

ผุด'SARA'หน่วยเก็บภาษีอีสรระ

คลังชูปฏิรูปใหญ่ช่วยลดต้นทุนปลอดทุจริต

ไทยโพสต์ ● คลังเตรียมดัน 3 กรมภาษี เป็นหน่วยงานจัดเก็บภาษีอีสรระ "SARA" หวังเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บลดต้นทุนการดำเนินงาน ต้นรายได้จากภาษีขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการจัดเก็บภาษีของ 3 กรมภาษี ได้แก่ กรมสรรพากร กรมสรรพสามิต และ กรมศุลกากร โดยจะจัดตั้งเป็นหน่วยงานจัดเก็บภาษีอีสรระ (Semi Autonomous Revenue Agency : SARA) โดยหน้าที่หลักคือการจัดเก็บภาษี ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ด้านนโยบายการจัดเก็บภาษีของแต่ละกรมรวมอยู่ในองค์กรเดียวกัน แต่มีความเป็นอิสระคล้ายกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)

"เรื่องนี้ได้ถูกบรรจุรวมอยู่ในแผนปฏิรูปการจัดเก็บภาษีอยู่แล้ว จึงถือเป็นสิ่งที่กระทรวงการคลังต้องทำ โดยหลักการทำงานคือเป็นหน่วยงานอิสระ แต่จะไม่อิสระขนาด ธปท. โดยมีหน้าที่ในการจัดเก็บภาษี งานในด้านภาษีต่างๆ แผนการศึกษา นโยบายการจัดเก็บจะถูกเป็นส่วนกลาง

และเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบ ขณะที่การจัดเก็บภาษียังจะทำตามหน้าที่ของแต่ละกรม ในรูปแบบอีสรระ แต่ก็ยังอยู่ภายใต้การกำหนดนโยบายจากกระทรวงการคลัง เพื่อให้การทำงานยังเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเราเชื่อว่าเรื่องนี้จะทำให้การจัดเก็บรายได้จากภาษีในอนาคตสูงขึ้นจากปัจจุบันอย่างชัดเจน" นายสมชัยกล่าว

นายสมชัยกล่าวอีกว่า จากข้อมูลการจัดเก็บภาษีในปี 2504-2527 มีรายได้จากการจัดเก็บภาษีคิดเป็น 13.3% ต่อจีดีพี ขณะที่ปี 2535-2560 มีรายได้จากการจัดเก็บภาษีเพิ่มเป็น 17.9% ซึ่งถือว่าน้อยมาก โดยจากการจัดอันดับรายได้จากการจัดเก็บภาษีจาก 127 ประเทศทั่วโลก ไทยอยู่อันดับที่ 62 เท่านั้น ประเด็นนี้เป็นเรื่องสำคัญที่ผลักดันให้ไทยต้องปรับปรุงประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษีของไทยที่ยังไม่เพียงพอ ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากต้นทุนในการจัดเก็บภาษีของไทยที่ยังอยู่ในระดับสูง



สมชัย สัจจพงษ์

ทั้งนี้ เมื่อมีการนำรายได้จากภาษีเทียบกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน พบว่า ไทยมีต้นทุนในการจัดเก็บภาษีเฉลี่ย 2.5 แสนบาท สำหรับผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ประกอบด้วย ต้นทุนบุคลากร 7 หมื่นบาท ต้นทุนบัญชี และต้นทุนการจ้างที่ปรึกษาเป็นต้น ขณะที่เฉลี่ยต้นทุนในการจัดเก็บภาษี ทั้ง 3 กรมเฉลี่ยอยู่ที่ 2% โดยแบ่งเป็น กรมสรรพากร 1% กรมศุลกากร 3% และกรมสรรพสามิต 1.4% ซึ่งถือว่ายังสูงมากเมื่อเทียบกับต้นทุนการจัดเก็บภาษีของประเทศที่

พัฒนาแล้วอยู่ที่ 1.04%

"แม้ว่ากระทรวงการคลังจะเป็นผู้กำหนดและดูแลเรื่องนโยบายและประเมินผลการทำงานของ SARA แต่ยืนยันว่าจะไม่มีการแทรกแซงการทำงานภายในองค์กรแน่นอน โดยแผนการดำเนินงานในส่วนนี้ เพราะต้องการปฏิรูปการเก็บภาษีครั้งใหญ่อีกครั้ง ให้กรมภาษีสรรพสามิตเป็นหนึ่ง เหมือนกับประเทศสหรัฐอเมริกา อย่างกรมสรรพากรสามารถอยู่บนขาเป็นเอกภาพของตัวเอง ไม่ต้องมีใครมาแทรก เงินเดือนก็เหมือนอัยการผู้พิพากษามุ่งมั่นเก็บภาษีอย่างเดียว ไม่ต้องมีเรื่องได้ดิน" นายสมชัยกล่าว

นายรินทร์ กัลยาณมิตร รองปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังเดินหน้าจัดทำ Big Data ตามนโยบายของรัฐบาลในการจัดเก็บข้อมูลวิเคราะห์ข้อมูลของ 3 กรมจัดเก็บภาษีมาใช้ประโยชน์ร่วมกัน เพราะเมื่อนำระบบประมวลผลข้อมูลมาใช้งานและบูรณาการร่วมกันแล้วจะติดตามการหลีกเลี่ยงภาษีได้อย่างมีประสิทธิภาพ

คลังดิจิตอล.3กรมเป็นองค์กรกึ่งอิสระเชื่อมข้อมูล Big Data ตั้งทีมติดตามเสียงภาษี

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างศึกษาการปฏิรูประบบการจัดเก็บภาษีของ 3 กรมจัดเก็บภาษีคือ กรมสรรพากร, กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต โดยให้เป็นหน่วยงานจัดเก็บภาษีกึ่งอิสระ หรือ Semi-autonomous Revenue Agency (SARA) ด้วยการนำเจ้าหน้าที่ด้านนโยบายการจัดเก็บภาษีแต่ละกรมมารวมอยู่ในองค์กรเดียวกัน เพื่อตั้งเป็นองค์กรอิสระเหมือนธนาคารแห่งประเทศไทย เพื่อให้แผนการศึกษา นโยบายการจัดเก็บมารวมอยู่ในส่วนกลาง ส่วนภาคปฏิบัติการจัดเก็บภาษี แต่ละด้านมุ่งจัดเก็บภาษีแต่ละประเภทองค์กรดังกล่าวว่ามีรูปแบบกึ่งอิสระแต่รับนโยบายจากรัฐบาล โดยไม่อิสระมากเหมือน กับ ธปท.

ทั้งนี้หลังจากศึกษาต้นทุนการบริหารงานภาษี ด้วยการนำรายได้ภาษีเทียบกับค่าใช้จ่ายการดำเนินงานพบว่า กรมศุลกากรมีต้นทุนร้อยละ 5 เทียบกับรายได้อากร กรมสรรพสามิตมีต้นทุนเฉลี่ยร้อยละ 1.4 กรมสรรพากรร้อยละ 1 ทำให้ไทยมีต้นทุนรวม 3 กรมจัดเก็บภาษีย้อยละ 2 ของรายได้ หรือมีต้นทุนบุคลากร 70,000 บาทต่อรายได้ ขณะที่ประเทศพัฒนาแล้วมีต้นทุนร้อยละ 1.04 เพราะนำเทคโนโลยีมาปรับใช้รูปแบบองค์กรจึงต้องยกพระราชบัญญัติให้มีกฎหมายรองรับ โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้กำหนดนโยบายภาษีและเกณฑ์การประเมินผลการทำงาน แต่จะไม่แทรกแซงการบริหารงาน

ภายในของ SARA คณะกรรมการอาจต้องนำภาคเอกชนเข้ามาเป็นตัวแทน เพื่อสะท้อนปัญหาและร่วมปรับปรุงระบบจัดเก็บภาษีได้ดีขึ้น แนวทางทั้งหมดยังต้องเสนอรัฐมนตรีคลังพิจารณาเพิ่มเติม

นายณรินทร์ กัลยาณมิตร รองปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กระทรวงการคลังได้เดินหน้าจัดทำ Big Data ตามนโยบายของรัฐบาลในการจัดเก็บข้อมูลวิเคราะห์ข้อมูลของ 3 กรมจัดเก็บภาษีมาใช้ประโยชน์ร่วมกัน เพราะเมื่อนำระบบประมวลผลข้อมูลมาใช้งานและบูรณาการร่วมกันแล้วจะติดตามการหลีกเลี่ยงภาษีได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น การสำแดงนำเข้ามือถือจากต่างประเทศราคา 1,000 บาทต่อเครื่อง แต่พบว่าเมื่อนำมาขายปลีกราคาสูงถึงหมื่นกว่าบาท เมื่อมีระบบติดตาม Tax monitor ระบบเลิร์ซค้นหาข้อมูล มีประสิทธิภาพ จะพบข้อมูลน่าสงสัยหลายด้าน จากนั้นจะส่งให้ส่วนงานปฏิบัติ

สำหรับงานในภูมิภาคติดตามดูแลเช่น ด้านชายแดนทำการตรวจสอบแล้วรายงานมายังส่วนกลางจึงเป็นนวัตกรรมใหม่ในการใช้ระบบข้อมูลนับแสนนับล้านรายการจากทั้ง 3 กรมจัดเก็บ หากใช้บุคลากรนั่งดูเอกสารเป็นรายแผ่นคงใช้เวลาหลายเดือน แต่ระบบคอมพิวเตอร์เพียงไม่ถึงชั่วโมงสามารถประมวลผลได้ ทั้งการขยายฐานภาษีและจัดเก็บภาษีให้มีประสิทธิภาพโดยไม่ต้องปรับเปลี่ยนอัตราภาษี

ศึกษาควมรวม3กรมภาษี

● รวบ3กรมเป็นองค์กรอิสระ



นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังกำลังศึกษาปฏิรูประบบจัดเก็บภาษีครั้งใหญ่ของประเทศ โดยจะมีการควมรวม 3 กรมภาษี ได้แก่ กรมสรรพากร กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ให้เข้ามาอยู่รวมกันเป็นหน่วยงานเดียวในรูปแบบ หน่วยงานจัดเก็บภาษีทั้งอิสระ (ชรา) ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงการคลัง มีหน้าที่จัดเก็บภาษีเพียงอย่างเดียว โดยไม่ต้องยุ่งเกี่ยวกับการออกนโยบาย

“เรื่องนี้ได้ถูกบรรจุรวมเป็นส่วนหนึ่งในแผนปฏิรูปประเทศ และผ่านการพิจารณาของครม.ไปแล้ว โดยหน่วยงานนี้จะมีอิสระคล้ายกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ทำหน้าที่เก็บภาษีอย่างเดียว ส่วนการออกนโยบายจะเป็นหน้าที่ของกระทรวงการคลัง เพื่อลดการซ้ำซ้อนของหน้าที่ ซึ่งปัจจุบันหน่วยงานที่เก็บภาษีก็ดูแลนโยบาย และเก็บเองไปด้วย อีกทั้งจะทำให้การเก็บภาษีได้มีประสิทธิภาพ และมีความโปร่งใสมากกว่าเดิม ที่สำคัญยังลดปัญหาการแทรกแซงองค์กรจากฝ่ายการเมืองได้ด้วย”

นายสมชัย กล่าวว่า ที่ผ่านมาการจัดเก็บภาษีของประเทศยังมีการจัดเก็บได้น้อย และมีต้นทุนในการจัดเก็บค่อนข้างสูง โดยสถิติการจัดเก็บภาษีในปี 04-27 มีรายได้จากการจัดเก็บภาษี คิดเป็น 13.3% ต่อจีดีพี ขณะที่ปี 35-60 มีรายได้จากการจัดเก็บภาษีเพิ่มเป็น 17.9% ซึ่งถือว่าน้อยมาก วัดจากการจัดอันดับรายได้การจัดเก็บภาษีจาก 127 ประเทศ

ทั่วโลก ไทยอยู่อันดับที่ 62 เท่านั้น

นอกจากนี้เมื่อมารายได้จากภาษี

เทียบกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานพบ

ว่า ประเทศไทยมีต้นทุนจัดเก็บภาษีก่อนข้างสูงมาก เช่น ธุรกิจเอสเอ็มอีมีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเสียภาษีถึง 2.5 แสนบาทต่อปี แบ่งเป็นต้นทุนด้านบุคลากร ต้นทุนบัญชี และต้นทุนการจ้างที่ปรึกษา เป็นต้น ขณะที่เฉลี่ยต้นทุนการจัดเก็บภาษีของทั้ง 3 กรมเฉลี่ยอยู่ที่ 2% แบ่งเป็น

กรมสรรพากร 1% กรมศุลกากร 3% และกรมสรรพสามิต 1.4% ถือว่าสูงมากเมื่อเทียบกับต้นทุนการจัดเก็บภาษีของประเทศที่พัฒนาแล้ว อยู่ที่ประมาณ 1.04%

“กระทรวงการคลังต้องการปฏิรูปการเก็บภาษีครั้งใหญ่อีกครั้ง โดยมีแนวคิดให้กรมภาษีรวมกันเป็นหนึ่ง เหมือนกับสหรัฐอเมริกา อย่างกรมสรรพากรสามารถอยู่บนขาของความเป็นเอกภาพของตัวเอง โดยไม่ต้องมีโครมาแทรก เงินเดือนก็เหมือนอัยการผู้พิพากษา มุ่งมั่นเน้นเก็บภาษีอย่าง

เดียว ไม่ต้องมีเรื่องได้ดิน เพราะตอนนี้ยอมรับว่าเงินเดือนของกรมสรรพากรน้อย อยากจะให้วัดผลในเรื่องของการทำงานเรื่องการจัดเก็บภาษีอย่างเดียว ดูเรื่องบริการเก็บภาษี ไม่ต้องทำเรื่องนโยบายภาษีให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ทำ เพราะถ้ากรมสรรพากรทำก็มี

การขัดแย้งของผลประโยชน์”

นายณรินทร์ กัลยาณมิตร รองปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ขณะนี้กระทรวงคลังได้เตรียมทำโครงการบีบคั้น ตามนโยบายของรัฐบาล โดยนำข้อมูลการจัดเก็บภาษีของ 3 กรมภาษีทั้งสรรพากรสรรพสามิต และศุลกากร มารวบรวมและวิเคราะห์ให้ร่วมกันเป็นหมวดหมู่ เพื่อบริหารประมวลผลข้อมูลมาใช้งาน ติดตามการหลีกเลี่ยงภาษีได้อย่างมีประสิทธิภาพ.



The Sara model is expected to improve revenues and reduce corruption, mainly through removing direct political interference. PATTARACHAI PEECHAPANICH

REVENUE

Sara tax collection model to cut costs and raise income

WICHIT CHANTANUSORNIRI

If the initiative to apply the Semi-Autonomous Revenue Agency (Sara) model to tax-collecting agencies pans out, it will help boost the government's tax revenue and cut management costs, says Somchai Sujjapongse, permanent secretary for finance.

Sara's independence will be similar to the Bank of Thailand's and its top management will have relative freedom in managing tax collection, free from political intervention, he said.

However, the Finance Ministry and politicians still call the shots in setting tax policy, he said.

Applying the Sara model is on the national reform committee's agenda.

Management under the Sara model will have more flexibility than the current bureaucratic structure of the Revenue Department, the Excise Department and the Customs Department, he said.

Management can recruit their own staff and have discretion in setting salaries, which would help widen the tax base and address bribery, said Mr Somchai.

The Sara model allows a revenue agency to hold autonomous legal status without direct supervision and control by the state. A committee or board will take responsibility for oversight of the tax-collecting units, while a secretary-general will take charge of tax collection management.

Prasarn Trairatvorakul, a former central bank governor and chairman of the national reform committee, recently said the model is used by many developed, developing and underdeveloped countries, while Finance Ministry spokeswoman Kulaya Tantitemit said the ministry is conducting a feasibility study on turning tax-collecting agencies into independent units to improve efficiency.

As Thailand becomes a greying society and the government plans to spend on big-ticket infrastructure projects, tax-collecting agen-

cies are faced with the challenge of increasing tax revenues to finance such investments.

The Revenue Department, the country's largest tax-collecting unit in terms of revenue, has missed its tax collection target over the past few years, falling short by 70 billion baht last fiscal year.

During 1992-2017, tax revenue accounted for 17.9% of the country's GDP on average. Thailand ranked 62nd out of 127 countries in a survey on tax revenue collection in comparison to GDP.

For tax-collecting management costs, the Revenue Department's costs represent 1% of collected tax revenue, the Excise Department represents 1.4% and the Customs Department's costs represent 3%. Advanced economies' tax-collecting costs average 1.04%.

ข้อคิดรณานิธิสระเร่งงบสมดุ

กรุงเทพธุรกิจ • คลัง ขักรแยกรหน่วยงานจัดเก็บภาษี "กึ่งอิสระ" ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บ หนุนงบประมาณกลับสู่สมดุเร็วขึ้น ย้าหน่วยงานใหม่ มีหน้าที่จัดเก็บอย่างเดีย ขณะนโยบายถูกวางแผน โดย สศค. ด้าน รงบปลัดคลัง มั่นใจอนาคต 3 กรม ภาษีทำงานแบบบูรณาการมากขึ้น

คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ ซึ่งมี นายประสาร ไตรรัตน์วรกุล เป็นประธาน เสนอ ให้จัดตั้ง "หน่วยงานอิสระ" ขึ้นมาเป็นหน่วยงาน กลางในการทำหน้าที่แทน หรือ เสริมหน่วยงานจัด เก็บรายได้ของรัฐในปัจจุบัน ได้แก่ กรมสรรพากร

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

ข้อคิดกร

กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร โดยเชื่อว่า การจัดเก็บภาษีและรายได้ของภาครัฐ จะทำได้ดีขึ้นกว่าในปัจจุบัน

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวง การคลัง กล่าวว่า โครงสร้างของหน่วยจัดเก็บ ภาษีที่แยกออกเป็นหน่วยงานกึ่งอิสระนั้น จะมีลักษณะคล้ายกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ที่แยกอิสระออกจากกระทรวงการคลัง แต่จะมีความแตกต่างตรงที่กระทรวงการ คลังทำหน้าที่กำหนดนโยบายการจัดเก็บ โดยที่หน่วยจัดเก็บจะเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ จัดเก็บภาษีเพียงอย่างเดียวเท่านั้น

มั่นใจประสิทธิภาพจัดเก็บดีขึ้น

"เรื่องการแยกหน่วยจัดเก็บรายได้ให้ เป็นหน่วยงานอิสระนั้น เป็นเรื่องที่เราคิด แบบเพื่อพัฒนาแล้ว แต่ขณะนี้ไม่มีแนวโน้ม ที่ดี ซึ่งเรื่องนี้ จัดให้อยู่ในแผนการปฏิรูป ประเทศ ที่ผ่านคณะรัฐมนตรีแล้ว ดังนั้น ก็เป็นเรื่องที่ต้องผลักดันให้เกิดขึ้น"

เมื่อหน่วยจัดเก็บมีหน้าที่จัดเก็บเพียง อย่างเดียว ประสิทธิภาพในการจัดเก็บก็จะ เพิ่มขึ้นอย่างเต็มที่ ซึ่งจะแตกต่างจากปัจจุบัน ที่หน่วยจัดเก็บมีหน้าที่ในการคิดนโยบาย จัดเก็บหรือไม่จัดเก็บภาษีด้วย ทำให้ไม่

สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้เต็มที่ โดยผู้ที่จะมีหน้าที่คิดนโยบายการจัดเก็บภาษีนั้น จะเป็นสำนักงานเศรษฐกิจการคลังหรือสศค. ดังนั้น บุคลากรที่ทำหน้าที่วางแผนนโยบาย จัดเก็บภาษีของกรมจัดเก็บภาษีต่างๆก็จะ ถูกโยกมารวมกันที่ สศค.

ความสามารถเก็บภาษีไทยรั้งที่ 62

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังได้เปรียบเทียบ ความสามารถในการจัดเก็บรายได้กับประเทศ ต่างๆจำนวน 127 ประเทศ พบว่า ไทยอยู่ใน อันดับที่ 62 ซึ่งถือว่า ยังอยู่ในระดับไม่ ดีนัก ขณะที่ ต้นทุนในการบริหารบุคลากร ก็อยู่ในระดับไม่ด้นักเมื่อเทียบกับประเทศ ที่พัฒนาแล้วที่มีต้นทุนประมาณ 1.04% โดยกรมสรรพากรมีต้นทุนประมาณ 1% กรมสรรพสามิตมีต้นทุน 1.4% ส่วนกรม ศุลกากรมีต้นทุนสูงถึง 3%

ทั้งนี้ เมื่อคิดต้นทุนการจัดเก็บภาษี เอสเอ็มอีจำนวน 1 ราย จะมีต้นทุนสูงถึง 2.5 แสนบาทต่อปี

"เมื่อพิจารณาต้นทุนและประสิทธิภาพการ จัดเก็บต่างๆแล้ว กระทรวงการคลังจึงเสนอ ให้แยกหน่วยจัดเก็บเป็นอิสระเพื่อลดต้นทุน การจัดเก็บ และ ต้องมีโครงสร้างที่ยืดหยุ่น โดยจะมีคณะกรรมการ มีเลขาธิการ การแต่ง ตั้งโยกย้ายจะต้องปลอดการเมืองแทรกแซง"

เร่งอุดช่องโหว่เสี่ยงภาษี

นายสมชัย ยังกล่าวด้วยว่า กระทรวง การคลังมีแนวคิดที่จะทำให้งบประมาณ เข้าสู่จุดสมดุ เพื่อสร้างความยั่งยืนให้ ระบบการคลังของประเทศ โดยนอกจาก การแยกหน่วยจัดเก็บออกเป็นอิสระที่จะเพิ่ม ประสิทธิภาพการจัดเก็บได้แล้ว แต่เรื่องนี้ อาจต้องใช้เวลา ดังนั้น สิ่งที่กระทรวงการคลัง จะทำได้ คือ การอุดช่องโหว่การเสี่ยงภาษี เพื่อให้รายได้กลับมาเท่ากับเส้นรายจ่าย

3กรมภาษีทำงานบูรณาการ

นายณรินทร์ กัลยาณมิตร รองปลัด กระทรวงการคลัง กล่าวว่า ขณะนี้ปรับแผน จัดเก็บภาษีของ 3 กรมภาษีใหม่เน้นการ

ทำงานแบบบูรณาการ โดยกระทรวงการ คลังให้ 3 กรมส่งข้อมูลการจัดเก็บภาษีเข้า มาที่กระทรวง กระทรวงนำข้อมูลดังกล่าว ทำเป็นบิ๊กดาต้าในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยจะมีระบบในการวิเคราะห์ข้อมูล และ สืบค้นข้อมูล เพื่อให้รู้ว่ามีสินค้าดังกล่าวมีการ นำเข้าเท่าไร เสียภาษีเท่าไร เช่น นำ โทรศัพท์เข้ามาแค่ 1,000 บาท แต่ขายใน ไทย 10,000 บาท นำไปสู่การประเมินภาษี เงินได้นิติบุคคล และบุคคลธรรมดา

"ต่อไปคงจะได้เห็น 3 กรมทำงานบนหน้า จอร่วมกัน กรมภาษีไหนมีสินค้าอะไรที่เน้น เป็นพิเศษ เช่น รถยนต์ ต้องมีการใช้ข้อมูล ร่วมกันของ 3 กรม ซึ่งตรงนี้ทำให้คนที่อยู่นอกระบบฐานภาษี หรือคนที่ทำไม่ถูกต้อง ทำได้ยากขึ้น" นายณรินทร์ กล่าว

คลังผุดหน่วย'ซาร่า'จัดเก็บภาษี

●อีสรุคคล้ายรพท.-ปลอดการเมือง

●ผนักบักดาต้า3กรม'อุดช่องโหว่'

คลังเตรียมจัดตั้งหน่วยงานกึ่งอีสรุคในการเก็บภาษี ชื่อ'ซาร่า' หวังเพิ่มประสิทธิภาพจัดเก็บ ลดช่องหนีภาษี เพิ่มรายได้ต่อจีดีพี ชีหลักทำงานคล้าย รพท.และปลอดการเมือง เร่งทำบักดาต้าเชื่อมข้อมูลสรรพากร-ศุลกากร-สรรพสามิต นำเข้ารถยนต์มีเสียว

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างศึกษาการปฏิรูปโครงสร้างการบริหารจัดเก็บภาษีของ 3 กรมจัดเก็บภาษี ทั้งกรมสรรพากร ศุลกากร สรรพสามิต เพื่อปิดช่องว่าง ปิดช่องโหว่ในการจัดเก็บภาษี ซึ่งนอกเหนือจากการนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ในการจัดเก็บภาษีแล้ว ยังอยู่ระหว่างการจัดตั้งหน่วยงานจัดเก็บภาษีกึ่งอีสรุค เรียกว่า ซาร่า (SARA : Semi-autonomous Revenue Agency) ซึ่งถูกบรรจุในแผนปฏิรูปประเทศเรียบร้อยแล้ว

นายสมชัยกล่าวว่า หลักการทำงานของซาร่า เป็นหน่วยงานคล้ายธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) แต่ทำหน้าที่เก็บภาษีโดยเฉพาะ มีกระทรวงการคลังกำหนดนโยบายให้ทำตาม โครงสร้างหน่วยงานต้องยืดหยุ่น ต้องสามารถขยายฐานภาษี ทำหน้าที่เก็บภาษีมีอาชีพ และต้องไม่รับได้โต๊ะ เพราะรายได้ของ

หน่วยงานจะสอดคล้องกับการจัดเก็บภาษี ถ้าเก็บภาษีได้มากงบประมาณจะได้รับเพิ่มขึ้น สำหรับการดูแลซาร่าจะมีคณะกรรมการ มีเลขาหน่วยงาน และความเป็นอีสรุคในการบริหารบุคคล และอีสรุคในการจ่ายค่าตอบแทน ที่สำคัญต้องปลอดจากการเมือง

นายสมชัยกล่าวว่า ซาร่าเป็นแผนการทำงานถูกพูดถึงมานาน และการมีซาร่าจะสนับสนุนให้การจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลต่อจีดีพีเพิ่มสูงขึ้น จากในอดีตไทย 2504-2527 มีสัดส่วนรายได้ภาษีต่อจีดีพีเพียง 13.3% และในปี 2535-2557 เพิ่มขึ้นเป็น 17.9% แต่เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยของโลกไทยอยู่ในอันดับที่ 62 จาก 127 ประเทศทั่วโลก แสดงให้เห็นว่าศักยภาพในการจัดเก็บภาษีของไทยไม่ตึก และพบว่าในการต้องทำตามกฎหมายภาษีทำให้เอสเอ็มอีมีต้นทุน 2.5 แสนบาทต่อราย และกรมภาษีคือ กรมศุลกากรมีต้นทุน 3% กรม

สรรพสามิตมีต้นทุน 1.4% กรมสรรพากร 1% ในขณะที่ประเทศพัฒนาแล้วมีต้นทุนเพียง 1.04%

"ซาร่า เป็นแผนต่อไปในการปฏิรูปการจัดเก็บภาษี หลังจากทำไปแล้วเรื่องนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ในการจัดเก็บ ซึ่งช่วยลดอุปสรรคในการบริหารการจัดเก็บภาษี เพราะถ้าบริษัทใด ลำแดงราคาต่ำ แจ้งขาดทุนมาตลอด คงหนีกรมภาษีไม่พ้น เพราะข้อมูลต่างๆ จะถูกโยงกันอย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้การเลี่ยงภาษีของบริษัทเอกชนลดลง" นายสมชัยกล่าว

นายรินทร์ กัลยาณมิตร รองปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ขณะนี้รับแผนจัดเก็บภาษีของ 3 กรมภาษีใหม่เน้นการทำงานแบบบูรณาการ โดยกระทรวงการคลังให้ 3 กรมส่งข้อมูลการจัดเก็บภาษีเข้ามาที่กระทรวงกระทรวงนำข้อมูลดังกล่าวทำเป็นบักดาต้าในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีระบบในการวิเคราะห์ข้อมูล และสืบค้นข้อมูล เพื่อให้รู้ว่ามีสินค้าดังกล่าวมีการนำเข้าเท่าไร เสียภาษีเท่าไร เช่น นำโทรศัพท์เข้ามาแค่ 1,000 บาท แต่ขายในไทย 10,000 บาท นำไปสู่การประเมินภาษีเงินได้นิติบุคคล และบุคคลธรรมดา

"ต่อไปจะเห็น 3 กรมทำงานบนหน้าจอร่วมกัน กรมภาษีไหนมีสินค้าอะไรที่เน้นเป็นพิเศษ เช่น รถยนต์ ต้องมีการใช้ข้อมูลร่วมกันของ 3 กรม ซึ่งตรงนี้ทำให้คนที่ยื่นอุทธรณ์ฐานภาษี หรือคนที่ทำไม่ถูกต้อง ทำได้ยากขึ้น" นายรินทร์กล่าว

คลังปรับระบบจัดเก็บภาษี3กรม

ผู้จัดการรายวัน360° - คลังเดินหน้าปฏิรูประบบจัดเก็บภาษี 3 กรมจัดเก็บ และยังคงศึกษาแผนจัดตั้งหน่วยงานจัดเก็บภาษีทั้งอิสระ หรือ SARA ที่ช่วยลดต้นทุนการจัดเก็บภาษีและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บให้มากขึ้นในอนาคต พร้อมเดินหน้าสร้าง Big Data ตามนโยบายรัฐบาล เพื่อใช้ติดตามการหลบเลี่ยงภาษี

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวถึงความคืบหน้าในการปฏิรูประบบการจัดเก็บภาษีของกรมสรรพากร กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิตว่ายังอยู่ระหว่างการศึกษาของกระทรวงการคลัง นอกจากนี้ กระทรวงการคลังยังมีการศึกษาหน่วยงานจัดเก็บภาษีทั้งอิสระ (SARA) ที่จะมีการนำเจ้าหน้าที่ด้านนโยบายการ

จัดเก็บภาษีแต่ละกรมให้มาอยู่ร่วมกันภายในองค์กรใหม่ ซึ่งจะมีสถานะเป็นองค์กรอิสระ เพื่อให้แผนการศึกษาด้านนโยบายการจัดเก็บมารวมอยู่ในส่วนกลาง ขณะที่ภาคปฏิบัติการจัดเก็บภาษีแต่ละด้านก็จะมุ่งจัดเก็บภาษีแต่ละประเภท

การจัดตั้ง SARA เพื่อทำให้โครงสร้างหน่วยงานบริหารการจัดเก็บภาษีเกิดความยืดหยุ่นสามารถลดต้นทุนการบริหารงานภาษีลงได้ และปรับปรุงการให้บริการผู้เสียภาษีที่ดีขึ้น รวมทั้งช่วยให้การขยายฐานภาษีและการจัดเก็บรายได้ได้อย่างมีอาชีวะมากขึ้น และยังนำไปสู่การพัฒนาเศรษฐกิจและดูแลสวัสดิการของประชาชนไทยอย่างจริงจังและยั่งยืน

นายสมชัยกล่าวเพิ่มเติมถึงผลการศึกษาด้านต้นทุนการบริหารงานภาษีโดยการนำรายได้เทียบกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานนั้น พบว่า กรมศุลกากรจะอยู่ที่ 5% ของรายได้อากร ขณะที่กรมสรรพสามิตจะอยู่ที่ 1.4% และกรมสรรพากร 1% ซึ่งทำให้ประเทศไทยมีต้นทุนรวมการจัดเก็บภาษีของทั้ง 3 กรมจัดเก็บอยู่ที่ 2% ของรายได้

หรือคิดเป็นต้นทุนบุคลากรราว 70,000 บาทต่อราย ขณะที่ประเทศที่พัฒนาแล้วจะมีต้นทุนราว 1.04% เนื่องจากได้นำเทคโนโลยีมาปรับใช้ในรูปแบบของการจัดตั้งองค์กรซึ่งมีกฎหมายรองรับ

อย่างไรก็ตาม การจัดตั้ง SARA นั้น กระทรวงการคลังจึงจำเป็นต้องมีการยกย่องพระ

ราชบัญญัติรองรับการจัดตั้งองค์กร โดยกระทรวงการคลังจะทำหน้าที่เป็นผู้กำหนดนโยบายภาษีและประเมินผลการดำเนินงานขององค์กรแต่จะไม่เข้าแทรกแซงการบริหารจัดการภายในของ SARA ส่วนคณะกรรมการอาจต้องมีตัวแทนจากภาคเอกชนเข้าร่วม เพื่อสะท้อนภาพปัญหาและร่วมกันปรับปรุงระบบการจัดเก็บภาษีให้ดีขึ้น แต่แนวทางดังกล่าวก็ต้องเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาเพิ่มเติมอีก

นายณรินทร์ กัลยาณมิตร รองปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวเพิ่มเติมถึงการจัดทำฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ตามนโยบายของรัฐบาลว่า กระทรวงการคลังได้เดินหน้าตามนโยบายของรัฐบาลในการจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลของทั้ง 3 กรมจัดเก็บภาษีเพื่อนำข้อมูลที่ได้มาประมวลผลเพื่อการบูรณาการข้อมูลรองรับการใช้ประโยชน์จากข้อมูลร่วมกัน และเพื่อให้สามารถติดตามการหลีกเลี่ยงภาษีได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการสร้าง Big Data จึงเป็นนวัตกรรมใหม่สำหรับการเรียกใช้ข้อมูลที่มีอยู่นับแสนล้านรายการจากทั้ง 3 กรมจัดเก็บได้อย่างรวดเร็ว เนื่องจากหากใช้บุคลากรนั่งดูเอกสารเป็นรายแผ่นคงใช้เวลาหลายเดือน แต่ระบบคอมพิวเตอร์นั้นจะใช้เวลาเพียงไม่ถึงชั่วโมงก็สามารถประมวลผลข้อมูลได้แล้ว ซึ่งระบบดังกล่าวจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขยายฐานการจัดเก็บภาษีได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยไม่จำเป็นต้องปรับเพิ่มอัตราภาษี

คลัง

เล็งควบ 3 กรมภาษี

ตั้งเป็นองค์กรกึ่งอิสระ

31

คลังเล็งควบ3กรมภาษี

● ตั้งเป็นองค์กรกึ่งอิสระ ลดต้นทุนการจัดเก็บ

ปลัดคลังปฏิรูป 3 กรมภาษี ตั้งเป็นหน่วยงานจัดเก็บกึ่งอิสระ หรือ SARA คล้ายธนาคารแห่งประเทศไทย แต่ยังรับนโยบายจากรัฐบาล พบต้นทุนการบริหารงานภาษียังสูง เมื่อเทียบกับประเทศพัฒนาแล้ว เตรียมยกร่างกฎหมายรองรับเสนอรมว.คลัง

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างศึกษาการปฏิรูประบบการจัดเก็บภาษีของ 3 กรมจัดเก็บภาษี ทั้งกรมสรรพากร สุลดการ สรรพสามิต ให้เป็นหน่วยงานจัดเก็บภาษีกึ่งอิสระ หรือ SARA (Semi-autonomous Revenue Agency) ด้วยการนำเจ้าหน้าที่ด้านนโยบายการจัดเก็บภาษีแต่ละกรมมารวมอยู่ในองค์กรเดียวกัน แล้วตั้งเป็นองค์กรอิสระเหมือนธนาคารแห่งประเทศไทย เพื่อให้แผนการศึกษา นโยบายการจัดเก็บมารวมอยู่ในส่วนกลาง

ส่วนภาคปฏิบัติการจัดเก็บภาษีแต่ละด้าน มุ่งจัดเก็บภาษีแต่ละประเภทองค์กรดังกล่าวว่ามีรูปแบบกึ่งอิสระ แต่รับนโยบายจากรัฐบาล โดยไม่อิสระมากเกินไป เหมือนกับ ธปท.

ทั้งนี้ หลังจากศึกษาต้นทุนการบริหารงานภาษี ด้วยการนำรายได้ภาษีเทียบกับค่าใช้จ่ายการดำเนินงาน พบว่ากรมสรรพากรมีต้นทุน 5% เทียบกับรายได้จากกรมสรรพากรมีต้นทุนเฉลี่ย 1.4% กรมสรรพากร 1% ทำให้ไทยมีต้นทุนรวม 3 กรมจัดเก็บภาษี 2% ของรายได้ หรือมีต้นทุนบุคลากร 70,000 บาทต่อรายได้

ขณะที่ประเทศพัฒนาแล้วมีต้นทุน 1.04% เพราะนำเทคโนโลยีมาปรับใช้รูปแบบองค์กร จึงต้องยกพระราชบัญญัติ



สมชัย สัจจพงษ์

ให้มีกฎหมายรองรับ โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้กำหนดนโยบายภาษีและเกณฑ์การประเมินผลการทำงาน แต่จะไม่แทรกแซงการบริหารงานภายในของ SARA คณะกรรมการอาจต้องนำภาคเอกชนเข้ามาเป็นตัวแทน เพื่อสะท้อนปัญหาและร่วมปรับปรุงระบบจัดเก็บภาษีให้ดีขึ้น แนวทางทั้งหมดยังต้องเสนอรัฐมนตรีคลังพิจารณาเพิ่มเติม

“จากข้อมูลพบว่า รายได้ภาษีต่อจีดีพีในช่วงปี 2504-2527 อยู่ที่ 13.3% ต่อจีดีพี และขยับมาอยู่ที่ 17.9% ต่อจีดีพีใน

ช่วงปี 2535-2560 ซึ่งยังถือว่าสูงขึ้นเพียงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับประเทศอื่นในโลก โดยไทยอยู่ในอันดับที่ 62 จาก 127 ประเทศ แสดงให้เห็นว่าประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีของประเทศไทยยังอยู่ในระดับที่ไม่ดีนัก”

นายรินทร์ กัลยาณมิตร รองปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กระทรวงการคลังเดินหน้าจัดทำ Big Data ตามนโยบายของรัฐบาลในการจัดเก็บข้อมูลวิเคราะห์ข้อมูลของ 3 กรมจัดเก็บภาษีมาใช้ประโยชน์ร่วมกัน เพราะเมื่อนำระบบประมวลผลข้อมูลมาใช้งานและบูรณาการร่วมกันแล้วจะติดตามการหลีกเลี่ยงภาษีได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น การสำแดงนำเข้ามือถือจากต่างประเทศราคา 1,000 บาทต่อเครื่อง แต่พบว่าเมื่อนำมาขายปลีกราคาสูงถึงหมื่นกว่าบาท เมื่อมีระบบติดตาม Tax monitor ระบบเสริมค้นหาข้อมูล มีประสิทธิภาพ จะพบข้อมูลน่าสงสัยหลายด้าน จากนั้นจะส่งให้ส่วนงานปฏิบัติ

ส่วนงานในภูมิภาคติดตามดูแล เช่น ด้านชายแดนทำการตรวจสอบแล้วรายงานมายังส่วนกลาง จึงเป็นนวัตกรรมใหม่ในการใช้ระบบข้อมูลสนับสนุนสืบสวนการจากทั้ง 3 กรมจัดเก็บ หากใช้บุคลากรน้อยเอกสารเป็นรายแผ่นคงใช้เวลาหลายเดือน แต่ระบบคอมพิวเตอร์เพียงไม่ถึงชั่วโมงสามารถประมวลผลได้ ทั้งการขยายฐานภาษีและจัดเก็บภาษีให้มีประสิทธิภาพโดยไม่ต้องปรับเปลี่ยนอัตราภาษี ■

เสนอรอบ 3 กรมภาษี

>>ตั้งองค์กรกึ่งอิสระเก็บภาษี >>ทำหน้าที่คล้ายแบงก์ชาติ

สศท.หน่วยหลักกำหนดเป้าภาษี

คลังเตรียมเสนอปฏิรูป 3 กรมจัดเก็บภาษี เสนอตั้งองค์กรกึ่งอิสระ SARA คล้ายแบงก์ชาติ แต่ทำหน้าที่จัดเก็บภาษีโดยเฉพาะ เพิ่มประสิทธิภาพจัดเก็บภาษี หลังพบต้นทุนสูงถึง 2% ขณะที่ประเทศพัฒนาแล้วมีต้นทุนเฉลี่ยเพียง 1.04% พร้อมนำ Big data

วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึก

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างปฏิรูปโครงสร้างภาษีและระบบการจัดเก็บใหม่ทั้งหมด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีมากขึ้น โดยมีแนวคิดที่จะตั้งหน่วยงานจัดเก็บภาษีกึ่งอิสระ หรือที่เรียกว่า SARA (Semi-autonomous Revenue Agency) ขึ้น ด้วยการโอนย้ายเจ้าหน้าที่ที่มีประสิทธิภาพด้านการกำหนดนโยบายภาษีของทั้ง 3 กรมจัดเก็บภาษี ทั้งกรมสรรพากร กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต มารวมอยู่ในองค์กรเดียวกัน เพื่อตั้งเป็นองค์กรอิสระเหมือนกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) มีเลขาธิการ ทำหน้าที่บริหาร มีคณะกรรมการกำกับดูแลเอง เหมือนอธิบดีที่มีความโปร่งใสเป็นธรรม อิสระในการบริหารงานบุคคล แต่งตั้งโยกย้าย

“การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดเก็บภาษี นอกจาก

ยาวพอ

เสนอรอบ

การใช้อิเล็กทรอนิกส์เข้ามาช่วย ไม่ว่าจะเป็น เนชั่นแนล อี-เพย์เมนต์ หรือการเพิ่มภาษีใหม่อย่าง e-business แล้ว การมีหน่วยงานจัดเก็บภาษีแยกส่วนมาเป็นกึ่งอิสระแบบแบงก์ชาติ แต่ทำหน้าที่เก็บภาษีโดยเฉพาะ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นคนกำหนดนโยบายภาษี ซึ่งเรื่องนี้ถูกบรรจุในแผนปฏิรูปที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(คนร.) แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรับฟังความคิดเห็นในแต่ละจังหวัด เมื่อเสร็จแล้วก็นำเสนอในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เร็วๆนี้” นายสมชัยกล่าว

ทั้งนี้ หากมีหน่วยงานจัดเก็บภาษีกึ่งอิสระ จะทำให้การจัดเก็บรายได้ภาษีต่อจีดีพีของประเทศที่ไม่สูงมากนักในปัจจุบันจะสูงขึ้น เพราะประสิทธิภาพจัดเก็บดีขึ้น โดยในปี 2504-2527 ไทยมีรายได้ภาษีต่อจีดีพีอยู่ที่ 13.3%



▲ สมชัย สัจจพงษ์

จัดเก็บภาษีไม่ดันทัก เมื่อเทียบกับ 127 ประเทศ

ขณะที่ต้นทุนในการจัดเก็บภาษีของผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม(เอสเอ็มอี) ที่ไปสำรวจพบว่า ต้นทุนต่างๆ ที่ต้องใช้เพื่อเสียภาษีนิติบุคคลต่อรายได้ อยู่ที่ 253,700 บาทต่อราย ที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายภาษีของเอสเอ็มอี โดยแบ่งเป็นต้นทุนบุคลากรด้านภาษี 70,000 บาทคิดเป็น 28% ของต้นทุนทั้งหมด และอีก 26.2% เป็นเรื่องที่ต้องใช้โปรแกรมบัญชี ค่าฝึกอบรมพนักงาน เอกสารต่างๆ

ส่วนที่เหลือ 25% เป็นต้นทุนในการจ้างทำบัญชี ค่าตรวจสอบบัญชีและที่ปรึกษาบัญชี

นอกจากนี้ต้นทุนการจัดเก็บภาษีของแต่ละกรมยังพบว่า รายได้การจัดเก็บต่อค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในอัตราที่สูง โดยกรมสรรพากรอยู่ที่ 1% กรมสรรพสามิต 1.4% และกรมศุลกากรอยู่ที่ 3% เมื่อรวมทั้ง 3 กรมจะมีต้นทุนในการจัดเก็บภาษีเฉลี่ยที่ 2% เมื่อเทียบกับต่างประเทศเฉลี่ยที่ 1.04% เท่านั้น สะท้อนว่าต้นทุนเราสูงกว่าเมื่อเทียบกับต่างประเทศ ทั้งต้นทุนการจัดเก็บที่สูง ต้นทุนคนเสียภาษีเองก็สูงด้วย

“จึงเป็นที่มาที่ไปว่า เรา น่าจะเป็นหน่วยงานภาษีกึ่งอิสระ โดยหน่วยงานนี้ต้องยืดหยุ่นลดต้นทุนจัดเก็บ เพิ่มการอำนวยความสะดวกการบริการให้กับผู้เสียภาษี ต้องประสบความสำเร็จในการขยายฐานภาษี ต้องเป็นคนเก็บภาษีมืออาชีพ โดยไม่ต้องสนใจในเรื่องรับเงินได้โต๊ะและจะไม่มีการติดต่อไป เพราะเงินได้ของเขาถูกกำหนดเองโดยอิสระ ภายใต้ผลงานของเขาเอง เก็บได้มาก ก็จะได้เพิ่มงบประมาณไปด้วย”

อย่างไรก็ตาม สำหรับบุคลากรที่เหลือของ 3 กรมจัดเก็บภาษีจะต้องไปทำเรื่องอื่น จะมีการโอนย้ายไปยังส่วนงานอื่นๆ ภายใต้กระทรวงการคลังไม่ว่าจะเป็นสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

(สศด.) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กรมบัญชีกลาง ไม่ใช่ว่า เมื่อตั้งหน่วยงานกึ่งอิสระขึ้นมาแล้วจะโอนย้ายเจ้าหน้าที่มาทั้งหมด จะเลือกมาเฉพาะคนที่มีประสิทธิภาพเท่านั้น เพราะการจะให้กรมภาษีออกมาตราการต่างๆ ไม่ว่าจะเพิ่มหรือลดภาษีก็ยุ่งยากๆ กลัวภาษีลด ภาษีเพิ่ม ดังนั้นจึงอยากให้นำหน่วยงานนี้มาทำหน้าที่แทน

ด้านนายวินทร์ กัลยาณมิตร รองปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กระทรวงการคลังเดินหน้าจัดทำ BigData ตามนโยบายของรัฐบาล ในการจัดเก็บข้อมูลวิเคราะห์ข้อมูลของ 3 กรมจัดเก็บภาษีมาใช้ประโยชน์ร่วมกัน เพราะเมื่อนำระบบประมวลผลข้อมูลมาใช้งาน และบูรณาการร่วมกันแล้ว จะติดตามการหลีกเลี่ยงภาษีได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น การสำแดงนำเข้ามือถือจากต่างประเทศราคา 1,000 บาท ต่อเครื่อง แต่พบว่าเมื่อนำมาขายปลีกราคาสูงถึงหมื่นกว่าบาท เมื่อมีระบบติดตาม Taxmonitor ระบบเสริมค้นหาข้อมูล มีประสิทธิภาพ จะพบข้อมูลน่าสงสัยหลายด้านจากนั้นจะส่งให้ส่วนงานปฏิบัติ ส่วนงานในภูมิภาคติดตามดูแล เช่น ด้านชายแดน ทำการตรวจสอบแล้วรายงานมายังส่วนกลาง

“Bigdata จะเป็นนวัตกรรมใหม่ในการใช้ระบบข้อมูล นับแสนนับล้านรายการจากทั้ง 3 กรมจัดเก็บ หากใช้บุคลากรนั่งดูเอกสารเป็นรายแผ่นคงใช้เวลาหลายเดือน แต่ระบบคอมพิวเตอร์

เพียงไม่ถึงชั่วโมงสามารถประมวลผลได้ ทั้งการขยายฐานภาษีและจัดเก็บภาษีให้มีประสิทธิภาพโดยไม่ต้องปรับเพิ่มอัตราภาษี”
นายวินทร์กล่าว ■



Tax overhaul planned to raise more revenue and balance books

FINANCE MINISTRY AIMS TO STREAMLINE COLLECTION SYSTEM WITH A SEMI-AUTONOMOUS AGENCY AMID PERSISTENT BUDGET PRESSURES

WICHIT CHAITRONG
THE NATION

THE Finance Ministry plans to change the way it collects taxes in a bid to raise more revenue to balance the state budget in the face of prolonged budget deficits and high public debt.

The permanent secretary for finance, Somchai Sujjapongse, said yesterday that ministry aimed to reorganise the tax collection agencies in order to make them more efficient as well as introduce new taxes.

Three tax departments fall under the supervision of the Finance Ministry: Revenue, Excise and Customs. The average cost of tax collection is estimated to be 2 per cent, which is higher than the benchmark 1.04 per cent typical in developed countries, Somchai said.

In a bid to boost efficiency, the ministry is exploring a new solution and plans to create a semi-autonomous revenue agency (SARA) that would save costs and cut out the redundancies in the current arrangement, he said.

The SARA would have a legal status similar to that of the Bank of Thailand, which is under the supervision of the Finance Ministry but enjoys greater freedom to operate and lay down monetary policy.

Somchai said he would soon propose the SARA model to Finance Minister Apisak Tantivorawong, who, subject to his agreement,

would submit the plan to the Cabinet for approval.

The Finance Ministry hopes to collect more tax revenue, which stands at about 15-16 per cent of gross domestic product (GDP). The World Bank has suggested that the country had the potential to collect more taxes, taking to the total annual collection to more than 20 per cent of GDP.

The ministry wants to balance the annual budget, which has been languishing in deficits since 1997 Asian financial crisis for all but a few years when surpluses were posted.

The prolonged budget deficits have translated into high public debt, at about Bt6.4 trillion, equivalent to 42 per cent of GDP.

The ministry's ambitions for a surplus come even as budget deficits are deemed as being useful to boost a sagging economy damaged by the previous crisis and slower public investment.

Somchai said the ministry will also introduce a windfall gains tax in the near future.

Under the initial proposal, those whose land and house prices have risen due to government infrastructure projects will be subject to a tax payment when they sell their properties. The government budget is under high pressure with the many infrastructure projects in the works, including for mass transit in Bangkok, double-track railways,

high-speed rail lines as well as an expansion of airports and new motorways. There are also many projects in the pipeline in support of the government's plans for the Eastern Economic Corridor (EEC).

A pollution tax is also waiting in the wings as the government wants to tackle this problem and encourage the more productive use of natural resources such as water.

Elsewhere, Somchai said the ministry was also looking at reducing import duties on luxury cars, now levied at up to 80 per cent of a car's value. The ministry has not yet make a final decision as car manufacturers in the country would oppose such a move, he said.

Meanwhile, Narin Kalayanamit, deputy permanent secretary, revealed that the ministry has been developing a Big Data system in order to better scrutinise tax payments. The facility will enable the ministry to collect more taxes. The system would increase the ministry's tax monitoring capacity, Narin said.

ไทยรัฐ กรอบบ่าย Thai Rath (Mid-Day) Circulation: 1,000,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ วันที่: พุธ 21 กุมภาพันธ์ 2561 ปีที่: 69 ฉบับที่: 21946 หน้า: 9(บน) Col.Inch: 22.76 Ad Value: 36,416 PRValue (x3): 109,248 หัวขัข่าว: สรรพสามิตจ้องเก็บภาษีแก๊สไฮโดรเจน คลิป: ขาว-ดำ
---	--

สรรพสามิตจ้องเก็บภาษีแก๊สไฮโดรเจน

นายทฤษฎา จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า เหมือนกับการปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์จากขนาดของเครื่องยนต์มา หลังจากปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรยนต์จัดเก็บจากการปล่อยก๊าซ เป็น CO₂ การปล่อยไดออกไซด์ (CO₂) มีผลบังคับใช้วันที่ 1 ม.ค.2559 เช่น กลุ่ม สำหรับแนวทางปรับลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มนำเข้ารถยนต์ มองว่า Eco Car รถยนต์กลุ่มนี้ปล่อยก๊าซ CO₂ ไม่ถึง 120 กรัม/กิโลเมตร หากราคานำเข้าสินค้าบวกอากร ณ ท่าเรือ หรือราคาซีไอเอฟปรับลด เสียภาษี 17% รถยนต์นั่งขนาดกลางความจุตั้งแต่ 1800-2000 ซีซี เช่น ลงจะช่วยลดปัญหาสังคมภาษีนำเข้าเป็นเหตุต่ำกว่าความเป็นจริงได้ ซึ่ง รถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิง E-20 เสียภาษีสรรพสามิต 25% ของขายปลีก จะส่งผลต่อราคาขายปลีกแน่นอนอย่างชัดเจน เพื่อคำนวณจัดเก็บภาษี แก๊สไฮโดรเจน จึงได้นำแนวคิดดังกล่าวมาใช้ในการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต ของกรมสรรพสามิตสร้างความเป็นธรรมและเก็บบนฐานเดียวกัน การ มอเตอร์ไซค์ ซึ่งเป็นกลุ่มปล่อยมลภาวะด้วยเช่นกัน เนื่องจากเห็นว่า ยี่สิบห้าเปอร์เซ็นต์จะตรงความเป็นจริงมากขึ้น รวมทั้งขยายฐานภาษีไปยัง มอเตอร์ไซค์วิ่งตามท้องถนนจำนวนมากปล่อยมลภาวะออกสู่บรรยากาศ สินค้าก่อมลภาวะ เช่น ถ่านหิน หรือปล่อยน้ำเสียจากโรงงานและขยะ ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษารายละเอียดว่าควรกำหนดมาตรฐานยกเว้นขนาด อิเล็กทรอนิกส์จะใช้เครื่องมือทางเศรษฐกิจศาสตร์เหล่านี้มาผลักดันออก กระทบกลุ่มเท่าใด และจะมีระยะเวลาเพื่อให้ผู้ประกอบการปรับตัว เป็นกฎหมาย เพื่อดูแลสิ่งแวดล้อม.

ริดภาษีจยย.ตามควันพีซ

นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า กรมศึกษาเก็บภาษีใหม่ๆ เพิ่ม เช่น การเก็บภาษีรถยนต์ไฮบริดตามการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) เหมือนกับเก็บภาษีรถยนต์เนื่องจากมอเตอร์ไซค์จำนวนมากสร้างมลพิษในอากาศ ก่อนหน้านั้นได้เก็บภาษีรถยนต์ตาม CO2 จากที่เก็บตามขนาดของเครื่องยนต์

นอกจากนี้ ยังศึกษาเก็บภาษีสรรพสามิตขยะอิเล็กทรอนิกส์ วัสดุที่เกี่ยวข้องกับพลังงานและทำให้เกิดมลพิษ เช่น ถ่านหิน การเก็บภาษีสรรพสามิตที่ให้น้ำและอากาศเกิดมลพิษ ซึ่งผู้ต้องจ่ายภาษีคือเจ้าของสินค้าหรือโรงงานผู้ผลิต ที่ผ่านมามีการยอมรับว่ารัฐบาลต้องเสียงบประมาณจำนวนมากเพื่อกำจัดขยะและแก๊ซมลพิษที่เกิดจากการปล่อยของเสียดังกล่าว

สำหรับการเก็บภาษีของกรมสรรพสามิต 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2561 เก็บได้เกินกว่าเป้ากว่า 1,000 ล้านบาท เนื่องจากการเก็บภาษีรถยนต์ และสุรา ได้เกินเป้าหมาย ส่วนภาษีบุหรี่ทรงตัว ส่วนภาษีน้ำมันต่ำกว่าเป้า เนื่องจากมีการใช้รถที่ประหยัดน้ำมันมากขึ้น คาดว่าทั้งปีจะเก็บได้ตามเป้าหมาย 6 แสนล้านบาท



งานล้นมือ

แม้จีดีพีจะขยายตัวได้ 4% โดยกระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานหลักที่ทำหน้าที่ขับเคลื่อน แต่งานนี้ สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดคลังก็ยังล้นมือ โดยเฉพาะงานนโยบายที่ต้องดึงคนจนหลายล้านคนให้มีรายได้เพิ่มเส้นยากจนอย่างยั่งยืน

สมชัย บอกว่า รัฐมนตรีคลัง อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ มอบนโยบายว่า **อย่าทำเรื่องนี้แบบผักชีโรยหน้า** จะต้องประเมินและรายงานความคืบหน้าเป็นระยะถือเป็นงานหินที่ต้องใช้ทั้งกำลังคนและการประสานความร่วมมือจากหลายหน่วยงาน

แน่นอนว่า ปลัดคลังจะต้องเป็นหัวขบวนนำทาง งานเฉพาะหน้าไม่ได้มีแค่งานเดียว ทั้งกระแสการลงทุนสกุลเงินดิจิทัลที่ต้องออกแนวทางกำกับร่วมกับแก้ปัญหาค่าเงินบาทแข็งที่กระทบต่อเอสเอ็มอีส่งออก และการจัดตั้งสถาบันนวัตกรรมการเงินและเทคโนโลยีการเงินแห่งชาติ

ซึ่งกรณีนี้สมชัยบอกว่า จะต้องให้เสร็จปีนี้ เพราะถ้าทำไม่ได้ท่านสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีบอกเป็นนัยว่า **หัวจะหลุดจากบ่า**

แบงก์โน้ต
| กับข่าวการเงินโพสต์ทูเดย์

สุดตัว

สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวง
การคลัง เดินหน้านโยบายไทย
แลนด์ 4.0 ต้องทำให้ประเทศ
เป็นสังคมไร้เงินสดให้ได้

ที่ผ่านมา ได้นำร่องกับ
ศูนย์อาหารของคลัง โดยให้
จ่ายผ่านคิวอาร์โค้ดได้ทุกร้านค้า



สมชัย สัจจพงษ์

ซึ่งยังไม่ได้มีการบังคับใช้จริงจึง
ทำให้ข้าราชการส่วนใหญ่ยังใช้
เงินสดซื้ออาหารอยู่

จึงทำให้ท่านปลัดคลัง
ประกาศสั้นว่า ตั้งแต่เดือน
พ.ค.นี้เป็นต้นไป ศูนย์อาหาร
คลังจะต้องชำระเงินผ่าน
คิวอาร์โค้ดเท่านั้น โดยให้
ส่วนลด 5 บาท ห้ามใช้เงินสด
เด็ดขาด ข้าราชการคนไหน
ปรับตัวไม่ได้ก็ต้องเดินไปกิน
ของแผงจ่ายเงินสดตลาด
หลังกระทรวงกันเอง

งานนี้ ท่านปลัดคลัง
บอกต้องใช้วิธีหักดิบ ไม่เช่นนั้น
นั้นไม่ได้ผล ศูนย์อาหารคลัง
เล็กๆ ยังไร้เงินสดไม่ได้ แล้ว
จะทำให้ประเทศเป็นสังคมไร้
เงินสดได้อย่างไร ถือว่าท่าน
ปลัดทุ่มงานนี้สุดตัวจริงๆ ■

รอคลึงทุบโต๊ะTORไฮสปีดระยอง ถกไม่จบงบหนุนเอกชน1.2แสนล.

ที่โออาร์ไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน 2 แสนล้าน ยังฝุ่นตลบ รัฐร้อนตะแกรงจ่ายเงิน
อุดหนุนเอกชน 1.2 แสนล้าน เริ่มจ่ายปีที่ 1 หรือหลังงานก่อสร้างเสร็จ หวั่นกระทบ
ต้นทุนโครงการในระยะยาว รถไฟแรงแยกชนได้สิทธิ์พื้นที่ทุกสถานี ยกเว้นสถานีกลาง
บางซื่อ และอุตะภา ได้แค่พื้นที่ชายตัว จอดรับส่งผู้โดยสาร จ่อให้สิทธิ์เอกชน
มีอาชีพบริหาร เปิดสัมปทานรอบใหม่พร้อมพื้นที่สนามบิน

9



ไฮสปีดระยอง

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจ
ราชการกระทรวงคมนาคม และรักษา
การผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ร.ฟ.ท.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า
ขณะนี้การร่างที่โออาร์ประกาศเชิญชวน
เอกชนลงทุน PPP Net Cost ระยะเวลา
50 ปี โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม
3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-
อุตะภา) ระยะทาง 226 กม. เงินลงทุน
กว่า 2.06 แสนล้านบาท ยังไม่ได้ขอยุติ
ต้องรอคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
(EEC) พิจารณารายละเอียด โดยคณะ
อนุกรรมการอีอีซีจะประชุมวันที่ 26 ก.พ.นี้
หากได้ขอยุติจะเสนอคณะกรรมการอีอีซี
พิจารณาต่อไป

คลึงทุบโต๊ะหนุนเอกชนแสน ล.

“ทุกฝ่ายพยายามเร่งรัดให้โครงการ
เปิดประมูลเดือน มี.ค.นี้ เพื่อเซ็นสัญญา
ก่อสร้างกับเอกชนทันสิ้นปีนี้ตามแผน แต่
เนื่องจากเป็นโครงการใหญ่ เงินลงทุน
สูง ต้องพิจารณาให้รอบคอบ เช่น ระยะ
เวลาที่รัฐต้องจ่ายเงินสนับสนุนให้เอกชน
ระยะเวลา 10 ปี จะเริ่มปีไหน เช่น ปีที่ 1
หรือปีที่ 6 เพราะมีผลต่อต้นทุนดอกเบี้ย
ที่เอกชนกู้เงินมาลงทุนให้ก่อน หากจ่าย
ตั้งแต่ปีที่ 1 จะประหยัดดอกเบี้ย ถ้า
รอ 5 ปีให้งานก่อสร้างเสร็จ ดอกเบี้ย

จะมากขึ้น เพราะวงเงิน 1.2 แสนล้าน
บาท เป็นมูลค่าที่คิดในปัจจุบัน แต่อีก
10 ปีข้างหน้า ถ้ารวมดอกเบี้ยด้วย
จะเป็นอีกวงเงิน ต้องรอกระทรวงการ
คลังชี้ขาด”

นายอานนท์กล่าวว่า หลักการใหญ่ ๆ
ยังคงเดิม เช่น รัฐบาลจะสนับสนุน
เงินลงทุนเอกชนไม่เกินวงเงินค่างาน
โยธา 1.2 แสนล้านบาท ให้สัมปทาน
50 ปี พร้อมสิทธิ์พัฒนาที่ดินมกทะเล

และศรีราชา รวมถึงให้สิทธิ์เดินรถและ
พัฒนาพื้นที่สถานีของแอร์พอร์ตลิงก์
ส่วนการพัฒนาพื้นที่ภายในสถานีของ
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
ใน 9 สถานี มี 2 สถานีที่เอกชนจะ
ไม่ได้พื้นที่สถานีพัฒนาเชิงพาณิชย์

แยกสัมปทานบางซื่อ-อุตะภา

ได้แก่ สถานีกลางบางซื่อกับสถานี
อุตะภา โดยสถานีกลางบางซื่อมีพื้นที่
3 แสน ตร.ม. เอกชนจะได้สิทธิ์ใช้พื้นที่
เฉพาะชายตัวและจอดรับส่งผู้โดยสาร
เนื่องจาก ร.ฟ.ท.จะเปิดประมูลให้เอกชน
มาบริหารพื้นที่เหมือนกับสนามบิน
สุวรรณภูมิ เช่น ร้านค้า ส่วนสถานีอุตะภา
เป็นพื้นที่กองทัพเรือที่ให้พื้นที่ ร.ฟ.ท.ใช้
สร้างสถานี และใช้พื้นที่ชายตัว อยู่ใต้อาคาร
ผู้โดยสารหลังที่ 3

รายงานข่าวกล่าวเพิ่มเติมว่า สถานี
อุตะภาตามวัตถุประสงค์ของคณะ
กรรมการอีอีซี จะพัฒนาเป็นท่าอากาศยาน

นานาชาติหลักแห่งที่ 3 เป็นเขตส่งเสริม
เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก รองรับ
การขยายตัวของอีอีซี และเชื่อมโยงการ
ขนส่งผู้โดยสารกับสนามบินดอนเมือง
และสนามบินสุวรรณภูมิ รวมทั้งเป็น
ศูนย์กลางการบินสำคัญในภูมิภาค
รองรับผู้โดยสารได้ 60 ล้านคนต่อปี

ตามแผนแม่บทพื้นที่ 6,500 ไร่
มูลค่าโครงการ 2 แสนล้านบาท
องค์ประกอบการพัฒนา แยกเป็น 1.อาคาร
ผู้โดยสารหลังที่ 3 และสถานีรถไฟ
ความเร็วสูง 1,400 ไร่ 2.พื้นที่เชิงพาณิชย์
675 ไร่ 3.เขตปลอดอากร 950 ไร่
4.อาคารสินค้าระยะที่ 2 พื้นที่ 450 ไร่
5.ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานระยะที่ 2 พื้นที่
570 ไร่ 6.ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการ
บินและอวกาศระยะที่ 2 พื้นที่ 200 ไร่

“การพัฒนาพื้นที่สถานีรถไฟความเร็ว
สูงที่อุตะภา จะนำไปรวมกับสัมปทานที่
จะเปิดให้เอกชนมาบริหารพื้นที่สนามบิน
ยังไม่ว่ากองทัพอากาศ หรืออีอีซี
ดำเนินการ”

เปิดจุดเวนคืนสร้างสถานีแปดริ้ว

สำหรับตำแหน่งสถานีจะสร้างอยู่บน
เขตทางรถไฟเดิม 8 สถานี และสร้าง
บนที่ใหม่มีเพียง 1 สถานี คือ สถานี
ฉะเชิงเทรา โดยจะเวนคืนที่ดิน 84 ไร่
ทางทิศเหนือห่างจากสถานีรถไฟชุมทาง
ฉะเชิงเทรา 1.5 กม. ติดกับถนน 304
เนื่องจากพื้นที่สถานีฉะเชิงเทราเดิมมี
ขนาดเล็ก หากเปิดพื้นที่ใหม่จะทำให้

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 22 - อาทิตย์ 25 กุมภาพันธ์ 2561

ปีที่: 40

ฉบับที่: 5021

หน้า: 1 (ล่างขวา), 9

Col.Inch: 50.95

Ad Value: 68,782.50

PRValue (x3): 206,347.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รอคลึงทุบโต๊ะTORไฮสปีดระยของ กกไม่จบงบหนุนเอกชน1.2แสนล.

การพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีทำได้
ง่าย ซึ่งปัจจุบันที่ดินโดยรอบสถานีแห่ง
ใหม่เป็นพื้นที่โล่งสามารถมาพัฒนาได้
“ส่วนเอกชนที่จะมาลงทุนสามารถ
ปรับตำแหน่งได้ หากเห็นว่าพื้นที่สถานี
ที่กำหนดให้มีขนาดไม่ใหญ่พอ อาจจะ
สร้างเพิ่มหรือมีที่ดินอยู่แล้วอยากจะให้
สถานีเข้าไปในพื้นที่ก็ได้ แต่ต้องจ่าย
ค่าเวนคืนเอง”

เสริมสภาพคล่องรฟท.800ล. ฝึกนักปฏิบัติการปชช.ไม่สะดุด

นายไพโรจน์ โชติธิตถาร รองกรรมการผู้จัดการ (กรม.) เมื่อวันที่ 20 ก.พ. ที่ผ่านมาว่า ที่ประชุม มีมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน 800 ล้านบาท กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 30 มี.ค. 61-29 มี.ค. 62 จากเดิมจะครบสัญญาวันที่ 29 มี.ค. 61 เนื่องจาก รฟท. มีความจำเป็นต้องมีวงเงินสำรองไว้เสริมสภาพคล่องช่วงประสบปัญหาขาดเงินทุนหมุนเวียนให้ดำเนินกิจการ และให้บริการประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ พร้อมทั้งยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้ให้รฟท.ด้วย

นายไพโรจน์ กล่าวต่อว่า การต่ออายุสัญญาเงินกู้ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะ

กรรมการ(บอร์ด) รฟท. เมื่อวันที่ 10 พ.ย. 60 เป็นไปตาม พ.ร.บ.การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39(4) ที่กำหนดให้ รฟท. ต้องได้รับความเห็นชอบจาก ครม. ก่อนกู้ยืมเงิน หรือให้กู้ยืมเงิน คราวละ 5 ล้านบาทได้ โดยกรอบวงเงินกู้ได้รับการบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 61 แล้ว นอกจากนี้ที่ประชุม ครม.ยังรับทราบผลการประชุมสมัชชาสมัชชาสามัญครั้งที่ 30 ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ(ไอเอ็มโอ) ที่มลายาเคม เดิมพิทยาไพสิฐ รอง.กม.นคม ได้เข้าร่วมประชุมระหว่างวันที่ 27 พ.ย.-6 ธ.ค. 60 ที่สำนักงานใหญ่ไอเอ็มโอ กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร โดยประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีของไอเอ็มโอสมัยที่ 7 ติดต่อกัน.

กรุงเทพฯขยับ ตั้งทีมดิจิทัล ลุยสตรีทฟู้ด

โพสต์ทูเดย์ - กรุงเทพฯเล็งขยับเร็ว
ขึ้นด้านดิจิทัล ลุยขยายฐานผู้ใช้
เป่าตุง-เป่าตุงผ่านสตรีทฟู้ด ชูส่วนลด
ดึงดูดใจ

นายสุวิชา สูดใจ ผู้ช่วยกรรมการ
ผู้จัดการใหญ่ บิซิเนส อินโนเวชัน
ธนาคารกรุงเทพ เปิดเผยว่า ปีนี้จะ
ได้เห็นธนาคารกรุงเทพรุกด้านดิจิทัล
มากขึ้น โดยได้จัดตั้งทีมบิซิเนส อิน
โนเวชัน มาดูแลผลิตภัณฑ์บนช่อง
ทางดิจิทัล เน้นเรื่องกระบวนการด้าน
ดิจิทัลที่รวดเร็ว ตอบสนองลูกค้าได้ดี
ที่สุด เนื่องจากลูกค้าทุกวันนี้ไม่ว่าวโยโด
ก็ใช้ดิจิทัลเป็นเครื่องมือหลัก ส่วน
ช่วงนี้เป็นช่วงทำความเข้าใจลูกค้า
ว่าต้องการอะไร เพื่อนำสู่การสร้าง
ผลิตภัณฑ์ที่ตอบโจทย์ลูกค้าได้ดีขึ้น

ล่าสุด ได้ร่วมมือกับการท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทย (ททท.) และบริษัท
ออกลอฟฟัด และศูนย์การค้าสยาม
พารากอน จัดงาน แบงค็อก สตรีท
ฟู้ด-เดอะ เลเจนดารี คอลเลกชั่น
เทศกาลอาหารริมทางกลางกรุง
วันที่ 1-4 มี.ค.นี้ ที่ลานพาร์คพารากอน
ซึ่งธนาคารจะใช้โอกาสนี้แนะนำ
แอปพลิเคชัน “เป่าตุง” และ “เป่าตุง”
ให้ประชาชนรู้จักใช้งานแพร่หลายขึ้น
ทั้งนี้ ร้านอาหารที่จะออกงานนี้

ทั้งหมดจะได้ใช้แอปเป่าตุงรับชำระ
ค่าอาหารจากลูกค้า ส่วนผู้ร่วมงาน
หากใช้แอปเป่าตุงจ่ายค่าอาหารใน
งานจะได้ส่วนลด 30% และชื้อน้อง
วายุ เบอร์เกอร์ ได้ในราคา 1 บาท
มากกว่า 2,000 ชิ้น/วัน โดยธนาคาร
มีบัตรพร้อมให้ผู้ที่ยังไม่มีบัญชีธนาคาร
กรุงเทพและต้องการใช้แอปเป่าตุงเปิด
บัญชีได้ทันทีในงาน ส่วนผู้ที่เป็นลูกค้า
ธนาคารอยู่แล้วก็ติดตั้งแอปเป่าตุง
เพื่อใช้งานได้

“แอปเป่าตุงรองรับการชำระเงิน
จากทุกธนาคารได้ ปัจจุบันมีร้านค้าใช้
แล้วกว่าแสนร้านค้า ส่วนแอปเป่าตุง
เน้นให้ผู้บริโภคใช้จ่ายสะดวก ต่างจาก
แอปธนาคารหลายรายที่มีขั้นตอน
หลายชั้นเพื่อจ่าย โดยที่ผู้บริโภคไม่
ต้องกังวลเรื่องการใช้จ่ายมากเกินไป
จนกระทบยอดเงินในบัญชี เพราะ
สามารถตั้งวงเงินใช้จ่ายแต่ละวันได้
ขณะนี้อยู่ในช่วงทดสอบการใช้งาน
ในงานที่จะจัดขึ้นนี้จะเป็นงานแรกที่
เปิดตัวให้ประชาชนได้ใช้ในวงกว้าง”
นายสุวิชา กล่าว

นายปรัชญ์ ปักปันเพชร ประธาน
กรรมการ บริษัท ออกลอฟฟัด กล่าวว่า
ทั้งปีนี้จะจัดงานแบงค็อก สตรีท ฟู้ด
5 ครั้ง งานแบงค็อก สตรีทฟู้ด-เดอะ
เลเจนดารี คอลเลกชั่น เทศกาลอาหาร
ริมทางกลางกรุงเป็นงานแรก งานถัด
ไปคือเทศกาลอาหารช่วงสงกรานต์
เทศกาลอาหารในฤดูฝน เทศกาล
อาหารริมทางกรุงเทพฯ ประชันกับ
อาหารริมทางฮ่องกง และเทศกาล
อาหารริมทางระดับโลก หรือเวิลด์
สตรีทฟู้ด ฟินาเล่ รวมอาหารริมทาง
10 ประเทศที่งานเดียว ■

‘กรุงเทพ’ร่วมมือททท. จัดสตรีทฟู้ดไร้เงินสด

นายสุวิชา สุธาใจ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ บิสิเนส อินโนเวชัน ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยว่า ธนาคารจับมือกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.), บริษัท ออล ออฟฟิศ จำกัด และศูนย์การค้าสยามพารากอน ให้การสนับสนุนการจัดงาน บางกอก สตรีท ฟู้ด เดอะ เลเจนดารี คอลเลกชัน เทศกาล

อาหารริมทางกลางกรุง โดยสามารถชำระเงิน ผ่านการสแกนคิวอาร์โค้ด จากแอปพลิเคชัน ของธนาคารเพื่อรองรับสังคมไร้เงินสด สะดวกสบาย รวดเร็วและปลอดภัยทั้งผู้ค้าและผู้บริโภค ภายในงานคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวร่วมงานไม่ต่ำกว่า 1 ล้านคน งานจัดขึ้นวันที่ 1-4 มี.ค. 61 ลานพาร์คพารากอน

นอกจากนี้ภายในงานมีสิทธิพิเศษซื้อ นื่องวายุ เบอร์เกอร์ ในราคาเพียง 1 บาท มากกว่า 2,000 ชิ้นต่อวัน พร้อมทั้งรับส่วนลด 30% สำหรับการซื้ออาหารต่าง ๆ ภายในงาน และเตรียมปรับปรุงแอปพลิเคชันเป่าดังให้มี ความสะดวกมากขึ้นในเร็ว ๆ นี้ ขณะเดียวกัน

ธนาคารอยู่ระหว่างศึกษาความต้องการของ ลูกค้า เพื่อปรับแผนงานด้านดิจิทัลเพื่อสร้าง ความสะดวกรวดเร็วในการให้บริการลูกค้า และยังได้จัดตั้งทีม บิสิเนส อินโนเวชัน แล็บ เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ทางการเงินให้มี นวัตกรรมใหม่ ๆ ที่เข้าถึงผู้บริโภคมากขึ้นใน โลกยุคดิจิทัล

นายกฤษณะ แก้วธำรงค์ ผู้อำนวยการ ฝ่ายโฆษณาและประชาสัมพันธ์ การท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย (ททท.) กล่าวว่า รัฐบาลมี นโยบายให้ความสำคัญกับการเร่งพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศให้เติบโตด้วยอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว ซึ่ง ททท. มีแนวทางส่งเสริมและยกระดับการท่องเที่ยวไทย โดย การนำอาหารไทย ดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้ง ชาวไทยและต่างประเทศ และที่โดดเด่นเป็น สัญลักษณ์สร้างความประทับใจและมีชื่อเสียง ไปทั่วโลก คือ การค้าขายบนบาทวิถีซึ่งมีทุก พื้นที่ ย่านการค้าธุรกิจริมถนน จนเรียกกัน ติดปากว่า สตรีทฟู้ด.

กรุงไทยลุยปรับตัว รุกดิจิทัลแบงก์กึ่ง ช่วงชิงกลุ่มลูกค้า

แบงก์กรุงไทย (KTB) จัดทัพทีม บิสซิเนส อินโนเวชัน แล็บ พัฒนาผลิตภัณฑ์ทางการเงินให้ มีนวัตกรรมใหม่ๆ ที่เข้าถึงผู้บริโภคมากขึ้น มั่นใจ สายงานดิจิทัลแบงก์กึ่งไม่แพ้สถาบันการเงินอื่น พร้อมเปิดตัวเร็วๆ นี้

นายสุวิชา สุธาใจ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ บิสซิเนส อินโนเวชัน ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เปิดเผยว่า ขณะนี้ธนาคาร อยู่ระหว่างการปรับแผนงานด้านดิจิทัลเพื่อสร้างความ สะดวกรวดเร็วในการให้บริการลูกค้า โดยทำการ ศึกษาความต้องการของลูกค้ามากขึ้น เพื่อนำมา พัฒนาระบบให้มีศักยภาพมากขึ้น โดยเฉพาะการ พัฒนาระบบแอปพลิเคชัน “เป๋ตุง” สำหรับร้านค้า ให้มีความสะดวกโดยไม่ต้องกังวลในเรื่องของการ หาเงินทอนลูกค้า ส่วน “เป๋ตุง” สำหรับลูกค้าก็ จะมีการพัฒนาแอปพลิเคชันให้มีเสถียรภาพเช่นกัน เพื่อเข้าสู่สังคมไร้เงินสดตามนโยบายของภาครัฐ

พร้อมกันนี้ ธนาคารได้จัดตั้งทีม บิสซิเนส อินโนเวชัน แล็บ เพื่อที่จะพัฒนาผลิตภัณฑ์ทางการเงินให้ มีนวัตกรรมใหม่ๆ ที่เข้าถึงผู้บริโภคมากขึ้น ในโลกยุคดิจิทัล โดยหน่วยงานนี้เริ่มก่อตั้งอย่าง เป็นรูปธรรมเมื่อช่วงปีที่ผ่านมา เชื่อว่าหลังจากนี้ ธนาคารกรุงไทยจะเป็นที่รู้จักของลูกค้าในเรื่องของ ดิจิทัลแบงก์กึ่งที่มีศักยภาพไม่แพ้สถาบันการเงินอื่น

ที่อยู่ในระบบ พร้อมเปิดตัวสายงานดังกล่าวอย่าง เป็นทางการในเร็วๆ นี้

ล่าสุด ธนาคารจับมือกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ออลออฟลัค และศูนย์การค้าสยามพารากอน ให้การสนับสนุนการจัดงาน “Bangkok Street Food-The Legendary Collection” เทศกาลอาหารริมทางกลางกรุงในครั้งนี้ เป็นการตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ ของลูกค้ากลุ่มที่ชื่นชอบในเรื่องของอาหารการกิน เพื่อให้ลูกค้าได้ร่วมสร้างประสบการณ์สังคมไร้เงินสด

โดยชำระเงินผ่านการสแกน QR Code จาก แอปพลิเคชัน ทั้งในฝั่งของร้านค้าที่เข้าร่วมงานใน ครั้งนี้ก็สามารถสร้าง QR Code เพื่อรับชำระเงิน ได้ง่ายๆ จากแอปพลิเคชัน “เป๋ตุง” บนโทรศัพท์มือถือของร้านค้า ซึ่งเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยทั้งผู้ค้าและผู้บริโภคภายในงาน โดยไม่ต้องพกเงินสดในการจับจ่ายใช้สอย

นอกจากนี้ ธนาคารเตรียมมอบสิทธิพิเศษ สำหรับลูกค้าแอปพลิเคชัน “เป๋ตุง” ที่ใช้จ่าย ภายในงาน Bangkok Street Food สามารถซื้อ “น้องวายุ เบอร์เกอร์” ในราคาเพียง 1 บาท มากกว่า 2,000 ชิ้นต่อวัน พร้อมทั้งรับส่วนลด 30% สำหรับการซื้ออาหารต่างๆ ภายในงาน และเตรียมพบกับแอปพลิเคชัน “เป๋ตุง” เวอร์ชันเต็มรูปแบบ ได้เร็วๆ นี้

ทั้งนี้ ภาพลักษณ์ของอาหารไทยมีความสำคัญ อย่างมาก ส่งผลต่อกระแสนิยมของนักท่องเที่ยว ตราสัญลักษณ์การันตีคุณภาพ จึงถือเป็นเรื่อง ที่สำคัญสำหรับงาน “Bangkok Street Food-The Legendary Collection” เริ่มตั้งแต่ 1-4 มี.ค. 2561 ณ ลานพาร์คพารากอน” นายสุวิชา กล่าว ■

กรุงไทยผนึก 4 บริษัทน้ำมันชั้นนำ

ให้บริการหักภาษี ณ ที่จ่ายกับหน่วยงานรัฐที่ใช้บัตรเติมน้ำมัน



ธนาคารกรุงไทย กับการตอบโจทย์พันธมิตรธุรกิจและนโยบายรัฐบาลในการก้าวเข้าสู่สังคมไร้เงินสด (Cashless Society) ด้วยการเป็นตัวแทนหักภาษี ณ ที่จ่ายและยื่นภาษีแทนหน่วยงานรัฐ ผ่านระบบ KTB e-withholding Tax โดยธนาคารกรุงไทยเป็นธนาคารแห่งแรกที่นำส่งภาษีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้กับหน่วยงานของรัฐ เมื่อใช้บัตรเติมน้ำมันของธนาคาร โดยผนึกกำลังกับสถานีบริการน้ำมัน ปตท. บางจาก เอสโซ่ และพีที ทวีปประเทศ เปิดให้บริการแล้ววันนี้

นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย ร่วมกับนายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) นายโชคชัย อัครวังสกุล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานธุรกิจการตลาดและคลังน้ำมัน บริษัท บางจากคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) นายอิทธิพล พิชัยกาล ผู้จัดการฝ่ายขายน้ำมันทางธุรกิจ การตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และ นายรังสรรค์ พวงปราง ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พีทีที เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน) เปิดให้บริการเป็นตัวแทนหักภาษี ณ ที่จ่ายและยื่นภาษีแทนหน่วยงานรัฐ ที่ใช้บัตรเติมน้ำมันของธนาคาร ณ สถานีน้ำมันทั่วประเทศของบริษัทน้ำมันทั้ง 4 แห่ง



นายผยง ศรีวณิช เปิดเผยว่า จากการที่ธนาคารได้ให้บริการบัตรเติมน้ำมัน หรือ Fleet card กับหน่วยงานรัฐ เพื่อใช้แทนเงินสด คู่มือหรือใบสั่งจ่ายน้ำมัน ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกแก่หน่วยงานดังกล่าวมากยิ่งขึ้น ธนาคารจึงได้จับมือ กับ 4 พันธมิตรบริษัทน้ำมันของไทย โดยธนาคารจะอำนวยความสะดวกโดยการ เป็นตัวแทนหักภาษี ณ ที่จ่าย 1% และนำส่งสรรพากรแบบอัตโนมัติ ผ่านระบบ KTB e-withholding Tax



ธนาคารกรุงไทยเป็นธนาคารแห่งแรกที่ให้บริการหักภาษี ณ ที่จ่ายและยื่นภาษีต่อกรมสรรพากรทุกเดือนแบบอัตโนมัติ โดยกระบวนการต่างๆ จะเป็นแบบ Paperless (ไม่ใช้กระดาษ) ทั้งหมด ซึ่งธนาคารกรุงไทยเป็นเพียงธนาคารเดียวที่มีการเชื่อมต่อบริการของกรมสรรพากร ซึ่งจะช่วยลดขั้นตอนการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนนโยบายไร้เงินสด (Cashless Society) ของกระทรวงการคลังที่หน่วยงานราชการทั้งหมด จะรับ-จ่ายเงิน รวมถึงนำเงินส่งกระทรวงการคลัง ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็น ระบบ KTB Corporate Online เครื่อง EDC หรือ Dynamic QR Code ภายในวันที่ 27 มีนาคมนี้



ครั้งนี้ถือเป็นอีกหนึ่งนวัตกรรมด้านดิจิทัลของธนาคารกรุงไทย โดยก่อนหน้านี้ธนาคารได้มีการนำเสนอบริการ e-Donation หรือการออกใบ อนุโมทนาบัตรแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งประชาชนทั่วไปที่ทำบุญผ่านแอปพลิเคชัน KTB netbank โดยการสแกน QR Code ของธนาคาร ตามจุดรับบริจาคที่วัดต่างๆ สามารถขอรับใบอนุโมทนาบัตรอิเล็กทรอนิกส์เพื่อนำไปลดหย่อนภาษีได้ และเร็วๆ นี้ธนาคารจะมีผลิตภัณฑ์และนวัตกรรมใหม่ๆ อีกมากมายเพื่อตอบโจทย์ ให้กับลูกค้าและก้าวสู่การเป็นธนาคารชั้นนำด้านดิจิทัล

ทั้งนี้ หากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่ใช้บัตรเติมน้ำมันของ ธนาคารกรุงไทย และมีความประสงค์จะแต่งตั้งธนาคารเป็นตัวแทนหักภาษี ณ ที่จ่าย เมื่อใช้จ่ายผ่านบัตรดังกล่าว ณ สถานีบริการทั้ง 4 แห่ง สามารถแจ้งความประสงค์ เพื่อสมัครใช้บริการผ่านผู้ดูแลความสัมพันธ์ของหน่วยงานต่างๆ หรือสาขาของธนาคาร สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ KTB Call Center หมายเลข 02-111-1111

พื้นที่ประชาสัมพันธ์

ธนาคารไม่ผลิผลาม ตั้งแบงก์กึ่งเอเยนต์

โพสต์ทูเดย์ - แบงก์แบ่งรับแบ่งผู้ตั้ง
แบงก์กึ่งเอเยนต์ ขอดูความต้องการ
ลูกค้าเป็นหลัก

นายพยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการ
ใหญ่ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยว่า แบงก์กึ่งเอ
เยนต์เป็นแนวทางที่น่าสนใจที่เป็นการตอบ
สนองพฤติกรรมผู้บริโภคที่สะดวกขึ้น แต่
การจะตั้งตัวแทนธนาคาร (แบงก์กึ่งเอเยนต์)
หรือไม่ ต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ หาก
เป็นธุรกรรมทั่วไป เช่น ผัก ถอน โอน ก็
สามารถทำผ่านอิเล็กทรอนิกส์แบงก์กึ่ง
หรือโมบายแบงก์กึ่งได้อยู่แล้ว ซึ่งร้าน
สะดวกซื้อก็ให้บริการทางการเงินอยู่บ้าง
แต่ค่าธรรมเนียมไม่ต่ำกว่ารายการละ 10
บาท หากธนาคารต้องรับผิดชอบในการ
ทำธุรกรรมทั้งหมด ก็ไม่ต่างกับการเปิด

เซอร์วิสพอยต์ของธนาคาร

นายพรสนอง ตูจินดา ประธานกลุ่ม
ธุรกิจ ลูกค้าธุรกิจ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา
กล่าวว่า คาดว่าภายใน 3 เดือนนี้จะเห็น
ความเคลื่อนไหวของธนาคารพาณิชย์ต่างๆ
ในเรื่องดังกล่าวอย่างชัดเจน เพราะจะเป็น
แนวทางที่จะมาทดแทนการเปิดสาขาของ
ธนาคาร สำหรับธนาคารกรุงศรีอยุธยา
ยังรอดูเกณฑ์กำกับ ธปท.ให้ชัดเจนก่อน

นางปรีศนี อุทยานะพันธุ์ ผู้ช่วย
ผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ กล่าวว่า
กำลังศึกษาการตั้งแบงก์กึ่งเอเยนต์อยู่
ผู้ที่เป็นเอเยนต์ต้องมีชื่อเสียงดี มีบริการ
และระบบที่เชื่อมต่อกับธนาคารได้ดี โดย
มองว่าเอเยนต์ที่มีศักยภาพ คือ ร้านสะดวก
ซื้อและค้าปลีกมือถือ ■

>> แนวกคช.-ธนารักษ์สร้างบ้านผู้มีรายได้น้อย รับพื้นที่จุดตัดรถไฟ

สนช.จะลอส่วนต่อขยายรถไฟฯ พร้อมเร่งดำเนินการเฟสแรกทั้ง 10 สายให้เสร็จในปี 72 สายสีม่วงส่วนต่อขยายพร้อมกว่า แต่ยังมีลุ้นสายสีน้ำตาล ส่วน M-Map2 เร่งหารือใจก้า ด้านนักประเมินอิสระเสนอรัฐเร่งปรับโฉมผังเมืองรับรถไฟฯ แนวกคช.-ธนารักษ์สร้างบ้านรองรับผู้มีรายได้น้อยและรายได้ปานกลางใกล้จุดอินเตอร์เชนจ์

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าตามที่รัฐบาลมีแผนดำเนินโครงการรถไฟในหลาย

เส้นทางนั้นซึ่งตามแผนปฏิบัติการ (แอกชันแพลน) กำหนดให้ทั้ง 10 เส้นทางก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2572 โดยในปี 2561 รถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนต่อขยาย (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) มี

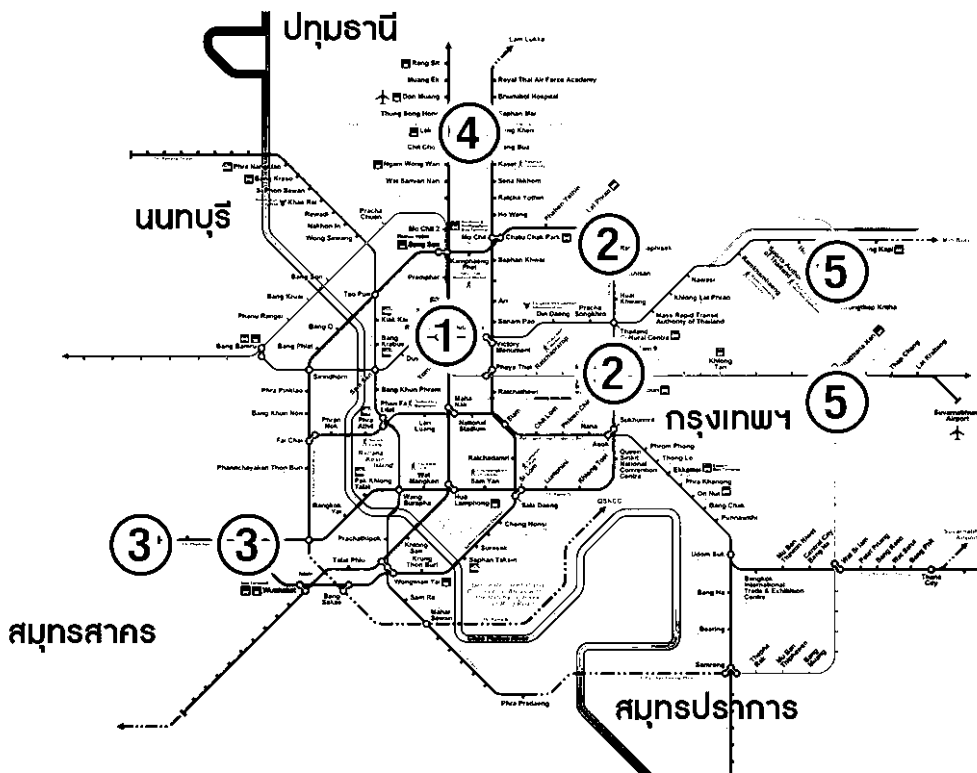


▲ วิสนต์ คงจินทร์

ความพร้อมในการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้ดำเนินการมากที่สุด ส่วนสายสีน้ำตาล (แคราย-ปิ่นเกล้า) จะเร่งสรุปผลการศึกษาก่อนนำเสนอครม. อนุมัติ

“อยู่ระหว่างการเร่งเฟสแรกให้แล้วเสร็จตามแผนในปี 2572 ส่วนต่อขยายทั้งหมดจะต้องเลื่อนการนำเสนอครม.ออกไปก่อนเนื่องจากจะดูปริมาณผู้ใช้บริการและการเติบโตของเมืองในโซนนั้นๆ อีกครั้งแต่ยังบรรจุไว้ในแผนให้แล้วเสร็จในปี 2572 โดยจะนำไปประกอบการพิจารณาของแผนการพัฒนาระบบโครงข่ายรถไฟระยะที่ 2 (M-Map2) เอาไว้ด้วย ล่าสุดนั้นอยู่ระหว่างการร่วมมือกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (ไจก้า) ในการศึกษา M-Map2 ดังกล่าว”

ด้านนายวิวัฒน์ คงจินทร์ นักประเมินอิสระ และกรรมการผู้จัดการบริษัท โมเดอร์น พร็อพเพอร์ตี้ คอนซัลแตนท์ จำกัด กล่าวว่า การพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน รถไฟฟ้าจำนวน 10 สายในกรุงเทพฯ-ปริมณฑล กำลังขยายเส้นทางจากในเมืองออกไปยังนอกเมืองหลายสายทำให้มีจุดตัด จุดเชื่อมต่อสำคัญ (Interchange) ของการเดินทางในอนาคต ซึ่งกระทรวงมหาดไทยควรเร่ง



กำหนดผังเมืองให้ชัดเจนและการ
เคาะแห่งชาติ ตลอดจนกรม
ธนารักษ์ควรเร่งลงทุนสร้าง
ที่อยู่อาศัยรองรับผู้มีรายได้น้อย
และรายได้ปานกลางไว้ตั้งแต่
วันนี้โดยเฉพาะพื้นที่ทำเลที่อยู่
ไม่ไกลจากจุดอินเตอร์เซนจ์
ดังกล่าว

สำหรับจุดตัด จุดเชื่อม
ต่อสำคัญขนาดใหญ่โดยเฉพาะ
ในเขตชั้นกลางและชั้นนอก โดย
ไม่นับรวมจุดเชื่อมต่อในใจกลางเมือง
ที่เห็นอยู่ในปัจจุบัน ได้แก่

1.จุดตัดย่านพหลโยธิน
บางซื่อ สวนจตุจักร ห้าแยก
ลาดพร้าว ทำเลนี้จะเป็นศูนย์กลาง
สำคัญของการเดินทางในอนาคต
และเป็นสถานีต้นทางของรถไฟ
ความเร็วสูง รถไฟทางคู่ ที่สถานี
บางซื่อ ส่วนราคาที่ดินโดยรอบ
ทำเลย่านนี้ ที่ดินติดถนนพหลโยธิน
ถนนลาดพร้าว ถนนวิภาวดีรังสิต
จากเดิมเมื่อ 4-5 ปีก่อนตาราง
วาละ 1-1.5 แสนบาท ปัจจุบัน
ราคาปรับเพิ่มเป็นตารางวาละ
3-4 แสนบาท หรือบางแปลง
ประกาศขาย 6-7 แสนบาทใน
อนาคตคาดว่าจะมีศักยภาพสูง
ขึ้นยิ่งไปอีก

2.จุดย่านถนนอโศก
และรัชดาภิเษกช่วงต้น ที่มี
รถไฟฟ้าใต้ดินปัจจุบัน ติดกับ
แอร์พอร์ตลิงก์ และในอนาคตยังมี
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์

วัฒนธรรม (หรืออาจเป็นแยก
พระราม9)-มีนบุรี ที่เป็นศูนย์
ธุรกิจแห่งใหม่ ส่วนราคาที่ดินก็
ยังต่ำเพียงครึ่งหนึ่งของเขต
ธุรกิจชั้นในที่ปัจจุบันราคา
ตารางวาละ 1.5-1.9 ล้านบาท
แต่ราคาย่านนี้ตารางวาละ 5-6
แสนบาทเท่านั้น ดังนั้นโอกาส
ของราคาที่ดินจะเพิ่มเป็น
ตารางวาละล้านบาทน่าจะเห็น
กันในการทำเลนี้

3.จุดตัดย่านเพชรเกษม
บางหว้า บางแค จุดเชื่อมต่อ
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน หัวลำโพง-
บางแค รถไฟฟ้าบีทีเอส ดากสิน-
บางหว้า ด้านราคาที่ดิน รถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงินได้พลิกฟื้นตลาด
อสังหาริมทรัพย์ฝั่งธนบุรีชั้นในที่
ซบเซามานานนับ 10 ปี ให้คึกคัก
อย่างมากในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา
ที่ดินริมถนนจากตารางวาละ 1
แสนบาท ปรับเพิ่มเป็น 2-3 แสน
บาทในวันนี้ อนาคตน่าจะไปได้
ถึง 4-5 แสนบาท

เช่นเดียวกับ 4.จุดตัด

ฝั่งเหนือตอนบนของกรุงเทพฯ
คือ ทำเลจุดตัดรถไฟฟ้าสาย
สีชมพู ปากเกร็ด-สุวินทวงศ์
กับรถไฟฟ้าสายสีเขียว หมอชิต-
คูคต ย่านสีแยกหลักสี่ กับจุด
ตัดรถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ-
รังสิตย่านหลักสี่-แจ้งวัฒนะ ทำเล
บริเวณนี้ที่ดินโดยรอบเหลือน้อย
เป็นสถานศึกษา สถานที่ราชการ

ต่างๆ

ส่วนย่านแจ้งวัฒนะ-หลักสี่
ก็ในทำนองเดียวกัน คนส่วนใหญ่
น่าจะเดินทางไปยังดอนเมือง
รังสิต หรือย่านถนนแจ้งวัฒนะ
ปากเกร็ดมากกว่า และ 5.จุดตัด
ฝั่งตะวันออกที่สำคัญของ
กรุงเทพฯ คือ ย่านบางกะปิ
ลำสาลี หัวหมาก ที่เห็นจุดตัด
รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว-
ลำโพง กับรถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์
วัฒนธรรม-มีนบุรี และจุดใกล้
เคียวกะปิยะนุช หัวหมาก รถไฟฟ้า
สายสีเหลือง ติดกับแอร์พอร์ต
ลิงก์ ทำเลย่านนี้บริเวณโดย
รอบเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยหนา
แน่น ราคาที่ดินย่านนี้ก็นับ
ว่ายังต่ำในหลัก 2-3 แสนบาท
สำหรับที่ดินติดถนน ส่วนที่ดิน
ในซอยยังมีราคาไม่เกิน 1 แสน
บาท ■

10

เส้นทางรถไฟฟ้า
จะแล้วเสร็จปี2572
โดยในปี 2561
สายสีม่วงส่วนต่อ
ขยายพร้อม
เสนอกทม.



'คน-เทคโนโลยี' ฤกษ์งามสำคัญสู่ 'อีอีซี' เป้า 5 ปี ลงทุนกว่า 1.5 ล้านล้าน

หลังร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ... หรือกฎหมายอีอีซี ผ่านการเห็นชอบจากที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ในวาระ 2 และ 3 ด้วยมติ 170 เสียง งดออกเสียง 10 เสียง ไม่ลงคะแนน 1 เสียง โดยมีทั้งหมด 71 มาตรา มีการแก้ไข 49 มาตรา จากนั้นไปเหลือเพียงรอขั้นตอนการโปรดเกล้าฯ ก่อนจะประกาศใช้บังคับเป็นกฎหมายอย่างเป็นทางการ

ถือเป็นกฎหมายฉบับที่ 2 ที่เกี่ยวกับเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีความสมบูรณ์และเป็นธรรมต่อยอดจากโครงการอีสเทิร์นซีบอร์ดในรัฐบาลพล.อ.เปรม ติณสูลานนท์ จนประสบความสำเร็จ ทว่า หัวใจหลักของพ.ร.บ.ฉบับนี้ให้อำนาจคณะกรรมการนโยบายฯ ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ควบคุมอย่างเบ็ดเสร็จตามมาตรา 11 ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดนโยบายเพื่อพัฒนาอีอีซี, ให้ความเห็นชอบแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน, โครงสร้างพื้นฐาน, กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการร่วมลงทุนกับเอกชน หรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน, อนุมัติ อนุญาตให้สิทธิ หรือให้สัมปทาน, กำหนดพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษอุตสาหกรรมเป้าหมายและสิทธิประโยชน์

ปลายสัปดาห์ที่ผ่านมากระทรวงการคลังได้นำคณะสื่อมวลชนลงพื้นที่ดูความคืบหน้าการดำเนินงานก่อสร้างในส่วนต่างๆ ในพื้นที่โครงการอีอีซี พร้อมรับฟังข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

“การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานจะแบ่งเป็น 2 ชุดคือ 1.การพัฒนาสนามบินและรถไฟความเร็วสูงที่เชื่อมทั้ง 3 สนามบินเข้าด้วยกัน 2.การพัฒนาท่าเรือทั้ง 3 แห่ง และการสร้างรถไฟรางคู่สำหรับการขนส่ง ซึ่ง

ขณะนี้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งหมดได้มีการจัดทำแผนงานเสร็จสิ้น และผ่านการอนุมัติหมดแล้ว คาดว่าจะได้ผู้ลงทุนในปี 2561 ทั้งหมด ทำให้การดำเนินงานระยะแรกจะจบในปี ที่เหลือคือการก่อสร้างจะสามารถดำเนินการสร้างเสร็จทั้งหมดได้ภายใน 5 ปี”

ดร.คณิต แสงสุพรรณ เลขธิการคณะ

กรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก กล่าวกับสื่อมวลชนระหว่างลงพื้นที่ดูความคืบหน้าการขยายพื้นที่สนามบินอู่ตะเภา เมื่อปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยระบุว่า ด้วยกรอบระยะเวลาการพัฒนาขณะนี้ ถือว่าไม่ช้าเกินไป เนื่องจากโครงสร้างพื้นฐานต้องใช้เวลาพอสมควร เช่น การสร้างรถไฟจะใช้เวลา 3 ปี

ส่วนสนามบินในระยะแรกอาจจะเปิดได้ก่อน แต่ถ้าจะ



ดร.คณิต แสงสุพรรณ

เสร็จสมบูรณ์ก็จะใช้เวลา 4-5 ปี โดยภูเก็ตสำคัญ
ของโครงการมีอยู่เพียงแค่ 2 สิ่ง คือ 1.การหา
เทคโนโลยี และ 2.การหาคนมาเรียนรู้เทคโนโลยี
เพราะการพัฒนาประเทศในระยะต่อไปต้องการคน
ที่รู้จักเทคโนโลยีอย่างลึกซึ้ง และสิ่งที่ประเทศไทย
ต้องการเวลานี้คือการลงทุนที่เป็นไฮเทคโนโลยี เพื่อ
ให้คนไทยได้เรียนและซึมซับความรู้เพื่อต่อยอดไป
สู่การพัฒนาในอนาคต

จากการคาดการณ์ของสำนักงานคณะ
กรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ที่คาดว่าจะ
มีค่าขอรับส่งเสริมการลงทุนที่ 3 แสนล้านบาท ใน
ปี 2561 การผ่านร่าง พ.ร.บ.เขตพัฒนาเศรษฐกิจ
พิเศษภาคตะวันออก (พ.ร.บ.อีอีซี) แนวโน้ม
เศรษฐกิจโลกที่ปรับตัวดีขึ้น ส่งผลต่อยอดการสั่งซื้อ
ทำให้ออกการส่งออกเติบโตต่อเนื่อง และการลงทุน
ภาครัฐ เชื่อว่าจะทำให้เศรษฐกิจไทยในช่วงครึ่งปี
หลัง 2561 ขยายตัวได้ถึงร้อยละ 5

เลขาธิการอีอีซีเผยต่อว่า สำหรับแผนการ
ลงทุนในอีอีซีช่วง 5 ปีแรก ประกอบด้วย 4 กลุ่ม
15 โครงการ อาทิ เมืองการบินภาคตะวันออก
หรือสนามบินนานาชาติบินอู่ตะเภา รถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน ท่าเรือมาบตาพุด ระยะ 3

ท่าเรือมาบตาพุด ระยะ
3 ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ
รถไฟทางคู่เชื่อม 3
ท่าเรือ ทางหลวงและ
มอเตอร์เวย์ ซึ่งประเมิน
งบการลงทุนรวมทั้ง
ภาครัฐและเอกชน
จะไม่น้อยกว่า 1.7
ล้านล้านบาท หรือราว
49,900 ล้านดอลลาร์



พล.ร.ด.ลิอชชัย ศรีเยี่ยมกุล

ในช่วง 5 ปี

ทั้งนี้ โครงการพัฒนาสนามบินนานาชาติ
อู่ตะเภา คิดเป็นเม็ดเงินการลงทุน 2 แสนล้านบาท
และโครงการรถไฟทางคู่เชื่อม 3 สนามบิน คือ
อู่ตะเภา ดอนเมือง และสุวรรณภูมิ มูลค่าโครงการ
64,300 ล้านบาทนั้น คาดว่าจะเริ่มทำที่อู่ตะเภาได้
ในช่วงปีนี้ และจะได้รายชื่อเอกชนเข้ามาดำเนินการ
ในช่วงปลายปี คาดว่าทั้งสองโครงการจะดำเนินการ
ควบคู่กันไปและจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้
ในปี 2566

“ที่ผ่านมา อีอีซีได้หารือกับวิทยาลัยอาชีวศึกษา
เขตภาคตะวันออก จัดทำหลักสูตรด้านอาชีวศึกษา
บุคลากร จากเดิม 300 คนต่อปี เพิ่มขึ้นเป็น 6,000
รายต่อปี เพราะยังขาดแรงงานคุณภาพด้านอาชีว
ศึกษา 5 หมื่นคน นอกจากนี้ กระทรวงศึกษาธิการ
ยังเสนอหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ
(คสช.) ใช้ มาตรา 44 อนุมัติหลักสูตรใหม่
จากเดิมต้องใช้เวลา 2 ปี เหลือ 2 เดือน และนำ
ผู้เชี่ยวชาญจากโรงงาน/บริษัทเอกชนมาช่วยสอน

“

และสิ่งที่ประเทศไทย
ต้องการเวลานี้คือการ
ลงทุนที่เป็นไฮเทคโนโลยี
เพื่อให้คนไทยได้เรียน
และซึมซับความรู้
เพื่อต่อยอดไปสู่
การพัฒนาในอนาคต

”

เด็กนักเรียนอาชีวศึกษา เพื่อรับประสบการณ์โดยตรง
มาช่วยพัฒนาแรงงานให้มีคุณภาพมากขึ้นตรงกับ
สายงานที่ทำ”

ขณะที่ พล.ร.ด.ลิอชชัย ศรีเยี่ยมกุล ผู้อำนวยการ
การทำอากาศยานอู่ตะเภา เผยว่าสำหรับแผนพัฒนา
สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ด้วยเงินลงทุน 2 แสน
ล้านบาท และโครงการรถไฟทางคู่ เชื่อม



3 สนามบิน คือ อุตะโภาสุวรรณภูมิ-ดอนเมือง มูลค่า 64,300 ล้านบาท จัดทำร่างที่โออาร์ได้ใน ช่วงเดือนมีนาคม 2561 และจะสรุปรายชื่อเอกชน เข้ามาดำเนินการในช่วงปลายปี โดยคาดว่าจะทั้งสอง โครงการจะดำเนินการควบคู่กันไป พร้อมเปิดให้ บริการได้ในปี 2566

“ในช่วง 5 ปีแรก คาดว่าจะมีผู้ใช้สนามบิน อุตะโภา 15 ล้านคน และในช่วง 10 ปี เพิ่มขึ้น 30 ล้านคน และเพิ่มเป็น 60 ล้านคน จากบทเรียน การใช้พื้นที่เชิงพาณิชย์ของสนามบินสุวรรณภูมิที่ เปิดให้เอกชนเพียงรายเดียว แต่สนามบินอุตะโภา พร้อมจัดทำจุดส่งมอบสินค้า ปลดดอกอากรให้แก่ บริษัทเอกชน เขตปลอดสินค้าอากร คืนภาษีให้แก่ นักท่องเที่ยว จึงดำเนินการได้ในพื้นที่ต่างๆ”

ด้าน พรทิพา ทวีสุข ผู้อำนวยการกองบริหาร งานทั่วไป สำนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ยอมรับ ว่าการขับเคลื่อนโครงการอีอีซีขณะนี้โครงการ ก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 มูลค่าโครงการ 1.4 แสนล้านบาท ได้มีการศึกษาผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ(อีเอชไอเอ) จะใช้เวลา พิจารณาประมาณ 6 เดือน คาดว่ากลางปี 2561 จะเปิดให้เอกชนเข้ามาประมูลโครงการ และทราบ ผลผู้ชนะประมูลได้ในต้นปี 2562 ซึ่งโครงการ ดังกล่าวจะใช้เวลาก่อสร้าง 5 ปี คาดว่าจะเปิด โครงการได้ในปี 2568 เป็นต้นไป

“ปัจจุบันมีนักลงทุน 4-5 รายที่เข้ามาดู โครงการ ซึ่งเป็นนักลงทุนทั้ง 3 กลุ่ม คือ กลุ่มผู้รับ เหมาก่อสร้าง ผู้บริหารท่าเรือ และผู้ลงทุนในอีอีซี ที่สนใจสอบถามข้อมูลเป็นจำนวนมาก” พรทิพา กล่าว

ทั้งนี้ หลังจากก่อสร้างโครงการท่าเรือแหลม ฉบังเฟส 3 แล้วเสร็จ คาดว่าจะมีขีดความสามารถ ในการรองรับการขนส่งสินค้าได้เพิ่มขึ้นจาก 11 ล้านตู้ต่อปี เป็น 18 ล้านตู้ต่อปี และรองรับการ ขนส่งรถยนต์จาก 1.9 ล้านคันต่อปี เพิ่มขึ้น 3 ล้านคันต่อปี

นอกจากนี้ ท่าเรือดังกล่าวยังจะช่วยสนับสนุน การเปลี่ยนแปลงระบบการขนส่งกับท่าเรือให้ไปสู่ ระบบการขนส่งทางรางเพิ่มขึ้น จากปัจจุบัน 5 แสน ตู้ต่อปี เป็น 3 ล้านตู้ต่อปี ในระยะแรก รวมถึง ยังช่วยเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางเรือ ท่าเทียบเรือ ชายฝั่งในประเทศ เพิ่มขึ้น 5 แสนตู้ จากปัจจุบัน 2.6 แสนตู้ต่อปี ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรทาง ถนนได้เพิ่มขึ้น

ส่วน ยุทธนา พูลพิพัฒน์ ผู้อำนวยการ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ระบุว่า ขณะนี้ได้เตรียมความพร้อมด้านพิธีศุลกากร ในการสนับสนุนโครงการอีอีซี 7 ด้าน เช่น ในเขต ปลอดอากรและคลังสินค้าทัณฑ์บนจะยกเว้นใบ อนุญาตได้ถึง 46 พระราชบัญญัติ รวมถึงให้มีการ ตรวจสอบกักตุนราคาและแหล่งกำเนิดสินค้าได้ การใช้พิธีศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง การนำ อีเล็กทรอนิกส์เข้ามาใช้ในการตรวจสอบตู้สินค้า ในการควบคุมพิธีทางศุลกากร เป็นต้น

ในส่วนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ก่อนหน้านั้น วีรพงศ์ ไชยเพิ่ม ผู้ว่าการการ นิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย(กนอ.)ได้คาด การณ์ไว้เบื้องต้นว่าจะเกิดการลงทุนโครงสร้าง พื้นฐานและสาธารณูปโภคในนิคมอุตสาหกรรม สมาร์ท ปาร์ค ประมาณ 1.2 หมื่นล้านบาท ซึ่ง

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 21 กุมภาพันธ์ 2561

ปีที่: 17

ฉบับที่: 5939

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 6

Col.Inch: 135.13 Ad Value: 297,286

PRValue (x3): 891,858

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'คน-เทคโนโลยี' ภูเก็ตสำคัญสู่ 'อีอีซี' เป้า 5 ปีลงทุนกว่า 1.5 ล้านล้าน

เป็นการลงทุนสร้างโครงสร้างพื้นฐานของกนอ.
ประมาณ 2 พันล้านบาท เพื่อรองรับการลงทุน 5
กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าสูง ได้แก่ อุตสาหกรรมการ
แพทย์ครบวงจร อุตสาหกรรมวิจัยและ
พัฒนา อุตสาหกรรมโลจิสติกส์การบินและอวกาศ
อุตสาหกรรมอุปกรณ์อัจฉริยะหุ่นยนต์และจักรกล
และอุตสาหกรรมดิจิทัลเทคโนโลยีอินเทอร์เน็ต
และเป็นแผนลงทุนของ 6 พันธมิตรอีกประมาณ
1 หมื่นล้านบาทด้วย

● ทีมข่าวคมชัดลึก ●

www.komchadluek.net

Bt5.55 billion approved for tech projects

THE NATION

THE Cabinet yesterday signed on to Bt5.547 billion in spending for 19 projects proposed by the government's technology agencies. A budget of Bt800 million also was approved to boost the public sector.

The 19 projects will be steered by the Ministry of Digital Economy and Society and the Ministry of Science and Technology. The Bt800 million package had been put forward by the Office of Public Sector Development Commission (OPDC).

Nattaporn Jatusripitak, a spokesman for the deputy prime minister for economics, said the funding of Bt5.547 billion would support the Big Rock project and strengthen the local economy.

The approval yesterday was the fourth to be granted for funding in relation to the project. The disbursement of Bt14.607 billion had been cleared earlier for the project, which has a total budget of Bt19.942-billion.

The Ministry of Digital Economic and Society received Bt2.254 billion for five projects, with Bt788.73 million for a smart

city project in the Eastern Economic Corridor (EEC), Bt598.27 million for expansion of high-speed Internet services, Bt414.15-million to develop digital startups and Bt236.49 million for the Coding Nation project, which would help develop a workforce for the digital industries.

Fourteen projects put forward by the Ministry of Science and Technology reaped the budget of Bt3.292 billion. This includes a Bt547.38 million research extension project for the development of the medical equipment industry, Bt439.99 million to upgrade the One Tambon, One Product scheme in the 10 poorest provinces, and Bt360 million for a biodiversity bank project.

Nattaporn said that ministries seeking funding for initiatives were required to submit projects by March for budget disbursement by September this year.

At the Cabinet meeting, approval was given for the OPDC to submit its plan details for a structural adjustment loan (SAL) worth Bt1.1 billion, with the approved Bt800 million to be set aside for three projects involving facilitation and public services from 2018-21: Bt400 million for a tracking system; Bt250 million for a Citizen Feedback scheme; and Bt150 million for the Queue Online initiative.

The remaining Bt300 million SAL will be sent to Ministry of Finance.

Earlier, the OPDC had planned to use this part of the budget for the Thailand Gateway project.



เร่งออกกฎหมาย ICO เงินดิจิทัล

หลังจากที่ ค่ายเอมารีท ทำ ICO เงินดิจิทัล เจฟีนคอยน์ จำนวน 100 ล้านเหรียญ ขายเหรียญละ 6.60 บาท ได้เงินบาทไป 660 ล้านบาท ก็มีข่าวว่า บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์อีกราว 20 บริษัท เตรียมออกไอซีโอเงินดิจิทัลระดมเงินบาทกันมั่ง เพราะ ไทย ยังไม่มีกฎหมายควบคุม จึงหวังเร่งระดมเงินกันใหญ่ เพราะเป็นเงินที่ได้มาฟรีๆ ด้วยการ “ขายรหัสคอมพิวเตอร์” เรียกว่า “โทเคน” หรือ “คอยน์” ไม่ต้องมีธุรกิจหรือหลักทรัพย์รองรับ ไม่ต้องจ่ายเงินคืนเมื่อมีปัญหา ผู้ลงทุนรับความเสี่ยงเอาเอง

เป็น คลื่นใหม่เทคโนโลยีที่น่ากลัวและครั่น ถ้ารัฐบาลปล่อยไว้ขายกันเสรีอย่างนี้

เช่น การขาย เจฟีนคอยน์ 100 ล้านเหรียญ เพื่อ ระดมเงิน 660 ล้านบาทไปปล่อยกู้ ของ ค่ายเอมารีท ที่เป็นบริษัทจดทะเบียน โดยให้ข้อมูลว่า จะนำเงินไปปล่อยกู้ในรูปแบบ Peer to Peer Lending หรือ การปล่อยเงินกู้ระหว่างบุคคลโดยตรงผ่านระบบอินเทอร์เน็ต โดยไม่มีธนาคารเป็นตัวกลาง เจฟีนคอยน์ระดมเงินไปแล้ว 660 ล้านบาท แต่ยังไม่มีการออกกฎหมาย P2P รัฐเองก็ยังไม่มีการสรุปในเรื่องนี้ อนาคตจะเป็นอย่างไรไม่มีใครรู้ ถือเป็นความเสี่ยงของนักลงทุนเอง

เมื่อวานนี้ คุณรพี สุจริตกุล เลขาธิการ ก.ล.ต. ก็ออกมาเตือนว่า มีผู้สนใจระดมทุนด้วยไอซีโอชักชวนให้ประชาชนสนใจการลงทุนในไอซีโอ หรือคริปโตเคอร์เรนซีมากขึ้น หากผู้ลงทุนไม่เข้าใจอย่างแท้จริง มีความเสี่ยงและเสียหายได้ง่าย อาจมีผู้ฉวยโอกาสสร้างกระแส โดย นำโครงการที่ใช้เทคโนโลยีใหม่ซึ่งไม่เคยมีมาก่อนเป็นจุดขาย หรือ โครงการที่ไม่มีแผนธุรกิจที่ชัดเจนรองรับ หรือ นำเทคโนโลยีมาบังหน้า เพื่อหลอกลวงให้ประชาชนลงทุน

คุณรพี ระบุด้วยว่า ข้อมูลในเอกสารประกอบการขาย หรือ White Paper เปรียบเสมือน “สัญญาปากเปล่า” เพราะ โครงการที่ระดมทุนอาจ

ยังเป็นเพียงแนวคิด และ การดำเนินการตามโครงการที่ระบุไว้อาจไม่สำเร็จ หรือ สำเร็จแต่ไม่เหมือนกับที่เปิดเผยไว้แต่แรก ผู้ลงทุนจะไม่ได้รับความคุ้มครองใดๆทั้งสิ้น

ก็เหมือนอย่างที่เคยเขียนไปก่อนหน้านี้ White Paper หรือ หนังสือชี้ชวนการขายเงินดิจิทัล ที่เขียนโครงการลงทุนด้วยเทคโนโลยีในแบบอย่างสวยงาม หรือโครงการที่กำลังพัฒนา ชื่อเก็บออกอยู่แล้ว White Paper (กระดาษสีขาว) เพราะ สิ่งที่เขียนไว้บนไอซีโอเพอร์อาจจะไม่สำเร็จอาจจะล้มเหลวอาจจะไม่เกิดขึ้นก็ได้ เหมือน กระดาษสีขาว ที่ไม่มีอะไรเลย

สัปดาห์ที่แล้ว นายอาณัติ คาร์สเตนส์ กรรมการผู้จัดการธนาคารเพื่อการชำระหนี้ระหว่างประเทศ (BIS) ที่มีสมาชิกเป็น ธนาคารกลาง จากทุกประเทศทั่วโลก ก็ออกมาเตือนว่า เงินดิจิทัลอย่าง “บิทคอยน์” อาจเป็น เงินที่ไม่มีที่ยืน ยืน ไม่สามารถจัดให้เป็นสกุลเงินได้ และว่า บิทคอยน์ เป็น ส่วนผสม ระหว่าง ฟองสบู่ การหลอกลวง และ ความหายนะของสิ่งแวดล้อม เพราะต้องใช้พลังงานในกระบวนการ “ขุดบิทคอยน์” เป็นจำนวนมาก

นางคริสทีน ลาการ์ด กรรมการผู้จัดการ กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) ก็กล่าวใน World Economic Forum 2018 ว่า เดือนธันวาคม 2017 ที่ผ่านมา การขุดบิทคอยน์ใช้พลังงานไฟฟ้าไปถึง 43 กิกะวัตต์ต่อวัน ถ้าปี 2018 ยังเป็นอย่างนี้ การขุดบิทคอยน์จะใช้ไฟฟ้าเท่ากับประเทศอาร์เจนตินาทั้งประเทศ เลยทีเดียว

ทางเดียวที่จะหยุดความหายนะจากเงินดิจิทัล โลกต้องควบคุมเงินดิจิทัลให้อยู่

คุณเรชชี สุริเวชรรองโฆษกกระทรวงการคลัง แถลงว่ากระทรวงการคลังไม่ได้นิ่งนอนใจ ได้ตั้งคณะทำงานร่วมกับ แบงก์ชาติ และ ก.ล.ต. เพื่อออกแนวทาง กำกับควบคุมผ่านกฎหมาย เพราะในสหรัฐอเมริกาก็มีการออกคำเตือนว่า เริ่มมีการออกเงินดิจิทัลในรูปแบบต่างๆ ขายในราคาถูก จากนั้นก็ฉ้อ โกง ไปตามลิ้นจากใครไม่ได้

เงินดิจิทัล ดูตลกจริง จากเศรษฐกิจจริง ดังนั้น เงินดิจิทัลทั้งเมื่อไหร่ เศรษฐกิจจริงก็ถึงเมื่อนั้น ผมเตือน รัฐบาล กระทรวงการคลัง แบงก์ชาติ ก.ล.ต. ไว้ตรงนี้.

“ลม เปลี่ยนทิศ”

จ่อคุมเงินดิจิทัลมี.ค.นี้

● ชี้ลงทุนโอกาสเจ๊ง95%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า คณะกรรมการร่วมในการกำกับดูแลเงินสกุลดิจิทัล ประกอบด้วย กระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) ได้เข้าพบนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกฯ ด้านเศรษฐกิจ เพื่อรายงานความคืบหน้า โดยใช้เวลาหารือนานกว่า 3 ชม.

นายพี สุจริตกุล เลขาธิการ ก.ล.ต. กล่าวภายหลังการหารือว่า ภายในเดือน มี.ค.นี้ ทาง ก.ล.ต. และกระทรวงการคลัง จะออกประกาศให้สกุลเงินดิจิทัลอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ ก.ล.ต.ทั้งในเรื่องของไอซีโอ หรือการระดมทุนด้วยวิธีการเสนอขายเหรียญดิจิทัลให้แก่คนทั่วไปเป็นหลักทรัพย์ รวมทั้งผู้ที่จะเป็นศูนย์กลางหรือตัวกลางในการซื้อขายไอซีโอ ก็ต้องมาขออนุญาตจาก ก.ล.ต. เช่นเดียวกัน ซึ่งต้องมีการเปิดเผยข้อมูล มีการรายงานข้อมูลที่แท้จริง ไม่ใช่เป็นข้อมูลที่หลอกลวง รวมทั้งเป็นการระดมทุนโดยไม่ใช้การฟอกเงิน

นอกจากนี้กระทรวงการคลังจะออกประกาศให้อำนาจกับ ก.ล.ต. เพื่อเข้าไปกำกับดูแลคริปโตเคอเรนซี หรือสกุลเงินดิจิทัล ได้โดยตรง จากเดิมที่ไม่มีกฎหมายกำกับดูแลที่ชัดเจน โดยร่างประกาศไอซีโอนั้นอยู่ระหว่างดำเนินการโดยได้เปิดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากทุกฝ่าย และได้สรุปความเห็นแล้วเหลือเพียงการเขียนเกณฑ์ให้ชัดเจนเท่านั้น โดยเชื่อว่าภายใน 1-2 สัปดาห์นี้น่าจะเสนอให้กระทรวงการคลังพิจารณาพร้อม



หรือกับคณะกรรมการกฤษฎีกาให้รอบคอบก่อนออกประกาศให้มีผลที่ชัดเจนภายในเดือน มี.ค. นี้

“ต้องเตือนอีกครั้งว่าในช่วงนี้อาจมีคนฉวยโอกาสหาช่องจังหวะมาออกไอซีโอ โดยคนหรือนักลงทุนที่เข้าไปซื้อ ต้องขอเตือนว่าลักษณะของไอซีโอ ถือว่ามีความเสี่ยงสูงมากถึง 95% มีเพียง 5% เท่านั้นที่รอด ที่สำคัญเป็นข้อมูลที่มีการบันทึกให้เห็นในทุกตลาดอยู่แล้ว หากใครจะเข้าไปซื้อหรือลงทุนต้องเข้าใจตรงนี้ก่อนว่า 95% เจ๊งแน่นอน มี 5% เท่านั้น

ที่รอดและไม่ได้หมายความว่ารอดได้ทันที ต้องใช้เวลาพิสูจน์อีกยาวพอสมควร ในช่วงแรกอาจไม่ได้อะไรกลับมาเลย เพราะต้องใช้เวลาในการนำพวกนี้ไปพัฒนาและในตลาดไอซีโอ ถือว่าไม่ใช่ตลาดของนักลงทุนรายย่อยปกติ ต้องเป็นตลาดที่เป็นคนที่มีความรู้ความเข้าใจเรื่องนี้อย่างถ่องแท้ ต้องขอย้ำเตือนอีกครั้งว่าใครที่ไม่เข้าใจอย่าหน้ามืด อย่าไปซื้อโดยเด็ดขาด”

สำหรับบริษัทที่ออกไอซีโอไปแล้วในช่วงที่ไม่มีการเกณฑ์อะไรรองรับ นักลงทุนหรือผู้ที่เข้าไปซื้อต้องแบกรับความเสี่ยงเองทั้งหมด จะร้องขออะไรไม่ได้ ไม่มีสิทธิร้องเรียนอะไรกับใคร เพราะตอนนี้เป็นการออกโดยไม่มีการกฎหมายรองรับ ขณะเดียวกันในเรื่องหนังสือชี้ชวนการลงทุนหรือไทม์เปเปอร์ จะเขียนไว้ชัดเจนว่าผู้ออกไอซีโอ สามารถเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขได้ทุกอย่าง โดยคนที่ออกไม่ต้องรับผิดชอบ ซึ่งถือว่าเสี่ยงมาก และที่เหลืออีก 5% ก็สามารถเปลี่ยนเงื่อนไขอะไรต่าง ๆ ไปได้เรื่อย ๆ

ส่วนกรณีที่มีกระแสข่าวว่าจะมีการออกไอซีโออีก 20 บริษัทนั้นก็ต้องเตือนนักลงทุน เพราะเป็นไปได้ว่าในช่วงที่ยังไม่มีอะไรมารองรับในช่วงนี้ ก็คงมีการเร่งออกไอซีโอเพื่อทำกำไร ถ้าเสี่ยงสูงมาก และไม่สามารถร้องเรียนอะไรได้ เพราะประกาศที่จะออกมาไม่ครอบคลุมรายละเอียดอย่างใด

“ขอย้ำเตือนอีกครั้งว่า แม้จะมีกฎระเบียบออกมาควบคุมแล้วก็ตาม แต่การลงทุนในเงินดิจิทัล ยังมีความเสี่ยงถึง 95% ที่ยังเจ๊งอยู่ เพราะเป็นธุรกิจใหม่ที่ไม่มีใครทำมาก่อน ดังนั้นจึงไม่รู้ว่าจะทำได้หรือไม่ แต่สิ่งที่กำกับได้คือตัวกลางอย่างน้อยก็มีการดูแลเรื่องมาตรฐานว่ามีระบบการควบคุมที่ดีหรือไม่สำหรับตัวกลาง”.

กลต.ออกกฎคุมเงินดิจิทัล ยันสรุปภายในเดือนมี.ค.นี้

“รพี สุจริตกุล” เลขาธิการ ก.ล.ต.เตรียมออกกฎเกณฑ์ควบคุมการซื้อขายเงินดิจิทัล และการระดมทุนผ่านไอซีโอ คาดชัดเจนภายในเดือนมี.ค.นี้ รวบรวมการคลังมออำนาจ พร้อมยื่น



รพี สุจริตกุล

ผู้ออกจะต้องขึ้นทะเบียน และเปิดเผยรายงานข้อมูลที่แท้จริง นายรพี สุจริตกุล เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือ ก.ล.ต. เปิดเผยว่า ขณะนี้สำนักงาน ก.ล.ต. อยู่ระหว่างเร่งออกเกณฑ์กำกับดูแลเงินดิจิทัล และการระดมทุนด้วยวิธีการเสนอ

อ่านต่อหน้า 27

กลต.

ขายเหรียญดิจิทัลให้แก่คนทั่วไป (ไอซีโอ) โดยเร็ว ซึ่งภายใน 2-3 สัปดาห์นี้ หรือภายในเดือน มี.ค.นี้ กระทรวงการคลังจะออกประกาศแต่งตั้ง และมอบหมายให้สำนักงาน ก.ล.ต. เป็นผู้กำกับดูแลสินทรัพย์ทั้ง 2 ประเภท

ซึ่งในส่วนของไอซีโอจะออกประกาศให้เป็นหลักทรัพย์ที่ต้องอยู่ภายใต้การกำกับของสำนักงาน ก.ล.ต. อีกทั้งเป็นผู้ขึ้นทะเบียน และเป็นผู้ออกใบอนุญาตให้ผู้ที่จะเป็นตัวกลางในการซื้อขาย ซึ่งต้องมีการเปิดเผย และรายงานข้อมูลที่แท้จริง ไม่ใช่เป็นข้อมูลที่หลอกลวง รวมทั้งเป็นการระดมทุนโดยไม่ใช้การพอกเงิน

นอกจากนี้ กระทรวงการคลังจะออกประกาศให้อำนาจกับสำนักงาน ก.ล.ต. เพื่อเข้าไปกำกับดูแลคริปโตเคอเรนซี หรือสกุลเงินดิจิทัลได้โดยตรง จากเดิมที่ไม่มีกฎหมายกำกับดูแลที่ชัดเจน โดยร่างประกาศไอซีโอนั้นอยู่ระหว่างดำเนินการโดยได้เปิดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากทุกฝ่าย และได้สรุปความเห็นแล้วเหลือเพียงการเขียนเกณฑ์ให้ชัดเจนเท่านั้น

อย่างไรก็ตาม คาดว่าภายใน 1-2 สัปดาห์นี้น่าจะเสนอให้กระทรวงการคลังพิจารณาพร้อมหารือกับคณะกรรมการกฤษฎีกาให้รอบคอบ ก่อนออกประกาศให้มีผลที่ชัดเจนภายในเดือน มี.ค.นี้เช่นกัน

ทั้งนี้ ไอซีโอไม่ใช่การลงทุนสำหรับนักลงทุนทั่วไป ต้องเป็นนักลงทุนที่เข้าใจในเทคโนโลยีจริงๆ ดังนั้น ถึงจะมีการกำกับแล้วก็ได้แต่แปลว่าจะไม่มีความเสี่ยง แค่มีกะบวนการ ขั้นตอน รวมถึงเปิดเผยข้อมูลต่างๆ มากขึ้น

สำหรับบริษัทที่จะออกไอซีโอได้นั้น ไม่จำเป็นต้องเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ เพียงแค่สามารถทำในสิ่งที่พูดได้จริง ไม่เพียงแค่ขายฝันเท่านั้น

“การลงทุนในไอซีโอนั้น บางครั้งการที่นักลงทุนเลือกไปลงทุน อาจไม่ได้เกิดจากความเชื่อมั่นในบริษัท แต่เป็นเพราะเข้าใจมั่นใจในเทคโนโลยี และอาจมีบางส่วนที่ต้องการทดลอง เพราะการลงทุนประเภทใหม่” นายรพี กล่าว

นายรพี กล่าวต่อว่า ไอซีโอเป็นการระดมทุนที่แยกออกมาจากตลาดหุ้น เชื่อว่า จะไม่ทำให้ตลาดหุ้นขาดเสน่ห์ หรือมีความน่าสนใจน้อยลง เพราะไอซีโอเป็นการลงทุนเฉพาะกลุ่ม ที่มีความเข้าใจตรงกัน ชื่นชอบ

ในสิ่งเดียวกัน โดยมีนักลงทุนอีกหลายประเภทในประเทศไทยที่ไม่ได้ให้ความสนใจกับไอซีโอ

ส่วนในกรณีของบริษัท เจ เวนเจอร์ จำกัด (JVC) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท เจ มาร์ท จำกัด (มหาชน) หรือ JMART ได้ออกไอซีโอในช่วงที่ผ่านมา ทางเจ เวนเจอร์ได้รับข้อมูลต่างๆ อย่างชัดเจนในไทม์เปเปอร์ ซึ่งเงินที่ได้จากการระดมทุนไม่ได้เกี่ยวข้องกับเจ มาร์ท แต่หากภายหลังมีข้อมูลว่า เจ มาร์ทนำเงินในส่วนนั้นมาใช้ สำนักงาน ก.ล.ต.ก็ต้องเข้าไปตรวจสอบอีกครั้ง ■



'กติกา' ต้องไล่ให้ทัน โลกดิจิทัลรุ่นหน้า

การระดมทุนด้วยวิธีเสนอขายหน่วยเงินดิจิทัลให้กับประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (ICO - Initial Coin Offering) และการซื้อขายสกุลเงินดิจิทัล (Cryptocurrency) กำลังเป็นประเด็นร้อนจากการลงทุนดังกล่าวที่แพร่ไปในหลายประเทศทั่วโลก ขณะที่นโยบายบางประเทศเปิดรับการลงทุน บางประเทศห้ามห้ามขาด บางประเทศไม่รู้ร้อนรู้หนาว ปลอมประชาชนไปเสียเอง จากความคิดเห็นที่หลากหลายเหล่านี้เนื่องจากยังเป็นเรื่องใหม่ทำให้หลายประเทศขาดเกณฑ์กำกับที่ชัดเจน

สำหรับประเทศไทย ที่ผ่านมามีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ยังอยู่ในอาการรอดูเชิง (Wait and See) จนกระทั่งเริ่มมีบางบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ประกาศตัวที่จะระดมทุนในลักษณะนี้และกำลังจะลามไปอีกหลายบริษัทในตลาดฯ ขณะที่เงินดิจิทัลบางสกุลอยู่ในอาการ "ร่วงหนัก" ทำให้นักเศรษฐศาสตร์บางราย เริ่มเตือนให้ระวังฟองสบู่เงินดิจิทัลกำลังจะแตกในเร็ววัน

จนล่าสุดรัฐบาลนำโดยนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์รองนายกรัฐมนตรี เรียก 5 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กระทรวงการคลัง ธปท. ก.ล.ต. ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงาน

คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) หรือเพื่อเตรียมออกประกาศคุมเข้มทั้ง ICO และ Cryptocurrency โดยมอบให้ ก.ล.ต.เป็นหน่วยงานกำกับ ขึ้นทะเบียนตัวกลางซื้อขาย เป็นต้นประกาศดังกล่าวคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ในเดือน มี.ค.นี้ ถือเป็น "แอคชั่น" ที่ค่อนข้างชัดเจนครั้งแรกของรัฐบาลไทย ต่อเรื่องดังกล่าว พร้อมเตือนความเสี่ยงการลงทุนแบบหนักแน่น ด้วยสถิติที่ระบุว่า การระดมทุนด้วย ICO ไม่ประสบความสำเร็จมากถึง 95%

สิ่งที่เกิดขึ้น สะท้อนให้เห็นว่า ในยุคที่โลกขับเคลื่อนด้วยดิจิทัล ที่พร้อมที่จะเกิด "ปรากฏการณ์ใหม่" มาบั่นทอนผู้คนในโลกใบนี้ด้วยสปีดที่รวดเร็ว ขณะที่การไล่ให้ทันเทคโนโลยีในฐานะผู้บริโภคแล้ว การไล่ออกเกณฑ์กำกับเพื่อสร้าง "บรรทัดฐาน" ในการควบคุมดูแลให้สังคมเป็น "ปกติสุข" ดูเหมือนจะเป็นเรื่องที่ยากยิ่งกว่า อย่างกรณีของการออกเกณฑ์กำกับของรัฐบาลไทยในเรื่องดังกล่าว ที่หลายคนมองว่า หายใจรอต้นคอ แต่ก็ยังดีที่ยังโหวดตัวทัน ป้องกันเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นจากการฟอกเงิน และภัยไซเบอร์ ขณะที่การลงทุนยังมีความเสี่ยงสูง หากขาดเกณฑ์กำกับที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ นอกจากนี้แรงกระแทกอาจส่งผ่านไปยังภาพรวมระบบการเงินของประเทศเข้าสักวัน

เราเห็นด้วยที่รัฐบาล มีข้อสรุปที่ชัดเจนในการออกเกณฑ์ ควบคุมการลงทุนในลักษณะดังกล่าว ดีกว่า "วัวหายล้อมคอก" และแน่นอนว่าในระยะข้างหน้า ประเทศไทยยังต้องวาง กฎเกณฑ์ กติกา อีกมาก เพื่อกำกับสิ่งแปลกๆใหม่ๆที่จะเกิดขึ้น แบบเรียนรู้ไปพร้อมกับปัญหา ควบคุมไปกับการรู้เท่าทันปัญหา ขณะเดียวกันในมุมของผู้บริโภคต้องช่วยเหลือตัวเอง ตั้งสติดีๆ ก่อนการตัดสินใจลงทุน อย่าปล่อยให้ความโลภบังตา ต้องไม่ลืมว่า ผลตอบแทนสูงย่อมมาพร้อมกับความเสี่ยงสูง และต้องหมั่นถามตัวเองอยู่เสมอว่า เราพร้อมที่จะรับความเสี่ยงมากน้อยแค่ไหน ?

กส.จ.ปป (ดิจิทัล)

แล้วในที่สุด หลังจากการหารือกันหลายรอบ ดูเหมือนว่า ก.ล.ต.จะพบทางออกในการกำกับดูแลการซื้อขายเงินดิจิทัล และการระดมทุนผ่านไอซีโอ นั้นหมายความว่าจากนี้ไป ก.ล.ต.จะสามารถเป็น “ยักษ์มีกระบอง” ในด้านนี้ ไม่ใช่เป็นแค่ “เสือกระดาษ” อีกต่อไป

นายรพี สุจริตกุล เลขาธิการ ก.ล.ต. เปิดเผยว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างเร่งออกเกณฑ์กำกับดูแลเงินดิจิทัล และการระดมทุนด้วยวิธีการเสนอขายเหรียญดิจิทัลให้แก่คนทั่วไป (ไอซีโอ) โดยเร็ว ซึ่งภายใน 2-3 สัปดาห์นี้ หรือภายในเดือน มี.ค.นี้ จะมีความชัดเจนออกมา 2 ส่วนคือ

-ส่วนแรก ก.ล.ต. จะออกประกาศให้ ICO มีฐานะเป็นหรือเทียบเท่าหลักทรัพย์ ที่ต้องอยู่ภายใต้การกำกับของก.ล.ต. อีกทั้งเป็นผู้ขึ้นทะเบียน และเป็นผู้ออกใบอนุญาตให้ผู้ที่จะเป็นตัวกลางในการซื้อขาย โดยผู้ที่ต้องการออก ICO จะต้องมีการเปิดเผย และรายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ไม่ใช่เป็นข้อมูลที่หลอกลวง รวมทั้งเป็นการระดมทุนโดยไม่ใช้การฟอกเงิน

-ส่วนที่สอง กระทรวงการคลังจะออกประกาศโอนมอบอำนาจให้กับสำนักงาน ก.ล.ต. เพื่อเข้าไปกำกับดูแลคริปโตเคอเรนซี หรือสกุลเงินดิจิทัลได้โดยตรง จากเดิมที่ไม่มีกฎหมายกำกับดูแลที่ชัดเจน

ในเอกสารของก.ล.ต. ระบุว่า การดำเนินงานดังกล่าว ไม่ใช่การห้ามหรือสกัดกั้นความเสี่ยงของเงินสกุลดิจิทัล แต่ถือว่าการกำกับดูแลและให้ความสะดวก เพื่อแยกแยะระหว่างการระดมทุนที่ถูกกฎหมายและเป็นประโยชน์ออกจากพวกที่ต้องการฉ้อฉล และป้องกันการระดมทุนไปใช้ในวัตถุประสงค์ที่ไม่เหมาะสม เพราะการห้ามนั้น จะทำให้ผู้ที่ต้องการออก ICO ต้อง “หลบลงใต้ดิน”

กระบวนการกำกับดูแลของ ก.ล.ต.แบ่งออกเป็น 2 ภาคที่เชื่อมโยงกัน คือในตลาดแรก เป็นตลาดที่ผู้ออก ICO และผู้ซื้อสามารถนัดพบได้โดยตรงไม่ต้องผ่านตัวกลาง แต่จะต้องผ่านการออกใบอนุญาตจากทาง ก.ล.ต.ก่อน โดยมีกติกาเกี่ยวกับที่มาที่ไปของเงินที่ชัดเจนตามหลักการ KYC เพื่อป้องกันการ

ฟอกเงิน โดยอาจจะต้องมีการกำหนดคุณสมบัติขั้นต่ำของผู้ซื้อเอาไว้ด้วย

ส่วนในตลาดรองจะต้องมีการออกใบอนุญาตให้ทำ ICO Portal ที่เป็นแพลตฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์ (ETP)

ทั้งหมดนี้ ไม่ได้หมายความว่ากระบวนการธุรกรรมของ ICO จะมีความเสี่ยงลดลงหรือเพิ่มขึ้น แต่เป็นมาตรการสร้างความโปร่งใสให้กับตลาดและนักลงทุนเท่านั้น

ประเด็นต่อไปที่นอกเหนืออำนาจของ ก.ล.ต. คือ เนื่องจากการทำธุรกรรมซื้อขาย ICO มีเป้าหมายตัดเงินออกจากระบบ ดังนั้น จึงต้องแอบอิงกับเงินดิจิทัล หรือ บิตคอยน์ ซึ่งจำเป็นต้องให้กระทรวงการคลังโอนมอบอำนาจในการกำกับดูแล เพราะธุรกรรมเหล่านี้ล้วนเชื่อมโยงกันทั้งสิ้น

ทั้งหมดนี้ ทำให้ความคลุมเครือที่เคยมีอยู่หมดไป และมีกรอบกติกาที่ชัดเจนมากขึ้น อย่างน้อยก็สะท้อนให้เห็นความก้าวหน้าที่เกิดขึ้น

เลขาธิการ ก.ล.ต. ระบุว่า ICO ไม่ใช่การลงทุนสำหรับนักลงทุนทั่วไป แต่ต้องเป็นนักลงทุนที่เข้าใจในเทคโนโลยีจริงๆ



ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/บทความ

วันที่: พุธ 21 กุมภาพันธ์ 2561

ปีที่: 24

ฉบับที่: 5913

Col.Inch: 50.87

Ad Value: 40,696

คอลัมน์: พลวัตปี2018: กส.ต.จับปู (ดิจิทัล)

หน้า: 2(ล่าง)

PRValue (x3): 122,088

คลิป: ขาว-ดำ

ดังนั้น ถึงจะมีการกำกับแล้วก็ได้แปลว่าจะไม่มีความเสี่ยง
แค่จะมีกระบวนการ ขั้นตอน รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลต่างๆ มาก
ขึ้น และที่สำคัญคือ จากนั้นไปบริษัทที่จะออก ICO ได้ ไม่จำเป็นต้อง
เป็นบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ เพียงแค่
สามารถทำในสิ่งที่พูดได้จริง ไม่เพียงแค่ขายฝันเท่านั้น

ทำที่ยึดหยุ่นของเลขาธิการ ก.ล.ต.ที่ว่า ICO เป็นการระดม
ทุนที่แยกออกมาจากตลาดหุ้น เชื่อว่าจะไม่ทำให้ตลาดหุ้นขาด
เสน่ห์ หรือมีความน่าสนใจน้อยลง เพราะเป็นการลงทุนเฉพาะ
กลุ่มที่มีความเข้าใจตรงกัน ชื่นชอบในสิ่งเดียวกัน โดยมีนักลงทุน
อีกหลายประเภทในประเทศไทยที่ไม่ได้ให้ความสนใจกับไอซีโอ

ทำที่เชิงบวกดังกล่าวถือว่าเปิดทางให้กับนวัตกรรมของ
เงินดิจิทัล (ที่ปัจจุบันมีบิตคอยน์เป็นสัญลักษณ์ และเป้าเรดาร์
โดดเด่นสุด) ซึ่งเคยถูกมองเก่าของสถาบันเดิมทำให้กลายเป็น
สภาพเป็น “ปีศาจแห่งยุคสมัย” ที่ทำลายและปฏิเสธอำนาจ
ของธนาคารทั้งระบบทุกแห่ง เพราะมีจุดยืนทางด้านปรัชญา
ที่เรียกร้องการกระจายอำนาจจากส่วนกลางของธุรกรรมอย่าง
ถึงที่สุด ตรงกันข้ามสุดขั้วกับปรัชญาของธุรกิจธนาคาร (ที่มี
ธนาคารกลางเป็นตัวการหลัก) ที่เน้นการรวบอำนาจเข้าสู่ศูนย์กลาง
ดูเจือจางลงชัดเจน

แม้ว่าหัวใจหลักของเงินดิจิทัล คือ การตัดเงินสด (ตัวแทน
ของธนาคารกลาง) และตัดธนาคาร (ต้นทุนตัวกลางของ
ธุรกรรม) ทิ้งไป โดยที่สามารถทำผ่านอุปกรณ์พกพา มีค่า
เท่ากับการตัดค่าใช้จ่ายได้มหาศาล แต่มีจุดอ่อนคือไม่เหมาะ
สำหรับธุรกรรมภายในประเทศ (ต้องเสียค่าธรรมเนียมสูง)
แต่เหมาะกับธุรกรรมระหว่างประเทศที่ต้องทำข้ามสกุลเงิน
และจุดเด่นสำคัญที่เหนือกว่าเงินทั่วไปมากคือ สามารถนำไป
เก็งกำไรกันได้ จะกระเทือนต่อการเงินในระบบเดิมไม่น้อย
แต่การตอบโต้กับนวัตกรรมในเชิงบวกดังกรณีของ ก.ล.ต.
ไทยนี้ ถือเป็นปรากฏการณ์ที่น่าชื่นชม

อย่างน้อยต่อจากนี้ไป เราจะได้เห็นว่า ก.ล.ต.จับปู (ดิจิทัล)
ใส่กระดังอย่างไร ■



ปฏิรูปสังคมและไทยนิยมยั่งยืน

ข้อสรุปจากคณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านสังคม จับความจากถ้อยแถลงเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา เน้นในเรื่องหลักๆ คือ 1.ประเทศไทยกำลังก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ 2.เน้นเรื่องการออมของประชาชน ที่ผู้คนอีก 30-40% ยังไม่ได้เก็บออม โดยทุกวันนี้กองทุนการออมแห่งชาติ และการออมในส่วนของกระทรวงการคลังซึ่งเป็นการออมแบบบังคับ กำลังดำเนินการอยู่ โดยจะเน้นให้คนออมในส่วนนี้ให้มากขึ้น 3.คนที่ออกจากงานควรจะมีเงินใช้จ่าย 30% ของรายได้สุดท้ายก่อนออกจากงาน 4.ต้องแก้ไขความเหลื่อมล้ำ ด้วยการให้บริการของรัฐให้ใกล้เคียงกันมากขึ้นทุกกลุ่ม และ 5.สำหรับชุมชนที่ยังต้องการความช่วยเหลือ จะต้องทำให้เกิดความเข้มแข็ง ซึ่งจะออกกฎหมายมาเป็นเครื่องมือต่อไป เช่น พระราชบัญญัติรับรองสิทธิชุมชน ฯลฯ

ดังกล่าวนี้อาจเป็น “หัวใจ” ที่คณะกรรมการปฏิรูปวางโฟกัสเอาไว้ โดยเชื่อว่าจะครอบคลุมปัญหาสังคมไทยที่หมักหมมมานานจนถึงทุกวันนี้พอสมควร และในแต่ละเรื่องก็เกี่ยวโยงกันเป็นลูกโซ่ จากเรื่องหนึ่งไปอีกรื่องหนึ่ง หรือพูดอีกอย่างก็คือ การแก้ไขต้องดำเนินการแบบบูรณาการไปพร้อมๆ กันอย่าง เช่น สังคมผู้สูงอายุที่สังคมไทยกำลังจะเผชิญปัญหาในหลากหลายมิติ ทั้งในเรื่องการออม ที่งานวิจัยพบว่าคนไทย “แก่ก่อนรวย” เสียเป็นส่วนใหญ่ ผูกพันกับบริการด้านสาธารณสุข ที่รัฐจะต้องจัดสรรงบประมาณรองรับเป็นจำนวนเงินก้อนโต พร้อมๆ ไปกับงานบริการอื่น รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ จะตอบโจทย์คนกลุ่มใหญ่กลุ่มนี้ เช่นเดียวกับที่ต้องสร้างนโยบายใหม่ๆ เพื่อให้พวกเขามีรายได้เลี้ยงชีพ ทั้งการสร้างอาชีพที่เหมาะสม และสวัสดิการที่สามารถเข้าถึงได้ไม่ยากเย็นจนเกินไป

ในระหว่างขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศด้านต่างๆ รัฐบาลได้กำหนดจุดเริ่มโครงการไทยนิยมยั่งยืนระยะที่ 1 พร้อมกันทั่วประเทศในวันที่ 21 กุมภาพันธ์เป็นต้นไป โดยนอกจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะนำคณะรัฐมนตรีลงพื้นที่ จ.นครปฐม เพื่อคิกออฟโครงการแล้ว ในหลายๆ หมู่บ้านทุกพื้นที่ และชุมชนต่างๆ ในกรุงเทพฯ ก็จะมีทีมงานจำนวน 7,500 ทีม เข้าไปเจาะกลุ่มประชาชนระดับฐานรากเพื่อสืบเสาะ วิเคราะห์ความต้องการ ให้สอดคล้องกับแผนงานตามโครงการ 3 ส่วนคือ บัณฑิตสวัสดิการแห่งรัฐ การพัฒนาเพื่อให้เกิดความสามารถในการแข่งขัน เกษตรกรรมและการท่องเที่ยว โดยรัฐบาลมั่นใจว่าโครงการไทยนิยมยั่งยืนจะเป็นเครื่องมือแก้ปัญหาของประเทศที่สั่งสมมานานตลอด 10 ปีได้

ทั้งสองกิจกรรมดังกล่าวมานี้ มีเป้าหมายอยู่ที่ “ประชาชนฐานราก” ซึ่งถ้าหากมองในแง่การเมืองก็คล้ายกับการเจาะฐานเสียง โดยมีทีมงาน 7,500 ทีมเป็นหัวคะแนนของรัฐบาลและคสช.กันเลยทีเดียว ยิ่ง พล.อ.ประยุทธ์ออกคิกออฟวันเดียวกันด้วย ฝ่ายการเมืองก็อาจจะมองว่า นายกฯ ชกได้เข้มงวด(อีกแล้ว) เพราะจะว่าไป โครงการแบบนี้ก็มีมานาน และเป็น “นโยบายรัฐบาล” หลายสิบปีติดต่อกัน จะต่างกันก็ตรงที่ใช้กลไกเพื่อให้เข้าถึงประชาชนที่ทำให้เกิดข้อได้เปรียบเสียเปรียบขึ้นได้ อย่างไรก็ตาม หากมองในแง่ “โลกสวย” สักหน่อย ก็ต้องคอยดูกันต่อไปว่า รูปแบบการแก้ปัญหาด้านสังคม ที่รวบรวมมา 5 ด้านนั้น จะดำเนินสอดคล้องกับไปประชานิยมยั่งยืนอย่างไร โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ต้องจับตาก็คือ การแก้ปัญหาคาความเหลื่อมล้ำ กับสังคมผู้สูงอายุที่จะเข้าไปอยู่ในส่วนของสวัสดิการและการสร้างอาชีพที่ยั่งยืนด้วย และมีความสำคัญอย่างยิ่งในช่วง 10 ปีข้างหน้า

ชงคลังเก็บภาษีลาภลอย5%

นายพรชัย ชูระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 19 ก.พ. สศค. ได้ประชุมร่างกฎหมายจัดเก็บภาษีจากผู้ได้รับประโยชน์จากการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานของรัฐ หรือที่เรียกกันว่าภาษีลาภลอย ที่เก็บส่วนต่างของมูลค่าที่ดิน หรือโครงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งอยู่ตามแนวโครงการทางด่วน และแนวรถไฟฟ้าแล้ว และเตรียมเสนอให้ นายอภิศักดิ์ ดันดิรวงศ์ รมว.คลัง พิจารณาภายในเดือน มี.ค. นี้ และหลังจากนั้นจะเสนอให้ ครม.พิจารณาโดยเร็วที่สุด

“ปัจจุบันมีหลายประเทศ เช่น ยุโรป สหรัฐ อังกฤษ มีการจัดเก็บภาษีดังกล่าวแล้ว แต่ในไทยยังไม่เคยมีการจัดเก็บ ซึ่งยืนยันว่าจัดเก็บภาษีลาภลอยนี้จะเก็บเฉพาะทรัพย์สินบริเวณโครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยไม่มีผลย้อนหลังไปยังโครงการลงทุนที่ผ่านมา รวมถึงที่อยู่อาศัยเดิมก็จะไม่มีการเก็บภาษี ยกเว้นหากมีการขาย เปลี่ยนมือและเกิดกำไรขึ้น ก็ จะเก็บภาษีจากส่วนต่างกำไรที่เกิดขึ้น”

น.ส.กัญญา ดันดิเดมิต ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง และโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กระทรวงการคลังกำลังผลักดันแผนขยาย



ฐานการจัดเก็บภาษีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ โดย จะไม่มีการขึ้นภาษีเดิม ซึ่งหลังจากนี้จะมีภาษีที่จัดเก็บขึ้นใหม่ อาทิ การเก็บภาษีลาภลอย รวมถึงการร่างกฎหมายจัดเก็บภาษี อีคอมเมิร์ซ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับการเสียภาษีของร้านค้าทั่วไปกับร้านค้าออนไลน์

รายงานข่าวแจ้งเพิ่มว่า สำหรับประเภทโครงการพัฒนาของรัฐที่อยู่ในข่ายต้องเก็บภาษีลาภลอย คือ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง รถไฟรางคู่ และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ซึ่งกำหนดพื้นที่จัดเก็บภาษีในรัศมี 2.5 กม. รอบสถานี โครงการท่าเรือ พื้นที่จัดเก็บรัศมี 5 กม. จากแนวเขตที่ดินของท่าเรือ ทางด่วนพิเศษ รัศมี 2.5 กม. รอบทางขึ้นและทางลง และสนามบิน รัศมี 5 กม.จากแนวเขตห้ามก่อสร้างของสนามบิน

ทั้งนี้ในร่าง พ.ร.บ. จะกำหนดเพดานอัตราภาษีสูงสุดเอาไว้ที่ไม่เกิน 5% ของฐานภาษี ซึ่งฐานภาษี คือส่วนต่างของมูลค่าที่ดินหรือห้องชุดที่เพิ่มขึ้น ระหว่างมูลค่าก่อสร้างวันที่รัฐเริ่มดำเนินโครงการพัฒนา กับมูลค่าในวันที่โครงการพัฒนาแล้วเสร็จ แล้วแต่กรณี สำหรับอัตราจัดเก็บภาษีจะมีการกำหนดอัตราที่เหมาะสมอีกครั้ง โดยเสนอให้ ครม.เห็นชอบแล้วออกเป็นพระราชกฤษฎีกาอีกครั้ง.

ทุกคนที่เกิดมาในโลกนี้ หนีไม่พ้นสองเรื่องคือ
ความตาย กับภาษี ฉะนั้นไม่ว่าจะยากดีมีจน
ก็ต้องยื่นแบบภาษีให้รัฐตรวจสอบ



'ภาษีลาภลอย' ซ้ำซ้อนหรือเป็นธรรม



เมื่อวันจันทร์ที่ผ่านมา สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดให้ประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็นต่อ ร่างกฎหมายภาษีการได้รับประโยชน์จากการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของรัฐ พ.ศ. หรือ ที่เรียกว่า “**ภาษีลาภลอย**”

เหตุที่เรียกว่า ภาษีลาภลอย เพราะเป็นการเก็บจากผู้ที่ได้รับประโยชน์ จากโครงการลงทุนของรัฐ มูลค่าทรัพย์สินที่เพิ่มขึ้น ไม่ได้เกิดจากการลงทุนด้วยตัวเอง

ภาษีดังกล่าว ไม่ใช่เรื่องแปลกใหม่ โดยเฉพาะสำหรับประเทศที่มีการพัฒนาแล้ว เพราะเห็นว่า ผู้ที่ได้รับประโยชน์ จากการลงทุนของรัฐ ควรเสียภาษีเพื่อความเป็นธรรมต่อผู้ที่ไม่ได้ประโยชน์

เม็ดเงินรายได้ที่เกิดขึ้น จะเข้ารัฐ เพื่อนำไปพัฒนาโครงการลงทุนอื่นๆ ต่อไป แต่กระแสการคัดค้านการจัดเก็บภาษีดังกล่าว ก็มีไม่น้อย โดยเฉพาะจากกลุ่มผู้ประกอบการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ เพราะภาษีที่เกิดขึ้นจะถูกคำนวณเป็นต้นทุนราคาขายต่อหน่วยให้แพงขึ้น กระทั่งการซื้อขาย อย่างไรก็ดี ภาษื่อดังกล่าว จะถูกผลักไปยังผู้บริโภคในที่สุด

ร่างกฎหมายจะกำหนดให้จัดเก็บภาษีเฉพาะส่วนต่างของราคาที่เกิดขึ้นระหว่างเกิดโครงการ หรือ หลังเกิดโครงการ ขณะที่ ผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์เห็นว่า เป็นการเก็บภาษีที่ซ้ำซ้อน หรือ ดับเบิล

การเก็บภาษีจากการซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ในปัจจุบัน เพราะการเก็บภาษีนี้ และรวมถึง ภาษีอื่นๆ จะคิดบนฐานราคาประเมินที่ดินโดยกรมธนารักษ์อยู่แล้ว

ยกตัวอย่าง ปัจจุบันธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ มีการภาษีหลายตัว ไม่ว่าจะเป็นค่าธรรมเนียมการโอนอสังหาริมทรัพย์ในอัตรา 2%, ค่าจดทะเบียนนิติกรรมในอัตรา 1%, ภาษีธุรกิจเฉพาะในอัตรา 3.3% อีกทั้งในอนาคตจะมีภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง อีกตัวหนึ่ง แล้วยังมี ภาษีลาภลอยอีก ซึ่งรัฐควรศึกษาในภาพรวมของภาระภาษีของธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ก่อนที่จะมีการออกกฎหมายดังกล่าว ที่เป็นกฎหมายที่ซ้ำซ้อนขึ้นมาอีก

นอกจากนี้ กรณีที่รัฐมีแผนดำเนินโครงการลงทุนภาครัฐแล้ว ไม่สำเร็จ แต่ราคาที่ดินได้มีการประเมินขึ้นเป็นการล่วงหน้าแล้ว กรณีนี้จะคิดอย่างไร เพราะถือว่า เป็นต้นทุนที่เกิดขึ้นโดยไม่ได้รับประโยชน์ จากโครงการลงทุนของรัฐ ซึ่งที่ผ่านมา ก็มีหลายโครงการลงทุนของรัฐ ที่มีแผนแต่ทำไม่สำเร็จ

ขณะเดียวกัน ราคาที่ดินที่เพิ่มสูงขึ้น อาจไม่ได้มาจากผลของโครงการลงทุนของภาครัฐเท่านั้น แต่มาจากการพัฒนาของผู้ประกอบการเอง ที่ทำให้ที่ดินตรงนั้นมีมูลค่าสูงขึ้น ดังนั้น รัฐจะแยกแยะอย่างไรระหว่าง ราคาที่สูงขึ้น จากผลของโครงการรัฐ กับผลของการพัฒนาของเอกชน แต่กฎหมายฉบับนี้รัฐ กำหนดว่ามาจากผลของโครงการรัฐทั้ง 100%

อย่างไรก็ดี ผู้ร่างกฎหมายยืนยันว่า การจัดเก็บภาษีตามร่างดังกล่าว เหมาะสม ขณะที่ อัตราเพดานภาษีกำหนดที่ 5% ของราคาประเมิน กำหนดพื้นที่จัดเก็บในรัศมีไม่เกิน 5 กิโลเมตรจากโครงการลงทุนของรัฐ มีการจัดเก็บครั้งเดียวจากการเปลี่ยนมือหลังโครงการแล้วเสร็จ และ ตามจำนวนที่มีการเปลี่ยนมือระหว่างการดำเนินโครงการ หากการเปลี่ยนมือเกิดขึ้นภายในรอบปีบัญชีราคาประเมิน ภาระภาษีก็ไม่เกิดขึ้น



หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ ยักษ์ใหญ่
สารพัดสีขาวดีที่สุด ยุคคอร์รัปชันสูงสุด
ในรอบ 3 ปี ฉบับนี้ประจำวันพุธที่ 21
กุมภาพันธ์ 2561.....● ไม่มีเสียงหือ
เสียงอื้อจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี หัวหน้า คสช. ที่ประกาศปราบคอร์รัปชันในประเทศ กับผลสำรวจ
ดัชนีคอร์รัปชันในยุค คสช. ที่มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย แฉลงเมื่อสัปดาห์
ที่แล้ว พบอัตราการจ่ายใต้โต๊ะปี 2560 อยู่ที่ 5-15% สูงสุดในรอบ 3 ปี
เลยทีเดียว เจียบเหมือนสายลมเบาที่พัดผ่าน แล้วอนาคตประเทศไทยจะเป็น
อย่างไร เมื่อทุกอย่างยังเหมือนเดิม.....● สวนดุสิตโพล แฉลงผลสำรวจ
ผลงานรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา 3 ปีกว่าในสายตาประชาชน
วันสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา สอบผ่านเฉียดฉิวได้ 5.35 คะแนนจากคะแนนเต็ม 10
โดยเฉพาะ เรื่องการปราบปรามการทุจริต ปรากฏว่า สอบตก ได้เพียง 4.85
คะแนน สอดคล้องกับผลสำรวจของมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย.....● แม้
การทุจริตคอร์รัปชันจะบานเบิก เศรษฐกิจไทยก็ยังเติบโตต่อเนื่อง ดร.ปรเมธี
วิมลศิริ เลขาธิการสภาพัฒน์ แฉลงตัวเลขเศรษฐกิจไทย
ไตรมาส 4 ปี 2560 วันวาน ขยายตัวร้อยละ 4.0 ส่งผลให้
เศรษฐกิจไทยปี 2560 ทั้งปีขยายตัวร้อยละ 3.9 ดีกว่า
ปี 2559 ที่ขยายตัวร้อยละ 3.3 คาดว่าปี 2561 จะขยายตัว
ร้อยละ 3.6-4.6 เฉลี่ยขยายตัวร้อยละ 4.1 สูงกว่าปี 2560
.....● ถ้าหาก งบประมาณแผ่นดินไม่ถูกคอร์รัปชัน
ไปสูงถึงร้อยละ 5-15 ต่อปี อย่างผลวิจัยของมหาวิทยาลัย
หอการค้าไทย “ใต้ฝุ่น” เชื่อว่า เศรษฐกิจไทยจะฮู้ฟู่มาก
กว่านี้มากมายทีเดียว โดยเฉพาะ เศรษฐกิจฐานราก ไม่ตก
อยู่ในสภาพ รวยกระจุก จนกระจาย อยู่อย่างนี้ และต่อไป
ในอนาคต นี่คือการนำเศรษฐกิจของประเทศไทย ที่ยังไม่มี
ผู้นำคนไหนสามารถแก้ไขได้.....● ก็ แก้กืด กัน
ยกใหญ่ใน ทำเนียบรัฐบาล เมื่อจู่ๆ กระถางบัว ที่เป็น ฮวงจุ้ย
ทำเนียบ ถูกรดตำราจดยจนจนแตก ต้องเอา โคมแดง มา
ประดับประตูเข้าออก อ้างว่าเพื่อให้เข้ากับเทศกาล ตรุษจีน
ซึ่งไม่เคยทำมาก่อน ก็ว่ากันไป แต่ “ใต้ฝุ่น” ว่าการทำงานอย่างซื่อสัตย์สุจริต
สำคัญกว่าฮวงจุ้ยเปลือกนอกทั้งหมด.....● บรรทัดนี้ “ใต้ฝุ่น” เห็นด้วยกับ
กระทรวงการคลัง ที่จะเก็บภาษีลาภลอยเอกชน ที่ได้ประโยชน์จาก โครงสร้าง
พื้นฐานของรัฐ โดยเฉพาะ ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสารพัดสี เช่น ราคาที่ดิน
ขึ้นจากตารางวาละไม่กี่แสนบาทเป็น 2 ล้านบาท รวยกันไม่รู้เรื่องแค่ไม่กี่คน

คอนโดมิเนียมย่านรถไฟฟ้า ที่เคยขายตารางเมตรละไม่กี่บาท ขึ้นพรวดเป็น ตารางเมตรละหลายแสนบาท กำไรกันอยู่อย่างนี้ ก็ควรจ่ายภาษีลาภลอยเข้า รัฐบาล.....● เริ่มแล้ว การแข่งขันกอล์ฟหญิงระดับโลกรายการ **Honda LPGA Thailand 2018** ณ สนามกอล์ฟสยาม คันทรี่ คลับ โอเค-คอร์ต เมืองพัทยา ชิงเงินรางวัล 1.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ 51 ล้านบาท วันนี้เป็น รายการโปรแอม อุ้มเครื่องบินกอล์ฟ พิทักษ์ พงษ์สิทธิการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารปฏิบัติการ ฮอนด้า ออโต โมบิล ประเทศไทย เชิญขวัญไอพี ไปร่วมเล่นกับโปรกอล์ฟสาวทั้งรอบเช้ารอบบ่าย.....● การแข่งขันกอล์ฟ ฮอนด้า แอลพีจีเอ ไทยแลนด์ 2018 จะเริ่มตั้งแต่ 22-25 กุมภาพันธ์ ปีนี้ ชมการถ่ายทอดสดได้ทางช่อง 9 อสมท ตลอด 4 วัน เป็นรายการแข่งขัน กอล์ฟในเมืองไทยที่มีผู้ชมในสนามมากที่สุด และ ถ่ายทอดสดไปยังผู้ชมทั่วโลก อีกกว่า 200 ล้านครัวเรือน ช่วยให้โลกได้รู้จักประเทศไทยมากขึ้นอีก หลายร้อยล้านคน คุ่มเกินคุ่ม.....● ปีนี้คนไทยคงได้เชียร์ โปรเม เอรียา จุฑานุกาล อดีตมือหนึ่งของโลกชาวไทยอย่างเต็มที่ อันดับโลกของ โปรเม ล่าสุด ยังอยู่ที่ อันดับ 7 ของโลก ยังอยู่ในท็อปเทน ส่วน ลิเดีย โค อดีตมือหนึ่งของโลก ที่แข่งกับ โปรเม ล่าสุดหล่นไปอยู่ อันดับ 10 แล้ว แม้จะเปลี่ยนโค้ชใหม่● ที่น่าชมก็คือ นักกอล์ฟสาว ที่เข้าร่วมแข่งขัน ล้วนฝีมือกาจจกรรจ์ อยู่ในอันดับท็อป 60 ของโลก รวมทั้งผู้ชนะจากรายการ เพียว ซิลค์ บาฮามาส แอลพีจีเอ คลาสสิก 2018 และ ไอเอสพีเอส ฮานดะ วีเมนส์ ออสเตรเลีย โอเพ่น 2018 และ นักกอล์ฟสาวดาวรุ่งที่ได้รับเชิญจากทั่วโลกอีก 10 คน ดูผู้หญิงเล่นกอล์ฟ “ไต้ฝุ่น” ว่าสวยงามและนุ่มนวลกว่าผู้ชายเยอะ.....●

สาระ ลำพำ กรรมการผู้จัดการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เมืองไทยประกันชีวิต เชิญ ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการ คปภ. เป็นประธานมอบรางวัล MUANG THAI LIFE ASSURANCE HOSPITAL AWARDS 2017 ให้กับ โรงพยาบาลในเครือข่าย เมืองไทยประกันชีวิต ที่มี บริการรวดเร็วคุณภาพเป็นที่ต้องการของลูกค้า ที่ห้องแกรนด์ บอลรูม โรงแรมเชอราตัน

แกรนด์ สุขุมวิท อังคารที่ 27 กุมภาพันธ์

เวลา 14.00 น.● 18.00 น.

วันนี้ร.เอตวาโด ทาร์ทาโล ร่วมกับ

สุทิน จิรมณีกุล จัดงานเอ็กซ์คลูซีฟปาร์ตี้

Sunny Side of Life ฉลอง

แบรนด์นาฬิกาหรู เพียเจต์ (Piaget)

บนชั้น 19 เกษรทาวเวอร์.....●

สัณหวุฒิ ชรรณวณวิริยะ ประธานกลุ่ม

มาสเตอร์ กรุ๊ป คอร์ปอเรชั่น (เอเชีย)

เตรียมจัดงาน **MGC-ASIA Thank You Party 2018** เป็นวันพฤหัสบดีที่

22 กุมภาพันธ์ ริมสระน้ำโรงแรมแบงค็อก แมริออท มาร์คีส์ ควีนส์ปาร์ค.....●

ดร.สมชาย เอื้อพัฒนากุล แต่งลูกชาย ชีรภัทร เอื้อพัฒนากุล กับ มิโอะ

อิโต เสาร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ 18.30 น. ที่โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล.....●

บนแผงวันนี้ อนุสร อสท ขวณเทียวแพร่-น่าน ทวีนครา ถ้านาตะวันออก

แถมฟรีคู่มือเดินป่าแบบง่ายๆ, ศิลปวัฒนธรรม การเมืองเรื่องกอสซิป, **lonely**

planet Thailand การเดินทางอันแสนหวานกับทริปอันนิมิตที่ไม่เหมือนใคร,

นวนิยายรักแห่งปี หงส์กรีดปีก เล่ม 1-3 อุเชียน เขียน เกาเฟย แปล, หอดอกบัว

ลายมงกล เล่ม 2-4 เถิงฟิง เขียน หลินหยาง แปล, เมย์เซิงเปลี่ยนหน้าทำ

ลิขิต เล่ม 2-3 อุชีเตา เขียน ดารินทิพย์ แปล, ย้อนเวลาขึ้นเป็นอ้อม ภาค

2 เล่ม 6-10 เขียวกวน เขียน น.นพรัตน์ แปล, จากระบอบสาธารณรัฐสู่ระบอบ

จักรพรรดิ (ภาคแรก) จากซิเซโรถึงซีซาร์ **From Cicero to Caesar**

โดยวิระ ชีรภัทร, **SMART KITCHEN** กร๊วทันสมัยทำให้ชีวิตลงตัว โดยกอง

บรรณาธิการ นิตยสาร **@Kitchen** คนรักครัว คนชอบทำครัว ต้องไม่พลาด,

4 **WHEELS** เล่มล่า ชมรถแนวคิดสุดล้ำจาก **Detroit Auto Show**

2018.....● ศพ ปราโมช รัฐวินิจ อดีตอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

นิเทศศาสตร์ จุฬาฯ รุ่น 4 อยู่ศาลา 10 วัดมกุฏ สวดถึงวันที่ 29 ก.พ.●

"ไต้ฝุ่น"



ใครใช้ก็ต้องจ่าย

ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่กำลังเป็นเรื่องวิกฤตของหลายๆ ประเทศ รวมทั้งประเทศไทยด้วย ที่เกิดปัญหาน้ำเสีย อากาศไม่บริสุทธิ์ ขยะมูลฝอยล้นเมือง รวมไปถึงขยะพิษ ซึ่งเกิดขึ้นตามความเจริญของเมือง ความพยายามในการแก้ไขปัญหาของรัฐบาลทุกประเทศจึงมุ่งไปที่ผู้ที่จะต้องเป็นผู้จ่าย จึงมีการนำเอามาตรการภาษีมาใช้เพื่อหวังจะลดการก่อมลพิษในทุกๆ ด้านลง

ล่าสุดนี้ กระทรวงการคลังได้ศึกษาที่จะเก็บภาษีจากการก่อมลภาวะใหม่ โดยมีแนวคิดจะเก็บภาษีรถจักรยานยนต์ ตามการปล่อยก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เหมือนกับเก็บภาษีรถยนต์ เนื่องจากรถจักรยานยนต์มีการจำหน่ายจำนวนมาก สร้างมลพิษกับสภาพอากาศ

ทั้งนี้ กรมสรรพสามิตได้เก็บภาษียรถยนต์ตามการปล่อยไอเสีย จากที่เก็บตามขนาดเครื่องยนต์ ซึ่งทำให้การเก็บภาษีได้เพิ่มขึ้นและทำให้ผู้ผลิตรถยนต์หันมาปรับปรุงระบบการผลิตสินค้าให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น จึงเห็นว่าหากเก็บภาษียรถจักรยานยนต์ตามแนวคิดดังกล่าวก็จะช่วยให้ผู้ผลิตรถยนต์ปรับตัวสินค้าให้เป็นสินค้าสีเขียวเช่นกัน

นอกจากนี้ ยังมีการศึกษาเก็บภาษียสรรพสามิตขยะอิเล็กทรอนิกส์ที่เกี่ยวข้อกับพลังงานและทำให้เกิดมลพิษ เช่น ถ่านหิน การเก็บภาษียสรรพสามิตที่ทำให้น้ำและอากาศเกิดมลพิษ ซึ่งผู้ต้องจ่ายภาษีคือเจ้าของสินค้าหรือโรงงานผู้ผลิต ที่ผ่านมามีต้องยอมรับว่ารัฐบาลต้องเสียงบประมาณจำนวนมากเพื่อกำจัดขยะและแก้ไขมลพิษที่เกิดจากการปล่อยของเสียดังกล่าว

แนวคิดคนใช้เป็นคนจ่ายนี้ รัฐบาลได้กระจายออกไปในหลายๆ รูปแบบ เพื่อรักษาภาพแวดล้อม ก่อนหน้านี้ก็ได้เสนอแนวคิดที่จะเก็บภาษีการปล่อยมลพิษทางน้ำ ซึ่งจะเก็บภาษีจากผู้ทำให้เกิดน้ำเสียออกมาสู่ระบบนิเวศ ทั้งโรงงานอุตสาหกรรม โรงแรม โรงพยาบาล ห้างสรรพสินค้า ตลาดสด เป็นต้น โดยผู้ที่ทำหน้าที่จัดเก็บภาษียดังกล่าวจะเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งจะมีแรงจูงใจหากจัดเก็บได้มากก็จะมีเงินแบ่งเข้าท้องถิ่นมาก คาดว่าจะมีรายได้จากการจัดเก็บภาษียมลพิษน้ำต่อปีเป็นหลักพันล้านบาท โดยเม็ดเงินรายได้ดังกล่าวจะไม่เข้าสู่เงินงบประมาณ แต่จะเข้ากองทุนที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมและนำไปใช้ในกระบวนการบำบัดน้ำเสียต่อไป เพราะแต่ละปีประเทศไทยมีค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อมสูงถึงปีละ 1.8 หมื่นล้านบาท

ตัวการเก็บภาษียการก่อมลพิษทางน้ำนั้น กระทรวงการคลังก็อยู่ในระหว่างการศึกษาเช่นกัน ขณะนี้ยังไม่มีมีการนำเสนอเรื่องไปให้รัฐบาลพิจารณาว่าจะจัดเก็บอย่างไร

การเก็บภาษียตามการก่อมลภาวะนั้นเป็นแนวคิดที่ต้องสนับสนุน เพราะคนที่ใช้จะต้องเป็นผู้จ่าย และจะทำให้เกิดการตระหนักที่จะจัดการของเสียที่เกิดจากการบริโภคอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น หาท่างที่จะลด

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 1,100	Section: วิเคราะห์เศรษฐกิจ/บทนำ/วิเคราะห์ต่างประเทศ วันที่: พุธ 21 กุมภาพันธ์ 2561 ปีที่: 16 ฉบับที่: 5494 หน้า: V2(ซ้าย) Col.Inch: 37.16 Ad Value: 40,876 PRValue (x3): 122,628 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: โพสต์ทูเดย์: ใครใช้ก็ต้องจ่าย
--	--

การปล่อยก๊าซพิษ น้ำเสีย ฯลฯ ออกสู่ระบบนิเวศ อันจะนำไปสู่การนำเอา
นวัตกรรมใหม่ๆ มาใช้ในการพัฒนาสินค้า และผู้บริโภคเองจะรู้จักการ
เลือกซื้อสินค้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แต่แนวทางดูแลสิ่งแวดล้อมด้วยการใช้มาตรการทางภาษีเข้ามา
ช่วย ก็ยังมีประเด็นที่น่าเป็นห่วงตรงที่การผลักภาระให้กับผู้บริโภค
เพราะราคาสินค้าสีเขียวก็มักจะสูงกว่าราคาสินค้าทั่วไป เป็นไปได้หรือไม่
ที่รัฐบาลจะใช้นโยบายภาษีกระตุ้นให้ผู้บริโภคใช้สินค้าสีเขียวที่ดูแล
สิ่งแวดล้อมได้ดีขึ้น ■

เล็งรีดภาษีปล่อยก๊าซเสีย ชะลออิเล็กทรอนิกส์จ่อคิว

นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ อธิบดีกรมสรรพสามิตเปิดเผยว่า กรมฯ กำลังศึกษาจัดเก็บภาษีใหม่ ๆ ที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การเก็บภาษีรถจักรยานยนต์ตามการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เหมือนกับเก็บภาษียกเว้นเนื่องจากมอเตอร์ไซค์มีการจำหน่ายจำนวนมาก สร้างมลพิษกับสภาพอากาศ ซึ่งก่อนหน้านี้กรมสรรพสามิตก็ได้เก็บภาษียกเว้นตามค่าก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากที่เก็บตามขนาดความเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นไปตามหลักการที่ว่าหากมีการปล่อยมลพิษเยอะก็จะมีภาษีที่สูงขึ้น

นอกจากนี้ ยังมีการศึกษาเก็บภาษีสรรพสามิตชะลออิเล็กทรอนิกส์ จะดูเชื้อเพลิงในการผลิตที่ทำให้เกิดมลพิษ เช่น ถ่านหิน การเก็บภาษีสรรพสามิตที่ทำให้น้ำมัน และอากาศเกิดมลพิษ รวมถึงสินค้าที่ใช้แล้วกลายเป็นขยะย่อยสลายยาก ผู้ต้องจ่ายภาษีคือเจ้าของสินค้าหรือโรงงานผู้ผลิต ที่ผ่านมารัฐบาลเสียงบประมาณจำนวนมากเพื่อกำจัด

ขยะและแก้ปัญหามลพิษที่เกิดจากการปล่อยของเสียมาก

ทั้งนี้คณะกรรมาธิการการกฤษฎีกายังไม่ได้ตอบเรื่อง การแก้ไขปัญหาคาร์บอนภาษีใหม่มาให้กรมสรรพสามิตอย่างเป็นทางการ ซึ่งตอนนี้การใช้อัตราร้อยใหม่มาได้ 6 เดือนแล้ว ผู้ประกอบการต่าง ๆ ปรับกลยุทธ์การขาย เป็นไปตามกลไกตลาดมากขึ้น การเก็บภาษีใหม่ของกรมก็ได้ตามคาดไว้ ดังนั้นอาจไม่จำเป็นต้องออกมาตรการใด ๆ เพิ่มเติม หากโรงงานอุตสาหกรรมส่วนแบ่งการตลาดไว้ได้ และมีรายได้และกำไรกลับมา เพราะเหลืออีกไม่ถึง 1 ปี ครึ่ง ภาษีทุกยี่ห้อก็ต้องเสียภาษีในอัตราเดียวกันถือตามปริมาณ 1.20 บาทต่อมว. และตามมูลค่า 40% จากปัจจุบันในส่วนของการภาษีตามมูลค่าที่ราคาไม่เกินของละ 60 บาท เสียอยู่ที่ 20% และเกิน 60 บาท เสียภาษีอยู่ที่ 40% ส่วนการส่งเงินภาษีใหม่ สุรา เข้ากองทุนคนผู้สูงอายุ 2% ของภาษีที่เริ่มแล้ว ไม่มีผลต่อราคาขายปลีกเพิ่ม.

ผ่านร่าง'กองทุนเสมอภาคฯ' ประเดิมงบพ.น.ล.-ตัด5%รายปี

กรุงเทพธุรกิจ • นพ.ธีระเกียรติ เจริญเศรษฐศิลป์ รมว.ศึกษาธิการ กล่าวภายหลังประชุมผู้บริหารองค์กรหลัก ของกระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) วานนี้ (20 ก.พ.) ว่า ที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบตามที่ร่าง พ.ร.บ.กองทุนเพื่อความเสมอภาคทางการศึกษา พ.ศ. ตามที่คณะกรรมการอิสระเพื่อการปฏิรูปทางการศึกษาเสนอสาระสำคัญของกองทุนเป็นหน่วยงานของรัฐและมีฐานะเป็นนิติบุคคล วัตถุประสงค์เพื่อสร้างความเสมอภาคทางการศึกษาเพื่อให้ประชาชน มีสิทธิที่จะรับและเข้าถึงการศึกษา และพัฒนาอย่างทั่วถึง ให้ความช่วยเหลือแก่เด็กและเยาวชนซึ่งขาดแคลนทุนทรัพย์จนสำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐาน และศึกษา วิจัย และพัฒนาองค์ความรู้เพื่อพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

ในส่วนของเงินและทรัพย์สินของกองทุน ให้ได้รับเงินและทรัพย์สินที่ได้รับโอนจากเงินงบประมาณของสำนักงานกองทุน

สนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพเฉพาะของสำนักงานส่งเสริมสังคมแห่งการเรียนรู้และคุณภาพเยาวชน ที่รัฐบาลจัดสรรให้เป็นทุนประเดิม 1,000 ล้านบาท เงินรายปีที่ได้รับจากสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลตามที่ ครม. กำหนด เงินและทรัพย์สินที่มีผู้บริจาคให้ เงินอุดหนุนที่รัฐบาลจัดสรรให้เป็นรายปี

"ก่อนหน้านี้ในร่างพ.ร.บ.มีการระบุไว้ว่าขอให้รัฐเงินอุดหนุนที่รัฐบาลจัดสรร 5% ของเงินงบประมาณการศึกษา ในวาระแรก 5 ปี ซึ่งคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว แต่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นว่า การจัดสรรงบประมาณควรเป็นไปตามแผนการดำเนินงานแต่ละปี จึงไม่อนุมัติในส่วนนี้ อย่างไรก็ตาม ขั้นตอนจากนี้ร่างพ.ร.บ.กองทุนเพื่อความเสมอภาคฯ จะถูกส่งไปยังที่ประชุมสมานติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ดังนั้น ที่ประชุม ครม.ได้มอบหมายให้ผมไปชี้แจงต่อ สนช. ในประเด็นเรื่องของงบประมาณต่อไป" นพ.ธีระเกียรติ กล่าว



ดอนเอสเอ็มอีบัญชีเดียว แจ้งเกิดยาก

| กนกวรรณ บุญประเสริฐ

โครงการเอสเอ็มอีบัญชีเดียว ถือเป็นนโยบายของกระทรวงการคลัง ต้องการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเร่งขึ้นทะเบียนหวังดึงเข้าสู่ระบบ เป็นการขยายฐานภาษี จากเดิมที่ผู้ประกอบการรายย่อย หรือเอสเอ็มอี ไม่ให้ความสนใจเรื่องนี้ เพราะเกรงว่าจะถูกริดภาษีจากกรมสรรพากร

ที่ผ่านมา 1 ม.ค. 2559 ได้มีการออกประกาศพระราชกำหนดการยกเว้นและสนับสนุนการปฏิบัติการเกี่ยวกับภาษีอากรตามประมวลรัษฎากร พ.ศ. 2558 และพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการ

ลดอัตราและยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ 595) พ.ศ. 2558

สาระสำคัญ คือให้บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่มีรายได้ในรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดหรือก่อนวันที่ 31 ธ.ค. 2558 ไม่เกิน 500 ล้านบาท และจัดทำบัญชีและงบการเงินสอดคล้องกับสภาพที่แท้จริงของกิจการต่อกรมสรรพากร จะได้รับการยกเว้นจากการตรวจสอบภาษีอากรย้อนหลัง ซึ่งกรมสรรพากรได้เปิดให้มีการจดแจ้งการใช้บัญชีเล่มเดียวมาตั้งแต่วันที่ 15 ม.ค. 2559 ถึง 15 มี.ค. 2559 ที่ผ่านมา

โดยมีเงื่อนไขมุ่งใจให้บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่เป็นเอสเอ็มอี ซึ่งมีทุนชำระแล้วไม่เกิน 5 ล้านบาท และมีรายได้จากการขายสินค้าและการให้บริการไม่เกิน 30 ล้านบาท จะได้ยกเว้นและลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล 2 รอบระยะเวลาบัญชี แยกเป็นการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิ ในรอบระยะเวลาบัญชีปี 2559 และยกเว้นและลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล ในรอบระยะเวลาบัญชีปี 2560 แยกเป็นกำไรสุทธิส่วนที่

ไม่เกิน 3 แสนบาท ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล และลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล เหลือ 10% ของกำไรสุทธิสำหรับกำไรสุทธิส่วนที่เกิน 3 แสนบาท

ประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมสรรพากร ออกมาชี้แจงว่า พ.ร.ก.ฉบับนี้ไม่ใช่การนิรโทษกรรมทางภาษี เพราะคำว่านิรโทษกรรมทางภาษี หมายถึงผู้เสียภาษีต้องมีความผิด พร้อมที่จะจ่ายเงินค่าภาษีตามหลักเกณฑ์ของกรมสรรพากร แต่กรมสรรพากรยกเว้นโทษแต่ปฏิบัติการครั้งนี้ถือเป็นนโยบายก้าวเดินไปข้างหน้าด้วยกัน โดยเฉพาะบริษัทหรือนิติบุคคลที่มีรายได้ไม่เกิน 500 ล้านบาท ซึ่งมีสัดส่วนสูงถึง 98% ของนิติบุคคลที่จดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ในจำนวนนี้เป็นผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่มีทุนจดทะเบียนไม่เกิน 5 ล้านบาท และมีรายได้ไม่เกิน 30 ล้านบาทปี ประมาณ 4.3 แสนราย คิดเป็นสัดส่วน 81% ของนิติบุคคลที่จดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า

อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา รัฐบาลได้ออกมาตรการบัญชีเดียวให้มาลงทะเบียนกับกรมสรรพากรว่าจะทำบัญชีเดียวเสียภาษีให้ถูกต้อง โดยกรมสรรพากรจะไม่ดำเนินการเอาผิดย้อนหลัง ซึ่งมีผู้ประกอบการเอสเอ็มอีมาลงทะเบียน 5 แสนราย จากการติดตามประเมินผลพบว่า มีครึ่งหนึ่งที่ทำถูกต้อง ส่วนอีกครึ่งยังมีการดำเนินการไม่ถูกต้อง นอกจากนี้ ยังพบว่า การเก็บภาษีอี-คอมเมิร์ซหลุดออกจากระบบภาษีไปมาก ซึ่งกรมสรรพากรอยู่ระหว่างการออกกฎหมายให้ผู้ค้าขายผ่านอี-คอมเมิร์ซต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวต) เพื่อให้ความเป็นธรรมในระบบภาษีที่ร้านค้าปกติทั่วไปต้องเสียภาษีแวต ทำให้ต้องขายสินค้าในราคาที่แพงกว่า พร้อมย้ำว่านโยบายภาษีของ

กระทรวงการคลัง จะไม่มีการปรับเปลี่ยนอัตราภาษีแต่จะขยายฐานภาษีให้มากขึ้นให้ผู้ที่ย่อยนอกระบบภาษี หรือยังเสียภาษีไม่ครบถ้วน ให้เสียภาษีให้ถูกต้อง เป็นธรรมกับผู้เสียภาษีที่ถูกต้อง ส่วนเรื่องการทำบัญชีเดียวยังผูกไว้กับการกู้เงินจากสถาบันการเงินในปี 2562 ที่บัญชีที่ยื่นขอกู้จากสถาบันการเงินต้องเป็นบัญชีเดียวกับที่ยื่นให้กับกรมสรรพากร ซึ่งหากยังทำบัญชีไม่ถูกต้องทำตัวเลขให้มีรายได้น้อยๆ มีผลขาดทุนจะได้ไม่ต้องเสียภาษี สุดท้ายจะเป็นผลเสียทำให้สถาบันการเงินไม่ปล่อยกู้ เพราะเห็นว่าฐานะบริษัทไม่ดี

ณพพงศ์ อีระวร ประธานสมาพันธ์เอสเอ็มอีไทย กล่าวว่า การที่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอียังไม่มีทำระบบบัญชีเดียว คาดว่าส่วนใหญ่จะเป็นผู้ประกอบการที่เป็นรายย่อย และผู้ประกอบการขนาดเล็ก ที่ธุรกิจยังไม่เติบโตมากนัก จึงยังทำให้ไม่สนใจทำบัญชี ส่วนผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่มีความพร้อมและมีธุรกิจมีขนาดที่เติบโตมากขึ้น จะสนใจทำระบบบัญชีเดียว ส่งผลทำให้เข้าถึงมาตรการของภาครัฐ และโครงการสินเชื่อได้อย่างสะดวก ดังนั้น ภาครัฐ จึงควรมุ่งให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการในการทำระบบบัญชีและภาษีอย่างต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นให้ผู้ประกอบการเข้ามาระบบมากที่สุด

ขณะเดียวกัน หากภาครัฐดำเนินการให้ความรู้อย่างต่อเนื่อง ภายในเวลา 3-5 ปีข้างหน้า น่าจะช่วยให้เอสเอ็มอีที่เพิ่งเริ่มตั้งตัวและมีกิจการขยายตัวดี สนใจเข้าทำระบบบัญชีเดียวได้อย่างถูกต้องมากขึ้น

อย่างไรก็ดี ในทางปฏิบัติพบว่า ยอดเอสเอ็มอีที่เข้ามาลงทะเบียนเป็น **เอสเอ็มอีบัญชีเดียว** มีเพียง 5 แสนรายในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา ถือว่า “น้อย” เมื่อเทียบกับจำนวน

เอสเอ็มอีทั้งประเทศที่มีจำนวนกว่า 3 ล้านราย ซึ่งคิดเป็น 99.7% ของจำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศ

เป็นประเด็นที่น่าสนใจว่า “ทำไมเอสเอ็มอีจึงไม่อยากเข้าสู่ระบบภาษี” ซึ่งอาจเป็นไปได้ว่า มาตรการที่ออกมาเป็นมาตรการระยะสั้น เพราะมีการยกเว้นภาษีให้เพียงปีเดียวคือช่วงปี 2559 ขณะที่สภาพเศรษฐกิจที่ยังไม่ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง มีผลกระทบต่อการบริโภคภาคเอกชน ส่งผลต่อยอดขายและรายได้ของเอสเอ็มอี ซึ่งที่ผ่านมา มีเอสเอ็มอีมากมายไปไม่ถึงฝั่ง ต้องเลิกกิจการไปก่อน

ขณะที่มาตรการเอสเอ็มอีบัญชีเดียว ได้กลายเป็นอุปสรรคในการพิจารณาปล่อยสินเชื่อให้ผู้ประกอบการซึ่งมาพร้อมกับมาตรฐานบัญชีใหม่ ทำให้สถาบันการเงินไม่สามารถปล่อยสินเชื่อให้เอสเอ็มอีได้

ทางรอดของเอสเอ็มอีที่ไม่สามารถเข้าถึงแหล่งเงินได้ จึงใช้วิธีการกู้สินเชื่อบุคคลแทน แม้ดอกเบี้ยสูงถึง 19% แต่ก็เป็นวงเงินที่พอใช้หมุนเวียนในการทำธุรกิจ

ถือเป็นโจทย์สำคัญของรัฐบาลที่จะช่วยผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเป็นฐานรากสำคัญของระบบเศรษฐกิจไทย เพราะมีขนาดจีดีพีของเอสเอ็มอีอยู่ที่ระดับ 42.6% ของจีดีพีประเทศ ให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินได้

เพราะถ้าไม่ทำบัญชีเดียวให้ถูกต้องก็จะมีหลักฐานในการทำธุรกรรมทางการเงินและขออนุมัติสินเชื่อกับสถาบันการเงิน ซึ่งจะส่งผลตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2562 เป็นต้นไป

อย่างไรก็ดี หลังจากนั้นหากรัฐบาลยังไร้มาตรการกระตุ้นหรือช่วยเอสเอ็มอี เชื่อว่ายอดผู้ที่เข้ามาสู่ระบบบัญชีเดียวก็อาจจะไม่ประสบความสำเร็จอย่างที่สร้างความหวังไว้ได้ ■

กระจก 8 หน้า

ความเหลื่อมล้ำทำร้ายสังคม

เราหลายคนพยายามตีโจทย์ให้แตกว่า เกิดอะไรขึ้นกับสังคมไทยในวันนี้ ทำให้เรามีเรื่องของ คุรุสมบัติทรัพย์ ที่แรกๆคิดว่าเธอคือ “แพะ” แต่ท้ายที่สุด เรื่องกลับโผล่พอ เพราะ “แพะ” กลับกลายเป็น “แกะ” ไปซะงั้น!

ยังมีคดีอื้อฉาวระหว่างคุรุสมบัติ-เจ๊บ้าน กับ หมวดจรรยา เรื่องลอตเตอรี่รางวัลที่ 1 ที่ หมวดจรรยาในฐานะเจ้าของนำไปขึ้นเงินรางวัล 30 ล้านบาท กับสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล แต่กลับถูกอีกฝ่ายนำพยาน 40 ปากไปแจ้งความกับตำรวจว่าตัวเองเป็นเจ้าของลอตเตอรี่ใบนั้น

กระทั่งสังคมเต็มไปด้วยความสับสน แยกไม่ออกว่า ใครคือเจ้าของตัวจริง และใครพูดจริง ใครพูดเท็จกันแน่

ระหว่างเรื่องของ คุรุสมบัติ-เจ๊บ้าน กับ หมวดจรรยา ยังไม่จบ

ก็มีคนเอาคลิปตำรวจกว่า 50-60 คน ไปยื่นเข้าแถวยาวเหยียดเพื่อรับซองอ้างเป่าจากอดีตนายตำรวจซึ่งนับว่าเป็นตัวแทนผู้มีอิทธิพลในธุรกิจบ่อนลอยฟ้าย่านฝั่งธนบุรีหรือกม.ประจวบ ให้ตำรวจขึ้นผู้ใหญ่-ผู้น้อยขายหน้ากันไปทั่วประเทศ

เท่าที่มีสืบไปสืบตราบฟังมา ยังมีเรื่องราวที่เตรียมจะสร้างกระแสให้กลายเป็นข่าวใหญ่ขึ้นมาอีกหลายเรื่อง โดยเฉพาะเรื่องที่อยู่ถาวรขึ้นเพื่อหวังจะปล้นกันกลางแดด!

แม้ฝ่ายที่ถูกปล้นจะเป็นฝ่ายถูกต้อง แต่ถ้าจำต้องยอมเป็นฝ่ายพ่ายแพ้ และจ่ายเงินให้กับอีกฝ่ายตามจำนวนที่ต้องการเพื่อให้เรื่องจบลง โดยไม่ต้องมาตีปิ่นสร้างกระแสข่าวให้กลายเป็นเรื่องราวใหญ่โตขึ้นมา จนทำให้ผู้คนสับสน ไม่รู้ว่าอะไรจริง อะไรเท็จ?

ยังไม่ต้องพูดถึงชื่อเสียงเกียรติยศที่หลายคนอุตส่าห์สร้างขึ้นมา

อย่างเรื่องการครอบครองที่ดิน ระหว่างที่ดิน น.ศ. 3 ก.ที่นำไปออกโฉนดแล้ว กับที่ดินที่มีเพียงใบ น.ศ. หรือสิทธิการครอบครองก่อนปีหนึ่งปีหนึ่ง ซึ่งผู้ถือหุ้นเข้ามาอ้างจนยกว่า น.ศ. 3 ก. หรือโฉนดที่ดินที่ออกมานั้น ผิดกฎหมายเพราะออกทับที่ดิน น.ศ. ของพวกเขา เป็นเงิน

ทุกเรื่องที่เกิดขึ้นข้างต้นเราได้ข้อสรุปว่ามันเกิดขึ้นเพราะมีช่องว่างระหว่างชนชั้นในสังคมมากขึ้น พูดอีกทีคือ มีความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจในประเทศไทยมากขึ้น และความเหลื่อมล้ำที่มีมากขึ้นนี้เกิดขึ้นทั่วโลก โดยเฉพาะประเทศที่เรียกตัวเองว่าสังคมก้าวหน้าหรือมหาอำนาจทางเศรษฐกิจ

ความเหลื่อมล้ำนี้ ทำร้ายสังคม ความคิด ขนบธรรมเนียม และจารีตประเพณีอันดีงามที่เคยมีในประเทศไทยไปจนหมดสิ้น จะเห็นว่า เดิมนั้นเรามีคนเก่งแล้วแต่ก็กลัวจะไปนอนคว่ำบนถนนเพื่อจะกล่าวหาคนขับรถตรงหน้าว่าเลี้ยวชนเธอ และเรียกร้องเงินค่าชดเชยจากคนขับรถเหมือนกับที่เกิดขึ้นในประเทศจีน

จากผลสำรวจของสภาเจ็ดระบุว่า คนจนที่สุดของบ้านเรามีอยู่ราว 10% หรือ 7.3 ล้านคน มีรายได้เพียง 1.06% ในขณะที่คนรวยที่สุด 10% ของประเทศมีรายได้ต่างจากคนเหล่านี้ 34 เท่า

ที่สำคัญก็คือ ทุกวันนี้ คนรวยมักคบหากันเฉพาะในหมู่คนรวยเท่านั้น ความมั่นใจ กับความที่เห็นใครสักว่าไม่ได้ซึ่งมีอยู่ใน DNA คนไทยอยู่บ่อยครั้ง เป็นเหตุให้เกิดเรื่องน่าสงสารใจในสังคมไทยขึ้นอย่างช่วยไม่ได้ รัฐบาลจึงควรเข้ามาดูแลปัญหานี้ให้ใกล้ชิด ก่อนที่คนดีๆ และไม่ได้รวยๆเหล่านั้น จะถูกรังแกกันหมด.

มิสไฟน์

อัด 2 พันล้านสร้างศก.เข้มแข็ง

รัฐบาลอัดบเพิ่มอีกกว่า 2 พันล้านบาท ให้ 7 หน่วยงานดำเนินโครงการต่างๆ ตามแนวทาง สร้างความเข้มแข็งเศรษฐกิจ

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ 2560 งบกลางรายการค่าใช้จ่ายส่งเสริมและสร้างความเข้มแข็งเศรษฐกิจภายในประเทศ ครั้งที่ 3 (งบปีกร็อก) วงเงิน 2,105,967,560 บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย 7 โครงการ ให้กับ 7 หน่วยงาน ประกอบด้วย

กระทรวงมหาดไทย 1 โครงการ คือ โครงการอนุรักษ์พัฒนาเมืองเก่าทั้งหมด 24 เมือง รวมงบ 110,405,460 บาท มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง รวม 3 โครงการ ซึ่งเกี่ยวกับการนำนวัตกรรมมาต่อยอด รวม 1,106,204,800 บาท โครงการจัดซื้อระบบเอกซเรย์เพื่อตรวจหาวัตถุระเบิดที่จังหวัดภูเก็ตของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน 183 ล้านบาท และโครงการของกรมการพัฒนาชุมชนสำหรับโครงการหมู่บ้านโอท็อปเพื่อการท่องเที่ยว 8 เส้นทาง 643,537,300 บาท และงบประมาณก่อสร้างทางจักรยานรอบบึงสีไฟ

ของจังหวัดพิจิตร 65 ล้านบาท ทั้งนี้ ส่วนใหญ่จะเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่ดำเนินการอย่างครบวงจรตามห่วงโซ่คุณค่า หรือเป็นส่วนเสริมให้โครงการที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐดำเนินการอยู่แล้วให้มีความสมบูรณ์ครบห่วงโซ่คุณค่า และเป็นโครงการที่จะส่งผลให้เกิดการพัฒนาและแก้ปัญหาในพื้นที่อย่างเป็นระบบต่อเนื่องและยั่งยืน นอกจากนี้ที่ประชุมครม. ยังได้อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2560 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 290 ล้านบาทเพื่อให้กรมบัญชีกลางใช้ในการดำเนินโครงการจัดทำบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้แก่

ผู้มีสิทธิตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐปี 2560 เพิ่มเติม

ทั้งนี้ นับตั้งแต่เดือนตุลาคม 2560 เป็นต้นมา พบว่าผู้มีสิทธิถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้รับความช่วยเหลือในการลดภาระค่าใช้จ่ายในครัวเรือนและค่าใช้จ่ายในการเดินทางเป็นอย่างดี อย่างไรก็ตาม การดำเนินโครงการยังพบปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนผู้มีสิทธิถือบัตรว่าไม่ได้รับความสะดวกในการใช้สิทธิ เนื่องจากจำนวนร้านธงฟ้าประชารัฐและร้านก๊าซหุงต้มที่รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐมีไม่เพียงพอ ประกอบกับร้านค้าที่สมัครเข้าร่วมโครงการแล้วแต่ยังไม่ได้รับการวางเครื่อง EDC มี

จำนวนมาก หากไม่เร่งรัดการ
วางเครื่องดังกล่าวจะเกิดผล
กระทบทางลบกับโครงการ
นอกจากนี้ผู้ถือบัตร
บางส่วนต้องการเปลี่ยนเป็น
บัตรแมงมุม เนื่องจากย้ายที่
อยู่มาทำงานในกรุงเทพฯ ครม.
จึงอนุมัติงบเพื่อนำไปเป็นค่า
ใช้จ่ายในการวางเครื่อง EDC
เพิ่ม 22,121 เครื่อง วงเงิน
288,393,246 บาท และค่า
ใช้จ่ายในการบันทึกข้อมูล
ส่วนบุคคลและข้อมูลเพื่อการ
เติมเงินบัตรแมงมุมอีกจำนวน
2,200,000 บาท
ปัจจุบันมีร้านธงฟ้าที่
ติดตั้งเครื่อง EDC แล้วทั้งสิ้น
18,789 แห่ง และร้านก๊าซหุง
ต้ม 828 แห่ง ขณะที่มีการ
จ่ายเงินให้กับร้านธงฟ้าประชา
รัฐ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม
2560-28 มกราคม 2561 แล้ว
11,783,701,041 บาท ■

กองสลากดังหนี

กลัวเอากาสิโนไปผละ ไม่หนุ่ยถ่ายบอลโลก

นายสกล วรรณพงษ์ ผู้ว่า
การการกีฬาแห่งประเทศไทย
(กกท.) เปิดเผย ■ อ่านต่อหน้า 19

กองสลาก □ ต่อจากหน้า 17

ถึงความคืบหน้าในการซื้อลิขสิทธิ์การถ่ายทอดสดฟุตบอลโลก 2018 ที่รัสเซีย ว่า การเจรจาซื้อลิขสิทธิ์ฟุตบอลโลกยังอยู่ในช่วงแก้ไขสัญญากับทางฟีฟ่า และมีความคืบหน้าไปมากแล้ว น่าจะจัดแถลงข่าวและเซ็นสัญญาภายในเดือน ก.พ. นี้ เนื่องจากครั้งนี้อาจจะติดขัดเพราะปกติจะเป็นบริษัทผู้ถ่ายทอดสดจะเป็นคู่สัญญา แต่ครั้งนี้เป็นภาคเอกชนอื่น รวมทั้งยังเป็นการซื้อแพ็คเกจใหญ่ที่สุดสามารถถ่ายทอดสดทางโทรทัศน์และอินเทอร์เน็ต

ส่วนรายละเอียดของเอกชน 7 แห่งนั้น ในส่วนของสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ซึ่งเป็นหน่วยงานรัฐ ขอลถอนตัวออกจากการสนับสนุนครั้งนี้ เนื่องจากเป็นการถูกมองว่านำภาษีของประชาชนมาใช้ในการซื้อลิขสิทธิ์ฟุตบอลโลก ซึ่งทำให้ประชาชนบางส่วนอาจจะไม่พอใจได้ อย่างไรก็ตาม ได้มีการดึง บริษัทบางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เข้ามาร่วมสนับสนุนแทน

ทั้งนี้ ผู้สนับสนุน 7 แห่ง ได้แก่ บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด มหาชน, บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด มหาชน, กลุ่มคิง เพาเวอร์, บริษัท ปตท. จำกัด มหาชน, ไทยเบฟเวอเรจ, รถไฟฟ้าบีทีเอส, และ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) รายละเอียด 200 ล้านบาท เพื่อซื้อลิขสิทธิ์ฟุตบอลโลกมูลค่า 1,400 ล้านบาท.