



มั่นใจ ศก.ไทยปี 61 โต 5%
ชงตั้ง 'ธนาคารที่ดิน' >2
ป้องกันนายทุนเก็งกำไร



สกู๊ปพิเศษ

๑ ทีมข่าวหน้า 1

"ภาคตะวันออก" ของประเทศ
ไทย ตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ที่ดีที่สุด

มั่นใจ ศก.ไทยปี 61 โต 5% หากลงทุน EEC
ชงตั้ง 'ธนาคารที่ดิน'
ป้องกันนายทุนเก็งกำไร

ของ “ภูมิภาคอาเซียน” สามารถเชื่อมโยงไปยังประเทศจีน และประเทศอินเดียที่มีประชากรจำนวนมาก และมีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจสูง โดยสัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ (GDP) ของภูมิภาคเอเชีย และประเทศแถบแปซิฟิก คิดเป็น 1 ใน 3 ของมูลค่า GDP ของโลก

นอกจากนี้ 3 จังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ยังเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ ได้แก่ อุตสาหกรรมปิโตรเคมี และ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน และมีความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ ประกอบด้วย ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) รถไฟทางคู่ และ สนามบินอู่ตะเภา

อีกทั้งยังมี “เมืองพัทยา” เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลก รวมทั้งยังมีพื้นที่เพียงพอสำหรับรองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรม จึงสามารถพัฒนาต่อยอดสู่การเป็น “ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)” เพื่อให้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจชั้นนำของเอเชีย ที่จะสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน การขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งการยกระดับคุณภาพชีวิตและรายได้ของประชาชน

กระทั่ง “คณะรัฐมนตรี” เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2559 ได้มีมติเห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และมอบ

หมายให้ “นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์” รองนายกรัฐมนตรี ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กองทัพอากาศ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำแผนการดำเนินโครงการและงบประมาณค่าใช้จ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560-2561 ให้แล้วเสร็จ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

โดย “นายคณิต แสงสุพรรณ” เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เชื่อว่า เศรษฐกิจไทยในช่วงครึ่งหลังของปี 2561 มีโอกาสจะเห็นการเติบโตถึงระดับ 5% ได้ หากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ EEC สามารถดำเนินการได้ตามแผน โดยมูลค่าการลงทุนต้องอยู่ที่ราว 3 แสนล้านบาท จึงจะสามารถผลักดันให้เศรษฐกิจไทยเติบโตเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันได้อีก 2% ซึ่งก็มีโอกาสที่จะเป็นไปได้เนื่องจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) คาดการณ์ว่าในปีนี้จะมียอดการลงทุนรับส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ EEC ประมาณ 3 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้นจากในปี 60 ที่มีมูลค่าการลงทุนรับส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ EEC ประมาณ 2.96 แสนล้านบาท ประกอบกับความเชื่อมั่นของนักลงทุนที่จะมีเพิ่มมากขึ้นในการตัดสินใจเข้ามาลงทุนภายหลังจากที่สถานการณ์ภัยพิบัติแห่งชาติ (สนช.) ได้ผ่านร่าง พ.ร.บ.เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (พ.ร.บ.อีอีซี) ไปแล้วเมื่อเร็วๆ นี้

สำหรับแผนการลงทุนใน EEC ช่วง 5 ปีแรก ประกอบด้วย 4 กลุ่ม 15 โครงการ โดยมีการประเมินงบการลงทุน

ทุนรวมทั้งจากภาครัฐและเอกชนไม่น้อยกว่า 1.5 ล้านล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปีแรก เช่น โครงการเมืองการบินภาคตะวันออกหรือสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา มูลค่าการลงทุน 2 แสนล้านบาท, โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มูลค่าการลงทุน 1.58 แสนล้านบาท, โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง เฟส 3 มูลค่าการลงทุน 8.8 หมื่นล้านบาท, โครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด เฟส 3 มูลค่าการลงทุน 1 หมื่นล้านบาท, โครงการรถไฟทางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ มูลค่าการลงทุน 6.43 หมื่นล้านบาท, โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) มูลค่าการลงทุน 3.53 หมื่นล้านบาท เป็นต้น

นายคณิต กล่าวว่า โครงการ EEC ที่ครอบคลุม 3 จังหวัด ตั้งแต่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยองนั้น หัวใจของโครงการอยู่ที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา หากสามารถนำสนามบินอู่ตะเภามาใช้ประโยชน์ได้เต็มที่ EEC จะเกิดประโยชน์ต่อเศรษฐกิจไทยในอนาคตอย่างมาก เพราะสนามบินอู่ตะเภาช่วยลดความคับคั่งของสนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิ โดยจะมีรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อการเดินทางใน 3 สนามบิน นอกจากนี้ ในอนาคตราว 10-15 ปีต่อจากนี้ สนามบินอู่ตะเภาจะเป็นศูนย์กลางของการขยายตัวของเมืองในแถบนี้ โดยคาดว่าจะมีการขยายตัวของเมืองออกไปราว 20-30 กิโลเมตร เพื่อรองรับการเติบโตของกิจกรรมทางเศรษฐกิจในชุมชนที่จะเกิดขึ้นตามมารวมถึงสนามบินอู่ตะเภาจะเป็นศูนย์กลางสำหรับ

การขนส่งสินค้าพืชผลทางการเกษตร สำหรับพื้นที่ในแถบนี้ด้วย

“ภายในปี 2566 โครงการสนามบินอุตะเกา และรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบินจะต้องเสร็จพร้อมกัน ปีนี้จะมีกำทำที่โออาร์และหาผู้ลงทุน หลังจากปีก่อน กรม.ได้อนุมัติหลักการทำ 2 โครงการนี้ไปแล้ว เราคาดว่าจะหาผู้ลงทุนได้ไม่เกินปลายปีนี้ ดังนั้นภายใน 5 ปีจากนี้ไป จะเห็นรถไฟความเร็วสูงกับสนามบินขึ้นมาคู่กัน ซึ่งระยะแรกคาดว่าจะรองรับผู้โดยสารได้ 15 ล้านคน แต่สามารถขยายไปได้ถึง 60 ล้านคน ซึ่งใกล้เคียงกับสนามบินสุวรรณภูมิ” นายคณิต กล่าว

นอกจากนี้ นายคณิต ยังได้เสนอแนวคิดให้กระทรวงการคลัง จัดทำธนาคารที่ดิน หรือแลนด์แบงก์ เพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการที่ดินในเชิงพาณิชย์รองรับการขยายตัวของเมือง รวมถึงให้มีที่ดินเพียงพอรองรับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ไม่ว่าจะเป็นโครงการ EEC หรือโครงการอื่นๆ ในอนาคต ตลอดจนเน้นการป้องกันการเก็งกำไรที่ดินของนายทุนที่เข้าไปซื้อที่ดินล่วงหน้าได้ด้วย

“การทำแลนด์แบงก์สามารถทำได้เลย ไม่ติดขัดขั้นตอนทางกฎหมาย เพราะสามารถให้บริษัทธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ ซึ่งเป็นบริษัทลูกของกรมธนารักษ์ ทำได้ในรูปแบบกองทุนระยะยาวออกขายให้นักลงทุน เช่น ให้ผลตอบแทน 5% ก็ถือว่าทำได้นั้น นอกจากนี้ ยังสนับสนุนให้รัฐบาลเก็บภาษีที่ดินที่ได้ประโยชน์จากโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน โดยหากมีการขายต่อก็ต้องเสียภาษีเพิ่ม” นายคณิต กล่าว

ด้าน “พล.ร.ต.ลือชัย ศรีเยี่ยมกุล” ผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุตะเกา กล่าวถึงความคืบหน้าในการพัฒนาสนามบินอุตะเกา ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการลงทุนที่สำคัญใน EEC ว่า กองทัพเรือได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการศึกษาและออกแบบแผนแม่บทสนามบินในพื้นที่ฝั่งตะวันตก จำนวน 6,500 ไร่ สำหรับใช้ในการเป็นศูนย์ซ่อมอากาศยานขนาดใหญ่, Aviation Training Center และ Air Cargo ไปแล้วเมื่อวันที่ 29 ธ.ค.60 คาดว่า จะใช้เวลาประมาณ 1 ปีจะได้แผนแม่

บทออกมา

ล่าสุด เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา กองทัพเรือได้ลงนามว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและสำรวจความเป็นไปได้ในการร่วมทุน PPP ในโครงการต่างๆ ซึ่งคาดว่าจะในขั้นตอนนี้จะใช้เวลาประมาณ 7 เดือน โดยระหว่างนี้กองทัพเรือได้ตั้งคณะกรรมการเพื่อเตรียมการในเรื่องของการทำที่โออาร์ในแต่ละโครงการคู่ขนานกันไป และเมื่อได้ข้อมูลเบื้องต้นจากการศึกษาแผนแม่บทแล้วจึงจะสามารถออกที่โออาร์ได้ภายใน 3-4 เดือนต่อจากนี้เพื่อว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ออกแบบโครงการต่อไป

ขณะที่ นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า พร้อมรับข้อเสนอของเลขาฯ EEC ไปศึกษา ซึ่งขณะนี้รัฐบาลกำลังมีการจัดทำกฎหมายธนาคารที่ดินเพื่อการเกษตร โดยจะเน้นการบริหารจัดการพื้นที่เกษตรอยู่ซึ่งจะไปดูว่ากฎหมายสามารถเปิดให้ธนาคารที่ดินนี้ทำที่ดินเพื่อเชิงพาณิชย์ได้หรือไม่ รวมถึงแนวทางการจัดการทำกองทุนฯ ก็จะเข้าไปพิจารณาเช่นกัน

หาช่องลดภาษีนำเข้ารถยนต์ หวั่นผู้ผลิตในประเทศค้ำ

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังกำลังศึกษาการปรับลดโครงสร้างภาษีศุลกากรนำเข้ารถยนต์ใหม่ โดยดูว่าจะปรับลดลงจากปัจจุบันที่เก็บ 80% ได้หรือไม่ เนื่องจากที่ผ่านมาไทยเคยเก็บภาษีดำค่านี้อยู่เพียง 2 อัตราที่ 42% และ 65% แต่พอเกิดช่วงก่อนวิกฤติเศรษฐกิจต้มยำกุ้งไทย ทางกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (ไอเอ็มเอฟ) ได้กำหนดให้ไทยต้องขึ้นภาษีนำเข้ารถยนต์มาในอัตราเดียวกันทั้งหมดที่ 80% ดังนั้นในช่วงนี้ จึงให้มีการไปศึกษาดูว่าจะปรับลดลงได้หรือไม่ และหากปรับแล้วจะมีผลกระทบด้านใดบ้าง

“การศึกษาทบทวนโครงสร้างภาษีศุลกากรนำเข้า จะพิจารณาข้อดีข้อเสียหลายด้าน ทั้งในส่วนผู้นำเข้ารถยนต์อิสระได้เสนอให้ปรับลดอัตราเพื่อให้แข่งขันได้เพราะภาษีไทยค่อนข้างสูง ส่วนสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศก็คัดค้านการลดภาษีเพราะเกรงว่าหากลดภาษีแล้วจะทำให้อุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ภายในเดือนร้อน รวมถึงต้องดูในแง่ประโยชน์ที่ผู้บริโภคจะได้รับด้วย ซึ่งคงจะนำความเห็นทุกฝ่ายมาศึกษาอย่างรอบด้าน และดูว่าท้ายที่สุดจะเกิดประโยชน์อย่างไร และช่วยแก้ปัญหาค่าแรงภาษีต่ำกว่าความเป็นจริงหรือไม่ รวมถึงราคาขายปลีกเป็นอย่างไรบ้าง แต่ขณะ

นี้ยังไม่ได้ข้อสรุป”

ส่วนกรณีรถยนต์ใหม่ที่มีการนำเข้าอยู่ด้านศุลกากร 900 คัน ขณะนี้ได้มีการทยอยปล่อยรถยนต์หรือออกไปบ้างแล้ว โดยในส่วนรถยนต์ 4 ยี่ห้อ ที่มีปัญหาการตรวจสอบการสำแดงราคาจากกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) แลมโบกินี พอร์ช เฟอร์รารี มาเซราดี ให้กรมศุลฯ ขอให้แจ้งใบขนส่งออกจากต่างประเทศ ใบกำกับการค้าส่งออก เพื่อนำมาพิจารณาปรับลดราคา หากไม่พบผิดปกติก็สามารถนำรถออกได้โดยส่วนรถยนต์ยี่ห้ออื่น ก็จะตรวจสอบราคาเว็บไซต์ รวมถึงพิจารณาเอกสารจากต่างประเทศประกอบ ซึ่งขณะนี้ได้มีการทยอยนำออกไปบ้าง

รายงานข่าวแจ้งเพิ่มว่า รถใหม่ที่ค้างอยู่ศุลกากรมี 958 คัน เป็นรถที่อยู่ใน 4 ยี่ห้อที่ดีเอสไอตรวจสอบ 300 กว่าคัน สำหรับรถที่อยู่ใน 4 ยี่ห้อ ที่มีราคาวิเคราะห์เบื้องต้นจากทางดีเอสไอเคยส่งมาว่าต่ำกว่าราคาเว็บไซต์ 5-57% ทางกรมศุลกากรก็จะใช้ราคาของดีเอสไอเป็นฐานของราคาสำแดงนำเข้า เพื่อให้การเก็บภาษีได้สอดคล้องกับความเป็นจริง

“การปล่อยรถที่ค้างอยู่ 958 คัน จะดูเป็นรายคัน บางส่วนได้มีการนำออกไปแล้ว โดยเฉพาะรถญี่ปุ่นที่ไม่ได้เป็น 4 ยี่ห้อที่มีปัญหา สำหรับมาตรการใหม่ที่ออกมาจะสามารถปล่อยรถได้อีก 500 คัน”.

คลังเร่งศึกษา ตีกรอบชัดเจน ลดภาษีรถหรู

โพสต์ทูเดย์ - คลังเร่งลดภาษีนำเข้า
รถหรู วางข้อกำหนดชัดเจน หวังลด
ปัญหาแจ้งราคาต่ำกว่าความเป็นจริง

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัด
กระทรวงการคลังเปิดเผยว่า คลังกำลัง
ศึกษาการปรับลดโครงสร้างภาษี
ศุลกากรนำเข้ารถยนต์ใหม่จากปัจจุบันที่
เก็บ 80% ตามคำแนะนำของกอง
ทุนการเงินระหว่างประเทศ (ไอเอ็ม
เอฟ) ที่ให้ไทยกำหนดภาษีนำเข้าอัตรา
เดียวตั้งแต่ช่วงวิกฤตต้มยำกุ้งใน
ปี 2540 หลังจากไทยได้ขอ
ความช่วยเหลือทางการเงินจาก
ไอเอ็มเอฟ ทั้งที่ก่อนหน้านี้เกิดวิกฤต
เศรษฐกิจไทยเก็บภาษียนต์นำเข้า
เพียง 2 อัตรา คือ 42% และ 65%
ดังนั้นจึงศึกษาว่าจะปรับลดภาษีลง
ได้หรือไม่ และหากปรับแล้วจะมีผล
กระทบด้านใด

สำหรับแนวทางปรับลดอัตราภาษี
ศุลกากรนำเข้ารถยนต์ มองว่า หาก
ราคาหน้าโรงงานหรือราคาสำแดง
นำเข้า (ซีไอเอฟ) ปรับลดลงจะช่วย
ลดปัญหาสำแดงภาษีนำเข้าเป็นเท็จ
ต่ำกว่าความเป็นจริงได้ ซึ่งจะส่งผล
ต่อราคาขายปลีกแนะนำชัดเจน เพื่อ
คำนวณจัดเก็บภาษีของกรมสรรพ
สามิตสร้างความเป็นธรรมและเก็บ
บนฐานเดียวกัน การยื่นสำแดงภาษี
จะตรงความเป็นจริงมากขึ้น

ทั้งนี้ การศึกษาทบทวนโครงสร้าง
ภาษีศุลกากรนำเข้ารถยนต์หรู จะ
พิจารณาข้อดีข้อเสียหลายด้าน ทั้ง

ในส่วนผู้นำเข้ารถยนต์อิสระได้เสนอ
ให้ปรับลดอัตราเพื่อให้แข่งขันได้
เพราะภาษีไทยค่อนข้างสูง ส่วนสภา
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.)
และผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศก็คัดค้าน
การลดภาษี เพราะเกรงว่าหากลดภาษี
แล้วจะทำให้อุตสาหกรรมผลิตรถยนต์
ภายในได้รับผลกระทบ

นอกจากนี้ ต้องดูในแง่ประโยชน์
ที่ผู้บริโภคจะได้รับด้วย ซึ่งคลังจะนำ
ความเห็นทุกฝ่ายมาศึกษาอย่างรอบ
ด้าน และดูว่าท้ายที่สุดจะเกิดประโยชน์
อย่างไร และช่วยแก้ปัญหาสำแดงภาษี
ต่ำกว่าความเป็นจริงหรือไม่ รวมถึง
ราคาขายปลีกเป็นอย่างไรบ้าง

สำหรับกรณีรถยนต์หรูที่มีการ
ค่านำเข้าอยู่ด้านศุลกากร 900 คัน
ขณะนี้ได้มีการทยอยปล่อยรถยนต์
หรูออกไปบ้างแล้ว

อย่างไรก็ตาม ในส่วนรถยนต์
4 ยี่ห้อ ที่มีปัญหาการตรวจสอบการ
สำแดงราคาจากกรมสอบสวนคดีพิเศษ
(ดีเอสไอ) แลมโบร์กินี พอร์ช เฟอร์
รารี มาเซราตี ให้กรมศุลกากร ขอ
ให้แจ้งใบขนส่งออกจากต่างประเทศ
ใบค้าประกันการส่งออก เพื่อนำมา
พิจารณากับราคาตลาด หากไม่พบผิด
ปกติก็สามารถนำรถออกได้เลย ส่วน
รถยนต์ยี่ห้ออื่นก็จะตรวจสอบราคา
เว็บไซต์ รวมถึงพิจารณาเอกสารจาก
ต่างประเทศประกอบ ขณะนี้ได้มีการ
ทยอยนำออกไปบ้างแล้ว

นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ อธิบดี
กรมศุลกากร กล่าวว่า การปรับลด
อัตราภาษีนำเข้ารถหรูไม่กระทบกับ
การเก็บภาษีสรรพสามิต เพราะอัตรา
ภาษียนต์ใหม่เก็บตามราคาขาย
ปลีกแนะนำ ไม่ได้เก็บจากราคาหน้า
โรงงานหรือราคาสำแดงนำเข้า หรือ
ซีไอเอฟ เหมือนที่ผ่านมา ■

'คลัง' ทบทวนภาษีนำเข้ารถยนต์

ผู้จัดการรายวัน360° - "ปลัดคลัง" เผยอยู่ระหว่างทบทวนโครงสร้างภาษีนำเข้ารถยนต์ พร้อมนำความเห็นทุกฝ่ายมาศึกษารอบด้าน เตรียมชง ครม.เก็บ "ภาษีสลากลอย" หวังขยายฐานภาษีให้กว้างขึ้น

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างศึกษาทบทวนโครงสร้างภาษีนำเข้ารถยนต์ จากเดิมเคยกำหนดอัตราภาษีนำเข้ารถยนต์แบ่งเป็น 2 อัตรา คือ ร้อยละ 42 และร้อยละ 65 และปรับมาเป็นอัตราเดียวร้อยละ 80 และใช้อัตราเดียวตลอดช่วงหลายปีที่ผ่านมา การศึกษาทบทวนโครงสร้างภาษีศุลกากรนำเข้า เพื่อพิจารณาข้อดีข้อเสียหลายด้าน ขณะที่ผู้นำเข้ารถยนต์อิสระได้เสนอให้ปรับลดอัตรา ส่วนสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ผู้ผลิตรถยนต์คัดค้านการลดภาษี จึงต้องนำความเห็นทุกฝ่ายมาศึกษาอย่างรอบด้าน หากปรับลดลงจะส่งผลกระทบต่อคลังหรือไม่ ราคาขายปลีกเป็นอย่างไรบ้าง ขณะนี้ยังไม่ได้ข้อสรุปแต่อย่างใด

ส่วนกรณีรถหรูลัมโบร์กินี ปอร์เช่ เฟอร์รารี เซอร์ราติ อยู่ระหว่างการตรวจสอบจากกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) เพื่ออายัดไว้ในคลังทัณฑ์บนสินค้า 900 คันนั้น ขณะนี้กรมศุลกากรขอให้แจ้งใบขนส่งออกจากต่างประเทศ ใบกำกับการส่งออกเพื่อนำมาพิจารณาปรับราคาตลาด พิสูจน์ได้ว่าส่งสินค้าต่ำกว่าราคาเป็นจริงหรือไม่ ขณะนี้ทยอยปล่อยรถหรูให้กับผู้นำเข้า เมื่อพิจารณาเอกสารจากต่างประเทศแล้ว เพื่อต้องการประเมินว่าได้ส่งภาษีนำเข้าต่ำกว่าความเป็นจริงหรือไม่

นายพรชัย ชูระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า เพื่อขยายฐานภาษีให้กว้างขึ้น จึงเตรียมเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาจัดเก็บภาษีสลากลอย (Windfall Gain Tax) บริเวณโครงสร้างพื้นฐานของรัฐ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในขั้นตอนต่อไป เนื่องจากเห็นว่าหลายประเทศ เช่น ยุโรป สหรัฐฯ สหประชาชาติ มีการจัดเก็บภาษีดังกล่าวแล้วและยืนยันว่า จะเป็นการจัดเก็บเฉพาะทรัพย์สินบริเวณโครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยไม่มีผลย้อนหลังไปยังโครงการลงทุนที่ผ่านมาแล้ว พ.ร.บ.ภาษีการได้รับประโยชน์จากการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของรัฐ พ.ศ. ... หรือ ภาษีสลากลอย ใช้แนวคิดจัดเก็บภาษีจากผู้ที่ได้รับประโยชน์จากมูลค่าที่ดินและห้องชุดมีราคาเพิ่มขึ้นจากโครงการสาธารณูปโภคของรัฐ หลังจากเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินหรือห้องชุดขายและมีรายได้จากส่วนต่างมูลค่าที่ดินหรือทรัพย์สิน

สำหรับสาระสำคัญของภาษีสลากลอย เน้นการขายทรัพย์สินมูลค่าสูงกว่า 50 ล้านบาท ผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์ ห้องชุดรอจำหน่าย เน้นเฉพาะอสังหาริมทรัพย์บริเวณสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง รถไฟฟ้าทางคู่ ในรัศมี 2.5 กิโลเมตรโดยรอบสถานี หากเป็นท่าเรือ พื้นที่จัดเก็บรัศมี 5 กิโลเมตร ส่วนทางด่วนพิเศษ รัศมี 2.5 กิโลเมตร รอบทางขึ้นและทางลง-ทางออก ไม่ได้จัดเก็บจากอสังหาริมทรัพย์ริมทาง เพราะเป็นทางระบบปิด รวมทั้งที่ดินใกล้สนามบิน รัศมี 5 กิโลเมตร จากแนวเขตห้ามก่อสร้างของสนามบิน โดยยกเว้นจัดเก็บภาษีกรณีที่ดินที่อยู่อาศัยและที่ดินทำเกษตรกรรม กำหนดเพดานอัตราภาษีไม่เกินร้อยละ 5 ของฐานภาษี โดยคำนวณส่วนต่างของมูลค่าที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์มีราคาเพิ่มขึ้น ตั้งแต่ก่อนการก่อสร้างถึงวันซื้อขายเมื่อโครงการพัฒนาเสร็จ หากไม่มีการซื้อขายจะไม่จัดเก็บภาษี อย่างไรก็ตาม สำหรับรายละเอียดทั้งหมดต้องรอคณะรัฐมนตรีพิจารณา.

คลังเล็งกู้3พันล้านแก้ขัดเลื่อนจัดตั้งฟิวเจอร์ฟันด์

คลังเตรียมแผนกู้เงินระยะสั้น 3 พันล้าน แก้ขัดก่อสร้างทางด่วน 2 เส้น หลังกองทุน ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFF) เจอโรค เลื่อน รอคาลปกครองสูงสุดพิจารณา ด้าน "ไพรินทร์" เชื่อไม่มีผลกระทบโครงการ

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวง การคลัง กล่าวถึงกรณีสภาพแรงงานรัฐ-วิสาหกิจทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองสูงสุด เพื่อให้พิจารณาแผนการระดมทุนผ่านกองทุน ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFF) จากกระทรวง การคลังว่า ขณะนี้จึงต้องรอศาลปกครอง สูงสุดพิจารณา แต่ยืนยันว่าทุกอย่างยังจะ เป็นไปตามแผนกำหนดการเดิมที่สำนักงาน คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และผู้บริหาร กทพ. ได้เคยมีสรุปถึงแผน การระดมทุนโดยเปิดขายหน่วยลงทุนใน กองทุน TFF ของ กทพ. เพื่อนำเงินที่ได้ มาใช้เป็นเงินลงทุนก่อสร้างโครงการทางด่วน 2 เส้นทางให้ได้ก่อนเดือน ก.ค.นี้

อย่างไรก็ตาม หาก กทพ.ต้องการใช้ เงินระยะสั้น 3,000 ล้านบาท เพื่อเริ่มต้น ก่อสร้างโครงการก่อน กระทรวงการคลังก็ พร้อมหาแหล่งเงินกู้ให้ เนื่องจากต้องเริ่มต้น



สมชัย สัจจพงษ์

ศึกษาก่อสร้างโครงการ 2 เส้น คือ ทางด่วน พระราม 3-ดาวคะนอง กับทางด่วนชั้นที่ 3 ซึ่งเป็นต่อหม้ออยู่กลางเกษตร-นวมินทร์ วงเงิน 40,000 ล้านบาท นับว่าในปีแรกต้อง ใช้เงินไม่สูงมากนัก คาดว่าเริ่มลงทุนได้ในช่วง

เดือน ก.ค. หรือ ในช่วงกลางปีนี้เป็นต้นไป นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า กรณีจะมีการระดมเงิน จากกองทุน TFF สำหรับก่อสร้างทางด่วน เชื่อว่าไม่มีผลกระทบต่อภาพรวม

ด้านนางสาวกุลยา ตันติเตมิท ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวถึงพ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังซึ่งผ่าน ความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติ แห่งชาติ (สนช.) เพื่อรักษาวินัยทางการ เงิน การคลัง อย่างเคร่งครัดว่า เมื่อ เศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัวดีขึ้นกระทรวงการ คลังจึงต้องพิจารณารายได้ รายจ่าย งบประมาณ ภาระหนี้สาธารณะในระยะ ปานกลาง เพื่อกลับมาพิจารณาการจัด ทำงบประมาณแบบสมดุล โดยก่อนเกิด วิกฤตเศรษฐกิจในปี 40 รัฐบาลได้เคย จัดทำงบประมาณแบบสมดุล แต่หลัง จากนั้นมากกว่า 20 ปี รัฐบาลยังไม่เคย จัดทำงบประมาณสมดุล

เนื่องจากต้องใช้เงินดูแลฟื้นฟู เศรษฐกิจ แต่ในขณะนั้นอันดับความ น่าเชื่อถือ (เรตติ้ง) ของประเทศ ความ มีเสถียรภาพทางการเงินของไทยยังมีสูงมาก นักลงทุนต่างชาติจึงเกิดความมั่นใจเข้ามา ลงทุน จึงเป็นจังหวะให้กระทรวงการคลังจะ เตรียมการพิจารณาถึงแนวทางการจัดทำ งบประมาณแบบสมดุลได้ในระยะปานกลาง

คาค'ศก.ไทย'ปีนี้โตเกิน4%

ธปท.แจงเซเว่นไม่ใช่แบงก์

ธปท.แจง'เซเว่น'แค่แบงก์กึ่งเอเยนต์ ปรับเกณฑ์ใหม่เบิก-ถอน เงินสูงสุด 2 หมื่นบาท/วัน ก.คลังเปิดรับฟังร่าง กม.ภาษีลาภลอย ชี้เก็บภาษีไม่เกิน 5% มูลค่าเกิน 50 ล้าน (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ศก.ไทย

พันธปี'61เศรษฐกิจเติบโตเกิน4%

เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ นายปรเมธี วิมลศิริ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยว่า ตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) ไตรมาส 4 ปี 2560 ขยายตัว 4% ถือว่าอยู่ในเกณฑ์ดี เป็นการขยายตัวต่อเนื่องจากไตรมาสก่อนหน้าที่อยู่ 4.3% ส่งผลให้ภาพรวมเศรษฐกิจไทยทั้งปี 2560 ขยายตัวที่ 3.9% ปรับตัวดีขึ้นจากปี 2559 ที่อยู่ 3.3% แนวโน้มเศรษฐกิจไทยปี 2561 คาดว่า จะขยายตัว 3.6-4.6% หรือเฉลี่ยทั้งปีที่ 4.2% โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการปรับตัวขึ้นของเศรษฐกิจโลกที่จะส่งผลให้การผลิตภาคอุตสาหกรรมขยายตัวเร่งขึ้น และสนับสนุนเศรษฐกิจในภาครวมได้มากขึ้น แรงขับเคลื่อนจากการใช้จ่ายภาครัฐบาลที่ยังอยู่ในเกณฑ์ดี และการลงทุนภาคธุรกิจที่มีแนวโน้มเร่งตัวขึ้น รวมทั้งการขยายตัวในเกณฑ์ดีของสาขาเศรษฐกิจสำคัญๆ ต่อเนื่องจากปี 2560 รวมถึงการปรับตัวขึ้นของการจ้างงานและฐานรายได้ของประชาชนในระบบเศรษฐกิจ ทั้งนี้ คาดว่ามูลค่าการส่งออกสินค้าจะขยายตัว 6.8% การบริโภคภาคเอกชน และการลงทุนรวมขยายตัว 3.2% และ 5.5% ตามลำดับ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยอยู่ในช่วง 0.9-1.9% และบัญชีเดินสะพัดเกินดุล 7.8% ของจีดีพี

"เราควรมุ่งเน้นการผลักดันเศรษฐกิจไทยปี 2561 ใน 4 ด้าน คือ 1.สนับสนุนการขยายตัวของภาคการผลิตและบริการเพื่อขยายการลดลงของแรงขับเคลื่อนจากภาคเกษตรที่มีแนวโน้มปรับตัวเข้าสู่ภาวะปกติ 2.การขับเคลื่อนการลงทุนภาครัฐ เช่น การเร่งรัดการจัดซื้อจัดจ้างและเบิก

จ่ายงบลงทุนในช่วงที่เหลือของปี การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกและเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เป็นต้น 3.การดูแลเกษตรกร ผู้มีรายได้น้อย การสร้างความเข้มแข็งให้ผู้ประกอบการรายย่อย (SMEs) และเศรษฐกิจฐานราก เช่น การพัฒนาการผลิตสินค้าเกษตรและป้องกันผลกระทบจากปรากฏการณ์ลานีญา เป็นต้น และ 4.การเตรียมความพร้อมด้านกำลังแรงงาน และคุณภาพแรงงานให้มีเพียงพอต่อการรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจ" นายปรเมธีกล่าว

หาค่าไทยขยายจีดีพีเป็น4.4%

นายธนวรรธน์ พลวิชัย ผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย กล่าวว่า ทางศูนย์ได้ปรับเพิ่มประมาณการอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจไทย (จีดีพี) ปี 2561 จากเดิมเดือนตุลาคม 2560 ประมาณไว้ขยายตัว 4.2% เป็น 4.4% ภายใต้กรอบ 4.2-4.6% ผลจากปัจจัยบวกเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าขยายตัวเกินคาดการณ์ไว้ การส่งออกฟื้นตัวอย่างชัดเจน การลงทุนภาครัฐเร่งตัวและเพิ่มขึ้น รวมถึงออกมาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย ภาคท่องเที่ยวขยายตัวต่อเนื่อง แนวโน้มระดับราคาสินค้าเกษตรสูงขึ้นส่งผลต่อรายได้เกษตรกรดีขึ้น และการลงทุนภาคเอกชนฟื้นตัวตามการส่งออกและการลงทุนภาครัฐ ขณะที่ปัจจัยลบ คือ นโยบายเศรษฐกิจสหรัฐเพิ่มระดับความไม่แน่นอนให้กับเศรษฐกิจโลก แนวโน้มปรับตัวของอัตราดอกเบี้ยตลาดโลก เศรษฐกิจจีนขยายตัวต่ำกว่าระดับศักยภาพ เงินบาทแข็งค่าค่อนข้างสูงและเร็วกว่าประเทศคู่ค้าสำคัญ หนี้ครัวเรือนอยู่ในเกณฑ์สูงและสถาบันการเงินระมัดระวังปล่อยกู้ และกำลังการผลิตส่วนเกินคงอยู่ระดับสูงหรือประมาณ 60%

ชี้ศก.ไทยโตสุดครั้งแรกในรอบ6ปี

"การขยายตัวทางเศรษฐกิจปีนี้น่าจะขยายตัว

4.4% นั้น ถือเป็นครั้งแรกในรอบ 6 ปีที่เศรษฐกิจไทยโตเกิน 4% และการปรับเพิ่มประมาณการมาจากปัจจัยเพิ่มเติมคือเดิมคาดส่งออกโต 4.3% เป็น 6% ส่วนเพิ่มคิดเป็น 100,800 ล้านบาท รวมกับรายได้เพิ่มขึ้นจากการท่องเที่ยวอีก 80,000 ล้านบาท การปรับขึ้นอัตราค่าจ้างแรงงานอีก 60,000 ล้านบาท และบัตรสวัสดิการคนจน (เฟส 2) อีก 36,000 ล้านบาท รวมเป็น 276,800 ล้านบาท โดยครึ่งปีหลังจะขยายตัวดีกว่าครึ่งปีแรก เพราะแรงหนุนจากเงินลงทุนรัฐ การลงทุนเอกชน ราคาพืชและเศรษฐกิจฐานรากขยายตัวชัดเจน และทั้ง 3 กรณียุบพื้นฐานการเมืองต้องมีเสถียรภาพบนโรดแมปจัดการเลือกตั้งเดือนกุมภาพันธ์ 2562 แต่ที่น่าจับตาคืออัตราการว่างงานเพิ่มเป็น 1.1% จาก 0.9% ผลจากการปรับขึ้นค่าจ้างขั้นต่ำและกระแสดิจิทัล ทำให้ธุรกิจปรับตัวลดการใช้แรงงาน" นายธนวรรธน์กล่าว

นายธนวรรธน์กล่าวว่า หากดูตามรายภูมิภาค ในปี 2561 พบว่า ภาคตะวันออกจะขยายตัวได้มากที่สุด หรือขยายตัว 5.9% ผลจากการลงทุนภาครัฐและเอกชนในโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) และผลักดันเป็นมหานครผลไม้โลก รองลงมาคือกรุงเทพฯ และปริมณฑล ขยาย 4.5% ภาคกลาง ขยายตัว 4.1% ภาคใต้ ขยายตัว 3.7% ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ขยาย 3.0% และภาคเหนือขยายตัว 2.8%

คลังย้ารอก.ล.ต.สรุปคุมเงินดิจิทัล

นายพรชัย ฐีระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะรองโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า เกณฑ์การควบคุมดูแลเงินสกุลดิจิทัลคงต้องรอให้คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เสนอแนวทางมา โดยช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์นี้จะมีการประชุมคณะทำงาน ศึกษาแนวทางกำกับดูแลเงินดิจิทัล ที่มีนายสุวิทย์ โรจนวานิช ผู้อำนวยการ สศค.เป็นประธาน ซึ่งมีคณะกรรมการเป็นตัวแทนจาก ก.ล.ต. ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.)

"คงต้องมาดูกันว่าในกฎหมายที่มีอยู่นั้นสามารถควบคุมดูแลเงินดิจิทัลได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้ควรต้องแก้ไขกฎหมายอย่างไร คงต้องรอขอเสนอจาก ก.ล.ต.ก่อน ขณะนี้คงบอกอะไรไม่ได้ เพราะไม่รู้ว่ ก.ล.ต.จะเสนออะไรมา ซึ่งในส่วนของคุณคลังนั้นจะต้องเสนอแก้ไขกฎหมายให้เพราะรัฐมนตรีคลังเป็นผู้รักษาการตามกฎหมาย

ก.ล.ต." นายพรชัยกล่าว

เผชิญความเสี่ยงภายใน-นอกปท.

นายดอน นาครทรรพ ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายเศรษฐกิจมหภาค ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวว่า อัตราการขยายตัวเศรษฐกิจ (จีดีพี) ไตรมาสที่ 4 ปี 2560 ขยายตัว 4.0% เทียบกับระยะเดียวกันปีก่อน ต่ำกว่าที่ ธปท.ประมาณการในรอบเดือนธันวาคม 2560 ที่จะขยายตัว 4.4% ผลจากการใช้จ่ายภาครัฐที่น้อยกว่าคาดเป็นสำคัญ ทั้งนี้ เศรษฐกิจทั้งปี 2560 ขยายตัว 3.9% ใกล้เคียงกับที่ประเมินไว้ โดยเศรษฐกิจได้รับแรงสนับสนุนหลักจากอุปสงค์ต่างประเทศ

นายดอนกล่าวว่า สำหรับปี 2561 ประเมินว่าอุปสงค์ต่างประเทศที่ยังดีต่อเนื่องและการใช้จ่ายในประเทศที่มีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นจะเป็นแรงส่งให้เศรษฐกิจขยายตัวต่อเนื่องในระยะต่อไป อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจไทยยังเผชิญกับความไม่แน่นอนจากปัจจัยภายในและภายนอกประเทศที่ต้องติดตามพัฒนาการต่อไปอย่างใกล้ชิด อาทิ นโยบายเศรษฐกิจและการค้าของสหรัฐฯ ความเสี่ยงด้านภูมิรัฐศาสตร์ และการกระจายตัวของกำลังซื้อในประเทศ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ธปท. ประเมินจีดีพีปี 2561 ที่ 3.9% โดยแรงขับเคลื่อนมาจากการลงทุนภาครัฐขยายตัว 9.0% อุปโภคบริโภค 3.2% บริโภคเอกชนขยายตัว 3.1% ลงทุนเอกชนขยายตัว 2.3% ด้านมูลค่าการส่งออกขยายตัว 4.0% หรือเฉลี่ย 2.03 ดอลลาร์สหรัฐต่อเดือน อย่างไรก็ตาม จะมีการทบทวนตัวเลขและปรับประมาณการใหม่ในเดือนมีนาคม

ธปท.แจงเซเว่นไม่ได้เป็นแบงก์

นายสมบุรณ์ จิตเป็นธม ผู้ช่วยผู้ว่าการ สายนโยบายสถาบันการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวว่า ขณะนี้ ไม่ได้มีการให้ใบอนุญาตแต่งตั้งเซเว่นอีเลฟเว่น เป็นธนาคารพาณิชย์ในไทย แต่ที่มีการแชร์และส่งต่อในโลกออนไลน์คือ เซเว่นแบงก์ ในประเทศญี่ปุ่น ซึ่งดำเนินการธุรกิจธนาคารพาณิชย์ ทั้งนี้ ธปท.ยังไม่มีความนโยบายที่จะให้ใบอนุญาตทำธุรกิจธนาคารพาณิชย์ใหม่แต่อย่างใด

นายสมบุรณ์กล่าวว่า อย่างไรก็ตาม แต่ปี 2553 ธปท.ได้มีการออกประกาศอนุญาตให้ธนาคารพาณิชย์สามารถแต่งตั้งตัวแทนการให้บริการทางการเงินของธนาคารพาณิชย์ (แบงก์เอเยนต์) ได้ ซึ่งมีการดำเนินการในประเทศอื่นด้วย เช่น มาเลเซีย อินโดนีเซีย อินเดีย และบังกลาเทศ เป็นต้น ทั้งนี้ ปัจจุบัน ธนาคาร

พาณิชย์ทุกแห่งได้ตั้ง บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด (บริษัทในเครือซีพีเอส ผู้บริการร้านเซเว่นอีเลฟเว่น) ที่ให้บริการอยู่ในร้านเซเว่นอีเลฟเว่นหรือในแม็กซ์ เทสโกโลดส์ เป็นต้น เป็นแบงก์เอเยนต์ดำเนินการรับชำระเงิน และมีธนาคารกสิกรไทย ตั้งเคาน์เตอร์เซอร์วิส เป็นผู้ให้บริการถอนเงินให้ลูกค้าที่มีคิโนให้ เพื่อให้บริการลูกค้าที่อยู่ในพื้นที่ห่างไกล หรือไม่มีสาขานาครในพื้นที่ นอกจากนี้ ยังมีธนาคารตั้งตู้เติมบุญ ตู้เติมสบาย และแอปพลิเคชันแอร์เพย์ เป็นแบงก์เอเยนต์สามารถฝากเงินหรือโอนเงินจากทั้ง 3 แหล่ง เข้าบัญชีธนาคารต่างๆ ได้

ปรับเกณฑ์แบงก์เอเยนต์ใหม่

นายสมบุรณ์กล่าวว่า ขณะนี้ ธปท.ได้ปรับปรุงเกณฑ์แบงก์เอเยนต์ใหม่ อยู่ระหว่างรอประกาศในราชกิจจานุเบกษา คาดว่าจะออกมาช่วงต้นเดือนมีนาคมนี้ โดยเกณฑ์ใหม่ จากเดิมที่ธนาคารต้องมาขออนุญาตการตั้งแบงก์เอเยนต์ จากประกาศใหม่ออกมาธนาคารไม่ต้องมาขออนุญาตแต่ต้องมีการส่งแผนงานการบริหารจัดการสาขาโดยรวม รวมไปถึงการให้บริการแบงก์เอเยนต์ ซึ่งแผนงานนี้ต้องผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการธนาคารแล้ว จากเดิมที่ต้องมีขออนุญาตเป็นรายๆ ส่วนด้านคุณสมบัติของแบงก์เอเยนต์จากเดิมที่อนุญาตให้เฉพาะธนาคารพาณิชย์อื่น สถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และนิติบุคคล ได้เพิ่มเติมให้ นิติบุคคล เช่น สหกรณ์ กองทุนหมู่บ้าน และบุคคลธรรมดา อย่างร้านโชห่วยที่ขายของอยู่ในชุมชน เป็นแบงก์เอเยนต์ได้ ซึ่งแบงก์เอเยนต์ต้องมีหลักแหล่งในการให้บริการที่ชัดเจนมีเครื่องมือและอุปกรณ์และระบบที่เหมาะสม ทั้งนี้ ธนาคารที่จะตั้งแบงก์เอเยนต์ต้องมีการตรวจสอบคุณสมบัติและประเมินความเสี่ยง เพราะการกระทำของแบงก์เอเยนต์เสมือนกับการกระทำของธนาคารนั้น หากมีความเสียหายธนาคารต้องรับผิดชอบ

เบิกจ่ายสูงสุด2หมื่นบาทต่อวัน

นายสมบุรณ์กล่าวว่า อีกว่า ทางด้านการบริการได้เพิ่มบริการรับถอนเงิน และการจ่ายเงินให้ผู้ใช้บริการลูกค้ารายย่อย โดยกำหนดให้บริการไม่เกิน 5,000 บาทต่อรายการและไม่เกิน 20,000 บาทต่อวันสำหรับผู้บริการแต่ละราย ส่วนค่าธรรมเนียมการให้บริการของแบงก์เอเยนต์ขึ้นอยู่กับธนาคารแต่ละแห่งเป็นผู้กำหนด นอกจากนี้ กรณีจะส่งผลกระทบให้สาขาแบงก์ลดลงหรือไม่ เป็นเรื่องคาด

การณได้ยาก เพราะขึ้นกับพฤติกรรมลูกค้าว่าชอบใช้บริการแบบใด เพราะปัจจุบันกรณีจะชำระเงินสามารถใช้บริการได้ทั้ง สาขา บริการโมบายแบงก์กิง อินเทอร์เน็ตแบงก์กิง หรือแบงก์เอเยนต์ก็ได้

"การปรับปรุงเกณฑ์ดังกล่าวจะทำให้ช่องทางให้บริการลูกค้าของธนาคารพาณิชย์มีความยืดหยุ่น เท่าทันการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีที่รวดเร็ว และพฤติกรรมการใช้บริการของลูกค้าที่เปลี่ยนไป ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนได้รับบริการที่ถูกต้องตรงความต้องการและมีทางเลือกที่หลากหลาย ในขณะที่ธนาคารพาณิชย์สามารถให้บริการลูกค้าได้มีประสิทธิภาพสอดคล้องกับกลยุทธ์ของธนาคาร" นายสมบุรณ์กล่าว

18เดือนสรุปแผนพัฒนาอยู่ตะเภา

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาและเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) กล่าวภายหลังเป็นประธานเปิดโครงการศึกษาเมืองการบินภาคตะวันออกและจัดทำแผนงานเชิงกลยุทธ์การพัฒนาเมืองการบินภาคตะวันออก ที่โรงแรม เดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ ว่า ขณะนี้สำนักงานอีอีซีอยู่ระหว่างศึกษาและจัดทำแผนงานเชิงกลยุทธ์การพัฒนาเมืองการบินภาคตะวันออก ระยะที่ 2 พื้นที่ 6,500 ไร่ คาดจะแล้วเสร็จภายใน 18 เดือน เพื่อพัฒนาสนามบินนานาชาติอยู่ตะเภาให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบเชื่อมสนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิ เป็นมหานครแห่งการบินภายใน 5 ปี วงเงินลงทุนเฉพาะโครงสร้างพื้นฐานของสนามบินกว่า 2 แสนล้านบาท ควบคู่กับการศึกษาแนวทางการพัฒนาระดับเมืองโดยรอบสนามบินให้พร้อมรองรับการขยายตัวของเมือง

"ผลการศึกษาคาดว่าหลังการพัฒนาสนามบินอยู่ตะเภาให้เป็นเมืองแห่งการบินแล้วจะทำให้เมืองโดยรอบในรัศมี 10-20 กิโลเมตรครอบคลุม 3 จังหวัด มีการขยายตัวตามไปด้วย จึงจำเป็นต้องมีการวางโครงข่ายคมนาคมขนส่งหลักที่ดี มีการจราจร ระบบสาธารณูปโภค ศูนย์การค้า สถาบันการศึกษา โรงพยาบาลและอื่นๆ ที่น่าอยู่ ไม่แออัดเหมือนสนามบินในกรุงเทพมหานคร เมืองดังกล่าวทำให้เกิดการจ้างงาน ความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ดีขึ้น คุณภาพชีวิตที่ดีตามไปด้วย" นายคณิตกล่าว

หารือกรมโยธาเตรียมพร้อมพื้นที่

นายคณิตกล่าวว่า ขณะนี้กำลังหารือกับกรมโยธาธิการและผังเมืองเตรียมความพร้อมพื้นที่โดยรอบไว้แล้ว อาจมีการกันพื้นที่เพื่อรับการขยายตัวช่วง 5 ปีจากนี้ ส่วนจะเวนคืนที่ดินหรือไม่ ยัง

ไม่ถึงขนาดนั้น ต้องพิจารณาอีกครั้ง ซึ่งเมื่อผลการศึกษาแล้วเสร็จเชื่อว่าสร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุน อย่างไรก็ตาม เมื่อแผนการพัฒนาเมืองการบินมีความชัดเจน ประกอบกับการวางระบบการสื่อสารในอีอีซีให้มีประสิทธิภาพให้ภาคอุตสาหกรรมได้ใช้ประโยชน์สร้างความได้เปรียบทางธุรกิจ เชื่อว่าจะสามารถดึงดูดนักลงทุนในอุตสาหกรรมการบิน รวมถึง 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายเข้ามาลงทุนในอีอีซีจำนวนมาก และเกิดเม็ดเงินลงทุนอีกหลายแสนล้านบาท ทั้งในส่วนของการลงทุนอุตสาหกรรมและเมืองใหม่

3จว.เหมาะเป็นเมืองการบิน

นายจอห์น ดี.คาซาร์ดา ที่ปรึกษาด้านการบินและผู้เชี่ยวชาญด้านเมืองการบินระดับโลกกล่าวว่า จากการศึกษาพบว่า 3 จังหวัดในอีอีซีคือ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ถือเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพสูงสุดในการพัฒนาเป็นเมืองการบินภาคตะวันออก เพราะมีท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ที่มีความพร้อมหลายด้าน โดยแนวคิดการพัฒนาจะแบ่งเป็น 3 ส่วนสำคัญ ประกอบด้วย 1.Airport City คือ พื้นที่ในเขตเมืองสนามบินขนาดประมาณ 6,500 ไร่ ประกอบด้วย พื้นที่ย่านอุตสาหกรรมการบิน โลจิสติกส์ เขตการค้าเสรี 2.Inner Aeropolis คือ พื้นที่โดยรอบสนามบินชั้นใน มีรัศมีครอบคลุมพื้นที่โดยรอบทางสนามบินประมาณ 10 กิโลเมตร ซึ่งจะมีการแบ่งโซนการพัฒนารองรับเมืองการบิน และ 3.Outer Aeropolis คือ พื้นที่โดยรอบสนามบินชั้นนอกครอบคลุม 3 จังหวัดของอีอีซี ที่เชื่อมโยงการพัฒนาตามแนวระเบียงโครงการชายฝั่งภาคตะวันออกหลัก ทำให้เกิดการขยายตัวของเมือง ธุรกิจ และอุตสาหกรรม

"สิ่งสำคัญที่จะทำให้โครงการเกิดขึ้นได้ตามแผน รัฐบาลต้องมีความต่อเนื่องในการดำเนินนโยบายอีอีซี การพัฒนาเมืองทันสมัย และสามารถเชื่อมโยงระบบการขนส่งได้ตามแผนโดยเร็วที่สุด รวมทั้งยกระดับการศึกษาเพื่อผลิตบุคลากรที่มีความพร้อมตอบโจทย์ความต้องการแรงงานที่มีทักษะและความเชี่ยวชาญเฉพาะทางป้อนกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย" นายจอห์นกล่าว

คลังเปิดร่างกฎหมายภาษีลากลอย

นายชุมพล สุวรรณกิจบริหาร ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายภาษี สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวระหว่างเปิดรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติภาษีการได้รับประโยชน์จากการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค (ภาษียากลอย) ว่า สศค.อยู่ระหว่างการร่างกฎหมายภาษียากลอย ซึ่งเก็บจากบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ซึ่งเป็นเจ้าของที่ดินหรือครอบครองที่ดินอันเป็นทรัพย์สินของรัฐ หรือเป็นเจ้าของห้องชุดเชิงพาณิชย์ที่มีมูลค่ามากกว่า 50 ล้านบาท และผู้พัฒนาอสังหาริมทรัพย์ที่เป็นเจ้าของห้องชุดหรือการจำหน่าย ซึ่งอยู่รอบพื้นที่ที่มีโครงการลงทุนของรัฐ โดยกลุ่มที่ต้องเสียภาษีต้องได้รับประโยชน์จากราคาที่ดินและสินทรัพย์ที่ปรับขึ้นจากโครงการลงทุนของรัฐ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง รถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ท่าเรือโครงการทางด่วนพิเศษ สนามบิน และโครงการอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

นายชุมพลกล่าวว่า กรณียกเว้นสำหรับการจัดเก็บต่ำกว่า 50 ล้านบาทเพราะไม่ต้องการให้กระทบต่อเอสเอ็มอี บ้านอยู่อาศัย และเกษตรกรรม โดยเน้นจากการจัดเก็บในเชิงพาณิชย์ ซึ่งการจัดเก็บภาษีจะมี 2 ลักษณะ คือ 1.ในระหว่างการก่อสร้างโครงการลงทุนของรัฐจะจัดเก็บภาษีจากผู้ขายที่ดินและห้องชุดเมื่อมีการเปลี่ยนมือทุกครั้ง และหากเป็นห้องชุดใหม่จะเก็บภาษี 20% ของมูลค่าในวันที่ขาย และ 2.เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะเก็บจากเจ้าของผู้ครองที่ดิน เจ้าของห้องชุดเฉพาะที่ใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์และมีมูลค่าเกินกว่า 50 ล้านบาท โดยจะมีการจัดเก็บต่อเมื่อมีการเปลี่ยนมือเท่านั้น

นายชุมพลกล่าวว่า อัตราภาษีตามร่างกฎหมายกำหนดอัตราเพดานจัดเก็บไม่เกิน 5% ของฐานภาษี โดยจัดเก็บเฉพาะในส่วนเพิ่ม เช่น ก่อนโครงการรัฐเกิดราคาที่ดิน 1 ล้านบาท หากมีการขายเปลี่ยนมือ 1.1 ล้านบาท ส่วนที่จะจ่ายภาษีคือ 1 แสนบาท หากเก็บภาษีเต็มเพดาน 5% เสียภาษี 5,000 บาท หรือคิดเป็น 0.45% ของมูลค่าที่ดิน และหากเก็บภาษีเพียง 1% เสียภาษีเพียง 1,000 บาท หรือคิดเป็น 0.09% เท่านั้น ถือว่าไม่มาก และฐานในการคำนวณภาษีจะมาจากราคาประเมินของกรมธนารักษ์ ไม่ใช่ราคาซื้อขายจริง ซึ่งราคาประเมินกรมธนารักษ์จะมีการเปลี่ยนแปลงทุก 4 ปี

คาดเพดานจัดเก็บไม่เกิน5%

นายชุมพลกล่าวว่า สำหรับพื้นที่จัดเก็บภาษีกำหนดขอบเขตได้ไม่เกิน 5 กม.รอบพื้นที่โครงการรัฐ ซึ่งในการกำหนดรัศมีพื้นที่นั้นจะมีคณะกรรมการพิจารณากำหนดพื้นที่ในการจัดเก็บภาษีที่มีปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธานในการพิจารณาพร้อมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ

นายชุมพลกล่าวว่า สำหรับพื้นที่จัดเก็บภาษีกำหนดขอบเขตได้ไม่เกิน 5 กม.รอบพื้นที่โครงการรัฐ ซึ่งในการกำหนดรัศมีพื้นที่นั้นจะมีคณะกรรมการพิจารณากำหนดพื้นที่ในการจัดเก็บภาษีที่มีปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธานในการพิจารณาพร้อมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ

จัดสรรสุดท้ายผลักภาระผู้บริโภค

นายอัมป พิชานนท์ นายกสมาคมธุรกิจบ้าน

จัดสรรกล่าวว่า มีข้อสังเกตว่าราคาที่ดินที่เพิ่มสูงขึ้น อาจไม่ได้มาจากผลของโครงการลงทุนของภาครัฐเท่านั้น แต่มาจากการพัฒนาของเอกชนเอง ดังนั้นรัฐจะแยกแยะอย่างไรระหว่างราคาที่สูงขึ้นจากผลของโครงการรัฐกับผลของการพัฒนาของเอกชน

นายประเสริฐ แต่ดูลยาสิต นายกสมาคมอาคารชุด กล่าวว่า ในปัจจุบันธุรกิจอสังหาริมทรัพย์มีการขายหลายตัว ไม่ว่าจะเป็นค่าธรรมเนียมการโอนอสังหาริมทรัพย์ในอัตรา 2%, ค่าจดทะเบียนนิติกรรมในอัตรา 1%, ภาษีธุรกิจเฉพาะในอัตรา 3.3% อีกทั้งในอนาคตจะมีภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งรัฐควรศึกษาในภาพรวมของการภาษีของธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ก่อนที่จะออกกฎหมายภาษียากลอยที่เป็นกฎหมายที่ซับซ้อนขึ้นมาอีก เพราะสุดท้ายแล้วภาระภาษีที่เกิดขึ้นไม่ทันตกไป

ผู้ผู้บริโภคต้องซื้อของแพงขึ้น

คิดรอบคอบตั้งแลนด์แบงก์อีอีซี

ว่าที่ ร.ต.จิตร ศิริธรานนท์ ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคกลาง หอการค้าไทยเปิดเผยถึงแนวคิดการจัดทำธนาคารที่ดิน (แลนด์แบงก์) ในโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และในพื้นที่อื่นๆ ว่าการตั้งคณะทำงานขึ้นมาใหม่เพื่อมาดูแลเรื่องที่ดินหรือแลนด์ลอร์ด ต้องคิดให้รอบคอบว่าจะบริหารจัดการพื้นที่ได้จริงหรือไม่ จะแก้ปัญหาเชิงกายภาพทำได้ยาก จึงไม่อยากให้คิดทำนองว่าต้องตั้งคณะทำงานขึ้นมาใหม่เพื่อดูแลเรื่องใดเรื่องหนึ่งเฉพาะ เพราะกลัวจะเป็นเลือนนอนกันตัวใหม่ แต่อยากให้กระทรวงพาณิชย์ อุตสาหกรรม แล้วให้แข่งขันกันเรื่องการบริหารทรัพยากร (พาณิชย์) จะดีกว่า

ว่าที่ ร.ต.จิตร ศิริธรานนท์ กล่าวเพิ่มเติมถึงแนวโน้มการใช้เทคโนโลยี 5จี ว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องที่มาเร็ว อย่างจีนเองก็เตรียมจะใช้ 5จี แล้ว โดยสิ่งที่เกิดขึ้นตามมาคือเทคโนโลยี 5จี จะมารองรับเทคโนโลยีในอนาคต เช่น อินเทอร์เน็ตออฟ थิง ปัญญาประดิษฐ์ (เอไอ) ส่วนการปรับตัวของภาคเอกชนมองว่าต้องเลือกใช้เทคโนโลยีให้เหมาะสมก่อน หากกระโดดไปใช้สิ่งที่ยังไม่จำเป็นอาจจะต้องรับภาระสูง

ส.อ.ท.เตรียมพร้อมรับมือ5จี

นายเกรียงไกร เชียรกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวกรณีเทคโนโลยี 5จี ที่ภาครัฐเตรียมสนับสนุนต่อจาก 4จี ว่าเอกชนกำลังจับตาเทคโนโลยีอย่างมาก โดยเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ ที่ประชุมกรรมการ

บริหาร ส.อ.ท.ได้หยิบยกประเด็นนี้หารือเช่นกัน เพื่อเตรียมพร้อม เพราะเทคโนโลยี 5จี จะเป็น สิ่งที่เข้ามาเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยี หรือดีสรัปทิฟ หากไม่ปรับตัวจะเจอปัญหาแน่นอน อย่างไรก็ตาม แม้เอกชนจะทราบดีและเริ่มปรับตัว แต่สิ่งที่ สำคัญอย่างมากเช่นกันคือความพร้อมของภาค รัฐในการวางโครงสร้างพื้นฐานรองรับ เพราะหาก ย้อนกลับมาที่ 4จี ปัจจุบันก็ยังไม่สามารถดำเนินการได้ 100% กลายเป็นปัญหา เกิดภาระกับ ผู้ประกอบการตลอดจนประชาชนทั่วไป

“ถ้า 5จี เริ่มเมื่อใด แนนอนว่าผู้ประกอบการ จะมีต้นทุนเพิ่มขึ้น ซึ่งเรื่องนี้ยอมรับได้ หากแลก กับเทคโนโลยีที่สร้างประสิทธิภาพการผลิตสูงสุด แต่กังวลว่ารัฐจะวางโครงสร้างพื้นฐานไม่เพียงพอและทำให้เทคโนโลยีกลายเป็นปัญหาภายหลัง” นายเกรียงไกรกล่าว

‘พาณิชย์’ดันเป้าส่งออกปีนี้โต8%

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงพาณิชย์ กล่าวระหว่างการประชุม มอบนโยบายการปฏิบัติงานให้แก่ผู้อำนวยการ สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (สค.) กระทรวงพาณิชย์ ซึ่งมีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ว่า ได้ประเมิน สถานการณ์การส่งออก ภายหลังรับฟังข้อมูลการค้าจากทูตพาณิชย์ทั่วโลก จึงได้ตั้งเป้าหมายจะ ผลักดันการส่งออกในปีให้ขยายตัวเพิ่มขึ้น 8% โดยมีมูลค่ากว่า 255,630 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งจะเน้นการผลักดันการส่งออกไปยังเมืองรอง และตลาดใหม่ โดยเฉพาะการส่งออกไปยังประเทศ จีนเพื่อเพิ่มมูลค่าและการส่งออกสินค้าที่เป็น ผลไม้ตามยุทธศาสตร์ ที่จะผลักดันให้ไทยเป็น มหานครผลไม้ของโลก

“ปัจจุบันสถานการณ์ด้านการค้า การส่งออก ที่เป็นปัจจัยเอื้อให้การส่งออกขยายตัวตามที่คาด การณ์ไว้ เช่น เศรษฐกิจโลกฟื้นตัวสนับสนุนให้การ ส่งออกดี รวมไปถึงการขยายตัวทางเศรษฐกิจของ ประเทศผู้นำเข้า เช่น สหรัฐอเมริกา ยุโรป ญี่ปุ่น จีน อินเดีย อาเซียน เป็นต้น ราคาน้ำมันใน

ตลาดโลกเริ่มอยู่ในระดับที่มีเสถียรภาพ ส่ง ผลให้ราคาสินค้าโภคภัณฑ์ฟื้นตัว การเพิ่มขึ้น ของอุปสงค์ในตลาดที่มีศักยภาพ เช่น เอเชียใต้ รัสเซีย กลุ่มประเทศเครือรัฐเอกราช หรือ CIS และแอฟริกาใต้” นายสนธิรัตน์กล่าว

ชี้ค่าบาทเป็นปัจจัยเสี่ยงจุดส่งออก

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า สำหรับปัจจัยเสี่ยงที่ ผู้ส่งออกให้ความสำคัญ และต้องติดตามคือ เรื่อง อัตราแลกเปลี่ยนที่มีความผันผวนอย่างมาก หาก เทียบค่าเงินบาทจะแข็งค่ากว่าประเทศคู่ค้าสำคัญ ขณะที่กิจกรรมส่งเสริมการส่งออกในปี 2561 เป็น กิจกรรมที่จะเกิดขึ้นภายใต้ยุทธศาสตร์สำคัญ ได้แก่ 1.การขยายตลาด โดยกิจกรรมที่จะเกิดขึ้น เช่น การสร้างหุ้นส่วนทางธุรกิจ อย่างลาว เวียดนาม ฝรั่งเศส สหราชอาณาจักร รัสเซีย อินเดีย จีน เป็นต้น รวมถึงการบุกเมืองรอง เจาะตลาดเฉพาะกลุ่ม ยก ระดับสินค้าไทย 2.ธุรกิจบริการ ผลักดันธุรกิจ เพื่อสุขภาพ การให้บริการด้านการรักษา การฝึก ดันไทยเป็นศูนย์กลางดิจิทัลคอนเทนต์ในอาเซียน สนับสนุนธุรกิจโลจิสติกส์ เป็นต้น โดยมาตรการผลักดันการส่งออกในระยะเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการ คือ เร่งส่งเสริมผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ผู้ประกอบการสินค้าชุมชนกว่า 70,000 รายเข้าสู่ตลาด ออนไลน์และขยายความร่วมมือไปยังพันธมิตร เช่น อาเซียน และสาขาค้า ในการจัดกิจกรรมส่งเสริม การขายและเพิ่มองค์ความรู้

สั่งเพิ่มจนท.-รุกตลาดญี่ปุ่น

นายสมคิดกล่าวภายหลังการประชุมว่า กระทรวงพาณิชย์ได้รายงานสถานการณ์การค้า ในปี 2560 ที่มีมูลค่าการค้า 236,694 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัวได้ 9.9% ซึ่งสูงสุดใน รอบ 6 ปี จึงทำให้มั่นใจว่าแนวโน้มการส่งออก ไทยในปีนี้จะขยายตัวได้ 8% โดยมีมูลค่าการค้า 255,630 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และได้เน้น ย้ำให้กระทรวงพาณิชย์ทำให้ได้ตามตั้งเป้าหมายไว้ โดยบทบาทและรูปแบบการทำงาน ของ สค. ต่อจากนี้จะต้องทำงานเชิงรุกมากขึ้น และให้บูรณาการทำงานร่วมกับสำนักงานคณะ

กรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) สนับสนุน ผู้ประกอบการเข้าลงทุน และให้เพิ่ม สค.ใน ทุกภูมิภาคในประเทศญี่ปุ่น และจีน รวมทั้งการ เสริมกำลังคนในฮ่องกง ไต้หวัน และเกาหลีใต้ ซึ่งเป็นตลาดที่มีกำลังซื้อสูง โดยให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องพิจารณางบประมาณและรูปแบบการจัดสรรบุคลากรเพิ่ม

ทำบิกดาต้าให้เป็นรูปธรรมใน3ด.

นายสมคิดกล่าวว่า นอกจากนี่ยังมอบ นโยบายให้กรมพัฒนาธุรกิจการค้าและ สค. ร่วม มือในการนำเทคโนโลยีเข้ามาเพิ่มช่องทางการค้า ในรูปแบบอีคอมเมิร์ซ เพื่อให้ผู้ประกอบการเอส เอ็มอีนำสินค้าเข้าไปขายได้จริง นอกเหนือจาก การพาไปโรดโชว์ และการจับคู่ธุรกิจ และจะมีการ ประเมินผลงานของทุกหน่วยงาน ดังนั้นจึงขอ ให้ทุกฝ่ายลงมือทำอย่างจริงจัง รวมทั้งต้องร่วม กันทำฐานข้อมูลทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับแต่ละ ภูมิภาคหรือบิกดาต้า เพื่อให้เจาะข้อมูลในทุกด้าน เช่น ข้อมูลการค้า การลงทุน ผู้ประกอบการนัก ธุรกิจ ร้านอาหาร เป็นต้น หากมีความจำเป็นก็ต้องมี การจ้างให้เอกชนช่วยศึกษา และเก็บข้อมูลโดย ให้ความสำคัญหน้าชัดเจมภายใน 3 เดือน ซึ่งการ ที่ไทยมีบิกดาต้าและถูกนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง ก็จะเป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจไทยในภาพรวม

นายสมคิดกล่าวว่า กรณีค่าเงินบาทที่ยัง แข็งตัวนั้น ที่ผ่านมายุทธศาสตร์ดูแลโดยตลอด และยืนยันว่าจะไม่เข้าแทรกแซงค่าเงิน และขอ ให้ภาคเอกชนใช้โอกาสนี้ในการออกไปลงทุนใน ต่างประเทศให้มากขึ้น และให้กรมสรรพากรหา มาตรการในการจูงใจให้ภาคเอกชนออกไปลงทุน ในต่างประเทศและนำเม็ดเงินกลับมาไทย

คลังภาษี'ลามลอย'5%

• ผู้ประกอบการสั่งหาฯ หนาว / เล็งรื้อภาษีรถห

สศค. ชง "อภิศักดิ์" เก็บภาษีลามลอย อัตรา 5% วันนี้ จากผู้ประกอบการสั่งหาฯ ห้างชุด บริเวณ รถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ ทางด่วน สนามบิน ขยายฐานภาษี ทบพนโครงสร้างภาษี นำเข้ารถห ลัมโบกินี ปอร์เช่ เฟอร์รารี เซอร์ราตี ปรับเหลืออัตราเดียว 80%

นางสาวกุลยา ตันติเตมิท ผู้ตรวจราชการ กระทรวงการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เผยว่า สศค.เตรียมเสนอขายอภิศักดิ์ ต้นติวรงค์ รว.คลัง พิจารณาจัดเก็บภาษี ลามลอย (Windfall Gain Tax) วันนี้ จาก ผู้ประกอบการสั่งหาฯ ห้างชุด บริเวณโครงสร้าง พื้นฐานของรัฐ ได้แก่ รถไฟความเร็วสูง รถไฟทางคู่ ทางด่วนพิเศษ สนามบิน เป็นต้น เพื่อเสนอ ครม.พิจารณาในขั้นต่อไป

ทั้งนี้ เนื่องจากเห็นว่าหลายประเทศ เช่น ยุโรป สหรัฐฯ ชองกง จัดเก็บภาษีดังกล่าว แล้ว ยืนยันว่าจัดเก็บเฉพาะทรัพย์สินบริเวณ โครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยไม่มีผล ย้อนหลังไปยังโครงการลงทุนที่ผ่านมา โดยร่าง พ.ร.บ.ภาษีการได้รับประโยชน์จากการพัฒนา ระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานด้านคมนาคม

ขนส่งของรัฐ พ.ศ. ...หรือ ภาษีลามลอยใช้ แนวคิดจัดเก็บภาษีจากผู้ที่ได้รับประโยชน์ จากมูลค่าที่ดินและห้องชุดมีราคาเพิ่มขึ้นจาก โครงการการสาธารณูปโภคของรัฐ หลังจากเจ้าของ หรือผู้ครอบครองที่ดินหรือห้องชุดขายและมี รายได้จากส่วนต่างมูลค่าที่ดินหรือทรัพย์สิน

โดยภาษีลามลอยเน้นการขายทรัพย์สิน มูลค่าสูงกว่า 50 ล้านบาท ผู้ประกอบการ อสังหาริมทรัพย์ ห้างชุดรถไฟฟ้า เน้นเฉพาะ อสังหาริมทรัพย์บริเวณสถานีรถไฟฟ้า รถไฟ

ทางคู่ ในรัศมี 2.5 กิโลเมตรโดยรอบสถานี หากเป็นท่าเรือ พื้นที่จัดเก็บรัศมี 5 กิโลเมตร ส่วนทางด่วนพิเศษ รัศมี 2.5 กิโลเมตร รอบ ทางขึ้นและทางลงทางออก ไม่ได้จัดเก็บจาก อสังหาริมทรัพย์ริมทาง เพราะเป็นทางระบบปิด รวมทั้งที่ดินใกล้สนามบิน รัศมี 5 กิโลเมตร

จากแนวเขตห้ามก่อสร้างของสนามบิน โดย ยกเว้นจัดเก็บภาษีกรณีที่ดินที่อยู่อาศัยและ ที่ดินทำเกษตรกรรม

กำหนดเพดานอัตราภาษี ไม่เกินร้อยละ 5 ของฐานภาษี โดยคำนวณส่วนต่างของ มูลค่าที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์มีราคาเพิ่มขึ้น ตั้งแต่ก่อนการก่อสร้างถึงวันซื้อขายเมื่อ โครงการพัฒนาเสร็จ หากไม่มีการซื้อขายจะ ไม่จัดเก็บภาษี รายละเอียดทั้งหมดต้องรอ ครม.พิจารณา

ขณะที่กรมสรรพสามิตเตรียมที่จะเสนอการ จัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้าหลายประเภทสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ตลอดจนกระทรวงการคลังยังอยู่ ระหว่างการจัดตั้งเมืองการค้าชายแดน หรือ Border Trade City โดยจะนำร่องที่ อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมการค้าชายแดน เพิ่มขึ้น การขยายฐานภาษีเหล่านี้คาดว่าจะ ทำให้รายได้สมดุลกับรายจ่ายมากขึ้นในอนาคต

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวง

การคลัง กล่าวว่า กระทรวงการคลังอยู่ ระหว่างศึกษาทบทวนโครงสร้างภาษีนำเข้า รถยนต์ จากเดิมเคยกำหนดอัตราภาษีนำเข้า รถยนต์แบ่งเป็น 2 อัตรา คือ ร้อยละ 42 และร้อยละ 65 และปรับมาเป็นอัตราเดียว ร้อยละ 80 และใช้อัตราเดียวตลอดช่วงหลาย ปีที่ผ่านมา การศึกษาทบทวนโครงสร้างภาษี ศุลกากรนำเข้า เพื่อพิจารณาข้อดีข้อเสียหลาย ด้าน ขณะที่ผู้นำเข้ารถยนต์อิสระได้เสนอให้ ปรับลดอัตรา, ส่วนสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ผู้ผลิตรถยนต์คัดค้าน การลดภาษี ต้องนำความเห็นทุกฝ่ายมาศึกษา อย่างรอบด้าน หากปรับลดลงจะส่งผลกระทบต่อ ภาษีหรือไม่ ราคาขายปลีกเป็นอย่างไรบ้าง ขณะนี้ยังไม่ได้ข้อสรุปแต่อย่างใด

ส่วนกรณีรถห ลัมโบกินี ปอร์เช่ เฟอร์รารี เซอร์ราตี อยู่ระหว่างการตรวจสอบจากกรม สอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) เพื่ออายัดไว้ใน คลังทัณฑ์บนสินค้า 900 คันนั้น ขณะนี้กรม ศุลกากรขอให้แจ้งใบขนส่งออกจากต่างประเทศ ไปค้าประกันการส่งออก เพื่อนำมาพิจารณา กับ ราคาตลาด พิสูจน์ว่าส่งค่าต่ำกว่าราคา เป็นจริงหรือไม่ ขณะนี้ทยอยปล่อยรถหให้กับ ผู้นำเข้า เมื่อพิจารณาเอกสารจากต่างประเทศ แล้ว เพื่อต้องการประเมินว่าได้ส่งค่าภาษีนำ เข้าต่ำกว่าความเป็นจริงหรือไม่ ■

ชงคลังเคาะกม.ลามลอยมี.ค.นี้ 'ชีวะทัย'เดินหน้า7โปรเจกต์

ไทยโพสต์ • คลังลุยร่างกฎหมายภาษีลามลอย คาดเสนอ "อภิศักดิ์" ได้ มี.ค.นี้ ก่อนดันเข้า ครม. ชูริตภาษีจากทรัพย์สินบริเวณโครงการลงทุนของรัฐที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ด้านชีวะทัยผุด 7 โครงการใหม่ มูลค่ากว่า 5 พันล้านบาท

นายพรชัย ชีวะเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 19 ก.พ.2561 สศค.ได้ประชุมร่างกฎหมายจัดเก็บภาษีจากผู้ได้รับประโยชน์จากการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานของรัฐ (ภาษีลามลอย) ที่เก็บส่วนต่างของมูลค่าที่ดิน หรือโครงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ซึ่งอยู่ตามแนวโครงการทางด่วนและแนวรถไฟ ทำเรือ สนามบิน เป็นต้น

และเตรียมเสนอให้นายอภิศักดิ์ ดันตวิวงศ์ รุมว.การคลัง พิจารณายกในเดือน มี.ค.นี้ หลังจากนั้นจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาโดยเร็วที่สุด

อย่างไรก็ดี ในร่าง พ.ร.บ. จะกำหนดเพดานอัตราภาษีสูงสุดเอาไว้ที่ไม่เกิน 5% ของฐานภาษี ซึ่งฐานภาษีคือส่วนต่างของมูลค่าที่ดินหรือห้องชุดที่เพิ่มขึ้น ระหว่างมูลค่าก่อสร้างวันที่รัฐเริ่มดำเนินโครงการพัฒนา กับมูลค่าในวันที่โครงการพัฒนาแล้วเสร็จ แล้วแต่กรณี สำหรับอัตราจัดเก็บภาษีจะมีการกำหนดอัตราที่เหมาะสมอีกครั้ง โดยเสนอให้ ครม.เห็นชอบแล้วออกเป็นพระราชกฤษฎีกาอีกครั้ง

นายบุญ ชุน เกียรติกรรมการผู้จัดการ บมจ.ชีวะทัย

(CHEWA) กล่าวว่า แนวโน้มตลาดที่อยู่อาศัยย่านใจกลางเมือง มีการเปิดตัวโครงการคอนโดมิเนียมใหม่ๆ โดยเฉพาะในทำเลใกล้รถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายต่างๆ ส่งผลให้ความต้องการในที่อยู่อาศัยมีเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย ดังนั้นในปี 2561 บริษัทมีแผนเปิดตัวโครงการใหม่รวม 7 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 5,915 ล้านบาท

"ในปีนี้บริษัทมุ่งเป้าหมายเดินหน้าพัฒนาโครงการทั้งในส่วนของแนวสูงและแนวราบอย่างต่อเนื่อง ตั้งเป้ามีรายได้ไม่ต่ำกว่า 2,400 ล้านบาท เติบโต 20% เทียบกับปีที่ผ่านมามีรายได้ 2,040 ล้านบาท ปัจจุบันบริษัทมียอดขายรอโอนอยู่ที่ประมาณ 1,500 ล้านบาท" นายบุญชุน เกียรติกล่าว.

A8

การเงิน



เร่งภาษีลากลอย

สศค.เดินหน้าจัดเก็บภาษี
ลากลอยตามแนวทางด่วน
รถไฟฟ้า เตรียมเสนอ รว.คลัง
ชี้ขาดเดือน มี.ค.นี้

คลังแรงเครื่องภาษีลากลอย เก็บผลประโยชน์ที่ดินริมทางด่วน รถไฟฟ้า เตรียมเสนอออกกติกาดำเนินมี.ค.นี้

โพสต์ทูเดย์ - คลังเดินหน้าจัดเก็บภาษี
ลากลอยตามแนวทางด่วน รถไฟฟ้า เล็ง
เสนอ“ออกกติกาดำเนินมี.ค.นี้

นายพรชัย ชีระเวช ที่ปรึกษาด้าน
เศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจ
การคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่
19 ก.พ.นี้ สศค.ได้ประชุมร่างกฎหมาย
จัดเก็บภาษีจากผู้ได้รับประโยชน์จากการ
พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานของรัฐ
หรือที่เรียกกันว่าภาษีลากลอย ที่เก็บส่วน
ต่างของมูลค่าที่ดิน หรือโครงการพัฒนา
อสังหาริมทรัพย์ซึ่งอยู่ตามแนวโครงการ
ทางด่วนและแนวรถไฟฟ้าแล้ว และ
เตรียมเสนอให้ นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์
รมว.คลัง พิจารณาก่อนในเดือน มี.ค.นี้
และหลังจากนั้นจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี
(ครม.) พิจารณา

น.ส.กุลยา ตันติเตมิท ผู้ตรวจราชการ
กระทรวงการคลัง และโฆษกกระทรวง
การคลัง กล่าวว่า กระทรวงการคลังกำลัง
ผลักดันแผนขยายฐานการจัดเก็บภาษีเพื่อ
เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ โดย
จะไม่มีการขึ้นภาษีใหม่ ซึ่งหลังจากนี้จะมี
ภาษีที่จัดเก็บขึ้นใหม่ อาทิ การเก็บภาษี
ลากลอย รวมถึงการร่างกฎหมายจัดเก็บ
ภาษีอี-คอมเมิร์ซ เพื่อให้เกิดความเป็น

ธรรมกับการเสียภาษีของร้านค้าทั่วไป
กับร้านค้าออนไลน์

ทั้งนี้ ในต่างประเทศ เช่น ยุโรป
สหรัฐ ย่อกลง จัดเก็บภาษีดังกล่าวแล้ว
ยืนยันว่าจัดเก็บเฉพาะทรัพย์สินบริเวณ
โครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยไม่มี
ผลย้อนหลังไปยังโครงการลงทุนที่ผ่านมา
โดยร่าง พ.ร.บ.ภาษีการได้รับประโยชน์
จากการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคขั้น
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของรัฐ พ.ศ. ...
หรือภาษีลากลอยใช้แนวคิดจัดเก็บภาษี
จากผู้ได้รับประโยชน์จากมูลค่าที่ดิน
และห้องชุดมีราคาเพิ่มขึ้นจากโครงการ
สาธารณูปโภคของรัฐ หลังจากเจ้าของ
หรือผู้ครอบครองที่ดินหรือห้องชุดขาย
และมีรายได้จากส่วนต่างมูลค่าที่ดิน
หรือทรัพย์สิน

สำหรับสาระสำคัญของภาษีลากลอย
เน้นการขายทรัพย์สินมูลค่าสูงกว่า 50 ล้าน
บาท ผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์ ห้อง
ชุดรอจำหน่าย เน้นเฉพาะอสังหาริมทรัพย์
บริเวณสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง รถไฟ
ทางคู่ ในรัศมี 2.5 กิโลเมตร (กม.) โดย
รอบสถานี หากเป็นท่าเรือ พื้นที่จัดเก็บ
รัศมี 5 กม. ส่วนทางด่วนพิเศษ รัศมี
2.5 กม. รอบทางขึ้นและทางลงทางออก

ไม่ได้จัดเก็บจากอสังหาริมทรัพย์ริมทาง
เพราะเป็นทางระบบปิด รวมทั้งที่ดินใกล้
สนามบินรัศมี 5 กม. จากแนวเขตห้าม
ก่อสร้างของสนามบิน

โดยยกเว้นการจัดเก็บภาษีกรณี
ที่ดินที่อยู่อาศัยและที่ดินทำเกษตรกรรม
กำหนดเพดานอัตราภาษีไม่เกิน 5% ของ
ฐานภาษี โดยคำนวณส่วนต่างของมูลค่า
ที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์มีราคาเพิ่มขึ้น
ตั้งแต่ก่อนการก่อสร้างถึงวันซื้อขายเมื่อ
โครงการพัฒนาเสร็จ หากไม่มีการซื้อขาย
จะไม่จัดเก็บภาษี รายละเอียดทั้งหมด
ต้องรอ ครม.พิจารณา ■



ลุยรีด'ภาษีลามลอย'
เคาะเพดานเก็บ5%
> 3

ลุยรีด'ภาษีลามลอย' เคาะเพดานเก็บ5%

คลังเตรียมเสนอ ครม. เร็วๆ นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● คลัง เดินหน้าเก็บภาษีลามลอย เล็งเสนอ ครม. เร็วๆ นี้ เผยปัจจุบันอยู่ระหว่างหารือโดยกำหนดเพดานภาษีที่ 5% ในพื้นที่รัศมีรอบโครงการไม่เกิน 5 กิโลเมตรโดยรายได้ไปพัฒนาโครงการลงทุนอื่นๆ ต่อไป ขณะ ภาคเอกชน มองจัดเก็บช้าซ้อน

วานนี้(19ก.พ.) สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง(สศค.) เปิดตัวร่างกฎหมายภาษีการได้ประโยชน์จากการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของรัฐ พ.ศ. โดยนายพณพล สุวรรณกิจบริหารผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายภาษี สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง(สศค.) กล่าวว่า ผลจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของรัฐที่มีจำนวนมากในขณะนี้และจะมากขึ้นนับจากนี้ ได้ก่อให้เกิดมูลค่าที่ดินหรือห้องชุดที่มีมูลค่าเพิ่ม ผู้ได้รับประโยชน์จึงควรมีส่วนร่วมในการเสียภาษี ดังนั้น รัฐจึงจัดให้กฎหมายเพื่อการจัดเก็บภาษีดังกล่าว ซึ่งเป็นภาษีที่เรียกสั้นว่า ภาษีลามลอย

ผู้มีหน้าที่ในการเสียภาษีนี้นี้ ได้แก่ บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ซึ่งเป็นเจ้าของที่ดินหรือครอบครองที่ดินอันเป็นทรัพย์สินของรัฐหรือเป็นเจ้าของห้องชุดที่ได้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ที่มีมูลค่ากว่า 50 ล้านบาท และ ผู้พัฒนาอสังหาริมทรัพย์ที่เป็นเจ้าของห้องชุดโครงการจำหน่าย ซึ่งอยู่รอบพื้นที่ที่มีโครงการลงทุนของรัฐ

ทั้งนี้ โครงการลงทุนของรัฐ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง รถไฟทางคู่ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ท่าเรือ โครงการทางด่วนพิเศษ สนามบิน และ โครงการอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

การจัดเก็บภาษีจะมีสองลักษณะ คือ 1.ในระหว่างการก่อสร้างโครงการลงทุนของรัฐ จะมีการจัดเก็บภาษีจากผู้ขายที่ดินและห้องชุดเมื่อมีการเปลี่ยนมือ และ 2.เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะเก็บจากเจ้าของผู้ครองที่ดิน เจ้าของห้องชุดเฉพาะที่ใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์และมีมูลค่าเกินกว่า 50 ล้านบาท

ส่วนเจ้าของโครงการห้องชุดที่ยังไม่ได้จำหน่าย จะเป็นลักษณะพิเศษโดยระหว่างพัฒนาโครงการเราจะเก็บภาษีเมื่อมีการเปลี่ยนมือทุกครั้ง และเมื่อโครงการแล้วเสร็จเราจะเก็บเฉพาะกลุ่มที่ใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ และมูลค่าสูงเกิน 50 ล้านบาท และ เจ้าของโครงการที่ยังไม่ได้จำหน่ายหรือเหลือจำหน่าย

ร่างกฎหมายกำหนดอัตราเพดานจัดเก็บไม่เกิน 5% ของฐานภาษีอัตราจัดเก็บจริงจะกำหนดในพระราชกฤษฎีกา ส่วนบทลงโทษ กรณีผู้เสียภาษีไม่ได้ชำระภาษีค้างชำระเบี้ยปรับและเงินเพิ่มภายในเวลาที่กำหนดเมื่อพ้น 90 วันนับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งเตือน ให้ผู้จัดเก็บภาษีมีย่ออายุออกคำสั่งเป็นหนังสืออายัดและขายทอดตลาดทรัพย์สินของผู้เสียภาษีเพื่อนำเงินมาชำระภาษีค้างชำระดังกล่าว แต่ห้ามไม่ให้ยึดหรืออายัดทรัพย์สินของผู้เสียภาษีเกินกว่า

ภาษีที่ค้างชำระ

พื้นที่ที่จะจัดเก็บภาษีนี้นั้น กำหนดขอบเขตไว้ไม่เกิน 5 กิโลเมตรรอบพื้นที่โครงการ พิจารณาจากความสะดวกในการเดินทางที่ใช้เวลาไม่เกิน 10 นาที หรือ 15 นาที เพื่อถึงจุดขึ้นลงโครงการ

อย่างไรก็ตาม การกำหนดพื้นที่ในการจัดเก็บจริงนั้น จะเป็นอำนาจของคณะกรรมการพิจารณากำหนดพื้นที่ในการจัดเก็บภาษี ที่มีปลัดคลังเป็นประธานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการส่วนการคำนวณมูลค่าที่ดิน กำหนดจากราคาประเมินที่ดินของกรมธนารักษ์ ซึ่งมีรอบบัญชีชัดเจน

เขากล่าวด้วยว่า หากการเปลี่ยนมือทั้งที่ดินและห้องชุดดังกล่าวอยู่ในรอบที่มีการประเมินราคาที่ดินโดยกรมธนารักษ์อยู่แล้ว ถือว่า ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคาประเมิน เท่ากับว่าไม่ต้องเสียภาษีส่วนต่างเพิ่ม ฉะนั้นมองว่า รัฐจะมีรายได้ตรงนี้ไม่มากนัก เพราะมีข้อจำกัดในเรื่องดังกล่าว

ทั้งนี้ รอบบัญชีการประเมินที่ดินโดยกรมธนารักษ์จะมีระยะเวลา 4 ปี

นายอธิป พิษานนท์ นายกสมาคมธุรกิจบ้านจัดสรรกล่าวว่า ผู้ประกอบการมองว่าการจัดเก็บภาษีดังกล่าวเป็นการเสียภาษีที่ซ้ำซ้อนหรือดับเบิลจากภาษีที่เคยเสียอยู่ซึ่งแน่นอนว่าภาระภาษีที่เกิดขึ้น จะตกอยู่กับผู้บริโภค เนื่องจากรัฐในการคำนวณภาษีการทำธุรกรรม การซื้อขายที่ดินหรือห้องชุดนั้น ก็คิดจากราคาประเมินที่ดินของกรมธนารักษ์อยู่แล้ว เมื่อต้องเสียภาษีลามลอยอีกขึ้นเท่ากับว่าเป็นการเก็บภาษีที่ดับเบิลสุดท้ายผู้ประกอบการรับขายจ่ายขาเป็นการลงโทษผู้บริโภค ทุกคนก็จะซื้อของแพงขึ้น

กรณีที่มีแผนดำเนินโครงการ

ลงทุนภาครัฐแล้วไม่สำเร็จ แต่ราคาที่ดินได้มีการประเมินขึ้นเป็นการล่วงหน้าแล้ว กรณีนี้ จะคิดอย่างไร เพราะถือว่าเป็นต้นทุนที่เกิดขึ้นโดยไม่ได้รับประโยชน์จากโครงการลงทุนของรัฐ ซึ่งที่ผ่านมาก็มีหลายโครงการลงทุนของรัฐที่มีแผนแต่ทำไม่สำเร็จ

นอกจากนี้ ราคาที่ดินที่เพิ่มสูงขึ้น อาจไม่ได้มาจากผลของโครงการลงทุนของภาครัฐเท่านั้น แต่มาจากการพัฒนาของผู้ประกอบการเอง ที่ทำให้ที่ดินตรงนั้นมีมูลค่าสูงขึ้น ดังนั้น รัฐจะแยกแยะอย่างไรระหว่างราคาที่สูงขึ้นจากผลของโครงการรัฐ กับผลของการพัฒนาของเอกชน แต่กฎหมายฉบับนี้ รัฐกำหนดว่ามาจากผลของโครงการรัฐทั้ง 100%

นายประเสริฐ แต่ดุษฎี นายกสมาคมอาคารชุด กล่าวว่า ในปัจจุบันธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ มีการภาษีหลายตัว ไม่ว่าจะเป็นค่าธรรมเนียมการโอนอสังหาริมทรัพย์ในอัตรา 2%, ค่าจดทะเบียนนิติกรรมในอัตรา 1%, ภาษีธุรกิจเฉพาะในอัตรา 3.3% อีกทั้งในอนาคตจะมีภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง อีกตัวหนึ่ง แล้วยังมีภาษีสรรพสามิต ซึ่งรัฐควรศึกษาในภาพรวมของภาระภาษีของธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ก่อนที่จะมีการออกกฎหมายดังกล่าว ที่เป็นกฎหมายที่ซ้ำซ้อนขึ้นมาอีก

PROPERTY

FPO declares landlords can lock in windfall tax exemption

WICHIT CHANTANUSORNIRI

Landlords who lock in bumper profits from selling land near transport infrastructure projects can be exempt from the land windfall tax if they buy and sell the same plot during the same four-year implementation period of the Treasury Department's land appraisal prices, says a tax expert at the Fiscal Policy Office (FPO).

Given that the Treasury Department's land appraisal prices, which change every four years, will be used to compute the land windfall tax, landlords will have no tax liabilities if they buy and sell such land in the four-year period, said Choempol Suwanakijboriharn, senior expert on tax policy, during a public hearing on the draft bill.

The land windfall tax is a new property levy charged to landlords whose land value is inflated from transport infrastructure projects. The ceiling for the tax is 5% of the inflated value of property from infrastructure projects and the effective rate will be fixed later in organic laws.

The draft bill states those liable for the tax must own land within a radius of five kilometres of a station serving high-speed, double-track or electric trains, or

the on- or off-ramp of an expressway. Those who own plots 5km from building-restricted zones like airports and ports will also be required to pay the tax.

Landlords whose land value is inflated will be charged the land windfall tax every time ownership is transferred — from the time when the transport infrastructure project's contract is signed, until the project's completion.

If transport infrastructure projects begin before the land windfall tax is enforced and are under construction during the land sales, the land windfall tax will be based on the difference between the current land appraisal prices and land value before the tax goes into effect.

For condos whose ownership has been transferred, the land windfall tax calculation base will be the gap between the market price and appraisal value on the date when the tax is implemented. If construction of a condo project has just finished, the tax bill will be 20% of the unit price multiplied by the tax rate.

After transport projects begin operations, those owning land for residential and agricultural purposes will not be liable for the land windfall tax, while those who have land for commercial use and whose land

value is higher than 50 million baht will be subject to the tax upon ownership transfer.

Only property developers with a project value of more than 50 million baht will also be taxed in the event that the land ownership is transferred after the infrastructure project's service is launched, with a one-time only tax being applied. That means other landlords on a plot for which the tax has been paid will no longer be subject to the tax.

Atip Bijanonda, president of the Housing Business Association, said the government can isolate the land-price effects on infrastructure projects from development done by the private sector, as the land windfall tax assumes the entirely inflated price results from infrastructure development.

Prasert Taedullayasatit, president of the Thai Condominium Association, urged the government to study the overall property tax environment before implementing the land windfall tax, as buyers and sellers are subject to many taxes related to real estate transactions, including a 3.3% specific business tax, a 2% ownership transfer fee and a 1% mortgage fee.

"The land and buildings tax is yet another property tax that will come into effect in the coming year," he said.

สรรพสามิตเล็งเพิ่มภาษีใหม่

'ศุลกากร' จ่อลดอัตราเก็บรถยนต์นำเข้า

ราชวัตร ● สรรพสามิตลุยศึกษาแนวทางการเก็บภาษีใหม่ เล็ง “รถมอเตอร์ไซด์-ถ่านหิน-ขยะอิเล็กทรอนิกส์” เนื่องจากสร้างมลพิษให้สภาพแวดล้อม โชว์ 4 เดือนรีดภาษีทะเลป่าพันล้านบาท คลังแจงศึกษาแนวทางยกเครื่องโครงสร้างภาษีศุลกากรนำเข้ารถยนต์ใหม่ ยืนยันพิจารณารอบด้านเพื่อการแข่งขันที่เป็นธรรม

นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า กรมอยู่ระหว่างการศึกษาการเก็บภาษีใหม่ๆ เพิ่มขึ้น เช่น การเก็บภาษีรถมอเตอร์ไซด์ตามการปล่อย CO2 เหมือนกับเก็บภาษียรถยนต์ เนื่องจากมอเตอร์ไซด์มีการจำหน่ายจำนวนมากสร้างมลพิษกับสภาพอากาศ ซึ่งก่อนหน้านี้กรมสรรพสามิตก็ได้เก็บภาษียรถยนต์ตามการปล่อยก๊าซ CO2 ไปแล้ว จากเดิมที่เคยเก็บตามขนาดของเครื่องยนต์ ซึ่งทำให้การเก็บภาษีได้เพิ่มขึ้น และทำให้สินค้าเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

นอกจากนี้ยังมีการศึกษาเก็บภาษีสรรพสามิตขยะอิเล็กทรอนิกส์ วัสดุที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน และทำให้เกิดมลพิษ เช่น ถ่านหินหรืออุตสาหกรรม ทำให้น้ำและอากาศเกิดมลพิษ ซึ่งผู้ต้องจ่ายภาษีคือเจ้าของสินค้าหรือโรงงานผู้ผลิต ซึ่งที่ผ่านมาต้องยอมรับ

ว่ารัฐบาลต้องเสียงบประมาณจำนวนมากเพื่อกำจัดขยะและแก้ไขมลพิษที่เกิดจากการปล่อยของเสียดังกล่าว

“ตอนนี้กรมสรรพสามิต ศึกษาการเก็บภาษีใหม่หลายตัว หากภาษีตัวไหนได้ข้อสรุปก็จะเสนอกระทรวงการคลังให้เก็บภาษีดังกล่าวก่อน ไม่ต้องรอเก็บพร้อมกันทุกตัว” นายกฤษฎากล่าว

นายกฤษฎากล่าวอีกว่า คณะกรรมการกฤษฎีกายังไม่ได้ตอบเรื่องการแก้ไขปัญหารถราภาษีบุหรี่ยี่ห้อใหม่มาให้กรมสรรพสามิตอย่างเป็นทางการ ซึ่งตอนนี้การใช้อัตราภาษีบุหรี่ยี่ห้อใหม่มาได้ 6 เดือนแล้ว ผู้ประกอบการต่างๆ ปรับกลยุทธ์การขายเป็นไปตามกลไกตลาดมากขึ้น การเก็บภาษีบุหรี่ยี่ห้อใหม่ก็ได้ตามคาดไว้ ดังนั้นอาจจะไม่จำเป็นต้องออกมาตรการใดๆ เพิ่มเติม

สำหรับการเก็บภาษีของกรมสรรพสามิต 4 เดือนแรก



กฤษฎา จีนะวิจารณ์

ของปีงบประมาณ 2561 ยังเก็บได้เกินเป้าหมายประมาณ 1,000 ล้านบาท เนื่องจากการเก็บภาษียรถยนต์และสุราได้เกินเป้าหมาย ส่วนภาษีบุหรี่ยี่ห้อใหม่ ขณะที่ยังมีน้ำมันต่ำกว่าเป้าหมาย เนื่องจากมีการใช้รถยนต์ที่ประหยัดน้ำมันมากขึ้น โดยคาดว่าทั้งปีงบประมาณ 2561 จะเก็บภาษีได้ตามเป้าหมาย 6 แสนล้านบาทอย่างแน่นอน

ด้านนายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังกำลังศึกษาแนวทางการปรับปรุงโครงสร้าง

ภาษีศุลกากรนำเข้ารถยนต์ใหม่ โดยดูว่าจะปรับลดลงจากปัจจุบันที่เก็บ 80% ได้หรือไม่ เนื่องจากที่ผ่านมาไทยเคยเก็บภาษีต่ำกว่าอัตราดังกล่าว โดยเก็บเพียง 2 อัตรา ที่ 42% และ 65% แต่หลังจากเกิดวิกฤติเศรษฐกิจต้มยำกุ้ง กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (ไอเอ็มเอฟ) ได้กำหนดให้ไทยต้องขึ้นภาษียนำเข้ารถยนต์เข้ามาในอัตราเดียวกันทั้งหมดที่ 80% ดังนั้นในช่วงนี้จึงให้มีการไปศึกษาดูว่าจะปรับลดลงได้หรือไม่ และหากปรับแล้วจะมีผลกระทบต่อด้านใดบ้าง

“การศึกษานี้ทางหน่วยงานศุลกากรนำเข้า จะพิจารณาข้อดี-ข้อเสียหลายด้าน ทั้งในส่วนผู้นำเข้ารถยนต์อิสระได้เสนอให้ปรับลดอัตราเพื่อให้แข่งขันได้ เพราะภาษีไทยค่อนข้างสูง ส่วนสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และผู้ผลิตรายยนต์ในประเทศก็คัดค้านการลดภาษี เพราะเกรงว่าหากลดภาษีแล้วจะทำให้อุตสาหกรรมผลิตรายยนต์ภายในเดือดร้อน รวมถึงต้องดูในแง่ประโยชน์ที่ผู้บริโภคจะได้รับด้วย” นายสมชัยกล่าว

ตั้งเป้ารีดภาษี

A2

โพสต์ทูเดย์ - กรมสรรพสามิตเร่งศึกษา
การจัดเก็บภาษีใหม่ๆ เพิ่ม จ้องกลุ่ม
มอเตอร์ไซค์-ขยะอิเล็กทรอนิกส์ คาดปี
2564 รายได้ทะลุ 8 แสนล้าน

ตั้งเป้ารีดภาษี8แสนล.

สรรพสามิตเร่งศึกษาวิธีการใหม่ จ้องเก็บมอเตอร์ไซค์-ขยะอิเล็กทรอนิกส์

โพสต์ทูเดย์ - กรมสรรพสามิตศึกษาการเก็บภาษีใหม่ คาดปีงบประมาณ 2564 รายได้เพิ่ม 8 แสนล้าน

นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ะ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า ทางกรมได้ศึกษาการเก็บภาษีใหม่ๆ เพิ่ม เช่น การเก็บภาษีรถยนต์ มอเตอร์ไซค์ ตามการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ หรือ CO₂ เหมือนกับการเก็บภาษีรถยนต์ เนื่องจากมอเตอร์ไซค์มีการจำหน่ายจำนวนมากและสร้างมลพิษกับสภาพอากาศ

ก่อนหน้านี้ กรมสรรพสามิตได้เก็บภาษีรถยนต์ตาม CO₂ จากที่เก็บตามขนาดเครื่องยนต์ ซึ่งทำให้เก็บภาษีได้เพิ่มขึ้น และทำให้สินค้าเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

นอกจากนี้ ยังศึกษาการเก็บภาษีสรรพสามิตขยะอิเล็กทรอนิกส์ วัตถุที่เกี่ยวข้องกับพลังงานและทำให้เกิดมลพิษ เช่น ถ่านหิน การเก็บภาษีสรรพสามิตที่ทำให้น้ำและอากาศเกิดมลพิษ ซึ่งเจ้าของสินค้าหรือโรงงานผู้ผลิตต้องจ่ายภาษี เพราะรัฐบาลต้องเสียงบประมาณกำจัดขยะและแก้ไขมลพิษจากการปล่อยของเสียจำนวนมาก ดังนั้นหากภาษีตัวไหนได้ข้อสรุปก็จะเสนอคลังให้เก็บภาษีดังกล่าวก่อนไม่ต้องรอเก็บพร้อมกันทุกตัว

อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวอีกว่า คณะกรรมการกฤษฎีกายังไม่ได้ตอบเรื่องการแก้ไขปัญหามอเตอร์ไซค์ใหม่มาให้กรมสรรพสามิตอย่างเป็นทางการ ซึ่งได้

ใช้อัตรารภาษีใหม่มาได้ 6 เดือนแล้ว ผู้ประกอบการต่างๆ ปรับกลยุทธ์การขายเป็นไปตามกลไกตลาดมากขึ้น การเก็บภาษีใหม่ของกรมก็ได้ตามคาดไว้ ดังนั้นอาจจะไม่จำเป็นต้องออกมาตรการใดๆ เพิ่มเติม หากโรงงานยาสูบรักษาส่วนแบ่งการตลาดไว้ได้ มีรายได้ และกำไรกลับมาในอีกไม่ถึง 1 ปีครึ่ง

“บุหรี่ทุกยี่ห้อก็ต้องเสียภาษีในอัตราเดียวกันถือตามปริมาณ 1.20 บาท/มวน และตามมูลค่า 40% จากปัจจุบันภาษีสตามมูลค่าบุหรี่ที่ราคาไม่เกินซองละ 60 บาท เสียอยู่ที่ 20% และเกิน 60 บาท เสียอยู่ที่ 40%” นายกฤษฎา กล่าว

สำหรับการส่งเงินภาษีบาปจากบุหรี่และสุราเข้ากองทุนคนผู้สูงอายุ 2% ของภาษีที่เริ่มแล้วไม่มีผลต่อราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น เพราะต่อซองมีต้นทุนเพิ่มขึ้นไม่ถึง 20 สตางค์

นายกฤษฎา กล่าวว่า การเก็บภาษีของกรมสรรพสามิต 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2561 เก็บได้เกินกว่าเป้าหมายกว่า 1,000 ล้านบาท จากการเก็บภาษีรถยนต์และสุราได้เกินเป้าหมาย ส่วนภาษีบุหรี่ทรงตัวได้ตามเป้าหมาย ภาษีน้ำมันต่ำกว่าเป้าหมาย เนื่องจากมีการใช้รถประหยัดน้ำมันมากขึ้น คาดว่าทั้งปีจะเก็บได้ตามเป้าหมาย 6 แสนล้านบาท โดยในปีงบประมาณ 2564 คาดว่าจะเก็บภาษีได้เพิ่มขึ้นเป็น 8 แสนล้านบาท ■

เก็บภาษีรถยนต์ไฮบริดเพิ่ม

● “กรมสรรพสามิต” ลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

นายฤทธิชัย ธีระวิจิตร อธิบดีกรมสรรพสามิตเปิดเผย สำหรับแนวทางปรับลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มนำเข้ารถยนต์ ว่า หลังจากปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์จัดเก็บ ตนเห็นว่าหากราคานำเข้าสินค้าบางรายการ เช่น ทำเรือ (ราคาจากการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) มีผลบังคับใช้ ซีไอเอฟ) ปรับลดลงจะช่วยลดปัญหาสำหรับนำเข้า วันที่ 1 ม.ค.2559 เช่น กลุ่ม อีโคคาร์ ที่รถยนต์กลุ่มนี้ปล่อย เป็นเท็จต่ำกว่าความเป็นจริงได้และส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีก ก๊าซ CO₂ ไม่ถึง 120 กรัมต่อกิโลเมตร (กม.) เสียภาษี แนะนำอย่างชัดเจนเพื่อคำนวณจัดเก็บภาษีของกรมสรรพสามิต สรรพสามิต 17% รถยนต์นั่งขนาดกลางความจุตั้งแต่ 1800- สร้างความเป็นธรรมและเก็บบนฐานภาษีเดียวกัน การขึ้น 2000 ซี.ซี. เช่น รถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงอี20 เสียภาษีสรรพสามิต สำแดงภาษีจะตรงความเป็นจริงมากขึ้น

25% ของขายปลีกแนะนำกรมฯจึงได้นำแนวคิดดังกล่าวมาใช้ “กรมจะขยายฐานภาษีไปยังสินค้าก่อกมลภาวะ เช่น

กับการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฮบริด ซึ่งเป็นกลุ่มปล่อย ด้านหินหรือการปล่อยน้ำเสียจากโรงงานและขยะอิเล็กทรอนิกส์

มลภาวะด้วยเช่นกัน เนื่องจากเห็นว่ามอเตอร์ไฮบริดวิ่งตามท้อง จะใช้เครื่องมือทางเศรษฐศาสตร์เหล่านี้ มาผลักดันออก

ถนนจำนวนมากปล่อยมลภาวะออกสู่บรรยากาศ ซึ่งเรื่องนี้อยู่ เป็นกฎหมายเพื่อดูแลสิ่งแวดล้อม”

ระหว่างศึกษารายละเอียดว่าควรกำหนดมาตรฐานยกเว้นขนาด สำหรับกรณีโรงงานยาสูบออกแบรนต์ใหม่สู่ตลาดเพื่อ

กระบอกสูบเท่าใด และมีระยะเวลาก่อนการประกาศใช้อย่าง ลดผลกระทบจากการปรับโครงสร้างภาษียาสูบฉบับใหม่เพราะ

เป็นทางการ เพื่อให้ผู้ประกอบการปรับตัวเหมือนกับการปรับ การออกแบรนต์ใหม่ Wonder S ขยาราคาถูกลงนับเป็นการปรับ

โครงสร้างภาษีรถยนต์จากขนาดของเครื่องยนต์มาเป็น CO₂ กลยุทธ์ทางการค้าถือว่าดำเนินการได้เพื่อให้ผู้ประกอบการปรับตัว

EXCISE**Booze raid 'was legitimate'****WICHIT CHANTANUSORN SIRI**

The Excise Department has denied social media allegations that its officials recently raided a shop in Ratchaburi without a search warrant and unlawfully seized alcohol from the business.

Excise Department chief Krisada Chinavicharana insisted his team had a search warrant approved by the court following a tip-off that the shop was selling playing cards without the required licence.

During the search, he said the officials found a number of liquor bottles without appropriate excise stamps, which suggested they may have been

bought from a duty free shop.

Given that the shop had a licence to sell alcohol, the officials suspected the shop owners intended to resell the alcohol, which appeared to have had no tax paid on it, against the law, according to the department chief.

The officials proceeded to seize the liquor and fined the shop owner.

The shop owner reportedly complained on social media that he was made to pay a fine of more than 30,000 baht for eight bottles of liquor.

The department chief said the shop owner can reclaim the fine if he can produce evidence that duty was paid on the bottles in question.

สรรพสามิตภาค9จับบุหรีเถื่อน

ตำรวจฝ่ายปราบปรามสภ.หาดใหญ่ แก้วอุทิศ ด.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ เพื่อรอ และเจ้าหน้าที่สรรพสามิตภาค 9 ตรวจยึด กระจายส่งต่อตามร้านจำหน่ายบุหรีใน บุหรีหนีภาษีหรือบุหรีเถื่อนที่ลักลอบ พื้นที่อำเภอหาดใหญ่และจังหวัดใกล้เคียง นำเข้ามาจากต่างประเทศ ได้ 65 แถว โดยบุหรีเถื่อนเหล่านี้จะมีราคาถูกกว่าบุหรี หรือ 11,400 มวล มูลค่าเปรียบเทียบ ไทยหรือบุหรีที่ติดอากรแสตมป์ถูกต้อง บ้านนับแสนบาท ซึ่งถูกนำมาซุกซ่อนไว้ เกือบ 1 ใน 3 โดยราคาต่ำสุดอยู่ที่ซองละ 20 ภายในบ้านเลขที่ 121/72 ถนนนวล บาทเท่านั้น

จ่อคุมเงินดิจิทัลมี.ค.นี้

●เดือนลงทุนโอกาสแจ้ง95%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า คณะกรรมการร่วมในการกำกับดูแลเงินสกุลดิจิทัล ประกอบด้วย กระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) ได้เข้าพบ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี兼เศรษฐกิจ เพื่อรายงานความคืบหน้า โดยใช้เวลาหารือมากกว่า 3 ชม.

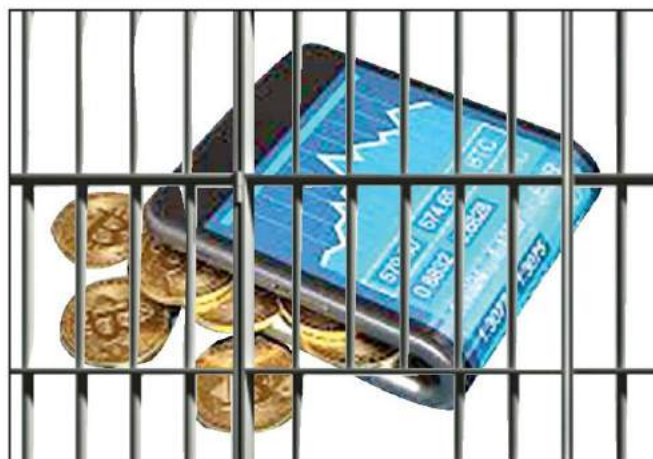
นายวี สุจริตกุล เลขาธิการ ก.ล.ด. กล่าวภายหลังการหารือว่า ภายในเดือน มี.ค.นี้ ทาง ก.ล.ด. และกระทรวงการคลัง จะออกประกาศ ให้สกุลเงินดิจิทัลอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ ก.ล.ด. ทั้งในเรื่องของไอซีโอ หรือการระดมทุนด้วยวิธีการเสนอขายเหรียญดิจิทัลให้แก่คนทั่วไป เป็นหลักทรัพย์ รวมทั้งผู้ที่จะเป็นศูนย์กลางหรือตัวกลางในการซื้อขายไอซีโอ ก็ต้องมาขออนุญาตจาก ก.ล.ด. เช่นเดียวกัน ซึ่งต้องมีการเปิดเผยข้อมูล มีการรายงานข้อมูลที่แท้จริง ไม่ใช่เป็นข้อมูลที่หลอกลวง รวมทั้งเป็นการระดมทุนโดยไม่ใช้การฟอกเงิน

นอกจากนี้กระทรวงการคลังจะออกประกาศให้อำนาจกับ ก.ล.ด. เข้าไปกำกับดูแลคริปโตเคอเรนซี หรือสกุลเงินดิจิทัล ได้โดยตรง จากเดิมที่ไม่มีกฎหมายกำกับดูแลที่ชัดเจนร่างประกาศไอซีโออยู่นั้นอยู่ระหว่างดำเนินการโดยได้เปิดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากทุกฝ่าย และได้สรุปความเห็นแล้วเหลือเพียงการเขียนเกณฑ์ให้ชัดเจนใน 1-2 สัปดาห์นี้จะเสนอให้กระทรวงการคลังพิจารณาพร้อมหารือกับคณะกรรมการกฤษฎีกาให้รอบคอบก่อนออกประกาศให้มีผลที่ชัดเจนในเดือน มี.ค.นี้

“ต้องเตือนอีกครั้งว่าในช่วงนี้อาจมีคนฉวยโอกาสหาช่องจังหวะมาออกไอซีโอ โดยคนหรือนักลงทุนที่เข้าไปซื้อ ลักษณะของไอซีโอ ถือว่ามีเสี่ยงสูงมากถึง 95% มีเพียง 5% เท่านั้นที่รอด ที่สำคัญเป็นข้อมูลที่มีการบันทึกให้เห็นในทุกตลาดอยู่แล้ว หากใครจะเข้าไปซื้อหรือลงทุน ต้องเข้าใจตรงกันว่า 95% เจ๊งแน่นอน มี 5% เท่านั้นที่รอดและไม่ได้หมายความว่ารอดได้ทันที ต้องใช้เวลาพิสูจน์อีกยาวพอสมควรในตลาดไอซีโอ ถือว่าไม่ใช่ตลาดของนักลงทุนรายย่อยปกติ ต้องเป็นตลาดที่เป็นคนที่มีความรู้ความเข้าใจเรื่องนี้อย่างถ่องแท้ ต้องขอย้ำเตือนอีกครั้งว่าใครที่ไม่เข้าใจอย่าหันมิด อย่าไปซื้อโดยเด็ดขาด”

สำหรับบริษัทที่ออกไอซีโอไปแล้วในช่วงที่ไม่มีกฎหมายอะไรรองรับ นักลงทุนหรือผู้ที่เข้าไปซื้อต้องแบกรับความเสี่ยงเองทั้งหมด ไม่มีสิทธิร้องเรียนอะไรกับใคร เพราะตอนนี้เป็นการออกโดยไม่มีความหมายรองรับ ขณะเดียวกันในเรื่องหนังสือชี้ชวนการลงทุนหรือไบทเปเปอร์ จะเขียนไว้ชัดเจนว่าผู้ออกไอซีโอ สามารถเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขได้ทุกอย่าง โดยคนที่ออกไม่ต้องรับผิดชอบ ซึ่งถือว่าเสี่ยงมาก และที่เหลืออีก 5% สามารถเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขไปได้เรื่อย ๆ

ส่วนกรณีที่มีกระแสข่าวว่าจะมีการออกไอซีโออีก 20 บริษัท นั้น คงมีการเร่งออกไอซีโอเพื่อทำกำไร ซึ่งต้องย้ำเตือนว่าไม่สามารถร้องเรียนอะไรได้ เพราะประกาศที่จะออกมาไม่ครอบคลุมรายที่ออกไปก่อนหน้านี้แต่อย่างใด.



ออกเกณฑ์คุมเงินดิจิทัล

นายทีสุจริตกุลเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เปิดเผยภายหลังนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เรียกคณะกรรมการร่วมกำกับดูแลเงินสกุลดิจิทัล ซึ่งประกอบด้วย กระทรวงการคลัง, ก.ล.ต., ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย, ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) มารายงานความคืบหน้าการกำกับดูแลเงินสกุลดิจิทัล ว่าการระดมทุน โดยใช้ช่องทางของเงินดิจิทัล หรือการทำไอซีโอ นั้น ก.ล.ต. จะออกประกาศให้ไอซีโอเป็นหลักทรัพย์ เพื่อให้มีกระบวนการกำกับดูแล ใครเป็นตัวกลางออกไอซีโอ ต้องขออนุญาต เพื่อ ก.ล.ต. จะเข้าไปดูแลเรื่องความมีตัวตนที่แท้จริง การเปิดเผยข้อมูล เพื่อป้องกันการหลอกลวงกันและไม่ให้แชร์ลูกโซ่ ขณะที่การดูแลเงินสกุลดิจิทัล หรือคริปโตเคอเรนซี นั้น ยังไม่มีกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยตรง ดังนั้น กระทรวงการคลังจะออกประกาศให้ ก.ล.ต. เข้าไปทำหน้าที่กำกับดูแล

“ที่ผ่านมา ก.ล.ต. ตั้งใจจะทำเรื่องไอซีโออยู่แล้ว คาดว่าภายใน 2-3 สัปดาห์นี้ ก.ล.ต. จะออกร่างกฎเกณฑ์ที่ใช้กำกับดูแลไอซีโอ และคริปโตเคอเรนซี และภายในเดือน มี.ค. นี้จะออกประกาศบังคับใช้ โดยช่วงนี้ก็ต้องเตือนประชาชน เพราะอาจจะมีพวกฉวยโอกาสใช้วิธีการระดมทุน ไอซีโอ จึงขอเตือนว่าใครที่ยังไม่มีความเข้าใจอย่าไปซื้ออย่าให้นำมาผิดเพราะหากเกิดความเสียหายไม่สามารถไปเรียกร้องกับใครได้”

ด้านนายสมคิด กล่าวว่า เรื่องไอซีโอขณะนี้ยังไม่มีกฎหมายรองรับ จะให้ระดมทุนอย่างอิสระนั้น ก.ล.ต. ให้ไม่ได้อยู่แล้ว จึงต้องพิจารณาเรื่องกฎเกณฑ์กำกับดูแล อย่างไรก็ตามไม่ได้ห้ามแต่ต้องกำกับดูแลให้ใบอนุญาตเพื่อคุมความเสี่ยงทาง ก.ล.ต. ต้องทำงานใกล้ชิดกับกระทรวงการคลัง ขณะที่นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง กล่าวว่า การกำกับดูแลเงินดิจิทัลเป็นเรื่องเร่งด่วน ดังนั้นจะเร่งประกาศออกมาโดยเร็วที่สุด.

ตีทะเบียนค้าไอซีโอ

คลังเตรียมออกคำสั่งติดตามกลต.ควบคุมซื้อขายเงินดิจิทัล สรุปรัดเดือนมี.ค.นี้

โพสต์ทูเดย์ - กระทรวงการคลังมอบหมาย ก.ล.ต.คุมเบ็ดเสร็จ สกูลเงินดิจิทัล-ไอซีโอ หวังสกัดฟอกเงิน

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เรียก 5 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลเงินสกุลดิจิทัล (คริปโตเคอเรนซี) ได้แก่ กระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) มาหารือที่ทำเนียบรัฐบาลเมื่อวานนี้ เพื่อวางแผนทางในการกำกับดูแลเงินดิจิทัล

ทั้งนี้ นายสมคิด กำชับว่าอยากให้คลังและ ก.ล.ต.เร่งออกกฎเกณฑ์กำกับดูแลเงินดิจิทัล และการระดมทุนครั้งแรกเป็นเงินสกุลดิจิทัล (ไอซีโอ) โดยเร็วที่สุด

ด้าน นายวี สุจริตกุล เลขาธิการ ก.ล.ต. กล่าวว่า ภายใน 2-3 สัปดาห์หรือภายในเดือน มี.ค.นี้ กระทรวงการคลังจะมีการออกประกาศแต่งตั้งและมอบหมายให้ ก.ล.ต.เป็นผู้กำกับดูแลสินทรัพย์ 2 ประเภท ทั้งคริปโตเคอเรนซีและไอซีโอ ซึ่งส่วนของไอซีโอจะออก

ประกาศให้เป็นหลักทรัพย์ที่ต้องอยู่ภายใต้การกำกับของ ก.ล.ต. อีกทั้งเป็นผู้ขึ้นทะเบียนและเป็นผู้ออกใบอนุญาตให้ผู้ที่จะเป็นตัวกลางในการซื้อขาย

“ใครจะตั้งเป็นศูนย์กลางตัวกลางในการซื้อขายในเรื่องพวกนี้ ก็ต้องมาผ่านกระบวนการตรวจสอบและขอใบอนุญาตโดยพิจารณาจากการเปิดเผยข้อมูลรายงาน ข้อมูลการดูแลเรื่องตัวตนที่แท้จริงไม่ใช่หลอกลวง มีการรายงานข้อมูลทางการเงิน (KYC) ต้องมีการให้ความรู้กับนักลงทุน และไม่มีส่วนที่เชื่อมโยงการฟอกเงิน” นายวี กล่าว

สำหรับคริปโตเคอเรนซี แม้ในปัจจุบันจะไม่มีกฎหมายควบคุมโดยตรง แต่คลังสามารถออกประกาศให้อำนาจแก่ ก.ล.ต.เป็นผู้กำกับดูแลการซื้อขายสกุลเงินดังกล่าว คาดว่าจะสามารถออกได้ในเดือน มี.ค.นี้เช่นกัน

นายวี กล่าวว่า ในช่วงเตรียมการออกกฎเกณฑ์ คงจะเกิดการชักชวนให้ลงทุนไอซีโอและเงินดิจิทัลมากขึ้น อย่าลืมว่าตลาดนี้จับต้องไม่ได้ ทุกอย่างอยู่บนตัวดิจิทัลแพลตฟอร์ม หากถูกแฮ็กเกอร์ขโมยเหมือนที่เกิดขึ้นต่างประเทศแล้วจะอย่างไร ■

มอบ'ก.ล.ต.'กำกับ-ขึ้นทะเบียนตัวกลางซื้อขาย 'สมคิด'ถกคุมเข้ม'ไอซีโอ'

**“รฟ”เตือนเสียงสูง
สถิติระบุ 95%แจ้ง “รายย่อย”
ไม่รู้ข้อมูล อย่าลงทุน**

กรุงเทพธุรกิจ • “สมคิด” เรียก 5 หน่วยงานเศรษฐกิจวางเกณฑ์รับมือไอซีโอ-คริปโตเคอเรนซี จ่อออกประกาศ 2 ฉบับควบคุม มี.ค.นี้ ให้ไอซีโอเป็นหลักทรัพย์ภายใต้กำกับ ก.ล.ต. ต้องขึ้นทะเบียนตัวกลางซื้อขายดูแลซื้อขายคริปโตเคอเรนซี ป้องกันฟอกเงิน ปลดปล่อยไซเบอร์ “รฟ” คาดบริษัทจดทะเบียนเร่งระดมทุนช่วงปลดเกณฑ์กำกับ “สมคิด”ชี้จำเป็นต้องมีกติกาคุมเสี่ยง

ความคืบหน้าภายหลังจากบางบริษัทในตลาดหลักทรัพย์เปิดระดมทุนด้วยวิธีเสนอขายหน่วยเงินดิจิทัลให้กับประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (ไอซีโอ) รวมทั้งมีการซื้อขายเงินสกุลดิจิทัล (คริปโตเคอเรนซี) อย่างแพร่หลายมากขึ้น วานนี้ (19 ก.พ.) นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เรียกคณะกรรมการร่วมในการกำกับดูแลเงินสกุลดิจิทัล ประกอบไปด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 5 หน่วยงานหลัก ได้แก่ กระทรวง

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

จ่อออก

การคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สำนักงานคณะกรรมการหลักทรัพย์และกำกับหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ธปท.) และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) มาหารือที่ทำเนียบรัฐบาลเพื่อวางแนวทางในการกำกับดูแล

นายพี สุจริตกุล เลขาธิการ ก.ล.ต. กล่าวว่า ภายใน 2 - 3 สัปดาห์ หรือภายในเดือน มี.ค.นี้จะออกประกาศในการกำกับทั้งไอซีโอ และคริปโตเคอเรนซี เพื่อให้

ก.ล.ต.เป็นหน่วยงานในการกำกับดูแลหลักทรัพย์ทั้ง 2 ประเภท โดยในส่วนของไอซีโอจะออกประกาศกำกับไอซีโอ เป็นหลักทรัพย์ที่ต้องอยู่ภายใต้การกำกับของ ก.ล.ต. และประกาศให้ผู้ที่จะเป็นตัวกลางในการซื้อขายมาขึ้นทะเบียนและขออนุญาตในการเป็นตัวกลางการซื้อขาย

“ใครจะตั้งเป็นศูนย์กลางตัวกลางในการซื้อขายในเรื่องพวกนี้ก็ต้องมาผ่านกระบวนการตรวจสอบและขออนุญาต โดยพิจารณาจากการเปิดเผยข้อมูลรายงานข้อมูลการดำเนินงานที่แท้จริงไม่ใช่หลอกลวง มีการรายงานข้อมูลทางการเงิน ต้องมีการให้ความรู้กับนักลงทุนและไม่มีส่วนที่เชื่อมโยงการฟอกเงิน” นายพี กล่าว

คาดออกเกณฑ์กำกับใน 2 สัปดาห์

โดยในส่วนการเตรียมออกประกาศคืบหน้าไปพอสมควร โดยได้รับฟังความคิดเห็นเรียบร้อยแล้ว ที่เหลือคือการเขียนเกณฑ์ เชื่อว่าภายใน 1-2 สัปดาห์ จะได้ร่างประกาศโดยต้องหารือกับกระทรวงการคลังและกฤษฎีกาในรายละเอียด ส่วนคริปโตเคอเรนซี แม้ในปัจจุบันจะไม่มีกฎหมายควบคุมสกุลเงินนี้โดยตรง แต่กระทรวงการคลังสามารถออกประกาศให้อำนาจแก่ ก.ล.ต.เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่กำกับดูแลการซื้อขายสกุลเงินดังกล่าว คาดว่าจะสามารถออกได้ในเดือน มี.ค.นี้เช่นกัน

เมื่อออกประกาศมาแล้วจะยังทำให้มีกฎเกณฑ์มากขึ้น มีความโปร่งใสมากขึ้น เพราะกำกับดูแลที่ชัดเจน ดูเรื่องฟอกเงิน เรื่องความปลอดภัยด้านไซเบอร์ สิ่งที่เกี่ยวข้องได้คือตัวกลางอย่างน้อยมีการควบคุมดูแลเรื่องมาตรฐานว่ามีระบบการควบคุมที่ดีหรือไม่สำหรับตัวกลาง เรื่องการรายงานต่างๆ ธุรกิจต่างๆ ดูบริษัทที่จะเข้ามาระดมทุนต้องไม่ใช่แชร์ลูกโซ่ ต้องเป็นคนที่มีความรู้ระดับหนึ่ง และหากมีการกระทำความผิดก็ต้องมีบทลงโทษโดยใช้กฎหมายที่แต่ละหน่วยงานดูแลอยู่เอาผิด

“รฟ”แจ้งระดมทุนไอซีโอเสียงสูง

นายพีกล่าวด้วยว่า การระดมทุนด้วยวิธีไอซีโอถือว่ามีความเสี่ยงมาก ตามสถิติที่มีการบันทึกไว้พบว่ากว่า 95% แจ้งคือไม่ประสบความสำเร็จ มีเพียง 5% เท่านั้นที่สำเร็จตามที่บริษัทที่ออกหลักทรัพย์ระบุไว้ ซึ่ง 5% ที่ประสบความสำเร็จก็ใช้เวลานานในการพัฒนาและพิสูจน์ว่าสามารถสำเร็จได้

“ต้องเตือนอีกครั้งว่าในช่วงนี้อาจมีคนฉวยโอกาสหาช่องจังหวะมาออกไอซีโอโดยขอเตือนเลยว่าโดยลักษณะของไอซีโอซึ่งถือว่ามีความเสี่ยงสูงมาก มีข้อมูลที่มีการบันทึกไว้ในทุกตลาดอยู่แล้ว หากใครจะเข้าไปซื้อหรือลงทุนต้องเข้าใจตรงนี้ก่อนว่า 95% แจ้งแน่ 5% เท่านั้นที่รอดและไม่ได้หมายความว่ารอดทันที ต้องใช้เวลาพิสูจน์อีกยาวพอสมควร ในช่วงแรกอาจไม่ได้อะไรกลับคืนมาเลย เพราะต้องใช้เวลาในการนำพวกนี้ไปพัฒนาและในตลาดตัวไอซีโอไม่ใช่ตลาดของนักลงทุนรายย่อยปกติ ต้องเป็นตลาดที่เป็นคนที่มีความรู้ความเข้าใจเรื่องนี้อย่างถ่องแท้ ต้องขอย้ำเตือนอีกครั้งว่าใครที่ไม่เข้าใจอย่าหามัดเข้าไปซื้อโดยเด็ดขาด” นายพี กล่าว

ออกไอซีโอไปแล้ว “รับความเสี่ยงเอง”

ผู้สื่อข่าวสอบถามว่า ในส่วนของบางบริษัทจดทะเบียนที่ออกไอซีโอไปแล้วจะอยู่ในข่ายถูกกำกับดูแลของ ก.ล.ต.หรือไม่ นายพีกล่าวว่า ส่วนที่ออกไปแล้วในช่วงที่ไม่มีความรู้เรื่องรองรับ ต้องแบบรับความเสี่ยงเองทั้งหมด จะร้องขออะไรไม่ได้ ไม่มีสิทธิร้องเรียนอะไรกับใครได้ เพราะที่ผ่านมาเป็นการออกโดยยังไม่มีกฎหมายรองรับขณะเดียวกันในเรื่องของหนังสือชี้ชวนการลงทุน จะเขียนไว้ชัดเจนว่าผู้ออกสามารถเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขได้ทุกอย่าง โดยคนที่ออกไม่ต้องรับผิดชอบ ซึ่งถือว่าเสี่ยงมากและที่เหลืก็อาจสามารถเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขอะไรต่างๆ ได้ได้เรื่อยๆ

ส่วนกรณีที่ยังอีก 20 บริษัทจดทะเบียนซึ่งอาจเป็นไปได้ที่อาจจะเร่งรัดออกไอซีโอออกมาในช่วงที่ยังไม่มีเกณฑ์กำกับดูแลจึง

เร่งออกมาเพื่อทำกำไร ซึ่งก็ต้องเตือนว่าถ้าซื้อในช่วงนี้มีความเสี่ยงสูงมากเนื่องจากจะยังไปร้องเรียนอะไรกับใครไม่ได้ และด้วยความที่เป็นเทคโนโลยีสมัยใหม่จะเปลี่ยนไปเรื่อยๆ สิ่งที่มาหรือกับ ก.ล.ต. สิ่งที่จะทำจริงก็จะเปลี่ยนไปเรื่อยๆ ไม่เหมือนกันเลยก็ได้ ต้องเตือนนักลงทุนทุกคนว่ามีความเสี่ยงสูงเพราะแม้จะมีการออกเกณฑ์มาควบคุมธรรมชาติของการลงทุนชนิดนี้ก็ยังมีความเสี่ยงสูงมาก

เชื้อหลายบริษัทเร่งออกไอซีโอ

"เชื่อว่าเมื่อกำลังจะออกกฎเกณฑ์ จะยิ่งชักชวนให้มีการลงทุนมากขึ้น อย่าลืมว่าตลาดนี้เป็นตลาดที่จับต้องไม่ได้ทุกอย่างอยู่บนตัวดิจิทัลแพลตฟอร์ม ซึ่งสิ่งสำคัญที่สุดคือเรื่องไซเบอร์ซีเคียวริตี้ เช่น ที่ญี่ปุ่น ที่เห็นอยู่ว่าคนที่ทำแพลตฟอร์มยังถูกแฮกได้ ซึ่งถือว่าเป็นโจทย์ใหญ่ที่ต้องคำนึงถึง จากเดิมที่เคยมีตู้เซฟเก็บรักษาทรัพย์สิน ทุกอย่างมีโคท สมาร์ท มีคอนแทรก ถูกแฮกแล้วจะทำอย่างไร 95% ยังเจ๋งอยู่แม้ว่าจะเข้าไปกำกับดูแลก็ตาม เพราะเป็นธุรกิจใหม่ที่ไม่เคยมีทำมาก่อน เนเจอร์ธุรกิจไม่เปลี่ยนแม้กำกับดูแลโดยยังเป็นของเสี่ยงอยู่ ที่ไม่สามารถเรียกร้องเรียนอะไรใดๆทั้งสิ้น" นายรพีกล่าว

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า เรื่องไอซีโอที่ออกเป็นผลิตภัณฑ์มานั้น ปัจจุบันยังไม่มีความหมายอะไรรองรับ แต่จะปล่อยให้มีการระดมทุนโดยอิสระแบบนี้ ก.ล.ต. ก็คงให้ทำไม่ได้ ดังนั้นจึงต้องให้ออกหลักเกณฑ์ที่จะออกมาดูแล

"เรื่องนี้ไม่ได้ห้าม แต่ต้องกำกับ ต้องดูว่าจะให้ไลเซนส์อย่างไร จะคุมความเสี่ยงอย่างไร ให้ ก.ล.ต. ไปทำงานร่วมกับกระทรวงการคลังอย่างใกล้ชิด" นายสมคิดกล่าว

กรุงเทพฯผนึก 4 บริษัทน้ำมันชั้นนำ

ให้บริการหักภาษี ณ ที่จ่ายกับหน่วยงานรัฐที่ใช้บัตรเติมน้ำมัน



ธนาคารกรุงไทย กับภาคเอกชนพันธมิตรธุรกิจและนโยบายรัฐบาลในการก้าวเข้าสู่สังคมไร้เงินสด (Cashless Society) ด้วยการเป็นตัวแทนหักภาษี ณ ที่จ่ายและยื่นภาษีแทนหน่วยงานรัฐ ผ่านระบบ KTB e-withholding Tax โดยธนาคารกรุงไทยเป็นธนาคารแห่งแรกที่นำส่งภาษีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้กับหน่วยงานของรัฐ เมื่อใช้บัตรเติมน้ำมันของธนาคาร โดยผนึกกำลังกับสถานีบริการน้ำมัน ปตท. บางจาก เอสโซ่ และพีที ทวีปประเทศ เปิดให้บริการแล้ววันนี้

นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย ร่วมกับนายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) นายโชคชัย อัครวิมลสุณีย์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานธุรกิจการตลาดและคลังน้ำมัน บริษัท บางจากคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) นายอิทธิพล พิชัยกาล ผู้จัดการฝ่ายขายบัตรน้ำมันทางธุรกิจ การตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และ นายรังสรรค์ พวงปราง ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) เปิดให้บริการเป็นตัวแทนหักภาษี ณ ที่จ่ายและยื่นภาษีแทนหน่วยงานรัฐ ที่ใช้บัตรเติมน้ำมันของธนาคาร ณ สถานีน้ำมันทั่วประเทศของบริษัทน้ำมันทั้ง 4 แห่ง

นายผยง ศรีวณิช เปิดเผยว่า จากการที่ธนาคารได้ให้บริการบัตรเติมน้ำมัน หรือ Fleet card กับหน่วยงานรัฐ เพื่อใช้แทนเงินสด คู่มือหรือใบสั่งจ่ายน้ำมัน ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกแก่หน่วยงานดังกล่าวมากยิ่งขึ้น ธนาคารจึงได้จับมือกับ 4 พันธมิตรบริษัทน้ำมันของไทย โดยธนาคารจะอำนวยความสะดวกโดยการเป็นตัวแทนหักภาษี ณ ที่จ่าย 1% และนำส่งสรรพากรแบบอัตโนมัติ ผ่านระบบ KTB e-withholding Tax



พื้นที่ประชาสัมพันธ์

ธนาคารกรุงไทยเป็นธนาคารแห่งแรกให้บริการหักภาษี ณ ที่จ่ายและยื่นภาษีต่อกรมสรรพากรทุกเดือนแบบอัตโนมัติ โดยกระบวนการต่างๆ จะเป็นแบบ Paperless (ไม่ใช้กระดาษ) ทั้งหมด ซึ่งธนาคารกรุงไทยเป็นเพียงธนาคารเดียวที่มีการเชื่อมต่อระบบของกรมสรรพากร ซึ่งจะช่วยลดขั้นตอนการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนนโยบายไร้เงินสด (Cashless Society) ของกระทรวงการคลังที่หน่วยงานราชการทั้งหมด จะรับ-จ่ายเงิน รวมถึงนำเงินส่งกระทรวงการคลัง ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็น ระบบ KTB Corporate Online เครื่อง EDC หรือ Dynamic QR Code ภายในวันที่ 27 มีนาคมนี้

ครั้งนี้ถือเป็นอีกหนึ่งนวัตกรรมด้านดิจิทัลของธนาคารกรุงไทย โดยก่อนหน้านี้ธนาคารได้มีการนำเสนอบริการ e-Donation หรือการออกใบอนุโมทนาบัตรแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งประชาชนทั่วไปที่ทำบุญผ่านแอปพลิเคชัน KTB netbank โดยการสแกน QR Code ของธนาคาร ตามจุดรับบริจาคที่วัดต่างๆ สามารถขอรับใบอนุโมทนาบัตรอิเล็กทรอนิกส์เพื่อนำไปลดหย่อนภาษีได้ และเร็วขึ้นธนาคารจะมีผลิตภัณฑ์และนวัตกรรมใหม่ๆ อีกมากมายเพื่อตอบโจทย์ให้กับลูกค้าและก้าวสู่การเป็นธนาคารชั้นนำด้านดิจิทัล

ทั้งนี้ หากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่ใช้บัตรเติมน้ำมันของธนาคารกรุงไทย และมีความประสงค์จะแต่งตั้งธนาคารเป็นตัวแทนหักภาษี ณ ที่จ่ายเมื่อใช้จ่ายผ่านบัตรดังกล่าว ณ สถานีบริการทั้ง 4 แห่ง สามารถแจ้งความประสงค์เพื่อสมัครใช้บริการผ่านผู้ดูแลความสัมพันธ์ของหน่วยงานต่างๆ หรือสาขาของธนาคาร สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ KTB Call Center หมายเลข 02-111-1111

นโยบายพลังงานหมุนเวียนของญี่ปุ่น กับโอกาสของผู้ประกอบการไทย

รัฐโลก รัฐเรา



พิชิต์ เสรีวัฒนา

กรรมการผู้จัดการ
ธนาคารเพื่อการส่งออก
และนำเข้าแห่งประเทศไทย
(EXIM BANK)

ในช่วงที่ผ่านมาผมมีโอกาสได้เดินทางไปดูธุรกิจพลังงานหมุนเวียนในประเทศญี่ปุ่น เนื่องจากปัจจุบันมีผู้ประกอบการไทยจำนวนหนึ่งเข้าไปลงทุนในธุรกิจพลังงานหมุนเวียนในญี่ปุ่นแล้ว ซึ่งผมมีข้อสังเกตเกี่ยวกับอุตสาหกรรมพลังงานในญี่ปุ่นที่อยากนำมาเล่าสู่กันฟัง ญี่ปุ่นถือเป็นประเทศที่ไม่ว่าจะหันไปทางไหนก็จะพบแต่อุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ใช้พลังงานไฟฟ้า จึงไม่น่าแปลกใจว่าญี่ปุ่นจะเป็นผู้ใช้ไฟฟ้าสูงเป็นอันดับ 4 ของโลก รองจากจีน สหรัฐ และอินเดีย และเป็นผู้นำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลวอันดับ 1 ของโลก ซึ่งจุดเปลี่ยนของนโยบายพลังงานของญี่ปุ่นเกิดขึ้นเมื่อวันที่ 11 ก.ย. 2554 หลังเกิดเหตุแผ่นดินไหวขนาดความรุนแรงระดับ 9 บริเวณชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของญี่ปุ่น แผ่นดินไหวส่งผลให้ระบบสายไฟแรงสูงของโรงไฟฟ้าฟูกูชิม่าเสียหาย แต่เครื่องปั่นไฟของระบบฉุกเฉินยังคงทำงานเพื่อสูบน้ำหล่อเย็นเข้าไปใจกลางเตาปฏิกรณ์

อย่างไรก็ตาม หลังจากแผ่นดินไหวผ่านไปเพียงหนึ่งชั่วโมง คลื่นสึนามิสูง 10 เมตร ก็พัดเข้าถล่มโรงไฟฟ้าจนเครื่องปั่นไฟจมอยู่ใต้คลื่นยักษ์ ไม่สามารถสูบน้ำหล่อเย็นเข้าไปหมุนเวียนภายในเตาปฏิกรณ์ ซึ่งเท่ากับการเริ่มนับ



ถอยหลังสู่การระเบิดของโรงไฟฟ้าฟูกูชิม่าในที่สุด พวกเราน่าจะทราบกันอยู่แล้วว่าเหตุการณ์ในครั้งนั้นส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ ซึ่งถือเป็นโศกนาฏกรรมครั้งสำคัญของญี่ปุ่น ซึ่งผมไม่ขอกล่าวถึงในที่นี้ แต่ที่ผมสนใจคือนโยบายพลังงานของญี่ปุ่นที่เปลี่ยนไปหลังจากเหตุการณ์ดังกล่าว

ก่อนจะเกิดภัยพิบัติโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ฟูกูชิม่า ญี่ปุ่นพึ่งพาการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานนิวเคลียร์ถึงราว 25% ของการผลิตไฟฟ้าทั้งหมด เนื่องจากเป็นพลังงานที่มีต้นทุนการผลิตถูกกว่าการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงฟอสซิล แต่หลังจากเกิดภัยพิบัติดังกล่าว สัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานนิวเคลียร์ลดลงเหลือเพียง 2% ขณะที่สัดส่วนการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลอย่างก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน และถ่านหิน เพิ่มขึ้นเป็น 87% ซึ่งสำหรับประเทศที่เป็นเกาะและไม่ได้มีแหล่งพลังงานฟอสซิลเป็นของตนเอง ทำให้ญี่ปุ่นต้องนำเข้าพลังงานเกือบทั้งหมด ประกอบกับในช่วงเวลานั้นราคาเชื้อเพลิงฟอสซิลในตลาดโลกอยู่

ในระดับสูง ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าของญี่ปุ่นปรับขึ้นถึงราว 20% ขณะที่ผู้ผลิตไฟฟ้ารายครั้งหนึ่งของญี่ปุ่นต้องประสบปัญหาการดำเนินงานที่ขาดทุน เนื่องจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ไม่สามารถเดินเครื่องผลิตไฟฟ้าและราคาเชื้อเพลิงฟอสซิลอยู่ในระดับสูง

การพึ่งพาแหล่งพลังงานจากนอกประเทศจำนวนมากและต้นทุนการผลิตไฟฟ้าที่สูงขึ้นทำให้เสถียรภาพด้านพลังงานของญี่ปุ่นถูกส่งผลกระทบต่อพัฒนาประเทศ ญี่ปุ่นจึงจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนนโยบายพลังงานครั้งใหญ่ ภายใต้แผนพลังงาน Long-Term Energy Supply and Demand Outlook ที่ประกาศใช้เมื่อปี 2558 ซึ่งวางแผนการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ ไปจนถึงปี 2573 โดยยังคงแผนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานนิวเคลียร์ในสัดส่วน 20-22% แต่เพิ่มสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนขึ้นเป็น 22-24% จากเดิมมีสัดส่วนเพียง 4% เท่านั้น

สาเหตุที่ญี่ปุ่นเปลี่ยนมาพึ่งพาพลังงานหมุนเวียนมากขึ้น เป็นเพราะ

สามารถจัดหาแหล่งพลังงานได้ในประเทศ ไม่ต้องพึ่งพาทรัพยากรจากประเทศอื่น พลังงานหมุนเวียนที่มีบทบาทในญี่ปุ่น นอกจากแสงอาทิตย์และลม ซึ่งเรารู้จักกันดีแล้ว ญี่ปุ่นยังมีพลังงานความร้อนใต้พิภพเป็นแต้มต่ออีกด้วย เนื่องจากเป็นประเทศที่มีแหล่งภูเขาไฟ แต่อันนี้ต้องบอกก่อนว่าแตกต่างจากของอินโดนีเซียซะครับ พลังงานความร้อนใต้พิภพของอินโดนีเซียนั้นมีแรงดันไอน้ำที่แรงกว่าของญี่ปุ่นค่อนข้างมาก เนื่องจากภูเขาไฟในอินโดนีเซียยังมีพลังงานอยู่มาก พลังไอน้ำของอินโดนีเซียสามารถนำไปผ่านกังหันผลิตไฟฟ้าได้เลย ส่วนของญี่ปุ่นนั้น แหล่งพลังงานความร้อนใต้พิภพอยู่ตามแหล่งบ่อน้ำพุร้อนที่นักท่องเที่ยวไปแช่ออนเซนกัน แม้แรงดันน้ำไม่แรงมากนัก แต่ปัจจุบันก็มีเทคโนโลยีที่จะเปลี่ยนไอน้ำแรงดันไม่สูงนักไปเป็นพลังงานไฟฟ้าได้ สำหรับพลังงานหมุนเวียนลำดับสุดท้ายที่ญี่ปุ่นให้ความสำคัญ คือ ชีวมวล แต่ญี่ปุ่นยังคงต้องพึ่งการนำเข้าเชื้อเพลิงชีวมวลจากต่างประเทศเป็นหลัก พลังงานนี้จึงยังน่าสนใจน้อยกว่าพลังงานหมุนเวียนประเภทอื่น

ญี่ปุ่นเริ่มจริงจังให้เกิดการลงทุนในโครงการพลังงานหมุนเวียนด้วยการให้ Feed-in-Tariff (FIT) ซึ่งเป็นอัตราซื้อไฟฟ้าตลอดอายุโครงการ ในระดับที่ค่อนข้างสูง ตั้งแต่ปี 2555 ทำให้โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ขยายตัวอย่างรวดเร็ว โดยช่วงแรกการพัฒนาพลังงานหมุนเวียนส่วนใหญ่เป็นโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนหลังคา โดยเฉพาะอาคารและโรงงาน ถัดมาก็เป็นโครงการพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดิน หรือโซลาร์ฟาร์ม ซึ่งโครงการเหล่านี้เองที่จุดประกายผู้ประกอบการไทยให้ลองเข้าไปคว้าโอกาสโดยอาศัยประสบการณ์

พัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในประเทศไทยที่มีมาก่อนญี่ปุ่นหลายปี และในที่สุดก็ได้พิสูจน์ให้เห็นว่าการก้าวออกไปพัฒนาโครงการโซลาร์ฟาร์มในญี่ปุ่นไม่ใช่เรื่องเกินกว่าความสามารถ แม้จะมีอุปสรรคที่ต้องเผชิญอยู่บ้าง โดยเฉพาะการจัดหาพื้นที่สำหรับโครงการ เนื่องจากโครงการโซลาร์ฟาร์มต้องใช้เนื้อที่ค่อนข้างมากที่ราบส่วนใหญ่ในญี่ปุ่นก็ใช้ประโยชน์ไปเกือบหมดแล้ว เหลือก็แต่เพียงพื้นที่เนินเขา ซึ่งการติดตั้งแผงโซลาร์ต้องใช้เทคนิคที่ต่างออกไปจากพื้นที่ราบ นอกจากนี้ ยังมีความท้าทายเรื่องกฎหมายที่ดิน ขณะที่บางที่เป็นพื้นที่ป่าก็จะมีกฎหมายเฉพาะและมีข้อจำกัดในบางเรื่องที่แตกต่างกันออกไป อาทิ ห้ามตัดต้นไม้แต่ตัดกิ่งไม้บางส่วนได้และต้องปลูกต้นไม้สำคัญบางต้นคืนเมื่อสิ้นสุดโครงการ ซึ่งจากข้อมูลถึงเดือน มี.ค. 2560 ญี่ปุ่นมีกำลังการผลิตติดตั้งในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แล้ว 42 กิกะวัตต์ ซึ่งสูงกว่ากำลังการผลิตเป้าหมายที่ญี่ปุ่นตั้งไว้ ทำให้ในช่วงหลังญี่ปุ่นทยอยลดอัตรา FIT ของโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ จนไม่ค่อยจูงใจนักลงทุนมากนัก ปัจจุบันนักลงทุนจึงเปลี่ยนไปแสวงหาโอกาสในพลังงานหมุนเวียนประเภทอื่น อาทิ พลังลมและพลังงานความร้อนใต้พิภพเพิ่มขึ้น

สุดท้ายที่จะฝากข้อคิดไว้ก็คือ ปัจจุบันนักลงทุนไทยมีศักยภาพมากในตลาดโลก เราไม่ได้จำกัดการลงทุนอยู่เพียงแต่ในอาเซียน โอกาสทางธุรกิจของผู้ประกอบการจึงเปิดกว้างมากในปัจจุบัน อยู่ที่เราต้องคอยเสาะแสวงหาโอกาสและช่องทางนั้นให้เจอ ■

แวดวง การเงิน

■ ■ ■ วันก่อนมีครม.ในโลกโซเชียล...ให้"เคอะคู่"...
นายภุชญา จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมสรรพสามิต...
ต้องปวดสมองเล็กน้อย...เรื่องการเข้าไปจับเหล้า
ต่างประเทศ 7-8 ขวด...ที่ผู้ครอบครองแจ้งว่าเป็น
เหล้าสะสม...ทำให้เกิดกระแสกระแสมหาชน...กรม
สรรพสามิตจะเข้าไปจับปรับ...!!! เรื่องของเรื่องเป็น
อย่างนี้ครับ...เหล้าเจ้าปัญหา 7-8 ขวดที่ว่านั้น...
เป็นผลมาจากเจ้าหน้าที่กรมสรรพสามิตเข้าไปตรวจ
ค้นตามหมายค้นบ้านหลังดังกล่าว หลังจากมีการแจ้ง
ขายให้ที่ไม่มีอากรแสตมป์...เมื่อเห็นว่าเหล้านั้นไม่มี
การติดอากรแสตมป์ก็เลยดำเนินตามกฎหมายไป
ด้วย...ส่วนเรื่องเหล้าสะสม...หากว่าซื้อจากคิวตี้ที่
มาซึ่งไม่มีแสตมป์...และแจ้งได้ว่าได้มาจากการเดิน
ทางไปต่างประเทศและซื้อเข้ามาครั้งละขวดตาม
กฎหมายมาเก็บไว้...อันนี้ก็ไม่ได้ผิดกฎหมาย...ส่วน
เหล้าสะสมหากว่าเป็นว่าเหล้าที่มีอากรแสตมป์ถูก
ต้อง...ท่านจะสะสมเท่าไรก็ได้ไม่ผิดกฎหมาย...!! เข้าใจตรงกันนะ...■ ■ ■
กระทรวงการคลัง...ธนาคารแห่งประเทศไทย... สมาคมธนาคารไทย...
ส่วนให้มีความสำคัญต่อความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน...เรื่องการชักชวน
ให้มีการลงทุนใน...ไอซีโอและคริปโตเคอเรนซี (cryptocurrency)...อย่าง
ธนาคารแห่งประเทศไทยนั้น...แสดงท่าทีที่ไม่เห็นด้วยชัดเจนถึงขนาดว่าออก
หนังสือเวียนถึงธนาคารพาณิชย์ทุกแห่งว่า ห้ามเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับธุรกรรมนี้...
แต่ที่สังคมสงสัย...คือในเมื่อ 3 ส่วนหลักด้านเศรษฐกิจประเทศแสดง
ท่าทีชัดเจนขนาดนี้แล้ว...ทำไมเมื่อสัปดาห์ก่อน ยังมีบริษัทจดทะเบียนใน



ภุชญา
จินะวิจารณ์



รพี สุจริตกุล

ตลาดหลักทรัพย์แห่งหนึ่งออกมาระดมทุนผ่าน ICO ได้อีก...ดังนั้นคนที่
ต้องตอบคำถามให้กับสังคมก็ต้องเป็น...คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์
และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
(ตลท.)...ซึ่ง...คุณรพี สุจริตกุล เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับ
หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)...ก็ได้บอกกับสังคมอย่างนี้ครับ
ว่า... การลงทุนในตลาดหลักทรัพย์มีความเสี่ยงในหลายแง่มุม หากผู้ลงทุน
ไม่เข้าใจอย่างแท้จริงจะเสียหายได้โดยง่าย นอกจากนี้ อาจมีผู้ฉวยโอกาสใน
การสร้างกระแสโดยนำโครงการที่มีการใช้เทคโนโลยีใหม่ซึ่งไม่เคยมีมาก่อน
มาเป็นจุดขาย หรือโครงการที่ไม่มีแผนธุรกิจที่ชัดเจนที่จะสามารถรองรับการ
ใช้เทคโนโลยีดังกล่าว และ/หรือนำเรื่องเทคโนโลยีมาบังหน้า เพื่อหลอกลวง
ประชาชนให้ลงทุน...ปัจจุบันยังไม่มีเกณฑ์กำกับดูแลการออกไอซีโอผู้ลงทุน
จึงไม่ได้รับความคุ้มครองใดๆ ประกอบกับโครงการที่ระดมทุนอาจยังเป็นเพียง
แนวคิด และการดำเนินการตามโครงการที่ระดมทุนอาจไม่สำเร็จ หรือสำเร็จแต่ไม่
เหมือนที่เปิดเผยไว้แต่แรก เนื่องจากข้อมูลในเอกสารประกอบการเสนอขาย
ไอซีโอ (white paper) นั้นอาจเปรียบเสมือนเป็นสัญญาปากเปล่า...!! ฟังดู
แล้วน่าขนลุกไหมครับพี่น้อง...แล้วลองคิดเล่นๆได้หรือไม่...” แนวทางการกำกับ
ดูแลที่อยู่ระหว่างพิจารณาของทางการ จะเปิดให้มีการระดมทุนและทำ
ธุรกรรมในช่องทางนี้ที่สุจริต สามารถดำเนินไป...!! สรุปคือในอนาคตอาจ
ทำได้หากถูก...ที่แวดวงการเงิน...กังวลคือ ก่อนที่แนวทางการควบคุมของ
ทางการจะออกมา...แล้วมีการระดมทุนในรายอื่นๆล่ะทำไง...ความเสี่ยง
ที่เกิดขึ้นนักลงทุนต้องรับผิดชอบเองใช้หรือไม่...!! อย่าลืมว่าคนมีเงินก็
ไม่ได้แปลว่ามีความรู้ความเข้าใจเหมือนกันทุกคน...พวกเขาอาจจะถูกหลอก
ก็ได้...!! หนึ่งในหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รัฐคือ...การให้ความคุ้มครองต่อชีวิตและ
ทรัพย์สินของประชาชนไม่ใช่หรือ...!! อย่างที่ว่าเมื่อไม่มีกฎหมายกำกับก็ไม่มี
อำนาจในการควบคุม...และปล่อยให้มีการออกนอกกฎหมายในระหว่างนี้เลย...
มันจะเสียหายหนักกว่าตอนที่ลงทุนหนึ่งไปยิงตัวตายในตลาดหลักทรัพย์ฯ
เพราะเจ้าหน้าที่จะบอกให้...■ ■ ■

อนันตเดช พงษ์พันธ์ุ

ไฟแนนซ์ทูเดย์ | ช.ชดา

●● โหมงานหนักหน่วง ขึ้น
เขาลงห้วยไปติดคิวอาร์โค้ด ทำให้
ผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการ
ธนาคารกรุงไทย บ่นว่าไม่มีเวลา
ออกกำลังกาย แต่ใครเจอตัว ยัง
พากันชมเปาะว่า เอ็มดีหน้าใสก็
ไม่เชื่อว่าเครียดกับงานที่กำลังดัน
ให้ธนาคารกรุงไทยไปสู่ดิจิทัล



ผยง ศรีวณิช

วงในแถมว่าเร็วๆ นี้ อาจจะมี
รีแบรนด์ดิ้งแบงก์วายุภักษ์แห่งนี้
หลังจากที่ไม่ได้ทำอะไรมานาน
หลายปี จะแซ่บแค่ไหนโปรดติดตาม

●● อาคารอัจฉริยะของ
ธนาคารกรุงศรีอยุธยา ซึ่งเป็น
อาคารสำนักงานใหญ่ก่อสร้าง
ใหญ่โตที่เพิ่งเปิดให้บริการ
แล้ว ซึ่งแบงก์จะดึงเอาบริษัทใน
เครือที่แยกไปเช่าอาคารสำนักงาน
อื่นกลับมาอยู่รวมกันให้หมดใน
เร็วๆ นี้

แต่ในช่วงแรกของการเปิด
ใช้สำนักงาน พนักงานบ่นอุบว่า
นอกจากที่จอดรถไม่พอแล้ว ยังเจอ
ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง
ของพื้นที่รอบๆ และกลิ่นสี ทำให้
ต้องใส่หน้ากากทำงาน เจ็บป่วย
ไปตามๆ กัน บ่นดังขนาดนี้ทาง
ฝ่ายอาคารของแบงก์น่าจะแะ
ไปเช็กดูข้อเท็จจริงจากพนักงาน
ว่าเป็นยังไงก็จะได้ ■



ยื่นเสียภาษีทางอินเทอร์เน็ต สะดวก รวดเร็ว

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้อำนาจตามที่กำหนดในประมวลรัษฎากร ขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบแสดงรายการภาษี การชำระภาษี และการนำส่งภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ภาษีเงินได้นิติบุคคล ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีธุรกิจเฉพาะ ผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตได้อีก 8 วัน นับแต่วันพ้นกำหนดเวลาการยื่นแบบแสดงรายการภาษี ซึ่งได้กระทำต่อเนื่องกันมาตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555 ครึ่งล่าสุดได้ขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบฯ กรณีดังกล่าวออกไปจนถึงวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2562

การยื่นแบบแสดงรายการภาษีอากรทั้งหลายตามประมวลรัษฎากร ไม่ว่าจะเป็นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา หรือภาษีอากรประเภทอื่น นั้น หากท่านผู้มีหน้าที่เสียภาษีหรือนำส่งภาษีเลือกใช้วิธีการยื่นรายการประเมินตนเองผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตทางเว็บไซต์ (Web Site) ของกรมสรรพากร www.rd.go.th นอกจากการขยายกำหนดเวลาดังกล่าว ยังได้รับความสะดวกรวดเร็ว มีโปรแกรมช่วยตรวจสอบข้อมูลขั้นต้นตามที่กรอกไว้ในแบบแสดงรายการ และหากพบข้อมูลที่ผิดพลาด ในบางกรณีระบบจะส่งรายการเตือนกลับไปในพื้นที่เพื่อที่จะได้แก้ไขให้ถูกต้อง ทั้งยังได้รับการคืนเงินภาษีโดยรวดเร็ว โดยเฉพาะกรณีใช้บริการอี-เพย์เมนต์ (E-Payment)

สำหรับการยื่นแบบแสดงรายการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาประจำปีภาษี 2560 วันสุดท้ายของกำหนดเวลาการยื่นรายการคือวันเสาร์ที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2561 ตรงกับวันหยุดราชการ ดังนั้นสำหรับการยื่นแบบฯ และชำระภาษีผ่านอินเทอร์เน็ต จึงขยายเวลา

ยื่นแบบฯ และชำระภาษีผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตออกไป เป็นภายในวันที่ 8 เมษายน พ.ศ. 2561

ผู้เสียภาษีทุกรายมีสิทธิสมัครใช้บริการยื่นแบบฯ และชำระภาษีผ่านอินเทอร์เน็ตที่กรมสรรพากรให้บริการ โดยผู้มีเงินได้ที่ใช้บริการต้องป้อนข้อมูลที่ต้องกรอกในแบบแสดงรายการที่ได้รับอนุมัติให้ยื่นแบบฯ ผ่านอินเทอร์เน็ต แทนการยื่นแบบฯ ด้วยกระดาษ พร้อมทั้งชำระภาษี โดยใช้คำสั่งทางอิเล็กทรอนิกส์ เช่น ให้ธนาคารโอนเงินค่าภาษีให้กรมสรรพากรกรณียื่นแบบฯ โดยไม่มีภาษีต้องชำระตามแบบฯ หรือขอคืนภาษีไว้ ก็สามารถใช้บริการนี้ได้

ผู้มีเงินได้ต้องทำความเข้าใจกับกรมสรรพากรก่อน โดยลงนามในเอกสารข้อตกลงในการยื่นแบบแสดงรายการ และชำระภาษีผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต และเมื่อได้รับ "หมายเลขผู้ใช้" และ "รหัสผ่าน" จากกรมสรรพากรแล้ว จึงจะสามารถเข้าสู่ระบบการยื่นแบบฯ และชำระภาษีผ่านอินเทอร์เน็ตได้

หากเลือกใช้บริการโอนเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ได้แก่ E-Payment, Internet Banking, Tele/Phone Banking และ Mobile Banking ต้องทำความเข้าใจกับธนาคารก่อน เมื่อทำความเข้าใจแล้ว ต้องแจ้งผลการตอบรับจากธนาคารให้กรมสรรพากรทราบ ในวันยื่นเอกสารเพื่อลงทะเบียนสมัครใช้บริการ ต่อจากนั้นกรมสรรพากรจะแจ้งสิทธิการให้บริการให้ทราบ ท่านจึงจะสามารถใช้บริการชำระภาษี โดยการโอนเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้

นอกจากนี้...ระบบจะส่งรายการเตือน กลับไปในทันทีเพื่อที่จะได้แก้ไขให้ถูกต้อง และเพื่อความมั่นใจว่ากรมสรรพากรได้รับแบบฯ และเงินภาษีที่ท่านชำระแล้ว จะมีหลักฐานเพื่อยืนยันทันทีเมื่อทำรายการแล้วเสร็จ ยืนยันการรับแบบฯ และชำระภาษี (ถ้ามี) ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (อีเมล) ในวันถัดไป และยืนยันการรับแบบฯ และชำระภาษี (ถ้ามี) โดยใบเสร็จรับเงิน ซึ่งผู้ใช้บริการสามารถเข้าสู่ระบบได้โดยป้อน "หมายเลขผู้ใช้" และ "รหัสผ่าน" ที่ใช้ในการยื่นแบบฯ เพื่อพิมพ์ใบเสร็จรับเงินได้ ภายใน 2 วันทำการ ถัดจากวันที่ได้ยื่นแบบฯ และชำระภาษีเสร็จสมบูรณ์.

สารส้ม เขียน 5



ตัวแทนธนาคาร (Banking Agent)

รับฝาก-ถอนเงิน ผ่านร้านสะดวกซื้อ?



ตัวแทนธนาคาร (Banking Agent) รับฝาก-ถอนเงิน ผ่านร้านสะดวกซื้อ?



แพร่กระจายข่าว และด่ากันสนั่นโซเชียล กรณีข่าวว่าเครือข่ายร้านสะดวกซื้อชื่อดังของเจ้าสัว กำลังจะได้ทำธุรกิจรับฝาก-ถอนเงินเหมือนเคาน์เตอร์ของธนาคารพาณิชย์

ถึงขนาดตัดต่อภาพ ขึ้นชื่อหว่าว่าเป็นธนาคารแห่งใหม่เลยด้วยซ้ำ!!!

บางคนฟังไม่ทันได้ศัพท์ ก็รีบจับไปด่าต่ออย่างเมามันส์ทำนองว่า มันจะรวยไปถึงไหนกัน

จริงๆ คือ อะไร?

1. นางอุษกร สิริโยธิน รองผู้จัดการด้าน
 เสถียรภาพสถาบันการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย
 ชี้แจงว่า

ปัจจุบัน ธนาคารแห่งประเทศไทย ยังไม่มี
 นโยบายให้ใบอนุญาตประกอบธุรกิจธนาคารพาณิชย์แห่งใหม่
 เพราะฉะนั้น ตัดประเด็นว่าร้านสะดวกซื้อจะขยายกิจการ
 ยกสถานะขึ้นเป็นแบงก์แห่งใหม่ ตัดทิ้งไปได้

ส่วนที่แบงก์ชาติ กำลังพิจารณา คือ ปรับปรุงกฎเกณฑ์เกี่ยวกับ
 ช่องทางการให้บริการของธนาคารพาณิชย์ เพื่อเปิดโอกาสให้
 ประชาชนได้รับบริการการเงินได้สะดวก และทั่วถึงมากขึ้นกว่าเดิม
 ในรูปแบบ ตัวแทนธนาคาร (Banking Agent) ซึ่งจะต้องมีการ
 ประกาศหลักเกณฑ์การเป็นตัวแทนธนาคาร (Banking Agent)
 อีกครั้งหนึ่ง

ตัวแทนธนาคาร จะมีขอบเขตการให้บริการจำกัด โดยฝ่าย
 ธนาคารพาณิชย์แต่ละรายจะเป็นผู้เลือกว่าจะให้กิจการใด บุคคลใด
 นิติบุคคลรายใด เป็นตัวแทนธนาคารของตนเอง ในการให้บริการแก่
 ลูกค้า ซึ่งจะต้องเป็นไปตามคุณสมบัติ หลักเกณฑ์ เงื่อนไข ที่แบงก์ชาติ
 กำหนด (ตอนนี้ ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาว่าจะมีเงื่อนไขรายละเอียด
 อย่างไร) โดยเบื้องต้นก็จะต้องมีระบบควบคุมและบริหารความเสี่ยง
 สำหรับธุรกรรมที่ทำผ่านตัวแทนธนาคาร

2. ฟังความได้ชัดๆ ว่า ยังไม่มีการประกาศหลักเกณฑ์ และ
 ยังไม่มีการอนุมัติให้ใครเป็นตัวแทนธนาคารทั้งสิ้น แต่ในอนาคต ถ้า
 หลักเกณฑ์เรียบร้อย ธนาคารพาณิชย์รายใดจะเลือกใครเป็นตัวแทน
 ให้บริการลูกค้า ก็ขึ้นอยู่กับความตัดสินใจของแต่ละธนาคาร ภายใน
 ข้อจำกัดดูแลของแบงก์ชาติ

จะว่าไปแล้ว เรื่องนี้ น่าสนใจ และควรสนับสนุน เพราะ
 ประโยชน์สุดท้าย ตกแก่ประชาชนผู้บริโภค ที่ใช้บริการธนาคาร
 พาณิชย์ทั้งหลาย น่าจะได้รับความสะดวกมากขึ้น

ไม่ต้องเสียเวลาไปสาขาแบงก์

ไม่ต้องไปแออัดต่อคิวยาวนาน

แถมปัจจุบัน หลังจากพฤติกรรมประชาชนลดความจำเป็นในการไปทำธุรกรรมที่หน้าเคาน์เตอร์ธนาคารลงไปเยอะ ดังปรากฏว่าธนาคารบางรายลดจำนวนสาขาลงเรื่อย ๆ

ในปี 2560 พบว่า ยังมีสาขาธนาคารพาณิชย์ทั้งระบบ จำนวน 6,784 สาขา

ลดลงจากปี 2559 จำนวน 232 สาขา

นับเป็นการลดลงต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 จากปี 2558 ที่เคยมีจำนวน 7,061 สาขา

เฉพาะในปี 2560 ธนาคารที่ปรับลดสาขามากที่สุด คือ ธนาคารกรุงไทย มีการปรับลด 92 สาขา ปัจจุบันมี 1,120 สาขา

รองลงมา ธนาคารกสิกรไทย ในปี 2560 มีการปรับลด 82 สาขา ปัจจุบันมี 1,029 สาขา

ที่เป็นข่าวฮือฮา คือ ธนาคารไทยพาณิชย์ มีแผนว่าในปี 2563 จะลดจำนวนสาขาเหลือ 400 แห่ง จากปัจจุบันมีจำนวน 1,153 สาขา และจำนวนพนักงานจะลดลงเหลือ 15,000 คน (จาก 27,000 คน)

3. นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เผยว่า กระทรวงการคลังเห็นด้วยกับการจัดตั้งตัวแทนธนาคาร เพื่อเป็นทางเลือกให้กับผู้รับฝากถอนเงิน เพราะปัจจุบันประชาชน ถอน โอนเงินฝากทางโทรศัพท์มือถือมากขึ้น ทั้งนี้ ธนาคารแห่งประเทศไทย กำหนดให้บริษัทเอกชนที่เป็นตัวแทนธนาคาร ต้องมีคุณสมบัติหลายด้าน ทั้งจำนวนเงินทุนตั้งสำรองดำเนินธุรกิจ จำนวนสาขา บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ฯลฯ หากเอกชนรายใดไม่พร้อมจะดำเนินการไม่ได้ เนื่องจากเป็นบริการทางการเงิน อีกทั้ง รัฐบาลมีนโยบายอี-เพย์เมนต์อำนวยความสะดวกบริการทางการเงินให้กับประชาชน เพื่อให้เกิด

เงินทุนหมุนเวียนในระบบมากขึ้น ขณะที่แบงก์รัฐหรือธนาคารอื่นต้องปรับตัวรองรับบริการในยุคไทยแลนด์ 4.0

ส่วนข่าวว่า ร้านสะดวกซื้อรายใหญ่ อาจเข้ามาขอเป็นตัวแทนธนาคารนั้น นายสมชัยกล่าวว่า

ไม่ใช่เรื่องแปลกประหลาด เพราะที่ผ่านมาเปิดให้บริการชำระสาธารณูปโภคอยู่แล้ว อีกทั้งยังเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ และ มีสาขารอบคลุมทั่วประเทศ น่าจะช่วยให้ประชาชนมีความสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

4. อันที่จริง หากมีประกาศหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนออกมาเมื่อไหร่ คงไม่มีเฉพาะเครือข่ายร้านสะดวกซื้อของเจ้าสัวใหญ่ดอกกระมั่ง แต่เครือข่ายธุรกิจใด ๆ ที่มีคุณสมบัติ มีสาขาเยอะ ๆ ก็คงสนใจจะเข้ามาเป็นตัวแทนธนาคารด้วย ซึ่งน่าสนับสนุนให้มีการแข่งขัน กำกับดูแลค่าบริการ ภายใต้การกำกับดูแลที่มีมาตรฐานความมั่นคงปลอดภัยของแบงก์ชาติ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ผู้ใช้บริการธนาคารนั่นเอง

ลองคิดดู

หากร้านสะดวกซื้อ ที่มีจำนวนสาขาเกิน 1 พันสาขา ทำหน้าที่ตัวแทนธนาคารแต่ละแห่ง ประชาชนจะสะดวกขึ้นแค่ไหน อย่างไร?

หากปั้มน้ำมันที่มีสาขาทั่วประเทศ ทำหน้าที่นี้ด้วย?

หากร้านกาแฟ ร้านอาหารฟาสต์ฟู้ด ฯลฯ ทำหน้าที่เช่นนี้จะเป็นอย่างไร?

หรือแม้แต่ร้านค้าที่มีเครื่องรูดบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (บัตรลุงตู่) ที่มีอยู่กว่า 20,000 เครื่อง แม้อาจจะไม่มีความมั่นคงปลอดภัยตามมาตรฐานแบงก์ชาติที่จะทำหน้าที่ตัวแทนธนาคาร แต่ควรนำมาใช้ประโยชน์เพิ่มอย่างไรได้บ้าง ไม่ว่าจะเป็นการชำระค่าบริการต่าง ๆ เพราะถือว่ามีความเสี่ยงจำนวนมาก และเป็นการลงทุนของภาครัฐ เป็นต้น

สารลัม



ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เตรียมประกาศหลักเกณฑ์การแต่งตั้งแบงก์กึ่งเอเจนต์ เดือน มี.ค.นี้ ซึ่งอาจเพิ่มความสามารถในการทำธุรกรรมให้มากกว่าประกาศเดิม หากการเกิดขึ้นของแบงก์กึ่งเอเจนต์ สำเร็จจะเป็นผลบวกต่อหุ้นบริษัท ซีพี ออลล์ (CPALL) และกลุ่มธนาคาร

ราคาหุ้น CPALL พุ่งถึง 3.08% หรือ 2.50 บาท ขึ้นมาปิดที่ 83.75 บาท ภายหลังปลดกระทรวงการคลังสนับสนุนให้ CPALL ทำธุรกิจแบงก์กึ่งเอเจนต์เป็นตัวแทนธนาคารพาณิชย์ที่สามารถรับฝาก ถอนเงิน และโอนเงิน ได้ด้วยจากปัจจุบันที่รับชำระค่าสาธารณูปโภคอยู่แล้ว

นักวิเคราะห์บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) เมย์แบงก์ กิมเอ็ง (ประเทศไทย) วิเคราะห์ว่า เป็นบวกต่อ CPALL เนื่องจากเป็นการดึงคนเข้าร้าน ทำให้มีโอกาสขายสินค้ามากขึ้น จากปัจจุบันมีจำนวนลูกค้าเกือบ 1,200 คน/ร้าน/วัน ได้รับรายได้

ข่าวดีซีพีออลลจ่อขยายบริการ

ราคาหุ้นบริษัท ซีพีออลล์ (CP ALL) เทียบดัชนีหุ้นไทย (SET)

วันที่ 19 ก.พ. 2561

หน่วย : บาท



ที่มา : ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บางกอกโพสต์ กราฟฟิก

ค่าธรรมเนียม โดยประเมินว่าภายใต้สมมติฐานค่าธรรมเนียม 10 บาท/รายการ และกลุ่มคนส่วนใหญ่ที่มาใช้บริการเป็นกลุ่มคนรายได้น้อยที่เข้าถึงธนาคารไม่สะดวกนัก โดยพิจารณาจากจำนวนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 11.4 ล้านคน ให้สมมติฐาน 50% ของกลุ่มดังกล่าว โดย

มาโอนเงินเดือนละ 1 ครั้ง จะทำให้ CPALL ได้รับค่าธรรมเนียม 684 ล้านบาท/ปี คิดเป็น 2-3% ของกำไรสุทธิ

CPALL จะต้องลงทุนด้านระบบเพิ่มเติม และคาดว่าจะมีค่าใช้จ่ายด้านพนักงานเพิ่มขึ้นจากการเพิ่มพนักงานในร้าน รวมทั้งต้องมีระบบรักษาความ

ปลอดภัยมากขึ้น จากความเสี่ยงที่มี
จำนวนเงินในสาขามากขึ้น แนะนำ ซื้อ
ราคาเป้าหมาย 94 บาท คาดกำไรไตรมาส
4 ปี 2560 สูงเป็นประวัติการณ์ และมี
แนวโน้มเติบโตต่อเนื่อง

นอกจากนั้นยังเป็นบวกต่อธนาคาร
ในการลดค่าใช้จ่าย โดยค่าใช้จ่ายส่วน
ใหญ่จะถูกผลักให้เป็นการของผู้บริโภค
ไม่ใช่ของธนาคาร เช่นเกี่ยวกับการชำระ
เงินอื่น และจะช่วยเร่งกระบวนการรวม
สาขาของธนาคารให้เร็วยิ่งขึ้น โดยเฉพาะ
ธนาคารขนาดใหญ่ที่มีสาขารอบคลุม
ทั่วประเทศ

บล.ทรีนิตี้ เชื่อว่าธนาคารขนาดใหญ่
จะสามารถลดค่าใช้จ่ายจากการลด
จำนวนสาขาได้ แต่ในอีกด้านหนึ่งอาจ
เป็นโอกาสให้ธนาคารขนาดเล็กสามารถ
แข่งขันได้มากขึ้น ทั้งนี้ ผลกระทบยังไม่
ชัดเจน แต่เปิดทางเลือกให้ธนาคารสามารถ
ลดสาขาได้ ดังนั้น ยังคงมุมมองปาน
กลาง สำหรับหมวดธนาคาร และรอรายละเอียด
ที่ชัดเจนมากขึ้น ■



ต้องรอบคอบ

ในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา ธุรกิจธนาคารพาณิชย์ได้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างหนัก ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงตามผลกระทบของเทคโนโลยีดิจิทัลที่ได้เข้ามามีบทบาททำให้มีการเปลี่ยนแปลงวิธีการทำงาน การให้บริการกับลูกค้า และรูปแบบการทำธุรกิจแบบดั้งเดิมได้หายไปหมด

ในอนาคตการเปลี่ยนแปลงในระบบการเงินจะเกิดขึ้นอีกมากมายหลายอย่าง ธนาคารไทยพาณิชย์เป็นธนาคารแห่งแรกที่ได้ประกาศอย่างเป็นทางการว่าจะนำเอาเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้อย่างเข้มข้น เพราะสามารถช่วยลดต้นทุนได้มาก และจากนั้นจะลดจำนวนสาขาให้เหลือ 400 แห่ง ลดจำนวนพนักงานให้เหลือ 1.5 หมื่นคน ภายใน 5 ปี

เพื่อให้สอดคล้องและทันกับการเปลี่ยนแปลง ธนาคารแห่งประเทศไทยได้มีนโยบายที่จะเปิดให้ธนาคารพาณิชย์ตั้งตัวแทน (แบงก์กิ้งเอเจนต์) ได้เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ห่างไกลมีโอกาสในการเข้าถึงบริการทางการเงินของธนาคารพาณิชย์ได้สะดวกขึ้น รวมทั้งเป็นช่องทางการให้บริการใหม่ ที่มารองรับแนวโน้มธนาคารพาณิชย์ทยอยปิดสาขาได้

แต่การแต่งตั้งแบงก์เอเจนต์ของธนาคารพาณิชย์นั้น จะต้องคัดเลือกให้มีคุณสมบัติที่เหมาะสมและถูกต้องตามหลักเกณฑ์ของ ธปท. เพราะการดำเนินการใดๆ ของแบงก์เอเจนต์นั้นจะถือเสมือนธนาคารทำเอง บริการที่แบงก์เอเจนต์ทำได้จะเป็นเรื่องการรับฝากเงิน ถอนเงิน การรับชำระเงิน แต่ไม่ครอบคลุมเรื่องการให้สินเชื่อ

เรื่องนี้ไม่ใช่เรื่องใหม่และมาตั้งแต่ต้นแต่อย่างใด เพราะปัจจุบันธนาคารออมสินก็ใช้ประโยชน์ไทยเป็นแบงก์กิ้งเอเจนต์อยู่แล้ว รวมทั้งมีอีกหลายสถาบันการเงินที่เปิดรับชำระเงินค่าสินค้าและบริการผ่านประโยชน์ไทย การที่ ธปท.ออกประกาศอย่างเป็นทางการก็เป็นการเปิดทางให้ธนาคารพาณิชย์มีแบงก์เอเจนต์ได้เช่นกัน ธนาคารพาณิชย์ที่จะแต่งตั้งร้านขายของชำ (โชห่วย) ในพื้นที่ร้านสะดวกซื้อ หรือกองทุนหมู่บ้าน เป็นแบงก์เอเจนต์ได้ หากเข้าเงื่อนไขที่ ธปท.ระบุไว้ เป็นต้น

การตั้งแบงก์กิ้งเอเจนต์นี้ จึงไม่ใช่การเพิ่มใบอนุญาตธนาคารพาณิชย์ หรือการให้เอกชนรายใดมาทำธุรกิจธนาคารพาณิชย์ ซึ่งจะต้องทำความเข้าใจกับประชาชนและชี้แจงรายละเอียดให้ชัดเจน

การจะให้ธนาคารพาณิชย์ลดต้นทุนการเปิดสาขาด้วยการตั้งตัวแทนให้บริการลูกค้าในพื้นที่ห่างไกลนั้น ก็เปรียบเสมือนแบงก์มาดำเนินการเอง หากเกิดความเสียหายใดๆ กับลูกค้า ธนาคารจะต้องรับผิดชอบการกระทำของตัวเองแทนด้วยเช่นกัน

ดังนั้น เมื่อการให้บริการแทนเป็นเรื่องสำคัญ ดังนั้นคุณสมบัติของแบงก์กิ้งเอเจนต์ก็จะต้องมีความเข้มข้น เข้มงวดในหลายด้าน ทั้งจำนวนเงินทุนตั้งสำรองดำเนินการธุรกิจ จำนวนสาขา และบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งมีข้อกำหนดตามหลักธรรมาภิบาล

นอกจากนั้น การให้บริการใดๆ ก็จะต้องมีค่าธรรมเนียมการให้บริการเกิดขึ้น ซึ่งจะต้องมีการกำหนดให้ชัดเจนว่า ค่าธรรมเนียมนั้นจะมีการผลกระทบให้กับประชาชนผู้ใช้บริการหรือไม่ จะให้ประชาชนรับภาระได้เท่าไรหรืออย่างไรให้เกิดความเป็นธรรม เพราะการลดสาขาของธนาคารพาณิชย์ ธนาคารได้ประโยชน์จากการลดต้นทุน แต่ไม่ใช่จะมาส่งผ่านต้นทุนทั้งหมดให้ลูกค้าแบบมัดมือชก เพราะปัจจุบันหากลูกค้าไปใช้บริการที่สาขานาการก็ต้องเสียค่าธรรมเนียมอะไร ซึ่ง ธปท.ควรจะต้องตระหนักในเรื่องนี้ให้ดีขึ้น ■

กรณีข่าวเกี่ยวกับ “แบงก์กิ้ง เอเยนต์” ที่ถูกนำไปขยายความเกินจริง ยิ่งตอกย้ำให้เห็นชัดว่า การเล่นเกม “เจ็กระเซียบ” (หรือ Chinese Whispers) นั้นง่ายตายยิ่งนักในสังคมไทย

เกมเจ็กระเซียบนั้น มีหลักการง่ายๆ ว่า ให้ผู้เล่นเรียงแถวหน้ากระดานห่างกัน แล้วให้คนแรกกระซิบข้อความสั้นๆ กับคนที่สอง จากนั้นคนที่สองก็กระซิบต่อให้คนที่สาม และคนที่สามกระซิบต่อให้คนที่สี่...ไปจนหมดแถว จะได้ผลลัพธ์ว่า ประโยคที่คนแรกกระซิบ กับคนสุดท้ายได้รับนั้น เป็นคนละเรื่องกัน สะท้อนว่าช่องว่างของการสื่อสารที่ทำให้เกิดความเข้าใจคลาดเคลื่อน

เริ่มต้นตั้งแต่ เมื่อปลายวันศุกร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ จากที่ นางสาวดารณี แซ่สูง ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายกลยุทธ์สถาบันการเงิน ธปท. ออกมาระบุว่า นายวิโรจน์ ลั่นตมประภพ ผู้จัดการ ธปท. ได้ลงนามในหลักเกณฑ์การเป็นตัวแทนธนาคาร หรือ แบงก์กิ้งเอเยนต์แล้ว ซึ่งคาดว่าจะในเร็วๆ นี้ จะมีประกาศออกมาอย่างเป็นทางการ เพื่อให้ประชาชนเข้ารับบริการทำธุรกรรมจากตัวแทนธนาคาร เช่น ร้านค้าโชห่วย และร้านสะดวกซื้อ

หลังจากการกระซิบข่าว รายงานก็ขยายออกไป มีตีความในข่าวลือว่า ร้านสะดวกซื้อตามที่มีประกาศอย่างเป็นทางการจาก ธปท. ที่มีความเป็นไปได้สูงสุด ที่จะได้รับโอกาส ให้ไม่พ่นร้าน 7-Eleven ของบริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) นั้นเอง

ผลพวงของการตีความดังกล่าว (ซึ่งไม่รู้ใครเริ่มต้นก่อน) เป็นเหตุเป็นตะขึ้นว่า เนื่องจาก 7-Eleven มีจำนวนสาขามากกว่าใครทั่วประเทศ มีระบบการบริหารจัดการที่ซับซ้อน สามารถเพิ่มโอกาสและเพิ่มศักยภาพของการเป็นเจ้าตลาดร้านสะดวกซื้อ ที่แทบจะไม่มีคู่แข่งเหลืออยู่

สื่อออนไลน์หลายแห่ง ลงข้อความเลยเถิดไปว่า 7-Eleven มีโอกาสได้รับใบอนุญาตแบงก์กิ้งเอเยนต์ก่อนใคร ทำนองเดียวกันกับ Seven Bank ในญี่ปุ่น

ประเด็นอนุญาตให้ 7-Eleven ทำเอเยนต์แบงก์กิ้งได้ ถูกนำไปถามปลัดกระทรวงการคลัง นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ตันตนาถน “เห็บสยามตัวพ่อ” ที่ตอบคำถามโดยไม่รังเกียจว่า กระทรวงการคลังเห็นด้วยและสนับสนุนแนวคิดของ ธปท. เรื่องการจัดตั้งแบงก์กิ้งเอเยนต์ เพราะเชื่อว่า เมื่อ ธปท. ออกนโยบายใดๆ จะมีความรัดกุม มีข้อจำกัด มีเงื่อนไขที่รัดกุมพอสมควร และมีพ่วงท้ายเสมอว่า กรณีร้าน 7-Eleven จะเข้ามาขอทำธุรกิจแบงก์กิ้งเอเยนต์

เกมเจ็กระเซียบ

ถือว่ามีความเหมาะสม เพราะที่ผ่านมามีการเปิดให้บริการรับชำระค่าสาธารณูปโภคอยู่แล้ว

เกมเจ็กระเซียบระบือไกลถึงขั้นที่นักวิเคราะห์หุ้นเอาไประบุว่าจะ เป็นผลดีทำให้ราคาหุ้นของ CPALL บวกขึ้นไปอีกก็บาท ขณะที่ราคาหุ้นของ FSMART ที่เป็นแบงก์กิ้งเอเยนต์เดิมผ่านต้นบุญเดิม จะเสียหายเท่านั้น เท่านั้น ทุบราคาหุ้นลงมาหนักสุดทั้งปลายวันศุกร์และเช้าวันจันทร์

นักคิดบนสื่อออนไลน์พากันโพสต์ข้อความที่เชื่อว่าเป็นความรู้ เช่น 1) มีประเด็นเรื่อง ผลประโยชน์ ใครได้ ใครเสีย แหม่นอน 2) งานนี้ 7-Eleven กินเรียบแน่นอน ประชาชนยอมได้ประโยชน์บ้าง ก็แค่ซื้ออ่าง 3) พนักงานธนาคารต้องตกงาน เพราะถูกแทนที่ด้วยพนักงานร้านโชห่วย

ก่อนที่สถานการณ์ “เจ็กระเซียบ” จะบานปลายเลยเถิดจนไม่กลับนางธุชกร สิริโยธิน รองผู้จัดการ ด้านเสถียรภาพสถาบันการเงิน ธปท. ก็ออกมาสกัดข่าวลือว่า มีความเข้าใจคลาดเคลื่อน ความจริงแล้ว ธปท. ไม่ได้อนุญาตให้เอกชนมาขอใบอนุญาตทำธุรกิจธนาคารพาณิชย์ใหม่ และยังไม่มีนโยบายให้ใบอนุญาตประกอบธุรกิจธนาคารพาณิชย์แห่งใหม่ เพียงแต่ ได้ปรับปรุงกฎเกณฑ์เกี่ยวกับช่องทางการให้บริการของธนาคารพาณิชย์ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนได้รับการบริการได้สะดวก และทั่วถึง

คำชี้แจงแรก ไม่มีผลมากนัก ทำให้อาณา ธปท.ต้องจัดการแถลงข่าวซ้ำ คราวนี้ คนแถลงข่าวคือ นายสมบุญ จิตเป็นธม ผู้ช่วยผู้จัดการ สายนโยบายสถาบันการเงิน ธปท. มายืนยันชัดเจนขึ้น ว่า ธปท. ไม่ได้เป็นผู้ที่ให้ใบอนุญาตแต่งตั้ง 7-Eleven เป็นธนาคารพาณิชย์ แต่เคยมีประกาศตั้งแต่ปี 2553 อนุญาตให้ธนาคารพาณิชย์สามารถแต่งตั้งตัวแทนการให้บริการทางการเงิน (แบงก์กิ้งเอเยนต์) ได้ ซึ่งสอดคล้องกับประเทศอื่นอย่าง มาเลเซีย อินโดนีเซีย อินเดีย และบังกลาเทศ และบริการนี้ก็ได้ทำไปแล้วบางส่วน เช่น ธนาคารพาณิชย์ทุกแห่งได้แต่งตั้ง บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด (บริษัทในเครือซีพีออลล์ ผู้บริการร้านเซเว่นอีเลฟเว่น) ในสาขา 7-Eleven, บิ๊กซี, เทสโก้ โลตัส เป็นต้น ทำธุรกรรมด้านรับชำระเงิน และมีธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KBANK ตั้งเคาน์เตอร์เซอร์วิส เป็นผู้ให้บริการถอนเงินให้ลูกค้าที่มีคนโอนให้ เพื่อให้บริการลูกค้าที่อยู่ในพื้นที่ทางไกล



พลวัตปี 2018
• วิเศษ ไชยกิจกุล

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/บทความ

วันที่: อังคาร 20 กุมภาพันธ์ 2561

ปีที่: 24

ฉบับที่: 5912

Col.Inch: 50.32

Ad Value: 40,256

คอลัมน์: พลวัตปี2018: เกมแจกกระชิบ

หน้า: 2(ล่าง)

PRValue (x3): 120,768

คลิป: ขาว-ดำ

หรือไม่มีสาขาธนาคารในพื้นที่

นอกจากนี้ ยังมีธนาคารบางแห่งตั้ง ตู้นิวเดิม ตู้นิวสบาย และแอปพลิเคชันแอร์เพย์ เป็นแบงก์กึ่งเอเย่นต์อยู่แล้ว สามารถรับฝากเงินหรือโอนเงินจากทั้ง 3 แพลตฟอร์มเข้าบัญชีธนาคารได้

เพียงแค่ ขณะนี้ ธปท.ได้ปรับปรุงเกณฑ์แบงก์กึ่งเอเย่นต์ใหม่ ที่อยู่ระหว่างรอประกาศในราชกิจจานุเบกษา คาดว่าจะออกมาช่วงต้นเดือน มี.ค. 2561 นี้ โดยเกณฑ์ใหม่จากเดิมที่ธนาคารเคยต้องมาขออนุญาตการตั้งเอเย่นต์ ก็ทำได้เลย เพียงแต่ต้องมีการส่งแผนงานการบริหารจัดการสาขา โดยรวมไปถึงการให้บริการ ซึ่งแผนงานนี้ต้องผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการธนาคารแล้ว จากเดิมที่ต้องมีขออนุญาตเป็นรายๆ

ที่สำคัญ ยังมีข้อกำหนดผ่อนคลายนโยบายของแบงก์กึ่งเอเย่นต์ จากเดิมที่อนุญาตให้เฉพาะธนาคารพาณิชย์อื่น หรือ สถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และนิติบุคคล ได้มีการเพิ่มให้กว้างขึ้นเป็น นิติบุคคล เช่น สหกรณ์ กองทุนหมู่บ้าน และบุคคลธรรมดา อย่างร้านโชห่วยที่ขายของอยู่ในชุมชน เป็นเอเย่นต์ได้ ซึ่งต้องมีหลักแหล่งชัดเจน มีเครื่องมืออุปกรณ์และระบบที่เหมาะสม โดยผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติและประเมินความเสี่ยง เพราะหากมีความเสียหายธนาคารต้องรับผิดชอบ

แถมยังผ่อนคลายนโยบายเพิ่มเติมให้เพิ่มบริการรับถอนเงิน และการจ่ายเงินให้ผู้ใช้บริการลูกค้ารายย่อย ไม่เกิน 5,000 บาทต่อรายการ และไม่เกิน 20,000 บาทต่อวัน สำหรับผู้บริการแต่ละราย ส่วนค่าธรรมเนียมให้บริการ ขึ้นอยู่กับธนาคารเป็นผู้กำหนด

คำถามว่า กรณีนี้ จะส่งผลกระทบต่อสาขาแบงก์ลดลงหรือไม่ มีคำตอบว่า เป็นเรื่องคาดการณ์ได้ยาก เพราะขึ้นอยู่กับพฤติกรรมลูกค้าว่าชอบใช้บริการแบบใด เพราะปัจจุบันการชำระเงินหรือโอนเงิน สามารถใช้บริการได้ทั้ง สาขา หรือโมบายแบงก์กึ่ง หรืออินเทอร์เน็ตแบงก์กึ่ง หรือแบงก์กึ่งเอเย่นต์ เป็นการเพิ่มช่องทางเลือกให้บริการยืดหยุ่นขึ้น

ซึ่งแรงกดดันนี้ก็คงทำให้คนเข้าใจกัน และจบเกมแจกกระชิบกันไป

โดยเฉพาะนักวิเคราะห์หุ้นจินตนาการสูงที่เฝ้าเชียร์และทูลราคาหุ้นจากความอวดฉลาดเหนือจริง ที่น่าจะ "หงายเงิบ" กันไปพอสมควร ■

• อี๊ด เทอร์โบ ตอบ

สารพัน
ปัญหา■ บัณฑิตการแห่งรัฐ
เรียน คุณอี๊ด เทอร์โบ

ตามที่ได้อ่านโครงการสวัสดิการแห่งรัฐช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อยหรือบัตรคนจนเฟสแรกไปเมื่อปลายปีที่ผ่านมามีได้สร้างความคลั่งกึกให้เศรษฐกิจฐานรากไม่น้อย ล่าสุดรัฐบาลภายใต้การนำของ “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรี ได้ออกมาตรการโครงการสวัสดิการแห่งรัฐ หรือบัตรคนจนเฟสสองเพื่อเป็นการต่อยอดจากเฟสแรกในการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยให้หลุดพ้นจากความยากจนอย่างยั่งยืน

สำหรับผู้มีรายได้น้อยที่ลงทะเบียนในเขตเมืองได้มอบหมายให้ธนาคารออมสิน กระทรวงแรงงาน และกระทรวงพาณิชย์ ช่วยฝึกแรงงานให้ตรงกับความต้องการของห้างร้าน ส่วนผู้ลงทะเบียนต่างจังหวัดและเกษตรกร มอบหมายให้ธนาคารออมสิน และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ไปหามาตรการช่วยเหลือพร้อมจัดตั้งโครงการพิเศษในการรับฝากเงินช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยเพื่อให้ได้รับดอกเบี้ยพิเศษ และปล่อยกู้ลดดอกเบี้ยต่ำ เพื่อสนับสนุนให้ผู้มีรายได้น้อยมีช่องทางประกอบกิจการเป็นของตัวเอง

เจตนารมณ์ของการทำ

โครงการในระยะที่ 2 นี้ คงไม่ใช่การให้เปล่าแต่เป็นสิ่งที่ต้องคิดขึ้นมาแบบมีเงื่อนไข หาโปรแกรมมาพัฒนาคนกลุ่มนี้ และต้องช่วยเขาให้ดีที่สุด เริ่มต้นจากเกษตรกรก่อน โดยร่วมมือกับเกษตรจังหวัด ผู้ว่าราชการจังหวัด ต้อง



ชาตชาย พุฒนาวิชชัย

เข้าร่วมมือกันเอาคนที่ลงทะเบียนเข้าโปรแกรมว่าจากนี้ต้องทำอะไร ผลผลิตแล้วอะไร พัฒนาไปจนเป็นสมาร์ทฟาร์มเมอร์

□□ ดีใจที่รัฐบาลช่วยเหลือคนจนมอบบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ □□ อย่างน้อยก็เปิดโอกาสให้หลุดพ้นความจน □□ สนับสนุนการจัดระเบียบบรรดแท้กชี้ □□

โครงการนี้จะเป็นสิ่งที่ดีและยังไม่มีประเทศไหนทำโปรแกรมอย่างนี้ จะมีก็แค่บางประเทศที่กำหนดเงื่อนไขออกมาแต่ก็ไม่เหมือนกัน เช่น บางประเทศกำหนดให้ลูกต้องมาเข้าโรงเรียนหรือต้องเข้ามหาวิทยาลัยแต่เราต้องการให้เข้าโปรแกรมการพัฒนาอาชีพ ส่วนคนที่เป็นผู้สูงอายุก็ให้เขาสมัครใจ อาจมีโปรแกรมพัฒนาความคิดอ่านเพื่อเพิ่มเติมศักยภาพ

ดิฉันในฐานะคนไทยถึงแม้จะไม่ได้รับสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ แต่ก็รู้สึกภูมิใจและดีใจที่รัฐบาลเล็งเห็นปัญหาและพร้อมจะช่วยเหลือคนจนซึ่งเป็นคนส่วนใหญ่ของประเทศ ให้หลุดพ้นจากความยากจนขอให้โครงการนี้สำเร็จและสามารถแก้ไขปัญหาให้ผู้มีรายได้น้อยได้หลุดพ้นจากความยากจนอย่างยั่งยืน.

มาลินี (กทม.)

ตอบคุณ “มาลินี” กทม.

ขณะนี้ “สารพันปัญหา” ได้รับจดหมายชมเชยและสนับสนุนรัฐบาลที่ช่วยแก้ไขปัญหามูลนิธิผู้มีรายได้น้อยหลุดพ้นจากความยากจน

ในการเพิ่มมอบหมายให้ธนาคารออมสิน ซึ่งมีคุณ “ชาตชาย พุฒนาวิชชัย” เป็นผู้อำนวยการและธนาคารเพื่อการเกษตรฯ (ธ.ก.ส.) หามาตรการช่วยเหลือ ซึ่งคงประกาศแผนการมาเร็ววัน

ประเทศไทยของเราทุกวันนี้มีคนจนมากกว่าคนรวยซึ่งรัฐบาลต้องหาวิธีการช่วยเหลือและทุกกระทรวงต้องร่วมมือกัน.

อี๊ด เทอร์โบ

Odd_turbo@thairath.co.th

แฟกซ์ 0-2271-1983

□ □ □

■ จัดระเบียบบรรดแท้กชี้

เรียน คุณอี๊ดเทอร์โบ (ผ่านไปยังอชิบติขสทบ. “สนธิ พรหมวงษ์”)

ผมขอสนับสนุนการจัดระเบียบบรรดแท้กชี้ที่มีอายุการทำงานของกรมการขนส่งทางบกตั้งจากไทยรัฐว่า

ขนส่งทางบกจัดผู้ตรวจการขนส่งลงพื้นที่เข้มงวดจับกุมผู้ฝ่าฝืนนำรถแท็กซี่ที่จดทะเบียนครบ 9 ปีอายุการใช้งานตามกฎหมายแล้วมารับส่งผู้โดยสาร โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่รอบนอกกรุงเทพมหานคร เขตปริมณฑล เช่น รังสิต ปทุมธานี นนทบุรี เพื่อจับกุมและป้องปรามการกระทำผิดกฎหมายอย่างต่อเนื่อง

เนื่องจากตามกฎหมายกำหนดอายุการใช้งานของรถแท็กซี่มีระยะเวลาไม่เกิน 9 ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก เพื่อให้สภาพมีความมั่นคงแข็งแรงพร้อมนำมาให้บริการประชาชนอย่างมีความปลอดภัย

รถแท็กซี่บางส่วนที่ครบอายุการใช้งานแล้วแต่ยังไม่แจ้งรับหรือแจ้งเปลี่ยนประเภท ซึ่งผู้ขับรถแท็กซี่ที่นำรถที่สิ้นอายุการใช้งานมาวิ่งรับส่งผู้โดยสารจะมีความผิดตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) รถยนต์ต้องระวางโทษปรับสูงสุดไม่เกิน 1,000 บาท และต้องปลดป้ายทะเบียนออกทันที

หากนำรถที่แจ้งเปลี่ยนประเภทเป็นรถส่วนบุคคลแล้วมาวิ่งรับส่งผู้โดยสารจะมีความผิดตามมาตรา 21 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2,000 บาท และเพื่อเป็นการคุ้มครองสิทธิและความปลอดภัยในการใช้บริการแท็กซี่

ขอแนะนำให้สังเกตรถแท็กซี่ก่อนเลือกใช้ บริการ โดยสภาพตัวรถภายนอกต้องมั่นคงแข็งแรงหมวดอักษรบนแผ่นป้ายทะเบียนกรณีเป็นรถแท็กซี่นิติบุคคลที่สังกัดสหกรณ์หรือบริษัทต่างๆ จะขึ้นต้นด้วยหมวด “ท”

โดยหมวดที่ยังอยู่ในช่วงอายุการใช้งาน ประกอบด้วย ทส, ทข, ทส, ทท กรณีเป็นแท็กซี่ส่วนบุคคลสี่ล้อวิ่งขึ้นต้นหมวด “ม” โดยหมวดที่ยังอยู่ในช่วงอายุการใช้งาน ประกอบด้วย มข, มฏ, 1 มก, 1 มข ส่วนรถแท็กซี่หมวด ทว และหมวด มล ทขยครบอายุการใช้งานภายในปี



เจ้าของรถแท็กซี่ที่ครบอายุการใช้งานแล้ว
ต้องส่งคืนแผ่นป้ายทะเบียนและใบคู่มือจดทะเบียน
รถเพื่อแจ้งทะเบียนพร้อมถอดอุปกรณ์ส่วนควบ
ของรถแท็กซี่ออก

หากต้องการใช้รถเพื่อการส่วนตัว ต้องแจ้ง
เปลี่ยนประเภทจดทะเบียนเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
เปลี่ยนสีตัวรถให้แตกต่างจากสีของรถแท็กซี่เดิม.

ประโยชน์ (ปทุมวัน)

□ □ □

ใครเคยเล่น “กรรพั่น” โดยใช้เงินสมมติกันบ้าง สมัย สนจ. เป็นเด็กอยู่ขอนแก่น หรือเข้ามาผจญภัยในกรุงเทพฯ ในสลัมย่านสี่แยกบ้านแขกวิทยาลัยครูบ้านสมเด็จฯ วัดบางไผ่...

สนจ. มีเกมการพนันอย่างหนึ่งที่ใช้ของบุรีหรือของโรงงานยาสูบ...ก็ไอ้โรงงานที่ผลิตสารก่อมะเร็งแล้วเก็บ “ภาษี” ของ สนจ. ไปให้พวกตระกูลสอได้เกือกเอามาละเลงเล่นกับการแข่ง พวก สนจ. ที่ทั้งสูบยาทั้งแตกเหล้านั้นแหละ



ล้อโลกหรือโดนโลกมันล้อ?

สมัยนั้น สนจ. กับพี่ชาย และเพื่อนวัยเดียวกัน จะไล่ล่าเก็บ “ของบุรี” มาใช้แทนแบงก์ หรือถ้าเป็นบ่อนการพนันสมัยนี้ก็คือ ซิทคอมๆ ที่ทำด้วยอย่างผสมโลหะ ระบุมูลค่าว่าอันละกี่บาท ก็ดอลลาร์...

ของบุรีหรือห้อยสายฝนแทนแบงก์ใบละ 20 บาท เกล็ดทองของสีแดงแทนใบละ 100 ยังมี กรองทิพย์ กรุงทอง พระจันทร์...สามิต 14 รอยัล สแตนดาร์ด

นี่คือ “เงินสมมติ” ของเด็กเมื่ออดีต...

แต่วันนี้ หัวหงอกและหัวดำกำลัง “เล่น” กับ “เงินบิทคอยน์” หรือ “เงินดิจิทัล”

ท่านผู้อ่านเห็นอะไรๆ ที่มันล้อกันระหว่างอดีตกับปัจจุบัน โดยอาศัย “รูนอน” ของกาลเวลาไหมครับ...

เมื่อก่อน สนจ. เติบโตมากับร้านขายของชำของ “อาม่า” หญิงจีนวัยกลางคนไปจนถึงวัยชรา ที่นั่งเฝ้าตึกแถวที่ในร้านมีของกินของใช้ทุกชนิด ข้าวสาร อาหารแห้ง พริก หอม กระเทียม น้ำปลา กะปิ ไปจนถึงตู้ไม้ใส่ “บุรี” ถาดสังกะสีเคลือบวางแก้วใบเล็กควมจุเหล้า 1 เป็ก หรือภาษาคนรุ่นนี้เขาเรียก 1 ซอต มีจานสังกะสีอีกใบ บางวันจะเป็นมะขามป้อม บางวันเป็นมะขามเปรี้ยว ตะลิงปิง มะยมสด มะดันกับเกลือป่น

เคยเห็นภาพคนผู้ยากไร้เดินกำเหรียญบาทมา 1 หรือ 2 บาท วางเหรียญลงบนถาด อาม่ารินเหล้าขาวหรือเหล้าขุ่นใส่แก้ว เจ้าของแก้วใบนั้นค่อยๆ ยกแก้วระดกเหล้าหายวับไปในลำคอ หยิบมะดันจิ้มเกลือหรือกะปิโยนใส่ปาก สิ้นน้ำกำซาบในรสพระธรรม เอ๊ย...รสเหล้าขาวเพียงแก้วเดียว แล้วเดินจากไป แบบกูมีกินวันละเป็กก็โอเคแล้วชีวิต...

วันนี้ ภาพเหล่านั้นไม่เหลือให้เห็นอีกแล้ว หรือเหลือก็ต้องออกไปไกลๆ ในอำเภอเล็กๆ หรือตำบลียบตำบลย่อยไกลจากกรุงเทพฯ หรือเมืองใหญ่ๆ ของแต่ละภาค

เราโดนโลกล้อเอาไปแตก...เรียบร้อย จากร้านโชห่วย เป็นร้านสะดวกซื้อ

ในขณะที่สังคมอื่นๆ เขาพยายามจะเก็บอดีตบางส่วนเอาไว้ไม่ให้หาย เพื่อเอาไว้ “ล้อโลก” แต่เมืองไทยดันมีแต่จะวิ่งตามโลก ให้มันล้อเล่นเย้ยหยัน เราอยากมีรถไฟความเร็วสูง แต่เราดันไปต่อรองให้เขาลดสมรรถนะและเทคโนโลยีขั้นสูงที่เขาไปทำให้ชาวบ้านร้านตลาดทั่วโลก

เราทำหนังรณรงค์เรื่องสูบบุหรี่ กินเหล้า แต่เรายังมีโรงงานยาสูบของกระทรวงการคลัง มีโควตาสัมปทานเหล้าขาวของกระทรวงอุตสาหกรรม เราไล่จับลูกเล็กเด็กแดงที่คิดและผลิตเบียร์สดท้องถิ่น จนเด็กๆ มันต้อง “หอบสูตร” และ “เงิน” ไปสร้างงานและผลิตในประเทศเพื่อนบ้าน

ตอนนี้ เรากำลังจะโดนโลกมันล้อ ด้วยการเอาร้านสะดวกซื้อมาทำธนาคาร...ฮา



คดีปั่นหุ้นถูกทิ้งไปไหน(จบ)

คดีปั่นหุ้นไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยนัก ดังนั้น ทุกครั้งที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ประกาศเรื่องทุกซ์กล่าวโทษ สื่อมวลชนจะให้ความสนใจนำเสนอข่าวกันอย่างกว้างขวาง แต่คดีปั่นหุ้นถูกโหมกระพือเพียงช่วงสั้นเท่านั้น ก่อนคดีจะเงียบหายไป

บทบาทของ ก.ล.ต. ในการปราบปรามการปั่นหุ้น มีเพียงการตรวจสอบ สอบสวน รวบรวมพยานหลักฐาน ก่อนร้องทุกซ์กล่าวโทษผู้กระทำความผิดกับกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ)

แต่เมื่อเข้าสู่การพิจารณาของดีเอสไอแล้ว คดีปั่นหุ้นเหมือนเข้าไปในแดนสนธยา ไม่มีใครไปตามว่า คดีอยู่ในการพิจารณาขั้นตอนไหน จะต้องใช้เวลาสอบสวนเมื่อไหร่ เรียกผู้ถูกกล่าวหามาสอบหรือยัง จะสรุปสำนวนเมื่อใด ส่งอัยการแล้ว หรือยัง

เงียบหายแม้กระทั่งการสั่งไม่ฟ้อง ซึ่งถือเป็นการสิ้นสุดคดี เพราะดีเอสไอและอัยการ จะไม่มีการแถลงปิดคดีให้สาธารณชนรับรู้ **ไม่มีคำอธิบายว่าทำไมดีเอสไอหรืออัยการจึงสั่งไม่ฟ้อง ด้วยเหตุผลใด**

นักปั่นหุ้นบางคนที่มีข้อหาปั่นหุ้นนับสิบคดี สามารถกลับมาปั่นหุ้นรอบใหม่ซ้ำอีก โดยไม่หวั่นไหวในการตรวจสอบ

เพราะ ก.ล.ต. ถูกทำให้เป็นเพียงเสือกระดาษ หลังจากร้องทุกซ์กล่าวโทษในความผิดเกี่ยวกับตลาดหุ้น ถูกตัดตอนด้วยการสั่งไม่ฟ้องของดีเอสไอหรืออัยการ

ตลาดหุ้นที่ยังเต็มไปด้วยพฤติกรรมกรรมการเอารัดเอาเปรียบ เต็มไปด้วยการโกงการปั่นหุ้น การฟ่องถ่ายเงินจากบริษัทจดทะเบียน และทำให้ภาพลักษณ์การลงทุนไม่เป็นไปด้วยความบริสุทธิ์ยุติธรรมนั้น **ประชาชนทั่วไปมักโจมตี ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ**

กล่าวหาว่า ขาดประสิทธิภาพในการกำกับดูแล ไม่ปราบปรามผู้กระทำความผิดอย่างจริงจัง

ก.ล.ต. ตกอยู่ในฐานะแพะ ทั้งที่ข้อเท็จจริงแล้ว ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์พยายามกวาดล้างแก๊งมิจฉาชีพในตลาดหุ้น กวดขันพฤติกรรมผิดต่างๆ อย่างต่อเนื่อง รวบรวมหลักฐานร้องทุกซ์กล่าวโทษไปแต่ละปีนับสิบคดี

แต่คดีที่ร้องทุกซ์กล่าวโทษ เมื่อดีเอสไอหรืออัยการมีความเห็นสั่งไม่ฟ้อง ก.ล.ต. จะทำอะไรได้ จะเปิดศึกกับดีเอสไอหรืออัยการ คงไม่ใช่หน้าที่

การจัดระเบียบประชาคมชาวหุ้นให้เกิดความสงบสุข โดยนักลงทุนได้รับการปกป้องคุ้มครอง ไม่ถูกปล้นหรือถูกโกงจากแก๊งมิจฉาชีพในตลาดหลักทรัพย์นั้น

จะปล่อยให้มันเป็นหน้าที่ของ ก.ล.ต.และตลาดหลักทรัพย์เพียงฝ่ายเดียวไม่ได้

เพราะทั้งสองหน่วยงานที่มีบทบาท หน้าที่และอำนาจที่มีอย่างจำกัด ทำได้เพียงร้องทุกข์กล่าวโทษผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์เท่านั้น

ถ้าดีเอสไอหรืออัยการมีความเห็นต่างจาก ก.ล.ต. ไม่ว่าจะเป็นความเห็นต่างที่มีเบื้องหน้าเบื้องหลังหรือไม่ และเห็นต่างด้วยเหตุผลใดก็ตาม

ผู้ต้องหาคดีหุ้นจะลอยนวลในทันที แม้จะกระทำความผิด สร้างความเสียหายร้ายแรงต่อนักลงทุนเพียงใดก็ตาม

ดังนั้น รัฐบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม จะต้องเข้ามาช่วยดูแลกระบวนการยุติธรรมในตลาดหุ้น

ป้องกันการเปิดคดีอาชญากรรมในตลาดหุ้น โดยเฉพาะการเปิดคดีในชั้นตอนสอบสวนของดีเอสไอและการพิจารณาลำนวนของอัยการ ต้องถามว่า รัฐบาลตระหนักถึงการคุ้มครองนักลงทุนในตลาดหุ้นเพียงใด เห็นความเสียหายจากพฤติกรรมผิดในตลาดหุ้นหรือไม่ ใส่ใจในการสร้างธรรมาภิบาลในตลาดหุ้นขนาดไหน

เพราะถ้ารัฐบาลไม่ตระหนักถึงความเสียหายนักลงทุนนับล้านคน นักลงทุนคงต้องทำใจ ปล่อยให้ตลาดหุ้นเป็นบ่อนการพนันที่ฟอนเฟะ ปล่อยให้แก๊งมิจฉาชีพกลายเป็นเจ้าพ่อตลาดหุ้นต่อไป

อย่าตำหนิ ก.ล.ต.หรือตลาดหลักทรัพย์ว่า ไม่ดูแลปราบปรามอาชญากรรมในตลาดหุ้น เพราะ ก.ล.ต.จับคนร้ายมาส่งมอบแล้ว แต่เมื่อดีเอสไอและอัยการปล่อย จะทำยังไงได้ละ.