

12 ชงรัฐใช้ ม.44
ต้น กม.ดิจิทัลไอดี
นำร่อง 11 โครงการ
ด้านการเงินกลางปีนี้

ชงรัฐใช้.44ต้นกม.ดิจิทัลไอดี นำร่อง11โครงการด้านการเงินกลางปีนี้

คลังชงใช้ ม.44 เร่งคลอดกฎหมาย
ดิจิทัลไอดีรองรับระบบ “อีเควายซี”
ทันใช้กลางปีนี้ หวั่นรอกระบวนการออก
พ.ร.บ.นาน 6-7 เดือน แคมปรับแก้
ยาก แนะนำตามรอยกฎหมายอีอีซี
ด้าน “อนุชิต” เผยเตรียมนำร่องใช้
งานดิจิทัลไอดี 11 โครงการด้านการ
เงินกลางปีนี้

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการ
สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.)
ในฐานะประธานอนุกรรมการจัดทำร่าง
กฎหมายการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทาง
อิเล็กทรอนิกส์ เปิดเผย “ประชาชาติ
ธุรกิจ” ว่า เนื่องจากคณะกรรมการ
พัฒนาระบบการพิสูจน์และยืนยันตัว
ตนทางอิเล็กทรอนิกส์ (Digital ID)
ได้วางแผนนำ Digital ID platform
มาใช้งานให้ทันช่วงกลางปี 2561 นี้ โดย
จะเริ่มเห็นการใช้งานระบบการพิสูจน์
ตัวตนทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-KYC)
กับธุรกิจภาคการเงินต่าง ๆ ดังนั้นใน
ส่วนของการร่างกฎหมาย จึงต้อง
ดำเนินการอย่างรวดเร็ว เพื่อให้รองรับ
e-KYC ได้ทัน

ทั้งนี้ ทางคณะกรรมการได้หารือ
ร่วมกัน มีความเห็นว่าควรเสนอให้อำนาจ



ประกาศ คงเอียด

นายกรัฐมนตรี มาตรา 44 ประกาศ
คำสั่งออกมาใช้ก่อน เพื่อให้สามารถ
ขับเคลื่อนเรื่องนี้ไปได้ แล้วหลังจากนั้น
จึงเสนอเป็นร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.)
ต่อไป หรือใช้แนวทางเดียวกับการออก
กฎหมายเขตพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ
ภาคตะวันออก (EEC) ก่อนหน้านี้

“ตอนนี้ออนุกรรมการเห็นว่า ควรออก
คำสั่งมาตรา 44 ก่อน เพราะเมื่อมีการ
บังคับใช้จริงก็จะเห็นปัญหา สามารถปรับ
แก้ได้ง่ายกว่าการรอออก พ.ร.บ.ที่ต้อง
ใช้เวลาอย่างน้อย 6-7 เดือน เพราะการ
เสนอ พ.ร.บ.จะมีกระบวนการรับฟังความ
คิดเห็นอีก แคมปรับแก้ยุ่งยาก หรือถ้า
จะไม่ออกกฎหมายมารองรับก็ลำบาก
เพราะกฎหมายที่มีปัจจุบันไม่รองรับ

แม้แต่ พ.ร.บ.ธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
ก็ไม่รองรับ” นายประภาศกล่าว

ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการจะนำเรื่องนี้
เสนอให้คณะกรรมการชุดใหญ่ที่มี
นายอภิศักดิ์ ภูตระกูล รมต.ประจำ
สำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ชี้ขาด
ในเร็ว ๆ นี้

นายประภาศกล่าวอีกว่า สำคัญ
ในการออกกฎหมาย e-KYC ก็เพื่อรองรับ
การยืนยันตัวตนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
ที่จะมีบริษัทตัวกลางในการให้บริการ ซึ่ง
จะสามารถทำธุรกรรมต่าง ๆ ได้ทันที จาก
เดิมที่ต้องให้มีการแสดงตัวต่อหน้า หรือ
การลงนามลายมือชื่อเวลาทำธุรกรรม

นายอนุชิต อนุชิตานุกุล ที่ปรึกษา
คณะกรรมการพัฒนาระบบการพิสูจน์
และยืนยันตัวตนทางอิเล็กทรอนิกส์
กล่าวว่า โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ยืนยันตัวตนผ่านดิจิทัล (National Digital
ID) โดยเฉพาะงานในด้านเทคนิคมีความ
ซับซ้อนไปค่อนข้างมากแล้ว โดยเริ่มมี
การทำตัวอย่างการใช้งานออกมาแล้ว
อาทิ การสร้างโค้ด หรือการเรียกขอ
การพิสูจน์ตัวตน ซึ่งหลังจากงานด้าน
เทคนิคแล้วเสร็จ คาดว่าจะนำมาใช้
กับหน่วยงานที่พร้อมก่อนได้ ซึ่งภายใน

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: พุธที่ 8 - อาทิตย์ 11 มีนาคม 2561

ปีที่: 40

ฉบับที่: 5025

หน้า: 1(ขวา), 12

Col.Inch: 62.62

Ad Value: 84,537

PRValue (x3): 253,611

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ชงรัฐใช้ม.44ดันกม.ดิจิทัลไอดี นำร่อง 11 โครงการด้านการเงินกลางปีนี้

ช่วงกลางปีนี้จะเริ่มเห็นการประเดิม
ใช้ดิจิทัลไอดีได้ในภาคการเงิน

ทั้งนี้ จากการหารือกันของฝ่ายกำกับ
ดูแล ได้แก่ ธนาคารแห่งประเทศไทย
(ธปท.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับ
หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)
และสำนักงานคณะกรรมการการกำกับ
และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
(คปภ.) มีแนวทางที่จะผลักดันให้เกิด
11 โครงการนำร่อง อาทิ การใช้ e-KYC
สำหรับการเปิดบัญชีธนาคารแบบออนไลน์
หรือสำหรับการเปิดบัญชีหลักทรัพย์ผ่าน
ระบบออนไลน์ เป็นต้น

ส่วนกฎหมายที่จะออกมารองรับนั้น
ยังไม่มีข้อสรุป หลังจากมีการประชุมไป
แล้ว 3-4 รอบ ซึ่งก็มีข้อเสนอหลาย
แนวทาง ทั้งการปรับปรุงกฎหมายเดิม
การร่างกฎหมายใหม่ รวมถึงมีการ
เสนอขอใช้มาตรา 44 เพื่อความรวดเร็ว

“อย่างไรก็ตาม หากกฎหมายออกไม่ทัน
ก็อาจมีการทำบางส่วนที่ทำได้ไปก่อน
โดยในส่วนงานด้านเทคนิคตอนนี้ถือว่า
เดินหน้าไปมากแล้ว โดยคาดว่าช่วงกลาง
ปีนี้ น่าจะเริ่มเห็นการใช้ดิจิทัลไอดีใน
11 โครงการนำร่องกับหน่วยงานที่มีความ
พร้อมก่อน” นายอนุชิตกล่าว

ศาลเพิกถอนคำชี้ขาดอนุญาโตฯ คดีคลองด่านไม่เสียค่าไถ่ 5 พันล.

วันที่ 6 มีนาคม 2561 ศาลปกครองได้อ่านคำพิพากษาในคดีที่บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด กับพวกรวม 6 คน ร้องขอให้ศาลบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 50/2546 หมายเลขแดงที่ 2/2554 ลงวันที่ 12 มกราคม 2554 ให้ กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ชำระเงินจำนวน 4,983,342,383 บาท กับอีก 31,035,780 ดอลลาร์สหรัฐ พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี ของเงินจำนวน

4,424,099,982 บาท และจำนวน 26,434,636 ดอลลาร์สหรัฐ ตามสัญญาโครงการออกแบบรวมก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งคดีดังกล่าวศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาขึ้นตามคำพิพากษาของศาลปกครองชั้นต้น

แต่ต่อมา กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ซึ่งเป็นผู้คัดค้านและกระทรวงการคลัง ได้ร้องขอให้พิจารณาพิพากษาคดีใหม่ โดยอ้างว่ามีคำพิพากษาในคดีอาญาซึ่งเป็นคำพิพากษาของศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง คำพิพากษาของศาลแขวงดุสิต และคำพิพากษา

ของศาลอาญา อันแสดงให้เห็นว่าการดำเนินโครงการไม่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีการร่วมกันวางแผนและมีการเอื้อประโยชน์ระหว่างเจ้าหน้าที่ของรัฐในฐานะผู้แทนฝ่ายผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้าง

ศาลปกครองกลางจึงวินิจฉัยว่า กระทรวงการคลังไม่ใช่คู่สัญญาและไม่ได้รับผลกระทบจากผลแห่งคำพิพากษาโดยตรงจึงไม่มีสิทธิขอให้พิจารณาคดีใหม่ แต่กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) เป็นผู้คัดค้าน และคู่สัญญา จึงมีสิทธิขอพิจารณาคดีใหม่ ■



บทเรียนต้องจำ

มหากาพย์ “คดีค่าไถ่คลองด่าน” ยังไม่สิ้นสุด แม้ว่าศาลปกครองกลางสั่งเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการที่ให้กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ชดเชยค่าเสียหายโครงการก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียคลองด่าน จ.สมุทรปราการ จำนวน 9,000 ล้านบาท ทำให้ยังรัฐมีความหวังที่จะรักษาผลประโยชน์ประเทศชาติ ไม่ต้องนำเงินภาษีประชาชนไปจ่ายค่าเสียหายให้กลุ่มบริษัทเอกชนที่ส่อทุจริต

คดีดังกล่าวยืดเยื้อมานานนับปี มีการต่อสู้ทางข้อกฎหมายหลายแง่มุมซับซ้อน และฟ้องศาลกันหลายคดี ต้นเรื่องมาจากทางคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยให้รัฐจ่ายค่าเสียหายให้แก่กลุ่มบริษัทเอกชน หรือกลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นวีพีเอสเคจี ซึ่งเป็นผู้รับเหมาโครงการบ่อบำบัดน้ำเสียคลองด่าน และมีการยื่นฟ้องต่อศาล ต่อมาศาลปกครองกลางและศาลปกครองสูงสุดก็ได้มีคำพิพากษาตรงกันให้รัฐชดเชยค่าเสียหายให้แก่กลุ่มบริษัทผู้รับเหมา เป็นเงิน 9,600 ล้านบาท ยืนตามคำวินิจฉัยของอนุญาโตตุลาการ

กระทรวงการคลังได้จ่ายค่าเสียหายไปแล้วบางส่วน และต่อมาศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง รวมทั้งศาลยุติธรรมที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีอาญา ได้มีคำพิพากษาว่าเจ้าหน้าที่ของรัฐและบุคคลที่เกี่ยวข้องในโครงการนี้กระทำความทุจริต รัฐบาลปัจจุบันได้มีมติให้กระทรวงการคลังไปหาทางรื้อฟื้นคดีเพื่อให้รัฐไม่ต้องจ่ายเงินค่าไถ่ให้แก่กลุ่มบริษัทที่ชนะคดีในศาลปกครองสูงสุด จนมาสู่การชนะยกแรก

ศาลปกครองกลางให้เหตุผลในการเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการครั้งนี้ไว้อย่างน่าสนใจว่า การลงนามสัญญาโครงการของอดีตอธิบดีกรมควบคุมมลพิษครั้งนั้น ไม่มีผลผูกพันกรมควบคุมมลพิษ จึงมีผลให้เพิกถอนคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการได้ ตามมาตรา 40 วรรค 3 พ.ร.บ.อนุญาโตตุลาการ เนื่องจากการบังคับตามคำชี้ขาดดังกล่าวเป็นการขัดต่อความสงบเรียบร้อยของประชาชน

ตามขั้นตอนยังต้องรอดูว่ากลุ่มบริษัทเอกชนจะอุทธรณ์ต่อศาลปกครองกลางภายใน 30 วันหรือไม่ แต่ถ้าไม่อุทธรณ์ก็ยังมีคดีอื่นที่ยังค้างคาอยู่ในหลายคดีและหลายศาล โดยขณะนี้กรมควบคุมมลพิษได้จ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายไปแล้ว 2 งวด งวดแรก 3,000 กว่าล้านบาท งวดที่ 2 จำนวน 2,000 กว่าล้านบาท หากที่สุดแล้วกรมควบคุมมลพิษชนะคดีจากศาลปกครองสูงสุดต้องเรียกเงินที่จ่ายไปทั้งหมดกลับคืนสู่รัฐ

ทั้งหมดแม้การพิพากษายังไม่ถึงที่สุด แต่การดำเนินโครงการขนาดใหญ่มูลค่า 2.3 หมื่นล้านบาทนี้ และยังมีคดีอาญาเกี่ยวเนื่องที่ศาลนัดฟังฎีกาคดีฉ้อโกงที่ดินบ่อบำบัดน้ำเสียคลองด่าน ที่กรมควบคุมมลพิษยื่นฟ้องนายวัฒนา อัสวเหม และกลุ่มเอกชนอยู่ ถือเป็นบทเรียนสำคัญของภาครัฐในการดำเนินโครงการที่ต้องโปร่งใส รอบคอบ

ในอดีตเรามีโครงการค่าไถ่หลายโครงการ เช่น โครงการทุจริตรถเรือดับเพลิงของ กทม. มูลค่า 6,687 ล้านบาท คดีนี้ศาลฎีกานักการเมือง

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 1,100	Section: วิเคราะห์เศรษฐกิจ/บทนำ/วิเคราะห์ต่างประเทศ วันที่: พุธที่ 8 มีนาคม 2561 ปีที่: 16 ฉบับที่: 5509 หน้า: V2(ซ้าย) Col.Inch: 37.53 Ad Value: 41,283 PRValue (x3): 123,849 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: โพสต์ทูเดย์: บทเรียนต้องจำ
--	---

จำคุณนายประชา มาสินนธ์ อดีต รมช.มหาดไทย 12 ปี ฐานเสนอราคา ต่อหน่วยงานรัฐเอื้อประโยชน์ให้แก่บริษัทเอกชน ยังมีโครงการโฮปเวลล์ โครงการเรือชุดเอลิคอตต์ และอีกหลายโครงการที่รัฐเกิดความเสียหาย เพราะจ่ายเงินไปแล้ว แต่โครงการไม่เกิด แถมยังเอาผิดผู้เกี่ยวข้องไม่ได้ ดังนั้นอย่าให้บทเรียนครั้งนี้ต้องสูญเปล่า รัฐจะต้องเอามาเป็นแนวทาง สะสางให้เกิดความถูกต้อง จัดการกับเจ้าหน้าที่รัฐที่ทุจริตเพื่อรักษาผลประโยชน์ชาติ เพราะในอนาคตยังมีโครงการลงทุนขนาดใหญ่อีกมาก สิ่งสำคัญการเปิดเผยข้อมูลต้องโปร่งใส เพื่อให้ประชาชน สื่อมวลชน เป็นหูเป็นตาให้กับรัฐบาล ■

เร่งฟาสต์แทร็ก

A2

โพสต์ทูเดย์ - คลังดึงเอกชนร่วมลงทุน
ฟาสต์แทร็กเพิ่ม 4 โครงการเมกะโปรเจกต์
รวม 2.2 หมื่นล้าน ประเดิมสถานีกลาง
บางซื่อ 32 ไร่ ของการรถไฟฯ

เร่งลงทุนฟาสต์แทร็ก

คลังดึงเอกชนร่วมเมกะโปรเจกต์ 4 โครงการมูลค่า 2.2 หมื่นล้าน

โพสต์ทูเดย์ - คลังดึงเอกชนร่วมลงทุน
ฟาสต์แทร็กเพิ่ม 4 โครงการเมกะโปรเจกต์
รวม 2.2 หมื่นล้าน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ
ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ที่
ประชุมคณะกรรมการพีพีพี (บอร์ดิพีพีพี)
ที่มี นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง
เป็นประธาน เห็นชอบให้เอกชนเข้าร่วม
4 โครงการ รวมมูลค่าลงทุน 2.2 หมื่นล้าน
บาท โดยแบ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ คือ
โครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ บริเวณ
สถานีกลางบางซื่อแปลง A ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) 32 ไร่ โดยให้
เอกชนเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด ในรูปแบบสร้าง
บริหาร โอน (BOT) ระยะเวลา 30 ปีและ
ก่อสร้างไม่เกิน 4 ปี มูลค่าการลงทุน 1.54
หมื่นล้านบาท

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวเป็น
ส่วนหนึ่งของแผนแม่บทพัฒนาพื้นที่ศูนย์
คมนาคมขนส่งพลโยธิน ช่วยสนับสนุน
ให้เป็นย่านธุรกิจแห่งใหม่ด้านทิศเหนือ

ของ กทม. อำนวยความสะดวกในการเดิน
ทางให้ประชาชน และจะช่วยเพิ่มรายได้ที่
ไม่ใช่รายได้หลัก และแก้ไขปัญหาหนี้สิน
ทางการเงินของ รฟท.ได้อีกด้วย

นอกจากนี้ บอร์ดิพีพีพียังเห็นชอบ
โครงการขนาดกลาง ที่มีมูลค่าการลงทุน
ไม่เกิน 5,000 ล้านบาท ประกอบด้วย
โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง
สินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ของกรมการ
ขนส่งทางบก มูลค่า 2,700 ล้านบาท
โครงการพัฒนาที่ดินคลังพัสดุคลองเตย

ของบริษัท ทีโอที มูลค่า 3,147 ล้านบาท
และโครงการจัดให้เช่าที่ราชพัสดุแปลง
ขบ.350 บริเวณสนามกอล์ฟบางพระของ
กรมธนารักษ์ มูลค่า 1,536 ล้านบาท

ทั้งนี้ คาดว่าในปี 2561 จะมีโครงการ
ลงทุนภายใต้พีพีพีฟาสต์แทร็กนำเสนอ
บอร์ดิพีพีพี 3 โครงการ มูลค่าลงทุนรวม
4.06 แสนล้านบาท ได้แก่ โครงการรถไฟฟฟ
สายสีส้ม รถไฟฟ้าสายสีม่วง และโครงการ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-
ชะอำ ■

ต้นศุลกากรสั่งสำแดงกล่อง

'กุลิส' แจกม.เก่าไม่เข้มงวดตรวจสิ่งของ

ไทยโพสต์ • ศุลกากรออกประกาศเข้มงวดผู้โดยสารของติดตัวไปเมืองนอก "โน้ตบุ๊ก-กล่อง" ต้องแจ้งทุกครั้ง อธิบดีเตือนชี้แจงยืนยันเป็นกฎหมายเก่าเอามาใช้ใหม่ ย้ำไม่ได้เข้มงวดตรวจสิ่งของเข้า-ขาออก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรมศุลกากรได้ออกประกาศฉบับใหม่ 60/2561 เรื่อง "การปฏิบัติพิธีการศุลกากรของติดตัวผู้โดยสารที่นำติดตัวเข้ามาในหรือส่งออกนอกราชอาณาจักรพร้อมกับตนทางอากาศยาน" ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 ก.พ.2561 ที่ผ่านมา โดยสาระสำคัญของประกาศฉบับนี้ก็คือ กรณีเดินทางออกนอกประเทศ หากจะนำของมีค่าออกไป เช่น นาฬิกา กล้องถ่ายรูปมือถือ คอมพิวเตอร์สำหรับพกพา ซึ่งมีเครื่องหมาย เลขหมายที่สามารถตรวจสอบได้ ให้แจ้งต่อพนักงานศุลกากร ณ ห้องทำการศุลกากรบริเวณห้องผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ เพื่อขอรับการยกเว้นอากรในฐานะของใช้ส่วนตัว โดยต้องเป็นของเก่าใช้แล้ว

สำหรับผู้โดยสารขาเข้าจากต่างประเทศ ของส่วนตัวที่

เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตนทางอากาศยาน ที่จะสามารถได้รับการยกเว้นอากร สำหรับใช้ส่วนตัวรวมกันไม่เกิน 20,000 บาท แต่หากสิ่งของที่มีมูลค่ารวมกันเกิน 20,000 บาท หรือเป็นของที่มีมูลค่าเกินกว่า 200,000 บาท และนำติดตัวเข้ามาเพียงชิ้นเดียว ให้อยู่ในอำนาจของพนักงานศุลกากรที่ดูแลโดยตรง จัดเก็บอากรประเภทวาง ประกอบด้วย อากรขาเข้าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต ภาษีเพื่อมหาดไทย และค่าธรรมเนียมอื่นๆ (ถ้ามี)

ส่วนสินค้าปลอดภาษี (Duty Free) ของที่ซื้อจากร้านค้าปลอดอากรขาออกในเมือง หรือร้านค้าปลอดอากรภายในอาคารผู้โดยสารขาออก ณ สนามบิน จะ



กุลิศ สมบัติศิริ

ต้องนำออกนอกราชอาณาจักรเท่านั้น หากนำกลับเข้ามาให้ผ่านการตรวจที่ช่องแดง (Goods to Declare) และชำระอากร

ด้านนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวชี้แจงกรณีถึงประกาศดังกล่าวว่า ไม่ใช่กฎหมายใหม่ แต่เป็นการนำกฎหมายฉบับเดิมที่มีการยกเลิกไปก่อนหน้านี้ กลับมาประกาศให้มีผลบังคับใช้อีกครั้ง ทั้งนี้เนื่องจากเมื่อปลายปีที่ผ่านมามีการปฏิรูปกฎหมายศุลกากรครั้งใหญ่ โดย

เริ่มใช้ พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 ทำให้ประกาศที่มีอยู่ภายใต้กฎหมายเดิมต้องถูกยกเลิกไปด้วย ส่งผลให้ขณะนี้กรมต้องทยอยนำประกาศกฎหมายเดิมออกมาประกาศใช้ ให้สอดคล้อง พ.ร.บ.ใหม่ที่กำลังเริ่มใช้

"ทั้งหมดไม่ใช่เรื่องใหม่ หรือกรมจะไปตรวจสอบเข้มงวดกว่าเดิมเลย เช่น การยกเว้นการเสียภาษีให้กับของส่วนตัวที่เจ้าของที่นำเข้ามาไม่เกินคนละ 20,000 บาท สินค้าปลอดภาษี ที่ซื้อจากร้านค้าปลอดอากรขาออกในเมือง จะต้องนำออกไปในนอกราชอาณาจักรเท่านั้น หากนำกลับเข้ามาก็ต้องเสียภาษี ก็เป็นเรื่องปกติที่เคยทำกันอยู่แล้ว โดยกรมยืนยันประกาศที่ออกมาเป็นกฎหมายฉบับเดิมที่เคยใช้ โดยกรมไม่ได้มีการปรับปรุงเนื้อหาใหม่ หรือเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบของติดตัวผู้โดยสารขาเข้าและขาออก ดังนั้นขอให้ผู้โดยสารสบายใจว่าการเดินทางออกและเข้าในประเทศยังปฏิบัติได้เหมือนอย่างที่เคยปฏิบัติมา" นายกุลิศกล่าว.

บอร์ดPPPไฟเขียว ดึงเอกชนร่วมแจม 4เมกะโปรเจกต์

พระราม 6 ● บอร์ด PPP ไฟเขียวดึงเอกชนร่วมลงทุนอีก 4 โครงการ มูลค่ารวม 2.2 หมื่นล้านบาท พร้อมเห็นโครงการระบบขนส่งมวลชนโคราช วงเงิน 3.26 หมื่นล้านบาท คาดเข้า PPP Fast Track ปี 2561

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) ที่มีนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.การคลัง เป็นประธาน เห็นชอบให้เอกชนเข้าร่วม 4 โครงการ รวมมูลค่าลงทุน 2.2 หมื่นล้านบาท โดยแบ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ คือ โครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ บริเวณสถานีกลางบางซื่อแปลง A ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 32 ไร่ โดยให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด ในรูปแบบสร้าง บริหาร โอน (BOT) ระยะเวลา 30 ปี และก่อสร้างไม่เกิน 4 ปี มูลค่าการลงทุน 1.54 หมื่นล้านบาท

“การพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทพัฒนาพื้นที่ศูนย์คมนาคมขนส่งพลโยธิน ช่วยสนับสนุนให้เป็นย่านธุรกิจแห่งใหม่ด้านทิศเหนือของ กทม. อำนวยความสะดวกในการเดินทาง

ให้ประชาชน และจะช่วยเพิ่มรายได้ที่ไม่ใช่รายได้หลัก (Non Core) และแก้ไขปัญหาหนี้สินทางการเงินของ รฟท.ได้อีกด้วย” นายเอกนิติกล่าว

นอกจากนี้ คณะกรรมการ PPP ยังเห็นชอบโครงการขนาดกลาง ที่มีมูลค่าการลงทุนไม่เกิน 5 พันล้านบาท ประกอบด้วย 1.โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจ.เชียงราย ของกรมการขนส่งทางบก มูลค่า 2.7 พันล้านบาท 2.โครงการพัฒนาที่ดินคลังพัสดุคลองเตย ของบริษัท ทีไอที จำกัด (มหาชน) มูลค่าโครงการ 3.14 พันล้านบาท และ 3.โครงการจัดให้เช่าที่ราชพัสดุแปลง ขบ.350 บริเวณสนามกอล์ฟบางพระ ของกรมธนารักษ์ มูลค่า 1.53 พันล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ในปี 2561 จะมีโครงการลงทุนภายใต้มาตรการเร่งรัดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP Fast Track) นำเสนอคณะกรรมการ PPP จำนวน 3 โครงการ มูลค่าลงทุนรวม 4.06 แสนล้านบาท ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตะวันตกและตะวันออก, รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษกและโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-ชะอำ 8 หมื่นล้านบาท.

สัมภาษณ์

ปัญหานำเข้ารถหรูที่คาราคาซังมานาน กลายเป็นประเด็นฮอตขึ้นมาอีกครั้ง หลังการเข้ายื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีของผู้ประกอบการกลุ่ม “ชมรมผู้ประกอบการรถยนต์นำเข้าอิสระ” โดยอ้างถึงความเดือดร้อนในการทำธุรกิจจากการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ ซึ่งยึดตามคำสั่งกรมศุลกากร เมื่อ 28 ส.ค. 2560 ในการตรวจปล่อยรถยนต์หรู 4 ยี่ห้อ ประกอบด้วย ปอร์เช่ มาเซราตี ลัมโบร์กินี และเฟอร์รารี

สถานการณ์ปัจจุบันเป็นเช่นไร “ชัยยุทธ คำคุณ” รองอธิบดีกรมศุลกากร รักษาการที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ในฐานะโฆษกกรมศุลฯ อธิบายประเด็นที่เกี่ยวข้อง

ย้ำผู้นำเข้าต้องสำแดงราคา

“ชัยยุทธ” เริ่มต้นว่า ที่ผ่านมาผู้ประกอบการนำเข้ารถหรูมักพูดว่า กรมศุลฯไปเปลี่ยนแปลงคำสั่งวันที่ 28 ส.ค. 2560 แต่จริง ๆ แล้วคำสั่งดังกล่าวใช้กับเจ้าหน้าที่ “เพื่อประเมินความเสี่ยง” ไม่ใช่เป็นคำสั่งเพื่อให้ผู้นำเข้าได้ “กำหนดราคาศุลกากร” ตามคำสั่งนั้น เนื่องจากหน้าที่ของผู้นำเข้า “ต้องสำแดงราคาสินค้าตามที่ได้ซื้อขายมา” ไม่เพียงรถยนต์

กรมศุลฯเข้ม เคลียร์ปมร้อน...รถหรู

อย่างเดียว แต่หมายถึงสินค้านำเข้าทุกชนิด

“ฉะนั้นหน้าที่ของผู้นำเข้า คือสำแดงราคา ส่วนหน้าที่กรมศุลฯ คือตรวจสอบราคา เพื่อดูว่าผู้นำเข้าสำแดงราคาถูกต้องมากน้อยขนาดไหน” นายชัยยุทธกล่าว

4 ยี่ห้อยึดคำสั่ง 28 ส.ค. 60

หลังกรมศุลฯได้รับข้อมูลจากกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ทำให้ทราบ “ราคาเบื้องต้น” ของรถหรูทั้ง 4 ยี่ห้อ ว่าควรเป็นเท่าไร จากนั้นก็นำราคามากำหนดเป็นฐานประเมินความเสี่ยง เปรียบเทียบกับราคาที่ผู้นำเข้าสำแดง ว่าแตกต่างกันแค่ไหน หากพบว่า แตกต่างกัน ก็จะมีข้อสงสัยว่าราคาที่สำแดง อาจไม่ใช่ราคาซื้อขายแท้จริง

“กรมศุลฯ ก็มีแนวทางว่า เมื่อสงสัยต้องเรียกให้ผู้นำเข้ายื่นเอกสาร หลักฐานเพิ่มเติมว่า ราคาที่สำแดงเป็นราคาซื้อขายแท้จริง เช่น ต้นฉบับใบแจ้งหนี้ สำเนากรมธรรม์ประกันภัย สำเนาใบขนส่งสินค้าขาออกที่ออกมาจากต้นทาง เป็นต้น” นายชัยยุทธกล่าว

นอกจากนี้ยังได้ขอให้ผู้นำเข้าต้อง

รับรองตัวเองด้วย ว่าราคาที่สำแดงเป็นราคาซื้อขายจริง ถ้าต่อไปตรวจพบว่าไม่ใช่ราคาซื้อขายจริง ผู้นำเข้าต้องทราบ ว่าผิดตามกฎหมายศุลกากร

หากมีการยืนยันเช่นที่ว่ามี กรมศุลฯ ก็ยินดีปล่อยสินค้านำเข้าก่อนได้ แต่จะขอเอกสารหลักฐานไว้ และตรวจสอบหลังการปล่อย (post audit) ซึ่งอาจตรวจสอบกับต้นทางสินค้า หรือวิธีอื่น ๆ ต่อไป

“ชัยยุทธ” อธิบายว่า คำสั่ง 317 ปี 2547 นั้น เริ่มแรกไม่ได้มีข้อมูลจากดีเอสไอ เพียง “คาดคะเน” ว่าการซื้อขายรถแต่ละยี่ห้อไม่ควรต่ำกว่าเท่าไร ภายหลังเมื่อได้รับข้อมูลจากดีเอสไอ จึงทราบว่าราคารถ 4 ยี่ห้อในคำสั่ง 317 “ไม่สะท้อนตามฐานข้อมูลที่ได้รับจากดีเอสไอ”

ดังนั้น ปัจจุบันกรณีรถหรู 4 ยี่ห้อ จึงต้องใช้ราคาของดีเอสไอเป็น “เกณฑ์แสดงเหตุแห่งความสงสัย” แต่ไม่ใช่ “ราคาประเมิน” เพราะราคาประเมิน ผู้นำเข้าต้องเป็นผู้สำแดง ซึ่งกรมศุลฯได้ออกคำสั่ง 28 ส.ค. 2560 มาใช้ในกรณี 4 ยี่ห้อดังกล่าวนั่นเอง

23



ชัยยุทธ คำคุณ

กรมศุลกากร

(ต่อจากหน้า 24)

ราคารวม VAT แค่วิธีเทียบ

ส่วนที่มีกระแสว่า มีการถอดภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ออกจากราคาที่ใช้ตรวจปล่อย “ชัยยุทธ” ยืนยันว่า จะมี VAT หรือไม่ ไม่ได้มีผลอะไร เนื่องจาก “ราคาที่อ้างอิงจากเว็บไซต์” แค่นำมาเปรียบเทียบราคาซื้อขายที่แท้จริงซึ่งราคาที่แท้จริงจะเป็นฐานที่นำมาใช้ประเมินภาษีตาม “ระบบราคาเกตต์ (GATT)”

“การซื้อของจากเว็บไซต์บางที่ผู้ขายลดราคาให้ อาจ 5% หรือ 7% หรือบางยี่ห้อไม่ลดให้เลย ฉะนั้นราคาในเว็บไซต์เป็นเพียงราคาขายเบื้องต้นแต่ซื้อขายจริงอาจจะต่อรองกัน”

ทั้งนี้ เนื่องจากราคาที่ได้รับจากดีเอสไอ เป็นราคาตั้งแต่ปี 2556-2557 แต่รถยนต์นำเข้าในปี 2560 จึงใช้ราคาตามดีเอสไอตรง ๆ เลยไม่ได้ ต้องอิงจากเว็บไซต์ด้วย

“ยกตัวอย่าง รถยนต์ยี่ห้อหนึ่ง ถ้าเขาใส่มา 100 บาท แต่ราคาที่ดีเอสไอพบคือ 200 บาท แล้วเราอยากรู้ว่า ราคาสัมพันธ์กับเว็บไซต์ยังไง ก็ไปดูในเว็บไซต์ของรถยี่ห้อนี้ ถ้าดูแล้วราคารวมภาษี VAT ขายอยู่ 220 บาท ก็รู้ว่าราคารถยนต์คันนี้ต่ำกว่าเว็บไซต์อยู่เท่าไร ก็เอา 220-200 บาท แล้วคำนวณเป็นเปอร์เซ็นต์ สมมติได้ 5% ทำนองเดียวกันถ้าเจอราคาเว็บไซต์ที่ไม่รวม VAT อาจ 200 บาท ก็แสดงว่าถ้าเราจะใช้ราคาเว็บไซต์ที่รวมภาษี VAT ก็ต้องคิดลดลงมา 5% แต่ถ้าใช้เว็บไซต์ที่ไม่รวม VAT จะไม่มี

ส่วนลดเลย ซึ่งคำนวณออกมาแล้วก็ 200 บาทเท่ากัน”

ไม่กลับไปใช้ 317 ประเมิน

ส่วนกรณีผู้ประกอบการเรียกร้องให้กลับไปใช้ราคาตามคำสั่ง 317 นั้นผู้ประกอบการพยายามจะบอกว่าราคาตาม 317 เป็นราคาที่กรมศุลกากรประกาศ เนื่องจากราคาที่ผู้ประกอบการนำเข้าจะสูงกว่านั้นมาก

ดังนั้นในอดีตผู้ประกอบการจึงพยายามลำแดงให้ใกล้เคียงกับ 317 และเมื่อถูกตรวจสอบย้อนหลังก็จะอ้างว่า คำสั่ง 317 เป็นประกาศที่เขาใส่ราคาแต่ที่นั้นพอกรมศุลกากรแจ้งราคาที่สูงกว่านั้นก็โยนวาย

“การจะให้กลับไปใช้ราคาตาม 317 (4 ยี่ห้อ) มันเป็นไปได้ เพราะ 317 ไม่ใช่ราคาประกาศ แต่เป็นเพียงเกณฑ์ให้เจ้าหน้าที่ใช้ตรวจสอบ” โฆษกกรมศุลกากรกล่าว

อย่างไรก็ดี รถบรรทุกนอกเหนือจาก 4 ยี่ห้อในปัจจุบันก็ยังต้องใช้คำสั่ง 317 ในการประเมินความเสี่ยงอยู่ แต่หลังจากนี้หากกรมได้ข้อมูลรถยนต์ยี่ห้ออื่น ที่เชื่อถือได้ สามารถนำมาใช้ได้เหมาะสมขึ้น ก็จะทยอยประกาศออกไป

แจ้งทยอยปล่อยรถบรรทุก

สำหรับสถานการณ์นำเข้ารถยนต์ขณะนี้ “ชัยยุทธ” บอกว่า ไม่ได้เพิ่มขึ้นหรือน้อยลง แต่เฉลี่ยอยู่ที่ราว 10,000 คันต่อปี ขณะที่รถยนต์ที่เป็นปัญหาเดิมมีอยู่ราว 400 คัน (4 ยี่ห้อ) นอกจากนี้ก็จะมีรถยี่ห้อ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/มอเตอร์

วันที่: พุธที่ 8 - อาทิตย์ 11 มีนาคม 2561

ปีที่: 40

ฉบับที่: 5025

หน้า: 24(กลาง), 23

Col.Inch: 94.29

Ad Value: 127,291.50

PRValue (x3): 381,874.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: กรมศุลกากรเคลียร์ปมร้อน...รถหรู

อื่น ๆ อีก ซึ่งขณะนี้สามารถทยอย
ปล่อยออกไปแล้ว

ส่วนการที่จนแล้วจนรอดก็ยังมียก
ผู้ประกอบการที่นำรถออกไม่ได้นั้น
โฆษกกรมศุลฯ บอกว่า เกิดจากการ
ลำแดงราคาไม่ถูกต้อง และไม่สามารถ
หาเอกสารหลักฐานมายืนยันได้

“ตอนนี้ก็จะมีผู้ประกอบการส่วน
หนึ่งกล้ายืนยันตัวเอง กับบางส่วนที่
ไม่กล้าจะนำรถออก ซึ่งกลุ่มที่ว่านี้ก็จะ
ไปอ้างว่า 317 เคยประกาศอย่างนี้
แล้วอยู่ ๆ จะมาเปลี่ยนใช้คำสั่งเดือน
ส.ค. 2560 ได้อย่างไร ทั้งนี้ ปัจจุบัน
ผู้นำเข้ากลุ่มที่ว่า ไม่ได้รู้ว่าราคาที่
เขาลำแดงเป็นราคาที่แท้จริง แต่
เขาสู้ในแง่ว่า 317 เคยบอกให้เขา
ลำแดงแบบนั้น” นายชัยยุทธกล่าว
รอดล้างเคาะลดภาษีนำเข้าใหม่

สำหรับการพิจารณาปรับลดภาษีนำเข้า
เข้ารถยนต์หรูนั้น “ชัยยุทธ” กล่าวว่า
กรมศุลฯ ได้เสนอข้อมูลผลศึกษา
ต่าง ๆ ไปที่กระทรวงการคลังแล้ว
ดังนั้นคงต้องขึ้นกับการพิจารณาของ
กระทรวงว่าจะกำหนดอัตราใหม่หรือไม่
จะกำหนดอัตราเป็นเท่าใด โดยร่วม
กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่าจะดำเนิน
การอย่างไร ซึ่งอัตราที่ออกมา ก็
ต้องมีความสอดคล้อง ไม่สูงหรือ
ต่ำจนเกินไป

“ภาษีต้องไม่สูงจนเป็นกำแพง
ภาษี และไม่ต่ำจนกระทบอุตสาหกรรม
ภายในประเทศด้วย” นายชัยยุทธ
กล่าว

กรมศุลกากรคุมเข้ม ขนของมีค่าต้องแจ้ง

โพสต์ทูเดย์ - กรมศุลกากรคุมเข้ม “โน้ตบุ๊ก-นาฬิกา-โทรศัพท์มือถือ” ออกนอกประเทศต้องแจ้งยืนยันเป็นหลักฐาน วอนประชาชนไม่ต้องตื่นตระหนก

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เปิดเผยถึงกรณีที่มีการศุลกากรได้ออกประกาศกรมศุลกากร 2 ฉบับ ได้แก่ เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการตรวจปล่อยผู้โดยสารและหีบห่อสัมภาระระหว่างสนามบินภายในประเทศ โดยวิธีการ Check Through ซึ่งใช้ในการนี้ที่ผู้โดยสารเปลี่ยนเที่ยวบินหรือโดยสารเที่ยวบินเดิม ระหว่างสนามบินในประเทศ เพื่อผ่านเข้ามาในหรือออกนอกราชอาณาจักร และเรื่องการปฏิบัติพิธีการศุลกากรของติดตัวผู้โดยสารที่นำติดตัวเข้ามาในหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พร้อมกับตนทางอากาศยาน ซึ่งใช้ในการนี้สัมภาระผู้โดยสารที่นำเข้ามาในหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักรพร้อมกับผู้โดยสารให้เป็นไปตามหลักสากล โดยมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 26 ก.พ.

ที่ผ่านมา

ทั้งนี้ ยืนยันว่า ประกาศดังกล่าวเป็นเรื่องเดิมที่เคยมีตามประกาศเดิมอยู่แล้ว แต่กรมได้ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม ดังนั้นจำเป็นต้องประกาศให้ประชาชนรับทราบ เพื่อให้มีความชัดเจน ซึ่งการจะนำของมีค่า เช่น กล้อง โน้ตบุ๊ก นาฬิกา โทรศัพท์มือถือ เป็นต้น ออกนอกประเทศจะต้องสำแดงสินค้าดังกล่าวกับกรมศุลกากรเพื่อยืนยันไว้เป็นหลักฐานว่าสินค้านั้นได้นำออกจากประเทศจริง

อย่างไรก็ตาม การที่กรมต้องการให้ประชาชนสำแดงสินค้านั้น เพื่อป้องกันกรณีที่หากเกิดการเรียกกลุ่มตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ในการเดินทางเข้าราชอาณาจักร จะได้มีหลักฐานอ้างอิงสินค้านั้น แต่ทั้งนี้ยืนยันว่าประชาชนทุกรายจะยื่นสำแดงสินค้าหรือไม่ยื่นก็ได้ เพราะไม่ได้มีความผิด แต่เป็นเพียงการแสดงหลักฐานการเป็นเจ้าของสินค้านั้น ซึ่งการสำแดงสินค้าสามารถยื่นได้ที่กรมศุลกากร ■

สินเชื่อชะลอขายข้าวต่ำเป้า

ธกส.แจกราคาดี เกษตรกรเมินใช้เงินกู้ เผยเข้าโครงการเพียง1.2ล้านตัน

โพสต์ทูเดย์ - ธ.ก.ส.เผยยอดสินเชื่อชะลอการขายปี 2560/2561 มีข้าวเข้าโครงการ 1.2 ล้านตัน คิดเป็นวงเงินเฉลี่ย 1.3 หมื่นล้าน ต่ำกว่าเป้า

นายอภิรมย์ สุขประเสริฐ ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร หรือ ธ.ก.ส. เปิดเผยถึงโครงการสินเชื่อชะลอการขายข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิต 2560/2561 ยอดล่าสุดว่ามีเกษตรกรเข้าโครงการ 2.02 แสนราย คิดเป็นปริมาณข้าวเปลือกกว่า 1.24 ล้านตัน คิดเป็นวงเงินที่ปล่อยสินเชื่อ 1.29 หมื่นล้านบาท ทั้งนี้ เมื่อเทียบกับปีก่อนถือว่าปรับตัวลดเล็กน้อย โดยในปีการผลิต 2559/2560 มีเกษตรกรเข้าโครงการ 2.62 แสนราย คิดเป็นปริมาณข้าวเปลือกกว่า 1.58 ล้านตัน คิดเป็นวงเงินที่ปล่อยสินเชื่อ 1.45 หมื่นล้านบาท

อย่างไรก็ดี ต้องรอเกษตรกรที่จะเข้ามาทำสัญญาในพื้นที่ภาคใต้ด้วย เพราะยังทำสัญญาถึงวันที่ 31 ก.ค. 2561 แต่ในส่วนของภาคกลางและอีสานได้ปิดโครงการไปแล้วเมื่อวันที่ 28 ก.พ. 2561 ซึ่งกำหนดเงื่อนไขให้เกษตรกรที่เข้าโครงการต้องชำระสินเชื่อคืนภายใน 5 เดือน นับจากเดือนที่รับเงินกู้แยกเป็นวงเงินกู้เกษตรกรไม่เกิน 3 แสนบาท/ราย สหกรณ์ไม่เกิน 300 ล้านบาท/ราย กลุ่มเกษตรกรไม่เกิน 20 ล้านบาท/ราย วิสาหกิจชุมชนไม่เกิน 5 ล้านบาท/ราย

“ถือว่าผู้ที่เข้าโครงการและปริมาณข้าวเปลือกน้อยกว่าเมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากราคาข้าวเปลือกปีนี้มีราคาสูงขึ้น ส่งผลให้เกษตรกรไม่จำเป็นต้องนำข้าวเปลือกมาเข้าโครงการ เพื่อรอราคา



อภิรมย์ สุขประเสริฐ

ปรับตัวสูงขึ้น” นายอภิรมย์ กล่าว

อย่างไรก็ดี ก่อนหน้านี้ ธ.ก.ส.ได้เสนอขอมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ดำเนินโครงการสินเชื่อชะลอการขายมีปริมาณข้าวเปลือกเป้าหมายถึง 2 ล้านตัน คิดเป็นวงเงินสินเชื่อ 2.1 หมื่นล้านบาท กำหนดเงื่อนไขข้าวที่เข้าโครงการต้องมีความชื้นไม่เกิน 15% สิ่งเจือปนไม่เกิน 2% กำหนดวงเงินสินเชื่อต่อตันไม่เกิน 90% ของราคาตลาดคือ ข้าวหอมมะลิและข้าวเหนียวตันละ 1.08 หมื่นบาท ข้าวเจ้าตันละ 7,200 บาท และข้าวปทุมธานีตันละ 8,500 บาท

นอกจากนี้ เกษตรกรจะได้รับค่าฝากเก็บและรักษาคุณภาพข้าวตันละ 1,500 บาท โดยจ่ายพร้อมสินเชื่อก่อนตันละ 1,000 บาท และจ่ายภายหลังนำเงินมาชำระหนี้อีกตันละ 500 บาท คิดเป็นวงเงินที่ต้องจ่ายเพื่อช่วยเหลือค่าเก็บเกี่ยวและปรับปรุงคุณภาพข้าวอีก 4.72 หมื่นล้านบาท ซึ่งล่าสุดได้อนเงินให้เกษตรกรไปแล้วกว่า 3.59 ล้านราย เป็นเงินกว่า 3.43 หมื่นล้านบาท

นายอภิรมย์ กล่าวว่า เกษตรกรที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐมีทั่วประเทศอยู่ที่ 4.5 ล้านราย โดยแจ้งความประสงค์เข้าร่วมโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐระยะที่ 2 จำนวน

3.7 ล้านราย ซึ่งใน จ.นครปฐม มีผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 97,912 คน

ทั้งนี้ผู้แจ้งความประสงค์เข้าร่วมมาตรการพัฒนาคุณภาพชีวิตผ่านระบบธ.ก.ส. แล้ว 3,788 คน โดย ธ.ก.ส.จะเน้นพัฒนาผู้รายได้น้อยตามอาชีพเดิมเป็นหลักก่อน คือ การทำการเกษตร โดยจะสนับสนุนการรวมกลุ่มแปรรูปผลผลิตและส่งต่อวัตถุดิบให้กับผู้ประกอบการเอสเอ็มอีในพื้นที่ และ ธ.ก.ส.จะเข้าสนับสนุนมาตรการทางด้านสินเชื่อ โดยไม่ต้องมีประกัน

ส่วนการพัฒนาอาชีพเสริม เช่น ทำธุรกิจ เฟรนไชส์ การฝึกฝีมือช่างจะต้องมีการคัดกรองโดย AO หรือผู้ดูแลผู้มีบัตรสวัสดิการอีกครั้ง และจะให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาร่วมพัฒนาอาชีพตั้งแต่เดือน มี.ค.นี้เป็นต้นไป ■

ยุบSME펀ด์ชี้สสว.ปล่อยกู้อัด เล็งโยนธพว.ทำแทน-สมคิดยกทีมโซว์นโยบายเศรษฐกิจ

ไทยโพสต์ • อุตสาหกรรมจ่อยุบ 2 กองทุนช่วยเหลือเอ็มอี หลังพบ สสว.ปล่อยกู้อัด เล็งโยน ธพว.ดูแลแทน ด้านบอร์ดเอสเอ็มอีอนุมัติงบประมาณปี 61 วงเงิน 1,219 ล้านบาท เดินหน้าส่งเสริมนำดิจิทัลเป็นเครื่องมือสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจโดยรวมกว่า 3.7 พันล้านบาท ด้าน “สมคิด” ยกทีมแจงนโยบายทุนลงทุนอีอีซี

นายสมชาย หาญหิรัญ รมช.อุตสาหกรรม เปิดเผยว่า เตรียมพิจารณายุบกองทุนที่ช่วยเหลือเอสเอ็มอีที่อยู่ภายใต้การดูแลของสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) 2 กองทุน คือ กองทุนฟื้นฟูเงิน 1,000 ล้านบาท กับกองทุนพลิกฟื้นวงเงิน 2,000 ล้านบาท ให้ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) ดูแลแทน เพื่อความคล่องตัวใน

การบริหารกองทุนดังกล่าว เนื่องจากที่ผ่านมายอดการปล่อยสินเชื่อทั้ง 2 กองทุนยังล่าช้า เพราะการตีความหลายส่วนไม่ชัดเจน ซึ่งส่งผลต่อการตัดสินใจปล่อยสินเชื่อ

สำหรับยอดการปล่อยสินเชื่อผ่าน 2 กองทุนล่าสุดในวันที่ 2 มี.ค.2561 กองทุนฟื้นฟู 2,000 ล้านบาท อนุมัติ 2,256 ราย เป็นเงิน 617.44 ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว 372.46 ล้านบาท รอเบิกจ่ายอีก 1 ล้านบาท 244.98

ล้านบาท, ส่วนกองทุนพลิกฟื้น 1,000 ล้านบาท ยินกู้ 1,623 ราย อนุมัติ 448 ราย เป็นเงิน 367.27 ล้านบาท ไม่อนุมัติ 865 ราย อยู่ระหว่างรอพิจารณา 354 ราย วงเงิน 303.07 ล้านบาท

นายสุวรรนชัย โลหะวัฒนกุล ผู้อำนวยการ สสว. กล่าวว่า ที่ประชุมคณะกรรมการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (บอร์ด SME) มีมติเห็นชอบจัดสรรงบ 1,219 ล้านบาท เพื่อส่งเสริมและช่วยเหลือเอสเอ็มอีตามยุทธศาสตร์ชาติ อย่างไรก็ตาม ภาพรวมในปีนี้อาจต่ำกว่าเป้า เพราะเอสเอ็มอีจะสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจไม่น้อยกว่า 3,760 ล้านบาท ผู้ประกอบการแต่ละราย



สมชาย หาญหิรัญ

มียอดขายเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 20% สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้าและบริการ รวมถึงความสามารถในการลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต

สินค้าและบริการที่ 20%

นางสาวดวงใจ อัศวจินตจิตร์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า ในวันที่ 19 มี.ค.61 นี้ จะมีการจัดสัมมนา "Thailand Taking off to New Heights" ซึ่งมีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดงาน และทีมเศรษฐกิจของรัฐบาลร่วมให้ข้อมูล โดยงานสัมมนาครั้งนี้รัฐบาลจะประกาศถึงความพร้อมและทิศทางการส่งเสริมการลงทุนของประเทศไทยในการก้าวสู่ประเทศไทย 4.0 ที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และความสร้างสรรค์

ขณะที่บีโอไอได้รวบรวม

มาตรการส่งเสริมการลงทุนใหม่ๆ มานำเสนอ อาทิ การขยายขอบข่ายมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต การปรับปรุงมาตรการเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขัน โดยการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล จะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม รวมถึงความคืบหน้าของโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ สำหรับรองรับการลงทุนแห่งอนาคต โดยเฉพาะโครงการระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งรัฐบาลตั้งเป้าหมายผลักดันให้เป็นศูนย์กลางการลงทุนในภูมิภาคอาเซียน.



'เอสเอ็มอีแบงก์' ขนโปรสินเชื่อถูก

ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย นำผลิตภัณฑ์สินเชื่อ ดอกเบี้ยถูก อาทิ สินเชื่อเพื่อยกระดับเศรษฐกิจชุมชน ดอกเบี้ย 3% สินเชื่อสร้างอาชีพไว้แก่สำหรับ SMEs รุนใหญ่ สินเชื่อ Factoring บัญชีเดียว วงเงินกู้สูงสุด 15 ล้านบาท และสินเชื่อ SMEs คนตัวเล็ก อัตราดอกเบี้ยพิเศษ 1% เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการรายย่อยที่มีปัญหาทางการเงินสามารถกู้ได้ เป็นต้น ร่วมออกบูธบริการให้คำปรึกษาแนะนำในงาน “มหกรรมการเงินขนาดใหญ่ ครั้งที่ 8” (MONEY EXPO 2018 HATYAI) ระหว่างวันที่ 9-11 มี.ค.2561 ณ บูธหมายเลข E2 ภายใน หาดใหญ่ ฮอลล์ ศูนย์การค้า เซ็นทรัลเฟสติวัล หาดใหญ่

นอกจากนี้ยังสามารถยื่นขอสินเชื่อ ดอกเบี้ยถูกผ่านออนไลน์ได้ทันทีที่ลิงค์ <https://coreportal.smebank.co.th>

เสนอกรม.มีนาคม เก็บVATออนไลน์

สรรพากรเตรียม
เสนอคลัง จัดเก็บภาษี
E-commerce หลังเปิดรับ
ฟังความคิดเห็นจากผู้
ประกอบการ สินค้าผ่าน
ออนไลน์ทั้งในและต่าง
ประเทศไป 2 รอบ

นายประสงค์ พูน
ธเนศ อธิบดีกรมสรรพากร
เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้สรุป
ร่างกฎหมายและเตรียม
เสนอรัฐมนตรีคลังพิจารณา
เพื่อเสนอที่ประชุมคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) ภายใน
มี.ค.นี้ โดยเบื้องต้น หากมี
ยอดขายเกิน 1.8 ล้านบาท
ต่อปีต้องจดทะเบียนเสีย
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (แถม) รวม
ถึงสินค้าที่มีการสั่งซื้อ
ออนไลน์จากต่างประเทศก็
ต้องเสียแถมด้วยเช่นกัน
เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม
กับผู้ประกอบการในประเทศ
และป้องกันการแตกปีล
สินค้านำเข้าจากต่างประเทศ
เพื่อหลีกเลี่ยงภาษีแถม

“เดิมเคยกำหนดให้
สินค้าที่สั่งซื้อออนไลน์ไม่
เกิน 1,500 บาทต่อรายการ
สินค้า จะได้รับการยกเว้น
แถม ทำให้มีการหลีกเลี่ยง
เช่นสั่งซื้อสินค้านำเข้ามูลค่า
10,000 บาทต่อชิ้น ผู้ค้าจะ
แตกปีลออกเป็น 10 ชิ้น ชิ้น
ละ 1,000 บาท เพื่อไม่ต้อง
เสียภาษี”

โดยร่างกฎหมาย
ใหม่จะถูกจัดเก็บทั้งหมด
เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม
กับผู้ประกอบการในประเทศ
เพราะต้องยอมรับว่า การ

ขายสินค้าผ่านออนไลน์ใน
ปัจจุบันเติบโตสูงจาก 10%
เพิ่มเป็น 17% ในปีนี้ หรือ
ผู้ประกอบการออนไลน์
ประมาณ 3 แสนราย โดย
ผู้ประกอบการหักนำส่งรายได้
ภาษีกับกรมสรรพากร
ส่วนภาษีเงินได้นิติบุคคล
ของผู้ค้าจดทะเบียนต่าง
ประเทศ กฎหมายไทยยัง
จัดเก็บไม่ได้

สำหรับผลการยื่น
แบบแสดงรายการเสียภาษี
ของบุคคลธรรมดา นาย

ปี 60
ซื้อขายออนไลน์
โต 17%
ภาษีเงินได้ปี 60
ยื่นแบบแล้ว
3.3 ล้านราย

ประสงค์กล่าวว่า ขณะนี้มี
ผู้ยื่นแบบมาแล้ว 3.3 ล้าน
ราย ต่ำกว่าช่วงเดียวกันปี
ก่อน ซึ่งยื่นแบบ 4 ล้านราย
เพราะส่วนใหญ่รอเอกสาร
ประกันสุขภาพหักลดหย่อน
ภาษี เพราะปีนี้บังคับใช้
ปีแรก โดยยื่นแบบผ่าน
อินเทอร์เน็ต 90% ของผู้ยื่น
แบบเสียภาษีทั้งหมด ขณะ
ที่การคืนภาษีให้กับผู้ขอคืน
ทำได้แล้ว 90% ของผู้ขอคืน
เป็นเงิน 10,000 ล้านบาท
จากเป้าหมายคืนเงินภาษี
ทั้งหมด 40,000 ล้านบาท
จากผู้ขอคืนประมาณ 8-9
แสนราย ■

‘10หน่วยงาน’เห็นพ้องออกพรก.คุมเงินดิจิทัล

กรุงเทพธุรกิจ • “สมคิด”เผยรัฐบาลเร่งออกกฎหมายคุมเงินดิจิทัลใน 1 เดือน “วิษณุ”เรียก 10 หน่วยงานถกด่วนออก พ.ร.ก.คุมคริปโตเคอเรนซี-ไอซีโอ หวังสกัดฟอกเงินและอาชญากรรมข้ามชาติ เดือนประชาชนอย่าเข้าไปเก็งกำไร เพราะมีความเสี่ยงจะเกิดความเสียหายสูง

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ภายใน 1 เดือน รัฐบาลจะออกกฎหมายมาควบคุมเงินดิจิทัลอย่างแน่นอน แต่จะออกมาในรูปแบบของพระราชกำหนด(พ.ร.ก.) หรือรูปแบบใดยังไม่ชัดเจน เพราะจะต้องดูว่าการออกกฎหมายแบบไหนจะมีประสิทธิภาพดีที่สุด และบังคับใช้ได้จริง

ทั้งนี้ทั้งคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์(ก.ล.ต.)และธนาคารแห่งประเทศไทย(ธปท.) ต้องตามเรื่องเหล่านี้ให้ทัน ซึ่งกรณีที่เกิดปัญหากับเงินดิจิทัลในญี่ปุ่น ล่าสุดมีเงินสูญไปกว่า 500 ล้านดอลลาร์ หรือกว่า 1.5 หมื่นล้านบาท ซึ่งตอนนั้นทางการญี่ปุ่นมีการเข้าไปควบคุมอย่างหนัก ซึ่งกรณีของไทยก็เช่นกัน ถ้าหากเห็นเรื่องใด

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1
10หน่วยงาน

มีความเสี่ยงก็ต้องเข้าไปควบคุม ส่วนกรณีที่มีบริษัทเอกชนริบออกการระดมทุนเงินดิจิทัลต่อสาธารณะเป็นครั้งแรก(ICO) ก่อนที่รัฐบาลจะมีกฎหมายออกมาควบคุมนั้น รองนายกรัฐมนตรีกล่าวว่าไม่ใช่เรื่องง่าย เพราะก.ล.ต.ก็ออกมาบอกแล้วว่า การเข้าไปเก็งกำไรเงินดิจิทัลมีความเสี่ยง แต่คนเราพอเห็นว่าจะมีผลตอบแทนกลับมา ก็มักจะเข้าไปโดยไม่ทำการศึกษาก่อน

“เรื่องนี้ไม่ได้ห้าม แต่ต้องป้องกันคนที่ไม่รู้เรื่องเข้าไปเกี่ยวข้อง แล้วเกิดความเสียหาย”นายสมคิดกล่าว

“วิษณุ” เรียกทุกหน่วยงานถกด่วนวันนี้(7 มี.ค.) ที่ทำเนียบรัฐบาล นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เรียก 10 หน่วยงานหารือด่วนเรื่องการออกกฎหมายเพื่อควบคุมเงินดิจิทัลและคริปโตเคอเรนซี ประกอบด้วยหน่วยงานต่างๆกว่า 10หน่วยงานเช่นกระทรวงยุติธรรม กระทรวงการคลัง ธปท. ก.ล.ต. และคณะกรรมการกฤษฎีกา เป็นต้น

นายวิษณุ กล่าวว่า รัฐบาลมีความตั้งใจที่จะเข้าไปควบคุมและกำกับดูแลในเรื่องของสกุลเงินดิจิทัลและคริปโตเคอเรนซีเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย โดยจะใช้กฎหมายปกติในการป้องกัน แต่จะไม่ใช้อำนาจมาตรา 44 ตามรัฐธรรมนูญ

ซึ่งแนวโน้มของกฎหมายปกติที่จะออกมาและที่มีความเป็นไปได้มากที่สุดขณะนี้คือการออก พ.ร.ก. แต่ยังไม่สามารถที่จะระบุได้ชัดเจนว่าจะออกมาได้เมื่อไหร่ เพราะต้องดูให้มีความรอบคอบก่อน ซึ่งก่อนหน้านี้มีหน่วยงานที่ทำร่างกฎหมายมาเสนอให้พิจารณาแล้ว แต่ยังเห็นว่ายังไม่สมบูรณ์จึงให้ไปปรับปรุงเพื่อมานำเสนออีกครั้ง

อย่างไรก็ตามขณะนี้ร่างกฎหมายที่จะออกมาควบคุมเงินดิจิทัล รวมทั้งคริปโตเคอเรนซี ขณะนี้ยังไม่เรียบร้อยคือยังไม่ได้ข้อสรุปว่าจะมีการออกมาตรการควบคุมขนาดไหน

เนื่องจากเรื่องนี้ถือว่าเป็นเรื่อง

ใหม่มาก และการหารือกับหน่วยงานต่างๆพบว่าในส่วนของความหมายและนิยามของคริปโตเคอเรนซีของบางหน่วยงานยังไม่ตรงกัน ซึ่งการที่กำหนดความหมายหรือแปลความไม่ตรงกันก็อาจทำให้มีผลต่อการบังคับใช้เพราะอาจทำให้บางเรื่องที่ไม่ควรถูกควบคุมก็ไปถูกควบคุม บางเรื่องที่ไม่ควรถูกควบคุมก็อาจหลุดออกจากขอบเขตที่จะควบคุมไปจึงได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปหารือกันให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจน

แจ้งเหตุคุมฟอกเงิน

“ที่ผ่านมารัฐบาลศึกษาแล้วว่าเรื่องนี้เป็นช่องทางที่นำไปสู่การฟอกเงิน อาชญากรรมข้ามชาติ และมีความเสี่ยงในระดับที่สูงที่สุดที่ต้องควบคุม เพราะหากเกิดความเสียหายเมื่อเข้าไปในระบบแล้วเข้าไปจับตัวผู้กระทำความผิดได้ยาก จึงต้องหาทางป้องกันและเมื่อออกมาแล้วก็ต้องพยายามให้มีความครอบคลุมทั้งหมดที่เป็นเรื่องใหม่ๆ ในต่างประเทศเท่าที่ดูก็มี 2 แบบคือในแบบที่ปล่อยให้มีการลงทุนไม่ได้ห้ามเลย กับที่มีการควบคุม โดยเราเลือกที่จะควบคุม เช่นให้มากขึ้นทะเบียน ขออนุญาตก่อน แต่ทางที่ดีประชาชนก็อย่าเข้าไปยุ่งเกี่ยว เพราะเท่ากับหาเรื่องเงื้อมมือว่าจะต้องนี้ที่ยังไม่มีกฎหมายควบคุม หรือตอนที่มีการกฎหมายควบคุมแล้วก็ตาม” นายวิษณุ กล่าว

คาดก.ล.ต.ออกเกณฑ์วันนี้

ขณะที่ในวันนี้(8 มี.ค.) ก.ล.ต. จะประชุมคณะกรรมการ(บอร์ด) ซึ่งคาดว่าจะที่ประชุมจะกำหนดหลักเกณฑ์การควบคุมการทำไอซีโอ โดยกฎเกณฑ์ดังกล่าวมุ่งเน้นไปที่การดูแลนักลงทุนรายย่อย ซึ่งคาดการณ์กันว่าจะเป็นลักษณะของการจำกัดวงเงินในการลงทุนของผู้ลงทุนแต่ละราย

ยกคำร้อง 'วิโรจน์' เปิดทางAQประมูลที่

ศาลยกคำร้อง 'วิโรจน์' ยับยั้งประมูลราคาที่ดินตามระเบียบ หากคน "สุรดา" ไม่ต้องการกรรมสิทธิ์แก้ไข ด้านกรมบังคับคดี "กรุงเทพ" ส่งสัญญาณเดินหน้าขายทอดตลาดที่ดินกว่า 215 แปลง

ตามที่ศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง มีคำพิพากษาให้คดีถึงที่สุด โดยธนาคารกรุงเทพ เจ้าหนี้ผู้เป็นโจทก์ได้ยึดทรัพย์หลักประกันและประกาศขายทอดตลาด บมจ.เออีเอสเอสเตท (AQ) หรือ

ต่อหน้า 18

ข่าวต่อ

ยกคำร้อง

บมจ.เกษรเกษร หรือ KMC ผ่านกรมบังคับคดีจำนวน 4 ครั้ง (ครั้งที่ 1 วันที่ 27 ธันวาคม 2560 ครั้งที่ 2 วันที่ 17 มกราคม 2561 ครั้งที่ 3 วันที่ 7 กุมภาพันธ์ และครั้งที่ 4 วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2561) ต่อมานายวิโรจน์ นวลแข ในฐานะผู้ร้อง ได้ยื่นขอให้ศาลมีคำสั่งให้เจ้าพนักงานบังคับคดีจัดการขายทอดตลาดที่ดินทั้ง 215 แปลง เนื่องด้วยการประกาศขายที่ดินไม่พร้อมกัน ทำให้เกิดการ

กำหนดราคาไม่เหมาะสม ซึ่งศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง มีคำสั่งให้คดีสวนคำร้องในวันที่ 5 และ 8 มีนาคม 2561 และให้จัดการบังคับคดี

ล่าสุดเมื่อวันที่ 5 มีนาคมที่ผ่านมา องค์คณะผู้พิพากษาศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองนัดได้สวนคำร้องผู้รับมอบอำนาจโจทก์ ธนาคารกรุงเทพ เจ้าพนักงานบังคับคดี และผู้รับมอบอำนาจนายจำเลย โดยภายหลังศาลสอบถามเจ้าพนักงานบังคับคดีแล้ว ปรากฏว่าการประเมินราคา

ที่ดินได้กระทำโดยคณะกรรมการถูกต้องตามระเบียบแล้วและในการประกาศขายทอดตลาดครั้งต่อไป เจ้าพนักงานบังคับคดีจะประกาศขายรวมที่ดินที่ยึดเพิ่มอีก 2 แปลงตามคำร้องขอของผู้ร้อง แต่ผู้ร้องยังคงติดใจเฉพาะประเด็นเกี่ยวกับราคาประเมินที่ดินที่ยื่นคำร้องขอให้กรมธนารักษ์ทบทวนแก้ไขราคาประเมินเท่านั้น

ทั้งนี้ ศาลมีความเห็นว่าการประเมินราคาทรัพย์สินตามคำร้องขอให้กรมธนารักษ์ทบทวนและแก้ไขราคาประเมินที่ดินนั้น เป็นเพียงการประมาณราคาใน

เบื้องต้น เพื่อประโยชน์ต่อการขายทอดตลาดเท่านั้น ซึ่งราคาประเมินอาจไม่ตรงกับราคาที่แท้จริง แต่ไม่ใช่หลักเกณฑ์ตายตัวที่ผูกมัดในการบังคับคดี แต่ขึ้นอยู่กับผู้เข้าสู่ว่าจะให้ราคาสูงสุดเพียงใด หากผู้ร้องเห็นว่าราคาที่เจ้าพนักงานบังคับคดีประเมินไว้ต่ำไปจะหาผู้เข้ามาซื้อราคาให้ราคาสูงสุดได้

ดังนั้น ราคาประเมินของกรมธนารักษ์จะเป็นประการใดจึงไม่ใช่สาระสำคัญ จึงให้ยกคำร้องนางสาววันดี สุวรรณมงคล อธิบดีกรมบังคับคดี กล่าว

กับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า ขั้นตอนต่อไป ขึ้นอยู่กับธนาคารกรุงเทพ ผู้เป็นโจทก์จะติดต่อกรมบังคับคดีเพื่อเริ่มกระบวนการอย่างไร เนื่องจากที่ผ่านมาเจ้าพนักงานบังคับคดีได้จัดการขายทอดตลาดที่ดินหลักประกันดังกล่าว ซึ่งเป็นไปตามที่ธนาคารกรุงเทพขอให้ศาลมีคำสั่งจัดการขายทอดตลาด "ในส่วนของการบังคับคดีพร้อมที่จะเริ่มกระบวนการขายทอดตลาดต่อไป เพียงแต่ต้องรอทางธนาคารกรุงเทพเป็นผู้เข้ามาตั้งเรื่องหรือบอกกล่าวให้เจ้าพนักงานบังคับคดีดำเนินการอย่างไร" ■

แจกสัมปทาน

50 ปีไฮสปีดหัวหิน

เวนคืน 900 ไร่ ดึงลงทุน 9.5 หมื่นล้าน

6

แจกสัมปทาน50ปีไฮสปีดหัวหิน

รัฐจ่ายเวนคืน900ไร่-เอกชนลงทุน9.5หมื่นล.



เร่งเครื่องไฮสปีด “กทม.-หัวหิน”
ระยะทาง 211 กม. รถไฟไฮโมเดล
เดียวกับไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน

ดึงเอกชนลงทุนกว่า 9.5 หมื่นล้าน
ก่อสร้าง ติดตั้งระบบ แจกสัมปทาน
เดินรถ พัฒนาพื้นที่สถานี 50 ปี รัฐจ่าย

ค่าเวนคืน 900 ไร่ กว่า 4.8 พันล้าน
ปักหมุด 4 สถานี นครปฐม ราชบุรี
เพชรบุรีและหัวหิน รอบอร์ด PPP

ไฟเขียว คาคคิกออฟประมูลภายใน ปีนี้ ลุ้นเจ้าสัวเจรัญทุ่มลงทุน สนข. ศึกษาต่อขยายถึงปาดังเบซาร์

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ปัจจุบันโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง 211 กม. ทาง ร.ฟ.ท. ได้นำเสนอโครงการให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาเพื่อเสนอคณะกรรมการ PPP อนุมัติแล้ว โดยดำเนินการคู่ขนานไปกับการขออนุมัติรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ PPP จะเสนอให้คณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติโครงการและเปิดประมูลต่อไป ตั้งเป้าจะให้เริ่มต้นภายในปีนี้

PPP Net Cost 50 ปี

“รถไฟความเร็วสูงสายนี้รัฐก็เร่งรัด เช่นเดียวกับรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน แต่ไม่บรรจุอยู่ใน PPP fast track ที่ผ่านมามีกลุ่มไทยเบฟให้ความสนใจจะลงทุนโครงการ หากบอร์ด PPP อนุมัติจะเริ่มดำเนินการได้”

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า โครงการนี้จะเป็นการลงทุนรูปแบบ PPP net cost (สัมปทาน) เป็นโมเดลเดียวกับรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โดยรัฐลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่วนเอกชนลงทุนงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถ พร้อมได้สิทธิเดินรถและพัฒนาพื้นที่ภายในสถานีและโดยรอบเป็นระยะเวลา 50 ปี

เอกชนลงทุน 9.5 หมื่นล้าน

“ทั้งโครงการใช้เงินลงทุน 100,125 ล้านบาท โดยรัฐลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 4,848 ล้านบาท ส่วนเอกชนลงทุน 95,276 ล้านบาท มีค่างานโยธา ราง โครงสร้างพื้นฐาน 69,571 ล้านบาท ค่างานระบบรถไฟฟ้า 14,254 ล้านบาท และค่างานขบวนรถ 11,450 ล้านบาท โดยรัฐสนับสนุนเงินลงทุนไม่เกินวงเงินงานโยธา 80,283 ล้านบาท”

แหล่งข่าวกล่าวว่า จากผลการศึกษาเสนอรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนรูปแบบ PPP net cost โดยเอกชนลงทุน

ทั้งงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถ เนื่องจากระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เป็นระบบรถไฟฟ้าที่ยังไม่เคยพัฒนาในประเทศไทย ควรเลือกดำเนินงานโครงการในรูปแบบที่มีความเสี่ยงต่อภาครัฐต่ำที่สุด ทั้งในช่วงระหว่างการก่อสร้างและช่วงการให้บริการ

ลดความเสี่ยงงบประมาณ

อีกทั้งแนวทาง PPP net cost จะเป็นรูปแบบการลงทุนที่ลดภาระทางการเงินและลดความเสี่ยงของภาครัฐในการลงทุนโครงการ เนื่องจากเอกชนเป็นผู้ลงทุนดำเนินงานโยธา ค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า รวมทั้งบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการ แม้ว่าผลการวิเคราะห์ทางการเงินจะแสดงให้เห็นว่า รัฐบาลอาจต้องสนับสนุนทางการเงิน (subsidy) ให้เอกชนผู้รับสัมปทานมากกว่าทางเลือกอื่น ๆ แต่ก็เป็นทางเลือกที่ยอมรับค่าสนับสนุนด้านการเงินในภายหลัง

“เอกชนรายไหนเสนอส่วนแบ่งรายได้ให้รัฐมากที่สุดหรือขอรับการสนับสนุนจากรัฐน้อยที่สุด รวมทั้งข้อเสนอที่ใช้ระยะเวลาก่อสร้างโครงการสั้นที่สุดจะเป็นผู้ชนะการประมูล”

เปิดแนวเส้นทางที่ตั้ง 4 สถานี

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า แนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้นโครงการจากสถานีกลางบางซื่อไปตามแนวเส้นทางรถไฟสายใต้ รูปแบบโครงสร้างเป็นทางยกระดับสลับกับโครงสร้างระดับพื้นดิน ผ่าน จ.นครปฐม ราชบุรี เพชรบุรี ในช่วงอำเภอเมืองเพชรบุรี แนวเส้นทางจะเบี่ยงออกจากแนวเส้นทางรถไฟในปัจจุบันไปใช้พื้นที่เกาะกลางที่อยู่ระหว่างทางหลักและทางขนานของถนนเพชรเกษมแล้วเข้าสู่แนวเส้นทางรถไฟอีกครั้งบริเวณสถานีเขาทะโมนแล้วมุ่งลงใต้ผ่าน อ.ชะอำ สิ้นสุดที่สถานีหัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์

แนวเส้นทางที่จะก่อสร้างโครงสร้างต้องผ่านเขตทางต่าง ๆ ประกอบด้วย เขตทางรถไฟ 171.4 กม. เขตทางหลวง 4.4 กม.เขตกรมชลประทาน 2.6 กม. และเขตเวนคืนที่ดิน 32.6 กม. มี 4 สถานี ได้แก่ สถานีนครปฐม จะก่อสร้าง

บริเวณสถานีรถไฟเดิม อีก 3 สถานีจะสร้างบนพื้นที่ใหม่ ประกอบด้วย สถานีราชบุรี ตั้งอยู่ ต.คูบัว ห่างจากสถานีรถไฟเดิม 3 กม., สถานีเพชรบุรีตั้งอยู่ใกล้เขาหลวง ต.ธงชัย ห่างจากสถานีเดิม 2 กม.และสถานีหัวหินตั้งอยู่ ต.บ่อฝ้าย (หัวหินซอย 2) ห่างจากสถานีหัวหิน 7 กม. และชะอำ 17 กม. มีที่ดินจะต้องเวนคืน 897 แปลง คิดเป็นเนื้อที่ 900 ไร่และอาคารสิ่งปลูกสร้างจำนวน 272 หลัง ทั้งนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ปรับแนวใหม่ช่วงเสี่ยงเมืองเพชรบุรี เพื่อลดปัญหาการใช้เขตทางหลวง และเกิดผลกระทบต่อระดับการให้บริการของโครงข่ายถนนเพชรเกษม ช่วงเขาวังถึงห้างสรรพสินค้าบีทีซี เพชรบุรี ระยะทาง 4.5 กม.

แนวเส้นทางใหม่จะใช้พื้นที่เขตทางรถไฟเดิมเป็นหลัก ยกเว้นบางช่วงจำเป็นต้องมีการปรับแนวเพื่อให้รถไฟสามารถทำความเร็วได้อย่างปลอดภัย โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการจากสถานีกลางบางซื่อใช้แนวเส้นทางของรถไฟสายใต้ผ่านสถานีนครปฐม สถานีราชบุรี

เมื่อเข้าสู่ อ.เมือง จ.เพชรบุรีแล้วแนวจะเบี่ยงออกจากแนวรถไฟสายใต้ บริเวณ ต.บางจาก เข้าสู่สถานีเพชรบุรี ที่ ต.ธงชัย จากนั้นได้ปรับแนวในช่วง ต.ธงชัย ใช้แนวเกาะกลางถนนเพชรเกษม ไปใช้พื้นที่ว่างด้านฝั่งตะวันตกของถนนเพชรเกษมแทน แล้วเข้าสู่แนวรถไฟสายใต้อีกครั้ง บริเวณสถานีหนองไม้เหล็ก เป็นระยะทางที่ปรับแนวเส้นทางประมาณ 18 กม. จากนั้นมุ่งลงใต้สู่ อ.ชะอำ และ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์

ผู้โดยสาร 1 หมื่นเที่ยวคน / วัน

ตามแผนจะเปิดบริการในปี 2566 คาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสารอยู่ที่ 10,094 เที่ยวคนต่อวัน ปี 2576 อยู่ที่ 28,984 เที่ยวคนต่อวัน ปี 2586 อยู่ที่ 49,634 เที่ยวคนต่อวัน และปี 2596 อยู่ที่ 57,603 เที่ยวคนต่อวัน

ทั้งนี้ รถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ดี

วันที่: พุธที่ 8 - อาทิตย์ 11 มีนาคม 2561

ปีที่: 40

ฉบับที่: 5025

หน้า: 1(บน), 6, 7

Col.Inch: 130.08

Ad Value: 175,608

PRValue (x3): 526,824

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: แจกสัมปทาน 50 ปีไฮสปีดหัวหิน รัฐจ่ายเวนคืน 900 ไร่-เอกชนลงทุน 9.5 หมื่นล.

- หัวหิน ในอนาคตจะมีการพัฒนาขยาย
แนวเส้นทางไปยังปาดังเบซาร์ หาก
โครงการพัฒนาแล้วเสร็จ ในปี 2572
คาดว่าจะมีผู้ใช้บริการรถไฟความเร็วสูง
สายกรุงเทพฯ - หัวหิน - ปาดังเบซาร์
ถึง 15.19 ล้านคนต่อปี ประหยัดค่าใช้จ่าย
จากการใช้รถถึง 18,223.11 ล้าน
บาทต่อปี

แมวไม่ตั้งทนายสู้ ค้านอ่านคดีลับหลัง

โพสต์ทูเดย์ - “ทักษิณ” อัดกฎหมาย
พิจารณาคดีลับหลังขัดหลักนิติธรรม
สากลไม่ตั้งทนายสู้ ยันแปลงสัมปทาน
ไม่ทำรัฐเสียหาย

นายวิรัช ศรีไชยา หนึ่งในคณะ
ทนายความคดียึดทรัพย์ 4.6 หมื่นล้าน
บาท ของนายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายก
รัฐมนตรี เปิดเผยว่า ตามที่ศาลฎีกาแผนก
คดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง
ได้ยกเลิกแปลงค่าสัมปทานกิจการ
โทรคมนาคม เป็นภาษีสรรพสามิตขึ้น
พิจารณา และออกหมายจับนายทักษิณ
นั้น ได้รับทราบจากคนสนิทของนาย
ทักษิณว่า ท่านไม่เห็นด้วยกับกรณีที่มี
การแก้กฎหมายให้พิจารณาคดีลับหลัง
จำเลยได้ และเป็นกฎหมายย้อนหลังอัน
ขัดหลักนิติธรรมสากล

“ท่านทักษิณได้จบปริญญาเอกทาง
ด้านกระบวนการยุติธรรมทางอาญา จึง
ขอคัดค้านความไม่ยุติธรรมทุกรูปแบบ”
นายวิรัช กล่าว

ขณะเดียวกันการแปลงค่าสัมปทาน
กิจการโทรคมนาคมเป็นภาษีสรรพสามิต
นั้น รัฐไม่ได้เสียหาย บริษัทก็ไม่ได้รับ

ประโยชน์ใดๆ

เนื่องจากบริษัทต้องจ่ายค่าตอบแทน
เท่าเดิมโดยแบ่งเป็น 2 ส่วน ส่วนหนึ่ง
จ่ายเป็นภาษีสรรพสามิต อีกส่วนหนึ่ง
จ่ายให้กับบริษัทรัฐวิสาหกิจ ซึ่งรัฐเป็น
เจ้าของ การจ่ายแบบนี้ทำให้รัฐได้เงิน
มาแก้ปัญหาประเทศเร็วขึ้น ไม่ต้องรอ
ปันผลจากรัฐวิสาหกิจ ซึ่งอาจนำไปลงทุน
ผิดพลาดก็ได้

นายวิรัช กล่าวว่า เมื่อคดีอยู่ใน
กระบวนการพิจารณาคดีของศาลแล้ว
เชื่อว่าศาลคงจะได้พิจารณาตรวจสอบ
ว่า กรณีการแปลงค่าสัมปทานกิจการ
โทรคมนาคมเป็นภาษีสรรพสามิต เมื่อ
กระทรวงการคลังได้รับประโยชน์ตามที่
ได้กล่าวมาแล้ว จะก่อเกิดความเสียหาย
แก่รัฐ ตามฟ้องของอัยการสูงสุดหรือไม่
ซึ่งจะได้ติดตามผลของคดีต่อไป

ด้าน นายวิชณุ เครืองาม รองนายก
รัฐมนตรี กล่าวว่า การที่นายทักษิณไม่
แต่งตั้งทนายความต่อสู้คดีดังกล่าว ศาล
ก็จะพิจารณาไปฝ่ายเดียว ช่วยไม่ได้
เพราะเป็นระบบไต่สวน ซึ่งจะเป็นผล
เสียต่อนายทักษิณเอง ■

กฎหมายเงินกู้คดี แปลงสัมปทานฯ พิจารณาลับหลัง

กรุงเทพฯ ● “ทักษิณ” ไม่ส่งทนายผู้คดีแปลงสัมปทานฯ อ้างจบดอกเตอร์ด้านกระบวนการยุติธรรม รับไม่ได้พิจารณาดีลลับหลัง ทะแะยันแต่เอาเงินกระเป๋าช่างหนึ่งมาใส่กระเป๋าสองข้างไม่มีใครเสียหาย “วิชญ์” บอกช่วยไม่ได้ต้องรับผลที่ตามมา เด็กแก้วเต๋อ! ทวงบุญคุณเนติบริกรได้ดีเพราะใคร

เมื่อวันพุธ นายวีรภัทร ศรีไชยา

อ่านต่อหน้า 10

กฎหมาย

หนึ่งในคณะทนายความคดียึดทรัพย์ 4.6 หมื่นล้านบาทนายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์กรณีศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองได้ออกหมายจับนายทักษิณ ในคดีแปลงคำสัมปทานกิจการโทรคมนาคมเป็นภาษีสรรพสามิตว่า ได้รับทราบจากคนสนิทของนายทักษิณว่า ท่านไม่เห็นด้วยกับกรณีแก้กฎหมายให้พิจารณาดีลลับหลังจำเลยได้ และเป็นกฎหมายย้อนหลัง อันขัดหลักนิติธรรมสากล เพราะท่านจบปริญญาเอกด้านกระบวนการยุติธรรมทางอาญา จึงขอคัดค้านความไม่ยุติธรรมทุกรูปแบบ

นายวีรภัทรกล่าวต่อว่า กรณีการแปลงคำสัมปทานกิจการโทรคมนาคมเป็นภาษีสรรพสามิตนั้น รัฐไม่ได้เสียหาย บริษัทก็ได้รับประโยชน์ใดๆ เนื่องจากบริษัทต้องจ่ายค่าตอบแทนเท่าเดิม โดยแบ่งเป็น 2 ส่วน ส่วนหนึ่งจ่ายเป็นภาษีสรรพสามิต อีกส่วนหนึ่งจ่ายให้รัฐวิสาหกิจซึ่งรัฐเป็นเจ้าของ การจ่ายแบบนี้ทำให้รัฐได้เงินมาแก้ปัญหาประเทศเร็วขึ้น ไม่ต้องรอปันผลจากรัฐวิสาหกิจ ซึ่งอาจนำไปลงทุนผิดพลาดก็ได้ โดยบริษัทต้องจ่ายเงินให้รัฐเร็วขึ้นกว่าเดิม น่าจะเสียประโยชน์มากกว่าได้

ประโยชน์

“เปรียบเสมือนว่าเอาเงินเดิมใส่กระเป๋ารัฐข้างหนึ่งมาใส่กระเป๋าสองข้างด้วยจำนวนเงินเดิม ไม่มีความเสียหายใดเกิดขึ้นเลย เมื่อคดีอยู่ในกระบวนการพิจารณาคดีของศาลแล้ว เชื่อว่าศาลคงพิจารณาดูว่ากระบวนการดังกล่าว เมื่อกระทรวงการคลังได้รับประโยชน์ตามที่กล่าวแล้ว จะก่อให้เกิดความเสียหายแก่รัฐตามฟ้องของอัยการสูงสุดหรือไม่ ผมจะได้ติดตามผลของคดีต่อไป” นายวีรภัทรกล่าว

ขณะที่นายวิชญ์ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวในเรื่องนี้ว่า ศาลจะพิจารณาไปฝ่ายเดียว ถือว่าช่วยไม่ได้ เพราะเป็นระบบไต่สวน และไม่มีความเห็นกรณีนายทักษิณไม่ยอมรับการพิจารณาคดีลับหลัง แต่การไม่ตั้งทนายต่อสู้คดีจะเป็นผลเสียต่อนายทักษิณแน่นอน เพราะศาลพิจารณาได้ฝ่ายเดียว แม้ศาลอาจช่วยชดเชยให้ได้บ้าง แต่คงทำได้ไม่เต็มที่เหมือนมีทนายมาช่วยซัก การตั้งทนายความมาสู้คดีแบบนี้ดีที่สุด แม้ไม่ชดเชยอะไร มานั่งสังเกตการณ์ก็ยังดี

นายสมคิด เชื้อคง อดีต ส.ส. อุบลราชธานี พรรคเพื่อไทย กล่าวได้นายวิชญ์ว่า ถือเป็นคำพูดที่ไม่ควรใช้เพื่อพูดซ้ำเติมกัน เพราะหากดูภูมิหลังของนายวิชญ์ ได้ดิบได้ดีมีตำแหน่งทางการเมืองในสมัยนายทักษิณหรือไม่ อีกทั้งเหตุในคดีนี้เกิดขึ้นระหว่างปี 2544-2549 อยากถามว่าในขณะนั้นนายวิชญ์มีตำแหน่งทางการเมืองในรัฐบาลของนายทักษิณด้วยหรือไม่ และตำแหน่งอะไร ขอแจ้งให้ ป.ป.ช.และอัยการสูงสุดไปตรวจสอบว่าในช่วงเวลาของรัฐบาลนายทักษิณขณะนั้น นายวิชญ์ทำหน้าที่อะไร และเกี่ยวข้องกับการเสนอกฎหมายที่นายทักษิณถูกดำเนินคดีหรือไม่ อย่างไร ซึ่งทางที่ต้นนายวิชญ์ช่วยชี้แจงด้วยว่าในขณะนั้นนายวิชญ์ทำหน้าที่ใด เพื่อให้สังคมได้ตรวจสอบกันต่อไป

วันเดียวกัน ที่ศาลทหารกรุงเทพ ได้ออกนั่งบัลลังก์เพื่อสอบคำให้การแก่นำกลุ่มแนวร่วมประชาธิปไตยต่อต้านเผด็จการแห่งชาติ (นปช.) 19 คน ที่ถูก

ดำเนินคดีฝ่าฝืนคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่ 7/2557 ห้ามมั่วสุมหรือชุมนุมทางการเมืองเกิน 5 คนขึ้นไป จากที่ทั้งหมดรวมกันแถลงข่าวเปิดศูนย์ปราบโกงประชามติ ที่อิมพีเรียลลาดพร้าว เมื่อวันที่ 5 มี.ย.2559 โดยแกนนำ นปช.มาอย่างพร้อมเพรียง ยกเว้นนายศักดิ์ระพี พรหมชาติ

ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่กรมราชทัณฑ์ได้เบิกตัวนายจุฑพร พรหมพันธุ์ มาจากเรือนจำ โดยนายจุฑพรมีสีหน้ายิ้มแย้ม ทักทายมวลชนที่มาให้กำลังใจจำนวน 15 คน ก่อนเข้าไปในศาลทหาร

ต่อมาเวลา 11.30 น. นายณัฐวุฒิ ใสยเกื้อ แกนนำ นปช. กล่าวว่ ในวันนี้นายศักดิ์ระพีมีอาการป่วยกะทันหันเนื่องจากอาหารเป็นพิษ โดยมีบริกรเฝ้าแพทย์มาแสดงต่อศาล และศาลได้พิจารณาแล้ว พร้อมทั้งอัยการศาลทหารที่เป็นโจทก์ยื่นฟ้องก็ได้คัดค้าน จึงเลื่อนนัดสอบคำให้การไปในวันที่ 17 ก.ค. 2561 ส่วนกรณีนายจุฑพรที่อยู่ระหว่างถูกคุมขัง ได้มีการยื่นแก้คำฟ้องโดยอัยการศาลทหาร ซึ่งไม่มีอะไรสืบซับซ้อน เป็นไปตามกระบวนการของนายฝ่ายจำเลย ซึ่งเราก็ต้องต่อสู้ตามกระบวนการต่อไป

'บีทีเอส'เปิดทางโล่งให้กทม. เจริญขอใช้งบหมื่นล้านบาท

บีทีเอสเปิดทางกทม.เจริญ
ค่าติดตั้งงานระบบไฟฟ้า(E&M)
และค่าดอกเบี้ยรถไฟฟ้าสายสี
เขียวส่วนต่อขยายช่วงเหนือ-ใต้
วงเงิน 3.2 หมื่นล้านบาทพร้อมดอกเบี้ย
หลังสบน. แะให้กทม.ไป
เจรจาทยอยผ่อนชำระ 1,000 ล้าน
บาทในระยะ 10 ปี บีทีเอส
เผยขออุ้งเงินให้ชัดเจนก่อน

นายสุรพงษ์ เลหาะอัญ
ญา กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) (บีทีเอส) เปิด
เผย "ฐานเศรษฐกิจ" ต่อกฎนี้ที่
สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
(สบน.) แะให้กรุงเทพมหานคร
(กทม.) ไปเจรจากับบีทีเอสเพื่อขอ
ให้ช่วยสนับสนุนค่าติดตั้งงาน

ระบบไฟฟ้า(E&M) รวมดอกเบี้ย
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วน
ต่อขยายช่วงแครี่-สมุทรปราการ
และช่วงหมอชิต-คูคตวงเงินรวม
กว่า 3.2 หมื่นล้านบาทว่ายังไม่มี
การติดต่อเจรจาใดๆ ทั้งสิ้นใน
ขณะนี้จากผู้บริหารกทม. เนื่องจาก
คงเห็นว่าดอกเบี้ยและเงินให้
ต้องหาแหล่งทุนจากที่สบน.กำหนด
เอาไว้ให้ชัดเจนก่อนเพราะดอกเบี้ย
จะราคาถูกลงกว่ามาขอกู้จากเอกชน
นั่นเอง

โดยในเบื้องต้นนั้นยืนยัน
ว่าบีทีเอสพร้อมสนับสนุนงบ
ค่าดอกเบี้ยที่กำหนดวงเงินไว้
ราว 1 หมื่นล้านบาทเท่านั้น โดย
จะต้องผ่อนชำระ 10 ปีแรก
ปีละ 1,000 ล้านบาท (ปี 2562-

2572) ส่วนหลังจากนั้นกระทรวง
การคลังจะจัดหาเงินกู้ต่อให้
กทม.เพื่อชำระค่าE&M ดังกล่าว
ซึ่งจะทำให้ กทม. สามารถประหยัด
ดอกเบี้ยไปได้ประมาณ 1,500
ล้านบาท

สำหรับเงินที่จะนำไปลงทุน
โครงการระดับแสนล้านบาทบีที
เอสสามารถจัดหาได้ เบื้องต้น
กรณีนี้มีการสอบถามข้อมูลกับบี
ทีเอสเบื้องต้นเท่านั้น แต่บีทีเอส
ไม่ไ้สถาบันการเงิน อีกทั้งระหว่าง
ช่วงนี้ไปถึงปี 2573 มีดอกเบี้ย
เกิดขึ้นซึ่งสบน.อยากให้กทม.
เจรจากับบีทีเอสให้สนับสนุน ดังนั้น
คงต้องขออุ้งเงินที่กทม.จะยื่น
ให้บีทีเอสพิจารณา ก่อน ยืนยัน
ว่าบีทีเอสช่วยได้แต่ดอกเบี้ยจะ

สูงกว่าแหล่งทุนที่คลังจัดหา
เช่นเดียวกับค่าติดตั้งงานระบบ
ไฟฟ้าซึ่งสบน.ไม่สามารถให้กทม.
กู้ต่อเพื่อชำระค่าดอกเบี้ยในระยะ
10 ปีแรกนี้ได้จึงให้กทม.เจรจากับ
บีทีเอสเพื่อขอให้ช่วยชำระ
ค่างานติดตั้งระบบไฟฟ้าจำนวน
2.2 หมื่นล้านบาทในปี 2563

"กทม.คงต้องไปปรับกระ
บวนการตามที่คณะกรรมการจัด
ระบบการจราจรทางบก (คจร.)
ให้ความเห็นไปเมื่อการประชุม
ครั้งล่าสุดที่ผ่านมา หลังจากนั้น
ก็ต้องนำเสนอสภาทม.เห็นชอบ
ต่อไป แต่ไม่กระหนกระเวลาให้
บริการเพราะกทม.ได้ว่าจ้างให้บี
ทีเอสเดินรถไปแล้วเมื่อปี 2560
ที่ผ่านมาโดยบริษัทกรุงเทพธนาคม
จำกัด ได้ว่าจ้างวงเงิน 1.4 แสน
ล้านบาทต่อระยะเวลาให้บริการ
เดินรถและซ่อมบำรุง 25 ปี
เพราะรัฐบาลและกทม.ต้องการ
ให้สามารถเปิดเดินรถในเดือน
ธันวาคม 2561 ตามแผน" ■

จับกระแส

👉 ชั่วโงงนี้ใครที่อยากฝากเงินออมทรัพย์รับดอกเบี้ยสูงแถมมีสภาพคล่องด้วย ตอนนี้ “แบงก์ธนชาติ” จัดให้แล้ว “อัลตราเซฟวิ่งส์” ดอกเบี้ยสูงแบบเงินฝากประจำสูงสุด 1.5% ต่อปี



สำหรับเงินฝากตั้งแต่ 1 แสน-ไม่เกิน 10 ล้านบาท ซึ่งจะได้รับดอกเบี้ยฝากทุกเดือนและสามารถเบิกถอนเงินสดได้ 2 ครั้งต่อเดือน โดยไม่จำกัดจำนวนเงิน และไม่เสียค่าธรรมเนียม (เบิกครั้งต่อไปในเดือนนั้น เสียค่าธรรมเนียม 50 บาท/ครั้ง) ยังเบิกถอนผ่านตู้เอทีเอ็มได้อีกด้วย หากสนใจแล้วอย่าช้าเพราะเริ่มวันนี้-30 เม.ย.นี้ เท่านั้น

👉 มาที่ฝั่ง “ไอแบงก์” หรือ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย จัดใหญ่ให้ลูกค้าวัยเกษียณ ด้วยผลิตภัณฑ์เงินรับฝากประจำ “แทนคุณ Senior” ให้อัตราผลตอบแทน (ดอกเบี้ย) สูงถึง 4% นาน 5 เดือน เฉพาะในงาน Money Expo หาดใหญ่ ครั้งที่ 8

วันที่ 9-11 มี.ค.นี้เท่านั้น เปิดบัญชีภายในงานรับฟรีทันที กระเป๋ Ibank shower bag นอกจากนี้ยังมีสินเชื่อย่างอื่น เช่น สินเชื่อที่อยู่อาศัย รีไฟแนนซ์ สินเชื่อบ้านขายแดนใต้ สินเชื่อ SMEs Ibank ช่วยขายแดนใต้ และผลิตภัณฑ์ตะกาฟูล (ประกัน) จากบริษัทประกันชั้นนำมาให้บริการครบเครื่องทีเดียว งานนี้คนในพื้นที่หาดใหญ่และจังหวัดใกล้เคียงห้ามพลาดที่สำคัญมีจัดให้คำปรึกษาการลงทุนต่าง ๆ ด้วย และกิจกรรมให้ร่วมสนุกลุ้นรับของรางวัลอีกมากมายพร้อมโปรโมชันพิเศษ พบกัน ชั้น 1 ศูนย์การค้าเซ็นทรัลเฟสติวัล หาดใหญ่ บูธไอแบงก์

👉 “อภิมัย สุขประเสริฐ” ผู้จัดการ ธ.ก.ส. ส่งเสริมความร่วมมือทางวิชาการกับ “จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย” ในการพัฒนางานวิจัยเพื่อทุนสร้างองค์ความรู้และนวัตกรรม โดยใช้ข้อมูลทางด้านสินเชื่อของเกษตรกรนำมาพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในการวิเคราะห์ข้อมูลด้านเครดิต การประกันภัยพืชผลทางการเกษตร ที่สอดคล้องกับเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรมในภาคชนบท รวมถึงนโยบายรัฐบาล เป็นก้าวสำคัญที่จะขับเคลื่อนภาคเกษตรกรให้มีความเข้มแข็งและช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกรให้ดีขึ้น



รับรางวัล ● นายจักรชัย คีรีไล กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ออส.) รับรางวัล "THAILAND TOP COMPANY AWARDS 2018" ประเภท "DIGITAL BANKING SERVICE OF THE YEAR AWARD" รางวัลสำหรับองค์กรที่ให้บริการด้านธุรกรรมทางการเงินดิจิทัลดีเด่นแห่งปี ซึ่งมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ร่วมกับนิตยสาร Business+ ร่วมกันพิจารณาคัดเลือกองค์กรที่มีความโดดเด่นเพื่อเป็นเครื่องหมายแห่งความภาคภูมิใจในความสำเร็จขององค์กรธุรกิจไทยที่มีศักยภาพการดำเนินธุรกิจ มีหลักธรรมาภิบาล โดยมีศาสตราจารย์เกียรติคุณ นายแพทย์เกษม วัฒนชัย องคมนตรี เป็นประธานในพิธีมอบรางวัล ซึ่งจัดขึ้น ณ โรงแรมดุสิตธานี กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2561.



ธอส.รับรางวัล : ธีรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) รับรางวัล "THAILAND TOP COMPANY AWARDS 2018" ประเภท "DIGITAL BANKING SERVICE OF THE YEAR AWARD" รางวัลสำหรับองค์กรที่ให้บริการด้านธุรกรรมทางการเงินดิจิทัลดีเด่นแห่งปี โดยมี ศ.เกียรติคุณ นพ.เกษม วัฒนชัย องคมนตรี เป็นประธานในพิธีมอบรางวัล