

Source :

ไทยโพสต์

Date :

29 ส.ย. 2560

Page :

6

No :

โรเคเลียร์หอชมเมืองกทม.

คลังปิดเตะงบประมาณรัฐ PPPเคาะมอเตอร์เวย์2สาย

พระราม 6 ● คลังยันสร้าง "หอชมเมืองกรุงเทพมหานคร" ไม่มีตะ
เงินหลวง แจงเป็นโครงการลงทุนของเอกชน ระบุทุกขั้นตอนเป็นไป
ตามกระบวนการ บอร์ด PPP เห็นชอบ 2 โครงการทางหลวงพิเศษ

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.การคลัง เปิดเผยถึงกรณีที คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบ การก่อสร้างโครงการหอชมเมือง กรุงเทพมหานคร บนที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลข กท.3257 เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ว่า พื้นที่ดังกล่าวเป็นที่ดินตามอดีตที่ใช้ประโยชน์อะไรไม่ได้มาก แต่ทางมูลนิธิหอชมเมืองกรุงเทพมหานครระบุว่าพื้นที่ดังกล่าวมีความน่าสนใจ

"เราพิจารณาแล้วว่าโครงการนี้เป็นเรื่องที่เดิน เพราะโครงการก็เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล และหากมีการเปิดประมูลเพื่อหาเอกชนมาพัฒนาพื้นที่ ก็ไม่รู้ว่าจะมีใครสนใจหรือไม่ เนื่องจากมูลค่าโครงการที่ค่อนข้างสูง รวมทั้งไม่รู้ว่าทำแล้วจะคุ้มทุนหรือไม่ และก็ไม่ได้มีการใช้เงินงบประมาณดำเนินการเลย โดยแผนการ

การก่อสร้างก็จะทำเป็นหอสูง ชั้นบนสุดจะเป็นโถงเพื่อจัดแสดง เป็นนิทรรศการเกี่ยวกับศาสตร์ของพระราชา และพื้นที่ให้ความรู้ โดยจะเปิดให้นักท่องเที่ยวเข้าชมแนวคิดของพระราชา โดยทราบว่าจะมีการเก็บค่าเข้าชมด้วย" นายอภิศักดิ์กล่าว

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า กระบวนการหลังจากนี้ กรมธนารักษ์จะต้องเร่งทำสัญญาเช่าที่ดินกับมูลนิธิหอชมเมืองกรุงเทพมหานคร เพื่อให้กระบวนการในการพัฒนาพื้นที่เดินหน้าต่อไปได้ สำหรับสาเหตุที่โครงการนี้ต้องเสนอเข้า PPP เพราะเป็นเอกชนเข้ามาลงทุนในพื้นที่ของรัฐ และมีวงเงินลงทุน 1-5 พันล้านบาท ซึ่งอยู่ในเงื่อนไขของ PPP



อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมธนารักษ์ เปิดเผยว่า ขอชี้แจงโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่มูลนิธิและภาคเอกชนร่วมกันกว่า 50 องค์กร ได้เสนอตัวเข้ามาลงทุนในพื้นที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ตั้งแต่ปี 2558 เพื่อสร้างหอชมเมืองและใช้เป็นต้นแบบเกิดพระเกียรติศาสตร์พระราชา ในหลวงรัชกาลที่ 9 ซึ่งไม่ใช่เป็นโครงการที่รัฐใช้งบประมาณแผ่นดินไปลงทุนแต่อย่างใด เพียงแต่นำที่ราชพัสดุไปสนับสนุนให้เช่าราคาถูกเท่านั้น

ทั้งนี้ ที่ดินราชพัสดุดังกล่าวมีขนาด 4 ไร่ 2 งาน 34 ตารางวา มีราคาประเมินที่ 198 ล้านบาท โดยเดิมเป็นที่ราชพัสดุของตำรวจน้ำ แต่ปัจจุบันไม่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว สำหรับมูลค่าการก่อสร้างโครงการขอยืนยันว่า อยู่ที่ 4.62 พันล้านบาท ไม่ได้สูงถึง 7.6 พันล้านบาทตามที่ป็นข่าว

ด้าน นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือ PPP เห็นชอบในหลักการให้เอกชนร่วมลงทุน PPP Fast Track ใน 2 โครงการที่เลือกตามแผน PPP Fast Track ในปีก่อน มูลค่ารวม 142,537 ล้านบาท คือ โครงการทางหลวงพิเศษสายบางปะอิน-นครราชสีมา มูลค่าลงทุน 85,970 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มูลค่าเงินลงทุนรวม 56,567 ล้านบาท โดยให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนออกแบบ ลงทุนในงานก่อสร้างงานระบบ และเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษา และรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินและรายได้ค่าธรรมเนียมค่าผ่านทางทั้งหมด.

ไม่มีเจ้าประโยชน์ใคร ‘บักตู่’ ลั่น ‘หอชมเมือง’ ไร้ธุรกิจ

โครงการเพื่อสังคมไม่หวังกำไร
เอกชน-มูลนิธิร่วมทุน 4.6 พันล.

“ธนรักษ์” เผยโครงการหอชมเมืองกรุงเทพฯ
มูลค่า 4,621.47 ล้านบาท ไม่ใช้งบประมาณแผ่นดิน
สร้าง แต่ให้เอกชนเข้าที่ดินถูกไป ♦ อ่านต่อหน้า 13



► ครบ 85 ปี... พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช. เป็นประธาน
ทำบุญและเจริญพระพุทธมนต์ เนื่องในโอกาส
คล้ายวันสถาปนาสำนักนายกรัฐมนตรี (สร.)
ครบรอบปีที่ 85 ที่วัดสันติโมไตร ทำเนียบรัฐบาล

‘หอชมเมือง’ □ ต่อจากหน้า 1

ทำ 30 ปี 70 ล้านบาท หวังประโยชน์เชิงสังคม
แรงเป็นที่ราชพัสดุของตำรวจน้ำ เข้า-ออก
แม่น้ำเจ้าพระยาได้ทางเดียวไม่มีการบุกรุก
พร้อมส่งมอบทันที ด้านบอร์ดพีพีพี ยันราย
ได้หลังหักค่าใช้จ่ายต้องนำไปใช้ประโยชน์เชิง
สังคม ห้ามไปแบ่งกำไรกันเด็ดขาด “ขุนคลัง”
ชี้ หากเปิดประมูลคงไม่มีใครสนใจเพราะไม่คุ้ม
ค่า ขณะที่ “บิ๊กตู่” หวังหอชมเมืองเป็น
พิพิธภัณฑ์ชาติไทย ขออย่ามองเรื่องธุรกิจ

เมื่อวันที่ 28 มิ.ย. นายพร อนันตศิลป์
อธิบดีกรมธนารักษ์ ให้สัมภาษณ์กรณีคณะ
รัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติให้เอกชนเข้ามาดำเนิน
โครงการหอชมเมืองกรุงเทพมหานครโดยไม่
ต้องผ่านการประมูลตามกฎหมายร่วมทุน
ระหว่างรัฐและเอกชน ว่าโครงการนี้อยู่บนที่ดิน
ราชพัสดุ เลขที่ทะเบียน กท.3275 เขต

คลองสาน กรุงเทพฯ เป็นโครงการที่มูลนิธิและ
ภาคเอกชนรวมกันกว่า 50 องค์กรเสนอตัวเข้า
มาลงทุนในพื้นที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์
ตั้งแต่ปี 2558 เพื่อสร้างหอชมเมือง และใช้
เป็นต้นแบบเกิดพระเกียรติศาสตร์พระราช
าในหลวงรัชกาลที่ 9 ซึ่งไม่ใช่โครงการที่รัฐใช้งบ
ประมาณแผ่นดินไปลงทุนแต่อย่างใดเพียงแค่
นำที่ราชพัสดุไปสนับสนุนให้เช่าราคาถูกเท่านั้น

นายพรกล่าวต่อว่า ที่ดินราชพัสดุผืน
ดังกล่าวมีขนาด 4 ไร่ 2 งาน 34 ตารางวา ราคา
ประเมิน 198 ล้านบาท เดิมเป็นที่ราชพัสดุของ
ตำรวจน้ำ เข้าออกได้ทางแม่น้ำเจ้าพระยาทาง
เดียวปัจจุบันไม่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว เหลือเพียง
อาคารเปล่า มีคนเช่าพื้นที่ โดยไม่มีการบุกรุก
หลังจากนี้กรมธนารักษ์จะจัดทำสัญญาและราย
ละเอียดตามขั้นตอน เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้ทัน
ภายในปีนี้คิดค่าเช่าที่ในราคาต่ำประมาณ 70
ล้านบาท ระยะเวลา 30 ปีเพราะถือเป็น

โครงการเชิงสังคม ไม่ได้หวังผลกำไรเชิง
พาณิชย์สำหรับมูลค่าการก่อสร้างโครงการยังอยู่
ที่ 4,621.47 ล้านบาท แยกเป็นมูลค่าลงทุน
4,422.96 ล้านบาท มูลค่าที่ดินราชพัสดุ 198.51
ล้านบาท ขั้นตอนการก่อสร้างเป็นหน้าที่ของ
เอกชนและมูลนิธิหอชมเมืองกรุงเทพฯ ที่จะ
คัดเลือกผู้รับเหมาเข้ามาทำโครงการขณะที่กรม
ธนารักษ์จะคอยดูแลควบคุมแบบการก่อสร้างว่า
ทำได้ตามที่เอกชนเสนอหรือไม่

ด้านนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้
อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
รัฐวิสาหกิจ กล่าวว่าคณะกรรมการนโยบายการ
ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ(พีพีพี)
เห็นชอบโครงการดังกล่าวและเป็นผู้เสนอเข้า
กรม. เนื่องจากเห็นว่าเป็นโครงการที่ทำ
ประโยชน์ในเชิงสังคมไม่ได้มุ่งทำกำไร อีกทั้ง
ต้องการใช้เผยแพร่ตามศาสตร์พระราช หาก
ประมูลอาจทำให้ล่าช้าที่สำคัญยังกำหนด
เงื่อนไขว่า รายได้ที่ได้จากโครงการเมื่อหักค่า
ใช้จ่ายแล้วต้องนำไปใช้ประโยชน์เชิงสาธารณะ

เท่านั้น ห้ามนำไปแบ่งกันระหว่างผู้ร่วมลงทุน
เด็ดขาดสำหรับสาเหตุที่โครงการนี้ต้องเสนอ
เข้าที่ที่เพราะเป็นเอกชนเข้ามาลงทุนในพื้นที่
ของรัฐ และมีวงเงินลงทุน 1,000-5,000 ล้าน
บาทซึ่งอยู่ในเงื่อนไขของที่ที่

นายอภิศักดิ์ ดันติวงศ์ รมว.คลัง กล่าว
ว่า พื้นที่ดังกล่าวเป็นที่ดินขาดอด ใช้ประโยชน์
อะไรไม่ได้มากแต่ทางมูลนิธิหอชมเมือง
กรุงเทพมหานคร ระบุว่าพื้นที่ที่น่าสนใจ ซึ่ง
รัฐบาลพิจารณาแล้วเห็นว่าวัตถุประสงค์ของการ
จัดทำโครงการเพื่อเป็นต้นแบบน้อมนำศาสตร์
พระราชทานดำเนินการโดยจัดเป็นสถานที่ท่องเที่ยว
แห่งใหม่ของไทย และเป็นสัญลักษณ์สำคัญ
ของกรุงเทพฯ “เราพิจารณาแล้วว่าโครงการนี้เป็น
เรื่องที่ดินหากมีการเปิดประมูลเพื่อหาเอกชนมา
พัฒนาพื้นที่ไม่ว่าจะมีใครสนใจหรือไม่เนื่องจาก
มูลค่าโครงการค่อนข้างสูง ทำแล้วไม่รู้จะคุ้มทุน
หรือไม่ ส่วนแผนก่อสร้างจะทำเป็นหอสูงชั้นบน
สุดจะเป็นโถงจัดแสดงนิทรรศการศาสตร์ของพระ
ราชา และพื้นที่ให้ความรู้โดยจะเปิดให้นักท่องเที่ยว

เที่ยวเข้าชมแนวคิดของพระราช และทราบว่า
จะเก็บค่าเข้าชมด้วย”

นายอภิศักดิ์กล่าวอีกว่า โครงการนี้ใช้
เงินลงทุนของเอกชน บางส่วนเป็นเงินจากการ
บริจาค บางส่วนกู้จากธนาคารเงินกู้ที่กำหนด
ในการเช่าที่ดินระบุชัดเจนว่ารายได้ที่เกิดจาก
การดำเนินโครงการหอชมเมืองฯ หลังจากหัก
ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และนำไปผ่อนชำระเงินกู้แล้ว
ห้ามนำเงินไปจัดสรรแบ่งกันเองระหว่างเอกชน
ที่ร่วมจัดตั้งมูลนิธิหอชมเมืองฯ โดยจะต้องเอา
เงินนำมาปรับปรุงพัฒนาโครงการเท่านั้น

ที่ตึกสันติไมตรีทำเนียบรัฐบาล
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กล่าวถึงกรณีโครงการก่อสร้างหอชมเมือง
กรุงเทพมหานครภายหลัง ครม.เห็นชอบ โดย
ยืนยันว่าโครงการดังกล่าวไม่ได้ใช้เงินของรัฐ
หากสื่อเข้าใจแล้วก็ต้องช่วยกันอธิบายด้วย
เป็นโครงการที่เสนอเข้ามาโดยมีคณะกรรมการ
ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อพิจารณา และมีการดำเนินการ
มานานแล้วเมื่อเสนอมารัฐบาลก็เห็นประโยชน์
ที่จะเกิดขึ้น เพื่อเป็นสัญลักษณ์ของกรุงเทพฯ
และภายในเป็นพิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์ชาติ
ไทยเกี่ยวกับสถาบัน ไม่ใช่เรื่องธุรกิจรัฐบาลไม่
ต้องออกเงิน และสถานที่ก่อสร้างนั้นก็พยายาม

หาพื้นที่ที่เหมาะสมจึงขอให้ดูรายละเอียดของ
โครงการด้วย และสถานที่ก่อสร้างนั้นก็
พยายามหาพื้นที่ที่เหมาะสมยืนยันว่าไม่เอื้อ
ประโยชน์ใครและหากมองแต่เรื่องเอื้อ
ประโยชน์ก็ไม่เกิดการพัฒนาอะไรทั้งสิ้น

ขณะที่ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่า
กทม.กล่าวถึงโครงการสร้างหอชมเมืองกรุงเทพ
มหานครว่า โครงการดังกล่าวมีแผนดำเนินการ
ระยะหนึ่งแล้วภาคเอกชนจะลงทุนก่อสร้าง
ทั้งหมด ซึ่งขั้นตอนดำเนินการก็เช่นเดียวกับการ
ก่อสร้างอาคารอื่นๆ ต้องขออนุญาตกับทาง กทม.
จากนั้นจะมีการพิจารณารูปแบบโครงการตาม
อำนาจหน้าที่แต่ละคณะ หน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนิน
โครงการยังไม่ได้ขึ้นแบบก่อสร้างหรือขอมูลใด ๆ
มาให้ กทม.คนทราบว่าจะอยู่ระหว่างการดำเนินการ
ตามพ.ร.บ.ร่วมทุนซึ่งยังไม่เสร็จสิ้นขั้นตอนตั้ง
กล่าว สำหรับพื้นที่เขตคลองสาน บริเวณถนน
เจริญนครเป็นพื้นที่กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน
ตามกฎหมายผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครในรูปแบบ
แบบผังเมืองสีน้ำตาล เป็นที่อยู่อาศัยหนาแน่น
มาก กำหนดให้ก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัยเป็น
อาคารพาณิชย์กรรมขนาดใหญ่ พื้นที่รวมเกิน
10,000 ตารางเมตรได้โดยต้องมีเขตทางกว้างตาม
กฎหมายกำหนด ไม่ต่ำกว่า 16 เมตร.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : โศกคณาจารย์	
Date : 28 มิ.ย. 2560 Page : V2	No :



V2

คุณค่าความเป็นเมือง

โครงการหอชมเมืองกรุงเทพมหานคร ซึ่งที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้เห็นชอบการก่อสร้างไป เมื่อวันที่ 27 มิ.ย. 2560 ควรได้รับการโปรโมท ด้วยการแถลงแจกแจงถึงสาระสำคัญที่ไปที่มาและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างละเอียด

แม้โครงการนี้จะไม่ได้ใช้งบประมาณแผ่นดินดำเนินการ แต่เพื่อให้ “คุณค่า” ความเป็นแลนด์มาร์คของสิ่งประดิษฐ์แห่งใหม่มีความหมาย และอลังการสมความตั้งใจ ก็ควรแก่การอธิบายอย่างตรงไปตรงมา สามารถอธิบายได้ทุกเมื่อๆ มีคำถามหรือข้อสงสัยจากผู้คน

โดยเฉพาะรายละเอียดสถาปัตยกรรมภายในอาคารทรงสูงริมแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งจะประกอบไปด้วยพิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์ชาติไทยและสถาบันหลักของชาติตามที่นายกรัฐมนตรีกล่าวถึง ยิ่งจำเป็นจะต้องได้รับการแจกแจงให้เห็นถึงความวิจิตรตระการตาและความงดงามอันยิ่งใหญ่

นั่นเพราะหากนี่คือความมุ่งหมายการสร้างความเป็นสัญลักษณ์ของกรุงเทพฯ ซึ่งเป็นเมืองหลวงที่ไม่เคยมีสัญลักษณ์เมืองที่โดดเด่นให้ทุกคนเห็นพ้องมาก่อนแล้ว ผู้รับผิดชอบโครงการยิ่งต้องไม่ละความพยายาม สร้างความเข้าใจของประชาสังคมที่ควรมีส่วนร่วมด้วย

การแถลงผลการประชุม ครม. โดยผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้ให้เหตุผลว่าการอนุมัติให้ยกเว้นโครงการพัฒนาที่ดินราชพัสดุบริเวณเขตคลองสาน ขอยเจริญนคร 7 แห่งนี้ สามารถคัดเลือกเอกชนได้โดยไม่ใช้วิธีประมูลตามประกาศของคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐก็ยิ่งต้องอธิบายเพิ่มเติม เพราะเป็นที่ดินของรัฐ และโครงการมีมูลค่าสูงถึง 4,621.47 ล้านบาท

ที่สำคัญมากกว่านั้นอีกประการก็คือ แม้ ครม.จะได้อนุมัติโครงการมาก่อนแล้วเมื่อวันที่ 13 ธ.ค. 2559 แต่การหมายมั่นจะให้เป็นอาคารต้นแบบในการน้อมนำศาสตร์พระราชามาใช้ดำเนินโครงการ เพื่อให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวแห่งใหม่ที่มีความโดดเด่นของเอกลักษณ์ความเป็นไทย หากมองในเชิงการตลาดยิ่งจะสร้างการรับรู้ในวงกว้าง

นอกจากนี้ การจะเป็นสัญลักษณ์สำคัญแห่งยุคที่มีการออกแบบล้ำสมัยสอดคล้องนโยบายไทยแลนด์ 4.0 ของรัฐบาล ยิ่งต้องขยี้ความล้ำและทันสมัยให้สาธารณชนรับทราบ

ยิ่งนึกภาพไม่ออกว่าเหตุใดโครงการดีๆ ต้องมีวาระซ่อนเร้นให้ชวนสงสัย โดยเฉพาะการหาเงินมาทำโครงการ ที่มีทั้งการระดมเงินทุนของมูลนิธิหอชมเมืองกรุงเทพมหานคร การกู้เงินจากสถาบันการเงิน และเงินบริจาคจากบริษัทชั้นนำ สมควรจะเปิดโอกาสให้ประชาชนได้มีส่วนบริจาคเพิ่มเติมหรือมีส่วนสนับสนุนได้

กรณีไม่ประสงค์จะเปิดประมูลเป็นการทั่วไปนั้น แม้เป็นเหตุผลของคณะกรรมการบริหารโครงการ แต่คำชี้แจงควรจะเป็นเหตุเป็นผลมากกว่า กล่าวโครงการจะมีความล่าช้า หรือเกรงจะส่งผลกระทบต่อผลสัมฤทธิ์ของโครงการตามนโยบายรัฐบาล เพราะไม่เช่นนั้นโครงการของรัฐที่มีการเปิดประมูลอยู่ทุกวันนี้ย่อมจะเกิดความเสียหายอย่างมาก

ที่มากกว่านั้นก็คือหากแลนด์มาร์คของเมืองชาตการมีส่วนร่วมไม่ว่าการออกแบบ การร่วมคิดร่วมทำจากภาคส่วนอื่นๆ อย่างกว้างขวาง นอกจากอาจมีความเสี่ยงด้านความยั่งยืนโครงการแล้ว ทัศนคติในแง่ลบหรือความน่าเคลือบแคลงสงสัยจะมาแทนที่ความภาคภูมิใจต่อสัญลักษณ์แห่งใหม่

และในที่สุดจะไม่มีคุณค่ามากพอให้เกิดการยอมรับ ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์	
Date : 29 ธ.ค. 2560 Page : 5	No :

6 อืมมมม...ไฉ่ต๊องกะ มีสร้างกูณา มันเข้าไปอยู่ในดีเอ็นเอ
คนไทยบางกลุ่มตั้งแต่เมื่อไหร่? ใครรู้ช่วยตอบที
จะขยับทำโน่นนี่นั่น จะสร้างอะไร ก็มีพวกฟุ้งไม่ได้ศัพท์
จับไปกระเดียด เล่นบทฤาษีแปลงสาร แปลความเป็นอย่างอื่นซะ
ทุกที

หนักข้อถึงขั้นบิดเบือนข้อมูล ผ่าความจริงทั้งแบบไม่ปรานี
จะพูดถึง "หอชมเมือง" ครับ

คณะรัฐมนตรีมีมติไปเมื่อวันอังคารที่ผ่านมา อนุมัติให้ยก
เว้นโครงการพัฒนาที่ดินราชพัสดุ เลขที่ทะเบียน กท.๓๒๗๕ เขต
คลองสาน กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ในซอยเจริญนคร ๗ ถนน
เจริญนคร เพื่อก่อสร้างหอชมเมืองกรุงเทพมหานคร ให้สามารถ
ดำเนินการคัดเลือกเอกชนได้โดยไม่ใช้วิธีประมูลตามประกาศของ
คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

สืบเนื่องจากวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ ครม.มีมติเห็นชอบ
ให้โครงการการก่อสร้างหอชมเมือง เป็นโครงการตามนโยบายของ
รัฐบาลมีมูลค่า ๔,๖๒๐.๔๗ ล้านบาท

วัตถุประสงค์เพื่อเป็นต้นแบบในการนำมาศาสตร์พระราช
มาใช้ดำเนินโครงการ โดยจัดให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวแห่งใหม่ที่มี
ความโดดเด่นของเอกลักษณ์ไทย และเป็นสัญลักษณ์สำคัญแห่ง
ยุค โดยใช้เทคโนโลยีและความรู้ชั้นสูงทางด้านการออกแบบวิศวกรรม
บริหารจัดการที่ล้ำสมัย ตามนโยบายของรัฐบาลไทยแลนด์ ๔.๐

โครงการนี้ดำเนินการก่อสร้างโดย "มูลนิธิหอชมเมือง กทม."
ซึ่งเป็นองค์กรเอกชน

แล้วเงินที่สร้างมาจากไหน?

๑.เงินตั้งต้นของมูลนิธิ ๕ ล้านบาท

๒.เงินกู้จากสถาบันการเงิน ๒,๕๐๐ ล้านบาท

๓.เงินบริจาคจากบริษัทเอกชนชั้นนำ ๒,๐๐๐ ล้านบาท

ไม่ใช่งบประมาณแผ่นดินที่มาจากภาษีของประชาชนแม้แต่
แดงเดียว

ที่รัฐลงทุนคือที่ดินราชพัสดุ

นี่ไปพูดกันถึงขั้นว่า ไม่เห็นใจชาวนา ไม่รักชาวสวนยาง
เอาเงินงบประมาณแผ่นดินมาผจญเล่น ก็อ่านหนังสือบิลจะไม่ก็
บรรทัดไป

มันก็แปลก ถึงเวลาจะด่าก็อ้างต่างประเทศ เขาสร้างโน่น
สร้างนี่ เขามีวิสัยทัศน์ เห็นมัยลิงคโปร์ สร้างสวนพฤกษศาสตร์
ยักษ์ "การเดนส์ บาย เดอะ เบย์" มีตึกเรือ "มารีนา เบย์ แซนด์ส"
โกยเงินนักท่องเที่ยวไปเท่าไร

เอ๊ะ... พอประเทศตัวเองจะสร้างบ้าง แกมเอกชนลงทุน ก็
ไปไล่ด่าเขา สร้างทำไม ประชาชนยังยากจนอยู่

มันคนละบริบท!

ลองมองไกลกว่างูมตัวเอง ลองจินตนาการถึงโลกอีก ๑๐-
๒๐ ปีข้างหน้า ถึงเวลานั้น ประเทศไทยควรอยู่ตรงไหนในแผนที่
เศรษฐกิจโลก

ดูสนามบินหนองงูเห่าสิครับ กว่าจะเปลี่ยนชื่อมาเป็นสุวรรณ
ภูมิ ใช้เวลาถึง ๔๖ ปี



เพลว
คนปลายซอย

plew_seengern@yahoo.com
plewseengern@gmail.com

หอชมเมืองเมื่อมีเมืองให้ชม

คิดกันมาตั้งแต่ปี ๒๕๐๓ สมัยรัฐบาลจอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์
สุดท้ายมันก็ต้องสร้าง

หนีไม่พ้น เพียงแต่มันอยู่ที่วิสัยทัศน์ คิดมองหาว่าประเทศต้อง
การอะไร และต้องสร้างเมื่อไหร่ ไม่ใช่มาแก้ปัญหาไล่หลังไปเรื่อยๆ

วันนี้สนามบินสุวรรณภูมิแออัดแล้ว เฟส ๒ เฟส ๓ กำลังจะ
ตามมา ก็แก้ปัญหาไล่หลังไปแบบนี้แหละครับ

รถไฟความเร็วสูงก็เช่นกัน วันนี้เถียงกันว่า ควรหรือไม่ หรือ
อย่าทำเลย

ไม่คุ้ม!

ก่อนจะไปหาคำตอบว่า แล้วควรสร้างหรือไม่ ก็ลองมองไปข้าง
หน้า ๑๐-๒๐ ปี ดูว่า ถึงเวลานั้น ในวันที่โลกเปลี่ยนไปจากปัจจุบัน
มากโข

รถไฟความเร็วสูงจำเป็นแค่ไหน

เดิมทีก็คิดกันแหละครับว่า รถไฟทางคู่ ก็น่าจะพอ แต่ถึงเวลา
นั้น พอจริงหรือเปล่า

รถไฟความเร็วสูงยิ่งเถียงกันก็ยิ่งเห็นว่ามันเข้าไปเกี่ยวข้องกับ
หลายมิติ

ไม่ใช่แค่เอารถไฟมาวิ่งบนรางแล้วจบ

มันยังเกี่ยวไปถึงภูมิภาคอาเซียน เกี่ยวกับจีน โยงกับเอเชีย และ
ไกลออกไปถึงยุโรป

ไม่ได้อยู่ที่เงื่อนไขทางเศรษฐกิจ แต่ยังพัวพันไปถึงเงื่อนไขด้าน
ความมั่นคงในภูมิภาค

มีนักวิชาการ นักการเมือง ออกมาพูดกันเยอะ ระว่างเรียบร้อย
โรงเรียนจีน

คนจีนจะทะลักเข้ามาแน่ คนจีนจะยึดประเทศไทย แย่งอาชีพ
คนไทย!

ถ้ามันแตกแล้วจีนก็ไม่ต้องทำอะไรกันละครับ

ทำไมไม่พูดถึงวิธีการรับมือกับปัญหาล่ะครับ เรายังมีเวลาอีก
มากโขที่จะหาทางรับมือกับจีน ไม่ใช่ปิดกันตัวเอง ไม่ยอมเชื่อมต่อกับ
ใคร

ความจำเป็นต้องสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน มีแค่นั้น อยาก
ให้ลองไปศึกษาการสร้างทางรถไฟสายใต้ สมัยล้นเกล้าฯ รัชกาลที่ ๕

ดูครับว่าช่วงเวลานั้นทำไมต้องสร้าง

ถ้าไม่สร้างจะเกิดอะไรขึ้น

พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว มีพระราชดำรัสไว้ว่า

“...ไม่มีสิ่งที่จะถูกใจฉันยิ่งขึ้นไปกว่าที่ได้เห็นความเจริญที่ได้มีขึ้นในการขยายทางรถไฟของเมืองเรา ทางรถไฟย่อมเป็นพยานแห่งความรุ่งเรืองของบ้านเมืองกับทั้งเป็นหนทางที่จะช่วยให้เกิดความเจริญเช่นนี้ได้อย่างยิ่ง รถไฟฟ้าให้เกิดยานพาหนะอย่างสะดวก และรวดเร็วด้วย และชักนำทำให้ตำบลต่างๆ ที่อยู่ห่างไกลเข้าใกล้ติดชิดถึงกัน เหตุฉะนั้นจึงทำให้เกิดความสุขแลความเจริญของประชาชนพลเมืองยิ่งขึ้น รถไฟฟ้าให้รัฐบาลสามารถที่จะจัดการเอาใจใส่ดูแลให้ยิ่งขึ้นได้อย่างหนึ่ง ซึ่งเป็นการจำเป็นของการรักษากันเมืองที่จะเป็นผลดีได้...”

เหตุที่ต้องสร้างทางรถไฟสายใต้ในยุคนั้นมีอยู่ ๓ ประการ

๑.เหตุผลทางการเมืองการปกครอง เป็นความพยายามรักษาอธิปไตยเหนือดินแดน เนื่องจากมีการคุกคามของประเทศจักรวรรดินิยมตะวันตก โดยเฉพาะอังกฤษ กับฝรั่งเศส รวมไปถึงนโยบายกระชับอำนาจการปกครอง หัวเมืองปักษ์ใต้ ให้ใกล้ชิดกับรัฐบาลกลาง

๒.เหตุผลทางด้านคมนาคม ประหยัดเวลาในการเดินทาง การให้บริการ การสื่อสารและไปรษณีย์

๓.เหตุผลทางด้านเศรษฐกิจ เพื่อให้เป็นเส้นทางลำเลียงสินค้าจากแหล่งผลิตในภาคใต้ไปยังเมืองหลวง และจากเมืองหลวงสู่ภาคใต้ เปิดประเทศให้มีการขยายพื้นที่เพาะปลูกและเลี้ยงสัตว์

อย่างไรก็ตามเหตุผลด้านความมั่นคงจะเป็นประเด็นหลัก

...มีสาเหตุสืบเนื่องมาจากเมื่อประมาณ พ.ศ.๒๔๔๐ (ร.ศ.๑๐๖)

รัฐบาลไทยได้รับข่าวว่ารัฐบาลอังกฤษ ได้มีโครงการสร้างทางรถไฟจากพม่าผ่านประเทศไทยไปถึงปลายแหลมมลายู ประจวบกับรัฐบาลอังกฤษสนับสนุนให้บริษัทอังกฤษขอสัมปทานการสร้างทางรถไฟสายใต้จากรัฐบาลไทยด้วย

ทำให้รัฐบาลไทยเกรงว่า ถ้ายอมเช่นนั้นแล้ว อังกฤษอาจถือโอกาสผนวกเอาภาคใต้ของไทยเข้าเป็นอาณานิคม เพื่อให้เป็นไปตามความต้องการของสมาคมพาณิชย์และบรรดาพ่อค้าอังกฤษที่เร่งให้รัฐบาลของตนสร้างทางรถไฟจากจีนภาคใต้ผ่านพม่า ไทย ไปตลอดถึงแหลมมลายู

ประกอบกับพระยาศรีสหเทพ (เส็ง วิริยศิริ) ปลัดทูลฉลองกระทรวงมหาดไทย และนายเวสเทินการ์ด (Westengard) ผู้ช่วยของนายเอดเวิร์ด สโตรเบล (Edward Henry Strobel) ที่ปรึกษาทั่วไปของรัฐบาลไทย ซึ่งกลับจากการตรวจราชการมณฑลภูเก็ต มณฑลไทรบุรี และมณฑลนครศรีธรรมราช ได้เสนอรายงานการตรวจราชการการปราบคมทูลพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเปรียบเทียบการทำนุบำรุงบ้านเมืองและการคมนาคมของหัวเมืองขึ้นในแหลมมลายูของอังกฤษกับหัวเมืองมลายูภายใต้การปกครองของไทยว่า

การบริหารการปกครองและการสาธารณูปโภคต่างๆ โดยเฉพาะการคมนาคมทางบก เช่น ถนนและทางรถไฟของฝ่ายอังกฤษเจริญคึกหน้ากว่าของไทยมาก เป็นผลให้การพาณิชย์ของรัฐบาลมลายูของอังกฤษ

เจริญรุ่งเรืองทำให้รัฐบาลเก็บภาษีได้มาก รัฐบาลสหพันธรัฐมลายูได้นำเอารายได้จากการทำเหมืองแร่มาบำรุงบ้านเมือง

ส่วนทางฝ่ายไทยโดยเฉพาะมณฑลภูเก็ตนั้นทำรายได้ให้แก่ประเทศถึงปีละประมาณ ๔ ล้านบาท แต่รัฐบาลนำเงินไปปรับปรุงมณฑลนั้นเพียงปีละ ๑ แสนบาท รายได้ส่วนที่เหลือได้ถูกส่งเข้าเมืองหลวง นับว่าเป็นการไม่ยุติธรรมแก่มณฑลภูเก็ต และปรากฏว่าความแตกต่างในพฤติกรรมระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลสหพันธรัฐมลายูของอังกฤษเช่นนี้เป็นเรื่องที่ได้รับการวิพากษ์วิจารณ์กันมาก โดยเฉพาะในหมู่ข้าราชการชั้นสูงชาวอังกฤษในสหพันธรัฐมลายู

นอกจากนี้รายงานดังกล่าวแจ้งว่า รัฐบาลสหพันธรัฐมลายูให้ความสนใจเกิดมาก สิ่งเหล่านี้นับเป็นสัญญาณอันตรายต่ออนาคตของหัวเมืองมลายูในส่วนของไทย นายเวสเทินการ์ดได้เสนอว่ารัฐบาลควรนำรายได้จากหัวเมืองภาคใต้กลับไปทำนุบำรุงและเปิดบ้านเมืองโดยเร็วก่อนจะสายเกินไป

รัฐบาลไทยจึงตกลงใจสร้างทางรถไฟสายใต้ไปสู่แหลมมลายูด้วยตนเองโดยเริ่มต้นตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ.๒๔๕๒...

นั่นคือยุคล่าอาณานิคม จะมีสักกี่คนที่รู้ว่า ไทยเกือบเสียดินแดนภาคใต้ไปทั้งภาคให้อังกฤษ แต่เพราะพระปรีชาสามารถของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว

วันนี้เราถึงมีมากกว่าทางรถไฟสายใต้

ปัจจุบันไม่ใช่ยุคล่าอาณานิคม แย่งชิงดินแดน เหมือนในอดีต อาณานิคมยุคใหม่ล่ากันด้วยเศรษฐกิจ

ไม่ต้องห่วงหกรอครับจีนมาแน่ ไม่สร้างรถไฟความเร็วสูงจีนก็มา

อเมริกาจะผนวกเอาอาเซียนเป็นศูนย์กลางความมั่นคงเอเชีย-แปซิฟิก เพื่อคานอำนาจจีน

ขณะที่จีนรุกหนัก สร้างอิทธิพลทางเศรษฐกิจไปทั่วอาเซียน จีนสร้างรถไฟความเร็วสูงวางโครงข่ายไปรัสเซีย เชื่อมฮ่องกง ลงมาจ่อทางลาว พม่า เวียดนาม ตั้งใจให้ทะลุไปถึงสิงคโปร์

ถามว่าไทยหนีพ้นหรือไม่?

ก็ลองหาคำตอบกันดู

พระปรีชาสามารถของล้นเกล้าฯ รัชกาลที่ ๕ ทรงวางแผนการสร้างทางรถไฟสายใต้เอาไว้อย่างแยบยล

สร้างจากเพชรบุรีลงมาถึงสงขลาให้เสร็จก่อน ท่อนสงขลาไประแงะซึ่งจะเชื่อมถึงมลายูเอาไว้ท้ายสุด

เพื่ออุดหนุนให้พ่อค้าจากกรุงเทพฯ กระทำการค้าตลอดพระราชอาณาจักร ได้รับประโยชน์ล่วงหน้าไปก่อนเมืองสิงคโปร์

หมายความว่าให้การค้าระหว่างเมืองหลวงกับหัวเมืองภาคใต้ดำเนินไปก่อนระยะหนึ่งก่อน แล้วค่อยเชื่อมทางรถไฟให้อังกฤษจากสิงคโปร์ขึ้นมาค้าขาย

ครับ...ไทยแลนด์ ๔.๐ มัวแต่กลัวจีนก็จบเห่.

ผักกาดหอม

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	วนิดา	
Date : 29 ส.ค. 2560	Page : 7	No :

ขุนคลังจีหาแนวทาง เก็บภาษีตราสารหนี้

4 นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เปิด การลงทุน”

เผยว่า ขณะนี้ได้สั่งการให้กรมสรรพากรเร่งจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีกองทุนรวมที่ไปลงทุนในตราสารหนี้ ให้เสร็จโดยเร็วที่สุด หลังจากที่ผ่านมายังติดปัญหาในแง่ของกฎหมายอยู่มาก เพราะหากเก็บภาษีจากกองทุนรวมที่ไปลงทุนในตราสารหนี้เลย ก็จะกระทบกับการลงทุนในหน่วยลงทุนอื่น ๆ ซึ่งรัฐบาลไม่ได้ต้องการจะเก็บภาษี แต่ต้องการเก็บภาษีเฉพาะส่วนของกองทุนรวมที่ไปลงทุนในตราสารหนี้เท่านั้น

“ได้เร่งให้กรมสรรพากรดำเนินการเรื่องนี้แล้ว และให้ทำให้เร็วที่สุด และก็ได้กำชับให้กรมสรรพากรไปดูเรื่องนี้อย่างละเอียด เพื่อให้ความเป็นธรรมกับทุกฝ่าย เนื่องจากปัจจุบันกองทุนรวมที่ไปลงทุนในตราสารหนี้ไม่ต้องเสียภาษีจากดอกเบี้ยที่ได้รับ ซึ่งแตกต่างจากนักลงทุนที่ไม่ใช่กองทุนหากไปลงทุนในตราสารหนี้ต้องเสียภาษี 15% ของผลตอบแทนจาก

รายงานข่าวกรมสรรพากรแจ้งว่า กรมฯ จะส่งรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีจากการลงทุนตราสารหนี้ให้กระทรวงการคลังพิจารณาภายในเดือน ก.ค.นี้

ขณะนี้รายละเอียด เพื่อรอให้เสนอกระทรวงการคลังก่อน ซึ่งเป็นการจัดเก็บในอัตราเดียวกับเงินฝากที่เก็บ 15% ของรายได้ดอกเบี้ย โดยแนวทางการจัดเก็บภาษีดังกล่าว คลังวางแผนจะประกาศใช้ก่อนปีงบประมาณปี 61 หรือในเดือนตุลาคมนี้ โดยจะจัดเก็บจากการลงทุนในตราสารหนี้ที่ผ่านกองทุนรวม ซึ่งคาดว่าจะเริ่มเก็บภาษีจากกองทุนเธรมฟണ്ട് ก่อนค่อยขยับไปกองทุนตราสารหนี้ กองทุนผสม เพื่อให้บาล.มีเวลาวางระบบ ขณะเดียวกันผู้ลงทุนก็ได้เตรียมตัว เพราะการเก็บภาษีอัตราเดียวกับเงินฝาก 15% ทำให้ผลตอบแทนระหว่างกองทุนเธรมฟണ്ട്กับเงินฝากไม่ต่างกันมาก.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : สยามรัฐ		
Date : 29 ธ.ค. 2560	Page : 6	No :

★ ลงทุนเอกชนไม่ขยายตัว

6

ข่าวสั้น

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เปิด
เผยว่า การลงทุนของภาคเอกชนในประเทศยังไม่
ขยายตัวเท่าที่ควร ยอมรับว่ามีเห็นใจภาคเอกชน
เพราะก่อนจะตัดสินใจลงทุนหรือไม่ต้องพิจารณา
จากปัจจัยในหลายด้าน ทั้งในด้านความจำเป็น

ด้านความคุ้มค่า และด้านการตลาด เป็นต้น ซึ่งภาครัฐจำเป็นต้องสร้างสภาพแวดล้อมที่ดีเพื่อให้
เอกชนเกิดความคุ้มค่า และสนใจในการเข้ามาลงทุน หรือขยายการลงทุน เช่น การให้สิทธิประโยชน์
ตลอดจนมาตรการด้านภาษี เป็นต้น สำหรับสิ่งที่รัฐบาลได้เร่งดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อจูงใจ
ให้นักลงทุนจากทั้งในและต่างประเทศเข้ามาลงทุน คือ การเร่งสนับสนุนกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่
รวมทั้งการเร่งสนับสนุนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในโครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งเมื่อในส่วนนี้มีความพร้อมจะทำให้ให้นักลงทุนต่างชาติเกิดความสนใจเข้า
มาลงทุน สิ่งนี้จะเป็นตัวช่วยดึงดูดให้ภาคเอกชนของไทยลงทุนตามมากขึ้น

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : มตินิวส์		
Date : 29 มิ.ย. 2560 Page : 7		No :



☒ ตัวแทนดีเด่น... สมชัย ลังจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน มอบรางวัลตัวแทนคุณภาพดีเด่นแห่งชาติ ครั้งที่ 34 โดยมี ดัน ฮาค เลห์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทเอไอเอ ประเทศไทย และเหล่าตัวแทนประกันชีวิตบริษัทเอไอเอ เข้าร่วมรับรางวัลสูงสุดเป็นอันดับ 1 และร่วมถ่ายภาพกับผู้บริหารบริษัทเมื่อเร็ว ๆ นี้

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	ทันหุ้น	
Date : 29 ส.ย. 2560	Page : ๑๘	No :



คว้ามงปีตัวทนดีเด่น : สมชัย ลัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ให้เกียรติร่วม
 มอบรางวัลคุณภาพตัวแทนคุณภาพดีเด่นแห่งชาติ หรือ TNOA ต่อเนื่อง 30 ปี คน
 แรกของประเทศแก่ ทรงสิทธิ์ สติธนาเวศกุล ตัวแทนประกันชีวิต บมจ.ไทยพาณิชย์
 ประกันชีวิต หรือ SCBLIFE ภายในพิธีมอบรางวัล "ตัวแทนคุณภาพดีเด่นแห่งชาติ"
 ครั้งที่ 34 ประจำปี 2560 (TNOA-Thailand National Quality Awards) จัด
 โดย สมาคมประกันชีวิตไทย

MIC	MATIC HON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	วิทยุไทย	
Date : 29 มิ.ย. 2560	Page : 47	No :

ไพบูลย์ บุญญะ

ไพบูลย์ บุญญะ

●●● อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์
รมว.คลัง ออกมายอมรับว่าการ
ดึงให้เอกชนลงทุนในประเทศ
ไม่ใช่เรื่องง่าย เพราะการนำเงิน
ไปลงทุนในต่างประเทศได้ผล
ตอบแทนมากกว่าลงทุนในไทย



อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

นอกจากนี้เขตพัฒนาเศรษฐกิจ
พิเศษ จ.หนองคาย และ จ.มุกดาหาร
ที่จะทำขึ้นมาถึงนักลงทุนก็ไม่
ประสบความสำเร็จ ก็ต้องลุ้น
โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาค
ตะวันออก หรือ อีอีซี ว่าจะสามารถ
สร้างความเชื่อมั่นและดึงดูด
นักลงทุนได้มากขนาดไหน

●●● ตอนนี้ ประสงค์
พูนธเนศ อธิบดีกรมสรรพากร เร่ง
ขับเคลื่อนโครงการระบบภาษีและ
เอกสารธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์
โดยทำการหารือร่วมกันระหว่าง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งธนาคาร
แห่งประเทศไทย (ธปท.) กระทรวง
พาณิชย์ สำนักงานพัฒนาธุรกรรม
ทางอิเล็กทรอนิกส์ และสมาคม
ธนาคารไทย เพื่อพิจารณาจัดทำ
ตามแผนปฏิบัติงานโครงการระบบ
ภาษีและเอกสารธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ตามแผนยุทธศาสตร์โครงการ
ชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (อี-เพย์
เมนต์) ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการ
ขยายตัวเศรษฐกิจได้อีกมาก ■


คนในข่าว

4
 ไม่รู้ว่าเข้าสู่ “วัยทอง” หรือไม่
 ถึงทำให้รัฐมนตรีว่าการคลัง
 ที่ชื่อ “อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์”
 “จุนเจียวเกรี้ยวกราด” จัง?
 ปะทุอารมณ์!! กับข่าวต่างๆ
 ด้วยคำพูดหยาบว่า “ทุเรศ”
 นี่ยังไม่รวมคำตู่ถูกคนตลท.
 ว่า “มีเงินแต่ใช้เงินไม่เป็น”
 แถม “ใช้จ่ายเงินไม่เข้าท่า...
 เรื่องที่ควรใช้ก็ไม่ใช้...
 เรื่องที่ไม่จำเป็นก็ใช้มาก”

ปากดี สมองน้อย

อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

แหม...ข้างปากดีเหลือเกิน
 ทำเศรษฐกิจให้ดีขึ้นเถอะ
 แล้วค่อย “ปากดี” จะดีไหม...
 ประเดี๋ยวจะถูกตราหน้าว่า...
 “ปากดี สมองน้อย” ได้นะ ■

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	
Date : 29 ส.ย. 2560	Page : AB	No :

แบบกโน๊ต

กับข่าวการเงินโพสต์ทูเดย์

..

AB

โดนอ่า

หลังจากที่ “พีบี” ชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน ตัดริบบิ้นเปิดโครงการประกวด GSB สุดยอดเอสเอ็มอี สตาร์ทอัพ ตัวจริง ภายใต้คอนเซ็ปต์ “ทำได้เลย ทำได้เร็ว ทำได้จริง” ที่จัดต่อเนื่องเป็นปีที่ 5 และเป็นเวทีแห่งโอกาสของคนรุ่นใหม่ ทั้งนักเรียน นิสิต นักศึกษา ประชาชนที่มีอายุระหว่าง 16-30 ปี สร้างสรรค์ไอเดียธุรกิจลงทุนเงินทุนมูลค่ารวมกว่า 3 ล้านบาท



เพราะเป็นโครงการที่ดี จึงอยากเชิญชวนให้ทุกหน่วยงานร่วมกันประชาสัมพันธ์โครงการนี้ จึงได้ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้หน่วยงานรัฐและเอกชน รวมทั้งสถาบันการศึกษาต่างๆ ให้ช่วยกันออกเสียงตามสาย ติดโปสเตอร์ ส่งอีเมล ลงในหน้าเว็บไซต์สถาบัน เพื่อให้ข่าวสารกระจายให้มากที่สุด

แต่ที่ได้เฮคือได้มีการส่งหนังสือนี้ให้ธนาคารพาณิชย์ด้วย ซึ่งนายแบงก์ที่ได้รับหนังสือต่างก็อมยิ้ม เพราะแต่ละแบงก์ก็มีการประกวดเอสเอ็มอีด้วยกันทั้งนั้น และเป็นหลักการที่จะไม่โฆษณาให้คู่แข่ง ดังนั้นเลยเกิดมทกรรมอำกัน แบบข้าเคืองใจ ฮ่า ฮ่า ■

 MATICHOH INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ข่าวหุ้น	
Date : 12 9 มิ.ย. 2560 Page : 2	No :

วานนี้ (28 มิ.ย.) มีการประชุมบอร์ดตลาดหลักทรัพย์ฯ
ข่าวว่ามีวาระเรื่องของกองทุนส่งเสริมการพัฒนา
ตลาดทุน (Capital Market Development Fund
หรือ CMDF)

แต่หลังการประชุมกรรมการตลาดฯ ต่างปิดปากกันเงียบ
บอกเพียงว่า ประธาน (น่าจะหมายถึงประธานตลาด
หลักทรัพย์ฯ “ชัยวัฒน์ วิบูลย์สวัสดิ์”) ห้ามให้ข่าว

ก่อนหน้านี้ รัฐมนตรีคลัง “อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์” บอก
ไว้ก่อนแล้วว่า เรื่องของกองทุน CMDF หากใครมีอะไรที่
เห็นต่าง ก็อย่ามาให้มาคุยกัน

และไม่อยากให้มีการแสดงความเห็นผ่านสื่อ

เพราะเกรงว่าจะกลายเป็นความขัดแย้งบานปลาย

แต่บางคนบอกว่า กลัวจะเป็นการ “ปิดประตูตีแมว”

จะว่าไปแล้ว เท่าที่ดูความเห็นของคณาวงการตลาดทุน
ต่างไม่ค่อยเห็นด้วยนัก

ความเห็นที่ออกมาทั้งหมดไม่เห็นด้วยกับการจัดตั้ง และ
วิธีการนำเงินของตลาดหลักทรัพย์ฯ ไปใช้

ทั้งเงินประเดิมก้อนแรก 8,000 ล้านบาท

และเงินอีก 90% ของกำไรสุทธิ ในแต่ละปีของตลาดฯ

รวมถึงบุคคลที่เข้ามาเป็นกรรมการ และมาจากหน่วย
งานราชการ ว่าอาจไม่ได้มีความรู้ด้านตลาดทุนเพียงพอ

ล่าสุด ช่วงคืนวันอาทิตย์ที่ผ่านมา

“ปริญญ์ พานิชักดิ์” กรรมการผู้จัดการ บล.
ซี แอล เอส เอ และกรรมการ ตลาด. ออกมาแสดงความ
คิดเห็นเรื่อง CMDF ผ่าน Facebook Live ให้น่าสนใจ



กองทุน CMDF

เป็นการแสดงความเห็นของคนในวงการตลาดทุนเป็น
คนล่าสุด

และไม่แน่ใจว่าจะเป็นคนสุดท้ายหรือไม่ ที่ออกมาพูด
เรื่อง CMDF

“ปริญญ์” นั้น เขาคือบุตรชายของ “ดร.สุรชัย พานิชักดิ์”

ในฐานะคนทำงานเอกชน อยู่ในวงการตลาดทุน และที่
ผ่านมามีความไม่ค่อยแสดงความเห็นทางเศรษฐกิจการเมือง
ซักเท่าไร

หรือข้อคิดเห็นที่ดูแล้วขัดแย้งกับ “ทางการเมือง” มากนัก
เท่าครั้งนี้ คงไม่เห็นด้วยจริงๆ

เท่าที่ฟังแล้ว และสรุปออกมาได้คือ “ปริญญ์” เสนอ
ให้บอร์ดของ ก.ล.ต.ถอดเรื่องนี้ออกไปเลย

ประเด็นที่น่าหวั่นวิตกคือ นักลงทุนต่างชาติจะมอง
อย่างไร กับการที่ภาครัฐเข้ามาจัดการเรื่องตั้งกองทุน CMDF

ปริญญ์ เองนั้น ทำงานอยู่กับนักลงทุนต่างชาติมานาน
พอร์ตหรือบัญชีนักลงทุนที่ซื้อขายหุ้นผ่าน บล.ซี แอล

เอส เอ กว่า 98% เป็นนักลงทุนต่างชาติ

ดังนั้น เขาจะรู้ว่า นักลงทุนต่างชาติช่วงไหน หรือพอ

มีเรื่องอะไร แล้วต่างชาติจะมีมุมมองต่อเรื่องนั้นๆ ในประเทศไทยอย่างไร

ปริญญ์ พูดชัดว่า นักลงทุนต่างชาติเห็นว่าเป็นการแทรกแซงตลาดทุนจากภาครัฐ

และ(อาจ)เป็นไปได้ที่ต่างชาติอาจจะไม่สบายใจ

และถอนการลงทุนจากไทย

นี่คือปัญหาใหญ่ที่ทั้ง ก.ล.ต. และกระทรวงการคลังต้องรับฟังจากมุมมองของปริญญ์

จริงๆ แล้วทั้งรองนายกฯ “สมคิด จาตุศรีพิทักษ์” และ “อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์” รมว.คลัง ที่อยู่ในแวดวงธุรกิจด้านการตลาด และการเงินมายาวนาน

ก็ย่อมรู้ว่า มุมมองของต่างชาติเป็นอย่างไร

เว้นแต่จะไปติดกับดัก “**รัฐราชการ**” ฟังข้าราชการมากเกินไป ทำให้หลงลืมเรื่องนี้ หรือผลกระทบเชิงลบในอีกหลายประเด็นที่จะตามมา

ตลาดหลักทรัพย์ฯ นั้น ปริญญ์ บอกอีกก็คือ “องค์กรอิสระ”

เงินที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ มีอยู่นั้น ก็มาจากผู้ประกอบการเอกชนในแวดวงตลาดทุน

หรือคล้ายๆ กับเงินของเอกชนนั่นแหละ

ฉะนั้น มีความเหมาะสมแค่ไหนที่จะมีนโยบายจากภาครัฐ เพื่อกำหนดการบริหารเงินในส่วนนี้

เรื่องของตลาดทุนปล่อยให้เอกชนเขาทำไป

ส่วนรัฐก็คอยสนับสนุนด้านนโยบาย

ไม่ต้องถึงกับลงไปล้วงลูกหรอก ■

Source : ไทยโพสต์

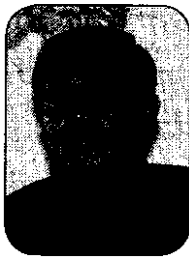
Date : 29 ธ.ค. 2560 Page : 4

No :

บันทึก 4

ก.ศักดิ์ หน้า 4

W ะเจ้าหลานเธอ พระองค์เจ้าพัชรกิติยาภา ทรงพระกรุณาเสด็จทรงเป็นประธานในพิธีพระราชทานเพลิงศพ พล.อ.นิวัตร สายอุบล ม.ป.ช., ม.ว.ม. ณ ฌาปนสถานกองทัพบก วัดโสมนัสราชวรวิหาร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร วันเสาร์ที่ 1 กรกฎาคม 2560 เวลา 15.30 น. ...● หลังจากเจียบหายไปแล้วระยะสำหรับ หัวหน้าคณะคืนความสุข “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. ในการนำออกกำลังกายล่าสุดเมื่อวันที่ 28 มิ.ย. “บิ๊กตู่” ก็ลงม่านำข้าราชการและเจ้าหน้าที่ทำเนียบรัฐบาล ที่สนามหญ้าหน้าตึกไทยคู่ฟ้าอีกครั้ง หลังกลัว “ฮิตเลอร์” ออกกำลังกายภายในอาคารมา 3 เดือน แต่ที่ “ชาแมร์” เขาห่วงกันอย่างมาก แม้แต่จะไม่รื้อแรงมากนัก แต่การใส่ชุดออกกำลังกายสีดำ รวมทั้งเสื้อวอร์ม



พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา

นั้น อาจจะสร้างปัญหาสุขภาพ เพราะสีดำนันดูแสงแดดๆ นะจ๊ะ ...● พูดถึง “ลุงตู่” แล้ว ก็ต้องพูดถึง “โครงการก่อสร้างหอชมเมืองกรุงเทพมหานคร” ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบไปแล้ว เมื่อหัวหน้าคณะคืนความสุขบอกว่า “หากสื่อเข้าใจ ก็ต้องช่วยกันอธิบายทำความเข้าใจกับสังคม” แหม! งานนี้ ก็คงต้องบอกทันนายกฯ กลับไป สื่อก็พร้อมจะชี้แจงให้ แต่ดูเหมือน “ข้อมูล” นั้นแทบไม่มี ที่สำคัญการชี้แจงของ ทีมโฆษกก็แทบจะไม่ให้เนื้อหาอะไร ที่สำคัญยังให้ตัวเลขมาผิดๆ เสียด้วย โดยการ แถลงเมื่อวันที่ 27 มิ.ย.นั้น บอกว่าเป็นโครงการตามนโยบายของรัฐบาล มีมูลค่า 7,621 ล้านบาท แต่ล่าสุด “พชร อนันตศิลป์” อธิบดีกรมธนารักษ์ กลับมาแจ้งว่ามีมูลค่าเพียง 4,620 ล้านบาท และที่สำคัญไม่ได้ใช้เงินงบประมาณของรัฐ ...● สะท้อนอย่างชัดเจนถึงปัญหาเรื่องข้อมูลที่ภาครัฐมีอย่างยิ่ง ประเด็นนี้จึงทำให้เรื่องเล็กกลายเป็นเรื่องใหญ่ รวมทั้งถูกตีความและจับโยงไปถึงเรื่อง “เงินทอน” ที่ตอนนี้น่าสงสัยดังอย่างเลื่องลือได้ เพราะตัวเลขที่ ทีมโฆษกบอกว่า 7,621 ล้านบาทนั้น คงไม่ใช่ตัวเลขแบบ

ลอยมาแน่ เพราะมิใช่ตัวเลขกลมๆ งานนี้จึงทำให้เกิดอาการโนว่าจะซ้ำรอย “อุทยานราชภักดิ์ ภาค 2” หรือ ไม่ อย่างไร ...● นี่ยังไม่นับรวมข่าวดีหลายๆ อย่างที่ควรแถลงกลับเจียบหาย ล่าสุดก็คือเรื่อง “ค่าโง่” ซึ่งศาลฎีกามีคำพิพากษาเมื่อวันที่ 22 มิ.ย. ยืนตามคำพิพากษาศาลอุทธรณ์ให้ “กทพ.” เป็นฝ่ายชนะคดี ที่ “บริษัท ข.การช่าง” เป็นโจทก์ยื่นฟ้อง กทพ.ให้ชดใช้เงินพร้อมดอกเบี้ยจากค่าผ่านทาง



พล.ท.สรรเสริญ
แก้วกำเนิด

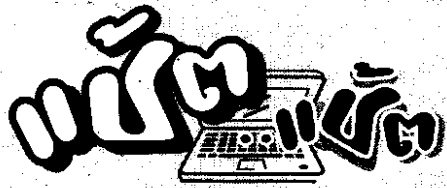
พิเศษบุรีพาวิถี (ทางด่วนสายบางนา-ชลบุรี) จำนวน 9,000 ล้านบาท ซึ่งแม้จะเป็นคำตัดสินศาลก็ตาม แต่นี่ก็เป็น 1 ในคดีความค่าโง่ 12 คดีที่ “ลุงตู่” มอบให้ “เนติบริกร” อย่าง “วิษณุ เครืองาม” รองนายกรัฐมนตรี ดูแลและติดตาม ซึ่ง คำตัดสินของศาลฎีกาครั้งนี้มีแต่ทำให้รัฐได้หน้า และเป็นผลบวก แต่ทีมโฆษกที่นำโดย “พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด” ดูแลกลับเจียบดี ...● บางทีการปฏิรูปเรื่องโน้นเรื่องนี้ อาจต้องเริ่มที่ทีมโฆษกก่อน ก็อาจจะดี เพราะดูเหมือนแทนที่จะเป็น “กระบอกเสียง” ให้คณะคืนความสุข กลับกลายเป็นการสร้างปัญหา ไม่มาตั้งแต่เรื่องเรือดำน้ำ บัตรทอง และล่าสุดคือเรื่อง “หอชมเมือง”



นวลพรรณ ล่ำซำ

งานนี้หากยังชักช้าหรือมัวแต่ตอบโต้ทางการเมืองฝ่ายเดียว เรื่องดีๆ หลายเรื่องก็ควรเผยแพร่อย่างให้ลุล่วงต้องการ อาจเป็นหมัน แล้วจะหาว่าท้อไม่เดือน ...● สงสาร “พ.ต.ท.พงศ์พร พรหมณันต์” ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ (พศ.) จริงๆ เพราะทำงานที่เรียกว่าได้ใจและแก้ข้อสงสัยชาวพุทธอย่างจริงจัง ว่าด้วย “เงินทอนวัด” อย่างขมิ้มมัน แต่ “ออมสิน ชีวะพุกษ์” รมต.ประจำสำนักนายกฯ กลับบอกยังไม่เห็นข้อมูล รวมทั้งหากดูจากปฏิกิริยาแล้วเหมือนจะโยนกลองให้ “พศ.” ทำแบบม้วนเดียวจบ แหม! ตั้งแต่ถูกดึงจาก รมช.คมนาคม อาการเฉื่อยเฉื่อยดูเหมือนจะมากขึ้นนะทันรัฐมนตรี ...● กลับมาเรื่องของ ผู้ว่าฯ กทม.กันบ้าง เพราะแม้ยามนี้จะมีชื่อ “พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง” เป็นผู้ว่าฯ คราวนี้ขำห้วย แต่ดูเหมือนจะเริ่มดีปี่ถึงผู้สมัครกันเสียเหลือเกิน โดย ก่อนหน้านั้นก็มีชื่อของ “สุรินทร์ พิศสุวรรณ” อดีตเลขาธิการอาเซียน ล่าสุดก็มีชื่อ “มาดามแป้ง” นวลพรรณ ล่ำซำ ประธานสโมสรการทำเรือเอฟเอชของมาเรียเรดดิ้งกันบ้าง โดย “มาดามแป้ง” ถูกจับโยงว่าการดึง “ซิโก้” เกียรติศักดิ์ เสนาเมือง มานั่งเฮดโค้ชทีมทำเรือหัวเรือเรดดิ้งสู่สนาม การเมือง งานนี้เล่นเอาเจ้าตัวต้องรีบออกมาชี้แจงว่าไม่จริงแต่ประการใด โอ้! ของอย่างนี้อ่าเพ่งลั่นตาลปัดประตุเลย เพราะเรื่องนี้ยังอีกยาว อดไรๆ ก็พลิกผันได้เสมอ ที่สำคัญไทยก็เคยมีนายกฯ ผู้หญิงมาแล้ว หากผู้ว่าฯ กทม.จะมีชื่อเป็นผู้หญิงบ้างก็ไม่ใช่เรื่องผิดแปลกแต่ประการใด ...●

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์	
Date : 29 ธ.ค. 2560 Page : 6	No :



โทรศัพท์เสีย

ลี ลากการตอบคำถามนักข่าวไม่ธรรมดาเลยจริงๆ สำหรับ “พิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา” กรรมการผู้จัดการธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย หรือเอ็กซิมแบงก์ หลังจากมีประเด็นการปล่อยกู้ให้กับ บมจ.เอ็นเนอร์ยี่เอิร์ธที่กำลังเป็นข่าวการผิดนัดชำระตัวแลกเงินระยะสั้น (บีอี) ในขณะนี้

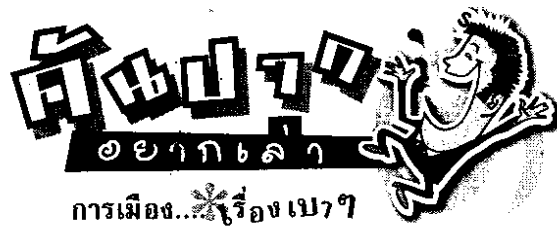
เมื่อผู้สื่อข่าวถามประเด็นอื่นๆ ของเอ็กซิมแบงก์ “พิศิษฐ์” ก็ตอบได้แบบน้ำไหลไฟดับ แคล้วคล่องว่องไว เรียกว่าข้อมูลเบาะๆ ไม่มีขาดตกบกพร่อง แต่พอวกเข้าประเด็น EARTH หน่อยเดียว ทำเอาเอ็มดีเอ็กซิมแบงก์คนเก่งมีสะดุด ถามข้อมูลอะไรก็บอก “ผมไม่รู้ๆ ต้องถามทีมงานที่รับผิดชอบ”

ถึงขนาดบอกว่า “ให้โทรศัพท์ถามทีมงานเรื่อง EARTH ตอนนี่คงไม่ได้ เพราะโทรศัพท์เสีย” ทำเอาวงสัมภาษณ์ได้ขำกันยกใหญ่ ในลีลาการตอบคำถามสุดแพรวพราวของท่านเอ็มดีเอ็กซิมแบงก์คนนี่



**พิศิษฐ์
เสรีวิวัฒนา**

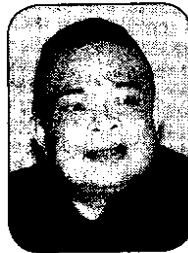
MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์	
Date : 29 ส.ย. 2560 Page : 10	No :



หอ (ไม่) คอย

เป็นหนึ่งในบุคคลที่ คสช.เผด็จการตามความเคลื่อนไหวใกล้ชิด คัดคู่-จตุพร พรหมพันธุ์ หัวหน้าใหญ่คนเลื่องแต่เวลานี้ จตุพรอาการน่าเป็นห่วง มีคดีค้างคา เก้าไหม้ มากมายจนนับไม่ไหว และแต่ละคดีล้วนเฉียดคุกเฉียดตะรางทั้งสิ้น แต่สำหรับเรื่องปมการเมือง วิเคราะห์วิจารณ์ไม่ได้ลดน้อยไป ยังคงใช้เวทีช่องทางสื่อสารของตัวเอง อย่างเช่น เฟซบุ๊กไลฟ์ ที่ยังคงความรู้สึก ส่งสัญญาณไปยังแนวร่วมเลื่องแดงอยู่เนืองๆ ในเชิงวิพากษ์วิจารณ์รัฐบาล คสช. หากเห็นสิ่งใดไม่ชอบมาพากล เพียงแต่ลดทอนที่เชิงกร้าว ทำนองปลุกระดม ยั่วยุเพื่อจะได้ไม่ต้องให้พี่ทหารขวานไปจับกาแฟ หรือต่อสายมาขอความร่วมมือ

เรื่องการเมืองรัฐธรรมนูญงานรัฐบาล อะไรที่ตึงๆ ใจ ยังออกมาวิพากษ์วิจารณ์เป็นปกติ ล่าสุด หลังทราบมติ ครม.อนุมัติงบประมาณ 7.6 พันล้านบาทให้สร้างหอชมเมืองกรุงเทพฯ โดยที่ไม่ต้องเปิดให้มีการยื่นซองประมูลแข่งขัน หัวหน้าใหญ่คนเลื่องแดงขอแจมออกมาจาก ตั้งข้อสังเกตตั้งแต่การไม่ให้เปิดโอกาสให้มีการประมูลแข่งขัน ไล่ไปถึงความจำเป็น เหตุที่ต้องสร้างพร้อมทั้งย้อนมายังเรื่องที่รัฐบาลทหารยังแก้ไม่ตกอย่างเรื่องเศรษฐกิจว่า



จตุพร พรหมพันธุ์

“...เงิน 7.6 พันล้าน เป็นเงินจำนวนมากที่สามารถแก้ไขความยากลำบากของประชาชนอย่างแท้จริงในขณะนี้ คือเรื่องเศรษฐกิจ ปากท้อง ไม่ใช่หอชมเมือง”

ไม่เท่านั้น คัดคู่ ยังแปลงจากหอชมเมือง หรือหอคอย ในเชิงวาทกรรมตามประธานาธิบดีปาร์กอีกว่า “ชื่อก็ดี หอคอย แต่กลับไม่คอยอะไรเลย แม้แต่ให้มีการเปิดประมูลเป็นหอริบ หอเร่ง ไปเสียได้”

กระแทกกระเทียบ เสียชื่อเสียง อันเป็นสไตล์ถนัดของเจ้าตัวที่ขึงใจไม่หาย ถึงการสร้างหอชมเมืองด้วยตัวเลขการก่อสร้างมหาศาล เลขขอสะกิดเตือนต่างๆ ไปยังรัฐบาลเสียหน่อย.

บ้าไป

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพมหานคร	
Date : 29 มิ.ย. 2560 Page : 17	No :

เปิดกว้างเจรจาเงื่อนไขร่วมทุนก่อนส่งคลังเคาะ

นักลงทุน 2 ราย สนใจไอแบงก์

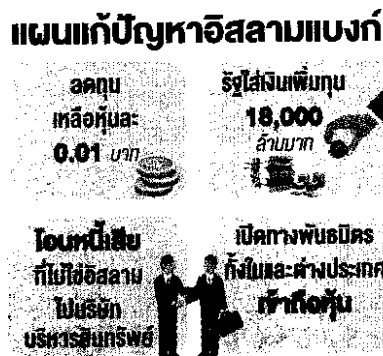
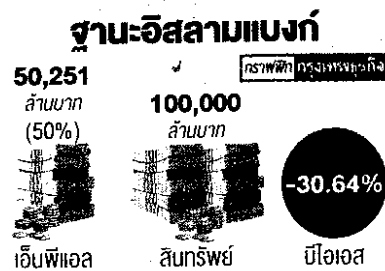
สคร.ประเมินเอสเอ็มอีแบงก์
ออกจากโปรแกรมฟื้นฟูเร็วสุด
ตามด้วยการบินไทย

สคร.เผยไอแบงก์ระบุมีนักลงทุน 2 ราย
สนใจเข้ามาเป็นพันธมิตร ไฟเขียวให้เริ่ม
เจรจารายละเอียดได้ เปิดกว้างเงื่อนไข
สัดส่วนการถือหุ้น แต่ต้องมีความเชี่ยวชาญ
เรื่องอิสลามิกแบงก์ และมีแผนการทำธุรกิจ
ที่ชัดเจน แจกชั้นตอนส่งคลังเคาะคัดเลือก
ก่อนเสนอจนตรก คาดได้ข้อสรุปในปี

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ
ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
รัฐวิสาหกิจ(สคร.) กล่าวว่า เมื่อเร็วๆ นี้ทาง
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย(ไอแบงก์)
ได้เข้ามารายงานว่ามีนักลงทุน 2 รายได้
แสดงความสนใจเข้ามาเป็นพันธมิตรซื้อ
หุ้นไอแบงก์ โดยเป็นนักลงทุนต่างประเทศ
1 ราย ซึ่งก็ได้ให้ทางไอแบงก์ ไปเจรจาใน
รายละเอียดต่างๆ ทั้งสัดส่วนการถือหุ้น
การใส่เงิน รวมถึงแผนธุรกิจ

หากได้ข้อสรุปก็ต้องส่งให้กระทรวง
การคลังพิจารณาคัดเลือก และส่งให้ทาง
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.)หรือ
ซูเปอร์บอร์ดที่มีพล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน คาดว่าน่าจะ
ได้ข้อสรุปเรื่องพันธมิตรภายในปีนี้

“คณะกรรมการ หรือบอร์ดไอแบงก์
ก็ต้องไปเจรจาเงื่อนไขการเป็นพันธมิตร



ร่วมทุนกับทั้ง 2 ราย ทั้งเรื่องสัดส่วน
การถือหุ้นที่ทางนั้นต้องการ การใส่เงินทุน
รวมทั้งแผนธุรกิจ โดยไม่ได้กำหนดสัดส่วน
การถือหุ้นของรัฐไว้ว่าจะต้องถือหุ้นต่ำ
เท่าไร เพื่อเปิดกว้างในการเจรจา แต่ใน
การหาพันธมิตร คุณสมบัติที่สำคัญคือ
ต้องมีความเชี่ยวชาญเรื่องอิสลามิกแบงก์
และต้องมีแผนการทำธุรกิจที่ชัดเจน”

ทั้งนี้ปัจจุบันกระทรวงการคลังถือหุ้น
ไอแบงก์อยู่ 49% ซึ่งในระหว่างการปรับ
โครงสร้างการถือหุ้นหลังมีพันธมิตรอาจ
จะทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวง

การคลัง หรือของรัฐเกินกว่านี้ได้ ซึ่ง
ตามกฎหมายไอแบงก์ห้ามรัฐถือหุ้นเกิน
จึงต้องมีการแก้ไขกฎหมายให้รัฐถือหุ้น
เกิน 50%แต่ไม่ได้หมายความว่ารัฐจะ
ถือหุ้นเกิน 50% เพราะหากพันธมิตร
รายใหม่เข้ามา ก็คงต้องการที่จะ
ถือหุ้นเกิน 50%เพื่อให้มีสิทธิใน
การบริหาร

สำหรับแผนงานด้านอื่นๆนั้น ได้มี
การจัดตั้งบรรษัทบริหารสินทรัพย์หรือ
เอเอ็มซีของไอแบงก์แล้ว หลังจากนั้น
ก็จะมีการสรรหาซีอีโอของบรรษัท
และดำเนินการโอนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิด
รายได้ หรือเอ็นพีเอฟ ที่ไม่ใช่หนี้ของ
อิสลามมาไว้ที่เอเอ็มซีได้ภายในสิ้น
เดือนนี้ ส่วนการบริหารหนี้สินหากเป็น
หนี้ก้อนเล็กก็คงว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญมา
บริหาร แต่หากเป็นหนี้ก้อนใหญ่ก็
คงจะต้องบริหารเอง

ส่วนการฟื้นฟูรัฐวิสาหกิจแห่ง
อื่นๆ มีความคืบหน้าไปมาก โดยเฉพาะ
แผนพัฒนาวิสาหกิจขนาด
กลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
(เอสเอ็มอีแบงก์) ซึ่งมีผลการดำเนินงานดี
ปล่อยสินเชื่อได้ตามเป้าหมาย และ
มีผลกำไร คาดว่าจะเป็นแห่งแรกที่
ออกจากแผนฟื้นฟูได้ นอกจากนั้นก็
มีบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ที่มีการดำเนินงานดีขึ้นเป็นอันดับสอง
โดยเริ่มกลับมามีกำไรแล้ว

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์	
Date : 29 มิ.ย. 2560 Page : 6	No :

สั่งชะลอจ่ายโอที สคร.จับอรรถพรพ. เร่งหาข้อเท็จจริง

หัวลำโพง • รพท.สั่งชะลอจ่ายค่าตอบแทนการทำงานล่วงเวลา พร้อมเร่งตรวจสอบด้าน สคร.สั่งสอบข้อเท็จจริงคนร.ลุยทบทวนคำตอบแทนสวัสดิการ รสท. ด้านองค์กรต่อต้านคอร์รัปชันเปิดข้อมูลโฮสปีดเทรนไทย-จีน

นายทนงศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) เปิดเผยถึงกรณีการเบิกเงินค่าตอบแทนการทำงานล่วงเวลาของพนักงาน รพท.ที่มียอดสูงถึง 1 แสนบาท ว่า ได้สั่งให้ชะลอการเบิกจ่ายค่าตอบแทนในลักษณะนี้ไปก่อนแล้ว เพื่อตรวจสอบข้อกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเบิกจ่ายค่าตอบแทน และสร้างความเข้าใจกับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ รวมไปถึงผู้รับจ้าง เพื่อให้ทั้งความเป็นธรรมกับผู้ปฏิบัติงาน และลดภาระค่าใช้จ่ายของการรถไฟฯ ในการเบิกจ่ายค่าตอบแทนในลักษณะนี้ต่อไปในอนาคต

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า ได้สั่งการให้คณะกรรมการการของ รพท.ที่เป็นผู้แทนของกระทรวงการคลัง เข้าไปตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับกรณีดังกล่าว ว่าพนักงาน

ได้มีการทำงานล่วงเวลาจริงหรือไม่ และให้ฝ่ายบริหารของ รพท.เข้าไปตรวจสอบรายละเอียดอีกครั้ง ก่อนรายงานกลับมาที่ สคร.

“สคร.จะมีการทบทวนกฎหมายที่อยู่ในมือ โดยเฉพาะเรื่องค่าตอบแทนและสวัสดิการของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ บางแห่งอาจได้มากเกินไปจนความจำเป็นก็ต้องมาดูให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะในรัฐวิสาหกิจที่มีปัญหา” นายเอกนิติกล่าว

นายมานะ นิมิตมงคล เลขาธิการองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน กล่าวถึงเรื่องโครงการรถไฟไทย-จีน ว่า ยังมีประเด็นที่เป็นความลับอยู่มากที่ยังไม่เห็น โดยเฉพาะเรื่องที่เป็นระดับยุทธศาสตร์ของจีนเกี่ยวกับเส้นทางคมนาคมขนส่งของจีน รวมถึงเรื่องที่รัฐบาลไทยไปเจรจาและพูดคุยกับรัฐบาลจีน และการยกเว้นกฎหมายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง 7 ฉบับ เพราะประเทศไทยเพิ่งออก พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างฉบับใหม่ แปลว่ารัฐบาลและทุกคนรู้ดีว่าการจัดซื้อจัดจ้างการใช้งบประมาณของแผ่นดินใช้ภาษีของประชาชนเป็นเรื่องที่ละเอียดรอบคอบมีแบบแผน.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : กรุงเทพมหานคร		
Date : ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๐	Page : 4	No :

ส่งบัพันธ์.‘ประมูลคอสท์’⁴

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(สคร.) กล่าวว่า รัฐบาลพยายามผลักดันให้ทุกโครงการลงทุนและการจัดซื้อของหน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจที่มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 1 พันล้านบาทขึ้นไป ให้ใช้สัญญาคุณธรรม และระบบการเปิดเผยข้อมูลโปร่งใส หรือระบบคอสท์ (Cost) ในการลงทุน เพื่อความโปร่งใสโดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างฉบับใหม่ ที่จะมีผลบังคับใช้เร็วๆ นี้ ซึ่งมีหมวดของการส่งเสริมความโปร่งใสอยู่

“เราได้ผลักดันการใช้ระบบ Cost มา 2 ปีแล้ว โดยเริ่มที่โครงการลงทุนขยายสนามบินสุวรรณภูมิ เฟส 2 ก่อนซึ่งก็ประสบความสำเร็จทั้งเรื่องความโปร่งใส และช่วยลดต้นทุนเฉพาะราคากลางที่ปรับลดลงได้ ก็เป็นหลักพันล้านบาท ก็จะมีการผลักดันใช้ในโครงการลงทุนของรัฐ และรัฐวิสาหกิจอื่นๆต่อไป”

นายเอกนิติ กล่าวว่า คณะกรรมการพีพีพี ได้เห็นชอบโครงการทางหลวงพิเศษ 2 เส้นทาง มูลค่าลงทุนกว่า 1.4 แสนล้านบาท เข้าสู่กระบวนการพีพีพี ฟาสต์แทรค ประกอบด้วย โครงการทางหลวงพิเศษสายบางปะอิน- นครราชสีมา (M6)มูลค่าเงินลงทุนรวม85,970ล้านบาท และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81)มูลค่าเงินลงทุนรวม56,567ล้านบาท คาดว่าจะประกาศเชิญชวนให้เอกชนยื่นข้อเสนอได้ภายในปี2560

คณะกรรมการพีพีพียังได้รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอที่จะนำ 6 โครงการลงทุนเข้าสู่กระบวนการพีพีพี ฟาสต์แทรค ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้นำเสนอว่าโครงการใดควรที่จะนำเข้าสู่กระบวนการพีพีพี ฟาสต์แทรคเป็นลำดับแรก โดยมีมูลค่าเงินลงทุนรวม 6.13 แสนล้านบาท (ไม่รวมโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายใหม่ของจ.เชียงใหม่)

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : เดลินิวส์	
Date : 29 มิ.ย. 2560 Page : 7	No :

บอร์ดไฟฟ้าพัฒนาระบบมอเตอร์2สาย1.4แสนล.

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผย ว่า คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) เห็นชอบให้เอกชนร่วมลงทุนพีพีพี ฟาสต์แทร็ค จากโครงการที่เหลือ 2 โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษ สายบางปะอิน-นครราชสีมา มูลค่าลงทุน 85,970 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มูลค่าเงินลงทุนรวม 56,567 ล้านบาท รวมมูลค่า 1.42 แสนล้านบาท โดยให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน ออกแบบ ลงทุนในงานก่อสร้างงานระบบ และเป็นผู้ดำเนินงาน และบำรุงรักษา และรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินและรายได้ค่าธรรมเนียมค่าผ่านทางทั้งหมด

อย่างไรก็ตาม ทางกระทรวงคมนาคม ยังได้เสนอ โครงการลงทุนใหม่อีก 6 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 6 แสนล้านบาท ที่จะเร่งให้มีการดำเนินงานในปีนี้ และปีหน้า โดยต้องการ เน้นให้ขยายโครงการพีพีพี ฟาสต์แทร็คไปยังต่างจังหวัดมากขึ้น ในปีหน้า

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ ประภาส ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ (สกร.) กล่าวว่า โครงการลงทุน 6 โครงการใหม่ ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ประกอบด้วย โครงการ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วง เตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก ประมาณการมูลค่าเงิน



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาส

ลงทุน 128,235 ล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตะวันตก และช่วงตะวันออก ประมาณการมูลค่าเงินลงทุน 220,618 ล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-หัวแยกลงง ประมาณการมูลค่าเงินลงทุน 31,055 ล้านบาท นอกจากนี้มีโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของจังหวัด

เชียงใหม่ ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนอยู่ระหว่างทำการศึกษา โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ ประมาณการมูลค่าเงินลงทุน 80,800 ล้านบาท และโครงการ รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ระยอง ประมาณการมูลค่าเงินลงทุน 152,448 ล้านบาท โดยมีมูลค่าเงินลงทุนรวมประมาณ 618,000 ล้านบาท ทั้งนี้ ยังไม่นับรวมโครงการรถไฟฟ้าเชียงใหม่ ที่เตรียมดำเนินการ

“ในจำนวนทั้ง 6 โครงการ คาดมี 2 โครงการที่เข้าร่วม พีพีพีได้ทันปีนี้โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก และโครงการทางหลวงพิเศษ นครปฐม-ชะอำ และหลังจากนี้คณะกรรมการพีพีพี ได้มอบหมายให้ กระทรวงคมนาคมปรับปรุงแผนให้สอดคล้องกับระยะเวลา ดำเนินการจริง และให้พิจารณาเพิ่มเติมโครงการท่าอากาศยาน ในส่วนภูมิภาคหากมีความพร้อมให้ผลักดันเข้าสู่กระบวนการ พีพีพี ฟาสต์แทร็คได้”

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : ไทยโพสต์		No :
Date : 29 มิ.ย. 2560	Page : 7	

เบรกประมูลรถหรูหัวทิ่ม

ศาลากลางมีนกรมขนส่งร้อนหนังสือด่วนไม่รับจดทะเบียน

คลองเตย • เลื่อนประมูลขายรถหรู กรมขนส่งฯ ส่งหนังสือด่วนไม่รับจดทะเบียนรถ อ้างป้องกันใช้ประมูลพอกรถ กรมศุลฯ งงชี้แจงสองครั้งไม่เหมือนกัน “สนท” ชี้ตัวเลขเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์จดไม่ได้

นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร ในฐานะโฆษกกรมศุลกากร เปิดเผยว่า กรมศุลกากรมีความจำเป็นต้องเลื่อนการเปิดประมูลขายรถยนต์ของกลาง 315 คัน ที่เดิมจะมีการจัดงานในวันที่ 29 มิ.ย. นี้ ออกไปแบบไม่มีกำหนด หลังจากกรมการขนส่งทางบก ส่งหนังสือด่วนถึงกรมศุลฯ โดยระบุว่า กรมการขนส่งทางบก ไม่สามารถรับจดทะเบียนกับรถยนต์ของกลางที่เปิดประมูลในรอบนี้ได้ โดยจากจำนวน 315 คัน สามารถรับจดได้เพียง 4 คันเท่านั้น ดังนั้นทางกรมศุลฯ เห็นว่าหากดำเนินการเปิดประมูลต่อไป จะก่อให้เกิดความเสีย

หายให้กับผู้เข้าร่วมประมูล จึงตัดสินใจที่จะขอเลื่อนการประมูลในรอบนี้ออกไปก่อน

ทั้งนี้ หนังสือที่กรมการขนส่งทางบกชี้แจงมาระบุว่า ทางกรมไม่สามารถรับจดทะเบียน เพราะต้องการป้องกันรถยนต์เสี่ยงภัย หรือนำเข้ามาผิดกฎหมาย แล้วอาศัยช่องทางประมูล เพื่อจดทะเบียนเพื่อนำรถยนต์มาใช้งาน

“ทุกครั้งก่อนจะเปิดประมูลขายรถยนต์ของกลาง ศาลากลางจะต้องทำหนังสือสอบถามไปยังหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งก่อนหน้านี้ทางขนส่งทางบก ก็ไม่ได้มีการทักท้วงอะไร กรมศุลฯ จึงตัดสินใจเดินหน้าการประมูล แต่



ชัยยุทธ คำคุณ

อยู่ดีๆ ก็มีหนังสือด่วนมารอบที่สอง ระบุว่า ไม่รับจดทะเบียน ซึ่งกรมศุลกาฯ ก็ยังไม่ทราบเหตุผลที่ชัดเจนว่าเป็นเพราะเหตุใด” นายชัยยุทธกล่าว

นายชัยยุทธกล่าวยืนยัน

ว่า ที่มาของรถยนต์ของกลางในครั้งนี้ ก็ไม่ได้มีความแตกต่างจากรถยนต์ของกลางงวดก่อน ซึ่งทั้งหมดก็เป็นรถนำเข้าที่ผิดกฎหมาย และถูกจับกุม มีการพิจารณาคดีจนถึงจุดสิ้นสุดแล้ว ทำให้มีความแปลกใจกับความเห็นของกรมการขนส่งทางบก ในครั้งนี้ ซึ่งจากนี้ทั้งสองหน่วยงานคงต้องหารือกรณีดังกล่าวให้แน่ชัด เพราะไม่เช่นนั้นจะส่งผลกระทบต่อกรมศุลกาฯ ในฐานะที่เป็นหน่วยงานเก็บรถของกลาง ที่จะต้องมีค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บ และดูแลรักษา

ด้านนายวรชิต เดชวรลักษณ์ ผู้อำนวยการส่วนของกลาง กรมศุลกาฯ เปิดเผยว่า ในปัจจุบันศุลกากรได้จัดเก็บรถยนต์ของกลางที่ดำเนินคดีถึงขั้นสิ้นสุดแล้ว จำนวน 362 คัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การเปิด

ประมูลขายรถยนต์ของกลาง 315 คันนี้ มีรถยนต์หลายคัน อย่างเฟอร์รารี แอสตัน มาร์ติน เบนซ์ เบนลีย์ บีเอ็มดับเบิลยู และ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน โดยมีการคาดการณ์ว่าจะสร้างรายได้เข้ารัฐไม่ต่ำกว่า 550 ล้านบาท

นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดี อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า ที่ผ่านมาในการเปิดประมูลขายรถยนต์ของกลางของกรมศุลกากร ก็มีการประสานงานมาที่กรมโดยตลอด ซึ่งทุกครั้งที่ทำงานร่วมกันด้วยดี แต่สำหรับกรณีการประมูลขายในครั้งนี้ ทางกรมตรวจสอบพบว่า มีรถยนต์บางส่วนมีข้อมูลที่ไม่ครบถ้วน โดยเฉพาะตัวเลขเครื่องยนต์ที่ไม่ชัดเจน ไม่สมบูรณ์ ทางกรมจึงได้แจ้งกลับไปยังศุลกากรว่า ไม่สามารถจดทะเบียนให้ได้

MiC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ประชาชาติธุรกิจ	
Date : 29 มิ.ย. 2560 Page : 16,15	No: 60225026

ส่อโละประมูลเขตศก.รอบ2

กรมธนารักษ์เร่งปรับทีโออาร์เขตเศรษฐกิจพิเศษ “หนองคาย-มุกดาหาร” ใหม่ ก่อนเปิดประมูลรอบ 3 หลังรอบ 2 แปปก เพยมีแค่ “บ.พันปี กรุป” ยื่นรายเดียว เสิ่งใส่ลิทธิเวนค่าเช่าฯ 1-2 ปี

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมธนารักษ์เปิดเผยถึงการประมูลโครงการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย และเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหารในรอบที่ 2 ว่า หากประมูลในรอบที่ 2 นี้ยังไม่ประสบความสำเร็จ ทางกรมธนารักษ์จะมีการทบทวนทีโออาร์อีกครั้ง และจะเปิดประมูลใหม่เพื่อเดินหน้าโครงการนี้ต่อไป

แหล่งข่าวจากกรมธนารักษ์กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า จากการเปิดซองในวันที่ 20 มิ.ย.ที่ผ่านมา มีนักลงทุนสนใจยื่นซองประมูลพื้นที่ละ 1 ราย และยังเป็นเอกชนรายเดียวกันด้วย คือ

บริษัท พันปี กรุป (ไทย, ลาว, กัมพูชา) จำกัด ซึ่งหลังจากเปิดซองจะใช้เวลาอีก 30 วัน ในการพิจารณาข้อเสนอดังกล่าว หากไม่น่าสนใจ จะต้องทำการรื้อทีโออาร์เพื่อเปิดประมูลใหม่ต่อไป

“อาจจะต้องปรับทีโออาร์กันใหม่ โดยเอาพื้นที่มาจัดสรรเปิดให้ผู้ประกอบการธุรกิจเอสเอ็มอีในพื้นที่เข้ามามีบทบาทลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ โดยอาจจะผลักดันให้เป็นศูนย์กลาง (ฮับ) ของเอสเอ็มอี เพราะรายใหญ่ไม่สนใจ ไม่มีใครเข้ามายื่นซอง ซึ่งผู้ที่จะเป็นตัวประสานงานหลักก็อาจจะให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) หรือจังหวัดเข้ามาช่วย” แหล่งข่าวกล่าว

ทั้งนี้ที่ผ่านมา ในการเปิดประมูลรอบที่ 2 ทางกรมธนารักษ์ได้ปรับปรุงทั้งการแก้ไขให้ผู้ลงทุนต้องมีประสบการณ์



ต่อจากหน้า 16

สื่อโละประมูล

การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์อย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น การค้า/การลงทุน/โลจิสติกส์/บริการ หรือภาคการผลิต (อุตสาหกรรมทั่วไป/นิคมอุตสาหกรรม) การปรับเพิ่มระยะเวลาจัดทำข้อเสนอโครงการลงทุนจากเดิม 60 วัน เป็น 90 วัน และปรับ Business Model ให้ใช้ราคา ค่าก่อสร้างต่อตารางเมตรแบบ Unit Replace

แหล่งข่าวกล่าวว่า หากปรับทีโออาร์ใหม่ รอบนี้คงจะนำมาตรการสิทธิ

ประโยชน์ที่กำหนดใหม่เข้าไปใส่ไว้ด้วย เพื่อเพิ่มแรงจูงใจแก่นักลงทุน คือนักลงทุนที่ประมูลได้ หากเริ่มมีการลงทุนไม่ต่ำกว่า 10% ของมูลค่าโครงการภายในปี 2560 จะได้รับยกเว้นค่าเช่าเป็นเวลา 2 ปี หรือหากลงทุนภายในปี 2561 ได้รับยกเว้นค่าเช่า 1 ปี

“มาตรการยกเว้นค่าเช่าที่ราชพัสดุเพิ่งเพิ่มเติมมาใหม่ ซึ่งทีโออาร์เดิมไม่ครอบคลุมตรงนี้ โดยหากเพิ่มเข้าไปก็อาจจะจูงใจรายใหญ่ให้สนใจเข้ามาลงทุนได้มากขึ้นด้วย นอกจากนี้ก็ต้องเปรียบเทียบสิทธิประโยชน์กับฝั่งประเทศเพื่อนบ้านด้วย” แหล่งข่าวกล่าว

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลังกล่าวว่า ขณะนี้รัฐบาลกำลังคิดจะปรับ

เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนให้เป็นแหล่งพัฒนาธุรกิจเอสเอ็มอี โดยเฉพาะผู้ประกอบการในจังหวัดที่อยู่ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษนั้น ๆ เนื่องจากที่ผ่านมาไม่ได้รับความสนใจจากนักลงทุนภาคอุตสาหกรรม

“เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนอาจจะต้องเปลี่ยนแนวคิด เพราะแนวคิดเดิมเราคิดว่าไปส่งเสริมจะเกิดผลดีให้ชายแดนเจริญเติบโตขึ้น ขณะเดียวกันสามารถใช้แรงงานของประเทศเพื่อนบ้านมาทำได้ แต่ว่าบริษัทต่าง ๆ เขาคิดว่า ถ้าย้ายตัวเองไปอยู่ชายแดน การขนส่งก็ไม่คุ้ม เพราะต้องขนมาขายอีกที” นายอภิศักดิ์กล่าว

อย่างไรก็ตาม การที่รัฐบาลผลักดันการลงทุนในโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) เนื่องจากจะดึงดูดความสนใจของนักลงทุนได้มากกว่าเขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวชายแดน

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ฐานเศรษฐกิจ	
Date :	29 ส.ย. 2560	No :

รื้อกฎหมาย ที่ราชพัสดุ เอื้อ 'พีพีพี'

คลังสิ่งธนารักษ์แก้
 กฎหมายที่ราชพัสดุปี 2518 เอื้อ
 การลงทุนพีพีพี และเร่งขั้นตอน
 การประเมินราคาให้รวดเร็ว
 สะท้อนราคาตลาด พร้อมรองรับ
 ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง มั่นใจ
 ประเมินที่ดินรายแปลงเสร็จทัน
 ปีงบประมาณ 2560

| **ฉบับที่ 15**

ประเมินรายแปลงใกล้จบ

ข่าว

รู้กฎหมาย

นายพร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมธนารักษ์ เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า กรมธนารักษ์จะนำเสนอร่างแก้ไขพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ.2518 ต่อ นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ภายในสัปดาห์นี้ ตามคำสั่งด่วนให้กรมธนารักษ์แก้กฎหมายเพื่อรองรับร่างพ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) โดยการแก้กฎหมายจะแยกการลงทุนของพื้นที่ราชพัสดุออกจากพีพีพี

ประเด็นหลักที่แก้ไข คือ 1. การเช่าที่ราชพัสดุให้ดำเนินการตามกฎหมายที่กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ขณะเดียวกันจะย่อบางส่วนของร่างพ.ร.บ.พีพีพี บรรจุไว้ในกฎหมายลูกที่ออกโดยที่ราชพัสดุเพื่อประกอบกับร่างพ.ร.บ.พีพีพี

ประเด็นที่ 2 กำหนดให้เพิ่มคณะกรรมการประเมินราคา รวมทั้งองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ในการประเมินราคาที่ดิน ซึ่งเป็นการแก้ไขเพื่อให้การประเมินราคาที่ดินรายแปลงทั่วประเทศมีความคล่องตัว

ทั้งนี้ที่ผ่านมาแนวปฏิบัติของกรมธนารักษ์ยังใช้ฐานอำนาจของกฎหมายที่ดินอยู่ ตั้งแต่การกำหนดราคาการสำรวจ คือ โดยรวมการทำงานของกรมธนารักษ์ต้องผ่านกระบวนการของกรมที่ดิน แม้ว่าข้อเท็จจริงได้มีการยกความรับผิดชอบมาไว้ที่กรมธนารักษ์แล้วตั้งแต่ปี 2547 ดังนั้นต้องกำหนดให้เพิ่มกรรมการประเมินราคา โดยมีประธานและเลขานุการเป็นคนของกรมธนารักษ์เพื่อให้งานเดินได้คล่องขึ้น

“เรื่องการเช่าที่ราชพัสดุ เดิมจะให้ออกเป็นกฎกระทรวง แต่เมื่อมีการหารือ

กันแล้วพบว่าถ้ามีปัญหาจะดำเนินการจะต้องกลับไปในกระบวนการกฎหมายพีพีพี ฉะนั้นหากจะให้ขาดจะต้องร่างเป็นหนึ่งมาตราเพื่อใส่ในร่างพ.ร.บ.ที่ราชพัสดุ นอกจากนี้การประเมินราคาที่ดินที่ราชพัสดุ ต้องผ่านกระบวนการของกรมที่ดิน ซึ่งล่าช้าทำให้การประเมินที่ดินรายแปลงไม่ราบรื่น”

อย่างไรก็ตามภายหลังจากแก้ไขพ.ร.บ.ที่ราชพัสดุแล้ว ผลพวงเชิงบวกที่จะส่งผลต่อราคาประเมินที่ดินจะสะท้อนราคาความเป็นจริงและใกล้เคียงกับราคาตลาด ไม่ว่าจะเป็นที่ดินตามแนวรถไฟฟ้าหรือแนวเขตเศรษฐกิจต่างๆ เพราะจากปกติราคาประเมินกำหนดไว้ไม่เกิน 4 ปีแต่สำหรับที่ดินที่มีความเคลื่อนไหวสูงจำเป็นต้องประเมินราคาเร็วกว่านั้น ประมาณปีละ 1 ครั้ง ส่วนพื้นที่เคลื่อนไหวน้อยก็จะประเมิน 2-5 ปีครั้ง

“การประเมินรายปีจะทำให้ราคาประเมินสะท้อนราคาตลาด ภาคธุรกิจจะชอบเพราะใช้เป็นหลักประกันการกู้เงินได้เพิ่มขึ้น ขณะที่ภาครัฐสามารถอุดหนุนและมีรายได้ด้วย”

ส่วนความคืบหน้าการประเมินราคาที่ดินทั่วประเทศเพื่อรองรับกฎหมายที่ดินและสิ่งปลูกสร้างมีการสำรวจแล้ว 15 ล้านแปลง คาดว่าจะครบ 32 ล้านแปลงภายในสิ้นปีงบประมาณ 2560 โดยพื้นที่ราชพัสดุ 95% เป็นพื้นที่ทหาร

นอกจากนี้ภายในเดือนกรกฎาคม กรมธนารักษ์จะลงพื้นที่เพื่อจับอบรมเชิงปฏิบัติการ (เวิร์กช็อป) เจ้าหน้าที่ทั้ง 1.3 หมื่นคนเพื่อเตรียมพร้อมการดำเนินงานพิธีรับอัตราภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่จะออกมา

กรมธนารักษ์กำลังดูความคืบหน้าเขตเศรษฐกิจพิเศษแต่ละจังหวัดเพื่อจะผลักดันให้เร็วขึ้น และกำลังเตรียมจัดหาพื้นที่เพิ่มเติมให้อีสซี อีกประมาณ 2,000-3,000 ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่ขั้วรอยต่อนครนายกกับปราจีนบุรี จากเดิมที่จัดสรรแล้วประมาณ 7,000 ไร่เศษ ■

MiC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	ประชาชาติธุรกิจ	
Date :	29 มิ.ย. 2560	Page : 14
		No: 60224957

บัญชีกลางต้นรายการรับชุด EDC นำร่องทดลองบริการรับจ่ายเงินภาครัฐ ก.ด.

กรมบัญชีกลางจ่อคลอดเกณฑ์ชุดบัตรเดบิตผ่านเครื่องอีดีซีภาครัฐ เริ่มทดลองใช้เดือน ก.ค. ล่าสุดยอดวางเครื่องอีดีซีตามหน่วยงานรัฐ 9 พันเครื่อง แจงปีงบประมาณ 2560 ส่วนราชการใช้เครื่อง “ฟรี” ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2561 เป็นต้นไป เสียค่าไฟเครื่องละ 100 บาทต่อเดือน กรมบัญชีกลางพร้อมตั้งบฯ จ่ายให้แทน

นางสาวสุทธิดัน รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ถึงความคืบหน้าการวางอุปกรณ์รับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (EDC) ในหน่วยงานภาครัฐที่มีเป้าหมายกว่า 18,000 เครื่อง ภายในเดือน ก.ย. 2560 นี้ ซึ่งล่าสุดธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) รายงานการวางเครื่องแล้วราว 8,000-9,000 เครื่อง ขณะเดียวกันกรมบัญชีกลางเพิ่งจัดชี้แจงแนวทางการวางเครื่องรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ให้แก่ทุกส่วนราชการไปเมื่อเร็ว ๆ นี้

“หลังจากวางเครื่อง เราก็จะออกหลักเกณฑ์ว่า จะต้องมียบัตรเดบิตเพื่อนำมาใช้กับเครื่องนี้ โดยเปิดให้ประชาชนสามารถนำบัตรมาอุดหนุนเงินกับส่วนราชการ เช่น ค่าธรรมเนียม เป็นต้น



สุทธิดัน รัตนโชติ

คือไม่จ่ายเงินสด จากนั้นจะมีขั้นตอนว่าเมื่อเงินเข้าแล้วจะเป็นอย่างไร ไปจนกระทั่งนำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน” นางสาวสุทธิดันกล่าว

สำหรับการวางเครื่อง EDC ตามหน่วยงานราชการนี้ถือว่าเป็นการพัฒนากระบวนการรับจ่ายเงินภาครัฐ ซึ่งขณะนี้ได้ซักซ้อมสั่งการให้ทุกหน่วยงานเตรียมการว่า ต่อไปนี้ภาครัฐจะรับชำระเงินเป็นบัตรเดบิต โดยจะต้องกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในการรับเงินของส่วนราชการด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (บัตรเดบิต) ตามโครงการขยายการใช้บัตรให้ชัดเจนออกมาอีกที

“ตอนนี้ยังทำหลักเกณฑ์ไม่เสร็จ เราฟังความคิดเห็นมาแล้ว ก็จะมีปรับปรุง

และคุยกับทางธนาคารอีกทีว่าระบบหลังบ้าน จะโอนถ่ายบัญชีกันอย่างไร ถ้าไม่มีปัญหาอะไร ก็คิดว่าเดือน ก.ค.นี้จะเริ่มทดลองใช้กับหน่วยงานที่มีความพร้อมก่อนได้ ซึ่งกรมบัญชีกลางก็จะนำร่องใช้งาน” นางสาวสุทธิดันกล่าว

สำหรับค่าธรรมเนียม (ค่าไฟ) การใช้เครื่อง EDC นั้น นางสาวสุทธิดันกล่าวว่า ทางกรมบัญชีกลางได้เจรจากับธนาคาร มีข้อสรุปว่า กรมบัญชีกลางจะเป็นผู้ขอตั้งงบประมาณชำระแทนหน่วยงานภาครัฐทุกแห่ง เครื่องละ 100 บาทต่อเดือน อย่างไรก็ตาม การตั้งงบประมาณจะยังไม่เกิดขึ้นในปีงบประมาณ 2561 เพราะทางธนาคารจะยกเว้นค่าธรรมเนียมในปีแรกให้ และจะเริ่มขอตั้งงบประมาณในปีงบประมาณ 2562 ที่เริ่มวันที่ 1 ก.ย. 2561

“ปีงบประมาณ 2561 ยังไม่ตั้งงบประมาณ เขาให้เราใช้ฟรี แล้วปีงบประมาณ 2562 จึงค่อยมาคิดค่าธรรมเนียม” อธิบดีกรมบัญชีกลางกล่าว

รายงานจากกรมบัญชีกลาง แจ้งว่าก่อนหน้านี้กรมบัญชีกลางได้ออกหนังสือเวียนถึงหัวหน้าส่วนราชการทุกแห่งรับทราบว่า ส่วนราชการสามารถเลือก

ธนาคารที่เป็นผู้มิสิทธิ์ให้บริการวางเครื่อง จากทั้งหมด 7 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคาร กรุงไทย ธนาคารไทยพาณิชย์ ธนาคาร ทหารไทย ธนาคารกรุงศรีอยุธยา ธนาคาร ธนชาติ ธนาคารกรุงเทพ และธนาคาร กสิกรไทยได้ และสามารถเพิ่มหรือลด จำนวนเครื่องได้ตามความเหมาะสม

ก่อนหน้านี้ในส่วน of ธนาคารกรุงไทย ได้มีโปรโมชั่นคิดค่าธรรมเนียมรูดบัตร เดบิต ที่คิดจากร้านค้าต่ำแค่ 0.3% จาก ปกติที่ค่าธรรมเนียมในโครงการกำหนด เพดานไว้ไม่เกิน 0.55% เพื่อเป็นการ โปรโมตให้ร้านค้ารับชำระค่าสินค้าโดย บัตรเดบิตกันมากขึ้น

ขณะที่นายพรชัย สุระเวช ที่ปรึกษา ด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจ การคลัง (สศค.) ในฐานะรองโฆษก กระทรวงการคลัง กล่าวว่า ในเดือน มิ.ย.ได้เริ่มจับรางวัลแจกอโชคจากการใช้ บัตรเดบิตเป็นเดือนแรก และได้ประกาศ รายชื่อผู้มีสิทธิ์ได้รับรางวัลไปแล้วทาง www.epayment.go.th ซึ่งหลังจากนี้ กระทรวงการคลังจะจัดพิธีมอบรางวัล ให้แก่ผู้ได้รับรางวัลที่ 1 และ 2 ทั้ง สำหรับผู้ใช้บัตรเดบิตและร้านค้า ใน วันที่ 29 มิ.ย.นี้ เวลา 13.30-14.30 น.

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ฐานเศรษฐกิจ		
Date : 29 มิ.ย. 2560	Page : 15	No :

ให้หักภาษีแสนบาท หนี้เอสเอ็มอี.ใช้คอมพ์

15 กรม.ไฟเขียวร่าง พ.ร.ฎ.ให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีหักค่าใช้จ่ายลงทุนคอมพิวเตอร์ได้ 1 แสนบาท ยกเว้นความแข็งแรง

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ แถลงหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2560 ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร(ฉบับที่...) พ.ศ. ... ซึ่งเป็นมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ เพื่อกระตุ้นให้เกิดการใช้คอมพิวเตอร์ในภาคธุรกิจมากยิ่งขึ้น

มาตรการนี้เพื่อสร้างและสนับสนุนภาคธุรกิจ ให้สร้างศักยภาพและยกระดับขีดความสามารถ และนำโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายมาใช้เป็นเครื่องมือในกิจการเพิ่มมากขึ้น โดยสาระสำคัญ

คือ การกำหนดให้บริษัท หรือ ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ซึ่งมีทุนชำระแล้วในวันสุดท้ายของรอบระยะเวลาบัญชีไม่เกิน 5 ล้านบาท และมีรายได้จากการขายสินค้าและบริการในรอบระยะเวลาบัญชีไม่เกิน 30 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายที่ได้นำไปซื้อ หรือจ้างทำ หรือให้บริการโปรแกรมคอมพิวเตอร์ เพื่อนำมาใช้ในการประกอบกิจการ จากผู้ประกอบการการขายที่ได้รับ การขึ้นทะเบียนจากสำนักงานส่งเสริมอุตสาหกรรมซอฟต์แวร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน) สามารถนำมาหักค่าใช้จ่ายเป็นรายจ่ายได้ 2 เท่า แต่ไม่เกิน 1 แสนบาท สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 แต่ไม่เกินวันที่ 31 ธันวาคม 2562

“มาตรการดังกล่าวนี้ คาดว่ารัฐจะสูญเสียรายได้ประมาณปีละ 800 ล้านบาท แต่มองว่าเป็นความคุ้มค่าที่จะชักจูงให้เอสเอ็มอีหันมาใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ให้เป็นระบบมากขึ้น” นายณัฐพรกล่าว ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : ผู้จัดการรายวัน		
Date : 29 ส.ค. 2560	Page : 11	No :

“สมคิด”สั่ง“พีพีพี”ผุดบ้านผู้มีรายได้น้อย ดันรถไฟ6แสนล้านบาท เข้า“Fast Track”ขับเคลื่อนศก.

ผู้จัดการรายวัน360 - “สมคิด” สั่งเดินหน้าดึงเอกชนร่วมลงทุน
ภาครัฐ หรือ PPP กระจายการลงทุนให้สมดุลทั่วประเทศ ทั้ง
โครงการสนามบิน-พลังงาน-ที่อยู่อาศัยสำหรับคนมีรายได้น้อย
คมนาคมสภชอ้งเตรียมเซ็นโครงการรถไฟทั่วประเทศ 6 แห่ง เข้า
PPP Fast Track มูลค่ารวมกว่า 6.13 แสนล้านบาท เพื่อกระจาย
ความเจริญสู่ภูมิภาค ล่าสุดบอร์ดนุ้มนั้มอเตอรืเวย์เข้าโครงการ
แล้ว 1.4 แสนล้านบาท คาดเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอได้ภายใน
สิ้นปี 60 นี้

อ่านต่อหน้า 11



นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในการประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) พร้อมมอบนโยบายให้กระจายการลงทุนสู่ภูมิภาค เพื่อสร้างความสมดุลให้ทั่วประเทศ วานนี้ (28 มิ.ย.)

“สมคิด”สั่ง“พีพีพี”ผูกบ้านผู้มีรายได้น้อย ดันรถไฟ6แสนล้านเข้า“PPP FAST TRACK”ขับเคลื่อนคก.

ผู้จัดการรายวัน360 - สมคิด สั่งเดินหน้า
ดึงเอกชนร่วมลงทุนภาครัฐ หรือ PPP
กระจายการลงทุนให้สมดุลทั่วประเทศ ทั้ง
โครงการสนามบิน-พลังงาน-ที่อยู่อาศัย
สำหรับคนมีรายได้น้อย คมนาคมขนส่ง
เตรียมเซ็นโครงการรถไฟทั่วประเทศ 6
แห่ง เข้า PPP Fast Track มูลค่ารวม
กว่า 6.13 แสนล้านบาท เพื่อกระจายความ
เจริญสู่ภูมิภาค ล่าสุดบอร์ดนุวัติ
มอเตอร์เวย์เข้าโครงการแล้ว 1.4 แสนล้าน
บาท คาดเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอได้
ภายในสิ้นปี 60 นี้

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวภายหลังประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุน
ในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP)
ครั้งที่ 3/2560 ว่า ได้มอบนโยบายให้คณะกรรมการ PPP ยึด 3 แนวทางหลักใน
การดำเนินงานโครงการให้เอกชนร่วม
ลงทุนในกิจการภาครัฐ นับตั้งแต่ปัจจุบัน
จนถึงต้นปี 2561 คือ 1. การสร้างสมดุล
ระหว่างการลงทุนในกรุงเทพฯ กับการ
สร้างความเจริญภูมิภาค ซึ่งปีนี้ก็จะมี
โครงการลงทุนที่จังหวัดภูเก็ต และ
เชียงใหม่

2. จัดลำดับความสำคัญเร่งด่วน
แต่ละโครงการ เช่นโครงการรถไฟความเร็ว
สูงกรุงเทพ-ระยอง ถือว่าเร่งด่วนเป็น
ลำดับต้นๆ ซึ่งให้ทางสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ไป
เจรจากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ
3. เพิ่มโครงการด้านอื่นๆ นอกจากการ
ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่าง



เดียว เช่น การสร้างสนามบิน พลังงาน
บ้าน ที่อยู่อาศัย เป็นต้น

“ต่อไปจะไม่มีการใช้วิธีแบบสโลว์
ไลฟ์ แต่เราจะใช้วิธีแบบที่ว่องไวที่เป็น
ไปได้ ก็จะทำด้วยความรวดเร็วและ
รอบคอบ ขณะที่โครงการด้านอื่น ๆ ที่
ไม่ใช่เฉพาะคมนาคม จะให้ทง สคร.เข้าไป
เจรจา จะไม่ปล่อยให้เจรจากันเองแล้ว
เพื่อดูว่าจะเอาโครงการไหนเข้ามา PPP
บ้าง” นายสมคิด กล่าว

ส่วนประเด็นเรื่องที่อยู่อาศัย รัฐบาล
มีนโยบายต้องการให้คนไทยทุกคนมีบ้าน
เป็นของตนเอง ดังนั้นจึงอยากให้หน่วย
งานที่เกี่ยวข้องทั้ง กระทรวงการคลัง
ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) การเคหะ
แห่งชาติ (กคช.) เขตโครงการขึ้นมา แล้ว
ให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาที่

อยู่อาศัย ซึ่งรวมถึงในพื้นที่ต่างจังหวัด
ด้วย

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้
อำนวยการ สคร. กล่าวว่า ปัจจุบันโครงการ
ลงทุนที่ใช้กระบวนการ PPP Fast track
ประสบความสำเร็จไปแล้ว 5 โครงการ
รวมมูลค่า 5.5 แสนล้านบาท ซึ่งกระทรวง
คมนาคมได้เสนอเพิ่มเติมอีก 6 โครงการ
มูลค่า 6.13 แสนล้านบาท ได้แก่ โครงการ
รถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวน
กาญจนาภิเษก โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ช่วงตะวันตก-ตะวันออก โครงการรถไฟฟ้ามหานคร
สายสีม่วง ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-5
แยกฉลอง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู
ช่วงหัวลำโพง-บางเขน และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

อย่างไรก็ตาม ล่าสุดคณะกรรมการ PPP ได้เห็นชอบในหลักการการให้เอกชน เข้าร่วมลงทุนรูปแบบ PPP ในโครงการ ทางหลวงพิเศษสายบางปะอิน - นครราชสีมา (M6) มูลค่าเงินลงทุนรวม 85,970 ล้านบาท และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81) มูลค่าเงินลงทุนรวม 56,567 ล้านบาท รวมมูลค่าโครงการ 142,537 ล้านบาท

โดยทั้ง 2 โครงการนั้นคาดว่าจะ ประกาศเชิญชวนให้เอกชนยื่นข้อเสนอได้ ภายในปี 60 โดยเอกชนจะเป็นผู้ลงทุนทั้ง การออกแบบ งานก่อสร้างงานระบบ เป็น ผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ขณะที่ภาค รัฐยังเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สิน และรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมด ระยะเวลา ร่วมลงทุนไม่เกิน 30 ปีนับตั้งแต่เปิดให้ บริการ

ขณะเดียวกัน รองนายกฯ ได้มอบ ให้กรมธนารักษ์ไปหารือ กคช. และ ธอส. เพื่อหาโครงการที่ให้เอกชนร่วมลงทุน แล้ว นำเข้ากระบวนการแบบ PPP Fast track ต่อไป

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรม ธนารักษ์ กล่าวว่า ธนารักษ์เตรียมจะทำ โครงการต้นแบบในการสร้างบ้านให้ ประชาชนบริเวณคลองลาดพร้าว โดยให้ ชุมชนเป็นตัวตั้ง เหมือนกับบ้านมั่นคงที่ ดำเนินการในช่วงที่ผ่านมา แต่คราวนี้จะ ดึงเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการ เพื่อให้แบบบ้านมีมาตรฐาน และสร้างเป็น ชุมชนที่มั่นคง.

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ผู้จัดการรายวัน	
Date : 29 มิ.ย. 2560 Page : 8	No :

บสย.ฟุ้งยอดค้า SME รายจิวคิก ดีมานด์ยังพุ่ง-5เดือน5.4พันล้าน

ผู้จัดการรายวัน360 - บสย.เผยยอดค้าประกันสินเชื่อไมโครเอสเอ็มอีขยายตัวต่อเนื่องมี ยอดอนุมัติกว่า 5.4 พันล้าน พร้อมจัด 5 ผลิตภัณฑ์ค้าประกันสินเชื่อ ร่วมงาน SMART SME EXPO 2017

นายวิเชษฐ วรกุล รองผู้จัดการทั่วไป สายงานธุรกิจ บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยว่า ความต้องการสินเชื่อและการค้าประกันสินเชื่อสำหรับผู้ประกอบการ SMEs ยังมีความต้องการสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ประกอบการ SMEs รายจิว หรือ ไมโคร เอสเอ็มอี ซึ่งพบว่า ยอดค้าประกันสินเชื่อไมโครของ บสย.มีอัตราการเติบโตต่อเนื่อง โดยในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2560 บสย. สามารถช่วยผู้ประกอบการ SMEs รายจิวเข้าถึงสินเชื่อ และอนุมัติวงเงินค้าประกันสินเชื่อไมโครกว่า 5,400 ล้านบาท ณ วันที่ 27 มิ.ย. 60

สำหรับการเข้าร่วมกิจกรรมงาน SMART SME EXPO 2017 ระหว่างวันที่ 29 มิ.ย.-2 ก.ค. 2560 ณ ฮอลล์ 3-4 อิมแพ็ค เมืองทองธานี ครั้งนี้ บสย.เตรียม 5 ผลิตภัณฑ์ รวมวงเงินค้าประกันสินเชื่อกว่า 100,000 ล้านบาท พร้อมทีมที่ปรึกษา ที่มีประสบการณ์สูงของ

บสย. ให้คำแนะนำการเข้าถึงสินเชื่อให้กับผู้ประกอบการ SMEs ที่ต้องการเงินทุนขยายกิจการ เงินทุนหมุนเวียน คือ 1. ผลิตภัณฑ์ค้าประกันสินเชื่อกลุ่ม Start-up & innovation วงเงิน 9,800 ล้านบาท 2. ผลิตภัณฑ์ค้าประกันสินเชื่อ SMEs ทวีทุน (PGS6) วงเงิน 84,000 ล้านบาท 3. ผลิตภัณฑ์ค้าประกันสินเชื่อถูกภัยภาคใต้ (สิ้นสุดโครงการ 7 ส.ค. 2560) วงเงิน 4,300 ล้านบาท 4. ผลิตภัณฑ์ค้าประกันสินเชื่อ SMEs Transformation Loan (ร่วมกับ ธพว.) วงเงิน 10,000 ล้านบาท และ 5. ผลิตภัณฑ์ค้าประกันสินเชื่อไมโคร วงเงินค้าประกัน 8,000 ล้านบาท ร่วมกับธนาคารไทยเครดิตเพื่อรายย่อย ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารออมสิน ธนาคารทิสโก้ และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร สำหรับผู้ประกอบการรายจิว (สิ้นสุดโครงการ 31 ธ.ค. 2560)

“ผลิตภัณฑ์ทั้ง 5 กลุ่มมุ่งตอบโจทย์ความต้องการ การเข้าถึงสินเชื่อได้ง่ายขึ้น คาดว่าผลิตภัณฑ์ที่จะได้รับการตอบรับที่คึกคักและเป็นผลิตภัณฑ์ที่โดดเด่นสำหรับงานในปีนี้เป็นผลิตภัณฑ์สินเชื่อกลุ่มไมโคร สำหรับผู้ประกอบการที่ต้องการวงเงินสินเชื่อและค้าประกันสินเชื่อไม่เกิน 200,000 บาทต่อราย”

Source :

กรุงเทพธุรกิจ

Date : 129 อ.ป. 2560

Page :

14

No :

'สศช.'ชี้เศรษฐกิจโลกฟื้น 1.4 จ่อปรับส่งออกโตเกิน3.6%

สศช.เตรียมปรับเป้าส่งออก หลังตัวเลขส่งออก 5 แรกมีทิศทางดีขึ้น สะท้อนเศรษฐกิจโลกฟื้นตัว หวังเอกชนลงทุนตามเป้าหมายที่ 2% ช่วยดันจีดีพีโตสูงกว่าคาดการณ์ที่ 3.5% ตามเป้าหมายแผนฉบับที่ 12 ขณะชปท.รับส่งออก 5 เดือนแรกเกินคาด ขยับปรับคาดการณ์ใหม่

นายปรเมธี วิมลศิริ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กล่าวว่า สศช.เตรียมปรับเป้าหมายการส่งออกในปี 2560 จากเดิมคาดการณ์ว่าภาคการส่งออกในปีนี้จะขยายตัวได้ 3.6% เนื่องจากการส่งออกในเดือนพ.ค.และแนวโน้มการส่งออกช่วงครึ่งปีแรกมีการขยายตัวได้ดีตามทิศทาง



ปรเมธี วิมลศิริ

การฟื้นตัวของตลาดโลก

"การส่งออกในตลาดหลักของไทยมีทิศทางที่ดี หากตัวเลขการส่งออกในเดือนมิ.ย.ออกมาดีก็มีความเป็นไปได้ที่ สศช. จะปรับ

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

สศช.

เป้าหมายการส่งออกเพิ่มขึ้น"

นายปรเมธี กล่าวว่า ปัจจัยที่ยังต้องจับตามองคือราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ยังคงไม่ฟื้นตัวและยังคงมีทิศทางปรับตัวลดลงซึ่งจะกระทบในส่วนของคุณค่าของสินค้าส่งออกได้ แม้การส่งออกในภาพรวมยังมีทิศทางที่ดีส่วนปัจจัยของค่าเงินบาทที่แข็งค่าเมื่อเทียบกับเงินดอลลาร์มีมองว่าส่งผลกระทบต่อผู้ส่งออกไม่มากนัก เนื่องจากอัตราค่าไถ่เฉลี่ยจากการส่งออกเพิ่มขึ้นทำให้รายได้การส่งออกของผู้ประกอบการเพิ่มขึ้นตามไปด้วย

ทั้งนี้ การปรับตัวที่ดีขึ้นของภาคส่งออกจะช่วยให้ภาคเอกชนและภาคอุตสาหกรรมมีการลงทุนเพิ่มขึ้นโดย สศช. คาดว่าการลงทุนของภาคเอกชนในปีนี้จะขยายตัวได้ในระดับ 2% ส่วนเป้าหมายการลงทุนตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 มีเป้าหมายให้การลงทุนของภาคเอกชนจะขยายตัวเฉลี่ย 7.5% ขณะที่การลงทุนภาครัฐจะขยายตัวได้ในระดับ 10%

ขณะนี้การลงทุนของภาครัฐทำได้ใกล้เคียงกับเป้าหมายแล้ว ซึ่งการลงทุนของภาครัฐในโครงการขนาดใหญ่ทั้งโครงการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งและโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) จะเป็นโครงการสำคัญที่ทำให้ภาคเอกชนมีการลงทุนเพิ่มขึ้นและทำให้เศรษฐกิจในภาพรวมขยายตัวได้ในระดับ 5% ตามเป้าหมายที่วางไว้

"อัตราการขายตัวทางเศรษฐกิจ ในปีนี้ สศช.ยังคงประมาณการการขายตัวไว้ที่ค่ากลาง 3.5% อย่างไรก็ตามหากภาคการส่งออกยังขายตัวได้ดีและต่อเนื่องจนทำให้ภาคเอกชนมีการลงทุนเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจนก็มีความเป็นไปได้ที่จะมีการทบทวนตัวเลขอีกครั้ง" นายปรเมธีกล่าว

จีดีพีโตตามเป้าหมายแผนฯ12

เลขาธิการ สศช.กล่าวต่อไปว่า อัตราการขายตัวทางเศรษฐกิจที่ระดับ 3.5% ถือว่าเป็นพื้นฐานการขายตัวที่ดีของเศรษฐกิจในช่วงปีแรกของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (2560 - 2564) ซึ่งมีเป้าหมายว่าอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจโดยเฉลี่ยจะอยู่ที่ระดับ 5% เพื่อช่วยให้ไทยสามารถบรรลุเป้าหมายการเป็นประเทศรายได้สูงในปี 2579 ตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ซึ่งมีรายได้เฉลี่ยของประชากรอยู่ที่ 12,600 ดอลลาร์ต่อคนต่อปี เพิ่มขึ้นจากปัจจุบันที่มีรายได้เฉลี่ย 6,400 ดอลลาร์ต่อคนต่อปีหรือปรับเพิ่มขึ้นหนึ่งเท่าตัว

"เศรษฐกิจไทยเริ่ม take off ชัดเจนมากขึ้นในครึ่งปีหลังโดยการขยายตัวในระดับ 3.5% ถือว่าไม่ได้ต่ำเกินไปในการไปสู่เป้าหมายซึ่งอยู่ในแผนฯ12ว่าจะเห็นการขายตัวที่ 5% ส่วนจะได้ตามเป้าหมายหรือไม่ต้องขึ้นกับปัจจัยทั้งเรื่องของภาวะเศรษฐกิจโลก และนโยบายภายในประเทศ ซึ่งการเริ่มต้นที่ 3.5% ถือว่า

เป็นฐานในการขยายตัวต่อไปได้" จัปตานโยบาย"ทรัมป์"ปลายปี

นายวิษณุยุทธ บุญชิต ที่ปรึกษา ด้านนโยบายและแผน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กล่าวในงานเสวนากรุงเทพธุรกิจ Roundtable # ซีรีส์ 2 "แนวโน้มเศรษฐกิจครึ่งปีหลัง 2017:ส่งออกพุ่ง-ลงทุนฟื้น?" ว่าในไตรมาสแรกของปีนี้ ตัวเลขทางเศรษฐกิจส่วนใหญ่ปรับตัวดีขึ้น เช่น การส่งออกโต 6.6% การผลิตภาคเกษตรเร่งขึ้นอย่างชัดเจน 7.7% การค้าส่งค้าปลีกขยายตัวเร่งขึ้น ภาคขนส่งก็ขยายตัวเร่งขึ้น

"เชื่อว่าเศรษฐกิจไทยจะขยายตัวปีนี้ขยายตัว 3.5% การส่งออกขยายตัวเป็นบวก เห็นสัญญาณที่ดีตั้งแต่ไตรมาสที่ 3 ของปีที่แล้ว โต 0.4% ไตรมาส 4 โตเป็น 3.6% และไตรมาส 1 ปีนี้ขยายตัว 6.6% และจะขยายตัวอย่างต่อเนื่องเพราะเศรษฐกิจสหรัฐฟื้นตัวชัดเจนประเทศกลุ่มซีแอลเอ็มวีเศรษฐกิจจะขยายตัว 10%และตลาดอื่นๆ ก็เติบโต"

รพท.ชี้บาทแข็งสอดคล้องภูมิภาค

นายดอน นาครทรรพ ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายเศรษฐกิจมหภาค ธนาคารแห่งประเทศไทย (รพท.) กล่าวว่า การเคลื่อนไหวของเงินบาทนั้น หากการเปลี่ยนแปลงไม่มากเกินไป เมื่อเทียบกับประเทศคู่ค้าและคู่แข่งกัน ก็คงส่งผลกระทบต่อ การส่งออกไม่มากนัก

อย่างไรก็ตามการแข็งค่าของเงินบาทที่กระทบต่อผู้ประกอบการส่งออกคือกระทบต่อรายได้เมื่อแปลงกลับมาเป็นเงินบาท ซึ่งที่ผ่านมา รพท.ได้สำรวจผู้ประกอบการต่างๆ เพื่อดูว่า เริ่มมีเสียงบ่นในเรื่องของอัตราแลกเปลี่ยนบ้างรึยัง ยังไม่พบว่ามีกรบ่นในเรื่องอัตราแลกเปลี่ยนมากนัก ส่วนหนึ่งเพราะการส่งออกไทยช่วงที่ผ่านมาสามารถเติบโตได้ **รพท.ชี้คาดการณ์ส่งออกต่ำเกินไป**

ส่วนการส่งออกของไทยช่วง 5 เดือนแรกที่ขยายตัว 7.2% นั้น นายดอนกล่าวยอมรับว่าถือเป็นการเติบโตที่ค่อนข้างสูง โดยเฉพาะตัวเลขเดือนพ.ค. ที่เติบโต 13.2% เป็นตัวเลขที่สูงกว่าการคาดการณ์ของ รพท.พอสมควร ซึ่งรพท.ก็อยู่ระหว่างการทบทวนตัวเลขการส่งออกในปีใหม่นี้ใหม่ เพื่อเสนอให้ที่ประชุม กนง. พิจารณาในวันที่ 5 ก.ค.นี้

"ตัวเลขการส่งออกปีนี้ ถือว่าดีมาต่อเนื่อง และไม่ได้เซอร์ไพรซ์เฉพาะรพท. เท่านั้น เพราะหลายๆ หน่วยงานเองก็เซอร์ไพรซ์ ซึ่งเดิมเราตั้งใจจะปรับคาดการณ์เพิ่มอยู่แล้ว พอตัวเลขเดือนพ.ค.ออกมา ทำให้เรามองว่าตัวเลข 2.2% ในปัจจุบันค่อนข้างต่ำเกินไป"

อย่างไรก็ตามแม้ รพท. จะมีมุมมองการส่งออกที่ดีขึ้น แต่การส่งออกในช่วงที่เหลือของปีนี้ ซึ่งแม้จะขยายตัวได้ แต่คงไม่สูงเท่ากับช่วง 5 เดือนแรกที่ผ่านมา โดยมองว่าการส่งออกช่วงครึ่งปีหลังอาจเติบโตชะลอลงบ้าง แต่อย่างไรก็ตามค่าเฉลี่ยทั้งปีน่าจะเติบโตได้สูงกว่า 2.2%

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ธุรกิจ	
Date : 29 ธ.ค. 2560 Page : 7	No :

ทอท.ตั้งเป้า5ปีรายได้7หมื่นล้าน

**จ่อเปิดประมูล“ดิวตี้ฟรี”
ต้นปีหน้า เพิ่มรายได้
เชิงพาณิชย์แตะ 50%**

ทอท.ตั้งเป้าเพิ่มรายได้เป็น 70,000 ล้านบาท ใน 5 ปี เพื่อรองรับค่าใช้จ่ายและการลงทุนในอนาคต พร้อมเล็งเพิ่มสัดส่วนรายได้เชิงพาณิชย์จาก 40% เป็น 50% โดยตอนนี้เตรียมสรุปเงื่อนไขแล้วนำพื้นที่ว่างเปล่า 1.7 พันไร่ ออกพัฒนาแบบพีพีพี และจะเปิดประมูล ดิวตี้ฟรีสุวรรณภูมิในไตรมาสแรกปีหน้า

นายวิชัย บุญอยู่ รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายงานพัฒนารัฐกิจและการตลาดบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท. (AOT) เปิดเผยว่า ทอท.ตั้งเป้าหมายจะเพิ่มรายได้อีก 20,000 ล้านบาทในช่วง 5 ปีข้างหน้าเป็น 70,000 ล้านบาทในปี 2565 เพื่อให้มีรายได้เพียงพอต่อการลงทุนค่าใช้จ่ายและค่าเสื่อมราคาที่จะเกิดขึ้นในอนาคต พร้อมจะผลักดันรายได้เชิงพาณิชย์ให้มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจาก 40% ในปีงบประมาณ 2559 เป็น 50%

นายวิชัย กล่าวต่อว่า ทอท.อยู่ระหว่างศึกษาการเปิดประมูลกิจการร้านค้าปลอดอากร (Duty Free) ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อทดแทนกลุ่มบริษัทคิงเพาเวอร์ที่จะหมดสัญญาในปี 2563

การเปิดประมูลรอบใหม่จะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ 1. สัญญา Duty Free ระยะยาว 10 ปี ซึ่งจะขึ้นพื้นที่เพิ่มขึ้นจาก 10,000 ตารางเมตร ในปัจจุบันเพราะท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเตรียมเปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite) และอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 2 ซึ่งจะทำให้พื้นที่เชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น โดยอยู่ระหว่างศึกษามูลค่าโครงการและการแบ่งสัญญาที่เหมาะสม

2. สัญญาพื้นที่ให้บริการส่งมอบสินค้าปลอดอากร (Pick Up Counter) ระยะเวลา

5 ปี ซึ่งอยู่ระหว่างศึกษาการแบ่งสัญญาเป็น 3 รูปแบบคือ 1. เปิดประมูลแบบสัญญาเดี่ยวแบบแต่ผู้ชนะการประมูลต้องเปิดให้เอกชนหลายรายใช้ร่วมกัน (Common Use) 2. เปิดให้ผู้ประกอบการร้านค้าปลอดอากร Free ในเมืองทุกรายเข้าพื้นที่ พร้อมจัดพื้นที่ 1 จุดเป็นแบบ Common Use และ 3. เปิดให้เอกชนเจรจาเข้าพื้นที่เป็นรายๆ

“การศึกษาจะแล้วเสร็จในปลายปีนี้และเปิดประมูลช่วงไตรมาสที่ 1 ปีหน้าเบื้องต้นจะต้องเสนอโครงการ Duty Free เข้าสู่ขั้นตอนประมูลแบบรัฐเอกชนร่วมลงทุน (PPP) เพราะมีมูลค่ามากกว่า 1,000 ล้านบาท แต่ไม่น่าจะเกิน 5,000 ล้านบาท ส่วนสัญญา Pick Up Counter ต้องพิจารณารูปแบบและการแบ่งสัญญาอีกครั้งว่าจะต้องเข้ากระบวนการ PPP หรือไม่” นายวิชัยกล่าว

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ทอท. จะสรุปค่าเช่าพื้นที่ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งและเสนอให้กรมธนารักษ์พิจารณาในสัปดาห์หน้า

อัตราค่าเช่าจะแบ่งเป็น 3 ส่วน คือ 1. พื้นที่เขตการบิน (Air side) จะไม่มีการเก็บผลตอบแทนเพราะเป็นเพิ่มภาระให้ผู้โดยสาร 2. พื้นที่พาณิชย์เชิงบริการ เช่น เขตปลอดอากร (Free Zone) ซึ่งจะเก็บผลตอบแทนเล็กน้อยเมื่อมีกำไร เพราะค่าเช่าส่วนนี้มีผลกับศักยภาพการแข่งขันของประเทศ และ 3. พื้นที่เชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบ ซึ่งจะกำหนดค่าเช่าเป็นแบบผลตอบแทนต่อมูลค่าสินทรัพย์ (ROA) ในอัตรา 3%

ที่ผ่านมา ทอท.และกรมธนารักษ์ได้หารือประเด็นเรื่องค่าเช่าพื้นที่มา 2 รอบและได้เห็นชอบหลักการร่วมกันแล้ว จึงคาดว่า จะเจรจาจบลงโดยเร็วและสามารถลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ระหว่างกันได้ภายในปีงบประมาณ 2560 หรือเดือน ก.ย. นี้

นายนิติชัย กล่าวต่อว่า ทอท. จะนำข้อสรุปดังกล่าวไปจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่

เชิงพาณิชย์ในปีงบประมาณ 2561 โครงการสำคัญคือการพัฒนาพื้นที่ว่างเปล่า 2 แปลง บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

แปลงแรกคือที่ดินแปลง 37 ของกรมธนารักษ์ ขนาด 990 ไร่ ซึ่งมีข้อดีเรื่องความพร้อมด้านสาธารณูปโภค แต่มีข้อด้อยเรื่องอายุสัมปทานมีระยะเวลาเพียง 15 ปี หรือจนถึงปี 2575 พร้อมต้องจ่ายผลตอบแทนแบบ ROA ให้กรมธนารักษ์ด้วย



นิตินัย ศิริสมรรถการ

แปลงที่ 2 เป็นที่ดินขนาด 723 ไร่ บริเวณหนองหูละ ซึ่ง ทอท. เคยซื้อไว้เพื่อชดเชยให้ประชาชนที่ถูกเวนคืนบ้านเรือน แต่ประชาชนส่วนใหญ่เลือกรับค่าชดเชยเป็นเงินสดและไม่เข้ามาอาศัยในพื้นที่ดังกล่าว พื้นที่จุดนี้จึงมีข้อดีเรื่องอายุสัมปทานที่มีระยะยาว เพราะขึ้นอยู่กับพิจารณาของ ทอท. เอง แต่ก็ต้องมีการลงทุนสาธารณูปโภคเพิ่มเติม

การลงทุนพัฒนาพื้นที่ว่างเปล่าทั้ง 2 แปลงจะเป็นแบบ PPP ส่วนรูปแบบของกิจกรรมและการแบ่งสัญญายังไม่ชัดเจน เพราะต้องรอการสรุปเงื่อนไขต่างๆ จากกรมธนารักษ์ก่อน แต่ก็คาดว่า การลงทุนที่ดินแปลง 37 จะเป็นกิจการขนาดเล็ก เพราะมีระยะเวลาคืนทุนสั้น ส่วนที่ดินบริเวณหนองหูละมีโอกาสลงทุนโครงการขนาดใหญ่มากกว่า

ที่ผ่านมาก็มีเอกชนหลายรายแสดงความสนใจจะร่วมลงทุนเชิงพาณิชย์ในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แต่ ทอท. ก็จะพิจารณาเงื่อนไขการประมูลให้มีความ

สมดุลทั้งเรื่องรายได้และการใช้ประโยชน์ของที่ดินซึ่งต้องสอดคล้องกับกิจกรรมการผู้โดยสาร เช่น พื้นที่รองรับนักท่องเที่ยวที่ต้องปรับเปลี่ยนเครื่องเป็นต้น

นายนิติชัย กล่าวถึงโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟส 2 ว่า ตอนนี้อยู่ในขั้นตอนประมูลโครงการสุวรรณภูมิเฟส 3 อีก 4 งาน มูลค่าประมาณ 25,000 ล้านบาท ซึ่งก็จะเร่งเปิดประมูลให้ได้ตัวผู้รับเหมาก่อสร้างในเดือน ต.ค. นี้

ด้านนายอนันต์ ชีวะวิวัฒน์ชัย รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ทอท. อยู่ระหว่างกำลังจัดทำเงื่อนไขการประมูล (TOR) โครงการจัดซื้อและติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover : APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟสที่ 2 วงเงิน 2,895 ล้านบาทเป็นครั้งที่ 3

ในเบื้องต้นจะเสนอ TOR ใหม่ให้คณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) กลางเดือนก.ค. นี้ โดยการประมูลรอบนี้จะใช้วิธีเชิญผู้ผลิต APM ทั่วโลกจำนวน 4 รายให้ร่วมเสนอราคา ได้แก่ มิตรบุบิซิซิเมนต์บอมบาดีเออร์ และไอเอสโอ

การประมูลโครงการสุวรรณภูมิเฟสที่ 2 ซึ่งเหลืออีก 4 งานประกอบด้วย 1. Satellite มูลค่า 16,000 ล้านบาทซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการเปิดประมูล 2. งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าและระบบตรวจจับวัตถุระเบิดขาออก (BHS&EDS) ประมาณ 3,000 ล้านบาท

3. งานก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสาร

ด้านตะวันออก 6,000-7,000 ล้านบาทและ

4. ที่จอดรถด้านทิศตะวันออกพร้อมออฟฟิศ 1,000 ล้านบาท

ราคาหุ้น AOT ปิดตลาดวานนี้ (28 มิ.ย.) ลดลง 0.25 บาท หรือ 0.53% อยู่ที่ 46.75 บาท มูลค่าซื้อขาย 1,479.56 ล้านบาท

ธปท.ยังคุมเงินร้อน
ลดขายพันธบัตรสั้น

**โพสท์ทูเดย์ - ชปท.ต่อมาตรการลด
การออกขายพันธบัตรระยะสั้นใน
เดือน ก.ค.ปีนี้ สกัดเงินร้อนต่างชาติ
แต่ยังขายพันธบัตร 3.3 แสนล้าน**

รายงานข่าวจากสายตลาดการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยว่า ธปท.เตรียมจะต่อมาตรการลดการออกขายพันธบัตรระยะสั้นในเดือน ก.ค.ปีต่อไปอีก เป็นเดือนที่ 4 ต่อเนื่องจากที่เคยใช้ทำมาในเดือน เม.ย. เดือน พ.ค. และเดือน มิ.ย.ที่ผ่านมา โดยจะยังคงลดวงเงินการประมูลพันธบัตร ธปท. ประเภทอายุ 3 เดือน และ 6 เดือนลงทั้งสองอายุสัญญา รวม 2 หมื่นล้านบาท/สัปดาห์ หรือลดลงรวม 8 หมื่นล้านบาท/เดือน เพื่อลดการไหลเข้ามาพักของเงินทุนระยะสั้น

หรือเงินร้อนจากต่างประเทศ ที่เข้ามา
กดดันเงินบาทแข็งค่าเร็วกว่ากว่าสกุล
อื่นในภูมิภาค

อย่างไรก็ดี ธปท.ยังคงการออกพันธบัตรระยะยาวของ ธปท.อายุ 1 ปีขึ้นไปไว้ที่ 9 หมื่นล้านบาท/สัปดาห์ เท่ากับเดือนก่อนหน้า และ ธปท.ก็ได้ประกาศออกพันธบัตรที่จะต่ออายุพันธบัตร (Roll Over) ทุกอายุสัญญาประจำเดือน ก.ค.นี้ อีกมีวงเงินการออกพันธบัตรรวมทั้งสิ้น 3.3 แสนล้านบาท แบ่งเป็นพันธบัตร ธปท. อายุ 3 เดือน 4 ครั้ง ครั้งละ 3 หมื่นล้านบาท รวม 1.2 แสนล้านบาท ขณะที่พันธบัตร ธปท. อายุ 6 เดือน จะออกขายครั้งละ 3 หมื่นล้านบาท 4 ครั้ง รวม 1.2 แสนล้านบาท ■

MIC	MATCHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	
Date : 29 มิ.ย. 2560	Page : 18	No :

เตรียมตั้งสำรองทั้งจำนวนไตรมาส 2

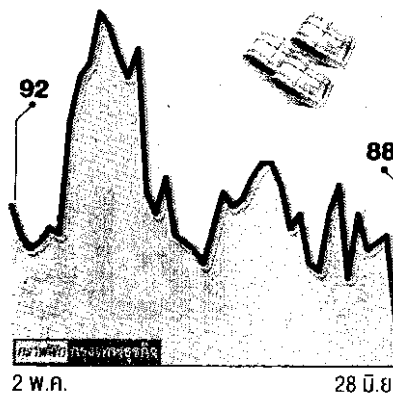
ศาลสั่ง 'เดลต้า' จ่ายภาษี 733 ล้าน

ราคาหุ้นร่วง 3.3%
หวั่นกระทบกำไร

เดลต้า อิเล็คโทรนิคส์ เผยศาลฎีกาสั่งให้ชำระเงินภาษี 733.66 ล้าน เล็งเจรจากกรมสรรพากรแบ่งชำระเป็นงวด เตรียมตั้งสำรองทั้งจำนวนในงบไตรมาส 2 ปีนี้ ยันไม่กระทบผลการดำเนินงาน ขณะที่ราคาหุ้นร่วง 3.3%

นายอนุสรณ์ มุทราธิศ กรรมการ บริษัท เดลต้า อิเล็คโทรนิคส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) DELTA กล่าวว่า ตามที่ ในปี พ.ศ. 2549 บริษัท ได้รับหนังสือประเมินภาษีเงินได้นิติบุคคลจากกรมสรรพากร สำหรับปี 2540 ถึง 2543 เป็นจำนวนเงิน 733.65 ล้านบาท (รวมเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม) ซึ่งต่อมาบริษัทได้ดำเนินการยื่นอุทธรณ์ต่อศาลฎีกานั้น บัดนี้ ศาลฎีกาได้อ่านคำพิพากษาหมายเลขที่ 10338/2559 เมื่อวันที่ 26 มิ.ย.แล้ว โดยสรุปได้ว่าบริษัทต้องชำระเงินภาษีตามจำนวนดังกล่าว ให้แก่กรมสรรพากร แต่เนื่องจาก ที่ผ่านมามีบริษัทเชื่อว่าจะสามารถชนะคดีได้ จึงมิได้ตั้งสำรองไว้ ทั้งนี้ บริษัทจะพิจารณาตั้งสำรองทั้งจำนวนในงวดไตรมาส 2 ปี 2560

กรมเลื่อนไหวราคาหุ้น
เดลต้า อิเล็คโทรนิคส์
(ประเทศไทย)



อย่างไรก็ดี บริษัทเห็นว่าคำพิพากษามีได้ส่งผลกระทบต่อบริษัทมากนักเนื่องจากบริษัทมีฐานะการเงินและผลการดำเนินงานรวมถึงสภาพคล่องเพียงพอ โดย ณ วันที่ 31 มิ.ค.2560 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้น 29,247 ล้านบาท มีกำไรสุทธิในไตรมาสแรกปี 2560 จำนวน 1,349 ล้านบาท และเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 18,979 ล้านบาท (หรือเทียบเท่า 556 ล้านดอลลาร์) ขณะที่ภาษีที่ต้องชำระตามคำพิพากษามีจำนวน 733.65 ล้านบาท (หรือเทียบเท่า

21.5 ล้านดอลลาร์)

นอกจากนั้น เพื่อลดผลกระทบด้านกระแสเงินสดของบริษัทให้น้อยที่สุด บริษัทจะดำเนินการขอเจรจากับกรมสรรพากรเพื่อแบ่งชำระเงินภาษีดังกล่าวต่อไป แต่หากไม่สามารถเจรจาต่อรองได้ก็จะมีผลกระทบต่อการดำเนินงานใดๆ เนื่องจากบริษัทมีสภาพคล่องเพียงพอ

ขณะที่ความเคลื่อนไหวราคาหุ้นวานนี้ (28 มิ.ย.) ราคาหุ้นปิดที่ 88 บาท ลดลง 3 บาท หรือ 3.30% ระหว่างวันราคาแตะจุดต่ำสุดที่ 88 บาท มูลค่าการซื้อขาย 165.96 ล้านบาท

ฝ่ายวิจัย บล.ดีบีเอส วิคเคอร์ส ระบุว่า ได้ปรับยอดขายของเดลต้า ปี 2561 เพิ่มขึ้นจากเดิมให้โต 4.8% เพิ่มเป็น 7.4% เพราะเห็นว่าบริษัทกำลังมุ่งไปที่ตลาด Power Supply ที่กลุ่มอื่นด้วยนอกจากสื่อสารจะส่งผลดีให้ยอดขายดีขึ้น สุทธิแล้วปีนี้ได้มีการปรับประมาณการลง 5% ส่วนปีหน้าไม่เปลี่ยนแปลง

แนวโน้มระยะยาวเป็นไปตามแผนด้วยการเน้นไปที่สินค้าประเภท ชาร์จเจอร์ และพัดลม สำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ Telecom Power รวมทั้ง Power Supply สำหรับ Data Center ในอินเดีย