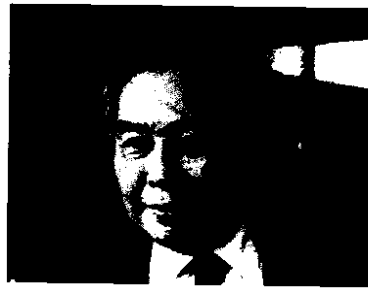


ตกภาษีที่ดินยกแรกพุ่งทะลุบ! แก้ประเด็นจ้าว-ดลึงยึดหลักเวนบ้านหลังแรก

รมช.คลังแจงยึดหลักการ “บ้านเป็นปัจจัย 4” ยกเว้นเก็บภาษีที่ดินให้ ส่วนบ้านหลังที่ 2 ขึ้นไปถือว่า “เกินจำเป็น” ยอมรับมีข้อเสนอหลากหลาย ทั้งลดมูลค่าบ้านที่ได้รับเว้นภาษีลง เผยมีไอเดียผสมผสาน แนะนำให้เก็บ “ส่วนต่าง” จากมูลค่าที่ยกเว้นในอัตราต่ำกว่าบ้านที่เกิน 50 ล้านบาท ย้ำยังไม่ได้ข้อสรุป “ขุนคลัง” โยนให้รอผลโหวต สนช.

นายวิสุทธิ ศรีสุพรรณ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ...ยังอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาครั้งที่ 2 คือ ขั้นตอนการวิสามัญพิจารณาร่างกฎหมายดังกล่าวอยู่ ซึ่งมีหลายประเด็นที่ยังพิจารณาไม่จบ ในเรื่องการปรับลดมูลค่าบ้านที่จะได้รับยกเว้นภาษี จากเดิมที่กำหนด 50 ล้านบาท ซึ่งยอมรับว่ามีข้อเสนอให้ปรับลดอัตราภาษีลง และไม่กำหนดว่าต้องเป็นบ้านหลังแรก หรือบ้านหลังอื่น แต่หลักการของกระทรวงการคลังคือ มองว่าบ้านเป็นปัจจัย 4 ซึ่งบางคน



อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

มีบ้านมากกว่า 1 หลัง ก็ต้องถือว่าเกินความจำเป็น แต่การจะเก็บทุกหลัง ชาวไร่ชาวนาก็จะถูกเก็บหมดทุกราย ดังนั้นหลักการคือ ควรจะยกเว้นให้ 1 หลัง แต่จะยกเว้นที่มูลค่าเท่าไรต้องเอาตัวเองต่าง ๆ มาดูกันอีกที โดยใช้ข้อมูลสนับสนุนให้เป็นปัจจุบันยิ่งขึ้น

“แนวคิดมีหลายอย่าง ก็มีคนพูดทำนองว่า ตัวเองมี 2 หลัง หลังหนึ่ง 10 ล้านบาท อีกหลังอยู่ต่างจังหวัด 5 ล้านบาท ก็มีหลายแนวคิด ผสมผสานกันตรงกลาง ว่าอาจจะปรับอัตราลดลงมาบ้างแล้วช่วงที่ลดลงมา ส่วนที่เกินจุดที่ยกเว้นก็ให้เสียอัตราต่ำ ๆ หน่อย สมมติ ถ้า

ลดจาก 50 ล้านบาท เป็น 20 ล้านบาท หรือ 30 ล้านบาท หรือ 40 ล้านบาท ช่วงที่ได้สิทธิ์ก็ให้ลดลงมาต่ำหน่อย สมมุติว่ายกเว้นที่ 20 ล้านบาท ช่วง 20-30 ล้านบาท ก็อาจจะเสีย 0.01% หรือ 0.02% อะไรทำนองนี้ คือขอให้ฐานภาษีกว้าง แต่อันนี้ต้องย่ำยั้งไม่ยุติ ยังมีประเด็นที่ต้องพูดคุย ทำการบ้านเพิ่มเติม” นายวิสุทธิกล่าว

สำหรับประเด็นที่มีการขยายระยะเวลาพิจารณาร่างพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ...ออกไปนั้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติ เช่นเดียวกับการพิจารณาร่างกฎหมายฉบับอื่นทั่ว ๆ ไป อย่างกฎหมายศุลกากร กับกฎหมายสรรพสามิตที่มีการขยายเวลาในการพิจารณาเช่นกัน

นายวิสุทธิกล่าวว่า ขณะเดียวกันทางกระทรวงการคลังได้มอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ขยายระยะเวลาในการรับฟังความเห็น ร่างกฎหมายนี้ออกไปด้วยเช่นกัน เพื่อให้เกิดการรับฟังความเห็นในวงกว้างขึ้น เพราะบางทีการแสดงความเห็นผ่านเว็บไซต์อย่างเดียว อาจจะไม่เพียงพอ

คงต้องรับฟังความเห็นจากเอกชนด้วย
อาทิ สมาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมา
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.)
ผู้ประกอบการโรงแรม ผู้ประกอบการ
ศูนย์การค้า เป็นต้น

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง
กล่าวว่า หลักการของกระทรวงการคลัง
ยังคงมองว่า บ้านที่อยู่อาศัย เป็นปัจจัย 4
ซึ่งเริ่มแรกเคยมีแนวคิดที่จะไม่เก็บภาษี
เลย แต่มีคนทักว่า ควรเก็บคนรวย จึง
กำหนดมูลค่าบ้านที่จะเริ่มเก็บภาษีคือ 50
ล้านบาทขึ้นไป อย่างไรก็ตาม ปลายทางจะ
ออกมาอย่างไร ขึ้นกับเสียงส่วนใหญ่ใน
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.)

“สมัยที่นายสมหมาย ภาษี เป็น รมว.คลัง
ก็มีความพยายามกำหนดที่ 10 ล้านบาท
20 ล้านบาทแต่ก็ถูกค้าน ซึ่งก็ออกมาว่า
บ้านที่อยู่อาศัยอย่าไปเก็บ เพราะไหน ๆ
เราก็กว้างส่งเสริมให้คนมีบ้านอยู่แล้ว
แต่พอกลับไปที่ สนช. ซึ่งเขาไม่รู้ตรงนี้
จึงบอกว่าให้เก็บจากโครงสร้างที่ต่ำลง
มา เพื่อให้ครอบคลุมมากขึ้น แต่จริง ๆ
เงินก็จะได้เพิ่มอีกนิดเดียว ไม่ได้มาก”
นายอภิศักดิ์กล่าว

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : BANGKOK POST		
Date : 19 JUN 2012,	Page : 02	No :

PROPERTY

Apisak tries to deflate windfall tax fears

WICHIT CHANTANUSORNIRI

Enforcement of the land windfall tax will not be a burden on homeowners but it could marginally hurt property developers' bottom line, says Finance Minister Apisak Tantivorawong.

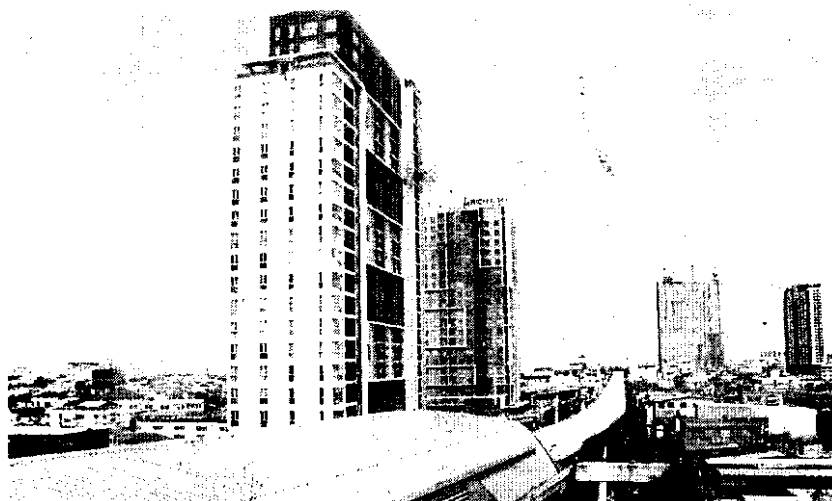
He scoffs at developers' claims that the tax would hit homeowners.

"Saying that the land windfall tax will take a toll on consumers is just an excuse, as property developers' net profits will take a hit, but they've made large profits [from buying land ahead of construction for government infrastructure projects], so the government should charge some levies. So I'm not listening to developers' requests," said Mr Apisak.

He said that property developers always purchase land before transport infrastructure development kicks off, allowing them to reap the rewards from rising land prices.

"When land prices rise, they never given discounts to homebuyers," he said.

The land windfall tax is undergoing a public hearing, which will be completed on June 28.



A view of the extension for the Blue Line skytrain (Bang Sue to Tha Phra), which is under construction. SEKSAN ROJANAMETAKUN

Mr Apisak earlier said he wanted a draft bill on the tax to be completed this year.

The Finance Ministry plans to impose the tax at 5% of the inflated value of property between pre-contract signing for

infrastructure projects and the date when the contract is signed.

The tax would only be paid upon ownership transfer.

It is a common practice in several

countries including the UK, Japan, and Australia that proceeds from the land windfall tax be used to fund new infrastructure projects and Thailand will adopt the same practice, he said.

According to a Fiscal Policy Office study prepared for the public hearing, the land windfall tax will be levied on ownership transfers when transport infrastructure projects are under development.

After those transport projects begin operations, those owning land for residential and agricultural purposes will not be liable for the tax, while those who have land for commercial use and whose land value is higher than 50 million baht will be subject to the levy upon ownership transfer.

Only property developers with a project valued at more than 50 million baht will be taxed in the event that the land is transferred after the infrastructure-related service is launched.

Owners of land located near infrastructure projects that were launched before the law governing the land windfall tax takes effect will be exempt from the levy.

สรุปผลประชาพิจารณ์ 27 มิ.ย.นี้ ก่อนเสนอกรม.

คลั่งยันเก็บ‘ภาษีลาภลอย’¹⁴

หลักการจัดเก็บภาษีลาภลอย



อสังหาริมทรัพย์ แนวทางออก
ปรับโครงสร้างราคาประเมินที่ดิน
สอดคล้องราคาตลาด

“อภิศักดิ์” ยืนยันเดินหน้าเก็บภาษีลาภลอย
คาดสรุปประชาพิจารณ์ 27 มิ.ย.นี้ ก่อนเสนอกรม.
ด้านผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์มองปลายทาง
ผู้บริโภคกระทบหวั่น“ซ้ำซ้อน” ภาษีเดิมเหตุปัจจุบัน
ผู้บริโภคเสียภาษีจากการซื้อ-ขายเปลี่ยนมือ
ในหลายส่วน แนวรัฐปรับโครงสร้างราคาประเมิน
ที่ดินสอดคล้องราคาตลาด- เก็บเฉพาะโซนที่ได้
รับประโยชน์

กระทรวงการคลัง มีแนวคิดที่จะเก็บภาษี

การระบุบริโภคซื้ออสังหาฯ

- ค่าธรรมเนียมการโอน 2% ของราคาประเมินที่ดิน
- ค่าจรัณของ 1% ของมูลค่าที่จรัณของ
- ภาษีธุรกิจเฉพาะ 3.3%
- ค่าอากร 0.5% ของราคาขาย ไม่เก็บราคาประเมิน



เพิ่มเติมในพื้นที่ที่ได้ประโยชน์จากการลงทุน
เมกะโปรเจกต์หรือภาษีลาภลอยหรือพระราชบัญญัติ
(พ.ร.บ.) ภาษีที่ดินฉบับใหม่ที่จะเรียกเก็บจากผู้ที่ได้
รับอานิสงส์จากโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน
ของภาครัฐ เพิ่มเติมจากพ.ร.บ.ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
ฉบับใหม่ ที่คาดว่าจะบังคับใช้ในปี 2562

อ่านต่อหน้า 4

ข้อเสนอเอกชนจัดเก็บภาษี

- ปรับโครงสร้างราคาประเมินที่ดินให้สอดคล้องราคาตลาด
- เก็บเฉพาะโซนที่ได้ประโยชน์ ไม่เก็บตลอดแนว



กับราคาลดก็ไม่จำเป็นต้องจัดเก็บภาษี
ลาภลอยเพิ่มเติม

เสนอจัดเก็บเฉพาะ“โซน”ได้ประโยชน์

นายพิระพงศ์ จรูญเอก ประธานเจ้าหน้าที่
บริหาร บริษัท ออริจิ้น พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด
(มหาชน) กล่าวว่า การจัดเก็บภาษีลาภลอย
จะเข้าซ้อนกับภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่
จัดเก็บกันอยู่แล้ว ควรพิจารณาจัดเก็บภาษี
กับโครงการอสังหาฯ ที่ได้รับประโยชน์ เช่น
โซนไหนได้ประโยชน์โดยตรงก็เก็บโซนนั้น
อย่างบริเวณรถไฟฟ้า จุดขึ้น-ลงมอเตอร์เวย์
ไม่ควรเก็บตลอดแนว

“เมื่อผู้ประกอบการมีต้นทุนมากขึ้นก็
ต้องผลักภาระบางส่วนให้ผู้บริโภค ประเมิน
ว่าภาษีลาภลอยน่าจะนำออกมาใช้ยาก”

แจ้งเป็นการเพิ่มภาระผู้บริโภค

นายชานนท์ เรืองกฤตยา ประธาน
เจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการ
ใหญ่ บริษัท อนันดา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
(มหาชน) กล่าวว่า การจัดเก็บภาษีลาภ
ลอยจะส่งผลต่อต้นทุนของผู้ขายที่เพิ่มขึ้น
ซึ่งส่วนใหญ่หากผู้ขายมีต้นทุนมากขึ้น ก็
คาดว่าผู้ขายก็จะเลือกบวกเพิ่มไปกับราคา
อสังหาฯ มากกว่าที่จะยอมเฉือนเนื้อตัวเอง

ดังนั้น สุดท้ายผู้บริโภคก็จะกลายเป็น
ผู้ที่ต้องแบกรับค่าใช้จ่ายนั้นไป จึงอยากให้
มองว่านโยบายการจัดเก็บภาษีดังกล่าว
จะถูกส่งต่อมาที่ผู้บริโภคเป็นผู้รับภาระ

ทั้งนี้ อนันดาฯ ยังคงมุ่งเน้นแผนพัฒนา
โครงการอสังหาฯ ตามแนวรถไฟฟ้าเป็น
หลัก โดยในช่วงครึ่งปีหลังนี้ยังมีโครงการ
ที่จะเปิดตัวอีก 7 โครงการ จากแผนเปิดตัว
โครงการในปีี้ จำนวนรวมทั้งสิ้น 17 โครงการ
มูลค่ารวมประมาณ 4.3 หมื่นล้านบาท

ทุนจัดเก็บเหตุเอกชนได้ประโยชน์

ด้านนายชายนิต อรรถญาณสกุล
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พร็อพเพอร์ตี้
เพอร์เฟค จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า เห็น
ด้วยกับนโยบายการจัดเก็บภาษีลาภลอย
เนื่องจากมองว่ารัฐเป็นฝ่ายลงทุนโครงสร้าง
พื้นฐานต่างๆ แต่ฝ่ายที่ได้ประโยชน์คือเอกชน
ดังนั้นเอกชนก็ควรจ่ายภาษีดังกล่าวให้
แก่รัฐทั้งยังมองว่าภาษีที่เอกชนจ่ายให้รัฐ
จะเป็นการกระจายสิทธิให้กับประชาชน

ทำให้รัฐได้นำเงินไปช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย
รวมถึงนำไปพัฒนาประเทศในด้านต่างๆ

ในต่างประเทศมีตัวอย่าง การเวนคืน
ที่ดินแนวรถไฟฟ้าที่ส่วนใหญ่เมื่อรัฐเวนคืน
ก็เป็นเจ้าของที่ดินบริเวณนั้นอยู่แล้ว เช่น ใน
สิงคโปร์ ญี่ปุ่น ทำให้รัฐได้ประโยชน์ในโซน
ดังกล่าว 100%

ในกรณีการเก็บภาษีลาภลอยกับ
สาธารณูปโภค เช่น มอเตอร์เวย์ หากเรียก
จัดเก็บภาษีลาภลอยจริง ก็อาจต้องแยก
พิจารณาเก็บเป็นโซนต่างๆ สำหรับการจัดเก็บ
ภาษีดังกล่าวที่อาจส่งผลกระทบต่อต้นทุนที่
เพิ่มขึ้น บริษัทมองว่าหากต้นทุนเพิ่มก็ต้อง
ขายสินค้าในราคาที่ปรับไปตามต้นทุนที่
เพิ่มขึ้นด้วย

บริษัทยังมีโครงการที่อยู่อาศัยตาม
แนวรถไฟฟ้าอีกประมาณ 5 โครงการที่
จะเปิดตัวเพิ่มเติม เช่น โครงการในท่าเล
ประชาชื่น สุขุมวิท ไกล่สถานีทองหล่อ ท่าเล
จรัญสนิทวงศ์ ไกล่สถานีบางหว้า รวมถึง
ท่าเลที่อยู่ใกล้สถานีฉะเชิงเทรา

คาดต้นทุนค่าก่อสร้าง ขยับ

นายสุรเชษฐ์ กองชีพ รองผู้อำนวยการ
ฝ่ายวิจัยและพัฒนา บริษัท คอลลิเออร์ส
อินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย) จำกัด
ผู้พัฒนาธุรกิจบริการที่ปรึกษาและการ
ประเมินค่าอสังหาริมทรัพย์ กล่าวว่า
ร่างกฎหมายจัดเก็บภาษีบนผลประโยชน์
ที่ได้จากโครงการลงทุนของรัฐยังไม่มี
รายละเอียดออกมาชัดเจนว่าจะมีรูปแบบ
การจัดเก็บอย่างไร ต้องรอรายละเอียด
เพิ่มเติม

แต่ในเบื้องต้นสาระสำคัญของร่าง
กฎหมายนี้ได้กำหนดการจัดเก็บภาษี
จาก 2 ฝ่าย คือผู้ขายที่ดินหรือห้องชุดที่ใช้
ประโยชน์ในที่ดินเชิงพาณิชย์ ที่มีมูลค่า
สูงกว่า 50 ล้านบาท และผู้พัฒนาอสังหาฯ ที่
เป็นเจ้าของห้องชุดรอจำหน่าย ซึ่งเป็นบริเวณ
ที่อยู่รอบพื้นที่ที่มีโครงการลงทุนของรัฐ

“หากกฎหมายตัวนี้บังคับใช้ มองว่า
จะทำให้ราคาอสังหาฯ ในภาพรวมสูงขึ้น
เนื่องจากต้นทุนของผู้ประกอบการเพิ่มขึ้น
 อาทิ ในบริเวณรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินคาดว่าจะ
มีราคาที่ดินเพิ่มขึ้นประมาณ 5-10%”

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : เนชั่น	
Date : 17 ส.ค. 2560 Page : ๓	No :

บทบรรณาธิการ

กระทรวงการคลังในยุค 4.0

เมื่อไม่กี่วันก่อน นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้เผยในการปาฐกถาพิเศษ เรื่องการกำกับดูแลการเงินการคลังในยุค 4.0 ว่าในการกำกับดูแลการเงินการคลังในยุคประเทศไทย 4.0 หมายถึง การปรับโครงสร้างในเชิงเศรษฐกิจโดยใช้เทคโนโลยี และมีนวัตกรรมเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น โดยสิ่งที่กระทรวงการคลังดำเนินการประกอบด้วย การสร้างความมั่นคงทางการเงินการคลัง การสร้างเศรษฐกิจเติบโต กระจายรายได้ของประชากร ทุกสาขาอาชีพ การเพิ่มประสิทธิภาพการเงิน การลดความเหลื่อมล้ำของประชาชน และการจัดเก็บรายได้หรือการจัดเก็บภาษีทั้งระบบ ได้แก่ ภาษีสรรพากรทั้งบุคคลและนิติบุคคลซึ่งเป็นภาษีทางตรง และทางอ้อมคือ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิตและ ภาษีศุลกากร

สำหรับในเรื่องความมั่นคงทางการเงินการคลังนั้นรัฐบาลพยายามสร้างกฎหมาย เรื่องวินัยการเงินการคลัง เพื่อป้องกันไม่ให้ประเทศใช้จ่ายมากเกินไป โดยปัจจุบันกำหนดกรอบหนี้สาธารณะไว้ที่ร้อยละ 60 ของรายได้ประชาชาติ ซึ่งปัจจุบันอยู่ที่ร้อยละ 42 ทั้งนี้ ยืนยันว่าจากการดำเนินนโยบายโครงการต่างๆ ของรัฐ ที่ดำเนินการอยู่ปัจจุบันจะส่งผลให้กรอบหนี้สาธารณะของไทยใน 4-5 ปีข้างหน้า ยังอยู่ในระดับที่ไม่เกิน ร้อยละ 48 ของรายได้ประชาชาติ ซึ่งต่ำกว่ากรอบร้อยละ 12

ขณะที่เป้าหมายการขาดดุลงบประมาณจะต้องไม่เกิน ร้อยละ 3 ของรายได้ประชาชาติขณะที่เรื่องการสร้างเศรษฐกิจเติบโตขึ้นเมื่อเศรษฐกิจมาถึงระดับหนึ่งในแบบอุตสาหกรรมดั้งเดิม ดังนั้น รัฐจึงมีนโยบาย การสนับสนุนให้มีผู้ประกอบการใหม่เพิ่มเติม ซึ่งประกอบด้วย 5 อุตสาหกรรมเดิมเสริมด้วย อุตสาหกรรมใหม่รวมเป็น 10 อุตสาหกรรม โดยให้ สิทธิประโยชน์ด้านต่างๆ

รวมถึงการผลักดันโครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก การผลักดันเนชั่นแนลโอเพนพื้นที่ เพื่อปรับพื้นฐานทางการเงินของไทยช่วยอำนวยความสะดวกโดยการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้และเป็นการ ลดต้นทุนทางการเงินในการบริหารจัดการเงินสด นอกจากนี้ เชื่อว่าจะช่วยลดการฉ้อราษฎร์บังหลวง ได้เป็นอย่างดี

ส่วนเรื่องการลงทะเบียณเพื่อสวัสดิการรัฐนั้น เป็นนโยบายของรัฐบาลที่ยืนยันว่าจะไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลังจะต้องเติบโตไปพร้อมกันเพื่อช่วยลดความเหลื่อมล้ำเชื่อว่าจากสิ่งที่รัฐบาลตั้งใจจะทำให้ใน อนาคตไทยจะหลุดพ้นจากประเทศที่มีรายได้ต่ำได้แน่นอน ซึ่งการปรับปรุงฐานภาษีเป็นอีกช่องทางหนึ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความโปร่งใสในการใช้ ภาษีภาครัฐทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่น กระทรวงการคลังจะลดความรั่วไหลและการทุจริตได้ โดยต้องพยายามแก้ไขปัญหการจัดเก็บรายได้ที่มี แนวโน้มลดลง การสร้างมาตรฐานบัญชีเดียวในภาค ธุรกิจเอสเอ็มอีและธุรกิจขนาดใหญ่ การปรับการจัด ชื้อจัดจ้างด้วยอีบิวดิงซึ่งมั่นใจว่าสิ่งที่ดำเนินการนั้น จะช่วยยกระดับประเทศ ส่งเสริมการแข่งขันและสร้าง ความมั่นคงทางการเงินการคลังได้อย่างแน่นอน

Gunnssrnarirar

เพิ่มโอกาสเท่ากัน
เพื่อลดเหลื่อมล้ำ

ความพยายามของรัฐบาลพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ต้องการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย โดยการเปิดให้ลงทะเบียนขอรับสวัสดิการรัฐที่จัดทำเป็นรอบที่ 2 ดูเหมือนว่าจะคลี่คลายกว่ารอบแรก เนื่องด้วยมีประชาชนที่มีรายได้ไม่ถึง 1 แสนบาทต่อปี มาลงทะเบียนถึง 14 ล้านคนเพิ่มขึ้นจากงวดที่แล้วเกือบเท่าตัว ซึ่งในจำนวนนี้หากแยกเป็นกลุ่มคนลงทะเบียนที่มีรายได้ต่ำกว่าระดับ 3 หมื่นบาทต่อปีมีจำนวนเกือบครึ่งหนึ่งทีเดียว

ในกลุ่มคนที่รายได้ต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อปีนี้ นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง บอกว่าถือเป็นกลุ่มที่มีรายได้ต่ำกว่าเส้นความยากจนที่รัฐจำเป็นต้องเข้ามาดูแลอย่างยิ่ง เพื่อให้คนเหล่านี้พ้นเส้นความยากจน โดยเฉพาะการเติมเงินเพื่อให้มีรายได้เพียงพอต่อการดำรงชีพ หรือมีรายได้เกินกว่า 3 หมื่นบาทซึ่งรัฐอยู่ระหว่างการออกแบบเพื่อการช่วยเหลือ โดยอยู่บนหลักการหรือเงื่อนไขว่าเงินที่เติมให้ นั้นจะไม่ได้เป็นเงินให้เปล่า กลุ่มคนเหล่านี้จะต้องได้รับการอบรมฝึกอาชีพ ตามความถนัดของคนเหล่านี้ว่าเหมาะกับอาชีพอะไร เป็นต้น

รัฐมนตรีคลัง บอกด้วยว่า การนำงบประมาณรัฐมาใช้ ถือว่าคุ้มค่า ทำให้คนในประเทศสามารถไปด้วยกัน เนื่องจากรัฐจะไม่ทิ้งใครไว้เบื้องหลัง และจำเป็นต้องสร้างโอกาสที่

เท่ากัน แม้ว่าความสามารถแต่ละคนไม่เท่ากัน เหมือนการเรียนที่ครูสอนเหมือนกัน บางคนได้ที่ 1 บางคนได้ที่โหล่ ก็ไม่เป็นไร เพียงแต่รัฐต้องสร้างโอกาสที่ทำให้คนส่วนใหญ่อยู่บนส่วเดียวกัน รวมทั้งรัฐจะส่งเสริมคนได้ที่ 1 เพื่อให้มาช่วยคนได้ที่โหล่ ด้วยการออกมาตรการที่ช่วยน้อง นำสิ่งที่ช่วยมาหักภาษีได้ 2 เท่า เพื่อจะช่วยผลักดันคนที่ต่ำกว่าให้ขึ้นมาเท่ากันเพื่อให้สังคมไปด้วยกัน

อันที่จริงปัญหาคนจน ในกลุ่มคนที่มีรายได้ต่ำกว่าเส้นความยากจนนั้นมีมาช้านาน ไม่ใช่เรื่องใหม่เพิ่งเกิดขึ้น ความพยายามของรัฐในการแก้ปัญหาคนจนก็มีมาตลอด แต่การเติมเงินหรือแจกเงินเป็นเพียงการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า แต่ไม่ใช่เป็นการแก้ปัญหาที่ยั่งยืนเนื่องจากหากไม่ทำให้พวกเขามีอาชีพ ก็จะทำให้ปัญหาวนกลับมาที่เดิมอีก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่สถานการณ์เศรษฐกิจอ่อนแอก็จะยิ่งซ้ำเติมมากขึ้น ซึ่งประเมินว่าหากเศรษฐกิจไทยยังขยายตัวในระดับ 3% จึงเป็นเรื่องที่ค่อนข้างยากจะทำให้การแก้ไขปัญหาความยากจนหมดไป ขณะที่ครัวเรือนของประเทศที่ยังอยู่ในระดับ 80% ของจีดีพี ถือเป็นอัตราที่สูงในระดับต้นๆ เมื่อเทียบกับประเทศในภูมิภาคเดียวกัน ไม่นับรวมถึงหนี้ในระบบซึ่งเป็นที่พักของคนที่หาเช้ากินค่ำ ซึ่งก็ยังคงแพร่ระบาดอย่างมาก โดยเฉพาะในต่างจังหวัด

วงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ราว 8 หมื่นล้านบาทเพื่อใช้สำหรับการให้สวัสดิการแก่ผู้ลงทะเบียนรับสวัสดิการรัฐในปีที่คาดว่าจะเริ่มแจกสวัสดิการในวันที่ 1 ต.ค. นี้ซึ่งนอกเหนือจากการช่วยค่าสาธารณูปโภคต่างๆ ทั้งค่าน้ำประปา ค่าไฟฟ้า ค่ารถเมล์ รถไฟ รถบขส. และรวมไปถึงการเติมเงินให้กับผู้มีรายได้น้อยกว่า 3 หมื่นบาทด้วยนั้น เราอยากเห็นว่าเงินนี้จะถูกใช้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด และแนวโน้มในปีต่อไป วงเงินงบประมาณที่จะนำมาใช้ลดลงเรื่อยๆ เพื่อให้เห็นว่าดัชนีชี้วัดคนจนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น จนเขาสามารถที่จะมีอาชีพช่วยเหลือหรือยืนอยู่ได้ด้วยตัวเอง

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ข่าวหุ้น	
Date : 19 ส.ย. 2560 Page : 1,29	No :

คลังรับตั้งกอง CMDF ดึงเงินตลาด.8 พันล้าน

• อ้างเพื่อลดภาระงบบฯ / 'วรวรรณ' หวั่นการเมืองแทรก

"สมชัย สัจจพงษ์" ปลัดฯ คลัง ยอมรับเป็นนโยบายของกระทรวงฯ การดึงเงินตลาดหลักทรัพย์ 8 พันล้านมาตั้งกองทุน CMDF เหตุไม่ต้องการให้เป็นภาระงบประมาณประเทศ และนำเงินมาใช้พัฒนาตลาดทุน และส่งเสริมสตาร์ทอัพ เตรียมเสนอเข้าครม. แก่กฎหมายระบุให้ตลาด.ต้องส่งรายได้เข้าคลัง 90% กองทุนฯ 10% ด้าน "วรวรรณ" ไม่เห็นด้วย ตลาด.จ่ายเงินรายปี 90% ของกำไรสุทธิ ย้ำกรรมการต้องไม่ถูกการเมืองครอบงำ

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เผยว่า 

คลังรับ

การจัดตั้งกองทุนส่งเสริมการพัฒนาตลาดทุน (CMDF) เป็นนโยบายของรัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงการคลัง ซึ่งต้องการแบ่งหน้าที่ของ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยให้ชัดเจน ซึ่งหลังจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เปิดรับฟังความคิดเห็นในเรื่องดังกล่าวเสร็จ (วันที่ 21 มิ.ย. 60) ก็จะส่งไปที่กระทรวงการคลัง เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

“เราขอให้ก.ล.ต.ส่งเรื่องมาก่อนที่จะเสนอเข้า ครม. เพื่อพิจารณา เนื่องจากต้องมีการแก้ไข พ.ร.บ.หลักทรัพย์ฯ” ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าว

ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า สาเหตุที่ต้องนำเงินจากตลท.จำนวนกว่า 8 พันล้านบาท มาเป็นทุนประเดิมจัดตั้งกองทุน CMDF เนื่องจากตลท.มีเงินอยู่จำนวนมาก คลังต้องการให้นำเงินมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และไม่ต้องการให้เป็นภาระด้านงบประมาณของประเทศ ซึ่งกองทุนจะนำเงินดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนาตลาดทุน ด้านการประชาสัมพันธ์ อบรม ให้ความรู้เกี่ยวกับการลงทุนในตลาดทุน และร่วมลงทุนกับกลุ่มสตาร์ทอัพ ตามนโยบายของรัฐบาล

“ตลาดหลักทรัพย์ฯ มีเงินเก็บสะสมอยู่จำนวนมาก (2.5 หมื่นล้านบาท) ดังนั้นคลังจึงเห็นว่าควรนำมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด มากกว่าในอดีตที่มีข้อจำกัดอยู่” นายสมชัย กล่าว

สำหรับเนื้อหาการแก้ไขพ.ร.บ.หลักทรัพย์ฯ ที่สำคัญ ตลท.จะต้องนำเสนอรายได้ให้แก่กระทรวงการคลัง และกองทุนส่งเสริมการพัฒนาตลาดทุน (CMDF) โดยแบ่งส่งให้คลังสัดส่วน 90% ของกำไรสุทธิ และส่งให้กองทุน CMDF สัดส่วน 10% ของกำไรสุทธิ

ทั้งนี้ประธานบอร์ด กองทุนส่งเสริมการพัฒนาตลาดทุน (CMDF) จะเป็นประธาน ตลาดหลักทรัพย์ฯ ส่วนรองประธาน จะเป็น ปลัดกระทรวงการคลัง นอกจากนั้นกรรมการจะประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับตลาดหลักทรัพย์ฯ

ด้านสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เผยว่า ก.ล.ต.ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการเปิดรับฟังความคิดเห็นการแก้ไข พ.ร.บ.หลักทรัพย์ฯ ในเรื่องการจัดตั้งกองทุนส่งเสริมการพัฒนาตลาดทุน (CMDF) สำหรับการจัดตั้ง CMDF มีมานานกว่า 10 ปี และหารือมาอย่างต่อเนื่อง

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแยกบทบาทการส่งเสริมการพัฒนาตลาดทุนออกจากการทำหน้าที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ และให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เน้นภารกิจหลักในการเป็นตลาดหลักทรัพย์ฯ อย่างชัดเจน ซึ่งจะช่วยให้เกิดความโปร่งใสในการดำเนินงาน ในขณะเดียวกัน CMDF จะสามารถนำเงินไปใช้เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาตลาดทุนในภาพกว้างมากขึ้นกว่าการส่งเสริมการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ เพียงอย่างเดียว

● หวั่นการเมืองแทรก

นางวรรณกร ธาราภูมิ ประธานกรรมการ สภาธุรกิจตลาดทุนไทย เปิดเผยมว่า จากกรณี ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ออกเอกสารรับฟังความคิดเห็นเรื่อง แก้ไข พ.ร.บ.หลักทรัพย์ฯ เพื่อบริหารจัดการจัดตั้งกองทุนส่งเสริมการพัฒนาตลาดทุน (CMDF) สภาตลาดทุนฯ มีความเห็นด้วยบางกรณี เช่น การที่ก.ล.ต.เสนอให้มีการแยกส่วนงานของตลาดหลักทรัพย์ฯ ให้มีความชัดเจนมากขึ้น โดยแยกฟังก์ชันการทำงานออกจากกันให้ชัดเจน เพื่อให้มีความสามารถรองรับธุรกิจ และโอกาสในอนาคต

ส่วนที่ต้องการนำเงินของตลาดหลักทรัพย์ฯ มาจัดตั้งกองทุนจำนวน 8,000 ล้านบาท ทางตลาดหลักทรัพย์ฯ คงเตรียมความพร้อมไว้แล้ว

แต่สิ่งที่ไม่เห็นด้วย คือ การที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ จะต้องมีการจ่ายเงินรายปีให้กับ CMDF ไม่น้อยกว่า 90% ของกำไรสุทธิหลังหักภาษี ขณะที่ในเรื่องของโครงสร้างคณะกรรมการที่จะเข้ามาดูแลในเรื่องเงินกองทุนที่จะมาจากหลายส่วน เช่น ประธานกรรมการตลาดหลักทรัพย์ฯ เป็นประธานกรรมการ และปลัดกระทรวงการคลังเป็นรองประธานกรรมการกองทุนฯ มองว่าคนที่ควรจะเข้ามาเป็นคณะกรรมการในการดูแล จะต้องไม่อยู่ภายใต้การครอบงำของการเมือง แต่จะต้องเป็นคณะกรรมการที่มาจากบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญในตลาดทุนไทย

ขณะเดียวกัน อยากให้หน่วยงานภาครัฐ มีการอธิบายเรื่องดังกล่าวให้ชัดเจนว่าทำไมการจัดตั้งกองทุนนี้ต้องเป็นหน่วยงานของภาครัฐที่เข้ามาดูแล เนื่องจากผู้ที่ขับเคลื่อนตลาดทุนมาจากโบรกเกอร์มากที่สุด ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ข่าวหน้า		
Date : 17 มี.ย. 2560	Page : 7	No :

คลังหนนไทยเมืองท่องเที่ยว สร้างเม็ดเงินมหาศาลขับเคลื่อนศก.

นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยถึงกรณีที่น่ากอบกฏาญณ์ วัฒนวรังกูร รว.การท่องเทียวและกีฬา จะหารือกับกระทรวงการคลังเพื่อหาแนวทางในการเสนอให้หัวหน้ารักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ใช้มาตรา 44 ในการกระตุ้นการท่องเที่ยวและสนับสนุนให้ลดภาษีสินค้าท่องเที่ยวหรูหรา (ลักซ์วรี) ที่ปัจจุบันเก็บในอัตราค่อนข้างสูง โดยจะพิจารณาทั้งการเก็บภาษีการจอดเรือรูปเปอร์ยอชต์ และภาษีนำเข้าเครื่องบินประเภทไวน์ ว่าที่ผ่านมา กระทรวงการคลังและกระทรวงการท่องเที่ยวเห็นชอบร่วมกันที่



กฤษฎา จีนะวิจารณ์

ต้องการให้ประเทศไทย เป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยว แต่ในเรื่องของมาตรการนั้นคงต้องหารือกับผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจะนำข้อเสนอต่างๆ มาพิจารณา

“เรื่องของมาตรการคงตอบไม่ได้ว่าจะใช้ มาตรา 44 หรือไม่ เพราะคงต้องหารือกันในรายละเอียด แต่หลักการเราเห็นตรงกันที่อยากให้เมืองไทยเป็นเมืองท่องเที่ยว แต่มาตรการสนับสนุนที่เราคิด คงอยากให้เป็นมาตรการระยะสั้นที่ดำเนินการเป็นช่วงเวลาหนึ่งเท่านั้นไม่อยากจะออกมาเป็นมาตรการระยะยาว เพราะสุดท้ายเราก็ต้องดูในเรื่องผลกระทบเป็นหลัก ดังนั้นต้องศึกษาก่อน โดยเฉพาะข้อเสนอให้ปรับลดภาษีการจอดเรือหรูที่ปัจจุบันเรียกเก็บที่ 7% ขณะที่การเก็บภาษีนำเข้าไวน์คือ 20-25% ซึ่งยอมรับว่า ภาษีไวน์เราเก็บสูงที่สุดในโลก แต่คงตอบไม่ได้ตอนนี้ว่าจะปรับลดหรือไม่ “นายกฤษฎา กล่าว

นายกฤษฎา กล่าวว่า สศค.และการท่องเที่ยวแห่ง

ประเทศไทย (ททท.) มีความต้องการสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยว เนื่องจากเป็นอุตสาหกรรมที่สร้างรายได้มหาศาล ปัจจุบันพบว่า มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าไทย 33-34 ล้านคนต่อปี หากสนับสนุนให้เกิดขึ้นได้ จะสร้างเม็ดเงินมหาศาล และส่งผลให้อัตราการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจหรือจีดีพี เพิ่มขึ้นด้วย

ทั้งนี้ที่ผ่านมากระทรวงการคลังเคยมีแนวคิดที่จะสนับสนุนมาตรการซื้อปั้งพาราไดซ์ ซึ่งเป็นมาตรการทางภาษีที่ช่วยเหลือผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมเครื่องสำอาง ด้วยการยกเว้นภาษีให้กับสินค้าประเภทดังกล่าว

โดยจะมีภาษีสองส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งกรมศุลกากรและกรมสรรพสามิต หากเป็นสินค้านำเข้ามาจำหน่ายภายในประเทศ ก็จะได้รับยกเว้นภาษีจากกรมศุลกากร ให้เหลือ 0% แต่หากเป็นการผลิตภายในประเทศ ก็จะได้รับยกเว้นภาษีในอัตราเดียวกัน ถือเป็นการจูงใจให้ประชาชนทั้งไทย และนักท่องเที่ยวต่างประเทศ เลือกซื้อสินค้าเครื่องสำอาง และน้ำหอมในราคาถูกลง ซึ่งจะเป็นการกระตุ้นภาคการท่องเที่ยวของไทยได้อีกทางหนึ่ง

นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า แนวคิดของร.ว.การท่องเทียวและกีฬา ที่ต้องการสนับสนุนภาคการท่องเที่ยวผ่านการลดภาษีสินค้าหรูนั้น คงต้องนำมาพิจารณาและหารือถึงผลกระทบให้รอบด้าน ซึ่งขณะนี้ยังไม่ได้รับทราบรายละเอียดใดๆ ของมาตรการดังกล่าว คงต้องรอให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอมาให้พิจารณาก่อน

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์		
Date : 17 มิ.ย. 2560	Page : 6	No :

คลังประเดิม 'แจกล้าน' ใช้บัตรเดบิต ๖

กระทรวงการคลังได้ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล ตามโครงการแจกโชคลาภจากผู้ใช้จ่ายบัตรเดบิต ประจำเดือน มิ.ย.2560 ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (National E-Payment) โดยรางวัลที่ 1 มูลค่าเงินรางวัล 1 ล้านบาท คือ คุณอรนุช มานมูเลาะ โดยกระทรวงการคลังจะโอนเงินรางวัลเข้าบัญชีผู้ได้รับรางวัลต่อไป ส่วนของเงินรางวัลที่เหลือ ผู้ใช้จ่ายบัตรเดบิตสามารถตรวจสอบรายชื่อได้ที่ http://www.epayment.go.th/home/app/award_lists_may_2560 โดยจะมีพิธีมอบรางวัลในวันที่ 29 มิ.ย.2560

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 17 ส.ค. 2560	Page : A12	No :

คลังแจกแล้ว1ล้าน A12 รูดเดบิตได้รางวัล

โพสต์ทูเดย์ - คลังจับผู้ได้รับรางวัล 1 ล้านแล้ว หนุนการใช้บัตรเดบิตรูดตามแผนอี-เพย์เมนต์

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ได้มีการประกาศรายชื่อผู้โชคดีที่ได้รับการจับรางวัลจากการใช้บัตรเดบิตเพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรมใช้เงินสดมาใช้บัตรเดบิต และส่งเสริมให้ร้านค้าติดตั้งอุปกรณ์รับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ หรือเครื่องอีดีซี โดยจับรางวัลครั้งแรกเมื่อวันที่ 2 มิ.ย. 2560 ซึ่งใช้ข้อมูลจากการชำระสินค้าในเดือน พ.ค. 2560 ปรากฏว่า รางวัลที่ 1 จำนวน 1 ล้านบาท ได้แก่ น.ส.อรุณฯ มานุมุละฯ ซึ่งใช้บัตรเดบิตของธนาคารกรุงเทพ ส่วน

ร้านค้าประกอบการที่ได้รางวัล คือ TEMJAI SERVICE.CO.,LTD โดยธนาคารผู้วางเครื่องอีดีซี คือ ธนาคารกรุงเทพ

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะจับรางวัลผู้ใช้บัตรเดบิตเป็นเวลา 1 ปี เดือนละ 7 ล้านบาท คิดเป็นเงินรวม 84 ล้านบาท

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง ประธานประชุมความคืบหน้าโครงการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ หรืออี-เพย์เมนต์ ได้เคยกล่าวไว้ก่อนหน้านี้ว่า ปัจจุบันมีผู้ประกอบการที่ดำเนินการติดตั้งเครื่องอีดีซีแล้ว 6 หมื่นเครื่อง ซึ่งอย่างน้อยแต่เชื่อว่าจะเพิ่มมากขึ้น เพราะจะมีการเริ่มจับรางวัลครั้งแรกเดือน มิ.ย. 2560 ■

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เดลินิวส์	
Date :	17 ส.ย. 2568	No :

ประเดิมแจกเงินล้าน ใช้บัตรเดบิตงวดแรก

นายพรชัย วีระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงินสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะรองโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังได้ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัลโครงการแจกโชคลาภจากผู้ใช้จ่ายบัตรเดบิตประจำเดือน มิ.ย. 60 ซึ่งถือเป็นงวดแรกแล้ว สามารถตรวจสอบรายชื่อได้ที่เว็บไซต์ www.epayment.go.th โดยผู้รับรางวัลจะได้รับการติดต่อโดยตรงจากธนาคาร

“การแจกรางวัลดังกล่าว อาศัยอำนาจตามคำสั่งกระทรวงการคลังที่ 757/2560 เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการจับรางวัล คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการตรวจสอบด้านไอที โดยโครงการแจกโชคลาภจากการใช้บัตรเดบิต ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ ลงวันที่ 2 มิ.ย. 60 ซึ่งเป็นการใช้ข้อมูลจากผู้ใช้จ่ายบัตรเดบิตในเดือน พ.ค. 60”

ทั้งนี้การแจกโชคลาภจากการใช้บัตรเดบิตจะมีการแจกต่อเนื่องทุกเดือนเป็นระยะเวลา 12 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน มิ.ย. 60-31 พ.ค. 61 โดยในแต่ละเดือนผู้ใช้จ่ายบัตรเดบิตจะมีรางวัลสูงสุด 1 ล้านบาท 1 รางวัล และรางวัลอื่น ๆ ลดหลั่นกันลงมาตั้งแต่ 100,000 บาท ถึง 2,000 บาท รวมทั้งสิ้น 1,001 รางวัล คิดเป็นเงินรางวัลรวม 5.8 ล้านบาทต่อเดือน ขณะที่ร้านค้าที่ติดตั้งเครื่องรับบัตรอิเล็กทรอนิกส์จะได้รับเงินรางวัลสูงสุด 1 ล้านบาท 1 รางวัล มีรางวัลย่อยรางวัลละ 30,000 บาท อีก 5-30 รางวัลต่อเดือน ประกาศรายชื่อผู้โชคดีทุกวันที่ 16 ของเดือน เช่นกัน.

	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :		
Date : 17 ส.ย. 2560	Page : 6	No :

'คลัง'ประกาศรางวัลผู้ใช้บัตรเดบิต

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า กระทรวงการคลังได้ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล ตามโครงการแจกโชคจากผู้ใช้บริการเดบิต ประจำเดือนมิถุนายน 2560 ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (National E-Payment) โดยรางวัลที่ 1 มูลค่าเงินรางวัล 1 ล้านบาท คือ อรุณขมานมูเลาะ โดยกระทรวงการคลังจะโอนเงินรางวัลเข้าบัญชีผู้ได้รับรางวัลต่อไป ในส่วนของเงินรางวัลที่เหลือ ผู้ใช้บริการเดบิตสามารถตรวจสอบรายชื่อได้ที่ http://www.epayment.go.th/home/app/award_lists_may_2560

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์	
Date : 17 ส.ย. 2560 Page : ๖	No :

คลังเตือนระวังมิจฉาชีพ ล้วงข้อมูลทะเบียนคนจน

คลัง • นายพรชัย สุระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า ขอแจ้งเตือนให้ประชาชนที่ลงทะเบียนในโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2560 กว่า 14 ล้านคน ระวังการให้ข้อมูลส่วนบุคคล

หลังจากได้รับร้องเรียนว่ามีบุคคลแอบอ้างเป็นพนักงานธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) โทรศัพท์ไปหาประชาชนเพื่อสอบถามเลขบัตรประจำตัวประชาชน และวันเดือนปีเกิด โดยอ้างว่าการลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยของบุคคลนั้นยังไม่สมบูรณ์

ซึ่งการกระทำดังกล่าว

อาจเป็นช่องทางให้มิจฉาชีพกระทำการที่ไม่ชอบตามกฎหมาย โดยใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ลงทะเบียนได้

“ข่าวลือเรื่องการให้พนักงาน ธ.ก.ส.ไปขอข้อมูลผู้ลงทะเบียนรายได้น้อยเพิ่มไม่เป็นความจริง ซึ่งกระทรวงการคลังขอยืนยันว่ารัฐบาลไม่ยินยอมให้ ธ.ก.ส.ไปขอข้อมูลแต่อย่างใด และขอให้ประชาชนที่ลงทะเบียนติดตามข่าวสารจากกระทรวงการคลังอย่างใกล้ชิดต่อไป หากพบการกระทำผิดในลักษณะดังกล่าว ให้รีบแจ้งตำรวจและหน่วยงานที่ถูกแอบอ้างทันที เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินคดีต่อไป” นายพรชัยกล่าว.

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	มติชนรายวัน	
Date : 17 ส.ย. 2560	Page : AL	No :

เตือนระวังมิจฉาชีพ อ้างธกส.ลวงข้อมูล

โพสต์ทูเดย์ - คลังเตือนอย่าหลงเชื่อมิจฉาชีพปลอมเป็นเจ้าหน้าที่ ธ.ก.ส. โทรไปขอข้อมูลลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อย

นายพรชัย จีระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะรองโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ตามที่ปรากฏในข่าวว่ามีบุคคลแอบอ้างเป็นพนักงานธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) โทรศัพท์ไปหาประชาชนเพื่อสอบถามเลขบัตรประจำตัวประชาชนและวันเดือนปีเกิด โดยอ้างว่าการลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยของบุคคลนั้นยังไม่สมบูรณ์ กระทรวงการคลังขอเรียนชี้แจงว่า ธ.ก.ส.ไม่มีนโยบายให้พนักงานดำเนินการในลักษณะเช่นนี้แต่อย่างใด

ทั้งนี้ จากการประสานกับ ธ.ก.ส.พบว่า ธนาคารไม่มีนโยบายให้พนักงานดำเนินการดังกล่าว จึงขอให้ประชาชนระมัดระวังการให้ข้อมูลส่วนบุคคลกับบุคคลอื่น เพราะอาจเป็นช่องทางให้มิจฉาชีพกระทำการที่ไม่ชอบตามกฎหมาย โดยใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของท่านได้

นอกจากนี้ รัฐบาลโดยกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม จะมีการจ้างงานนักศึกษาหลงสำรวจทั่วประเทศ ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 13 มิ.ย. 2560 ที่เห็นชอบให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยสำนักงานสถิติแห่งชาติ (สสช.) จัดทำโครงการสำรวจข้อมูลผู้มีรายได้น้อย เพื่อให้ทราบถึงสภาพความเป็นอยู่ของผู้มีรายได้น้อย

สำหรับการจ้างนักศึกษาในจังหวัดต่างๆ ครั้งนี้ จะเป็นการว่าจ้างนักศึกษาทั้งในระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษาที่อยู่ในจังหวัดภูมิลำเนาของตัวเอง หรือในจังหวัดใกล้เคียง หรือจังหวัดที่สถานศึกษาของตัวเองตั้งอยู่ เพื่อทำการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลทั่วประเทศในช่วงเดือน ก.ค.-ส.ค. 2560 และนักศึกษาที่จะลงพื้นที่นั้นจะต้องมีบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่สำรวจที่ สสช.ออกให้

ดังนั้น การแอบอ้างเป็นพนักงาน ธ.ก.ส.เพื่อกระทำการดังกล่าวในช่วงนี้จึงไม่ใช่นโยบายของรัฐบาลแต่อย่างใด จึงขอให้ประชาชนที่ลงทะเบียนในโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ระมัดระวังการให้ข้อมูลส่วนบุคคล และติดตามข่าวสารจากกระทรวงการคลังอย่างใกล้ชิดต่อไป ทั้งนี้ หากพบการกระทำผิดในลักษณะดังกล่าวให้รีบแจ้งตำรวจและหน่วยงานที่ถูกแอบอ้างทันที เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินคดีต่อไป

ก่อนหน้านี้ ครม.ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ 971 ล้านบาทเพื่อนำไปทำโครงการสำรวจข้อมูลผู้มีรายได้น้อย ด้วยการจ้างนักเรียนนักศึกษา ที่มีอายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไปจำนวน 7 หมื่นคน ในจังหวัดต่างๆ ในภูมิลำเนาตัวเอง ยกเว้น 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ลงพื้นที่สำรวจข้อมูลของประชาชนที่มีรายได้น้อยกว่ามีความต้องการความช่วยเหลือจากรัฐบาลด้านอะไรบ้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดสวัสดิการการช่วยเหลือจากรัฐได้ตรงจุด ■

Mic	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เดลินิวส์	
Date : 17 ส.ย. 2560	Page : 7	No :

เดือนคนลงทะเบียนคนจน ระวังให้ข้อมูลบัตรประชาชน

นายพรชัย วีระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน งานที่ถูกต้องอย่างทันที”
 สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะรองโฆษกกระทรวงการคลัง นายพรชัยกล่าวต่อว่า กระทรวงการคลังขอชี้แจงเพิ่มเติมว่า
 เปิดเผยว่า ขอแจ้งเตือนให้ประชาชนที่ลงทะเบียนในโครงการ ในการตรวจสอบข้อมูลผู้ลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยจะใช้วิธีว่าจ้าง
 ลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 60 กว่า 14 ล้านคน นักศึกษากว่า 70,000 คน ที่อยู่ในภูมิลำเนาเป็นผู้ลงสำรวจข้อมูล
 รมัควะวังการให้ข้อมูลส่วนบุคคล หลังจากได้รับร้องเรียนว่ามี เท่านั้น ไม่มีการโทรศัพท์ไปสอบถามเด็ดขาด โดยที่ประชุม ครม.
 บุคคลแอบอ้างเป็นพนักงานธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 13 มิ.ย. 60 มีมติให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและ
 การเกษตร (ธ.ก.ส.) โทรศัพท์ไปหาประชาชนเพื่อสอบถามเลข สังคม โดยสำนักงานสถิติแห่งชาติ (สศช.) จัดทำโครงการสำรวจ
 บัตรประจำตัวประชาชน และวันเดือนปีเกิด โดยอ้างว่าการลง ข้อมูลผู้มีรายได้น้อย เพื่อให้ทราบถึงสภาพความเป็นอยู่ของผู้มี
 ทะเบียนผู้มีรายได้น้อยของบุคคลนั้นยังไม่สมบูรณ์ ซึ่งการกระ รายได้น้อยไปเรียบร้อยแล้ว
 ทำดังกล่าวอาจเป็นช่องทางให้มิจฉาชีพกระทำการที่ไม่ชอบตาม ด้านศูนย์คุ้มครองผู้ใช้บริการทางการเงิน ธนาคารแห่ง
 กฎหมายโดยใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ลงทะเบียนได้ ประเทศไทย ได้แจ้งเตือนประชาชนอย่าหลงเชื่อกลุ่มมิจฉาชีพ
 “กระทรวงการคลังยืนยันว่ารัฐบาลไม่มีนโยบายให้ โทรศัพท์มาหลอกให้โอนเงินโดยมิจฉาชีพมักสวมเบอร์เพื่อ
 ธ.ก.ส. ไปขอข้อมูลแต่อย่างใดและขอให้ประชาชนที่ลงทะเบียน โทรศัพท์ไปหาเหยื่อและใช้ข้อความอัตโนมัติสร้างความตื่นเต้น
 ติดตามข่าวสารจากกระทรวงการคลังอย่างใกล้ชิดต่อไป หากพบ หรือตกใจให้กับเหยื่อ บางครั้งแอบอ้างเป็นเจ้าหน้าที่หลอกเหยื่อ
 การกระทำผิดในลักษณะดังกล่าว ให้รีบแจ้งตำรวจและหน่วย ให้ทำการที่ดูเฒ่าที่เฒ่าเป็น “เมนูภาษาอังกฤษ”

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	แนวหน้า	
Date : 17 ส.ย. 2560	Page : 7	No :

ระวังแก๊งมิจฉาชีพ อ้างเป็นพนักงานธ.ก.ส. หลอกขอข้อมูลคนจน

นายพรชัย จีระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง(สศค.) ในฐานะรองโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ตามที่ปรากฏข่าวลือในพื้นที่ว่ามีบุคคลแอบอ้างเป็นพนักงานธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) โทรศัพท์ไปหาประชาชนเพื่อสอบถามเลขบัตรประจำตัวประชาชน และวันเดือนปีเกิด โดยอ้างว่าการลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยของบุคคลนั้นยังไม่สมบูรณ์

✎ กระทรวงการคลังขอยืนยันว่า ธ.ก.ส. ไม่มีนโยบายให้พนักงานดำเนินการในลักษณะเช่นนี้แต่อย่างใด จากการประสานกับ ธ.ก.ส. พบว่า ธนาคารไม่มีนโยบายให้พนักงานดำเนินการในลักษณะดังกล่าวแต่อย่างใด จึงขอให้ประชาชนระมัดระวังการให้ข้อมูลส่วนบุคคลกับบุคคลอื่น เพราะอาจเป็นช่องทางให้มิจฉาชีพกระทำการที่ไม่ชอบตามกฎหมายโดยใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของท่านได้

นอกจากนี้รัฐบาลโดยกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมจะมีการจ้างนักศึกษาตรวจสอบทั่วประเทศ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2560 เห็นชอบให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยสำนักงานสถิติแห่งชาติ (สสช.) จัดทำโครงการสำรวจข้อมูลผู้มีรายได้น้อย เพื่อให้ทราบถึงสภาพความเป็นอยู่ของผู้มีรายได้น้อย โดยทำการจ้างนักศึกษาในจังหวัดต่างๆ ทั้งในระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา ที่อยู่ในจังหวัดภูมิลำเนาของตัวเอง หรือในจังหวัดใกล้เคียง หรือจังหวัดที่สถานศึกษาของตัวเองตั้งอยู่ ลงพื้นที่สำรวจทั่วประเทศในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม 2560 และนักศึกษาที่จะลงพื้นที่นั้น ต้องมีบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่สำรวจที่ สสช. ออกให้

ดังนั้นการแอบอ้างเป็นพนักงานธ.ก.ส. เพื่อกระทำการดังกล่าวในช่วงนี้ จึงไม่ใช่นโยบายของรัฐบาลแต่อย่างใด จึงขอให้ประชาชนที่ลงทะเบียนในโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ระมัดระวังการให้ข้อมูลส่วนบุคคล และติดตามข่าวสารจากกระทรวงการคลังอย่างใกล้ชิดต่อไป ทั้งนี้ หากพบการกระทำผิดในลักษณะดังกล่าว ให้รีบแจ้งตำรวจและหน่วยงานที่ถูกแอบอ้างทันที เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินคดีต่อไป

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ประชาชาติธุรกิจ	
Date :	19 มิ.ย. 2560	No: 60212099
	Page : 14	

สถาบันการเงินส่งข้อมูล FATCA

สรรพากรเปิดทางช่วงทดลองมี.ย.-ก.ค.

สรรพากรเปิดทางสถาบันการเงินไทย “ทดลอง” ส่งข้อมูล FATCA ช่วง 19 มิ.ย.-14 ก.ค.นี้ ขณะที่ร่าง พ.ร.บ. FATCA ผ่าน สนช.วาระแรกแล้ว กำหนด 7 ประเภทสถาบันการเงิน ต้องส่งข้อมูลให้สหรัฐ เบี่ยงส่งมีโทษ ปรับ 1 แสนบาท เปิดเผยข้อมูลนอกเหนืออำนาจหน้าที่เจอคุก 1 ปี

นายพรชัย จีระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า ร่างพระราชบัญญัติการปฏิบัติตามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา เพื่อความร่วมมือในการปรับปรุงการปฏิบัติตามการภาษีอากรระหว่างประเทศ พ.ศ. ... (FATCA) ล่าสุด เสนอไปสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) แล้ว

ขณะที่แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวว่า กรมสรรพากรจะเปิดให้สถาบันการเงินไทยทดลอง “รับ-ส่ง” ข้อมูลจำลองให้แก่กรมสรรพากรสหรัฐ (IRS) ระหว่าง 19 มิ.ย.-14 ก.ค.นี้ โดยก่อนหน้านี้ได้เปิดให้มีการลงทะเบียนเข้าร่วมทดลองส่งข้อมูลถึงเมื่อ 15 มิ.ย.ที่ผ่านมา โดยสถาบันการเงินที่ร่าง พ.ร.บ.กำหนด



พรชัย จีระเวช

ได้แก่ 1) ธนาคารพาณิชย์ 2) บริษัทหลักทรัพย์ 3) สถาบันการเงินของรัฐ 4) บริษัทประกันชีวิต 5) ผู้ประกอบธุรกิจสัญญาซื้อขายล่วงหน้า 6) ผู้ดูแลผลประโยชน์ของคู่สัญญา และ 7) บุคคลอื่นที่ประกอบธุรกิจรับฝากหลักทรัพย์ รับฝากเงิน หรือธุรกิจเกี่ยวกับการลงทุน

“สรรพากรจะเปิดให้ทดลองส่งข้อมูล แต่การจะส่งข้อมูลของจริงได้ ต้องรอกฎหมาย ซึ่งล่าสุด ร่าง พ.ร.บ. FATCA ได้ผ่าน สนช.วาระแรกแล้ว อยู่ในชั้นตั้งกรรมาธิการพิจารณาร่างกฎหมายอยู่”

นอกจากนี้ สศค.ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นร่าง พ.ร.บ.นี้เมื่อ 23 มี.ค.-6 เม.ย. ซึ่งมีภาคเอกชนแสดงความคิดเห็นเข้ามา 1 ราย โดยเสนอ 3 ประเด็น

ได้แก่ 1) เรื่องวันที่กฎหมายบังคับใช้ โดยเสนอให้เปลี่ยนจากเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ปรับเป็นเริ่มมีผลหลัง 180 วัน นับจากวันประกาศ รวมถึงอยากให้เปิดโอกาสให้ผู้มีหน้าที่รายงานได้แสดงความคิดเห็นในการยกร่างกฎกระทรวงด้วย ซึ่งทาง สศค.เห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าว เพื่อให้ผู้มีหน้าที่รายงานได้เตรียมความพร้อมก่อน

2) เป็นเรื่องเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการเปิดเผยข้อมูลที่แลกเปลี่ยนตามความตกลง FATCA ให้หน่วยงานของรัฐ เนื่องจากไม่ได้มีการระบุชัดเจนว่า เป็นหน่วยงานใดบ้าง จึงเกิดข้อกังขาว่าข้อมูลอาจจะถูกส่งเป็นทอด ๆ ทำให้สถาบันการเงินอาจไม่สามารถควบคุมข้อมูลที่มีความสำคัญในการแข่งขันทางธุรกิจได้ จึงเสนอว่าควรจำกัดอำนาจหน้าที่เฉพาะที่จำเป็นเท่านั้น

“ข้อเสนอเอกชนให้ตัดมาตราที่เกี่ยวข้องออกเลย แต่ สศค.เสนอว่าให้มีการกำหนดในกฎกระทรวงให้ชัดเจน และจำกัดอำนาจหน้าที่เฉพาะการดำเนินการที่จำเป็น เนื่องจากในกฎหมายมีการกำหนดโทษปรับแก่

ผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามด้วย”

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า สุดท้ายที่ประเด็นเรื่องโทษ ที่กฎหมายกำหนดให้มีโทษทางปกครอง คือ การปรับไม่เกิน 100,000 บาท ในกรณีที่สถาบันการเงินไม่ส่งข้อมูลตามเวลาที่กำหนด และปรับอีกไม่เกินวันละ 10,000 บาท ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนอยู่ ขณะเดียวกันกฎหมายยังกำหนดโทษทางอาญาในกรณีที่มีการเปิดเผยข้อมูลที่ไม่เป็นไปตามหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายนี้ โดยต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

อย่างไรก็ตาม ผู้แสดงความความคิดเห็นเสนอว่าควรกำหนดระยะเวลาผ่อนปรนขั้นต่ำ ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจต้องใช้เวลาผู้มีหน้าที่รายงาน และอาจกำหนดระยะเวลาแตกต่างกันสำหรับการฝ่าฝืนในแต่ละกรณี

“เดิมทาง IRS จะให้ส่งข้อมูลตั้งแต่ปี 2559 แต่ตอนนั้นเรายังไม่มีกฎหมายรองรับ ทางคลังจึงต้องรอไป แต่ตอนนี้ทางสหรัฐก็ได้กำหนดเดดไลน์ชัดเจน แต่หากถึงสิ้นปีนี้ยังส่งไม่ได้ ก็ต้องทำหนังสือชี้แจงไป” แหล่งข่าวกล่าว

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ฐานเศรษฐกิจ		
Date : 18 ส.ย. 2560	Page : 36	No :

รณำนำเข้าโอดเจอ21ดั่ง

- ดิเอสไอพีต!กำยอดสะดุด
- วอนรัฐลดภาษีเหลือ30%

กลุ่มผู้นำเข้ารถยนต์อิสระผ่ทางตัน หลังถูกกระหน่ำ 2 ดั่ง จากดิเอสไอบุกอัยดัชเปอร์คาร์ ส่งผลภพลักษณะคนขายติดลบ ตลาดชะลอตัว และเดือนกันยายนยังโดนคิดภาษีสรรพสามิตจากราคาขายปลีกส่งให้รณแพงขึ้น ยืนหนังสือถึง ก.คลังขอลดภาษีนำเข้าจาก 80% เหลือ 30%

โดนไปทุกดั่งหลายดอกสำหรับกลุ่มผู้นำเข้ารถยนต์อิสระ ทั้งวิธีคิดราคา กลางเพื่อ นำมาคำนวณภาษีแบบใหม่ ความเข้มงวดในการตรวจสอบมาตรฐานผลิตภัณฑ์ และการรณหนักจากเจ้าของแบรนต์/ผู้นำเข้า และจัดจำหน่ายอย่างเป็นทางการที่นำรถเข้ามาเปิดตัวเร็วขึ้น และไม่รับบริการหลังการขายรณจากเกรย์มาร์เกิดส่งผลให้ช่วง 5 ปีหลัง ทำธุรกิจยากจนผู้ประกอบการปิดตัวไปหลายราย

ตามข้อมูลจากสมาคมผู้นำเข้าและจำหน่ายรถยนต์ใหม่ระบุว่า สถิติการนำเข้า

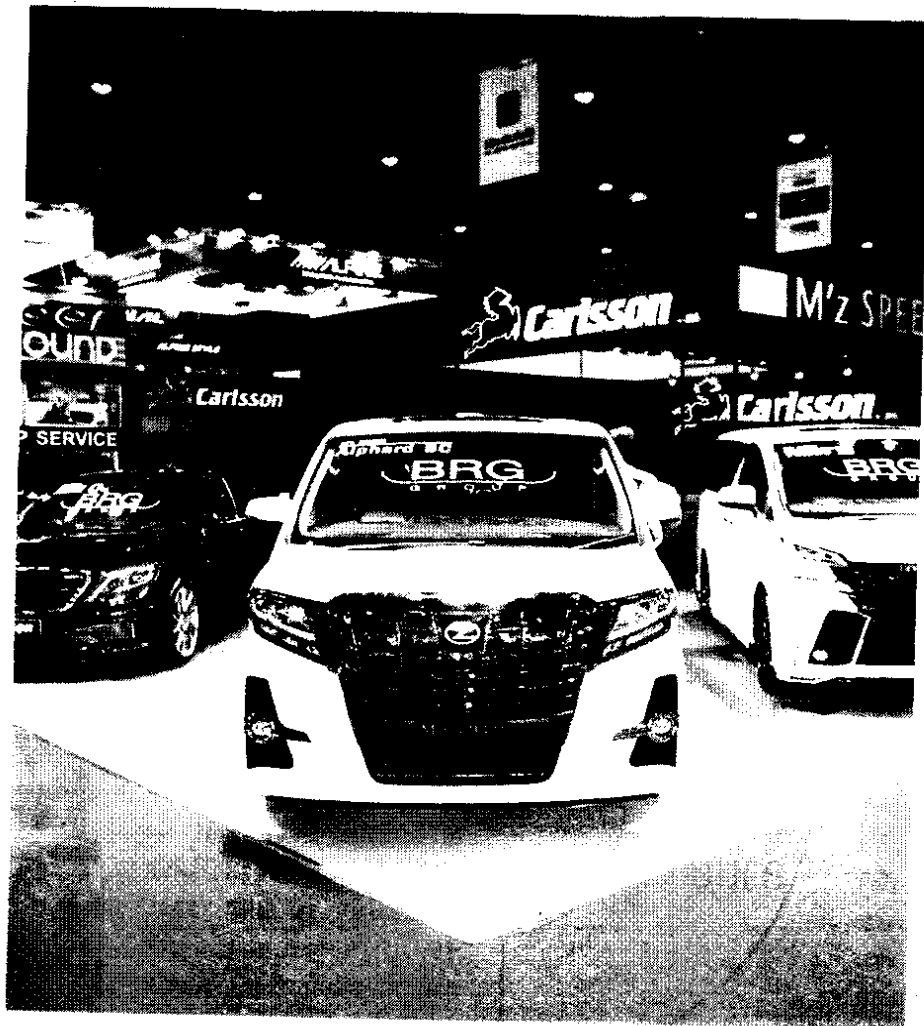
รถยนต์สำเร้จรูปของผู้นำเข้าอิสระ ในปีงบประมาณ 2555 รัฐบาลจัดเก็บภาษีนำเข้ารถยนต์สำเร้จรูป รวม 20,776 ล้านบาท แต่ในปี 2557 จัดเก็บได้เพียง 9,730 ล้านบาท นั้นหมายถึงตลาดรถยนต์ในกลุ่มนี้หายไปมากกว่าครึ่ง หรือจากผู้ประกอบการหลายร้อยราย แต่ปัจจุบันเหลือจริงๆไม่ถึง 100 ราย

นอกจากอุปสรรคต่างๆที่กล่าวมาแล้ว อัตราภาษีรถยนต์นำเข้าของไทยยังสูงสุดเป็นอันดับ 2 ของโลกรองจากประเทศสิงคโปร์ ซึ่งเป็นนโยบายปกป้องธุรกิจรถยนต์ที่ประกอบในประเทศ

และรัฐบาลมองว่ารถนำเข้าเป็นสินค้าฟุ่มเฟือย อย่างไรก็ตาม ด้วยอัตราภาษีระดับ 200-300% (รวมภาษีนำเข้า ภาษีสรรพสามิต ภาษีมหาดไทย และภาษีมูลค่าเพิ่ม) ถือเป็นช่องว่างที่ทำให้ผู้นำเข้าหาทางหลบเลี่ยงภาษี หรืออาจเปิดทางให้เจ้าหน้าที่รัฐแสวงหาผลประโยชน์ได้อีกด้วย

ล่าสุด สมาคมผู้นำเข้าและจำหน่ายรถยนต์ใหม่ นำโดย “สมศักดิ์ ศรีรัตนประภาส” นายกสมาคม ได้ยืนหนังสือถึงกระทรวงการคลังให้พิจารณาแนวทางการจัดเก็บภาษีใหม่ โดยขอให้ปรับอัตราอากรขาเข้าลงเหลือ 30% (จาก 80%) แต่ยังคงอัตราภาษีของภาษีสรรพสามิต ภาษีมหาดไทย และภาษีมูลค่าเพิ่มไว้เท่าเดิม และให้มีการสำแดงราคาตามความเป็นจริงในอัตราราคาสินค้า 100% ซึ่งเป็นราคาที่ไมต่ำกว่าราคาขายปลีกที่ปรากฏในเว็บไซต์ของประเทศผู้ผลิต

โดยแนวทางนี้ สมาคม



ผู้นำเข้าและจำหน่ายรถยนต์ใหม่เชื่อว่า รัฐบาลจะมีประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษี ทั้งยังลดช่องว่างในการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่และความซับซ้อนของกฎหมาย

ในการสำแดงราคาที่เหมาะสมเพื่อลดปัญหาการประพฤติมิชอบและการทุจริตในระบบราชการ ขณะเดียวกันการที่ราคาขายที่ต่ำลงจะเป็นการสนับสนุนผู้ประกอบการใน

ประเทศ เงินในระบบเศรษฐกิจหมุนเวียนมากขึ้น และเป็นการเพิ่มทางเลือกให้กับผู้บริโภค

“สมาคมสนับสนุนให้สมาชิกปฏิบัติตามกฎหมายและต่อต้านพฤติกรรมกรรมการนำ

เข้ารถยนต์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้บริโภคและรักษาผลประโยชน์ทางภาษีแก่ประเทศชาติ ปัจจุบันสมาชิกของสมาคมประกอบด้วยผู้ประกอบการมากกว่า 60 บริษัท ซึ่งชำระภาษีให้กับประเทศปีละกว่าหมื่นล้านบาท แต่จากการดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีที่ผ่านมา สมาคมได้รับผลกระทบจากอัตราที่สูงเกินจริง จึงต้องรวมตัวขอเสนอสภาพปัญหาและแนวทางแก้ไข” นายสมศักดิ์ กล่าว

ส่วนกรณีโดนทางเลขจากการบุกอายัดซูเปอร์คาร์ของกรมสอบสวนคดีพิเศษ(ดีเอสไอ) ที่กำลังจะรวมมะดัมจนส่งผลกระทบด้านภาพลักษณ์ และลูกค้าจะลดการตัดสินใจซื้อรถใหม่ออกไปก่อน

“ยอดขายรถนำเข้าปีนี้จะลดลง หรือเดิมคาดว่าจะทำได้ 4,000 คัน แต่หลัง

ยอดขายรถนำเข้าปีนี้เหลือ

3 พันคัน

ภาษี
เป็นข้อนว่
หาผลประโยชน์

จากเกิดเหตุ อาจจะเหลือยอดขายแค่ 3,000 คัน” นายสมศักดิ์ กล่าวและว่า

ช่วง 4 เดือนแรกของปี 2560 ตลาดยังพอไปได้ แต่พอเกิดเหตุการณ์ซูเปอร์

คาร์ ตลาดสะดุดไปเล็กน้อย ซึ่งผู้ประกอบการเกิดความไม่แน่ใจหากจะสั่งรถเข้ามาสต็อก เพราะไม่รู้ว่าจะถูกหรือผิด ซึ่งต้องรอดูแนวทางหรือวิธีการหลังจากนี้ที่จะออกมาจากกรมศุลกากร นอกจากนั้นในเดือนกันยายนจะมีการคำนวณภาษีสรรพสามิตใหม่ คาดว่าจะมีผลต่อราคายานที่จะสูงขึ้นโดยปัจจัยทั้งหมดล้วนทำให้ตลาดรถนำเข้าปีนี้ตัวเลขการขายจะลดลง

ด้านนางอัจฉรีย์ ดันติ ยันกุล ผู้อำนวยการฝ่ายขายและการตลาด บริษัท อีตัน อิมพอร์ต กรู๊ป ผู้นำเข้ารถยนต์อิสระ เปิดเผยว่า ในเดือนกันยายนจะมีการปรับเปลี่ยนวิธีคำนวณภาษีสรรพสามิตใหม่ จากเดิมจัดเก็บจากราคาซื้อเข้า ได้ปรับเป็นคำนวณจากราคายาน ซึ่งจะส่งผลทำให้ราคาจำหน่ายรถปรับขึ้นมา อย่างไรก็ตามอย่างไรก็ดีเงื่อนไขรายละเอียดปลีกย่อยหรือวิธีการยังไม่ออกมา ซึ่งผู้ประกอบการและสมาคมผู้นำเข้าและจำหน่ายรถยนต์ใหม่ได้ประสานงานกับกรมสรรพสามิต และกำลังรอขั้นตอนต่างๆ ทั้งนี้เพื่อจะได้นำไปปรับแผนการตลาดในช่วงหลังจากนี้ได้

“ตามปกติการนำรถเข้ามาจำหน่ายจะใช้เวลาทั้งกระบวนการประมาณ 3 เดือน ดังนั้นหากรายละเอียดหรือวิธีการที่กรมออกมาช้าก็จะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการในการวางแผนงาน รวมไปถึงกระทบกับการจัดเก็บภาษีที่ล่าช้าด้วย” นางอัจฉรีย์ กล่าว ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	เดลินิวส์	
Date : 18 มี.ย. 2560	Page : 2	No :

ดีเอสไอแจงขั้นตอนทำคดีรถหรู

2 จากกรณี หน่วยต่อต้านการโจรกรรมรถยนต์อังกฤษ (เอ็นเอวีซีไอเอส) ประสานมายัง ดีเอสไอ ว่าประเทศอังกฤษถูกโจรกรรมรถซูเปอร์คาร์และรถยนต์หรูทั้งหมด 80 คัน ส่งมาที่ ประเทศไทย 42 คัน เจ้าหน้าที่ดีเอสไอพบแล้ว 13 คัน เจ้าหน้าที่ เอ็นเอวีซีไอเอส จะเดินทาง มาไทยเพื่อนำข้อมูลและแผนประทุษกรรมของขบวนการโจรกรรมมาแลกเปลี่ยนข้อมูลกับ ทางการไทย เบื้องต้นเอ็นเอวีซีไอเอส ให้ข้อมูลมาว่าเป็นลักษณะเช่าซื้อรถหรือผ่อนชำระกับ ไฟแนนซ์ของคนอังกฤษหลังจากนั้นจะนำรถไปขายให้กับคนไทย ที่ร่วมในขบวนการโจรกรรม รถก่อนส่งรถหรูลงเรือขนส่งมาประเทศไทย ก่อนเข้าแจ้งความเท็จกับตำรวจอังกฤษว่ารถถูก ขโมยเพื่อเคลมประกัน ซึ่งรูปแบบการกระทำความผิดคล้ายกับขบวนการโจรกรรมรถยนต์ จากประเทศมาเลเซีย ที่ส่งข้ามแดนมายังไทยและอาจเชื่อมโยงกับขบวนการลักลอบนำเข้ารถ ซูเปอร์คาร์ในประเทศลาวด้วย ตามที่นำเสนอข่าวมาก่อนหน้านี้

ความคืบหน้าเมื่อวันที่ 17 มิ.ย. พ.ต.อ.ทรงศักดิ์ รักศักดิ์สกุล รองอธิบดีดีเอสไอ เปิด เผยถึงขั้นตอนการดำเนินคดีรถที่ถูกโจรกรรมมาจากประเทศอังกฤษว่า ถ้าเป็นการกระทำผิดใน ราชอาณาจักรไทยจะโดนข้อหาจับของโจร หรือการฟอกเงิน พนักงานสอบสวนสามารถทำคดี ส่งให้อัยการสำนักงานคดีพิเศษสั่งคดีได้เอง ในส่วนที่เป็นความผิดที่เกิดขึ้นนอกราชอาณาจักร ถือเป็นการผิดอาญาคือลักทรัพย์ อังกฤษสามารถดำเนินคดีส่วนนี้ที่ศาลอังกฤษเอง โดยอาจ ประสานขอส่งผู้ร้ายข้ามแดน กรณีที่ผู้ต้องหาหลบหนีมาไทย หากพนักงานสอบสวนดีเอสไอ เห็นว่าการกระทำผิดที่เกิดขึ้นเป็นความผิดเกี่ยวพันกัน โดยคดีหลักเกิดขึ้นที่อังกฤษต่อเนื่อง มาถึงไทย ซึ่งอาจมีการถกเถียงกันว่าเป็นการกระทำความผิดนอกราชอาณาจักรหรือไม่ ตามหลัก กฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มาตรา 20ให้อำนาจอัยการสูงสุดเป็นพนักงานสอบสวนและ สั่งคดีเอง ซึ่งอัยการสูงสุดอาจตั้งคณะพนักงานสอบสวนหรือพนักงานอัยการขึ้นทำหน้าที่ พนักงานสอบสวนแทนได้ และเมื่อสรุปสำนวนแล้วให้ส่งให้อัยการสูงสุดเป็นผู้ชี้ขาด.

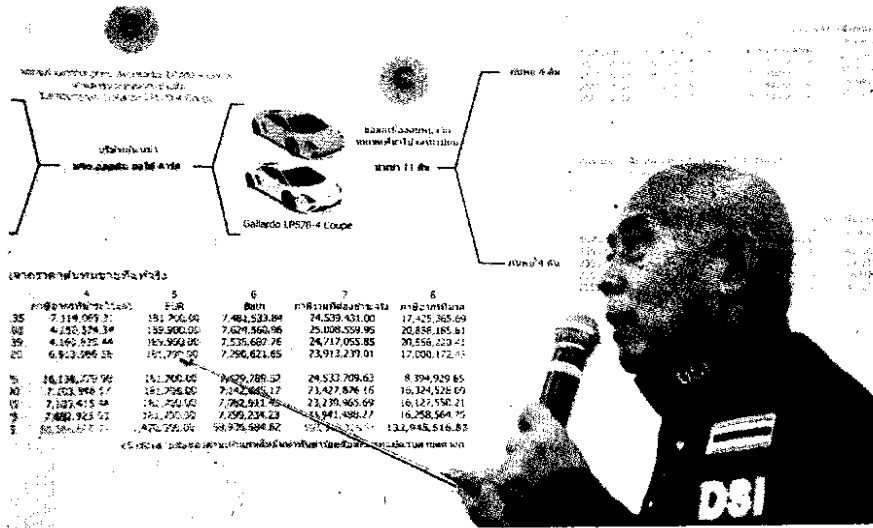
MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	ไทยรัฐ	
Date : 17 มิ.ย. 2560	Page : 15	No :

คดีรถบรรทุก : ที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) วันที่ 16 มิ.ย. พ.ต.อ. ไพสิฐ วงศ์เมือง อธิบดีดีเอสไอ นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พ.ต.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีดีเอสไอ นายมเหศักดิ์ พันธุ์สง่า ผอ.ส่วนคดีภาษี 2 ดีเอสไอ แถลงคดีรถบรรทุกเถียงภาษี โดย พ.ต.ท.กรวัชรกล่าวว่า กรมศุลกากรประเมินราคารถบรรทุก 30 คัน ที่ดีเอสไอส่งให้พบภาษีที่จ่ายขาดไป 650 ล้านบาท หลังจากนั้นจะส่งรถอีกจำนวนกว่า 300 คัน ให้กรมศุลกากรตรวจสอบภาษี อีกด้านนายกุลิศเผยว่า กรมศุลกากรกำลังแก้ไขปรับปรุงเกณฑ์ ในการเสียภาษีนำเข้ารถให้เป็นถูกต้องตามมาตรฐานสากลและโปร่งใสเนื่องจากของเก่าใช้ตั้งแต่ปี 47 คาดเสร็จก.ค.นี้ หากดีเอสไอส่งข้อมูลรถ 300 คัน มาให้กรมศุลกากรครบถ้วนจะเร่งตรวจสอบให้เสร็จเร็ว อาจไม่เกิน 1 สัปดาห์.

Source : กรุงเทพมหานคร

Date : 17 ส.ย. 2560 Page : 3

No :



เร่งตรวจสอบ :

พ.ต.ท.กรวัชร ปานประภากร รองอธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ร่วมกับกรมศุลกากร แถลงความคืบหน้าการปราบปรามการนำเข้ารถยนต์หรูหลักล้านภาษี พร้อมทั้งเตรียมข้อมูลรถกว่า 300 คันส่งให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบ คาดว่าจะแล้วเสร็จไม่เกิน 1 สัปดาห์

Source : มติชน

Date : 17 มิ.ย. 2560

Page : 1,3

No: 60210202

ดีเอสไอแฉกลโกงภาษีรถหรู
'บอย'ผิด10คันนัดสอบ19มิย.
'ดีเอสไอ-กรมศุลฯ'ตั้งโต๊ะแฉโมเดลหลบเลี่ยง
ภาษีรถหรู'ล้มโบว์กีนี'แจ้งนำเข้าคนละรุ่นกับจด
ทะเบียน เผยทำรัฐสูญกว่า 650 ล. (อ่านต่อหน้า 3)



แฉลงรถหรู - พ.ต.อ.ไพสิฐ วงศ์เมือง อธิบดีดีเอสไอ และนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร
แถลงความคืบหน้าคดีนำเข้ารถหรูหลบเลี่ยงภาษี ซึ่งกรมศุลฯคำนวณภาษีรถจำนวน 30 คันแรก
จากที่ย้ายได้ 32 คันเสร็จแล้ว พบว่าภาษีขาดไปเป็นมูลค่า 650 ล้านบาท ที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ
เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน

ต่อจากหน้า 1

รถหูลู

เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 16 มิถุนายน ที่ กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) พ.ต.อ.ไพสิฐ วงศ์เมือง อธิบดีดีเอสไอ พ.ต.ท.กรวัชร ปาน ประภากร รองอธิบดีดีเอสไอ นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร และนายพรสิริ สุขประเสริฐ เจ้าหน้าที่ชำนาญการ กรมศุลกากร ร่วมกันแถลงความคืบหน้าการปราบปรามการนำเข้ารถยนต์ที่ลักลอบนำเข้าและหลีกเลี่ยงการชำระภาษีศุลกากร ว่า ขณะนี้กรมศุลกากรได้ส่งข้อมูลประเมินภาษีรถยนต์ 32 คัน มาให้กับดีเอสไอแล้ว เพื่อนำไปประกอบสำนวนการสอบสวนและเรียกผู้เกี่ยวข้องมาแจ้งข้อกล่าวหาต่อไป

พ.ต.อ.ไพสิฐกล่าวว่า ดีเอสไอปราบปราม ขบวนการนำรถยนต์เข้ามาในราชอาณาจักร โดยหลีกเลี่ยงภาษีอากร และสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริง รวมทั้งกระบวนการจดทะเบียนผิดกฎหมาย โดยบูรณาการกับ กรมศุลกากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีผลการดำเนินการ คือ 1.ดีเอสไอได้เข้าตรวจค้นตามหมายค้นศาลอาญาเมื่อวันที่ 18 และ 24 พฤษภาคมที่ผ่านมา อายัดรถยนต์สมรรถนะสูงหรือซูเปอร์คาร์ไว้ตรวจสอบ 122 คัน เช่น ลัมโบร์กินี, โรลส์-รอยซ์, แมคคลาเรน และ เลคัส ทั้งนี้ ดีเอสไอดำเนินการตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยความร่วมมือระหว่างประเทศในเรื่องทางอาญา พ.ศ.2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในการประสานข้อมูลกับทางการประเทศต้นทางของรถยนต์ เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับราคาซื้อขายที่แท้จริง เพื่อประกอบการสืบสวนสอบสวน

อธิบดีดีเอสไอกล่าวต่อว่า เมื่อนำข้อมูลรถยนต์ที่ได้จากการตรวจค้นมาเปรียบเทียบกับหลักฐานจากต่างประเทศ พบว่ามีการสำแดงบัญชีราคาลินค้า หรืออินวอยซ์ของรถยนต์ 32 คันต่อกรมศุลกากร ไม่ตรงกับราคาลินค้าที่มีการซื้อขายที่แท้จริงที่ได้รับมาจากประเทศผู้ผลิตและผู้จำหน่ายสินค้า ดีเอสไอจึงขอให้กรมศุลกากรประเมินราคารถยนต์เบื้องต้นตามเอกสารหลักฐานของดีเอสไอ ประกอบด้วยรถยนต์ยี่ห้อลัมโบร์กินี 31 คัน และรถยนต์เล็กซ์ 1 คัน ซึ่งกรมศุลกากรได้จัดส่งข้อมูลค่านวณภาษีสู่มายังดีเอสไอแล้ว 30 คัน พบว่ามีมูลค่าภาษีขาด รวมทั้งสิ้น 650 ล้านบาท จะต้องดำเนินการกับผู้กระทำผิดต่อไป

ด้าน พ.ต.ท.กรวัชรกล่าวว่า 2.จากการสืบสวนสอบสวนขยายผล พบว่ามีรถยนต์ลัมโบร์กินี รุ่นเอเวนทาดอร์ ที่ส่งออกจากสหราชอาณาจักรและนำเข้ามายังไทย 11 คัน เป็นรถยนต์รุ่นใหม่และราคาสูง แต่ในขั้นตอนพิธีการศุลกากรกลับนำหลักฐานไปสำแดงกับกรมศุลกากร เพื่อชำระภาษีอากรขาเข้าเป็นรถยนต์ ยี่ห้อลัมโบร์กินี รุ่นกัลลาโดร์ เป็นรถยนต์รุ่นเก่าและมีราคาถูกกว่า เบื้องต้นพบพฤติกรรมดังกล่าว 8 คัน เป็นการสำแดงเท็จ เป็นเหตุให้ภาษีอากรขาเข้าที่ต้องชำระขาดประมาณ 132 ล้านบาท เราจะต้องดำเนินการตามกฎหมายกับผู้กระทำผิดต่อไป

รองอธิบดีดีเอสไอกล่าวต่อว่า กระบวนการนี้เป็นการใช้เทคนิคใหม่ คือการเปลี่ยนรุ่นตอนชำระภาษีอากรขาเข้า ก่อนนำรถยนต์กลับไปจดทะเบียนที่กรมขนส่งทางบกเป็นรถยนต์รุ่นใหม่และราคาแพงเหมือนเดิม เพียงแต่ตอนที่นำเข้ามานั้น มีการแจ้งเปลี่ยนรุ่นเพื่อจะได้ชำระภาษีอากรให้น้อยลง ดีเอสไอกำลังตรวจสอบว่ามีรถยนต์กี่คันที่ทำแบบกระบวนการนี้ และ 3.ได้ดำเนินการสืบสวนเพิ่มเติม พบรถลัมโบร์กินีจดทะเบียน 2 คัน นำเข้าเข้ามาในราชอาณาจักรทั้งคัน โดยมีขบวนการปลอมแปลงเอกสารว่านำเข้าเป็นชิ้นส่วน เช่น มีบริษัทนำเข้าตัวถัง 300,000 บาท บริษัทนำเข้าเครื่องยนต์ 38,000 บาท เป็นเครื่องยนต์ของรถยนต์ลัมโบร์กินี รวมแล้วรถยนต์ 2 คันนี้หลังจากที่ทำเรื่องเป็นรถยนต์จดทะเบียนก็เสียภาษีอากรเพียง 900,000 กว่าบาท และเมื่อคำนวณภาษีอากรขาดแล้ว เบื้องต้นคันละเกือบ 20 ล้านบาท และส่งต่อไปให้บริษัทรถยนต์นำไปเสียภาษีสรรพสามิตเพื่อนำไปจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบก ราคารถจดทะเบียนจะเสียภาษีเป็นชิ้นส่วน โดยเรียกเก็บภาษีเพียงร้อยละ 80 จากราคาที่สำแดง ขณะที่รถนำเข้าทั้งคันจะเรียกเก็บภาษีสูงสุดถึงร้อยละ 328 จากราคาที่ซื้อ ขณะนี้ดีเอสไออยู่ระหว่างการรวบรวมพยานหลักฐานเพื่อดำเนินคดีกับบริษัทต่างๆ และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกรายต่อไป

“อย่างไรก็ตาม จะพบว่าโมเดลที่เกิดขึ้นไม่ใช่เกิดเฉพาะโมเดลการสำแดงราคาต่ำเพียงอย่างเดียวแล้ว แต่มีการแปลงรุ่นรถยนต์เพื่อทำกระบวนการทุกอย่างเพื่อให้การเสียภาษีต่ำ และวันนี้หนักเข้าไปใหญ่ คือ เอาไปเป็นรถยนต์จดทะเบียนเลย ดังนั้นจึงเท่ากับว่าขณะนี้ไม่มีโมเดลการนำเข้ารถยนต์เพื่อเสียภาษีต่ำ คือ โมเดลรถยนต์จดทะเบียนอีกโมเดลคือแจ้งรถยนต์รุ่นใหม่ ราคาแพง

ตอนนำเข้าเสียภาษีขอให้เป็นรถยนต์รุ่นเล็กก่อนกลับไปจดทะเบียนใหม่เป็นรถยนต์รุ่นใหม่” รองอธิบดีดีเอสไอกล่าว

พ.ต.ท.กรวัชรกล่าวด้วยว่า สำหรับการดำเนินคดีนั้น จะดำเนินคดีกับผู้ประกอบการผู้นำเข้าที่มีการนำรถยนต์เข้ามา ส่วนผู้ครอบครองที่ซื้อไปด้วยเจตนาบริสุทธิ์ หมายความว่าไม่ทราบว่ารารถยนต์ภาษีอากรขาด ดังนั้นดีเอสไอก็มองว่าผู้ครอบครองส่วนหนึ่งเป็นผู้เสียหายด้วย จึงจะดำเนินคดีกับผู้ประกอบการผู้นำเข้าก่อน ส่วนกรณีที่มีเงินจ่ายภาษีอากรขาดหรือไม่นั้น กรณีนี้ทางกฎหมายของกรมศุลกากรโทษบัญญัติไว้ทั้งโทษจำคุกและโทษปรับ ทั้งนี้ กรณีของนายอินทระศักดิ์ เดชธีรสิริ หรือบอย ยูนิค นั้น จากการตรวจสอบพบว่า มีรถยนต์ที่หลบเลี่ยงภาษีอากรอยู่ไม่ถึง 10 คัน จาก 32 คัน ที่เหลือเป็นรถยนต์จากหลายบริษัท โดยพบว่าเป็นทั้งบริษัทนำเข้าเองมีมาร์เก็ตและบริษัทตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้อง โดยดีเอสไอจะต้องดำเนินการออกหมายเรียกมารับทราบข้อกล่าวหาต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่าที่ประชุมคณะพนักงานสอบสวนคดีพิเศษกรณีหลบเลี่ยงภาษีรถยนต์หรู มีมติให้ออกหมายเรียกผู้เกี่ยวข้องรวมถึงบริษัทที่นำเข้ารถยนต์และดีเอสไอได้อายัดรถไว้ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการทำข้อมูลให้เห็นความเชื่อมโยงของแต่ละกลุ่มว่าเกี่ยวข้องกันอย่างไรบ้าง รวมถึงบริษัทของนายอินทระศักดิ์ โดยในวันที่ 19 มิถุนายน พ.ต.ท.กรวัชรจะลงนามหมายเรียกให้มาพบพนักงานสอบสวนเพื่อรับทราบข้อ

กล่าวหาต่อไป

ผู้สื่อข่าวถามว่า ภาษีอากรขาดไปประมาณ 650 ล้านบาทนั้นขาดไปในชั้นตอนไหน พ.ต.ท.กรวัชรกล่าวว่า ขออธิบายว่ามีรถยนต์สำแดงราคาตอนนำเข้า 1 ล้านบาท แต่เมื่อตรวจสอบจากราคาแท้จริงจากประเทศต้นทางแล้วพบว่ามีราคา 7 ล้านบาท ดังนั้นส่วนต่างระหว่าง 1 กับ 7 จึงหายไป 6 ล้านบาท เมื่อเวลาคำนวณภาษีอากรแล้วจะต่างกัน ทำให้ภาษีอากรที่จะชำระสูญหายไป 6xอัตราภาษีนำเข้า 328 เปอร์เซ็นต์ เท่ากับ 24 ล้านบาท แต่ผู้นำเข้าได้จ่ายเพียงส่วนหนึ่งคือ 4 ล้านบาท ดังนั้น ภาษีที่เหลือก็คือ 20 ล้านบาท

พ.ต.ท.กรวัชรกล่าวว่า หลังจากนั้นเตรียมจะส่งข้อมูลรถยนต์อีกประมาณ 300 คัน อยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูลให้ละเอียดทั้งตัวเลขเครื่อง เลขคัสซี ให้ชัดเจน จึงอาจจะเกิดความล่าช้า โดยรถยนต์จำนวนดังกล่าวเป็นรถยนต์จากเมืองนอกและอยู่ในกลุ่มที่เราอายัดไว้ มีบางคันไปอยู่ในมือผู้ครอบครองแล้วด้วย เป็นข้อมูลรถยนต์ที่ดีเอสไอดำเนินการตรวจสอบมาตั้งแต่ปี 2555 อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าหากพยานหลักฐานไปถึงใครหรือทราบว่าเป็นผู้กระทำความผิดจะดำเนินการตามกฎหมายเช่นกัน

ผู้สื่อข่าวถามว่า ในส่วนของการสำแดงภาษี ที่บริษัทนำเข้ายื่นข้อเสนอให้มีการปรับลดและให้ยึดราคาขายหน้าเว็บไซต์ นายกุลิศกล่าวว่า ที่จริงแล้วกรมศุลกากรรับข้อเสนอขึ้นมาพิจารณา เพราะถ้าเพดานเก็บภาษี 328 เปอร์เซ็นต์สูงเกินไปแล้ว มีการ

ทำผิดพลาดเสียรัฐไม่สามารถเก็บภาษีได้เต็มเม็ดเต็มหน่วย กับถ้าหากมีการปรับลดในอัตราที่เหมาะสมได้ แล้วรัฐเก็บภาษีได้เต็มเม็ดเต็มหน่วย เป็นเรื่องที่ดีกว่า ได้มอบหมายให้สำนักอัตราภาษีไปศึกษาในเรื่องนี้

นายกุลิศกล่าวต่อว่า สำหรับกรณีที่ดีเอสไอตรวจพบว่าการสำแดงรถยนต์ผิดนั้น ได้ไปตรวจสอบพบว่ามีการนำที่กระทำผิดจริง จึงได้ลงโทษด้วยการไล่ออกไปแล้ว ทั้งนี้ กรมศุลกากรไม่ได้นิ่งนอนใจและได้มีการตรวจสอบมาตั้งนานแล้ว โดยพบว่าบางรายมีชื่ออยู่ใน 108 คนที่กำลังถูกสำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปป.ช.) ดำเนินการตรวจสอบอยู่ด้วย ส่วนมีเจ้าหน้าที่ที่ถูกไล่ออกแล้วจำนวนเท่าไรนั้น ตนไม่ทราบ

ผู้สื่อข่าวถามว่า มีบริษัทที่นำเข้าระบุว่าใช้ราคาส่วนลดที่ได้รับ และหักลดตามอัตราประกาศของกรมศุลกากรที่ 317/2547 ก่อนมาคูณกับราคาภาษีอากร 328 เปอร์เซ็นต์ นายกุลิศกล่าวว่า อันนั้นเป็นเรื่องที่บริษัทคิดขั้นตอนของกรมศุลกากรใช้นั้นจากประกาศกรมศุลกากรที่ 317/2547 เป็นเครื่องมือของเจ้าหน้าที่ในการใช้เทียบเคียงราคา ความเหมาะสม เพราะไม่ได้สิ่งที่ศุลกากรพิจารณา คือการยื่นเอกสารสำแดงราคาจากผู้ซื้อผู้ขาย ไม่ได้หมายความว่าราคาหน้าเว็บไซต์จะเป็นราคาที่คิด เพราะกรมศุลกากรต้องดำเนินการตาม GAT นอกเหนือจากนี้ไม่ได้ ตอนนี้สั่งการให้มีการทบทวนคำสั่งดังกล่าว คาดว่าจะเสร็จ

สิ้นภายในเดือนนี้ เพราะเมื่อก่อนราคาอาจจะสูงเกินจริง จึงต้องหักลดส่วนลดต่าง แต่ปัจจุบันการซื้อขายค่อนข้างเรียลไทม์ ตรวจสอบได้เร็วขึ้น ดังนั้นจึงต้องมีการปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสม

เมื่อถามว่า สำหรับเกณฑ์ใหม่ของการประกาศ 317/2547 จะส่งผลกับการนำเข้าก่อนหน้าหรือไม่ นายกุลิศกล่าวว่า คงต้องเดินหน้าต่อไปไม่ย้อนหลัง แต่เมื่อเกิดเหตุแบบนี้ขึ้น ต้องดูว่าจะแก้ปัญหาอย่างไร ตอนนี้สั่งการให้ตั้งทีมจากส่วนกลางเข้าไปให้แต่ละด่านตรวจสอบด้วยความรอบคอบ ตรงกับความเป็นจริงมากขึ้น ให้ประเมินราคาที่ใกล้เคียงตามความเป็นจริงมากที่สุด ระหว่างที่ปรับปรุงแก้ไขประกาศ และให้เกิดความเป็นธรรม เพราะรถยนต์นำเข้าตลอดขณะนี้ที่ท่าเรือแหลมฉบังมีเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือและส่วนกลางจากกรมศุลกากรร่วมกันวิเคราะห์ราคาให้สมเหตุสมผล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ดีเอสไอได้นำตารางเปรียบเทียบราคาภาษีอากรขาด ที่รถยนต์ 32 คันที่ต้องชำระเพิ่ม พบว่า รถยนต์ห้อยห้อยเลขซีล LFA COUPE ปี 2012 สำแดงราคาประมาณ 2 ล้านบาท จากราคาที่ดีเอสไอตรวจสอบพบราคาว่า 18 ล้านบาท ดังนั้นยอดรวมภาษีขาดทั้งสิ้นกว่า 52 ล้านบาท ส่วนรถยนต์ลัมโบร์กินี่ รุ่น AVENTADOR LP720-4 50 Anniversario Coupe ภาษีขาดประมาณ 30 ล้านบาท ส่วนรุ่น AVENTADOR LP700-4 Roadster ภาษีขาดประมาณ 25 ล้านบาท

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ฐานเศรษฐกิจ	
Date : 18 ส.ป. 2560 Page : ๔๘	No :

ลุยสอบธุรกิจออนไลน์ ก่อนรีดภาษีต้นปีหน้า

28

กรมสรรพากรเตรียม
เสนอร่างกฎหมายการจัดเก็บภาษี
ธุรกิจออนไลน์ให้รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังพิจารณา ก่อน
ส่งให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติภายใน
เดือนมิถุนายนนี้ จากนั้นจะส่ง
ร่างให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ออกกฎหมายคาดว่าจะมีผลบังคับ
ใช้ในปี 2561

แหล่งข่าวจากกระทรวง
การคลังเปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ”
ว่าโดยแนวทางการจัดเก็บ ฟุ้ง
เป้ากลุ่มการขายสินค้า การบริการ
การโฆษณา และการท่องเที่ยว
ส่วนอัตราการจัดเก็บจะเป็นอัตรา
เดียวกับธุรกิจในระบบปกติ

กรมสรรพากรจะตรวจ
สอบเจ้าของเว็บไซต์ที่ขายสินค้า

ออนไลน์ ที่ไม่ได้ชำระภาษี ทั้งๆ
ที่มีรายได้สูง ซึ่งกรมสรรพากร
ได้ประเมินภาษีย้อนหลัง พร้อม
คำปรับ แต่การปรับผู้ประกอบการ
การก็ไม่สามารถชำระได้ ดังนั้น
หากธุรกิจตั้งใจเข้าระบบให้ถูก
ต้องตามกฎหมายแล้วจะไม่มี
การเอาผิดหรือมีผลย้อนหลัง
แต่อย่างใด

กรมสรรพากรได้จัดกลุ่ม
เว็บไซต์หรือธุรกิจที่มีการให้บริการ
ที่ต้องเสียภาษี ไม่ว่าจะเป็น
Google, Facebook, LINE รวม
ถึงเว็บไซต์ ที่เกี่ยวข้องกับการ

ขายสินค้าเช่น Zalora ที่เน้น
ขายเสื้อผ้าและเครื่องแต่งกาย,
เว็บไซต์ Lazada ที่มีการโฆษณา
บนเฟซบุ๊ก และกูเกิล ต้องดูว่ามี
รายได้เข้ามาอย่างไร

เว็บไซต์ขายสินค้าไอที
เช่น iTrueMart, Thaiware Shop
และกลุ่มที่ถูกมองว่ามีอัตราการจัด
เก็บสูงสุดคือกลุ่มเว็บไซต์สำหรับ
จองห้องพักโรงแรม อาทิ Trav-
eloka.com, trivago.co.th,
Agoda.com, Expedia.com และ
กลุ่มที่ให้บริการขนส่ง เช่น Line-
man-Uber-Grab เป็นต้น ■

Source : **ฐานเศรษฐกิจ**

Date : 1 ก. ย. 2560

Page : ๔

No :

108 วิธี 'ซิกแซกภาษี'

กรมศุลกาฬเอื้ออิงแพเวออร์

ทางออก
นอกตำรา



■ บากบัน บุญเลิศ

๖ เรื่องราวที่หน่วยงานของรัฐเข้าไปเกี่ยวพันกับการเอื้อผลประโยชน์ให้กับกลุ่มคิงเพาเวอร์ ของเจ้าสัววิชัย ศรีวัฒนประภา ยังมีความซ่อนเงื่อนอยู่อีกหลายประเด็นที่สังคมไทยต้องการคำตอบ...

ปัญหาแรกว่าด้วยการขอพื้นที่ในการให้บริการเชิงพาณิชย์ในร้านค้าปลอดอากรออกเป็น 2 ชุด เพื่อหลีกเลี่ยง พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ 1. พื้นที่ดิวตี้ฟรี 5,000 ตารางเมตร 2. พื้นที่เชิงพาณิชย์ 20,000 ตารางเมตร ซึ่งจนถึงขณะนี้ บริษัท ทำอากาศยานไทยฯ หน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับสิทธิแห่งความเป็นรัฐไปครอบครองแล้วให้สิทธิเอกชนบริหารนังยั่นนอนยัน มาตลอดว่า ไม่เกิน 1,000 ล้านบาท จึงไม่เข้าข่ายพ.ร.บ. ร่วมทุนฯ

เพราะมีการแยกสัญญาออกไป 2 ฉบับ สัญญาดิวตี้ฟรีคำนวณเงินจากพื้นที่ออกมาแล้วคิดเป็นมูลค่า 800-900 ล้านบาท สัญญาในส่วนพื้นที่เชิงพาณิชย์อยู่ที่ 900 ล้านบาท

แต่ในความเป็นจริงเมื่อมีการตรวจสอบโดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) กลับพบว่า ตอนหลังมีการขยายออกไปมากกว่าความเป็นจริง ธุรกิจดิวตี้ฟรี มีพื้นที่ถึง 1.2 หมื่นตารางเมตร พื้นที่เชิงพาณิชย์มีการขยายออกไปเกือบ 30,000 ตารางเมตร

เรื่องหัวบากบันได้เลยว่า ใน 2 สัญญานี้วงเงินเกิน 1,000 ล้านบาท

ผมคุยกับคณะกรรมการกฤษฎีกาหลายท่าน ล้วนบอกว่า เข้าข่ายกฎหมายร่วมทุนฯ และหากยึดเอาการตีความของคณะกรรมการกฤษฎีกาในอดีตจะพบว่า การคำนวณเงินลงทุนรัฐกับเอกชนนั้นให้คิดเงินลงทุนของรัฐเอกชนในทุกอย่างเข้าไป ซึ่งหมายความว่าต้องเอาพื้นที่ไปรวมกับสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นที่ดำเนินการได้ เช่น ตัวอาคารส่วนอื่น ที่จอดรถ สัดส่วนของร้านค้า เงินลงทุน แต่กรณีคิงเพาเวอร์ กลับไม่มีการนำไปใช้คำนวณ

นี่ก็คาใจประชาชน และต้องร่วมมือกันตรวจสอบอย่างกั๊ตไม่ปล่อย...เพื่อทำความจริงให้ปรากฏและสร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานที่ดี...

ปัญหาที่ 2 ที่เป็นเรื่องใหญ่ และคาใจยิ่งนักคือการเปิดช่องให้มีการขายสินค้าผิดวิธีแบบพรีออร์เดอร์ของดิงเพาเวอร์ โดยที่หน่วยงานรัฐละเลย เพิกเฉยไม่ปฏิบัติ จนทำให้ระบบการค้าขายของประเทศเกิด 2 มาตรฐาน กลุ่มหนึ่งเสียภาษีให้รัฐเต็มเม็ดเต็มหน่วย กลุ่มหนึ่งไม่ต้องเสียภาษีสักบาทเดียว รัฐสูญเสียรายได้มหาศาล ในขณะที่ดิงเพาเวอร์ผู้รับสัมปทานรวยเป็นหมื่นล้าน

เรื่องนี้ สดง.ได้ส่งหนังสือด่วนที่สุดถึงอธิบดีกรมศุลกากร ให้เรียกเก็บภาษีร้านค้าปลอดอากรบนสนามบิน กรณีเปิดการขายแบบ Pre-order หรือที่เรียก

การที่กรมศุลกากรเอง มีหนังสือที่ กค 0503/6347 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2548 ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อช่วยเอกชน เพราะเห็นว่าการเปิดให้ผู้เดินทางซื้อของจากคลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับแสดงและขายของ (ร้านค้าปลอดอากร) แล้วเดินทางออกนอกราชอาณาจักรของนั้นจะได้รับยกเว้นอากรขาเข้าและขาออก ตามที่กำหนดในวรรค 2 ของมาตรา 88 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 แก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.ศุลกากร (ฉบับที่ 18) พ.ศ. 2543 และเมื่อผู้เดินทางนำของนั้นกลับเข้ามาในราชอาณาจักร จะได้รับการยกเว้นอากรขาเข้า ตามภาค

เข้ามาในราชอาณาจักร. ชื่อของส่วนตัวสำหรับใช้เองหรือใช้ในวิชาชีพ และมีจำนวนพอสมควรแก่ฐานะ จากร้านค้าปลอดอากรตามระเบียบที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนด โดยถือว่าเป็นของส่วนตัวที่เจ้าของนำเข้ามามีพร้อมกันสำหรับใช้เอง หรือใช้ในวิชาชีพและมีจำนวนพอสมควรแก่ฐานะ ที่ได้รับยกเว้นอากรตามภาค 4 ประเภท 5 แห่ง พ.ร.ก.พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 นั้น เป็นการปฏิบัติที่ถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่?

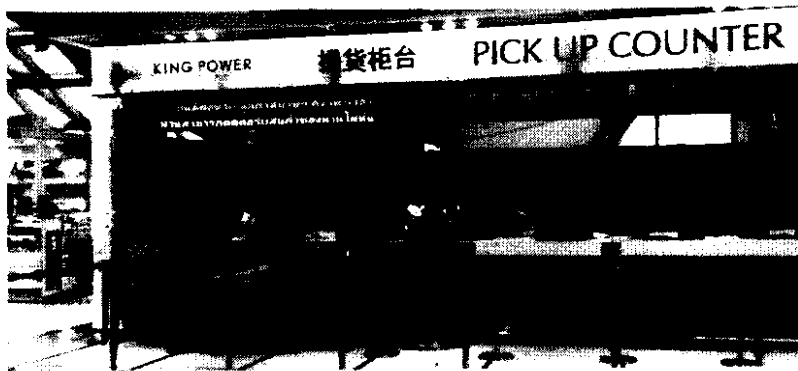
คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 3) ได้พิจารณาข้อหารือของกรมศุลกากรแล้ว เห็นว่าสินค้าที่จะได้รับการยกเว้นอากรตามภาค 4 ประเภท 5 แห่ง พ.ร.ก.พิกัดอัตราศุลกากร ต้องเป็นของส่วนตัวที่เจ้าของนำเข้ามามีพร้อมกัน (นำติดตัวมา) สำหรับใช้เองหรือใช้ในวิชาชีพ และมีจำนวนพอสมควรแก่ฐานะ ยกเว้นรถยนต์ อาวุธปืนและกระสุนปืน และเสบียง ส่วนสุรา บุหรี่ ซิการ์ หรือยาเส้น ซึ่งเป็นของส่วนตัวที่ผู้เดินทางนำติดตัวมานั้น อธิบดีกรมศุลกากรอาจออกข้อกำหนดยกเว้นอากรให้ได้ตามที่เห็นสมควร

แต่หากผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรซื้อจากร้านค้าปลอดอากร หลังจากเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรแล้ว สินค้าดังกล่าว ย่อมไม่ใช่ของส่วนตัวที่ผู้เดินทางนำติดตัวเข้ามาในราชอาณาจักร

แม้ว่าจะเป็นสินค้าที่ซื้อจากร้านค้าปลอดอากร สำหรับใช้เองหรือใช้ในวิชาชีพ และมีจำนวนพอสมควรแก่ฐานะก็ตาม ดังนั้น เมื่อไม่ได้เป็นของส่วนตัวที่ผู้เดินทางนำติดตัวเข้ามาในราชอาณาจักร สินค้าที่ซื้อจากร้านค้าปลอดอากรในกรณีนี้จึงไม่ใช่สินค้าตามภาค 4 ประเภท 5 แห่ง พ.ร.ก.พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ที่จะได้รับยกเว้นอากร....

ชัดเจน ไม่ต้องแปลไทยเป็นไทย ก็ทราบ ว่า การเปิดให้ซื้อของที่ชอยรายน้าแล้วฝากไว้ที่สนามบิน ขากลับค่อยมาขนของออกมาใช้ในประเทศทำไม่ได้...แต่โดนจึงปล่อยให้ทำกันจนบัดนี้นี้

ตามกันให้ตีเรื่องนี้งานจ้าง... ■



ว่า “**ซื้อขาออก-มารับของขากลับ**” เพราะเห็นว่ามีการปฏิบัติที่ไม่เป็นตามเจตนารมณ์ของกฎหมายศุลกากรและไม่มีกฎหมายรองรับ แต่จนถึงปานนี้ยังไม่มียกฟ้องจะเรียกเก็บ

คณะกรรมการกฤษฎีกาท่านหนึ่งกรุณาส่งเอกสารคำวินิจฉัยของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 3) ลงนามโดย คุณพรทิพย์ จาละ อดีตเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา เป็นเรื่องวินิจฉัยที่ 700/2548 ซึ่งตีความในเรื่องนี้ว่า “การซื้อสินค้าจากร้านค้าปลอดอากรแล้วนำไปฝากไว้ที่สนามบิน และมารับสินค้าเมื่อตอนเดินทางกลับ ไม่ใช่สินค้าที่ผู้โดยสารนำติดตัวมาจากต่างประเทศ จึงไม่ใช่ผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530

แต่เชื่อหรือไม่จนบัดนี้ ยังมีการเปิดช่องให้มีการจึกแจ็กให้เอกชนทำธุรกิจจนดิงเพาเวอร์รวยไม่รู้เรื่อง...

ประเด็นนี้ถูกจุดพลุขึ้นมาจาก

4 ประเภท 5 แห่ง พ.ร.ก.พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 เพราะเหตุที่ของนั้นเป็นของส่วนตัวที่นำเข้ามาพร้อมกับผู้เดินทางสำหรับใช้เองหรือใช้ในวิชาชีพ และมีจำนวนพอสมควรแก่ฐานะนั้นหากมีการจัดการที่ดี

เพราะการที่ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรสามารถซื้อของจากร้านค้าปลอดอากร โดยไม่ต้องนำของที่ซื้อติดตัวออกไปนอกราชอาณาจักร และนำกลับเข้ามาในประเทศ หากได้รับสิทธิยกเว้นอากรขาเข้าตาม พ.ร.ก.พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 จะลดภาระให้กับผู้เดินทาง และสนับสนุนการจ้างแรงงานในประเทศ และการสร้างรายได้ทางภาษีให้แก่รัฐ เพราะส่งเสริมให้ผู้เดินทางซื้อสินค้าจากร้านค้าปลอดอากรทดแทนการซื้อสินค้ามาจากต่างประเทศ

กรมศุลกากรจึงทำหนังสือหารือไปยังคณะกรรมการกฤษฎีกาว่า การที่กรมศุลกากรอนุญาตให้ผู้เดินทาง

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ธุรกิจ	
Date : 18 ธ.ค. 2560	Page : 8	No :

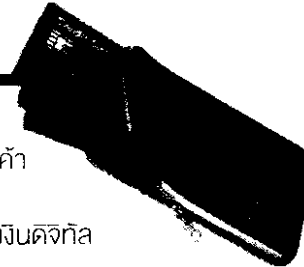
☛ ประกายดาว แบ่งสั้นเทียบ:

กระแสดิจิทัลมาแรง ตัวแปรหลัก
เปลี่ยนคนทำธุรกิจเอสเอ็มอี ให้ต้องรู้
เข้าใจ พลิกตัวเองสู่วิถีโลกการค้า
ยุคใหม่ โจทย์ใหญ่ที่คู่แข่งไม่ใช่แค่
เอสเอ็มอีด้วยกัน แต่ยังมีผู้ทำชน
นอกบ้านผ่าน อาลีเพย์ และวีแชท
แอฟจ่ายเงินสะท้อนการทำธุรกิจ
เดินสู่ยุคสังคมไร้เงินสด

Key to Success

สูตรนักรบยุคดิจิทัล

- ☛ อ่านเทรนด์ธุรกิจให้ขาด และปรับตัว
- ☛ สร้างความแตกต่าง เพื่อสร้างมูลค่าให้สินค้า
- ☛ คิดล้าๆ นำเทคโนโลยีมาเชื่อมต่อกับธุรกิจ
- ☛ ผสานหน้าร้านออนไลน์ กับระบบการจ่ายเงินดิจิทัล



โซรหัส 'เอสเอ็มอี' รับมือสังคมไร้เงินสด

ในไทยที่มีจำนวนผู้ทำธุรกิจขนาดกลาง
และขนาดย่อม (SMEs) สัดส่วนถึง 99.7%
ของจำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศ เอสเอ็มอี
จึงเป็นเครื่องจักรสำคัญในการขับเคลื่อน
เศรษฐกิจ ไม่ต่างจากธุรกิจขนาดใหญ่

ทว่า การทำธุรกิจของเอสเอ็มอีในช่วงที่
ผ่านมากลับไม่ง่าย และยิ่งยาก ทำทายขึ้นอีก
ระดับ เมื่อกระแสดิจิทัลเข้ามาถาโถมเปลี่ยน
พฤติกรรมผู้บริโภครวดเร็ว และยังทำให้
คู่แข่งเพิ่มขึ้นมากมายไม่เฉพาะเอสเอ็มอี
ด้วยกันเอง แต่ยังมีคู่แข่งน้อยใหญ่จากใน
และต่างประเทศ ตามการเฟื่องฟูของ

พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ หรือ อีคอมเมิร์ซ
เอสเอ็มอีที่จะรอดได้ ท่ามกลางผู้บริโภค
ที่เข้าใจยาก การแข่งขันดุเดือด จึงต้องศึกษา
บทเรียนในอดีต เข้าใจธุรกิจในปัจจุบัน
และอ่านเกมธุรกิจในอนาคต
อย่างแม่นยำ เพื่อวางหมาก
ธุรกิจไม่ให้พลาด



ดร.อารักษ์ สุธีวงษ์
รองผู้จัดการใหญ่อาวุโส
Chief Strategy officer
ธนาคารไทยพาณิชย์ หรือ
เอสซีบี เผยถึงผลศึกษา
แนวโน้มธุรกิจซึ่งสะท้อน
สัญญาณบวก และลบ
ที่เอสเอ็มอีไทยต้อง
ฉวยจังหวะจากเทรนด์ใหม่
ซึ่งปรับตัว แม้ว่าจะเต็มใจ
หรือไม่ก็ตาม

โดยเทรนด์ร้อนที่เกี่ยวข้อง
กับเอสเอ็มอีมีอยู่ด้วยกัน 5 เทรนด์
ประกอบด้วย

1. สถานการณ์เศรษฐกิจไทย
เริ่มผงกหัวคาดการณ์ว่าอัตราการเจริญเติบโต
ทางเศรษฐกิจ หรือ จีดีพีในปีนั้นเริ่มดีขึ้น
หลังที่ซึ่มๆ เชื่องๆ มายาวนาน เป็นผลมาจาก
ความสามารถในการส่งออกของไทยเริ่ม
กลับมาฟื้นตัวเติบโต 5-6% หลังจากติดลบ
มาหลายปี

2. ความผันผวน และความไม่แน่นอน
ที่ยังมีสูง ทำให้เดาทิศทางเศรษฐกิจใน
ประเทศ และโลกได้ยาก เพราะขึ้นๆ อยู่ดีๆ
ก็อาจจะลงได้ แม้จะมีข่าวดีมาให้ธุรกิจใจขึ้น
แต่สถานการณ์เหล่านี้ก็มาพร้อมข่าวให้คนทำ
ธุรกิจต้องคอยระวังตัว ที่เห็นชัดคือ ค่าเงินบาท
ที่ผันผวน แข่งค่าและอ่อนค่าในเวลารวดเร็ว
เอสเอ็มอีไทยที่มีตลาดส่งออกจึงต้องเตรียม
พร้อมรับมือ

3. สังคมไทยเริ่มเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ จาก
สัดส่วนประชากรสูงวัยที่เพิ่มขึ้น หมายถึง
คนวัยทำงานเริ่มลดลง อัตราค่าแรงติดตัว
สูงขึ้น เป็นต้นทุนเพิ่มขึ้นซึ่งธุรกิจต้อง
เตรียมแผนรับมือ

4. เทรนด์เทคโนโลยีเปลี่ยนชีวิตผู้คน
จะเห็นได้ว่าการทำธุรกิจเมื่อ 5 ปีที่แล้ว
กับปัจจุบันต่างกันสิ้นเชิง เทคโนโลยีเข้ามา
กลมกลืนกับวิถีชีวิตคนในทุกระดับ โดยเฉพาะ
มือถือกลายเป็นส่วนหนึ่งของชีวิตประจำวัน
เห็นได้จากธุรกิจออนไลน์เติบโตถึง 17%
ในปีที่ผ่านมา ประชากรโลกออนไลน์เริ่ม
เพิ่มขึ้น ขณะที่สาขาหน้าร้านหลายแห่งอาจ
ไม่จำเป็นอีกต่อไป เช่น สาขาของธนาคาร
เริ่มมีคนเข้ามาใช้บริการน้อยลง

เมื่อเข้าใจ เทรนด์ก็ต้องเหลียวมา
“เช็คสุขภาพธุรกิจ” ความฟิต ความพร้อม
ต่อการจับเทรนด์ใหม่มาใส่ในธุรกิจ ให้โดนใจ
และเข้าไปนั่งในใจผู้บริโภคยุคใหม่ให้ได้ !

“หลายอย่างเปลี่ยนไปอย่างเห็นได้ชัดเจน
จนเราเปลี่ยนวิถีชีวิตโดยไม่รู้ตัว จึงต้อง
มองเทรนด์ให้เข้าใจ และปรับเปลี่ยนตัวเอง
ผู้ประกอบการที่ไม่คิดเปลี่ยนตัวเองอาจจะ
อยู่ยากขึ้น ในโลกที่คนรอบข้างเปลี่ยนไป
กันหมด คู่แข่งก็มาแทนที่เรา”

“หลายอย่างเปลี่ยนไปอย่าง
เห็นได้ชัด จึงต้องมองเทรนด์ให้
เข้าใจ และปรับเปลี่ยนตัวเอง
ผู้ประกอบการที่ไม่เปลี่ยน
ตัวเองจะอยู่ยาก

ดร.อารักษ์ ยังแนะเอสเอ็มอี
ถึงทางออกในการ “รักษาตัวเอง”
ให้อยู่รอด และก้าวไปมีชัยบนเวที
เอสเอ็มอี คือ

1. ต้องสร้างความแตกต่าง หนทาง
สร้างมูลค่าเพิ่ม หากสินค้าเหมือนกันหมด
ก็มีแต่แข่งขันตัดราคาขายในตลาดคอมมูนิตี้
หรือสินค้าทั่วไป ถ้าจะถูกเฉือนลงไปเรื่อย
เพราะเล่นอยู่ในเกมคนอื่น ไม่สามารถ
กำหนดราคาได้เองได้

2. นำเทคโนโลยีมาใส่กับการทำธุรกิจ
เช่น การมีคอนซัลชันวอร์ออนไลน์ ตัวอย่าง
ชัดเจน ทุกคนคงรู้จักแท็บล็อก โปรแกรม
คอยตอบคำถามลูกค้าถึงสินค้า 24 ชั่วโมง
โดยไม่ต้องจ้างคนนั่งเฝ้าตาอดหลับอดนอน
ทั้งคืนเพื่อขายของ หรือเราไม่ต้องอดนอน
ขายเอง โปรแกรมแชทช่วยขายของให้เราได้
ในระหว่างที่เราเข้านอน คนขายก็ตื่นขึ้นมาเห็น
คำสั่งซื้อ พร้อมกับเตรียมแพ็คเกจของส่งลูกค้า

นี่คือตัวอย่างธุรกิจที่ใช้เทคโนโลยี
มาช่วยทำงาน แทนแรงงานคน !

นอกจากนี้ ยังมีการนำเทคโนโลยีมา
ปรับใช้กับการทำระบบหลังบ้าน ตั้งแต่
การวิเคราะห์ข้อมูล จัดทำบัญชี ตารางเวลา
ยังทำให้เอสเอ็มอี มีต้นทุนที่ถูกกลงใน
ระยะยาว

เนชั่นแนล อีเพย์เมนต์ คือการสร้างถนนรองรับการจ่ายแบบดิจิทัลในอนาคต ถึงผู้ใช้เงินสดให้เข้าระบบ

ดร.อารักษ์ สุธีวงษ์

อีกตัวอย่างของการนำเทคโนโลยีมาสร้างความแตกต่างให้กับสินค้า เช่น น้ํามะพร้าว โคโค อีซี่ (Coco Easy) มะพร้าวติดฝาดึงเหมือนน้ําอัดลม อัฟเกรด

ความสะดวกและเพิ่มราคาได้ถึงสามสี่เท่า จากลูกละ 25 บาทเพิ่มเป็น ลูกละร้อยบาท

นอกจากนี้สิ่งสำคัญที่มองข้ามไม่ได้คือ

ในยุคดิจิทัล ต้องมีหน้าร้านออนไลน์ ที่มีทั้ง

โซเชียลมีเดีย อี-มาร์เก็ตเพลส และเว็บไซต์ ซึ่งเป็นแหล่งจำหน่ายสินค้าที่ตลาดใหญ่ขึ้นทุกวัน ทั้งยังเป็นการลงทุนที่ต้นทุนต่ำในการเข้าถึงลูกค้า

ลีหนาท ลำชา ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสูงสุด Payments and Disruptive Technology Officer เล่าว่าการเปลี่ยนแปลงของโลกดิจิทัลกำลังขับเคลื่อนไปสู่โลกการซื้อขายสินค้าออนไลน์ในสัดส่วนที่เพิ่มขึ้นเป็นลำดับ เริ่มมีระบบการชำระเงิน (E-Payment) ที่หลากหลายให้กับร้านค้าเลือก เช่น การเข้ามาของ อาลีเพย์ และวีแชทเพย์ แอปพลิเคชันชำระเงินผ่านมือถือ ที่รุกเข้ามาในไทยพร้อมกับการตลาดนักท่องเที่ยวเงินกว่า 10 ล้านคนต่อปี ทำให้ร้านค้าทั่วไปที่ต้องการรับลูกค้าจีน จะต้องเตรียมความพร้อมรองรับระบบชำระเงินนี้

สิ่งนี้เป็นการตอบสนองนโยบายภาครัฐที่กำลังขับเคลื่อนประเทศไปสู่ **สังคมไร้เงินสด (Cashless Society)** ที่มีระบบการชำระเงินมาตรฐานระดับประเทศ (National E-payment) เช่น พร้อมเพย์เป็นต้น ดังเช่นที่เกิดขึ้นในสวีเดนและกำลังจะเกิดขึ้นกับประเทศต่างๆ ตามมา ต่อไปเราอาจไม่จำเป็นต้องใช้เงินสดจ่ายค่าบริการต่างๆในชีวิตประจำวัน อาทิ ค่าแท็กซี่ รถมอไซค์รับจ้าง รถไฟฟ้า สิ่งเหล่านี้อาจจะเป็นจิ๊กซอว์สำคัญที่เปลี่ยนพฤติกรรม การชำระเงิน และลดต้นทุนการบริหารจัดการการทำธุรกิจในอนาคต

“เนชั่นแนล อีเพย์เมนต์คือการสร้างถนน พร้อมรองรับรูปแบบการจ่ายเงินรูปแบบดิจิทัลในอนาคต ที่ไทยจะมีมาตรฐานการใช้จ่ายเงินในรูปแบบดิจิทัลในประเทศ ซึ่งส่งผลทำให้ต้นทุนการจัดการเงินสดลดลงซึ่งประชากรส่วนใช้ยังใช้บัตรและโอนเงินผ่านธนาคาร 50% ซึ่งสัดส่วนเหล่านี้จะค่อยๆ ลดลง”

3.เรื่องความปลอดภัย แม้จะเคยมีข่าวการโจรกรรมบัญชี Alipay, WeChat แต่จริงๆ ระบบจ่ายเงินผ่านแอปและออนไลน์ของจีนก็ยิ่งถือว่าน่าเชื่อถือสูง 4.ใช้จ่ายผ่านแอปได้ส่วนลด มีโปรโมชั่นต่างๆ โดยเฉพาะใน Alipay 5.ปัญหาธนบัตรปลอม แม้ก่อนหน้านี้จีนประสบปัญหาธนบัตรปลอมระบาด แต่พอคนนิยมจ่ายเงินผ่านแอป เหมือนปัญหานี้จะลดลงอย่างเห็นได้ชัด

6.ใช้จ่ายได้แบบรู้ที่มาที่ไป มีประวัติบอกหมด ทั้ง Alipay และ WeChat Pay จริงๆ ตู้เอทีเอ็มธนาคารจีนบางเจ้าก็เช็กความเคลื่อนไหวได้ หรือถ้าสมัครส่ง SMS ก็มีเตือนตลอดบนแอปก็บันทึกไว้ตลอด 7.ที่เมืองจีน เวลาโอนเงินให้กัน นอกจากจะกรอกเลขบัญชีแล้ว จะต้องกรอกชื่อ-นามสกุลธนาคาร และสาขาให้แม่นยำ ดังนั้นจึงยุ่งยาก พอมีแอปพลิเคชัน e-Wallet เหล่านี้เข้ามา จึงตอบโจทย์ แคสแกน QR Code หรือส่ง ID ให้กันก็โอนได้เลย ไม่มีค่าธรรมเนียมแบบโอนเงินปกติ

8.รัฐและภาคเอกชนต่างสนับสนุน ดูได้จากตอนนี้ในเมืองจีนร้านค้าต่างๆ ล้วนรับเงินผ่านทางแอป รวมถึงธนาคารบางเจ้า บางสาขายกเลิกเมนูถอนเงินในตู้เอทีเอ็มแล้ว หรืออย่างระบบขนส่งสาธารณะก็ผนวกการจ่ายเงินผ่านแอปเข้ามา เช่น ที่เมืองหางโจว ประกาศแผนจ่ายค่าโดยสารผ่าน Alipay ในรถเมล์ทุกคันทั่วเมืองภายในปีนี้

9.Start up และธุรกิจอื่นๆ บนโลกออนไลน์และบนแอปมีถือโตขึ้น และแน่นอนก็ต้องมีฟีเจอร์จ่ายเงินผ่านแอป ก็เลยใช้พวกนี้ ก็เลยยังคงต่อเนื่อง อย่างธุรกิจในสาย Sharing Economy (ตัวอย่างที่เห็นได้ชัดก็ แชรวิจียาน) หรือเรียกแท็กซี่ เรียกเสร็จ ลงรถ ตัดเงินผ่านแอป หรือสั่งอาหารผ่านแอปจ่ายผ่านแอป Alipay, WeChat Pay เช่นกัน

10.การพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆ อย่างไม่หยุด เช่น แอปกลุ่มสตาร์ทอัพต่างๆ ในข้อ 9 และการเข้าถึงของเทคโนโลยีที่เข้าถึงทุกเพศ ทุกวัย ทุกกลุ่ม เราอาจจะเคยได้ยินคนบอกว่าคนจีนกลัวการเปลี่ยนแปลง แต่ในความเป็นจริง ถ้าสิ่งไหนตอบโจทย์ สิ่งไหนเริ่มเป็นกระแส พวกเขาเริ่มคุ้นเคย (ในข้อ 2) เขาก็ไม่กลัวที่จะใช้

นี่คือคำตอบว่า ทำไมแม้แต่คนขับวินมอเตอร์ไซด์ หรือคุณยายขายผักแบบแบบกะดินในตลาด ถึงยังรับเงินผ่านแอป หรือถ้าเห็นได้ชัดเลยก็ลุงขอทาน เพราะพวกเขาเหล่านี้รู้ว่าตอนนี้กระแสมา และเป็นสิ่งที่ได้ประโยชน์

11.เข้าถึง Internet ได้ง่าย เดี่ยวนี้ตามเมืองต่างๆ Wi-Fi มีให้บริการทั่วถึง เช่น ห้างสรรพสินค้า ร้านต่างๆ บนรถเมล์ รถไฟฟ้าใต้ดิน ก็เริ่มมีให้บริการ 12.แบตเตอรี่มือถือหมด คือจบ แต่เดี๋ยวนี้มีการติดตั้งตู้ชาร์จแบตเตอรี่ หรือจุดเสียบปลั๊กชาร์จแบตเตอรี่ตามห้างฟรี แม้กระทั่งสตาร์ทอัพแบบใหม่มีการแชร์ที่ชาร์จสำรอง เพียงแต่อาจต้องระวังตู้ชาร์จแบตเตอรี่ เพราะเคยมีข่าวว่ามีจางซีฟิตติดตั้งระบบแฮ็กข้อมูลไว้

สรุปแล้ว โดยรวมที่ทำให้จีนมีสังคมไร้เงินสดได้ก็ด้วยคำเหล่านี้ “สะดวก” “เชื่อมั่น” “ความปลอดภัย” และ “พลังประชาชน แบบปากต่อปาก จนเป็นกระแส กลายเป็นส่วนหนึ่งในชีวิตประจำวันสังคมจีน” นั่นละครับ ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	สังคมไทย	
Date : 17 ส.อ. 2560	Page : A12	No :

A12 รัฐเร่งการออม ปิดความเสี่ยงการคลัง

... เกียรติศักดิ์ ผิวเกลี้ยง

ภาพรวมการออมของประเทศไทย ถือว่ายังมีปัญหา โดยเฉพาะการออมของแรงงานในกลุ่มต่างๆ ยังมีไม่เพียงพอที่จะใช้หลังเกษียณอายุ 60 ปี ทำให้รัฐบาลเร่งกฎหมายการออมของแรงงานกลุ่มต่างๆ อย่างต่อเนื่อง โดยกระทรวงการคลัง ศึกษาพบว่า แม้ว่าปัจจุบันไทยจะมีช่องทางการออมเพื่อการชราภาพครอบคลุมวัยแรงงานทุกกลุ่ม แต่รายได้หลังเกษียณไม่เพียงพอต่อการดำรงชีพ มีเพียงกลุ่มข้าราชการที่มีรายได้หลังเกษียณเพียงพอ เฉลี่ย 70% ของเงินเดือนเดือนสุดท้าย

ขณะที่แรงงานในระบบที่ส่งเงินเข้ากองทุนประกันสังคมเพียงช่องทางเดียว ได้แก่ ลูกจ้างภาคเอกชน ลูกจ้างชั่วคราวของส่วนราชการ และพนักงานของรัฐ จะมีรายได้หลังเกษียณเฉลี่ย 19% ของเงินเดือนเดือนสุดท้ายต่ำกว่าระดับ 50-60% ที่ควรจะเป็น ทำให้กลุ่มนี้มีความเสี่ยงที่จะตกสู่ภาวะยากจนในวัยชรา

ล่าสุด กระทรวงการคลังเร่งผลักดัน พ.ร.บ. กองทุนบำเหน็จบำนาญแห่งชาติ หรือ กบช. เพื่อให้ผู้ประกอบการตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภาคบังคับ จากเดิมเป็นภาคสมัครใจ โดยพบว่าแรงงานในระบบ 14 ล้านคน อยู่ในระบบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเพียง 3-4 ล้านคนเท่านั้น ที่เหลือไม่ได้อยู่เพราะปัญหาหลายประการ ที่สำคัญนายจ้างไม่ต้องการตั้งกองทุน เนื่องจากการส่งเงินสมทบทำให้ต้นทุนสูงขึ้น



สำหรับกฎหมาย กบข.ที่บังคับให้
ผู้ประกอบการตั้งกองทุนสำรองเลี้ยง
ชีพ คาดว่าจะผ่านการพิจารณาของ
สภานิติบัญญัติ (สนช.) ภายในปีนี้ กำหนด
ให้กิจการขนาดใหญ่ที่มีลูกจ้าง 100 คน

ขึ้นไป ต้องตั้งกองทุน กบข.ตั้งแต่ปีที่
1 หลังกฎหมายบังคับใช้ ส่วนกิจการที่
ลูกจ้าง 10 คนขึ้นไป เข้าระบบ กบข.
ในปีที่ 4 และกิจการที่มีลูกจ้าง 1 คน
ขึ้นไปเข้าระบบในปีที่ 6

ทั้งนี้ กฎหมายกำหนดว่าให้ลูกจ้าง และนายจ้างส่งเงินสมทบอัตรา 3% ของค่าจ้าง สูงสุดไม่เกิน 1,800 บาท/เดือน โดยกำหนดเพดานค่าจ้างไม่เกิน 6 หมื่นบาท/เดือน และทยอยปรับเพิ่มอัตราเงินสะสมและเงินสมทบเป็น 5% 7% และ 10% ภายใน 10 ปี กรณีลูกจ้างที่ได้รับค่าจ้างน้อยกว่า 1 หมื่นบาท/เดือน ไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนให้นายจ้างส่งเงินในส่วนของนายจ้างฝ่ายเดียว

สำหรับลูกจ้างที่เป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภาคสมัครใจ ตามกฎหมายว่าด้วยกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 อยู่แล้ว หากมีการส่งเงินสะสมและเงินสมทบต่ำกว่าอัตราขั้นต่ำที่ กบข.กำหนด จะต้องเป็นสมาชิก กบข. และส่งเงินเข้า กบข. ไม่น้อยกว่าอัตราขั้นต่ำดังกล่าว

กระทรวงการคลังประเมินว่า กบข. จะทำให้แรงงานในระบบทั้ง 14 ล้านคน มีรายได้หลังเกษียณไม่น้อยกว่า 50% ของรายได้สุดท้าย และทำให้การออมของประเทศเพิ่มขึ้น 6.4 หมื่นล้านบาทในปีแรก และเมื่อผู้ประกอบการเข้า กบข. ทั้งหมด เงินออมจะมีมากถึง 6.8 แสนล้านบาท ส่งเสริมการพัฒนา

ตลาดทุน และตลาดตราสารหนี้

อย่างไรก็ตาม ยังมีแรงงานนอกระบบอีก 24 ล้านคน ที่ต้องแก้ไขเรื่องการออม แม้ว่ารัฐบาลจะตั้งกองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.) ให้แรงงานนอกระบบกลุ่มนี้มีเงินออมไว้ใช้หลังเกษียณ แต่ 2 ปีที่ผ่านมา มีเป็นสมาชิกเพียง 5 แสนกว่าราย จากเป้าหมายหาสมาชิก 1 ล้านรายภายในปีนี้ น้อยมากเมื่อเทียบกับแรงงานนอกระบบทั้งหมด

ปัญหาของ กอช. คือ เป็นกองทุนภาคสมัครใจ ไม่บังคับ ขณะที่แรงงานนอกระบบส่วนใหญ่อยู่ภาคเกษตรกรรมที่มีรายได้น้อย ยังไม่มีเงินเพียงพอที่จะออม และยังมีปัญหาการสร้างความเข้าใจให้ผู้มีรายได้น้อยเพื่อให้ออมระยะยาวไว้ใช้หลังเกษียณ ซึ่งเป็นเรื่องยากมองไม่เห็นภาพว่าออมไปแล้วจะได้อะไร สะท้อนวิกฤตการออมของคนในประเทศไทยได้เป็นอย่างดี

และเป็นโจทย์ใหญ่ที่รัฐบาลต้องเร่งแก้ไข เพื่อรองรับการเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ เพราะหากแก้ไขไม่ได้รัฐบาลจะต้องใช้เงินงบประมาณปีละหลายแสนล้านบาทเพื่อดูแลแรงงานนอกระบบกลุ่มนี้ ■

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	มติชน	
Date : 17 มิ.ย. 2560	Page : 6	No: 60210173

ทอท.เตรียมผุด‘แอร์พอร์ตซิตี’

- ถกธนารักษ์ขอเช่า 400 ไร่ติด‘สุวรรณภูมิ’
- เพื่อแผน 2 ใช้ที่ตัวเองหากเจรจาไม่สำเร็จ

ทอท.ไม่ล้มโปรเจกต์ยักษ์พันล้านอัพ รอดกอธิบติกรมธนารักษ์คนใหม่ ผุดอาณาจักร‘แอร์พอร์ตซิตี’มีทั้งโรงแรม สपोर्टคลับ สำนักงานให้เช่า โลจิสติกส์ ขนาดพื้นที่กว่า 400 ไร่ ในสุวรรณภูมิ เปิดแผนลงทุน 10 ปี 2.2 แสนล้าน ขยาย 6 สนามบิน ลั่นยังปั่นผลกำไร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน ที่ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ตัวแทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือเอโอที (ทอท.) ได้ให้ข้อมูลนักลงทุน ในงาน “บริษัทจดทะเบียนพบ นักลงทุน” โดยแจ้งว่าในไตรมาส 3/2560 บริษัทจะหารือกับอธิบดีกรมธนารักษ์เพื่อขอใช้พื้นที่เช่าในสนาม

บินสุวรรณภูมิที่ยังไม่ได้ใช้งานอีก 400-500 ไร่ พัฒนาเป็น “โครงการแอร์พอร์ตซิตี” ประกอบด้วยโรงแรม โลจิสติกส์ สपोर्टคลับ อสังหาริมทรัพย์สำหรับเช่า ศูนย์รวมธุรกิจ “ก่อนหน้านี้ได้หารือกับกรมธนารักษ์แล้ว แต่มีการเปลี่ยนตัวอธิบดีตามคำสั่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) จึงต้องขอหารืออีกครั้ง”

ตัวแทน ทอท. กล่าวว่า อย่างไรก็ตาม บริษัทยังมีที่ดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทอีก 723 ไร่ ในบริเวณด้านข้างสนามบินสุวรรณภูมิ สามารถนำมาพัฒนาเป็นโครงการดังกล่าวได้ แต่ต้องสร้างถนนหรือมีรถบริการระหว่างสนามบินกับโครงการ ส่วนมูลค่าโครงการเบื้องต้นคาดว่าจะโครงการขนาดใหญ่ที่เข้าเกณฑ์ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ที่ต้องกำหนดสัดส่วนรายได้ระหว่างเอกชนกับรัฐก่อน คาดว่าโครงการนี้จะช่วยหนุนรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินของบริษัทขยับใกล้เคียงเป้าหมายที่ฝ่ายบริหารมองว่าเหมาะสมที่ 50% จากปัจจุบันอยู่ที่ 40%

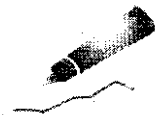
ตัวแทน ทอท.กล่าวว่า นอกจากนั้นบริษัทได้พยายามเจรจากับกรมธนารักษ์ในประเด็นปรับขึ้นค่าเช่าที่ดินสนามบินสุวรรณภูมิที่เรียกเก็บส่วนเพิ่มการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ย้อนหลังตั้งแต่ปี 2545 นั้น ทอท.เห็นว่าควรเรียกเก็บในปีที่สนามบินเปิดให้บริการและเก็บเฉพาะพื้นที่ที่มีรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน คาดว่าจะได้ข้อสรุปเดือนกันยายนนี้ ทั้งนี้ บริษัทตั้งเป้าลงทุน 10

ปี (2559-2568) ที่ 2.20 แสนล้านบาท เพื่อขยายสนามบินทั้ง 6 แห่งที่อยู่ใต้การบริหาร แต่คาดว่าจะยังคงจ่ายเงินปันผลได้ในอัตราเดิม โดยปี 2558-2559 จ่ายปันผลในอัตรา 49.96% ของกำไรสุทธิ สำหรับจำนวนผู้โดยสารในปีนี้อาจเพิ่มขึ้น 8.7% ที่ 129 ล้านคน แต่หากเป็นงวดปีของบริษัท (ตุลาคม 2559-กันยายน 2560) จะโต 6-7% จากงวดปีก่อนที่ทำได้ 119.92 ล้านคน และตั้งเป้าอีก 10 ปี หรือปี 2570 จะมีผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า 180 ล้านคน ขณะที่จำนวนเที่ยวบินปีโต 5-6% จากปีก่อนที่ทำได้ 7.76 แสนเที่ยวบิน ทำให้บริษัทคงเป้ารายได้งวดปีนี้เติบโต 7-8% จากปีก่อนมีรายได้ 5.27 หมื่นล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 ระบุว่าโครงการร่วมลงทุนที่มีมูลค่าตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป หรือมูลค่าที่กำหนดเพิ่มขึ้นโดยกฎกระทรวงจะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่กำหนดไว้ตาม พ.ร.บ. ซึ่งหมายความว่ามูลค่าโครงการดังกล่าวจะต้องไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาทขึ้นไป

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	สยามรัฐ	
Date :	18 ส.ย. 2560	Page : 2 No :

EXIM BANK ตั้งสนง.พื้แทนในเมียนมา เชื่อมโยง2ศก.สู่ความมั่นคงและยั่งยืน



รายงาน

“อาเซียน” ถือได้ว่าเป็นกลุ่มประเทศที่เริ่มมีความสำคัญต่อตลาดการค้าการลงทุนของโลก แม้ว่ากว่าครึ่งหนึ่งของสมาชิกยังอยู่ในช่วงของการเปิดประเทศบ้าง การเริ่มพัฒนาบ้าง ก็ตาม แต่ด้วยปริมาณประชากรอาเซียนรวมกันมีมากกว่า 600 ล้านคน แล้วยังมีทรัพยากรธรรมชาติมหาศาล เป็นแหล่งผลิตอาหารหลักของโลก แล้วยังถือเป็นยุทธศาสตร์ที่สำคัญ

ขณะที่หลายประเทศกำลังเร่งลงทุนพัฒนาหรือขยายโครงสร้างพื้นฐานรองรับการเติบโตในอนาคตทำให้นักลงทุนจากนานาชาติเข้าไปลงทุนในอาเซียนจำนวนมาก

“เมียนมา” หนึ่งในสมาชิกอาเซียนนับเป็นประเทศหนึ่งที่มีความสนใจหลังจากมีการเลือกตั้งที่ได้รับการยอมรับจากนานาชาติ พร้อมผ่อนปรนเงื่อนไขในการเข้าลงทุนด้านต่างๆ ในช่วงจังหวะที่กำลังเร่งขยายสาธารณูปโภคอย่างจริงจัง จึงมีนักลงทุนจากต่างประเทศพากัน เข้าไปลงทุน รวมทั้งนักลงทุนจากประเทศไทย

ในช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมา การเติบโตทางเศรษฐกิจของเมียนมาอยู่ในระดับสูงและเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ล่าสุดในช่วง 3-4 ปี

ที่ผ่านมา การเติบโตทางเศรษฐกิจของเมียนมา อยู่ในระดับสูงและเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ล่าสุดกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) คาดเศรษฐกิจเมียนมาจะขยายตัวสู่ระดับร้อยละ 7.5 ในปี 2560 เพิ่มขึ้นจากปี 2559 ที่อยู่ที่ระดับร้อยละ 6.3 ขยายตัวสูงที่สุดในอาเซียน

โดยไทยถือว่าเป็นคู่ค้าที่สำคัญกับเมียนมาตั้งแต่อดีต ยอดการค้าชายแดนล่าสุดปี 2559 มีมูลค่าสูงถึง 1.87 แสนล้านบาท ซึ่งการส่งออกมูลค่า 1.09 แสนล้านบาท สินค้าส่งออกที่สำคัญ เช่น เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ น้ำตาลทราย เป็นต้น ส่วนการนำเข้ามีมูลค่า 7.86 หมื่นล้านบาท สินค้านำเข้าสำคัญ เช่น ก๊าซธรรมชาติ สัตว์น้ำ เป็นต้น ทางกระทรวงพาณิชย์เองก็ตั้งเป้าหมายเพิ่มมูลค่าการค้า 2 ฝ่ายเป็น 2 เท่าใน 2564

เมียนมาถือว่ามีจุดแข็งในด้านที่ดิน (ทรัพยากรธรรมชาติ) และแรงงานราคาถูกจำนวนมาก ขณะที่ไทยก็มีจุดเด่นในด้านทุน (เครื่องจักร และเทคโนโลยีการผลิต) และผู้ประกอบการที่มีความเข้มแข็งในหลายอุตสาหกรรม จึงเป็นโอกาสของผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมที่ใช้แรงงานเข้มข้นเช่น เสื้อผ้าและรองเท้า เป็นต้น และอุตสาหกรรมที่

ในเมียนมาจำนวนกว่า 18 โครงการ ประ
มาณการมูลค่าโครงการรวม 700,000
ล้านบาท

ขณะที่ “อภิศักดิ์ ต้นติวรวงศ์” รัฐ
มนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ซึ่งเป็น
ประธานในพิธีเปิดสำนักงานฯ กล่าวว่า
การที่ EXIM BANK เลือกที่มาเปิดสำ
นักงานผู้แทนในเมืองย่างกุ้งเมียนมา สะ
ท้อนให้เห็นถึงความสำคัญที่ไทยให้กับ
เมียนมาในระยะต่อไป นอกจากการอำ
นวนความสะดวกทางการเงินซึ่งเป็นการ
กิจหลักของ EXIM BANK อยู่แล้ว ขอให้
EXIM BANK เป็นทูตมิตรภาพทางเศรษฐกิจ
ระหว่างไทยและเมียนมาอีกตำแหน่ง
หนึ่ง กล่าวคือ เป็นที่ปรึกษาให้ข้อมูลทาง
เศรษฐกิจอำนวยความสะดวกประสาน
งานและการจับคู่ทางธุรกิจ ถือเป็นก้าว
ที่สำคัญก้าวหนึ่งของความเป็นหุ้นส่วน
ทางเศรษฐกิจ ซึ่งจะนำไปสู่ความมั่งคั่ง
อย่างยั่งยืนของประชาชนและเศรษฐกิจ
ของทั้งสองประเทศ

สำหรับข้อมูล ณ เดือนเมษายน
2560 ไทยมีมูลค่าเงินลงทุนสะสมเท่ากับ
10.92 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือร้อยละ 15.38 ของมูลค่าการลงทุนจากต่าง
ชาติทั้งหมดในเมียนมา ขณะที่สินค้าส่ง
ออกของไทยไปเมียนมาก็ได้รับความนิยม
เช่น เครื่องดื่ม น้ำตาลทราย น้ำมัน
สำเร็จรูป เครื่องจักรและอุปกรณ์ และ
เคมีภัณฑ์ ขณะที่ไทยนำเข้าสินค้าประ
เภทก๊าซธรรมชาติ เนื้อสัตว์ สัตว์มีชีวิต
สินแร่โลหะ และผักผลไม้จากเมียนมา

+95 (1) 389 528-9 ต่อ 8612 ที่ถือว่า
เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจที่สำคัญ

“พิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา” กรรมการผู้
จัดการ EXIM BANK ระบุว่า การเปิดสำ
นักงานผู้แทนในย่างกุ้ง เมียนมา จะเป็น
ก้าวแรกและก้าวสำคัญของ EXIM BANK
ในการขยายบทบาทในการส่งเสริมการ
ค้าการลงทุนใน CLMV จะมุ่งเน้นการ
สร้างความร่วมมือเพื่อเติบโตอย่างแข็ง
แกร่งและมั่นคงไปด้วยกันระหว่างทั้งสอง
ประเทศ และเชื่อมโยงต่อไปยังประเทศ
และภูมิภาคอื่นๆ

ซึ่งตั้งแต่ EXIM BANK เปิดดำเนินการ
ตั้งแต่ปี 2537 จนถึงปัจจุบันได้อนุ
มัติวงเงินให้แก่โครงการลงทุนในเมียน
มาเป็นมูลค่ารวมกว่า 26,000 ล้านบาท
อาทิ การสร้างสนามบินมะณฑะเลย์ การ
พัฒนาแหล่งก๊าซธรรมชาติและท่อก๊าซ
ไทย-เมียนมา การให้เงินกู้เพื่อซื้อเครื่อง
จักรและพัฒนาเมียนมาโดยซื้อสินค้าและ
บริการจากไทย การสร้างโรงไฟฟ้าพลัง
ความร้อน และการพัฒนาอุตสาหกรรม
เพื่อผลิตสินค้าอุปโภคบริโภคที่สำคัญ อา
ทิ โรงงานผลิตน้ำตาล ยางในรถจักรยาน
ยนต์ เฟอร์นิเจอร์ เป็นต้น

แล้วก็ยังอยู่ระหว่างพิจารณาอนุมัติ
วงเงินสินเชื่อให้แก่ผู้ประกอบการไทย

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 18 ส.ย. 2560	Page : A2	No :



เก็บภาษีน้ำหวาน

มีความพยายามของภาคเอกชน โดยสมาคมอุตสาหกรรมเครื่องดื่มไทยไม่ต้องการให้รัฐมีการเก็บภาษีเครื่องดื่มที่มีน้ำตาล หรือที่รู้จักกันในนามภาษีน้ำหวาน เริ่มตั้งแต่การจัดเก็บ กรมสรรพสามิตควรมีแนวปฏิบัติที่ชัดเจน หรืออุตสาหกรรมเครื่องดื่มไทยจะได้รับผลกระทบซ้ำเติมจากเดิมที่ยอดขายถูกกระทบด้วยภาวะเศรษฐกิจอยู่แล้ว และการชี้ให้เห็นว่าผู้บริโภคจะต้องรับภาระภาษีที่เพิ่มขึ้น เพราะถึงอย่างไรก็ตามผู้ประกอบการต้องผลิตรายการต้นทุนออกไปอยู่แล้ว

อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตาม กรมสรรพสามิตก็ควรจะเดินหน้าการเก็บภาษีน้ำหวาน ทั้งด้วยเหตุผลทางด้านการคลัง และเหตุผลทางด้านสุขภาพ

เหตุผลทางด้านการคลังนั้น เป็นที่รู้กันดีว่ารัฐบาลต้องศึกษาการจัดเก็บภาษีใหม่ๆ เพื่อแก้ปัญหาการจัดเก็บรายได้จาก 3 กรมภาษีที่ต่ำกว่าเป้าหมายหลายปี เฉพาะ 7 เดือนแรกของปีนี้ กรมสรรพากรจัดเก็บรายได้ต่ำกว่าประมาณการ 2.1 หมื่นล้านบาท หรือ 2.4% โดยภาษีที่จัดเก็บได้ต่ำกว่าเป้าที่สำคัญ ได้แก่ ภาษีมูลค่าเพิ่มจัด (แวต) เก็บได้ต่ำกว่าเป้า 4.8% สาเหตุสำคัญจากภาษีมูลค่าเพิ่มที่จัดเก็บในประเทศเก็บได้ต่ำกว่าประมาณการ กรมศุลกากรจัดเก็บรายได้รวม 5.9 หมื่นล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ 15.1% มีเพียงกรมสรรพสามิตเท่านั้นที่จัดเก็บได้ใกล้เคียงกับประมาณการ

นอกจากนี้ ในระยะยาว การจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลยิ่งจะมีแนวโน้มลดลงมากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน โดยเฉพาะภาษีเงินได้นิติบุคคล เนื่องจากรัฐได้มีการยกเว้นหรือลดภาษีเพื่อดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศในอุตสาหกรรมที่ต้องใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ๆ เพื่อปรับโครงสร้างการผลิตของไทยให้ผลิตสินค้าที่มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น และเป็นที่ต้องการของตลาด แก้ปัญหาสินค้าส่งออกของไทยในปัจจุบันที่กลายเป็นสินค้าล้าสมัย ไม่เป็นที่ต้องการของตลาดโลก

ด้วยเหตุนี้ กระทรวงการคลังจึงต้องคิดค้นภาษีใหม่ๆ เพื่ออุดช่องว่างรายได้ที่สูญเสียไปในการปรับโครงสร้างประเทศ ขณะเดียวกันก็แก้ปัญหาความเหลื่อมล้ำ รวมทั้งอุดช่องโหว่การใช้เทคโนโลยีทำธุรกิจ ซึ่งมีทั้งการออกกฎหมายเพื่อจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง การจัดเก็บภาษีธุรกิจอี-คอมเมิร์ซ ธุรกิจออนไลน์ ภาษีมลภพ รวมถึงภาษีน้ำหวานนี้ด้วย

นอกจากประเด็นทางด้านการคลังแล้ว ยังมีประเด็นทางด้านสุขภาพอีกด้วย เป็นที่รู้กันว่าโรคเรื้อรังและโรคอ้วนล้วนมาจากอาหารที่มีส่วนผสมของน้ำตาล ไขมัน โซเดียม และพลังงานสูง องค์การอนามัยโลกจึงออกมาแนะนำให้ประเทศต่างๆ หาทางรับมือ ด้วยการพิจารณาใช้มาตรการทางภาษี เนื่องจากมีหลักฐานทางวิชาการว่า การใช้มาตรการภาษีมักมีความคุ้มค่า เพราะช่วยลดการบริโภคอาหารที่มีน้ำตาลสูง และรัฐยังจัดเก็บรายได้ได้เพิ่มด้วย

ส่วนความเห็นเรื่องการผลักภาระไปให้ผู้บริโภคนั้น ปัจจุบันอาหารและเครื่องดื่มที่มีปริมาณน้ำตาลต่ำได้รับความนิยมสูงชันมาก เพราะผู้บริโภคหันมาใส่ใจกับเรื่องสุขภาพมากขึ้น จนผู้ผลิตเครื่องดื่มบางรายลดปริมาณน้ำตาลในเครื่องดื่มลง แต่ไม่ลดราคาขาย ด้วยเหตุนี้ข้อห้วงถึงเรื่องการผลักภาระให้ผู้บริโภคอาจไม่เกิดขึ้น เนื่องจากต้นทุนการใช้น้ำตาลที่ต่ำลงจะทดแทนกับภาษีที่เพิ่มขึ้นโดยไม่ต้องขึ้นราคาก็ได้

ที่สำคัญผู้ผลิตยังมีเวลาในการปรับตัวเรื่องภาษีน้ำหวานถึง 2 ปี ซึ่งระหว่างนี้ผู้ผลิตสามารถจัดรายได้ส่งเสริมการขายและการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้บริโภคหันมาบริโภคเครื่องดื่มที่มีปริมาณน้ำตาลน้อยลง เพื่อที่ผู้ผลิตจะได้ไม่ต้องเสียภาษีเพิ่ม เนื่องจากการจัดเก็บภาษีเป็นการจัดเก็บตามปริมาณน้ำตาลอยู่แล้ว

ด้วยเหตุนี้รัฐจึงไม่จำเป็นต้องมีการทบทวน หรือเลื่อนระยะเวลการจัดเก็บภาษีน้ำหวานออกไป เพราะเห็นได้ว่าผลที่ได้มีมากกว่าผลเสียที่จะเกิดขึ้น ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ฐานเศรษฐกิจ	
Date : 18 ส.ย. 2560 Page : 12	No :

รถไฟสายสีแดง

ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ฯ

เต็มเต็มโครงข่ายการเดินทางอย่างสมบูรณ์

12

เกาะติด
เมกะโปรเจกต์



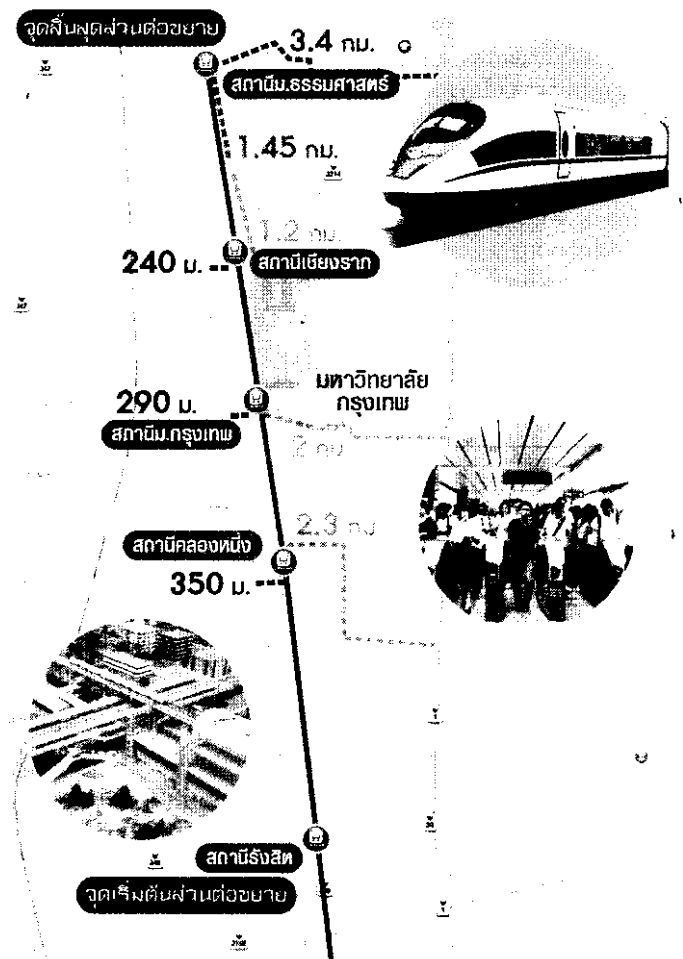
66 แม้ว่าขณะนี้รถไฟสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) อยู่ระหว่างการเร่งก่อสร้าง แต่หากจะเปิดให้บริการแบบครบเต็มเส้นทางจริงนั้นยังคงมีอีกหลายช่วงที่จะต้องเร่งดำเนินการให้สามารถเปิดให้บริการได้อย่างสอดคล้องกัน โดยเฉพาะเส้นทางช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ที่จะเชื่อมต่อโซนเหนือของกรุงเทพฯ ซึ่งเข้าสู่พื้นที่จังหวัดปทุมธานีด้วยนั้นให้สามารถอำนวยความสะดวกด้านการเดินทางเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อและหัวลำโพง ตลอดจนพื้นที่ใจกลางกรุงเทพฯ ได้อย่างสะดวกสบายมากขึ้น

สำหรับช่วงที่เหลือของโซนเหนือระยะทางอีกประมาณ 10 กิโลเมตรจะเชื่อมถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิตนั้นจัดอยู่ในแนวเส้นทางรถไฟสายสีแดงเข้ม เพิ่มจากช่วงบางซื่อ-รังสิตอีก 4 สถานี ได้แก่ สถานีคลองหนึ่ง สถานีมหาวิทยาลัยกรุงเทพ สถานีเชียงราก และสถานีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นแนวเส้นทางระดับพื้นดิน ขนาดราง 1 เมตร (มิเตอร์เกจ) นอกจากนั้นร.ฟ.ท.จะ

ก่อสร้างทางรถไฟใหม่จำนวน 2 ทาง ใช้ระบบไฟฟ้าขับเคลื่อนแนวเส้นทางเริ่มต้นจาก กม. 32+350 ช่วงจุดสิ้นสุดของโครงการระบบรถไฟชานเมือง(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ไปสิ้นสุดที่กม. 41+187 พื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในแนวเขตทางรถไฟ พร้อมสร้างรั้ว 2 ข้างทางตลอดแนวเส้นทาง ก่อสร้างสะพานลอยจำนวน 3 แห่งเพื่อแก้ไขปัญหาทางลัดผ่าน

โดยจะให้ มีบริการ ทุกๆระยะเวลา 20 นาที พร้อมหยุดรับ-ส่งทุกสถานี โดยขบวนรถที่จะนำมาให้บริการสามารถใช้ร่วมกับขบวนรถช่วงบางซื่อ-รังสิตได้ทันที ดังนั้นช่วงดังกล่าวจึงไม่จำเป็นต้องไปจัดซื้อขบวนรถมาวิ่งให้บริการประหยัลดงบประมาณได้อีกมาก

ทั้งนี้ตามผลการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารในช่วงดังกล่าวนี้ ในปี 2564 จะมีเที่ยวการเดินทางประมาณ 28,150 เที่ยวต่อวัน และจะเพิ่มเป็น 64,080 เที่ยวต่อวัน ในปี 2594 ส่วนการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) นั้นพบว่า มีจำนวน 24.61% มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) 8,825 ล้านบาท



ล่าสุดอยู่ระหว่างลุ้นสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำเข้าสู่วิธีการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ร.ฟ.ท.ดำเนินโครงการในกรอบวงเงิน 6,570 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเรียบร้อยแล้ว) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปีงบประมาณ 2560-2564) พร้อมให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น โดย

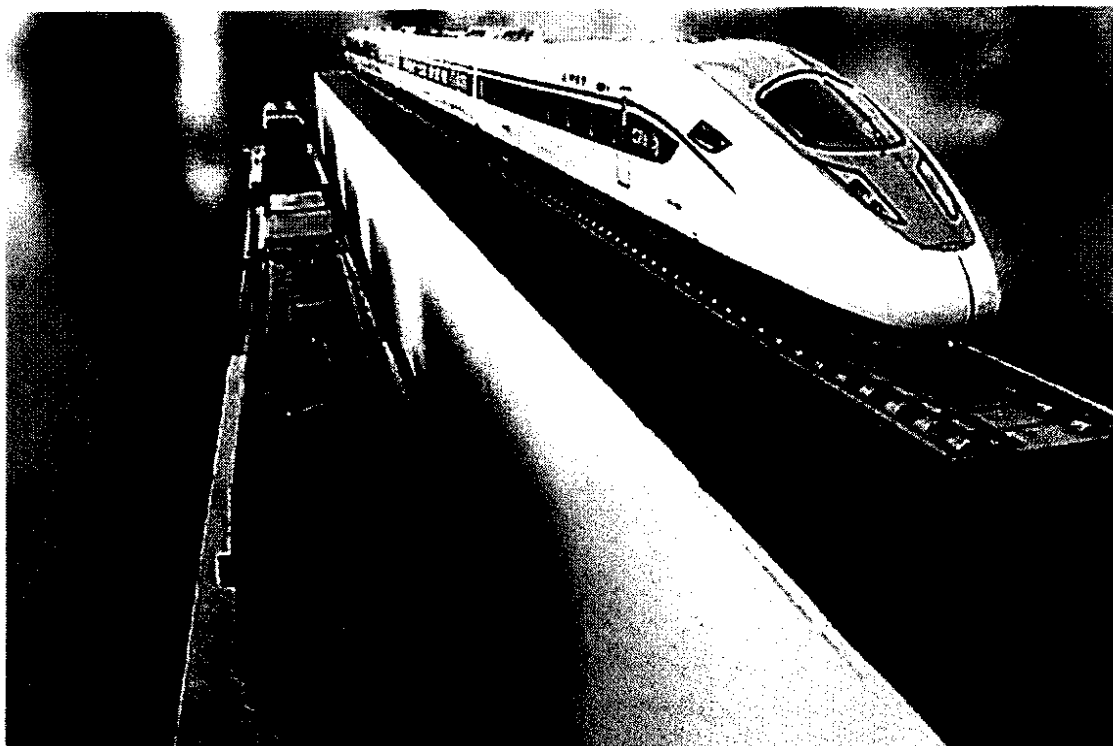
ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายปีหรือกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินทุนและดำเนินเงินกู้ภายในประเทศให้ตามความเหมาะสมเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ เพื่อให้การก่อสร้างและการเปิดให้บริการในเส้นทางรถไฟสายสีแดงสามารถให้บริการได้ครบทั้งเส้นทางทั้งหมดโดยเร็วนี้เอง ■

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพมหานคร		
Date : 18 ส.ย. 2560 Page : 2		No :

ปิดค่าน ม.44 เร่ง'รถไฟไทย-จีน' วสท.แจงต้องถ่ายโอนเทคโนโลยี

จากกรณีรัฐบาลใช้อำนาจมาตรา 44 ตามรัฐธรรมนูญฉบับชั่วคราว ออกคำสั่ง คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เร่ง ดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูงระยะ ที่ 1 กรุงเทพ-นครราชสีมา ระยะทาง 250 กิโลเมตรที่รัฐบาลไทยจะมอบหมายให้ รัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ดำเนินการ ผ่านบริษัทของจีนที่ได้รับการคัดเลือก นั้น

ในเบื้องต้นมีท่าทีแสดงความกังวล จากวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) และ สมาชิกรัฐสภาที่มองว่าแม้จะมีความจำเป็น ในการเร่งรัดดำเนินการ แต่การให้วิศวกร จีนเข้ามาปฏิบัติงานก็ต้องผ่านการจด ทะเบียนรับรองการปฏิบัติวิชาชีพ เพราะ การเข้าทำงานด้านวิศวกรรมควบคุมใน ประเทศต่างๆ วิศวกรจำเป็นต้องมีความ รู้ ทั้งในด้านกฎหมายก่อสร้าง สภาพการ รับน้ำหนักบรรทุกของดินฐานราก สภาพวะ และการตอบสนองของน้ำหนักบรรทุกทุก สำคัญ เช่น น้ำหนักบรรทุกจรมแรงลม และ แรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว ซึ่งแต่ละ



พื้นที่ที่จะมีความแตกต่างกันไป

รวมทั้งมาตรฐานที่เกี่ยวข้องการใช้กฎหมายมาตราพิเศษเพื่อยกเว้นให้วิศวกรจีน อาจจะเป็นการสร้างเสริมความเชื่อมโยงในการทำงานวิศวกรรมของวิศวกรต่างชาติโดยเฉพาะอย่างยิ่งวิศวกรในภูมิภาคอาเซียน(AEC) ที่ต้องผ่านการประเมินคุณสมบัติเป็นภาคีวิศวกรพิเศษจากสภาวิศวกร

อย่างไรก็ตามวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ก็ยืนยันว่าเห็นด้วยกับโครงการพัฒนาเพื่อเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาคนี้ตามแนวนโยบายของรัฐบาล เพียงแต่วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

ไทยฯ มีความกังวลและไม่เห็นด้วยกับการเร่งรัดโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ที่จะใช้งบประมาณของประเทศโดยไม่ได้รับผลประโยชน์ใดจากจีน

ทั้งนี้ ไม่รวมถึงความวิตกกังวลของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ต่อท่าทีของรัฐบาลที่อาจกระทบการความเชื่อมั่นของสมาชิกวิศวกรผู้ปฏิบัติงานวิชาชีพตามกฎหมายที่มีวัตถุประสงค์สำคัญในการสร้างความปลอดภัยสาธารณะ

อย่างไรก็ตามท่ามกลางความจำเป็นของรัฐบาลและหลักการของวสท. ได้เกิดเป็นการเจรจากรอบและเตรียมที่จะมีการพบหารืออย่างเป็นทางการของทั้ง 2 ฝ่าย เพื่อหาทางออกที่เหมาะสม

นายธเนศ วีระศิริ นายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) กล่าวว่า เราไม่ได้คัดค้านโครงการ แต่เราอยากให้การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากโครงการของรัฐบาล เป็นประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติ กับประชาชนทุกคนและบุคคลในแวดวงวิศวกรรมได้ประโยชน์จริงๆ จึงมีข้อเสนอแนะที่แถลงไปก่อนหน้านี้ ซึ่งประเด็นสำคัญมี 2 เรื่อง คือ

1. การขึ้นทะเบียนวิศวกร ซึ่งเป็นส่วนของสภาวิศวกร ซึ่งตนในฐานะนายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย คนละหน่วยงานแต่สามารถบอกแทนได้ว่า สภาวิศวกร มีความพร้อมในการอำนวยความสะดวกให้การขึ้นทะเบียนวิศวกรจีน ดำเนินไปอย่างรวดเร็ว ไม่ต้องการทดสอบความรู้ใดๆ เลย ซึ่งการขึ้นทะเบียนนั้นก็เพียงต้องการให้วิศวกรจีน มีความรู้ในข้อกำหนดของประเทศไทย และสิ่งสำคัญของการขึ้นทะเบียน คือ การรับรองความรับผิดชอบและมีกฎหมายรองรับอย่างถูกต้อง

“

การทำงานขอวิศวกรจีน ควรมีคนไทยประกบ เพื่อสามารถ รับการถ่ายโอนเทคโนโลยี ให้เป็นองค์ความรู้ ของตัวเองได้



อเนศ วีระศิริ

ทางสภาวิศวกร เคยบอกว่า ยินดีจะบินไปประเทศจีนเพื่อดำเนินการให้วิศวกรที่มีเป็นร้อยคนได้ทันที โดยไม่ต้องเดินทางมาที่สภาวิศวกร ซึ่งอยู่ติดกันเดียวกับ วสท.

เมื่อโครงการยังอยู่ในระหว่างการก่อสร้างแล้วเกิดปัญหา หรืออุบัติเหตุ มันจะเกิดคำถามขึ้นมาว่า เราจะใช้กฎหมายใดรองรับ หรือหากวิศวกรที่เป็น

ชาวต่างชาติ เข้ามาทำงานแล้วไม่ขึ้นทะเบียนแล้วเกิดปัญหา เราจะทำอะไรไม่ได้เลย

นอกจากนี้ขอปฏิเสธประเด็นการสอบเพื่อขึ้นทะเบียนที่เป็นอุปสรรคว่าไม่เป็นความจริง เพราะสภาวิศวกรไทยยังไม่เคยเข้าทดสอบอะไรจากวิศวกรจีน ซึ่งตนสามารถตอบแทนสภาวิศวกรในระดับหนึ่งว่า มีการติดต่อ

ไปยังตัวแทนประเทศจีนแล้ว และทางสภาวิศวกรพร้อมอำนวยความสะดวกทุกอย่าง ซึ่งให้ความหมายว่า ไม่ต้องกังวลถึงการทดสอบและประเด็นที่เราต้องการไม่ได้อยู่ที่ความรู้ที่จีนมีอยู่จริงหรือไม่ แต่อยู่ที่ การขึ้นทะเบียนเพื่อไม่ให้รูปทรงของข้อบังคับทางกฎหมายเสียหาย

ความจำเป็นในการรับความรู้พื้นฐานจากความแตกต่างทางภูมิสังคมของประเทศเราก็เห็นด้วย แต่มันไม่ได้ยากสำหรับเขาและเราเองก็ขอโอกาสเรียนรู้เทคโนโลยีจากเขา ซึ่งขึ้นทะเบียนนั้น ก็เป็นเรื่องที่สภาวิศวกรต้องการให้มีการรักษาเกียรติซึ่งกันและกันมากกว่า

2.การถ่ายโอนเทคโนโลยี เป็นเรื่องที่วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย(วสท.) เป็นห่วง ซึ่งการทำงานของวิศวกรจีนควรมีวิศวกรไทยประกบด้วย ประเทศจีนก็ใช้วิธีการนี้กับต่างชาติที่เข้าไปก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงให้ จนประเทศจีนสามารถรับการถ่ายโอนเทคโนโลยี กระทั่งจีนสามารถพัฒนาเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงให้เป็นองค์ความรู้ของตัวเองได้

สิ่งที่เป็นกังวลและเป็นประเด็นสำคัญคือ หลังโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ วิศวกรจีนเดินทางกลับประเทศไป แล้วใครจะมีความรู้ซ่อมแซมระบบรถไฟ ซึ่งมันควรเป็นวิศวกรไทย แต่ในเมื่อระหว่างการก่อสร้างเราไม่ได้รับการถ่ายโอนเทคโนโลยีแล้ววิศวกรไทยรู้เรื่องได้อย่างไร ไม่เช่นนั้น เราก็ต้องใช้วิศวกรจีนตลอดไป ซึ่งไม่น่าจะเหมาะสม

ความรู้ทางวิศวกรรมเกี่ยวกับรถไฟความเร็วสูง ไม่ได้เป็นความรู้ใหม่และคนไทยมีจำนวนไม่น้อยที่ทำงานรถไฟความเร็วสูงในต่างประเทศ แต่ทำไมเราจึงควรเข้าใจเทคโนโลยีของประเทศจีน ก็เพราะองค์ความรู้ทางวิศวกรรมของจีนไม่เหมือนกับทางยุโรป แต่เมื่อเข้ามาก่อสร้างในเมืองไทยเราก็ควรรับทราบเท่านั้นเอง

วิศวกรไทยก็มีความรู้ความสามารถ สามารถถ่ายทอดความรู้ทั้งหลัง เพียงแต่เรา ต้องเข้าใจองค์ความรู้ที่แตกต่างกัน จีนก็เช่นกัน ก่อนหน้านั้นก็ต้องเรียนรู้เทคโนโลยีจากชาติตะวันตก และจีนก็ใช้ถ่ายโอนเทคโนโลยี ด้วยหลักการเดียวกันนี้ กระทั่งจีนสามารถ สร้างระบบรถไฟความเร็วสูงที่เป็นความรู้ ของตัวเองได้ เช่นเดียวกับประเทศเกาหลี ที่ส่งออกระบบรถไฟความเร็วสูงไปทั่วโลก

ชาติตะวันตกเป็นกลุ่มแรกที่สร้างระบบ รถไฟความเร็วสูง ไม่ใช่จีน และจีนก็เรียนรู้ ด้วยวิธีการนี้ แต่อยู่ดีๆ จะเข้ามาสร้างใน ประเทศไทยแล้วตั้งเงื่อนไขแบบนี้ ผมจึง มองว่า เป็นหน้าที่ของผู้บริหารบ้านเมือง ที่ต้องช่วยกันให้มีการถ่ายโอนเทคโนโลยี

ผมไม่ได้ต่อรอง และไม่ได้ค้าน เรา เห็นว่าโครงการมีประโยชน์ แต่เราขอแค่ โอกาสนี้ในการถ่ายทอดเทคโนโลยี ที่จะ สร้างโอกาสให้คนไทยแล้วเราจะได้รับชม อย่างจริงจังเท่านั้นเอง ซึ่งทางผู้ใหญ่ใน รัฐบาล ที่ต้องการรับฟังความคิดเห็นจาก วสท.ได้เชิญพวกเราไปเสนอข้อคิดเห็น ประมาณวันจันทร์ที่ 19 มิ.ย.นี้

การเข้าพบผู้ใหญ่ในรัฐบาล ก็ยังไม่ทราบ ว่าเป็นใคร ระดับใดที่เข้ามารับผิดชอบ แต่ถ้า เป็นผู้ที่มีความรู้ได้เข้ามาพูดคุยกับ วสท.ใน ฐานะเป็นวิศวกรของไทย ได้ตกลงทำความเข้าใจจนสามารถนำไปอธิบายให้ประชาชน ได้ก็จะเป็นเรื่องดี โดยเฉพาะ ในข้อ 6 ของ ม.44 ที่ระบุว่า หากเห็นว่ามีความเหมาะสม ก็อาจยืดหยุ่นให้วิศวกรไทยประกบกับ วิศวกรจีนได้ ซึ่งผู้หลักผู้ใหญ่ในบ้านเมือง ควรต่อรองเพื่อให้โอกาสลูกหลานคนไทย

ในวันข้างหน้า เราจะได้วิศวกรที่เป็น คนไทย บุคลากรจากคนในประเทศ สร้าง เป็นความภาคภูมิใจให้กับลูกหลานใน อนาคตว่า สิ่งนี้ที่เกิดขึ้นได้ก็เพราะพวกเรา ทุกคนร่วมกันผลักดันให้คนไทยสามารถ พึ่งพาตัวเองได้

แนะเปิดทางคนไทยร่วมงาน

นายธนศ ยังกล่าวว่าในขณะนี้มีความคล่องตัวทาง วสท. คัดค้านการใช้มาตรา 44 ในการเร่งรัดโครงการโครงการรถไฟความเร็ว สูงไทย-จีน ระยะที่ 1 กรุงเทพ-นครราชสีมา ซึ่งไม่เป็นความจริง เพราะ เราเชื่อว่าการลงทุนอย่างรวดเร็วเป็นประโยชน์ต่อ เศรษฐกิจของประเทศ

แต่ที่แถลงข่าวออกมาคือขอโอกาสให้ภาครัฐกำหนดให้ การ ทำงานให้วิศวกรคนไทย หรือช่างของคนไทยมีโอกาสเข้าร่วมงานกับ การทำงานของคนจีนด้วย เพื่อให้เกิดการถ่ายโอนเทคโนโลยีในทุกกระบวน และเมื่องานก่อสร้างเสร็จสิ้น คนไทยจะได้ดูแลระบบโครงการได้เอง หรือมีความสามารถในการพัฒนาระบบรถไฟได้ด้วยตัวเองบ้าง

ทั้งนี้ การก่อสร้างในอดีตทุกโครงการ หากมีต่างชาติเข้ามาก่อสร้าง คนไทยก็จะมีส่วนร่วมทั้งนั้น เช่น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร โครงการ ขุดทำเรื่อน้ำลึกใต้ที่สหรัฐ ดำเนินการ ในขณะที่โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ในเกาหลีใต้ ที่เริ่มแรกก็เป็นต่างชาติเข้ามาก่อสร้าง แต่ก็ต้องมีวิศวกร จีน เกาหลีใต้ทำงานประกบไปด้วย

นอกจากนี้ในข้อ 6 ของคำสั่ง คสช.มาตรา 44 เรื่องรถไฟฟ้ามหานคร-จีน ยังเปิดช่องให้ รัฐบาลไทยกำหนดให้เกิดการประกบให้คนไทย ทำงานร่วมกับวิศวกรจีนได้ ก็หวังว่ารัฐบาลจะเห็นความสำคัญเรื่องนี้ โดยข้อ 6 นั้นระบุว่า ในกรณีเห็นสมควรหรือมีปัญหาขัดข้องในการ ดำเนินการ หรือกรณีมีข้อจำกัดทางกฎหมายอื่นใด นายกรัฐมนตรีหรือ คณะรัฐมนตรีอาจเสนอให้ คสช. แก้ไขเปลี่ยนแปลงคำสั่งนี้ได้

นายธนศ ระบุว่าสภาวิศวกร ซึ่งเป็นคนละหน่วยงาน กับ วสท. มีทำหน้าที่ดูแลวิศวกร ทั้งขึ้นทะเบียน และกำกับดูแล ส่วนวิศวกรรม สถานะหรือวสท.เป็นสมาคมวิชาชีพมีอายุ 74 ปีแล้ว ทำหน้าที่เป็นศูนย์ รวมการพัฒนาวิชาชีพให้กับวิศวกรและบุคคลทั่วไป รวมถึงมีบทบาท ให้ความช่วยเหลือประชาชน ทาง วสท.ได้ติดตาม โครงการนี้ และเห็น ด้วยกับสภาวิศวกรที่ได้เสนอให้นิติบุคคลวิศวกรรม และวิศวกร จีน ที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในโครงการนี้ต้องผ่านการจดทะเบียนรับรองการ ปฏิบัติวิชาชีพวิศวกรรมของสภาวิศวกร เพราะการเข้าทำงานวิศวกรรม ควบคุมในประเทศต่าง ๆ วิศวกรผู้นั้นจำเป็นต้องมีความรู้ ทั้งในด้าน กฎหมายก่อสร้างและสภาพภูมิประเทศ

"การขึ้นทะเบียนกับสภาวิศวกร ก็ไม่ใช่เรื่องยากที่ผ่านสภาวิศวกรไม่ว่า จากประเทศไหนก็ต้องผ่านขึ้นทะเบียน ด้วยวิธีการสอบสัมภาษณ์เท่านั้น ไม่ได้ สอบข้อเขียน ที่ผ่านมาก็ทราบว่าทางสภาวิศวกร หากกับภาครัฐ และเห็นว่าหากจีนนำวิศวกรมา 100-200 คนมาทำงานก็ควรขึ้นทะเบียน เพื่อให้ทราบกฎหมายไทย อาจใช้เวลา 1-2 เดือนเท่านั้น ไม่ได้ทำให้ เกิดการกีดขวางโครงการหรือทำให้โครงการล่าช้าแต่อย่างใด"

ทั้งนี้ วสท.เสนอว่า รัฐบาลควรกำหนดให้มีการถ่ายโอนเทคโนโลยี (technology transferring) โดยสามารถดำเนินการได้ตั้งแต่การ กำหนดออกแบบ (design) การกำหนดรายการประกอบแบบ และ วัสดุ (specifications) การก่อสร้าง และการ ติดตั้ง (construction and erection) รวมทั้งการซ่อม และบำรุงรักษา (repair and maintenance)

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : โฆสต์ทอล์ค		
Date : 18 ส.ย. 2560	Page : A3	No :

เศรษฐกิจรอบสัปดาห์



1

ม.44 เปิดหุบรถไฟเร็วสูง

หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้ออกคำสั่ง
 มาตรา 44 ที่ 30/2560 เมื่อวันที่ 15 มิ.ย.ที่ผ่านมา เรื่องมาตรการ
 เร่งรัด และเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการ โครงการรถไฟความเร็วสูง
 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา โดยคาดว่าจะเริ่มตอกเสาเข็มได้ใน 120 วัน
 โดย นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ชี้แจงถึงคำสั่งดังกล่าวจะ
 ช่วยให้การดำเนินงานโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-
 นครราชสีมา ระยะทาง 252.5 กิโลเมตร วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท เป็นไป
 อย่างรวดเร็วมากขึ้น รวมถึงคำสั่งยังช่วยยกเว้นข้อกฎหมายต่างๆ ที่ทำให้
 งานล่าช้า โดยเฉพาะกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ประเมินราคา และกำหนด
 ราคากลาง ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และหน่วยงาน
 ของรัฐบาลจีนที่ใช้เวลาค่อนข้างนาน

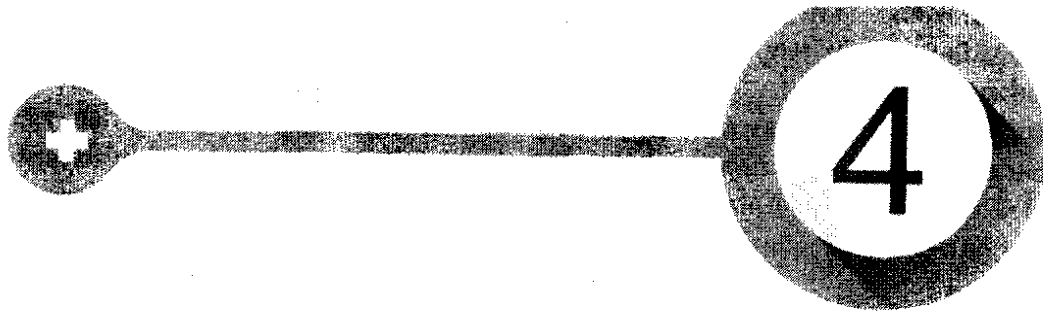




3

สภาพตลาดหุ้นบ้าน 3 ประเด็นกองทุน CMDF

นายไพฑูรย์ นลินทรางกูร กรรมการ สภาธุรกิจตลาด
ทุนไทย เปิดเผยผลประชุมประจำเดือนว่า ได้หารือถึงประเด็น
ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
(ก.ล.ต.) เปิดรับฟังความเห็นการจัดตั้งกองทุนส่งเสริมการพัฒนาตลาด
ทุน (CMDF) โดยมีมติไม่เห็นด้วย 3 ประเด็น คือ 1.รูปแบบองค์กรที่
มีฐานะเป็นหน่วยงานรัฐซึ่งมีกฎระเบียบจำนวนมาก ทำให้การทำหน้าที่
ไม่มีประสิทธิภาพ ควรเป็นองค์กรเอกชนจะเหมาะสมกว่า 2.เงินประเดิม
ของกองทุนที่มาจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) โอนมา
8,000 ล้านบาท และต้องนำส่งกำไรของ ตลท. 90% ด้วย ขณะที่ต่าง
ประเทศจะเลือกส่งเงินมาที่กองทุนเพียงวิธีเดียว 3.ไม่เห็นด้วยที่ให้
คณะกรรมการ CMDF ไม่มีโควตาบุคลากรตลาดทุนภาคเอกชน
โดยเห็นว่าคณะกรรมการ CMDF ควรมีบุคลากรที่เชี่ยวชาญ
ตลาดทุนจากเอกชนร่วมด้วย

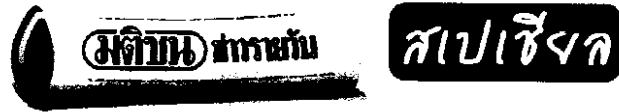


เก็บภาษีน้ำหวานกระป๋องธุรกิจเครื่องดื่ม

อุตสาหกรรมเครื่องดื่มจะได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บภาษีจากเครื่องดื่มที่มีน้ำตาลหรือที่เรียกว่าภาษีน้ำหวานของกรมสรรพสามิตในวันที่ 16 ก.ย.ที่จะถึงนี้ โดยภาคเอกชนให้เหตุผลว่า จะเป็นการซ้ำเติมภาคธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจที่ซบเซาอยู่ก่อนแล้ว เพราะภาษีดังกล่าวจะมีผลให้ราคาสินค้าเพิ่มขึ้นจนทำให้ผู้บริโภคชะลอการซื้อไป 3-6 เดือน ทำให้อุตสาหกรรมเครื่องดื่มอยู่ในภาวะทรงตัวจากปีก่อนที่มีมูลค่าอยู่ที่ประมาณ 2.5 แสนล้านบาท สำหรับสินค้าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ น้ำอัดลม เครื่องดื่มชูกำลัง น้ำผัก และผลไม้ ขณะที่กรมสรรพสามิตระบุว่า การจัดเก็บภาษีน้ำหวานที่จะประกาศใช้ในวันที่ 16 ก.ย.นี้ หากผู้ประกอบการปรับตัวโดยการลดปริมาณน้ำตาลในเครื่องดื่มลงก็จะมีอัตราร้อยเสียภาษีน้อยลง แต่หากใครปรับไม่ทันก็จะให้เวลา 2 ปี หลังจากนั้นหากยังไม่ปรับตัวลดปริมาณน้ำตาลลงก็จะเก็บภาษีอัตราก้าวหน้าตามปริมาณน้ำตาลที่ใช้เป็นส่วนประกอบสินค้า

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	มติชน	
Date : 18 มิ.ย. 2560	Page : 4	No: 60211307

เรียงคนมาเป็นข่าว



‘มติชน’ขอบพระคุณทุกน้ำใจ

สนับสนุนเสวนา‘ฟินเทค’14มิ.ย.60

งานเสวนา “ฟินเทค นวัตกรรมการเงิน เรื่องใกล้ตัวที่ต้องรู้” เนื่องในโอกาสมติชนเข้าสู่ปีที่ 40 เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน ที่ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ผ่านพ้นไปด้วยดี **สมคิด จาตุศรีพิทักษ์** รองนายกฯ **อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง **วิโรจน์ ลั่นดิประภพ** ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย รวมถึง **อัครชัย ศรีโกล** กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ **อรพงศ์ เทียนเงิน** ประธานกรรมการ ดิจิทัล เวเนเจอร์ส บริษัทในเครือธนาคารไทยพาณิชย์ **ธนพงษ์ ณ ระนอง** กรรมการผู้จัดการ บริษัท บิโคอน เวเนเจอร์ แคปิทัล จำกัด ของธนาคารกสิกรไทย และ **ทวิลาภ อุตสาหกรรรมย์** กรรมการผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ธนาคารกรุงเทพ ทอยยขึ้นเวที งานนี้มีผู้เข้าฟังเต็มพื้นที่ วิทยากรให้สาระต่อเนื่อง ฟังกันตั้งแต่ต้นจนจบ ไม่มีใครลุกหนี ก่อนพบปะความรู้กลับบ้านกันเต็มอ้อม ทุกอย่างลุล่วงไปได้ด้วยดี ต้องขอบพระคุณวิทยากร แฟนๆ มติชนที่มาร่วมฟังทั้งในห้องประชุมและทางเฟสบุ๊ก โดยเฉพาะผู้ให้การสนับสนุน ประกอบด้วย ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารอาคารสงเคราะห์ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) DTAC ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) AIS บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) TRUE ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคารธนชาติ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท เมืองไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) บริษัท ซิมโฟนี คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท ทริปเบิ้ลที อินเทอร์เน็ต จำกัด (มหาชน) ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ที่ทำให้งานนี้เป็นจริงขึ้นมาได้

คุณอ้อ



สมศักดิ์ จาตุศรีพิทักษ์



เอกศักดิ์ พันธิวong



จิราพร จันทร์ประชา



จิตรกรบ จิตใจ



อพรณ์ เพียนเงิน



อพรณ์ เพียนเงิน



วิทิตดา ดุทธาภิรมย์





MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวสด	
Date : 18 มิ.ย. 2560	Page : 5	No: 60211241

ไทยปลุกกระแส‘ฟินเทค’ ‘เอสเคิร์ฟ’ถูกใหม่ภาคการเงิน

WIFI รายงาน

“เรื่อง 4.0 เป็นเรื่องที่ไม่ได้เกิดขึ้นเฉพาะประเทศไทยเท่านั้น ก่อนหน้านั้นประเทศญี่ปุ่นได้นำเรื่อง 4.0 และกำลังก้าวเข้าสู่ 5.0 ไปแล้ว นอกจากนี้ ประเทศสิงคโปร์ เนเธอร์แลนด์และประเทศอื่นๆ ทั่วโลกก็เริ่มขยับแล้ว ซึ่งประเทศไทยเพิ่งเริ่มขยับเมื่อปีเศษที่ผ่านมา ขณะที่ก่อนหน้านี้ไม่เคยพูดถึง”

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวตอนหนึ่งในเสวนาหัวข้อ “ฟินเทค นวัตกรรมการเงิน เรื่องใกล้ตัวที่ต้องรู้” จัดโดยบริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) ในงาน “ก้าวที่ 40 มติชน ก้าวสู่ประเทศไทย 4.0” ที่ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

ช่วงเสวนานั้นยังมีนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง และนายวิโรฒ สันติประภพ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ร่วมพูดคุยด้วย

นายสมคิดกล่าวว่า การเข้าสู่ 4.0 ใค้้นจะต้องเพิ่มมูลค่าให้สินค้า เพิ่มนวัตกรรมใหม่ สร้างองค์ความรู้จากจุดนั้นก็จึงเกิดเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมใหม่ (New S Curve) ต้องการผู้เล่นใหม่ในตลาดหรือสตาร์ทอัพที่จะเข้าร่วมพัฒนานวัตกรรมใหม่ สร้างแรงหนุนใหม่ให้ระบบเศรษฐกิจให้มีมูลค่ามากขึ้น

“สิ่งสำคัญคือการพัฒนาต้องไม่ใช่แค่อุตสาหกรรมจริง (เรียลเซ็กเตอร์) เท่านั้น การพัฒนาจะไม่สำเร็จได้หากภาคการเงินไม่พัฒนาควบคู่กันไปด้วย ดังนั้นยุคแห่งดิจิทัลกำลังแผ่เข้าไปทางการเงิน เพียงแต่ในอดีตการเปลี่ยนแปลงการเงินเกิดขึ้นช้า เพราะมีธนาคารพาณิชย์



นายวรศักดิ์ ประมุขของ-บ.กม.มติชน กับนายสมคิด



นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์

ให้บริการทุกอย่าง ธปท.ดูแลเรื่องเสถียรภาพการเงินที่เหมาะสม แต่สิ่งเหล่านี้มีจุดอ่อนหลายอย่าง”

รองนายกฯ กล่าวและว่า แต่พอดิจิทัลเกิดขึ้นมากก็มีคนนำเทคโนโลยีบวกการเงิน กลายเป็น ‘ฟินเทค’ ที่เป็นนวัตกรรมทางความคิด คนรุ่นใหม่เห็นจุดอ่อนของภาคการเงินและบริการทางการเงิน จึงเกิดผลิตภัณฑ์ใหม่ขึ้นมาเพื่ออุดช่องโหว่ดังกล่าว

นายสมคิดบอกอีกว่า เทคโนโลยีที่ขับเคลื่อนในขณะนี้ทั้งหมด 3 ช่องทางคือ

1.โทรศัพท์มือถือเคลื่อนที่(โมบายโฟน) ทำให้เกิดบริการใหม่ เพื่อความสะดวกสบาย ลดต้นทุน ความถี่ เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจ นับไม่ถ้วน

2.การเชื่อมโยงข้อมูล หรือบิ๊กดาต้า ทำให้ผู้ประกอบการทราบข้อมูลของลูกค้า

และ 3.บล็อกเชน และเงินดิจิทัล เช่น บิตคอยน์ เป็นสิ่งที่มาแรงมากสำหรับคนรุ่นใหม่และมีเสียงเรียกร้องให้ธนาคารกลางของแต่ละประเทศทำบิตคอยน์ขึ้นมาเองด้วย

สรุปคือ “ฟินเทค” เป็นสิ่งที่เร็ว แรง และเป็นสิ่งที่คนรุ่นใหม่ที่มีความคิดอ่านคิดค้นขึ้นมา เหมือนกับสตาร์ทอัพในเรียวิลเช็กเตอร์ แต่เร็วกว่า เพราะอยู่บนพื้นฐานของอินเทอร์เน็ต หากไม่ดำเนินการก็ไม่สามารถแข่งกับประเทศอื่นได้ และต้องพัฒนาเทคโนโลยีด้านการเงินให้ทันต่อการพัฒนาของภาคอุตสาหกรรมจริง

ขณะที่นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง กล่าวปาฐกถาพิเศษ การกำกับดูแลการเงินการคลังในยุค 4.0 การกำกับดูแลในยุค 4.0 แบ่งเป็น 5 เรื่องสำคัญ คือ

- 1.เรื่องความมั่นคงด้านการเงินการคลัง
- 2.การเจริญเติบโต ทุกคนมองว่าช่วยแก้ปัญหาได้ทุกอย่าง เช่น ประชาชนยากจน เศรษฐกิจไม่โต ต้องมีการกระจายรายได้ ถ้าไม่เจริญ

เติบโตมีปัญหาแน่

3. ประสิทธิภาพ

4.การลดความเหลื่อมล้ำ ทำอย่างไรเพื่อให้ลดความเหลื่อมล้ำลงได้ อันนี้เป็นเรื่องใหญ่ที่รัฐบาลต้องทำ

และ 5.ในเรื่องรายได้รัฐบาล เรื่องภาษีจะเก็บเท่าไร เก็บอย่างไร ถือเป็นหัวใจว่าต้องทำให้ได้

รวม.คลังระบุว่าเรื่องความมั่นคง สิ่งที่รัฐบาลทำคือพยายาม มีกฎหมายวินัยทางการเงินการคลังออกมาเพื่อป้องกันไม่ให้ประเทศไทย ใช้จ่ายเงินไป ไม่ให้เกิดปัญหาในอนาคต ตัวกฎหมายมีข้อกำหนดว่า การกู้เงิน กู้ได้เท่าไร

“ยกตัวอย่างเงินกู้ของประเทศต้องทำให้หนี้ไม่เกิน 60% ของจีดีพี จากตอนนี้ 42% ของจีดีพี คาดว่าทำให้สัดส่วนหนี้สูงสุดไม่เกิน 48-49% ต่อจีดีพี ในอีก 4-5 ปี ข้างหน้า โดยการขาดดุลงบประมาณจะไม่เกิน ปีละ 3% ของจีดีพี และในการจัดทำงบประมาณต้องมีเงินลงทุนเพื่อให้ ประเทศพัฒนา 20-25% ของงบประมาณทั้งหมด ซึ่งกำหนดมาเป็น



นายจุฑา บุณปาน กก.ผจก.เกร็ดมดิชน

ตัวเลข อย่างน้อยเพื่อเป็นตัวชี้วัดว่าประเทศจะมั่นคง ไทยเคยเจอปัญหา ดัชนีกำลังทำให้มีบทเรียนต้องระมัดระวังมากขึ้น”

ในเรื่องที่ 2.การเจริญเติบโต โดยในเรื่องฟินเทคเป็นเอสเคิร์ฟ ตัวใหม่ที่ภาคการเงินต้องทำ เพราะในอดีตไม่มีใครทำอาจเพราะไม่มีใครคิดถึง รวมถึงอุตสาหกรรม 10 เอสเคิร์ฟ คือ 5 เก้า 5 ใหม่ และ โครงการเขตเศรษฐกิจตะวันออก(อีอีซี)ขึ้นมา เพื่อดึงดูดคนที่เก่ง ทั่วโลกมาอยู่ด้วยกัน

3.ประสิทธิภาพและการแข่งขันของประเทศ สิ่งที่รัฐบาลให้ความสำคัญ คือ ในเรื่องโครงสร้างพื้นฐานทำให้การขนส่ง รถไฟ ดิจิทัล กระทรวงการคลังทำเรื่องอีเพย์เมนต์ผลักดันให้เกิดประสิทธิภาพ ในประเทศ ถ้าอีเพย์เมนต์สำเร็จช่วยประเทศประหยัด ไม่ต้องไปบริหาร เงินสด ทำให้เกิดการใช้จ่ายอิเล็กทรอนิกส์ ลดปัญหาทุจริตจากการ จ่ายรับเงินสดได้



นายบรรลือ บุนปาน ปธ.เกร็ดมดิชน ต้อนรับ

4.การลดความเหลื่อมล้ำ ถือเป็นสิ่งที่กระทรวงการคลังให้ความสำคัญ โดยมีการใช้เงิน ใช้งบฯ ช่วย มีการลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อย เพื่อช่วยให้มีรายได้เพียงพอต่อการดำรงชีวิต ตรงนี้จะไม่ใช่แจกเงินฟรี ให้ราย แต่รัฐต้องดูแลคนที่มีรายได้ต่ำกว่าเส้นความยากจน หรือมีรายได้ ต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อปี แนวคิดคือเดิมอะไรก็ได้บ้าง ซึ่งงบประมาณ นำมาใช้ ถือว่าคุ้มค่าทำให้คนในประเทศสามารถไปด้วยกัน ไม่ทิ้งใคร ไว้เบื้องหลัง

และ 5.การจัดเก็บรายได้ โดยการจัดเก็บรายได้ขณะนี้อยู่ที่ภาษี มูลค่าเพิ่ม(แวต) มีสัดส่วนถึง 58% ของภาษีที่เก็บได้ ภาษีเงินได้

48% แต่ภาษีทรัพย์สิน 1% ถือว่าไม่สมดุล รัฐบาลจึงออกภาษีทรัพย์สิน
ขึ้นมา และพยายามนำภาษีอิเล็กทรอนิกส์ (อีแทค) มาใช้ ซึ่ง อีแทค
เกี่ยวกับไทยแลนด์ 4.0 เพราะเป็นรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ทำบัญชีภาษี
ให้เป็นบัญชีเดียว

วณะที่นายวิโรจน์ สันติประภพ ผู้ว่าฯ ชปท. กล่าวว่า ฟินเทค
มีประโยชน์ในการพัฒนาประเทศ ทั้งการทำหน้าที่เป็นตัวกลาง
ในการให้บริการทางการเงินที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งดูแลบัญชี
ที่กระจัดกระจายให้เข้ามาเป็นบัญชีเดียว และสามารถใช้จ่ายผ่านโทรศัพท์
เชื่อมโยงข้อมูลการเงินคล่องตัวมากขึ้น

ทั้งเป็นส่วนหนึ่งในการลดการเชื่อมโยงกับนานาชาติ และทำให้
ไทยมีข้อมูล บิ๊ก คาต้า มาใช้ในการบริหารความเสี่ยง และการสร้าง
นวัตกรรมทางการเงินในอนาคต

ขณะเดียวกันสถาบันการเงินเอง ก็ได้ประโยชน์หลายด้าน
โดยเฉพาะการลดต้นทุนการบริหารงาน ซึ่งปัจจุบันไทยมีต้นทุน
ทางการเงินสูงกว่าประเทศอื่นในอาเซียนมาก
โดยต้นทุนการทำธุรกรรม 1 ครั้ง อยู่ที่ 60-80
บาท ต้นทุนการบริหารเงินสดรวม 20,000
ล้านบาท รวมถึงต้นทุนทรัพย์สินหลัก
จากการตั้งสาขา มีสูงมาก

ปัจจุบันรัฐบาลมีการพัฒนาระบบการเงิน
มากขึ้น โดยเฉพาะ 'พร้อมเพย์' มีผู้มอง
ทะเบียนรวม 28 ล้านบัญชี ทำธุรกรรม รวม 7
ล้านครั้ง มูลค่าการทำธุรกรรม 50,000 ล้าน
บาท ซึ่งเชื่อว่าในอนาคตจะมีปริมาณการทำ
ธุรกรรมเพิ่มมากขึ้น เพราะพร้อมเพย์ทำให้
ประชาชนเข้าถึงแหล่งเงินมากขึ้น

“ทั้งหมดเป็นการนำเทคโนโลยีมาใช้
ซึ่งจะทำให้ต้นทุนของสถาบันการเงินดี
ขึ้นได้”

พรเทพ อินพรหม



บรรยากาศผู้เข้าฟังการเสวนาและปาฐกถา

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : เติลินิวส์	
Date : 18 มิ.ย. 2560 Page : 1, 11	No :

ถกบัตรทองอีสานลุ่มน้ำอีก

ชาวขอนแก่นกว่า 200 คน บุกยึดเวที

ประชาพิจารณ์ “กฎหมายบัตรทอง” เวทีที่ 3 โชนอีสานคว้าน้ำเหลวต่อเนื่อง ล่มไม่เป็นท่าอีก ชาวขอนแก่นเห็นต่างกว่า 200 คน บุกยึดเวทีประชาพิจารณ์ ♦ อ่านต่อหน้า 11

บัตรทอง □ ต่อจากหน้า 1

นานกว่า 5 ชั่วโมง แสดงสัญลักษณ์ ยืนอ่านเจตนารมณ์ ไม่ยอมรับ ปรับแก้ “กฎหมายบัตรทอง” ใหม่ พร้อมเตรียมยกพลบุกทำเนียบรัฐบาล คัดค้านถึงที่สุด เจ้าหน้าที่อุทยานฯ สุดท้ายจำต้องยกเลิกวงประชุมกลางคืน รับรุนแรงมากกว่าทุกภูมิภาค แต่ยืนยันไม่ดำเนินคดีผู้ชุมนุม เล็งนำข้อมูลที่ได้รับกลับกรองหาทางแก้ไขเวทีหน้าที่จะจัดในกรุงเทพฯ ผัง “โฆษกรัฐบาล” ตั้งข้อสังเกต ล้มเวทีเอี่ยวการเมืองหรือไม่ วอนประชาชนแสดงความเห็นตามกฎหมายกำหนด

จากกรณี พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ พ.ศ.2545 (ก.ม.บัตรทอง) มีปัญหาด้านการบริหารงาน เป็นเหตุให้นำนางสิ่งการออกมาตรา 44 เพื่อดำเนินการปรับแก้ไข โดยหวังพัฒนาระบบการดูแลประชาชนให้ดีขึ้นและครอบคลุมยิ่งขึ้น ซึ่งขณะนี้หลักการแก้ไขกฎหมายอยู่ระหว่างการทำประชาพิจารณ์มี นพ.พลเดช ปิ่นประทีป เลขาธิการคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ (สช.) เป็นผู้ดำเนินการ ทั้งนี้ในเวทีประชุมรับฟังความเห็นต่อร่างกฎหมายดังกล่าว เวทีแรกและเวทีที่ 2 ที่ จ.สงขลา และ จ.เชียงใหม่ ประชาชนชาวภาคใต้และชาวเหนือ ได้เดินออกจากการประชุม (วอล์กเอาต์) เพื่อยืนยันเจตนารมณ์ การแก้กฎหมายหลักประกันสุขภาพ ประชาชนต้องมีส่วนร่วมมากกว่านี้ ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

ความคืบหน้า เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 17 มิ.ย. ที่โรงแรมอวานี ขอนแก่น โฮเทล แอนด์คอนเวนชัน เซ็นเตอร์ จ.ขอนแก่น นพ.พลเดช ปิ่นประทีป เลขาธิการคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ (สช.) ในฐานะประธานคณะกรรมการดำเนินการประชาพิจารณ์พิจารณา

(ร่าง) พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (ฉบับที่...) พ.ศ.... เป็นประธานเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติม (ร่าง) พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (ฉบับที่...) พ.ศ.... เวทีระดับภูมิภาค พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ท่ามกลางเครือข่ายประชาชน และวิชาชีพ ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เข้าร่วมงานจำนวนมาก โดยมี นายปิ่นอนงค์ คลับนาถ ปลัดจังหวัดขอนแก่น พล.ต.ต.เจริญวิทย์ ศรีวนิชย์ รอง ผบช.ภ.4 พ.ต.อ.จำลอง สุวลักษณะ ผกก.สภ.เมืองขอนแก่น นำกำลังตำรวจและฝ่ายปกครอง มาดูแลความสงบเรียบร้อย

นพ.พลเดช ขึ้นกล่าวเปิดงานบนเวทีว่า พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ พ.ศ. 2545 บังคับใช้มาเป็นเวลานานแล้ว ขณะนี้สมควรแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ.ดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาคือข้อขัดข้องที่เป็นอุปสรรคต่อความคล่องตัวในการบริหารจัดการ และให้เกิดประสิทธิภาพในการให้บริการของหน่วยบริการ ส่งผลกระทบต่อให้บริการด้านการแพทย์ และการสาธารณสุขแก่ประชาชนและผู้รับบริการโดยรวม อีกทั้งแยกบทบาทของผู้ให้บริการ ผู้ให้บริการ และผู้ควบคุมกำกับ ให้ชัดเจนไม่ทับซ้อน รวมทั้งสามารถร่วมมือกันทำงานสู่เป้าหมายร่วม บรรลุผลสัมฤทธิ์ที่พึงปรารถนาร่วมกัน ทั้งนี้เพื่อให้การบริหารจัดการกองทุนหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ มีธรรมาภิบาลและยึดหลักวินัยการเงินการคลัง จึงจำเป็นต้องตรา พ.ร.บ.ดังกล่าว โดยการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น เวทีระดับภูมิภาค ซึ่งมีพื้นที่ภาคใต้ ภาคเหนือ ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจาก นพ.พลเดช ขึ้นกล่าวเปิดงานเสร็จสิ้น ได้เชิญ รองคณะกรรมการดำเนินการประชาพิจารณ์ ขึ้น

บนเวทีครบทุกคน และนั่งประจำที่ ปรากฏว่ามีกลุ่มผู้ให้บริการสิทธิบัตรของ จ.ขอนแก่น ที่อยู่ในห้องประชุมกว่า 200 คน พร้อมใจกันลุกขึ้นต่อต้าน และต่างพากันเดินไปที่เวที แล้วขึ้นไปยืนข้างบน ก่อนพากันถือป้ายข้อความ “คัดค้านการใช้ ม.44 แก่กฎหมายบัตรทอง” ป้าย “แก้กฎหมายหลักประกันสุขภาพเท่ากับล้มบัตรทอง” และป้าย “อย่าแก้ ถ้าไม่ดีกว่าเดิม” เพื่อเป็นการแสดงจุดยืนการไม่เห็นด้วยในการแก้กฎหมายบัตรทองนี้

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า ระหว่างการประท้วงแกนนำกลุ่มคัดค้านแก้กฎหมายบัตรทอง พุดผ่านโทรโข่งว่า พวกเราไม่ขอรับ ไม่ขอมีส่วนร่วมในกระบวนการดังกล่าว จึงรวมตัวกันมาที่แห่งนี้เพื่อคัดค้าน การมีเวทีแสดงความคิดเห็นในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พวกเราไม่เคยทราบมาก่อน จึงต้องออกมาคัดค้าน จนถึงที่สุด พร้อมเตรียมบุกทำเนียบรัฐบาล เพื่อคัดค้าน (ร่าง) พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ต่อไป

ซึ่งภายหลังเกิดเหตุการณ์ การต่อต้าน นพ.พลเดช ได้เข้ามาพูดคุยกับแกนนำที่ชุมนุมคัดค้านครั้งนี้ว่า ประชาชนที่มาพูดบนเวทีรับฟังความคิดเห็นที่ จ.ขอนแก่น การพูดจะโดยตั้งใจหรือไม่ตั้งใจ ทีมวิชาการได้นัดประเด็นไว้ทั้งหมด บันทึกภาพและเสียงไว้ด้วย โดยไม่ห้ามเพราะเข้าใจเจตนารมณ์ของผู้มาชุมนุม ทางคณะกรรมการจะนำไปสื่อสารกับบุคคลที่เกี่ยวข้องพิจารณา (ร่าง) พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพฯ ซึ่งจะเป็นผู้ตัดสินใจในรูปแบบคณะกรรมการ อย่างไรก็ตามการพูดของผู้มาชุมนุมครั้งนี้ ขอให้เคารพสิทธิของประชาชนอีกส่วนหนึ่งที่รอพูดบนเวทีด้วย

เพราะประชาชน 48 ล้านคน ยังรอแสดงความคิดเห็นเช่นเดียวกับกลุ่มที่มาชุมนุมในวันนี้

จากนั้นการประชุม ซึ่งเดิมกำหนดจัดไว้ระหว่างเวลา 09.00-16.00 น. จำต้องยกเลิกกลางคัน ในเวลา 14.30 น. เนื่องจากสถานการณ์บานปลาย กลุ่มประชาชนที่คัดค้านยึดเวทีการแสดงความคิดเห็นนานกว่า 5 ชั่วโมง ทำให้คณะจัดงานฯ ไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้ มีเพียงแกนนำต่อต้าน ผลัดเปลี่ยนกันขึ้นพูดบนเวที พร้อมนำอาหารมารับประทานบนเวทีด้วย ซึ่งถือเป็นครั้งที่ 3 ที่ไม่ประสบความสำเร็จ ต่อจากเวที จ.สงขลา และ จ.เชียงใหม่ ที่ล้มเหลวไม่เป็นท่าเช่นกัน

ด้าน นพ.มารุต จิรเศรษฐสิริ หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงสาธารณสุข กล่าวว่า การดำเนินการประชาสัมพันธ์พิจารณา (ร่าง) พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ในระดับเวทีระดับภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือวันนี้ เป็นการดำเนินการที่ไม่สมบูรณ์ ด้วยเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมาตั้งแต่ช่วงเช้า ซึ่งคณะอนุกรรมการฯหารือร่วมกับฝ่ายความมั่นคงและทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง จนได้ข้อสรุปในการยุติเวทีนี้โดยเด็ดขาดซึ่งจากนี้ไปคณะทำงานจะสรุปเรื่องที่เกิดขึ้นเพื่อหาทางออกในการทำประชาสัมพันธ์ใหม่อีกครั้ง ส่วนการเปิดเวทีครั้งสุดท้ายที่กรุงเทพฯ จะยังคงดำเนินการไปตามปกติ ต้องยอมรับว่าการเปิดเวทีที่ขอนแก่นรุนแรงมากกว่าทุกภูมิภาค จนทำให้ไม่สามารถดำเนินการใด ๆ ได้ อย่างไรก็ตามยังคงยืนยันในการไม่ดำเนินคดีกับผู้ชุมนุมและกลุ่มที่ออกมาคัดค้านในวันนี้ แต่ทุกข้อมูลที่ได้รับจะมีการกลั่นกรองและตรวจสอบในด้านต่าง ๆ เนื่องจากเป็นการแสดงความคิดเห็นที่เป็นการรับฟังในทุกความคิดเห็น เพื่อที่จะนำผลการเปิดเวทีประชาสัมพันธ์ดังกล่าวนี้เข้าสู่ขั้นตอน

ของการจัดทำเป็น (ร่าง) พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ต่อไป

ขณะที่ พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นว่า ได้ชี้แจงถึงเรื่อง (ร่าง) พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ไปหมดแล้ว จึงอยากให้ประชาชนลองศึกษารายละเอียดถึงร่างดังกล่าวก่อนว่าเป็นอย่างไร มีส่วนที่สูญเสียสิทธิจากเดิมหรือพัฒนาไปในทางที่ดีขึ้นกว่าเดิม ส่วนการที่มีกลุ่มคนไปล้อมเวทีประชาสัมพันธ์นั้น แม้ว่าขณะนี้ยังไม่ได้มีการเลือกตั้ง แต่การกระทำที่บ่งบอกว่าเป็นการไม่เคารพสิทธิของผู้อื่นนั้นก็สมควรทำเช่นกัน ซึ่งการออกกฎหมายแต่ละฉบับ รัฐธรรมนูญกำหนดว่าจะต้องรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนและทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งถือเป็นองค์ประกอบหลักใน

การออกกฎหมาย ดังนั้นประชาชนไม่ว่าจะเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วย สามารถแสดงความคิดเห็นได้ และที่ผ่านมามีการเรียกร้องอยากเห็นประชาธิปไตย ซึ่งหัวใจหลักคือการแสดงความเห็นคิด ดังนั้นการใช้กำลังล้อมเวทีประชาสัมพันธ์ก็เป็นการบอกว่าไม่ได้เป็นการฟังความคิดเห็นคนอื่นด้วยเหมือนกัน

“ขอให้ดูให้ดีว่ากลุ่มผู้ชุมนุมดังกล่าวไม่เห็นด้วยกับ (ร่าง) พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ จริง ๆ หรือมีเรื่องการเมืองเข้ามาเกี่ยวข้อง เพราะไม่อยากให้มีการเปลี่ยนแปลง จนทำให้เสียรั้ววัดว่าของใหม่ดีกว่าของเดิม อย่างไรก็ตามเจ้าหน้าที่ต้องดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ที่ยึดเวทีประชาสัมพันธ์ เพราะถือว่ากระทำความผิด” พล.ท.สรรเสริญ กล่าว.



▲ ล้มซ้ำ...กลุ่มผู้ให้บริการสิทธิบัตรทอง จ.ขอนแก่น ที่เข้าร่วมฟังประชาพิจารณ์ร่าง พ.ร.บ. หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ในห้องประชุม รร.อวณี ขอนแก่น กว่า 200 คน ขึ้นไปบนเวที 3 โชนอีสาน พร้อมชูป้ายต่อต้านการใช้ ม.44 เพื่อแก้กฎหมายบัตรทอง

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : โพลสดัพบเดย์		
Date : 18 ต.ย. 2560	Page : A1, A5	No :

สถาบันพัฒนา

A1, A5

จับมือร่วมพัฒนา สงครามบัตรทองต้องยุติ

นพ.พลเดช ปิ่นประทีป ประธาน
คณะกรรมการจัดทำประชาพิจารณ์
กฎหมายบัตรทอง เสนอให้สองฝ่าย
ทั้งกลุ่มคัดค้านและสนับสนุนร่วมกัน
ปรับปรุงระบบบัตรทอง มากกว่า
ทำศึกสุดขั้ว



อ่านประกอบ

A5

สงคราม 'บัตรทอง' ต้องยุติ เลิกเป็นศัตรู หยุดทำลายล้าง ร่วมพัฒนา

สัมภาษณ์พิเศษ

✓ กันตพัฒน์ ใจบุญ, ธีรฤทธิ์ สมเปี่ยม

เรื่องร้อนในแวดวงสาธารณสุขกำลังถูกยกระดับเป็นความเคลื่อนไหวใหญ่ คือความขัดแย้งจากการแก้ไขกฎหมายบัตรทอง หรือ (ร่าง) พ.ร.บ.หลักประกันสุขภาพแห่งชาติที่ใช้มา 15 ปี

ต้นเรื่องมาจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ออกคำสั่ง คสช. ตามมาตรา 44 ให้แก้ปัญหบบัตรทองหลังพบว่ากฎหมายฉบับนี้มีปัญหาการบริหารจัดการของโรงพยาบาลขาดความคล่องตัว กระทบงานบริการคนไข้ นำมาสู่การแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขกฎหมายบัตรทองที่ รมว.สาธารณสุขลงนามเมื่อต้นปีที่ผ่านมา

โครงการบัตรทองเป็นการปฏิวัติระบบการรักษาให้คนไทยได้สิทธิขั้นพื้นฐานในการรักษาพยาบาล โดยมีสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) เป็นองค์กรของรัฐตามกฎหมายบัตรทอง ดำเนินโครงการนี้รับผิดชอบงบประมาณสูงนับแสนล้านบาท เป็นผู้จัดหาบริการให้คนไทยเข้าถึงการรักษาอย่างเท่าเทียม

ทว่าตลอดเวลาของการดำเนินโครงการบัตรทองกลับกลายเป็นศึกระหว่าง สธ. กับ สปสช. แม้ทั้งสองจะมีบุคลากรจากวงการสาธารณสุขด้วยกัน แต่ฝ่าย สปสช. ได้ภาคประชาชนเป็นแนวร่วมจากกลุ่มรักสุขภาพที่ได้ประโยชน์ตรงจากการรักษา รวมถึงงบประมาณที่ สปสช. อุดหนุนให้เครือข่ายประชาชนจัดกิจกรรมดูแลสุขภาพด้านต่างๆ ขณะที่ สธ. โจมตีการบริหารงานกองทุนบัตรทองของ สปสช. มาตลอดว่าไม่มีประสิทธิภาพเป็นต้นตอทำให้โรงพยาบาลของรัฐขาดทุนอยู่ในภาวะวิกฤต



www.abc.or.th

เมื่อรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ใช้อำนาจขอแก้ไขกฎหมายบัตรทอง เครือข่ายสุขภาพภาคประชาชนพุ่งเป้า นี่เป็นแผนทาบหัวใจ ทำลายกลไกภาคประชาชนที่เข้มแข็ง หลังจากรัฐบาลทหารเคยให้ คตร.ตรวจสอบการทำงานของ สสส. องค์การเครือญาติ สปสช.มาแล้ว ทั้งหมดพุ่งเป้าไปที่รัฐบาลว่าต้องการรวบอำนาจกลับคืนไปที่ สส.

สุดท้ายกระทบต่อสิทธิการรักษาของประชาชน เวทีประชาพิจารณ์ถูกกำหนดให้มี 4 ครั้ง เพื่อนำผลสรุปเสนอต่อ รมว.สธ. ทว่าทุกเวทีร้อนแรงเพราะภาคประชาชนวอล์กเอาต์ ล่าสุดที่ จ.ขอนแก่น ต้องล้มลง เหลืออีกที่กรุงเทพฯ เป็นเวทีสุดท้ายของศึกยกแรก **นพ.พลเดช ปิ่นประทีป** เลขาธิการคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ (สช.) ในฐานะประธานคณะกรรมการดำเนินการประชาพิจารณ์พิจารณากฎหมายบัตรทอง กับบทบาท “คนกลาง” อธิบายกับโพสต์ทูเดย์ว่า ประเด็นหลักในการเปิดรับฟังความคิดเห็นมีทั้งหมด 14 ประเด็น แต่หากแยกแล้วจะเหลือแค่ 3 เรื่องใหญ่

ประเด็นแรก กฎหมายใช้มากกว่า 15 ปี จนติดขัดอยู่หลายด้าน โดยเฉพาะการใช้จ่ายเงินของหน่วยบริการ หรือ สปสช. เช่น การที่ สปสช.จ่ายเงินให้กับหน่วยงานหนึ่งด้านสาธารณสุข แต่เมื่อ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ตีความตามกฎหมายว่าไม่สามารถจ่ายได้ต้องเรียกเงินคืน ซึ่งแบบนี้ก็ติดขัดและเดินหน้าต่อไปไม่ได้

“คำนิยามของกฎหมายต้องถูกตีความและถูกจำกัด โดยเฉพาะคำว่าเงินบริการทางการแพทย์ต้องจ่ายโดยตรงต่อบุคคล ไม่ได้เกี่ยวข้องกับด้านส่งเสริมต่างๆ ในหน่วยบริการ เช่น โรงพยาบาลเมื่อได้เงินมาแล้วจะนำเงินไปซ่อมแซมอาคาร เปลี่ยนหลอดไฟ ก็ทำไม่ได้ เพราะคำนิยามตีความเอาไว้แบบนั้น มันจึงเกิดความขัดแย้งกัน” นพ.พลเดช กล่าว

ประเด็นที่สอง อำนาจทางการเมือง หรือตัวแทนที่จะอยู่ในบอร์ดบริหารและบอร์ดควบคุม รวมถึง เลขานุการ สปสช. ทั้ง 3 องค์ประกอบนี้เป็นปัญหาที่ต่อสู้กันอย่างหนัก เพื่อสัดส่วนของพรรคพวกตนเองที่จะได้อยู่ในบอร์ดให้มากที่สุด

ประเด็นสุดท้าย เรื่องของการเงิน คือ การแยกเงินเดือนข้าราชการสาธารณสุขออกจากค่าบริการเหมาจ่ายรายหัว หรือจะรวมกันอยู่อย่างปัจจุบัน ฝ่ายหนึ่งอยากให้แยก อีกฝ่ายอยากให้รวม เรื่องนี้ต้องใช้งานวิจัยเข้ามาช่วยแก้ไขปัญหา และมีเหตุปัจจัยภายในซับซ้อนหลายอย่างมาก

นพ.พลเดช บอกอีกว่า ทั้ง 3 ประเด็น คือ ภาพใหญ่ของปัญหาการแก้กฎหมายบัตรทอง จะเห็นได้ว่า หากจะแก้ไขก็ต้องมีข้อคิดเห็น แต่แน่นอนมีบางส่วนที่ต้องการให้ล้มกระบวนการรับฟังความคิดเห็นทั้งหมด หากทำเช่นนั้นเราก็จะเสียโอกาสในการแก้ไขปัญหาที่ติดขัดมาเป็นระยะเวลากว่า 15 ปี อย่างไรก็ตามเสียก็เข้าใจกลุ่มที่ไม่ต้องการให้เกิดการประชาพิจารณ์ เพราะกังวลว่าการเมืองจะเข้ามาแทรกแซงการดำเนินโครงการบัตรทอง

“โครงสร้างบอร์ดบริหารบัตรทองที่ยังสร้างความกังวลระหว่างกันอยู่ เพราะแต่ละฝั่งทั้งกระทรวงสาธารณสุขและภาคประชาชน รวมถึง สปสช. ก็อยากจะให้คนของตัวเองมาอยู่ในบอร์ดในสัดส่วนที่มากกว่า เรื่องนี้ก็ต้องไปเจรจากัน ยอมกันได้แค่ไหน มันจะดันให้สุดทางใดทางหนึ่งไม่ได้ ต้องหาตรงกลางระหว่างกัน”

บรรยายกาศการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นทั้ง 4 เวที นพ.พลเดช สรุปให้ฟังว่า แม้จะมีการวอล์กเอาต์จากฝ่ายภาคประชาชน แต่ทุกคนก็แสดงความคิดเห็นอยู่ในกติกา ที่สำคัญไม่มีความรุนแรง ไม่ทำสิ่งที่ผิดกฎหมาย

“สิ่งที่ผมเห็นว่าดี คือการตื่นตัวทั้งภาคประชาชน สปสช. รวมถึงฝั่งกระทรวงสาธารณสุขที่ใช้เวที ประชาพิจารณ์ในการแสดงความคิดเห็นอย่างเต็มที่ ที่เขาไม่ได้มองว่า นี่เป็นเพียงแค่พิธีกรรมเท่านั้น แต่เมื่อมีการวอล์กเอาต์ เราก็ต้องรายงานลงไป ด้วยเช่นกัน เพราะถือเป็นบรรยากาศ เป็นสีสัน ของเวทีประชาพิจารณ์ การปฏิเสธเวทีก็อยู่ที่เหตุผล ของแต่ละกลุ่ม แต่เนื้อหาสาระก็เป็นอีกเรื่องหนึ่ง เพียงแต่ผมรู้สึกเสียดายแทนกลุ่มคนที่วอล์กเอาต์ ที่ไม่ได้มีโอกาสรับฟังความคิดเห็นของคนอื่นๆ”

ในฐานะผู้จัดเวทีประชาพิจารณ์ นพ.พลเดช สรุปว่า เราได้รับฟังข้อคิดที่มีคุณภาพไว้หมด ทุกคนใช้เหตุผลลุ่มลึก มีเนื้อหาสาระ แม้จะมีอารมณ์กันบ้างแต่ก็อยู่ในกรอบที่ดี ไม่มีการมาด่าพ้อด่าแม่กัน ซึ่งขั้นตอนไปหลังจบเวที ที่กรุงเทพฯ ก็จะจัดสรุปผลรับฟังความคิดเห็น ทั้งหมดให้เสร็จภายในวันที่ 30 มิ.ย.นี้ ก่อนจะส่งให้กับ รมว.สาธารณสุขพิจารณาเพื่อนำเข้าสู่ ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี

“ลึกลงไป ผมเชื่อว่าเมื่อถึงวันนี้มันก็ต้องมีการ แก้ไขกฎหมายอย่างแน่นอน และคงเดินหน้า ไปในทิศทางนั้น เพราะจากการรับฟังความเห็น ภาคประชาชน และกระทรวงสาธารณสุขก็ไม่ได้ ขัดแย้งกัน เพียงแต่มีข้อกังวลบางเรื่อง ซึ่งยังคง เจรจาและพูดคุยกันได้ แต่ก็ไม่ได้กระทบกับภาพ รวมของปัญหา” นพ.พลเดช กล่าว

สำหรับ นพ.พลเดช แม้จะทำงานภาคประชา สังคมมายาวนาน เข้าใจหัวอกเครือข่ายสุขภาพ ที่คัดค้านการแก้ไข แต่เขาก็ยืนยันได้ว่าไม่มีใคร คิดจะล้มโครงการบัตรทอง ขณะเดียวกันการ เคลื่อนไหวของภาคประชาชนก็ไม่ควรสุดขั้วมาก เกินไป ที่สำคัญกระบวนการแก้ไขครั้งนี้ยังมีอีก หลายขั้นตอนที่ภาคประชาชนจะได้ขับเคลื่อน ต่อรอง แม้จะผ่านเวทีประชาพิจารณ์ไปแล้ว ยังมีอีกในขั้นตอนของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ หรือ ในการมาธิการช่วงแก้ไขร่าง

ยิ่งคำถามว่ากระทรวงสาธารณสุขจะได้อะไร กลับมากับการแก้ไขกฎหมายบัตรทอง นพ.พลเดช ย้อนภาพว่า เดิมมันเป็นความทุกข์ของกระทรวง สาธารณสุขอย่างหนึ่งที่ถูกแยกอำนาจ จากเดิมที่ เคยรวบเอาไว้ทั้งอำนาจการเป็นผู้ให้บริการ และ อีกส่วนคืออำนาจการบริหารงบประมาณ แต่เมื่อ งบประมาณถูกแยกมาให้ สปสช. มาจัดการจึง เกิดความทุกข์ใจ แต่ยอมรับว่าการแยกอำนาจ เป็นผลดีของประชาชน ผู้รับบริการ

นพ.พลเดช ย้ำว่า หลักการสำคัญคือ “การ แยกอำนาจ” ของกระทรวงสาธารณสุข ที่ต้อง เสียบบประมาณกว่าแสนล้านบาทด้านการประกัน สุขภาพบัตรทองมาอยู่กับ สปสช. องค์การเกิด ใหม่ เพื่อมาบริหารจัดการงบประมาณบัตรทอง ขณะเดียวกัน สปสช.ก็เป็นกลไกที่คอยตรวจสอบ คุณภาพการบริการของโรงพยาบาลของรัฐด้วย และเป็นการสร้างสมดุลที่เหมาะสม ยืนยันว่าการ แยกอำนาจตรงนี้เป็นเรื่องดีสำหรับประชาชน และ คงไม่มีใครกล้ามาแตะเรื่องดีของประชาชนด้วย

นพ.พลเดช ให้ข้อคิดว่า การบริหารงานของ บอร์ด สปสช. ในระยะเวลากว่า 15 ปี ที่ทำเรื่อง

โครงการบัตรทอง ไม่สามารถสร้างบรรยากาศการทำงานแบบ “ร่วมคิดร่วมทำ” หรือ “ร่วมกันพัฒนา” ได้ แต่กลับเป็นบรรยากาศของสงครามเป็นคู่ต่อสู้ระหว่างกัน ซึ่งหากบอร์ดบริหารขององค์กรใดเผชิญปัญหาลักษณะนี้ ไม่นานก็ต้องล่มสลาย

“ช่วงหลังคนไทยคิดนิยัยอยู่ในโหมดต่อสู้ระหว่างกันตลอดเวลา แน่่อนว่าส่วนหนึ่งคือธรรมชาติที่ต้องระแวงระวังกัน เพราะไม่ยอมให้ตัวเองเพลี่ยงพล้ำ เรื่องการแก้กฎหมายบัตรทองนั้น จะแก้หรือไม่แก้ก็เป็นอีกเรื่องหนึ่ง แต่ประเด็นสำคัญคือต้องสร้างบรรยากาศการทำงานร่วมกันใหม่ คนที่อาจจะเข้ามาในอนาคตจะต้องไม่ใช่คนที่ต้องการต่อสู้ แต่ต้องการพัฒนาและยอมรับฟังกันและกัน สร้างความเปลี่ยนแปลงกันใหม่ สัดส่วนบอร์ดไม่สำคัญเลย หากเรามีคนที่ต้องการพัฒนาและทำเพื่อประชาชนอย่างแท้จริง” นพ.พลเดช ให้ความเห็น

นพ.พลเดช กล่าวว่า ที่ผ่านมารับรู้ได้ตลอดถึงการต่อสู้ความขัดแย้งภายในบอร์ด ซึ่งอาจเป็นปัญหาที่ฝังรากลึกมานาน แต่ก็ยังไม่เกินที่จะแก้ไขเพื่อเยียวยา หากแต่จะไปบอกในชั่วยามนี้ว่าต้องร่วมกันทำงานคงยังไม่มีใครฟัง แต่ถ้ายังยืนในแนวคิดของตัวเองแบบสุดขั้วหรือสุดโต่ง สุดท้ายระยะยาวประชาชนจะเสียประโยชน์เองและกระทรวงสาธารณสุขก็จะมีปัญหาตามมาด้วย เช่น หากภาคประชาชนก็คิดสุดโต่งไม่สนใจ ให้คุณค่าฝ่ายผู้ให้บริการ (สธ.) เลยมันก็จะตามมาด้วยความรู้สึกหรือบรรยากาศไม่ไว้วางใจระหว่างคนไข้กับแพทย์

“หมอก็เคยรักษาคนไข้ผิดพลาด แต่ด้วยความสัมพันธ์ ศรัทธา และเคารพนับถือระหว่างคนไข้กับแพทย์ ก็ทำให้เรื่องใหญ่กลายเป็นเรื่องเล็ก แต่ทุกวันนี้ไม่ใช่แล้ว หมอพลาดโดนฟ้องและ นี่ก็คุณค่าเดิมของสังคมไทยที่หายไป แต่ด้วยวิธีการที่สู้กันแบบนี้ ถ้ามั่นใจหรือไม่ ประชาชนมีความสุขหรือไม่ที่ไปคอยฟ้องแพทย์ หวาดระแวงว่าแพทย์จะเอาผลประโยชน์จากประชาชน มันต้องคิดใหม่ แต่ยอมรับว่ายากแล้ว เพราะทุกวันนี้ความสัมพันธ์คนไข้กับหมอมันห่างไกลไปมาก แต่จะปล่อยไปตลอดไม่ได้ ต้องเริ่มแก้ไขกัน” นพ.พลเดช เน้นย้ำ

นพ.พลเดช ย้ำว่า ทุกฝ่ายหนักแน่น ที่สุดท้ายหมอมันก็ต้องมีการแก้ไข เพราะหากไม่ทำมันก็เดินหน้าไม่ได้ และจะส่งผลกระทบต่อบริการที่จะสะดุดทั้งหมด

“ทั้งหมดจะเห็นได้ว่า วันนี้ไม่ใช่ปัญหาระหว่างแพทย์ด้วยกันเองแล้ว แต่เป็นปัญหาด้านสุขภาพของประชาชนที่เข้ามาเกี่ยวข้อง เราต้องหยุดและออกจากโหมดต่อสู้ วันนี้ทั่วโลกต่างชื่นชมระบบหลักประกันสุขภาพของไทย และต้องการนำไปเป็นแบบอย่างในประเทศของตนเองอีกด้วย ต่างชาติก็ยกนิ้วให้เราทั้งนั้น โดยเฉพาะการเกิดขององค์กรตระกูล ส.ต่างๆ ขณะเดียวกันเราก็หยุดการพัฒนาของเราไม่ได้” นพ.พลเดช กล่าว ■