

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพมหานคร		
Date : 16 ธ.ค. 2560	Page : 1,4	No :

รัฐยอมสูญ 2.3 แสนล้าน แลกยึดเก็บแวต 7% ต่อ 1 ปี

กรุงเทพธุรกิจ • กรม.ไฟแช้วยึดเก็บแวต 7% ออกไปอีก 1 ปี สิ้นสุด 30 ก.ย. 61 ยอมรับ รัฐสูญรายได้ 2.3 แสนล้านต่อปีช่วยลดภาระค่าครองชีพประชาชนสร้างความเชื่อมั่นการประกอบธุรกิจให้กับภาคเอกชนนายภักย์ไม่มีแนวคิดเพิ่มแวตเป็น 10% ระบุประเทศยังไม่มีความพร้อม ประชาชนยังมีรายได้ต่ำ นักเศรษฐศาสตร์ หนุนคงแวต 7% หนุนปรับขึ้นจุดการฟื้นตัวเศรษฐกิจ

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (15 ธ.ค.) มีมติเห็นชอบให้ขยายเวลาการใช้ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ที่อัตรา 7% ออกไปอีก 1 ปี จากเดิมที่จะสิ้นสุดในวันที่ 30 ก.ย.นี้ พร้อมยืนยันว่าไม่มีแนวคิดที่จะเพิ่มแวต เป็น 10%



ประยุทธ์ จันทร์โอชา

เพราะประเทศยังไม่พร้อม เนื่องจากรายได้ประชาชนยังต่ำ

“รัฐบาลพยายามหาวิธีที่จะทำอย่างไร ไม่ต้องใช้วิธีการเพิ่มภาษีแวต ผมไม่เคยคิด

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

รัฐยอม

ที่จะไปเพิ่มแวตถ้าเป็นไปตามกฎหมายก็ต้อง 10% แต่ก็ขึ้นไม่ได้ยุติ วันนี้ออมัติให้เก็บแวต 7% ต่อไปอีก เพราะบ้านเรายังไม่พร้อม รายได้ยังแย่อยู” นายกรัฐมนตรี กล่าว

สำหรับมาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พยายามหาวิธีการที่ให้ตรงกับความต้องการประชาชน โดยไม่ไปรบกวนงบกลางมากเกินไป. ที่ประชุม ครม. จึงเห็นชอบร่าง พ.ร.ฎ. ออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่...) พ.ศ. (การขยายเวลาการลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้ยังคงจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตรา 6.3% (ไม่รวมภาษีท้องถิ่น) หรือ 7% (รวมภาษีท้องถิ่น) สำหรับการขายสินค้า การให้บริการ หรือการนำเข้าทุกกรณี ซึ่งความรับผิดชอบในการเสียภาษีมูลค่าเพิ่มเกิดขึ้น ตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 2560-30 ก.ย. 2561

ทั้งนี้ เพื่อกระตุ้นกลไกทางเศรษฐกิจ และช่วยลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ให้สามารถมีกำลังซื้อ ในการจับจ่ายสินค้า เพื่อการอุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น รวมทั้ง

สร้างความเชื่อมั่นในการประกอบธุรกิจให้กับภาคเอกชน และการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนาดใหญ่สามารถดำเนินการไปได้อย่างต่อเนื่อง อันจะทำให้การบริโภคและการลงทุนของประเทศมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องและมั่นคงต่อไป

รัฐยอมสูญเสีย 2.3 แสนล้านบาทคงแหวด

ด้านนายอภิรักษ์ โกษะโยธิน ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวว่าที่ประชุมเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม ด้วยการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% ออกไปอีก 1 ปีโดยให้ยังคงจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตรา 6.3% (ไม่รวมภาษีท้องถิ่น) หรือ 7% (รวมภาษีท้องถิ่น) สำหรับการขายสินค้า การให้บริการ หรือการนำเข้าทุกกรณี ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.2560-30 ก.ย.2561

ทั้งนี้ เนื่องจากกระทรวงการคลังประเมินภาพรวมเศรษฐกิจแล้ว หากปรับเพิ่มภาษีมูลค่าเพิ่มจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมให้ชะลอตัวทั้งการบริโภค การลงทุน ดังนั้นเพื่อช่วยดูแลกำลังซื้อของประชาชนขณะนี้ และการสร้างความเชื่อมั่นกับภาคเอกชน การจัดทำแผนธุรกิจจึงคงภาษีมูลค่าเพิ่มอัตรา 7% ต่อไปอีก แม้กระทบต่อรายได้รัฐบาลสูงถึง 232,600

ล้านบาทต่อปี

นักเศรษฐศาสตร์ หนุนคงแหวด 7%

นายเชาว์ เก่งชน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด กล่าวว่า การคงแหวด 7% ถือว่าเป็นไปตามที่นักวิเคราะห์ส่วนใหญ่คาดการณ์เอาไว้ ซึ่งจะเอื้อต่อภาพรวมเศรษฐกิจไทยขยายตัวได้ตามเป้าหมาย และช่วยประคับประคองไม่ให้แยกลงไปกว่าเดิม เพราะต้องยอมรับว่าขณะนี้ในแง่ของกำลังซื้อและภาคธุรกิจเองยังไม่แข็งแกร่งมากนัก

ขณะที่ การขาดดุลงบประมาณ ยังอยู่ในวิสัยที่รัฐบาลยังสามารถบริหารจัดการได้ ไม่จำเป็นเร่งด่วนต่อการพิจารณาขึ้นแหวด สำหรับการขยายตัวเศรษฐกิจไทยปีนี้ ยังคงจีดีพีเติบโต 3.4% ซึ่งการปรับประมาณการขึ้นกับปัจจัยในต่างประเทศเป็นหลัก

นายนิรุตติ์ สถาปณเดชา ผู้อำนวยการอาวุโส ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจ ธนาคารทหารไทย มองว่า คงแหวด 7% ยังจำเป็นเพื่อความอยู่รอดของธุรกิจเอสเอ็มอีที่ยังเปราะบาง มีความเสี่ยงหนี้เสียในขณะนี้ และช่วยสนับสนุนการบริโภคให้เป็นไปตามเป้าหมาย เพราะราคาสินค้าเกษตรในครึ่งปีหลังเริ่มไม่ค่อยมีเสถียรภาพขณะนี้ราคาสินค้าเกษตรบางชนิดเช่น ยางและปาล์ม ปรับลดลงจากครั้งแรกของปีที่ราคาปรับตัวขึ้น

สำหรับการขยายตัวเศรษฐกิจไทยปีนี้ ยังคงจีดีพีเติบโต 3.3% แต่พบทวนประมณการอีกรอบเดือนก.ย.นี้ ยังรอดูการลงทุนภาคเอกชน หากมีการลงทุนภาคเอกชนเพิ่มขึ้นก็มีโอกาสปรับคาดการณ์เพิ่มขึ้นตาม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าไทยเริ่มบังคับใช้ภาษีมูลค่าเพิ่มนับจากปี 2535 โดยใช้ตามมาตรา 80 แห่งประมวลรัษฎากร กำหนดอัตราไว้ที่ 10% และได้ตราพระราชกฤษฎีกาลดภาษีลงเหลือ 6.3% บวกจ่ายให้ท้องถิ่นอีก 0.7% จึงประกาศบังคับใช้การจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2535 โดยกระทรวงการคลังมอบให้กรมสรรพากรเป็นผู้จัดเก็บ

อย่างไรก็ตาม เมื่อปี 2540 เป็นครั้งแรกที่ไทยเริ่มบังคับใช้ภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตรา 10% เนื่องจากเกิดวิกฤตเศรษฐกิจต้มยำกุ้งทางกองทุนการเงินระหว่างประเทศ(IMF) จึงเสนอให้ไทยขึ้นแหวดเป็น 10% แต่เนื่องจากช่วงปลายปี 2540 เกิดปัญหาเศรษฐกิจตกต่ำอย่างหนัก รัฐบาลจึงประกาศการปรับลดภาษีจาก 10% เป็น 7% และได้ใช้อัตราดังกล่าวมาจนถึงปัจจุบัน โดยได้ตราพระราชกฤษฎีกาลดภาษีดังกล่าวมาต่อเนื่อง หากไม่มีการตราพระราชกฤษฎีกาลดภาษี จะทำให้อัตราภาษีมูลค่าเพิ่มปรับขึ้นเป็น 10%

MIC MATICHON INFORMATION CENTER ไทยรัฐ	Subject Heading :
Source :	
Date : 16 ส.ค. 2560 Page : ๙	No :

● รัฐทิ้งรายได้หวังปลุกเศรษฐกิจ ● สอท.เป็นปลื้มการส่งออกดีขึ้น

นายกฯ ชี้คนไทยยังจนบอกวงแวก 7%

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ หรือ คสช. เปิดเผยว่า เรื่องภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือ VAT รัฐบาลไม่คิดจะเพิ่มภาษีมูลค่าเพิ่มถ้าตามกฎหมายต้องขึ้นไปร้อยละ 10 แล้วแต่เพิ่มไม่ได้ ขออนุมัติให้อยู่ร้อยละ 7 ก่อน เพราะคนในประเทศยังไม่พร้อม รายได้ยังแย่อยู ขอยืนยันว่าจะอะไรก็ได้ก็จะให้ และขอรับรองว่าเอาเรื่องโน้นมาสิเรื่องนี้ จนพาลรังเกียจข้าราชการ

ด้านนายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบคงอัตราการเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ไว้ที่ 7% ต่อไปอีก 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.60-30 ก.ย.61 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยประเมินว่าในส่วนของประเทศจะช่วยลดผลกระทบจากค่าครองชีพช่วยกระตุ้นการบริโภคและภาคธุรกิจจะมีการลงทุนเพิ่มขึ้นส่งผลให้ระบบเศรษฐกิจโดยรวมขยายตัวขณะที่ผู้ประกอบการจะทำให้เกิดความชัดเจนในเรื่องของอัตราภาษี มีส่วนช่วยสร้างความเชื่อมั่นในการประกอบธุรกิจให้แก่ภาคเอกชน และสามารถวางแผนการบริหารธุรกิจได้อย่างถูกต้อง "ในส่วนของการรายได้ภาครัฐการคงอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ที่ 7% ไม่ปรับเป็น 10% ตามที่กฎหมายกำหนดไว้ นั้นจะทำให้รัฐสูญเสียรายได้ 232,600 ล้านบาท แต่จะไม่มีผลกระทบต่อการ

ประมาณการรายได้ในปีงบประมาณ 61 เนื่องจากการจัดหางบประมาณได้คำนวณประมาณการรายได้โดยใช้ข้อมูลพื้นฐานการคำนวณของอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ที่ 7% ขณะที่หากปรับเป็น 10% กระทรวงการคลังประเมินว่า จะส่งผลกระทบต่อราคาสินค้าและค่าบริการเพิ่มสูงขึ้นทำให้มีผลต่อการบริโภคการผลิตการนำเข้าและการลงทุนภาคเอกชนลดลง ทำให้ระบบเศรษฐกิจชะลอตัว"

นายเกรียงไกร เธียรนุกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เผยว่า ขณะนี้มีคำสั่งซื้อ (ออเดอร์) ในหลายๆกลุ่มสินค้าจากต่างประเทศเข้ามาในอาเซียน ในฐานะฐานการผลิตสินค้าแห่งหนึ่งของโลก ประเทศไทยก็ได้รับออเดอร์เข้ามาด้วยจึงทำให้มั่นใจว่าการส่งออกของไทยตลอดทั้งปี 60 จะเติบโตในระดับไม่ต่ำกว่า 5% ตามเป้าหมายที่กระทรวงพาณิชย์กำหนดไว้ แต่ยอมรับว่าสิ่งที่ผู้ส่งออกของไทยวิตกกังวล และต้องติดตามใกล้ชิด คือความตึงเครียดในคาบสมุทรเกาหลีเหนือ ที่จะมีผลต่อภาวะเศรษฐกิจโลกโดยรวม และอัตราแลกเปลี่ยนค่าเงินบาท ที่ล่าสุดแข็งสูงที่สุดในอาเซียน "ภาคเอกชนต้องติดตามภาวะเศรษฐกิจโลก ในส่วนของกรณีผู้นำเกาหลีเหนือระบุนะจะยิ่งปีนาวุธไปยังเป้าหมายใกล้กับเกาะกวมของสหรัฐฯ 4 ลูกภายในเดือน ส.ค.นี้ จึงต้องดูว่าเป็นเพียงคำขู่หรือเกิดการยิงจริงๆ".

MiC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	มติชน	
Date :	16 ส.ค. 2560	Page : 1,8 No: 60283466

รถไฟฟ้าปรับราคา 21 ส.ค. ขึ้น 100-200 บ.

รุ่นใหม่ 115 โบกี้
 4 เส้นทาง 3 ภาค
 ลองวิ่งเมล์ 8 สาย
 ใช้อักษรอังกฤษ
 ยื่นแถม 7% อีกปี
 'บิ๊กตู่' จัดซื้อรถไฟฟ้า 400
 คัน ต้องได้ในปีนี้ ขสมก.ทดลอง
 เดินรถ 8 เส้นทาง ย่นใช้ภาษา
 อังกฤษเพื่อจำง่าย รฟท. ดีเดย์ 21
 ส.ค. ขึ้นค่าตั๋ว 100-200 บาท รถ
 ปรับอากาศรุ่นใหม่ (อ่านต่อหน้า 8)



ทดลองวิ่ง - ขสมก.ทดลองวิ่งรถเมล์ระบบใหม่ 8 เส้นทาง ที่ใช้อักษรภาษาอังกฤษที่เป็นตัวหน้าชื่อสี่
 เช่น B44 คือ สายสีน้ำเงิน 44 หรือสาย 54 เดิม วิ่งวงกลมรอบเมืองพระราม 9-ดินแดง-ประตูน้ำ-
 สยาม-อนุสาวรีย์ชัยฯ-สะพานควาย-สุทธิสาร-พระราม 9 ที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม

ต่อจากหน้า 1

ยื่นแฉ7%

‘บิ๊กตุ๋’กำชับซื้อรถเมล์400คันป็นี

เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงการปฏิรูปรถเมล์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่าเป็นความปรารถนาดี และเป็นการสร้างความรับรู้ให้กับประชาชน ก่อนที่จะมีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางรถเมล์อย่างไร หากไม่ทำอะไรเลยก็โดนเล่นงานอีก ยืนยันว่าเป็นความหวังดีในการทำให้สิ่งต่าง ๆ หากไม่เห็นด้วยก็บอกมา ประเทศไทยเปลี่ยนอะไรเร็วๆ ได้หรือไม่ จึงบอกให้ไปสร้างการรับรู้ คิดวิธีนี้ขึ้นมา เหมาะสมหรือไม่เหมาะสม ไม่รู้ แต่สิ่งที่ยืนยันนี้กับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ในที่ประชุม ครม.ว่าจะต้องได้รถเมล์เอ็นจีวี 400 กว่าคันที่ซื้อแล้วมีปัญหาทำให้ได้ในสิ้นปีนี้จะทำอย่างไรให้มีรถเมล์เอ็นจีวีคันใหม่ให้คนไทยได้นั่งเป็นของขวัญปีใหม่

“ที่ผ่านมามีปัญหาเรื่องราคากลาง ทุกคนต้องการราคาถูกที่สุด จึงให้ไปหารือกันมาว่าจะทำได้อย่างไร แต่รถเมล์เอ็นจีวี 400 กว่าคันต้องมีได้ และอีกสิ่งหนึ่งที่เป็นห่วงคือ กิจการประกอบรถเมล์ในประเทศ ที่ตอนแรกเราทำไม่ได้ วันนั้นบอกให้ไปเตรียม 1,000 กว่าคันเพื่อเตรียมการให้บริการของประเทศไทยเข้าสู่การประมูลนี้ด้วย จะได้สร้างอุตสาหกรรมในประเทศ ไม่ใช่ซื้ออย่างเดียว” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

‘เบสท์ริน’ไม่เช็ดซื้อของประมูล

แหล่งข่าวจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเพียงถึงความคืบหน้าการเปิดประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษา จำนวน 489 คัน วงเงิน 3,389,710,819.50 บาท ขสมก.ได้เปิดขายของเอกสารประกวดราคาไปเมื่อวันที่ 7-11 สิงหาคมที่ผ่านมา ปรากฏว่ามีเอกชนจำนวน 3 รายเข้ามาซื้อของคือบริษัท ไทย เทคโนโลยี แอนด์ เดเวลอปเม้นท์ จำกัด บริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด และกิจการร่วมค้า JVCC นำโดยบริษัท ช.ทวี จำกัด(มหาชน) ทั้งนี้ ขสมก.จะเปิดให้เอกชนยื่นเอกสารการประกวดราคา ในวันที่ 24 สิงหาคมนี้ จากนั้นจะทำการประกาศรายชื่อผู้ผ่านเกณฑ์คุณสมบัติที่สามารถยื่นเสนอราคาได้ในวันที่ 1 กันยายน และจะให้แข่งขันเสนอราคาได้ในวันที่ 8 กันยายน คาดว่าจะพิจารณาคัดเลือกและเสนอรายชื่อผู้ชนะการประมูลให้

คณะกรรมการ (บอร์ด) ขสมก.พิจารณาอนุมัติ วันที่ 20 กันยายน และเรียกผู้ชนะมาลงนามในสัญญาในเดือนเดียวกัน เบื้องต้นกำหนดรับมอบรถภายใน 90 วัน หลังจากวันลงนามสัญญาหรือประมาณปลายเดือนธันวาคมนี้ ส่วนกรณีที่บริษัทเบสท์ริน ที่เคยชนะการประมูลและได้ยกเลิกไปเนื่องจากมีปัญหาเรื่องแหล่งที่มาของรถเมล์นั้น สามารถเข้ามาประมูลได้เนื่องจากขณะนี้คดีฟ้องร้องระหว่างเบสท์รินและ ขสมก.ยังไม่สิ้นสุด ศาลยังไม่ได้ชี้ขาด

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับราคากลางโครงการดังกล่าว แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คืองบประมาณการจัดซื้อรถ มาจากเงินกู้ วงเงินประมาณ 1,735,549,998 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และงบประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารประจำทางของ ขสมก.ที่จะตั้งไว้ในแต่ละปี วงเงินรวมประมาณ 1,654,160,821.50 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ขสมก.ทดลองเดินรถ8เส้นทางใหม่

ที่เขตการเดินรถที่ 4 อุพระราม 9 ขสมก. กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ร่วมกับ ขสมก. เปิดทดลองเดินรถ 8 เส้นทาง ตามแผนปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะเวลา 1 เดือน เพื่อลดปัญหาการทับซ้อนเส้นทางและเพิ่มการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนประเภทอื่น ที่เขตการเดินรถที่ 4 อุพระราม 9 ขสมก.

นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า การเปิดทดลองเดินรถสายใหม่ 8 เส้นทางเป็นไปตามเป้าหมายการปฏิรูปเส้นทางเดินรถ เพื่อเชื่อมโยงระบบการเดินทางในเมืองหลวงให้เข้าถึงจุดหมายปลายทางมากขึ้น แต่ละเส้นทางจะใช้รถโดยสาร 5 คัน ซึ่งเป็นรถโดยสารที่ได้มาตรฐาน รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบที่มีความปลอดภัย

นายสนธิกล่าวว่า สำหรับแนวเส้นทางทดลองจะใกล้เคียงกับเส้นทางที่ให้บริการเดิม เช่น สาย B44 หรือสาย 54 เดิมเป็นเส้นทางวงกลมห้วยขวาง มีรถให้บริการ 32 คัน ได้แบ่งมาใช้ในการทดลอง 5 คัน โดยแนวเส้นทางจะขยายจากวงกลมห้วยขวางเป็นวงกลมรัชดาพระราม 9 เป็นต้น หลังจากนั้นจะทยอยนำเส้นทางปฏิรูปไปให้เอกชนร่วมประมูลเส้นทางเดินรถด้วย ทั้งนี้ ประชาชนสามารถแสดงความคิดเห็นต่อการปฏิรูปการเดินรถครั้งนี้ได้ที่เฟซบุ๊ก “การปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ กทม.”

ทีดีอาร์ไอศึกษาปรับค่าโดยสาร

นายสนธิกล่าวว่า ในส่วนของการปฏิรูปเส้นทางเดินรถทั้ง 269 เส้นทาง จะมีช่วงเปลี่ยนผ่านระยะเวลา 2 ปี ดังนั้นในช่วงเวลานี้จะยังใช้ค่าโดยสารในราคาเดิม การปฏิรูปเส้นทางเดินรถถือเป็นการยกระดับบริการและเส้นทางเดินรถให้กับประชาชน ควบคู่ไป

กับการช่วยเหลือให้ผู้ประกอบการมีรายจ่ายเดินรถที่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ดังนั้นจึงมองว่าภายหลังจากปฏิรูปแล้วมีโอกาสจะปรับขึ้นค่ารถเมล์ทั้งระบบ เพื่อให้เห็นความเปลี่ยนแปลงที่ชัดเจน โดยขณะนี้อยู่ระหว่างว่าจ้างที่ปรึกษา คือสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) ศึกษาแนวทางปรับราคาโดยสารให้เหมาะสมต่อไป คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายใน 10-12 เดือน

ยันใช้ภาษาอังกฤษเพื่อจำง่าย

นายสนธิกล่าวว่า กรณีข้อสังเกตการใช้อักษรภาษาอังกฤษเป็นชื่อสายรถเมล์อาจเกิดความสับสนนั้น ยืนยันว่าการใช้ตัวอักษรภาษาอังกฤษเพื่อให้ง่ายต่อการจดจำ เนื่องจากมีตัวเลขเพียงสองหลัก เช่น B45 แตกต่างจากสายรถเมล์เดิมที่มีตัวเลขสามหลัก เช่น 501 อีกทั้งยังรองรับการพัฒนาเส้นทางเพิ่มเติมในอนาคตที่อยู่ในเขตหรือเส้นทางเดินรถใกล้เคียงกัน เช่น B46 B47 และ B48 เป็นต้น

รายงานข่าวจาก ขสมก.แจ้งว่า การทดลองเดินรถ 8 เส้นทางดังกล่าวจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม-15 กันยายน โดยจะวิ่งให้บริการระหว่างเวลา 06.30-18.30 น. คือ 1.สาย G 21 รังสิต-ท่าเรือพระราม 5 (เทียบเคียง สาย 114 อ.ต.ก. 3-แยกลำลูกกา) 2.สาย G 59 E มีนบุรี-ท่าเรือสี่พระยา (ทางด่วน) (เทียบเคียง สาย 514 มีนบุรี-ถนนรัชดาภิเษก-สีลม) 3.สาย R 3 สวนหลวง ร.9-BTS สนามกีฬาแห่งชาติ (เทียบเคียง สาย 11 อุเมกาบางนา-มาบุญครอง) 4.สาย R 41 ถนนตก-แอปบีแลนด์ (เทียบเคียง สาย 22 อุโพธิ์แก้ว-สาธุประดิษฐ์) 5.สาย Y 59 สถานีรถไฟชุมทางดลิ่งชัน-กระทุ่มแบน (เทียบเคียง สาย 189 สนามหลวง-กระทุ่มแบน) 6.สาย Y 61 หมู่บ้านเศรษฐกิจ-สถานีขนส่งจตุจักร (เทียบเคียงสาย 509 สถานีขนส่งจตุจักร-บางแค) 7.สาย B 44 วงกลมพระราม 9-สุทธิสาร (เทียบเคียง สาย 54 วงกลมรอบเมืองห้วยขวาง) และ 8.สาย B 45 ม.เอื้ออาทร บึงกุ่ม-สะพานพุทธ (เทียบเคียง สาย 73 อุโพธิ์แก้ว-สะพานพุทธ)

ไฟเขียวพณ.ตั้งกองทุนปาล์ม

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ที่ประชุมเห็นชอบให้ตั้งกองทุนปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) ขึ้นเป็นกองทุนหมุนเวียนแห่งใหม่ เพื่อเข้ามาช่วยดูแลเกษตรกรชาวสวนปาล์ม ด้วยการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมปาล์ม น้ำมันและน้ำมันปาล์มทั้งระบบให้เกิดความยั่งยืน โดยเฉพาะการนำเงินไปสนับสนุนงานวิจัย พัฒนา และใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมไม่ใชการตั้งกองทุนขึ้นมาเพื่อการดูแลรักษาเสถียรภาพด้านราคาปาล์มน้ำมันและน้ำมัน

ปาล์ม เบื้องต้นจะใช้งบเงินประเดิมจากรัฐบาล
ใส่มาให้ก่อน 1,000 ล้านบาท เพื่อใช้ในการ
บริหารจัดการกองทุน

นายกอบศักดิ์กล่าวว่า สำหรับสาระ
สำคัญของการจัดตั้งกองทุนดังกล่าว คณะ
กรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนของ
กระทรวงการคลังชี้แจงว่าปาล์มน้ำมันนับเป็น
พืชเศรษฐกิจที่มีความสำคัญด้านความมั่นคง
ทางอาหารและพลังงาน จึงมีความจำเป็น
ต้องพัฒนาปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มของ
ประเทศให้มีศักยภาพการผลิตและการแข่งขัน
ภายใต้กรอบการค้าเสรี โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
ในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยปัจจุบัน
ปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มของไทย ยังคง
มีปัญหาความไม่สมดุลทั้งด้านการผลิตและ
ความต้องการใช้ มีการผลิตต่ำ ขาดมาตรฐาน
และการพัฒนาด้านนวัตกรรมเพื่อเพิ่มมูลค่า
เพิ่มยังมีน้อย

กรม.ต่ออายุเวต7%อีกปี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม ที่ประชุม
มีมติเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาออกตาม
ความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตรา
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่...) พ.ศ. (การขยาย
เวลาการลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือเวต) ตาม
ที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้ยังคงจัดเก็บ
ภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตรา 6.3% ไม่รวมภาษีท้องถิ่น
หรือ 7% เมื่อรวมภาษีท้องถิ่น สำหรับการขาย
สินค้า การให้บริการ หรือการนำเข้าทุกกรณี
ซึ่งความรับผิดชอบในการเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม (เวต)
เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 ถึงวันที่ 30
กันยายน 2561 ทั้งนี้ กระทรวงการคลังมีการ
ขยายเวลาการลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มจากอัตรา
9% ไม่รวมภาษีท้องถิ่น หรือ 10% รวมภาษี
ท้องถิ่น เหลืออัตรา 6.3% ไม่รวมภาษีท้องถิ่น
หรือ 7% รวมภาษีท้องถิ่น เป็นระยะเวลา
1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2559 ถึงวันที่
30 กันยายน 2560 ตามคำสั่งหัวหน้าคณะ
รักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่ 65/2559
เรื่อง การลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม ลงวันที่ 1
พฤศจิกายน 2559 โดยกำหนดเวลาการลด
อัตราภาษีมูลค่าเพิ่มดังกล่าวใกล้จะสิ้นสุดลง
ดังนั้น ในครั้งนี้กระทรวงการคลังจึงได้เสนอ
ครม.ให้ต่ออายุไปอีก 1 ปี สำหรับการลดภาษีดัง
กล่าวเพื่อกระตุ้นกลไกทางเศรษฐกิจ และช่วย
ลดภาระค่าครองชีพของประชาชนให้สามารถ
มีกำลังซื้อในการจับจ่ายสินค้าเพื่อการอุปโภค
บริโภคเพิ่มขึ้น รวมทั้งสร้างความเชื่อมั่นใน
การประกอบธุรกิจให้กับภาคเอกชน และการ
ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนาด
ใหญ่สามารถดำเนินการไปได้อย่างต่อเนื่อง อัน
จะทำให้การบริโภคและการลงทุนของประเทศ
มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องและมั่นคงต่อไป

ชงกรม.สัญจรลดรถไฟไทย-จีน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) สัญจรที่ จ.นครราชสีมา
ในวันที่ 22 สิงหาคม กระทรวงคมนาคมมีเรื่อง
ที่จะเสนอให้ กรม.พิจารณาอนุมัติ คือร่างสัญญา
ฉบับที่ 2.1 สัญญางานออกแบบรายละเอียด
โครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา ภายใต้โครงการ
ความร่วมมือด้านรถไฟไทย-จีน หรือรถไฟ
ความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เส้นทางกรุงเทพฯ-
นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม.วงเงิน 1.79
แสนล้านบาท รวมถึงการรายงานความคืบ
หน้าโครงการก่อสร้างทางพิเศษระหว่างเมือง
(มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา
และจะขอคำจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มเติม 500
ล้านบาทด้วย

“ระหว่างวันที่ 15-17 สิงหาคมนี้ ได้มี
การจัดประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความ
ร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 20
ที่ประเทศไทย โดยจะมีการสรุปเกี่ยวกับร่าง
สัญญา 2.1 ขณะเดียวกันจะหารือร่างสัญญา
2.2 งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้าง
โครงสร้างพื้นฐานด้านโยธาด้วย ซึ่งจะพยายาม
ให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว” นายอาคมกล่าว และว่า
เมื่อวันที่ 13 สิงหาคมที่ผ่านมา ได้เดินทางไปดู
สถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม.ซึ่ง
เป็นตอนที่ 1 ที่จะมีการก่อสร้างรถไฟความเร็ว
สูงไทย-จีน โดยพบว่าไม่มีปัญหา และพร้อมที่
จะก่อสร้างได้ตามเป้าหมายที่กำหนด

คาดก.ย.นี้ลงนามสัญญา2.1

นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวง
คมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้แปลร่างสัญญาที่ 2.1
เป็นภาษาไทยเสร็จเรียบร้อยแล้ว และเสนอให้
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว และอยู่ระหว่าง
ส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบความ
ถูกต้อง ดังนั้นจะยังไม่สามารถลงนามในสัญญา
ได้ในการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความ
ร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 20

นายชาติชายกล่าวว่า ถ้าหากกระทรวง
นำเสนอ ครม.และผ่านความเห็นชอบแล้ว
ทาง รฟท.จะดำเนินการลงนามสัญญาร่วม
กับองค์การออกแบบรถไฟแห่งสาธารณรัฐ
ประชาชนจีน (China Railway Design
Corporation : CRDC) ในเดือนกันยายน
นี้ ส่วนสัญญาที่ 2.2 จะพยายามลงนามให้ได้ใน
เดือนกันยายนเช่นเดียวกัน เพื่อให้สอดคล้อง
กับกรอบเวลาการเริ่มต้นก่อสร้างที่จะเริ่มใน
เดือนตุลาคมนี้

กรม.เพิ่มเงินเวนคืนรถไฟทางคู่

นายพิชิต อัคราทิตย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า กรม.มีมติอนุมัติ
กรอบวงเงินเพิ่มเติม จำนวน 243.63 ล้านบาท
สำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์
โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสาย
ชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลอง
สิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง 3 แห่ง
ได้แก่ บริเวณสถานีชุมทางแก่งคอย สถานีชุม
ทางบ้านภาชี และสถานีชุมทางฉะเชิงเทรา
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งเพิ่ม
ขึ้นจากวงเงินเดิมที่มีค่าทดแทนที่ดินและสิ่ง
ปลูกสร้าง จำนวน 128.82 ล้านบาท รวมเป็น
จำนวน 372.45 ล้านบาท โดยรัฐบาลเป็นผู้รับ
ภาระค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น และให้กระทรวงการคลัง
จัดหาแหล่งเงินกู้ภายในประเทศ หรือแหล่งเงิน
ที่เหมาะสม รวมทั้งคำประกันเงินกู้ให้ รฟท.และ
ให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณประจำปี
ให้ รฟท.เพื่อชำระคืนต้นเงินกู้ ดอกเบี้ย และค่า
ใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง

นายพิชิตกล่าวว่า วงเงินค่าเวนคืนที่ดิน
และร้อยละปลูกสร้างที่เพิ่มขึ้นนั้น เนื่องจาก
วงเงินค่าเวนคืนที่ดินที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
กรม.พิจารณาเมื่อปี 2555 คำนวณโดยใช้ฐาน
จากราคาประเมินปี 2551-2554 ดังนั้นเพื่อให้
สะท้อนมูลค่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่แท้จริง
และเป็นปัจจุบัน รวมทั้งให้ผู้ได้รับผลกระทบ
จากการดำเนินโครงการได้รับค่าทดแทนที่เป็น
ธรรม ทางคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น
จึงมีมติกำหนดค่าทดแทนที่ดิน อาคาร โรงเรือน
สิ่งปลูกสร้าง และไม่ยึดต้น เพื่อสร้างทางรถไฟ
ทางคู่เลี้ยวเมืองทั้ง 3 แห่ง ดังนี้ ค่าทดแทน
อสังหาริมทรัพย์ สถานีชุมทางฉะเชิงเทรา
221.71 ล้านบาท สถานีชุมทางแก่งคอย
109.91 ล้านบาท สถานีชุมทางบ้านภาชี 6.97
ล้านบาท และเงินเพื่อเหลือเผื่อขาด 33.86 ล้าน
บาท รวมเป็น 372.45 ล้านบาท

นายพิชิตกล่าวว่า สำหรับโครงการ
ก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งตะวันออก
ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย
ประกอบด้วย 2 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 งาน
ก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลอง
สิบเก้า-วิหารแดง และช่วงบุญใหญ่-แก่งคอย
พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง 3 แห่ง และสัญญาที่ 2
งานก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงวิหารแดง-

บุญใหญ่ พร้อมอุโมงค์รถไฟ โดยทั้ง 2 สัญญา ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2559 มีกำหนดสร้างแล้วเสร็จในปี 2562

ขึ้นค่าตัวรถไฟใหม่ 21 ส.ค. นี้

นายทงศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า ตั้งแต่วันที่ 21 สิงหาคมนี้เป็นต้นไป รฟท. จะปรับขึ้นค่าโดยสารรถไฟรุ่นใหม่ 115 คัน เฉลี่ย 100-200 บาทต่อที่นั่ง ทั้ง 4 เส้นทางที่เปิดให้บริการ คือเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่, กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี, กรุงเทพฯ-หนองคาย และกรุงเทพฯ-หาดใหญ่

นายทงศักดิ์กล่าวว่า การปรับค่าโดยสารจะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือรถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 1 จะขึ้นราคาเฉลี่ยไม่เกิน 200 บาทต่อที่นั่ง และรถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 2 จะปรับขึ้นราคาเฉลี่ยไม่เกิน 100 บาทต่อที่นั่ง เพื่อปรับให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริงของการให้บริการ เนื่องจากรถโดยสารขบวนใหม่มีต้นทุนทางด้านอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมากขึ้น เช่น ระบบห้องโดยสารที่กว้างขวาง สะดวกสบายมากขึ้น ระบบห้องน้ำแบบปิด บริการจอทีวี และบริการเสริมอื่นๆ

“รฟท. เปิดให้บริการรถไฟโดยสารรุ่นใหม่มาตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ปี 2559 โดยจัดเก็บค่าโดยสารในอัตราต่ำ เพราะเป็นช่วงโปรโมชันเพื่อให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการ ซึ่งขณะนี้ก็ให้บริการมารวมเป็นเวลา 9 เดือนแล้ว รฟท. เห็นควรที่จะต้องปรับขึ้นราคาเพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริง เชื่อว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนส่วนใหญ่ เพราะรถไฟโดยสารรุ่นใหม่ มีตลาดเฉพาะกลุ่มที่พอมีกำลังซื้อ ส่วนรถขบวนเดิมยังไม่มีการปรับราคาแต่อย่างใด” นายทงศักดิ์กล่าว

เจ้าท่าปรับค่าตัวเรือโดยสาร

วันเดียวกัน กรมเจ้าท่า ประกาศ เรื่องปรับปรุงอัตราค่าโดยสารเรือกลเดินประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประกาศอัตราค่าโดยสารตามช่วงราคาน้ำมันดีเซล เนื่องจากน้ำมันดีเซลขายปลีกอัตราราคาลดลง 25.19 บาท/ลิตร ซึ่งราคาน้ำมันดีเซลมีราคาสูงกว่า 25.01 บาท/ลิตร ตามที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการฯ ติดต่อกัน 10 วัน โดยให้ปรับปรุงอัตราค่าโดยสารมีผลตั้งแต่วันที่ 17 สิงหาคมเป็นต้นไป ดังนี้ เรือด่วนเจ้าพระยา ราคาน้ำมันดีเซลอยู่ระหว่าง 25.01-29.00 บาท/ลิตร เรือประจำทาง อัตราค่าโดยสารไม่เกิน 9-11-13 (ตามระยะ) (บาท/คน) เรือด่วนพิเศษ ธงส้ม อัตราค่าโดยสารไม่เกิน 15 (บาท/คน) เรือด่วนพิเศษ ธงเหลือง อัตราค่าโดยสารไม่เกิน 20 (บาท/คน) เรือด่วนพิเศษ ธงเขียว อัตราค่าโดยสารไม่เกิน 13-20-32 (ตามระยะ) (บาท/คน) เรือโดยสารในคลองแสนแสบ ราคาน้ำมันดีเซลอยู่ระหว่าง 25.01-27.00 บาท/ลิตร อัตราค่าโดยสารไม่เกิน 9-11-13-15-17-19 (ตามระยะ) (บาท/คน) เรือโดยสารข้ามฟาก ราคาน้ำมันดีเซลอยู่ระหว่าง 25.01-29.00 บาท/ลิตร เรือข้ามฟากแม่น้ำเจ้าพระยา กลุ่มที่ 1 (นนทบุรี-บางศรีเมือง, ท่าช้าง-วังหลัง, ท่าช้าง-วัดระฆัง, วังหลัง-ท่าพระจันทร์เหนือ, วังหลัง-มหาวิทยาลัยและราชวงศ์-ดินแดง) อัตราค่าโดยสารไม่เกิน 3.50 (บาท/คน) เรือข้ามฟากแม่น้ำเจ้าพระยา กลุ่มที่ 2 (โอเรียนเต็ล-วัดสุวรรณ และท่าเตียน-วัดอรุณ) อัตราค่าโดยสารไม่เกิน 4 (บาท/คน) เรือข้ามฟากแม่น้ำเจ้าพระยา กลุ่มที่ 3 (สี่พระยา-คลองสาน) อัตราค่าโดยสารไม่เกิน 4.50 (บาท/คน) เรือข้ามฟากแม่น้ำเจ้าพระยา กลุ่มที่ 4 (พระสมุทรเจดีย์-วิบูลย์ศรี และสะพานตากสิน(สาทร) -ฝั่งพระนคร-ฝั่งธนบุรี) เรือข้ามฟากแม่น้ำเจ้าพระยา กลุ่มที่ 5 (ปากคลองตลาด-วัดกัลยาณมิตร-วัดกุฎีจีน) อัตราค่าโดยสารไม่เกิน 6 (บาท/คน)

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ไทยรัฐ	
Date : 16 ส.ค. 2560 Page : 9	No :

“บิ๊กตู่” ปิดรดเมล์เอ็นจีวี

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า สิ่งที่ได้ยากับ รมว.คมนาคม และ รมช.คมนาคม ในที่ประชุม ครม.เมื่อวันที่ 15 ส.ค.ที่ผ่านมาคือ จะต้องได้รดเมล์ 400 กว่าคันมาให้ได้ในสิ้นปีนี้ จะทำอะไรให้มีรดเมล์เอ็นจีวีใหม่ให้คนไทยได้นั่งเป็นของขวัญปีใหม่ ซึ่ง รมท.คมนาคม ก็บอกว่าทำได้

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า หลังนายกรัฐมนตรีกำชับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้แจ้งความคืบหน้าในการเปิดประมูลโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) จำนวน 489 คัน วงเงิน 3,389 ล้านบาท ว่า ขสมก. ได้เปิดเผยของเอกสารประกวดราคา ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างวันที่ 7-11 ส.ค. 2560 ปรากฏว่า มีเอกชน 3 ราย เข้ามาซื้อของได้แก่ 1.บริษัท ไทยเทคโนโลยี แอนด์ เดเวลอปเม้นท์ จำกัด 2.บริษัท เบสท์ริน กรุป จำกัด 3. กิจการร่วมค้า JVCC โดยบริษัท ข.ทวี จำกัด (มหาชน) โดย ขสมก.จะเปิดให้เอกชนยื่นเอกสารการประกวดราคาในวันที่ 24 ส.ค.นี้ และจะประกาศรายชื่อผู้ผ่านเกณฑ์คุณสมบัติที่สามารถยื่นเสนอราคาในวันที่ 1 ก.ย.2560 รวมทั้งจะเปิดให้ผู้มีสิทธิ์ยื่นเสนอราคาแข่งขันกันในวันที่ 8 ก.ย.2560 โดยคาดว่าจะสามารถพิจารณาคัดเลือกและนำเสนอรายชื่อผู้ชนะการประมูลให้คณะกรรมการ ขสมก.พิจารณาอนุมัติได้ประมาณวันที่ 20 ก.ย.จากนั้นจะเชิญมาลงนามในสัญญาภายในเดือนก.ย.เบื้องต้นกำหนดรับมอบรถภายใน 90 วัน หลังจากวันลงนามสัญญาหรือประมาณปลายเดือน ธ.ค.นี้ ส่วนกรณีที่เบสท์ริน เข้ามาซื้อของนั้น สามารถทำได้เนื่องจากขณะนี้คดีฟ้องร้องระหว่างเบสท์รินและ ขสมก.ยังไม่สิ้นสุด ศาลยังไม่มีคำสั่งขาด.

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	แนวทาง	
Date : 16 ธ.ค. 2560	Page : C	No :

กรม.สั่งคง‘VAT7%’ คลังสูญรายได้2.326แสนล้านบาท.

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2560 ได้พิจารณาการเสนอให้ขยายเวลาคงอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ที่ 7% ต่อปี ออกไปอีก 1 ปี

นายอภิศักดิ์ ดันดิรวงศ์ รมว.คลัง กล่าวว่า ครม.เห็นชอบขยายเวลาคงอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มออกไป ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560-30 กันยายน 2561 จากเดิมสิ้นสุดระยะในวันที่ 30 กันยายน 2560 เพื่อช่วยดูแลค่าครองชีพประชาชน และสร้างความเชื่อมั่นเศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างต่อเนื่อง เพราะหากมีการปรับเพิ่ม VAT ในช่วงนี้จะกระทบการบริโภค อาจทำให้เศรษฐกิจขยายตัวชะงักได้

นอกจากนี้ ยังเป็นการช่วยกระตุ้นกลไกทางเศรษฐกิจ และให้ประชาชนมีกำลังซื้อในการจับจ่ายสินค้าเพื่อการอุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น รวมทั้งสร้างความเชื่อมั่นในการประกอบธุรกิจให้กับภาคเอกชน และการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคม

ขนาดใหญ่สามารถดำเนินการไปได้อย่างต่อเนื่อง อันจะทำให้การบริโภคและการลงทุนของประเทศ มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องและมั่นคงต่อไป

นายอภิศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า การที่คง 7% จากเพดาน 10% ทำให้เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยเฉพาะการลงทุนและการบริโภค ส่งผลให้รัฐสูญเสียดังกล่าว 2.326 แสนล้านบาทต่อปี แต่ไม่กระทบกับการจัดเก็บรายได้ภาพรวม เพราะได้ตั้งสมมุติฐานประมาณการคง VAT 7% ไว้ตั้งแต่ต้นแล้ว

ทั้งนี้ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ด้รายงานแนวโน้มภาวะเศรษฐกิจของไทยในปี 2560 คาดว่า จะสามารถขยายตัวได้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องจากปี 2559 โดยปัจจัยสนับสนุนจากการส่งออกสินค้ามีแนวโน้ม

ขยายตัวจากปีก่อน การลงทุนภาครัฐในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนาดใหญ่อยู่ในเกณฑ์สูงและเร่งขึ้น ระดับราคาน้ำมันอยู่ในระดับต่ำ การขยายตัวด้านการผลิตเกือบทุกสาขา ด้านสินค้าเกษตรและราคาสินค้าดีขึ้น รวมทั้งเสถียรภาพเศรษฐกิจอยู่ในเกณฑ์ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจภาพรวมของไทยให้เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

มีรายงานข่าวจาก กรมสรรพากร ระบุว่า ในการประชุม ครม.ครั้งนี้ได้มีมติเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่..) พ.ศ. (การขยายเวลาการลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม) ยังคงจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ในอัตรา 6.3% (ไม่รวมภาษีท้องถิ่น) หรือ 7% (เมื่อรวมภาษีท้องถิ่นแล้ว) สำหรับการขยายสินค้า การให้บริการ หรือการนำเข้าทุกกรณี

ซึ่งความรับผิดชอบในการเสียภาษีมูลค่าเพิ่มเกิดขึ้น ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2561

“การคง VAT ก็เพื่อกระตุ้นกลไกทางเศรษฐกิจ และช่วยลดภาระค่าครองชีพของประชาชนให้สามารถมีกำลังซื้อในการจับจ่ายสินค้าเพื่อการอุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น รวมทั้งสร้างความเชื่อมั่นในการประกอบธุรกิจให้กับภาคเอกชน และการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนาดใหญ่ สามารถดำเนินการไปได้อย่างต่อเนื่องอันจะทำให้การบริโภคและการลงทุนของประเทศมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง และมั่นคงต่อไป” รายงานจากกรมสรรพากร ระบุ

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : ข่าวหุ้น	
Date : 16 ธ.ค. 2560 Page : ๒	No :

คลังประเมินรัฐธน 2.3 แสนล.

• คงแวง 7% ประครองเศรษฐกิจ ประชาชนยังจน

กรม.เห็นชอบคง VAT 7% ต่อไปอีก 1 ปี ทำรัฐธรรายได้ไปกว่า 2.3 แสนล้านบาท หวั่นกระทบค่าครองชีพประชาชนและแผนการลงทุนภาคธุรกิจ ด้าน "บิ๊กตู่" ยืนยันยังไม่มีแนวคิดปรับขึ้นแวงเป็น 10% เนื่องจากประเทศยังไม่พร้อม

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ หรือ คสช. กล่าวว่า ยังไม่มีแนวคิดเพิ่มภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือ แวง เป็น 10% จากปัจจุบัน 7% เนื่องจากประเทศยังไม่พร้อม รายได้ประชาชนยังต่ำ

ด้านนายอภิศักดิ์ ดันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ที่ประชุมกรม. ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้เห็นชอบให้คงอัตราการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ในอัตรา 7% ต่อไปอีก 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 60-30 ก.ย. 61 หลังจากเห็นว่าการให้คงการเก็บภาษีดังกล่าวไว้เท่าเดิมจะช่วยดูแลค่าครองชีพของประชาชนต่อไปได้เหมือนกับที่รัฐบาลได้ทำ

มาอย่างต่อเนื่องมาหลายปี

นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า กระทรวงการคลังประเมินว่า หากกลับไปจัดเก็บในอัตราที่กฎหมายกำหนดจะกระทบกับเศรษฐกิจภาพรวม ทำให้เศรษฐกิจไทยชะลอตัวลงได้ จึงต้องลดอัตราการจัดเก็บไว้เหมือนเดิมที่ 7% เพราะจะได้ไม่ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเพราะกระทบกับค่าครองชีพ และไม่ให้เกิดกระทบกับแผนการทำธุรกิจของภาคเอกชน โดยการลดการเก็บภาษีดังกล่าวในครั้งนี้ แม้ว่าจะทำให้รัฐสูญเสียการจัดเก็บรายได้ไป 232,600 ล้านบาท แต่จะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจภาพรวม สำหรับการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2560 คณะรัฐมนตรีได้มีมติ

เห็นชอบ ร่างพระราชกฤษฎีกา ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่...) พ.ศ. (การขยายเวลาการลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้ยังคงจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ในอัตรา 6.3% (ไม่รวมภาษีท้องถิ่น) หรือ 7% (รวมภาษีท้องถิ่น) สำหรับการขายสินค้า การให้บริการ หรือการนำเข้าทุกกรณี ซึ่งความรับผิดชอบในการเสียภาษีมูลค่าเพิ่มเกิดขึ้น ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2560 ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2561

กระทรวงการคลังได้มีการขยายเวลาการลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มจากอัตรา 9% (ไม่รวมภาษีท้องถิ่น) หรือร้อยละ 10 (รวมภาษีท้องถิ่น) เหลืออัตรา 6.3% (ไม่รวมภาษีท้องถิ่น) หรือ 7% (รวมภาษีท้องถิ่น) เป็นระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2559 ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2560 ตาม

คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 65/2559 เรื่อง การลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2559 โดยกำหนดเวลาการลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มดังกล่าวใกล้จะสิ้นสุดลง

กระทรวงการคลังจึงได้เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกา ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่...) พ.ศ.กำหนดให้มีการขยายเวลาการลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้ยังคงจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ในอัตรา 6.3% (ไม่รวมภาษีท้องถิ่น) หรือ 7% (รวมภาษีท้องถิ่น) ต่อไปอีกเป็นระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2560 ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2561 เพื่อกระตุ้นกลไกทางเศรษฐกิจ และช่วยลดภาระค่าครองชีพของประชาชนให้สามารถมีกำลังซื้อในการจับจ่ายสินค้าเพื่อการอุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น

รวมทั้งสร้างความเชื่อมั่นในการประกอบธุรกิจให้กับภาคเอกชน และการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนาดใหญ่ สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง อันจะทำให้การบริโภคและการลงทุนของประเทศมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องและมั่นคง ■

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : คม ชัด ลึก	
Date : 16 ส.ค. 2560 Page : 1, 4, 14	No :

กรม.ไฟเขียววางแผนระดับชาติใน 8 เดือน **ตั้ง 120 กก. ปฏิรูป**

สพท.-บรก.-คนตั้งเต็มขบวน
เข้มรถตู้-รถไฟฟ้าบนถนนเขียว
คงแวก 7% อีกปี กระตุ้นตก.

กรม.คลอด 120 รายชื่อคณะกรรมการปฏิรูป 11 คณะ
 รอแต่งตั้งเพิ่มอีก 45 คน เผยคนดังเพียบ คาด
 วางแผนเสร็จ เม.ย. 61 “บิ๊กตู่” ไม่ล้วงลูกโทษทหาร
 “บิ๊กป้อม” ซ้ำไม่มี อปท.ใช้งบชนคน ล้างจ๊ับตาชนคน
 ผ่านรถตู้-รถไฟฟ้าฟรี กรม.คงแวก 7% อีกปี

120กก.ปฏิรูป

เมื่อเวลา 14.45 น. วันที่ 15 สิงหาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ที่ประชุมเห็นชอบรายชื่อคณะกรรมการปฏิรูป 11 ด้าน ตามพ.ร.บ.แผนและขั้นตอนการปฏิรูปประเทศ พ.ศ.2560 ประกอบด้วย 1.ด้านการเมือง นายเอนก เหล่าธรรมทัศน์ เป็นประธาน นายธีรภัทร์ เสรีรังสรรค์ พล.อ.ธิตะวัณ กิ่งกะโหลก นายวันชัย สอนศิริ เป็นต้น 2.ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน นายกฤษฎา บุญราช เป็นประธาน คุณหญิงทิพาวดี เมฆสวรรค์ นายบัณฑิต ลำชา นายถวิล เปลี่ยนศรี เป็นต้น 3.ด้านกฎหมาย นายบรรศักดิ์ อุวรรณโณ ประธาน นายกิตติพงษ์ อรุณพัฒน์พงศ์ นายคำคุณ สิทธิสมาน 4.ด้านกระบวนการยุติธรรม นายอัคร จารุจินดา ประธาน คุณหญิงพรทิพย์ โรจนสุนันท์ นายสงกรานต์ อัจฉริยะทรัพย์ พล.ต.ท.อำนาจ นิยมมะโน 5.ด้านเศรษฐกิจ นายประสาร ไตรรัตน์วรกุล ประธาน นายชัยวัฒน์ วิบูลย์สวัสดิ์ นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล นายอิสระ ว่องกุศลกิจ นายชาติศิริ โสภณพนิช เป็นต้น

6.ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นายรอยล จิตรดอน ประธาน นายธณ์ อารังนาวาสวัสดิ์ นายสัญญา เกตุวรชัย 7.ด้านสาธารณสุข นพ.เสรี ตูจินดา ประธาน นพ.ณรงค์ สหเมธาพัฒน์ นพ.พลเดช ปิ่นประทีป 8.ด้านสื่อสารมวลชน เทคโนโลยีสารสนเทศ นายจิระชัย มูลทองโร่ย ประธาน พล.อ.อ.คณิต สุวรรณเนตร นายธงชัย ณ นคร นายเสรี วงษ์มณฑา นายสุทธิชัย หยุ่น 9.ด้านสังคม นายปิณฑิพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา ประธาน นพ.อำพล จินดาวัฒนะ นายเอินนุ ชื่อสุวรรณ 10.ด้านพลังงาน นายพรชัย รุจิ

ประภา ประธาน นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์ พล.อ.เลิศรัตน์ รัตนวานิช และ 11.ด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ นายปานเทพ กล้านรงค์ ประธาน นายกล้านรงค์ จันทิก พล.ร.อ.พะจูนณ์ ตามประทีป นายเจษฎ์ โทณะวณิก เป็นต้น (อ่านรายละเอียด หน้า 6)

พล.ท.สรรเสริญ กล่าวต่อว่า คณะกรรมการทั้งหมดมีวาระดำรงตำแหน่งคราวละ 5 ปี โดยที่ประชุม ครม.วันเดียวกันนี้ แต่งตั้งทั้งสิ้น 120 คน เหลืออีก 45 คน จะได้พิจารณาแต่งตั้งเพิ่มต่อไป ซึ่งเป็นไปตามแนวทางที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เคยสั่งการให้มิใช่ข้าราชการประจำน้อยที่สุด ทั้งนี้มีผลตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม เป็นต้นไป

● วางแผนปฏิรูปชาติ-ติดตามผล

“คณะกรรมการทั้ง 11 คณะ จะประชุมเพื่อยกร่างแผนการปฏิรูปในด้านต่างๆ จากนั้นจะนำแผนของแต่ละคณะมารวมกันเพื่อกำหนดเป็นแผนปฏิรูประดับชาติ โดยคาดว่าจะใช้เวลา 8 เดือน ซึ่งจะแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2561 ทั้งนี้ตามพ.ร.บ.ปฏิรูปได้กำหนดวิธีการทำงาน เช่น 1.มีหัวข้อในการปฏิรูปตามที่รัฐธรรมนูญและครม.กำหนด 2.ระบุกลไก วิธีการ ขั้นตอน และผลลัพธ์ของการปฏิรูปในแต่ละด้าน พร้อมมีตัวชี้วัดด้วย 3.ผลสัมฤทธิ์ในช่วงระยะเวลา เช่น 5 ปี 4.กฎหมายที่ต้องออกเพื่อให้กลไกการปฏิรูปเดินไปได้มีหน่วยงานใดบ้างที่จะต้องปฏิบัติ ใช้งบประมาณจำนวนเท่าใด” พล.ท.สรรเสริญ กล่าว

พล.ท.สรรเสริญ ระบุว่า จะเห็นว่าแต่ละคณะมีรายละเอียดในการปฏิบัติที่ชัดเจนทุกเรื่อง ไม่ว่าจะเป็นขั้นตอน กลไก ผลลัพธ์ และหลังจากนั้นทั้ง 11 คณะจะต้องติดตามการทำงานของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ รัฐสภา ศาล กระทรวง ทบวง กรม องค์การอิสระ และหน่วยงานอื่นๆ จะต้องถูกติดตามโดยคณะกรรมการปฏิรูปแต่ละด้าน จากนั้นจะต้องทำรายงานเสนอ ครม.และรัฐสภาให้รับทราบถึงผลการดำเนินงาน จึงจะเห็นว่า

ทั้ง 11 คณะนั้นคุ้มค่ากับการแต่งตั้ง

“คำถามยอดฮิตคือ ถ้าหน่วยงานใดไม่ทำตามคณะกรรมการปฏิรูปจะอย่างไร เรื่องนี้ได้ให้เจ้าหน้าที่คอยเฝ้าติดตามเหตุผลว่าทำไมถึงไม่ทำ ถ้าสามารถรับฟังได้ก็ค่อยว่ากัน แต่ถ้าเห็นว่าไม่เหมาะสมก็ให้รายงานนายกฯ หรือรายงานคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติที่จะแต่งตั้งขึ้นตาม พ.ร.บ.ยุทธศาสตร์ชาติ ดำเนินการกับหน่วยงานเหล่านี้ได้” พล.ท.สรรเสริญ กล่าว

● ได้แค่เบี้ยประชุมไม่มีเงินเดือน

นายวิญญู เครื่องงาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงคำตอบแทนคณะกรรมการปฏิรูป 11 ด้านตามที่ครม.เห็นชอบว่า ครม.เห็นชอบคำตอบแทนของคณะกรรมการปฏิรูปจะให้เพียงเบี้ยประชุมรายครั้ง ครั้งละ 6,000 บาท คาดว่าจะประชุมสัปดาห์ละไม่เกิน 2 ครั้งหนึ่งเดือนจะได้รับเบี้ยประชุม 48,000 บาท ไม่มีเงินเดือนเนื่องจากเป็นแค่คณะกรรมการจึงได้น้อยกว่าคำตอบแทนของสมาชิกสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ (สปท.) ครั้งหนึ่ง อย่างไรก็ตามก็ตามรายชื่อทั้งหมดที่ออกมาวันนี้มาจากภาคส่วนต่างๆ ที่เสนอเข้ามาและยังสามารถแต่งตั้งเพิ่มได้ให้ครบตามจำนวนที่กำหนดต่อไป ส่วนรายชื่อคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติต้องดำเนินการแต่งตั้งภายในสิ้นเดือนนี้ ขณะนี้มีรายชื่อเข้ามาแล้ว

● นายกฯ ลั่นไม่ลังเลลงตุลาการ

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคสช. ให้สัมภาษณ์ภายหลังประชุม ครม. ถึงความคืบหน้าการจัดทำนโยบายแต่งตั้งนายทหารระดับสูงว่า ขอให้ทุกคนรู้ว่าเป็นเรื่องของ พ.ร.บ.กระทรวงกลาโหม ในการแต่งตั้งมีคณะกรรมการ 7 คน ประกอบด้วย ผบ.เหล่าทัพ โดยมีรมว.กลาโหมเป็นประธาน ถือเป็นคณะกรรมการรับผิดชอบแต่งตั้งนายทหารชั้นนายพล เมื่อมีการแต่งตั้งพิจารณาแล้วในชั้นคณะกรรมการก็จะส่งมีการตรวจสอบเอกสารให้เรียบร้อย ซึ่งตนไม่ได้อยู่ในคณะกรรมการดังกล่าวเลย มีหน้าที่ในการนำเสนอขึ้นทูลเกล้าฯ ถวาย ซึ่งในการประชุมของคณะกรรมการแต่ละเหล่าทัพจะมีบัญชีเสนอขึ้นมา

“ฉะนั้นเขามีสิทธิที่จะถูกแสดงกันในที่ประชุมคณะกรรมการ และแต่ละหน่วยงาน เขาก็มีคนเตรียมการไว้อยู่แล้ว จึงต้องมีการหารือร่วมกันถึงความเหมาะสม แต่ทั้งหมดทุกใบทุกหน้า ผบ.เหล่าทัพจะต้องเป็นผู้ลงนามทั้งสิ้น ก่อนที่จะส่งมาถึงผม เพื่อจะติดตรงท้ายจะเปลี่ยนแปลงไม่ได้ ฉะนั้นคนเหล่านั้นรับผิดชอบอยู่แล้ว ดังนั้นการแต่งตั้งคนไม่ใช่อย่างที่ทุกคนคิด จะเอาคนนั้นคนนี้ก็ได้ กองทัพไม่ใช่แบบนั้น มันก็มีกลุ่มหนึ่ง ระดับหนึ่ง ที่พร้อมจะแต่งตั้งได้ ซึ่งก็เป็นกลุ่มที่โตมาจากกองทัพ มากองรวมกันอยู่ข้างบน กว่าจะมาถึงยศพลเอกหรือยศพันเอกพิเศษก็ต้องมากองอยู่ที่กองทัพ เพราะตำแหน่งนายพลต้องแต่งตั้งโดยคณะกรรมการ ถ้าต่ำกว่านั้นไปเป็นเรื่องของแม่ทัพ ผู้การ” พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว และว่ามีการกรรมการทุกอัน คนที่จะหลุดขึ้นมาข้างบนก็ต้องมาดูอีกว่าจะเป็นคนไหนหรือไม่ ก็ต้องไปไล่ความอาวุโส 5 เสือกันอีก คนที่จะเป็นผบ.คนแรกคือรองผบ.ทบ. เพราะตำแหน่งอัตราจอมพล กับประธานที่ปรึกษา อันนี้เป็นผบ.ได้ เมื่อพิจารณาจากตำแหน่งรองผบ.แล้ว ก็ต้องไปพิจารณาผู้ช่วยผบ.คนที่ 1 ผู้ช่วยผบ.คนที่ 2 และเสนาธิการ ตามลำดับอาวุโส ซึ่งเป็นเรื่องของคณะกรรมการที่จะพิจารณา

“ที่ผมพูดไม่ใช่ผมไปยุ่งเกี่ยว แต่พูดเพราะเคยเป็นผบ.ทบ.มาก่อน เคยเป็นคณะกรรมการ ฉะนั้นตำแหน่งหลักชู้กันไม่ได้ันัก เพราะเป็นหัวใจของกองทัพ อย่าไปประเมินเอง บางทีท่านอาจจะรู้อย่างไรบ้างหรือไม่รู้บ้างว่าใครเป็นอย่างไร อย่างไรไปเชียร์ ไม่ใช่เชียร์ม้าหรือเชียร์มวย เชียร์ไม่ได้ แต่เห็นว่าใกล้จะเสร็จแล้ว ซึ่งผมจะทำหน้าที่ในการนำขึ้นทูลเกล้าฯ

ให้ทันเดือนกันยายน คนใหม่จะได้เริ่มทำงานตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม” พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว

● กรม.สัญญาไม่ใช่จับตาการเมือง

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวถึงการจับประชุมกรม.สัญญาในวันที่ 21-22 สิงหาคม ว่า ไม่ได้จัดประชุมเพื่อค้นหาความเคลื่อนไหวทางการเมืองหรือจะไปจับตาดูการเมือง เพราะไม่สนใจและไม่ให้เครดิตอยู่แล้ว เพราะไม่ใช่เวลาของเขา แต่วันนี้ต้องรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งที่ผ่านมา 3 ปีได้พยายามทำอย่างเต็มที่ และจะใช้เวลาที่เหลืออยู่นี้ไปฟังจากปากของประชาชนว่า สิ่งที่เราทำมาเป็นอย่างนี้ มีปัญหาตรงไหน ถึงประชาชนหรือไม่ หรือว่าไม่ถึง และถ้าไม่ถึงจะต้องทำอะไร อย่างไร ขณะเดียวกันจะอธิบายขั้นตอนการใช้งบประมาณที่จัดสรรลงมา

“แต่ถ้าทุกคนพยายามบอกว่าประชาชนข้างล่างยังไม่ได้เงิน ขอลงมาจะทำให้ได้อย่างไร ด้วยการเอาเงินโอนให้ไปหรือ แล้วมันโอนได้หรือไม่ ซึ่งต้องดูว่าจะเข้ารอบการช่วยเหลือในเรื่องการขึ้นทะเบียนไว้ได้หรือไม่ แต่ก็ต้องถามว่าจะเอาเงินที่ไหนให้ บางอย่างอยากจะให้แต่ไม่มีเงิน ถึงมีเงินให้มันก็ผิดกฎหมาย จะต้องหาวิธีการที่เหมาะสม ค่าน้ำ ค่าไฟ จะทำให้เขาได้อย่างไร และตอนนี้ก็จะมาขอให้ลดราคาสินค้าอุปโภคบริโภค ซึ่งผมไม่ได้เป็นผู้ผลิต รัฐบาลสั่งเขาได้หรือไม่ ซึ่งต้องขอความร่วมมือ ขณะที่เราจะดูในเรื่องมาตรการทางภาษีจะสามารถลดหย่อนได้หรือไม่” นายกกกล่าว

● ให้ศึกษาปมชรก.ยื่นทรัพย์สิน

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวถึงแนวคิดให้ข้าราชการทุกระดับแจ้งบัญชีทรัพย์สินว่า ต้องดูว่าจำเป็นจะต้องให้อื่นบัญชีทรัพย์สินข้าราชการทุกระดับหรือไม่ เราต้องหารือกันก่อนหากต้องยื่นทุกคนจะเกิดความเป็นธรรมหรือไม่ก็ได้ให้

แนวทางกับศูนย์อำนวยการต่อต้านการทุจริตแห่งชาติ (ศอตช.) ไปพิจารณาดูหากเห็นว่าสามารถป้องกันการทุจริตได้แนวทางดังกล่าวก็คงเป็นไปไม่ได้

“ขอลงมา แล้วทำไมไม่ให้เจ้าของบริษัท พ่อค้า เอกชน ยื่นบัญชีทรัพย์สินบ้าง เพราะพวกข้าราชการเลวๆ ก็ไปเรียกเงินจากพ่อค้า เอกชนทั้งนั้น แล้วพวกเอกชนจะไปให้เขาทำอะไร เราจึงต้องดูทั้งสองทาง และอย่าไปมองว่าทุกคนต้องโกงทั้งหมด เราต้องไปดูว่าต่างประเทศทำอะไร ถ้าเราคิดเองทำเองอาจจะได้ความสะใจ แต่หากเกิดความผิดพลาดก็เอากลับมาโทษผมอยู่ดี เราต้องมองตรงกลางให้ได้” นายกกกล่าวและว่า อยากให้ผลักดันเรื่องนี้ แต่หากทำก็ต้องทำทั้งสองฝ่ายคือข้าราชการและเอกชนด้วย ถึงเอกชนจะแสดงมาแล้วในส่วนการเสียภาษีก็ต้องหามาตรการมาตรวจ สอบให้มากกว่าเดิม เพราะเงินพวกนี้คือเงินได้โต๊ะทั้งนั้น คนไม่ต้องการให้เกิดขึ้นไม่ยาก ให้มองว่าข้าราชการเป็นผู้ร้ายข้างเดียว เพราะในกฎหมายก็ผิดทั้งคู่คือทั้งผู้ให้และผู้รับ แต่จะทำอย่างไรให้ผู้ให้มาให้ออมูลมันก็ยาก เพราะเขาก็มีความผิด เราต้องช่วยกันคิดมาตรการว่าทำไมเขาถึงจะมาให้ข้อมูล

● กท.ไม่ได้จบมากกว่ากระทรวงอื่น

พล.อ.ประยุทธ์ยังชี้แจงกรณีกองทัพเรือซื้อขีปนาวุธปล่อยนำวิถีฮิรัฟุน บล็อก 7 เพื่อติดตั้งบนเรือฟริเกตว่า เป็นโครงการที่อยู่ในงบประมาณประจำปีอยู่แล้ว ไม่ได้มาเพิ่มเติมในงบกลางแต่อย่างใด เป็นเรื่องที่เราให้ต่อเรือฟริเกตที่รวมถึงระบบอาวุธยุทโธปกรณ์ด้วย ซึ่งวันแรกที่ปฏิเสธบอกว่าไม่รู้ว่ามีโครงการนั้น เพราะโครงการอยู่ในเรื่องเดิม ซึ่งจำไม่ได้ ทั้งนี้ที่หลายคนออกมาพูดในส่วนงบประมาณของกระทรวงกลาโหมที่เพิ่มขึ้นถึง 2.2 แสนล้านบาทนั้น เป็นการเพิ่มขึ้นตามลำดับของแต่ละปี ทุกกระทรวงก็เพิ่มมาแบบนี้ ไม่เกินสัดส่วนของงบประมาณทั้งหมดของประเทศ ในความเป็นจริงก็น้อยกว่าสัดส่วนจริงๆ ด้วยซ้ำ เพราะเราเห็นถึงความจำเป็นในภาคส่วน

อื่นๆ ด้วย ไม่ว่าจะเป็นในส่วนของการตรวจ เกษตรและสหกรณ์ สาธารณสุข การศึกษา รัฐสวัสดิการ การดูแลผู้สูงอายุ ผู้พิการ ซึ่งรัฐบาลให้ความสำคัญกับทุกเรื่อง ขณะเดียวกันก็จะไปทั้งเรื่องความมั่นคงไม่ได้

“ผมไม่ได้หมายความว่าเราจะต้องไปรบกับใคร ไม่ได้มุ่งหวังว่าจะซื้ออาวุธเพื่อไปรบ เราซื้อไว้เพื่อคุ้มครองทรัพยากรทางบก ทางทะเลของเรา ทุกคนก็เห็นว่ารอบบ้านเรายังมีปัญหาอยู่” พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว

นายกรัฐมนตรีกล่าวอีกว่า สำหรับผู้มีรายได้น้อยรัฐบาลก็มีมาตรการในการดูแลช่วยเหลือ ได้ให้นโยบายไปคิดว่าประชาชนต้องการอะไร รัฐจะให้ได้ตรงไหน ให้อย่างไร โดยไม่ต้องนังงบประมาณกลางไปเสีย ถมจนมากเกินไป วันนี้เท่าที่ทราบก็มีเรื่องของค่ารักษาพยาบาลฟรีทั้งหมด แล้วเราจะเอาเงินที่ไหนมา ซึ่งแสดงให้เห็นว่าที่ผ่านมาอย่างทำได้ไม่สมบูรณ์ เพราะต้องใช้งบประมาณจำนวนมหาศาล อย่างบางประเภทก็ต้องจ่ายเอง จะใช้คำว่าฟรีทั้งหมด คงไม่ได้ขนาดนั้น นอกจากนี้รัฐก็สนับสนุนในเรื่องการศึกษาให้มีการเรียนฟรี ซึ่งก็ยังมีความอย่างที่ไม่ฟรีไม่ได้ รัฐบาลต้องหาวิธีการโดยจะต้องไม่เพิ่มภาระให้ประชาชน เช่นเรื่องของภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือแวตยืนยันว่าวันนี้ไม่คิดจะเพิ่มภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งถ้าตามกฎหมายวันนี้ต้องขึ้นไปร้อยละ 10 แล้ว แต่ก็เพิ่มไม่ได้ ขออนุมัติให้อยู่ร้อยละ 7 ก่อน เพราะคนในประเทศยังไม่พร้อม รายได้ยังแออัด ยืนยันว่าจะอะไรให้ได้ก็จะให้ ขอรับรองว่าเอาเรื่องนั้นมาตีเรื่องนี้จนพาลรังเกียจข้าราชการ

● ชี้มวลชนเชียร์ได้แต่อย่าผิดก.ม.

ส่วนกรณีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ระบุว่าเมืองนครปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) บางพื้นที่ใช้งบประมาณผิดประเภท อ่างการจัดสัมมนาแต่กลับพามวลชนมาให้กำลังใจ น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรีนั้น พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า กระทรวงมหาดไทยกำลังตรวจสอบอยู่และถ้าใครนำงบประมาณมาใช้ในลักษณะดังกล่าวถือว่ามีความผิด อ้าง

ว่าไปจัดสัมมนาแล้วกลับพาคนเข้ามาเชียร์ก็ถือว่าเป็นการส่อเจตนา ต้องไปดูว่าใครทำมีเจตนาบริสุทธิ์หรือเปล่า ถ้าเจตนาบริสุทธิ์ก็ไม่ใช่ไปห้ามอะไรใครเลย อยากจะมาให้กำลังใจแล้วจับรถกันมาเองก็ไม่ใช่ไร แต่ถ้ามีบุคคลที่สามเข้ามาเกี่ยวข้องก็ถือว่าไม่บริสุทธิ์ใจ

“เคยเตือนไปแล้วว่า ผมไม่ได้ชอบด้วยกฎหมาย เพราะทุกคนไม่ว่าจะไปศาล ที่ทำเนียบ ถ้าคิดว่าการจราจรก็ต้องลงโทษทั้งหมด ผมบอกแล้วว่า ผมจะไม่ปล่อยให้กฎหมายถูกละเมิด หลายอย่างผมผ่อนปรนไปเยอะแล้ว คำสั่งมาตรา 44 ศาลทหารก็ปลดล็อกไปให้เยอะแล้ว แล้วมันดีขึ้นหรือไม่ยังไม่กลับกันขึ้นไปอีก ผมก็ไม่รู้จะว่าอย่างไรกับคนเหล่านี้ การให้กำลังใจเป็นเรื่องธรรมดา ผมไม่ว่าอะไร แต่ขอให้พอสมควร ไม่ใช่จะระดมชนคนมาให้หมด แล้วมาตำว่ารัฐบาลปิดกั้น ผมถามว่าปิดกั้นตรงไหน ถ้าปิดกั้นจริงผมคงประกาศห้ามเข้ามาทั้งสิ้น”

● ยันรื้ออปท.ใช้งบชนคนเชียร์“ปู”

พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม เปิดเผยมถึงการเตรียมรับมือในวันที่ 25 สิงหาคม ซึ่งเป็นวันพิพากษาคดีรับจำนำข้าวของ น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร อดีตนายกฯ ว่า เรื่องนี้เป็นเรื่องของตำรวจและเรื่องของทางศาล แต่เราก็ให้ตำรวจท้องที่ดูแลการเคลื่อนย้ายคน เพราะเราไม่อยากจะให้มา อยากให้กำลังใจกันอยู่ที่บ้าน ทั้งนี้สำหรับผู้พิพากษาเราจะต้องมีการดูแลอยู่แล้ว เราจะใช้กำลังตำรวจก่อน โดยใช้กฎหมายปกติเพื่อดำเนินการให้เกิดความปลอดภัย

ผู้สื่อข่าวถามว่า มีกระบวนการที่จะใช้ตรงนี้เป็นเหตุสร้างสถานการณ์อะไรหรือไม่ พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า ไม่มี มีที่สามก็ไม่น่าจะมี คิดว่าไม่น่าจะมีอะไร และจะไม่มีการเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ไปดูแลหน้าศาล คงจะใช้กำลังปกติของตำรวจ ซึ่งศาลก็ต้องพูดกับ

ตำรวจว่าจะให้จัดสถานที่อย่างไร จะไม่มีกำลังทหารเข้าไปช่วย เมื่อถามย้ำว่า ยืนยันไม่มีการสกัดเรื่องการเดินทางของมวลชนใช่หรือไม่ พล.อ.ประวิตรตอบว่า “ไม่มี เราไม่สกัด ก็พูดจากันให้รู้มาเยอะก็ไม่มีที่ยืน”

ต่อคำถามถึงกรณีที่มีกระแสข่าวว่า องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ใช้งบในการขนคนมาให้กำลังใจนั้น พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า “ไม่มีหรอก องค์กรไหน ใครที่ไหนบอกมาซิ ไม่จริงหรอก ก็พูดกันไป” เมื่อถามว่า มีแกนนำ นปช.ออกมาระบุว่า หากมีการสกัดไม่ให้คนเข้ามารวมก็จะซื้อตัวรถทัวร์มาเองแบบนั้นมาได้หรือไม่ พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า มาได้ อยากมาก็มา ไม่มีอะไร

ด้าน พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย ให้สัมภาษณ์หลังประชุม ครม.ถึงการกำชับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการนำมวลชนเดินทางมาให้กำลังใจ น.ส.ยิ่งลักษณ์ เพื่อให้ไม่เกิดความวุ่นวายว่า ยืนยันว่าได้แจ้งกำชับไปยังผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ รวมทั้งผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไปแล้ว ให้ควบคุมเรื่องการใช้จ่ายงบประมาณ ไม่ว่าจะเป็นรถหรืออะไรก็แล้วแต่ ต้องดำเนินการเป็นไปตามระเบียบและกฎหมาย อย่าให้จัดระเบียบ ซึ่งขณะนี้ยังไม่เห็นมีความผิดปกติอะไร ส่วนหนังสือที่ สตง.ส่งมาถึงกระทรวงมหาดไทยให้ตรวจสอบเกี่ยวกับการใช้จ่ายของ อปท.เป็นการขอความร่วมมือให้กำชับควบคุมในเรื่องดังกล่าว

● จับตาพื้นที่ที่อนาลี้ภัยชนเชียร์

ที่กองบัญชาการกองทัพบก พล.อ.เฉลิมชัย สิทธิสาท ผู้บัญชาการทหารบก (ผบ.ทบ.) และเลขาธิการ คสช. ในฐานะผู้บัญชาการกองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย (กกล.รส.) ได้เรียกประชุมหน่วยงานด้านความมั่นคง รวมถึง กกล.รส. 4 กองทัพภาค และกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) ประเมินสถานการณ์กรณีศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองจะมีคำพิพากษาคัดสินคดีโครงการรับจำนำข้าวของ น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี ในวันที่ 25 สิงหาคมนี้ โดยใช้เวลาประชุมกว่า 2 ชั่วโมง

มีรายงานว่า พล.อ.เฉลิมชัยได้เน้นย้ำต่อที่ประชุมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของตัวเองให้เกิดความสงบเรียบร้อยเหมือนเช่นที่เคยปฏิบัติควบคู่ไปกับการเดินทางทำความเข้าใจกับประชาชนต่อกรณีดังกล่าว นอกจากนี้ในที่ประชุมมีการประเมินว่าจะมีประชาชนเดินทางมากำลังใจประมาณ 1-2 พันคน ซึ่งส่วนใหญ่จะเดินทางมาจากจังหวัดปริมณฑล อาทิ ปทุมธานี นนทบุรี สมุทรปราการ และพระนครศรีอยุธยา ส่วนพื้นที่ภาคเหนือและอีสานหน่วยงานด้านความมั่นคงให้มีการจับตามกลุ่มแกนนำในพื้นที่อาจจะมีการเคลื่อนไหวชักชวนคนมากำลังใจ โดยพิจารณาว่าหากพื้นที่ไหนมีแนวโน้มเสี่ยง ซึ่งจะมาในรูปแบบของการเดินทางอาศัยโดยรถตู้จะมีค่าใช้จ่ายประมาณเกือบ 1 แสนบาทต่อ 1 คัน และอีกช่องทางหนึ่งจะมาจากรถไฟฟรี ที่จะเดินทางมาก่อนวันตัดสินอย่างน้อย 2-3 วัน โดยจะนัดหมายบริเวณเขตตอนเมืองและหลักสี่ ทั้งนี้หน่วยงานด้านความมั่นคงไม่ได้เป็นห่วงถึงจำนวนคนที่ จะเดินทางมากำลังใจ แต่ห่วงมือที่สามจะสร้างสถานการณ์ความวุ่นวาย

● ทหารอารักขาตุลาการทั้ง 9 คน

ส่วนการดูแลพื้นที่บริเวณหน้าศาลฎีกาจะให้เจ้าหน้าที่ตำรวจรับผิดชอบหลัก พร้อมให้ส่งกำลังไปดูแลอารักขาบ้านพักของคณะตุลาการทั้ง 9 คน ทั้งก่อนที่จะมีคำตัดสินและหลังคำตัดสินไปแล้ว โดยเบื้องต้นจะยังคงใช้แผนกรกฎ 52 ทั้งนี้ในสัปดาห์หน้า พล.อ.เฉลิมชัยจะเรียกหน่วยงานความมั่นคงประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์อีกครั้ง

ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ทวีป เนตรนิยม เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.)

กล่าวว่า เราติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง มีการพูดคุยทำความเข้าใจในทุกภาคส่วนของแต่ละจังหวัด ไม่น่าจะมีอะไรเป็นกรณีพิเศษ ส่วนกระแสข่าวองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นชนคนมา กทม.นั้น จะต้องพิสูจน์ทราบก่อน เราพยายามอย่างที่สุดเพื่อไม่ให้เกิดความเหตุการณ์วุ่นวาย ขณะที่การเคลื่อนไหวของแกนนำกลุ่มการเมืองทั้งในและต่างประเทศตอนนี้ยังมีแต่การแสดงความคิดเห็น

● ปุดทหาร-ตร.บล็อกหมดแล้ว

แหล่งข่าวระดับแกนนำกลุ่มสมัชชาคนเสื้อแดง จ.เชียงใหม่ เปิดเผยว่า จังหวัดเป็นพื้นที่หลักที่ได้รับการดูแลจากเจ้าหน้าที่ทั้งทหารและตำรวจอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะในช่วงนี้ที่ใกล้วันนัดฟังคำตัดสินในคดีโครงการรับจำนำข้าวของ น.ส.ยิ่งลักษณ์ เนื่องจากเกรงว่าจะมีความเคลื่อนไหวระดมมวลชนเข้าไปให้กำลังใจอดีตนายกรัฐมนตรีที่ศาลฎีกา ซึ่งที่ผ่านมาไม่ได้มีการติดต่อประสานงานเพื่อเคลื่อนไหวทางการเมืองมานานมากแล้ว ซึ่งประชาชนในพื้นที่เดินทางเข้าไปให้กำลังใจนั้น ถือเป็นเรื่องส่วนตัว อย่างไรก็ตามชาวบ้านส่วนใหญ่ไม่ได้มีรายได้มากนัก คาดว่าจะไม่เดินทางเข้าไปให้กำลังใจในกรุงเทพฯ แต่จะอยู่ส่งกำลังใจไปให้จากที่บ้านมากกว่า

นอกจากนี้ในพื้นที่ที่มีการเคลื่อนไหวเชื่อว่ามีการทหารและตำรวจเฝ้าระวังอย่างเต็มที่อยู่แล้ว ดังนั้นการเคลื่อนไหวเป็นกลุ่มใหญ่จึงทำได้ยาก โดยเฉพาะในระดับแกนนำแต่ละพื้นที่มีเจ้าหน้าที่เข้าดูแลใกล้ชิด มีการเข้ามาสอบถามบ้างว่า ช่วงนี้จะเดินทางไปไหนหรือไม่ ซึ่งได้ตอบไปตามความเป็นจริงว่าไม่ไปไหน แต่อยู่บ้านส่งกำลังใจ ทั้งนี้จากการฟังข้อมูลของชาวบ้านกลุ่มต่างๆ ในพื้นที่ต่างรู้สึกเห็นใจอดีตนายกรัฐมนตรีโครงการรับจำนำข้าวที่ทำเพื่อชาวนา ซึ่งแบ่งเป็นกลุ่มต่างๆ ที่มีความคิดเห็นถึงผลของการตัดสินในคดีนี้

ด้านอดีตแกนนำคนเสื้อแดง จ.เชียงราย ยอมรับว่าจะมีอดีตแกนนำคนเสื้อแดงและชาวบ้านที่นิยมในตัว น.ส.ยิ่งลักษณ์เดินทางไปให้กำลังใจในวันที่ 25 สิงหาคม ที่ศาลฎีกา โดยอาจจะรวมตัวกันโดยสารรถตู้หรือรถประจำทางหรืออาจจะเดินทางไปเป็นการส่วนตัว โดยจะเดินทางไปวันที่ 24 สิงหาคม และบางส่วนอาจจะเดินทางไปก่อน ทั้งนี้ไม่ได้เป็นการเคลื่อนไหวทางการเมือง แต่เป็นการเดินทางไปเพื่อให้กำลังใจอดีตนายกฯ เท่านั้น

● คัดเลือกตัดสิน“บุญทรง-พวก”

กรณีศาลฎีกาแผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองนัดอ่านคำพิพากษาในคดีของ น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี ละเว้นปฏิบัติหน้าที่ไม่ระบับยับยั้งเกี่ยวกับโครงการรับจำนำข้าว และคดียื่นฟ้องนายบุญทรง เตริยาภิรมย์ อดีตรมว.พาณิชย์ กับพวกรวม 28 คน กรณีระบับยักยอกแบบจีทูจี หรือรัฐต่อรัฐ ในวันที่ 25 สิงหาคม พร้อมกันทั้งสองคดี เนื่องจากมีพยานหลักฐานเชื่อมโยงกันนั้น

ล่าสุด แหล่งข่าวซึ่งเป็นอดีตผู้พิพากษาระบุว่า แม้ว่าทั้งสองคดีศาลจะนัดอ่านคำพิพากษาคดีพร้อมกัน แต่เมื่อถึงวันนัดอ่านคำพิพากษา โอกาสที่คดีนายบุญทรงกับพวกจะเลื่อนอ่านคำพิพากษาออกไปมีมากกว่าคดีของ น.ส.ยิ่งลักษณ์ เนื่องจากจำเลยในคดีนายบุญทรงมีหลายคน ขณะที่คดีของ น.ส.ยิ่งลักษณ์จำเลยมีเพียงคนเดียว

แหล่งข่าวยังกล่าวถึงคดีรับจำนำข้าวของ น.ส.ยิ่งลักษณ์ว่า ในเรื่องเจตนาพิเศษเป็นเรื่องสำคัญ เพราะเจตนาพิเศษตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา 157 ที่ น.ส.ยิ่งลักษณ์โดนฟ้องก็คือได้ละเว้นกระทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นผู้ใดหรือโดยทุจริต ซึ่งอาจเป็นประเด็นชี้ขาดคดีนี้ได้ ซึ่ง น.ส.ยิ่งลักษณ์ได้ต่อสู้คดีว่าไม่ได้มีเจตนาพิเศษในการปล่อยปละละเลยให้เกิดการทุจริตหรือทำให้เกิดความเสียหายในโครงการรับจำนำข้าว

120กก.ปฏิรูป

โดยไม่เคยละเลยเพิกเฉยการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามที่ ป.ป.ช.และตง.ทงตง นอกจากนี้ไม่เคยละเลยให้เกิดการทุจริตในการระบายข้าวจีทูจี แต่เป็นงานในระดับปฏิบัติที่มีคณะกรรมการและเจ้าหน้าที่เป็นผู้รับผิดชอบเป็นวิธีการที่ทำมาทุกยุคทุกสมัย

● “บิ๊กตุ๋”ชื่นชม-แนะนำงานวิจัย

เวลา 09.00 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม ครม. โดยก่อนประชุม พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรี ได้นำคณะวิจัยเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์การจัดงานมหกรรมวิจัยแห่งชาติ 2560 ครั้งที่ 12 ภายใต้ชื่อโครงการขับเคลื่อนการพัฒนาอุทยานวิทยาศาสตร์พระจอมเกล้า ณ หว้ากอ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ให้เป็นแห่งเรียนรู้วิทยาศาสตร์ระดับชาติเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รวมทั้งการจัดแสดงผลงานที่เข้าร่วมประชุมวิชาการและการเสวนาวิสาทกิจชุมชนชาวไทยก้าวไกลด้วยนวัตกรรม ซึ่งจะจัดขึ้นวันที่ 23-27 สิงหาคม

ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้ชื่นชมผลงานวิจัยต่างๆ ที่นำมาแสดง รวมทั้งให้คำแนะนำในด้านต่างๆ ในส่วนผลิตภัณฑ์ที่มาจากงานวิจัยที่ยังไม่ได้รับการรับรองจากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) อยากให้ผู้วิจัยรวมกลุ่มกันไปหารือให้ข้อมูลแก่ อย. ขณะเดียวกันทาง อย.ซึ่งได้สั่งการไปแล้วว่าต้องมีการศึกษาข้อมูลและผลงานวิจัยใหม่ๆ ด้วย เนื่องจากสารสกัดบางชนิดในประเทศไทยยังไม่มีข้อมูล จึงทำให้ อย.ไม่สามารถจะให้ใบอนุญาตรับรองได้

“นำภูมิปัญญาที่ทุกคนช่วยกันพัฒนาสร้างสิ่งต่างๆ ให้แก่ประเทศ อยากให้ทำให้มากขึ้นอีก เรามีหน้าที่สร้างก็สร้างต่อไป ส่วนคนที่ทำลายก็ปล่อยให้เขาทำลายไป แต่เราก็ต้องเดินหน้าในส่วนของเราต่อไป” พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในระหว่างแนะนำผลิตภัณฑ์สารสกัดจากน้ำมันรำข้าว ซึ่งมีสรรพคุณในการบำรุงสุขภาพและบำรุงหัวใจ นายกฯ ได้กล่าวหยอกล้อว่า “บำรุงหัวใจแล้วสามารถรักษาใจร้อนและใจร้ายได้หรือไม่” นอกจากนี้ นายกฯ ยังได้ทดลองทาลิปมันด้วย

● ครม.คงเก็บแวก7%กระตุ้นเศรษฐกิจ

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยภายหลังการประชุม ครม.ว่า ที่ประชุม ครม.มีมติเห็นชอบคงอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มหรือแวกที่ 7% ซึ่งจะสิ้นสุดระยะ

ในวันที่ 30 กันยายนนี้ ออกไปอีก 1 ปี เพื่อช่วยดูแลค่าครองชีพประชาชน และสร้างความเชื่อมั่นเศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างต่อเนื่อง เพราะหากมีการปรับเปลี่ยนภายในช่วงนี้จะกระทบการบริโภค อาจทำให้เศรษฐกิจขยายตัวชะงักได้

“การคงแวกต่อไปอีกเป็นระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2561 เพื่อกระตุ้นกลไกทางเศรษฐกิจ และช่วยลดภาระค่าครองชีพของประชาชนให้สามารถมีกำลังซื้อในการจับจ่ายสินค้าเพื่อการอุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น โดยการคงอัตราแวกครั้งนี้ แม้จะทำให้รัฐสูญเสียการจัดเก็บรายได้ 232,600 ล้านบาท แต่ก็คุ้มค่าส่งผลดีต่อเศรษฐกิจโดยรวม” นายอภิศักดิ์ กล่าว

● จ้ออธิบดีกรมน้ำแจ่งหักงบ10%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม นายประทีป พงษ์แสงสน ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจสอบการบริหารพัสดุและสืบสวนที่ 2 ปฏิบัติหน้าที่แทนผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ทำหนังสือเตือนครั้งสุดท้ายถึงอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ เพื่อให้ชี้แจงเรื่องการจัดสรรงบประมาณในปี 2561 ทั้งนี้หนังสือดังกล่าวระบุว่า สตง.ได้รับข้อมูลว่า กรมทรัพยากรน้ำกำหนดแนวทางในการจัดสรรงบประมาณปี 2561 ว่า “ให้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรน้ำใช้กรอบฐานของงบประมาณปี 2560 และ 2559 เป็นกรอบในการจัดสรรงบประมาณให้ทุกหน่วยงาน โดยเก็บที่ส่วนกลางไว้ร้อยละ 10 สำหรับงบสำรวจ ควบคุมงาน และอื่นๆ ให้จัดสรรตามสัดส่วนของโครงการที่ได้รับในแนวทางการกันไว้ร้อยละ 10 เช่นเดียวกัน”

“สตง.พิจารณาแล้วเห็นว่า การจัดสรรงบประมาณตามแนวทางของกรมทรัพยากรน้ำดังกล่าวไม่ปรากฏว่ามีแนวทางหรือหลักเกณฑ์ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ” หนังสือ สตง.ระบุ และหนังสือดังกล่าวได้ส่งให้อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำดำเนินการ 2 อย่าง คือ 1.ตรวจสอบการดำเนินการดังกล่าวหากพบว่าเป็นการดำเนินการที่ไม่ถูกต้องขอให้พิจารณาทบทวน 2.ชี้แจงรายละเอียดการจัดสรรงบประมาณตามแนวทางดังกล่าว และถามด้วยว่า ในปีงบประมาณ 2560 และ 2559 ได้ดำเนินการในแนวทางนี้หรือไม่ โดยให้ชี้แจงกลับมาภายในวันที่ 15 สิงหาคม 2560

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เรื่องดังกล่าวสืบเนื่องมาจากการที่ นายวรศาสน์ อภัยพงษ์ อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ ได้ทำหนังสือเวียนถึงหน่วยงานต่างๆ โดยอ้างถึงการประชุมผู้บริหารกรมทรัพยากรน้ำ ครั้งที่ 5/2560 เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม ที่ผ่านมา โดยสั่งให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดดำเนินการตามมติที่ประชุมตามเอกสารแนบ โดยเอกสารแนบได้ระบุมติที่ประชุมในเรื่องการกันงบประมาณ 10% ไว้อย่างชัดเจน ทั้งนี้หลังจากอธิบดีทำหนังสือเวียน

ดังกล่าวได้มีข้าราชการในกรมทรัพยากรน้ำสงสัยในวิธีจัดสรรงบประมาณว่าสามารถทำได้หรือไม่ จึงได้ทำเรื่องสอบถามไปยัง สดง. และมีหนังสือมาถึงอธิบดีดังกล่าว

ด้านนายวรศาสน์เปิดเผยว่า ได้ทำหนังสือชี้แจงกลับไปยัง สดง.แล้ว ยืนยันว่าเรื่องนี้ไม่มีการทุจริตแน่นอน แต่เป็นเรื่องของการบริหารจัดการงบเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพที่สุด ซึ่งได้สอบถามไปทางสำนักงบประมาณแล้วว่าสามารถทำได้หรือไม่ ซึ่งสำนักงบกับบอกว่าทำได้จึงทำ

“ที่ต้องใช้การกันงบประมาณไว้ 10% เพราะปีที่ผ่านมามีการนำแทบจะเป็นกรณีๆ ของกระทรวงที่เบิกจ่ายงบประมาณได้น้อยที่สุด คือไม่สามารถดำเนินการได้ เรียกว่าแทบจะไม่มีผลงานอะไรออกมา เพราะติดขัดเรื่องงบประมาณ จึงให้กันงบไว้ 10% ให้เหมือนเป็นงบสำรองอยู่ที่ส่วนกลาง เป็นค่าใช้จ่ายให้ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ใช้ในการดำเนินงาน เช่น ค่าน้ำมัน ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พักต่างๆ ไม่เข้าใจว่า สดง.คิดอะไรอยู่จึงให้ข้าราชการระดับผู้อำนวยการมาเซ็นหนังสือแทนผู้ว่าการ และส่งมาถึงอธิบดี โดยมารยาทไม่ทำกัน และการทำแบบนี้เหมือนจะให้สังคมเข้าใจว่ามีการทุจริตทั้งที่ไม่ใช่ สื่อให้สังคมเข้าใจว่าเป็นเรื่องทุจริตเป็นการหักคำหว่าวจึงอยากให้ผู้ว่าการสดง.ช่วยดูด้วยว่าเกิดอะไรขึ้น เป็นเรื่องหวังดีประสงค์ร้ายหรือไม่ ต้องการ discredit กรมทรัพยากรน้ำหรือไม่”

● ตั้งผบ.ตร.ชง3ชื่อให้นายกฯเลือก

ที่รัฐสภา นายเสรี สุวรรณภานนท์ อนุกรรมการด้านการบังคับใช้กฎหมายและระบบการสอบสวนคดีอาญา คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านกระบวนการยุติธรรม (ตำรวจ) เปิดเผยว่า แนวทางการแต่งตั้งผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (ผบ.ตร.) ซึ่งขณะนี้คณะอนุกรรมการได้พิจารณาเสร็จเรียบร้อยแล้ว และจะเสนอให้ที่ประชุมใหญ่พิจารณาในวันที่ 21 สิงหาคมนี้ โดยจะย้ายอำนาจแต่งตั้งจากคณะกรรมการนโยบายตำรวจแห่งชาติ (ก.ต.ช.) ไปอยู่ที่คณะกรรมการข้าราชการตำรวจ (ก.ตร.) ซึ่งมีจำนวน 13 คน โดยมี ผบ.ตร.เป็นประธาน รวมทั้งผู้ทรงคุณวุฒิจำนวน 6 คน เป็นผู้พิจารณา โดยจะนำเสนอรายชื่อบุคคลที่มีความเหมาะสมเป็นผบ.ตร.ไม่เกิน 3 คน ให้นายกรัฐมนตรีเป็นคนเลือก หากเห็นชอบคนใดคนหนึ่ง บุคคลนั้นก็จะเป็น ผบ.ตร. แต่ถ้าไม่เห็นชอบให้ส่งกลับไปคัดเลือกใหม่ หาก ก.ตร.ยังยืนยันรายชื่อเดิมต้องมีเสียง 2 ใน 3 เพื่อสนับสนุนก็สามารถนำรายชื่อเดิมเสนอให้นายกฯ เห็นชอบอีกครั้ง และหากนายกฯ ไม่เห็นชอบอีกจะต้องมีเหตุผลรองรับการคัดค้านการเสนอชื่อ จากนั้น ก.ตร.ก็ต้องกลับไปสรรหารายชื่อใหม่ภายใน 7 วัน ทั้งนี้แนวทางดังกล่าวจะช่วยแก้ปัญหาการ

แทรกแซงจากฝ่ายการเมือง เนื่องจากไม่มีนักการเมืองเข้าไปเกี่ยวข้องกับการเสนอรายชื่อ เพราะให้นายกฯ ทำหน้าที่เห็นชอบ รวมทั้งยังยับยั้งบุคคลที่ไม่เหมาะสมเป็น ผบ.ตร.เท่านั้น อีกทั้งยังทำให้การแต่งตั้ง ผบ.ตร.เป็นระบบมากขึ้น นอกจากนี้ยังเชื่อว่าการผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งเป็นอดีตตำรวจ ซึ่งมีวาระการทำงานเพียง 2 ปี จะหวังดีกับสถาบันตำรวจอย่างแท้จริง

● นักวิชาการโดนฝ่าฝืนคำสั่งคสช.

นายชยันต์ วรธนะภูติ ผู้อำนวยการศูนย์ภูมิภาคศึกษาด้านสังคมศาสตร์และการพัฒนาอย่างยั่งยืน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เปิดเผยว่า ได้รับหมายเรียกให้ไปปรับทราบข้อกล่าวหาที่ สก.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ในวันที่ 23 สิงหาคมนี้ โดยระบุว่าฝ่าฝืนคำสั่ง คสช. เรื่องการชุมนุมทางการเมืองเกินกว่า 5 คน ซึ่งคาดว่าจะเป็เมื่อครั้งการประชุมวิชาการนานาชาติไทยศึกษา ครั้งที่ 13 ซึ่งจัดขึ้นที่เชียงใหม่เมื่อวันที่ 15-18 กรกฎาคม 2560 ซึ่งเป็นการประชุมระดับนานาชาติ มีผู้เข้าร่วมที่เป็นนักวิชาการด้านไทยศึกษาที่มีชื่อเสียงจากทั่วโลกกว่า 1,000 คน ซึ่งมีการรวมตัวและออกแถลงการณ์ให้ คสช. ผ่อนคลายการจำกัดสิทธิเสรีภาพจากนักวิชาการที่เข้าร่วมประชุม บรรยายการการประชุมที่ดำเนินไปด้วยดี อย่างไรก็ตามมีเจ้าหน้าที่ทหารเดินเข้าออกภายในงานและถ่ายภาพในการประชุมอยู่ตลอดเวลาและไม่ได้ลงทะเบียนไว้ ทำให้ที่นั่งซึ่งจัดเตรียมไว้ไม่เพียงพอ จึงมีนักวิชาการเขียนป้ายและถือกลองถ่ายรูปหน้าห้องสัมมนา ว่า “เวทีวิชาการ ไม่ใช่ ค่ายทหาร” จึงอาจเป็นเหตุให้ออกหมายให้เข้าพบเจ้าหน้าที่เพื่อสอบถามข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นทั้งนี้จะปรึกษาผู้ที่ได้รับหมายเรียกทั้งหมดเพื่อเดินทางไปพร้อมกัน คาดว่าจะเป็นหลังจากวันที่ 23 สิงหาคมนี้

● จำคุก5ปี“ไม่”ลดโทษกึ่งหนึ่ง

เมื่อเวลา 16.00 น. ศาลจังหวัดขอนแก่น ได้พิจารณาคดีของนายจตุภัทร์ บุญภัทรรักษา หรือไผ่ ดาวดิน นักกิจกรรมเพื่อประชาธิปไตยถูกดำเนินคดีที่อัยการจังหวัดขอนแก่นยื่นฟ้องในความผิดมาตรา 112 และความผิดตาม พ.ร.บ.คอมพิวเตอร์จากการแชร์บทความที่เข้าข่ายหมิ่นสถาบัน

นายกฤษฎาภรณ์ นุตจรัส ทนายความของไผ่ ดาวดิน เปิดเผยว่า หลังจากครอบครัวยื่นฟ้องกันเพื่อยุติปัญหา ทางไผ่จึงได้แถลงต่อศาลให้การรับสารภาพ ทางศาลจังหวัดขอนแก่นได้มีคำสั่งให้งดสืบพยานโจทก์ในวันนี้ และได้พิจารณาโดยผลการตัดสินไม่ต่างจากที่คาดการณ์ไว้ว่าจะถูกจำคุก 5 ปี และการรับสารภาพเป็นประโยชน์จึงลดโทษลงกึ่งหนึ่งเหลือ 2 ปี 6 เดือน ทั้งนี้จะหาหรือว่าจะดำเนินการอย่างไรต่อไป

MiC MATICHOH INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : The Nation	
Date : 16 AUG 2017 Page : 18	No :

VAT TO STAY AT 7 PER CENT

The Cabinet yesterday agreed to keep value added tax (VAT) at 7 per cent for another year to the end of September 2018 despite an estimated loss of Bt232.6 billion in government revenue in the next fiscal year.

As a relief to the high cost-of-living without causing impact on private sector investments, the rise in VAT has been put on hold from October 1, 2017 to September 30, 2018, said Finance Minister Apisak Tantivorawong.

According to Kobsak Pootrakool, vice minister at the Office of Prime Minister, the Thai economy would slow down if the Ministry of Finance went ahead with the rise as legally required.

The Cabinet also approved an increase in the budget for land expropriation under the double-track railway project – Chachoengsao-Klong 19-Kaeng Khoi route – to Bt243.63 million in its meeting yesterday.

The Ministry of Finance was assigned to seek domestic funding sources and guarantee the borrowings for the State Railway of Thailand (SRT), while the Bureau of the Budget will allocate the annual budget for SRT to pay back the principal, interest and other related expenses, said government spokesman Sansern Kaewkamnerd.

MiC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source : BANGKOK POST		
Date : 16 AUG 2017 Page : B1		No :

GOVERNMENT

VAT rate kept at time-honoured 7% to help recovery

CHATRUDEE THEPARAT

The cabinet yesterday approved the extension of the 7% value-added tax (VAT) rate for another year, saying a hike could derail the economic recovery.

According to Kobsak Phutrakul, assistant minister to the Prime Minister's Office, the extension will cost the government an estimated 232.6 billion baht in lost revenue from tax collection until Sept 30 of next year.

The 7% tax rate, which has been extended several times, was set to expire on Sept 30 of this year.

The VAT was first introduced in 1992 at a rate of 10% but was slashed to 7% in late 1997 at the private sector's request. The rate has been kept at 7% ever since.

Mr Kobsak said the Finance Ministry proposed that the 7% VAT be maintained for another year, as a hike could hit domestic consumption and private investment to the detriment of the country's economic recovery.

The ministry reported that the Thai economy in 2017 is expected to continue growing, driven by improving exports, accelerated investment in infrastructure megaprojects, low oil prices, factory

expansion, higher farm prices, rising household consumption and greater private investment.

The Finance Ministry's think tank, the Fiscal Policy Office, predicts GDP growth of 3.6% this year, while the National Economic and Social Development Board (NESDB) in May forecast growth in a range of 3.3-3.8% this year, up from 3.2% growth in 2016 and 2.9% in 2015.

Poramettee Vimolsiri, the NESDB's secretary-general, said earlier that the Thai economy could manage up to 3.8% growth this year if exports continue to grow.

Mr Kobsak said the VAT extension will

help ease pressure on consumers and stimulate household consumption, while allowing private businesses to more effectively execute their plans.

In a related development, the cabinet yesterday green-lighted a 1-billion-baht budget as seed money for the revolving fund to develop the palm and oil palm industry.

The government also pledged to set aside 10 million baht a year for the fund.

The fund will be used to strengthen the industry's competitiveness in areas such as R&D, farm development and subsidies to entice farmers in inappropriate areas to

grow other crops instead of oil palm.

"The fund will be prohibited from intervening in palm and oil palm prices," Mr Kobsak said.

He said the cabinet also approved the establishment of a Board of Investment (BoI) office in Phitsanulok province to assist investors who invest in nine provinces in the lower North.

Up to now, Chiang Mai has been the sole BoI office serving the northern region.

Phitsanulok is becoming a significant province, being located at the intersection of the upper east-west and north-south economic corridors.

Mic	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ผู้จัดการรายวัน	
Date : 16 ส.ค. 2560	Page : 11	No :

ตรึงแวกต์ 7% อีกปี รัฐบาลยอมสูญรายได้ 2.3 แสนล.

ผู้จัดการรายวัน 360 - กรม.ไฟ.เพียวยายเวลาคงภาชีมูลค่าเพิ่ม 7%
 ต่ออีก 1 ปี "บักตู" ยืนยันไม่คิดขึ้นแวกต์เพิ่มภาระให้ประชาชน เหตุรายได้คนไทยยังย่ำแย่ วอนหยุดโจมตีทำให้คนรังเกียจข้าราชการ ชวนคลัง
 หวังสร้างความเชื่อมั่นนักลงทุนช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ แม้รัฐบาลต้อง
 สูญรายได้การจัดเก็บภาษีกว่า 2.3 แสนล้านบาท พร้อมอนุมัติร่างกฎ
 กระทรวงประกอบพ.ร.บ.บิโตรเลียมฯ 4 ฉบับ ปูทางเปิดประมูลรอบ
 ใหม่ ต.ค.นี้

| อ่านต่อหน้า | 11

ตรึงแวกต์7%อีกปี

รัฐยอมสูญรายได้2.3แสนล.

ผู้จัดการรายวัน360 - วานนี้ (15 ส.ค.) ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่...) พ.ศ. ... (การขยายเวลาการลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มหรือแวกต์) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้ยังคงจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตรา 6.3% ไม่รวมภาษีท้องถิ่น หรือ 7% รวมภาษีท้องถิ่น สำหรับการขายสินค้า การให้บริการ หรือการนำเข้าทุกกรณี ซึ่งความรับผิดชอบในการเสียภาษีมูลค่าเพิ่มเกิดขึ้น ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2561

ทั้งนี้ การขยายเวลาการลดภาษีมูลค่าเพิ่มดังกล่าว เพื่อกระตุ้นกลไกทางเศรษฐกิจ และช่วยลดภาระค่าครองชีพของประชาชนให้สามารถมีกำลังซื้อในการจับจ่ายสินค้าเพื่อการอุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น รวมทั้งสร้างความเชื่อมั่นในการประกอบธุรกิจให้กับภาคเอกชน และการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนาดใหญ่ สามารถดำเนินการไปได้อย่างต่อเนื่อง อันจะทำให้การบริโภคและการลงทุนของประเทศมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องและมั่นคงต่อไป

“บี๊กตุ” ยันไม่ขึ้นแวกต์เป็น 10%

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวยืนยันว่า ขณะนี้รัฐบาลไม่คิดจะเพิ่มภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งถ้าตามกฎหมายวันนี้ต้องขึ้นไปร้อยละ 10 แล้ว แต่ก็เพิ่มไม่ได้ ขออนุมัติให้อยู่ร้อยละ 7 ก่อน เพราะคนในประเทศของเรายังไม่พร้อม รายได้ยังแย้อยู่ ยืนยันว่าจะไม่ได้ก็จะให้ ขอร้องว่าอย่าเอาเรื่องในนามมติเรื่องนี้ จนพาลรังเกียจข้าราชการ

รัฐบาลยอมเสียรายได้ 2.3 แสนล.

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ครม. เป็นชอบให้ขยายเวลาลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มที่ 7% ออกไปอีก 1 ปี หลังจากพิจารณาการคงอัตราภาษีเท่าเดิม จะช่วยลดค่าครองชีพของประชาชนต่อไปได้ เหมือนกับที่รัฐบาลได้ทำมาอย่างต่อเนื่องมาหลายปี

นายอภิศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า กระทรวงการคลังประเมินหากกลับไปจัดเก็บในอัตราที่กฎหมายกำหนดจะกระทบกับเศรษฐกิจภาพรวม ทำให้เศรษฐกิจไทยชะลอตัวลงได้ จึงต้องลด

อัตราการจัดเก็บไว้เหมือนเดิมที่ 7% เพราะจะได้ไม่ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเพราะกระทบกับค่าครองชีพ และไม่กระทบกับแผนการทำธุรกิจของภาคเอกชน โดยการลดการเก็บภาษีดังกล่าวในครั้งนี้ แม้จะทำให้รัฐสูญเสียการจัดเก็บรายได้ไป 232,600 ล้านบาท แต่จะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจภาพรวม

ครม.ผ่านกม.ปิโตรเลียม 4 ฉบับ

พร้อมกันนี้ ครม. เห็นชอบร่างกฎกระทรวง และร่างประกาศคณะกรรมการปิโตรเลียม ออกตามความใน พ.ร.บ.ปิโตรเลียม พ.ศ.2514 และที่แก้ไขเพิ่มเติมรวม 4 ฉบับ ประกอบด้วย 1. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอและการได้รับสิทธิเป็นผู้รับสัญญาแบ่งปันผลผลิต 2. ร่างกฎกระทรวงกำหนดแบบสัญญาแบ่งปันผลผลิต 3. ร่างกฎกระทรวงหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาในการนำส่งค่าภาคหลวงให้แก่รัฐ สำหรับผู้รับสัญญาแบ่งปันผลผลิต และ 4. ร่างประกาศคณะกรรมการปิโตรเลียม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดพื้นที่ที่จะดำเนินการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมในรูปแบบของสัมปทาน สัญญาแบ่งปันผลผลิต หรือสัญญาจ้างบริการ ซึ่งคาดว่าจะสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจะดำเนินการตรวจสอบความเรียบร้อยได้ในเดือน ก.ย. และสามารถเปิดประมวลสัมปทานปิโตรเลียมรอบใหม่ได้ในเดือน ต.ค.นี้

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : เดลินิวส์	
Date : 16 ธ.ค. 2560 Page : 7	No :

ไฟเขียวร่างแผนโลจิสติกส์ชาติ

นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยรัฐมนตรี ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมกรม. เห็นชอบร่างแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 ครอบคลุมปี 60-64 มีเป้าหมายผลักดันให้ประเทศไทยเป็นชาติการค้าและบริการ เพื่อมุ่งสู่การเป็นประเทศรายได้สูงในปี 79 ซึ่งตามแผนได้กำหนดผลสำเร็จ คือ สามารถต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศจากที่มีสัดส่วน 14% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) เหลือเพียง 12% เท่านั้น ขณะที่จำนวนธุรกรรม การให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้นเป็น 100% ภายในปี 64 เช่นเดียวกันช่วยยกระดับความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของไทยให้ไปอยู่ในอันดับที่

เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อพัฒนาการขนส่ง การส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่การจัดการโลจิสติกส์ เพื่อเชื่อมโยงกับแหล่งวัตถุดิบ แหล่งผลิต และตลาด และการเชื่อมโยงกับภาคบริการเพื่อการบริการด้านการท่องเที่ยว รวมทั้งการเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์ และพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์

ส่วนยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า และระบบห่วงโซ่อุปทานเส้นทางการค้า โดยเฉพาะในกลุ่มประเทศซีแอลเอ็มวี และจีน และยุทธศาสตร์สุดท้าย เป็นการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ เร่งผลิตกำลังคนที่มีความเชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์และระบบคิด

ตามประเมินผลเพื่อการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศ ทั้งการพัฒนามาตรฐานวิชาชีพ โลจิสติกส์ภาครัฐกับภาคเอกชนปรับปรุงหลักสูตรสาขาโลจิสติกส์ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล รวมถึงจัดตั้งสถาบันและศูนย์การพัฒนาโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุนการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ของประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพื่อเอื้อต่อการถ่ายทอดเทคโนโลยี

แนวทางการขับเคลื่อนการพัฒนาโลจิสติกส์ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ได้กำหนดกรอบการดำเนินการไปแล้ว เช่น แผนระยะแรก 1-5 ปี คือ แผนยุทธศาสตร์ที่เสนอมาครั้งนี้อย่างสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564).

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพมหานคร	
Date : 16 ธ.ค. 2560 Page : ๔๐	No :

สรรพการปิดแยกเบี้ยสุขภาพ หักภาษีเพิ่มจากประกันชีวิต

กรุงเทพธุรกิจ • สรรพการ ปิดข้อเสนอ
 สมาคมประกันชีวิต ให้แยกลดหย่อน
 เบี้ยประกันสุขภาพ ออกจากเบี้ย
 ประกันชีวิต เพิ่ม 1.5 หมื่นบาทต่อปี
 หวั่นถูกกล่าวหาช่วยเหลือคนรวยได้สูง
 แต่เตรียมแก้ไขกฎหมายลูกให้นำเบี้ย
 ประกันสุขภาพหักภาษีได้ โดยรวมกับ
 เบี้ยประกันชีวิตไม่เกิน 1 แสนบาทต่อปี

แหล่งข่าวจากกรมสรรพากร
 กล่าวว่า ข้อเสนอของสมาคมประกันชีวิต
 ที่ต้องการให้แยกค่าลดหย่อนเบี้ย
 ประกันสุขภาพออกจากเบี้ยประกันชีวิต
 โดยขอให้นำเบี้ยประกันสุขภาพ
 หักลดหย่อนภาษีได้รายละไม่เกิน
 15,000 บาทต่อปี นั้น กรมสรรพากร
 ไม่เห็นด้วย

เนื่องจาก ปัจจุบันกรมสรรพากร
 ให้สามารถนำเบี้ยประกันชีวิต มาหัก
 ลดหย่อนภาษีได้ปีละ 1 แสนบาทอยู่แล้ว
 หากแยกเบี้ยประกันสุขภาพออกมา
 หักลดหย่อนได้อีก 15,000 บาท
 อาจจะเป็นการให้ที่มากเกินไป และ
 อาจถูกกล่าวหาว่าเป็นการช่วยเหลือ
 คนที่มีรายได้สูง

ส่วนการแก้ไขให้ค่าใช้จ่าย (ค่าเบี้ย)
 ในการทำประกันประกันสุขภาพ
 นับเป็นค่าลดหย่อนทางภาษี จำเป็น

ต้องแก้ไขเพิ่มเติมในกฎหมายลูกของ
 กรมสรรพากร เพื่อให้ค่าเบี้ยในเรื่อง
 ดังกล่าวถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่าย
 ในการทำประกันชีวิต ซึ่งปัจจุบัน
 กรมสรรพากรกำหนดให้วงเงิน
 ลดหย่อนสำหรับค่าเบี้ยในการทำ
 ประกันชีวิตอยู่ที่ 1 แสนบาทต่อคนต่อปี

แหล่งข่าวกล่าวว่า มุ่งในแง่การะ
 ของภาครัฐ ในเรื่องการรักษาพยาบาล
 ที่ปัจจุบัน รัฐบาลจัดสวัสดิการรักษ
 พยาบาลฟรี ภายใต้โครงการ
 หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า หาก
 เพิ่มทางเลือกให้แก่ประชาชน ใน
 การรักษาพยาบาลในโรงพยาบาล
 เอกชน ด้วยการให้แรงจูงใจทาง
 ภาษีให้ประชาชนทำประกันสุขภาพ
 ของตัวเอง ก็จะเป็นการลดภาระ
 ใช้จ่ายภาครัฐในอนาคตได้ด้วย

นอกจากนี้ แม้แต่ประชาชนที่อยู่
 ในระบบประกันสังคม หรือข้าราชการ
 ที่ได้รับสิทธิรักษาพยาบาลฟรีจากรัฐ
 ก็ตาม หากคนเหล่านั้น สามารถทำ
 ประกันสุขภาพด้วยตัวเองโดยรัฐให้
 แรงจูงใจ ก็จะทำให้คนเหล่านั้นหันมา
 ใช้บริการโรงพยาบาลเอกชนมากขึ้น
 ลดภาระรายจ่ายของรัฐ และลดความ
 แออัดในโรงพยาบาลรัฐด้วย

	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	มติชน	
Date :	16 ส.ค. 2560	Page : 6 No: 60283433

จากบาทแข็งสู่ญ5หมื่นล./เดือน

- ส.อ.ท.วอนแบงก์ชาติแก้ด่วน
- ชี้คาบสมุทรเกาหลีระอุซ้ำเติม

ส.อ.ท.ส่งสัญญาณถึง ธปท.รับมือผลกระทบบาทแข็งไม่สอดคล้องภูมิภาค ทอนเป็นเงินบาทกระทบต่อรายได้ สูญเดือนละ 4-5 หมื่นล้าน แนะผู้ส่งออกเกาะติดสถานการณ์คาบสมุทรเกาหลี ด้านเศรษฐกิจในประเทศรอมาตรการรัฐจุนเจือก่อนปลายปี

นายเกรียงไกร เอีจริญกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้มีสัญญาณคำสั่งซื้อจากต่างประเทศเข้ามาในภูมิภาคอาเซียนและประเทศไทยมากขึ้น จึงทำให้มั่นใจว่าการส่งออกของไทยปี 2560 จะเติบโตในระดับไม่ต่ำกว่า 5% ตามเป้าหมายที่กระทรวงพาณิชย์วาง

ไว้ อย่างไรก็ตาม สิ่งที่กำลังกังวลและต้องติดตามใกล้ชิด คือ ความตึงเครียดในคาบสมุทรเกาหลีเหนือที่จะมีผลต่อภาวะเศรษฐกิจโดยรวม หลังผู้นำเกาหลีเหนือระบุจะยิงขีปนาวุธไปยังเป้าหมายใกล้กับเกาะกวมของสหรัฐ 4 ลูก ภายในกลางเดือนสิงหาคมนี้ ซึ่งต้องดูว่าเป็นเพียงคำขู่หรือจริงจัง ขณะเดียวกันต้อง

จับตาอัตราแลกเปลี่ยนค่าเงินบาทของไทยที่ปัจจุบันแข็งค่าที่สุดเมื่อเทียบกับประเทศต่างๆ ในภูมิภาคอาเซียน ขณะนี้ค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นมา 7-8% เมื่อเทียบกับการที่ไทยส่งออกเฉลี่ยเดือนละ 19,000-20,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทำให้สูญเสียรายได้จากค่าบาทที่แข็งค่าเดือนละ 40,000-50,000 ล้านบาท ดังนั้น เชื่อว่าธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จะติดตามให้ค่าเงินบาทไทยสอดคล้องกับประเทศอื่นในภูมิภาค

นายเกรียงไกรกล่าวว่า สำหรับกำลังซื้อภายในประเทศขณะนี้ยังไม่ค่อยฟื้นตัวนัก เนื่องจากแรงซื้อของกลุ่มเกษตรกรยังไม่ดี จากผลผลิตทางการเกษตรที่มีปัญหาราคาตกต่ำ ประกอบกับบางพื้นที่ประสบปัญหาน้ำท่วม ทำให้การบริโภคในกลุ่มนี้ยังคงซบเซา โดยรัฐบาลจะต้องหามาตรการดูแล ล่าสุดพบว่าจีนได้เข้าไปส่งเสริมการปลูกทุเรียนที่เวียดนามจำนวนมาก และอาจจะตามมาด้วยพืชผลทางการเกษตรอื่นๆ ที่จะแข่งขันกับไทยได้ในระยะยาว จนอาจเป็นปัญหาจึงต้องระมัดระวัง

นายเกรียงไกรกล่าวว่า ขณะนี้รัฐบาลพยายามกระตุ้นแรงซื้อในระดับฐานรากด้วยการอัดฉีดให้กับผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและย่อม หรือเอสเอ็มอี โดยมีแพคเกจการเงินทยอยออกมาพอสมควร เชื่อว่าจะมีส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ นอกเหนือจากแรงส่งที่ดีจากการส่งออกและการท่องเที่ยว ที่คาดว่าจะเติบโตพอสมควร พร้อมกันนี้ ยังมีเม็ดเงินการลงทุนของภาครัฐที่จะกระตุ้นเศรษฐกิจปลายปีอีกทาง โดยรัฐบาลต้องเร่งเบิกจ่ายให้เป็นไปตามเป้าหมาย ก็จะส่งผลให้เศรษฐกิจไทยปลายปี 2560 ดีขึ้นมาก

Source :

ผู้จัดการรายวัน

Date : 16 ส.ค. 2560 Page :

4

No :

ส.อ.ท.ซื้อเดอร์ส่งออกทยอยเข้า ผวาเกาหลีเหนือ-บาทแข็งกระทบ

ผู้จัดการรายวัน 360 - “ส.อ.ท.” เผย
สัญญาส่งออกครึ่งปีหลังดีแน่หลัง
อเดอร์ทะลักเข้าอาเซียนรวมถึงไทย
แต่ยังมีความตึงเครียดคาบสมุทร
เกาหลีเหนือหลังคิมจองอิลขึ้นนำ
4 ลูกใกล้เกาะกวม ขณะเดียวกันบาท
แข็งค่าล้นหน้าเพื่อนบ้าน ชี้นำค่า
7-8% ทำมูลค่าส่งออกหายวับ 4-5
หมื่นล.ต่อเดือน ทั้งนี้ หวัง ธปท.
จะดูแลให้สอดคล้องกับภูมิภาค

นายเกรียงไกร เธียรนุกุล รอง
ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า
ขณะนี้ไม่มีสัญญาณคำสั่งซื้อจากต่าง
ประเทศเข้ามาในภูมิภาคอาเซียนและ
ประเทศไทยมากขึ้นจึงทำให้มั่นใจ
ว่าการส่งออกของไทยปี 2560 จะ
เติบโตในระดับไม่ต่ำกว่า 5% ตามเป้าหมาย
ที่กระทรวงพาณิชย์วางไว้

อย่างไรก็ตาม สิ่งที่กำลังกังวลและ
ต้องติดตามใกล้ชิดคือ ความตึงเครียด
ในคาบสมุทรเกาหลีเหนือที่จะมีผล
ต่อภาวะเศรษฐกิจโดยรวมและอัตรา
แลกเปลี่ยนค่าเงินบาทของไทยที่
ล่าสุดแข็งค่าที่สุดเมื่อเทียบกับประเทศ

ต่างๆ ในภูมิภาคอาเซียน

“คงต้องติดตามภาวะเศรษฐกิจ
โลกในส่วนของการที่ผู้นำเกาหลี
เหนือระบุจะยิงขีปนาวุธไปยังเป้า
หมายใกล้กับเกาะกวม 4 ลูกภายใน
กลางสิงหาคมนี้ซึ่งต้องดูว่าเป็นเพียง
คำขู่หรือจริงจัง ขณะเดียวกัน ค่า
เงินบาทที่แข็งค่าขณะนี้เราเป็นที่ 1
เมื่อเทียบกับประเทศในภูมิภาค
อาเซียน โดยเฉลี่ยขณะนี้ค่าเงินบาท
แข็งค่าขึ้นมา 7-8% เมื่อเทียบกับการ
ที่ไทยส่งออกเฉลี่ยเดือนละ 1.9-2
หมื่นล้านเหรียญสหรัฐเราจะสูญเสีย
จากค่าบาทที่แข็งค่าเดือนละ 4-5
หมื่นล้านบาท ดังนั้น ก็เชื่อว่าธนาคาร
แห่งประเทศไทย(ธปท.) ก็คงจะกำลัง
ติดตามอยู่เพื่อให้ค่าเงินบาทของเรา
สอดคล้องกับประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค”
นายเกรียงไกร กล่าว

สำหรับกำลังซื้อภายในประเทศ
นั้นยอมรับว่ายังไม่ค่อยฟื้นตัวนัก
เนื่องจากแรงซื้อของกลุ่มเกษตรกร
ยังไม่ดี เนื่องจากผลผลิตทางการ
เกษตรราคายังมีปัญหาราคาตกต่ำ
ประกอบกับบางพื้นที่ประสบปัญหา

น้ำท่วม จึงทำให้การบริโภคในกลุ่ม
นี้ยังคงซบเซา โดยรัฐบาลเองคงจะ
ต้องหามาตรการดูแลตัวอย่างที่
พบกรณีทุเรียนที่ขณะนี้เงินได้เข้า
ไปส่งเสริมการปลูกที่เวียดนาม
จำนวนมาก และอาจจะตามมาด้วย
พืชผลทางการเกษตรอื่นๆ ซึ่ง
จะสามารถเข้ามาแข่งขันกับไทยได้
ในระยะยาวอาจเป็นปัญหาจึงต้อง
ระมัดระวัง

นายเกรียงไกรกล่าวว่า รัฐบาล
ขณะนี้พยายามกระตุ้นแรงซื้อใน
ระดับฐานรากด้วยการมุ่งส่งเสริมการ
อัดฉีดให้กับผู้ประกอบการวิสาหกิจ
ขนาดกลางและย่อม (เอสเอ็มอี) โดย
มีแพคเกจการเงินทยอยออกมาพอ
สมควร ซึ่งก็จะมีส่วนสำคัญในการ
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ นอกเหนือจาก
แรงส่งที่ดีจากการส่งออก และการ
ท่องเที่ยวที่คาดว่าจะเติบโตพอสมควร
พร้อมกันนี้ยังมีเม็ดเงินการลงทุนของ
ภาครัฐที่จะกระตุ้นเศรษฐกิจปลายปี
อีกทาง โดยรัฐต้องเร่งเบิกจ่ายให้เป็น
ไปตามเป้าหมายก็จะส่งผลให้เศรษฐกิจ
ไทยปลายปีนี้ดีขึ้นมาก.

	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	มติชน	
Date : 16 ส.ค. 2560	Page : 6	No: 60283434

คุมรูดปรี๊ด‘เคทีซี’กระทบเต็มๆ

นายระพีพร ศรีมงคล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บัตรกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ เคทีซี กล่าวว่า การปรับเกณฑ์สินเชื่อบัตรเครดิตและสินเชื่อส่วนบุคคล ของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ที่เริ่มใช้วันที่ 1 กันยายนนี้ มีผลกระทบกับการใช้บัตรเครดิตของเคทีซีอย่างแน่นอน จากการเข้มงวดเรื่องเงินสินเชื่อมากขึ้น แต่ต้องรอดูผลกระทบประมาณครึ่งปีเป็นอย่างน้อย ว่ามีผลกระทบมากน้อยแค่ไหน แต่มองผลบวกต่ออุตสาหกรรมการเงินในภาพรวม เช่น การตั้งสำรองหนี้ลดลง โดยครึ่งปีแรก 2560 ยอดการใช้บัตรเครดิตเคทีซีโต 6.8% และทั้งปีอาจต่ำกว่าเป้าที่ตั้งไว้โต 15% ขณะที่ยอดสินเชื่อส่วนบุคคลและยอดบัตรเครดิตใหม่โตต่ำกว่าเป้าเช่นกัน จากภาวะเศรษฐกิจที่

ชะลอตัวและผลกระทบจากการปรับเกณฑ์ใหม่ของ ธปท. แต่ยังคงเป้าผลกำไรโต 10% และรักษาหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) ให้เฉลี่ย 1.57%

“จากปัจจัยเรื่องเศรษฐกิจ และเกณฑ์ใหม่ของ ธปท.ทำให้กระทบเป้าหมายยอดการใช้บัตรเครดิตใหม่เหลือประมาณ 300,000 ใบ จากเป้าเดิม 400,000 ใบ และปัจจุบันมียอดแล้ว 170,000 ใบ ส่วนยอดสินเชื่อส่วนบุคคล คาดว่าจะต่ำกว่าเป้าที่วางไว้ 160,000 บัญชีเช่นกัน ส่วนในแผนงานเดือนกันยายนเตรียมออกหุ้นกู้โดยจะพิจารณาวงเงินที่จะครบอายุ 4,500-5,000 ล้านบาท รวมถึงการเตรียมไปโรดโชว์ที่ประเทศอังกฤษเพื่อให้ข้อมูลกับนักลงทุน โดยปัจจุบันมีนักลงทุนต่างชาติถือหุ้นอยู่ที่ระดับ 7%” นายระพีพรกล่าว

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพมหานคร	
Date : 16 ธ.ค. 2560 Page : 11	No :

จี'รณชาติ'แจงถูกเอิร์ธฟ้อง รพท.ชี้หากทำผิดมีโทษปรับ

กรุงเทพมหานคร • รพท.เร่งรณชาติตรวจสอบ-ชี้แจงข้อเท็จจริงกรณีถูกเอิร์ธฟ้อง คาดได้ข้อสรุปเร็วๆนี้ เผยตามพรบ.ธุรกิจสถาบันการเงินระบุเปิดเผยข้อมูลต้องได้รับความยินยอมจากลูกค้า หากทำผิดมีโทษทั้งปรับและจำคุก

นายรณดล นุ่มนนท์ ผู้ช่วยผู้ว่าการสายกำกับสถาบันการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย(ธปท.)เปิดเผยว่า ธปท.ได้เร่งรัดให้ทางธนาคารรณชาติ จำกัด(มหาชน)ชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับกรณีกับทางบริษัทเอ็นเนอร์ยี่ เอิร์ธ จำกัด(มหาชน) หรือ เอิร์ธ เตรียมยื่นฟ้องธนาคารรณชาติ พร้อมเรียกค่าเสียหาย เหตุนำข้อมูลเกี่ยวกับธุรกรรมทางการเงินไปเปิดเผยโดยเร็ว คาดว่าทางรณชาติจะจัดส่งข้อมูลมาให้ในเร็วๆนี้

"หลังเกิดเหตุ เราก็ได้ติดตามข้อมูล และขอให้รณชาติตรวจสอบข้อเท็จจริงว่าเป็นอย่างไร เรื่องเพิ่งเกิดไม่กี่สัปดาห์ เขาก็ขอเวลาเร็วๆนี้

น่าจะสรุปและหากมีอะไรทางรณชาติน่าจะแถลง"

อย่างไรก็ตามในเรื่องหลักเกณฑ์การเปิดเผยข้อมูลของลูกค้าได้มีการกำหนดไว้ในพ.ร.บ.สถาบันการเงิน มาตรา 154 และมาตรา 155 อยู่แล้ว ระบุว่า การเปิดเผยข้อมูลใดๆของลูกค้าจะต้องได้รับความยินยอมจากลูกค้าก่อน ไม่เช่นนั้น มีโทษปรับ โดยรพท.จะปรับกับผู้ที่ทำให้เกิดความผิด หรือผู้ที่นำความลับลูกค้าไปเปิดเผย ไม่ได้ปรับตัวธนาคาร

ทั้งนี้ตามมาตรา 155 ระบุว่า ผู้ใดล่วงรู้หรือได้มาซึ่งความลับของสถาบันการเงินโดยเหตุที่เป็นผู้มีอำนาจในการจัดการ หรือเป็นพนักงานและเปิดเผยความลับนั้นในการประการที่น่าจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลอื่น หรือประชาชน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 1 แสนบาท หรือทั้งจำและปรับ

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	โพสท์ทูเดย์	
Date : 16 ธ.ค. 2560	Page : AB	No :

รพท.เล็งคุมอนุมัติเงินกู้

โพสท์ทูเดย์ - รพท.เล็งกำกับดูแล
วัฒนธรรมองค์กรแบงก์ หวังคุมความ
เสี่ยงการปล่อยกู้ให้รอบคอบไม่มุ่งแต่
กำไร รองรับความเสี่ยง

นายรณดล นุ่มนนท์ ผู้ช่วยผู้ว่าการ
สายกำกับสถาบันการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้
ธปท.จัดทำแบบสำรวจความคิดเห็นคณะ
กรรมการธนาคารและผู้บริหาร รวมถึงผู้
มีอำนาจอนุมัติสินเชื่อธุรกิจเพื่อประเมิน
ถึงความเสี่ยงในการพิจารณาอนุมัติ
สินเชื่อว่ามีกระบวนการพิจารณา ขั้นตอน
การอนุมัติสินเชื่ออย่างรอบคอบหรือไม่
รวมทั้งจะมีสัมภาษณ์วิสัยทัศน์และวิธี

การทำงานของผู้บริหารด้วย

ทั้งนี้ คาดว่าจะสรุปผลสำรวจได้ใน
ไตรมาส 4 และจะนำผลสำรวจไปปรับปรุง
แนวทางการให้สินเชื่อได้ในไตรมาสแรก
ของปี 2561

“สถาบันการเงินบางส่วนมีการ
ปล่อยกู้ที่เน้นผลกำไรหรือผลตอบแทน
ทางธุรกิจมากกว่าที่จะประเมินความเสี่ยง
ทางเครดิตให้รอบคอบ หรือคำนึงถึงธรร
มาภิบาลเพื่อขับเคลื่อนระบบสถาบัน
การเงินที่ยั่งยืนในอนาคต ซึ่งไม่ยากให้
เหมือนกรณีธนาคารเวลล์ฟาร์โกของสหรัฐ
ที่เน้นขายผลิตภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูงจน
เกิดความเสียหาย” นายรณดล กล่าว ■