

คลังคุมบริษัทเงินทุน-เข้าซื้อ ตั้งองค์กรพิเศษบีบขึ้นทะเบียน

“คลัง” ชูร่างกฎหมายจัดระเบียบ “ผู้ให้บริการทางการเงิน” นอกกำกับดูแลแบงก์ชาติ ตั้งหน่วยงานอิสระใหม่ต่อนธุรกิจ “ลีสซิ่ง-แฟกตอริง-เช่าซื้อ-ฟิโกไฟแนนซ์-จำนำทะเบียนรถ” ทั่วประเทศขึ้นทะเบียน “อภิศักดิ์” ล้นโยก “สหกรณ์ ออมทรัพย์” มาอยู่ใต้กำกับ หวังคลอตกกฎหมายภายในปี ภาครธุรกิจขานรับยกระดับมาตรฐานให้บริการการเงิน

13



คลัง

ตรวจสอบธุรกิจนอกกำกับ ธปท.

นายอภิศักดิ์ ต้นติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กระทรวงการคลัง มีแนวคิดจะจัดตั้งหน่วยงานใหม่ขึ้นมา เพื่อดูแลควบคุมผู้ให้บริการการเงินที่ไม่ใช่สถาบันการเงิน ที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ไม่ได้กำกับดูแล โดยหน่วยงานดังกล่าวจะมาทำหน้าที่ตรวจสอบเป็นหลัก ส่วนการกำกับดูแลจะเป็นอำนาจของกระทรวงการคลัง

“เพราะธุรกิจพวกนี้มีรายละเอียดน้อย เยอะ ไม่เหมือนแบงก์ เมื่อตั้งขึ้นมาก็ต้องขอคนจากแบงก์ชาติจำนวนหนึ่ง มาช่วย ต้องเอาคนที่ชำนาญเรื่องการตรวจสอบ ซึ่งในที่สุดก็จะเป็นการตรวจสอบสินเชื่อที่อยู่นอกเหนือการกำกับดูแลของทางแบงก์ชาติทั้งหมด” นายอภิศักดิ์กล่าว

สำหรับผู้ให้บริการทางการเงินที่เข้าข่ายอยู่ภายใต้กฎหมายฉบับนี้ ส่วนหนึ่งที่ปัจจุบันอยู่ภายใต้ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 (ปว.58) โดยจะครอบคลุมผู้ให้บริการลีสซิ่ง ไฮเปอร์เซส (เช่าซื้อ) และฟิโกไฟแนนซ์ แต่ไม่ครอบคลุมถึงธุรกิจบัตรเครดิตที่เป็นบริษัทลูกของแบงก์ เพราะ ธปท.กำกับดูแลส่วนนั้นอยู่แล้ว

“หลักการก็คือ อะไรที่แบงก์ชาติคุมอยู่ เราก็ไม่เอามา ส่วนอะไรที่แบงก์ชาติไม่ได้คุม เราก็เอามา เช่น ฟิโกไฟแนนซ์



ยกร่าง พ.ร.บ.กำกับดูแล
“ผู้ให้บริการทางการเงิน”
นอกเหนือกำกับ ธปท.



ลีสซิ่ง ไฮเปอร์เซส” นายอภิศักดิ์กล่าว
ล้นถึงสหกรณ์ออมทรัพย์มากำกับ

ร.ว.คลังกล่าวด้วยว่า หน่วยงานที่ตั้งขึ้นมาจะสามารถรองรับการดูแลสหกรณ์ออมทรัพย์ในอนาคตได้ด้วย หากตกลงกันได้ว่า จะแยกสหกรณ์ออมทรัพย์ออกมาจากการกำกับดูแล

ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มาให้หน่วยงานที่ตั้งขึ้นใหม่นี้กำกับดูแลแทน แต่ขณะนี้ยังไม่ได้ข้อสรุป ต้องรอดตกลงกันให้เรียบร้อยก่อน

“เราเสนอแนวทางคุมสหกรณ์ออมทรัพย์แบบนี้ แต่ตอนแรกกระทรวงเกษตรฯยังไม่เอา ก็ดูเองไป แต่เราก็

กำหนดวิธีگردดูแลให้ไปดำเนินการ ดังนั้นช่วงแรกสหกรณ์ออมทรัพย์จะยังไม่มา ต้องรอเขาคงกันได้อีกก่อน” รว.กล่าว

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างพิจารณาออกกฎหมาย เพื่อมากำกับดูแลธุรกิจการเงินที่ยังไม่มีผู้ควบคุมดูแลในปัจจุบัน แนวคิดคือ อะไรที่จะเป็นภาระแบงก์ชาติ และยังไม่มีการควบคุม แต่เบื้องต้นจะยังไม่รวมถึงสหกรณ์ออมทรัพย์

ตั้งหน่วยงานอิสระใหม่

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า การยกร่างพระราชบัญญัติการกำกับดูแลผู้ให้บริการทางการเงิน พ.ศ. ... จะมีการตั้งหน่วยงานอิสระขึ้นมาทำหน้าที่กำกับดูแลผู้ให้สินเชื่อรายย่อยที่ ธปท.ไม่ได้กำกับดูแลอยู่ในปัจจุบัน ได้แก่ ลีสซิ่ง เช่าซื้อ (ไฮร์เพอร์เชส) ฟิโกไฟแนนซ์ แพคตอริง และจำนำทะเบียนรถ เพื่อดูแลให้การให้บริการทางการเงินอย่างมีคุณภาพและเป็นธรรม (market conduct) แก่ประชาชน

“เนื่องจากปัจจุบันเรายังขาดองค์กรกำกับผู้ให้บริการทางการเงินหลายประเภท โดยเฉพาะที่เป็นสินเชื่อรายย่อยซึ่งแบงก์ชาติก็ไม่อยากทำ เพราะจะต้องดูแลเรื่อง market conduct และการดูแลผู้บริโภคด้วย แต่แบงก์ชาติจะเน้นบทบาทกำกับเสถียรภาพด้านการเงินมากกว่า ดังนั้นอันไหนที่ไม่มีเจ้าภาพเราก็จะดึงมาให้หน่วยงานที่จะตั้งขึ้นดู” แหล่งข่าวกล่าว

ปัจจุบันผู้ให้บริการการเงินที่ไม่ใช่สถาบันการเงิน (นอบบงก์) ที่ ธปท.กำกับดูแล ได้แก่ ผู้ให้บริการบัตรเครดิต ผู้ให้บริการสินเชื่อบุคคล (พีโชน) รวมถึงนาโนไฟแนนซ์ แต่กรณีนาโนไฟแนนซ์ต้องหารือกันอีกครั้งว่าจะให้หน่วยงานใดเป็นผู้กำกับดูแล

ขึ้นบัญชี “ลีสซิ่ง-จำนำทะเบียน”

แหล่งข่าวกล่าวว่า บริษัทที่ทำธุรกิจลีสซิ่ง แพคตอริง เช่าซื้อ จำนำทะเบียนส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทเดียวกัน โดยการทำธุรกิจจะอยู่ภายใต้ประกาศ ปว.58 ขณะที่การจัดตั้งไม่จำเป็นต้องขออนุญาต เพียงแค่ไปจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทกับกระทรวงพาณิชย์ ขณะที่การควบคุมดูแลจะมีเพียงสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ที่จะเข้าไปตรวจสอบในกรณีมีผู้บริโภคร้องเรียนเท่านั้น ซึ่งบทลงโทษต่าง ๆ ก็จะพิจารณาตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ดังนั้นจึงยากที่จะระบุจำนวนของธุรกิจเหล่านี้ได้ หากไม่ได้จดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยธุรกิจประเภทนี้ที่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์ฯมีอยู่ราว 20 บริษัท อาทิ บมจ.เอเชีย แคปปิตอล กรุ๊ป, บมจ.โอรา แพคตอริง, บมจ.ราชธานีลีสซิ่ง, อีออน ธนสินทรัพย์ (ไทยแลนด์), เอเชีย เสริมกิจลีสซิ่ง, เมืองไทยลีสซิ่ง, ศรีสวัสดิ์ พาวเวอร์ (1979) เป็นต้น และที่เป็นสมาชิกของสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย มีอยู่ราว 30 บริษัท นอกจากนี้ยังมีผู้ให้บริการรายย่อยตามท้องถิ่นอีกจำนวนมาก

“การที่ต้องมีองค์กรกำกับดูแลธุรกิจเหล่านี้ ก็เพราะว่าปัจจุบันไม่มีใครกำกับดูแล ทำให้แทบไม่มีข้อมูลของธุรกิจเหล่านี้เลย ดังนั้น หากมีกฎหมายตั้งองค์กรมากำกับดูแลแล้ว ก็จะต้องให้ธุรกิจเหล่านี้มาขึ้นทะเบียนกับองค์กรที่จัดตั้งขึ้นภายใต้เงื่อนไขข้อกำหนดสถานะการเงินต่าง ๆ พร้อมกับการกำกับตรวจสอบเรื่อง market conduct คุ้มครองผู้บริโภคเป็นหลัก ซึ่งต่างจาก ธปท.ที่เน้นเรื่องเสถียรภาพเรื่องความมั่นคงทางการเงิน”

รับฟังความเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

แหล่งข่าวกล่าวว่า กระบวนการหลังจากนี้ ทางสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) จะนัดผู้เกี่ยวข้องมาหารือร่วมกัน

ในเร็ว ๆ นี้ เพื่อฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (stakeholders) ก่อนว่ามีความคิดเห็นอย่างไรกับแนวทางที่กระทรวงการคลังกำลังดำเนินการอยู่

“ตอนนี้เพิ่งยกร่างกฎหมายเสร็จ ต้องนัดคุยกับ stakeholders ให้เขาเข้าใจถึงวัตถุประสงค์ของการยกร่างกฎหมายขึ้นมา ก่อนว่ากระทรวงการคลังมีแนวคิดจะกำกับดูแลแบบนี้ ผู้ถูกกำกับดูแลจะคิดเห็นอย่างไร โดยหน่วยงานที่ตั้งขึ้นมา ก็จะเป็นหน่วยงานกำกับ เหมือนเรกูเลเตอร์ทั่วไป อย่างไรก็ดี การกำกับดูแลจะมีขอบเขตขนาดไหน ต้องรอฟังนโยบายอีกที ซึ่งพยายามเร่งดำเนินการให้กฎหมายออกมาบังคับใช้ภายในปี 2561 นี้”

สมัครฟิโกไฟแนนซ์ 441 ราย

ในส่วนฟิโกไฟแนนซ์ นายพรชัย สุระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน ในฐานะโฆษก สศค. เปิดเผยว่า ตั้งแต่ธ.ค. 2559 ที่กระทรวงการคลังเปิดให้ยื่นคำขออนุญาตประกอบธุรกิจสินเชื่อฟิโกไฟแนนซ์ จนถึงสิ้น ม.ค. 2561 มีนิติบุคคลยื่นคำขออนุญาตทั้งสิ้น 441 ราย ใน 66 จังหวัด และมีผู้ได้รับใบอนุญาตแล้ว 279 ราย ในจำนวนนี้ได้เปิดดำเนินการแล้ว 159 ราย ใน 49 จังหวัด โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตสามารถปล่อยสินเชื่อได้ภายในเขตจังหวัดให้แก่ผู้มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ภายในจังหวัดนั้น ๆ วงเงินรายละไม่เกิน 50,000 บาท ดอกเบี้ยไม่เกินร้อยละ 36 ต่อปี

เอกชนชานรับส่งผลดีต่อระบบ

นายทวีพล เจริญกิตติคุณไพศาล กรรมการผู้จัดการ บริษัท เวลด์ลิส จำกัด (WL) ผู้ให้บริการสินเชื่อรถจักรยานยนต์ในกลุ่มธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย กล่าวว่า ปัจจุบันธุรกิจเช่าซื้อที่ถูกกำกับหลายรูปแบบมาตรฐานต่างกันมาก เช่น บริษัทในเครือธนาคาร และอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ฯ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 24 - พุธ 28 กุมภาพันธ์ 2561

ปีที่: 40

ฉบับที่: 5022

หน้า: 1(ซ้าย), 13

Col.Inch: 124.98 Ad Value: 168,723

PRValue (x3): 506,169

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คลังคุมบริษัทเงินทุน-เข้าซื้อ ตั้งองค์กรพิเศษปีขึ้นทะเบียน

การตั้งสำรองจะค่อนข้างเข้มงวด ขณะที่บริษัทเข้าซื้อขนาดเล็กที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ คาดว่ารวมมากกว่าพันราย ซึ่งไม่มีผู้กำกับดูแล หรือการตรวจสอบข้อมูลจากเครดิตบูโร บริษัทเล็ก ๆ บางแห่งก็ทำ บางแห่งก็ไม่ทำ ก็ทำให้ลูกค้าไม่มีวินัยทางการเงินเท่าที่ควร

การที่กระทรวงการคลังจะยกร่างกฎหมายขึ้นมากำกับดูแล จะทำให้ธุรกิจเข้าซื้อมีมาตรฐานใกล้เคียงกันมากขึ้น ดังนั้นการมีหน่วยงานมากำกับดูแลน่าจะส่งผลดีต่อระบบ แต่ต้องดูว่าจะมีความเข้มงวดอย่างไร

ด้านนายธีรชาติ จิรจรัสพร ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานบริหารผลิตภัณฑ์และการตลาดสินเชื่อบุคคล ธนาคารธนชาติ และรองประธานสมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทย กล่าวว่า การตั้งหน่วยงานใหม่เพื่อเข้ามาช่วยกำกับดูแลธุรกิจเข้าซื้อถือเป็นเรื่องที่ดีมาก เพราะจะเป็นแนวทางในการกำหนดผู้ให้บริการ รวมถึงแนวทางการให้บริการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์กับลูกค้ามากขึ้น

กรุงไทย
อ่วมไอแบงก์

15

เร่ง สนช.ผ่าน กม.
เฝ้าคลังถือหุ้นเกิน 49%

ลือสะพัดกรุงไทยอ่วมไอแบงก์ เร่งสนช.ผ่านกม.เฝ้าคลังถือหุ้นเกิน49%

ไอแบงก์ระทึก! สนช.ขยายเวลาแก้กฎหมายเปิดทางคลังถือหุ้นเกิน 49% อีก 30 วัน ส่องกระทบแผนเพิ่มทุน-หาพันธมิตรร่วมทุน สคร.เร่งประสาน กมธ. ดันแก้กฎหมายให้จบ มี.ค. วงในเผยข่าวสะพัด “แบงก์กรุงไทย” โอดถือหุ้นใหญ่อ่วมไอแบงก์

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ฉบับที่...) พ.ศ. ... จะขอขยายระยะเวลาพิจารณา ร่างกฎหมายในชั้น กมธ.วิสามัญออกไปอีก 30 วัน รวมเป็น 60 วัน หลังจากเมื่อวันที่ 2 ก.พ.ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ได้รับหลักการร่างกฎหมายไว้ในวาระแรก พร้อมให้รอบพิจารณา ร่างกฎหมายไว้เพียง 30 วัน

“การขยายเวลาออกไป จะมีผลกระทบต่อการฟื้นฟูไอแบงก์ เนื่องจากเดิมกำหนดไว้ว่า เมื่อแก้กฎหมายเสร็จภายใน มี.ค.จะทำให้คลังถือหุ้นไอแบงก์เกิน 49% ได้ และคลังจะใส่เงินเพิ่มทุน 18,100 ล้านบาท เพื่อทำให้เงินกองทุนไม่ติดลบ และแบงก์ก็สามารถเดินหน้าธุรกิจได้ ส่วนพันธมิตรที่จะเข้ามาร่วมทุนก็อยู่บนเงื่อนไขว่า ต้องทำให้เงินกองทุนไม่ติดลบก่อน” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวด้วยว่า ขณะนี้มีกระแสข่าวว่าในระบอบว่า พันธมิตรที่จะเข้ามาร่วมทุนไอแบงก์ ก็คือ ธนาคารกรุงไทยที่เป็น 1 ในผู้ถือหุ้นเดิมของไอแบงก์



อภิกคิต์ ดันติวรวงศ์

โดยถือหุ้น 9.83% อยู่ลำดับ 3 รองจากกระทรวงการคลังและธนาคารออมสิน เหตุที่ต้องดึงกรุงไทยเข้ามา เนื่องจากพันธมิตรรายอื่น ๆ ให้ราคาค่อนข้างต่ำ แต่หลังจากนี้หากมีบางอย่างไม่เป็นไปตามเงื่อนไข ก็อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้อีกครั้ง หลังการยื่นราคาครั้งสุดท้ายในช่วงต้นเดือน มี.ค.นี้

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า การที่เลือกกรุงไทยเข้ามาร่วมทุนกับไอแบงก์ เนื่องจากเป็นธนาคารที่มีความแข็งแกร่งด้านการเงิน เพราะติดอันดับ 3-4 แบงก์ใหญ่ของประเทศ และมีจำนวนสาขามาก สามารถต่อยอดธุรกิจไอแบงก์ได้เป็นอย่างดี แต่หากเป็นพันธมิตรต่างชาติเข้ามา ก็มีสาขาแค่สาขาของไอแบงก์เท่านั้น การขยายธุรกิจก็อาจจำกัด อีกทั้งกรุงไทยยังให้เงื่อนไขด้านราคาที่ดีกว่าพันธมิตรรายอื่น ๆ

นายอภิกคิต์ ดันติวรวงศ์ รมว.คลังกล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ตนยังไม่ทราบรายละเอียดเกี่ยวกับพันธมิตรที่จะเข้ามาร่วมทุนไอแบงก์ ว่าล่าสุดเป็น

อย่างไร โดยเฉพาะกระแสข่าวเรื่องธนาคารกรุงไทย เนื่องจากยังไม่ได้รับรายงานจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ

“ตอนนี้ยังไม่ได้สรุปเรื่องพันธมิตรว่าจะเป็นใคร ผมยังไม่เห็นหน่วยงานที่ทำเรื่องนี้มารายงาน ซึ่งกำลังนัดให้เข้ามารายงานอยู่” นายอภิกคิต์กล่าว

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า สคร.กำลังประสานงานกับทาง กมธ.วิสามัญพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ไอแบงก์ เพื่อขอให้พิจารณาแก้ไขกฎหมายให้แล้วเสร็จภายในเดือน มี.ค.เพื่อฟื้นฟูไอแบงก์ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่วางไว้

“ทาง สนช.คาดว่าจะพิจารณาไม่ทันในรอบ 30 วัน จึงขอขยายเวลาอีก 30 วัน ไปจนถึงวันที่ 4 เม.ย. แต่เรากำลังประสานให้มีการพิจารณาให้เสร็จภายในเดือน มี.ค.นี้ เพราะไม่อย่างนั้นอาจจะกระทบกับแผนการเพิ่มทุนไอแบงก์” นายเอกนิติกล่าว

นายวิทย์ รัตนารักษ์ ภาการกรรมการผู้จัดการ ไอแบงก์ กล่าวว่า การขยายเวลาพิจารณาร่างกฎหมายอีก 30 วัน ไม่น่าเป็นประเด็น ถึงแม้กฎหมายจะบังคับใช้ไม่ทันในเดือน มี.ค. ก็ไม่ได้มีผลกระทบ เพราะกว่าจะถึงขั้นตอนที่พันธมิตรใส่เงินเข้ามา ก็ประมาณเดือน มิ.ย.อยู่แล้ว เนื่องจากมีทั้งกระบวนการขออนุญาตธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ขณะที่พันธมิตรที่จะเข้ามาก็ต้องขออนุมัติจากผู้ถือหุ้น ส่วนกระทรวงการ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: จันทร์ 26 - พุธ 28 กุมภาพันธ์ 2561

ปีที่: 40

ฉบับที่: 5022

หน้า: 1 (ซ้าย), 15

Col.Inch: 72.36

Ad Value: 97,686

PRValue (x3): 293,058

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ลือสะพัดกรุงไทยอุ้มไอแบงก์ เร่งสนช.ผ่านกม.เอื้อคลังถือหุ้นเกิน49%

คลังก็ต้องขอความเห็นชอบจากคณะ
รัฐมนตรี (ครม.)

“ก่อนจะถึงเดือน มี.ย.การแก้กฎหมาย
และใส่เงินเพิ่มทุนในส่วนของการทวง
การคลังก็ต้องเสร็จแล้ว” นายวิทย์กล่าว

ส่วนกรณีที่มีข่าวว่ากรุงไทยจะเข้า
มาถือหุ้นใหญ่นั้น ไม่สามารถบอกได้
ว่าพันธมิตรที่เข้ามาเป็นใคร แต่ต้อง
มีประสบการณ์การทำธุรกิจธนาคาร
ตามหลักศาสนาอิสลามมาก่อน จะเป็น
ลักษณะอิสลามิกแบงก์เลย หรือบริหาร
บางส่วนก็ได้ ขณะเดียวกันยังต้องมีความ
แข็งแกร่งด้านเงินทุน และสามารถเข้า
มาต่อยอด ช่วยไอแบงก์ฟื้นฟูกิจการได้

“ข่าวลือ ก็ลือกันไป แต่ที่ยืนยันเงื่อนไข
เข้ามา ก็มีทั้งในประเทศและต่างประเทศ
ซึ่งเราก็เลือกรายที่ให้เงื่อนไขดีที่สุดก่อน
แต่สุดท้ายถ้ารายแรกไม่จบ รายต่อไปก็
สามารถเข้ามาได้” วิทย์กล่าว

ด้านแหล่งข่าวจากธนาคารกรุงไทยเปิด
เผยว่า การเปลี่ยนใจเข้าไปซื้อไอแบงก์
จากเดิมที่ธนาคารไม่ใช้สิทธิ์เพิ่มทุนใน
ฐานะผู้ถือหุ้นเดิมก่อนหน้านี้ เนื่องจาก
มองว่าตอนนี้สถานะไอแบงก์เป็นคลิน
แบงก์แล้ว เพราะได้โอนหนี้เสีย (NPF)
ก้อนใหญ่กว่า 5 หมื่นล้านบาทไปอยู่กับ
บริษัทบริหารสินทรัพย์ ธนาคารอิสลาม
แห่งประเทศไทย (IAM) เรียบร้อยแล้ว
บวกกับการที่กระทรวงการคลังจะเพิ่ม
ทุนอีก 18,100 ล้านบาท ซึ่งอนาคต
กรุงไทยสามารถขยายธุรกิจแตกไลน์ไป
ยังกลุ่มลูกค้ามุสลิมชาวไทยได้อีกมาก

จับตา'คลัง'เดินเกมยกเครื่องภาษี ปีแห่งการปฏิรูป'ปรับเก่า-เก็บใหม่



สมชัย ตั้งพงษ์

พิเศษ รายงาน

แผนปฏิรูปภาษีของกระทรวงการคลัง ยังเป็นโจทย์ใหญ่ในปี 2561 ที่ต้องเดินเข้าป่าตามแผนผู้บริหารกระทรวงการคลังสัญจรที่ จ.ชลบุรี เมื่อช่วงกลางเดือน ก.พ. ที่ผ่านมา เริ่มเห็นเค้าโครงบางอย่างจากแผนปฏิรูปจากถ้อยแถลงของ นายสมชัย ตั้งพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ที่แสดงให้เห็นว่า คลังกำลังเดินหมากทีละตัว ให้จับทิศทางกัน

ปลัดกระทรวงการคลังระบุว่าขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษการปฏิรูประบบการจัดเก็บภาษีของ 3 กรมภาษี ได้แก่ กรมสรรพากร กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ตั้งเป็นหน่วยงานจัดเก็บภาษีกึ่งอิสระ (Semi Autonomous Revenue Agency : SARA) หรือ 'ซาร่า' หน้าที่หลักคือการจัดเก็บภาษี ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ดำเนินนโยบายจัดเก็บภาษีของแต่ละกรมรวมอยู่องค์กรเดียวกัน แต่มีความเป็นอิสระคล้ายกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)

“ซาร่ามีหน้าที่จัดเก็บภาษีอย่างเดียว งานด้านนโยบายการจัดเก็บเป็นหน้าที่ของสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ทำให้หน่วยงานจัดเก็บทำงานอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น เชื่อว่าจะทำให้การจัดเก็บรายได้

จากภาษีในอนาคตสูงขึ้นอย่างชัดเจน”

นายสมชัยกล่าวและว่า ถ้าเปรียบ‘ซาร์’เหมือนหน่วยงานที่เป็นปืนใหญ่ ยิ่งตรงเป้าหมายชัดเจน เก็บภาษีอย่างแม่นยำมากขึ้น หน้าที่บรรจกระสุนและล็อกเป้าหมาย เป็นหน้าที่กระทรวงการคลัง แต่กว่าจะเดินถึงจุดนั้นคงไม่ใช่เรื่องง่าย

เพราะแต่ละกรมภาษี ทั้งสรรพากร สรรพสามิต และศุลกากร ต่างมีกฎหมายเป็นของตัวเอง การบูรณาการกฎหมายจัดเก็บภาษีเข้าด้วยกัน ในชั้นเชิงเก็บภาษีที่ต่างกัน หน้าตาจะออกมาอย่างไร คงต้องใช้เวลาอีกระยะ

ประเด็นเพิ่มประสิทธิภาพจัดเก็บภาษียังมีปัญหาว่าการแยกหน่วยงานจัดเก็บเป็นอิสระจะปลอดจากการแทรกแซงทางการเมืองได้อย่างไร

ต้องยอมรับว่าหลายๆ คลิฟฟอร์ดที่ผ่านมา ล้วนแต่มีการเมืองเข้ามาแทรกแซง ทำให้กรมภาษีต้องคอยวิ่งไล่ตามเอาใจ ทำให้การจัดเก็บภาษีมียุคต่างพร้อยไม่มีประสิทธิภาพ

กฎหมายของซาร์จะสร้างภูมิคุ้มกันในเรื่องนี้ แต่คงไม่ได้ใช้เวลาพิจารณากันสั้นๆ

ข้อมูลการจัดเก็บภาษีในปี 2504-2527 มีรายได้การจัดเก็บภาษี คิดเป็น 13.3% ต่อจีดีพี ขณะที่ปี 2535-2560 รายได้จากการจัดเก็บภาษีเพิ่มเป็น 17.9% ซึ่งถือว่าน้อยมาก จากการจัดอันดับรายได้การจัดเก็บภาษี 127 ประเทศทั่วโลก ไทยอยู่อันดับที่ 62 เท่านั้น

ประเด็นนี้เป็นเครื่องสะท้อนที่สำคัญถึงศักยภาพในการจัดเก็บภาษีของไทยที่ยังไม่เพียงพอ ส่วนหนึ่งจากต้นทุนจัดเก็บภาษีของไทยยังอยู่ในระดับสูง

เมื่อนำรายได้ภาษีเทียบกับค่าใช้จ่ายการดำเนินงานพบว่า ไทยมีต้นทุนจัดเก็บภาษีเฉลี่ย 2.5 แสนบาทสำหรับผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ประกอบด้วยต้นทุนบุคลากร 7 หมื่นบาท ต้นทุนบัญชี ต้นทุนการจ้างที่ปรึกษา ฯลฯ

ขณะที่เฉลี่ยต้นทุนจัดเก็บภาษี ทั้ง 3 กรมอยู่ที่ 2% แบ่งเป็น กรมสรรพากร 1% กรมศุลกากร 3% และ

กรมสรรพสามิต 1.4% ถือว่ายังสูงมาก เมื่อเทียบกับต้นทุนจัดเก็บภาษีของประเทศที่พัฒนาแล้ว อยู่ที่ 1.04%

การปฏิรูปการเก็บภาษีครั้งใหญ่ ให้กรมภาษีรวมกันเป็นหนึ่ง เหมือนกับสหรัฐอเมริกา อย่างกรมสรรพากร สามารถอยู่บนขาเป็นเอกภาพของตัวเอง ไม่ต้องมีใครมาแทรก เงินเดือนก็เหมือนอัยการ ผู้พิพากษา มุ่งมั่นเก็บภาษีอย่างเดียว ไม่ต้องมีเรื่องได้ดิน เป็นโจทย์หนึ่งในแผนปฏิรูปภาษีที่กำลังต้องเร่งดำเนินการ

การตั้งซาร์เป็นการตอบคํามั่นของกระทรวงการคลัง ที่หวังจะปฏิรูป เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บ โดยลดการพึ่งพา ‘การจัดเก็บภาษี’ ตัวใหม่ๆ เพื่อไม่ให้กระทบกับประชาชน

แต่ในความเป็นจริงการไม่ให้คิดถึงการเก็บภาษีตัวใหม่เลยคงเป็นไปได้ ขณะที่กรมจัดเก็บภาษีมียุคจัดเก็บเพิ่มขึ้นทุกปี และฐานภาษีที่เก็บได้ปัจจุบันยังมีอยู่อย่างจำกัด ภาษีใหม่ในบริบทที่ประชาชนต้องได้รับผลกระทบน้อยที่สุด จึงเป็นอีกเรื่องหนึ่งที่คลัง

แม้กระทั่งกรมภาษีต้องคิดให้รอบด้าน หลายๆ วิธีการจึงต้องใช้การ ‘โยนหินถามทาง’ ฟังจากภาคการเมืองและสังคม

กรมสรรพสามิต ภายหลังจากที่ พ.ร.บ.สรรพสามิต มีผลบังคับใช้เมื่อปลายปีที่ผ่านมา เป็นเครื่องมือเครื่องไม้ในการจัดเก็บภาษีใหม่ๆ หรือทบทวนภาษีเดิมที่จัดเก็บไม่เข้าท่าเข้าทางให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

เช่น การเก็บภาษีรถยนต์ไฮบริดตามการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ที่อยู่ระหว่างการศึกษาให้จัดเก็บเหมือนกับเก็บภาษีรถยนต์ เนื่องจากมอเตอร์ไฮบริดมีการจำหน่ายจำนวนมากสร้างมลพิษกับสภาพอากาศ

ก่อนหน้านี้กรมสรรพสามิตเก็บภาษียรถยนต์ตาม CO2 จากที่เก็บตามขนาดความเครื่องยนต์ ซึ่งทำให้การเก็บภาษีได้เพิ่มขึ้นและทำให้สินค้าเป็นมิตร

กับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

จากการศึกษาแนวทางการจัดเก็บภาษีรถยนต์ตามอัตราการใช้พลังงาน CO2 พบว่าปัจจุบันรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในประเทศ 80% เป็นรถจักรยานยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 150 ซีซี ราคาขายปลีกประมาณ 30,000-50,000 บาทต่อกัน มีการเสียภาษีสรรพสามิต 750-1,250 บาทต่อกัน

หากเก็บภาษีรถยนต์ตามอัตราการใช้พลังงานมากขึ้น จะมีภาระภาษีเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเพียง 0.5% ของราคาขายปลีก หรือประมาณ 150-250 บาทต่อกัน

ประเมินว่าไม่น่าจะส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกจักรยานยนต์ และทำให้ผู้บริโภคผู้มีรายได้น้อยได้รับความเดือดร้อน เนื่องจากผู้ผลิตอาจเลือกรับภาระภาษีไว้เอง

การจัดเก็บภาษีรถยนต์ตามอัตราการใช้พลังงานได้ออกไปเป็นไปตามหลักการจัดเก็บภาษีเพื่อสิ่งแวดล้อม เพื่อให้พัฒนาเทคโนโลยีรถยนต์ให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ ยังศึกษาเก็บภาษีสรรพสามิตขยะอิเล็กทรอนิกส์ วัตถุที่เกี่ยวข้องกับพลังงานและทำให้เกิดมลพิษ เช่น ถ่านหิน การเก็บภาษีสรรพสามิตที่ทำให้น้ำและอากาศเกิดมลพิษ ซึ่งผู้ต้องจ่ายภาษีคือเจ้าของสินค้าหรือโรงงานผู้ผลิต

ล่วงกรมสรรพากร นอกจาก พ.ร.บ.ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ วาระ 2 สามารถจัดเก็บได้ทันในปี 2562 ก็จะมีภาษีที่เกี่ยวข้องกับการถือครองทรัพย์สินอีกตัว ที่ต้องติดตามใกล้ชิด

ล่าสุด สศค.ประชุมร่างกฎหมายจัดเก็บภาษีจากผู้ได้รับประโยชน์จากการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานของรัฐ หรือ 'ภาษีลาภลอย' ที่เก็บส่วนต่างของมูลค่าที่ดิน หรือโครงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งอยู่ตามแนวโครงการทางด่วน และแนวรถไฟฟ้าแล้ว และเตรียมเสนอให้ นายอภิสิทธิ์ฯ ตันติวรวัตร

รุมว.คลัง พิจารณาภายในเดือนมี.ค.นี้ ก่อนเข้า กรม.พิจารณาโดยเร็วที่สุด

ในร่าง พ.ร.บ.จะกำหนดเพดานอัตราภาษีสูงสุดเอาไว้ที่ไม่เกิน 5% ของฐานภาษี ซึ่งฐานภาษีคือส่วนต่างของมูลค่าที่ดินหรือห้องชุดที่เพิ่มขึ้น ระหว่างมูลค่าก่อสร้างวันที่รัฐเริ่มดำเนิน โครงการพัฒนากับมูลค่าในวันที่โครงการพัฒนาแล้วเสร็จ แล้วแต่กรณี

การจัดเก็บภาษีจะกำหนดอัตราที่เหมาะสมอีกครั้ง โดยเสนอให้ กรม.เห็นชอบแล้วออกเป็นพระราชกฤษฎีกา

นอกจากนี้ ร่างกฎหมายจัดเก็บภาษีอีคอมเมิร์ซก็อยู่ระหว่างการพิจารณา เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับการเสียภาษีของร้านค้าทั่วไปกับร้านค้าออนไลน์ โดย รุมว.คลังย้ำชัดเจนว่า จะพยายามจัดเก็บภาษีธุรกิจอี-คอมเมิร์ซ ซึ่งไม่เคยเสียภาษีถูกต้องก็ต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% จากรายจ่ายด้วย

ทั้งหมดคือการปฏิรูปภาษี 'คลื่นลูกแรก' ของกระทรวงการคลังที่เริ่มทยอยออกมาในปี 2561 จากนั้นไปคงต้องติดตามความเคลื่อนไหวกันให้ดี

เพราะการเก็บภาษีอีกหลายตัวคงต้องทั้งเงินทั้งต้นออกมาให้ทันก่อนหมดยุครัฐบาลนี้



ธุรกิจ'แบงก์เอเยนต์' บทบาทใหม่ร้านสะดวกซื้อ

ปฏิเสธกันไม่ได้ว่ายุคแห่งดิจิทัล!! ได้สร้างอิทธิพลต่อโลกการเงินให้พบกับการเปลี่ยนแปลงได้ในวงกว้าง โดยเฉพาะบรรดาสถาบันการเงินที่ต้องเร่งปรับตัวให้เข้ากับยุค เพราะเกรงว่าวิ่งไล่ตามโลกไม่ทัน กลัวล้าหลัง ทำให้ธนาคารต้องปรับตัวกันเป็นพลวัน ต่างฝ่ายต่างพัฒนาระบบเทคโนโลยีในรูปแบบใหม่ ทั้งการนำเทคโนโลยีฟินเทคและบล็อกเชนเข้ามามีบทบาทในระบบสถาบันการเงินมากขึ้น และนั่นเป็นจุดเริ่มต้นของธนาคารยุคใหม่ที่ไม่ใช่แค่ผู้ให้บริการ

ธนาคารแห่งประเทศไทย หรือแบงก์ชาติ ได้ยื่นเครื่องมือใหม่ ๆ เพื่อให้แต่ละธนาคารนำไปปรับใช้ หลังจากระยะ 1-2 ปี หลังเหล่าบรรดานายแบงก์ได้ปรับตัว ลดสาขา ควบรวม และปรับปรุงสาขากันไม่น้อยทีเดียว ทั้งการปรับโฉมสาขาธนาคาร จากการรับฝาก ถอนเงิน ชำระค่าบริการ ค่าสินค้า และด้านสินเชื่อ มาเป็นที่ปรึกษาทางการเงิน ที่ปรึกษาด้านธุรกิจ หรือ บิซิเนสเซ็นเตอร์ และจะได้เห็นสาขาในรูปแบบใหม่นี้ในระยะ 1-2 ปีข้างหน้าอีกจำนวนมาก

สิ่งหนึ่งที่ต้องปรับโฉมสาขาใหม่ คงหลีกเลี่ยงสาเหตุไม่ได้ว่า มาจากการพัฒนาเทคโนโลยีทำให้ต้นทุนนั้นสูงจนธนาคารต้องลดต้นทุนจากอย่างอื่น เพื่อนำพาสาขาธนาคารสู่ดิจิทัลเชเบอร์ และพัฒนาแอปพลิเคชันบนมือถือให้สามารถทำหน้าที่เสมือนลูกค้าเดินมายังสาขาธนาคารเอง ซึ่งจะได้รับความสะดวกสบาย โดยเฉพาะการขอสินเชื่อผ่านมือถือ

เปลี่ยนบทบาทแบงก์

นอกเหนือจากการขอสินเชื่อแล้ว ธุรกิจที่ลูกค้าต้องการมาก

ที่สุดในสถานการณ์ที่สาขาธนาคารต้องปรับตัวลดลง คือ ธุรกิจด้านการรับฝากเงิน ถอนเงิน ที่ยังมีความสำคัญต่อคนบางกลุ่ม ถึงแม้มีตู้เอทีเอ็มอัตโนมัติให้บริการ แต่อาจยังไม่กระจายตัวจนทั่วถึงคนทุกกลุ่ม ทุกหย่อมหญ้า ทำให้แบงก์ชาติผู้กำกับดูแล เปลี่ยนบทบาทของธนาคารพาณิชย์ จากผู้ปฏิบัติงานมาเป็นผู้คุม ผ่านการใช้ตัวแทนธนาคาร หรือแบงก์ เอเยนต์ เข้ามาช่วยในการบริหารต้นทุนให้ต่ำลง

จุดบริการทางการเงิน

แบงก์/แบงก์รัฐ/นอนแบงก์	35,410 จุด
สหกรณ์/โรงรับจำนำ	9,682 จุด
กลุ่มอาชีพ/สถาบันการเงินชุมชน	3,113 จุด
ร้านสะดวกซื้อ/ตู้เติมเงินมือถือ/บิ๊ม/ปณ.	158,675 จุด

ขอบเขตตัวแทนธนาคารพาณิชย์

ธุรกรรม	หลักเกณฑ์เก่า	หลักเกณฑ์ใหม่
รับฝาก	✓	✓
ถอนเงิน		✓
ชำระเงิน	✓	✓

หมายเหตุ : ถอนเงินได้ไม่เกิน 5,000 บาทต่อรายการ ไม่เกิน 20,000 บาทต่อวัน ต่อผู้ใช้บริการแต่ละราย



แหล่งชุมชนที่ยังเข้าถึงบริการทางการเงิน
ได้ไม่สะดวกเท่าที่ควร

เรื่องเก่าแก่เพิ่มหน้าที่

ที่ผ่านมาจะมีใครรู้ว่า แบงก์เอเยนต์นั้น คือใคร? โดยแบงก์ชาติ ออกมาบอกว่า ตัวแทนธนาคาร มีอยู่ในโลกการเงินการธนาคารมานานพอสมควรแล้ว เช่น การรับชำระเงินผ่านเคาน์เตอร์เซอร์วิส ในร้านสะดวกซื้อยักษ์ใหญ่อย่างเซเว่น อีเลฟเว่น ก็ถือว่าเป็นแบงก์เอเยนต์ และอะไรที่รับชำระเงิน ทั้ง บิลค่าไฟ ค่าไฟ อย่างบีกชี โลตัส ก็ถือว่าเป็นแบงก์เอเยนต์ นี่คือการประหลาดใจอยู่พอสมควรกับคำนิยามของคำว่าแบงก์เอเยนต์ หรือมีหน้าที่เป็นตัวแทนธนาคารว่าใคร ๆ ก็เป็นแบงก์เอเยนต์ได้

แต่สิ่งที่ทำให้ตกอกตกใจอยู่ไม่น้อย คือ ผู้เดิมเงินอย่างผู้บุญเดิม กับผู้เดิมสบาย ซึ่งแตกต่างกันเพียงสีของตู้เท่านั้น แต่หน้าที่หลัก ๆ ที่รู้กันดี คือ...เอาไว้เดิมเงินในโทรศัพท์มือถือก็ แต่จะมีใครรู้บ้างว่า? ผู้เดิมเงินเหล่านี้ยังมีหน้าที่เหมือนกับตู้รับฝากเงินเข้าบัญชีธนาคารได้ด้วย อีกต่างหาก แต่กลับไม่มีใครเข้าถึงบริการนี้

ด้วยสิ่งต่าง ๆ ด้วยนวัตกรรมเหล่านี้ กลายเป็นอีกหนึ่งเรื่อง ที่ประชาชนต้องรับรู้ว่า เทคโนโลยีได้พาเราล้ายุคไปถึงไหนต่ไหนกันแล้ว!! อะไรที่ควรเรียนรู้และศึกษาให้เข้ากันได้ แต่... เป็นสิ่งที่ท้าทายว่า ควรทำอย่างไรให้คนรับรู้ ว่า เจ้าเครื่องนี้ หรือแบงก์เอเยนต์ อยู่ตรงไหน? ทำอะไรได้บ้าง? และเคยทราบหรือไม่ว่าไปรษณีย์ที่ส่งจดหมาย ส่งพัสดุมาให้มัน ก็ยังสามารถฝากเงินได้ด้วยเหมือนกัน!!

ถอนได้วันละ 2 หมื่นบาท

สำหรับหลักเกณฑ์ปรับปรุงใหม่ที่อยู่ระหว่างรอประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา มีอยู่ 2 ส่วน คือ ขยายบทบาทแบงก์เอเยนต์ โดยธนาคารพาณิชย์ สามารถอนุมัติให้นิติบุคคล เช่น ร้านสะดวกซื้อ ปิ่นน้ำมัน ได้ทันที หากพิจารณาแล้วเห็นว่าเหมาะสม ไม่จำเป็นต้องมาขออนุมัติจากแบงก์ชาติ นอกจากนี้ยังขยาย แบงก์เอเยนต์ ไปยังบุคคลธรรมดา เช่น ร้านค้าชุมชน ใจห่วย กองทุนหมู่บ้าน แต่ธนาคารพาณิชย์ ต้องส่งไปรษณีย์ให้แบงก์ชาติพิจารณา ก่อนเพื่อควบคุมความเสี่ยงและยังได้เพิ่มให้ประชาชนสามารถถอนเงินจากตัวแทนธนาคารเหล่านี้ได้ จากเดิมไม่เคยมีบริการนี้มาก่อน แต่แบงก์ชาติได้กำหนดเพดานเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายไว้เบื้องต้น คือต้องถอนได้ไม่เกิน 5,000 บาทต่อรายการ และไม่เกิน 20,000 บาทต่อวัน

ไม่เพียงเท่านั้น...ตามหลักเกณฑ์ที่ปรับปรุงใหม่ยังเปิดโอกาสให้

จากหลักเกณฑ์ที่แบงก์ชาติ ผู้คุมสถาบันการเงินไทย ได้เปรยถึงหลักเกณฑ์ช่องทางการให้บริการธนาคารพาณิชย์ฉบับใหม่ โดยได้ระบุถึงเหตุผลไว้ว่า การพัฒนาเทคโนโลยีทำให้พฤติกรรมผู้บริโภคและรูปแบบการดำเนินธุรกิจของธนาคารพาณิชย์เปลี่ยนแปลงไป จึงต้องทำให้ยืดหยุ่นและเท่าทันกับการเปลี่ยนแปลง และสิ่งหนึ่งที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ คือ การมีตัวแทน ที่สามารถทำหน้าที่ได้เสมือนกับธนาคารถึงแม้อาจเพียงแค่บางส่วนก็ตาม

ช่วยรากหญ้าให้เข้าถึง

นั่นหมายความว่า...การเข้ามาของ "แบงก์เอเยนต์" จะช่วยทดแทนในพื้นที่ที่ธนาคารไม่มีสาขา หรืออีกนัยหนึ่งช่วยให้ประชาชนได้เข้าถึงการให้บริการทางการเงินของธนาคาร แต่อยู่ในรูปแบบของตัวแทน โดยเฉพาะพื้นที่ที่อยู่ห่างไกล ตามแหล่งชุมชน ตามแหล่งชานบท ซึ่งแต่ละธนาคารก็ต้องหาผู้แทนให้เหมาะสมกับปริมาณธุรกรรม และความต้องการของแต่ละพื้นที่นั้น ๆ

แบงก์เอเยนต์... ไม่ใช่เรื่องใหม่ โดยในปัจจุบันมีขอบเขตการให้บริการเพียงแค่รับฝากเงิน รับชำระเงินเท่านั้น แต่ในครั้งนี้นักปท.กำลังออกประกาศหลักเกณฑ์ใหม่ จะเพิ่มบริการธุรกรรมในการถอนเงิน ซึ่งเป็นอะไรที่สะดวกสบาย หากจุดบริการของตัวแทนธนาคารอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ที่ตรงกับความต้องการประชาชน และ

ธนาคารพาณิชย์ สามารถปรับรูปแบบสาขาให้มีความยืดหยุ่นขึ้น ทั้งเรื่องธุรกรรม วัน เวลา ทำการ และให้บริการผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือโมบายแบงก์กิ้ง ให้ตอบสนองความต้องการของลูกค้าแต่ละกลุ่ม แต่ที่ต้องจับตา คือ สาขาของธนาคารในรูปแบบเดิม จะเหลืออยู่เท่าใด

ขณะเดียวกันสิ่งสำคัญ อยู่ที่ว่าหากร้านสะดวกซื้อมาเป็นแบงก์กิ้ง เอเยนต์ แล้วตู้เอทีเอ็มที่อยู่หน้าร้านสะดวกซื้อ จะบริหารจัดการอย่างไร โดยบทวิจัยของสถาบันวิจัยเศรษฐกิจป๋วย อึ๊งภากรณ์ "ได้ระบุถึงตู้เอทีเอ็ม ที่อยู่หน้าร้านสะดวกซื้อ จะเป็นการเข้าซื้อการเป็นตัวแทนธนาคารหรือไม่ เพราะตู้เอทีเอ็มสามารถรับฝากหรือถอนได้เช่นเดียวกัน แล้วยังมีจำนวนมาก

ด้วยเหตุนี้ทำให้สมาคมธนาคารไทย เตรียมรวมตู้เอทีเอ็มเป็นป้ายสีขาว ไม่มีแบรนด์ ไม่มีชื่อธนาคาร หรือเรียกว่า ไวท์ เลเบิล เอทีเอ็ม จากปัจจุบันตู้เอทีเอ็มเป็นของแต่ละธนาคารหลากหลายสีกัน ทำให้ต้องมีต้นทุนบำรุงรักษาตู้ และการขนย้ายเงินสด แต่หากมีตู้เอทีเอ็มป้ายขาว จะทำให้ลดต้นทุนและจำนวนตู้เอทีเอ็มอาจอยู่ในระดับที่เหมาะสม ไม่กระจุกตัวเหมือนในปัจจุบันที่ห่างไกล

บีบีบีบันทึกภาพดีสุด

นอกจากนี้ บทวิจัยได้ระบุไว้ชัดเจนว่า "ปั๊มน้ำมัน" ถือว่ามีศักยภาพสูงสุดในการเติมเต็มบริการทางการเงินในชนบทในพื้นที่ที่ห่างไกล ขณะที่ร้านสะดวกซื้อและไปรษณีย์อาจช่วยทำหน้าที่เพิ่มความสะดวกและการเข้าถึงในชุมชนเมืองได้มากกว่าเนื่องจากปั๊มน้ำมันจะกระจายตัวในต่างจังหวัดมากกว่าร้านสะดวกซื้อ แต่ถ้าต้องการ

ให้ชุมชนเมืองเข้าถึงตัวแทนธนาคารได้มากขึ้นต้องใช้ร้านสะดวกซื้อทำหน้าที่ได้ดีกว่าปั๊มน้ำมัน ขณะที่กระทรวงการคลังก็ออกโรดแมปสนับสนุนเรื่องแบงก์กิ้ง เอเยนต์ เต็มตัวเช่นกัน

ปัจจุบัน จุดบริการทางการเงินทั่วประเทศของสถาบันการเงินทั้งธนาคารพาณิชย์ ธนาคารของรัฐ นอนแบงก์ มีสาขาและตู้เอทีเอ็มรวมกัน 35,410 จุด ขณะที่สถาบันการเงินทั้งในระบบ เช่น สหกรณ์ ไร่รับจำนำ มี 9,682 จุด ส่วนสถาบันการเงินนอกระบบอย่างกลุ่มอาชีพ สถาบันการเงินชุมชน มีรวมกันประมาณ 3,113 จุด ขณะที่ตู้ที่อาจทำหน้าที่แบงก์กิ้งเอเยนต์ มีรวมกันประมาณ 29,878 จุด เช่น ร้านสะดวกซื้อ ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ ตู้เติมเงิน ปั๊มน้ำมัน และไปรษณีย์ เป็นต้น รวมถึงยังมีร้านค้า ร้านโชห่วยที่ติดตั้งเครื่องอีดีซีอีก 158,675 จุด

แม้เรื่องราวของแบงก์กิ้งเอเยนต์ ดูแล้วจะเป็นเรื่องดีเพราะอำนวยความสะดวกให้กับบรรดารากหญ้า แต่ขณะเดียวกันก็อย่าลืมนึกว่า ในโลกของดิจิทัล นั้น เรื่อง "ความปลอดภัย" ถือเป็นเรื่องใหญ่ ขณะที่ความปลอดภัยทางกายภาพในเรื่องของสถานที่ตั้ง ก็เป็นอีกหนึ่งความเสี่ยงที่ต้องคำนึงถึง เพราะที่ผ่านมาข่าวคราวโจรปล้นร้านสะดวกซื้อก็มีให้เห็นกันทุกวัน ที่สำคัญ...สุดท้ายแล้วใครกันแน่ที่ได้ประโยชน์จาก "แบงก์กิ้ง เอเยนต์"!!!

ยศวิศ เกียรติบัณฑิต

รองรับพฤติกรรมคน



“วิโรจน์ ลั่นติประภพ” ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) บอกว่า ความจำเป็นในการปรับปรุงหลักเกณฑ์เพื่อให้มีตัวแทนธนาคาร เป็นเพราะในปัจจุบันคนมีหลายกลุ่ม และโลกก็มีความซับซ้อน จึงต้องทำให้คนเข้าถึงบริการทางการเงินได้หลากหลายมากขึ้น เช่น โครงการไร้เงินสด หรืออีเพย์เมนต์ หรือ คนใช้บัตรเครดิต ก็มีพฤติกรรมการใช้ที่แตกต่างกัน บางคนยังทำธุรกรรมผ่านสาขาธนาคาร จึงต้องการปรับปรุงหลักเกณฑ์ครั้งนี้ให้สาขามีความเหมาะสมกับความต้องการใช้ของคน ให้มีความยืดหยุ่นมากขึ้น ขณะที่การมีสถาบันการเงินชุมชน กองทุนหมู่บ้าน บิมน้ำมัน มาเป็นแบงก์เอเยนต์ ก็ตอบโจทย์คนได้ไม่เหมือนกัน

อย่างไรก็ตามบางธนาคารก็มีกลยุทธ์ที่แตกต่างกันออกไป บางแบงก์ก็ให้แบงก์เอเยนต์ทำเรื่อง การชำระเงินเพียงอย่างเดียว ซึ่งก็อยู่ที่การบริหารความเสี่ยงของแต่ละธนาคาร อยู่ที่กลยุทธ์ เพื่อให้มีการตอบโต้ของธนาคารแต่ละกลุ่ม เพราะคนมีความหลากหลาย ดังนั้นสาขาก็อาจมีความหลากหลายเช่นเดียวกัน ส่วนการที่สมาคมธนาคารไทยศึกษารวมตู้เอทีเอ็ม ของแต่ละธนาคาร ทาง ธปท.ก็เปิดโอกาสให้สมาคมฯ ทำ เพราะมองว่าเป็นเรื่องที่ดี ซึ่งการรวมตู้เอทีเอ็มของธนาคารจะทำให้ลดการลงทุนที่ซ้ำซ้อนของธนาคารลงได้ ทำให้เป็นการลดต้นทุนได้หลายอย่าง และหวังว่าจะทำให้ต้นทุนของประชาชนถูกลงด้วย

จำเป็นและปลอดภัย



“สุภากร ปิยะพันธ์” ประธานกรรมการ กรุงศรีคอนซูมเมอร์ และผู้บริหารสายงานดิจิทัล แบงก์และนวัตกรรม ธนาคารกรุงศรีอยุธยา มองว่า นโยบายของธนาคารแห่งประเทศไทย หรือธปท. ที่ต้องการให้มีแบงก์เอเยนต์ เกิดขึ้นนั้น เชื่อว่าในแต่ละธนาคารต่างก็มีความพร้อมในการมีตัวแทนธนาคาร กันอยู่แล้วเพราะทุกธนาคารย่อมต้องเห็นถึงประโยชน์ โดยเฉพาะร้านสะดวกซื้อ ซึ่งในทุกวันนี้ร้านสะดวกซื้อก็สามารถชำระบิล แต่ข้างหน้าร้านสะดวกซื้อก็มีตู้เอทีเอ็มสามารถฝากเงิน ถอนเงินได้ ทำให้ต้องดูถึงความจำเป็นว่าประชาชนต้องการหรือไม่ เป็นประโยชน์ส่วนไหนบ้าง เนื่องจากการให้มีแบงก์เอเยนต์ ต้องคำนึงถึงระบบปฏิบัติการและความปลอดภัยไปพร้อม ๆ กัน

อย่างไรก็ตามยังตู้เอทีเอ็มในแต่ละที่ ยังมีอยู่มากเกินไป ซึ่งโดยปกติจะเห็นว่าสมควรมีเพียง 2-3 ตู้เท่านั้น อะไรที่เกินกว่านั้น ก็อยากให้รวมตู้เอทีเอ็มของแต่ละธนาคาร ในยุคดิจิทัลก็ต้องดูค่าใช้จ่ายว่าคุ้มไปหรือไม่ และต้องดูว่าที่ตรงไหนควรรวมตู้เอทีเอ็ม หรือตรงไหนควรมีแบงก์เอเยนต์ ซึ่งหลัก ๆ ก็ควรมีธุรกรรมพื้นฐานเช่น ฝากเงิน ถอนเงิน และจ่ายเงิน โดยทั้งหมดก็ต้องมาดูความเหมาะสมในแต่ละด้านกันอีกครั้ง ว่าใครเหมาะสมตรงพื้นที่ใด หรือไม่เหมาะสมตรงพื้นที่ใด แต่เชื่อว่าโดยเบื้องต้น ไม่ว่าจะเป็นธนาคารแห่งใด ก็ย่อมต้องมีความพร้อมของตัวเองอยู่แล้ว

หนุนตั้งตัวแทนแบงก์



“สมชัย สัจจพงษ์” ปลัดกระทรวงการคลัง ระบุว่า การจัดตั้งแบงก์เอเยนต์ ถือว่าเป็นเรื่องที่ดี เพราะจะทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกและเข้าถึงบริการทางการเงินได้ดีขึ้น เชื่อว่าเมื่อ อย.พ. มีการออกนโยบายแล้วจะมีการกำหนดคุณสมบัติที่มีความรัดกุม มีข้อจำกัด มีเงื่อนไขที่รอบคอบ ไม่ใช่เปิดให้เอกชนรายใดขอเข้ามาทำธุรกิจได้ง่าย ๆ ซึ่งเรื่องนี้จะเป็นการสนับสนุนให้ประชาชนเข้าถึงระบบการเงินที่ขยายวงกว้างอย่างก้าวกระโดด และง่ายขึ้น

ส่วนการให้ร้านสะดวกซื้อยักษ์ใหญ่รายหนึ่งมาเป็นแบงก์เอเยนต์นั้น ก็ถือว่ามีความเหมาะสม เพราะที่ผ่านมาร้านสะดวกซื้อแห่งนี้ มีการเปิดให้บริการรับชำระค่าสาธารณูปโภคอยู่แล้ว อีกทั้งยังเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ก็จะมีหลักธรรมาภิบาลในการบริหารที่ดี และยังมีสาขาครอบคลุมทั่วประเทศ จะเป็นการช่วยกระตุ้นการใช้จ่ายของประชาชนให้มีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น ดังนั้นการเปิดให้ทำธุรกิจแบงก์ เอเยนต์ ก็จะเป็นการเพิ่มการแข่งขันธุรกิจสถาบันการเงิน ช่วยลดปัญหากรณีที่มีการกล่าวหาว่าธนาคารมีการคิดอัตราดอกเบี้ยต่ำหรือสูงไป ทำให้ธนาคารต่าง ๆ ต้องมีการแข่งขัน และประชาชนจะได้มีทางเลือกมากขึ้น ไม่ต้องไปเลือกใช้บริการที่มีดอกเบี้ยไม่เป็นธรรม ซึ่งเรื่องนี้ธนาคารต่าง ๆ ต้องพร้อมที่จะสู้ เพราะธุรกิจเปลี่ยนไปแล้ว ไม่ใช่เฉพาะธนาคารพาณิชย์ แต่ธนาคารของรัฐก็ต้องสู้ด้วยเช่นกัน

อนาคตมีมากขึ้นแน่



“สุวัฒน์ เตชะวัฒนารัตนา” รองกรรมการผู้จัดการ ธนาคารกสิกรไทย มองว่า ตัวแทนธนาคาร หรือแบงก์เอเยนต์ จะมีมากขึ้นในอนาคต เพราะอุตสาหกรรมธนาคารในยุคดิจิทัลต้องปรับตัวตามการเข้าสู่สังคมไร้เงินสด แต่การแต่งตั้งตัวแทนเป็นแบงก์เอเยนต์ได้ ธนาคารพาณิชย์แต่ละแห่งต้องคำนึงถึงเรื่องของความปลอดภัยเป็นหลัก โดยไม่มีการแต่งตั้งตัวแทนแบงก์เอเยนต์ได้เลยทันที หากธนาคารตรวจพบว่ามาตรฐานความปลอดภัยของตัวแทนยังไม่ได้เกณฑ์ที่ธนาคารนั้น ๆ กำหนดไว้ แม้แต่ธนาคารกสิกรไทยเองก็คำนึงถึงเรื่องนี้เช่นเดียวกัน หากมีการเพิ่มตัวแทนดังกล่าวก็ต้องตรวจสอบอย่างรอบคอบ เพราะแบงก์เอเยนต์เป็นเหมือนตัวแทนของธนาคาร จึงต้องมีความรับผิดชอบและความปลอดภัยเท่ากับธนาคาร

การมีแบงก์เอเยนต์ อย่างร้านสะดวกซื้อ ทางร้านจะมีวิธีแยกบัญชีอย่างไร ระหว่างบัญชีจากยอดขายของร้าน และบัญชีเงินของธนาคารที่จะต้องให้บริการลูกค้าทั้งมาฝากและถอนเงิน และพนักงานจะมีความรู้เกี่ยวกับการเป็นตัวแทนธนาคาร ทำหน้าที่แทนธนาคารได้มากน้อยแค่ไหน จะไว้วางใจได้แค่ไหน ระบบความปลอดภัยจะมีความแค่ไหน รวมทั้งจะป้องกันโจรได้อย่างไร เพราะโจรมีการปล้นร้านสะดวกซื้ออยู่บ่อยครั้ง ทำให้หากมีแบงก์เอเยนต์จะต้องคำนึงถึงมาตรฐาน ระเบียบ และความปลอดภัยเป็นหลัก

ไร้กฏคุม'เงินดิจิตอล' 100บริษัทจ่อขายICO

BBLระบุบัญชีTDAX.com

TDAX ชี้กว่า 100 โปรเจกต์จ่อระดมทุน ICO ถ้ากฎเกณฑ์กำกับดูแลยังไม่ชัดเจนภายในเดือนมีนาคมนี้ ระบุหน่วยงานรัฐออกมาเตือนคนเห่อเล่นเงินดิจิตอล หวังชะลอความร้อนแรง

กระแสความคึกคักของการระดมเงินด้วยการออกขายเหรียญโทเคน (Initial Coin Offering หรือ ICO) และการตื่นตัวของนักลงทุนต่อการซื้อขาย

เงินสกุลดิจิตอล (Cryptocurrency) อาทิ บิตคอยน์ (Bitcoin) ที่เกิดขึ้นในไทยขณะนี้ ทำให้หน่วยงานภาครัฐต่างออกมาประกาศมาตรการต่างๆ เพื่อลดกระแส ไล่เลียงตั้งแต่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ที่เตรียมออกกฎระเบียบสำหรับบริษัทที่ต้องการระดมทุน ICO

ต่อหน้า 15

ข่าวต่อ

ไร้กฏคุม

ผู้จัดจำหน่าย ICO จะต้องขึ้นทะเบียนกับ ก.ล.ต. หรือการออกมากล่าวถึงมาตรการจัดเก็บภาษีเงินได้จากการซื้อขายเงินสกุลดิจิตอลจากกระทรวงการคลัง

นายปรเมินทร์ อินโซม ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ของ TDAX.com ผู้ให้บริการเว็บไซต์ซื้อ-ขายเงินสกุลดิจิตอล และ ICO กล่าวกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่ากรณีหน่วยงานภาครัฐออกมาตรการต่างๆ มาในช่วงนี้เพราะต้องการชะลอความร้อนแรงของเงินสกุลดิจิตอล ซึ่งหากกฎเกณฑ์การกำกับดูแลยังไม่มี

ความชัดเจนภายในเดือนมีนาคมนี้ เชื่อว่าจะมีผู้ระดมเงินโดยขาย ICO ออกมาเป็น 100 บริษัท

ตอนนี้ทุกบริษัทกำลังรอดูความชัดเจนของกฎระเบียบอยู่ หากยังไม่มีความชัดเจนเชื่อว่าบริษัทต่างๆ จะทยอยเปิดตัวออกมาอีกมาก ในส่วนของ TDAX.com หาก ก.ล.ต. ให้ชัดเจน และเพิ่มทุน ก็พร้อมดำเนินการ โดยขณะนี้เตรียมการไว้แล้ว รอความชัดเจนกฎระเบียบที่ออกมา

"เห็นด้วยกับการที่ตลาดหลักทรัพย์จะออกกฎระเบียบออกมากำกับดูแลบริษัทที่ต้องการระดมทุน ICO และผู้ให้บริการจำหน่าย ICO อย่างไรก็ตามหากมาตรการคุมเข้มมากเกินไปท้ายสุดบริษัทจะออกไประดมทุน ICO ในต่างประเทศ" นายปรเมินทร์กล่าว

นายปรเมินทร์กล่าวว่าตนเห็นด้วยที่กระทรวงการคลังจะเก็บภาษีจากผู้มีรายได้จากการซื้อขายเงินสกุลดิจิตอลซึ่งนับเป็นเงินได้ส่วนบุคคล ในส่วนของบริษัทก็ชำระภาษีรายได้ตามปกติ และพร้อมให้ความร่วมมือกับกระทรวงการคลังหากต้องการตรวจสอบหลักฐานทางการเงินต่างๆ กรณีที่มีความสงสัย

กรณีธนาคารกรุงเทพ สั่งระงับบัญชี TDAX.com ภายหลังธนาคารแห่งประเทศไทยได้ทำหนังสือขอความร่วมมือไปยังสถาบันการเงินต่างๆ ไม่ให้ทำธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับบริษัทไดเรกต์เร็นซี นายปรเมินทร์ กล่าวว่า บริษัทได้จดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าระบุนการประกอบกิจการเพื่อซื้อขายเงินสกุลดิจิตอล โดยทางกระทรวงพาณิชย์ก็ได้เพิ่มเติมไว้

ในวงเล็บให้ว่า "เมื่อได้รับใบอนุญาตหรือได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง" ทำให้ทางธนาคารกรุงเทพแจ้งขอใบอนุญาตดังกล่าวซึ่งบริษัทก็ชี้แจงไปว่ายังไม่มีหน่วยงานออกใบอนุญาต ทางธนาคารก็ขอปิดบัญชีดังกล่าวไป และถอนเงินจำนวน 88 ล้านบาทโอนไปฝากธนาคารอื่นแทน โดยบัญชีธนาคารไทยพาณิชย์ กรุงไทยและกสิกรไทยยังสามารถใช้งานได้ตามปกติ

ขณะที่ นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่าขณะนี้กระทรวงการคลังไม่ได้ศึกษาแนวทางการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) จากการซื้อขาย ICO เนื่องจากกรมสรรพากรให้ความเห็นว่า ยังไม่มีการตีความจาก ก.ล.ต. ว่า การระดมทุนด้วย ICO เป็นผลิตภัณฑ์ทางการเงินประเภทใดจึงยังไม่สามารถจัดเก็บภาษีได้ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการหารือร่วมกับ ก.ล.ต.

ด้านนายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมสรรพากรกล่าว ว่าการซื้อขายหลักทรัพย์ เช่น ซื้อขายหุ้น ไม่ต้องเสีย VAT ภาษีที่ต้องเสียอย่างเดียวนั้นคือ ภาษีธุรกิจเฉพาะ ซึ่งได้รับการยกเว้นเช่นกัน ส่วนการจัดเก็บภาษี VAT จากการซื้อขาย ICO หรือไม่ ขณะนี้ยัง

ไม่มีความชัดเจน ■

เมกะโปรเจกต์‘ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก’:EEC รัฐต้องชู Competitive Advantage



พลเรือตรี ลือชัย ศรีเยี่ยมภู
ผอ.ท่าอากาศยานอู่ตะเภา

การประมาณการเศรษฐกิจไทย ปี 2560 และ ปี 2561 ของหน่วยงานต่างๆ ส่วนมีการปรับตัวเลขอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ หรือ จีดีพี ว่า จะขยายตัวได้มากกว่าที่ประเมินเอาไว้ อาทิ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ที่เปิดเผยภาพรวมของเศรษฐกิจไทยปี 2560 ซึ่งเดิม ธปท.มองไว้ที่ 3.94% ว่า การส่งออกทั้งปีนี้จะขยายตัวได้เพิ่มขึ้นเป็น 9.7% จาก 9.3% ที่ประมาณการไว้ก่อนหน้านี้ แม้การใช้จ่ายภาครัฐจะหดตัว แต่แรงส่งโดยรวมยังคงขยายตัวต่อเนื่อง ทำให้คาดว่าปี 2560 จะโตได้เกิน 4% เช่นเดียวกับปี 2561 โอกาสที่การขยาย

ตัวโดยรวมจะสูงกว่า 3.9% หรือขยายเกิน 4% ก็มีความเป็นไปได้ โดยแรงขับเคลื่อนหลักยังเป็นการส่งออก และการท่องเที่ยว

ขณะที่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือ “สภาพัฒน์” ได้แถลงตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ หรือ จีดีพี ไตรมาสสุดท้ายของปี 60 ว่า ขยายตัว 4.0% ส่งผลให้ทั้งปี 2560 เศรษฐกิจไทยขยายตัวได้ 3.9% ปรับตัวดีขึ้นจากปีก่อนที่ขยายตัว 3.3% ส่วนในปี 2561 สศช. คาดว่า เศรษฐกิจจะขยายตัว 3.6-4.6% จากที่คาดการณ์ไว้ที่ 3.6% เป็น 3.8%

ขณะที่หน่วยงานภาคเอกชน อย่าง ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ได้ปรับเพิ่มประมาณการอัตราการขยายตัวจีดีพี ปี 2561 จากเดิมที่ประมาณไว้ 4.2% เป็น 4.4% ภายใต้กรอบ 4.2-4.6% โดยมีปัจจัยบวก เศรษฐกิจของประเทศคู่ค้า ขยายตัวเกินคาดการณ์ไว้ การส่งออกฟื้นตัวอย่างชัดเจน การลงทุนภาครัฐเร่งตัวและเพิ่มขึ้น รวมถึงออกมาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย

นอกจากนี้ ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจ ธนาคารไทยพาณิชย์ (SCB EIC)

มองเศรษฐกิจไทยปี 2561 จะขยายตัวต่อเนื่องที่ 4.0% ทั้งภาคการส่งออกและการท่องเที่ยวของไทยจะยังเป็น “แรงขับเคลื่อน” ที่สำคัญในปีนี้ การเติบโตในส่วนดังกล่าวส่งผลประโยชน์โดยตรงต่อธุรกิจขนาดใหญ่และทำให้การลงทุนภาคเอกชนเริ่มกลับมาขยายตัว ในด้านการใช้จ่ายภาครัฐก็มีโอกาสสูงที่จะกลับมาฟื้นตัวตามการเร่งผลักดัน โครงการลงทุนขนาดใหญ่

จากการประเมินตัวเลขเศรษฐกิจดังกล่าวจะเห็นว่ามีเครื่องจักรสำคัญที่เป็นตัวช่วยผลักดันให้จีดีพีของประเทศขยายตัวสูงขึ้นก็คือ “ภาคการส่งออก” โดยในปี 2560 การส่งออกสินค้าโตร้อยละ 9.7 ขณะที่ในปี 2561 คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 8 มูลค่า 255,630 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่เครื่องจักรอีกตัวหนึ่งคือ การขับเคลื่อน “การลงทุนภาครัฐ” โดยเฉพาะการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC และเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน หรือ Border Town โดยโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ในช่วง 1 ปีที่ผ่านมาได้มีการอนุมัติโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่หลายโครงการและดึงเงินลงทุนได้ถึง

3 แสนล้าน เพิ่มขึ้นเกือบ 50%

ล่าสุด กระทรวงการคลังได้นำสื่อมวลชนลงพื้นที่เพื่อดูความคืบหน้าการดำเนินการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หรือ Infrastructure ต่างๆ อาทิ โครงการขยายท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 การปรับปรุงท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ฯลฯ โดยมี **"ดร.คณิต แสงสุพรรณ"** เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนากระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) บรรยายและข้อมูล

"ดร.คณิต" เชื่อว่า เศรษฐกิจไทยในช่วงครึ่งหลังของปี 2561 มีโอกาสจะเห็นการเติบโตถึงระดับ 5% ได้ หากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ EEC สามารถดำเนินการได้ตามแผน โดยมูลค่าการลงทุนต้องอยู่ที่ราว 3 แสนล้านบาท จึงจะสามารถผลักดันให้เศรษฐกิจไทยเติบโตเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันได้อีก 2% ซึ่งก็มีโอกาสที่จะเป็นไปได้ เนื่องจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) คาดการณ์ว่าในปีนี้มีมูลค่าการขอรับส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ EEC ประมาณ 3 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในปี 60 ที่มีมูลค่าการขอรับส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ EEC ประมาณ 2.96 แสนล้านบาท ประกอบกับความเชื่อมั่นของนักลงทุนที่จะมีเพิ่มมากขึ้นในการตัดสินใจเข้ามาลงทุนภายหลังจากที่สถานการณ์ภัยคุกคาม (สนช.) ได้ผ่านร่าง พ.ร.บ.เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (พ.ร.บ.อีอีซี) ไปแล้ว

สำหรับแผนการลงทุนใน EEC ช่วง 5 ปีแรกประกอบด้วย 4 กลุ่ม 15 โครงการ โดยมีการประเมินงบการลงทุนรวมทั้งจากภาครัฐและเอกชนไม่น้อยกว่า 1.5 ล้านล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปีแรก เช่น โครงการเมืองการบินภาคตะวันออก หรือสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา มูลค่าการลงทุน 2 แสนล้านบาท, โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มูลค่าการลงทุน 1.58 แสนล้านบาท, โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง เฟส 3 มูลค่าการลงทุน 8.8 หมื่นล้านบาท, โครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด เฟส 3 มูลค่าการลงทุน 1 หมื่นล้านบาท, โครงการ

รถไฟทางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ มูลค่าการลงทุน 6.43 หมื่นล้านบาท, โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) มูลค่าการลงทุน 3.53 หมื่นล้านบาท เป็นต้น

"ดร.คณิต" บอกว่า โครงการ EEC ที่ครอบคลุม 3 จังหวัด ตั้งแต่เชิงเขาชลบุรี และระยองนั้น **"หัวใจ"** ของโครงการอยู่ที่ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา หากสามารถนำสนามบินอู่ตะเภามาใช้ประโยชน์ได้เต็มที่ EEC จะเกิดประโยชน์ต่อเศรษฐกิจไทยในอนาคตอย่างมาก เพราะสนามบินอู่ตะเภาช่วยลดความคับคั่งของสนามบินดอนเมือง และสนามบินสุวรรณภูมิ โดยจะมีรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อการเดินทางใน 3 สนามบิน

นอกจากนี้ ในอนาคตราว 10-15 ปี ต่อจากนี้ สนามบินอู่ตะเภาจะเป็นศูนย์กลางของการขยายตัวของเมืองหรือ Urbanization ในแถบนี้ โดยคาดว่าจะมีการขยายตัวของเมืองออกไปราว 20-30 กิโลเมตร เพื่อรองรับการเติบโตของกิจกรรมทางเศรษฐกิจในชุมชนที่จะเกิดขึ้นตามมา รวมถึงสนามบินอู่ตะเภาจะเป็นศูนย์กลางสำหรับการขนส่งสินค้าที่ผลทางการเกษตรสำหรับพื้นที่ในแถบนี้ด้วย

"ภายในปี 2566 โครงการสนามบินอู่ตะเภา และรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินจะต้องเสร็จพร้อมกัน ปีนี้จะมีการทำที่ไ่ออาร์และหาผู้ลงทุน หลังจากปีก่อน ครม.ได้อนุมัติหลักการทำ 2 โครงการนี้ไปแล้ว เราคาดว่าจะหาผู้ลงทุนได้ไม่เกินปลายปีนี้ ดังนั้น ภายใน 5 ปีจากนี้ไป จะเห็นรถไฟความเร็วสูงกับสนามบินขึ้นมากู่กัน ซึ่งระยะแรกคาดว่าจะรองรับผู้โดยสารได้ 15 ล้านคน แต่สามารถขยายไปได้ถึง 60 ล้านคน ซึ่งใกล้เคียงกับสนามบินสุวรรณภูมิ"

เขามองด้วยว่า ได้เสนอแนวคิดให้กระทรวงการคลังจัดทำ **ธนาคารที่ดิน** หรือ **แลนด์แบงก์** เพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการที่ดินในเชิงพาณิชย์รองรับการขยายตัวของเมือง รวมถึงให้มีที่ดินเพียงพอรองรับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไม่ว่าจะเป็นโครงการ EEC หรือโครงการอื่นๆ ในอนาคต ตลอดจนเป็นการ

ป้องกันการ **เก็งกำไรที่ดิน**ของนายทุนที่เข้าไปซื้อที่ดินล่วงหน้าได้ด้วย

"การทำแลนด์แบงก์สามารถทำได้เลย ไม่ติดขัดขั้นตอนทางกฎหมาย เพราะสามารถให้บริหารธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ ซึ่งเป็นบริษัทลูกของกรมธนารักษ์ ทำได้ในรูปแบบกองทุนระยะยาวออกขายให้นักลงทุน เช่น ให้ผลตอบแทน 5% ก็ถือว่าทำได้เพราะเชื่อว่าราคาที่ดินจะขึ้นได้สูงกว่านั้น นอกจากนี้ ยังสนับสนุนให้รัฐบาลเก็บภาษีที่ดินที่ได้ประโยชน์จากโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน โดยหากมีการขยายต่อก็จะต้องเสียภาษีเพิ่ม"

อย่างไรก็ตาม โครงการ EEC จะขับเคลื่อนได้นั้นจะต้องมีระบบ **โครงสร้างพื้นฐาน** ระบบพื้นฐานการขนส่ง เช่น ถนน ทางรถไฟ สนามบิน การสื่อสาร โทรคมนาคม เป็นต้น อุตสาหกรรมหลัก และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ของประเทศหนึ่ง ทั้งนี้โครงสร้างพื้นฐานจะเป็นรากฐานในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งรัฐบาลมีแผนรองรับทั้งการปรับปรุงสนามบินอู่ตะเภา การขยายท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการปรับปรุงระบบการศุลกากรให้เป็นระบบอัตโนมัติมากขึ้น

โดย **"พลเรือตรี ลือชัย ศรีเยี่ยมกุล"** ผู้อำนวยการ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา กล่าวถึงความคืบหน้าในการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการลงทุนที่สำคัญใน EEC ว่า กองทัพอากาศได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาในการศึกษาและออกแบบแผนแม่บทสนามบินในพื้นที่ฝั่งตะวันตกจำนวน 6,500 ไร่ สำหรับใช้ในการเป็นศูนย์ซ่อมอากาศยานขนาดใหญ่, Aviation Training Center และ Air Cargo ไปแล้วเมื่อวันที่ 29 ธ.ค.60 คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 1 ปีจะได้แผนแม่บทออกมา

ล่าสุด เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา กองทัพอากาศได้ลงนามว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและสำรวจความเป็นไปได้ในการร่วมทุน PPP ในโครงการต่างๆ ซึ่งคาดว่าจะในช่วงต้นปีจะใช้เวลาประมาณ 7 เดือน โดยระหว่างนี้กองทัพอากาศได้ตั้งคณะกรรมการเพื่อเตรียมการในเรื่องของการทำที่ไ่ออาร์ในแต่ละโครงการคู่ขนานกันไป และเมื่อได้ข้อมูลเบื้องต้นจากการศึกษา

แผนแม่บทแล้วจึงจะสามารถออกทีโออาร์ได้ภายใน 3-4 เดือนต่อจากนี้ เพื่อว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ออกแบบโครงการต่อไป

ด้าน **"พรทิพา ทวีนุช" ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป สำนักงานท่าเรือแหลมฉบัง** เปิดเผยว่า การขับเคลื่อนโครงการพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซีในส่วนของท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 มูลค่าโครงการ 1.4 แสนล้านบาท ได้มีการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (อีเอชไอเอ) จะใช้เวลาพิจารณาประมาณ 6 เดือน คาดว่ากลางปีนี้จะเปิดให้เอกชนเข้ามาประมูลโครงการ และทราบผลผู้ชนะประมูลได้ในต้นปี 2562 ซึ่งโครงการดังกล่าวจะใช้เวลาก่อสร้าง 5 ปี คาดว่าจะเปิดโครงการได้ในปี 2568 เป็นต้นไป โดยมีผู้ประกอบการท่าเรือระดับโลก 4-5 ราย สนใจประมูลพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 มูลค่าการลงทุน 140,000 ล้านบาท รองรับตู้สินค้าผ่านเข้าออก 7 ล้านตู้ต่อปี รองรับตู้คอนเทนเนอร์ทั้งหมด 18 ล้านตู้ต่อปี

"ยุทธนา พูลพิพัฒน์" ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า พิธีการศุลกากร นำเข้า-ส่งออกทางทะเล ที่ผ่านมาใช้ระบบ e-Customs เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ และในวันที่ 1 มีนาคม 2561 จะเปิดให้ผู้ประกอบการใช้ระบบกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง สำหรับการนำเข้าทางเรือ โดยยื่นเอกสาร และชำระเงินผ่านระบบอินเทอร์เน็ตล่วงหน้าได้ 24 ชั่วโมง ซึ่งจะร่นระยะเวลาทั้งกระบวนการได้ถึง 48 ชั่วโมง

ทั้งนี้ ปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังมีความสามารถในการรองรับตู้คอนเทนเนอร์ได้ 10.8 ล้านตู้ต่อปี โดยในปี 2560 มีตู้

สินค้าผ่านเข้าออกในประเทศ 7.67 ล้านตู้ ขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 5 ซึ่งมีความจำเป็นพัฒนาท่าเรือระยะที่ 3 จอดเรือน้ำลึกขนาด 18.5 เมตรที่จะเพิ่มการรองรับตู้คอนเทนเนอร์ได้ถึง 18.1 ล้านตู้ต่อปี

นอกจากนี้ ยังมีพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในการขนส่งทางรถไฟเพิ่มขึ้นจาก 5 แสนตู้ต่อปี หรือคิดเป็นร้อยละ 5.5 มาเป็น 2 ล้านตู้ต่อปี หรือร้อยละ 16-17 เพื่อลดความหนาแน่นของการขนส่งทางถนนที่ปัจจุบันมีสัดส่วนถึงร้อยละ 87.5 ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี 2562

ขณะที่ **"สมชัย ลัจจพงษ์" ปลัดกระทรวงการคลัง** บอกว่า พร้อมรับข้อเสนอของเลขาฯ EEC ไปศึกษา ซึ่งขณะนี้รัฐบาลกำลังมีการจัดทำกฎหมายธนาคารที่ดินเพื่อการเกษตร โดยจะเน้นการบริหารจัดการพื้นที่เกษตรอยู่ ซึ่งจะไปดูว่ากฎหมายสามารถเปิดให้ธนาคารที่ดินนี้ ทำที่ดินเพื่อเชิงพาณิชย์ได้หรือไม่ รวมถึงแนวทางการจัดการทำกองทุนฯ ก็จะเข้าไปพิจารณาเช่นกัน

อย่างไรก็ดี ที่กล่าวมาทั้งหมดนี้ ดูเหมือนว่าจะ **"เป๋าประสงค์"** ของโครงการเท่านั้น หากแต่มีคำถามว่าวันนี้ประเทศไทยของเรามีความสามารถด้านการแข่งขัน หรือ Competitive Advantage อะไรที่นักลงทุนเลือกที่จะมาลงทุน เมื่อเทียบกับประเทศอื่นๆ ในอาเซียน แม้ว่าปัจจุบันจะมีบริษัทระดับโลกทั้งจากยุโรป อเมริกา ญี่ปุ่น ให้ความสนใจมาลงทุน อาทิ บริษัท แอร์บัส อินดัสตรี บริษัท ไบอิง หรือบริษัทยักษ์ใหญ่จากญี่ปุ่น เรื่องนี้รัฐบาลต้องมีคำตอบ...!





อลหม่าน ท่วมโลกโซเซียล อะไร...ยังใจ 'แบงกิงเอเยนต์'

ชั้น 5 ประชาชาติ

ก้อย ประชาชาติ

ชวงต้นสัปดาห์ที่ผ่านมา ทันทีที่ธนาคารแห่งประเทศไทยหรือแบงก์ชาติ เตรียมประกาศหลักเกณฑ์การเป็นตัวแทนของธนาคารหรือแบงก์เอเยนต์ (banking agent) เปิดทางให้ธนาคารว่าจ้างตัวแทนให้บริการได้หลากหลายขึ้น รวมถึงร้านสะดวกซื้อด้วยนั้น ชื่อของร้านสะดวกซื้อยักษ์ใหญ่ในเมืองไทย “เซเว่นอีเลฟเว่น” ก็โด่งดังขึ้นมา

ทั้งกระแสในภาพบวกถึงความสะดวกสบายต่อลูกค้า และภาพไม่ค่อยบวกในแง่ที่ว่าอาจทำให้เกิดการกินรวบตลาด ด้วยจำนวนสาขาที่ครอบคลุมกว่า 10,000 แห่งเต็มทุกพื้นที่ กลายเป็นกระแสฮือฮิงทั้งตลาด ตลอดช่วงต้นสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยเฉพาะในโลก “โซเซียล” ที่ไปค่อนข้างไว และไปค่อนข้างไกล

เพราะต้องยอมรับว่าทั้งจำนวนสาขาที่เพิ่มขึ้น จำนวนการจ่าย

ค่าบริการของร้านสะดวกซื้อ 7-11 มีการเติบโตต่อเนื่อง ไม่ว่าภาวะเศรษฐกิจจะดีหรือเลวก็ตาม

เห็นได้จากตัวเลขรายได้ในปี 2560 รายได้ 7-11 ต่อสาขาเฉลี่ย 78,706 บาทต่อวัน สอดคล้องกับรายได้ต่อบิลต่อครั้งที่เข้ามาจ่ายตกประมาณ 65 บาท และเมื่อหารจำนวนสาขาที่เพิ่มแล้วนั้น

เฉลี่ยแล้วร้าน 7-11 จะมีคนเข้าประมาณ 1,216 คนต่อวัน

และก่อนที่จะกระแสจะไปไกลกว่านี้ แบงก์ชาติได้ออกมาชี้แจงทันควันว่าไม่ได้อนุญาตให้เอกชนมาขอใบอนุญาตทำธุรกิจธนาคารพาณิชย์ใหม่ และไม่ได้มีการให้ใบอนุญาตแต่งตั้ง 7-11 เป็นธนาคารพาณิชย์ในไทย

แต่อย่างไรก็ตาม “แบงก์ชาติ” ได้ออกประกาศอนุญาตให้ธนาคารพาณิชย์สามารถแต่งตั้งตัวแทนการให้บริการทางการเงิน (แบงก์เอเยนต์) ได้ ตั้งแต่ปี 2553 แล้ว

โดยปัจจุบัน ธนาคารพาณิชย์ทุกแห่งก็ได้ตั้งบริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด ซึ่งบริษัทลูกในเครือซีพี ออลล์

เป็นแบงก์เอเยนต์ด้านการรับชำระเงิน รวมถึงค่ายตู้เติมบุญ, ตู้เติมสบาย และแอปพลิเคชันแอร์เพย์ เป็นแบงก์เอเยนต์ในการทำธุรกรรมทางการเงินต่าง ๆ เช่นเดียวกัน

ซึ่งในทางหลักการ “กระทรวงการคลัง” เสนอแนวคิดนี้ เพราะเชื่อว่าประชาชนจะได้รับความสะดวกและเข้าถึงบริการทางการเงินได้ดีขึ้น และเชื่อว่าเมื่อธนาคารแห่งประเทศไทยหรือ ธปท. มีการออกนโยบายแล้วจะมีการกำหนดคุณสมบัติที่มีความรัดกุม มีข้อจำกัด มีเงื่อนไขที่รอบคอบ

“สมชัย สัจจพงษ์” ปลัดกระทรวงการคลัง ชี้แจงความว่า แบงก์เอเยนต์จะช่วยลดปัญหาการคิดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้แพง หากแบงก์เอเยนต์ให้ดอกเบี้ยต่ำกว่าธนาคารต่าง ๆ เพื่อมาแข่งขันกัน ประชาชนจะมีทางเลือกมากขึ้น

ทั้งนี้ ตัวแทนของธนาคารพาณิชย์จะมีข้อจำกัดว่าสามารถให้บริการรับฝาก ถอน โอน ชำระเงิน สำหรับลูกค้ารายย่อยไม่เกิน 5,000 บาทต่อรายการไม่เกิน 20,000 บาทต่อวันสำหรับผู้ใช้บริการแต่ละราย

แม้กระทั่ง “ตำรวจ” ยังไม่อาจเสี่ยงปรากฏการณ์ความแรงของกระแส “แบงก์เอเยนต์” ได้ ด้วยการเตรียมความพร้อมเรียกตัวแทนเจ้าหน้าที่ธนาคารร่วมประชุมรับมือด้านความปลอดภัย

พล.ต.ต.สุรเชษฐ์ หักพาล พร้อมด้วย นายพีระพัฒน์ อิงพงษ์พันธ์ ผู้อำนวยการกองคดี 1 สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินหรือ ป.ป.ง. เผยถึงมาตรการป้องกันกรณีธนาคารแห่งประเทศไทย ประกาศหลักเกณฑ์ให้ร้านสะดวกซื้อและโซเซียลเป็นแบงก์เอเยนต์

เพื่อดูแลความปลอดภัยทางการเงิน และป้องปรามกลุ่มมิจฉาชีพอาจอาศัยช่องว่างและโอกาสไปใช้ในการกระทำความผิด หากมีข้อสรุปมาตรการแบงก์เอเยนต์ที่แน่ชัดออกมา

คาดว่าจะได้เคย “แบงก์เอเยนต์” ประกาศในราชกิจจานุเบกษาในเดือนมีนาคมนี้

ทูม1.4แสนล.แหลมฉบังเฟส3รับEEC

กลางปีเปิดประมูลPPP-ต่างชาติ4รายสนใจร่วมทุน



เพิ่มศักยภาพ - ปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังมีปริมาณตู้สินค้ากว่า 7.6 ล้านตู้ต่อปี ขณะที่ขีดความสามารถในการรองรับตู้ทั้งเฟส 1 และ 2 ได้ทั้งหมด 10.8 ล้านตู้ต่อปี ซึ่งอัตราการเติบโตของตู้เพิ่มขึ้นทุกปี หากโครงการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 แล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถรองรับตู้ได้มากขึ้นถึง 18 ล้านตู้ต่อปี

การทำเรือเร่งเดินหน้าโครงการขยายท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 มูลค่าลงทุน 1.3 แสนล้าน ตั้งเป้าเปิดให้บริการเต็มรูปแบบปี'68 รองรับปริมาณตู้สินค้าเพิ่มขึ้นถึง 7 ล้านตู้ต่อปี เผยทุนต่างชาติ 4 ราย สนใจร่วมลงทุน PPP ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน-บริหารท่าเรือ เริ่มสนใจแล้ว 4 ราย พร้อมทั้งมุ่งสู่การขับโหมดทางรถไฟ-เรือหวังลดปัญหาการจราจร

นางพรทิพา ทวีนุช ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่าการท่าเรืออยู่ระหว่างผลักดันโครงการ

ก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือน้ำลึกหลักของไทย ซึ่งมีเนื้อที่รวมทั้งหมด 6,340 ไร่ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ที่รัฐบาลกำลังเร่งดำเนินการ ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 จะมีส่วนสำคัญยิ่งในการอำนวยความสะดวกเรื่องของการนำเข้า-ส่งออกสินค้าระหว่างประเทศ

โดยท่าเรือแหลมฉบังเป็นแลนด์ลอร์ดพอร์ต คือเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ มีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งการถมทะเลเพิ่มพื้นดินสำหรับเป็นท่าเทียบ

เรือ และการขุดลอกร่องน้ำเพิ่มความลึกของร่องน้ำให้สามารถรองรับเรือขนาดต่าง ๆ ได้ ตามแผนที่วางไว้จะเชิญชนภาคเอกชนเข้ามาเป็นผู้บริหารและลงทุนในซูเปอร์อินฟราสตรักเจอร์ต่าง ๆ ด้วยวิธีการร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP เช่น ระบบไอที รวมทั้งการบริหารจัดการด้านอื่น ๆ

เร่งเฟส 3 ทุ่มลงทุน 1.4 แสน ล.

สำหรับโครงการท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 มูลค่าการลงทุนรวมกว่า 1.4 แสนล้านบาท ขณะนี้ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่

ระหว่างขั้นตอนการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) คาดว่า สผ. จะใช้ระยะเวลาในการพิจารณา 6 เดือน จากนั้นจะนำเข้าสู่ขั้นตอนการพิจารณาภายใต้โครงการ EEC Fast Track

ประมาณกลางปี 2561 จะเปิดหาผู้ประกอบการภาคเอกชน เพื่อเข้ามาทำเทอร์มินอลโอเปอเรเตอร์ และไม่เกินต้นปี 2562 จะได้ตัวผู้ประกอบการ หลังจากนั้นจะประมูลหาผู้ก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะไม่เกินต้นปี 2562 จะเดินหน้าก่อสร้างได้ ใช้เวลาในการก่อสร้าง 4-5 ปี รวมระยะเวลาทั้งการติดตั้งเครื่องมือและสรรหาผู้ประกอบการ ไม่เกินปี 2568 ทำเทียบเรือท่าแรกของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 จะสามารถเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ

ขณะนี้มีนักลงทุน 2 ส่วนแสดงความสนใจโครงการขยายท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ได้แก่ 1.ผู้สนใจก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนนทะเล ขุดลอกร่องน้ำ และ 2.ผู้สนใจเข้ามาบริหารจัดการส่วนเทอร์มินอล รวมถึงมีนักลงทุนที่สนใจเข้ามาลงทุนในโครงการ EEC ที่ต้องการความมั่นใจว่าประตูส่งออกสินค้าสามารถรองรับจำนวนตู้สินค้าที่จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคตได้

นายจำเริญ โพธิยอด ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า นอกจากนักลงทุนไทยแล้ว นักลงทุนจากต่างประเทศก็เข้ามาว่าโครงการนี้มีความเป็นไปได้มากน้อยแค่ไหน และรายละเอียดโครงการเป็นอย่างไร ในจำนวนนี้มีทั้งกลุ่มที่สนใจเทอร์มินอลโอเปอเรเตอร์ และกลุ่มที่สนใจงานก่อสร้าง สำหรับมูลค่าลงทุนโครงสร้างพื้นฐานอยู่ที่ 5.4 หมื่นล้านบาท ในจำนวนนี้มีกลุ่มใหญ่ ๆ เข้ามาประมาณ 4 ราย

เพิ่มความสามารถรองรับตู้สินค้า

นางพรทิพาภรณ์กล่าวว่า โครงการท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าได้มากถึง 7 ล้านตู้/ปี มากกว่าเฟสที่ 1 และ 2 ที่อยู่ 4.3 และ 6.8 ล้านตู้/ปี ตามลำดับ ขณะที่ปัจจุบันมีตู้สินค้าเข้ามาประมาณ

7.6 ล้านตู้/ปี อย่างไรก็ตาม ปริมาณตู้สินค้ามีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ประมาณปีละ 5% หากไม่ดำเนินการเฟส 3 คาดว่าภายในปี 2563-2564 จำนวนตู้สินค้าก็เต็มขีดความสามารถของทั้งเฟส 1 และ 2 ที่รับได้เพียง 10.8 ล้านตู้/ปี

แม้ว่าท่าเทียบเรือกว่า 14 ท่าในท่าเรือแหลมฉบัง ประมาณ 90% จะเป็นท่าเทียบเรือคอนเทนเนอร์ แต่ยังมีสินค้าน้ำมันเป็นอีกหนึ่งสินค้าสำคัญ จึงต้องเร่งขยายท่าเรือรองรับเพิ่ม โดยสินค้าน้ำมันประมาณ 98% ของไทยนำเข้าและส่งออกที่ทำเรือแหลมฉบัง มีทั้งส่งออกไปตลาดหลักแถบยุโรป และออสเตรเลีย และตลาดรองในเอเชีย ได้แก่ อินเดีย จีน ญี่ปุ่น และแอฟริกาใต้ ทั้งนี้ ไทยถือเป็นอันดับ 5 ของโลกที่มีการส่งออกน้ำมัน โดยปี 2560 มีปริมาณรถยนต์เข้าท่าเรือกว่า 1.3 ล้านคัน ขณะที่ความสามารถในการรองรับอยู่ที่ 1.9 ล้านคัน/ปี แต่หากท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 แล้วเสร็จ จะเพิ่มขีดความสามารถรองรับรถยนต์ได้ถึง 3 ล้านคัน/ปี

เน้นขนส่งทางรถไฟ-เรือ

ขณะเดียวกันจากที่ปัจจุบันโหมดการขนส่งในท่าเรือแหลมฉบังมี 3 โหมด ได้แก่ ทางรถบรรทุก 87.5% ทางเรือชายฝั่ง 7% และทางรถไฟ 5.5% จะเห็นว่าการขนส่ง

หลักยังคงเป็นทางรถบรรทุก ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรแออัด ส่วนนี้การทำเรือฯตระหนักและให้ความสำคัญเป็นพิเศษ โดยได้จัดทำโครงการเพื่อขิบบัณฑิตการขนส่งตู้ให้มาขนส่งทางชายฝั่งและทางรถไฟแทน เพื่อบรรเทาการจราจรแออัดบริเวณโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง

นอกจากนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้พัฒนาอีก 2 โครงการ คือ 1.โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (Single Rail Transfer Operator) เพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟให้มากขึ้น เนื่องจากปัจจุบันมีการขนถ่ายทางรถไฟปีละประมาณ 4 แสนตู้ โดยจะลงทุนทางรถไฟให้เป็น 6 แท้ริค และติดตั้งปั้นจั่นยกตู้สินค้าขึ้นเดินบนรางคร่อมรางรถไฟ (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) โดยมีอัตราค่าภาระที่

สูงให้ผู้ประกอบการ เพื่อให้สามารถแข่งกับการขนส่งทางถนนได้

คิดค่าบริการอัตราต่ำดึงดูดค้า

โดยคิดอัตราการต่ำสุดอยู่ที่ 376 บาท และอัตราขั้นสูงที่ 830 บาทต่อตู้ ในจำนวนนี้รวมถึงค่ายกจากรถไฟและค่าลากไปเทอร์มินอลโอเปอเรเตอร์ด้วย ขณะนี้การก่อสร้างคืบหน้าไปแล้วกว่า 90% คาดว่าสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2562 ทั้งนี้ เมื่อแล้วเสร็จจะสามารถขนถ่ายตู้สินค้าได้มากถึงปีละ 3 ล้านตู้/ปีในระยะ

แรก หรือสามารถเพิ่มขึ้นจาก 7% เป็น 16-17% และจะเพิ่มขึ้นเป็น 6 ล้านตู้/ปีในอนาคต

2.โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (Coastal Terminal A) ปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังยังไม่ได้เป็นท่าเรือชายฝั่งเป็นการเฉพาะ เพราะส่วนใหญ่เป็นเรือขนส่งระหว่างประเทศ ฉะนั้นหากมีท่าเทียบเรือชายฝั่งเฉพาะ ให้เรือชายฝั่งที่มาจากทางภาคต่าง ๆ หรือทางแม่น้ำเจ้าพระยา สามารถขนส่งตู้มาที่แหลมฉบังได้ จะสามารถช่วยลดความแออัดบนท้องถนนได้มาก ซึ่งโครงการนี้สามารถรองรับได้ 3 แสนตู้/ปี ขณะนี้ก่อสร้างคืบหน้าแล้ว 98% คาดว่าไม่เกินปลายปี 2561 จะสามารถเปิดให้บริการได้

ด้านนายจำเริญ โพธิยอด ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า นอกจากนักลงทุนไทยแล้ว นักลงทุนจากต่างประเทศก็สนใจเข้ามาลงทุนโครงการขยายท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 เห็นได้จากหลายรายเข้ามาสอบถามรายละเอียดโครงการ ในจำนวนนี้มีทั้งกลุ่มที่สนใจเทอร์มินอลโอเปอเรเตอร์ และกลุ่มที่สนใจงานก่อสร้าง สำหรับมูลค่าลงทุนโครงสร้างพื้นฐานอยู่ที่ 5.4 หมื่นล้านบาท ในจำนวนนี้มีกลุ่มใหญ่ ๆ เข้ามาประมาณ 4 ราย

ไฟแนนซ์ทูเดย์ | ไอเอ็น

●● **สมชัย ลัจจพงษ์** ปลัดคลัง ในฐานะประธานกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) ยังอุบรายชื่อ **เลขาธิการ กบข. คนใหม่** ที่คัดสรรได้แล้วหลังจากตำแหน่งนี้ว่างมานาน งานหนักต่อไปคือการสรรหาดีดีบริษัท การบินไทย คนใหม่ ที่ปลัดคลังเป็นประธานสรรหามา 3-4 รอบ ยังหาคนที่เหมาะสมกับตำแหน่งไม่ได้เสียที

●● **วิสูตร ศรีสุพรรณ** รมช.คลัง ถือโอกาสไปร่วมงานครบรอบ 86 ปี ของกรมสรรพสามิต หลังงานเลยถือโอกาสให้ **กฤษฎา จินะวิจารณ์** อธิบดีกรมสรรพสามิต รายงานการทำงานในช่วงที่ผ่านมา คาดว่าหนึ่งในประเด็นร้อนที่มีการรายงานคือ



กฤษฎา จินะวิจารณ์

เรื่องการแก้ไขปัญหาวัตถุภาษีใหม่ว่าจะเดินหน้าต่อไปหรือปล่อยให้ไปตามกลไกตลาดที่ตอนนี้เริ่มเข้าที่เข้าทางแล้ว

●● ยังเป็น 2 แง่งเฉพาะกิจที่เร่งมือช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ฝ่ายแรก **มงคล ลีลาธรรม** กรรมการผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (เอสเอ็มอีแบงก์) หลังจากออกจากแผนฟื้นฟูก็เดินหน้าขอเงินคลังเพิ่มทุนหวังปล่อยสินเชื่อผู้ประกอบการเอสเอ็มอีให้ก้าวกระโดด

●● ด้าน **พิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา** กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (เอ็กซิมแบงก์) ก็ยังออกมาช่วยเหลือผู้ประกอบการส่งออกเอสเอ็มอีอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะเรื่องการทำป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่มีความผันผวน นอกจากนี้ยังพยายามเตือนอย่าให้ผู้ส่งออกเอสเอ็มอีเกิดความโลภเข้าไปเก็งกำไรค่าเงิน เพราะจะเสียหายได้ไม่คุ้มเสีย ■

สรรพากรโต้ตอบ 'ยี่งนรา' จ่ายภาษี

จากกรณีเกิดเหตุทุบรถที่จอดขวางหน้าบ้าน จนบานปลายไปถึงเรื่องการตรวจสอบตลาดรอบบ้าน ป้าที่เกิดเหตุ จนนำมาซึ่งคำสั่งให้มีการปิดตลาดที่ผิดกฎหมาย 3 แห่ง จาก 5 แห่ง และล่าสุดมีการเปิดเผยข้อมูลรายได้จากตลาด จนกลายเป็นที่วิพากษ์วิจารณ์ เนื่องจากพบว่า บางบริษัท เช่น บริษัท ยี่งนรา มีรายได้รวมเพียง 18.05 บาท จนมีการตั้งคำถามว่า มีการเสียภาษีอย่างถูกต้องหรือไม่

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมสรรพากรเปิดเผยว่า สรรพากรพื้นที่ ได้รายงานการจัดเก็บภาษีเจ้าของตลาด และผู้ค้าเช่าแผงในตลาดแล้ว ซึ่งไม่พบความผิดปกติ แม้เจ้าของตลาดบางแห่ง รายงานรายได้ทั้งปีเพียง 18.05 บาท ซึ่งเป็นไปได้ว่าในปีก่อนเจ้าของตลาดอาจให้แม่ค้าขายของโดยไม่คิดค่าเช่า เพื่อโปรโมทตลาด พร้อมระบุว่า การนำเสนอข่าวการประเมินรายได้และภาษีของสื่อบางสำนัก คลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงมากเกินไป

ด้านนางแพตริเซีย มงคลวนิช รองอธิบดีกรมสรรพากร ระบุถึงการเสียภาษีของตลาดยี่งนราว่า มีการเสียภาษีถูกต้องตามเงินพึงได้ โดยที่ผ่านมามีตลาดดังกล่าวยื่นเสียภาษีในนามบุคคลธรรมดาไม่ใช่นิติบุคคลตามที่ เป็นข่าว ซึ่งกรมสรรพากรไม่สามารถเปิดเผยรายชื่อผู้ยื่นเสียภาษีรวมทั้งตัวเลขรายได้ที่ยื่นได้เนื่องจากเป็นความลับของผู้เสียภาษี

“การดำเนินธุรกิจตลาดจะมีทั้งในรูปของบุคคลธรรมดา นิติบุคคล ซึ่งการเสียภาษีจะแตกต่างกัน โดยบุคคลธรรมดาสามารถหักค่าใช้จ่ายเป็นการเหมาได้ 60% เว้นแต่มีรายจ่ายตามจริง หากผู้เสียภาษีมีหลักฐานค่าใช้จ่ายในการประกอบธุรกิจ ซึ่งมีจำนวนค่าใช้จ่ายมากกว่า 60% ก็สามารถหักค่าใช้จ่ายตามหลักฐานนั้นได้ รวมทั้งยังสามารถหักค่าลดหย่อนต่างๆ ได้เพิ่มมาคำนวณอัตราภาษีเงินได้ แต่หากเป็นนิติบุคคล จะใช้รายได้หักด้วยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงโดยคิดอัตราภาษีในอัตราก้าวหน้า” ■

บิทคอยน์ทำทลายตลาดทุนไทย

• รัฐยังไม่ขวาง แต่เตือนยังเสี่ยง



สวี่ สุจริตกุล

รัฐออกโรงยังไม่ขวางบิทคอยน์ แต่เตือนเสี่ยง 4 หน่วยงานเกาะติดใกล้ชิด หลังบริษัท เจ เวนเจอร์ส จำกัด อยู่ระหว่างเตรียมระดมทุนด้วยดิจิทัล โทเคนชื่อ “เจฟัน คอยน์” ต่อสาธารณชนเป็นครั้งแรก พร้อมแนะนำเงินที่ได้ใช้พัฒนาระบบสินเชื่อแบบดิจิทัล

หลัง บิทคอยน์ หรือเงินเทียมเข้าสู่ตลาดเงินไทยเร็วเกินคาด รัฐบาลให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลการซื้อขายสกุลเงินดิจิทัล โดยมีการตั้งคณะทำงานพิเศษขึ้นมาดำเนินการ หลังจากก่อนหน้านี้กระทรวงการคลังได้ออกหนังสือเตือนนักลงทุนมาตลอดว่าสกุลเงินดิจิทัล ไม่ใช่สกุลเงินที่ชำระหนี้ได้ตามกฎหมาย การลงทุนมีความเสี่ยง

โดยกระทรวงการคลังยืนยันว่า รัฐบาลไทยจะไม่ห้ามการเสนอขายหน่วยเงินดิจิทัลให้กับประชาชนทั่วไปครั้งแรก (ไอซีโอ) โดยมอบหมายให้ 4 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กระทรวงการคลัง ธปท.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) และสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) หรือเพื่อวางกฎเกณฑ์ร่วมกัน โดยมี ก.ล.ด. เป็นหัวเรือหลัก

ขณะที่ นายสุวิทย์ วิจารณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า การประชุมคณะกรรมการกำกับ

มือสถาบันการเงินไม่ให้อำนาจธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับคริปโตเคอเรนซีนั้น หลักเกณฑ์ดังกล่าวเป็นการควบคุมเฉพาะสถาบันการเงินเท่านั้น แต่หากเป็นเอกชนมองว่าสามารถทำได้ เพราะขณะนี้ไม่ได้มีหลักเกณฑ์ควบคุมดูแล

“อย่างไรก็ดี ผู้ลงทุนควรตระหนักว่า การกำกับดูแลจะช่วยลดความเสี่ยงได้เฉพาะบางส่วน



หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) ได้มีการรายงานมาว่า ขณะนี้มีบริษัทหลักทรัพย์ (บล.) 3 แห่งทำการซื้อขายสกุลเงินดิจิทัล (crypto currency) ให้กับลูกค้า ซึ่งทั้ง 3 บริษัท ได้รายงานการซื้อขายดังกล่าวให้กับสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) และยังเรียกร้องให้ ก.ล.ด. ปปปง. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรีบออกกฎระเบียบการซื้อขายสกุลเงินดิจิทัลให้ชัดเจนเพื่อจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง

ด้าน นายพี สุจริตกุล เลขาธิการ ก.ล.ด. กล่าวว่า หลักเกณฑ์ที่จะกำกับดูแลไอซีโอจะมีความชัดเจนภายใน 3 สัปดาห์นี้ ส่วนกรณีที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ออกประกาศขอความร่วมมือ

เท่านั้น เช่น ป้องกันการหลอกลวง แชร่ลูกโซ่ อย่างไรก็ดี ความเสี่ยงในด้านอื่นๆ ยังคงมีอยู่ เช่น ความเสี่ยงทางธุรกิจของกิจการ ความเสี่ยงจากราคาสินทรัพย์ดิจิทัลที่ผันผวน ตลอดจนความเสี่ยงจากการที่ระบบเก็บรักษาสินทรัพย์ดิจิทัลอาจถูกโจรกรรมไซเบอร์ และที่สำคัญที่สุด ควรตระหนักว่า หากเกิดความเสียหาย มีโอกาสสูงที่จะไม่สามารถเรียกร้องจากใครได้ ดังนั้น ถ้าไม่เข้าใจ อย่างลงทุน เพราะสินทรัพย์ดิจิทัลไม่ได้เหมาะกับทุกคน”

นายธนวัฒน์ เลิศวัฒนารักษ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เจ เวนเจอร์ส จำกัด กล่าวว่า บริษัทมีแผนนำเทคโนโลยีบล็อกเชน

เข้ามาสร้างโอกาสธุรกิจสินเชื่อภายในกลุ่มบริษัทเจมาร์ท โดยมีแผนเสนอขายดิจิทัล โทเคนให้ประชาชนทั่วไปในชื่อ “เจฟัน คอยน์” ซึ่งมีทั้งหมด 300 ล้านเหรียญ แต่จะทำไอซีโอ 100 ล้านเหรียญ เสนอขายเหรียญละ 0.20 ดอลลาร์ คาดว่า จะได้เงินจากการระดมทุนรวม 20 ล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 660 ล้านบาท คิดเป็น 4.66% ของมูลค่าสินทรัพย์รวมของบริษัท โดยเสนอขายรอบพรีเซลระหว่างวันที่ 14-28 ก.พ.2561 และเสนอขายครั้งแรกต่อสาธารณชนทั่วโลก วันที่ 1-31 มี.ค.2561

โดย หลังจากที่มีการเปิดจองชื่อ (พรีเซล) มาแล้ว 2 วัน ปรากฏว่าในเวลาประมาณ 16.30 น. ของวันที่ 16 กุมภาพันธ์ มีผู้สนใจเข้ามาซื้อเหรียญ (โทเคน) ครบแล้ว 100 ล้านโทเคน หรือคิดเป็น 100% จากแผนการระดมทุนเจฟันคอยน์ 100 ล้านโทเคน ในราคาหน่วยละ 6.6 บาท หรือมีมูลค่ารวม 660 ล้านบาท โดยมีนักลงทุนทั้งหมดประมาณ 2,100 ราย ส่วนขั้นตอนหลังจากนี้จะนำเงินที่ได้จากการระดมทุนไปพัฒนาระบบสินเชื่อฯ ตามที่ระบุไว้ในไทม์เปเปอร์

การเข้ามาของบิทคอยน์ ถือเป็นสิ่งที่ทำทลายตลาดทุนไทย อย่างยิ่ง และจะเป็นการพิสูจน์ฝีมือของหน่วยงานผู้ดูแลในการรับมือกับความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นได้จากนวัตกรรมทางการเงินรูปแบบใหม่ๆ ที่ยากจะปิดกั้น

เศรษฐกิจรอบสัปดาห์



ส่งออกกำลังดีพุ่ง 17.56%

สนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีพาณิชย์ กล่าวว่า การส่งออกสินค้าไทยเดือน ม.ค. 2561 มีมูลค่า 2.01 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 17.56% เทียบกับเดือน ม.ค. 2560 เป็นการขยายตัวสูงสุดในรอบ 62 เดือน ซึ่งการส่งออกสินค้าเกือบทุกรายการขยายตัว โดยเฉพาะสินค้าเกษตรส่งออกเพิ่มขึ้น ทั้งปริมาณและมูลค่า โดยสินค้ากลุ่มดังกล่าวขยายตัว 16.2% ยกเว้นยางพาราและน้ำตาล รวมทั้งยังมีแนวโน้มที่ดีขึ้น สะท้อนว่า ค่าเงินบาทแข็งค่าไม่ได้ส่งผลกระทบต่อ การส่งออกของไทย และค่าเงินบาทที่แข็งค่านั้นมาจากการที่สหรัฐทำให้ค่าเงินดอลลาร์อ่อนค่า ซึ่งส่งผลให้ประเทศอื่นในภูมิภาคแข็งค่าเป็นไปในทิศทางเดียวกับไทย อย่างไรก็ตามมั่นใจว่าในปีนี้จะมีการส่งออกจะขยายตัวได้ 8% ตามเป้าหมาย



เลิกโรงไฟฟ้าถ่านหินภาคใต้

ศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีพลังงาน กล่าวยืนยัน ในช่วงเวลา 5 ปีหลังจากนี้ ยังไม่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ โดยเฉพาะจากเชื้อเพลิงถ่านหินในพื้นที่ภาคใต้ เนื่องจากปริมาณไฟฟ้าเพียงพอกับความต้องการใช้ มีกำลังผลิตจากโรงไฟฟ้าหลักจากโรงไฟฟ้าจะนะและโรงไฟฟ้าขนอม รวม 2,400 เมกะวัตต์ และเมื่อรวมกับนโยบายให้ผลิตไฟฟ้าชีวมวลในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (จ.ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) อีกอย่างต่ำ 200 เมกะวัตต์ ขณะที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) มีแผนขยายสายส่งไฟฟ้าจากภาคกลางลงมายังภาคใต้ขนาด 500 เครือ 2 เส้นรองรับไฟฟ้าเพิ่มขึ้นได้ถึง 1,000 เมกะวัตต์

แบงก์ซี'5จี'ไม่ทำลายตลาดสาขา รุมขุดต่อภาคธุรกิจคลังจ่อถกคุม'เงินดิจิทัล'

แบงก์ไม่ห่วง 5จี ทำปรับลดสาขา ย้ำนโยบาย แบงก์ทดแทนไม่ได้หมด พาณิชย์ห่วงนโยบาย มะกันกีดกันการค้า ชี้ปัจจัยเสี่ยงกระทบส่งออก ไทย (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

'5จี'

แบงก์ซี'5จี'ไม่กระทบธุรกิจ

เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ นายเชาว์ เก่งชน กรรมการผู้จัดการบริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด เผยถึงกรณีนายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กล่าวในการเสวนาหัวข้อ "5G เปลี่ยนโลก เปลี่ยนประเทศไทย" ถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับ 10 ภาคธุรกิจเมื่อมีการนำเทคโนโลยี 5G มาใช้และต้องเร่งปรับตัว โดยภาคการเงินการธนาคาร เป็นหนึ่งใน 10 ภาคธุรกิจนั้นว่า ธนาคารให้ความสำคัญกับความพึงพอใจของลูกค้าเป็นหลัก หากเทคโนโลยีให้ความสะดวกรวดเร็ว ลดต้นทุนในการเข้าถึงบริการ สร้างบริการที่มีคุณภาพมากขึ้น ถือว่าเป็นโอกาสที่ดีของผู้ประกอบการในการพัฒนานวัตกรรมในจุดนี้

นายเชาว์กล่าวว่า ไม่มีความกังวลว่าเทคโนโลยี 5G จะนำไปสู่การปรับลดสาขาของธนาคาร เนื่องจากนโยบายแบงก์ยังไม่สามารถทดแทนช่องทางบริการเดิมได้ทั้งหมด เช่น ธุรกิจการเงินสดหรือเช็ค เป็นต้น เทคโนโลยีอาจเหมาะกับคนรุ่นใหม่ แต่ยังมีกลุ่มผู้ใช้บริการอื่น เช่น ผู้สูงอายุ หรือผู้ที่เชื่อถือช่องทางบริการแบบเดิม เพราะได้สอบถามข้อมูลกับพนักงานจริงๆ ทั้งนี้ การปรับตัวของธนาคารขึ้นอยู่กับพฤติกรรมของผู้บริโภคเป็นหลัก ต้องรอดูผลตอบรับของผู้บริโภคในอนาคตก่อน จึงจะคาดการณ์การ

ปรับตัวของธนาคารได้

"ในกรณี 4G ที่ผ่านมา ผู้บริโภคให้การตอบรับดี ธนาคารจึงมีมุมมองที่ดี ในการให้บริการที่ดีที่สุดแก่ผู้บริโภค เทคโนโลยีเป็นสิ่งที่ดีแน่นอน ทำให้เรามีทางเลือกในการนำเสนอสิ่งที่ดีขึ้นได้ แต่วิธีการนำเสนอที่ดีขึ้นนั้น ไม่ได้หมายความว่าธนาคารจะต้องปิดสาขา เพราะยังมีกลุ่มผู้บริโภคที่เลือกใช้บริการในรูปแบบเดิมอยู่" นายเชาว์กล่าว

รุมขุดต่อภาคธุรกิจ

นายสมชาย หาญหิรัญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวถึงผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมจากการเกิดขึ้นของ 5จี ว่า การปรับตัวของอุตสาหกรรมต้องสอดคล้องการพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆ อยู่แล้ว รวมถึงการปรับบุคลากรให้ทันต่อเทคโนโลยี ถือเป็นเรื่องปกติ เมื่อมีการพัฒนาจาก 4จี เป็น 5จี ในอนาคตที่จะมาถึงนั้น เชื่อว่าเป็นผลดีต่อภาพรวมในการเพิ่มประสิทธิภาพในทุกด้าน และไม่จำเป็นต้องกังวล เพราะภาคอุตสาหกรรม ธุรกิจ และภาคประชาชนเอง ยังมีเวลาอีก 2 ปี กว่าเทคโนโลยี 5จี จะเข้ามามีบทบาท ก็พอมีเวลาให้ทุกภาคส่วนได้ปรับตัว

"เรื่อง 5จี ไม่ใช่เรื่องเกิดใหม่ เพียงเป็นการพัฒนาให้เทคโนโลยีดีขึ้นเร็วขึ้น สะดวกมากขึ้น ในส่วนอุตสาหกรรมหรือภาคธุรกิจต้องปรับตัวตามเทคโนโลยีสมัยใหม่ตลอดเวลาอยู่แล้ว ซึ่งรัฐก็จะใช้เวลาในการเตรียมความพร้อมด้านพื้นฐานรองรับด้วย เพื่อให้อุตสาหกรรมเดินได้ไวขึ้น ตั้งแต่น้ำถึงปลายน้ำ ในภาพรวมเห็นว่าเป็นผลดีมากกกว่าผลเสีย" นายสมชายกล่าว

บริษัทดังขอข้อมูลลงทุนอีอีซี

แหล่งข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรมเปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ผู้บริหารบริษัท ควอลคอมม์ อินเตอร์เนชั่นแนล อิงค์ ได้เข้าพบนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อรับทราบนโยบายและรายละเอียดการส่งเสริมการลงทุนในไทยว่ามีแนวทางอย่างไร โดยทางควอลคอมม์แสดงความสนใจที่จะเข้ามาลงทุนในไทยโดยเฉพาะในเซกเตอร์เบี่ยงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) พร้อมกับมีการเข้าพบนายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เพื่อหารือในเรื่องเดียวกันนี้

"เป็นการเข้ามาหาข้อมูลและความพร้อมด้านพื้นฐานของไทย รวมถึงนโยบายเรื่อง 5G เนื่องจากควอลคอมม์ ซึ่งเป็นผู้ผลิตเกี่ยวกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์สื่อสารโทรคมนาคมระดับโลก ได้มีการพัฒนาและเตรียมความพร้อมในการทำธุรกิจรองรับ 5G ในโลก และมองว่าในอาเซียน ไทยนั้นมีความพร้อมต่อการพัฒนาเข้าสู่ยุค 5G ซึ่งก็ต้องดูนโยบายรัฐบาลในภาคความด้วยว่าจะมีแนวทางอย่างไร น่าจะเห็นความชัดเจนในปีนี้นี้" แหล่งข่าวกล่าว

พณ.ห่วงมะกันกีดกันการค้า

นางสาวพิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า เรื่องมาตรการกีดกันทางการค้าของประเทศคู่ค้าสำคัญของไทย เช่น สหรัฐอเมริกา ที่อาจจะเกิดขึ้นซึ่งอาจจะส่งผลต่อการส่งออกนั้น เป็นประเด็นที่น่ากังวล เป็นปัจจัยความเสี่ยงต่อการส่งออกที่สำคัญ ที่ว่าไทยอาจจะถูกมาตรการกีดกันทางการค้าโดยตรงต่อบางสินค้า ขณะเดียวกันการใช้มาตรการกีดกันทางการค้าของสหรัฐ อาจทำให้ไม่มีเสถียรภาพในระบบการค้า ซึ่งเป็นสิ่งที่ไทยไม่ต้องการ และไม่อยากจะเห็นประเทศใหญ่ๆ ทำสงครามการค้ากันเอง

นางสาวพิมพ์ชนกกล่าวว่า ในส่วนว่าสหรัฐจะมาพุ่งเป้าไทยเป็นพิเศษหรือไม่ มองว่าเบื้องต้นไม่น่าจะเกิดขึ้น เพราะไทยเป็นประเทศได้ดุลการค้ากับสหรัฐในลำดับที่ 12 ไม่ใช่ประเทศได้ดุลการค้าลำดับต้นๆ อย่างจีน แคนาดา เม็กซิโก ซึ่งรวมกันมีสัดส่วน 70% กว่าแล้วที่เป็นประเทศได้ดุลการค้ากับสหรัฐ อย่างไรก็ตาม การจะใช้มาตรการกีดกันทางการค้านั้น เป็นสิ่งที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิด

ชิด รวมถึงติดตามปัจจัยอื่นๆ ที่อาจจะส่งผลกับการส่งออก เช่น ราคาน้ำมัน ซึ่งมีความผันผวนบ้างในช่วงนี้ ส่วนประเทศคู่ค้าสำคัญอื่นๆ ประเมินเบื้องต้นไม่น่าจะใช้มาตรการกีดกันทางการค้าอะไร

“พาณิชย์ยังคงเป้าหมายการส่งออกปีนี้ขยายตัว 8% ซึ่งเป็นสิ่งไม่ยากเกินความสามารถ เพราะจะต้องส่งออกเฉลี่ยให้ได้เดือนละ 21,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา ก็สามารถทำได้ใกล้เคียงระดับนี้ ประกอบกับปีนี้เศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าฟื้นตัว” นางสาวพิมพ์ชนกกล่าว

รวมกลุ่มปท.รื้อดับบลิทโธ

แหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์กล่าวว่า ขณะนี้มีหลายประเทศรวมตัว และยื่นเรื่องร้องเรียนต่อองค์การการค้าโลก (WTO) ให้พิจารณามาตรการที่สหรัฐนำมาใช้ ผ่านมาตรการไม่ใช้ภาษี (เอ็นทีบี) ว่าเป็นการกีดกันการค้าหรือกีดกันต่อการนำเข้าสินค้าจากนานาประเทศ แต่ในส่วนของไทยขณะนี้ไทยยังไม่มีนโยบายในเรื่องนี้ เพียงแต่ให้ทูตพาณิชย์ทั่วโลกจับตาสถานการณ์แต่ละประเทศว่าได้รับผลกระทบอย่างไรบ้างกับนโยบายของนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐ

กังวลสหรัฐปกป้องนำเข้าสินค้า

นายวันชัย วราวิทย์ รองอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า ขณะนี้ภาคเอกชนสหรัฐได้ยื่นเรื่องไปยังพาณิชย์สหรัฐ ขอให้ตรวจสอบการทุ่มตลาดของยางรัด (รับเบอร์ แบนด์) ที่สหรัฐนำเข้าจากหลายประเทศ รวมถึงไทย โดยขณะนี้พาณิชย์สหรัฐยังไม่ได้รับคำขอของเอกชน และยังไม่มีถึงขั้นรับฟ้องให้ดำเนินการไต่สวนตรวจสอบการทุ่มตลาดนี้ สิ่งนี้เกิดขึ้นตามแนวโน้มของสหรัฐที่มีนโยบายดูแลอุตสาหกรรมภายในประเทศมากขึ้น โดยที่ผ่านมามีการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาด (เอดี) และมาตรการปกป้องการนำเข้าเพิ่มขึ้น (เซฟการ์ด) เป็นเครื่องมือในการปกป้องอุตสาหกรรมภายในประเทศ

นายวันชัยกล่าวว่า จากนั้นต้องติดตามมาตรการต่างๆ ที่สหรัฐอาจออกมาใช้อย่างใกล้ชิด เพื่อที่กระทรวงพาณิชย์จะได้แจ้งเตือนและให้ข้อมูลกับผู้ประกอบการไทยด้วยว่าจะได้รับผลกระทบหรือไม่ และปรับ

ตัวอย่างใด อย่างไรก็ตาม ขณะนี้เรื่องไต่สวนการทุ่มตลาดยางรัดนั้น ยังไม่เกิดขึ้น ต้องติดตามดูว่าทางพาณิชย์สหรัฐจะรับคำขอของเอกชนหรือไม่ หากรับคำขอต้องแจ้งมายังไทยก่อน และการรับคำขอไม่ได้หมายความว่า จะเปิดให้มีการไต่สวน สิ่งที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิด คือ สหรัฐ จะออกมาตรการเซฟการ์ด ซึ่งใช้กับทุกประเทศในโลกเหมือนกัน ออกมาอีกหรือไม่ เพราะสิ่งเหล่านี้จะกระทบกับประเทศไทยด้วย เพราะที่ผ่านมามีสหรัฐได้ใช้มาตรการนี้กับการนำเข้าโซลาร์เซลล์

สรท.เฝ้าระวังใกล้ชิด

น.ส.กัญญกัณต์ ดันติพิพัฒน์พงศ์ ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) หรือสภาผู้ส่งออก กล่าวว่า การส่งออกปี 2561 สรท.ได้มองผลกระทบจากมาตรการกีดกันทางการค้าที่ไม่ใช่ภาษี (เอ็นทีบี) จะมีความรุนแรงขึ้น และที่ต้องเฝ้าติดตามอย่างใกล้ชิด คือสหรัฐจะมีอะไรออกมาเพิ่มเติมหรือไม่ หลังจากทีนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐ มีนโยบายอเมริกามาก่อน เพื่อปกป้องอุตสาหกรรมภายในประเทศ ส่วนกระแสสหรัฐเปิดการไต่สวนการทุ่มตลาดยางรัดนำเข้า รวมถึงไทย เป็นเรื่องที่ไม่แปลกใจ เพราะก่อนหน้านี้สหรัฐดำเนินการในลักษณะเดียวกันกับหลายประเทศไม่เฉพาะแค่ไทย เช่น เกือบโซลาร์เซลล์ และเครื่องซักผ้า

น.ส.กัญญกัณต์กล่าวว่า ผู้ประกอบการไทยส่งออกไทยคงติดตามข้อมูลข่าวสารเป็นระยะ และเตรียมการรับมือไว้เช่นเดียวกัน

หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงพาณิชย์ ควรจัดสัมมนาให้ความรู้ผู้ประกอบการถึงมาตรการกีดกันการค้าต่างๆ เป็นระยะ เช่น มาตรการเอดี มาตรการเซฟการ์ด เพื่อให้ผู้ประกอบการมีความรู้ความเข้าใจ เตรียมรับมือได้ถูก ขณะเดียวกันควรจะต้องสื่อสารให้ทางผู้ประกอบการเข้าใจว่า เวลาขายสินค้าไปยังต่างประเทศ ไม่ควรขายราคาต่ำกว่าทุน เพื่อป้องกันการไต่สวนการทุ่มตลาดที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต

ห่วงเอกชนดึงลงทุนเงินดิจิทัล

นายพรชัย สุริยะเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะรองโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า รู้ลึกเป็นห่วงกรณีบริษัทเอกชนหลายแห่งกำลังอาศัยช่วงสภาวะ

ไม่มีกฎหมายควบคุมดูแลเงินดิจิทัล เร่งระดมทุนด้วยเหรียญดิจิทัล (ไอซีโอ) ซึ่งกระทรวงการคลังไม่ได้เน้นสนใจเรื่องนี้ โดยกำกับไปยังสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ให้เร่งออกแนวทางควบคุมดูแลไอซีโอ รวมถึงแนวทางการดูแลเงินดิจิทัลอื่นๆ โดยจะมีการประชุมร่วมกันระหว่างคณะทำงานศึกษาแนวทางกำกับดูแลเงินดิจิทัล ที่มีคณะกรรมการเป็นตัวแทนจาก ก.ล.ต. ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปป.ง.) ในต้นเดือนมีนาคม 2561

“ในการประชุมดังกล่าวน่าจะมีความชัดเจนออกมาว่าจะมีการออกกฎหมายเงินดิจิทัลอย่างไร กระทรวงการคลังไม่ยากให้เอกชนอาศัยช่วงที่ยังไม่มีกฎหมายดูแลเงินดิจิทัลออกไอซีโอ เพราะอาจเกิดความเสียหายต่อประชาชนได้ สิ่งที่ได้ขณะนี้เพียงเตือนนักลงทุนและประชาชนให้ระมัดระวังในการเข้าไปซื้อว่ามีความเสี่ยงหากเกิดอะไรขึ้นมา ยังไม่มีกฎหมายรองรับ” นายพรชัยกล่าว

นายพรชัยกล่าวว่า หากเกิดความเสียหายจากการขายไอซีโอ สิ่งที่น่าลงทุนเรียกร้องได้คือ ใช้กฎหมายฉ้อโกง มีโทษจำคุกตั้งแต่ 5-10 ปี ปรับตั้งแต่ 5 แสนบาท-1 ล้านบาท และปรับอีกไม่เกินวันละ 1 หมื่นบาทตลอดระยะเวลาที่ยังฝ่าฝืนอยู่

คลังทำได้แค่เตือนมีความเสี่ยง

แหล่งข่าวจาก สศค.กล่าวว่า ก่อนหน้านี้กระทรวงการคลังออกประกาศเตือนประชาชนมาโดยตลอด สกิลเงินดิจิทัลไม่สามารถนำมาชำระหนี้ได้ตามกฎหมายไทย มูลค่าของสกุลเงินดิจิทัลเกิดจากอุปสงค์และอุปทานของตัวเองที่ทำให้มูลค่าของมันเพิ่มขึ้นหรือลดลง โดยที่ตัวมันเองไม่มีกิจการใดที่ถูกต้องตามกฎหมายรองรับในการสร้างรายได้เพื่อการจ่ายผลประโยชน์ตอบแทน ซึ่งมูลค่าของเงินสกุลดิจิทัลที่มีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างมาก เป็นแรงจูงใจทำให้ประชาชนสนใจที่จะซื้อขายสกุลเงินดิจิทัล เพราะคิดว่ามีผลตอบแทนสูงและมีแนวโน้มที่จะสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงอาจส่งผลให้มีการชักชวนให้ประชาชนเข้าร่วมลงทุนในสกุลเงินดิจิทัลมากขึ้น

บ.ยักษ์มะกันพบ'อุตตม-พิเชฐ' 5จีคิก-ขอแนวทางลงทุนอีอีซี

ก.คลังกังวลเอกชนอาศัยช่วงสัญญาภาคไร้ กม.คุมเงินดิจิทัล
เร่งระดมทุน เตือนประชาชนระวังความเสี่ยง (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

'5จี'

แบงก์ซีจีไม่กระทบธุรกิจ

เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ นายเชาว์ เก่งชน กรรมการผู้จัดการบริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด เปิดเผยถึงกรณีนายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กล่าวในการเสวนาหัวข้อ "5G เปลี่ยนโลก เปลี่ยนประเทศไทย" ถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับ 10 ภาคธุรกิจเมื่อจะมีการนำเทคโนโลยี 5G มาใช้และต้องเร่งปรับตัว โดยภาคการเงินการธนาคาร เป็นหนึ่งใน 10 ภาคธุรกิจนั้นว่า ธนาคารให้ความสำคัญกับความพึงพอใจของลูกค้าเป็นหลัก หากเทคโนโลยีมีความสะดวกรวดเร็ว ลดต้นทุนในการเข้าถึงบริการ สร้างบริการที่มีคุณภาพมากขึ้น ถือว่าเป็นโอกาสที่ดีของผู้ประกอบการในการพัฒนาตนเองในจุดนี้

นายเชาว์กล่าวว่า ไม่มีความกังวลว่าเทคโนโลยี 5G จะนำไปสู่การปรับลดสาขาของธนาคาร เนื่องจากนโยบายแบงก์ไม่สามารถทดแทนช่องทางบริการเดิมได้ทั้งหมด เช่น ธุรกิจการเงินสดหรือเช็ค เป็นต้น เทคโนโลยีอาจเหมาะกับคนรุ่นใหม่ แต่ยังมีกลุ่มผู้ใช้บริการอื่น เช่น ผู้สูงอายุ หรือผู้ที่เชื่อถือช่องทางบริการแบบเดิม เพราะได้สอบถามข้อมูลกับพนักงานจริงๆ ทั้งนี้ การปรับตัวของธนาคารขึ้นอยู่กับพฤติกรรมของผู้บริโภคเป็นหลัก ต้องรอดูผลตอบรับของผู้บริโภคในอนาคตก่อน จึงจะคาดการณ์การปรับตัวของธนาคารได้

"ในกรณี 4G ที่ผ่านมา ผู้บริโภคให้การตอบรับดี ธนาคารจึงมีมุมมองที่ดี ในการให้บริการที่ดีที่สุดแก่ผู้บริโภค เทคโนโลยีเป็นสิ่งที่ดีแน่นอน ทำให้เรามีทางเลือกในการนำ

เสนอสิ่งที่ดีขึ้นได้ แต่วิธีการนำเสนอที่ดีขึ้นนั้น ไม่ได้หมายความว่าธนาคารจะต้องปิดสาขา เพราะยังมีกลุ่มผู้บริโภคที่เลือกใช้บริการในรูปแบบเดิมอยู่" นายเชาว์กล่าว

รมช.อุตฯชูผลดีต่อภาคธุรกิจ

นายสมชาย หาญหิรัญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวถึงผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมจากการเกิดขึ้นของ 5จี ว่า การปรับตัวของอุตสาหกรรมต้องสอดคล้องการพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆ อยู่แล้ว รวมถึงการปรับบุคลากรให้ทันต่อเทคโนโลยี ถือเป็นเรื่องปกติ เมื่อมีการพัฒนาจาก 4จี เป็น 5จี ในอนาคตที่จะมาถึงนั้น เชื่อว่าเป็นผลดีต่อภาพรวมในการเพิ่มประสิทธิภาพในทุกด้าน และไม่น่าจะมีอะไรต้องกังวล เพราะภาคอุตสาหกรรม ธุรกิจ และภาคประชาชนเอง ยังมีเวลาอีก 2 ปี กว่าเทคโนโลยี 5จี จะเข้ามามีบทบาท ก็พอมีเวลาให้ทุกภาคส่วนได้ปรับตัว

"เรื่อง 5จี ไม่ใช่เรื่องเกิดใหม่ เพียงเป็นการพัฒนาให้เทคโนโลยีดีขึ้น เร็วขึ้น สะดวกมากขึ้น ในส่วนอุตสาหกรรมหรือภาคธุรกิจต้องปรับตัวตามเทคโนโลยีสมัยใหม่ตลอดเวลาอยู่แล้ว ซึ่งรัฐก็จะใช้เวลาในการเตรียมความพร้อมด้านพื้นฐานรองรับด้วย เพื่อให้อุตสาหกรรมเดินได้ไวขึ้น ตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ ในภาพรวมเห็นว่าจะเป็นผลดีมากกว่าผลเสีย" นายสมชายกล่าว

บริษัทดังขอข้อมูลลงทุนอีอีซี

แหล่งข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรมเปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ผู้บริหารบริษัท ควอลคอมม์ อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล อินค์ ได้เข้าพบนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อรับทราบนโยบายและรายละเอียดการส่งเสริมการลงทุนในไทยว่ามีแนวทางอย่างไร โดยทางควอลคอมม์แสดงความสนใจที่จะเข้ามาลงทุนในไทยโดยเฉพาะในเขตระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) พร้อมกับมีการเข้าพบนายพิเชฐ

ออก (อีอีซี) พร้อมกับมีการเข้าพบนายพิเชฐ คุรุสรวงโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เพื่อหารือในเรื่องเดียวกันนี้

"เป็นการเข้ามาหาข้อมูลและความพร้อมด้านพื้นฐานของไทย รวมถึงนโยบายเรื่อง 5G เนื่องจากควอลคอมม์ ซึ่งเป็นผู้ผลิตเกี่ยวกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์สื่อสารโทรคมนาคมระดับโลก ได้มีการพัฒนาและเตรียมความพร้อมในการทำธุรกิจรองรับ 5G ในโลก และมองว่าในอาเซียน ไทยนั้นมีความพร้อมต่อการพัฒนาเข้าสู่ยุค 5G ซึ่งก็ต้องดูนโยบายรัฐบาลในภาพรวมด้วยว่าจะมีแนวทางอย่างไร น่าจะเห็นความชัดเจนในปีนี้นี้" แหล่งข่าวกล่าว

พณ.ห่วงมะกันกีดกันการค้า

นางสาวพิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า เรื่องมาตรการกีดกันทางการค้าของประเทศคู่ค้าสำคัญของไทย เช่น สหรัฐอเมริกา ที่อาจจะเกิดขึ้นซึ่งอาจจะส่งผลต่อการส่งออกนั้น เป็นประเด็นที่น่ากังวล เป็นปัจจัยความเสี่ยงต่อการส่งออกที่สำคัญ ที่ว่าไทยอาจจะถูกมาตรการกีดกันทางการค้าโดยตรงต่อบางสินค้า ขณะเดียวกันการใช้มาตรการกีดกันทางการค้าของสหรัฐ อาจทำให้ไม่มีสิทธิประโยชน์ในระบบการค้า ซึ่งเป็นสิ่งที่ไทยไม่ต้องการ และไม่อยากจะเห็นประเทศใหญ่ๆ ทำสงครามการค้ากันเอง

นางสาวพิมพ์ชนกกล่าวว่า ในส่วนว่าสหรัฐจะมาพุ่งเป้าไทยเป็นพิเศษหรือไม่ มองว่าเบื้องต้นไม่น่าจะเกิดขึ้น เพราะไทยเป็นประเทศได้ดุลการค้ากับสหรัฐในลำดับที่ 12 ไม่ใช่ประเทศได้ดุลการค้าลำดับต้นๆ อย่างจีน แคนาดา เม็กซิโก ซึ่งรวมกันมีสัดส่วน 70% กว่าแล้วที่เป็นประเทศได้ดุลการค้ากับสหรัฐ อย่างไรก็ตาม การจะใช้มาตรการกีดกันทางการค้านั้น เป็นสิ่งที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิด รวมถึงติดตามปัจจัยอื่นๆ ที่อาจจะส่งผลกับการส่งออก เช่น ราคาน้ำมัน ซึ่งมีความผันผวนบ้างในช่วงนี้ ส่วนประเทศคู่ค้าสำคัญอื่นๆ ประเมินเบื้องต้นไม่น่าจะใช้มาตรการกีดกันทางการค้าอะไร

"พาณิชย์ยังคงเป้าหมายการส่งออกปีนี้ขยายตัว 8% ซึ่งเป็นสิ่งไม่ยากเกินความสามารถ เพราะจะต้องส่งออกเฉลี่ยให้ได้เดือนละ 21,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งใกล้

เดียวกับปีที่ผ่านมาก็สามารถทำได้ใกล้เคียงระดับนี้ ประกอบกับปีนี้เศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าฟื้นตัว" นางสาวพิมพ์ชนกกล่าว

รวมกลุ่มพท.ร้องดับบลิวทีโอ

แหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์กล่าวว่า ขณะนี้มีหลายประเทศรวมตัว และยื่นเรื่องร้องเรียนต่อองค์การการค้าโลก (WTO) ให้พิจารณามาตรการที่สหรัฐนำมาใช้ ผ่านมาตรการไม่ใช้ภาษี (เอ็นทีบี) ว่าเป็นการกีดกันการค้าหรือกีดกันต่อการนำเข้าสินค้าจากนานาประเทศ แต่ในส่วนของไทยขณะนี้ไทยยังไม่มียุทธศาสตร์ในเรื่องนี้ เพียงแต่ให้ทูตพาณิชย์ทั่วโลกจับตาสถานการณ์แต่ละประเทศว่าได้รับผลกระทบอย่างไรบ้างกับนโยบายของนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐ

กังวลสหรัฐปกป้องนำเข้าสินค้า

นายวันชัย วราวิทย์ รองอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า ขณะนี้ภาคเอกชนสหรัฐได้ยื่นเรื่องไปยังพาณิชย์สหรัฐ ขอให้ตรวจสอบการทุ่มตลาดของยางรัด (รับเบอร์ แบนด์) ที่สหรัฐนำเข้าจากหลายประเทศ รวมถึงไทย โดยขณะนี้พาณิชย์สหรัฐยังไม่ได้รับคำขอของเอกชน และยังไม่ได้ขึ้นรับฟ้องให้ดำเนินการไต่สวนตรวจสอบการทุ่มตลาดนี้ สิ่งนี้เกิดขึ้นตามแนวโน้มของสหรัฐที่มีนโยบายดูแลอุตสาหกรรมภายในประเทศมากขึ้น โดยที่ผ่านมารัฐมีการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาด (เอดี) และมาตรการปกป้องการนำเข้าเพิ่มขึ้น (เซฟการ์ด) เป็นเครื่องมือในการปกป้องอุตสาหกรรมภายในประเทศ

นายวันชัยกล่าวว่า จากนั้นต้องติดตามมาตรการต่างๆ ที่สหรัฐอาจออกมาใช้อย่างใกล้ชิด เพื่อที่กระทรวงพาณิชย์จะได้แจ้งเตือนและให้ข้อมูลกับผู้ประกอบการไทยด้วยว่าจะได้รับผลกระทบหรือไม่ และปรับตัวอย่างไร อย่างไรก็ตาม ขณะนี้เรื่องไต่สวนการทุ่มตลาดยางรัดนั้น ยังไม่เกิดขึ้น ต้องติดตามดูว่าทางพาณิชย์สหรัฐจะรับคำขอของเอกชนหรือไม่ หากรับคำขอต้องแจ้งมายังไทยก่อน และการรับคำขอไม่ได้หมายความว่า จะเปิดให้มีการไต่สวน สิ่งที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิด คือ สหรัฐ จะออกมาตรการเซฟการ์ด ซึ่งใช้กับทุกประเทศในโลกเหมือนกัน ออกมาอีกหรือไม่ เพราะสิ่งเหล่านี้จะกระทบ

กับประเทศไทยด้วย เพราะที่ผ่านมารัฐได้ใช้มาตรการนี้กับการนำเข้าโซลาร์เซลล์

สรท.เฝ้าระวังใกล้ชิด

น.ส.กัญญภัค ตันติพิพัฒน์พงศ์ ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) หรือสภาผู้ส่งออก กล่าวว่า การส่งออกปี 2561 สรท.ได้มองผลกระทบจากมาตรการกีดกันทางการค้าที่ไม่ใช่ภาษี (เอ็นทีบี) จะมีความรุนแรงขึ้น และที่ต้องเฝ้าติดตามอย่างใกล้ชิด คือสหรัฐจะมีอะไรออกมาเพิ่มเติมหรือไม่ หลังจากที่นายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐ มีนโยบายอเมริกามาก่อน เพื่อปกป้องอุตสาหกรรมภายในประเทศ ส่วนกระแสสหรัฐเปิดการไต่สวนการทุ่มตลาดยางรัดนำเข้า รวมถึงไทย เป็นเรื่องที่ไม่แปลกใจ เพราะก่อนหน้านี้สหรัฐดำเนินการในลักษณะเดียวกันกับหลายประเทศไม่เฉพาะแค่ไทย เช่น เกือบโซลาร์เซลล์ และเครื่องซักผ้า

น.ส.กัญญภัคกล่าวว่า ผู้ประกอบการไทยส่งออกไทยคงติดตามข้อมูลข่าวสารเป็นระยะ และเตรียมการรับมือไว้ขณะเดียวกันหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงพาณิชย์ ควรจัดสัมมนาให้ความรู้ผู้ประกอบการถึงมาตรการกีดกันการค้าต่างๆ เป็นระยะ เช่น มาตรการเอดี มาตรการเซฟการ์ด เพื่อให้ผู้ประกอบการมีความรู้ความเข้าใจ เตรียมรับมือได้ถูก ขณะเดียวกันควรจะต้องสื่อสารให้ทางผู้ประกอบการเข้าใจว่า เวลาขายสินค้าไปยังต่างประเทศ ไม่ควรจะขายราคาต่ำกว่าทุน เพื่อป้องกันการไต่สวนการทุ่มตลาดที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

ห่วงเอกชนดึงลงทุนเงินดิจิทัล

นายพรชัย สุระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะรองโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า รู้สึกเป็นห่วงกรณีที่บริษัทเอกชนหลายแห่งกำลังอาศัยช่วงสภาวะขาดทุนด้วยเหรียญดิจิทัล (ไอซีโอ) ซึ่งกระทรวงการคลังไม่ได้ตั้งใจเรื่องนี้ โดยกำกับไปยังสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ให้เร่งออกแนวทางควบคุมดูแลไอซีโอ รวมถึงแนวทางดูแลเงินดิจิทัลอื่นๆ โดยจะมีการประชุมร่วมกันระหว่างคณะทำงานศึกษาแนวทางกำกับดูแลเงินดิจิทัล ที่มีคณะกรรมการเป็นตัวแทน

จาก ก.ล.ต. ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ในต้นเดือนมีนาคม 2561

"ในการประชุมดังกล่าวจะมีความชัดเจนออกมาว่าจะมีการออกดูแลเงินดิจิทัลอย่างไร กระทรวงการคลังไม่อยากให้เอกชนอาศัยช่วงที่ยังไม่มีกฎหมายดูแลเงินดิจิทัลออกไอซีโอ เพราะอาจเกิดความเสียหายต่อประชาชนได้ สิ่งที่ทำได้ขณะนี้เพียงเตือนนักลงทุนและประชาชนให้ระมัดระวังในการเข้าไปซื้อว่ามีความเสี่ยงหากเกิดอะไรขึ้นมา ยังไม่มีกฎหมายรองรับ" นายพรชัยกล่าว

นายพรชัยกล่าวว่า หากเกิดความเสียหายจากการขายไอซีโอ สิ่งที่น่าลงทุนเรียกว่าได้คือ ใช้กฎหมายฉ้อโกง มีโทษจำคุกตั้งแต่ 5-10 ปี ปรับตั้งแต่ 5 แสนบาท-1 ล้านบาท และปรับอีกไม่เกินวันละ 1 หมื่นบาทตลอดระยะเวลาที่ยังฝ่าฝืนอยู่

คลังทำได้แค่เตือนมีความเสี่ยง

แหล่งข่าวจาก สศค.กล่าวว่า ก่อนหน้านีกระทรวงการคลังออกประกาศเตือนประชาชนมาโดยตลอด สกูลเงินดิจิทัลไม่สามารถนำมาชำระหนี้ได้ตามกฎหมายไทย มูลค่าของสกุลเงินดิจิทัลเกิดจากอุปสงค์และอุปทานของตัวมันเองที่ทำให้มูลค่าของมันเพิ่มขึ้นหรือลดลง โดยที่ตัวมันเองไม่มีกิจการใดที่ถูกต้องตามกฎหมายรองรับในการสร้างรายได้เพื่อการจ่ายผลประโยชน์ตอบแทน ซึ่งมูลค่าของเงินสกุลดิจิทัลที่มีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างมาก เป็นแรงจูงใจทำให้ประชาชนสนใจที่จะซื้อขายสกุลเงินดิจิทัล เพราะคิดว่ามีผลตอบแทนสูงและมีแนวโน้มที่จะสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงอาจส่งผลให้มีการชักชวนให้ประชาชนเข้าร่วมลงทุนในสกุลเงินดิจิทัลมากขึ้น



อีกหนึ่งมุมมอง ภาพรวมศก.ไทยปี'61

■■ ตั้งแต่ต้นปีเป็นต้นมามีหลายฝ่ายได้จัดเวทีเสวนาเพื่อฉายภาพรวมของเศรษฐกิจไทยในปี'61 ซึ่งแต่ละเวทีก็จะมีวิทยากรที่แตกต่างกัน...ล่าสุด..กรุงศรี เอ็กซ์คลูซีฟ...ได้จัดเวทีสัมมนา... “Krungsri Exclusive Economic and Investment Outlook 2018”...โดยได้เชิญผู้ทรงคุณวุฒิหลากหลายมาร่วมเวที...ประกอบด้วย นางพิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ดร.ศรพล ตุลยะเสถียร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายเศรษฐกิจมหภาค สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง และ ดร.สมประวิณ มันประเสริฐ หัวหน้าทีมวิจัยเศรษฐกิจฝ่ายวิจัย ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) มร.สจ๊วต รัมเบิ้ล ผู้อำนวยการการลงทุนมัลติแอสเซทพีเคเอชพีเคเอส อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล และ มร.ริกกี ทั้ง ผู้อำนวยการผลิตภัณฑ์มัลติแอสเซท ซีโรเดอร์ อินเวสเมนต์ แมเนจเม้นท์

ดร.ศรพล เห็นว่าเศรษฐกิจไทยความแข็งแกร่งและมีภูมิคุ้มกันจากความผันผวนของเศรษฐกิจและการเงินโลก สะท้อนจากผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ที่ขยายตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ในปัจจุบันถือว่าเศรษฐกิจไทยได้ขยายตัวใกล้เคียงกับศักยภาพแล้ว อีกทั้งยังเป็นการขยายตัวที่มีคุณภาพ กล่าวคือเครื่องจักรต่างๆ ของ GDP ทั้งการบริโภคภายในประเทศ การลงทุนภาคเอกชน การใช้จ่ายภาครัฐ และการค้าระหว่างประเทศ ขยายตัวพร้อมเพรียงกัน ทั้งนี้ กระทรวงการคลังคาดว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2561 จะขยายตัวในอัตราที่สูงกว่าปีก่อนหน้า

ขณะที่ ดร.สมประวิณ กล่าวเสริมว่า เศรษฐกิจไทยมีการเติบโตเต็มศักยภาพมากโดยปรับตัวขึ้นทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ โดยเชิงปริมาณแสดงให้เห็นผ่านระดับการเติบโตของเศรษฐกิจสูงชัน และต่อเนื่อง ส่วนเชิงคุณภาพแสดงผ่านการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจยังมีการกระจายตัวไปทั่วทุกองค์ประกอบของเศรษฐกิจทั้งมิติด้านการใช้จ่ายและมีศักยภาพการผลิตอีกด้วย

สำหรับธุรกิจส่งออกดาวเด่นที่น่าสนใจลงทุนในปีนี้ นางพิมพ์ชนกกล่าวว่า ภาพการส่งออกกลุ่มสินค้าที่เติบโตโดดเด่น แบ่งได้เป็น 4 กลุ่ม ได้แก่ 1.กลุ่มที่เติบโตตามเศรษฐกิจประเทศคู่ค้า 2.สินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน ปิโตรเคมี เม็ดพลาสติก 3.สินค้า Internet of Things (IOT) และ 4.สินค้าในกลุ่ม 10 อุตสาหกรรมอนาคต หรือ S-Curves จากนั้นลงทุนต่างชาติ ส่วนตลาดส่งออกที่มีศักยภาพสำหรับไทยก็ยังคงเป็น จีน อินเดีย และสหรัฐอเมริกา แต่ยังมีตลาดส่งออกอีกหลายประเทศที่เป็นโอกาสของไทยในการขยายออกไป เช่น อินเดีย จีน และยุโรป ดังนั้น ผู้ประกอบการต้องเร่งส่งออกในตลาดเหล่านี้

ดร.ศรพลกล่าวว่า รัฐบาลมีเป้าหมายที่จะเพิ่มเติมศักยภาพของเศรษฐกิจไทยให้อยู่ในระดับสูงขึ้นอีก โดยตั้งเป้าที่จะพัฒนา 10 อุตสาหกรรมอนาคต หรือ S-Curves เช่น รถยนต์ไฟฟ้า สินค้าอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ อุตสาหกรรมการบิน หุ่นยนต์ เป็นต้น และได้เริ่มพัฒนาโครงการ Eastern Economic Corridor (EEC) หรือโครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เชื่อว่า EEC จะช่วยยกระดับภาพของเศรษฐกิจไทยให้กลับมาขีดช่วงชีवालดังเช่น โครงการ Eastern Seaboard ได้เคยช่วยผลักดันให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวอย่างก้าวกระโดดในช่วง 30 ปีที่ผ่านมา

ด้านนางพิมพ์ชนกยอมรับว่า พื้นฐานเศรษฐกิจไทยยังต้องพึ่งพาต่างชาติอยู่มาก ดังนั้น การลงทุนในระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานและโครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อการเชื่อมโยงฐานการผลิตและเสริมสร้างความแข็งแกร่งใหม่กับเศรษฐกิจประเทศไทย ลดการพึ่งพาต่างชาติหันมาพึ่งพาการผลิตและการบริโภคได้จากภายในประเทศพร้อมไปกับการสร้างความเข้มแข็งให้ประชาชนฐานรากควบคู่ไป

สำหรับกลยุทธ์การลงทุนในปีนี้ ใหญ่ มร.สจ๊วต รัมเบิ้ล ผู้อำนวยการการลงทุนมัลติแอสเซท พีเคเอชพีเคเอส อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล ผู้เชี่ยวชาญจากกองทุนพีเคเอสดีแนะนำให้ลงทุนมีการกระจายการลงทุน เน้นการลงทุนในกองทุนที่มีความยืดหยุ่นในการเลือกหลักทรัพย์ และมีการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพในยามที่ตลาดมีความผันผวนมากขึ้น รวมถึงเพิ่มการป้องกันความเสี่ยงของตลาดหุ้นและค่าเงินโดยเฉพาะการลงทุนในเอเชียควรมีการป้องกันค่าเงินเพราะมีผลต่อผลตอบแทนมาก

พงษ์พันธุ์

แบบก่ออมสินห่วงฟองสบู่สังหาร...24

จับตาฟองสบู่สังหาร

>> ออมสินห่วงสต็อกเพิ่ม-ดีมานด์โตไม่ทัน

ฟองสบู่ที่อยู่อาศัย?

“ออมสิน” หวั่นมีโอกาสเกิดฟองสบู่ในธุรกิจอสังหาริมทรัพย์หลังพบสต็อกส่วนเกินยังโตไม่หยุด ขณะที่ราคาพุ่งต่อเนื่องมันใจเอาอยู่เหตุผู้ประกอบการวิเคราะห์ตลาดได้ และลดพึ่งพาเงินกู้มาลงทุนเหมือนอดีต

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยในงานสัมมนา “MEGA MOVE: พลิกโฉมมหานครกรุงเทพฯ” ทิศทางอสังหาริมทรัพย์ปี 2561 จัดโดยหนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจว่า ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลปีที่แล้ว โครงการเปิดใหม่ยังเติบโตได้ แต่ไม่มากเพียง 3.5% แต่การขายเพิ่มขึ้น 5.5% และมูลค่าเฉลี่ยต่อหน่วยเพิ่มขึ้น 11.6% แสดงว่าราคาแพงขึ้น

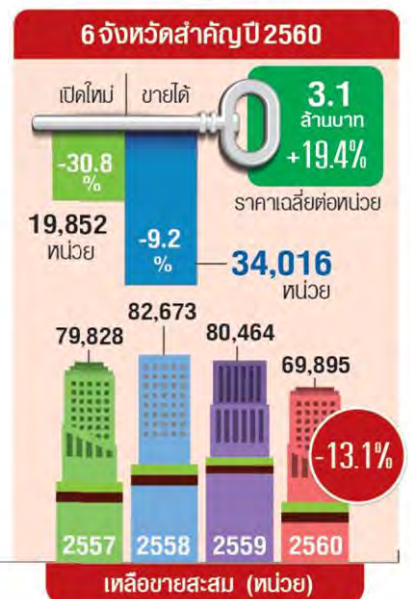
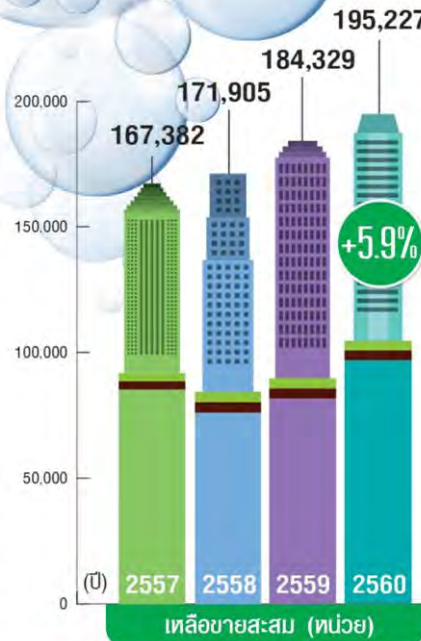
ส่วนต่างจังหวัดหลายปีที่ผ่านมามีผู้ประกอบการทั้งรายใหญ่รายเล็กไปลงทุนมาก โดยเฉพาะ 6 จังหวัดใหญ่เช่น ชลบุรี ระยอง เชียงใหม่ ภูเก็ต พบว่าโครงการเปิดใหม่ลดลง 30.8% ขณะที่การขายหดตัว 9.2% แต่มูลค่าเพิ่มขึ้น 19.4% แสดงว่าราคาขายเพิ่มขึ้น แต่คนเปิดโครงการใหม่น้อยลง ซึ่งเกิดจากอุปทานเหลือขาย หรือ Over Supply ขณะที่ความต้องการมีไม่พอ

ต่อหน้า 23

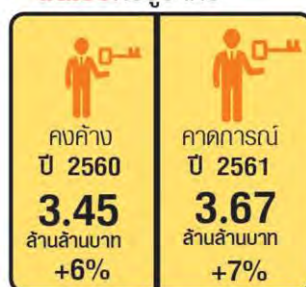
ข่าวต่อ

จับตา

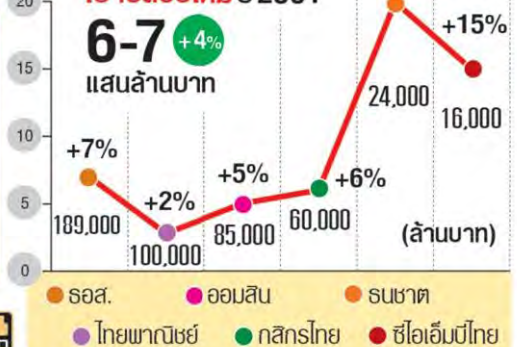
อย่างไรก็ตามหากพิจารณาในส่วนของสต็อกส่วนเกินหรืออุปทานเหลือขายสะสมในเขต



สินเชื่อที่อยู่อาศัย



เป้าปล่อยใหม่ปี 2561



ที่มา : ธนาคารออมสิน

ฐาน

กรุงเทพฯ และปริมณฑล จะเห็นว่า เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากปี 2555 ที่เหลืออยู่ 128,934 หน่วย ปัจจุบันปี 2560 มีเหลืออยู่ 195,227 หน่วย เพิ่มขึ้น 5.9% สะท้อนว่ามีสต็อกเหลือขายค่อนข้างที่ สะสมมาก

“ถามว่าสต็อกที่เหลือเยอะ จะเกิดฟองสบู่หรือไม่ ตอนนี้ผู้ประกอบการเก็งขึ้น อย่างไรบ้าง จังหวัด รู้เลยว่าเปิดตัวมาขายได้ 10-20% จะยกเลิกโครงการ ถอยหลังกลับ ไม่เหมือนก่อน ที่ขายไม่ออกก็ยี้ทุชิสร้างจนเสร็จ ขณะนี้ผู้ประกอบการเอง มีข้อมูลมากขึ้น รู้ทิศทางมากขึ้น สรรวจตลาดมากขึ้น เชื่อว่าในแง่ของการเกิดฟองสบู่ มีโอกาสบ้าง แต่น้อยลง เพราะส่วนใหญ่ที่สต็อกเป็นเงินเขาทั้งนั้น เมื่อก่อนเป็นเงินกู้แต่ตอนนี้ให้เงินตัวเองในการสร้างสินค้ารอขายโดยจะเห็นว่าสัดส่วนหนี้สินต่อทุน 1 ต่อ 1 เท่านั้น”

สำหรับสต็อกส่วนเกินในต่างจังหวัดเองจะเห็นว่า ลดลง 13.1% จากปีก่อน 2557 อยู่ที่ 7.9 หมื่นยูนิต แต่ปี 2560 ลดเหลือ 6.9 หมื่นยูนิต เพราะโครงการใหม่น้อยลง ทำให้สต็อกส่วนเกินที่ค้างค่อยๆลดลง ซึ่งถือว่าเป็นแนวโน้มที่ดีที่เมื่อขายไม่ได้ ก็ทยอยลดโครงการลง ซึ่งถือว่า

เห็นสัญญาณอันตรายน้อยลง แต่ ถ้าเป็นโครงการแนวราบยังถือว่าไปได้ อาจจะมีคนต่างจังหวัดไม่นิยมพักอาศัยในคอนโดด้วย

ธนาคารออมสินคาดว่า สินเชื่อปล่อยใหม่ทั้งระบบของ ธนาคารพาณิชย์ในปี 2561 จะเติบโตขึ้น 3-4% คิดเป็น 5-6 แสนล้านบาท แต่เพิ่มขึ้นจริงอาจเพียง 2-3 แสนล้านบาท เพราะมีพื้นที่ขำระดินด้วย โดยออมสินมียอดสินเชื่อที่อยู่อาศัย 3 แสนล้านบาท ตั้งเป้าปล่อยใหม่ปีละ 8 หมื่นล้านบาท

“ธนาคารทุกแห่งยังให้น้ำหนักกับการปล่อยสินเชื่อที่อยู่อาศัย เพราะเป็นสินเชื่อที่มีหลักประกัน คนไม่ทิ้งบ้าน และแม้ว่าปล่อยไปแล้วเป็นหนี้เสียก็ยังสามารถยึดหลักประกันมาขายได้ ยังมีการขายสินเชื่อพ่วงกับโปรดักต์อื่นๆด้วย”

สำหรับปัจจัยบวกที่มีผลต่อการขยายตัวสินเชื่อที่อยู่อาศัย ในปี 2561 คือโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานการสร้างรถไฟฟ้ามากขึ้น นโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล และเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวจะกระตุ้นความเชื่อมั่นทั้งผู้ซื้อผู้ขาย ทำให้ธนาคารกล้าที่จะปล่อยสินเชื่อ

“ผู้ประกอบการที่เป็น

บริษัทจดทะเบียน จะหันมาหาแหล่งเงินจากธนาคารพาณิชย์บางส่วน หลังการออกหุ้นกู้ มีปัญหาผิดนัดชำระหนี้ ใน 2-3 ปีที่ผ่านมาซึ่งหลังๆออมสินเองก็ให้กู้เป็นเงินทุนหมุนเวียนกับผู้ประกอบการพอควรเพื่อเสริมสภาพคล่อง แต่เขาก็มีทุนระดับหนึ่ง”

อย่างไรก็ตามหากพิจารณาจากยอดคงค้างสินเชื่อผู้ประกอบการที่แยกตามประเภทจะพบว่า คอนโดมีเงินมียอดคงค้าง 1.47 แสนล้านบาท เติบโตถึง 21.1% ส่วนบ้านจัดสรรมียอดคงค้าง 1.39 แสนล้านบาท หดตัว 9.7% ขณะที่อาคารพาณิชย์ติดลบถึง 23.6% หรือมียอดคงค้าง 1.34 หมื่นล้านบาท ■

กรุงไทยผนึก 4 บริษัทน้ำมันชั้นนำ

ให้บริการหักภาษี ณ ที่จ่ายกับหน่วยงานรัฐที่ใช้บัตรเติมน้ำมัน



ธนาคารกรุงไทย ด้วยการตอบโจทย์พันธมิตรธุรกิจและนโยบายรัฐบาลในการก้าวเข้าสู่สังคมไร้เงินสด (Cashless Society) ด้วยการเป็นตัวแทนหักภาษี ณ ที่จ่ายและยื่นภาษีแทนหน่วยงานรัฐ ผ่านระบบ KTB e-withholding Tax โดยธนาคารกรุงไทย เป็นธนาคารแห่งแรกที่นำส่งภาษีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้กับหน่วยงานของรัฐ เมื่อใช้บัตรเติมน้ำมันของธนาคาร โดยผนึกกำลังกับ สถานีบริการน้ำมัน ปตท. บางจาก เอสโซ่ และพีที ทั่วประเทศ เปิดให้บริการแล้ววันนี้

นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย ร่วมกับ นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) นายโชคชัย อัครวงษ์สุทธิ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานธุรกิจการตลาดและคลังน้ำมัน บริษัท บางจากคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) นายอิทธิพล พิชัยกาล ผู้จัดการฝ่ายขายบัตรน้ำมันทางธุรกิจ การตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และ นายรังสรรค์ พวงปราง ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) เปิดให้บริการ เป็นตัวแทนหักภาษี ณ ที่จ่ายและยื่นภาษีแทนหน่วยงานรัฐ ที่ใช้บัตรเติมน้ำมัน ของธนาคาร ณ สถานีน้ำมันทั่วประเทศของบริษัทน้ำมันทั้ง 4 แห่ง

นายผยง ศรีวณิช เปิดเผยว่า จากการที่ธนาคารได้ให้บริการบัตรเติมน้ำมัน หรือ Fleet card กับหน่วยงานรัฐ เพื่อใช้แทนเงินสด คุ้มครองหรือใบส่งจ่ายน้ำมัน ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกแก่หน่วยงานดังกล่าวมากยิ่งขึ้น ธนาคารจึงได้จับมือ กับ 4 พันธมิตรบริษัทน้ำมันของไทย โดยธนาคารจะอำนวยความสะดวกโดยการ เป็นตัวแทนหักภาษี ณ ที่จ่าย 1% และนำส่งสรรพากรแบบอัตโนมัติ ผ่านระบบ KTB e-withholding Tax

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/การตลาด

วันที่: จันทร์ 26 - พุธ 28 กุมภาพันธ์ 2561

ปีที่: 40

ฉบับที่: 5022

หน้า: 19(กลาง)

Col.Inch: 104.59 Ad Value: 141,196.50

PRValue (x3): 423,589.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ธนาคารกรุงไทย: กรุงไทยผนึก 4 บริษัทนำร่องชั้นนำ ให้บริการหักภาษี ณ ที่จ่ายกับ...



ธนาคารกรุงไทยเป็นธนาคารแห่งแรกที่ให้บริการหักภาษี ณ ที่จ่ายและยื่นภาษีต่อกรมสรรพากรทุกเดือนแบบอัตโนมัติ โดยกระบวนการต่างๆ จะเป็นแบบ Paperless (ไม่ใช้กระดาษ) ทั้งหมด ซึ่งธนาคารกรุงไทยเป็นเพียงธนาคารเดียวที่มีการเชื่อมต่อกับระบบของกรมสรรพากร ซึ่งจะช่วยลดขั้นตอนการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนนโยบายไร้เงินสด (Cashless Society) ของกระทรวงการคลังที่หน่วยงานราชการทั้งหมด จะรับ-จ่ายเงิน รวมถึงนำเงินส่งกระทรวงการคลัง ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็น ระบบ KTB Corporate Online เครื่อง EDC หรือ Dynamic QR Code ภายในวันที่ 27 มีนาคมนี้

ครั้งนี้ถือเป็นอีกหนึ่งนวัตกรรมด้านดิจิทัลของธนาคารกรุงไทย โดยก่อนหน้านี้ธนาคารได้มีการนำเสนอบริการ e-Donation หรือการออกใบอนุโมทนาบัตรแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งประชาชนทั่วไปที่ทำบุญผ่านแอปพลิเคชัน KTB netbank โดยการสแกน QR Code ของธนาคาร ตามจุดรับบริจาคที่วัดต่างๆ สามารถขอรับใบอนุโมทนาบัตรอิเล็กทรอนิกส์เพื่อนำไปลดหย่อนภาษีได้ และเร็วๆ นี้ธนาคารจะมีผลิตภัณฑ์และนวัตกรรมใหม่ๆ อีกมากมายเพื่อตอบโจทย์ให้กับลูกค้าและก้าวสู่การเป็นธนาคารชั้นนำด้านดิจิทัล

ทั้งนี้ หากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่ใช้บัตรเดบิตนำเงินของธนาคารกรุงไทย และมีความประสงค์จะแต่งตั้งธนาคารเป็นตัวแทนหักภาษี ณ ที่จ่าย เมื่อใช้จ่ายผ่านบัตรดังกล่าว ณ สถานบริการทั้ง 4 แห่ง สามารถแจ้งความประสงค์เพื่อสมัครใช้บริการผ่านผู้ดูแลความสัมพันธ์ของหน่วยงานต่างๆ หรือสาขาของธนาคาร สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ KTB Call Center หมายเลข 02-111-1111

เอสเอ็มอีแบ่งก้นักช้อปปี

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย(ธพว.)หรือเอสเอ็มอีแบงก์เปิดเผยว่า ธนาคารได้ร่วมมือกับช้อปปีผู้นำตลาดอีคอมเมิร์ซในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และได้ในวันเปิดนำลูกค้าและผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเรียนรู้เทคนิคการนำเสนอสินค้าชุมชนของลูกค้าและผู้ประกอบการเอสเอ็มอีขึ้นสู่โลกออนไลน์ผ่านอีคอมเมิร์ซโดยการบริการและดูแลของช้อปปี

“ธนาคารตั้งเป้าหมายนำกิจการเข้าร่วมอย่างต่อเนื่องเนื่องจากมีผู้ประกอบการธุรกิจเสื้อผ้าสิ่งทอสินค้าหัตถกรรมท้องถิ่นสินค้าเกษตรแปรรูปจากทั่วประเทศอยู่เยอะเช่น เชียงใหม่ ขอนแก่น นครราชสีมา เป็นต้น โดยการซื้อขายผ่านแอปพลิเคชันช้อปปียังไม่มีมีการเรียกเก็บค่าบริการแรกเข้าและค่าคอมมิสชั่นการขายนอกจากนี้ยังมีสิทธิพิเศษได้ทีมงานช้อปปีเป็นพี่เลี้ยงดูแลอย่างต่อเนื่องภายหลัง

เสร็จสิ้นกิจกรรมครั้งนี้ด้วยจึงคาดว่าจะมีลูกค้าไม่ต่ำกว่า10%จากการเข้าคอร์สอบรมสามารถต่อยอดธุรกิจเพิ่มยอดขายการขายในตลาดอีคอมเมิร์ซต่อไป”

ปัจจุบันช้อปปีนับเป็นอีคอมเมิร์ซชั้นนำในกลุ่มประเทศไทย มาเลเซีย อินโดนีเซีย สิงคโปร์ เวียดนาม ฟิลิปปินส์ และได้วัน โดยเฉพาะประเทศไทยปัจจุบันมีผู้ดาวน์โหลดแอปช้อปปีมากกว่า 10 ล้านครั้ง และมีรายการสินค้าที่แอคทีฟกว่า 8 ล้านรายการ มีร้านค้าที่ซื้อขายกว่า 500,000 ราย โดยการเข้าร่วมกิจกรรมครั้งนี้ผู้เข้าร่วมจะได้ทราบถึงเทคนิคการขายสินค้าผ่านทางออนไลน์กลวิธีการขายและเทคนิคการจัดสินค้าและภาพถ่าย รวมถึงการโพสต์ขายสินค้าในกิจการเข้าร่วม50 แห่ง เชื่อว่าการดำเนินการดังกล่าว จะช่วยขยายช่องทางการตลาดให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีมากขึ้น เนื่องจากช่องทางการขายออนไลน์ เป็นไปตามพฤติกรรมผู้บริโภคมากขึ้น.

**●ธพว.-ข้อป้หนผู้ประกอบการ**

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ

ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) กล่าวว่า ได้ร่วมกับข้อป้ประเทศไทยจัดกิจกรรมเวิร์กช็อปร่วมกับองค์กรเอกชนภายนอก จัดสัมมนา “เชื่อมต่อธุรกิจเปิดสวิตช์ E-commerce” ให้ผู้ประกอบการเรียนรู้เทคนิคการนำสินค้าชุมชนของลูกค้าและผู้ประกอบการเอสเอ็มอีขึ้นสู่โลกออนไลน์ผ่านอีคอมเมิร์ซโดยการบริการและดูแลของข้อป้ซึ่งเป็นแพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซที่กำลังได้รับความนิยมสูงในการนำผลิตภัณฑ์เกษตรแปรรูปสินค้าชุมชนและนวัตกรรมที่จะทำให้สามารถขึ้นแพลตฟอร์มของข้อป้ได้มีความหลากหลาย

ธพว.เล็งอัดสินเชื่อ2แสนล.

ช่วยเอสเอ็มอีรายย่อยกว่า1ล้านราย

เอสเอ็มอีแบงก์ไฟเขียวเพิ่มทุน 8 พันล้าน จากกองทุนแบงก์รัฐ เล็งอัดสินเชื่อเพิ่มอีก 2 แสนล้านบาทใน 3 ปี เพิ่มขึ้น 10 เท่า โดยปรับยุทธศาสตร์ในการปล่อยกู้ เปลี่ยนจากรายใหญ่กว่า 3 ล้านบาท เป็นปล่อยกู้รายย่อยรายเล็กได้ถึง 1 ล้านราย

นายมงคล ลีลาธรรม กก.ผจก.ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือเอสเอ็มอีแบงก์ เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการธนาคาร มีมติให้เพิ่มทุนอีก 8,000 ล้านบาท ปัจจุบันที่มีทุนอยู่ 1 หมื่นล้านบาท ส่งผลให้ธนาคารสามารถขยายสินเชื่อให้ผู้ประกอบการรายย่อยได้อีกไม่น้อยกว่า 2 แสนล้านบาท โดยปรับค่าเฉลี่ยปล่อยสินเชื่อต่อรายลงจาก 3.2 ล้านบาทต่อราย มาเหลือเพียง 3 แสนบาทต่อราย เชื่อว่า ธนาคารจะสามารถขยายฐานลูกค้าเอสเอ็มอีรายย่อยได้อีก 1 ล้านรายภายใน 3 ปี จากปัจจุบันมีฐานลูกค้าอยู่แล้วกว่า 1 แสนราย และจะทำให้ธนาคารมีกองทุนต่อสินทรัพย์เสี่ยงเพิ่มขึ้นที่ 11% มากกว่าที่กฎหมายกำหนดที่ 8.5%

ทั้งนี้ ถือเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อเดือน ธ.ค.2560 จะสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของธนาคาร 3 ปี (พ.ศ.2561-64) โดยเงินเพิ่มทุนครั้งนี้ จะมาจากกองทุนพัฒนาสถาบันการเงินเฉพาะกิจ ขณะที่ยอดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ หรือเอ็นพีแอล ในปีนี้คาดว่าจะลดลงเหลือที่ระดับ 1.5 หมื่นล้านบาท จากปัจจุบันอยู่ที่ระดับกว่า 1.6 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 16% ของยอดสินเชื่อรวม และผลจากการที่ธนาคารได้เร่งปล่อยสินเชื่อเพิ่มขึ้น จะทำให้สัดส่วนหนี้เสียต่อยอดสินเชื่อคงค้างลดลงเหลือที่ระดับ 8% ภายใน 3 ปี

“เงินที่เพิ่มทุน 8,000 ล้านบาทครั้งนี้ จะทำให้ธนาคารสามารถปล่อยกู้ลูกค้าเพิ่มขึ้นถึง 10 เท่าตัว เนื่องจากมีการปรับยุทธศาสตร์ในการปล่อยกู้จากเดิมที่ปล่อยผู้ประกอบการรายใหญ่เฉลี่ยรายละ 3.2 ล้านบาท ให้นั้นมาปล่อยเอสเอ็มอีรายเล็ก วิสาหกิจชุมชนในระดับท้องถิ่นมากขึ้น โดยวงเงินปล่อยกู้เฉลี่ยเพียง 3.2 แสนบาทต่อรายเท่านั้น” นายมงคลกล่าว

นายมงคลกล่าวอีกว่า ธนาคารได้ลงนามบันทึกข้อตกลงร่วมกัน 3 สถาบันภาครัฐ ได้แก่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.) โครงการพัฒนาผู้ประกอบการสตาร์ทอัพและเอสเอ็มอี ก้าวไกลครบวงจร เพื่อพัฒนาต่อขยายช่วยเหลือผู้ประกอบการ โดยมีศูนย์บ่มเพาะและการเตรียมความพร้อมในการดำเนินธุรกิจ

นอกจากนี้ ยังมีศูนย์ “KX Knowledge Exchange” ศูนย์แลกเปลี่ยนการเรียนรู้และลงมือทำผลงานด้านเทคโนโลยีนวัตกรรมโดยตรง สร้างต้นแบบอุปกรณ์ทางผลิตภัณฑ์ให้มาปรับใช้เชิงพาณิชย์ โดย สวทน. จะมาช่วยสนับสนุนเงินทุน ภายใต้โครงการ TM หรือ Talent Mobility ที่จะส่งเสริมบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี เชื่อมต่อความช่วยเหลือไปสู่ผู้ประกอบการ SMEs

โดย ธพว.ช่วยสนับสนุนแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ เช่น โครงการสินเชื่อเพื่อยกระดับเศรษฐกิจชุมชน Local Economy Loan วงเงินรวม 5 หมื่นล้านบาท อัตราดอกเบี้ยพิเศษ 3 ปีแรก 3% ต่อปี วงเงินกู้สูงสุดต่อรายไม่เกิน 5 ล้านบาท ฟรีค่าธรรมเนียมค่าประกัน 4 ปี

รุกให้สินเชื่อ

โพสต์ทูเดย์ - เอสเอ็มอีแบงก์ขอคลังเพิ่ม
ทุน 8,000 ล้าน ตั้งเป้าปล่อยกู้รายย่อย
กระโดดโตเพิ่ม 10 เท่า หวังเพิ่มลูกค้าให้
ได้ 1 ล้านราย ภายใน 3 ปี

A12

เอสเอ็มอีแบงก์รุกให้สินเชื่อ

ขอคลังเพิ่มทุน8,000ล้าน ตั้งเป้าปล่อยกู้รายย่อยกระโดดโต10เท่าภายใน3ปี

โพสต์ทูเดย์ - เอสเอ็มอีแบงก์
ตั้งเป้าเพิ่มลูกค้าให้ได้ 1 ล้านราย ภายใน 3 ปี

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการ
ผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาด
กลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
(ธพว.) หรือเอสเอ็มอีแบงก์ เปิดเผยว่า
คณะกรรมการเอสเอ็มอีแบงก์มีมติเพิ่ม
ทุนอีก 8,000 ล้านบาท จากปัจจุบันที่มี
ทุนอยู่ 1 หมื่นล้านบาท เพื่อใช้ปล่อย
สินเชื่อให้กับผู้ประกอบการรายย่อยให้
ได้ครบ 1 ล้านราย ภายใน 3 ปี หรือปี
2564 ตามยุทธศาสตร์ของธนาคาร ซึ่ง
เพิ่มจากปัจจุบันที่มีลูกค้ารวม 1 แสนราย

“การเพิ่มทุนครั้งนี้เป็นไปตามมติคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) ที่เห็นชอบไว้ตั้งแต่เดือน
ธ.ค. 2560 ซึ่งขั้นตอนหลังจากนี้ ธพว.จะ
เสนอให้กระทรวงการคลังพิจารณา โดยใช้
เงินกองทุนสถาบันการเงินเฉพาะกิจของ
รัฐทั้งหมด ซึ่งจะให้มีฐานะทางการเงิน
เข้มแข็งขึ้นรองรับการปล่อยกู้ในอนาคต
โดยเฉพาะการมีกองทุนต่อสินทรัพย์เสี่ยง
จะรักษาระดับที่ 11.5% มากกว่าที่กฎหมาย
กำหนดที่ 8.5% ส่วนหนี้เสียตามแผน 3

ปี ก็จะลดลงเหลือ 8% จากปัจจุบันที่มี
อยู่ 16%” นายมงคล กล่าว

นายมงคล กล่าวว่า เป้าการเพิ่มลูกค้า
สินเชื่อได้ถึง 10 เท่า เนื่องจากธนาคารมี
การปรับยุทธศาสตร์การปล่อยกู้จากเดิม
ที่ปล่อยผู้ประกอบการรายใหญ่เป็นหลัก
โดยมีวงเงินปล่อยกู้เฉลี่ยรายละ 3.2 ล้าน
บาท ให้ไปเน้นมาปล่อยกู้แก่เอสเอ็มอีราย
ย่อย ธุรกิจคนตัวเล็ก วิสาหกิจชุมชนใน
ระดับท้องถิ่น เอสเอ็มอีสตาร์อัพ ซึ่งใช้
วงเงินไม่สูงแทน โดยจะทำให้วงเงินปล่อย
กู้ลดเหลือเพียง 3.2 แสนบาท

ล่าสุด ธนาคารยังได้ลงนามบันทึก
ข้อตกลงร่วมกัน 3 สถาบันภาครัฐ กับ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า
ธนบุรี และสำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและ
นวัตกรรมแห่งชาติ จัดทำโครงการ
พัฒนาผู้ประกอบการสตาร์ทอัพ และ
เอสเอ็มอีก้าวไกลครบวงจร เพื่อช่วย
ยกระดับความสามารถทางการแข่งขัน
ของเอสเอ็มอีให้แข็งแกร่ง

ทั้งนี้ ธพว.จะสนับสนุนแหล่งเงิน
ทุนดอกเบี้ยต่ำ 5.8 หมื่นล้านบาท เช่น

โครงการสินเชื่อเพื่อยกระดับเศรษฐกิจ
ชุมชนวงเงินรวม 5 หมื่นล้านบาท ดอกเบี้ย
3 ปีแรก 3% ต่อปี วงเงินกู้ไม่เกิน 5 ล้าน
บาท ฟรีค่าธรรมเนียมค้ำประกัน 4 ปี และ
โครงการสินเชื่อเพื่อเอสเอ็มอีคนตัวเล็ก
อีก 8,000 ล้านบาท เน้นช่วยผู้ประกอบการ
ที่เรียกว่า จุลเอสเอ็มอี กู้ได้สูงสุด 1
ล้านบาท ดอกเบี้ย 1% ต่อปี ตลอด 7
ปี และปลอดชำระเงินต้น 3 ปีแรกด้วย
เพื่อให้โอกาสผู้ประกอบการตัวเล็ก โดย
ตั้งเป้าหมายปล่อยกู้ได้ 7.7 หมื่นราย ใน
จำนวนนี้ 20% จะเป็นธุรกิจสตาร์ทอัพ ■

EXIM BANKตีวเข้มเอสเอ็มอี บริหารความเสี่ยงFXรับมือค่าเงินผันผวน

นายพิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา กรรมการผู้จัดการ ธนาคาร
 เพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย(ธสน.)
 หรือEXIM BANK กล่าวในงานสัมมนาโครงการ
 บริหารความเสี่ยง FX (อัตราแลกเปลี่ยน)ของ
 SMEs เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2561 ว่า
 ผู้ส่งออก SMEs ไทยในปัจจุบันมีจำนวนน้อยมาก
 เมื่อเทียบกับประเทศพัฒนาแล้วเนื่องจากผู้ส่งออก
 SMEs ไทยไม่มีข้อมูลความรู้เพียงพอที่จะเริ่มต้น
 หรือขยายการค้าขายไปตลาดต่างประเทศได้อย่าง
 ประสบความสำเร็จ โดยเฉพาะในภาวะที่ค่าเงินบาท
 ผันผวน

กล่าวคือตั้งแต่ปลายปี 2560 ถึงต้นปี 2561
 เงินบาทได้แข็งค่าขึ้นอย่างต่อเนื่องแตะระดับ 31.24
 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐเมื่อกลางเดือนกุมภาพันธ์
 2561 ที่ผ่านมา นับเป็นการแข็งค่าที่สุดในรอบกว่า
 4 ปี โดยสอดคล้องกับทิศทางค่าเงินสกุลอื่นๆ ใน
 ภูมิภาค ส่งผลกระทบที่เห็นได้ชัดคือ รายได้ของ
 ผู้ส่งออกไทยลดลงเมื่อแปลงกลับเป็นสกุลเงินบาท
 ทำให้ SMEs ไทยที่มีเงินทุนหมุนเวียนและกำไรจาก
 การขายสินค้าในแต่ละล็อตไม่สูงนักมีความเสี่ยงที่จะ
 ขาดทุนหรือกิจการสะดุดลง

EXIM BANK จึงร่วมกับกระทรวง
 อุตสาหกรรม สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลาง
 และขนาดย่อม (สสว.) ธนาคารแห่งประเทศไทย
 (ธปท.) และสมาคมธนาคารไทย จัดทำโครงการ
 บริหารความเสี่ยง FX ของ SMEs ตั้งแต่เดือน
 พฤศจิกายน 2560 เพื่อช่วยให้ SMEs มีความรู้
 ความเข้าใจเกี่ยวกับการป้องกันความเสี่ยงด้านอัตรา
 แลกเปลี่ยนและความรู้ทางการเงินอื่นๆ จากนั้นผู้เข้า
 ร่วมสัมมนาที่มีคุณสมบัติครบถ้วนจะได้รับวงเงินค่า
 ธรรมเนียมมูลค่า 30,000 บาทต่อกิจการ เพื่อนำไป
 ใช้ทดลองซื้อ FX Options กับธนาคารพาณิชย์
 8 แห่งที่เข้าร่วมโครงการ

ปัจจุบันมี SMEs ได้รับวงเงินค่าธรรมเนียม
 สำหรับทดลองซื้อ FX Options ภายใต้โครงการ
 บริหารความเสี่ยง FX ของ SMEs แล้ว 2,037 ราย
 คิดเป็นวงเงิน 61.11 ล้านบาท หรือประมาณ
 41% จากวงเงินที่ได้รับอนุมัติ จากคณะรัฐมนตรี
 ให้ดำเนินโครงการนี้ทั้งสิ้น 150 ล้านบาท ซึ่ง
 ที่ผ่านมา SMEs หลายรายลงเลที่จะเข้าร่วม
 โครงการเนื่องจากขาดความรู้ความเข้าใจถึง
 ประโยชน์ของ FX Options ต้องการรอดูทิศทาง



พิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา

อัตราแลกเปลี่ยนและเห็นว่ายังมีเวลาตัดสินใจซื้อ
 FX Options ภายในเดือนมิถุนายน 2561 ก่อนที่
 โครงการจะสิ้นสุดลง

EXIM BANK จึงร่วมกับหน่วยงาน
 พันธมิตรจัดสัมมนาโครงการบริหารความเสี่ยง FX
 (อัตราแลกเปลี่ยน) ของ SMEs ณ EXIM BANK
 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2561 และจะจัดอบรมทาง
 ออนไลน์ผ่านเว็บบันทึกภาพการอบรม ณ EXIM
 BANK ในพื้นที่ทำการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

อาทิ สาขาของธนาคารพาณิชย์ 8 แห่งที่เข้าร่วม
 โครงการ ประกอบด้วยธนาคารกรุงเทพ ธนาคาร
 กรุงไทย ธนาคารกรุงศรีอยุธยา ธนาคารกสิกรไทย
 ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย ธนาคารทหารไทย ธนาคาร
 ไทยพาณิชย์ และธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน)
 สำนักงานภาคของ ธปท. ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรม
 ภาคของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) 11
 จังหวัด สสว. สถาบันพัฒนาผู้ประกอบการการค้า
 ยุคใหม่ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
 กระทรวงพาณิชย์ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาด
 กลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย เป็นต้น

“ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเป็น
 สิ่งที่คาดเดาได้ยาก แต่สามารถปิดความเสี่ยงได้
 เพื่อไม่ให้ผู้ส่งออกต้องกังวลจนเสียเวลาในการ
 ประกอบธุรกิจ ธุรกิจไม่สะดุดหรือขาดทุนเนื่องจาก
 ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนการซื้อ FX
 Options เป็นทางเลือกหนึ่งของการปิดความเสี่ยง
 ด้านอัตราแลกเปลี่ยนที่ภาครัฐต้องการให้ผู้ส่งออก
 ไทยได้รู้จักและทดลองใช้ เพื่อเปลี่ยนความเสี่ยง
 เป็นความแน่นอนของรายรับหรือกำไรจากการ
 ส่งออกสินค้าลวดนั้นๆ” นายพิศิษฐ์กล่าว



‘สมคิด’ เคลื่อนเศรษฐกิจทวิคูณ ชูนโยบายเครื่องยนต์ 5 Digital

Uนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ กล่าวปาฐกถาพิเศษในหัวข้อ “Thailand’s Development Landscape Forward” ในงาน “Digital Intelligent Nation 2018” จัดโดยบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส ฉายภาพเศรษฐกิจโลกใหม่ ท่ามกลาง โอกาสและความเสี่ยง ด้วยปัจจัยแห่งความสำเร็จด้วย 5 ดิจิทัล เป็นแรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยขยายตัวก้าวกระโดด **ดิจิทัลเครื่องยนต์ขับเคลื่อน ศก.ตัวใหม่**

นายสมคิดกล่าวว่า การจัดงานครั้งนี้เป็นมิติใหม่ของการ สร้างอนาคตใหม่ของประเทศ ปัญหาเศรษฐกิจไทยทรุดตัวเมื่อ 3 ปีที่ผ่านมาผ่านไปแล้ว สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประกาศตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (จีดีพี) ปี 2560 ไตรมาส 4 ขยายตัว 4% รวมทั้งปีเติบโต 3.9% เป็นตัวเลขที่น่าพอใจ

จีดีพีในปี 2561 มั่นใจว่าจะเติบโตเกินกว่าคาดการณ์ไว้ 4.1%แน่นอน หากเป็นไปตามแผน อาทิ การเบิกจ่ายงบประมาณได้เต็มที่ การลงทุนจากต่างประเทศ (FDI) เป็นไปตามเป้าหมาย 7 แสนล้านบาท โปรเจกต์ขนาดใหญ่เคลื่อนไปได้ตามเป้าหมาย สำคัญที่สุดเรื่องการส่งออกสามารถทะยานต่อไปอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับความเชื่อมั่นไม่ลดลง

จากประสบการณ์ตลอด 10 ปี ตัวเลขเหล่านี้จะทะยานพุ่งไปข้างหน้า มีขีดจำกัดให้ไม่สามารถทะยานต่อไปได้ เพราะโครงสร้างเศรษฐกิจที่มีเครื่องยนต์เก่าและไม่สามารถแข่งขันได้ และสำคัญที่สุด เมื่อใดที่การผลิตทั่วโลกก้าวไปสู่ดิจิทัล เมื่อนั้นสิ่งที่เคยได้เปรียบจากต้นทุนต่ำจะหายไปทันที ฉะนั้น ช่วงเวลา 3-4 ปีนี้ จึงเป็นทั้งโอกาสและความเสี่ยงในเวลาเดียวกัน

โอกาส-ความเสี่ยงในโลกดิจิทัล

โอกาสจากเศรษฐกิจโลกเติบโตขึ้นและเข้าสู่สภาวะฟื้นตัว อาเซียนกลายเป็นบ่อทอง เป็นดินแดนที่ทุกค่ายทุกสำนัก



ให้ความสนใจ และประเทศไทยเป็นศูนย์กลางที่แท้จริงของการท่องเที่ยว การค้าและการลงทุน จึงเป็นจังหวะของการใช้โอกาสให้เป็นประโยชน์สูงสุด

ความเสี่ยงจากขีดความสามารถในการแข่งขันลดลง หากรัฐบาล-เอกชนไม่ปรับตัววันนี้ อนาคตจะลำบาก ช่วงเวลานี้เรียกว่า รุ่งอรุณแห่งการปฏิวัติอุตสาหกรรมใหม่ เพราะดิจิทัลโลกกำลังตื่น ดิจิทัลกำลังทำให้ทุกอย่างเปลี่ยนแปลงไป ข้อมูลความรู้ไม่มีขีดจำกัด พฤติกรรมการใช้ชีวิตเปลี่ยนในทุกมิติ รูปแบบ กิจกรรมทางเศรษฐกิจ ธุรกิจ แม้กระทั่งรูปแบบการประกอบอาชีพเปลี่ยนแปลงไป สามารถทำงานที่ไหนก็ได้

ความเปลี่ยนแปลงทำให้เกิดโอกาสอันใหญ่หลวง อาทิ การค้นคว้าและวิจัย การแชร์แนวคิดและนวัตกรรมได้อย่างรวดเร็วเพียง

ชั่วข้ามคืนเดียว การสร้างความรู้และแปลงเป็นโอกาสทางธุรกิจก้าวกระโดดข้ามคนอื่น เป็นความเปลี่ยนแปลงไม่มีที่สิ้นสุด

ภาครัฐพยายามปลูกคนไทยให้ตื่น เพราะขณะนี้โลกกำลังอยู่ในช่วงของการก้าวไปสู่อีกยุคหนึ่ง ยุคซึ่งไม่ใช่เปลี่ยนแปลงพฤติกรรม เปลี่ยนความคิด แต่โลกทั้งโลกเปลี่ยน

ลดความเหลื่อมล้ำ-Digital for all

หลักการ 5 ประการ ที่ภาครัฐและเอกชนต้องก้าวไปสู่โลกยุคดิจิทัล ได้แก่ ประการที่ 1 การทุ่มงบประมาณมหาศาลในเรื่องดิจิทัลจะต้องเป็น digital for all เพื่อไปสู่ทุกคน เพราะหากดิจิทัลไม่สามารถกระจายไปได้ทั่วถึง ความเหลื่อมล้ำจะยิ่งถ่างออก ฉะนั้นนอกจากติดตั้งอินเทอร์เน็ตในโรงพยาบาล สถานที่ราชการ หัวใจที่สำคัญจะต้องไปถึงการศึกษา เด็กทุกคนต้องสามารถเรียนรู้ได้จากอินเทอร์เน็ตเพื่อสร้างอนาคต ต้องสร้างสมรรถภาพร่วมเมอร์หมุ่สาวที่กล้าใช้เทคโนโลยี เป็นผู้นำในการแพร่เทคโนโลยีไปสู่หมู่บ้าน เปลี่ยนพฤติกรรม โครงสร้างการผลิต การค้าขายออนไลน์ ค่าขายกับโลก ประชาชนต้องมีส่วนร่วม ทำให้ประชารัฐมีพลัง ยอยากเห็นพลังความร่วมมือระหว่างบริษัทเอกชนเพื่อทำให้ digital for all เกิดขึ้นให้จงได้

เปลี่ยนเครื่องยนต์ ศก. จากแอนะล็อกสู่ดิจิทัล

ประการที่ 2 เปลี่ยนโครงสร้างเศรษฐกิจไทยให้เป็น digital driven economy เครื่องยนต์ที่ขับเคลื่อนสู่อนาคต การทำนายว่าจีดีพีปี 2561 จะเติบโต 4.1% นั้น เป็นโครงสร้างเศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์แอนะล็อก แต่เมื่อใดที่สามารถเปลี่ยนโครงสร้างการผลิตไปสู่ดิจิทัลได้ การเติบโตจะเป็นลักษณะทวิคูณ

หากสามารถใช้เครื่องมือดิจิทัลในการทำแพลตฟอร์มใหม่ business modal ใหม่ เกิดเป็นสตาร์ทอัพ ค่าขายออนไลน์กับทุกแห่งในโลก ใช้ประโยชน์จากดิจิทัลเพื่อลดต้นทุนการผลิต เพิ่ม productivity สร้างนวัตกรรมใหม่ เพิ่มมูลค่าสินค้า การเติบโตขยายตัวเป็นทวิคูณ ฉะนั้นการจะเป็น digital driver ผู้ประกอบการ SMEs นับล้านราย คือ กำลังหลัก การสร้างสตาร์ทอัพเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อเปลี่ยนผ่านจากแอนะล็อกไปสู่ดิจิทัล

ทุกมหาวิทยาลัยต้องบรรจุหลักสูตรใหม่ เพื่อพัฒนาอนาคตของชาติ เช่น อาร์ตดีไซน์ โดยจะให้งบประมาณสนับสนุนมากขึ้น แต่จะตัดงบประมาณสถาบันที่ผลิตบุคลากรไม่ตรงกับเป้าหมายการทำงานในอนาคต

สร้าง “นักรบธุรกิจ” ใหม่

ประการที่ 3 คือ การสร้าง new warrior หรือนักรบเศรษฐกิจใหม่ที่เป็นดิจิทัล เช่น ประเทศจีนมาถึงจุดนี้ได้ เริ่มต้นจากธุรกิจยักษ์ใหญ่ ซึ่งเป็นบริษัทเทคโนโลยีและอินเทอร์เน็ตชั้นนำของจีนเพียง 3 ราย ได้แก่ อาลีบาบา ไป่ตู้และเทนเซ็นต์ และสร้างสิ่งแวดล้อมด้านดิจิทัล (ecosystem) รอบตัวเพื่อก้าวไปสู่ธุรกิจที่เกี่ยวข้องเกิดสตาร์ทอัพนับล้านราย กลายเป็นผู้พลิกโครงสร้างเศรษฐกิจจีนจากแอนะล็อกไปสู่ดิจิทัล

ช่วงเวลาเปลี่ยนผ่านเช่นนี้ ต้องการเห็นบริษัทยักษ์ใหญ่ เช่น AIS ทูม ดีแทค สร้างสิ่งเหล่านี้ให้เกิดความตื่นตัว สร้างคลัสเตอร์ที่รัฐบาลกำลังผลักดัน ร่วมกับภาครัฐ มหาวิทยาลัย และสถาบันวิจัยสร้าง innovation สร้างแพลตฟอร์มใหม่ เกิดการร่วมทุนและเข้าตลาดหลักทรัพย์ในแพลตฟอร์มใหม่ของสตาร์ทอัพ เกิดเป็น engine (เครื่องยนต์) ของการสร้างจีดีพีให้เติบโตเป็นทวิคูณ ดังนั้นในอนาคตต้องมี digital driven economy เพื่อให้เกิด exponential growth

เปิด bigdata ต่อยอดธุรกิจ

ประการที่ 4 สิ่งเหล่านี้จะเกิดขึ้นได้จะต้องมี digital leadership government หน้าที่ของรัฐบาล คือ สร้าง infrastructure และ ecosystem เพื่อให้เกิดการรวมพลัง ให้เอกชนเป็นผู้นำรัฐบาลสนับสนุน big data เพื่อให้ผู้ผลิตรู้ดีมานด์ ผู้บริโภคดีมานด์ในสิ่งที่ต้องการได้ เกิดเป็นการบริโภคที่ขยายตัว ข้อมูลสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มทางธุรกิจได้ เกิดการซื้อขายข้อมูลระหว่างบริษัทยอดธุรกิจ รัฐบาลจะเซตระบบ big data เป็น open access ให้เอกชนใช้ประโยชน์ในการสร้างธุรกิจ

ขณะนี้ 3 ธนาคารของรัฐ ได้แก่ เอสเอ็มอีแบงก์ ธนาคารออมสิน และกรุงไทย กำลังแชร์ข้อมูลของ SMEs เพื่อนำไปสู่การทำธุรกิจและการขายสินค้า รวมถึงการบริการทางการเงินอิเล็กทรอนิกส์ (ฟินเทค) กระทรวงพาณิชย์นำข้อมูลจากทูตพาณิชย์ทุกคนในตลาดทั่วโลกส่งกลับมาเป็น open data ให้กับเอกชนเพื่อ create value ดังนั้น หน้าที่ของรัฐบาล คือ ทำให้ big data เป็น smart data เป็น data เชิงยุทธศาสตร์

โมเดลประชาธิปไตยใหม่

ประการสุดท้าย สำคัญที่สุด digital politic ดิจิทัลจะนำไปสู่ engagements คนจะเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารประเทศ เกิดการตื่นตัว สามารถสื่อสารกับรัฐบาลได้โดยตรง นอกเหนือไปจากการสื่อสารผ่านผู้แทน ส.ส. เพื่อรับรู้ความต้องการ รัฐบาลจะสามารถสร้าง policy ใหม่ ๆ พรรคการเมืองสามารถสร้างนโยบายใหม่ ๆ เพื่อตอบสนองและสร้างอนาคตประเทศ เกิดเป็นพลังมหาศาล การมีโอกาสได้รับฟัง เกิดปฏิกริยาระหว่างรัฐกับประชาชน เกิดเป็น modal democracy ที่ไม่เหมือนเดิม แต่ต้อง on the right track ถึงจะทำให้ประเทศเดินไปข้างหน้าได้ ขณะเดียวกัน สิ่งที่น่ากลัว (evil) คือ เกิดจากการบิดเบือน ตกแต่ง ทำร้ายประณาม เกิดการสื่อสารกันเฉพาะคน เฉพาะกลุ่ม เกิดเป็นความแตกแยก แตกซ้ายทางความคิด เกิดเป็นความขัดแย้ง

ท้ายที่สุด ระยะเวลา 3 ปีนับจากนี้สำคัญ ไม่ว่าใครจะเป็นรัฐมนตรีหรือรัฐบาลต้องเปลี่ยนผ่านให้ได้ เพราะมีเวลาอีกไม่เกิน 3 ปี สิ่งที่เกิดขึ้นในอดีต 3-4 ปีที่ผ่านมาต้องเปลี่ยนเพราะเป็นจังหวะที่ดี ในอนาคตข้างหน้าอยากให้คนรุ่นใหม่ สามารถเป็นนักรบธุรกิจ เป็นสตาร์ทอัพที่คิดสิ่งใหม่ ๆ ใครพร้อมเข้าสู่การเมืองเลย ถึงจะเป็น smart voice เพราะเรามี smart people