

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ผู้จัดการรายวัน	No :
Date : - 1 ส.อ. 2560 Page :	๘

คลังแสงแบงก์ทบทวนใหม่ ใช้บัตรปชช.ผูกพร้อมเพย์

ผู้จัดการรายวัน360 - รว.คลังเผยความคืบหน้าพัฒนา e-Payment ระบุ ขอแบงก์พาณิชย์กลับไปพิจารณาเพิ่มแนวทางการใช้เลขที่บัตรประชาชนลงทะเบียนเปิดบัญชีพร้อมเพย์ ทั้งยังเสนอผูกใช้ QR Code เข้ากับระบบ E-Payment เพราะปัจจุบันผู้ประกอบการออนไลน์ได้เริ่มนำระบบ QR Code จากมือถือเครื่องสมาร์ตโฟนมาใช้ในการซื้อขายสินค้ามากขึ้น เพื่อใช้ควบคู่กับการใช้บัตรเดบิตผ่านเครื่อง EDC ซึ่งกำลังเร่งติดตั้งตามร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการร่วมกับธนาคารต่างๆ เพื่อใช้ควบคู่กัน

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวถึงผลประชุมติดตามการดำเนินโครงการ e-Payment ว่า โดยภาพรวมแล้วเป็นไปตามแผน แต่ยังคงต้องมีการพัฒนาต่อไป ทั้งนี้ ในส่วนของการลงทะเบียนผ่านพร้อมเพย์กับธนาคารพาณิชย์ โดยการใช้หมายเลขโทรศัพท์นั้น เห็นว่าควรให้ธนาคารพาณิชย์กลับไปพิจารณาถึงแนวทางการขยายวิธีการลงทะเบียนโดยใช้เลขที่บัตรประชาชนร่วมด้วย เพื่อรองรับความสะดวกสบายในการโอนเงินจากภาครัฐให้แก่บุคคลผู้ที่เป็นเจ้าของบัญชีพร้อมเพย์

ทั้งนี้ เนื่องจากที่ผ่านมาหน่วยงานรัฐต่างก็ไม่มั่นใจว่าผู้ลงทะเบียนผ่านหมายเลขโทรศัพท์มือถือนั้นจะเปลี่ยนแปลงหรือไม่ จึงกลายเป็นปัญหาให้กรมสรรพากรไม่กล้าโอนเงินค่าลดหย่อนภาษีของผู้เสียภาษีผ่านระบบพร้อมเพย์

นอกจากนี้ ยังได้เสนอให้มีการผูก

ระบบ QR Code เข้ากับในระบบ E-Payment เนื่องจากบัตรเดบิตถือเป็นพื้นฐานในการทำระบบ e-Payment อีกทั้ง ยังเห็นว่าปัจจุบันผู้ประกอบการร้านค้าเริ่มได้เริ่มนำ QR Code จากมือถือเครื่องสมาร์ตโฟนมาใช้ในการซื้อขายสินค้ามากขึ้น เพื่อใช้ควบคู่กับการใช้บัตรเดบิตผ่านเครื่อง EDC ซึ่งกำลังเร่งติดตั้งตามร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการร่วมกับธนาคารต่างๆ เพื่อใช้ควบคู่กัน

ส่วนระบบ e-Payment ที่เกี่ยวข้องกับสวัสดิการของรัฐนั้น จะทยอยดำเนินการให้การโอนเงินเข้าสู่ระบบบัญชีพร้อมเพย์ให้หมดภายในเดือน ก.ย. นี้ ส่วนความคืบหน้าในการติดตั้งเครื่อง EDC เพื่อรองรับด้านการรับ-จ่ายเงินของภาครัฐนั้นในปัจจุบันการติดตั้งใกล้เครื่องจะครบตามจำนวนที่กำหนดแล้ว และไตรมาส 2 กรมบัญชีกลางจะได้แจ้งให้หน่วยงานภาครัฐทุกแห่งต้องใช้ระบบการรับ-จ่ายเงินทางอิเล็กทรอนิกส์

สำหรับโครงการจัดทำตัวรณรงค์ร่วมนั้น ปัจจุบันก็มีความพร้อมในเรื่องการจัดทำตัวรวมที่สามารถดำเนินการเพิ่มขึ้นได้ถึง 200,000 บัตรต่อวัน ซึ่งเดือน ต.ค. จะมีจำนวนรณรงค์ของ ชสมก ที่ติดตั้งเครื่อง EDC แล้วเสร็จจนพร้อมที่จะเข้าร่วมในโครงการสวัสดิการผู้มีรายได้น้อยได้ราว 800 คัน และอีก 6 เดือนจะมีรณรงค์ทั้งหมดของ ชสมก อีก 2,000 คันที่พร้อมเข้าร่วม.

MIC	MATIC HON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : ๕1 มิ.ย. 25๖0	Page : A8	No :

ใช้พร้อมเพย์คิก ยอดโอนเพิ่ม60%

โพสต์ทูเดย์ - ยอดใช้พร้อมเพย์โต
กระโดด โอนเงินเพิ่ม 60% ติดตั้ง
อีดีซียังอีกได้แค่ 6 หมื่นเครื่อง

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.
คลัง ประธานประชุมความคืบหน้า
โครงการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์
หรือ อี-เพย์เมนต์เปิดเผยว่า ธนาคาร
แห่งประเทศไทย (ธปท.) รายงาน
ว่า การโอนเงินผ่านระบบพร้อมเพย์
ขยายตัว 50-60% ในช่วงที่ผ่านมา
คาดว่าในอนาคตจะขยายเพิ่มขึ้นอีก
เพราะรัฐบาลจะเป็นผู้นำการใช้

อย่างไรก็ตาม คลังได้ขอให้ธนาคาร
พาณิชย์ช่วยซ่อมการลงทะเบียน โดย
ให้นำหมายเลขบัตรประชาชนมาผูกไว้
กับบัญชีด้วย เพราะบางคนผูกบัญชีไว้
กับหมายเลขโทรศัพท์อย่างเดียว ทำให้
มีปัญหาภาครัฐ คือ กรมสรรพากร หรือ

กรมบัญชีกลาง ไม่กล้าโอนเงินพร้อม
เพย์ที่เป็นหมายเลขโทรศัพท์อย่างเดียว
เพราะกลัวโอนผิดคน เนื่องจากหมายเลข
โทรศัพท์เปลี่ยนแปลงได้ แต่หมายเลข
บัตรประชาชนเปลี่ยนไปไม่ได้

สำหรับการติดตั้งเครื่องชำระเงิน
อิเล็กทรอนิกส์ หรืออีดีซี พบว่า ผู้
ประกอบการติดตั้งแล้ว 6 หมื่นเครื่อง
ยังน้อยอยู่ แต่เชื่อว่าจะเพิ่มมากขึ้น
เพราะจะเริ่มจับรางวัลครั้งแรกในวันที่
16 มิ.ย.นี้ โดยผู้ประกอบการที่ติดตั้ง
เครื่องอีดีซี และผู้ใช้บัตรเดบิตชำระ
เงินค่าบริการและสินค้า จะได้เงินรางวัล
ใหญ่สูงถึง 1 ล้านบาท

นอกจากนี้ ได้ให้คณะทำงานไป
ศึกษาการใช้คิวอาร์โค้ดในการชำระ
เงิน เพื่อให้ระบบอี-เพย์เมนต์มี
ประสิทธิภาพมากขึ้น ■

Negative income tax on cards

Subsidy for poor likely to start in October

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The Finance Ministry plans to introduce a negative income tax, a subsidy for those at the low end of the income scale, to help them cross the poverty line.

Finance Minister Apisak Tantivorawong said a ministerial announcement or law needs to be issued to facilitate the implementation of the measure, which would be permanent and is likely to be implemented in October.

A recent survey found that almost 4 million Thais are living below the poverty line, which stands at 2,500 baht a month or 30,000 a year.

Financial support for those below the poverty threshold will depend on how much each recipient is earning, he said.

Those who receive the subsidy are required to undergo training and education to develop the requisite skills needed to cross the poverty line, said Mr Apisak.

The subsidy payment is likely to start in October, the same period when the government's welfare and subsidy scheme for the poor through the national e-payment scheme begins.

The number of registrants for the welfare scheme this year stands at 14.1 million, up substantially from 8.27 million in 2016.

The ministry's criteria this year requires applicants to be unemployed or to have had an annual income of 100,000 baht or less last year to receive aid under the programme.

They must also have savings, bonds and

savings certificates worth less than 100,000 baht combined.

If applicants own property, the space must not exceed 35 square metres for a condo unit, 25 square wah for a townhouse or 10 rai of land for agricultural purposes.

Applicants must be Thai nationals aged 18 and above.

Meanwhile, Mr Apisak said he aims for government payments to be shifted to the electronic platform in January of next year.

The government will not force people to pay taxes or fees through the electronic channel, but it will encourage them to do so by providing greater convenience and lower costs than cash payments.

For electronic data capture (EDC) terminal installation under the national e-payment plan, he said only 60,000 card swiping devices had been installed since the scheme was kicked off in March, as

merchants are still worried that they will be subject to higher tax bills if the point-of-sale terminals are installed.

Under the e-tax scheme, which is a part of the government's national e-payment plan, the Revenue Department will link all transactions paid through EDC terminals into its taxation database and alert tax-collecting agencies about tax payments.

The Finance Ministry recently granted approval to two banking consortiums to install an additional 557,055 credit and debit card swipe terminals under the e-payment scheme by March 2017 to fulfil the government's goal of installing at least one EDC terminal in every shop.

One consortium comprises Bangkok Bank and KBank, while the other — Thai Alliance Payment System — consists of five banks: Siam Commercial Bank, Krungthai Bank, Bank of Ayudhya, Thanachart Bank and TMB Bank.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์		
Date : - 1 ส.ย. 2560	Page : 6	No :

คลังโอดพร้อมเพย์สะกดติดตั้ง'อีดีซี'ซ้ำ

พระราม 6 • คลังโอดยอดติดตั้งเครื่องอีดีซีไม่คืบ เหตุคนใช้บัตรเดบิตชำระสินค้ายังไม่ มี ล้นยุทธศาสตร์จับรางวัล แจกโชค 1 ล้านบาทหนุนความสนใจ ต้นรัฐบาลรองรับ-จ่ายผ่านระบบพร้อมเพย์

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.การคลัง เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมความคืบหน้าโครงการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ว่า ขณะนี้มีผู้ประกอบการติดตั้ง

เครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (อีดีซี) แล้ว 6 หมื่นเครื่อง ซึ่งยังต่ำกว่าเป้าหมาย แต่เชื่อว่า จะเพิ่มมากขึ้น เพราะจะมีการเริ่มจับรางวัลครั้งแรกในวันที่ 16 มิ.ย.2560 สำหรับผู้ประกอบการที่ติดตั้งเครื่องอีดีซี และผู้ใช้บัตรเดบิตชำระเงินค่าบริการ และสินค้า จะได้เงินรางวัลใหญ่ สูงถึง 1 ล้านบาท ก็น่าจะช่วยให้ดึงดูดความสนใจได้

“ผู้ประกอบการบางรายยังบอกว่าไม่มีความจำเป็นที่จะต้อง

ติดตั้งเครื่องอีดีซี เพราะยังไม่เห็นว่ามีคนเอาบัตรเดบิตมาชำระค่าสินค้าและบริการ แต่เมื่อระบบทุกอย่างพร้อมหมดแล้วก็จะมีคนพยายามติดตั้งเครื่องดังกล่าวมากขึ้น” นายอภิศักดิ์กล่าว

สำหรับการโอนเงินผ่านระบบพร้อมเพย์ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) รายงานว่าการขยายตัวมากขึ้น 50-60% ในช่วงที่ผ่านมา คาดว่าในอนาคตจะขยายเพิ่มขึ้นอีก เพราะรัฐบาลจะเป็นผู้นำในการใช้พร้อมเพย์ โดย

การรับ-จ่ายผ่านระบบดังกล่าว โดยในวันที่ 1 ม.ค.2561 การรับและจ่ายเงินของภาครัฐจะทำได้ผ่านระบบพร้อมเพย์ทั้งหมด หลังจากนั้นเชื่อว่าเอกชนก็จะทำตาม เนื่องจากมีความสะดวกและลดต้นทุนการดำเนินงานได้มาก

นอกจากนี้ ยังให้คณะทำงานไปศึกษาการใช้คิวอาร์โค้ดในการชำระเงิน เพื่อทำให้ระบบอี-เพย์เมนต์มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยให้มารายงานความเป็นไปได้ในการประชุมครั้งหน้า.

Source :

ไทยรัฐ

Date : -1 ส.ย. 2560

Page :

๙

No :

ผัดักดัน ระบบออกบัตร สันติราษฎร์ มาแล้วแต่ยังไม่เคยใช้ ที่ประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อน National e-Payment หรือการชำระเงินด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ได้เห็นชอบให้นำระบบ QR Code มาใช้ในระบบ e-Payment เนื่องจากเห็นว่าผู้ประกอบการร้านค้าเริ่มได้บัตร QR Code แล้วเมื่อใกล้จะออกบัตรก็ให้นำมาใช้ในการซื้อขายสินค้ามากขึ้น

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	ผู้จัดการรายวัน	
Date : 1 ธ.ค. 2560	Page : 111	Nb :

คลังใจป่าแจกเงิน ชดเชยส่วนต่าง รายได้ต่ำ3หมื่น

ผู้จัดการรายวัน360 - รมว.คลัง เผยแผน
จ่ายเงินชดเชยส่วนต่างรายได้ให้คนจนที่มี
รายได้ต่ำกว่า 30,000 บาทต่อปี แต่ต้องแลก
ด้วยการเข้าโปรแกรมอบรมพัฒนาความรู้ทาง
อาชีพเพื่อสร้างรายได้เพิ่มในอนาคต โดยจะ
ทยอยโอนให้เป็นรายเดือนป้องกันไม่ให้นำเงิน
ไปซื้อของฟุ่มเฟือย-มั่วถือนะ ระบุผู้ขอรับสิทธิ
ต้องผ่านการตรวจสอบฐานรายได้ก่อน

อ่านต่อหน้า 111

คลังใจป่า

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลัง เปิดเผยถึง ความคืบหน้าการ
กำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมด้าน
สวัสดิการแก่ผู้มีรายได้ต่ำกว่า 30,000 บาทต่อปี
ว่า กระทรวงการคลังกำลังพิจารณาถึงแนวทาง
ในการจ่ายเงินชดเชยส่วนต่างรายได้ให้แก่คนจน
ในกลุ่มนี้ ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายที่ไม่
ต้องการให้คนไทยมีความเป็นอยู่ที่ย่ำแย่ หาก
รัฐสามารถช่วยเหลือได้เพื่อให้คนกลุ่มนี้สามารถ
ดำรงชีพอยู่ได้

สำหรับเงื่อนไขสำคัญในการช่วยเหลือ
ด้วยการจ่ายเงินให้แก่ผู้มีรายได้น้อยนั้น น
ายอภิศักดิ์ กล่าวว่า คนกลุ่มนี้ต้องยินยอมที่จะ
เข้าโครงการพัฒนาความรู้และอาชีพที่รัฐจะ
ออกแบบขึ้นเอง อาทิ ผู้ที่เป็นเกษตรกรต้องยินยอม
เข้าโครงการพัฒนาความรู้ด้านการเกษตร เพื่อ
พัฒนาตนเองสามารถหารายได้เพิ่มจนหลุดพ้น
เส้นความยากจนในอนาคต

"การจัดทำโครงการจ่ายเงินชดเชยราย
ได้แก่ผู้มีรายได้น้อยกว่า 30,000 บาทต่อปีนี้ ผม
ต้องการทำให้เป็นโครงการถาวร โดยอาศัยการ
ออกเป็นกฎกระทรวง" นายอภิศักดิ์ กล่าว

ส่วนวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือชดเชยนั้น
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า รัฐบาล
อาจจะชดเชยในรูปแบบเปอร์เซ็นต์หรือชดเชย
เป็นจำนวนเงินตามส่วนต่างที่ขาดไป โดยในแต่ละ
ปีกระทรวงการคลังจะทยอยโอนเงินเข้าบัตรผู้มี
รายได้น้อยให้ทุกเดือน เนื่องจากกระทรวงการ
คลังต้องการส่งเสริมให้ผู้ได้รับสวัสดิการนำบัตร
ที่กระทรวงการคลังออกให้ไปใช้ซื้อสินค้าและ
บริการได้เลย รวมทั้งกระทรวงการคลังยังเกรง
ด้วยว่าหากโอนเงินเข้าบัญชีแบบเป็นก้อนใหญ่ใน
ครั้งเดียวแล้ว ผู้ได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
จะนำเงินไปใช้ซื้อข้าวของที่ไม่จำเป็นต่อการดำรง
ชีวิตอย่างเช่นโทรศัพท์มือถือ

"การช่วยเหลือแบบนี้เรียกว่า negative
income tax ผู้ที่มีรายได้ต่ำกว่า 30,000 บาทต่อ
ปี ต้องมาแจ้งรายได้จริงๆ ของตัวเองเพื่อให้
ทางการตรวจสอบด้วย ซึ่งคนในกลุ่มนี้อาจจะได้
รับการชดเชยส่วนต่างตามฐานรายได้ที่ไม่เท่ากัน
ด้วยเช่นกัน แต่ตอนนี้เราต้องหาวิธีการเพื่อให้เรา
รู้รายได้ของเขาด้วย" นายอภิศักดิ์ กล่าว

กลุ่มรายได้ต่ำ 3 หมื่น - เริ่มจ่ายผ่านพร้อมเพย์ 1 ต.ค.นี้

คลังสรุปแจกเงินคนจน

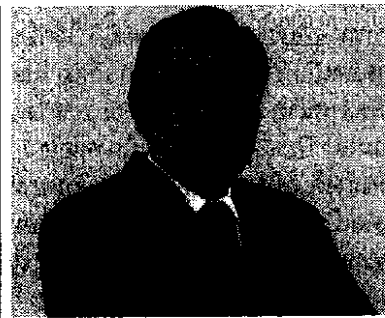
ติดตั้งเครื่องรูดบัตรต่ำเป้า
เหตุร้านค้าห่วงถูกสรรพากร
ตรวจสอบภาษี

คลังสรุปใช้วิธีแจกเงินคนจนที่มีรายได้ต่ำกว่าเส้นความยากจนที่ 3 หมื่นบาทต่อปี เริ่มจ่ายผ่านระบบพร้อมเพย์วันที่ 1 ต.ค.นี้ แต่มีเงื่อนไขที่ต้องพัฒนาตัวเองให้มีรายได้ให้มากขึ้น ส่วนวงเงินที่ใช้ขึ้นอยู่กับจำนวนคนจน ซึ่งต้องสามารถแสดงรายได้ที่ต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อปีจริง

นายอภิศักดิ์ ดันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า กระทรวงการคลังได้ขอสรุปการช่วยเหลือกลุ่มคนจนที่มีรายได้ต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อปีที่มาลงทะเบียนรับสวัสดิการรัฐเพิ่มเติมในปี 2560 โดยจะใช้วิธีการเติมเงินเพื่อให้รายได้เกินกว่า 3 หมื่นบาทต่อปี แต่มีเงื่อนไขที่ผู้รับการเติมเงินดังกล่าวจะต้องพัฒนาตนเองให้สามารถหารายได้ได้มากขึ้น

ทั้งนี้ แนวทางดังกล่าวจะเหมือนกับแนวทางที่กระทรวงการคลังได้เคยศึกษาไว้คือ แนวทาง Negative income tax (NIT) ซึ่งเน้นแนวทางการเงินภาษีให้แก่ผู้มีรายได้น้อยหรือ เรียกว่า ภาษีโอนคนจน ซึ่งมีเงื่อนไขที่ผู้รับจะต้องพัฒนาตนเองในการสร้างรายได้

เรามีความคิดที่จะทำในแนวทางการเติมเงินคนที่มีรายได้ต่ำกว่าเส้นความยากจนนี้ เป็นแนวทางที่รัฐบาลควรดำเนินการอย่างจริงจัง โดยอาจจะออกมาเป็นกฎกระทรวงหรือกฎหมาย



อภิศักดิ์ ดันติวรวงศ์

รองรับ เมื่อเราทำเช่นนี้ ประเทศเราก็จะมีประชากรที่พ้นเส้นความยากจน

นายอภิศักดิ์ยกตัวอย่าง กรณีเกษตรกรที่มีรายได้ต่ำกว่าเส้นความยากจน จะต้องมีความพัฒนาความรู้ด้านการเกษตร ขณะเดียวกัน จะต้องแสดงรายได้ให้เห็นว่ามีรายได้ต่ำกว่าเส้นความยากจนจริงๆ โดยรัฐบาลจะชดเชยส่วนต่างรายได้ให้ ส่วนจะเป็นจำนวนเท่าใด หรือ ใช้งบประมาณเท่าใดนั้น จะต้องขึ้นอยู่กับงบประมาณและจำนวนผู้มีรายได้ต่ำกว่าเส้นความยากจนจริงๆ

“วงเงินที่แต่ละคนจะได้ จะไม่เท่ากัน ขึ้นอยู่กับรายได้ของแต่ละคนมี ส่วนวิธีการจ่ายนั้น ถ้าเขาได้รับเงินเติม 1 หมื่นบาทต่อปี เราก็อาจเฉลี่ยและทยอยจ่ายไปในแต่ละเดือน เพื่อให้เขามีรายได้ต่อการดำรงชีพในแต่ละเดือนและป้องกันการใช้หมดภายในเวลาอันรวดเร็ว”

หากได้ข้อสรุปทั้งในเรื่องของวงเงิน

และจำนวนผู้ที่ได้รับสิทธิโดยเร็ว เราจะสามารถเติมเงินให้ผู้มีรายได้น้อยดังกล่าวได้ภายในวันที่ 1 ตุลาคมนี้ โดยการเติมเงินดังกล่าวจะดำเนินการผ่านระบบพร้อมเพย์ที่รัฐบาลดำเนินโครงการ

สำหรับความคืบหน้าโครงการอี-เพย์เม้นท์นั้น ขณะนี้ร้านค้าได้ทยอยติดตั้งเครื่องรับชำระเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้วประมาณ 6 หมื่นร้านค้า ถือว่า อยู่ในระดับที่ต่ำกว่าเป้าหมาย โดยทั้งโครงการหรือราวปีหน้าจะต้องติดตั้งให้ได้กว่า 5 แสนเครื่องทั่วประเทศ ซึ่งได้รับรายงานว่าเหตุที่ร้านค้าไม่ยอมติดตั้ง เพราะเห็นว่ายังไม่จำเป็น และบางรายกังวลว่า กรมสรรพากรจะเข้าไปตรวจสอบภาษี ซึ่งสรรพากรก็แจ้งว่า ในรายที่ไม่ติดตั้งเครื่องอีดีซีนั้น จะเป็นรายที่กรมจะเข้าตรวจสอบภาษีมากกว่า

“การติดตั้งเครื่องอีดีซียังไม่ถึงเป้า พูดกันว่าชวนร้านค้าแล้วไม่ยอมเข้ามา เพราะเห็นว่า ยังไม่จำเป็น แต่เราก็จะรูดหลังจากที่เราได้ประกาศรางวัลสำหรับผู้ที่ใช้จ่ายผ่านเครื่องที่มีเงินรางวัลสูงถึง 1 ล้านบาท ก็เชื่อว่าน่าจะมีร้านค้าเข้ามาติดตั้งมากขึ้น แต่ถึงจุดแล้ว สังคมก็จะเปลี่ยนแปลงให้เอง เพราะเมื่อภาครัฐเปลี่ยนประชาชนก็จะเปลี่ยนตาม จะบอกว่าอยู่อย่างนี้คนเดียวไม่ได้”

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : แนวหน้า	
Date : - 1 ส.ย. 2560 Page : 6	No :

▲ แจกเงินคนจนรายเดือน 6

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รว.คลัง เปิดเผยว่า
ในเดือนมิถุนายน 2560 นี้ กระทรวงการคลัง
จะสรุปมาตรการสวัสดิการที่จะให้กับผู้มีรายได้น้อย
โดยเฉพาะผู้ที่ต่ำกว่าเส้นความยากจนหรือ
มีรายได้ไม่เกิน 30,000 บาทต่อปี ทั้งนี้รัฐบาล



อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

จะให้เงินผ่านบัญชีพร้อมเพย์ แต่มีเงื่อนไขว่า
ผู้มีรายได้น้อยต้องพัฒนาความรู้ความสามารถ
เพื่อหารายได้ให้มากขึ้นไม่ใช่แจกเฉยๆ ใคร
อยากได้เงินต้องพัฒนาตัวเอง โดยเบื้องต้นจะ
ช่วยเหลือเป็นรายปี แต่อาจจะทยอยจ่ายเงิน
ให้เป็นรายเดือน ไม่อยากให้เป็นเงินก้อน
เพราะกลัวนำเงินไปใช้จ่ายฟุ่มเฟือย เช่น ไปซื้อ
โทรศัพท์มือถือ เป็นต้น

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวหุ้น	
Date : - 1 มิ.ย. 2560	Page : 13	No :

คลังเร่งช่วยผู้คนจนต่อ

● ส่วนการติดตั้งเครื่อง EDC ยังต่ำกว่าเป้าหมาย

ขุนคลังเร่งใช้ Negative Income Tax ดูแลผู้มีรายได้น้อยกว่าเส้นยากจน แต่จ่ายเป็นรายงวดแทนเป็นเงินก้อน หวังนำไปใช้ฟุ่มเฟือย ส่วนการติดตั้งเครื่อง EDC ยังต่ำกว่าเป้าหมาย แรงจูงใจแรง กระตุ้นการใช้

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า มาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยที่มีรายได้น้อยถึง 3 หมื่นบาท/ปี ซึ่งถือเป็นผู้มีรายได้น้อยกว่าเส้นความยากจนนั้น รัฐบาลจะจ่ายเงินเพื่อให้สามารถดำรงชีพอยู่ได้ ซึ่งเป็นไปตามหลักแนวคิด Negative Income Tax (ผู้มีรายได้น้อยกว่าเกณฑ์ยากจนจะไม่ต้องจ่ายภาษี แต่จะได้รับเงินช่วยเหลือจากรัฐบาล) โดยรัฐบาลจะทยอยจ่ายให้เป็นงวดเพื่อนำไปใช้สำหรับการดำรงชีพ แต่จะไม่ใช้วิธีการจ่ายเป็นเงินก้อน เพราะเกรงว่าจะนำเงินที่ได้รับไปใช้จ่ายฟุ่มเฟือย

ทั้งนี้ การจ่ายเงินดังกล่าวมีเงื่อนไขว่าจะต้องสำแดงรายได้ที่แท้จริง เนื่องจากรัฐบาลจ่ายเงินให้ผู้มีรายได้น้อยแต่ละคนไม่เท่ากัน โดยจะมีเงื่อนไขที่สำคัญว่าผู้ที่ได้รับเงินไปแล้วต้องปรับปรุงประสิทธิภาพของตนเอง พัฒนาความรู้ความสามารถ เพื่อหารายได้ให้มากขึ้น เพื่อ

ที่ในอนาคตจะได้หลุดพ้นจากเส้นความยากจน รมว.คลัง ยังกล่าวถึงมาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยที่มณฑลยะเย็นสวัสดิการแห่งรัฐไว้ 14 ล้านคนว่า ขณะนี้นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำลังพิจารณาอยู่ ซึ่งคาดว่าจะมีประมาณ 7-8 สวัสดิการ โดยเป็นการให้สวัสดิการผ่านบัตรผู้มีรายได้น้อยที่คาดว่าจะในเดือน ก.ย.นี้จะสามารถแจกบัตรให้กับผู้ลงทะเบียนที่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติได้ และจะเริ่มใช้บัตรเพื่อรับสวัสดิการได้ตั้งแต่เดือน ต.ค. 60

"รายละเอียดมาตรการขณะนี้ ปลัดกระทรวงการคลังกำลังพิจารณาว่าแต่ละมาตรการจะใช้เงินจำนวนเท่าไร ซึ่งทั้งหมดจะต้องไม่ทำให้การใช้งบประมาณบานปลาย มาตรการเบื้องต้น ประกอบด้วย รถเมล์ รถไฟฟ้า ลดค่าน้ำประปา ค่าไฟฟ้า และใน

ต่างจังหวัดจะช่วยค่ารถ บขส. และค่ารถไฟ ส่วนรถเมล์ก็จะมีตัวร่วมที่สามารถใช้กับบัตรผู้มีรายได้น้อยได้ทันที โดย ชสมท.จะติดตั้งเครื่องอ่านบัตรให้ได้ 800 คัน ภายใน ต.ค.นี้ และหลังจากนั้นจะติดตั้งครบ 2,000 คัน ภายใน 6 เดือน และในอนาคตอาจจะทำตัวร่วมกับรถไฟฟ้า ซึ่งจะมอบเป็นส่วนลดให้กับผู้มีรายได้น้อยได้ใช้บริการด้วย" รมว.คลัง กล่าว

ส่วนความคืบหน้าโครงการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ว่า ขณะนี้มีผู้ประกอบการติดตั้งเครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (EDC) แล้ว 60,000 เครื่อง ซึ่งถือว่ายังต่ำกว่าเป้าหมาย แต่คาดว่าจะเพิ่มมากขึ้น เพราะจะเริ่มจับรางวัลครั้งแรกในวันที่ 16 มิ.ย. 60 สำหรับผู้ประกอบการที่ติดตั้งเครื่อง EDC และผู้ใช้บัตรเดบิตชำระเงินค่าบริการและสินค้าที่มีโอกาสลุ้นรางวัลใหญ่เป็นเงินสูงถึง 1 ล้านบาท ซึ่งจะช่วยให้ดึงดูดความสนใจในการติดตั้งเครื่องดังกล่าวได้

"ผู้ประกอบการบางราย บอกว่ายังไม่จำเป็นต้องติดตั้งเครื่อง EDC เพราะยังไม่

เห็นมีคนเอาบัตรเดบิตมาชำระค่าสินค้าและบริการ แต่เมื่อระบบทุกอย่างพร้อมหมดแล้ว ก็เชื่อว่าจะมีการติดตั้งเครื่องดังกล่าวมากขึ้น”
รณว.คลัง ระบุ

สำหรับการโอนเงินผ่านระบบพร้อมเพย์ นั้น ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) รายงานว่ามีการขยายตัวเพิ่มขึ้น 50-60% ในช่วงที่ผ่านมา และคาดว่าในอนาคตจะเพิ่มขึ้นอีก เพราะรัฐบาลจะเป็นผู้นำในการใช้พร้อมเพย์ โดยการรับ-จ่ายเงินผ่านระบบดังกล่าว ซึ่งตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 61 เป็นต้นไป การรับและจ่ายเงินของภาครัฐจะทำผ่านระบบพร้อมเพย์ทั้งหมด หลังจากนั้นเชื่อว่าเอกชนก็จะทำตาม เนื่องจากมีความสะดวกและลดต้นทุนการดำเนินงานได้มาก

นอกจากนี้ ได้ขอให้ธนาคารพาณิชย์เพิ่มเติมรายละเอียดในการลงทะเบียนพร้อมเพย์ของประชาชนที่ได้ดำเนินการไว้ในช่วงก่อนหน้า แต่เป็นการผูกบัญชีกับเบอร์โทรศัพท์เท่านั้น โดยขอให้มีการนำหมายเลขบัตรประจำตัวประชาชนเข้ามาผูกกับบัญชีไว้ด้วย เพื่อให้ภาครัฐ ได้แก่ กรมสรรพากร และกรมบัญชีกลาง มีความมั่นใจในการโอนเงินสวัสดิการต่างๆ ผ่านระบบพร้อมเพย์ได้ เพราะหมายเลขโทรศัพท์อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ แต่หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชนไม่สามารถเปลี่ยนได้ ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :		
Date : -1 ส.ย. 2560	Page : A8	No :

คลังเคาะแจกเงินคนยากจน

ร.ว.คลังยันไม่ให้เปล่าต้องพัฒนาตัวเอง เล็งทยอยจ่ายรายเดือนกันใช้ฟุ่มเฟือย

โพสต์ทูเดย์ - คลังเคาะแจกเงินรายได้น้อย กลุ่มรายได้ต่ำกว่า 3 หมื่น/ปี ทยอยจ่ายเป็นรายเดือนกันใช้ฟุ่มเฟือย นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ ร.ว.คลังเปิดเผยว่า มาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยมาลงทะเบียน 14 ล้านคน จะมีประมาณ 7-8 มาตรการ โดยในเดือน ก.ย. 2560 จะแจกบัตรผู้มีรายได้น้อยที่ลงทะเบียนและผ่านการตรวจสอบสมบัติ และจะเริ่มให้มาตรการช่วยเหลือตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2560 เป็นต้นไป

สำหรับรายละเอียดมาตรการขณะนี้ นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวง

การคลัง กำลังพิจารณาว่าแต่ละมาตรการจะใช้เงินจำนวนเท่าไร ซึ่งทั้งหมดจะต้องไม่ทำให้การใช้งบประมาณบานปลาย มาตรการเบื้องต้นประกอบด้วย การขึ้นรถเมล์ รถไฟฟ้า ค่าน้ำ ค่าไฟ และในต่างจังหวัดจะช่วยค่ารถ บขส.และค่ารถไฟ

ทั้งนี้ มาตรการทั้งหมดจะให้ผ่านทางบัตรผู้มีรายได้น้อย ซึ่งในส่วนรถเมล์จะมีตัวร่วม สามารถใช้กับบัตรผู้มีรายได้น้อยได้ทันที โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จะติดเครื่องอ่านบัตรตัวร่วมได้ 800 คัน ในเดือน ต.ค. 2560 และจะติดได้ทั้งหมด 2,000 คัน ภายใน

6 เดือน และในอนาคตจะทำตัวร่วมกับรถไฟฟ้าให้กับผู้มีรายได้น้อยได้ใช้บริการ ซึ่งจะเป็นส่วนลด เช่น ค่าตัวรถไฟฟ้า 50 บาท ก็อาจจะได้ส่วนลด 25 บาท เป็นต้น

ร.ว.คลัง กล่าวว่า สำหรับมาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยต่ำกว่า 3 หมื่นบาท/ปี ซึ่งต่ำกว่าเส้นความยากจน รัฐบาลจะแจกเงินเพื่อให้ดำรงชีพอยู่ได้ ตามหลักแนวคิด การคืนภาษีให้กับผู้มีรายได้น้อย (Negative Income Tax) โดยการให้เงินคืนจะมีเงื่อนไขว่า ผู้มีรายได้น้อยต้องสำแดงรายได้ที่แท้จริง เพราะรัฐบาล

จะคืนเงินให้แต่ละคนไม่เท่ากัน

นอกจากนี้ การให้เงินจะไม่ได้เป็นการให้เปล่า แต่มีเงื่อนไขว่า ผู้มีรายได้น้อยต้องปรับปรุงประสิทธิภาพตัวเอง มีการพัฒนาความรู้ความสามารถ เพื่อหารายได้ให้มากขึ้น เพื่อจะได้พ้นความยากจนในอนาคต ฉะนั้นใครอยากได้เงินต้องพัฒนาตัวเอง

นายอภิศักดิ์ กล่าวว่า การคืนเงินภาษีให้ผู้มีรายได้น้อย จะช่วยเหลือเป็นรายปี แต่อาจจะมีการทยอยจ่ายเป็นรายเดือน สาเหตุที่ไม่อยากให้เป็นเงินก้อน เพราะกลัวนำไปใช้จ่ายฟุ่มเฟือย

เช่น ไปซื้อโทรศัพท์ โดยการให้เงินคืนจะโอนผ่านระบบพร้อมเพย์เข้าไปในบัตรของผู้มีรายได้น้อย สนับสนุนระบบอี-เพย์เมนต์ ของรัฐบาล

“ผู้มีรายได้น้อยต้องแสดงรายได้ที่แท้จริง เพราะรัฐบาลจะมีการตรวจสอบทั้งการส่งให้กรมสรรพากรตรวจสอบรายได้ และให้สถาบันการเงินตรวจสอบเงินฝาก รวมถึงให้กรมที่ดินตรวจสอบการถือครองที่ดิน รวมทั้งจะจ้างนักศึกษา 6 หมื่นคน ลงไปสำรวจผู้มีรายได้น้อยที่ลงทะเบียนว่ามีความเป็นอยู่ใกล้เคียงกับที่แจ้งไว้หรือไม่” นายอภิศักดิ์ กล่าว ■

ผูกโหดเคียดคั่นเงินคนจน

ยึดเกณฑ์ต่ำกว่า3หมื่นบาท/ปีลั่นแจกให้เป็นรายเดือนเริ่มต.ค.นี้

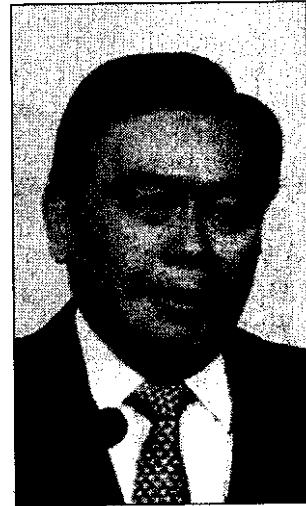
พระราม 6 ● คลังผูกคั่นเงินภาษีให้ผู้มีรายได้ต่ำกว่าเส้นยากจน
ยึดเกณฑ์ 3 หมื่นบาทต่อปี ทอยจ่ายเป็นรายเดือน พร้อมออก
7-8 มาตรการอุ้มผู้ลงทะเบียนคนจน ยันแจกบัตรผู้มีรายได้น้อย
ก.ย.นี้ ก่อนเริ่มใช้จริง ต.ค.2560

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์
รมว.การคลัง เปิดเผยว่า มาตรการ
ช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย
ที่ลงทะเบียน 14 ล้านคน จะ
มีประมาณ 7-8 มาตรการ โดย
ในเดือน ก.ย.2560 จะแจกบัตร
ผู้มีรายได้น้อยที่ผ่านการตรวจ
คุณสมบัติ และจะเริ่มให้มาตร
การช่วยเหลือตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.
2560

สำหรับรายละเอียดมาตร
การขณะนี้ นายสมชัย สัจจพงษ์
ปลัดกระทรวงการคลังกำลัง
พิจารณาว่าแต่ละมาตรการ

จะใช้เงินจำนวนเท่าไร ซึ่งทั้ง
หมดจะต้องไม่ทำให้การใช้งบ
ประมาณบานปลาย โดยมาตร
การเบื้องต้นประกอบด้วย รถเมล์
รถไฟฟ้า ลดค่าน้ำประปา ค่า
ไฟฟ้า และในต่างจังหวัดจะช่วย
ค่ารถ บขส. และค่ารถไฟ ต่าง
จังหวัด

“มาตรการทั้งหมดจะให้
ผ่านทางบัตรผู้มีรายได้น้อย โดย
ในส่วนของบริษัทจะมีตัวร่วม
ซึ่งสามารถใช้กับบัตรผู้มีรายได้น้อยได้ทันที โดยองค์การขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จะติด



อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

เครื่องอ่านบัตรตัวรวมได้ 800 คัน
ในเดือน ต.ค.2560 และจะติด

ได้ทั้งหมด 2 พันคัน ภายใน 6 เดือน และในอนาคตจะทำตัวร่วมกับรถไฟฟ้าให้กับผู้มีรายได้น้อยได้ใช้บริการ ซึ่งจะให้เป็นส่วนลด เช่น ค่าตั๋วรถไฟฟ้า 50 บาท ก็อาจจะได้ส่วนลด 25 บาท เป็นต้น" นายอภิศักดิ์กล่าว

นายอภิศักดิ์ กล่าวอีกว่า มาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อปี ซึ่งเป็นผู้มีรายได้น้อยกว่าเส้นความยากจน รัฐบาลจะแจกเงินเพื่อให้ดำรงชีพอยู่ได้ ตามหลักแนวคิดการคืนภาษีให้กับผู้มีรายได้น้อย (Negative Income Tax) โดยการให้คืนจะมีเงื่อนไขว่า ต้องสำแดงรายได้ที่แท้จริง เพราะรัฐบาลจะคืนเงินให้แต่ละคนไม่เท่ากัน

นอกจากนี้ ยังมีเงื่อนไขว่า ผู้มีรายได้น้อยต้องปรับปรุงประสิทธิภาพตัวเอง พัฒนาความรู้ความสามารถ เพื่อหารายได้ให้มากขึ้นจะได้พ้นความยากจนในอนาคต ไม่ได้เป็นการให้เงินแบบเปล่า ใครอยากได้เงินต้องพัฒนาตัวเอง

อย่างไรก็ดี การคืนเงินภาษีให้ผู้มีรายได้น้อยนั้น จะช่วยเหลือเป็นรายปี แต่อาจจะมีการทยอยจ่ายเป็นรายเดือน ไม่อยากเป็นเงินก้อนเพราะกลัวไปใช้จ่ายฟุ่มเฟือย เช่นไปซื้อโทรศัพท์ โดยการให้เงินคืนจะโอนพร้อมเพย์ไปในบัตรของผู้มีรายได้น้อย สนับสนุน ระบบ e-Payment ของรัฐบาล

ก่อนหน้านี้กรมบัญชีกลาง ได้เร่งประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาลงทะเบียนเพื่อรับสวัสดิการจากรัฐ หรือลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อย 14.1 ล้านคน ในช่วงวันที่ 3 เม.ย.-15 พ.ค.2560 ตรวจสอบรายชื่อการลงทะเบียนได้ที่ www.epayment.go.th www.mof.go.th และ www.fpo.go.th ตั้งแต่วันที่ 22 พ.ค.-2 มิ.ย. 2560 โดยกรอกหมายเลขบัตรประชาชนว่ามีชื่อลงทะเบียนอยู่หรือไม่ ถ้าหากไม่มีชื่ออยู่ในระบบ ให้เร่งนำหลักฐานจากแบบฟอร์มลงทะเบียนที่เจ้าหน้าที่ฉีกให้ พร้อมบัตรประชาชนไปติดต่อหน่วยที่ไปลงทะเบียนภายในวันที่ 2 มิ.ย.2560.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : เดลินิวส์	
Date : 1-1 ส.ย. 2560 Page : 4	No :

คลังจ่อออก 8 มาตรการช่วยคนจน

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังเตรียมออก มาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยมาลง น้อยได้ทันที โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จะ ทะเบียน 14 ล้านราย ประมาณ 7-8 มาตรการ คิดเครื่องอ่านบัตรตัวรวมได้ 800 ซึ่งรายละเอียดมาตรการขณะนี้นายสมชัย คัน ในเดือน ค.ค. 60 และจะติด สัญพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กำลังพิจารณา ได้ทั้งหมด 2,000 คัน ภายใน 8 ว่าแต่ละมาตรการจะใช้เงินจำนวนเท่าไร ซึ่ง เดือน และในอนาคตจะทำตัว ทั้งหมดจะต้องไม่ทำให้การใช้งบประมาณบาน ร่วมกับรถไฟฟ้าให้กับผู้มีรายได้น้อยได้ใช้บริการ ซึ่งจะทำให้เป็น ปลาย มาตรการเบื้องต้นประกอบด้วย การขึ้น ส่วนลด เช่น ค่าตั๋วรถไฟฟ้า 50 บาท ก็อาจจะ รถเมล์ รถไฟฟ้า ค่าน้ำ ค่าไฟ และในต่าง ได้ส่วนลด 25 บาท เป็นต้น โดยในเดือน ก.ย. จังหวัดจะช่วยค่ารถ บขส. และค่ารถไฟ ต่าง รู้ความสามารถ เพื่อหารายได้ให้จำนวนมากขึ้น จังหวัด ตลอดจนการให้ส่วนลดในการใช้ เพื่อจะได้ฟื้นความยากจนในอนาคต ไม่ได้ รถไฟฟ้าด้วย เป็นการให้เงินแบบเปล่า ใครอยากได้เงินต้อง พัฒนาตัวเอง

“มาตรการทั้งหมดจะให้ผ่านทางบัตร ผู้มีรายได้น้อย โดยในส่วนของรถเมล์ก็จะมีตัว

60 เป็นต้นไป”

นายอภิศักดิ์ กล่าวว่า มาตรการช่วย



อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

เหลือผู้มีรายได้น้อยต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อปี ซึ่งต่ำกว่าเส้น ความยากจน รัฐบาลจะแจกเงิน เพื่อให้ดำรงชีพอยู่ได้ตามหลัก แนวคิดการคืนภาษีให้กับผู้มีราย ได้น้อย โดยการให้คืนจะมี เงื่อนไขว่าจะต้องสำแดงราย ได้ที่แท้จริง เพราะรัฐบาลจะ คืนเงินให้แต่ละคนไม่เท่ากัน

นอกจากนี้ ยังมีเงื่อนไขว่า ผู้มีรายได้น้อยต้อง ปรับปรุงประสิทธิภาพของตัวเอง พัฒนาความ รู้ความสามารถ เพื่อหารายได้ให้จำนวนมากขึ้น

“การคืนเงินภาษีให้ผู้มีรายได้น้อยจะ ช่วยเหลือเป็นรายปี แต่จะอาจจะมีการทยอย จ่ายเป็นรายเดือน ไม่อยากให้เป็นเงินก้อน เพราะกลัวไปใช้จ่ายฟุ่มเฟือย เช่น ไปซื้อ โทรศัพท์ โดยการให้เงินคืนจะโอนพร้อมเพย์ ไปในบัตรของผู้มีรายได้น้อย สนับสนุนระบบ อีเพย์เมนต์ของรัฐบาล”

นายพรชัย ฐีระเวช ที่ปรึกษาด้าน เศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า วันที่ 2 มี.ย. 60 สศค. และ กรมบัญชีกลาง จะสรุปมาตรการช่วยเหลือผู้มี รายได้น้อยที่มาลงทะเบียนประมาณ 14 ล้านคน ให้นายสมชัย สัญพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เห็นชอบ ซึ่งทางปลัดกระทรวงการคลังจะเป็น ผู้ชี้แจงรายละเอียดว่ามีมาตรการอะไรบ้าง.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : มติชน	
Date : - 1 ส.ย. 2560 Page : 4	No :

แอดด การเงิน

■ ในภาวะอุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่เติบโตแบบนี้...ทำไมกิจการสายการบินแห่งชาติของไทยอย่างเช่นการบินไทยจึงได้อาการแย่...แม้แต่บริษัทลูกของการบินไทยอย่างนกแอร์ก็อาการหนักจนต้องเพิ่มทุน...สภาพการณ์ไม่น่าสวนทางกับอุตสาหกรรมการบินที่กำลังเติบโต...ทำให้แวดวงการเงินมีคำถามถึงกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ...ว่าจะไม่ทำอะไรบ้างเลยหรือ...ในฐานะที่คลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในการบินไทย...ทั้งที่มี ดร.อู๋-สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ไปนั่งเป็นบอร์ด มีอดีตรัฐมนตรีคลังนั่งเป็นประธานบอร์ด...แต่ทำไมปล่อยให้การบินไทยมีสภาพย่อยเปลี่ยเสียอย่างนี้...แม้แต่การสรรหา



สมชัย สัจจพงษ์



นัตราชัย ศิริไล

กรรมการอำนวยการ (ดีดี) คนใหม่ยังทำกันไม่ได้สักที...ทั้งที่“ดีดี”คนเก่าหมดวาระไปนานแล้ว....ปล่อยให้บริหารด้วย“รักษาการ”ไปแบบนี้อีกนานแค่ไหนกันล่ะ....ทั้งที่มีเรื่องสำคัญๆ ที่ต้องทำเยอะแยะมากมาย โดยเฉพาะการทำให้การบินไทยฟื้นสภาพการขาดทุน บักโกรกอยู่ในขณะนี้... ■ นัตราชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ประกาศสั้น ธอส.พร้อมแล้วสำหรับ... Transformation to Digital Services...

โดยได้สร้างนวัตกรรมผลิตภัณฑ์ ทางการเงิน และช่องทางการให้บริการด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่เป็นตัวขับเคลื่อน เพื่อให้ลูกค้าสามารถทำธุรกรรมการเงินแบบดิจิทัลที่เข้าถึงง่าย สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ในทุกที่ทุกเวลา.... ล่าสุด เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่เข้ามาทำธุรกรรมชำระหนี้เงินกู้ที่สาขาธนาคารจึงได้นำเครื่องชำระหนี้เงินกู้อิเล็กทรอนิกส์ หรือ LRM มาเริ่มให้บริการลูกค้าอย่างเต็มรูปแบบเป็นครั้งแรกนำร่องจำนวน 10 เครื่อง ณ ที่ทำการสาขาของธนาคาร 5 แห่งที่มีผู้ใช้บริการชำระหนี้เงินกู้เป็นจำนวนมากในช่วงปลายเดือนแบ่งเป็น สำนักงานใหญ่ พระราม 9 จำนวน 4 เครื่อง สาขาแฟชั่น ไอส์แลนด์ 2 เครื่อง สาขาฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต 2 เครื่อง สาขาสุขสวัสดิ์ 1 เครื่อง และสาขามิกซ์ นวนคร 1 เครื่อง และหลังจากนี้จะทยอยนำ LRM ไปติดตั้งเพิ่มเติมในบริเวณที่ลูกค้าเดินทางเข้าถึงง่ายและสะดวก อาทิ สถานีรถไฟฟ้า และ

ห้างสรรพสินค้า เป็นต้น ซึ่งลูกค้าที่ชำระหนี้ผ่านเครื่อง LRM จะสามารถเลือกชำระหนี้ได้ทุกบัญชีเงินกู้ที่ต้องการ เพียงกดเลขที่บัญชีเงินกู้บัญชีใดบัญชีหนึ่งเพียงครั้งเดียว หรือสแกนบาร์โค้ดจากบัตรชำระหนี้เงินกู้ และใบแจ้งหนี้ ต่างจากการชำระเงินผ่านเครื่องฝาก-ถอนเงินอัตโนมัติ หรือ CDM ทั่วไปที่ชำระได้ครั้งละบัญชีเท่านั้น จึงสามารถลดระยะเวลาการให้บริการในแต่ละครั้งลงได้ จากนั้นลูกค้ายังสามารถรับใบเสร็จรับเงินได้ทันที ซึ่งใบเสร็จจะระบุรายละเอียดครบถ้วนเหมือนการชำระเงินกู้ ที่เคาน์เตอร์ปกติ ทั้งจำนวนเงินที่ชำระ อัตราดอกเบี้ย จำนวนเงินต้นคงเหลือ และค่าธรรมเนียม เป็นต้น... ■ กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.)...กำลังจะต้องสรรหาตัว เลขาธิการ กบข.คนใหม่...แวดวงการเงินหันมาสนใจจริงๆ ว่า...ธ.ออมสิน...อาจจะต้องเสีย...ร่องผอ.แบงก์ที่มีฝีมือดีไปอีกคน... ■

อนันตเดช พงษ์พันธ์ุ

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยรัฐ		
Date : -1 ส.ย. 2560	Page : ๑	No :



การตัดสินใจของกระทรวงการคลัง กรณีไม่เพิ่มทุน
 สายการบินนกแอร์ที่การบินไทยถือหุ้นอยู่ 39.99% นะ
 อยากจะกราบเรียนเตือนท่าน ปลัดกระทรวงการคลัง
 สมชัย สัจจพงษ์ สักนิดว่า ๑

ตรวจสอบดีหรือยังว่า การบินไทยจะเสียหาย หรือ
 เสียประโยชน์อันใดไปบ้างจากกรณีนี้

เทียบไปเทียบมาแล้ว คุ่มหรือไม่ที่จะเสนอนกแอร์ไปให้
 กับธุรกิจใหญ่ของต่างประเทศโดยเฉพาะ "จีน" ที่จะเข้ามาสูบ
 กิจการ

นี่ก็เห็นว่าเส้นทางบินในประเทศนะ ตกอยู่ในมือคนนอก
 (ลูกรัก) เกือบหมดแล้ว ก่อนจะเปิดเสรีการบินให้สายการบิน
 อื่นๆอย่าง บางกอกแอร์เวย์ส กับ แอร์เอเชีย โฉบเฉี่ยว
 เอาเส้นทางบินที่เป็นรัฐวิสาหกิจของสายการบินแห่งชาติไป

กรณีเพิ่มทุน-ลดทุนเนี่ย เคยมีเรื่องกันมาแล้ว และคน
 สั่งการ แม้จะเป็นไปเพื่อผลประโยชน์ชาติ แต่ก็จัดเป็นข้อ
 ผิดพลาดที่ถึงขั้นจำคุกมาแล้ว...ดูให้ดีนะคะตัว!!

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์		
Date : -1 มิ.ย. 2560 Page : A7		No :

ไพบูลย์

| ใจอื่น

A7

*** งานเข้า กุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ผ่านเรื่องร้อนรุมเมลล์
 เอ็นจีวีนำเข้าสำแดงเท็จเสียงภาษีจนต้อง
 ส่งเรื่องให้กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ)
 ดำเนินการ มาเจอเรื่องร้อนรุมธุรสสำแดง
 เท็จเสียงภาษียรอบใหม่อีกครั้ง

*** เรื่องรุมนี้มีเจ้าหน้าที่ใหญ
 น้อยของกรมเข้าไปเกี่ยวข้องจำนวนมาก
 ไม่ใช่เรื่องใหม่และไม่ควรชุกไว้ได้พรมอีก
 ต่อไป ควรสืบสวนหาข้าราชการที่ทำ

ผิดมาลงโทษ ให้สมกับนโยบายปลอดทุจริตของกรมศุลกากร เพราะวางในทราบ
 กันว่า มีผู้บริหารและเจ้าหน้าที่กรมศุลกว่า 100 คน เข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้อง
 การทำผิด แต่มีการดึงเรื่องและช่วยเหลือการสอบสวนเอาผิดมากันตลอด ■



กุลิศ สมบัติศิริ

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 1 มิ.ย. 2560	Page : 16 No: 60189565

ฉบับระแธ

มาที่ “สุทธิรัตน์ รัตนโชติ” อธิบดีกรมบัญชีกลาง ขอผลตอบแทนจากดีเอสไอ กรณีมีการทุจริตจัดซื้อจัดจ้างผ่านระบบอิตบิตตั้งที่ออกมาก่อน ซึ่งได้หารือระหว่างหน่วยงานแล้ว ทางกรมพร้อมร่วมมือ โดยไม่นำเกิดจากปัญหาระบบของกรม เพราะมีการป้องกันการทุจริตอย่างเต็มที่แล้ว

เดิหน้าช่วยเหลือธุรกิจส่งออกต่อเนื่อง ล่าสุด “พิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา” เอ็มดี EXIM BANK ลงนามร่วมกับ China EXIM ในกรอบความร่วมมือสนับสนุนทางการเงินระหว่างกัน โดย EXIM BANK จะสนับสนุนทางการเงินให้แก่ China EXIM จำนวน 300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่ China EXIM สนับสนุนทางการเงินให้แก่ EXIM BANK 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

เพื่อให้เข้าไปสนับสนุนผู้ส่งออกและนักลงทุนไทย-จีนในรูปของเงินทุน หนังสือค้ำประกัน เงินทุน สินเชื่อเพื่อการค้า เป็นต้น เพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนของสองประเทศ รวมทั้งการเข้าไปทำการค้าการลงทุนของนักธุรกิจไทยและจีนในประเทศที่สาม

หลังจากมีผู้สมัครชิงตำแหน่งรองกรรมการผู้จัดการ 2 ราย และชิงตำแหน่งผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการมากถึง 10 ราย ล่าสุด ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย หรือ ไอแบงก์ ได้คัดเลือกผู้บริหารระดับรองกรรมการผู้จัดการเข้ามาใหม่ 1 ราย คือ “วิสุทธิบริบูรณ์” มาดูสายงานธุรกิจรายย่อย พร้อมผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการอีก 2 ราย คือ “อภิชาติ อรรถมัยฐาภา” ดูกลุ่มงานธุรกิจรายย่อย และ “คันสนีย์ เมธิสริยพงศ์” ดูกลุ่มงานการเงิน

MiC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ		
Date : 1 มิ.ย. 2560	Page : 15	No: 60189559

6ชื่อชิงผู้จัดการกยศ.

‘ราดา’อดีตบิกบล.เอวีซีร่วมแบ่ง

คลังเผย 6 รายชื่อผู้เข้าชิงเก้าอี้ “ผู้จัดการ กยศ.” คนใหม่ เผยมีทั้ง อดีตซีโอ บล.เออีซี-อดีตเอ็มดี บตท.-อดีตซีเอฟโอ รพม.-ผู้บริหารกรมบัญชีกลางเกษียณ ก.ย.ปีนี้เป็นแคนดิเดตนด้าน พ.ร.บ.กยศ.ใหม่ โกล์ใช้บังคับ ข้าราชการมีหน้าที่ต้องหักเงินเดือน ลูกจ้างข้าราชการหักกองทุนเหมือนหักภาษีส่งสรรพากร

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ตามที่สำนักงานกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ได้ประกาศรับสมัครผู้จัดการกองทุนคนใหม่ หลังจาก นางสาวทิตติมา วิชัยรัตน์ ผู้จัดการกองทุนคนก่อนครบวาระดำรงตำแหน่งไปก่อนหน้านี้ โดยกองทุนได้เปิดให้ผู้สนใจยื่นใบสมัครตั้งแต่วันที่ 18 เม.ย. ถึง 11 พ.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งล่าสุด นางสาวสุทธิดา รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง ประธานอนุกรรมการ

สรรหาผู้จัดการ กยศ. ได้ประกาศรายชื่อผู้ที่ผ่านคุณสมบัติเบื้องต้น ที่มีสิทธิเข้ารับการสัมภาษณ์เพื่อรับการคัดเลือกเข้าดำรงตำแหน่งผู้จัดการ กยศ. ทั้งสิ้น 6 ราย ประกอบด้วย 1) นายธนสาร สุรวุฒิกุล อดีตหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) 2) นายธาดา จันทร์ประสิทธิ์ อดีตประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทหลักทรัพย์ เออีซี จำกัด (มหาชน) 3) ดร.สุจิต จงประเสริฐ อดีตที่ปรึกษาด้านประสิทธิภาพ กรมที่ดิน

4) นายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ อดีตเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการองค์การอิสระด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ 5) นางพรนิภา หาชัยภูมิ อดีตกรรมการและผู้จัดการ บริษัทตลาดรองสินเชื่อที่อยู่อาศัย (บตท.) และ 6) นายณพงศ์ ศิริขันตยกุล ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบบัญชี กรมบัญชีกลาง ที่กำลังจะเกษียณ

อายุราชการในสิ้นเดือน ก.ย.นี้

นางสาวสุทธิดา รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง ประธานอนุกรรมการสรรหาผู้จัดการ กยศ. กล่าวว่า หลังจากหมดเวลาให้ยื่นใบสมัครผู้จัดการกองทุน กยศ.ไปเมื่อวันที่ 11 พ.ค.แล้ว ซึ่งก็ได้มีการประกาศรายชื่อว่ามีใครผ่านคุณสมบัติบ้าง ขณะที่หลังจากนี้ จะมีการนัดวันเข้ามาสัมภาษณ์ภายในเดือน มิ.ย.นี้

ส่วนแนวทางที่จะให้ กยศ. เข้าเป็นสมาชิกบริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ (เครดิตบูโร) นั้น อธิบดีกรมบัญชีกลางกล่าวว่า เรื่องนี้ต้องรอให้พระราชบัญญัติกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา พ.ศ. 2560 มีผลใช้บังคับก่อน ซึ่งจะมียะยะเวลา 180 วันนับตั้งแต่วันที่ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ทั้งนี้ พ.ร.บ.กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา พ.ศ. 2560 ได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ตั้งแต่เมื่อวันที่ 27 ม.ค. 2560 โดยประกาศให้มีผลใช้บังคับหลังจาก 180 วันนับตั้งแต่วันที่ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ซึ่ง พ.ร.บ.ฉบับใหม่เป็นการควบรวมกองทุน กยศ. ที่ตั้งขึ้นตาม พ.ร.บ.กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา พ.ศ. 2541 และกองทุนเงินกู้ยืมเพื่อการศึกษาที่ผูกกับรายได้ในอนาคต (กรอ.) ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการบริหารกองทุนเพื่อการศึกษา พ.ศ. 2549 ที่ออกตาม พ.ร.บ.เงินคงคลัง พ.ศ. 2491 เข้าด้วยกัน

โดยเหตุผลที่ต้องควบรวม 2 กองทุนเข้าด้วยกัน เนื่องจากการบริหารจัดการ และการดำเนินการที่มีซ้ำซ้อน โดยกฎหมายใหม่กำหนดให้นายจ้างสามารถหักเงินจากรายได้ของลูกจ้างที่เป็นลูกหนี้ส่งคืนกองทุนเช่นเดียวกับการหักภาษีในแต่ละเดือนส่งกรมสรรพากร

MiC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	มติชน	
Date : 1 มิ.ย. 2560	Page : 1,8	No: 60189971

จัดเก็บ‘ที่ดิน’ยังไม่ชัด! หวั่นผู้บริโภคนโยบาย สศค.เร่งดูภาษีลาภลอย

วงสัมมนาร่าง กม.ภาษีที่ดินฉบับใหม่ ภาคธุรกิจชี้มีปัญหาตีความประเภทจัดเก็บ เกรงคิดอัตราสูง เป็นการผลักภาระ อดีตรมว. พลังงานห่วงบาทแข็งกระดุกส่งออก (อ่านต่อหน้า 8)



กฤษฎา จีนะวิจารณ์

ต่อจากหน้า 1

ภาษีลาภลอย

วงสัมมนาชี้ผลดีภาษีใหม่

เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม ที่โรงแรมพูลแมน แกรนด์สุขุมวิท ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ และธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) จัดสัมมนาการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ได้กรอบร่าง พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.)

นายพรชัย รัฐระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวในการสัมมนาว่า การใช้ พ.ร.บ.ภาษีที่ดินฉบับใหม่ จะทำให้การใช้ประโยชน์ที่ดินตรงกับมูลค่าที่ดินในปัจจุบัน และการจัดสรรที่ดินให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งาน เนื่องจากการถือครองที่ดินยังกระจุกตัวอยู่ในคนกลุ่มน้อย โดยองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) จะมีอำนาจจัดเก็บ ซึ่งจะต้องรอออกพระราชกฤษฎีกาและข้อสรุปการกำหนดอัตราภาษีอีกครั้ง

เล็งทบทวนเกณฑ์บ้านหลังแรก

นายพรชัยกล่าวว่า สำหรับข้อสังเกต

ของคณะกรรมการสิทธิฯ สนช. เสนอทบทวนเรื่องช้อยกเว้นราคาบ้านพักอาศัยหลังแรกที่กำหนดไว้ไม่เกิน 50 ล้านบาท ให้ปรับลดมาเป็น 20 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้าเพิ่มเติม

นายพรชัยกล่าวว่า ในช่วงที่ผ่านมากระทรวงการคลังสามารถเก็บภาษีบำรุงโรงเรียนและที่ดินได้ปีละประมาณ 27,000 ล้านบาท ภาษีบำรุงท้องที่ปีละประมาณ 980 ล้านบาท รวมเป็นปีละ 28,000 ล้านบาท ซึ่งการจัดทำ พ.ร.บ.ภาษีที่ดินฉบับใหม่คาดว่าจะสามารถจัดเก็บภาษีมากขึ้นในหลักหมื่นล้านบาท โดยเฉพาะในส่วนการจัดเก็บภาษีพาณิชย์กรรมและอุตสาหกรรม ทั้งนี้ในปัจจุบันร่างกฎหมายอยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช. คาดว่าการพิจารณาจะเสร็จเรียบร้อยภายในปีนี้

ธุรกิจชี้เกณฑ์จัดเก็บยังไม่ชัด

นายอิสระ บุญยัง นายกิตติมศักดิ์และที่ปรึกษา สมาคมธุรกิจบ้านจัดสรร กล่าวถึงการทบทวนเกณฑ์ยกเว้นภาษีบ้านหลังแรก ตามข้อเสนอคณะกรรมการสิทธิฯ สนช.ว่า จะไม่กระทบต่อคนทั่วไปมากนัก เพราะที่บ้าน 10 ล้านบาทขึ้นไปในกรุงเทพฯและปริมณฑลในช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมา มีจำนวนเพิ่มขึ้นปีละประมาณ 3,000-4,000 ยูนิตต่อปี ถือว่ามีไม่มาก ขณะที่

กำหนดเกณฑ์จัดเก็บบ้านหลังแรกที่มีมูลค่า 50 ล้านบาทขึ้นไป อาจทำให้ท้องถิ่นบางแห่งไม่สามารถจัดเก็บภาษีได้

นายอิสรระกล่าวว่า นอกจากนี้มีข้อสังเกตว่าร่าง พ.ร.บ.ภาษีที่ดินฯยังขาดความชัดเจนในการจัดเก็บภาษี โดยเฉพาะที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในเชิงพาณิชย์และอุตสาหกรรม เช่นที่ดินเกษตรกรรมจะคิดอัตราภาษี 0.2% หากมีการปล่อยเช่าที่ดินเกษตรกรรมจะคิดอัตรา 0.2% เท่าเดิม หรือคิดภาษีในเชิงพาณิชย์กรรมซึ่งจะคิดที่อัตรา 2% ขณะเดียวกันบ้านพักอาศัยคิดอัตราภาษี 0.5% แต่หากมีการปล่อยเช่าที่ดินในรูปแบบบ้านพักอาศัยเช่นกัน จะคิดในอัตราภาษีในรูปแบบเดิมหรือคิดอัตราภาษีในเชิงพาณิชย์กรรม

เกรงเป็นภาระผู้บริโภค

นายอิสรระกล่าวว่า สำหรับสต็อกเหลือขายและบ้านที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จะตีความเพื่อจัดเก็บภาษีอย่างไร ต้องพิจารณาประเด็นนี้ให้มีความชัดเจนเช่นกัน เนื่องจากการจัดเก็บภาษีในรูปแบบบ้านพักอาศัยและเชิงพาณิชย์กรรมมีอัตราภาษีแตกต่างกัน 3 เท่า นอกจากนี้ยังเป็นห่วงในประเด็นการจัดเก็บที่สูงเกินไป สุดท้ายแล้วภาระภาษีจะถูกผลักไปยังผู้บริโภค จึงถือเป็นเรื่องสำคัญที่ต้องคำนึงถึง

นายกิตติพล ปราโมช ณ อยุธยา กรรมการบริหารสมาคมอสังหาริมทรัพย์ไทย กล่าวว่า การจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจะต้องพิจารณาเรื่องราคาประเมินที่ดินด้วย เพราะในบางพื้นที่กฎหมายผังเมืองไม่เอื้อต่อการพัฒนาที่ดิน แต่ราคาประเมินที่ดินสูง อย่างไรก็ตาม มองว่าร่าง พ.ร.บ.ภาษีที่ดินฯ ฉบับใหม่จะไม่กระทบผู้อยู่อาศัยทั่วประเทศกว่า 90% อยู่แล้ว

สศค.เร่งศึกษาภาษีลาภลอย

ส่วนกรณีสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กำลังศึกษาเพื่อออกกฎหมายจัดเก็บภาษีจากทรัพย์สินที่ได้รับประโยชน์หรือมีมูลค่าเพิ่มขึ้นจากโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของรัฐ หรือภาษีลาภลอยโดยเบื้องต้นจะเก็บในอัตรา 5% ของส่วนต่างราคาที่ดินที่เพิ่มขึ้น

นายฤทธิชัย จินะวิจารณ์ ผู้อำนวยการ สศค. กล่าวว่า ในการเก็บภาษีลาภลอยจะพิจารณาถึงภาระที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน จึงกำหนดวงเงินเก็บจากส่วนที่เพิ่มขึ้นของราคาทรัพย์สินหรือที่ดินไว้ถึง 50 ล้านบาท กลุ่มคนเสียภาษีต้องถือครองที่ดินหรือทรัพย์สินจำนวนมาก เพราะมูลค่าก่อนหน้าที่จะปรับขึ้นคงอยู่ในระดับหลายร้อยล้านบาท

นายฤทธิชัยกล่าวว่า สำหรับอัตราภาษี 5% จะถูกจัดเก็บต่อเมื่อมีการเปลี่ยนมือ หมายถึงเป็นการขายทำกำไร ดังนั้นเมื่อกลุ่มคนเหล่านี้ได้ประโยชน์จากโครงการลงทุนของรัฐ ทำให้ราคาที่ดินหรือทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ต้องเสียภาษีคืนให้รัฐ ถ้าไม่ขายทรัพย์สินก็ไม่ต้องเสียภาษี

คาดการณ์สัปดาห์ขยับเพิ่ม

นายสุรเชษฐ์ กองชีพ รองผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนา บริษัท คอลลิเออร์ส อินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินธุรกิจที่ปรึกษาและการประเมินค่าอสังหาริมทรัพย์กล่าวว่า การเก็บภาษีลาภลอยยังไม่มีรายละเอียดชัดเจน แต่สาระสำคัญร่างกฎหมายในเบื้องต้นได้กำหนดจัดเก็บภาษีจาก 2 ส่วนคือ ผู้ขายที่ดินหรือห้องชุดที่ได้รับประโยชน์ที่มีมูลค่าสูงกว่า 50 ล้านบาท และผู้พัฒนาอสังหาริมทรัพย์ซึ่งอยู่ในรัศมีโครงการพัฒนาของรัฐ หากกฎหมายฉบับนี้บังคับใช้ ผู้ประกอบการที่มีสต็อกบ้านและคอนโดมิเนียมเหลือขาย หรือนักลงทุน คนทั่วไปที่มีที่ดิน บ้านหรือคอนโดมิเนียมมูลค่าเกิน 50 ล้านบาทในรัศมีในระยะ 2.5 กิโลเมตร จะเสียภาษีดังกล่าว และจะทำให้ราคาอสังหาริมทรัพย์ในภาพรวมสูงขึ้น อาทิ ในบริเวณรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน คาดว่าจะมีราคาที่ดินเพิ่มขึ้นประมาณ 5-10%

นายกิตติพล ปราโมช ณ อยุธยา กรรมการบริหารสมาคมอสังหาริมทรัพย์ไทย และกรรมการผู้จัดการ บริษัท สัมมากร จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า แนวความคิดการจัดเก็บภาษีลาภลอยจะเข้าซ้อนกับการเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่มีการจัดเก็บภาษีครอบคลุมอยู่แล้ว ขณะเดียวกันรัฐบาลมีหน้าที่ต้องพัฒนาสาธารณูปโภคอยู่แล้ว อ้างว่ารัฐควรได้ประโยชน์จากการลงทุนคงไม่ถูกต้อง

'พิชัย'แนะลดดอกเบี้ยอื้อค่าเงิน

นายพิชัย นริพทะพันธุ์ แกนนำพรรคเพื่อไทย (พท.) และอดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวถึงเงินบาทที่เคลื่อนไหวแข็งค่ารวดเร็ว กระทั่งเกรงว่าจะส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออกว่า น่าเป็นห่วงอย่างมาก จะกระทบการส่งออกที่พึ่งพิงตัว จึงอยากให้รัฐบาลและธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เร่งดูแลค่าเงิน โดยเฉพาะคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ควรพิจารณาลดอัตราดอกเบี้ย ซึ่งจะช่วยให้ค่าเงินบาทอ่อนลง อีกทั้งยังช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจที่ย่ำแย่อยู่ในปัจจุบัน และช่วยให้ ธปท.ไม่ต้องขาดทุนเพิ่มจากการแทรกแซงค่าเงิน

“ทั้งนี้อยากให้รัฐบาลเร่งแก้ไขปัญหานี้เสียในสถานการณ์เงินที่เพิ่มมากขึ้นและมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ที่เกิดจากธุรกิจเอสเอ็มอีที่ขาดทุนและต้องปิดกิจการเป็นจำนวนมากจากสภาวะเศรษฐกิจย่ำแย่ และการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่ต่ำตลอด 3 ปีตั้งแต่มีการปฏิวัติ อีกทั้งยังส่งผลให้การว่างงานเพิ่มสูงอีกกว่า 400,000 ราย ทะลุเกิน 1.2% สูงสุดในรอบเกือบ 7 ปี ขณะที่การลงทุนจากต่างประเทศ จากข้อมูลที่ได้รับนักลงทุนต่างประเทศโดยเฉพาะญี่ปุ่นยังลดลงที่จะลงทุนในระบียงเศรษฐกิจตะวันออก (อีอีซี) จากปัญหาความไม่แน่นอนทางการเมือง และไม่สามารถเจรจาทางการค้ากับประเทศต่างๆ ได้ อีกทั้งรัฐบาลไทยยังไม่เข้าใจปัญหาที่แท้จริงของนักลงทุนต่างประเทศที่ไม่ลงทุน จึงอยากให้รัฐบาลเร่งแก้ไข มีชนชั้นระบียงเศรษฐกิจตะวันออกก็เป็นแค่กลยุทธ์การตลาดเท่านั้น ไม่สามารถทำให้เกิดการลงทุนแท้จริงได้ จะล้มเหลวเหมือนเขตเศรษฐกิจชายแดน 10 เขตที่รัฐบาลได้ทำก่อนหน้านี้” นายพิชัยกล่าว

เงินทะลักเข้า-เหตุไทยฐานแกร่ง

นายเบญจรงค์ สุวรรณคีรี ผู้อำนวยการอาวุโส ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจ ธนาคารทหารไทย กล่าวว่า จากการติดตามสถานการณ์ตลาดเงินพบว่า ที่ผ่านมาเงินทุนต่างประเทศไหลเข้ามาในประเทศไทยจำนวนมาก แต่ไม่ได้เข้ามาลงทุนในตลาดหลักทรัพย์ สะท้อนว่านักลงทุนอาจไม่ได้มองว่าเศรษฐกิจไทยจะเติบโตแบบก้าวกระโดด แต่กลับไปลงทุนในตลาดตราสารหนี้แทน ส่วนตัวประเมินว่าอัตราดอกเบี้ยตราสารหนี้ไทยเป็นส่วนหนึ่งที่นักลงทุนให้ความสนใจ แต่ยังไม่มากเท่ากับที่นักลงทุนคาดว่าค่าเงินบาทไทยจะมีทิศทางแข็งค่า จากการที่ประเทศไทยมีเงินทุนสำรองอยู่ในระดับสูง มีดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุล และมีหนี้ต่างประเทศอยู่ในระดับต่ำ ทำให้พื้นฐานทางการเงินของไทยอยู่ระดับที่ดี จนการลงทุนในไทยถูกว่าเป็นการลงทุนในสินทรัพย์ปลอดภัยของภูมิภาค ส่วนนี้ทำให้เงินยิ่งไหลเข้ามาในไทยและทำให้บาทแข็งค่า ภายใน 2 สัปดาห์แข็งค่าแล้วกว่า 2% ขณะที่ดอลลาร์สหรัฐมีทิศทางอ่อนค่าต่อเนื่อง

บาทแข็งต่อทะล33บ./ดอลลาร์

สำหรับการเคลื่อนไหวค่าเงินบาทวันนี้ นายจิตติพล พุฒิชานธนาพันธ์ นักกลยุทธ์ตลาดเงินตลาดทุน ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า เปิดตลาดที่ระดับ 34.15 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ และแข็งค่าขึ้นปิดตลาดที่ 34.04 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ตามการแข็งค่าของเงินหยวน หลังจากที่ธนาคารกลางของจีนมีการปรับค่ากลางเงินหยวนเทียบกับเงินดอลลาร์สหรัฐให้แข็งค่าขึ้น โดยค่าเงินบาทสัปดาห์นี้ยังมีแนวโน้มแข็งค่ามองกรอบที่ 33.80-34.30 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ

“ธปท.เข้ามาดูแลค่าเงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ทำให้ยังไม่เห็นค่าเงินบาทแข็งค่าไปมากกว่านี้ ส่วนกรณีและผู้ส่งออกเรียกร้องให้ธปท.ดูแลค่าเงินบาทมากกว่านั้น มองว่าธปท.มีเครื่องมือที่สามารถดำเนินการได้หลายช่องทาง อาทิ การส่งเสริมให้ใช้สกุลเงินท้องถิ่น

ซื้อขายกันมากขึ้น โดยการใช้อัตราแลกเปลี่ยนคงที่ เช่น กำหนดว่าหยวน-บาท อยู่ที่ระดับ 5 บาทต่อหยวน เป็นต้น ซึ่งค่าเงินบาทตั้งแต่ต้นปีแข็งค่าขึ้น 5.1% ใกล้เคียงกับเยนที่แข็งค่า 5.6% ส่วนวอน และดอลลาร์ไต้หวัน แข็งค่า 7% และหยวนแข็งค่าเพียง 1.9%” นายจิตติพลกล่าว

ดัน8มาตรการช่วยคนจน

นายอภิศักดิ์ ดันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยถึงความคืบหน้าการจัดสวัสดิการให้กับผู้ลงทะเบียนในโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐว่ามีประมาณ 7-8 มาตรการ เช่น ช่วยเหลือค่าใช้จ่ายในการเดินทางด้วยรถเมล์ รถไฟ รถบขส. รถไฟฟ้า ส่วนลดค่าน้ำ ค่าไฟ ช่วยค่าครองชีพสำหรับกลุ่มคนที่มียาได้ต่ำกว่าปีละ 3 หมื่นบาท โดยโอนเงินเข้าบัญชีพร้อมเพย์ แต่จะเป็นการทยอยให้ เช่น หากช่วยเหลือปีละ 1 หมื่นบาท จะทยอยให้เดือนละ 1 พันบาท เพื่อช่วยเหลือค่าครองชีพจริงๆ หากให้เป็นเงินก้อนอาจจะนำไปซื้อโทรศัพท์หรือของฟุ่มเฟือย และการให้เงินจะมีเงื่อนไขบางอย่างเพื่อให้กลุ่มคนรายได้น้อยพัฒนาตนเอง ไม่ใช่การให้เปล่า

“ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบสิทธิของผู้ลงทะเบียนกว่า 14 ล้านราย การให้เงินจำนวนเท่าไร มาตรการจะให้อย่างไรนั้น คงต้องรอการตรวจสอบสิทธิก่อนว่าจะมีผู้ผ่านเกณฑ์เท่าใด โดยสวัสดิการ 7-8 มาตรการเป็นเพียงมาตรการตั้งต้น” นายอภิศักดิ์กล่าว

นายอภิศักดิ์กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการอีเพย์เมนต์ โดยยอมรับว่าการติดตั้งเครื่องรับเงินสด (อีดีซี) ทำได้ 6 หมื่นเครื่อง ต่ำกว่าแผนที่ต้องได้ 25% ของจำนวนเครื่องทั้งหมด 5.6 แสนเครื่อง และตามแผนต้อง

ติดตั้งแล้วเสร็จเดือนมีนาคม 2561 สาเหตุหนึ่งเพราะร้านค้ากลัวเรื่องภาษี และยังเห็นว่าไม่มีความจำเป็น ทั้งนี้ ในวันที่ 16 มิถุนายนจะมีการแจกรางวัลร้านค้า ผู้ใช้เครื่องอีดีซี สูงสุด 1 ล้านบาท น่าจะจูงใจให้ร้านค้ามาติดตั้งเครื่องอีดีซีมากขึ้น โดยจะแจกรางวัลรวม 12 เดือน

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :	
Source : ประชาชาติธุรกิจ		
Date : 1 มิ.ย. 2560	Page : 16	No: 60189566

Q2ตก.โตไม่ต่ำ3.3% รัฐเร่งเบิก1.9แสนล.

สศค.แจ้งไตรมาส 2 เศรษฐกิจโตไม่ต่ำกว่าไตรมาสแรกราว 3.3% มีแรงส่งดี “ออร์เดอร์” ส่งออกยังขยายตัว รัฐเร่งเบิกจ่าย 1.6 แสนล้านบาท ชี้ออกชนหด เหตุมาตรการหักภาษี 1.5 เท่า มีผลใช้ เคลื่อนทัพลงทุนตามมา รัฐเก็บรายได้ 7 เดือนเข้าเป้า

นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า แนวโน้มเศรษฐกิจในไตรมาส 2 นี้ไม่น่าจะขยายตัวต่ำกว่าไตรมาสแรกที่โตได้ 3.3% ต่อปี เนื่องจากการส่งออกยังขยายตัวได้ดีต่อเนื่องนับตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา โดยการส่งออกเดือน เม.ย. 2560 มีมูลค่า 1.69 แสนล้านเหรียญสหรัฐ ขยายตัวที่ 8.5% ต่อปี

“การส่งออกดีมาหลายเดือนแล้ว ไม่ใช่เพิ่งกระโดดขึ้นมา โดยไตรมาสแรกที่ผ่านมาก็โตกว่า 5% และดูจากที่กระทรวงพาณิชย์แถลงก็ทำให้ยังมีมั่นใจอยู่ว่า แนวโน้มส่งออกทั้งปีจะดีต่อเนื่อง ขณะที่ค่าเงินก็ยังอยู่ในช่วงที่เราประมาณการไว้ ซึ่งทางธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ก็ดูแลเรื่องนี้อยู่” นายกฤษฎากล่าว

นายกฤษฎากล่าวต่อว่า ตัวเลขเศรษฐกิจในเดือน เม.ย.ที่ผ่านมา นอกจากด้านมูลค่าการส่งออกที่ขยายตัวเป็นบวกแล้ว การบริโภคภาคเอกชนก็ขยายตัวได้ดี ซึ่งส่วนหนึ่งได้รับปัจจัยสนับสนุนจากรายได้เกษตรกรที่แท้จริงขยายตัวได้ในระดับสูง และจำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศที่เข้าประเทศไทยขยายตัวต่อเนื่อง ส่วนการลงทุนภาคเอกชนยังล่าช้าอยู่ เนื่องจากมาตรการภาษีกระตุ้นการลงทุนที่ให้หักจ่ายได้ 1.5 เท่า ซึ่งยังไม่ผลบังคับใช้

ส่วนจะต้องมีมาตรการเพิ่มเติมเพื่อมาช่วยรักษาโมเมนตัมเศรษฐกิจให้ขยายตัวต่อเนื่องอีกหรือไม่นั้น นายกฤษฎากล่าวว่า รัฐคงเป็นการผลักดันมาตรการ

ที่ทำมาแล้วให้เกิดผล อย่างเช่น การเร่งเบิกจ่ายงบกลางปี 1.9 แสนล้านบาท ซึ่งเริ่มทยอยเบิกจ่ายออกสู่ระบบแล้ว

ทั้งนี้ สศค.ยังประมาณการเศรษฐกิจไทยปี 2560 เติบโต 3.6% ต่อปี ส่วนส่งออกขยายตัว 5%

ส่วนสถานการณ์จัดเก็บรายได้รัฐบาลในช่วง 7 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2560 ว่า ยังจัดเก็บรายได้สูงกว่าประมาณการ 4,946 ล้านบาท หรือ 0.4% เนื่องจากหน่วยงานอื่น และรัฐวิสาหกิจ ได้นำส่งรายได้สูงกว่าประมาณการ 25,475 และ 8,349 ล้านบาท หรือ 30.4% และ 9.5% ตามลำดับ ส่วนภาษีที่จัดเก็บได้สูงกว่าเป้าหมายที่สำคัญ ได้แก่ ภาษีน้ำมัน ภาษีเงินได้นิติบุคคล และภาษีเบียร์

“ภาวะเศรษฐกิจที่ขยายตัวต่อเนื่องจะส่งผลดีต่อการจัดเก็บรายได้รัฐในช่วงที่เหลือของปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้” นายกฤษฎากล่าว

นายวุฒิพงศ์ จิตตั้งสกุล ผู้อำนวยการสำนักนโยบายเศรษฐกิจมหภาค สศค. กล่าวว่า การส่งออกในไตรมาส 2 จะยังขยายตัวได้ดีต่อเนื่องแน่นอน เพราะผู้ส่งออกยืนยันว่า คำสั่งซื้อ (ออร์เดอร์) ต่าง ๆ ยังได้อยู่ ส่วนกรณีที่ปริมาณการนำเข้าสินค้าทุนในเดือน เม.ย.ขยายตัวได้ดี แต่เอกชนยังชะลอการลงทุนนั้น เนื่องจากเอกชนยังคงรอมาตรการภาษีกระตุ้นการลงทุนอยู่

“ปกติออร์เดอร์เหล่านี้จะเป็นตัวชี้วัดล่วงหน้า คือมีการสั่งของมาก่อน แล้วจากนั้นจะเห็นสัญญาณการลงทุนชัดเจนขึ้น ปัจจุบันกำลังการผลิตภาคอุตสาหกรรมอยู่ที่ 70%” นายวุฒิพงศ์กล่าว

ก่อนหน้านี้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ระบุว่า การลงทุนภาคเอกชนในไตรมาสแรกนี้ หดตัว 1.1% จึงปรับลดคาดการณ์การขยายตัวของการลงทุนภาคเอกชนปีนี้เหลือ 2% จากคาดเดิม 2.5%

ผลการเก็บรายได้รัฐบาล 7 เดือน

(ต.ค. 59-เม.ย. 60)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	เก็บได้	เปรียบเทียบประมาณการ	
		สูง (ต่ำ)	%
กรมสรรพากร	867,724	(21,108)	-2.4
กรมสรรพสามิต	327,042	1,540	0.5
กรมศุลกากร	59,836	(10,664)	-15.1
รัฐวิสาหกิจ	96,304	8,349	9.5
หน่วยงานอื่น	109,231	25,475	30.4
ที่มา : กระทรวงการคลัง		ประชาชาติกราฟิก	



MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : เวทีหน้า		
Date : - 1 ส.ย. 2560 Page : 6		No :

เว้นภาษีบ้านหลังแรกถ้วน สนช.ตั้งไม่เกิน50ล้านเยอะไป

นายพรชัย สุระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่าการยกเว้นเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง สำหรับที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยยังไม่ได้ข้อสรุปว่าจะยกเว้นให้กับบ้านหลังแรกที่มีมูลค่าเท่าไรเนื่องจากร่างกฎหมายที่กระทรวงการคลังเสนอ ให้มีการเว้นภาษีสำหรับบ้านหลังแรกที่มีมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาทแต่ในการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) วาระ 2 หรือชั้นการพิจารณาของกรรมาธิการมีกรรมาธิการบางท่านไม่เห็นด้วย เพราะเห็นว่าเป็นการเว้นที่มากเกินไป จึงเสนอให้ลดการยกเว้นภาษีดังกล่าวลงมา

“ตอนนี้ยังไม่ได้สรุปว่าจะเว้นภาษีบ้านหลังแรกที่มีมูลค่าไม่เกินเท่าไรตัวเลขที่ออกมาว่าจะเว้นภาษีให้บ้านหลังแรกไม่เกิน

3 หรือ 5 ล้านบาท ผ่านสื่อหรือสังคมออนไลน์ เป็นแค่ความเห็นส่วนตัวของกรรมาธิการเท่านั้น ยังไม่ได้ข้อสรุปสุดท้าย” นายพรชัย กล่าว

นายพรชัย กล่าวว่า จากข้อมูลที่นักวิชาการเคยรวบรวมเมื่อปี 2555 พบว่าคนไทย 65 ล้านคน มีคนถือครองที่ดินอยู่ 16 ล้านคน และได้มีการจำแนกแบ่งเป็น 10 กลุ่ม ตามปริมาณการถือครองที่ดิน พบว่ากลุ่มที่ 1-8 ซึ่งถือครองที่ดินไม่เกิน 7 ไร่ มีอยู่ 20% และส่วนใหญ่ถือครองเพียง 20-30 ตารางวา ส่วนกลุ่มที่ 9 และ 10 ที่ถือครองที่ดินเกิน 7 ไร่ มีอยู่ 80% ของผู้ที่ครองที่ดินทั้งหมด แสดงให้เห็นว่าการครอบครองที่ดินของไทยมีการกระจุกตัวมาก

นอกจากนี้หากแยกที่ดินเพื่อการ

อยู่อาศัยพบว่ามูลค่าไม่เกิน 5 ล้านบาท มีสัดส่วน 96% และเกิน 5 ล้านบาท มี 4% ซึ่งแนวความคิดการยกเว้นของกระทรวงการคลัง ยกเว้นภาษีบ้านหลังแรกไม่เกิน 50 ล้านบาท ก็เพื่อไม่ให้กระทบคนที่มียานอยู่อาศัยส่วนใหญ่ ปัจจุบันมีบ้านที่มูลค่าเกิน 50 ล้านบาท อยู่ 1.1 หมื่นหลัง

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า การพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างมีการถกเถียงรายละเอียดอัตรา การเก็บภาษีแต่ละประเภท รวมถึงเงื่อนไข การเก็บและการยกเว้นภาษีอย่างมาก ทำให้ ต้องขยายเวลาในชั้นของกรรมาธิการออกไป อีก 60 วัน อย่างไรก็ตามเชื่อว่าการพิจารณา กฎหมายจะเสร็จภายในปีนี้ และเริ่มมีผล บังคับใช้ 1 มกราคม 2562

สำหรับอัตราภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ตามร่างที่กระทรวงการคลังเสนอไป มีทั้งหมด 4 ประเภท ได้แก่ 1. ที่ดินเพื่อการเกษตรมีเพดานภาษี 0.2% และให้เว้นเก็บภาษีที่ดินมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาท ส่วนที่ดินมูลค่า 50-100 ล้านบาท ให้เก็บภาษี 0.05% และมูลค่าเกิน 100 ล้านบาท ให้เก็บ 0.10%

ส่วนประเภทที่ 2 เป็นที่ดินเพื่ออยู่อาศัยเพดานภาษี 0.5% เว้นภาษีบ้านหลังแรกมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาท บ้าน 50-100 ล้านบาท ให้เก็บภาษี 0.05% และเกิน 100 ล้านบาท เก็บ 0.10% สำหรับบ้านหลังที่ 2 มูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาท ให้เก็บภาษี 0.03% บ้าน 50-100 ล้านบาท ให้เก็บภาษี 0.05% และเกิน 100 ล้านบาท เก็บ 0.10%

ขณะที่ ประเภทที่ 3 ที่ดินเพื่อการพาณิชย์ กำหนดเพดานภาษีไม่เกิน 2% โดยมูลค่าไม่เกิน 20 ล้านบาท เสียภาษี 0.3% มูลค่า 20-50 ล้านบาท เสีย 0.5% มูลค่า 50-100 ล้านบาท เสีย 0.7% มูลค่า 100-1,000 ล้านบาท เสีย 0.9% มูลค่า 1,000-3,000 ล้านบาท เสีย 1.2% และมูลค่ามากกว่า 3,000 ล้านบาท เสีย 1.5% และประเภทที่ 4 ที่ดินว่างเปล่า กำหนดเพดานไม่เกิน 2% หากไม่ใช้ประโยชน์จะเก็บเพิ่มขึ้น 0.5% ทุกๆ 3 ปี แต่สุดท้ายต้องไม่เกิน 5% เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์

ที่ดินให้เกิดผลทางเศรษฐกิจมากขึ้น ลดการถือครองที่ดินและมีการกระจายการถือครองมากขึ้น ช่วยลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม ซึ่งเป็นนโยบายของรัฐบาล

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เทลินิวส์	
Date : - 1 ส.ย. 2560	Page : 7	No :

ถูกเดือดร้อนภาษีบ้านคนรวย

● คลังยันหลังแรกไม่เกิน 50 ล.

● กมธ. ขวางเหลือ 3-5 ล้านบาท

นายพรชัย รุจิระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยความคืบหน้าการพิจารณาร่าง พ.ร.บ. ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างว่า ขณะนี้การยกเว้นเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างสำหรับที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยยังไม่ได้ข้อสรุปว่า จะยกเว้นให้กับบ้านหลังแรกที่มีมูลค่าเท่าไร เนื่องจากร่างกฎหมายที่กระทรวงการคลังเสนอให้มีการยกเว้นภาษีสำหรับบ้านหลังแรกที่มีมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาท แต่ในการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) วาระ 2 ในชั้นของกรรมาธิการ มองว่า เป็นการเว้นที่มากเกินไป จึงเสนอให้ลดการยกเว้นภาษีลงมาเหลือไม่เกิน 3-5 ล้านบาทเท่านั้น

“ตอนนี้ยังไม่ได้สรุปว่าจะเว้นภาษีบ้านหลังแรกที่มีมูลค่าไม่เกินเท่าไร ตัวเลขที่ออกมาว่าจะเว้นภาษีให้บ้านหลังแรกไม่เกิน 3 หรือ 5 ล้านบาท ผ่านสื่อหรือสังคมออนไลน์ เป็นแค่ความเห็นส่วนตัวของกรรมาธิการ ยังไม่ได้ข้อสรุป”

นายพรชัย กล่าวว่า จากข้อมูลสำนักวิชาการเคยรวบรวมเมื่อปี 55 พบว่าที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยพบว่า มูลค่าไม่เกิน 5 ล้านบาท มีสัดส่วน 96% และเกิน 5 ล้านบาท มี 4% ซึ่งแนวคิดการยกเว้นของคลังเว้นภาษีบ้านหลังแรกไม่เกิน 50 ล้านบาท ก็เพื่อไม่ให้กระทบคนที่มียานอยู่อาศัยส่วนใหญ่ โดยปัจจุบันมีบ้านหลังแรกที่มีมูลค่าเกิน 50 ล้านบาท อยู่ 1.1 หมื่นหลัง

ส่วนการถือครองที่ดิน มีคนไทย 65 ล้านคน ถือครองที่ดินอยู่ 16 ล้านคน และได้มีการจำแนกแบ่งเป็น 10 กลุ่ม ตามปริมาณการถือครองที่ดิน พบว่า

กลุ่มที่ 1-8 ซึ่งถือครองที่ดินไม่เกิน 7 ไร่ มีอยู่ 20% และกลุ่มที่ 9 และ 10 ที่ถือครองที่ดินเกิน 7 ไร่ มีส่วนอยู่ที่ 80% แสดงให้เห็นว่าการครอบครองที่ดินของไทยมีการกระจุกตัวมาก

แหล่งข่าวกระทรวงการคลัง แจงว่า การพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างมีการถกเถียงรายละเอียดอัตราการเก็บภาษีแต่ละประเภท รวมถึงเงื่อนไขการเก็บและการยกเว้นภาษีอย่างมาก ทำให้ต้องขยายเวลาในชั้นของกรรมาธิการออกไปอีก 60 วัน เชื่อว่าการพิจารณากฎหมายจะเสร็จภายในปีนี้ และเริ่มมีผลบังคับใช้ 1 ม.ค. 62แน่นอน

สำหรับอัตราภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ตามร่างที่กระทรวงการคลังเสนอไปมีทั้งหมด 4 ประเภท ได้แก่

1. ที่ดินเพื่อการเกษตรมีเพดานภาษี 0.2% และให้เว้นเก็บภาษีที่ดินมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาท ส่วนที่ดินมูลค่า 50-100 ล้านบาท ให้เก็บภาษี 0.05% และมูลค่าเกิน 100 ล้านบาท ให้เก็บ 0.10% ประเภทที่ 2 เป็นที่ดินเพื่ออยู่อาศัยเพดานภาษี 0.5% เว้นภาษีบ้านหลังแรกมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาท บ้าน 50-100 ล้านบาท ให้เก็บภาษี 0.05% และเกิน 100 ล้านบาท เก็บ 0.10% สำหรับบ้านหลังที่ 2 มูลค่าไม่เกิน 50 ล้าน

ขณะที่ประเภทที่ 3 ที่ดินเพื่อการพาณิชย์ และประเภทที่ 4 ที่ดินภาษี 0.3% มูลค่า 20-50 ล้านบาท เสีย 0.5% มูลค่า 50-100 ล้านบาท เสีย 0.7% มูลค่า 100-1,000 ล้านบาท เสีย 0.9% มูลค่า 1,000-3,000 ล้านบาท เสีย 1.2% และมูลค่ากว่า 3,000 ล้านบาท เสีย 1.5% ในส่วนของที่ดินว่างเปล่า หากไม่ใช้ประโยชน์จะเก็บเพิ่มขึ้น 0.5% ทุก ๆ 3 ปี แต่สุดท้ายต้องไม่เกิน 5%

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลังแจงว่า ได้มีการร่างกฎหมายภาษีลาภลอย เพื่อจัดเก็บภาษีกับเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลประโยชน์ จากโครงการลงทุนของรัฐ เบื้องต้นในกฎหมายมีแนวคิดจะจัดเก็บภาษีในอัตราไม่เกิน 5% ของมูลค่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ที่เพิ่มขึ้นภายหลังจากรัฐมีโครงการลงทุนในพื้นที่ใกล้เคียงเป็นอัตราที่ต่างประเทศจัดเก็บกันอยู่ และจะจัดเก็บภาษีต่อเมื่อมีการซื้อขาย เปลี่ยนมือหรือลงทุนเพิ่มเพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์.



MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยรัฐ	
Date : 1 มี.ย. 2560	Page : 9	No :

คลังทบทวนกฎหมายภาษีที่ดิน

● สมช. รื้อเกณฑ์เก็บเงินคนมีบ้านหลังละ 10 ล้าน

สนช. หารือคลัง เล็งลดราคาบ้านจาก หลังละ 50 ล้านบาท ต้องเสียภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างลดลงเหลือ 10 ล้านบาท หวังขยายฐานภาษีให้กว้างขึ้น รอส. ดีเดย์ปล่อยกู้บ้านคนจนดอกเบี้ยเฉลี่ย 3 ปี 3.48% ต่ำที่สุดในระบบ "ฉัตรชัย" ชี้ หากรายได้ 1.2 หมื่นบาทต่อเดือน กู้เงินได้ 1 ล้านบาท ส่งค่างวดเพียง 4 พันบาท

นายพรชัย สุริยเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า ในงานสัมมนาเรื่อง "การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ภายใต้กรอบ พ.ร.บ. ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง" จัดโดยศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ว่า ล่าสุดคณะกรรมการการเงินการคลัง สถานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) เสนอให้ทบทวนอัตราภาษีสำหรับที่อยู่อาศัยจากราคาบ้าน 50 ล้านบาทต่อหลังขึ้นไป ลดเหลือหลังละ 10 ล้านบาทขึ้นไปถึงจะเสียภาษีตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งขณะนี้ สศค. กำลังหารือกับ สนช. เพิ่มเติม

ทั้งนี้ จากการสำรวจของ สนช. พบว่า บ้านอยู่อาศัยที่มีราคาเกินกว่า 50 ล้านบาท มี 11,000 หลังทั่วประเทศ หากปรับลดลงมาเป็นบ้านต่ำกว่า 10 ล้านบาท ได้รับการยกเว้นภาษี จะทำให้ฐานภาษีมีมากขึ้น ซึ่งปัจจุบันบ้านที่อยู่อาศัยทั้งระบบราคา

ต่ำกว่า 5 ล้านบาท มีสัดส่วนสูงถึง 90% โดยประเด็นดังกล่าวจะต้องศึกษาเพื่อสรุปให้ชัดเจน ก่อนที่กฎหมายจะมีผลบังคับใช้ในปี 2562

สำหรับร่าง พ.ร.บ. ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ผ่านการพิจารณาจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้กำหนดเพดานอัตราภาษี 3 อัตรา คือ 1. ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างทั่วไป ไม่เกิน 0.5% ของราคา 2. ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่อยู่อาศัยของตนเอง ไม่เกิน 0.1% ของราคา และ 3. ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ใช้ประกอบเกษตรกรรม ไม่เกิน 0.05% ของราคา

ส่วนแนวทางในการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) นั้นต้องมีเครื่องมือในการประเมินสำรวจที่ดิน เช่น การใช้ที่ดินปลูกพืช หากจะปลูกกล้วยต้องมีขนาดเกิน 200 ต้นต่อไร่ขึ้นไป จึงถือว่ามีอาชีพทำเกษตร เพื่อป้องกันการหลีกเลี่ยงภาษี และเมื่อ อปท. แห่ง

ใดมีความจำเป็นในการพัฒนาท้องถิ่น ต้องออกข้อบัญญัติกำหนดอัตราภาษีเพิ่มขึ้นจากอัตราที่คณะกรรมการกำหนดได้ แต่ไม่เกินเพดานอัตราภาษีที่กฎหมายกำหนด กรณีที่ดินว่างเปล่าใน 3 ปีแรกให้เสียภาษีในอัตราไม่ต่ำกว่าอัตราภาษีทั่วไป แต่ไม่เกิน 0.5% ของฐานภาษี

นายฉัตรชัย ศิริโลกรกรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) กล่าวว่า วันนี้ (1 มิ.ย.) ธนาคารจะเริ่มปล่อยสินเชื่อสำหรับประชาชนที่มีรายได้ไม่น้อย ภายใต้อัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยต่ำที่สุดในระบบ 3 ปี อยู่ที่ 3.48% โดยปีแรกอัตราดอกเบี้ยไม่ถึง 3% ปีที่ 2 อัตราดอกเบี้ย 2.9% และปีที่ 3 อยู่ที่ 4.5% ซึ่งจะทำให้ผู้กู้มีภาระเรื่องดอกเบี้ยลดลง นอกจากนี้ ในโครงการดังกล่าวธนาคารยังเพิ่มสัดส่วนความสามารถในการชำระต่อรายได้ (Debt Service Ratio :

DSR) จากปัจจุบันอนุมัติ 1 ใน 3 ของรายได้ แต่ 2.99% ซึ่งยังคงได้รับความนิยมจากลูกค้าอย่าง
ในโครงการนี้จะเพิ่มเป็น 1 ใน 2 ของรายได้ ต่อเนื่อง แต่สาเหตุที่ต้องออกสินเชื่อใหม่ เพราะ

“อัตราดอกเบี้ยที่ต่ำและการขยาย DSR จะ ต้องการกระตุ้นยอดสินเชื่อและช่วยเหลือประชาชน
ทำให้ผู้สามารถกู้บ้านได้ง่ายขึ้น และมีการใน ที่มีรายได้น้อย

การส่งเงินงวดลดลง ซึ่งสูตรในการคำนวณของ ส่วนยอดการปล่อยสินเชื่อของธนาคารใน
โครงการนี้ หากกู้เงิน 1 ล้านบาท จะมีภาระผ่อนส่ง ช่วง 5 เดือนของปีนี้ (ม.ค.-พ.ค.) ปล่อยสินเชื่อไป
เงินงวดเดือนละ 4,000 บาท จากเดิมหากกู้เงิน 1 แล้ว 50,000 ล้านบาท จากเป้าหมายปล่อยสินเชื่อ
ล้านบาทต่อเดือนละ 4,000 บาท จากเดิมหากกู้เงิน 1 แล้ว 50,000 ล้านบาท จากเป้าหมายปล่อยสินเชื่อ
ล้านบาทต่อเดือนละ 5,800-6,000 บาท ตลอดทั้งปี 178,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2559
โดยมีสาเหตุมาจากอัตราดอกเบี้ยที่ถูกลง และดีเอสอาร์ ประมาณ 6% ซึ่งถือว่ายังต่ำกว่าเป้าหมายมาก แต่
ที่ให้มากขึ้น โดยผู้มีรายได้สุทธิเดือนละ 12,000 บาท ธนาคารก็มีแผนที่จะกระตุ้นการปล่อยสินเชื่อจาก
ก็สามารถกู้เงินได้ 1 ล้านบาท” หลายๆโครงการที่กำลังดำเนินการอยู่ในขณะนี้

นายฉัตรชัยกล่าวว่า ธนาคารได้ตั้งเป้าหมาย ขณะที่ยอดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล)
วงเงินในโครงการนี้ 10,000 ล้านบาท และคาดว่า ไตรมาสแรกอยู่ที่ 49,000 ล้านบาท หรือ 5.3%
จะใช้ระยะเวลาในการปล่อยกู้เพียง 1 เดือน หรือสิ้น ของยอดสินเชื่อประมาณ 980,000 ล้านบาท โดย
เดือน มิ.ย.นี้ วงเงินที่เตรียมไว้จะหมดอย่างแน่นอน ในเดือน เม.ย.ที่ผ่านมา เอ็นพีแอลเพิ่มขึ้น 354 ล้าน
เพราะลูกค้าสามารถไถ่ถอนจากธนาคารอื่นได้ด้วย บาท เนื่องจากมีการเลื่อนจ่ายหนี้ เพราะในช่วง
โดยสามารถกู้ได้สูงสุดไม่เกิน 3 ล้านบาท และที่ ต้นปีมีวันหยุดยาวเนื่องในวันปีใหม่ เดือน เม.ย.มี
สำคัญในแต่ละเดือน ธอส.มียอดปล่อยกู้ใหม่ประมาณ เทศกาลสงกรานต์ และต่อเนื่องถึงเดือน พ.ค.-
10,000 ล้านบาทอยู่แล้ว อย่างไรก็ตาม หากโครงการนี้ มิ.ย.มีเรื่องค่าเทอมบุตรต่อเนื่องกัน โดยคาดว่า
เต็มวงเงินแล้ว ลูกค้าก็สามารถกู้บ้าน “โครงการ เดือนพ.ค. เอ็นพีแอลจะเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 500
สานรัก” ได้ โดยปีที่ 1 และปีที่ 2 อัตราดอกเบี้ย ล้านบาท.

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	กรุงเทพฯธุรกิจ	
Date : -1 มี.ย. 2560	Page : 14	No :

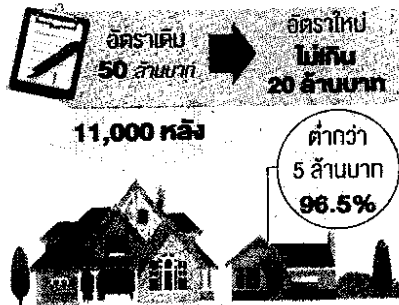
สนช.ทบทวนลดเหลือ 20 ล้าน จากเดิม 50 ล้าน

ลดเพดาน 'ภาษีบ้านหลังแรก'

อสังหาฯ คาดราคาขยับ
เก็บภาษีที่ได้ประโยชน์
จากโครงการรัฐ

สสค. เผยสนช. จ่อทบทวนเว้นภาษีที่ดิน
สิ่งปลูกสร้าง ในส่วนของการยกเว้นภาษี
บ้านหลังแรก จากราคาไม่เกิน 50 ล้าน เหลือ
ไม่เกิน 20 ล้าน เหตุบ้านราคาเกิน 50 ล้าน
ทั่วประเทศมีเพียง 1.1 หมื่นยูนิต ขณะเอกชน
ขอความชัดเจนจัดเก็บภาษีที่ดินฯ ระหว่าง
ที่ดินให้เข้าเพื่อเกษตรกรรม กับ พาณิชยกรรม
เหตุภาษีต่างกันหลายเท่าตัว และเกณฑ์
บรรเทาผลกระทบจากภาวะภาษี ด้าน
"คอลลิเออร์ส" แจงการจัดเก็บภาษีบน
ผลประโยชน์ที่ได้จากโครงการลงทุนของ
รัฐ ต้นราคาอสังหาฯ ขยับ

อัตราภาษี
ที่ดิน-สิ่งปลูกสร้าง



หมายเหตุ : อยู่ระหว่างปรับเกณฑ์

กราฟฟิก กรุงเทพฯธุรกิจ

ข้อเสนอเอกชนเก็บภาษี
จากโครงการลงทุนรัฐ

จัดเก็บบางทำเลที่มีศักยภาพ
เฉพาะจุด "พื้นที่-บาง" มอเดิร์นวัย

ค่าที่ดินต้องขึ้น : สิ่งปลูกสร้างประเภทใด
ต้องจัดเก็บภาษีเพิ่ม

อาจรื้อถอน : การเก็บภาษีที่ดิน-สิ่งปลูกสร้าง
ที่ครอบคลุมอยู่แล้ว

ในงานสัมมนา "การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์
ใต้กรอบ พ.ร.บ. ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง"
จัดโดยศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ธนาคาร
อาคารสงเคราะห์ วานนี้ (31 พ.ค.) มีตัวแทน
จากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน โดยเฉพาะ
ผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์เข้าร่วม
สัมมนาในหัวข้อต่างๆ ซึ่งหนึ่งในหัวข้อ
ที่กำลังเป็นที่จับตามองในขณะนี้ คือ เรื่อง
"พ.ร.บ. ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง" และ
"ร่างกฎหมายจัดเก็บภาษีบนผลประโยชน์
ที่ได้จากโครงการลงทุนของรัฐ" หรือภาษี
ลาภลอย ซึ่งจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลง
อ่านต่อหน้า 4

ลดเพดาน

ตลาดอสังหาฯในอนาคต

นายพรชัย ฐีระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า การบังคับใช้ พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างฉบับใหม่ จะทำให้เกิดการใช้ประโยชน์ที่ดินได้ตรงกับมูลค่าที่ดินในปัจจุบัน และการจัดสรรที่ดินให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งาน เนื่องจากการถือครองที่ดินยังกระจุกตัวอยู่กับคนบางกลุ่ม

ทบทวนข้อสังเกตเพิ่มเติม

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้คณะกรรมการธิการสมานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) อยู่ระหว่างทบทวนข้อสังเกตเพิ่มเติม ข้อยกเว้นภาษีเจ้าของกรรมสิทธิ์บ้านหลังแรก ได้รับยกเว้นภาษีเพราะมีมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาท ให้ปรับลดลงไม่เกิน 20 ล้านบาท ต้องเปรียบเทียบการจัดเก็บภาษีและรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมของบ้านพักอาศัยในระดับราคาต่างๆ

จากข้อมูลที่รวบรวมได้ในปัจจุบันพบว่า มีจำนวนบ้านราคาเกิน 50 ล้านบาท อยู่ 11,000 หลัง และบ้านราคาต่ำกว่า 5 ล้านบาท

ทั่วประเทศมีสัดส่วน 96.5%

ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมากระทรวงการคลังสามารถเก็บภาษีบำรุงโรงเรียนและที่ดินได้ปีละประมาณ 27,000 ล้านบาท ภาษีบำรุงท้องที่ปีละประมาณ 980 ล้านบาท รวมเป็นปีละ 28,000 ล้านบาท โดยคาดว่าจะการบังคับใช้ พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างใหม่ จะทำให้การจัดเก็บภาษีมากขึ้นในหลักหมื่นล้านบาท โดยเฉพาะการจัดเก็บภาษีพาณิชย์กรรมและอุตสาหกรรม

ทั้งนี้ ในปัจจุบันร่างกฎหมายอยู่ระหว่างการพิจารณาของสนช. ซึ่งคาดว่าจะพิจารณาครบทุกวาระภายในปีนี้ และกฎหมายเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนม.ค.ปี 2562 เป็นต้นไป

กำหนดเพดานภาษี 5%

นายพรชัย กล่าวถึงความคืบหน้าของร่างกฎหมายเก็บภาษีบนผลประโยชน์ที่ได้จากโครงการลงทุนของรัฐ (ภาษีลาภลอย) ว่าขณะนี้ สศค. อยู่ระหว่างการศึกษาแนวคิดและรายละเอียดต่างๆ ทั้งการกำหนดเพดานภาษีและส่วนต่างการจ่ายภาษีที่จะต้องพิจารณาให้มีความเหมาะสม ซึ่งคาดว่าจะหาข้อสรุปและเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ในเร็ววันนี้

“ในเบื้องต้นจะกำหนดอัตราภาษีไว้

ที่ 5% และยึดหลักจัดเก็บภาษีจากมูลค่าทรัพย์สินส่วนที่เพิ่มขึ้นหลังจากที่โครงการลงทุนของรัฐเกิดขึ้น อาทิ การเก็บส่วนต่างในมูลค่าที่เพิ่มขึ้น 50 ล้านบาท ทั้งยังมีความเป็นไปได้ว่าจะเก็บภาษีเมื่อมีการเปลี่ยนมือในขั้นตอนซื้อขายโครงการ”

ขอความชัดเจนเก็บภาษีที่ดินฯ

นายอิสระ บุญยัง นายกิตติมติศักดิ์ และที่ปรึกษา สมาคมธุรกิจบ้านจัดสรร กล่าวว่า แม้ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างฉบับใหม่จะเข้าสู่การพิจารณาของ สนช. แล้ว แต่ในส่วนขอความชัดเจนยัง “ก้ำกึ่ง” ระหว่างภาษีที่ดินให้เข้าเพื่อเกษตรกรรม หรือพาณิชย์กรรม เช่น ที่ดินที่ปล่อยเช่าให้ทำเกษตรกรรม เพราะอัตราการเก็บภาษีแตกต่างกันหลายเท่าตัว

สำหรับด้านการพัฒนาอสังหาฯ มองว่า ผลกระทบเรื่องของการซื้อที่ดินคงมีไม่มาก แต่ยังไม่มีความชัดเจนว่าหลังจากซื้อที่ดินมาแล้วแต่ยังไม่นำมาพัฒนาโครงการ จะได้รับการลดหย่อน หรือบรรเทาภาษีอย่างไร เพราะข้อมูลจากหลายส่วนยังไม่ตรงกัน

โดยบางข้อมูลกล่าวว่าลดหย่อนภาษีไม่เกิน 5% หรือลดหย่อนตั้งแต่เมื่อซื้อที่ดินหรือบางข้อมูลระบุว่าบรรเทาภาษีเมื่อเริ่มขอใบอนุญาตจัดสรร หรือใบอนุญาตก่อสร้าง

เสนอข้อกำหนดบรรเทาภาระภาษี

ทั้งนี้สิ่งที่ทั้งสมาคมอสังหาริมทรัพย์ไทย สมาคมอาคารชุด สมาคมอสังหาริมทรัพย์ไทย และสมาคมบ้านจัดสรร เสนอไปทางกระทรวงการคลัง คือ การเสนอให้โครงการแนวราบควรได้รับการบรรเทาภาษีเมื่อได้รับใบอนุญาตจัดสรร ส่วนอาคารชุดก็เสนอว่าควรได้รับการบรรเทาภาษีเมื่อได้รับใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เพื่อให้เกิดความชัดเจน มิเช่นนั้น อาจมีผู้แอบอ้างหรือหลบเลี่ยงวัตถุประสงค์เพื่อขอสิทธิบรรเทาภาษีได้

อย่างไรก็ดี สิ่งที่ยังต้องติดตาม คือ สัตถอก เหลือขาย รวมถึงบ้านที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง หรือเมื่อเป็นสินค้าบ้านพร้อมที่ดินอยู่ระหว่างเหลือขายจะตีความกันอย่างไร เพราะถ้าตีความเป็นที่อยู่อาศัยก็จะเสียภาษีในอัตราต่ำลงมา

แม้จะถือว่าเป็นบ้านหลังที่ 2 ก็ตาม แต่ถ้าหากตีความว่าเป็นพาณิชย์กรรมอาจจะต้องเสียภาษีมากขึ้นเท่าตัว ดังนั้นจึงต้องทำเรื่องนี้ให้เกิดความชัดเจน และถ้าหากภาษีอยู่ในอัตราการจัดเก็บที่สูงเกินไป สุดท้ายแล้วภาษีจะถูกหักไปอยู่กับภาระของผู้บริโภค จึงถือเป็นเรื่องสำคัญที่ต้องคำนึงถึง

สำหรับแนวโน้มเรื่องของราคาก่อสร้างหรือคอนโดจากนี้จะมีทิศทางอย่างไรนั้น ก็

ขึ้นอยู่กับ การตีความว่าสิ่งที่สร้างเสร็จแล้วและจดทะเบียนถือเป็นพาณิชย์กรรมหรือไม่ เพราะถ้าเป็นพาณิชย์กรรมก็จะเสียภาษีในอัตราสูงกว่าการจัดเก็บภาษีประเภทที่อยู่อาศัย 3 เท่าตัว

แนะนำเก็บภาษีเฉพาะจุด

ทางด้านนายกิตติพล ปราโม ฌนอยธยา กรรมการบริหารสมาคมอสังหาริมทรัพย์ไทย และกรรมการผู้จัดการบริษัท สัมมาการ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ภาษีที่รัฐจะจัดเก็บบนผลประโยชน์ที่ได้จากโครงการลงทุนของรัฐ มองว่าการจะคิดราคาจากส่วนต่างในมูลค่าที่เพิ่มขึ้นอาจซ้ำซ้อนกับการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเพราะภาษีที่ดินก็ค่อนข้างครอบคลุมอยู่แล้ว

โดยมองว่ารัฐมีหน้าที่ที่จะต้องพิจารณาเรื่องการสร้างระบบสาธารณูปโภคอยู่แล้ว เช่น มอเตอร์เวย์ที่เป็นหนึ่งในสาธารณูปโภคที่มีการขึ้นและลงเป็นบางจุดต่อบางทำเลก็ต้องเลือกพิจารณาจัดเก็บภาษีให้เหมาะสมกับแต่ละจุดต่อ หากจะเก็บตลอดทั้งเส้นทางที่มอเตอร์เวย์ตัดผ่านก็ต้องดูด้วยว่าทั้งเส้นนั้นพัฒนาและเจริญตามหรือไม่

"ผู้ประกอบการอสังหาฯอาจไม่ได้รับผลกระทบมากนัก แต่คนที่กระทบคือผู้ถือ

ครองที่ดินเดิม โดยการซื้อขายที่ดินยังคงเป็นการซื้อขายตามราคาตลาด แต่เจ้าของที่ดินเดิมจะเสียภาษีเพิ่มในส่วนนี้"

คาดดันราคาสงหาขยับ

นายสุรเชษฐ์ กองชัย รองผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนา บริษัท คอลลิเออร์ส อินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย) จำกัด ผู้พัฒนาธุรกิจบริการที่ปรึกษาและการประเมินค่าอสังหาริมทรัพย์ กล่าวว่า ร่างกฎหมายจัดเก็บภาษีบนผลประโยชน์ที่ได้จากโครงการลงทุนของรัฐ ยังไม่มีรายละเอียดออกมาชัดเจนว่าจะมีรูปแบบการจัดเก็บอย่างไร จึงต้องรอรายละเอียดการร่างกฎหมายเพิ่มเติม

ในเบื้องต้นสาระสำคัญของร่างกฎหมายนี้ได้กำหนดการจัดเก็บภาษีจาก 2 ฝ่าย คือ ผู้ขายที่ดินหรือห้องชุดที่ใช้ประโยชน์ในที่ดินเชิงพาณิชย์ ที่มีมูลค่าสูงกว่า 50 ล้านบาทและผู้พัฒนาอสังหาฯที่เป็นเจ้าของห้องชุดรอจำหน่าย ซึ่งเป็นบริเวณที่อยู่รอบพื้นที่ที่มีโครงการลงทุนของรัฐ

"หากกฎหมายตัวนี้บังคับใช้ มองว่าจะทำให้ราคาสงหาในภาพรวมสูงขึ้น เนื่องจากต้นทุนของผู้ประกอบการเพิ่มขึ้น อาทิ ในบริเวณรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินคาดว่าจะมีราคาที่ดินเพิ่มขึ้นประมาณ 5-10%"

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ผู้จัดการรายวัน	
Date : 1 ต.ย. 2560	Page : 5	No :

เอกชนแนะรัฐแจงนิยามจัดเก็บภาษีชัดเจน หวั่นเก็บภาษีแพงภาระตกที่ผู้บริโภค

ผู้จัดการรายวัน 360 - คลัง ยันประกาศใช้ พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างทันต้นปี 62 ระบุการทบทวนจัดเก็บภาษีบ้านหลังแรก อยู่ในขั้นตอนคณะกรรมการวิสามัญ ระบุจะยกเว้นทรัพย์สินมูลค่าต่ำกว่า 20 ล้านบาทหรือไม่ต้องดูความเหมาะสม ส่วนภาษี "ลากลอย" เกิดขึ้นแน่! คิดภาษีตามการซื้อขาย ด้าน "อิสระ บุญยัง" ขอความชัดเจนภาครัฐ บ้านรอขาย (สต็อก) นิยามแบบไหน ถ้าเข้าข่ายเพื่อการพาณิชย์กรรม ผู้ประกอบการอ่วม! ผู้บริหารเอเวอร์แลนด์ฯ ฟันธง จ.นนทบุรี รัฐทวงเงินกว่าแสนล้าน ทั้งรถไฟฟ้าสายสีม่วง ถนนเชื่อมประเทศเพื่อนบ้าน จับตาผังสีจ.นนทบุรี ดันคอนโดฯ-รีเทลมุดเป็นดอกเห็ด

วานนี้ (31 พ.ค.) ศูนย์ข้อมูลสิ่งทรมหัพย ธนาคารอาคารสงเคราะห์ ได้จัดสัมมนาเรื่อง "การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ได้กรอบ พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง" โดยนายพรชัย ฐีระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ได้กล่าวถึงความคืบหน้าการแก้ไขร่าง พ.ร.บ.ภาษีที่ดินฯ ว่า ปัจจุบันในขั้นตอนการพิจารณาวิสามัญร่าง พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พิจารณาในเรื่องเกี่ยวกับภาษีที่ดินฯ จากเดิมที่มีข้อยกเว้นสำหรับบ้านหลังแรกไม่เกิน 50 ล้านบาทไม่ต้องเสียภาษี มาสู่การพิจารณาตัวเลขที่เหมาะสม โดยมีการเทียบยกตัวอย่าง บ้านหลังแรกที่เราจะไม่เกิน 20 ล้านบาทไม่ต้องเสียภาษี ทั้งนี้ ตามข้อมูลพบว่าบ้านราคาเกิน 50 ล้านบาท ทั่วประเทศมีประมาณ 11,000 หลัง และบ้านราคาต่ำกว่า 5 ล้านบาททั่วประเทศมีสัดส่วนประมาณ 96.5%

"วัตถุประสงค์หลักของ พ.ร.บ.ภาษีที่ดินฯ คือ การนำที่ดินมาใช้ให้เกิดประโยชน์ มาใช้ให้เต็มที่ ซึ่งเรื่องการปรับเปลี่ยนตัวเลขการจาก 50 ล้านบาท มาเป็นการยกเว้นบ้านหลังแรกราคาไม่เกิน 20 ล้านบาท นั้น ทางคณะกรรมการวิสามัญกำลังดูกันอยู่ ตอนนี้อย่างไร เราอยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการ ซึ่งพื้นฐานของปรับเปลี่ยนตัวเลขจัดเก็บ ต้องคำนึงถึงการทางภาษีที่จะเกิดกับประชาชน และเรื่องของการจัดเก็บเป็นอย่างไร แต่เรื่องจะเกิดแรงต้านหรือไม่ เรื่องนี้ผมไม่มีอำนาจในการตอบต้องเป็นหน้าที่ของกรมการเป็นผู้ชี้แจง แต่กระนั้น กรอบของการบังคับใช้กฎหมายจริงจะเกิดขึ้นในเดือนมกราคม

2562" นายพรชัย กล่าว

ภาษีโรงเรือนและที่ดิน การใช้ประโยชน์ วิธีการจะต่างกับภาษีบำรุงท้องที่ ใช้ราคาเช่าเป็นหลัก (เป็นการใช้ดุลยพินิจค่อนข้างมาก) ซึ่งในแต่ละปีของการจัดเก็บ ฐานภาษีทั้งสองประเภท จะสามารถจัดเก็บได้ประมาณ 28,000 ล้านบาท แต่กระนั้น หากในกรณีไม่มีการออกกฎหมายใหม่ แต่ไปใช้ระเบียบของกระทรวงมหาดไทย โดยใช้ราคาปานกลางจัดเก็บของกรมธนารักษ์ จะสามารถจัดเก็บได้ 38 เท่า แต่เป็นแนวทางที่ไม่เป็นธรรมกับผู้ครอบครองที่ดิน

อนึ่ง อัตราจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง สามารถแบ่งแยกเป็น เกษตรกรรม อัตราเพดาน 0.2% เป็นอัตราก้าวหน้าตามมูลค่าทรัพย์สิน บ้านพักอาศัย อัตราเพดาน 0.5% อัตราจัดเก็บเป็นอัตราก้าวหน้าตามมูลค่าของทรัพย์สินพาณิชย์กรรม(อื่นๆ) อัตราเพดาน 2% แบ่งตามประเภทเป็นอัตราก้าวหน้าตามมูลค่าทรัพย์สิน และที่รกร้างว่างเปล่า อัตราเพดาน 5% อัตราภาษีเพิ่มเติม เพิ่มอัตราภาษี 0.5% ทุก 3 ปี แต่อัตราภาษีรวมไม่เกิน 5%

คลังแจงเก็บภาษี "ลากลอย"

สำหรับแนวทางการจัดเก็บภาษี "ลากลอย" ตามแนวโครงการขมนามคมและโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ อยู่ระหว่างการศึกษา ซึ่งทางรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ก็ให้ความสนใจในเรื่องนี้ ทั้งนี้ กรอบหลักจะพิจารณาภาษีเมื่อมีการเปลี่ยนมือ ณ วันที่เปลี่ยนมือทั้งนี้ จะมีการกำหนดไว้ว่าหากส่วนต่างของราคาที่ดินมีมูลค่ามากกว่า 50 ล้านบาท ต้องเสียภาษีในอัตรา 5% เฉพาะกรณี

ที่มีการซื้อขายเปลี่ยนมือ หรือมีการทุบตึกเก่าเพื่อสร้างตึกใหม่ ซึ่งเป็นการพัฒนาที่ดิน หรืออสังหาริมทรัพย์

เอกชนของรัฐให้นิยามจัดเก็บภาษีชัดเจน

ด้านนายอิสระ บุญยัง นายกิตติศักดิ์และที่ปรึกษา สมาคมธุรกิจบ้านจัดสรร กล่าวว่า ประเด็นสำคัญของพ.ร.บ.ภาษีที่ดินฯ คือ ความไม่ชัดเจนของรายละเอียดในการบังคับใช้กฎหมายในหลายประเด็น อาทิ นิยามของบ้านสร้างเสร็จรอขาย หรือสต็อกสินค้า และบ้านที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างจะตีความเพื่อจัดเก็บภาษีอย่างไรต้องพิจารณาประเด็นนี้ให้มีความชัดเจนเช่นกัน เนื่องจากการจัดเก็บภาษีในรูปแบบบ้านพักอาศัยและเชิงพาณิชย์กรรมมีอัตราภาษีแตกต่างกัน 3 เท่า

นอกจากนี้ ยังเป็นห่วงในประเด็นการจัดเก็บที่สูงเกินไป สุดท้ายแล้วภาษีจะถูกหักไปอยู่กับการของผู้บริโภคจึงถือเป็นเรื่องสำคัญที่ต้องคำนึงถึง ส่วนเรื่องการบรรเทาภาษี ทาง 3 สมาคมอสังหาฯ ประกอบด้วย สมาคมอาคารชุด สมาคมอสังหาริมทรัพย์ไทยและสมาคมบ้านจัดสรร ได้เสนอไปทางกระทรวงการคลังแล้วว่าโครงการแนวราบควรจะบรรเทาภาษีเมื่อได้รับใบอนุญาตจัดสรร ส่วนคอนโดมิเนียมได้เสนอว่าควรได้รับการบรรเทาภาษีเมื่อได้รับใบอนุญาตก่อสร้างอาคารเพื่อให้เกิดความชัดเจน

ส่วนประเด็นที่ทางคณะกรรมการภาษีที่ดินบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) แปรญัติเรื่องข้อยกเว้นการเก็บภาษีบ้านหลังแรก จากการจัดเก็บภาษีบ้านที่มีมูลค่า 50 ล้านบาทขึ้นไป ลดลงมาเป็นการจัดเก็บภาษีบ้านที่มีมูลค่า 10-20 ล้านบาท

มองว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อคนทั่วไปมากนัก เพราะที่บ้าน 10 ล้านบาทขึ้นไปในกรุงเทพฯ และปริมณฑลในช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมา มีจำนวนเพิ่มขึ้นปีละประมาณ 3,000- 4,000 ยูนิตต่อปีซึ่งถือว่าไม่มาก ทั้งนี้มองว่าหากจัดเก็บในบ้านมากกว่า 50 ล้านบาทขึ้นไป ในท้องถิ่นบางแห่งอาจจัดเก็บภาษีที่ดินเกษตรกรรมและที่อยู่อาศัยได้ยาก

นอกจากนี้ ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างยังขาดความชัดเจนในการจัดเก็บ โดยเฉพาะการจัดเก็บภาษีในเชิงพาณิชย์และอุตสาหกรรม เช่น ที่ดินเกษตรกรรมจะคิดอัตราภาษี 0.2% แต่หากมีการปล่อยเช่าที่ดินเกษตรกรรมจะคิดในอัตราภาษีในรูปแบบเกษตรกรรมโดยคิดอัตราภาษี 0.2% เท่าเดิม หรือคิดภาษีในเชิงพาณิชย์กรรม ซึ่งจะคิดอัตราภาษี 2% ในขณะที่เดียวกันบ้านพักอาศัยคิดอัตราภาษี 0.5% แต่หากมีการปล่อยเช่าที่ดินในรูปแบบบ้านพักอาศัยจะคิดในอัตราภาษีในรูปแบบเดิมหรือคิดอัตราภาษีในเชิงพาณิชย์กรรม

นายกิตติพล ปราโมช ณ อยุธยา กรรมการบริหารสมาคมอสังหาริมทรัพย์ไทย เปิดเผยว่า การจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง จะต้องพิจารณาเรื่องราคาประเมินที่ดินด้วย เพราะในบางพื้นที่กฎหมายผังเมืองไม่เอื้อต่อการพัฒนาที่ดินแต่ราคาประเมินที่ดินสูง รวมถึงการขายสิทธิในอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (เอฟเออาร์) ด้วย อย่างไรก็ตามมองว่าพ.ร.บ.ภาษีที่ดินฯ ฉบับใหม่ ไม่กระทบผู้อยู่อาศัยทั่วประเทศกว่า 90% อยู่แล้ว

นายวิชัย วัชรทัศนีย์ รักษาการผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ กล่าวว่า

หากภาษีที่ดินใหม่มีผลบังคับใช้ จะทำให้ผู้ที่มีแลนด์แบงก์จำนวนมากมีต้นทุนเพิ่มขึ้น ส่งผลให้เกิดการผลักดันที่ดินออกมาพัฒนามากขึ้น ทั้งนี้คาดว่า หากตลาดมีความต้องการ ผู้บริโภคมีกำลังซื้อ มองว่าจะเป็นตัวกระตุ้นให้มีการพัฒนาโครงการมากขึ้นตามไปด้วย

รัฐทุ่มกว่าแสนล.บม. จ.นนทบุรี-สายสีม่วงเชื่อมคนกรุง

นางสาววรรณดา ชัยสุพัฒนานุกุล กรรมการบริหารบริษัท เอเวอร์แลนด์ จำกัด (มหาชน) กล่าวอย่างชัดเจนว่า จังหวัดนนทบุรีมีศักยภาพในการลงทุน ซึ่งจะเห็นได้ว่ารัฐบาลได้มีการลงทุนทางด้านระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ และโครงข่ายคมนาคมรวมมากกว่าแสนล้านบาท ซึ่งเป็นจังหวัดที่มาก และยังเป็นจังหวัดที่สามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้าน อย่างโครงการมอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี เชื่อมเขตเศรษฐกิจ ทวาย มูลค่าโครงการ 55,000 ล้านบาท โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางซื่อ-บางใหญ่) จะเป็นการเชื่อมคนกรุงเทพฯ มาอยู่อาศัยในจังหวัดนนทบุรี

"วันนี้ คนอาจจะมองสายสีม่วงคนยังไม่แน่น แต่ทำไม่ผู้ประกอบการยังคงลงทุนตามสายสีม่วง เพราะตอนนี้ จ.นนทบุรี ถูกจัดเป็นจังหวัดรองกรุงเทพฯ และผลจากการขายโครงการคอนโดมิเนียมของบริษัท เอเวอร์แลนด์ ก็พบว่า คนมาซื้อคือคนกรุงเทพฯ แสดงว่า กำลังซื้อได้ไหลมายังจ.นนทบุรี ทั้งนี้ แม้ว่าซับพลายตลาดคอนโดมิเนียมจะมีประมาณ 45,000 ยูนิต แต่ด้วยสภาพตลาดที่ไม่เอื้ออำนวย โครงการเปิดใหม่มีจำนวนน้อย ทำให้อัตราการดูดซับค่อนข้างดี ในระดับที่ 70% ขณะที่ราคาที่ดินในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ที่เอเวอร์แลนด์ เข้ามาทำตลาดในจังหวัดนนทบุรี ก็มีการปรับขึ้นไม่มากประมาณ 10%"

สำหรับเรื่องการประกาศใช้ผังเมือง จ.นนทบุรี ซึ่งคาดว่าจะในปีหน้าจะมีการประกาศออกมา โดยจะพบว่า สีผังสีน้ำตาลและสีแดง จะมีสัดส่วนที่มากขึ้น ซึ่งหมายถึงสามารถก่อสร้างอาคารสูงและค้าปลีก(ดีเทล)ได้ ทั้งนี้ พื้นที่บริเวณแคราย สนามบิน และแจ้งวัฒนะ จะเป็นทำเลที่เกิดโครงการคอนโดมิเนียมอย่างมาก เนื่องจากถ้าหลุดไปถึงจังหวัดปทุมธานี จะมีข้อจำกัดเรื่องผังสี ซึ่งพื้นที่ส่วนใหญ่จะเป็นสีชมพูหรือที่ดินประเภทชุมชน.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	โพสท์ทูเดย์	
Date :	Page : B1	No :

ต้นทุนที่ดินสูงขึ้น 30%

อสังหาฯปรับตัวเฟ้นที่ดินมีตำหนิมาแก้ไขส่วนสต็อกบ้านเริ่มลด

โพสท์ทูเดย์ - อสังหาฯ หืดจับเร่งปรับตัวรับต้นทุนที่ดินขึ้นปีละ 30% ขณะที่สต็อกบ้าน-คอนโด ปรับลงเล็กน้อย

นายแสนผิน สุชี กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท แผ่นดินทอง พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ เปิดเผยว่า การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ในปีนี้อาจจะเหนื่อย เพราะโจทย์ที่ยากขึ้น การพัฒนาในรูปแบบใหม่ๆ อาจไปไม่รอด ผู้ประกอบการต้องมีการปรับตัวทั้งเรื่องของราคาที่ดินที่ปรับตัวสูงขึ้นปีละ 30% โดยในส่วนของบริษัทได้มีการพัฒนาโครงการที่หลากหลาย

มากขึ้น และมีขนาดโครงการเล็ก จะได้เปรียบสามารถปิดการขายได้เร็ว ขณะที่ต้นทุนที่ดินเพิ่มขึ้น ผู้ประกอบการอาจเลือกทำเลที่ดีแต่มีตำหนิ เช่น มีเสาไฟฟ้าแรงสูง โดยนำมาแก้ไข ซึ่งจะสามารถช่วยลดต้นทุนที่ดินได้

ด้าน น.ส.วรรณา ชัยสุพัฒนานกุล กรรมการบริหาร บริษัท เอเวอร์แลนด์ กล่าวว่า ปัจจุบันการลงทุนโครงการสร้างพื้นฐานมีผลต่อการพัฒนาโครงการภาคเอกชน อย่างเช่นใน จันทบุรี ขณะนี้คอนโดมิเนียมที่โอเวอร์ซัพพลายเริ่มดี

ขึ้น เพราะมีโครงการเปิดใหม่ในช่วงที่ผ่านมาน้อยลง มีการอัตราดูดซับถึง 70% จากซัพพลายทั้งหมด 4.5 หมื่นยูนิต ทั้งนี้เห็นว่าราคาที่ดิน 7-8 หมื่นบาท/ตารางวา (ตร.ว.) สามารถขายได้ แต่ถ้าวางราคาแสนบาท/ตร.ว.ขึ้นไป จะขายยาก

ด้าน นายวิชัย วิรัตน์ รักษาการผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ กล่าวว่า จากการสำรวจในช่วงครึ่งหลังปี 2559 พบว่าโครงการบ้านจัดสรรและอาคารชุดมีหน่วยเหลือขายลดลงเพราะมีการดูดซับ

มากขึ้น โดยมีหน่วยเหลือขายในโครงการบ้านจัดสรร 7.78 หมื่นหน่วย สัดส่วน 38.1% มูลค่าประมาณ 3.31 แสนล้านบาท จาก 1,107 โครงการ มูลค่า 2.03 แสนหน่วย ลดลงจากปี 2558 ที่มีหน่วยเหลืออยู่ที่ 7.85 หมื่นหน่วย ส่วนโครงการอาคารชุดมีหน่วยเหลือขาย 5.8 หมื่นหน่วย สัดส่วน 24.6% มูลค่าประมาณ 2.1 แสนล้านบาท จากจำนวน 442 โครงการ 2.38 แสนหน่วย มูลค่ารวม 7.5 แสนล้านบาท ลดลงจากปี 2558 มีหน่วยเหลืออยู่ที่ 5.9 หมื่นหน่วย ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : -1 ส.ย. 2560	Page : A1	No :

บุตรร้างหนีภาษีที่ดิน

ใช้ กม.สรรพากรตั้งนิติบุคคลรับโอนทรัพย์สิน สนช. คำนวณเก็บบ้านมูลค่า 50 ล.

โพสต์ทูเดย์ - เอกชนซีโหว่ เลี่ยงภาษีที่ดิน ใช้กฎหมายสรรพากรตั้งนิติบุคคลรับโอนก่อนกฎหมายมีผลเพื่อชวยกเว้นภาษี

นายอิสระ บุญยัง นายกิตติมศักดิ์สมาคมธุรกิจบ้านจัดสรร เปิดเผยว่าขณะนี้กฎหมายที่เอื้ออำนวยต่อการเตรียมตัวรองรับการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่กำลังอยู่ในการพิจารณาจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) เช่น กฎหมายสรรพากร ที่ส่งเสริมให้ธุรกิจของบุคคลตั้งเป็นนิติบุคคลตั้งแต่เดือน ส.ค. 2559-ธ.ค. 2560 จะได้รับยกเว้นค่าโอนเหลือ 0.01% ภาษีธุรกิจเฉพาะ 3.3% และภาษีรายได้ บุคคลที่มีที่ดินอยู่สามารถใช้กฎหมายนี้ตั้งนิติบุคคลโดยการโอนที่ดินที่เข้าข่ายได้รับการยกเว้นภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเข้ามาอยู่ในนิติบุคคลได้

นอกจากนี้ กฎหมายที่เปิดช่องให้การตั้งนิติบุคคลสามารถโอนทรัพย์สินที่เป็นมูลค่าหุ้นได้ และเมื่อโอนทรัพย์สิน

เป็นหุ้นแล้ว เวลาขายออกไปมีกำไรจะเสียภาษีเฉพาะส่วนต่าง เช่น โอนที่ดินเป็นหุ้น 400 ล้านบาท แต่เมื่อขายออกไป 500 ล้านบาท จะเสียภาษีเฉพาะ 100 ล้านบาท แต่ถ้าเป็นบุคคลธรรมดา ถ้าขายหุ้นต้องแจ้งเต็ม 400 ล้านบาท และเสียภาษีเต็มอัตราในมูลค่า 400 ล้านบาท

ด้าน นายพรชัย สุระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า การยกเว้นเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างสำหรับที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยยังไม่ได้ข้อสรุปว่าจะยกเว้นให้บ้านหลังแรกที่มีมูลค่าเท่าไร เนื่องจากตามร่างกฎหมายที่กระทรวงการคลังเสนอให้ยกเว้นภาษีสำหรับบ้านหลังแรกที่มีมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาท แต่ในการพิจารณาของ สนช. วาระ 2 หรือเห็นว่าเป็นการยกเว้นที่มากเกินไป จึงเสนอให้ลดการยกเว้นภาษีลงมา โดยเสนอให้รับเพดานมาอยู่ที่ 20 ล้านบาท ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ผู้จัดการรายวัน	
Date : - 1 มี.ย. 2560 Page : 11	No :

DSIอายัดรถถูกลักจากอังกฤษเพิ่ม ขุนคลังสั่งสอบขรก.ที่มีเอี่ยว

ผู้จัดการรายวัน 360 - ดีเอสไอ ตามล่าแก๊งค์รถหรูมีคอกฎหมาย บุกอายัดแลนด์โรเวอร์ไฮบริด มูลค่ากว่า 10 ล้าน จอดซุกโกดังบริษัทเจ เอ็ม ดับบลิวฯ ย่านนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง "ขุนคลัง" สั่งตุลาการให้ตรวจสอบข้าราชการเอี่ยวนำเข้ารถหรู

วานนี้ (31 พ.ค.) เวลา 14.00 น. พ.ต.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ ร่วมกับ นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมตุลาการ เข้าตรวจสอบรถยนต์ต้องสงสัย ในบัญชีรายชื่อรถหรูที่ถูกโจรกรรมมาจากประเทศอังกฤษ ที่ บริษัท เจ เอ็ม ดับบลิว มอเตอร์ส จำกัด ภายในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง

พ.ต.ท.กรวัชร เปิดเผยว่า ดีเอสไอร่วมกับกรมตุลาการ ได้อายัดรถยนต์แลนด์โรเวอร์รุ่น เรนเจอร์ไฮบริด สีดำ จำนวน 1 คัน ซึ่งมีข้อมูลตรงกับหน่วยต่อต้านการโจรกรรมรถยนต์ ประเทศอังกฤษ หลังทำการเปรียบเทียบเลขเครื่องยนต์ และ เลขตัวถังรถ ทำให้ตอนนี้พบแล้วทั้งหมด 13 คัน จาก 42 คัน แต่มี 3 คันข้อมูลยังไม่ชัดเจน ส่วนที่เหลือมีข้อมูลหมดแล้วกำลังเร่งดำเนินการสืบค้นต่อไป

นายชัยยุทธ กล่าวว่า รถคันดังกล่าวมีหมายเลขตัวถังตรงตามที่ดีเอสไอประสานมาจึงแจ้งให้มาตรวจสอบ โดยรถนำมากับที่ บ.เจ เอ็ม ดับบลิว มอเตอร์ส ตั้งแต่วันที่ 7 เม.ย.ที่ผ่านมา และยังไม่ได้มีการขบวนการการเปลี่ยนน้ำเชื้อ ซึ่งบริษัทที่นำเข้าและบริษัทที่ดูแลรถเป็นคนละบริษัทกัน โดยหลังจากนี้จะยึดอายัดไว้เพื่อตรวจสอบ และยังอยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการคดีทางกฎหมาย หากมีเจ้าหน้าที่ของกรมตุลาการไปเกี่ยวข้องจะดำเนินการทั้งทางอาญาแพ่ง และทางวินัย รวมถึงจะดำเนินคดีกับบริษัทที่นำเข้า ซึ่งหากเกี่ยวข้องกับบริษัทผู้ดูแลก็จะดำเนินการเช่นกัน

ส่วนรถอีก 2 คัน ที่พบว่ามีรถขนส่งไปเกาะฮ่องกง คือ รถเมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น GLE 350 d และ รถนิสสัน GTR ขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานให้นำรถกลับมาตรวจสอบที่ประเทศไทย ว่า จะเข้าข่ายเป็นรถถูกโจรกรรมมากหรือไม่

นายอภิศักดิ์ จันดี วรวงศ์รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวถึงการตรวจสอบรถหรูว่า ต้องแบ่งเป็น 2 ประเด็นคือ ประเด็นการสำแดงราคาที่ตั้งเป็นจริงและประเด็นรถที่ถูกขโมยมาจากประเทศอังกฤษ โดยในส่วนของการสำแดงราคาที่ต่ำเกินจริงนั้น ได้มีคำสั่งให้กรมตุลาการทำการตรวจสอบข้อเท็จจริงมีเจ้าหน้าที่ของกรมตุลาการที่เข้าไปเกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าว

ส่วนประเด็นรถหรูที่ถูกขโมยมาจากอังกฤษนั้น ได้ให้กรมตุลาการเข้าไปดูแล้วว่าเจ้าหน้าที่ของกรมตุลาการเข้าไปเกี่ยวข้องอะไรด้วยหรือไม่ แต่ตามหลักแล้วในประเด็นดังกล่าวต้นตออยู่ที่กรมสืบสวนสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ส่วนกรมตุลาการจะเป็นแค่ตัวผ่าน

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	เติลินิวส์	
Date : ๒๑ ส.ย. 2560	Page : ๑/3	No :

ชม.44เช็กบิล รีดภาษีรถหรู

บุกอายัดอีกคัน ลักจากอังกฤษ

ดีเอสไอ-กรมศุลกากร
บุกอายัดรถแลนด์โรเวอร์
รุ่นเรนจ์โรเวอร์ ไฮบริด ที่
จอดอยู่ในสำนักงานศุลกากร
ตรวจสินค้า ♦ อ่านต่อหน้า 13



◀ ยึดอีกคัน...พ.ต.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดี ดีเอสไอ
พร้อมด้วยนายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร และ จันท. ตรวจ
ยึดรถยี่ห้อแลนด์โรเวอร์ รุ่นเรนจ์โรเวอร์ ไฮบริด ซึ่งมีหมายเลขตัวถัง
ตรงกับที่ประเทศอังกฤษแจ้งว่าถูกโจรกรรมมา ที่จอดอยู่ในสำนักงาน
ศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง จึงอายัดไว้ให้กรมศุลกากรตรวจสอบ

ขงม.44 □ ต่อจากหน้า 1

ลาดกระบัง เพิ่มอีก 1 คัน หลังพบหลักฐาน หมายเลขตัวถังรถตรงกับที่ประเทศอังกฤษแจ้งไว้ว่าเป็นรถถูกโจรกรรม ขณะที่ รมว.คลัง สั่งตรวจสอบ 2 ประเด็น เรื่องการสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริง กับการขโมยรถมาขายในไทยมีเจ้าหน้าที่เข้าไปเกี่ยวข้องด้วยหรือไม่ เพื่อดูว่ารถที่นำเข้ามานั้น 44 เรียกเก็บภาษีที่ชำระไว้ขาดในลักษณะเหมาะสม และมีขบวนการทำใบอินวอยซ์ปลอม แยกใบคำรถยนต์กับคำอะไหล่-ส่วนควบ แต่เอาใบอินวอยซ์คำรถมาสำแดงอย่างเดียว ทำให้ราคารถต่ำกว่าราคาขาย 50-60%

จากกรณีที่มีการสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ดำเนินการปราบปรามการนำเข้ารถหรู หลีกเลี่ยงภาษีอากร และสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริง โดยเข้าตรวจสอบโชว์รูมและผู้ประกอบการจำหน่ายหลายแห่ง พร้อมทั้งอายัดรถของกลางไว้กว่า 160 คัน ขณะเดียวกันก็ได้รับการประสานข้อมูลกับหน่วยต่อต้านการโจรกรรมรถยนต์ของอังกฤษ (NaVCIS) ให้ช่วยติดตามรถซูเปอร์คาร์ที่ถูกโจรกรรมจากประเทศอังกฤษ 42 คัน ซึ่งบางคันอยู่ในการ

อายัดของดีเอสไอ เบื้องต้นพบรถที่ถูกโจรกรรมจากประเทศอังกฤษแล้ว 13 คัน ตามข่าวที่เสนอไปแล้วนั้น

เมื่อเวลา 14.00 น.วันที่ 31 พ.ค. พ.ต.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) พร้อมด้วยนายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร และเจ้าหน้าที่ดีเอสไอ เข้าตรวจสอบภายในบริษัท เจ เอ็ม คับเบิลยู มอเตอร์ส จำกัด ภายในสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง เขตลาดกระบัง เพื่อตรวจสอบรถยนต์ในบัญชีที่ได้รับแจ้งว่าถูกโจรกรรมจากประเทศอังกฤษ เบื้องต้นพบรอยยี่ห้อแลนด์โรเวอร์ รุ่นเรนจิโรเวอร์ ไฮบริด ซึ่งหมายเลขตัวถังรถตรงกับที่ประเทศอังกฤษแจ้งมา จึงได้อายัดไว้และให้กรมศุลกากรทำการดูแล

พ.ต.ท.กรวัชร เปิดเผยว่า จากการตรวจสอบพบรถยนต์คันดังกล่าวที่หมายเลขตัวถังรถตรงกับที่ประเทศอังกฤษแจ้งมา จึงได้อายัดไว้และให้กรมศุลกากรดูแล โดยรถในบัญชีที่ถูกโจรกรรม 42 คัน พบตัวรถแล้ว 13 คัน ส่วนที่เหลือทราบว่ามีผู้ซื้อไปแล้ว แต่มีอีก 3 คันยังไม่พบข้อมูล อยู่ระหว่างการติดตามเนื่องจากเกรงว่าจะถูกส่งออกไปที่ประเทศอื่น แต่เชื่อว่า

ไม่สามารถนำออกไปได้ เพราะส่งบัญชีให้กรม แต่ไหน แต่ไรเรื่องนี้ทางกรมศุลฯ เป็นแค่ตัวผ่าน
ศุลกากรแล้ว สำหรับรถคันอื่นที่นำเข้าโดยการ เหน็นั้น แต่หน้าที่หลักจะเป็นการตรวจสอบของ
สำแดงเท็จนั้นกำลังตรวจสอบอยู่เช่นกัน หลัง ดีเอสไอ

จากนี้จะตรวจสอบว่าบริษัทที่เข้าตรวจคันเมื่อ ส่วนแหล่งข่าวจากดีเอสไอเปิดเผยว่า
วันที่ 30 พ.ค.เกี่ยวข้องกับบริษัทนี้หรือไม่ มีตัวแทนผู้นำเข้ารถยนต์ซูเปอร์คาร์และ
ผ่านมาตรวจสอบพบว่า มีบริษัทต่าง ๆ นำเข้า รถยนต์หรูในประเทศไทยติดต่อขอเข้าพบ
รถหรูผิดกฎหมายกว่า 1 พันคัน ส่วนรถที่มีผู้ พ.ด.อ.ไพสิฐ วงศ์เมือง อธิบดีดีเอสไอ เพื่อ
ซื้อไปแล้วและนำไปขึ้นทะเบียนกับกรมการ ซึ่งแจ้งว่า รถยนต์ส่วนใหญ่ที่ถูกอายัดไม่ใช่รถที่
ขนส่งทางบก ก็ขอให้นำมาให้ดีเอสไอตรวจ ถูกโจรกรรมจากประเทศอังกฤษ แต่ต้องสงสัย
สอบ โดยผู้ซื้อหรือครอบครองถูกต้องอาจเป็น ว่าสำแดงใบอินวอยซ์เท็จ เพื่อให้มีราคาซื้อขาย
ผู้เสียหายด้วย หากไม่นำมาให้ตรวจสอบ ปีต่อ ต่ำกว่าความเป็นจริง เบื้องต้นผู้ประกอบการ
ไปจะถูกระงับการต่อทะเบียน ส่วนผู้ประกอบการ ซึ่งแจ้งว่า บริษัทนำเข้ารถยนต์จากประเทศ
การหากการตรวจสอบพบว่า บริษัทใดสำแดง สิงคโปร์ ทำให้ไม่ทราบราคาที่แท้จริงจาก
ราคาต่ำกว่าความเป็นจริงจะดำเนินคดี ประเทศอังกฤษ อิตาลีและญี่ปุ่น หลังจากรถ

ด้านนายชัยยุทธ กล่าวว่า รถแลนดิโร ถูกอายัด รายการสั่งซื้อรถยนต์หรูที่ถูกลูกค้าสั่ง
เวอร์ที่อายัด มีหมายเลขตัวถังตรงตามที่ดีเอส ยกเลิกทั้งหมด ธนาคารและสถาบันการเงินก็
ไอประสานมา อายัดไว้ ซึ่งบริษัทที่นำเข้าและ ยกเลิกการปล่อยสินเชื่อ เงินประกันที่วางไว้ที่
บริษัทที่ดูแลรถเป็นคนละบริษัทกัน เชื่อว่ารถ กรมศุลกากรก็ไม่ได้รับคืน ส่งผลให้ผู้ประกอบ
คันนี้ถูกนำเข้ามาตั้งแต่ต้นเดือน เม.ย.ที่ผ่านมา การได้รับความเสียหายหนัก เบื้องต้นดีเอสไอ
สำหรับการผลักดันรถ 2 คัน ออกนอกประเทศ อาจเสนอให้เข้ามาตรา 44 กำหนดให้มีการเรียก
กรมศุลกากรได้ทำหนังสือขอให้ส่งรถกลับมา เก็บภาษีที่ชำระไว้ขาดในลักษณะเหมาจ่าย เพื่อ
แล้วเป็นรถเบนซ์ 350 และรถนิสสัน รุนจิทีอาร์ ให้รัฐได้เงินภาษีนับหมื่นล้านบาทที่สูญหายไป
โดยประสานกับบริษัทขนส่งจนทราบว่า ยัง จากระบบกลับคืนมา อีกทั้งยังป้องกันไม่ให้ผู้
อยู่ในวิสัยที่สามารถนำรถกลับเข้ามาได้ จึง ประกอบการรวมตัวไปวิ่งเต้นล้มคดี

ประธานสายเดินเรือนำรถกลับมา ทั้งนี้หากพบ แหล่งข่าวเปิดเผยอีกว่า สำหรับ
ว่ามีเจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากรเข้าเกี่ยวข้องจะ ขบวนการนำเข้ารถแบบสำแดงเท็จเป็นการ
ดำเนินการทางวินัย แฝง และอาญา เชื่อว่าการ ปรับเปลี่ยนรูปแบบเพื่อหลบเลี่ยงการตรวจ
ร่วมมือกันระหว่างกรมศุลกากรและดีเอสไอจะ สอบ ภายหลังเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบในปี
ทำให้ขบวนการนำเข้ารถอย่างผิดกฎหมาย 54 ว่ามีขบวนการทำใบอินวอยซ์ปลอมส่งรถ
ไม่สามารถดำเนินการได้เหมือนที่ผ่านมา จากอังกฤษ ญี่ปุ่น อิตาลี ตรงถึงประเทศไทย

ขณะที่ นายอภิศักดิ์ ดันดีตรวจศ รว. ทำให้กลุ่มผู้ประกอบการไปตั้งบริษัทอยู่ใน
คลัง กล่าวถึงการตรวจสอบคดีรถหรูว่า ได้สั่ง ประเทศสิงคโปร์ และหลังสั่งซื้อรถจะแยกทำ
ให้เข้าไปตรวจสอบคดีรถหรูใน 2 ประเด็น คือ ใบอินวอยซ์คาร์ถยนต์กับใบอินวอยซ์ค่าอะไหล่
เรื่องการสำแดงราคาที่ต่ำกว่าความเป็นจริงว่า และส่วนควบ จากนั้นจะนำใบอินวอยซ์ค่ารถ
มีเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรเข้าไปเกี่ยวข้องด้วย มาสำแดงเพียงใบเดียว ซึ่งจะทำให้ราคารถยนต์
หรือไม่ แต่เรื่องดังกล่าวมีการพูดคุยมาหลายปี ต่ำกว่าราคาขายจริง 50-60 เปอร์เซ็นต์ สำหรับ
และมีผู้เกี่ยวข้องร่วมร้อยคน ส่วนอีกเรื่องเป็น รถยนต์จะถูกส่งจากประเทศต้นทางมายังไทย
เรื่องการขโมยรถหรูมาจำหน่ายในไทย ก็ให้ โดยไม่ผ่านสิงคโปร์ มีเพียงการทำเอกสารใบอิน
ตรวจสอบเจ้าหน้าที่เช่นกันว่ามีส่วนเกี่ยวข้อง วอยซ์เท่านั้นที่ออกมาจากสิงคโปร์.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : มติชน	
Date : 1 มิ.ย. 2560 Page : 1,3	No: 60189970

ยึดอีกรถหรู10ล. ขโมยจากอังกฤษ จ่อฟัน'บ.นำเข้า'

'ดีเอสไอ'จับมือ'กรมศุลฯ' ยึดรถหรู
'แลนด์ โรเวอร์ รูนเรนจ์โรเวอร์'
ราคากว่า 10 ล้านได้อีกคัน ถูก
โจรกรรมจากอังกฤษ ชุกในโกดัง
เขตปลอดภาษี (อ่านต่อหน้า 3)



อายัดอีก

พ.ต.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีดีเอสไอ นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร และเจ้าหน้าที่เข้าร่วมตรวจสอบรถยนต์แลนด์ โรเวอร์ รูนเรนจ์โรเวอร์ ไฮบริด โดยสั่งอายัดไว้ เนื่องจากเป็นรถถูกโจรกรรมจากประเทศอังกฤษ ที่เขตพิเศษปลอดภาษี นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม

ต่อจากหน้า 1

รถหรู

จากกรณีหน่วยต่อต้านการโจรกรรมรถยนต์สหราชอาณาจักร (National Vehicle Crime Intelligence Service : NaVCIS) ประสานกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) กรณีมีการโจรกรรมรถซูเปอร์คาร์ 60 คัน ส่งมาประเทศไทย 42 คัน และเจ้าหน้าที่ดีเอสไอพบแล้วกว่า 10 คันนั้น

เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ต.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีดีเอสไอ นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร นายมहेลักษ์ พันธุ์สง่า พนักงานสอบสวนคดีพิเศษชำนาญการพิเศษ และเจ้าหน้าที่ดีเอสไอเดินทางไปบริษัท เจ เอ็ม ดับบลิว มอเตอร์ส จำกัด เลขที่ 370 ถนนฉลองกรุง แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ อยู่ในเขตพิเศษปลอดภาษี นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง หลัง

กรมศุลกากรแจ้งว่าพบรถหรูที่ถูกโจรกรรมมาจากประเทศอังกฤษที่โกดังดังกล่าว

ต่อมา พ.ต.ท.กรวัชร นายชัยยุทธ นายมहेลักษ์ พร้อมเจ้าหน้าที่ดีเอสไอและกรมศุลกากรเข้าตรวจค้นภายในโกดัง โดยมีนายสุวิทย์ รุ่งลัทธมัย อายุ 39 ปี เจ้าหน้าที่ฝ่ายซิปปิ้ง บริษัท เจ เอ็ม ดับบลิว มอเตอร์ส จำกัด มาอำนวยความสะดวก แต่ไม่อนุญาตให้สื่อมวลชนเข้าไปด้านใน จากนั้นนายสุวิทย์ ขับรถยนต์ยี่ห้อแลนด์ โรเวอร์ รูนเรนจ์โรเวอร์ ไฮบริด ออกมาให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจ

พ.ต.ท.กรวัชรกล่าวว่า จากความร่วมมือกันระหว่างดีเอสไอและกรมศุลกากรตรวจสอบรถยนต์ในบัญชีที่ได้รับแจ้งว่ามีการโจรกรรมจากประเทศอังกฤษ เป็นประเด็นเร่งด่วนและเป็นอาชญากรรมข้ามประเทศ โดยวันเดียวกันนี้พบรถยนต์เพิ่มอีก 1 คัน เป็นรถยนต์ยี่ห้อแลนด์โรเวอร์ รูนเรนจ์โรเวอร์ ไฮบริด ตรวจสอบหมายเลขตัวถังรถและเลขเครื่องยนต์ตรงกับที่ประเทศอังกฤษแจ้งมา ดีเอสไอจึงอายัดไว้และให้กรมศุลกากรดูแล

พ.ต.ท.กรวัชรกล่าวว่า จนถึงขณะนี้อายัดรถบรรทุกที่ถูกโจรกรรมจากประเทศอังกฤษมาที่ประเทศไทยรวมแล้ว 13 คัน จากทั้งหมด 42 คัน ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างเร่งติดตามเนื่องจากเกรงว่าจะถูกส่งออกไปที่ประเทศอื่น แต่ภายหลังประสานงานกับกรมศุลกากรเชื่อว่า จะไม่สามารถนำรถหนีออกนอกประเทศได้ เพราะดีเอสไอทำบัญชีรถส่งให้กรมศุลกากรดูแลแล้ว นอกจากนี้เจ้าหน้าที่กำลังรวบรวมพยานหลักฐานเพื่อเรียกนายภาณุศักดิ์ เตชธีรสิริ หรือบอย ยูนิคส์ เจ้าของบริษัท เอสทีที ออโต้คาร์ ย่านรัชดาภิเษก และย่านสุขุมวิท 63 มาสอบปากคำและแจ้งข้อกล่าวหา “สำหรับรถบรรทุกคันอื่นที่นำเข้าโดยการสำแดงเท็จเสียภาษีกว่า 1,000 คัน ดีเอสไอเร่งตรวจสอบอยู่เช่นกัน มีผู้ซื้อไปครอบครองพร้อมจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จึงขอให้นำมาให้ดีเอสไอตรวจสอบ โดยดีเอสไอมองว่าผู้ซื้อไปครอบครองอาจตกเป็นผู้เสียหายด้วย เนื่องจากไม่รู้ว่าเป็นรถหลีกเลี่ยงภาษี แต่หากไม่นำรถมาให้ตรวจสอบ ปีต่อไปเจ้าหน้าที่จะระงับการจดทะเบียน ส่วนผู้ประกอบการหากการตรวจสอบพบว่าบริษัทไหนสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริงจะไล่ดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป” พ.ต.ท.กรวัชรกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัท มาสเตอร์ส ออโต้พาร์ท แอนด์ เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้นำเข้ารถแลนด์ โรเวอร์ รุ่นเรนเจอร์ ไฮบริด ราคากว่า 10 ล้านบาท แล้วมาเช่าโกดังบริษัท เจ เอ็ม ดับบลิว มอเตอร์ส จำกัด เพื่อเก็บรถไว้เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคมที่ผ่านมา

ด้านนายชัยยุทธกล่าวว่า รถแลนด์ โรเวอร์คันที่อายัดนี้มีหมายเลขตัวถังตรงตามที่ดีเอสไอประสานมา จึงแจ้งให้ดีเอสไอมาตรวจสอบและอายัดไว้ บริษัทที่นำเข้ากับบริษัทที่ดูแลรถเป็นคนละบริษัทกัน รถคันนี้ถูกนำเข้ามาตั้งแต่ต้นเดือนเมษายนที่ผ่านมา สำหรับกรณีรถที่ถูกโจรกรรมจากประเทศอังกฤษ 2 คัน และถูกขนออกทางเรือไปก่อนหน้านี้แล้ว เป็นรถเมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น GLE 350 d และรถนิสสัน GTR ขณะนี้ประสานให้สายเดินเรือนำรถดังกล่าวกลับมา

“ในส่วนกรมศุลกากรหากพบเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องจะดำเนินการทางวินัย แพ่ง และอาญา เชื่อว่าความร่วมมือกันระหว่างกรมศุลกากรและดีเอสไอจะทำให้ขบวนการนำเข้ารถบรรทุกผิดกฎหมายไม่สามารถดำเนินการได้เหมือนที่ผ่านมา” นายชัยยุทธกล่าว

นายอภิศักดิ์ ดันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กรณีที่เจ้าหน้าที่กรมศุลกากรเข้าไปเกี่ยวข้องกับการนำเข้ารถบรรทุกนั้น 2 กรณี คือ กรณีแรกพบการสำแดงราคานำเข้ารถต่ำกว่าความเป็นจริง และมีข้อสงสัยว่าเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรอาจมีส่วนรู้เห็น ทั้งนี้ สั่งการให้สอบสวนแล้ว เรื่องนี้เป็นเรื่องเก่า มีเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องกว่า 100 ราย ต้องรอให้กรมศุลกากรตรวจสอบเรื่องนี้ก่อน ยังบอกไม่ได้ว่าจะเสร็จเมื่อไร อีกกรณีคือการนำเข้ารถบรรทุกที่โจรกรรมมานั้นต้องดูผลการสอบสวนอีกทีว่ามีเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรเกี่ยวข้องหรือไม่ ซึ่งในการสอบสวนนั้นดีเอสไอเป็นหน่วยงานหลัก

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : รายไฟล์	
Date : 1 มิ.ย. 2560 Page : 3	No :

ติเอสไอยึดอีกเรนจ์โรเวอร์ค่า10ล้าน

กรุงเทพฯ • ติเอสไอนำเจ้าหน้าที่ศุลกากรตามยึดรถหรูได้อีก 1 คันในฟรีโซนนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง เป็นรถเรนจ์โรเวอร์ ไฮบริด ราคากว่า 10 ล้านบาทที่ถูกโจรกรรมจากอังกฤษ

เมื่อปลายวันที่ 31 พฤษภาคมนี้ พ.ต.ท.วรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยนายสมศักดิ์ พันธุ์สง่า พนักงานสอบสวนคดีพิเศษชำนาญการพิเศษ และเจ้าหน้าที่ดีเอสไอ เดินทางไปยังบริษัท เจเอ็มดับบลิว มอเตอร์ส จำกัด เลขที่ 370 ถนนฉลองกรุง แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ ที่อยู่ในเขตพิเศษปลอดภาษี นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง หลังกรมศุลกากรแจ้งว่าพบรถหรูที่ถูกโจรกรรมส่งมาที่ประเทศไทยในโกดังแห่งนี้

การเข้าตรวจค้นดังกล่าว สืบเนื่องจากหน่วยต่อต้านการโจรกรรมรถยนต์ สหราชอาณาจักร หรือ NavCIS (National Vehicle Crime Intelligence Service) ประสานดีเอสไอ แจ้งว่า ประเทศอังกฤษถูกโจรกรรมรถหรูแบรนด์ต่างๆทั้งหมด 60 คัน ส่งมาที่ประเทศไทย 42 คัน เจ้าหน้าที่ดีเอสไอจึงออกตรวจและอายัดไว้จำนวนหนึ่ง

พ.ต.ท.วรวัชรกล่าวว่า จากการตรวจสอบวันนี้

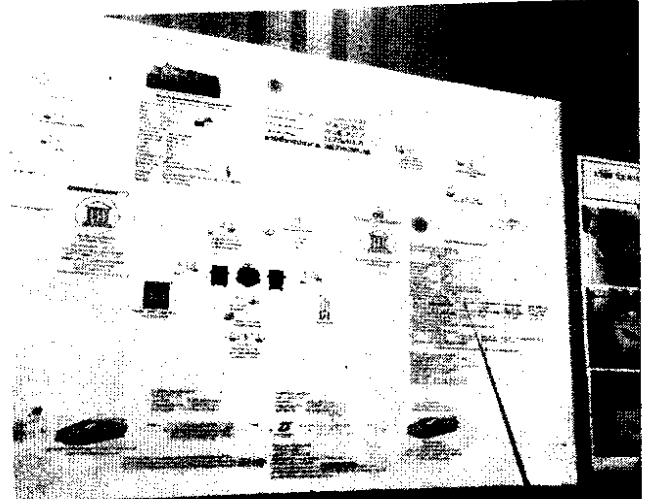
พบรถยนต์เพิ่มอีก 1 คัน เป็นรถยี่ห้อแลนด์โรเวอร์ รุ่นเรนจ์โรเวอร์ ไฮบริด ซึ่งตรวจสอบหมายเลขตัวถังรถและเลขเครื่องยนต์ ตรงกับที่ประเทศอังกฤษแจ้งมา ดีเอสไอจึงได้อายัดไว้และให้กรมศุลกากรดูแลเท่ากับพบรถหรูที่ถูกโจรกรรมมาที่ประเทศไทย 13 คัน จากทั้งหมด 42 คัน ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการติดตาม เนื่องจากเกรงว่าจะถูกส่งออกไปที่ประเทศอื่น สำหรับรถคันอื่นที่นำเข้าโดยการสำแดงเท็จ ดีเอสไอเร่งตรวจสอบอยู่เช่นกัน โดยภายหลังที่ประสานกับกรมศุลกากร เชื่อว่าจะไม่สามารถนำรถหนีออกนอกประเทศได้ เพราะดีเอสไอได้ทำบัญชีส่งให้กรมศุลกากรแล้ว

รองอธิบดีดีเอสไอกล่าวว่า กรณีรถหรูเสี่ยงภาษีกว่า 1,000 คัน และมีผู้ซื้อไปครอบครอง พร้อมมีการนำไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก ก็ขอให้หน่วยงานให้ดีเอสไอตรวจสอบ โดยดีเอสไอมองว่าผู้ซื้อหรือครอบครองถูกต้องอาจเป็นผู้เสียหายด้วย เนื่องจากไม่รู้ว่า เป็นรถผิดกฎหมาย หลีกเลี่ยงภาษี แต่หากไม่นำมาให้ตรวจสอบ ในปีต่อไป เจ้าหน้าที่จะระงับการต่อทะเบียน ส่วนผู้ประกอบการ หากการตรวจสอบพบว่าบริษัทไหนสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริง จะดำเนินคดีตามกฎหมาย

“นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่กำลังรวบรวมพยานหลักฐาน เพื่อเรียกนายภานุศักดิ์ เดชธีรวิริ หรือ บอย ยูนิดี เจ้าของเอสทีที ออโต้คาร์ ย่านรัชดาภิเษก และย่านสุขุมวิท 63 มาสอบปากคำ และแจ้งข้อกล่าวหา” พ.ต.ท.วรวัชรกล่าว ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ได้อายัดรถหรูในบริษัทดังกล่าว จำนวน 7 คัน ไว้ตรวจสอบ โดยมีหลักฐานว่าเป็นรถถูกโจรกรรม

ด้านนายชัยยุทธกล่าวว่า จากข้อมูลพบว่ามีรถถูกโจรกรรม 2 คัน ถูกส่งออกจากไทยไปทางเรือ เป็นรถเมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น GLE 350 d และรถนิสสัน GTR ขณะไม่ประสานสายเดินเรือนำรถกลับมาก ทั้งนี้ ในส่วนกรมศุลกากร หากพบเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจะดำเนินการทางวินัย แพ่ง และอาญา เชื่อว่าการร่วมมือกันระหว่างกรมศุลกากรและดีเอสไอ จะทำให้ขบวนการนำเข้านรถผิดกฎหมายไม่สามารถดำเนินการได้เหมือนที่ผ่านมา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัท มาสเตอร์ส ออโต้พาร์ท แอนด์ เซอร์วิส จำกัด มีชื่อเป็นผู้นำเข้านรถแลนด์โรเวอร์ รุ่นเรนจ์โรเวอร์ ไฮบริด ราคากว่า 10 ล้านบาท ก่อนมาเช่าโกดัง บริษัท เจ เอ็ม ดับบลิว มอเตอร์ส จำกัด เพื่อนำรถมาเก็บไว้ วันที่ 7 เม.ย.ที่ผ่านมา



ออร์เดอร์ทะลักไทย อังกฤษส่งข้อมูล...เสียหายมหาศาล

การเข้าตรวจค้นรถบรรทุกพาหุ
หลายหลายที่ห้อมตามโซว์รวมกลางห้างดัง
และย่านกลางเมืองติดต่อกันถึง
2 ครั้งในห้วงเวลาได้เสียกัน นับเป็น
ปฏิบัติการที่น่าจับตากับการลุกขึ้นมา
ปราบปรามขบวนการลักลอบนำเข้ารถ
หุและหลีกเลี่ยงภาษีศุลกากร ซึ่งสร้าง
ความเสียหายให้รัฐ เป็นมูลค่า
มหาศาลในแต่ละปี

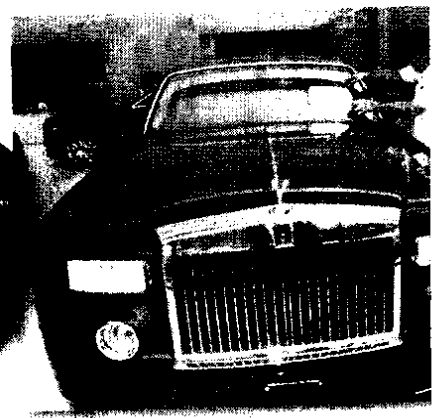
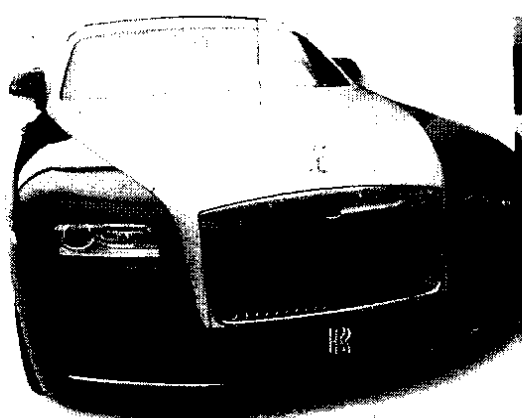
ครั้งนี้ถือเป็นยกที่ 2 หลังจาก
หลายปีก่อนกรมสอบสวนคดีพิเศษ
(ดีเอสไอ) เคยเข้าไปบุกรุกถอนโคน
ขบวนการรูดจอดประกอบเหล็กเตียง
ภาษี กระทั่งมีการยกเลิกการจอด
ประกอบรถในประเทศไทยแต่ยังไว้
ความคืบหน้าการเรียกคืนภาษีที่หล่น
หาย

อย่างไรก็ตามขณะนี้ถือเป็นสัญญาณดีกับการเริ่มต้นทลาย ขบวนการโจรกรรมนำเข้ารถหรืออีกครั้ง ทั้งกลุ่มเจ้าหน้าที่ที่เห็นแก่ ประโยชน์ส่วนตัวของข้ามผลกระทบทางเศรษฐกิจของประเทศ กลุ่มผู้ ประกอบการนำเข้าที่ทำลายกฎหมายกับการค้าขายรถอย่างเปิดเผยใน โซ่วรรุหุ ตลอดจนผู้ครอบครองที่ต้องตรวจสอบก่อนซื้ออย่างรอบคอบ เนื่องจากการเข้าตรวจค้นครั้งนั้นนอกจากประเด็นการเลี่ยงภาษีด้วยการ ลำแฉงราคาอันเป็นเท็จแล้ว ยังพบรถหรือบางส่วนเป็นรถที่ถูก “โจรกรรม” เพื่อส่งมาขายต่อที่ปลายทางคือประเทศไทย เข้า ขายเป็นอาชญากรรมข้ามชาติ

ของกลางรถหรือที่อายัดจากเป้า หมาย 15 จุด จำนวน 160 คัน ซึ่งมีทั้ง แลมโบกินี, โรลล์รอยซ์, แมคคาเรน, โลคัส และยี่ห้ออื่น ๆ ล้วนมีพิกัดต้องสงสัย นำเข้าในราชอาณาจักรโดยการหลีกเลี่ยง ภาษี ลำแฉงราคารดต่ำกว่าความเป็นจริง กว่า 60% หรือเท่ากับลำแฉงราคารดไม่ เกิน 40% ของราคาจริง บริษัทนำเข้าเหล่านี้ใช้วิธีระบุราคาในใบขนสินค้าที่ต้องแสดง การนำเข้าต่อกรมศุลกากรต่ำกว่าความเป็นจริงเพื่อให้เสียภาษีน้อยลง

ก่อนหน้านี้ดีเอสไอได้ประสานข้อมูลจนทราบราคารดจากบริษัท ผู้ผลิตต้นทาง จนได้ข้อมูลที่น่าตกใจ เมื่อรถสมรรถนะสูงราคาแพงระยับ เหล่านี้อูกลำแฉงราคาในขั้นตอนนำเข้าต่ำเกินครึ่งของราคาจริง มูลค่า ความเสียหายที่เกิดขึ้นจึงน่าจะสูงลิ่วกับการนำเข้ารถจดประกอบที่เสียหาย รวมหลักหมื่นล้าน

ที่น่าสนใจเพิ่มเติมคือครั้งนี้ดีเอสไอร่วมกับหน่วยต่อต้านการ โจรกรรมรถยนต์สหราชอาณาจักร National Vehicle Crime Intel- ligence Service (NaVCIS) มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลรถที่ถูกโจรกรรม จากประเทศอังกฤษจำนวน 42 คัน จนพบว่าในจำนวนรถของกลาง



ที่ดีเอสไออายัดไว้ตรงกับข้อมูลรถที่ถูกโจรกรรมจากประเทศอังกฤษ ซึ่งประเทศอังกฤษต้องการติดตามตัวผู้กระทำผิดที่เกี่ยวข้องในขบวนการ มาดำเนินคดีทั้งหมด

เส้นทางกรโจรกรรมรถยนต์ข้ามชาติ พ.ต.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีดีเอสไอ เผยว่า เบื้องต้นเป็นลักษณะคล้ายกรโจรกรรมรถหรือจาก ประเทศมาเลเซียเข้ามาที่ประเทศไทยเมื่อหลายปีก่อน โดยเป็นการเช่าซื้อ รถหรือผ่อนชำระกับไฟแนนซ์ของประเทศอังกฤษ จากนั้นมีการติดต่อมา ที่นายหน้าหรือผู้ซื้อคนไทยที่ร่วมในขบวนการและส่งรถหรือลงเรือขนส่งมา ประเทศไทย ต่อมาจึงแจ้งกับตำรวจอังกฤษว่ารถถูกโจรกรรมเพื่อขอเคลม ประกันอีกต่อหนึ่ง ทำให้บริษัทประกันภัยของประเทศอังกฤษต้องจ่ายค่า

ทางรถที่เหลือจะแกะรอยจากหลักฐาน ใบขนส่งสินค้าเป็นหลักข้อมูลที่ได้เอไอได้ รับจาก NaVcis เป็นข้อมูลที่มีการเจาะจง ให้ตรวจสอบไขว้รถบรรทุกในประเทศไทย ที่อาจเข้าไปเกี่ยวข้องกับพัวพันกับขบวนการโจรกรรมรถบรรทุกในประเทศอังกฤษ ซึ่งพฤติการณ์ลักษณะนี้เข้าข่ายความผิดทั้งกฎหมายในประเทศไทยและต่างประเทศ ด้วย

ก่อนหน้านี้ดีเอสไอประเมินมูลค่า ความเสียหายที่เกิดขึ้นเฉพาะรถของ กลางที่อายัดไว้ 160 คัน น่าจะอยู่ที่ ประมาณ 3,000 ล้านบาท เงินจำนวนนี้ หากเป็นเงินของแผ่นดินคงนำไปใช้ ประโยชน์เพื่อส่วนรวมได้มาก ดังนั้น จึง นำเสียดายเมื่อเงินที่ควรเข้ารัฐกลับ

สร้างความร่ำรวยให้คนเฉพาะกลุ่มมาเป็นเวลานาน

จากการตรวจสอบข้อมูลกับหน้าการเช็กบิลขบวนการนำรถใช้ แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อจดทะเบียนซึ่งถือเป็นการเปิดฉากปราบปรามรถเถื่อนภาษียกที่ 1 กรมการขนส่งทางบกระบุมีรถจดทะเบียน จำนวน 7,123 คัน เข้าข่ายความผิด 3,773 คัน แบ่งเป็น 1.ความผิดตาม มาตรา 27 หรือมาตรา 27 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 จำนวน 1,038 คัน รับเป็นคดีพิเศษแล้ว 25 คัน อยู่ระหว่างพิจารณา 1,013 คัน แยกเป็น 1.รถบรรทุกเกิน 4 ล้านบาท พบความผิด 98 คันและอยู่ ระหว่างการพิจารณาเป็นคดีพิเศษ 73 คัน และ 2.รถที่มีมูลค่าไม่เกิน 4 ล้านบาท พบความผิด 940 คัน

ในจำนวนนี้รับเป็นคดีพิเศษแล้ว 25 คัน พบผู้ต้องหาที่มีส่วน เกี่ยวข้องกับการกระทำผิดหลายกลุ่ม มีทั้งนิติบุคคลและบุคคลธรรมดา โดยนิติบุคคล มีบริษัท 3 แห่ง ส่วนบุคคลธรรมดา ประกอบด้วยนักการเมืองท้องถิ่น, ข้าราชการตำรวจ, เจ้าหน้าที่กรมศุลกากร, อดีตเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก, กลุ่มผู้นำเข้ารถจดทะเบียนเจ้าของบริษัท พนักงานบริษัทและผู้ยื่นขอจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก โดย ทั้งหมดมีการแจ้งข้อกล่าวหาไปแล้ว

ทั้งนี้ตามความผิดมาตรา 6 แห่ง พ.ร.ก.พิทักษ์ศุลกากร ดีเอสไอได้ส่งข้อมูลให้กรมศุลกากรดำเนินการเรียกเก็บอากรโครงสร้าง และเครื่องชนิดที่นำเข้ามาจากรถจดทะเบียนรถบรรทุก สมบูรณ์แล้วจำนวน 848 คัน กรมศุลกากรแจ้งให้ดีเอสไอดำเนิน คดีอาญาแล้ว 205 คัน

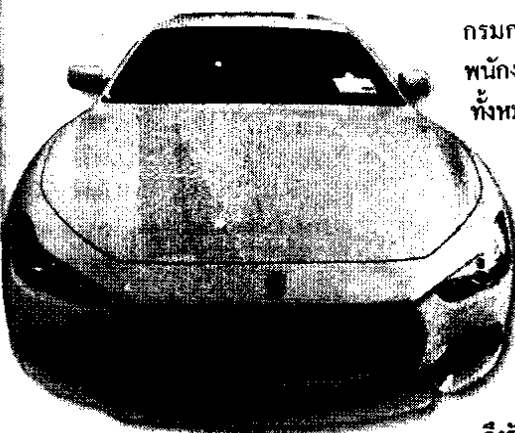
จากข้อมูลข้างต้นสะท้อนให้เห็นว่าขณะนี้ไม่ใช่เพียงดีเอส ไอที่ต้องเร่งรัดสะท้านขบวนการผิดกฎหมาย แต่เป็นเรื่องท้าทายไป ถึงรัฐบาลที่ไม่ควรนิ่งเฉยให้เงินภาษีตกหล่นไปกับธุรกิจเหล่านี้ได้อีก

หนึ่งในความสำเร็จของการทำงาน นอกเหนือจากการปราบปรามค่าเงินกดี ความรวดเร็วในการประเมินและจัดเก็บภาษีอย่างจริงจัง จะเป็นตัวอย่างให้วงจรเหล่านี้เจ็ดตลาดลึกนี้.

กับข่าวอาชญากรรม รายงาน



เนื่องจากจะเป็น การแลกเปลี่ยน ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง กับขบวนการทั้งหมด ทั้งนี้จากข้อมูล



ในส่วนของประเทศอังกฤษรับแจ้งว่ามีรถบรรทุกโจรกรรมรวม 80 คัน ใน จำนวนนี้พบถูกส่งมาที่ประเทศไทย 42 คัน มีจำนวน 10 คัน ที่พบว่ามีอยู่ในการอายัดครั้งล่าสุดและอีก 10 คัน ที่พบเบาะแสของรถแล้ว ส่วนที่เหลือ อีก 22 คัน อยู่ระหว่างการติดตามเส้นทาง

ด้าน พ.ต.อ.ไพสิฐ วงศ์เมือง อธิบดีดีเอสไอ เผยการติดตามเส้น

MiC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เดลินิวส์	
Date : - 1 ส.ย. 2560	Page : ๔๔	No :

‘รถหรู’ คุณค้ำคักคนดังคู่ควอร

เป็น คนดังทั้งที่มีรถหรู ๆ ขับก็คงจะดี เพราะรถหรู ซูเปอร์คาร์ ดูจะคู่ควรสมฐานะเขเลบคนดังแห่งประเทศนี้ ใครมีขับไม่บ่งบอกถึงรสนิยมส่วนตัวที่ดูจะเท่สุด ๆ ระยะเวลาหลังการนำนักแสดงของเมืองไทยมักจะมีข่าวฉาวกับรถหรูมาให้เห็นกันบ่อย ๆ ไม่ว่าจะเป็น บอย-ปกรณ์ ฉัตรบริรักษ์ ที่ดันไปซื้อรถต่อจากผู้ต้องหาคดีลักทรัพย์ สขล. เกือบจะกลายเป็นรถรับซื้อของโจรไปแล้ว แต่บอยรับชอบหลักฐานซื้อขายแสดงความบริสุทธิ์ใจ ปปง. เห็นชอบว่าบอยมีเจตนาบริสุทธิ์ เลยคืนรถมา รอดตัวหลุดหวัด

ส่วนอีกรายเป็นข่าวใหญ่ ครีกโครม ก็เห็นจะเป็นเรื่องราวของ

เบนซ์ เวชชิง หรือ นายอัครกิตติ์ วรโรจน์เจริญเดช สามีของนางเอกสาว แพท-ณปภา ตันตระกูล ที่โดนยึดรถแลมโบกินีคันงามไป เพราะโดนจัดทอคมมาจาก นายณัฐพล นาคคำ หรือ บอย ผู้ต้องหาคดียาเสพติดเครือข่าย นายไชยชนะ เจ้าพ่อค้ายาชาวลาว ว่าเป็นผู้ให้เบนซ์ยืมเงินเพื่อไปคาวนรถหรูคันนี้มา เบนซ์เลยตกเป็นผู้ต้องหาคดีฟอกเงินและให้การสนับสนุนผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด แถมยังลากภรรยาติดร่างแหคดีนี้ไปด้วย



เรื่องราวเกี่ยวกับรถหรูของคนดังยังไม่หมด ล่าสุด นักร้องหล่อขั้นเทพ โคม-ปกรณ์ ลัม ก็งานเข้าเมื่อมีข่าวว่าดีเอสไอเตรียมเรียกนักร้องอักษรย่อ ค. ผู้ครอบครองรถแลมโบกินี เข้าไปสอบสวน เนื่องจากตำรวจสหราชอาณาจักรตรวจสอบพบว่าเป็นรถที่ถูกขโมยมา เอาละสิ เดือดร้อนโคมต้องรีบชี้แจงผ่านไอจีถึงที่มาของรถหรูคันงามนี้ว่า ซื้อมาอย่างถูกต้องจากศูนย์นำเข้า มีหลักฐานพร้อมแสดง ดูตำรารถหรูก็คันงามแต่ละคันมัน ไม่ใช่ว่าจะได้มาง่ายๆ เพราะราคาที่แพงแสนแพง เวลาซื้อแต่ละทีต้องหาวิธีกันวันวาย แต่ถ้าหนักหน่อยอยากได้มากแต่หารดไม่ได้ บางทีก็ต้องพึ่งตลาดมืดกันก็มี

ซูเปอร์คาร์เปียบเหมือนผู้หญิงเซ็กซี่ คือเฟี้ยว-ปิยะวัฒน์ เข็มเพชร เปิดเผยถึงสาเหตุที่หลงใหลในรถซูเปอร์คาร์ว่า รถซูเปอร์คาร์ก็เหมือนผู้หญิง คือมีความเซ็กซี่ ทั้งส่วนเว้าส่วนโค้ง บั้นท้าย ความมีจริตในตัวรวมถึงความแรง ตัวผมเริ่มเล่นซูเปอร์คาร์รุ่นแรกคือ เฟอร์รารี

360 เมื่อ 4 ปีที่แล้ว เป็นความฝัน
 ที่อยากมีเฟอร์รารี ส่วนใหญ่จะนำ
 ออกมาใช้วันอาทิตย์ ไปไกล
 หน่อยก็งงพญา หรือไม่กี่ขับไป
 ตามสถานที่ท่องเที่ยวตอนกลาง
 คืน ถนนในกรุงเทพฯ รถติดมาก
 จึงไม่ได้เอาออกมาขับ เพราะค่าใช้จ่าย
 ที่แพงขึ้นแต่ละครั้ง ก่อนข้างสูง
 เหตุผลที่ตัดสินใจซื้อเพราะเป็น
 ความฝันว่าชีวิตนี้ต้องมีซูเปอร์คาร์
 ให้ได้ ไม่ว่าจะป็นรุ่นไหนก็ได้
 เพราะเรามีรถแล้วการงานก็ดีขึ้น ถ้า
 จะซื้อก็เลือกซื้อกับศูนย์เลย



เพราะซูเปอร์คาร์เป็นของแพง ถ้าจะซื้อต้องมีเงิน
 ต้องรู้ว่าคิดเขาไปจนอะไรที่ไหมมาหรือเปล่า ถ้า
 เกิดมีปัญหาศูนย์ต้องซ่อมได้ เทคนิคการเลือกซื้อ
 คือต้องเช็กประวัติได้

“แม้ว่าจะจอดอยู่บ้านเวลาที่คุณเดิน ถ้าได้มันจะกลายเป็น
 ผ่านและไม่ได้ขับ แต่มันก็สร้างกำลังใจให้เรา ปัญหามากกว่าความสุข”

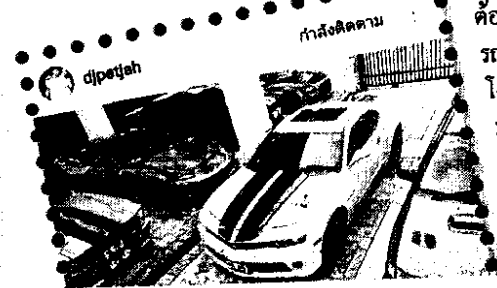
ออกไปทำงาน เพื่อที่จะได้มีเงินมาซื้อรถคันนั้น
 สำหรับราคาก็เริ่มต้น 5 ล้านก็ซื้อได้แล้ว แต่ต้อง
 คิดให้ดี ๆ ก่อนจะซื้อ ซึ่งก็ต้องดูกำลังทรัพย์ของ
 ตัวเองด้วย ถ้าครอบครัวไม่ได้มีพื้นฐานดี เราต้อง
 มีรายได้อย่างน้อย 6 ทาง ก็สามารถมีเงินเก็บ
 หลักล้านแน่นอน แต่ถ้าตอนนี้ยังไม่พอก็อย่า

เพิ่งเหนื่อยตัวเอง เพราะ
 ถ้าได้มันจะกลายเป็น
 ปัญหา

ซูเปอร์คาร์คือความฝันอันสูงสุด
 ดีเจเพชรจ้า-วิเชียร กุศลมน้อย ผู้ที่
 ชอบในรถสปอร์ตเป็นอย่างมาก กล่าวว่า ตัวเอง
 เป็นคนบ้ารถมาตั้งแต่เด็ก ฝันอยากจะได้แต่พอ
 ไม่ยอมซื้อให้ ก็เลยเป็นปมด้อยในใจและเป็นแรง

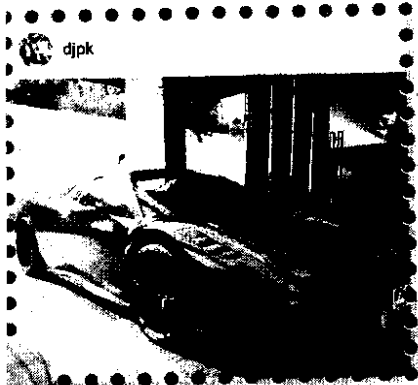
ฮิดให้ทำงานเพื่อที่จะหาเงินซื้อรถสปอร์ตเป็นของตัวเองให้ได้ เราก็วางแผนหาเงินจนตัดสินใจซื้อรถคันแรกมา มีความสุขมาก

ตัวเอง เวลาซื้อผมก็ถ้อมมือหนึ่งป้ายแดง ศูนย์เปอร์เซ็นต์ก็เหมือนโชว์มรดกทั่วไป อยากได้คันไหนไปศูนย์ จัดไฟแนนซ์ให้ธนาคารไปดูลง เราก็ผ่อนธนาคารเอา การคาวนรถซูเปอร์คาร์ส่วนใหญ่จะวางเงินคาวน 40-50 % คนที่อยากได้รถ



ซูเปอร์คาร์ เขาจะต้องเป็นคนที่ชอบรถกรรกร คงไม่มีใครโง่เอาเงินเยอะ ๆ มาซื้อรถพวกนี้หรอก คนที่จะมีซูเปอร์คาร์ต้องเป็นคนทำงาน

ประมาณของตัวเองว่ามีเงินแค่ไหน เราสามารถจับต้องรถรุ่นไหนได้บ้าง คันที่ผมซื้อมาราคาจริงสูงกว่างบที่ผมตั้งไว้เยอะ บังเอิญว่าผมอยู่ในกลุ่มรถซูเปอร์คาร์ แล้วเพื่อนอยากจะทำรถต่อให้คันที่รถ แต่ได้ราคาต่ำ เขาก็เลยไม่ขาย ผมก็เลยไปขอซื้อต่อในราคาที่เขาพอใจ ตอนนั้นราคาตลาด 14 ล้าน เติมน้ำมันอีก 10 ล้าน เราขอซื้อต่อในราคา 12 ล้าน เขาก็ตกลง แต่พอเอาไปเอามาสรุปว่าผมได้มาในราคา 10 ล้าน รถพวกนี้ถ้าซื้อมือหนึ่งก็ต้องไปใช้โชว์มุกที่กาเจ้ากรรมมา แต่ถ้าเป็นมือสองตัวใหม่ก็หาได้ตามเต็นท์ ตามเว็บซื้อขาย แต่ถ้าเป็นรุ่นคลาสสิกก็ต้องไปจับตามเจ้าของที่บ้านเราอยู่ในกลุ่มรถซูเปอร์คาร์ เราจะรู้ว่าใครมีรุ่นไหนบางรุ่นก็มีไม่กี่คัน รถพวกนี้ต้องไปจับตามต่างจังหวัด ถนนสวยๆ ขับขึ้นเขา เพราะรถพวกนี้ถูกสร้างมาให้ใช้งานกับถนนแบบนั้น ด้วยแรงม้าที่สูงมันสามารถขึ้นเนินสูง ๆ หรือเร่งเครื่องแซงรถใหญ่ได้ อากาศเย็น ๆ ออกซิเจนดี ๆ ทำให้เครื่องยนต์เผาผลาญได้ดี ก็จะอัดฉีดแรงขึ้นไปอีก ใครที่มีแล้วลองไปออกทริปสักครั้งแล้วจะรู้ว่าซูเปอร์คาร์



เป็นรถคันละไม่กี่หมื่นบาทตามกำลังทรัพย์รถแต่ละคันให้มีความพิเศษเฉพาะตัวและให้ความสุขเราต่างกัน สุดท้ายแล้วรถซูเปอร์คาร์คือความฝันสูงสุดของคนที่รักรถ

รถซูเปอร์คาร์ที่มีตอนนั้นก็คือ เซฟโรเลต โคเวท สติงเรย์ ปีล่าสุด นอกนั้นก็จะเป็นสปอร์ตคาร์ ถ้าพูดว่ารถหรูก็มีทั้งหมด 7 คัน รถซูเปอร์คาร์ก็ราคาประมาณ 8 ล้าน ที่เลือกซื้อโคเวท สติงเรย์ เพราะชอบรถอเมริกัน แล้วตัวซูเปอร์คาร์อเมริกันก็มีแค่ตัวนี้ เขาเรียกมันว่า คิง ออฟ อเมริกัน มาสเตอร์ ราชาแห่งรถอเมริกัน เป็นรถที่มีเทคโนโลยีใหม่ ๆ หลังจากที่เขาไปบินตลาดโลกเกือบ 20 ปี

เพชรจำ ยังกล่าวอีกว่า การมีรถซูเปอร์คาร์มันไม่ใช่เรื่องง่าย ไม่ใช่ใครก็ได้ที่จะจับซูเปอร์คาร์ คนที่อยากมี คุณไม่สามารถทำงานประจำเพียงอย่างเดียวได้ ต้องมีอาชีพเสริมด้วย ผมเองก็ทำธุรกิจเยอะมาก หาของมาขาย ผมเองก็ซื้อเงินผ่อน อาศัยผ่อนเยอะ ๆ เป็นการสร้างเครดิตให้



เก่ง ขยัน ประสบความสำเร็จอะไรสักอย่าง

“ซูเปอร์คาร์มันคือรถที่แรงที่สุดในโลก ขับแล้วรู้สึกมีพลัง เหมือนมีรถไฟเหาะ บ้านเราคิดก็อาจจะไม่จำเป็นต้องขับเร็ว แต่แค่ได้ชื่นเสียงทอเวลาสตาร์ท เสียงดังกระหึ่มเร้าใจ เราอารมณ์แล้วในระยะสั้น ๆ ก็ได้อารมณ์แล้ว เสียงเครื่องยนต์ของเขายิ่งอยู่หลังบูเรตตลอดเวลา ไม่ต้องเปิดเพลง ฟังเสียงเครื่อง เปิดกระจกก็มีความสุขแล้ว ซูเปอร์คาร์ดี ๆ ก็เหมือนภรรยาดี ๆ คนหนึ่ง” ตีเจเพชรจำกล่าวถึงเสน่ห์ของซูเปอร์คาร์

เจ้าของรถแลมโบกินี กัลลาริโอ 650-4 อย่าง ตีเจภูมิ-ภูมิโอ ตั้งสาข เปิดเผยถึงความใฝ่ฝันที่อยากจะมีรถสปอร์ตสวยหรูที่ว่า มันเป็นความใฝ่ฝันของเด็กผู้ชายทุกคนที่อยากจะมีรถสปอร์ตสวย ๆ ลึกคั่น เพราะเด็กผู้ชายบ๊วพลัง อะไรก็ได้ที่ทำได้มีพลังมากขึ้น เล่นของเล่นบ๊วพลัง รวมถึงการมีรถที่เร่ร่อนสูง ๆ เครื่องแรง ๆ ตัวผมใฝ่ฝันตั้งแต่เด็กว่าถ้าวันหนึ่งเก็บเงินได้มากพอก็อยากจะมีรถซูเปอร์คาร์เป็นของตัวเองสักคัน โดยดูจากบ

ูกสร้างมาเพื่ออะไร”

มีรถหรูต้องจบเท่าไรล่ะ

“ถ้าเป็นมือสอง พวกแลมโบกินี เฟอร์รารี ก็ประมาณ 10 ล้านต้น ๆ แต่ถ้าเป็นมือหนึ่งก็ 25-30 ล้านอัพ ส่วน ปอร์เช่ ตัวท็อปเกรดสูงที่เป็นซูเปอร์คาร์ คือรุ่น 911 การมีรถหรูแล้วคนมองว่าอวดรวยก็แล้วแต่คนจะคิด ผมเข้าวงการนี้มานานมากแล้ว ทำงานเก็บเงินได้ซื้อคอนโดฯ ซื้อบ้านก่อน จนอายุ 30 กว่าปีค่อยเอาเงินมาซื้อรถ แล้วการที่เราซื้อก็ไม่ได้ไปเคียดร่อนใคร ผมทำงานเก็บเงินบ้านรถซื้อเงินสดหมดเลย รถรุ่นอื่นผมก็ซื้อนะ อย่าง บีเอ็มวี มือหนึ่งซื้อมา 4.6 ล้าน ขับ 2 ปี ขายต่อได้ 2.5 ล้านบาท หายไปตั้ง 2 ล้าน แต่แลมโบกินี กัลลาริโอ 650-4 ซื้อมา 10 ล้าน ถ้าขายก็ยังได้ที่ 11 ล้าน มูลค่าเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ขับไปอีกสัก 3-4 ปี ราคาตกลงก็ไม่ต่ำกว่า 9 ล้าน ในความเป็นจริงคนมีดั่งก็ไม่ได้ใส่ใจเรื่องการใช้จ่ายจนครบ เขาใช้เงินเป็น ไม่นั่นเขาไม่มีเงินหรอก วันที่ผมซื้อรถเหลือเงินติดบัญชี 5 หมื่นกว่าบาท คนก็เข้ามาด่าว่าโง่ จากคนรวยกลายเป็นคนจน จริง ๆ เราไม่โง่หรอก เรารู้จักการลงทุน รู้จักการหาเงิน ทุกวันนี้เราก็กลับมาได้เงินเก็บใหม่ และตั้งแต่ซื้อรถคันนี้มาไม่เคยกำไร ผมมีเงินซื้อ ผมก็ทำธุรกิจส่วนตัว มีงานพิธีกรที่ได้เงินโอเค จบงานแล้วรับเงินเลย วันหนึ่งงัดได้ 3-4 งาน อาชีพพิธีกรเงินดีมากนะ แต่คนไม่รู้เพราะเราไม่ดัง” ตีเจภูมิ กล่าวปิดท้าย

เงินทองของหายาก ต้องรู้จักใช้ แต่ถ้ามีมากพออยากจะได้อะไรที่ตอบสนองความต้องการของตัวเองบ้างก็ไม่ว่ากัน เพราะความสุขแต่ละคนไม่เหมือนกัน

กับข่าวบันเทิงเดลินิวส์

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพมหานคร	
Date : -1 ธิ.ย. 2560 Page : 16, 13	No :

พบหลักฐานสำแดงเท็จนับพันคัน - 'ดีเอสไอ' จ่อขงม.44 รีดภาษี

ส่งเบรกดต่อทะเบียน 'รถหรู'

ลุยตรวจฟรีเทรดโซน
ลาดกระบังยึดเพิ่มอีก 1 คัน

"ดีเอสไอ-ศุลกากร" เดินหน้าตรวจรถหรู
ต่อเนื่อง คันฟรีเทรดโซนลาดกระบังได้รถ
โจรกรรมตามบัญชีอังกฤษเพิ่มอีกคันมูลค่า
กว่า 10 ล้าน จัดมาตรการจ่อต่อภาษีบีบ
ผู้ครอบครองส่ง "รถหรู" ตรวจสอบ ระบุ
มีรถสำแดงเท็จถูกซื้อไปใช้แล้วนับพันคัน
เตรียมเสนอนายกฯ ใช้มาตรา 44 เรียกคืนภาษี
ส่วนที่ขาดแบบเหมาจ่าย เรียกหมีเงินล้าน
คืนรัฐ-สกัดวังเต็นล์มคดียุทธศาสตร์อันอาผิต
ทั้งแพง-อาญาเจ้าหน้าที่มีเอี่ยว

วานนี้ (31 พ.ค.) พ.ต.ท.กรวัชร
ปานประภากร รองอธิบดีกรมสอบสวนคดี
พิเศษ (ดีเอสไอ) พร้อมด้วยนายชัยยุทธ
คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร และ
นายมเหล็กษ์ พันธุ์สง่า พนักงานสอบสวน
คดีพิเศษชำนาญการพิเศษ และเจ้าหน้าที่
ดีเอสไอ เดินทางไปที่บริษัท เจเอ็ม ดับบลิว
มอเตอร์ส จำกัด ย่านถนนฉลองกรุง
แขวงลำปลาหัว เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ
ที่อยู่ในเขตพิเศษประกอบการค้าเสรี
นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง หลังมีข้อมูล
ว่ามีรถหรูที่อยู่ในบัญชีโจรกรรมจากประเทศ
อังกฤษนำมาเก็บไว้

ในระหว่างการเข้าตรวจค้นภายในโกดัง
มีนายสุวิทย์ รุ่งลักษณะ อายุ 39 ปี เจ้าหน้าที่
ฝ่ายซิปป์มาอำนวยความสะดวก แต่ไม่
อนุญาตให้สื่อมวลชนเข้าไปด้านใน จากนั้น
นายสุวิทย์ ได้ขับรถแลนด์ โรเวอร์ รุ่นเรนจ์
โรเวอร์ ไฮบริด ออกมาให้เจ้าหน้าที่ทำการ
ตรวจสอบ

พ.ต.ท.กรวัชร กล่าวว่า การตรวจสอบ
รถยนต์ในบัญชีที่ได้รับแจ้งว่ามีรถโจรกรรม
จากประเทศอังกฤษ เป็นประเด็นเร่งด่วน
และเป็นอาชญากรรมข้ามประเทศ โดยครั้งนี้
พบรถยนต์เพิ่มอีก 1 คัน ซึ่งตรวจสอบ
หมายเลขตัวถังรถ และเลขเครื่องยนต์
ตรงกับที่ประเทศอังกฤษแจ้งมา ดีเอสไอ
จึงได้อายัดไว้โดยให้กรมศุลกากรดูแล
รวมเป็นการพบรถหรูที่ถูกโจรกรรมมาที่
ประเทศไทย 13 คัน จากทั้งหมด 42 คัน
ส่วนที่เหลือ อยู่ระหว่างการติดตามต่อเนื่อง
เพราะเกรงจะถูกส่งออกไปประเทศอื่น

สำหรับรถคันอื่นที่นำเข้ามาโดยการ
สำแดงเท็จดีเอสไอ กำลังเร่งตรวจสอบ
อยู่เช่นกัน โดยภายหลังที่ประสานกับ
กรมศุลกากร เชื่อว่าจะไม่สามารถนำรถหนี
ออกนอกประเทศได้ เพราะดีเอสไอได้ทำ
บัญชีส่งให้กรมศุลกากรแล้ว

ส่วนกรณีรถหรูที่เสียภาษีกว่า 1,000 คัน

อ่านต่อหน้า 13

สัปดาห์

ที่มีผู้ซื้อไปครอบครองและมีการนำจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก ต้องขอให้เข้ามาให้ดีเอสไอตรวจสอบ โดยดีเอสไอมองว่าผู้ซื้อหรือครอบครองถูกต้องอาจเป็นผู้เสียหายด้วย เนื่องจากไม่รู้ว่าเป็นรถผิดกฎหมายหลีกเลี่ยงภาษี แต่หากไม่นำมาให้ตรวจสอบ ในปีต่อไปเจ้าหน้าที่จะระงับการต่อทะเบียน ส่วนผู้ประกอบการหากการตรวจสอบพบว่าบริษัทไหนสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริงจะได้ดำเนินคดีตามกฎหมาย

นอกจากนี้เจ้าหน้าที่กำลังรวบรวมพยานหลักฐานเพื่อเรียกนายภานุศักดิ์ เตชะธีรวัชร หรือ บอย ยูนิตี้ เจ้าของบริษัท เอสทีที ออโต้คาร์ ย่านรัชดาภิเษก และย่านสุขุมวิท 63 มาสอบปากคำ และแจ้งข้อกล่าวหา

เอาผิดแฟง-อาญาจนท. 7 ระบุศาล

ด้านนายชัยยุทธ กล่าวว่ รถแลนด์

โรเวอร์ คันนี้มีหมายเลขตัวถังตรงตามที่ดีเอสไอประสานมา จึงแจ้งให้ดีเอสไอมาตรวจสอบและอายัดไว้ ซึ่งบริษัทที่นำเข้าและบริษัทที่ดูแลรถเป็นคนละบริษัทกัน เชื่อว่ารถคันนี้ถูกนำเข้ามาตั้งแต่ต้นเดือน เม.ย. ที่ผ่านมา ทั้งนี้ ในส่วนกรมศุลกากรหากพบเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องจะดำเนินการทางวินัย แฝงและอาญา เชื่อว่าในการร่วมมือกันระหว่างกรมศุลกากรและดีเอสไอจะทำให้ขบวนการนำเข้ารถหรืออย่างผิดกฎหมายไม่สามารถดำเนินการได้เหมือนที่ผ่านมา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่ารถแลนด์ โรเวอร์ คันดังกล่าว ราคากว่า 10 ล้านบาท มีบริษัท มาสเตอร์ส ออโต้พาร์ท แอนด์ เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้นำเข้า และมาเช่าโกดัง บริษัท เจ เอ็ม ดับบลิว มอเตอร์ส จำกัด เพื่อนำรถมาเก็บไว้

ขงใช้มาตรา 44 ริดภาษีเข้ารัฐ

แหล่งข่าวจากกรมสอบสวนคดีพิเศษเปิดเผยว่าวันนี้ (31 พ.ค.) ตัวแทนผู้นำเข้ารถยนต์ซูเปอร์คาร์และรถยนต์หรูแห่งหนึ่ง ได้ติดต่อขอเข้าพบ พ.ต.อ.ไพสิฐ วงศ์เมือง

อธิบดีดีเอสไอเพื่อชี้แจงว่ารถยนต์ส่วนใหญ่ในจำนวนที่ถูกอายัดไว้ 160 คัน ไม่ใช่รถจำนวน 42 คันที่ถูกโจรกรรมจากอังกฤษ แต่เป็นรถต้องสงสัยว่าสำแดงใบอินวอยซ์เท็จเพื่อให้มีราคาซื้อขายต่ำกว่าความเป็นจริง เบื้องต้นผู้ประกอบการชี้แจงว่าบริษัทนำเข้ารถยนต์จากประเทศสิงคโปร์ ทำให้ไม่ทราบราคาที่แท้จริงจากประเทศอังกฤษ อิตาลี และญี่ปุ่น และหลังจากรถถูกอายัด รายการสั่งซื้อรถยนต์หรูก็ถูกลูกค้าสั่งยกเลิกทั้งหมด ธนาคารและสถาบันการเงินก็ยกเลิกการปล่อยสินเชื่อ เงินประกันที่วางไว้ที่กรมศุลกากรนับ 100 ล้านบาทก็ไม่ได้รับคืน ส่งผลให้ผู้ประกอบการได้รับความเสียหายหนัก

ในเบื้องต้นดีเอสไออาจเสนอให้นายกรัฐมนตรีใช้มาตรา 44 กำหนดให้มีการเรียกเก็บภาษีที่ชำระไว้ขาดในลักษณะเหมาจ่าย เพื่อให้รัฐได้เงินภาษีนับหมื่นล้านบาทที่สูญหายไปจากระบบกลับคืนมา และยังเป็นการป้องกันไม่ให้ผู้ประกอบการรวมตัวไปวิ่งเต้นกดดันหรือล้มคดี

พบขบวนการตั้งฐานในสิงคโปร์

แหล่งข่าวเปิดเผยด้วยว่า สำหรับขบวนการนำเข้ารถแบบสำแดงเท็จของกลุ่มเกรย์มาร์กเกิดเป็นการปรับเปลี่ยนรูปแบบเพื่อหลบเลี่ยงการตรวจสอบ ภายหลังเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่ากลุ่มเกรย์มาร์กเกิดจะทำใบอินวอยซ์ปลอมเพื่อนำมาสำแดงในราคาต่ำ แล้วส่งรถจากอังกฤษ ญี่ปุ่น อิตาลี ตรงถึงประเทศไทย

ดังนั้นหลังจากปี 2554 กลุ่มผู้ประกอบการจึงไปตั้งบริษัทอยู่ในประเทศสิงคโปร์ หลังสั่งซื้อรถจะไม่นำเข้าอินวอยซ์จากประเทศต้นทางมาสำแดง แต่จะแยกทำใบอินวอยซ์เป็น 2 ใบ ใบแรกเป็นคาร์ถยนต์กับใบที่ 2 เป็นค่าอะไหล่และส่วนควบ จากนั้นจะนำเข้าอินวอยซ์คาร์ถยนต์มาสำแดงเพียงใบเดียว ซึ่งจะทำให้ราคารถยนต์ต่ำกว่าราคาขายจริง 50-60 %

สำหรับรถยนต์จะถูกส่งจากประเทศต้นทางมายังไทยโดยไม่ผ่านสิงคโปร์ มีเพียงการทำเอกสารใบอินวอยซ์เท่านั้นที่ออกมาจากสิงคโปร์

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : เนชั่น	
Date : - 1 ส.ย. 2560 Page : 11	No :

ดีเอสไอจ่อซงจัด 'มาตรา 44' รัดภาษี 'รถหรู'



▲ **ตรวจรถหรู** : พ.ต.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ เข้าตรวจสอบรถยนต์ในบัญชีที่ได้รับแจ้งจากประเทศอังกฤษที่ถูกโจรกรรมมา ที่ บริษัท เจ เอ็ม คับบลิว มอเตอร์ เลขที่ 370 นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง พบรถยนต์ยี่ห้อ แลนด์โรเวอร์ สีดำ ซึ่งตรงตามบัญชีที่แจ้งหายจากอังกฤษ จึงได้ทำการอายัดรถดังกล่าว

เปิดทาง 'เหมาจ่าย' ส่วนที่ชำระไว้ขาด บุกรวบเพิ่มอีกคัน รถขโมยจากอังกฤษ

"ดีเอสไอ" บุกรวบเพิ่มอีกคัน รถหรู "แลนด์โรเวอร์ ไซปรีด" ถูกโจรกรรมจากอังกฤษ ถูกนำมาซุกไว้ที่โกดังนิคมฯลาดกระบัง เผยเตรียมขงจัด "ม.44" เรียกเก็บภาษีส่วนที่ชำระไว้ขาดแบบเหมาจ่าย คาดเอาเงินคืนรัฐได้หมื่นล้าน ด้าน "กรมศุลกากร" ส่งไล่เบี้ยสอบ "คนใน" ขี้นื้อฉกแซ่กคืนภาษีให้ผู้นำเข้า เผยจับได้เล่นหนักทั้งแม่-อาญา

➡ ต่อ : รถหรู -หน้า 11

รถหรู

ความลับหน้ากรณีหน่วยต่อต้านการโจรกรรมรถยนต์ประเทศอังกฤษ (National Vehicle Crime Intelligence Service; NaVCIS) ประสานกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ว่าที่ประเทศอังกฤษมีการโจรกรรมรถซูเปอร์คาร์ 60 คัน ส่งมาประเทศไทย 42 คัน โดยทางดีเอสไอ ตรวจสอบพบแล้ว 10 คัน อยู่ที่ใช้รวม เอสทีที ออโต้คาร์ 7 คัน มีผู้ซื้อไปครอบครอง 2 คัน ส่วนอีก 1 คัน อยู่ที่ฟริโซน กรมศุลกากรย่านลาดกระบัง นั้น

โดยเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 66 พล.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) พร้อม นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร ได้นำกำลังเจ้าหน้าที่บุกเข้าตรวจสอบ บริษัท เจ เอ็ม ดับบลิว มอเตอร์ส จำกัด เลขที่ 370 ถนนฉลองกรุง แขวงลำปลาเทียว เขตลาดกระบัง กทม. ซึ่งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง หลังพบข้อมูลว่ามีรถหรูที่ถูกโจรกรรมจากสหราชอาณาจักรมาจอดไว้ที่โกดังของบริษัทดังกล่าว โดยมีนายสุวิทย์ รุ่งลักษณ์ อายุ 39 ปี เจ้าหน้าที่ฝ่ายซิปป์ นำรถแลนดิโรเวอร์ รุ่นเรนจิโรเวอร์ไฮบริด มาให้ตรวจสอบ

พล.ท.กรวัชรกล่าวว่า จากการตรวจสอบพบ รถยนต์แลนดิโรเวอร์ รุ่นเรนจิโรเวอร์ ไฮบริด มีหมายเลขตัวถังและเลขเครื่องยนต์ตรงกับที่ประเทศอังกฤษแจ้งมา เจ้าหน้าที่จึงได้อายัดไว้ ทำให้ขณะนี้พบรถหรูที่ถูกโจรกรรมส่งมาประเทศไทยแล้ว 13 คัน จากข้อมูลทั้งหมด 42 คัน ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างเร่งติดตาม เนื่องจากเกรงว่าจะถูกส่งไปประเทศอื่น อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี สำหรับรถคันอื่นที่นำเข้าโดยสำแดงเท็จ ดีเอสไอ ก็มีการตรวจสอบเช่นเดียวกัน และได้ทำบัญชีส่งกรมศุลกากรแล้ว นอกจากนี้ได้เร่งรวบรวมพยานหลักฐานเพื่อเรียก นายภาณุศักดิ์เดชธีรสิริ หรือ “บอย ยูนิค” เจ้าของบริษัท เอสทีที ออโต้คาร์ จำกัด ย่านรัชดาภิเษก และ สุขุมวิท 63 มาสอบปากคำก่อนพิจารณาแจ้งข้อกล่าวหา

ด้าน นายชัยยุทธกล่าวว่า รถยนต์แลนดิโรเวอร์คันนี้ บริษัทที่นำเข้าและบริษัทที่ดูแลรถเป็นคนละบริษัทกัน เชื่อว่าถูกนำเข้ามาตั้งแต่ต้นเดือนเมษายนที่ผ่านมา สำหรับกรณีรถโจรกรรม 2 คัน ที่ส่งออกทางเรือไปเป็นรถยี่ห้อเมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น GLE 350 d และรถยี่ห้อนิสสัน GTR ขณะนี้ได้ประสานสายเดินเรือนำรถกลับมา ซึ่งในส่วนกรมศุลกากร จะเร่งทำการตรวจสอบเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับขบวนการดังกล่าว และหากพบหลักฐานชัดเจนว่าเป็นใคร ก็จะดำเนินการทั้งทางวินัย อาญา และทางแพ่ง เชื่อว่าการร่วมมือกันระหว่างกรมศุลกากรและดีเอสไอ จะทำให้ขบวนการนำเข้ารถหรูผิดกฎหมายทำได้ยากขึ้นไม่เหมือนอย่างเช่นที่ผ่านมา

นายอภิศักดิ์ ดันติวรวัศ รมว.คลังกล่าวว่า จากกรณีสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ทำหนังสือถึงกรมศุลกากรให้ชี้แจงเกี่ยวกับการนำเข้ารถยนต์หรูด้วยการสำแดงราคาอันเป็นเท็จ หลังดีเอสไอเข้าตรวจค้นและอายัดรถหรู 160 คัน และยังขอให้ดำเนินการเอาผิดต่อเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร 9 ราย ซึ่งมีส่วนร่วมพิจารณาขึ้นภาษีอากรให้แก่บริษัทเอกชนผู้นำเข้าโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย จึงมอบหมายให้กรมศุลกากรตรวจสอบว่า มีเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องอย่างไรบ้างในเรื่องการสำแดงราคาต่ำกว่าความจริง เนื่องจากเรื่องนี้เกิดขึ้นหลายปีแล้ว ส่วนรถหรูถูกขโมยเข้ามาจำหน่ายในประเทศไทย ดีเอสไอประสานกับกรมศุลกากรวันเดียวกัน มีรายงานข่าวจากดีเอสไอเปิดเผยว่า มีตัวแทนเอกชนที่ได้รับสิทธิ์เป็นผู้นำเข้ารถหรูในประเทศไทยได้ติดต่อขอเข้าพบ พล.ต.อ.ไพสิฐ วงศ์เมือง อธิบดีดีเอสไอเพื่อชี้แจงว่ารถยนต์ส่วนใหญ่ที่ถูกอายัด ไม่ใช่รถที่ถูกโจรกรรมจากประเทศอังกฤษ แต่ต้องสงสัยว่าสำแดงเท็จเพื่อให้มีราคาซื้อขายต่ำกว่าความเป็นจริง โดยผู้ประกอบการชี้แจงว่าได้นำเข้ารถมาจากประเทศสิงคโปร์ ทำให้ไม่ทราบราคาที่แท้จริงจากประเทศต้นทาง หลังจากรถถูกอายัดรายการสั่งซื้อรถยนต์หรูถูกลูกค้าสั่งยกเลิกทั้งหมด ธนาคารและสถาบันการเงินก็ยกเลิกการปล่อยสินเชื่อ เงินประกันที่วางไว้ที่กรมศุลกากรก็ไม่ได้รับคืน ส่งผลให้ได้รับความเสียหายหนัก

รายงานข่าวระบุว่า เร็วๆ นี้ ดีเอสไออาจเสนอให้ใช้มาตรา 44 กำหนดให้มีการเรียกเก็บภาษีที่ชำระไว้ขาดในลักษณะเหมาจ่าย เพื่อให้รัฐได้เงินภาษีนับหมื่นล้านบาท ที่สูญหายไปจากระบบกลับคืนมา ทั้งนี้ยังเป็นการป้องกันไม่ให้ผู้ประกอบการรวมตัวไปวิ่งเต้นล้มคดี

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ผู้จัดการรายวัน		
Date : 1 ส.ย. 2560	Page : 3	No :

แฉแก๊งค์คาร์ตไฮโซ เบื่องหลังรับฟอกเงิน



กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) บุกจู่โจมลุยเข้าตรวจค้น 9 จุด บริษัท นำเข้ารถหรู โชว์รูมห้างดังกลางเมือง เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคมที่ผ่านมาอายัด รถหรูยี่ห้อดัง เช่น ลัมโบร์กินี แมคลาเรน ปอร์เช่ จำนวน 122 คัน และยึดมา ในวันที่ 24 พ.ค. ดีเอสไอก็ตะลุยบุกยึดรถตั้งแต่ตลาดหลักสี่บางเขนจนถึง สยามพารากอน ยึดรถ 38 คัน ปฏิบัติการบุกโชว์รูมรถสองวันยึดรถไว้จำนวน 160 คันพร้อมเอกสารนำเข้ารถอีกหลายยี่ห้อ

○○○○○

เรื่องนี้สร้างความสั่นสะเทือนให้กับวงการธุรกิจนำเข้ารถอิสระ หรือเกย์ มาร์เก็ตรุนแรงที่สุด เพราะนอกจากจะกระทบต่อธุรกิจที่การซื้อขายรถจะ สะดุดแล้ว ยังเป็นการกระชากหน้ากากคนทำธุรกิจนำเข้ารถราคาแพงครั้งสำคัญ ที่เบื้องหน้าสังคมเข้าใจว่า เป็นพวกไฮโซ มีธุรกิจการค้าสุจริต ทำกำไรมาก มีเงินมหาศาล แต่ต่อไปเบื้องหลังจะถูกแฉออกมาให้เห็นอีกด้านหนึ่งว่า เป็นอย่างไร

เพราะคราวนี้ดีเอสไอมีข้อมูลแน่น ระบุมีการทำผิดกฎหมายหลายข้อหา แต่เรื่องหลักจะแจ้งข้อหาหนักคือ การนำเข้ารถยนต์เข้ามาในราชอาณาจักร โดยหลีกเลี่ยงภาษีอากร และสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริง ซึ่งเป็นการ กระทำผิดที่เรียกได้ว่า เป็นอาชญากรรมทางด้านการธุรกิจขั้นร้ายแรงและมีโทษหนัก ทั้งจำและปรับ

○○○○○

ดังนั้น ไฮโซในวันนี้อาจจะกลายเป็นโจรในวันหน้าเพราะต้องหนีความผิด
โกงภาษีแผ่นดินและผิดทางอาญาอีกหลายกระทง

ต้องย้อนไปที่จุดคัน 9 จุดแรก ที่ดีเอสไอเข้าค้นคือแหล่งรวมรถหรูที่
ไม่ธรรมดา เพราะเป็นบริษัทนำเข้ารถยนต์หรู ของนักค้าระดับรุ่นใหญ่
ลายครามของประเทศไทยทั้งหมด 9 แห่งเป็นบริษัทในเครือชาย **บริษัท นิซ คาร์**
กรุ๊ป จำกัด มีกองบัญชาการใหญ่ตั้งอยู่ ริมนมอเตอร์เวย์ เป็นอาคารโชว์รูม
ใหญ่โตหรูหรา มาก โดดเด่นสะดุดตาแก่คนที่ผ่านไปมา

○○○○○

โดยอดีตของนิซ คาร์ เดิมชื่อบริษัทเบนชันครินทร์ ออโต้ จำกัด ซึ่งมี
ชื่อเสียงคุ้นเคยกันดีในหมู่นิยมรถราคาแพง เบนชันครินทร์นอกจากจะขาย
รถเบนซ์ ยังเป็นตัวแทนจำหน่ายรถซูเปอร์คาร์จากอังกฤษ อย่างยี่ห้อ โลตัส
แต่ต่อมามีปัญหาทางการค้าก็เลยถูกยกเลิกสิทธิตรงนี้ไป

เบนชันครินทร์หรือ นิซ คาร์ในวันนี้ มีเจ้าของตัวจริงคือ **นายเสรี รักภักดิ์**
แต่ปัจจุบันเปลี่ยนนามสกุลเป็น **ชินบารมี** โดยตอนนี้นายเสรีส่งมอบธุรกิจ
ให้นายวิวัฒน์ลูกชายเป็นคนขับเคลื่อนธุรกิจค้ารถซูเปอร์คาร์ที่มีมูลค่า
หมื่นล้านบาทแทน ตัวเองนั่งเป็นประธานบริษัทคอยสั่งการ ซึ่งระยะหลัง นิซ คาร์
กรุ๊ป สามารถกินส่วนแบ่งการตลาดรถหรูไปเกินกว่าครึ่ง นับว่าเป็นอาณาจักรค้า
รถซูเปอร์คาร์ที่ใหญ่ที่สุดของเมืองไทย

○○○○○

ส่วนการตรวจค้นครั้งที่สอง เป็นการเข้าค้นโชว์รูมรถของบริษัท เอส ที ที
ออโต้ คาร์ ซึ่ง พ.ต.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีดีเอสไอ ได้เปิดเผยถึง
เบื้องหน้า เบื้องหลังว่าการตรวจค้นและอายัดรถหรูของบริษัท เอสทีที ออโต้คาร์
ย่านรัชดาภิเษก และย่านสุขุมวิทไว้ตรวจสอบส่วนหนึ่งนั้น

เนื่องจากพบว่าโชว์รูมทั้ง 2 แห่งของบริษัทฯ มีรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมจาก
ประเทศอังกฤษจอดขายอยู่ โดยบริษัทดังกล่าว มี **นายภาณุศักดิ์ เตชธีรสิริ**
หรือ **บอย ยูนิตี้ ไฮโซชื่อดัง** เป็นเจ้าของบริษัทฯ

○○○○○

สำหรับภาณุศักดิ์ หรือรู้จักกันในนาม บอย ยูนิตี้ ไฮโซชื่อดัง ยังเป็นเจ้าของ
บริษัท ยูนิตี้คาร์ที่มีโชว์รูมอยู่ถนนรัชดาฯ เคยเป็นชาวคราวสัมพันธ์ลึกซึ้งกับ
นางเอกเจนี่ กับไฮโซผิงมาเมื่อหลายปีก่อน

บอยคลุกคลีวงการขายรถมาตั้งแต่แดกเนื้อหนุ่ม เข้ามาวงการโดยเริ่ม
เป็นเซลขายรถให้กับบริษัทเอสอีซี ของเสี่ยสมพงษ์ ยักษ์ใหญ่ของวงการค้ารถ
ในช่วง 20 ปีที่แล้ว

○○○○○

หลังจากเสี่ยสมพงษ์เจอกรรมด้านการเงินผันหน้าไป บอยซึ่งตอนหลัง
มาได้รับความไว้วางใจให้เป็นคนจัดการรถจากต่างประเทศทั้งญี่ปุ่น ยุโรป และ
สหรัฐอเมริกาเข้ามา เลยกะโดดขึ้นมาเป็นเจ้าแกเอง ตั้งบริษัท ยูนิตี้ คาร์ขึ้น
สวมทันที

ธุรกิจของยูนิตี้ คาร์ไปได้ดี เติบโตเร็ว จนส่งให้บอยเป็นดาวรุ่งในวงการ
ค้ารถไปในเวลาไม่กี่ปี และกลายเป็นขาใหญ่ขณะที่อายุยังไม่ถึง 30 ปี เขาหา
รถเก่งลูกค้าอยากได้ยี่ห้อไหนรุ่นอะไรสั่งได้ขอให้เงินถึง เก่งในการขายยังไม่พอ
บอยยังเป็นคนที่มีลูกเล่นแพรวพราว

○○○○○

บอยสามารถพลิกแพลงหาวิธีนำเข้ารถเข้ามาขายในต้นทุนที่ต่ำกว่าคู่แข่งมาก
เพราะใจถึงมีวิชาแพะเยอะเลยเสียภาษีรถน้อยกว่าเป็นจริง ทุนนำเข้ารถต่อคัน
ก็เลยต่ำกว่าเจ้าอื่น จึงมีลูกค้ามาใช้บริการอุ่นหนาฝาคั่ง

วงการค้ารถหรูในไทย เบื้องหน้ามีความสมารถมาก แต่เบื้องหลังว่ากันว่า
เป็นแหล่งชุมนุมมังกรซ่อนพยัคฆ์ที่มีการหักเหลี่ยมเฉือนคมกันทุกท่วงท่า
เริ่มตั้งแต่การหลบซ่อนนำรถเข้ามาโดยไม่เสียภาษี เข้ามาสวมทะเบียนปลอม
หรือการนำเข้าโดยแจ้งราคาต้นทุนรถต่ำกว่าความเป็นจริง เพื่อเสียภาษีที่จะต้อง
เสียในอัตรา 328 เปอร์เซ็นต์สำหรับรถหรู

○○○○○

การเลี้ยงภาษีนี้ทำกันมาตลอด แต่บาง
แห่งหนักข้อถึงขั้นนำรถโมยจากประเทศ
อังกฤษเข้ามาอย่างท้าทายมีกฎหมาย

เมื่อหลังธุรกิจค้ารถหรูบางแห่งยังเป็น
แหล่งฟอกเงินชั้นดีให้กับบรรดาคนที่ได้เงินมาโดยไม่ถูกกฎหมาย เช่นนักข้าราชการ
และนักการเมืองที่ทุจริตก็มักจะฝากเงินปล่อยกู้ไว้กับเจ้าของบริษัทรถหรู เพราะได้
รถไปเป็นประกันแล้วยังได้ดอกเบี้ยงามอีกด้วย กระแสเงินจำนวนมากที่เข้ามาในวงการ
รถหรูอีกสายหนึ่งก็มาจากขบวนการค้ายาเสพติด ซึ่งเชื่อว่าเงินจากการขายยาเสพติด
ถูกนำมาฝากกับวงการค้ารถหรูนับหมื่นล้านบาท โดยทั้งปล่อยกู้และซื้อรถ ตลอดถึง



เป็นนายทุนให้ลับๆ

เงินจากการทุจริตและค้ายาเสพติดเป็นเส้นเลือดใหญ่ที่หล่อเลี้ยงพวกค้ารถหรูมา
จนถึงวันนี้ หากเจ้าหน้าที่เอาจริงกับการปราบปรามการทำผิดกฎหมายในวงการค้ารถ
บรรดาเสียและไฮโซจะถูกกระชากหน้ากากและจะเข้าไปนอนคุกกันหลายคน .

○○○○○

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยรัฐ		
Date : -1 ส.ย. 2560 Page: 1914		No :

รถบรรทุกโกกิ้ง ก็เอสไอเจออีก

จ่อ‘หมายเรียก’
สอบ‘บอย ญินดี’
“อภิศักดิ์ ต้นติวรวงศ์” รมา.คลัง
สั่งให้อธิบัติกรม ★ มีต่อหน้า 14

รถหรูถูกโกดัง ☆ ต่อจากหน้า 1

ศุลกากรสอบสวนเอาผิด เจ้าหน้าที่ในสังกัด 9 คนเข้าไปเกี่ยวข้องกับขบวนการนำเข้ารถหรู สำแดงราคาอันเป็นเท็จ หลังสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ทำหนังสือประสานขอให้ชี้แจงและดำเนินการด้านการติดตามรถหรูที่ถูกโจรกรรมจากอังกฤษ 42 คัน พบแล้ว 15 คัน ดีเอสไอเตรียมเรียก "บอยบูนิตี" เจ้าของโชว์รูมรถหรู มีรถถูกโจรกรรม 7 คัน จอดอยู่มาสอบสวน

กรณีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) นำหมายค้นเข้าตรวจสอบเป้าหมายบริษัทนำเข้ารถหรูในพื้นที่กทม. สามารถอายัดรถหรูอาทิมาเซราติ โรดสเตอร์แอตตันมาร์ตินแมคลาเรนเฟอร์รารีและอื่นๆรวม 160 คัน หลังพบหลักฐานการเสียภาษีไม่ถูกต้อง ทำให้รัฐเสียรายได้เป็นเงินกว่า 2,900 ล้านบาท นอกจากนี้ พบรถหรูบางส่วนที่อายัดไว้เมื่อวันที่ 18 พ.ค. เป็นรถที่ถูกโจรกรรมมาจากต่างประเทศตามข้อมูลที่หน่วยต่อต้านการโจรกรรมรถยนต์สหราชอาณาจักร หรือ NaVCIS (National Vehicle Crime Intelligence Service) ประสานขอความร่วมมือให้ช่วยตรวจสอบว่ามีรถขูเปเปอร์คาร์ ถูกโจรกรรมในประเทศอังกฤษรวม 60 คัน ถูกส่งมาที่ประเทศไทย 42 คัน เจ้าหน้าที่ดีเอสไอพบแล้ว 14 คัน แบ่งเป็น 7 คันพบในโชว์รูมเอสทีที ออโต้คาร์ จอดอยู่ที่เบงคอก ฟรี เทรด โซน อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 3 คัน มีผู้ครอบครองแล้ว 2 คัน และ 2 คันสุดท้ายอยู่บนเรือขนส่งสินค้ามุ่งหน้าฮ่องกง ทั้งหมดอยู่ระหว่างรวบรวมหลักฐานดำเนินคดีกับผู้เกี่ยวข้องทั้งหมด

ความสืบหน้าเมื่อเวลา 14.00 น. วันที่ 30 พ.ค. พ.ต.ท.กรวัชร ป่านประภากร รองอธิบดีดีเอสไอ นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร นายเมธสิทธิ์ พันธุ์สง่า พนักงานสอบสวนคดีพิเศษชำนาญการพิเศษ เจ้าหน้าที่ดีเอสไอและกรมศุลกากร เดินทางเข้าตรวจสอบโกดังบริษัทเจเอ็ม ดับบลิว มอเตอร์ส จำกัด เลขที่ 370 ถนนฉลองกรุง แขวงลำปลาหัว เขตลาดกระบัง กทม. อยู่ในเขตพิเศษปลอดภาษี นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง หลังกรมศุลกากรแจ้งมาว่าพบรถหรูที่ถูกโจรกรรมจากประเทศอังกฤษ จอดอยู่ที่โกดังแห่งนี้ระหว่างเข้าตรวจค้นนายสุวิทย์ รุ่งลักษณ์ อายุ 39 ปี เจ้าหน้าที่ฝ่ายซิปป์ของบริษัท มาอ่านวคความสะดวก แต่ไม่อนุญาตให้สื่อมวลชนเข้าไปด้านใน จากนั้น นายสุวิทย์ ขับรถเรนจ์โรเวอร์ ไฮบริด สีดำ ออกมาให้ตรวจสอบ

หลังการตรวจสอบ พ.ต.ท.กรวัชรกล่าวว่า จากการร่วมมือกันระหว่างดีเอสไอและกรมศุลกากร ตรวจสอบรถยนต์ในบัญชีที่ถูกโจรกรรมจากประเทศอังกฤษ ถือเป็นอาชญากรรมข้ามชาติ พบรถเพิ่มอีก 1 คันเป็นรถเรนจ์โรเวอร์ ไฮบริด ตรวจสอบหมายเลข



เชอร์ริฟเพิ่ม พ.ต.ท.กรวัชร ป่านประภากร รองอธิบดีดีเอสไอ นายเมธสิทธิ์ พันธุ์สง่า พนักงานสอบสวนคดีพิเศษชำนาญการพิเศษ และเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ตรวจสอบรถเรนจ์โรเวอร์ ไฮบริด สีดำ จอดในโกดังบริษัทเจ เอ็ม ดับบลิว มอเตอร์ส ย่านลาดกระบัง กทม. หลังพบเป็น 1 ในรถถูกโจรกรรมจากอังกฤษ.

ตัวถังรถและเลขเครื่องยนต์ ตรงกับที่ประเทศอังกฤษ แจ้งมาดีเอสไออายัดไว้ให้กรมศุลกากรดูแลเท่ากับขณะนี้พบรถถูกโจรกรรมเข้าประเทศไทย 3 คัน อีก 2 คันอยู่บนเรือบรรทุกสินค้ามุ่งหน้าฮ่องกง จากทั้งหมด 42 คัน ที่เหลืออยู่ระหว่างเร่งติดตามเนื่องจากเกรงว่าจะถูกส่งออกไปประเทศอื่น ส่วนรถหรูที่นำเข้าโดยการสำแดงเท็จดีเอสไอเร่งตรวจสอบอยู่เช่นกัน ประสานข้อมูลกับกรมศุลกากรเพื่อดำเนินการแล้ว

"สำหรับรถหรูที่เสียภาษีกว่า 1,000 คัน มีผู้ซื้อนำไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกต้องนำมาให้ดีเอสไอตรวจสอบ มองว่าผู้ซื้อหรือผู้ครอบครองอยู่ในฐานะผู้เสียหายเนื่องจากไม่ทราบว่าเป็นรถผิดกฎหมาย หลีกเลี่ยงภาษีมาขาย หากไม่นำมาให้ตรวจสอบ ในที่สุดจะไปเจ้าหน้าที่จะระงับการต่อทะเบียน ส่วนผู้ประกอบการรายใดสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริง ต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย นอกจากนี้เจ้าหน้าที่อยู่ระหว่างรวบรวมหลักฐาน เตรียมเรียกตัวนายเมธสิทธิ์ เดชธีรสิริ หรือบอย บูนิตี เจ้าของโชว์รูม เอสทีที ออโต้คาร์ ย่านรัชดาภิเษกและย่านสุขุมวิท 63 มาสอบปากคำตามขั้นตอน" พ.ต.ท.กรวัชรกล่าว

นายชัยยุทธกล่าวว่ารถเรนจ์โรเวอร์ คันนี้มีหมายเลขตัวถังตรงตามข้อมูลที่ได้รับการประสานมา จึงแจ้งดีเอสไอมาตรวจสอบและอายัดไว้ พบบริษัทที่นำเข้าและบริษัทที่ดูแลเป็นคนละบริษัทกันเชื่อว่ารถคันนี้ถูกนำเข้ามาตั้งแต่ต้นเดือนเม.ย.60 สำหรับกรณีรถโจรกรรม 2 คัน ที่ขนส่งออกทางเรือไปมุ่งหน้าฮ่องกง เป็นรถเมอร์เซเดสเบนซ์ รุ่น GLE 350 d และรถนิสสัน GTR ขณะนี้ประสานให้บริษัทเดินเรือนำรถ 2 คันนี้กลับมา ในส่วน

กรมศุลกากรหากพบเจ้าหน้าที่เข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้อง จะดำเนินการทางวินัย แพ่ง และอาญา เชื่อว่าการร่วมมือกันระหว่างกรมศุลกากรและดีเอสไอจะทำให้ขบวนการนำเข้ารถหรูผิดกฎหมายไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้เหมือนที่ผ่านมา

วันเดียวกัน นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รวบรวมคลังกล่าวถึงกรณีสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ทำหนังสือถึงกรมศุลกากรให้ชี้แจงเกี่ยวกับการนำเข้ารถหรูด้วยการสำแดงราคาอันเป็นเท็จ หลังจากกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) เข้าตรวจค้นและอายัดรถหรู 160 คัน ทำรัฐสูญรายได้กว่า 2.9 พันล้านบาท และขอให้ดำเนินการเอาผิดต่อเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร 9 ราย ที่มีส่วนร่วมพิจารณาคืนภาษีอากรให้แก่บริษัทเอกชนผู้นำเข้า ว่ามอบหมายให้นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากรสอบข้อเท็จจริงมีเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องอย่างไรบ้างในเรื่องการสำแดงราคาต่ำกว่าความจริง เนื่องจากเรื่องนี้เกิดขึ้นหลายปีแล้ว ส่วนรถหรูถูกโจรกรรมเข้ามาจำหน่ายในประเทศไทย ขณะนี้ดีเอสไอประสานทำงานกับกรมศุลกากรอย่างใกล้ชิด

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ผู้จัดการรายวัน	
Date : - 1 ส.ย. 2560	Page : 1, 11	No :

จ้ินายกฯลงดาบคิงเพาเวอร์-ทอท. **สอบวินัย“นิตินัย”** **ผิดกม.ร่วมทุนชัด**

ผู้จัดการรายวัน360 - “ชาญชัย”จ้ินายกฯ ลงดาบ คิงเพาเวอร์-ทอท. ที่ผิด พ.ร.บ.ร่วมทุนชัดเจน พร้อมสอบวินัยร้ายแรง “นิตินัย ศิริสมรรถการ” ด้าน ทอท.ยันทุกท่าอากาศยาน มีระบบ POS หลังมีข่าว คิงเพาเวอร์ ไม่ติดตั้ง

อ่านต่อหน้า 11

จ้ินายกฯ

ผู้จัดการรายวัน360 - “ชาญชัย” จ้ินายกฯ ลงดาบ คิงเพาเวอร์-ทอท. ที่ผิด พ.ร.บ.ร่วมทุนชัดเจน พร้อมสอบวินัยร้ายแรง “นิตินัย ศิริสมรรถการ” ด้าน ทอท. ยันทุกท่าอากาศยาน มีระบบ POS หลังมีข่าว คิงเพาเวอร์ ไม่ติดตั้งวานนี้ (31ส.ค.) นายชาญชัย อิสระเสนารักษ์ ประธานคณะอนุกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ประพฤติมิชอบ สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ (สปท.) แถลงข่าวกรณีความคืบหน้าในการเอาผิดกับ คิงเพาเวอร์ต่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

นายชาญชัย กล่าวว่า ก่อนหน้านี สปท. ได้รวบรวม เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการเอาผิดกับ คิงเพาเวอร์ เสนอต่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีไปนั้น เป็นรายงานที่มีความสมบูรณ์ และชัดเจนในเรื่องการทำผิดกฎหมายเริ่มตั้งแต่ก่อนที่จะลงนามในสัญญาสัมปทาน มีการหลีกเลี่ยงหรือไม่ ปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ว่าด้วย

การให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ) ทั้งกรณีโครงการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร และโครงการบริหารกิจการเชิงพาณิชย์ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีเจ้าหน้าที่ของรัฐร่วมกันจัดทำรายงานเท็จ หลายนกรณี

นายชาญชัย กล่าวว่า กรณีดังกล่าวนี้รัฐบาลสามารถดำเนินการได้ทันที และเอกชนจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายกับรัฐบาลได้ ซึ่งที่ผ่านมา เหลือแต่หลักฐานของการทำอากาศยานของไทย ที่ยังขอเลื่อนการรวบรวมหลักฐานออกไป ซึ่งประเด็นดังกล่าว ก็ไม่มีผลต่อการตัดสินใจดำเนินการ

นอกจากนี้ ในกรณีสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ตรวจกิจการร้านค้าปลอดอากร ของกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ จำกัด ในท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ พบประเด็นความเสี่ยงที่อาจทำให้รัฐเสียเปรียบ หรือเกิดความเสียหายหลายรายการ และเรื่องนี้นายกรัฐมนตรีควรจะตรวจสอบวินัยร้ายแรง นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในเรื่องนี้ด้วยหรือไม่

นายชาญชัย กล่าวว่า ถ้าหากเรื่องนี้ ท้ายที่สุดแล้ว นายกรัฐมนตรีสั่งไม่สอบ ก็สุดแล้วแต่การตัดสินใจ และตนเองก็จะไม่ชี้ แต่สิ่งคมรู้กันหมดแล้วว่า เกิดอะไรขึ้น แล้วท้ายที่สุดปล่อยให้ออกขณมีอำนาจเหนือรัฐฯ แล้วท่านนายกฯ จะตอบสังคมอย่างไร ทั้งหมดทั้งหมด ถ้าจะยกเลิกหรือไม่ยกเลิก ก็อยู่ที่นายกรัฐมนตรี

ด้านนายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ชี้แจงประเด็นที่มีการนำเสนอข่าวบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ ฟรี จำกัด ไม่ปฏิบัติตามสัญญา ในเรื่องการติดตั้งระบบบันทึกยอดขายสินค้า (Point of Sale : POS) ว่า ระบบ POS ได้ดำเนินการจัดทำโดยบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บพท.) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการ Airport Information and Management Systems ณ ทสภ. ตามสัญญาฉบับวันที่ 4 พ.ย.46 และปัจจุบันได้ปรับปรุงระบบ POS ให้เป็นแบบ Online Real-time ครบทุกท่าอากาศยานแล้ว

สำหรับการจัดหาระบบ POS ไม่ได้มีวัตถุประสงค์เฉพาะเจาะจงว่า จะนำไปใช้ในกิจกรรมเชิงพาณิชย์ในรูปแบบ master concessionair เช่นเดียวกับที่ดำเนินการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องจากในขณะนั้น บพท. ยังไม่ทราบแนวทางในการให้สิทธิการดำเนินการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ว่าจะเป็นรูปแบบใด จึงจัดหาระบบ POS โดยอ้างอิงกับรูปแบบร้านค้า ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ในขณะนั้น ซึ่งเป็นร้านค้าทั่วไป ระบบ POS ดังกล่าว จึงมี Function การใช้งานแบบพื้นฐานเท่านั้น กล่าวคือไม่สามารถรองรับการขายแบบมีโปรโมชัน และระบบสมาชิกของบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ ฟรี จำกัด ได้ ดังนั้น ทอท.จึงได้นำระบบ POS ไปใช้ในกิจการอื่นของ ทอท. เช่น การให้บริการจอดรถยนต์

นายนิติชัย กล่าวด้วยว่า ทอท.มีระบบ POS เพื่อรับรายการขายของบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ ฟรี จำกัด มาโดยตลอด นับตั้งแต่เริ่มประกอบกิจการ โดยระบบ POS เป็นระบบที่มีความน่าเชื่อถือ กล่าวคือ หากมีการบันทึกแล้วจะไม่สามารถแก้ไขข้อมูลรายการได้ นอกจากนี้ ทอท.ยังสามารถตรวจสอบข้อมูลการขายย้อนหลังได้ โดยข้อมูลการขาย จะเป็นข้อมูลชุดเดียวกับที่กรมสรรพากร ใช้ในการตรวจสอบการชำระภาษีของ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ ฟรี จำกัด

ทั้งนี้ คณะกรรมการและผู้บริหาร ทอท. ในปัจจุบัน ได้ให้ความสำคัญกับเรื่องนี้ โดยปัจจุบันได้ปรับปรุงระบบ POS ให้เป็นแบบ Online Real-time ครบทุกท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. เรียบร้อยแล้ว โดยท่าอากาศยานดอนเมือง เริ่มใช้ในเดือน เม.ย. 59 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เริ่มใช้ในเดือน พ.ค. 59 สำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ เริ่มใช้ในเดือน ก.ย. 59 และเมื่อนำไปเปรียบเทียบกับรายงานยอดขายสินค้าปลอดอากรของกรมศุลกากร พบว่า เมื่อข้อมูลอยู่ในบรรทัดฐานเดียวกัน จำนวนยอดขายถูกต้องตรงกันทุกประการ.

MiC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ		
Date : 1 มิ.ย. 2560	Page : 4	No: 60189529

มติ คสม.

ไฟเขียวแผนฟื้นฟู “ไอแบงก์”

การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 30 พ.ค. 60 มีมติเห็นชอบ ปรับโครงสร้างทางการเงินของธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) โดยกำหนดเป็นแผนยุทธศาสตร์ฟื้นฟูและแผนธุรกิจ ระยะ 5 ปี (2560-2564) ดังนี้ 1.การปรับโครงสร้างทางการเงินเพื่อล้างขาดทุนสะสม โดยการโอนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ ในส่วนที่ไม่ใช่ลูกค้ามุสลิม ไปยังบริษัท บริหารสินทรัพย์ ธอท. จำกัด จำนวน 50,251 ล้านบาท มูลค่าบัญชีสุทธิ จำนวน 22,987 ล้านบาท ลดทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว จากหุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 0.01 บาท เพิ่มทุนเป็นเงินอย่างน้อย จำนวน 18,100 ล้านบาท

แหล่งเงิน ได้แก่ กระทรวงการคลัง 2,000 ล้านบาท โดยการแก้ไขพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ธอท. เพื่อให้กระทรวงการคลังสามารถเข้าถือหุ้นได้เกินร้อยละ 49 เงินกองทุน กองทุนพัฒนาระบบสถาบันการเงินเฉพาะกิจในส่วนที่เหลือ โอนทุนสำรอง จำนวน 473 ล้านบาท เพื่อชดเชยผลขาดทุนสะสม 2.การปรับโครงสร้างทางธุรกิจ โดยเพิ่มรายได้จากปี'60 เป็นจำนวน 2,595 ล้านบาท เช่น การออกผลิตภัณฑ์ทางการเงินใหม่ ๆ การลดค่าใช้จ่ายไม่ให้เพิ่มขึ้นเกินร้อยละ 5 เช่น ควบคุมค่าใช้จ่ายพนักงาน ปิดสาขาที่ไม่มีปัจจัยสนับสนุนในการดำเนินธุรกิจ คาดว่าประหยัดค่าใช้จ่าย 50 ล้านบาทต่อปี ปรับลดขนาดโครงสร้างและกรอบอัตรากำลัง เป้าหมาย NPF ไม่เกินร้อยละ 6 โดยให้เร่งหาพันธมิตรภายในเดือนมิถุนายน 2560

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : เนชั่น	
Date : - 1 ส.ย. 2560 Page : 5	No :



เชียร์ลงทุน เร่งเช็คบิลคนก่อความเสียหายไอแบงก์ อีกปัญหาที่ถูกชกไว้ได้พรมมานาน

ความคืบหน้าในการจัดการปัญหา กรณีความเสียหายธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย หรือไอแบงก์

1. ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2560 มีมติ รับทราบและอนุมัติการปรับโครงสร้างทางการเงินของธนาคารอิสลาม (ไอแบงก์) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

สาระสำคัญ คือ

รับทราบการโอนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPF) ในส่วนที่ไม่ใช่ลูกค้ำมุสลิม พร้อมหลักประกันให้บริษัท บริหารสินทรัพย์ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย จำกัด (IAM) ที่ราคาโอนในราคาดุลค่าตามบัญชีสุทธิ (Net Book Value) ณ วันโอน สินทรัพย์

ส่วนการจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยต้นทุน ดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง และสำรองเพื่อการดำเนินงานในส่วนที่เกินจากรายรับในแต่ละปีให้กับ IAM ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ โดยให้ IAM จัดทำประมาณการทางการเงินและแผนการขอใช้งบประมาณเพื่อชดเชยผลการดำเนินงานเป็นรายปีเสนอสำนักงานงบประมาณต่อไป

และเพื่อให้ธนาคารอิสลาม สามารถแก้ไขปัญหาทางการเงินได้ตามแผนที่กำหนดไว้ ให้กระทรวงการคลัง โดยไอแบงก์ ดำเนินการ เช่น

พิจารณาสรรหาพันธมิตรที่มีศักยภาพและเชี่ยวชาญในการให้บริการทางการเงิน แก่ประชาชนและผู้ประกอบการตามหลักศาสนาอิสลาม โดยอาจพิจารณาสรรหาพันธมิตรจากทั้งในและต่างประเทศ

จัดทำแผนปฏิบัติการของแผนปรับโครงสร้างทางธุรกิจของไอแบงก์ และ ตัวชี้วัดในการประเมินผลให้ชัดเจน ตลอดจนพิจารณาจัดทำแผนรองรับในกรณีที่ ไม่สามารถดำเนินการตามแผนที่เสนอมานี้ได้ โดยให้เสนอแผนดังกล่าว คนร. พิจารณาต่อไป รวมทั้งกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ และธนาคารแห่งประเทศไทย ได้กำกับดูแลและติดตามการดำเนินการตาม แผนอย่างใกล้ชิด

รวมทั้งพิจารณาหาแนวทางเพิ่มความเข้มงวดในการประเมินผลการดำเนินงานของไอแบงก์ เช่น กำหนดให้ตัวชี้วัดการดำเนินงานของ รอท. มีผลต่อการ ประเมินผู้บริหาร ทั้งในด้านการประเมินผลงาน การประเมินผลตอบแทน ตลอดจน สภาพการจ้าง ฯลฯ

2. สรุปว่า การดำเนินการหลังจากนี้ คงจะเป็นไปตามสเต็ป คือ โอนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ หรือ NPF ส่วนที่ไม่ใช่ลูกค้ามุสลิมไปยังบริษัท บริหารสินทรัพย์ หรือ IAM ที่กระทรวงการคลังจัดตั้งขึ้นมาก่อนหน้านี้ จำนวน 50,251 ล้านบาท

อาจจะขายในมูลค่าตามบัญชีสุทธิที่ 22,987 ล้านบาท

เงินไปเท่าไร ก็จะได้เห็นกันจะจะ งานนี้

นอกจากนี้ ก็จะต้องลดทุนจดทะเบียนจากหุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 0.01 บาท เพื่อนำไปล้างผลขาดทุนสะสมให้ได้มากที่สุด

คงต้องเพิ่มทุน 18,000 ล้านบาท ตามสัดส่วนการถือหุ้นแต่ละราย แต่คาดว่าจะส่วนใหญ่กระทรวงการคลังจะต้องเป็นผู้ถือหุ้นดังกล่าว และต้องแก้ไขกฎหมาย ธนาคารอิสลามให้กระทรวงการคลังถือหุ้นมากกว่า 49% ตามที่ในปัจจุบันได้ถืออยู่



นอกจากนี้ จะต้องโอนทุนสำรองตามกฎหมาย 473 ล้านบาท เพื่อชดเชยผลขาดทุนสะสม

หลังจากนี้ ไอแบงก์ก็ต้องเร่งสรรหาพันธมิตร คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในเดือนมิถุนายนนี้

รายละเอียด ยังอยู่ในขั้นตอนดำเนินการเจรจา

2. ยิ่งกว่านั้น มติ ครม.ยังเร่งรัดดำเนินการฟ้องร้องดำเนินคดีกับผู้ที่ทำให้ไอแบงก์และภาครัฐได้รับความเสียหายจากการปล่อยสินเชื่อ ควบคู่ไปกับการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการด้วย

ในประเด็นหลังนี้ นายกฯ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นผู้กำกับ

ย้าแล้วย้าอีก

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรี ประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า “นายกรัฐมนตรีกำกับต้องหาตัวผู้รับผิดชอบที่ทำให้เกิดความเสียหายเหล่านี้ให้ได้ ให้จับตัวมาจัดการทั้งหมด ไม่ว่าปัญหานี้จะเกิดในสมัยไหนก็ตาม เพื่อไม่ให้มีใครมาแอบอ้างว่าเป็นเพื่อนของนายกรัฐมนตรีอีก”

3. ขอย้ำว่า นี่เสีย ไม่ใช่เรื่องผิดในตัวเอง

เพราะการลงทุนมีความเสี่ยง การปล่อยสินเชื่อก็มีความเสี่ยง แต่หากพบว่า การปล่อยสินเชื่อ นั้น มีการละเมิดกฎเกณฑ์ ระเบียบปฏิบัติ ฝ่าฝืนกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือมีการทุจริตประพฤติดมิชอบ กระทั่งเกิดหนี้เสีย เกิดความเสียหายในที่สุด แบบนี้ ก็จะต้องเช็คบิล เอาผิดให้ถึงที่สุด และทวงค่าเสียหายกลับมาชดเชยแผ่นดินด้วย

4. ปัญหากรณีไอแบงก์นี้ ถูกหมกหม้ม ชุกไว้ได้พรมมาตั้งแต่ยุคที่แล้ว

ขอสนับสนุนนายกฯ ลุงตู่ ล้างบางให้เด็ดขาด

ถ้ากลับไปดูข้อมูลเก่าๆ จะพบเงื่อนไขว่า งานนี้ มีปมแน่นอน

4.1 หนังสือพิมพ์โพสต์ทูเดย์ 19 มีนาคม 2556 เคยตีข่าวถึงขนาดว่า “ตะลึง! ธปท.สอบพบผู้บริหารแบงก์อิสลามชกเงินปากถุงการปล่อยกู้ถูกค้ำ 3-7%”

ระบุแหล่งข่าวจากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยว่า ผลการตรวจสอบลูกหนี้ของธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ไอแบงก์) ที่เข้าข่ายมีการปล่อยกู้ที่ผิดปกติและเป็นหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 22 ราย วงเงิน 1.3 หมื่นล้านบาท ปรากฏว่าเข้าข่ายมีการทุจริตของบุคคลภายในธนาคาร

“ผลการตรวจสอบของ ธปท. พบว่า มีลูกหนี้ที่ธนาคารปล่อยกู้อย่างน้อย 5-6 ราย ยอดสินเชื่อรวม 1,990-2,000 ล้านบาท มีการโอนเงินบางส่วนเข้าบัญชีออมทรัพย์ของเจ้าหน้าที่ธนาคารประมาณ 4-5 ราย ในสัดส่วนตั้งแต่ 3-7% ของมูลค่าการปล่อยกู้ให้กับลูกหนี้

นอกจากนี้ ธปท.ยังพบหลักฐานการทุจริตที่ชัดเจนในการเรียกเงินจากการอนุมัติสินเชื่อและปรับโครงสร้างหนี้ โดยบริษัทลูกหนี้ได้ออกเช็ค 14-15 ใบ ใบละ 1 ล้านบาท เข้าบัญชีเจ้าหน้าที่ธนาคารระดับผู้บริหาร 8 ล้านบาท อีก 7 ล้านบาท ถูกถอนเป็นเงินสด

ธปท.ตั้งข้อสังเกตว่ามีลักษณะคล้ายเงินปากถุง และพบว่ามีเงินจากหลายบริษัทเข้าบัญชีนี้บัญชีเดียว ขณะนี้ ธปท.ได้สอบเส้นทางการเงินและรู้ว่าใครเข้าไปเกี่ยวข้องบ้าง” แหล่งข่าวเปิดเผย

4.2 นอกจากนี้ “นายธงรบ ด้านอำไพ” อดีตผู้บริหารไอแบงก์ ก็ถึงขนาดเคยโพสต์เฟซบุ๊ก แฉการเมืองในยุครัฐบาลยิ่งลักษณ์ ในเฟซบุ๊กส่วนตัว Thongrob Danampai เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2556 ระบุว่า

“...มีปริมาณหนี้เสียเพิ่ม เกิดจากหนี้เสียที่เพิ่มขึ้นจากกรรมการผู้จัดการ นายธานินทร์ อังสุวรัญญี คนที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง ส่งมาบริหารงานเป็นกรรมการผู้จัดการ ทำให้หนี้เสีย เพิ่มขึ้นจาก 24,000 ล้านบาท ในเดือนธันวาคม ปี 2555 มาเป็น 42,000 พันล้านบาท ในเดือน มิถุนายน 2556 ตรงนี้ทำไมไม่พูดถึง กำกับดูแลอย่างไร ถึงปล่อยให้หนี้เพิ่มขึ้นอีกเกือบเท่าตัว และต่อมานายธานินทร์ อังสุวรัญญี ถูกพนักงานธนาคารเข้าชื่อร่วมกันมากกว่า 1,400 คนขับไล่ออกไป แต่รัฐมนตรีไม่เอาผิด และยังมีคำสั่งไม่ให้ผม ซึ่งเป็นประธานคณะกรรมการบริหาร ไม่ให้สอบสวนลงโทษอีกด้วย เป็นการช่วยเหลือ ปกปิด ความผิดให้กัน...”

นี่เล่าเรื่องรอยเล็ก ๆ

เอาเป็นว่า ถ้าเช็คบิลกันจริงๆ งานนี้ น่าจะตายเกลื่อนเป็นใบไม้ร่วง!

สารลับ

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : สยามรัฐ	
Date : 1 มิ.ย. 2560 Page : 5	No :

เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน รัฐบาลนำทางสู่ความมั่งคั่ง

การพัฒนาให้ ประเทศไทย เป็น ศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของอาเซียน แม้จะมีความพยายามร่างนโยบาย หรือผลักดันโครงการภายใต้รัฐบาลหลายยุค หลายสมัย แต่การขับเคลื่อนให้เกิดผลสัมฤทธิ์ อย่างแท้จริงเพิ่งเกิดขึ้นอย่างจริงจังในรัฐบาล ชุติ นี้ ภายใต้การบริหารของ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

หลังจากพลเอกประยุทธ์ได้ประกาศจัดตั้ง “เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน” รอบ ประเทศจากเหนือสุดถึงใต้สุด รวม 10 จังหวัด เพื่อยกระดับให้ประเทศไทยช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจ โดยมีวัตถุประสงค์มุ่งหวังกระจายความเจริญ ลงไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ให้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจ ใหม่ หรือเป็นประตูการค้าสำคัญที่เชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน สร้างความมั่งคั่งให้กับ ประเทศผ่านการค้าขาย สร้างงาน สร้างอาชีพ ให้กับประชาชนในจังหวัดเขตเศรษฐกิจพิเศษ และใกล้เคียง

นับเป็นเวลากว่า 3 ปีแล้วกับการขับเคลื่อน นโยบายดังกล่าวจนมีความคืบหน้ามาเป็นลำดับ

โดยในการพัฒนาได้แบ่งออกเป็น 2 ระยะ กล่าว คือ ระยะแรกนำร่องพื้นที่ 5 จังหวัดที่มีการค้า ชายแดนสูง ประกอบด้วย ตาก มุกดาหาร สระแก้ว ตราด และสงขลา 2 ด้าน (ด้าน สะเดา-ด่านปาดังเบซาร์) ทั้ง 5 จังหวัดนี้ได้เริ่ม คิกออฟแล้วตั้งแต่ปี 2558 ขณะที่ระยะที่ 2 คือ ท้องถาย นราธิวาส ยะลา ราม และ กาญจนบุรี กำลังผลักดันให้เดินตามมาอย่าง

ดี ๆ เพื่อให้การดำเนินงานใน 10 จังหวัด 11 รวม 3.88 ล้านไร่ บรรลุความสำเร็จตาม เป้าประสงค์

การบริหารนโยบายสำคัญครั้งนี้ พลเอก ประยุทธ์ นิ่งหัวโต๊ะเป็น ประธานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ด้วยตัวเอง พร้อมกับสั่งการให้จัดทำ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และกำร ผลักดันการค้าชายแดนของไทยให้เติบโต อย่างมั่นคง โดยมีหลักการดำเนินงานภายใต้ กฎหมายปัจจุบันและการมีส่วนร่วมของทุก ภาคส่วน

แผนงานสำคัญที่ กนพ. ไฟเขียวมีอยู่ ด้วยกัน 6 แนวทาง คือ การส่งเสริมการ ลงทุนและอำนวยความสะดวกการลงทุน ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ, การพัฒนา ยกระดับกิจกรรมเศรษฐกิจที่สอดคล้องกับ ศักยภาพพื้นที่, การจัดโครงสร้างพื้นฐานทาง เศรษฐกิจและสังคม ทั้งการขนส่ง การผ่าน แคน ไฟฟ้า น้ำประปา สาธารณสุข แรงงาน

และสิ่งแวดล้อม, การให้ประชาชนและภาค การพัฒนามีส่วนร่วมและได้รับประโยชน์, การเสริมสร้างความสามารถของวิสาหกิจ ชุมชนและภาคเอกชนในพื้นที่ และสุดท้ายคือ การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม

ขณะที่การมอบสิทธิประโยชน์การลงทุน ปัจจุบันนี้ได้มีเอกชนทยอยเข้ามาขอรับการ ส่งเสริมการลงทุนแล้ว หลังรัฐบาลประกาศ นโยบายส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนา เศรษฐกิจพิเศษ ดูแลโดย สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ซึ่งให้ สิทธิประโยชน์ระดับสูงสุด ด้วยการผ่อนปรน

เงื่อนไขสำหรับผู้ประกอบการรายเล็ก (เอสเอ็มอี) ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ พร้อมกำหนด กิจกรรมเป้าหมายสำหรับการลงทุน นอกจากนี้ สำหรับโครงการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมจาก บีโอไอ ก็ช่วยส่งเสริมด้วยการลดอัตราภาษี เงินได้ของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ ประกอบกิจการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เช่นเดียวกับผ่อนปรนเงื่อนไขการจัดตั้งคลัง

สินค้าทัณฑ์บน และการจัดสินเชื่อเพื่อการ ลงทุน

การส่งเสริมที่ดูแลโดยบีโอไอยังมีสิทธิ พิเศษอาเช่นรับนักลงทุนอีกมาก อาทิ ในกรณี กิจการทั่วไปและกิจการเป้าหมาย 13 กลุ่ม จะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปี ลด หย่อนอีก 50% เป็นเวลา 5 ปี พร้อมผ่อนผัน ให้ใช้แรงงานต่างด้าวได้ โดยเอกชนต้องยื่นใช้ สิทธิได้ตั้งแต่ 1 ม.ค. 2558 - 31 ธ.ค. 2560

การส่งเสริมนอกเหนือจากบีโอไอ กรม สรรพากร พร้อมลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล จาก 20% เหลือ 10% เป็นเวลา 10 รอบบัญชี โดยต้องยื่นใช้สิทธิได้ตั้งแต่ 10 ก.ย. 2558 -

31 ธ.ค. 2560 ขณะที่ กรมศุลกากร จะลดทุนจดทะเบียนของผู้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปจาก 10 ล้านบาท เหลือ 5 ล้านบาท และกำหนดเขตปลอดอากรต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 10 ล้านบาท

นอกจากนี้รัฐยังผ่อนปรนเงื่อนไขให้เอสเอ็มอีที่จะมาลงทุนต้องมีเงินลงทุน ขั้นต่ำไม่น้อยกว่า 500,000 บาท และยังอนุญาตให้นำเครื่องจักรใช้แล้วในประเทศมาใช้ในโครงการที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุนได้ไม่เกิน 10 ล้านบาท เช่นเดียวกับการจัดสินเชื่อเพื่อการลงทุนของ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) ได้จัดสินเชื่อเพื่อการลงทุนใหม่หรือขยายกิจการในเขตเศรษฐกิจพิเศษ มีวงเงินสินเชื่อระยะยาว 15 ปี คิดอัตราดอกเบี้ยพิเศษ เพื่อให้เอกชนได้รับวงเงินหมุนเวียนระยะสั้นเพิ่ม

ด้วยอาณัติของสิทธิประโยชน์ทั้งหมดล่าสุดได้ดึงดูดใจเอกชนรายน้อยใหญ่ทั้งจากนักลงทุนข้ามชาติ นักลงทุนใหญ่ในประเทศ รวมถึงนายทุนภูธร ล้วนแห่เข้าร่วมโครงการเป็นจำนวนมาก ตัวเลขการลงทุนล่าสุด ณ เดือน เม.ย. 2560 ของบีโอไอ รายงานว่าบรรดาเอกชนทั้งไทยและต่างชาติ เข้ามาลงทุนรวมกว่า 40 โครงการ คิดเป็นวงเงินลงทุนรวม 8,578.7 ล้านบาท ส่วนใหญ่เข้าไปลงทุนที่จังหวัดตาก มากที่สุดถึง 23 โครงการ คิดเป็นเงินลงทุน 3,578.9 ล้านบาท ไล่ตั้งแต่เอกชนไทย ได้หวัน และจีน มาลงทุนในอุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม และเครื่องหนัง การก่อสร้าง การผลิตพลาสติก อาหารสัตว์ และผลิตภัณฑ์จากผลพลอยได้หรือเศษวัสดุทางการเกษตร

นายมงคล ต้นสุวรรณ ประธานหอการค้ากลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (มุกดาหาร สกลนคร นครพนม) กล่าวว่า

นโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษของรัฐบาลที่เริ่มต้นทำในครั้งนี้อย่างถูกต้อง เพราะจุดมุ่งหมายจะช่วยให้เกิดการค้าและการลงทุนในพื้นที่ โดยเฉพาะในส่วนของกลุ่มภาคเหนือตอนบนที่ตอนนี้อยู่จังหวัดมุกดาหาร เป็นพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ที่ผ่านมาการค้าก็มีความคึกคักแต่การลงทุนยังน้อยอยู่ ดังนั้นรัฐบาลควรจะต้องคอยช่วยส่งเสริมให้



มงคล ต้นสุวรรณ



เกิดการลงทุนมากขึ้น และต้องทำให้เกิดความชัดเจนสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ ซึ่งภาคเอกชนพร้อมให้การสนับสนุนอยู่แล้ว หากนโยบายดังกล่าวเดินต่อไปได้ด้วยดี

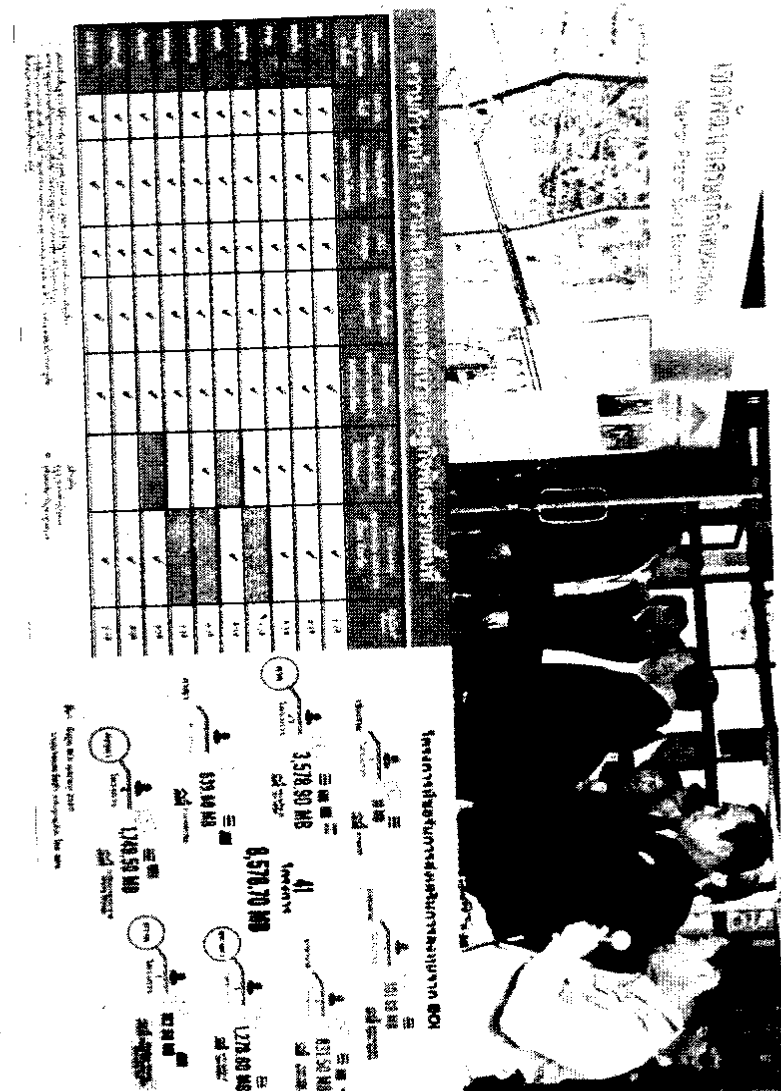
สอดคล้องกับ นายกีตพงษ์ สิริธนนท์สกุล ประธานหอการค้าจังหวัดสกลฯ กล่าวว่า สอดคล้องกับการดำเนินนโยบายครั้งนี้ของรัฐบาล เป็นสิ่งที่ดีที่จะช่วยสนับสนุนเศรษฐกิจในระดับภูมิภาค และช่วยกระจายความเจริญลงมายังพื้นที่ด้วยการ



กีตพงษ์ สิริธนนท์สกุล

ส่งเสริมการค้าและการลงทุน ที่ผ่านมามีในพื้นที่จังหวัดสกลฯ อาจมีปัญหาหลายอย่างที่ทำให้การลงทุนยังไม่ค่อยสนใจเข้ามาลงทุน เพราะจังหวัดแห่งนี้ไม่ใช่พื้นที่ในเชิงอุตสาหกรรม แต่ทางด้านการค้า ผ่านด่านชายแดน ถือว่าเป็นสิ่งที่คึกคักและเป็นด่านหลักในการสร้างรายได้ให้กับประเทศ มาโดยตลอด ซึ่งภาครัฐควรจะต้องมองจุดนี้ และเพิ่มแนวทางมาสนับสนุนแบบเฉพาะเจาะจง

จากตัวเลขการลงทุนและเสียงสะท้อนของภาคเอกชนข้างต้นจึงการันตีได้ว่า นโยบาย "เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน" ของรัฐบาลพลเอกประยุทธ์ กำลังเดินต่อไปในทิศทางที่ถูกต้อง และเป็นตัวช่วยในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศ ขณะเดียวกันช่วยลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนฐานราก พร้อม ๆ กับทะยานเข้าสู่เป้าหมายตามวิสัยทัศน์ "มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน" อย่างแน่นอน.



สามัญสำนึก

สมปอง แจ่มเกาะ

‘อีอีซี’ เครื่องติดแล้ว

สวัสดีครับ...จันทร์ที่ผ่านมา (29 พฤษภาคม) ผมผละงานประชุมสัมมนางานสำคัญ “ESB สู่ EEC Roundtable เชื่อมโลกให้ไทยแลนด์” ที่จัดโดยสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก งานนี้มี **ดร.คณิต แสงสุพรรณ** เลขาธิการอีอีซี เป็นโต้โผ

แรกตั้งใจจะไปฟังและอยากเห็นความคืบหน้าด้านต่าง ๆ ของโครงการ แต่เมื่อพลาดแล้วก็คงต้องไปไล่หารายละเอียดมาอ่านมาฟังกันอีกที

อย่างน้อยที่สุด อีอีซีนั่นถือเป็นจิ๊กซอว์ตัวสำคัญจะช่วยต่อภาพของ “ไทยแลนด์ 4.0” ให้มีความชัดเจนและเป็นรูปธรรมมากที่สุดชิ้นหนึ่ง

จะว่าไปแล้ว อีอีซีนั่นถือเป็นโครงการต่อยอดของโครงการที่สำคัญยิ่งของประเทศไทยในอดีต คือ โครงการพัฒนาชายฝั่งทะเลตะวันออก หรือ Eastern Seaboard ที่เริ่มขึ้นในแผนพัฒนาฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2525-2529) สมัยป่าเปรม พล.อ.เปรม ติณสูลานนท์ เป็นนายกรัฐมนตรี

แต่หลังจากนั้นเป็นต้นมา หรือประมาณ 30 ปีมาแล้วที่ประเทศไทยไม่ได้มีโครงการการลงทุนพัฒนาเชิงพื้นที่ขนาดใหญ่

ขณะที่ประเทศอื่น ๆ ในประเทศบ้านใกล้เรือนเคียงไม่ว่าจะเป็น มาเลเซีย เวียดนาม อินโดนีเซีย จีน ต่างก็มีการลงทุนขนาดใหญ่

นี่คือสาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้ขีดความสามารถในการแข่งขันของไทยลดลง

ที่ผ่านมาเศรษฐกิจบ้านเรานั้น “กินบุญเก่า” กันมานาน และถึงวันนี้บุญเก่าที่เคยสร้างสมมากำลังจะหมดลง หากวันนี้เมืองไทยยังไม่คิดจะทำอะไรใหม่ ๆ วันข้างหน้าเศรษฐกิจคงตกที่นั่งลำบาก จึงเป็นที่มาของโครงการอีอีซี ที่เริ่มก่อร่างสร้างตัวขึ้นเมื่อต้นปี 2559 ที่ผ่านมา อย่างที่เราๆ ท่านๆ รับทราบกันมาเป็นระยะ ๆ

หากย้อนกลับไปถึงพบว่าตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา รัฐบาลและคณะทำงานชุดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกันอีอีซี ต่างทำงานกันอย่างหามรุ่งหามค่ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาอีอีซีอย่างรอบทิศ

ล่าสุดเมื่อปลายสัปดาห์ (26 พฤษภาคม) ที่ผ่านมา หลังการประชุมคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในฐานะหัวหน้า คสช. ใช้อำนาจตามมาตรา 44 แห่งรัฐธรรมนูญ (ฉบับชั่วคราว) มีคำสั่งออกมา 3 ฉบับ พร้อม ๆ กัน

เรื่องแรก เป็นการเปิดให้สถาบันการศึกษา และมหาวิทยาลัยเข้ามาเปิดหลักสูตรสอน เพื่อผลิตบุคลากรทางด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำหรับรองรับอุตสาหกรรมต่าง ๆ ในอีอีซี

ถัดมาเป็นการปลดล็อกการทำกราวีวิเคราะห์ผลกระทบล้างแวดล้อม หรืออีไอเอ ให้รวดเร็วมากขึ้น ด้วยการกำหนดให้มีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาพิจารณาเรื่องสิ่งแวดล้อมในเขตอีอีซีโดยเฉพาะ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฯ จะต้องทำให้เสร็จภายใน 1 ปี หรือกรณีที่มิใช่ผู้เชี่ยวชาญ ไม่ครบก็อนุญาตให้นำผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศเข้ามาทำเรื่องนี้ได้ เป็นต้น

รวมถึงการปลดล็อกอุตสาหกรรมการบิน 1 ใน 8 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ด้วยการเปิดกว้างให้ต่างประเทศถือหุ้นได้มากกว่า 50% จากเดิมที่กำหนดให้คนไทยถือหุ้นมากกว่า เพื่อจูงใจและดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศ ซึ่งทั้งเรื่องนี้ได้รับการขานรับจากนักลงทุนเป็นอย่างดี

อย่างไรก็ตาม สำหรับเป้าหมายในช่วง 5 ปีแรก ของอีอีซี คาดว่าจะมีงบลงทุนจากทั้งภาครัฐและเอกชนไม่น้อยกว่า 1.5 ล้านล้านบาท หรือราว ๆ 43,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ อาทิ การพัฒนาสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด เฟส 3 การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 โครงการรถไฟทางคู่ โครงการรถไฟความเร็วสูง การลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย ฯลฯ

จากที่จีดีพีเคยโตอยู่ในระดับ 2-3% ก็ทะยานขึ้นเป็น 4.5-5% ได้ไม่ยากนัก

ทั้งหลายทั้งปวงนี้ก็เพื่ออนาคตของลูกไทยหลานไทยในวันข้างหน้า

จากนี้ไปเศรษฐกิจไทยจะกลับมาโชติช่วงชัชวาลอีกครั้ง !

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ประชาชาติธุรกิจ	
Date :	1 มิ.ย. 2560	Page : 23 No: 60189495

12

เขตเศรษฐกิจพิเศษปีที่ 3 (1) ตากอนุมัติ 19 โครงการ 3,401 ล.

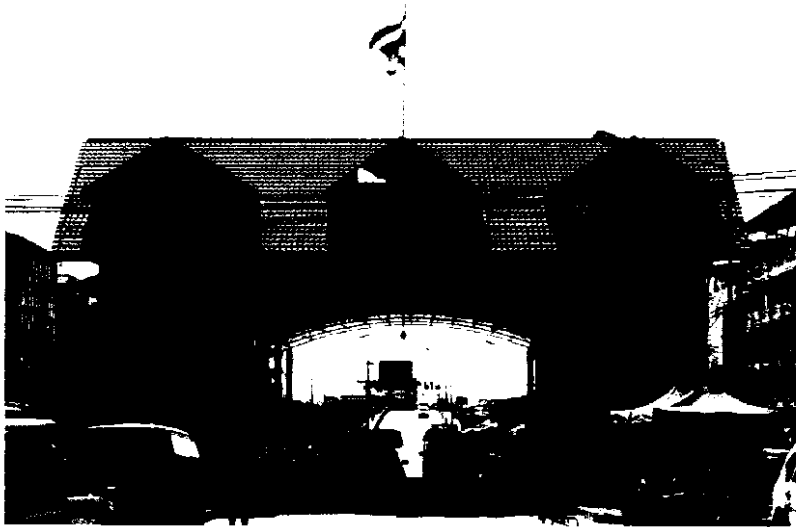
ปิดฉากอย่างเร้าใจ สำหรับโครงการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ หรือ SEZ (Special Economic Zone) 10 จังหวัด ที่รัฐบาลคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) หมายมั่นปั้นมือหวังบูมเศรษฐกิจไทยที่กำลังอ่อนเปลี้ยให้กลับมากะปรี่กระเปร่าอีกครั้ง

โดยกำหนดแผนงานไว้ 2 เฟส เฟส 1 ประกอบด้วย จังหวัดตาก มุกดาหาร สระแก้ว ตราด และสงขลา เฟส 2 ประกอบด้วย จังหวัดเชียงราย หนองคาย นครพนม กาญจนบุรี และนราธิวาส เป้าหมายเพื่อดันศักยภาพเมืองชายแดนลดความเหลื่อมล้ำ ร่วมสร้างเศรษฐกิจไทยให้เติบโต

ถึงวันนี้เป็นเวลา 2 ปีกว่าแล้ว ข้อมูลจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ระบุว่า ตั้งแต่ประกาศโครงการเมื่อวันที่ 19 มกราคม 2558 เป็นต้นมา จนถึง 31 มีนาคม 2560 มีผู้ขอรับการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน 40 โครงการเท่านั้น เป็นวงเงินลงทุนรวม 8,541 ล้านบาท และผ่านการอนุมัติแล้ว 36 โครงการ รวมเงินลงทุน 7,951 ล้านบาท โดยที่ 3 เดือนแรกของปี 2560 ไม่มีผู้ยื่นขอรับการส่งเสริมเลยแม้แต่รายเดียว

อย่างไรก็ตาม จังหวัดตากเมืองชายแดนที่ติดกับเมืองเมียวดี เมียนมา ยังต้องจับตามองอย่างใกล้ชิดในฐานะที่เป็นเป้าหมายสำคัญที่รัฐบาลต้องการปักหมุดให้การพัฒนาเกิดขึ้นเป็นแห่งแรก กำหนดพื้นที่เป้าหมายรวม 14 ตำบล 3 อำเภอ แม่สอด พบพระ และแม่ระมาด ตั้งเป้าการลงทุนระดับหมื่นล้าน กำหนด 13 กลุ่มกิจการเป้าหมาย อาทิ อุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม อุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรและประมง กิจการด้านโลจิสติกส์ เป็นต้น

ปัจจุบันเขตเศรษฐกิจพิเศษตาก มีโครงการขอรับการส่งเสริมการลงทุนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558-31 มีนาคม 2560 จำนวน 22 โครงการ เงินลงทุนรวม 3,541 ล้านบาท ซึ่งผ่านการอนุมัติ



แล้ว 19 โครงการ เงินลงทุน 3,401 ล้านบาท โดยการลงทุน อาทิ ชุดชั้นใน ยกดวง เสื้อโค้ด เสื้อผ้าสำเร็จรูป ทาง เก่งยีนส์ เครื่องกลึงอัตโนมัติ เพื่อส่ง กำลังเครื่องจักรกลการเกษตร รถยนต์ สามล้อบรรทุก รถกึ่งพ่วง ชิ้นส่วนหลัก หล่อ คอนเทนเนอร์ และผลิตภัณฑ์ พลาสติก

สำหรับความคืบหน้า SEZ จังหวัด ตาก ข้อมูลจากสำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่ สศช.เดือน เมษายน 2560 ที่ผ่านมาระบุว่า พื้นที่ ทั้ง 2 แปลงของเขตพัฒนาเศรษฐกิจ พิเศษตาก 1,346 ไร่ และ 836 ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออกโฉนด สามารถรวบรวมที่ดินได้แล้ว 94% โดย พื้นที่ของประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ได้รับความช่วยเหลือ 82 ราย เป็นเงิน 416 ล้านบาท ขณะที่ยังมีผู้คัดค้าน อีก 5 ราย เป็นที่ดินจำนวน 7 แปลง 97 ไร่ อยู่ระหว่างการเจรจาเป็นเงิน 21.4 ล้านบาท

ด้านศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ หรือ One

Stop Service (OSS) ด้านการลงทุน เปิดให้บริการแล้ว 2 แห่ง คือ ศูนย์ ดำรงธรรม จังหวัดตาก และเทศบาล นครแม่สอด ส่วนด้านแรงงานได้เปิดให้ บริการ 2 แห่ง คือ สำนักงานจัดหางาน อ.แม่สอด และสำนักงานเขตพัฒนา เศรษฐกิจพิเศษ จ.ตาก ถ.สายเอเชีย (แม่สอด-ริมเมย) อ.แม่สอด โดยเปิด ให้บริการจดทะเบียนแรงงานเมียนมา ในลักษณะไป-กลับ โดยสามารถพำนัก ได้เป็นเวลาไม่เกิน 30 วัน

ขณะที่การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ได้แก่ 1.การ ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด ขณะนี้ อยู่ระหว่างเจรจาซื้อขายที่ดิน และออก พระราชกฤษฎีกา เว้นคืนที่ดิน ควบคู่กับ การจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ มีพื้นที่ที่ดำเนิ การจัดซื้อแล้ว ร้อยละ 62.71 ในส่วนงาน อาคารผู้โดยสาร และลานจอดเครื่องบิน อยู่ระหว่างการพัฒนาก่อสร้าง กำหนดแล้ว เสร็จปี 2561 สำหรับงานต่อเติมความ ยาวทางวิ่งเป็น 2,100 เมตร ได้รับบ ประมาณปี 2560 2.ทางหลวงหมายเลข

12 ตาก-แม่สอด อยู่ระหว่างก่อสร้าง ตอน 3 กำหนดแล้วเสร็จเดือนกันยายน 2560 และตอน 4 กำหนดแล้วเสร็จ เดือนพฤษภาคม 2562 และ 3.ทาง เลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้าม แม่น้ำเมย แห่งที่ 2 ระยะทาง 21.40 กิโลเมตร (ฝั่งไทย 17.25 กิโลเมตร) อยู่ระหว่างก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จ เดือนกันยายน 2560

ด้านศุลกากร ได้แก่ โครงการก่อสร้าง ด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ 2 คณะ อนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน ได้เห็นชอบในหลักการพื้นที่ 237 ไร่ ที่จะพัฒนาด้านศุลกากรแห่งใหม่บน ทางหลวงแผ่นดินสาย 130 (ถนน สายใหม่) ใกล้สะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 และพื้นที่พัฒนาในเขตพัฒนา เศรษฐกิจพิเศษตาก ปัจจุบันกรมศุลกากร เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปี 2561 เพื่อช่วยเหลือค่าที่ดิน ผลอาสิน และสิ่งปลูกสร้างให้แก่ราษฎร ผู้ได้รับผลกระทบ

ด้านอุตสาหกรรม ได้แก่ การนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่าง ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่วนด้าน สาธารณูปโภค การประปาส่วนภูมิภาค อยู่ระหว่างก่อสร้างขยายการประปา ส่วนภูมิภาค สาขาแม่สอด สำนักงาน ชลประทาน อยู่ระหว่างก่อสร้างอ่างเก็บ น้ำห้วยแม่สอด การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อยู่ระหว่างก่อสร้างพัฒนาระบบไฟฟ้า ระยะที่ 1

เป็นความคืบหน้าที่ยังต้องการการ สนับสนุนอย่างต่อเนื่อง แม้วันนี้อาจ รัฐเบนเป้าไปที่โครงการอีอีซี แต่ต้อง ไม่ลืมว่าเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษที่ โหมโรงมาก่อนถึง 2 ปียี่รอแรงผลัก ดันจากภาครัฐเช่นกัน

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : สยามรัฐ	
Date : 1-1 ส.ย. 2560 Page : 6	No :

‘กอช.’เพิ่มช่องทางการออม⁶

นายสมพร จิตเป็นธม เลขาธิการ คณะกรรมการกองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.) เปิดเผยว่า เตรียมเพิ่มช่องทางการส่งเสริมการออม ให้สมาชิกมีการออมอย่างต่อเนื่อง เพราะปัจจุบันมีสมาชิกกว่า 250,000 ราย ฝากเงินเข้าบัญชีเพียง 1-2 ครั้งต่อปี กอช.จึงจัดทำโปรแกรมออนไลน์ให้สมาชิกสามารถคำนวณเงินบำนาญที่จะได้รับฝากเงินสะสมในปัจจุบัน รวมทั้งจะเน้นการประชาสัมพันธ์เชิงรุกมากขึ้นสำหรับสาเหตุปีนี้สมาชิกเพิ่มขึ้นน้อย เพราะประชาชนยังขาดความรู้ความเข้าใจการออม โดยกลุ่มเป้าหมายส่วนใหญ่เป็นประชาชนฐานรากมีรายได้ไม่มากจึงกังวลการฝากเงินเพื่อไว้ใช้ในยามหลังเกษียณยังเป็นเวลาอีกนาน

ทั้งนี้ยอมรับว่าขณะนี้ผู้มาลาออก

ประมาณ 10,000 ราย มีเงินฝากรายละกว่า 1,000 บาท โดยให้เหตุผลเนื่องจากต้องการนำเงินไปใช้ด้านอื่นแทน กอช.กำลังพิจารณาปรับแก้กำหนดเวลาการถอน ทำให้คงเงินในบัญชียาวนานขึ้น รวมทั้งขณะนี้ยังเสนอกระทรวงการคลังให้ปรับเงินสมทบสูงสุดเป็น 2,500 บาทต่อปี คาดว่าจะมีความชัดเจนไตรมาส 3 ปีนี้ ซึ่งจะช่วยให้มีผู้สมัครเข้ากองทุนมากขึ้นโดยจากฐานข้อมูลขณะนี้กลุ่มเป้าหมายของ กอช.กว่า 25 ล้านคน แต่มีศักยภาพฝากเงินเข้ากองทุนอย่างต่อเนื่องประมาณ 4 ล้านคน ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายหลักที่ตั้งไว้โดยวัตถุประสงค์หลักสำหรับการฝากเงินกับ กอช. คือ ให้มีรายได้เพียงพอซื้ออาหารแต่ละวันหลังเกษียณไม่ใช่ออมเพื่อไว้ใช้เดินทางท่องเที่ยว

	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ฐานเศรษฐกิจ	
Date : 1 มี.ค. 2560	Page : 24, 28	No :

‘กรุงเทพ’สนองรัฐ ปล่อยกู้เอสเอ็มอี4%

กรุงเทพจับมือบสย.จัด
“สินเชื่อกรุงเทพช่วย SMEs 4.0”
วงเงิน 6 พันล้านบาท สอน
นโยบายรัฐอุดหนุนเบี้ยต่ำ 4%
ปล่อยกู้สูงสุด 40 ล้านบาท ผ่อน
นาน 7 ปี ประคองเอสเอ็มอีลด
ต้นทุน-เข้าถึงแหล่งเงินทุน

นายปฏิเวช สันตะวานนท์
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
อาวุโส สายงานธุรกิจขนาดกลาง

ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
เปิดเผยว่า ภาพรวมสินเชื่อธุรกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อม (เอส
เอ็มอี) คาดว่าจะกลับมาขยาย
ตัวได้ดีในช่วงไตรมาสที่ 3 และ
4 ซึ่งเป็นไปตามภาวะเศรษฐกิจ
ที่น่าจะขยายตัวค่อนข้างดี เนื่องจาก
รัฐบาลพยายามกระตุ้นผ่าน
โครงการต่างๆ โดยในปีธนาคาร

กรุงเทพ

: 'กรุงไทย'

ตั้งเป้าปล่อยสินเชื่อเติบโตสุทธิ 3 หมื่นล้านบาท แต่ในช่วงที่ผ่านมา 4-5 เดือนยังไม่ได้เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้

อย่างไรก็ดียอดการอนุมัติสินเชื่ออยู่ในระดับสูงเฉลี่ย 83% เนื่องจากธนาคารมีหลักเกณฑ์การพิจารณาค่อนข้างมีประสิทธิภาพ ขณะที่แนวโน้มหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) มองยังมีโอกาสขยับเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติสำหรับลูกค้าเอสเอ็มอีที่จะเห็นการเพิ่มขึ้นของหนี้เอ็นพีแอล

นอกจากนี้เพื่อเป็นการช่วยเหลือลูกค้าเอสเอ็มอีในการเข้าถึงแหล่งเงินทุน และต้นทุนถูก ธนาคารจึงออกโปรแกรม “สินเชื่อกรุงไทยช่วย SMEs 4.0” สำหรับลูกค้าธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

(เอสเอ็มอี) โดยคิดอัตราดอกเบี้ยเริ่มต้นที่ 4% ต่อปี ผ่อนชำระสูงสุดนาน 7 ปี วงเงินรวม 6,000 ล้านบาท

แบ่งเป็นกลุ่มธุรกิจขนาดกลางที่มียอดขายมากกว่า 100 ล้านบาท ธนาคารให้กู้สูงสุด 40 ล้านบาท ผ่อนชำระนาน 7 ปี วงเงินรวม 4,000 ล้านบาท และกลุ่มธุรกิจขนาดเล็กวงเงิน 2,000 ล้านบาท กู้ได้สูงสุด 20 ล้านบาท ผ่อนนาน 7 ปี โดยลูกค้าสามารถยื่นขอสินเชื่อตั้งแต่วันนี้ถึง 30 กันยายนนี้

ปัจจุบันมีลูกค้าให้ความสนใจเข้ามายื่นความจำนงขอสินเชื่อแล้วจำนวนเกือบ 200 ราย วงเงินกว่า 2,000 ล้านบาท คาดว่าวงเงิน 6,000 ล้านบาทที่เตรียมไว้จะสามารถปล่อยได้ตามกำหนดภายในเดือนกันยายนนี้ อย่างไรก็ตาม หากลูกค้ามีความต้องการจำนวนมาก ธนาคารก็พร้อมจะเพิ่มวงเงินเพื่อรองรับ

ธนาคารคาดว่า “สินเชื่อกรุงไทยช่วย SMEs 4.0” จะช่วย

ลูกค้าเอสเอ็มอีลดต้นทุนการดำเนินการ โดยธนาคารคิดอัตราดอกเบี้ยคงที่ 3 ปีแรก อยู่ที่ 4% เพื่อช่วยล็อกต้นทุนให้กับลูกค้า เนื่องจากคาดว่าภายในช่วง 2-3 ปี ธุรกิจเอสเอ็มอีที่มีต้นทุนต่ำจะกลับมาเป็นธุรกิจที่มีศักยภาพได้

“แนวโน้มดอกเบี้ยตอนนี้ไม่มีใครคิดว่าจะเป็นขาลง มีแต่จะปรับขึ้น การออกโปรแกรมสินเชื่อกรุงไทยช่วย SMEs 4.0 จะช่วยลูกค้าประหยัดต้นทุนดอกเบี้ย และสามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ดีขึ้น และยังดึงบสย.เข้ามาร่วมค้ำประกันให้กับลูกค้าที่มีหลักประกันไม่เพียงพอด้วย จะเห็นว่าได้รับการตอบรับค่อนข้างดี โดยมีลูกค้าเข้ามายื่นขอสินเชื่อแล้ว 200 ราย วงเงินกว่า 2,000 ล้านบาท”

นายนิธิต มนูญพร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) กล่าวว่า บสย.เข้ามาช่วยลูกค้าที่มีข้อจำกัดในเรื่องของหลักประกัน โดยสามารถใช้บสย.เข้ามาช่วยค้ำประกันได้ 100% ■

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 1 มิ.ย. 2560	Page : 13 No: 60189556

เร่งลงทุน 1.3 แสนล.รถไฟฟ้า-ทางด่วน

“กรม.” อนุมัติ 3 โครงการยักษ์ คมนาคม มูลค่าลงทุนกว่า 1.3 แสนล้านบาท ตัดลดรถไฟฟ้าขมพู่-เหลือง เร่งเครื่องทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก ไฟเขียวใช้เงิน TFF ลงทุนลดภาระหนี้สาธารณะประเทศ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 30 พ.ค. 2560 มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) ระยะทาง 34.5 กม. และสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2560 มีกิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ ประกอบด้วย บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์, บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้งส์เป็น

ผู้ลงทุนทั้งโครงการประมาณ 88,868 ล้านบาท ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เสนอคาดว่าจะเซ็นสัญญากลางเดือน มิ.ย.นี้

“ข้อเสนออื่น ๆ ที่เอกชนเสนอเพิ่มไม่อยู่ในกรอบที่ ครม.อนุมัติ เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2559 จึงได้ตัดออกไปไม่ได้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา แต่ให้ รฟม.และเอกชนทำการตามขั้นตอนต่าง ๆ ให้เสร็จสมบูรณ์ก่อน ทั้งผลการศึกษาความเหมาะสม รายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ หากมีประโยชน์และเหมาะสมในการดำเนินโครงการ ก็สามารถเจรจาได้ เช่น ผลตอบแทน โดยทั้งหมดจะกำหนดระยะเวลาดำเนินการไม่เกินระยะเวลาการก่อสร้าง 3 ปี 3 เดือน หากพ้นจะระยะเวลานี้ ถือว่ายกเลิก”

นอกจากนี้ ครม.ยังมีมติเห็นชอบนำ

รายได้จากทางด่วนรามอินทรา-อาจณรงค์ และทางด่วนบูรพาวิถี (บางนา-บางปะกง) มาระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) จำนวน 44,819 ล้านบาท เพื่อใช้ลงทุนก่อสร้างโครงการทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก ระยะทาง 19 กม. ค่าก่อสร้าง 30,437 ล้านบาท และทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือช่วง N2 วงเงิน 14,382 ล้านบาท ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อเป็นการช่วยลดภาระหนี้สาธารณะของประเทศ

ซึ่งทางด่วน 2 เส้นทางเป็นไปตามแผนปฏิบัติการของกระทรวงคมนาคมที่กำหนดไว้ คาดว่าภายในวันที่ 13 มิ.ย.นี้ จะเสนอโครงการทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก ไปยัง ครม.พิจารณาอนุมัติโครงการได้