุดนอกเหนือไปจากตลาดในประเทศของตน เปรียบเทียบกับปีที่แล้วที่ 39%

นายแบร์รี เบนจามิน หัวหน้าสายงานธุรกิจบริหารสินทรัพย์และความมั่งคั่ง PwC โกลบอล กล่าวว่า “แม้ความเชื่อมั่นของผู้บริหารในกลุ่มธุรกิจบริหารสินทรัพย์และความมั่งคั่งจะมีสูง แต่อุตสาหกรรมทั้งระบบกำลังเผชิญกับความล่าช้าในการ

5 ปัจจัยที่เป็นความกังวลต่อการดำเนินธุรกิจกลุ่มบริหารสินทรัพย์และความมั่งคั่ง



พัฒนาและปรับตัวทั้งในเรื่องของนวัตกรรมและบุคลากร แนวโน้มของอุตสาหกรรมในระยะถัดไป จะเห็นสัญญาณของการควบรวมกิจการมากขึ้น โดยไม่เพียงแต่จะช่วยเพิ่มขนาดขององค์กรและศักยภาพในการดำเนินธุรกิจเท่านั้น แต่จะยังเป็นอีกช่องทางหนึ่งในการขยายไปสู่ตลาดใหม่ๆ ผ่านการซื้อตัวหาแลนด์ที่มีคุณภาพมากขึ้น”

ซีอีโอมองว่า 5 ปัจจัยที่เป็นความกังวลต่อการดำเนินธุรกิจของกลุ่มอุตสาหกรรมบริหารสินทรัพย์และความมั่งคั่ง ได้แก่ ความพร้อมของทักษะที่สำคัญ ที่ 71% ตามด้วยความก้าวหน้าของเทคโนโลยี ที่ 66% พฤติกรรมของผู้บริโภคที่เปลี่ยนแปลงไป ที่ 64% การขาดความไว้วางใจ ในการทำธุรกิจที่ 61% และภัยคุกคามไซเบอร์ ที่ 59%

เป็นที่น่าสนใจว่า แม้ว่าซีอีโอในกลุ่มอุตสาหกรรมบริหารสินทรัพย์และ

ความมั่งคั่งส่วนใหญ่จะแสดงความกังวลจากการเข้ามาของเทคโนโลยีดังกล่าว พวกเขากลับเชื่อว่า เทคโนโลยีได้ส่งผลกระทบต่อการค้าเงินธุรกิจของพวกเขา น้อยกว่ากลุ่มธุรกิจบริการทางการเงินอื่นๆ ในรอบ 20 ปีที่ผ่านมา

โดยมีผู้ตอบแบบสอบถามเพียง 53% ที่บอกว่า เทคโนโลยีได้เข้ามาเปลี่ยนแปลงรูปแบบการทำธุรกิจไปโดยสิ้นเชิง หรือส่งผลกระทบต่อการแข่งขันอย่างมีนัยสำคัญ เปรียบเทียบกับผู้บริหารในกลุ่มธุรกิจธนาคารและตลาดทุน ที่ 74%

ในทางตรงกันข้าม ผู้บริหารกลุ่มอุตสาหกรรมบริการทางการเงินมากถึง 77% มองว่า ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี จะเข้ามาส่งผลกระทบต่อการทำธุรกิจ ในอีก 5 ปีข้างหน้า มากกว่าซีอีโอในกลุ่มธุรกิจบริหารสินทรัพย์และความมั่งคั่งที่เพียง 65%

ด้าน นาย ศิระ อินทรกำแหง ประธานกรรมการบริหาร และหุ้นส่วน บริษัท PwC ประเทศไทย กล่าวว่า ธุรกิจให้อุตสาหกรรมบริการทางการเงิน กลุ่มธนาคารพาณิชย์ สถาบันการเงิน และ ธุรกิจหลักทรัพย์ จะมีความตื่นตัวในการนำเทคโนโลยีทางการเงินมาให้บริการลูกค้ามากกว่าธุรกิจบริหารสินทรัพย์

ส่วนหนึ่งอาจเป็นเพราะกลุ่มลูกค้ากองทุนส่วนใหญ่ยังยึดติดกับบริการในรูปแบบเดิม เช่น การทำธุรกรรมชำระราคาและส่งมอบหลักทรัพย์ แม้จะมีผู้จัดการกองทุนบางรายที่หันมาให้บริการให้คำแนะนำและช่วยบริหารพอร์ตลงทุนผ่านระบบดิจิทัล

แต่ก็ยังถือว่า ระดับของการพัฒนา และการประยุกต์ใช้ (Adoption) ยังอยู่ในช่วงเริ่มต้นเท่านั้น