

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/สังคม

วันที่: ศุกร์ 11 กันยายน 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7988

Col.Inch: 13.83

Ad Value: 11,644.86

หน้า: 4(บนขวา)

PRValue (x3): 34,934.58

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: คนในข่าว: สิวแตกหนุ่ม!?


คนในข่าว

สิวแตกหนุ่ม!?



ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

ช่วงนี้ดูเหมือนว่ารัฐมนตรีคลัง
“ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ”
ดูค่อนข้างเหนื่อยเดินหลายงาน
วันก่อนกระจอกข่าวถามไปว่า..
ท่านอยากได้รัฐมนตรีช่วยไหม?
รัฐมนตรีหัวเราะ (แต่ก็ไม่ตอบ)
และช่วงที่หารือไทยเที่ยวไทย
บัตรคนจน..ตลอดจนสินเชื่อ
กระจอกข่าวแอบเห็นใบหน้า
รวมว.คลังมี “สิ่ว” ขึ้นแล้ว 2 ข้าง

ก็เลยแอบสันนิษฐานในใจว่า..
ข้างหนึ่งสิ่วเปลี่ยนผ่านพลังงาน
อีกข้างหนึ่งสิ่วดาดำเซินเตอร์
เอ.. หรือ “สิ่วแตกหนุ่ม” อีกครั้ง
.....ก็ไม่วัจริงปะนะ...55555 ■

ลุ้นต่อไทยช่วยไทยฯ2เดือน

● เปิดตัวนกกระชิบอ้อมแม่ค้า



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง เปิดเผยถึงโครงการไทยช่วยไทยพลัสที่จะครบกำหนด 4 เดือน ในสิ้นเดือน ก.ย.นี้ว่า หลังจากการลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของพ่อค้าแม่ค้าส่วนใหญ่ ต่างเรียกร้องให้รัฐบาลขยายเวลาโครงการเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการและกระตุ้นกำลังซื้อออกไปอีก 1-2 เดือน ซึ่งคลังจะนำข้อเสนอมาพิจารณาเพื่อให้ได้ข้อสรุปภายใน 2-3 สัปดาห์ หรือไม่เกินสิ้นเดือน ก.ย.นี้

ทั้งนี้ คลังยืนยันว่ามีเงินงบประมาณเหลือเพียงพอสำหรับดำเนินโครงการไทยช่วยไทยพลัสเฟสใหม่ แต่จะต้องดูให้รอบด้าน ส่วนข้อเสนอจะปรับรายละเอียดการลดหย่อนจาก 60-40 เป็นคนละครึ่ง หรือ 50-50 หรือไม่นั้น จะต้องนำมาพิจารณารายละเอียดเรื่องการปรับเกณฑ์ด้วยเช่นกัน สำหรับปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาการขยายอายุไทยช่วยไทยพลัส หลักการคือต้องดูสถานการณ์วิกฤติพลังงานเหมือนในก่อนหน้านี้ ซึ่งทำให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกผันผวน และกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน โดยณ ตอนนั้นเห็นว่าก็ยังมีการสู้รบกันอยู่ในพื้นที่และมีผลกระทบต่อราคาน้ำมัน และค่าครองชีพของประชาชนอยู่

นายเอกนิติ กล่าวว่า ล่าสุดคลังได้เปิดตัวโครงการสินเชื่อ เอไอนกกระชิบ ซึ่งต่อยอดจากการนำเอไอนกกระชิบ มาช่วยวิเคราะห์ยอดขาย และทำตลาดช่วยเหลือร้านค้า โดยสินเชื่อนี้มีเป้าหมายเพื่อช่วยผู้ประกอบการรายย่อย และเอสเอ็มอีที่ใช้นกกระชิบในแอปพลิเคชันถุงเงิน เข้าถึงเงินกู้ในระบบได้ง่ายขึ้นผ่านช่องทางออนไลน์ โดยนำยอดขายที่เกิดขึ้นจริงที่ปรากฏในนกกระชิบมาใช้เป็นข้อมูลประกอบการขอและพิจารณาสินเชื่อ โดยไม่ต้องมีค้ำประกัน ไม่ต้องใช้เอกสาร ช่วยให้พ่อค้าแม่ค้าไม่ต้องพียงเงินกู้ธนาคารแบบที่ชอบนำไปปลิวตามคิดไว้ตามเตาไฟฟ้าอีก

ทั้งนี้ สามารถยื่นขอสินเชื่อได้ทั้งธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน และค้าประกันโดยบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) โดยธนาคารกรุงไทย มี 2 โครงการ ได้แก่ 1.สินเชื่อ เอสเอ็มอี ไซส์เล็ก วงเงินกู้สูงสุด 3 ล้านบาทต่อราย ดอกเบี้ยเริ่มต้น 3.5% และสินเชื่อสิบหมื่น เพื่อเป็นเงินก้อนสำหรับพ่อค้าแม่ค้าถุงเงิน วงเงินสูงสุด 500,000 บาท ดอกเบี้ยเริ่มต้น 11% ต่อปี ทั้งนี้ได้กำหนดผ่อนเริ่มต้นที่ 500 บาทต่อเดือน

ส่วนธนาคารออมสิน มีสินเชื่อ ออมสิน คิวอาร์ มหาเฮง x นกกระชิบ โดยนำข้อมูลยอดขายและประวัติการรับชำระเงินผ่านคิวอาร์ มาใช้ประกอบการพิจารณาพร้อมกับข้อมูลเชิงพฤติกรรมและระบบประเมินเครดิตของธนาคาร วงเงินสูงสุด 50,000 บาทต่อราย ดอกเบี้ยคงที่ 0.75% ต่อเดือน ไม่ต้องใช้หลักประกัน และ บสย. ช่วยค้ำประกัน 2 โครงการ ได้แก่ โครงการค้ำประกันสินเชื่อเอสเอ็มอีในพลัส และโครงการค้ำประกันสินเชื่อเครดิตพลัส วงเงินค้ำเริ่มต้น 5,000 บาท ถึง 100 ล้านบาท ค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเริ่มต้น 1%.



จาก 'ผู้ซื้อไฟฟ้า' เป็น 'ผู้ขายไฟฟ้า' โอกาสเป็นเจ้าของ 'โซลาร์รูฟท็อป' แบบไม่ต้องควักกระเป๋า



เริ่มมีความชัดเจนแล้วว่า รัฐบาลจะมีโครงการสนับสนุนการติดตั้งโซลาร์รูฟท็อป
ช่วยให้ประชาชนมีโอกาสเป็นเจ้าของ "โซลาร์รูฟท็อป" แบบไม่ต้องควัก
กระเป๋าตั้งแต่วันที่

งานนี้ เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง ยืนยันเอง

1. ประชาชนไม่ต้องจ่ายเงินเอง ตอนเริ่มติดตั้งโซลาร์รูฟท็อป (Solar

Rooftop)

โครงการเงินอุดหนุนติดตั้งโซลาร์รูฟท็อป (Solar Rooftop) 50,000 บาทต่อ
ครัวเรือน เป็นนโยบายขับเคลื่อนการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานของรัฐบาล

กระทรวงการคลัง ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย

เป้าหมายเพื่อช่วยลดค่าครองชีพ และสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาดในภาคประชาชน

รายละเอียดและเงื่อนไขเบื้องต้น ดังนี้

จะมีการจ่ายเงินอุดหนุนตรง โดยรัฐบาลสนับสนุนเงินอุดหนุนจำนวน 50,000
บาทต่อครัวเรือน สำหรับการติดตั้งระบบโซลาร์เซลล์ขนาดประมาณ 5 กิโลวัตต์
(kW) (ซึ่งปกติราคาตลาดจะอยู่ที่แสนกว่าบาท)

และประชาชนที่เข้าโครงการ ไม่ต้องสำรองจ่ายก่อน โดยส่วนต่างที่เหลือใน
การลงทุนติดตั้ง จะมีโมเดลผ่อนชำระผ่านค่าไฟฟ้า

โดยส่วนต่างที่เหลือประมาณ 100,000 บาท รัฐบาลจะจับมือกับ 3 แบงก์รัฐ
(ธนาคารออมสิน, ธอส. และ ธ.ก.ส.) ปลดปล่อยสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำให้ก่อน จากนั้น นำ
รายได้จากการขายไฟฟ้าส่วนเกินคืนให้การไฟฟ้าฯ หรือส่วนต่างค่าไฟฟ้าที่ประหยัดได้ มา
หักผ่อนชำระค่างวดโดยอัตโนมัติ

เงื่อนไขผู้เข้าร่วมโครงการ จะให้ 1 คน (เจ้าของมิเตอร์ไฟฟ้า) ต่อ 1 สิทธิ์ เท่านั้น

โดยรัฐจะจ่ายเงินอุดหนุนให้เมื่อการไฟฟ้าฯ (กฟน. หรือ กฟภ.) เข้าไป

ดำเนินการตรวจสอบ ตรวจสอบรับรองมาตรฐาน และเชื่อมต่อระบบ (จัมป์ไฟ) เรียบร้อยแล้ว เพื่อความปลอดภัยและป้องกันการทุจริต

บ้านที่เข้าร่วมจะได้รับการเปลี่ยนเป็น มิเตอร์อัจฉริยะ (Smart Meter) เพื่อรองรับการคำนวณและขายไฟฟ้าคืนให้รัฐผ่านระบบ Net Billing

คาดว่า จะเริ่มเปิดระบบให้ลงทะเบียนอย่างเป็นทางการในช่วงกลางเดือนตุลาคมนี้

เบื้องต้น ตั้งเป้าหมายไว้ที่ 1 ล้านครัวเรือน และอาจขยายกรอบเขตแดนเพิ่มขึ้นเป็นสูงสุด 1.5 ล้านครัวเรือน

ข่าวจริง ประเด็นไทย

รัฐช่วยจ่าย!

ติด Solar Rooftop 50,000 บาท

ชุดเดส "400 ครัวเรือนไฟฟ้า" ประหยัดเงินได้ ไม่ต้องควักเงินก้อน!

1. ค่าติดตั้งระบบ 150,000.-	2. รัฐอุดหนุนให้ฟรี! 50,000.-	3. ยอดหักจากเบิกร้าง 100,000.-
--------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------

หลักการ Net Billing ผ่อนอย่างไรไม่เจ็บตัวเลย?

1. ค่าไฟที่จ่ายไม่ได้จริง 2,000 บาท/เดือน
2. ค่าไฟที่จ่ายจริง 1,000 บาท/เดือน
3. ยอดหักจากเบิกร้าง 1,000 บาท/เดือน

คุ้มกันเงินได้ 3-4 ปี!
 0% 5% 10% 15% 20% 25% 30% 35% 40% 45% 50% 55% 60% 65% 70% 75% 80% 85% 90% 95% 100%

หมดกังวลเรื่องช่างที่ชำนาญ หรือของไม่ได้มาตรฐาน!

กฟน. และ กฟผ. ทั่วประเทศ
 ทั่วประเทศ
 ทั่วประเทศ

เป้าหมายช่วยเหลือ 5 แสน - 1 ล้านครัวเรือน
 รอสรุป กระทรวงการคลังเตรียมงบเข้าสภาฯเร็วๆ นี้

realnews.thailand | ที่มา: กระทรวงพลังงาน | 8 ส.ค. 69 09:00 น.



2. ดร.เอกนิติ ยืนยันทอง

ลำดับ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยในงาน TNN Future Forum 2026 "Thailand Beyond Tomorrow มองอนาคต เพื่อกำหนดทิศทางไทย"

ยืนยันว่า รัฐบาลเตรียมเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนโครงการติดตั้งระบบโซลาร์รูฟท็อป (Solar Rooftop) ช่วงกลางเดือนต.ค.2569 โดยตั้งเป้าหมายครอบคลุม 1 ล้านครัวเรือน

ระบุว่า กระทรวงมหาดไทย เตรียมเสนอเรื่องมายังกระทรวงการคลัง เพื่ออนุมัติวงเงินภายใต้ พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน ภายในวันศุกร์ที่ 11 ก.ย. 2569 นี้ รวมถึงจะมีการหารือร่วมกันเพื่อพิจารณาเพิ่มกลุ่มเป้าหมายเป็น 1.5 ล้านครัวเรือน

สำหรับเงื่อนไขการเข้าร่วมโครงการติดตั้งระบบโซลาร์รูฟท็อป กำหนดสิทธิไว้ 1 ครัวเรือนต่อ 1 สิทธิ โดยผู้ขอรับสิทธิต้องเป็นเจ้าของ "มิเตอร์ไฟฟ้า" หรือเป็นผู้ใช้ไฟฟ้าของการไฟฟ้า ซึ่งสามารถเลือกติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ได้ทั้งบนหลังคา หรือบนพื้น

รัฐบาลจะมอบเงินอุดหนุนครัวเรือนละ 50,000 บาท รวมเป็นกรอบวงเงินประมาณ 50,000 ล้านบาท โดยมีเงื่อนไขสำคัญ คือ รัฐจะจ่ายเงินอุดหนุนให้ก็ต่อเมื่อการไฟฟ้าได้เข้าไปดำเนินการจัมป์ไฟหรือเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าจริงเรียบร้อยแล้ว เพื่อป้องกันการทุจริต

นอกจากนี้ ประชาชนไม่จำเป็นต้องสำรองเงินลงทุนก่อน เนื่องจากธนาคารรัฐ ได้แก่ ธนาคารออมสิน ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) และธนาคารเพื่อการเกษตรและ

สหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) จะสำรองเงินลงทุนให้ก่อน ผ่านการออกสินเชื่อสำหรับติดตั้งโซลาร์ จากนั้น การไฟฟ้าจะนำรายได้จากการรับซื้อไฟฟ้าคืน มาหักชำระค่างวดส่งคืนให้กับธนาคารรัฐ

คาดว่า กรังเรือนที่ติดตั้งระบบขนาด 5 กิโลวัตต์ จะสามารถสร้างรายได้จากการขายไฟฟ้าคืนได้เฉลี่ยประมาณ 1,000 บาทต่อเดือน ตลอดอายุการใช้งานแผงโซลาร์เซลล์ 25-30 ปี

ในทางปฏิบัติ การไฟฟ้าจะเข้าไปดำเนินการติดตั้ง “มิเตอร์อัจฉริยะ” (Smart Meter) ให้ใหม่ทดแทนมิเตอร์รุ่นเดิมแก่ครัวเรือนที่เข้าร่วมโครงการ เพื่อให้ระบบรองรับการคำนวณ และขายไฟฟ้าคืนเข้าระบบได้อย่างถูกต้อง ซึ่งนับเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ควบคู่ไปกับการขยายสายส่ง และการพัฒนาระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ (Battery Storage) โดยงบประมาณในการติดตั้ง และปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานนี้ จะใช้เงินลงทุนของการไฟฟ้าเอง โดยไม่ได้ใช้เงินจาก พ.ร.ก. กู้เงิน

ยิ่งกว่านั้น รองนายกฯ เอกนิติ ยังเปิดเผยว่า ในการส่งเสริมห่วงโซ่อุปทานพลังงานสะอาดภายในประเทศ กระทรวงการคลัง ร่วมกับ BOI มีแผนปรับลดภาษีนำเข้าชิ้นส่วน และวัตถุดิบที่ประเทศไทยยังไม่สามารถผลิตเองได้ เช่น เซลล์ (Cell) เพื่อแก้ไขอุปสรรคของผู้ประกอบการในไทยที่มีกำลังการผลิตรวมราว 7.8 กิกะวัตต์

“..ในอดีตผู้ผลิตโซลาร์ เน้นผลิตเพื่อส่งออกเป็นหลัก เนื่องจากได้รับการยกเว้นภาษี ต่างจากการผลิตเพื่อขายภายในประเทศที่ต้องเสียภาษีนำเข้าชิ้นส่วน ฉะนั้น การปรับลดภาษีครั้งนี้จะช่วยดึงดูดผู้ประกอบการให้กลับมาผลิตเพื่อขายในประเทศ เป็นการสนับสนุนผู้ประกอบการไทย สร้างห่วงโซ่อุปทานพลังงานสะอาด และก่อให้เกิดการจ้างงานแก่คนไทยเพิ่มขึ้น...

ประเทศไทยกำลังเผชิญปัญหาโครงสร้างเศรษฐกิจเติบโตต่ำ ปัญหาหนี้ครัวเรือน และเงินออมไม่เพียงพออย่างยาวนาน ดังนั้น เมื่อเกิดวิกฤตพลังงานจากความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ราคาน้ำมัน และก๊าซธรรมชาตินำเข้าเพื่อผลิตไฟฟ้าจึงสูงขึ้น ส่งผลต่อประชาชนฐานรากได้รับผลกระทบรุนแรงจากการค่าครองชีพ

นอกจากนี้ การแก้ไขปัญหามาแบบเดิมที่รัฐต้องอุดหนุนภาระค่าใช้จ่ายอยู่เรื่อยๆ ไม่สามารถค้ำจุนจวบจนได้ รัฐบาลจึงจำเป็นต้องเร่งดำเนินการ “ซ่อม-สร้าง” ไปพร้อมกัน ด้วยการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานอย่างยั่งยืน และสร้างโอกาสให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองในการผลิตพลังงานสะอาด

ดังนั้น โครงการโซลาร์รูฟท็อป จึงเป็นการยกระดับ และเปลี่ยนบทบาทของประชาชนจากผู้บริโภคที่จ่ายค่าไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว มาเป็นผู้ผลิต และผู้ขาย อีกทั้งยังเป็นการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานพลังงานครั้งใหญ่

นอกจากนี้ ยังมีความร่วมมือกับกระทรวงแรงงานจัดฝึกอบรมทักษะช่างประกอบติดตั้ง และบำรุงรักษาโซลาร์เซลล์เพื่อสร้างอาชีพให้แก่คนไทย ก่อให้เกิดการสร้างงาน และส่งเสริมอุตสาหกรรมในประเทศ...” - รองนายกฯกล่าว

3. รัฐบาลพูดแล้วทำ

น่าสนใจว่า โครงการนี้จะเกิดขึ้นจริงในยุคนี้

เปลี่ยนแสงแดด เป็นไฟฟ้า

เปลี่ยนหลังคาบ้าน เป็นโรงไฟฟ้า

เปลี่ยนประชาชนจากผู้ซื้อไฟฟ้า เป็นผู้ขายไฟฟ้า

โดยรัฐบาลช่วยสนับสนุนให้ครัวเรือนสามารถเป็นเจ้าของโซลาร์รูฟท็อปได้

จริงๆ

แบบไม่ต้องกลัวกระแสไฟฟ้าตัวเอง

โครงการนี้ ถ้าเกิดขึ้นได้จริง จะเกิดประโยชน์จริง ก็ต่อเมื่อโครงสร้างพื้นฐานไฟฟ้ารองรับได้จริง และมีการต่อยอดอุตสาหกรรมโซลาร์ ให้เกิดมูลค่ากับ SME ในไทยประเทศไทยเราด้วย

การผลิตแผงโซลาร์ การลดอุปสรรคด้านภาษีนำเข้า และการฝึกอบรมช่างติดตั้ง/บำรุงรักษา

ล่าสุด กระทรวงพลังงาน โดยเลขาฯรมว.พลังงาน คุณลอรี เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงานชั้รับกับนโยบายนี้แล้ว ถ้าทุกอย่างเดินตามแผน กลางเดือนตุลาคม 2569 เตรียมเปิดลงทะเบียน

“นี่ไม่ใช่แค่เรื่องติดตั้งแผงโซลาร์ แต่คือการเปลี่ยนหลังคาปช. เป็นโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก ย่อม สร้างอริปไตยทางพลังงานของตนเอง และลดการนำเข้าเชื้อเพลิง LNG ส่งผลค่าไฟฟ้าถูกลงระยะยาวครับ” - เลขาฯ รมต.พลังงานกล่าว

สารลัม

ปชช.ล้นแอ **ต่ออายุไทยช่วยไทยฯ** **รบ.อ้างเสียงเรียกร้อง**

รมว.คลัง เผยอยู่ระหว่างพิจารณาต่ออายุโครงการ “ไทยช่วยไทย พลัส” เฟสใหม่ เพิ่มอีก 2 เดือน โดยจะได้ข้อสรุปภายในเดือน กันยายนนี้ หลังสถานการณ์สู้รบ น้ำมัน ค่าครองชีพ ยังผันผวน
 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2569 นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ **ต่อ : ไทยช่วยไทยพลัส -หน้า 11**

ไทยช่วยไทยพลัส

รมว.คลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง เตรียมนำข้อเสนอจากพี่น้องประชาชน มาพิจารณาต่ออายุโครงการไทยช่วยไทยพลัส ที่จะหมดอายุสิ้นเดือนนี้ หลังจากการลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของพ่อค้า แม่ค้าส่วนใหญ่ ต่างเรียกร้องให้รัฐบาลพิจารณาขยายเวลาโครงการเพื่อช่วยกระตุ้นกำลังซื้อออกไปอีก 1-2 เดือน ซึ่งคาดว่าจะเห็นข้อสรุปภายในสิ้นเดือนกันยายนนี้

“กระทรวงการคลังยืนยันว่ามีเม็ดเงินงบประมาณเหลือเพียงพอสำหรับการดำเนินโครงการไทยช่วยไทยพลัสเฟสใหม่ แต่จะมีการปรับรายละเอียดจาก 60-40 เป็นคนละครึ่ง 50-50 หรือไม่นั้น จะต้องนำมาพิจารณารายละเอียดเรื่องการปรับเกณฑ์ด้วยเช่นกัน” สำหรับปัจจัยสำคัญในการพิจารณาต่ออายุไทยช่วยไทยพลัส จะดูเรื่องผลกระทบจากสถานการณ์วิกฤตพลังงาน

ที่ทำให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกผันผวน จนกระทบต่อค่าครองชีพ ซึ่ง ณ ตอนนี้อยู่ระหว่างการสู้รบกันอยู่และกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนโดยตรง” นายเอกนิติ กล่าว

ปัจจุบัน โครงการไทยช่วยไทยพลัส มีประชาชนเข้าร่วมใช้สิทธิแล้วกว่า 26 ล้านคน และเมื่อรวมกับกลุ่มผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐอีก 13 ล้านคน จะมีประชาชนที่ได้รับประโยชน์ในการลดค่าครองชีพรวมกว่า 40 ล้านคน ขณะที่ในฝั่งผู้ประกอบการมีร้านค้ารายย่อยเข้าร่วมมากกว่า 1.2 ล้านรายทั่วประเทศ สร้างเม็ดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจสะสมแล้วกว่า 150,000 ล้านบาท โดยเป็นการกระจายรายได้สู่พื้นที่ต่างจังหวัดสูงถึง 83-84% และอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครราว 16-17%

ทางด้าน นายนิติพงษ์ ห่อนาค นักแต่งเพลงชื่อดัง โพสต์คำสั่งคณะกรรมการประชาสัมพันธ์แห่งชาติ

เรื่อง แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการประชาสัมพันธ์แห่งชาติ พร้อมระบุข้อความผ่านเฟซบุ๊กสั้น ๆ ว่า มีงานมีการทำละ

ทั้งนี้ คำสั่งคณะกรรมการประชาสัมพันธ์แห่งชาติ 2/2569 เรื่อง แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการประชาสัมพันธ์แห่งชาติ ลงนามโดยนางสุกจิ สุธรรมพันธุ์ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานกรรมการประชาสัมพันธ์แห่งชาติ เนื้อหาระบุว่า ด้วยกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการประชาสัมพันธ์แห่งชาติ ตามคำสั่งคณะกรรมการประชาสัมพันธ์แห่งชาติ ที่ 1/2567

และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้ครบวาระการดำรงตำแหน่งสองปีแล้ว ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์เป็นไปด้วยความเรียบร้อย อาศัยอำนาจตามความในข้อ 5 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการประชาสัมพันธ์แห่งชาติ พ.ศ.2553 จึงแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการประชาสัมพันธ์แห่งชาติดังต่อไปนี้

1.นายนิติพงษ์ ห่อนาค กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 2.นายพีระพัฒน์ วัฒนาภิรมย์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 3.นางสาวอรุณญา เกตุแก้ว กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 4.รองศาสตราจารย์ สุรสิทธิ์ วิทยารัฐ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 5.นางสาวสมปรารถนา นาวงษ์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 6.นายระวี ตะวันธรงค์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 4 กันยายน พ.ศ.2569

☐ ☐ รอรูเร่งจัดบฯหนุนติดโซลาร์รูฟลดรายจ่าย
☐ ☐ ชีเป่า ตร.จัดการร้านอาหารต่างชาติกวน
ชาวบ้าน ☐ ☐ กมธ.เสนอแก้ปมแผนที่เคเลียร์
ที่ดินชาวบ้านทับซ้อนป่า ☐ ☐



■ รอโครงการโซลาร์รูฟท็อป ถึง สารพันปัญหา ฯ ไทยรัฐ

รัฐบาลจะใช้เงินอีก 2 แสนล้านบาท มาทำเรื่องพลังงาน ชาวบ้านก็รอเมื่อไหร่ การช่วยประชาชนติดตั้งโซลาร์รูฟบนหลังคา จะเริ่มได้เสียทีเพราะราคาน้ำมัน ค่าก๊าซ คงขึ้นแน่ เพราะสงครามไม่จบ ค่าไฟ ก็คงอันไม่อยู่เหมือนกัน

ถ้าช่วยเรื่องติดโซลาร์ได้ก็จะช่วย ลดรายจ่ายประชาชนได้โดยตรงกันทุกบ้าน เพราะไม่มีบ้านไหนไม่ใช้ไฟฟ้าเพียงแต่ ที่คิดจะติดตั้งก็ต้องถอย เพราะราคา หลักแสนไม่ใช่บ่อยๆ หาเงินมาติดก็ไม่ รู้จะคุ้มหรือเปล่า.

กระแส บางพลี

ตอบ คุณกระแส

เรื่องนี้ล่าสุด “รองฯเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ” รองนายกฯ และ รวม.คลัง เพิ่งเปิดเผยคร่าวๆถึงแผนการใช้บฯ โครงการเงินอุดหนุนติดตั้ง โซลาร์รูฟ ท็อปครัวเรือนละ 50,000 บาท โดยเห็น

ว่าจะเปิดให้ลงทะเบียนประมาณกลาง เดือนหน้าคือ ต.ค.นี้แล้ว

เท่าที่ดูข้อมูลเบื้องต้น รัฐบาลมี เป้าหมายสนับสนุนติดตั้งโซลาร์รูฟ 1 ล้านครัวเรือน ใช้เงิน 5 หมื่นล้านบาท และอาจขยายเป็น 1.5 ล้านครัวเรือน โดยจะสรุปโครงการอีกครั้งกับกระทรวงมหาดไทย

ส่วนรายละเอียดที่ชัดเจนไว้รอ

รายละเอียดชัดเจนจากรัฐบาล จะติดตาม

ชัย เสดเดอร์

■ ร้านอาหารต่างชาติรับกวน เรียน ผบช.ภาค 2 ผ่านไทยรัฐ

ประชาชนผู้อยู่อาศัยในหมู่บ้าน นอร์ดิค พาร์คฮิล บางละมุง ได้รับความเดือดร้อนจากร้านอาหารต่างชาติที่อยู่ บริเวณฝั่งตรงข้ามใกล้กับหมู่บ้าน เปิด เครื่องเสียงดังมาก รบกวนประชาชนที่ อยู่อาศัยในหมู่บ้านดังกล่าว ไม่สามารถ

เครื่องเสียงดังถึงที่ 3

ที่ตั้งร้านอาหารและหมู่บ้านน่าจะ อยู่ในความรับผิดชอบของ สภ.พัทยา จึงอยากให้มาตรวจตราแก้ปัญหาให้.

ตัวแทนคนหมู่บ้านนอร์ดิค

ตอบ ตัวแทนคนหมู่บ้านฯ

ปัญหาความเดือดร้อนที่ร้องเรียนมา ก็ต้องส่งถึงกองบัญชาการตำรวจภูธร ภาค 2 ที่ดูแลพื้นที่ จ.ชลบุรี และจังหวัด ในภาคตะวันออก

ในช่วงคาบเกี่ยวเปลี่ยนผ่านผู้บังคับ บัญชา ทั้ง พล.ต.ท.ฉัตรชัย สุระเชษฐพงษ์ ผบช.ภาค 2 คนปัจจุบัน และ พล.ต.ท. วสันต์ เตชะอักษรเกษม ผบช.ภาค 2 คนใหม่ ที่จะมารับไม้ในวันที่ 1 ต.ค.นี้ คงมอบหมายส่งต่องานกันได้

ก็ต้องเตรียมการบ้านไว้ล่วงหน้า.. และต้องฝากให้ผู้พรมตรวจสอบทั้งร้าน อาหารสถานบันเทิงสถานประกอบการ ทำถูกกฎหมายหรือไม่ เป็นของคน ต่างชาติ หรือใช้คนมื้นคนไทย ก็อยาก ให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเคลียร์ ไปเลยทีเดียว

รวมทั้งดูแลเรื่องการก่ออาชญากรรม ในเมืองชลฯและจังหวัดท่องเที่ยวโซนนี้ เพราะพักหลังการก่อเหตุชกมีถี่!

ชัย เสดเดอร์

■ เสนอแก้ปมแผนที่เคเลียร์ ที่ดินทับซ้อน

อีกปัญหาของประเทศไทยคือเรื่อง ที่ดิน พื้นที่ทับซ้อนระหว่างที่ดินรัฐกับ ที่ดินอยู่อาศัยของประชาชน

ล่าสุดคณะกรรมการที่ดิน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สภาฯ นำโดย น.ส.กุลวดี นพอมรบดี
ประธาน กมธ.ได้นำคณะไปร่วมกับ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ(ทส.)
ติดตามความคืบหน้าโครงการปรับปรุง
แผนที่แนวเขตที่ดินของรัฐแบบ
บูรณาการ (One Map) มาตรฐาน
1 ต่อ 4,000

โดย น.ส.กุลวดีระบุว่า โครงการ
One Map เดิมคาดว่าจะแล้วเสร็จ 2 ปี
ปัจจุบันผ่านมากกว่า 1 ปี ใช้งบฯกว่า 100
ล้านบาทแต่ยังไม่ยุติปัญหาได้ โดยเฉพาะ



พื้นที่อุทยานแห่งชาติทับลาน มีปัญหา
ความไม่สอดคล้องกันของแนวเขตตาม
ประกาศปี 2524 และปี 2543 รวมถึง
ปัญหาเขตการปกครองระหว่างจังหวัด
ปราจีนบุรีและนครราชสีมา

กมธ.เสนอให้ 3 หน่วยงานใน
ทส. ได้แก่ กรมป่าไม้ กรมอุทยาน
แห่งชาติฯ กรมทรัพยากรทางทะเลฯ

เร่งตกลงแนวเขตที่ทับซ้อนระหว่างกัน
เพื่อเจรจาต่างกระทรวงต่อไป โดย
เสนอให้ใช้หลักฐานทางวิทยาศาสตร์
และข้อมูลแผนที่มาตรฐานเดียวกัน
ใช้ภาพถ่ายทางอากาศปี 2495 และ
แผนที่ทหารชุด L708 นำมาซ้อนทับ
พิสูจน์ลำดับเวลาดั้งเดิมฐานและการ
ทำกินของประชาชนก่อนประกาศเขตป่า

โดยกรมอุทยานฯรับไปดำเนินการ
พิสูจน์สิทธิราษฎรพื้นที่ทับลาน 5,200 ราย
ให้เสร็จภายใน 6 เดือน

“ถ้าทุกกรมใช้ข้อมูลชุดเดียวกัน
ที่เถียงกันมา 10 กว่าปีก็จบได้ชาวบ้าน
ที่อยู่มาก่อนจริงจะได้รับความเป็นธรรม
ต้องพิสูจน์แผนที่ให้เสร็จนำไปใช้ใน
กระบวนการยุติธรรมแต่ต้องไม่ก้าวก้าว
คดีในอำนาจศาล”

ทั้งนี้ กมธ.เตรียมประสานกระทรวง
เกษตรฯ กรมพัฒนาที่ดิน แก้ปัญหา
“เขตป่าไม้ถาวร” ที่อาจทับซ้อนกับพื้นที่
ประชาชน 3 แนวทาง คือ 1.เร่งรัดตกลง
แนวเขต 2.เร่งคืนความเป็นธรรมให้
ชาวบ้านที่พิสูจน์ได้ว่าอยู่มาก่อน 3.วาง
กลไกป้องกันไม่ให้กลุ่มทุนสวมสิทธิ
ควบคุมการรักษาผืนป่ามรดกโลก

และจะจัดทำข้อสังเกตเสนอหน่วย
งานที่เกี่ยวข้องและ กรมต่อไป!

ชัย เฮดเดอร์

chain@thairath.co.th

แรงต่ออายุไทยช่วยไทยพลัสเฟส2

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังกำลังเร่งพิจารณาต่ออายุโครงการไทยช่วยไทยพลัส (60/40) เฟส 2 จากปัจจัยด้านราคาพลังงานที่ยังคงสูงขึ้น และสงครามที่ยังไม่จบ รวมทั้งจะพิจารณารูปแบบการช่วยเหลือด้วย กระทรวงการคลังยังมีวงเงินช่วยเหลือเหลืออยู่ และเสี่ยงส่วนใหญ่จากพ่อค้าแม่ค้าในตลาดต้องการให้ต่ออายุโครงการไปอีก 1-2 เดือน และคาดว่าจะเร่งเพื่อให้ได้ข้อสรุปการพิจารณาภายใน 2-3 อาทิตย์นี้ หรือสิ้นเดือน ก.ย.นี้

“สาเหตุที่ทำให้โครงการไทยช่วยไทยพลัสมาจากวิกฤตพลังงาน ราคาน้ำมัน เมื่อเข้ายังมีการอิงกัน ราคาน้ำมันพุ่งขึ้น ดังนั้น จึงต้องรีบพิจารณาเรื่องนี้ เพราะอยากลดค่าครองชีพให้คนด้วย ตอนนี้มีเรา 26 ล้านคนที่ใช้โครงการไทยช่วยไทยพลัส บวกกับอีก 13 ล้านคนที่ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ทั้งหมดประมาณ 40 ล้านคน”

ขณะที่มีร้านค้าร่วมโครงการราว 1.2 ล้านร้านค้า ผนึกเงินประมาณ 1.5 แสนล้านบาท โดยอยู่ในกม. ประมาณ 16-17% ที่เหลือกระจายไปทั่วประเทศและร้านค้ารายเล็ก รายย่อย ทั้งนี้ เสี่ยงส่วนใหญ่คือช่วยคนไทยลดค่าครองชีพจากวิกฤตพลังงานได้เยอะ “ที่สำคัญคือช่วยพ่อค้าแม่ค้าให้มีกำลังใจและพลังในการขายของได้มากขึ้น”



สินเชื่อ AI นกกระชิบ : ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง, ผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย, ทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน ร่วมเปิดตัวโครงการ "สินเชื่อ AI นกกระชิบ" ใช้ข้อมูลยอดขายจริง ช่วยเพิ่มโอกาสรายย่อยเข้าถึงสินเชื่อ

คลังต้น'สินเชื่อAIนกกระชิบ' ส่งKTB-ออมสินปลอ่ยกู้ตัวเล็ก

คลังต้น "สินเชื่อ AI นกกระชิบ" ช่วยคนตัวเล็ก ส่ง "ออมสิน" ช่วยลูกค้าฐานราก 1 ล้านราย ผ่าน "สินเชื่อ QR มหาเฮง x นกกระชิบ" กู้สูงสุด 5 หมื่นบาท ฟาก "กรุงไทย" ปลอ่ย "สินเชื่อสิบหมื่น" กู้สูงสุด 5 แสนบาท และ "สินเชื่อ SME ไซส์เล็ก" กู้สูงสุด 3 ล้านบาท ด้าน "บสย." ปลดล็อก SME คลอด 2 โครงการ ค่าประกันรวม 5.5 พันล้านบาท อุ่มพ่อค้าแม่ค้า และกลุ่ม Micro-SME

ฉบับที่ 20

คลัง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (10 ก.ย. 2569) ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้เป็นประธานเปิดตัวโครงการ "สินเชื่อ AI นกกระชิบ" ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างกระทรวงการคลัง สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.), ธนาคารกรุงไทย (KTB), ธนาคารออมสิน (GSB) และบริษัทประกันสินเชื่อ อุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เพื่อเพิ่มโอกาสให้ผู้ประกอบการรายย่อย (SME) เข้าถึงแหล่งเงินทุนและต่อยอดธุรกิจ

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า โครงการ "สินเชื่อ AI นกกระชิบ"

เป็นมาตรการช่วย เพื่อช่วยเหลือพ่อค้าแม่ค้ารายย่อยที่อยู่ในระบบไทยช่วยไทย พลัส 60/40 มากกว่า 1.2 ล้านราย แบบไม่คิดค่าใช้จ่าย ซึ่งมีเป้าหมายหลักทำให้ร้านค้ารายย่อยขยายวง บริหารต้นทุนเป็น และเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ง่ายขึ้น โดยกดขอสินเชื่อผ่านแอปพลิเคชันเงินได้ทันที ไม่ต้องไปดำเนินการที่สาขา

ออมสินปลอ่ยกู้ 5 หมื่นล.

ด้านนายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน (GSB) กล่าวว่า ธนาคารพร้อมให้ความช่วยเหลือดูแลกลุ่มพ่อค้าแม่ค้าคนตัวเล็ก และลูกค้าระดับฐานรากภายใต้โครงการ "สินเชื่อ AI นกกระชิบ" ซึ่งปัจจุบันมีฐานลูกค้ามากกว่า 1 ล้านราย และถือเป็นก้าวแรกช่วยต่อลมหายใจให้ประชาชนสร้างอาชีพได้อย่างมั่นคง ทั้งนี้ธนาคารจะนำข้อมูลการขาย และการทำธุรกรรมของคู่ค้ามา

ใช้พิจารณาอนุมัติสินเชื่อได้จริง ผ่านแคมเปญ "ออมสินเปลี่ยนยอดขาย ให้กลายเป็นวงเงินสินเชื่อ" เพื่อสนับสนุนโครงการ ไทยช่วยไทย พลัส 60/40 ซึ่งจะแตกต่างจากพันธมิตรรายอื่นที่เน้นปลอ่ยสินเชื่อเงินก้อน เพื่อการเติบโต แต่ธนาคารออมสินจะเน้นให้สินเชื่อเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนระยะสั้นเท่านั้น

สำหรับผลิตภัณฑ์สินเชื่อ แบ่งออกเป็น มาตรการ "สินเชื่อ QR มหาเฮง x นกกระชิบ" วงเงินกู้สูงสุด 5 หมื่นบาท โดยพิจารณาให้วงเงินสูงสุดไม่เกิน 1.5 เท่าของยอดขายเฉลี่ยด้วยอัตราดอกเบี้ยเพียง 0.75% ต่อเดือน (Flat Rate) แบบไม่ต้องใช้หลักประกัน เพื่อรองรับการกู้ยืมระยะสั้น เช่น กู้เพื่อลงทุนออกบูธ หรือรองรับออเดอร์ เมื่อได้เงินมาก็สามารถคืนยอดกู้ได้ทันที เป็นต้น ซึ่งจะทำให้ผู้ประกอบการรายย่อยไม่ต้องแบกรับภาระดอกเบี้ยนานเกินไป

อย่างไรก็ตามผู้กู้ต้องเป็นผู้ประกอบการในโครงการไทยช่วยไทย พลัส 60/40 และมีข้อมูลการค้าผ่านแอปพลิเคชันเงิน (ใช้งานระบบ AI นกกระชิบ) และมียอดเงินเดินบัญชีตั้งแต่ 1 หมื่นบาท/เดือนขึ้นไปต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 3 เดือน สามารถลงทะเบียนผ่านเว็บไซต์ธนาคารออมสินได้ตั้งแต่วันที่ 24 ก.ย. 2569 ถึง 31 ต.ค. 2569

KTB เปิดตัว 2 สินเชื่อ

นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า ธนาคารได้เปิดตัวแคมเปญ 2 สินเชื่อ นกกระชิบ เพื่อร้านค้าฐานรากภายใต้แนวคิด "ต่อยอดจากยอดขาย เพื่อขยายธุรกิจร้านเล็ก...โอกาสใหญ่ เริ่มได้จริง" เพื่อสนับสนุน และเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนให้กับกลุ่มพ่อค้าแม่ค้าและผู้ประกอบการรายย่อยผ่านโครงการสินเชื่อ AI นกกระชิบ

สำหรับผลิตภัณฑ์ของกรุงไทยแบ่งเป็น 2 สินเชื่อ ได้แก่ 1.มาตรการ "สินเชื่อสิบหมื่น" เพื่อกลุ่มพ่อค้าแม่ค้าที่ใช้งานแอปพลิเคชันเงิน วงเงินกู้สูงสุด 5 แสนบาท/ราย ผ่อนชำระเริ่มต้นเพียง 500 บาทต่อเดือน ด้วยอัตราดอกเบี้ยเริ่มต้น 11% ต่อปี พร้อมชุดจุดเด่นด้านความสะดวกรวดเร็ว อนุมัติไว ไม่ต้องใช้เอกสาร และไม่ต้องใช้หลักประกัน

2.มาตรการ "สินเชื่อ SME ไซส์เล็ก" เพื่อกลุ่มร้านค้าที่ใช้ระบบ AI นกกระชิบ บนแอปพลิเคชันเงิน วงเงินกู้สูงสุด 3 ล้านบาท

(คำประกันโดย บสย.) ด้วยอัตราดอกเบี้ยเริ่มต้นเพียง 3.5% ต่อปี ในช่วง 2 ปีแรก และได้จัดโปรแกรมสินเชื่อค่าธรรมเนียมการใช้สินเชื่อ (Front End Fee) สำหรับผู้ที่สมัครภายในวันที่ 31 ต.ค. 2569 พร้อมยืมให้ผู้กู้ขอสินเชื่อเท่าที่จำเป็นเท่าที่ชำระคืนไหว

ขณะที่การพัฒนาวัตกรรมการ AI นกกระซิบเป็นการมุ่งเน้นให้ผู้ประกอบการเข้าถึงเทคโนโลยี AI ที่จับต้องได้ และเป็นประโยชน์ต่อการค้ารายวัน ที่เข้ามาช่วยยกระดับการบริหารการค้าวิเคราะห์ต้นทุนวัตถุดิบ และการจัดเตรียมพนักงานเฉพาะในช่วงเวลาที่เป็น รวมถึงการบริหารสต็อกสินค้าได้อย่างแม่นยำ และประเมินขีดความสามารถในการแข่งขันมากขึ้น

นอกจากนี้ระบบเทคโนโลยียังช่วยให้ผู้ประกอบการสรุปยอดเงินคงเหลือ และกำไรในแต่ละวัน ทำให้มีเงินเหลือในกระเป๋ามากขึ้น และหากต้องการเงินทุนเพิ่มเติมระบบจะช่วยวิเคราะห์จำนวนเงินทุนที่เหมาะสม เพื่อนำไปต่อยอด และเพิ่มรายได้ ซึ่งเป็นกระบวนการดูแลแบบครบวงจร ตั้งแต่การบริหารจัดการธุรกิจไปจนถึงการพิจารณาอนุมัติสินเชื่อให้แก่ร้านค้าในอนาคต

บสย. เต็มทุน ปลดล็อก SME

ดร.สิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) กล่าวว่า บสย. ได้เปิดตัวโครงการคำประกันสินเชื่อ ภายใต้แนวคิด "เต็มทุน สร้างโอกาส ปลดล็อก SMEs เข้าถึงสินเชื่อ" เพื่อช่วยเหลือร้านค้าและผู้ประกอบการรายย่อย (SMEs) ที่ใช้งานแอปพลิเคชันถุงเงิน ซึ่งมีระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) นกกระซิบเข้ามาช่วยสนับสนุนการบริหารจัดการยอดขาย

โดยโครงการดังกล่าว แบ่งออกเป็น 2 โครงการย่อย ได้แก่ 1.โครงการ "นาโนพลัส" สำหรับกลุ่มพ่อค้าแม่ค้า วงเงินรวม 500 ล้านบาท และกำหนดวงเงินคำประกันต่อรายที่ 5 พันบาท ถึง 5 หมื่นบาท มีอัตราค่าธรรมเนียม 1%-2.5% ต่อปี ตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Pricing - RBP) พร้อมสิทธิพิเศษฟรีค่าธรรมเนียม 4 ปี ซึ่ง บสย. และสถาบันการเงินที่ร่วมโครงการจะช่วยชดเชยให้สูงสุด 5% ภายใต้ระยะเวลาประกันระยะสั้น 4 ปี

2.โครงการ "เครดิตพลัส" สำหรับกลุ่ม Micro และ SMEs วงเงินรวม 5 พันล้านบาท โดยกำหนดวงเงินคำประกันต่อรายตั้งแต่ 1 หมื่นบาท สูงสุดถึง 100 ล้านบาท ด้วยอัตราค่า-

ธรรมเนียมรวมเริ่มต้น 2% ต่อปี และให้ระยะเวลาคำประกันระยะยาวสูงสุดถึง 10 ปี เพื่อสนับสนุนการขยายธุรกิจของผู้ประกอบการให้เติบโตอย่างแข็งแกร่ง

อย่างไรก็ตาม บสย. ยังได้จัดโปรแกรมพิเศษ สำหรับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ และจะได้รับสิทธิประโยชน์ฟรีค่าออกหนังสือคำประกันสินเชื่อ ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 31 ต.ค. 2569

เล็งต่อไทยช่วยไทย 2 เดือน

ดร.เอกนิติ กล่าวว่ สำหรับภาพรวมการใช้งานโครงการไทยช่วยไทย พลัส 60/40 สามารถช่วยลดค่าครองชีพประชาชน (ผู้ซื้อ) และเพิ่มยอดขายให้ร้านค้าได้ค่อนข้างดีมาก ซึ่งปัจจุบัน ณ วันที่ 10 ก.ย. 2569 มีผู้ใช้งานรวมกว่า 26 ล้านคน ที่สำคัญเม็ดเงินมากกว่า 1.5 แสนล้านบาท ส่วนใหญ่จากโครงการได้กระจายไปสู่ร้านค้ารายย่อยทั่วประเทศมากกว่า 84% และกระจุกในกรุงเทพฯ เพียง 16-17%

ขณะเดียวกันกระทรวงการคลังอยู่ระหว่างพิจารณาการต่ออายุโครงการออกไปอีกประมาณ 1-2 เดือน เนื่องจากได้รับเสียงเรียกร้องจากพ่อค้าแม่ค้าในตลาด และเม็ดเงินงบประมาณยังคงมีเหลือเพียงพอ เบื้องต้นจะมีการประเมินผลลัพธ์ของโครงการในช่วง 4 เดือน และสรุปการต่ออายุโครงการภายใน 2-3 สัปดาห์นับจากนี้ รวมถึงอาจพิจารณาการปรับสัดส่วนการสมทบเงินจาก 60/40 เป็น 50/50

"รัฐบาลจะประเมินการต่ออายุโครงการไทยช่วยไทย พลัส อย่างรอบด้านท่ามกลางวิกฤตพลังงาน เพื่อสรุปรูปแบบของการออกมาตรการในระยะถัดไปให้เหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุด เพราะโครงการนี้ช่วยระดับประเทศมากกว่า 26 ล้านคน ร่วมกับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (บัตรคนจน) มากกว่า 13 ล้านคน รวมประมาณ 40 ล้านคน ที่รัฐบาลพยุงอยู่ในช่วงวิกฤต" ดร.เอกนิติ กล่าว

เชื่อกำลังซื้อปลายปีไม่บูบ

ขณะที่ประเมินภายหลังจากจบโครงการไทยช่วยไทย พลัส 60/40 ในเดือน ก.ย. 2569 กำลังซื้อของประชาชนจะไม่ลดลงทันที และรายได้ของร้านค้ายังอยู่ในระดับที่ดีได้ สะท้อนจากหลังจบโครงการคนละครึ่งพลัสในอดีตยอดขายยังขยายตัวได้ 200% (ช่วงใช้สิทธิ์ 500-600%) เนื่องจากพ่อค้าแม่ค้าได้รับการสอนให้ขายของออนไลน์เป็น ซึ่งมั่นใจว่าจะช่วยสนับสนุนให้เศรษฐกิจทั้งปีดีขึ้นได้ ■

“เอกนิติ” รับต่อไทยช่วยไทย พลัส

● เปิดตัวสินค้าเชื้อ “AI นกกระชิบ” ให้กู้สูงสุด 3 ล้าน

“เอกนิติ” รับฟังเสียงสะท้อนพ่อค้าแม่ค้าจ่อยขายเวลาไทยช่วยไทย พลัส ไปอีก 1-2 เดือน ผนึกกำลังสถาบันการเงินของรัฐและ บสย. เปิดตัว “สินเชื่อกู้ AI นกกระชิบ” ดึงข้อมูลจาก “ถุงเงิน” ช่วยวิเคราะห์เพื่ออนุมัติสินเชื่อให้พ่อค้าแม่ค้า ชูจุดเด่นวงเงินสูงสุดถึง 3 ล้านบาท ดอกเบี้ยต่ำ ไร้ค่าธรรมเนียม และไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายก 13 ล้านคน มีร้านค้ารายย่อยเข้าร่วมกว่า 1.2 รัฐมนตรีและ รว.คลัง เปิดเผยภายหลังแถลง ล้านรายทั่วประเทศ สร้างเม็ดเงินหมุนเวียนใน ข้าวเปิดตัว “สินเชื่อกู้ AI นกกระชิบ” พร้อมเดิน ระบบเศรษฐกิจไปแล้วกว่า 150,000 ล้านบาท ตำรวจร้านค้าด้านหลังกระทรวงการคลัง ว่ามีเสียง โดยเม็ดเงินกระจายอยู่ในกรุงเทพฯ ประมาณ สะท้อนจากพ่อค้าแม่ค้าส่วนใหญ่ที่ต้องการให้ 16-17% และส่วนที่เหลือกำลังกระจายไปสู่ รัฐบาลขยายระยะเวลาโครงการ “ไทยช่วยไทย ภูมิภาคทั่วประเทศ พลัส 80:40” ออกไปอีก 1-2 เดือน ซึ่งตนได้

“การเปิดตัวสินเชื่อกู้ AI นกกระชิบ เป็น รับเรื่องนี้ไปพิจารณาอย่างเร่งด่วน ยืนยันว่า การต่อยอดโครงการไทยช่วยไทยพลัส เพื่อ มีเม็ดเงินเหลือเพียงพอดำเนินการต่อไปได้ จะได้ ยกระดับความช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย ข้อเสนอเกี่ยวกับการขยายระยะเวลาโครงการ โดยนกกระชิบเป็นระบบ AI ผู้ช่วยอัจฉริยะที่ รวมถึงการพิจารณาปรับเปลี่ยนสัดส่วนการ ให้บริการฟรีเมยมแพลตฟอร์มเงิน ทำหน้าที่ช่วย ร่วมจ่ายภายใน 2-3 สัปดาห์นี้ โดยปัจจุบัน วิเคราะห์ข้อมูลการขายแจ้งว่าวันไหนยอดขายดี โครงการไทยช่วยไทย พลัส ในปัจจุบันมีผู้ใช้ และช่วยวิเคราะห์ต้นทุนวัตถุดิบต่างๆ เพื่อให้ งานรวม 40 ล้านคน แบ่งเป็นผู้ใช้ทั่วไป 26 ร้านค้าสามารถวางแผนซื้อของได้ถูกและ มี ล้านคน และกลุ่มผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐอีก ถ้าไม่เพิ่มมากขึ้น ถึงแม้โครงการไทยช่วยไทย

พลัสจะสิ้นสุดลง ฟังก์ชันนกกกระชิบก็จะยังคงใช้งานต่อไปได้ราบไคที่ร้านค้ายังคงใช้งานแอปพลิเคชันถุงเงินอยู่เป้าหมายสำคัญคือการแก้ปัญหาการเข้าถึงแหล่งเงินทุนของพ่อค้าแม่ค้ารายย่อย ซึ่งในอดีตมักต้องพึ่งพาเงินกู้ธนาคาร โดย AI นกกกระชิบจะช่วยสรุปยอดเงินเข้าบัญชีเพื่อใช้เป็นหลักฐานส่งให้ธนาคารพิจารณาสินเชื่อได้ทันทีบนโทรศัพท์มือถือโดยไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน ไม่ต้องใช้เอกสารวุ่นวายและไม่ต้องเดินทางไปธนาคาร ต่อไปนี้อาจได้สินเชื่อไม่ต้องไปดูป้ายเงินด่วนตามเสาไฟฟ้าแล้วสามารถกดขอสินเชื่อผ่านปุ่มในแอปพลิเคชันได้เลย"

ด้านนายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย กล่าวถึงสินเชื่อ นกกกระชิบเพื่อร้านค้าถุงเงิน ว่า ได้จัดทำสินเชื่อสำหรับผู้ประกอบการ ทั้งธุรกิจค้าส่ง ค้าปลีก การบริการ และร้านค้าออนไลน์ 2 โครงการ ซึ่งไม่คิดค่าธรรมเนียมในการขอสินเชื่อ ได้แก่ สินเชื่อ SME ไซส์เล็ก สำหรับร้านค้าที่ใช้ AI นกกกระชิบ บนแอปพลิเคชันถุงเงิน วงเงินสินเชื่อสูงสุด 3 ล้านบาทต่อราย ดอกเบี้ยเริ่มต้นที่ 3.5% ต่อปี คงที่ใน 2 ปีแรก และสินเชื่อสลิปหมื่น เพื่อเป็นเงินก้อนสำหรับพ่อค้าแม่ค้าถุงเงิน วงเงินสินเชื่อสูงสุด 500,000 บาทต่อราย ดอกเบี้ยเริ่มต้นที่ 11% ต่อปี และผ่อนเริ่มต้นที่ 500 บาทต่อเดือน

ขณะที่นายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กล่าวว่า ได้จัดทำสินเชื่อ "ออมสิน QR มหาเฮง x นกกกระชิบ" สำหรับผู้ประกอบการรายย่อยที่ใช้บริการแอปพลิเคชันถุงเงิน โดยนำข้อมูลยอดขายและประวัติการรับชำระเงินผ่าน QR มาใช้ประกอบการพิจารณา ร่วมกับข้อมูลเชิงพฤติกรรมและระบบประเมินเครดิตของธนาคาร อนุมัติวงเงินสินเชื่อสูงสุด 50,000 บาทต่อราย อัตราดอกเบี้ยคงที่ 0.75% ต่อเดือน โดยไม่ต้องใช้หลักประกัน และไม่คิดค่าธรรมเนียมในการขอสินเชื่อ

นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) กล่าวว่า ได้ร่วมสนับสนุนกลุ่มพ่อค้าแม่ค้า ผู้ประกอบการรายย่อย และ SMEs ที่ขาดหลักประกัน หรือผู้ค้าประกันให้สามารถเข้าถึงสินเชื่อได้มากขึ้นผ่าน 2 โครงการหลัก ได้แก่ โครงการค้ำประกันสินเชื่อ นานาโนพลัส และโครงการค้ำประกันสินเชื่อเครดิตพลัส โดยมีวงเงินค้ำประกันต่อรายเริ่มต้นที่ 5,000 บาท ถึง 100 ล้านบาท ค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเริ่มต้นที่ 1% ต่อปี พร้อมทั้งยกเว้นค่าดำเนินการค้ำประกันและค่าธรรมเนียมการออกหนังสือค้ำประกัน เพื่อช่วยลดต้นทุนในการเข้าถึงสินเชื่อ.



Market outreach

Finance Minister Ekniti Nitithanprapas promotes the 'Nok Krasip' loan scheme on the Thung Ngern app to market vendors. The scheme is designed to help micro-SMEs access formal credit more easily. MINISTRY OF FINANCE

ลุ้นต่อไทยช่วยไทยฯ2เดือน

● เปิดตัวนกกระชิบอ้อมแม่ค้า



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง เปิดเผยถึงโครงการไทยช่วยไทยพลัสที่จะครบกำหนด 4 เดือน ในสิ้นเดือน ก.ย.นี้ว่า หลังจากการลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของพ่อค้าแม่ค้าส่วนใหญ่ ต่างเรียกร้องให้รัฐบาลขยายเวลาโครงการเพื่อช่วยเหลือค่าครองชีพและกระตุ้น กำลังซื้อออกไปอีก 1-2 เดือน ซึ่งคลังจะนำข้อเสนอมาพิจารณาเพื่อให้ได้ ข้อเสนอภายใน 2-3 สัปดาห์ หรือไม่เกินสิ้นเดือน ก.ย.นี้

ทั้งนี้ คลังยืนยันว่ามีเงินงบประมาณเหลือเพียงพอสำหรับดำเนิน โครงการไทยช่วยไทยพลัสเฟสใหม่ แต่จะต้องดูให้รอบด้าน ส่วนข้อเสนอ จะปรับรายละเอียดการลดหย่อนจาก 60-40 เป็นคนละครึ่ง หรือ 50-50 หรือ ไม่นั้น จะต้องนำมาพิจารณารายละเอียดเรื่องการปรับเกณฑ์ด้วยเช่นกัน สำหรับปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาการขยายอายุไทยช่วยไทยพลัส หลักการ คือต้องดูสถานการณ์วิกฤติพลังงานเหมือนในก่อนหน้านี้ ซึ่งทำให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกผันผวน และกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน โดย ณ ตอนนี้เห็นว่ายังมีการสู้รบกันอยู่ในพื้นที่และมีผลกระทบต่อราคาน้ำมัน และค่าครองชีพของประชาชนอยู่

นายเอกนิติ กล่าวว่า ล่าสุดคลังได้เปิดตัวโครงการสินเชื่อ เอไอนกกระชิบ ซึ่งต่อยอดจากการนำเอไอนกกระชิบ มาช่วยวิเคราะห์ยอดขาย และ ทำตลาดช่วยเหลือร้านค้า โดยสินเชื่อนี้มีเป้าหมายเพื่อช่วยผู้ประกอบการรายย่อย และเอสเอ็มอีที่ใช้นกกระชิบในแอปพลิเคชัน กูเงิน เข้าถึงเงินกู้ในระบบได้ง่ายขึ้นผ่านช่องทางออนไลน์ โดยนำ ยอดขายที่เกิดขึ้นจริงที่ปรากฏในนกกระชิบมาใช้เป็นข้อมูล ประกอบขอและพิจารณาสินเชื่อ โดยไม่ต้องมีคนค้ำประกัน ไม่ต้อง ใช้เอกสาร ช่วยให้พ่อค้าแม่ค้าไม่ต้องพึ่งเงินกู้นอกระบบ ที่ชอบนำ ไปปลิวตามคิดไว้ตามเสาไฟฟ้าอีก

ทั้งนี้ สามารถยื่นขอสินเชื่อได้ทั้ง ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน และ ค้ำประกันโดยบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) โดยธนาคาร กรุงไทย มี 2 โครงการ ได้แก่ 1.สินเชื่อ เอสเอ็มอี ไซส์เล็ก วงเงินกู้สูงสุด 3 ล้านบาทต่อ ราย ดอกเบี้ยเริ่มต้น 3.5% และสินเชื่อสิบหมื่น เพื่อเป็นเงินก้อนสำหรับพ่อค้าแม่ค้า กูเงิน วงเงินสูงสุด 500,000 บาท ดอกเบี้ย เริ่มต้น 11% ต่อปี ทั้งนี้ได้กำหนดผ่อนเริ่มต้นที่ 500 บาทต่อเดือน

ส่วนธนาคารออมสิน มีสินเชื่อ ออมสิน คิวอาร์ มหาเฮง x นกกระชิบ โดย นำข้อมูลยอดขายและประวัติการรับชำระ

เงินผ่านคิวอาร์ มาใช้ประกอบการพิจารณาร่วมกับข้อมูลเชิง พฤติกรรมและระบบประเมินเครดิตของธนาคาร วงเงินสูงสุด 50,000 บาทต่อราย ดอกเบี้ยคงที่ 0.75% ต่อเดือน ไม่ต้องใช้หลักประกัน และ บสย. ช่วยค้ำประกัน 2 โครงการ ได้แก่ โครงการ ค้ำประกันสินเชื่อเอสเอ็มอีพลัส และโครงการค้ำประกันสินเชื่อเครดิต พลัส วงเงินค้ำเริ่มต้น 5,000 บาท ถึง 100 ล้านบาท ค่าธรรมเนียม การค้ำประกันเริ่มต้น 1%.

เล็งต่อ "ไทยช่วยไทยพลัส"

● รับกระแสเรียกร้อง "เอกนิติ" แยมต่อ 2 เดือน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง เปิดเผยภายหลังแถลงข่าวเปิดตัว "สินเชื่อ AI นกกระชิบ" พร้อมเดินสำรวจร้านค้านกกระชิบ ว่า จากการลงพื้นที่ตลาดเพื่อรับฟังความคิดเห็นมีเสียงสะท้อนจากพ่อค้าแม่ค้าส่วนใหญ่ที่ต้องการให้รัฐบาลขยายระยะเวลาโครงการ "ไทยช่วยไทย พลัส 60:40" ออกไปอีกประมาณ 1-2 เดือน ซึ่งตนได้รับเรื่องนี้ไปพิจารณาอย่างเร่งด่วน โดยยืนยันว่าขณะนี้ยังมีเม็ดเงินเหลือเพียงพอที่จะดำเนินการต่อได้

ปัจจัยสำคัญที่จะนำมาพิจารณาในการขยายระยะเวลาโครงการคือเรื่องของวิกฤติพลังงานและราคาน้ำมันในตลาดโลกที่พุ่งสูงขึ้น เพื่อเป็นการช่วยลดภาระค่าครองชีพให้กับประชาชน โดยคาดว่าจะได้ข้อสรุปเกี่ยวกับการขยายระยะเวลาโครงการ รวมถึงการพิจารณาปรับเปลี่ยนสัดส่วนการร่วมจ่ายภายใน 2-3 สัปดาห์นี้ ทั้งนี้ โครงการไทยช่วยไทย พลัสในปัจจุบันมีผู้ใช้งานรวมประมาณ 40 ล้านคน แบ่งเป็นผู้ใช้ทั่วไป 26 ล้านคน และกลุ่มผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐอีก

18 ล้านคน มีร้านค้ารายย่อยเข้าร่วมกว่า 1.2 ล้านรายทั่วประเทศ สร้างเม็ดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจไปแล้วกว่า 1.5 แสนล้านบาท โดยเม็ดเงินกระจายอยู่ในกรุงเทพฯ ประมาณ 16-17% และส่วนที่เหลือกำลังกระจายไปสู่ภูมิภาคทั่วประเทศ

สำหรับการเปิดตัว "สินเชื่อ AI นกกระชิบ" ในครั้งนี้เป็นการต่อยอด (Plus) จากโครงการไทยช่วยไทย Plus เพื่อยกระดับความช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย โดย "นกกระชิบ" เป็นระบบ AI ผู้ช่วยอัจฉริยะที่ให้บริการฟรีบนแอปพลิเคชัน "ถุงเงิน" ซึ่งจะทำหน้าที่ช่วยวิเคราะห์ข้อมูลการขาย แจ้งว่าวันไหนยอดขายดี และช่วยวิเคราะห์ต้นทุนวัตถุดิบต่างๆ เพื่อให้ร้านค้าสามารถวางแผนซื้อของได้ถูกลงและมีกำไรเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ ถึงแม้โครงการไทยช่วยไทย Plus จะสิ้นสุดลง ฟังก์ชันนกกระชิบก็ยังคงใช้งานต่อได้ราบรื่นที่ร้านค้ายังคงใช้งานแอปพลิเคชันถุงเงินอยู่

นายเอกนิติกล่าวเน้นย้ำว่า เป้าหมายสำคัญอีกประการของฟังก์ชันนกกระชิบ คือการแก้ปัญหาการเข้าถึงแหล่งเงินทุนของพ่อค้าแม่ค้ารายย่อย ซึ่งในอดีตมักต้องพึ่งพาเงินกู้นอกระบบ.

เอกนิติเคาะกย.-จ่อปรับสูตร ลุ้นต่อ'ไทยช่วยไทยพลัส'2ด.

เฟสแรกสะพัด1.5แสนล.
คลังลุยสินเชื่อนกกระชิบ
รบ.ตั้งทีมแก้หมอคาเงดำ
'เอกนิติ'แย้มเล็งต่อ'ไทยช่วยไทยพลัส'อีก 1-2 เดือน
หวังกระตุ้นเศรษฐกิจตามเสียงเรียกร้องประชาชน
คาดได้ข้อสรุปภายในสิ้น ก.ย.นี้ (อ่านต่อหน้า 5)

ช่วยร้านค้า - นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รอง
นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ร่วมเปิดตัวโครงการสินเชื่อ AI นกกระชิบ เพื่อช่วย
ผู้ประกอบการรายย่อยและเอสเอ็มอีให้เข้าถึงสินเชื่อ
ในระบบได้ง่ายขึ้น พร้อมลงพื้นที่สำรวจร้านค้า
นกกระชิบ ณ ตลาดหลังกระทรวงการคลัง เมื่อ
วันที่ 10 กันยายน

ต่อจากหน้า 1

ไทยช่วยไทยพลัส

'เอกนิติ'แย้มลุ้นต่อไทยช่วยฯ

เมื่อวันที่ 10 กันยายน นายเอกนิติ

นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พร้อม
ด้วย นายวิจิตร วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการ
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษก
กระทรวงการคลัง ธนาคารกรุงไทย จำกัด
(มหาชน) (ธ.กรุงไทย) ธนาคารออมสิน และ
บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม
(บสย.) เปิดตัวโครงการ "สินเชื่อ AI นกกระชิบ"
ที่กระทรวงการคลัง

นายเอกนิติเปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง
พร้อมรับข้อเสนอพิจารณาเดินหน้าโครงการ
ไทยช่วยไทยพลัสต่อเนื่อง หลังจากการ
ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของผู้ค้าส่วนใหญ่
ต่างเรียกร้องให้รัฐบาลพิจารณาขยายเวลา
โครงการเพื่อช่วยกระตุ้นกำลังซื้อออกไปอีก
1-2 เดือน ซึ่งคาดว่าจะเห็นข้อสรุปภายในสิ้น
เดือนกันยายนนี้

"จากการเดินรับฟังความคิดเห็นของ



พ่อค้าแม่ค้าในท้องตลาด เสียส่วนใหญ่ออกให้ขยายเวลาโครงการออกไปอีกสัก 1-2 เดือน ขอบคุนที่ตอบรับอย่างดี พร้อมรับฟังและจะรีบนำไปพิจารณา ส่วนเม็ดเงินงบประมาณเหลืออยู่ที่จะสามารถนำมาต่ออายุโครงการได้ คาดว่าจะเห็นความชัดเจนภายใน 2-3 สัปดาห์นี้" นายเอกนิติกล่าว

ชวนร้านค้าใช้AIนกกระชิบ

นายเอกนิติกล่าวว่า ปัจจัยสำคัญส่วนหนึ่งในการต่ออายุโครงการมาจากวิกฤตราคาพลังงานที่ยังไม่คลี่คลายและส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในตลาดโลกพุ่งสูง ซึ่งส่งผลต่อค่าครองชีพของประชาชน ขณะเดียวกัน หากมีการต่ออายุโครงการออกไป จะพิจารณาปรับสูตรโครงการ เช่น กลุ่มที่เข้าร่วม และอัตราความร่วมมือระหว่างรัฐกับประชาชนด้วย ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการมีประชาชนเข้าร่วมใช้สิทธิแล้วกว่า 26 ล้านคน และเมื่อรวมกับกลุ่มผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐอีก 13 ล้านคน จะมีประชาชนที่ได้รับประโยชน์ในการลดค่าครองชีพรวมกว่า 40 ล้านคน

นายเอกนิติกล่าวว่า ส่วนข้อกังวลเรื่องกำลังซื้อที่อาจชะลอตัวลงหลังสิ้นสุดมาตรการนั้น ได้มีการถอดบทเรียนจากโครงการคนละครึ่งพลัสในอดีต พบว่าในช่วงดำเนินโครงการคนละครึ่งพลัส ยอดขายของร้านค้าปรับตัวเพิ่มขึ้นเฉลี่ยถึงร้อยละ 500-600 และที่สำคัญคือ หลังจากจบโครงการ ร้านค้าที่ได้รับการฝึกอบรมอาชีพ และรีสกิลและช่วยเหลือด้านการขายของออนไลน์ ยังคงมีรายได้เพิ่มขึ้นต่อเนื่องกว่าร้อยละ 200 ดังนั้น การนำ AI นกกระชิบมาช่วยสอนให้ผู้ประกอบการรายย่อยขายของออนไลน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเป็นกลไกสำคัญในการสร้างรายได้ที่ยั่งยืนให้แก่ผู้ค้าแม่ค้ามาตรการช่วยเหลือระยะสั้นจะสิ้นสุดลงก็ตาม

ชูผู้ช่วยฟรีวิเคราะห์ยอดขาย

นายเอกนิติกล่าวว่า ขณะที่ในช่วงผู้ประกอบการ มีร้านค้ารายย่อยเข้าร่วมมากกว่า 1.2 ล้านรายทั่วประเทศ สร้างเม็ดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจสะสมแล้วกว่า 150,000 ล้านบาท โดยเป็นการกระจายรายได้สู่พื้นที่ต่างจังหวัดสูงถึงร้อยละ 83-84 และอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครร้อยละ 16-17 นอกจากนี้กระทรวงการคลังยังได้เปิดตัวสินเชื่อ AI นกกระชิบ เพื่อต่อยอดและยกระดับ

ศักยภาพร้านค้ารายย่อย โดยนำเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) ในชื่อ "นกกระชิบ" มาให้บริการฟรีบนแอปพลิเคชัน "ถุงเงิน" ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยประจำตัวคอยวิเคราะห์ยอดขาย

"AI สามารถวิเคราะห์ช่วงเวลาขายดี และวิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนวัตถุดิบ เช่น หมูเห็ด เป็ด ไก่ หรือไข่ เปรียบเทียบกับราคาตลาด เพื่อให้ผู้ค้าซื้อวัตถุดิบได้ในราคาที่ถูกลง ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มกำไรและสร้างรายได้แก่ผู้ประกอบการตัวเล็กอย่างยั่งยืน" นายเอกนิติกล่าว

เปิดตัวสินเชื่อAIนกกระชิบ

นายเอกนิติกล่าวว่า โครงการไทยช่วยไทยพลัสมีส่วนช่วยยกระดับประกอบกำลังซื้อและกิจกรรมทางเศรษฐกิจของผู้ประกอบการรายย่อยและ SMEs ได้เป็นอย่างดี แต่การช่วยให้ขายได้ดีขึ้นในวันนี้ยังไม่เพียงพอ รัฐบาลต้องการช่วยให้ผู้ประกอบการแข่งขันได้ดีขึ้นในวันพรุ่งนี้ด้วย หนึ่งในเครื่องมือสำคัญคือ AI นกกระชิบ ซึ่งเปิดตัวให้บริการมาแล้ว 3 เดือน เพื่อช่วยให้ผู้ประกอบการนำข้อมูลของตนเองมาใช้ในการบริหารธุรกิจได้ดีขึ้น เช่น วิเคราะห์ยอดขาย ดูแนวโน้มรายได้ วางแผนธุรกิจ และเปรียบเทียบผลประกอบการกับร้านค้าใกล้เคียงหรือร้านค้าประเภทเดียวกัน เป็นต้น และก้าวต่อไป คือการนำข้อมูลเหล่านี้มาใช้แก้ปัญหาสำคัญที่ผู้ประกอบการจำนวนมากเผชิญ คือ การเข้าถึงแหล่งเงินทุน เนื่องจากผู้ประกอบการหลายรายมีรายได้จริง มีลูกค้าจริงและมียอดขายจริง แต่ยังคงมีข้อจำกัดในการจัดทำเอกสารหรือแสดงข้อมูลทางการเงินในรูปแบบที่สถาบันการเงินใช้ประกอบการพิจารณาสินเชื่อทำให้ถึงแม้ธุรกิจมีศักยภาพ แต่ข้อมูลที่สามารถพิสูจน์ศักยภาพนั้นยังไม่เพียงพอ ดังนั้น โครงการสินเชื่อ AI นกกระชิบจึงเข้ามาช่วยลดช่องว่างนี้ โดยการนำรายงานยอดขายที่เกิดขึ้นจริงจากการประกอบธุรกิจ มาใช้เป็นข้อมูลเพิ่มเติมในการประเมินศักยภาพของผู้ประกอบการ เพื่อให้การยื่นขอสินเชื่อสะดวกและมีโอกาสเข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบได้มากขึ้น

ผนึกแบงก์รัฐช่วยขยายยื่นกู้

นายวินิจกล่าวว่า สำนักงานเศรษฐกิจการคลังได้ศึกษาความต้องการและข้อจำกัดของผู้ประกอบการรายย่อยและ SMEs และประสาน

ความร่วมมือกับสถาบันการเงินเพื่อพัฒนาโครงการสินเชื่อ AI นกกระชิบขึ้น โดย AI นกกระชิบเป็นบริการภายในแอปพลิเคชัน สามารถวิเคราะห์ข้อมูลยอดขายของผู้ประกอบการ รวมถึงยอดขายจากโครงการภาครัฐ เช่น ไทยช่วยไทยพลัส, คนละครึ่งพลัส เป็นต้น โดยผู้ประกอบการสามารถใช้ข้อมูลดังกล่าวเพื่อต่อยอดขายของตนเอง วิเคราะห์แนวโน้ม วางแผนธุรกิจ และเปรียบเทียบกับร้านค้าอื่นในพื้นที่ใกล้เคียงหรือร้านค้าประเภทเดียวกันได้ เมื่อมีข้อมูลธุรกิจที่ชัดเจนขึ้น ผู้ประกอบการก็จะสามารถนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ประกอบการยื่นขอสินเชื่อกับสถาบันการเงินที่เข้าร่วมโครงการได้ ดังนี้

นายวินิจกล่าวว่า 1.สินเชื่อนกกระชิบเพื่อร้านค้าถุงเงินของ ธ.กรุงไทย ได้จัดทำสินเชื่อสำหรับผู้ประกอบการ ทั้งธุรกิจค้าส่ง ค้าปลีก การบริการ และร้านค้าออนไลน์ ประกอบด้วย 2 โครงการ ได้แก่ สินเชื่อ SME ไซซ์เล็ก สำหรับร้านค้าที่ใช้ AI นกกระชิบ บนแอปพลิเคชันวงเงินสินเชื่อสูงสุด 3 ล้านบาทต่อราย ดอกเบี้ยเริ่มต้นที่ 3.5% ต่อปี คงที่ใน 2 ปีแรก และสินเชื่อสหกรณ์ เพื่อเป็นเงินก้อนสำหรับพ่อค้าแม่ค้าถุงเงิน วงเงินสินเชื่อสูงสุด 500,000 บาทต่อราย ดอกเบี้ยเริ่มต้นที่ 11% ต่อปี และผ่อนเริ่มต้นที่ 500 บาทต่อเดือน ทั้งนี้ ทั้ง 2 โครงการไม่คิดค่าธรรมเนียมในการขอสินเชื่อ 2.สินเชื่อออมสิน QR มหาเฮง x นกกระชิบ ของธนาคารออมสิน ได้จัดทำสินเชื่อสำหรับผู้ประกอบการรายย่อยที่ใช้บริการแอปพลิเคชัน โดยนำข้อมูลยอดขายและประวัติการรับชำระเงินผ่าน QR มาใช้ประกอบการพิจารณาร่วมกับข้อมูลเชิงพฤติกรรมและระบบประเมินเครดิตของธนาคาร เพื่อเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงสินเชื่อให้แก่ผู้ประกอบการรายย่อย โดยอนุมัติวงเงินสินเชื่อสูงสุด 50,000 บาทต่อราย อัตราดอกเบี้ยคงที่ 0.75% ต่อเดือน ไม่ต้องใช้หลักประกันและไม่คิดค่าธรรมเนียมในการขอสินเชื่อ

นายวินิจกล่าวว่า ส่วน บสย.ร่วมสนับสนุนกลุ่มพ่อค้าแม่ค้า ผู้ประกอบการรายย่อย และ SMEs ที่ขาดหลักประกันหรือผู้ค้าประกันให้สามารถเข้าถึงสินเชื่อได้มากขึ้น ผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อ 2 โครงการหลัก ได้แก่ 1.โครงการค้ำประกันสินเชื่อในพลัส และ 2.โครงการค้ำประกันสินเชื่อเครดิตพลัส โดยวงเงินค้ำประกันต่อรายเริ่มต้นที่ 5,000 บาทถึง 100 ล้านบาท ตามประเภทของโครงการค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเริ่มต้นที่ร้อยละ

1 ต่อปี โดยคิดค่าธรรมเนียมตามระดับความเสี่ยง รวมทั้งยังได้รับการยกเว้นค่าดำเนินการค้าประกัน และยกเว้นค่าธรรมเนียมการออกหนังสือค้ำประกัน เพื่อช่วยลดข้อจำกัดและต้นทุนในการเข้าถึงสินเชื่อ นอกจากนี้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย และธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ยังร่วมจัดทำผลิตภัณฑ์สินเชื่อภายใต้โครงการสินเชื่อ AI นกกระชิบ เพื่อรองรับความต้องการด้านเงินทุนหมุนเวียน สภาพคล่อง และการขยายกิจการของผู้ประกอบการในแต่ละกลุ่มด้วย

'ศุภจี'เผยความร่วมมือไทย-อินเดีย

นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกฯและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ (พณ.) กล่าวว่า เมื่อวันที่ 9 กันยายนที่ผ่านมา ได้เข้าพบหารือกับนายปิยush โภยาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์และอุตสาหกรรมอินเดีย ณ กระทรวงพาณิชย์และอุตสาหกรรมอินเดีย กรุงนิวเดลี เพื่อกระชับความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ การค้า และการลงทุนระหว่างไทยกับอินเดีย โดยย้ำว่า ไทยและอินเดียเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจที่เกื้อกูลกัน และพร้อมยกระดับความสัมพันธ์สู่การเป็น "พันธมิตรทางยุทธศาสตร์ที่ไว้ใจได้" (Trusted Strategic Partnership) โดยมุ่งเปลี่ยนจากการเป็นเพียงคู่ค้าไปสู่การเป็นพันธมิตรที่ร่วมกันสร้างสินค้า ธุรกิจ และตลาดใหม่ รวมถึงขยายโอกาสไปสู่ตลาดประเทศที่ 3 และตลาดโลก

นางศุภจีกล่าวว่า ไทยและอินเดียมีจุดแข็งที่สามารถนำมาเชื่อมต่อและสร้างมูลค่าเพิ่มร่วมกันได้ โดยอินเดียมีขนาดเศรษฐกิจขนาดใหญ่ มีบุคลากรทักษะสูง เทคโนโลยีและนวัตกรรม รวมถึงตลาดที่มีศักยภาพ ขณะที่ไทยมีความพร้อมด้านการผลิตตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ คุณภาพและมาตรฐานสินค้า ความคล่องตัว ตลอดจนเป็นฐานเชื่อมโยงสำคัญสู่อาเซียน ดังนั้น ไทยจึงเสนอแนวทางร่วมสร้าง-ร่วมลงทุน (Co-Creation Co-Investment) เพื่อเชื่อมโยงจุดแข็งของทั้ง 2 ประเทศ และสร้างความร่วมมือที่สามารถต่อยอดเข้าสู่ Global Supply Chain ได้อย่างเป็นรูปธรรม

"เบื้องต้นเสนอ 5 สาขานำร่อง ได้แก่ อาหารแปรรูป สุขภาพและเวลเนส อุตสาหกรรมสีเขียว อัญมณีและเครื่องประดับ และอุตสาหกรรมบริการ (Hospitality) โดยเป็นการจับคู่ศักยภาพของทั้ง 2 ประเทศ เช่น อินเดียมีวัตถุดิบ

อัญมณีและตลาดขนาดใหญ่ ขณะที่ไทยมีความเชี่ยวชาญด้านการออกแบบและเจียระไนหรือความร่วมมือด้าน Hospitality ที่อินเดียมีประชากรวัยหนุ่มสาวและกำลังขยายตัวด้านการท่องเที่ยวและบริการ ขณะที่ไทยมีองค์ความรู้และหลักสูตรด้านการโรงแรมและบริการที่สามารถนำมาต่อยอดร่วมกันได้" นางศุภจีกล่าว และว่า นอกจากนี้ ทั้ง 2 ฝ่ายยังเห็นพ้องที่จะเดินทางไกลความร่วมมือด้านการค้าและการลงทุน โดยไทยพร้อมเป็นเจ้าภาพการประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้า (JTC) ไทย-อินเดียในเดือนตุลาคมนี้

'พิพัฒน์'เผยคุมท่อน้ำมันรั่วได้

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (คค.) ให้สัมภาษณ์ถึงความคืบหน้ากรณีเหตุท่อน้ำมันรั่วซึม บริเวณพระราม 3 ว่า การลงพื้นที่เมื่อวันที่ 9 กันยายนที่ผ่านมา พบว่า ท่อส่งน้ำมันดังกล่าวเป็นการร่วมทุนของหลายบริษัท ผู้ที่ส่งน้ำมันผ่านทางท่อนี้คือ บริษัท บางจาก แต่ใครถือหุ้นในท่อนี้ มีด้วยกันหลายบริษัทและไม่ขอกล่าวถึง โดยส่งน้ำมันไปที่ดอนเมืองและปลายทางที่บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

"โดยเจ้าหน้าที่พบจุดที่ 1 มีน้ำมันรั่วอยู่ แต่ไม่ได้แตกเป็นแผลใหญ่ มีลักษณะเป็นการรั่วซึมส่วนจุดที่ 2 ที่กำลังดำเนินการตรวจสอบ ยังไม่ได้รับแจ้งว่าพบรอยรั่วหรือไม่ ซึ่งผู้เชี่ยวชาญยืนยันว่าสามารถดำเนินการปิดจุดรั่วซึมได้ และท่อส่งดังกล่าวมีการทดสอบและตรวจสอบคุณภาพท่อตลอดแนวตลอด 2 ปีที่ผ่านมา จึงยังไม่แน่ใจว่าจุดที่น้ำมันซึมออกมาเกิดจากสาเหตุใด ต้องรอให้วิศวกรตรวจสอบและแจ้งรายละเอียดอีกครั้ง" นายพิพัฒน์กล่าว และว่า ขณะนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งกรุงเทพมหานคร (กทม.) กระทรวงมหาดไทย (มท.) และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) เตรียมความพร้อมทั้งรถดับเพลิง รถพยาบาล และอุปกรณ์ดับไฟไว้ในพื้นที่อย่างเรียบร้อย และจากการวัดค่าไอสารระเหยพบว่าอยู่ในระดับต่ำมาก เนื่องจากเป็นเพียงการซึมเท่านั้น

ผู้สื่อข่าวถามว่า จำเป็นต้องมีการย้ายประชาชนออกจากพื้นที่หรือไม่ นายพิพัฒน์กล่าวว่า ทาง ปภ.และ กทม.จะดูแลอย่างใกล้ชิด ส่วนการตัดสินใจจะย้ายหรือไม่ อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

'ชัชชาติ'สั่งเร่งหาจุดน้ำมันรั่ว

วันเดียวกัน นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กทม. ลงพื้นที่ติดตามสถานการณ์น้ำมันปนเปื้อนในท่อระบายน้ำพื้นที่เขตคลองเตย พร้อมตรวจเยี่ยมชุมชนเชื่อเพลิงพัฒนา โดยมี นายบำรุง สำเนียงงาม ผู้อำนวยการเขตคลองเตย ร่วมลงพื้นที่ด้วย

นายชัชชาติกล่าวว่า เมื่อวันที่ 9 กันยายนทีมงานได้ปฏิบัติงานในพื้นที่ต่อเนื่องจนถึงเวลา 22.00 น. เพื่อค้นหาจุดที่เป็นรอยรั่วของท่อน้ำมัน แต่ยังไม่พบจุดรั่วที่ชัดเจน

"อย่างไรก็ตาม เมื่อคืนพบกลิ่นน้ำมันขึ้นมาจากท่อ จึงได้ดำเนินการฉีดโฟมเพื่อควบคุมสถานการณ์ ขณะที่ปัจจุบันยังพบน้ำมันปนเปื้อนอยู่ในน้ำภายในท่อระบายน้ำ แต่ปริมาณและความเข้มข้นลดลงและเจือจางลงมากแล้ว จึงยังจำเป็นต้องเฝ้าระวังอย่างใกล้ชิด" นายชัชชาติกล่าว และว่า สำหรับการค้นหาจุดต้นเหตุเมื่อคืนที่ผ่านมา เจ้าหน้าที่ได้ขุดเปิดพื้นที่จำนวน 2 จุด เพื่อค้นหาจุดที่ท่อน้ำมันอาจเกิดการรั่วซึม แต่ยังไม่พบจุดรั่วที่ชัดเจน วันนี้จึงจะขยายผลการค้นหาต่อเนื่อง เพื่อระบุจุดต้นเหตุให้ได้โดยเร็ว

โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านที่เกี่ยวข้องควบคุมและเฝ้าระวังการขุดค้นอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความปลอดภัย ผู้ว่าฯ กทม.กล่าวว่า ทั้งนี้ กทม.ได้จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจจากสำนักงานเขตคลองเตย และสำนักงานเขตยานนาวาเฝ้าระวังพื้นที่ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ในพื้นที่ เพื่อประสานและติดตามการแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง โดยมีการตรวจวัดปริมาณไอน้ำมันในพื้นที่ทุก 1 ชั่วโมง และติดตามสถานการณ์หรือมอเตอร์พื้นที่ทุก 30 นาที เพื่อประเมินความปลอดภัยและรองรับสถานการณ์ที่อาจเปลี่ยนแปลง

"ภารกิจสำคัญในวันนี้ คือการขยายผลค้นหาจุดต้นเหตุของการรั่วซึมให้พบ พร้อมดำเนินการจัดการน้ำมันที่ปนเปื้อนอยู่ในน้ำที่สูบขึ้นมาจากระบบท่อระบายน้ำอย่างเหมาะสม เพื่อควบคุมสถานการณ์และลดผลกระทบต่อประชาชนและพื้นที่โดยรอบให้ได้มากที่สุด โดย กทม.จะติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและดำเนินการแก้ไขอย่างต่อเนื่อง" นายชัชชาติกล่าว

'บาฟส์'พร้อมแก้ปนน้ำมันรั่ว

ทางด้าน บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด หรือ BPT ในฐานะผู้ดำเนินการระบบท่อน้ำมัน ระบุว่า จากสถานการณ์ที่เกิดขึ้น บริษัทพร้อมให้ความร่วมมือกับหน่วยงานทุกภาค

ส่วน ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในการวิเคราะห์หาสาเหตุ และเร่งแก้ไขปัญหานี้เป็นรูปธรรม รวมถึงการดำเนินการที่เป็นประโยชน์ต่อสาธารณะที่ไม่กระทบกับการดำเนินชีวิตของประชาชน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของชุมชน และสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ ทั้งนี้ หากผลการตรวจสอบพบว่า สาเหตุหรือความเสียหายส่วนใหญ่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของบริษัท ก็พร้อมรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นภายใต้กรณีธรรมที่ทำได้

ทั้งนี้ BPT เป็นเจ้าของระบบท่อขนส่งน้ำมันจากโรงกลั่นบางจากจนถึงคลังน้ำมันของนครหลวงไปตามเส้นทางขนส่งน้ำมันไปยังคลังน้ำมันอากาศยานดอนเมือง คลังน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และต่อไปจนถึงคลังน้ำมันภาคพื้นดินที่คลังน้ำมันบางปะอิน ซึ่งบริเวณจุดที่เกิดเหตุอันเป็นหนึ่งในแนวท่อดังกล่าว BPT ได้ให้สิทธิโดยมีคำตอบแทนสำหรับการใช้และบริหารทรัพย์สินของระบบท่อส่งน้ำมันเส้นนี้ แก่ บริษัทกรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์จำกัด (BFPL) ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565

ปัจจุบัน BPT เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันผ่านท่อแบบ Multi-Products ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านระบบท่อส่งน้ำมันใต้ดิน โดยมีขอบข่ายการให้บริการครอบคลุมเฉพาะพื้นที่ภาคเหนือของประเทศเท่านั้น โดยรับน้ำมันจากคลังน้ำมันบางปะอิน เพื่อส่งต่อไปยังคลังน้ำมันพิจิตรและคลังน้ำมันนครลำปาง ให้บริการน้ำมันกับประชาชนภาคเหนือด้วยระบบขนส่งน้ำมันที่ทันสมัยและปลอดภัยตามมาตรฐานสากล

'เอกนิติ'สั่งบางจากหยุดใช้ท่อ

นายเอกนิติ พร้อมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวในรายการเจาะลึกทั่วไทย ถึงความคืบหน้าการณีน้ำมันปนเปื้อนในระบบท่อระบายน้ำสาธารณะ บริเวณถนนเชื้อเพลิง ได้สะพานยกระดับพระราม 3 รอยต่อเขตคลองเตย-ยานนาวา ว่า ขณะนี้พบพื้นที่ที่ต้องสงสัยว่าเป็นจุดรั่วแล้ว แต่ยังไม่มีพบรอยแตกของตัวท่ออย่างชัดเจน จึงเตรียมขุดเปิดแนวท่อเพิ่มเติมเพื่อค้นหาต้นตอ โดยท่อดังกล่าวมีอายุกว่า 30 ปี ซึ่งเป็นของบริษัท บัฟส์ ขนส่งทางท่อจำกัด (BAFS) บริษัท กรุงเทพขนส่งทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในเครือบางจาก โดยปัจจุบันบางจากเป็นผู้ใช้งาน เป็นแนวท่อขนส่งน้ำมันจากโรงกลั่นบางจากไปยังดอนเมืองและบางปะอิน หลัง กทม.แจ้งพบน้ำมันไหลเข้าสู่ระบบระบายน้ำ กระทรวงพลังงานได้ประสาน

ให้บางจากหยุดใช้งานทันที และพบว่าปริมาณน้ำมันในพื้นที่ลดลง

นายเอกนิติกล่าวว่า จากการสูบน้ำออกจากพื้นที่ประมาณ 20,000 ลิตร พบมีน้ำมันปนปนราว 30% ขณะที่เจ้าหน้าที่ใช้เครื่องตรวจทางไฟฟ้าตรวจแนวท่อ พบจุดผิดปกติ 3 จุด และขุดตรวจแล้ว 2 จุด โดยหลุมแรกพบคราบน้ำมันซึมอยู่ในเนื้อดินรอบตัวท่อ แต่เมื่อขุดถึงผิวท่อยังไม่พบรอยแตกหรือร่องรอยการเจาะ ส่วนหลุมที่ 2 ยังไม่พบทั้งคราบน้ำมันและรอยแตก จึงต้องขุดเปิดพื้นที่ระหว่างสองหลุมเพื่อไล่ตรวจแนวท่ออย่างละเอียด ทั้งนี้ สาเหตุอาจมาจากสนิมหรือการเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน โดยวิศวกรประเมินว่า ท่อที่ได้มาตรฐานสามารถใช้งานได้ราว 40-50 ปี แต่ต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง หากพบสนิมกัดกร่อนในวงกว้างอาจต้องรื้อเปลี่ยนใหม่ทั้งแนว

เรียก2บริษัทเร่งซ่อม-ฟื้นฟู

นายเอกนิติกล่าวว่า พบได้เรียกทั้งบริษัท บัฟส์ ขนส่งทางท่อฯ และบริษัท กรุงเทพขนส่งทางท่อและโลจิสติกส์ฯ เข้ามารับผิดชอบการแก้ไข ซ่อมแซม และฟื้นฟูพื้นที่ รวมถึงเยียวยาความเสียหายแก่ผู้ได้รับผลกระทบ โดยจะประสานกับ กทม.เพื่อสำรวจความเดือดร้อน ขณะเดียวกันได้กำชับให้ทั้งพื้นที่ เนื่องจากการขุดเปิดดินที่มีคราบน้ำมันอาจทำให้เกิดไอน้ำมันสะสม หากมีประกายไฟอาจเกิดเพลิงไหม้หรืออันตรายรุนแรงได้ นอกจากนี้ ยังต้องตรวจสอบว่าการก่อสร้างสวนสาธารณะที่แล้วเสร็จเมื่อปีที่ผ่านมาอาจกระทบแนวท่อนเกิดความเสี่ยงหรือไม่

นายเอกนิติกล่าวว่า ทุกครั้งที่มีการก่อสร้างหรือพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่กรุงเทพมหานครต้องตรวจสอบแนวท่อใต้ดินให้ชัดเจนก่อนดำเนินการ โดยข้อมูลแนวท่อส่งน้ำมัน โรงกลั่นและคลังน้ำมันทั้งหมดควรถูกนำมาบูรณาการและพล็อตลงในผังเมือง กทม. เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบตำแหน่งแนวท่อและป้องกันการก่อสร้างที่อาจกระทบโครงสร้างใต้ดิน อย่างไรก็ตาม แม้แนวท่อส่งน้ำมันในกรุงเทพฯจะมีไม่มาก แต่บางส่วนมีอายุการใช้งานหลายสิบปี จึงจำเป็นต้องตรวจสอบสภาพ บำรุงรักษา และวางระบบข้อมูลร่วมกันอย่างเป็นระบบ เพื่อป้องกันเหตุรั่วไหลและผลกระทบต่อประชาชนในอนาคต

กทม.แจกมร.ปมดักน้ำขึ้นเตเตอร์

ที่รัฐสภา นายพรพรหม วิกิจเศรษฐ์ รองผู้ว่า กทม. เปิดเผยก่อนเข้าชี้แจงต่อคณะกรรมการ

สื่อสาร โทรคมนาคม พิจารณาแนวทางการบริหารจัดการปัญหาผลกระทบจากศูนย์จัดเก็บข้อมูลขนาดใหญ่ หรือดาต้าเซ็นเตอร์ ที่ตั้งอยู่ในเขตเมืองว่า จากที่ได้รับมอบหมายจากที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายประกอบกิจการดาต้าเซ็นเตอร์ ครั้งที่ 1/2569 เมื่อวันที่ 4 กันยายนที่ผ่านมา ต้องขอคุณหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม หรือ ดีอี ที่ได้รวบรวมข้อมูลร่วมกับ กทม. ในเบื้องต้นพบว่า มีจำนวน 49 แห่ง โดยแบ่งเป็นอาคารเดี่ยว 6 แห่ง ที่ขออนุญาตจาก กทม.เรียบร้อยแล้ว ส่วนอีก 43 แห่ง อยู่ตามอาคารต่างๆ แบ่งเป็น 10 แห่ง ที่เป็นของภาครัฐ และอีก 33 แห่ง เป็นของภาคเอกชน ผู้ว่า กทม.จึงได้สั่งการสำนักงานเขตเข้าไปตรวจดาต้าเซ็นเตอร์ทั้งหมดก่อนจะแปลงสรุปผลในวันที่ 11 กันยายนนี้ ว่าใช้ไฟและน้ำไปเท่าไร

ผู้สื่อข่าวถามว่า จำนวน 10 แห่งที่เป็นอาคารของรัฐนั้น หมายความว่ารัฐเป็นเจ้าของ ใช่หรือไม่ นายพรพรหมกล่าวว่า ดักดังกล่าวเป็นของรัฐ กทม.ก็มีดาต้าเซ็นเตอร์ไว้ใช้ภายใน แต่ไม่ได้ใช้เพื่อการบริหารหน่วยงานอื่น โดยจะเป็นการใช้สำหรับเก็บข้อมูลขององค์กรเท่านั้น

เมื่อถามถึงปริมาณน้ำหรือไฟที่เหมาะสมในการทำดาต้าเซ็นเตอร์ ควรอยู่ที่เท่าใดจึงจะเกิดความปลอดภัยต่อชุมชนรอบข้าง นายพรพรหมกล่าวว่า ไม่แน่ใจ แต่ส่วนใหญ่ที่ใช้อยู่ภายในอาคารจะมีปริมาณไม่มาก เพราะทำการสำรวจผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อยู่แล้ว ซึ่งต้องมีการชี้แจงเรื่องค่าไฟ รวมถึงค่าอื่นๆ ที่ต้องถูกประเมิน อย่างไรก็ตาม กทม.มีสำนักงานเขตที่ลงพื้นที่อยู่ตลอด

"ส่วนสิ่งที่จะดำเนินการต่อ กทม.จะไปพูดคุยกับศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (NECTEC) เพื่อร่วมมือการประเมินถึงผลกระทบ" นายพรพรหมกล่าว

เมื่อถามว่า จากที่ลงพื้นที่เพื่อสำรวจดาต้าเซ็นเตอร์จำนวน 43 แห่ง มีการสำรวจน้ำมันในปริมาณเทียบเท่ากับพื้นที่ห้วยขวางหรือไม่ นายพรพรหมกล่าวว่า ที่เข้าใจปริมาณไม่มาก และได้มีการตรวจอย่างเข้มข้นโดยเฉพาะดาต้าเซ็นเตอร์อาคารเดี่ยวที่มีรูปแบบให้บริการผู้เช่าหรือปล่อยเช่าเพื่อเป็นเซิร์ฟเวอร์ที่จำเป็นจะต้องมีการสำรองน้ำมันไว้ใช้

เมื่อถามว่า จำเป็นต้องจัดเป็นโซนนิ่งหรือไม่ เพื่อไม่ให้กระทบกับประชาชน นายพรพรหมกล่าวว่า ต้องรอดำเนินการจากคณะกรรมการนโยบายประกอบกิจการดาต้าเซ็นเตอร์ ซึ่งคาด

ว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 1 เดือน ฉะนั้นเมื่อคำนายมชัด ก็จะมีแนวทางที่ชัดเจน และครอบคลุมทุกด้าน

ชีอีชีใช้น้ำ60ล้านลบ.ม./ปี

นายวิทยา แก้วมี อธิบดีกรมชลประทาน กล่าวถึงการเตรียมความพร้อมรองรับการลงทุน ดาต้าเซ็นเตอร์ว่า ปัจจุบันความต้องการใช้น้ำในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) กับปริมาณน้ำต้นทุนที่มีอยู่อย่างสมดุลกัน แต่กรมชลฯ ต้องติดตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการลงทุนใหม่ ที่อาจทำให้ความต้องการใช้น้ำเปลี่ยนแปลงไปจากแผนเดิม เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับล่วงหน้า

นายวิทยากล่าวว่า สำหรับดาต้าเซ็นเตอร์ซึ่งเป็นภาคธุรกิจใหม่ ที่อาจไม่ได้ถูกนำมาคำนวณไว้มากนักในแผนเดิม กรมชลฯได้นำข้อมูลการลงทุนของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) มารวบรวมและประมวลผล เบื้องต้นประเมินว่า ความต้องการใช้น้ำจากดาต้าเซ็นเตอร์ในพื้นที่อีอีซี จะเพิ่มเป็นประมาณ 60 ล้านลูกบาศก์เมตร (ลบ.ม.) ต่อปี จึงนำความต้องการส่วนนี้มาคำนวณเพื่อจัดทำแผนบริหารจัดการน้ำรองรับล่วงหน้า

นายวิทยากล่าวว่า ตัวเลขดังกล่าวเป็นการประเมินเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการลงทุนในอนาคต และยังไม่ถือเป็นข้อกังวลในขณะนี้ เนื่องจากความต้องการใช้น้ำกับปริมาณน้ำต้นทุนในอีอีซียังสมดุลกัน อย่างไรก็ตาม หากมีการลงทุนใหม่เข้ามาเพิ่มเติมและทำให้ความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้น อาจจำเป็นต้องพัฒนาและเพิ่มศักยภาพการนำน้ำเข้าสู่ระบบ เพื่อรักษาความมั่นคงด้านน้ำในพื้นที่อุตสาหกรรม

ประเมินน้ำรับลงทุนใหม่

นายวิทยากล่าวว่า ส่วนพื้นที่อื่น ขณะนี้ยังมีข้อมูลไม่เพียงพอที่จะประเมินความต้องการใช้น้ำจากดาต้าเซ็นเตอร์ได้ชัดเจน โดยกรมชลฯอยู่ระหว่างวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อประเมินว่าจำเป็นต้องเตรียมการด้านใดเพิ่มเติม ขณะที่สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) อยู่ระหว่างประเมินสถานการณ์ในประเด็นดังกล่าวร่วมกับผู้บริหาร นอกจากความต้องการใช้น้ำจากภาคอุตสาหกรรมแล้ว กรมชลฯยังต้องคำนึงถึงความต้องการใช้น้ำภาคเกษตรและการอุปโภคบริโภค รวมถึงติดตามการพัฒนาเมืองใหม่ที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่อีอีซี เพื่อนำความต้องการใช้น้ำที่อาจเพิ่มขึ้นมาประกอบการวางแผนให้เพียงพอ

นายวิทยากล่าวว่า กิจกรรมทางเศรษฐกิจ

หรือการลงทุนรูปแบบใหม่ที่เกิดขึ้นนอกเหนือจากแผนระยะยาวในรอบ 20 ปี จำเป็นต้องนำมาคำนวณล่วงหน้า เพื่อประเมินว่าศักยภาพของแหล่งน้ำและระบบที่มีอยู่สามารถรองรับได้เพียงพอหรือไม่ หากมีศักยภาพรองรับอยู่แล้ว ก็วางแผนบริหารจัดการให้เหมาะสม แต่หากจำเป็นต้องเพิ่มศักยภาพ จะได้เตรียมแผนรองรับไว้ล่วงหน้า เพื่อรักษาสอดคล้องระหว่างความต้องการใช้น้ำกับปริมาณน้ำต้นทุนในพื้นที่อีอีซี

บอร์ดกลทข.ลุ่มครั้งที่10

ที่สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ผู้สื่อข่าวรายงานว่า มีกำหนดการประชุม กสทช. (ต่อเนื่อง) ครั้งที่ 25/2569 แต่ยังไม่สามารถเริ่มประชุมได้อีกครั้ง นับเป็นการลุ่มต่อเนื่องครั้งที่ 10 ตั้งแต่เดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา เนื่องจากไม่ครบองค์ประชุม โดยการประชุมในครั้งนี้มีวาระเสนอเพื่อพิจารณาทั้งสิ้น 193 วาระ และเรื่องเพื่อทราบ 82 เรื่อง

เวลา 09.38 น. นพ.สรน ภูโยชัยฤกษ์ ประธาน กสทช. เดินทางเข้าห้องประชุมเพียงลำพัง ขณะที่ พล.ต.อ.ณัฐพร เพราะสุนทร กรรมการ กสทช.ด้านกฎหมาย และนายต่อพงศ์ เสงี่ยมภัก กรรมการ กสทช.ด้านการส่งเสริมสิทธิเสรีภาพของประชาชน เข้าประชุมทางออนไลน์ ส่วน นายสมภพ ภูริวิทย์พงศ์ กรรมการ กสทช.ด้านกิจการโทรคมนาคม ลาประชุม (ลาป่วย)

ขณะเดียวกัน หลังการประชุมถูกเลื่อนกรรมการทั้ง 3 คน ได้แก่ ได้แก่ ศ.กิตติคุณ พึ่งรอง รามสูต กรรมการ กสทช.ด้านกิจการโทรทัศน์ พล.อ.ท.ธนพันธุ์ ห้วยเจริญ กรรมการ กสทช.ด้านกิจการกระจายเสียง และ รศ.ศุภชัย สุขสาสัย กรรมการ กสทช.ด้านเศรษฐศาสตร์ กล่าวว่า เราสแตนด์บายพร้อมเข้าประชุม แบบถูกกฎหมาย

ต่อมาเวลา 10.03 น. น.ส.อรดา เทพยาน รักษาการรองเลขาธิการ กสทช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ รายงานต่อประธาน กสทช.ว่า การประชุมครั้งที่ 25/2569 มีวาระเสนอเข้าสู่การพิจารณาทั้งสิ้น 193 วาระ และเรื่องเพื่อทราบ 82 เรื่อง แต่เมื่อพ้นกำหนดเวลาประชุมมาแล้ว พ้นไปแล้ว 30 นาที องค์ประชุมยังไม่ครบ จึงเสนอประธานพิจารณาล้างเลื่อนการประชุมสำหรับกำหนดนัดประชุมครั้งต่อไปตามข้อบังคับการประชุมข้อ 28 พร้อมเสนอให้จัดประชุมตามที่ได้ทำหนังสือแจ้งเรียนไว้ คือวันที่ 16 กันยายน

นพ.สรนจึงสั่งเลื่อนการประชุมออกไปเป็นวันที่ 16 กันยายน 2569 ก่อนถามรักษาการรองเลขาธิการว่า มีวาระอะไรเป็นพิเศษหรือไม่

น.ส.อรดา กล่าวว่า ขณะนี้ได้รับการประสานแจ้งว่าจะมีการเพิ่มวาระเข้าอีกเรื่อง คือ การจ่ายเงินตามคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด ซึ่งกำหนดให้สำนักงาน กสทช.ชำระค่าเสียหายที่เกิดขึ้น โดยศาลปกครองสูงสุดได้กำหนดจำนวนค่าเสียหายไว้แล้ว เพราะฉะนั้น การจ่ายล่าช้าคือดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้น ซึ่งวาระนี้อยู่ระหว่างการจัดทำเพื่อเสนอขอบรรจุเป็นวาระการประชุม และจะนำเข้าสู่การพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป

ผู้สื่อข่าวถามว่า การจัดประชุม กสทช.ลุ่มต่อเนื่องจะดำเนินการอย่างไร ศ.กิตติคุณ นพ.สรน กล่าวตอบสั้นๆ ว่า “ถามผมเหรอ ทำไม่ได้ไปตามคนไม่เข้าประชุม”

(อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 5

ไทยช่วยไทยพลัส

'ตรีรัตน์'ชีPDP2026ภายนอกติ

นายตรีรัตน์ ศิริจันทโรภาส ทีมเศรษฐกิจรับผิดชอบด้านพลังงาน พรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) และที่ปรึกษาผู้ทรงคุณวุฒิประจำคณะกรรมการธิการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร โพสต์เฟซบุ๊กหลังกระทรวงพลังงาน (พณ.) เปิดร่างแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (PDP) 2026 ว่า ร่างแผน PDP 2026 ภายนอกเหมือนดี แต่เมื่อดูเนื้อในกลับเต็มไปด้วยความคลุมเครือ และขาดความจริงใจในการนำเสนอ หลังเมื่อวันที่ 8 กันยายน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) พณ.เปิดรับฟังร่างแผน PDP 2026 ซึ่งเป็นกรอบสำคัญในการกำหนดทิศทางโรงไฟฟ้าใหม่ในอนาคต และเป็นฐานคำนวณค่าไฟฟ้าประชาชนต้องจ่ายไปจนถึงปี 2593 หรือปี 2050

“ดื่มหลักของแผนครั้งนี้คือ ลดโลกร้อน มุ่งสู่ Net Zero ระบบไฟฟ้ามั่นคง และราคาที่เป็นธรรม หลักการเหล่านี้ทุกคนย่อมเห็นด้วย เพราะทั้งเขียว ทั้งมั่นคง และไม่แพง โดยมีให้เลือก 4 แบบด้วยกัน ประกอบด้วย 1.Base Case ปลอ่ยก๊าซเรือนกระจก 51.5 ล้านตัน สัดส่วนโรงไฟฟ้าพลังงานสะอาด 65% โรงไฟฟ้าพลังงานฟอสซิล 35% กำลังผลิตปลายแผน 185,700 MW ค่าไฟฟ้าปลีก 3.82 บาท/หน่วย 2.Net Zero

by CCS (Carbon Capture) ปลอยก๊าซเรือนกระจก 19.1 ล้านตัน โรงไฟฟ้าพลังงานสะอาด 65% โรงไฟฟ้าพลังงานฟอสซิล 35% กำลังผลิตปลายแผน 185,700 MW ค่าไฟขายปลีก 3.88 บาท/หน่วย 3.Net Zero by Renewable Energy ปลอยก๊าซเรือนกระจก 16.6 ล้านตัน โรงไฟฟ้าพลังงานสะอาด 89% โรงไฟฟ้าพลังงานฟอสซิล 11% กำลังผลิตปลายแผน 253,100 MW ค่าไฟขายปลีก 3.82 บาท/หน่วย 4.Net Zero by Renewable Energy & CCS ปลอยก๊าซเรือนกระจก 19.1 ล้านตัน โรงไฟฟ้าพลังงานสะอาด 73% โรงไฟฟ้าพลังงานฟอสซิล 27% กำลังผลิตปลายแผน 206,100 MW ค่าไฟขายปลีก 3.83 บาท/หน่วย" นายศิริรัตน์ระบุ และว่า ฉะนั้น ไม่ว่าผลจะออกเป็นดีหรือไม่ ออปชันใด ค่าไฟขายปลีกก็อยู่ระหว่าง 3.823.88 บาท/หน่วย เท่านั้น ทั้งที่กำลังผลิตโรงไฟฟ้าปลายแผนแตกต่างกันมหาศาล ตั้งแต่ 185,700 MW ไปจนถึง 253,100 MW เมื่อเทียบกับพยากรณ์การใช้ไฟปี 2593 ที่มีแค่ 79,696 MW เท่านั้น หมายความว่า จะมีโรงไฟฟ้าใหม่มากกว่าความต้องการ ถึง 106,000-173,000 MW แล้วแบบนี้ค่าไฟไม่แพงขึ้นได้อย่างไร เพราะถ้าแผนนี้ทำได้ก็ราคาจริงแปลว่า วาทกรรม "ไฟแพงเพราะกำลังผลิตส่วนเกิน" ไม่มีอยู่จริง

โรงไฟฟ้าสีเขียวค่าไฟถูกยาก

นายศิริรัตน์ระบุว่า คำถามคือ เมื่อมีโรงไฟฟ้าเหลืมหาศาลเช่นนี้ ค่าไฟจะจริงอยู่ที่ 3.88 บาท/หน่วยได้จริงหรือเพราะในร่าง PDP ไม่มีการเปิดเผย ต้นทุนเฉลี่ยของแต่ละเชื้อเพลิง (LCOE: Levelized Cost of Energy) เลย ทำให้สังคมถูกนำเสนอแผนที่ดีที่สุด แต่ขาดข้อมูลสำคัญในการประเมินความเป็นไปได้ของค่าไฟ หรือจริงๆ แล้ว แผนนี้เป็นเพียงการใช้คำว่า "เปลี่ยนผ่านพลังงาน" เป็นข้ออ้างให้แผนผ่าน ทั้งที่เป้าหมายอาจไม่สามารถทำได้จริง และสิ่งที่ต้องการคือการสร้างโรงไฟฟ้าให้มากที่สุดต่างหาก เพราะไฟฟ้าที่เขียวและเสถียร ไม่มีทางราคาถูกอย่างที่อ้าง หากจะจริงราคาไว้ที่ 3.88 บาท ย่อมต้องมีคนแบกรับต้นทุน และคนกลุ่มนั้น อาจเป็นประชาชนทั่วไป โดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อย ที่ไม่มีทุนติดโซลาร์รูฟ หรือผู้ที่อาศัยอยู่บนคอนโดมิเนียมหรือเช่าหอพัก

นายศิริรัตน์กล่าวว่า เมื่อประชาชนจำนวนมากหันไปผลิตไฟเอง โรงไฟฟ้าที่รัฐเซ็นไว้ก็จะยิ่งเหลือ และสุดท้ายคนที่ต้องจ่ายค่าไฟช่วงที่โซลาร์ไม่ผลิต รวมถึงผู้ที่ไม่ได้ติดโซลาร์เลย ก็

จะรับภาระเต็มๆ เพราะการไฟฟ้าไม่มีทางยอมขาดทุน ในฐานะที่เศรษฐกิจได้รับผลกระทบด้านพลังงานของพรรค ปชป. และผู้เคยประกอบอาชีพสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานสะอาด จึงต้องตั้งคำถามว่า แผน PDP นี้มีความจริงใจต่อประชาชนจริงหรือไม่ หรือเป็นเพียงการใช้วาทกรรมพลังงานสีเขียวเป็นเหตุผลให้แผนผ่านเหมือนกรณีการขอเงินกู้ 200,000 ล้านบาท ที่ผ่านมา ทั้งที่ยังไม่รู้ว่าจะสามารถทำได้ตามเป้าหรือไม่

ตั้งคณะพิเศษคุมแก้หาค่างค่า

นายวัชรพล ขาวขำ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) กล่าวถึงการยกระดับแก้ไขปัญหาลาหม่อมค่างค่า ว่า กษ.จะตั้งกลไกเฉพาะกิจในรูปแบบคณะกรรมการพิเศษ เพื่อกำกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าวควบคู่กับการตั้งคณะเคลื่อนที่เร็วระดับจังหวัด (Task Force) ในทุกจังหวัดที่พบลาหม่อมค่างค่า เพื่อให้มีผู้รับผิดชอบชัดเจน สามารถประสานการทำงานระหว่างหลายหน่วยงานและลงพื้นที่ได้อย่างรวดเร็ว

นายวัชรพลกล่าวว่า ปัญหาลาหม่อมค่างค่าขยายเป็นวงกว้าง ขณะที่การแก้ปัญหาที่มีข้อจำกัดทั้งด้านงบประมาณและบุคลากร กษ.จึงยื่นขอรับการสนับสนุนงบกลางเพิ่มเติม และได้หารือกับ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการ มท. แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการอนุมัติ เพื่อยกระดับมาตรการกำกับและควบคุมจำนวนลาหม่อมค่างค่าให้ได้มากและรวดเร็วที่สุด

นายวัชรพลกล่าวว่า ข้อมูลกรมประมง ระบุพื้นที่ที่ยังพบลาหม่อมค่างค่าแบ่งตามระดับความชุกชุม 18 จังหวัด โดยระดับมาก 1 จังหวัด คือ ชลบุรี ระดับปานกลาง 9 จังหวัด ได้แก่ จันทบุรี ระยอง สมุทรปราการ สมุทรสงคราม สมุทรสาคร เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และนครศรีธรรมราช และระดับน้อย 8 จังหวัด ได้แก่ ตรัง ภูเก็ต ระนอง นครศรีธรรมราช นครปฐม ราชบุรี สุราษฎร์ธานี และสงขลา ขณะที่ปราจีนบุรีและพัทลุง ซึ่งเคยอยู่ในพื้นที่แพร่ระบาด ปัจจุบันสำรวจไม่พบแล้ว ส่วนพื้นที่เฝ้าระวัง 2 จังหวัด คือ ตรัง ซึ่งยังพบลาหม่อมค่างค่าในระดับน้อย และปัตตานียังไม่พบ ขณะที่ล่าสุดตรวจยืนยันพบลาหม่อมค่างค่าในเขื่อนลำปาว จังหวัดกาฬสินธุ์ ทำให้พื้นที่ที่พบหรือเคยพบลาหม่อมค่างค่ารวม 21 จังหวัด

เพิ่มความเข้มข้นมาตรการ

นายวัชรพลกล่าวว่า ที่ผ่านมา กษ.ดำเนิน

มาตรการเชิงรุก 7 ด้าน ได้แก่ เฝ้าระวังและกำจัดปลาหมอค่างค่าในแหล่งน้ำที่พบการระบาด ปลอยปลาผู้ล่าเพื่อช่วยควบคุมจำนวน นำปลาที่จับได้ไปใช้ประโยชน์ เฝ้าระวังพื้นที่เสี่ยงเพื่อป้องกันการแพร่กระจาย ตั้งเครือข่ายเกษตรกรและชุมชนร่วมเฝ้าระวัง ใช้นวัตกรรมและงานวิจัย เช่น ระบบติดตาม (Tracking) และการวิเคราะห์ DNA รวมถึงฟื้นฟูทรัพยากรและระบบนิเวศทางน้ำหลังควบคุมปลาหมอค่างค่าในพื้นที่ได้

นายวัชรพลกล่าวว่า จากนั้นจะนำมาตรการที่ได้ผลมาเพิ่มความเข้มข้นให้ครอบคลุมพื้นที่ พร้อมเพิ่มมาตรการใหม่ โดยใช้เครื่องมือตามที่ถูกกฎหมายประมงฉบับใหม่อนุญาต รวมถึงวิธีการที่กรมประมงทดลองและประเมินแล้วว่ามีประสิทธิภาพ ตลอดจนสร้างกลไกให้ชาวประมง ชุมชน และประชาชนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมในการควบคุมและลดจำนวนลาหม่อมค่างค่าอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

ลุยแก้ไขไม่รอคดีถึงที่สุด

นายวัชรพลกล่าวว่า สำหรับกรณีศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาให้กรมประมงดำเนินการตามแผนแก้ไขปัญหาลาหม่อมค่างค่า โดยให้ กษ.สนับสนุน และดำเนินการภายใน 180 วัน นับแต่คดีถึงที่สุดนั้น ตรังนี้รัฐบาลตระหนักถึงผลกระทบต่อระบบนิเวศ ความหลากหลายทางชีวภาพ และการประกอบอาชีพของประชาชน จึงเดินหน้าแก้ไขและควบคุมการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง โดยไม่รอให้คดีถึงที่สุด ส่วนการอุทธรณ์คำพิพากษา เบื้องต้นได้รับรายงานว่ากรมประมงอยู่ระหว่างหารือกับฝ่ายกฎหมาย และได้สั่งการให้พิจารณารายละเอียดเพิ่มเติม แต่ไม่ว่าจะอุทธรณ์หรือไม่ การแก้ไขปัญหามันต้องเดินหน้าควบคู่กันไป

นายวัชรพลกล่าวว่า กษ.ยังประสาน มท.เพื่อเร่งช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบ พร้อมกำชับกรมประมงเพิ่มความเข้มงวดในการอนุญาตนำเข้าและควบคุมสัตว์น้ำต่างถิ่น รวมถึงยกระดับระบบเฝ้าระวังบริเวณด่านและกลไกกำกับดูแล เพื่อป้องกันปัญหาในอนาคต

ยันพบค่างค่าเขื่อนลำปาว

นายวัชรพลกล่าวว่า สำหรับกรณีพบลาหม่อมค่างค่าในเขื่อนลำปาว จ.กาฬสินธุ์ ได้รับรายงานตั้งแต่สัปดาห์ที่ผ่านมา และสั่งการให้ประมงจังหวัดกาฬสินธุ์ลงพื้นที่ตรวจสอบทันที แม้การสำรวจของเจ้าหน้าที่ในเบื้องต้นยังไม่

พบปลาหมอคางดำ แต่ผลตรวจตัวอย่างปลาที่ประชาชนนำมาและระบุว่าพบจากเขื่อนลำปาว ยืนยันว่าเป็นปลาหมอคางดำ จึงสั่งการให้เพิ่มความเข้มข้นในการสำรวจและเฝ้าระวังอย่างละเอียด

นายบุญธ ภาเจริญ ประมงจังหวัดกาฬสินธุ์ กล่าวว่า ล่าสุดมีประชาชนพบปลาหมอคางดำในเขื่อนลำปาวเพิ่มอีก 2 ตัว นับเป็นการพบครั้งที่ 2 ขณะที่เจ้าหน้าที่ยังคงสำรวจและติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง พร้อมตั้งข้อสังเกตว่า มีโอกาสน้อยที่ปลาหมอคางดำจะเดินทางมาตามกระแสจนถึงเขื่อนลำปาว เนื่องจากเป็นปลาที่เติบโตได้ดีในน้ำกร่อยและมีพฤติกรรมอยู่รวมกันเป็นกลุ่ม จึงมีความเป็นไปได้ว่าอาจมีผู้นำมาปล่อยในพื้นที่ แต่ยังคงตรวจสอบข้อเท็จจริงต่อไป โดยผู้ว่าราชการจังหวัดกาฬสินธุ์ได้สั่งการฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) และผู้นำชุมชน เร่งสำรวจและควบคุมอย่างจริงจัง โดยประเมินว่าสถานการณ์ขณะนี้ยังสามารถควบคุมได้ พร้อมขอให้ประชาชนไม่ตื่นตระหนก แต่ร่วมกันเฝ้าระวังและแจ้งเจ้าหน้าที่หากพบปลาต้องสงสัย

ตอ.กลางปะทุน้ำมันโลกพุ่ง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังสถานการณ์ในตะวันออกกลางตึงเครียดขึ้นอีกครั้ง เมื่อสหรัฐอเมริกาส่งเรือรบไปมากกว่า 15 ลำ จนกลายเป็นการโจมตีตอบโต้ที่รุนแรงที่สุดนับตั้งแต่เริ่มต้นสงคราม สัญญาซื้อขายล่วงหน้าน้ำมันดิบเบรนท์ ซึ่งเป็นมาตรฐานอ้างอิงในตลาดโลกพุ่งสูงขึ้นต่อเนื่อง หลังจากวันที่ 1 วันก่อนหน้า ราคาน้ำมันพุ่งขึ้นมากกว่าร้อยละ 3 ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เพิ่มขึ้นมากกว่า 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เป็นครั้งแรก นับตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ล่าสุด น้ำมันเบรนท์พุ่งไปอยู่ที่ 101.5 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ขณะที่ราคาน้ำมันเวสต์เท็กซัสของสหรัฐอยู่ที่ 96.69 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลแล้ว

ธปท.จับตาเงินสด-ทอง-USDT

ที่ศูนย์การเรียนรู้ธนาคารแห่งประเทศไทย นายวิทย์ รัตนกร ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวในงาน ประกาศเจตนารมณ์การป้องกันและการใช้ระบบการเงินในทางที่ผิด ว่า ธปท.ร่วมกับ 20 สถาบันการเงิน และ 11 สมาคม/ชมรม ยกย่องการป้องกันไม่ให้ระบบการเงินเป็นทางผ่านของเงินเทา การฟอกเงินออนไลน์ Fraud, Scam และการทุจริตคอร์รัปชัน

จากเดิมที่เน้นแก้ปัญหาบัญชีม้าและการหลอกลวง ซึ่งทำให้ความเสียหายลดลง แต่ปัญหายาววงกว้าง จึงต้องแก้เชิงโครงสร้างและทำงานร่วมกันทั้งภาคการเงิน

นายวิทย์กล่าวว่า ธปท.ยกระดับมาตรการสกัดเงินผิดกฎหมายหลายช่องทาง โดยกำกับการถอนเงินสดตั้งแต่ 5 ล้านบาทขึ้นไป หลังพบการใช้ QR Code, QR Link และการสแกนใบหักถอนเงิน จึงขยายการกำกับถึงการถอนที่เคาน์เตอร์ธนาคาร พร้อมกำกับการซื้อขายทองคำออนไลน์วงเงิน 50 ล้านบาทต่อราย และให้รายงานการถอนทองคำตั้งแต่ 2 กิโลกรัมขึ้นไป เนื่องจากอาจถูกใช้เปลี่ยนรูปทรัพย์สินให้ติดตามเส้นทางได้ยาก รวมถึงกำหนดเพดานรับซื้อเงินสดสกุลต่างประเทศ 8 แสนบาทต่อรายต่อวัน และยกระดับ Customer Profiling กับ Travel Rule สำหรับสินทรัพย์ดิจิทัล โดยเฉพาะ USDT พร้อมยกระดับ KYC/CDD/EDD และพัฒนารูปแบบพฤติกรรมธุรกรรมผิดปกติ 24 รูปแบบ

เร่งแชร์ข้อมูลสร้าง'คอขวด'

นายวิทย์กล่าวว่า หัวใจสำคัญหลังจากนี้คือการแชร์ข้อมูล จากเดิมที่ธนาคารแลกเปลี่ยนข้อมูลกันเป็นรายสถาบัน จะขยายไปยังธนาคารรัฐ ธนาคารต่างประเทศ Non-Bank ผู้ให้บริการรับชำระเงิน และผู้ประกอบการธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัล รวมถึงเชื่อมข้อมูลกับ บปง. ตำรวจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวิเคราะห์เส้นทางเงินและธุรกรรมต้องสงสัยได้เร็วขึ้น หากสกัดไม่ให้เงินฟอกเงินออนไลน์เข้าสู่บัญชีธนาคาร หรือเงินจาก Fraud และ Scam ถูกแปลงเป็นเงินสด ทอง หรือ USDT ได้ ก็จะสร้างคอขวดให้เงินผิดกฎหมาย เราอาจจะไม่มีอำนาจไปปราบปราม ไม่มีอำนาจไปจับกุม แต่เราสามารถสร้างความยากลำบาก สกัดกันเรื่องไม่ดีเหล่านี้ไม่ให้เกิดขึ้นได้

นายวิทย์กล่าวว่า ความร่วมมือครั้งนี้ ไม่ใช่เพียงการลงนามในกระดาษ แต่ทุกฝ่ายต้องมี Commitment นำไปปฏิบัติจริง ภายใน 5 หลักการ ได้แก่ ผู้นำ (Leadership) ผลักดันเป็นวาระสำคัญขององค์กร, สร้างมาตรฐาน (Standards) ให้มีเกณฑ์ขั้นต่ำที่เหมาะสมและปรับปรุงต่อเนื่อง, พัฒนาเชิงรุก (Proactive Operations) ใช้ข้อมูลและเทคโนโลยีเฝ้าระวัง-ตรวจจับความเสี่ยง, ผสานกำลังทั้งระบบ (Information Sharing & Collaboration) แลกเปลี่ยนข้อมูลเพื่อปิดช่องโหว่ และป้องกันอย่างสมดุล (Proportionality & Balance) ไม่สร้างภาระเกินจำเป็นต่อประชาชน

และธุรกิจ ไม่ใช่เป็นการลงนามไว้แล้วทิ้ง โดย ธปท.จะผลักดันการยกระดับมาตรฐาน ขณะที่สมาคมต่างๆ ร่วมกำหนดเกณฑ์ วิเคราะห์ข้อมูล และประสานงานข้ามอุตสาหกรรม เพื่อทำให้ระบบการเงินไทยถูกใช้เป็นเครื่องมือของธุรกรรมผิดกฎหมายได้ยากขึ้น

สแกน1.9แสนคดีสูญ9พันล.

นายพยง ศรีวณิช ประธานสมาคมธนาคารไทย และกรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า ช่วงเดือนมกราคม-กรกฎาคมที่ผ่านมา ศูนย์ต่อต้านการฉ้อโกงออนไลน์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) รับแจ้งคดีอาชญากรรมทางเทคโนโลยีกว่า 1.9 แสนคดี ความเสียหายกว่า 9,000 ล้านบาท แม้ลดจากปี 2568 จากเฉลี่ย 1,040 คดีต่อวัน เหลือ 902 คดีต่อวัน แต่ยังคงอยู่ในระดับสูง ขณะที่สแกนเมอร์รับกลวิธีซับซ้อนขึ้น ทำให้การปราบปรามยากขึ้น โดยสมาคมธนาคารไทยและสมาชิกจะยกระดับการรู้จักและตรวจสอบลูกค้า พร้อมเชื่อมข้อมูลสัญญา-หนังสือเดินทางจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และข้อมูลโครงสร้างผู้ถือหุ้น-ผู้มีอำนาจควบคุมจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เพื่อป้องกันการสวมรอย บัญชี นอมินี และการปกปิดผู้รับผลประโยชน์ที่แท้จริง

นายพยงกล่าวว่า ภาคธนาคารจะจัดทำมาตรฐานกลางในการจัดการบัญชีเสี่ยง ยกระดับการตรวจสอบธุรกรรมเงินสดที่มีความเสี่ยงสูง และใช้ข้อมูลพฤติกรรมการทำธุรกรรมจับความผิดปกติเชิงรุก พร้อมเชื่อมข้อมูลระหว่างธนาคารภาครัฐ และเอกชน โดยมี 4 มาตรการสกัดเงินเทา ได้แก่ ธปท.คุมร้านทองออนไลน์ ก.ล.ต.กำหนดแพลตฟอร์มสินทรัพย์ดิจิทัลใช้กฎส่งต่อข้อมูลผู้ทำธุรกรรม บปง.รายงานธุรกรรมผิดปกติแบบทันที และกรมพัฒนาธุรกิจการค้าเข้มงวดตรวจบริษัทเข้าชำนอมินีข้ามชาติ เพื่อเตรียมไทยรับการประเมินมาตรฐานเมืองกันและปราบปรามการฟอกเงินจากเอฟซีตามเกณฑ์เอฟเอทีเอฟในปี 2571

'ยอด'ชู3ทางสกัดมิจฉาชีพ

นายยอด ชินสุภัทกุล นายกสมาคมการค้าผู้ให้บริการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ไทย (TEPA) และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร LINE MAN WONGNAI GROUP และ LINE PAY กล่าวว่า TEPA ซึ่งมีสมาชิกประมาณ 33 ราย ทั้งผู้ประกอบการรายเล็กและรายใหญ่ พร้อมยกระดับการป้องกันการชำระเงินในทางที่ผิด ภายใต้ 3 หลักการ ยกระดับ-ความยากลำบาก-อย่า

รวดเร็ว คือ เพิ่มมาตรฐานการตรวจสอบ ทำให้ผู้กระทำผิดใช้ระบบชำระหนี้ยากขึ้น และเร่งแลกเปลี่ยนข้อมูล รวมถึงปรับระบบตรวจจับให้ทันต่อกลไกรูปแบบใหม่ของมิชชัน

นายยอดกล่าวว่า มี 4 แนวทางสำคัญ ได้แก่ ยกระดับการรู้จักและตรวจสอบร้านค้า (KYM) ตลอดวงจรการให้บริการ โดยประเมินความเสี่ยงเป็นระยะ ครอบคลุมร้านค้าหลักและร้านค้าย่อย รวมถึงผู้ให้บริการช่องทางรับชำระเงิน และกระเป๋าสตางค์อิเล็กทรอนิกส์ ยกระดับการรู้จักและตรวจสอบผู้ใช้บริการสำหรับบัญชีเงินอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมตรวจสอบสมรรถนะ ส่งต่อข้อมูลให้ ธปท.วิเคราะห์ความเสี่ยง และจัดตั้งคณะทำงานด้านการทุจริตและความเสี่ยงเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลและวิเคราะห์กลุ่มบุคคลหรือพฤติกรรมที่เข้าข่ายความเสี่ยง ร่วมกับ ธปท. สมาคมธนาคารไทย และสมาคมอื่นๆ

ธปท.เตือนไทยติดหล่ม

นายดอน นาครทรรพ ผู้ช่วยผู้ว่าการ สายนโยบายการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) บรรยายพิเศษหัวข้อ "บทบาทของธนาคารแห่งประเทศไทยต่อการนำพาเศรษฐกิจไทยสู่การเติบโตอย่างยั่งยืน" ภายในงานสัมมนาใหญ่สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ประจำปี 2026 The Board of Trade of Thailand Annual Seminar 2026 Unlocking New Growth ศักยภาพใหม่แห่งการเติบโต ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมแชงกรี-ลา กรุงเทพฯ ว่า ธปท.มีเครื่องมือมากในการดำเนินนโยบายด้านการเงิน แต่มีอยู่อย่างจำกัด จึงต้องอาศัยการขับเคลื่อนที่สอดประสานกันทั้งนโยบายด้านการคลัง รัฐบาลและภาคเอกชน โดยหากมองไปข้างหน้าประเทศไทยยังมีความท้าทายรออยู่ทั้งจากปัญหาในเชิงโครงสร้างและศักยภาพของเศรษฐกิจไทยที่ต่ำลง สะท้อนจากการคาดการณ์ผลิตภัณฑ์มวลรวม (จีดีพี) ในปี 2569 นี้ คาดว่าจะโตที่ร้อยละ 2.3 ส่วนปี 2570 โตที่ร้อยละ 1.8 ซึ่งเป็นตัวเลขที่แม้ยังสามารถเติบโตได้ แต่ ธปท.ไม่เคยบอกเลยว่า ตัวเลขนี้ดี

นายดอนกล่าวว่า การเติบโตของเศรษฐกิจไทยถือว่าได้แรงสนับสนุนจากเศรษฐกิจโลกที่ยัง

ไปต่อได้ ถือเป็นปัจจัยหลักที่ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจไทยขึ้น ต่างจากปีก่อนๆ ที่มักถูกมองว่าเป็นตัวถ่วง เนื่องจากช่วงที่เกิดวิกฤตสงครามตะวันออกกลางระหว่างสหรัฐ อิหร่าน และอิสราเอล ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานให้ปรับสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว จนมีความกังวลว่าจีดีพีไทยปีนี้จะโตเพียง 1% เท่านั้นในช่วงต้นปีที่ผ่านมา แต่ขณะนี้เศรษฐกิจโลกก็ค่อยๆ ฟื้นตัว ทำให้ภาคการส่งออกไทยเติบโตด้วยตัวเลข 2 หลัก รวมถึงหากไม่มีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและเปลี่ยนผ่านโครงสร้างพลังงานจากรัฐบาล ภายใต้ พ.ร.ก.กู้เงิน 4 แสนล้านบาท จีดีพีไทยปีนี้จะโตได้เพียงร้อยละ 1.8 เท่านั้น เพราะเม็ดเงินจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐช่วยดันจีดีพีเพิ่มขึ้นมาประมาณ 0.5%

ปมโครงสร้าง-จีดีพีส่อโตเตี้ย

"ศักยภาพเศรษฐกิจไทยลดลงจากอดีตที่เคยโตได้ร้อยละ 5 ช่วงปี 2546-2550 เหลือร้อยละ 3.5 หลังวิกฤตการเงินโลก และปัจจุบันลดลงเหลือเพียงร้อยละ 2.7 เท่านั้น ซึ่งเป็นผลจาก 3 ประเด็นหลัก ได้แก่ 1.แรงงาน ที่หดตัวจนกลายเป็นปัจจัยลบจากสังคมสูงวัย 2.การลงทุนที่ลดลงมาก โดยหากจะดันจีดีพีให้โตเกินร้อยละ 3 ต้องลงทุนสูงถึงร้อยละ 30 ของจีดีพี และ 3.การเพิ่มผลผลิตหรือเทคโนโลยี (TFP) ยังทำได้ช้า รวมถึงอุปสรรคเชิงโครงสร้างทั้งการแข่งขันจากสินค้าจีน หนี้ครัวเรือน" นายดอนกล่าว

นายดอนกล่าวว่า เครื่องยนต์เศรษฐกิจของไทย ธปท.ถือว่าประเมินได้ถูกต้องในด้านการส่งออกที่คาดว่าจะโตได้ด้วยตัวเลข 2 หลัก จากแรงส่งสินค้ากลุ่มเทคโนโลยีและเอไอ แม้สัดส่วนการนำเข้าวัตถุดิบเพื่อการส่งออก (Import Content) พุ่งสูงขึ้นจากอดีตที่ร้อยละ 48 เป็น ร้อยละ 70 ทำให้กลุ่มประโยชน์สุทธิที่มีผลต่อจีดีพีน้อยลงกว่าในอดีต ด้านการลงทุนภาคเอกชนได้รับแรงหนุนจากคำขอจากสำนักงาน BOI ในกลุ่มดิจิทัล ดาต้าเซ็นเตอร์ และซอฟต์แวร์ แต่ภาพรวมการลงทุนยังต่ำกว่าอดีต เพราะหมวกก่อสร้างหดตัวลงมาก และการลงทุนใหม่เป็นแบบใช้ทุนเข้มข้น (Capital

Intensive) ใช้แรงงานน้อยและพึ่งพาแรงงานต่างชาติ รวมถึงการลงทุนภาคเอกชนในประเทศลดต่ำลง และการบริโภคภาคเอกชนชะลอตัว สะท้อนภาวะเศรษฐกิจที่ไม่ดี

นายดอนกล่าวว่า ด้านอัตราเงินเฟ้อ ตัวเลขล่าสุดอยู่ที่ร้อยละ 2.5 และมีแนวโน้มสูงขึ้นช่วงปลายปีจากราคาอาหารสดที่ได้รับผลกระทบจากเอลนีโญ โดยเงินเฟ้อต่ำส่วนหนึ่งสะท้อนว่า กำลังซื้อในประเทศอ่อนแอจากผลสำรวจพบว่าผู้ประกอบการส่วนใหญ่ไม่สามารถปรับขึ้นราคาสินค้าเกินร้อยละ 10 ได้เพราะผู้บริโภคจ่ายไม่ไหว ทำให้กลุ่มผู้มีรายได้น้อยที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตพลังงานส่งผลให้รายได้ลดลงยังน่าเป็นห่วงอยู่ ขณะเดียวกัน พบว่าวิกฤตสินเชื่อบริษัทและธุรกิจเอสเอ็มอีที่หดตัวติดลบติดต่อกันถึง 16 ไตรมาสหรือ 4 ปีเต็ม ซึ่งถือว่าไม่เคยเกิดขึ้นนับตั้งแต่วิกฤตปี 2540 ขณะที่หนี้เสีย (NPL) ของเอสเอ็มอียังวิ่งสูงขึ้น นอกจากนี้ ยอดขายปลีกของเอสเอ็มอียังหดตัว ติดลบกว่าร้อยละ 7.1 ส่วนทางธุรกิจรายใหญ่ที่ขยายตัวได้ก็ว่าร้อยละ 9.6 สะท้อนปัญหาการเติบโตแบบกระจุกตัวของธุรกิจไทย

"ในช่วงหลังๆ จะเห็นว่าเศรษฐกิจได้ต้องเผชิญภาวะวิกฤตที่เกิดขึ้นถี่ขึ้นมากกว่าเดิม โดยเฉพาะในช่วง 4-5 ปีที่ผ่านมา ไทยเผชิญภาวะช็อกต่อเนื่อง ทั้งความขัดแย้งทางการเมือง สงครามการค้า โควิด-19 และวิกฤตพลังงาน ทำให้เศรษฐกิจไทยไม่มีเวลาปรับตัว เพราะต้องใช้เวลารับมือกับภาวะวิกฤตก่อน ทำให้การเติบโตของเศรษฐกิจไทยแม้ยังโตได้ แต่มีความอ่อนแอและเรื้อรัง รวมถึงเป็นการโตแบบไม่ทั่วถึง แต่ต้องบอกว่าอย่าคาดหวังจาก ธปท.มากนัก เพราะหน่วยงานเดียวทำอะไรมากไม่ได้ หากหวังพึ่งพา ธปท.อย่างเดียว ประเทศชาติจะยังไม่ไปไหน แต่ก็ทำหน้าที่ในบทบาทที่สำคัญของเราให้ดีที่สุด" นายดอนกล่าว

ชาวดี!มีเงินต้นไทยพลัส ดีปีบสินเชื่อAIนกกระชิบ

พระราม 6 ● “เอกนิติ” แยมชาวดี! ฟังเสียงสะท้อนร้านค้า-ประชาชนเรียกร้องต่ออายุ “ไทยช่วยไทยพลัส” อีก 1-2 เดือน คาดได้ข้อสรุปไม่เกินสิ้นเดือน ยืนยันมีเม็ดเงินเพียงพอรองรับ คลังเปิดตัว “สินเชื่อ AI นกกระชิบ” ให้อุดหนุนจริงจากแอปพลิเคชันเงิน ช่วยเพิ่มโอกาสเข้าถึงสินเชื่อในระบบ ปิดช่องกู้เงินด่วนตามเสาไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 10 กันยายน นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างการพิจารณาข้อเสนอเรื่องการต่ออายุโครงการไทยช่วยไทยพลัส หลังจากมีเสียงสะท้อนจากประชาชนและพ่อค้าแม่ค้าตามท้องตลาดว่า อยากให้มีการต่ออายุมาตรการเพิ่มอีก 1-2 เดือน ซึ่งยืนยันว่ากระทรวงการคลังและรัฐบาลยินดีและพร้อมรับฟังเสียงของประชาชนทุกส่วน โดยคาดว่าจะได้ข้อสรุปภายใน 2-3 สัปดาห์ หรือไม่เกินเดือน ก.ย.นี้ ทั้งนี้ ยืนยันว่าหากมีข้อสรุปว่าจะมีการต่ออายุโครงการไทยช่วยไทยพลัส รัฐบาลยังมีเม็ดเงินจากพระราชกำหนด

อ่านต่อหน้า 16

ชาวดี!

ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบจากสถานการณ์วิกฤตด้านพลังงานและสร้างการเปลี่ยนแปลงด้านพลังงานของประเทศ พ.ศ.2569 (พ.ร.ก.กู้เงิน) วงเงิน 4 แสนล้านบาทเพียงพอรองรับ เพราะสาเหตุสำคัญที่รัฐบาลทำโครงการไทยช่วยไทยพลัส มาจากวิกฤตพลังงาน จากผลกระทบของสงครามตะวันออกกลาง ที่

ส่งผลให้ราคาน้ำมันสูงขึ้น ดังนั้นหากปัจจัยหลักเรื่องวิกฤตพลังงานยังไม่หายไป รัฐบาลจะนำมาเป็นปัจจัยสำคัญในการพิจารณาว่าจะต่อหรือไม่ต่ออายุโครงการ

“เม็ดเงินยังมีเหลืออยู่ แต่วันนี้มีหลายปัจจัยที่ต้องนำมาพิจารณา โดยเฉพาะวิกฤตพลังงาน ซึ่งสถานการณ์ล่าสุดพบว่ายังมีการยิงกันอีก ผมคิดว่าราคาน้ำมันในตลาดโลกจากนี้ก็อาจจะมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นอีก ส่วนจะมีการปรับสูตรจาก 60/40 ด้วยหรือไม่นั้นก็ขอรับไปพิจารณาด้วยเช่นเดียวกัน โดยผมคิดว่าจะต้องรับพิจารณาในส่วนนี้ เพราะรัฐบาลยังมีเป้าหมายที่ต้องการช่วยลดภาระค่าครองชีพของประชาชนอยู่ ซึ่งโครงการไทยช่วยไทยพลัสที่ผ่านมาได้รับเสียงตอบรับเป็นอย่างดี ว่าช่วยคนไทยลดค่าครองชีพจากวิกฤตพลังงานได้เยอะ และที่สำคัญยังช่วยให้พ่อค้าแม่ค้าในโครงการมีกำลังใจ มีพลังจากการขายของได้มากขึ้น” นายเอกนิติระบุ

โดยปัจจุบันมีประชาชนที่เข้าร่วมโครงการไทยช่วยไทยพลัสราว 26 ล้านคน และมีอีก 13 ล้านคน อยู่ในโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรวมเป็นราว 40 ล้านคน ขณะที่มีร้านค้าที่อยู่ในแอปพลิเคชันเงิน ราว 1.2 ล้านร้านค้าทั่วประเทศ และตั้งแต่เริ่มต้น

โครงการจนถึง 9 ก.ย.2569 พบว่ามีเม็ดเงินหมุนเวียนและกระจายอยู่ทั่วประเทศกว่า 1.5 แสนล้านบาท โดยเม็ดเงินราว 16-17% อยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ ส่วนที่เหลือกระจายอยู่ทั่วประเทศ ซึ่งร้านค้าที่ได้รับประโยชน์ส่วนใหญ่เป็นร้านค้ารายเล็ก

วันเดียวกัน นายเอกนิติเปิดตัวโครงการ “สินเชื่อ AI นกกระชิบ” พร้อมกล่าวว่า มีเป้าหมายเพื่อช่วยผู้ประกอบการอาชีพอิสระ ผู้ประกอบการรายย่อย และเอสเอ็มอีให้เข้าถึงสินเชื่อในระบบได้ง่ายขึ้น โดยนำข้อมูลยอดขายที่เกิดขึ้นจริงจากการทำธุริกิจมาใช้เป็นข้อมูลเพิ่มเติมในการประเมินศักยภาพของผู้ประกอบการ เพื่อให้การยื่นขอสินเชื่อสะดวกและมีโอกาสเข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบได้มากขึ้น โดย AI นกกระชิบ จะเป็นผู้ช่วยฟรีๆ ในแอปพลิเคชันเงินบนมือถือ เพียงเข้าไปกดวิเคราะห์ยอดขาย อยากได้สินเชื่อไม่จำเป็นต้องไปยื่นเงินด่วนตามเสาไฟฟ้าแล้ว แต่ไปกดขอสินเชื่อบนแอปได้เลย

ส่วนกรณีการตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับประสิทธิภาพของโครงการคนละครึ่งพลัส ที่พบว่าร้านค้ากลุ่ม top 20 สามารถดึงดูดเม็ดเงินจากโครงการไปได้ 70-80% นั้น พบว่า ร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการมียอดขายเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 500-600% และ

แม้จะจบโครงการไปแล้ว แต่ด้วยที่เคยมีโครงการอุปถัมภ์ รีสกิล ช่วยสอนเรื่องการขายออนไลน์ ทำให้ร้านค้าเหล่านั้นยังมีรายได้เพิ่มขึ้นอีกราว 200% สะท้อนว่าภาพรวมร้านค้าที่เคยเข้าร่วมโครงการยังมีรายได้เพิ่มขึ้น ดังนั้นวันนี้ขอฝากให้มองว่าโครงการที่รัฐบาลดำเนินการนี้ เป็นเครื่องมือที่ช่วยให้ร้านค้าขายเก่ง และรวยขึ้น ขณะที่ในมุมของภาพรวมเศรษฐกิจนั้น รัฐบาลจะพยายามทำให้เศรษฐกิจดีขึ้น เพื่อให้พ่อค้าแม่ขายมียอดขายดีขึ้นตามไปด้วย

ด้านนายวินิจ วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) โฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ผู้ประกอบการสามารถนำข้อมูลดังกล่าวไปยื่นขอสินเชื่อ กับสถาบันการเงินที่เข้าร่วมโครงการได้ ดังนี้ สินเชื่อขนาดเล็กเพื่อร้านค้าฉุกเฉิน ของธนาคารกรุงไทย ประกอบด้วย 1.สินเชื่อเอสเอ็มอีไฮสปีด วงเงินสินเชื่อสูงสุด 3 ล้านบาท ต่อราย ดอกเบี้ยเริ่มต้นที่ 3.5% ต่อปี คงที่ใน 2 ปีแรก และ 2.สินเชื่อสลิปหมื่น วงเงินสินเชื่อสูงสุด 500,000 บาทต่อราย ดอกเบี้ยเริ่มต้นที่ 11% ต่อปี

และผ่อนเริ่มต้นที่ 500 บาท ต่อเดือน

สินเชื่อออมสิน QR มหาเฮง x นักกระซิบ ของธนาคารออมสิน โดยอนุมัติวงเงินสินเชื่อสูงสุด 50,000 บาทต่อราย อัตราดอกเบี้ยคงที่ 0.75% ต่อเดือน ไม่ต้องใช้หลักประกัน และไม่คิดค่าธรรมเนียมในการขอสินเชื่อ, โครงการค้ำประกันสินเชื่อของบรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม ได้แก่ โครงการค้ำประกันสินเชื่อ และโครงการค้ำประกันสินเชื่อเครดิตพลัส โดยมีวงเงินค้ำประกันต่อรายเริ่มต้นที่ 5,000 บาท ถึง 100 ล้านบาท ค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเริ่มต้นที่ 1% ต่อปี

นอกจากนี้ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร, ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย และธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ยังร่วมจัดทำผลิตภัณฑ์สินเชื่อภายใต้โครงการสินเชื่อ AI นักกระซิบ เพื่อรองรับความต้องการการค้ำเงินหมุนเวียน สภาพคล่อง และการขยายกิจการของผู้ประกอบการในแต่ละกลุ่มด้วย.

Govt may extend stimulus

Energy crisis drives welfare demand

WICHIT CHANTHANUSORNIRI

The government says it will consider extending the Thais Help Thais Plus stimulus programme by the end of this month, noting that if the Middle East energy crisis persists, further measures to ease the cost of living may be needed.

Speaking after the launch of the Nok Krasip (Whispering Bird) project, an AI assistant designed to help vendors increase their sales, Finance Minister Ekniti Nitithanprapas said that over the next two to three weeks he will consider whether it is still necessary to extend the Thais Help Thais Plus programme for the public.

He said that if the energy crisis in the Middle East persists, this would be a factor in determining whether the programme should be extended. The Thais Help Thai Plus programme was introduced because of the energy crisis and soaring oil prices.

"Today, I walked through a market and heard calls to extend the programme for another one or two months. This was the majority view I heard. I will listen to the voices of market vendors and quickly consider

the matter. There is still funding remaining," he said.

He said there are several factors to be considered in deciding whether to extend the programme.

"There was still fighting [in the Middle East] this morning [yesterday], so I think oil prices could rise further. We will have to take this into consideration because we want to help reduce people's cost of living," he said.

"If the energy crisis has not subsided, we will use this as a factor in considering whether to extend the programme. The decision will be considered within the next 2-3 weeks," Mr Ekniti said.

According to the finance minister, currently 26 million people are using the Thais Help Thais Plus programme, while another 13 million people holding state welfare cards have received additional funds under the 400-billion-baht emergency loan decree.

This means that nearly 40 million people have received assistance through the government's cost-of-living support measures, he said.

In addition, about 1.2 million shops are participating in the Thais Help Thais Plus programme, he added.

As of Wednesday, total spending under the programme had reached 150 billion baht, with 16-17% of the spending taking place in Bangkok and the remainder distributed across the country, particularly among small and micro businesses, he added.

Asked whether he was concerned that domestic spending would decline once the programme ends, Mr Ekniti said that historical data from previous government co-payment programmes showed that it could increase vendors' sales by 500-600%.

After the programme ended, vendors who participated in upskilling training and were able to sell online continued to see their sales increase by 200%, he said.

The Nok Krasip project, an AI tool integrated into Krungthai Bank's Pao Tang app to help vendors improve their sales, can analyse sales performance, such as identifying days with strong and weak sales.

This enables vendors to better manage inventory levels during different periods, preventing products from being left over or running out of stock.

In addition, data from Nok Krasip can be used as supporting evidence when applying for loans from financial institutions.

Government Savings Bank has now made available a programme for vendors offering loans of up to 50,000 baht at an interest rate of 0.75% per month, with no collateral required.

Krungthai Bank offers loans of up to 500,000 baht at an interest rate of 11%.

Meanwhile, the Thai Credit Guarantee Corporation provides guarantees of 5,000-50,000 baht per borrower.

แวดวงสังคมขาว



มอบรางวัล การแข่งขันประกวดการคัดกรองมะเร็งลำไส้ใหญ่
ผู้ทำคุณประโยชน์ต่อสำนักงาน คปภ. และระบบประกันภัย ให้แก่ ไชย
ไชยวรรณ ซีอีโอ บมจ.ไทยประกันชีวิต ที่โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์.

รับรางวัล : ไชย ไชยวรรณ กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) บริษัทไทยประกันชีวิตแห่งแรกของคนไทย รับรางวัลผู้ทำคุณประโยชน์ต่อสำนักงานคปภ. และระบบประกันภัย จากพิธีมอบรางวัลประกันภัยดีเด่นดวงจรัส (Prime Minister's Insurance Awards) ประจำปี 2569 จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) โดยได้รับเกียรติจาก **ลวรณ แสงสนิท** ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธีมอบรางวัล



บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 11 กันยายน 2569 เวลา 00:00

Site Value: 40,000

PRValue (x3)

120,000

หัวข้อข่าว: SIXT BMW จัดทัพกว่า 250 คัน เสริม Mobility รับผู้นำบนเวทีระดับโลก . การเป็นเจ้าภาพการประชุมระดับ...



MarketPlus Online

39 นาที · 3

SIXT x BMW จัดทัพกว่า 250 คัน
เสริม Mobility รับผู้นำบนเวทีระดับโลก

การเป็นเจ้าภาพการประชุมระดับนานาชาติ ไม่ได้วัดกันเฉพาะความพร้อมของสถานที่ประชุม แต่ “ระบบการเดินทาง” ของผู้นำและคณะผู้แทนก็เป็นอีกหนึ่งโครงสร้างสำคัญที่ต้องทำงานอย่างแม่นยำ ทั้งเรื่องความปลอดภัย ความต่อเนื่อง และมาตรฐานการบริการ

ล่าสุด มาสเตอร์ คาร์ เรนทิล โนนาม SIXT รถเช่า ประเทศไทย ร่วมกับ ปีเอ็มดับเบิลยู กรุ๊ป ประเทศไทย เตรียมรถยนต์กว่า 250 คัน เพื่อใช้เป็นพาหนะอย่างเป็นทางการรองรับผู้นำระดับโลกและคณะผู้ติดตาม ในการประชุมระดับนานาชาติช่วงปลายปีนี้ โดยได้รับความไว้วางใจจากกระทรวงการคลัง

ไฮไลต์ไม่ได้มีแค่ “จำนวนรถ” แต่ยังสะท้อนการวางระบบ Mobility สำหรับงานระดับประเทศ เพราะรถที่เลือกใช้ครอบคลุมทั้ง BMW M760e xDrive รถเรือธงที่เน้นความหรูหราและความปลอดภัย รวมถึง BMW i5 eDrive40 M Sport รถยนต์ไฟฟ้า 100% ซึ่งช่วยเสริมภาพของการต้อนรับผู้นำเข้ากับแนวคิดด้านความยั่งยืน

เบื้องหลังยังมีทีมปฏิบัติการจากมาสเตอร์ คาร์ เรนทิลรวมกว่า 500 คน ดูแลตลอด 24 ชั่วโมง ตั้งแต่พนักงานขับรถ การชาร์จไฟ เต็มเชื้อเพลิง ทีมช่าง รถสำรอง ไปจนถึงศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้การเดินทางของคณะผู้แทนทำงานแบบไร้รอยต่อ

อีกด้านหนึ่ง งานนี้จึงไม่ได้เป็นเพียงการนำรถพรีเมียมมาให้บริการ แต่เป็นการโชว์ความพร้อมของภาคเอกชนไทยในการสนับสนุนภารกิจระดับนานาชาติ ตั้งแต่ Premium Mobility – Service Operation – Sustainability ไปจนถึงมาตรฐานการต้อนรับที่เชื่อมโยงกับภาพลักษณ์ของประเทศไทยในฐานะเจ้าภาพ

#SIXTThailand #BMWThailand #BMW

#Mobility #EV #Sustainability #InternationalMeeting

#MarketPlus



KGENออเดอร์EVโต50% แห่แรงซื้อก่อนรัฐขึ้นภาษี

#KGEN #กันหัน - “บอร์โดอีวี” ประชุมนัดแรก

เห็นชอบร่างปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิต 3 เทียร์ จ่อสรุปเสนอกรมเร็วที่สุด ด้าน KGEN ออเดอร์รถอีวีโต 50% แห่แรงซื้อก่อนรัฐเคาะ ภาษีสรรพสามิตใหม่ โชว์ยอดสะสมแตะ “หมื่นคัน” **อ่านต่อหน้า 8**



คุณิสสร ศรีวิจิระประภา

KGEN (ต่อจากหน้า 1)

ร่อยรอยส่งมอบ แยมอยู่ระหว่างยื่นประมูลจากกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ มั่นใจมีโอกาสชนะสูง

นายพรชัย ฐีระเวช อธิบดีกรมสรรพสามิตเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์โดอีวี) นัดแรกของคณะกรรมการชุดใหม่ ร่วมกับผู้แทนจากสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ 3-4 สมาคม ได้มีมติเห็นชอบหลักการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่แบบ 3 เทียร์ เพื่อสร้างแรงจูงใจและสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ภายในประเทศครอบคลุมทุกเทคโนโลยี ไม่ว่าจะเป็นรถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (อีวี), รถยนต์ไฟฟ้าไฮบริดอีวี, รถยนต์ไฮบริด และปลั๊กอินไฮบริด เพื่อเสริมความแข็งแกร่งและรักษาฐานการผลิตยานยนต์ของไทยได้

● คดีภาษี 3 อัตรา

สำหรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตแบบ 3 เทียร์ จะแบ่งตามเงื่อนไขการผลิตและการลงทุน ได้แก่ เทียร์ที่ 1 อัตราภาษีต่ำที่สุด สำหรับรถยนต์ที่ผลิตในประเทศและใช้ชิ้นส่วนยานยนต์ภายในประเทศ (โลคอล คอนเทนท์) ตามเกณฑ์ที่กำหนด, เทียร์ 2 อัตราภาษีระดับกลาง สำหรับรถยนต์นำเข้าที่มีแผน

เข้ามาลงทุนตั้งโรงงานผลิตในประเทศไทยอย่างชัดเจน และเทียร์ที่ 3 อัตราภาษีสูงสุด สำหรับรถยนต์ที่นำเข้ามาจำหน่ายในเชิงพาณิชย์โดยไม่มีการใช้ชิ้นส่วนในประเทศและไม่มีแผนการลงทุน

ด้านขั้นตอนการดำเนินงาน กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพสามิต จะเร่งสรุปรายละเอียดเกี่ยวกับอัตราภาษีของแต่ละเทียร์เพื่อนำเสนอต่อ ครม. พิจารณามุมัติโดยเร็วที่สุด

นายคณิสสร ศรีวิจิระประภา ประธานที่ปรึกษาบริษัท คิงเจน จำกัด (มหาชน) หรือ KGEN เปิดเผยกับ “กันหัน” ว่า ตลาดรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ในประเทศไทยยังคงขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดยมียอดคำสั่งซื้อ (ออเดอร์) รถยนต์ EV ทอยเข้ามาอย่างมากในช่วงนี้ หากเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนเติบโตเพิ่มขึ้น 50% ตั้งแต่ช่วงงาน Big Motor Sale ที่มียอดสะสมรวมประมาณ 10,000 คัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเร่งทยอยส่งมอบให้แก่ลูกค้า

สำหรับปัจจัยสำคัญที่เร่งการตัดสินใจซื้อของผู้บริโภคในขณะนี้ คือการที่ภาครัฐเตรียมปรับขึ้นอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ EV ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการสรุปรายละเอียดของอัตราภาษี

● แรงซื้อถนัดอีวี

อย่างไรก็ตามอัตราภาษีสรรพสามิตใหม่อาจปรับขึ้นไปอยู่ที่ประมาณ 30% โดยประเมินว่ารัฐบาลกำลังพยายามสร้างความสมดุลระหว่างกลุ่มรถยนต์ EV นำเข้าจากประเทศจีน และกลุ่มค่ายรถยนต์ญี่ปุ่น ทั้งนี้ กระบวนการทางกฎหมายจะต้องผ่านการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) และประกาศเป็นกฎกระทรวง ซึ่งคาดว่าจะเริ่มมีผลบังคับใช้ในช่วงสิ้นปีนี้ ส่งผลให้ผู้บริโภคตัดสินใจซื้อรถยนต์ในระยะนี้ทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงการค่าใช้จ่ายที่อาจเพิ่มขึ้น

“รถของเราโรงงานในไทยได้เปรียบ คุ้มประกอบไทยราคาไม่ขึ้น มาตรการภาษีใหม่นี้คาดว่าจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อแบรนด์รถยนต์ที่ไม่มีฐานการผลิตในประเทศไทย ในส่วนของค่าย Chery ซึ่งได้จัดตั้งฐานการผลิตขึ้นในประเทศไทยแล้ว จะไม่ได้รับผลกระทบในกลุ่มรถยนต์รุ่นที่ขึ้นสายการผลิตภายในประเทศ ส่วนรุ่นที่ยังคงต้องนำเข้ามานั้นอาจมีการปรับราคาตามโครงสร้างภาษีใหม่” นายคณิสสร กล่าว ทั้งนี้แม้ว่าในช่วงปัจจุบันจะเป็นช่วง Low Season แต่ยอดขายทะเบียนรถอีวีของบริษัทยังคงครองอันดับ 1 ในตลาดขณะที่ทิศทางตลาดในครึ่งปีหลัง คาดการณ์ว่าภาพรวมยอดขายจะเติบโตต่อเนื่อง โดยตลาดจะกลับมาคึกคักอย่างมากในช่วง High Season งาน Motor Expo ในเดือนธันวาคม ซึ่งเป็นช่วงที่ผู้บริโภคเร่งซื้อรถใหม่สำหรับช่วงเทศกาลปีใหม่

● จ่อเปิดตัวรถรุ่นใหม่

นอกจากนี้บริษัทเตรียมประกาศราคาจำหน่ายรถยนต์รุ่น V27 ภายในเดือนนี้ พร้อมวางแผนเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่เพิ่มเติมในงาน Motor Expo ช่วงสิ้นปี ขณะเดียวกันยังอยู่ระหว่างยื่นประมูลงาน (Bidding) เพื่อจัดส่งรถยนต์ให้แก่กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ระดับต้นๆ ของประเทศ ซึ่งมีความมั่นใจสูงว่าจะชนะการประมูล ขณะที่บริษัทมั่นใจว่าผลการดำเนินงานในช่วงครึ่งปีหลังจะเติบโตอย่างต่อเนื่องจากไตรมาส 2/2569

● จัดภาษีสรรพสามิต 3 อัตรา ● ปกป้องฐานผลิตในประเทศ บอร์ดอีวีเคาะภาษีสัปดาห์นำเข้า

นายพรชัย สุริยะเวช อธิบดีกรมสรรพสามิตเปิดเผยว่าการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ด EV) ที่มีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง เป็นประธาน ได้เห็นชอบหลักการในการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนของไทยสู่การเป็นฐานการผลิตระดับโลก โดยพบว่าแม้การใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าจะเพิ่มสูงขึ้น แต่สัดส่วนที่วิ่งบนท้องถนนส่วนใหญ่กลับมาจากกรมนำเข้าที่สูงมาก ดังนั้น เพื่อรักษาตำแหน่ง Detroit of Asia และเพิ่มศักยภาพทักษะแรงงานไทยให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีแห่งอนาคตจึงได้นำเสนอมาตรการภาษีแบบ 3 อัตรา ประกอบด้วย อัตราต่ำสุดสำหรับค่ายรถที่ผลิตและใช้ชิ้นส่วนในไทยอย่างเป็นรูปธรรม อัตราปานกลางสำหรับผู้นำเข้าเพื่อทดสอบตลาดแต่มีแผนการตั้งโรงงานรองรับ และอัตราสูงสุดสำหรับผู้นำเข้าเพียงอย่างเดียว โดยไม่มีแผนการลงทุนในไทย

มีวัตถุประสงค์หลัก 3 ประการ คือ 1.การนำเข้าเพื่อดึงดูดการลงทุนระยะยาว ลดการนำเข้าเพื่อเชิงพาณิชย์เพียงอย่างเดียว 2.การผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตและส่งออกรถยนต์ โดยเฉพาะตลาด

รถยนต์พวงมาลัยขวา 3.การเพิ่มมูลค่าการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ “สิ่งที่จะทำให้เร็วที่สุดคือการบังคับใช้อัตราภาษีสูงสุดก่อน เพราะเห็นชัดเจนว่าอัตรากรมนำเข้ามีจำนวนสูงมาก ต้องการหยุดในส่วนนี้ ที่ไม่ได้มีผลต่อการเพิ่มกำลังการผลิตในประเทศ โดยจะเร่งทำรายละเอียดตัวเลขภาษีเพื่อนำเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีภายในเดือน ก.ย.นี้ คาดว่าอัตราใหม่สำหรับกลุ่มที่มุ่งนำเข้าเพียงอย่างเดียวจะต้องปรับให้สูงกว่าฐานภาษีนำเข้าเดิมที่ระดับ 10%”

ด้านนายณัฐม์ เทอดศิริศักดิ์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า รัฐบาลให้ความสำคัญกับการสนับสนุนค่ายรถยนต์ดั้งเดิม ให้สามารถเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยีไปสู่ยานยนต์สมัยใหม่ได้อย่างมั่นคง ซึ่งได้รับการตอบสนองเป็นอย่างดีจากกลุ่มผู้ผลิตรถยนต์สัญชาติญี่ปุ่นที่มีฐานการผลิตในไทย ได้แก่ มิตซูบิชิ ฮอนด้า มาสด้า และอิซูซุ โดยทั้ง 4 ค่ายได้ประกาศแผนการลงทุนร่วมกันมูลค่ากว่า 50,000 ล้านบาท ต่อเนื่องไปจนถึงปี 2572-2573 เพื่อพัฒนารถยนต์รุ่นใหม่ ปรับปรุงสายการผลิตด้วยระบบอัตโนมัติ และรองรับเทคโนโลยี HEV, MHEV ตลอดจนยานยนต์ไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ.

เกาะภาษีอีวีใหม่สกัดรถนำเข้า

● ผลกระทบในประเศจำยต่ำ-นำเข้าไร้ลงทุนเจอโยกภาษีสูง

บอร์ดอีวีไฟเขียวมาตรการภาษีสรรพสามิต 3 อัตรา สกัดกั้นการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าเตรียมขง กรม.รีดภาษีนำเข้าขั้นสูงสุดนำร่อง หวังปกป้องฐานการผลิตยานยนต์ในประเทศ ด้านบีโอไอมั่นใจค่ายรถญี่ปุ่นเชื่อมั่นศักยภาพไทย เทงบลงทุนเพิ่มกว่า 5 หมื่นล้านบาท

นายพรชัย ชูระเวชอธิบดีกรมสรรพสามิตเปิดเผยว่า การประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ด EV) นัดแรกของคณะกรรมการชุดใหม่ ซึ่งมีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.คลัง เป็นประธาน ได้เห็นชอบหลักการในการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนของไทยสู่การเป็นฐานการผลิตระดับโลก โดยพบว่าแม้การใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าจะเพิ่มสูงขึ้น แต่สัดส่วนที่วิ่งบนท้องถนนส่วนใหญ่กลับมาจากกรนำเข้าที่สูงมาก ดังนั้น เพื่อรักษาตำแหน่ง Detroit of Asia และเพิ่มศักยภาพทักษะแรงงานไทยให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีแห่งอนาคตกรมสรรพสามิตจึงได้นำเสนอมาตรการภาษีแบบ 3 อัตรา ประกอบด้วย อัตราต่ำสุดสำหรับค่ายรถที่ผลิตและใช้ชิ้นส่วนในไทยอย่างเป็นรูปธรรม อัตราปานกลางสำหรับผู้นำเข้าเพื่อทดสอบตลาดแต่มีแผนการตั้งโรงงานรองรับ และอัตราสูงสุดสำหรับผู้นำเข้าเพียงอย่างเดียวโดยไม่มีแผนการลงทุนในไทย มีวัตถุประสงค์หลัก 3 ประการ คือ 1.การนำเข้าเพื่อดึงดูดการลงทุนระยะยาว ลดการนำเข้าเพื่อเชิงพาณิชย์เพียงอย่างเดียว 2.การผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตและส่งออกยานยนต์ โดยเฉพาะตลาดรถยนต์พวงมาลัยขวา 3.การเพิ่มมูลค่าการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ

“สิ่งที่จะทำให้เร็วที่สุดคือการบังคับใช้อัตราภาษีสูงสุดก่อน เพราะเห็นชัดเจนว่าอัตราการนำเข้ามีจำนวนสูงมาก ต้องการหยุดในส่วนนี้ ที่ไม่ได้มีผลต่อการเพิ่มกำลังการผลิตในประเทศ

โดยจะเร่งทำรายละเอียดตัวเลขภาษีเพื่อนำเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี ภายในเดือน ก.ย.นี้

กล่าวอีกว่าอัตราใหม่สำหรับกลุ่มที่มุ่งนำเข้าเพียงอย่างเดียวจะต้องปรับให้สูงกว่าฐานภาษีนำเข้าเดิมที่ระดับ 10%”

ด้านนายณัฐม์ เทอดสดีศรีศักดิ์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวเพิ่มเติมว่า นอกจากวัตถุประสงค์หลัก 3 ข้อข้างต้นแล้ว โครงสร้างภาษีใหม่ภายใต้แนวคิดปรับภาษีตามการสร้างประโยชน์ประเทศ มีหลักการสำคัญเพิ่มเติมอีก 2 ข้อ ได้แก่ 4.การสร้างการแข่งขันที่เป็นธรรม ระหว่างรถยนต์ที่ผลิตในประเทศและรถยนต์นำเข้า และ 5.การพัฒนาผู้ผลิตชิ้นส่วนในประเทศเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้กับห่วงโซ่อุปทานยานยนต์ไทยภายใต้โครงสร้างภาษีใหม่นี้จะกำหนดอัตราให้แตกต่างกันตามระดับการลงทุนและการสร้างมูลค่าเพิ่มแบ่งเป็น 4 รูปแบบหลัก คือ 1.รถนำเข้าโดยผู้นำเข้า ไม่มีโรงงานในไทยจะมีอัตราภาษีที่สูงขึ้น 2.รถนำเข้าโดยผู้ผลิตที่มีโรงงานในไทยแล้วเพื่อทดลองตลาด จะกำหนดโควตานำเข้าโดยพิจารณาความเชื่อมโยงกับมูลค่าทางเศรษฐกิจที่สร้างในไทย 3.รถผลิตในประเทศที่ใช้ชิ้นส่วนปานกลาง แต่ยังมีศักยภาพพัฒนาในอนาคตเช่นกลุ่มรถพรีเมียม 4.รถผลิตในประเทศที่สามารถใช้ชิ้นส่วนระดับสูง โดยเฉพาะชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์สำคัญ

“รัฐบาลให้ความสำคัญกับการสนับสนุนค่ายรถยนต์ดั้งเดิมให้สามารถเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยีไปสู่ยานยนต์สมัยใหม่ได้อย่างมั่นคง ซึ่งได้รับการตอบสนองเป็นอย่างดีจากกลุ่มผู้ผลิตรถยนต์สัญชาติญี่ปุ่นที่มีฐานการผลิตในไทยได้แก่ มิตซูบิชิ สอนด้ามสด้า และอิซูซุ โดยทั้ง 4 ค่ายได้ประกาศแผนการลงทุนร่วมกันมูลค่ากว่า 50,000 ล้านบาทต่อเนื่องไปจนถึงปี 2572-2573 เพื่อพัฒนารถยนต์รุ่นใหม่ปรับปรุงสายการผลิตด้วยระบบอัตโนมัติ

และรองรับเทคโนโลยี HEV, MHEV ตลอดจน ยานยนต์ไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ”

สำหรับการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ ไฟฟ้า ล่าสุดบีโอไอให้การส่งเสริมไปแล้ว 189 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนสูงถึง 151,372 ล้านบาท ในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2569 ที่พุ่งสูงถึง 126,950 คัน เพิ่มขึ้น 88% ส่งผลให้ยอดรวมรถยนต์กลุ่ม xEV ทั้งแบบ BEV, HEV และ PHEV ครองสัดส่วนถึง 55% ของยอดจดทะเบียนรถยนต์ใหม่ทั้งหมดส่วนความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน โครงข่ายสถานีชาร์จมีแผนติดตั้ง 23,135 หัวจ่าย ซึ่งเป็นหัวจ่ายแบบชาร์จเร็ว (Quick Charge) ถึง 10,249 หัวจ่าย หรือคิดเป็น 85% ของเป้าหมายปี 2573 แล้ว

นอกจากนี้ ที่ประชุมได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ 2 ชุด นำโดย รมว.อุตสาหกรรม เพื่อดูแลห่วงโซ่การผลิตยานยนต์และแบตเตอรี่ และ รมว.พลังงาน เพื่อดูแลด้านโครงข่ายสถานีชาร์จให้ครอบคลุม อีกทั้งยังมอบหมายให้กระทรวงการคลังเร่งศึกษามาตรการส่งเสริมรถยนต์เชิงพาณิชย์ไฟฟ้าและรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อผลักดันให้ระบบนิเวศยานยนต์ไทยสมบูรณ์แบบที่สูงสุดในภูมิภาคอาเซียน.

'คลัง' ปรับสูตรวัตถุดิบในประเทศ - 'ซีปียู' ขึ้นอัตราสูงสุด รื้อภาษี'อีวี' รักษาฐานผลิตรถ

ภาษีสรรพสามิตใหม่

เครื่องมือเปลี่ยนผ่านจากการนำเข้าสู่ผลิตในประเทศ

ร่างมาตรการภาษีสรรพสามิตเพื่อส่งเสริมการเปลี่ยนผ่าน
จากนำเข้าสู่การผลิต xEV เพิ่มในประเทศ (2027-2029)

Tier พิกัดภาษี	อัตราภาษี (%)	เงื่อนไขหลักของ xEV ที่เข้าเกณฑ์
พร้อมผลิตในประเทศ	1 2 5 6 (FCEV) (BEV) (PHEV) (HEV)	ผลิตในประเทศโดยใช้ e-Parts/Local Content ตามเงื่อนไข
เปลี่ยนจากนำเข้าสู่การผลิตในประเทศ	1x	นำเข้าในช่วงเปลี่ยนผ่าน โดยไม่เกินโควตาที่กำหนด และต้องผลิต xEV ชดเชยตามเงื่อนไข
นำเข้า CBU	3x	xEV แบบ CBU



วัตถุประสงค์แต่ละ Tier

สร้างฐานการผลิต การลงทุนเทคโนโลยีใหม่ และเพิ่มการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ

ดึงดูดการลงทุนใหม่ โดยให้เวลาปรับตัว

ลดจำนวนรถยนต์นำเข้า

ผลจากมาตรการที่คาดว่าจะเกิด



ลด

ลด

เพิ่ม

เพิ่ม

ผลจากมาตรการที่ยังมีประเด็นต้องตาม



การใช้ชิ้นส่วนในประเทศ
เพิ่ม แต่ Value added
เพิ่มจริงแค่ไหน

การส่งออกรถยนต์
เพิ่ม แต่ส่งออก
มาตรฐานประเทศคู่ค้า
ที่สูงขึ้นได้หรือไม่

ไทยมีแนวโน้มผลิตรถยนต์น้อยลง สอนทางการนำเข้า

ปริมาณผลิตและนำเข้ารถยนต์ไทย



อันดับการผลิตรถยนต์ของไทยในอาเซียน

11/9/2569

ไทยนำเข้ารถยนต์จากจีน 69% ของการนำเข้าทั้งหมด

มูลค่านำเข้ารถยนต์ของไทย แยกตามประเทศและประเภทปี 2026 (ม.ค.-ก.ค.)



ที่มา: กรมสรรพสามิต, Trade Map, ส.อ.ก. ประมวลและวิเคราะห์โดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย

เผยนำเข้า BEV พุ่ง 72%

ลดการผลิตในประเทศหด 1.8%

กรุงเทพธุรกิจ • “บอร์ด EV” เห็นชอบ
ปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิต EV กำหนดภาษี
สอดคล้องระดับการลงทุน การผลิต การใช้ชิ้นส่วน
ในประเทศ “คลัง” จ่อเก็บอัตราสูงสุดสำหรับค่ายรถนำเข้า
ที่ไม่มีฐานผลิตในไทย “ซีปียู” เก็บสูงสุด “ศูนย์วิจัย
กสิกรไทย” เผยนำเข้า BEV พุ่ง 72% หนุนรัฐเร่ง
ปรับโครงสร้างภาษีจูงใจใช้ชิ้นส่วนในประเทศ

อุตสาหกรรมยานยนต์ในไทยกำลังเผชิญแรง
กดดันจากทิศทางการผลิตที่มีแนวโน้มลดลงสวน
ทางกับการนำเข้า โดยช่วง 4 เดือนแรกของปี 2569
มีการผลิต 825,533 คันเทียบช่วงเดียวกันกับปีที่แล้ว
ลดลง 1.2% ส่วนการนำเข้า 93,367 คันเพิ่มขึ้น 41.9%

ศูนย์วิจัยกสิกรไทยรายงานแหล่งนำเข้าช่วง
7 เดือนแรกปีนี้มีส่วนนำเข้าจากจีนถึง 69% เกือบ
ทั้งหมดเป็นรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV)
รองลงมาญี่ปุ่น 12% และมาเลเซีย 6% โดยจีนเร่งส่งออก
BEV เพิ่มขึ้นหลังตลาดในประเทศชะลอตัว

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

รื้อภาษี

และใช้ประโยชน์จากข้อตกลงการค้าเสรี (FTA) ไทย-จีน อัตราภาษี 0%

รัฐบาลมีแนวทางปรับภาษีสรรพสามิต โดยร่างมาตรการภาษีสรรพสามิตใหม่จะเป็นเครื่องมือเปลี่ยนผ่านจากการนำเข้าสู่ผลิต xEV เพิ่มในประเทศ (2027-2029) ซึ่งศูนย์วิจัยกสิกรไทยแยกเป็น 3 กลุ่ม คือ

1.กลุ่มที่พร้อมผลิตในประเทศ กำหนดอัตราภาษี 1-6% สำหรับรถ FCEV, BEV, PHEV และ HEV โดยมีเงื่อนไขผลิตในประเทศใช้ e-Parts/Local Content เพื่อสร้างฐานการผลิต การลงทุนเทคโนโลยีใหม่ และเพิ่มการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ

2.การเปลี่ยนจากการนำเข้าสู่การผลิตในประเทศ อัตราภาษีมากกว่า 10% โดยมีเงื่อนไขนำเข้าช่วงเปลี่ยนผ่าน ไม่เกินโควตาที่กำหนด และต้องผลิต xEV ขาดเขตตามเงื่อนไข เพื่อดึงดูดการลงทุนใหม่ที่ให้เวลาปรับตัว

3.การนำเข้า CBU ซึ่งเป็นรถยนต์ที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปจากต่างประเทศแล้วนำเข้ามาจำหน่าย อัตราภาษีมากกว่า 30% เพื่อจำกัดการนำเข้า

ทั้งนี้การกำหนดมาตรการดังกล่าวจะลดการนำเข้ารถยนต์ทำให้การนำเข้าเพิ่มขึ้นแต่การผลิตรถยนต์ในประเทศจะเพิ่มขึ้นโดยต้องติดตามการใช้ชิ้นส่วนในประเทศที่เพิ่มขึ้นจะสร้างมูลค่าเพิ่มได้แค่ไหน รวมถึงการส่งออกรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นจะตอบรับมาตรฐานประเทศคู่ค้าที่สูงขึ้นได้หรือไม่

บอร์ด EV รักษาฐานผลิตรถยนต์ไทย

คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ด EV) ประชุมนัดแรกของรัฐบาลปัจจุบัน เพื่อหารือถึงมาตรการภาษีสรรพสามิตเมื่อวันที่ 10 ก.ย.2569

นายณัฐม์ เทอดศิริศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในฐานะเลขานุการบอร์ด EV เปิดเผยว่า รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าทุกประเภทเพื่อช่วยให้ผู้ผลิตรถยนต์เครื่องสันดาปเปลี่ยนผ่านสู่เทคโนโลยีใหม่ได้

นายณัฐม์ กล่าวต่อไปว่า อุตสาหกรรม EV ในไทยคืบหน้าชัดเจนช่วง 5 ปีที่ผ่านมา โดยยอดจดทะเบียน BEV เพิ่มขึ้นจาก 0.3% มาอยู่ที่เกือบ 30% ในปัจจุบัน ขณะที่รถยนต์ไฮบริดเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 20-23%

ทั้งนี้ ส่งผลให้สัดส่วนการจดทะเบียนรถยนต์พลังงานไฟฟ้าทุกประเภทรวมกันมีมากกว่าครึ่งหนึ่งของการจดทะเบียนรถยนต์ใหม่ในปีซึ่งเป็นผลมาจากความผันผวนของราคาน้ำมัน และการผลักดันการสร้างระบบนิเวศ EV โดยตั้งเป้าหมายยกระดับอุตสาหกรรมและรักษารฐานการผลิต EV ให้ใหญ่สุดในอาเซียนและอันดับต้นของโลก

“สรรพสามิต” ขึ้นภาษีกลุ่มไม่มีฐานผลิตก่อน

นายพรชัย สุริยเวช อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวว่า แม้อุตสาหกรรม EV คิดเป็นสัดส่วน 2% ของ GDP และมีมูลค่าการส่งออก 15% ของมูลค่าการส่งออกทั้งหมด แต่รถยนต์ไฟฟ้าบางประเภทนำเข้าสัดส่วนสูงเป็นปัจจัยเสี่ยงต่อฐานการผลิตในประเทศ

ดังนั้นกรมสรรพสามิตเสนอปรับโครงสร้างภาษี 3 แนวทาง ได้แก่ 1.ใช้มาตรการภาษีดึงดูดการลงทุนเพื่อลดการนำเข้าเชิงพาณิชย์ 2.ส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางการส่งออกรถยนต์พวงมาลัยขวา 3.เพิ่มมูลค่าวัตถุดิบชิ้นส่วนในประเทศผ่านการยกระดับห่วงโซ่อุปทาน

สำหรับมาตรการภาษีใหม่จะใช้กลไกภาษีสรรพสามิตขับเคลื่อนและไม่พึ่งงบประมาณอุดหนุนเหมือนมาตรการ EV3.0 หรือ EV3.5 กำหนดโครงสร้าง 3 อัตรา ได้แก่

1.อัตราต่ำสุดสำหรับผู้ที่ใช้และผลิตชิ้นส่วนในประเทศ 2.อัตราปานกลางสำหรับผู้นำเข้าควบคู่กับการลงทุนผลิตในประเทศเพื่อทดลองตลาด 3.อัตราสูงสุดสำหรับผู้นำเข้า CBU โดยไม่ลงทุนผลิตในประเทศ โดยขึ้นภาษีผู้นำเข้าโดยไม่ลงทุนผลิตในประเทศลำดับแรกเพื่อชะลอการนำเข้า

นอกจากนี้ จะปรับปรุงสูตรคำนวณวัตถุดิบชิ้นส่วนในประเทศใหม่ โดยนับรวมเฉพาะชิ้นส่วนสำคัญที่มีผลต่อการทำงานของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ และไม่นำค่าใช้จ่ายดำเนินงานทั่วไป (OPEX) มารวมนับเป็นมูลค่าชิ้นส่วนในประเทศ

รวมทั้งเพิ่มมาตรการจูงใจสำหรับ “Thai Content” ที่ผลิตโดยบริษัทคนไทย รวมถึงดึงดูดการลงทุนด้านการวิจัยและพัฒนา (R&D) มาดำเนินงานในไทยและถ่ายทอดเทคโนโลยี ทั้งนี้มาตรการภาษีดังกล่าวได้รับการเห็นชอบจากตัวแทนภาคเอกชน โดยกรมสรรพสามิตจะเร่งสรุปอัตราภาษีร่วมกับกระทรวงการคลังเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)

“คลัง”วางโครงสร้างปั๊มชาร์จขนส่ง EV

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ทิศทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าจะมุ่งสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านกลุ่มรถยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์และรถขนส่งขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก 10 ล้อ 18 ล้อ และรถหัวลาก โดยกลุ่มรถเชิงพาณิชย์มีความซับซ้อนมากกว่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลจึงไม่สามารถพึ่งมาตรการสร้างแรงจูงใจแบบทั่วไป

ทั้งนี้การเปลี่ยนผ่านต้องมองภาพรวมการพัฒนาทั้งระบบนิเวศและโครงสร้างพื้นฐานใหม่ เนื่องจากรถขนส่งเชิงพาณิชย์มีข้อจำกัดระยะการวิ่งต่อการชาร์จ 1 ครั้งที่ 200-300 กิโลเมตร จึงต้องวางแผนตั้งสถานีชาร์จให้เพียงพอมีขนาดใหญ่รองรับการชาร์จได้เร็ว และตั้งในตำแหน่งสอดคล้องกับพฤติกรรมการวิ่งเส้นทางรถขนส่ง

นายลวรณ กล่าวว่า หากภาคการขนส่งเปลี่ยนมาใช้พลังงานไฟฟ้าได้สำเร็จ จะช่วยลดการใช้พลังงานในภาพรวมได้อย่างมหาศาลและบรรเทาผลกระทบจากสภาวะน้ำมันแพงในอนาคต นอกจากนี้ จะช่วยลดภาระของภาครัฐในการจ่ายเงินเยียวยาอุดหนุนราคาน้ำมัน แก่กลุ่มผู้ประกอบการขนส่ง ตลอดจนลดความเสี่ยงจากการชุมนุมเรียกร้องของกลุ่มรถบรรทุกได้อย่างยั่งยืน

“กระทรวงอุตสาหกรรม” ยังต้องหารือหลายฝ่าย

นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า การปรับโครงสร้างภาษีต้องหารือหลายฝ่ายเนื่องจากผู้ประกอบการแต่ละรายมีมุมมองแตกต่างกัน โดยเฉพาะกรณีการปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตซึ่งบางค่ายให้การสนับสนุน ขณะที่บางค่ายยังมีข้อกังวล จึงจำเป็นต้องพิจารณามาตรการเยียวยาควบคู่กัน

พร้อมกันนี้การดูแลอุตสาหกรรมรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปยังมีความสำคัญ เพราะเป็นฐานการผลิตที่อยู่ในประเทศไทยและมีส่วนสำคัญต่อโครงสร้างเศรษฐกิจไทยมาอย่างยาวนาน ดังนั้น การเปลี่ยนผ่านสู่ EV ไม่ควรหมายถึงการทอดทิ้งอุตสาหกรรมเดิม แต่ต้องแก้ปัญหาและเดินหน้าไปพร้อมกัน

ทั้งนี้ การช่วยผู้ประกอบการรถยนต์เครื่องยนต์สันดาป (ICE) เน้นทั้งมาตรการด้านภาษี ซึ่งต้องหารือกระทรวงการคลัง รวมถึงการส่งเสริมชิ้นส่วนวัตถุดิบภายในประเทศ เป็นการสร้างความเข้มแข็งให้ห่วงโซ่อุปทานและพัฒนาบุคลากรให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีใหม่ โดยเฉพาะสถาบันอาชีวศึกษาและสถาบันเทคนิค ซึ่งต้องเร่งปรับปรุงองค์ความรู้ด้านการซ่อมบำรุงรถยนต์ให้รองรับเทคโนโลยี EV

"ทุกมาตรการต้องพยายามสร้างสมดุลเพื่อไม่ให้กระทบเป้าหมายการส่งเสริม EV หรือเป้าหมาย 30@30 ขณะเดียวกันต้องรักษฐานการผลิตเครื่องยนต์ ICE ที่สำคัญต่อเศรษฐกิจไทย โดยหลักสำคัญทำให้ทุกฝ่ายปรับตัวและเติบโตไปด้วยกันอย่างยั่งยืน" นายวรารุณ กล่าว

รวมทั้งรัฐบาลต้องการสนับสนุนการลงทุนในอุตสาหกรรม EV ผ่านการดึงดูดบริษัทต่างชาติเข้ามาลงทุนในไทยมากขึ้น โดยให้ความสำคัญกับการสร้างและยกระดับห่วงโซ่อุปทานให้เข้มแข็ง โดยเฉพาะช่วงเปลี่ยนผ่านจากรถยนต์ ICE สู่รถยนต์ไฟฟ้า

หวังเพิ่มผลผลิตอุตสาหกรรมไทย

ดร.ลลิตา เขียวประสิทธิ์ ผู้บริหารงานวิจัย บริษัทศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด กล่าวว่า ยุทธศาสตร์ยานยนต์ฐานการผลิตในประเทศไทยมีประเด็นน่าสนใจ คือ มาตรการ

ปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์

ทั้งนี้ภาครัฐต้องการสร้างแรงจูงใจผลิตรถยนต์ในประเทศแทนนำเข้า ซึ่งแม้อัตราภาษีที่เหมาะสมยังไม่สรุป แต่หลักการสร้างส่วนต่าง (Gap) ภาษีให้กว้างพอที่จะดึงดูดผู้ประกอบการตั้งฐานการผลิตจะดีต่อดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (MPI) ปี 2570 อย่างมีนัยสำคัญ

ดร.รุจิพันธ์ อัสสะรัตน์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด เปิดเผยว่า อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยกำลังเผชิญจุดเปลี่ยนสำคัญ โดยปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศมีแนวโน้มลดลงสวนทางกับการนำเข้าที่ขยายตัวต่อเนื่อง โดยเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV) มีสัดส่วนถึง 72% ของมูลค่านำเข้ารถยนต์ทั้งหมดของไทยช่วง 7 เดือนแรกปี 2569

ทั้งนี้ภาครัฐกำลังพิจารณามาตรการผลักดันการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์สู่การผลิตรถยนต์ที่เป็นมิตรสิ่งแวดล้อมมากขึ้นทั้ง BEV และรถยนต์ไฮบริด โดยใช้กลไกภาษีสรรพสามิตจูงใจผู้ประกอบการปรับจากนำเข้าสู่การผลิตที่ใช้ชิ้นส่วนในประเทศมากขึ้น เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มในระบบเศรษฐกิจไทย

ขณะที่การกำหนดเกณฑ์มูลค่าเพิ่มขึ้นส่วนในประเทศและการกำกับติดตามการดำเนินการตามเงื่อนไขที่มีประสิทธิภาพจะเป็นปัจจัยสำคัญต่อความสำเร็จของมาตรการระยะยาว โดยถ้าทำได้ตามเป้าหมายจะมีส่วนสนับสนุนให้ปริมาณการผลิตรถยนต์ไทยขยายตัวได้ในปี 2570 จากที่คาดว่าจะหดตัว 1.8% ในปี 2569



ปรับยุทธศาสตร์ภาษีสรรพสามิต สร้างความยั่งยืนอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยกำลังก้าวผ่านช่วงเวลาเปลี่ยนผ่านครั้งสำคัญ จากยุคของการเริ่มต้นส่งเสริมตลาดไปสู่นโยบายการสร้างฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ในประเทศอย่างยั่งยืน ในช่วงที่ผ่านมา มาตรการสนับสนุนอย่าง EV 3 และ EV 3.5 ได้ทำหน้าที่กระตุ้นการรับรู้และทดลองตลาดรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศอย่างได้ผล ทว่า ผลข้างเคียงที่เกิดขึ้นคือปริมาณการนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูป (CBU) ที่พุ่งสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว

ศูนย์วิจัยกสิกรไทยระบุว่า สัดส่วนมูลค่านำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าแบบเบตเตอรี่ (BEV) สูงถึง 72% ของมูลค่านำเข้ารถยนต์ทั้งหมดของไทยในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2569 สภาการค้ากีดกันให้ยอดการผลิตรถยนต์ภายในประเทศในปี 2569 มีแนวโน้มหดตัวประมาณ 1.8% ซึ่งเป็นสัญญาณเตือนว่าหากไม่มีการปรับทิศทางนโยบายเพื่อปกป้องและเร่งรัดการลงทุนในประเทศ ไทยอาจต้องสูญเสียศักยภาพการแข่งขันในห่วงโซ่อุปทานยานยนต์ไปอย่างน่าเสียดาย

เพื่อรับมือกับโจทย์ขนาดนี้ การประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ด EV) ครั้งที่ 1/2569 ที่มีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน จึงนับเป็นนิมิตหมายสำคัญในการกำหนดทิศทางนโยบายให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น เป้าหมายหลักคือการเร่งส่งเสริมให้เกิดการตั้งโรงงานผลิตรถ EV และชิ้นส่วนสำคัญภายในประเทศอย่างเป็นรูปธรรม

สมดุลทางยุทธศาสตร์ของการมองไปข้างหน้า คือการรักษาสมดุลและความเป็นธรรมให้แก่ผู้ประกอบการทุกกลุ่มตามทิศทางที่ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และนายเอกนิติ ได้วางกรอบไว้ อนาคตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยจะไม่ใช้การเลือกข้างระหว่างเทคโนโลยีเก่าหรือใหม่ แต่เป็นการรักษาฐานการผลิตเดิมจากค่ายรถญี่ปุ่นไว้ควบคู่ไปกับการดึงดูดการลงทุนใหม่ในอุตสาหกรรมรถ EV จากจีนและค่ายรถต่างชาติ ให้สามารถเติบโตและอยู่อาศัยร่วมกันได้อย่างเป็นระบบ

สำหรับค่ายรถ EV จากจีนที่เคยนำเข้ารถยนต์เข้ามาทำตลาด ต้องได้รับการกระตุ้นให้เร่งเปลี่ยนผ่านไปสู่การลงทุนก่อสร้างโรงงานผลิตและห่วงโซ่อุปทานในประเทศไทยอย่างจริงจัง มิติที่สำคัญที่สุดในการสร้างความยั่งยืนให้อุตสาหกรรมรถอีวีไทย ไม่ใช่เพียงแค่การประกอบตัวรถสำเร็จรูป แต่คือการผลักดันให้เกิดการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับระบบเศรษฐกิจไทยอย่างแท้จริง

กลไกภาษีสรรพสามิตใหม่จะต้องครอบคลุมการสนับสนุนทั้งรถยนต์ BEV และรถยนต์ไฮบริดที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ปัจจัยตัดสินความสำเร็จในระยะยาวของมาตรการนี้จะขึ้นอยู่กับ ความชัดเจนของเกณฑ์การคำนวณมูลค่าเพิ่มของชิ้นส่วนในประเทศ และ ประสิทธิภาพในการกำกับติดตามการดำเนินงานตามเงื่อนไขอย่างเคร่งครัด

กระแสธุรกิจจีนสู่ไทย : EV



วิรัตน์ แสงทองคำ

<https://viratts.com>

ป ระมาณการนิยานยนต์ไฟฟ้า (EV) จีนในสังคมไทย เป็นเรื่องตื่นเต้นและตื่นตาอย่างยิ่ง

พัฒนาการ EV จีนในประเทศไทยเป็นกรณีที่น่าทึ่ง เข้ายึดครองตลาดอย่างรวดเร็ว และรุนแรง อาจเรียกว่าไม่เคยมีปรากฏการณ์เช่นนี้มาก่อน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเนื่องกับอุตสาหกรรมสำคัญ

เปิดฉากขึ้นมาในปี 2562 เมื่อ SAIC Motor ผู้นำรถบัสทะลวงเข้าสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไทย (โปรดกลับไปอ่านรายละเอียดตอนก่อนหน้า) ได้พลิกแผนครั้งใหญ่ ด้วยการเปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้า 100% รุ่นแรกนำเข้ามาจากจีนเข้ามาทำตลาดไทยอย่างจริงจัง

ตามมาอย่างกระชั้น (ปี 2563) โดย GWM (Great Wall Motor) เดินตามรอยเข้าสู่ยานยนต์ไฟฟ้าสันดาปก่อน ด้วยการซื้อโรงงานประกอบรถยนต์ของ General Motors (GM) ต่อมาอีกปีเดียว (2564) ขยับอย่างรวดเร็วเปิดตัว EV ในไทย สร้างความฮือฮาพอสมควรด้วยรูปแบบและสไลด์ที่น่าสนใจ

ในปีนั้นเอง (2564) ถือเป็นการจุดเริ่มต้น EV ในไทยอย่างจริงจัง ภาพกว้างมียอดขายเกือบ 2,000 คันแล้ว

บ รงขับเคลื่อนสำคัญนำโดยหัวหอก - SAIC Motor รัฐวิสาหกิจจีน (State-Owned Enterprise - SOE) ภายใต้การดูแลของเทศบาลนครเซี่ยงไฮ้ ในฐานะเครือข่ายยานยนต์ที่ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่ง ทั้งมีประสบการณ์ในความร่วมมือธุรกิจใหญ่ยุโรปและอเมริกา

อีกราย - GWM บริษัทเอกชน (Privately-owned Enterprise) จัดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฮ่องกงและเซี่ยงไฮ้ ก่อตั้งขึ้นในมณฑลเหอเป่ย์มากกว่า 2 ทศวรรษ เริ่มต้นจากการผลิตรถกระบะและ SUV จนเป็นผู้ผลิต SUV และกระบะอันดับ 1 ของจีนก่อนจะผันตัวสู่ EV

จะว่าไป ทั้งสองรายผู้มาก่อนข้างต้น มีบทบาทใน EV ในจีนแผ่นดินใหญ่ไม่โดดเด่นนัก

แรงกระตุ้นครั้งใหญ่มาจากอีกราย ถือว่าเป็นผู้นำในตลาดจีนอย่างแท้จริง (Tier1 Players) ในฐานะ "เบอร์หนึ่ง" ในตลาดยานยนต์พลังงานใหม่ (ตามคำเรียกทางการจีน - NEV) - BYD เข้าสู่ตลาดไทย (2565) ตามแผนเชิงรุกที่แตกต่าง ด้วยความร่วมมือกับธุรกิจใหญ่ไทย ผู้มีความสัมพันธ์กับยานยนต์ญี่ปุ่นมายาวนาน มีประสบการณ์ธุรกิจยาน



ยนต์ไทยมาหลายครั้งศตวรรษ - สยามกลการพร้อมๆ กัน BYD ได้เปิดตัว EV หลายรุ่น (2565-2566) ครอบคลุมตลาดกว้างขึ้นรวมทั้ง (2567) เปิดแผนโรงงานประกอบ EV แห่งแรกในไทย และภูมิภาคอาเซียน ที่จังหวัดระยอง ด้วยมีกำลังการผลิตถึง 150,000 คันต่อปี

B YD ก่อตั้งปี 2538 ในยุคเดียวกับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจและธุรกิจจีนครั้งใหญ่ จากผู้ผลิตแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือ

สู่ธุรกิจยานยนต์ครบวงจร เมื่อ 2 ทศวรรษที่แล้ว (2546) จากการพัฒนาแบตเตอรี่ยานยนต์แบบใหม่ สู่แผนการผลิตชิ้นส่วนสำคัญเองเกือบ 100% ไปจนถึงมีเครือข่ายระบบขนส่งด้วย

ที่สำคัญเป็นบริษัทเอกชน (Privately-owned Enterprise) จัดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฮ่องกงและเซี่ยงไฮ้ ว่ากันว่ามั่งคั่งทุนระดับโลกอย่าง Warren Buffett รวมถึงถือหุ้นด้วย

มีอีกรายควรบันทึกไว้ด้วย - NETA ก่อตั้งในจีนเพียงทศวรรษเดียว (2557) โดย Hozon New Energy Automobile ถือเป็น EV Startup โดยได้รับการสนับสนุนเงินทุนจากกองทุนรัฐบาลท้องถิ่นและบริษัทเทคโนโลยีชั้นนำของจีน

ทั้งนี้ ตั้งใจพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าอัจฉริยะเชื่อมโยงกับคนรุ่นใหม่ เจาะตลาดใหม่ (Emerging Markets) โดยใช้ไทยเป็นฐานการผลิตและกระจายสินค้าแห่งแรกในต่างประเทศ มุ่งสู่ตลาดอาเซียน

2022 : NETA เข้ามาทำตลาดในไทยผ่านพันธมิตรธุรกิจ (2565) เจาะตลาดซีดีคาร์ ต่อมา (2566) ได้ร่วมมือกับบริษัทไทยซึ่งเป็นผู้ประกอบยานยนต์ดั้งเดิม ที่นครอุตสาหกรรมบางชัน จนสามารถมีแบรนด์ NETA ในไทยได้สำเร็จ (2567)

ปี 2566 จึงกลายเป็นช่วงจุดเปลี่ยนสำคัญ ยอดขาย (อ้างอิงจากการจดทะเบียน) EV เติบโตรวดเร็วจากระดับ 2,000 คัน พุ่งขึ้นมาเกิน 70,000 คันในเวลาเพียง 2 ปี โดย EV จากจีนครองส่วนแบ่งในตลาดถึง 80%

ดัชนีที่สำคัญกว่านั้น จาก EV (2564) ครอบครองส่วนแบ่งการตลาดยานยนต์รวมไม่ถึง 1% เพิ่มขึ้นเป็นเกือบๆ 10% ทั้งนี้ มีแรงส่งอย่างเต็มกำลังมาจากรัฐไทยด้วย

เป็นภาพซึ่งสัมพันธ์กัน จากกรณี SAIC Motor (มีนาคม 2565) "...ในฐานะผู้บุกเบิกและผู้นำตลาดรถยนต์พลังงานไฟฟ้าใน

ประเทศไทย ลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) การขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้ากับกรมสรรพสามิต..." (ถ้อยแถลงของ SAIC Motor ในช่วงเวลานั้น) จนถึงกรณี BYD กับกรมการคลัง MOU ในปลายปีเดียวกัน

เข้ากับจังหวะก้าว เมื่อรัฐบาลเปิดแพ็คเกจสนับสนุนกระตุ้นการใช้รถไฟฟ้าครั้งใหญ่ในประเทศไทย (มีนาคม 2565)

EV จีนในไทยเดินทางต่อเนื่องไปตามมาเป็นขบวน โดยอีก 2 รายสำคัญ - Changan กับ Chery Group

Changan Automobile หนึ่งในอุตสาหกรรมเก่าแก่ที่สุดของจีน มีรากฐานยาวนานกว่าศตวรรษ ตั้งแต่ยุคโรงงานผลิตอาวุธ ก่อนจะปรับตัวเข้าสู่อุตสาหกรรมยานยนต์กลายเป็น 1 ใน 4 ยักษ์ใหญ่ ในฐานะรัฐวิสาหกิจส่วนกลางของจีน (Central State-Owned Enterprise) มีความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมการผลิตปริมาณมาก (Mass Production) และมี R&D กระจายทั่วโลก ทั้งในอิตาลี อังกฤษ ญี่ปุ่น

Changan เปิดตัวในไทยเมื่อปลายปี 2566 พร้อมๆ กับการวางศิลาฤกษ์สร้างโรงงาน EV ในนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก

ส่วน Chery Group อีกรายหนึ่งในยักษ์ใหญ่ผู้ผลิตยานยนต์จีน ก่อตั้งขึ้นในปี 2540 ในมณฑลอานฮุย มีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจระดับท้องถิ่น (Local State-Owned Enterprise) ด้วยบทบาทสำคัญเป็น "ผู้ส่งออกรถยนต์นั่งส่วนบุคคลอันดับ 1 ของจีน" ต่อเนื่องยาวนานกว่า 20 ปี ถือว่าเชี่ยวชาญทั้งเครื่องยนต์สันดาป Plug-in Hybrid และยานยนต์ไฟฟ้า 100%

Chery เข้าสู่ตลาดไทย ในนาม OMODA & JAECOO (Thailand) ตั้งแต่ปี 2567 ก่อนจะตามมาด้วยแบรนด์หลัก - Chery เป็นการนำตลาดแบบฉบับตนเอง ไม่เฉพาะ EV หากมี Plug-in Hybrid (SHS) มาด้วย

สรุปไทม์ไลน์สำคัญ

- กระแสธุรกิจจีนสู่ไทย

2537 Bank of China (BOC) สถาบันการเงินแห่งแรกที่เข้ามาเปิดสาขาในไทย

2542 Huawei เข้ามาตั้งสำนักงานในไทย เพื่อวางระบบโครงสร้างพื้นฐานเครือข่ายโทรคมนาคม

2545 Haier นำตลาดเครื่องใช้ไฟฟ้าในไทย (ก่อนจะเข้าซื้อโรงงาน Sanyo ในไทย ปี 2550 เพื่อขยายฐานการผลิต)

2553 ICBC (Thai) ธนาคารยักษ์ใหญ่ของจีนเข้าซื้อกิจการธนาคารสินเอเซีย (ACL Bank) แล้วเปลี่ยนชื่อเป็น ICBC (ไทย)

2555 SAIC Motor จับมือกับกลุ่มซีพีตั้งบริษัทในปี 2555 และเปิดตัวทำตลาดรถยนต์ MG ในไทยอย่างเป็นทางการในปี

2557

2559 Tencent เข้าซื้อกิจการ Sanook ทั้งหมด และเปลี่ยนชื่อเป็น Tencent (Thailand)

Alibaba เข้าซื้อ Lazada และเริ่มเข้ามาลงทุนใน E-commerce รวมถึงระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่ EEC

2563 GWM (Great Wall Motor) ซื้อโรงงาน General Motors (GM) ที่ระยอง ใช้เป็นฐานการผลิตรถยนต์ในไทย

2565 BYD จับมือ Rever Automotive และทุ่มงบสร้างโรงงานผลิต EV ในระยอง NETA (Hozon Auto) เข้ามาทำตลาด EV

2566 Changan เข้าสู่ตลาดและอุตสาหกรรม EV ไทย

2567 Chery Group เข้าสู่ตลาด EV ไทย

มาถึงในปี 2568 ตลาด EV ไทยจึงก้าวไปอีกขั้น มียอดขายถึงราว 150,000 คัน โดยแบรนด์จีนยึดครองตลาดด้วยส่วนแบ่งมากกว่า 80% ไว้อย่างต่อเนื่อง

โดย BYD แปรพันธุ์เดียวยึดส่วนแบ่งเกือบ 40%

ส่วนที่เหลือเป็นของ Tesla แห่งสหรัฐอเมริกา (นำเข้าจากจีน) กับเครือข่ายยานยนต์ยุโรป/ญี่ปุ่น กลายเป็นตลาดใหม่ซึ่งมีมูลค่ากว่าหนึ่งแสนล้านบาทแล้ว

ในภาพใหญ่นั่น เป็นการแย่งชิงส่วนแบ่งจากตลาดรวม ไม่เพียงแต่โดยเฉพาะ EV เท่านั้น แต่แรงส่งแรงกระเพื่อมไปยังตลาดยานยนต์นั่งรวมทั้งระบบ ส่วนแบ่ง EV จีนมีพลังระดับ 13-20% แล้วมีความหมายสำคัญ ส่งผลกระทบเชิงลบต่อเครือข่ายยานยนต์ญี่ปุ่นซึ่งเคยครองตลาดไทยโดยรวมเกิน 80% มานานหลายทศวรรษ ●

Section: กีฬา/ชาวเศรษฐกิจ

วันที่: เสาร์ 12 กันยายน 2569

ปีที่: 77

ฉบับที่: 25071

Col.Inch: 9.97

Ad Value: 7,477.50

หน้า: 15(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 22,432.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: มอบบ้านห่วงใยจากใจ GLO

มอบบ้านห่วงใยจากใจ GLO

นายบุญลือ ธรรมธราภรณ์ รอง ผวจ.เชียงใหม่ ประธานพิธีส่งมอบบ้าน “บ้านห่วงใยจากใจ GLO ประจำปี 2569” โดยมีนายมนัส ชมภูพันธ์ นายอำเภอดอยเต่า กล่าวต้อนรับ นางนิชพลัฏฐ์ วรรณคำ พัฒนาการ จ.เชียงใหม่ คณะสงฆ์ ผู้แทน สปป.เชียงใหม่ เขต 5 นายกอบต.ดอยเต่า ครูและนักเรียน ร.ร.บ้านไร่ และประชาชนร่วมพิธี

ทั้งมอบเครื่องอุปโภคบริโภคให้ น.ส.นุ้มสิงห์ผาคั่วเรือนเป้าหมาย หมู่ 2 ต.ดอยเต่า อ.ดอยเต่า นางนิชพลัฏฐ์กล่าวว่า เป็นความร่วมมือระหว่างสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลกับกรมการพัฒนาชุมชน ให้ความช่วยเหลือด้านที่อยู่อาศัยให้แก่ครัวเรือนยากจน โดยได้รับงบประมาณก่อสร้างจากสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล จำนวน 200,000 บาท.



■ ตัวเลขเงินเพื่อเดือนสิงหาคม 2569 ที่พุ่งขึ้นมา 2.5%...ต้นเหตุจากราคา “น้ำมัน-อาหาร-ค่าเดินทาง” (รวมแล้วคือทุกอย่างในการใช้ชีวิตประจำวันของคน) ที่เพิ่มขึ้น.. ส่วนทางกับกำลังซื้อภาคครัวเรือนที่ลดลง เพราะรายได้ไม่เพิ่มแต่เดิมมาด้วยภาระหนี้ที่สูงปรี๊ด...ก็เลยไม่แปลกใจที่ทำไมรัฐบาลพยายามจุดกระแสว่าอาจจะต้องขยายอายุโครงการ “แจกเงิน” ผ่านโครงการ “ไทยช่วยไทยพลัส” ออกไปอีก...ล่าสุด ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง...ในฐานะหัวหน้าทีมเศรษฐกิจของรัฐบาล...ก็แย้งๆ ออกมาแล้วว่า...อาจจะเพิ่มให้อีกสัก 2 เดือน...ยกข้ออ้างว่า “พอค่าแม่ขายขอมมา บอกว่าช่วงมีโครงการนี้ ยอดขายเพิ่ม”...!! แต่ว่ารอบนี้ (หากแจกใหม่) อาจจะไม่ได้ทุกคนเหมือนครั้งล่าสุด...เพราะเงินในกระเป๋ารัฐบาลมีไม่มากแล้ว...อาจจะให้แค่เฉพาะกลุ่มเปราะบาง...!! อ้าว...ท่าน แล้วคนที่กัดฟันจ่ายภาษีอยู่ทุกปี 4 ล้านคน...ในภาวะเศรษฐกิจแบบนี้ก็ไม่ได้สบายนักนะ...แม้จะมีรายได้มากพอที่จะจ่ายภาษีได้ แต่ค่าใช้จ่ายมันก็เพิ่มขึ้นเหมือนกัน...เพิ่มสูงกว่ารายได้ที่รับมาด้วย...รัฐบาลกลัวคนตะโกนไล่หน้าว่า “รวยไม่ไหวแล้วโว้ย”...แต่ไม่กลัวคนจะตำ



**ดร.เอกนิติ
นิติทัณฑ์ประภาศ**



วิทย์ รัตนารักษ์

ว่า “บริหารได้ห่วยเลยต้องเอาเงินอุดปาก”...อย่างงี้ใช้ไหมครับ...จะบริหารประเทศกันแบบนี้จริงอะ??...■ ไอ้ตัวเลข...ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) ที่มันโตอยู่นิดหน่อยนั่นนะ...มันกระจุกตัวอยู่แค่เฉพาะคนบางกลุ่ม...หนึ่งคือกลุ่มทุนใหญ่...สองกลุ่มนักธุรกิจที่มีเส้นสายเลยได้งานจากรัฐไป (เห็นๆ กันอยู่อย่าให้ต้องบอก)...!! ในภาวะเช่นนี้ก็เลยเห็นอัตราช่องว่างของ “ความเหลื่อมล้ำ” ถ่างขึ้นเรื่อยๆ...ในภาคประชาชนก็เห็นกันแล้วผ่านตัวเลขคนไทยที่ต้องแห่ไปยื่นขอ “บัตรคนจน”...ในภาคธุรกิจเองหากใครได้ฟังการบรรยายพิเศษของ...คุณวิทย์ รัตนารักษ์ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย...บนเวที TNN Future Forum 2026 “Thailand Beyond Tomorrow”...ก็จะเห็นว่ามันเกิดความเหลื่อมล้ำสูงมากในภาคธุรกิจไทยขณะนี้...ธุรกิจตัวเล็กตัวน้อย (SME) ซึ่งมีสัดส่วนสูงถึง 90% (กว่า 3 ล้านราย) ของวิสาหกิจไทยทั้งระบบ...เข้าถึงสินเชื่อ (แหล่งทุนในระบบได้เพียง 10%)...อีก 90% ถูกสถาบันการเงินปฏิเสธที่จะให้สินเชื่อ...ส่วน SME รายที่ยังกู้แบงก์ได้จ่ายดอกเบี้ย 6% กว่าๆ...ส่วนกลุ่มทุนใหญ่ที่มีแค่ 10% ครองสัดส่วนสินเชื่ออยู่กว่า 75% และจ่ายดอกเบี้ยเพียง 3% ...!! ตอนนี้ SME มีกำไรไม่พอจ่ายดอกเบี้ยแล้ว...ซึ่งจากนี้ไปหนี้เสีย (NPL) ของ SME จะเพิ่มขึ้นอีก...ไปจำเดิมประเด็นสถาบันการเงินไม่ปล่อยสินเชื่อให้ SME...ให้หนักขึ้น...ตัวเลขสินเชื่อ SME ที่ติดลบติดต่อกัน 16 ไตรมาส...ไม่ใช่ตัวเลขสุดท้ายที่เราจะได้เห็นแน่ๆ...■

อนันตเดช พงษ์พันธ์ุ

อัปเดต 20 ล้านลุย 3 โครงการติดอาวุธ SMEs ไทย

นายสุวิทย์ รังสิตพล ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ในฐานะประธานกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาเอสเอ็มอีตามแนวประชารัฐ เปิดตัวว่า ปีงบประมาณ 2569 กรมบัญชีกลางได้อนุมัติแผนงานโครงการส่งเสริมและพัฒนาเอสเอ็มอี วงเงิน 20 ล้านบาท เพื่อยกระดับขีดความสามารถและศักยภาพผู้ประกอบการ SMEs ครอบคลุม 400 กิจการ/1,000 คน โดยอ้างอิงจากผลสำรวจความต้องการปีงบประมาณ 2568 พบว่าผู้ประกอบการต้องการพัฒนาด้านการตลาดมากที่สุด คิดเป็น 33.33% ด้านการเงิน 23.28% เทคโนโลยีการผลิตและนวัตกรรม 18.52% มาตรฐาน 17.46% โลจิสติกส์ 5.82% และสิ่งแวดล้อม 1.59% ตามลำดับ

ทั้งนี้เพื่อตอบสนองความต้องการดังกล่าว กองทุนพัฒนาเอสเอ็มอีจึงได้ขับเคลื่อน 3 โครงการหลัก ในปีงบประมาณ 2569 เพื่อสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ รวม 209.56 ล้านบาท หรือคิดเป็น 10.48 เท่าของงบประมาณ ประกอบด้วย 1.โครงการเสริมแกร่งธุรกิจ การเงินค้ำมือหนุนเติบโต (Financial Shield) ใช้วงเงินงบประมาณ 5.86 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 6 เดือน มุ่งสร้างทักษะการจัดการการเงิน เสริมสภาพคล่อง และบริหารหนี้ กลุ่มเป้าหมาย 100 กิจการ/400 คน สำหรับ SMEs ทุกสาขา (Micro, Small, Medium) คาดว่าจะสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจได้ 48 ล้านบาท หรือคิดเป็น 8.19 เท่าของงบประมาณ

2.โครงการพัฒนาประสิทธิภาพธุรกิจเพิ่มผลผลิตพิชิตต้นทุน (Productivity Accelerator)

ใช้วงเงินงบประมาณ 8.8 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 6 เดือน มุ่งปรับเปลี่ยนการบริหารธุรกิจ ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อลดต้นทุนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม กลุ่มเป้าหมาย 200 กิจการ/400 คน สำหรับ SMEs ทุกสาขา (Micro, Small, Medium) คาดว่าจะสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ 92.32 ล้านบาท หรือคิดเป็น 10.49 เท่าของงบประมาณ

3.โครงการเตรียมพร้อมธุรกิจ ขยายโอกาสยกระดับสู่อนาคต (Global & Future Readiness) ใช้วงเงินงบประมาณ 5.34 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 6 เดือน มุ่งยกระดับศักยภาพธุรกิจสู่สากล ขยายตลาดใหม่ และพัฒนาอย่างยั่งยืน ด้วย ESG กลุ่มเป้าหมายจำนวน 100 กิจการ/200 คน เจาะกลุ่มอุตสาหกรรมศักยภาพขนาด Small และ Medium คาดว่าจะสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ 69.24 ล้านบาท หรือคิดเป็น 12.97 เท่าของงบประมาณ

โดยกองทุนพัฒนาเอสเอ็มอีฯยังคงเดินหน้าขับเคลื่อนการให้ความช่วยเหลือผ่านโครงการสินเชื่อต่างๆ 1.โครงการสินเชื่อเพื่อเพิ่มขีดความสามารถธุรกิจ (สินเชื่อคิก) รอบ 2 อนุมัติสินเชื่อแล้ว 142,154,000 บาท (13 กิจการ) 2.โครงการสินเชื่อเสริมสภาพคล่องธุรกิจ (คงกระพัน) รอบ 2 อนุมัติสินเชื่อแล้ว 4,700,000 บาท (4 กิจการ) 3.โครงการสินเชื่อเติมทุนหนุนธุรกิจ (TOP UP) อนุมัติสินเชื่อแล้ว 1,031 ราย วงเงินรวม 1,492.61 ล้านบาท

BAM ยอดเก็บหนี้ Q3-4 พุ่ง เล็งปิดดีล 2 โครงการใหญ่

จับตา BAM ช่วงไตรมาส 3-4/69 ยอดเรียกเก็บหนี้พุ่ง 5-6 พันล้านบาทต่อไตรมาส รับปิดดีลขนาดกลาง และผลเรียกเก็บที่เลื่อนมาจากไตรมาส 2 เผยหุ้นยังมีอัฟไซส์จากดีลขนาดใหญ่ คือ "โซเนวา คีรี รีสอร์ท เกาเกตุ" และ "โรงแรมอินทรา รีเจนท์ ประตูนาวา" เดินหน้าตั้ง JV AMC เพิ่มอีก 3 แห่ง บล.อินโนเวสต์ เอกซ์ คาดกำไรครึ่งปีหลังโต 140% จากครึ่งปีแรก ย้ำหุ้นให้ยิลด์ปันผลต่อปีสูง 7%

อ่านต่อ
หน้า 21

BAM

วันนี้ ราคาหุ้นบริษัทบริหารสินทรัพย์ กรุงเทพพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) หรือ BAM ปิดตลาด 6.70 บาท เพิ่มขึ้น 0.35 บาท หรือ 5.51% มูลค่าการซื้อขาย 422.30 ล้านบาท

นักวิเคราะห์ บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสต์ เอกซ์ จำกัด (INVX) ระบุว่า ผลเรียกเก็บหนี้ของ BAM ในไตรมาส 3/2569 และไตรมาส 4/2569 จะอยู่ที่ประมาณ 5,000-6,000 ล้านบาทต่อไตรมาส เพิ่มขึ้นจาก 3,000 ล้านบาท

ในไตรมาส 1/2569 และ 3,500 ล้านบาทในไตรมาส 2/2569 โดยได้รับแรงหนุนจากดีลขนาดกลาง 4 ดีล มูลค่ารวมประมาณ 1,200 ล้านบาท แบ่งเป็นดีลหนี้เสีย (NPL) 2 ดีล มูลค่า 400 ล้านบาท และดีลสินทรัพย์รอการขาย (NPA) 2 ดีล มูลค่า 800 ล้านบาท

นอกจากนี้ ยังมีผลเรียกเก็บประมาณ 500 ล้านบาทที่เลื่อนจากไตรมาส 2/2569 มาเป็นไตรมาส 3/2569 ทำให้แนวโน้มผลเรียกเก็บในช่วงครึ่งหลังปีนี้มีโอกาสเพิ่มขึ้นอย่างโดดเด่น

ทั้งนี้ BAM จะมีผลเรียกเก็บอย่างน้อย 16,500 ล้านบาทในปี 2569 เทียบกับเป้าหมายที่ 17,900 ล้านบาท โดยคาดว่าผลเรียกเก็บทั้งปีจะลดลง 8% จากฐานที่สูงผิดปกติในปี 2568 ซึ่งอยู่ที่ 17,900 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ยังมีอัฟไซส์จากธุรกรรมขนาดใหญ่ 2 รายการ ได้แก่ โครงการโซเนวา คีรี รีสอร์ท เกาเกตุ และโรงแรมอินทรา รีเจนท์ ประตูนาวา ซึ่งหากสามารถปิดธุรกรรมได้ตามคาด จะช่วยเพิ่มโอกาสในการเร่งผลเรียกเก็บของบริษัท ขณะเดียวกัน บริษัทอยู่ระหว่างการจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ร่วมทุน หรือ JV AMC เพิ่มอีก 3 แห่ง ร่วมกับธนาคารพาณิชย์

โดยคาดว่าจะสรุปได้ 2 ดีลในเดือนธันวาคม 2569 และอีก 1 ดีลในช่วงครึ่งแรกปี 2570

ปัจจุบัน BAM มี JV AMC จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ Ari AMC ซึ่งร่วมทุนกับธนาคารออมสิน เน้นบริหารสินเชื่อไม่มีหลักประกัน และ Arun AMC ซึ่งร่วมทุนกับธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KBANK เน้นบริหารสินเชื่อที่มีหลักประกัน Fip ในช่วงครึ่งแรกปี 2569 บริษัทรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจาก JV AMC ทั้ง 2 แห่ง จำนวน 72 ล้านบาท ผ่านวิธีส่วนได้เสีย คิดเป็น 50% ของกำไรสุทธิรวม 143 ล้านบาท แบ่งเป็นกำไรจาก Ari AMC จำนวน 86 ล้านบาท และ Arun AMC จำนวน 57 ล้านบาท โดยในระยะกลางบริษัทตั้งเป้ารับรู้ส่วนแบ่งกำไรจาก JV AMC แต่ละแห่งประมาณ 100 ล้านบาทต่อปี

สำหรับแผนธุรกิจระยะกลาง BAM ตั้งเป้าปรับโครงสร้างธุรกิจเพื่อลดการพึ่งพาธุรกรรมขนาดใหญ่ และสร้างกำไรที่มีความยั่งยืนระดับ 1,800-2,000 ล้านบาทต่อปี ประกอบด้วยกำไรสุทธิต่อเนื่อง 350-400 ล้านบาทต่อไตรมาส โดยไม่รวมดีลขนาดใหญ่ เทียบกับประมาณ 250 ล้านบาทต่อไตรมาสในช่วงครึ่งแรกปี 2569, ส่วนแบ่งกำไรจาก JV AMC 4-5 แห่ง ประมาณ 400-500 ล้านบาทต่อปี และกำไรจากกิจกรรมความร่วมมือ และการประหยัดต้นทุนอีกประมาณ 200 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม INVX มองว่าการบรรลุเป้าหมายดังกล่าวยังเป็นเรื่องที่ท้าทาย โดยคงประมาณการกำไรสุทธิปี 2569 ที่ 1,600 ล้านบาท ลดลง 11% จากปีก่อน แต่คาดว่าจะกำไรในครึ่งหลังปี 2569 จะเพิ่มขึ้น 140% จากครึ่งแรกปี 2569 และเพิ่มขึ้น 281% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ด้านเงินปันผล บริษัทจะจ่ายเงินปันผลต่อหุ้น (DPS) ในปี 2569 ที่ 0.45 บาท คิดเป็นอัตราการจ่ายเงินปันผล 90% เทียบกับปี 2568 ที่ 0.50 บาท และมีอัตราการจ่ายเงินปันผล 89% โดยคิดเป็นอัตราผลตอบแทนจากเงินปันผล (Dividend Yield) ราว 7% ขณะที่บริษัทมีแผนเริ่มจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลตั้งแต่ปี 2570

INVX ยังคงคำแนะนำ "NEUTRAL" สำหรับ BAM และราคาเป้าหมายกลางปี 2570 ที่ 7.00 บาท อิงวิธี Dividend Discount Model (DDM) โดยมีจุดสนับสนุนจากอัตราผลตอบแทนเงินปันผลที่อยู่ในระดับสูง

ดร.รัช วรวิจิตรโกศล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร BAM กล่าวว่า ในครึ่งหลังปี 2569 บริษัทจะเร่งเครื่องยนต์รายได้ทั้ง 3 ด้าน ได้แก่ หนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) สินทรัพย์รอการขาย (NPA) และบริษัทบริหารสินทรัพย์ร่วมทุน (JV AMC) ให้ทำงานพร้อมกัน เพื่อเพิ่มผลเรียกเก็บ กระจ่ายกระแสเงินสด และยกระดับคุณภาพกำไร โดย NPL เร่ง TDR Factory, FA Center และโครงการ "เริ่มต้นใหม่กับ BAM" เพิ่มจำนวนลูกหนี้ที่ปรับโครงสร้างสำเร็จ เปลี่ยน NPL เป็น RPL และสร้างกระแสเงินสดสม่ำเสมอ

ขณะที่ NPA เร่งหมุนทรัพย์ด้วย "ทรัพย์สินมหาชน Plus", BAM Premium และ NPA Partnerships พร้อมขยายช่องทางขายผ่าน MOU และการตลาดแบบเจาะกลุ่ม เพื่อสร้างรายได้จากการขายให้เร็วขึ้น ส่วน JV AMC จะขยายพอร์ต ARI AMC และ ARUN AMC พร้อมเดินหน้าความร่วมมือ Bilateral และ JV รายใหม่ ใช้โมเดล Asset-light เพิ่มรายได้จากส่วนแบ่งกำไรและเงินปันผล ■

KBANK-KTBสินเชื่อโตต่อ รับรพท.อัด3กลไกอุมSME

บล.ดาโอ (DAOL) มองบวกหุ้นแบงก์
รับอานิสงส์ รพท. เตรียมคลอด 3 กลไก
ปลดล็อกสินเชื่อ SME ดึงเงินกองทุน
ฟื้นฟูฯ ตั้งกองทุนค้ำประกันชนานไปกับ
บสย. หวังดันสินเชื่อใหม่เข้าระบบ 2 แลน-
ล้านบาทต่อปี ซึ่งช่วยลดความเสี่ยง NPL
พร้อมยก KBANK-KTB เป็นหุ้นเด่น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากกรณีที่ธนาคาร
แห่งประเทศไทย (ธปท.) เดินหน้า 3
กลไกปลดล็อกสินเชื่อสำหรับผู้ประกอบการ
ขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) ซึ่ง
จะเริ่มทยอยออกมาตรการตั้งแต่เดือน
ธันวาคม 2569 ถึงปี 2570 ประกอบด้วย
1. การเปิดตัว Credit Portal ในเดือน
ธันวาคม เพื่อเป็นแพลตฟอร์มกลางแก้
ปัญหาการค้นหาลูกค้าที่มีศักยภาพแต่
หาไม่เจอ

2. กลไกการค้ำประกันสินเชื่อรูปแบบ
ใหม่ โดยดึงเงินจากกองทุนเพื่อการฟื้นฟู

และพัฒนาระบบสถาบันการเงิน (FIDF)
มาตั้งเป็นกองทุนค้ำประกันชนานไป
กับบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรม
ขนาดย่อม (บสย.) และ 3. การนำข้อมูล
ทางเลือก (Alternative Data) เช่น
ค่าน้ำ ค่าไฟ และ e-Statement มา
ใช้วิเคราะห์ความสามารถในการชำระ
หนี้ เพื่อช่วยกลุ่มพ่อค้าแม่ค้าและ SME
รายย่อยที่ไม่มีรายได้ประจำให้เข้าถึง
สินเชื่อได้ตามพฤติกรรมทางการเงินจริง

รพท.ตั้งเป้าปล่อยสินเชื่อให้ได้
100,000 ล้านบาทต่อปี เพื่อลดความ
เสี่ยงหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL)
และจุดใจให้ธนาคารปล่อยกู้มากขึ้น
หากรวมกับกลไกของ บสย. อีก 100,000
ล้านบาทต่อปี จะส่งผลให้เกิดการปล่อย
สินเชื่อใหม่เข้าสู่ระบบรวม 200,000
ล้าน-บาทต่อปี โดย ธปท. เตรียมเสนอ
รายละเอียดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง-

การคลังพิจารณาภายใน 3-4 เดือน คาดว่า
จะสามารถเริ่มดำเนินการได้ในปี 2570

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ ดาโอ (ประเทศ-
ไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ DAOL
ประเมินว่าจะช่วยให้ธนาคารมีความ
กล้าปล่อยสินเชื่อ SME เพิ่มขึ้น และ
ทำให้แนวโน้ม NPL ของกลุ่ม SME
ลดลงได้ โครงการนี้ถือเป็นการช่วยเหลือ
ต่อเนื่องจากโครงการ SME Credit
Boost ที่เคยออกเมื่อปลายปี 2568 ซึ่ง
ในไตรมาส 2 โครงการดังกล่าวได้ปล่อย
สินเชื่อไปแล้วราว 60,000 ล้านบาท
คิดเป็น 70% จากวงเงินทั้งหมด โครงการ
ใหม่นี้จะใช้งบประมาณจาก FIDF เช่น
กัน แต่ยังไม่ทราบวงเงินที่แน่ชัด จาก
ปกติที่ FIDF มีเป้าหมายได้นำส่งที่ 80,000
ล้านบาท ทั้งนี้ ทุก ๆ สินเชื่อใหม่ที่เพิ่มขึ้น
100,000 ล้านบาท จะทำให้สินเชื่อรวม
ทั้งระบบเพิ่มขึ้น 1%

ทั้งนี้ ยังคงเฝ้าระวังกลุ่มธนาคารเป็น
“มากกว่าตลาด” จากแนวโน้มสินเชื่ออัตรา
ดอกเบี้ยขาลง เลือกลง KTB (ราคาเป้าหมาย
50.00 บาท) และ KBANK (ราคา
เป้าหมาย 270.00 บาท) เป็นหุ้นเด่น ■

กับหุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 11 กันยายน 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5522

หน้า: 11 (เต็มหน้า)

Col.Inch: 115.03 Ad Value: 129,753.84

PRValue (x3): 389,261.52

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: SJWDขายหุ้นกู้1.5พันล้าน ชูดอกเบี้ยสูงใจ2.95%

SJWDขายหุ้นกู้1.5พันล้าน ชูดอกเบี้ยสูงใจ2.95%



ดร.เอกพงษ์ ตั้งศรีสงขล

#SJWD #กับหุ้น - SJWD เปิดขายหุ้นกู้-หุ้นกู้ดิจิทัลวงเงินรวมไม่เกิน 1.5 พันล้านบาท ชูดอกเบี้ย 2.85-2.95% โชว์ผลงานแข็งแกร่ง หลังไตรมาส 2/2569 φόร์มเด็ดทุบสถิติสูงสุด รายได้ 7,064.8 ล้านบาท กำไรสุทธิ 463.4 ล้านบาท พุ่ง 64% พร้อมตุนกระแสเงินสดขยายธุรกิจ เดินหน้าเจรจาดีลใหม่

ดร.เอกพงษ์ ตั้งศรีสงขล ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ SJWD หนึ่งในผู้นำการให้บริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนแบบครบวงจรในอาเซียน เปิดเผยว่าได้เดินหน้าแผนลดต้นทุนทางการเงินของบริษัท โดยเตรียมเปิดจองซื้อหุ้นกู้และหุ้นกู้ดิจิทัล 2 ชุด วงเงินรวมไม่เกิน 1,500 ล้านบาท เพื่อนำเงินมาชำระหุ้นกู้ชุดเดิมที่ครบกำหนดไถ่ถอนในปีนี้ รวมถึงการบริหารจัดการกระแสเงินสดภายในบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยลด

ภาระดอกเบี้ยได้อย่างมีนัยสำคัญ และเสริมศักยภาพการทำกำไรของบริษัทให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น

เปิดจองหุ้นกู้

การเปิดจองซื้อหุ้นกู้และหุ้นกู้ดิจิทัล ประกอบด้วย

1. "หุ้นกู้" ชุดที่ 1 อายุ 3 ปี ครบกำหนดไถ่ถอนปี 2572 ราคาเสนอขายหน่วยละ 1,000 บาท จองซื้อขั้นต่ำ 100,000 บาท และทวีคูณ 100,000 บาท กำหนดอัตราดอกเบี้ยคงที่ 2.85% ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 3 เดือน ตลอดอายุหุ้นกู้ เปิดจองซื้อแก่ประชาชนทั่วไปในวันที่ 18 และ 21-22 กันยายน 2569 ที่ราคาเสนอขายหน่วยละ 1,000 บาท โดยผู้ลงทุนทั่วไปและผู้ลงทุนสถาบัน จองซื้อผ่านธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์ เกียรตินาคินภัทร จำกัด (มหาชน)

ส่วนธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) รวมถึง บริษัทหลักทรัพย์ ทีทีบี เบลู จำกัด (มหาชน) ในฐานะหน่วยงานขาย จะเปิดจองซื้อเฉพาะผู้ลงทุนสถาบันและผู้ลงทุนรายใหญ่เท่านั้น

และ 2. “หุ้นกู้ดิจิทัล” ชุดที่ 2 อายุ 3 ปี 6 เดือน ครบกำหนดไถ่ถอนปี 2573 ราคาเสนอขายหน่วยละ 1,000 บาท จองซื้อขั้นต่ำ 1,000 บาท และทวีคูณ 1,000 บาท สูงสุดไม่เกิน 50 ล้านบาทต่อราย กำหนดอัตราดอกเบี้ยคงที่ 2.95% ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 3 เดือน ตลอดอายุหุ้นกู้ จะเปิดจองซื้อแก่ประชาชนทั่วไปในวันที่ 18-22 กันยายน 2569 จองซื้อและชำระเงินผ่านระบบดิจิทัลบนแอปพลิเคชัน “เป๋าตัง” ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เท่านั้น

ทั้งนี้ หุ้นกู้และหุ้นกู้ดิจิทัลทั้ง 2 ชุด ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือที่ BBB+(tha) เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2569 จากบริษัท ฟิทช์ เรตติ้งส์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. โดยมีธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) เป็นผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับฝากหุ้นกู้ดิจิทัล

ก่อนตามลำดับ และทำกำไรสุทธิ ได้ 463.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 67.6% จากไตรมาสก่อน และ 64.0% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนตามลำดับ สะท้อนถึงความแข็งแกร่งทางธุรกิจจากการปรับตัวอย่างรวดเร็วเพื่อรับมือสถานการณ์เศรษฐกิจโลกและราคาลงทุนที่ผันผวนจากความขัดแย้งในตะวันออกกลาง โดยบริษัทมีบริการโลจิสติกส์และซัพพลายแบบครบวงจรและสามารถนำเสนอโซลูชันที่ตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้าที่เปลี่ยนแปลงไป โดยพิจารณาเลือกใช้บริการจากบริษัทที่มีความพร้อมและบริหารความเสี่ยงด้านโลจิสติกส์ได้ดี ทำให้บริษัทได้รับลูกค้าใหม่เพิ่มขึ้นในช่วงที่ผ่านมา

ขณะที่แผนการดำเนินงานในช่วงที่เหลือของปีนี้ บริษัทอยู่ระหว่างพิจารณาขยายการลงทุน และมีความพร้อมด้านเงินทุนเพื่อรองรับการขยายธุรกิจ ปัจจุบันมีดีลที่อยู่ระหว่างเจรจา 2-3 ดีล เพื่อเสริมความแข็งแกร่งบริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในปี

ผลงานกุบสถิติ

ดร.เอกพงษ์ กล่าวว่า ผลการดำเนินงานของบริษัทในไตรมาส 2/2569 ทำสถิติสูงสุดใหม่เป็นประวัติการณ์ โดยมีรายได้รวม 7,064.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11.6% จากไตรมาสก่อน และ 9.7% จากช่วงเดียวกันของปี



'หอการค้า' ชี้ฟื้นฟูเศรษฐกิจ ต้องมากกว่าอัดเงิน หรือ เร่งส่งออก

The Global Dialogue | กรุงเทพธุรกิจ



ไทยต้องแก้โครงสร้าง
ที่เป็นต้นทุนประเทศ
พร้อมกันทั้ง
กฎระเบียบที่ซับซ้อน
ระบบราชการ
และคอร์รัปชัน

ดร.พจน์ อร่ามวัฒนานนท์

อ่านต่อหน้า 4



▶ ต่อจากหน้า 1

หอการค้า

● ประกาศ์ โอสถานนท์

กรุงเทพธุรกิจ ● ธนาคารโลกออกมา
ประเมินถึงทิศทางการพัฒนาเศรษฐกิจไทย
โดยกรณีที่ไม่ได้เติบโตรวดเร็วกว่าเดิมจะใช้เวลา 30 ปี
ในการเป็นประเทศรายได้สูง แต่ถ้าทำให้
เศรษฐกิจโต 5.4% ต่อปี จะบรรลุเป้าหมายภายใน
ปี 2580 ซึ่งคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน
(กกร.) เสนอแนวทาง Reinvent Thailand

เพื่อแก้ไขปัญหาโครงสร้างเศรษฐกิจที่อ่อนแอ
ดร.พจน์ อร่ามวัฒนานนท์ ประธาน
กรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้า
แห่งประเทศไทยเปิดเผย "กรุงเทพธุรกิจ" ว่า
การฟื้นฟูเศรษฐกิจไทยไม่ใช่แค่อัดเงินหรือเร่ง
การส่งออก แต่ต้องแก้ "โครงสร้าง" ที่เป็นต้น
ทุนประเทศพร้อมกันทั้งกฎระเบียบซับซ้อน
ระบบราชการที่ใช้ดุลยพินิจสูง และปัญหา
คอร์รัปชันที่บั่นทอนความเชื่อมั่นนักลงทุน
สำหรับโจทย์ใหญ่ของรัฐบาลระยะต่อไป
คือการรักษาแรงส่งการส่งออกและการลงทุน

พร้อมเร่งพัฒนาการท่องเที่ยว ขณะเดียวกัน
ต้องสร้างเสถียรภาพการเมืองและความต่อ
เนื่องของนโยบายเพื่อไม่ให้โอกาสการฟื้นฟู
เศรษฐกิจสะดุดอีก

ทั้งนี้ ภาคเอกชนยังต้องจับตา 3 ปัจจัย
เสี่ยงหลักที่จะมีผลต่อทิศทางเศรษฐกิจไทย
คือ

1. ความมั่นคงทางการเมืองเป็นความ
เสี่ยงสำคัญที่สุด เพราะหากเกิดการเปลี่ยนแปลง
รัฐบาลช่วงที่ไทยกำลังเจรจาการค้าและการ
ลงทุนจะกระทบความต่อเนื่องของนโยบาย
และทำให้ประเทศเสียเวลาขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

"ถ้าปรับ ครม. นำผู้มีความสามารถมาแก้
จุดอ่อนและเสริมจุดแข็ง ผมเห็นด้วย แต่ถ้า
เป็นการเปลี่ยนรัฐบาล เรื่องใหญ่มากเพราะ
จะทำให้เราชะลออีก 1 ปี" ดร.พจน์ กล่าว

ทั้งนี้ ปัจจุบันเป็นช่วงหัวเลี้ยวหัวต่อที่
ไทยมีภารกิจทั้งการเจรจาการค้ากับสหรัฐ การ
เจรจาข้อตกลงการค้าเสรี (FTA) ไทย-สหภาพ
ยุโรป (EU) ที่เข้าช่วงเข้มข้น การประชุม
World Bank รวมถึงภารกิจพลังงานจึงไม่
ควรเกิดความไม่แน่นอนทางการเมืองช่วงนี้

2. มาตรการภาษีและการเจรจาการค้า
ระหว่างประเทศ หากไทยไม่เจรจาเงื่อนไข
การค้ากับสหรัฐได้ตามเป้าหมาย และต้อง
เผชิญอัตราภาษีที่สูงกว่าประเทศคู่แข่ง จะ
กระทบโดยตรงต่อขีดความสามารถในการ
แข่งขันสินค้าไทย

3. ภัยพิบัติและความมั่นคงภายในประเทศ
ทั้งภัยธรรมชาติ ปัญหาด้านสุขภาพและเหตุ
ความไม่สงบ โดยเฉพาะพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดน
ภาคใต้ที่อาจกระทบต่อความเชื่อมั่นและภาค
การท่องเที่ยว

10 ข้อเสนอภาคเอกชน เดินหน้าแก้เศรษฐกิจ

สำหรับ 10 ข้อเสนอของภาคเอกชนเพื่อ
ฟื้นฟูเศรษฐกิจ โดยรัฐบาลรับฟังความเห็นจาก
ภาคเอกชนและตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและ
เอกชน (กรอ.) และแบ่งเป็น 4 คณะอนุกรรมการ
เพื่อเร่งขับเคลื่อนประเด็นสำคัญ ดังนี้

คณะที่ 1 รับผิดชอบด้านการลงทุนใหม่
AI และการปรับเปลี่ยนอุตสาหกรรมไทย

คณะที่ 2 ดูแลเรื่องการค้า การท่องเที่ยว
Wellness และภาคเกษตร

คณะที่ 3 รับผิดชอบทรัพยากรพลังงาน
และการพัฒนาทักษะแรงงาน

คณะที่ 4 ดูแลการแก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคต่อการทำธุรกิจ ทั้งนี้ประเด็นที่คืบหน้าชัดเจนเป็นการแก้ปัญหาคอร์รัปชัน ซึ่งเป็นข้อเสนออันดับแรก และรัฐบาลตั้งคณะทำงานเพื่อเริ่มประชุมแล้ว ขณะเดียวกันภาคเอกชนเสนอเร่งแก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบซ้ำซ้อน โดยเฉพาะกฎกระทรวงและประกาศกรมที่แก้ได้เร็วกว่า พ.ร.บ. โดย กรร.เสนอแนวคิด "7 Re-invent" เป็นกรอบเสนอปรับปรุงกฎระเบียบและส่งให้หน่วยงานเกี่ยวข้องพิจารณาแล้ว

เศรษฐกิจไทยอยู่ช่วง "ค่อยๆฟื้นตัว"

ขณะที่เศรษฐกิจไทยอยู่ช่วง "ค่อยๆฟื้นตัว" แต่เดินหน้าไม่ได้เต็มศักยภาพ ท่ามกลางแรงกดดันจากปัจจัยภายในและภายนอกประเทศ โดยเฉพาะปัญหาเชิงโครงสร้างด้านบริหารจัดการภาครัฐที่เป็นข้อจำกัดขับเคลื่อนเศรษฐกิจ แม้ปัจจุบันมีรัฐบาลจากการเลือกตั้งและมีเสียงข้างมากในสภา ซึ่งเป็นปัจจัยบวกต่อการผลักดันนโยบาย แต่ภาคธุรกิจกังวล "ความต่อเนื่องของนโยบาย" เพราะเมื่อเปลี่ยนแปลงทางการเมือง นโยบายเศรษฐกิจมักเปลี่ยนแปลง ทำให้ภาคธุรกิจขาดความแน่นอนในการวางแผนลงทุนระยะยาว

ทั้งนี้เศรษฐกิจไทยปีที่ผ่านมามีเติบโต 2.4% โดยเฉพาะช่วงครึ่งหลังของปี ซึ่งไตรมาส 3-4 ได้แรงหนุนจากการส่งออกที่ขยายเร็ว ส่วนหนึ่งเป็นผลจากมาตรการภาษีของสหรัฐที่ทำให้ไทยมีความได้เปรียบด้านฐานการผลิต เมื่อเทียบจีนทำให้บริษัทข้ามชาติที่มีฐานการผลิตในไทยเร่งส่งออก ขณะที่ผู้ประกอบการไทยได้รับอานิสงส์ตามไปด้วย

รวมทั้งหากเงินบาทช่วงที่ผ่านมาไม่แข็งค่ามากเกินไป เศรษฐกิจไทยและการส่งออกน่าจะขยายตัวดีกว่านี้ เพราะเงินบาทแข็งค่ากว่าคู่แข่งในภูมิภาคทั้งเวียดนามและประเทศอื่น ทำให้ไทยเสียเปรียบทั้งการส่งออกและการท่องเที่ยว

แนะฟื้นสัมพันธ์จีนด้านการท่องเที่ยว

อีกหนึ่งเครื่องยนต์เศรษฐกิจที่ต้องเร่งฟื้นคือภาคการท่องเที่ยวที่ถูกผลกระทบหลายปัจจัยทั้งเงินบาทแข็งค่า ขาดความปลอดภัย โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจีน ปัญหาฝุ่น PM2.5 และสถานการณ์ชายแดน รวมถึงเหตุความไม่สงบ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ทำให้ท่องเที่ยวหลายพื้นที่ชะลอ

"คู่แข่งการท่องเที่ยวในอาเซียนมีค่าเงินอ่อนกว่าไทยเยอะ ไปเที่ยวเวียดนามถูกกว่าไทย นักท่องเที่ยวมีทางเลือก" ดร.พจน์กล่าว

สำหรับปี 2569 จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดือน ส.ค.อยู่ที่ 22 ล้านคน เป็นไปได้สูงที่ทั้งปีไม่ถึงเป้าหมาย 33 ล้านคน และต่ำกว่าปี 2568 ที่มีนักท่องเที่ยวต่างชาติ 36 ล้านคน

ทั้งนี้ สิ่งที่รัฐบาลต้องเร่งดำเนินการคือการสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัย การท่องเที่ยวเพื่อลดต้นทุนการเดินทางทั้งตัวเครื่องบิน ค่าเดินทางและค่าที่พักเพื่อเพิ่มแรงจูงใจนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะตลาดจีนที่ปัญหาความสัมพันธ์กับไทยจึงควรเจรจาระหว่างรัฐบาลเป็นกลไกหลัก

"ไม่ควรปล่อยให้เกิดกระแสความขัดแย้งผ่านสื่อออนไลน์ระหว่างประชาชนของทั้งสองประเทศเพราะหากรัฐบาลสามารถพูดคุยและสร้างความเข้าใจร่วมกันได้ จะช่วยฟื้นความเชื่อมั่นและดึงดูดนักท่องเที่ยวจีนกลับมาได้"

ถึงเวลาต้องเพิ่มคุณภาพส่งออก

ดร.พจน์กล่าวว่า การส่งออก 7 เดือนแรกปี 2569 ขยายตัวเกือบ 20% เป็นแรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจ แต่ต้องพิจารณาคุณภาพการส่งออก เพราะสินค้าที่ขยายตัวสูงส่วนหนึ่งเป็นสินค้าบริษัทยักษ์ใหญ่ ซึ่งผลประโยชน์สุทธิตกถึงคนไทยไม่มากและสินค้าไทย เช่น สินค้าเกษตรเกษตรแปรรูป และสินค้าที่มี Content ของไทยเติบโตเพียง 7%

"ส่งออกโตแล้ว คนไทยได้อะไรคือปัญหาดังนั้นเป้าหมายสำคัญระยะต่อไปเป็นการทำให้เกิด Content ในประเทศมากที่สุดเพื่อให้การส่งออกสร้างมูลค่าเพิ่มและรายได้กลับสู่ผู้ประกอบการไทยมากขึ้น" ดร.พจน์กล่าว

นอกจากนี้การส่งออกเพิ่มขึ้นได้แรงหนุนจากโรงงานใหม่ของบริษัทต่างชาติที่ลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และรับประโยชน์ภาษีจึงต้องกำหนดหลักเกณฑ์แหล่งกำเนิดสินค้าและสัดส่วนมูลค่าเพิ่มในประเทศ (RVC) ให้ชัด

ทั้งนี้สหรัฐอาจตรวจสอบการส่งออกสินค้าที่มีลักษณะ Transshipment หรือการส่งต่อสินค้าจากประเทศอื่นผ่านไทย รวมถึงประเด็นกำลังการผลิตส่วนเกิน ซึ่งภาครัฐต้องทำงาน

เชิงรุกทั้งกรมศุลกากรและกระทรวงพาณิชย์ เพื่อสกัดการสวมสิทธิและสร้างความมั่นใจสินค้าส่งออกจากไทยเป็นไปตามกฎแหล่งกำเนิดสินค้า

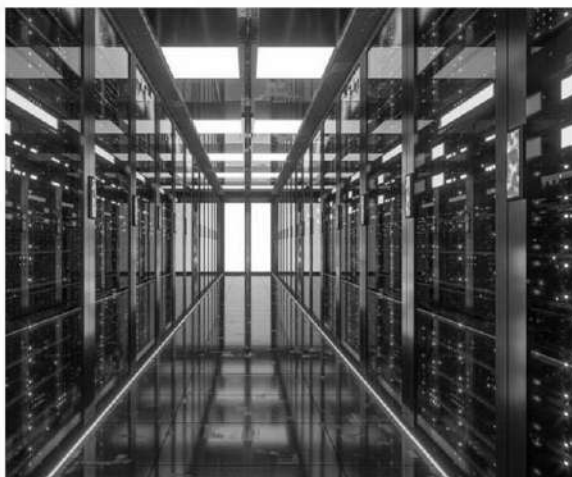
คอร์รัปชันต้นตอปัญหาเศรษฐกิจ-สังคม

ดร.พจน์ กล่าวว่า ปัญหาคอร์รัปชันเป็นต้นตอความเสียหายทั้งมิติโครงสร้างเศรษฐกิจ สังคม และระบบราชการ โดยลูกหลานหลายระดับนำไปสู่พฤติกรรมไม่เคารพกฎหมายหรือไม่คำนึงผลประโยชน์ส่วนรวม

"จุดแห่งความเสียหายของไทยทั้งโครงสร้าง สังคม ประชาชน ศีลธรรม จุดทั้งหมดเริ่มมาจากโคลนของคอร์รัปชัน วันนี้คอร์รัปชันลึกถึงทุกระดับ ดังนั้นภาคเอกชนเสนอรัฐบาลแก้ปัญหาจริงจังทั้งปราบคอร์รัปชันการแก้กฎหมายซ้ำซ้อนและลดใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ โดยเฉพาะการเปลี่ยนระบบการทำงานภาครัฐเป็นดิจิทัลที่เชื่อมข้อมูลระหว่างหน่วยงาน" ดร.พจน์ กล่าว

รวมถึงเร่งดำเนินการตาม พ.ร.บ.การอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ การใช้ระบบ E-bidding ในการจัดซื้อจัดจ้าง และการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะเพื่อปิดช่องว่างและลดโอกาสทุจริต

จัดระเบียบ 'ดาต้าเซ็นเตอร์' ตั้งรับคลื่นลงทุนยุคใหม่ โจทย์ใหม่ที่รัฐบาลต้องรับมือ



บทความพิเศษ
ศัลยา ประชาชาติ

กลายเป็นโจทย์ใหญ่ของรัฐบาล หลังคนไทยเริ่มเกิดความกังวลว่า โครงการดาต้าเซ็นเตอร์จะเข้ามาแย่งการใช้ทรัพยากรระบบประปาและระบบไฟฟ้า รวมถึงกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่

โดยเฉพาะเมื่อเกิดเหตุดราม่าดาต้าเซ็นเตอร์ยักษ์โผล่กลางกรุงพระราม 9 และรามคำแหง 28 ที่ตั้งประชิตชุมชนและโรงพยาบาล มาพร้อมกลิ่นน้ำมันที่คูลิ่งกระจาย

จากปมดราม่าที่ขยายวงกว้าง ทำให้รัฐบาลนั่งไม่ติด ตั้งคณะกรรมการนโยบายการประกอบกิจการดาต้าเซ็นเตอร์ หรือบอร์ดดาต้าเซ็นเตอร์ มี "เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ" รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน และจัดประชุมครั้งแรกเมื่อวันที่ 4 กันยายน 2569

เพื่อกำหนดแนวทางการพิจารณามาตรฐานและกรอบแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องในการอนุมัติอนุญาตให้แก่ผู้ประกอบการธุรกิจดาต้าเซ็นเตอร์ในประเทศ ชีตเส้นทุกอย่างต้องชัดเจนใน 1 เดือน

พร้อมตั้ง 4 อนุกรรมการขึ้นมาพิจารณา 4 ด้าน ได้แก่ เศรษฐกิจ โครงสร้างพื้นฐาน พื้นที่และอาคาร และสิ่งแวดล้อม

“อ นุทิน ชาญวิบูล” นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ที่เข้าร่วมประชุมครั้งแรกด้วยกล่าวว่า ดาต้าเซ็นเตอร์คือโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของเศรษฐกิจดิจิทัล เป็นรากฐานในการจัดเก็บและประมวลผลข้อมูลสำหรับอุตสาหกรรมแห่งอนาคต

ปัจจุบันประเทศไทยได้รับความสนใจจากนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศต่อเนื่อง จากความพร้อมด้านทำเลที่ตั้งและบทบาทการเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน

การเติบโตนี้มาพร้อมความท้าทายเรื่องการใช้ทรัพยากรไฟฟ้า น้ำและที่ดินในปริมาณสูง รวมถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ ที่รัฐบาลต้องเร่งกำกับดูแลให้สอดคล้องกับกฎหมายและผลประโยชน์ประเทศ

ขณะที่ “เอกนิติ” เปิดเผยว่า ที่ประชุมจะกำหนดกรอบนโยบายจัดระเบียบและวางยุทธศาสตร์ดาต้าเซ็นเตอร์ให้เกิดประโยชน์และเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านดิจิทัลประเทศ ใครจะมาใช้ประเทศไทยเป็นดาต้าเซ็นเตอร์ต้องเป็นไปตามยุทธศาสตร์ของประเทศไทย

ปัจจุบันมีดาต้าเซ็นเตอร์ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) รวม 57 โครงการ และเงินลงทุนรวม 811,366 ล้านบาท อยู่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) 28 แห่ง และพื้นที่อื่นๆ 29 แห่ง

แม้ตัวเลขที่ออกมาจะมีมูลค่ามหาศาล แต่รัฐบาลก็ต้องหาจุดสมดุลระหว่างความคุ้มค่ากับคุณภาพชีวิตของประชาชน

จะว่าไปแล้ว “ดาต้าเซ็นเตอร์” ในประเทศไทยมีมานานแล้ว เพียงแต่เป็นขนาดเล็กที่ซ่อนอยู่ในอาคารต่างๆ แต่ในระยะหลังมีวิวัฒนาการพัฒนาเป็นโครงการขนาดใหญ่แบบอาคารเดี่ยว ขณะเดียวกัน ยังไม่มีกฎหมายรองรับดาต้าเซ็นเตอร์ทั้งคำนิยาม กฎเกณฑ์ เลยทำให้เกิดช่องโหว่ด้านกฎหมายให้การก่อสร้างโครงการเกิดขึ้นได้ง่ายและเป็นที่มาของดราม่าร้อนที่กำลังถล่มรัฐบาลอยู่ในขณะนี้

“กรุงเทพฯ” ถือเป็นหมุดหมายสำคัญของดาต้าเซ็นเตอร์ ด้วยศักยภาพของพื้นที่และทรัพยากรระบบโครงสร้างพื้นฐาน โดย “ชัชชาติ สิทธิพันธุ์” ผู้ว่าฯ กทม. ระบุว่า กรุงเทพฯ มีดาต้าเซ็นเตอร์ 30-40 แห่ง มีทั้งระบบภายในของบริษัทหรือระบบ Cloud ทั่วไปที่เปิดมานานแล้ว

แต่ดาต้าเซ็นเตอร์ขนาดใหญ่แบบอาคารเดี่ยว มี 6 แห่งที่ยื่นขออนุญาตปี 2564-2565 ขนาดตั้งแต่ 9-23 เมกะวัตต์ ได้รับอนุญาตแล้ว 3 แห่ง อีก 3 แห่งสั่งชะลอและให้กลับไปทบทวนมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

ด้านสภาพัฒน์ ออกมาระบุว่า ดาต้าเซ็นเตอร์ในประเทศไทยที่เปิดให้บริการแล้วมี 35 โครงการ ผ่านการขออนุญาตปี 2564-2565 11 โครงการ ที่เหลือดำเนินการขออนุญาตกันเอง ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ส่วนที่อยู่ระหว่างก่อสร้างมีอยู่ 50 โครงการ อยู่ระหว่างรอการพิจารณา 117 โครงการ รวมเป็น 167 โครงการที่บอร์ทดาต้าเซ็นเตอร์ให้ชะลอไว้ชั่วคราว จนกว่าหลักเกณฑ์ใหม่จะชัดเจน

นอกจากบอร์ดใหญ่จะสั่งเบรกไว้ชั่วคราว ยังให้กรมโยธาธิการและผังเมืองใช้กฎหมายผังเมืองและควบคุมอาคาร จัดโซนนิ่งและระเบียบดาต้าเซ็นเตอร์ใหม่ให้มีความเหมาะสมกับบริบทเมืองและทรัพยากรของประเทศ

มาตรการทางด้านผังเมือง กรมโยธาฯ จะนำนิยาม “ดาต้าเซ็นเตอร์” กำหนดไว้ในกิจการการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม โดยควบคุมกิจการดาต้าเซ็นเตอร์ขนาดเล็ก-กลาง ซึ่งมีผลกระทบต่ำให้ดำเนินการได้ในที่ดินประเภทที่อยู่อาศัย (สีเหลือง) พาณิชยกรรม (สีแดง) พื้นที่ชนบทและเกษตรกรรมบางส่วน (สีเขียว) และอุตสาหกรรม (สีม่วง) ภายใต้เงื่อนไขเรื่องอัตราส่วนพื้นที่อาคารปกคลุมดิน (BCR) และระยะถอยร่น ส่วนดาต้าเซ็นเตอร์ขนาดใหญ่ซึ่งมีผลกระทบหลายด้าน จะให้ดำเนินการได้ในพื้นที่เฉพาะที่กำหนดให้เท่านั้น

ส่วนของกฎหมายควบคุมอาคาร กรมโยธาฯ กำลังยกร่าง

กฎกระทรวงว่าด้วยการควบคุมอาคารที่ใช้เป็นอาคารดาต้าเซ็นเตอร์ เพื่อกำหนดนิยาม ประเภทอาคาร หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการก่อสร้างอาคาร กำหนดหลักเกณฑ์ในการควบคุมอาคารดาต้าเซ็นเตอร์ให้มีความปลอดภัยด้านอัคคีภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของประชาชนผู้อยู่อาศัย และชุมชนรอบข้าง และกำหนดเพิ่มเติมให้อาคารดาต้าเซ็นเตอร์เป็นประเภทอาคารที่ต้องจัดให้มีผู้ตรวจสอบ

จากปัจจุบันที่การขออนุญาตก่อสร้างอาคารดาต้าเซ็นเตอร์ได้มีการขออนุญาตเป็นประเภทสำนักงาน อาคารพาณิชย์กรรมหรืออาคารคลังสินค้า โดยเจ้าพนักงานท้องถิ่นจะพิจารณาตามวัตถุประสงค์ และลักษณะ รูปทรง สัดส่วนของอาคารจากแบบแปลนที่ยื่นขออนุญาต

โดยการนิยามอาคารมีพื้นที่น้อยกว่า 10,000 ตร.ม. หรือไม่เข้าข่ายอาคารสูง ต้องให้มีลักษณะความปลอดภัยด้านอัคคีภัยเนื้อที่ว่าง แนวอาคารตามกฎหมาย ส่วนอาคารมีพื้นที่ตั้งแต่ 10,000 ตร.ม. ต้องมีลักษณะความปลอดภัยด้านอัคคีภัยเนื้อที่ว่าง แนวอาคารตามกฎหมายที่เข้มงวดมากขึ้น รวมถึงต้องจัดให้มีผู้ตรวจสอบอาคาร

สำหรับอาคารดาต้าเซ็นเตอร์ที่ประกอบกิจการอยู่ในปัจจุบันกว่า 30-40 แห่งในกรุงเทพฯ ปริมาณพล และอีอีซี จะให้เจ้าของอาคารปรับปรุงแก้ไขหรือสั่งห้ามใช้อาคาร หากพบว่าสภาพหรือการใช้ที่อาจเป็นภัยอันตราย ไม่ปลอดภัยจากอัคคีภัย ก่อให้เกิดเหตุรำคาญ และการกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บณะที่ กทม.เตรียมปรับปรุงผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครฉบับใหม่ซึ่งจะประกาศใช้ในปี 2570 นำเรื่องดาต้าเซ็นเตอร์มาพิจารณาด้วย เพื่อจัดโซนนิ่งใหม่ โดยให้จัดตั้งได้ในพื้นที่สีม่วง ส่วนพื้นที่สีแดง สีน้ำตาลอาจจะให้ทำได้ แต่ต้องมีเงื่อนไขที่เข้มงวดมากขึ้น เช่น ขนาดไม่ใหญ่ มีระยะถอยร่น มีระบบน้ำ ระบบไฟฟ้า และไฟเบอร์อปติกรองรับ และห้ามตั้งบนพื้นที่สีเขียว เช่น หนองจอก บางขุนเทียน เพราะอยู่ใกล้และระบบสาธารณูปโภคยังไม่ถึง

ไม่เพียงเท่านั้น เพื่อให้กระบวนการต่างๆ รวดเร็วขึ้น สำนักงานวิศวกรรมโยธา บอร์ดดาต้าเซ็นเตอร์เตรียมจะเพิ่มบัญชีดาต้าเซ็นเตอร์เป็นประเภทโรงงานอุตสาหกรรมอีกประเภทหนึ่ง โดยกำหนดให้เป็นโรงงานลำดับที่ 108 ดังนั้น ต่อไปใครจะทำดาต้าเซ็นเตอร์ต้องไปตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรม

เป็นการขยับของรัฐบาล สร้างระเบียบ สร้างกฎกติกาใหม่ พลิกฟื้นความเชื่อมั่นด้าน “ดาต้าเซ็นเตอร์” ให้กลับมาเป็นพระเอกเศรษฐกิจไทยได้อีกครั้ง ●