

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวหุ้น	
Date : 27 มิ.ย. 2560	Page : 13	No :

'บุญคลัง' สวมกลับคนណาคน

• งบรถไฟไทย-จีนไร้ปัญหา / 'สมคิด' สั่ง รสท. เร่งลงทุน

รมว.คลังยืนยันเงินกู้โครงการรถไฟไทย-จีน 1.7 แสนล้านไม่มีปัญหา เตรียมวงเงินไว้แล้วในปี 61 ขึ้นอยู่กับคมนาคมจะใช้ทันหรือเปล่า ด้าน "สมคิด" สั่งรัฐวิสาหกิจเงิน

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวถึงกรณีที่รัฐมนตรีคมนาคมกล่าวว่า รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ไม่สามารถเข้าคณะรัฐมนตรี หรือ ครม.ได้ เนื่องจากติดปัญหาเรื่องการเงินของกระทรวงการคลัง นั้นยืนยันว่าไม่ได้ติดปัญหาที่คลังแน่นอน เพราะกระทรวงการคลังได้วางงบประมาณกู้เงินของปีงบประมาณ 2561 ไว้เรียบร้อยแล้ว ตามวงเงินที่จะต้องใช้จ่ายทั้งหมด 1.7 แสนล้านบาท แต่จะใช้ทั้งหมดหรือไม่ขึ้น อยู่ที่ข้อตกลงของกระทรวงคมนาคม

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยในการสัมมนาแผนยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจว่า รัฐวิสาหกิจถือเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนประเทศ โดยในไตรมาส

1/2560 ที่ผ่านมา รัฐวิสาหกิจเร่งเบิกจ่ายลงทุนเติบโตถึง 17% ส่งผลให้อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ หรือ จีดีพี ไตรมาสแรกที่ผ่านมายขยายตัวได้ 3.3%

ปัจจุบัน รัฐบาลได้เดินหน้าแผนยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อสร้างความมั่นคงของประเทศ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ลดความเหลื่อมล้ำ เร่งพัฒนาบุคลากร โดยแต่ละองค์กรจะต้องมีเป้าหมายเพื่อนำไปสู่อนาคต เช่น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT จะต้องเร่งสร้างท่าอากาศยานไปเชื่อมในแต่ละภูมิภาค เนื่องจากด้านคมนาคมเป็นสิ่งสำคัญ ขณะนี้งบประมาณมีหลายด้าน ทั้งเงินกู้เงินให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือ PPP เงินงบประมาณ และกองทุนพัฒนา

โครงสร้างพื้นฐาน หรือ ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ซึ่งยืนยันว่าจะขายให้กับประชาชนก่อนเปิดขายให้กับนักลงทุน

"ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ถือเป็นหนึ่งโครงการที่ทำให้ไม่ต้องรองบประมาณ วิธีนี้ทำให้เราประหยัดบ หนี้สาธารณะต่อจีดีพีจะอยู่ตามมาตรฐานไม่เกิน 60%แน่นอน เพราะไม่ยากให้ห้วงกระทรวงการคลังช่วยตลอด ด้านอีอีซีถือเป็นตัวหลักที่เราพยายามขับเคลื่อน โดยจะเน้นการเพิ่มความคุ้มค่า การวิจัย นวัตกรรมพัฒนา ซึ่งตอนนี้ สหรัฐา ยุโรป ยืนยันว่าสนใจมาลงทุน แต่เราจะต้องเตรียมพร้อม ทั้งคน พลังงาน คมนาคม เป็นต้น" นายสมคิด กล่าว

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาส ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. ได้รายงานในที่ประชุมว่า พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการให้กระทรวงการคลัง สคร. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำ



อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

แผนแม่บทรัฐวิสาหกิจทั้ง 55 แห่ง เพื่อนำไปเป็นแผนงานปี 2560 และนำไปเป็นยุทธศาสตร์ดำเนินงานระยะสั้น 5 ปี

โดยให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 ตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี รวมถึงนำปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง และเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน เพื่อพัฒนารัฐวิสาหกิจให้มั่นคงและยั่งยืนในระยะต่อไป ■

Source :

ข่าวหุ้น

Date : 27 ธ.ค. 2560

Page : 32

No :

สรรพากรชงภาษีกองบอนด์

● ดีเดย์เดือนตุลาคมนี้เริ่มใช้ เริ่มจากเทอมพินด์

กรมสรรพากรเตรียมชงคลังเก็บภาษีกองทุนตราสารหนี้เก็บภาษีในเดือน ก.ค.นี้ อัตรา 15% ของผลตอบแทนการลงทุน คาดประกาศใช้เดือนตุลาคมนี้ ประเดิมเทอมพินด์ก่อน คิดเป็น 27% ของกองทุนตราสารหนี้ ที่มีขนาดกว่า 2.6 ล้านล้าน

ให้เสนอกระทรวงการคลังก่อน ซึ่งเป็นการจัดเก็บในอัตราเดียวกับเงินฝากที่ 15% อธิบดีกรมสรรพากร กล่าว

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า เรื่องจัดเก็บภาษีจากการลงทุนตราสารหนี้ของกองทุน ได้มอบให้กรมสรรพากรไปดูในรายละเอียดว่าจะจัดเก็บอย่างไร เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม เนื่องจากปัจจุบันกองทุนรวมที่ไปลงทุนในตราสารหนี้ ไม่ต้องเสียภาษีจากดอกเบี้ยที่ได้รับ ซึ่งแตกต่างจากนักลงทุนที่ไม่ใช่กองทุนหากไปลงทุนในตราสารหนี้ต้องเสียภาษี 15% ของผลตอบแทนจากการลงทุน

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมสรรพากร กระทรวงการคลัง เผยว่า กรมฯ จะส่งรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีจากการลงทุนตราสารหนี้ให้กระทรวงการคลังพิจารณาภายในเดือน ก.ค.นี้ ก่อนที่จะนำเข้าครม.ต่อไป “ตอนนี้รายละเอียดยังไม่ได้อัดรรอ



อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า คลังวางแผนที่จะประกาศใช้ก่อนปีงบประมาณ 2561 หรือในเดือนตุลาคมนี้ โดยจะจัดเก็บจากการลงทุนในตราสารหนี้ที่ผ่านกองทุนรวม ซึ่งได้มีการหารือกันแล้ว

อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะเริ่มเก็บภาษีจากเทอมพินด์ก่อนค่อยขยับไปกองทุนตราสารหนี้ กองทุนผสม เพื่อให้บรรลุมีเวลาวางระบบ ขณะเดียวกันผู้ลงทุนก็ได้เตรียมตัว เพราะการเก็บภาษีอัตราเดียวกับเงินฝาก 15% ทำให้ผลตอบแทนระหว่างเทอมพินด์กับเงินฝากไม่ต่างกันมาก

ด้านบลจ. มองว่าหากเก็บภาษีกองทุนก็ควรให้มาตรฐานเดียวกับผู้ฝากเงินที่ได้รับการยกเว้นภาษีสำหรับดอกเบี้ยที่ได้รับไม่ถึง 2 หมื่นบาท

ปัจจุบัน กองทุนรวมในประเทศไทยเพิ่มสูงขึ้นในช่วง 5 ปีที่ผ่านมาอย่างต่อเนื่อง จาก 2.3 ล้านล้านบาท ประมาณ 4.8 ล้านล้านบาท พบว่าเม็ดเงินลงทุนส่วนใหญ่อยู่ในกองทุนตราสารหนี้กว่า 2.6 ล้านล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณ 54% ของมูลค่ากองทุนรวมทั้งหมด ขณะที่เทอมพินด์อยู่ที่ประมาณ 7 แสนล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วน 27% ของมูลค่ากองทุนตราสารหนี้ และ 14% ของมูลค่ากองทุนรวมทั้งหมด ■

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	แนวทาง	
Date : 27 ส.ย. 2560	Page : 6	No :

เล็งทบทวนเขตศก.พิเศษชายแดน หนุนเอสเอ็มอีเชื่อมโยงตลาดเพื่อนบ้าน

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า ขณะนี้มีแนวคิดที่จะทบทวนหลักเกณฑ์เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษที่อยู่ตามแนวชายแดน เพื่อดึงดูดนักลงทุนมาลงทุนมากขึ้นหลังจากปัจจุบันพบว่า เอกชนยังไม่สนใจลงทุนเท่าที่ควร ซึ่งอาจจะต้องปรับแนวคิดการดำเนินเรื่องนี้ใหม่จากเดิมที่จะสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษให้เป็นจุดการค้าชายแดนที่สำคัญ โดยดึงดูดนักลงทุนให้เปลี่ยนฐานการผลิตไปอยู่ชายแดน ใช้แรงงานจากประเทศเพื่อนบ้านแต่นักลงทุนจำนวนมากเห็นว่าไม่คุ้มค่า เช่น ต้องมีเรื่องค่าขนส่ง เป็นต้น

โดยการปรับปรุงใหม่อาจจะสนับสนุนกิจการเอสเอ็มอีเป็นการเฉพาะ เพราะในต่างจังหวัดมีผู้ประกอบการเอสเอ็มอีจำนวนมาก เพื่อให้มีการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านตามแนวชายแดน

แต่เรื่องนี้ยังเป็นแค่แนวคิดจะปรับเปลี่ยนหรือไม่ นั้นต้องเสนอให้รัฐบาลพิจารณาเห็นชอบก่อน

ส่วนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก หรืออีอีซี รัฐบาลได้เร่งดึงดูดภาคเอกชนให้มาลงทุนในประเทศมากขึ้นต่อเนื่องโดยการส่งเสริมให้ลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย 10 อุตสาหกรรม ซึ่งมีนักลงทุนต่างประเทศสนใจเข้ามาลงทุนจำนวนมาก เชื่อว่า จะทำให้ดึงดูดให้นักลงทุนในประเทศลงทุนตามในที่สุด

นายอภิศักดิ์กล่าวว่าสาเหตุที่ภาคเอกชนยังไม่ยอมลงทุนในประเทศตอนนี้เป็นเรื่องที่น่าเห็นใจ เพราะการลงทุนของภาคเอกชนต้องพิจารณาหลายปัจจัย เช่น ความจำเป็น ความคุ้มค่า ทำให้การลงทุนของภาคเอกชนยังน้อยแม้ว่า

รัฐบาลจะมีมาตรการทางภาษีหักลดหย่อนได้ 1.5 เท่า จากการลงทุนในปีนี้ แต่กฎหมายก็ยังติดปัญหาอยู่ที่คณะกรรมการกฤษฎีกา ซึ่งทางกระทรวงการคลังได้เร่งให้กฎหมายนี้มีผลออกมาบังคับใช้เร็วที่สุด

อย่างไรก็ตาม ในช่วง 2 ปี ที่ผ่านมาภาคเอกชนลงทุนในประเทศไม่มาก แต่ก็ไปลงทุนในต่างประเทศมากขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องที่น่าเป็นห่วงว่า เอกชนไม่ได้ เพราะที่ผ่านมาเศรษฐกิจต่างประเทศไม่ดี ทำให้สินทรัพย์ในต่างประเทศลดลงมาก เช่น สินทรัพย์เคหะราคา 100 บาท ลดลงเหลือ 50 บาท ทำให้นักลงทุนไปลงทุนในต่างประเทศจำนวนมาก

“หากพิจารณาการลงทุนเอกชนที่เป็นบริษัทอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ จะเห็นได้ชัดว่ามีรายได้ขยายตัวถึง 20% มากกว่าการขยายตัว

ของเศรษฐกิจไทยที่อยู่ประมาณ 3% เป็นเพราะมี
รายได้จากการไปลงทุนต่างประเทศขยายตัวมาก”
นายอภิศักดิ์ กล่าว

นายอภิศักดิ์กล่าวถึงกรณีที่มีกระแสข่าว
ว่ารถไฟไทยจีน ติดปัญหาด้านแหล่งเงินของ
กระทรวงการคลัง ว่า กระทรวงการคลังได้เตรียม
แหล่งเงินกู้ไว้ครบเต็มจำนวนที่ 1.7 แสนล้านบาท
มีทั้งเงินกู้ในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งกระทรวง
คมนาคมต้องการกู้เงินเท่าไรก็ขอให้ระบุมา โดย
ยังมีแหล่งเงินอื่นๆ อีกนอกเหนือจากแหล่งเงินกู้
ซึ่งเรามีการเตรียมความพร้อมไว้ทั้งหมดแล้ว

รมว.คลัง ยังกล่าวถึงความคืบหน้ามาตรการ
ช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย ว่า กระทรวงการคลัง
ได้เตรียมมาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยที่มา
ลงทะเบียนประมาณ 14 ล้านคน คืบหน้าไปแล้ว
80-90% ซึ่งจะนำเสนอให้คณะรัฐมนตรี (กรม.)
เห็นชอบและเปิดเผยรายละเอียดให้ทราบอีกครั้ง
โดยแต่ละมาตรการที่ช่วยเหลือได้กำหนดชัดเจน
ว่าจะให้ผู้มีรายได้น้อยคนละเท่าไร และจะให้ผ่าน
ทางบัตรผู้มีรายได้น้อย ที่จะแจกให้กับผู้ลงทะเบียน
และตรวจสอบคุณสมบัติ ก่อนที่จะเริ่มแจกมาตรการ
ในวันที่ 1 ตุลาคม 2560

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : เดลินิวส์		No :
Date : 27 ส.ค. 2560	Page : 7	

เอกชนเมินเขตศก.พิเศษ

● รื้อแผนहनุนเอสเอ็มอีพื้นที่ ● รับนักธุรกิจลงทุนนอกแทน

นายอภิศักดิ์ ดันดิรวงศ์ รว.คลัง เปิดเผยถึงทิศทางการลงทุนภาคเอกชนในประเทศ ว่า ขอมรับขณะนี้ภาคเอกชนไม่สนใจลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเท่าที่ควร จึงอาจต้องปรับแนวคิดการดึงดูดการลงทุนเข้าไปในเขตพัฒนาเศรษฐกิจใหม่โดยเน้นการสนับสนุนธุรกิจเอสเอ็มอีให้เข้าไปลงทุนแทนแผนเดิมที่เน้นการดึงดูดนักลงทุนขนาดใหญ่ให้ย้ายฐานการผลิตไปอยู่เขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวชายแดนเป็นหลัก

“เดิมการทำเขตเศรษฐกิจพิเศษจะเน้นการสร้างให้เป็นจุดการค้าชายแดนที่สำคัญโดยดึงดูดนักลงทุนให้ย้ายฐานการผลิตไปอยู่ชายแดนเพื่อใช้แรงงานจากประเทศเพื่อนบ้านและส่งออกค้าขายไปตามแนวชายแดน แต่นักลงทุนจำนวนมากเห็นว่าไม่คุ้ม ดังนั้นอาจต้องปรับเขตเศรษฐกิจพิเศษนี้สนับสนุนกิจการเอสเอ็มอีเป็นการเฉพาะ เพราะในต่างจังหวัดมีผู้ประกอบการเอสเอ็มอีจำนวนมากแต่ยังเป็นแนวคิดจะปรับเปลี่ยนหรือไม่ต้องเสนอให้รัฐบาลพิจารณาเห็นชอบ”

ส่วนที่ภาคเอกชนที่ยังไม่ยอมลงทุนในประเทศตอนนี้เป็นเรื่องที่น่าเห็นใจ เพราะการลงทุนของภาคเอกชนต้องพิจารณาหลายปัจจัยเช่น ความจำเป็นการลงทุน ความคุ้มค่าจากการลงทุน ทำให้การลงทุนของภาคเอกชนยังน้อย แม้ว่ารัฐบาลจะมีมาตรการทางภาษีหักลดหย่อนได้ 1.5 เท่า จากการทุนในปีนี้แต่กฎหมายก็ยังติดปัญหาอยู่ที่คณะกรรมการกฤษฎีกาซึ่งทางกระทรวงการคลังได้เร่งให้กฎหมายนี้มีผลออกมาบังคับใช้

“ในช่วง 2 ปี ที่ผ่านมา ภาคเอกชนลงทุนในประเทศไม่มาก แต่ก็มีการไปลงทุนในต่างประเทศมากขึ้นซึ่งเป็นเรื่องที่ไม่ดีว่าเอกชนไม่ได้ เพราะที่

ผ่านมาเศรษฐกิจต่างประเทศไม่ได้ทำให้สินทรัพย์ในต่างประเทศ
ลดลงมาก เช่น สินทรัพย์เคหะราคา 100 บาท ลดลงเหลือ 50 บาท
ทำให้นักลงทุนไปลงทุนในต่างประเทศ

จำนวนมากและหากพิจารณา
การลงทุนเอกชนที่เป็นบริษัท
อยู่ในตลาดหลักทรัพย์ จะ
เห็นได้ชัดว่ามีรายได้ขยาย
ตัวถึง 20% มากกว่าการ
ขยายตัวของเศรษฐกิจไทยที่
อยู่ประมาณ 3% เป็นเพราะ
มีรายได้จากการไปลงทุนต่าง
ประเทศขยายตัวมาก”

อย่างไรก็ตามรัฐบาล
พยายามเร่งให้ภาคเอกชนเข้า
มาลงทุนในประเทศมากขึ้นโดย
การส่งเสริมให้ลงทุนในกลุ่ม
อุตสาหกรรมเป้าหมาย 10

อุตสาหกรรมในโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งมี
นักลงทุนต่างประเทศสนใจเข้ามาลงทุนจำนวนมากและน่าจะดึงดูดให้
นักลงทุนในประเทศลงทุนตามด้วย

ส่วนกรณีที่กระทรวงคมนาคมระบุว่าขณะนี้รถไฟความเร็วสูง
ไทย-จีนไม่สามารถเข้า ครม.ได้ เนื่องจากติดปัญหาเรื่องการเงินของ
กระทรวงการคลังนั้น ยืนยันว่า ไม่ได้ติดปัญหาที่ถ่วงแน่นอน เพราะ
กระทรวงการคลังได้วางงบประมาณกู้เงินของปีงบประมาณ 61 ไว้
เรียบร้อยแล้ว ตามวงเงินที่จะต้องใช้จ่ายทั้งหมด 1.7 แสนล้านบาท
แต่จะใช้ทั้งหมดหรือไม่ขึ้นอยู่กับที่ข้อตกลงของกระทรวงคมนาคม

นายสนั่น อังอุบลกุล รองประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่ง
ประเทศไทยกล่าวว่า ขณะนี้ภาพรวมกำลังซื้อของประชาชนไม่
ได้แย่งลงและเริ่มเห็นสัญญาณการใช้จ่ายใช้สอยฟื้นตัวดีขึ้นตั้งแต่
เดือนมิ.ย.ที่ผ่านมา หลังจากราคาสินค้าเกษตรหลักกระเดื่องขึ้น
ขณะที่ภาคท่องเที่ยวก็ดีขึ้นต่อเนื่อง เช่นเดียวกับการส่งออก แต่ทั้งนี้
ยอมรับว่าการที่ภาคเอกชนยังชะลอการลงทุน และส่วนใหญ่มีกำลัง
ผลิตเพียง 60% นั้น มีปัจจัยหลักมาจาก ต้องการรองรับ

ประมาณการลงทุนจากภาครัฐ รวมถึงนโยบาย

ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่
ยังไม่เกิดขึ้นได้ตามเป้าหมายที่รัฐ

กำหนดทำให้เอกชนรอความ
ชัดเจน ทั้งโครงการลงทุนภาครัฐ
โครงการอีอีซีขนาดใหญ่จะเกิดขึ้น

“นอกจากนั้นภาคเอกชนยัง
รออุปปัจจัยทั้งภายในและภายนอก
จะรุนแรงไปกว่านี้หรือไม่ด้วย”.



อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : โพสต์ทูเดย์	
Date : 27 มี.ย. 2560 Page : A1	No :

คลังปรับแผน เขตเศรษฐกิจ หนูนเอสเอ็มอี

A1

โพสต์ทูเดย์ - คลังรับนักลงทุนไม่สนใจ
เขตเศรษฐกิจพิเศษ เตรียมปรับแผน
ใหม่หนูนเอสเอ็มอี ทำใจเอกชนแห่
ลงทุนต่างประเทศ

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง
เปิดเผยว่า การดึงเอกชนมาลงทุน
ในเขตเศรษฐกิจพิเศษ ตอนนี้นำพบว่า
เอกชนไม่สนใจลงทุน ซึ่งอาจจะต้องมี
การปรับแนวคิดการดำเนินเรื่องนี้ใหม่
จากเดิมที่จะสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษ
ให้เป็นจุดการค้าชายแดนที่สำคัญ โดย
ดึงดูดนักลงทุนให้เปลี่ยนฐานการผลิต
ไปอยู่ชายแดนใช้แรงงานจากประเทศ
เพื่อนบ้าน แต่นักลงทุนจำนวนมาก
เห็นว่าไม่คุ้ม ดังนั้นอาจจะปรับเขต
เศรษฐกิจพิเศษนี้สนับสนุนกิจการ
เอสเอ็มอีเป็นการเฉพาะ เพราะใน
ต่างจังหวัดมีผู้ประกอบการเอสเอ็มอี
จำนวนมาก แต่ยังเป็นแนวคิด จะ
ปรับเปลี่ยนหรือไม่ต้องเสนอให้รัฐบาล
พิจารณาเห็นชอบ

นายอภิศักดิ์ กล่าวถึงภาคเอกชน
ยังไม่ยอมลงทุนในประเทศตอนนี้ว่า
เป็นเรื่องที่น่าเห็นใจ เพราะภาคเอกชน
ต้องพิจารณาหลายปัจจัย เช่น ความ
จำเป็นการลงทุน ความคุ้มค่าจากการ
ลงทุน ทำให้การลงทุนของภาคเอกชน
ยังน้อย แม้ว่ารัฐบาลจะให้หักลดหย่อน
ภาษีได้ 1.5 เท่า จากการลงทุนใน
ปีนี้ แต่กฎหมายยังติดปัญหาอยู่ที่คณะ
กรรมการกฤษฎีกา ซึ่งกระทรวงการ
คลังได้เร่งให้กฎหมายนี้มีผลออกมา
บังคับใช้

อย่างไรก็ตาม ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา
ภาคเอกชนลงทุนในประเทศไม่มาก
แต่ไปลงทุนในต่างประเทศมากขึ้น
ซึ่งถือว่าเอกชนไม่ได้ เพราะที่ผ่านมา
เศรษฐกิจต่างประเทศไม่ดี ทำให้สินทรัพย์
ในต่างประเทศลดลงมาก ทำให้นักลงทุน
ไปลงทุนในต่างประเทศ ■

คลังมีเงินเอ็กซนเบรกลงทุน

เล็งเรือเขตเศรษฐกิจพิเศษ BOIแย้มญี่ปุ่นสนใจเข้าไทย

วิภาวดี • คลังมีเงินเอ็กซนยังแตะเบรกลงทุนในประเทศ หอบเงินลงทุนเมืองนอกอื้อ รับเขตเศรษฐกิจพิเศษไม่เบี่ยง จ่อปรับรูปแบบทุนเอสเอ็มอีแทน บีโอไอแย้มญี่ปุ่นยังมั่นใจไทยจ่อลงทุนอีอีซีเทียบ

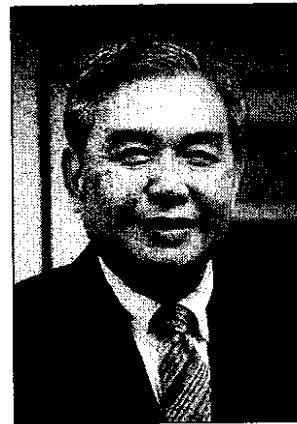
นายอภิศักดิ์ ดันตวรวงค์ ประเทศไม่ดี ทำให้สินทรัพย์ในรวมการคลัง เปิดเผยว่า ภาคเอกชนที่ยังไม่ยอมลงทุนในประเทศตอนนี้เป็นเรื่องที่น่าเห็นใจ เพราะการลงทุนของภาคเอกชนต้องพิจารณาหลายปัจจัย เช่น ความจำเป็นในการลงทุน ความคุ้มค่าจากการลงทุน ทำให้การลงทุนของภาคเอกชนยังน้อย แม้ว่ารัฐบาลจะมีมาตรการทางภาษีหักลดหย่อนได้ 1.5 เท่าจากการลงทุนในปีนี้ แต่กฎหมายก็ยังติดปัญหาอยู่ที่คณะกรรมการกฤษฎีกา ซึ่งทางกระทรวงการคลังได้เร่งให้กฎหมายนี้มีผลออกมาบังคับใช้

ทั้งนี้ ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา ภาคเอกชนลงทุนในประเทศไม่มาก แต่ก็มีการไปลงทุนในต่างประเทศมากขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องต่อไปต่อว่าเอกชนไม่ได้ เพราะที่ผ่านมาเศรษฐกิจต่าง

ประเทศไม่ดี ทำให้สินทรัพย์ในต่างประเทศลดลงมาก ทำให้นักลงทุนสนใจไปต่างประเทศมากกว่า

“หากพิจารณาการลงทุนเอกชนที่เป็นบริษัทอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ จะเห็นได้ชัดว่ามีรายได้ขยายตัวถึง 20% มากกว่าการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยที่อยู่ประมาณ 3% เป็นเพราะมีรายได้จากการไปลงทุนต่างประเทศขยายตัวมาก” นายอภิศักดิ์กล่าว

นายอภิศักดิ์กล่าวอีกว่า รัฐบาลได้เร่งดึงดูดภาคเอกชนให้มาลงทุนในประเทศมากขึ้นต่อเนื่อง ไม่สามารถหยุดดำเนินการได้ โดยการส่งเสริมให้ลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย 10 อุตสาหกรรม การลงทุนในโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งมีนักลงทุน



อภิศักดิ์ ดันตวรวงค์

ต่างประเทศสนใจเข้ามาลงทุนจำนวนมาก ซึ่งจะดึงดูดให้นักลงทุนในประเทศลงทุนตามในที่สุด

สำหรับการดึงเอกชนมาลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษตอนนี้พบว่าเอกชนไม่สนใจลงทุน ซึ่งอาจจะต้องมีการปรับแนวคิดการดำเนินการเรื่องนี้ใหม่จากเดิมที่จะสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษให้เป็นจุดการค้าชายแดนที่สำคัญ ก็อาจปรับมาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่สนับสนุนกิจการเอสเอ็มอีโดยเฉพาะ

ด้าน นางหิรัญญา สุจินัย เลขาธิการคณะกรรมการ

ส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวภายหลังการหารือกับ นายโชจิ ซาคาคิ ประธานหอการค้าญี่ปุ่น-กรุงเทพฯ (เจซีซี) ว่า หอการค้าญี่ปุ่นได้ยืนยันถึงความสนใจจะเข้ามาลงทุนในประเทศไทยของนักลงทุนญี่ปุ่น โดยเฉพาะการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งเจซีซีได้ตั้งคณะกรรมการรวม 3 ชุด เพื่อศึกษาโอกาสการลงทุนของญี่ปุ่นในไทย โดยมีทั้งคณะกรรมการที่ศึกษาถึงการลงทุนในอีอีซี คณะกรรมการศึกษาการลงทุนในอุตสาหกรรมอุปกรณ์การแพทย์ และอุตสาหกรรมดิจิทัล

นอกจากนี้ เจซีซียังได้สอบถามถึงความเป็นไปได้ในการขยายระยะเวลาของมาตรการส่งเสริมการลงทุนในอีอีซีของบีโอไอ ซึ่งจะหมดระยะเวลาอันชอบรับส่งเสริมภายในสิ้นปี 2560 เพราะนักลงทุนญี่ปุ่นหลายรายกำลังอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ของการลงทุน ซึ่งอาจใช้ระยะเวลาในการพิจารณา จึงอยากให้บีโอไอขยายเวลาของมาตรการดังกล่าวออกไป

Source :

ไทยโพสต์

Date : 27 ธ.ค. 2560 Page : 19/1

No :

คลังจ่อกู้เงินหนุ่รถไฟไทย-จีน^{1/12}

ราชเทวี • สนข.ยืนยัน MOU รถไฟไทย-จีนมุ่งเน้นถ่ายเทเทคโนโลยีและฝึกอบรมบุคลากรไทย รองรับพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงทั้งเดินรถและซ่อมบำรุง ที่ผ่านมาส่งเจ้าหน้าที่อบรมแล้ว 2 รุ่นรวม 80 คน คลังพร้อมกู้เงิน 1.7 แสนล้านบาทหนุนโครงการทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งจีนทาคิดอัตราดอกเบี้ยต่ำ

เมื่อวันจันทร์ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ในการดำเนินโครงการความร่วมมือพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งได้ริเริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่ปี 2553 และได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วย

ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนเมื่อปี 2557 เพื่อดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา-หนองคาย ซึ่งเป็นการขนส่งรูปแบบใหม่ของประเทศไทย ที่ให้บริการประชาชนในการเดินทางอย่างสะดวก รวดเร็ว

อ่านต่อหน้า 12

คลังจ่อจ่ายเงิน

ปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า ในส่วนของกระทรวงคมนาคมได้เตรียมการรองรับการพัฒนาการระบบรถไฟความเร็วสูง โดยที่ผ่านมาได้มีการประชุมหารือร่วมกันระหว่างประเทศไทยและรัฐบาลจีนอย่างต่อเนื่อง สาระสำคัญประการหนึ่งที่ทั้งสองฝ่ายได้ให้ความสำคัญเป็นลำดับต้นๆ คือ เรื่องการถ่ายทอดเทคโนโลยีและฝึกอบรม ซึ่งได้มีการดำเนินการไปแล้วบางส่วน ได้แก่ 1.การดำเนินการบันทึกความเข้าใจ (MOU) กำหนดให้ฝ่ายจีนจัดให้มีการฝึกอบรมให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและพัฒนาการระบบรถไฟความเร็วสูง โดยที่ผ่านมามีกระทรวงคมนาคมได้ส่งบุคลากรของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไปฝึกอบรมที่ประเทศจีน จำนวน 2 รุ่น รุ่นละ 40 วัน รวมจำนวน 80 คน เพื่อให้บุคลากรของ รฟท.มีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับระบบรถไฟความเร็วสูงของจีน การบริหารจัดการเดินรถไฟความเร็วสูง และการซ่อมบำรุงดูแลรักษาทั่วไป

และ 2.ความร่วมมือกับกระทรวงพาณิชย์ สาธารณรัฐประชาชนจีน ที่ได้เสนอหลักสูตรฝึกอบรมเกี่ยวกับรถไฟความเร็วสูงให้แก่บุคลากรไทยแบบให้เปล่า เพื่อให้บุคลากรไทยได้มีองค์ความรู้ด้านระบบรถไฟความเร็วสูง ซึ่งตั้งแต่ปี 2558 เป็นต้นมา ได้ดำเนินการไปแล้วจำนวน 170 คน และล่าสุดได้จัดให้มีการฝึกอบรมในหัวข้อ “2017 Seminar on Railway for Thai Lecture” โดยกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาคัดเลือกผู้แทนไทยจากมหาวิทยาลัยต่างๆ สถาบันการศึกษา หน่วยงานที่รับผิดชอบในการดำเนินงานด้านระบบราง และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เข้ารับการฝึกอบรมและสัมมนาดังกล่าวจำนวน 25 คน ระหว่างวันที่ 17 มิถุนายน - 6 กรกฎาคม 2560 ณ มหาวิทยาลัย Beijing Jiaotong กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยหลักสูตรดังกล่าวนี้ฝ่ายจีนเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ฝ่ายไทยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม และค่าใช้จ่ายดังกล่าวไม่ได้นำมาคิดเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนแต่อย่างใด

“นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้กำหนดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีและฝึกอบรม โดยกำหนดให้มีบุคลากรไทยปฏิบัติงานร่วมกับบุคลากรจีน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาการออกแบบรายละเอียด

สัญญาการควบคุมงานก่อสร้าง และสัญญางานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ซึ่งทั้ง 2 ฝ่ายจะต้องจัดเตรียมงานอย่างเป็นระบบร่วมกันต่อไป” นายชัยวัฒน์กล่าว

นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ในการเจรจาของคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน จำนวน 18 ครั้งที่ผ่านมา ได้ยึดถือประโยชน์ของประเทศไทยเป็นหลัก โดยประเทศไทยจะลงทุนทั้งหมด ซึ่งโครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา ระยะทางรวม 253 กม. มูลค่า 179,412 ล้านบาท ซึ่งจีนเป็นฝ่ายออกแบบภายใต้เทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงของจีน ขณะที่ฝ่ายไทยจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนด้านวิศวกรรมที่มีมาตรฐาน โดยจะมีวิศวกรไทยตรวจเช็คแบบเงินเช่นกัน

สำหรับวงเงินลงทุน 1,794 แสนล้านบาทนั้นจะเป็นงานในส่วนของไทยรับผิดชอบประมาณ 135,900 ล้านบาท เช่น ค่าเวนคืน, ค่าการก่อสร้างงานโยธา, ค่าที่ปรึกษาโครงการ (PMC), ค่าวิศวกรที่ปรึกษาอิสระ หรือ ICE (Independent Certification Engineer) รวมถึงวิศวกรที่จะตรวจเช็คแบบ (Design Checker) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างของไทย ส่วนงานที่จีนรับผิดชอบมีวงเงินประมาณ 4.3 หมื่นล้านบาท ได้แก่ งานออกแบบ ซึ่งไทยกำหนดกรอบค่าจ้างที่ 1,824 ล้านบาท โดยกำลังเจรจา คาดว่าจะต่ำกว่ากรอบ และจีนจะเบิกค่าจ้างได้ตามงวดงานที่จัดส่งแบบและผ่านการตรวจรับ, ค่าที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง (CSC) วงเงิน 1,600 ล้านบาท, งานระบบราง, ระบบอาณัติสัญญาณ และระบบรถไฟฟ้า

สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูง
เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา มีระยะ
ทางรวม 253 กม. มี 4 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่
1 กลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม.
ช่วงที่ 2 ปากช่อง-คลองขนานจิตร ระยะ
ทาง 11 กิโลเมตร ช่วงที่ 3 แก่งคอย-
นครราชสีมา ระยะทาง 119.5 กม. ช่วงที่
4 แก่งคอย-บางซื่อ ระยะทาง 119 กม.
ซึ่งการดำเนินการก่อสร้าง 3.5 กม.เป็น
เพียงการเริ่มต้นก่อสร้างในช่วงแรกจาก 4
ช่วง และจะดำเนินการก่อสร้างต่อเนื่องจน
ครบ 4 ช่วง รวมระยะทาง 253 กม.ต่อไป
ทั้งนี้ รฟท.ได้มีการศึกษาความเหมาะสม
ของโครงการเรียบร้อยแล้ว โดยโครงการ
จะพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี การพัฒนา
เมืองตามแนวเส้นทางรถไฟเพื่อให้การ
ลงทุนโครงการเกิดผลประโยชน์สูงสุด

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.การ
คลังเปิดเผยว่า กระทรวงการคลังมีความ
พร้อมที่จะดำเนินการกู้เงินเพื่อสนับสนุน
โครงการรถไฟไทย-จีน มูลค่าโครงการ 1.7
แสนล้านบาท โดยสามารถกู้ได้หมดทั้งใน
และต่างประเทศ หรือกู้กับประเทศจีนเอง
ก็ได้ หากจีนคิดอัตราดอกเบี้ยในระดับที่ต่ำ
โดยแผนการกู้เงินดังกล่าวได้บรรจุอยู่ใน
แผนกู้เงินในงบประมาณ 2561 เรียบร้อย
แล้ว

ด้าน พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายความมั่นคงและ
รมว.กลาโหม ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีที่มีการ
วิพากษ์วิจารณ์โครงการรถไฟความเร็วสูง
ไทย-จีนว่าให้สิทธิประโยชน์แก่ประเทศ
จีนมากเกินไปว่า ไม่ใช่เช่นนั้น เพราะ
กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการทุกอย่าง
เรียบร้อยแล้ว โดยพิจารณาว่าสิ่งใดเหมาะ
สมและไม่เหมาะสม ดังนั้นไม่ต้องเป็นห่วง
ว่าเราจะเสียเปรียบ อย่างไรก็ตามยืนยัน
ว่าโครงการนี้ไม่มีการได้เปรียบหรือเสีย
เปรียบอย่างแน่นอน

พล.อ.หญิง ศิริจันทร์ งาทอง รองโฆษก
คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (รอก.โฆษก
คสช.) เปิดเผยภายหลังการประชุมสำนัก
เลขาธิการ คสช.ที่มี พล.อ.พิสิทธิ์ ลิขิตสาร
รองเลขาธิการ คสช.เป็นประธานว่า ได้ให้
ความสำคัญต่อการใช้กลไก กก.ร.ส.และ
ฝ่ายปกครอง ในการสร้างความเข้าใจกับ
ประชาชนเกี่ยวกับความคืบหน้าการบริหาร
ราชการแผ่นดิน โครงการและมาตรการ
ต่างๆ ที่ภาครัฐกำลังดำเนินการเพื่อส่วนรวม
รวมทั้งเรื่องที่ประชาชนได้รับประโยชน์ และ
ประเด็นที่กำลังเป็นที่สนใจของสังคม อาทิ
ความคืบหน้าการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจ
พิเศษ, การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อม
การคมนาคมขนส่ง, กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ
ประชาชน, กลไกราคาพืชผลทางการเกษตร,
การจัดทำผังเมืองในระดับประเทศและ
ผังเมืองในทุกจังหวัดที่ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว
เพื่อเป็นกรอบในการพัฒนาพื้นที่ให้
เหมาะสม

“และการใช้มาตรา 44 ในการขับ
เคลื่อนวาระเร่งด่วนและคลี่คลายปัญหา
สำคัญของประเทศ เช่น การใช้ที่ดิน ส.ป.ก.
ในกิจการพลังงาน, ความร่วมมือรถไฟไทย-
จีน เป็นต้น โดยมอบให้ กก.ร.ส.เดินหน้า

ช่วยเผยแพร่ความคืบหน้าในเรื่องที่เป็น
ประโยชน์ดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนมีข้อมูล
พื้นฐานประกอบการตัดสินใจ และช่วยเสริม
สร้างความร่วมมือกันของทุกภาคส่วนในการ
พัฒนาประเทศต่อไปในอนาคต” รองโฆษก
คสช.กล่าว.

Source : สยามธุรกิจ

Date : 27 มี.ย. 2560 Page : 111

No :

คมนาคมโตรถไฟฟ้าไทย-จีน แรงได้นือๆใช้ผู้รับเหมา-วัสดุไทย75%

คมนาคมได้โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน ประเทศไทยได้ประโยชน์ ใช้ผู้รับเหมา-วัสดุในประเทศสัดส่วน 75% คาดลงนามสัญญาออกแบบกับจีนภายใน ก.ค.นี้ เผยเหตุผลใช้มาตรา 44 ยกเว้น พ.ร.บ.เรื่องการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมหรือวิชาชีพสถาปัตยกรรม เพื่อความปลอดภัย ด้าน สจล. สรุป 6 ข้อเสนอแนะต่อรัฐบาลในการถ่ายโอนความรู้ เพื่อหลีกเลี่ยงจุดบอดจากการลงทุนมูลค่า 1.79 แสนล้าน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา มีมูลค่า 179,412 ล้านบาท ว่าขณะนี้งานออกแบบได้ทำคู่ขนานไปแล้วมีความก้าวหน้า 95% คาดว่าจะลงนาม

สัญญาออกแบบกับจีนได้ภายในเดือนก.ค.นี้ และยังคงเป้าหมายจะเสนอกรมพิจารณาอนุมัติโครงการภายในเดือน มิ.ย.เพื่อเริ่มการก่อสร้างในเดือนส.ค.-ก.ย. 2560 นี้

คมนาคม

โดยโครงการดังกล่าว ดำเนินตามคำสั่งมาตรา 44 ให้ยกเว้น พ.ร.บ.เรื่องการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมหรือวิชาชีพสถาปัตยกรรม และเพื่อประโยชน์ในการควบคุมคุณภาพและประสิทธิภาพให้กระทรวงคมนาคมประสานให้สภาวิศวกรและสภาสถาปนิกจัดทำมีหลักสูตฝึกอบรมและทดสอบกับบุคลากรตามความเหมาะสม ซึ่งได้แจ้งให้สภาวิศวกรและสภาสถาปนิกไทยได้รับทราบแล้ว โดยทั้ง 2 สภาจะหารือเพื่อจัดหลักสูตรอบรม ทดสอบความรู้ เทคนิคพื้นฐาน ข้อกฎหมายต่างๆ สภาภูมิประเทศของไทย ให้วิศวกรจีนได้เข้าใจสภาพของประเทศไทย

“แม้มาตรา 44 จะยกเว้น พ.ร.บ.ดังกล่าว แต่เพื่อความปลอดภัย จะให้วิศวกรและสถาปนิกจีนมาอบรมตามหลักสูตรที่ 2 สภาได้จัดทำ โดยจะเร่งดำเนินการเพื่อให้เสร็จก่อนที่จะมีการลงนามในสัญญาออกแบบ และจะต้องเจรจาให้อยู่ในกรอบค่าจ้างที่ 1,824 ล้านบาท อย่างไรก็ดี โครงการนี้ ยังติดประเด็นออกแบบโดยวิศวกรจีน ดิฉันจะรีบจัดซื้อจัดจ้าง ระเบียบพัสดุ ราคาากลาง ทำอย่างไรได้เร็ว กระทรวงคมนาคมจึงได้เสนอใช้มาตรา 44 ช่วยเพื่อยกเว้นขั้นตอนการขอใบอนุญาต และจะเขียนถึงการถ่ายทอดเทคโนโลยีไว้ในสัญญาออกแบบ, สัญญาควบคุมการก่อสร้าง, สัญญาบรรดด้วย”

สำหรับการดำเนินงานแบ่งเป็น 2 ตอน คือกรุงเทพฯ-นครราชสีมา และนครราชสีมา-หนองคาย โดยศึกษาออกแบบช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ก่อน แบ่งงานเป็น 2 รายการ คือ 1.สัญญาการก่อสร้าง ซึ่งจะให้ผู้รับเหมาไทย วัสดุในประเทศ สัดส่วน 75% 2.สัญญาออกแบบ ควบคุมการก่อสร้างและงานระบบราง อาณัติสัญญา ตัวรถ ความเร็ว 250 กม./ชม. ใช้เทคโนโลยีจีน สัดส่วน 25%

สำหรับการทำงานแบ่งเป็น 2 ตอน คือกรุงเทพฯ-นครราชสีมา และนครราชสีมา-หนองคาย โดยศึกษาออกแบบช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ก่อน แบ่งงานเป็น 2 รายการ คือ 1.สัญญาการก่อสร้าง ซึ่งจะให้ผู้รับเหมาไทย วัสดุในประเทศ สัดส่วน 75% 2.สัญญาออกแบบ ควบคุมการก่อสร้างและงานระบบราง อาณัติสัญญา ตัวรถ ความเร็ว 250 กม./ชม. ใช้เทคโนโลยีจีน สัดส่วน 25%

ส่วนการก่อสร้างแบ่งเป็น 4 ตอน ระยะทาง 253 กม. ประกอบด้วย ตอนที่ 1 ระยะทาง 3.5 กม. (สถานีกลางดง-ปางอโศก) ตอนที่ 2 จากปากช่อง-คลองขนานจิตร อ.สีคิ้ว ระยะทาง 11 กม. ตอนที่ 3 แก่งคอย-โคราช ระยะทาง 119.5 กม. และตอนที่ 4 แก่งคอย-บางซื่อ ระยะทาง 119 กม. ซึ่งหลังจากลงนามสัญญาออกแบบแล้วแบบของตอนที่ 2,3,4 จะทยอยออกมา

แหล่งข่าวระดับสูงจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)เปิดเผยว่า จากกระแสการวิพากษ์วิจารณ์ในประเด็นต่างๆ ในเชิงลบ ซึ่งอาจทำให้ประชาชนเกิดความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนในเรื่องที่ว่ากระทรวงคมนาคม ไม่ให้ข้อมูลจริงกับรัฐบาลเพียงมุ่งหวังให้รัฐบาลใช้ ม.44 ในการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง ทั้งที่มีกฎหมายวิศวกร ปี 2542 ให้ดำเนินการได้ ขอชี้แจงว่ากระทรวงคมนาคมได้รายงานผลความคืบหน้าการประชุมร่วมคณะกรรมการบริหาร การพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย-จีน อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งชี้แจงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ และรัฐบาลมีนโยบายที่จะเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพให้โครงการรถไฟไทย-จีน สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ จึงได้มีคำสั่ง คสช. ที่ 30/2560 เรื่องมาตรการเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ซึ่งได้ยกเว้น พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 มาตรา 45 มาตรา 47 และมาตรา 49 ที่เกี่ยวข้องกับการขอรับใบอนุญาต โดยมาตรา 49 เกี่ยวข้องกับคุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตที่เป็นนิติบุคคล

โดยในกรณีนี้รัฐวิสาหกิจของจีน ซึ่งจะมาเป็นผู้สัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่อยู่ในข่ายที่จะมีคุณสมบัติตามมาตรา 49 ได้ เนื่องจากไม่มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในประเทศไทย สำหรับกรณีมาตรา 45 และ 47 ได้มีการยกเว้นเนื่องจากเป็นโครงการเร่งด่วนตามนโยบายรัฐบาล การดำเนินการตามขั้นตอนจะทำให้โครงการล่าช้าและอาจเกิดผลกระทบต่อประเทศในภาพรวม ดังนั้น เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามแผนการดำเนินงาน จึงได้มีการยกเว้นมาตรา 45 และ 47 ด้วยแต่อย่างไรก็ตาม ในคำสั่งดังกล่าวได้กำหนดให้วิศวกรจีน และสถาปนิกจีนต้องได้รับการอบรมและทดสอบจากสภาวิศวกร และสภาสถาปนิกตามความเหมาะสม

รศ.ดร.คมสัน มาลีสี ประธานสภาคนบัตินะวิศวกกรรมศาสตร์แห่งประเทศไทย และคนบัตินะวิศวกกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า ได้สรุป 6 ข้อเสนอนะต่อรัฐบาลในการถ่ายโอนความรู้โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน เพื่อหลีกเลี่ยงจุดบอดจากการลงทุนมูลค่า 1.79 แสนล้านบาท ได้แก่ 1.ระบุในสัญญาที่จะลงนามกับรัฐบาลจีนในการถ่ายโอนความรู้ โดยให้มหาวิทยาลัยเป็นฐานหลัก ซึ่งมีความพร้อมทั้งผู้เชี่ยวชาญ อาจารย์ หลักสูตร กิจกรรมการเรียนการสอน ข้อมูลวิชาการและอุปกรณ์ ห้องปฏิบัติการ 2.กำหนดการถ่ายโอนความรู้ และวิธีการซ่อมบำรุงของระบบรางรถไฟฯ ตัวรถไฟฯ ระบบส่งกำลังไฟฟ้า และระบบอาณัติสัญญาณ

3.สร้างศูนย์ทดสอบอุปกรณ์ และ

เทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง โดยตั้งอยู่ในมหาวิทยาลัย เพื่อให้เป็นแหล่งรวมองค์ความรู้ด้านรถไฟความเร็วสูงที่คงทนยาวนานและพัฒนาได้อย่างต่อเนื่องจากฐานสู่รุ่น ทั้งอาจารย์ นักวิจัยพัฒนา นักศึกษาและคนทำงาน 4.ส่งเสริมทุนวิจัยด้านเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงและจัดตั้งศูนย์วิจัยพัฒนาเทคโนโลยีระบบขนส่งทางราง 5.ในการก่อสร้างโครงการฯ ควรกำหนดสัดส่วนการใช้วัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศให้มากที่สุด ทั้งระบบรางรถไฟฯ ตัวรถไฟฯ ระบบส่งกำลังไฟฟ้า และระบบอาณัติสัญญาณ และ 6.กำหนดมาตรฐานความปลอดภัย ตั้งแต่งบประมาณการออกแบบเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง และหลังก่อสร้าง

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพมหานคร	
Date : 27 มิ.ย. 2560 Page : 1,4	No :

กึ่งวดแรก1.7พันล. ค่าปรึกษา-ออกแบบ แผนรถไฟไทย-จีน'

คลังขง กรม.อนุมัติแผนบริหารหนี้สาธารณะ
ตั้งบ 1.7 พันล้าน ใช้เป็นค่าที่ปรึกษา-ออกแบบ
ช่วงแรกรถไฟไทย-จีน พร้อมปรับแผนก่อนหน้า
1.1 หมื่นล้านบาท ส่งผลสัดส่วนหนี้สาธารณะ
เหลือ 42.8%

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า
ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่
27 มิ.ย.นี้กระทรวงการคลังจะเสนอขอความ
เห็นชอบจาก ครม.ในการปรับปรุงแผนการ
บริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ
2560 ครั้งที่ 2 โดยมีการปรับวงเงินสุทธิลดลง
11,176.78 ล้านบาท จากเดิม 1.599 ล้านล้านบาท
เป็น 1.589 ล้านล้านบาท รวมทั้งปรับปรุงแผน
การบริหารหนี้ของรัฐบาลที่ ไม่ต้องขออนุมัติ
ครม.ภายใต้กรอบแผนที่ มีวงเงินปรับลดลง
400 ล้านบาท จากเดิม 1.50 แสนล้านบาท
เป็น 1.49 แสนล้านบาท

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1 กึ่งวดแรก

ทั้งนี้การปรับลดวงเงินตามกรอบแผนการ
บริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ
2560 ครั้งนี้ ทำให้ระดับหนี้สาธารณะต่อ
ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี)
ลดลงจากเดิมที่อยู่ในระดับ 44.5% มาอยู่
ที่ระดับ 42.8% ซึ่งอยู่ภายใต้กรอบความ
ยั่งยืนทางการคลังและระเบียบว่าด้วยการ
บริหารหนี้สาธารณะ 2549

อย่างไรก็ตาม สำนักงานเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรีได้ตั้งข้อสังเกตว่าสาเหตุ
ของการปรับลดวงเงินของแผนฯในครั้งนี้
ส่วนใหญ่เกิดจากความล่าช้าในการดำเนิน
แผนงาน โครงการของหน่วยงานต่างๆ
ที่ไม่เป็นไปตามกำหนดไว้

ดังนั้น จึงเห็นควรให้กระทรวงเจ้าสังกัด
และรัฐวิสาหกิจเร่งรัดการดำเนินแผนงาน
และโครงการต่างๆ ให้เป็นไปตามระยะเวลา
ที่กำหนดไว้เพื่อให้สามารถ
เบิกจ่ายเงินได้ตามแผนที่ สอดคล้องกับ
นโยบายของรัฐบาลที่ต้องการเร่งรัดการ
เบิกจ่ายงบลงทุนเพื่อขับเคลื่อนการลงทุน
ภายในประเทศ

นอกจากนั้น ในการปรับปรุงแผนฯใน
ครั้งนี้มีการบรรจุเงินกู้สำหรับโครงการ
ความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานทางรถไฟระหว่างไทย-จีน ช่วง
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา จำนวน 1,746.66
ล้านบาทเพื่อรองรับค่าใช้จ่ายในการดำเนิน
โครงการ เช่น จ้างออกแบบรายละเอียดงาน
โยธาและค่าที่ปรึกษาควบคุมงาน ก่อสร้าง
โยธาของฝ่ายจีน

แต่โครงการดังกล่าวยังไม่ได้ผ่านการ
พิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.)และคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) จึงเห็นควรให้กระทรวง
คมนาคม โดยรฟท.เร่งรัดการเสนอโครงการ
ต่อบอร์ด สศช.และครม.ตามขั้นตอนโดย
เร็วต่อไป

สำหรับรายละเอียดของการปรับลดการ
ก่อหนี้ใหม่ที่ปรับลดลงสุทธิ 11,176.78 ล้าน
บาท โดยมีรายละเอียด คือ 1.ปรับลดการก่อ
หนี้ใหม่ของรัฐบาล ปรับลดลง 3,269.6 ล้าน
บาท เนื่องจากการกู้เงินโดยตรงของรัฐบาล
มีการปรับลดลงในรายการต่างๆ ได้แก่ การกู้
เงินเพื่อนำส่งเข้ากองทุนส่งเสริมการประกัน
ภัยพิบัติ,โครงการกู้เงินเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ
และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานมีการปรับลดลง
รวมทั้งการปรับลดขนาดโครงการเงินกู้

เพื่อการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ตามมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2 ที่มีการปรับลดวงเงินลงเนื่องจากการดำเนินงานของหน่วยงานไม่เป็นไปตามแผนงาน ส่งผลให้การเบิกจ่ายให้กู้ล่าช้า

2. รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อโดยปรับเพิ่มเงินกู้เงินในประเทศของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) วงเงิน 4,072.24 ล้านบาท โดยมีโครงการต่างๆ ได้แก่ การก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วง ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เสียงเมือง (Chord Line) จำนวน 3 แห่ง, งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถเนื่องจากอยู่ระหว่างการปรับลดโรงงานของค่าปรับกรณีส่งงานล่าช้า

โครงการความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟระหว่างไทย-จีน ช่วงกรุงเทพมหานคร-ราชสีห์ ซึ่งปรับเพิ่มขึ้น 1,746.66 ล้านบาทเพื่อรองรับค่าจ้างออกแบบรายละเอียดงานโยธา และค่าที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโยธาสัญญาที่ 1 ช่วงที่ 1 สถานีรถไฟกลางดง-ปางอโศก และช่วงที่ 2 สถานีรถไฟสีคิ้ว-กุดจิก ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟไทย-จีน ครั้งที่ 18 ได้เห็นความ

เห็นชอบแผนการดำเนินงานร่วมกันแล้ว **ปรับลดก่อนหนี้รัฐวิสาหกิจ 7.9 พันล้าน**

แหล่งข่าวกล่าวว่าการปรับลดการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจลง 7,907.18 ล้านบาท ประกอบไปด้วย การปรับลดเงินกู้เพื่อลงทุน ปรับลดประมาณ 9,200 ล้านบาท โดยปรับลดในหน่วยงานการเคหะแห่งชาติ 3,200 ล้านบาท การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) 4,400 ล้านบาท การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) 700 ล้านบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 984 ล้านบาท และปรับเพิ่มเงินกู้เพื่อดำเนินการทั่วไปและอื่นๆเพิ่มขึ้น 1,377.20 ล้านบาท ประกอบไปด้วยการปรับลดก่อนหนี้ในส่วน ของ กฟน. 400 ล้านบาท และปรับเพิ่มการก่อหนี้ ขสมก. 1,777.20 ล้านบาท

ขณะที่การปรับลดแผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติจาก ครม. 400 ล้านบาท เพื่อเป็นการปรับลดเงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line ของการประชาสัมพันธ์ส่วนภูมิภาค (กปภ.) กฟภ. บริษัทธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ บริษัท อสมท. จำกัด (มหาชน) และองค์การนาฬิกกรรม

คลังพร้อมกู้เงินสร้างรถไฟไทย-จีน

นายอภิศักดิ์ ดันติวรรค์ รัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กระทรวงการคลังพร้อมที่จะกู้เงิน เพื่อใช้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้ามหานครความเร็วสูงไทย-จีน โดยได้บรรจุแผนเงินกู้เงินดังกล่าวไว้แล้ว ในปีงบประมาณ 2561 ซึ่งเพิ่มจำนวนที่ 1.7 แสนล้านบาท

นายอภิศักดิ์ กล่าวว่า การกู้เงินต้องดูตามความต้องการใช้เงิน สามารถกู้เงินได้ทั้งในประเทศและต่างประเทศ หรือถ้าเงินเสนอเงินกู้ต้นทุนถูกก็กู้เงินก็ได้ ตอนนี้อาจเงินยังไม่ใช้ปัญหา สามารถกู้ได้ทันที หากกระทรวงคมนาคมต้องการใช้เงิน แต่ขณะนี้ยังไม่เห็นแผนการใช้เงิน เพราะกระทรวงคมนาคมยังไม่ได้เสนอมายังกระทรวงการคลัง จึงยังบอกไม่ได้ว่าจะกู้เพิ่มจำนวน 1.7 แสนล้านบาท

“สมคิด”ชี้ความคุ้มค่ามองภาพรวม

ด้านนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวด้วยว่า หากมองถึงความคุ้มค่าในการลงทุน ก็คงไม่คุ้มค่าหากนับแค่ค่าตัวรถ ซึ่งมีคนบอกว่าต้นทุนแพงถึง 1.7 แสนล้าน แต่อยากให้มองทางด้านเศรษฐกิจ เพราะการมีรถไฟฟ้ามหานครเป็นการเชื่อมต่อเมือง ทำให้เกิดเมืองใหม่ จะไม่แค่กรุงเทพหรือเชียงใหม่ จะทำให้การท่องเที่ยวในต่างจังหวัดดีขึ้น และเกิดการพัฒนา 2 ข้างทางที่

รถไฟผ่าน และที่ดิน 2 ข้างทางนั้นเป็นของ ไทยเวนคืนมาไม่ได้ยกให้จีน ซึ่งความคุ้มค่าคงไม่ได้มีแค่ค่าโดยสารรถไฟ ต้องมองในภาพรวม

“ประเทศไทยไม่ได้อยู่คนเดียว ไทยเป็นหนึ่งในประเทศต่างๆ เดิมทีรถไฟไทย จีน ก็แค่รถไฟไทยกับจีน แต่ถ้ามองว่าจีนมีการขยายขอบเขตการค้าการลงทุนไปยังหลายประเทศทั่วโลก ทั้งแอฟริกา ละตินอเมริกา และไทยเป็นหนึ่งในประเทศ ซีแอลเอ็มวี ไทยอยู่ตรงกลางของอาเซียน เป็นศูนย์กลาง ดังนั้น สามารถเชื่อมรถไฟหลายๆ ประเทศทั้งมาเลเซียและจีน ถือเป็น การวางแผนประเทศ ต้องคิดแบบนี้ ถ้าใคร วิสัยทัศน์สั้น อยู่มาบริหารประเทศ”

นายสมคิด กล่าวต่อว่า การลงทุนดังกล่าวนั้น ไทยจ้างจีนแค่งานระบบ ส่วนงานไฟฟ้าที่เหลือเป็นการจ้างคนไทยทั้งหมด ที่ต้องเกิดในรัฐบาลชุดนี้ เพราะก่อนหน้านี้ การเริ่มตั้งแต่ 2 รัฐบาลก่อน แต่เริ่มกันไม่ได้ เมื่อรัฐบาลชุดนี้ต้องทำตามในสิ่งที่ต้องทำ และสิ่งที่พูดไว้ และในการพัฒนาต้องเริ่มเมื่อทำได้ อย่างชินคันเซน สร้างมาแล้ว 50 ปี ช่วงแรกคนใช้บริการน้อย แต่ต่อมามีคนมาใช้บริการมากขึ้น ในขณะที่ถ้าเทียบกับไทยแล้วหลังเขาไปเกือบ 100 ปี

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : มติชน	
Date : 27 มี.ย. 2560 Page : 1,9	No: 60222400

บรรจบ 61-ไฮสปีด 1.8 แล่นล. **คลังขงแผนก**

แหล่งทุนทั้งใน-นอกปท.
 9 องค์กรยางรื่องศาลปค.
 ชะลอ'พรก.แรงงานใหม่'
 'หอค้า'ห่วงปรับตัวไม่ทัน

รองประธาน ส.อ.ท.ถามรัฐบาล
 ออก พ.ร.ก.แรงงานต่างด้าว
 บังคับเข้มเอาใจใคร เครือ
 ข่าย 9 องค์กรสวนยางยืน
 ศาลปกครอง ขอสั่งคุ้มครอง
 ชั่วคราว ชะลอบังคับใช้
 กฎหมาย พวโรงรมยางราย
 ย่อยแปปิดตัว

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

แผนที่

‘สมคิด’จี56รศก.ร่วมแผนชาติ20ปี

เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน ที่โรงแรมรามารการเดินส์ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) สัมมนาแผนยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจ โดยมีผู้บริหารและคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจทั้ง 56 แห่งเข้าร่วม โดยนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงแผนยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจ ว่า ต้องการให้รัฐวิสาหกิจจัดทำแผนให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เนื่องจากรัฐวิสาหกิจถือเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนประเทศ โดยในไตรมาส 1 ที่ผ่านมา รัฐวิสาหกิจเร่งเบิกจ่ายเงินลงทุนเติบโตถึง 17% จากในอดีตเบิกจ่ายไม่ถึง 1% ซึ่งการเบิกจ่ายที่ขยายตัวจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจไทยทำให้ไตรมาส 1 ปีนี้เศรษฐกิจขยายตัวได้ถึง 3.3%

นายสมคิดกล่าวว่า รัฐวิสาหกิจไทยมีขนาดใหญ่ มีมูลค่าทรัพย์สินถึง 14 ล้านล้านบาท ทำรายได้ 5 ล้านล้านบาทต่อปี มีรายจ่าย 4.7 ล้านล้านบาท และนำส่งเงินเข้าคลังถึงปีละกว่า 1 แสนล้านบาท ดังนั้นการเดินหน้าของรัฐวิสาหกิจในระยะต่อไป ถือว่ามีความสำคัญมาก

เน้นภารกิจดูแลประชาชน

นายสมคิดกล่าวว่า ในแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี มี 5 เรื่องสำคัญ คือ สร้างความมั่นคงของประเทศ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ลดความเหลื่อมล้ำ เร่งพัฒนาบุคลากร โดยแต่ละองค์กรจะต้องมีเป้าหมายเพื่อนำไปสู่นวัตกรรม เช่น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. จะต้องเร่งสร้างท่าอากาศยานไปเชื่อมในแต่ละภูมิภาค ขณะที่ธนาคารของรัฐ เช่น ธนาคารออมสิน ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย หรือเอสเอ็มอีแบงก์ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ต้องเข้าไปช่วยเหลือเงินทุนกลุ่มเอสเอ็มอี รวมถึงต้องการให้รัฐวิสาหกิจทั้ง 56 แห่งจัดสรรพื้นที่ขายสินค้าสำหรับผู้มีรายได้น้อย เพื่อช่วยเหลือกลุ่มคนเหล่านี้มีรายได้มากขึ้น

ส่วนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ต้องไปร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในต่างจังหวัด รัฐวิสาหกิจต้องเป็นตัวเร่งสร้างกิจกรรมทางเศรษฐกิจในทุกด้าน โดยเฉพาะการค้าขาย เพื่อให้เศรษฐกิจหมุนเวียน

แนวทางเลือกแหล่งทุน

นายสมคิดกล่าวว่า ในด้านการลงทุน ขณะนี้งบประมาณมีหลายด้าน ทั้งเงินกู้ เงินให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) เงินงบประมาณ และกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ฟันด์ : ทีเอฟเอฟ) ดังนั้น ไม่อยากให้รัฐวิสาหกิจคิดแต่เพียงว่ารัฐบาลต้องกู้ให้ แต่สามารถระดมทุนได้หลากหลายรูปแบบ เช่น ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์

นายสมคิดกล่าวว่า นอกจากนี้ ในการขับเคลื่อนรัฐวิสาหกิจต้องการให้นักถึงการก้าวหน้าสู่ไทยแลนด์ 4.0 นำเทคโนโลยีมาใช้ในการดำเนินงาน โดยได้บอกให้ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และ บริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด ไปแล้วว่าโครงการอินเทอร์เน็ตหมู่บ้านจะต้องไม่เสียเวลา โดยปีนี้จะเดินหน้าให้ได้ 24,000 หมู่บ้าน และปีหน้าอีก 20,000 หมู่บ้าน

ด้านนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า รัฐวิสาหกิจได้ร่วมวางแผนยุทธศาสตร์ระยะสั้นและระยะยาวทุกปี ในครั้งนี้ได้กำหนดในรัฐธรรมนูญว่า ยุทธศาสตร์ชาติเป็นตัวกำหนดทิศทางประเทศในระยะยาว ดังนั้น การจัดทำแผนรัฐวิสาหกิจต้องสอดคล้องกับแผนพัฒนายุทธศาสตร์ชาติ

นายอภิศักดิ์กล่าวต่อว่า รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งจะต้องไม่ลืมจุดประสงค์ในการจัดตั้ง ด้านธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ต้องช่วยให้คนมีรายได้มีบ้าน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป้าหมายคือเร่งสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน ขณะที่ธนาคารออมสินจะต้องให้ความสำคัญกับการช่วยคนให้มีความเป็นอยู่ที่ดี ไม่ใช่แข่งกับธนาคารพาณิชย์ ดังนั้นอย่าลืมจุดประสงค์

‘คลัง’เตรียมแผนที่1.79แสนล.

นายอภิศักดิ์ยังกล่าวถึงโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท ว่า คลังพร้อมกู้เงินเพื่อใช้ดำเนินโครงการ โดยบรรจุแผนเงินกู้ไว้แล้วในปีงบประมาณ 2561 เต็มจำนวน ซึ่งสามารถกู้เงินได้ทั้งในและต่างประเทศ หรือหากเงินเสนอเงินกู้ต้นทุนถูกก็กู้จากจีนก็ได้

นายสมคิดกล่าวว่า โครงการนี้หากมองถึงความคุ้มค่า คงไม่คุ้มค่าถ้านับแค่ค่าตัวรถ แต่อยากให้มองทางด้านเศรษฐกิจ เพราะการมีรถไฟฟ้ามอเตอร์เป็นการเชื่อมต่อเมืองทำให้เกิดเมืองใหม่ ทำให้การท่องเที่ยวในต่างจังหวัดดีขึ้น และเกิดการพัฒนา 2 ข้างทางที่รถไฟผ่านและที่ดิน 2 ข้างทางเป็นของไทยไม่ได้อยู่ให้จีน ซึ่งความคุ้มค่าคงไม่ได้มีแค่ค่าโดยสารรถไฟ ต้องมองในภาพรวม

“ไทยจ้างจีนแคว้นระบบ งานไฟฟ้า ที่เหลือเป็นการจ้างคนไทยทั้งหมด ที่ต้องเกิดในรัฐบาลชุดนี้ เพราะก่อนหน้าควรเริ่มตั้งแต่ 2 รัฐบาลก่อน แต่เริ่มกันไม่ได้ เมื่อรัฐบาลชุดนี้ต้องทำตามในสิ่งที่ต้องทำ และสิ่งที่พูดไว้” นายสมคิดกล่าว

รฟ.ไทย-จีนเข้าครม.ไม่ทัน27ม.ย.

ที่กระทรวงคมนาคม นายชาติชาย พิชญ์สุณาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ถึงความคืบหน้าการเสนอโครงการดังกล่าวระยะทาง 3.5 กิโลเมตร ระหว่างกลางดง-ปางอโศกเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติ ว่า ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) อยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียด เมื่อแล้วเสร็จจะส่งเรื่องกลับมากระทรวงคมนาคม และนำเสนอ ครม.อนุมัติ เพื่อเปิดประกวดราคาหาผู้รับเหมาก่อสร้างต่อไป ดังนั้น ในการประชุม ครม.วันที่ 27 มิถุนายน จึงยังไม่มีเรื่องเข้าพิจารณาแต่อย่างใด

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า ในวันที่ 29 มิถุนายน บอร์ด สศช.จะมีการประชุมพิจารณาอนุมัติโครงการรถไฟไทย-จีน ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา หากอนุมัติโครงการได้ กระทรวงคมนาคมจะเสนอ ครม.พิจารณาได้ในเดือนกรกฎาคม จากนั้นจะเริ่มก่อสร้างตอนที่ 1 จากสถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม.ได้ในเดือนกันยายน 2560 ตามเป้าหมาย

สนช.แจงถ่ายทอดเทคโนโลยี

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งแจงเกี่ยวกับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนให้กับไทย ว่า มีการประชุมร่วมกันระหว่างไทยและจีนมาอย่างต่อเนื่อง โดยสาระที่ให้ความสำคัญลำดับต้นๆ คือ การถ่ายทอดเทคโนโลยีและฝึกอบรม ซึ่งที่ผ่านมาได้ดำเนินการไปแล้วบางส่วน คือ 1.ลงนามบันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) ร่วมกันระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีน กำหนดเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวไว้ว่า

ให้ฝ่ายจีนจัดฝึกอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและพัฒนาด้านระบบรถไฟความเร็วสูง โดยที่ผ่านมาระหว่างทศวรรษที่ผ่านมา ได้ส่งบุคลากรของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไปฝึกอบรมที่ประเทศจีนแล้ว จำนวน 2 รุ่น รุ่นละ 40 วัน รวมจำนวน 80 คน เพื่อให้มีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับระบบรถไฟความเร็วสูงของจีน การบริหารจัดการเดินรถไฟความเร็วสูง และการซ่อมบำรุงดูแลรักษาทั่วไป

ส่งคนอบรมแล้ว 170 คน

รายงานข่าวแจ้งว่า นอกจากนี้ กระทรวงพาณิชย์ สาธารณรัฐประชาชนจีน ได้เสนอหลักสูตรฝึกอบรมเกี่ยวกับรถไฟความเร็วสูงให้แก่บุคลากรไทยแบบให้เปล่า โดยตั้งแต่ปี 2558 เป็นต้นมา ดำเนินการไปแล้วจำนวน 170 คน และล่าสุดได้จัดให้มีการฝึกอบรมในหัวข้อ 2017 Seminar on Railway for Thai Lecture ซึ่งกระทรวงคมนาคมพิจารณาคัดเลือกผู้แทนไทยจากมหาวิทยาลัยต่างๆ สถาบันการศึกษา หน่วยงานที่รับผิดชอบในการดำเนินงานด้านระบบราง และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเข้ารับการฝึกอบรมและสัมมนาจำนวน 25 คน ระหว่างวันที่ 17 มิถุนายน-6 กรกฎาคม 2560 ที่มหาวิทยาลัยเป่ย์จิง เจียวทง (Beijing Jiaotong) กรุงปักกิ่ง หลักสูตรนี้ฝ่ายจีนเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้

รายงานข่าวแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมยังได้กำหนดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีและฝึกอบรม โดยกำหนดให้มีบุคลากรไทยปฏิบัติงานร่วมกับบุคลากรจีน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาการออกแบบรายละเอียด สัญญาการควบคุมงานก่อสร้าง และสัญญางานระบบรางระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ซึ่งทั้งสองฝ่ายจะต้องจัดเตรียมงานอย่างเป็นระบบร่วมกันต่อไปด้วย

‘วสท.’ จัดเสวนาขงข้อมูลรบ.

ที่อาคารวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) มีการจัดเสวนาเรื่องรถไฟไทย-จีน ทำอย่างไรได้ประโยชน์ชาติสูงสุด โดยมีตัวแทน วสท. สมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทย (วศรท.) สมาคมวิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย (วปท.) ภาควิชาชีพ สถาบันการศึกษา และตัวแทนกระทรวงคมนาคมร่วม

นายอนันต์ วีระศิริ นายก วสท.กล่าวว่า ประเด็นสำคัญได้มีพูดถึงการถ่ายโอนเทคโนโลยี ซึ่งในหลักการไม่ได้หวังให้เล็ดหลูถึงขนาดผลิตหรือทำรถไฟความเร็วสูงได้ เพราะต้องพิจารณาปัจจัยการหาตลาดประกอบด้วย มีผู้ทรงคุณวุฒิหลายคนเสนอว่าการถ่ายโอนเทคโนโลยีในระดับล่างลงมาได้หรือไม่ เช่น การจัดการเดินรถ การซ่อมบำรุง อาณัติสัญญาณที่เกี่ยวข้องขอพดแพร่ ส่วนงานด้านโยธามั่นใจได้ว่าประเทศไทยทำได้ 100% ทั้งนี้ วสท.จะรวบรวมข้อคิดเห็นจากงานเสวนาทำเป็นหนังสือเสนอต่อผู้บริหารประเทศในลำดับต่อไป

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ อดีต ส.ส.พรรคประชาธิปัตย์ กล่าวว่า เชื่อกันในตัวพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีว่ามีเจตนาดีต้องการพัฒนาประเทศ แต่บางสิ่งๆ ที่ตัดสินใจไปอาจจะไม่เป็นที่ถูกต้อง เพราะฉะนั้นเรื่องเทคนิคบางอย่างจึงเป็นเรื่องที่จะต้องเสนอให้รับทราบ (อ่านรายละเอียด น.2)

แจงไปอบรมไม่ถึงขั้นถ่ายโอน

กรณีกระทรวงคมนาคมเคยส่งอาจารย์วิศวกรรมไปอบรมเรื่องการถ่ายโอนเทคโนโลยีที่จีน โดยมีอาจารย์จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยไปด้วย ออกมาระบุว่าไม่ได้เป็นการอบรมจริง นายสุพจน์ เตชะวรสิน คณบดีวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยกล่าวว่า มีคณะอาจารย์จากจุฬาฯ ไปร่วมอบรมกันหลายคน แต่ไม่แน่ใจว่าเป็นส่วนหนึ่งของการอบรมวิศวกรและภาควิชาชีพที่เกี่ยวข้องในโครงการนี้หรือไม่ เพราะเป็นรูปแบบการไปอบรมสัมมนาทั่วไปเกี่ยวกับระบบราง ใช้ระยะเวลาประมาณ 1 เดือน

“เป็นการสัมมนาทั่วไปเรื่องระบบราง หรือเป็นการไปร่วมสัมมนาเบื้องต้นมากกว่า หากถามว่าเกี่ยวข้องกับการถ่ายโอนเทคโนโลยีที่จีนโดยตรงหรือไม่ มองว่าไม่ได้เกี่ยวข้องโดยตรงมากนัก เพราะว่าการถ่ายโอนเทคโนโลยีจะต้องลงลึกกว่า เราต้องการตัวไหนบ้าง เช่น ระบบขับเคลื่อน ต้องมีการลงไปดูในรายละเอียดในส่วนนั้นๆ ด้วย” นายสุพจน์กล่าว

แค่ประชาสัมพันธ์หน่วยงานจีน

นายดิศพล พดุงกุล นายกสมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทย (วศรท.) กล่าวว่า โครงการอบรมที่เกิดขึ้นเป็นลักษณะการประชาสัมพันธ์โครงการของกระทรวงพาณิชย์จีนมากกว่า โดยมาเชิญทางไทยผ่านสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดยในนี้ทาง สนข.ได้มอบหมายให้ทางสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) เป็นผู้คัดเลือก ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องมาก่อนหน้านี้แล้ว จึงไม่ใช่ส่วนหนึ่งของการส่งคนไปอบรมเรื่องการถ่ายโอนเทคโนโลยี

“การส่งคนไปอบรมที่จีนเป็นการประชาสัมพันธ์รถไฟความเร็วสูงของกระทรวงพาณิชย์จีน ผ่านความร่วมมือระหว่างประเทศ ไม่ใช่เพื่อการถ่ายโอนเทคโนโลยี โดยในการอบรมหรือสัมมนานี้จะเป็นการแนะนำระบบหรือไปศึกษาแนวคิดระบบรางของจีน รถไฟความเร็วสูงเป็นอย่างไร ดูโรงงานประกอบเป็นต้น ซึ่งคิดว่าทุกประเทศก็มีการทำแบบนี้ จึงไม่อยากให้เอามาผูกโยงกันว่าเป็นเรื่องรถไฟความเร็วสูงมาทำความร่วมมือไทย-จีน แล้วมาเชิญอาจารย์จากมหาวิทยาลัยไป” นายดิศพลกล่าว

ถามพรก.ต่างตัวเอาใจใคร

นายทวีปิยะพัฒนา รองประธานอาวุโส สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และประธานกรรมการบริหาร กลุ่มบริษัท พีเอฟพี ธุรกิจอาหารทะเลแปรรูปครบวงจร กล่าวถึงกรณีรัฐบาลออก พ.ร.ก.การบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ.2560 เอาผิดนายจ้างที่จ้างแรงงานต่างด้าวที่ไม่มีใบอนุญาตทำงาน มีโทษปรับสูงตั้งแต่ 400,000-800,000 บาทต่อ 1 คน ว่า ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง เพราะจะส่งผลกระทบต่อเอสเอ็มอีหลายแสนราย ซึ่งส่วนใหญ่ใช้แรงงานกลุ่มนี้เฉลี่ย 5-10 ราย/แห่ง และด้วยข้อจำกัดต้นทุนดำเนินการทำให้ไม่สามารถนำเอสเอ็มอีเข้าระบบตามกฎหมายได้ เรื่องนี้น่าห่วงมาก โดยเฉพาะในสถานการณ์ที่เอสเอ็มอีกำลังลำบาก “อยากถามว่าประเด็นแรงงานต่างด้าวมีความจำเป็นถึงขนาดต้องออกเป็น พ.ร.ก.เลยหรือ ทำเพราะต้องการเอาใจประเทศใดหรือเปล่า” นายทวีกล่าว และว่า ต้องการให้ พ.ร.ก.ฉบับนี้เลื่อนออกไปก่อน อาจผ่อนผันให้บังคับใช้ภายใน 3-4 เดือนข้างหน้า หรือหากเป็นไปได้ควรออกเป็น พ.ร.บ.เข้ามากำกับดูแล และควรสอบถามความเห็นจากทุกฝ่ายที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เอกชนพร้อมให้ข้อมูล

หอกการค้าห่วงปรับตัวไม่ทัน

นายพจน์ อร่ามวัฒนานนท์ รองประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ.2560 อาจจะทำให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมต่างๆ ที่มีแรงงานต่างด้าวจำนวนมาก อาทิ ภาคบริการ เมื่อย่าง การก่อสร้าง ค่าปลีก ทองเที่ยว ตลอดจนธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ปรับตัวไม่ทัน เนื่องจากกฎหมายดังกล่าวมีประกาศใช้และมีผลบังคับทันที ดังนั้น จึงอยากให้รัฐบาลช่วยผ่อนปรนในช่วงเปลี่ยนผ่านตรงนี้ เชื่อว่าทุกคนพร้อมเข้าสู่ระบบนำแรงงานมากขึ้น ทะเบียนอย่างถูกต้องตามกฎหมายอยู่แล้ว จึงอยากจะขอเวลาจากรัฐบาลสักระยะเวลาหนึ่งในการปรับตัว

สวนยางร้องศาลขอคุ้มครอง

ที่ศาลปกครองจังหวัดนครศรีธรรมราช นายมนัส บุญพัฒน์ นายกสมาคมคนกรีดยางและชาวสวนยางรายย่อย พร้อมด้วยตัวแทนกลุ่มวิสาหกิจชุมชน และเครือข่าย 9 องค์กรเดินทางเข้ายื่นหนังสือต่อศาลปกครอง เพื่อให้ชะลอการใช้ พ.ร.ก.การบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ.2560 โดยขอให้พิจารณาออกคำสั่งคุ้มครองจนกว่าผู้ประกอบการจะหาแรงงานใหม่มาทดแทน

นายมนัสกล่าวว่า พ.ร.ก.ฉบับดังกล่าวส่งผลกระทบต่อแรงงานต่อการผลิตยางแผ่นดิบยางแผ่นรมควัน ซึ่งเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับน้ำยางของเกษตรกรโดยส่วนใหญ่ ซึ่งต้อง

ผ่านการผลิตตามขั้นตอน คือผลิตแผ่นยางดิบและรมควัน และคัดแยกชนิดยางตามชั้นมาตรฐานของกรมวิชาการเกษตร จำเป็นจะต้องใช้ฝีมือแรงงานที่ผ่านการทำงานจนแน่ใจ โรงงานรมยางรายย่อยจำนวนมากใช้แรงงานต่างด้าวอาจต้องปิดตัว ทั้งนี้ การเรียกร้องไม่ได้ขอให้ยกเลิกกฎหมาย แต่เพื่อคุ้มครองขยายเวลาตามความจำเป็น

“ข้าวัยเมื่อมีการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับดังกล่าว ได้มีผู้แอบอ้างเป็นเจ้าของหน้าที่ของรัฐหลายๆ หน่วยงานเข้ามารีดไถข่มขู่กลุ่มผู้ประกอบการรายย่อยที่กำลังทำเรื่องเอกสารขอขึ้นทะเบียนแรงงานกันอยู่ เพื่อให้มีการจ่ายเงินแล้วจะไม่ดำเนินการจับกุม” นายมนัสกล่าว

ขีดเส้น30วันข่มขู่ใหญ่

ด้านสถานการณ์ยางพาราราคาตกต่ำยังคงมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยนายสุนทร รัชชรงค์ เลขาธิการสภาเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย (สศยท.) กล่าวว่า ลำสุตรคายางแผ่นต่ำกว่า 48 บาท/กิโลกรัม แต่การยางแห่งประเทศไทย (กทย.) ไม่เคยออกมาปกป้องเกษตรกร ขณะที่รัฐบาลได้ออกกฎหมายขัดกันเอง ทำให้การแก้ปัญหาทำได้ยากขึ้น โดยโรงงานรมยางรายย่อยจำนวนมากใช้แรงงานต่างด้าวอาจต้องปิดตัวจากกฎหมายแรงงานต่างด้าวฉบับใหม่ จึงมองว่าที่ผ่านมารัฐบาลเขียนกฎหมายโดยไม่ศึกษาสภาพความเป็นจริง

“หากภายใน 30 วันถ้าราคายางไม่ดีขึ้น ประกอบกับราคาปาล์มน้ำมันตกต่ำ รัฐบาลอาจจะเจอมือปืนใหญ่ เพราะลำสุตนายอุทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภาเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางได้แสดงเจตนารมณ์ชัดเจนประกาศว่า เกษตรกรกลัวอดตาย มากกว่ากลัวเผด็จการ และเชื่อว่ามือปืนใหญ่ หากรัฐบาลไม่สามารถแก้ปัญหาราคายางตกต่ำได้” นายสุนทรกล่าว

อดีตผู้ว่าการแบงก์ชาติห่วงสหกรณ์

ที่โรงแรมดิ โอคุระ เพรสทิจ มีการจัดงานเสวนาเรื่อง “20 ปี วิฤตต์มัยก่ง : อดีตสู่อนาคต” ในโอกาสเปิดตัวบริษัทหลักทรัพย์ นายหน้าซื้อขายหน่วยลงทุน (บลน.) อินฟินิตี นายประสาร ไตรรัตน์วรกุล อดีตผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวว่า ภาวะเศรษฐกิจไทยในปัจจุบัน หากเทียบกับ 20 ปีที่ผ่านมา ซึ่งเป็นช่วงวิฤตต์มัยก่งปี 2540 ถือว่ามีบทเรียนมากขึ้น หลังจากนั้นจะเกิดวิฤตต์ขึ้นอีกหรือไม่ คงไม่สามารถตอบได้ แต่ห้ามชะล่าใจจุดที่ต้องจับตาคือความมั่นคงของสหกรณ์ออมทรัพย์ เพราะปัจจุบันผู้บริหารสหกรณ์ออมทรัพย์

ไม่ให้ความสำคัญเรื่องข้อมูลหนี้สินของสมาชิก ทั้งๆ ที่ผ่านมาได้ให้สหกรณ์ออมทรัพย์เข้ามาเป็นสมาชิกบริษัทข้อมูลแห่งชาติ หรือเครดิตบูโร แต่ส่วนใหญ่กลับไม่นำข้อมูลเครดิตมาใช้ในการพิจารณาปล่อยกู้ และยังไม่ปล่อยสินเชื่อโดยไม่ระมัดระวัง จนสินเชื่อเติบโตสูงขึ้นในปัจจุบัน จนอาจกลายเป็นความเสี่ยงลักษณะเดียวกับวิฤตต์มัยก่งเมื่อปี 2540 ก็เป็นไปได้” นายประสารกล่าว

ให้คาถา3ข้อป้องวิฤตต์

นายประสารกล่าวยอมรับว่า มีความเป็นห่วงการปล่อยสินเชื่อภาคอสังหาริมทรัพย์ด้วย เพราะพบว่าสถาบันการเงินบางแห่งปล่อยสินเชื่อโดยไม่มีธรรมาภิบาล เช่น ปล่อยสินเชื่อให้ลูกหนี้โดยไม่คำนึงถึงความสามารถในการชำระหนี้ ลูกหนี้บางรายมีสัดส่วนหนี้สินต่อรายได้เต็ม 100% แต่ยังไม่ปล่อยสินเชื่อให้ เรื่องเหล่านี้ไม่ควรมองข้ามและแก้ปัญหาเรื่องนี้ เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำรอย

“จึงเห็นว่าควรมีคาถา 3 ข้อ เพื่อป้องกันปัญหา คือ 1.ให้ความสำคัญกับชุดความคิดที่รอบคอบ ปัญหาใดที่ยังเป็นจุดอ่อน ก็เร่งเข้าไปแก้ไข 2.ต้องทนทาน ตกไม่แตก ต้องคิดไว้เสมอว่าจะคำนึงถึงเหตุการณ์เป้าหมายอย่างไรได้ ต้องเผื่อไว้หลายๆ กรณี เพราะเมื่อเกิดเหตุไม่คาดคิด จะได้ไม่ตาย 3.ต้องมีความยืดหยุ่น เพราะโลกมันเปลี่ยนแปลงไป สามารถเข้ามาในหลายรูปแบบ อย่าชะล่าใจ” นายประสารกล่าว

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยรัฐ		
Date : 27 ส.ย. 2560 Page : 8		No :

ลุ่มบอร์ค สคช.เคาะรถไฟไทย-จีน **สนข.ร่ายยาวถ่ายถอดเทคโนโลยี**

นายชาลีชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 179,000 ล้านบาท ว่า ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) อยู่ระหว่างการพิจารณา รายละเอียดของโครงการตามขั้นตอน หากพิจารณาแล้วเสร็จก็จะส่งเรื่องกลับมาให้กระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติต่อไป

ด้านนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวชี้แจงเกี่ยวกับการถ่ายถอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงให้กับไทยว่า โครงการรถไฟไทย-จีน ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) ว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลจีน เมื่อปี 57 เพื่อดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา-หนองคาย เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งการถ่ายถอดเทคโนโลยีและฝึกอบรมนั้น ถือเป็นส่วนหนึ่งของโครงการ ตั้งแต่การออกแบบ การควบคุมงานก่อสร้าง และงานระบบราง ระบบ ไฟฟ้าและเครื่องกล ซึ่งทั้ง 2 ฝ่าย จะต้องทำงานร่วมกันอย่างเป็นระบบ

ทั้งนี้ ที่ผ่านมากกระทรวงคมนาคมได้มีการประชุมหารือร่วมกันมาอย่างต่อเนื่อง โดยสาระสำคัญ ในลำดับแรก คือ การถ่ายถอดเทคโนโลยีและฝึกอบรม ซึ่งที่ผ่านมาได้ดำเนินการไปแล้ว อาทิ การลงนามเอ็มโอยูร่วมกัน โดยฝ่ายจีนจะจัดฝึกอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและพัฒนา ด้านระบบรถไฟความเร็วสูง ซึ่งที่ผ่านมากกระทรวงคมนาคมได้ส่งบุคลากรของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไปอบรมที่ประเทศจีนแล้ว 2 รุ่น รุ่นละ 40 วัน รวม 80 คน และในเร็วนี้จีนยังได้เสนอ หลักสูตรฝึกอบรมเกี่ยวกับรถไฟความเร็วสูงให้แก่คนไทย เข้าร่วมฝึกอบรมเกี่ยวกับรถไฟความเร็วสูง ที่มหาวิทยาลัยเป่ย์จิง เจียวทง ณ กรุงปักกิ่ง ประเทศจีน โดยจีนเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ซึ่งนับตั้งแต่ปี 58 เป็นต้นมา ได้มีการอบรมบุคลากรไทยไปแล้วราว 170 คน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันที่ 29 มิ.ย.นี้ จะมีการประชุมบอร์ด สคช. เพื่อพิจารณาโครงการรถไฟไทย-จีน ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา หากอนุมัติบอร์ด สคช.เห็นชอบ ทางกระทรวงคมนาคม จะเสนอ ครม.พิจารณาอนุมัติ ในเดือน ก.ค.60 นี้ หลังจากนั้นจะเริ่มขบวนการเปิดประมูลหาผู้รับเหมา และเริ่มก่อสร้างตอนที่ 1 จากสถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม.ในเดือน ก.ย.60 นี้

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ข่าวสด	
Date : 27 มิ.ย. 2560 Page : 7	No: 60222322

รฟ.ไทย-จีนกู้1.7แสนล.

นายอภิศักดิ์ ดันดีวรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า คลังพร้อมกู้เงินเพื่อใช้โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ไม่ได้มีปัญหา ซึ่งกระทรวงคมนาคมยังไม่ได้เสนอรายละเอียดโครงการ รวมทั้งแผนการกู้เงินมาให้พิจารณาว่า ต้องการใช้เงินกู้เท่าใด การกู้เงินไม่ใช่ปัญหา กู้ได้ทั้งในประเทศ ต่างประเทศ รวมถึงกู้จากจีนก็ได้หากมีข้อเสนอที่ดี เมื่อเงินลงทุน 1.7 แสนล้านบาท คลังได้บรรจุแผนการกู้เงินเต็มจำนวนไว้แล้ว ปีงบประมาณ 2561 ซึ่งสามารถทำได้ทันที

ส่วนกรณีที่เอกชนที่ยังไม่ยอมลงทุนในประเทศเป็นเรื่องที่น่าเห็นใจ เพราะต้องพิจารณาหลายปัจจัย แม้ว่าจะมีมาตรการทางภาษีหักลดหย่อนได้ 1.5 เท่า จากการลงทุนในปีนี้ แต่กฎหมายก็ยังติดปัญหาอยู่ที่คณะกรรมการกฤษฎีกา รัฐบาลได้เร่งดึงเอกชนให้ลงทุนในประเทศมากขึ้น ส่งเสริมให้ลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย 10 อุตสาหกรรม (นิวเอสเคิร์ฟ)

การลงทุนในโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) มีนักลงทุนต่างประเทศสนใจมาลงทุนจำนวนมาก ซึ่งจะดึงดูดนักลงทุนในประเทศตามมาในที่สุด

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	The Nation	
Date : 27 JUN 2017	Page : 1A	No :

Bt170-bn loan on track for high-speed rail link

FINANCE MINISTER SAYS FUNDING NOT A PROBLEM AND CHINESE FUNDS ACCEPTABLE

THE NATION 1A

THE FINANCE MINISTRY is ready to accept a massive loan of up to Bt170 billion to finance the Thai-Chinese high-speed train project pending the Transport Ministry's final proposal on the controversial scheme, Finance Minister Apisak Tantiworawong says.

The first portion of Bt1.7 billion is already included in the 2018 budget for detailed designs and consultancy work on the Bangkok-Nakhon Ratchasima route.

Apisak said terms and conditions will be based on the project's financing plan and the government can borrow from both domestic and foreign sources.

The finance minister said if China proposes a cheap loan, the government will consider it, so funding is not a problem. At this stage, he said, the Finance Ministry is awaiting the Transport

Ministry's final version of the project.

Deputy premier Somkid Jatusripitak said Thailand would greatly benefit from China's further extension of the high-speed train project, which will link the country with the rest of mainland Asean, even though the initial investment cost is relatively high.

Somkid said the project exemplifies the Thai government's long-term vision for cross-border development where China is spearheading a major foreign trade and investment drive that covers many countries around the world, including those in Africa and Latin America.

In Southeast Asia, Thailand is centrally located with neighbours such as Cambodia, Laos, Myanmar and Vietnam, plus Malaysia in the south and China in the north, so its strategic location will allow the high-speed train system to connect with many other countries in the future.

However, Korn Chatikavanich, a former finance minister of the Abhisit government, said yesterday the Thai-Chinese train project should be financed as a joint venture between Thailand and China. He said such a huge investment could lose money and the Thai government would have to set aside a budget to subsidise the service once it is operational.

Not economically worth it: Korn

In 2010, during the Abhisit government's tenure, the project was set to be 51 per cent owned by the Thai government and 49 per cent by the Chinese government, as China would benefit more from selling its technology to Thailand. In Korn's opinion, it would not be economically worthwhile for Thailand to wholly invest in this project.

Korn said the high-speed train from

Bangkok to Nakhon Ratchasima would not be profitable because there are other transport alternatives, such as the new double-rail service and a motorway project.

According to Somkid, the project will lead to many jobs for Thai people as Chinese experts will be hired only for technical and systems work. He said two previous governments could not get the project off the ground so the Prayut government would have to push for it to proceed.

Somkid admitted the project would not generate big returns to cover the entire cost, but there would be other economic benefits, such as development along the route from Bangkok to northeastern provinces.

He said Japan's famous Shinkansen train system was initiated five decades ago and there were few passengers in the initial years, but it later proved to be more popular.

In this context, he said, Thailand is already lagging far behind in terms of railway development.

รถไฟความเร็วสูงไทยจีน เศรษฐกิจไทยรับไหวหรือไม่

เป็นอันชัดเจน โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.5 กม. ค่าก่อสร้าง 179,412 ล้านบาท รัฐบาลไทยจะเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด เมื่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ออกโทรทัศน์แจ้งละเอียด 17 ข้อ เป็นความร่วมมือ รัฐบาลต่อรัฐบาลที่รัฐบาลนี้ต้องสานต่อให้เกิดสัมฤทธิ์ผล เป็นการลงทุนในอนาคต เชื่อมโยงกับประชาคมโลกอื่นๆ

คุณอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีคมนาคม แถลงว่า สัญญา ก่อสร้างแบ่งออกเป็น 2 สัญญาหลักคือ สัญญาที่ 1 งานโครงสร้างพื้นฐาน ด้านโยธา ใช้ผู้รับเหมาไทยเป็นหลัก คิดเป็น 75% ของมูลค่า โครงการ (134,559 ล้านบาท) สัญญาที่ 2 งานออกแบบ ควบคุม และระบบรถไฟจีน คิดเป็น 25% ของมูลค่าโครงการ (44,853 ล้านบาท)

คุณอาคม กล่าวว่า โครงการนี้เป็นความร่วมมือระหว่าง รัฐบาลไทย และ รัฐบาลจีน คาดว่าจะเสนอ ครม. ได้ในเดือนกรกฎาคม เริ่มก่อสร้างในเดือนกันยายน โครงการรถไฟความเร็วสูงนี้แบ่งออกเป็น 2 ระยะ ระยะแรก ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.5 กม. ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 350 กม. รัฐบาลจะดำเนินการในระยะแรกก่อน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา



วงเงิน 179,412 ล้านบาท

ผมเอาระยะทาง 252.5 กม. หากด้วยเงินลงทุน 179,412 ล้านบาท

ตกกิโลเมตรละ 710.54 ล้านบาท

เมื่อรัฐบาลสร้างต่อจาก นครราชสีมา-หนองคาย เป็นระยะทางอีก

350 กม. ผมคิดบัญชีได้คร่าวๆ เอา กม.ละ 710.54 ล้านบาท คุณเข้าไป ไทยต้องลงทุนเพิ่มอีกราว 248,689 ล้านบาท แต่ในความเป็นจริง อีก 5 ปี 10 ปีข้างหน้า ต้นทุนจะแพงขึ้น

คิดง่ายๆ ไทยลงทุนรถไฟความเร็วสูง 602.5 กม. จาก บางซื่อ-หนองคาย เพื่อเชื่อมต่อกับ รถไฟจีน ที่ผ่านลาว มาตามเส้นทาง One Belt One Road ไทยต้องใช้เงินลงทุนในเส้นทางนี้สูงถึง 428,101 ล้านบาท เป็นเงินมหาศาลเลยทีเดียว

แต่ก็ยังไม่ครบเส้นทางตามแผนยุทธศาสตร์ One Belt One Road ของ ประธานาธิบดีสีจิ้นผิง อยู่ดี ไทยจะต้องสร้างรถไฟความเร็วสูงอีก 970 กม. จาก สถานีบางซื่อ ลงไปถึง สถานีปาดังเบซาร์ ชายแดนไทย มาเลเซีย เพื่อเชื่อมกับ มาเลเซีย-สิงคโปร์ จึงจะลงไปถึง เส้นทางสาย

ไหมทางทะเลของจีน ที่ ช่องแคบมะละกา ที่นักลงทุนจีนไปสร้างเมืองเล็กๆ มูลค่า 100,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ราย 3.5 ล้านล้านบาท ไว้ที่นั่นเรียกว่า Forest City เป็นเกาะระหว่าง มาเลเซีย กับ สิงคโปร์ เพื่อเป็น เมืองเส้นเงินแห่งมาเลเซีย

ถ้ารัฐบาลสร้างรถไฟความเร็วสูงลงไปถึง ปาดังเบซาร์ ระยะทางอีก 970 กม. คิดค่าก่อสร้างเท่าเดิมที่ กม. ละ 710.54 ล้านบาท ก็ต้องใช้เงินลงทุนอีก 689,223 ล้านบาท รวมเส้นทางสายไหมใหม่ จีนจาก หนองคาย ผ่าน กรุงเทพฯ ลงไปถึง ปาดังเบซาร์ จะเป็น ระยะทางยาว 1,577 กม. คิดเป็นเงินลงทุนเบื้องต้นกว่า 1.117 ล้านล้านบาท

คุ้มค่ากับการลงทุนของประเทศไทยหรือไม่

เรื่องรายได้คงไม่ต้องพูดถึง ขาดทุนป็นปื้ออยู่แล้ว

ปัญหาคือเศรษฐกิจไทยที่โตปีละ 3.3-3.8% จะรับภาระหนัก อังนี้ไหวหรือไม่

ถามว่า แล้วรัฐบาลไทยมีทางเลือกที่ดีกว่านี้หรือไม่

คำตอบของผมก็คือ มีครับ เพราะ รถไฟความเร็วสูงไทยจีน สร้างคู่ขนานไปกับ รถไฟทางคู่ ที่รัฐบาลกำลังก่อสร้างอยู่แล้ว มีแค่ กำแพงกันระหว่าง รถไฟความเร็วสูง กับ รถไฟทางคู่เท่านั้นเอง ถ้า ปรับรถไฟทางคู่ให้วิ่งเร็วขึ้นเป็น 160 กม. ต่อชั่วโมง ก็เป็น รถไฟความเร็ว สูงระดับกลาง แต่ ทรัพยากรเงินของประเทศได้ถึง 1.117 ล้านล้านบาท ที่สำคัญจีนก็ยังต้องพึ่งไทยเชื่อมลงได้ไปยังมาเลเซียสิงคโปร์อยู่ดี.

“ลม เปลี่ยนทิศ”

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : เนชั่น	
Date : 27 มิ.ย. 2560 Page : 2	No :

รถไฟ...ความจริงอันบดบังมีได้!



ปัญหาความสับสนอลเวงเรื่องรถไฟทางคู่ไทย-จีน สับสนอลหม่านต่อเนื่องมายาวนานจนละติ้มปะ และเมื่อคนทั้งหลายเห็นว่าตามข่าวที่มีการพูดจากันจะเป็นการสร้างหายนะให้กับประเทศชาติอย่างใหญ่หลวง จึงมีการท้วงติงและนำความจริงเอามาเปิดเผยกันอย่างต่อเนื่องเกือบครึ่งเดือน **2**

มีการแถลงข่าวหลายกระแส และมีการให้ข่าวในทำนองแค่เป็น “แหล่งข่าว” โดยไม่แสดงความรับผิดชอบใดๆ ก็หลายครั้งหลายหน จนยังสับสนอลหม่าน

ยังมีการตั้งเรื่องให้ออกคำสั่งตามมาตรา 44 เพื่อแก้ไขปัญหาสารพัด ทั้งๆ ที่ไม่ควรจะมีปัญหาเช่นนั้นเลย ก็ยิ่งเชิญชวนคนทั้งปวงให้มาจับจ้องมองดู เพราะเรื่องแบบนี้มีกรณีที่ทำกับคู่ค้ามากมาย แต่ไม่เคยมีปัญหา แต่เมื่อมาเกิดปัญหาแบบไม่มีปัญหา จึงเท่ากับยิ่งก่อให้เกิดความสงสัยและนำความจริงเอามาเปิดเผยกันจนสิ้นกระแสความ

มาถึงวันนี้ความจริงปรากฏชัดเจนสู่สาธารณะ ทำให้ความสับสนวุ่นวายต่างๆ เจือจางหายไป และความจริงในเรื่องรถไฟก็กลายเป็นความจริงที่ไม่อาจบดบังได้อีกต่อไป

เหตุนี้จึงสมควรสรุปความจริงอันประจักษ์ชัดต่อสาธารณะมาเรียบเรียงโดยลำดับให้ได้เห็น และเข้าใจโดยทั่วถึงกันอีกครั้งหนึ่ง

ข้อแรก รัฐบาลโดยนายกรัฐมนตรีได้ยืนยันหลายครั้งว่าโครงการรถไฟไทย-จีน คือโครงการเชื่อมประเทศไทยเข้ากับเส้นทางรถไฟสายหลักของโลก ซึ่งเป็นเส้นทางสายใหม่ทางบกด้วย ดังนั้นฐานะของรถไฟสายนี้จึงเป็นรถไฟเชื่อมระหว่างประเทศ ไม่ใช่รถไฟที่ทำขึ้นเพื่อใช้เฉพาะในประเทศ หรือเป็นรถไฟสายกุด สายเนา

ข้อสอง นายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา คือผู้นำ

ต่างประเทศชาติแรกที่ประกาศสนับสนุนเส้นทางสายใหม่ ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมโยงผลประโยชน์เกือบทั่วโลก และได้มอบหมายให้กระทรวงการคลังสมัครเข้าเป็นสมาชิกผู้ก่อตั้งธนาคารโครงสร้างพื้นฐานแห่งเอเชีย หรือ AIB ที่เป็นสถาบันการเงินระดับเดียวกับธนาคารโลก หรือธนาคารพัฒนาเอเชีย ซึ่งจะเป็นสถาบันที่สนับสนุนทางการเงินแก่โครงการโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ เพื่อเป็นแหล่งการเงินอีกแหล่งหนึ่งให้ประเทศไทย

ข้อสาม รัฐบาลไทยได้ตกลงกับรัฐบาลจีน ทำรถไฟทางคู่ ระบบรางมาตรฐาน กรุงเทพฯ-โคราช-หนองคาย และสระบุรี-มาบตาพุด ความเร็ว 180 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อเตรียมเชื่อมกับรถไฟทางคู่ ระบบรางมาตรฐาน กุณหมิง-เวียงจันทน์ ของลาว ซึ่งจะเป็นเส้นทางเชื่อมประเทศไทยเข้ากับเส้นทางสายใหม่ทางบกและทางทะเลที่สามารถขนส่งได้ทั้งคนโดยสารและสินค้า

ข้อสี่ ข้อตกลงของรัฐบาลสองประเทศได้นำเสนอต่อ ส.ช.ตามรัฐธรรมนูญ 2557 ที่บัญญัติให้ปฏิบัติตามรัฐธรรมนูญ 2550 ครอบคลุมสมบูรณ์ทุกประการ และรัฐบาลทั้งสองประเทศได้ลงนามข้อตกลงนี้ที่ประเทศไทยต่อหน้านายกรัฐมนตรีของทั้งสองประเทศ เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2558 หลังจากนั้น มีการตั้งคณะทำงานเพื่อเจรจายละเอียดในการดำเนินโครงการให้สำเร็จ

ข้อห้า รัฐบาล คสช. เมื่อครั้ง พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ตกลงรายละเอียดกำหนดเส้นทางชัดเจน โดยจะเริ่มก่อสร้างเฟสที่หนึ่งกรุงเทพฯ-โคราช และสระบุรี-มาบตาพุด ประมาณเดือนกันยายน 2559 และคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2560 และเฟสที่สองจะลงมือก่อสร้างในระยะเวลาใกล้เคียงกันจากโคราช-หนองคาย และเตรียมการเจรจากับรัฐบาลลาว เพื่อเชื่อมรถไฟสายนี้จากหนองคาย-เวียงจันทน์ ซึ่งจะเป็นผลทำให้โครงการสำเร็จ สามารถเชื่อมโยงประเทศไทยกับเส้นทางสายใหม่ทั้งทางบกและทางทะเลอย่างสมบูรณ์

สำหรับเส้นทางสายกรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์ ไปมาเลเซีย บรูไน และอินโดนีเซีย เป็นเรื่องที่รัฐบาลไทยจะเจรจากับรัฐบาลจีนอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งได้

หาหรือเบื้องต้นกับรอนนายกฯจาง เก่า ดี ของจีนแล้ว

ข้อหก จะเป็นเวอร์กรรมของประเทศไทยหรือเพราะเหตุผลกลใด ไม่มีใครรู้ มีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หลังจากนั้นการเจรจาก็ปรากฏข่าวคราวแปลกๆ เช่น

(1) จีนเรียกร้องเอาที่ดินสองข้างทางรถไฟ ข้างละ 5 กิโลเมตร ซึ่งเป็นเท็จทั้งหมด ทั้งนี้สถานทูตจีนได้แถลงปฏิเสธหลายครั้ง แต่ยังคงมีการปล่อยข่าวอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งถึงทุกวันนี้

(2) จีนเอาเปรียบไทยทั้งเรื่องดอกเบี้ย ทั้งในเรื่องประการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกลายเป็นว่าในโลกนี้ที่มีการเจรจาเรื่องรถไฟกัน แม้กระทั่งประเทศลาวล้วนประสบความสำเร็จ การงานเดินหน้าราบรื่น มีแต่ไทยประเทศเดียวที่มีปัญหา และก่อให้เกิดความโกรธแค้นเกลียดชังระหว่างประชาชนทั้งสองประเทศ

ข้อเจ็ด ในระหว่างนั้นมีการแถลงข่าวว่า เปลี่ยนโครงการเป็นโครงการร่วมลงทุนบ้าง แล้วก็เปลี่ยนมาเป็นประเทศไทยเป็นผู้ว่าจ้างเหมือนเดิมบ้าง โดยที่ไม่มีใครทราบว่าคณะรัฐมนตรี หรือ สนช. ได้มีมติเห็นชอบให้แก้ไขโครงการเดิมเป็นตามที่แถลงข่าวหรือไม่

และที่จุดชนวนความสนใจมากที่สุดคือ การแถลงว่า โครงการรถไฟไทย-จีน เป็นรถไฟความเร็วสูง 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะก่อสร้างระหว่างกรุงเทพฯ-โคราช โดยแบ่งเป็น 4 เฟส คือ เฟสแรก บ้านกลางดง-บ้านปางสีดา ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร เฟสที่สอง จากบ้านปางสีดา เข้ามาทางกรุงเทพฯประมาณ 11 กิโลเมตร เฟสที่สามต่อจากเฟสสองมาถึงกรุงเทพฯระยะทาง 100 กิโลเมตรเศษ และเฟสที่สี่ จากบ้านกลางดง ไปโคราช 100 กิโลเมตรเศษ งบประมาณ 176,000 ล้านบาท

ข้อแปด หลังข่าวดังกล่าวปรากฏขึ้น ก็มีการโต้แย้งกันแทบทุกมิติ เพราะนั่นไม่ใช่สิ่งที่รัฐบาลไทยตกลงกับรัฐบาลจีน ไม่ใช่ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ไม่ใช่ที่ สนช.อนุมัติและเห็นชอบ และเป็นเรื่องที่ขัดต่อรัฐธรรมนูญ โดยเฉพาะข้ออ้างต่างๆ ที่เป็นปัญหานั้น ถ้าทำตามข้อตกลงที่ สนช. อนุมัติก็จะไม่เข้ากรณีกฎหมายร่วมลงทุนระหว่างรัฐเอกชน หรือระเบียบ

สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง หรือเกี่ยวกับปัญหาการทำงานของวิศวกร

ข้อเก้า มีการนำข้อมูลมาเปิดเผยว่าแผนงานโครงการรถไฟไทยทั้งประเทศที่เคยประกาศในสมัยพล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง เป็นรัฐมนตรีถูกเปลี่ยนแปลงทั้งหมด เป็นการทำให้รถไฟความเร็วสูง ความเร็ว 120 กิโลเมตรทั่วประเทศ ด้วยวงเงินมหาศาลซึ่งจะแพงลิบลิ่วและจะขาดทุนระเนระนาด

ข้อสิบ หลังจากนายกรัฐมนตรียืนยันดำเนินการโครงการรถไฟไทย-จีน ล่าสุด ก็ปรากฏข่าวต่อเนื่องหลายวงการว่า โครงการรถไฟไทย-จีน จะเป็นรถไฟรางกว้าง 1.435 เมตร แต่ที่ยังไม่ชัดเจนก็คือเป็นรถคนคนโดยสารอย่างเดียวหรือเป็นรถขนส่งสินค้าและคนโดยสาร ซึ่งเป็นคนละระบบกัน

ที่สำคัญคือนายกรัฐมนตรีแถลงว่าเส้นทางสายนี้จะเชื่อมกับรถไฟของลาวที่เชื่อมกับจีนไปยุโรป ถ้าเป็นเช่นนั้น ก็ต้องเป็นรถไฟระบบเดียวกับที่ลาวตกลงกับรัฐบาลจีน คือรถไฟทางคู่ ความเร็ว 180 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งเป็นดังแผนการที่รัฐบาลได้ประกาศในสมัยพล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง

แม้กระนั้นก็ยังขาดความชัดเจนอยู่ตรงที่จะทำกันแค่ กรุงเทพฯ-โคราช เป็นรถไฟสายคู่ สายนำ เหมือนแอร์พอร์ตลิงก์ หรือว่าจะดำเนินการรวดเร็วเดียวกรุงเทพฯ-โคราช-หนองคาย และสระบุรี-แหลมฉบัง-มาบตาพุด ซึ่งถ้าดำเนินการเช่นนี้ก็จะต้องดำเนินการอีกสองเรื่อง

หนึ่ง การเจรจากับรัฐบาลลาวเพื่อเชื่อมต่อรถไฟไทย-จีน จากหนองคาย-เวียงจันทน์ ไม่ปล่อยให้ถูกดัดแปลงแบบรถไฟสายสีน้ำเงินที่บางซื่อ อีกแล้ว

สอง การยืนยันความตกลงไทย-จีน ตามข้อตกลงเดิมที่ทำไว้และเริ่มลงมือดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันกับที่ประเทศลาวแล้วเสร็จ เพื่อไม่ให้ประเทศไทยตกเกรดและเสียหายยับเยิน

สิ่งที่น่ากังวลก็คือคนบางกลุ่มบางพวกยังคิดว่าคนไทยโง่เขลาอย่างที่เคยหลอกลวงเมื่อ 60 ปีก่อน ว่า ประเทศจีนเป็นยักษ์ที่กำลังเขมือบโลก เพราะขณะนี้ก็ยังใช้กลวิธีเดิม เพียงแต่หลอกว่าจีนเป็นมังกรที่กำลังจะจายประเทศไทย!

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวหุ้น	
Date : 27 มี.ย. 2560	Page : 11	No :

“คมนาคม” สปีดประมวลครึ่งปีหลัง

● อีก 12 โครงการ วงเงิน 6.47 แสนล้านบาท

“คมนาคม” สปีดประมวลครึ่งปีหลังอีก 12 โครงการ วงเงินกว่า 6.47 แสนล้านบาท เริ่มลุยรถไฟฟ้าสีม่วงใต้ 1.31 แสนล้านบาท ชง ครม.เดือนหน้า

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (โครงสร้างพื้นฐาน) เปิดเผยว่า วานนี้ (26 มิ.ย.) ได้เรียกประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบหน้าการลงหุ้นโครงสร้างพื้นฐานที่บรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน (Action Plan) ปี 2559 และ 2560 ซึ่งในช่วงครึ่งปีหลังนี้ กระทรวงคมนาคม ยังมีโครงการที่จะเปิดประกวดราคาอีก 12 โครงการ วงเงินรวมประมาณ 6.47 แสนล้านบาท ประกอบด้วย 1.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) วงเงิน 131,004.30 ล้านบาท คาดว่าจะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ในเดือนกรกฎาคมนี้ 2.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ต่อดังขึ้น-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย วงเงิน 85,288.54 ล้านบาท อยู่ระหว่างขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอ ครม.

3.โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (กทพ.) ด้านตะวันตก ระยะทาง 16.92 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 30,437 ล้านบาท ได้รับการอนุมัติโครงการจาก ครม.แล้ว และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) อยู่ระหว่างจัดทำแผนประกวดราคาให้สอดคล้องกับเวลาที่จะทำการระดมทุนผ่านกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย

ไทย (Thailand Future Fund : TFF) 4.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม รังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต วงเงิน 7,500 ล้านบาท อยู่ระหว่างขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอ ครม. 5.โครงการจัดหารถโดยสารที่ใช้พลังงานไฟฟ้า (EV) จำนวน 200 คัน วงเงิน 3,000 ล้านบาท องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) คาดว่าจะเปิดประกวดราคาได้ในเดือนสิงหาคมนี้

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่เฟส 2 จำนวน 8 เส้นทาง วงเงินรวม 390,435.45 ล้านบาท คือ 1.ทางคู่ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย วงเงิน 56,066.25 ล้านบาท 2.ทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี วงเงิน 35,839.74 ล้านบาท 3.ทางคู่ช่วงขอนแก่น-หนองคาย วงเงิน 26,065.75 ล้านบาท 4.ทางคู่ช่วงชุมพรา-สุราษฎร์ธานี วงเงิน 23,384.91 ล้านบาท

5.ทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา วงเงิน 51,823.83 ล้านบาท 6.ทางคู่ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ วงเงิน 59,924.24 ล้านบาท 7.ช่วงบ้านไผ่-นครพนม วงเงิน 60,351.91 ล้านบาท และ 8.ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ วงเงิน 76,978.82 ล้านบาท โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จะนำเสนอรายละเอียดมายัง

กระทรวงคมนาคมภายในเดือนกรกฎาคม-สิงหาคมนี้ เพื่อขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนนำส่ง ครม.

นอกจากนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย

จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ได้รายงานให้ทราบว่าจะเร่งรัดการประกวดราคางานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 2,894,959,247.20 บาท เป็นรอบที่ 3 โดยจะเปิดให้ยื่นข้อเสนอได้ภายในเดือนสิงหาคม

นี้ และจะเปิดประกวดราคางานระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งจะได้ตัวผู้รับงานภายในเดือนกันยายน 2560 ขณะที่ล่าสุดกำหนดการแล้วเสร็จของแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟส 2 ยังคงเป็นปลายปี 2562 ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :		No :
Date : 27 ส.ย. 2560	สยามธุรกิจ Page : 4	



รถไฟความเร็วสูง 3 เพื่อชาวจีนเช่าที่ 99 ปี?

ปรากฏการณ์วิพากษ์อย่างกว้างขวางกรณีโครงการรถไฟความเร็วสูงมูลค่าเหี้ยม 1.8 แสนล้านบาท จะถูกครอบงำด้วยสัญญาที่เปิดช่องให้วิศวกรชาวจีนได้เข้ามาทำงานตลอดเวลาการก่อสร้าง โดยไม่ยอมเปิดช่องให้วิศวกรชาวไทยได้เรียนรู้ หรือรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีการก่อสร้างเลยนั้น นอกจากผิดธรรมชาติที่รัฐบาลชุดนี้พร่ำพูดเหมือนกับว่าตัวเองเทิดทูนรักษาอย่างมากและไม่รักคนไทยด้วยกันแล้ว

ทำไมรัฐบาลไม่บังคับในสัญญาให้ชัดเจนเลยว่า โครงการมูลค่าเหี้ยม 2 แสนล้านบาทขนาดนี้ จีนต้องถ่ายทอดเทคโนโลยีให้คนไทยที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

“เป็นไปได้อย่างไร ที่ผู้ขายมีอำนาจต่อรองสูงกว่าผู้ซื้อ...” เป็นเสียงของคนสำคัญด้านวิศวกรรมขนส่งของไทยอย่าง รศ.ดร.สมพงษ์ ศิริโสภณสิงห์ อดีตผู้อำนวยการสถาบันขนส่งจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้แสดงความรู้สึกออกมาท้าทายวิชาชีพวิศวกรชาวไทย

ที่อาจเข้าใจด้านวิศวกรรมลึกซึ้งกว่าตำแหน่งรัฐมนตรีคมนาคมเสียอีกมัง

มีสิ่งสะดุดใจที่ท่านแสดงความเห็นออกมานอกจากเรื่องด้านวิศวกรรม แล้ว ท่านยังมองไปในอนาคตว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงจะเกี่ยวโยงไปถึงการผลักดันกรณี “เช่าที่ดิน 99 ปี” ด้วยหรือไม่?

เป็นคนละเรื่องเดียวกันที่ถูกผลักดันมาจากฝ่ายจีน ผ่านบุคคลระดับสูงในรัฐบาลชุดนี้หรือไม่?

โดยฝ่ายบริหารจีน วิศวกรจีนและคนจีนที่เข้ามาทำงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงในไทยนับพันคน จะเป็น “ทัพหน้า” ที่ดาหน้าเข้ามาลงหลักปักฐานในเมืองไทยอย่างมีอภิสิทธิ์ถูกต้อง โดยเจ้าหน้าที่รัฐไทย “ห้ามแตะต้อง”

และถ้าแผนยอมให้ต่างชาติเช่าที่ดิน 99 ปีผ่านขั้นตอนบรรลุผลจากรัฐบาลชุดนี้ได้ ใครล่ะที่จะประเดิมการเช่าที่ 99 ปีเป็นแปลงแรก?

อย่าบอกนะว่า ไม่ใช่ทุนจีน!

ลองจินตนาการภาพอนาคตประเทศไทยซักนิดนึง ไม่ต้องมาก เอาแค่ 10 ปีข้างหน้า ถ้ารถไฟความเร็วสูงสร้างเสร็จ เชื่อมรางโดยเริ่มต้นจากจีน ผ่านสปป.ลาวแล้วต่อเข้าไทยได้ อะไรจะเกิดขึ้น?

คนที่ใช้รถไฟความเร็วสูง ไม่ใช่ชนก่ทองเที่ยวจากทั่วโลกนะ (ฮ่า) แต่จะเป็นวิศวกรชาวจีนและครอบครัวจากจีนเดินทางมาก่อนเป็นชุดแรก ตามด้วยครอบครัววิศวกรชาวจีนชุดที่ 2 ที่มาจากสร้างรถไฟความเร็วสูงในลาว และนักธุรกิจจีนที่ได้อภิสิทธิ์ในที่ดิน 2 ข้างรางรถไฟในลาว รวมทั้งนักท่องเที่ยวจากแผ่นดินใหญ่จีน เบิกฤกษ์บริสุทธิ์มาก่อนเลย

จีนมีประชากรขณะนั้นมากกว่า 1,300 ล้านคน แค่ท่องเที่ยวด้วยรถไฟทยอยเข้ามาไทยปีละ 20-30 ล้านคน (ให้ท่องเที่ยวไทยกระต๊อกระต๊อเล่น) และให้เดาอย่างผิดๆ ได้เลยว่า เขากลับไปเมืองจีนไม่ครบเท่าจำนวนที่เข้ามา (ล้านเปอร์เซ็นต์) ซึ่งปัจจุบันทัวร์ศูนย์เหรียญจากจีน ก็ทำอยู่และคนจีนจมหายไปในหมู่คนไทยเชื้อสายจีนไม่น้อย แต่โผล่กลายเป็นนายหรือนางซื้อไทยเสียไพละ เข้ายึดธุรกิจเล็กๆ ใหญ่ๆ ตามเมืองในท้องถิ่นทั่วไทย (ย้ำนะครับว่าทั่วไทย)

เรียกสวนไร่นาไม่ใช่ปัญหาการได้กรรมสิทธิ์ เพราะชาวจีนแต่งงานกับหญิงไทย หรือชายไทยแต่งงานกับหญิงจีน เป็นเรื่องกล้วยๆ ยิ่งกว่ากล้วยหอม กล้วยไข่เสียอีก

ผสมผสานกับรัฐบาลจีนอุดหนุนกู้เงินก้อนแรกอย่างน้อย 25 ล้านบาท (5 ล้านหยวน) ให้คนจีนออกไปทำธุรกิจต่างประเทศได้สะดวก และประเทศไทยคือ “หมูหวาน” เป็นเป้าหมายที่เข้าถึง ไม่ออกกั๊กง่ายอยู่แล้ว ทุกอย่างจึงเรียบร้อย “โรงเรียนจีน”

ด้วยขบวนรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนนี้แหละ.....ใครไม่เชื่อ “จิ้งจก” ทักก็ไม่ว่ากันหรอกนะ!



MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ไทยรัฐ	
Date : 27 ส.ย. 2560	Page : 8	No :

The Issue

๘ ยึดโยงชาติมหาอำนาจ

บทบาทของประเทศไทยในโลกยังคงเป็นแกมดตัวน้อย ตัวนิด เมื่อนำไปเปรียบกับมหาอำนาจอย่างสหรัฐฯและจีน เวลารัฐบาลจะไปเจรจาให้มหาอำนาจหันมองประเทศไทย ต้องพยายามดึงความสนใจว่าไทยเป็นศูนย์กลางของอาเซียนและไทยเป็นศูนย์กลางของกลุ่ม CLMV (กัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม)

เพราะรู้ตัวว่าถ้าชูประเทศไทยออกมาเดี่ยวๆ ถูกมองข้ามอย่างแน่นอน กรณีโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ที่เกิดกระแสพหุภพวิจารณ์กันอย่างกว้างขวางภายหลัง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ใช้อำนาจหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ตามมาตรา 44 แห่งรัฐธรรมนูญ เปิดทางให้โครงการฯได้รับข้อยกเว้นทางกฎหมาย



บางประการ ว่าการกระทำเช่นนี้เป็นการประเคนและเอื้อประโยชน์ให้กับจีนเกินไปหรือไม่ หากไม่ว่าไทยจะต้องยอมศิโรราบให้จีนถึงขนาดนั้น

คำตอบหนึ่งที่ต้องยอมรับคือ ในยามที่สหรัฐฯขอลดบทบาทความเป็นผู้นำโลก ไทยจำเป็นต้องอาศัยความเป็นมหาอำนาจของจีนที่กำลังแผ่อิทธิพลไปในภูมิภาคเอเชียและภูมิภาคทั่วโลก ที่จะนำประเทศไทยไปสู่ภูมิศาสตร์การเมืองโลก (Geopolitic) ที่จะช่วยสร้างให้เกิดภูมิศาสตร์เศรษฐกิจ (Goeconomic) ใหม่ขึ้นมา

เส้นทางสายไหม หรือ One belt, One road ของจีน คือเส้นทางรถไฟที่มีโอกาสจะเชื่อมต่อประเทศต่างๆได้มากที่สุดถึง 64 ประเทศ ในกรณีนี้จีนทำได้ดีสำเร็จสูงสุด

ฉะนั้น การเชื่อมโยงรถไฟไทย-จีน จึงกลายเป็นหนทางหนึ่งที่จะผลักดันประเทศไทยไปเชื่อมต่อภูมิศาสตร์ทางการเมืองของโลก และเป็น

เครื่องแสดงให้เห็นว่า ระบบการ
คมนาคมของไทยเป็นศูนย์กลางของ
อาเซียนและจีนอย่างแท้จริง

เพราะแม้ภูมิศาสตร์ของประ-
เทศไทยในปัจจุบันจะอยู่จุดกึ่งกลาง
อาเซียนจริง แต่ถ้าไม่เชื่อมรถไฟ
ไทย-จีนแล้ว ภาษาฟุตบอล เรียกว่า

“ตกลูก” ถ้าประเทศอื่นๆเขาเชื่อมกันได้โดยปราศจากไทย ที่ยังยึดแอ๊กชั่นทะเลาะ
กันอยู่ในประเทศ

ที่นี้มาดูประเด็นการเจรจากับจีนว่าไทยยอมเสียเปรียบ...จริงหรือไม่

สิ่งหนึ่งที่เป็นสัญลักษณ์สำคัญได้เลยว่า ประเทศไทยจะไม่ยอมเสียเปรียบให้กับจีน
อย่างแน่นอน เพราะหัวหน้าคณะเจรจาฝ่ายไทยที่ร่วมเจรจากับฝ่ายจีนมายาวนาน 3 ปี ยึดถือ
ถึง 18 ครั้ง

เขาคือรณว.คมนาคมที่ชื่อ “อาคม เติมพิทยาไพสิฐ” ตำแหน่งก่อนหน้านี้เป็นเลขาธิการคณะกรรมการ-
การพัฒนากิจการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หน่วยงานที่มีหน้าที่พิจารณา
โครงการลงทุนของรัฐบาลและมีบทบาททั้งดึงทุกรัฐบาลที่ผ่านมาในการตัดสินใจ
เชิงนโยบาย

ฉะนั้น จึงไม่ต้องห่วงเรื่องความรอบคอบ รัดกุม และไม่
เพื่องผลประโยชน์ของนายอาคม จน พล.อ.ประยุทธ์ และรองนายกฯ
สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ ยังเกิดอาการหงุดหงิดถึงความล่าช้า
ของโครงการที่ไม่สามารถคลอออกมาได้สักที นายฯออก
มาบอกกับสื่อมวลชนว่า “ผมอายุ ถ้าโครงการนี้ที่เริ่มมา 3
ปีแล้วเกิดไม่ได้”

จึงเปิดช่องให้ปลดล็อกประเด็นข้อกฎหมายที่ติดขัดอยู่ ด้วยการออกคำสั่ง
ตามมาตรา 44 ให้และนายกรัฐมนตรีก็กลายมาเป็นเป้าถูกโจมตีจากทุกทิศทุกทาง
มีความจริงที่หลายคนอาจจะยังไม่เคยรู้ เกี่ยวกับการกีดกันต่อผู้ในการเจรจา
โครงการรถไฟไทย-จีน ของนายกรัฐมนตรี เมื่อครั้งไปเยือนกรุงปักกิ่ง เมื่อเดือน
มี.ค.2559 ที่ไม่ยอมให้ประเทศไทยเสียเปรียบจีน

พล.อ.ประยุทธ์ ได้พบกับนายหลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรีจีน และถูกทวง
ถามถึงความไม่คืบหน้าในโครงการนี้ ในใจของฝ่ายไทยรู้ดีอยู่แล้วถ้าไทยยอมให้
สัมปทานกับจีน ข้อตกลงภายในนั้นไทยจะถูกจีนยึดพื้นที่สองข้างทางรถไฟไป
พัฒนา ซึ่งเป็นสิ่งที่ไทยยอมไม่ได้เด็ดขาด จนถึงกรณีที่จีนไม่ได้ให้เงินกู้กับไทย
ในอัตราที่ผ่อนปรนเป็นพิเศษ

เมื่อการเจรจากดดันอย่างหนัก คำตอบที่เด็ดเดี่ยวของ พล.อ.ประยุทธ์
คือ ประเทศไทยจะขอลงทุนในโครงการดังกล่าวเอง แต่ยังคงใช้เทคโนโลยีของจีน
เพื่อให้เส้นทางรถไฟเชื่อมต่อกันได้

ในเมื่อไทยตัดสินใจจะใช้เงินภายในประเทศซึ่งมีจำกัด จึงเป็นที่มาของการ
ตัดเส้นทางรถไฟเป็น 2 ระยะ จากเดิมที่จะสร้างไปรวมเดียว 873 กิโลเมตร กรุงเทพฯ-
หนองคาย จึงแบ่งเป็น ระยะแรก จากกรุงเทพฯ-นครราชสีมา 256 กิโลเมตร ซึ่งต่อ
รองลงเงินจาก 220,000 ล้านบาท มาเหลือ 179,000 ล้านบาท จากนั้นจะมีระยะ
ที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย 617 กิโลเมตร แล้วจึงจะไปเชื่อมต่อกับรถไฟจีนที่ออก
มาจากลาว

เมื่อบทบาทของไทยในเวทีโลกยังไม่เข้มแข็ง วิธีการเช่นนี้คือหนทางหนึ่ง
ที่จะเดินหน้าประเทศไทยได้.

อมรรัตน์ จรูญสมิทธิ

MIC	MATICON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	แนวทาง	
Date ๗ ๗.๕. 2560	Page : 6	No :

‘สมคิด’สั่งรศก.ทำแผน ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจชาติ

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดงานสัมมนาแผนยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจ จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(สกร.) เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2560 ว่า ได้มอบหมายให้รัฐวิสาหกิจ(รศก.) ทุกแห่งจัดทำแผนดำเนินงานให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจในภาพรวมและรายสาขา เพื่อให้การดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจเป็นไปในทิศทางเดียวกันและให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ซึ่งรัฐวิสาหกิจจะเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนพัฒนาประเทศ และดูแลชีวิตความเป็นอยู่ให้คนไทย

ทั้งนี้ ที่ผ่านมารัฐวิสาหกิจช่วยพลิกฟื้นเศรษฐกิจไทยโดยเฉพาะงบประมาณได้เร่งเบิกจ่ายถึง 17% และอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจในไตรมาสแรกขยายตัวที่ 3.3% ทดแทนการลงทุนเอกชนที่ยังชะลอตัว และเศรษฐกิจโลกยังฟื้นตัวไม่เต็มที่ โดยรัฐวิสาหกิจสามารถส่งเงินเข้าคลังกว่า 1 แสนล้านบาทต่อปี

“ไทยต้องสร้างความสมดุลระหว่างเศรษฐกิจในประเทศ



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

และนอกประเทศ ต้องไม่พึ่งพิงภายนอกมากเกินไป เช่น การส่งออก และต้องสร้างกิจกรรมทางเศรษฐกิจในประเทศสร้างความเข้มแข็งจากภายใน โดยทุกกรมทุกกระทรวงที่เกี่ยวข้องไปช่วยเหลือคนจนที่ไม่มีเงิน ค้ำขายไม่สะดวก ทำให้ไม่จัดหาที่มาให้ค้าขาย ให้คนที่มีรายได้ต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อปีที่เป็นคนจนมาขายของ และหน่วยงานอื่นก็ต้องเร่งสร้างกิจกรรมเศรษฐกิจภายในประเทศ รวมทั้งต้องรักษาระดับหนี้สาธารณะไม่เกิน 60% ไม่ให้เกิดภาวะการคลังเหมือนบางประเทศ” นายสมคิด กล่าว

นายอภิศักดิ์ ดันดีรวงศ์ รมว.คลัง กล่าวว่า

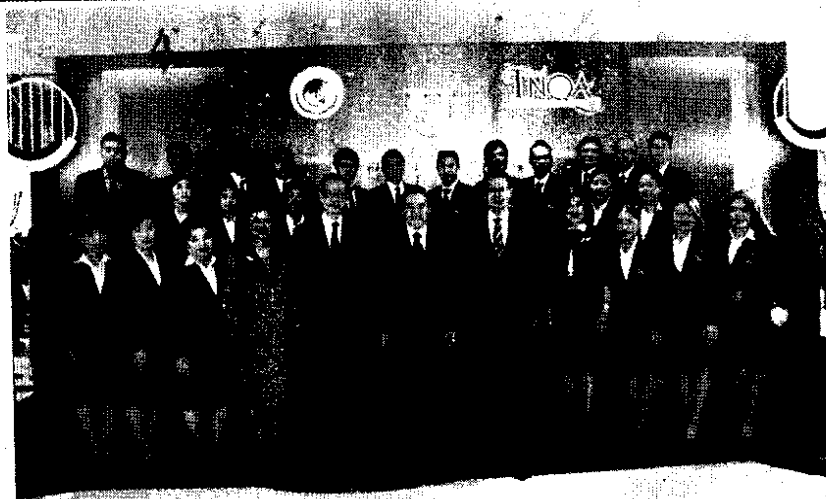
ที่ผ่านมากระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นของ
รัฐวิสาหกิจได้ปรับเปลี่ยนบทบาทของกรรมการ
ผู้แทนกระทรวงการคลังให้ทำหน้าที่เป็นผู้ถือหุ้น
เชิงรุก หรือ Active Shareholder มากขึ้น
เพื่อให้รัฐวิสาหกิจดำเนินการไปในทิศทางเดียวกัน
โดยสินทรัพย์ของรัฐวิสาหกิจภาพรวมมีสูงถึง 13 ล้าน
ล้านบาท เกือบเท่าจีดีพีของประเทศ และมีรายได้
รวม 5 ล้านล้านบาท ซึ่งในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา รัฐวิสาหกิจ
ช่วยเร่งลงทุนให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวดีขึ้น

“รัฐวิสาหกิจไทยต้องอย่าลืมจุดประสงค์
ของตัวเอง สิ่งที่รัฐวิสาหกิจต้องมีไม่ใช่กำไรสูงสุด
แต่เป็นประสิทธิภาพสูงสุด เช่น ธนาคารอาคาร
สงเคราะห์(ชอส.) ต้องทำให้คนไทยมีบ้าน ส่วน
ธนาคารออมสิน ก็ต้องให้คนจนสามารถดำรงชีพได้
ไม่ใช่ไปแข่งกับธนาคารพาณิชย์ โดยทุกรัฐวิสาหกิจ
ของกลับไปดูแผนของตัวเองให้มีประสิทธิภาพ

สูงสุดและรวดเร็ว รวมทั้งธรรมาภิบาลก็เป็นเรื่อง
สำคัญ ต้องวางระเบียบ กฎเกณฑ์ในการบริหาร
จัดการ” นายอภิศักดิ์กล่าว

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
กล่าวว่าแผนยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจมีระยะเวลา
2560-2564 เพื่อกำหนดเป้าหมายร่วมกัน เร่งลงทุน
สร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน พัฒนานวัตกรรม
ใหม่ๆ โดยให้รัฐวิสาหกิจในแต่ละสาขาทั้ง 9 สาขา
ประกอบด้วย สาขาขนส่ง, พลังงาน, สาธารณูปการ,
ทรัพยากรธรรมชาติ, อุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม,
สังคมเทคโนโลยี, เกษตร, สื่อสาร และสถาบัน
การเงิน จัดทำแผนระยะสั้น กลาง ยาว และ
จะกำหนดให้เป็นตัวชี้วัดการทำงานหรือ เคพีไอ ด้วย
เพื่อให้รัฐวิสาหกิจสามารถขับเคลื่อนเศรษฐกิจได้
อย่างมีประสิทธิภาพ

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : สยามรัฐ		No :
Date : 27 ส.ย. 2560 Page : 4		



↑ ยืนด้วย...สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ดร.สุเทพ ทวีชัยการ คปภ. และ
สาระ ลำชาภัท.พจก.และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เมืองไทยประกันชีวิต ร่วมแสดงความ
ยินดีกับคณะตัวแทนประกันชีวิตคุณภาพของเมืองไทยประกันชีวิต โอกาสเข้ารับรางวัล ตัว
แทนคุณภาพดีเด่นแห่งชาติ ครั้งที่ 34 จัดโดยสมาคมประกันชีวิตไทย เพื่อเชิดชูเกียรติคุณ
ตัวแทนประกันชีวิต ในฐานะผู้ผลิตผลงานคุณภาพ ที่जूบिडी ฮอลล์ อิมแพ็ค เมืองทองธานี

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : คม ชัด ลึก		
Date : 27 มิ.ย. 2560	Page : 7	No :

3คพอต.ดูแลต่างชาติเป็ดม.ในไทย

‘ไพรินทร์-เอกนิติ-ศุภชัย’

เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2560 นพ.ธีระเกียรติ เจริญเศรษฐศิลป์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ ได้ลงนามในคำสั่งกระทรวงศึกษาธิการ ที่ สกอ. 955/2560 แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการพัฒนาการจัดการศึกษาโดยสถาบันอุดมศึกษาที่มีศักยภาพสูงจากต่างประเทศ 3 คน ประกอบด้วย นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ และ นายศุภชัย เจียรวนนท์ เป็นกรรมการในคณะกรรมการพัฒนาการจัดการศึกษาโดยสถาบันอุดมศึกษาที่มีศักยภาพสูงจากต่างประเทศ (คพอต.) เป็นบุคคลที่มีชื่อเสียงของประเทศไทย และเป็นตัวจากภาคเอกชน

ได้เรียงจาก ไพรินทร์ ชูโชติถาวร อดีตประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จบปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ (B.Eng) จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง) ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ (M.Eng) จากสถาบันเทคโนโลยีแห่งโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น และปริญญาเอก วิศวกรรมศาสตร์ (D.Eng) จากสถาบันเทคโนโลยีแห่งโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น

ปัจจุบัน เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิสภามหาวิทยาลัยมหิดล, กรรมการสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย, ที่ปรึกษา สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์, คณะกรรมการเร่งรัดนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์ สำนักขับเคลื่อนอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพของประเทศไทย สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม, กรรมการธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน (กพม.), กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เป็นต้น

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง หลังจบ ม.6 จากวิชาวุฒิมหาลัย ได้เข้าศึกษาต่อที่คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ หลังคว้าเศรษฐศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) เริ่มต้นชีวิตการทำงานในภาคเอกชนและเข้ารับราชการในปี 2536 ที่กรมสรรพากร กระทรวงการคลัง

ต่อมาสอบทุน ก.พ. ตามความต้องการของสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ไปศึกษาต่อระดับปริญญาโทด้านเศรษฐศาสตร์ ที่มหาวิทยาลัยอิลลินอยส์ เออร์บานา-แชเปอญ มลรัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา และปริญญาเอกด้านเศรษฐศาสตร์ ที่บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยแคลิฟอร์เนีย มลรัฐแคลิฟอร์เนีย สหรัฐอเมริกา

ผลงานที่ภาคภูมิใจมากที่สุดคือออกแบบและวางรากฐานของระบบการวิเคราะห์และประมาณการเศรษฐกิจไทยอย่างเป็นทางการขึ้นครั้งแรกในกระทรวงการคลัง และจัดทำรายงานประมาณการเศรษฐกิจไทยฉบับแรกของกระทรวงการคลัง เคยดำรงตำแหน่งอัครราชทูต ฝ่ายเศรษฐกิจการคลัง ประจำสหราชอาณาจักรและยุโรป ซึ่งเป็นตำแหน่งเดียวกับ ดร.ป๋วย อึ๊งภากรณ์ เคยทำที่ลอนดอน บทความบางส่วนของ ดร.ป๋วย ที่ธนาคารแห่งประเทศไทยรวบรวมไว้ ได้สร้างแรงบันดาลใจและให้ข้อคิดในการทำงานได้เป็นอย่างดี

ดร.เอกนิติ เคยให้สัมภาษณ์ว่า ศักยภาพเศรษฐกิจของประเทศไทย จะลดน้อยถอยลงจึงต้องเร่งลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางกายภาพและทางด้านสังคมควบคู่กันไป โดยเฉพาะระบบการศึกษาที่ต้องมีคุณภาพและเปิดโอกาสให้เด็กไทยได้เข้าศึกษาอย่างเท่าเทียมกัน

ขณะที่ **ศุภชัย เจียรวนนท์** ประธานคณะผู้บริหารเครือเจริญโภคภัณฑ์ ประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และกรรมการในคณะกรรมการอิสระเพื่อการปฏิรูปการศึกษา ในรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา จบการศึกษาระดับปริญญาตรีบริหารธุรกิจ จากมหาวิทยาลัยบอสตัน สหรัฐอเมริกา และปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ (การเงิน) จากมหาวิทยาลัยบอสตัน

ศุภชัย ซึ่งเข้าร่วมในนโยบายประชารัฐด้านการศึกษา บอกว่าเป้าหมายแรกคือ จะทำอะไรที่จะทำให้การมีส่วนร่วมของชุมชน และผลักดันให้เกิดการขับเคลื่อนในการพลิกกระบวนการศึกษาไทย จนไปสู่เป้าหมายของการเป็น “ศูนย์กลางการศึกษาของอาเซียน” ซึ่งปลายทางของการศึกษาจะไปจบที่การวิจัยและการที่เอกชนสามารถนำงานวิจัยของนักวิจัยนั้นไปใช้ได้

การวิจัยในเชิงเทคโนโลยีที่เป็นอนาคตของโลกนั้นมี 4 ด้าน ได้แก่ 1.ไบโอเทคโนโลยี ซึ่งจะรวมไปถึงด้านการแพทย์ และประเทศไทยมีพื้นฐานที่ดีในเรื่องนี้อยู่แล้ว เพราะจะมีความเกี่ยวข้องกับการเกษตรที่เรามีพื้นฐานอยู่แล้ว 2.ดิจิทัลเทคโนโลยี แน่นอนว่าไทยเรามีศักยภาพมหาศาล 3.โรบोटิก ซึ่งไทยมีอุตสาหกรรมที่ค่อนข้างใหญ่ คืออุตสาหกรรมยานยนต์ และยังมีกลุ่มนักศึกษาหนุ่มๆไปแข่งขันและชนะเลิศในต่างประเทศมาจำนวนมาก สุดท้าย 4.นาโนเทคโนโลยี

แต่สิ่งที่จะทำให้เกิดขึ้นได้คือ จะต้องมีการ “แกล็บ แฟกซิลิตี้” จะต้องเลือกมหาวิทยาลัยที่จะเข้ามาทำงานร่วมกับภาคเอกชน จะเป็นการเชื่อมต่อระหว่างกันในการสนับสนุนด้านการลงทุน และการนำนักวิจัย นักวิทยาศาสตร์เก่งๆ ระดับโลกเข้ามา โดยภาครัฐสามารถเข้ามามีส่วนร่วมได้หลายวิธี ทั้งในเรื่องเงินและการให้แรงจูงใจ

“หากรัฐเจียดงบประมาณมาปีละ 2 หมื่นล้านบาท จากงบประมาณด้านการศึกษามีอยู่แล้วปีละ 5.1 แสนล้านบาท มาทำแล็บ แฟกซิลิตี้ และบางส่วนนำไปจ้างบุคลากรระดับโลกเวียนเข้ามาตามสัญญาจ้าง เชื่อได้เลยว่าอย่างน้อยจะมี 3 มหาวิทยาลัยของไทยได้ขึ้นแท่นเป็นสถานศึกษาระดับโลก และที่ต้องจ้างผู้เชี่ยวชาญระดับโลกเข้มา นั่นก็เพราะว่าเราต้องการเร่งรัดดำเนินการให้เกิดขึ้นได้เร็วขึ้น จากนั้นยังสามารถต่อยอดงานวิจัยไปสู่งานระดับสูง และนำไปใช้ด้านการพาณิชย์ทางการค้าได้อีก”

นพ.ธีระเกียรติ กล่าวว่า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการส่งข่าวไปยังประเทศต่างๆ เพื่อแจ้งว่าประเทศไทยจะเปิดให้ต่างชาติเข้ามาจัดตั้งสถาบันการศึกษาได้ เช่น ประเทศอังกฤษ เป็นต้น จากนั้นสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา(สกอ.)

จะวิเคราะห์ 10 กลุ่มอุตสาหกรรมของรัฐบาล เพื่อจับคู่กับสาขาวิชาที่สอดคล้องกัน และกำหนดแนวทางการดำเนินการ เพื่อจะสามารถวิเคราะห์ได้ว่าสาขาวิชาใดบ้างที่สามารถและไม่สามารถดำเนินการได้บ้าง

นอกจากนั้น ยังต้องกำหนดโค้ช และหาผู้ที่มีความเชี่ยวชาญในสาขาที่ขาดแคลนมาช่วยเหลือประเทศไทย รวมถึงชักชวนมหาวิทยาลัยต่างชาติมาตั้งแคมปัสในประเทศไทย ขณะเดียวกันจะต้องกำหนดสัดส่วนระหว่างนักศึกษาไทยกับนักศึกษาต่างชาติที่จะมาเรียน เพื่อให้ประเทศไทยก้าวสู่การเป็นเอเซียฮับทางการศึกษา

ดร.วีระชัย เตชะวิจิตร ประธานกรรมการกลุ่มโรงเรียนนานาชาติเดอะรีเจ้นท์ Thailand & UK กล่าวว่า เห็นด้วยกับการที่รัฐบาลเปิดให้มหาวิทยาลัยต่างชาติเข้ามาลงทุนในประเทศไทย แต่การที่ต่างชาติจะมาลงทุนเขาจะพิจารณาเรื่อง

ความพร้อมด้านต่างๆ อีกมาก ซึ่งจะต้องมีการพิจารณาถึงสถานที่ตั้ง การอำนวยความสะดวก จำนวนประชากร และการเข้าถึงเรื่องโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ด้วย ที่เป็นปัจจัยหลักๆ ของการลงทุน ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นได้ในเมืองใหญ่ๆ ที่มีความพร้อมอย่างเช่น พัทยา เป็นต้น

คงต้องรอดูกันต่อไปว่า “การเปิดให้มหาวิทยาลัยต่างชาติ” มาลงทุนในไทยจะเกิดขึ้นจริงได้มากน้อยแค่ไหน ระหว่างร่วมลงทุนกับมหาวิทยาลัยที่พร้อม กับการจัดตั้งสถาบันการศึกษาในเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อรองรับประชาคมอาเซียน หรือเออีซี ในสาขาวิชาที่ขาดแคลน ที่มหาวิทยาลัยไทยยังไม่สามารถดำเนินการได้และมีบุคลากรไม่เพียงพอ

● ทีมข่าวคุณภาพชีวิต ●

qualitylife4444@gmail.com



ศุภชัย เต็มรณนที

ดร.เอกนิติ
นิติพันธุ์ประกอบ

ไพรินทร์ ชูโชติถาวร

Source :

เนนาหนา

Date :

27 ส.ย. 2560

Page :

7

No :



ศุภชัย พานิชภักดิ์



ประสาร ไตรรัตน์วรกุล

■ ■ ■ “mai Forum”...เป็นอีกรางวัล
ของดีของเหล่าบรรดาบริษัทจดทะเบียน
ขนาดเล็กคุณภาพคับแก้ว...และงานดี...ก็มี
ขาประจำอย่าง...บมจ.แอร์โรว์ ชินดิเคท
(ARROW) ที่ทุกๆ ปี มักจะนำเอา
นวัตกรรมล้ำๆ...และทำเงินมาอวด...ปีนี้
“ธานินทร์ ต้นประวัติน”...กรรมการผู้จัดการ
ARROW...เจ้าประจำการเหมือนเช่นเคย...
วันที่ 1 ก.ค. 2560 นั้นนักลงทุนไม่ควรพลาด...
บุธของ ARROW ที่ 20 ชั้น 22
ณ Centara @ CTW...■ ■ ■ กองทุน
บำเหน็จบำนาญข้าราชการ หรือ กบข. ...
จัดโครงการให้ความรู้เรื่องการวางแผนการเงิน
และการลงทุนขึ้นเป็นประจำทุกปี...โดย
ปี 2560...กำหนดจัดในกรุงเทพฯ 4 ครั้ง
(เขตหลักสี่ จตุจักร ดุสิต และพญาไท)

และในส่วนภูมิภาคอีก 18 ครั้ง ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย
พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา อุบลราชธานี สงขลา
นครศรีธรรมราช พัทลุง นนทบุรี ลพบุรี ปทุมธานี ชลบุรี ระยอง
สมุทรปราการ ราชบุรี กาญจนบุรี และนครปฐม...ทั้งนี้ กบข.
จะทำการประชาสัมพันธ์ไปยังสมาชิกกลุ่มเป้าหมาย เพื่อให้
ลงทะเบียนที่ www.gpf.or.th ตามวันเวลาที่กำหนด โดยแต่ละครั้ง
รับสมัครจำนวนจำกัด...■ ■ ■ เรื่องวิกฤติเศรษฐกิจ...แม้ว่าหลายคน
จะมองเห็นสัญญาณ...แต่ไม่มีใครกล้าพูดความจริง...!! หลังจาก
“วิกฤติต้มยำกุ้ง”...ผ่านมา 20 ปี...ก็มีคนเคยเตือนเรื่อง...ฟองสบู่
ภาคอสังหาริมทรัพย์...เริ่มพูดกันมาตั้งแต่ปี 2557...แต่ก็มี
หลายส่วนออกมาปฏิเสธ...!! เมื่อประมาณปี’59...นักวิชาการ
ระดับแนวหน้าของเอเชีย...อย่าง ดร.ศุภชัย พานิชภักดิ์...อดีตรอง
นายกรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ อดีตผู้อำนวยการ “อังก์ถัด”...
ก็เคยเปรยๆ ให้ระวังเพราะเริ่มเห็น “โอเวอร์ซัพพลาย”...ของ
อสังหาริมทรัพย์...ล่าสุดก็ “บักเฒ่า” ในวงการการเงินการธนาคาร...
อย่างเช่น ดร.ประสาร ไตรรัตน์วรกุล อดีตผู้ว่าการ ธนาคาร
แห่งประเทศไทย (ธปท.)...ก็เตือนอีกว่าเห็นปรากฏการณ์ที่
ไม่ค่อยดี...เช่นมีเงินต่างชาติไหลเข้ามาเยอะมาก...นอกจากเก็งกำไร
ในตลาดเงินตลาดหุ้นแล้ว...ก็ยังเข้ามาในธุรกิจอสังหาริมทรัพย์
ด้วย...ซึ่งผลที่ตามก็คือจะเกิดภาวะโอเวอร์ซัพพลาย...!!
แวดวงการเงิน...เองก็เพิ่งเห็นตัวเลขจากจุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย...
ว่าภาพรวมอสังหาฯตอนนี้มีสินค้าคงสต็อกอยู่ 1 แสนยูนิต...นี้ยัง
ไม่นับรวมตัวเลขที่แบงก์ปฏิเสธค่าขอสินเชื่ออสังหาริมทรัพย์ที่พุ่ง
สูงถึง 35-40%...!! และแวดวงการเงิน...ก็เชื่อว่าต่อจากนี้จะมีคน
ของรัฐบาลออกมาปฏิเสธเรื่องนี้...เพราะเกรงว่าจะเสียบรรยากาศที่
“ทีมเศรษฐกิจรัฐบาลลุงตู่”...กำลังขึ้นมึนกับข่าวตัวเลขส่งออกโด
เกินคาดหมาย...!! บุคคลอย่างท่าน ดร.ประสาร และ ดร.ศุภชัย...
แวดวงการเงิน...การันตีได้ว่า...เป็นบุคคลที่สังคมให้ความเชื่อถือได้
อย่างสนิทใจครับ...ข้อมูลใดๆ ที่พวกท่านได้พูดได้บอก...
ควรให้ความสำคัญและนำไปใช้เป็นข้อมูลในการตัดสินใจ...!!
เพราะนั่นคือข้อเท็จจริงที่ปราศจากเจตนาใดๆ ที่ซ่อนเร้น...■ ■ ■

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	สยามรัฐ	
Date : 27 ส.ย. 2560	Page : 4	No :



เปิดแนวรบเต็มพิกัด รัฐบาลฟื้นกรม.สัญญาพบประชาชน คู่ขนานสกัดจุดนักการเมืองห้ามเคลื่อนไหว ...๐๐... ไม่ต้องตื่นเต้น หรือตีโพยตีพายไป กรม.สัญญาไม่ใช่เรื่องใหม่ แรกเข้ามาทำงานใหม่ๆ รัฐบาล คสช.เขาก็ไปจัด กรม.สัญญากัน ที่ประจวบคีรีขันธ์กับเชียงใหม่มาแล้วแต่ที่กังวลกันก็เพราะอย่างที่**ศรพระราม** เคยเขียนเอาไว้ตรงนี้ ช้างเหยียบนา พระยาเหยียบเมือง ลงพื้นที่ไปจังหวัดไหน ประชาชนจังหวัดนั้นก็ได้ประโยชน์ ...๐๐... แม้โฆษก รัฐบาล พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด จะออกตัวเอี้ยวว่า ไม่ใช่ลงพื้นที่ไปสร้างคะแนนเสียง เพราะอนาคตรัฐบาลไม่ได้ต้องการเล่นการเมือง แต่ต้องการไปรับฟังทุกข์สุขจากปากประชาชนก็ตาม ...๐๐... แต่**ศรพระราม** เห็นว่าถึงจะลงไปหาคะแนนเสียงก็ไม่เห็นจะแปลกอะไร และก็ป็นสิทธิของรัฐบาลที่สามารถทำได้ เพราะการดำเนินการใดๆ ของรัฐบาล ย่อมต้องอาศัยเสียงสนับสนุนจากประชาชน ไม่ว่าจะอยู่ยาว หรืออยู่สั้น เพราะหากใดๆ ก็แล้วแต่กระทำให้ไปแล้วถูกต่อต้าน ไม่ได้รับเสียงสนับสนุนก็จะมีแต่ “อยู่ยาก” กระบวนการฟื้นความศรัทธา ความเชื่อมั่น ก็อยู่ที่ผลงาน หาใช่เรื่องอื่นไม่ประชาชนคือผนังทองแดงกำแพงเหล็กชั้นดีของรัฐบาล ...๐๐... ที่แน่ๆ ก็ดีกว่าอยู่นิ่งๆ ในเมืองหลวง แล้วเป็นเป้ายิงให้ถูกใจมติ ลู่ออกไปตีเมืองไม่ดีกว่าริ นี่เป็น “สงครามชิงมวลชน” ที่รัฐบาลมีความชอบธรรมในการดำเนินการ ...๐๐... ในยามที่ นักการเมืองขยับอะไร ก็อยู่ในสายตาของเจ้าหน้าที่หน่วยข่าว มันก็กระดิก

กระต่ายล่าปากมองเผินๆ ฝ่ายการเมืองย่อมต้องเดือดเนื้อร้อนใจเป็นธรรมดา แต่พวก **“เซียนเหยียบเมฆ”** เขาไม่อึ้งซังชอบ ชิกแซ็กหาวิธีซื้อเสียง เอ้ย...หาเสียงกันได้ทุกสถานการณ์ ขนาดปีกลองเลือกตั้งยังไม่บรรเลง เขาก็เริ่มแจกกันแล้วจ้า ...●●... งวดเข้ามาทุกขณะ สำหรับคดีอาญาของ **ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร** ฐานปล่อยปลະละเลยไม่ยับยั้งโครงการจำนำข้าว ที่เหลือนัดไต่สวนพยานจำเลยอีก 3 นัด นัดสุดท้ายคือวันที่ 21 ก.ค. หากไม่มีการขอไต่สวนพยานเพิ่ม ศาลก็จะให้คู่ความแถลงปิดคดีและนัดฟังคำพิพากษาต่อไป ...●●... แต่ส่วนคดีแพ่ง แม้จะไฟเขียวให้กรมบังคับคดียึดทรัพย์ไปแล้ว แต่ปรากฏว่า หาทรัพย์ไม่เจอ ก็เลยทำอะไรไม่ได้ ทั้งของ **“ยิ่งลักษณ์”** และของ **บุญทรง เตริยาภิรมย์** ที่นี้ กระทรวงการคลัง ก็เลยไปตั้งทีม **“ตามล่าหาสมบัติ”** ขึ้นมา น่าสนใจที่ว่า คนระดับอดีตนายกฯ และอดีตรัฐมนตรี มีวิชาซ่อนทรัพย์สินไว้ที่ไหน ไม่เชื่อ อย่าลบหลู่ ...●●... ส่วนคนนี้ไม่ต้องหลบๆ ซ่อนๆ อะไร **อนุทิน ชาญวีรกูล** ประธาน พตส.3 ทำหน้าที่ประธานแข่งขัน แม้จบมานานแล้ว แต่ยังมีนัดเพื่อน พตส.3 สังสรรค์กันเป็นประจำ จนสัมพันธ์แน่นปึก ...●●... ชาวสังคมทั่วไป ประจำวันอังคารที่ 27 มิ.ย. เวลา 08.30 น. **ปิตักกาญจน์ สิทธิเดช** อธิบดีกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ เป็นประธานเปิดการสัมมนา เรื่อง **“ยกระดับการดำเนินงานศูนย์ไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทชุมชน”** รุ่นที่ 2 ที่โรงแรมเอบีน่า เฮ้าส์ ...●●... เวลาเดียวกันสำนักงานสถิติแห่งชาติ ร่วมกับ **มหาวิทยาลัยขอนแก่น** จัดการประชุมหน่วยงานผู้ดูแลระบบคลังข้อมูล น้ำและภูมิอากาศแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครั้งที่ 2 ที่ห้องมาร์ส โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชัน ...●●... 11.00 น.

ผาณิต พูนศิริวงศ์ เทพิน มีสุข และ กาญจนา เพชรมณี นัด
เพื่อนๆ ธรรมศาสตร์ พ.ศ.2510 ทุกคนะ สักสรวงรีอพื้นความหลังครบ
50 ปี รุ่นใหญ่ใจบุญร่วมบริจาคสมทบทุนเพื่อโรงพยาบาลธรรม
ศาสตร์เฉลิมพระเกียรติ ที่สมาคมธรรมศาสตร์ฯ ...๐๐... 13.30 น.
กอบเกียรติ กลวิวัฒน์ อธิบดีกรมราชทัณฑ์ เป็นประธานเปิด
และกล่าวให้กำลังใจแก่ผู้ต้องขังที่เข้าร่วมโครงการฝึกวิชาชีพการทำ
ธุรกิจขนาดเล็กการจำหน่ายเนื้อสุกร “นายสะอาดขายสุกร” ที่
เรือนจำอำเภอดุสิต จังหวัดปทุมธานี ...๐๐... 18.00 น. สุพัตรา
จิราธิวัฒน์ รองประธานอาวุโสฝ่ายองค์กรสัมพันธ์และภาพลักษณ์
โรงแรมและรีสอร์ทในเครือเซ็นทารา เป็นประธานเปิดงานนิทรรศ
การศิลปะชุด “เรื่องเล่าของฤดูร้อน” โดยศิลปินเพียงขวัญ คำ
หรุ่น ที่บริเวณล็อบบี้ ชั้น 23 โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ เซ็นทรัลเวิลด์

๑ ศรพระราม

MIC MATCHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : แนวหน้า		
Date : 27 ส.ย. 2560	Page : 4	No :

บุคคล แนวหน้า

หนังสือพิมพ์แนวหน้า มันคง ตรงไป ตรงมา... ■■ “วิษณุ เครืองาม” รองนายกฯ ด้านกฎหมายเล่นบท “มหัศจรรย์ทางกฎหมาย” อีกแล้ว ตอนแรกได้บ๊ิให้สรรพากร เก็บภาษีย้อนหลัง การขายหุ้นชินคอร์ป ของทักษิณ ชินวัตร จนสุดท้ายสรรพากรต้องยอมทำตาม เพราะมันเป็น อภินิหารทางกฎหมาย... ■■ แต่คราวนี้ ไม่ใช่ อภินิหาร แต่มันเป็น มหัศจรรย์ ที่ “เสือโท” วามหัศจรรย์ เพราะว่า รองวิษณุ ออกมาบอกนักข่าวว่า ไม่รู้จะยึดทรัพย์ ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ในคดีจำนำข้าวอย่างไร เป็นการ ยึดทรัพย์ทางคดีปกครอง เนื่องจากว่า กรมบังคับคดี แม่งานที่ นายกฯ ลุงตู่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา อุดสำหิใช้ม.44 ให้อำนาจในการ ยึดทรัพย์ แต่ล่าสุด รองวิษณุ บอกนักข่าวว่า หาทรัพย์ที่จะยึดไม่เจอ... ■■ ฮัดเซ๊ย!!! “เสือโท” ขอจามเสียงดังๆ ส่วนคนทั้งบ้านทั้งเมืองก็ หัวเราะท้องคัดท้องแข็ง ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นะเธอ ไม่มีทรัพย์สมบัติ ให้ยึด ปุโธ ยิ่งลักษณ์ แจ้งบัญชีทรัพย์สินและหนี้สินไว้กับป.ป.ช. มีนิตเดียว 600 ล้าน นี่ถ้าเทียบโครงการของเอสซี แอสเสท ที่ยิ่งลักษณ์ เคยนั่งเป็นประธานอยู่ รับรองว่าแค่ขายบ้านหลังเดียวก็ได้ 500 ล้านแล้ว ไม่นับโครงการอื่นๆ ที่มีมูลค่าเป็นแสนเป็นพันล้านนะ รองวิษณุ นี่ไปอยู่โลก ไหนมาถึงมองไม่เห็น หาไม่เจอว่า ยิ่งลักษณ์ มีทรัพย์ที่ไหนให้ยึดบ้าง... ■■ ต่างจาก บุญทรง เตริยาภิรมย์ อดีตรมว.พาณิชย์ เพราะบุญทรง ก็แค่ร่างทรง เจ้เหินือ เท่านั้น จะกินจะใช้ก็แบมือขอ เจ้เหินือ เขา ฉะนั้น เงินทองบุญทรง ก็คงไม่มีให้ยึด แต่ถ้าจะไปยึดของ เจ้เหินือ ก็อาจไม่มี หลักฐานเพราะไม่ได้เป็นรัฐมนตรีที่ทำความเสียหายเรื่อง จีทูจี เอง แต่เรื่องนี้ป.ป.ช.เขาสืบอยู่ ส่วนกรมบังคับคดี ก็คงจะยึดได้เฉพาะทรัพย์ ที่ปรากฏ “เสือโท” ทราบดีว่าไม่มีใครซ่อนสมบัติได้เก่งเท่านักการเมือง จึงอาจจะหาไม่เจอ... ■■ ถ้ายึดทรัพย์ไม่ได้ มันจะเป็นบรรทัดฐานใน

ทางกฎหมายต่อไปว่า เจ้าหน้าที่รัฐคนใดที่กระทำความผิด ไม่ว่าผิดในเรื่องของนโยบายหรือการปฏิบัติ แต่สุดท้ายเอาผิดอะไรไม่ได้ ยึดเงินคืนรัฐไม่ได้แม้สตางค์แดงเดียว อย่างนี้ต่อไป นักการเมือง รัฐมนตรี มันก็ทำอะไรโง่ๆ ที่ทำให้รัฐต้องเสียค่าไถ่ ที่เป็นเงินภาษีอากรของประชาชน แล้วเราจะมีระบบตรวจสอบถ่วงดุลไว้หาพระแสงปืนดันข้ามแม่น้ำสะโตงทำไม...■■■ ไปดูปปท.เขาทำเป็นตัวอย่างดีกว่า ลุงยงค์-ประยงค์ ปรียาจิตต์ เลขาปปท. ปีไปยัง ไทยพีบีเอส ว่าช่วยสอบและเอาผลสอบรวมทั้งข้อมูลการซื้อขายหุ้นกู๋ ซีพีเอฟ มาให้หน่อย เพราะนอกจากจะขัดต่อกฎหมายขององค์กรของไทยพีบีเอสเองแล้ว ยังอาจมีการ “ทุจริต” ร่วมอยู่ด้วย ฉะนั้นไม่ใช่สอบเสร็จแล้วฟันธงว่าคนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อขายหุ้นไม่ผิดไม่ได้ ต้องเอาผลสอบมาแล้วปปท.จะสอบต่อ...■■■ ก็ปรากฏว่าทางไทยพีบีเอส นำผลสอบส่งให้ ลุงยงค์ เรียบร้อย รอลุงยงค์เอาเข้าบอร์ดใหญ่ของ ปปปท. ก็จะทราบกันล่ะว่าหนูหรือจำ ไม่ใช่ว่าได้เงินฟรีๆ ปีละ 2 พันล้านจาก สสส.แล้ว จะใช้จะจ่ายอะไรก็ได้ และที่ผ่านมา ไม่เคยมีใครเอาเงินจากภาษีบาป ไปลงทุนกับเอกชน มีครั้งนี่ครั้งแรกช่างกล้ามาก ที่นี้หากผลสอบของ ลุงยงค์ ออกมาว่า “บักบริหารไทยพีบีเอส” ผิด มันจะกระเทือนไปถึง สสส. ที่มีแต่บรรดา เอ็นจีโอ หัวหงอกไปหาหัวดำ จะต้องพลอยฟ้าพลอยฝนไปด้วย เพราะในบอร์ด สสส. คือกลุ่มเอ็นจีโอ ที่ให้การสนับสนุน บักไทยพีบีเอส อยู่ “เสือไท” ทราบว่า ลุงยงค์ ทำคนเดียวไม่ได้ไฟเขียวจาก ลุงตุ๋ แต่ประการใด ฉะนั้นไม่ต้องไปนินทาเลยว่า ลุงตุ๋ อยากจะ “ล้างบาง” ใน สสส. มานานแล้ว ฮัดแฮ้ย!!!!...■■■ เทศบาลเมืองพระพุทธบาท ร่วมกับ จ.สระบุรี จัดงานแถลงข่าวการจัดงานประเพณี “ตัดบาตรดอกเข้าพรรษาและถวายเทียนพระราชทาน ประจำปี 2560” ย้อนตำนานสระบุรี สืบสานประเพณีหนึ่งเดียวในโลก ในวันอังคารที่ 27 มิถุนายน 2560 เวลา 13.30-15.30 น. ที่ห้องเลอโลดส์ 1 ชั้น 2 โรงแรมสวิสโฮเต็ล เลอ คองคอร์ด ถนนรัชดาภิเษก โดยได้รับเกียรติจาก นายบัณฑิตย์ เทวทิวารักษ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี เป็นประธาน...■■■

เสือไท

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์	
Date : 27 มี.ค. 2560 Page : 7	No :

แก้ กม.'บตท.' **ขยายธุรกรรม** **ซื้อพอร์ตลิสซิง**

ไทยโพสต์ ● สนช.ลงมติเห็นชอบแก้ไขกฎหมาย บตท.ขยายธุรกรรมเพิ่มขึ้น เปิดรองรับซื้อกองลินเชื่อรับจำนองอสังหาริมทรัพย์ ให้เช่าซื้อ หรือให้เช่าแบบลิสซิง เชื่อช่วยเพิ่มสภาพคล่องให้ตลาดอสังหาริมทรัพย์ นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์ กรรมการและผู้จัดการบริษัทตลาดรองลินเชื่อที่อยู่อาศัย (บตท.) เปิดเผยว่า การประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ได้ลงมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) แก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดบริษัทตลาดรองลินเชื่อที่อยู่อาศัย พ.ศ.2540 พ.ศ.ซึ่ง พ.ร.บ.ดังกล่าวเป็นการเตรียมพร้อมเพื่อรองรับการพัฒนาของตลาดอสังหาริมทรัพย์ และการพัฒนาของเครื่องมือทางการเงินที่เปลี่ยนไป เพื่อเป็นทางเลือกให้มีแหล่งเงินทุน

สำหรับสาระสำคัญของ การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายฉบับนี้ คือการขยายขอบเขตการทำธุรกรรมจากเดิมที่ บตท.สามารถซื้อกองลินเชื่อที่อยู่อาศัยจากผู้ขาย ลินเชื่อ 2 กลุ่ม คือสถาบันการเงิน และผู้ประกอบการธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ โดยเพิ่มให้สามารถซื้อกองลินเชื่อจากผู้ประกอบธุรกิจ ที่ให้ลินเชื่อ โดยการรับจำนอง อสังหาริมทรัพย์ ให้เช่าซื้อ หรือ ให้เช่าแบบลิสซิงได้

โดย บตท.จะนำกองลินเชื่อเหล่านี้มาหมุนหลังและออก หลักทรัพย์เพื่อระดมทุนจากตลาดทุนและส่งต่อไปสู่ตลาดเงิน โดยประโยชน์จากการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายดังกล่าวมีดังนี้ 1.ช่วยเสริมสภาพคล่องให้กับภาคธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ 2.พัฒนาตลาดผลิตภัณฑ์ลินเชื่อที่อยู่อาศัย ให้มีหลายรูปแบบ 3.พัฒนาตลาดทุนให้มีผลิตภัณฑ์ทางการเงินใหม่ๆ ที่สามารถลดความเสี่ยงให้กับนักลงทุน

	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	สยามรัฐ	
Date : 27 ส.ย 2560	Page : 2	No :

มติสนช.ฉลุยแก้พรก.เปิดช่อง 'บตท.' ต่อรอง

²
รัฐสภา- ในการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ(สนช.) ที่ผ่านมามีมติเอกฉันท์ 142 งดออกเสียง 3 เห็นชอบให้ร่าง พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดบรรษัทตลาดรองสินเชื่อที่อยู่อาศัย พ.ศ. 2540 พ.ศ. ประกาศเป็นกฎหมายต่อไปโดยมีสาระสำคัญคือในปัจจุบันการประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับที่อยู่อาศัยมีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้น อีกทั้งการดำเนินธุรกรรมทางการเงินมีการพัฒนาในรูปแบบต่างๆ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมอำนาจของบรรษัทตลาดรองสินเชื่อที่อยู่อาศัยและองค์ประกอบของคณะกรรมการบรรษัทตลาดรองสินเชื่อที่อยู่อาศัยตาม พ.ร.ก.บรรษัทตลาดรองสินเชื่อที่อยู่อาศัย พ.ศ. 2540 เพื่อให้การดำเนินการของบรรษัทดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันด้วย ซึ่งมีทั้งสิ้น 8 มาตรา มีการแก้ไข 1 มาตรา

ทั้งนี้นายสมชาย แสวงการ สมาชิก สนช. ได้ตั้งข้อสังเกตในมาตรา 3 การกำหนดเพิ่มอำนาจในการประกอบกิจการของ บตท.ให้ครอบคลุมถึงการรับโอนสินเชื่อของผู้ประกอบธุรกิจที่ให้สินเชื่อโดยการรับจำนองอสังหาริมทรัพย์ให้เช่าซื้อ หรือให้เช่าแบบลีสซิง ดังนั้น เพื่อให้การขยายขอบเขตการประกอบกิจการของ บตท. ในกรณีดังกล่าวยังคงอยู่ภายใต้กรอบวัตถุประสงค์ของ บตท. และมีการบริหารจัดการความเสี่ยงเกี่ยวกับคุณภาพสินเชื่อได้อย่างเหมาะสม จึงสมควรออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดคุณสมบัติของผู้ประกอบธุรกิจที่ให้สินเชื่อ โดยการรับจำนองอสังหาริมทรัพย์ให้เช่าซื้อ หรือให้เช่าแบบลีสซิงให้มีความชัดเจนและอยู่ภายใต้กรอบวัตถุประสงค์ของ บตท. ซึ่งการใช้พระราชกำหนดจะมีความเพียงพอหรือไม่

ขณะที่ พล.อ.อ.ชนะ อยู่สถาพร ประธานกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน และการคลัง ยืนยันว่า พระราชกำหนดเดิมเป็นการกำหนดให้สินเชื่อ รับจำนองในตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งอำนาจการต่อรองของพระราชกำหนดฉบับดังกล่าวไม่สามารถเอื้อต่อการต่อรองได้ ดังนั้นจึงมีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำแบบลีสซิงให้อยู่ในกรอบ โดยกำหนดให้มีการทำธุรกรรมกับรัฐวิสาหกิจแต่ความน่าเชื่อถือต้องอยู่ในระดับที่น่าลงทุน และเป็นการเปิดโอกาสให้ บตท.มีอำนาจต่อรองมากขึ้น

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	แนวหน้า	
Date : 27 ส.ย. 2560	Page : 3	No :

บทบรรณาธิการ

3 คนถ้าไม่ผิดไม่เห็นต้องกังวล

การที่ น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี ไร้ให้อย่างหมดสภาพท่ามกลางแขกเหรื่อและสื่อมวลชนจำนวนมากในโอกาสวันเกิดครบรอบ 50 ปี ที่วัดสะแก เมื่อวันที่ 21 มิถุนายนที่ผ่านมา กลายเป็นข่าวใหญ่โด่งดัง โดย น.ส.ยิ่งลักษณ์ตัดพ้อต่อชะตากรรมของตัวเองที่หนักหนาสาหัสที่สุดในชีวิต จากคดีโครงการรับจำนำข้าวซึ่งสร้างความเสียหายแก่ประเทศชาติครั้งเลวร้ายที่สุดในประวัติศาสตร์และกำลังนับถอยหลังใกล้จะชี้ชะตาเข้าไปทุกขณะ

คดีโครงการรับจำนำข้าวคาดศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองจะนัดอ่านคำพิพากษาได้ในราวเดือนกันยายนหลังได้สวนพยานนัดสุดท้ายในวันที่ 21 ก.ค.นี้ จากนั้นศาลจะให้คู่ความทั้งสองฝ่ายทำคำแถลงปิดคดียื่นต่อศาลภายในเวลาไม่เกิน 30 วันและจากนั้นศาลก็จะนัดอ่านคำพิพากษาภายในเวลาไม่เกิน 14 วันหลังแถลงปิดคดี

น.ส.ยิ่งลักษณ์พยายามเรียกร้องขอความเป็นธรรมและความเมตตาจากศาล ซึ่งความจริงแล้วความเมตตาส่งสารกับการพิจารณาบรรณคดีตามกบิลเมืองเป็นคนละเรื่องกันอย่างสิ้นเชิง โดยเฉพาะอย่างยิ่งคดีโครงการรับจำนำข้าว ซึ่งสร้างความเสียหายแก่ประเทศครั้งเลวร้ายที่สุดในประวัติศาสตร์คิดเป็นมูลค่าเบื้องต้นไม่ต่ำกว่า 5 แสนล้านบาท ซึ่งศาลไม่อาจพิพากษาคดีโดยยึดความเมตตาส่งสาร แต่ต้องตัดสินความถูกผิดตามพยานหลักฐานข้อเท็จจริงเท่านั้น

การที่น.ส.ยิ่งลักษณ์ อ้างว่าตัวเองบริหารประเทศผลักดันโครงการรับจำนำข้าวแล้วยังต้องประสบชะตากรรมแสนสาหัสที่สุดในชีวิตต่อไปคงไม่มีรัฐบาลไหนกล้าช่วยเหลือชวาคงเป็นคำแก้ตัวที่ไม่สมเหตุสมผลนัก เพราะหาก น.ส.ยิ่งลักษณ์ ไม่ปล่อยปละละเลยตั้งแต่ต้นเดินหน้าโครงการรับจำนำข้าวจนสร้างความเสียหายแก่ประเทศมหาศาลทั้งๆ ที่มีคำเตือนจากหลายฝ่ายก็คงไม่ต้องมาร่ำไห้ตัดพ้อชะตากรรมของตัวเองในเวลานี้

ทั้งนี้เป็นที่ทราบกันดีว่าในยุครัฐบาล น.ส.ยิ่งลักษณ์ หลายฝ่ายไม่ว่าจะเป็นองค์กรระหว่างประเทศ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน สภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงการคลัง สมาคมผู้ค้าข้าว ฝ่ายค้าน คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตฯ (ป.ป.ช.) หรือแม้แต่ ดร.วิรพงษ์ งามนุกูร ประธานที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจของรัฐบาลยิ่งลักษณ์เองได้เตือนแล้วเตือนอีกให้ทบทวนโครงการรับจำนำข้าว เพราะจะนำพาประเทศไปสู่ความล่มจม แม้กระทั่งเกิดกรณีชวาคั่วประเทศฆ่าตัวตายไปกว่า 10 ราย เพราะรัฐบาลยิ่งลักษณ์กดดันให้ธนาคารของรัฐทุ่มดำเนินโครงการรับจำนำข้าวจนเงินหมดหน้าตักทำให้ค้างค่าจำนำข้าวชวาควนานข้ามปี และมีชวาคั่วทั่วประเทศลุกฮือประท้วงทวงค่าจำนำข้าว แต่ น.ส.ยิ่งลักษณ์ กลับเมินเฉยไม่ฟังเสียงเตือนแต่อย่างใด ทั้งสิ้นยืนกรานเดินหน้าโครงการรับจำนำข้าวท่ามกลางข่าวการทุจริตและการคลังของชาติตลอดจนวงจรข้าวของประเทศทั้งระบบกำลังจะล่มสลาย

ที่ผ่านมา น.ส.ยิ่งลักษณ์ อ้างว่าคดีโครงการรับจำนำข้าวเป็นการกลั่นแกล้งทางการเมืองโดยคณะรักษาความสงบแห่งชาติ(คสช.)ทั้งๆ ที่ความจริงเป็นคดีที่มีการฟ้องร้องและเริ่มเข้าสู่กระบวนการยุติธรรมมานานหลายปีแล้วตั้งแต่ยุครัฐบาล น.ส.ยิ่งลักษณ์ เพียงแต่มาถึงบทสรุปในยุคคสช.เท่านั้น

ทั้งนี้ประเด็นสำคัญอยู่ที่ว่าหาก น.ส.ยิ่งลักษณ์ มั่นใจในความบริสุทธิ์ของตัวเองและสุจริตใจก็ไม่เห็นต้องร่ำไห้อย่างหมดสภาพอันแสดงถึงความวิตกกังวล เพราะทุกคนต้องเข้าสู่กระบวนการยุติธรรมตามระบบโดยเสมอภาคเท่าเทียม และต้องเคารพไว้วางใจในกระบวนการยุติธรรมซึ่งมีระบบการไต่สวนที่ให้โอกาสชี้แจงพยานหลักฐานและต่อสู้คดีอยู่แล้ว ดังนั้นถ้าไม่ได้ทำความผิดก็ไม่มีอะไรต้องกังวลใจทั้งสิ้น

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : สยามธุรกิจ	
Date : 27 ส.ย. 2560 Page : 14	No :

เกษตรกรเฮ!ลดเบี้ยประกันภัยข้าวนาปี เพิ่มความคุ้มครองสูงขึ้น 1,260 บาทต่อไร่

14 ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า จากการที่ สำนักงาน คปภ. บูรณาการทำงานกับหลายภาคส่วน โดยได้เสนอแนวทางการปฏิรูปการประกันภัยการเกษตรให้เป็นวาระแห่งชาติและเสนอให้มีการพัฒนากฎหมายเฉพาะเพื่อแก้ไขจุดอ่อนและข้อจำกัดในการดำเนินการประกันภัยการเกษตร ทั้งในระยะสั้น ระยะปานกลาง และระยะยาว เพื่อให้เกษตรกรสามารถใช้ระบบประกันภัยเป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงอย่างเหมาะสมยิ่งขึ้น และครบวงจร ซึ่งในปี 2559 สำนักงาน คปภ. ได้ขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน รวมทั้งได้จัดอบรมความรู้ประกันภัย (Training for the Trainers) เพื่อขับเคลื่อนการปฏิรูปการประกันภัยพืชผลในทุกมิติ และประสบผลสำเร็จอย่างดียิ่ง ส่งผลให้มีเกษตรกรทำประกันภัยข้าวนาปีในปี 2559 รวมทั้งสิ้น 1.51 ล้านราย มีพื้นที่เอาประกันภัยจำนวน 27.17 ล้านไร่ อันเป็นการทบทวนสถิติการทำประกันภัยข้าวนาปีสูงสุดเป็นประวัติศาสตร์ของประเทศไทย

ในปีนี้ สำนักงาน คปภ. ยังคงขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลเรื่องการประกันภัยข้าวนาปีในเชิงรุก โดยเร่งเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อนำระบบประกันภัยไปช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของเกษตรกรชาวนา สำหรับโครงการอบรมความรู้ประกันภัยปี 2560 ได้เลือกจัดในจังหวัดที่ไม่ซ้ำกับปีก่อนจำนวน 9 จังหวัด ซึ่งจะช่วยเพิ่มยอดการทำประกันภัยข้าวนาปีให้มากยิ่งขึ้น โดยได้มีการจัดไปแล้ว 4 จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดขอนแก่น นครสวรรค์ สุโขทัย ฉะเชิงเทรา และจังหวัดเพชรบุรี เป็นจังหวัดที่ 5 ต่อจากนั้นก็จะเป็นจังหวัดบุรีรัมย์ ร้อยเอ็ด สกลนคร และสงขลา ตามลำดับ

การอบรมความรู้ประกันภัยนี้เพื่อให้ความรู้กับตัวแทนหน่วยงานต่างๆ เพื่อนำองค์ความรู้ด้านประกันภัยไปถ่ายทอดกับเกษตรกรต่อไปนั้น ในปีนี้มีความเข้มข้นกว่าปีที่ผ่านมา โดยคณะผู้บริหารของสำนักงาน คปภ. จะลงพื้นที่ตามหมู่บ้านของจังหวัดที่จัดโครงการอบรมมาก่อนวันจัดอบรมฯ 1 วัน เพื่อรับฟังสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะจากเกษตรกรในพื้นที่

สำหรับการจัดอบรมความรู้ประกันภัยที่จังหวัดเพชรบุรีได้ไปลงพื้นที่และร่วมประชุมกับเกษตรกร ณ อาคารเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา ภายในชุมชน อบต. ไร่มะขาม ต.ไร่มะขาม อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี ในวันที่ 19 มิถุนายน 2560 และวันที่ 20 มิถุนายน 2560 เป็นการจัดอบรมความรู้ประกันภัยที่โรงแรมลองบีช ชะอำ จ.เพชรบุรี

ทั้งนี้ จากข้อมูลการทำประกันภัยข้าวนาปี ในปีที่ผ่านมา พบว่าประเทศไทยมีพื้นที่เพาะปลูกข้าวมูลค่าทั้งสิ้น 56.50 ล้านไร่ มีพื้นที่เอาประกันภัย จำนวน 27.17 ล้านไร่ คิดเป็นร้อยละ 48.09 เมื่อพิจารณา

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : สยามธุรกิจ	
Date : 27 ส.ย. 2560 Page : 112	No :

ร.ก.ส.ชู'นครสวรรค์โมเดล'

เน้นสหกรณ์ยกระดับรายได้เกษตรกร



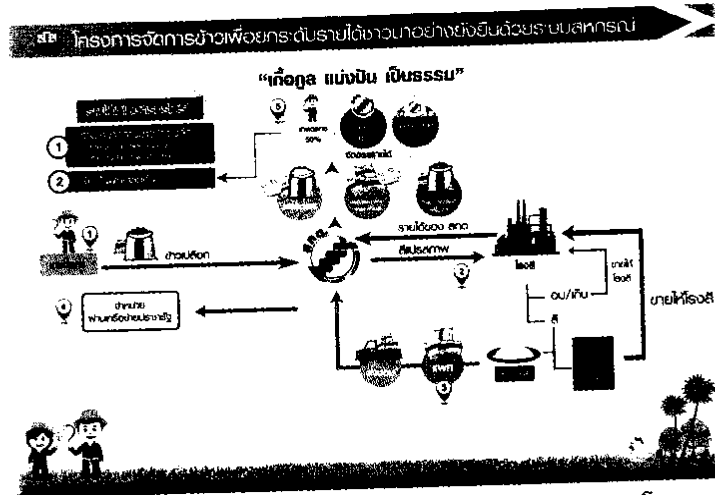
ร.ก.ส.ใช้กระบวนการสหกรณ์การเกษตร เพื่อการตลาดลูกค้าธนาคาร ยกกระดับรายได้เกษตรกรทั่วประเทศ 75 แห่ง ทำธุรกิจรวบรวมและรักษาเสถียรภาพราคาผลผลิตมูลค่ารวมกว่า 10,170 ล้านบาท เล็งนำต้นแบบความสำเร็จ “นครสวรรค์โมเดล” สร้างความเป็นธรรมและความยั่งยืนให้กับชาวนาทั่วประเทศ เตรียมออกสินเชื่อวงเงิน 1 หมื่นล้าน เพื่อใช้ลงทุนประกอบอาชีพเสริมนอกเหนือจากเกษตรกรรม

หน้า 12

ร.ก.ส.ชู'นครสวรรค์โมเดล' เน้นสหกรณ์ยกระดับรายได้เกษตรกร

ร.ก.ส.ใช้กระบวนการสหกรณ์การเกษตรเพื่อการตลาดลูกค้าธนากร ยกกระดับรายได้เกษตรกรทั่วประเทศ 75 แห่ง ทำธุรกิจรวบรวมและรักษาเสถียรภาพราคาผลผลิตมูลค่ารวมกว่า 10,170 ล้านบาท เล็งนำต้นแบบความสำเร็จ "นครสวรรค์โมเดล" สร้างความเป็นธรรมและความยั่งยืนให้กับชาวนาทั่วประเทศ เตรียมออกสินเชื่อวงเงิน 1 หมื่นล้าน เพื่อใช้ลงทุนประกอบอาชีพเสริมนอกเหนือจากเกษตรกรรม

นายอภิรมย์ สุขประเสริฐ ผู้จัดการธนากรเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)เปิดเผยว่า ธ.ก.ส.ขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านการสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าเกษตรผ่านสหกรณ์การเกษตรเพื่อการตลาดลูกค้า ธ.ก.ส. (สกต.) ทั่วประเทศ 75 แห่ง โดยในปีที่ผ่านมา สามารถเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการรวบรวมแปรรูป เก็บรักษาเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มผลผลิตเกษตรกรที่สำคัญ ได้แก่ ข้าว ข้าวโพด อ้อย มันสำปะหลัง ยางพารา กาแฟ และผลไม้ มูลค่าการรวบรวม 10,169.64 ล้านบาท สำหรับนครสวรรค์โมเดล หรือโครงการจัดการข้าวเพื่อยกระดับรายได้ชาวนาอย่างยั่งยืนด้วยระบบสหกรณ์เป็นโครงการที่ ธ.ก.ส.



และสกต.นครสวรรค์ ประสานความร่วมมือกับสำนักงานสหกรณ์จังหวัด หอการค้าจังหวัด สำนักงานพาณิชย์จังหวัด เกษตรกรผู้ปลูกข้าวและโรงสี โดยใช้กลไกสหกรณ์ร่วมกันซื้อรวมกันขาย เชื่อมโยงการผลิตและการตลาดอย่างครบวงจร โดยการสร้างมูลค่าเพิ่มตลาดข้าวพร้อมแบ่งปันผลประโยชน์ที่เป็นธรรม ก่อให้เกิดความเข้มแข็งและความยั่งยืนให้สมาชิก ด้วยกระบวนการสหกรณ์ สมาชิกมีส่วนร่วมตั้งแต่การพัฒนาพันธุ์ข้าว การดูแลผลผลิตให้มีคุณภาพ สามารถกำหนดราคาได้ นอกเหนือจากการสนับสนุนสินเชื่อตลอดห่วงโซ่มูลค่าเพิ่มของข้าวแล้ว ธ.ก.ส.ยังสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยในโครงการ เพื่อให้การดำเนินการในทุกขั้นตอนรวดเร็วถูกต้อง

จากการดำเนินงานโครงการฯ ในช่วง 3 ปี ที่ผ่านมามีอัตราประสบความสำเร็จเป็นอย่างดี โดยเห็นได้จากจำนวนเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการฯ ปริมาณข้าวเปลือก มูลค่าข้าวที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี นอกจากนี้ เกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการยังได้รับประโยชน์จากต้นทุนการผลิตที่ลดลง เนื่องจากกระบวนการรวมกลุ่มในรูปแบบสหกรณ์ผ่าน สกต.นครสวรรค์ ช่วยเพิ่มอำนาจต่อรองในการซื้อปัจจัยการผลิต ซึ่งนำราคาผลผลิตในตลาดจากการรวบรวมผลผลิตของสมาชิกและนำกำไรสุทธิที่ได้จากการดำเนินงานในแต่ละปีมาปันผลให้กับสมาชิก ผลพลอยได้จากการสีแปร เช่น แกลบ รำ ข้าวท่อน และปลายข้าวสามารถนำมาขายและเฉลี่ยคืน

เงินปันผลให้กับสมาชิกโครงการทุกราย

"ธ.ก.ส. พร้อมทั้งจะยกระดับนครสวรรค์โมเดลให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ทั้งบูรณาการโครงการของรัฐบาล เช่น โครงการเกษตรแปลงใหญ่ เพื่อลดต้นทุนการผลิตข้าว เพิ่มผลผลิตต่อไร่ และการขยายความร่วมมือเพื่อสนับสนุนด้านการตลาดในรูปแบบเครือข่ายประชารัฐ และพร้อมนำนครสวรรค์โมเดลที่เป็นระบบการบริหารจัดการข้าวตลอดห่วงโซ่อุปทานที่ออกแบบมาให้เป็นระบบเกื้อกูล แบ่งปันที่เป็นธรรมผ่านกระบวนการสหกรณ์ และเครือข่ายประชารัฐไปขยายผลกับเกษตรกรผู้ปลูกข้าวในพื้นที่อื่นๆ เพื่อแก้ปัญหาการจัดการข้าวและยกระดับรายได้ของเกษตรกรอย่างยั่งยืนต่อไป" นายอภิรมย์กล่าว

ขณะเดียวกัน ธ.ก.ส.เตรียมออกสินเชื่อเพื่อฟื้นฟูเพิ่มทุนรายได้ให้กับเกษตรกร ในวงเงินสินเชื่ออาชีพเสริมเพื่อสร้างรายได้ วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท รายละไม่เกิน 1 แสนบาท ดอกเบี้ย 0.59% ต่อเดือน กำหนดชำระคืนไม่เกิน 10 ปี เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายหรือค่าลงทุนในการประกอบอาชีพเสริมนอกเหนือจากอาชีพการเกษตรเดิม

อัตราการทำประกันภัยข้าวนาปีของจังหวัด เพชรบุรี พบว่า มีพื้นที่ปลูกข้าว 265,336 ไร่ มีพื้นที่ที่ทำประกันภัย 104,183 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 39.26 ซึ่งมีอัตราการทำประกันภัยที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของการทำประกันภัยข้าวนาปีของภาคตะวันตก ที่มีพื้นที่ทำประกันภัย คิดเป็นร้อยละ 43.72 ดังนั้นสำนักงาน คปภ. จึงได้เร่งดำเนินการเชิงรุกสร้างความรู้ความเข้าใจเพื่อให้เกษตรกรในพื้นที่ตระหนักถึงความสำคัญของการประกันภัยและประโยชน์ของการนำเอาระบบประกันภัยเข้ามาเป็นตัวช่วยเพื่อบริหารความเสี่ยงภัยในการปลูกข้าวนาปี

เลขาธิการ คปภ. กล่าวถึงความคืบหน้าของโครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2560 ว่า ล่าสุดเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว (นบข.) ครั้งที่ 3/2560 ที่มี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม ได้มีมติเห็นชอบให้มีการปรับอัตราค่าเบี้ยประกันภัยตามที่ สำนักงาน คปภ. และสมาคมประกันวินาศภัยไทยเสนอ จากเดิมอัตราเบี้ยประกันภัย 100 บาทต่อไร่ ลดลงเป็น 90 บาทต่อไร่ เท่ากันทุกพื้นที่ และเพิ่มวงเงินคุ้มครองจากเดิม 1,111 บาทต่อไร่ เพิ่มขึ้นเป็น 1,260 บาทต่อไร่ ซึ่งเสนอให้รัฐบาลอุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัย

ในอัตรา 61.37 บาทต่อไร่ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและอากรแสตมป์) และเสนอให้ ธ.ก.ส. อุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัยในส่วนที่เหลือ 36 บาทต่อไร่ ให้กับเกษตรกรที่เป็นลูกค้าสินเชื่อของ ธ.ก.ส. เพื่อการเพาะปลูกข้าวนาปี ปีการผลิต 2560 โดยที่ประชุมมอบหมายให้กระทรวงการคลังนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป เมื่อครม.มีมติเห็นชอบแล้วสำนักงานคปภ.จะบูรณาการกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งเดินหน้าโครงการนี้ทันที

ในส่วนของความคุ้มครองตามตารางกรมธรรม์ประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2560 สำหรับรายย่อย (ไม่ใคร่อื่นชั่วคราว) แบ่งความคุ้มครองออกเป็น 2 หมวด ได้แก่ ความคุ้มครองหมวดที่ 1 ให้ความคุ้มครองความเสียหายจากน้ำท่วมหรือฝนตกหนัก ภัยแล้ง หรือฝนทิ้งช่วง ลมพายุ หรือพายุไต้ฝุ่น ภัยอากาศหนาวหรือน้ำค้างแข็ง ลูกเห็บ และไฟไหม้ วงเงินคุ้มครอง 1,260 บาทต่อไร่ และความคุ้มครองหมวดที่ 2 ให้ความคุ้มครองความเสียหายจากศัตรูพืช หรือโรคระบาด โดยมีวงเงินความคุ้มครอง 630 บาทต่อไร่

นอกจากนี้ หากเป็นพื้นที่ที่ไม่ได้ประกาศภัยพิบัติ อันเนื่องจากมีจำนวนพื้นที่ความเสียหายไม่เพียงพอต่อการประกาศเป็นสาธารณภัย ทางเกษตรกรอำเภอจะมีหนังสือแจ้งยืนยันไปยังกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยว่าเกษตรกรมีความเสียหายเกิดขึ้นจริง เพื่อที่จะได้ดำเนินการจ่ายค่าสินไหมทดแทนต่อไป

Mic	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	สยามรัฐ	
Date : 27 ส.ย. 2560	Page : 2	No :

2 **สยามรัฐ**

01/10/2017 08:08:00

ไทยจะเป็นประเทศรายได้สูงได้อย่างไร ?

แนวคิดเศรษฐกิจกระแสหลักซึ่งเดินตามลัทธิเสรีนิยมโลกาภิวัตน์ มองว่าปัญหาด้านเศรษฐกิจของสังคมไทยคือสังคมไทยติดกับดักประเทศกำลังพัฒนาหรือประเทศมีรายได้ต่ำจำเป็นต้องยกระดับสังคมให้เป็นสังคมที่รายได้สูงตามแบบประเทศทุนนิยมที่เจริญแล้ว

ฐานรากที่เปลี่ยนแปลงให้สังคมไทยเป็นสังคมรายได้สูง(แบบฝรั่ง)
 คือ 1.จะต้องพัฒนาอุตสาหกรรมในประเทศให้เป็นอุตสาหกรรมยุค 4.0 คือใช้เทคโนโลยีสูง 2.ขยายและเสริมความแข็งแกร่งของตลาดภายในประเทศ 3.ต้องเปลี่ยนการผลิตเกษตรกรรมให้เป็นแบบฟาร์มใหญ่

จุดที่น่าเป็นห่วงคือ สินค้าอุตสาหกรรมไฮเทค เช่น อุตสาหกรรมการบินที่พยายามจะสร้างขึ้นในเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออกนั้นก็ยังเป็นสินค้าส่งออก ที่ต้องพึ่งพาตลาดต่างประเทศ ชะตากรรมยังขึ้นกับภาวะของเศรษฐกิจโลกเหมือนเดิม

การขยายตลาดภายในประเทศแท้จริงก็ต้องเพิ่มรายได้ของพลเมืองไทยให้สูงขึ้นสามารถซื้อสินค้าคุณภาพและราคาที่สูงขึ้นได้ แต่ขณะนี้เราก็อ้างได้ว่ายากว่า จะเพิ่มรายได้ของมวลมหาชนกันได้อย่างไร สำหรับปัญญาชนคนชั้นกลางที่มีความรู้เฉพาะทางรับใช้เศรษฐกิจยุคเทคโนโลยีใหม่นั้น สามารถมีรายได้สูงขึ้นจริง และสำหรับพลเมืองไทยส่วนใหญ่แล้วเราจะให้พวกเขามีรายได้สูงขึ้นมากๆ ได้อย่างไร ยังมืดแปดด้าน

ส่วนด้านเกษตรกรรมนั้นการเกษตรแบบฟาร์มใหญ่ก็ยังไม่ใช่ว่าหลักประกันว่าจะช่วยให้เกษตรกรไทยมีรายได้สูงขึ้นได้อย่างแน่นอน

ปัญหาสำคัญคือ เกษตรกรในประเทศกำลังพัฒนาเผชิญปัญหาสินค้าเกษตรราคาตกต่ำ ทำให้ขาดทุนเสมอๆ แม้ว่าสภาวะด้านอาหารในโลกยังขาดแคลน

ประเทศไทยประสบปัญหาราคาสินค้าเกษตรตกต่ำมายาวนานมาก และก็ยังไม่มีใครหาวิธีแก้ไขแบบยั่งยืนได้เลย ส่วนใหญ่รัฐทำได้แค่เพียงแก้ปัญหาปลายเหตุเท่านั้น เช่น การจำนำข้าว . รัฐรับซื้อผลผลิตไว้เองในราคาสูงกว่าตลาด เป็นต้น ซึ่งก็ช่วยเหลือเกษตรกรแบบชั่วคราวได้บ้างไม่สำเร็จบ้าง

ฝ่ายนักวิชาการด้านสหกรณ์ ก็พยายามเสนอแนะให้พัฒนา ขยาย สหกรณ์ แต่ย่อนดูประวัติการเมืองแล้ว ก็เห็นว่าไม่มีรัฐบาลไทยชุดใด จริ่งใจกับลัทธิสหกรณ์ !

มาวันนี้จะใช้ยุทธศาสตร์ประชารัฐเราก็กังยังไม่เห็นประสิทธิผลที่จะเป็นหลักประกันแน่นอนได้

ฝ่ายนักเศรษฐศาสตร์กระแสหลักจะมองว่า เหตุผลต้นตอที่ราคาสินค้าเกษตรตกต่ำก็คือมีผลผลิตออกมามากเกินไปเกินความต้องการของตลาด เฉพาะหน้าทั้งข้าว ยางพารา ปาล์มน้ำมัน พืชไร่ พืชผัก และ ไม้ผลไม้ยืนต้น สำหรับไม้ผลยังแบ่งออกเป็นชนิดต่างๆ ทั้ง เงาะ มังคุดทุเรียน ลองกอง และลำไย เป็นต้น ผลไม้เหล่านี้มักจะมีช่วงการเก็บเกี่ยวพร้อมๆ กัน ส่งผลให้ราคาตกต่ำเป็นประจำ

นักวิชาการได้เสนอหลายวิธีในการแก้ไขปัญหาการตกต่ำ โดยมุ่งเน้นการตลาดหรือด้านความต้องการของผู้บริโภค (อุปสงค์) และการวางแผนด้านการผลิต (อุปทาน)

การวางแผนด้านการผลิตนั้น รัฐจะต้องกำหนดพื้นที่เพาะปลูกเรียกกันอย่างเคยชินว่า โซนนิ่ง

แต่มันทำสำเร็จยาก เพราะบ้านเมืองนี้เป็นแดนเสรี บังคับกันไม่ได้

และที่สำคัญคือแนวทางแก้ปัญหาของทุกรัฐบาล ไม่สามารถดัดแปลงแก้ไขต้นตอปัญหา คือ “ทุนนิยมโลก” ได้

ระบบ “ทุนนิยม” นับตั้งแต่ “ยุคสะสมทุน” มาจนถึง “ยุคโลกาภิวัตน์” ล้วนแล้วแต่ชุดรีดภาคเกษตรกรรม ดูดกินน้ำเลี้ยงจากภาคเกษตรกรรมแต่มิได้ยกระดับฐานะเศรษฐกิจของเกษตรกรในประเทศกำลังพัฒนา นี่คือจุดบอดอันร้ายแรงของระบบทุนนิยมโลก

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : เลื่อนิวส์		
Date : 27 มิ.ย. 2560 Page : 7		No :

ชงกรม.ไฟเขียวแผนหนี ลดต่อจีดีพีเหลือ42.8%

7 รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า ในการประชุม ครม. วันที่ 27 มิ.ย.นี้ กระทรวงการคลังจะเสนอการปรับปรุงแผนบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 60 ให้ที่ประชุมพิจารณา โดยภาพรวมของแผนฯ มีการปรับลดวงเงิน 10,576 ล้านบาท จากเดิม 1.74 ล้านล้านบาท เป็น 1.73 ล้านล้านบาท แยกเป็นของการปรับปรุงแผนบริหารหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ มีวงเงินปรับลดลง 10,176 ล้านบาท และแผนบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติจาก ครม. มีวงเงินปรับลดลง 400 ล้านบาท โดยการปรับลดวงเงินดังกล่าวลง ได้ส่งผลให้ระดับหนี้สาธารณะต่อจีดีพี ลดลงจากที่อยู่ในระดับ 44.5% ต่อจีดีพี เหลือ 42.8% ต่อจีดีพี อยู่ในกรอบความยั่งยืนทางการคลัง ทั้งนี้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี มีความเห็นว่าเมื่อพิจารณาสาเหตุที่ทำให้วงเงินของแผนดังกล่าวปรับลดลง จะพบว่าส่วนใหญ่เกิดจากความล่าช้าในการดำเนินแผนงาน หรือโครงการของหน่วยงานต่าง ๆ ที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ ดังนั้นจึงเห็นควรให้กระทรวงเจ้าสังกัด และรัฐวิสาหกิจเร่งรัดการดำเนินแผนงาน และโครงการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้เพื่อให้สามารถเบิกจ่ายเงินได้ตามแผน ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณเพื่อขับเคลื่อนการลงทุนในประเทศ.

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	สยามธุรกิจ	
Date :	27 ส.ย. 2550 Page : 8	No :

NEDA หนุนการค้าชายแดน 'บ้านฮวก' **> พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรับเศรษฐกิจไทย-ลาวเติบโต**

การค้าชายแดนไทยไป สปป.ลาว และการค้าผ่านแดน สปป.ลาว ไป เวียดนามและจีน กล่าวได้ว่าเป็นรูปแบบการค้าที่มีความสำคัญต่อประเทศไทยเป็นอย่างมาก ดังจะเห็นได้จากปริมาณสินค้าและมูลค่าการค้าระหว่างกันที่มีแนวโน้มเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง



แพน สิบศิริ

จากปี 2559 มูลค่าการค้าชายแดนคิดเป็นสัดส่วนเกินกว่าร้อยละ 85 ของมูลค่าการค้ารวมระหว่างไทยกับ สปป.ลาว กัน โดยในปี 2557 มูลค่าการค้าเป็นการค้าชายแดนไทยไป สปป.ลาว คิดเป็นกว่า 1.2 แสนล้านบาท การค้าผ่านแดนไทยไปจีนตอนใต้ 2.1 หมื่นล้านบาท และเป็นการค้าผ่านแดนไทยไปเวียดนาม 2.2 หมื่นล้านบาท รวมเป็นมูลค่ากว่า 1.6 แสนล้านบาท

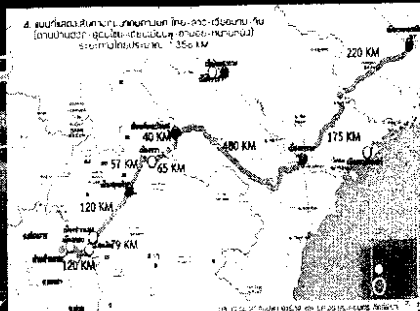
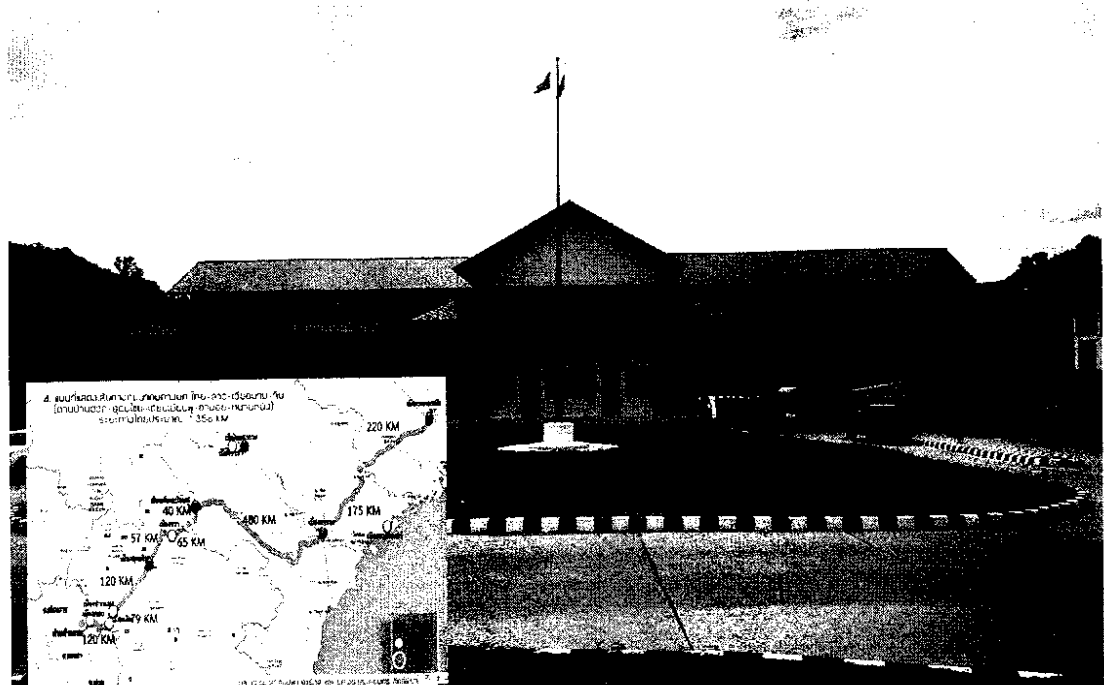
ล่าสุด สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) หรือ NEDA จัดงานเสวนา "การพัฒนาและเชื่อมโยงการคมนาคม ท่องเที่ยว การค้าชายแดนไทย-สปป.ลาว" ณ ร้านชิดลมชมกวีวัน จังหวัดพะเยา

คุณประสิทธิ์ สิบชนะ กรรมการบริหาร NEDA เปิดเผยว่า จังหวัดพะเยาถือเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีความสำคัญด้านการค้าชายแดนของประเทศ เป็นประตูสู่อินโดจีน มีแนวชายแดนติดต่อกับแขวงไชยะบูลี สปป.ลาว จากทิศใต้ ตั้งแต่อำเภอเชียงคำ-อำเภอภูซาง ติดต่อกับเมืองคอบ แขวงไชยะบูลี สปป.ลาว รวมระยะทาง 44 กม. โดยทั้งสองฝ่ายมีความสัมพันธ์อันดีต่อกันมาช้านาน โดยประชาชนทั้งสองฝ่ายจะเดินทางไปมาหาสู่ติดต่อแลก



พันเอก ดร.ศรีบุญ วิริยะเชษฐกุล

เปลี่ยน และค้าขายสินค้าระหว่างกันอย่างต่อเนื่อง และสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ยังมีจุดผ่อนปรนชายแดนไทย-สปป.ลาว บริเวณบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา เพื่อผ่อนปรนการค้าชายและการสัญจรไปมาของประชาชนแนวชายแดนทั้งสอง



ประเทศ

"NEDA เป็นหน่วยงานที่มี

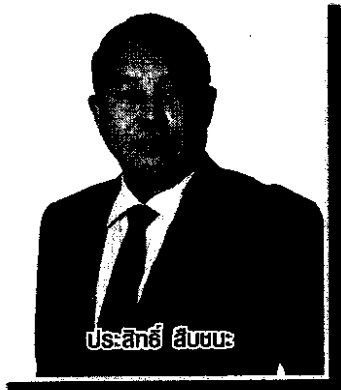
ภารกิจหลักในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและวิชาการในประเทศ

เพื่อนบ้าน ทั้งนี้ ยังให้ความสำคัญกับโครงการในประเทศเพื่อนบ้านในการเชื่อมโยงทางคมนาคมและเศรษฐกิจที่เชื่อมโยงมายังประเทศไทย เพื่อยกระดับขีดความสามารถด้านการคมนาคมขนส่ง ซึ่งจะก่อให้เกิดการพัฒนาทั้งทางด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ร่วมกัน"

ด้าน เนวิน สินสิริ ผู้อำนวยการ NEDA กล่าวว่า ขณะนี้ NEDA กำลังดำเนินโครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก จังหวัดพะเยา-เมืองคอบ-เมืองเชียงฮอน และเมืองคอบ-บ้านกอนตัน สปป.ลาว ซึ่งเดิมทีนั้น ถนนมีลักษณะเป็นทางลูกรัง ใช้สัญจรจากด้านบ้านฮวก-ด้านบ้านปางมอญ ถึงเมืองคอบ-บ้านปากคอบ บ้านกอนตัน และจากเมืองคอบไปเมืองเชียงฮอน ซึ่งสภาพถนนจะเดินทางลำบากในหน้าฝน และมีด่านชั่วคราวที่บ้านปาง

มอญ ดังนั้น NEDA จึงเล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างเส้นทางดังกล่าว เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

สำหรับประโยชน์ที่ทั้ง 2 ประเทศจะได้รับ ประกอบด้วย 1.การเดินทางจากภาคเหนือตอนบนของไทยไปยังเมืองหลวงพระบางมีความรวดเร็ว และประหยัดเวลาการเดินทางมากขึ้น สามารถเดินทางต่อไปยังประเทศจีน (คุนหมิง) และประเทศเวียดนาม (เดียนเบียนฟู) โดยใช้เส้นทางหมายเลข 3 และหมายเลข 4 2.เพื่อสนับสนุนให้การค้าชายแดนของไทยที่บริเวณบ้านฮวก อ.ภูซาง จ.พะเยา และบ้านปางมอญ เมืองคอบ สปป.ลาว มีการขยายตัวและเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนมากขึ้น รวมถึงการลงทุนและการท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง และ 3.ทำให้การเดินทางและ



ขนส่งจากประเทศไทยเข้าถึงพื้นที่
ต่างๆ ของ สปป.ลาว ได้สะดวก
รวดเร็ว รวมถึงมีการแลกเปลี่ยน
วัฒนธรรมและสร้างความเข้าใจ
ความสัมพันธ์ที่ดีระหว่าง 2 ประเทศ
ขณะที่ พันเอก ดร.ศรัณยู
วิริยเวชกุล รองผู้อำนวยการ NEDA
กล่าวว่า นอกจากโครงการดังกล่าว

แล้ว ทาง NEDA ได้ให้ความช่วย
เหลือประเทศเพื่อนบ้านในโครงการ
ต่างๆ รวมทั้งสิ้นจำนวน 72 โครงการ
วงเงิน 15,730.47 ล้านบาท ประกอบด้วย ความช่วยเหลือทางการเงินใน
รูปแบบเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนและ
เงินให้เปล่า เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการ
ดำเนินโครงการพัฒนาและปรับปรุง
โครงสร้างทางด้านพื้นฐาน จำนวน
23 โครงการ วงเงิน 15,466.28
ล้านบาท และความช่วยเหลือทาง
วิชาการในรูปแบบเงินให้เปล่า
เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการศึกษา
ความเหมาะสมและความเป็นไปได้
ของโครงการ รวมถึงการออกแบบ
สำหรับงานก่อสร้างของโครงการ
ต่างๆ ด้วย จำนวน 16 โครงการ
วงเงิน 244.00 ล้านบาท นอกจากนี้
ยังได้ให้ความสำคัญในการพัฒนา
ทรัพยากรมนุษย์ในประเทศเพื่อน
บ้านเพื่อให้มีศักยภาพสูงขึ้น โดยจัด
โครงการฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้
ให้กับเจ้าหน้าที่ประเทศเพื่อนบ้าน
ใน 33 โครงการ วงเงิน 20.19 ล้าน
บาท รวมมีผู้เข้ารับการฝึกอบรมทั้ง
สิ้น จำนวน 407 คน

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยรัฐ	
Date : 27 มิ.ย 2560 Page : 8	No :

ขง “บักกุ” แจกของขวัญ

8 นายสุวิทย์ เมษินทรีย์ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล (กขร.) ได้สรุปประเด็นที่จะให้รัฐบาลเตรียมประกาศเป็นของขวัญให้ประชาชนในโอกาสครบรอบ 3 ปีของรัฐบาล ซึ่งมีอยู่ 9 ด้าน ประกอบด้วย 1.จะจัดตั้งธนาคารที่ดินเป็นธนาคารเฉพาะกิจ เป็นแหล่งทุนช่วยเหลือเกษตรกรและผู้ยากจนมีที่ดินทำกินเป็นของตนเอง กำหนดทุนเรือนหุ้นการจัดตั้งธนาคารไว้ที่ 10,000 ล้านบาท เพื่อให้มีวงเงินซื้อที่ดินคืนและซื้อค่าเช่าที่ดินและค่าใช้จ่าย โดยธนาคารที่ดิน จะมีรายได้มาจากค่าเช่าที่ดิน ค่าเช่าซื้อที่ดิน ค่าบริการ

2.การลดความขัดแย้งเรื่องที่ดินและป่าไม้ 3.การออก พ.ร.บ.การเงินฐานรากหรือสถาบันการเงินชุมชนเป็นการออมของประชาชนและบริหารจัดการปล่อยสินเชื่อตนเอง ปัจจุบันมี 2,000 แห่ง บางแห่งมีเงินออมกว่า 100 ล้านบาท จะทำให้การเงินชุมชนเข้มแข็ง 4.การปฏิรูปฐานข้อมูลเรื่องที่ดินทั้งระบบ โดยใช้แผนที่เดียวกัน เพื่อแก้ปัญหาการบุกรุกที่ราชการหรือป่าไม้ 5.ระบบยุติธรรมชุมชน ให้มีกระบวนการไกล่เกลี่ยในชุมชน 6.การปฏิรูปโครงสร้างองค์กรภาครัฐ ระหว่างส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น 7.การปฏิรูปตำรวจ ระบบการให้บริการประชาชน งานสืบสวนสอบสวน 8.การปฏิรูปเศรษฐกิจชีวภาพเกี่ยวข้องทั้งด้านเกษตร อาหาร ไบโอเทคโนโลยี สุขภาพ การแพทย์ และด้านพลังงานด้วย 9.ความมั่นคงด้านอาหาร อาหารปลอดภัย (ฟู้ดเซฟตี้)

“โจทย์ทั้ง 9 ด้านต้องการให้แล้วเสร็จภายในเดือนก.ย. โดยจะเสนอให้กับคณะกรรมการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (ป.ย.ป.) ก่อนเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อให้เป็นของขวัญจากลุงตู่ (พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี) ให้ประชาชนครบรอบ 3 ปี เป็นเรื่องการปฏิรูปที่จับต้องได้ นำไปสู่การลดความเหลื่อมล้ำและลดความขัดแย้ง เป็นระบอบประชาธิปไตย”.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : แนวหน้า		
Date : 27 ส.ย. 2560	Page : 1/10	No :

หนีตายไพรมารีโหวต 19พรรคเล็ก บุกสภาร้องกรธ.ช่วย

รับหมดทางสู่พรรคใหญ่
'มีชัย'นั่งกมธ.ร่วม3ฝ่าย
เตรียมถกแก้ไขพรบ.กกต.
บึกบึมเมิน'ปู'ร้องให้

19 พรรคเล็กคัดค้านไพรมารีโหวต ชี้
หมดทางสู่พรรคใหญ่ บุกสภา จัด
กมธ.ร่วม 3 ฝ่าย แก้ไขเนื้อหา เนะ
เขียนใส่บทเฉพาะกาล ไว้ใช้ในการ
เลือกตั้งครั้งที่ 2 ด้าน "มีชัย" ชัด
กกต.ไม่มีวิธีแก้ปัญหาไพรมารี ช่าง
ขอแจกใบเหลือง-แดง ซึ่งจัด
เจตนารมณ์รธน.ก่อนรับนั่งกมธ.ร่วมถก
พร.ป.กกต.ขณะที่ "สมชัย" จี้ส่งพร.ป.
▶▶▶ ต่อ : ไพรมารี - หน้า 10



▲ **ค้านไพรมารีโหวต** : ตัวแทนพรรคชาติไทยพัฒนาและพรรคเล็ก 19 พรรค
ยื่นหนังสือให้นายชาติชาย ณ เชียงใหม่ โฆษกกรรมการร่างรัฐธรรมนูญ
ค้านบรรจุ "ไพรมารีโหวต" ไว้ในกฎหมายประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วย
พรรคการเมือง โดยให้เขียนบทเฉพาะกาลไปใช้ในการเลือกตั้งครั้งถัดไป

ไพรมารี

พรรคให้สาธารณ.ตีความเรื่องจบ ส่วน “บักป้อม” เมิน “ปู” ร้องให้ ลั่นคดีโกง ขาวยัดหลักกม.

เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน ผู้สื่อข่าว รายงานจากกรุงเทพฯ ว่า ตัวแทนพรรคการเมืองขนาดเล็ก อาทิ พรรคชาติไทยพัฒนา(ชทพ.) และกลุ่มปฏิรูปการเมืองยุคใหม่ เป็นตัวแทนพรรคขนาดเล็ก 19 พรรค นำโดยพรรคประชาธิปัตย์ใหม่ เข้ายื่นข้อท้วงติงต่อร่างพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ (พ.ร.ป.) ว่าด้วยพรรคการเมือง ที่สภานิติบัญญัติแห่งชาติ(สนช.)ให้ความเห็นชอบต่อ นายมีชัย ฤชุพันธุ์ ประธานกรรมการร่างรัฐธรรมนูญ (กรธ.) ผ่าน นายชาติชาย ณ เชียงใหม่ กรธ.

19พรรคเล็กค้านไพรมารีโหวต

โดยความเห็นของพรรคชาติไทยพัฒนาและกลุ่มพรรคการเมืองขนาดเล็กระบุตรงกันคือให้บททวนบทบัญญัติการเลือกตั้งขั้นต้นเพื่อหาตัวแทนสาขาพรรคหรือตัวแทนจังหวัดเสนอให้พรรคเลือกส่งลงสมัครรับเลือกตั้ง หรือไพรมารีโหวตที่กำหนดไว้ในร่างพ.ร.ป.ว่าด้วยพรรคการเมือง เนื่องจากมีปัญหาในทางปฏิบัติและทำให้พรรคขนาดเล็กเสียเปรียบพรรคขนาดใหญ่ อีกทั้งขอให้กรธ.รับความเห็นดังกล่าวเพื่อนำไปสู่การตั้งคณะกรรมการ(กมธ.) ร่วม 3 ฝ่ายเพื่อให้แก้ไขในบทบัญญัติดังกล่าวด้วย

ใส่บทเฉพาะกาลให้ลด.ครั้งที่2

ทั้งนี้ ข้อเสนอของพรรคชาติไทยพัฒนา ระบุว่า ให้กำหนดไว้ในบทเฉพาะกาลต่อประเด็นการคัดเลือกผู้สมัคร สส.ในการเลือกตั้งทั่วไปครั้งแรกหลังจาก พ.ร.ป.ว่าด้วยพรรคการเมืองบังคับใช้ให้พรรคการเมืองที่จะส่งผู้สมัครลงรับเลือกตั้งเป็นสส.ให้รับฟังความคิดเห็นจากสาขาพรรคการเมืองหรือตัวแทนประจำจังหวัด ส่วนการใช้ระบบไพรมารีโหวตตามบทบัญญัติหลักให้นำไปใช้ในการเลือกตั้งครั้งถัดไป เพื่อให้ประชาชนพรรคการเมืองและสมาชิกพรรค มีเวลาเตรียมความพร้อมรองรับระบบใหม่ เช่น ขั้นตอนหาสมาชิกพรรคที่มีอุดมการณ์เดียวกัน, ทำกิจกรรมที่เป็นที่ยอมรับต่อการตั้งสาขาพรรคและการหาตัวแทนพรรคให้ครบทุกเขตเลือกตั้ง เป็นต้น

ด้าน นายชาติชาย กล่าวว่า ข้อเสนอและข้อทักท้วงของตัวแทนพรรคการเมือง ตนจะนำเข้าสู่ที่ประชุม กรธ.ส่วนจะนำไปสู่มติของ กรธ. นำส่งความเห็นไปยัง นายพรเพชร วิชิตชลชัย ประธาน สนช.เพื่อตั้ง กมธ.ร่วม 3 ฝ่ายหรือไม่ ยังตอบไม่ได้

‘มีชัย’ได้รับหนังสือค้านไพรมารีแล้ว

ขณะที่ นายมีชัย ฤชุพันธุ์ ประธาน กรธ.กล่าวว่า ได้รับหนังสือทักท้วงของหลายพรรคเกี่ยวกับไพรมารีโหวตในร่างพ.ร.ป.ว่าด้วยพรรคการเมืองแล้ว ซึ่งจะนำไปประกอบการพิจารณาว่าร่างดังกล่าวมีปัญหาขัดต่อเจตนารมณ์รัฐธรรมนูญจนต้องตั้งคณะกรรมการวิสามัญร่วมหรือไม่ หากพบว่าไม่ตรงเจตนารมณ์รัฐธรรมนูญก็ต้องแย้งเพื่อให้จัดตั้งคณะกรรมการวิสามัญร่วม

“นอกจากปัญหาในทางปฏิบัติของพรรคการเมืองขนาดเล็กแล้ว แม้แต่พรรคใหญ่ก็ยังมีปัญหา จะนำเงินและเวลาที่ไหนไปทำไพรมารีโหวต ซึ่งอาจจะนำไปสู่การส่งผู้สมัครลงไม่ได้ ทำให้การเลือกตั้งไม่ราบรื่นหรือการเลือกตั้งที่เป็นไปไม่ได้ ก็ถือว่าขัดเจตนารมณ์รัฐธรรมนูญ เพราะกฎหมายต้องออกมาให้มีการเลือกตั้ง ทั้งนี้หากมีการตั้งคณะกรรมการวิสามัญร่วม ผมจะไปเป็นกรรมการเอง ซึ่งรวมถึงร่าง พ.ร.ป.กกต.ด้วย”

ชัดกกต.ไม่มีวิธีแก้ปัญหาไพรมารี

นายมีชัย กล่าวอีกว่า ในส่วนของ กกต.ก็เสี่ยงที่จะปฏิบัติขัดรัฐธรรมนูญด้วย เพราะเท่าที่ฟังคำชี้แจงของตัวแทน กกต. ไม่มีมาตรการรองรับ แต่ถูกสั่งมาให้บอกว่าไม่มีปัญหา พอซักถามก็ตอบไม่ได้ กรธ.จึงต้องมาศึกษาเอง เพราะไม่เพียงแต่จะมี

ปัญหาในทางปฏิบัติ แต่จะเป็นเรื่องการกระทำที่ขัดรัฐธรรมนูญด้วย เช่น ที่ กกต.จะเป็นผู้ให้ใบเหลืองใบแดงกรณีมีการร้องเรียนว่ากระบวนการไพรมารีโหวตไม่ถูกต้อง เพราะหาก กกต.มีอำนาจตรวจสอบระบบไพรมารีโหวตได้ โดยอ้างว่าเป็นส่วนหนึ่งของการเลือกตั้งทั่วไปก็จะนำไปสู่การกระทำที่ขัดรัฐธรรมนูญ เนื่องจากหากเป็นส่วนหนึ่งของการเลือกตั้ง แต่ กกต.ไม่จัดเลือกตั้งเองในส่วนไพรมารีโหวต จะให้คนอื่นจัดการเลือกตั้งได้อย่างไร เพราะ กกต.ก็บอกว่า การจัดเลือกตั้งไพรมารีโหวตเป็นการพรรคการเมืองไม่ใช่ กกต.ก็ถือว่าไม่ใช่ส่วนหนึ่งของการจัดเลือกตั้งทั่วไป เรื่องนี้แสดงให้เห็นถึงความขัดแย้งในวิธีคิดของ กกต.เอง สิ่งเหล่านี้เป็นเรื่องที่ กรธ.พยายามถาม กกต.แต่ตอบไม่ได้ กรธ.จึงต้องพิจารณาเอง

‘มีชัย’นั่งกมธ.ร่วมออกพ.ร.ป.กกต.

ต่อมา นายจรูญ สิงห์เสนี โฆษก กรธ.แถลงว่า สนช.ได้ทำหนังสือถึง กรธ.แล้วในวันที่ 26 มิถุนายน ว่า กกต.ได้ส่งข้อโต้แย้งสนช.ว่า ร่าง พ.ร.ป.ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วย กกต.ไม่ตรงตามเจตนารมณ์รัฐธรรมนูญ จึงขอให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญร่วมตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 267 วรรค 5 ซึ่งสัดส่วนคณะกรรมาธิการวิสามัญร่วม ประกอบด้วย ประธาน กกต. 1 คน สนช. 5 คน และกรธ. 5 คน รวม 11 คน ซึ่ง กรธ.ได้ส่งรายชื่อในสัดส่วนของ กรธ.ให้ สนช.แล้ว ประกอบด้วย นายมีชัย นายประพันธ์ นัยโกวิท นายปกรณ์ นิลประพันธ์ นายกฤษณ์ คำพิทักษ์ และนายศุภชัย ยาวะประภาส ส่วนระยะเวลาเริ่มทำงานของคณะกรรมการร่วมให้ทำงานภายใน 15 วัน นับแต่ที่มีการแต่งตั้ง จึงขึ้นอยู่กับว่า สนช.จะแต่งตั้งเมื่อใด

ส่งร่าง‘พ.ร.ป.กสม.’ให้สนช.แล้ว

ส่วนร่าง พ.ร.ป.ว่าด้วยพรรคการเมือง ประธาน สนช.ได้ทำหนังสือส่งร่างมาให้ กรธ.พิจารณาแล้ว หากเห็นว่าขัดเจตนารมณ์รัฐธรรมนูญก็ให้แจ้งต่อ สนช. ภายใน 10 วัน คือวันที่ 5 กรกฎาคม เพื่อจัดตั้งคณะกรรมการวิสามัญร่วมขึ้นมาทบทวนและวันเดียวกันนี้ ประธาน กรธ. ได้ส่งร่าง พ.ร.ป.ว่าด้วยคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ (กสม.) ให้สนช.แล้ว และทราบว่าที่ประชุม วิป สนช.จะพิจารณากันในวันที่ 27 มิถุนายนนี้ ซึ่งจะเชิญ กรธ.เข้าชี้แจงเบื้องต้นด้วย

‘สมชัย’จี้รับส่งศาลรธน.ตีความ

นายสมชัย ศรีสุทธิยากร กกต. ด้านบริหารกลาง กล่าวถึงกรณี นายมีชัย ฤชุพันธุ์ ปรมาภิไธยอาจจัดรัฐธรรมนูญ เนื่องจากพรรคไม่รู้จักเงิน หรือเวลาที่ไหนไปทำ สุดท้ายอาจไม่ส่งผู้สมัครจน ทำให้การเลือกตั้งไม่ราบรื่น ว่า อย่าเอาประเด็นปริวิตกว่า พรรคการเมืองจะส่งผู้สมัครไม่ได้ ทำไม่ทัน มาเป็นประเด็นโต้แย้งร่างพ.ร.ป.พรรคการเมือง ขัดเจตนารมณ์รัฐธรรมนูญ เพราะถ้าอ้างเช่นนั้น กกต. คงกล่าวอ้างได้เช่นกันว่า การเซตซีโร่ กกต.ใหม่หมด อาจทำให้การเลือกตั้งไม่ราบรื่น เนื่องจาก กกต.ใหม่มักชุดอาจไม่มีประสบการณ์ในการจัดการที่เพียงพอ

“ปัญหาร่างพ.ร.ป.พรรคการเมือง เกิดขึ้นจากขั้นตอนยกร่างมิได้เปิดฟังปัญหาจากทุกฝ่ายอย่างแท้จริง อีกทั้งไม่นำประเด็นที่ซ่อนเร้นขึ้นมากอภิปรายกัน เป็นการมุ่งเอาชนะกันแทนที่จะปรึกษาหารือกันด้วยเหตุผลเพื่อให้ได้ร่างที่รอบคอบ ไม่เป็นปัญหา การตั้งกรรมการร่วมอาจไม่ใช่คำตอบ เพราะหาประเด็นที่ยกมาขัดเจตนารมณ์ไม่ได้และร่างกฎหมายก็ผ่านสภาไปแล้ว สิ่งที่ทำได้คือ คณะรัฐมนตรี (ครม.) หากเห็นว่าขัด ก็ควรส่งศาลรัฐธรรมนูญตีความ” นายสมชัย กล่าว

‘สุวิทย์’ไม่หวั่นถ่วงกม.ยุทธศาสตร์

ด้าน นายสุวิทย์ เมษินทรีย์ รัฐมนตรี ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธาน คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพ.ร.ป. การจัดทำยุทธศาสตร์ชาติและรองประธาน คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพ.ร.ป. แผนและขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศ ให้สัมภาษณ์กรณีจะมีการยื่นให้ศาลรัฐธรรมนูญตีความร่างทั้ง 2 ฉบับ เนื่องจากไม่ผ่านรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนตามมาตรา 77 ว่า ยืนยันว่า ร่างพ.ร.ป.ทั้ง 2 ฉบับผ่านการขอความเห็นจากประชาชนเรียบร้อยแล้ว ตนไม่กังวลที่จะยื่นให้ศาลรัฐธรรมนูญตีความ เพราะยืนยันว่าเราทำตามขั้นตอนที่รัฐธรรมนูญกำหนดไว้ทุกอย่าง ที่ผ่านมาก็ใช้เวลารับฟังประชาชนพอสมควร โดยเฉพาะการรับฟังผ่านเว็บไซต์ ทั้งของ

รัฐบาลและกฤษฎีกา ดังนั้นจะเดินหน้าต่อไป ไม่สะดุดแน่นอน”

‘บิ๊กป้อม’ยันไม่ตั้งพรรคการเมือง

วันเดียวกัน พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม ให้สัมภาษณ์กรณี “นิด้าโพลล์” เปิดเผยผลสำรวจความคิดเห็นประชาชนส่วนใหญ่สนับสนุนรัฐบาลชุดปัจจุบันให้ตั้งพรรคการเมือง ว่า ไม่ทราบ เพราะตนไม่ได้เป็นคนตั้ง ส่วน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) จะตั้งหรือไม่นั้น ก็ต้องไปตามตัวนายกรัฐมนตรีเอง แต่ในส่วนของตนไม่มีการตั้งพรรคการเมืองแต่อย่างใด

ชี้‘ปู’ร้องให้-ไม่เกี่ยวโกงจำนำข้าว

เมื่อถามอีกว่า จะแนะนำให้ พล.อ.ประยุทธ์ ลงเลือกตั้งหรือไม่ พล.อ.ประวิตร กล่าวว่า ไม่มี และไม่เคยคิดอีกอย่าง พล.อ.ประยุทธ์ เป็นถึงนายกรัฐมนตรีสามารถคิดเองได้ เรื่องนี้ไม่เกี่ยวกับที่เคยอยู่ด้วยกันสมัยรัฐบาลทหาร เมื่อถาม

ถึงกรณี น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร อดีต นายกรัฐมนตรีเคลื่อนไหวผ่านเฟซบุ๊กไลฟ์ ช่วงใกล้พิจารณาคดีรับจำนำข้าว พล.อ.ประวิตร กล่าวว่า ตนไม่มีความคิดเห็นในเรื่องนี้ แม้ น.ส.ยิ่งลักษณ์ จะร้องให้ แต่ทุกอย่างก็ต้องเป็นไปตามกระบวนการกฎหมาย

‘สุวัจน์’แจงจนท.ยังตามยึดทรัพย์

ด้าน นายสุวัจน์ ต้นชูธรรมะ รมว.ยุติธรรม(ยธ.) กล่าวถึงความคืบหน้าการยึดทรัพย์คดีจำนำข้าวของ น.ส.ยิ่งลักษณ์ ว่า เรื่องนี้ขั้นตอนอยู่ที่กระทรวงการคลัง มีคณะกรรมการสืบทรัพย์และได้มีการประชุมในเรื่องนี้ไปแล้ว โดยประสานทำงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งกรมที่ดิน รวมถึงกรมบังคับคดีก็ไปเป็นคณะกรรมการชุดนี้ด้วย จึงต้องรอการรายงานจากกระทรวงการคลังว่า จะให้ดำเนินการอย่างไรต่อไป ยืนยันรัฐบาลชุดนี้เดินหน้าตามข้อกฎหมายและกระทรวงยุติธรรม มีหน้าที่อำนวยความสะดวก ยุติธรรม ถือหลักให้ความเป็นธรรมกับทุกฝ่าย