

# กรุงเทพฯเบรกบัญชีบริษัทซื้อขายคริปโต

โพสต์ทูเดย์ - กรุงเทพฯห้ามซื้อขายคริปโต  
ชี้ทำตามหนังสือแบงก์ชาติขอความร่วมมือ  
ด้าน ธปท.ระบุประกาศมีเจตนาแค่ไม่ให้  
แบงก์ลงทุนเองหรือนำลูกค้าลงทุน

นายสมชัย ลัจจพงษ์ ปลัดกระทรวง  
การคลัง ประธานธนาคารกรุงไทย เปิดเผยว่า  
ในการประชุมคณะกรรมการเมื่อสัปดาห์  
ที่ผ่านมา ได้สั่งให้ฝ่ายบริหารธนาคารไม่ให้  
ทำธุรกรรมของบริษัทซื้อขายเงินดิจิทัล หรือ  
คริปโตเคอเรนซี 2 แห่ง ผ่านระบบบัญชี  
ธนาคารกรุงไทย เป็นไปตามหนังสือขอความ  
ร่วมมือของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)  
ขอให้ธนาคารพาณิชย์ไม่สนับสนุนการซื้อขาย  
คริปโตเคอเรนซี

“ธนาคารกรุงไทยก็ดำเนินการเหมือน  
ธนาคารกรุงเทพที่ไม่ให้ทั้งสองบริษัทซื้อขาย  
เงินดิจิทัลทำธุรกรรมผ่านธนาคาร จนกว่า  
จะมีระเบียบมาตรการกำกับที่ชัดเจนจาก  
ทางการเสียก่อน” นายสมชัย กล่าว

นายสมชัย กล่าวว่า ธนาคารกรุงไทย  
ต้องเป็นแบบอย่างในการให้ความร่วมมือกับ  
ธปท. และไม่ให้เกิดการธุรกรรมที่แสดง  
ตัวตนไม่ได้ ซึ่งจะสร้างความเสียหายกับ  
นักลงทุนได้ สำหรับมาตรการกำกับดูแลคริปโต  
เคอเรนซี ทางคณะกรรมการซึ่งมีทั้งกระทรวง  
การคลัง ธปท. สำนักงานคณะกรรมการ  
กำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์  
(ก.ล.ต.) และสำนักงานคณะกรรมการ  
ป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.)  
มีการประชุมกันต่อเนื่อง และสัปดาห์นี้จะ

ประชุมร่วมกันอีกครั้งเพื่อสรุปแนวทาง  
กำกับดูแลให้ชัดเจนขึ้น

ด้าน ก.ล.ต.จะมีการประชุมคณะกรรมการ  
วันที่ 8 มี.ค.นี้ เพื่อออกระเบียบการกำกับ  
การระดมทุนเสนอขายเหรียญดิจิทัล  
(ไอซีโอ) ที่เป็นหลักทรัพย์ ส่วนไอซีโอ  
ที่ไม่เป็นหลักทรัพย์ ก.ล.ต.ยังจะไม่ออก  
มาตรการกำกับดูแล

น.ส.วชิรา อารมย์ดี ผู้ช่วยผู้ว่าการ  
สายตลาดการเงิน ธปท. กล่าวว่า เจตนารมณ์  
ของ ธปท.ที่ออกประกาศไม่ให้ธนาคาร  
พาณิชย์สนับสนุนธุรกรรมคริปโตเคอเรนซี  
หลักๆ มี 5 เรื่อง คือ ไม่ให้ไปลงทุนซื้อขาย  
คริปโตเคอเรนซีเอง ไม่ให้บริการแลกเปลี่ยน  
คริปโตเคอเรนซีเอง ไม่ให้สร้างแพลตฟอร์ม  
เพื่อเป็นสื่อกลางให้ลูกค้าเข้าไปทำธุรกรรม  
คริปโตเคอเรนซี ไม่ไปสนับสนุนลูกค้าใช้  
บัตรเครดิตซื้อคริปโตเคอเรนซี และไม่ไปให้  
คำปรึกษาลูกค้าให้ไปลงทุนคริปโตเคอเรนซี  
แต่หลังออกประกาศการสื่อสารอาจไม่ทั่วถึง  
แม้เจตนา ธปท.มีเท่านี้ แต่ธนาคารที่ปฏิบัติ  
ก็มีทั้งทำมากเกินไปหรือน้อยเกินไป คงต้อง  
ให้เวลาปรับตัว

สำหรับที่ผ่านมาได้ขอข้อมูลผู้ทำหน้าที่  
ซื้อขายแลกเปลี่ยนคริปโตเคอเรนซีในไทย  
ซึ่งมีหลักๆ 2 ราย คือ ทีแด้กซ์ และบีเอ็กซ์  
จากข้อมูลกลางปี 2560 พบว่ามีลูกค้าซื้อขาย  
แลกเปลี่ยนประจำ 4.6 หมื่นราย มูลค่าการ  
ซื้อขาย 600 ล้านบาท/วัน ซึ่ง ธปท.ก็ยัง  
ติดตามข้อมูลต่อเนื่อง ■

**II แบงก์โน้ต**  
| กับข่าวการเงินโพสต์ทูเดย์**กลัวเอาใจ**

ควีนหล่งสำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม  
แห่งชาติ (สศช.) ประกาศตัวเลข  
การขยายตัวเศรษฐกิจปี 2560  
ที่ผ่านมา 3.9% จากที่กระทรวง  
การคลังลุ้นแล้วลุ้นอีกให้ได้ถึง 4%



สมชัย สัจจพงษ์

โดย สมชัย สัจจพงษ์ ปลัด  
กระทรวงการคลัง ออกมายืนยัน  
ว่า ไม่เสียดายเลยที่เศรษฐกิจไม่  
ถึง 4% ตามที่วาดหวังไว้ เพราะ  
จริงๆ แล้วเศรษฐกิจขยายตัวได้  
3.9% กว่าๆ ทาง สศช.จะปรับขึ้น  
เป็น 4% ก็ได้ แต่เขาปรับลงเหลือ  
3.9% เพราะคงกลัวว่าหากประกาศ  
ตัวเลขเป็น 4% จะเป็นการเอาใจ  
ปลัดคลังมากเกินไป

สำหรับเศรษฐกิจปีนี้ ปลัด  
คลังยืนยันมั่นใจเกินร้อยละเกิน  
กว่า 4.2% ที่กระทรวงการคลัง  
คาดไว้ ส่วนจะได้ถึง 5% หรือไม่  
ขออุบไว้ก่อน เพราะเดี๋ยวพูด  
ออกไปทาง สศช.จะกลัวหาว่า  
เอาใจปลัดคลังและปิดตัวเลขลง  
เหมือนปีที่ผ่านมามาก แต่ไม่ว่า  
อย่างไร ปีนี้เศรษฐกิจไทยโตได้  
เต็มศักยภาพ 4-5% อย่างแน่นอน  
หายห่วง ■



# ยืดเวลา'6เดือน' ให้นักบิดแต่งรถ เสียงภาษีมลพิษ

สรรพสามิตนัดหารือผู้ผลิต จยย.  
ขึ้นภาษีนักบิดปล่อยก๊าซให้ 6 เดือน  
ปรับแต่งเครื่อง (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

แต่งรถ

## ผู้ผลิตก๊าซเหนือปิดซ่อมบำรุง

เมื่อวันที่ 2 มีนาคม นายพดล ปิ่นสุภา รองกรรมการผู้จัดการใหญ่หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ปตท.ได้รับแจ้งว่าบริษัทผู้ผลิตก๊าซธรรมชาติแหล่งสิริกิติ์ จ.กำแพงเพชร จะทำการหยุดจ่ายก๊าซเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการจ่ายก๊าซ ประจำปี ระหว่างวันที่ 15-25 มีนาคม 2561 รวมทั้งสิ้น 11 วัน การปิดซ่อมบำรุงดังกล่าวจะส่งผลให้สถานีก๊าซธรรมชาติหลักลานกระบือไม่สามารถดำเนินการจ่ายก๊าซให้กับสถานีบริการเอ็นจีวีในพื้นที่ภาคเหนือได้ ซึ่งปัจจุบันมีจำนวนสถานีบริการเอ็นจีวีทั้งหมด 30 แห่ง ครอบคลุม 13 จังหวัด (ตั้งแต่ จ.นครสวรรค์ขึ้นไป) และมีปริมาณการใช้ก๊าซเอ็นจีวีอยู่ที่ 267 ตัน/วัน โดยไม่มีผลกระทบต่อภาคการผลิตกระแสไฟฟ้าแต่อย่างใด

## ปตท.เตรียมแผนรับมือล่วงหน้า

นายพดลกล่าวว่า ปตท.ได้เตรียมแผนบริหารก๊าซเอ็นจีวีเพื่อบรรเทาความต้องการใช้ก๊าซเอ็นจีวีด้วยการสำรองก๊าซเอ็นจีวีไว้ล่วงหน้า ณ สถานีก๊าซธรรมชาติหลักลานกระบือ และจัดสรรก๊าซจากพื้นที่ส่วนกลางมาทดแทน ทำให้มีปริมาณก๊าซเอ็นจีวีให้บริการทั้งสิ้น 188 ตัน/วัน คิดเป็น 70% ของปริมาณการใช้ก๊าซในช่วงเวลาปกติ แต่อย่างไรก็ตามด้วยระยะทางขนส่งที่ไกลใช้เวลาขนส่งนานกว่าปกติ และอาจส่งผลให้มีปริมาณก๊าซเอ็นจีวีให้บริการลดลง ทั้งนี้ ในช่วงเวลาดังกล่าวมีสถานีบริการเอ็นจีวีกำหนดปิดซ่อมบำรุงอุปกรณ์จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สถานีบริการเอ็นจีวี ปตท.ตาก เคที.แอนชั่นส์ จ.ตาก และ

สถานีบริการเอ็นจีวี ปตท. ศรีสุธา จ.พิษณุโลก “ปตท.จะประสานงานกับผู้ผลิต และบริหารจัดการอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มีผลกระทบต่องานส่วนน้อยที่สุด โดยจะรายงานสถานการณ์ให้ทราบต่อไป” นายพดลกล่าว

## เงินเฟ้อ ก.พ.สูงจึบ 0.42%

น.ส.พิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ดัชนีราคาผู้บริโภค (เงินเฟ้อ)ทั่วไป เดือนกุมภาพันธ์ 2561 เท่ากับ 101.21 สูงขึ้น 0.42% เทียบเดือนกุมภาพันธ์ปี 2560 สูงขึ้นต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 8 แต่เทียบเดือนมกราคม 2560 ลดลง 0.23% ทำให้เงินเฟ้อ 2 เดือนแรกปีนี้สูงขึ้น 0.56% ทั้งนี้ เงินเฟ้อเดือนกุมภาพันธ์สูงขึ้นในอัตราต่ำกว่าเดือนมกราคม เนื่องจากกลุ่มสินค้าอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ติดลบ 0.16% สินค้าที่ราคาลดลง อาทิ ข้าว แป้ง เนื้อสัตว์ ไข่ นม ผักสดบางชนิด เครื่องประกอบอาหาร ส่วนอาหารบริโภคนอกบ้าน ราคายังสูงและปรับเพิ่มอีก 0.96% ขณะที่กลุ่มสินค้าไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม สูงขึ้น 0.74% อาทิ ราคาสูงขึ้นในกลุ่มเคสสถานตรวจรักษาและบริการส่วนบุคคลขนส่ง ค่าโดยสารสาธารณะ สื่อสาร สำหรับดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐาน ผักอาหารสดและพลังงาน เท่ากับ 101.71% สูงขึ้น 0.63% เทียบเดือนเดียวกันปีก่อน และสูงขึ้น 0.07% จากเดือนมกราคมปีนี้ ทำให้ 2 เดือนแรก สูงขึ้น 0.61% ดังนั้นในเดือนกุมภาพันธ์สินค้าที่ใช้ในการคำนวณเงินเฟ้อ 422 รายการ สินค้าราคาสูงขึ้น 105 รายการ คงเดิม 189 รายการ และลดลง 128 รายการ

## ชี้ประชาชนยังระวังการใช้จ่าย

น.ส.พิมพ์ชนกกล่าวว่า เงินเฟ้อที่สูงขึ้นในระดับลดลง สะท้อนว่าประชาชนยังระมัดระวังการใช้จ่าย และราคาสินค้าช่วงตรุษจีนมีผลลดลงกว่าปีก่อน จะมีเพียงผักสดบางชนิดที่เสียหายตามฤดูกาล เช่น ผักชี มะนาว เริ่มราคาสูงขึ้น โดยประเมินว่าเงินเฟ้อเดือนมีนาคมจะยังใกล้เคียง 2 เดือนแรก และไตรมาสแรกปีนี้เป็นเงินเฟ้อที่น่าจะสูงประมาณ 0.6% แล้วขยับสูงขึ้นตั้งแต่เดือนเมษายน เพราะกำลังซื้อในช่วงสงกรานต์และการปรับขึ้นค่าแรงงานรายวัน โดยกระทรวงพาณิชย์ยังประเมินเงินเฟ้อทั้งปี 2561 ในกรอบสูงขึ้น 0.7-1.7% และคาดการณ์ไว้ที่

1.2% บนสมมุติฐานเศรษฐกิจไทยขยายตัว 3.6-4.6% ราคาน้ำมันเฉลี่ยดูไบ 55-65 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล และอัตราแลกเปลี่ยน 32-34 บาท/เหรียญสหรัฐ

“เงินเพื่อหลังเดือนเมษายนจะดีขึ้นแรงแค่ไหน คงต้องรอดูช่วงสงกรานต์และการขยับค่าจ้าง รวมถึงการใช้จริงในระบบท้องถิ่นจะฟื้นเร็วแค่ไหน เชื่อว่าเศรษฐกิจไทยฟื้นแล้ว แต่อาจต้องมีการกระตุ้นระดับรากหญ้าต่อไป และยังคงจำเป็นต้องมีมาตรการสวัสดิการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย และมาตรการช่วยลดค่าครองชีพประชาชน” น.ส.พิมพ์ชนกกล่าว

## ส่งออกเดือนกุมภาพันธ์โต 7-8%

น.ส.กัญญกั ดันติพิพัฒน์พงศ์ ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) เปิดเผยว่า สรท.คาดการณ์ตัวเลขการส่งออกเดือนกุมภาพันธ์ 2561 มีมูลค่า 2-2.1 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ ขยายตัว 7-8% โดยมีปัจจัยบวกจากราคาสินค้าวัตถุดิบที่อยู่ในระดับที่ดี และเป็นผลต่อเนื่องจากคำสั่งซื้อตั้งแต่ปลายปี 2560 รวมทั้งมีแรงส่งจากสถานการณ์การส่งออกในเดือนมกราคมที่ขยายตัวสูงสุดในรอบ 5 ปี 2 เดือน อย่างไรก็ตามยังต้องจับตาอัตราแลกเปลี่ยน โดย ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2561 อัตราแลกเปลี่ยนอยู่ที่ 31.5 บาท/เหรียญสหรัฐ และการคาดการณ์ปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายของสหรัฐซึ่งอาจจะส่งผลต่อค่าเงินของสหรัฐหรือไม่สำหรับราคาน้ำมันดิบคาดว่าจะเคลื่อนไหวในกรอบประมาณ 60-65 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล และมาตรการกีดกันทางการค้า โดยเฉพาะนโยบายอเมริกัน เฟอร์ลิสต์ และต้นทุนการส่งออกที่สูงขึ้น อีกทั้งปัญหาด้านโลจิสติกส์การค้าระหว่างประเทศ การขาดแคลนตู้สินค้าความแออัดของท่าเรือกรุงเทพ และการจราจรไปสู่อเมริกาและฮ่องกง เป็นต้น

“ตัวเลขการส่งออกของเดือนมกราคม 2561 มีมูลค่า 2.01 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ ขยายตัว 17.6% สูงสุดในรอบ 5 ปี 2 เดือน การส่งออกในรูปเงินบาทเท่ากับ 6.52 แสนล้านบาท ขยายตัว 7.1% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันกับปีก่อน ในขณะที่การนำเข้าในเดือนมกราคม 2561 มีมูลค่า 2.02 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 24.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีก่อน ส่วนการนำเข้าในรูปของเงินบาทมีมูลค่า 6.64 แสนล้านบาท ขยายตัว 7.7% เมื่อเทียบกับช่วงเวลา



เดียวกันกับปีก่อน จึงส่งผลให้เดือนมกราคม 2561 ประเทศไทยขาดดุลการค้า 119 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 1.21 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นการขาดดุลต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 โดยมีสาเหตุจากการนำเข้าสินค้าทุนและวัตถุดิบในปริมาณมาก ซึ่งถือเป็นการใช้ประโยชน์จากการแข็งค่าของเงินบาท และเพื่อเป็นการควบคุมต้นทุนและส่งเสริมศักยภาพภาคการผลิตในระยะยาว" น.ส.กัญญภัคกล่าว

### คาดเป้าส่งออก8%ทั้งปีเป็นไปได้

น.ส.กัญญภัคกล่าวว่า สำหรับปัจจัยบวกมาจากการขยายของเศรษฐกิจโลกและประเทศคู่ค้าหลัก การเพิ่มขึ้นของการนำเข้าเครื่องจักรเพื่อเพิ่มผลผลิตของการผลิตในระยะยาว ร่วมกับการเร่งนำเข้าสินค้าทุนเพื่อช่วยลดต้นทุนในช่วงที่ค่าเงินบาทแข็ง ทิศทางราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ราคาสินค้าเกษตร และราคาของสินค้าที่เกี่ยวข้องแพงขึ้น ปรับราคาสูงขึ้น และทำให้กลุ่มประเทศผู้ค้าน้ำมันมีกำลังซื้อเพิ่มขึ้น

"กระทรวงพาณิชย์ประเมินตัวเลขส่งออกทั้งปี 2561 ขยายตัว 8% ซึ่งจะต้องมียอดส่งออกเฉลี่ย 2.1 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ/เดือน เพราะฉะนั้นดูแล้ว 2 เดือนแรกก็มีความเป็นไปได้ โดยปัจจัยความเสี่ยงส่วนหนึ่งที่ต้องจับตาอยู่ในเรื่องของราคาสินค้าเกษตร เช่น หากราคายางพาราสูงขึ้นการเติบโตก็จะดีไปด้วย แต่ถ้าราคายางพาราลดลง มูลค่าการส่งออกก็จะลดลงไปด้วย" น.ส.กัญญภัคกล่าว

### เสนอ5มาตรการรัฐดูแลเศรษฐกิจ

น.ส.กัญญภัคกล่าวว่า ทั้งนี้ สรพ.ยังมีข้อเสนอแนะไปยังภาครัฐ 5 ข้อ ประกอบด้วย 1.รัฐควรติดตามมาตรการกีดกันทางการค้าอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งหารือผู้ประกอบการ และกำหนดมาตรการช่วยเหลืออย่างต่อเนื่อง รวมถึงให้คำปรึกษาแนวทางแก้ไขปัญหา 2.รัฐต้องกำกับดูแลค่าเงินบาทให้มีเสถียรภาพ 3.รัฐควรมีมาตรการในระยะสั้นเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการจากมาตรการปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำทั่วประเทศ 4.ควรให้ความสำคัญกับการเจรจาการค้าเสรี-ระดับทวิภาคี เช่น อียู-ไทย เอฟทีเอ เป็นต้น และ 5.รัฐควรให้ความสำคัญกับเรื่องการค้าเสรี-ระดับ

สรรพสามิตหรือผู้ผลิตเดือนมี.ค.นี้

นายณัฐกร อุเทนสุต ผู้อำนวยการสำนักแผนภาษี ในฐานะโฆษกกรมสรรพสามิตเปิดเผยว่า ในการปรับโครงสร้างภาษียาสูบจากรายยานยนต์นั้น ขณะนี้คงยังไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดอะไรได้มาก เพราะกรมต้องนำสิ่งที่คิดไว้ไปหารือและรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการก่อน โดยต้องดูว่าผู้ประกอบการเห็นด้วยหรือไม่ ถ้าไม่เห็นด้วยจะต้องปรับปรุงอย่างไร ซึ่งภายในเดือนมีนาคมนี้ กรมจะนัดหารือกับผู้ผลิตจากรายยานยนต์ในไทยเพื่อรับฟังความคิดเห็นการปรับโครงสร้างภาษี

นายณัฐกรกล่าวถึงกรณีจากรายยานยนต์ขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) อาจต้องเสียภาษีเพิ่มขึ้นว่า คงต้องแล้วแต่รอบิ๊กไบค์ในแต่ละยี่ห้อว่ามีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) เท่าใด เพราะในการวัดค่ามลพิษนั้นจะวัดจากท่อไอเสียว่าในแต่ละชั่วโมงมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์แค่ไหน ดังนั้น รถซีซีน้อยกว่าอาจปล่อยมลพิษน้อยกว่ารถซีซีสูงกว่า อย่างไรก็ตาม หากบิ๊กไบค์ปล่อยมลพิษน้อยกว่าค่ากลางเสียภาษีมลพิษลดลง แต่ถ้าปล่อยมากกว่าค่ากลางที่กำหนดไว้ต้องเสียภาษีเพิ่มขึ้น

### ภาษียาสูบเดิมแล้วเสียภาษีสูงจ่ายแพงกว่า

นายณัฐกรกล่าวว่า ในการกำหนดค่ากลางของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์นั้น กรมกำหนดจากปริมาณส่วนใหญ่ที่ปล่อยในปัจจุบัน ดังนั้น หากรถรุ่นใดมีเทคโนโลยีที่ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำจะเสียภาษีมลพิษน้อย อัตราภาษีในปัจจุบันอาจไม่เปลี่ยนแปลง เช่น รถจักรยานยนต์ขนาดความจุกระบอกสูบไม่เกิน 150 ซีซี เสียภาษีในอัตรา 3%, ขนาดซีซีเกิน 150 ซีซีแต่ไม่เกิน 500 ซีซี เสีย 5% และที่ซีซีเกินกว่า 1 พันซีซี จะเสียในอัตรา 20% ยังคงเป็นอัตราเดิม แต่กรมนำค่ามลพิษมาประกอบการคิดภาษี เช่น รถไม่เกิน 150 ซีซีฐานภาษี 3% ถ้ามีการปล่อยค่ามลพิษน้อยกว่าค่ากลางจะเสียภาษีต่ำกว่า 3% ถ้าค่ามลพิษมากกว่าค่ากลางเสียภาษีสูงกว่า 3% ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นกับการปรับโครงสร้างภาษียาสูบครั้งนี้คือรถที่ปล่อยมลพิษสูง และผู้ประกอบการไม่ยอมปรับตัวเพื่อลดค่ามลพิษลง

"รถจักรยานยนต์มีเทคโนโลยีไม่ซับซ้อนเท่ารถยนต์ ดังนั้น การใช้เวลาผู้ประกอบการปรับตัว 6 เดือน น่าจะเพียงพอที่ทำให้ผู้ประกอบการปรับเทคโนโลยีเพื่อทำให้ค่ามลพิษต่ำลงจะได้ไม่ต้องเสียภาษีสูงขึ้น

ซึ่งในการปรับโครงสร้างภาษียาสูบจากรายยานยนต์ครั้งนี้ไม่ได้เน้นในเรื่องของรายได้ แต่จะดูสิ่งแวดล้อมเป็นหลัก" นายณัฐกรกล่าว

### ส.อ.ท.ขอศึกษาเกณฑ์ภาษีใหม่

นายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ โฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า กรณีที่กรมสรรพสามิตเตรียมปรับเกณฑ์เก็บภาษียาสูบจากรายยานยนต์ใหม่ ตามปริมาณการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์มาประกอบการพิจารณาภาษีโดยการคำนวณภาษีใหม่จากราคาของรถเครื่องยนต์ และปริมาณการปล่อยไอเสียด้วยนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษานี้เนื่องจากยังไม่เห็นรายละเอียดที่ชัดเจน อย่างไรก็ตามจะนำเรื่องนี้ไปสอบถามทางกลุ่มผู้ประกอบการจากรายยานยนต์เพิ่มเติม โดยคาดว่าจะได้ความคืบหน้าในเร็วๆ นี้

(อ่านต่อหน้า 9)

## ต่อจากหน้า 8

### แต่งรถ

### รพท.เร่งเดินหน้าทางคู่ระยะ2

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ในฐานะรักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่ ขณะนี้ รพท.ได้เสนอโครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ไปยังกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว 8 เส้นทาง จากทั้งหมด 9 เส้นทาง คือ 1.เส้นทางช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 167 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 2.3 หมื่นล้านบาท 2.ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา ระยะทาง 339 กม. วงเงิน 5.1 หมื่นล้านบาท 3.ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กม. วงเงิน 7.9 พันล้านบาท 4.ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม. วงเงิน 5.6 หมื่นล้านบาท 5.ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ระยะทาง 326 กม. วงเงิน 7.6 หมื่นล้านบาท 6.ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 174 กม. วงเงิน 2.6 หมื่นล้านบาท 7.ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 309 กม. วงเงิน 3.5 หมื่นล้านบาท และ 8.ช่วงบ้านไผ่-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงิน 6 หมื่นล้านบาท ส่วนช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 217 กม. วงเงิน 5.9 หมื่นล้านบาท เนื่องจากเพิ่ง



ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท.ไปไม่นาน ยังอยู่ระหว่างปรับปรุงข้อมูล คาดว่าภายในเดือนมีนาคมนี้ จะส่งให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาได้

“ตอนนี้ รฟท.ได้ส่งเรื่องให้กระทรวงแล้ว 8 เส้น แต่ทางกระทรวงก็ถามรายละเอียดเพิ่มเติมมาทั้ง 8 เส้นเลย ที่ผ่านมาก็ได้ตอบกลับช่วงชุมพร-สุราษฎร์ ช่วงสุราษฎร์-สงขลา ไปให้กระทรวงแล้ว ส่วนที่เหลือก็จะทยอยตอบกลับได้หมดภายในเดือนมีนาคมนี้ ยกเว้นช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ที่กำลังจะส่งไปกระทรวง ดังนั้น รถไฟสายนี้จะดำเนินการได้ช้าที่สุด” นายอานนท์กล่าว

## อacomอยากทำสายใต้พร้อมกัน

นายอานนท์กล่าวว่า สำหรับการเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นั้น คาดว่าไม่สามารถเสนอได้พร้อมกันทุกเส้นทาง แต่จะเป็นการทยอยเสนอมากกว่า เนื่องจาก การพิจารณารายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จะทยอยพิจารณาทีละเส้นทางเช่นเดียวกัน

“ตามนโยบายของนายอacom เดิมพิทยา โสภิต รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อยากให้สายใต้ทำไปพร้อมกันทีเดียวก่อน ไม่ใช่ทำทีละท่อนซึ่งจะไม่ต่อเนื่องกัน เช่น สายใต้ก็อยากให้ทำตั้งแต่ชุมพรไปถึงปาดังเบซาร์ ให้เป็นล๊อตเดียวเลย ดังนั้น แนวโน้มรถไฟทางคู่สายใต้ก็จะเดินไปได้เร็วที่สุด” นายอานนท์กล่าว

## ออกทีโออาร์ไฮสปีดระยองมี.ค.นี้

นายอานนท์กล่าวว่า ทั้งนี้ ในส่วนของโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง เพื่อเชื่อม 3 สนามบิน วงเงินประมาณ 2 แสนล้านบาท นั้น ขณะนี้รูปแบบการลงทุนใกล้จะจบแล้ว ตามกรอบการดำเนินงานได้กำหนดให้ออกเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ให้ได้ภายในเดือนมีนาคมนี้ ซึ่ง รฟท.จะพยายาม

ทำให้ได้และมั่นใจว่าจะออกทีโออาร์ได้ทัน เนื่องจากการประชุมร่วมกันทุกสัปดาห์อยู่แล้ว โดยทีโออาร์จะเปิดกว้างมากที่สุด เพื่อให้ต่างชาติเข้ามาร่วมเสนอได้

นายอานนท์กล่าวว่า การลงทุนกำหนดให้เป็นพีพีพี เน็ตคอร์ส โดยรูปแบบการช่วยเหลือจะเป็นลักษณะเดียวกันกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี คือ ให้งบประมาณช่วยเหลือไม่เกินวงเงินงานโยธา ซึ่งหากเปรียบเทียบมูลค่าโครงการที่ 2 แสนล้านบาท งานโยธาก็จะอยู่ประมาณ 1 แสนล้านบาท

## เลือกเอกชนรายเดียวชี้ญี่ปุ่น-จีนสนใจ

นายอานนท์กล่าวว่า โครงการนี้จะเปิดทางให้เอกชนรายเดียวสามารถเข้ามาดำเนินการได้ เพราะไม่มีการแบ่งสัญญาประมูล ซึ่งต่างชาติที่สนใจและได้มาหารือกันแล้ว คือ ญี่ปุ่นและจีน ส่วนทางยุโรปยังไม่แน่ใจ แต่ก็น่าจะมี ส่วนจะมาในรูปแบบไหนต้องรอติดตาม เพราะคงไม่มีบริษัทไหนที่จะเข้ามาแล้วดำเนินการคนเดียว 100% อาจจะจับมือเข้ามาทำในส่วนองงานระบบหรือระบบอาณัติสัญญาณ เป็นต้น

นายอานนท์กล่าวว่า สำหรับตัวสัญญาที่ให้สัมปทาน 30 ปีนั้นเป็นเรื่องของที่ดิน แต่ตัวโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภคไม่มีข้อจำกัดของกฎหมาย ดังนั้น ที่ดินย่านมักกะสันที่ผนึกไปกับโครงการนี้จะถูกประกาศเข้ากับพื้นที่ของโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ด้วย เนื่องจากปัจจุบันพื้นที่ไม่ได้อยู่ใน 3 จังหวัดอีอีซี โดยสามารถต่อสัญญาได้อีก 50 ปีหลังหมดสัมปทาน



# เร่งแก้ปัญหาสินค้าผ่านแดน

## กรมศุลกากรผ่อนปรนให้อยู่ในประเทศได้เกิน30วัน หนุนความยากง่ายทำธุรกิจเพิ่ม

โพสต์ทูเดย์ - ศุลกากรออกมาตรการเยียวยาภาคเอกชน หลังกฎหมายฉบับใหม่กระทบผู้ส่งออกนำสินค้าผ่านแดน ออกนอกราชอาณาจักรไม่ทัน 30 วัน

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เปิดเผยว่า กรมศุลกากรได้ทำการประเมินผลกระทบจากพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 หลังจากได้บังคับใช้มาตั้งแต่วันที่ 13 พ.ย. 2560 ที่ผ่านมา พบว่ายังมีผู้ประกอบการได้รับผลกระทบจากการทำพิธีทางศุลกากร และนำสินค้าผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักรส่งไม่ทันตามกำหนดภายใน 30 วัน

ดังนั้น กรมศุลกากรจึงเตรียมออกมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการเพิ่มเติมสำหรับขั้นตอนการนำสินค้าผ่านแดนเกิน 30 วัน โดยให้นำไปเก็บเข้าใบพักไว้ในเขตปลอดอากรและคลังสินค้าแทน จากเดิมต้องทำการยึดและขายทอดตลาดทันที โดยผู้ประกอบการต้องนำหลักฐานยืนยันสาเหตุที่ไม่สามารถนำสินค้าส่งออกได้ทันเพื่อมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่

นอกจากนี้ กรมศุลกากรยังได้แก้ปัญหาลดอุปสรรคหลายด้าน เพื่ออำนวยความสะดวกกับภาคธุรกิจ (Doing Business) ทั้งมาตรการ Pre-Arrival Processing ด้วยการให้เอกชนส่งรายการสินค้านำเข้าระหว่างเดินทางทั้งเครื่องบิน ทางเรือ มาให้ศุลกากรทำการตรวจสอบ หากไม่อยู่ในบัญชีรายการสินค้ามีความเสี่ยงต้องทำ

การตรวจสอบอย่างเข้มงวด หากไม่มีประวัติการสำแดงเท็จจะปล่อยสินค้าผ่านไปได้ หลังจากเริ่มใช้ตั้งแต่เดือน พ.ย. 2560 เริ่มมีเอกชนใช้บริการผ่านธุรกรรมดังกล่าว 2 แสนรายการ นับว่าสะดวกมากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มสินค้า Greenline ซึ่งร่วมโครงการคุณธรรม รวมทั้งใช้ระบบติดตามสินค้า e-Tracking เพื่อติดตามดูว่าสินค้าอยู่ในขั้นตอนใดเหมือนกับไปรษณีย์เพื่อลดการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่

นอกจากนี้ ยังเร่งปรับปรุงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) การนำสินค้าเข้าเขตฟรีโซนจากเดิมต้องยื่นขอเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่รับผิดชอบ บางรายการต้องใช้เอกสารขออนุญาตถึง 17 ฉบับ จากนั้นไปหากสินค้าใดประกอบและผลิต โดยนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ เมื่อผลิตแล้วส่งออกไม่ต้องยื่นขอเอกสารดังกล่าว เพื่อความสะดวกกับผู้ส่งออกไปยังประเทศที่ 3

อย่างไรก็ตาม หากนำเข้ามาผลิตแล้วจำหน่ายในประเทศยังต้องยื่นขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเหมือนเดิมเพื่อดูแลผู้บริโภคในประเทศของไทย หลังจากนั้นกรมศุลกากรจะมีสถิติการให้บริการ ก่อนและหลังการปฏิรูปการให้บริการ เพื่ออำนวยความสะดวกกับเอกชนชัดเจนมากขึ้นว่าสามารถลดระยะเวลาประหยัดต้นทุนได้เท่าใด

“กรมศุลกากรยอมรับช่วงที่ผ่านมา

เริ่มปรับปรุง จึงไม่มีข้อมูลชัดเจนในการประเมินอันดับอำนวยความสะดวกทางธุรกิจครั้งก่อน จึงหวังว่าการจัดอันดับอำนวยความสะดวกของประเทศจะดีขึ้นในรอบต่อไป เนื่องจากการใช้กฎหมายมีความชัดเจนและอำนวยความสะดวกทางการค้าดีขึ้น” นายกุลิศ กล่าว

สำหรับผลการจัดเก็บรายได้ทางศุลกากรปีงบประมาณ 2560 ทำได้ 1.05 แสนล้านบาท หรือเฉลี่ย 800-900 ล้านบาท/เดือน ต่ำกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ 1.11 แสนล้านบาท เนื่องจากการปรับลดอัตราภาษีนำเข้าเหลือ 0% ตามข้อตกลงเขตการค้าเสรีไทย-จีน ทำให้รายได้ลดลงปีละ 220 ล้านบาท ■



# 'กรมศุล' รั้งจัดเก็บปีนี้พลาดเป้า

- เอฟทีเอทำต่ำกว่าคาดเหลือ 1.05 แสนล้าน
- 'รถบรรทุก' ยอมออกจากท่าหลังผ่อนเกณฑ์

กรมศุลกากรรับรายได้ปีนี้ต่ำกว่าเป้าเหลือ 1.05 แสนล้านบาท หลังต้องลดภาษีตามเอฟทีเอ เผยผู้ประกอบการเริ่มนำรถบรรทุกออกจากท่าเรือ หลังผ่อนเกณฑ์นำเข้า เปิดผลบังคับใช้กฎหมาย 3 เดือน ผู้ประกอบการขอผ่อนเกณฑ์สินค้าผ่านแดน เหตุกำหนดไว้ 30 วัน ทำไม่ทัน

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวภายหลังเปิดงานสัมมนาเพื่อประเมินผลกระทบจากพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ศุลกากร พ.ศ. 2560 ว่า กรมปรับลดเป้าหมายการจัดเก็บภาษีในปี 2561 ใหม่ คาดว่าจะมียอดจัดเก็บเพียง 1.05 แสนล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ 1.11 แสนล้านบาท ประมาณ 4,500 ล้านบาท ส่วนหนึ่งมาจากการปรับลดอัตราภาษีตามข้อตกลงเขตการค้าเสรี (เอฟทีเอ) ต่างๆ นอกจากนี้ ยังเป็นผลจากการนำเข้ารถยนต์ตามข้อตกลงทางการค้ากับอินโดนีเซียและจีน

นายกุลิศกล่าวว่า กรมบังคับใช้ พ.ร.บ.ศุลกากรมาตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2560 หรือครบ 3 เดือนแล้วพบว่าผู้ประกอบการต้องการให้ทุเลาเรื่องของสินค้าผ่านแดนในกฎหมายกำหนดเวลาไว้ไม่เกิน 30 วันจากกฎหมายเดิม 90 วัน ผู้ประกอบการระบุว่าไม่ทัน กรมจึงเตรียมหาทางออก เช่นให้นำสินค้าไปเก็บไว้ที่คลังสินค้า หรือเขตปลอดอากรได้ แต่ต้องมีหลักฐานมายืนยันว่าทำไมถึงส่งออกไม่ทันตามกำหนด

นายกุลิศกล่าวว่า กฎหมายฉบับใหม่ช่วยลดอุปสรรคหลายด้าน เพื่ออำนวยความสะดวกกับภาคธุรกิจ ทั้งมาตรการ Pre-Arrival Processing ด้วยการให้เอกชนส่งรายการสินค้านำเข้าระหว่างเดินทางทั้งเครื่องบิน ทางเรือ ให้ศุลกากรทำการ

ตรวจสอบ หากไม่อยู่ในบัญชีรายการสินค้ามีความเสี่ยง ต้องทำการตรวจสอบอย่างเข้มงวด หากไม่มีประวัติการสำแดงเท็จจะปล่อยสินค้าผ่านได้ หลังจากเริ่มใช้ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2560 เริ่มมีเอกชนใช้บริการผ่านธุรกรรมดังกล่าว 2 แสนรายการ นับว่าสะดวกมากขึ้น

นายกุลิศกล่าวว่า นอกจากนี้ได้รับปรุงรองรับระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) การนำสินค้าเข้าเขตฟรีโซน จากเดิมต้องยื่นขอเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่รับผิดชอบ บางรายการต้องใช้เอกสารขออนุญาตถึง 17 ฉบับ จากนั้นไปหากสินค้าใดประกอบและผลิตโดยนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศเพื่อส่งออกไม่ต้องยื่นขอเอกสาร เพื่อความสะดวกกับผู้ส่งออกไปยังประเทศที่ 3 แต่หากนำเข้ามาผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศต้องยื่นขออนุญาตเหมือนเดิมเพื่อดูแลผู้บริโภคในประเทศของไทย

นายกุลิศกล่าวถึงกรณีการตรวจปล่อยรถยนต์ก่อนหน้ามีค้ำอยู่กว่า 800 คัน ว่าเริ่มมีผู้ประกอบการนำใบขนมาขอทยอยนำรถออกจากท่าเรือ หลังกรมปรับหลักเกณฑ์ให้ตรวจปล่อยสะดวกมากขึ้น ส่วนการปรับเปลี่ยนภาษีนำเข้ารถยนต์นั้นกรมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขณะนี้ยอดนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศยังอยู่ในภาวะปกติ ไม่เพิ่มขึ้นหรือลดลง



# กรมศุลกากรทยอยคืนคตินำเข้า'รถหรู'ไร้หลักฐานเอาผิด

กรุงเทพธุรกิจ • กรมศุลกากร ทยอยปล่อยรถยนต์หรู หลังผู้นำเข้ายื่นเอกสารสำแดงราคาใบขนส่งสินค้าเผยด่านแหล่งฉบับปล่อยออกแล้ว 58 คัน จาก 180 คัน ย้ำยังอยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังเพิ่มเติม หากผิดพร้อมดำเนินคดีผู้นำเข้า

นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า การอายัดรถยนต์หรูจำนวน 400 คัน จาก 4 ยี่ห้อ ได้แก่ ปอร์เช่ มาเซราตี ลัมโบร์กินี และเฟอร์รารี ขณะนี้ เอกชนผู้นำเข้าได้ทยอยแสดงเอกสารสำแดงราคาใบขนส่งสินค้า และเอกสารการประกันการส่งออกต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรแล้ว กรมศุลกากรจึงได้ทยอยปล่อยรถออกจากท่าเรือแหลมฉบัง คืนให้กับผู้นำเข้าบางส่วน

อย่างไรก็ตาม บางยี่ห้อบางรุ่น อยู่ระหว่างการตรวจสอบเพิ่มเติม หากพบว่า มีการสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริง แม้จะส่งเอกสารมาให้พิจารณาแล้ว เบื้องต้นกรมศุลกากรจะอนุโลมปล่อยรถไปให้ก่อน แต่จะมีการตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังเพิ่มเติม เพื่อดำเนินคดีแก่ผู้นำเข้าสำแดงราคารถยนต์นำเข้าผิดตามกฎหมาย

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

## กรมศุลกากร

ส่วนกรณีการนำเข้ารถยนต์เอ็นจีวี 489 คันของบริษัทเซวี่ จำกัด (มหาชน) ได้สำแดงนำเข้ารถยนต์เอ็นจีวีผลิตจากจีน จึงต้องเสียภาษีนำเข้า 40% ของมูลค่าสินค้าแตกต่าง

จากสำแดงนำเข้าของบริษัทเบสรีน ได้สำแดงนำเข้าจากมาเลเซียเพื่อหวังได้รับการยกเว้นภาษีของกลุ่มอาเซียน โดยกรมศุลกากรพร้อมอำนวยความสะดวกและติดตามดูแลพิธีการศุลกากรเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเหมือนช่วงที่ผ่านมา

### ขงลดภาษีนำเข้าต้องสำแดงราคาต่ำจริง

สำหรับแนวทางการปรับลดภาษีนำเข้ารถยนต์ในขณะนี้ ได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลังศึกษาแล้ว ซึ่งการตัดสินใจขึ้นอยู่กับนโยบายของรัฐบาล เพื่อหวังลดปัญหาการสำแดงราคาสินค้าต่ำกว่าความเป็นจริง ยอมรับว่าไทยแตกต่างจากหลายประเทศ เพราะเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ มีอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์จำนวนมาก และประเทศอื่นก็ไม่ได้นำเข้ารถหรูจำนวนมาก เหมือนกับไทย จึงต้องศึกษาหลายปัจจัยประกอบการปรับโครงสร้างรถยนต์นำเข้า ปัจจุบันไทยนำเข้ารถหรูประมาณ 1 หมื่นคัน ต่อปี เพิ่มจากหลายปีก่อนจำนวนมาก

### ยังพิสูจน์ไม่ได้ว่าผิด

แหล่งข่าวกรมศุลกากร กล่าวว่า เหตุผลการอนุญาตให้ผู้ประกอบการรถหรูทยอยนำรถออกได้ เนื่องจากการกักตุนรถสงสัยไว้เป็นเวลานานและยังพิสูจน์ไม่ได้ว่ากระทำผิด เป็นสิ่งที่ไม่ถูกต้อง

"ดีเอสไอไม่มีหลักฐานเพิ่มเติม เราจึงต้องปล่อยโดยอิงพ.ร.บ.วิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ.2539 มาตรา 37 เทียบกับราคาเอเยนต์ ตัวไหนสูงกว่าเอเยนต์นั้น ทำให้ค่าใช้จ่ายภาษี ตกภาระการเอาออกตกอยู่ที่คันละล้านบาท"

เป็นที่น่าสังเกตว่า การปล่อยรถของกรมศุลกากรครั้งนี้ เกิดขึ้นหลังจากชมรมผู้ประกอบการรถยนต์นำเข้าอิสระเข้าร้องเรียนนายกรัฐมนตรี ผ่านทางศูนย์บริการประชาชน สำนักงาน ก.พ.เมื่อวันที่ 28 ก.พ.ที่ผ่านมา พร้อมขอให้ตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ราชการของอธิบดีกรมศุลกากร เกี่ยวกับ

ไม่ยอมปล่อยรถยนต์ทำให้ผู้นำเข้าเสียหายปล่อยออกแล้ว 58 คัน

แหล่งข่าวกรมศุลกากร กล่าวว่า จำนวนรถยนต์หรูที่ปล่อยจากด่านศุลกากรแหลมฉบังขณะนี้ มีจำนวน 58 คัน จาก 180 คัน อย่างไรก็ตาม จำนวนรถยนต์หรูที่นำเข้ามาและยังคงติดค้างอยู่ที่ด่านศุลกากรอื่น ยังมีอีกจำนวนมาก

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า ภายหลังเป็นประธานเปิดงานสัมมนาเพื่อประเมินผลกระทบจากพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.2560 ภายหลังจากที่กฎหมายกรมศุลกากรฉบับใหม่บังคับใช้ตั้งแต่ต้นเดือนพ.ย.ที่ผ่านมา ยอมรับว่า ผู้ประกอบการได้รับผลกระทบจากกฎหมายดังกล่าว อาทิ การทำพิธีทางศุลกากร และนำสินค้าผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักรที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามกำหนดภายใน 30 วันจากเดิมกำหนด 90 วัน ดังนั้น กรมศุลกากรจึงเตรียมออกมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ

"ในแง่ระยะเวลาการส่งสินค้าผ่านแดนจำนวน 30 วันนั้น เราคงไม่ขยายเวลาให้ เพราะเราคิดว่า สินค้าที่เข้ามานั้น เป็นเพียงสินค้าผ่านแดน ด้วยระยะเวลาดังกล่าวน่าจะเพียงพอ แต่ก็กำลังหาแนวทางการผ่อนปรนด้านอื่น โดยอาจให้นำสินค้าไปเก็บเข้าที่พักไว้ในเขตปลอดอากร และคลังสินค้าแทนจากเดิมต้องทำการยึดและขายทอดตลาดทันที ซึ่งผู้ประกอบการต้องนำหลักฐานยืนยันสาเหตุที่ไม่สามารถนำสินค้าส่งออกได้ทัน เพื่อมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่"



# ชงลดภาษีนำเข้ารถยนต์ ทยอยปล่อย4ยี่ห้อดัง

นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากรเปิดเผยถึงความคืบหน้าการพิจารณาปรับลดภาษีนำเข้ารถยนต์ว่า ได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลังศึกษาแล้ว หลังจากนั้นขึ้นอยู่กับนโยบายของรัฐบาลซึ่งหวังว่าเมื่อลดแล้วจะช่วยลดปัญหาการสำแดงราคาสินค้าต่ำกว่าความเป็นจริง แต่ยอมรับว่าไทยแตกต่างจากหลายประเทศ เพราะเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ มีอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์จำนวนมาก และประเทศอื่นไม่ได้นำเข้ารถยนต์จำนวนมาก เหมือนกับไทย จึงต้องศึกษาหลายปัจจัยประกอบการปรับโครงสร้างรถยนต์นำเข้า ปัจจุบันไทยนำเข้ารถยนต์ประมาณ 10,000 คันต่อปี เพิ่มขึ้นจากหลายปีก่อนจำนวนมาก

สำหรับการอายัดรถยนต์จำนวน 400 คัน จาก 4 ยี่ห้อ ได้แก่ ปอร์เช่, มาเซอรัติ, แลมโบกินี และเฟอร์รารี ขณะนี้เอกชนผู้นำเข้าได้ทยอยแสดงเอกสารสำแดงราคาใบขนสินค้า และเอกสารการประกันการส่งออกต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรแล้ว จึงได้ทยอยปล่อยรถออกจากท่าเรือแหลมฉบังคืนให้กับผู้นำเข้าบางส่วน แต่มีบางยี่ห้อบางรุ่นอยู่ระหว่างการตรวจสอบเพิ่มเติม หากพบว่ามีสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริงแม้จะส่งเอกสารมาให้พิจารณาแล้ว เบื้องต้นกรมศุลกากรจะอนุโลมปล่อยรถไปให้ก่อน แต่จะมีการตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังเพิ่มเติม เพื่อดำเนินคดีแก่ผู้นำเข้าสำแดงราคารถยนต์เข้าข่ายผิดตามกฎหมาย.



## ไฟแนนซ์ทูเดย์

### | ใจอื่น ..

● ● **พรชัย สุริยะเวช** ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ทำงานหนักเรื่องใหญ่หลายเรื่อง ที่สำคัญ คือ การเดินหน้าโครงการแจกสวัสดิการภาครัฐเฟส 2 ซึ่งตรงนี้ไม่มีปัญหาเพราะข้อมูลของ สศค.แน่น และได้ได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานเป็นอย่างดี คาดว่าถึงที่สุดแล้วจะมีคนเข้ามาฝึกอาชีพถึง 8 ล้านคน จากผู้ลงทะเบียนทั้งหมด 11.4 ล้านคน



พรชัย สุริยะเวช

แต่ทว่างานใหญ่ที่ได้รับมอบหมายอีกเรื่องและหนักอกอย่างมาก คือ การหาหรือแนวทางกำกับกับการซื้อขายสกุลเงินดิจิทัล

และการระดมทุนด้วยสกุลเงินดิจิทัล ICO เพราะหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโยนกันให้ยุ่ง โดยธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ก็ไม่ยอมกำกับดูแลสกุลเงินดิจิทัล เพราะทางกฎหมายไม่ถือเป็นสกุลเงินไม่มีค่าชำระหนี้ตามกฎหมาย

จนกระทรวงการคลังก็ต้องโยนไปให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ดู เพราะคิดว่าสกุลเงินดิจิทัลน่าจะเป็นหลักทรัพย์ชนิดหนึ่ง แต่ ก.ล.ต.ก็โยน บอกว่ากฎหมายที่มีอยู่กำกับดูแลไม่ได้

แม้แต่ ICO ที่ ก.ล.ต.จะเป็นผู้กำกับดูแล ก็ยังจะดูแล ICO ที่เป็นหลักทรัพย์เท่านั้น ส่วน ICO ที่ไม่เป็นหลักทรัพย์และหลายบริษัทในไทยออกกันขณะนี้ ก.ล.ต.ยังไม่ขอดู

เมื่อเป็นอย่างนี้ก็วนถึงคลัง ที่จะเป็นหัวเรือใหญ่ประชุม 4 หน่วยงาน คลัง ธปท. ก.ล.ต.และสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) ในลูปดาหน้า เห็นที่จะหาข้อสรุปไม่ได้เหมือนเดิม งานนี้เห็นที่ว่าถ้า อภิศักดิ์ ต้นตอการระดม.คลัง ไม่ลงมานั่งหัวโต๊ะ มาตรการคงคลอดไม่ออก ■

» **2**

The Finance Ministry may ask the SEC to supervise fund-raising from initial coin offerings and digital assets

**THE ROUND-UP**

# SEC supervision of ICOs considered

Finance Ministry working on controlling digital assets and disruption



Representatives from the Stock Exchange of Thailand, the Thai Bankers' Association and the Federation of Thai Capital Market Organizations attend the launch of the SET's T+2 settlement cycle.

**NUNTAWUN POLKUAMDEE**

**The** Finance Ministry is considering the appointment of the Securities and Exchange Commission (SEC) to supervise fund-raising involving initial coin offerings (ICOs) and digital assets.

If the plan bears fruit, the SEC's authority will cover digital assets beyond securities such as digital tokens, for which the market regulator

already has supervisory authority granted under the SEC Act.

SEC deputy secretary-general Tipsuda Thavaramara said the commission's board of directors will meet next Thursday to consider the ICO regulatory framework and related fund-raising through digital tokens.

"If the SEC board accepts and approves ICO rules and regulations for securities ICOs, then the SEC is expected to announce an official effective date this month," Mrs Tipsuda said.



She said the Finance Ministry has asked the SEC to look after all types of digital assets and ICOs, but the SEC recently conducted a public hearing on securities ICOs, while public hearings on regulating other types of digital assets have not been held yet.

An ICO classified under securities could be the first class of digital assets supervised by the SEC, as such securities fall under the market regulator's SEC Act authority.

ICO returns could be in the form of a utility such as a coupon used to buy products or services, the right to own a specific asset or the right to receive revenue or profit-sharing without engaging in day-to-day operations, according to the SEC.

Kesara Manchusree, president of the Stock Exchange of Thailand, said some listed firms have informed the bourse of plans to launch ICOs.

Although the SET has no duty to allow or approve ICO fund-raising projects, the bourse can request that firms provide information on ICOs and details related to their white papers.

A white paper is similar to the prospectus of an IPO, detailing the project's objectives, business model, business plan, use of proceeds, business milestones, legal risks, digital token

functions, management and advisory.

"However, listed firms should carefully consider raising funds from ICOs," Mrs Kesara said. "If they want to sell [digital tokens], they must act transparently, and in the event of scams or fraud, the judicial process will fall under criminal law.

"We recognise that we do not have a monopoly over exchanges. The growth of the SET in the past was supported by cooperation with

other related organisations in Thailand such as the Bank of Thailand, the Finance Ministry and others."

Competition in the future will come from other global trading platforms, whereby firms can use new technologies such as blockchain or electronic trading platforms and cut out intermediaries from the trading system, Mrs Kesara said.

The SET plans to manage competition derived from changes in global technology by increasing working efficiency, IT system development and new products, together with expanding cooperation with other exchanges, she said.

In related news, the SET yesterday officially launched the T+2 clearing and settlement system, aligning with practices adopted by stock exchanges in Europe and the US.

In Asia, T+2 is executed in Taiwan and South Korea, while Indonesia and the Philippines aim to launch the system by year-end.

Elsewhere, Japan, Australia and Singapore have announced plans to launch this clearing and settlement system next year.

"We are certain that T+2 will benefit all stakeholders, not only in reducing the risks and costs, but improving convenience for cross-border portfolio investment," Mrs Kesara said.

# คลังเร่งแจ้งเกิดสตาร์ทอัพ

## แจงเดือนก.พ.คนลงทะเบียนเฟียบ ธพว.ออมสิน กรุงเทพฯ พร้อมหนุนแหล่งทุน

โพสต์ทูเดย์ - คลัง แจงมียอดสตาร์ทอัพไทยเกิดใหม่รับนโยบายรัฐบาลเฟียบนายกรัฐมนตรี

นายพรชัย สุริยะเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน ในฐานะโฆษกสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการดำเนินการของคณะกรรมการส่งเสริมวิสาหกิจเริ่มต้นแห่งชาติ ในเดือนก.พ. 2561 ว่า มีจำนวนวิสาหกิจเริ่มต้น (สตาร์ทอัพ) ในไทย ที่ลงทะเบียนกับ <http://startupthailand.org> ของสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ 713 ราย

ทั้งนี้ ยังมีผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมรายใหม่ หรือนิวสตาร์ทอัพ ที่เข้ามาจดทะเบียนและยื่นขอรับการรับรองกับสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) จำนวน 148 ราย ได้รับการรับรองจาก สวทช.แล้ว 91 ราย และได้ขอใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีกับกรมสรรพากร 71 ราย

อย่างไรก็ตาม มีสตาร์ทอัพที่ได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐ ผ่านการร่วมลงทุนกับธนาคารออมสิน ธนาคารเพื่อการพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) และธนาคารกรุงไทย ได้อนุมัติการร่วมลงทุนแล้ว 35 ราย วงเงินรวม 768 ล้านบาท โดยมี 9 ราย ที่ได้มีการร่วมลงทุนแล้วคิดเป็นเงิน

ร่วมลงทุน 196 ล้านบาท

นอกจากนี้ ยังมีกลุ่มนักลงทุนในไทยเข้าลงทะเบียนบนเว็บไซต์ <http://startupthailand.org> แล้ว 69 ราย และยังมีกิจการร่วมลงทุน (VC) และทรัสต์เพื่อกิจการร่วมลงทุน (PE Trust) ที่ขอรับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้จากเงินปันผล และรายได้จากการโอนหุ้นของบริษัทเป้าหมาย เป็นระยะเวลา 10 รอบระยะเวลาบัญชี มีผู้จดทะเบียน VC และ PE Trust กับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ แล้วทั้งสิ้น 30 ราย

นายพรชัย กล่าวอีกว่า ผลการศึกษาสภาพภาพการพัฒนาผู้ประกอบการและระบบนิเวศของวิสาหกิจเริ่มต้น (Startup Survey 2017) ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.) ดำเนินการศึกษาสภาพภาพการพัฒนาผู้ประกอบการและระบบนิเวศของสตาร์ทอัพ พบว่าในช่วงปี 2551-2560 การก่อตั้งธุรกิจสตาร์ทอัพในไทยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2559 มีสตาร์ทอัพที่ก่อตั้งใหม่สูงถึง 72 ราย

อย่างไรก็ดี พบว่าสตาร์ทอัพที่อยู่ในช่วงหลังระดับแนวคิดเริ่มต้นธุรกิจแต่ยังไม่ได้ลงมือดำเนินธุรกิจ ยังไม่ได้รับการ

ระดมทุนมีอัตราสูงที่สุดคิดเป็น 61% รองลงมาเป็นสตาร์ทอัพที่ได้รับการระดมทุนแล้วคิดเป็น 25% แบ่งเป็นสตาร์ทอัพระดับ Seed Round (มูลค่าระดมทุน 6 แสน-100 ล้านบาท) คิดเป็น 69% ระดับ Series A (มูลค่าระดมทุน 33-495 ล้านบาท) คิดเป็น 25% และระดับ Series B-C (มูลค่าระดมทุน 66 ล้านบาทขึ้นไป) คิดเป็น 6%

สำหรับอุตสาหกรรมที่กิจการสตาร์ทอัพไทยดำเนินการ ได้แก่ 1.กลุ่มไลฟ์สไตล์ 2.กลุ่มขนส่งและโลจิสติกส์/เทคโนโลยีทางการเงิน และ 3.กลุ่มเทคโนโลยีทางการตลาด ■



## มั่นนี้ทูเดย์

### สรรพากรแจงเสียภาษี

นางแพตริเซีย มงคลวนิช รองอธิบดีกรมสรรพากร รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านยุทธศาสตร์การจัดเก็บภาษี (กลุ่มธุรกิจพลังงาน) ในฐานะโฆษกกรมสรรพากรเปิดเผยว่า ขณะนี้เป็นช่วงเวลาของการยื่นแบบแสดงรายการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาประจำปีภาษี 2560 (ก.ง.ด.90 และ ก.ง.ด.91) ซึ่งในแต่ละปีจะมีผู้เสียภาษีและประชาชนใช้บริการสอบถามปัญหาภาษีทางโทรศัพท์เป็นจำนวนมาก

ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เสียภาษีและประชาชน ศูนย์สารสนเทศสรรพากร (RD Intelligence Center) 1161 จึงได้ขยายเวลาการให้บริการจากเดิมที่ให้บริการทุกวันทำการปกติ (จันทร์-ศุกร์) เวลา 08.30-18.00 น. เป็นเวลา 08.30-20.00 น. ตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค.-9 เม.ย. 2561

นอกจากนั้นยังได้เพิ่มการให้บริการในทุกวันเสาร์ของเดือน มี.ค. และวันเสาร์ที่ 7 เม.ย. 2561 โดยในวันเสาร์จะเปิดให้บริการตั้งแต่เวลา 08.30-16.00 น. ทั้งนี้กรมสรรพากรมุ่งหวังให้ผู้เสียภาษีและประชาชนได้รับบริการที่สะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ผู้ใช้บริการยังสามารถรับฟังข้อมูลอัตโนมัติและขอรับเอกสารทางโทรสารได้ทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง ■

# กรมศุลกากรชงคลัง ลดภาษีนำเข้ารถยนต์

โพสต์ทูเดย์ - กรมศุลฯ ชงคลังศึกษา  
เรื่องลดภาษีนำเข้ารถยนต์ใหม่ และ  
ทยอยปล่อยรถที่อายุได้ 400 คัน

นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรม  
ศุลกากรเปิดเผยว่า แนวทางการปรับลด  
ภาษีนำเข้ารถยนต์ได้ส่งเรื่องให้กระทรวง  
การคลังศึกษาแล้วขึ้นอยู่บนนโยบาย  
ของรัฐบาล เพื่อหวังลดปัญหาการสำแดง  
ราคาสินค้าต่ำกว่าความเป็นจริง ยอมรับ  
ว่าไทยแตกต่างจากหลายประเทศ เพราะ  
เป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ มีอุตสาหกรรม  
ประกอบรถยนต์จำนวนมาก และ  
ประเทศอื่นไม่ได้นำเข้ารถยนต์จำนวนมาก  
เหมือนไทย จึงต้องศึกษาหลาย  
ปัจจัยประกอบการปรับโครงสร้างรถยนต์

นำเข้า ปัจจุบันไทยนำเข้ารถยนต์ประมาณ  
1 หมื่นคัน/ปี เพิ่มขึ้นจากหลายปีก่อน  
จำนวนมาก

สำหรับการอายุรถจำนวน 400  
คัน จาก 4 ยี่ห้อ ได้แก่ ปอร์เช่ มาเซราติ  
ลัมโบร์กินี และ เฟอรัรารี ขณะนี้ เอกชน  
ผู้นำเข้าได้ทยอยแสดงเอกสารสำแดง  
ราคาใบขนสินค้า และเอกสารการประกัน  
การส่งออกต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรแล้ว  
จึงได้ทยอยปล่อยรถออกจากท่าเรือ  
แหลมฉบัง คืนให้กับผู้นำเข้าบางส่วน  
และบางยี่ห้อบางรุ่น อยู่ระหว่างการตรวจสอบ  
เพิ่มเติม หากพบว่ามีสำแดงราคา  
ต่ำกว่าความเป็นจริงแม้จะส่งเอกสารมา  
ให้พิจารณาแล้ว ■



# ดีเอสไอรวมคู่มือคริปโต

ยุติธรรมจะสรุปแนวทาง6มี.ค. ชี้สุดท้ายต้องมีกฎหมายเฉพาะ กลต.เคาะ8มี.ค.

โพสต์ทูเดย์ - ยุติธรรมตื่น ดันดีเอสไอ รวมวงคู่มือเงินดิจิทัล เตรียมเสนอ มาตรการ 6 มี.ค.นี้

พล.อ.ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.ยุติธรรม กล่าวในงานประชุมเชิงปฏิบัติการ “ปิดคอยน์ กับมาตรการในการกำกับดูแล” ว่า กระทรวงยุติธรรมจะสรุปแนวทางการดูแลเรื่องสกุลเงินดิจิทัล (คริปโต เคโนซี) วันที่ 6 มี.ค.นี้ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนี้คือกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ซึ่งหลักการจะรองรับกับผลกระทบของผู้ลงทุนที่ได้ รับความเสียหาย เบื้องต้นคาดหวังว่ามีมาตรการดูแล แรงดันออกมาก่อน และในที่สุดแล้ว จะต้องมีการออกเป็นตัวบทกฎหมาย ออกมาเพื่อให้มีผลบังคับใช้ชัดเจน

“ที่ผ่านมาการประชุมคณะรัฐมนตรี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ต้องการให้ทุกหน่วยงาน ดูแลเรื่องสกุลเงินดิจิทัล ซึ่งพยายามสรุปเพื่อสามารถประสานงานกับ กระทรวงการคลังที่เป็นหน่วยงานหลัก และกำลังพิจารณาเกณฑ์นี้อยู่” รมว.ยุติธรรม กล่าว

น.ส.วีรดา อารมย์ดี ผู้ช่วยผู้ว่าการ สายตลาดการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวว่า ปัจจุบัน ธปท.ยัง ถือว่าสกุลเงินดิจิทัลไม่ใช่เงินตราที่ใช้

## แนวทางการกำกับดูแลคริปโต

| ความเสี่ยง                                                                                    | แนวทางการกำกับดูแล                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 ฟอกเงิน สนับสนุนก่อการร้าย เป็นช่องทางมิจฉาชีพ                                              | ปปง. แก้ไขกฎกระทรวง KYC/CDD ใช้งาน แลกเปลี่ยนให้เข้มข้นเท่ากับธนาคารพาณิชย์                                                                                                     |
| 2 • เก่งกำไรคริปโต • ใช้ไอซีโอและคริปโตหลอกระดมทุน • ภัยไซเบอร์และการเอ็กสเพิร์ตเงิน ในคริปโต | ปปง. อยู่ระหว่างการพิจารณาปรับเกณฑ์กำกับ • ก.ล.ต. • สื่อสารให้ความรู้ • ยกระดับมาตรฐานไซเบอร์ • จำกัดผู้เล่น เช่น ต่างชาติ เยาวชน                                               |
| 3 • ใช้คริปโตหลอกลวงทุน แชร่ลูกโซ่                                                            | สศค. กระทรวงการคลัง : มี พ.ร.ก. การกู้ยืมเงิน ที่เป็นการฉ้อโกงประชาชน                                                                                                           |
| 4 การใช้คริปโตโอนเงินเข้า-ออกนอก ประเทศโดยไม่สามารถติดตามได้                                  | ธปท. จำกัดวงเงินประเภทผู้เล่นร่วมกับ ปปง. ในการ ติดตามธุรกรรมอย่างใกล้ชิด                                                                                                       |
| 5 ไม่มีการจัดเก็บภาษีคริปโต                                                                   | กรมสรรพากร ทำการศึกษาแนวทางการจัดเก็บภาษี                                                                                                                                       |
| 6 การเข้าไปเกี่ยวข้องกับสถาบัน การเงิน อาจเพิ่มความเสี่ยง เชิงระบบ                            | ธปท. • พ.ร.บ. ธุรกรรมเงินในการดูแลการลงทุน ในสินทรัพย์ที่มีความเสี่ยงสูง • ออกหนังสือเวียนไม่ให้สถาบันทางการเงิน เกี่ยวข้องกับการทำคริปโต • พิจารณาการทำธุรกรรมแลกเปลี่ยนของบป. |
| 7 ทดแทนการทำธุรกิจ อี-เพย์เมนต์ ที่ถูกกฎหมาย                                                  | ธปท. อยู่ระหว่างศึกษาเงื่อนไขคริปโตมาใช้เป็น สื่อกลางชำระเงิน (พ.ร.บ.ระบบการชำระเงิน)                                                                                           |

ที่มา : ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)

บางกอกโพสต์ กราฟฟิก

แลกเปลี่ยนได้ตามกฎหมาย สิ่งที่ ธปท. ทำได้คือทำอะไรแนวทางกำกับจะดู ยึดหยุ่น คล่องตัวปรับทันสถานการณ์ และที่สำคัญต้องให้การศึกษาและสร้างความเข้าใจในส่วนงานของฝ่ายกำกับ และกลุ่มผู้บริโภค

นางทิพย์สุดา ถาวรามร รอง เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการ กำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) กล่าวว่า ปัจจุบันกฎหมายไทย

ไม่ได้อำนวยความสะดวกในการออกเกณฑ์ให้ สอดคล้องกับเชิงปฏิบัติ ส่วนความ คืบหน้าเรื่องเกณฑ์ไอซีโอต้องรอวันที่ 8 มี.ค. ว่าคณะกรรมการ ก.ล.ต.จะมีมติ ออกมาอย่างไร ซึ่งของเดิมทาง ก.ล.ต. มีกระบวนการสำรวจความคิดเห็นมา ดำเนินการเพียงแค่ประเภทหลักทรัพย์ เท่านั้น แต่ปัจจุบันเหมือนจะให้ ก.ล.ต.เป็น ตัวหลักดูแลทั้งหมด ซึ่งอันนี้ต้องมี กฎหมายกลางเข้ามาเกี่ยวข้อง ■



# New digital currency regulation on horizon

GOVT TO PROPOSE CONTROLS AMID CONCERN OVER RISK TO INVESTORS, LISTED COMPANIES

**WICHIT CHAITRONG**  
THE SUNDAY NATION

A TEMPORARY measure is expected soon to regulate cryptocurrencies, initial coin offerings (ICOs) and related issues to protect retail investors and give some leeway for financial technology (fintech) to follow global trends.

The Justice Ministry will on Tuesday discuss proposals on how to deal with the emergence of digital currencies to protect investors and prevent money laundering, Deputy Prime Minister and Justice Minister ACM Prajin Juntong said yesterday.

Prajin has already met with representatives from the Finance Ministry, Securities and Exchange Commission (SEC), Lawyers Council, Justice Ministry and discussed solutions for issues relating to cryptocurrencies and fundraising via ICOs.

"We're brainstorming to come up with an initial regulation before we can put in place a new law to govern the exchange of digital currencies," said Prajin.

He said after the meeting that the ministry had gathered opinions and recommendations from the participants and would forward them to Tuesday's meeting between the ministry, Bank of Thailand, SEC and Anti-Money-Laundering Office.

This would pave the way for drafting a new law to govern the use of virtual currencies, he said. He explained that cryptocurrencies such as bitcoin had spread into Thailand and there were many new types of fundraising activities.

Professional investors might be able to protect themselves but retail investors may not, he said. Authorities were also concerned about the use of virtual currencies as a tool for money laundering. "New technology in the financial sector creates both risk and opportunities, so authorities need to watch it closely," he said.

Prominent lawyer Kittipong Uraepatanapong said if the government did not allow fundraising via ICOs, it could go underground, creating more serious economic problems like an

underground lottery and Thai businesses would go abroad to raise funds.

He suggested that before a new law could be put in place, the government would issue some initial regulations to best tackle the issue. Issuers should be required to register exchanges via ICOs in other currencies, such as the baht, as control over the exchange of virtual currencies is not practical, he said.

The registration of these transactions would allow the Anti-Money-Laundering Office to follow the trail of the money and the Revenue Department would be able to collect tax on revenue raised from a transaction in virtual currency.

However, he said, revenue collectors might not impose high tax rates on these transactions otherwise businesses would go abroad where the tax rate is much lower. He also noted that some countries had imposed value-added and e-commerce taxes on such transactions.

Generating tax revenues would be possible if cryptocurrencies could be valued in baht, he said, but so far the Bank of Thailand had not accepted them.

Kittipong said the first step should be for the SEC to regulate virtual currencies and then a new organisation could be created with the sole task of supervising them.

Settapong Malisuwan, vice chairman of the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC), noted the role that new technologies had played in strengthening economies around the world.

He cited China and South Korea as countries which had been developing faster communications, moving from 4G to 5G wireless technology, and this had had significant impact on the telecommunications and financial sectors, and other real economic sectors. Technology had also led to the creation of ATMs, smartphones, blockchain and cryptocurrencies, Settapong noted.

"If ICO fundraising is banned in Thailand, Thai businesses would launch ICOs in Singapore, South Korea, China or other countries," he said.

Settapong said blockchain, the technology behind cryptocurrencies, could be used for many purposes, including applications designed to sway public opinion to make politicians more popular. Musicians could apply blockchain technology to sell songs in limited editions, say 1 million copies, and the buyers could then resell the song and hope to make a profit.



Settapong said that any new regulation to deal with cryptocurrencies should not prevent Thais from taking advantage of new technology in the global market.

In a separate interview, former finance minister Thirachai Phuvanatnaranubala suggested that the SEC should allow only high-net-worth individuals to invest in ICOs.

Listed companies should not be allowed to issue ICOs because it could pose a risk to their reputations, he said. Any problem arising from an ICO could also damage the reputation of the stock market and regulators.

Meanwhile, Watwiboon Pumipue, chief executive officer of D90 Capital, said he planned to launch an ICO worth about US\$20 million (Bt629 million) in June to finance his peer-to-peer lending model by using invoices as collateral. If the government banned ICOs in Thailand, he may launch his ICO in Singapore, he said, adding that the US, Canada, Japan, Switzerland and Cayman Islands had not imposed any such bans.

In Thailand currently, two start-ups - TDAX and BX Thailand - act as markets for exchanging cryptocurrencies such as bitcoin.

# ยธ.ระดมกินชง'คลัง' ออกกฏคุมเงินดิจิทัล

'ยุติธรรม'จัดเสวนาระดมข้อมูล  
ชง'คลัง'ออกกฏคุมเงินดิจิทัล  
หอการค้าฯชี้เม็ดเงินขึ้นภาษีเหลื  
ไม่กระทบไทย กลักรไทยแนะ  
จับตามาตรการ'เซฟการ์ด'มีผล  
รุนแรง สภาอุตสาหกรรมฯจัดจรรยาบรรณกำลัง  
ซื้อของ ปชช. (อ่านต่อหน้า 8)

## ต่อจากหน้า 1

### เงินดิจิทัล

#### มองเงินเพื่อ0.42%ไม่ผิดคาด

เมื่อวันที่ 3 มีนาคม นายกลินท์ สารสิน  
ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภา  
หอการค้าแห่งประเทศไทย ให้สัมภาษณ์  
ทางโทรศัพท์กรณีอัตราเงินเฟ้อทั่วไปเดือน  
กุมภาพันธ์ ปรับตัวขึ้น 0.42% ว่า ขณะนี้  
ภาพรวมของเศรษฐกิจเริ่มปรับตัวดีขึ้น จึงส่งผล  
ให้เงินเฟ้อปรับตัวสูงขึ้นเล็กน้อย หากเศรษฐกิจ  
ดีก็จะเป็นไปในลักษณะนี้เป็นเรื่องปกติ เป็นผล  
จากความต้องการบริโภคที่เพิ่มขึ้น และการ  
ใช้จ่ายภาคครัวเรือนที่เพิ่มขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับ  
ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค เป็นสัญญาณที่ดีของ  
การฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทย

ด้านนายจิตร จิรสุวรรณ์ ประธานคณะ  
กรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคกลาง  
หอการค้าไทย กล่าวถึงกรณีดังกล่าวว่า ไม่  
แปลกใจนักกับการที่เงินเฟ้อปรับขึ้นเท่านี้  
เพราะเป็นทิศทางที่คาดการณ์ไว้แล้วว่าจะต้อง  
โตได้อยู่ที่ประมาณนี้ และจากการปรับขึ้นนี้  
ก็ยังสู้กับอีกหลายประเทศในภูมิภาคเอเชีย  
ไม่ได้ ทั้งนี้ภาครัฐจำเป็นต้องมีมาตรการช่วย  
เหลือต่างๆ ไว้ เพื่อช่วยกระจายรายได้ลงไป  
สู่รากหญ้า เพื่อช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย เพื่อ  
กระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากให้ดีขึ้น

#### กำลังซื้อทรงตัวดึงเงินเฟ้อต่ำ

นายเกรียงไกร เธียรนุกุล รองประธานสภา  
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า  
อัตราเงินเฟ้อยังขยายตัวอยู่ในระดับต่ำ สะท้อน  
ว่ากำลังซื้อผู้บริโภคยังไม่กระตือรือร้นอย่าง  
ชัดเจน เป็นสัญญาณว่ารัฐบาลต้องออกมา  
กระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น อย่างในญี่ปุ่นรัฐบาล  
เองก็ประสบกับปัญหาเงินเฟ้ออยู่ในระดับต่ำ  
รัฐบาลญี่ปุ่นจึงตั้งเป้าหมายเงินเฟ้อไว้ที่ 2% เพื่อ  
กระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศ ส่วนประเทศไทย  
เองแม้ว่าจะมีอัตราเงินเฟ้อจากการส่งออก  
เดือนมกราคมที่ขยายตัวประมาณ 11.7%  
แนวโน้มการขยายตัวของส่งออก รวมทั้ง  
การท่องเที่ยว การออกกฎหมายประเภทต่างๆ  
เช่น พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) เขตเศรษฐกิจ  
พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) แนวทางการกำกับ  
ดูแลการระดมทุนด้วยเหรียญดิจิทัล (ไอซีโอ)  
การขยายตัวของเศรษฐกิจโลก และราคาพืชผล  
ทางการเกษตรที่เริ่มขยายตัว แต่คาดว่าจะเห็น  
กำลังซื้อผู้บริโภคดีขึ้นในช่วงกลางปีเป็นต้นไป

"ขณะนี้เงินเฟ้อยังขยายตัวอยู่ในระดับต่ำ  
สะท้อนว่ารัฐบาลจะต้องใช้เครื่องมือหรือต้อง  
ทำอะไรสักอย่างเพื่อกระตุ้นกำลังซื้อของ  
ประชาชน แม้ว่าที่ผ่านมารัฐบาลพยายามใช้  
นโยบายไทยนิยม หรือเน้นเศรษฐกิจภูมิภาค  
แล้วก็ตาม แต่กำลังซื้อยังไม่เข้มแข็ง" นาย  
เกรียงไกรกล่าว

ทั้งนี้หากลองพิจารณาองค์ประกอบที่เป็น  
สัดส่วนค่อนข้างใหญ่ในตะกร้าเงินเฟ้อ ได้แก่  
ค่าใช้จ่ายด้านที่อยู่อาศัย การเดินทาง และการ  
สื่อสารนั้น ราคาแทบจะไม่มีการเปลี่ยนแปลง  
เลยในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ยกตัวอย่างเช่น ค่า  
ใช้จ่ายด้านที่อยู่อาศัยที่เป็นสัดส่วนกว่า 1 ใน 4  
ของตะกร้าเงินเฟ้อ ในช่วงสามปีที่ผ่านมาทั้งค่า  
เช่าบ้าน ค่าอุปกรณ์ตกแต่งบ้าน และค่าน้ำค่า  
ไฟแทบจะไม่เปลี่ยนแปลงเลย อีกทั้งค่าครอง  
ชีพในด้านการเดินทางทั้งการซื้อยานพาหนะ  
และค่าเช่าโฮลลidayเฮาส์ที่มีสัดส่วนถึง 16% ก็  
แทบจะไม่เปลี่ยนแปลงจากสามปีที่แล้ว ใน  
ขณะที่ค่าใช้จ่ายด้านการติดต่อสื่อสารไม่ขยาย  
ตัวเลยมารวม 10 ปีแล้ว ทั้งในแง่อุปกรณ์

สื่อสารและค่าบริการ เป็นต้น ซึ่งตัวเลข  
ดังกล่าวอาจไม่ได้สะท้อนภาระค่าใช้จ่ายใน  
ความรู้สึกของบุคคลทั่วไปได้เท่าใดนัก

#### 'ทรัมป์'กร้าวไม่ถอยกำแพงภาษี

สำนักข่าวต่างประเทศทั้งเอเอฟพีและ  
รอยเตอร์รายงานว่ ประธานาธิบดีโดนัลด์  
ทรัมป์ ของสหรัฐอเมริกา แสดงอาการท้าทาย  
เมื่อวันที่ 2 มีนาคมที่ผ่านมา โดยกล่าวว่า  
สงครามการค้าเป็นเรื่องดีและง่ายที่จะเอาชนะ  
หลังจากแผนการที่จะกำหนดพิกัดอัตราภาษี  
ศุลกากรต่อเหล็กกล้าและอะลูมิเนียมนำเข้าก่อ  
ให้เกิดเสียงข่มขู่ว่าจะตอบโต้จากคู่ค้าหลายราย

และการร่วลงแทบจะกวนหน้าของตลาดหุ้น  
สหภาพยุโรป (อียู) ยกความเป็นไปได้ที่จะ  
มีมาตรการตอบโต้ ฝรั่งเศสระบุว่า กำแพงภาษี  
ดังกล่าวเป็นเรื่องที่รับไม่ได้ ขณะที่จีนเรียกร้อง  
ให้นายทรัมป์แสดงความอดกลั้น ด้านแคนาดา  
ที่เป็นผู้ส่งออกเหล็กกล้าและอะลูมิเนียม  
รายใหญ่ที่สุดเข้าไปยังสหรัฐระบุว่า จะตอบโต้  
หากได้รับผลกระทบจากพิกัดอัตราภาษี  
ศุลกากรของสหรัฐ

นายทรัมป์ได้ทวีตข้อความ โดยระบุว่า "เมื่อ  
ประเทศใดประเทศหนึ่ง (สหรัฐ) สูญเสียเงิน  
หลายพันล้านดอลลาร์ในด้านการค้าต่อแทบจะ  
ทุกประเทศที่ทำธุรกิจด้วย สงครามการค้าก็เป็น  
เรื่องดี และง่ายที่จะเอาชนะ" นอกจากนี้ยังระบุ  
ว่า "เราต้องปกป้องประเทศและคนงานของเรา  
อุตสาหกรรมเหล็กกล้าของเราอยู่ในสภาพแย่  
หากคุณไม่มีเหล็กกล้า คุณก็ไม่มีประเทศ"

ทั้งนี้ สหรัฐเป็นประเทศผู้นำเข้าเหล็กกล้า  
รายใหญ่ที่สุดของโลก โดยซื้อเหล็กกล้าทั้งสิ้น  
25.6 ล้านตัน เมื่อปี 2560 ก่อนหน้านั้นรัฐบาล  
ของนายทรัมป์ได้เคยกำหนดพิกัดอัตราภาษี  
ศุลกากรต่อสินค้าหลากหลายชนิดตั้งแต่แผง  
เซลล์แสงอาทิตย์ไปจนถึงเครื่องซักผ้า

#### ดับเบิ้ลยูทีโอพวาสงครามการค้า

ด้านคู่ค้ารายใหญ่ของสหรัฐมีแนวโน้มว่าจะ  
ตอบโต้ โดยอียูได้ระบุชื่อสินค้าของสหรัฐที่จะ  
ต้องโดนพิกัดอัตราภาษีศุลกากรแล้วหากนาย  
ทรัมป์ทำตามแผนการดังกล่าว

เราจะกำหนดกำแพงภาษีต่อมอเตอร์ไซค์  
"ฮาร์ลีย์-เดวิดสัน" วิสกี้ "เบอร์เบิน" และ  
กางเกงยีนส์ "ลีวายส์" นางมอง-โคลด์ ยุงเคอร์  
ประธานกรรมการยุโรปกล่าว

นายกรัฐมนตรีจัสติน ทรูโดของแคนาดา  
กล่าวว่า การกำหนดพิกัดอัตราภาษีศุลกากร



ต่อเหล็กกล้าหรืออะลูมิเนียมของสหรัฐจะเป็นเรื่องที่ "รับไม่ได้ดีที่สุด" และประกาศว่า จะร่วมงานกับเจ้าหน้าที่ทางการสหรัฐเพื่อแก้ไขปัญหานี้

ขณะที่นายโรแบร์โต อาเซเวโด ประธานองค์การการค้าโลก (ดับเบิลยูทีโอ) ออกแถลงการณ์ระบุว่า "ดับเบิลยูทีโอเป็นกังวลอย่างยิ่งต่อการประกาศแผนการกำหนดพิทักษ์อัตราภาษีศุลกากรต่อเหล็กกล้าและอะลูมิเนียมของสหรัฐ และความเป็นไปได้ของการยกระดับความตึงเครียดเป็นของจริงจากที่ได้เห็นปฏิกริยาตอบสนองในเบื้องต้นของหลายชาติสงครามการค้าไม่ใช่ผลประโยชน์ของใครเลยดับเบิลยูทีโอจะติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด"

ด้านจีน ซึ่งนายหลี่หมิงกล่าวหาอยู่บ่อยๆ ว่า มีพฤติกรรมทางการค้าที่ไม่เป็นธรรม เรียกร้องให้นายทรัมป์ใช้ความอดกลั้นในเรื่องนี้

ขณะที่บรรดาบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ทั้งโตโยต้ามอเตอร์คอร์ป ฮอนด้ามอเตอร์ และฟอร์ดมอเตอร์ ต่างออกมาเตือนว่า การกำหนดกำแพงภาษีเหล็กกล้าและอะลูมิเนียมจะทำให้รถยนต์มีราคาแพงขึ้นจากราคาต้นทุนของวัสดุที่เพิ่มขึ้นของผู้ผลิต

### 'ทองคำ' เชื่อไม่กระทบภาษีเหล็ก

ด้านนายจิตร ศิริธรรานนท์ ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคกลางหอการค้าไทย กล่าวถึงกรณีที่ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ประกาศมาตรการขึ้นภาษ้นำเข้าผลิตภัณฑ์เหล็ก 25% และการขึ้นภาษ้นำเข้าผลิตภัณฑ์อะลูมิเนียมอีก 10% โดยจะมีการประกาศรายละเอียดทั้งหมดอย่างเป็นทางการภายในสัปดาห์หน้าว่า ขณะนี้ยังไม่ทราบตัวเลขการส่งออกเหล็กของไทยไปยังสหรัฐว่ามีปริมาณมากน้อยแค่ไหน จึงยังไม่สามารถระบุได้ว่าจะเกิดผลกระทบมากหรือน้อยอย่างไร และโดยส่วนตัวคิดว่าหากได้รับผลกระทบก็คงไม่มากนัก และคิดว่าจากมาตรการดังกล่าว ประเทศที่น่าจะได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ประเทศจีนเนื่องจากเป็นผู้ผลิตเหล็กจำนวนมากที่สุด อีกทั้งมีความพยายามที่จะย้ายฐานการผลิตไปยังต่างประเทศ เนื่องจากในประเทศจีนได้รับผลกระทบด้านมลภาวะ

ด้านนายกลินท์กล่าวเพียงสั้นๆว่า ไม่น่าจะมีผลกระทบต่อประเทศไทยแต่อย่างใด

### 'กลีกร' ชี้ราคาร่วง-ล้นตลาด

รายงานข่าวจากศูนย์วิจัยกลีกรไทยแจ้งว่า มาตรการกีดกันทางการค้าของสหรัฐยังคงประกาศออกมาอย่างต่อเนื่อง และมีแนวโน้ม

ว่าจะเพิ่มความตึงเครียดต่อการค้าโลกมากขึ้นตลอดทั้งปี โดยล่าสุดนายโดนัลด์ ทรัมป์ เตรียมประกาศเก็บภาษ้นำเข้าเหล็กและอะลูมิเนียมจากคู่ค้าทุกประเทศที่ 25% และ 10% ตามลำดับ แม้จะยังไม่ได้เปิดเผยรายละเอียดที่ชัดเจนว่าจะเรียกเก็บภาษ้นำเข้าเหล็กและอะลูมิเนียมประเภทใดบ้าง และเป็นระยะเวลานานเท่าใด แต่ก็มีปฏิเสธไม่ได้ว่าเส้นทางการค้ากับสหรัฐจะไม่ราบรื่นต่อไป ซึ่งจะกระทบกับกลุ่มวัสดุก่อสร้างและผลิตภัณฑ์เหล็กแปรรูปขั้นต้น เช่น ท่อเหล็ก แผ่นเหล็ก ลวดเหล็กแรงดึงสูง แผ่นอะลูมิเนียม ส่วนผลิตภัณฑ์แปรรูปที่ใช้เป็นสินค้าอุปโภคบริโภคไม่น่าจะอยู่ในขอบข่ายของการใช้มาตรการปกป้องการนำเข้าที่เพิ่มขึ้น (เซฟการ์ด) เช่น โลหะเหล็ก และเครื่องใช้ครัวเรือนที่เป็นเหล็ก

ทั้งนี้ปัจจุบันไทยส่งออกสินค้าประเภทเหล็กไปสหรัฐมูลค่า 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็น 14.7% ของการส่งออกสินค้าไทยในกลุ่มนี้ไปยังตลาดโลก และผลทางอ้อมจากการกีดกันการนำเข้าของสหรัฐจะทำให้สินค้ากลุ่มเหล็กและอะลูมิเนียมล้นตลาด ทำให้ราคาสินค้ากลุ่มนี้ปรับตัวลดลง และส่งผลกระทบต่อธุรกิจไทย 2 ด้าน คือ ไทยได้อานิสงส์จากการนำเข้าวัตถุดิบในราคาต่ำลง สำหรับการผลิตสินค้าขึ้นปลายน้ำ โดยธุรกิจที่ได้รับประโยชน์ ได้แก่ การผลิตยานยนต์ การก่อสร้าง อากาศยาน รวมทั้งการผลิตอาหารกระป๋องที่ใช้อะลูมิเนียมในการผลิต แต่ในขณะเดียวกันสินค้าเหล็กและอะลูมิเนียมขึ้นกลางน้ำที่มีราคาต่ำลง ก็อาจจะกลายมาเป็นคู่แข่งกับสินค้าไทยที่ส่งออกไปในตลาดโลกได้เช่นกัน ซึ่งผู้ประกอบการไทยอาจถูกสินค้าจากแคนาดา เกาหลีใต้ และจีนเข้ามาชิงพื้นที่ตลาดของไทย โดยในส่วนของนำเข้า ไทยพึ่งพาการนำเข้าเหล็กและอะลูมิเนียมจากต่างประเทศ มูลค่ารวม 20.97 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็น 9.4% ของการนำเข้าสินค้าทั้งหมดของไทยในปี 2560

### จับตาออกมาตรการ'เซฟการ์ด'

นอกจากนี้ศูนย์วิจัยกลีกรไทยมองว่า ในระยะข้างหน้ามีความเป็นไปได้ที่สหรัฐจะใช้มาตรการกีดกันทางการค้าอย่างเข้มข้น โดยเฉพาะการใช้มาตรการเซฟการ์ด ที่มีผลกีดกันสินค้าจากทุกประเทศ โดยไม่ขัดต่อองค์การการค้าโลก (ดับเบิลยูทีโอ) และให้ผลกระทบที่รุนแรงและครอบคลุมกว่าการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดและมาตรการตอบโต้การอุดหนุน (AD/CVD) ทั้งนี้สินค้าคู่แข่งเช่น เนื้อปลาแซลมอน

เป็นกลุ่มเสี่ยงที่สหรัฐ อาจนำมาตรการเซฟการ์ดมาบังคับใช้ เพื่อสนับสนุนธุรกิจการผลิตสินค้าอาหารทะเลในสหรัฐให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น และเอื้อประโยชน์การจ้างงานในประเทศ ซึ่งถ้าหากเกิดการใช้มาตรการเซฟการ์ดขึ้นจริง คงมีธุรกิจไทยที่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบไม่น้อย ดังนั้นธุรกิจไทยที่มีสหรัฐเป็นตลาดเป้าหมายควรมีแผนกระจายความเสี่ยงโดยแสวงหาตลาดใหม่อย่างจริงจัง เพราะมาตรการที่สหรัฐนำมาใช้นั้นน่าจะเป็นการกีดกันทางการค้าอย่างครอบคลุมรอบด้าน

ทั้งนี้ในเบื้องต้นมีหลายประเทศเตรียมออกมาตอบโต้สหรัฐ โดยแคนาดาและจีนที่มีแผนขึ้นภาษ้นำเข้าถั่วเหลือง รวมทั้งเกาหลีใต้และยุโรปที่มีแนวโน้มจะขึ้นภาษ้นำเข้าสินค้าจากสหรัฐเช่นเดียวกัน ซึ่งข้อพิพาททางการค้าที่มีแนวโน้มขยายขอบเขตไปครอบคลุมหลายเศรษฐกิจหลักในโลกและหลายหมวดสินค้าจะทำให้ในที่สุดแล้วโครงสร้างการผลิต การค้าและราคาสินค้าต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในตลาดโลก ได้รับผลกระทบและมีความซับซ้อนมากขึ้น และจะส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมและการค้าของสินค้าไทยด้วยเช่นกัน ซึ่งยากที่จะหลีกเลี่ยง ขึ้นอยู่กับว่าสถานะของไทยเป็นผู้ขายหรือผู้ซื้อในตลาดโลก

### ขึ้นภาษีมอ'ไซค์'กระทบคนจน

นายสุรพงษ์ โพธิ์พัฒน์พงษ์ โฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ให้สัมภาษณ์ทางโทรศัพท์กรณีกรมสรรพสามิตกำลังศึกษาจัดเก็บภาษีใหม่จากรถจักรยานยนต์ ตามการปล่อยภาษีคาร์บอนไดออกไซด์ คล้ายกับการเก็บภาษีจากรถยนต์ที่ได้ดำเนินการไปแล้วก่อนหน้านี้ว่า ได้สอบถามไปยังผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์แล้วทราบว่า ด้านผู้ประกอบการยังไม่ทราบรายละเอียดของเรื่องดังกล่าวที่ชัดเจน และมีข้อสงสัยว่าหากกรมสรรพสามิตจะมีการปรับขึ้นจริง จะปรับขึ้นในอัตราเท่าไร มีเกณฑ์ที่จะปรับขึ้นอย่างไร และคาดว่าจะยังไม่มีการปรับขึ้นในเร็ว ๆ นี้

นายสุรพงษ์กล่าวว่า ถ้ามีการปรับขึ้นในอัตราที่ไม่มากนัก น่าจะเกิดผลกระทบเล็กน้อย ทั้งนี้กรมสรรพสามิตจะต้องคำนึงถึงกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่มีรายได้ต่ำ และอาศัยอยู่ในพื้นที่ต่างจังหวัดด้วยว่า การปรับขึ้นภาษียังคงจะเป็นการเพิ่มภาระในการใช้จ่าย แม้จะเป็นจำนวนเงินเพียงเล็กน้อย แต่สำหรับผู้ที่เข้ากินค่าจะต้องได้รับความเดือดร้อนอย่าง



แน่นอน ฉะนั้นหากไม่เก็บจะดีกว่าหรือไม่ให้ผู้ใช้จ่าย  
รถจักรยานยนต์กลุ่มนี้เสียเงินที่จะใช้จ่าย  
อย่างอื่น จะเป็นการทำให้เศรษฐกิจขยายตัว  
เพิ่มขึ้นได้ดีกว่าหรือไม่

## ยุติธรรมระดมข้อมูลเงินดิจิทัล

ที่อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ศูนย์ราชการเฉลิม  
พระเกียรติฯ พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงยุติธรรม กล่าวในงานประชุม  
เชิงปฏิบัติการ บิทยคยน์กับมาตรการในการ  
กำกับดูแลว่า การประชุมครั้งนี้เพื่อสื่อสารแลกเปลี่ยน  
ข้อมูลเกี่ยวกับเงินสกุลดิจิทัล (คริปโต  
เคอเรนซี) และเรื่องที่เกี่ยวข้อง โดยจะรวบรวม  
ความคิดเห็นทั้งหมดเพื่อจัดแถลงข่าวอีกครั้งที่  
กระทรวงยุติธรรม ในวันที่ 6 มีนาคม 2561 หลัง  
จากนั้นจะนำเสนอต่อกระทรวงการคลังซึ่งเป็น  
หน่วยงานหลักที่รับผิดชอบดูแลเรื่องนี้อยู่แล้ว  
ซึ่งเข้าใจว่าทางกระทรวงการคลังจะประชุมกับ  
คณะทำงานที่ดูแลเรื่องคริปโตเคอเรนซีในวันที่  
8 มีนาคม 2561 จึงอยากให้ทันกัน

“การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการในวันนี้ จะ  
รวบรวมความคิดเห็นแล้วเสนอให้กับทาง  
กระทรวงคลัง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบใน  
การออกกฎหมายกำกับดูแล อย่างไรก็ตาม  
กระทรวงยุติธรรมอยู่ระหว่างกลางและปลาย  
น้ำ ไม่ได้เข้าไปก้าวก่ายหน้าที่ ทั้งนี้ยอมรับว่า  
ผู้บริหารส่วนใหญ่คือคนรุ่นเก่า ถ้าไม่รับให้ความ  
รู้หรือแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกัน เมื่อถึงเวลา  
ที่มีคนมีความรู้ความเข้าใจพูด จะสื่อสารกันไม่รู้  
เรื่อง” พล.อ.อ.ประจินกล่าว

## เบเคอร์แนะเก็บภาษีคริปโต

นายกิตติพงศ์ อรุณพิพัฒน์พงศ์ ประธาน  
กรรมการ บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเคินซี  
จำกัด และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมาย  
แพ่งและพาณิชย์ ในคณะกรรมการพัฒนาการ  
บริหารงานยุติธรรมแห่งชาติ กล่าวว่า การซื้อ  
ขายคริปโตเคอเรนซี ในหลักการจะต้องมีหน่วย  
งานกำกับดูแล ซึ่งเข้าใจว่าขณะนี้ทางรัฐบาล  
ได้มอบให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลัก  
ทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เป็นผู้ดูแล  
ส่วนเรื่องกฎหมายเบื้องต้นสามารถนำกฎหมาย  
ที่มีอยู่แล้ว เช่น พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การ  
ฟอกเงินมาใช้ได้ทันที กฎหมายประเภทอื่น เช่น  
การระดมทุนด้วยเหรียญดิจิทัล (ไอซีโอ) ก็ต้อง  
มาคุยกัน หากไม่เกี่ยวกับ พ.ร.บ.หลักทรัพย์ฯ  
ก็อาจจะต้องใช้กฎหมายอื่น นอกจากนี้สิ่งที่ยัง

เป็นกังวล คือการเก็บภาษีคริปโตเคอเรนซีจะ  
เก็บอย่างไร เพราะในขณะนี้บางประเทศเริ่ม  
เก็บภาษีกันแล้วประมาณ 25% และสิ่งสำคัญ  
คือทำให้ความรู้กับประชาชน โดยเฉพาะคน  
ที่ไม่มีความรู้เรื่องการลงทุน เป็นหน้าที่ของ  
รัฐบาลที่จะต้องเข้าไปตักเตือน

ด้านนางทิพย์สุดา ธารวามร รองเลขาธิการ  
ก.ล.ต. กล่าวว่า ก.ล.ต.จะเป็นหน่วยงานที่ได้รับ  
มอบหมายจากกระทรวงการคลังให้กำกับดูแล  
และออกเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับดิจิทัลแอสเซท  
หรือข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่เข้าถึงในวงกว้าง  
ครอบคลุมทั้งเรื่องคริปโตเคอเรนซีและไอซีโอ  
โดยจะเข้าไปดูแลการออกและการเสนอขาย  
ไอซีโอทั้งการระดมทุนใช้ในกิจการ การระดมทุน  
ใช้สำหรับสินค้าหรือบริการ และไม่มีการระดมทุน  
รวมถึงการกำกับผู้ให้บริการ เช่น ตัวแทน นาย  
หน้า ผ่านตัวกลาง (พอร์ทัล) ที่ ก.ล.ต.อนุญาต

## 5จีแพลตฟอร์มใหม่หนุนศก.

พ.อ.เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ รองประธาน  
กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์  
และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)  
กล่าวว่า ในอนาคต 5จี จะเป็นแพลตฟอร์ม  
สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ซึ่งระบบ 5จี

จะไม่ใช้ระบบที่ทำให้โทรศัพท์เร็วขึ้น 10 เท่า  
เท่านั้น แต่ 5จี จะมาเปลี่ยนการทำธุรกรรม  
และทำให้อินเตอร์เน็ตมีมูลค่าขึ้น เช่น ใช้  
เทคโนโลยีบล็อกเชนผลิตเงินดิจิทัล ทั้งนี้ใน  
ส่วนของคริปโตเคอเรนซี เช่น บิทคอยน์ เชื่อ  
ว่าจะเข้ามามีบทบาทและต้องรับมือกันอย่าง  
หนักในอีก 10 ปีข้างหน้า เนื่องจากจะเข้ามา  
เกี่ยวข้องตั้งแต่การแลกเปลี่ยนสินค้า จนไปถึง  
การพนันและการค้ายาเสพติด



อสังหาฯ

ภาษีที่ดินสกักตพองสบู่  
3ปีขายไม่หมด  
เก็บอัตราพาณิชย์



> 29

# ภาษีที่ดินสกักตพองสบู่

>> 3ปีขายไม่หมดเก็บอัตราพาณิชย์-เอกชนโซกราคาคักหน้า

แผนภาพเลียบภาษีที่ดิน  
อัตราพาณิชย์บอบผู้ประกอบการ



กมธ.ภาษีที่ดิน ไขข้อข้องใจดีเวลอปเปอร์ พัฒนาโครงการบ้าน-คอนโดหลังยกเว้น 3 ปี ระหว่างก่อสร้าง-ขายหากขายไม่ทัน โดนภาษีอัตราพาณิชย์ เหตุอยู่ในความครอบครองของบริษัท ด้านศุภกัลยแนะบ้านจัดสรรควรทำโซซ์เล็ก / อีอาร์เอ ย้ำ บวกราคาคักไปแล้ว

แม้กมธ. จะผ่อนคลา ยภาระภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างลง แต่การตีความจำนวนหน่วยเหลือขายโครงการ บ้านและคอนโดมิเนียม ยังไม่ชัดเจนว่า จะเสียอัตราใด เมื่อครบ 3 ปี หลังยกเว้น 3 ปี นับจากได้รับใบอนุญาต เป็นต้นไป

นายพรชัย วีระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง และเลขาธิการคณะกรรมการภาษีการ วิสามัญ ร่างภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ.. เปิดเผย "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า กมธ.พิจารณาบรรเทาภาษี เพื่อช่วยผู้ประกอบการเป็นเวลา 3 ปี นับจากได้รับใบอนุญาตจัดสรรกรณีบ้านจัดสรร และใบอนุญาตก่อสร้างกรณีคอนโดมิเนียม หากพ้น 3 ปี ยังขายไม่หมดต้องเสียภาษีอัตราพาณิชย์คือ 1.2% ตามมูลค่าราคาประเมินเพราะยังอยู่ในความครอบครองของบริษัท

จากการสำรวจของ กมธ.พบว่า ผู้ประกอบการเปิด

ขายโครงการคอนโดมิเนียมเพียง 1-2 วันก็ขายหมด และปริมาณที่อยู่อาศัยมาพิจารณาเช่นกัน ขณะที่การก่อสร้างได้ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงที่ทันสมัย เช่น คอนกรีตสำเร็จรูป ช่วยร่นระยะเวลา

กลับกัน หากโครงการอยู่ในทำเลไม่เหมาะสม แต่ผลิตรายจำนวนมาก แต่ความต้องการน้อย แม้ก่อสร้างเร็วก็มีปัญหานอกจากขายไม่ได้แล้ว ยังกระทบกับภาษีด้วย มาตรการนี้ช่วยให้ผู้ประกอบการวางแผนการตลาดสะท้อนกำลังซื้อจริง มีการตรวจสอบข้อมูลดีมานด์ชีพพลายก่อนพัฒนาป้องกันไม่ให้เกิดฟองสบู่ ซึ่งกมธ.ได้นำเรื่องนี้เข้าสู่การพิจารณาด้วย นอกจากนี้ยังยกเว้นการจัดเก็บภาษีทรัพย์สินส่วนกลาง สาธารณูปโภคในโครงการบ้านจัดสรรและคอนโดมิเนียม เพื่อไม่ให้เกิดต้นทุนให้ผู้ประกอบการผลักภาระให้กับผู้บริโภค

นายพรชัยกล่าวต่อว่า ขณะนี้ ร่างกฎหมาย ยังไม่เปลี่ยน

## ชลบุรีค่างสตอกอ้อ

ข่าวต่อ ภาษีที่ดิน

แปลง หลังจากปรับลดอัตราเพดานภาษีลง 40% ตามที่ สภาหอการค้าฯ สมาอุตสาหกรรมฯ ฯลฯ สะท้อนมา มั่นใจว่าทุกกลุ่มสามารถรับภาระจากภาษีได้ จะเห็นได้จากการลงสำรวจบ้าน หลังหักมูลค่า 20 ล้านบาท ทั่วประเทศพบว่ามี 99% ส่วนมูลค่าเกิน 20% มี 1% หรือ 10,000 หน่วยเท่านั้น เพื่อความชัดเจน กมธ.จะทำบัญชีอัตราภาษีแต่ละประเภทแนบท้ายเพื่อให้ประชาชนคลายความกังวล ลดการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ให้มากที่สุด

นายไตรเดชะ ตั้งมิตรธรรม กรรมการผู้จัดการบริษัท ศุภาลย์

จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ผู้ประกอบการได้รับยกเว้นภาษี 3 ปี หากขายหมด จะกระทบน้อยมาก ทางออกหากต้องการขาย โครงการให้หมดภายใน 2 ปี ต้องพัฒนาจำนวนหน่วยไม่มาก เช่น บ้านจัดสรรประมาณ 200-300 หน่วย ขณะที่ คอนโดมีเนียม 1,000 หน่วย ได้แต่ต้องอยู่ในทำเลดี แต่ต้องเป็นดีเวลอปเปอร์ที่มีความแข็งแรง มีมาตรฐานที่ดี ราคาต่อหน่วยไม่สูงเกินไป

นายมีศักดิ์ ชุนทรัพย์-โชติ นายกสมาคมอสังหาริมทรัพย์จังหวัดชลบุรีกล่าวว่า ในจังหวัดชลบุรีมีโครงการเหลือขายอยู่มากไม่ต่ำกว่า 2-3 หมื่นหน่วย เชื่อว่าต้องใช้เวลาระบายออกมากกว่า 5 ปีนับจากนี้ แต่หาก

เป็นคอนโดมีเนียมทำเลดีก็สามารถเจรจาให้นักลงทุนจีนเข้ามาได้

นายวรเดช ติวเตชานนท์ ประธานบริหาร บริษัท อีอาร์ เอ แพรนไชส์ (ประเทศไทย) จำกัด หรือ ERA ระบุว่า บ้านใหม่ที่ผู้ประกอบการขายไม่หมด บ้านมือสอง และทรัพย์แบ่งก จะบวกราคาขายเพิ่มไว้แล้ว หากต้องเสียภาษีอัตราพาณิชย์ แต่ผู้บริโภคจะซื้อบ้านแพงขึ้น ■





## ลุ้น 8 มี.ค.

กลายเป็นเผือกร้อนๆ ไปเสียแล้ว สำหรับสกุลเงินดิจิทัลอย่าง คริปโตเคอร์เรนซี ที่หน่วยงานไหนๆ ก็ยังงงเป็นไก่อตาแต่กว่าจะออกกฎหมายข้อไหนมาบังคับใช้กับการออกสกุลเงินดิจิทัลนี้

ที่ออกตัวเร็วเห็นจะเป็นแบงก์ชาติ ที่รีบออกมาบอกว่าคริปโตเคอร์เรนซี ไม่ใช่เงินที่ชำระหนี้ได้ตามกฎหมาย ก่อนที่จะออกมาขอความร่วมมือกับธนาคาร



▲ พชย จีระเวช

พาณิชย์ที่กำลังดูแลว่าอย่าไปยุ่งเกี่ยวกับสกุลเงินดังกล่าวแต่อย่างใด เพราะหวั่นถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับผู้ฝากเงิน

พกก.ล.ต.ก็ยังไม่กล้าตอบไม่ได้ว่า ที่เขาระดมทุนด้วยเงินดิจิทัลกันอย่างไร ครีโตเคอร์เรนซีด้วยการออกไอซีโอ นั้นจะนับเป็นหลักทรัพย์หรือไม่ ซึ่งก็ยังไม่ค่อยชัดเจนไปกว่ากระทรวงการคลัง ใน

ฐานะที่กำลังดูแลทั้งแบงก์ชาติและก.ล.ต.ว่า ตกลงแล้วที่เขาซื้อขายไอซีโอกันนั้น เขาซื้อขายอะไรกันแน่

“พชย จีระเวช” ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สศค. บอกว่า วันนี้ยังไม่รู้ว่า ไอซีโอ นับเป็นอะไร จะเป็นหลักทรัพย์ หรือสินค้า เนื่องจากไม่มีกฎหมายรองรับ จึงยังไม่สามารถลงบัญชีหรือเสียภาษีได้ กลายเป็นช่องโหว่ในปัจจุบัน แต่วันที่ 8 มีนาคมนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งแบงก์ชาติ ก.ล.ต. ปปง.และกระทรวงการคลังจะมาหารือร่วมกันว่าแนวทางกำกับดูแล ควรยกฐานะเป็นกฎหมายระดับไหน หรือแค่กฎกระทรวง เพื่อให้ทันกับสถานการณ์

ถ้ามีกฎหมายรองรับก็จะจับได้ทั้งภาษีหรือกำหนดให้จ่ายดอกเบี้ยแต่ขอให้ใจเย็นๆ 8 มีนาคมนี้รู้กัน

# ออกกฎกระทรวง คุ้มครอง ICO

## ยึดญี่ปุ่นโมเดลการเงินดิจิทัล

ก.ล.ด.-คลัง-ปปง.ทำคลอดกฎกระทรวงกำกับการระดมทุนเงินสกุลดิจิทัลเต็มรูปแบบ ต้องขึ้นทะเบียนออกใบอนุญาตทั้งผู้ซื้อผู้ขาย และผู้บริหารจัดการลงในไตรมาสแรกนี้

ต่อหน้า 15



กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) ศึกษาแนวทางเพื่อกำหนดมาตรการกำกับดูแลการระดมทุนด้วยการเสนอขายเหรียญ ICO : Initial Coin Offering หรือสกุลเงินดิจิทัล โดยมอบหมายให้ ก.ล.ด. เป็นเจ้าภาพหลัก ในการกำกับดูแลการระดมทุน การออกใบอนุญาตให้ผู้ระดมทุน และผู้ขายโทเคน หลังเอกชนขอระดมทุนจำนวนมากหลายหมื่นล้านบาท

โดยมอบหมายให้ ก.ล.ด. เป็นเจ้าภาพหลัก ในการกำกับดูแลการระดมทุนดังกล่าว ซึ่งขณะนี้ ก.ล.ด.อยู่ระหว่างระดมความเห็นเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการกำกับตลาดทุน คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อวางมาตรการกำกับดูแลท่ามกลางสัญญาณที่ไม่มีความชัดเจนรองรับการทำธุรกรรมดังกล่าว ยังเห็นอีกหลายบริษัทจัดระดมทุนด้วย ICO อาทิ บริษัทโปรฟินกรุ๊ปจำกัด (ซึ่งร่วมทุน

ระหว่างบริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (PPS) กับ บริษัท ฟินเทค (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เวโลพาร์ด จำกัด ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยี Blockchain) ฯลฯ โดยยังไม่รวมการเสนอขาย Crypto Currency ต่อบุคคลรายย่อยนอกตลาดหลักทรัพย์ แหล่งข่าวในการเทคโนโลยีทางการเงินบอกว่า การระดมทุนด้วย ICO เป็นการใช้เทคโนโลยีเสนอขายเหรียญ ซึ่งมีลักษณะเช่นเดียวกับการออกตราสารหนี้ การระดมทุนแบบ IPO ตามกฎของ ก.ล.ด. ที่มีอยู่แล้ว เพียงแต่ ICO เป็นการใช้เทคโนโลยีในการจองซื้อ ซึ่งสามารถเลือกจองซื้อเหรียญผ่านระบบการชำระเงินได้หลากหลาย ส่วนสิทธิของ ICO นั้นขึ้นอยู่กับโมเดลของธุรกิจบริษัทที่เสนอขาย ICO

“ตอนนี้คนปนกันระหว่างหลักการและเทคโนโลยี ซึ่งแนวโน้มเทคโนโลยีที่จะปรับเปลี่ยนไปข้างหน้าเรื่อยๆ ซึ่ง การออก ICO จึงเป็นเพียงการเปลี่ยนเทคโนโลยีของซื้อเท่านั้น ส่วนจะเรียกเป็นสิทธิประเภทไหนก็ต้องดูโมเดลธุรกิจของผู้เสนอขายเหรียญและท่าระบบการชำระเงินให้ถูกต้อง แต่เวลานี้หน่วยงานกำกับดูแลยังไม่ถึง ซึ่งขณะนี้มีการโอนเงินระหว่างอี-วอลเลตอยู่แล้ว โดยที่หน่วยงานกำกับไม่สามารถเห็นการเข้าออกของเงินได้”

ด้านนายอรพงศ์ เทียนเงิน ประธานกรรมการดิจิทัล เวเนเจอร์ส บริษัทในเครือธนาคารไทยพาณิชย์ ระบุว่า การเติบโตของสกุลเงินดิจิทัลได้ขยายวงกว้างเร็วและแรงเกินกลไกในการควบคุม แม้ทางตัวเองก็เล็งเห็นความเสี่ยงที่อาจจะใช้ช่องทางการระดมเงินในทางผิดกฎหมาย จึงพยายามจะหาแนวทางเพื่อตีโจทย์และวางนโยบายกำกับดูแล แต่

ส่วนตัวมองว่า ขณะนี้มีหลายประเทศมีความก้าวหน้าในการระดมทุนรูปแบบใหม่ โดยเฉพาะญี่ปุ่น น่าจะเป็นประเทศต้นแบบในการศึกษาว่าทำไมจึงให้การยอมรับและได้กำหนดแนวทางควบคุมกันอย่างไร

“ตอนนี้ทั้ง ICO และ Cryptocurrency เป็นเรื่องใหม่สำหรับเมืองไทย ดังนั้น ในแง่ของผู้ลงทุน อย่าหลงกระแส เพราะกำลังเล่นกับของใหม่จึงต้องมีสติ มีความเข้าใจ เพราะมีตัวอย่างของการหลงกระแสและคลังได้เคยทำธุรกรรมโดยไม่ระมัดระวังจนเกิดความเสียหายกันมาแล้ว”

นายปรมินทร์ อินโสม ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ทีเด็กซ์ (Tdax.com) เปิดเผยว่าการระดมทุนของเจฟินคอยน์ 600 ล้านบาทมีผู้ซื้อที่เป็นคนไทยร่วม 80% จาก 2,800 ราย อย่างไรก็ตาม ได้รับแจ้งจากสถาบันการเงินทุกแห่งให้บริษัทปิดบัญชีในธุรกรรมซื้อขายไอซีโอกับลูกค้า แต่ขอยืนยันว่าไม่กระทบกับสิทธิของลูกค้าและผู้ซื้อโทเคนแต่อย่างใด

นายปรมินทร์ ยังระบุว่า การออกกฎหมายควบคุมการระดมทุนไอซีโอเป็นเรื่องดี แต่อย่าเข้มงวดเกินไปไม่เช่นนั้นจะหนีไปต่างประเทศหมด ■





# พิสูจน์ฝีมือรัฐแก้จนเฟส2 ดันพัฒนาชีวิต6.2ล้านคน

ปิดฉากไปเรียบร้อยแล้ว...กับการเปิดให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ มาแจ้งความประสงค์เข้าร่วมมาตรการพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ หรือโครงการบัตรคนจนระยะสอง โดยเป็นการยกระดับมาตรการช่วยเหลือเพิ่มขึ้นจากครั้งแรก ที่รัฐบาลเน้นทุ่มงบประมาณ แจกเงินให้เปล่าแบบฟรีๆ มาสู่โหมดการสอนวิธีการสร้างงาน สร้างอาชีพ ให้คนจนสามารถลืมตาอ้าปาก ยืนอยู่บนลำแข้งของตัวเองได้ ไม่ต้องรอสายงาอาหารป้อนให้เพียงอย่างเดียว

## อีสานขยัน-คนกรุงเบิน

สำหรับยอดคนจนที่แจ้งชื่อเข้าร่วมโครงการแก้จนระยะสอง ตั้งแต่วันที่ 1-28 ก.พ. 61 มีทั้งสิ้น 6.28 ล้านคน จากจำนวนผู้มีสิทธิทั้งหมด 11.4 ล้านคน ซึ่งสูงกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ 5.3 ล้านคน โดยในรายละเอียดพบว่า ชาวบ้านส่วนใหญ่ที่อยู่ในภาคอีสาน และภาคเหนือให้ความสนใจเข้าร่วมโครงการแก้จนมากที่สุด มีสัดส่วนถึง 60-80% ของผู้มีสิทธิทั้งหมด โดยจังหวัดที่ได้เข้าร่วมมากที่สุด 5 อันดับแรก ได้แก่ จังหวัดเลย 80.9% รองลงมาเป็นกาฬสินธุ์ 80.8% บึงกาฬ 80.7% ศรีสะเกษ 80% นครพนม 79.8%

แต่จังหวัดที่เข้าร่วมโครงการน้อยที่สุด อยู่ในเขตเมืองหลวงและปริมณฑล อันดับ 1 ได้แก่ กรุงเทพฯ มีผู้มีสิทธิ 5.35 แสนคน แต่ใช้สิทธิเข้าร่วมแก้จนแค่ 23,300 คน คิดเป็นสัดส่วน 4.4% เท่านั้น รองลงมาเป็นนนทบุรี และสมุทรปราการมีสัดส่วนเท่ากัน 5.1% สมุทรสาคร 6.2% และสมุทรสงคราม 7.2% โดยสาเหตุที่คนอีสานและภาคเหนือเข้าร่วมก่อนข้างเยอะ เป็นเพราะคนส่วนใหญ่มีฐานะยากจนและตั้งใจอยากลืมตาอ้าปากได้จริง ผิดกับชาวเมืองหลวง ที่หลายคนไม่ได้ยากจนจริง บางคนมีงานมีอาชีพอยู่แล้วจึงไม่สนใจเข้าร่วมโครงการ

## มี.ค.นี้เริ่มแจกเงิน

ขั้นตอนต่อจากนี้ ตั้งแต่เดือน มี.ค. เป็นต้นไป กระทรวงการคลังยืนยันว่า พร้อมเริ่มแจกเงินให้อีกเดือนละ 100-200 บาท เข้าไป











เดือน จากนั้นอย่างช้าภายในเดือน มิ.ย. จะนำรายชื่อและข้อมูลทั้งหมดประสานไปยังกระทรวง สถาบันการเงินต่าง ๆ 13 แห่ง เพื่อให้หน่วยงานเหล่านี้ เป็นเจ้าภาพในการพัฒนาคุณภาพชีวิต แก้ไขปัญหาความยากจนให้เหมาะสม เช่น เกษตรกรก็จะได้รับเมนูช่วยเหลือแก่เงินในด้านเกษตรกร คนว่างงานก็จะมีบริการฝึกอาชีพหรือหางานให้ทำ เป็นต้น โดยกำหนดไว้ว่าอย่างช้าภายในเดือน ส.ค. ทุกคนจะต้องเข้าร่วมมาตรการช่วยเหลืออย่างเป็นรูปธรรม อย่างไรก็ตามหากข้อมูลของใครวิเคราะห์เสร็จเร็วมีความพร้อมก่อน ก็สามารถร่วมเข้าโครงการแก้จนได้ทันที

สำหรับแนวทางการพัฒนาคุณภาพชีวิต รัฐบาลได้กำหนดกรอบความช่วยเหลือใน 4 มิติ คือ การหางานให้ทำ การฝึกอบรมอาชีพและการศึกษา การจัดหาแหล่งเงินทุนสินเชื่อ และการให้เข้าถึงสิ่งจำเป็นพื้นฐาน โดยแบ่งเป็นกลุ่มที่ให้ความช่วยเหลือเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ เกษตรกร การทำงานแบบมีนายจ้าง และการทำงานอาชีพอิสระ โดยมีรายละเอียดของเมนูการแก้จนดังนี้

### มีงานรอแสนอัตรา

ด้านการจัดหางาน กระทรวงแรงงานได้เตรียมตำแหน่งงานทั้งในประเทศ และต่างประเทศรอไว้กว่า 1.2 แสนอัตรา แบ่งเป็นตำแหน่งงานในประเทศ 1.14 แสนอัตรา ระดับวุฒิประถมศึกษา-มัธยมศึกษา โดยอุตสาหกรรมที่ต้องการแรงงานมากที่สุด ภาคการผลิต 5 หมื่นอัตรา

รองลงมาเป็นบริการขนส่ง ขยายปลีก ข้อมจักรยานยนต์ 2.7 หมื่นอัตรา ที่พักแรมและอาหาร 6,580 อัตรา ภาคบริการ 5,774 อัตรา ก่อสร้าง 4,118 อัตรา และยังมีตำแหน่งงานต่างประเทศอีก 7,065 อัตรา ทั้งที่ประเทศเกาหลีใต้ จำนวน 1,700 อัตรา ประเทศญี่ปุ่น จำนวน 465 อัตรา และอิสราเอล 4,900 อัตรา

นอกจากนี้ยังมีงานที่สามารถรับไปทำที่บ้าน โดยสามารถขอยืมเงินเพื่อซื้อวัตถุดิบและอุปกรณ์ได้อีกคนละ 50,000 บาท ดอกเบี้ย 3% ต่อปีงานที่เป็นเจ้าของกิจการเปิดร้านแฟรนไชส์เป็นของตัวเอง โครงการตลาดประชารัฐ ซึ่งส่งเสริมให้มีพื้นที่ตลาดใหม่ ๆ ให้แก่ผู้ถือบัตรเข้ามาค้าขายได้เพิ่มขึ้น ตลอดจนกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ก็มีแผนจัดจ้างแรงงานก่อสร้างและบำรุงรักษาระบบชลประทานอีก 7,520 ราย

### สร้างสารพัดช่างแค้น

อีกมิติการฝึกอบรม รัฐบาลตั้งเป้าหมายทำการฝึกอบรมสร้างอาชีพ โดยมีหลักสูตร 2 ประเภท คือ หลักสูตรฝึกอาชีพเร่งด่วนช่างเทคนิคประสงค์ (ช่างชุมชน) หลักสูตร 60 ชั่วโมง เป้าหมาย 87,902 คน เช่น ช่างไฟฟ้า ช่างประปา ช่างซ่อมประตู หน้าต่าง ช่างกระเบื้อง ช่างสี และอีกส่วนเป็นหลักสูตรฝึกอาชีพเสริม ผ่านโครงการพัฒนาฝีมือให้แก่งานวิสาหกิจชุมชนและผู้มีรายได้น้อยเพื่อพัฒนาความรู้ด้านการประกอบการ 3,840 คน โครงการเพิ่มทักษะอาชีพแก่ เกษตรกร ผู้ลง



ทะเบียน เพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อเพิ่มทักษะด้านเกษตรกร 3.2 แสนคน โครงการมหาวิทยาลัยประชาชน ซึ่งร่วมกับมหาวิทยาลัยลงไปช่วยฝึกสอนอาชีพให้ชาวบ้านอีก 1.8 หมื่นอัตรา

## แบงก์รัฐฉีกปล่อยกู้

มติที่ 3 การเข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบ รัฐบาลมีการจัดสรรเงินสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำให้คนจนระยะสองรอบที่อยู่หลายโครงการ อาทิ โครงการสินเชื่อชุมชนปรับเปลี่ยนการผลิตเพื่อพัฒนาอาชีพของผู้มีรายได้น้อย (เอ็กชวยแซด) จากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เพื่อนำไปใช้ลงทุนปรับปรุงการผลิตให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด วงเงิน 4.5 หมื่นล้านบาท ดอกเบี้ย 0.01% คาดจะช่วยเหลือเกษตรกรได้ 384,000 ราย

โครงการสินเชื่อเพื่อพัฒนาอาชีพผู้มีรายได้น้อย ที่ลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ สำหรับใช้พัฒนาอาชีพเพิ่มรายได้ วงเงิน 2 หมื่นล้านบาท อนุมัติแล้ว 50,000 บาท ปลอดดอกเบี้ย 6 เดือน ช่วยเหลือได้ 4 แสนราย โครงการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ของผู้มีรายได้น้อยในระบบพักชำระหนี้ถูกค่า ร.ก.ส. 2 ปี โครงการแก้ไขหนี้ในระบบของเกษตรกรและบุคคลในครัวเรือนไม่เกิน 1 แสนบาท ขณะที่ธนาคารออมสินก็มีโครงการสินเชื่อให้เลือกเช่นกัน อาทิ สินเชื่อบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้กู้ 1 แสนราย รายละไม่เกิน 5 หมื่นบาท 5 ปี ดอกเบี้ย 0% โครงการสินเชื่อ

เชื่อดร.วิฑูรย์ โครงการสินเชื่อเพื่อช่วยเหลือ สบย

## รอกักกัน-บ้านถูก

มติดูดท้ายการเข้าถึงสิ่งจำเป็นพื้นฐาน แต่ในการช่วยเหลือด้านนี้ คนจนยังต้องรอก่อน เพราะส่วนใหญ่เป็นโครงการที่ต้องใช้เวลา ซึ่งรัฐกำลังพิจารณาจัดสรรเข้ามาช่วยเหลือ เช่น การจัดหาที่อยู่อาศัยเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ การจัดหาที่อยู่อาศัยให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการ การจัดหาที่ทำกิน แต่ก็มีโครงการที่จับต้องได้ทันที โครงการสินเชื่อที่อยู่อาศัยเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ จากธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ที่เปิดโอกาสให้คนจนขอกู้ซื้อบ้านได้สูงสุดไม่เกิน 2 ล้านบาท ดอกเบี้ยเริ่มต้น 2.75% รวมถึงโครงการอื่น ๆ เช่น โครงการส่งเสริมการออม ประกันภัยอุบัติเหตุ รายย่อย 200 บาท รวมไปถึงโครงการให้กู้ยืมจากกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) เป็นต้น

มาตรการทั้งหมดนี้ ก็ถือเป็นความพยายามครั้งสำคัญของรัฐบาลที่ต้องการเข้าไปแก้ไขปัญหาความยากจนให้กับคนไทย และถือเป็นเรื่องท้าทายความสามารถของรัฐบาลชุดนี้เช่นกัน เพราะที่ผ่านมา มักถูกสับสนประมาทมาตลอดว่าเป็นรัฐบาลทหารที่ไม่เข้าใจปัญหาเศรษฐกิจ แต่หากงานนี้ทำสำเร็จจะลดค่าครองชีพได้ทันที.

## กับเศรษฐกิจ



# 'สมาคมผู้นำเข้า'และกรมศุลฯ ใช้มาตรฐาน317แก้'รถบรรทุก'ค้างด่าน

**กรุงเทพธุรกิจ** ● กรณีปัญหาการนำเข้าประสบปัญหาไม่สามารถนำรถออกจากด่านศุลกากร ในแง่ดำเนินการทำให้ไม่สามารถส่งมอบให้ลูกค้าที่จองรถได้ทันระหว่างรอมาตรการใหม่จากภาครัฐ สมาคมผู้นำเข้าและจำหน่ายรถยนต์ใหม่ มองว่ากรมศุลกากร น่าจะใช้ "มาตรฐาน 317" เพื่อแก้ปัญหาที่ด่านชั่วคราว

**สมศักดิ์ ศรีรัตนประภาส** นายกสมาคมผู้นำเข้าและจำหน่ายรถยนต์ใหม่ กล่าวว่า ขณะนี้สถานการณ์การนำรถยนต์ออกจากด่านศุลกากรเริ่มคลี่คลาย หลังจากที่กรมศุลกากรดำเนินการตรวจสอบปล่อยรถยนต์บรรทุก 4 ยี่ห้อ ได้แก่ ลัมโบร์กินี ปอร์เช่ เฟอร์รารี และมาเซราติ โดยใช้ฐานข้อมูลราคาซื้อ-ขายรถยนต์จากต่างประเทศและค่าใช้จ่ายทางการตลาดของรถยนต์แต่ละยี่ห้อ แทนการแสดงหลักฐานใบขนส่งสินค้าขาออกจากประเทศต้นทาง และใบเสร็จค่าประกันรถยนต์

ก่อนหน้านี้ผู้นำเข้ารถยนต์อิสระหลายรายประสบปัญหาไม่สามารถนำรถออกจากด่านศุลกากรจำนวนมาก ทำให้ไม่สามารถส่งมอบให้ลูกค้าที่จองรถได้ เนื่องจากปัญหาเกี่ยวกับการแจ้งฐานราคาต้นทาง

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าผู้ประกอบการจะสามารถนำรถยนต์ออกจากด่านกรมศุลกากรได้แล้ว แต่ต้องพบกับ**ปัญหาขาดทุน**ซึ่งเป็นผลจากการปรับเปลี่ยนวิธีการและขั้นตอนสำแดงราคา ทำให้มีต้นทุนเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งประเด็นนี้สมาคมพยายามหาทางแก้ไข โดยมีนโยบายที่จะเร่งเจรจาและประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความเข้าใจ และกำหนดทิศทางการปฏิบัติได้อย่างชัดเจนและเป็นธรรมกับทุกฝ่าย คาดว่าภายในกลางปีนี้นายกฯ รัฐบาลจะสรุปทิศทางต่างๆ ได้ชัดเจนมากขึ้น

ทางด้านความเคลื่อนไหวของผู้นำเข้าล่าสุดในส่วนของกลุ่มชมรมผู้ประกอบการรถยนต์นำเข้าอิสระ ได้ยื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคสช. ขอให้ช่วยเหลือกรณี



สมศักดิ์ ศรีรัตนประภาส

ไม่ได้รับความเป็นธรรมจากการเปลี่ยนแปลงราคาส่วนลดการตลาดนำเข้ารถยนต์บรรทุก โดยเฉพาะรถยนต์ปอร์เช่ จาก 43% เป็น 5% นั้น สมาคมฯ ไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องแต่อย่างใด แม้ว่าสมาคมฯและชมรมจะมีเป้าหมายเหมือนกัน แต่แนวทางในการปฏิบัติแตกต่างกันอย่างสิ้นเชิง โดยสมาคมฯมีนโยบายชัดเจนที่จะใช้การร่วมเจรจาสร้างความรู้ความเข้าใจกับหน่วยงานรัฐเป็นหลัก เพื่อกำหนดทิศทางและนโยบายในการรองรับการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

ทั้งนี้ สมาคมฯ ต้องการให้กรมศุลกากรนำ**มาตรการ 317** กลับมาใช้กับรถยนต์นำเข้าทุกยี่ห้ออีกครั้ง เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาให้ลุล่วงเป็นการชั่วคราวเนื่องจากปัญหาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อธุรกิจของผู้ประกอบการอย่างรุนแรง และสร้างความเดือดร้อนให้แก่ผู้บริโภคที่ซื้อรถยนต์แต่ยังไม่ได้รับการส่งมอบมาเป็นเวลานานกว่า 7 เดือนเมื่อทางหน่วยงานรัฐมีการสรุปถึงแนวทางปฏิบัติเรียบร้อยแล้ว ทางสมาชิกของสมาคมก็มีความยินดีที่จะปฏิบัติตามกฎระเบียบดังกล่าวอย่างเคร่งครัด



## สญญาภาคเกณฑ์ราคา..กระบธกริก

ภาพรวมกลุ่มธุรกิจรถนำเข้า ผู้ประกอบการระบุว่าได้รับผลกระทบหลายด้านก่อนหน้านี้โดยเฉพาะปีที่ผ่านมาภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขหลายอย่าง ทั้งการชำระภาษีเพื่อนำรถยนต์ออกจากเขตพื้นที่ปลอดภาษี การปรับเปลี่ยนวิธีการ และอัตราการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต การกำหนดราคาจำหน่าย ซึ่งการเปลี่ยนแปลงนโยบายหลายอย่างของหน่วยงานราชการ เป็นสิ่งที่ผู้ประกอบการมองว่าส่งผลกระทบต่อการค้าในธุรกิจอย่างรุนแรง และทำให้ยอดจำหน่ายหดตัวอย่างชัดเจน

เรื่องดังกล่าว สมาคมฯ ได้เคลื่อนไหวทั้งการยื่นหนังสือร้องเรียนให้ภาครัฐทบทวนเรื่องแนวทางการจัดเก็บภาษีนำเข้าผ่านทางกระทรวงการคลังที่กำกับดูแลกรมศุลกากรให้ลดภาษีจาก 80% เหลือ 40% หรือการยื่นฟ้องศาลปกครองเพื่อให้ระงับคำสั่งการประเมินราคารถนำเข้าจากยุโรป

**“ปีที่ผ่านมาสมาคมฯ เสนอขอปรับลดอัตราอากรนำเข้าที่สูงเป็นอันดับต้นๆ ของโลก ซึ่งไม่สอดคล้องกับภาวะตลาดรถยนต์โลกในปัจจุบันซึ่งได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี นับเป็นอีกหนึ่งผลงานของเป็นความร่วมมือระหว่างสมาคมฯกับหน่วยงานภาครัฐ”**

ขณะเดียวกันสมาคมฯเพิ่มความเข้มงวดกับสมาชิกให้ดำเนินธุรกิจเป็นไปตามกฎระเบียบของสมาคมและหน่วยงานราชการมากขึ้น พร้อมเจรจาประสานงานหน่วยงานรัฐเพื่อสร้างความรู้และความเข้าใจในการปฏิบัติงานของทั้ง 2 ฝ่ายได้ชัดเจนมากขึ้น ส่งผลทำให้ปัญหาต่างๆ ได้รับการแก้ไขได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว โดยเฉพาะขั้นตอนการตรวจสอบผลิตภัณฑ์สำหรับการจัดเก็บภาษีรถยนต์ของสำนักงาน

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) หรือการปรับเปลี่ยนอัตราการจัดเก็บภาษีรถยนต์ใหม่ของกรมสรรพสามิต ที่ได้มีการชี้แจงให้ทราบล่วงหน้าเป็นเวลานาน

อย่างไรก็ดี ช่วงต้นปีที่ผ่านมา สมาคมฯ ระบุว่ายังมีปัญหาที่ยังทำให้การทำธุรกิจติดขัด คือ **“กฎเกณฑ์การรับราชการรถยนต์นำเข้าใหม่”** ที่ปรับเปลี่ยนไปจากที่เคยปฏิบัติกันมานาน โดยไม่ได้แจ้งให้ผู้ประกอบการทราบล่วงหน้า ส่งผลกระทบต่อผู้บริโภคโดยตรง เนื่องจากมีราคาสูงขึ้น และไม่ได้มีการส่งมอบรถยนต์ตามที่ลูกค้าต้องการ โดยเฉพาะ **“รถยนต์ปอร์เช่”**

ซึ่งผู้ประกอบการนำเข้ารถยนต์อิสระไม่สามารถเสียภาษีทุกรุ่นตั้งแต่ปลายเดือนส.ค.ปีที่แล้ว จึงต้องการให้กรมศุลกากรผ่อนผันการจัดเก็บภาษีรถยนต์นี้โดยใช้หลักเกณฑ์เดิม จนกว่าจะมีการพิจารณา กำหนดหลักเกณฑ์ใหม่ที่ชัดเจนในอนาคต

ขณะที่ทางผู้ประกอบการอีกบางส่วนที่ไม่ใช่สมาชิกสมาคม ออกมาเคลื่อนไหวร้องเรียนให้รัฐทบทวนแนวทางใหม่เนื่องจากพบว่าปัจจุบันมีรถนำเข้าหลายร้อยคันติดค้างอยู่ในตู้คอนเทนเนอร์ไม่สามารถนำออกมาได้ เพราะศุลกากร ไม่รับราคาประเมินต้นทุนที่ผู้ประกอบการยื่นไป โดยรัฐชี้แจงว่าเป็นเพราะเอกชนยื่นราคาต้นทุนที่ต่ำเกินกว่าที่ควรจะเป็น **“เป็นการเสี่ยงการเสียภาษี”** เพราะจะจ่ายน้อยกว่าที่ควร จึงต้องการที่จะคิดวิธีการประเมินต้นทุนใหม่

ช่วงเวลาที่รอ...ทำให้รถติดค้างอยู่ในตู้ ซึ่งผู้ประกอบการระบุว่ามากกว่า 1,000 คัน และเป็นภาระด้านค่าใช้จ่ายที่ตามมา เพราะจะต้องเสียค่าเช่าตู้ดอกเบี้ย ขณะที่บางรายระบุว่าถูกลูกค้าจองรถฟ้องเรียกค่าเสียหายเนื่องจากไม่ได้รับมอบรถตามสัญญา



# กรมศุลกากรลดล็อกสินค้าผ่านแดน30วัน

กรมศุลกากรเปิดรับฟังปัญหาอุปสรรคผู้นำเข้า-ส่งออก หลัง พ.ร.บ.ศุลกากรฉบับใหม่ใช้มาแล้ว 3 เดือน เผยเอกชนร้องเรียนเข้ามาหลายประเด็น รับลูกแก้อุปสรรคสินค้าผ่านแดนปลดล็อกเดไลน์ 30 วัน พร้อมเตรียมนำระบบ e-Tracking มาให้บริการเพิ่มเติม

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 2 มี.ค. กรมศุลกากรได้จัดสัมมนาเพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 หลังจากกฎหมายมีผลบังคับใช้มาครบ 3 เดือนแล้ว โดยมีหน่วยงานเอกชนต่าง ๆ เข้าร่วม อาทิ สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) สมาคมการค้าแห่งประเทศไทย หอการค้าไทย-จีน หอการค้าญี่ปุ่น-กรุงเทพฯ (JCC) หอการค้าอเมริกันสภาการค้ายุโรป สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย เป็นต้น

ทั้งนี้ จากการทำแบบสอบถาม พบว่ามีข้อร้องเรียนเสนอแนะเกี่ยวกับกฎหมายเข้ามาในหลายประเด็น อาทิ การที่ต้องสำแดงหมายเลขที่ของและเอกสารที่เกี่ยวข้อง, ระยะเวลาการผ่านแดนที่ต้องดำเนินการภายใน 30 วัน ซึ่งเอกชนมองว่าน้อยเกินไปและไม่สามารถขยาย

เวลาได้, การจับ ยึด आयัตทรัพย์สินกรณีค้างชำระหนี้ค่าภาษีอากร, การขอทุเลาชำระหนี้เมื่อมีการอุทธรณ์แบบแจ้งการประเมินผล, การเปลี่ยนของผ่านแดนเป็นของนำเข้า

สำหรับประเด็นที่จะมีการแก้ไข อาทิ ประเด็นที่เกี่ยวกับสินค้าผ่านแดนที่กฎหมายกำหนดให้สินค้าอยู่ในราชอาณาจักรไทยได้ไม่เกิน 30 วัน จากนั้นจะต้องส่งกลับไปยังประเทศต้นทาง (รีเอ็กซ์พอร์ต) หรือขอใบอนุญาตขายในประเทศ ก็มีแนวทางว่าจะจัดให้มีโรงพักสินค้า ในลักษณะเขตปลอดอากรระหว่างที่ยังรีเอ็กซ์พอร์ตไม่ทัน แต่ผู้ประกอบการต้องมีเอกสารหลักฐานยืนยันว่า ทำไม่ทันเพราะเหตุใด

“ตรงนี้เป็นปัญหาอยู่เพราะเวลาน้อยลงจากเดิมที่เคยให้ถึง 90 วัน เหลือ 30 วัน ซึ่งตอนออกกฎหมายเราก็มองว่า สินค้าผ่านแดนต้องมีผู้ส่งจากประเทศต้นทางไปประเทศปลายทาง ดังนั้นสินค้านี้ไม่ควรอยู่กับเรานาน เพราะเราเป็นแค่ทางผ่าน อย่างไรก็ตาม ตรงนี้จะพิจารณาให้ แต่คงไปขยายเวลาไม่ได้เนื่องจากกฎหมายกำหนดไว้ว่าต้อง 30 วัน โดยอาจจะให้มีเขตปลอดอากร พักสินค้าไว้ก่อนได้แทน” นายกุลิศกล่าว

ขณะเดียวกัน ที่ผ่านมามีกรมยังได้จัดทำระบบการบริการพิกัดศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ (tariff e-Service) คือ บริการสอบถามข้อมูลการวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากรทางอินเทอร์เน็ต และการบริการจำแนกประเภทพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Advance tariff ruling) รวมถึงจัดทำแอปพลิเคชันบนมือถือที่ช่วยให้ผู้ประกอบการตรวจสอบพิกัดสินค้าได้เอง และยังมีระบบตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Matching) เชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ national single window (NSW) เพื่อลดเอกสาร ลดขั้นตอนการทำงาน ลดความผิดพลาด ลดปัญหาการจราจร และสามารถลดระยะเวลาการให้บริการต่อผู้เหลือเพียง 20 วินาที จากเดิม 3 นาที

“สิ่งที่กำลังจะทำอีก ก็คือ e-Tracking โดยเมื่อผู้ประกอบการยื่นใบขนสินค้าแล้ว จะทราบสถานะว่า ได้รับการอนุมัติหรือไม่อนุมัติ หรือยื่นไปแล้วกี่วัน ซึ่งสามารถดาวน์โหลดโปรแกรมมาเช็คได้เหมือนของไปรษณีย์ ทั้งนี้ เราจะมี การเชื่อมระบบกับทางท่าเรือแห่งประเทศไทยด้วย” นายกุลิศกล่าว

# กรมศุลกากรปล่อยรถ 2 พันคัน เกียรตรองสปอร์ต 'กิลิต' - ส.นำเข้าไม่มีเอี่ยว

กรมศุลกากรปล่อยรถค้างท่าเรือแล้วกว่า 2,000 คัน ระบุรถ 4 ยี่ห้อดีเอสไอส่งข้อมูลชุด ส่วนใหญ่สำแดงต่ำ ด้านชมรมผู้นำเข้าหัวเสียเดินสายยื่นหนังสือเรียกเรื่องขอความเป็นธรรม สตง., ผู้ตรวจการแผ่นดิน, สำนักนายกฯ วอนตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่อธิบดี "กิลิต สมบัติศิริ" ฟังสมาคมผู้นำเข้าและจำหน่ายรถยนต์ใหม่ ออกแถลงการณ์ไม่เกี่ยวข้อง ชี้คนของชมรมไม่ได้เป็นสมาชิก

นายกิลิต สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ปัญหารถนำเข้าทั้งกลุ่มรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ผ่านมากกรมศุลกากรได้ดำเนินการตรวจปล่อยรถยนต์นำเข้าอย่างตรงไปตรงมา โดยมุ่งเน้นให้ผู้ประกอบการนำเข้าที่ทำอย่างถูกต้องได้รับการอำนวยความสะดวกสูงสุดได้ปรับปรุงแนวทางการตรวจปล่อยรถยนต์หรือ จักรยานยนต์ปัจจุบันผู้ประกอบการสามารถนำรถออกไปได้จำนวนมากแล้ว

"ที่เป็นปัญหาคือรถ 4 ยี่ห้อ ดีเอสไอ

ส่งราคาซื้อขายปี 2556-2557 มาให้กรมตรวจปล่อย ซึ่งพบว่าผู้นำเข้าสำแดงต่ำกว่าราคาซื้อ-ขายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์มาก จึงจำเป็นต้องเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจปล่อย ได้แก่ ปอร์เช่ ลัมโบร์กินี เฟอร์รารี และมาเซราตี แต่นับตั้งแต่วันที่ 1 ก.พ.มาถึงขณะนี้ เช็กสต็อกเมื่อวันที่ 21 ก.พ. พบว่ามีรถปล่อยออกไปประมาณ 120 คันแล้ว อย่างไรก็ตามปอร์เช่ ก็ออกไปเกือบ 40 คันแล้ว ส่วนพวกรถทั่วไป รถญี่ปุ่นออกไปมากกว่า 2,000 คันแล้ว" นายกิลิตกล่าว

สำหรับแนวปฏิบัตินั้น กรมศุลกากรจะยึดแนวทางคำสั่ง 317 หากผู้นำเข้าสำแดงราคาอย่างถูกต้อง

กล่าวคือสำแดงราคาไม่ต่ำกว่าราคาตามคำสั่ง 317 ที่เจ้าหน้าที่ใช้ในการดูความเสี่ยง ก็สามารถนำรถออกไปได้ทันที ซึ่งทางกรมศุลกากรก็จะมีการเรียกเอกสารไว้เพื่อตรวจสอบ หากพบว่าจ่ายอากรขาด ก็จะเรียกเก็บอากรที่ขาดต่อไป แต่หากผู้นำเข้าสำแดงราคาต่ำกว่าคำสั่ง 317 กรมศุลกากรก็สามารถปล่อยรถออกไปได้ เนื่องจากต้องดำเนินการอย่างตรงไปตรงมา เพราะเจ้าหน้าที่เองก็ต้องถูกตรวจสอบโดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.)

27



**ปัญหา -** ยี่ห้อปอร์เช่ซึ่งกรมศุลกากรออกคำสั่งตรวจเข้มและให้ส่วนลดทอนน้อยลงแก่เกมผู้นำเข้าสำแดงราคาต่ำตามที่ดีเอสไอระบุทำให้มีรถค้างอยู่ตามท่าเรือจำนวนมาก





## กรมศุล

ด้านนายชัชวาล สุวรรณโณชิน นายกรมผู้ประกอบการรถยนต์นำเข้า อีโคโนมิคหรือเกรย์มาร์เก็ต เปิดเผยว่า ความเข้มงวดของกรมศุลกากร ทำให้ผู้ประกอบการนำเข้ารถยนต์ 4 ยี่ห้อ เด็ดร้อนและเสียหายมากกว่า 5 เดือนไม่สามารถออกรถได้ จึงรวมตัวกันยื่นหนังสือให้ตรวจสอบการทำงานของอียิปต์กรมศุลกากร โดยยื่นไปแล้ว 3 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน, สำนักผู้ตรวจการแผ่นดิน และสำนักนายกฯ ถึงพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ขอให้ตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ราชการของนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร

โดยระบุว่า หลังออกคำสั่งภายในกรมศุลกากรเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ต่างไปจากคำสั่งกรมศุลกากร 317/2547 ที่ใช้กับภาษีรถยนต์นำเข้าจากต่างประเทศที่เข้ามา 14 ปี 9 อียิปต์ และคำสั่งใหม่ไม่มีการแจ้งให้ผู้ทำธุรกิจทราบล่วงหน้าทำให้ธุรกิจเสียหาย

"การกระทำของนายกุลิศทำให้รถยนต์ 4 ยี่ห้อ ประกอบด้วย ปอร์เช่ มาเซราตี ลัมโบร์กินี เฟอรรารี ที่มาถึงโกดังของกรมศุลกากรในท่าเรือแหลมฉบัง ก่อนแล้วต้องเสียภาษีสูงขึ้นมาก ส่งผลให้ผู้ซื้อปฏิเสธการรับรถ เรียกเงินค่าจองรถคืน กลายเป็นความเสียหายของทั้งผู้บริโภค ผู้ประกอบการธุรกิจ และรัฐบาลที่ไม่ได้เงินภาษีติดต่อกัน 5 เดือนแล้ว และการเปลี่ยนแปลงราคาส่วนลดการลดนำเข้ารถโดยปรับรถยนต์ ปอร์เช่เหลือแค่ 5% จากเดิม 43% ทำให้พวกตนได้รับความเสียหายและไม่ได้รับความเป็นธรรม"

ส่วนประเด็นเรื่องกรมเกรย์มาร์เก็ตลงขันจะย้ายอธิบดีกรมศุลกากร ยืนยันว่าไม่เป็นความจริง ไม่มีการลงขันใด ๆ เกิดขึ้น เพราะตามกฎหมายแล้วการลงขันเพื่อส่งย้ายใครไม่สามารถทำได้

ด้านนายสมศักดิ์ ศรีรัตนประภาส นายกสมาคมผู้นำเข้าและจำหน่ายรถยนต์ใหม่ กล่าวว่า สมาคมไม่มีส่วนเกี่ยวข้องแต่อย่างใดกับการร้องเรียนครั้งนี้ นายชัชวาล สุวรรณโณชิน ไม่ได้เป็นสมาชิกของสมาคมแต่อย่างใด เรื่องนี้แม้จุดมุ่งหมายจะเหมือนกัน แต่แนวทางในการปฏิบัติแตกต่างกันอย่างสิ้นเชิง โดยทางสมาคมมีนโยบายชัดเจนที่จะใช้การร่วมเจรจาสร้างความรู้ความเข้าใจกับหน่วยงานรัฐเป็นหลัก เพื่อกำหนดทิศทางและนโยบายในการรองรับการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

จากแนวทางการดำเนินงานของกรมศุลกากรเกี่ยวกับการตรวจปล่อยรถยนต์ หรือ 4 ยี่ห้อ ได้แก่ ลัมโบร์กินี ปอร์เช่ เฟอรรารี และมาเซราตี โดยใช้ฐานข้อมูลราคาซื้อ-ขายรถยนต์จากต่างประเทศ และค่าใช้จ่ายทางการตลาดของรถยนต์แต่ละยี่ห้อ แทนการแสดงหลักฐานใบขนส่งสินค้าขาออกจากประเทศต้นทางและใบเสร็จค่าประกันรถยนต์ ทำให้สถานการณ์การนำเข้ารถยนต์ออกจากด่านศุลกากรคลี่คลายลงไปได้บ้าง

แม้ทางผู้ประกอบการจะออกรถได้แต่ต้องเผชิญกับปัญหาขาดทุนจากต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นเรื่องนี้ทางสมาคมมีนโยบายที่จะเร่งเจรจาและประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐต่าง ๆ เพื่อสร้างความเข้าใจ และกำหนดทิศทางการปฏิบัติได้อย่างชัดเจนและเป็นธรรมกับทุกฝ่าย คาดว่าภายในกลางปีนี้ ทางหน่วยงานรัฐน่าจะจะสามารถสรุปทิศทางต่าง ๆ ได้อย่างชัดเจนมากขึ้น

"สมาคมต้องการให้กรมศุลกากรนำมาตรการ 317 กลับมาใช้กับรถยนต์นำเข้า

ทุกยี่ห้ออีกครั้ง เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ลุล่วงเป็นการชั่วคราวก่อนเนื่องจากปัญหาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อธุรกิจของผู้ประกอบการอย่างรุนแรงและสร้างความเดือดร้อนให้แก่ผู้บริโภค

ที่ซื้อรถยนต์แต่ยังไม่ได้รับการส่งมอบมาเป็นเวลานานกว่า 7 เดือน และหากมีข้อสรุปชัดเจน ทางสมาคมยินดีที่จะปฏิบัติตามกฎอย่างเคร่งครัด"

ส่วนกระแสข่าวที่มีกลุ่มผู้นำเข้าที่เสียผลประโยชน์ร่วมลงขันเพื่อโยกย้ายอธิบดีกรมศุลกากร ท่านกุลิศ สมบัติศิริ และเจ้าหน้าที่กระทรวงการคลังที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าว นั้น ตนคิดว่า เป็นเพียงข่าวลือ

**MORTGAGES**

# GH Bank to add cheap offers

**WICHIT CHANTANUSORN SIRI**

State-owned GH Bank plans to unveil additional mortgage schemes with interest rates below 3% after strong demand from low- and middle-income earner groups.

The bank is still mulling interest rates for the new mortgage packages, but they will not exceed 2.9%, said president Chatchai Sirilai, adding that cheap housing loans are expected to be available by the middle of the year.

GH Bank charges the lowest mortgage rate at 2.9% for the first two years, and the scheme will expire this month.

With the strong demand for the low-rate mortgage package, the bank managed to raise its new loans by 17% to 196 billion baht year.

Mr Chatchai said the cheap mortgage loan offer is intended to comply with the bank's mission to help people, especially low- and middle-income earners, own their own homes.

The bank's current low-rate mortgage package is 0.25 percentage points below the industry average, he said.

Even though the gap appears to be small, it can help borrowers, particularly low- and middle-income earners, reduce interest expenses by 700-800 baht a month, he said.

The low-rate mortgage scheme narrows the bank's net interest margin (NIM) to 2.9%, but GH Bank managed to achieve its net profit target.

The state-run mortgage lender targets a net profit of 12.1 billion baht this year, up from 11.7 billion last year.

The bank further targets 189 billion baht in new loans for 2018.

The bank lent 197 billion baht in mortgages last year, up 17% from the end of 2016 and exceeding the target by 18.5 billion.

At the end of 2017, GH Bank's total assets surged by 8.7% to 1.06 trillion baht, its deposits soared by almost 10% to 858 billion, non-performing loans (NPLs) came to 42.1 billion — representing 4.21% of total lending — and capital adequacy ratio was solid at 14.9% of risk-weighted assets.

The bank's coverage ratio stood at 158% of NPLs.

The NPL ratio is expected to decline to 4%.

GH Bank extended 14 billion baht in housing loans for January, doubling year-on-year.



ธอส.ลุยปล่อยกู้ดอกเบี้ยยต่ำ  
ช่วยคนรายได้'ปานกลาง-น้อย'มีบ้าน

> 17



# ย้ำเป้าหมายช่วยคนรายได้'ปานกลาง-น้อย'มีบ้าน ธอส.ลุยปล่อยกู้'ดอกเบี้ยยต่ำ'

## อัตราดอกเบี้ย ธอส.



• โครงการโฮมฟอร์ออล

ดอกเบี้ย 2.93% ระยะเวลา 3 ปี

• ต่ำกว่าตลาดประมาณ 0.25%

• ช่วยลูกค้าปรับหยัดค่าผ่อนชำระ: 700-800 บาทต่องวด

• เป้าหมายพอร์ตสินเชื่อรวมปีนี้ 1.89 แสนล้านบาท

## อัตราการปล่อยสินเชื่อ ม.ค.

สินเชื่อปล่อยใหม่

1.4 หมื่นล้านบาท

เพิ่มนับจากช่วงเดียวกันปีก่อน

7-8 พันล้านบาท

## เล็งอัดโปรโมชันกลางปี หวังยอดสินเชื่อ1.89แสนล.

กรุงเทพธุรกิจ • ธอส. เดินหน้าปล่อยกู้สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ ไม่หวังเบงก์พาณิชย์แข่งยาก ย้ำเป้าหมายชัดเจนเพื่อช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย-ปานกลางที่มีที่อยู่อาศัยเพียงกลางปีมีแผนออกโปรโมชันสินเชื่อต่ำอีกรอบ หวังกระตุ้นยอดปล่อยกู้ปีนี้ตามเป้าที่ 1.89 แสนล้าน ขณะนี้เสียเพียง 4.12% ตั้งเป้าสิ้นปีนี้ลดแตะ 4.05%

การแข่งขันสินเชื่อที่อยู่อาศัย หรือสินเชื่อบ้านของธนาคารพาณิชย์ยังคงดุเดือดต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา ทั้งการใช้กลยุทธ์ดอกเบี้ยต่ำรวมถึงการจัดโปรแกรมผ่อนชำระต่อเดือนน้อย ขณะที่หลายธนาคารมีนโยบายมุ่งจับกลุ่มลูกค้าที่มีความต้องการซื้อบ้านราคาตั้งแต่ 4 ล้านบาทขึ้นไป ทำให้แนวโน้มการแข่งขันในกลุ่มนี้น่าจะรุนแรงมากกว่ากลุ่มอื่นๆ

นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) กล่าวว่า

ธนาคารยังคงเดินหน้าปล่อยสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำแก่ผู้มีรายได้น้อยและปานกลางเพื่อสนับสนุนให้ประชาชนกลุ่มดังกล่าวมีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเอง ซึ่งถือเป็นพันธกิจหลักของธนาคาร ขณะที่ผลตอบแทนที่ธนาคารได้จากการปล่อยสินเชื่อ นั้น ถือว่า อยู่ในเป้าหมายที่สามารถบริหารจัดการให้มีผลกำไรอยู่ในระดับเหมาะสมได้

“เราได้รับพันธกิจว่า จะต้องช่วยเหลือให้ผู้มีรายได้น้อยและปานกลางมีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเองให้มากขึ้น ฉะนั้น สินเชื่อที่เราปล่อยนั้น จะต้องมียอดอัตราดอกเบี้ยที่อยู่ในระดับที่ทำให้คนกลุ่มนี้เข้าถึงสินเชื่อได้มากขึ้น ยอมรับว่า มาร์จินที่เราได้นั้นถือว่า บางมาก แต่ผลกำไรที่ได้จะอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมหรืออยู่ในระดับที่ตกลงไว้กับกระทรวงการคลัง โดยเป้าหมายผลกำไรในปีนี้อยู่ที่ 1.2 หมื่นล้านบาท”

นายฉัตรชัย กล่าวว่า ปัจจุบัน ธนาคารมีผลิตภัณฑ์สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำจากโครงการโฮมฟอร์ออลที่อัตรา 2.93% ระยะเวลา 3 ปี อัตราดังกล่าวถือว่าอยู่ในระดับต่ำกว่าตลาดประมาณ 0.25% แต่อัตราดังกล่าวนี้

เป็นที่ต้องการของผู้มีรายได้น้อยและปานกลาง เพราะเป็นปัจจัยหลักที่ทำให้คนกลุ่มดังกล่าวใช้ตัดสินใจ

เนื่องจากผู้มีรายได้น้อยและปานกลางที่ได้รับดอกเบี้ยต่ำ เขาก็จะมีเงินเหลือในแต่ละงวดมากขึ้น แม้จะเป็นเงินที่ไม่มากนัก แต่ก็สามารถนำไปใช้จ่ายในด้านอื่นได้ ถือเป็นการกระตุ้น

เศรษฐกิจได้อีกทางหนึ่ง

“ดอกเบี้ยของเราต่ำกว่าตลาดไม่มากนักหรือประมาณ 0.25% แต่สำหรับผู้กู้ นั้น ถือว่า เป็นเรื่องที่ดีขึ้นไหวสำหรับเขา เพราะจะสามารถประหยัดเงินงวดที่ผ่อนชำระไปได้ราว 700-800 บาทต่องวด ซึ่งจะสามารถนำไปใช้จ่ายในด้านอื่นได้ต่อไป ขณะที่ เบงก์พาณิชย์มีเป้าหมายการทำการไต่สูงที่สุด”

ทั้งนี้ ในช่วงกลางปี ธนาคารมีแผนจะออกผลิตภัณฑ์สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำอีกรอบ ส่วนอัตราดอกเบี้ยจะอยู่ระดับใด ยังอยู่ระหว่างการพิจารณา แต่คิดว่าจะไม่เกินอัตราปัจจุบันที่อยู่ในระดับ 2.93% อย่างแน่นอน โดยระดับดอกเบี้ยดังกล่าว เชื่อว่า จะช่วยกระตุ้นให้สินเชื่อใหม่ของธนาคารในปีนี้เป็นไปตามเป้าหมายที่ 1.89 แสนล้านบาท เพิ่มจากปีก่อนประมาณ 6%

## ผู้มีรายได้น้อยที่ได้อบ.ต่ำจะมีเงินเหลือมากขึ้น

“ในช่วงเดือนแรกของปี เราได้มีสินเชื่อปล่อยใหม่ราว 1.4 หมื่นล้านบาท ถือว่า สูง



มากเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่มียอดปล่อยสินเชื่อประมาณ 7-8 พันล้านบาทเท่านั้น โดยผู้กู้ได้ชะลอการขอสินเชื่อจากช่วงปลายปี และมาตัดสินใจในช่วงนี้แทน สะท้อนว่า ผู้กู้มีความเชื่อมั่นในรายได้มากขึ้น อย่างไรก็ตาม ตลอดทั้งปีที่ผ่านมา ธนาคารก็สามารถปล่อยสินเชื่อได้ทะลุเป้าหมาย ทำให้ยอดสินเชื่อคงค้างอยู่ที่ 1.9 แสนล้านบาท จากเป้าหมาย 1.7 แสนล้านบาท"

เขากล่าวด้วยว่า จากยอดสินเชื่อคงค้างดังกล่าว ธนาคารมีผู้กู้ที่มีวงเงินสินเชื่อต่ำกว่า 3 ล้านบาทอยู่ถึง 80% สะท้อนว่า ธนาคารเป็นผู้ปล่อยกู้ให้แก่รายย่อยอย่างแท้จริง และ เชื่อว่าปลายปีนี้สัดส่วนผู้กู้ที่มีรายได้น้อยและปานกลางจะสูงขึ้น

อย่างไรก็ดี เมื่อพิจารณาในระดับหนี้เสีย จะพบว่าหนี้เสียของธนาคารก็ไม่ได้อยู่ระดับสูง โดยอยู่ที่ประมาณ 4.21% เท่านั้น และ ปลายปีจะบริหารจัดการให้อยู่ในระดับ 4.05%

"ช่วงเดือนม.ค.ที่ผ่านมา หนี้เสียเราขยับขึ้นเล็กน้อย หรือ ประมาณ 1 พันล้านบาทแต่ระดับดังกล่าวไม่แตกต่างจากแบงก์อื่น เพราะช่วงต้นปีถึงกลางปีถือเป็นช่วงที่หนี้เสียอาจจะขยับขึ้นและจะขยับลงในช่วงปลายปี เพราะช่วงปลายปีจะเป็นช่วงที่แบงก์ปรับโครงสร้างหนี้เพื่อให้หนี้เสียลดลง แต่พอช่วงต้นปี ก็อาจจะมีลูกหนี้บางส่วนที่ไม่ค่อยแข็งแรงกลับมาเป็นหนี้เสียอีกรอบ"

นายณัฐพล ลือพร้อมชัย ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย ธนาคารกรุงศรีอยุธยา กล่าวว่า การแข่งขันสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยยังรุนแรงต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา เราพยายามคาดหวังให้การแข่งขันลดลง

บ้าง แต่ยังไม่เห็นสัญญาณว่าจะลดลงเท่าที่ติดตามในวงการทางธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ก็ยังคงให้ปล่อยสินเชื่อปีนี้อย่างสูงกว่าปีก่อนพอสมควร ยังใช้กลยุทธ์ดอกเบี้ยในการแข่งขัน และนำตลาดอยู่ ทำให้ธนาคารพาณิชย์ต้องพยายามรักษาลูกค้าตัวเองไว้

"ปีนี้สินเชื่อที่อยู่อาศัยคงเหนื่อยยังมีแรงกดดันเรื่องการแข่งขันแต่ก็เป็นการเหนื่อยในแง่ที่ผู้บริโภคได้ประโยชน์พอสมควร อย่างน้อยในช่วงครึ่งปีแรกน่าจะเห็นอัตราดอกเบี้ยที่ทรงตัวในระดับต่ำต่อเนื่องจากปีก่อน เหลืออัตราดอกเบี้ยอยู่ที่ 3% บวกลบ แล้วแต่กลุ่มของลูกค้าเรามองว่าการปรับดอกเบี้ยอาจจะเริ่มทยอยปรับได้ในช่วงครึ่งปีหลัง"



# ธ.ก.ส.ลุยธุรกิจเทรดไฟแนนซ์ ครบวงจรป้อนเอสเอ็มอีเกษตรส่งออก

คลังเปิดทาง ธ.ก.ส. ลุยธุรกรรมเทรดไฟแนนซ์ หนุนบริการครบวงจรป้อนเอสเอ็มอีเกษตรส่งออก พร้อมคาดครบ 3 ปีจ่ายสินเชื่อเอสเอ็มอีเกษตรได้ตามเป้า 7.2 หมื่นล้านบาท เตรียมขงบอร์ดเดือน มี.ค.นี้ ต่ออายุโครงการสินเชื่อเอสเอ็มอีอีก 5 หมื่นล้านบาทถึงสิ้นมี.ค. 63 คิดดอกเบี้ยต่ำ 4% 3 ปีแรกหวังสร้างหัวขบวนภาคเกษตร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง ได้ลงนามออกประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การอนุญาตให้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ประกอบธุรกิจการให้สินเชื่อและบริการทางการเงินด้านธุรกิจการค้าต่างประเทศ ทั้งนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 24 ก.พ. 2561 เป็นต้นไป

นายสมศักดิ์ กังวิระวัฒน์ รองผู้จัดการ ธ.ก.ส. เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ประกาศดังกล่าว เป็นไปตามที่คณะกรรมการ ธ.ก.ส.ได้มีมติเห็นชอบให้ธนาคารขยายธุรกิจการให้บริการด้านธุรกรรมการเงินระหว่างประเทศ (เทรดไฟแนนซ์) ได้ เนื่องจากขณะนี้ธนาคาร



สมศักดิ์ กังวิระวัฒน์

มีนโยบายที่จะเข้าไปพัฒนาสนับสนุนเอสเอ็มอีเกษตร เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม โดยเชื่อมโยงกับการส่งออกมากขึ้น ซึ่งแต่เดิม ธ.ก.ส. จะต้องไปจับมือกับธนาคารอื่นในการสนับสนุนเทรดไฟแนนซ์ให้แก่ลูกค้า ธ.ก.ส.ที่ส่งออก

“ประกาศที่ออกมา จะทำให้ ธ.ก.ส.ทำธุรกรรมได้ครอบคลุมมากขึ้น แต่แบ่งก็ไม่ได้ผลเสีย โดยหลังจากประกาศมีผลบังคับใช้แล้ว เราก็ต้องเตรียมความพร้อมภายในองค์กร ทั้งด้านบุคลากร การจัดทำคู่มือ วิธีการปฏิบัติ โปรดักต์ และการกำหนดกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งกลุ่มเป้าหมายก็จะเป็นเอสเอ็มอีเกษตรที่มี

ธุรกรรมเกี่ยวข้องกับต่างประเทศ เราก็เลือกเอาจากเอสเอ็มอีเกษตรที่เป็นหัวขบวนที่เราดูแลอยู่” นายสมศักดิ์กล่าว ทั้งนี้ ในระยะแรก ได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายเอสเอ็มอีเกษตรที่จะส่งออกไว้เบื้องต้น 10-20 รายก่อน ซึ่งมีทั้งเอสเอ็มอีเกษตรที่ส่งออกผลไม้แปรรูป เอสเอ็มอีเกษตรที่ส่งออกผลไม้สดที่เน้นคุณภาพ เอสเอ็มอีเกษตรที่ส่งออกข้าวอินทรีย์ ฯลฯ โดยธนาคารจะเข้าไปสนับสนุนเทรดไฟแนนซ์ให้ ขณะเดียวกันภายในองค์กรก็จะมีการขยายกลุ่มงานที่ดูแลเรื่องเทรดไฟแนนซ์ ซึ่งระยะแรกให้อยู่ภายใต้ฝ่ายการธนาคารก่อน และอนาคตอาจจะยกระดับขึ้นเป็นฝ่ายต่อไป

นายสมศักดิ์กล่าวอีกว่า สำหรับการให้สินเชื่อสนับสนุนเอสเอ็มอีเกษตร ซึ่งกำลังจะครบระยะเวลาโครงการ 3 ปี ในสิ้นเดือน มี.ค.นี้ (เริ่มตั้งแต่ 1 ก.พ. 2559-31 มี.ค. 2561) ถึงขณะนี้ประเมินว่า จนถึงสิ้นเดือน มี.ค.การจ่ายเงินสินเชื่อน่าจะทำได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ 72,000 ล้านบาท และน่าจะมียอดสินเชื่อเอสเอ็มอีคงค้างอยู่ที่ประมาณ 55,000

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: จันทร์ 5 - พุธ 7 มีนาคม 2561

ปีที่: 40

ฉบับที่: 5024

หน้า: 14(บนซ้าย)

Col.Inch: 53.98

Ad Value: 72,873

PRValue (x3): 218,619

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ธ.ก.ส.ลุยธุรกิจเทรดไฟแนนซ์ครบวงจรป้อนเอสเอ็มอีเกษตรส่งออก

ล้านบาท โดยคิดเป็นจำนวนเอสเอ็มอี  
เกษตรกรที่ได้รับสินเชื่อกว่า 20,000 ราย  
ขณะที่ในปีบัญชี 2561 (1 เม.ย.  
2561-31 มี.ค. 2562) ธ.ก.ส. จะเสนอ  
คณะกรรมการธนาคารที่จะประชุมภายใน  
เดือน มี.ค.นี้ ทำโครงการให้สินเชื่อ  
เอสเอ็มอีเกษตรกรอีก 50,000 ล้านบาท  
ในระยะเวลา 3 ปี (1 เม.ย. 2561-31  
มี.ค. 2563) ซึ่งจะเน้นการสร้างมูลค่า  
เพิ่ม และยกระดับเอสเอ็มอีเกษตรกรให้เป็น  
หัวขบวน เพื่อให้สามารถช่วยเกษตรกร  
ที่ทำการผลิตตั้งแต่ต้นน้ำด้วย

“โครงการใหม่ เราจะทำอย่างเข้ม  
ขันมากขึ้น เน้นสร้างหัวขบวนเอสเอ็มอี  
เกษตรกร ให้มีความเข้มแข็งและสามารถ  
ช่วยเกษตรกรต้นน้ำได้ โดยสินเชื่อที่ให้  
จะมีระยะเวลาเงินกู้ 10 ปี ซึ่งการคิด  
ดอกเบี้ยจะยืดหยุ่นมากขึ้น คือจะคิด  
ดอกเบี้ย 4% ต่อปี ในช่วง 3 ปีแรก  
และหลังจากนั้นจะคิดอัตราดอกเบี้ย  
ลูกค้าชั้นดี (MRR) แต่ทั้งนี้จะพิจารณา  
ตามความเสี่ยงด้วย บางรายอาจจะได้  
ดอกเบี้ย MRR ลบ ถ้าเสี่ยงน้อยก็จะมี  
ลดให้ด้วย” นายสมศักดิ์กล่าว





### เป้าหมายกำกับดูแล ไอซีโอ & คริปโตเคอเรนซี

- เตือน & ให้ความรู้ประชาชนได้ชัดเจน
- ผู้ที่ต้องการใช้เครื่องมือนี้โดยสุจริตสามารถทำได้
- ป้องกันฟอกเงิน และ Ponzi schemes
- เพิ่มความโปร่งใส / การซื้อขายที่เป็นธรรม
- สร้างมาตรฐานของผู้ที่เกี่ยวข้อง
- เสถียรภาพระบบการเงิน
- เก็บภาษีได้เต็มเม็ดเต็มหน่วย
- ความร่วมมือ Regulators & การกำกับดูแลสอดคล้องกัน

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

# ดันกม.กลางคุมดิจิทัล

โพสต์ทูเดย์ - ก.ล.ต.ประชุมบอร์ด  
จันทร์นี้ อนุมัติเกณฑ์ไอซีโอหลักทรัพย์  
เท่านั้น ชี้หากจะให้ครอบคลุมสินทรัพย์  
ดิจิทัลทุกอย่างต้องมีกฎหมายกลาง

นางทิพย์สุดา ถาวรารม ร้อง  
เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการ  
กำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์  
(ก.ล.ต.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 8 มี.ค.นี้  
คณะกรรมการ (บอร์ด) ก.ล.ต.จะมีการ  
ประชุม โดยจะนำเสนอเกณฑ์การ  
ระดมทุนด้วยสกุลเงินดิจิทัล (ไอซีโอ)  
ที่เกี่ยวข้องกับหลักทรัพย์ก่อน เพราะ  
เป็นสิ่งที่ได้เปิดรับฟังความคิดเห็น (เฮียร์  
ริง) จากผู้ที่เกี่ยวข้องมาสักระยะหนึ่ง  
แต่ผลจะออกมาเป็นอย่างไรจะอนุมัติ  
หรือไม่ต้องติดตาม

สำหรับกรณีนายสมคิด จาตุศรี

พิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี และทาง  
กระทรวงการคลังต้องการให้มีการ  
ประกาศเกณฑ์เรื่องไอซีโอครอบคลุม  
ทุกอย่างที่เป็นสินทรัพย์ดิจิทัล (ดิจิทัล  
แอสเซต) พร้อมกันในครั้งเดียว แต่  
ในทางปฏิบัติและกฎหมายยังไม่ได้  
ครอบคลุมให้ ก.ล.ต.เป็นผู้ดำเนินการ  
ซึ่งต้องมีกฎหมายกลางหรือผู้ที่ดำเนินการ  
ร่างกฎหมายนี้ขึ้นมา

นางเกศรา มัญชุศรี กรรมการ  
และผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) กล่าวว่า ขณะ  
นี้มีบริษัทจดทะเบียน (บจ.) แจ้งว่า  
มีความสนใจระดมทุนแบบไอซีโออย่าง  
ไม่มาก ตลท.ไม่มีอำนาจให้การอนุมัติ  
แต่หาก บจ.ที่มีการทำไอซีโอมีความ  
เกี่ยวข้องหรือมีผลต่อการตัดสินใจ

ของนักลงทุน สิ่งที่ต้องทำคือการเปิด  
เผยข้อมูลให้มากที่สุด

ขณะเดียวกัน ญี่ปุ่นซึ่งมีท่าทีเปิด  
รับเงินดิจิทัลและเป็นหนึ่งในตลาดการ  
ซื้อขายรายใหญ่ของโลกกำลังหาหรือเพิ่ม  
การเข้าไปกำกับดูแลเงินดิจิทัลมากยิ่งขึ้น  
โดยตลาดเทรดเงินดิจิทัล 16 แห่ง  
ในประเทศ จะร่วมกันจัดตั้งหน่วยงาน  
กำกับดูแลภาคเอกชนสำหรับควบคุม  
และเพิ่มความปลอดภัยในการซื้อขาย  
เงินดิจิทัลโดยเฉพาะ

ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการราว  
กลางปีนี้ หลังคอยน์เช็ก เว็บเทรดเงิน  
ดิจิทัลรายใหญ่ของญี่ปุ่น ถูกเจาะระบบ  
ขโมยเงินดิจิทัลไปเป็นมูลค่า 5.8 หมื่น  
ล้านเยน (ราว 1.6 หมื่นล้านบาท) เมื่อ  
เดือน ม.ค.ที่ผ่านมา ■

# เตรียมอนุวัติเกณฑ์ขายไอซีโอ8มี.ค.นี้

**รัชดาภิเษก** ● ก.ล.ต.เตรียมเสนอเกณฑ์ไอซีโอ สำหรับการออกและเสนอขายดิจิทัลโทเคนที่เข้าข่ายเป็นหลักทรัพยให้บอร์ดพิจารณา 8 มี.ค.นี้ ยันผ่านกระบวนการรับฟังความคิดเห็นเรียบร้อยแล้ว

นางทิพย์สุดา ถาวรารม รองเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพยและตลาดหลักทรัพย (ก.ล.ต.) เปิดเผยว่า ก.ล.ต.เตรียมเสนอเกณฑ์การกำกับดูแลการระดมทุนด้วยวิธี

เสนอขายเหรียญดิจิทัลให้คนทั่วไป (ไอซีโอ) สำหรับการออกและเสนอขายดิจิทัลโทเคนที่เข้าข่ายเป็นหลักทรัพย ให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ 8 มี.ค.นี้ หลังจากที่ผ่านมาได้มีการเปิดรับฟังความคิดเห็น (เฮียร์ริง) จนเสร็จมาเป็นระยะเวลาหนึ่งแล้ว

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีและกระทรวงการคลัง ต้องการให้มีการกำกับดูแลการระดมทุนไอซีโอให้ครอบคลุมประเภทหลักทรัพยสินดิจิทัลด้วย

รวมถึงต้องการให้มีการประกาศเกณฑ์ดูแลการระดมทุนไอซีโอที่เป็นหลักทรัพย และการระดมทุนไอซีโอที่เป็นหลักทรัพยสินดิจิทัลออกมาพร้อมกัน ทั้งนี้ ต้องรอผลการประชุมคณะกรรมการ ก.ล.ต.ก่อนว่าจะประกาศเกณฑ์ไอซีโอที่เข้าข่ายเป็นหลักทรัพยมาบังคับใช้ก่อนหรือไม่ และหากอนุวัติให้บังคับใช้ก่อน คาดจะเป็นภายในไตรมาส 1/61

ด้านนางเกศรา มัญชุศรี กรรมการและผู้จัดการตลาดหลัก

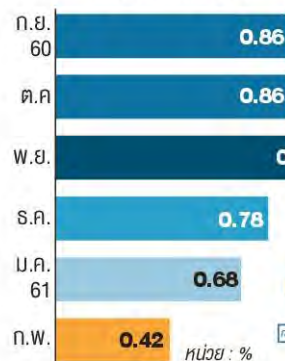
ทรัพยแห่งประเทศไทย (ตลท.) กล่าวว่า ปัจจุบันมีบริษัทจดทะเบียน (บจ.) แจ้งความจำนงในการระดมทุนไอซีโอมายัง ตลท.จำนวนไม่มาก ซึ่ง ตลท.ไม่มีหน้าที่อนุญาตหรือไม่อนุญาตให้ บจ.ระดมทุนดังกล่าว ทั้งนี้ หาก บจ.ต้องการใช้ความน่าเชื่อถือจากการเป็น บจ.ในการระดมทุนดังกล่าว จะต้องมีการเปิดเผยข้อมูลผ่านระบบของ ตลท.ให้ครบถ้วนเพื่อให้นักลงทุนมีข้อมูลใช้ก่อนตัดสินใจลงทุน.



# 'เงินเฟ้อ' ตำรอบ 6 เดือน บาทแข็งมูลค่าราคาน้ำมัน

## ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไป

ก.ย.60-ก.พ.61

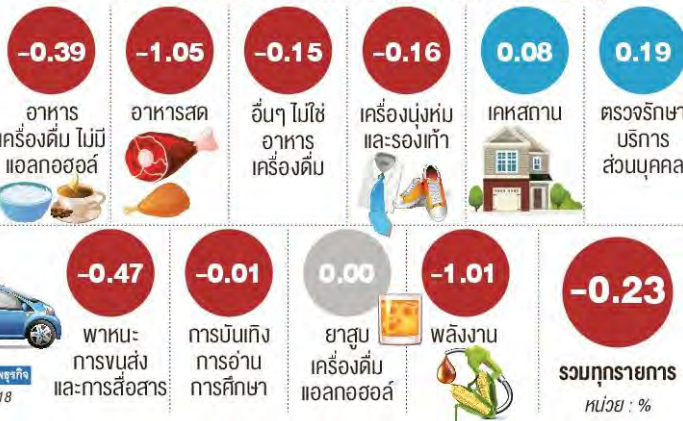


หน่วย : %



กราฟดัชนีราคาผู้บริโภค  
03/03/2018

## ราคาสินค้า ก.พ.61 (เทียบเดือนก่อนหน้า)



หน่วย : %

กรุงเทพธุรกิจ • “พาณิชย์” เผย “เงินเฟ้อทั่วไป” ก.พ. โต 0.42% ตำรอบ 6 เดือน ชี้นำจากราคาอาหารสดหดตัว ขณะที่ “บาทแข็ง” มูลค่าราคาน้ำมันในประเทศถูกลง ด้าน “แบงก์ชาติ” ยอมรับค่าคาด จักรวรรดิอาหารสดใกล้ขีด หวั่นมูลค่าเงินเฟ้อเข้าเป้าช้ากว่าคาด นักวิเคราะห์ระบุสะท้อนภาพเศรษฐกิจ-ลงทุน ยังไม่เข้มแข็ง

กระทรวงพาณิชย์แถลงสถานการณ์ราคาสินค้าและบริการเดือนก.พ.2561 โดยดัชนีราคาผู้บริโภค (เงินเฟ้อ) ในเดือนดังกล่าวเพิ่มขึ้น 0.42% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นอัตราการขยายตัวที่ต่ำสุดรอบ 6 เดือน และเมื่อรวมกับเงินเฟ้อเดือนม.ค.ที่ขยายตัว 0.68% ส่งผลให้ค่าเฉลี่ยเงินเฟ้อ 2 เดือนแรกปีนี้อยู่ที่ 0.56%

นายดอน นาครทรรพ ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายเศรษฐกิจมหภาคธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวว่า ตัวเลขเงินเฟ้อเดือนก.พ.ที่ขยายตัว 0.42% ถือว่าต่ำกว่าการคาดการณ์ของ ธปท.พอสมควร

อ่านต่อหน้า 4

## ต่อจากหน้า 1

## เงินเฟ้อ

โดยสาเหตุหลักที่ทำให้เงินเฟ้อขยายตัวในระดับต่ำ เป็นผลจากราคาอาหารสดที่หดตัวลงค่อนข้างมาก ซึ่ง ธปท. เองก็ค่อนข้างกังวลในเรื่องนี้จึงได้ติดตามดูอย่างใกล้ชิด อีกปัจจัยที่ทำให้เงินเฟ้อเดือนก.พ.ขยายตัวระดับต่ำ คือ ราคาน้ำมันดิบตลาดโลกที่ลดลง โดยราคาน้ำมันดิบตลาดดูไบเดือนก.พ.เฉลี่ยที่ 62.7 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ต่ำกว่าประมาณการของธปท.ที่ 65 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

## เงินเฟ้อโตต่ำกว่าฝั่งอุปทาน

ส่วนเรื่องการแข็งค่าของเงินบาทที่ทำให้เงินเฟ้อโตชะลอลงนั้น อาจไม่ใช่สาเหตุหลัก เพราะถ้าดูตัวเลขเดือนม.ค. ค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้น 11.2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ในขณะที่เดือนก.พ.เงินบาทแข็งค่าขึ้น 11.8% จึงไม่แตกต่างกันมากนัก

“เงินเฟ้อที่ต่ำกว่าคาด มาจากฝั่งของอุปทานเป็นหลัก ในขณะที่ฝั่งของดีมานด์ยังใกล้เคียงกับที่เราคาดการณ์เอาไว้ เพราะถ้าดูเงินเฟ้อพื้นฐาน จะเห็นว่าไม่ได้มีปัญหาอะไร”

สำหรับประมาณการของ ธปท. ที่มองว่าเงินเฟ้อทั่วไปจะกลับเข้าสู่กรอบเป้าหมายได้ในช่วงไตรมาส 2 นั้น นายดอน กล่าวว่าจะต้องติดตามสถานการณ์ราคาสินค้าอาหารสดว่าจะมีทิศทางอย่างไรต่อไป

## สะท้อนศก.-ลงทุนยังไม่เข้มแข็ง

นายจิตติพล พุกเกษมธำนันท์ นักกลยุทธ์ตลาดเงินตลาดทุน ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า เงินเฟ้อเดือนก.พ.ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศออกมาถือว่าต่ำกว่าที่คาดการณ์เอาไว้ โดยขยายตัวเพียง 0.42% ต่ำสุดในรอบ 6 เดือน ขณะที่เงินเฟ้อพื้นฐานปรับเพิ่มขึ้น 0.63%



“แม้จะเริ่มเห็นการฟื้นตัวของเงินเฟ้อพื้นฐาน เช่นในกลุ่มอสังหาริมทรัพย์และอาหาร แต่โดยรวมถือว่าเงินเฟ้อยังคงอยู่ระดับต่ำกว่ากรอบเงินเฟ้อของกระทรวงการคลังและรพท. สะท้อนแนวโน้มเศรษฐกิจและการลงทุนในประเทศที่ยังไม่แข็งแกร่งมาก” อย่างไรก็ตามยังมองว่า แรงกดดันจากเงินเฟ้อต่ำยังมีอยู่ แต่ทิศทางยังน่าจะเป็บบวก และมองเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยทั้งปีในปี 2561 อยู่ในระดับ 1.1%

#### บาทแข็งจุดเงินเฟ้อโตชะลอ

ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจและธุรกิจ(อีไอซี) ธนาคารไทยพาณิชย์ระบุว่าเงินเฟ้อทั่วไปเดือนก.พ. ชะลอลงจากราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศที่ลดลงตามเงินบาทที่แข็งค่าขึ้น 10% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อนทำให้ต้นทุนนำเข้าราคาน้ำมันดิบถูกลงแม้ว่าราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกเพิ่มขึ้นกว่า 18% เมื่อเทียบช่วงเดียวกันปีก่อนโดยดัชนีราคาพลังงานขยายตัวเล็กน้อยที่ 1.70%

นอกจากนี้ ราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) ลดลงมาที่ระดับต่ำกว่าในช่วงเดียวกันของปีก่อนหลังจากมีการลอยตัวราคาและค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้น ขณะที่ดัชนีราคาอาหารสดยังคงหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 12 ที่ -1.53% โดยเฉพาะราคาเนื้อสัตว์ ไส้และผลิตภัณฑ์นม ส่งผลให้ในภาพรวมแล้วเงินเฟ้อทั่วไปชะลอลงจากเดือนก่อน

อีไอซี คาดว่าเงินเฟ้อทั่วไปจะทยอยฟื้นต่อเนื่อง และเฉลี่ยทั้งปีอยู่ที่ 1.1% ปัจจัยหลักที่ดันให้เงินเฟ้อสูงขึ้นคือราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่มีแนวโน้มอยู่ในระดับสูงกว่าปีก่อนตามข้อตกลงขยายระยะเวลาการลดปริมาณการผลิตน้ำมันลงของกลุ่ม OPEC และ Non-OPEC รวมถึงการปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตยังคงมีผลต่ออัตราเงินเฟ้อต่อเนื่องไปจนถึงช่วงครึ่งแรกของปี

#### ราคาอาหารสดกดดัน

ปัจจัยกดดันที่ทำให้เงินเฟ้อฟื้นตัวช้า ได้แก่ ราคาอาหารสดโดยเฉพาะราคาผักและผลไม้ยังมีแรงกดดันจากผลผลิตทางการเกษตรที่อาจมีปริมาณออกสู่ตลาดจำนวนมากตามแนวโน้มสภาพอากาศและปริมาณ

น้ำที่เอื้ออำนวยต่อการผลิต และเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นซึ่งจะทำให้สินค้านำเข้ามีราคาถูกลง ทั้งนี้ เงินเฟ้อที่ยังอยู่ในระดับต่ำเป็นความท้าทายสำคัญต่อนโยบายการเงินในระยะต่อไป โดยอีไอซีมองว่าอัตราดอกเบี้ยนโยบายของไทยจะคงที่ตลอดปี 2018 ที่ 1.5%

นางสาวพิมพ์ชนก วอนขอพร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์กล่าวว่า การขยายตัวของเงินเฟ้อในระดับดังกล่าวเป็นผลจากการปรับโครงสร้างและการใช้จ่ายภาครัฐเร็วเกินไปไม่ใช่อาหารสดเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

รวมถึงการขยายตัวของความต้องการสินค้าและบริการนอกภาคเกษตรเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพฯและภาคกลาง เป็นการส่งสัญญาณที่ดีของการฟื้นตัวเศรษฐกิจในประเทศที่สอดคล้องกับการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก

โดยเมื่อแยกเป็นรายเดือนเฉพาะเดือนก.พ. 2561 เทียบกับเดือนม.ค. 2561 ราคาสินค้าลดลง 0.23% สาเหตุมาจากหมวดอาหารและเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ลดลง 0.39% ผลมาจากกลุ่มอาหารสดลดลง 1.05% ได้แก่เนื้อสุกรถึงแม้จะเป็นช่วงเทศกาลตรุษจีน แต่เนื่องจากสุกรโตได้ดีในสภาพอากาศเย็นทำให้มีปริมาณมาก

ผักสดลดลง 7.51% ได้แก่แตงกวา มะเขือเทศ ผักบุ้ง ถั่วฝักยาว และเครื่องประกอบอาหาร ลดลง 0.87% (น้ำมันพืช มะพร้าว (ผลแห้ง/ชุด) กะทิสำเร็จรูป มะขามเปียก ซีอิ๊ว น้ำปลา รวมทั้งอาหารโพรเซสส์เดลิเวอรี่ และ ปลาสด ปลาหมึก ปลาแห้ง ปลาตากแห้ง ปลากระป๋อง และผลไม้สดขึ้น 0.26%

ขณะที่มีสินค้าบางรายการสูงขึ้น ได้แก่ไก่สด ไส้ไก่ กาแฟผงสำเร็จรูป น้ำหวาน กาแฟสำเร็จรูปพร้อมดื่ม อาหารสำเร็จรูป 0.19% กับข้าวสำเร็จรูป ข้าวผัด ก๋วยเตี๋ยว ปลากระป๋อง และผลไม้สดขึ้น 0.26% กลัวย่นน้ำว่า ส้มเขียวหวาน องุ่น ลำไย

#### หมวดไม่ใช่อาหารลดลง 0.15%

หมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่มลดลง 0.15% จากกลุ่มพลังงานลดลง 1.01% จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง 1.46% ได้แก่เบนซิน 95 ดีเซล แก๊สโซฮอล์ 91 95 E20 E85 ก๊าซยานพาหนะ LPG และก๊าซหุงต้ม

ลดลง 1% รวมทั้งหมวดเครื่องนุ่งห่มและรองเท้าลดลง 0.16% เสื้อยืด เสื้อยัด กางเกงบุรุษ กระโปรงสตรี เสื้อยืดเด็ก กางเกง/กระโปรงเด็ก และค่าของใช้ส่วนบุคคล ลดลง 0.09% ได้แก่สบู่ยาสีฟัน แชมพูสระผม น้ำยาปรับผ้านุ่ม

ขณะที่มีสินค้าและบริการบางรายการที่สูงขึ้น ได้แก่ ค่าเช่าบ้าน ค่ายา (ยาแก้ไอ ยาแก้หวัด ยาคุมกำเนิด ค่าแต่งผมชาย ค่าตัด/ค่าแต่งผมสตรี ค่าเรือโดยสาร และก๊าซธรรมชาติ (NGV)

#### ราคาน้ำมันลดลงตามบาทแข็งค่า

ทั้งนี้ ผลจากการลดลงของราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศที่ปรับลดลงตามการแข็งค่าของเงินบาท ที่มีต้นทุนนำเข้าราคาน้ำมันดิบที่ถูกลง รวมทั้งสินค้ากลุ่มอาหารสดลดลงต่อเนื่อง ตั้งแต่ไตรมาสที่ 2/2560 เนื่องจากผลผลิตมีมาก ทำให้เฉลี่ย 2 เดือนปี 2561 สูงขึ้น 0.56% โดยระดับราคาสินค้าในเดือน ก.พ.2561 เทียบกับเดือนม.ค.2561 ลดลงเล็กน้อย -0.23% โดยระดับราคาสินค้าที่เปลี่ยนแปลงสำคัญ ๆ ที่ทำให้เงินเฟ้อเดือนก.พ.2561 ลดลงจาก -0.23 เมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมา

“การปรับโครงสร้างการใช้จ่ายภาครัฐเร็วเกินไปในหมวดที่มีให้อาหารสด มีความต้องการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคเป็นเครื่องชี้วัดด้านการบริโภคต่างๆ ที่มีทิศทางที่ดีในช่วงที่ผ่านมา โดยเฉพาะในภาคนอกเกษตรกรรมมากกว่าการเพิ่มขึ้นของต้นทุนการผลิต (Cost Push) ซึ่งเป็นสัญญาณที่ดีของการฟื้นตัวของเศรษฐกิจในประเทศที่สอดคล้องกับการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก รวมทั้งผลจากการดำเนินนโยบายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ” กำลังซื้อตจว.ยังไม่ฟื้น

นางสาวพิมพ์ชนก ยังกล่าวถึงดัชนีเงินเฟ้อในต่างจังหวัดกำลังซื้อยังไม่ฟื้นตัว ยังคงต้องอาศัยมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการดูแลจากภาครัฐต่อเนื่อง ผ่านโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โครงการธงฟ้า การลงทุนในโครงการต่างๆ เพื่อกระตุ้นให้เศรษฐกิจฐานรากฟื้นตัวดี



นายพล โลหารขุน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ในฐานะประธานธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว. หรือ SME Development Bank) เปิดเผยว่า รัฐบาลให้ความสำคัญอย่างยิ่งต่อผู้ประกอบการ SMEs โดยเฉพาะรายย่อย หรือที่เรียกว่า "คนตัวเล็ก" ในชุมชนทั่วประเทศ ซึ่งมักไม่สามารถเข้าถึงแหล่งทุนในระบบได้เลย โดยอนุมัติมาตรการพิเศษเพื่อขับเคลื่อน SMEs สู่ยุคอุตสาหกรรม 4.0 ผ่าน "โครงการฟื้นฟูและเสริมศักยภาพวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมสำหรับ SMEs คนตัวเล็ก" วงเงิน 8,000 ล้านบาท ผ่อนปรนเงื่อนไขต่างๆ เปิดโอกาสให้คนตัวเล็กเข้าถึงแหล่งทุนดอกเบี้ยต่ำพิเศษได้มากกว่าปกติ

ทั้งนี้ สินเชื่อดังกล่าวต้องการสนับสนุน SMEs ที่เป็นนิติบุคคลมีปัญหาทางการเงิน ซึ่งเดิมเข้าถึงแหล่งทุนของสถาบันการเงินได้ยาก แต่กิจการยังมีศักยภาพดำเนินต่อไปได้ และมีความสามารถในการชำระหนี้ได้ ให้ได้รับโอกาสเข้าถึงแหล่งทุนเพื่อนำไปใช้ฟื้นฟูปรับปรุงกิจการ หรือพัฒนากิจการให้มีประสิทธิภาพและขีดความสามารถเพิ่มขึ้น สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการสร้างเศรษฐกิจจากฐานราก (Local Economy) เกิดการสร้างงาน สร้างอาชีพ และสร้างรายได้ที่ยั่งยืน รวมถึงสนับสนุนให้ผู้ประกอบการ SMEs รายย่อยเข้าสู่ระบบตามนโยบายรัฐบาลด้วย

## ทุ่ม'คนตัวเล็ก' อัด 8 พันล้านขยายกิจการ



คุณสมบัติผู้ขอสินเชื่อ  
SMEs คนตัวเล็ก

- 1.จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล
- 2.จำนวนการจ้างงานไม่เกิน 50 คน
- 3.มูลค่าสินทรัพย์ถาวรไม่รวมที่ดินไม่เกิน 50 ล้านบาท
- 4.ไม่เป็น NPL
- 5.มีบัญชีรับ-จ่ายชุดเดียว

สำหรับแนวทางดำเนินการนั้น คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาเอสเอ็มอีตามแนวประชารัฐ (กอป.) มอบหมายให้ ธพว. เป็นหน่วยร่วมดำเนินการทำหน้าที่ผู้จัดการโครงการ ทั้งรับคำขอกู้ วิเคราะห์โครงการ และอนุมัติสินเชื่อ เป็นต้น

ในส่วนของคุณสมบัติผู้ประกอบการ SMEs รายย่อยคนตัวเล็กที่อยู่ในข่ายได้รับการสนับสนุนสินเชื่อนี้ต้องจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ส่วนบุคคลธรรมดาที่ยื่นขอกู้ได้เช่นกัน แต่ต้องจดทะเบียนนิติบุคคลให้

เสร็จก่อนอนุมัติสินเชื่อ มีจำนวนการจ้างงานไม่เกิน 50 คน หรือมีมูลค่าสินทรัพย์ถาวรไม่รวมที่ดินไม่เกิน 50 ล้านบาท และ ณ วันยื่นขอกู้ต้องไม่เป็น NPL หรือ ไม่ถูกดำเนินคดี นอกจากนี้ ผู้กู้ต้องมีบัญชีรับ-จ่าย หรือระบบบัญชีชุดเดียวในกิจการเท่านั้น

ขณะเดียวกันประวัติการชำระหนี้ ก่อนวันยื่นกู้ กรณีลูกหนี้ปกติ ในช่วง 12 เดือนนี้ ชำระหนี้ล่าช้าได้ไม่เกิน 3 ครั้ง สำหรับกรณีเคยปรับเงื่อนไขการชำระหนี้ หรือเคยปรับโครงสร้างหนี้ ต้องชำระหนี้ มาแล้ว 4 งวดติดต่อกัน ไม่เคยค้างหลังมีการ ปรับเงื่อนไขหรือโครงสร้างหนี้ และหาก ชำระหนี้มาแล้วมากกว่า 4 งวด ให้ชำระ หนี้ล่าช้าได้ไม่เกิน 2 ครั้ง

นอกจากนี้ ผู้กู้ต้องไม่อยู่ระหว่างการ ได้รับความช่วยเหลือจากกองทุนสนับสนุน สินเชื่อจากกองทุนพลิกฟื้น วงเงิน 1,000 ล้านบาท หรือกองทุนฟื้นฟู วงเงิน 2,000 ล้านบาท จากสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) และเงิน ทุนหมุนเวียนเพื่อการส่งเสริมอาชีพอุตสาหกรรมในครอบครัว และหัตถกรรมไทย จากกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โดยวัตถุประสงค์ในการขอกู้ ต้องนำ เงินไปใช้ลงทุน ขยาย ปรับปรุง พัฒนา กิจการให้มีประสิทธิภาพและขีดความสามารถเพิ่มขึ้น รวมถึงลงทุนเริ่มต้นธุรกิจ สร้างธุรกิจใหม่ หรือใช้เป็นทุนหมุนเวียน ในกิจการ กำหนดวงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 1 ล้านบาทต่อราย ระยะเวลากู้ยืมสูงสุดไม่เกิน 7 ปี ปลอดชำระคืนเงินต้น สูงสุด 3 ปี คิดอัตราดอกเบี้ยเพียง 1% ต่อปีตลอด อายุสัญญา ยื่นกู้ได้ตั้งแต่นั้นจนกว่า จะหมดวงเงิน เชื่อว่าจะมีผู้ประกอบการ รายย่อยเข้าถึงสินเชื่อกว่า 27,000 ราย เกิดการสร้างงาน สร้างอาชีพ สร้าง รายได้จากฐานราก สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจกว่า 36,640 ล้านบาท



# โลกค่านมะกันขึ้นภาษีเหล็ก หอการค้าเผยไม่กระทบไทย

หอการค้ามองเงินเพื่อปรับขึ้น 0.42% ตามภาพรวม ศก.แนะรัฐคงมาตรการช่วยเหลือ กระจายรายได้สู่รากหญ้า (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ภาษีเหล็ก

มองเงินเพื่อ 0.42% ไม่ผิดคาด

เมื่อวันที่ 3 มีนาคม นายภิลนที สารสิน ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ให้สัมภาษณ์ทางโทรศัพท์กรณีอัตราเงินเฟ้อทั่วไปเดือนกุมภาพันธ์ ปรับตัวขึ้น 0.42% ว่า ขณะนี้ภาพรวมของเศรษฐกิจเริ่มปรับตัวดีขึ้น จึงส่งผลให้เงินเฟ้อปรับตัวสูงขึ้นเล็กน้อย หากเศรษฐกิจดีก็จะเป็นไปในลักษณะนี้เป็นเรื่องปกติ เป็นผลจากความต้องการการบริโภคที่เพิ่มขึ้น และการใช้จ่ายภาคครัวเรือนที่เพิ่มขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค เป็นสัญญาณที่ดีของการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทย

ด้านนายจิตรี ศิริธรานนท์ ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคกลาง หอการค้าไทย กล่าวถึงกรณีดังกล่าวว่า ไม่แปลกใจนักกับการที่เงินเฟ้อปรับขึ้นเท่านี้ เพราะเป็นทิศทางที่คาดการณ์กันไว้แล้วว่าจะต้องโตได้อยู่ที่ประมาณนี้ และจากการปรับขึ้นนี้ก็ยังสู้กับอีกหลายประเทศในภูมิภาคเอเชียไม่ได้ ทั้งนี้ภาครัฐจำเป็นต้องมีมาตรการช่วยเหลือต่างๆ ไว้ เพื่อช่วยกระจายรายได้ลงไปสู่รากหญ้า เพื่อช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากให้ดีขึ้น

3ปีเงินเฟ้อยังไม่ถึงกรอบ

รายงานข่าวจากธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) หรือทีเอ็มบี แจ้งว่า ประเทศไทยใช้อัตราเงินเฟ้อในการกำหนดเป้าหมายนโยบายการเงิน โดยมีกรอบเป้าหมายอยู่ในช่วง 1-4% แต่ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา อัตราเงินเฟ้อของไทยกลับเฉลี่ยไม่เกิน 1% ต่อปี ทำให้ ธปท.

ยังต้องคงอัตราดอกเบี้ยที่ระดับ 1.5% เป็นระดับที่เกือบต่ำสุดที่เคยมีมาและสูงกว่าในช่วงที่วิกฤตสินเชื่อซับไพรม์ (Subprime) เพียง 0.25% อีกทั้งการสำรวจภาวะค่าครองชีพของผู้บริโภคโดยมหาวิทยาลัยหอการค้าไทยในเดือนมกราคมที่ผ่านมาปรับต่ำกว่าในเดือนก่อนหน้าและประชาชนยังรู้สึกว่าการค่าครองชีพยังสูงกว่าระดับปกติ จึงเกิดคำถามว่าราคาสินค้าของไทยต่ำจริงหรือไม่

กำลังซื้อทรงตัวดึงเงินเพื่อต่ำ

นายเกรียงไกร เชียรบุญ รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า อัตราเงินเฟ้อยังขยายตัวอยู่ในระดับต่ำ สะท้อนว่ากำลังซื้อผู้บริโภคยังไม่กระตือรือร้นอย่างชัดเจน เป็นสัญญาณว่ารัฐบาลต้องออกมากระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น อย่างในญี่ปุ่นรัฐบาลเองก็ประสบกับปัญหาเงินเฟ้ออยู่ในระดับต่ำ รัฐบาลญี่ปุ่นจึงตั้งเป้าหมายเงินเฟ้อไว้ที่ 2% เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศ ส่วนประเทศไทยเองแม้ว่าจะมีแนวโน้มลดลงจากตัวเลขการส่งออกเดือนมกราคมที่ขยายตัวประมาณ 11.7% แนวโน้มการขยายตัวของการส่งออก รวมทั้งการท่องเที่ยว การออกกฎหมายประเภทต่างๆ เช่น พระราชบัญญัติ (พร.บ.) เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) แนวทางการกำกับดูแลการระดมทุนด้วยเหรียญดิจิทัล (ไอซีโอ) การขยายตัวของเศรษฐกิจโลก และราคาพืชผลทางการเกษตรที่เริ่มขยายตัว แต่คาดว่าจะเห็นกำลังซื้อผู้บริโภคดีขึ้นในช่วงกลางปีเป็นต้นไป

“ขณะนี้เงินเฟ้อยังขยายตัวอยู่ในระดับต่ำ สะท้อนว่ารัฐบาลจะต้องใช้เครื่องมือหรือต้องทำอะไรสักอย่างเพื่อกระตุ้นกำลังซื้อของประชาชน แม้ว่าที่ผ่านมารัฐบาลพยายามใช้นโยบายไทยนิยม หรือเน้นเศรษฐกิจภูมิภาคแล้วก็ตาม แต่กำลังซื้อยังไม่เข้มแข็ง” นายเกรียงไกรกล่าว

ทั้งนี้หากลองพิจารณาองค์ประกอบที่เป็นสัดส่วนค่อนข้างใหญ่ในตะกร้าเงินเฟ้อ ได้แก่ ค่าใช้จ่ายด้านที่อยู่อาศัย การเดินทาง และการสื่อสารนั้น ราคาแทบจะไม่มีการเปลี่ยนแปลงเลยในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ยกตัวอย่างเช่น ค่าใช้จ่ายด้านที่อยู่อาศัยที่เป็นสัดส่วนกว่า 1 ใน 4

ของตะกร้าเงินเฟ้อ ในช่วงสามปีที่ผ่านมาทั้งค่าเช่าบ้าน ค่าอุปกรณ์ตกแต่งบ้าน และค่าน้ำค่าไฟแทบจะไม่เปลี่ยนแปลงเลย อีกทั้งค่าครองชีพในด้านการเดินทางทั้งการซื้อยานพาหนะและค่าอะไหล่รถยนต์ที่มีสัดส่วนถึง 16% ก็แทบจะไม่เปลี่ยนแปลงจากสามปีที่แล้ว ในขณะที่ค่าใช้จ่ายด้านการติดต่อสื่อสารไม่ขยายตัวเลยมารวม 10 ปีแล้ว ทั้งในแง่อุปกรณ์สื่อสารและค่าบริการ เป็นต้น ซึ่งตัวเลขดังกล่าวอาจไม่ได้สะท้อนการใช้จ่ายในความรู้สึกของบุคคลทั่วไปได้ดีเท่าใดนัก

สารพัดปัจจัยกดดันเงินเฟ้อร่วง

รายงานข่าวจากธนาคารทหารไทยยังระบุว่า ในยุคที่โลกเชื่อมโยงกันมากขึ้น การเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของทั้งผู้ผลิตและผู้บริโภคเป็นไปอย่างรวดเร็ว ประกอบกับการขนส่งสินค้าสะดวกสบายขึ้น ผู้ประกอบการไทยจึงไม่ได้แข่งขันเฉพาะกับผู้ประกอบการในประเทศเท่านั้น แต่ต้องแข่งขันกับผู้ผลิตในต่างประเทศที่อาจมีต้นทุนการผลิตที่ต่ำกว่า ทำให้เกิดการแข่งขันรุนแรง ดังนั้น เพื่อรักษาสถานะลูกค้าและคงยอดขายในระดับเดิมไว้ แม้ต้นทุนหลายรายการจะทยอยปรับเพิ่มขึ้น เช่น ค่าจ้างพลังงาน แต่ธุรกิจก็อาจไม่สามารถคงหรือเพิ่มสัดส่วนกำไรได้ จึงอาจเป็นแรงกดดันเงินเฟ้อไทยให้อยู่ในระดับต่ำ ในขณะที่ค่าเงินบาทที่แข็งค่าก็มีส่วนทำให้การนำเข้าสินค้าต่างๆ มีราคาถูกลงเมื่อแปลงเป็นเงินไทย อีกทั้งยังมีปัจจัยทางด้านอุปทานอื่นๆ ทั้งจากราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ยังอยู่ในระดับต่ำ และราคาอาหารสดที่ขึ้นอยู่กับสภาวะอากาศ ซึ่งอยู่เหนือการควบคุมของนโยบายการเงินของไทย ซึ่งปัจจัยเหล่านี้เป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้อัตราเงินเฟ้อยังอยู่ในระดับต่ำ

อย่างไรก็ตาม จะเห็นว่าหลายปัจจัยข้างต้นซึ่งอยู่นอกเหนือการควบคุมของอัตราดอกเบี้ยนโยบาย แต่มีน้ำหนักกดดันให้ตัวเลขเงินเฟ้อไทยยังอยู่ในระดับต่ำ ดังนั้น ในปีนี้อัตราเงินเฟ้อคาดว่าจะแตะขอบล่างของเป้าหมายแม้ยังอยู่ในระดับที่ไม่สูงนัก ประกอบกับเศรษฐกิจโดยรวมก็ฟื้นตัวได้อย่างต่อเนื่อง จึงอาจถึงเวลาที่ ธปท.จะสามารถเริ่มขึ้นดอกเบี้ย เพื่อลดความเสี่ยงจากพฤติกรรมค้นหาผลผลิต (Search for yield) และเพื่อเก็บกระแสเงินสดไว้รับมือวิกฤตต่างๆ ที่อาจมากระทบเศรษฐกิจไทยโดยเฉพาะความเสี่ยงจากเศรษฐกิจโลกที่ยังมีความไม่แน่นอนอยู่



## ‘ทรัมป์’ ก้าวไม่ถอยกำแพงภาษี

สำนักข่าวต่างประเทศทั้งเอเอฟพีและรอยเตอร์รายงานว่า ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ของสหรัฐอเมริกา แสดงอาการท้าทายเมื่อวันที่ 2 มีนาคมที่ผ่านมา โดยกล่าวว่า สงครามการค้าเป็นเรื่องดีและง่ายที่จะเอาชนะ หลังจากแผนการที่จะกำหนดพิกัดอัตราภาษีศุลกากรต่อเหล็กกล้าและอะลูมิเนียมนำเข้าก่อให้เกิดเสียงขู่ว่าจะตอบโต้จากคู่ค้าหลายราย และการร่วลงแท่งจะถวนหน้าของตลาดหุ้นสหภาพยุโรป (อียู) ยกความเป็นไปได้ที่จะมีมาตรการตอบโต้ ฝรั่งเศสระบุว่า กำแพงภาษีดังกล่าวเป็นเรื่องที่รับมือไม่ได้ ขณะที่จีนเรียกร้องให้นายทรัมป์แสดงความอดกลั้น ด้านแคนาดาที่เป็นผู้ส่งออกเหล็กกล้าและอะลูมิเนียมรายใหญ่ที่สุดเข้าไปยังสหรัฐระบุว่า จะตอบโต้หากได้รับผลกระทบจากพิกัดอัตราภาษีศุลกากรของสหรัฐ

นายทรัมป์ได้ทวีตข้อความ โดยระบุว่า “เมื่อประเทศใดประเทศหนึ่ง (สหรัฐ) สูญเสียเงินหลายพันล้านดอลลาร์ในด้านการค้าต่อแท่งจะทุกประเทศที่ทำธุรกิจด้วย สงครามการค้าเป็นเรื่องดี และง่ายที่จะเอาชนะ” นอกจากนี้ยังระบุว่า “เราต้องปกป้องประเทศและคนงานของเรา อุตสาหกรรมเหล็กกล้าของเราอยู่ในสภาพย่ำแย่ หากคุณไม่มีเหล็กกล้า คุณก็ไม่มีประเทศ”

ทั้งนี้ สหรัฐเป็นประเทศผู้นำเข้าเหล็กกล้ารายใหญ่ที่สุดของโลก โดยซื้อเหล็กกล้าทั้งสิ้น 25.6 ล้านตัน เมื่อปี 2560 ก่อนหน้านี้อธิบดีของนายทรัมป์ได้เคยกำหนดพิกัดอัตราภาษีศุลกากรต่อสินค้าหลากหลายชนิดตั้งแต่แผงเซลล์แสงอาทิตย์ไปจนถึงเครื่องซักผ้า

## ดับเบิลยูทีโอพวาสสงครามการค้า

ด้านคู่ค้ารายใหญ่ของสหรัฐมีแนวโน้มว่าจะตอบโต้ โดยอียูได้ระบุข้อสินค้าของสหรัฐที่จะต้องโดนพิกัดอัตราภาษีศุลกากรแล้วหากนายทรัมป์ทำตามแผนการดังกล่าว

เราจะกำหนดกำแพงภาษีต่อมอเตอร์ไซค์ “ฮาร์ลีย์-เดวิดสัน” วิสกี้ “เบอร์เบิน” และกางเกงยีนส์ “ลีวายส์” นางมอง-โคลด์ ยูเกอร์ ประธานกรรมการยุโรปกล่าว

นายกรัฐมนตรีจัสติน ทรูโดของแคนาดากล่าวว่า การกำหนดพิกัดอัตราภาษีศุลกากรต่อเหล็กกล้าหรืออะลูมิเนียมของสหรัฐจะเป็นเรื่องที่ “รับไม่ได้อย่างยิ่งที่สุด” และประกาศว่าจะร่วมงานกับเจ้าหน้าที่ทางการสหรัฐเพื่อแก้ไขปัญหา

ขณะที่นายโรแบร์โต อาเซเวโด ประธานองค์การการค้าโลก (ดับเบิลยูทีโอ) ออกแถลงการณ์ระบุว่า “ดับเบิลยูทีโอเป็นกังวลอย่างยิ่งต่อการประกาศแผนการกำหนดพิกัดอัตราภาษีศุลกากรต่อเหล็กกล้าและอะลูมิเนียมของสหรัฐ และความเป็นไปได้ของการยก ระดับความตึงเครียดเป็นของจริงจากที่ได้เห็นปฏิกิริยาตอบสนองในเบื้องต้นของหลายชาติ สงครามการค้าไม่ใช่ผลประโยชน์ของใครเลย ดับเบิลยูทีโอจะติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด”

ด้านจีน ซึ่งนายทรัมป์กล่าวหาอยู่บ่อยๆ ว่า มีพฤติกรรมทางการค้าที่ไม่เป็นธรรม เรียกร้องให้นายทรัมป์ใช้ความอดกลั้นในเรื่องนี้

ขณะที่บรรดาบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ทั้งโตโยต้า มอเตอร์ คอร์ป ฮอนด้า มอเตอร์ และฟอร์ดมอเตอร์ ต่างออกมาเตือนว่า การกำหนดกำแพงภาษีเหล็กกล้าและอะลูมิเนียมจะทำให้รถยนต์มีราคาแพงขึ้นจากราคาต้นทุนของวัสดุที่เพิ่มขึ้นของผู้ผลิต

## ‘หอการค้า’ เชื่อไม่กระทบภาษีเหล็ก

ด้านนายจิตรี ศิริธรานนท์ ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคกลาง หอการค้าไทย กล่าวถึงกรณีนี้ที่ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ประกาศมาตรการขึ้นภาษีนำเข้าผลิตภัณฑ์เหล็ก 25% และการขึ้นภาษีนำเข้าผลิตภัณฑ์อะลูมิเนียมอีก 10% โดยจะมีการประกาศรายละเอียดทั้งหมดอย่างเป็นทางการภายในสัปดาห์หน้าว่า ขณะนี้ยังไม่ทราบตัวเลขการส่งออกเหล็กของไทยไปยังสหรัฐว่ามีปริมาณมากน้อยแค่ไหน จึงยังไม่สามารถระบุได้ว่า จะเกิดผลกระทบมากหรือน้อยอย่างไร และโดยส่วนตัวคิดว่าหากได้รับผลกระทบก็คงไม่มากนัก และคิดว่าจากมาตรการดังกล่าว ประเทศที่น่าจะได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ประเทศจีน เนื่องจากเป็นผู้ผลิตเหล็กจำนวนมากที่สุด อีกทั้งมีความพยายามที่จะย้ายฐานการผลิตไปยังต่างประเทศ เนื่องจากในประเทศจีนได้รับผลกระทบด้านมลภาวะ

ด้านนายกมลทินท์กล่าวเพียงสั้นๆ ว่า ไม่น่าจะมีผลกระทบกับประเทศไทยแต่อย่างใด

## ‘กลกิร’ชี้ราคาร่วง-ล้นตลาด

รายงานข่าวจากศูนย์วิจัยกลกิรไทยแจ้งว่า มาตรการกีดกันทางการค้าของสหรัฐยังคงประกาศออกมาอย่างต่อเนื่อง และมีแนวโน้มว่าจะเพิ่มความตึงเครียดต่อการค้าโลกมากขึ้น ตลอดทั้งปี โดยล่าสุดนายโดนัลด์ ทรัมป์ เตรียมประกาศเก็บภาษีนำเข้าเหล็กและอะลูมิเนียม

จากคู่ค้าทุกประเทศที่ 25% และ 10% ตามลำดับ แม้จะยังไม่ได้เปิดเผยรายละเอียดที่ชัดเจนว่าจะเรียกเก็บภาษีนำเข้าเหล็กและอะลูมิเนียมประเภทใดบ้าง และเป็นเวลานานเท่าใด แต่กัปปฏิเสธไม่ได้ว่าเส้นทางการทำการค้ากับสหรัฐจะไม่ราบรื่นต่อไป ซึ่งจะกระทบกับกลุ่มวัสดุก่อสร้างและผลิตภัณฑ์เหล็กแปรรูปขั้นต้น เช่น ท่อเหล็ก แผ่นเหล็ก ลวดเหล็กแรงดึงสูง แผ่นอะลูมิเนียม ส่วนผลิตภัณฑ์แปรรูปที่ใช้เป็นสินค้าอุปโภคบริโภค ไม่น่าจะอยู่ในขอบข่ายของการใช้มาตรการปกป้องการนำเข้าที่เพิ่มขึ้น (เซฟการ์ด) เช่น โลหะเหล็ก และเครื่องใช้ครัวเรือนที่เป็นเหล็ก

ทั้งนี้ปัจจุบันไทยส่งออกสินค้าประเภทเหล็กไปสหรัฐมูลค่า 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็น 14.7% ของการส่งออกสินค้าไทยในกลุ่มนี้ไปยังตลาดโลก และผลทางอ้อมจากการกีดกันการนำเข้าของสหรัฐจะทำให้สินค้ากลุ่มเหล็กและอะลูมิเนียมล้นตลาด ทำให้ราคาสินค้ากลุ่มนี้ปรับตัวลดลง และส่งผลกระทบต่อธุรกิจไทย 2 ด้าน คือ ไทยได้อานิสงส์จากการนำเข้าวัตถุดิบในราคาต่ำลง สำหรับการผลิตสินค้าขึ้นปลายน้ำ โดยธุรกิจที่ได้รับประโยชน์ ได้แก่ การผลิตยานยนต์ การก่อสร้าง อากาศยาน รวมทั้งการผลิตอาหารกระป๋องที่ใช้อะลูมิเนียมในการผลิต แต่ในขณะเดียวกันสินค้าเหล็กและอะลูมิเนียมชั้นกลางน่าที่มีราคาต่ำลง ก็อาจจะกลายมาเป็น

คู่แข่งกับสินค้าไทยที่ส่งออกไปในตลาดโลกได้เช่นกัน ซึ่งผู้ประกอบการไทยอาจถูกสินค้าจากแคนาดา เกาหลีใต้ และจีนเข้ามาชิงพื้นที่ตลาดของไทย โดยในส่วนของการนำเข้า ไทยพึ่งพาการนำเข้าเหล็กและอะลูมิเนียมจากต่างประเทศ มูลค่ารวม 20.97 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็น 9.4% ของการนำเข้าสินค้าทั้งหมดของไทยในปี 2560

## จับตาออกมาตราการ‘เซฟการ์ด’

นอกจากนี้ศูนย์วิจัยกลกิรไทยมองว่า ในระยะข้างหน้ามีความเป็นไปได้ที่สหรัฐจะใช้มาตรการกีดกันทางการค้าอย่างเข้มข้น โดยเฉพาะการเข้ามาตรการเซฟการ์ด ที่มีผลกีดกันสินค้าจากทุกประเทศ โดยไม่ขัดต่อองค์การการค้าโลก (ดับเบิลยูทีโอ) และให้ผลกระทบที่รุนแรงและครอบคลุมกว่าการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดและมาตรการตอบโต้การอุดหนุน (AD/CVD) ทั้งนี้สินค้าคู่แข่งเช่น เนื้อปลาแซลมอน เป็นกลุ่มเสี่ยงที่สหรัฐ อาจนำมาตรการเซฟการ์ดมาบังคับใช้ เพื่อสนับสนุนธุรกิจการผลิต



สินค้าอาหารทะเลในสหรัฐให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น และเอื้อประโยชน์การจ้างงานในประเทศ ซึ่งถ้าหากเกิดการใช้มาตรการเซฟการ์ดขึ้นจริง คงมีธุรกิจไทยที่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบไม่น้อย ดังนั้นธุรกิจไทยที่มีสหรัฐเป็นตลาดเป้าหมายควรจะมีแผนกระจายความเสี่ยงโดยแสวงหาตลาดใหม่อย่างจริงจัง เพราะมาตรการที่สหรัฐนำมาใช้ในช่วงนี้นับว่าเป็นการกีดกันทางการค้าอย่างครอบคลุมรอบด้าน

ทั้งนี้ในเบื้องต้นมีหลายประเทศเตรียมออกมาตรการตอบโต้สหรัฐ โดยแคนาดาและจีนที่มีแผนขึ้นภาษีนำเข้าถั่วเหลือง รวมทั้งเกาหลีใต้และยุโรปที่มีแนวโน้มจะขึ้นภาษีนำเข้าสินค้าจากสหรัฐเช่นเดียวกัน ซึ่งข้อพิพาททางการค้าที่มีแนวโน้มขยายขอบเขตไปครอบคลุมหลายเศรษฐกิจหลักในโลกและหลายหมวดสินค้าจะทำให้ในที่สุดแล้วโครงสร้างการผลิต การค้าและราคาสินค้าต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในตลาดโลก ได้รับผลกระทบและมีความซับซ้อนมากขึ้น และจะส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมและการค้าของไทยด้วยเช่นกัน ซึ่งยากที่จะหลีกเลี่ยง ขึ้นอยู่กับว่าสถานะของไทยเป็นคู่ค้าหรือคู่ซื้อในตลาดโลก

### ‘เทสโก้’ แฉปิดเร็วบางสาขา

แหล่งข่าวจากบริษัท เอก-ชัย ดีสทริบิวชั่นซิสเต็ม จำกัด (เทสโก้ โลตัส) เปิดเผยถึงกรณีการปรับเวลาปิดให้บริการเร็วขึ้นว่า ขณะนี้เทสโก้ โลตัสเริ่มทยอยปรับเวลาการให้บริการในบางสาขาแล้ว โดยจะปิดให้บริการเร็วขึ้นเป็นเวลา 21.00 น. จากเดิมที่ปิดบริการในเวลา 23.00 น. โดยสาเหตุที่ต้องปรับลดระยะเวลาให้บริการของบางสาขานั้น ขึ้นอยู่กับพื้นที่ให้บริการและพฤติกรรมของผู้บริโภค ส่วนจำนวนสาขาที่ปรับเวลาให้บริการทั้งหมดจะต้องเช็กกับทางฝ่ายที่ดูแลรูปแบบร้านอีกครั้งว่ามีจำนวนเท่าไร แต่ยืนยันว่าไม่ได้เกิดจากภาวะเศรษฐกิจแต่อย่างใด

### ‘ภาษีโม’ ไซค์กระทบคนจน

นายสุรพงษ์ โสฬสพัฒนพงษ์ โฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ให้สัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ กรณีกรมสรรพสามิตกำลังศึกษาจัดเก็บภาษีใหม่จากรถจักรยานยนต์ ตามการปล่อยภาษีคาร์บอนไดออกไซด์ คล้ายกับการเก็บภาษีจากรถยนต์ที่ได้ดำเนินการไปแล้วก่อนหน้านี้ว่า ได้สอบถามไปยังผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์แล้วทราบว่า ด้านผู้ประกอบการยังไม่ทราบรายละเอียดของเรื่องดังกล่าวที่ชัดเจน และมีข้อ

สงสัยว่าหากกรมสรรพสามิตจะมีการปรับขึ้นจริง จะปรับขึ้นในอัตราเท่าไร มีเกณฑ์ที่จะปรับขึ้นอย่างไร และคาดว่าจะยังไม่มีการปรับขึ้นในเร็ว ๆ นี้

นายสุรพงษ์กล่าวว่า ถ้ามีการปรับขึ้นในอัตราที่ไม่มากนัก น่าจะเกิดผลกระทบเล็กน้อย ทั้งนี้กรมสรรพสามิตจะต้องคำนึงถึงกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่มีรายได้ต่ำ และอาศัยอยู่ในพื้นที่ต่างจังหวัดด้วยว่า การปรับขึ้นภาษีดังกล่าวจะเป็นการเพิ่มภาระในการใช้จ่าย แม้จะเป็นจำนวนเงินเพียงเล็กน้อย แต่สำหรับผู้หาเช้ากินค่ำจะต้องได้รับความเดือดร้อนอย่างแน่นอน ฉะนั้นหากไม่เก็บจะดีกว่าหรือไม่ ให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์กลุ่มนี้เหลือเงินที่จะใช้จ่ายอย่างอื่น จะเป็นการทำให้เศรษฐกิจขยายตัวเพิ่มขึ้นได้ดีกว่าหรือไม่

### ปตท.แจ้งหยุดจ่ายก๊าซล่วงหน้า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากกรณีบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งว่าบริษัทผู้ผลิตก๊าซธรรมชาติแหล่งสิริกิติ์ จ.กำแพงเพชร จะทำการหยุดจ่ายก๊าซเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการจ่ายก๊าซประจำปี ระหว่างวันที่ 15-25 มีนาคม 2561 รวมทั้งสิ้น 11 วัน ซึ่งจะกระทบกับการจ่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (เอ็นจีวี) ของสถานีบริการเอ็นจีวีในพื้นที่ภาคเหนือ

แหล่งข่าวจาก ปตท.กล่าวว่า มันใจว่าจะไม่มีผลกระทบเพราะได้จัดสรรก๊าซจากพื้นที่ส่วนกลางมาทดแทน ทำให้มีปริมาณก๊าซเอ็นจีวีให้บริการทั้งสิ้น 188 ล้านลิตร คิดเป็น 70% ของปริมาณการใช้ก๊าซในช่วงเวลาปกติ ซึ่งแนวทางดังกล่าวแม้ปริมาณก๊าซเอ็นจีวีจะไม่เต็มจำนวน 100% แต่ที่ผ่านมาทาง ปตท.ได้มีการสื่อสารให้ลูกค้าเอ็นจีวีทั้งในและนอกพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ รับล่วงหน้าตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมาแล้ว รวมระยะเวลารับรู้ล่วงหน้า 1 เดือนครึ่งก่อนการหยุดซ่อมบำรุง ผ่านสื่อต่างๆ อาทิ โปสเตอร์ ใบปลิว ป้ายคัดเอาต์ แบนเนอร์ ในสถานีบริการเอ็นจีวี และวิทยุท้องถิ่น รวมถึงส่งหนังสือแจ้งโดยตรงไปยังพลังงานจังหวัด และบริษัทผู้ประกอบการขนส่ง ถึงความไม่สะดวกในการใช้ก๊าซในช่วงเวลาดังกล่าว เพื่อให้เตรียมแผนเชื้อเพลิงล่วงหน้า

สำหรับรถขนาดเล็กใช้เชื้อเพลิง 2 ระบบ ปตท.ได้ขอความร่วมมือใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทดแทนเพื่อความสะดวกเช่นกัน รวมถึงแจ้งผู้บริการสถานีบริการเอ็นจีวีให้กระจายข่าวไปยังผู้ใช้รถเพื่อเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ดัง

กล่าวด้วย ทั้งนี้การปิดซ่อมบำรุงแหล่งก๊าซของบริษัทผู้ผลิตเป็นการปิดซ่อมประจำปี ถือว่าเป็นความจำเป็นเพื่อรักษาประสิทธิภาพการจ่ายก๊าซระยะยาวและเพื่อความปลอดภัย ซึ่ง ปตท.ได้เตรียมความพร้อมสำรองก๊าซล่วงหน้า และวางแผนขนส่งก๊าซจากส่วนกลางมาชดเชยให้ในพื้นที่อย่างเต็มความสามารถ อีกทั้งคณะผู้บริหารจะมีการประชุมติดตามสถานการณ์ทุกวันจนกว่าสถานการณ์จะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ

### ยัน‘เอ็นจีวี’ภาคเหนือไม่ขาด

นายสตีเฟ่น พงษ์ เงามาม ผู้จัดการเขตการขาย ส่วนการขายภาคเหนือ ในฐานะผู้บริหารสถานีบริการตัวแทน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าวถึงกรณีแหล่งผลิตก๊าซสิริกิติ์ จ.กำแพงเพชร จะหยุดจ่ายก๊าซพื้นที่ภาคเหนือ เพื่อปิดซ่อมบำรุง ระหว่างวันที่ 15-25 มีนาคมนี้ รวม 11 วัน ว่าไม่มีผลกระทบต่อสถานีบริการก๊าซเอ็นจีวีของ ปตท. ที่มีอยู่กว่า 30 แห่ง ในภาคเหนือ เนื่องจากได้สำรองและขนย้ายก๊าซที่แหล่งผลิตที่ จ.สระบุรี มาทดแทน ดังนั้น สถานีบริการเอ็นจีวีสามารถบริการให้กับลูกค้าได้ตามปกติ ไม่ต้องห่วงหรือกังวลอะไร ยืนยันมีก๊าซบริการลูกค้าอย่างเพียงพอ ไม่ขาดแคลน และไม่ปรับราคาแต่อย่างใด “ปกติยอดขายก๊าซของ ปตท.ให้กับสถานีบริการเอ็นจีวีในภาคเหนือลดลงกว่า 50% ปัจจุบันผู้ผลิตรถยนต์หรือรถบรรทุก ไม่นิยมผลิตรถที่ติดถังก๊าซแล้ว เนื่องจากราคาก๊าซสูงขึ้น ใกล้เคียงกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์” นายสตีเฟ่นพงษ์กล่าว

### ยุติธรรมระดมข้อมูลเงินดิจิทัล

ที่อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม กล่าวในงานประชุมเชิงปฏิบัติการ บิทยุคกับมาตรการในการกำกับดูแล การประชุมครั้งนี้เพื่อสื่อสารแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับเงินสกุลดิจิทัล (คริปโตเคอเรนซี) และเรื่องที่เกี่ยวข้อง โดยจะรวบรวมความคิดเห็นทั้งหมดเพื่อจัดแถลงข่าวอีกครั้งที่กระทรวงยุติธรรม ในวันที่ 6 มีนาคม 2561 หลังจากนั้นจะนำเสนอต่อกระทรวงการคลังซึ่งเป็นหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบดูแลเรื่องนี้อยู่แล้ว ซึ่งเข้าใจว่าทางกระทรวงการคลังจะประชุมกับคณะทำงานที่ดูแลเรื่องคริปโตเคอเรนซีในวันที่ 8 มีนาคม 2561 จึงอยากให้ทันกัน

“การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการในวันนี้ จะรวบรวมความคิดเห็นแล้วเสนอให้กับทาง



กระทรวงคลัง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบในการออกกฎหมายมากำกับดูแล อย่างไรก็ตามกระทรวงยุติธรรมอยู่ระหว่างกลางและปลายน้ำ ไม่ได้เข้าไปก้าวก่ายหน้าที่ ทั้งนี้ยอมรับว่าผู้บริหารส่วนใหญ่คือคนรุ่นเก่า ถ้าไม่รับให้ความรู้หรือแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกัน เมื่อถึงเวลาที่มีคนมีความรู้ความเข้าใจพูด จะสื่อสารกันไม่รู้เรื่อง" พล.อ.อ.ประจินกล่าว

### เบเคอร์แนะเก็บภาษีคริปโต

นายกิตติพงศ์ อรุณพัฒน์พงศ์ ประธานกรรมการ บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเคินซี จำกัด และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ในคณะกรรมการพัฒนาการบริหารงานยุติธรรมแห่งชาติ กล่าวว่า การซื้อขายคริปโตเคอเรนซี ในหลักการจะต้องมีหน่วยงานกำกับดูแล ซึ่งเข้าใจว่าขณะนี้ทางรัฐบาลได้มอบให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เป็นผู้ดูแล ส่วนเรื่องกฎหมายเบื้องต้นสามารถนำกฎหมายที่มีอยู่แล้ว เช่น พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การฟอกเงินมาใช้ได้ทันที กฎหมายประเภทอื่น เช่น การระดมทุนด้วยเหรียญดิจิทัล (ไอซีโอ) ก็ต้องมาคุยกัน หากไม่เกี่ยวกับ พ.ร.บ.หลักทรัพย์ ก็อาจต้องใช้กฎหมายอื่น นอกจากนี้สิ่งที่ยังเป็นกังวล คือการเก็บภาษีคริปโตเคอเรนซีจะเก็บอย่างไร เพราะในขณะนี้บางประเทศเริ่มเก็บภาษีกันแล้วประมาณ 25% และสิ่งสำคัญคือการให้ความรู้กับประชาชน โดยเฉพาะคนที่ไม่มีความรู้เรื่องการลงทุน เป็นหน้าที่ของรัฐบาลที่จะต้องเข้าไปตักเตือน

ด้านนางทิพย์สุดา ธารวามร รองเลขาธิการ ก.ล.ต. กล่าวว่า ก.ล.ต.จะเป็นหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจากกระทรวงการคลังให้กำกับดูแลและออกเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับดิจิทัลแอสเซทหรือข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่เข้าถึงในวงกว้างครอบคลุมทั้งเรื่องคริปโตเคอเรนซีและไอซีโอ โดยจะเข้าไปดูแลการออกและการเสนอขายไอซีโอทั้งการระดมทุนใช้ในกิจการ การระดมทุนใช้สำหรับสินค้าหรือบริการ และไม่มีมีการระดมทุน รวมถึงการกำกับผู้ให้บริการ เช่น ตัวแทนนายหน้า ผ่านตัวกลาง (พอร์ทัล) ที่ ก.ล.ต.อนุญาต

### 5จีแพลตฟอร์มใหม่หนุนศก.

พ.อ.เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ รองประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กล่าวว่า ในอนาคต 5จี จะเป็นแพลตฟอร์มสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ซึ่งระบบ 5จี จะไม่ใช่ระบบที่ทำให้โทรศัพท์เร็วขึ้น 10 เท่าเท่านั้น แต่ 5จี จะมาเปลี่ยนการทำธุรกรรมและทำให้อินเทอร์เน็ตมีมูลค่าขึ้น เช่น ใช้เทคโนโลยีบล็อกเชนผลิตเงินดิจิทัล ทั้งนี้ในส่วนของคริปโตเคอเรนซี เช่น บิทคอยน์ เชื่อว่าจะเข้ามามีบทบาทและต้องรับมือกันอย่างหนักในอีก 10 ปีข้างหน้า เนื่องจากจะเข้ามาเกี่ยวข้องตั้งแต่การแลกเปลี่ยนสินค้า จนไปถึงการพนันและการค้ายาเสพติด



# 'คลัง'แจงใช้ได้แล้ว'บัตรคนจน2' 'อุตาฯ-หอการค้า'ชูผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น

รมว.ท่องเที่ยวล้งปั้นเชฟชุมชน  
ต่อยอดเมนู'มัสมัน' หลังคว้า  
แชมป์อาหารที่ดีที่สุดของโลก  
ต่อเนื่อง (อ่านต่อหน้า 8)

## ต่อจากหน้า 1

### 'บัตรคนจน2'

#### อุตาฯเหล็กไม่แคร์สหรัฐขึ้นภาษี

เมื่อวันที่ 4 มีนาคม นายทรงวุฒิ ไกรภัสสรพงษ์ ประธานกิตติมศักดิ์ กลุ่มอุตสาหกรรมเหล็ก สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวถึงกรณีนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดี สหรัฐอเมริกาเตรียมประกาศเก็บภาษีนำเข้า เหล็กและอะลูมิเนียมจากประเทศคู่ค้าทุก ประเทศที่ 25% และ 10% ตามลำดับว่า กลุ่ม อุตสาหกรรมเหล็กของไทยไม่มีความกังวลต่อ ประเด็นดังกล่าว เพราะปัจจุบันการส่งออก เกือบทั้งหมดไม่ได้ส่งไปขายสหรัฐ แต่ตลาด หลักของไทยคือ สหภาพยุโรป (อียู) และเอเชีย จะมีเหล็กบางชนิดเท่านั้นที่ส่งไปขายสหรัฐแต่ ถือเป็นจำนวนน้อยมาก และเสียภาษีในอัตรา ที่สูงอยู่แล้ว จึงเชื่อว่าจะไม่อยู่ในข่ายที่สหรัฐจะ เรียกเก็บภาษีเพิ่ม

"สาเหตุที่ไทยเลือกไม่ขายเหล็กให้กับสหรัฐ เพราะตลอด 10 ปีที่ผ่านมา สหรัฐได้ออก มาตรการกีดกันทางการค้า หรือเอตี ทำให้ไม่มี แรงจูงใจในการขาย เพราะไทยก็มีทางเลือก ขณะที่มาตรการที่นายทรัมป์ประกาศออกมานั้น เชื่อว่าเป็นการตอบสนองของกลุ่มทุนที่สนับสนุนให้ ชนะการเลือกตั้งที่ผ่านมา ซึ่งมีฐานสนับสนุนให้ ตกลงขององค์การการค้าโลก หรือดับเบิลยูทีโอ กำหนดเพดานไว้ถึง 35% แต่ประเทศส่วนใหญ่ กำหนดไว้ที่ 5% และสหรัฐกำหนดไว้ 2-3% ดัง นั้น หากจะขยับเป็น 25% จึงไม่ใช่เรื่องแปลก" นายทรงวุฒิกล่าว

#### มั่นใจรัฐรับมือเหล็กจีนทะลักไทย

นายทรงวุฒิกล่าวว่า ผลกระทบจากภาษี ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อไทยในทางอ้อม นั่นคือ เหล็กจากจีนที่ปกติขายให้สหรัฐอาจขายได้ ลดลง และส่วนที่ขายไม่ได้อาจหันเข้ามาใน ไทย อินเดีย และมาเลเซียได้ แต่คงไม่ใช่ ในเร็ววันนี้ ซึ่งหากเป็นเช่นนั้นก็เชื่อว่าไทยจะ รับมือได้ เพราะปัจจุบันไทยมีมาตรการหลากหลาย

ในการรับมือเหล็กจากจีน ทั้งมาตรการ เอตีของกระทรวงพาณิชย์และกระทรวงการ ต่างประเทศที่ดูแล การกำหนดมาตรฐานเหล็ก ของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ที่จะพิจารณาเหตุอันสมควรของการนำ เข้าเหล็กจากจีน รวมทั้งล่าสุดเมื่อปี 2560 กระทรวงพาณิชย์ได้มีมาตรการตามกฎหมายที่ ปรับปรุงใหม่ คือ มาตรการป้องกันการหลีกเลี่ยง คุณภาพสินค้า เพราะในอดีตประสบปัญหาจีนมี การเติมสารพิเศษในเหล็กทำให้สามารถเลี่ยง พิกัดศุลกากรในการเข้ามาจำหน่ายในไทย ทั้ง ที่สินค้าไม่ได้มีคุณภาพสูงขึ้น ซึ่งปัจจุบันไทยมี มาตรการออกมาดูแลประเด็นนี้แล้ว

#### นักวิชาการชี้กระทบทางอ้อม

นายสมชาย ภคภาสน์วิวัฒน์ นักวิชาการ อิสระด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ เปิด เผยถึงมาตรการเก็บภาษีนำเข้าเหล็กและ อะลูมิเนียมจากคู่ค้าทุกประเทศที่ 25% และ 10% ของสหรัฐว่า หากประเมินผลกระทบทาง ตรงไทยได้รับผลกระทบน้อย เนื่องจากเราส่ง ออกสินค้าเหล็กและอะลูมิเนียมในสัดส่วนที่ ไม่มาก ประมาณ 2-3% ของอัตราการขยาย ตัวของเศรษฐกิจ (จีดีพี) แต่จะได้รับผลกระทบทางอ้อมที่เกิดจากการดัมพ์ราคาเหล็ก แทน เนื่องจากรายการกีดกันทางการค้าโดย การขึ้นภาษีเหล็กนี้ สหรัฐต้องการเล่นงานจีน ดังนั้น เมื่อประเทศคู่ค้าได้รับผลกระทบ สินค้า จากจีนแทนที่จะไปเข้าตลาดสหรัฐ จะมาเข้า ตลาดไทยแทน นอกจากนี้ ยังได้รับผลกระทบในแง่ของเศรษฐกิจโลก เพราะการขึ้น ภาษีเหล็กจะทำให้การขยายตัวของเศรษฐกิจ สหรัฐลดลงประมาณ 0.2% จากเดิมตลาด คาดการณ์ว่าจะขยายตัว 2.7% จึงน่าจะเหลือ เพียง 2.5%

"จริงๆ แล้วนโยบายนี้กระทบกับแคนาดา บราซิล ยุโรป จีน และประเทศอื่นๆ ที่จีนส่ง สินค้าผ่านเพื่อนำสินค้าเข้าสู่สหรัฐต่ออีกทอด หนึ่ง ซึ่งปัจจุบันจีนเกินดุลบัญชีเดินสะพัด กว่าครึ่ง ขณะที่เดียวกันยุโรปที่ได้รับผลกระทบ โดยตรงก็เตรียมจะใช้มาตรการตอบโต้กลับ คาดว่าหากยุโรปตอบโต้กลับจริงจะทำให้เกิด

สงครามทางการค้า และไทยจะได้รับผลกระทบทางอ้อมในเรื่องราคาเหล็กที่ถูกดัมพ์ แต่ ในภาพรวมได้รับผลกระทบน้อย เพราะเราส่ง สินค้าเหล็กและอะลูมิเนียมไปสหรัฐในสัดส่วน น้อยมากๆ" นายสมชายกล่าว

#### สินค้าไทยไม่กระทบเชฟการ์ดมะกัน

น.ส.กัญญกัศ ดันติพิพัฒน์พงศ์ ประธาน สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) หรือสภาผู้ส่งออก ให้สัมภาษณ์ "มติชน" ทาง โทรศัพท์ ถึงกรณีที่ศูนย์วิจัยกสิกรไทยมองว่า สินค้ากุ้งแช่แข็ง เนื้อปลาแช่เย็นเป็นกลุ่มเสี่ยง ที่สหรัฐอาจจะนำมามาตรการปกป้องการนำเข้าที่ เพิ่มขึ้น (เชฟการ์ด) มาบังคับใช้ เพื่อสนับสนุน ธุรกิจการผลิตสินค้าอาหารทะเลในสหรัฐให้ แข็งแกร่งยิ่งขึ้น และเอื้อประโยชน์การจ้างงาน ในประเทศว่า ประเทศไทยมีการส่งออกเนื้อปลา แช่แข็งไปยังสหรัฐไม่มากนัก โดยเนื้อปลาแช่ แข็งส่วนใหญ่ที่ส่งออกไปสหรัฐมาจากประเทศ เวียดนาม อาหารทะเลส่วนใหญ่ที่ไทยส่งออก

ไปยังสหรัฐ คือปลาทูน่า ซึ่งมีอัตราภาษีที่สูง กว่า และในส่วนของกุ้งแช่แข็ง เข้าใจว่า ยังไม่ ถูกยกเลิกออกจากมาตรการตอบโต้การอุดหนุน (แอนตี้ดัมป์) ฉะนั้นจึงมองว่า สินค้าทุกกลุ่มมี ความเสี่ยงคล้ายกัน

น.ส.กัญญกัศกล่าวว่า การที่สหรัฐมี มาตรการออกมาตอบโต้เรื่องการป้องกันการทุ่ม ตลาด ต้องขึ้นอยู่กับว่า สินค้ารายการนั้นมีการ ผลิตอยู่ในสหรัฐแล้วหรือไม่ โดยมาตรการดัง กล่าวเป็นมาตรการปกป้อง เพื่อเป็นการปกป้อง ผู้ผลิตในสหรัฐ และถ้าสินค้านั้นไม่มีการผลิต หรือไม่ชนกับการผลิตที่มีอยู่แล้ว สหรัฐก็จะ ไม่มีการบังคับใช้มาตรการใด ซึ่งเรื่องดังกล่าว ประเทศไทยสามารถที่จะบริหารความเสี่ยงได้ โดยสำนักมาตรการปกป้องและตอบโต้ทางการค้า กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องนี้

"จากการประกาศปรับขึ้นภาษีนำเข้าเหล็ก และอะลูมิเนียม ไม่ได้หมายความว่า สหรัฐจะ สามารถใช้มาตรการใดๆ กับประเทศคู่ค้าก็ได้ เพราะขัดต่อข้อตกลงขององค์การการค้าโลก



(ดับเบิลยูทีโอ) โดยสหรัฐจะต้องมองว่า 1.มีผู้ผลิตในสหรัฐได้รับความเสียหายหรือไม่ และ 2.การที่จะนำมาตราการมาใช้จะต้องมีผู้ร้องเรียนว่า ได้รับความเสียหาย สหรัฐจึงจะนำมาตราการนั้นออกมาใช้" น.ส.กัญญาภักดิ์กล่าว

## ผุดเซฟชุมชนต่อยอด'มัสมัน'

นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์ ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เปิดเผยว่า จากกรณีแก๊งมัสมันจากประเทศไทยยังคงครองอันดับ 1 อย่างต่อเนื่อง จากการจัดอันดับอาหารที่ดีที่สุดในโลก 50 อันดับ โดยสำนักข่าวซีเอ็นเอ็นในช่วงเดือนตุลาคมปีที่ผ่านมา คงเป็นเพราะอาหารไทยได้รับความนิยมจากคนทั่วโลก เนื่องจากมีเอกลักษณ์เฉพาะตัวที่สามารถบอกได้ถึงขนบธรรมเนียม ประเพณีอันดีงาม สิ่งทีกระทรวงการท่องเที่ยวจะต้องดำเนินการต่อไปเพื่อต่อยอดจากความมีชื่อเสียงของอาหารไทยให้เกิดการกระจายรายได้ไปสู่ระดับชุมชน ท้องถิ่น หรือเมืองรองต่างๆ โดยหลังจากการสำรวจสถานที่ท่องเที่ยวพบว่ารายได้ของนักท่องเที่ยวที่ใช้จ่ายในประเทศไทยประมาณ 30% เป็นค่าอาหาร จึงทำให้เกิดทฤษฎีห่วงโซ่อุปทานที่ทำให้เกษตรกรได้รับรายได้ จากการเป็นผู้ผลิตวัตถุดิบที่เป็นเครื่องปรุงแต่งของอาหารอีกทางหนึ่ง

"แก๊งมัสมันในแต่ละท้องถิ่น มีความแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับวัตถุดิบในท้องถิ่นนั้นๆ หลังจากนั้นจะมีการกำหนดเป็นมาตรฐานคือ เรื่องของส่วนผสม และวัตถุดิบหลัก ที่ต้องคงไว้ตามแบบต้นตำรับห้ามแปรเปลี่ยนไป เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งหมด" นายพงษ์ภาณุกล่าว

นายพงษ์ภาณุกล่าวว่า ขณะนี้ นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินโครงการเซฟระดับชุมชน ซึ่งเป็นการร่วมมือกับเซฟระดับประเทศ ระดับมิชลินสตาร์ หรือระดับเซฟทะเลเหล็ก เป็นคณะเคลื่อนที่เร็วในส่วนกลางที่จะลงพื้นที่ไปให้คำปรึกษากับแต่ละชุมชน ซึ่งมีชุมชนเป้าหมายอยู่ประมาณ 170 ชุมชนทั่วประเทศ กระจายอยู่ตามสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ ที่เรียกว่า คอมมูนิตี้ เบส ทัวริซึม โดยจะให้ชุมชนเหล่านี้ เสนอตัวหรือสมัครเข้ามา ถ้าอยากจะทำร่วมโครงการดังกล่าว คาดว่าภายในปี 2561 จะประกาศรายชื่อร้านอาหารที่ได้มาตรฐานเซฟระดับชุมชน 30 ร้าน ที่กระจายอยู่ในทุกภาคทั่วประเทศ

## อุตุฯผนึกหอการค้าขูลินค้าท้องถิ่น

นางจันทิรา ยิมเรวัต วิวัฒน์รัตน์ อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า อาหารไทยมกติดอันดับอาหารอร่อยระดับต้นๆ ของโลกมาตลอด และกำลังเป็นที่รู้จักทั่วโลก ไม่แค่มีมัสมัน รวมถึงต้มยำกุ้ง ผักไทย ตอนนี้นำอาหารไทยใส่เป็นเมนูเพิ่มในร้านอาหาร เริ่มนำอาหารไทยใส่เป็นเมนูเพิ่มในร้านอาหาร เช่น แกงเหลือง ขณะที่กระทรวงพาณิชย์มีนโยบายผลักดันการรับรู้และคงความเป็นอาหารไทยแท้ ผ่านสัญลักษณ์ Thai Select (ไทยซีเล็คท์) ซึ่งเดิมเป็นสัญลักษณ์มอบให้ร้านอาหารไทยในต่างประเทศ ที่รับรองว่ารสชาติคงความเป็นไทย และเป็นช่องทางหนึ่งให้คนทั่วโลกรู้จักอาหารไทย และต่อมาได้ขยายสัญลักษณ์ถึงผลิตภัณฑ์อาหารด้วย เพื่อขยายช่องทางอาหารไทยไปกลุ่มประกอบอาหารในบ้านหรือร้านอาหารนานาชาติ ในต่างประเทศ ซึ่งปัจจุบันมีกว่า 100 ผลิตภัณฑ์แล้ว และเตรียมเปิดตัวโครงการครีเอทีฟฟู๊ดส์ ในงานไทยเฟ็กซ์หรืองานแสดงสินค้าอาหารที่มีผู้เข้าจากทั่วโลกเข้าร่วมงานในไทยในเดือนพฤษภาคมนี้ ซึ่งเป็นอีกแนวทางส่งเสริมธุรกิจและการส่งออกกลุ่มอาหาร

นายสมชาย หาญหิรัญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยถึงแนวทางการส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นตามนโยบายรัฐบาลว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ได้หารือกับนายกิลนัท สารสิน ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และอุตสาหกรรมจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อกำหนดแนวทางการประสานงานกับผู้ประกอบการในธุรกิจการท่องเที่ยว อาทิ โรงแรม สปา ให้ช่วยขยายตลาดสินค้าที่ผลิตได้ภายในจังหวัดด้วยการนำไปใช้ในท้องถิ่น ห้างอาหาร ตกแต่งโรงแรม ไปจนถึงจัดทำเคาน์เตอร์ขายสินค้า

ท้องถิ่น อาทิ สบู่ แชมพู สมุนไพร เครื่องหอมต่างๆ รวมไปถึงสินค้าหัตถกรรมชุมชนไปใช้ในสถานประกอบการ เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้เห็นและทดลองใช้สินค้าในท้องถิ่น ซึ่งจะช่วยให้ตลาดในวงกว้างได้ต่อไป และยังเป็นการเพิ่มยอดขายเพื่อขยายกำลังการผลิต "สินค้าที่ควรได้รับการสนับสนุน คือ สินค้าที่สะท้อนเอกลักษณ์วัฒนธรรมของท้องถิ่น อาทิ จ.ลำปาง นำงานขามตราไก่ไปใช้ในโรงแรม เพื่อขยายตลาดให้กับผู้ประกอบการรายย่อยเหล่านี้ อย่างน้อยจะช่วยให้เป็นที่จดจำของนักท่องเที่ยว เปิดทางไปสู่การขยายตลาดในระดับประเทศต่อไป" นายสมชายกล่าว

## ภาษีใหม่ทำรง.ยาสูบต้องกู้ครั้งแรก

น.ส.ดาวน้อย สุทธินิภาพันธ์ ผู้อำนวยการโรงงานยาสูบ เปิดเผยว่า จากปัญหายอดขายบุหรี่ลดลงของโรงงานยาสูบหลังได้รับผลกระทบจากการโครงสร้างภาษีใหม่ของกรมสรรพสามิต ทำให้โรงงานยาสูบต้องเตรียมแผนกู้เงินเพื่อนำมาเสริมสภาพคล่อง และซื้อเครื่องจักรโรงงานยาสูบแห่งใหม่ อยู่ระหว่างการหารือกับสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) คาดว่าประมาณหลายพันล้านบาท โดยจะเริ่มกู้ช่วงเดือนพฤษภาคมนี้ที่เริ่มมีปัญหาเรื่องสภาพคล่องจากที่ต้องมีเงินหมุนต่อเดือนประมาณ 4,000 ล้านบาท ล่าสุดมีเงินสุดเหลือไม่ถึง 5,000 ล้านบาท ขณะที่ยอดขายลดลง "ถือเป็นครั้งแรกที่โรงงานยาสูบต้องกู้เงินมาเสริมสภาพคล่องเพื่อการลงทุนและจ่ายเงินเดือนพนักงาน" น.ส.ดาวน้อยกล่าว

น.ส.ดาวน้อยกล่าวว่า ปีนี้คาดว่าจะขาดทุนไม่น้อยกว่า 1,500 ล้านบาท จากที่ขายแทบไม่มีกำไรแต่ภาระต่างๆ เช่น เงินช่วยเหลือตรกปีละ 500 ล้านบาท จากการบวกเพิ่มอีก 22 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) ให้กับเกษตรกรผู้ปลูกใบยาสูบ ค่าใช้จ่ายในโรงพยาบาลประมาณ 300-400 ล้านบาทและสนับสนุนโครงการต่อเนื่องกิจการเพื่อสังคม อย่างไรก็ตาม ปี 2560 โรงงานยาสูบยังสามารถทำกำไรได้ 9,344 ล้านบาท เพราะยังไม่ได้รับผลกระทบจากภาษี ยังสามารถจ่ายโบนัสให้พนักงานเกือบ 7 เดือน ส่วนปีนี้กำลังพิจารณาถึงโบนัสพนักงานว่าจะทำอย่างไร หากยังอยู่ในภาวะขาดทุน อย่างไรก็ตาม เริ่มมีความหวังกับการทำธุรกิจใหม่ เช่น รับจ้างผลิตการผลิตเพื่อส่งออก หลังว่าง พ.ร.บ.การยาสูบแห่งประเทศไทยผ่านความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) แล้วและคาดว่าจะประกาศเป็นกฎหมายมีผลบังคับใช้ประมาณต้นเดือนพฤษภาคมนี้ ส่งผลให้โรงงานยาสูบมีสถานะเป็นนิติบุคคล ในชื่อ การยาสูบแห่งประเทศไทย (ยสท.)

"ขณะนี้เตรียมแผนรองรับการเป็นนิติบุคคล ทั้งการกู้เงินมาเสริมสภาพคล่อง แผนการรับจ้างผลิต และขยายตลาดไปยังต่างประเทศ ในกลุ่มซีแอลเอ็มวี และจีน คาดหวังรายได้จะชดเชยยอดขายในประเทศ โดยคาดว่าจะเริ่มช่วงกลางปีหน้า" นางสาวดาวน้อยกล่าว

นางสาวดาวน้อย กล่าวว่า ในปีนี้คาดว่าจะโรงงานยาสูบจะผลิตเพียง 1.8 หมื่นล้านมวน



จากปีที่ผ่านมาผลผลิตอยู่ที่ 3.2 หมื่นล้านนวน ใน ขณะที่กำลังการผลิตโรงงานยาสูบอยู่ที่ 6.5 หมื่นล้านนวน ดังนั้นคงต้องวางแนวทางในการ ดำเนินธุรกิจใหม่ เพื่อให้องค์กรอยู่รอด รวมถึงได้มีการประกาศเออร์ลี่ไทร์เพื่อลดจำนวน พนักงานที่มีอยู่กว่า 2,800 คนลง

## บินไทยคืนที่เข้าดอนเมืองให้ทอท.

รายงานข่าวจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า เมื่อปี 2560 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือ สตง. ได้ทำหนังสือส่งมายัง ทอท. ในฐานะเจ้าของ พื้นที่บริเวณสนามบินดอนเมือง ให้เร่งรัดทวงหนี้ค้างจ่าย วงเงินรวมประมาณ 3,000 ล้านบาท จากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่เช่าที่ดินด้านทิศเหนือของสนามบินดอนเมือง พื้นที่ประมาณ 1 แสนตารางเมตร ทำเป็นอาคาร สำนักงานและศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ทั้งนี้ หากทอท.ไม่ดำเนินการตามข้อแนะนำของ สตง. อาจมีความผิดเข้าข่ายละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ และถูกตรวจสอบ เบื้องต้นฝ่ายบริหาร 2 หน่วย งานคือนายณินันท์ ศิริสมรรถการ กรรมการใหญ่ ทอท.และนางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย ได้หารือ ทางออกแล้ว โดยการบินไทยตกลงคืนพื้นที่เช่า ให้ ทอท. หลังสิ้นสุดระยะเวลาสัมปทานเช่า ตั้งแต่ปี 2554 ซึ่ง ทอท.ตั้งเป้าขอรับคืนพื้นที่ให้ เสร็จภายใน 2 ปี และจะหารือทำแผนร่วมกัน เกี่ยวกับหนี้ค้างจ่ายตั้งแต่ปี 2553

## ปัญหาค่าเช่าไม่ยุติเล็งถกนารักษ์

ข่าวแจ้งว่า พื้นที่ดังกล่าวดอนเมืองเตรียม พัฒนาเป็นสนามบินระยะที่ 3 (เฟส 3) เพื่อ แก้ไขปัญหาความแออัดและรองรับการเดินทางที่เติบโตเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะสาย การบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) ที่โตแบบก้าว กระโดด เบื้องต้นเห็นว่าจำเป็นต้องพัฒนา ศูนย์ซ่อมอากาศยานเพื่อรองรับสายการบิน โลว์คอสต์ และหากการบินไทยย้ายออก อาจ จะย้ายพนักงานของ ทอท.จากอาคารสำนักงาน ดอนเมืองไปอยู่อาคารสำนักงานของการบินไทย แทน สามารถรองรับพนักงานได้ 2,000 คน

เพื่อพัฒนาพื้นที่อาคารเป็นดอนเมืองเฟส 3 โดยอาจจะสร้างเป็นอาคารผู้โดยสารระหว่าง ประเทศเพิ่มเติม ส่วนพื้นที่ศูนย์ซ่อมเครื่องบิน ของการบินไทยเดิมนั้นจะพัฒนาเป็นศูนย์ซ่อม โลว์คอสต์แทน

แหล่งข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด

(มหาชน) เปิดเผยว่า ปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าว เป็นศูนย์ซ่อมบำรุงใหญ่ของการบินไทย โดย การบินไทยมีสัญญาเช่าพื้นที่กับ ทอท. เป็น เวลา 30 ปี และต่ออายุได้ 2 ครั้ง อัตราค่า เช่าที่ดินพื้นราบและโครงสร้างอยู่ที่ 30 บาท ต่อตารางเมตร เงื่อนไขคือการบินไทยเป็นผู้ ก่อสร้างอาคารทั้งหมดและทรัพย์สินจะตกเป็น ของ ทอท. เมื่อหมดสัญญา หลังโอนทรัพย์สิน เป็นของ ทอท. แล้ว มีการขึ้นค่าเช่าเป็น 120 บาทต่อตารางเมตร และคิดค่าเช่าพื้นที่อาคาร ทุกชั้น จากเดิมคิดเฉพาะที่ดินพื้นราบเท่านั้น การบินไทยจึงขอเจรจาต่อรองกับ ทอท.เพราะ เห็นว่าค่าเช่าอัตราใหม่สูงเกินไป จนปัจจุบัน การเจรจายังไม่ได้ข้อยุติ การบินไทยจึงยัง จ่ายค่าเช่าในอัตราเดิม และหากการเจรจายืด เยื้อการการบินไทยอาจต้องหารือกับกรมธนารักษ์ ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ที่แท้จริง

## คลังแจงเงินบัตรคนจน2ใช้ได้แล้ว

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวถึง กรณีมีประชาชนส่วนหนึ่งที่ใช้บัตรสวัสดิการ แห่งรัฐ ในกลุ่มที่ประสงค์จะพัฒนาตนเอง เพื่อเพิ่มวงเงินในบัตร เมื่อนำบัตรไปซื้อสินค้า อุปโภค-บริโภค หรือบัตรสวัสดิการฯเฟส 2 แต่บัตรสวัสดิการแห่งรัฐไม่สามารถใช้ได้ เนื่องจากไม่มีการปรับยอดวงเงินในบัตรเพิ่ม มีเพียงผู้ที่ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ไม่ต้องการ เพิ่มวงเงินเท่านั้นที่ยังซื้อสินค้าได้ตามปกติ ว่า ภายหลังจากที่กระทรวงการคลัง เปิดให้ผู้ มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ แสดงความประสงค์ ที่จะพัฒนาตนเองในแบบประเมิน และเมนู การพัฒนารายบุคคล ซึ่งจะได้รับวงเงินค่าซื้อ สินค้าอุปโภค-บริโภคที่จำเป็น สินค้าเพื่อการ ศึกษาและวัตถุดิบเพื่อเกษตรกรรมจากร้านธง พ้าประชารัฐ และร้านอื่นๆ ที่กระทรวงพาณิชย์ กำหนด เพิ่มเติมจากวงเงินเดิม โดยผู้มีสิทธิ ให้ความสนใจแสดงความประสงค์จะพัฒนา ตนเองแล้ว ระหว่างวันที่ 1-28 กุมภาพันธ์ 2561 กว่า 6 ล้านคน ในรอบแรกได้กำหนด ระยะเวลาให้ผู้ที่มีความประสงค์พัฒนา ตนเอง ระหว่างวันที่ 1-20 กุมภาพันธ์ 2561 ได้ รับวงเงินเพิ่มตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2561 และ ผู้ที่แสดงความประสงค์พัฒนาตนเองระหว่าง วันที่ 21-28 กุมภาพันธ์ 2561 ได้รับวงเงินเพิ่ม วันที่ 15 มีนาคม 2561 ซึ่งกรมบัญชีกลางจะ ดำเนินการเพิ่มวงเงินในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จากเดิม 200 บาท เป็น 300 บาท และจาก

300 บาท เป็น 500 บาทตั้งแต่เดือนถัดไปหลังจาก เดือนที่แสดงความประสงค์จนถึงสิ้นเดือน ธันวาคม 2561

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้มีสิทธิ กรมบัญชี กลางจึงได้แก้ไขโดยให้ใช้วงเงินเดิม (จำนวน 300 บาท หรือ 200 บาท แล้วแต่กรณี) ที่ได้รับ ไปก่อน สำหรับวงเงินที่ได้รับเพิ่มของผู้มีสิทธิ ได้ ดำเนินการเรียบร้อยแล้วทุกราย พร้อมทั้งสั่งการ ให้บุคลากรของสำนักงานคลังจังหวัดทั่วประเทศ โดยทีมหมอลดต้นทุนใจ เร่งประชาสัมพันธ์แจ้ง ข่าวให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ รวมทั้งร้านธง พ้าประชารัฐได้ทราบทั่วกันด้วยแล้ว

## สธ.ร่วม'หมอประชารัฐ'ช่วยคนจน

นพ.โอภาส การย์กวินพงศ์ รองปลัด กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) กล่าวว่า การดูแล ผู้ที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่เกี่ยวข้องกับ กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) จะอยู่ในส่วนของ กระทรวงมหาดไทย เป็นหนึ่งในทีมให้คำแนะนำ ช่วยเหลือแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เรียกว่า ทีมหมอ ประชารัฐ โดยจะเป็นบุคลากรจากโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) เข้าไปทำงาน ตรงส่วนนี้ โดยทาง สธ.เสนอโครงการที่จะ เข้าไปช่วยดำเนินการ 4 กิจกรรม คือ 1.ทาง รพ.สต.จะให้ความรู้ด้านสาธารณสุขแก่ อสม. หรืออาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน เพื่อ กระจายความรู้ต่างๆ สู่ชุมชน 2.ในส่วนการฝึก อาชีพ สธ.จะให้ความรู้ในเรื่องการนวดแผนไทย เพื่อสร้างอาชีพ

นพ.โอภาสกล่าวว่า 3.เรื่องยาเสพติด ให้ ความรู้ แนวทางการรักษา ดึงผู้ป่วยเข้าสู่ระบบ การรักษาอย่างเหมาะสม และ 4.การขับเคลื่อน โครงการ "มหัศจรรย์ 1,000 วันแรกของชีวิต สำคัญสุดต่อสมอง" เป็นการมุ่งพัฒนาการ สมวัยแก่เด็กแรกเกิด เป็นต้น โดยทางกระทรวง มหาดไทยจะเป็นผู้กำหนดว่าจะดำเนินการพื้นที่ ไหนก่อน หากมีการประสานมาทาง สธ.พร้อม ให้ความร่วมมือในการดำเนินการต่อไป

## รองชมรม.ลุยโฮสปีดเทรนอีอีซี

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผย ถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูง (โฮสปีดเทรน) เส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง เชื่อม 3 สนามบิน คือ สนามบินดอนเมือง สนามบิน สวรรณภูมิ และสนามบินอู่ตะเภา วงเงินลงทุน ประมาณ 2 แสนล้านบาท ภายใต้โครงการ พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ว่า ภายหลังจากที่ประชุมคณะกรรมการ



นโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน อนุมัติในหลักการของโครงการดังกล่าวไปแล้วเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ต่อไปจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติตามขั้นตอนซึ่งคาดว่าจะไม่มีปัญหา ขณะที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะเร่งจัดทำรายละเอียดร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคมนี้ จากนั้นจะประกาศเปิดให้ผู้สนใจเข้ามาร่วมประกวดราคาในรูปแบบนานาชาติในเดือนเมษายน โดยจะใช้เวลาประมาณ 3-4 เดือนในการพิจารณารายละเอียด ดังนั้น จะสามารถคัดเลือกผู้ที่เหมาะสมเข้ามาลงทุนได้ในเดือนสิงหาคม และนำเสนอ ครม.อนุมัติเพื่อเริ่มดำเนินโครงการได้ภายในปีนี้ เบื้องต้นพบว่าผู้สนใจเป็นจำนวนมากทั้งในไทยและต่างประเทศ เช่น ญี่ปุ่น จีน และประเทศในแถบยุโรป เนื่องจากเป็นโครงการที่สำคัญของไทย และยังมีเงื่อนไขที่จูงใจให้มีการลงทุนด้วย

### 'อาคม'ลุยตรวจงานจ.เพชรบุรี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ หรือ ครม.สัญจร วันที่ 5-6 มีนาคมนี้ ที่จ.เพชรบุรี มีรัฐมนตรีบางคนได้เดินทางลงพื้นที่ก่อนวันประชุม ครม.สัญจร เพื่อตรวจเยี่ยมสถานที่ก่อน โดยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เดินทางตั้งแต่วันที่ 3 มีนาคม ตรวจเยี่ยมศูนย์บริการทางหลวงเขาโพธิ์ อบางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เยี่ยมชมร้านจำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม สินค้าของฝาก สินค้าโอท็อป ที่จุดพักรถ จุดบริการเติมน้ำมัน ห้องน้ำ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการร้านค้าและประชาชนที่มาใช้บริการ รวมถึงตรวจเยี่ยมหมวดทางหลวงบางสะพาน แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) กรมทางหลวง โดยรับฟังบรรยายผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาทางหลวงและคอสะพานขาดจากเหตุอุทกภัย เมื่อต้นปี 2560 และแผนการดำเนินงานในปี 2561 และติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สถานีรถไฟชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี และรับฟังรายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ 3 เส้นทาง คือ 1.ช่วงนครปฐม-หัวหิน 2.ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และ 3.ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นต้น

ส่วนวันที่ 4 มีนาคม นายอาคมได้ตรวจเส้นทาง Royal Coast แนวจุดชมวิวบางแก้ว ต.บางแก้ว อ.เมือง จ.เพชรบุรี ซึ่งเป็นเส้นทางถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทย ทั้งนี้ ได้สั่งการให้แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรีดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน เพื่อพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ยั่งยืนและเป็นถนนเพื่อการเรียนรู้ควบคู่ไปกับการท่องเที่ยวบนพื้นฐานการอนุรักษ์ธรรมชาติ รวมทั้งส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในพื้นที่ พร้อมทั้งติดตามความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบทสายบ้านคลองโค่น-บ้านบางตะนูน อ.เมือง บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม เพชรบุรี ระยะทาง 14.386 กม. ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างกำหนดแล้วเสร็จประมาณเดือนพฤษภาคมนี้

(อ่านต่อหน้า 9)

## ต่อจากหน้า 8

### 'บัตรคนจน2'

นายอาคมกล่าวว่า ภาคกลางตอนล่างต่อเนื่องภาคใต้ตอนบน โดยเฉพาะด้านตะวันตกของอ่าวไทยตั้งแต่ จ.สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง มีทัศนียภาพที่สวยงามและมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงหลายแห่งต่อเนื่องกัน เหมาะที่จะพัฒนาให้เข้าโครงการเส้นทางท่องเที่ยวที่สำคัญในระดับนานาชาติ เมื่อโครงการ แล้วเสร็จจะเป็นเส้นทางสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลตะวันตก ช่วยกระตุ้นการลงทุนทางด้านธุรกิจการท่องเที่ยวให้เกิดขึ้นในพื้นที่ ซึ่งจะทำให้เกิดประโยชน์ต่อทั้งชุมชน อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ตลอดจนสามารถใช้เป็นเส้นทางโครงข่ายสายรองในการเชื่อมต่อกับถนนสายหลักในการเดินทางลงสู่ภาคใต้ได้อีกทางหนึ่ง

### ก.อุดฯรับฟังปัญหาเกษตรแปรรูป

รายงานข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรมแจ้งว่า ระหว่างวันที่ 5-6 มีนาคม นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม นายสมชาย หาญิทธิ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมข้าราชการระดับสูงของกระทรวง จะลงพื้นที่ จ.สมุทรสาคร และ จ.เพชรบุรี เพื่อตรวจราชการและร่วมประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่อย่างเป็นทางการ

ที่จังหวัดเพชรบุรี (ครม.สัญจร) โดยวันที่ 5 มีนาคมนี้ นายอุตตม จะร่วมเดินทางพร้อมคณะของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตลอดทั้งวัน

รายงานข่าวระบุว่า ขณะที่นายสมชาย มีกำหนดเดินทางไปบริษัท สูดันธา ไทยแลนด์ จำกัด จ.เพชรบุรี ในช่วงเช้าวันที่ 5 มีนาคม เพื่อรับฟังข้อมูลบริษัทและหารือเกี่ยวกับปัญหาอุปสรรคการดำเนินงาน และเยี่ยมชมกระบวนการผลิต จากนั้นจะเดินทางไปยังโรงแรมโดมอนต์ เพชรบุรีเพื่อหารือกับหัวหน้าส่วนราชการและภาคเอกชนในพื้นที่ กลางตอนล่าง 2 และช่วงบ่ายจะเดินทางไปยังศูนย์แปรรูปผลผลิตเกษตรกลุ่มแม่บ้านเกษตรกรทะเลทานใหญ่สามัคคี สหกรณ์การเกษตรบ้านลาด จ.เพชรบุรี เพื่อรับฟังบรรยายสรุปเกี่ยวกับการดำเนินกิจการของศูนย์แปรรูป เยี่ยมชมกระบวนการแปรรูปกล้วยหอมทอง และหารือแนวทางการส่งเสริมและพัฒนาผลิตภัณฑ์จากกล้วยหอมทอง

### พลังงานตรวจแอลพีจี-เขื่อน

รายงานข่าวจากกระทรวงพลังงาน แจ้งว่า วันที่ 5 มีนาคมนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน และผู้บริหารกระทรวงจะตรวจราชการระหว่างการประชุม ครม.สัญจรเช่นกัน โดยช่วงเช้าจะตรวจเยี่ยมคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวของบริษัท เอ็นเอสแก๊ส แอลพีจี จำกัด จ.สมุทรสงคราม เพื่อตรวจเยี่ยมการดำเนินงานและรับฟังปัญหาโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวของบริษัท

รายงานข่าวแจ้งว่า จากนั้นจะตรวจเยี่ยมเขื่อนเพชรบุรี พร้อมฟังบรรยายสรุปการศึกษาเบื้องต้นของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ถึงความเป็นไปได้ในการสูบน้ำกลับจากเขื่อนเพชรไปยังเขื่อนแก่งกระจาน และช่วงเที่ยงจะเดินทางไปยังโรงไฟฟ้าเขื่อนแก่ง

กระจาน อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี เพื่อตรวจเยี่ยมและรับฟังผลการดำเนินงานโรงไฟฟ้าเขื่อนแก่งกระจาน และช่วงบ่ายนายศิริจะตรวจเยี่ยมโครงการสูบน้ำเพื่อการเกษตรด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ใน จ.เพชรบุรี เป็นภารกิจสุดท้าย

### 4หน่วยงานถก6มิ.ค.คุมเงินดิจิทัล

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยถึงแนวทางกำกับดูแลเงินสกุลดิจิทัล (คริปโตเคอเรนซี) ว่ากระทรวงการคลังพร้อมสนับสนุน



การลงทุนผ่านสกุลเงินดิจิทัล เพราะถือเป็นแนวโน้มใหม่ที่กำลังมา แต่ยังมีความกังวลเรื่องความเสี่ยง เนื่องจากไม่รู้จักตัวตนของผู้ที่ระดมทุนหรือผู้ที่ระดมทุนโดยการเสนอขายเหรียญดิจิทัล (ไอซีโอ) จึงอาจเกิดการหลอกลวงได้ ดังนั้น แนวทางการกำกับดูแลจะต้องครอบคลุมทั้งหมด และต้องเป็นแนวทางการกำกับที่ชัดเจน ผู้ลงทุนต้องรู้ถึงความเสี่ยง เพราะรัฐบาลกังวลเรื่องนี้มาก โดยเฉพาะความเสี่ยงเรื่องการเป็นแหล่งฟอกเงิน จึงต้องรู้ที่มาที่ไป

แหล่งข่าวกล่าวว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งกระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) จะประชุมวันที่ 6 มีนาคมนี้ เพื่อพิจารณาเร่งหาข้อสรุปแนวทางกำกับ โดยผลจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา ก.ล.ต.ได้รับมอบหมายให้พิจารณาแนวทางกำกับดูแล 2 เรื่องทั้งคริปโตเคอเรนซี และการระดมทุนด้วยเหรียญดิจิทัล (ไอซีโอ) คาดว่าในครั้งถัดไปนี้จะได้รับความชัดเจนมากขึ้น และคาดว่าจะออกกฎหมายใหม่รวมทั้งใช้กฎหมายที่มีอยู่แล้วมากำกับในเรื่องดังกล่าวด้วย

รายงานข่าวจากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) แจ้งว่า คริปโตเคอเรนซียังไม่ใช่เงินตราที่สามารถใช้ชำระหนี้ได้ตามกฎหมาย แต่การที่นักลงทุนให้ความสนใจเข้าไปเก็งกำไร แนวทางการกำกับดูแลจะต้องให้ความสำคัญกับการรักษาความปลอดภัย โดยธนาคารกลางทั่วโลกห่วงเรื่องการยืนยันตัวตน (เควายซี) การโจรกรรมทางการเงิน รวมถึงการฟอกเงิน เพราะฉะนั้นจะออกแนวทางกำกับดูแลอย่างรอบคอบ



# ยาสูบขาดสภาพคล่อง

โพสต์ทูเดย์ - โรงงานยาสูบมีนพิษ  
ภาษีใหม่ รายได้วูบ เตรียมขอกู้เงิน  
ขาดสภาพคล่องในเดือน พ.ค.นี้

น.ส.ดาวน้อย สุทธิทิศาพันธ์  
ผู้อำนวยการโรงงานยาสูบ เปิดเผยว่า  
ขณะนี้โรงงานยาสูบอยู่ระหว่างการ  
หารือกับสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ  
(สบน.) เพื่อขอกู้เงินมาใช้ใน 2 เรื่อง คือ  
1.ลงทุนค่าเครื่องจักรที่โรงงานยาสูบ  
แห่งใหม่ในปีนี้ ประมาณ 2,900 ล้านบาท  
จากงบลงทุนทั้งหมด 7,000 ล้านบาท  
และ 2.ใช้เสริมสภาพคล่องที่คาดว่าจะ  
เริ่มมีปัญหาตั้งแต่เดือน พ.ค.นี้เป็นต้นไป  
รวมถึงสำรองไว้เป็นค่าใช้จ่ายเงินเดือน  
พนักงาน 2,800 คน

“ที่โรงงานยาสูบต้องขอกู้เงินโดย  
ให้คลังมาช่วยค้ำประกันให้ หรือกรณี  
ไม่ค้ำก็ต้องรอให้ยกระดับเป็นนิติบุคคล  
ก่อน ทั้งนี้เนื่องจากภาษียาสูบใหม่  
ทำให้โรงงานยาสูบไม่มีกำไรจากเดิม  
ที่มีสภาพคล่องเข้ามาเดือนละ 4,000  
ล้านบาท ตอนนี้เหลือสภาพคล่องไม่ถึง  
5,000 ล้านบาท ซึ่งจะพอใช้ถึงเดือน  
พ.ค.นี้เท่านั้น ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง  
สรุปวงเงินกู้ คาดว่าจะเป็นหลักพัน  
ล้านบาท” น.ส.ดาวน้อย กล่าว

ทั้งนี้ จากการปรับปรุงแก้ไขภาษี  
สรรพสามิตยาสูบใหม่ตั้งแต่เดือน ก.ย.  
2560 ทำให้โรงงานยาสูบแม้จะขายได้  
ก็เป็นการขายที่ไม่มีกำไร เพราะเจอ

ปัญหาต้นทุนการผลิตสูงและการลด  
ราคาจากคู่แข่ง โดยส่วนแบ่งการ  
ตลาดในปีนี้อยู่ที่ 56% จากที่ผ่าน  
มาไม่ต่ำกว่า 80% จำนวนผลิตลดลง  
เหลือ 1.8 หมื่นล้านมวน จากเดิมที่  
คาดว่าจะผลิต 3 หมื่นล้านมวน ทำให้  
นอกจากไม่มีกำไรแล้ว ยังเป็นปีแรก  
ที่โรงงานยาสูบอาจจะเผชิญภาวะ  
ขาดทุน เนื่องจากยังมีภาระค่าใช้จ่าย  
ในการสนับสนุนเกษตรกรผู้ผลิตใบยา  
โรงพยาบาล และอื่นๆ ประมาณ 1,500  
ล้านบาท/ปี อย่างไรก็ตามโรงงานยาสูบ  
ยังมีแผนปรับปรุงแผนธุรกิจ เช่น การ  
ออกสินค้าใหม่ หรือการหารายได้จาก  
ช่องทางอื่น ■



# ยาสูบกู้เงินจ่ายพนักงาน

น.ส.คาน้อย สุทธินิภาพันธ์ ผู้อำนวยการโรงงานยาสูบ เปิดเผยว่า โรงงานยาสูบเตรียมเสนอกระทรวงการคลัง เพื่อขอกู้เงินมาใช้ลงทุนติดตั้งเครื่องจักรที่โรงงานยาสูบแห่งใหม่ในปี นี้ 2,900 ล้านบาท จากงบลงทุน 7,000 ล้านบาท และ ใช้เสริมสภาพคล่องที่จะเริ่มเดือน พ.ค. เพื่อนำมาจ่ายเป็นค่าจ้างให้กับพนักงาน อยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เพื่อสรุปวงเงินกู้และความจำเป็นในการใช้เงิน

“เป็นครั้งแรกที่โรงงานยาสูบต้องขอกู้เงิน โดยให้กระทรวงการคลังมาช่วยค้ำประกันให้ เป็นผลกระทบจากภาษียาสูบใหม่ ทำให้โรงงานยาสูบไม่มีกำไร จากเดิมที่มีสภาพคล่องเข้ามาเดือนละ 4,000 ล้านบาท ตอนนี้ เหลือสภาพคล่องไม่ถึง 5,000 ล้านบาทซึ่งจะพอใช้ถึง พ.ค.นี้ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างสรุปวงเงินกู้ คาดว่าจะเป็นหลักพันล้านบาท”

น.ส.คาน้อย กล่าวว่าจากการปรับปรุงแก้ไขภาษีสรรพสามิตยาสูบใหม่ตั้งแต่เดือน ก.ย. 60 ที่ผ่านมา ทำให้

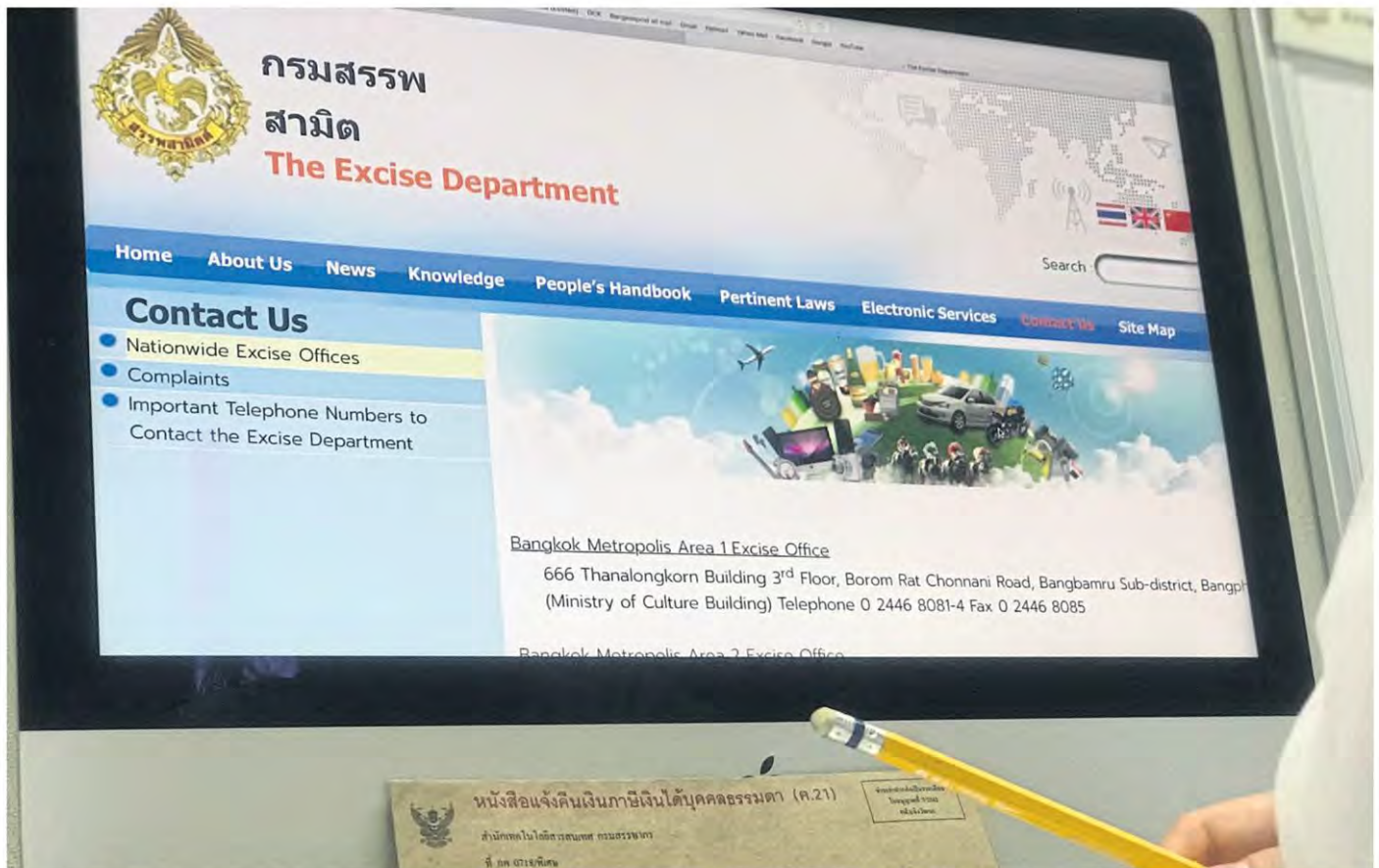
โรงงานยาสูบแม้จะขายได้ก็เป็นการขายที่ไม่มีกำไร เพราะเจอปัญหาด้านทุนการผลิตสูงและการตัดราคาจากคู่แข่ง โดยส่วนแบ่งการตลาดในปีนี เหลือ 56% จากที่ผ่านมามีต่ำกว่า 80% จำนวนผลผลิตลดลงเหลือ 18,000 ล้านมวน จากเดิมที่คาดว่าจะผลิต 30,000 ล้านมวน ทำให้นอกจากไม่มีกำไรแล้ว ยังเป็นปีแรกที่โรงงานยาสูบอาจจะเผชิญภาวะขาดทุน เนื่องจากยังมีภาระค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนเกษตรกรผู้ผลิตใบยา โรงพยาบาล และอื่น ๆ ประมาณ 1,500 ล้านบาทต่อปี

ทั้งนี้จากปัญหาการปรับโครงสร้างภาษีบุหรี่ใหม่ ทำให้โรงงานยาสูบต้องปรับปรุงแผนธุรกิจ เช่น การออกสินค้าใหม่หรือการหารายได้จากช่องทางอื่น ขณะนี้ พ.ร.บ.การยาสูบแห่งประเทศไทยฉบับใหม่ คาดว่าจะประกาศลงราชกิจจานุเบกษา และมีผลบังคับใช้ในเดือน พ.ค.นี้ จะทำให้ยาสูบเปลี่ยนสถานะเป็นนิติบุคคล สามารถดำเนินการได้ 3 เรื่อง คือ การเพิ่มผลิตภัณฑ์ใหม่ขายในประเทศ เช่น บุหรี่ไฟฟ้า.



**ANALYSIS**

# Breaking free of bureaucracy



The Excise Department is among the agencies in the Sara model. PHOTOS BY PATTANAPONG HIRUNARD

‘Sara’ may be the solution as low efficiency and stagnant revenue put pressure on tax collecting agencies, write **Wichit Chantanusornsiri** and **Oranan Paweewun**

**T**he idea of having an independent tax body to enhance tax collection efficiency has been floated in Thailand in a bid to break away from the ineptitude of the existing bureaucratic red tape.

Greater tax revenue is also needed to meet the

rising costs of the social safety net and healthcare as the country turns into a greying society, while narrowing wealth disparity — a root cause of the nation’s political polarisation — and improving tax collection efficiency are also on the agenda.

The military-led government has put tax reform on the front burner, with the aim of creating a tax base that provides sustainable revenue for the country on a long-term basis and swells the state coffers to finance the hefty investments required for big-ticket infrastructure projects.

In terms of revenue sources, the government has relied heavily on taxes for nearly 60 years: they contribute more than 80% of revenue at the moment, a decline from 90% in 1960 but still high.

Even though the ratio of tax revenue to GDP rose to 17.9% during 1994-2017 from 13.3% during 1961-84, Thailand’s ranking remains in the middle tier at 62nd out of the surveyed 127 countries, suggesting that the country’s tax collection is not efficient enough and improvement is needed.

White-collar workers who are subject to income tax now number 11 million, while 500,000 corporate firms pay income tax.





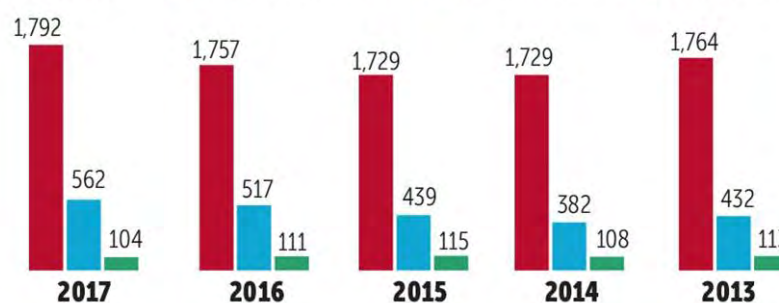
The Revenue Department sends mail to inform individuals of income tax refunds.

## TAX COLLECTION PERFORMANCE OVER THE PAST FIVE FISCAL YEARS



### Tax revenue

■ Revenue Department ■ Excise Department ■ Customs Department



Revenue Department



Excise Department



Customs Department

|                        | 2017  | '16   | '15   | '14   | '13   | 2017 | '16 | '15 | '14   | '13 | 2017 | '16  | '15  | '14   | '13  |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-------|-----|------|------|------|-------|------|
| Target                 | 1,867 | 1,893 | 2,109 | 1,890 | 1,773 | 549  | 496 | 421 | 463   | 411 | 120  | 120  | 122  | 131   | 116  |
| Above/below target (%) | -4    | -7.2  | -12   | -8.5  | -0.5  | 2.3  | 4.3 | 4.2 | -17.5 | 5.1 | -13  | -7.4 | -5.6 | -17.4 | -2.2 |

Source: Fiscal Policy Office

Unit: Billion baht

BANGKOK POST GRAPHICS

### DAUNTING TASK

Another point that underscores the need for tax reform is that Thailand has run a budget deficit for more than a decade, a situation that could pose a threat to the country's fiscal position in the event of a future economic crisis.

Since the current government took power in 2014, the Finance Ministry has put a great effort into imposing new taxes, particularly asset-based taxes, to create new sources of income and diversify the tax base — of which more than 90% is based on income and consumption.





The Revenue Department collects the lion's share of tax in Thailand. PATTARACHAI PREECHAPANICH

“

Sara has higher advantages than disadvantages, but there are some concerns.

ATHIPAT MUTHITACHAROEN  
Economist, Chulalongkorn University

But the tax overhaul remains a daunting task for the Finance Ministry. Despite the cover provided by a military regime, only inheritance and gift taxes have come into force so far, and the tax rates have been watered down from the ministry's original proposal.

The land and buildings tax is another proposed levy that is being diluted by the National Legislative Assembly.

The committee's proposal requires owners of first homes appraised at over 20 million to 50 million baht to pay a property tax rate of 0.02%, or 200 baht for every million baht that exceeds the exemption threshold, 0.03% for houses valued at over 50 million to 75 million baht, 0.05% for those more than 75 million to 100 million baht, and 0.1% for houses appraised at more than 100 million baht.

As for the draft bill proposed by the Finance Ministry, it was set to tax first-home owners and farmland starting at an appraisal value of 50 million baht.

Continued on PageB2

From Page B1

## Tax loss, leakage haunt departments

A tax rate of 0.05% would have applied to first homes and agricultural land worth between 50 million and 100 million baht, and a 0.1% rate for homes above 100 million. People owning second homes would be taxed in a range of 0.02-0.1% of the appraisal price.

After facing big hurdles in enacting new taxes, the Finance Ministry has rethought how to raise tax revenue and is moving towards an easier approach: boosting tax collection efficiency.

### RAISING EFFICIENCY

According to a recent World Bank survey, tax revenue collected by the Thai government should be at least 25% of the economic value, indicating that tax loss and leakage represent nearly 8% of GDP or 1.24 trillion baht.

A source who is familiar with the matter reckoned that 4% of the missing tax revenue can be attributed to investment tax privileges and tax breaks offered by the government, and the remainder stems from tax collection inefficiency and problems associated with the shadow economy.

Moreover, the tax collection costs of all



ABOVE  
Excise duty stamps are affixed to bottles of imported alcoholic drinks. WALAILAK KEERATIPIPATPONG

BELOW  
The Revenue Department is tasked with collection of personal and corporate income tax. PATTANAPONG HIRUNARD



three tax collecting units are relatively high at 2% of the collected revenue, compared with an average of 1.04% in other countries. A breakdown shows that the Revenue



Department's tax collection cost is 1%, the Excise Department's is 1.4% and the Customs Department's is 3%.

To raise tax collection efficiency, the Finance Ministry and the national reform committee are considering whether to integrate the three tax collecting agencies and create a new body called the Semi-Autonomous Revenue Agency (Sara).

In most developed and developing countries, tax collection and administration are carried out in traditional fashion by departments within the Finance Ministry. However, there has been an accelerating trend towards taking the tax collection function out of the Finance Ministry and establishing Sara to take over the role, while the Finance Ministry maintains its role in formulating tax policy.

### MAJOR ADVANTAGES

The Sara model lets the revenue agency hold an autonomous legal status without direct supervision and control by the state. A committee or board would take responsibility for oversight of the tax collecting unit, while a secretary-general would take charge of tax collection management, according to finance permanent secretary Somchai Sujjapongse.

Management under the Sara model would have more flexibility than the current bureaucratic structure of the Revenue Department, the Excise Department and the Customs Department. The body would have the autonomy to recruit its own staff and discretion in setting salaries, which would help keep talented employees and address bribery, he said.

A Fiscal Policy Office (FPO) study found that the major obstacle for developing tax collection management in many countries is that tax collecting units are under bureaucratic systems that struggle to maintain talented staff and lend themselves to graft. The study said that the line organisational structure allows politicians to easily intervene for personal gain.

Comparative performance between Sara and the traditional tax collecting agency structure, in terms of shadow economy size and tax morale, taxpayer cost and tax collection efficiency, found that the former outperforms the latter.

According to the World Bank and PwC report titled "Paying Taxes 2015: The Global Picture", OECD countries using the Sara model spent 177 hours a year for total tax time, lower than the 196 hours of OECD

countries still using the line organisational structure. Non-OECD countries applying the Sara model had 234 hours a year of total tax time, well below the 455 hours of those not implementing the model.

OECD countries with the Sara model managed to collect tax worth US\$8.7 million per staffer on average, above the \$5.6 million per staffer of those with line organisational structure, while non-OECD countries with Sara collected tax worth \$8.5 million per staffer on average, and those without Sara gathered tax worth \$2.9 million per staffer.

Thailand's tax collection per staffer averaged \$3 million.

Kitipong Urapeepatanapong, chairman of Baker McKenzie Thailand and a member of the national reform committee, said the current tax collecting agencies have great power because the law allows their officials to use discretion in handling tax matters.

Pisit Leeahtam, a former deputy finance minister, said Sara's independence would be similar to the Bank of Thailand's, but the degree of independence could be smaller because the central bank's policy decisions have a larger impact.

Sara would have freedom in hiring staff, offer incentives to keep talented employees and remove the overlapping process of the Revenue Department, the Customs Department and the Excise Department, while affording flexibility in managing tax collection, Mr Pisit said.

Athipat Muthitacharoen, an academic at the Faculty of Economics of Chulalongkorn University, said political intervention in tax collection would be diminished under the Sara model, while flexibility with salaries would let the body compete with the private sector for talent.

Kalin Sarasin, chairman of the Thai Chamber of Commerce, agreed with the new idea, saying a new independent tax collection body is likely to do more good than harm.

But he suggested the new unit be implemented on an equal base and transparency by cutting out the judgement process. He urged the government to scrap the reward structure given to those who inform about tax dodging and waive penalties on business operators who unintentionally avoid tax payment.

### NO PANACEA

"Sara has higher advantages than disadvantages, but there are some concerns,"

Asst Prof Athipat said. "The government must set a clear policy on how much politicians can intervene in the new tax collecting body, and it needs to identify the clear target [of tax revenue]."

The new tax collecting agency's structure is crucial, and representatives from the private sector and the state on the board must be balanced, he said, adding that these representatives should have expertise in tax matters and not create too much tax burden on the private sector.

He said Sara is not a panacea for lacklustre tax revenue, as the country's economic structure and the government's policies remain unchanged.

The size of Thailand's shadow economy accounts for 60% of GDP, while the government has offered a large number of tax incentives and tax deductions, as well as tax holidays, capital gains tax exemptions and Board of Investment tax privileges.

Both factors have constrained tax collecting agencies from raising revenue, Asst Prof Athipat said.

Mr Kitipong said tax collecting agencies must have transparency and checks and balances in place to create a fairer tax system.

A source at the Finance Ministry said it may not be true that the Sara model can prevent collusion between taxpayers and tax collecting agencies.

Given that Sara is not under a bureaucratic system, the structure could pave the way for easier collusion because the state has harsher penalties if its staffers plead guilty to corruption charges, the source said.



**DECISION TIME**

Regulators will meet tomorrow to create a clearer regulatory framework for initial coin offerings and cryptocurrencies. **B2**

# Regulators to meet for ICO framework

## Fears of fraud and ignorance at forefront

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The Finance Ministry, the Bank of Thailand, the Securities and Exchange Commission (SEC) and the Anti-Money Laundering Office are scheduled to meet tomorrow to create a clearer regulatory framework to supervise initial coin offerings (ICOs) and cryptocurrencies.

Requirements for underlying assets or service and Know Your Customer rules are crucial parts of the imminent regulatory framework, aimed at thwarting the use of digital currencies as instruments to cheat people and launder money, an informed source at the Finance Ministry said.

The SEC, which has been delegated the task of forming a regulatory framework for ICOs and cryptocurrencies, will inform the development, the source said, adding that the new law is expected to be promulgated and the current laws may be used to govern virtual tokens.

Rapee Sucharitakul, secretary-general of the SEC, recently said that the regulations must set standards for information disclosure and transaction reporting, while system security, transaction objectives and utilisation of proceeds arising from ICOs will also come under the regulatory framework.

The SEC's board of directors will review the ICO regulatory framework on March 8 after the public hearings on a draft bill regarding ICOs are completed.

SEC deputy secretary-general Tipsuda Thavaramara said last Friday that the Finance Ministry looks set to allow the SEC to supervise all types of fund-raising through ICO and digital assets.

If this bears fruit, the SEC's authority will cover the supervision of digital assets apart from securities digital tokens, over which the market regulator already has supervision authority based on the SEC Act.

Regulators are worried about the rising popularity of fund-raising through ICOs and cryptocurrency trade, as no law governing these digital currencies can be used to protect investors.

MAI-listed Project Planning Service Plc emerged as the most recent firm expecting

to unveil a securities ICO this month, while J Ventures, a subsidiary of SET-listed Jay Mart Plc, recently sold 100 million digital tokens to the general public to raise 660 million baht.

The source said that the Finance Ministry stands ready to support investment in digital currencies, and the use of tokens to deceive investors and launder money is still a matter of concern that the regulatory guidelines must cover.

"Without the regulatory framework, it will be a money-laundering heaven," the source said. "Therefore, it is necessary to know the identity [of issuers]."



# Tobacco Monopoly feels the burn from new excise rates

WICHIT CHANTANUSORN SIRI

The state-run Thailand Tobacco Monopoly (TTM) is expecting the first loss, of about 1.5 billion baht, in its 79-year history, following new excise tax rates which it claims have benefitted importers of foreign cigarettes.

This year, the TTM will plunge into the red as it has not been able to reduce its huge spending in light of the tax, implemented in September last year, said Daonoi Sutiniphapunt, the company's managing director.

Under the new tax structure, packs of cigarettes with a retail price over 60 baht are subject to a 40% levy while cheaper packs enjoy a lower rate of 20%.

Sellers of some foreign brands have subsequently lowered their prices to avoid the high tax. This is possible because they bear fewer production costs than the TTM, Ms Daonoi said.

The spokeswoman said is not financially viable for the TTM to reduce its cigarette prices and, as a result, it has lost market share to its competitors.

At present, its sales volume accounts for about 55% of the market, a sharp drop from its 80% share before the tax structure change, she said.

The Finance Ministry-owned state enterprise is also shouldering huge costs for employment, expensive tobacco leaves as well as development of a new factory, Ms Daonoi added.

Currently employing more than 3,000 staff, compared with only 1,000 employed by foreign cigarette manufacturers, the TTM is also required to buy tobacco domestically at "unusually high prices", she said.

The state enterprise is paying farmers 22 baht per kilogramme, which is higher than the market price.

With the expected drop in cigarette sales, it expects to buy 40% less tobacco this year, she said.

Other spending that contributes to the poor state of the TTM's finances includes running its hospital and investment in a public park inside its factory compound.

She admitted that liquidity is likely to become an issue from May onwards, hence the TTM will seek its first ever loan later in the year to buy a new machine for a its factory project in Ayutthaya. The amount asked for will be upwards of one billion baht, Ms Daonoi estimated.

The TTM has called on the Excise Department to revise the new tax structure.

It is also undertaking an original equipment manufacturer (OEM) project, which will allow it to produce cigarettes for other brands, Ms Daonoi said.

The TTM also plans to sell Thai cigarettes overseas, thanks to the increased production capacity that its Ayutthaya factory, which is expected to operate by 2020, will provide.



# 'โรงงานยาสูบ' เล็งกู้เงินเสริมสภาพคล่อง

**กรุงเทพธุรกิจ • โรงงานยาสูบยอมรับ**

สภาพคล่องเริ่มมีปัญหา หลังโครงสร้างภาษีใหม่กระทบผลดำเนินงานอย่างหนัก เล็งกู้เงินมาลงทุน-จ่ายเงินเดือนพนักงาน ช่วงพ.ค. พร้อมเตรียมหันไปรับจ้างผลิต บุกลดลาชีแอลเอ็มวีและจีน หวังชดเชย รายได้ในประเทศที่ลดลง คาดเริ่มธุรกิจ ใหม่หลังเป็นนิติบุคคลเดือนพ.ค.นี้

นางสาวดาวน้อย สุทธินิภาพันธ์ ผู้อำนวยการโรงงานยาสูบ กล่าวว่า จาก ปัญหายอดขายบุหรี่ยลดลงของโรงงาน ยาสูบ หลังได้รับผลกระทบจากการ โครงสร้างภาษีใหม่ของกรมสรรพสามิต ทำให้โรงงานยาสูบต้องเตรียมแผนกู้เงิน เพื่อนำมาเสริมสภาพคล่อง และนำเงิน ส่วนหนึ่งไปใช้ในซื้อเครื่องจักรโรงงาน ยาสูบแห่งใหม่โดยขณะนี้อยู่ระหว่าง การหารือกับสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ถึงกรอบวงเงินที่ต้องกู้ คาดว่า อยู่ในหลักหลายพันล้านบาท ประเมินว่า จะต้องเริ่มกู้ในช่วงเดือนพ.ค.นี้

"ในช่วงเดือนพ.ค. แคชโฟลว์(กระแส เงินสด) ของโรงงานยาสูบจะเริ่มมีปัญหา โรงงานยาสูบต้องมีเงินหมุนต่อเดือน ประมาณ 4,000 ล้านบาท ล่าสุดมีเงินสด ที่เหลือในมือไม่ถึง 5,000 ล้านบาท ประกอบกับยอดขายยาสูบที่ลดลง ทำให้ เกิดปัญหาสภาพคล่อง ดังนั้นจำเป็นต้อง กู้มาเพื่อใช้จ่ายทั้งในเรื่องการลงทุน และการนำมาจ่ายเงินเดือนให้พนักงาน โดยครั้งนี้ถือเป็นครั้งแรกที่โรงงานยาสูบ ต้องกู้เงินมาเสริมสภาพคล่อง"นางสาว ดาวน้อยกล่าว

นางสาวดาวน้อยกล่าวต่อว่า ในปีนี้ คาดว่าโรงงานยาสูบจะขาดทุนไม่น้อย กว่า 1,500 ล้านบาท เพราะการขายบุหรี่ย่ ตอนนี้อยู่แบบไม่มีกำไร แต่โรงงานมี ค่าใช้จ่ายรอไว้ เช่น เงินช่วยเหลือเกษตรกร ปีละ 500 ล้านบาท จากการบวกเพิ่มอีก 22 บาทต่อกก.ให้กับเกษตรกรผู้ปลูก ใบยาสูบ

นอกจากนี้ยังมีค่าใช้จ่ายใน โรงพยาบาลอีก 300-400 ล้านบาทที่เหลือ เป็นการนำไปใช้ในโครงการต่อเนื่อง กิจกรรมเพื่อสังคม โดยในปี 2560 ที่ผ่านมา โรงงานยาสูบยังสามารถทำกำไรได้ 9,344 ล้านบาท เพราะยังไม่ได้รับผลกระทบ จากภาษี และสามารถจ่ายโบนัสให้ พนักงานเกือบ 7 เดือน โดยปีนี้จะกำลัง พิจารณาจะทำอย่างไรกับโบนัสพนักงาน หากยังอยู่ในภาวะขาดทุนเช่นนี้

อย่างไรก็ตามเริ่มมีความหวังกับ การทำธุรกิจใหม่ๆ เช่น รับจ้างผลิต และการผลิตเพื่อส่งออก หลังจาก ที่ร่างพระราชบัญญัติการยาสูบแห่ง ประเทศไทยผ่านความเห็นชอบจากสภา นิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ในวาระ 3 แล้ว โดยคาดว่าจะสามารถประกาศเป็น กฎหมายและจะมีผลบังคับใช้ประมาณ ต้นเดือนพ.ค.2561 ซึ่งหลังกฎหมาย ผ่านทำให้โรงงานยาสูบมีสถานะเป็น นิติบุคคล มีชื่อเรียกใหม่ว่า การยาสูบ แห่งประเทศไทย(ยสท.)



# โรงงานยาสูบขาดทุนครั้งแรก

นางสาวดาวน้อย สุทธินิภาพันธ์ ผู้อำนวยการยาสูบ ลั่นบาท โดยโรงงานยาสูบนำกำไรแต่ละปี มาทยอยจ่าย โรงงานยาสูบ เปิดเผยว่า พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ภาษี เป็นค่าเครื่องจักร ซึ่งยังเหลือค้างจ่าย 7,000 ล้านบาท โดยสรรพสามิตใหม่ ที่เริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 ก.ย.2560 ในปี 2561 มีสัญญาผูกพันต้องจ่ายอีก 2,900 ล้านบาท ส่งผลให้ราคาบุหรี่ โดยเฉพาะบุหรี่ที่ผลิตจากโรงงานยาสูบต้อง ปรับราคาขายปลีกสูงขึ้นตั้งแต่ 3-20 บาทต่อซอง ขณะที่ 4 เรื่องคือ 1.ค่าใช้จ่ายในการย้ายโรงงานจากถนนพระราม 4 บุหรี่ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งมีต้นทุนต่ำกว่า ปรับราคา ไปยังโรงงานใหม่ที่อยุธยา 2.ค่าใช้จ่ายในการดูแลโรงพยาบาล ขยายปลีกเพิ่มขึ้นเล็กน้อยและบางยี่ห้อปรับราคาขายลดลงส่งผล ยาสูบ 3.การสนับสนุนนโยบายรัฐด้วยการรับซื้อใบยาสูบสูง ให้ส่วนแบ่งการตลาด ณ เดือน ก.พ.ที่ผ่านมา เหลือเพียง กว่าราคาตลาด 22 บาทต่อกิโลกรัม 4.ค่าก่อสร้างสวน 55-56% จากเดิมส่วนแบ่งการตลาดอยู่สูงถึง 80% “อัตราภาษี เบญจกิติ รวมแล้วเป็นเงินอีก 1,500 ล้านบาท “ตัวเลขเบื้องต้น บุหรี่ใหม่ ทำให้บุหรี่ต่างประเทศปรับราคาลดเหลือซองละ 60 ที่คำนวณออกมาแล้วพบว่าปีนี้ โรงงานยาสูบจะขาดทุนประมาณ บาท ส่วนบุหรี่ไทยที่เคยขายถูกซองละ 35-40 บาท ต้องปรับ 5,000 ล้านบาทเป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ นับตั้งแต่ก่อตั้ง ราคาขึ้นโดยจำหน่ายซองละ 60 บาทเท่ากับบุหรี่ต่างประเทศ” เมื่อปี 2491 หรือกว่า 70 ปี โดยประเมินว่า เดือน พ.ค.นี้ สภาพคล่องจะเริ่มติดลบ ทำให้ต้องกู้เงินเพื่อรักษาสภาพคล่อง

นางสาวดาวน้อยกล่าวว่า ในปีนี้กำลังการผลิตบุหรี่ของ โดยแต่ละเดือนโรงงานใช้สภาพคล่องเงินสด 4,000 ล้านบาท โรงงานยาสูบจะอยู่ที่ 18,000 ล้านมวนต่อปี จากกำลังการผลิต แต่ปัจจุบันสภาพคล่องใกล้ติดลบแล้ว โดยล่าสุดได้หารือกับ สูงสุดอยู่ที่ 65,000 ล้านมวนต่อปี หลังจากเปิดโรงงานยาสูบ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เพื่อทำเรื่องขอกู้เงิน แห่งใหม่เรียบร้อยแล้วแสดงให้เห็นว่าที่ผ่านมากระทรวงการคลัง ดำเนินการบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เพื่อทำเรื่องขอกู้เงิน และโรงงานยาสูบคาดการณ์ผิดพลาดไป โดยเฉพาะโรงงานยาสูบ แล้วแต่ยังไม่ทราบจำนวนเพราะอยู่ระหว่างการหารือ ซึ่งเป็น แห่งใหม่ ต้องจ่ายค่าเครื่องจักรเพียงอย่างเดียวมูลค่าถึง 16,000 บาทที่ติดลบมากๆเพราะปีที่แล้ว มีกำไรถึง 9,344 ล้านบาท”.



# ● สตง.จี้ ทอท.เร่งรัดเก็บเงินค้างจ่าย ทวงหนี้การบินไทย 3 พันล้าน

ทอท.ทวงหนี้การบินไทย 3 พันล้าน หลัง สตง.ทำหนังสือให้รีบทวงเพราะเป็นหนี้ค้างตั้งแต่ปี 2553 โดยเป็นการค้างค่าเช่าศูนย์ซ่อมที่ดอนเมือง เพื่อยื้อเบื้องต้นการบินไทยพร้อมคืนพื้นที่ ซึ่งหมดสัมปทานตั้งแต่ปี 2554 ส่วนภาระหนี้ต้องทำแผนร่วมกัน

ผู้สื่อข่าวรายงานจากบริษัททำอากาศยานไทย ตกलयอมคืนพื้นที่ ส่วนเรื่องภาระหนี้ ซึ่งเป็นจำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.ว่า สำนักงานการตรวจ หนี้ค้างจ่ายมาตั้งแต่ปี 2553 นั้นจะต้องหาหรือทำเงินแผ่นดิน หรือ สตง.ได้ทำหนังสือส่งมายัง ทอท. แผนร่วมกันต่อไป

ในฐานะเจ้าของพื้นที่บริเวณสนามบินดอนเมือง “ขณะนี้ฝ่ายบริหารทั้ง 2 หน่วยงานคุยกัน ให้เร่งรัดทวงหนี้ค้างจ่ายวงเงินรวมประมาณ 3,000 ล้านบาท จากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) แบบไม่เป็นทางการแล้ว ขณะที่ ทอท. ได้แจ้งเรื่องดังกล่าวให้กับบอร์ด ทอท. รับทราบแล้ว แต่ยังไม่ได้ดำเนินการ” ด้านนายทศพร ทิมกุล กรรมการบริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ได้เข้าที่ที่ดินด้านทิศเหนือของสนามบินดอนเมือง นำเสนอให้บอร์ดพิจารณาอนุมัติแนวทางการแก้ไขพื้นที่ประมาณ 100,000 ตารางเมตร ทำเป็นอาคาร ปัญหอยางเป็นทางการ โดยหลังจากนี้ระดับเจ้าหน้าที่สำนักงานและศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานที่สนามบิน บริหารสนามบินดอนเมืองและการบินไทยจะต้องดอนเมือง โดยหาก ทอท.ไม่ดำเนินการตาม ไปหาหรือ เพื่อจัดทำแผนส่งมอบพื้นที่ร่วมกัน โดยข้อแนะนำของ สตง.อาจมีความผิดเข้าข่ายละเว้น ทอท.ตั้งเป้าที่จะขอรับคืนพื้นที่ ให้แล้วเสร็จภายใน การปฏิบัติหน้าที่และถูกตรวจสอบได้ 2 ปีนี้”

อย่างไรก็ตาม ในเบื้องต้นฝ่ายบริหารของ ผู้สื่อข่าวรายงานจาก ทอท.ว่า สำหรับสาเหตุ 2 หน่วยงาน คือนายกิตติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการ ที่ต้องขอคืนพื้นที่ ซึ่งหมดอายุสัมปทานเนื่องจากใหญ่ ทอท.และนางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว รักษาการ ดอนเมืองต้องการจะเร่งพัฒนาสนามบินดอนเมือง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย ได้หารือ ระยะที่ 3 เพื่อแก้ไขปัญหาค่าเช่าและลดภาระรับ ทางออกร่วมกันแล้ว โดย ทอท.ได้ขอให้การบิน การเดินทางที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะ ไทยคืนพื้นที่ให้กับ ทอท. เนื่องจากได้สิ้นสุดระยะ การเติบโตแบบก้าวกระโดดของสายการบินต้นทุน เวลาสัมปทานเข้าที่ไปตั้งแต่ปี 2554 ซึ่งการบินไทย ต่ำ (โลว์คอสต์) จนทำให้ปัจจุบันสนามบินดอนเมือง



กลายเป็นฐานของโลว์คอสต์แอร์ไลน์ เบื้องต้นสนามบินดอนเมืองเห็นว่ามี  
ความจำเป็นจะต้องพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานเพื่อรองรับสายการบิน  
โลว์คอสต์ที่ดอนเมืองด้วย

ทั้งนี้ หากการบินไทยย้ายออกไป ทอท. อาจจะย้ายพนักงานของ ทอท.  
จากอาคารสำนักงานดอนเมือง ไปอยู่ที่อาคารสำนักงานของการบินไทยแทน  
ซึ่งรองรับพนักงานได้มากถึง 2,000 คน ส่วนพื้นที่ที่เป็นศูนย์ซ่อมเครื่องบิน  
ของการบินไทยเดิมนั้น ก็จะพัฒนาให้เป็นศูนย์ซ่อมโลว์คอสต์แทนส่วนอาคาร  
สำนักงานเดิมของพนักงาน ทอท. นั้น อาจจะนำพื้นที่มาพัฒนาเป็นดอนเมือง  
เฟส 3 โดยอาจจะก่อสร้างเป็นอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศเพิ่มเติม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวเป็นศูนย์ซ่อมบำรุงใหญ่  
ของการบินไทย โดยการบินไทยมีสัญญาเช่าพื้นที่กับ ทอท. เป็นเวลา 30  
ปี และต่ออายุได้ 2 ครั้ง อัตราค่าเช่าที่ดินพื้นราบและโครงสร้างอยู่ที่ 30  
บาทต่อตารางเมตร เงื่อนไขคือการบินไทยเป็นผู้ก่อสร้างอาคารทั้งหมด  
และทรัพย์สินจะตกเป็นของ ทอท. เมื่อหมดสัญญา

ทั้งนี้ หากมีการโอนทรัพย์สินให้เป็นของ ทอท. แล้ว ทอท. ก็ได้ขอเพิ่ม  
ค่าเช่าเป็น 120 บาทต่อตารางเมตร และขอคิดค่าเช่าพื้นที่อาคารทุกชั้นจากเดิม  
คิดเฉพาะที่ดินพื้นราบเท่านั้น ซึ่งการบินไทยเห็นว่าค่าเช่าอัตราใหม่สูงเกินไป  
จึงขอเจรจาทันทีกับ ทอท. แต่ปัจจุบันการเจรจาก็ยังไม่ได้ข้อยุติ โดยในช่วงที่  
ผ่านมาการบินไทยจึงจ่ายค่าเช่าในอัตราเดิม ไม่ได้จ่ายส่วนต่างที่เพิ่มขึ้น ด้าน  
ทอท. ได้ทำหนังสือทวงถามค่าเช่าพื้นที่จากการบินไทยตั้งแต่ 4-5 ปีก่อน  
ประมาณ 2,000 ล้านบาท แต่ถึงที่สุดหากการเจรจายืดเยื้อ การบินไทยก็อาจ  
ต้องหารือกับกรมธนารักษ์ เพราะกรมธนารักษ์เป็นเจ้าของพื้นที่สนามบินดอนเมือง  
ตัวจริง จากนั้นกรมธนารักษ์ให้กองทัพอากาศเช่าพื้นที่ซึ่งกองทัพอากาศ  
ก็ให้ ทอท. เช่าพื้นที่และ ทอท. ให้การบินไทยเช่าช่วงอีกทอดหนึ่ง.



## ยสท.เล็งปลูกกัญชงทำกระดาษมวนบุหรี่

**ผู้จัดการรายวัน360°** - โรงงานยาสูบเตรียมปรับการบริหารใหม่ ก้าวสู่สินค้าคล "การยาสูบแห่งประเทศไทย" (ยสท.) เตรียมลุย ตปท.ตลาดใหม่เสริมรายได้ พร้อมศึกษาปลูก "กัญชง" หรือ เฮมพ์ (Hemp) เพื่อนำเส้นใยมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตกระดาษมวน และก้นกรองบุหรี่ ด้านผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาสุขภาพของอังกฤษ ย้ำบุหรี่ไฟฟ้าปลอดภัย ช่วยเลิกบุหรี่สำเร็จ

น.ส.ดาวน้อย สุทธินิภาพันธ์ ผอ.โรงงานยาสูบ กล่าวว่า ที่ประชุม สนช.ได้ลงมติ วาระ 3 เห็นชอบ ร่าง พ.ร.บ.การยาสูบแห่งประเทศไทย พ.ศ.... ขณะนี้รอขั้นตอนนำขึ้นทูลเกล้าฯ ลงพระปรมาภิไธย ทำให้โรงงานยาสูบเปลี่ยนสถานะเป็นนิติบุคคล มีชื่อใหม่เรียกอย่างเป็นทางการว่า "การยาสูบแห่งประเทศไทย" ชื่อย่อ "ยสท." ชื่อภาษาอังกฤษว่า Tobacco Authority of Thailand "TOAT" แต่ยังคงมีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงการคลัง

สำหรับ พ.ร.บ.ฉบับใหม่ เมื่อเปลี่ยนสถานะครั้งนี้ จะเปิดทางให้ดำเนินธุรกิจอื่นได้หลากหลาย เกี่ยวกับยาสูบ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น การรับจ้างผลิตยาสูบ เพื่อส่งออกไปยังประเทศเพื่อนบ้าน นอกจากนี้ยังส่งเสริมให้ทำการวิจัยและพัฒนา เพื่อปรับปรุงคุณภาพ และมาตรฐานการผลิตยาสูบ และใบยาสูบ รวมถึงการศึกษาปลูกพืชชนิดใหม่ คือ กัญชง หรือเฮมพ์ (Hemp) เพื่อนำเส้นใยมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตบุหรี่ เช่น กระดาษมวน และก้นกรองบุหรี่ จากเส้นใยเฮมพ์ และผลพลอยได้สำหรับอุตสาหกรรมอื่น ทั้งในและต่างประเทศ มีความต้องการสูง เช่น ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์มวลเบา วัสดุก่อสร้าง ยา และเวชภัณฑ์ที่ทั่วโลกมีความต้องการมากขึ้น

### บุหรี่ไฟฟ้าช่วยเลิกบุหรี่มวน

นายจอห์น นิวตัน ผอ.ด้านการพัฒนาสุขภาพ ของ Public Health England (PHE)กล่าวว่า จากการศึกษ และผลการวิจัย ที่เกี่ยวข้องกับบุหรี่ไฟฟ้า จัดทำโดยสาธารณสุขอังกฤษ ระบุ เมื่อต้นปี 60 อัตราผู้เลิกบุหรี่สำเร็จของคนอังกฤษ สูงสุดเป็นประวัติการณ์ เพราะการเปลี่ยนมาใช้บุหรี่ไฟฟ้า นอกจากนี้ หลักฐานทั้งหมดที่มีไม่สนับสนุนความกังวลที่ว่า บุหรี่ไฟฟ้าจะเป็นประตูไปสู่การสูบบุหรี่มวนในเยาวชน ซึ่งรายงานนี้เป็นฉบับที่ 4 ของสำนักงานฯ ที่ศึกษาเกี่ยวกับบุหรี่ไฟฟ้า และได้ขยายขอบเขตการศึกษาให้ครอบคลุมถึงผลิตภัณฑ์ยาสูบไร้ควัน ผลการศึกษานี้ ช่วยสนับสนุนข้อสรุปเดิมของเรา ที่ระบุว่า บุหรี่ไฟฟ้าเป็นอันตรายน้อยกว่าบุหรี่ทั่วไป 95% และลดความเสี่ยงต่อการได้รับควันบุหรี่มือสอง ของคนรอบข้าง ผู้ที่ต้องการเลิกบุหรี่ จึงควรได้รับข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับศักยภาพของบุหรี่ไฟฟ้า และปรึกษาผู้เชี่ยวชาญด้านสาธารณสุขเพื่อช่วยให้การเลิกบุหรี่มวนมีอัตราความสำเร็จมากขึ้น

ด้านนายมาริซ กรัณย์วัฒน์ ตัวแทนเครือข่าย ผู้ใช้บุหรี่ไฟฟ้า "ลาขาดควันยาสูบ" และเฟซบุ๊กเพจ "บุหรี่ไฟฟ้าคืออะไร" ให้ความเห็นว่า ก่อนหน้านั้นเอ็นจีโอต่อต้านบุหรี่ของไทย เคยออกมาตั้งข้อสังเกตว่ารายงานของ PHE ไม่น่าเชื่อถือ ซึ่งทาง PHE ได้เคยส่งอีเมล มาชี้แจงถึงข้อสรุปในการศึกษานับก่อนๆ แล้ว รายงานฉบับนี้ PHE ก็ยืนยันยืนยันเหมือนเดิมว่า บุหรี่ไฟฟ้าช่วยลดความเสี่ยงจากการสูบบุหรี่ได้จริง และยังแนะนำให้ควรเพิ่มการเข้าถึงบุหรี่ไฟฟ้าในกลุ่มผู้สูบบุหรี่ เนื่องจากมีหลักฐานชี้ว่าบุหรี่ไฟฟ้าช่วยเพิ่มจำนวนผู้เลิกบุหรี่ในอังกฤษได้กว่า 10,000 คน ทั้งนี้เครือข่ายฯ เห็นว่า แนวทางนี้จะช่วยลดจำนวนผู้สูบบุหรี่ในประเทศไทย ให้เข้าใกล้เป้าหมายที่รัฐบาลตั้งเอาไว้ได้ ซึ่งภาครัฐน่าจะลองพิจารณาควบคุมบุหรี่ไฟฟ้าให้เหมาะสม จะได้เป็นประโยชน์กับผู้สูบบุหรี่ ในขณะที่เด็วยกกันก็ป้องกันผู้ไม่สูบบุหรี่และเยาวชนได้ .

# อ่วม!โรงงานยาสูบถึงแตก

## อ้างภาษีใหม่กระทบกู้เงินจ่ายลูกจ้าง

พระราม 4 ● โรงงานยาสูบถึงแตก ชงคลังชอกกู้จ่ายเงินเดือน พนักงาน-ลงทุนเครื่องจักร อ้างภาษีใหม่ส่งผลกระทบ ทำสภาพคล่องหาย ขายของไม่มีกำไร แจกตั้งแต่ปรับปรุงภาษีสรรพสามิตเดือน ก.ย. จุดแซวรูป 56% จากเดิมไม่ต่ำกว่า 80% หรือลดลง 18,000 ล้านบาท ด้านสมาคมยาสูบเผยผลสำรวจนิต้าโพล ชี้ กม.ใหม่ไม่ช่วยลดนักสูบ

นางสาวดาวน้อย สุทธินิภาพันธ์ ผู้อำนวยการโรงงานยาสูบ เปิดเผยว่า โรงงานยาสูบเตรียมเสนอกระทรวงการคลัง เพื่อขอกู้เงินมาใช้ดำเนินการใน 2 เรื่อง คือ 1.ใช้ในการลงทุนติดตั้งเครื่องจักรที่โรงงานยาสูบแห่งใหม่ในปีนี้ ประมาณ 2,900 ล้านบาท จากงบลงทุนทั้งหมด 7,000 ล้านบาท และ 2.ใช้เสริมสภาพคล่องที่จะเริ่มมีผลกระทบตั้งแต่เดือน พ.ค. เป็นต้นไป เพื่อนำมาจ่ายเป็นค่าจ้างให้กับพนักงาน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เพื่อสรุปวงเงินกู้และความจำเป็นในการใช้เงิน

“เป็นครั้งแรกที่โรงงานยาสูบต้องขอเงิน โดยให้กระทรวงการคลังมาช่วยค้ำประกันให้ เป็นผลกระทบจากภาษียาสูบใหม่ ทำให้โรงงานยาสูบไม่มีกำไร จากเดิมที่มีสภาพคล่องเข้ามาเดือนละ 4,000

ล้านบาท ตอนนี้เหลือสภาพคล่องไม่ถึง 5,000 ล้านบาท ซึ่งจะพอใช้ถึง พ.ค.นี้ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างสรุปวงเงินกู้ คาดว่าจะเป็นหลักพันล้านบาท” นางสาวดาวน้อยกล่าว

ทั้งนี้ จากการปรับปรุงแก้ไขภาษีสรรพสามิตยาสูบใหม่ตั้งแต่เดือน ก.ย.2560 ที่ผ่านมา ทำให้โรงงานยาสูบแม้จะขายได้ ก็เป็นการขายที่ไม่มีกำไร เพราะเจอปัญหาด้านต้นทุนการผลิตสูงและการดัดแปลงราคาจากคู่แข่ง โดยส่วนแบ่งการตลาดในปีนี เหลือ 56% จากที่ผ่านมาไม่ต่ำกว่า 80% จำนวนผลิตลดลงเหลือ 18,000 ล้านบาท จากเดิมที่คาดว่าจะผลิต 30,000 ล้านบาท ทำให้นอกจากไม่มีกำไรแล้ว ยังเป็นปีแรกที่โรงงานยาสูบอาจจะเผชิญภาวะขาดทุน เนื่องจากยังมีภาระค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนเกษตรกรผู้ผลิตใบยาสูบ โรงพยาบาล และอื่นๆ ประมาณ 1,500



ดาวน้อย สุทธินิภาพันธ์

ล้านบาทต่อไป

นางสาวดาวน้อยกล่าวว่า จากปัญหาการปรับโครงสร้างภาษีใหม่ ทำให้โรงงานยาสูบต้องปรับปรุงแผนธุรกิจ เช่น การออกสินค้าใหม่หรือการหารายได้จากช่องทางอื่น ซึ่งขณะนี้ พ.ร.บ.การยาสูบแห่งประเทศไทยฉบับใหม่ คาดว่าจะประกาศพระราชกฤษฎีกาและจะมีผลบังคับใช้ในเดือน พ.ค.นี้ จะทำให้ยาสูบเปลี่ยนสถานะเป็นนิติบุคคล สามารถดำเนินการได้ 3 เรื่อง คือ 1.สามารถเพิ่มผลิตภัณฑ์ใหม่ขายในประเทศ เช่น บุหรี่ไฟฟ้า ซึ่งอยู่ระหว่างศึกษาข้อกฎหมาย 2.สามารถ

ผลิตสินค้าตัวใหม่ไปขายในตลาดต่างประเทศได้ โดยเฉพาะกลุ่ม CLMV ที่โรงงานยาสูบมีคู่ค้าสัญญากับบริษัท BJC เป็นตัวแทนจัดจำหน่าย และ 3.รับจ้างผลิตจากต่างประเทศ ซึ่งขณะนี้ผู้สนใจจากต่างประเทศว่าจ้างโรงงานผลิต

รายงานข่าวจากสมาคมการค้ายาสูบไทยแจ้งว่า ผลสำรวจที่จัดทำโดยศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เกี่ยวกับผลกระทบจาก “พ.ร.บ.ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ” ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 4 ก.ค. ที่ผ่านมา ผลสำรวจชี้ว่า 52% เห็นว่ามาตรการใหม่ต่างๆ นั้น ไม่สามารถช่วยลดจำนวนผู้สูบบุหรี่ได้, 63% ของร้านค้ามองว่าธุรกิจของตนได้รับผลกระทบจาก พ.ร.บ.ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ.2560 โดยมาตรการใหม่ๆ ที่ส่งผลกระทบ อาทิ ห้ามแบ่งขาย (ต้องขายทั้งซอง) ห้ามตั้งโชว์หรือแสดงผลิตภัณฑ์ ณ จุดขาย ข้อกำหนดเรื่อง “ซองเรียบ” โดยซองบุหรี่ทุกยี่ห้อต้องใช้สีเดียวกันหมดและห้ามพิมพ์โลโก้หรือเครื่องหมายการค้าใดๆ.



# โรงงานยาสูบกระอักขยอดขายดิบ ถึงแตกไม่มีจ่ายเงินเดือนชงขอกู้-ทำบุญไฟฟ้า

โรงงานยาสูบถึงแตก ชงคลังขอกู้จ่ายเงินเดือน พนักงาน-ลงทุนเครื่องจักร อ้างภาษีใหม่ส่งผลกระทบต่อ สภาพคล่องหาย ขายของไม่มีกำไร ส่วนแบ่ง การตลาดบุหรือลดฮวบจาก 80 % เหลือแค่ 56% คาดเป็น ปีแรกที่อาจขาดทุน เล็งออกสินค้าใหม่รวมถึงบุหรี่ไฟฟ้า

น.ส.ดาวน้อย สุทธินิภาพันธ์ ผอ.โรงงานยาสูบ เปิดเผย ว่า โรงงานยาสูบเตรียมเสนอกระทรวงการคลัง เพื่อขอกู้เงิน มาใช้ดำเนินการใน 2 เรื่อง คือ 1.ใช้ในการลงทุนติดตั้ง เครื่องจักรที่โรงงานยาสูบแห่งใหม่ในปีนี้ ประมาณ 2,900 ล้านบาท จากงบลงทุนทั้งหมด 7,000 ล้านบาท และ 2.ใช้ เสริมสภาพคล่องที่จะเริ่มมีผลกระทบตั้งแต่เดือน พ.ค. เป็นต้นไป เพื่อนำมาจ่ายเป็นเงินเดือนให้กับพนักงาน ซึ่ง ขณะนี้อยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เพื่อสรุปวงเงินกู้และความจำเป็นในการใช้เงิน

“เป็นครั้งแรกที่โรงงานยาสูบต้องขอกู้เงิน โดยให้ กระทรวงการคลังมาช่วยค้ำประกันให้ เป็นผลกระทบจาก ภาษียาสูบใหม่ ทำให้โรงงานยาสูบไม่มีกำไร จากเดิมที่มี สภาพคล่องเข้ามาเดือนละ 4,000 ล้านบาท ตอนนี้เหลือ สภาพคล่องไม่ถึง 5,000 ล้านบาท ซึ่งจะพอใช้ถึง พ.ค.นี้ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างสรุปวงเงินกู้ คาดว่าจะเป็นหลัก พันล้านบาท” น.ส.ดาวน้อยกล่าว

ทั้งนี้ จากการปรับปรุงแก้ไขภาษีสรรพสามิตยาสูบใหม่ ตั้งแต่เดือน ก.ย.2560 ที่ผ่านมา ทำให้โรงงานยาสูบแม้ จะขายได้ ก็เป็นการขายที่ไม่มีกำไร เพราะเจอปัญหาด้านทุน การผลิตสูง และการคัมพรราคาจากคู่แข่ง โดยส่วนแบ่ง การตลาดในปีนี้ เหลือ 56% จากที่ผ่านมาไม่ต่ำกว่า 80% จำนวนผลผลิตลดลงเหลือ 18,000 ล้านมวน จากเดิมที่คาดว่าจะผลิต 30,000 ล้านมวน ทำให้นอกจากไม่มีกำไรแล้ว ยัง เป็นปีแรกที่โรงงานยาสูบอาจจะเผชิญภาวะขาดทุน เนื่องจาก ยังมีภาระค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนเกษตรกรผู้ผลิตใบยา โรงพยาบาล และอื่นๆ ประมาณ 1,500 ล้านบาทต่อปี

น.ส.ดาวน้อยกล่าวว่า จากปัญหาการปรับโครงสร้าง ภาษีบุหรี่ใหม่ ทำให้โรงงานยาสูบต้องปรับปรุงแผนธุรกิจ เช่น การออกสินค้าใหม่ หรือการหารายได้จากช่องทาง อื่น ซึ่งขณะนี้ พ.ร.บ.การยาสูบแห่งประเทศไทยฉบับใหม่ คาดว่าจะประกาศลงราชกิจจานุเบกษา และมีผลบังคับใช้ ในเดือน พ.ค.นี้ จะทำให้ยาสูบเปลี่ยนสถานะเป็น นิติบุคคล สามารถดำเนินการได้ 3 เรื่อง คือ

- 1.สามารถเพิ่มผลิตภัณฑ์ใหม่ขายในประเทศ เช่น บุหรี่ ไฟฟ้า ซึ่งอยู่ระหว่างศึกษาข้อกฎหมาย
- 2.สามารถผลิต สินค้าตัวใหม่ไปขายในต่างประเทศได้ โดยเฉพาะกลุ่ม CLMV ที่โรงงานยาสูบ มีคู่ค้าสัญญากับ บริษัท BJC เป็น ตัวแทนจัดจำหน่าย และ
- 3.รับจ้างผลิตจากต่างประเทศ



## เศรษฐกิจ

ดาอ้อย

# 'ยาสูบ'เจอพิษภาษี จ่อคุกคลังพยุงบธุรกิจ ดันปรับแผนหาทางรอด



จำนวนผลิตลดลงเหลือ 18,000 ล้านมวน จากเดิมที่คาดว่าจะผลิต 30,000 ล้านมวน และยังเป็นปีแรกที่โรงงานยาสูบอาจจะเผชิญภาวะขาดทุน เนื่องจากยังมีภาระค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนเกษตรกรผู้ผลิตใบยา โรงพยาบาล และอื่นๆ ประมาณ 1,500 ล้านบาทต่อปี

อย่างไรก็ตาม โรงงานยาสูบต้องปรับปรุงแผนธุรกิจ เช่น การออกสินค้าใหม่ หรือการหารายได้จากช่องทางอื่น ซึ่งขณะนี้ พ.ร.บ.การยาสูบแห่งประเทศไทยฉบับใหม่ คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ในเดือน พ.ค.นี้ จะทำให้ยาสูบเปลี่ยนสถานะเป็นนิติบุคคล สามารถดำเนินการได้ 3 เรื่อง คือ 1.เพิ่มผลิตภัณฑ์ใหม่ขายในประเทศ เช่น บุหรี่ไฟฟ้า ซึ่งอยู่ระหว่างศึกษาข้อกฎหมาย 2.ผลิตสินค้าตัวใหม่ไปขายในต่างประเทศได้ และ 3.รับจ้างผลิตจากต่างประเทศ

โรงงานยาสูบ เตรียมกู้คลังลงทุน เครื่องจักรใหม่-เสริมสภาพคล่อง รับภาษีใหม่ ทำกำไรหาย เตรียมปรับแผนธุรกิจ

น.ส.ดาอ้อย สุทธินิภาพันธ์ ผอ.โรงงานยาสูบ เผยว่า โรงงานยาสูบเตรียมเสนอกระทรวงการคลัง เพื่อขอกู้เงินมาใช้ในการดำเนินการใน 2 เรื่อง คือ 1.การลงทุนติดตั้งเครื่องจักรที่โรงงานยาสูบแห่งใหม่ในปีนี้อยู่ประมาณ 2,900 ล้านบาท จากงบลงทุนทั้งหมด 7,000 ล้านบาท และ 2.ใช้เสริมสภาพคล่องที่จะเริ่มมีผลกระทบตั้งแต่

เดือน พ.ค.เป็นต้นไป เพื่อนำมาจ่ายเป็นเงินเดือนให้กับพนักงาน ซึ่งอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เพื่อสรุปวงเงินกู้และความจำเป็นในการใช้เงิน คาดว่าจะเป็นหลักพันล้านบาท

ทั้งนี้ จากการปรับปรุงแก้ไขภาษี สรรพสามิตยาสูบใหม่ตั้งแต่เดือน ก.ย. 2560 ทำให้โรงงานยาสูบไม่มีกำไร เพราะเจอปัญหาต้นทุนการผลิตสูงและการดัมพ์ราคาจากคู่แข่ง โดยส่วนแบ่งการตลาดในปีนี้อยู่ที่ 56% จากที่ผ่านมาไม่ต่ำกว่า 80%





## ทันประเด็น

โดย : กะบังลม

# อนามัยโลกชูไทยภาษียาสูบเป็นธรรม ก้าวต่อไปจัดระเบียบยาเส้น?

คงจะเปิดประเด็นแก้กฎหมายสรรพสามิตเพื่อแก้ปัญหาภาษีบุหรี่ได้แล้ว เมื่อภาครัฐก็ได้นำปรับและผลการจัดเก็บภาษียาสูบก็เข้าเป้าเป็นที่น่าพอใจ จนอธิบดีกรมสรรพสามิตออกปากว่าไม่จำเป็นต้องแก้กฎหมายให้วนเวียนอีก "กะบังลม" ขอชื่นชมท่านอธิบดีกับการตัดสินใจครั้งนี้ เพราะเป็นการยึดมั่นในหลักการของความโปร่งใสและเป็นธรรม ไม่คิดแต่จะปกป้องอุตสาหกรรมในประเทศ สมกับที่องค์กรอนามัยโลกได้ยกให้ไทยเป็นหนึ่งในประเทศตัวอย่างที่ดีในการบังคับใช้กฎหมายภาษียาสูบอย่างเป็นธรรม โดยไม่เลือกปฏิบัติระหว่างผู้นำเข้าและโรงงานยาสูบที่เป็นของรัฐ ตามที่ปรากฏในรายงานของสำนักเลขาธิการกรอบอนุสัญญาว่าด้วยการควบคุมยาสูบขององค์กรอนามัยโลก ลงวันที่ 15 ม.ค. 2561 ถ้าขึ้นแก้กฎหมายเพื่อ 'อุ้ม' โรงงานยาสูบ ป่านนี้ไทยคงไม่ได้รับเลือกเป็นประเทศตัวอย่างที่ดี และยังถือว่าไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรา 5.3 ของกรอบอนุสัญญา ที่ไม่ให้อุตสาหกรรมยาสูบ ไม่ว่าจะของรัฐหรือเอกชน แทรกแซงนโยบายควบคุมยาสูบด้วย

ระบบภาษียาสูบแบบใหม่ภายใต้ พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ.2560 นั้น ถือเป็นก้าวที่ยิ่งใหญ่ในการปฏิรูประบบภาษียาสูบของไทยให้มีความเป็นสากล ด้วยการใช้นโยบายแบบผสมซึ่งนิยมใช้กันในประเทศที่พัฒนาแล้วหลายๆ ประเทศ นอกจากนี้ การกำหนดหลักเกณฑ์เรื่องฐานภาษีตามมูลค่าอย่างชัดเจนก็ช่วยให้เกิดความโปร่งใสและเป็นธรรมในการเสียภาษีด้วย จึงถูกต้องแล้วที่กรมสรรพสามิตยืนหยัดคงไว้ซึ่งระบบและหลักเกณฑ์ดังกล่าว

โจทย์ต่อไปที่อยากให้กรมสรรพสามิตดำเนินการให้เป็นรูปธรรม คือ การปฏิรูประบบภาษียาเส้นและยาเส้นปรุง ซึ่งเป็นอันตรายต่อสุขภาพเช่นเดียวกับบุหรี่ แต่ปัจจุบันกลับเสียภาษีในอัตราที่ต่ำกว่าบุหรืราว 'ฟ้ากับเหว' โดยยาเส้น (ไม่ปรุง) เสียภาษีตามปริมาณแกล้มละ 0.005 บาท ยาเส้นปรุงเสียภาษีแบบผสมคือเสียตามปริมาณแกล้มละ 1.2 บาท บวกกับตามมูลค่าร้อยละ 10 ของราคาขายปลีกแนะนำ ขณะที่บุหรืต้องเสียภาษีแบบผสมคือเสียตามปริมาณแกล้มละ 1.2 บาท บวกกับตามมูลค่าร้อยละ 20 หากราคาขายปลีกแนะนำไม่เกินซองละ 60 บาท หรือร้อยละ 40 หากราคาขายปลีกแนะนำเกินซองละ 60 บาท เกิดเป็นแรงจูงใจให้สิ่งหอมควันหันมานิยมสูบบุหรี่หรือยาเส้นปรุงแทนบุหรืมากขึ้นโดยเฉพาะกลุ่มที่มีกำลังซื้อน้อย เช่น กลุ่มผู้ใช้แรงงาน กลุ่มเกษตรกร เรื่องนี้เป็นโจทย์ที่ทางคุณหมอและนักวิชาการกลุ่มรณรงค์ต่อต้านการสูบบุหรี่ก็สนับสนุนมาโดยตลอด เพราะจะช่วยลดภาระด้านงบประมาณให้รัฐต้องดูแลสุขภาพของคนกลุ่มนี้ต่อไปด้วย

"กะบังลม" ขอบอกเลย "งานนี้ไม่ง่าย" เพราะธุรกิจยาเส้นและยาเส้นปรุงนั้นกระจายตัวทั่วประเทศและมีผู้เล่นหลายราย ไม่เหมือนบุหรื การจะให้ปรับระบบภาษีต้องมีการวางแผนเป็นขั้นตอนเหมือนในต่างประเทศบางประเทศ เพื่อป้องกันการลักลอบผลิตโดยไม่เสียภาษีและไม่ให้เกิดความ

## ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม

วันที่: จันทร์ 5 มีนาคม 2561

ปีที่: 10

ฉบับที่: 2596

หน้า: 4(บนซ้าย)

Col.Inch: 31.42

Ad Value: 47,130

PRValue (x3): 141,390

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ทนประเด็น: อนามัยโลกชี้ไทยภาษียาสูบเป็นธรรม ก้าวต่อไปจัดระเบียบยาเส้น?

ปั่นป่วนในภาคอุตสาหกรรม ถ้าทำสำเร็จจะถือเป็นอีกก้าวสำคัญของระบบ  
ภาษียาสูบไทยกันเลยทีเดียว

งานนี้จึงขอเป็นกำลังใจให้กรมสรรพสามิตเดินหน้าปฏิรูประบบภาษี  
ยาสูบต่อไป แม้ว่าอาจจะต้องเจอประเด็น “วัดใจ” กันอีกหลายครั้ง แต่หาก  
ตั้งมั่นในหลักการและเจตนารมณ์ในการคุ้มครองสุขภาพของประชาชน  
ย่อมสามารถไปถึงจุดหมายได้ในที่สุด ดังเช่นที่ได้ปรากฏมาแล้ว.



# คุณเงินดิจิทัลต้องรวดเร็ว-รัดกุม



การควบคุมกำกับดูแลเงินดิจิทัล ซึ่งเกิดขึ้นจากนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่ กำลังถูกจับตามองว่า กฎกติกาจะออกมาอย่างไร และคุณเข้มมากน้อยแค่ไหน เพราะแม้เงินดิจิทัลจะมีประโยชน์ในแง่ความสะดวกสบาย ลดต้นทุนค่าใช้จ่าย แต่โทษก็มีมหันต์หากถูกนำมาใช้โดยไม่สุจริต หลอกลวง เกี่ยวพันกับยาเสพติด หรือเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ ฯลฯ

สำหรับประเทศไทยนั้น ขณะนี้มีการไหลบ่าเข้ามาของเงินดิจิทัล หรือ cryptocurrency จากนอกประเทศ กับเงินดิจิทัลที่ออกโดยบริษัทไทย ทั้งที่จดทะเบียนอยู่

ในตลาดหลักทรัพย์ฯ และบริษัทนอกตลาดหลักทรัพย์ฯ บางรายเปิดระดมทุน ICO (initial coin offering) ไปแล้ว บางรายเตรียมระดมทุน ปรากฏว่าได้รับการตอบรับและกำลังเป็นที่นิยมในหมู่นักลงทุน นักเก็งกำไร

ขณะที่กระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) ทำได้แค่ส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ลงทุนตรวจสอบข้อมูลให้รอบคอบก่อนลงทุน

เนื่องจากระเบียบกฎหมายที่บังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน ไม่ครอบคลุมถึงเงินดิจิทัลโดยตรง ไม่ว่าจะเป็นการซื้อขาย

การทำธุรกรรม รวมทั้งการระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์ฯ อย่างไรก็ตาม กระแสฮอตลงทุนเงินดิจิทัล กับกระเปิดระดมทุน ICO ที่กำลังมาแรงจนยากจะปิดกัน ภาครัฐจำเป็นต้องเร่งผลักดันกฎกติกาออกมารองรับให้ทันการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี

ป้องกันไม่ให้นักลงทุนโดยเฉพาะรายย่อย ซึ่งมีข้อจำกัดเรื่องข้อมูล ขาดความรู้ความเข้าใจในการลงทุน แต่ถูกหลอกลวง หรือชักชวนจูงใจ ให้ลงทุนหรือเก็งกำไรโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ เพราะเวลานี้การลงทุนเงินดิจิทัลฮอตฮิต ลามทุ่งจากส่วนกลางไปถึงต่างจังหวัด

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา ที่นอกจากกฎหมาย

จะเอื้อมไปไม่ถึงแล้ว ยังไม่มีหน่วยงานใดกำกับดูแล cryptocurrency กับ ICO โดยตรง แม้ผลการหารือระหว่าง 4 หน่วยงานเริ่มชัดเจนว่า ก.ล.ต.จะออกกฎหมายใหม่เป็นแนวทางกำกับดูแลการระดมทุนด้วยเงินดิจิทัล หรือ ICO เฉพาะที่มีหลักทรัพย์อ้างอิง แต่ในความเป็นจริงการลงทุน การซื้อขาย หรือเก็งกำไรเงินดิจิทัลมีหลากหลายรูปแบบ

ท่ามกลางสถานการณ์ที่อาจกล่าวได้ว่าเป็นช่วงฝุ่นตลบทางการเมืองหลาย ๆ ประเทศอยู่ในสภาพมึนงงมึนงง เพราะเงินในรูปแบบออนไลน์ สกุลเงินดิจิทัลมาเร็วจนตั้งหลักไม่ทัน แคมกฎหมายที่มีอยู่กลายเป็นกติกามีรูโหว่ ทางของไทยจึงจำเป็นต้องใช้เวลาในการพิจารณาเพื่อความปลอดภัย รัดกุม ก่อนออกกฎหมายหรือมาตรการใหม่มารองรับ แต่ที่ต้องทำความเข้าใจกันคือ ต้องดำเนินการด้วยความรวดเร็วทันสถานการณ์ เพราะถ้าอืดอาดล่าช้า จะยิ่งเสี่ยงเกิดความเสียหาย



## 2 แห่ระดมทุน ICO-คริปโตฯ

ฉวยจังหวะ:

“สัญญาภาค” ไร้ผู้กำกับ

# แห่ระดมทุน ICO-คริปโตฯ ฉวยจังหวะ ‘สัญญาภาค’ ไร้ผู้กำกับ



ทิพย์สุดา อุดมวงศ์



ปรีดี ดาวฉาย



ชานนท์ เวียงกฤตติยา

แม้ว่าที่ผ่านมา สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) จะได้รับมอบหมายจาก “อภิศักดิ์ ดันติวรวงศ์” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ให้เป็นแกนนำหาแนวทางกำกับดูแลการระดมทุนด้วยสกุลเงินดิจิทัล หรือ ICO (initial coin offering) รวมทั้งเรื่องของสกุลเงินดิจิทัล (cryptocurrency) ซึ่งกำลังจะเข้ามามีบทบาทสำคัญในแวดวงการเงินโลก มี.ค.นี้

ทว่าในช่วงนี้กระแสการระดมทุน ICO ถือว่าอยู่ในช่วงพุ่งทะลุ เนื่องจากเป็นช่วงสัญญาภาคที่ยังไม่มีกฎหมายการกำกับดูแลจากภาครัฐออกมา ทำให้ช่วงเวลานี้จึงมีทั้งบริษัทจดทะเบียน (บจ.) ในตลาดหลักทรัพย์ฯ และบริษัทนอกตลาดที่แห่เปิดระดมทุน ICO กันหลากหลายสไตล์ ขณะที่เวลานี้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ก็ทำได้เพียงการขอความร่วมมือแบงก์พาณิชย์ ไม่ให้สนับสนุนการทำธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับสกุลเงินดิจิทัล

### 4 หน่วยงานเร่งสรุปกำกับเงินดิจิทัล

นายพรชัย สุริยะเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน ในฐานะโฆษกสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า คณะทำงานเพื่อศึกษาและเสนอแนะเชิงนโยบายเกี่ยวกับสกุลเงินดิจิทัล ที่ประกอบด้วย 4 หน่วยงาน คือ กระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ก.ล.ต. และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) จะหาข้อสรุปการกำกับดูแลเงินดิจิทัลให้เสร็จก่อนวันที่ 8 มี.ค. ที่บอร์ด ก.ล.ต.จะมีการประชุม

ขณะนี้ 4 หน่วยงานกำลังหารือกันอยู่ว่า รูปแบบการลงทุนที่จะต้องมีการกำกับดูแลรวมถึงวิธีการกำกับดูแลจะเป็นอย่างไร และแต่ละหน่วยงานจะรับผิดชอบส่วนใดบ้าง เพราะเรื่องนี้เกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน ก่อนที่จะออกกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

นายพรชัยกล่าวว่า การระดมทุนด้วยเงินดิจิทัลต้องมีการ



ยืนยันตัวตน (KYC) เพื่อให้สามารถติดตามข้อมูลของทั้งผู้ลงทุนและผู้ระดมทุนได้ในกรณีที่เกิดความเสียหายขึ้น เงินลงทุนจะได้ไม่สูญหายไปหมด เหมือนกรณีประเทศญี่ปุ่นที่ถูกแฮกข้อมูลก็ยังสามารถติดตามข้อมูลได้ว่าไปถึงใครบ้าง

#### ก.ล.ต.ประชุมบอร์ดเคาะเกณฑ์ ICO

ขณะที่ นางทิพย์สุดา ธารวามร รองเลขาธิการ ก.ล.ต. กล่าวว่า ก.ล.ต.เตรียมเสนอหลักเกณฑ์การกำกับดูแลและระดมทุน ICO สำหรับการออกและเสนอขายดิจิทัลโทเคนที่เข้าข่ายเป็นหลักทรัพย์ ให้ที่ประชุมบอร์ด ก.ล.ต.พิจารณาในวันที่ 8 มี.ค.นี้ ทั้งนี้ เกณฑ์ที่จะออกมามีทั้งเรื่องการจำกัดการซื้อขายของนักลงทุนรายย่อย เช่น การจำกัดวงเงินการซื้อขายได้ไม่เกิน

3 แสนบาทต่อคนต่อ ICO เป็นต้น หรือการกำหนดเกณฑ์เรื่องคุณสมบัติของผู้ที่จะออก ICO รวมถึงอาจมีการครอบคลุมในส่วนของผู้ที่ให้บริการซื้อขายทั้งหมด อาทิ เจ้าของแพลตฟอร์มต่าง ๆ ที่เป็นสื่อกลางในการซื้อขายที่ต้องมีการขออนุญาตอย่างถูกต้อง

นอกจากนี้ที่ผ่านมา นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี และกระทรวงการคลังต้องการให้ ก.ล.ต.กำกับดูแลการระดมทุนแบบ ICO ให้ครอบคลุมทุกประเภทดิจิทัลแอสเซตด้วย รวมถึงคริปโตเคอเรนซี ให้ออกมาพร้อม ๆ กัน ซึ่งต้องดูในแง่ของกฎหมายว่าต้องปรับแก้อะไรหรือไม่ ซึ่งต้องรอผลการประชุมบอร์ด ก.ล.ต.ออกมามว่าจะประกาศเกณฑ์กำกับ ICO ที่เข้าข่ายเป็นหลักทรัพย์ มาบังคับก่อนหรือไม่ ซึ่งหากอนุมัติก็อาจจะออกประกาศบังคับใช้ภายในไตรมาสแรกนี้

ขณะที่ นางเกศรา มัญชุศรี กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) กล่าวว่า ตลาดหลักทรัพย์ฯ ไม่มีหน้าที่อนุญาตหรือไม่อนุญาตให้ บจ.ระดมทุน ICO อย่างไรก็ตามจากที่บริษัทจดทะเบียนใช้ความน่าเชื่อถือจากการเป็นบริษัทในตลาดหลักทรัพย์ฯระดมทุนดังกล่าว จำเป็นต้องเปิดเผยข้อมูลผ่านระบบของตลาดหลักทรัพย์ฯให้ครบถ้วนให้นักลงทุนมีข้อมูลประกอบการตัดสินใจการลงทุนด้วย

#### แบงก์เกาะติดพฤติกรรมลงทุนลูกค้า

ขณะที่หลังจาก ธปท.สั่งห้ามธนาคารพาณิชย์เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนการให้บริการคริปโตเคอเรนซี ก็มีความเคลื่อนไหวจากธนาคารกรุงเทพ แจ้งกับทาง TDAX กระดานเทรดเงินดิจิทัลของไทยให้หยุดใช้บัญชีธนาคารกรุงเทพดำเนินธุรกรรมเงินดิจิทัล ด้าน นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานธนาคารกรุงเทพ กล่าวว่า ได้สั่งให้ธนาคารกรุงเทพหยุดสนับสนุนการทำธุรกรรมซื้อขายสกุลเงินดิจิทัลกับตลาด TDAX เช่นกัน

นายปริติ ดาวฉาย กรรมการผู้จัดการ ธนาคารกสิกรไทย กล่าวว่า ธนาคารไม่พบบัญชีที่เข้าข่าย หรือเกี่ยวข้องกับคริปโตฯ ตามเกณฑ์ 5 ข้อของ ธปท. อย่างไรก็ตาม หากมีลูกค้าให้ธนาคารทำธุรกรรมซื้อขายคริปโตฯ ก็ต้องขอยกเลิกการทำธุรกรรมดังกล่าว และอาจปิดบัญชีลูกค้ารายดังกล่าวด้วย ส่วนการกำกับดูแลในภาพรวมนั้น นายปริติกล่าวว่า

ธนาคารก็อยู่ระหว่างรอความชัดเจน ซึ่งหากมีเกณฑ์อะไรออกมาก็ต้องปรับการดำเนินงานของธนาคารให้เป็นไปตามนั้น

#### "PPS-อนันดา" โคตรร่วมวง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้มีบริษัททั้งในและนอกตลาดหลักทรัพย์ฯต่างเตรียมการระดมทุน ICO กันอย่างคึกคัก เริ่มตั้งแต่ บริษัท เจ เวนเจอร์ส จำกัด (JVC) ของเจมารท์ที่ระดมทุนโดยขาย JFin Coin ซึ่งประสบความสำเร็จเพราะขายหมดเกลี้ยงภายใน 55 ชั่วโมง ได้เงินไปกว่า 600 ล้านบาท นับตั้งแต่วันเปิดฟรีเซลแรก 14 ก.พ. 2561 โดยมีนักลงทุนซื้อรวม 2,119 คน เตรียมนำ JFin Coin เข้าซื้อขายในตลาดรอง TDAX ตามกำหนดไม่เกิน 2 เม.ย.นี้

หลังเจฟินคอยประสบความสำเร็จในการระดมทุน มีหลายบริษัทประกาศแผนทำ ICO อาทิ บมจ.โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส (PPS) ประกาศร่วมกับพันธมิตร จัดตั้งบริษัทร่วมทุนโปรฟัน กรุ๊ป เตรียมเสนอขาย Profin Coin จำนวน 500 ล้านโทเคน วันที่ 15-30 มี.ค.นี้ ถือเป็น ICO ประเภทที่มีสินทรัพย์หนุนหลังรายแรกของไทย โดยระบุว่าเงินที่ระดมทุนได้จะนำไปใช้ให้บริการปล่อยสินเชื่อให้กับโครงการก่อสร้างต่าง ๆ ที่มีลูกหนี้เป็นสินทรัพย์ค้ำประกัน

ด้าน นายชานนท์ เรืองกฤตยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.อนันดา ดีเวลลอปเม้นท์ (ANAN) ประกาศตัวว่า อยู่ระหว่างศึกษาระดมทุนแบบ ICO ภายใต้ชื่อ IDEO COIN เช่นกัน เพราะถือเป็นนวัตกรรมใหม่ที่ช่วยสร้างโอกาสให้ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ เช่น ระดมทุนและนำโทเคนที่เป็นสกุลเงินดิจิทัลมาชำระเป็นค่าบริการส่วนกลาง เป็นต้น แต่แผนทำ ICO ของบริษัทยังไม่ชัดเจนในขณะนี้

#### บริษัทนอกตลาดแห่ ICO คึกคัก

นอกจากนี้ บริษัท สยามสแควร์เทคโนโลยี จำกัด ผู้ผลิตแอปพลิเคชันคัดเลือกหุ้นและกองทุนรวม "สต็อกเรดาร์" ประกาศทำ ICO ชื่อ "Carboneum" จำนวน 120 ล้านโทเคน มูลค่ารวม 12 ล้านดอลลาร์ เปิดขายช่วงฟรีเซล 22 มี.ค.-22 เม.ย.นี้ โดยการระดมทุนครั้งนี้จะนำไปพัฒนาระบบ social trading สำหรับซื้อขายสกุลเงินดิจิทัลทั่วโลก รวมทั้งบริษัท คริปโตเวชั่น จำกัด โดยมี นายพลเดช อนันชัย เป็นผู้ก่อตั้งและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ประกาศร่วมมือกับ Asia Wealth Group ระดมทุนผ่านการ ICO เพื่อทำภารกิจพัฒนาแพลตฟอร์ม และ robo-advisory ซึ่งเป็นบริการหุ่นยนต์แนะนำการลงทุนในตลาดคริปโตเคอเรนซี โดยจะเปิดระดมทุนภายในเดือน มิ.ย.นี้



## พิธีเปิดกิจกรรม “โครงการปั่นทั่วไทย ลดการใช้พลังงาน”

สร้างสรรค์สังคม ร่วมมอบคุณการศึกษาแก่เด็กและเยาวชน และทำบุญทอดผ้าป่าสามัคคี

กรมสรรพสามิต ร่วมกับกระทรวงการคลัง และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ได้จัดกิจกรรมการปั่นจักรยานภายใต้ “โครงการปั่นทั่วไทย ลดการใช้พลังงาน” โดยได้รับเกียรติจาก ดร.สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธีเปิด ณ สวนน้ำโคราช วอเตอร์แลนด์ (สนามกีฬา 80 พรรษา)

สำหรับกิจกรรม “โครงการปั่นทั่วไทย ลดการใช้พลังงาน” จัดขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการรณรงค์ให้พี่น้องประชาชนตระหนักร่วมกันในการปกป้องสังคม สิ่งแวดล้อม และอนุรักษ์พลังงาน โดยการส่งเสริมให้ใช้จักรยานเป็นพาหนะอย่างแพร่หลาย ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง และสนับสนุนนโยบายของท่านนายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา เกี่ยวกับการส่งเสริมและสนับสนุนให้ทุกภาคส่วนได้ออกกำลังกาย และเล่นกีฬาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความแข็งแรงให้กับสุขภาพร่างกาย ลดปัญหาการมีวามอ้วนและยาเสพติดของเด็กและเยาวชน รวมถึงช่วยสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน/สังคมและประเทศชาติ

ซึ่งกิจกรรมภายในงานครั้งนี้ นอกจากผู้ร่วมกิจกรรมจะได้เปิดประสบการณ์การท่องเที่ยวบนเส้นทางจักรยาน โคราช-อ่างเก็บน้ำห้วยยาง-วัดหนองบง ตลอดระยะทางกว่า 41 กิโลเมตร แล้ว ยังได้ร่วมกิจกรรมสร้างสรรค์สังคม ด้วยการมอบทุนการศึกษาและอุปกรณ์กีฬาให้แก่เด็กนักเรียนเยาวชน ณ โรงเรียนอ่างห้วยยาง โดยมีตัวแทนนักเรียนและคณะอาจารย์เป็นตัวแทนต้อนรับอย่างอบอุ่น และยังได้ร่วมทำบุญทอดผ้าป่าสามัคคีสร้างพระอุโบสถ ณ วัดหนองบง อีกด้วย







เปิดกิจกรรม ดร.สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรมปั่นจักรยาน โครงการปั่นทั่วไทย ลดการใช้พลังงาน ซึ่งจัดโดยกรมสรรพสามิตร่วมกับกระทรวงการคลัง และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ที่สวนน้ำโคราช วอเตอร์แลนด์ (สนามกีฬา 80 พรรษา)