

	MATICHOH <small>INFORMATION CENTER</small>	Subject Heading :
Source : หนังสือพิมพ์		
Date : 6 มิ.ย. 2560	Page : A8	No :

ปราบเหล่าเถื่อน ๙๖

นายสมชาย พูลสวัสดิ์ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า ระหว่างเดือน ต.ค. 2559-พ.ค. 2560 พบว่ามีการกระทำผิดตาม พ.ร.บ.สุรา จำนวน 2.13 หมื่นคดี คิดเป็นเงินค่าปรับ 67 ล้านบาท และผลการปราบปรามผู้กระทำผิดกฎหมายสรรพสามิตทั่วประเทศ ประเภทสุรாயาตอง จำนวน 6,912 คดี คิดเป็นเงินค่าปรับ 29 ล้านบาท ของกลางสุรாயาตองซึ่งทำมาจากสุราเถื่อน

MiC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	มติชน	
Date : 6 มิ.ย. 2560	Page : 1,8,9	No: 60195977

‘พทล11’ คืบบ.รับเหมา พิธีกรรมมูลค่า ‘พระราชารัฐ’

ยื่นร้องสตง.สอบเพิ่ม
‘สมคิด’ ดึง 4 บริษัทญี่ปุ่น
ลงทุนไทย 2.5 หมื่นล.

‘สมคิด’ นำทีมเยือนญี่ปุ่นวันแรก ถก 4 บริษัทตั้ง สน
ลงทุนไทย 2.5 หมื่นล้าน มอบ ‘อาคม’ ศึกษาญี่ปุ่น
เสนอขยายรถไฟความเร็วสูง ‘กรุงเทพฯ-ระยอง’
เชื่อม ‘อยุธยา’ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

‘พทล11’

‘สมคิด’ นำทีมถก 4 บริษัทตั้งญี่ปุ่น

เมื่อเวลา 14.00 น. วันที่ 5 มิถุนายน ที่
โรงแรมอิมพีเรียล กรุงเทพฯ ประเทศญี่ปุ่น
นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี
เป็นประธานหารือด้านการลงทุนกับภาคเอกชน
ของญี่ปุ่น 4 ราย ในอุตสาหกรรมเครื่องมือแพทย์
เทคโนโลยีชีวภาพ เคมีภัณฑ์ชนิดพิเศษ และ
ยานยนต์ ประกอบด้วย 1.บริษัทเคียวชิรา
คอร์ปอเรชั่น ผู้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์การ
แพทย์ด้วยวัสดุที่ล้ำสมัย 2.บริษัทสไปเบอร์อิงค์
(Spiber Inc.) 3.บริษัทคูราเรย์ จำกัด, สุมิโตโม
คอร์ปอเรชั่น และบริษัท ฟิฟตี โกลบอล จำกัด
(ฟิฟตีจีซี) ในเครือ ปตท. และ 4.บริษัทซูบารุ
คอร์ปอเรชั่นผู้ผลิตรถยนต์ ในวันแรกของการ
นำทีมคณะรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ กระทรวง
พาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงดิจิทัล
เพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงวิทยาศาสตร์
และเทคโนโลยีกระทรวงคมนาคม และกระทรวง
การต่างประเทศ เยือนประเทศญี่ปุ่น ระหว่างวันที่
5-8 มิถุนายน โดยนายสมคิดกล่าวว่า มีโอกาสสูง
ที่ทุกบริษัทจะมาลงทุนในไทย ซึ่งมี 3 บริษัทยังไม่
เคยเข้ามาลงทุนในไทยเลย ส่วนอีกบริษัทเตรียม
ขยายการผลิตด้านเครื่องมือแพทย์ โดยแต่ละ
รายก็แสดงความสนใจในการลงทุนในโครงการ
พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี)
ซึ่งทางกระทรวงอุตสาหกรรมและสำนักงาน

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) จะหรือในรายละเอียดต่อไป นอกจากนี้จะได้หรือกับบริษัทอิตาซี ที่เป็นบริษัทผลิตรางรถไฟ และหรือกับนายอิโรชิ โอากาวา ผู้ว่าราชการจังหวัดฟูกูโอกะด้วย

‘ญี่ปุ่น’ เล็งขอขยายไฮสปีดเทรน

นายสมคิดกล่าวต่อว่า ทางญี่ปุ่นได้ยื่นข้อเสนอขอขยายเส้นทางรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ที่ไทย เตรียมพัฒนาจากโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง เชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภาสนามบินสุวรรณภูมิ-สนามบินดอนเมือง และเชื่อมต่อพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งทางญี่ปุ่นยื่นข้อเสนอขอขยายเส้นทางมาสิ้นสุดถึงสถานีอยุธยา เนื่องจากเป็นพื้นที่เขตอุตสาหกรรมที่ญี่ปุ่นลงทุนหลายแห่ง หากมีการพัฒนาเส้นทางคมนาคมจากพื้นที่อีอีซีเข้ามาจะเพิ่มโอกาสด้านการลงทุน

“ขณะนี้ได้มอบหมายให้นายอาคม เดิมพิทยา โพลีรัฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ไปศึกษาความคุ้มค่ากับโครงการหากจะต้องขยาย ทั้งงบการลงทุน ความคุ้มค่า และรายละเอียดต่างๆ ซึ่งทางญี่ปุ่น ยังระบุถึงความพร้อมในการลงทุน เนื่องจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น หรือ ใจก้า พร้อมทั้งจะสนับสนุนเงินกู้หากไทยสนใจดำเนินการก่อสร้าง” นายสมคิดกล่าว

ดึงลงทุนระเบียงศก.ตะวันออก

นายสมคิดกล่าวต่อว่า ตอนนี้ไม่ใช่เฉพาะประเทศไทยที่แสดงความสนใจร่วมมือกับญี่ปุ่น แต่หลายประเทศในอาเซียน โดยเฉพาะเวียดนาม ฟิลิปปินส์ และลาว ก็ออกนโยบาย

เพื่อจูงใจการลงทุนจากญี่ปุ่น และญี่ปุ่นก็แสดงความสนใจในนอกประเทศมากขึ้น ดูได้จากการจัดประชุมนิคมเคอิฟอรัม ในวันที่ 6 มิถุนายนนี้ ก็เน้นในเรื่องว่าเรื่องอะไรที่เอเชียจะทำในอนาคต ซึ่งน่าจะเป็นความต่อเนื่องจากความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจและการค้า รวมถึงการปรับเปลี่ยนนโยบายของประธานาธิบดีสหรัฐฯ และใช้โอกาสนี้เชิญชวนให้รัฐบาลญี่ปุ่นจัดคณะภาคเอกชนเยือนไทยต่อไป

“การเดินทางเยือนญี่ปุ่นครั้งนี้ จะเน้นการเชิญชวน และสร้างความเชื่อมั่นให้ภาคเอกชนของญี่ปุ่นเข้ามาลงทุนในอีอีซี โดยบีโอไอ จะจัดงานสัมมนาใหญ่ชี้แจงให้บริษัทญี่ปุ่นรับทราบข้อมูลของอีอีซี รวมถึงสิทธิประโยชน์การลงทุน ซึ่งจะมีการจัดงานวันที่ 7 มิถุนายนนี้ นอกจากนี้ ยังได้สั่งการให้บีโอไอ เร่งเดินสายประชาสัมพันธ์อีอีซีไปทุกจังหวัดของญี่ปุ่น โดยเฉพาะเมืองใหญ่ ที่มีอุตสาหกรรม เช่น คันไซ ฟูกูโอกะ” นายสมคิดกล่าว

ดันฟ.เร็วสูง‘กทม.-เชียงใหม่’

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ญี่ปุ่นได้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวมาช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยให้เหตุผลถึงโอกาสในการขยายการลงทุนเชื่อมต่อพื้นที่อุตสาหกรรมทั้งสองแห่ง โดยประเมินเบื้องต้นหากไทย และญี่ปุ่นเจรจาได้ตามข้อตกลงจะช่วยผลักดันให้โครงการพัฒนารูปรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ที่เป็นการร่วมระหว่างรัฐบาลไทย-ญี่ปุ่น สามารถดำเนินการได้เร็วขึ้นจากปัจจุบันที่ยังติดปัญหาทางเทคนิคเรื่องการใช้พื้นที่ระบบรางช่วงสถานีดอนเมือง

“ตอนนี้โครงการไฮสปีดเทรนไทย-ญี่ปุ่น

ยังติดปัญหาเรื่องพื้นที่รางรถไฟช่วงดอนเมือง เพราะตรงนั้นค่อนข้างแออัด เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีหลายโครงการใช้ทางร่วมกัน ทั้งในส่วนของรถไฟความเร็วสูงซึ่งเป็นการร่วมมือไทย-จีนด้วย จึงเชื่อว่าหากญี่ปุ่นได้ลงทุนขยายเส้นทางรถไฟตามที่ยื่นเสนอมานี้ อาจทำให้โครงการไทย-ญี่ปุ่น เดินหน้าเร็วขึ้นด้วย เพราะจะเป็นการตัดลินใจวางโครงสร้างระบบรางในครั้งเดียว โดยโครงการเชื่อมอีอีซีอาจเดินหน้าพัฒนาระบบรางก่อน หลังจากนั้นโครงการกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ก็สามารถใช้รางเชื่อมต่อไปได้ทันที” แหล่งข่าวกล่าว

เชื่อผลักดันสู่อุตสาหกรรม4.0

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายสมคิดได้เข้าพบผู้บริหารบริษัทอิตาซีด้านรถไฟเพื่อหารือถึงการลงทุนพัฒนาระบบรางของไทย หลังจากนั้นจะเป็นสักขีพยานในการลงนามกรอบความร่วมมือระหว่างกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ และบริษัทโตโยต้า ฟูโซ นอกจากนี้ยังได้เป็นสักขีพยานในการลงนามความร่วมมือ 3 ฉบับ

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า ในส่วนของกระทรวงอุตสาหกรรมมีการลงนามเอ็มโอยู 2 ฉบับ ได้แก่ 1.กรอบความร่วมมือในด้านสนับสนุนเอสเอ็มอี ระหว่างกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) กับจังหวัดฟูกูชิมะ ในการพัฒนาเครื่องมือแพทย์เทคโนโลยีขั้นสูง 2.เป็นแนวทางความร่วมมือพัฒนาเครื่องมือแพทย์ระหว่างสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) กับองค์การส่งเสริมทางเครื่องมือแพทย์ของฟูกูชิมะ จากอาหารหรือกับผู้ว่าราชการจังหวัดฟูกูชิมะ ซึ่งผู้ผลิตขนาด

กลางและเล็ก (เอสเอ็มอี) ในอุตสาหกรรมการผลิตอุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ที่เข้มแข็งมาก จึงได้เชิญชวนให้เข้ามาลงทุนในอีอีซี เพราะเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายของรัฐบาล ซึ่งการเยือนครั้งนี้จะเป็นการสร้างความร่วมมือไทยกับญี่ปุ่น ในการเข้าสู่อุตสาหกรรมเป้าหมายและผลักดันเป็นอุตสาหกรรม 4.0 เพราะได้มีการหารือกับรัฐมนตรีกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและการลงทุน (เมติ) ของญี่ปุ่นด้วย

4บริษัทลงทุนไทย2.5หมื่นล้าน

นายอุตตมกล่าวว่า กรณีที่องค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น หรือเจโทร ประจำกรุงเทพฯ ต้องการให้ไทยยืนยันว่าอีอีซีเป็นนโยบายระยะยาวเพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการลงทุนนั้นว่า ได้ยืนยันไปแล้วว่าอีอีซีเป็นนโยบายระยะยาวของไทย เพราะมีการออกกฎหมายหลายฉบับเพื่อรองรับ เช่น กฎหมายของบีโอไอ, พ.ร.บ.อีอีซี, กองทุนส่งเสริมขีดความสามารถด้านการแข่งขัน ฯลฯ ทำให้นักลงทุนเห็นภาพชัดเจนมากขึ้น หากรัฐบาลใหม่มาจะยกเลิกกฎหมายก็ย่อมได้ แต่ไม่ใช่เรื่องง่ายหากมีการลงทุนที่ชัดเจน และเป็นประโยชน์กับไทยอย่างแท้จริง

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

‘พทล11’

นางหิรัญญา สุจินัย เลขาธิการบีโอไอกล่าวว่า คาดว่า 4 บริษัทจะตัดสินใจลงทุนในปีนี้จะใช้เงินลงทุนรวมไม่น้อยกว่า 25,000 ล้านบาท และมีการผลิตได้ภายใน 2 ปี หากโครงการเกิดขึ้นจะช่วยสนับสนุนการผลิตและสร้างความแข็งแกร่งของห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมแห่งอนาคต ทั้งอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ยานยนต์ อากาศยาน และเครื่องมือแพทย์ โดยมีรายละเอียด อาทิ บริษัท สไปเบอร์ อิงก์ ซึ่งเป็นสตาร์ทอัพนำเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดมาผลิตวัสดุชีวภาพ และอยู่ระหว่างการศึกษาค่าความเป็นไปได้ที่จะลงทุนระหว่าง 2 ประเทศคือ สหรัฐและไทย เพื่อผลิตเส้นใยชนิดพิเศษ ส่วนบริษัทคูราเรย์ จำกัด บริษัทชั้นนำในอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์ชนิดพิเศษ สนใจร่วมทุนกับซูมิโมโตคอร์ปอเรชัน ซึ่งเป็นบริษัทการค้าระหว่างมีเครือข่ายทั่วโลก บริษัท ซูบารุ คอร์ปอเรชัน ผู้ผลิตรถยนต์ ชิ้นส่วน และการซ่อมแซมอากาศยาน สนใจที่จะลงทุนในไทยเพื่อผลิตรถยนต์ที่มีระบบความปลอดภัยสูง เป็นต้น

เอ็มโอยูคั้นไทยส่งออกแอฟริกา

นางอภิรตี ต้นตราภรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า ในการเยือนครั้งนี้ได้มีการลงนามเอ็มโอยู 1 ฉบับ คือ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ได้ลงนามเอ็มโอยูร่วมกับบริษัท โตโยตา ทูโซ ซึ่งเป็นบริษัทการค้าระหว่างประเทศรายใหญ่ของญี่ปุ่น และมีสาขาในไทย เพื่อให้ช่วยกระจายสินค้าไทยในแอฟริกา เพราะทูโซมีช่องทางจำหน่ายสินค้าที่กว้างขวางมาก และครอบคลุม 53 ประเทศในทวีปแอฟริกา จากทั้งหมด 54 ประเทศ โดยจะนำร่องในสินค้าข้าวก่อน เพราะแอฟริกาเป็นผู้ซื้อข้าวรายใหญ่ของไทยในแต่ละปี จากนั้นจะขยายไปยังสินค้าอื่นๆ เช่น ยางพารา อิเล็กทรอนิกส์ ชิ้นส่วนยานยนต์ อาหาร เป็นต้น ทั้งนี้ ความร่วมมือกับทูโซครั้งนี้จะทำให้สินค้าไทยเข้าสู่แอฟริกาได้ง่ายขึ้น และมากขึ้น คาดว่าจะเพิ่มมูลค่าการส่งออกของไทยไม่ต่ำกว่า 10% จากปัจจุบันที่มีมูลค่าการค้า 2 ประเทศ ปีละประมาณ 8,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

‘บิ๊กเจียบ’ เชื้อบวมไม่กระทบเที่ยว

ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.อนันตศักดิ์ ปฏิมาประกร รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณีที่มีวาทะให้เหตุผลที่ทำให้เศรษฐกิจซบเซา เนื่องจากรัฐบาลปราบปรามธุรกิจผิดกฎหมาย จนขาดเงินส่วนนี้หมุนเวียนในระบบว่า เรื่องดังกล่าวเป็นเพียงส่วนหนึ่ง แต่ในด้านการท่องเที่ยวของไทยเป็นอุตสาหกรรมที่เกื้อกูลต่อความมั่นคงเศรษฐกิจ สังคม ที่ผ่านมามีการท่องเที่ยวของไทยถือว่าประสบความสำเร็จสร้างรายได้แก่ประเทศจำนวนมาก ตามเป้าหมายที่ได้ประเมิน อย่างไรก็ตาม อยากขอร้องให้คนไทยทุกคนช่วยกันเป็นเจ้าบ้านที่ดี ต้อนรับผู้มาเยือน พร้อมช่วยเป็นหูเป็นตาความไม่ปกติต่างๆ เพราะอุตสาหกรรมท่องเที่ยวนั้นจะกระจายเงินสู่ท้องถิ่นได้อย่างทั่วถึง

เมื่อถามว่า มีการประเมินการท่องเที่ยวอย่างไร หลังจากมีเหตุระเบิดเกิดขึ้นบ่อยครั้ง พล.อ.อนันตศักดิ์ กล่าวว่า รัฐบาลพยายามเน้นย้ำให้คนไทยเที่ยวในประเทศ และได้รับการตอบรับอย่างดี เมื่อคนไทยมาเที่ยวแล้ว ชาวต่างชาติจะมาหรือไม่ก็เป็นอีกเรื่องหนึ่ง แต่ไทยเที่ยวไทยก่อให้เกิดความรักชาติ รักท้องถิ่น สามารถแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกันได้ ทั้งนี้ อยากบอกว่าทุกพื้นที่ทั่วโลกมีเหตุการณ์ความรุนแรงด้วยกันทั้งสิ้น จึงอยู่ที่ว่าจะช่วยกันอย่างไร ประชาชนต้องช่วยกันบอกกล่าวตักเตือน ป้องกันเหตุไม่ให้เกิดขึ้น

จีลอบธปท.ขาดทุน8แสนล้าน

ที่ศูนย์บริการประชาชน นายเรืองไกร สิกิจวัจนะ ทิมกฎหมายพรรคเพื่อไทย (พท.) เข้ายื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพื่อให้ตรวจสอบผลการดำเนินงานของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ที่ขาดทุนสูงถึง 139,533 ล้านบาท และฐานะการเงินของ ธปท.ในงบแสดงฐานะการเงินด้านหนี้สินและทุน มีตัวเลขหนี้สินรวม 4,963,953 ล้านบาท ส่วนของทุนมี

ตัวเลขที่ติดลบรวม 745,763 ล้านบาท จึงเป็นตัวเลขที่น่ากังวลต่อฐานะการคลังของรัฐบาล ตามมาด้วย เนื่องจากตัวเลขผลขาดทุนสะสมมีสูงถึง 805,835 ล้านบาท ขณะที่ อปท.มีทุนประเดิมเพียง 20 ล้านบาท หากเทียบสัดส่วนผลขาดทุนสะสมต่อทุนจะสูงถึง 40,921 เท่า

นายเรืองไกรกล่าวว่ หนี้สินรวมของ อปท. จำนวน 4,963,953 ล้านบาท ไม่พบว่ามีการนำไปแสดงไว้เป็นหนี้สาธารณะด้วยหรือไม่ เนื่องจากหนี้สาธารณะ เมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) รายงานไว้ คือ 5,921,722 ล้านบาท ขณะที่จีดีพี อยู่ที่ 14,366,557 ล้านบาท สัดส่วนหนี้ต่อจีดีพี เท่ากับร้อยละ 41.22 แต่หากนำตัวเลขหนี้ของ อปท. จำนวน 4,963,953 ล้านบาท มารวมไว้ในหนี้สาธารณะ จะทำให้หนี้ทั้งหมดกลายเป็น 10,885,675 ล้านบาทหรือไม่ ถ้าเป็นเช่นนี้ อาจแสดงว่า หนี้สาธารณะต่อจีดีพี อาจสูงถึงร้อยละ 75.77 ตามมาได้ กรณีผลขาดทุนสะสม 805,835 ล้านบาท และหนี้สินรวม 4,963,953 ล้านบาท จึงขอให้นายกรัฐมนตรีเร่งตรวจสอบสถานะทางการเงินและตัวเลขดังกล่าว และนำไปแก้ไขเพราะอาจจะมีผลกระทบต่อฐานะทางการเงินและการคลังของรัฐ

คลังแจงแก้ขาดทุนทางบัญชี

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวถึงกรณี นายเรืองไกร สักกวิวัฒน์กิจ ทีมกฎหมายพรรคเพื่อไทย(พท.) ยื่นเรื่องร้องเรียนขอให้นายฯ ตรวจสอบกรณี ที่ อปท. มีผลขาดทุน ว่าอยากถามกลับว่า อปท.ขาดทุนแล้วประเทศดีไหม ซึ่ง อปท.ต้องเดินนโยบายการเงิน ต้องใช้งบประมาณในการทำหน้าที่ และการขาดทุน อปท.ไม่ได้เป็นประเด็นอะไรที่ต้องไปตรวจสอบ

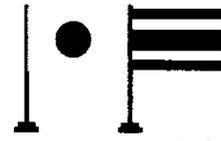
นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กระทรวงการคลังรับทราบกรณี ที่ อปท.มีผลขาดทุนในปี 2559 จำนวน 1.39 แสนล้านบาท ไม่ได้

รู้สึกตกใจอะไร เพราะส่วนหนึ่งของการขาดทุน เป็นการขาดทุนทางบัญชี เนื่องจากค่าเงินบาทแข็งทำให้บัญชีเงินทุนสำรองระหว่างประเทศมีอยู่เกือบ 2 แสนล้านเหรียญสหรัฐ ขาดทุนไปด้วย ถ้าเงินบาทอ่อนค่าลงทำให้รายได้ตรงนี้เพิ่มขึ้น ถือเป็นเรื่องปกติ ถ้าบาทอ่อนค่า 1 บาทต่อเหรียญสหรัฐ อปท.จะมีกำไร 2 แสนล้านบาท ถ้าอ่อนค่า 2 บาทเพิ่มขึ้น 4 แสนล้านบาท

“อปท.ทำงานสวนทางกับชาวบ้าน ต้องดูแลค่าเงินบาท ดังนั้นหากจะมีผลขาดทุนการไปดูแลค่าเงินบาทถือเป็นไม่น่าวิตกอะไร” นายกฤษฎากล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ได้สอบถามเรื่องดังกล่าวต่อนายวิโรฒ สันติประภพ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ถึงกรณีที่ นายเรืองไกรร้องเรียนให้มีการตรวจสอบผลการดำเนินงานปี 2559 ขาดทุนประมาณ 1.39 แสนล้านบาท ว่า เรื่องดังกล่าวได้ชี้แจงไปแล้ว หลายนรอบว่าเป็นการขาดทุนทางบัญชี และไม่มีผลกระทบต่อนโยบายการเงิน ดังนั้นจึงไม่อยากชี้แจงเรื่องนี้อีกรอบ

‘สมคิด’นำบินญีปุ่น ลุยMOU 7ฉบับ



หมายเหตุ : นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ นำ 5 รมต. ไปญี่ปุ่น
วันที่ 4-8 มิ.ย.เพื่อเข้าประชุม กมธ.ร่วมระดับสูงไทย-ญี่ปุ่น ครั้งที่ 3

- บันทึกแสดงเจตจำนง (MOI)**

 - 1 เรื่อง ความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมและอีอีซี
 - ผู้ลงนาม รมว.อุตสาหกรรม กับ รมต.กระทรวงเศรษฐกิจการค้าและอุตสาหกรรมแห่งญี่ปุ่น
 - 2 ผู้ลงนาม อธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ก.อุตสาหกรรมกับประธานองค์การส่งเสริมการค้า ตปท.ของญี่ปุ่น หรือเจโทร
 - 3 เรื่อง การพัฒนาระบบการแสดงผลภาพของโมเดลเศรษฐกิจ IDE-GSM และการร่วมศึกษาการใช้โมเดลเศรษฐกิจ IDE-GSM สำหรับการพัฒนาพื้นที่อีอีซี
- บันทึกความร่วมมือ (MOC)**

 - 4 เรื่อง ระบบราง
 - ผู้ลงนาม รมว.คมนาคมกับกระทรวงที่ดินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น
 - 5 ผู้ลงนาม รมว.วิทยาศาสตร์กับรัฐมนตรี MLIT
 - 6 ผู้ลงนาม รมช.ต่างประเทศไทยกับ รมช.ญี่ปุ่น
- บันทึกความเข้าใจ**

 - 7 เรื่อง ความร่วมมือด้านสารสนเทศการสื่อสารและเทคโนโลยีดิจิทัล
 - ผู้ลงนาม รมว.ดีอี กับ รมต.มหาดไทยและการสื่อสารแห่งญี่ปุ่น (MIC)

กราฟิกเขียนรายวัน
Matichon Daily Graphic
(06.06.17)



ร่วมมือ - นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นสักขีพยานการลงนามความร่วมมือระหว่างกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กับบริษัท โตโยตา ซูโซ เพื่อให้ช่วยกระจายสินค้าไทยในแอฟริกา ระหว่างนำคณะเดินทางไปโรดโชว์ที่ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน

ยื่นสอบอีก‘พระราชรัฐพล11’ แฉข้อมูลพิรุฑ‘บ.รับเหมา’งาน

เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ชมรมอนุรักษวิทยาไทได้ทำหนังสือถึงผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เพื่อนำข้อมูลที่ได้ตรวจสอบและเกิดข้อสงสัยในความผิดปกติส่งให้ดำเนินการตรวจสอบ ภายหลังจากที่ก่อนหน้านี้เคยได้ร้องเรียนไปแล้วครั้งหนึ่ง โดยประเด็นที่ให้ตรวจสอบ ประการแรก คือ ก่อนการประมูลผู้เข้ารับการประมูลจะต้องรับฟังและยอมรับเงื่อนไขการประมูลการก่อสร้าง แต่ปรากฏว่าเมื่อบริษัทปิกกิง เออร์บัน-คอนสตรัคชั่น ยาไต้ (ไทย) คอนสตรัคชั่น กรุ๊ป จำกัด เป็นผู้ชนะการประมูลโครงสร้างการก่อสร้าง บ้านธนาภิรักษ์พระราชรัฐ พลโยธิน 11 ของกรมธนาภิรักษ์เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2559 ปรากฏว่า วันที่ 12 ตุลาคมปีเดียวกัน หรือหลังจากวันเซ็นสัญญา 1 เดือนกับ 12 วัน บริษัทปิกกิงได้แจ้งต่อกรมธนาภิรักษ์ขอถอนสิทธิในการก่อสร้างและบริหารโครงการ 30 ปี

ประการที่สองคือ ก่อนหน้าที่จะมีการเซ็นสัญญาในเดือนสิงหาคม2559นั้น เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2559บริษัทปิกกิงฯโดยนายหวัง เจียง อยู่ ผู้มีอำนาจแทนบริษัทได้ทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัทจูโน พาร์ค จำกัด โดยนางปพิชญา ไสสกุล เป็นผู้มีอำนาจกระทำแทนเพื่อเข้าประกวดแบบในการก่อสร้างโครงการบ้านธนาภิรักษ์พระราชรัฐ พลโยธิน 11 โดยบริษัทปิกกิงฯรับผิดชอบด้านการก่อสร้าง ส่วนบริษัทจูโน พาร์คฯรับผิดชอบการออกแบบและประสานงานกับหน่วยราชการ รวมถึงการทำอีไอเอ และขออนุญาตก่อสร้าง จัดเก็บค่าเช่าอาคารตลอดระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด อย่างไรก็ตาม ในวันที่ 16 สิงหาคม 2559 ซึ่งเป็นวันที่บริษัท

ปิกกิงฯเซ็นสัญญากับกรมธนาภิรักษ์นั้น มีชื่อ นางปพิชญาเซ็นในเอกสารคำยินยอม ในฐานะผู้ช่วยกรรมการบริษัทปิกกิงฯ ขณะเดียวกัน นางปพิชญาก็เป็นกรรมการผู้จัดการบริษัทจูโนฯด้วย

เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2559 นายหวัง เจียง อยู่ กรรมการบริษัทปิกกิงฯ ยื่นหนังสือประสงค์ขอโอนสิทธิในการก่อสร้างแก่บริษัทจูโนฯนั้น บริษัทปิกกิงฯได้มอบอำนาจให้นางปพิชญา ในฐานะผู้ช่วยกรรมการบริษัทปิกกิงฯ โอนสิทธิดังกล่าวให้บริษัทจูโนฯ ซึ่งมีนางปพิชญา คนเดียวกันแต่ในฐานะกรรมการผู้จัดการบริษัทจูโนฯ เป็นผู้เซ็นรับ

หนังสือร้องเรียนยังระบุว่า การโอนสิทธิดังกล่าวจะกระทำได้ บริษัทจูโนฯต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามคุณสมบัติของกรมธนาภิรักษ์กำหนด แต่บริษัทจูโนฯ ไม่เคยมีผลงานการก่อสร้างซึ่งถือว่าย่างไม่มีคุณสมบัติ บริษัทจูโนฯจึงแจ้งเพิ่มชื่อกรรมการผู้มีอำนาจลงนามในบริษัท คือ นายชนินทร์ จึงโสภณ วิทวัส ซึ่งนายชนินทร์เป็นกรรมการบริษัทสมบุญพัฒนา จำกัด มีผลงานการก่อสร้างมาหลายปี ทั้งนี้ นายชนินทร์เคยเป็นผู้จัดการโครงการของบริษัททำธุรกิจก่อสร้าง จำกัด แต่ภายหลังบริษัททำธุรกิจก่อสร้างมีปัญหาการทำงาน และภายหลังจากเกิดปัญหาได้มีบริษัทสมบุญพัฒนา เข้าไปรับงานต่อจากบริษัททำธุรกิจฯ ซึ่งเมื่อตรวจสอบสถานที่ตั้งของบริษัททำธุรกิจฯ และบริษัทสมบุญพัฒนาฯ แล้วพบว่าหมายเลขโทรศัพท์เดียวกัน มีที่อยู่เดียวกัน โดยบริษัททำธุรกิจฯได้เลิกกิจการไปแล้ว จากข้อมูลที่ว่าชมรมอนุรักษวิทยาไทได้รับ และเห็นว่าเป็นประโยชน์หากหน่วยงานภาครัฐจะนำไปตรวจสอบจึงส่งเรื่องให้ผู้ว่าการ สตง.พิจารณาดำเนินการตรวจสอบต่อไป

สรรพากรหีดจับจัดเก็บต่ำเป้า4หมื่นล.

●ปีโตรเลียมเป็นเหตุผลิตลดจ่ายภาษีน้อย

●‘ประสงค์’ขอแก้มือปี’61มั่นใจไม่พลาด

‘สรรพากร’อ่วมภาษีปีโตรเลียมหด ส่งผลให้การจัดเก็บรายได้ 8 เดือนต่ำกว่าเป้าหมาย 4 หมื่นล้านบาท คาดทั้งปีหลุดเป้าหลายหมื่นล้าน เร่งวางระบบจัดเก็บภาษีเตรียมพร้อมปีงบ 2561

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมสรรพากร เปิดเผยว่า การจัดเก็บรายได้ของกรม 8 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2560 (ตุลาคม 2559-พฤษภาคม 2560) ต่ำกว่างบประมาณ 4 หมื่นล้านบาท เฉพาะภาษีปีโตรเลียมหายไปประมาณ 3 หมื่นล้านบาท จากการผลิตลดลง ผลจากกฎหมายปีโตรเลียม ทำให้เกิดการชะลอเปิดหลุมผลิตใหม่ นอกจากนี้ ราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยล่าสุดอยู่ที่ 41 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ถือว่าต่ำกว่าประเมินไว้ว่าปีนี้ อยู่ที่ 60 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ทำให้การจัดเก็บภาษีปีโตรเลียมต่ำกว่าที่ประเมินไว้มาก คาดว่าทั้งปีงบประมาณต่ำกว่าเป้าหมาย 4.5 หมื่นล้านบาท และส่งผลให้การจัดเก็บรายได้ปีงบ 2560 ต่ำกว่าเป้าหมายหลายหมื่นล้านบาท คงไม่สามารถเก็บได้ตามเป้าหมาย 1.867 ล้านล้านบาท

นายประสงค์กล่าวว่า นอกจากนี้ พร้อมเผยยังทำให้ค่าธรรมเนียมของธนาคารลดลง



ประสงค์ พูนธเนศ

ส่งผลให้กำไรกลุ่มธนาคารลดลงด้วย กระทั่งต่อการจัดเก็บภาษีเงินได้นิติบุคคลระดับหนึ่ง เพราะได้รับผลดีจากรายกลางและรายเล็กที่หันมาใช้บัญชีเดี่ยว และยังมีมาตรการลดหย่อนภาษีจากกระตุ้นการจับจ่ายใช้สอยของรัฐบาลที่ทำให้จัดเก็บได้ลดลง อาทิ มาตรการช้อปช่วยชาติ มาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยว มีการขอลดหย่อนภาษีถึง 4 หมื่นล้านบาท รายได้หายไปจากการคืนภาษีประมาณ 8 พันล้านบาท จากระยะปีก่อนขอลดหย่อนภาษีเพียง 1.5 หมื่นล้านบาท

นายประสงค์กล่าวว่า ปีนี้กรมพยายามวางระบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษี ทั้งในเรื่องการดึงผู้เสียภาษีรายใหม่เข้าระบบ การปิดช่องโหว่ภาษีในกลุ่มต่างๆ รวมถึงเร่งรัดจัดเก็บภาษีอีคอมเมิร์ซ นำระบบอีเพย์เมนต์ภาษีมาใช้เพื่อรองรับการจัดเก็บในปี 2561 ยืนยันว่าปี 2561 จะเป็นไปตามเป้าหมายอย่างแน่นอน “แม้การจัดเก็บรายได้

ของกรมในปีงบ 2560 จะต่ำกว่าเป้าหมาย แต่ในภาพรวมการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลตลอดทั้งปีงบจะไม่มีปัญหา จากการจัดเก็บรายได้ของกรมจัดเก็บภาษีอื่นจะมาทดแทนได้ โดยเฉพาะกรมสรรพสามิต ทำให้การปิดหีบจัดเก็บรายได้ทั้งปีงบประมาณของรัฐบาลไม่มีปัญหา” นายประสงค์กล่าว

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ในช่วง 7 เดือนแรกปีงบประมาณ (ตุลาคม 2559-เมษายน 2560) กรมสรรพากรจัดเก็บรายได้รวม 867,724 ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ 21,108 ล้านบาท หรือ 2.4% โดยภาษีที่จัดเก็บได้ต่ำกว่าเป้าหมายที่สำคัญได้แก่ ภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวต) จัดเก็บได้ต่ำกว่าเป้าหมาย 21,602 ล้านบาท หรือ 4.8% ภาษีเงินได้ปีโตรเลียมจัดเก็บได้ 1,894 ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ 4,606 ล้านบาท หรือ 70.9% ส่วนภาษีเงินได้นิติบุคคลจัดเก็บได้สูงกว่าเป้าหมาย 10,354 ล้านบาท หรือ 5.4%

Source :

กรุงเทพธุรกิจ

Date : - 6 ส.ย. 2560

Page :

17

No :

ราคาน้ำมันต่ำ - ช่วยช่วยชาติทำรายได้สูญก่อนโต

ห่วงภาษีปีหน้าพลาดเป้าแสนล.

สรรพากรชี้มาตรการ บัญชีเล่มเดียว ดันภาษีมูลค่าเพิ่มพุ่ง

สรรพากรประเมินยอดจัดเก็บภาษีของ
กรมฯปีนี้ได้เข้าร่วมแสนล้านบาท ผลพวง
ราคาน้ำมันต่ำทำภาษีหาย 4.5 หมื่นล้านบาท
และมาตรการลดหย่อนภาษีกระตุ้น
บริโภคกระทบภาษีหลักหมื่นล้านบาท
ขณะที่มาตรการจัดทำบัญชีเล่มเดียว
ทำให้ภาษีนิติบุคคลรายกลางและ
รายเล็กพุ่ง

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรม
สรรพากรประเมินภาพรวมการจัดเก็บ
รายได้ของกรมฯปีงบประมาณ 2560
ว่า น่าจะจัดเก็บได้ต่ำกว่าเป้าหมายหลาย
หมื่นล้านบาท สาเหตุสำคัญเกิดจากการ
จัดเก็บภาษีธุรกิจน้ำมันที่ต่ำกว่าเป้าหมาย
เนื่องจากราคาน้ำมันในตลาดโลกต่ำกว่า
ที่ประมาณการรายได้ ซึ่งตั้งราคาน้ำมัน
ไว้ที่ 60 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล แต่ระยะ 8
เดือน ราคาน้ำมันที่จัดเก็บรายได้เฉลี่ยที่
41 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

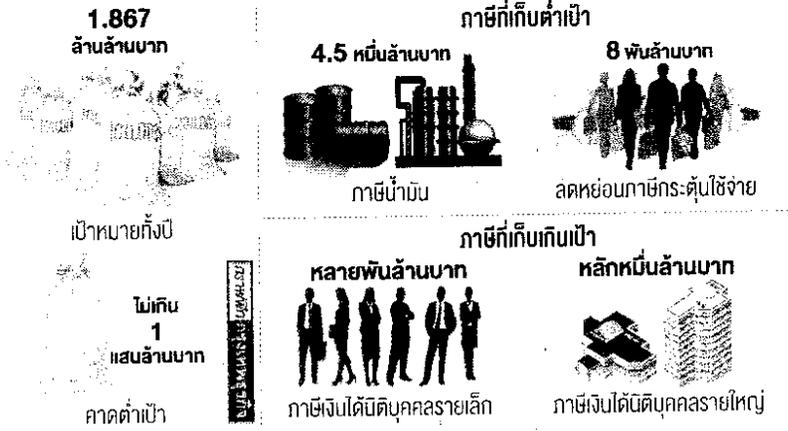
นอกจากนี้ ผู้ประกอบการยังชะลอ
การผลิตน้ำมัน โดยรอกฎหมายปิโตรเลียม
ที่ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาสนธิบัญญัติ

“รายได้ทั้งปีน่าจะต่ำกว่าหลาย
หมื่นล้านบาท แต่ไม่เกินแสนล้านบาท
โดยรายได้หลักที่หายไปจะมาจากภาษี
ปิโตรเลียม ตลอดทั้งปีประเมินราคาน้ำมัน
เฉลี่ยที่ 43 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ทั้งนี้ระยะ
8 เดือนของปีงบประมาณ 2560 รายได้ต่ำไปแล้ว
ประมาณ 4 หมื่นล้านบาทเป็นรายได้ที่หายไป
จากภาษีปิโตรเลียมเกือบ 3 หมื่นล้านบาท
ตลอดทั้งปีงบประมาณ คาดว่า รายได้
ส่วนนี้จะหายไปราว 4.5 หมื่นล้านบาท
และรายได้รวมช่วง 8 เดือนปีนี้ยังเก็บได้
มากกว่าปีก่อนประมาณ 2 หมื่นล้านบาท”

ทั้งนี้รายได้ส่วนหนึ่งจะหายไปจาก
มาตรการลดหย่อนภาษีจากการกระตุ้น
การใช้จ่ายใช้สอยของรัฐบาลที่มาตรการ
ช่วยเหลือชาติ มาตรการกระตุ้นการ
ท่องเที่ยว โดยได้มีการนำรายจ่ายมาหัก
ลดหย่อนภาษีถึง 4 หมื่นล้านบาท จาก
ปีก่อนนำรายจ่ายมาหักลดหย่อนเพียง
1.5 หมื่นล้านบาทเท่านั้น ทำให้รายได้ของ
กรมฯในปีนี้หายไปราว 8 พันล้านบาท

แม้รายได้จากภาษีปิโตรเลียมจะ
ต่ำกว่าเป้าหมาย และมีรายได้ที่หายไปจาก
มาตรการของรัฐ แต่รายได้ส่วนอื่น ยัง
ขยายตัวได้ต่อเนื่อง นอกจากนี้ ภาษีเงิน
ได้นิติบุคคล โดยเฉพาะนิติบุคคลรายเล็ก
และรายกลางที่ดีขึ้นจากนโยบายการจัด
ทำบัญชีเล่มเดียว ซึ่งทำให้ธุรกิจเหล่านี้

การจัดเก็บรายได้กรมสรรพากร



แสดงรายได้แท้จริงที่เพิ่มขึ้น ส่งผลต่อการเสียภาษีที่ถูกต้องมากขึ้น กรณีธุรกิจค้าทองเมื่อเข้ามาจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล และทำบัญชีเล่มเดียว ยอดการยื่นเสียภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นหลัก 100 ล้านบาท จากเดิม 3-5 ล้านบาท ถ้าตลอดทั้งปีนี้คาดว่ารายได้จากภาษีเงินได้นิติบุคคลน่าจะเพิ่มขึ้นหลายพันล้านบาท การที่ภาครัฐนำระบบอี-เพย์เมนต์มาใช้ในการชำระเงินแทนเงินสดจะทำให้การจัดเก็บรายได้ของกรมฯมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น แม้ว่าบางธุรกิจ เช่น ธุรกิจสถาบันการเงิน จะมีรายได้ในเรื่องของค่าธรรมเนียม

ลดลงและมีผลกระทบต่อกำไร แต่เมื่อพิจารณาถึงต้นทุนธุรกิจที่ลดลงก็เชื่อว่าจะผลกำไรจะไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก แม้การจัดเก็บรายได้ของกรมฯจะต่ำกว่าเป้าหมาย แต่ในภาพรวมการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลตลอดทั้งปีงบประมาณก็จะมีปัญหา เนื่องจากการจัดเก็บรายได้ของกรมจัดเก็บภาษีอื่นจะสามารถมาทดแทนได้ โดยเฉพาะกรมสรรพสามิตทำให้การปิดทึบจัดเก็บรายได้ทั้งปีงบประมาณของรัฐบาลไม่มีปัญหา ภาพรวมการจัดเก็บรายได้กรมสรรพากร 7 เดือนแรกของปีงบประมาณ

กรมฯ จัดเก็บได้ 8.67 แสนล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ 2.1 หมื่นล้านบาท หรือ 2.4% แต่ยังสูงกว่าช่วงเดียวกันปีที่แล้ว 1.95 หมื่นล้านบาท หรือ 2.3% โดยภาษีที่จัดเก็บได้ต่ำกว่าเป้าหมายที่สำคัญ ได้แก่ ภาษีมูลค่าเพิ่มจัดเก็บได้ต่ำกว่าเป้าหมาย 2.16 หมื่นล้านบาท หรือ 4.8% แต่สูงกว่าปีที่แล้ว 2.1% เนื่องจากภาษีมูลค่าเพิ่มที่จัดเก็บในประเทศเก็บได้ต่ำกว่าประมาณการ อย่างไรก็ตามการนำเข้าวัตถุดิบและสินค้าชั้นกลางขยายตัวได้ดี ส่งผลให้การจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจากการนำเข้าขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อน 8.7% และใกล้เคียงกับประมาณการ ส่วนภาษีเงินได้ปิโตรเลียมจัดเก็บได้ 1.89 พันล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ 4,606 ล้านบาท หรือ 70.9% ต่ำกว่าช่วงเดียวกันปีที่แล้ว 63.1% ส่วนหนึ่งผู้ประกอบการที่มีรอบระยะเวลาบัญชีปีงบประมาณ (ซึ่งต้องชำระภาษีเดือน ก.พ. 2560) ได้โอนสัมปทานหลุมขุดเจาะให้บริษัทในเครือ ทำให้การชำระภาษีลดลง ส่วนผู้รับโอนสัมปทานมีรอบระยะเวลาบัญชีปีบัญชี ซึ่งจะชำระภาษีในเดือน พ.ค. 2560 ภาษีเงินได้นิติบุคคลจัดเก็บได้สูงกว่าเป้าหมาย 1 หมื่นล้านบาท หรือ 5.4% สูงกว่าช่วงเดียวกันปีที่แล้ว 9.7%

Source :

สยามธุรกิจ

Date :

6 ส.ย. 2560

Page :

12

No :



เอกนิติ นิตินันท์ประกาศ

กรม.เคาะ กทพ.ระดมทุนผ่านการจัดตั้งกองทุน TFF เพื่อนำรายได้ค่าผ่านทางโครงการทางพิเศษฉลองรัช และพิเศษบูรพาวิถี ไปลงทุนต่อในโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และโครง

ได้ฤกษ์เดินเครื่องกองทุน TFF การทางพิเศษฯนำร่องระดม

การทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ-ด้านตะวันออก

นายเอกนิติ นิตินันท์ประกาศ ผู้อำนวยการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 30 พฤษภาคม 2560 คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) (TFF)

โดยนำร่องให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นำรายได้ค่าผ่านทางของโครงการทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ของ กทพ. เพื่อไปลงทุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานใหม่ของ กทพ. ในโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และ

โครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 และ E-W Corridor ด้านตะวันออก

สำหรับโครงสร้างและรูปแบบ TFF จัดตั้งภายใต้ประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทน.8/2559 เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการจัดตั้งและจัดการ TFF และเป็นกองทุนปิดที่ไม่จำกัดอายุของกองทุน รวมทั้งจดทะเบียนในตลาด

หลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดย TFF จะเสนอขายหน่วยลงทุนแก่นักลงทุนทั่วไป ซึ่งจะได้รับผลตอบแทนตามผลการดำเนินการของโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่กองทุนรวมฯ ลงทุน โดยไม่มีกลไกการรับประกันผลตอบแทน

ปัจจุบันกระทรวงการคลังถือหน่วยลงทุน TFF วงเงิน 1,000 ล้านบาท และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุน กระทรวงการคลังจะลงทุนในหน่วยลงทุนของ TFF เพิ่มเติมในวงเงินไม่เกิน 9,000 ล้านบาท นอกจากนี้ เพื่อจูงใจให้หน่วยงานภาครัฐนำโครงการโครงสร้างพื้นฐานมาระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบมาตรการ

ในการสร้างแรงจูงใจในการนำโครงการโครงสร้างพื้นฐานของ กทพ. มาระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ เช่น 1.การเห็นสมควรให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการคำนวณกำไรเพื่อการจัดสรรโบนัสเพื่อชดเชยในกรณีที่ต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้นจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ โดยการนำรายการผลกระทบทางบัญชีที่เกิดจากการนำโครงการเข้าระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ มาบวกกลับในการคำนวณกำไรสุทธิเพื่อการจัดสรรโบนัส และ 2.ให้ กทพ. สามารถนำเงินสภาพคล่องส่วนเกินดังกล่าวซื้อหน่วยลงทุน A ของกองทุนรวมฯ และ/หรือสามารถบริหารสภาพคล่องได้ตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในกฎหมายจัดตั้งของ กทพ. และ

กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องได้

ทั้งนี้ การระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ เป็นแหล่งเงินทุนใหม่ที่ กทพ. สามารถลงทุนได้ทันทีโดยไม่ต้องรอสะสมรายได้หรือรอการจัดสรรเงินกู้ในการลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่มีความพร้อม และไม่เป็นหนี้สาธารณะของประเทศ นอกจากนี้ สามารถนำเงินทุนของภาครัฐทั้งเงินกู้และงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดไปใช้ในการลงทุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญของประเทศได้มากขึ้น เช่น ด้านสาธารณสุข และด้านการศึกษา เป็นต้น ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศต่อไปในอนาคต

คลังปีกรมศุลฯเข้มแจ้งเท็จ 'บอย ยูนิตี' ฟ้อง '50 ล้าน' ดีเอสไอปิดโชว์รูมรถหรู

'บอย ยูนิตี' อ้างโดนกลั่นแกล้ง-เผยเคยมีปัญหา กับ จนท.ระดับสูง ก.ยุติธรรม ตั้งโต๊ะแถลงฟ้อง เรียกค่าเสียหาย 'ดีเอสไอ' ปิดโชว์รูมรถหรู 50 ล้าน ดีเอสไอเผยเป็นสิทธิผู้ฟ้อง ไม่กังวลเรื่อง คดี-สั่งทำตามหน้าที่และความรับผิดชอบ ออกแถลงการณ์ 5 ข้อชี้แจง (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

บอย ยูนิตี

จากกรณีกรมสอบสวนคดีพิเศษ หรือ ดีเอสไอ ได้รับการประสานจากหน่วยต่อต้านการโจรกรรมรถยนต์ ประเทศอังกฤษ ว่ามีรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมจากประเทศอังกฤษส่งมาที่ประเทศไทยจำนวน 42 คัน ซึ่งจากการตรวจสอบเอกสารหมายเลขเครื่องยนต์และหมายเลขตัวถังพบเป็นรถที่จอดอยู่ในโชว์รูมหลายแห่ง เข้าทำการตรวจสอบและอายัดรถไว้ โดยในจำนวนนั้นคือโชว์รูมรถที่มีนายอินทระศักดิ์ เตชธีรสิริ หรือภาคศักดิ์ เตชธีรสิริ หรือ "บอย ยูนิตี" เป็นเจ้าของ ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 5 มิถุนายน ที่โรงแรมเอสซีพาร์ค ถนนเลียบริมทางด่วนอาคารสงเคราะห์รามอินทรา แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กทม. นายอินทระศักดิ์ เตชธีรสิริ หรือ "บอย ยูนิตี" กรรมการเจ้าของบริษัท เอสทีที ออโต้คาร์ จำกัด และบริษัท เอสทีที ออโต้ เซอร์วิส จำกัด พร้อมด้วยนายเจริญ แก้วยอดหล้า ประธานที่ปรึกษาบริษัท เอสทีที ออโต้ เซอร์วิส จำกัด นายไสว ทองโชติ ทนายความ ร่วมกันแถลงฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากดีเอสไอมูลค่า 50 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทโชว์รูมรถโดนเจ้าหน้าที่ดีเอสไอ ปิดทำการและไม่สามารถประกอบกิจการได้ตั้งแต่วันที่ 23 พฤษภาคมที่ผ่านมา ส่งผลให้ได้รับความเสียหาย

นายอินทระศักดิ์เปิดเผยว่า รถยนต์ทั้งหมดจำนวน 34 คัน ที่ถูกดีเอสไอกล่าวหาว่ามีการนำเข้าโดยผิดกฎหมายนั้น ได้มีการแสดงราคาอย่างถูกต้องตามหลักการการประเมินของคณะกรรมการภาษีอากรกรมศุลกากร ที่จะมีการเทียบราคากลางจากเว็บไซต์บริษัทผู้ผลิต โดยบริษัทนำเข้าได้จ้างบริษัท ซิปป์ เป็นผู้ดำเนินการเรื่องเอกสารและพิธีการทางศุลกากร ซึ่งรถยนต์ 1 คัน จะต้องมีการเสียภาษีร้อยละ 328

นายอินทระศักดิ์กล่าวว่า การที่ดีเอสไอเข้ามาอายัดรถในบริษัท ทำให้ธุรกิจเสียหายหลายร้อยล้านบาท เพราะการกระทำดังกล่าวส่งผลให้บริษัทเสียชื่อเสียงและหมดความน่าเชื่อถือ และขณะเจ้าหน้าที่ทำการอายัดรถก็ไม่ได้มีการแสดงเอกสารการเข้าตรวจค้นหรือหลักฐานว่ารถเป็นที่ถูกโจรกรรมมา ซึ่งตนยินดีชี้แจงพร้อมนำหลักฐานเอกสารการซื้อรถอย่างถูกต้องถ้าดีเอสไอจะเรียกเข้าไปชี้แจงถึงรถยนต์จำนวน 34 คัน ที่ถูกอายัด นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ดีเอสไอยังกล่าวว่าได้รับการประสานจากประเทศอังกฤษให้เข้าตรวจสอบรถดังกล่าวนั้น ขณะนี้ทางบริษัทได้ให้ทนายความตรวจสอบไปยังประเทศอังกฤษว่ามีการประสานงานมาเพื่อตรวจสอบรถตามที่ดีเอสไอกล่าวหรือไม่ ซึ่งจากการตรวจสอบขณะนี้ยังไม่พบข้อมูลดังกล่าว

"วันนี้ผมจึงดำเนินการฟ้องดีเอสไอในข้อหาละเมิดและเรียกร้องค่าเสียหาย 50 ล้านบาท เนื่องจากเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบเนื่องจากนำกำลังและรถยนต์มาปิดหน้าทางเข้าโชว์รูมรถทั้ง 2 แห่งของผม โดยไม่มีหมายจากศาลแต่อย่างใด และเมื่อทางถามไป กลับไม่มีคำตอบที่ชัดเจนว่ามีความผิดอะไร ทราบเพียงว่าต้องการอายัดรถของผมกว่า 30 คัน ในข้อหาสำแดงเท็จเท่านั้น และไม่ได้มีหลักฐานที่ระบุรถในโชว์รูมผมมาจากการโจรกรรมตามที่กล่าวอ้าง จึงอยากฝากถามไปถึงดีเอสไอว่าการกระทำดังกล่าวนั้นถูกต้องแล้วหรือนายอินทระศักดิ์กล่าว และยังยืนยันว่า มีเอกสารครบถ้วน ถูกต้อง รถทุกคันมีเลขตัวถัง ไม่มีการโจรกรรมมา รวมทั้งมีการเสียภาษีในประเทศไทยอย่างชัดเจน

นายอินทระศักดิ์กล่าวเพิ่มเติมว่า ในส่วนรถล้มโบร์กินี สีเขียว ที่ดีเอสไอระบุว่า เป็นรถที่ถูกโจรกรรมมาจากต่างประเทศตามที่ตนขานั้น ขอชี้แจงว่าวันที่นำเขารถคันดังกล่าวคือเมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ซึ่งขณะนำเข้าเสียภาษีเรียบร้อยแล้ว โดยทางตำรวจกองปราบ

ปราม ตำรวจ สภ.ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และกรมศุลกากร สงสัยว่ารถดังกล่าวจะเข้ามาผิดกฎหมาย จึงขอตรวจสอบ ซึ่งสุดท้ายก็พบว่ารถดังกล่าวมีเอกสารถูกต้องตามกฎหมาย กระทั่งวันที่ 3 กุมภาพันธ์ ตนจึงลงบันทึกประจำวันไว้ที่ สภ.ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ว่ารถคันดังกล่าวดำเนินการทุกอย่างถูกต้อง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะแถลงข่าว ได้มีการนำรูปถ่ายที่เจ้าหน้าที่ดีเอสไอมาแสดงขณะมาปิดกันโชว์รูม และเอกสารรถจำนวน 2 คัน ที่ถูกส่งไปประเทศฮ่องกงที่เกิดปัญหาขึ้น โดยดีเอสไออ้างว่าเป็นรถที่ดีเอสไอบอกว่าผิด ขณะนี้นายอินทระศักดิ์กำลังนำรถดังกล่าวมาให้การตรวจสอบ นอกจากนี้ นายอินทระศักดิ์ยังกล่าวเพิ่มเติมว่า เคยมีปัญหากับเจ้าหน้าที่ระดับสูงในกระทรวงยุติธรรมท่านหนึ่ง สงสัยว่าอาจจะเป็นสาเหตุที่โดนกลั่นแกล้งในครั้งนี้

ต่อมาที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) พ.ต.ท.วรวิทย์ ปานประภากร รองอธิบดีดีเอสไอ กล่าวถึงกรณีการยื่นฟ้องดีเอสไอต่อศาลเพื่อเรียกร้องค่าเสียหาย 50 ล้านบาทดังกล่าวว่า ขอเรียนว่ากรณีการฟ้องร้องนั้นเป็นสิทธิของผู้ฟ้องตามกฎหมาย และขอเรียนว่าดีเอสไอทำหน้าที่ตามกฎหมายและทำอย่างถูกต้อง ไม่เป็นข้อกังวลในเรื่องของการฟ้องร้องคดี ช่วงเวลาที่ผ่านมายุบายมาทำอย่างดีที่สุดแล้ว คือพยายามทำตามหน้าที่และความรับผิดชอบ อีกทั้งไม่ละเมิดสิทธิของผู้อื่น เป็นการกระทำตามกฎหมายทั้งหมด ทั้งนี้ รถยนต์ที่อยู่ภายในโชว์รูม ดีเอสไอได้อายัดในส่วนของรถยนต์ที่ตรวจสอบพบว่าเข้าข่ายสำแดงราคาที่ไม่น่าจะถูกต้อง โดยขณะนี้อยู่ระหว่างประสานกับกรมศุลกากรเพื่อประเมินราคาอยู่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ดีเอสไอได้ออกแถลงการณ์ชี้แจงว่าคดีดังกล่าว มีผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและการจัดเก็บรายได้ของภาครัฐและคดีเป็นต้นใจของสาธารณะ จึงขอชี้แจงว่า 1.พนักงานสอบสวนคดีพิเศษได้อาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ.การสอบสวนคดีพิเศษ พ.ศ.

2547 และประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ยึดหรือยึดทรัพย์สิน (รถยนต์) ไว้เป็นของกลางในคดีพิเศษ เพื่อใช้เป็นพยานหลักฐานในการดำเนินคดีและมีอำนาจตามกฎหมายจะยึดไว้จนกว่าคดีถึงที่สุด เมื่อเสร็จคดีแล้วจะคืนแก่ผู้ต้องหาหรือแก่ผู้อื่นซึ่งมีสิทธิเรียกร้องขอคืนแต่ศาลจะสั่งเป็นอย่างอื่น

2. เมื่อบริษัทเอสทีทียืนยันว่าการกระทำของพนักงานสอบสวนคดีพิเศษไม่ชอบด้วยกฎหมาย และเป็นการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ ทำให้บริษัทได้รับความเสียหายย่อมเป็นสิทธิตามกฎหมายที่จะใช้สิทธิในทางศาลฟ้องดีเอสไอได้ แต่การใช้สิทธิจะต้องใช้โดยสุจริต ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 5 3 ดีเอสไอขอเรียนว่า การสืบสวนสอบสวนของพนักงานสอบสวนคดีพิเศษในหลายคดีที่สำคัญ และมีมูลค่าความเสียหายจำนวนมาก อาจส่งผลกระทบต่อองค์การอาชญากรรม องค์การอาชญากรรมข้ามชาติ นักการเมืองที่มีตำแหน่งและถืออำนาจรัฐผู้มีขีดความสามารถทางการเงินสูง จะมีการยื่นฟ้องดีเอสไอต่อศาลแพ่งหรือศาลอาญาหลายครั้ง ทั้งที่สุจริตบ้างและไม่สุจริตบ้าง เป็นเทคนิคอย่างหนึ่งของฝ่ายผู้ต้องหาเพื่อจะใช้อำนาจศาลเข้าตรวจสอบพยานหลักฐานและทำลายความน่าเชื่อถือและน้ำหนักของพยานหลักฐาน ประเทศไทยถือว่าเป็นกลไกในระบบของกระบวนการยุติธรรมที่เปิดโอกาสให้ศาลมีการตรวจสอบ-ถ่วงดุลการใช้อำนาจของรัฐอยู่แล้ว จึงเป็นเรื่องปกติและไม่ขัดห้ามในเรื่องความผิด “การขัดขวางกระบวนการยุติธรรม”

4. สำหรับผู้บริโภคและผู้เสียหายที่ถูกริบคดีหรือคณะบุคคลหลอกลวงให้ซื้อรถยนต์โดยมิชอบ ดีเอสไอตระหนักถึงปัญหานี้มาก จึงหารือร่วมกับกรมศุลกากรแล้ว เห็นว่าสำหรับผู้เสียหายหรือเจ้าของ หรือผู้มีสิทธิเรียกร้อง ที่ไม่มีส่วนรู้เห็นกับการกระทำผิดของผู้นำเข้า ดีเอสไอจะอนุญาตให้รับรถยนต์ของกลางคืนไปดูแล

รักษา หรือใช้ประโยชน์โดยไม่มีประกันหรือมีประกัน ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มาตรา 85/1 และ 5.รถยนต์ของกลางที่ปรากฏหลักฐานว่าเป็นรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมจากต่างประเทศ ซึ่งตามกฎหมายจะต้องมีการส่งรถยนต์คืนให้กับประเทศผู้เสียหาย ดีเอสไอจึงไม่อนุญาตให้ผู้เสียหายหรือเจ้าของ หรือผู้มีสิทธิเรียกร้องนำรถยนต์ของกลางคืนไปดูแลรักษาหรือใช้ประโยชน์ได้ในขณะนี้” แลกเปลี่ยนเรียนรู้

ด้าน นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กรณีปัญหานำเข้ารถบรรทุกกรมศุลกากรกำกับการทำงานของเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรให้ดูราคาสำแดงนำเข้า หากมีข้อสงสัยสำแดงราคาต่ำ สามารถตรวจสอบราคาซื้อขายในต่างประเทศ ไม่ควรเชื่อราคาที่ผู้นำเข้าเสนอมาเพียงฝ่ายเดียว ซึ่งยืนยันว่าระเบียบของกรมศุลกากรคืออยู่แล้ว ไม่ต้องปรับหรือแก้ไขอะไร แต่ปัญหาคือการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรต้องละเอียด และเข้มงวดให้มากขึ้น

แหล่งข่าวจากกรมศุลกากร เปิดเผยว่า กรมศุลกากร เตรียมจัดทำราคากลาง เพื่อนำมาอ้างอิง ราคานำเข้ารถบรรทุกจากต่างประเทศ ให้เจ้าหน้าที่กรมใช้ราคาดังกล่าวตรวจสอบรถยนต์นำเข้า โดยราคาอ้างอิงที่จะทำนั้นใช้ข้อมูลของดีเอสไอ ที่ได้มาจากกระทรวงยุติธรรมในประเทศต่างๆ เนื่องจากดีเอสไอมีสนธิสัญญาข้อตกลงร่วมกันทางคดีอาญากับกระทรวงยุติธรรมของประเทศอื่นๆ ดังนั้น ถือว่าราคาของดีเอสไอ น่าจะเป็นมาตรฐานกว่าราคาที่กรมศุลกากรมีข้อมูลอยู่ในมือขณะนี้ โดยราคาอ้างอิงจัดทำขึ้นนี้มีไว้เพื่อตรวจสอบว่าผู้นำเข้าแจ้งราคาต่ำหรือไม่ แต่ในการเสียภาษีจริงยังต้องยึดราคาผู้นำเข้าสำแดงยื่นเข้ามาก่อน หากพบว่าต่ำกว่าราคาอ้างอิง ต้องมีการสอบถาม เรียกผู้นำเข้ามาชี้แจง เพื่อดูเจตนาในการแจ้งราคาด้วย ถ้าพบว่ามีเจตนาไม่ดีต้องถูกปรับ และเสียภาษีให้ถูกต้อง

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : -6 ส.ย. 2560	Page : A8	No :

แบงก์โบัด

| เก็บข่าวการเงินโพสต์ทูเดย์
| ..

๒ เด้ง

วางเป้าต้องหาสมาชิก 1 ล้านคนให้ได้ภายในปีนี้ สมพร จิตเป็นธม เลขาธิการคณะกรรมการกองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.) เลยทำงานหนักหน่อย เพราะเพิ่งได้สมาชิก 5.4 แสนคน



สมพร จิตเป็นธม

บางคนที่รายได้น้อย ส่งเงินสมทบไม่ไหว ลากออกไปอีกต่างหาก 1 หมื่นกว่าราย

ตอนนี้ก็เลยต้องเร่งตีปี๊บหาคนสมัครใหม่ทดแทน

รวมทั้งดูแลไม่ให้คนเก่าลาออกไปอีก

โดยเฉพาะเยาวชน หรือกลุ่มผู้ออมนอกระบบที่เริ่มมีงานทำ หรือเข้ารับราชการ ต้องไปเข้าระบบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ หรือกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.)

สมพรบอกว่าไม่ต้องออกจากกอช.ก็ได้นะ ยังเป็นสมาชิกต่อได้

จะได้ออมเงิน 2 ทางไปเลย เพียงแต่รัฐบาลจะไม่จ่ายสมทบให้เท่านั้น

ส่วนเงินที่อยู่กับ กอช.ก็มั่นคง เพราะจะเอาไปลงทุนให้เกิดดอกผล

อีก 30-40 ปีข้างหน้าหลังจากเกษียณจากงาน ก็ได้เงินที่ออมไว้ 2 ก้อนเหนาะๆ

แก้แล้วไม่จนแน่ๆ ■

	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์		
Date : -6 ส.ค. 2560	Page : A2	No :

จ่อชดเชยสายสีแดงพันล้าน

A2

โพสต์ทูเดย์ - รพท.เล็งชดเชยสัญญาสายสีแดง หลังเจอปัญหาส่งมอบพื้นที่ล่าช้า จ่อจ่ายชดเชยเอกชนพันล้าน

แหล่งข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการบริหารกิจการ (บอร์ด) รพท. เตรียมพิจารณาขยายระยะเวลาการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 พร้อมจ่ายเงินชดเชยแก่ผู้รับเหมาอีก 800-900 ล้านบาท เนื่องจากปัญหาการส่งมอบพื้นที่ล่าช้า

สำหรับสัญญาที่ 1 ได้แก่ การก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าทางไกล วงเงิน 29,640 ล้านบาท ของกิจการร่วมค้าเอสยู ซึ่งติดปัญหาการรื้อย้ายท่อน้ำมันของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ (FPT) โดยสิ้นสุดสัญญาวันที่ 10 ก.พ.ที่ผ่านมา คืบหน้า 57.31% ผู้รับ

เหมาขอขยายเวลาอีก 1,400 วัน พร้อมขอรับค่าชดเชยตามสัญญา 700 ล้านบาท ซึ่งเบื้องต้น รพท.พิจารณาขยายเวลาให้ 1,021 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาปี 2563 และจะเสนอให้บอร์ดพิจารณาจ่ายเงินชดเชยตามสัญญา

ขณะที่สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างทางรถไฟฟ้าบางซื่อ-รังสิต 6 สถานี ระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร วงเงิน 23,925 ล้านบาท ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ (ITD) มีปัญหาเรื่องพื้นที่กับชุมชนทำให้การส่งมอบพื้นที่ล่าช้า ผู้รับเหมาขอขยายระยะเวลาออกไป 365 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาปี 2561 และขอวงเงินชดเชยรวม 100 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม การขยายเวลาสัญญาฉบับที่ 1 และ 2 ออกไปนั้น ไม่ทำให้งานภาพรวมล่าช้า เนื่องจากมีกำหนดเปิดให้บริการตามสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้า เครื่องกล และจัดหาตู้รถไฟฟ้า

ซึ่งสิ้นสุดในปี 2563

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาการผู้ว่าการ รพท. เปิดเผยว่า การจ่ายค่าชดเชยให้กับเอกชน ซึ่งมาจากความล่าช้าในการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างนั้น เป็นเงื่อนไขของโครงการที่ใช้เงินกู้จากต่างประเทศ ซึ่ง รพท.ต้องจ่ายเงินชดเชยในส่วนนี้แน่นอน แต่ยังคงอยู่ระหว่างหาข้อสรุปเรื่องวงเงินและระยะเวลาการขยายสัญญา

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า สนข.อยู่ระหว่างปรับเส้นทางระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงหัวลำโพง-บางบอน-มหาชัย ระยะทาง 38 กิโลเมตร เนื่องจากไม่ผ่านการเห็นชอบรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ■

Source : มติชน

Date : 6 มิ.ย. 2560 Page : 11

No: 60195964

รพท.ชงบอร์ดยึดสร้างรถไฟฟ้าสีแดง จ่ายชดเชย800ล.เหตุส่งมอบพื้นที่ช้า

เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน แหล่งข่าวจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รพท.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 9 มิถุนายนนี้จะเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รพท.พิจารณาขยายระยะเวลาการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 พร้อมจ่ายเงินชดเชยแก่ผู้รับเหมาอีกประมาณ 800 ล้านบาท เนื่องจากปัญหาการส่งมอบพื้นที่ล่าช้า ทั้งนี้ สัญญาที่ 1 เป็นงานก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟทางไกล วงเงิน 29,640 ล้านบาท ดำเนินการโดยกิจการร่วมค้าเอสยู ประกอบด้วย บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือยูนิค

แหล่งข่าวกล่าวว่า เดิมกำหนดสิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ที่ผ่าน มา แต่เนื่องจากติดปัญหาหรือย้ายท่อน้ำมันของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (เอฟพีที) ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน โดยเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มีความคืบหน้า

หน้า 57.31% ซ้ำกว่าแผน 42.69% ทางผู้รับเหมาจึงขอขยายเวลาอีก 1,400 วัน พร้อมขอค่าชดเชยตามสัญญาประมาณ 700 ล้านบาท แต่เบื้องต้น รพท.พิจารณาขยายให้ 1,021 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาปี 2563 และเสนอบอร์ดพิจารณาวงเงินชดเชย

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับสัญญาที่ 2 งานก่อสร้างทางรถไฟบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 20 กิโลเมตร วงเงิน 23,925 ล้านบาท ดำเนินการโดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือไอทีดี กำหนดสิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา แต่มีปัญหาเรื่องพื้นที่กับชุมชนทำให้ส่งมอบพื้นที่ล่าช้า โดยเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มีความคืบหน้า 83.06% ล่าช้ากว่าแผนงาน 6.61% ผู้รับเหมาจึงขอขยายเวลาออกไป 365 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาปี 2561 และขอเงินชดเชย 100 ล้านบาท

“การขยายเวลาสัญญาจะไม่ส่งผลให้โครงการล่าช้า เพราะโครงการมีกำหนดเปิดให้บริการเมื่อสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้า เครื่องกล และจัดหาตู้รถไฟฟ้าแล้วเสร็จ คือ ปี 2563” แหล่งข่าวกล่าว

'บีกตุ'ยันไม่เลิกโครงการ30บาท

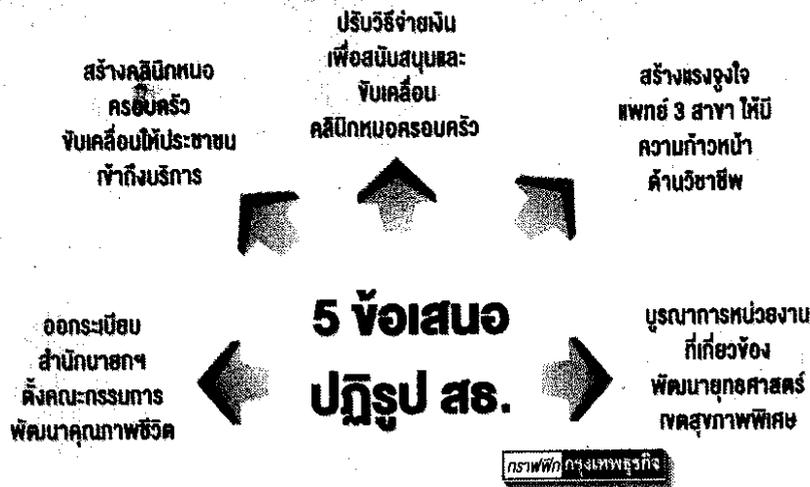
เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน ที่ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินเชิงยุทธศาสตร์ (มินิคabinet) โดยกล่าวตอนหนึ่งว่า เป็นการประชุมว่าด้วยเรื่องการปฏิรูประบบสาธารณสุขของประเทศไทย เท่าที่ติดตามยังมีปัญหาอีกหลายประการ ส่วนใหญ่เป็นปัญหาระดับนโยบาย ที่ต้องนำไปสู่การปฏิบัติ เพราะมีคนหลายกลุ่ม หลายระดับ มีทั้งรายได้สูง ปานกลาง น้อย และน้อยมาก ผลกระทบที่เกิดขึ้นด้านสาธารณสุขนั้นโดยเฉพาะประเทศไทย ยังรวมถึงประเทศเพื่อนบ้านที่มีชายแดนติดต่อกัน

5 พันกว่ากิโลเมตร ที่ต้องระวางเรื่องการแพร่ระบาดของโรคต่างๆ และเห็นด้วยกับแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขเริ่มที่จะปรับปรุงระบบสาธารณสุขของไทยให้ดีขึ้น

“กรณีอาจมีผู้อุปถัมภ์การยกเลิกระบบบัตรทอง หรือโครงการหลักประกันสุขภาพ 30 บาท รักษาทุกโรค เป็นสิ่งที่เป็นไปได้อยู่แล้ว เพียงแต่ว่าจะทำอย่างไรให้งบประมาณในส่วนของสาธารณสุข สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) มาบูรณาการร่วมกันให้ตรงกับเป้าหมายและความต้องการตามนโยบายของรัฐบาล” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว



ยุทธศาสตร์ - พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช. เป็นประธานประชุมคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินเชิงยุทธศาสตร์ ณ ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน



นพ.ปิยะสกล สกลสัตยาทร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) กล่าวว่า กระทรวงสาธารณสุขได้รายงานผลงานเด่นใน 3 ปีที่ผ่านมาคือคลินิกหมอครอบครัว การบริการจัดการผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่ที่การลงนามความร่วมมือ 4 กระทรวง เพื่อสร้างเด็กไทยให้เติบโตใหญ่มีคุณภาพ และดูแลผู้สูงอายุเป็นหลักชัยของสังคม

ในส่วนการดำเนินงานในระยะ 1 ปี 4 เดือนที่เหลือกระทรวงสาธารณสุขจะปฏิรูประบบสาธารณสุขเพื่อตอบสนองนโยบายรัฐบาล 10 ประเด็นสำคัญด้วยยุทธศาสตร์ 3 เครื่องยนต์ได้แก่ 1. ลดความเหลื่อมล้ำ สร้างความมั่นคง 2. ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ สร้างความมั่งคั่งและ 3. สร้างสมดุลในการพัฒนาให้เกิดความยั่งยืน

นายกฯ ไฟเขียว 5 ข้อเสนอ ปฏิรูป 'ระบบสาธารณสุข'

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ หรือ คสช. เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินเชิงยุทธศาสตร์ (มินิคabinet) วานนี้ (5 มิ.ย.) โดยกล่าวตอนหนึ่ง ว่าวันนี้เป็นการประชุมว่าด้วยการปฏิรูประบบสาธารณสุขของประเทศไทย เท่าที่ติดตามยังมีปัญหาอีกหลายประการ ส่วนใหญ่เป็นปัญหาระดับนโยบาย ที่ต้องนำไปสู่การปฏิบัติ เพราะมีคนหลายกลุ่ม หลายระดับ มีทั้งรายได้สูง ปานกลาง น้อย และน้อยมาก

"ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นด้านสาธารณสุขนั้น โดยเฉพาะประเทศไทย ยังรวมถึงประเทศเพื่อนบ้านที่มีชายแดนติดต่อกัน 5 พันกว่ากิโลเมตร ที่ต้องระวังเรื่องการแพร่ระบาดของโรคต่างๆ และเห็นด้วยกับแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขริเริ่ม ที่จะปรับปรุงระบบสาธารณสุขของไทยให้ดีขึ้น"

อย่างไรก็ตามกรณีที่มีผู้อ้างอิงถึงการยกเลิกระบบบัตรทอง หรือ โครงการหลักประกันสุขภาพ 30 บาท รักษา



ปัญหาสาธารณสุขเกิดขึ้นมายาวนาน ทั้งเรื่องของบุคลากร งบประมาณ และแผนงาน

ทุกโรคนั้นเป็นสิ่งที่เป็นไปได้โดยไม่ต้องอยู่เพียงแต่ว่าจะทำอย่างไรให้งบประมาณในส่วนของสาธารณสุข สสส. และ สปสช. มาบูรณาการร่วมกันให้ตรงกับเป้าหมายและความต้องการตามนโยบายของรัฐบาล

ทั้งนี้ ปัญหาทางสาธารณสุขเกิดขึ้นมายาวนาน ทั้งเรื่องของบุคลากร งบประมาณ และแผนงาน จึงเป็นวาระสำคัญที่ต้องประชุมในวันนี้เพราะเป็นวาระของชาติในการปฏิรูปเรื่องหนึ่งในการประชุม

นอกจากนี้นายกฯ และที่ประชุมฯ ได้เห็นชอบ 5 ข้อเสนอของกระทรวงสาธารณสุขที่จะขับเคลื่อนให้เกิดผลใน 1 ปี 4 เดือนประกอบด้วย

1. การออกระเบียบสำนักนายกฯ ในการจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอเพื่อส่งเสริมการทำงานแบบประชารัฐ

2. จัดสร้างคลินิกหมอครอบครัว เขตเมืองและงบประมาณสนับสนุน 150 บาทต่อคนเพื่อขับเคลื่อนให้ประชาชนเข้าถึงบริการคลินิกหมอครอบครัว

3. ให้สำนักงานหลักประกันสุขภาพกรมบัญชีกลางและสำนักงานประกันสังคมปรับวิธีการจ่ายเงินเพื่อสนับสนุนและขับเคลื่อนคลินิกหมอครอบครัว 4. สร้างแรงจูงใจแพทย์ 3 สาขาคือเวชศาสตร์ครอบครัวเวชบำบัดวิทย์ และเวชศาสตร์ฉุกเฉินโดยออกระเบียบเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของผู้ปฏิบัติงานด้านการสาธารณสุข (พตส.) ฉบับใหม่และความก้าวหน้าด้านวิชาชีพ และ 5. บูรณาการความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนายุทธศาสตร์เขตสุขภาพพิเศษ



ความสำคัญของการจัดทำ บัตรประจำตัวประชาชน

วันนี้ "ก.พ.ค. ขอบอก" ขอเสนอเรื่องราวของการพิจารณาความผิดของเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทุกระดับชั้น ในกรณีการจัดทำบัตรประจำตัวประชาชน ที่จะต้องให้ความสำคัญและตระหนกอยู่ตลอดเวลา งานนี้เป็นงานที่เกี่ยวข้องกับเรื่องความมั่นคงและการรักษาความสงบเรียบร้อยของประเทศไทย การปฏิบัติงานนอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่กำหนดแล้ว ยังจะต้องให้ความรอบคอบ ระมัดระวังและการสังเกตพฤติการณ์ของผู้ติดต่องานเป็นองค์ประกอบหลักอีกด้วย

เรื่องนี้ปรากฏนาย ก. บุคคลสัญชาติไทยยื่นคำขอมีบัตรประจำตัวประชาชนกรณีบัตรหายโดยแอบอ้างสวมตัวเป็นนาย ข. ซึ่งเจ้าหน้าที่ควบคุม ๕ (ผู้ตรวจ) ได้รับคำขอมีบัตร (บ.ป.๑) ตรวจสอบสำเนาระเบียนบ้านฉบับเจ้าบ้าน (ท.ร.๑๔) และตรวจสอบภาพถ่ายใบหน้าจากฐานข้อมูลบัตรประจำตัวประชาชนของนาย ข. แล้วและเรียกเอกสารซึ่งมีรูปถ่ายของผู้ขอมีบัตรและเป็นเอกสารที่ทางราชการออกให้ เช่น นาย ก. ไม่มีเอกสาร ผู้ตรวจจึงได้สอบถามนาง ค. มารดานาย ข. ซึ่งนาง ค. ให้การรับรองว่าเป็นนาย ข. จึง ผู้ตรวจจึงได้พิมพ์ลายนิ้วมือและถ่ายรูปให้แก่มหาผู้ขอมีบัตร พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารในคำขอมีบัตร (บ.ป.๑) และเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องเสนอปลัดอำเภอ ในฐานะพนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณา

กรณีนี้ ก.พ.ค. พิจารณาแล้วเห็นว่า หากผู้ตรวจมีพิจรรณลักษณะใบหน้าผู้ตรวจถูก บก. คือ ริมฝีปาก และความสูงจากภาพถ่ายใน บ.ป.๑ ที่ ผู้ตรวจลงลายมือเป็นผู้รับคำขอ ตรวจสอบ ท.ร.๑๔ ผู้ตาย และพิมพ์ลายนิ้วมือแล้ว จะเห็นได้ว่า รูปถ่ายปัจจุบันกับรูปถ่ายเดิมจากฐานข้อมูลมีความแตกต่างกันอย่างชัดเจนด้วยระบบการถ่ายภาพของผู้ตรวจมีความยากยิ่งหากได้พิจารณาโดยละเอียดแล้ว ย่อมทราบโดยไมยากนักว่า บุคคลในภาพดังกล่าวไม่ใช่บุคคลคนเดียวกัน การที่ผู้ตรวจเชื่อตามคำรับรองของนาง ค. (มารดานาย ข.) และคำบอกกล่าวของนาย ก. ความล้มเหลวให้หน้าเปลี่ยนใบโดยไม่พิจารณาอย่างละเอียดรอบคอบ ทั้งที่บัตรประจำตัวประชาชนของนาย ข. ที่สูญหายนั้นเป็นบัตรที่ออกให้คนที่ทำการเดียวกัน ซึ่งระยะเวลาห่างกันประมาณสี่เดือนเศษ ไม่น่าจะทำให้ลักษณะต่างๆ โดยเฉพาะความสูงแตกต่างกันได้ถึงเพียงนี้ พฤติการณ์ของผู้ตรวจจึงเป็นการไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ราชการด้วยความเอาใจใส่ ระมัดระวังรักษาประโยชน์ของทางราชการ ตามมาตรา 84 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2535 การที่ ก.พ.ค. กระทรวงมหาดไทยมีมติให้ลงโทษภาคทัณฑ์ผู้ตรวจที่เห็นการดังกล่าวดังกล่าวนี้ จึงเหมาะสมแก่กรณีความผิดแล้ว

เรื่องนี้จึงเป็นอุทาหรณ์ของเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องกับการจัดทำบัตรประจำตัวประชาชนว่าต้องให้ความสำคัญกับภารกิจนี้อย่างมาก เพราะไม่ว่าจะมีประชาชนหรือขอรับบริการมากเพียงใดก็ตาม เราการออกบัตรประจำตัวประชาชนเป็นงานที่มีความเกี่ยวเนื่องกับความมั่นคงของชาติ จึงต้องให้ความสำคัญ ระมัดระวังรอบคอบ ในการปฏิบัติงานอย่างเต็มที่ มิเช่นนั้นแล้วอาจเป็นความผิดได้ นะ ขอบอก...

หากข้าราชการไม่ได้รับความเป็นธรรมเกี่ยวกับภารกิจระบบคุณธรรม ในระบบราชการพลเรือนหรือมีข้อสงสัย สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม หรือติดต่อได้ที่

คณะกรรมการพิทักษ์ระบบคุณธรรม สำนักพิทักษ์ระบบคุณธรรม
สำนักงาน กพ. ถนนติวานนท์ จังหวัดนครพนธ์ ๑๑๐๐๐ โทร ๐ ๒๕๔๗ ๑๘๔๔
โทรสาร ๐ ๒๕๔๗ ๒๐๐๔ หรือ www.ocsc.go.th หรือ http://mspc.ocsc.go.th/site/

"ยุติธรรม เป็นธรรม รวดเร็ว"

Source : มติชน

Date : 6 มิ.ย. 2560 Page : 4

No: 60195931

ศรีกัญญา ยาทิพย์

เลขาฯ ชัดตาที่พ'กบข.'



รองเลขาธิการ กลุ่มงาน
สมาชิกสัมพันธ์ กองทุน
บำเหน็จบำนาญข้าราชการ
(กบข.)

ได้รับแต่งตั้งนั่งเก้าอี้
รักษาการเลขาธิการ กบข.
มีผลตั้งแต่ 21 พฤษภาคม
2560 ที่ผ่านมา เป็นต้นไป

แทนที่สมบัติ นราวุฒิ
ชัย ที่ยื่นหนังสือลาออกต่อ
บอร์ด กบข. ซึ่ง สมชัย สัจจพงษ์ ปลัด
กระทรวงการคลัง ในฐานะประธานบอร์ด
ระบุเหตุผลเนื่องจากไม่ผ่านการประเมิน
ผลการทำงาน โดยคณะกรรมการได้ให้
เวลาปรับปรุงภายใน 3 เดือนก่อนที่จะสิ้น
สุดวาระสิ้นเดือนพฤศจิกายน แต่สมบัติ
ตัดสินใจลาออก

ศรีกัญญา จบประกาศนียบัตรภาษา
ญี่ปุ่น มหาวิทยาลัยโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น
ปริญญาตรีอักษรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย ปริญญาโท บริหารธุรกิจ



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Master of Arts
in Mass Communication, Leicester
University, UK. และระดับปริญญาเอก
บริหารธุรกิจ สถาบันการศึกษานานาชาติ
มหาวิทยาลัยรามคำแหง

หลักสูตรอื่นๆ อาทิ
ผู้บริหารระดับสูงด้าน
วิทยาการพลังงาน สถาบัน
วิทยาการพลังงาน (วพน.)
รุ่น 2, สถาบันวิทยาการ
ตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 14

ทำงานภาคเอกชน
มาก่อน เป็นกรรมการ
ผู้จัดการ บริษัท ซูโอ เซ็นโก
(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) Thai-Japan
Co-Ordinator Fujikura Ltd, โตเกียว
ประเทศญี่ปุ่น Thai TV Program Co-
Ordinator TV Asahi, โตเกียว ประเทศ
ญี่ปุ่น

รวมถึงกรรมการบริษัท ไทย แอตมินิส
เทรชั่น เซอร์วิสเซล จำกัด

เป็นผู้ช่วยเลขาธิการ กลุ่มงานสมาชิก
สัมพันธ์ กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ
ปี 2552

จากนั้นเป็นรองเลขาธิการ
นั่งชัดตาที่พในตำแหน่งที่ว่างชั่วคราว
บริหารกองทุนที่มีสินทรัพย์ประมาณ 8
แสนล้านบาท ระหว่างรอการสรรหา
เลขาธิการที่คาดว่าจะใช้เวลาอย่างน้อย
3 เดือน

รพว. จับมือ บริษัทเครื่องปรับอากาศเล็งปั้น Startup SMEs

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว. หรือ SME Development Bank) และ นายสมศักดิ์ จิตติพลังศรี กรรมการ บริษัท ชัยใจ เด่นกิ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการให้สินเชื่อ SMEs Transformation Loan โครงการ “การส่งเสริมศักยภาพผู้ประกอบการ SMEs ช่างเทคนิคติดตั้งและซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืน” เพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการ SMEs ในการให้บริการจำหน่ายติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เข้าถึงแหล่งเงินทุนในด้านสินเชื่อ นำไปใช้ปรับปรุง/ก่อสร้าง และดำเนินกิจการให้มีความเข้มแข็ง และสร้างช่างเทคนิคติดตั้งและซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศอัจฉริยะ Internet of Things ตามนโยบาย Thailand 4.0 ให้เป็นช่างเทคนิคฝีมือ และเป็นผู้ประกอบการ Start-Up ที่มีเทคโนโลยีสมัยใหม่เป็นหัวใจในการทำธุรกิจในอนาคต ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้ผลิตเครื่องปรับอากาศของไทยมานานกว่า 30 ปี พัฒนาเทคโนโลยี และนวัตกรรมด้วยตนเองอย่างต่อเนื่อง มี Local Content หรือใช้วัตถุดิบในประเทศเกินกว่า 80% เป็นผู้นำด้านนวัตกรรมเครื่องปรับอากาศอัจฉริยะตามนโยบาย Thailand 4.0 สินค้าเป็นที่ยอมรับทั้งในและต่างประเทศ และเป็นสินค้าเครื่องปรับอากาศสัญชาติไทยเพียงรายเดียวที่สามารถส่งไปจำหน่ายในประเทศญี่ปุ่น

“สำหรับการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในครั้งนี้ ถือเป็นอีกหนึ่งโครงการที่ธนาคารสานต่อแนวนโยบายของรัฐบาลในการช่วยเหลือ SMEs คนตัวเล็ก/รายย่อย ให้มีโอกาสสร้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้ เพื่อให้ผู้ประกอบการ SMEs ตัวแทนจำหน่ายเครื่องปรับอากาศ ที่ต้องการปรับปรุง ขยายกิจการ เสริมสภาพคล่อง หรือเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาธุรกิจให้เติบโตอย่างมีศักยภาพ และสร้างช่างเทคนิคติดตั้งและซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศให้เป็นผู้ประกอบการ Start-Up ในอนาคต โดยธนาคารสนับสนุนสินเชื่อ SMEs

Transformation Loan อัตราดอกเบี้ย 3% ต่อปี บสย. ค้ำประกัน ปลอดเงินต้น 1 ปี ระยะเวลา กู้ 7 ปี เพื่อขับเคลื่อนธุรกิจ ซึ่งขณะนี้บริษัทฯ จัดโครงการทดลอง โดยเริ่มจากการคัดเลือก มีผู้แทนจำหน่าย 50 แห่งทั่วประเทศ จะสร้างช่างเทคนิคเครื่องปรับอากาศฝีมือได้ 500 - 1,000 คน” นายมงคล กล่าว

ด้าน นายสมศักดิ์ จิตติพลังศรี กรรมการ บริษัท ชัยใจ เด่นกิ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด กล่าวว่า บริษัทฯ เป็นผู้ผลิตเครื่องปรับอากาศสัญชาติไทยที่ผลิตระบบอินเวอร์เตอร์สำเร็จเป็นรายแรกในประเทศไทยตั้งแต่ปี 2548 มีผลงานการพัฒนาเทคโนโลยีอินเวอร์เตอร์รวมถึงนวัตกรรมอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้รับการยอมรับอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน อาทิ การผลิตเครื่องปรับอากาศอินเวอร์เตอร์ที่มีค่าประสิทธิภาพประหยัดพลังงานสูงสุดอันดับ 1, 2, 3 จาก

จำนวนเครื่องปรับอากาศ 300 รุ่นทั่วโลกในประเทศสิงคโปร์ตั้งแต่ปี 2012 ถึงปัจจุบัน การพัฒนาเทคโนโลยีอินเวอร์เตอร์จนสามารถเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายในประเทศญี่ปุ่นได้สำเร็จ บริษัทฯ ยังเป็นรายแรกในประเทศไทยที่สามารถผลิตเครื่องปรับอากาศที่ใช้หน่วยลดโลกร้อน R32 และได้รับการยอมรับเป็นกรณีตัวอย่างที่ประสบความสำเร็จ (Success Case) ของธนาคารโลก รวมถึงการพัฒนาเทคโนโลยีอินเวอร์เตอร์แห่งอนาคต GPS Inverter พร้อมด้วยแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ ที่สามารถควบคุมเครื่องปรับอากาศได้ทุกช่วงเวลา ตรวจสอบอาการชำรุด และแจ้งวิธีการซ่อมบำรุงตลอดจนตรวจสอบค่าไฟ นอกจากนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างการขยายกิจการสร้างตัวแทนจำหน่าย และช่างเทคนิคเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคทั้งในประเทศและต่างประเทศ

นายมงคล กล่าวอีกว่า การลงนามความร่วมมือครั้งนี้ บริษัท ชัยใจ เด่นกิ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด จะช่วยเป็นผู้คัดกรองผู้ประกอบการที่มีศักยภาพและมีความประสงค์เข้าถึงแหล่งเงินทุนให้ธนาคาร โดยเฉพาะ 50 ตัวแทนจำหน่ายที่มีอยู่เดิมเป็นโครงการนำร่องตลอดจนบริษัทฯ และธนาคารจะมีการพัฒนาอบรมความรู้ให้กับตัวแทนจำหน่ายในด้านการตลาด การเงิน เทคโนโลยี และนวัตกรรมของผลิตภัณฑ์ ตลอดจนพัฒนาช่างเทคนิคเครื่องปรับอากาศให้มีความชำนาญในอาชีพ เน้นคุณภาพการให้บริการที่น่าเชื่อถือ ตรวจสอบได้ เพื่อสร้างความรู้สึกปลอดภัย เกิดความมั่นใจและไว้วางใจในการใช้บริการสินค้า ทั้งนี้ ธนาคารจะมีความร่วมมือในลักษณะนี้กับภาคเอกชนอีกหลายแห่ง อาทิ ตลาดต่อยอด ตลาดกลางการค้าแห่งภูมิภาคอาเซียน ที่รวบรวมสินค้าบริการหลากหลายครบครันทั้งนำเข้าและส่งออกจากผู้ผลิตและผู้ประกอบการ SMEs ทั่วประเทศ เพื่อเปิดโอกาสและส่งเสริมให้ธุรกิจ SMEs ได้ค้าขายระดับประเทศและนานาชาติ สอดรับกับการเปิดตลาดสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนต่อไป



มงคล ลีลาธรรม

Source :

อบท.นิวส์

Date : -6 ส.ย. 2560

Page :

18

No :

จัดกองทุน 2 หมื่นล้าน พัฒนา SMEs

นายสมชาย หาญหิรัญ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ประธานกองทุนพัฒนาเอสเอ็มอีตามแนวพระราชรัฏ ในนามประธานกรรมการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ (SME Development Bank) เปิดเผยว่า ธพว. ในฐานะหน่วยงานร่วมในการบริหารงานโครงการกองทุนพัฒนาเอสเอ็มอีตามแนวพระราชรัฏ ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐลงพื้นที่จัดงานสัมมนาเชิงปฏิบัติการเรื่อง “คลินิกเอสเอ็มอีสัญจรแนวพระราชรัฏ” เปิดตัวโครงการกองทุนพัฒนาเอสเอ็มอีตามแนวพระราชรัฏ นำร่องที่แรกจังหวัดสงขลา โดยได้รับเกียรติจากนายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา กล่าวมอบนโยบาย “การช่วยเหลือเอสเอ็มอีของรัฐบาล” เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจการดำเนินงานของภาครัฐแก่ผู้ประกอบการและประชาชนทั่วไปในพื้นที่ภาคใต้

โดยโครงการกองทุนพัฒนาเอสเอ็มอีตาม

แนวพระราชรัฏ วงเงินกองทุน 20,000 ล้านบาท เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ที่จดทะเบียนในรูปแบบของนิติบุคคล อัตราดอกเบี้ยเพียงร้อยละ 1 ต่อปี ตลอดอายุสัญญา ระยะเวลาชำระคืน 7 ปี ปลอดชำระคืนเงินต้นสูงสุด 3 ปี ไม่ต้องมีหลักประกัน ให้กู้สูงสุด 10 ล้านบาทต่อราย และ 75% ขึ้นไปจะเป็นวงเงินกู้ไม่เกิน 3 ล้านบาทต่อราย โดยธุรกิจต้องอยู่ในกลุ่มยุทธศาสตร์ของแต่ละจังหวัด ขณะนี้แต่ละจังหวัดจะเริ่มทยอยพิจารณาอนุมัติสินเชื่อไปบ้างแล้ว สินเชื่อ SMEs Transformation Loan วงเงิน 15,000 ล้านบาท เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ที่จดทะเบียนในรูปแบบของนิติบุคคล ที่ได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจที่ทำให้กิจการมีความต้องการเงินทุนหมุนเวียนเพื่อความเข้มแข็ง อัตราดอกเบี้ยต่ำ 3% 3 ปีแรก ปีที่ 4-7 คิดอัตราดอกเบี้ย MLR ปกติของธนาคาร ระยะเวลาชำระคืน 7 ปี สามารถใช้ บสย. ค้ำประกันได้โดยไม่ต้องมีหลักทรัพย์

เชื่อมั่นรายย่อยเพิ่ม

โพสต์ทูเดย์ - ดัชนีความเชื่อมั่น SMEs ภาคการค้าและบริการ เม.ย.เพิ่มขึ้น สาขาธุรกิจท่องเที่ยวและขนส่งรุ่ง

นางสาลิณี วังตาล ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) เปิดเผยว่า ผลการสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นผู้ประกอบการภาคการค้าและบริการ (Trade & Service Sentiment Index : TSSI) ของเดือนเม.ย. 2560 พบว่า ดัชนีความเชื่อมั่นกลับขึ้นมายุ่งสูงกว่าค่าฐานที่ 100 โดยอยู่ในระดับ 101.2 ปรับตัวเพิ่มขึ้นมากจากเดือนมี.ค. ซึ่งอยู่ในระดับ 97.0 เป็นผลจากปัจจัยด้านยอดจำหน่ายการลงทุน การจ้างงาน และกำไรที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะธุรกิจค้าปลีกและบริการ ได้แก่ ร้านค้าปลีกสมัยใหม่ สถานีบริการน้ำมัน กิจกรรมท่องเที่ยว ธุรกิจขนส่ง (คน)

สำหรับการขยายตัวดังกล่าวสอดคล้องกับสถานการณ์ด้านการท่องเที่ยว

ดัชนีเชื่อมั่น SME ภาคการค้าและบริการ

ดัชนีเชื่อมั่น	ม.ค.60		ก.พ.60		มี.ค.60		เม.ย.60	
	ปัจจุบัน	ค่าฐาน	ปัจจุบัน	ค่าฐาน	ปัจจุบัน	ค่าฐาน	ปัจจุบัน	ค่าฐาน
ดัชนีเชื่อมั่น SME	96.8	101.1	96.2	101.8	97.0	101.2	101.2	102.2
ดัชนีเชื่อมั่นธุรกิจ	100.2	112.6	99.6	111.0	105.2	110.0	99.2	111.6
ดัชนีเชื่อมั่นผู้บริโภค	52.7	83.5	53.8	84.8	54.5	84.8	54.7	86.3

ที่มา : สสว.

โพสต์กราฟฟิก

เที่ยวที่มีความคึกคัก ในช่วงเทศกาลสงกรานต์และวันหยุดยาวที่ประชาชนได้มีการเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยว ส่วนสาขาธุรกิจค้าส่งสินค้าอุปโภค/บริโภค มีความเชื่อมั่นลดลงเล็กน้อยแต่ยังคงมีค่าดัชนีเกินกว่าฐานที่ 100

“เดือน เม.ย.นี้ ดัชนีความเชื่อมั่นของ SME ในภาคการค้าและบริการที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น สอดคล้องกับดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค ตามภาวะการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาล ส่วนดัชนีความเชื่อมั่น

ภาคอุตสาหกรรม (TISI) และดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจ (BSI) ปรับตัวลดลงเนื่องจากจำนวนวันทำงานที่น้อยกว่าเดือนก่อนหน้าจากวันหยุดยาวช่วงเทศกาลสงกรานต์” นางสาลิณี กล่าว

สำหรับดัชนีคาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้าก็ปรับตัวเพิ่มขึ้นด้วยจากที่ระดับ 101.2 ในเดือน มี.ค. 2560 เป็นที่ระดับ 102.2 ในเดือน เม.ย. 2560 แสดงให้เห็นว่าผู้ประกอบการมีความเชื่อมั่นในทิศทางอนาคต ■

ธอส.เดินหน้าแผนดิจิทัลเปิดตัวเครื่องชำระค่างวด

ธนาคารอาคารสงเคราะห์ เดินหน้าตามแผน Transformation to Digital Services สร้างนวัตกรรมผลิตภัณฑ์ทางการเงิน และช่องทางการให้บริการด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ ตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ผู้บริโภคในยุคไทยแลนด์ 4.0 เปิดตัวเครื่องชำระหนี้เงินกู้อิเล็กทรอนิกส์ หรือ LRM มาเริ่มให้บริการลูกค้าอย่างเต็มรูปแบบเป็นครั้งแรกนำร่องจำนวน 10 เครื่อง Application : GHB Smart Queue บริการจองคิว ใช้บริการที่สาขาของธนาคารได้ล่วงหน้า เริ่มให้ลูกค้าดาวน์โหลดมาใช้บริการจริงภายในไตรมาสที่ 3 และ Digital Corner

นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่าตามทีในปี 2560 ธนาคารได้จัดทำแผน Transformation to Digital Services โดยการสร้างนวัตกรรมผลิตภัณฑ์ทางการเงิน และช่องทางการให้บริการด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่เป็นตัวขับเคลื่อน เพื่อให้ลูกค้าสามารถทำธุรกรรมการเงินแบบดิจิทัลเข้าถึงง่าย สะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย ในทุกที่ทุกเวลา ล่าสุดเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่เข้ามาทำธุรกรรมชำระหนี้เงินกู้ที่สาขาธนาคารจึงได้นำเครื่องชำระหนี้เงินกู้อิเล็กทรอนิกส์ หรือ LRM มาเริ่มให้บริการลูกค้าอย่างเต็มรูปแบบเป็นครั้งแรกนำร่องจำนวน 10 เครื่อง ณ ที่ทำการสาขาของธนาคาร 5 แห่งที่มีผู้ใช้บริการชำระหนี้เงินกู้เป็นจำนวนมากในช่วงปลายเดือน แบ่งเป็น สำนักงานใหญ่ พระราม 9 จำนวน 4 เครื่อง สาขาแพชั่นไฮสแอนด์ 2 เครื่อง สาขาพิวเจอร์พาร์ค รังสิต 2 เครื่อง สาขาสุขสวัสดิ์ 1 เครื่อง และสาขานักขั้ว นวนคร 1 เครื่อง และหลังจากนี้จะทยอยนำตัว LRM ไปติดตั้งเพิ่มเติมในบริเวณที่ลูกค้าเดินทางเข้าถึงง่ายและสะดวก อาทิ สถานีรถไฟฟ้า และห้างสรรพสินค้า เป็นต้น ซึ่งลูกค้าที่ชำระหนี้ผ่านเครื่อง LRM จะสามารถเลือกชำระหนี้ได้ทุกบัญชีเงินกู้ที่ต้องการ เพียงกดเลขที่บัญชีเงินกู้บัญชีใดบัญชีหนึ่งเพียงครั้งเดียว หรือสแกนบาร์โค้ดจากบัตรชำระหนี้เงินกู้ และใบแจ้งหนี้ ต่างจากการชำระเงินกู้ผ่านเครื่องฝาก-ถอนเงินอัตโนมัติ หรือ CDM ที่ทั่วไปที่ชำระได้ครั้งละบัญชีเท่านั้น จึงสามารถลดระยะเวลาการใช้บริการในแต่ละครั้งลงได้ จากนั้นลูกค้ายังสามารถรับใบเสร็จรับเงินได้ทันที ซึ่งใบเสร็จจะระบุรายละเอียดครบถ้วนเหมือนการชำระเงินกู้ที่เคาน์เตอร์ปกติ

ทั้งจำนวนเงินที่ชำระอัตราดอกเบี้ย จำนวนเงินต้นคงเหลือและค่าธรรมเนียม เป็นต้น

นอกจากนี้ ภายในไตรมาส 3 ธอส.ยังเตรียมเปิดตัว Application : GHB Smart Queue บริการจองคิวใช้บริการที่สาขาของธนาคารที่ลูกค้าต้องการได้ล่วงหน้า ด้วยขั้นตอนดังนี้ 1.ดาวน์โหลด Application : GHB Smart Queue ที่ App Store (ระบบปฏิบัติการ iOS) และ Play Store (ระบบปฏิบัติการ Android) 2.เปิด Application เพื่อเข้าใช้งาน โดยสามารถ Login ด้วยการเชื่อมต่อกับบัญชี Facebook, Google หรือเข้าใช้งานโดยตรง 3.เปิด location ในโทรศัพท์มือถือของตนเอง เพื่อให้ระบบทราบตำแหน่งที่อยู่ ปัจจุบันของผู้ใช้บริการและระยะห่างจากสาขาแต่ละแห่ง 4.เลือกสาขาที่ต้องการเข้าใช้บริการ 5.เลือกประเภทบริการที่ต้องการทำธุรกรรม ประกอบด้วย ฝาก/ถอน เปิดบัญชี ชำระหนี้เงินกู้ สอบถามสินเชื่อ และยื่นกู้ 6.เลือกวันและเวลาที่ต้องการเข้าใช้บริการ 7.ระบบจะแจ้งรายละเอียดการนัดตามที่ลูกค้าระบุ พร้อมแจ้งเตือนก่อนถึงเวลานัดหมายประมาณ 5 นาที และจะให้กดยืนยันคิวการเข้าใช้บริการ ทั้งนี้ เฉพาะลูกค้าที่อยู่ในระยะ 500 เมตรจากสาขาที่นัดหมายเข้าใช้บริการเท่านั้น 8.เมื่อกดยืนยันจะได้รับหมายเลขคิว เพื่อเข้าใช้บริการตามเวลานัดหมายได้ทันทีโดยไม่ต้องรอ โดยมีใจว่า Application : GHB Smart Queue จะสามารถตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ผู้บริโภคในยุคไทยแลนด์ 4.0 ที่ต้องการความสะดวกรวดเร็วในการใช้บริการได้

ขณะเดียวกัน ธอส.ยังได้เปิดตัว Digital Corner อีกหนึ่งเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่ ธอส.นำมาให้บริการประชาชน ณ สาขาสามารถอาคาร 1 ชั้น 1 ธนาคารอาคารสงเคราะห์ สำนักงานใหญ่ ซึ่งผู้ใช้บริการจะสามารถเลือกรับชมข้อมูลต่างๆ ของธนาคาร อาทิ ผลิตภัณฑ์สินเชื่อ เงินฝาก ทรัพย์สิน NPA สิทธิประโยชน์พิเศษจากพันธมิตรที่มอบให้เฉพาะลูกค้า ธอส. และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสาขาของธนาคารทั่วประเทศโดยการรับชมผ่านจอ Video Wall ขนาดใหญ่ ที่กว้างถึง 3.53 เมตร และสูง 1.82 เมตร ซึ่งผู้ใช้บริการจะต้องเคลียร์ไหล่ร่างกายและมือไปยังหัวข้อที่ต้องการทราบข้อมูลโดยไม่มีจำเป็นต้องสัมผัสที่หน้าจอโดยตรง และยังสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ง่ายๆ เพียงสแกน QR Code ด้วยโทรศัพท์มือถือที่หน้าจอ Video Wall ได้ทันทีอีกด้วย

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์	
Date : - 6 ส.ย. 2560 Page : 03	No :

ชำระเงินกู้ อัตโนมัติ ทุกที่ ทุกเวลา... กับเครื่อง LMR รอส.

Wealth Plus Review

ธ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ประกาศนโยบาย Transformation to Digital Service หรือการสร้างนวัตกรรมผลิตภัณฑ์ทางการเงินและช่องทางบริการด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ เพื่อตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ผู้บริโภคในยุคไทยแลนด์ 4.0

เปิดตัวเครื่องรับชำระหนี้เงินกู้ อิเล็กทรอนิกส์ (LRM)

ฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธอส. กล่าว
ว่า ธนาคารต้องการปรับปรุงเรื่องระบบการชำระเงิน
กู้ของธนาคาร เนื่องจาก
ปัจจุบันธนาคารมีสินเชื่
ที่อยู่อาศัยคงค้าง
อยู่ในพอร์ตกว่า
9 แสนล้านบาท
ช่วง 3 วันสุดท้าย
ของทุกๆ เดือน จะ
มีลูกค้าจำนวนมาก
นำเงินมาชำระหนี้ที่
สาขาของธนาคาร
ยอมรับว่า สาขา



ของธนาคารมีน้อย หายาก แต่หากจะเปิดสาขาเพิ่ม
เพิ่มจำนวนพนักงาน เพื่อไปนั่งรับชำระหนี้เงินกู้แค่
3 วัน ก็ยังไม่ใช่วิธีแก้ปัญหาค่าต้นเหตุ

ดังนั้น สิ่งที่จะมาตอบ
โจทย์ปัญหานี้ได้ คือ เครื่อง

รอส.ยังได้มีการพัฒนา
Mobile Application
เพื่อตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์
ผู้บริโภคในยุค
ไทยแลนด์ 4.0
ที่ต้องการเข้าถึงบริการ
ทางการเงินที่ง่าย สะดวก
รวดเร็ว และปลอดภัย
ในทุกที่ทุกเวลา

ดีทีวี คีวีไอ



รับชำระเงินกู้ที่สามารถนำไปติดตั้งด้านหน้าสาขา หรือตามจุดที่มีผู้คนสัญจรจำนวนมาก อาทิ ห้างสรรพสินค้า สถานีรถไฟ เพื่อให้ลูกค้าของธนาคารสามารถชำระหนี้ได้สะดวก ทุกที่ ทุกเวลา

LRM (Loan Repayment Machine) เครื่องรับชำระหนี้เงินกู้อัตโนมัติ สามารถติดตั้งนอกสถานที่ได้ อาทิ สถานีรถไฟ ห้างสรรพสินค้า เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ลูกค้าของธนาคารในการชำระหนี้เงินกู้ได้ทุกที่ทุกเวลา และลูกค้าสามารถรับใบเสร็จได้ทันที

ขั้นตอนการใช้บริการ LRM

ลูกค้าที่ชำระหนี้ผ่านเครื่อง LRM จะสามารถเลือกชำระหนี้ได้ทุกบัญชีเงินกู้ที่ต้องการ

เพียงกดเลขที่บัญชีเงินกู้บัญชีใดบัญชีหนึ่งเพียงครั้งเดียว

หรือสแกนบาร์โค้ดจากบัตรชำระหนี้เงินกู้และใบแจ้งหนี้

เครื่อง LRM นี้จะแตกต่างจากการชำระเงินกู้

ผ่านเครื่องฝาก-ถอนเงินอัตโนมัติ หรือ CDM ทั่วไป
ที่ชำระได้ครั้งละบัญชีเท่านั้น แต่เครื่อง LRM สามารถ
ทำรายการชำระหนี้ได้ครั้งละหลายรายการ

ยกตัวอย่าง ลูกค้าคีย์เลขบัญชีเงินกู้ บัญชีเงินกู้
ที่ 1 ต้องการชำระหนี้ 5,000 บาท บัญชีเงินกู้ที่ 2
ชำระ 3,000 บาท และบัญชีที่ 3 ต้องการชำระ 700
บาท เครื่อง LRM จะคำนวณยอดเงินค้างวด แยก
เป็นเงินต้นและดอกเบี้ยของแต่ละบัญชี และลูกค้า
สามารถเลือกที่จะชำระหนี้มากกว่าปกติได้ด้วย

จากนั้นเครื่อง LRM ก็จะรวมยอดเงินที่ต้องชำระ
ลูกค้าเพียงแต่ใส่เงินเข้าไปที่เครื่อง LRM แล้วกด
ENTER หรือทำรายการเพียงครั้งเดียว สามารถชำระ
หนี้เงินกู้ได้ 3 บัญชี เป็นต้น

ดังนั้น จึงสามารถลดระยะเวลาการให้บริการใน
แต่ละครั้งลงได้

หลังจากทำรายการเสร็จ ลูกค้ายังสามารถรับใบ
เสร็จรับเงินได้ทันที

ในใบเสร็จจะระบุรายละเอียดครบถ้วนเหมือน
การชำระเงินกู้ที่เคาน์เตอร์ปกติ

ทั้งจำนวนเงินที่ชำระ อัตราดอกเบี้ย จำนวนเงิน
ต้นคงเหลือ และค่าธรรมเนียม เป็นต้น

ด้านความปลอดภัยนั้นมีระบบ Fraud Detection
ซึ่งเป็นระบบที่ใช้ในการตรวจสอบป้องกันการทุจริต
และจารกรรมในโลกไซเบอร์

ทั้งนี้ ธอส.จะนำเครื่อง LRM มาเริ่มให้บริการ
ลูกค้าอย่างเต็มรูปแบบเป็นครั้งแรกนำร่องจำนวน
10 เครื่อง ณ ที่ทำการสาขาของธนาคาร 5 แห่ง
ที่มีผู้ใช้บริการชำระหนี้เงินกู้เป็นจำนวนมากในช่วง
ปลายเดือน แบ่งเป็น สำนักงานใหญ่ พระราม 9
จำนวน 4 เครื่อง สาขาแพชั่น ไอส์แลนด์ 2 เครื่อง
สาขาฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต 2 เครื่อง สาขาสุขสวัสดิ์
1 เครื่อง และสาขาบึกชี นวนคร 1 เครื่อง

หลังจากนี้ จะทยอยนำตู้ LRM ไปติดตั้งเพิ่มเติม
ในบริเวณที่ลูกค้าเดินทางเข้าถึงง่ายและสะดวก อาทิ
สถานีรถไฟฟ้า และห้างสรรพสินค้า เป็นต้น โดยคาดว่าจะ
ภายในปีนี้จะติดตั้งให้ได้ 40 เครื่อง

นอกจากนี้ ธอส.ยังได้มีการพัฒนา Mobile
Application เพื่อตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ผู้บริโภค
ในยุคไทยแลนด์ 4.0 ที่ต้องการเข้าถึงบริการทางการเงิน
ที่ง่าย สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในทุกที่ทุก
เวลา เช่น บริการใบเสร็จรับชำระหนี้เงินกู้แบบ
อิเล็กทรอนิกส์ (GHB Smart Receipt) บริการจอง
คิวล่วงหน้า ฝาก ถอน และชำระหนี้เงินกู้ (GHB
Smart Queue) และจะมีการส่ง SMS แจ้งเตือนเมื่อ
ใกล้ถึงคิว เพื่อเข้าใช้บริการในช่องทางพิเศษโดยไม่ต้อง
กดบัตรคิวรอ

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์		
Date : - 6 ส.ย. 2560	Page : A 8	No :



แคมเปญพร้อมเพย์ : ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดตัวโครงการ Happy Pay by PromptPay เพิ่มความสะดวกในการชำระเงินงวดค่าบ้าน เพียงเปิดบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ Happy Home ธอส. พร้อมสมัครพร้อมเพย์ เพื่อหักบัญชีชำระหนี้เงินกู้รับดอกเบี้ยสูงถึง 1.75% ต่อปี (กรณีเงินฝากคงเหลือไม่เกิน 1 ล้านบาท) เริ่มแล้วตั้งแต่วันที่ โปรโมชันฟรี! ข้าวสารหอมมะลิ A-Rice ขนาด 1 กิโลกรัม สอบถามเพิ่มเติมได้ทุกสาขา หรือโทร. 02-645-9000 หรือ www.ghbank.co.th และ Facebook fanpage ธอส. A 8

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : อบต.นิวส์	
Date : 6 ส.ย. 2560 Page : 14	No :

ร.ชาติจับมือ SAM เปิด “คลินิกแก้หนี้” รูดปรืด 16 แบงก์ไม่เกิน 2 ล้านบาทต่อ 1 มิ.ย. 60

ดร.วิโรท สันติประภพ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ทางธนาคารแห่งประเทศไทยเปิดโครงการคลินิกแก้หนี้ซึ่งโครงการดังกล่าวยังเป็นเพียงโครงการนำร่อง ซึ่งจะจำกัดอยู่เพียงสถาบันการเงินในกำกับของ ธปท. โดยยังไม่รวม Non-bank ซึ่งติดประเด็นข้อกฎหมายในพระราชกำหนดการบริหารสินทรัพย์ พ.ศ. 2541 ของ SAM ที่ยังไม่ครอบคลุมไปถึงและกำลังดำเนินการแก้ไขอยู่ในการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา นอกจากนี้ ยังมีข้อกำหนดอื่นๆ สำหรับโครงการนำร่อง ตัวอย่างเช่น ต้องเป็นผู้มีรายได้ประจำ, มีมูลหนี้ต่ำกว่า 2 ล้านบาท, เป็นหนี้เฉพาะหนี้ส่วนบุคคลและบัตรเครดิต และต้องเป็นหนี้เอ็นพีแอลก่อนวันที่ 1 พฤษภาคม 2560 เพื่อป้องกันการบิดเบือนพฤติกรรมของลูกหนี้บางส่วนที่อาจจะอยากเข้ามารับดอกเบี้ยอัตราพิเศษ

“สำหรับเรื่องแรงจูงใจ โครงการนี้เราพยายามออกแบบให้วิน-วินกันทุกฝ่าย คือนอกจากลูกหนี้จะได้ประโยชน์ที่จะได้ชำระในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำลง ในแง่ของสถาบันการเงินก็จะได้ด้วย อย่าง Recovery Rate ที่ได้จากการติดตามหนี้ก็จะมากขึ้น เพราะลูกหนี้จะมีกำลังชำระคืนตามความสามารถที่ควรจะเป็น หรือการที่ไม่ต้องกันสำรองหนี้ส่วนนี้เนื่องจากเริ่มชำระแล้วก็ไม่นับเป็นหนี้เสีย”

ทั้งนี้ ข้อมูลของ ธปท. ระบุว่า ปัจจุบันมีลูกหนี้ที่มีจำนวนมูลหนี้เข้าข่ายประมาณ 500,000 ราย (โดยส่วนหนึ่งที่กำลังอยู่ระหว่างพิจารณาของศาลจะไม่มีสิทธิเข้าร่วมโครงการ เนื่องจากติดข้อกฎหมาย) และหากรวม Non-bank จะสูงถึง 3 ล้านราย

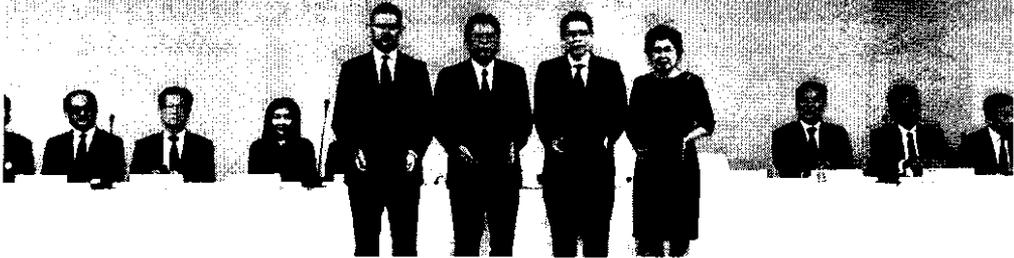
คุณสมบัติผู้เข้าร่วมโครงการ

- 1 บุคคลธรรมดาที่มีเงินเดือนประจำ
- 2 อายุไม่เกิน 65 ปี
- 3 มีหนี้บัตรเครดิต บัตรกดเงินสด หรือสินเชื่อส่วนบุคคลที่ไม่มีหลักประกันค้างเกินกว่า 3 เดือน กับธนาคารตั้งแต่ 2 แห่งขึ้นไป ก่อนวันที่ 1 พ.ค. 2560
- 4 ไม่ถูกฟ้องดำเนินคดี
- 5 ยอดหนี้เงินต้นค้างชำระไม่เกิน 2 ล้านบาท สำหรับหลักเกณฑ์อื่นๆ ได้แก่ เป็นบุคคลธรรมดา อายุไม่เกิน 65 ปี, ไม่ลดเงินต้น ส่วนดอกเบี้ยค้างชำระ เบี้ยปรับ ค่าธรรมเนียมล่าช้า ก่อนเข้าโครงการ แต่จะยกให้เมื่อชำระหนี้เสร็จสิ้น, ต้องชำระหนี้งวดแรก ณ วันที่ทำสัญญา, อัตราดอกเบี้ยไม่เกิน 7% ระยะเวลาไม่เกิน 10 ปี และมีความสามารถในการชำระหนี้, ลูกหนี้ไม่ก่อหนี้ใหม่ภายใน 5 ปี, จัดให้ลูกหนี้ได้เรียนรู้เกี่ยวกับความรู้

งานแถลงข่าว
โครงการแก้ไขปัญหาค่าหนี้ส่วนบุคคลไปอีทีเอสประกัน (คสอทีเอสพี)



17 พฤษภาคม 2560 ห้องประชุมโรงแรม สยามสแควร์ กรุงเทพฯ



ทางการเงิน การวางแผน และบริหารการเงินที่ดี เพื่อปรับพฤติกรรมการออมและจ่าย

เงื่อนไขการเข้าร่วมโครงการ 1. เต็มใจไม่ก่อหนี้เพิ่มในระยะเวลา 5 ปี 2. พร้อมเรียนรู้วินัยทางการเงินที่ดี ประโยชน์ที่จะได้รับการแก้หนี้ 1. ไม่ถูกทวงถามหนี้จากเจ้าหนี้หลายราย 2. ลดภาระการผ่อนชำระต่อเดือน 3. รวมหนี้และผ่อนชำระในที่เดียว 4. รู้จักวางแผนการเงินที่ดี

นางผ่องเพ็ญ เรืองวิริยกุล ประธานกรรมการ SAM เปิดเผยว่า เงื่อนไขดอกเบี้ยจะเริ่มต้นจากหนี้ที่ต่ำกว่า 30,000 บาท คิดดอกเบี้ยเหลือ 4%, ตั้งแต่ 30,000-50,000 บาท คิดดอกเบี้ย 5%, 50,000-100,000 บาท คิดดอกเบี้ย 6% และตั้งแต่ 100,000-2,000,000 บาท คิดดอกเบี้ย 7% และให้เหตุผลของการเริ่มโครงการจากผู้มีรายได้ประจำ เนื่องจากคิดเป็นกว่า 70% ของลูกหนี้ส่วนบุคคล และบัตรเครดิตทั้งหมด ซึ่งมีจำนวนมากเพียงพอสำหรับโครงการนำร่องและในอนาคตจะค่อยๆ ขยายขอบเขตโครงการต่อไป ขณะเดียวกัน SAM จะมีกระบวนการติดตามการชำระหนี้ โดยหากเริ่มผิดนัดชำระหนี้มากกว่า 60 วัน ทางบริษัทจะส่งคนเข้าไปปรึกษาช่วยเหลือ และหากมีความจำเป็นอาจจะขอผ่อนผันการชำระหนี้ได้สูงสุด 6 เดือน

นายปรีดี ดาวฉาย ประธานสมาคมธนาคารไทย กล่าวถึงโครงการดังกล่าวว่าจะเป็นการนำ

หนี้เสียของลูกค้าจากหลายสถาบันการเงินมาดำเนินการแก้ไขปัญหาไปพร้อมกันในคราวเดียว โดยมีหน่วยงานกลางเป็นคนจัดการ และมีการผ่อนปรนให้ลูกค้า โดยให้ลูกค้าผ่อนชำระหนี้ใน

ระยะยาวตามจำนวนเงินที่เหมาะสมสำหรับลูกค้า แต่ละครายในอัตราดอกเบี้ยไม่เกิน 7% ต่อปี ซึ่งจะช่วยลดภาระในการผ่อนชำระหนี้โดยรวมของลูกค้าลงได้ นอกจากนี้ เพื่อมิให้เกิดปัญหาในระยะยาวต่อไป จะมีการกำหนดมาตรการในการสร้างวินัยทางการเงินให้แก่ลูกค้า โดยลูกค้าจะไม่สร้างหนี้ขึ้นมาใหม่ในช่วงระยะเวลาหนึ่ง พร้อมทั้งมีการจัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจทางการเงินแก่ลูกค้าอีกด้วย

สำหรับธนาคารพาณิชย์ที่เข้าร่วมโครงการประกอบด้วย

ธนาคารกรุงเทพ, ธนาคารไทยพาณิชย์, ธนาคารกรุงศรีอยุธยา, ธนาคารกรุงไทย, ธนาคารทหารไทย, ธนาคารซีไอเอ็มบีไทย, ธนาคารไอซีบีซี, ธนาคารเกียรตินาคิน, ธนาคารแลนด์แอนด์เฮ้าส์, ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย), ธนาคารธนาชาต, ธนาคารไทยเครดิตเพื่อรายย่อย, ธนาคารทีเอสโก้, ธนาคารยูโอบี, ซีทีแบงก์, แบล็กออปโซน่า

สถาบันวิจัยเศรษฐกิจป๋วยอิ้งภากรณ์ (PIER) ได้ร่วมกับบริษัทข้อมูลเครดิตแห่งชาติทำการศึกษ
Big Data Analytics พบว่า “คนไทยเป็นหนี้เร็วขึ้นมาก เป็นหนี้นาน และมีหนี้มูลค่ามาก” กล่าวคือ

1) คนไทยเริ่มเป็นหนี้เร็วขึ้นและเป็นหนี้เสียตั้งแต่อายุน้อย จากทั้งข้อมูลของบริษัทข้อมูลเครดิตพบว่า ครึ่งหนึ่งของคนอายุประมาณ 30 ปีนี้ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นหนี้สินเชื่ออุปโภคบริโภค หรือ Personal Loan และ/หรือหนี้บัตรเครดิต

“ถ้าดูคนไทยที่มีหนี้เสียหรือมีหนี้ค้างชำระมากกว่า 90 วันจะบ่งชี้ให้เห็นว่า ลูกหนี้ที่อยู่ช่วงอายุ 29 ปี ซึ่งเป็นกลุ่มคนวัยทำงานและอยู่ในช่วงวางรากฐานที่สำคัญให้ครอบครัว เป็นลูกหนี้ค้างชำระเกิน 90 วันมากถึง 1 ใน 5 ซึ่งส่วนนี้ยังไม่ได้นับรวมหนี้ในระบบ หนี้สหกรณ์ออมทรัพย์ หนี้กองทุน ให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ซึ่งมีอัตราการผิดนัดชำระหนี้มากเช่นกัน ถ้ารวมตัวเลขนั้นเข้ามา ผมคิดว่าปัญหาจะยิ่งน่าเป็นห่วง”

2) คนไทยเป็นหนี้นาน ปริมาณหนี้ต่อหัวเร่งขึ้นเร็วสำหรับคนในช่วงอายุประมาณปลาย 20 เข้า 30 ปี และอยู่ในระดับใกล้เคียงระดับสูงสุดตลอดอายุการทำงาน ที่สำคัญระดับหนี้ไม่ได้ลดลงแม้จะเข้าสู่วัยใกล้เกษียณ สะท้อนถึงปัญหาความมั่นคงในชีวิต โดยเฉพาะเมื่อเราเข้าสู่สังคมชราภาพมากขึ้น เราทราบกันดีว่าคนที่อายุใกล้เกษียณต้องมีความพร้อมที่จะดูแลตัวเองในวันที่เกษียณได้

3) คนไทยมีหนี้มูลค่ามากขึ้น ข้อมูลของบริษัทข้อมูลเครดิตพบว่า ค่ากลางหรือ Median ของหนี้ต่อหัวจาก 70,000 บาทในปี 2553 หรือ 7 ปีก่อน เพิ่มขึ้นกว่าห้าตัวมาอยู่ที่ประมาณ 150,000 บาท ณ สิ้นปี 2559 นอกจากนี้ คนที่มีหนี้ในระบบจากฐานข้อมูลบริษัทข้อมูลเครดิตแห่งชาติซึ่งรวมข้อมูลจากสถาบันการเงินยังมีสถานะการเงินเปราะบาง 16% ของคนที่มีหนี้ หรือประมาณ 3 ล้านคน มีหนี้ที่มีสถานะค้างชำระเกินกว่า 90 วัน นั่นหมายถึงการเป็นหนี้เสียที่ต้องถูกเจ้าหนี้ติดตามทวงถามหรืออยู่ระหว่างกระบวนการทางกฎหมาย อากาศเหล่านี้สะท้อนให้เห็นถึงการขาดวินัยและการขาดทักษะในการบริหารจัดการเงิน และสะท้อนให้เห็นว่าคนจำนวนไม่น้อยติดอยู่ในวงจรหนี้ซึ่งเป็นสิ่งที่ไม่ดีนัก เพราะเศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยการเป็นหนี้ โดยเฉพาะหนี้เพื่อการบริโภคที่ไม่ช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มในอนาคตนั้น ยากที่เศรษฐกิจของเราจะเติบโตไปข้างหน้าได้อย่างยั่งยืน

Source :

โพสต์ทูเดย์

Date :

-6 ส.ย. 2560

Page :

V4

No :

'บัตรฉลาด(น้อย)' ของกรมบัญชีกลาง(4)

ส่องสถานการณ์



นพ.วิชัย ไชควัตตนา

V4

เรื่องบัตรสวัสดิการรักษายาบาล
ข้าราชการของกรมบัญชีกลางพิจารณา
ไปแล้ว 1 ประเด็น ยังมีอีก 2 ประเด็น
จะต้องพูดถึง

ประเด็นที่ 2 เรื่องธรรมาภิบาลซึ่ง
ในทางราชการจะต้องยึดตามพระราช
กฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหาร
กิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546 ซึ่ง
กำหนดเป้าหมายตามหลักธรรมาภิบาล
ไว้ 7 ประการ ได้แก่ (1) เกิดประโยชน์
สุขของประชาชน (2) เกิดผลสัมฤทธิ์
ต่อภารกิจของรัฐ (3) มีประสิทธิภาพ
และเกิดความคุ้มค่าในเชิงภารกิจของ
รัฐ (4) ไม่มีขั้นตอนการปฏิบัติงานมาก
เกินความจำเป็น (5) มีการปรับปรุง
ภารกิจของส่วนราชการให้ทันต่อ
สถานการณ์ (6) ประชาชนได้รับการ
อำนวยความสะดวกและได้รับการตอบ
สนองความต้องการ และ (7) มีการ
ประเมินผลการปฏิบัติราชการอย่าง
สม่ำเสมอ

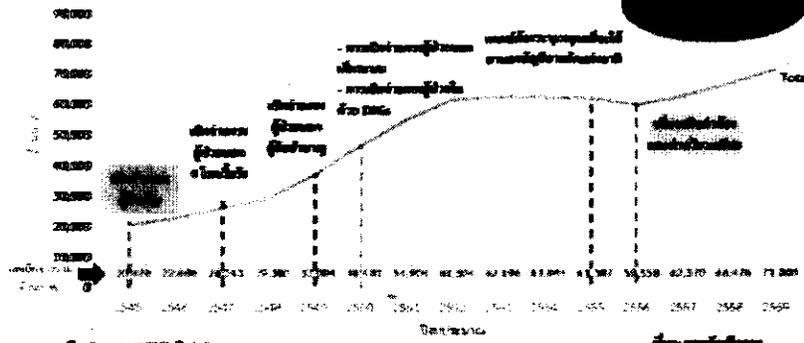
จากหลักทั้ง 7 ข้อ โครงการบัตร
สวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการของ
กรมบัญชีกลางน่าจะ "สอดคล้อง" ทุกข้อ

พิจารณาจากข้อ (1) (4) และ (6)
อันเป็นเรื่องของประชาชน ซึ่งในที่นี้ก็
คือข้าราชการและครอบครัวที่มี
สวัสดิการรักษายาบาลของข้าราชการ
บัตรนี้จะเพิ่มภาระทั้งกรณี (1) ต้องเสีย
เวลามาทำบัตรและต้องพกบัตรเพิ่มขึ้น
อีก 1 ใบ (2) กรณีลืมบัตรจะต้องจ่าย
เงินค่าตรวจรักษาไปก่อน ไม่เช่นนั้นก็
ต้อง "หอบสังฆาร" ผ่าการจราจรและ
เสียค่าใช้จ่ายเพื่อกลับไปเอาบัตร ซึ่ง
ย่อมเป็นการสร้าง "ขั้นตอน การปฏิบัติ
งานเกินความจำเป็น" (3) กรณีบัตร
หาย ก็ต้องมีภาระในการทำบัตรใหม่
(4) กรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินถ้าต้อง
พะวักพะวนเรื่องหาบัตร ดีไม่ดี ตาย
หรือพิการ เพราะห่วงไปหาบัตรก็ได้

ประเด็นเรื่องประสิทธิภาพและ
ความคุ้มค่าตามหลักข้อ (3) กรมบัญชี
กลางน่าจะยังไม่ได้ศึกษา หรือพิจารณา
เรื่องนี้เพราะอธิบดีกรมบัญชีกลางแถลง
เองว่า "ส่วนค่าใช้จ่ายในการออกบัตร...
และค่าใช้จ่ายในการบริหารการจัดการ
อยู่ในระหว่างการพิจารณา ยังไม่ได้ข้อ
สรุปว่าจะเป็นเงินเท่าไร" ขณะที่แถลงก็
เลยกลางเดือน พ.ค.แล้ว โครงการนี้จะ
เริ่มทำเดือน ต.ค. 2560 เหลือเวลาแค่
4 เดือนเศษ จะประเมิน "ประสิทธิภาพ

ค่าใช้จ่ายสวัสดิการรักษาทหารอากาศ (5 ภูมิภาค) (รวมผู้ป่วยในและผู้ป่วยนอก)

ปีงบประมาณ 2545-2559



ที่มา: กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข
 National Institute of Essential Drug (NIED) - สำนักงานสาธารณสุข
 MID - Diagnostic Related Groups (DRGs) ของกรมการแพทย์

และความคุ้มค่า ในเชิงภารกิจของรัฐ”
 ทั้งนี้ก็มีข่าวว่าราคาจริงของ
 บัตรคือใบละ 70-80 บาท ถ้าทำ 5 ล้าน
 ใบจะต้องใช้เงินราว 350-400 ล้าน
 ไม่ใช่แค่ 50-60 ล้านบาท และค่า
 พัฒนาระบบ “หลังบ้าน” อีก ซึ่งกรม
 บัญชีกลางก็ “สารภาพ” แล้วว่า “ยังไม่
 ได้ข้อสรุปว่าจะเป็นเงินเท่าไร”

โครงการทำบัตรของกรมบัญชี
 กลางโครงการนี้ขัดต่อนโยบายคนไทย
 บัตรเดียวกันพอ และการ
 “มะงุมมะงาหรา” มุ่งทำบัตรบรรจุ
 ข้อมูลแล้วตรวจสอบธุรกรรมจากบัตร

แทนการใช้บัตรประชาชนเป็นกุญแจสู่
 ข้อมูลระบบคลาวด์ ก็เป็นการสวน
 ทางการพัฒนาและใช้ระบบข้อมูลของ
 ทั่วโลก จึงขัดต่อหลักธรรมาภิบาลทั้งข้อ
 (2) (5) และ (7) อย่างชัดเจน
 สรุปว่าสอดตกเรื่องธรรมาภิบาล
 ทุกข้อ

ประเด็นที่ 3 โครงการนี้จะป้องกัน
 หรือแก้ปัญหาค่าใช้จ่ายบานปลายได้
 หรือไม่

จากคำแถลงของอธิบดีกรมบัญชี
 กลางที่ว่า โครงการนี้ “เป็นการต่อยอด
 โครงการเบิกจ่ายตรงสวัสดิการรักษาทหาร

พยาบาลข้าราชการ' โดยนำหลักการ
ทำงานของบัตรเครดิตรมาประยุกต์ใช้"
พันธได้เลยว่าโครงการนี้นอกจากจะ
ป้องกันหรือแก้ปัญหาค่าใช้จ่ายบาน
ปลายไม่ได้แล้ว ยังจะทำให้" กระเป๋
ฉีก" มากขึ้นด้วย

ขอให้ดูกราฟค่าใช้จ่ายสวัสดิการ
รักษาพยาบาลข้าราชการ ในปี 2545
ค่าใช้จ่ายรวม 20,476 ล้านบาท และ
พุ่งสูงขึ้นเป็น 61,304 ล้านบาทในปี
2552 คือเพิ่มถึง 2.99 หรือ 3 เท่า
หรือ 300 % ในเวลาเพียง 7 ปี ดูว่า
เกิดอะไรขึ้น

สิ่งที่เกิดขึ้นคือในปี 2544

"คณะรัฐมนตรีมีมติให้กรมบัญชีกลาง
ปฏิรูประบบสวัสดิการรักษพยาบาล"
สิ่งที่กรมบัญชีกลางใช้สมองคิดได้คือ
สร้างระบบ "เบิกจ่ายตรง" โดยเริ่มในปี
2545 นำร่องกับ "ผู้ป่วยใน" พ.ศ.
2547" เบิกจ่ายตรงผู้ป่วยนอก 4 โรค
เรื้อรัง" พ.ศ. 2549 " เบิกจ่ายตรง
ผู้ป่วยนอก ผู้รับบำนาญ" พ.ศ. 2550"
เบิกจ่ายตรงผู้ป่วยนอกเต็มระบบและ
เบิกจ่ายตรงผู้ป่วยในด้วย DRG"
(DRG คือ Diagnosis Related
Group) คือเบิกตามอัตราการวินิจฉัย
โรคร่วม"

เดิมผู้ป่วยนอกค่าใช้จ่ายจะถูก
"กำกับ" โดยผู้มีสิทธิต้องจ่ายเงินไปก่อน
แล้วนำบิลมาตั้งเบิกคืนในภายหลัง ผู้มี
สิทธิจึงถูก "กำกับ" ด้วยกำลังเงินที่
ต้องเตรียมไปและแพทย์ก็มักต้องถาม
ผู้ป่วยว่า "มีเงินพอจ่ายไปก่อนไหม" ถ้า
จะสั่งจ่ายยาราคาแพง แต่ทันทีที่เปิดให้
"เบิกจ่ายตรง" ข้อกำกับทั้งฝ่ายคนไข้
และแพทย์ก็หมดไป จึงเกิดปรากฏ
การณ์ "เชื่อนแตก" ทำให้เกิดปัญหาค่า
ใช้จ่ายบานปลาย เพราะกรมบัญชีกลาง
มี "สติปัญญา" จำกัด คิดเรื่อง "ปฏิรูป"
ได้แค่การ "ทุบเชื่อน" ทั้งโดยไม่ได้สร้าง
ระบบกำกับดูแลใดๆ เลย

บัดนี้กรมบัญชีกลางก็กำลังจะ
"ต่อยอด" โครงการนี้ด้วยระบบบัตรใหม่
จากเดิมการเบิกตรงผู้มีสิทธิต้องไปทำ
บัตรกับสถานพยาบาลแต่ละแห่งโดย
กรมบัญชีกลางเคยมีการกำกับโดย
"จำกัด" จำนวนแห่ง ต่อมาก็ยกเลิก เปิด
ฟรี แต่ทุกคนก็มีข้อจำกัดต้องไปทำบัตร
และต้องมีเวลาตรวจสอบก่อนได้รับสิทธิ
แต่ทันทีที่มีบัตรใหม่นี้จะไปใช้สิทธิได้ทุก
แห่ง แปลว่ากรมบัญชีกลางกำลังทุบ
เชื่อนอีก 1 เชื่อนั่นเอง อะไรจะเกิดขึ้น
จึงแทนที่จะแก้ปัญหาที่กลับจะเพิ่ม
ปัญหาอย่างแน่นอน ■

MIC	MATICHOH <small>INFORMATION CENTER</small>	Subject Heading :
Source : ไพบูลย์		
Date : - 6 สิงหาคม 2560	Page : A 9	No :

ไพบูลย์

|.. ๒๕๖๐

●●● ความที่ไม่รู้วิธีการทำงานของแบงก์ชาติ พอเห็นผลขาดทุนปี 2559 ที่สูงถึง 1.39 แสนล้านบาท ก็เลยมีการหยิบยกไปเป็นประเด็นโจมตีกัน ออกแนวการเมืองมากกว่าการตรวจสอบเชิงนโยบาย รวมทั้งโยงตัวเลขหนี้สินของ ธปท.กับตัวเลขหนี้สาธารณะ ทั้งที่ไม่เกี่ยวข้องกัน

●●● แต่แม้จะเป็นความเข้าใจผิด วิรไท สันติประภพ ผู้ว่าการแบงก์ชาติ คงนั่งนอนใจ



วิรไท สันติประภพ

ไม่ได้กับบัญชีตัวแดงจำนวนมหาศาล ถ้าปล่อยไปไม่แก้ไข ความเข้าใจผิด ผสมกับความไม่รู้เรื่อง อาจกลายเป็นน้ำผึ้งหยดเดียว สร้างความเสียหายให้กับแบงก์ชาติได้

●●● ยิ่งระยะนี้ ตลาดตีความมาตรการหรือคำพูดของแบงก์ชาติไปคนละทิศละทาง ขนาดแถลงมาตรการผ่อนคลายเป็นเงินไหลออกได้ง่ายขึ้น เงินบาทยังแข็งค่าขึ้นซะงั้น

●●● กุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร โส่งใจ พ.ร.บ.ศุลกากรฉบับใหม่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ตอนนี้เลยเร่งออกประกาศต่างๆ มารองรับให้เรียบร้อย ■

MIC	MATICHON <small>INFORMATION CENTER</small>	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date :	Page :	No :
ส.ย. 2560	A2	



ปฏิรูป : วีรไท สันติประภพ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย แถลงข่าว การปฏิรูปกฎเกณฑ์ควบคุมการแลกเปลี่ยนเงิน (Foreign Exchange Regulation Reform) เพื่อยกระดับศักยภาพของประเทศ คือกฎเกณฑ์ที่ล้าสมัย ไม่เท่าทันกับรูปแบบการบริหารธุรกิจและการบริหารความเสี่ยงรูปแบบใหม่ ที่ธนาคารแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 5 มิ.ย. - ภาพ : วิชาญ แดมเงิน A2

	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพลศตวรรษ	
Date : - 6 ส.ย. 2560	Page : A1	No :

เปิดช่องเงินไหลออก

^{A1} แบงก์ชาติหวังลดต้นทุนการทำธุรกิจพันธัน ค่าบาทหลุดกรอบ34/เหรียญสหรัฐ

โพลศตวรรษ - ธปท.ผ่อนเกณฑ์การแลกเปลี่ยนเงินอำนวยความสะดวกการทำธุรกิจ ลดขั้นตอนและเอกสาร

ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ปฏิรูปกฎเกณฑ์การแลกเปลี่ยนเงิน มีทั้งมาตรการที่มีผลบังคับใช้ทันที และมาตรการอื่นๆ ที่จะทยอยออกมาบังคับใช้ภายในปีนี้ โดยมุ่งเน้นเพิ่มความสะดวกในการประกอบธุรกิจของภาคเอกชนที่จะเปิดให้ยื่นเอกสารหลักฐานได้ทางอีเมล หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้

นายวิโรฒ สันติประภพ ผู้ว่าการ ธปท. คาดว่าการผ่อนคลายกฎเกณฑ์การแลกเปลี่ยนเงินในครั้งนี้จะช่วยลดต้นทุนผู้ประกอบการในงานเอกสารได้ประมาณ 1,000 ล้านบาท เมื่อเริ่มปฏิบัติตามหลักเกณฑ์นี้

ด้าน น.ส.วชิรา อารมย์ดี ผู้ช่วยผู้ว่าการ สายตลาดการเงิน ธปท. กล่าวว่าการปฏิรูปกฎเกณฑ์การแลกเปลี่ยนเงินจะลดปัญหาอุปสรรคเรื่องขั้นตอนและเอกสารที่ทำให้ภาคเอกชน ทั้งภาคธุรกิจ การลงทุนในหลักทรัพย์ ธุรกิจรวมข้ามพรมแดนเกิดความสะดวกในการทำธุรกิจ ซึ่งจากการทำงานร่วมกับภาคเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ธปท.ได้แนวทางการผ่อนคลายนกฎเกณฑ์ใน 4 เรื่องหลัก

ทั้งนี้ ประกอบด้วย 1.ลดขั้นตอนและเอกสาร สนับสนุนการใช้อิเล็กทรอนิกส์ 2.ผ่อนคลายนหลักเกณฑ์ให้ผู้ประกอบการสามารถบริหารความเสี่ยงได้คล่องตัวมากขึ้น 3.เพิ่มทางเลือกให้รายย่อยทำธุรกรรมผ่านผู้ประกอบการแลกเปลี่ยนเงินและโอนเงินระหว่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการใช้เงินสกุลท้องถิ่นเพื่อการค้าการลงทุนในภูมิภาค และ 4.เพิ่มทางเลือกในการลงทุนให้แก่นักลงทุนไทยและเพิ่มผู้ให้บริการเพื่อให้เกิดการแข่งขัน นอกจากนี้ ยังมีมาตรการอื่นๆ

ที่ทยอยออกมาบังคับใช้ภายในปีนี้ เช่น การให้ทำธุรกรรมการซื้อป้องกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน (Unwind Hedging) ได้เสรี สำหรับธุรกรรมที่มีการค้าและการลงทุนรองรับ รวมทั้งยังได้ผ่อนผันวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการรายงานตามมาตรการป้องปรามการเก็งกำไรค่าเงินบาทที่ออกมาก่อนหน้านี้ด้วย

สำหรับความเคลื่อนไหวของค่าเงินบาทวันที่ 5 มิ.ย. พบว่าหลังจาก ธปท.แถลงข่าวเสร็จสิ้นในเวลา 15.00 น. เงินบาทได้เคลื่อนไหวแข็งค่าจนหลุดกรอบ 34 บาท/เหรียญสหรัฐ ไปอยู่ที่ 33.94 บาท ก่อนจะปิดตลาดที่ 34 บาท

น.ส.วชิรา กล่าวว่า สาเหตุที่ค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นเร็ว น่าจะเพราะมีข่าวลือในตลาดว่า ธปท.จะออกมาตราการมาดูแลเงินทุนเคลื่อนย้ายทำให้เกิดความสับสน ซึ่ง ธปท.ได้ชี้แจงตลาดไปแล้วว่าการปฏิรูปครั้งนี้เพื่ออำนวยความสะดวกให้เอกชนทำธุรกิจได้ง่ายขึ้น

อย่างไรก็ดี ผลจากปัจจัยในต่างประเทศจากสหรัฐเป็นหลักทำให้มีเงินทุนไหลเข้ามา บวกกับพื้นฐานเศรษฐกิจของไทย รวมถึงข่าวลือว่า ธปท.จะออกมาตราการป้องปรามอัตราแลกเปลี่ยน ทำให้เงินบาทปรับแข็งค่าขึ้น แต่ยังคงแข็งค่าสอดคล้องกับเศรษฐกิจและทิศทางของสกุลเงินในภูมิภาค

“กรณีสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทยประเมินว่านักลงทุนต่างชาติน่าจะเพิ่มน้ำหนักการลงทุนในตราสารหนี้ไทย คงทำให้เงินทุนไหลเข้ามามากขึ้นและกดดันเงินบาทแข็งค่าได้มากขึ้น แต่อย่าลืมว่าเงินบาทไทยไม่ได้แข็งค่าเป็นอันดับ 1 ของภูมิภาค และค่าความผันผวนของเงินบาทก็อยู่ระดับกลางๆ จึงไม่ควรตื่นเต้นกับค่าเงินบาทมากเกินไป”

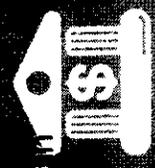
น.ส.วชิรา กล่าว ■

การผ่อนคลายนโยบายการเงิน แลกเปลี่ยนเงิน



เริ่ม

- 1 ให้เบงกัปส่วยภัตรตรงสกุลบาทแก่ผู้ประกอบการในประเทศเพื่อนบ้าน
- 2 ให้นำช้อยโอนเงินเข้าระคำสินค้ำต่างประเทศผ่านร้านค้า
รับแลกเงินต่างประเทศได้
- 3
- 4
- 5



หน่วย:ล้านบาท

ที่มา : ธนาคารแห่งประเทศไทย, โปสเตอร์ช้อยรวม

บาทแข็งหลุด34 ใจเอกชนคุมความเสี่ยง รพท.ยันเกาะติด

ผู้จัดการรายวัน 360 - แบงก์ชาติชี้บาทแข็งค่าเกิดจากปัจจัยต่างประเทศ โดยเฉพาะการเมืองสหรัฐฯ เน้นเอกชนบริหารความเสี่ยง ยันแบงก์ชาติยังจับตาสถานการณ์ หากพบความผิดปกติพร้อมออกมาตรการป้องกันทันที 1,11 อ่านต่อหน้า

บาทแข็ง

นายวิโรจน์ สันติประภพ ผู้อำนวยการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยมติถึงกรณีเงินบาทปรับแข็งค่าหลุดระดับ 34 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐในช่วงปลายวานนี้ (5 มิ.ย.) ว่า เงินบาทในบางช่วงอาจจะมีการแข็งค่าขึ้นบ้าง ซึ่งประเด็นสำคัญมาจากเงินดอลลาร์สหรัฐที่ได้รับผลกระทบมาจากสถานการณ์ต่างๆ ในสหรัฐฯ รวมทั้งสถานการณ์ด้านการเมืองของสหรัฐฯ เอง ดังนั้นขอให้ผู้ประกอบการให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน เพราะปัจจัยที่มีผลต่อค่าเงินนั้นส่วนใหญ่จะเป็นปัจจัยที่มาจากต่างประเทศ

ส่วนการปฏิรูปกฎเกณฑ์ควบคุมการแลกเปลี่ยนเงิน (Foreign Exchange Regulation Reform) ที่ ธปท. ประกาศใช้ในครั้งนี้ ไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อจะนำมาใช้ควบคุมเงินทุนไหลเข้าที่จะมีผลกดดันต่ออัตราแลกเปลี่ยนตามที่ตลาดได้คาดการณ์กันไปเอง ซึ่งในวัตถุประสงค์ที่แท้จริง สิ่งที่ ธปท. ประกาศเป็นการนำมาใช้เพื่อเพิ่มความสะดวกในการประกอบธุรกิจของภาคเอกชน ด้วยการปรับปรุงให้มีการผ่อนคลายกฎเกณฑ์บางอย่างให้สอดคล้องกับระบบเศรษฐกิจและการเงินที่เปลี่ยนแปลงไป

"ธปท. ได้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดเพื่อป้องกันหรือป้องปรามไม่ให้เกิดความผิดปกติของการเก็งกำไรการไหลเข้าออกของเงินที่ผิดปกติ อย่างไรก็ตามการปฏิรูปดังกล่าวถือว่าการช่วยสนับสนุนให้ภาคเอกชนมีการบริหารความเสี่ยงได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น" นายวิโรจน์กล่าว

น.ส.วชิรา อารมย์ดี ผู้ช่วยผู้จัดการสายตลาดการเงิน ธปท.กล่าวว่า แนวทางการผ่อนคลายกฎเกณฑ์การแลกเปลี่ยนเงินที่คณะทำงาน

ได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่เดือนธ.ค.ปีที่ผ่านมา มาตรการที่มีผลบังคับใช้ทันทีตั้งแต่นั้น ได้แก่ 1.ลดขั้นตอนและเอกสาร เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็ว รวมทั้งสนับสนุนการใช้อิเล็กทรอนิกส์มากขึ้น 2.ให้ธุรกิจรายย่อยสามารถโอนเงินชำระค่าสินค้าในต่างประเทศผ่านตัวแทนที่เป็นร้านค้าที่ให้บริการรับแลกเปลี่ยนเงินหรือโอนเงินตราต่างประเทศ (Money transfer Agent) ที่ได้รับอนุญาตได้ จากเดิมที่ทำได้กับเฉพาะธนาคารพาณิชย์เท่านั้น แต่ให้ทำได้ไม่เกินวงเงิน 8 แสนบาทต่อวัน ส่วนหนึ่งเพราะต้องการส่งเสริมการค้าและการลงทุนชายแดน และ 3.ให้ธนาคารพาณิชย์สามารถปล่อยกู้เงินบาทให้แก่ผู้ประกอบการในกลุ่มประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มแม่น้ำโขงที่มีธุรกิจในประเทศไทยได้โดยตรง

ส่วนการผ่อนคลายกฎเกณฑ์อื่น เช่น การให้ยกเลิกธุรกรรมการซื้อป้องกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน (Unwind Hedging) ได้เสรีสำหรับธุรกรรมที่มีการค้าและการลงทุนรองรับ หรือการผ่อนผันให้นักลงทุนรายย่อยที่มีสินทรัพย์ 50 ล้านบาท ออกไปลงทุนในต่างประเทศได้โดยตรง ไม่ผ่านตัวกลางทางการเงิน แต่ให้วงเงินไม่เกิน 1 ล้านเหรียญสหรัฐต่อรายต่อปี จากเดิมที่อนุญาตให้นักลงทุนที่มีสินทรัพย์ 100 ล้านบาทขึ้นไปออกไปลงทุนได้ 5 ล้านเหรียญสหรัฐต่อรายต่อปีเท่านั้น ซึ่ง ธปท.จะทยอยออกประกาศเพื่อให้บังคับใช้ได้ภายในปีนี้

ด้านศูนย์วิจัยกสิกรไทย ประเมินว่า การผ่อนคลายกฎเกณฑ์ควบคุมการแลกเปลี่ยนเงินของ ธปท. ประเด็นสำคัญอยู่ที่การเสริมบทบาทของผู้เล่นหน้าใหม่ ทั้ง Money Transfer Agent และ Money Changer เข้ามาทำการแข่งขันให้บริการทางการเงิน เพื่อชำระค่าสินค้าและบริการโอนเงินระหว่างประเทศ กับประชาชนรายย่อยและผู้ประกอบการขนาดเล็ก ซึ่งย่อมเป็นประโยชน์ต่อการขยายโอกาสธุรกรรมการค้าการลงทุนตามชายแดนและข้ามพรมแดนมากขึ้น ขณะที่การอนุญาตให้บริษัทหลักทรัพย์สามารถทำการซื้อ-ขายเงินต่างประเทศได้เอง จะช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นในการให้บริการลูกค้าที่เป็นผู้ลงทุนไทยและลูกค้าต่างประเทศได้มากขึ้น

ขณะที่ความเคลื่อนไหวค่าเงินบาทปิดตลาดวานนี้ (5 มิ.ย.) อยู่ที่ระดับ 34.00 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ จากช่วงเช้าที่เปิดตลาดที่ระดับ 34.04 บาท โดยระหว่างวันเงินบาทแข็งค่าสุดที่ระดับ 33.95 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ หลังจากตลาดรอพักการแถลงมาตรการปฏิรูปกฎเกณฑ์การควบคุมการแลกเปลี่ยนเงินแล้ว ไม่พบมีมาตรการใดที่จะเข้ามาควบคุมในเรื่องของอัตราแลกเปลี่ยน หรือควบคุมเรื่องเงินทุนไหลเข้าแต่อย่างใด จึงทำให้เงินบาทแข็งค่าหลุด 34 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ แต่สามารถปรับอ่อนค่ามาอยู่ที่ระดับ 34 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐได้

		Subject Heading :
Source :	ข่าวสด	
Date : 6 มิ.ย. 2560	Page : 5	No: 60195893

รพท.เดินหน้าปฏิรูปแลกเปลี่ยนเงิน

ปิดคุมทุนไหลเข้า-ออกแก้บาทแข็ง-จีพีจีย่ำสหรัฐ

รพท.เดินเครื่องปฏิรูปกฎเกณฑ์การแลกเปลี่ยนเงิน
 แจงเพิ่มความสะดวกการประกอบธุรกิจภาคเอกชน
 บัดใช้เป็นเครื่องมือคุมเงินทุนไหลเข้า-ออก กัดดัน
 อัตราแลกเปลี่ยน ระบุบาทแข็งจากปัจจัยภายในสหรัฐ
 และบริหารความเสี่ยง

นายวิโรฒ สันติประภพ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (รพท.) เปิดเผยว่า รพท. เริ่มโครงการปฏิรูปกฎเกณฑ์
 การแลกเปลี่ยนเงิน (Foreign Exchange Regulation
 Reform) ซึ่งจะเป็จุดเริ่มต้นของการปฏิรูปกฎเกณฑ์ต่างๆ
 ที่อยู่ในกำกับดูแลของ รพท. เพื่อเพิ่มความสะดวกในการ
 ประกอบธุรกิจของภาคเอกชน

โดยแผนนี้ หลายเรื่องมีผลบังคับใช้เดือนนี้ หลังจากนี้
 รพท. จะเร่งผ่อนคลายเรื่องที่เหลือให้เสร็จภายในปี 2560
 เนื่องจากต้องแก้กฎเกณฑ์ที่อยู่ในอำนาจหรือเกี่ยวโยงกับ
 อำนาจของหน่วยงานอื่น

“การปฏิรูปครั้งนี้ มีการทบทวนกฎหมายกว่า 80 ฉบับ
 อาทิ การค้าการลงทุนโดยตรงระหว่างประเทศ การลงทุน
 ในหลักทรัพย์ต่างประเทศ และการทำธุรกรรมเงินตราต่าง
 ประเทศของรายย่อย รวมถึงลดขั้นตอนยื่นเอกสาร
 ที่ไม่จำเป็นต่อ รพท. รวมทั้งเพิ่มผู้เล่นในตลาดเงิน”
 นายวิโรฒกล่าว

สำหรับแนวทางการผ่อนคลายกฎเกณฑ์การแลกเปลี่ยน
 เงิน แบ่งเป็น 4 เรื่องหลัก ได้แก่ 1. ลดขั้นตอนและเอกสาร
 เพื่อความสะดวกรวดเร็ว สนับสนุนการใช้อิเล็กทรอนิกส์
 2. ผ่อนคลายหลักเกณฑ์ให้ผู้ประกอบการบริหารความเสี่ยง
 ได้คล่องตัวขึ้น 3. เพิ่มทางเลือกให้รายย่อยทำธุรกรรมผ่าน
 ผู้ประกอบธุรกิจแลกเปลี่ยนเงิน สนับสนุนการใช้เงินสด
 ทั้งหมด 4. เพิ่มทางเลือกการลงทุนให้แก่นักลงทุนไทย
 เพิ่มผู้ให้บริการให้เกิดการแข่งขัน

ผู้ว่าการรพท.ยืนยันว่าการปฏิรูปกฎเกณฑ์ครั้งนี้ไม่ได้มี
 วัตถุประสงค์เพื่อนำมาใช้ควบคุมเงินทุนไหลเข้า ที่จะมึผล
 กดดันต่ออัตราแลกเปลี่ยน วัตถุประสงค์แท้จริงของการ
 ดำเนินการเรื่องดังกล่าว เป็นการเพิ่มความสะดวกการ
 ประกอบธุรกิจภาคเอกชนเท่านั้น

“เงินบาทบางช่วงมีการแข็งค่าขึ้นบ้าง จากเงินดอลลาร์
 สหรัฐ จากสถานการณ์ต่างๆ ในสหรัฐ ขอให้ผู้ประกอบการ
 ให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน
 ปีจีจีที่มีผลต่อค่าเงิน เป็นปัจจัยที่มาจากต่างประเทศ”
 นายวิโรฒกล่าว

บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด รายงานว่า ค่าสุดเงิน
 บาททำสถิติแข็งค่าสุดในรอบ 23 เดือน ที่ระดับ 33.95 บาท
 ต่อดอลลาร์