

Source :

รายงานพิมพ์

Date :

22 มี.ค. 2560

Page : ๗

No :

คลังหนี้น้ำเสียรายน้ำต์ เก็บไบบริดลดกิ่งหนึ่งเหลือ 5-15%

เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2560 เว็บไซต์ ราชกิจจานุเบกษา ได้เผยแพร่ประกาศกระทรวงการคลัง ลงนามโดย นายอภิศักดิ์ ตันติเวชวงศ์ รมว.คลัง เรื่องลดอัตราภาษีสรรพสามิต ฉบับที่ 138 โดยระบุให้ลดภาษีรถยนต์ 4 ประเภท ได้แก่ รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก(พีพีวี)ที่มีความจุระบบออกสูบไม่เกิน 3,250 ลูกบาศก์เซนติเมตร และเป็นรถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง และไฟฟ้า (ไฮบริด) ซึ่งปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน 175 กรัมต่อกิโลเมตร ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิตลง เหลือ 23%

ส่วนรถยนต์นั่งที่มีระบบ(ดับเบิล แคร์) ที่มีความจุระบบออกสูบไม่เกิน 3,250 ลูกบาศก์เซนติเมตร และเป็นรถยนต์แบบไฮบริด ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิตลง เหลือ 10%

ขณะที่รถยนต์นั่งแบบไฮบริดที่มีความจุระบบออกสูบไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิตลงกึ่งหนึ่งของอัตราภาษีที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิตตามบัญชีทักษะประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องลดอัตราและยกเว้นภาษี สรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ส่วนรถยนต์นั่งแบบพลังงานไฟฟ้า (อีวี) ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิตลงเหลือ 2%

นายณัฐกร อุเทนสุด ผู้อำนวยการสำนักแผนภาษี กรมสรรพสามิต กล่าวว่า อัตราภาษีใหม่จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันถัดไป



อภิศักดิ์ ตันติเวชวงศ์

31 ธันวาคม 2568 มีอัตราภาษีที่เพื่อส่งเสริมการลงทุนรถยนต์ประยุคพลังงาน ได้ขยายตัว นั่งกึ่งบรรทุกจาก 25% เหลือ 23% และรถยนต์นั่งที่มีระบบลดจากภาษีเดิม 2% จาก 12% ลดเหลือ 10% ขณะที่รถยนต์นั่ง หรือรถเก็บไบบริดจะลดลงกึ่งหนึ่งจากเดิมคิดอัตรา 10-30% ก็จะลดเหลือ 5-15% ขณะที่รถยนต์ไฟฟ้าลดจาก 10% เหลือ 2%

อย่างไรก็ดี ต้องมีเงื่อนไข อาทิ ผู้ที่จะได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต จะต้องได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน ตามมาตรการ

ส่งเสริมการลงทุนผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำกัดจำนวนคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) และอื่นๆ

หัวเรื่องนี้อัตราภาษีใหม่จะมีผลต่อการลงทุนที่จะเกิดจาก การลงทุนใหม่ในอนาคต ซึ่งปัจจุบันรถยนต์ส่วนใหญ่ที่ได้รับการลดภาษีดังกล่าวยังไม่เคยมีการผลิตในไทย และการลดภาษีคงจะช่วยให้เกิดการลงทุนใหม่ในประเทศไทยเพิ่มขึ้น และมีเงื่อนไขว่า ตั้งแต่ปีที่ 5 เป็นต้นไป รถยนต์ที่ได้รับการยกเว้นภาษีทุกคันจะต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในไทย

นายศุภรัตน์ ศิริสุวรรณภูร รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย(สอท) กล่าวว่า การลดอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฮบริดหรือพลังงานไฟฟ้า จะช่วยให้ระดับราคารถยนต์ไฮบริดในตลาดลดลงจากที่ปัจจุบันราคาสูงกว่ารถยนต์ที่ใช้น้ำมันถังร้อยละ 20

Source : ฐานเศรษฐกิจ

Date : 22 มี.ค. 2560 Page : 28

No :

ข่าวห้ามเขียน

๑๘

การเมือง...ล่อๆ!

▶ ภาคีลากล้อ หรือชื่อเดิมว่าร่างพ.ร.บ.ภาษี การได้รับประโยชน์จากการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคขั้น พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของรัฐ พ.ศ.... ตอนเช้าปีต์ชัดเจน จัดเก็บภาษีจากผู้ที่ได้ประโยชน์จากการค้าห้าม หรือ ราคาน้ำท่วมพิเศษ ที่เพิ่มน้ำจากโครงการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานของรัฐฯ จำกัด รถไฟฟ้า รถไฟฟ้าเร็วสูง สนามบิน... ที่กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง(สศค.) กำลังยกย่องกันอย่างมหาศาล โดยเอาตัวอย่างจากญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกามาเป็นแบบแผน

▶ แต่ก่อน

ที่จะออกเป็นร่าง สุดท้าย ส่งให้คณะกรรมการ รัฐมนตรีพิจารณา ขุนค้อน อภิสกัด ตันติเวชวงศ์ ให้นโยบายสศค. ต้อง รับฟังความคิดเห็น จากประชาชนทั่วไป อย่างรอบด้านก่อน ซึ่งสศค.กีตสุนคงตอบ โดยใช้อี-เมล์ และ

โทรศัพท์ ทำประชาพิจารณ์ และปิดรับฟังไปเมื่อ วันที่ 15 มิถุนายนที่ผ่านมาแบบเขียนจริงๆ ผลปรากฏว่า คนจำนวนมาก.....ไม่ให้ความสนใจเลย.... มีคนตอบความเห็นมาทาง อีเมล์ ตั้ง 1 คน เป็นผลให้สศค. จำต้องเปิด ประชาพิจารณ์เป็นการทั่วไปรอบใหม่ โดยอาจจะจัดในรูปแบบของงานสัมมนา ส่วนจะเป็นรูปแบบไหนอีกไม่นานคง ชัดเจน โปรดพึงประกาศอย่างเป็นทางการ... ภาคีที่หวังจะ เก็บจากกลาโหม มีหวังเจอโรคเลื่อนลงยกันยาวๆ จะแล้ว

▶ เอ็นเนอร์ยี อerer (EARTH) ก็ยังเงื่นไม่จบ เจ้าหนี้ทั้ง 4 ราย ก็ยังหาทางออกไม่เจอกו เจ้าหนี้แต่ละรายยัง ตั้งหลักกันอยู่ ตัวเลขหนึ่งไม่ตกลงได้ แต่ละแบบก็เท่าไหรกันแน่ รอให้ EARTH ชี้แจง แต่ก็ยังไม่ชี้แจงให้ชัด สักที.... แต่ที่ลุ้นระทึกไม่แพ้ผู้อื่นก็และนี่/อีกอง EARTH ก็คือคนที่อนุมัติสินเชื่อก้อนโตนี้ด้างหาก ■



อภิสกัด ตันติเวชวงศ์

Source : ไทยโพสต์

Date : ๑๒ ๓. ๖๐ Page : ๖

No :

คลังหันภาครัฐไอบริด-ไฟฟ้า 8 ปี

ไทยโพสต์ • หันภาระด้วยน้ำไอบริด-รักษายา 8 ปี ทบุนลงทุนในประเทศเพิ่ม สร้างสามิตย์ไม่ส่งผลกระทบราคาขายในตลาดແเนื่องอกชกน้ำ รับเชื้อทำให้ราคากลับไอบริดถูกลง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 20 มิ.ย.2560 เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษา ส่านักเข้าข้อการนายกรัฐมนตรี ได้เผยแพร่ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องลดอัตราภาษีสรรพาณิช ฉบับที่ 138 โดยระบุให้ลดภาษีรัฐน้ำ 4 ประเภท ได้แก่ 1. รัฐน้ำต้นน้ำที่บรรทุก (พีวี) ที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน 3,250 ลูกบาศก์เมตรติเมตร (ลบ.ซม.) และเป็นรัฐน้ำแบบผสมที่ใช้พัลส์งาน

เชื้อเพลิงและไฟฟ้า (ไอบริด) ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพาณิชลงเหลือ 23% รัฐน้ำต้นน้ำที่มีกระบวนการ (ตับเบล็คบีบ) ที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน 3,250 ลบ.ซม. และเป็นรัฐน้ำแบบไอบริดได้รับการลดอัตราภาษีสรรพาณิชลงเหลือ 10%

ขณะที่รัฐน้ำแบบไอบริดที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ลบ.ซม. ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพาณิชลงกึ่งหนึ่งของอัตราภาษีที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพาณิชตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพาณิช (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธ.ค.2534 และให้รัฐน้ำ

น้ำแบบพัลส์งานไฟฟ้า (อีวี) ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพาณิชลงเหลือ 2%

นายณัฐกร อุเทนสุด ผู้อำนวยการสำนักแผนภาษี กรมสรรพาณิช เปิดเผยว่า การปรับลดภาษีสรรพาณิชโดยรัฐน้ำที่มีผลตั้งแต่วันที่ 21 มิ.ย.2560 จนถึง 31 ธ.ค.2568 โดยรัฐดูประஸ์คเพื่อส่งเสริมการลงทุนรัฐน้ำประจำเดือนที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพาณิชตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพาณิช (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธ.ค.2534 และให้รัฐน้ำ

ที่จะเกิดจากการลงทุนใหม่ในอนาคต ซึ่งเชื่อว่าการปรับแก้กฎหมายในครั้งนี้จะช่วยกระตุ้นการลงทุนในอนาคต

ด้าน นายศุภรัตน์ ศิริสุวรรณกร รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า เห็นด้วยกับโครงสร้างภาษีสรรพาณิชโดยรัฐน้ำไอบริดใหม่ที่กระตุ้นการลงทุนประจำเดือนที่ได้รับการลดลง 10-20% จากคาดการณ์ช่วงนี้ ซึ่งจะทำให้ราคารัฐน้ำไอบริดลดลง 10-20% จากคาดการณ์ช่วงนี้ ซึ่งจะทำให้ราคารัฐน้ำไอบริดมีราคาใกล้เคียงกับราคารัฐน้ำปกติในรุ่นเดียวกัน และยังเป็นการชูทางไปสู่การผลิตและการใช้รัฐน้ำไฟฟ้าในอนาคต.

Source :

ข่าวหุ้น

Date :

22 มี.ย. 2560

Page :

1,27

No :

‘คลัง’ยอมรับถังแตก ดึงเงินตลาดปัน CMDF

- ‘อภิสักดิ์’ ยันไม่แทรกแซง / นายก บจ. ค้านเก็บรายปี

คลังถังแตกมือก.ล.ต. ริดเงินตลาดหลักทรัพย์ฯ (ตลท.) 8 พันล้าน การคลังกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตั้งกองทุน CMDF “อภิสักดิ์” ขุนคลังอ้างตลาดฯ อู้ฟ์ ไม่กระทบฐานะ (ก.ล.ต.) โดยได้เปิดรับฟังความคิดเห็นในเรื่องดังกล่าวแล้วจริงเมื่อวานนี้ การเงิน ยันไม่เคยคิดแทรกแซง วงในเผยคลังหัวนเรย์ให้ปี 60 ต่ำกว่าเป้า (วันที่ 21 มิ.ย. 60)

ความเห็นเงินพัลวัน ด้าน “เกรศรา” ย้ำ ตลท.ต้องมีเงินทุนสำรองไว้ใช้ พัฒนาตลาดทุน และรองรับระบบทุน (Element) ส่วนนายกสมาคมฯ กับจัดเก็บรายปี

ส่วนเงินประเดิมการจัดตั้งกองทุน ส่งเสริมการพัฒนาตลาดทุน 8 ชั้นราคา (Set พันล้านบาท) นั้น มีความจำเป็นต้องมาจากตลาดหลักทรัพย์ฯ เนื่องจาก บจ. ไม่เห็นด้วย ตลท.มีเงินเหลือไม่ได้ใช้ประโยชน์อยู่เป็นจำนวนมาก (2.5 หมื่นล้านบาท)

นายอภิสักดิ์ ตันติเวร旺
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
เผยแนวคิดการจัดตั้งกองทุน
ส่งเสริมการพัฒนาตลาด
ทุน (CMDF) ว่า
เป็นการหารือร่วม
กันระหว่างกระทรวง



จากหน้า 27

‘คลัง’ยอมรับ

“เงินภาษีเหลือใช้แล้ว ไม่กระทบฐานะทางการเงินหรอก ยังมีเหลือให้ใช้ในกิจกรรมต่างๆ อีกมาก” นายอภิคัติ กล่าว

รมว.คลัง กล่าวว่า การนำเงินจากตลาดหลักทรัพย์มาจัดตั้งกองทุนครั้งนี้จะไม่กระทบต่อฐานะทางการเงินของตลาดฯ แต่อย่างใด “ไม่รู้ว่าจะเป็นห่วงเรื่องอะไรกัน

อย่างไรก็ตามกระทรวงการคลังยืนยันว่าจะไม่เข้าไปแทรกแซงการบริหารงานของตลาดฯ หลังจากตั้งกองทุนส่งเสริมการพัฒนาตลาดทุน (CMDF) แล้ว จะมีคณะกรรมการเข้าไปดูแล

ด้านนายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ผeyer ว่า การแก้ไขพ.ร.บ.หลักทรัพย์ที่สำคัญ ตลาดฯ จะต้องนำส่งรายได้ให้แก่กระทรวงการคลัง และกองทุนส่งเสริมการพัฒนาตลาดทุน (CMDF) โดยแบ่งส่วนให้คลังสัดส่วน 90% ของกำไรสุทธิ และส่วนให้กองทุน CMDF สัดส่วน 10% ของกำไรสุทธิ ซึ่งหลังจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เปิดรับฟังความคิดเห็นแล้ว ก็จะลงมติให้กระทรวงการคลังเพื่อเสนอคณะกรรมการรัฐธรรมนตรีต่อไป

สำหรับเงื่อนไขการแก้ไขพ.ร.บ.หลักทรัพย์ที่สำคัญ ตลาดฯ จะต้องนำส่งรายได้ให้แก่กระทรวงการคลัง และกองทุนส่งเสริมการพัฒนาตลาดทุน (CMDF) โดยแบ่งส่วนให้คลังสัดส่วน 90% ของกำไรสุทธิ และส่วนให้กองทุน CMDF สัดส่วน 10% ของกำไรสุทธิ

ด้านแหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง ระบยว่า สาเหตุหนึ่งที่คลังต้องใช้เงินของตลาดฯ ใน การจัดตั้งกองทุน CMDF เนื่องจากแนวโน้มการจัดเก็บรายได้ของรัฐปี 2560 คาดว่าจะต่ำกว่าปี ขณะที่รายจ่ายในโครงการประชาธิรัฐมีค่อนข้างสูง ทำให้ไม่มีเงินประมาณเพียงพอ

โดยการจัดเก็บรายได้รัฐบาลสุทธิในช่วง 7 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2560 (ตุลาคม 2559-เมษายน 2560) กรมสรรพากร จัดเก็บรายได้รวม 867,724 ล้านบาท ยังต่ำกว่า ประมาณการ 21,108 ล้านบาท กรมศุลกากร จัดเก็บรายได้รวม 59,836 ล้านบาท ต่ำกว่า ประมาณการ 10,664 ล้านบาท

● คลังหันเงินสำรองวุบ

นางสาวรา มัญชุรี กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือ ตลท. กล่าวว่า การประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ของตลาดหลักทรัพย์ฯ ในช่วงปลายเดือนนี้ ซึ่งเป็นการประชุมประจำเดือนปกติ แต่จะมีการเพิ่มวาระหารือในเรื่องกองทุนตั้งกองทุนส่งเสริมการพัฒนาตลาดทุน (CMDF) ช่วงนี้ (21 มิ.ย. 60) เป็นวันสุดท้ายของการรับฟังความคิดเห็น (เยียริ่ง) จากนั้นสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือ ก.ล.ต. จะรวบรวมผลและสรุปความคิดเห็นต่อไป

ทั้งนี้ หากต้องดึงเงินจากตลาดหลัก

ทรัพย์ฯ ไปที่กองทุน CMDF ตลาดหลักทรัพย์ฯ มีความกังวลในเรื่องความต่อเนื่องของการพัฒนาตลาดทุนในอนาคต ที่ยังต้องพัฒนาในหลายด้านให้สามารถแข่งขันและทัดเทียมกับตลาดหุ้นต่างประเทศ รวมไปถึงเรื่องการให้ความรู้ประชาชน บริษัทต่างๆ ที่เป็นบริษัทจดทะเบียน และไม่ได้จดทะเบียน ในเรื่องการบริหารจัดการทางการเงิน เพื่อเป็นส่วนช่วยทำให้เศรษฐกิจของประเทศไทยเติบโต ขณะที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ มีกำหนดนิรบาก 42 ปี ได้ทำ 2 เรื่อง ได้แก่ เป็นคุณยักษังในการซื้อขายหุ้น และเพื่อการพัฒนาตลาดทุน ซึ่งตลาดหลักทรัพย์ฯ ไม่ได้มีบทบาทเฉพาะด้านตลาดหุ้น แต่ได้มีการให้ความรู้ประชาชน เรื่องการบริหารเงิน สนับสนุนองค์กรต่างๆ จำกัดตลาดทุน และให้ความรู้เรื่องการบริหารจัดการเงินกับบริษัทจดทะเบียน และบริษัทที่ไม่ได้จดทะเบียน ซึ่งตอนนี้ส่งเสริมเรื่อง Start up และตลาดหลักทรัพย์ฯ เองต้องมีการพัฒนาเพื่อให้สามารถแข่งขันกับตลาดหุ้นในต่างประเทศด้วย

อย่างไรก็ตาม ตลาดหลักทรัพย์ฯ จำเป็นต้องมีเงินทุนสำรองไว้ใช้เพื่อพัฒนาตลาดทุน และที่สำคัญคือใช้ในระบบการซื้อขายหุ้น หากมีปัญหาในการสั่งมอบเงินระหว่างบูรณา กับลูกค้า หรือบูรณา มีปัญหา (Settlement)

ทางตลาดหลักทรัพย์ฯ ก็จำเป็นที่จะต้องเข้าไปช่วยเหลือลูกค้าไว้ก่อน โดยน่าเงินสำรองเข้าไปอุดหนุน ซึ่งตรงนี้เป็นสิ่งที่สำคัญมาก

“ตลาดหลักทรัพย์ฯ จำเป็นต้องเตรียมเงินไว้เพื่อพัฒนาตลาดทุน รวมถึงพัฒนาระบบไอที และระบบต่างๆ เพื่อรับความเปลี่ยนแปลง ขณะเดียวกันยังต้องเตรียมเงินไว้บังกันความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น” นางสาวรา กล่าว

ด้านนางอรุณ พิศิตกัตติศรีกุล นายกสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย และประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มทีสกี้ บริษัท ทีสกี้ไฟแนนเชียลกรุ๊ป จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ขณะนี้ได้มีการทำเยียริ่งระหว่างสมาคมด้วยกัน ซึ่งส่วนใหญ่คิดเห็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยเห็นด้วยที่จะมีการแยกหน้าที่การทำงานของตลาดหลักทรัพย์ฯ ออกจากกันให้ชัดเจน แต่ควรให้ตลาดหลักทรัพย์ฯ จ่ายเงินเข้ากองทุน แค่เงินตั้งต้นที่ 8,000 ล้านบาท ไม่ควรต้องส่งให้ทุกปี เพราะตลาดหลักทรัพย์ฯ ต้องเตรียมเงินไว้เพื่อพัฒนาตลาดทุน

ขณะเดียวกัน กองทุนนี้ควรมีลักษณะเป็นนิติบุคคลที่ไม่ใช่น่วยงานของรัฐ เพราะการเป็นน่วยงานของรัฐจะทำให้การพัฒนาตลาดทุนล่าช้า แต่ถ้าเป็นนิติบุคคลการพัฒนาตลาดทุนจะทำได้รวดเร็วขึ้น

ส่วนคณะกรรมการควรเป็นผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับตลาดทุนโดยตรง ซึ่งตอนนี้มีหลายสมาคมที่มีความรู้ และเกี่ยวข้องกับตลาดทุนจริงๆ จึงเห็นว่าควรนำบุคคลเหล่านี้เข้ามายืนคุณกรรมการในกองทุนนี้

“ส่วนใหญ่คนในสมาคมฯ เห็นด้วยกับการตั้ง CMDF แต่ไม่เห็นด้วยกับการที่จะให้ตลาดหลักทรัพย์ฯ ส่งเงินให้กองทุนดังกล่าว

90% ทุกปี เพราะเงินตั้งต้น 8,000 ล้านบาท ก็จะเพียงพอในการนำมาใช้ในกองทุนนี้” นางอรุณ กล่าว ■

Source :

"นิติบัญญัติ"

Date :

22 มี.ย. 2560

Page :

2

No :

ศูนย์การอุดช่องระบายน้ำเสียเป็นภัย

แก้ค้ำลึก 317...เข้มนำเข้า ปิดช่อง 'โภช' สำเดเปห์จ-จ่ายด้ำ

นับตั้งแต่ปี 2555 ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปราม เสื้อรถเพียง 40% ของราคารถข้ามูลวิจัย แต่ละปีก็รู้สึกประทัยได้มากมาแล้ว การการทุจริตในภาครัฐ(ป.ป.ก.) นำโดย พ.อ.อ.ดุษฎี อารยะพิเศษาริชาร์ด ป.ป.ก. ขณะนี้เริ่มตรวจสอบความผิดปกติเกี่ยวกับพฤติกรรมเลี้ยงภัยนัก อายัดไว้ 166 คัน ในจำนวนนี้มี 30 คันที่กรมศุลกากรประเมินว่า เป็นภัยในราชอาณาจักรในลักษณะสามสิบห้าเรือนไทยของกลุ่มตลาด เกษรชั้นนำ ก็ต้องรีบดำเนินการ หรือผู้นำเข้าอิสระ เพื่อเสียภาษีค่า กว่าปกติ ไปจนถึงเหตุไฟไหม้รถหุ้นกลางคง ชนกระซิลล่า เมื่อปี 2556 ที่กล้ายเป็นจุดเริ่มต้นการ ตรวจสอบขบวนการนำเข้ารถดังประกอบทุกคันในประเทศไทยดังพบรุช แจ้งนำเข้าเป็นขั้นส่วนอุปกรณ์ ก่อนนำเข้าด้วยก่อน เพื่อเสียภาษีค่า กว่า ความเป็นจริงและปฏิบัติการล่าสุดในการตรวจสอบขบวนการนำเข้ารถหุ้น แจ้งภาษีของโซร์วูมใหญ่ ด้วยการคำแนะนำรถค้าเป็นทั้ง

ทุกวิธีการมีเป้าหมายเดียวคันคือ ต้องการเสียภาษีห้ออยเจ๊งหลบ เลี้ยงด้วยการสำแดงใบราชานัมถินค้าเป็นเท็จ โดยระบุราคาต่ำกว่าความ เป็นจริงจะได้เสียภาษีน้อยลงเท่า ขบวนการนำเข้ารถหุ้นอยู่เลี้ยงภาษีที่ ขยายผลตรวจคันผู้ประกอบการโซร์วูปต่างๆ ส่วนใหญ่คำแดงรถค้านำ



ดังนั้น ที่ผ่านมาเจ้าหน้าที่ลังมักใช้วิธีตรวจสอบค่าธรรมเนียมโดยไม่มีการตรวจสอบเปรียบเทียบอ้างในรัฐราคาก็ขายที่แท้จริง

อย่างไรก็ตาม จากการประสานการ

ทำงานอย่างต่อเนื่อง
พยายามกัดต่ำประเทศ
เพื่อขอทราบข้อมูล
ราคาก็ขายลิขิตค้า丹
จริงจากประเทศไทยด้วย

กรมศุลกากร

กรมศุลกากร ประเทศไทย

ทางແລະນະวิธีที่ผู้ผลิต เพื่อนำมาอุดช่องโหว่บนการสำแดงราคาก็ขายที่สุดแล้วดีເօສໄສມາຮຽນຮຽນຂໍ້ອຸປະກາດຈາກ
ຕັ້ງທາງເພື່ອປະກອບການ

ດໍາເນີນຄົດກັບຜູ້ເຫັນຂອງໃນ
ຂບວນກາຮ່ານເລື່ອຍໍາຍການ
ຂະແດຍກັນຍັງສ່ວນອນໄຫ້
ກຽມສຸລັກກາຣໃຫ້ເປັນມາຕຽນ
ຮາຄາກາງເປົ້າຍິນເຫັນກັນເສັນອ
ຮາຄານໍາເຫຼັກທີ່ນີ້ເຫັນກຳນົມນາກ
ເພື່ອນັ້ນໄມ້ໄຫ້ດີທີ່ສໍາແດງຮາຄາຕ່າງໆກ່າວ

ນາຕຽນແຂ້ມາຫາຍໃນປະເທດໄດ້ອັກ ໂດຍ

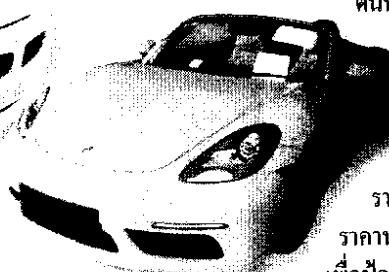
ເຮົ່າ ၇ ໜຶ່ງຮົມສຸລັກກາຣເຮັບແກ້ໄຂກໍາສັ່ນທີ່ 317 ເພື່ອໄຫ້ສອດຮັບກັບການເດີນຫັນ
ສາງປັບປຸງກຳນົມນາກທີ່ເຫັນກຳນົມນາກ

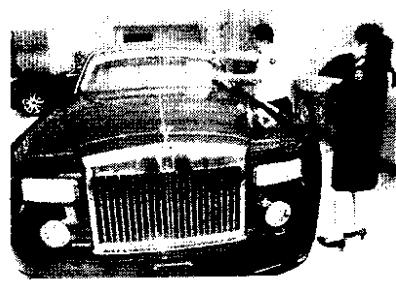
ເພື່ອນັ້ນໄມ້ໄຫ້ດີທີ່ສໍາແດງຮາຄາຕ່າງໆກ່າວ
ນາຕຽນແຂ້ມາຫາຍໃນປະເທດໄດ້ອັກ ໂດຍ

ນາຍຖຸລິສ ສມບັດຕີຣີ ອົບເດີກຽມສຸລັກກາຣ ຮະບູໃນເດືອນ ກ.ກ.ນີ້ ຈະນີ
ກາຮົງກົງວົມກຳນະຫວາງຜູ້ເຫັນກຳນົມນາກທີ່ເຫັນກຳນົມນາກທີ່ປະກອບການ ແລະນັກວິທະການ

ຜູ້ມີສ່າງໄດ້ສ່ວນແສຍ ເພື່ອນຳໄປສູ່ຫ້ອງການເກີນກໍາສັ່ນທີ່ 317 ໃໝ່ ໄລັ້ນກໍາສັ່ນ

แล้ว 30 ຄັນ ພົບຈັດເກີນກາຍີ
າດຫາຍີໄປໄກວ່າເຮັດ ລັ້ນນາທ
ຕ້ອງຍອນຮັບວ່າຫັນ
ໃນປັບປຸງຫາຫລັກຂອງກາງຈັດເກີນ
ກາຍີໄປໄດ້ເຕັມ
ເນື້ອເຕັມ
ຫຸ້ນວຍ
ແລະທຳໃໝ່
ຮຽກຈິງເລົ່າ
ນີ້ໃຫ້ເລື່ອຍໍາຍ
ເກັ້ນກຳນົມນາກ
ຈາກຫົ່ວ່າໄຫວ່າເກີນ
ນາຕຽນກາງຄາງຄົນທີ່ທີ່ເກັ້ນ
ນາກນົມສຸລັກກາຣອອກນາຍອນຮັບວ່າ ກາງໃນນີ້ເກັດຫຼື
ຮາຄາກາງຂອງຮົດແດ່ລະຫັ້ງໜ້ວ ແຕ່ລະປະເທດສົ່ງພລ
ໃຫ້ກາຮົງກົງວົມກຳນະຫວາງຜູ້ເຫັນກຳນົມນາກທີ່
ຕາມໃນກາລາທີ່ປະກອບການກຳນົມນາກທີ່ເກີນ
ໄປຕາມກໍາສັ່ນສຸລັກກາຣທີ່ 317/2547 ເຊື່ອແນວທາງ
ກາຮົງກົງວົມກຳນົມນາກທີ່ສໍາແດງໃນ
ການພິຈາລາຍາກາງຄົນທີ່ນີ້ສໍາເລັງ
ກໍາສັ່ນທີ່ເກັ້ນກຳນົມນາກທີ່ສໍາແດງໃນ
ໃນພັນລືບຄໍາໄດ້





เดิมประกาศให้เข้ามานานถึง 13 ปีว่ามีรัฐบุคคลพ่ออง อ่าย่างไรบ้างโดยจะรับฟังความเห็นร่วมกันและยึดแนวทางแก้ไขตามหลักมาตรฐาน ทั้งนี้ ประกาศ คำสั่งดังกล่าวหากเป็นผู้ประกอบการที่สรุบริคต์ สั่งนี้ไม่ถือเป็นอุปสรรค ในการประกอบกิจการ เพียงแค่ต้องดำเนินการตามที่แก้ไขจึงและเสียภาษีให้ครบเท่านั้นสำหรับข้อเสนอเรื่องลดคำแพนภาษี จาก 32% ที่ถูกมองว่า สูงเกินไปอาจทำให้ผู้ประกอบการหัวใจหลบเลี่ยงได้อีกเรื่องนี้จำเป็น ต้องพิจารณาให้รอบด้าน และตัวนัดวเห็นด้วยที่ อาจปรับลดเพื่อให้การ จัดเก็บภาษีได้เดือนเม็ด

เดือนหน้าย

“คำสั่งที่ 817 ฉบับแก้ไขใหม่ จะเปิดรับความคิดเห็นของผู้ เสียภาษีและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่ายโดยการมีจัดให้ชั้นในผู้ผลิตย้อน หลังและไม่มีข้อห้ามซึ่งกันข้อห้ามลงทุนทั่วไปว่าด้วยภาษี ศุลกากรและการค้าที่ผ่านมาคำสั่งดังกล่าวถูกใช้มา นานจนพบข้อบกพร่องและลิงเวลาที่ต้องแก้ไข” อธิบดีกรมศุลกากร กล่าว



ด้าน พ.ต.อ.กรวัชร์ ปานประภากร รองอธิบดีศศิโอสถ ไอ เมย์อิกานนีเทคนิคที่ทำงานการดังกล่าวมานานใช้เพื่อ ทดลองเดี่ยงภาษีโดยดีไซโน่สโอลเพิงของษายาพลงคือ การ ดำเนินการที่จะลงรุ่นรถ ขณะนี้พบว่ารถนี้ห้อแลนโน กินน้ำมันเส้นทางฟาร์ รวม 11 คัน ที่นำเข้าจากประเทศ อังกฤษสำแดงเท็จเป็นรุ่นเกลลาร์ด ระหว่างผ่านพื้นที่การศุลกากร เพื่อให้ เสียภาษีในราคาน้ำมันน้ำมันเชื้อเพลิงในจากการยกเว้นโดยบินกิริ รุ่นอาเวน ฟาร์ร์เป็นรถรุ่นใหม่และมีราคาแพงกว่ารถชนิดเดิมโนกินน้ำมันเกลลาร์ด 1 เท่าตัว เมื่อต้นในจำนวน 11 คัน พนพดุคิกรรมสำแดงรุ่นที่จดถึง 8 คัน คิด เป็นมูลค่าความเสียหายกว่า 132 ล้านบาท โดยห้องสำแดงรุ่นที่จดเพื่อเดี่ยงภาษีในทันตอนการจดทะเบียนทั้งหมดการงานส่งทางนักลับพนบว่ารถเหล่า นี้ได้เปลี่ยนกลับเป็นรุ่นที่แท้จริงถือเป็นวิธีการใหม่ในการสำแดงราคาน้ำมัน

จากปัญหาทั้งค่าที่เงินที่คิดทางเดียว และเทคนิคทางเดียวที่ ที่มุ่งเข้มงวดท่อนให้เห็นว่ากฎระเบียบที่เข้มงวดคงไม่สามารถให้ผล สำเร็จ หากปราศจากผู้ใช้อ่านใจที่ต้องยึดถือผลประโยชน์ของประเทศไทย เป็นสำคัญด้วย.

กับข่าวเฉพาะกิจ รายงาน

กำหนดเข้าใจกับค่าสั่ง 317/2547

ค่าสั่งกรมศุลกากรที่ 317/2547 เรื่องแนวทางการพิจารณาการถอนน้ำสำเร็จรูป มีสาระสำคัญ...(1) “กรณีมีเหตุสังสัยและเป็นราคาน้ำไม่มีเงื่อนไขอื่นตามหมวด 2 ของ กฎกระทรวง ฉบับที่ 132 (พ.ศ.2543) ให้รับราคามาตรฐานเดียวกันในชนิดเดียวกันเป็นราคากลุ่มได้” หมายความว่า กรณีมีเหตุสังสัย ให้กำหนดราคากลุ่มตามหมวด 2 ราคาซื้อขายของที่นำเข้า

(2) “หากมีเหตุสังสัย” ให้ปฏิบัติตามนี้ 1. กรณีถอนตัวที่กำลังพิจารณาโดยมีการนำเข้ามีราคากลุ่มของเหมือนกันและได้รับเป็นราคากลุ่มไว้แล้วหากราคามาตรฐานที่กำหนดในใบชนิดเดียวกันไม่ต่างกว่าราคากลุ่มเดิมและมีระยะเวลาห่างกันไม่เกิน 30 วัน ให้รับราคามาตรฐานนี้เป็นราคากลุ่ม

2. กรณีดังต่อไปนี้ (ก) ถอนตัวที่กำลังพิจารณาไม่เคยมีการนำเข้า หรือ (ข) ถอนตัวที่กำลังพิจารณาโดยมีการนำเข้าแต่ราคาน้ำที่กำหนดในใบชนิดเดียวกันต่างกว่าราคากลุ่มเดิมหรือ (ค) ถอนตัวที่กำลังพิจารณาโดยมีการนำเข้าและราคาน้ำที่กำหนดในใบชนิดเดียวกันไม่ต่างกว่าราคากลุ่มเดิมแต่มีระยะเวลาห่างกันเกิน 30 วัน

หากราคาน้ำที่กำหนดในใบชนิดเดียวกันข้อ ก. ข. หรือ ค. ใกล้เคียงมากกับราคามาตรฐาน ข้อ 2.1 หรือข้อ 2.2 ทั้งนี้ให้แยกต่างกันได้ไม่เกินร้อยละ 4 โดยเรียงตามลำดับ ให้รับเป็นราคากลุ่มตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 132 (พ.ศ.2543) ข้อ ๖ และข้อ 14

(อ่านเพิ่มเติม... ระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการกำหนดราคากลุ่มตามกฎกระทรวงการคลัง)

Source : ไทยโพสต์

Date : 22 มิ.ย. 2560 Page : ๗

No :

อนุมัติเอ็มพีเม็กสร้างลานจอด ยันตรวจคุณสมบัติพบโปรด ile

วิภาวดีรังสิต • บอร์ด ทอท. อนุมัติ เอ็มพีเม็กซ์และประมูลก่อสร้างที่จอดรถลามบินดอนเมือง 551.73 ล้านบาท 14 ปี ยัน ตรวจสอบคุณสมบัติแล้วไม่มีมูลค่าที่ถูกกว้างเรียน

นายประسنศ พูนอเนค อธิบดีกรมสรรพากร ในฐานะประธานคณะกรรมการ บมจ.ท่าอากาศยานไทย ทอท. เปิดเผย ว่าคณะกรรมการ (บอร์ด) ได้มีมติเห็นชอบให้ไว้จ้างบริษัทเอ็มพีเม็ก จำกัด เช้ามาดำเนินโครงการสร้างและบริหารจัดการอาคารจอดรถยนต์ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง วงเงินค่าก่อสร้าง 551.73 ล้านบาท ระยะเวลา สัมปทานในการจัดเก็บค่าที่จอดรถประมาณ 14 ปี ซึ่งขั้นตอนหลังจากนี้ฝ่ายบริหารจะไปดำเนินการเพื่อนำไปสู่ขั้นตอน

การลงนามในสัญญาว่าจ้าง ส่วนข้อร้องเรียนว่าเอกชนรายนี้ขาดคุณสมบัติ บอร์ดได้มีการตรวจสอบในทุกประเด็นที่มีการร้องเรียนในเพ่าว่ามีปัญหาแต่อย่างใด

“ได้มีการสั่งการให้ตรวจสอบคุณสมบัติแล้ว พนบฯไม่มีมูลหรือปะเด็นตามที่ร้องเรียน ยืนยันว่าเมื่อตรวจสอบอย่างละเอียดทางเอกชนสามารถดำเนินการหลักฐานมายืนยันได้อย่างชัดเจน บอร์ดจึงเห็นชอบให้มีการอนุมัติตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประมวลผลค่า” นายประسنศกล่าว

นายวิชัย นุญช์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด ของทอท. กล่าวว่า ทางเอกชนเสนอผลตอบแทนให้กับ ทอท.เดือนละ 2,234 ล้านบาท ประจำราย

ได้ขั้นต่ำ 1 ล้านบาทต่อเดือน ส่วนที่เกินจะคิดในอัตรา 7.5% รวมทั้งยังเบ็ดให้เอกชนสามารถจัดสรรพื้นที่อาคารจอดรถเพื่อบริการเชิงพาณิชย์ เช่นติดตั้งป้ายโฆษณาและร้านกาแฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสาร โดยจะพิจารณาหลังจาก ก่อสร้างอาคารจอดรถแล้วเสร็จ และต้องได้รับการอนุญาตจากทอท.ก่อน รวมถึงจะมีการพิจารณา ส่วนแบ่งรายได้เพิ่มเติมจากสัญญาเดิมด้วย

“อาคารที่จอดรถใหม่นี้จะมีขนาด 10 ชั้น รองรับรถได้รวมทั้งสิ้น 2,600 คัน โดยมีช่องจอดรถ 2,300 ช่อง ส่วนที่เหลือจอดช้อนคันและพื้นที่วางระหว่างทาง ซึ่งช่วยแบ่งเบาความแออัดของที่จอดรถในปัจจุบันได้ส่วนหนึ่ง” นายวิชัยกล่าว.

Source : ประชาธิรัฐ

Date : 22 มิ.ย. 2560

Page : 14

No: 60216009

‘สนง.’ เสริมแม่ทัพ 2 รองเวิมดี ลุยงาน ‘ประกันส่งออก-ขยายการลงทุน’

เอกซิมแบงก์เพิ่มแม่ทัพ “รองกรรมการผู้จัดการ” 2 ตำแหน่ง อุบัยญาณ “ประกันส่งออก-ขยายการลงทุน” เพียง 5 เดือนแรกประกันส่งออกโถได้เกินเป้า ลินเชื้อทรงตัว เร่งปรับโปรดักต์ ประกันส่งออกเอกสารใหม่ พร้อมเปิดแผนเตรียมระดมทุนในตลาดยุโรป 200 ล้านเหรียญสหราชอาณาจักร ช่วงครึ่งปีหลัง

นายพิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา กรรมการผู้จัดการธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (เอกซิมแบงก์) หรือสนง. เปิดเผย “ประชาธิรัฐ” ว่า ธนาคารอยู่ระหว่างปรับโครงสร้างการบริหารงานใหม่ โดยปรับเพิ่มตำแหน่งรองกรรมการผู้จัดการอีก 2 ตำแหน่ง เพื่อให้เข้ามาดูแลงานขยายการรับประกัน การส่งออก และขยายการสนับสนุนด้านการลงทุน

“ด้านการรับประกันการส่งออกตอนนี้ได้แต่งตั้งนางสาววงศานา วงศ์ข้าหลวง เข้ามาดำรงตำแหน่งรองกรรมการผู้จัดการ ซึ่งเคยเป็นอดีตผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการเอกซิมแบงก์มา ก่อน เด็กออก



พิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา

ไปประมาณลักษณะ 3-4 ปีก่อน ทราบว่า ดึงกลับมาช่วยงาน ส่วนรองกรรมการผู้จัดการที่จะมาดูด้านการลงทุน ตอนนี้กำลังหาตัวอยู่” นายพิศิษฐ์กล่าว

ทั้งนี้ตามแผนแม่บท 10 ปี (ปี 2560-2570) ธนาคารตั้งเป้าหมายจะเป็นสถาบันการเงินเฉพาะกิจชั้นนำระดับโลก ที่เป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ การค้าและการลงทุนระหว่างประเทศของไทย โดยจะมีบทบาทสร้างรายได้ประเทศเพิ่มขึ้นเป็น 2.5% ของรายได้ประเทศทั้งหมด คิดเป็นยอดสินเชื่อคงค้างที่ 384,000 ล้านบาท หรือเดิมโดย

รา 150% จากปัจจุบันที่แบงก์มีบทบาทอยู่ที่ 0.9-1% จากผลดำเนินงานปี 2559 ที่มีลินเชื่อคงค้างกว่า 83,000 ล้านบาท ซึ่งในปี 2560 ตั้งเป้าลินเชื่อเพิ่มขึ้นเป็น 85,000 ล้านบาท ส่วนปี 2561 เพิ่มขึ้นเป็นรา 100,000 ล้านบาท

ส่วนในช่วง 5 เดือนแรกที่ผ่านมา การรับประทานการส่งออกถือว่าขยายตัวตีกว่าเป้าหมาย ซึ่งเดิมโดยมากกว่า 10% จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีการหดตัว ขณะที่ยอดลินเชื่อเพื่อการส่งออกยังเดิมโตได้ใกล้เคียงเป้าหมาย แต่ไม่มากนัก เพราะปีนี้ธนาคารหันไปเน้นลินเชื่อเพื่อการลงทุนมากกว่า

“เริ่งๆ นี้ธนาคารจะมีการเบิดตัวโปรดักต์รับประทานการส่งออกให้แก่ผู้ประกอบการ เอสเอ็มอีใหม่ โดยขณะนี้กำลังทบทวนโปรดักต์ “ประกันส่งออกทันใจ Instant SMEs Export Insurance” ที่มีอยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้ตรงกับความต้องการของลูกค้ามากยิ่งขึ้น” นายพิศิษฐ์ กล่าว

นายพิศิษฐ์กล่าวเพิ่มเติมว่า หลังจากที่ธนาคารมุ่งขยายฐานลูกค้าเอสเอ็มอี

มากขึ้น โดยตั้งเป้าเดิมโตปีละเกือบ 20% ซึ่งปี 2559 ที่ผ่านมาเดิมโตสูงถึง 40% ส่วนปีนี้ผ่านมา 5 เดือนถือว่าในเบื้องต้น รายได้เดิมโดยได้ตามคาด เพียงแต่ต้องพยายามนิ่งรอร์ว่าจะเกิดหนี้เสีย (NPL) หรือไม่ อย่างไรก็ต ขณะนี้อัตราการเกิด NPL ของเอสเอ็มอีส่งออกที่เป็นลูกค้า เอ็กซิมแบงก์ ถือว่ายังอยู่ระดับเดียวกับ การเกิด NPL ของธนาคารพาณิชย์อยู่ จึงไม่น่ากังวล

นอกจากนี้สำหรับแผนการระดมทุนของธนาคาร เพื่อรับรับการขยายตัว การให้สินเชื่อในปีนี้ แม้ปัจจุบันอยู่ในช่วงปรับบทบาทใหม่ เพื่อขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์การค้าการลงทุนระหว่างประเทศ และในช่วงครึ่งปีหลังธนาคาร จะมีการออกพันธบัตรสกุลдолลาร์สหรัฐ ในอัตราดอกเบี้ยโดยตัว (FRNs) ซึ่งจะระดมทุนในตลาดยุโรป โดยมีวงเงินประมาณ 100-200 ล้านเหรียญสหรัฐ หลังจากช่วงครึ่งปีแรกได้ออกพันธบัตร FRNs วงเงิน 120 ล้านเหรียญสหรัฐที่ตลาดหลักทรัพย์ลิงค์โพร์มาแล้ว

Source : ประชาชาติธุรกิจ

Date : 22 มิ.ย. 2560

Page : 15

No: 60216017

จับกระแส

เริ่มแล้วการซื้อขายเงินสดโดยไม่ใช้บัตรเดบิต ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ National e-Payment โดยเดือน มิ.ย.นี้ เป็นเดือนแรก มีการประกาศรายชื่อผู้ผลิตเม็ดเงินดิจิทัล ร่วมกับเว็บไซต์ www.epayment.go.th และกระทรวงการคลังจะจัดพิธีมอบรางวัลให้แก่ผู้ได้รับรางวัลที่ 1 และ 2 ทั้งสำหรับผู้ใช้บัตรเดบิตและร้านค้า ในวันที่ 29 มิ.ย.นี้ เวลา 13.30-14.30 น.

สำหรับ โครงการบ้านธนาคารชั้นนำในประเทศไทย 11 เจ้าปัจจุบัน ล่าสุด ได้ยืนยัน ทางกรุงเทพมหานครที่รับผิดชอบด้านแผนการชำระเงินที่ได้ส่งหนังสือกลับมาอย่างกรณีธนาคาร เพื่อให้มีการปรับแบบก่อสร้างให้เหมาะสม เช่น ต้องสร้างที่จอดรถเพิ่ม เป็นทันชั่งอาจมีผลกระทบให้ดำเนิน ยุบติดต่อง สุดท้าย เอกชนผู้รับงานต้องตัดสินใจเองว่า ยังจะเดินหน้าทำโครงการหรือไม่ หากไม่คุ้มค่า

นายที่ฟากแม่น้ำกรุงไทย เขื่อนบัวเดบิต "KTB Shop Smart Crystal Xtra เจ็นได้ หายห่วง" ให้ความคุ้มครองกรณีอุบัติเหตุส่วนบุคคล 50,000 บาท อุบัติเหตุจากการขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ 10,000 บาท ตลอด 24 ชม. พร้อมจ่ายค่าชดเชยรายได้ระหว่างรักษาตัวที่โรงพยาบาล 300 บาทต่อวัน ถุงสูดถัง 365 วัน

ค่าย LH Bank แต่งตั้งนายรัตน์ พานิชพันธ์ ขึ้นเป็นประธานกรรมการธนาคาร และประธานกรรมการ บมจ.แอล เอช ไฟแนนซ์เชียล กรุ๊ป แทนนายอนันต์ อัศวโภคิน ที่ได้ถูกออกเมืองปลาย พ.ค. 2560 ภายหลังจากที่ถูกตัดสิทธิออกนอกประเทศ เนื่องด้วยการกระทำการช้อกกล่าวหาฐานสมคบกันและร่วมกันฟอกเงินสหกรณ์ เศรษฐกิจไทย ณ ประเทศจีน นอกจากนี้ ยังได้แต่งตั้งนายศิริชัย สมบัติศิริ เป็นประธานกรรมการบริหาร มีผลตั้งแต่วันที่ 19 มิ.ย. 2560 เป็นต้นไป

Source :

แมวหน้า

Date :

22 มิ.ย. 2560

Page : 6

No :

มูลนิธิการกษัตริย์ AOT สรุปค่าเช่าสุวรรณภูมิ

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมธนารักษ์ เปิดเผยว่า ในวันที่ 22 มิถุนายนนี้ กรมธนารักษ์ และวิษัย ท่าอากาศยานไทย หรือ AOT จะหารือร่วมกันในเบื้องต้น เพื่อหาแนวทางยุติ เกี่ยวกับค่าเช่าสนามบินสุวรรณภูมิ เมื่องจาก AOT ได้ชี้แจงว่า การเรียกเก็บในวิธีการใหม่ที่กำหนดให้เก็บค่าเช่าแบบผล ตอบแทนจากสินทรัพย์ ที่ใช้ในการพาณิชย์ท่านนั้น อาจเป็น อัตราที่สูงเกินไป ซึ่งเดิมเก็บจากส่วนแบ่งรายได้ หรือ Revenue Sharing ที่เก็บอยู่ที่ 5%

นอกจากนี้ นายประسنศ พุนชเนก อธิบดีกรมสรรพากร ในฐานะประธานกรรมการ AOT ยังได้เสนอให้กรมธนารักษ์ ควรเรียกเก็บเฉพาะพื้นที่ non-Aeronautical ที่ใช้ประโยชน์จริง ท่านนั้นด้วย ซึ่งในเบื้องต้น กรมธนารักษ์ก็พร้อมรับไปพิจารณา และมีความเป็นไปได้

“กรมจะให้ความเป็นธรรมกับ AOT แน่นอน โดยเฉพาะ การคิดค่าเช่าเฉพาะพื้นที่ที่ไม่ได้ใช้ในการบินเท่านั้น ซึ่งเดิม ตีความให้ค่าเช่าเป็นแบบเชิงพาณิชย์ทั้งหมด ซึ่งมองว่ามัน ไม่ถูกต้อง เพราะบางส่วนมันมีพื้นที่ที่เป็นไปตามกฎหมายของการบิน ด้านความปลอดภัย ที่ไม่สามารถก่อสร้างได้เลย ซึ่งใน วันที่ 22 มิถุนายน ช่วงเช้า 08.30 น. กรมจะหารือกันนอก รอบที่กรมสรรพากร เพื่อให้ได้ความชัดเจน และพิจารณา อย่างรอบด้านก่อน เพราะขั้นตอนหลายเรื่อง เช่น AOT มองว่า ที่เรียกเก็บค่าเช่าในปัจจุบันค่อนข้างสูง และการเรียกเก็บทั้ง พื้นที่อาจไม่เหมาะสม” นายพชรกล่าว

Source : ประชาชาติธุรกิจ

Date : 22 มิ.ย. 2560

Page : 1,4

No: 60215976

ปีตระเลี้ยมรอปใหม่สะดุด ม.44แก้ปมที่ส.ป.ก.ไม่สุด

“บิกตู่” ใช้ ม. 44 แก้ปัญหาเฉพาะหน้า 3 กรณี สัมปทานปีตระเลี้ยม-
เหมืองแร่-ผลิตไฟฟ้า ในพื้นที่ ส.ป.ก.เดินหน้าได้ แต่ไม่ครอบคลุม
ถึงแปลงสัมปทานปีตระเลี้ยมบนกรอบใหม่ เอกชนไม่มีมั่นใจ
“เมิน” ขอสำรวจผลิต 4



ปตท.เรียนรู้ในวิถีใหม่

หลังจากที่เป็นปัญหาข้อความไม่ต่างกัน 1 เดือน วันนี้ (20 มิถุนายน 2560) คณะกรรมการส่งเสริมคุณภาพชีวิต (คสช.) โดย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้ตัดสินใช้คำสั่งหัวหน้า คสช.แก้ไข ผลกระทบกรณีศลากบุกร่องมีคำสั่งให้เพิกถอนระเบียบคณะกรรมการปฎิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม เรื่องการให้ความยินยอมในการนำทรัพยากรธรรมชาติในเขตปฎิรูปที่ดินเพื่อไปใช้ประโยชน์ตามกฎหมายอื่นแล้ว

พล.ท.สรรวิญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงผลการประชุม คสช.เมื่อต้นที่ใช้คำสั่งหัวหน้า คสช. เรื่องการใช้ที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยการปฎิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่เกษตรกรและประโยชน์สาธารณะของประเทศไทย โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญฉบับปัจจุบัน 2557 ในกรณีการประกอบกิจการปตท.เรียน-การสำรวจแร่ การทำเหมือง การทำเหมือง ใต้ดิน และการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลม/พลังงานแสงอาทิตย์ ในพื้นที่ปฎิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ที่ต้องยุติการดำเนินกิจการตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2560 ตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด ส่งผลให้กิจการหั้ง 3 ประเภทที่ขอใบอนุญาตเพื่อดำเนินการไปแล้วคิดเป็นพื้นที่ 3,695 ไร่ จากพื้นที่ ส.ป.ก.ทั้งหมด 41 ล้านไร่ “ให้สามารถดำเนินกิจการต่อไปได้” เมื่อคำสั่งหัวหน้า คสช.ดังกล่าวได้ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันนี้ ใช้แล้ว

ทั้งนี้ การขอใบอนุญาตดำเนินกิจการในอนาคตจะต้องพิจารณาเป็นรายกรณีโดยมีหลักเกณฑ์ในการออกใบอนุญาตดังนี้ 1) สอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 2) จะต้องกำหนดค่าตอบแทนที่ได้รับจากการประกอบประโยชน์อย่างชัดเจน เช่น นำไปจัดทำที่ดินให้กับเกษตรกรในการทำการเกษตรอย่างเพียงพอ 3) การศึกษาประโยชน์ให้กับกิจกรรมทางสังคม (CSR) และ 4) ต้องกำหนดแผนพื้นที่ที่ดินเป็นระยะตัววิถี

“มีการเสนอแนวทางยืนยัน ๆ เช่นมา แต่ไม่ได้ให้ความเห็นชอบ ได้แก่ การ

แก้ไขข้อความ “ปฏิรูปที่ดิน” แต่เนื่องจากที่ผ่านมาการดำเนินประเทศกิจกรรมความเปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก ตั้งแต่ปี 2518 ซึ่งการแก้ไขจะทำให้ประโยชน์ที่เกษตรกรจะได้รับสูญเสียไป เพราะไม่สามารถนำที่ดินที่ได้ประโยชน์อย่างอื่นที่ได้รับผลตอบแทนสูงได้ ขณะที่ข้อเสนอให้เพิกถอนพื้นที่ ส.ป.ก.นั้น เป็นจากพื้นที่ ส.ป.ก.จะขาดอยู่ทั่วประเทศ เมื่อหมดสัญญาสัมปทานการที่ประโยชน์อื่นเพื่อประโยชน์สาธารณะแล้วจะทำให้ที่ที่เพิกถอนนั้นต้องตกไปเป็นที่ราชพัสดุ ทำให้เกษตรกรเดือดร้อนในวันข้างหน้า” พล.ท.สรรวิญกล่าว

ก่อนหน้านี้ พลเอกยนันตพงษ์ ภู่วันรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า การแก้ปัญหาให้กับผู้รับสัมปทานปตท.เรียนรู้แบบที่ได้รับผลกระทบจากคำสั่งศลากบุกร่องหัวหน้า คสช. แม้จะเปลี่ยนสัมปทานนี้ให้ต่อไปได้ แต่ต้องมีการดำเนินการและมีสัญญาแล้วรวม 7 แปลง (บริษัทปตท.สผ.สยาม-บริษัทชีเอ็นพีชีเช็คเค (ไทยแลนด์)-บริษัทอีโค่ โอลิเยนท์ รีชอร์สเซส (ประเทศไทย)-บริษัทพีทีอีพี เอสพี ลิมิเต็ด-บริษัท อพิโก (โคราช)-บริษัทย่านาฉาง ปตท.เรียน (ไทยแลนด์)-บริษัททวินช่า อยล์ ลิมิเต็ด) เท่านั้น “แต่จะไม่ครอบคลุมแปลงสัมปทานนี้ให้ต่อไปได้ให้สิทธิ์สำรวจและผลิตปตท.เรียนรู้ในที่ที่จะเกิดขึ้นในเดือนกรกฎาคมนี้”

ด้านแหล่งข่าวจากผู้ประกอบการธุรกิจสำรวจและผลิตปตท.เรียน กล่าวถึงการให้คำสั่งหัวหน้า คสช.ครั้นนี้ว่า เป็นการแก้ปัญหาให้กับผู้รับสัมปทานนี้ที่อยู่ในพื้นที่ ส.ป.ก.เฉพาะแค่ 7 บริษัทที่มีการลงทุนและมีสัญญาแล้วเท่านั้น แต่ไม่ครอบคลุมแปลงสัมปทานบนบกรวม 17 แปลง (L2/57-L22/57) ที่เตรียมจะเบิกให้เอกชนยื่นขออธิชีวิในการสำรวจและผลิตปตท.เรียนรับใบอนุญาตที่จะเกิดขึ้นในเดือนกรกฎาคมนี้ จะกระทบต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนแน่นอน และอาจจะไม่มีเอกชนรายใดยื่นขอสัมปทานดังกล่าว เพราะแม้จะได้รับสัมปทานจากการซื้อเพิงธุรกิจและร่วมก้าวไป แต่หากไม่สามารถเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการผลิตได้ก็ไม่มีประโยชน์ ทั้งนี้ รัฐบาลควรแก้ไขปัญหาให้เบ็ดเสร็จและรอบด้านมากกว่านี้ น่าจะเกิดประโยชน์ต่อภาพรวมของอุตสาหกรรมปตท.เรียนมากกว่า

Source : ประชาชาติธุรกิจ

Date : 22 มี.ย. 2560

Page : 4

No: 60215985

ร่าง พ.ร.บ.ปีโตรฯ ฉบับ

ที่ประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี (ครม.)
 วันที่ 20 มิถุนายน 2560 มีมติ
 เห็นชอบข้อสังเกตของคณะกรรมการ
 กิจการพลังงาน (กมธ.) วิสามัญพิจารณา
 ร่าง พ.ร.บ.ปีโตรเลียม (ฉบับที่ ...)
 พ.ศ. ... 4 ประเด็น ได้แก่ 1. มาตรา 23
 แห่ง พ.ร.บ.ปีโตรเลียม พ.ศ. 2514
 บัญญัติให้ปีโตรเลียมเป็นของรัฐใน
 การบริหารจัดการและจัดการดำเนิน
 การเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด
 ซึ่งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้
 ดำเนินการมาโดยตลอด โดยการ
 ประกอบกิจกรรมที่ได้รับมอบหมาย
 สามารถจัดเก็บค่าภาคหลวง
 ผลประโยชน์ตอบแทนพิเศษ และ
 ภาษีเงินได้ปีโตรเลียม ส่วนรายได้
 แผ่นดิน 1.83 ล้านล้านบาท โดยค่า
 ภาคหลวงปีโตรเลียมบนบกจัดสรร
 ให้ อปท. ในอัตราร้อยละ 60

2. การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรง
 คุณวุฒิในคณะกรรมการปีโตรเลียม
 ควรแต่งตั้งบุคคลที่มีที่มาจาก
 องค์กรภาคประชาชน ผู้มีความ
 รู้ความสามารถ เชี่ยวชาญ ประสบการณ์
 สาขาวิชานักวิทยา วิศวกรรมศาสตร์
 เศรษฐศาสตร์ การเงิน กฎหมาย
 เป็นต้น ซึ่ง พ.ร.บ.ปีโตรเลียม พ.ศ.
 2514 ได้กำหนดไว้แล้ว

3. การทำสัญญาแบ่งปันผลผลิต
 สามารถกำหนดให้มีทั้งแบบคงที่
 และขั้นบันได ซึ่งการแบ่งเป็นแหล่ง
 ปีโตรเลียมคุณภาพดี แต่ต้นทุนสูง
 จึงควรได้รับอัตราส่วนแบ่งผลผลิต
 สูงเพื่อรุ่งเรือง แต่แหล่งปีโตรเลียม
 คุณภาพสูง ต้นทุนต่ำ ก็ควรได้รับ
 การแบ่งปันผลผลิตที่น้อยลง โดย
 ภายใต้สัญญาแบ่งปันผลผลิตสามารถ
 นำข้อสังเกตมาปรับใช้ได้ ภายใต้
 กฎหมายกำหนดไม่เกินร้อยละ 50

4. ควรแต่งตั้งคณะกรรมการ
 ภายใน 60 วัน เพื่อพิจารณาศึกษา
 รายละเอียดของรูปแบบและวิธี
 การการจัดตั้งบรรษัทที่มั่นคงแข็ง
 ชาติ (NOC) จนได้ข้อยุติภายใน
 1 ปี ซึ่งกระทรวงพลังงานได้ขออนุ
 ทานข้อสังเกต

Source : ประชาชาติธุรกิจ

Date : 22 มิ.ย. 2560

Page : 4

No: 60216155

ทุ่ม 212 ล้าน บูมอีซี

เห็นชอบงบฯกลาง รายการ
เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน
หรือจำเป็น ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. 2560 จำนวน 212 ล้านบาท
เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายให้กับสำหรับการ
บริหารสำนักงานเพื่อการพัฒนา
ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
(สกรศ.) ในการจัดทำแผนการ
ลงทุน เสริมสร้างภาพลักษณ์และ
การลือสาร จัดทำมาตรการ
ซักซานนักลงทุนและค่าใช้จ่ายใน
การเดินทางไปราชการต่างประเทศ
ชั่วคราว ในปีงบประมาณ 2560
ประกอบด้วย

ทั้งนี้ กระทรวงอุดหนุนรอมี
ความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนิน
การจัดทำแผนการพัฒนาระเบียง
เศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) 8
แผนงานย่อย ประกอบด้วย 1.การ
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 2.การ
พัฒนาสามารถบินอยู่ต่อเนื่อง
ลัดทิศ และบริการโลจิสติกส์ต่อเนื่อง
3.การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย
4.การพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่
5.การพัฒนาศูนย์กลางการเงิน 6.การ
พัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย
และเทคโนโลยี 7.การพัฒนามetro
ใหม่ ฉะเชิงเทรา-พัทยา-ระยอง
และ 8.การประชาสัมพันธ์และ
สร้างความเข้าใจกับประชาชนใน
พื้นที่อันจะเป็นประโยชน์ต่อระบบ
เศรษฐกิจของประเทศไทย การเพิ่มขีด
ความสามารถทางการแข่งขันของ
ประเทศไทยรวม

Source : ประชาชาติธุรกิจ

Date : 22 มิ.ย. 2560

Page : 10

No: 60216000

เงินงบประมาณขาดดุลเพิ่ม 6.1%

กระทรวงศึกษาธิการ-พัฒนาคน รับ Thailand 4.0



ยุทธศาสตร์งบประมาณรายจ่าย พ.ศ. 2561

มา的主要การเงิน

นิด้า

S ง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2561 ผ่านการพิจารณาในสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ไปเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2560 มีวงเงินทั้งสิ้น 2.9 ล้านล้านบาท ลดลงจากปี 2560 จำนวน 2.3 หมื่นล้านบาท และได้ตั้งเป็นงบประมาณขาดดุล 4.5 แสนล้านบาท เป็นการจัดสรรตามยุทธศาสตร์ที่สำคัญ 6 ยุทธศาสตร์ 56 แผนงาน

อาทิ ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง จำนวน 2.7 แสนล้านบาท, ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำ จำนวน 3.3 แสนล้านบาท, ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการน้ำ จำนวน 1.2 แสนล้านบาท ทั้งนี้ เป็นงบประมาณที่กำหนดขึ้นให้สอดคล้องตามร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 โดยให้ความสำคัญเรื่องนโยบายความมั่นคงแห่งชาติ โดยมีนโยบายสำคัญของรัฐบาล และหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

นายกรัฐมนตรีได้มอบนโยบายการจัดทำงบประมาณให้รองนายกรัฐมนตรี

รัฐมนตรี และหัวหน้าส่วนราชการต่าง ๆ เพื่อให้การจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ เป็นกลไกขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ และแนวโน้มสำคัญเรื่องด่วนของรัฐบาลให้สำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้อย่างเป็นภูมิธรรม มีประสิทธิภาพ คุ้มค่า และมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

ก่อนที่นายกรัฐมนตรีจะแต่งตั้งสำนักงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2561 นายกรัฐมนตรีได้รับรายงานถึงภาวะเศรษฐกิจทั่วไป ฐานะ และนโยบายการเงินการคลังของประเทศไทยฯ เศรษฐกิจทั่วไป ในปี 2560 มีแนวโน้มขยายตัว ในช่วงร้อยละ 3.3-3.8 ปรับตัวดีขึ้นจากการขยายตัวร้อยละ 3.2 ในปี 2559 โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการฟื้นตัวของการส่งออก การปรับตัวดีขึ้นของเศรษฐกิจประเทศไทยคู่ค้าและราคาสินค้าในตลาดโลก, การขยายตัวของการลงทุนภาครัฐที่อยู่ในระดับสูงขึ้น, การปรับตัวดีขึ้นของภาคสินค้าเกษตรและราคาสินค้าเกษตร, การขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว และการปรับตัว

ดีขึ้นของตลาดรถยนต์ในประเทศไทยอย่างไรก็ตาม การขยายตัวทางเศรษฐกิจยังมีข้อจำกัด จากอัตราการใช้กำลังการผลิตในภาคอุตสาหกรรมที่ยังอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ส่งผลกระทบต่อการขยายตัวของการลงทุนภาคเอกชนและเศรษฐกิจในภาพรวม รวมทั้งมีปัจจัยเลี้ยงจากความผันผวนของการเคลื่อนย้ายเงินทุนและอัตราแลกเปลี่ยน การดำเนินมาตรการและนโยบายที่สำคัญ

ของสหรัฐอเมริกา และความต่อเนื่องในการพัฒนาของราคาน้ำมันและราคาสินค้าในตลาดโลก

สำหรับเดียรภาพทางเศรษฐกิจ ยังมีแนวโน้มอยู่ในเกณฑ์ดี โดยคาดว่าอัตราเงินเฟ้อจะอยู่ในช่วงร้อยละ 0.8-1.3 ในขณะที่การจ้างงานมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นตามการฟื้นตัวของภาคการผลิต และดุลบัญชีเดินสะพัด ซึ่งมีแนวโน้มเกินดุลประมาณร้อยละ 8.9 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ

สำหรับเศรษฐกิจไทยในปี 2561 คาดว่าจะขยายตัวประมาณร้อยละ 3.3-4.3 เพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากปี 2560 โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการขยายตัวของการส่งออกสินค้าและบริการตามภาวะเศรษฐกิจและปริมาณการค้าโลกที่มีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้น รวมทั้งความต้องการในประเทศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตามความต้องการของโครงการลงทุนต่างประเทศที่มีความต้องการห้ามของโครงการลงทุนต้านโควิดสั่งพื้นฐานที่สำคัญของภาคธุรกิจ ประกอบกับการลงทุนภาคเอกชนที่มีการฟื้นตัวและขยายตัวมากขึ้น และการใช้จ่ายภาครัฐเรือนที่มีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่อง ตามการฟื้นตัวของภาคการส่งออก การท่องเที่ยว และการปรับตัวเข้าสู่ภาวะปกติของการผลิตภาคเกษตร

กล่าวโดยสรุป คือ เลือกภาพทางเศรษฐกิจปี 2561 ยังมีแนวโน้มอยู่ในเกณฑ์ดี คาดว่าอัตราเงินเฟ้อจะอยู่ในช่วงร้อยละ 1.5-2.5 ในขณะที่ดุลบัญชีเดินสะพัดมีแนวโน้มเกินดุลประมาณร้อยละ 8.9 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ

ฐานะและนโยบายการคลังในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 รัฐบาลประมาณการว่าจะสามารถจัดเก็บรายได้ห้าพันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.4 จากปีก่อน และเนื่องจากการจัดสรรงบประมาณเพิ่ม ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตาม พ.ร.ก. แผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 115,000 ล้านบาทแล้ว คงเหลือเป็นรายได้สุทธิที่สามารถนำมาจัดสรรเป็นรายจ่ายของ

รัฐบาล จำนวน 2,450,000 ล้านบาท หรือร้อยละ 15.2 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ

ดังนั้น คณะกรรมการเศรษฐกิจฯ จึงกำหนดงบประมาณประจำปี 2561 เป็นงบประมาณทั้งสิ้น 2,900,000 ล้านบาท เป็นการดำเนินนโยบายประมาณแบบชาติดูด โดยกำหนดรายได้สุทธิจำนวน 2,450,000 ล้านบาท และเงินกู้เพื่อชดเชยการขาด赤字งบประมาณอีกจำนวน 450,000 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันฐานะเงินคงคลังณ วันที่ 26 พฤษภาคม 2560 มีจำนวนทั้งสิ้น 182,515 ล้านบาท โดยรัฐบาลจะนำเงินคงคลังให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และบริหารรายจ่ายและรายรับของรัฐให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

หลังการแถลงของนายกรัฐมนตรี มีความเห็นใจ ดร.มนตรี โซคติยาบุรักษ์ ผู้อำนวยการหลักสูตรการจัดการภาครัฐและภาคเอกชน (MPPM NIDA) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ ว่า รัฐบาลได้วางเงินงบประมาณประจำปี 2561 ไว้ที่ 2.9 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 6.1% ซึ่งเป็นงบประมาณแบบชาติดูด โดยหากวิเคราะห์โครงสร้างงบประมาณปี 2561 จะพบว่ารัฐบาลมีรายจ่ายประจำเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 2.4% รายจ่ายเพื่อการลงทุนเพิ่มขึ้น 20.2% และการจ่ายชำระคืนต้นเงินกู้เพิ่มขึ้น 7.1% โดยงบประมาณรายรับจะถูกจัดสรรเป็นรายได้ 84.5% และเป็นเงินกู้ 15.5% ทำให้ต้องกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 15.4% หรือประมาณ 6 หมื่นล้านบาท

การกู้เงินชดเชยดังกล่าวอาจสร้างความกังวลต่อความยั่งยืนทางการคลังของประเทศไทย แต่หากพิจารณาสัดส่วนหนี้สาธารณะคงต้องต่อ GDP อยู่ที่ 42.6% ยังต่ำกว่ากรอบความยั่งยืนทางการคลังที่กำหนดไม่เกิน 60% ทำให้การกู้เงินดังกล่าวไม่น่ากังวลเท่าไหร่ หากเม็ดเงินกู้ดังกล่าวถูกใช้จ่ายไปเพื่อการลงทุนโครงสร้าง

พื้นฐาน และโครงการเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อความร่วมมือ AEC ตลอดจนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศได้ในระยะยาว

และหากพิจารณาการจัดสรรงบประมาณตามยุทธศาสตร์ จะพบว่าภาครัฐมุ่งเน้นใช้จ่ายเงินเพื่อพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพ “คน” โดยมีการใช้จ่ายเงินงบประมาณสูงที่สุดหรือเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 151.2% เพื่อยกระดับคุณภาพการศึกษาและการเรียนรู้ตลอดชีวิต หวังแก้ปัญหาความยากจน และสร้างความมั่งคั่ง รวมทั้งช่วยขับเคลื่อน Thailand 4.0

รองลงมาได้แก่ ยุทธศาสตร์การปรับสมดุลและพัฒนาระบบบริหารการจัดการภาครัฐเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 131.4% เพื่อปฏิรูประบบราชการให้มีประสิทธิภาพ เป็นมาตรฐานในการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศ โดยกระทรวงศึกษาธิการและกระทรวงมหาดไทย เป็นกระทรวงที่ได้รับงบประมาณสูงสุด คิดเป็นสัดส่วน 17.6% และ 12.3% ของงบประมาณตามลำดับ ขณะที่การจัดสรรงบประมาณ “งบกลาง” ที่ไม่ระบุต้นประสังค์ในการใช้งาน ได้งบลดลง 2.9% แต่ก็เป็นการจัดสรรงบประมาณมากที่สุดเป็นอันดับ 2 รองจากกระทรวงศึกษาธิการ โดยมีสัดส่วนอยู่ที่ 13.6% ของงบประมาณทั้งหมด

งบปี 2561 ทำให้เห็นความมุ่งมั่นของรัฐบาลที่ใช้นโยบายการคลังขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยการจัดสรรงบการลงทุนเพิ่มขึ้น 20.2% เพื่อมุ่งให้เกิดผลทางเศรษฐกิจ และเชิงบวกต่อการขับเคลื่อนเชิงนโยบายที่เน้นสร้างรากฐานที่สำคัญต่อการพัฒนาประเทศ เนื่องจากตัวเลขการส่งออกของไทยยังมีความเสี่ยงจากค่าเงินบาทที่แข็งค่า ภาคครัวเรือนมีการหนีมาก และภาคการลงทุนภาคเอกชนที่ยังทรงตัวอยู่

ดังนั้น การจัดสรรงบประมาณชาติดูด เช่นนี้ ถือว่าค่อนข้างตอบโจทย์การกระตุ้นเศรษฐกิจได้เป็นอย่างดี

Source : ประชาชาติธุรกิจ

Date : 22 มิ.ย. 2560

Page : 13

No: 60216008

บงกช.เดา: รถไฟวันเดียวบก.ด. ใช้บัตร์รับเหมาไทย-จีน ได้งานวากแบบ

จำนวนค่าอภิญญา คุณงาน จัดหาระบบ
และข่าวบรรดายลปัต กทม.-โคราช
มูลค่ากว่า 4.3 หมื่นล้าน หลัง คสช.
งด ม.44 เปิดทางสะดวกเจิน ชง ครม.
ทุนโศะ ก.ค.นี้ คุณนาคมแจงยกเว้นแค่
จะเบี่ยงบัญชี ส่วนงานก่อสร้าง 1.35
แสนล้าน ยังอยู่ภายใต้กฎหมายและ
ใช้ผู้รับเหมาไทย

นายอุดม เติมพิทยาโพธิ์ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วัน
ที่ 20 มิ.ย. 2560 คณะกรรมการ (ครม.)
รับทราบการใช้อำนาจหัวหน้า คสช. ตาม
มาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญฯ ชั่วคราว
2557 เร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการ
ดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง
ความร่วมมือระหว่างไทย-จีน เส้นทาง
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253.5
กม. วงเงิน 179,412 ล้านบาท เพื่อ¹
ความสะดวกในการจัดซื้อจัดจ้าง จึงขอ²
ใช้มาตรา 44 และประสานสภาริวัติการ
และสถาบันนิภัยในการจัดซื้อก่อสร้างให้
วิศวกรจีนเข้าใจสภาพภูมิศาสตร์ของ
ไทย เพื่อการก่อสร้างของจีนไม่เหมือนไทย
เช่น จีนอาจจะเกิดแผ่นดินไหว แต่ไทย
ไม่ค่อยเกิด หรือเทคนิคกำลังลมของแต่ละ
ประเทศ ไทยมีพื้นที่ลุ่มแม่น้ำ จึงจำเป็น
ต้องออกแบบให้เหมาะสม โดยให้
วิศวกรไทยและจีนทำงานร่วมกันอย่าง
ใกล้ชิด ชี้สภาริวัติการและสถาบันนิภัย³
เห็นด้วยแล้ว

“คาดว่าจะเสนอโครงการต่อ ครม.
มิ.ย. และจะลงนามร่างที่ปรึกษาโครงการ



อุดม เติมพิทยาโพธิ์

ชั่วคราวจากกระทรวงเงินที่ 1,824
ล้านบาท ภายใน ก.ค. และเริ่มสร้าง
ส.ค.-ก.ย.นี้”

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิด⁴
เผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า รถไฟไทย-จีน⁵
เป็นความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับ⁶
รัฐบาลจีน (จีวีจี) ต้องพึ่งพาวิศวกรรมและ⁷
สถาบันนิภัยช่วยออกแบบและถ่ายทอด⁸
เทคโนโลยีให้ เพราะเป็นระบบรถไฟ⁹
ความเร็วสูงที่ไทยยังไม่เคยมีประสบการณ์¹⁰
ออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างมาก่อน

“คำสั่ง ม.44 ยกเว้นมาตรา 45 มาตรา
47 และมาตรา 49 พ.ร.บ.วิศวกรรม 2542
และ พ.ร.บ.สถาบันนิภัย 2543 อ่านว่าความ
สะดวกด้านระบบน้ำที่หุบคลากรเจิน
ออกแบบรายละเอียด ควบคุมงานก่อสร้าง
และการจัดซื้อจัดจ้าง ให้เดินหน้าได้เร็ว
แต่ต้องผ่านการฝึกอบรมและทดสอบ
จากสภาริวัติการและสถาบันนิภัย เพราะหาก
การออกแบบในอนุญาตจะต้องใช้เวลาอย่าง
น้อย 6 เดือน ส่วนงานก่อสร้างโดยร่างโดยร่าง

อยู่ภายใต้กฎหมายไทยทุกอย่าง”

ทั้งนี้ ผลการประชุมร่วมกันมา 18 ครั้ง ได้ข้อสรุปกรอบวงเงินลงทุนโครงการ 179,421 ล้านบาท แยกเป็น ค่างานโยธาและระบบรถไฟ 162,646 ล้านบาท ค่าซ่อมบำรุงรถ 4,480 ล้านบาท ค่าเพื่อเหลือเผื่อขาด 3,430 ล้านบาท ค่าอื่น ๆ เช่น ค่าออกแบบ ควบคุมงานก่อสร้างและฝึกอบรม 8,856 ล้านบาท ห้ารวมค่าศึกษาความเหมาะสม 448 ล้านบาท มูลค่าโครงการอยู่ที่ 179,869 ล้านบาท ซึ่งก่อนจัดซื้อจัดจ้างต้องตรวจสอบอีกครั้ง

งานแบ่ง 2 สัญญา คือ 1.งานโยธา วงเงินกว่า 135,000 ล้านบาท หรือ 70% ของมูลค่าโครงการ ฝ่ายไทยจะเปิดประมูล 4 ช่วง ใช้ผู้รับเหมาไทยเป็นหลักประกบด้วย 1.สถาปัตยกรรม-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. 2.ปากซ่อง-คลอง ขนาดจิตร ระยะทาง 11 กม. 3.แก่งคอย-นครราชสีมา ระยะทาง 110 กม. และ 4.กรุงเทพฯ-แก่งคอย ระยะทาง 129 กม.

และ 2.งานออกแบบ ควบคุมงานและระบบรถไฟ วงเงินกว่า 43,000 ล้านบาท หรือ 30% ของมูลค่าโครงการ ฝ่ายจีนเป็นผู้ดำเนินการ เพราะใช้ระบบรถไฟความเร็วสูงเป็นเทคโนโลยีและผลิตโดยจีน บุคลากรที่ใช้ในสัญญาต้องเป็นจีน

เมื่อได้รับอนุมัติจะจ้างจีน 3 สัญญา ได้แก่ ออกแบบรายละเอียด คุณงานก่อสร้าง และงานระบบราง ระบบไฟฟ้า

และเครื่องกล ซึ่งจีนจะส่งแบบเฟสแรก สถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. ให้ก่อน ค่าก่อสร้าง 200 ล้านบาท

เพื่อเปิดประมูล ส.ค. และเริ่มสร้าง ก.ย. นี้ เพื่อเป็นการแสดงสัญลักษณ์ริมต้นโครงการ ส่วนแบบที่เหลือจีนจะส่งใน 6 เดือนนับจากเซ็นสัญญา

ทั้งนี้ โครงการจะสร้างได้ต่อเมื่อรายงานผลการทบทวนลิ๊งแวดล้อม (อีไอเอ) ได้รับอนุมัติทั้งโครงการ ซึ่งช่วง กรุงเทพฯ-บ้านมาซี-ผ่านคณะกรรมการผู้ชำนาญการแล้ว รอคณะกรรมการชุดใหญ่พิจารณา ส่วนช่วงภาคี-นครราชสีมา อุปะระห่วงปัจจุบันแก่รายงานครั้งที่ 6

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การพยายามเคลียร์เรื่องปมกฎหมาย เพื่อให้มีการเร่งทำสัญญา และเริ่มก่อสร้างโครงการบางส่วน เชิงสัญลักษณ์ 3.5 กิโลเมตร เพื่อความเป็นฐานะรวมของโครงการ ที่พลอยประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะได้นำไปหารือกับผู้นำประเทศไทย ใน การประชุมกลุ่มบิ๊กส์ (BRICS) ที่จะจัดประชุมที่ประเทศไทยเดือนกันยายนนี้

อีกทั้งก่อนหน้านี้ นายสมคิด ชาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้เจรจาการเพิ่มแผนการลงทุนในโครงการรถไฟไทย-ญี่ปุ่น นอกเหนือจากสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ให้มีการเพิ่มเส้นทางอยุธยา-ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ยิ่งทำให้ฝ่ายจีนต้องเร่งรัดฝ่ายไทย ดำเนินโครงการรถไฟไทย-จีน ให้เดินหน้าเป็นรูปธรรม

Source :

เดลินิวส์

Date : 22 มี.ค. 2560

Page : ๙

No :

เมือง โซบาก้า

พะอีดพะอ่ม 'รถไฟม.44'

๑๐ ปัจจุบันมีแต่กันถ่านหา "กุญแจลุงคนนี้ อุกรัช" วนทั้งหมู่บ้านแล้ว ผู้กำกับคลังคร ที่ เคยขอมาพำร์เรห์! ว่าเจ็นจะสร้างรถไฟ ความเร็วสูงตามรัฐบาล น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชิน วัตร และ ร.ว.ว.คมนาคมที่ชื่อ ดร.ชัชชาติ สิทธิพันธุ์ กลับหายเงียบเข้ากเลิมนง!

แม้กระต้นนักการเมือง นักวิชาการ วิศวกร สถาปนิก ศิลปินศิลป์ฯ ฯ ที่เคยล้อ นกหวีดเป็นปรี้คด! คำนำหน้าโครงการรถไฟฟ้า ความเร็วสูงตามรัฐบาล น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชิน วัตร และ ร.ว.ว.คมนาคมที่ชื่อ ดร.ชัชชาติ สิทธิพันธุ์ กลับหายเงียบเข้ากเลิมนง!

เหตุผลคนเหล่า�ี้ "บีกิน" ไม่วิจารณ์รถไฟความเร็วสูงของรัฐบาล พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา ถือจากพะอีดพะอ่ม กับรถไฟความเร็ว ม.44 สายกรุงเทพฯ- นครราชสีมา ระยะทาง 252.36 กม. นุ่งค่า ประมาณ 179,000 ล้านบาท

รถไฟความเร็วสูงของ "ยิ่งลักษณ์-ชัช รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ ทั้งรถดัง รถหุ้นเกราะ เรือคัน้ำ จีนฟ้าเดียว!" นึกการศึกษาข้อมูลรอบด้าน มีการวางแผนเป็นขั้นตอน ตลอดจนรายละเอียดของ โครงการ ทั้งการลงทุน การก่อสร้าง และที่มา ของแหล่งเงินลงทุนอย่างชัดเจน

สิ่งสำคัญ กือ ดันทุนค่าก่อสร้างรถไฟ ตอนนี้จึงมีสถาปนิก วิศวกร นักวิชาการ ความเร็วสูงของ "ยิ่งลักษณ์-ชัชชาติ" แค่ นักการเมือง ออกรหัสท่วงติงรถไฟความเร็ว ม.44 ในหลายประเด็นที่น่าจะมีค่าใช้จ่ายมาก น้ำหนัก 708 ล้านบาท แต่รถไฟความเร็ว ม.44 ทั้งที่เป็นรถไฟจีน เรื่องซื้อขันยัง จีน ทำงานโดยไม่ต้องมีใบอนุญาตคือการเมือง ทางจากเยอร์นี ฝรั่งเศส และญี่ปุ่น ผุดง่าย ๆ ก็หมายเหตุว่า กับการประกอบวิชาชีพ 2. คำสั่ง

ว่าสเปกต่อ! แต่รถไฟความเร็ว ม.44 จากจีนแพง ดังกล่าวบังได้ยกเว้นการบังคับใช้กฎหมายปกติ กกว่าชาวบ้านเจ้า หลาชันบัน ในเรื่องเกี่ยวกับการประมูลซึ่งข้อ

พล.อ.ประยุทธ์ ต้องทุบโต๊ะใช้คำน้ำ จัดจ้าง ระบายน้ำด้วยพัสดุ เท่ากับไม่ทราบ พล.อ.ประยุทธ์ ต้องทุบโต๊ะใช้คำน้ำในการก่อสร้างรถไฟ กลไกการตรวจสอบ ถ่วงคุณ ลดฯ

ความเร็วสูง เดินทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา นี่ยังไม่รวมข้อสงสัย! ให้เงินพัฒนาที่ดิน โคลนเนียนเพื่อสร้างระยะที่ 1 ความยาวเกือบเที่ยง ด้านทั้งทางรถไฟ หางละ 150 เมตร บริเวณ ๓.๕ กม. บริเวณสถานีกลาง จ.นครราชสีมา สถานี อาจเข้าข่ายทำให้ไทยสูญเสียอธิปไตย ดังเดี๋ยวนี้ แต่ปัจจุบันยังไม่สามารถเริ่มงาน ทางที่ดีพล.อ.ประยุทธ์และนายอานนท์ ก่อสร้างได้เลย ทั้งที่กระทรวงคมนาคมได้ทำพาร์ท เติมพิทัยไฟสีสูตร รวมความน่า闷 ต้องนำราย เร็ว ม.44 ออกมานำไปให้ประชาชนเข้าใจ ประเทศ เห็นกันจะ ๆ และทักท้วงได้

โครงการรถไฟความเร็ว ม.44 ระหว่างไทย-จีน ล่าช้าอืดอาด ทั้งที่มี การประมูลร่วมกันนานแล้ว ๑๘ ครั้ง จน พล.อ.ประยุทธ์ต้องจัด ม.44 ออกมานำ ด้วยเหตุผลนายอานนท์กลัวเสียผู้เสียคน อาจถูกจับ "ติดคุก" ตอนแก่

มีพระราชบัญญัติ! ออกมานำจาก ห้องประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี(ครม.) ว่า รัฐมนตรีกันหนึ่งดันผลดีปาก่อน? นายอานนท์ในห้องประชุม ครม. ว่า

งานนี้คนไทยได้แต่ตั้งมองหักกันตามปริน ฯ ไหร? เป็นที่ปรึกษาทางการเงินและการลงทุน เพาะ "จีน" เป็นสายยักษ์อิ่งใหญ่เหลือเกินของ โครงการนี้

นายอานนท์อึ้อ ก. พูดไม่ออก ทำให้ พล.อ.ประยุทธ์โนโหครัวน้อยกู! ใน ครม. พล.อ.ประยุทธ์ จัดจ้าง รถหุ้นเกราะ กลับเป็นที่มารถไฟความเร็ว ม.44 จึงไม่ให้ พล.อ.ประยุทธ์โนโหครัวน้อย กู้ได้อย่างไร? เพราะประมูลร่วมกับจีนมา ๑๘

ครั้ง แต่ไม่มีความคืบหน้าของโครงการ นี่เอง จึงต้องจัด ม.44 จ้างนายอานนท์พะอีดพะอ่ม! รับไม่ได้กับ กม.ล. 521 ล้านบาท แต่รถไฟความเร็ว ม.44 จ้างนายอานนท์พะอีดพะอ่ม! รับไม่ได้กับ กม.ล. 708 ล้านบาท ทั้งที่เป็นรถไฟจีน เรื่องซื้อขันยัง จีน ทำงานโดยไม่ต้องมีใบอนุญาตคือการเมือง ทางจากเยอร์นี ฝรั่งเศส และญี่ปุ่น ผุดง่าย ๆ ก็หมายเหตุว่า กับการประกอบวิชาชีพ 2. คำสั่ง



พยัคฆ์บัวอယ

Source : ไทยโพสต์

Date : 22 ม.ย. 2560 Page : 6

Subject Heading :

No :



อ บ ด น ท ร ี บ า

รถไฟไทย-จีน..ข้อสังเกต ดร.สุเมธ

ก กรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในฐานะหัวหน้าคณะกรรมการส่งเสริมแห่งชาติ หรือ ศสช. ออกคำสั่ง ศสช. ตามมาตรา 44 ในเรื่องมาตรการเพื่อความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา เป็นอีกความพยายามหนึ่งที่จะทำให้มีการเริ่มต้นการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงโครงการนี้อย่างเร็วที่สุด

เนื้อหาสำคัญในคำสั่งคือ ให้การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย หรือ ไฟฟ้า ก่อสร้างรัฐวิสาหกิจของจีนในงานออกแบบรายละเอียดงานที่ปรึกษาความคุ้มครองก่อสร้าง และงานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ให้ยกเว้นการมัดตัวให้ใช้กฎหมายว่าด้วยการประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมและสถานที่ และให้ยกเว้นการมัดตัวให้ใช้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการตั้งค่า

หลักสำคัญได้แสดงความคิดเห็นกันอย่างกว้างขวาง ทั้งผู้มีส่วนได้เสีย และนักวิชาการ

ผมไปเจอนากความขึ้นหนึ่งของ ดร.สุเมธ องกิตติภุล ผู้อำนวยการการวิจัย ต้านนโนบายการขนส่ง และโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีเคอาร์ไอ) ที่ให้ “ข้อสังเกต” เกี่ยวกับการใช้ ม.44 กับโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ซึ่งเห็นว่ามีจุดที่ไม่สนใจ ลองขออนุญาตนำมาเสนอให้ท่านผู้อ่านไทยโพสต์ได้ยินกัน แต่เป็นแค่บางส่วนเท่านั้น

ดร.สุเมธระบุว่า...ปัญหาเรื่องกฎหมายและกฎระเบียบของภาครัฐในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา เป็นเพียงส่วนหนึ่งของปัญหาที่มี แผนที่จะดำเนินการตามมาตรา 44 นี้ คงเป็นเพียงการแก้ไขปัญหาเพียงบางส่วน แต่ปัญหาหลักที่มีมาตั้งแต่เริ่มต้นโครงการคือ ความพยายามที่จะดำเนินโครงการ โดยใช้หันตอนการทำงานที่ไม่เคยใช้ในไทยมาก่อนคือ อนุมัติให้เชื่อมตันก่อสร้างโครงการก่อนที่จะมีรายละเอียดทั้งหมดในการพิจารณา

การตัดสินใจอนุมัติโครงการโดยที่ยังไม่ทราบรายละเอียดทั้งหมด มีโอกาสที่จะทำให้การตัดสินใจผิดพลาด และถ้ามีปัญหาเมื่อเริ่มดำเนินโครงการทั้งในส่วนของการก่อสร้างและการจัดการเดินรถในอนาคต การแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจะเกิดความยุ่งยากมากกว่าปกติ

กรณีของโครงการนี้ ปัญหาที่น่าจะยังไม่ได้ข้อสรุปคือ การทันช้อนของเลี้นทางรถไฟความเร็วสูงระหว่างช่วง กรุงเทพฯ (บางชื่อ) ถึงอยุธยา ซึ่งจะมีทั้งเลี้นทางรถไฟความเร็วสูงระบบของจีน (กรุงเทพฯ-นครราชสีมา) และเลี้นทางรถไฟความเร็วสูงระบบญี่ปุ่น (กรุงเทพฯ-เชียงใหม่) ซึ่งยังไม่ได้ข้อสรุปว่าจะมีการใช้โครงสร้างพื้นฐาน (ราง) ร่วมกันหรือไม่อย่างไร

จากสัญญาณที่รัฐบาลส่งผ่านมาตรา 44 ในครั้งนี้ รวมถึงข้อตกลงที่ทางรัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลญี่ปุ่น หมายถึงประเทศไทยจะมีรถไฟความเร็วสูงอย่างน้อย 2 ระบบ นั่นคือ ระบบของจีน และระบบของญี่ปุ่น โดยในส่วนของทางเศรษฐศาสตร์ การมีเทคโนโลยีที่ 2 ระบบในประเทศไทย จะมีต้นทุนในการดำเนินงานสูงกว่าการมีระบบเดียว รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างในอนาคต จะทำได้ยากลำบากมากยิ่งขึ้น จนสุดท้ายอาจจะต้องมีการเปลี่ยนมาใช้เทคโนโลยีเดียวในอนาคต ซึ่งจะเป็นต้นทุนที่ไม่ควรที่จะเสียตังแต่ต้น

คำถามที่ต้องการคำตอบก่อนจะมีการอนุมัติโครงการให้เริ่มการก่อสร้างโครงการนี้ คือ 1.ประเทศไทยมีความจำเป็นต้องมีรถไฟความเร็วสูงจริงหรือไม่

2.ถ้าประเทศไทยจำเป็นต้องมีรถไฟความเร็วสูง เราคาต้องมีรถไฟความเร็วสูงถึง 2 ระบบหรือไม่ หรือจะเหมาะสมกว่าที่มีรถไฟความเร็วสูงเพียงระบบเดียว

3.มีการศึกษารายละเอียดต่างๆ พร้อมแล้วหรือไม่ ทั้งในส่วนของการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางเศรษฐกิจและการเงิน การออกแบบรายละเอียด และการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ถ้ามีการอนุมัติให้เริ่มก่อสร้างโครงการก่อนที่จะมีรายละเอียด จะมีปัญหาหรือไม่

4.การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางเศรษฐกิจและการเงินที่ผ่านมา มีผลเป็นอย่างไร มีจำนวนคาดการณ์ผู้โดยสารอย่างไร รวมถึงแบบการบริหารจัดการทางการเงิน และเงินอุดหนุนของภาครัฐในอนาคตสำหรับโครงการนี้ และ 5.มีการพิจารณาความเสื่อมโยงกับการพัฒนาเมือง รวมถึงการพัฒนาระบบน้ำส่งมวลชนในเมืองที่มีสถานีรถไฟความเร็วสูงผ่าน โดยมีโครงการรองรับหรือไม่อย่างไร

แม้ว่ารัฐบาลจะส่งสัญญาณผ่านการใช้มาตรา 44 แต่มาตรา 44 นี้ เป็นเพียงการเร่งรัดโครงการโดยการยกเว้นกฎระเบียบบางอย่างที่เป็นอุปสรรค ไม่ได้หมายถึงการตัดสินใจดำเนินโครงการรัฐบาลควรพิจารณาตอบค่าตอบแทนช้างตันก่อนที่จะอนุมัติโครงการ และเชื่อมสัญญาไว้จ้างต่อไป นอกจากนี้รัฐบาลควรเปิดเผยข้อมูลการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการทั้งทางเศรษฐกิจและการเงิน รวมถึงรูปแบบการลงทุนต่างๆ เพื่อสร้างความโปร่งใสในการดำเนินโครงการยิ่งขึ้น

นั่นคือข้อสังเกตจาก ดร.สุเมธ องกิตติภุล นักวิชาการจากทีเคอาร์ไอ.

Source : ประชาชาติธุรกิจ

Date : 22 มี.ย. 2560

Page : 11

No: 60216004

บุมเมอ||戎 M.44

วิบากกรรม ||อังเกิด ‘บี๊กโปรดิว๊กเตอร์’

][44 ที่ 30/2560 ปลดล็อก
โครงการความร่วมมือรถไฟ
ความเร็วสูงไทย-จีน กล่าว
เป็น “ตำบลกระสุนตก” ใส่รัฐบาล
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
ผู้ใช้อำนาจหัวหน้าคณะกรรมการความสงบ
แห่งชาติ (คสช.)

253.5 กิโลเมตร จากกรุงเทพฯ ถึง
นครราชสีมา เม็ดเงินลงทุนกว่า 1.79
แสนล้านบาท โดยจะตอกเส้นทาง 3.5
กิโลเมตรแรก ภายใน 120 วัน ยังต้อง^{ลุ้น}อีกหลายดอกร

เพราะไม่ทันขั้นคืน สถาવิศวกร-
สถาปนิก ได้ออกมาดล่มใส่รัฐบาล-คสช.
แบบตั้งตัวไม่ทัน จนรัฐบาลต้องเชิญมา^{จับ}เข้าคุยกันในวันนี้ รัฐบาลเพื่อปลด^{ชั่วนร้อน ๆ}

บมร้อนที่คนในแวดวงวิศวกร-
สถาปนิก ออกมากล่าวอย่างดุเดือด-
เผ็ดร้อน คือ การประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมหรือวิชาชีพสถาปัตยกรรมให้
ได้รับการยกเว้นไม่อุปสรรคในบังคับมาตรา
45 มาตรา 47 และมาตรา 49 แห่ง^{พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ. 2542 และมาตรา 45}
^{มาตรา 47 และมาตรา 49 แห่ง}
พ.ร.บ.สถาปนิก พ.ศ. 2543

“ชเนศ วีระศิริ” นายกิจกรรม
สถานแห่งประเทศไทย ในพระบรม
ราชูปถัมภ์ ระบุว่า ถึงจะยกเว้นเพียง
มาตราแต่ก็เหมือนยกเว้นทั้งฉบับ และ
เรียกร้องให้ “บังคับ” การถ่ายทอด
เทคโนโลยีให้แก่ศิษย์ไทย

ยังมีปมท่องค์กรต่อต้านการทุจริตหยิบ
มาตั้งวงcombe ของการยกเว้นกฎหมายใน
การเชื่อมสัญญาจ้าง จำนวน 7 ฉบับ อาทิ
1.กฎหมายว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการ
เสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ เนพะ
ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดหาผู้ประกอบ
การและการเสนอราคา 2.กฎหมายว่า
ด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐ

ขณะที่ “ชาประจำ” นายศรีสุวรรณ
จรรยา เลขาธิการสมาคมองค์การพิทักษ์
รัฐธรรมนูญไทย ออกແลงการณ์ไปถึงขั้น
ทำให้สูญเสียรัฐธรรมนูญ 2560 มาตรา 52
โดยจะนำไปร้องทูลตรวจการแผ่นดินและ
ให้ศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัย

การใช้มาตรา 44 เพื่อหวังปิด

ล็อก-แจ้งเกิด “ไฮสปีดเทอร์น” สายประวัติศาสตร์ ที่มีการประชุมคณะกรรมการร่วมไทย-จีนมาถึง 18 ครั้ง และค้างเดิมแต่รัฐบาลพรมประชาธิปัตย์ รัฐบาลพรมภ.เพื่อไทย จนในสิ่งรัฐบาลพล.อ.ประยุทธ์ กับไม่ง่ายอย่างที่ใจคิด

หากย้อนกลับไป พล.อ.ประยุทธ์ ในฐานะหัวหน้า คสช. ได้ใช้อำนาจตามมาตรา 44 เพื่อปลดล็อก แจ้งเกิด มาแล้วหลายโครงการ ตั้งแต่การแก้ไขปัญหาการทําประมงผิดกฎหมาย หรือไออยู ได้แก่ คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 10/2558 คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 18/2559 และคำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 69/2559 และมีการออกคำสั่งหัวหน้า คสช. เพื่อเพิ่มเติมอีก 4 ครั้ง ได้แก่ คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 24/2558 คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 42/2558 คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 53/2559 คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 22/2560

การแก้ไขปัญหามาตรฐานการบินผลเรือนได้แก่ คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 27/2558 คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 19/2559 และคำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 61/2559 การแก้ไขปัญหาบุคลากรด้านการบิน

การแจ้งเกิด 10 เขตเศรษฐกิจพิเศษได้แก่ คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 17/2558 เรื่อง การจัดทำที่ดินเพื่อใช้ประโยชน์ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 74/2559 แก้ไขเพิ่มเติม คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 3/2559 เรื่อง การยกเว้นการใช้บังคับกฎหมายว่าด้วยการผังเมืองและกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 4/2559 เรื่อง การยกเว้นการใช้บังคับกฎหมายทั่วไปให้ใช้บังคับผังเมืองรวมสำหรับการประกอบกิจกรรมทางประมง

การแจ้งเกิดโครงการ EEC ได้แก่ คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 2/2560 และคำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 28/2560 เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาอีซีชี

รวมถึงการปลดล็อกปัญหา-อุปสรรคต่าง ๆ แบบเบ็ดเสร็จ ได้แก่ คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 16/2559 เรื่อง การประมูลคลื่นความถี่ 4 จี คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 36/2559 เรื่อง มาตรการในการแก้ไขปัญหาบุกรุกที่ดินในเขต ส.ป.ก.

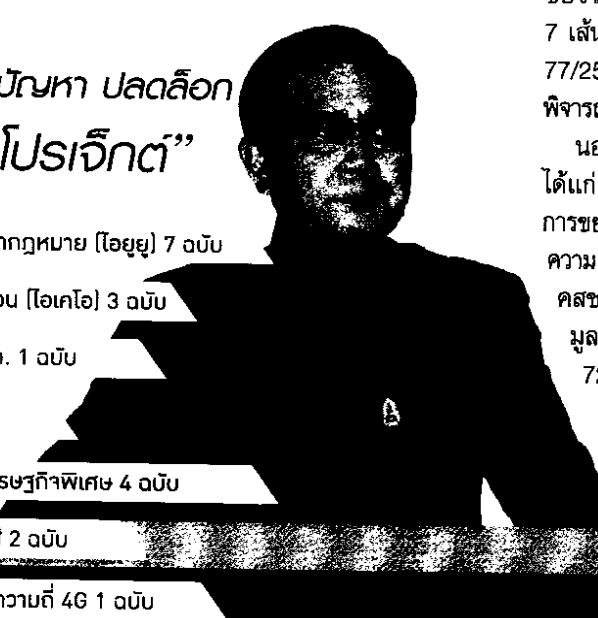
คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 42/2559 เรื่องการดำเนินการโครงการไฟฟ้าสายสัน្តิangein เพื่อคัดเลือกเอกชนและแก้ไขลัญญา ภายใต้เงื่อนไข 30 วัน และคำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 78/2559 เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาการเขื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าโครงการไฟฟ้าสายสัน្តิangein เพื่อจ้างเอกชนดำเนินเดินรถไฟฟ้าสายสัน្តิangein ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ช่วงพันหล่อระยะทาง 1 กิโลเมตร

คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 10/2560 เรื่อง การปรับปรุงการบริหารงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และคำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 11/2560 เรื่อง การกำกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ เพื่อดำเนินการรถไฟทางคู่ 7 เส้นทาง และคำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 77/2559 การเพิ่มประสิทธิภาพในการพิจารณาอนุญาตผลิตภัณฑ์สุขภาพ (อย.)

นอกจากนี้ยังมีการแก้ไขปัญหานักสะสมได้แก่ คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 45/2559 การขยายชำระภาษีเงินได้ในตິບຸດຸຄລພ່ອความเป็นธรรมแก่นักลงทุน คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 65/2559 การลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 72/2559 การแก้ไขปัญหาเมืองแร่ แร่ทองคำ คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 21/2560 อำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ 26/2560 กองทุนพื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร

แม้ พล.อ.ประยุทธ์จะมีอำนาจเต็มมือแต่ใช่ว่าเส้นทางจะราบรื่นโดยตัวอย่างเชิงฤทธิ์

การใช้มาตรา 44 แก้ปัญหา ปลดล็อก แจ้งเกิด “บีบีโปรดเจ๊กต์”

- 
- กี่นา : ประชาธิรักษ์วนรวม
- 1 แก้ปัญหาการทําประมงผิดกฎหมาย [ไออยู] 7 อับบ
 - 2 แก้ปัญหาการบินผลเรือน [ไอเคโอ] 3 อับบ
 - 3 แก้ปัญหาบุกรุกที่ดิน ส.ป.ก. 1 อับบ
 - 4 แก้ไขปัญหาเหมืองแร่กองคำ
 - 5 การแจ้งเกิดเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 4 อับบ
 - 6 การแจ้งเกิดเขตเศรษฐกิจอีซีชี 2 อับบ
 - 7 ปลดล็อกการประมูลคลื่นความถี่ 4G 1 อับบ
 - 8 ปลดล็อกการไฟฟ้าสายสัน្តิangein 2 อับบ
 - 9 ปลดล็อกการไฟฟากุญแจรัตนโกสินทร์ 7 สาย 2 อับบ
 - 10 ปลดล็อกการไฟฟายอด-จีบ 1 อับบ

Source : ประชาชาติธุรกิจ

Date : 22 มิ.ย. 2560

Page : 1,13

No: 60215975

ณะผู้บ่าวหารของหนังสือพิมพ์และสื่อ
ออนไลน์ในเครือบริษัท มติชน จำกัด
(มหาชน) นำโดย ฐานรุํง บุญปาน กรรมการ
ผู้จัดการ เข้าพบ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี หัวหน้าคณะรักษาความสงบ
แห่งชาติ (คสช.) และ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ
ร่วมด้วย นายสมศิต ชาตศรีพิทักษ์
รองนายกรัฐมนตรี ที่ห้องวับรองโนมส์
ราชพฤกษ์ ถ.วิภาวดีรังสิต ถึงแม้
จะเป็นการ “จับมือ” หารือเรื่อง
ความร่วมมือในการนำเสนอข่าวสาร
สู่สาธารณะ ขณะเดียวกัน
พล.อ.ประยุทธ์ได้ตอบคำถาม
ให้ความเห็นในประเด็นเศรษฐกิจ
ที่รัฐบาลนี้ได้ดำเนินการ
ซึ่งมีหลายเรื่องน่า 13
สนใจ

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

5 คำคามเศรษฐกิจ

(ต่อจากหน้า 1)

“...มาพบกันวันนี้ก็เพื่ออยากรู้ให้บ้านเมืองเดินไปข้างหน้า ทุกคนอยากรู้ประชารัฐเปิดเผย อยากรู้ไปเลือกตั้ง บอกเวลาไว้อยู่แล้ว ทุกอย่างเป็นไปตามปกติของรัฐธรรมนูญ ไม่มีเรื่องไปก่อน นั้นได้เลย กติกาที่ต้องเป็นกติกา ไม่มีใครอยากลากไปข้างหน้าเรื่อย ๆ ผมไม่ทำอย่างนั้น อย่างรู้จะไร้สารภาพมาก...”

เมื่อนายกรัฐมนตรีเชือเชิญเปิดโอกาส

ค่าตอบแทน-โครงสร้างไฟไทร์-จีน ไฮสปีดเทรน ยังดีแค่ไหน?

“ประเด็นแรกคือไทยไม่มีประสบการณ์การหารือไฟฟ้าความเร็วสูงมาก่อน ถึงแม้วิศวกรรมของเรามาก็อ่านว่าเคยทำ ๆ ปัญหาของโครงสร้างนี้คือเรื่องการใช้กฎหมายของไทย บอกว่า วิศวกรรมไม่สามารถทำได้ ต้องมาสอนในอนุญาตจากไทยก่อน จึงต้องย้อนกลับมาว่าเราเคยมีทางรถไฟความเร็วสูงสักกิโลเมตร ที่นี่ก็ตั้งกันไปดึงกันมา เพราะฉะนั้น ปัญหามันอยู่ที่สมาคมวิศวกรรมของเรา”

อีกประเด็นคือเรื่อง “จี” ของจีน ไม่ใช่แบบของไทย “จี” คือรัฐบาลแต่ของจีน เข้ามายุ่งหุ่งงานสาธารณะและให้เลือกบริษัทเอกชนเป็นคนดำเนินการ ซึ่งหน่วยงานที่รับมอบหมายจะต้องให้การรับรองบริษัทเอกชนที่จะมาเป็นคู่สัญญากับไทย ผมไม่อยากไปกล่าวถึง เขาไม่รับรองบริษัทนี้ แล้วดันเอาบริษัทนี้มาทำ

จี ใจไม่ท้าแบบนั้น

ประเด็นต่อมา คือเรื่องราคากลาง ในเมื่อประมูลการไว้แล้ว ก็ต้องให้บริษัทของเรานำเสนอผู้ประมูล หรือจะเอาบริษัทร่วมกันแล้วแต่ ต้องประมูลแข่งกันในลักษณะทั้งหมด เลยมีการกำหนดราคากลาง ตามว่าเราเคยกำหนดราคา กลางรถไฟฟ้าความเร็วสูงไว้ใหม่ ไม่มี! มันก็ต้องใช้ราคากล่องเจรจากัน สุดท้ายแล้วก็ 170,000 กว่าล้านบาท

แต่เนื่องจากเงินงบประมาณยังไม่มี จึงต้องทำช่วงแรกก่อน แต่จะเป็นกรุงเทพฯ-หนองคายที่เดียวเฉยยังทำไม่ได้ เอาแต่กรุงเทพฯ-โคราชก่อน ต้องช่วยกันทำให้เกิดขึ้นให้ได้ก่อน

“...พอเขามาทำงาน เราไปร่วมกับเขา ตรวจสอบ ถ่ายทอดเทคโนโลยี จากเขามา อันนี้มันสายแรก ยืนยันว่าต้องให้ศูนย์ไทยได้ประโยชน์ ทุกอย่างต้องทดลองกันให้จบภายในเดือนกรกฎาคมนี้ เดือนกันยายน (2560) ต้องเริ่มประมูล เพื่อประเมินต้องไปประชุม BRICS ในเดือนกันยายน แล้วจะไปคุยกะไรกับเข้า เขาเองก็สนใจว่าจะได้สร้างหรือเปล่า เจรจาหากลายครึ่งแล้ว นี่คือสิ่งที่ประเทศไทยเป็นปัญหา คือข้าราชการยังไม่เปลี่ยนแปลงความคิด วันนี้มันต้องเปลี่ยนแปลงประเทศไทย หลายอย่าง ต้องคิดใหม่ทั้งหมด ในใช้แก้ปัญหาเรื่องน้ำ เรื่องเกษตร เหมือนเดิม”

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวถึงการไปประชุมผู้นำกลุ่มเศรษฐกิจ “BRICS summit” ครั้งที่ 9 ที่เมืองเซียบเหมิน ประเทศจีน ว่าจะไปคุยกับเศรษฐกิจ การค้าการลงทุนและความมั่นคง “...ไม่ให้เขามาได้เมื่อพมหรอก ศักดิ์ศรีรวมมั่นจะไปพูดกับเข้าที่เป็นความร่วมมือระหว่างกัน ความสัมพันธ์เรามี 180 ปีมาแล้ว มันก็ต้องอยู่ต่อไป”

มาค่าตอบสอง-เกี่ยวกับเศรษฐกิจ ระดับล่างที่ยังเป็นปัญหา

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า “ต้องดูว่า

เข้าต้องการอะไร มีเงินไม่กระเปาเข้ามากเท่าไหร ไม่มีเงินก็ต้องหาเงินเติม แต่จะเติมยังไงให้ผิดมาก มันต้องมีวิธีการ ซึ่งได้หลังที่เปลี่ยนคนจนแล้ว หลังจากนี้จะให้กับลูกศิษย์จำนวนไปแล้ว 7,000 คน ลงไปตรวจสอบข้อมูลในพื้นที่ ว่าเป็นชุมชนใดที่ขาดแคลน แล้วมาดูว่ารายได้ต่ำกว่า 30,000 บาทต่อปีจะทำยังไง คิดว่ามันต้องมีหลายมาตรการ รองนายกฯสมคิดต้องไม่ทำมาให้ดูว่าเรา จะยกกระดับรายได้สูงได้อย่างไร นี่แหลกถึงจะเรียก ไทยแลนด์ 4.0 เป็นการคิดใหม่ ทั้งหมด”

นายกรัฐมนตรีกล่าวว่าดังนี้ “รากว่า วันนี้ที่รากว่าช้ำสูงขึ้น เพราะประเทศไทย สำรองหัวใจลดลง ทำให้ทุกประเทศรอบอาเซียนดีใจ เพราะไม่ได้กดดุรา ไปด้วย ส่วนช้ำใหญ่ตัวยังใช้วิธีการเดิม ๆ ทั้งการผลิต การขายจะทำให้ล้มละลายทั้งหมด

เรื่องนี้ผมไม่ได้ไปไล่ล่าใคร...ผมก็ทำงานเหมือนทุกคน เมื่อันทุกรัฐบาล แต่เมื่อถึงเวลาแก้ อะไรแก้ไม่ได้ก็ต้องยอมรับ สุดท้ายแล้วได้อะไรขึ้นมา อย่างได้อ่านจากเหรอ ผมไม่เห็นอย่างได้ อ่านจากผมมีตั้งนานแล้ว ตั้งแต่เป็นหัวหน้าหมวด พวกผมไม่เห็นอย่างได้อะไรลักษณะ อย่างพักก็พักไม่ได้ อย่างไปช้างหน้าก็ติดอยู่อย่างนี้ เพราะฉะนั้น สิ่งที่ผมอยากรอ คือ “ขอความร่วมมือ”

เข้าสู่คำถามที่สาม-ระเบียง เศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี)

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า เรื่องนี้ก็เหมือนกัน ไม่ใช่ลงทุนเป็นแล้วปีหน้า เลิก แต่เป็นการทำเพื่ออนาคตอีก 10 ปี คนเช้านี้จะมาลงทุน เราได้สร้างแรงจูงใจที่เป็นภาษีและที่ไม่ใช่ภาษี ระยะเวลากการเข้าที่ดิน ขนาดทำอย่างนี้ยังสู้เข้าไม่ได้เลย ยังไม่มาเลี้ยง อินโดฯ เวียดนาม เพราะค่าแรงถูกกว่าเรา นี่ยังจะขึ้นค่าแรงอีก ถ้าขึ้นอีก เข้ายังหนีหมดครัวบ้านชุมชนราก อีอีซี เราต้องพยายามเอกสารมาลงทุนให้โดยเร็วที่สุด ต้องสร้างแรงจูงใจเดือนกันยายนนี้ก็จะมีการเขียนสัญญา กับบริษัทใหญ่ ๆ

ประเด็นงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2561 ถูกวิจารณ์ว่าเป็นงบขาดดุล ติดต่อกัน 3 ปี เป็นคำถามที่ 4 นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า เพราะที่ผ่านมาไม่ได้ใช้เงิน ไม่มีการกางเงิน “ทำไมถึงเป็นงบประจำงบขาดดุล ก็เพราะประเทศไทย และประเทศไทยอาเซียนยังต้องใช้การลงทุนภาครัฐเป็นหลัก จะนั่นถึงได้เร่งโครงการไฟไทย-จีน รถไฟฟ้า เพื่อให้เงินลงไปช้างล่าง มีการจ้างงาน เมื่อไหร่ถึงจะเป็นงบประมาณเกินดุล...”

สุดท้ายคำถามของ ที่ดิน ส.ป.ก. ที่มีปัญหาอย่างทางหางออกไม่ได้

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ดึงออกว่าทั้งนบริหาร นิติบัญญัติ ต้องทำงานให้สอดคล้องทำไปด้วยกัน “...ก็ต้องดูกฎหมายอื่นได้ใหม่ ดูอยู่ว่าจะใช้กฎหมายได้หรือเปล่า ถ้าได้ ก็ใช้ไป ผมไม่อยากใช้คำสั่งพิเศษ ม.44”

เมื่อถามว่าจะมีการประเมินรัฐมนตรี ในรัฐบาลหรือไม่ นายกรัฐมนตรี ประยุทธ์กล่าวว่า ใช้วิธีประเมินผลงาน เอก鞍馬江上 บางคนก่ง-ไม่ก่ง ไม่รู้ แต่ตอนนี้ 1. ทรัพย์สิน 2. ทำตามนโยบายได้หรือเปล่า 3. ถ้าเข้าขาดอะไรมีเงินให้

“ผมทำงาน หม่องไปทุกกระทรวง ตั้งทุกกระทรวง ไม่ใช่นายกรัฐมนตรี นั่งคอยกต่อกันอย่างเดียว”

Source : ประชาชาติธุรกิจ

Date : 22 มิ.ย. 2560

Page : 4

No: 60215984

ขายช่วงเนิต 'USO' 1.3 หมื่นล.

ชุมชนใช้พรี 5 ปี ลุยสำรวจเพส 2 สนวงรัฐ

กสทช.นับหนึ่งโครงการ USO ติดตั้งเน็ตหมู่บ้านชายขอบ 3,920 หมู่บ้าน งบฯ 13,614 ล้านบาท เม็ดชายขอบ 20-29 มิ.ย.นี้ ก่อนเคาระราคาก 1 ส.ค. ตั้งเป้าหมายเปิดให้บริการตั้งแต่ ธ.ค. 2560 ก่อนติดตั้งครบ 100% ก.ค. ปี'61 ขณะที่เพส 2 อีก 14,000 หมู่บ้าน ตามนโยบายรัฐบาล ยังต้องลงพื้นที่สำรวจอีก 5 เดือน ก่อนสรุปงบฯ

นายสุกร ตันติพิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ตั้งแต่วันที่ 20-29 มิ.ย.นี้ ได้เปิดชายขอบของ gerade ราคาโครงการซึ่งให้มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่และบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ชายขอบ 3,920 หมู่บ้าน ภายใต้งบประมาณ 13,614.62 ล้านบาท ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการ USO ของ กสทช.

โดยจะจัดประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Auction) 1 ส.ค.นี้ ก่อนที่จะลงนามในสัญญาและพยายามเปิดให้บริการราษฎร์บ้านนี้ และครบห้าหมวดในเดือน ก.ค. 2561

คุณสมบัติสำคัญของผู้ที่จะเข้าเสนอราคาได้คือ ต้องมีใบอนุญาตประกอบ



สุกร ตันติพิทธิ์

กิจการโทรคมนาคม ประเภทที่ 3 (มีโครงข่ายเป็นของตัวเอง) จาก กสทช. และมีอายุไม่เกินสี่ครونคลุ่มตลอดระยะเวลา 6 ปีของโครงการ

สำหรับพื้นที่ตามโครงการได้มีการสำรวจแล้วว่า ไม่มีโครงข่ายบอร์ดแบนด์ และโทรศัพท์เคลื่อนที่มาก่อน แบ่งการประกวดราคาและทำสัญญาดำเนินการทั้งหมด 10 สัญญา ตามพื้นที่ดำเนินการได้แก่ กลุ่มหมู่บ้านพื้นที่ชายขอบภาคเหนือ 1 แบ่งเป็นสัญญาติดตั้งโครงข่ายมือถือตั้ง วงเงิน 2,120 ล้านบาท สัญญาติดตั้งบอร์ดแบนด์ วงเงิน 2,857 ล้านบาท

กลุ่มพื้นที่ภาคเหนือ 2 แบ่งเป็นสัญญา

ติดตั้งโครงข่ายมือถือ 904 ล้านบาท
สัญญาณรอดแบนด์ 2,123 ล้านบาท
กลุ่มภาคอีสาน เป็นสัญญาโนบาย
641 ล้านบาท สัญญาณรอดแบนด์
2,542 ล้านบาท

กลุ่มภาคกลาง-ภาคใต้ เป็นสัญญา
โนบาย 471 ล้านบาท สัญญาณรอดแบนด์
1,725 ล้านบาท และกลุ่ม 3 จังหวัด
ชายแดนภาคใต้ รวม 4 อำเภอของ
จังหวัดสงขลา สัญญาโนบาย 64 ล้าน
บาท สัญญาณรอดแบนด์ 162 ล้านบาท

โดยเมื่อเปิดให้บริการแล้ว ประชาชน
ในพื้นที่ชายขอบจะได้เข้าถึงสัญญาณ
โทรศัพท์เคลื่อนที่ จากเดิมที่เป็นจุดบอด
สัญญาณ และจะได้ใช้บริการอินเทอร์เน็ต
ความเร็วไม่ต่ำกว่า 30 Mbps พร้อม
เวลา 5 ปี โดยโครงการได้กำหนดจุดให้
บริการไว้คือ ในโรงเรียน โรงพยาบาล
ส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล จุดให้บริการ
พร้อมไฟในพื้นที่สาธารณะ รวมถึงมีศูนย์
USO Net ที่มีทั้งเครื่องคอมพิวเตอร์
และผู้ดูแลศูนย์ที่คอยให้ความรู้ด้าน
การใช้งานให้กับประชาชน

และหากต้องการติดตั้งรอดแบนด์
เพื่อใช้งานเอง จะมีแพ็กเกจราคาถูกกว่า

ท้องตลาด ออาทิต ถ้าต้องการสมัครแพ็ก
เกจใช้อินเทอร์เน็ตความเร็ว 30 Mbps
จะมีราคาต่ำกว่า 599 บาทต่อเดือน
แพ็กเกจความเร็ว 20 Mbps ราคาไม่
เกิน 200 บาทต่อเดือน แพ็กเกจความเร็ว
15 Mbps ราคาไม่เกิน 150 บาท
ต่อเดือน ความเร็ว 10 Mbps ราคา
ไม่เกิน 100 บาทต่อเดือน

“ในแต่ละสัญญาจะรวมงบประมาณ
สำหรับติดตั้ง ให้บริการ และบำรุงรักษา¹
ทั้งโครงข่ายและศูนย์ USO Net เพื่อ²
ให้ประชาชนใช้ฟรี 5 ปี และเมื่อสิ้นสุด³
โครงการ จะโอนโครงข่ายทั้งหมดให้
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม⁴
เพื่อรวมกับโครงข่ายเน็ตประชารัฐ”

ขณะที่เฟส 2 อีก 14,000 หมู่บ้าน
ที่รัฐบาลได้มอบหมาย ล่าสุดได้จ้างให้
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ลงสำรวจ
พื้นที่ เพื่อวิเคราะห์การติดตั้งโครงข่ายที่
เหมาะสม คาดว่าจะใช้เวลาอีก 4-5 เดือน
ถึงจะเสร็จสิ้น ส่วนภาคกลางโครงการ
ยังต้องประเมินจากราคา e-Auction
จากเฟสแรกด้วย แต่คาดว่าจะเริ่ม⁵
ทยอยเปิดให้บริการในส่วนเฟส 2 ได้⁶
ราปี 2561

Source : ประชาชาติธุรกิจ

Date : 22 มิ.ย. 2560

Page :

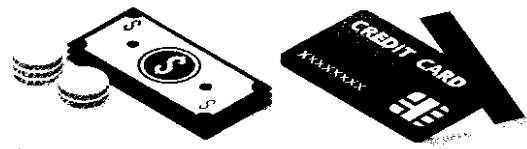
1,13

No: 60215970

เกณฑ์ใหม่บปท.ดูมรุดปรีด ลดวงเงินรายได้ต่ำ 3 หมื่น

แบงก์ชาติเดินหน้าสักด派ปัญหาหนี้ครัวเรือน ออกเกณฑ์คุมเข้มปล่อยกู้ “บัตรเครดิต-สินเชื่อส่วนบุคคล” ลดวงเงินไม่เกิน 1.5 เท่าของรายได้กลุ่มผู้มีรายได้ไม่เกิน 3 หมื่นบาทต่อเดือน เตรียมประกาศใช้ กลางเดือน ก.ค.นี้ วงการแบงก์-น้องแบงก์ป่วน ชี้ส่งผลให้มีการปฏิเสธสินเชื่อใหม่เพิ่มขึ้น หัวนักงานกำลังซื้อผู้บริโภคทั้งระบบ 13

มาตรฐานบัตรเครดิต-สินเชื่อบุคคล

ล้วนเป็นบัตรเครดิต/ สินเชื่อบุคคลส่วนบุคคลรายได้ ต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อเดือน ไม่เกิน 1.5 เท่าของรายได้ ต่อสถาบันการเงิน จากเดิมไม่เกิน 5 เท่า	กรณีลูกค้าทำพื้นบัตร หมดอายุการออกบัตรใหม่ จะถูกปรับลดวงเงิน ตามเกณฑ์ใหม่	ภายใน 15 ก.ค.นี้
		

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจ



เกณฑ์ใหม่ ชปท.

คุณหนี้กู้มรายได้ต่ำ 3 หมื่น บ.

แหล่งข่าวจากสถาบันการเงิน เปิดเผย “ประชาชนติดธุรกิจ” ว่า ล่าสุด ธนาคารแห่งประเทศไทย หรือ ชปท. เตรียมออกประกาศเรื่องมาตรการพิเศษ และบริษัทที่ดำเนินธุรกิจบัตรเครดิตและลินเชื่อส่วนบุคคล (Personal loan) ภายใต้กำกับ โดยจะกำหนดเกณฑ์การอนุมัติลินเชื่อที่ไม่มีหลักประกันทุกประเภท ออาทิ บัตรเครดิตและลินเชื่อ ส่วนบุคคล สำหรับผู้สมัครบัตรเครดิต ลินเชื่อบุคคล บัตรกดเงินสด ลินเชื่อ ผ่อนชำระ 0% ต่าง ๆ สำหรับกลุ่มผู้มีรายได้ไม่เกิน 30,000 บาทต่อเดือน โดยจำกัดการอนุมัติลินเชื่อเหลือเพียง 1.5 เท่าของรายได้ ต่อสถาบันการเงิน จากเดิม ที่มีกำหนดเกณฑ์การให้ลินเชื่อไม่เกิน 5 เท่าของรายได้

การจำกัดวงเงินลินเชื่อตั้งกล่าวจะส่งผลให้สถาบันการเงินเข้มงวด และปฏิเสธการให้ลินเชื่อใหม่ กับผู้ที่มีลินเชื่อกับสถาบันการเงินอื่น ๆ มากรขึ้น เพราะนอกจากสถาบันการเงินจะต้องปรับเกณฑ์การอนุมัติลินเชื่อ ตามเกณฑ์ใหม่อง ชปท.ที่ไม่เกิน 1.5 เท่าของรายได้แล้ว ธนาคาร หรือบริษัทบัตรเครดิต ลินเชื่อบุคคลอาจจะต้องมีการปรับฐานการอนุมัติการให้ลินเชื่อภายในธนาคารลงด้วย

อดีตเมื่อสถาบันการเงินอนุมัติลินเชื่อ จะใช้เกณฑ์ภายนอกในของธนาคารเป็นมาตรฐานควบคู่ไปด้วยของ ชปท. เช่น พิจารณาว่า ผู้ขอสินเชื่อมีหนี้จากทุกสถาบันการเงินแล้วกี่เท่า ซึ่งปกติจะใช้เกณฑ์ไม่เกิน 6 เท่าของรายได้ที่กู้จากทุกสถาบันการเงิน แต่เมื่อ ชปท.ประกาศเกณฑ์ใหม่ ก็อาจส่งผลให้สถาบันการเงินปรับเกณฑ์ภายนอกในตัวลงด้วย เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศของ ชปท. ที่ต้องการให้เกิดการลดการก่อหนี้ และการเกิดหนี้เสียในระยะยาว

เตรียมบังคับใช้กลาง ก.ค.นี้

แหล่งข่าวกล่าวว่า มาตรการนี้เป็นนโยบายของ ชปท.ที่ต้องการควบคุมปัญหาหนี้ครัวเรือน เพราะที่ผ่านมาพบว่ากลุ่มคนเริ่มต้นทำงาน ที่มีรายได้ต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อเดือน มีการก่อหนี้ผ่านบัตรเครดิตและลินเชื่อบุคคลเพิ่มมากขึ้น ทั้งมีปัญหานี้เสียสูง โดยคณะกรรมการเรื่องดังกล่าวที่ประชุมไปด้วย ฝ่ายกับสถาบันการเงิน ชปท. แบงก์และลินเชื่อบริษัทต่าง ๆ จะมีการประชุมสรุปในสัปดาห์หน้า เพื่อเคาะเกณฑ์

และแนวปฏิบัติของมาเป็นรูปธรรม ก่อนออกประกาศใช้กับสถาบันการเงินทั้งแบงก์ และลินเชื่อภายในกลางเดือน ก.ค.นี้

ทั้งนี้การนำเกณฑ์ดังกล่าวมาใช้ันน เป็นการศึกษาจากโมเดลของประเทศมาเลเซีย ที่มีการควบคุมการอนุมัติ ลินเชื่อไม่มีหลักประกันมาใช้เมื่อปี 2015 โดยกำหนดการให้ลินเชื่อสำหรับผู้ที่มีรายได้ไม่เกิน 3.6 แสนบาทต่อปีหรือ ราย 30,000 บาทต่อเดือน ไม่เกิน 2 เท่าของรายได้

สำหรับการตรวจสอบข้อมูลการก่อหนี้ แบงก์ และลินเชื่อจะใช้ข้อมูลกลางจากบริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด หรือเครดิตบูโรมาประกอบ เพื่อดูว่า ผู้กู้รายดังกล่าวมีประวัติการก่อหนี้เท่าไหร่ จากสถาบันการเงินใดบ้าง เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจในการอนุมัติ ลินเชื่อแต่ละครั้ง

หัวน้ำกระแทบมัดจับจ่าย

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า อย่างไรก็ตาม การออกประกาศฉบับนี้อาจส่งผลกระทบต่อการจับจ่ายใช้สอยในประเทศให้ลดลงในระยะยาว โดยเฉพาะการใช้จ่ายผ่านบัตรเครดิต ที่ปัจจุบันเป็นชนวนนำมัดแทนเงินสด ดังนั้นหากแบงก์ น้องบลิงก์ลดวงเงิน ก็จะกระทบต่อการใช้จ่ายให้ลดลงไปด้วย เพราะการออกเกณฑ์นี้ ครอบคลุมทั้งลูกหนี้และลูกหนี้เสีย ซึ่งอาจนำไปตัดโอกาสการใช้จ่ายสำหรับลูกหนี้ที่มีการใช้จ่ายสูง ให้ได้รับผลกระทบนี้ไปด้วย

“จุดด้อยของโครงการนี้ คือ ครอบคลุมลูกหนี้ต่ำด้วย เพราะกลุ่มนี้ผ่อนชำระต่ำโดยตลอด และแบงก์ก็ให้วงเงินเพิ่ม เพราะใช้จ่ายต่ำ แต่เกณฑ์ใหม่จะทำให้คนกลุ่มนี้ได้รับผลกระทบด้วย ทำให้วงเงินที่ได้น้อยลงไปด้วย โดยผู้กู้ก่อหนี้ ได้วงเงินไปแล้วเมื่อบัตรหมดอายุ แบงก์ก็จะลดวงเงินบัตรลงเพื่อให้เป็นไปตามเกณฑ์ใหม่ ก็เท่ากับลูกค้าก้าวกระแทบไปด้วย ไม่ใช่แค่ลูกค้าใหม่เท่านั้น ซึ่งจะกระทบต่อธุรกิจของแบงก์และลินเชื่อบริษัทต่างๆ” แหล่งข่าวกล่าว

บัตรเครดิตอยู่ที่ 3.83 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 5.3% จากช่วงเดียวกันปีก่อน สำหรับหนี้เสียหรือเอ็นพีแอลของบัตรเครดิตอยู่ที่ 5.53 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.7% จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีเอ็นพีแอล 5.09 หมื่นล้านบาท

สำหรับลินเชื่อบุคคล พบร่วมจำนวนบัญชีอยู่ที่ 15.4 ล้านบัญชี เพิ่มขึ้น 14.4% จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีบัญชี 13.4 ล้านบัญชี วงเงินลินเชื่อ 1.91 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้น 10.4% จาก 1.73 ล้านล้านบาท ขณะที่มีเอ็นพีแอลอยู่ที่ 1.59 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 21.5% จากไตรมาส 1 ปีก่อนที่มีเอ็นพีแอลเพียง 1.30 แสนล้านบาท

แหล่งข่าวกล่าวว่า การนีบัตรเครดิต ส่วนใหญ่เป็นการใช้ตัดแทนเงินสดเพื่อเพิ่มความสะดวกในการซื้อขายเงิน ซึ่งจากข้อมูลกลุ่มผู้ใช้บัตรเครดิตไม่ค่อยน่าเป็นห่วง เพราะแม้ว่าจะเปิดโอกาสให้ชำระขึ้นต่อได้ แต่โดยรวม 70% เป็นการชำระเต็มวงเงิน ซึ่งการลดวงเงินเช่นนี้จะส่งผลกระทบต่อหั้งธุรกิจบัตรเครดิตไม่น้อย เพราะกลุ่มเริ่มทำงานถือเป็นฐานลูกค้าใหม่ของบัตรเครดิต และปัจจุบันบัตรเครดิตผ่อน 0% ถือเป็นเครื่องมือการตลาดเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภค

“ลินเชื่อบุคคลคือจุดที่เป็นปัญหาของหนี้ภาคครัวเรือน เพราะเป็นการซื้อกู้เงินไปใช้จ่าย ซึ่งเกิดจากรายได้ไม่พอ กับรายจ่าย กลุ่มที่สถาบันการเงินมองว่าเป็นปัญหาจริง ๆ น่าจะเป็นกลุ่มลินเชื่อบุคคลมากกว่า” แหล่งข่าวกล่าว

กำลังซื้อใหม่รายได้ 3 หมื่นขึ้น

นางพพรณ เจมวรษา รองกรรมการผู้จัดการ ธนาคารกสิกรไทย เปิดเผย “ประชาชนติดธุรกิจ” ว่า ขณะนี้ธนาคารกมีการประชุมกันอยู่ว่าแบงก์ชาติจะประกาศเกณฑ์ใหม่เรื่องบัตรเครดิตอย่างไร อาจเป็นเกณฑ์ให้สถาบันการเงินระมัดระวังการปล่อยสินเชื่อบัตรเครดิตในลูกค้าบางกลุ่ม ทำให้บางกลุ่มรายได้อาจเจอเรื่องเกณฑ์ที่เข้มข้นขึ้น

ทั้งนี้นำลิ๊งชื่อในตลาดปัจจุบันแบ่งเป็น 2 กลุ่มใหญ่ ได้แก่ กลุ่มที่มีการใช้จ่ายเฉลี่ยได้เดือนละ 30,000 บาทขึ้นไป และกลุ่มที่เพียงจบการศึกษา หรือมีรายได้เดือนละไม่ถึง 30,000 บาท หากมีเกณฑ์ที่ออกมาเพิ่มเติมอาจทำให้กลุ่มนี้ล้มหายใจบัตรเครดิตหลายใบเหมือนในอดีตไม่ได้ ซึ่งก็ทำให้ผู้บริโภคระมัดระวังการใช้จ่ายที่เกินความจำเป็น

“เรื่องการให้สินเชื่อต้องแยกเป็น 2 ส่วน คือ 1.บัตรเครดิต ที่เป็นร่องสินเชื่อและความสะดวกในการใช้จ่าย

ชั้นลินเชื่อบุคคลปัญหาใหญ่

ทั้งนี้จากข้อมูลเครดิตบูโรพบว่า ณ ลิ๊งไตรมาสแรกปี 2560 จำนวนบัญชีบัตรเครดิตอยู่ที่ 18.47 ล้านบัญชี เติบโต 0.4% จากช่วงเดียวกันปีก่อน ที่มีบัญชีอยู่ที่ 18.40 ล้านบัญชี ขณะที่วงเงินลินเชื่อ

ซึ่งคนก็นิยมใช้กัน 2.สินเชื่อส่วนบุคคล ถือเป็นการให้สินเชื่ออ่อนятьเดียว ซึ่งทุกสถาบันการเงินก็ระดมร่วมกันอยู่แล้ว ซึ่งคนที่ประวัติการเงินดีจะเป็นกลุ่มที่ธนาคารให้ความสำคัญ และอย่างได้เป็นลูกค้า ทำให้ลูกค้าต้องปรับตัวไม่ซึ่งซ้ายเกินตัว และวินัยในการชำระเงิน เพื่อดูแลเครดิตของตัวเอง

แบงก์รอสูนเงินใหม่ ชปท.

นางสาวมิ่งชัย พัฒนาวงศ์ หัวหน้าเจ้าหน้าที่บริหาร ส่งเสริมการตลาดลูกค้าบุคคล ธนาคารทหารไทย (ทีเอ็มบี) กล่าวว่า ธนาคารรอคุยกับภัยเงินที่เรื่องการคุมบัตรเครดิตที่ทางการกำลังจะประกาศออกมา ซึ่งในรายละเอียดยังมีความไม่แน่นอน เช่น อาจจะออกมาตรฐานคลุกคลุกค้ามีรายได้ต่ำกว่า 30,000 บาท อัตราดอกเบี้ย 18% หรือก่อนหน้านี้มีข่าวว่าจะจำกัดจำนวนบัตรเครดิต คนละ 3 ใบ ก็จะไม่มีแล้ว เป็นต้น จึงต้องรอคุณประภาศที่จะออกมาก่อน จึงจะเห็นผลกระทบที่ชัดเจนขึ้น

ทั้งนี้การออกเงินที่มาทำกับดูแลเรื่องบัตรเครดิตถือเป็นส่วนที่สร้างผลดีให้กับลูกค้า โดยผู้ธนาคารพาณิชย์ ต้องให้ความรู้ประชาชนเรื่องการใช้บัตรเครดิตมากขึ้น โดยให้เน้นความจำเป็นในการใช้ซ้าย ซึ่งช่วยที่ผ่านมาทุกธนาคารมีความระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อยู่แล้ว โดยปกติการให้วงเงินสินเชื่อส่วนบุคคลและบัตรเครดิตธนาคารจะพิจารณาจากภาระหนี้ของลูกค้าต้องไม่เกิน 40% ของรายได้รวม

ด้านนายนาโอยะ มิซึชิมะ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เจชีบี อินเตอร์เนชันแนล (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า จากที่ ชปท.จะมีประกาศเกณฑ์ใหม่เรื่องการอนุมัติบัตรเครดิต ทางเจชีบีมองว่าสถาบันการเงินเป็นส่วนสำคัญที่จะปรับตัวในการเปลี่ยนแปลงนี้ และเจชีบีพร้อมปฏิบัติตามเกณฑ์ของ ชปท.อย่างเคร่งครัด

กระบวนการพกกล่องลูกค้า

นายธนสิทธิ์ เอี่ยกรากูญจนวงศ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีก คามร์ คอร์ปอเรชัน จำกัด (มหาชน) ให้ความเห็นว่า ต้องรอคุณธรรมชัดเจนของเกณฑ์ใหม่ แต่หากลดวงเงินเหลือ 1.5 เท่าซึ่งต่ำกว่าเดิมมาก น่าจะส่งผลกระทบในวงกว้างเนื่องจากทำให้สภาพคล่องของผู้บริโภคลดลง โดยเฉพาะสินค้าราคาสูง ซึ่งเครื่องใช้ไฟฟ้ารวมถึงกล้องดิจิทัลที่ปัจจุบันราคาเริ่มต้นประมาณ 1-1.5 หมื่นบาทขึ้นไป น่าจะได้รับผลกระทบซึ่งที่ผ่านมาอยู่ในสินค้าเหล่านี้มีการผ่อน 0% และผ่อนนานถึง 24 เดือน เป็นโปรแกรมชั้นหลักเพื่อช่วยกระตุ้นการตัดสินใจได้มาก

นางสาวลลิลดา สีฟันธุ์ รองประธานกรรมการฝ่ายกิจการ บริษัท เทสโก้โลตัส กล่าวว่า เทสโก้ไม่ได้มีความกังวล เพราะว่าจะมีการพัฒนาสิทธิประโยชน์และโปรโมชั่นสำหรับลูกค้าต่อเดเวลา

ดร.ปิยะวรรณ ปิยะพงษ์ ผู้ช่วยรองประธานฝ่ายพัฒนาธุรกิจบริการ บริษัท บีกชี ชูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า บีกชีและอิออนซึ่งเป็นผู้ออกบัตรเครดิตและลินเชื่อบุคคล ยินดีที่จะสนองตอบนโยบายของ ชปท. ซึ่งถือว่าเป็นนโยบายที่ดีและมีผลกระทบอย่างมากในการสร้างวินัยทางการเงิน โดยเฉพาะกลุ่มคนเจนวายที่มีสัดส่วนภาระหนี้สูง หากมาตรการดังกล่าวมีผลบังคับใช้ จะพิจารณาปรับเปลี่ยนอีกครั้งถึงผลกระทบและ การให้บริการกับลูกค้าบีกชี

ก่อนหน้านี้ นายวิรไท สันติประภาพุรุษการ ชปท. ได้กล่าวในการเปิดโครงการแก้ไขปัญหาหนี้ส่วนบุคคลที่ไม่มีหลักประกัน (คลินิกแก้หนี้) ว่า ณ ลิปี 2559 หนี้ครัวเรือนอยู่ที่ 79.9% ของจีพีมีว่าจะปรับลดลงแต่ก็ต้องวัยอยู่ในระดับสูงและนำเข้าห่วง จากข้อมูลผลการศึกษาของสถาบันวิจัยเศรษฐกิจป่วย ยังคงการณ์ ร่วมกับบริษัทชั้นมูลเครดิต แห่งชาติพบว่า คนไทยรึมเป็นหนี้เรื้อรังและเป็นหนี้เสียตั้งแต่อายุยังน้อย โดยพบรากวีรังหนึ่งของคนอายุประมาณ 30 ปี มีหนี้ซึ่งส่วนใหญ่เป็นหนี้สินเชื่อบุคคล บริโภค หรือสินเชื่อบุคคล และหนี้บัตรเครดิต และพบว่าลูกหนี้ที่อยู่ช่วงอายุ 29 ปี ซึ่งเป็นกลุ่มวัยทำงานเป็นกลุ่มที่มีปัญหาเป็นหนี้เสียมากถึง 1 ใน 5

Source : ประชาชาติธุรกิจ

Date : 22 มิ.ย. 2560

Page : 15

No: 60216016

ออมสินใหม่สินเชื่อภาครัฐดันยอด5เดือนโต4%ครึ่งปีหลังลุยSMEs

ธนาคารออมสิน เร่งปล่อยสินเชื่อภาครัฐ ดันยอดลินเชื่อ 5 เดือนแรกโตเกิน 4% หรือราว 9 หมื่นล้านบาท ส่วนช่วงครึ่งปีหลังเตรียมอัดสินเชื่อธุรกิจ เอสเอ็มอีตามนโยบายรัฐต่อ พร้อมศรีงดออกบี้ถึงลิ้นปี

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ช่วง 5 เดือนแรกปี 2560 ที่ผ่านมา ธนาคารขยายสินเชื่อเติบโตได้มากกว่า 4% หรือเพิ่มขึ้นจากปลายปีก่อนราว 9 หมื่นล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นสินเชื่อภาครัฐที่ธนาคารได้



ชาติชาย พยุหนาวีชัย

เข้าไปร่วมประมูลปล่อยภัย ส่วนสินเชื่อรายย่อยยังทรงตัว ซึ่งในช่วงครึ่งปีหลังธนาคารออมสินคงเน้นไปที่การปล่อย

สินเชื่อให้แก่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ตามนโยบายรัฐ ส่วนสินเชื่อบุคคล ปล่อยให้ได้ตามเป้าหมายที่จะตกลีละ 1 แสนล้านบาท

“ปีนี้เราตั้งเป้าหมายการเติบโตของสินเชื่อทั้งปีที่ 3.5% แต่ผ่านมา 5 เดือนแรกก็อ่าวทำได้ติดกว่าเป้าหมาย เนื่องจากส่วนใหญ่เราเข้าไปปล่อยสินเชื่อให้ภาครัฐมากขึ้น ส่วนเงินฝากยังทรงตัวเท่ากับปลายปี 2559 เนื่องจากที่ผ่านมาเรามีสภาพคล่องอยู่ค่อนข้างมาก รวมถึงมีการออกหุ้นกู้ไป 5 หมื่นล้านบาท” นายชาติชายกล่าว

ส่วนสถานการณ์ด้านหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) จนสิ้นเดือน พ.ค. 2560 NPL เพิ่มมากอยู่ที่กว่า 2.3% จากสิ้นปี 2559 อยู่ที่ 2.2% โดยธนาคารตั้งเป้าว่าทั้งปีจะพยายามคุม NPL ไม่ให้เกิน 2.2% หรืออยู่ระดับเดียวกับปีที่แล้ว นอกจากนี้ธนาคารจะพยายามตั้งดอกเบี้ยในปีนี้ไว้ที่ระดับปัจจุบัน หากธนาคารกลางสหราชอาณาจักร (เฟด) มีการปรับขั้นดอกเบี้ยอีกแค่ครั้งเดียวในปีนี้ ซึ่งคาดว่าคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ก็จะตั้งดอกเบี้ยไว้เท่าเดิม เช่นกัน

Source :

ข่าวหุ้น

Date : 22 มิ.ย. 2560

Page : 31

No :

คปภ.จับมือสมาคมแบงก์ สั่งคุณเข้มการขายประกัน

คปภ.ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับสมาคมธนาคารไทย ยกระดับความเข้มข้นการกำกับดูแลแบงก์และชัวรันส์เพื่อเสริมประสิทธิภาพการกำกับดูแลการเสนอขายผลิตภัณฑ์ประกัน

นายสุทธิพล ทรัพย์ยการ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือ คปภ. มีดังนี้ คปภ. ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับสมาคมธนาคารไทย มีกรอบการดำเนินงานร่วมกันใน 5 ด้านหลัก ประกอบด้วย 1. ส่งเสริมให้ธนาคารสมาคมธนาคารไทยรวมทั้งบุคลากรของธนาคารดังกล่าวเสนอขายผลิตภัณฑ์ประกันภัยให้กับลูกค้าถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและผลประโยชน์สูงสุดของลูกค้าเป็นหลัก 2. เสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ประกันภัย ประเภทต่างๆ เช่น กรมธรรม์ประกันภัยทางไปเบอร์เกอร์ธนาคารสมาคมธนาคารไทย รวมทั้งบุคลากรของธนาคารดังกล่าว

ร่วมเรียนเกี่ยวกับการบังคับใช้ประกันภัยร่วมกับธุกรรมทางการเงินเมื่อต่ำลงถึง 77% เมื่อเทียบกับช่วงปีที่ผ่านมา

ทั้งนี้ คปภ. ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับสมาคมธนาคารไทย มีกรอบการดำเนินงานร่วมกันใน 5 ด้านหลัก ประกอบด้วย 1. ส่งเสริมให้ธนาคารสมาคมธนาคารไทยรวมทั้งบุคลากรของธนาคารดังกล่าวเสนอขายผลิตภัณฑ์ประกันภัยให้กับลูกค้าถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและผลประโยชน์สูงสุดของลูกค้าเป็นหลัก 2. เสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ประกันภัย ประเภทต่างๆ เช่น กรมธรรม์ประกันภัยทางไปเบอร์เกอร์ธนาคารสมาคมธนาคารไทย รวมทั้งบุคลากรของธนาคารดังกล่าว

3. ส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจ ด้านการประกันภัย ด้านการเงิน และด้านการลงทุนระหว่างบุคลากรทั้งสำนักงาน คปภ. และธนาคารสมาคมธนาคารไทย 4. เพยแพร่ประชาสัมพันธ์ รวมจัดกิจกรรมรณรงค์ หรือกิจกรรมอื่นๆ อันเป็นประโยชน์ต่อห้องสำนักงาน คปภ. และธนาคารสมาคมธนาคารไทย และก่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ที่มีประโยชน์ต่อประชาชน สังคม และประเทศชาติ 5. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่สำนักงาน คปภ. และสมาคมธนาคารไทยเห็นสมควร นอกจากนี้ ได้มีการประชุมร่วมกันระหว่างคปภ. และสมาคมธนาคารไทย เมื่อวันที่ 5 มิถุนายนที่ผ่านมา ได้มีการหารือ ถึงแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินระบบควบคุมคุณภาพการขายผลิตภัณฑ์ประกันภัยของธนาคาร ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการกำหนดประเด็นสำคัญในการตรวจสอบร่วมกัน ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จคาดว่า ระบบดังกล่าวจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการควบคุมมาตรฐานการขายที่ดีของธนาคารในระยะยาว ■

Source :

รายงานข่าว

Date : 22 มิ.ย. 2560 Page : 6

No :



สุทธิพัฒ ทวีชัยกุล

คปภ.หนุนธนาคารขายประกัน

นายสุทธิพัฒ ทวีชัยกุล เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า คปภ.ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงกับสมาคมธนาคารไทย บูรณาการความร่วมมือเพื่อส่งเสริมให้ภาคธนาคาร รวมทั้งบุคลากรฝ่ายขายที่เกี่ยวข้อง มีการเสนอขายผลิตภัณฑ์ประกันภัยอย่างเป็นระบบ และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด รวมถึงส่งเสริมการพัฒนาความรู้ด้านการประกันภัย การเงิน และการลงทุน ระหว่างบุคลากรของทั้งสำนักงาน คปภ. และธนาคาร สมาคมของสมาคมธนาคารไทย ให้มีศักยภาพ และมีความสามารถในการปฏิบัติงานยิ่งขึ้น

Source :

ที่นี่หุ้น

Date : 22 มี.ค. 2560

Page : 18

Subject Heading :

No :

คปภ.-พนักส.ธนาคารไทย เข้มดูแลเบงก์แอลสบัวรันส์

ทันทุน - คปภ. ผนึกกำลังสมาคมธนาคารไทย ยกระดับความเข้มข้น การกำกับดูแลเบงก์แอลสบัวรันส์ ร่วมลงนาม MOU เพื่อเสริมประสิทธิภาพ การกำกับดูแลการเสนอขายผลิตภัณฑ์ประกันภัยผ่านธนาคารอย่างเป็นระบบ พร้อมส่งเสริมการพัฒนาความรู้ด้านการประกันภัย การเงิน และการลงทุนระหว่างบุคลากรของ 2 หน่วยงาน ให้มีศักยภาพยิ่งขึ้น

ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า สำนักงาน คปภ. มีนโยบายให้ความสำคัญอย่างมาก ในการกำกับดูแลดูถือกรรมทางการตลาดของภาคอุตสาหกรรมประกันภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งกระบวนการขายประกันภัยผ่านธนาคารพาณิชย์ ซึ่งในช่วงปี 2559 ที่ผ่านมา ความสนใจนี้ สำนักงาน คปภ. ได้ติดตาม การขยายประกันผ่านธนาคารพาณิชย์ พร้อมให้ข้อเสนอแนะต่อบุคลากรฝ่ายขาย



>>> ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ

ส่งผลให้ปัจจุบันเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการบังคับซื้อประกันภัยร่วมกับธุรกรรมทางการเงิน มีอัตราลดลงถึงร้อยละ 77 เมื่อเทียบกับช่วงปีที่ผ่านมา

ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวมีประสิทธิภาพต่อเนื่อง และยั่งยืน สำนักงาน คปภ. จึงได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

กับสมาคมธนาคารไทย ซึ่งมีกรอบการดำเนินงานร่วมกันใน 5 ด้านหลัก ประกอบด้วย 1. ส่งเสริมให้ธนาคารสมาคมธนาคารไทย รวมทั้งบุคลากรของธนาคารดังกล่าว เสนอขายผลิตภัณฑ์ประกันภัยให้กับลูกค้าอย่างต่อเนื่องตามที่กฎหมายกำหนด โดยคำนึงถึงความเหมาะสมสมและผลประโยชน์สูงสุดของลูกค้าเป็นหลัก 2. เสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ประกันภัยประเภทต่างๆ เช่น กรมธรรม์ประกันภัยทางไซเบอร์ แก่บุคลากรสมาคมธนาคารไทย รวมทั้งบุคลากรของธนาคารดังกล่าว

● วางกรอบร่วมมือ 5 ด้านหลัก

3. ส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจ ด้านการประกันภัย ด้านการเงิน และด้านการลงทุนระหว่างบุคลากร ทั้งสำนักงาน คปภ. และธนาคาร สมาคมธนาคารไทย 4. เผยแพร่ประโยชน์ร่วมจัดกิจกรรม อบรมเบนซ์พันธ์ ร่วมจัดกิจกรรม รณรงค์ หรือกิจกรรมอื่นๆ อันเป็น

ประโยชน์ต่อห้องสำนักงาน คปภ. และธนาคารสมาคมธนาคารไทย แบ่งก่อให้เกิดผลลัพธ์ที่มีประโยชน์ต่อประชาชน สังคม และประเทศชาติ และ 5. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่สำนักงาน คปภ. และสมาคมธนาคารไทย เห็นสมควร

ที่ผ่านมา สำนักงาน คปภ. และสมาคมธนาคารไทย ได้มีการประสานความร่วมมือกันในหลายด้านด้วยกัน และได้ออกข้อเสนอแนะแก่ประชาชน 12 ข้อในการซื้อผลิตภัณฑ์ประกันภัย ผ่านช่องทางธนาคาร ซึ่งได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากธนาคารพาณิชย์ ต่างๆ ติดประกาศเผยแพร่ในสาขาทั่วประเทศ โดยล่าสุดในการประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน ที่ผ่านมาได้มีการหารือถึงแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินระบบควบคุมคุณภาพการขายผลิตภัณฑ์ประกันภัยของธนาคาร (Market Conduct Annual Statement : MCAS) ซึ่งจะเน้นอยู่ระหว่างการกำหนดประเด็นสำคัญในการตรวจสอบร่วมกัน ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จคาดว่าระบบดังกล่าว จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการควบคุมมาตรฐานการขายที่ดีของธนาคารในระยะยาว” ดร.สุทธิพลกล่าว

Source : ฐานเศรษฐกิจ

Date : 22 มี.ค. 2560 Page : 6

No :

ส่องมาตรฐาน เอ็อคิงเพาเวอร์

การออก
นอกต่างประเทศ



นากนั่น บุญเลิศ

มากภาพยังแห่งรากเหง้าของปัญหาการอื้อประโภชน์ให้กับบริษัท คิงเพาเวอร์ ของเจ้าสัววิชัย ศรีวัฒนประภา มหาเศรษฐี อันดับ 3 ของประเทศไทย ผู้ใช้เวลาสร้างเนื้อสร้างตัวจากธุรกิจดิวตี้ฟาร์ เพียงแค่เวลาไม่ถึง 25 ปี ที่หน่ายงานของรัฐพิเศษในการปฏิบัติหน้าที่ยังไม่จบ เพียงแต่นี้ การเปิดทางให้มีการขายแบบ “Pre-order” ที่มีการดำเนินการในรูปแบบ “ซื้อของจากอุปกรณ์ในเมือง-มารับของจากลับ” ซึ่งคงจะกรรมการกฤษฎีกา คงจะที่ 3 ตอบข้อหารือของกรรมศุลกากรไปตั้งแต่ปี 2548 ว่า มีการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเจตนาณณ์ของกฎหมายศุลกากร และไม่มีกฎหมายรองรับ

แต่กล่าวเวลาล่วงเหลือมาจนปัจจุบันยังมีการเปิดให้ดำเนินการเยี่ยงปกติ...

แน่นอนว่าปัญหานี้ย่อมนำมาซึ่งการสูญเสียประโยชน์ของรัฐจำนวนมหาศาล และเสียหลักการของ “ดิวตี้ฟาร์” ที่มีเป้าหมายหลักเพื่อการขายสินค้าให้นักท่องเที่ยวมาซื้อสินค้าและขนของออกนอกอาณาเขต

ที่สำคัญยังเป็นการทำลายธุรกิจต้าบลีกของประเทศไทยอย่างยับลัง และเกิดการค้าชายที่เป็น 2 มาตรฐาน

กลุ่มนี้อันประกอบด้วย เดอะมอลล์ เท็นทรัล พารากอน สยาม ดิสค์ฟาร์ เกสโก้ โลตัส ยันบีกซ์ เสียภาษีนำเข้า และเสียภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับรัฐแบบเต็มเม็ดเต็มหน่วย...

กลุ่มนี้ นำทีมโดยคิงเพาเวอร์รายเดียว ขายสินค้าแบบไม่เสียภาษีสกนหาหนอกจากภาษีนิติบุคคล

การเพิกเฉยในการดูแลศูนย์กิจกรรมพื้นที่ของหน่วยงานรัฐได้สร้างมาตรฐานการปฏิบัติ และหันคิดของหน่วยงานราชการที่ “เต็มประโยชน์ให้เอกสาร” จนเป็นปกติไปแล้ว

แม้ว่าเรื่องนี้สำนักงานการตรวจสอบแผ่นดิน (สสจ.) จะทักท้วงและขอให้พิจารณา แต่ตนบัดนี้ยังไม่มีเวลาจะมีการแก้ไข...สุดท้ายปลายทางน่าจะถึงมือศาล...ในเมืองท่า

ประเด็นต่อมาที่กำลังกล่าวเป็น “ผลใหญ่” ให้หน่วยงานราชการ เชิงกิจกรรมศูลากากร บริษัททำอาหารยานไทยฯ ต้องเห็นใจและอาจมีคนดังสังเวชความผิด คือการที่คณะกรรมการกฎหมายวินิจฉัยมาข่าวนานว่า การเปิดทางให้บริษัทคิงเพาเวอร์ กำหนดคุณดูส่งมอบสินค้าของร้านค้าปลดอกราคาออก บริเวณ (ประตู 3) ในสนามบินสุวรรณภูมิ โดยไม่มีกฎหมายรองรับ

เพราหากยึดตามประกาศกรมศูลากากรที่ 20/2549 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2549 เรื่องระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับร้านค้าปลดอกราช ข้อ 6.3.3 ที่กำหนดเงื่อนไขของร้านค้าปลดอกราคาออกในเมืองเชียงใหม่ ไว้ดังเดิมว่า...

ให้ขายของแก่ผู้ซื้อที่จะเดินทางออกไปนอกราชอาณาจักร โดยมีหนังสือเดินทาง (พาสปอร์ต) และหลักฐานประกอบการเดินทาง เช่น บัตรโดยสาร เครื่องบิน หรือเอกสารอันใด ที่ใช้ยืนยันกำหนดการเดินทางที่ชัดเจน เป็นต้น ให้ปฏิบัติตามนี้

(1)กรณีส่งมอบของให้ผู้ซื้อนำติดตัวไปพร้อมกับตน

(2)กำหนดให้ร้านค้าปลดอกราชาออกในเมืองมีคุณดูส่งมอบสินค้า โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมศูลากากร

แต่สำหรับร้านค้าปลดอกราชาออกในสนามบิน ไม่มีการกำหนดคุณดูส่งมอบสินค้า การกระทำจึงขัดแย้งกับวัตถุประสงค์ของการกำหนดคุณดูส่งมอบสินค้าที่กำหนดให้เฉพาะร้านค้าปลดอกราชในเมืองให้เป็นคุณดูส่งมอบสินค้า จึงเป็นการดำเนินการโดยไม่มีกฎหมายรองรับ

ประเด็นนี้กรมศูลากากรได้เดินทางรีบคุณธรรมการกฎหมายว่า กรณีการศูลากากรอนุญาตให้ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ข้องส่วนตัวสำหรับใช้เองหรือใช้ในวิชาชีพ และมีจำนวนพอสมควรแก่ฐานะ จากร้านค้าปลดอกราชตามระเบียบที่อธิบดีกรมศูลากากรกำหนด โดยถือว่าเป็นของส่วนตัวที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตนสำหรับใช้เอง หรือใช้ในวิชาชีพและมีจำนวนพอสมควรแก่ฐานะ ที่ได้รับยกเว้นอาการตามภาค 4 ประภาก 5 แห่ง พ.ร.ก.พิเศษอัตราศูลากากร พ.ศ. 2530 นั้น เป็นการปฏิบัติที่ถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่

คณะกรรมการกฎหมายวิชาชีพ (คณะกรรมการที่ 3) ได้พิจารณาข้อหารือของกรมศูลากากรแล้วมีความเห็นว่า สินค้าที่จะได้รับการยกเว้นอาการตามภาค 4 ประภาก 5 แห่ง พ.ร.ก.พิเศษอัตราศูลากากร พ.ศ. 2530 ต้องเป็นของส่วนตัวที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตน (นำติดตัวมา) สำหรับใช้เอง หรือใช้ในวิชาชีพ และมีจำนวนพอสมควรแก่ฐานะ ยกเว้นกรณีที่อาจต้องเสียภาษีอากรเป็นและกระแสบินปัน และเสบียง ส่วนสุรา บุหรี่ ชิการ์ หรือยาเส้น ซึ่งเป็นของส่วนตัวที่ผู้เดินทางนำติดตัวมาแน่น อธิบดีกรมศูลากากรอาจออกข้อกำหนดยกเว้นอาการให้ได้ตามที่เห็นสมควร

แต่สินค้าที่ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรซื้อจากร้านค้าปลดอกราช เป็นสินค้าที่ผู้เดินทางซื้อจากร้านค้าปลดอกราช หลังจากที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร

แล้ว สินค้าดังกล่าวจึงไม่ใช่ของส่วนตัวที่ผู้เดินทางนำติดตัวเข้ามาในราชอาณาจักร แม้ว่าจะเป็นสินค้าที่ซื้อมาจากร้านค้าปลดอกราช สำหรับใช้เองหรือใช้ในวิชาชีพ และมีจำนวนพอสมควรแก่ฐานะก็ตาม

เมื่อไม่ได้เป็นของส่วนตัวที่ผู้เดินทางนำติดตัวเข้ามาในราชอาณาจักร สินค้าที่ซื้อจากร้านค้าปลดอกราชจึงไม่ใช้สินค้าตามภาค 4 ประภาก 5 แห่ง พ.ร.ก.พิเศษอัตราศูลากากร พ.ศ. 2530 ที่จะได้รับยกเว้นอาการ

การตีความเช่นนี้เกิดขึ้นเมื่อเดือนตุลาคม 2548 แต่ต่อมาเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2548 นายทนง พิพัฒน์รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ลงนามประกาศกระทรวงการคลัง ว่าด้วยเรื่องการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศูลากากร ฉบับที่ 28 โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 12 แห่ง พ.ร.ก.พิเศษอัตราศูลากากร พ.ศ. 2530 วรรค 1 เว้นให้โดยอ้างว่า เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศไทย โดยระบุว่า ของไม่ว่าจะอยู่ในพิเศษภาคใดที่ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรซื้อจากคลังสินค้าทัณฑ์บันสำหรับแสดงและขยายของ (ร้านค้าปลดอกราช) ที่เก็บไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บันนั้น ตามกฎหมายว่าด้วยศูลากากรที่ดังอยู่ในสนามบินศูลากากรให้ได้รับยกเว้นอาการ

คำตามที่ตามมาดื่อ...การยกเว้นให้ซื้อของเข้ามาในราชอาณาจักรนี้ถูกต้องหรือไม่...เพราตามระเบียบของกรมศูลากากรนั้น กำหนดเงื่อนไขในเรื่องร้านค้าในเมืองเท่านั้น ไม่มีเงื่อนไขร้านค้าในสนามบินหรือบริเวณปากประตูทางออกแม้แต่นิดเดียว

และปัจจุบันเจ้าหน้าที่ศูลากากรใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติเกี่ยวกับร้านค้าปลดอกราชเรื่อยมา โดยไม่สนใจคำวินิจฉัยของกฎหมายแม้แต่นิดเดียว...