

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม

วันที่: จันทร์ 17 สิงหาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16541

หน้า: 4(กลาง)

Col.Inch: 42.72

Ad Value: 53,400

PRValue (x3): 160,200

คลิป: ขาว-ดำ

ภาพข่าว: บุคคลแนวหน้า: สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราช...

บุคคล แนวหน้า



สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จออก ณ วังสระปทุม พระราชทานพระราชวโรกาสให้นายอรรถนิษฐ์ สัมพันธ์รัตน์ ปลัดกระทรวงมหาดไทย และกรรมการสลากกินแบ่งรัฐบาล นำคณะผู้บริหารสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เฝ้าทูลละอองพระบาท ทูลเกล้าทูลกระหม่อมถวายเงิน สมทบทุนสิริกิติ์บรมราชินีนาถ (ทุนการศึกษาพระราชทานระดับปริญญาโท ปริญญาเอกในสาขาวิชาต่างๆ และทุนวิจัยทั้งในประเทศและต่างประเทศ) เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันพระราชสมภพ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม 2569 เวลา 09.10 น.

เปิดใจ “เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ” มุ่งวางรากฐานเศรษฐกิจยกระดับประเทศไทย

“ณยัตถ์ศักดิ์ คีตติ์ ทำดี” โดยเอาประโยชน์
ของประเทศเป็นที่ตั้ง ถ้าเราไม่เอาใจทุกคน
เพื่อให้คนรัก ประเทศก็จะเสียประโยชน์ ณยัตถ์
เลือกทำในสิ่งที่ถูกต้องและพร้อมรับแรง
กระแทกเสมอ ”

จาก เทคโนแครตผู้คร่ำหวอดในระบบราชการ
วันนี้เขาก้าวข้ามเส้นแบ่งมาสวมหมวกนักการเมืองเต็มตัว
ในฐานะรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลัง “ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ” เปิดใจสัมภาษณ์
พิเศษกับ “ทีมเศรษฐกิจ หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ” ถึงความรู้สึก
เบื้องหลังหลังรับตำแหน่งมาได้ 8-9 เดือน

การยอมทิ้งอายุราชการที่เหลืออยู่อีกถึง 6-7 ปี เพื่อ
กระโดดลงสู่สนามการเมืองไม่ใช่เรื่องง่ายสำหรับอดีต
ข้าราชการประจำที่คุ้นเคยกับบทบาทผู้เสนอแนะนโยบาย

ภายใต้รอยยิ้มและท่าทีที่ดูนิ่งสงบเขาต้องแบกรับความ
กดดันและภาระหน้าที่ที่ขยายวงกว้างขึ้นอย่างมหาศาล ทั้ง
ในฐานะผู้ตัดสินใจและผู้รับผิดชอบ ไม่ใช่แค่มิติทางเศรษฐกิจ
อย่างที่เคยชินแต่ยังรวมถึงมิติทางสังคม ปากท้อง ที่กระทบ
ชีวิตชาวบ้านโดยตรง

แม้จะต้องเผชิญกับแรงปะทะและเสียงวิพากษ์วิจารณ์
ทางการเมืองที่ถาโถมเข้าใส่ จนบางครั้งต้องอาศัยการสวด
มนต์เพื่อทำใจก่อนเริ่มงาน แต่ด้วยความตั้งใจอันแน่วแน่
และอุดมการณ์ “คิดดี ทำดี” ที่สลักลึกอยู่ในใจ ทำให้เขาเลือก
ที่จะไม่ตอบโต้ด้วยอารมณ์แต่สู้ด้วยหลักการและเหตุผล พร้อม
เดินหน้าฝ่าคัดค้านนโยบายเศรษฐกิจ จัดระเบียบวินัยการคลัง
ให้เข้มแข็ง และดึงดูดเม็ดเงินลงทุนระดับโลกให้เกิดขึ้นจริง

เป้าหมายสูงสุดไม่ใช่เพื่อสร้างความนิยมฉาบฉวยให้
ทุกคนรัก แต่เพื่อวางรากฐานความมั่นคงให้ประเทศ และ



ช่วยเหลือคนตัวเล็กตัวน้อยที่เดือดร้อนจริงๆ ติดตามวิถีคิด และก้าวย่างที่สำคัญของขุนพลเศรษฐกิจคนใหม่ในบทสัมภาษณ์ เจาะลึกแบบบรรทัดต่อบรรทัดจากนี้ได้เลย

ถาม: การเปลี่ยนบทบาทจากข้าราชการระดับสูง มาเป็นนักการเมืองเต็มตัว มีความคุ้นชินหรือยัง และอะไรคือความท้าทายที่สำคัญที่สุดของการเปลี่ยนผ่านนี้

ตอบ: ยอมรับว่าสภาพแวดล้อมการทำงานเปลี่ยนไปอย่างสิ้นเชิง แต่หลังจากผ่านไป 8-9 เดือน ก็เริ่มปรับตัวได้ดีขึ้นเรื่อยๆ ความท้าทายหลักคือกรอบความรับผิดชอบ ที่ขยายกว้างขึ้นมาก จากที่เคยมองแค่มิติทางเศรษฐกิจ วันนี้ต้องดูแลหน่วยงานสำคัญอย่างครอบคลุม ทั้งสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ), สภาพัฒนา, สำนักงานประมาณ และกระทรวงพลังงาน ยิ่งไปกว่านั้น ยังต้องลงไปสัมผัสปัญหาปากท้องและสังคมอย่างลึกซึ้ง รวมถึงภารกิจที่ไม่ได้คาดคิด เช่น การต้องลงพื้นที่จัดการน้ำใน 18 จังหวัดภาคกลาง ครอบคลุม 3 กลุ่มน้ำ เพราะฉะนั้นโจทย์มันกว้างขึ้นมาก

“พอมาเป็นคนตัดสินใจมิติความกว้างของเนื้องานแต่ก่อนดูเศรษฐกิจอย่างเดียว วันนี้มันก็ไปดูทั้งในเรื่องสังคม เรื่องสิ่งแวดล้อมด้วย อย่างที่ได้รับมอบหมายในเรื่องของการดูแลแก่งอุทกภัยในภาคกลาง 18 จังหวัด กลุ่มน้ำ 3 กลุ่มน้ำ ในฐานะหมวกรองนายกฯ เราก็ต้องไปลงในมิติของสังคม ช่วยเหลือชาวบ้าน ซึ่งในมุมมองที่ดีก็คือเราได้ไปเห็นชาวบ้านจริงๆ แล้วก็ได้เห็นว่ามันกระทบชีวิตเขา ผมลาออกจากราชการทั้งที่ผมเหลืออายุราชการอีก 6-7 ปี เพราะฉะนั้นวันนี้มีโอกาสที่ผมทำให้กับประเทศเป็นหลัก ผมใช้หลักนี้”

ถาม : เมื่อก้าวมาเป็นผู้ตัดสินใจนโยบายแล้ว ย่อมต้องเจอแรงปะทะทั้งทางการเมือง และทางสังคม มีวิธีการรับมือหรือทำใจกับแรงกระแทกเหล่านั้นอย่างไร

ตอบ: นโยบายเศรษฐกิจเป็นเรื่องที่มีทั้งคนได้และคนเสียเสมอ หากเลือกที่จะทำนโยบายประชานิยมเพื่อให้ทุกคนรัก ประเทศก็จะเสียหาย จึงเลือกที่จะไม่เอาประโยชน์ส่วนตัวเป็นที่ตั้ง ตัวอย่างที่เห็นภาพชัดเจนที่สุดคือนโยบายจัดระเบียบ บัตรสวัสดิการแห่งรัฐใหม่ ที่ต้องรับแรง

กระแทกอย่างหนักเพื่อคัดกรองคนที่ไม่เดือดร้อนจริงออกไป

“ผมยึดหลักคิดดี ทำดี โดยเอาประโยชน์ของประเทศเป็นที่ตั้ง ถ้าเราไม่เอาใจทุกคนเพื่อให้คนรักประเทศ ก็จะเสียประโยชน์ผมจึงเลือกทำในสิ่งที่ถูกต้องและพร้อมรับแรงกระแทกเสมอ”

เรื่องบัตรสวัสดิการจริงๆ ผมไม่ทำอะไรเลยก็ได้ เพราะว่ามีคนถือบัตรอยู่ 18.2 ล้านคน เราก็รู้ว่ามีทั้งคนเดือดร้อนจริงกับคนที่อาจจะไม่ใช่เดือดร้อนใส่ชื่อเข้ามา

แต่ผมคิดจริงๆว่าเราพบคนเดือดร้อนจริงๆอีกจำนวนมากที่เขาไม่มีโอกาสเข้ามา เราเห็นตัวอย่างคนที่แอบมาใช้สิทธิ ชีบักไบค์เข้ามาซื้อของสิทธิสวัสดิการในร้านธงฟ้าแล้วไปขายต่อ เช่น ยาต้ม พอเราคิดช่วยคนจริงๆ และเวลาผมไปเจอคนเดือดร้อนจริงๆผมก็สบายใจขึ้นนะว่าเราได้ช่วยเขาเข้ามา 2.3 ล้านคนเป็นคนใหม่ที่เขาไม่มีอะไรเลยจริงๆ

“ถามว่ารับมือยังไงก็พูดตรงๆ ก่อนมาทำงานก็ต้องสวดมนต์ก่อน หลักจริงๆพยายามคิดว่าเราตั้งใจมาทำดี ไม่ได้คิดร้าย ในทางการเมือง ผมจะไม่เคยตอบโต้คนเวลาใครว่าผมผมก็โอเค ก็ต้องอดทน แต่ว่าผมจะไม่เคยตอบโต้ว่าไอ้คนคนนี้ไม่ดี ผมโต้ด้วยหลักอย่างเดียว แล้วก็ถือว่าเราไม่ได้เอาเรื่องส่วนตัวมาเกี่ยว”

ถาม: หน้าตักในการทำงาน
เยอะมาก มีหลายหน่วยงาน
ที่ต้องดูแลการไม่มี "รัฐมนตรี
ช่วย" ถือเป็นข้อจำกัดหรือไม่

ตอบ: มีทั้งข้อดีและข้อเสียผสมกัน
ข้อดีคือมีทีมงานที่แข็งแกร่ง มีผู้ช่วย
รัฐมนตรี 4 คน และที่ปรึกษา 2 คนที่มี
ความมุ่งมั่นทิศทางเดียวกันคือ "ทำงาน
ทำงาน" ทำให้การตัดสินใจ
เด็ดขาดและรวดเร็ว แต่
ข้อเสียที่หลีกเลี่ยงไม่ได้
คือเรื่องของเวลา และ

ข้อจำกัดทางกฎหมายที่บางหน้าที่จะมอบหมายให้คนไม่มี
ตำแหน่งทำแทนไม่ได้ เช่น การชี้แจงในสภา อย่างไรก็ตาม
การทำงานเป็นทีมของรัฐมนตรีร่วมรัฐบาลก็ช่วยอุดช่องโหว่
ได้มาก โดยมีรัฐมนตรีท่านอื่น เช่น นายสิริพงษ์ อังคสกุลเกียรติ
รมช.คมนาคม นายภราดร ปริศนานันท์กุล รมต.ประจำ
สำนักนายกรัฐมนตรี และนายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.
มหาดไทย ที่ออกมาช่วยแก้ไขปัญหาเรื่องบัตรสวัสดิการ
แห่งรัฐ เข้ามาช่วยสื่อสารทำความเข้าใจกับชาวบ้าน
ในมิติทางการเมืองได้อย่างดีเยี่ยม

"ผมว่าวันนี้ผมโชคดี ทีมงานผมเยอะมาก ข้อดี
ก็คือการทำงานแบบนี้เราทำได้เต็มที่ตัดสินใจด้วยการ
ตัดสินใจจากเรากันเดียวกับทีมงานแล้วก็นำเสนอท่าน
นายกฯ แต่ข้อเสียก็คือเรื่องเวลา พอโดนงาน
งอกมาเนี่ย เราไม่สามารถมอบหมาย
คนที่ไม่ได้มีตำแหน่งได้ เช่น
งานชี้แจงสภาซึ่งจำเป็นต้องใช้
รัฐมนตรีช่วย ผู้ช่วยรัฐมนตรี
ไปพูดแทนก็ไม่ได้ ก็ทำให้
เวลาเราเหลือน้อย"

ถาม: ยุทธศาสตร์
เป้าหมายเศรษฐกิจ
ที่ต้องการให้ GDP

โต 3% และดึงดูดการ
ลงทุนให้ถึง 30%
เพื่อเป็นประเทศ
รายได้สูง มีที่มา
และการขับเคลื่อน

อย่างไร?

ตอบ: ประเทศไทยไม่เคยมีการ
ตั้งเป้าหมายระยะยาวที่จับต้องได้
แบบนี้มาก่อนผมได้นำคำปรึกษาจาก
ธนาคารโลก (World Bank)
มาเป็นแกนกลาง โดยตั้งเป้าดัน
ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีรายได้สูง
(High-Income Country)
ภายใน 12 ปี คล้ายกับความสำเร็จของ
มาเลเซียเมื่อ 10 กว่าปีที่แล้วเขาประกาศ
และกำลังจะเป็นประเทศรายได้สูงผมก็คุย
กับธนาคารโลกว่าเป็นไปได้มั๊ยเขาบอกว่า
เป็นไปได้ภายใน 12 ปี ผมถึงใช้กรอบนี้

กลไกสำคัญคือการดึงภาคเอกชน
เข้ามาร่วมขับเคลื่อนผ่านคณะกรรมการ
ร่วมภาครัฐและเอกชน (กรอ.) เนื่องจาก
ปัจจุบันสัดส่วนการลงทุนของประเทศ
เหลือเพียง 23% มาจากงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีของภาครัฐ 6% ภาคเอกชน 18%
รัฐบาลจึงต้องเร่งเครื่องนโยบายใช้การ
ลงทุนนำ (Investment-led growth)
เพื่อให้กลับไปสู่ยุคทองเหมือนช่วงก่อน
ปี 2540

"ประเทศไทยเราไม่เคยมีการตั้ง
เป้าแบบที่จับต้องได้และเป็นรูปธรรม
ตอนนี้เป้าที่จับต้องได้ก็คือ เราจะ
เพิ่มสัดส่วนการลงทุนของประเทศจาก
ปัจจุบันที่อยู่ 23% ขึ้นเป็น 30% ภายใน
4 ปี การลงทุนประเทศไทยวันนี้ 23%
แต่ก่อนปี 2540 สมัยก่อนที่เราโชคดีช่วง
ชัชวาลเนี่ยการลงทุนอยู่ประมาณ 40%
มาจากภาคเอกชนลง 30% และภาครัฐ

ลง10%แต่หลังวิกฤติต้มยำกุ้งในปี 2540 มันตกลงมาโดยตลอด วันนี้ผมถึงเอา **Investment-led growth** ก็คือ เอา การลงทุนเป็นตัวนำ เพราะถ้าเราไม่ลงทุน อนาคตมันไม่โต"

ถาม : นโยบายส่งเสริมการลงทุนรูปแบบใหม่ได้ผลลัพธ์ที่เป็นรูปธรรมอย่างไร และเม็ดเงินระดับโลกเหล่านี้จะเชื่อมโยงถึง "คนตัวเล็ก" ในประเทศได้อย่างไร

ตอบ: การปลดล็อกกีดกีดการลงทุนผ่าน Thailand FastPass เป็นจุดเปลี่ยนสำคัญที่ทำให้การลงทุนภาคเอกชนกลับมาเติบโตแบบ Double Digit หรือเลขสองหลักเป็นครั้งแรกในรอบ 10 ปี วิธีการประเมินผลของสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ก็ถูกปรับเปลี่ยนอย่างสิ้นเชิง โดยเลิกให้ความสำคัญกับตัวเลขค่าขอที่เป็นแค่ภาพลวงตา แต่หันมาจับเค้นที่เม็ดเงินลงทุนจริงที่เข้าสู่ระบบเศรษฐกิจ นอกจากนี้ เม็ดเงินเหล่านี้ยังถูกเชื่อมโยงเข้ากับโครงการ Skill Bridge เพื่อยกระดับทักษะและการจ้างงานคนไทยในต่างจังหวัดให้ได้รับเงินเดือนที่สูงขึ้น

"ตอนนี้มีเม็ดเงินลงทุนจริง ในไตรมาส 2 จำนวน 255,000 ล้านบาท ไตรมาสเดียวนะครับ โตจากปีที่แล้ว 31% ขณะที่ไตรมาสที่ 1 ลงทุนไปแล้ว 280,000 ล้านบาท รวมกัน 2 ไตรมาสก็เกิน 500,000 ล้านบาท นี่ก็เม็ดเงินลงทุนจริงเลย ได้เห็นการลงทุนเอกชนเป็นครั้งแรกในรอบ 10 ปี ที่โตขึ้นมา **Double Digit**"

ผมพยายามที่จะให้การลงทุนส่วนนี้มันเชื่อมโยงกับในประเทศให้ได้ ทำด้วยโครงการ Skill Bridge ตัวอย่างอุปกรณ์ในการรับส่งข้อมูล AI ด้วยแสงบริษัทอันดับ 1 ของโลก ที่มาตั้งอยู่ที่ จ.สระบุรี จ้างงาน 20,000 คน วันนี้เพิ่มกำลังการผลิต กำลังขยายโรงงานมา จ.อยุธยา จ้างงานอีก 10,000 คนผมก็ขอให้เขาไปจับมือกับมหาวิทยาลัยไทย เช่น จับมือกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ จับกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีที่โคราช เพื่อถ่ายทอดให้เด็กต่างจังหวัดเข้ามารายได้ปริญญาตรี 30,000 บาทนะ แล้วทำวิจัยพัฒนาเพื่อไปต่อยอดกับอาจารย์ นี่คือการส่งผ่านให้อยู่ในประเทศไทย"

ถาม: ท่ามกลางสภาวะที่ต้องใช้เงินกระตุ้นเศรษฐกิจ มีวิธีการรักษาสมดุลวินัยการคลังอย่างไรให้เกิดความเชื่อมั่นต่อนักลงทุนระดับโลก

ตอบ : แม้ประเทศจะมีความต้องการใช้งบประมาณเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ แต่ยอมรับตามความเป็นจริงว่าฐานะการคลังมีข้อจำกัด สิ่งที่ยึดถืออย่างจริงจังคือ วินัยการคลัง โดยมีแผนปรับลดการขาดดุลงบประมาณอย่างต่อเนื่อง ความเข้มงวดนี้ส่งผลสะท้อนออกมาเป็นความเชื่อมั่นระดับนานาชาติ สถาบันจัดอันดับเครดิตปรับมุมมองของไทยให้ดีขึ้น และมีเม็ดเงินมหาศาลไหลเข้าสู่ตลาดทุนและตลาดพันธบัตรสร้างความมั่นคงให้ประเทศได้อย่างเป็นรูปธรรม

"วันนี้ฐานะการคลังเราไม่ดีเหมือนเดิม สิ่งที่ผมทำ ผมยึดหลักวินัยการคลังผมพยายามลดการขาดดุลปีที่แล้ว 4.4% ของ GDP ปีนี้ผมลดมาเหลือ 3.9% ของ GDP ผมก็มีแผนให้เห็นว่าอีก 2 ปี ผมจะทำให้ต่ำกว่า 3% ของ GDP ผมยึดหลักนี้แล้วผมทำจริง"

ความตั้งใจนี้ได้ส่งผลบวก การที่สถาบันจัดอันดับผู้ดีส์ประกาศปรับมุมมองความน่าเชื่อถือประเทศไทยจากเชิงลบ (Negative) เป็นมีเสถียรภาพ (Stable) ขณะที่ประเทศเพื่อนบ้านถูกปรับลดอันดับเครดิตลง วันนี้ตลาดหุ้นไทยขึ้นมาจากปีที่แล้วอยู่ที่แค่ 1,300 จุด วันนี้ 1,600 จุด เม็ดเงินลงทุนเข้ามาในตลาดทุน 60,000 ล้านบาท ตลาดพันธบัตรอีก 40,000 ล้านบาท รวมแสนล้านบาทตั้งแต่ต้นปีที่เงินเข้ามาช่วยสร้างความมั่นคงให้กับประเทศ นี่คือการเชื่อมั่นมากเท่าไรผมถึงเน้นคำว่าวินัยการคลัง เพราะว่ามันคือการสร้างความเชื่อมั่น

เป้าหมายการนำไทยสู่ประเทศรายได้สูงภายใน 12 ปี ได้ถูกวางไว้อย่างชัดเจน แต่ท่ามกลางแรงเสียดทานทางการเมืองที่พร้อมจะถาโถมเข้ามามากขึ้นเรื่อยๆ บทพิสูจน์ของขุนพลเศรษฐกิจผู้นี้เพิ่งจะเริ่มต้นเวลาและผลลัพธ์ต่อจากนี้เท่านั้น จะเป็นเครื่องตัดสินว่าเขาจะทำได้สำเร็จอย่างที่พูดหรือไม่.

ทีมเศรษฐกิจ

เอกนิติเร่งคลังจบในก.ย. ลุยรื้อภาษีรถใหม่

สกัดหั้นราคาไม่เป็นธรรม ปลัดอุตฯสั่งเข้มรง.ผิดกม. ธุรกิจล้นต่อ ยอดค้ำออสซี

‘เอกนิติ’ลุยรื้อภาษีรถใหม่ สั่งคลังเร่งปรับโครงสร้างออกกฎกระทรวงจบใน ก.ย.นี้ จ่อเพิ่มภาษีนำเข้า ลดภาษีรถผลิตใน ปท. หวังสกัดอิวีจีน หั้นราคาลดตลาดกระทบอุตสาหกรรมในประเทศ (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

ภาษีรถ

เอกนิติสั่งรื้อภาษีรถจบก.ย.นี้

เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง เปิดเผยถึงกรณีรัฐบาลเตรียมปรับโครงสร้างอัตราภาษีรถยนต์ใหม่ โดยให้ผู้ใช้นั้นส่วนภายในประเทศได้รับอัตราภาษีต่ำกว่าค่ายไม่ตั้งฐานการผลิตในประเทศไทยว่า กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างการเร่งพิจารณาปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ทั้งระบบ เนื่องจากโลกปัจจุบันเกิดการแข่งขันและการกีดกันทางการค้ารุนแรงขึ้น รัฐบาลจึงต้องปรับอัตราภาษีรถยนต์ใหม่ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อเป็นการรักษาฐานการผลิตรถยนต์ กระตุ้นให้เกิดการลงทุนผลิต การจ้างงาน เพิ่มห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมยานยนต์ภายในประเทศ ได้

มอบหมายให้ปลัดกระทรวงการคลังและอธิบดีกรมสรรพสามิตจัดทำรายละเอียดอัตราภาษีใหม่ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายนนี้

“ประเทศไทยเรามีข้อตกลงทางการค้าหรือเอฟทีเออยู่เยอะ ทำให้ใช้ภาษีศุลกากรตั้งเป็นกำแพงสกัดแบบประเทศอื่นไม่มีเอฟทีเอได้ เราไม่สามารถขึ้นภาษีนำเข้าแบบสหรัฐอเมริกาได้ แต่เรายังมีเครื่องมืออย่างภาษีสรรพสามิตแม้ภาษีนำเข้าจะเป็นศูนย์ เราก็สามารถไปขยับภาษีสรรพสามิตแทนได้ เครื่องมือนี้จะช่วยตอบโต้ภัยได้ง่ายๆ เลย คือเราต้องการให้เกิดการลงทุนผลิตและเกิดการจ้างงานขึ้นในประเทศ” นายเอกนิติกล่าว

ขึ้นภาษีนำเข้า-ลดผลิตในปท.

นายเอกนิติกล่าวว่า ปัจจุบันประเทศไทยมีการรอบความตกลงการค้าเสรีหรือเอฟทีเอกับหลายประเทศ ส่งผลให้อัตราภาษีศุลกากรในการนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูปบางส่วนกลายเป็นศูนย์เปอร์เซ็นต์ จึงไม่สามารถใช้กำแพงภาษีศุลกากรเข้ามาสกัดการทะลักของสินค้านำเข้าราคาถูก (Dump) ได้เหมือนบางประเทศ ภาครัฐจึงจำเป็นต้องหันมาใช้กลไกภาษีสรรพสามิตเข้ามาบริหารจัดการ กำลั้งศึกษาเพื่อเตรียมปรับเพิ่มอัตราภาษีสำหรับรถยนต์นำเข้า ปรับลดอัตราภาษีรถยนต์สำหรับผู้ตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ภายในประเทศ เพื่อสร้างความเป็นธรรม จะปรับลดทั้งค่ายรถยนต์ทั้งรายเดิมและรายใหม่เข้ามาลงทุน รวมทั้งครอบคลุมทั้งในกลุ่ม

รถยนต์สันดาป รถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด (PHEV) และรถยนต์ไฟฟ้า (EV) การแก้ไขดังกล่าวสามารถดำเนินการได้ทันทีระดับกฎกระทรวงตาม พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต จะเป็นผลบวกต่อการจัดเก็บรายได้รัฐจะเพิ่มขึ้นอีกด้วย

“จริงๆ โครงสร้างภาษีรถยนต์ของเรามีอยู่แล้ว แต่รอบนี้เราจำเป็นต้องปรับอัตราภาษีสำหรับรถยนต์นำเข้าขึ้น เพราะต้องยอมรับว่าเดี๋ยวนี้โลกเปลี่ยนไปเร็วมาก เราจะเห็นหลายประเทศเจอปัญหาการถูกทุ่มตลาดจากสินค้านำเข้า ถ้าประเทศเราไม่มีกำแพงภาษีม้าทาหน้าที่เป็นเหมือนเขื่อนกัน สินค้าพวกนี้ก็จะไหลทะลักเข้ามาเยอะ” นายเอกนิติกล่าว

ดึงลงทุนออสซี-นิวซีแลนด์

นายเอกนิติกล่าวว่า นอกจากนี้ ยังสอดคล้องกับทิศทางการค้าและการส่งออกยานยนต์ของไทยเริ่มส่งออกกรออีวีผลิตในประเทศไปยังตลาดต่างประเทศแล้ว เช่น ออสเตรเลีย สปป.ลาว ตั้งแต่วันที่ 17 สิงหาคม รัฐบาลเตรียมเดินทางเยือนออสเตรเลียและนิวซีแลนด์ เพื่อผลักดันและต่อยอดการใช้ประโยชน์จากกรอบเอฟทีเอที่มีอยู่เดิม ตลาดยานยนต์เป็นหนึ่งในหัวใจสำคัญของการค้าสองทาง พร้อมทั้งจะนำสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เข้าไปเจรจากับกลุ่มนักลงทุน เช่น บริษัทแคนวา ทำเทคโนโลยีครีเอทีฟ เพื่อดึงดูดเม็ดเงินลงทุนใหม่ เข้ามาขับเคลื่อนการเติบโตของเศรษฐกิจไทยในระยะยาวต่อไป

“สัปดาห์หน้าผมจะเดินทางไปออสเตรเลียและนิวซีแลนด์กับท่านนายกฯ เพื่อไปขยายโอกาสจากเอฟทีเอไทย-ออสเตรเลีย และไทย-นิวซีแลนด์ ตลาดส่งออกรถยนต์สำคัญของเรา วันนี้อีวีเราผลิตเริ่มส่งออกไปออสเตรเลียแล้ว นอกจากนี้เรายังพาบีโอไอไปเจรจากับนักลงทุนต่างชาติ อย่างบริษัท แคนวา เป็นเทคโนโลยีและเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้วย” นายเอกนิติกล่าว

สุรศักดิ์ชี้สงครามจุดเที่ยวไทย

นายสุรศักดิ์ พันธุ์เจริญวรกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เปิดเผยว่า จากการประชุมคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ (ท.ท.ช.) ครั้งที่ 1/2569 ได้สรุปสถานการณ์ภาคการท่องเที่ยวของไทย โดยเฉพาะผลจากสถานการณ์สงครามสหรัฐ-อิหร่าน ส่งผลกระทบต่อทุกกลุ่มตลาด จากการปิดน่านฟ้าและยกเลิกเที่ยวบินตั้งแต่เดือนมีนาคมที่ผ่านมา การปรับลดจำนวนเที่ยวบิน การปรับขึ้นราคาบัตรโดยสาร และราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น ส่งผลต่อการตัดสินใจของนักท่องเที่ยวทั่วโลก ทำให้ทั้งปี 2569 คาดว่าจะมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย 33.20 ล้านคน สร้างรายได้ 1.51 ล้านล้านบาท และปี 2570 คาดว่าจะมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ 35.40 ล้านคน สร้างรายได้ 1.67 ล้านล้านบาท

ยก3ปัจจัยท้าทายหลัก

นายสุรศักดิ์กล่าวว่า ประเมินความท้าทายระดับสากลที่ภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวต้องเผชิญและกดดันรอบด้าน 3 มิติหลัก ได้แก่ 1.วิกฤตเศรษฐกิจและต้นทุน ทั้งปัญหาเศรษฐกิจโลกผันผวน ภาวะเงินเฟ้อ และวิกฤตพลังงาน ค่าครองชีพเพิ่มขึ้น ทำให้อุปสงค์หรือกำลังซื้อของผู้บริโภคทั่วโลกลดลง การท่องเที่ยวถูกจัดอยู่ในหมวดสินค้าและบริการฟุ่มเฟือย พฤติกรรมของนักท่องเที่ยวจึงเริ่มลดระยะเวลาและการเดินทางลง 2.ความมั่นคงและภูมิรัฐศาสตร์ ความขัดแย้งทางสงคราม รวมถึงการแข่งขันรุนแรงขึ้นในภูมิภาค และ 3.อุบัติเหตุและสิ่งแวดล้อม ปัญหามหาสมุทรโลกร้อน ภัยธรรมชาติ และความเสี่ยงจากโรคอุบัติใหม่ อันเนื่องมาจากภัยธรรมชาติที่มีความถี่และความรุนแรงมากขึ้น โดยเฉพาะปัญหามลพิษฝุ่นพีเอ็ม2.5 คลื่นความร้อน (Heat Wave) อุทกภัยหรือภัยแล้ง ส่งผลกระทบในแต่ละฤดูกาลของการท่องเที่ยวโดยตรง สงครามระหว่างสหรัฐ-อิหร่าน และอิหร่านยังไม่คลายตัวลงได้สร้างความตึงเครียดในจุดยุทธศาสตร์สำคัญ ส่งผลให้เกิดการปิดน่านฟ้า การขนส่งทางอากาศต้องบินอ้อมทำให้ระยะเวลาและต้นทุนในการเดินทางเพิ่ม ความมั่นคงยังทำให้การเดินทางชะลอการเดินทางไปยังพื้นที่ใกล้เคียงเขตความขัดแย้งเนื่องจากประเด็นเรื่องความปลอดภัย โดยเฉพาะเมื่อพื้นที่ใกล้ความขัดแย้งเป็นศูนย์กลางการบินของโลกด้วย ทำให้มีผลกระทบต่อการ

เดินทางแน่นอน อีกทั้งท่องเที่ยวไทยยังเผชิญกับการแข่งขันที่รุนแรงในภูมิภาค ประเทศเพื่อนบ้านและคู่แข่งในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวต่างใช้นโยบายเชิงรุกเพื่อแย่งชิงนักท่องเที่ยวไทยจึงต้องส่งเสริมการท่องเที่ยว เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศเช่นกัน

ตั้งเป้าสร้างรายได้3ล้านล.

นายสุรศักดิ์กล่าวว่า จากแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยว มุ่งเน้นการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคการท่องเที่ยวไทย ผ่านการพัฒนาภาคการผลิตให้มีความยืดหยุ่น การประยุกต์ใช้นวัตกรรม และการกระจายรายได้สู่พื้นที่และชุมชน อย่างทั่วถึง เพื่อลดความเหลื่อมล้ำและเสริมสร้างภูมิคุ้มกันให้กับอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ยกตัวอย่างการประเมินผลขับเคลื่อนการท่องเที่ยวในปี 2567 ท่องเที่ยวไทยมีมูลค่า 2.73 ล้านล้านบาท คิดเป็น 14.71% ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศไทย สะท้อนถึงการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวหลังสถานการณ์โควิด-19 ปี 2569 นี้ยังคงเดินทางขึ้นขับเคลื่อนการท่องเที่ยวให้เติบโตได้ตามเป้าหมาย 2.78-3 ล้านล้านบาท ภาคการท่องเที่ยวไทยต่อจากนี้ จะยกระดับประสิทธิภาพด้านการท่องเที่ยว มุ่งพัฒนาประสบการณ์การท่องเที่ยวที่มีคุณค่าและตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยวคุณภาพ ผ่านการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ ผลการประเมินอัตราการเติบโตรายได้จากรูปแบบการท่องเที่ยวที่มีศักยภาพสูงในประเทศไทย ด้านการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย ช่วงปี 2566-2568 พบว่ามีอัตราเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตั้งเป้าหมายทำให้ประเทศไทยก้าวสู่ระดับ 1 ใน 5 ของโลกด้านการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ปัจจุบันอยู่อันดับที่ 15 ยังต่ำกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้

ปลัดอุตฯชี้โรงงานผิดกม.औ

นายณัฐพล รังสิตพล ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยถึงความคืบหน้าการปรับปรุงกฎหมายโรงงาน ก.อุตฯ ยกเครื่องอนุญาต-กำกับโรงงาน-บังคับใช้กฎหมายว่าในยุคการพัฒนาเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมขับเคลื่อนไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว ปัญหาโรงงานอุตสาหกรรมลักลอบทำผิดกฎหมายกลายเป็นบาดแผลเรื้อรังส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจ คุณภาพชีวิตของประชาชน และระบบนิเวศ ความผิดเห็นได้ทั่วไปตั้งแต่การ

ลักลอบปล่อยน้ำเสีย ระบายอากาศเกินค่ามาตรฐาน ลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรมหรือสารเคมีอันตรายในที่สาธารณะ แม้จะมีกฎหมายควบคุมไว้ชัดเจน แต่การบังคับใช้กฎหมายและการกำกับดูแลโรงงานยังมีข้อจำกัดเชิงโครงสร้างบางประการ เช่น บทลงโทษ ตามกฎหมายต่ำ เมื่อเทียบกับผลกำไรโรงงานได้รับความไม่สมดุลระหว่างเจ้าหน้าที่และจำนวนโรงงานกระจายตัวอยู่ทั่วประเทศ ทำให้การลงพื้นที่ตรวจสอบมีข้อจำกัด มักเป็นการตรวจสอบเพื่อแก้ปัญหามากกว่าการตรวจสอบเชิงรุก

ยกเครื่องกำกับโรงงานใหม่

นายณัฐพลกล่าวว่า กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ยกเครื่องกลไกการกำกับโรงงานใหม่ทั้งระบบ ตั้งแต่ขั้นตอนการอนุญาต การกำกับโรงงาน และการบังคับใช้กฎหมาย นำเอาระบบ e-license (อี-ไลเซนส์) ระบบ iSingleForm (ไอซิงเกิลฟอร์ม) และระบบตรวจโรงงาน i-Auditor (ไอ-ออডিเตอร์) มาใช้ร่วมกันเป็นครั้งแรก ระบบต่างๆ จะเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกันแบบครบวงจร ในส่วนของการบังคับใช้กฎหมาย มีการปรับแนวทางการกำกับและการลงโทษโรงงานโดยคำนึงถึงประชาชนและสิ่งแวดล้อมอย่างเข้มงวดมากขึ้น ควบคู่กับการแก้กฎหมายโรงงานและกฎหมายกากอุตสาหกรรม ดังนี้ 1.การอนุญาตโรงงาน (รง.4) นำระบบ e-license มาใช้แบบเต็มรูปแบบ ลดการใช้ดุลพินิจ ช่วยให้การพิจารณาเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและกฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการอย่างโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ โดยลดระยะเวลาในการพิจารณาจากเดิม 28 วัน

ชี้เป้าตรวจโรงงานตรงจุด

นายณัฐพลกล่าวว่า 2.การกำกับโรงงาน ปรับแผนตรวจ ใช้ข้อมูลและเครื่องมือใหม่ จากเดิมเจ้าหน้าที่จัดทำแผนตรวจตามลำดับโรงงานกลุ่มเสี่ยง ยกระดับสู่การใช้ข้อมูลชี้เป้าการตรวจสอบโรงงานอย่างตรงจุด การพัฒนาระบบรายงานข้อมูล หรือ iSingleForm นอกจากจะนำข้อมูลมาใช้วิเคราะห์ดัชนีอุตสาหกรรมประกอบการจัดทำนโยบายขับเคลื่อนภาคการผลิตแล้ว ยังทำหน้าที่เป็นระบบช่วยให้ผู้ประกอบการประเมินตนเอง (Self-Declaration) ว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายครบถ้วนแล้วหรือไม่ จะ

ช่วยให้ผู้ประกอบการทวนสอบตัวเองอยู่ตลอดเวลา นอกจากนี้ข้อมูลจาก iSingleForm จะถูกนำไปวิเคราะห์และใช้เป็นการทำแผนตรวจสอบโรงงาน เช่น โรงงานที่มีข้อมูลการจัดการกากอุตสาหกรรมผิดปกติ ใช้น้ำ ไฟฟ้าและวัตถุดิบไม่สมดุลกับกระบวนการผลิตและผลิตภัณฑ์หรือไม่ หรือเข้าข่ายสวมสิทธิทางการค้า เป็นต้น ข้อมูลผิดปกติเหล่านี้ จะถูกแจ้งเตือนไปยังเจ้าหน้าที่พนักงาน เช่นเดียวกับระบบรับเรื่องเรียนแจ้งอุทธรณ์ เปิดพื้นที่ให้ภาคประชาชนและชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมตรวจสอบและเฝ้าระวังเจ้าหน้าที่ที่ใช้ระบบการตรวจสอบโรงงานอย่างมีมาตรฐาน หรือ i-Auditor เข้าตรวจสอบโรงงานและรายงานผลตรวจสอบผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด

ทำเวชระเบียนเหมือนคนไข้

นายณัฐพลกล่าวว่า ข้อมูลจากทุกระบบจะเชื่อมโยงถึงกันหมด เราพยายามสร้างเวชระเบียนของโรงงานเช่นเดียวกับประวัติการรักษาคนไข้ในโรงพยาบาล จะเห็นประวัติการประกอบการทั้งหมดของโรงงาน เพื่อให้สามารถส่งเสริมและกำกับได้อย่างตรงเป้า 3.การบังคับใช้กฎหมาย ปลดปล่อยมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานจัดการกากไม่ถูกต้อง สั่งหยุดโรงงานทันที ในอดีต เมื่อโรงงานก่อมลพิษ เช่น ปลดปล่อยเสียหรืออากาศเสียเกินเกณฑ์มาตรฐาน แม้เจ้าหน้าที่จะออกคำสั่งให้ปรับปรุงแก้ไขโรงงานภายในเวลากำหนด มาตรา 37 วรรคหนึ่ง พ.ร.บ.โรงงานฯ แต่มักพบว่า ตลอดช่วงเวลานั้น โรงงานยังคงเดินเครื่องผลิต มีหน้าซ้ายบางกรณียังขอขยายเวลาข้ามเดือน ขณะที่โทษปรับทางอาญาสำหรับการฝ่าฝืนเกณฑ์มาตรฐานก็ต่ำเกินไปจะสร้างความเกรงกลัว โรงงานบางแห่งจึงมองค่าปรับเป็นเพียงต้นทุนการทำธุรกิจคุ้มเสี่ยง ขณะที่ประชาชนและสิ่งแวดล้อมเสียหายไปแล้ว กระทรวงจึงปรับรูปแบบการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด เปลี่ยนจากการกำกับเน้นการคุ้มครองการเติบโตทางเศรษฐกิจของอุตสาหกรรมในมิติเดียว มาสู่มุมมองยึดหลักส่งเสริมผู้ประกอบการดี ควบคู่ความปลอดภัยของประชาชนและสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ

ปลดปล่อยมลพิษสั่งหยุดไว้ก่อน

นายณัฐพลกล่าวว่า ยกระดับการสั่งการ กรณีโรงงานปลดปล่อยมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานและจัดการกากอุตสาหกรรมไม่ถูกต้อง ให้สั่งหยุดโรงงาน มาตรา 39 วรรคหนึ่ง

พ.ร.บ.โรงงานฯ เพื่อเร่งรัดการปรับปรุงแก้ไขโรงงาน ทั้งนี้ การสั่งหยุดโรงงานไว้ก่อน ไม่เพียงแต่เป็นการตัดวงจรมลพิษทันทีทันใด แต่ออกคำสั่ง แต่ยังเป็นการใช้ผลกระทบทางธุรกิจการขาดรายได้ การเสียโอกาสทางเศรษฐกิจเป็นเครื่องมือสร้างแรงจูงใจและบทเรียนเชิงลบให้โรงงาน จะกระตุ้นให้โรงงานมีการประกอบการอย่างใส่ใจและระมัดระวังมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ยังเป็นการพลิกให้ความรับผิดชอบเร่งแก้ไขโรงงานให้ประกอบการอย่างถูกต้องตามกฎหมายกลับไปอยู่ที่ตัวโรงงานเองอย่างแท้จริงจะเป็นประโยชน์โดยตรงต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเป็นการคืนพื้นที่ให้กับผู้ประกอบการภาคการผลิตที่ดีอีกด้วย นอกจากนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมยังเร่งแก้ไข พ.ร.บ.โรงงานฯ และจัดทำ พ.ร.บ.จัดการกากอุตสาหกรรม เพื่ออัปเดตกฎหมายให้สอดคล้องบริบทการประกอบธุรกิจในปัจจุบันและป้องกันปัญหาอาจเกิดขึ้นในอนาคตต่อไป

ภาคท่องเที่ยว Q4 ตัวดันจีดีพี

นายณัฐพลพงษ์ จริยะเลิศพงษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงสถานการณ์รายภูมิภาคของไทยว่า โดยภาพรวมเศรษฐกิจไทยปี 2569 ยังมีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่อง แม้แรงส่งอาจจะลดลง โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากมาตรการภาครัฐ และการส่งออกที่ยังขยายตัวได้ดี ขณะที่ในช่วงปลายปี 2569 คาดว่าภาคการท่องเที่ยวจะมีความท้าทายในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจมากขึ้น ทั้งนี้ ธนาคารแห่งประเทศไทยประเมินว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2569 และปี 2570 จะขยายตัว 2.3% และ 1.8% ตามลำดับ ขณะที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติคาดว่าเศรษฐกิจไทยปี 2569 จะขยายตัวที่ 1.5-2.5% สำหรับตัวเลข GDP ไตรมาส 2/2569 ที่ประกาศในวันที่ 17 สิงหาคม จะเป็นข้อมูลสำคัญในการสะท้อนทิศทางและแรงส่งของเศรษฐกิจ นอกจากนี้ ยังมีประเด็นที่อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยในระยะต่อไป อาทิ ผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่ยังยืดเยื้อ ค่าครองชีพและภาระหนี้ครัวเรือนที่อยู่ในระดับสูง ความเสี่ยงจากปรากฏการณ์เอลนีโญ รวมถึงความไม่แน่นอนของมาตรการทางภาษีของประเทศคู่ค้า

รายได้ภาคเกษตรหดตัว

นายณัฐพลพงษ์กล่าวว่า เมื่อพิจารณา

ภูมิภาค การขยายตัวทางเศรษฐกิจของไทยอาจมีความแตกต่างกันในแต่ละภูมิภาค กรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงภาคกลางยังโดดเด่นในฐานะฐานเศรษฐกิจหลักของประเทศจากภาคบริการ การบริโภคภาคเอกชน และการลงทุนในอุตสาหกรรมใหม่ ขณะที่ภาคเหนือมีแรงสนับสนุนจากการบริโภค การลงทุน และการท่องเที่ยวในช่วงปลายปี ส่วนภาคใต้มีจุดแข็งจากการบริโภคและรายได้ภาคเกษตรสำหรับภาคตะวันออกเฉียงเหนือเป็นพื้นที่ที่ควรติดตาม เนื่องจากรายได้เกษตรกรและภาคการท่องเที่ยวยังมีข้อจำกัด สำหรับสถานการณ์เศรษฐกิจของแต่ละภูมิภาค มีรายละเอียดดังนี้ กรุงเทพฯและปริมณฑล เศรษฐกิจได้รับแรงสนับสนุนจากการบริโภคภาคเอกชนและภาคบริการ ขณะที่รายได้ภาคเกษตรหดตัวมีน้ำหนักต่อเศรษฐกิจของพื้นที่ค่อนข้างจำกัด ในระยะต่อไป การบริโภค ภาคบริการ และการท่องเที่ยวยังคงมีแนวโน้มเป็นแรงสนับสนุนสำคัญต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ในส่วนภาคกลางเศรษฐกิจได้รับแรงสนับสนุนจากภาคการท่องเที่ยว ขณะที่รายได้เกษตรกรยังคงชะลอตัว ส่วนการบริโภคภาคเอกชนส่งสัญญาณบวกต่อเนื่องในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ทั้งนี้ การฟื้นตัวของกำลังซื้อและรายได้ภาคเกษตรยังเป็นประเด็นที่ต้องติดตาม

เตรียมกระตุ้นภาคท่องเที่ยว

นายณัฐพลพงษ์กล่าวว่า สำหรับภาคเหนือเศรษฐกิจได้รับแรงสนับสนุนจากการบริโภคภาคเอกชนและการท่องเที่ยวขยายตัว ขณะที่รายได้เกษตรกรยังคงหดตัว รายได้และกำลังซื้อของครัวเรือนภาคเกษตรยังเป็นประเด็นที่ต้องติดตาม ภาคใต้เศรษฐกิจได้รับแรงสนับสนุนจากการบริโภคภาคเอกชนและรายได้เกษตรกรขยายตัว ขณะที่ภาคการท่องเที่ยวยังหดตัวในระยะต่อไป ภาคการท่องเที่ยวมีแนวโน้มได้รับแรงสนับสนุนมากขึ้นจากการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวและมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ ทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวธุรกิจโรงแรม และร้านอาหารปรับตัวดีขึ้น และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เศรษฐกิจได้รับแรงสนับสนุนจากการบริโภคภาคเอกชนยังขยายตัว ขณะที่รายได้เกษตรกร รวมถึงจำนวนและรายได้จากผู้เยี่ยมเยียนยังลดลง ในระยะต่อไป การบริโภคยังมีแนวโน้มเป็นแรงสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ทั้งนี้ การฟื้นตัวของรายได้ภาคเกษตรและภาคการท่องเที่ยวยังเป็นประเด็น

สำคัญที่ต้องติดตาม

กาง6ปัจจัยดันเศรษฐกิจQ4

นายณัฏฐพรพงษ์กล่าวว่า เศรษฐกิจไทยปี 2569 มีแนวโน้มขยายตัว 2% เป็นอัตราการเติบโตที่สอดคล้องกับเป้าหมายคาดการณ์ไว้ตลอดทั้งปี โดยเฉพาะในไตรมาส 4 คาดว่าเศรษฐกิจจะขยายตัวต่อเนื่อง ได้รับปัจจัยสนับสนุนเชิงบวกทางเศรษฐกิจที่สำคัญ 6 ประการ ดังนี้ 1.การลดลงของความเสี่ยงด้านต้นทุนการผลิตและการฟื้นตัวของความเชื่อมั่นผู้บริโภค แนวโน้ม การคลี่คลายของสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ส่งผลให้ผลกระทบเชิงลบต่อระบบเศรษฐกิจในวงกว้างลดลง และนำไปสู่การปรับตัวลดลงของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ช่วยลดต้นทุนการผลิตภายในประเทศและกระตุ้นระดับความเชื่อมั่นของผู้บริโภคให้ปรับตัวดีขึ้น 2.ขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการส่งออกและการอ่อนค่าของเงินบาท ภาคการส่งออกยังคงมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะกลุ่มสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ได้รับอานิสงส์จากอุปสงค์ที่เติบโตตามเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence: AI) ประกอบกับแนวโน้มการอ่อนค่าของค่าเงินบาท ช่วยเพิ่มมูลค่ารายได้ในรูปแบบเงินบาทให้แก่ผู้ส่งออก

รอดุลนโยบายช่วยจากรัฐ

นายณัฏฐพรพงษ์กล่าวว่า 3.การฟื้นตัวของอุปสงค์การบริโภคภายในประเทศและนโยบายช่วยเหลือจากรัฐ การบริโภคภาคเอกชนมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นตามทิศทางความเชื่อมั่นทางเศรษฐกิจ ร่วมกับมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ เช่น โครงการไทยช่วยไทยพลัส ช่วยยกระดับอำนาจซื้อของประชาชน นอกจากนี้ มาตรการบรรเทาภาระค่าครองชีพอย่างต่อเนื่อง ผ่านการปรับลดอัตราค่าไฟฟ้าครัวเรือน ส่งผลให้รายได้สุทธิใช้จ่ายใช้สอยได้จริง (Disposable Income) ของครัวเรือนเพิ่มสูงขึ้น 4.การลงทุนภาคเอกชนภายใต้การขับเคลื่อนนโยบายการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน (Energy Transition) การฟื้นตัวของการลงทุนภาคเอกชนได้รับแรงขับเคลื่อนจากนโยบายการปรับโครงสร้างระบบไฟฟ้าไปสู่พลังงานสะอาดและการลดการพึ่งพาก๊าซธรรมชาติ ภาครัฐกำหนดแนวทางการใช้จ่ายเงินกู้ก่อนหลังจำนวน 200,000 ล้านบาท จากวงเงินตามพระราชกำหนดกู้เงินรวม 400,000 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนการเข้าถึงพลังงานหมุนเวียน รวม

ถึงการจัดสรรงบประมาณประมาณ 50,000-60,000 ล้านบาท สำหรับส่งเสริมการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) ในภาคครัวเรือน

สัญญาณฟื้นตัวฤดูท่องเที่ยว

นายณัฏฐพรพงษ์กล่าวว่า 5.การฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวและการกระตุ้นอุปสงค์การเดินทางท่องเที่ยว แนวโน้มภาคการท่องเที่ยวไทยในไตรมาส 4 พ.ศ.2569 แสดงสัญญาณการฟื้นตัวในเกณฑ์ดีจากการเข้าสู่ฤดูท่องเที่ยว (High Season) มีปัจจัยสนับสนุนหลักมาจากการฟื้นตัวของตลาดนักท่องเที่ยวระยะไกล (Long-haul Market) ควบคู่กับมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวของภาครัฐ คาดว่าภาครัฐจะมีการดำเนินมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวเชิงรุกอย่างเป็นรูปธรรม อาทิ การจัดสรรงบประมาณอุดหนุนส่วนลดค่าพาหนะเดินทางและที่พักแรม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศภายใต้แนวคิดไทยช่วยไทย และการกระจายรายได้สู่เมืองรอง ผ่านโครงการไทยเที่ยวไทยพลัส 2569 และ 6.ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2570 พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 คาดว่าจะสามารถประกาศบังคับใช้และเริ่มดำเนินการกระบวนการเบิกจ่ายได้ตั้งแต่ วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ.2569 ตามกรอบปีงบประมาณปกติ ด้วยวงเงินงบประมาณรวม 3,788,000 ล้านบาท ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณก่อนหน้าประมาณ 7,400 ล้านบาท หรือ 0.2% จะเพิ่มศักยภาพให้ภาครัฐสามารถดำเนินนโยบายการคลังผ่านการจัดสรรงบประมาณอุดหนุนและมาตรการช่วยเหลือประชาชนได้ทันทั่วถึงที่ กรณีเกิดสัญญาณการชะลอตัวทางเศรษฐกิจ

พรรษีเม็ดเงินกระจายใหญ่

นายพชร นริพทะพันธุ์ กรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เปิดเผยถึงทิศทางและยุทธศาสตร์การลงทุนภาคอุตสาหกรรมของไทยในปัจจุบันว่า ตามแนวคิด Trickle-Down Effect เมื่อหลังการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของไทยตั้งแต่แผนฉบับแรกถึงปัจจุบัน เชื่อว่าการทุ่มสิทธิประโยชน์ให้นักลงทุนรายใหญ่หรืออุตสาหกรรมดาวรุ่งก่อนแล้วผลประโยชน์จะไหลลงมาสู่ผู้ประกอบการรายย่อยและแรงงานเองในที่สุดนั้น จะใช้ได้จริงก็ต่อเมื่อประเทศมีกลไกบังคับหรือส่งเสริมให้เกิดการถ่ายทอดมูลค่าอย่างเป็นรูปธรรม

ไม่ว่าจะเป็นเงื่อนไขสัดส่วนขึ้นส่วนในประเทศ (local content) การถ่ายทอดเทคโนโลยี หรือการพัฒนาบุคลากรร่วมกับซัพพลายเออร์ท้องถิ่น ถ้าไม่มีกลไกเหล่านี้ Trickle-Down จะไม่เกิดขึ้นเอง เม็ดเงินลงทุนจะกระจุกอยู่ที่ผู้เล่นรายใหญ่และซัพพลายเชนนำเข้าจากต่างประเทศ สิ่งนี้มีความเสี่ยงร่วมกันของทั้งอุตสาหกรรมอีวีและดาต้าเซ็นเตอร์ เนื่องจากทั้งสองอุตสาหกรรมใช้เงินลงทุนสูง แต่จ้างงานในประเทศต่อหน่วยการลงทุนค่อนข้างต่ำ หากไม่มีการวางเงื่อนไขตั้งแต่ต้น

สงสัยไทยแค่ตลาดรับสินค้าถูก

นายพชรกล่าวว่า การพัฒนาอุตสาหกรรมไม่ควรถูกมองเป็นการเลือกข้างระหว่างอุตสาหกรรมเก่ากับอุตสาหกรรมใหม่ ประเทศประสบความสำเร็จดึงดูดการลงทุนระยะยาวมากไม่ทุ่มทุกอย่างไปกับเทรนด์ดีไอเทรนด์หนึ่ง แต่เน้นแชร์ส่วนร่วมของมูลค่าการผลิต (value capture) ให้ได้มากที่สุดจากทุกอุตสาหกรรมเข้ามา ไม่ว่าจะเป็นอุตสาหกรรมเดิมดั้งเดิมมากกว่า 60 ปี หรืออุตสาหกรรมใหม่กำลังไหลเข้ามาตามกระแสโลก หน้าที่ของประเทศไทยรับการลงทุนไม่ใช่การเป็นกรรมการตัดสินว่าใครจะอยู่ใครจะไป แต่คือการอำนวยความสะดวก ส่งเสริมและจูงใจ ให้นักลงทุนทุกรายจริงจังสามารถอยู่รอดและเติบโตได้ในระบบเดียวกัน อย่างเท่าเทียม ข้อมูลจาก IEA ยอดขายรถ EV และปลั๊กอินไฮบริดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ พุ่งขึ้นถึง 62% ช่วงมีนาคม-มิถุนายน ไทยเป็นหนึ่งในตลาดโตเร็วสุดในภูมิภาค เป็นการเติบโตฝั่งผู้บริโภค ไม่ใช่ตัวชี้วัดความเข้มแข็งด้านการผลิตโดยตรง ขณะที่ฐานผลิตอีวีรายใหญ่ของโลกกลับมียอดขายในประเทศหดตัว 16% หลังตัดเงินอุดหนุน หันไปทุ่มส่งออกแทน การส่งออกของจีนโต 65% ครึ่งปีแรก คิดเป็นราว 5 ล้านคัน ไทยเป็นหนึ่งในตลาดปลายทางหลักของรถส่งออกจีน แบรนดจีนครองส่วนแบ่งเกือบ 30% ของยอดขายรถใหม่ในไทยแล้ว คำถามคือเรากำลังเป็นฐานการผลิต หรือเป็นแค่ตลาดรองรับสินค้าราคาถูก Transship เข้ามา

(อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 5

ภาษีรถ

มาตรการภาษีต้องเท่าเทียม

นายพรทกล่าวว่า ยอมรับว่าตลอด 3-4 ปีที่ผ่านมา มีผู้ผลิตอีวีเข้ามาตั้งฐานการผลิตจริงในไทยจำนวนมาก ไม่ใช่แค่คำนับสัญญา ข้อมูลจากบีโอไอระบุว่ามีการอนุมัติส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมอีวีไปแล้วกว่า 198 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 137,000 ล้านบาท ครอบคลุมตั้งแต่การผลิต แบตเตอรี่ ไปจนถึงสถานีชาร์จ เรื่องนี้ถือเป็นสัญญาณที่ดี แต่มากกว่าตัวเลขของจำนวนโรงงาน รัฐต้องตอบให้ได้ว่า เกิดการผลิตและจ้างงานมากน้อยแค่ไหน มูลค่าเกิดขึ้นนี้กระจายไปถึงชีพพลายชนไทย ผู้ผลิตชิ้นส่วนไทย และแรงงานไทยเท่าไร ยกตัวอย่างเงื่อนไขผลิตชดเชยภายใต้มาตรการ EV3.0 บังคับให้ผู้ผลิตรับสิทธิประโยชน์และนำเข้ารถมาขายช่วงปี 2565-2566 ต้องผลิตชดเชยในประเทศ 1-1.5 เท่าของจำนวนนำเข้า เป็นจุดเริ่มต้นที่ดี แต่ต้องพิจารณาความเข้มงวดต่อเนื่องหลังมาตรการหมดอายุในปี 2570 เช่น เรื่องของมาตรการทางภาษีสรรพสามิตต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมและไม่เป็นการเอื้อสิทธิให้อุตสาหกรรมได้รับผลกระทบมากจนเกินไป

แนะเปิดกว้างตลาดชิ้นเตอร์

นายพรทกล่าวว่า สำหรับอุตสาหกรรมดาต้าเซ็นเตอร์ กำลังเผชิญโจทย์เดียวกันตั้งคำถามว่ารัฐบาลจะวางยุทธศาสตร์แบบเลือกผู้เล่นรายใหญ่ไม่กี่รายมาพร้อมเม็ดเงินก้อนโต แล้วทุ่มทรัพยากร ที่ดิน พลังงาน และสิทธิประโยชน์ทั้งหมดให้ หรือจะวางระบบเปิดกว้างให้ผู้เล่นทุกระดับ ตั้งแต่ hyperscaler ระดับโลกไปจนถึงผู้ให้บริการ cloud ระดับภูมิภาค เข้ามาแข่งขันและเติบโตร่วมกันได้ หลักการเดียวกับใช้ได้ดีกับอุตสาหกรรมยานยนต์ ใช้ได้ดีกับดาต้าเซ็นเตอร์เช่นกันคือ อย่าเลือกผู้ชนะแทนตลาด สิ่งที่ประเทศต้องการจริงๆ ไม่ใช่จำนวนโครงการหรือมูลค่าการลงทุน แต่คือมูลค่าอยู่ในประเทศจริง เตือนว่าหากรัฐเลือกผู้มรายใหญ่ไม่กี่รายด้วยแรงจูงใจพิเศษรายอื่นเข้าไม่ถึง สุดท้ายอาจเกิดปัญหาเดียวกับอุตสาหกรรมยานยนต์คือ ผู้เล่นรายใหม่มา แต่ระบบนิเวศเดิมและผู้เล่นรายอื่นถอยหนี สุดท้ายมูลค่าทางเศรษฐกิจสุทธิของประเทศอาจไม่ได้เพิ่มขึ้นจริงตามตัวเลขโครงการที่ประกาศ สรุปแนวทางรัฐบาลควรพิจารณา 4 ประการ ได้แก่ 1.อย่าเลือกอุตสาหกรรมแทนตลาด รัฐบาลไม่ควรตัดสินใจแทนตลาดว่าอุตสาหกรรมไหนควรอยู่หรือควรไป เพราะเทคโนโลยีและความต้องการ

ผู้บริโภคเปลี่ยนเร็วกว่านโยบายเสมอ หน้าทีของรัฐคือสร้างสนามแข่งขันเป็นธรรม ไม่ใช่มาตรการภาษีหรือแรงจูงใจไปบิดเบือนทิศทางตลาดจนอุตสาหกรรมใดอุตสาหกรรมหนึ่งถูกบังคับให้ล้มก่อนเวลาอันควร

วางยุทธศาสตร์หลักแค่ 3 ข้อ

นายพรทกล่าวว่า 2.ปฏิบัติต่อนักลงทุนทุกรายอย่างเท่าเทียม การให้สิทธิพิเศษเฉพาะนักลงทุนรายใหญ่หรือรายมาทีหลัง จนนักลงทุนรายเดิมเสียเปรียบ เป็นการทำลายความเชื่อมั่นในระยะยาว เพราะส่งสัญญาณว่ากติกาสามารถเปลี่ยนได้ตามแรงกดดันของแต่ละยุคสมัย 3.วางเงื่อนไขให้เกิดการแชร์มูลค่าจริง เสนอให้วัดความสำเร็จของการลงทุนจากสัดส่วนชิ้นส่วนผลิตในประเทศ การถ่ายทอดเทคโนโลยี การพัฒนาทักษะแรงงานไทย และการสร้างศูนย์วิจัยพัฒนาในประเทศ ไม่ใช่แค่ตัวเลขเม็ดเงินลงทุนที่ประกาศ 4.สร้างความชัดเจนและต่อเนื่องของนโยบาย นักลงทุนไม่ได้กลัวการเปลี่ยนแปลง แต่กลัวความไม่แน่นอนของนโยบายรัฐ เรียกร้องให้มาตรการภาษีและทิศทางยุทธศาสตร์อุตสาหกรรมมีวิสัยทัศน์ระยะยาวชัดเจน ไม่ผันผวนไปตามการเมืองระยะสั้น ยังเชื่อมั่นในศักยภาพของคนไทยว่าไม่เป็นรองใครในโลก หากไทยวางยุทธศาสตร์บนหลักแค่ 3 ข้อร่วมกันอย่างเท่าเทียม แทนการเลือกข้างระหว่างอุตสาหกรรมไม่ว่าจะเป็นยานยนต์ไฟฟ้า ยานยนต์สันดาปหรือดาต้าเซ็นเตอร์ ไทยก็จะยังคงเป็นจุดหมายการลงทุนนักลงทุนทั่วโลกเลือกในระยะยาวได้อย่างยั่งยืน

นักวิชาการชี้ไตรมาส 4 ค.ด.ดีขึ้น

นายสมชาย ภคภาสน์วิวัฒน์ นักวิชาการอิสระด้านเศรษฐศาสตร์และการเมือง เปิดเผยว่า ตอนนี้มีความจำเป็นมากขึ้นรัฐบาลต้องให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการเศรษฐกิจของประเทศ เพื่อให้สามารถก้าวข้ามอัตราการเติบโตต่ำกว่า 2% และพ้นจากการเป็นคนป่วยแห่งอาเซียนให้ได้ เพราะสิ่งที่รัฐบาลกำลังเผชิญหน้าอยู่เป็นการเผชิญหน้ากับการเปลี่ยนแปลงเศรษฐกิจโลกรุนแรง ช่วงไตรมาส 4/2569 ประเทศไทยต้องเผชิญกับวิกฤตเศรษฐกิจจากแรงปะทะทั้งปัจจัยภายนอกและปัจจัยภายใน โดยเฉพาะเศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มชะลอตัว ปัญหาการกีดกันทางการค้าของประเทมหาอำนาจและปัญหาเชิงระบบรวมถึงปัญหาสงครามยังไม่ยุติ แต่ไตรมาส 4

ภาพจะเริ่มดีขึ้นจากแรงสนับสนุนทั้งในภาคการส่งออกและการท่องเที่ยวเข้าสู่ช่วงฤดูท่องเที่ยว (ไฮซีซั่น) แล้ว ปัจจัยยังมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย ได้แก่ 1.สงครามชายแดนไทย-กัมพูชา ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจการค้าชายแดนแม้จะกระทบไม่มาก 2.ผลกระทบจากปัญหาสินค้าจีนจำนวนมากศาลทะเลลักเข้ามากระทบไปทั่วโลกรวมถึงไทย และ 3.สงครามในตะวันออกกลางยังไม่ยุติลง อีกทั้งไทยยังมีปัญหาภายในเองด้วย ทั้งเรื่องการเมืองเริ่มมีความไม่แน่นอนอีกครั้ง การชะลอตัวของเศรษฐกิจโดยเฉพาะกลุ่มเอสเอ็มอี ได้รับผลกระทบรุนแรงและเผชิญปัญหามากมาย ทั้งเรื่องของหนี้ครัวเรือน กำลังซื้อหดหาย เบงก์ปล่อยสินเชื่อลดลง ถึงขั้นเปิดกิจการมากมาย ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ชิดความสามารถการแข่งขันของไทยถดถอยหรือลดต่ำลงเรื่อย ปัญหาเชิงโครงสร้างเหล่านี้ต้องเร่งแก้ไขเร็วที่สุด

ไทยอยู่ในหน้าผาทางการคลัง

นายสมชายกล่าวว่า ปัญหาเชิงโครงสร้างและเชิงระบบส่งผลกระทบต่อพัฒนาประเทศอ่อนไหวต่อความผันผวนจากสถานการณ์ต่างๆ ในโลก ทำให้อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจต่ำมาก ปี 2569 คาดว่าจะเหลือเพียงไม่ถึง 3% ขณะที่เพื่อนบ้าน เช่น เวียดนามขยายตัว 6-7% สาเหตุเพราะเราปรับสินค้าและบริการให้ทันกับโลกไม่ได้ เกิดจากเรื่องของโครงสร้างพื้นฐาน เราไม่มีความชำนาญ การศึกษาก็มีแต่จำนวน แต่คุณภาพแย ด้านเทคโนโลยีต่ำ ด้านนวัตกรรมหรือปัญญาประดิษฐ์ (เอไอ) ก็ไม่มีอะไรเอื้อมากนัก จึงไม่เพียงพอต่อการจะสร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจ อีกเรื่องที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิดคือ วินัยทางการเงินการคลังประเทศไทยกำลังอยู่ในสภาวะหน้าผาทางการคลัง Fiscal Cliff เปรียบเสมือนการเดินไปถึงขอบหน้าผาแล้วตกเหวลง แต่เป็นเหวด้านการเงิน เกิดจากปัญหาเรื่องของเสถียรภาพหนี้สาธารณะเพิ่มมากขึ้นจาก 65%ของจีดีพี ขยับขึ้นไปชนเพดาน 70% ทั้งที่ความเป็นจริงควรอยู่ต่ำกว่า 60% และการขาดดุลงบประมาณควรจะอยู่ไม่เกิน 3% ของจีดีพี แต่ปัจจุบันขึ้นไปถึง 4.5% ด้านงบลงทุนก็เหลือน้อยเพียง 20% ทำให้สูญเสียการใช้จ่ายภาครัฐเต็มไปด้วยความยากลำบาก

อ.ชี้ต่างชาติมั่นใจลงทุนเพิ่ม

นายธนวรรธน์ พลวิชัย อธิการบดี

มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย และประธานที่ปรึกษาศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เปิดเผยว่า กรณีสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) รายงานยอดการลงทุนจริงช่วงครึ่งแรกของปี 2569 อยู่ที่ 535,800 ล้านบาท ตัวเลขดังกล่าวสะท้อนให้เห็นถึงนักลงทุนต่างชาติมั่นใจต่อประเทศไทย และการขอรับการส่งเสริมการลงทุนของบีโอไอ เริ่มลงทุนจริงเกิดขึ้นในระบบเศรษฐกิจ ก่อนหน้านั้นไทยมีมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนอยู่ระดับสูงต่อเนื่องปี 2567 มีมูลค่าการลงทุนจริงกว่า 1.1 ล้านล้านบาท ขณะที่ปี 2568 เพิ่มขึ้นมากกว่า 1.8 ล้านล้านบาท และปี 2569 ยอดคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนยังอยู่ในระดับสูงถึง 1.4 ล้านล้านบาท ช่วงครึ่งปีแรก ประเทศที่เข้ามาขอรับการส่งเสริมการลงทุนสูงสุด ได้แก่ สิงคโปร์ จีน และญี่ปุ่น ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมเทคโนโลยี โดยเฉพาะดาต้าเซ็นเตอร์ (Data Center) ระบบคลาวด์ (Cloud) และโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นพื้นฐานสำคัญของยุคปัญญาประดิษฐ์ (AI) และหุ่นยนต์ (Robotics) การลงทุน 5.35 แสนล้านบาทเพียงแต่ครึ่งปี หมายความว่าหากคูณสอง ปี 2569 นี้อาจมีการลงทุนจริงเกิดขึ้นในระดับใกล้เคียง 1 ล้านล้านบาทหรือมากกว่า

ลุ้นศก.ปีนี้ขยายตัว2.0-2.5%

นายธนวรรธน์กล่าวว่า สะท้อนให้เห็นว่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนนั้นมีการลงทุนจริงและการลงทุนเกิดขึ้นจริงมีผลทำให้การนำเข้าอุปกรณ์ เครื่องจักรต่างๆ เพิ่มขึ้น การนำเข้าเครื่องจักรและเทคโนโลยีเพิ่มขึ้นจากการลงทุนยังส่งผลต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจเกี่ยวเนื่องในประเทศ ทั้งการก่อสร้าง การติดตั้งระบบการจ้างงาน ตลอดจนธุรกิจในช่วงไฮโปทานซ์ฟลายเชน จะช่วยสร้างแรงส่งต่อการลงทุนภาคส่วนต่างๆ เป็นแรงพยุ่งสำคัญให้เศรษฐกิจไทยในปี 2569 โดยเฉพาะเมื่อการลงทุนได้รับการส่งเสริมเริ่มทยอยเดินหน้าเข้าสู่กระบวนการก่อสร้างและดำเนินงานจริง ทำให้เกิดการหมุนเวียนของเม็ดเงินในระบบเศรษฐกิจมากขึ้น แรงส่งจากการลงทุนภาคเอกชน ประกอบกับมาตรการไทยช่วยไทยพลัส ช่วยพยุ่งอำนาจซื้อของประชาชนและสนับสนุนธุรกิจขนาดเล็ก จะช่วยให้เศรษฐกิจไทยปี 2569 ขยายตัวได้ในกรอบ 2.0-2.5% ขณะที่ช่วงไตรมาส 4 ยังมีแรงหนุนจากการลงทุนด้านพลังงานภายใต้

พ.ร.ก.กู้เงิน 400,000 ล้านบาท จะต่อเนื่องไปพร้อมกับการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวและการลงทุนเชื่อมโยงกับบีโอไอ ทำให้เศรษฐกิจไทยมีฐานแข็งแกร่งขึ้น เป็นปัจจัยสำคัญต่อการขยายตัวในปี 2570 มีโอกาสเติบโตเกิน 2.5% ส่วนเป้าหมายระยะยาว ไทยจำเป็นต้องใช้แรงส่งจากการลงทุนเทคโนโลยี ยกระดับผลิตภาพเพื่อผลักดันเศรษฐกิจให้เติบโต อาจโตในระดับ 5% ได้ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เพื่อทำให้ประเทศไทยเป็นประเทศมีรายได้สูง

แนะรัฐเตรียมรับการลงทุน

นายธนวรรธน์กล่าวว่า การเข้ามาลงทุนด้านดิจิทัล โดยเฉพาะดาต้าเซ็นเตอร์และโครงสร้างพื้นฐานคลาวด์ มีความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจไทย เนื่องจากสิงคโปร์มีข้อจำกัดด้านพื้นที่และพลังงาน ทำให้เกิดการเคลื่อนย้ายการลงทุนมายังไทย สิงคโปร์เป็นประเทศขอรับการส่งเสริมการลงทุนอันดับต้นๆ ต่อเนื่องในปี 2567-2568 สะท้อนความพร้อมของไทยในการรองรับโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล จะต่อยอดสู่อุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง ทั้งการผลิตชิ้นส่วนหุ่นยนต์คล้ายมนุษย์ รถยนต์ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์และเทคโนโลยีขั้นสูง รวมถึงช่วยยกระดับภาคเกษตรสู่เกษตรอัจฉริยะ และอาหารเพื่ออนาคตผ่านการใช้ออ และศูนย์ข้อมูลเพื่อเพิ่มผลิตภาพและมูลค่าต่อไร่ ดาต้าเซ็นเตอร์และระบบคลาวด์ถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ หากมีไม่เพียงพอ อุตสาหกรรมต่อเนื่องก็จะไม่สามารถเติบโตได้อย่างเต็มศักยภาพ สิ่งไทยต้องเตรียมรับการลงทุนมี 2 ประเด็น ได้แก่ 1.การพัฒนาผู้เรียนและบุคลากร โดยกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) และมหาวิทยาลัยทั่วประเทศต้องปรับการเรียนการสอนมุ่งสู่การเป็นมหาวิทยาลัยเอไอ เพิ่มทักษะด้าน STEM รวมถึงเร่งหลักสูตรริสกิล และอัปสกิล เพื่อผลิตทั้งผู้พัฒนาเอไอ และผู้ใช้งานมีความสามารถรองรับภาคอุตสาหกรรม และ 2.ต้องวางแผนโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน น้ำ โดยเฉพาะการเพิ่มสัดส่วนพลังงานหมุนเวียน อาทิ พลังงานแสงอาทิตย์ และพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำผ่านการใช้อัจหรือแปรสภาพใหม่ เพื่อรองรับการขยายตัวของดาต้าเซ็นเตอร์ ลดความเสี่ยงการแย่งชิงทรัพยากรกับภาคเกษตรและภาคประชาชนในอนาคต

บีกรัฐกิจหนุนรัฐเร่งลงทุน

นายธนกร เกษตรสุวรรณ ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) กล่าวถึงเศรษฐกิจรายภูมิภาคของไทยว่า ภาคตะวันออกมีความโดดเด่นที่สุดจากฐาน EEC ทำเรืออุตสาหกรรม การส่งออก และโอกาสจากการลงทุนเทคโนโลยีใหม่ จึงควรเร่งโครงสร้างพื้นฐาน พลังงานสะอาด และการพัฒนาด้านให้รองรับการลงทุน ส่วนกรุงเทพฯ และปริมณฑลยังเป็นศูนย์กลางบริการ การเงิน ดิจิทัล และสำนักงานใหญ่ แต่ต้องแก้ปัญหาค่าครองชีพ การจราจร มลพิษ และประสิทธิภาพบริการภาครัฐ ขณะที่ภาคเหนือและภาคใต้มีแรงสนับสนุนจากท่องเที่ยว เกษตร และเกษตรแปรรูป แต่เปราะบางต่อสภาพอากาศ คุณภาพสิ่งแวดล้อม และรายได้พึ่งพาฤดูกาล และภาคตะวันออกเฉียงเหนือควรได้รับความสำคัญเป็นพิเศษเนื่องจากรายได้ครัวเรือนพึ่งพาเกษตรสูงและอ่อนไหวต่อราคาและน้ำ รัฐควรลงทุนในระบบน้ำ การแปรรูปเกษตร โลจิสติกส์ และการยกระดับผู้ประกอบการท้องถิ่น เพื่อให้ภูมิภาคมีรายได้ที่มั่นคงขึ้น

หอดำหนุนคูนอนแบงก์

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานกรรมการหอการค้าไทย เปิดเผยว่า จากการเฝ้าระวังธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ระบุถึงความพยายามปลดล็อกสภาพคล่องในระบบมากขึ้น และการกำกับดูแลผู้ให้บริการทางการเงินไม่ใช่สถาบันการเงิน (Non-Bank) มากขึ้นนั้น ถือว่าเป็นสัญญาณบวกจาก ธปท.เล็งเห็นจุดเปราะบางเศรษฐกิจไทย เพราะปัญหาใหญ่ของไทยตอนนี้ไม่ใช่ขาดสภาพคล่อง แต่สภาพคล่องล้นมากในสถาบันการเงิน แต่เงินกลับไม่ถึงมือรายย่อย เนื่องจากธนาคารพาณิชย์กังวลภาวะความเสี่ยง จึงปล่อยกู้ลดลง ทั้งธุรกิจและประชาชนต้องการสินเชื่อเพื่อใช้หมุนเวียนไม่สามารถดำเนินการได้ ส่งผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจมีเม็ดเงิน แต่ไม่หมุนเวียน โครงสร้างการเงินของไทย หากเปรียบเทียบกับเพื่อนบ้าน ถือว่าแตกต่างกัน โดยเฉพาะประเทศคู่แข่งอย่างเวียดนาม รัฐบาลเวียดนามเร่งปล่อยกู้สินเชื่อมากที่สุด เพื่อผลักดันจีดีพีให้โตถึง 10% จนอาจเสี่ยงอีกด้านขึ้นได้ แต่ไทยกลับเผชิญภาวะสภาพคล่องล้นแต่ไม่กระจาย ปัญหาหลักของระบบเศรษฐกิจไทยขณะนี้คือ เม็ดเงินในระบบมีปริมาณมาก แต่ไม่สามารถไหลลงไปถึงภาคธุรกิจจริงและภาคประชาชนได้ โดยเฉพาะกลุ่มเอสเอ็มอี เพราะภาวะเศรษฐกิจยังไม่มีแนว

ไม่มกระเด็นขึ้น ธนาคารกลัวการปล่อยกู้แล้ว ไม่ได้ทุนคืน ส่งผลให้ธุรกิจเคหะพัชราคาร เป็นหลัก ต้องเผชิญภาวะชะงักงัน ทางออกสำคัญคือส่งเสริมกลุ่มนอนแบงก์ให้เข้ามา มีบทบาทและเกิดการแข่งขันในระบบมากขึ้น เพื่อเพิ่มโอกาสปล่อยสินเชื่อรายย่อยให้กระจายตัวกว้างขวางขึ้น

รบ.ดึงออสชิงทุนไทย

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า สำหรับการเยียน ออสเตรเลียนและนิวซีแลนด์ของนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย ระหว่างวันที่ 17-22 สิงหาคมนี้ เป็นโอกาสสำคัญในการต่อยอดการค้าและการลงทุน เนื่องจากไทยมีพื้นฐานข้อตกลงทางการค้า กับออสเตรเลียนอยู่แล้ว จึงควรผลักดันข้อตกลงใหม่ๆ และดึงเทคโนโลยี นวัตกรรม และ อุตสาหกรรมแห่งอนาคตเข้ามาลงทุนในไทย ไทยต้องแสดงศักยภาพและความพร้อมรองรับ การลงทุนจากออสเตรเลียน ขณะเดียวกันไทยมี ข้อได้เปรียบจากการมีข้อตกลงการค้ากับหลาย ประเทศ และอยู่ระหว่างเจรจาเพิ่มเติม รวมถึงมีอาเซียนเป็นฐานตลาดสำคัญ จึงเป็นจุด เชื่อมโยงให้นักลงทุนออสเตรเลียนขยายตลาดสู่ ภูมิภาคได้ การดึงดูดการลงทุนในอุตสาหกรรม แห่งอนาคต พลังงานสะอาด เทคโนโลยี และ นวัตกรรม ไทยมีจุดแข็งเรื่องสิทธิประโยชน์ด้าน การลงทุน บีโอไอร่วมคณะเดินทางไปด้วย นำ จะนำเสนอข้อมูลและศักยภาพของไทยให้นัก ลงทุนออสเตรเลียนเห็นได้ชัดเจน เพราะไทยมี อินเซ็นทิฟการลงทุนน่าสนใจไม่แพ้ประเทศอื่น ปัจจุบันนักลงทุนไม่ได้พิจารณาเพียงศักยภาพ ของประเทศใดประเทศหนึ่ง แต่ให้ความสำคัญการเชื่อมโยงตลาดและห่วงโซ่อุปทาน ในภูมิภาคเอเชียและอาเซียน ไทยจึงต้องชู จุดแข็งการเป็นฐานเชื่อมโยงตลาดควบคู่กับ สิทธิประโยชน์การลงทุน โดยเฉพาะการดึง อุตสาหกรรมแห่งอนาคตที่มีเทคโนโลยีและ นวัตกรรมขั้นสูงเข้ามาต่อยอดอุตสาหกรรม พื้นฐาน

แนะต่อยอดส่งออกรถยนต์

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า สำหรับโอกาสขยายการ ส่งออกสินค้าไทยไปออสเตรเลียนและนิวซีแลนด์ ช่วง 3-5 ปีแรก คาดว่ามูลค่าการค้าและการส่ง ออกจะค่อยๆ ขยับเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสินค้าที่มี ตลาดเดิมอยู่แล้ว ขณะเดียวกัน ปัจจุบันสำคัญ จะสร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุนออสเตรเลียน คือ ความนิ่งทางการเมืองและความชัดเจน

ของนโยบายรัฐบาล เนื่องจากสถานการณ์ ภูมิรัฐศาสตร์และการเมืองโลกไม่แน่นอนสูง ทำให้นักลงทุนต้องกระจายความเสี่ยงและฐาน การลงทุน ส่วนตลาดนิวซีแลนด์ต้องเตรียม รับการแข่งขันจากสินค้าเกษตร อาหาร นม และเนื้อสัตว์ แต่ใช้เป็นโอกาสแลกเปลี่ยน เทคโนโลยีและองค์ความรู้ เพื่อนำจุดแข็งของ ทั้ง 2 ประเทศมาปรับใช้ยกระดับสินค้าและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขันของไทยในตลาดโลก นอกจากนี้ ออสเตรเลียนยังเป็นตลาดสำคัญของ อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยมีฐานการส่งออกมายาวนานโดยเฉพาะรถกระบะ ไทยทำตลาดได้ดี

ไทยมีฐานตลาดออสเตรเลียน

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า ขณะเดียวกันยังมี โอกาสขยายการส่งออกรถยนต์รุ่นใหม่ ทั้ง รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) และรถยนต์ไฮบริด (เอชอีวี) ตลาดออสเตรเลียนยังมีความต้องการรถยนต์ เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ไอซีอี) โดยเฉพาะ รถใช้สำหรับการบรรทุก เป็นตลาดไทยมีโอกาส ต่อ ยอดได้ทั้งรถยนต์รูปแบบเดิมและเทคโนโลยี ใหม่ การเดินทางครั้งนี้ควรใช้โอกาสสร้างความ เชื่อมแน่นและต่อยอดตลาดเดิม เนื่องจากไทยมี ทั้งฐานการผลิตและมีประสบการณ์ในตลาด ออสเตรเลียนอยู่แล้ว ถือว่าเป็นโอกาสต้องรีบคว้าไว้ เพราะช้ากว่านี้ก็คงไม่ทัน

“คณะของนายกรัฐมนตรีเดินทางครั้งนี้ ขอ ให้นำจุดแข็งของไทยไปนำเสนอและใช้โอกาส จากจุดแข็งของออสเตรเลียนและนิวซีแลนด์ ทั้งเทคโนโลยี นวัตกรรม และองค์ความรู้ มา สร้างการถ่ายทอดและแลกเปลี่ยนกับไทย เพื่อ นำมาต่อยอดภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม โดยเฉพาะภาคเกษตรและอาหาร ไทยมีศักยภาพ แข่งขันในตลาดโลก แต่ควรนำเทคโนโลยีและ แนวทางการผลิตของทั้ง 2 ประเทศมาปรับใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ยกระดับคุณภาพสินค้า และสร้างความสามารถการแข่งขันให้เกษตรกร และผู้ประกอบการไทย” นายวิศิษฐ์กล่าว

บ้านแพ้วตั้งล้งมะพร้าวน้ำหอม

ที่ จ.สมุทรสาคร กรณีนางศุภจี สุธรรม พันธุ์ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.พาณิชย์ นำ คณะผู้บริหารกระทรวงพาณิชย์และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่ จ.สมุทรสาคร เพื่อติดตาม ความคืบหน้าการจัดตั้งล้งชุมชนมะพร้าว น้ำหอม ณ สหกรณ์การเกษตรบ้านแพ้ว จำกัด พร้อมรับฟังปัญหาและความต้องการของ เกษตรกร ผู้ประกอบการ เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม ที่ผ่านมา

นายภัฏ สุริวงษ์ คณะกรรมการสหกรณ์ การเกษตรบ้านแพ้วและเป็นเกษตรกรผู้ปลูก มะพร้าวในพื้นที่ เปิดเผยว่า ปัจจุบันมีล้ง จากต่างประเทศ ส่วนใหญ่ล้งจีนเข้ามาดำเนิน ธุรกิจและมีการรวมกลุ่มกำหนดราคา ทำให้ เกษตรกรขาดอำนาจต่อรอง โดยเฉพาะมะพร้าว จากบ้านแพ้ว มีลักษณะทางกายภาพแตกต่าง จากแหล่งอื่น แต่กลับถูกตีราคาในมาตรฐาน เดียวกัน อย่างไรก็ตาม หลังจากกระทรวง พาณิชย์เข้ามาสนับสนุนแนวทางจัดตั้งล้ง ชุมชน ภายใต้การบริหารของสหกรณ์ เพื่อเป็น กลไกแก้ไขปัญหอย่างเป็นระบบ สหกรณ์ การเกษตรบ้านแพ้วมีความพร้อมดำเนินการ อยู่แล้ว มีสมาชิกผู้ปลูกมะพร้าวกว่า 800 ราย ครอบคลุมพื้นที่มากกว่า 4,000-5,000 ไร่ แต่ สมาชิกบางรายยังไม่มั่นใจในการจัดตั้งล้งเป็น รูปธรรมและยั่งยืน

ชุมชนบริหารรูปแบบสหกรณ์

นายภัฏกล่าวว่า ดังนั้น การจะตั้งล้งชุมชน มะพร้าว น้ำหอมให้มั่นคงและยั่งยืนต้องวาง แนวทางการดำเนินการรัดกุมและชัดเจน ที่ สำคัญการสนับสนุนจากภาครัฐตามแนวทาง ของสหกรณ์ แผนการดำเนินงานตามที่มีการหารือกันไว้แล้วนั้น ระยะแรกจะรวบรวมสมาชิก และจัดทำข้อตกลงรับซื้อผลผลิตระยะยาว 1-2 ปี เพื่อสร้างความมั่นคงด้านตลาด ระยะ ที่ 2 จัดตั้งทีมตัด ทีมขนส่ง และระบบควบคุม คุณภาพ ใช้เทคโนโลยี เช่น จีพีเอสและระบบ ติดตามผ่านมือถือ เพื่อให้เกษตรกรสามารถ ตรวจสอบได้แบบเรียลไทม์ จุดสำคัญคือการนำ ระบบสายพานและเทคโนโลยีไอทีเข้ามาช่วย คัดแยกและนับผลผลิตอย่างเป็นธรรม กำหนด มาตรฐานขนาดมะพร้าวชัดเจน แยกเป็นหลาย ไชซ์ เพื่อลดปัญหาการนับควมทำให้เกษตรกร เสียประโยชน์ นอกจากนี้ สหกรณ์ยังวางแผน บริหารจัดการผลผลิตใน 4 ช่องทางหลัก ได้แก่ การแปรรูปและจำหน่ายในแบรนด์ของสหกรณ์ การแลกเปลี่ยนสินค้ากับสหกรณ์ในจังหวัดอื่น เช่น ข้าวสาร น้ำตาล และผลไม้ตามฤดูกาล การร่วมมือกับภาคเอกชนที่มีศักยภาพส่งออก และไม่กดราคาเกษตรกร และการสนับสนุน แปรพันธุ์ท้องถิ่นเพื่อเพิ่มมูลค่าและขยายตลาด สหกรณ์ยังมุ่งส่งเสริมการผลิตแบบรวมกลุ่ม ลด ต้นทุนด้วยการใช้ปุ๋ยอินทรีย์และชีวภัณฑ์ รวมถึงบริหารจัดการแรงงานและระบบโลจิสติกส์ ร่วมกัน เพื่อเพิ่มอำนาจต่อรองในอนาคต

รื้อภาษีรถจบก.ย.นี้ ร่งค่ายรถไม่ย้ายหนี

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง เปิดเผยว่าได้หารือกับนายวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง และอธิบดีกรมสรรพสามิต เกี่ยวกับการปรับโครงสร้างภาษียรถยนต์ทั้งหมด เพื่อสร้างความเป็นธรรมให้ผู้ประกอบการ และป้องกันการย้ายฐานการผลิตไปประเทศอื่น ขณะเดียวกันต้องดึงค่ายรถยนต์และอุตสาหกรรมต่อเนื่องย้ายฐานการผลิต มาตั้งโรงงานในประเทศไทยเพิ่มเติมด้วย ซึ่งกระทรวงการคลังจะเร่งพิจารณาให้ได้ข้อสรุปภายในเดือน ก.ย. 69 นี้

“กระทรวงการคลังต้องเร่งทำโครงสร้างภาษียรถยนต์ใหม่ให้เสร็จโดยเร็ว ต้องปรับขึ้นภาษีสำหรับรถยนต์ไฟฟ้านำเข้า ส่วนรถยนต์ไฟฟ้าผลิตในประเทศปรับลดภาษีลง เพื่อจูงใจ ซึ่งปัจจุบันมีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในไทยและส่งออกไปต่างประเทศแล้ว ดังนั้นต้องส่งเสริมการลงทุนในประเทศให้มากขึ้น เพราะการลงทุนถือหัวใจการวางรากฐานและการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย”

ทั้งนี้การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและเท่าเทียม ไม่มีความลักลั่นกันในกลุ่มประเทศที่มีข้อตกลงเขตการค้าเสรี (เอฟทีเอ) ซึ่งจะได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีศุลกากรในการนำเข้าที่ต่ำกว่าประเทศอื่น ดังนั้นเครื่องมือที่สามารถสร้างความเป็นธรรมในประเทศได้ คือ ภาษีสรรพสามิต และอาจทำให้ไทยจัดเก็บภาษีได้เพิ่มขึ้น เหมือนกับการจัดเก็บภาษีนำเข้าตั้งแต่ 1 บาทแรกของกรมศุลกากร ที่เริ่มใช้เมื่อ 1 ม.ค. 69.

เอกนิติ

บินออสฯ-นิวซีแลนด์



หน้า... 7

เอกนิติบินออสฯ-นิวซีแลนด์

ชูFTAดึงดูดลงทุน-จ่อคุย'Canva'/ซีดเส้นก.ย.รื้อภาษีรถยนต์จบ

พระราม 6 ● 'เอกนิติ' ร่วมคณะ 'นายกฯ' บินลัดฟ้าเยือนออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์ ชู FTA ต่อยอดการค้า-ลงทุน จ่อคุย 'Canva' หวังขยายธุรกิจเทคโนโลยีและเศรษฐกิจสร้างสรรค์ พร้อมผลักดัน-สรรพสามิตเร่งปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์ ซีดเส้น ก.ย.69 ชี้สร้างความเป็นธรรม

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.การคลัง กล่าวถึงการเดินทางเยือนออสเตรเลียและนิวซีแลนด์อย่างเป็นทางการของนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย ระหว่างวันที่ 17-22 ส.ค.2569 ว่า การเดินทางในครั้งนี้ส่วนหนึ่งเพื่อเป็นการหารือในการต่อยอดความร่วมมือทางเศรษฐกิจในระยะต่อไป โดย

จะมุ่งใช้ประโยชน์จากฐานข้อตกลงการค้าเสรี (FTA) ซึ่งไทยมีความสัมพันธ์ทางการค้าและการลงทุนกับออสเตรเลียและนิวซีแลนด์ค่อนข้างมาก โดยเฉพาะตลาดรถยนต์ ซึ่งถือเป็นหนึ่งในตลาดส่งออกและนำเข้าที่สำคัญ

ทั้งนี้ ไทยจะมุ่งใช้ประโยชน์จาก FTA ที่มีอยู่เป็นแรงส่งในการขยายกิจกรรมทางเศรษฐกิจเพิ่ม

เติม โดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เตรียมเข้าไปหารือและนำเสนอโอกาสการลงทุนสำหรับนักลงทุนจากทั้ง 2 ประเทศ เพื่อดึงดูดการลงทุนใหม่และเชื่อมโยงธุรกิจเข้าสู่ห่วงโซ่เศรษฐกิจของไทยมากขึ้น ขณะเดียวกันจะมีการหารือกับบริษัท แคนวา (Canva) ผู้ให้บริการแพลตฟอร์มเทคโนโลยีด้านการออกแบบกราฟิกออนไลน์และคอนเทนต์ดิจิทัล สัญชาติออสเตรเลีย เพื่อเปิดโอกาสให้เกิดการลงทุนและกิจกรรมทางเศรษฐกิจในสาขาใหม่ๆ

สำหรับความคืบหน้าเรื่อง การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์นั้น นายเอกนิติยืนยันว่า ได้หารือและมอบโจทย์ให้กับปลัดกระทรวงการคลังและอธิบดีกรมสรรพสามิตในการเร่งพิจารณาปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์ให้แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ย.2569 เพื่อให้สามารถดึงดูดการลงทุน ไม่ว่าจะทั้งจากค่ายรถเก่าหรือค่ายใหม่ให้มีการขยายฐานการผลิตในไทยมากขึ้น เนื่องจากที่ผ่านมาต้องยอมรับว่าหลายค่ายรถที่ได้มีการลงทุนตั้งโรงงานในไทยเพื่อขยายการผลิตรถยนต์ และส่งออกทั้งรถยนต์ไฮ



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

บริด, ปลั๊กอินไฮบริดและรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) แต่กลับได้รับผลกระทบจาก FTA ทำให้ไม่สามารถแข่งขันได้อย่างเป็นธรรม

ขณะเดียวกัน มองว่าการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรยนต์ครั้งนี้ จะส่งผลต่อการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลในระยะต่อไปให้สามารถจัดเก็บรายได้เพิ่มขึ้นด้วย เพราะหากใครที่อยากใช้รถที่นำเข้าก็จะต้องเสียภาษีในอัตราที่แพงขึ้น ดังนั้นการดำเนินการในส่วนนี้จึงเหมือนเป็นการยิงปืนนัดเดียวได้นกหลายตัว โดยเฉพาะการช่วยเรื่องการผลิตในประเทศ ช่วยเรื่องการจ้างงาน และ Supply Chain.

สังสอป “ฉัตรชัย ศิริไล” ใน 30 วัน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี เกรงครัต โดยให้คำมั่นว่าจะยึดหลักความโปร่งใสและ
และ รว.คลัง ในฐานะประธานคณะกรรมการธนาคารเพื่อ เป็นธรรมที่สุด
การเกษตรและสหกรณ์ (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมได้ ผู้สื่อข่าวรายงานว่าข้อร้องเรียน 8 ข้อ มีดังนี้ 1.ให้ทบทวน
ให้คณะกรรมการตรวจสอบ ธ.ก.ส. ที่มีนางวิเวชา สันตะพานธุ์ กระบวนการ Check & balance การวิเคราะห์สินเชื่อใน
ผู้ช่วยผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เป็นประธาน การจ่ายเงินกู้ให้เกษตรกรให้เหมาะสมกับบริบทและสภาพ
ตรวจสอบข้อเท็จจริงการบริหารงานของนายฉัตรชัย ศิริไล ความเป็นจริงของเกษตรกรเพื่อให้เข้าถึงแหล่งเงินกู้สะดวก
ผู้จัดการ ธ.ก.ส.ตามข้อเรียกร้องของสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ รวดเร็ว 2.ให้ผู้จัดการ ธ.ก.ส. หยุดปฏิบัติหน้าที่ทันทีและ
ธ.ก.ส.เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและเป็นธรรมกับทั้ง 2 ฝ่าย ตรวจสอบกรณีการใช้จ่ายเงินของผู้จัดการ ธ.ก.ส.อย่าง
ให้แล้วเสร็จใน 30 วัน “ให้คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง ฟุ่มเฟือยและไม่เหมาะสม 3.ไม่ต่อสัญญาผู้จัดการ ธ.ก.ส.
โดยยึดหลักความโปร่งใสตามระเบียบธนาคารและให้นาย สมัยที่ 2 เนื่องจากบริบทการทำงานไม่เหมาะสมกับการ
วิณะโรจน์ ทรัพย์ส่งสุข ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ดูแลภาคเกษตร 4.ไม่ดูแลลูกค้าเงินฝากรายย่อย 5.สงสัย
รองประธาน ธ.ก.ส. ในฐานะประธานคณะกรรมการสื่อสาร ว่ามีการบริหารเงินหรือประโยชน์อื่นที่ได้รับสินจากบริษัท
สัมพันธ์ ทำความเข้าใจกับทุกฝ่ายในองค์กร รวมถึงสื่อมวลชน ประกัน ในลักษณะงบประมาณนอกบัญชีงบการเงินของ
เพื่อความชัดเจนและยึดหลักองค์กรไว้” ธ.ก.ส. 6.แทรกแซงการทำหน้าที่ของคณะอนุกรรมการ

ด้านนายวิณะโรจน์กล่าวยืนยันว่า จะเร่งทำตามมติ พิจารณาอุทธรณ์ 7.ให้เปลี่ยนแปลงสภาพการจ้างเป็นตาม
ให้เร็วที่สุดเพื่อให้เกิดความชัดเจนแก่ทุกฝ่าย โดยกระบวนการ หลักแรงงานสัมพันธ์ที่ดี 8.ให้ยกเลิกคำขวัญ “The way
ตรวจสอบทั้งหมดจะเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับอย่าง we are” แล้วเปลี่ยนมาใช้ “เคียงคู่ รู้ค่า ประชาชน”.

รื้อภาษีรถจบก.ย.นี้ รังค้ายรถไม่ย้ายหนี

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง เปิดเผยว่าได้หารือกับนายวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง และอธิบดีกรมสรรพสามิต เกี่ยวกับการปรับโครงสร้างภาษียรถยนต์ทั้งหมด เพื่อสร้างความเป็นธรรมให้ผู้ประกอบการ และป้องกันการย้ายฐานการผลิตไปประเทศอื่น ขณะเดียวกันต้องดึงภาษียรถยนต์และอุตสาหกรรมต่อเนื่องย้ายฐานการผลิต มาตั้งโรงงานในประเทศไทยเพิ่มเติมด้วย ซึ่งกระทรวงการคลังจะเร่งพิจารณาให้ได้ข้อสรุปภายในเดือน ก.ย. 69 นี้

“กระทรวงการคลังต้องเร่งทำโครงสร้างภาษียรถยนต์ใหม่ให้เสร็จโดยเร็ว ต้องปรับขึ้นภาษีสำหรับรถยนต์ไฟฟ้านำเข้า ส่วนรถยนต์ไฟฟ้าผลิตในประเทศปรับลดภาษีลง เพื่อจูงใจ ซึ่งปัจจุบันมีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในไทยและส่งออกไปต่างประเทศแล้ว ดังนั้นต้องส่งเสริมการลงทุนในประเทศให้มากขึ้น เพราะการลงทุนถือหัวใจการวางรากฐานและการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย”

ทั้งนี้การปรับโครงสร้างภาษียสรรพสามิตรถยนต์เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและเท่าเทียม ไม่มีความลักลั่นกันในกลุ่มประเทศที่มีข้อตกลงเขตการค้าเสรี (เอฟทีเอ) ซึ่งจะได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีศุลกากรในการนำเข้าที่ถูกลงกว่าประเทศอื่น ดังนั้นเครื่องมือที่สามารถสร้างความเป็นธรรมในประเทศได้ คือ ภาษียสรรพสามิต และอาจทำให้ไทยจัดเก็บภาษีได้เพิ่มขึ้น เหมือนกับการจัดเก็บภาษียนำเข้าตั้งแต่ 1 บาทแรกของกรมศุลกากร ที่เริ่มใช้เมื่อ 1 ม.ค. 69.

Section: กีฬา/ชาวเศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 17 สิงหาคม 2569

ปีที่: 77

ฉบับที่: 25045

หน้า: 15(ซ้าย)

Col.Inch: 14.72

Ad Value: 11,040

PRValue (x3): 33,120

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สังสอป “ฉัตรชัย ศิริไล” ใน 30 วัน

สังสอป “ฉัตรชัย ศิริไล” ใน 30 วัน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง ในฐานะประธานคณะกรรมการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมได้ให้คณะกรรมการตรวจสอบ ธ.ก.ส. ที่มีนางวิเรชา สันตะพันธุ์ ผู้ช่วยผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เป็นประธาน ตรวจสอบข้อเท็จจริง การบริหารงานของนายฉัตรชัย ศิริไล ผู้จัดการ ธ.ก.ส.ตามข้อเรียกร้องของสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ ธ.ก.ส.เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและเป็นธรรมกับทั้ง 2 ฝ่าย ให้แล้วเสร็จใน 30 วัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าข้อร้องเรียน 8 ข้อ มีดังนี้ 1. ให้ทบทวนกระบวนการ Check & balance การวิเคราะห์สินเชื่อในการจ่ายเงินกู้ให้เกษตรกรให้เหมาะสมกับบริบทและสภาพความเป็นจริงของเกษตรกรเพื่อให้เข้าถึงแหล่งเงินกู้สะดวก 2. ให้ผู้จัดการ ธ.ก.ส.หยุดปฏิบัติหน้าที่ทันทีและตรวจสอบกรณีการใช้จ่ายเงินของผู้จัดการ ธ.ก.ส.อย่างโปร่งใส 3. ไม่ต่อสัญญาผู้จัดการ ธ.ก.ส.สมัยที่ 2 เนื่องจากบริบทการทำงานไม่เหมาะสมกับการดูแลภาคเกษตร 4. ไม่ดูแลลูกค้าเงินฝากรายย่อย 5. สงสัยว่ามีการบริหารเงินหรือประโยชน์อื่นที่ได้รับคืนจากบริษัทประกัน ในลักษณะงบประมาณนอกบัญชีงบการเงินของ ธ.ก.ส. 6. แทรกแซงการทำหน้าที่ของคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ 7. ให้เปลี่ยนแปลงสภาพการจ้างเป็นตามหลักแรงงานสัมพันธ์ที่ดี 8. ให้ยกเลิกคำขวัญ “The way we are” แล้วเปลี่ยนมาใช้ “เคียงคู่รู้ค่าประชาชน”.

ก้าวสู่ทศวรรษใหม่ ต่อยอด 60 ปีแห่งความไว้วางใจ



ธนาคารกรุงไทยจัดงาน Krungthai 60th Anniversary Gala Dinner ในโอกาสครบรอบ 60 ปี เพื่อขอบคุณลูกค้า พันมิตรทุกภาคส่วน ที่ร่วมสร้างความไว้วางใจและเป็นพลังสำคัญในการเติบโตของธนาคาร พร้อมประกาศก้าวสู่ทศวรรษใหม่ ดอกย้าบบทบาท Corporate Partner ของประเทศ มุ่งสร้างคุณค่าและโอกาสให้คนไทย ขับเคลื่อนประเทศสู่การเติบโตอย่างยั่งยืน



ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวในโอกาสเป็นประธานเปิดงาน Krungthai 60th Anniversary Gala Dinner ว่า รู้สึกภาคภูมิใจที่ได้กลับมาร่วมงาน ในฐานะอดีตประธานกรรมการธนาคารกรุงไทย และได้เห็นการเติบโตของธนาคารอย่างต่อเนื่อง จากการเป็นธนาคารพาณิชย์ของรัฐ สู่การเป็น “ธนาคารพาณิชย์ของคนไทย” ที่มีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนประเทศ โดยตลอด 60 ปีที่ผ่านมา ทุกวิกฤตเศรษฐกิจ ทุกพัฒนาการของเศรษฐกิจไทย ล้วนมีกรุงไทยร่วมอยู่เคียงข้างประเทศ

“ผมมั่นใจเป็นอย่างยิ่งว่า ธนาคารกรุงไทยจะยังคงเป็นกลไกหลักสำคัญในการขับเคลื่อนประเทศไทย ท่ามกลางความท้าทายของเศรษฐกิจโลก การเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยี AI และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เพื่อนำพาคนไทยสู่ความยั่งยืน” ดร.เอกนิติ กล่าว

ด้าน **นายลวรณ แสงสนิท** ประธานกรรมการ ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า ตลอดระยะเวลา 60 ปีที่ผ่านมา ธนาคารกรุงไทยไม่ได้เป็นเพียงสถาบันการเงิน แต่เป็นส่วนหนึ่งของการเติบโตของประเทศและอยู่เคียงข้างคนไทยในทุกช่วงเวลา ความไว้วางใจจากลูกค้า ประชาชน พันมิตร และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วน คือ รากฐานสำคัญที่ทำให้ธนาคารเติบโตอย่างมั่นคง และเป็นแรงผลักดันให้กรุงไทยพัฒนาอย่างไม่หยุดยั้ง เพื่อตอบโจทย์ความต้องการของผู้คนและประเทศที่เปลี่ยนแปลงไป

“ตลอด 60 ปี ทุกก้าวของกรุงไทยไม่ใช่เพียงก้าวของธนาคาร แต่คือ ก้าวที่เดินไปพร้อมกับคนไทย เศรษฐกิจไทย และอนาคตอีกนับล้านที่เราร่วมสร้างให้เกิดขึ้นอย่างมั่นคง” นายลวรณ กล่าว

ขณะที่ **นายผยง ศรีวณิช** กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า ตลอด 60 ปีที่ผ่านมา ธนาคารกรุงไทยมีบทบาทสำคัญในการสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมไทย ผ่านการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานทางการเงินและดิจิทัล การพัฒนานวัตกรรม เพื่อเพิ่มการเข้าถึงบริการทางการเงินอย่างทั่วถึง ตลอดจนการสนับสนุนมาตรการสำคัญของภาครัฐเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ความมุ่งมั่นในการสร้างคุณค่าให้กับลูกค้า สังคม และประเทศ ได้สะท้อนผ่านผลการดำเนินงานที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง แข็งแกร่ง และยั่งยืน จนทำให้ธนาคารกรุงไทยก้าวขึ้นเป็นธนาคารชั้นนำที่ได้รับการยอมรับจากผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม

อ่านต่อหน้า 11

“ความสำเร็จของธนาคารตลอด 60 ปีที่ผ่านมา เกิดจากความไว้วางใจของลูกค้า การสนับสนุนจากพันธมิตรทุกภาคส่วน ก้าวต่อไปของกรุงไทย คือการร่วมมือกับพันธมิตร เพื่อสร้างโอกาสให้กับลูกค้าทุกกลุ่ม ก้าวทันโลกที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล นวัตกรรมทางการเงิน และการใช้ข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพ (Data-driven) เพื่อส่งมอบบริการที่ชาญฉลาด ปลอดภัย เข้าถึงง่าย และตอบโจทย์ความต้องการของผู้คนได้ดียิ่งขึ้น พร้อมยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใส ธรรมภิบาล และการสร้างคุณค่าที่ยั่งยืนให้แก่ลูกค้า สังคม และประเทศ” นายผยง กล่าว

ทั้งนี้ ภายในงานได้จัดนิทรรศการ “60 ปีกรุงไทย ทุกก้าวเพื่อล้านอนาคต” ถ่ายทอดเส้นทางเติบโตของธนาคารผ่าน 6 หมวดหมายสำคัญ ที่สะท้อนบทบาทการเคียงข้างคนไทยและการขับเคลื่อนประเทศในแต่ละยุค ได้แก่

จุดกำเนิดก้าวที่ยิ่งใหญ่ (ก่อน พ.ศ. 2509) รากฐานของธนาคารกรุงไทยเริ่มจากการควบรวมธนาคารไทยและธนาคารมณฑล จนก่อตั้งเป็นธนาคารกรุงไทย พร้อมตราสัญลักษณ์ “นกยูงอักษร” ที่สะท้อนความมั่นคงและความน่าเชื่อถือของสถาบันการเงินของรัฐ

ก้าวบุกเบิก (พ.ศ. 2509-2524) เริ่มต้นจากสำนักงานใหญ่แห่งแรกบนถนนเยาวราช ก่อนขยายสาขาครอบคลุมทุกจังหวัดและอำเภอสำคัญทั่วประเทศ จนได้รับความไว้วางใจในฐานะ “แบงก์หลวง” ที่อยู่เคียงข้างภาครัฐและประชาชน

ก้าวขับเคลื่อนงานพัฒนา (พ.ศ. 2525-

2546) ขยายบทบาทสู่เวทีสากล เปิดสาขาต่างประเทศ พัฒนานวัตกรรมทางการเงิน ทั้ง ATM และบัตรเครดิต พร้อมมีบทบาทสำคัญในการฟื้นฟูเศรษฐกิจหลังวิกฤตต้มยำกุ้ง และสนับสนุนผู้ประกอบการและเกษตรกรทั่วประเทศ

ก้าวไกลไปกับคุณ (พ.ศ. 2547-2553) ยกระดับการให้บริการสู่แนวคิด “ธนาคารแสนสะดวก” พร้อมร่วมอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมไทยผ่านการจัดตั้งหอศิลป์กรุงเทพ

ก้าวที่กล้าแกร่ง (พ.ศ. 2554-2564) ขับเคลื่อนการเปลี่ยนผ่านสู่ยุคดิจิทัล ด้วย Krungthai NEXT และแอปพลิเคชันเป๋าตัง ซึ่งกลายเป็นแพลตฟอร์มดิจิทัลของคนไทย พร้อมสนับสนุนมาตรการภาครัฐและดูแลประชาชนในช่วงวิกฤตโควิด-19

ทุกก้าว เพื่อล้านอนาคต (พ.ศ. 2565-ปัจจุบัน) เดินหน้าขับเคลื่อนโอกาสให้คนไทยในทุกมิติ ผ่านนวัตกรรมและแพลตฟอร์มดิจิทัล อาทิ Krungthai BUSINESS สลากดิจิทัล และโครงการไทยช่วยไทยพลัส รวมถึงการผลักดัน Reinvent Thailand เพื่อยกระดับศักยภาพผู้ประกอบการและขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยสู่การเติบโตอย่างยั่งยืน

นอกจากนี้ ธนาคารกรุงไทยยังได้มอบประสบการณ์ในคำคืนแสนพิเศษ ผ่านมื้ออาหารค่ำที่ได้รับการรังสรรค์จากเชฟวิชิต มุกระ ภายใต้งานศิลป์ “Tribute to a Timeless Legacy” ถ่ายทอดความปรารถนา โดยรังสรรค์อาหารไทย ที่เป็นรากฐานแห่งความภูมิใจ บอกเล่าผ่านเรื่องราวแห่งกาลเวลา ตลอด 6 ทศวรรษของธนาคารกรุงไทย ที่คัดสรรวัตถุดิบจาก “โครงการกรุงไทยรักชุมชน” นำเสนอในรูปแบบร่วมสมัย ร้อยเรื่องราวเส้นทางการเติบโตของธนาคาร อาทิ เมนู “ปฐมบทอันล้ำค่า” เสิร์ฟด้วยปูทะเลทอดห่อเผือก ข้าวเม้าทอดไส้ลิ้นปี่และมะพร้าว พร้อมโรตีสายไหมรสกล้วยหอมและกะทิไก่ เชื่อมโยงที่เป็นอาหารเอกลักษณ์ของสามชนชาติที่อาศัยในย่านเยาวราช อันเป็นที่ตั้งธนาคารกรุงไทยสาขาแรกในปี พ.ศ. 2509 โดยความพิเศษของงานนี้คือ การใช้ปูม้าจากบ้านเกาะปู จังหวัดกระบี่ “ก้าวสำคัญสู่อนาคต” กับเนื้อสันนอกย่างซอสแกงเขียวหวาน มะเขือยาว และปลาเก๋าแดงทอดซอสแกงเขียวหวาน เสิร์ฟพร้อมกับข้าวยาเครื่องกรอบ โดยข้าวที่ใช้เป็นข้าวหอมบุญ จากอำเภอประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์ รวมถึงผักปลอดสาร จากบ้านหลวงเหนือ จังหวัดเชียงใหม่ เป็นต้น

สำหรับกิจกรรมบนเวที มีทอล์กโชว์พิเศษ “A 60-Years Journey Through Time” โดย ดร.วิทย์ สิทธิเวคิน ถ่ายทอดเรื่องราวประวัติศาสตร์ของธนาคารกรุงไทย ที่เติบโตเคียงข้างคนไทย ตลอด 60 ปีที่ผ่านมา นอกจากนี้ ยังมีแขกรับเชิญคนพิเศษ เบลล่า-ราณี แคมเปน พร็เซนต์เตอร์ ลินเช็กรุ่นไทย บ้านแลกเงิน ที่ได้มาร่วมถ่ายทอดความรู้สึกที่ได้เป็นส่วนหนึ่งของกรุงไทย พร้อมร่วมร้องเพลง สร้างบรรยากาศแสนอบอุ่นภายในงาน พร้อมด้วย Special Concert จากวง B5 มาร่วมสร้างคำคืนแห่งความสุข และความประทับใจให้กับแขกผู้มีเกียรติ ปิดท้ายงานอย่างอบอุ่นและเป็นกันเอง ●

mudlek@thairath.co.th

คาบลูกคาบดอก

หมัดเหล็ก

เศรษฐกิจสีเขียวกับความยั่งยืน

รถยนต์ไฟฟ้าที่กำลังเติบโตและได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลในหลายประเทศ โดยเฉพาะประเทศจีน ที่มีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้ามากที่สุดในโลก และเป็นที่น่าสังเกตว่า บริษัทผลิตรถรายใหญ่ในอเมริกาและยุโรป หรือญี่ปุ่น ไม่ได้ให้สัดส่วนเป้าหมายในการผลิตและพัฒนาารถยนต์ไฟฟ้าอย่างจริงจังเหมือนกับจีน เพราะในความประหยัดและสะอาดของพลังงานไฟฟ้าก็มีมหันตภัยที่จะตามมาไม่น้อย

แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า เป็นขยะพิษที่เติบโตเร็วที่สุดในโลก แบตเตอรี่ไม่ได้สร้างมลพิษในอากาศเท่ากับพลังงานก๊าซและน้ำมันก็จริง แต่ ขยะแบตเตอรี่ ที่มีจำนวนมหาศาล เมื่อถึงเวลากำจัดจะสร้างมลพิษมหาศาลขนาดไหน ในอีกไม่กี่ปีข้างหน้า โดยเฉพาะประเทศที่มีการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าจำนวนมาก จะประสบกับวิกฤตสิ่งแวดล้อมครั้งใหญ่ และจะกระทบกับเป้าหมาย Net Zero โดยตรง

ยกตัวอย่างในจีน มีการจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าจาก 1 ล้านคันในปี 2018 เป็นกว่า 16 ล้านคัน ในปี 2025 ที่คาดกันว่า จีนจะมีขยะแบตเตอรี่อยู่ในขณะนี้ประมาณ 4 แสนตัน และภายในปี 2040 จะเพิ่มเป็น 22.39 ล้านตัน ในยุโรปคาดว่า จะมีแบตเตอรี่ที่หมดอายุประมาณ 1.2 ล้านก้อน ประเทศไทยยังไม่มีมีการสำรวจหรือตระหนักในเรื่องนี้

ผลจากการศึกษาของมหาวิทยาลัยชั้นนำ พบว่า สารพิษจากแบตเตอรี่ ที่ถูกกำจัดอย่างไม่เหมาะสม จะทำให้มีสารเคมีปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน และทำลายดินที่ใช้ในการเพาะปลูก เคยเกิดเหตุการณ์ที่โรงงานถอดแยกแบตเตอรี่ผิดวิธี ทำให้พื้นป่าบริเวณนั้นกว่า 15 ไร่ ยืนต้นตาย ประกอบกับการกำจัดแบตเตอรี่ที่หมดอายุมีค่าใช้จ่ายสูงไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ทำให้การกำจัดแบตเตอรี่ที่ถูกวิธีมีจำนวนลดลงเพราะไม่มีกำไร

รัฐบาลไทยโดยกระทรวงการคลังที่มีเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ เป็นว่า การมอบหมายให้กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร พิจารณามาตรการทางภาษีเพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการที่เข้ามาลงทุนและผลิตสินค้าในไทย โดยต้องการให้โครงสร้างภาษีช่วยสร้างแรงจูงใจสำหรับผู้ประกอบการที่เข้ามาตั้งฐานการผลิตและใช้ชิ้นส่วนในประเทศไทย

โครงสร้างภาษีสรรพสามิต สำหรับยานยนต์สมัยใหม่ รถยนต์ไฟฟ้าที่จะมีการกำหนดอัตราภาษีที่แตกต่างกัน โดยผู้ประกอบการที่เข้ามาตั้งโรงงานผลิตในไทยและมีการใช้เครื่องช่วยการผลิตในประเทศไทย จะได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีสรรพสามิตในอัตราที่ต่ำกว่า รถยนต์นำเข้าที่ไม่มีโรงงานผลิตในไทยจะต้องเสียภาษีในอัตราที่สูงขึ้น เพื่อป้องกันปัญหาสินค้าทะลักเข้ามาจำหน่ายในประเทศไทย และสร้างความเป็นธรรมให้กับค่ายรถยนต์ที่ลงทุนตั้งโรงงานและสร้างฐานการผลิตในไทย เท่ากับเป็นการเปิดรับขยะแบตเตอรี่มากขึ้น

นโยบายดังกล่าวจะได้คุ้มเสียหรือไม่เป็นอีกเรื่อง แต่ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เพิ่มขึ้นมีแน่นอน

คนไทยประเทศไทยจะกลายเป็นหนูทดลอง ส่วนทางนโยบายเศรษฐกิจสีเขียวอื่นๆ.

หมัดเหล็ก

'อนุทิน'เยือนออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์ ยกทีมบจ.ชั้นนำร่วมทริปเพียบ!

"นายกรัฐมนตรีอนุทิน" เยือนออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์ 17-22 ส.ค. เปิดตลาด ดึงเงินลงทุน ยกระดับหุ้นส่วนยุทธศาสตร์ สร้างโอกาสให้ไทย ผู้บริหารบจ.ร่วมทริปพรีม GULF-MINT-BGRIM-RATCH-PTT-SCC-BANPU-CPF-SPALI ฟาก "เอกนิติ" คง BOI โรดโชว์ต่อยอด FTA จุดพลุส่งออก EV พร้อมจับยักษ์ซอฟต์แวร์ Canva เสริมอุตสาหกรรมสมัยใหม่ในประเทศ ด้าน "ออมสิน" เพิ่มวงเงินสินเชื่อ EV อีก 5,000 ล้านบาท เดินหน้าปล่อยกู้โซลาร์รูฟ

อ่านต่อหน้า 19

'อนุทิน'

นางสาวรัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย มีกำหนดเดินทางเยือนเครือรัฐออสเตรเลียอย่างเป็นทางการ ระหว่างวันที่ 17-20 สิงหาคม 2569 และเยือนนิวซีแลนด์อย่างเป็นทางการ ระหว่างวันที่ 20-22 สิงหาคม 2569 ตามคำเชิญของนายกรัฐมนตรีทั้งสองประเทศ โดยรัฐบาลมุ่งใช้การเยือนครั้งนี้ เปิดโอกาสทางเศรษฐกิจให้ประเทศไทย ทั้งการขยายตลาดสินค้าไทย ดึงการลงทุนและเทคโนโลยีเข้าสู่ประเทศ เชื่อมโยงภาคธุรกิจ ตลอดจนเพิ่มความร่วมมือด้านความมั่นคงและการเดินทางระหว่างประชาชน

สำหรับออสเตรเลีย เป็นการเยือนอย่างเป็นทางการของนายกรัฐมนตรีไทยครั้งแรกในรอบ 14 ปี ก่อนครบรอบ 75 ปีความสัมพันธ์ทางการทูตไทย-ออสเตรเลีย ปี 2570 โดยนายกรัฐมนตรี จะหารือกับนายแอนโทนี แอลบานีส (The Honourable Anthony Albanese) นายกรัฐมนตรีออสเตรเลีย เพื่อขับเคลื่อนความสัมพันธ์หุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์ให้เกิดผลในทางปฏิบัติ ครอบคลุมการค้า การลงทุน ความมั่นคง พลังงานสะอาด วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม พร้อมขับเคลื่อน

แผนปฏิบัติการร่วมว่าด้วยความสัมพันธ์หุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์ไทย-ออสเตรเลีย ค.ศ. 2026-2029 ด้านเศรษฐกิจ รัฐบาลต้องการให้การเยือนครั้งนี้นำไปสู่โอกาสทางธุรกิจจริง นายกรัฐมนตรีจึงนำภาคเอกชนไทยร่วมเดินทางและจะพบปะภาคธุรกิจไทย-ออสเตรเลีย ในกิจกรรม Business Networking ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) จัดร่วมกับ Austrade เพื่อเปิดช่องทางให้ผู้ประกอบการไทยสร้างเครือข่าย ทดลอง และต่อยอดการลงทุน พร้อมผลักดันให้ออสเตรเลียเพิ่มการลงทุนในประเทศไทย โดยเฉพาะอุตสาหกรรมแห่งอนาคตและพลังงานสะอาด ซึ่งจะช่วยเพิ่มเงินลงทุน การจ้างงาน และการถ่ายทอดเทคโนโลยีเข้าสู่ประเทศ ส่วนนิวซีแลนด์ เป็นการเยือนอย่างเป็นทางการของนายกรัฐมนตรีไทยครั้งแรกในรอบ 13 ปี และตรงกับวาระครบรอบ 70 ปีความสัมพันธ์ทางการทูตไทย-นิวซีแลนด์ โดยนายกรัฐมนตรีมีกำหนดหารือกับนายคริสโตเฟอร์ ลักซอน (The Right Honourable Christopher Luxon) นายกรัฐมนตรีนิวซีแลนด์ และลงนามปฏิญญาร่วมยกระดับความสัมพันธ์ไทย-นิวซีแลนด์ สู่ความสัมพันธ์หุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์อย่างเป็นทางการ ซึ่งจะเป็กรอบสำคัญในการขยายความร่วมมือระหว่างกันในระยะยาว

สำหรับภาคเอกชนที่มีกำหนดร่วมคณะครั้งนี้ อาทิ สมาหอการค้าแห่งประเทศไทย, บริษัท เพรเซอร์ส พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด, บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน), บริษัท กัลฟ์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF, บริษัท ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) หรือ MINT และบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ BGRIM รวมถึงกลุ่มมิตรผล, บริษัท RATCH Australia จำกัด ในเครือบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH, บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) หรือ BANPU, บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT, กลุ่มเซ็นทรัล (Central Group), บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) หรือ SPALI, บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) หรือ CPF และบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ SCC

บริษัท เพรเซอร์ส พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด, บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน), บริษัท กัลฟ์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF, บริษัท ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) หรือ MINT และบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ BGRIM

รวมถึงกลุ่มมิตรผล, บริษัท RATCH Australia จำกัด ในเครือบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH, บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) หรือ BANPU, บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT, กลุ่มเซ็นทรัล (Central Group), บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) หรือ SPALI, บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) หรือ CPF และบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ SCC

'เอกนิติ' ดันไทยฐานผลิต EV

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ทั้งออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์ ถือเป็นตลาดส่งออกที่สำคัญของไทย โดยเฉพาะตลาดยานยนต์ และไทยมีการใช้ประโยชน์จากข้อตกลง FTA กับทั้งสองประเทศค่อนข้างมาก ซึ่งฐานของ FTA ที่มีอยู่เดิมนั้น ได้ช่วยส่งเสริมให้เกิดการค้าขายระหว่างกันแบบสองทาง (Two-way trade) อย่างต่อเนื่อง

ขณะเดียวกัน ความพยายามผลักดันการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ภายในประเทศไทยเริ่มมีความคืบหน้าอย่างเป็นรูปธรรม และปัจจุบันได้เริ่มมีการเปิดตลาดการส่งออกยานยนต์ไฟฟ้าไปยังตลาดออสเตรเลียแล้ว ซึ่งสอดคล้องความต้องการสร้างอุตสาหกรรมในประเทศ (Domestic) และลดการนำเข้าตามเป้าหมายของรัฐบาล

ไตรมาส 2/69 ยอด BOI พุ่ง

ดร.เอกนิติ กล่าวว่า ประเทศไทยมีเม็ดเงินการลงทุนจริงของ BOI ในช่วงไตรมาส 2 ของปี 2569 รวมประมาณ 250,000 ล้านบาท เติบโตขึ้นถึง 31% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้ภาพรวมช่วงครึ่งแรกของปี 2569 มีเม็ดเงินการลงทุนจริงรวมมากกว่า 500,000 ล้านบาท

โดยเม็ดเงินการลงทุนจริงของการส่งเสริม

อ่านต่อหน้า 20

'อนุทิน' (ต่อจากหน้า 19)

การลงทุนที่ขยายตัว สะท้อนถึงนโยบายหลัก คือ ผลักดันการลงทุนภาคเอกชนมาเป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจ (Investment Growth) ซึ่งสามารถช่วยพยุงเศรษฐกิจภายในประเทศระยะสั้นในช่วงไตรมาส 2 ของปีนี้ ที่ได้รับผลกระทบจากสงครามในวันออกกลาง และช่วยเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศในระยะยาวได้เป็นอย่างดี

ดร.เอกนิติ กล่าวว่า สำหรับเม็ดเงินลงทุนจริงของ BOI ในช่วงไตรมาส 2 ของปี 2569 ประมาณ 250,000 ล้านบาท เติบโตมาจากการลงทุนของกลุ่ม Smart Electronic และ AI เป็นหลัก เช่น การส่งข้อมูลด้วยแสง (Photonic), เซมิคอนดักเตอร์ และ Printed Circuit Board (PCB) ซึ่งส่วนใหญ่ล้วนเป็นส่วนประกอบเกี่ยวข้องกับ AI รวมไปถึงการลงทุนของกลุ่มพลังงานสะอาด

ส่วนช่วงไตรมาส 3 มองว่าเม็ดเงินการลงทุนจริงของ BOI ยังคงมีทิศทางที่ดี เนื่องจากผู้ประกอบการที่ถือสิทธิ BOI จะต้องมีการลงทุนตามเงื่อนไข 20% ภายในปีแรก และหากสามารถรักษาระดับการลงทุนไว้ได้ตลอดทั้งปี น่าจะส่งผลให้การลงทุนของภาคเอกชนเติบโตเป็นตัวเลขระดับ 2 หลัก (Double digit growth) ซึ่งเป็นการเติบโตที่ไม่เห็นมาหลายปีแล้ว

'ออมสิน' ดันกู้ EV ห่มกัน

ขณะที่นายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์

ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน (Government Savings Bank หรือ GSB) กล่าวว่า ปัจจุบันการขอสินเชื่อ EV วงเงิน 5,000 ล้านบาท ได้รับการตอบรับที่ดีมาก และเต็มวงเงินเป็นที่ยอมรับแล้ว ดังนั้นจึงได้เพิ่มวงเงินอีก 5,000 ล้านบาทเพื่อปล่อยสินเชื่อเพิ่มเติมให้กับผู้ที่สนใจภายใต้เงื่อนไขเดิม ทั้งนี้การเพิ่มวงเงินปล่อยสินเชื่อรถยนต์ EV ในครั้งนี้ครอบคลุมรถยนต์หลายประเภท ทั้งรถยนต์ไฮบริด (Hybrid), ปลั๊กอินไฮบริด (PHEV) และรถยนต์ไฟฟ้า 100% รวมถึงครอบคลุมเครื่องชาร์จ (Charger) ซึ่งการขอวงเงินสินเชื่อแต่ละรายจะมีวงเงินแตกต่างกัน

ขณะที่ความคืบหน้าของการขอสินเชื่อเพื่อการเปลี่ยนผ่านพลังงาน และโซลาร์รูฟท็อป (Solar Roof) ได้การตอบรับที่ดีเช่นกัน เนื่องจากนโยบายการเปลี่ยนผ่านพลังงานของธนาคารมุ่งเน้นไปที่การประหยัดพลังงาน และช่วยเหลือลดค่าใช้จ่ายให้ลูกค้าในอนาคต นอกจากนี้ เมื่อดำเนินการชำระหนี้ครบตามกำหนดแล้วจะยังช่วยเพิ่มรายได้ให้แก่ลูกค้าในระยะยาวด้วย

สำหรับการติดตั้งโซลาร์เซลล์ต้องอ้างอิงเกณฑ์ประเมินความคุ้มค่าการติดตั้งโซลาร์เซลล์ เพราะเหมาะสมกับผู้ที่มีค่าไฟฟ้ามากกว่า 30,000 บาทต่อเดือนขึ้นไป และมีการใช้ไฟฟ้าในเวลากลางวันมากกว่า 50% ของการใช้ไฟทั้งหมด รวมถึงปัจจัยทางสภาพอากาศในแต่ละฤดูกาล เช่น ฤดูที่ฝนเยอะ เป็นต้น ซึ่งผู้ที่ต้องการติดตั้งโซลาร์เซลล์ควรศึกษาความเข้าใจให้รอบด้าน ■

จัดระเบียบภาคใต้ 'สีน้ำเงิน' จัปตาดีลใหม่ 'พิพัฒน์' ได้ไปต่อ?

กรุงเทพธุรกิจ ● เป็นที่พูดกันกว้างขวางในพื้นที่ภาคใต้ กับการ “จัดระเบียบใหม่” ของภูมิภาคไทย โดยครุใหญ่ “เนวิน ชิดชอบ” ที่ขึ้นถือตามนโยบายห้ามมีกลุ่มก๊วนภายในเพื่อการบริหารจัดการในพรรคให้มีเอกภาพ มีประสิทธิภาพ ลดการต่อรอง

สส.ได้ภูมิภาคไทย หลายคนโดยเฉพาะก๊วนที่มีความใกล้ชิดกับ “พิพัฒน์ รัชกิจประการ” รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม แม่ทัพภาคใต้สีน้ำเงินในการเลือกตั้งครั้งที่ผ่านมามีตอนนีดูเหมือนบทบาทดังกล่าวกำลังถูกสั่นคลอนอย่างรุนแรง

เมื่อครุใหญ่ จัดการให้ สส.ในสายพิพัฒน์ ขึ้นตรงบุรีรัมย์ ท่ามกลางข้อสังเกตเป็นการสั่งเว่ยบาดผลทางการเมืองหรือไม่ จากกรณีฉาวโฉ่ ตั้งแต่เรื่องไอ้โง่กักตุนน้ำมันและทุจริตสอบบรรจุข้าราชการท้องถิ่นที่ดันไปมีคนใกล้ชิดถูกมองว่าเกี่ยวข้อง เช่นกรณี “รัชพงศ์ ชูแก้ว” จนต้องลาออกจาก

อ่านต่อหน้า 9

ต่อจากหน้า 12

จัดระเบียบ

ตำแหน่งเลขานุการ รมว.คมนาคม ก่อนถูกแทนที่ด้วยเพื่อนร่วมรุ่นสวนกุหลาบของเนวินคือ “กฤษฎา ลิ้มลี”

เท่ากับว่าสถานะของพิพัฒน์ในภูมิภาคไทยเห็นร่องรอยชัดขึ้นเรื่อยๆ ว่าไม่เหมือนเก่า จนครุใหญ่ต้องลงมาจัดการด้วยตัวเอง หลังผ่อนปรนให้เขาใหญ่บางคนมีอิสระมานาน แต่สุดท้ายกลับทำให้สีน้ำเงินเสียขบวน โดนโจมตีจนพรรคเสียคะแนนนิยมอย่างหนัก

มาตรการขั้นเด็ดขาดจากบุรีรัมย์ ที่บรรดานักการเมืองภาคใต้รับรู้กันถ้วนหน้า

คือ “ตัดอำนาจ รมว.คมนาคม” ในเรื่องของงบประมาณที่ทำให้กระทรวงนี้เป็น “เกรดเอ” และเป็นที่หมายปองของนักการเมือง ด้วยการส่งสายตรงครุใหญ่เข้าไปบริหารจัดการส่วนนี้แทน แบบเบ็ดเสร็จ

เท่ากับเป็นการส่งสัญญาณออกไปในยุทธจักรการเมืองว่า หากใครจะดีผลงานหรือโครงการ ต้องวิ่งช่องไหน เข้าหาใคร ซึ่งไม่ใช่คนเดิมอีกต่อไป

ตอนนี้ พิพัฒน์จึงถูกเปรียบเป็นยักษ์ไร้กรงขัง แม้จะมีตำแหน่งรองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม แต่อาจไม่มีอำนาจบริหารจัดการในกระทรวงได้แบบเต็มไม้เต็มมือเหมือนที่ผ่านมาอีกแล้ว

โครงการแลนด์บริดจ์ ที่พิพัฒน์หมายมั่นปั้นมือ ผลการศึกษาความเป็นไปได้ของคณะกรรมการชุด “เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ” รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง เป็นประธาน ก็ได้ข้อสรุปแล้ว ไม่คุ้มค่าการลงทุนเท่ากับว่าเจ้าของพรรคภูมิภาคไทยตัวจริง พยายามลดอำนาจและบทบาทแม่ทัพภาคใต้ลง ที่ละเล็กละน้อย

สะท้อนได้อย่างชัดเจน ถึงการทำการเมืองแบบฉบับครุใหญ่ ระบบสำคัญกว่าตัวบุคคล

ยุทธการเด็ดปีกก็เยี่ยมแหมครั้งนี้เป็นการเชือดไก่ให้ลิงดู ในวันที่ภูมิภาคไทยขยายใหญ่ รวมกลุ่มก๊วนบ้านใหญ่ น้ำเงินเลือดใหม่เข้ามา ไม่เช่นนั้น หากคนที่อยู่มาก่อนไม่ทำให้เห็นเป็นตัวอย่าง อีกหน่อยอาจมีคนอยากลองของ

อีกอย่างครุใหญ่ อาจประเมินแล้วว่าสมรรถภูมิภาคใต้ แม้จะเสียหนึ่งแม่ทัพ แต่อาจจะได้ขุนพลสำคัญบ้านใหญ่อื่นๆ เข้ามาแทนที่ จนสามารถขยายฐานการเมืองได้เพิ่มขึ้น ตรงนี้ดูจะคุ้มกว่าในทาง

การเมือง

บ้านใหญ่หลายหลังในภาคใต้ซึ่งกระจายอยู่หลายพรรคการเมืองตอนนี้อยู่ในดิสโกลกับภูมิภาคไทย หลายกรณีก็ติดที่เงื่อนไขแม่ทัพภาคใต้สีน้ำเงินหรือหลังบ้านของแม่ทัพสีน้ำเงิน ดังนั้น หากพิพัฒน์พ้นเงื่อนไขก็เท่ากับเปิดประตูให้บ้านใหญ่อื่นๆ เข้ามาชนภูมิภาคไทยได้สะดวกมากขึ้น โดยต่อสายตรงกับบุรีรัมย์

ความมั่นคงในตำแหน่งรัฐมนตรีของพิพัฒน์ จึงเป็นสิ่งที่หลายฝ่ายจับตามองว่าจะได้รับผลกระทบจากการจัดระเบียบของครุใหญ่บุรีรัมย์มากน้อยแค่ไหน จะถึงขั้นถูกลดบทบาทเป็นแม่ทัพภาคใต้ จนไร้สถานะแกนนำ เหลือเพียงความเป็นสมาชิกพรรคหรือไม่

ในมุมครุใหญ่ คงมองแล้วว่า ต้นทุนทางการเมืองของพิพัฒน์ ที่ถูกเปะยี้ห้อและข้อครหาจากประชาชนค่อนข้างรุนแรง จากเรื่องราวต่างๆ ในช่วงที่ผ่านมาจึงต้องรีบแก้โจทย์ร้อนของส่วนนี้ของภูมิภาคไทย

ที่สำคัญ คือ ปรับครม. ครั้งต่อไปต้องจับตาชื่อของ “พิพัฒน์ รัชกิจประการ” จะถูกกระหนาบ หรือลดชั้นไปกระทรวงอื่นหรือไม่

มุมหนึ่งก็มีข้อสังเกตว่า การที่ครุใหญ่เขย่าวาดในภาคใต้อย่างแรง ขาใหญ่ตามขวานก็คงรู้แล้วว่า จะอยู่ในโอวาท หรือแยกทาง หรือต้องมีข้อเสนอใหม่ในการดีลกับบุรีรัมย์ เพื่อให้ได้ไปต่อ บนเก้าอี้อำนาจ



เข้าพบรองนายกฯ

ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ไอแบงก์) นำโดย ดร.ทวีลาภ ฤทธาภิรมย์ กรรมการและผู้จัดการ พร้อมคณะผู้บริหาร เข้าพบ นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ เพื่อขอรับการสนับสนุนการจัดกิจกรรมคู่ขนาน (Affiliated Programs) ภายใต้การประชุม The 2026 Annual Meetings of the International Monetary Fund and the World Bank Group ซึ่งประเทศไทยได้รับเกียรติเป็นเจ้าภาพ โดยกิจกรรมคู่ขนานของไอแบงก์ จะจัดขึ้นในวันที่ 14 ตุลาคม 2569 ภายใต้หัวข้อ "การเงินอิสลาม: จากความเข้มแข็งในยามวิกฤตสู่การเงินเพื่อการเปลี่ยนผ่าน (Islamic Finance: From Crisis Resilience to Transition Finance)" เพื่อแลกเปลี่ยนมุมมองเกี่ยวกับบทบาทของการเงินอิสลาม

ในการสร้างความยืดหยุ่นทางเศรษฐกิจ (Economic Resilience) และการระดมทุนเพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่การพัฒนา (Transition Finance)

เปิดตัวธุรกิจแฟรนไชส์

นายพิชิต มิตราวงศ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank พร้อมด้วยคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ ร่วมเปิดตัว หมายเลข B1 ให้บริการ “พัฒนาผู้เติมทุน” แก่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ในงาน “Franchise Expo Thailand by Smart SME Expo” จัดระหว่างวันที่ 6-9 สิงหาคม 2569 ณ อิมแพ็ค เอ็กซิบิชั่น ฮอลล์ 7-8 เมืองทองธานี โดยได้รับเกียรติจาก นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เป็นประธานเปิดบูธ พร้อมด้วย นางสาววิมลณัฏฐ์ สุวพัฒน์ธนากร ประธานจัดงาน Franchise Expo Thailand by Smart SME Expo เข้าร่วมพิธี



1 ล้านซีซี 1 ล้านบาท

ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ร่วมกับ ศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย จัดกิจกรรมบริจาคโลหิตในโครงการ “ธ.ก.ส. ครบรอบ 60 ปี 1 ล้านซีซี 1 ล้านบาท” โดยมีนายฉัตรชัย ศิริไล ผู้จัดการ ธ.ก.ส. เข้าร่วมกิจกรรม ซึ่งมีเป้าหมายรับบริจาคโลหิตจากพนักงานทั่วประเทศอย่างน้อย 1 ล้านซีซี จากการจัดกิจกรรมทั้งหมด 4 ครั้ง โดยกิจกรรมดังกล่าวจัดขึ้นเป็นครั้งที่ 2 โดยเป้าหมายการสมทบเงินจำนวน 1,000,000 บาท เพื่อบริจาคด้านการแพทย์ เพื่อให้ประชาชนได้รับการรักษาพยาบาลที่สะดวก รวดเร็วและทันสมัยมากยิ่งขึ้น รวมทั้งเป็นการเพิ่มปริมาณสำรองในคลังโลหิตให้เพียงพอต่อความต้องการของโรงพยาบาลทั่วประเทศ สำหรับใช้ในการรักษาพยาบาลผู้ป่วยได้อย่างทัน่วงที่ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งในกิจกรรมเพื่อสังคมที่ ธ.ก.ส. ได้จัดขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง



Launch ร่อนจากแบงก์

เสริมสภาพคล่อง SME

แบงก์ออมสิน เปิดตัวสินเชื่อ “ออมสิน เดิมดังค์ เสริมสภาพคล่อง” วงเงินรวม 2,000 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนลูกค้าสินเชื่อธุรกิจ SME ของออมสินให้มีเงินทุนหมุนเวียนสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจการได้นานสูงสุด 12 เดือน ผ่อนนานสูงสุด 10 ปี และให้วงเงินกู้สูงสุดถึง 100% ของราคาประเมินหลักทรัพย์ค้ำประกัน เปิดให้ผู้ประกอบการ SME ที่เป็นลูกค้าสินเชื่อธุรกิจของแบงก์ออมสินมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี และมีสถานะบัญชีปกติ ณ วันที่ 31 มี.ค. 69 โดยไม่มีประวัติค้างชำระเกิน 90 วัน หรือไม่มีประวัติปรับปรุงโครงสร้างหนี้ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ณ วันที่ยื่นขอสินเชื่อ เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน เสริมสภาพคล่อง เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจการ ลงทุนในทรัพย์สินหรือไถ่ถอนจำนองจากสถาบันการเงินอื่น รวมถึงเป็นค่าใช้จ่ายในการไถ่ถอนจำนอง โดยวงเงินกู้จะพิจารณาตามความจำเป็นของวัตถุประสงค์การขอกู้และความสามารถในการชำระคืน มีให้เลือกทั้งแบบระยะสั้น (ทบทุนวงเงินรายปี) และระยะยาวที่ผ่อนชำระได้นานสูงสุดถึง 10 ปี (รวมระยะเวลาปลอดชำระเงินต้นสูงสุด 1 ปี) อัตราดอกเบี้ยเป็นไปตามหลักเกณฑ์สินเชื่อธุรกิจและ SMEs ของออมสิน และใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน ลูกค้าที่เข้าหลักเกณฑ์และต้องการเงินทุนเพื่อเสริมความคล่องตัวให้ธุรกิจ สามารถยื่นขอสินเชื่อได้ตั้งแต่บัดนี้จนถึงวันที่ 30 ธ.ค. 69 ณ แบงก์ออมสินทุกสาขาทั่วประเทศ สอบถามเพิ่มเติมได้ที่สาขาที่ลูกค้าใช้บริการ หรือ GSB Contact Center โทร. 1115 หรือเว็บไซต์ www.gsb.or.th

บัณฑิตส่งออกรุ่นใหม่

ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) เปิดหลักสูตร EXIM 2X รุ่นที่ 3 หลักสูตรระยะยาวที่มุ่งยกระดับศักยภาพผู้ประกอบการรุ่นใหม่สู่การส่งออก โดยผสานองค์ความรู้ เงินทุน



เทคโนโลยี และเครือข่ายธุรกิจ เพื่อยกระดับผู้ประกอบการ SMEs ไทยสามารถแข่งขันในตลาดโลกได้อย่างยั่งยืน โดยมีนายบัณฑิต สะเพียรชัย ประธานกรรมการบริหาร EXIM BANK เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วย นายชัช รัตนบุญนิธิ กรรมการผู้จัดการ ตลอดจนผู้บริหาร EXIM BANK และผู้แทนหน่วยงานพันธมิตรทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ร่วมต้อนรับผู้เข้าร่วมหลักสูตร 2X รุ่นที่ 3 จำนวนกว่า 50 ราย ณ โรงแรมเดอะ สุโกศล กรุงเทพฯ เมื่อเร็วๆ นี้

KPI จับมือ KTB คัดกรองนักเรียนนอก

Protection) เคลียร์ปัญหาอดีต คัดกรองกรณีกระเป๋าสตางค์สูญหายหรือล่าช้า รวมถึงความเสียหายจากการยกเลิกเที่ยวบินหรือเลื่อนการเดินทาง เซฟความปลอดภัยในที่พัก อุ่นใจแม้มายออกไปเรียนด้วยความ

บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย (KPI) ร่วมกับธนาคารกรุงไทย (KTB) ตอบโจทย์ความห่วงใยผู้ปกครองที่ส่งบุตรหลานไปเรียนต่อต่างประเทศ จะเจ็บป่วยและค่ารักษาพยาบาลที่คงจะสูงลิ่วจนอาจกระทบกับแผนการเงินที่ไม่ได้ประเมินไว้ล่วงหน้า โดยออกแบบแผนประกันภัยที่จะเป็นหลักประกันเคียงข้างนักศึกษาไทยยุคใหม่ “GEN U INTER” ภายใต้แนวคิด “Trust turned into care จากความไว้วางใจสู่การดูแล”

“GEN U INTER” ไม่ได้ดูแลแค่ยามเจ็บป่วย แต่คิดเผื่อไปถึงทุกแง่มุมของการใช้ชีวิตไกลบ้านด้วย 3 มิติแกนหลักที่คุ้มครองครอบคลุม

1. มิติด้านการแพทย์ระดับสากล (Global Medical Care) รักษาพยาบาลสูงถึง 5,000,000 บาท (ครอบคลุมทั้งอุบัติเหตุและเจ็บป่วย) อุ่นใจดูแลต่อเนื่องเมื่อเดินทางกลับมารักษาตัวต่อในประเทศไทย ด้วยวงเงินคุ้มครองต่อเนื่องสูงสุดถึง 500,000 บาท ปลอดภัย 24 ชั่วโมง มั่นใจในมาตรฐานระดับสากลด้วยบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน และการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยทางการแพทย์

2. มิติด้านทรัพย์สินและการเดินทาง (Travel & Property

คุ้มครองกรณีถูกโจรกรรมทรัพย์สินภายในที่อยู่อาศัยขณะอยู่ต่างประเทศ

3. มิติด้านการเงินและครอบครัว (Financial & Family Support) ชัฟฟอร์ตทุนการศึกษา ช่วยแบ่งเบาภาระครอบครัว ชดเชยค่าเล่าเรียนให้สูงสุด 500,000 บาท หากเกิดเหตุสุดวิสัยที่ทำให้ไม่สามารถศึกษาต่อได้ เชื่อมต่อความห่วงใยหากผู้เรียนต้องเข้ารับการรักษาตัวเป็นกรณีฉุกเฉิน (IPD) เกิน 5 วัน ชดเชยค่าเดินทางและที่พักให้ผู้ปกครองบินไปดูแลถึงขอบเตียง (สูงสุด 5,000 บาท/วัน) หลักประกันเพื่อคนข้างหลัง มอบความอุ่นใจคุ้มครองกรณีเกิดเหตุไม่คาดฝันกับผู้ปกครองที่อยู่ประเทศไทยสูงสุด 100,000 บาท

“GEN U INTER” ออกแบบมาเพื่อชัฟฟอร์ตไลฟ์สไตล์และบริหารความเสี่ยงรอบด้าน ในราคาที่จับต้องได้ แถมยังช่วยแบ่งเบาภาระได้จริง ยึดหยุ่นตามแผนการเรียน โดยเลือกแผนประกันภัยตามระยะเวลาคุ้มครองได้ตามใจ ตั้งแต่ 3 เดือนจนถึง 25 เดือน ตอบโจทย์ทั้งคอร์สเรียนภาษาระยะสั้นและเรียนต่อปริญญาระยะยาว ความคุ้มครองสูง 3-5 ล้าน เบี้ยประกันภัยเริ่มต้นเพียง 6,000 บาทเท่านั้น ●

Section: กีฬา/ชาวเศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 18 สิงหาคม 2569

ปีที่: 77

ฉบับที่: 25046

หน้า: 15(บนขวา)

Col.Inch: 14.63

Ad Value: 10,972.50

PRValue (x3): 32,917.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ธพว.ปลดล็อก SME เข้าถึงทุน! เงินหมุนเศรษฐกิจ 1.2 แสนล้าน

ธพว.ปลดล็อก SME เข้าถึงทุน! เงินหมุนเศรษฐกิจ 1.2 แสนล้าน

นายพิชิต มิตราวงศ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank เปิดเผยว่าจากนโยบายที่มุ่งเน้นให้ผู้ประกอบการรายกลางและเล็ก(SME) เข้าถึงทุนอย่างรวดเร็ว ควบคู่กับการขยายกลุ่มเป้าหมายของสินเชื่อ SME Green Productivity ให้ครอบคลุมผู้ประกอบการที่ต้องการเปลี่ยนยานพาหนะมาใช้พลังงานสะอาด(สีเขียว) นอกเหนือจากใช้ระบบไฟฟ้า(EV) นั้น ส่งผลให้ในช่วง 4 เดือน หรือตั้งแต่เดือน เม.ย.-ก.ค.ปี 69 เอสเอ็มอีสามารถเข้าถึงเงินทุนได้มากถึง 27,700 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8% จากช่วงเดียวกันของปี 68 คิดเป็นกิจการ 3,590 กิจการ เพิ่มขึ้น 77% โดยส่วนใหญ่เป็นการสนับสนุนผู้ประกอบการรายเล็ก วงเงินกู้ไม่เกิน 5 ล้านบาทต่อรายก่อให้เกิดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ 127,000 ล้านบาท ช่วยรักษาการจ้างงานไว้ได้มากถึง 81,000 ราย

“จากผลสัมฤทธิ์นี้ มั่นใจในสิ้นปีนี้จะผลักดันเอสเอ็มอีเข้าถึงแหล่งทุนได้รวม 80,000 ล้านบาทสร้างเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ 366,400 ล้านบาท โดยผู้ประกอบการที่ต้องการรับการสนับสนุนเชิงความประสงค์ได้ ที่ ธพว.ทุกสาขา”.

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/การเงิน - หุ้น

วันที่: จันทร์ 17 สิงหาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7969

หน้า: 24(ขวา)

Col.Inch: 15.17

Ad Value: 16,459.45

PRValue (x3): 49,378.35

คลิป: สีสี่

ภาพข่าว: ดร.มัทธนะ อัมพรพิสิฏฐ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.)



ดร.มัทธนะ อัมพรพิสิฏฐ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) รับมอบใบประกาศนียบัตรรับรองมาตรฐาน ISO22301:2019 ระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management System: BCMS) ในขอบเขตการให้บริการโอนเงินและชำระหนี้ผ่าน Mobile Application: GHB ALL GEN จากบริษัท บีเอสไอ กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นหน่วยงานตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานระดับสากล โดยได้รับเกียรติจาก นายกุลธัช บุญบงการ Country Manager เป็นผู้มอบใบประกาศนียบัตร

ทินฮูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/ประกัน/กองทุน

วันที่: จันทร์ 17 สิงหาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5503

หน้า: 22(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 12.14

Ad Value: 13,693.92

PRValue (x3): 41,081.76

คลิป: สีสี่

ภาพข่าว: มอบสินไหม



▲ **มอบสินไหม** : บมจ.กรุงเทพ-เอกซ์ ประกันชีวิต ร่วมกับ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วยคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ภาค 6 จังหวัดชลบุรี ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี และอธิบดีกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพร่วมมอบสินไหมเมรุกรวม เยี่ยมเยียนครอบครัวผู้เสียชีวิตจากคดีอาญา กรณีเฝ้าตรวจครอบครัวชาวไทย จำนวน 329,912.25 บาท โดย **สุทธิวรรณ อ่วมเลียง** ผู้ช่วยรองประธานบริหารงานขาย ฝ่ายจัดจำหน่ายผ่านธนาคาร ภาคตะวันออก บมจ. กรุงเทพ-เอกซ์ และ **ทศนัฏ ลิ้มสง** ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ผู้บริหารสำนักงานภาค สำนักงานภาคตะวันออก ธนาคารกรุงไทย เป็นตัวแทนมอบสินไหมเมรุกรวม

ทันหุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/เรื่องเล่าปากซอย

วันที่: จันทร์ 17 สิงหาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5503

Col.Inch: 14.64 Ad Value: 16,513.92

หน้า: 10(ล่างขวา)

PRValue (x3): 49,541.76

คลิป: สีสี่

ภาพข่าว: สังคมธุรกิจทันหุ้น: รับมอบ

สังคมธุรกิจทันหุ้น



รับมอบ : ดร.มัทธนะ อัมพรพิสิษฐ์ กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ออส.) รับมอบ ใบประกาศนียบัตรรับรองมาตรฐาน ISO 22301:2019 ระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management System : BCMS) ในขอบเขตการให้บริการโอนเงินและชำระหนี้ผ่าน Mobile Application : GHB ALL GEN

กันหุ้บ

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/เรื่องเล่าปากซอย

วันที่: จันทร์ 17 สิงหาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5503

Col.Inch: 15.04 Ad Value: 16,965.12

หน้า: 10(ล่างขวา)

PRValue (x3): 50,895.36

คลิป: สีสี่

ภาพข่าว: สังคมธุรกิจกันหุ้บ: ลงนาม MOU

สังคมธุรกิจกันหุ้บ



ลงนาม MOU : นารธนารี รัฐปัตย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท บริหารสินทรัพย์สุขุมวิท จำกัด หรือ SAM และทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน ร่วมลงนาม MOU ภายใต้ “โครงการความร่วมมือสร้างความยั่งยืนทางการเงิน” เพื่อส่งเสริมความรู้และวินัยทางการเงินให้ลูกหนี้สามารถบริหารจัดการเงินได้อย่างเหมาะสม ลดโอกาสกลับไปเผชิญปัญหาหนี้ซ้ำ



เปิดตัว!

6 ดินหน้าสนับสนุนการออมอย่างต่อเนื่อง สำหรับ ธนาคาร เพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ล่าสุดได้ เปิดตัว 'สลากออมทรัพย์ ธ.ก.ส. ชุดกระดังทอง' หน่วยละ 500 บาท งานนี้ **ไพศาล หงษ์ทอง รองผู้จัดการ ธ.ก.ส.** ยืนยันว่าสามารถลุ้นโชคใหญ่ทุกเดือน จำนวน 24 ครั้ง มูลค่าสูงสุด 20 ล้านบาท และรางวัลอื่นๆ จำนวนกว่า 3 แสนรางวัล รวมมูลค่า 117 ล้านบาท พร้อมกันนี้ ยังมีรางวัลพิเศษ เสี่ยงหมวดรางวัลละ 1 ล้านบาท จำนวน 5 รางวัล ในเดือน ต.ค.-พ.ย.นี้



**ไพศาล
หงษ์ทอง**

รวม 10 ล้านบาท แถมเมื่อฝากครบ 2 ปี ได้รับดอกเบี้ยหน่วยละ 1.15 บาท คิดเป็นอัตราดอกเบี้ย 0.115% ต่อปี เมื่อฝาก 1,000 หน่วยขึ้นไป การันตีรางวัลเลขท้ายทุกเดือน และเงินรางวัลได้รับการยกเว้นภาษีสำหรับบุคคลธรรมดา โดยธนาคารเตรียมเปิดรับฝากพร้อมกันทั่วประเทศ ตั้งแต่ 17 ส.ค.นี้เป็นต้นไป ผ่านแอปพลิเคชัน BAAC Mobile และ ธ.ก.ส. ทุกสาขา ใครสนใจเตรียมตัวให้พร้อม!

สลากดิจิทัลแตก186ล้านรายละ

ดวงเฮงถูกคนเดียว10ใบ เขียนเงียบเลขดังไม่ออก

เขียนหวยเงียบกริบ เลขดังไม่เข้า ชณะสลาก
ดิจิทัลได้เศรษฐีคนใหม่ ถูกคนเดียว 10 ใบ ราย
ละ 60 ล้าน รางวัลที่ 1 ออก 004615 เผยผู้
ถูกรางวัลที่ 1 จำนวน 18 คน ♦ อ่านต่อหน้า 15

สลากดิจิทัล □ ต่อจากหน้า 1

รวม 31 ใบ เงินรางวัลรวม 186 ล้านบาท
ด้านอื่น 3 แจ็กพอตแตกเฉียด 8 แสน
สามตัวตรงออก 615 งวดหน้าเอาใหม่ เปิด
ให้ซื้อ 17 ส.ค. รางวัลที่ 1 สูงสุด 31 ใบ
เงินรางวัลที่ 1 รวม 186 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 16 ส.ค. ผู้สื่อข่าวรายงาน
บรรยากาศการออกรางวัลสลากกินแบ่ง
รัฐบาล ที่สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล
สนามบินน้ำ จ.นนทบุรี สำหรับเลขที่ได้รับ
ความนิยมงวดนี้มีหลายเลขมาแรง อันดับ
หนึ่ง เลขมงคล ร.10 วันที่ 28 กรกฎาคม
2495 พระชนมายุ 74 พรรษา ได้แก่ 28,
74, 75, 95, 10, 728, 495, 904 เลขมงคล
พระพันปีหลวง 12 สิงหาคม 2475 93
พรรษา รหัสพระองค์ 902 โดยมีเลข
เกี่ยวข้อง 12, 93, 75, 92, 093, 475, 812,
912 วันเกิดบ๊องป้อม 11 สิงหาคม 2488 อายุ
81 ปี เลข 11, 88, 81, 488 เลขฮุ่ย โชโล่
ฝาลอง 66, 99 อายุ 26-27 ปี นอกจากนี้มี
เลขปฏิทินจีน: 937, 971, 93, 37, 71 เลข
รูปเรียงเบอร์: 389 (กลับ 6 ประตุ)

ส่วนผลรางวัลสำคัญเลขหน้า 3 ตัว
ได้แก่ 731 และ 429 รางวัลเลขท้าย 3 ตัว
ได้แก่ 937 และ 094 รางวัลเลขท้าย 2 ตัว
ออก 53 และรางวัลที่ 1 ออก 004615 ส่วน
งวดหน้าวันที่ 1 ก.ย. 69 ออกรางวัลสลาก

สัญจร จ.ระยอง

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติม สำหรับ
การจำหน่ายสลากดิจิทัล งวด 16 ส.ค. 69
มีผู้ถูกรางวัลที่ 1 จำนวน 18 คน รวม 31
ใบ เงินรางวัลรวม 186 ล้านบาท โดยมีผู้
ถูกรางวัลที่ 1 สูงสุด 10 ใบ 1 คน รับเงิน
รางวัล 60 ล้านบาท ถูก 3 ใบ 1 คน รับเงิน
รางวัล 18 ล้านบาท ถูก 2 ใบ 2 คน รับเงิน
รางวัลคนละ 12 ล้านบาท และที่เหลือถูก
1 ใบ 14 คน รับคนละ 6 ล้านบาท ส่วน
งวดหน้าเปิดขายผ่านแอปเปิ้ลตั้งตั้งแต่ 6
โมงเช้าของวันที่ 17 ส.ค. 69 โดยผู้ซื้อ
มีโอกาสลุ้นถูกรางวัลที่ 1 สูงสุด 31 ใบ เงิน
รางวัลที่ 1 รวม 186 ล้านบาท

ด้านสลากอื่น 3 งวดนี้ เลขรางวัล
สามตรง: 615 รางวัลละ 3,258 บาท เลข
รางวัลสามสลับหลัก: 156, 165, 516, 561,
651 รางวัลละ 602 บาท เลขรางวัลสอง
ตรง: 53 รางวัลละ 478 บาท และเลข
รางวัลพิเศษ: 615000004951 รางวัลละ
793,870 บาท.

แวดวง การเงิน

■■ สังกัดกันใหม่กับผู้นำที่ดีต้องกำหนด
 ไลน์ เดดไลน์ให้กับทุกสิ่ง นโยบาย
 เศรษฐกิจก็เช่นกัน ไม่ว่าจะใหญ่ขนาดไหน
 ยากขนาดไหน ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ
 รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ
 กระทรวงการคลัง มักจะมีไลน์ที่ชัดเจนไว้
 แน่แน่ว่าเด็ดขาดเสมอว่า “ทุกอย่างต้องเสร็จ
 ภายในเดือนกันยายน 2569 นี้” เพื่อให้
 พร้อมบังคับใช้รับปีงบประมาณใหม่...ทั้งเรื่อง
 TISA (Thailand Individual Savings
 Account) ที่แก้ไขเพื่อความเท่าเทียมทาง
 ภาษี ก็ทุบโต๊ะว่าจะเร่งสรุปเกาะรายละเอียดให้
 จบภายในกันยายน 2569 ก่อนคลอดใช้จริง
 มกราคม 2570 หรือแม้กระทั่งเรื่องใหญ่อย่างการรื้อโครงสร้าง
 ภาษีสรรพสามิตรถยนต์ทั้งระบบ ที่ท่านรองนายกฯ สั่งการให้
 กรมสรรพสามิตเร่งสปีดจัดระเบียบใหม่ให้เสร็จภายในกันยายนนี้เช่นกัน...
 แม้ว่าจะยาก เพราะการปรับเกณฑ์รถยนต์ EV ต้องทำควบคู่กับ
 การศึกษาใจท่ารถไฮบริดชนิดต่างๆ ที่มีโรงงานผลิตในไทย สนับสนุน
 ห่วงโซ่อุปทานในประเทศอยู่แล้วมาเป็นเวลานาน แต่ก็ยังเป็น
 สิ่งที่ต้องทำเพื่อลดหลังรอนำเข้าภายใต้ FTA ที่เข้ามาทาบตลาด
 เรียกได้ว่าเรื่องไหนอยากทำ ยากแค่ไหน ดร.เอกนิติ ก็มีไลน์
 ให้เป๊ะระดับจับวางสะเด็ดน้ำ ไม่มีคำว่าชกชก!...แต่คำถามตัวใดๆ



ดร.เอกนิติ
 นิติทัณฑ์ประภาศ



ดร.พรชัย
 พิริยะเวช

ที่ แวดวงการเงิน และคนในวงการการคลังสงสัยจนหัวจะปวด
 ก็คือ แล้วทำไมกับเรื่อง “การปรับโครงสร้างภาษีให้เป็น
 อัตราเดียว” ที่ค้างคาการค้างมานานหลายปี ถึงไม่มีการกำหนด
 ไลน์ที่ชัดเจนแบบนี้บ้างล่ะครับ?? ได้แต่ใช้มุกเดิมๆ อ้างว่า
 “กำลังศึกษาอยู่” หรือ “รอฟังความเห็นจากนักวิชาการ”...ทั้งๆ ที่ตัว
 ดร.เอกนิติ เองนั้นแหละคือนักวิชาการที่รู้เรื่องภาษีหรือดีลิก
 ซึ่งที่สุดยิ่งกว่าใคร! เพราะศึกษาและรับรู้ปัญหานี้มาตั้งแต่สมัย
 นั่งเก้าอี้เป็นอธิบดีกรมสรรพสามิตเองด้วยซ้ำ พอมาวันนี้เป็นถึง
 รองนายกฯ ควบขุนคลัง มีอำนาจเต็มมือ กลับปล่อยทิ้งร้าง ปล่อยให้
 ปลอมให้ข้าราชการประจำอย่าง ดร.พรชัย พิริยะเวช อธิบดี
 กรมสรรพสามิต คนปัจจุบัน ต้องคอยออกมารับหน้าเสื่อ ตอบ
 คำถามกรรมการงบประมาณ และชาวไทยซึ่งสงสัยอยู่ฝ่ายเดียว
 จนข้าราชการทำงานกันยากลำบากไปหมด...แวดวงการเงิน...
 มองว่ามาตรฐานการทำงานของกระทรวงการคลังต้องไม่มีคำว่า
 “สองมาตรฐาน” ในเมื่อ TISA ก็เคาะไลน์กันยายนได้ ภาษี
 รถยนต์ก็ต้องเร่งให้จบกันยายนได้ แล้วทำไมภาษีหรืออัตราเดียว
 ที่จะช่วยอุดรูรั่วเชิงโครงสร้าง หยุดการบิดเบือนกลไกราคา และ
 สร้างรายได้เข้าคลังอย่างโปร่งใสเป็นสากล ถึงจะเคาะไลน์ให้
 เสร็จสิ้นภายในเดือนกันยายน 2569 นี้ ไม่ได้ล่ะ...เลิกอ้างเรื่อง
 รอฟังนักวิชาการ แล้วรีบเซ็นโครงสร้างภาษีหรืออัตราเดียวที่ศึกษา
 มาดีแล้วและได้รับเสียงสนับสนุนจากทุกภาคสังคมแล้ว ออกมา
 ให้ทันกันยายนนี้พร้อมกับแพ็คเกจภาษีอื่นๆ เสียที มัวเล่นแต่
 เรื่องใหญ่ๆ สุดท้ายก็โดนกระแสดักกลับทั้งจากสังคมและผู้ประกอบการ
 กลัวว่าก่อนจะได้พิสูจน์ว่าพูดแล้วทำ จะเหลือแค่พูดแต่ไม่ได้
 ทำแทน ว่าไหมครับ...■■■

อนันตเดช พงษ์พันธ์ุ



☑ สนับสนุน...วชิรา การสุทธิ์ รองผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กลุ่มการตลาดเพื่อความยั่งยืน เป็นผู้แทนธนาคารออมสิน มอบเงินสนับสนุนจำนวน 1 ล้านบาท แก่ สมศักดิ์ บุญคำ นายกสมาคมธุรกิจเพื่อสังคมแห่งประเทศไทย (SE Thailand) เพื่อร่วมสนับสนุนการขับเคลื่อนระบบนิเวศธุรกิจเพื่อสังคมไทย ในการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการธุรกิจเพื่อสังคม และส่งเสริมคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ



สาววารินแชมป์ ผ่องพรรณ สาลี ผอ.ภาคนาการออมสินภาค 12 และ พชยรัฐ มีลาก ผอ.เขต ภาคนาการออมสินเขตอุบลราชธานี 2 ร่วมยินดีกับทีมโรงเรียนวารินชำราบ จ.อุบลราชธานี แชมป์วอลเลย์บอลหญิง รุ่นอายุไม่เกิน 18 ปี กีฬานาการโรงเรียน ภาคนาการออมสิน ประจำปี 2569 สนาม 4 ที่ จ.อุบลราชธานี.

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,650	Section: First Section/บทนำ วันที่: จันทร์ 17 - พุธ 19 สิงหาคม 2569 ปีที่: 49 ฉบับที่: 5906 หน้า: 1 (กลาง), 2 Col.Inch: 127.12 Ad Value: 209,748 PRValue (x3): 629,244 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'ปกรณ' ผ่าตัดระบบราชการ ลดคน ลดเงิน วาระ 2 รัฐบาล 8 ปี
--	--

‘ปกรณ นิลประพันธ์’
ผ่าตัดระบบราชการ

ลดคน ลดเงิน วาระ 2 รัฐบาล 8 ปี 2

‘ปกรณ’ ผ่าตัดระบบราชการ
ลดคน ลดเงิน วาระ 2 รัฐบาล 8 ปี

นาร “ผ่าตัดระบบราชการ” ที่กินการงบประมาณมหาศาล ในร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2570 วงเงิน 3.788 ล้านล้านบาท ต้องตั้งงบประมาณรายจ่ายสำหรับแผนงานบุคลากรภาครัฐสูงถึง 8.5 แสนล้านบาท เป็น “ธง” ของรัฐบาลอนุทิน 2 ตั้งแต่การแถลงนโยบายรัฐบาลว่าจะต้องปฏิรูประบบราชการ

ปกรณ นิลประพันธ์ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐ ตั้งเป้าที่จะลดอัตราากำลังคนกว่า 30,000 อัตรา เพราะปัจจุบันรายจ่ายประมาณ 73% ถูกใช้ไปกับรายจ่ายประจำ เหลืองบประมาณสำหรับการลงทุนและพัฒนาประเทศในสัดส่วนที่จำกัด จึงจำเป็นต้องเร่งทบทวนโครงสร้างและการกิจของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้การใช้งบประมาณมีประสิทธิภาพมากขึ้น พร้อมวางเป้าหมายที่ตั้งไว้คือการลดสัดส่วนรายจ่ายประจำให้เหลือไม่เกิน 30%

โดยให้สำนักงานข้าราชการพลเรือน (ก.พ.) เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับคณะกรรมการพัฒนาข้าราชการพลเรือน (ก.พ.ร.) กระทรวงการคลัง และสำนักงานประมาณสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ร่วมกันศึกษาและจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายและมาตรการที่เกี่ยวข้อง

ทั้งการวางแผนกำลังคน การบริหารกรอบอัตรากำลัง การเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน การนำเทคโนโลยีดิจิทัลและใช้ปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence: AI) สนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่

และจะมีการทบทวนรูปแบบการจ้างงาน ระบบค่าตอบแทนและสวัสดิการของภาครัฐให้เหมาะสมกับบริบท

ของประเทศที่เปลี่ยนแปลงไป

ชะลอแต่งตั้งข้าราชการใหม่ทุกกรณี

จึงเป็นที่มาของมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2569 เห็นชอบแผนปฏิรูประบบบริหารจัดการกำลังคนภาครัฐ โดยมี 6 มาตรการ ประกอบด้วย

- 1.ให้ชะลอการขอรับการจัดสรรอัตราข้าราชการตั้งใหม่ในทุกกรณี โดยให้ส่วนราชการตรึงอัตรากำลัง บริหารอัตรากำลังที่มีอยู่และบรรจุอัตรารว่างเท่าที่จำเป็น ตามผลการสอบแข่งขัน/คัดเลือกที่ได้ประกาศขึ้นบัญชีหรืออยู่ระหว่างดำเนินการสอบแข่งขัน/คัดเลือก เพื่อควบคุมการเพิ่มกรอบอัตรากำลังในภาพรวม
- 2.ให้คณะอนุกรรมการสามัญประจำกระทรวง (อ.ก.พ. กระทรวง) พิจารณายุบเลิกกรอบอัตราข้าราชการ ประเภทวิชาการ ระดับปฏิบัติการ/ชำนาญการและประเภททั่วไป ระดับปฏิบัติงาน/ชำนาญาน ที่ไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2567 เป็นต้นมา ยกเว้นกรณีที่ได้มีการประกาศรับสมัครไปแล้ว และรายงานผลการพิจารณายุบเลิกให้คณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐ (คปร.) ทราบภายในเดือนธันวาคม 2569
- ยุบ-เลิกตำแหน่งวิชาการ
- 3.ให้ อ.ก.พ. กระทรวง ยุบเลิกตำแหน่งข้าราชการประเภทวิชาการและประเภททั่วไป ซึ่งเป็นอัตรารว่างจากผลการเกษียณอายุราชการในปี 2570 ยกเว้นกรณีสายงานแพทย์และทันตแพทย์ ของสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขที่ต้องใช้บรรจุนักศึกษาแพทย์และทันตแพทย์ ที่สำเร็จการศึกษาและกรณีผู้ปฏิบัติงานในเรือนจำ ให้ครอบคลุมตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2571-2575
- ยุบ 11 ตำแหน่งมีผล 1 ตุลาคม นี้



กำลังคน

เป้าหมาย ลดอัตรากำลังข้าราชการ
ลง 15% ภายในปี 2575



ชะลอการจัดสรรอัตรากำลัง
"ข้าราชการต้งใหม่" ทุกกรณี



ยุบเลิกอัตรา

กรอบอัตราข้าราชการ (ที่ไม่มีกรณีเบิกจ่าย
งบประมาณตั้งแต่ปี 2567)



ข้าราชการประเภทวิชาการและประเภททั่วไป
(ในสัดส่วนที่ต้งยุบเลิกและทดแทนด้วย
พนักงานราชการ ตั้งแต่ปีงบประมาณ
พ.ศ. 2570 - 2575)



สายงานสนับสนุนที่ควรใช้การจ้างงาน
ในรูปแบบอื่น แทนอัตราข้าราชการ
(ยุบเลิกเมื่อคนเกษียณ)



แผนปฏิรูประบบบริหารจัดการ

กำลังคนภาครัฐ



ปรับโครงสร้าง

เป้าหมาย ลดหน่วยงานส่วนกลางในภูมิภาค
ลง 10% ภายในปี 2570

1. หยุตการต้งหน่วยงานเพิ่มใหม่

เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานด้วย 4 แนวทาง



ปรับกระบวนการทำงาน

ทบทวน ปรับปรุงกระบวนการงาน ให้มีประสิทธิภาพ



ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

ยกระดับบริการให้สะดวก รวดเร็ว ผ่านระบบดิจิทัล



บูรณาการการทำงาน

เชื่อมโยงและบูรณาการภารกิจร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ถ่ายโอนภารกิจ

ให้ท้องถิ่นหรือภาคส่วนอื่นดำเนินการที่เกยวข้อง

2. ยกเลิกหน่วยงานซ้ำซ้อนในพื้นที่

ใช้ดิจิทัลเพิ่มประสิทธิภาพ → ยกระดับบริการประชาชน

จำนวนหน่วยงานภาครัฐในปัจจุบัน



ส่วนกลาง
1,657
หน่วยงาน



ส่วนกลางในภูมิภาค
2,193
หน่วยงาน



ส่วนภูมิภาค
7,817
หน่วยงาน



ประชาสัมพันธ์

ที่มา สำนักงาน ก.พ. และสำนักงาน ก.พ.ร.

4.ให้ อ.ก.พ. กระทรวง ยุบเลิกตำแหน่งในสายงาน
สนับสนุนที่ไม่จำเป็นต้องใช้รูปแบบการจ้างงานประเภท
ข้าราชการ เมื่อผู้ดำรงตำแหน่งเกษียณอายุ จำนวน
11 สายงาน ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2570 ได้แก่ (1)
เจ้าพนักงานธุรการ (2) เจ้าพนักงานเผยแพร่
และประชาสัมพันธ์ (3) เจ้าพนักงานสื่อสาร (4)
เจ้าพนักงานโสตทัศนศึกษา (5) เจ้าพนักงาน
ห้องสมุด (6) นายช่างชุดลอก (7) นายช่างพิมพ์ (8)
นายช่างภาพ (9) นายช่างศิลป์ (10) บรรณารักษ์ ยกเว้น
กรณีกรมศิลปากร กระทรวงวัฒนธรรม (11) ผู้ประกาศ
และรายงานข่าว

ทั้งนี้ เพื่อให้การปรับลดอัตรากำลังในสายงานสนับสนุน
ดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและไม่ส่งผลกระทบต่อ
การปฏิบัติราชการ ให้ทยอยยุบเลิกตำแหน่งเมื่อผู้ดำรง
ตำแหน่งพ้นจากราชการและใช้รูปแบบการจ้างงานอื่นที่
เหมาะสมทดแทน

ทุกองค์กรทบทวน "จ๊อบดิสคริปชัน"

5.ให้ทุกส่วนราชการทบทวนบทบาท ภารกิจ และ
การจัดโครงสร้างของหน่วยงานให้สอดคล้องกับอัตรากำลัง
ที่กำหนดจากมาตรการต้งอัตรากำลัง และดำเนินการ
ตามมาตรการโครงสร้างของส่วนราชการ โดยไม่กระทบ
ต่อการให้บริการประชาชน ลดความซ้ำซ้อนของภารกิจ
ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น

6.ให้สำนักงาน ก.พ. ดำเนินการจัดทำข้อเสนอ
เชิงนโยบายและมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น มาตรการเกษียณ
อายุก่อนกำหนด มาตรการชะลอการกำหนดตำแหน่ง
เป็นระดับสูงขึ้น และให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบโดยตรง
จัดทำข้อเสนอเชิงนโยบาย เช่น มาตรการสนับสนุน
แนวทางการจ้างเหมาบริการ ปฏิรูประบบเบี้ยหวัด บำเหน็จ
บำนาญ ให้เหมาะสมกับบริบทของประเทศที่เปลี่ยนแปลงไป

ลดคน-ลดงบฯ การคลังยั่งยืน

การปฏิรูประบบการบริหารจัดการกำลังคนภาครัฐ
ในครั้งนี้รัฐบาลต้องการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารราชการ
แผ่นดิน ใช้จ่ายงบประมาณด้านบุคลากรอย่างคุ้มค่า

ทำให้โครงสร้างราชการและอัตรากำลังเหมาะสมกับ
บทบาท ภารกิจ และสอดคล้องกับสถานการณ์ของ
ประเทศ รวมทั้งส่งเสริมความยั่งยืนทางการคลังใน
ระยะยาว

ผลักดันข้าราชการ Early Retire

รองนายกรัฐมนตรี ฝ่ายกฎหมาย มือผ่าตัดระบบราชการ
ระบุว่า งบประมาณส่วนใหญ่กว่า 73% ของประเทศ
เป็นงบฯ ประจำ เกิดขึ้นและสะสมมานาน รัฐบาลต้องปฏิรูป
ระบบราชการและเปลี่ยนแปลงอย่างจริงจัง จึงเขียนไว้ใน
นโยบายว่า “จะปฏิรูประบบราชการ” คาดว่าใช้เวลา 8 ปี

สิ่งที่จะทำคือ 1.จุดเริ่มต้น ต้องตั้งอัตรากำลัง
โดยถือว่าอัตรากำลังที่มีอยู่ ณ วันนี้คืออัตรากำลังสูงสุด
เท่าที่ประเทศจะมีได้แล้ว และหลังจากนี้ต้องลดลงเรื่อย ๆ
หากไม่ทำอีก 10 ปีข้างหน้าลูกหลานจะลำบากมาก

เรื่องที่ 2 ทำให้อัตราคนลดลงได้รวดเร็วที่สุด ผ่าน
โครงการ Early Retire ตั้งเป้าภายในปี 2570 แม้ว่า
ยังไม่สามารถลดค่าใช้จ่ายได้ทันที เพราะการ Early Retire
ต้องมีเงินชดเชยพอสมควร เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการออก
ไปประกอบอาชีพอื่นได้

“เพราะฉะนั้นต้องเตรียมคนให้พร้อม การ Early
Retire ไม่ใช่การตัดจำนวนออกไปจนลดประสิทธิภาพ
แต่ประสิทธิภาพยังต้องควบคู่กัน โดยต้องพิจารณาทั้งสองด้าน
ข้าราชการที่ Early Retire ต้องออกไปโดยมีความ
สามารถเป็นผู้ประกอบการหน้าใหม่ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อ
เศรษฐกิจด้วย”

เล็งลดราชการในภูมิภาค

รองนายกรัฐมนตรีระบุถึงงานต่อเนื่องในการ “ตั้งอัตร
ข้าราชการ” ว่า ยังมีอีกหลายเรื่องที่ต้องดำเนินการ
เช่น ลดส่วนราชการส่วนกลางที่อยู่ในภูมิภาค การให้เจ้า
หน้าที่ส่วนกลางไปอยู่ในภูมิภาคทำได้เฉพาะงานวิชาการ
เท่านั้น แต่ปัจจุบันทำกันเป็นเรื่องปกติ เป็นสิ่งที่ไม่ถูกต้อง
ต้องยกเลิก เพราะพิจารณาว่าจะจัดสรรคนกลุ่มนี้ไปไว้ที่ใด
ขณะนี้รอเตรียมเข้าพิจารณาในคณะรัฐมนตรี

หลังจากนี้กรมบัญชีกลาง และสำนักงานประมาณ
จะต้องเริ่มวางแผนการใช้งบประมาณควบคู่กันไป
กับการลดกำลังคน และปรับเปลี่ยนโครงสร้างส่วนงาน
ราชการทุกระดับ

โตโยต้า-ฮอนด้าออกโรงจี้รัฐ คลังรับลูกขึ้นภาษีรถEVนำเข้า

“โตโยต้า-ฮอนด้า” ออกโรงกดดันรัฐบาลปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิต ให้เกิด “แฟร์เพลย์” ระหว่างรถยนต์ผลิตในประเทศ กับรถอีวีนำเข้า เพื่อรักษาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยให้แข็งแรง ช้าแหละมาตรการรัฐ มุ่งส่งเสริมใช้รถอีวี แต่ไม่ช่วยอุตสาหกรรมอีวีในประเทศไทย อุดหนุน “อีวีจีน” นำเข้าถูกกว่ารถผลิตในประเทศ ส่งผลกระทบต่อผู้ผลิต 6 ค่ายรถญี่ปุ่นผนึกกำลังขอผ่อนผันยืดเวลา บังคับใช้ภาษีใหม่รถไฮบริด “เอกนิติ” รับลูกแก้ปัญหา ความเหลื่อมล้ำ เร่งปรับขึ้นภาษีสรรพสามิต “รถนำเข้า” ดีเคย ก.ย.นี้ กระทรวงอุตสาหกรรมนัดถกแผนส่งเสริม EV ฉบับใหม่

โตโยต้า-ฮอนด้าออกโรงจี้รัฐ

(ต่อจากหน้า 1)

โตโยต้าชี้เหลื่อมล้ำแข่งขัน

นายศุภกร รัตนวราหะ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ให้สัมภาษณ์ว่า ที่ผ่านมาโตโยต้าได้เข้าหารือกับภาครัฐ ถึงสถานการณ์ของอุตสาหกรรมยานยนต์ ในปัจจุบัน เพื่อสะท้อนถึงสถานการณ์ ความเป็นจริง โดยเฉพาะความเหลื่อมล้ำทางการแข่งขันระหว่างรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย และรถยนต์นำเข้าจากต่างประเทศ โดยเฉพาะจีน

สิ่งที่โตโยต้าได้มีการหารือและเสนอไปยังรัฐบาล คือการพิจารณาปรับเกณฑ์โครงสร้างภาษีสรรพสามิตใหม่ เพื่อให้ความเท่าเทียมในการแข่งขัน



ศุภกร รัตนวราหะ

โคจิ อิวานามิ

โดยยึดประโยชน์ของประเทศชาติเป็นสำคัญ เนื่องจากปัจจุบันรถยนต์อีวีจากจีนที่นำเข้ามาจำหน่ายในประเทศไทย เสียภาษีสรรพสามิตต่างจากรถยนต์ที่ผลิตในประเทศพอสมควร ทำให้การแข่งขันค่อนข้างยาก

ประกอบกับเพื่อปกป้องอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศ โดยเฉพาะผู้ที่มีการลงทุนตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ในประเทศไทยมากกว่า ผู้ที่ซื้อของไหวทางภาษีมาเป็นโอกาสในการนำเข้ารถยนต์มาจำหน่าย ส่งผลให้ประเทศต้องสูญเสียภาษีที่ควรต้องจัดเก็บมาใช้ในการพัฒนาประเทศต่อไป

“เห็นได้จากในช่วง 4-5 ปีที่ผ่านมา รัฐบาลพยายามส่งเสริมรถยนต์อีวี โดยมีมาตรการสนับสนุนเงินมูลค่า 100,000 บาท และ 50,000 บาท ซึ่งเป็นการใช้เงินจากภาษี ขณะที่ค่ายรถบางรายอาศัยช่องว่างดังกล่าว นำเข้ารถมาจำหน่าย โดยที่ไม่มีแผนงานชัดเจนในการลงทุนในประเทศไทย ซึ่งตรงนี้ทำให้ผู้ที่ตั้งใจเข้ามาลงทุนในประเทศไทยเสียเปรียบ”

ปรับภาษีใหม่ยิ่งเร็วยิ่งดี

นายศุภกรยังกล่าวต่อไปว่า สิ่งสำคัญที่อยากสะท้อนไปยังรัฐบาล คือ การหันกลับมาพิจารณาถึงการปรับโครงสร้างจัดเก็บภาษีสรรพสามิตใหม่ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและเท่าเทียม โดยเฉพาะกลุ่มรถยนต์อีวีนำเข้า และผู้นำเข้าชิ้นส่วนมาประกอบในประเทศไทย

หากมองในเรื่องของอีโคโนมิกสเกล ประเทศจีนการขายรถในระดับ 20 ล้านคัน แม้ว่าปัจจุบันยอดขายลดลงไป 7-8% ขณะที่ประเทศไทยยอดขายปีละ 6 แสนคัน เท่ากับจีนขายรถเพียง 2 สัปดาห์ เท่ากับตลาดประเทศไทยทั้งปี ดังนั้นไทยไม่สามารถแข่งขันในเรื่องของต้นทุนได้

โดยค่ายรถจีนนำเข้ารถอีวีเพื่อมาจำหน่ายในประเทศไทยนั้น มีความได้เปรียบในเรื่องของต้นทุน ขณะเดียวกันยังได้แต้มต่อด้านภาษีของประเทศไทย ทำให้มีความได้

เปรียบทางการแข่งขันค่อนข้างมาก **รถจีนมีแต่ได้-ประเทศได้อะไร**

นายศุภกรกล่าวเพิ่มเติมว่า ขณะที่ยอดผลิตรถยนต์ในประเทศไทยต้องเสียภาษีในทุกขั้นตอน ส่วนรถนำเข้าจากจีนเสียภาษี 8% และยังได้การสนับสนุนมาตรการทางภาษีจากมาตรการรัฐบาลอีก เรียกว่าค่ายรถจีนได้ภาษีคืนไปหมดหมายความว่าผู้บริโภคได้ใช้รถอีวีที่ราคาถูกลงเป็นเรื่องที่ดี แต่ประเทศได้อะไรจากการสนับสนุนและจ่ายโดยรัฐบาล

“ค่ายรถจีนมีแต่ได้กับได้ ตรงนี้ไม่ได้หมายความว่าเราไม่สนับสนุนให้ผู้บริโภคได้ใช้รถยนต์ราคาถูกลง แต่ต้องการให้รัฐบาลลงมาพิจารณาถึงรายละเอียดอย่างแท้จริง ตลาดรถยนต์บ้านเราขายปีละ 6 แสนคัน มีการเก็บภาษีเพื่อนำไปพัฒนาประเทศได้ แต่โครงสร้างภาษีสรรพสามิตปัจจุบันทำให้เงินภาษีที่ควรจัดเก็บได้หายไป และอนาคตถ้ายังปล่อยให้สถานการณ์เป็นแบบนี้สุดท้ายจะไม่มีเงินให้รัฐบาลนำมาชดเชยตรงนี้”

การเสนอให้รัฐบาลพิจารณาปรับโครงสร้างภาษีการนำเข้ารถยนต์ใหม่ หากเป็นไปได้รัฐบาลควรดำเนินการให้เร็วที่สุด และจัดเก็บในอัตราที่มากที่สุด

ถึงเวลาคัดกรองคนที่จริงจังกับประเทศเราได้แล้ว ไม่ใช่ปล่อยไว้แบบนี้ และผู้บริโภคไม่ผิด แต่โครงสร้างมันผิดเพี้ยน และอยากให้รัฐช่วยดูแลเรื่องพวกนี้” นายศุภกรกล่าว

แฟร์เพลย์ยึดประโยชน์ประเทศ

ผู้บริหารโตโยต้ากล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับโตโยต้าแม้จะได้รับผลกระทบจากการปรับโครงสร้างภาษียอดนำเข้าครั้งนี้ก็ตาม แต่เราก็ตอบ เพราะเป้าหมายต้องการให้เกิดการแข่งขันที่เป็นธรรม หรือ “แฟร์เพลย์” โดยยึดหลักประโยชน์ของประเทศไทยต้องมาก่อน

โดยปัจจุบันบริษัทโตโยต้าเสียภาษีสรรพสามิตประมาณ 20,000 ล้านบาท ต่อปี จากยอดขายรถยนต์ 260,000 คัน ต่อปี ขณะที่ตลาดรวมรถอีวีมียอดขาย 120,000 คันต่อปี คิดเป็นภาษีสรรพสามิตประมาณ 10,000 ล้านบาท ซึ่งบางส่วนเป็นรถนำเข้า ส่งผลให้รัฐบาล

ไม่สามารถจัดเก็บภาษีในอัตราที่ควรจะเป็น นั่นหมายความว่าภาษีที่ประเทศไทยควรจะได้หายไปเรื่อย ๆ

พร้อมย้ำว่า โตโยต้าไม่ได้ต่อต้านรถอีวี เพียงแต่ต้องการให้รัฐบาลพิจารณาโครงสร้างภาษีใหม่ให้เกิดความเป็นธรรม และเท่าเทียมกับค่ายรถยนต์ที่มีการลงทุนผลิตในประเทศไทย รวมทั้งค่ายรถอีวีที่ความตั้งใจผลิตในประเทศไทยด้วย

ยอมรับว่ารถบางประเภทเราอาจจะแข่งขันไม่ได้ อันนี้ต้องแฟร์เกม แต่อย่าชกได้เข้มชัด เพื่อให้ทุกคนอยู่บนมาตรฐานการแข่งขันเดียวกัน ส่วนลูกค้าโตโยต้าต้องการใช้รถ BEV ของโตโยต้า เราก็มีรถไว้ตอบสนองความต้องการ

สำหรับภาพรวมของตลาดรถยนต์ปีนี้ โดยรวมมีการปรับเปลี่ยนเล็กน้อยจาก 640,000-650,000 คันเป็น 680,000-700,000 คัน หลัก ๆ เป็นผลมาจากรถยนต์นำเข้าจากจีน

6 ค่ายรถญี่ปุ่นผนึกพลัง

นายโคจิ อิวานามิ ประธานกรรมการ



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

บริหารและซีอีโอ บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ผลิตและจัดจำหน่ายรถยนต์ฮอนด้า เปิดเผยว่า ขณะนี้ฮอนด้าได้มีการหารือร่วมกับค่ายรถญี่ปุ่น 6 ราย และหอการค้าญี่ปุ่น (JCC) ถึงสิ่งที่ต้องการสะท้อนไปยังรัฐบาลไทยให้พิจารณา ถึงเรื่องอัตราภาษีนำเข้ารถยนต์จากญี่ปุ่นให้ถูกลง และสามารถแข่งขันได้ง่ายขึ้น จาก

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 17 - พุธ 19 สิงหาคม 2569

ปีที่: 49

ฉบับที่: 5906

หน้า: 1 (บนขวา), 9

Col.Inch: 236.98

Ad Value: 391,017

PRValue (x3): 1,173,051

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: โตโยต้า-ฮอนด้าออกโรงจี้รัฐ คลังรับลูกขึ้นภาษีรถEVนำเข้า

ปัจจุบันมีการจัดเก็บภาษีนำเข้า (ภาษีศุลกากร) รถยนต์ผลิตจากประเทศญี่ปุ่นในอัตราสูงถึง 80% ทั้งนี้เพื่อเพิ่มโอกาสและสร้างความหลากหลายในการนำเข้ารถจากประเทศญี่ปุ่นมาตอบโจทย์ผู้บริโภคชาวไทย

ปัจจุบันฐานการผลิตรถยนต์ฮอนด้าในประเทศไทยมีข้อจำกัดเรื่องกำลังการผลิต โดยโรงงานที่จังหวัดปราจีนบุรีมีการผลิตรถยนต์ทั้งสิ้น 6 รุ่น และจะเพิ่มอีก 2 รุ่นภายในปี 2029 ภายใต้กำลังผลิตที่ 150,000 คันต่อปี ซึ่งค่อนข้างแน่นแล้ว โดยหากรัฐบาลมีการปรับลดภาษีนำเข้าให้ถูกลง ฮอนด้าก็จะมีโอกาสนำรถยนต์โมเดลต่าง ๆ เช่น แจซ, ฟรีด, สเต็ปวากอน และ ฯลฯ เข้ามาทำตลาดเพื่อสร้างความหลากหลายของรุ่นรถ

ข้อผ่อนผันภาษีใหม่ไฮบริด

นายโคจิกกล่าวว่า นอกจากสิ่งที่ยกข้อเสนอมายังรัฐบาลไทยพิจารณาเพิ่มเติมคือเรื่องสิทธิประโยชน์ลดไฮบริด ตามโครงสร้างจัดเก็บภาษีสรรพสามิตใหม่ที่จะบังคับใช้ โดยต้องการให้มีการผ่อนผันหรือขยายระยะเวลาให้กับรถยนต์ไฮบริดรุ่นปัจจุบันที่ทำตลาดอยู่เพื่อให้สามารถแข่งขันได้

เนื่องจากตามเงื่อนไขโครงสร้างภาษีใหม่ หากต้องการทำให้ภาษีลดลงผู้ผลิตต้องใช้ชิ้นส่วนผลิตในประเทศ (Local Content) สัดส่วนที่มากขึ้นกว่าเดิม ซึ่งฮอนด้าพยายามผลักดันให้มีการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศไทยมากที่สุด เพียงแต่ยังต้องรอเวลาให้ถึงการเปลี่ยนรุ่นใหม่ของรถยนต์ไฮบริดในอนาคต ซึ่งบริษัทไม่สามารถเลื่อนแผนงานให้เร็วขึ้นตามความต้องการของรัฐบาลได้ โดยขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างพัฒนาารถไฮบริดรุ่นใหม่ ซึ่งตามกำหนดต้องใช้เวลามากอย่างน้อย 2 ปี คือราวปี 2030 จะพร้อมออกสู่ตลาด

ส่วนของภาษีไฮบริดใหม่นั้นรัฐบาลมีรายการชิ้นส่วนที่ต้องการผลักดันให้ค่ายรถผลิตมาเลือกเพื่อผลิตในประเทศไทย เช่น ชิ้นส่วนในระบบขับเคลื่อน เป็นรายการว่าต้องมีอะไรบ้างให้ค่ายรถเลือกผลิตในประเทศ โดยเครื่องยนต์

มอเตอร์ ตัวใหม่เราทำได้แน่นอน แต่ไม่สามารถใช้กับรถรุ่นปัจจุบันได้ ดังนั้นการทำให้ได้ตามเงื่อนไขของรัฐบาลจะมีรถบางรุ่นของฮอนด้าที่ทัน บางรุ่นไม่ทัน โดยโมเดลที่ทำไม่ทันและอยากขอผ่อนผันมี 4 รุ่นในปัจจุบัน”

“เอกนิติ” รับลูกค่ายญี่ปุ่น

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง กล่าว ว่า ขณะนี้ได้สั่งให้กรมสรรพสามิตไปพิจารณาโครงสร้างอัตราภาษีรถยนต์ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับผู้ประกอบการที่เข้ามาตั้งโรงงานในประเทศไทย เนื่องจากมีข้อเรียกร้องจากผู้ประกอบการเข้ามา จึงคิดว่าภาษีสรรพสามิตเป็นมาตรการหนึ่งที่สามารถช่วยให้เกิดความเป็นธรรมระหว่างผู้ประกอบการได้ ซึ่งไม่เฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) แต่รวมถึงรถยนต์ภายใน (ICE) ส่วนที่เป็นรถยนต์ไฮบริดที่มีโรงงานผลิตในประเทศด้วย

ทั้งนี้ รถนำเข้า หรือการนำเข้าชิ้นส่วนสำเร็จรูป โดยไม่มีฐานการผลิตในประเทศ จะต้องเสียภาษีในอัตราสูงขึ้น เพื่อสร้างความเป็นธรรมให้กับผู้ผลิตในประเทศ

“วันนี้พอโครงสร้างอัตราภาษีศุลกากรมีความคล่อง สำหรับบางประเทศที่มีข้อตกลง FTA ก็จะเสียภาษีที่ถูกกว่า อันนี้เป็นข้อจำกัดการพัฒนาของผู้ผลิตในประเทศ ซึ่งรัฐบาลได้รับข้อเรียกร้องจากผู้ประกอบการที่อยู่ในไทย ไม่เฉพาะค่ายรถอีวี แต่มีค่ายรถสันดาปที่เป็นไฮบริดด้วย จึงคิดว่าเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมก็ได้ให้กรมสรรพสามิตไปเร่งพิจารณา”

ก.ย.นี้ปรับขึ้นภาษีนำเข้าอีวีจีน

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า การปรับภาษีสรรพสามิตรถยนต์ตามแนวทางที่รองนายกฯ และ รมว.คลัง ระบุ นั้น จะเร่งให้เสร็จภายในเดือน ก.ย. นี้ ซึ่งจะไม่เกี่ยวกับโครงสร้างภาษีรถยนต์ในประเทศที่เพิ่งเริ่มใช้ในปี 2569 แต่อย่างใด แต่จะเป็นการปรับเพิ่มเพดานอัตราภาษีรถนำเข้า เพื่อสร้างความ

เป็นธรรมให้กับผู้ประกอบการที่ผลิตในประเทศที่ได้รับผลกระทบ อย่างค่ายรถญี่ปุ่น หรือแม้แต่ค่ายรถใหม่ ๆ ที่จะเข้ามาตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ในระยะข้างหน้า

“แนวทางที่จะดำเนินการไม่ได้ไปรื้อโครงสร้างภาษีรถยนต์ที่เพิ่งประกาศใช้ เพราะตรงนั้นเป็นโครงสร้างภาษีของรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ แต่ที่จะทำคือปรับขึ้นเพดานอัตราภาษีของรถนำเข้าให้สูงขึ้น” แหล่งข่าวกล่าว

“วราวุธ” นัดถกแผน EV ใหม่

นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวกรณีโตโยต้าส่งสัญญาณกังวลต่อการดำเนินธุรกิจและฐานการผลิตในประเทศไทย ว่า สิ่งที่ภาครัฐต้องเร่งดำเนินการในขณะนี้คือ การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิต เพื่อทำให้ต้นทุนการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยสามารถแข่งขันกับรถยนต์นำเข้าได้ โดยต้องไม่ปล่อยให้รถนำเข้ามีต้นทุนต่ำกว่ารถที่ผลิตในประเทศ จนกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันของผู้ผลิตไทย

“หลัก ๆ คือภาษีสรรพสามิตที่จะทำให้ต้นทุนการผลิตของรถในประเทศสู้กับรถที่นำเข้ามาได้ เราต้องทำให้รถนำเข้าไม่ถูกไปกว่ารถที่ผลิตในประเทศ”

ประเด็นการปรับโครงสร้างภาษีดังกล่าวไม่ได้มุ่งเฉพาะรถยนต์จากประเทศใดประเทศหนึ่ง แต่จะต้องพิจารณาผู้ผลิตจากทุกประเทศ รวมถึงรถยนต์จากจีนด้วย เพื่อให้เกิดการแข่งขันภายใต้กติกาที่เป็นธรรม โดยขณะนี้กระทรวงการคลังได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาพิจารณาปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตแล้ว ซึ่งภาครัฐอยู่ระหว่างติดตามและหาวิธีแนวทางดังกล่าว

ส่วนการจัดทำมาตรการส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ฉบับใหม่นั้น จำเป็นต้องหารือร่วมกันหลายฝ่าย เพราะไม่ใช่ภารกิจของกระทรวงอุตสาหกรรมเพียงหน่วยงานเดียว แต่เกี่ยวข้องกับหลายด้าน ทั้งห่วงโซ่อุปทาน สิทธิประโยชน์การลงทุนของสำนักงานคณะกรรมการ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 17 - พุธ 19 สิงหาคม 2569

ปีที่: 49

ฉบับที่: 5906

หน้า: 1 (บนขวา), 9

Col.Inch: 236.98

Ad Value: 391,017

PRValue (x3): 1,173,051

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: โตโยต้า-ฮอนด้าออกโรงจี้รัฐ คลังรับลูกขึ้นภาษีรถEVนำเข้า

ส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) รวมถึงโครงสร้างภาษีและมาตรการจูงใจอื่น ๆ

ยืนยันต้องดูแลโตโยต้า

นายวราวุธยืนยันว่า รัฐบาลให้ความสำคัญกับผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่นที่เข้ามาลงทุนและอยู่กับประเทศไทยมาเป็นเวลานาน โดยเฉพาะบริษัทที่มีฐานการผลิตและสร้างห่วงโซ่อุปทานในประเทศ ซึ่งไทยจำเป็นต้องร่วมกันรักษาฐานการผลิตเหล่านี้ไว้ เพราะเป็นส่วนสำคัญของอุตสาหกรรมยานยนต์และการจ้างงานของประเทศ สำหรับกรณีโตโยต้าที่ผ่านมาได้มีการพูดคุยกันประมาณ 2-3 ครั้ง และยังมีกระแสนางงานกันอย่างต่อเนื่อง

ส่วนกระแสข่าวโตโยต้าอาจสนใจขยายฐานการลงทุนไปยังอินโดนีเซียนั้น ยอมรับว่ามีข้อมูลว่าฝั่งอินโดนีเซียต้องการดึงโตโยต้าเข้าไปลงทุน และแสดงท่าทีเชิญชวนบริษัทอย่างชัดเจน ขณะที่ไทยเองต้องเร่งสร้างเงื่อนไขที่เหมาะสมเพื่อรักษาฐานการผลิตเอาไว้ แม้ประเทศอื่นอาจมีข้อเสนอหรือมาตรการจูงใจที่น่าสนใจ แต่ประเทศไทยมีข้อได้เปรียบจากการเป็นฐานการผลิตของโตโยต้ามาอย่างยาวนาน มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจ มีแรงงานที่มีทักษะ ตลอดจนมีห่วงโซ่อุปทานยานยนต์ที่พัฒนาแล้ว จึงควรใช้จุดแข็งเหล่านี้เป็นฐานในการรักษาการลงทุน

อย่างไรก็ตาม หากประเทศไทยต้องการรักษาโตโยต้าและค่ายรถยนต์รายอื่น ๆ ให้ลงทุนต่อเนื่อง จำเป็นต้องพิจารณามาตรการจูงใจหลายด้าน โดยต้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาร่วมกันออกแบบมาตรการ ไม่ว่าจะเป็นกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการคลัง บีโอไอ และหน่วยงานที่ดูแลห่วงโซ่อุปทาน เพื่อให้มาตรการที่ออกมาสอดคล้องกับสถานการณ์การ

แข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์โลก

นำเข้าอีวีแสนคัน 70% ของตลาด

ผู้สื่อข่าว “ประชาชาติธุรกิจ” รายงานเพิ่มเติมว่า ก่อนหน้านี้ นายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ ที่ปรึกษาประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ และโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ ส.อ.ท. ได้เปิดเผยถึงสถานการณ์ผลิตรถยนต์ในประเทศไทยว่า ส.อ.ท.ได้มีการปรับลดเป้าการผลิตเพื่อการส่งออกจาก 950,000 คัน เหลือ 900,000 คัน หรือลดลง 5.26% ขณะที่คงเป้าหมายการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศไว้ที่ 550,000 คัน

เนื่องจากตลาดภายในประเทศยังได้รับแรงหนุนจากความต้องการรถยนต์ไฟฟ้าและรถยนต์พลังงานทางเลือกที่เติบโตต่อเนื่อง

อย่างไรก็ดีส่วนของการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยในช่วงครึ่งแรกปี 2569 มีจำนวน 34,030 คัน เทียบกับยอดขายรถอีวีรวม 6 เดือน สูงถึง 106,115 คัน หมายความว่ารถอีวีที่จำหน่ายในประเทศไทยส่วนใหญ่เป็นการนำเข้ามากกว่า 70%

จี้รัฐปกป้องอุตสาหกรรมยานยนต์

นางสาวยุพิน บุญศิริจันทร์ นายกสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ (TAIA) เปิดเผยว่า สถานการณ์ปัจจุบันประเทศไทยจำเป็นต้องหาแนวทางเพื่อปกป้องอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยเฉพาะการสร้างสมดุลทางด้านภาษี ระหว่างรถยนต์ที่ผลิตในประเทศและรถยนต์นำเข้า

เนื่องจากที่ผ่านมาผู้ผลิตในประเทศต้องเผชิญการแข่งขันกับรถอีวีนำเข้าที่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลผ่านมาตรการ EV3.0 และ EV3.5 ส่งผลให้ศักยภาพทางการแข่งขันของค่าย

รถยนต์ที่ผลิตในประเทศหายไปพอสมควร ทำให้เกิดความกังวลถึงความสามารถในการแข่งขัน

ในการที่ประเทศไทยจะรักษาความสามารถในการผลิต ทั้งระบบซัพพลายเชน และสามารถก้าวข้ามการเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมใหม่ได้อย่างแข็งแรง

นางสาวยุพินกล่าวว่า จำเป็นอย่างยิ่งที่รัฐบาลไทยและประเทศไทยต้องหามาตรการมาปกป้องอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศ โดยเฉพาะประเด็นส่วนต่างอัตราภาษีสรรพสามิต ระหว่างรถอีวีนำเข้าที่ปัจจุบันจัดเก็บในอัตรา 10% ขณะที่รถยนต์ที่ประกอบในประเทศจัดเก็บในอัตรา 2% ซึ่งมีส่วนต่างกันเพียงแค่ 8% เท่านั้น อาจไม่เพียงพอในการจูงใจให้ผู้ประกอบการมาลงทุนผลิต หรือประกอบรถอีวีในประเทศไทย

ชง5ยุทธศาสตร์ อัม'เอสเอ็มอีไทย'ฝ่าวิกฤต

“ส.อ.ท.” เดินหน้าผลักดันมาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจฐานราก ชู 5 ยุทธศาสตร์เร่งด่วนเพื่อยุติ “เอสเอ็มอีไทย” ฝ่าวิกฤตสินค้าเข้าทะลัก เน้นรัฐจัดซื้อจัดจ้าง “สินค้าไทย” ไม่น้อยกว่า 40% ของวงเงิน 200,000 ล้านบาท

นายณรงค์ฤทธิ์ พาณิชชวะ รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ส.อ.ท. ได้เดินหน้าผลักดันมาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจฐานรากและภาคการผลิต โดยเข้าร่วมการประชุมคณะทำงานด้านเศรษฐกิจชุมชน และวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม หรือ SMEs ครั้งที่ 1/2569 โดยได้รับเกียรติจากนายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในที่ประชุม ณ ทำเนียบรัฐบาล

สำหรับการประชุมคณะทำงานครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อพิจารณาและเสนอแนะ

แนวทาง รวมถึงมาตรการส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนและ SMEs โดยหารือแนวทางการยกระดับขีดความสามารถการแข่งขันของวิสาหกิจชุมชนผู้ประกอบการรายย่อย และ SMEs ครอบคลุมตั้งแต่การพัฒนาสินค้าและบริการ การใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ไปจนถึงการเชื่อมโยงสู่ช่องทางตลาด และการขยายโอกาสทางเศรษฐกิจสู่พื้นที่ พร้อมทั้งประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อขับเคลื่อนมาตรการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมตามกรอบการดำเนินงานของคณะทำงาน

นายณรงค์ฤทธิ์กล่าวว่า ในการประชุมดังกล่าว ส.อ.ท. ได้นำเสนอข้อเสนอเชิงยุทธศาสตร์ เพื่อรับมือกับสถานการณ์ภาคการผลิตที่กำลังเผชิญกับต้นทุนสูง และการไหลทะลักของสินค้านำเข้าราคาถูก โดยมี

5 ยุทธศาสตร์เร่งด่วนเพื่อผู้ประกอบการไทย ดังนี้
 1.ส่งเสริมสินค้า Made in Thailand (MiT) :
 ผลักดันให้ภาครัฐจัดซื้อจัดจ้างสินค้าไทยไม่น้อยกว่า
 40% ของวงเงิน 200,000 ล้านบาท พร้อมให้
 สิทธิประโยชน์ทางภาษีแก่เอกชนและเชื่อมโยง
 คู่ห่วงโซ่อุปทานโลก

2.ขับเคลื่อนโครงการ Buy Thai :
 รมรณกซ์ซื้อสินค้าไทย ผนึกกำลัง Modern
 Trade และ Online Platform มอบส่วนลด
 และช่องทางจำหน่าย พร้อมยกระดับมาตรฐาน
 สาขกและระบบ Traceability

3.เพิ่มการเข้าถึงแหล่งเงินทุน SMEs :
 เสนอให้สถาบันการเงินยึดหยุ่นเกณฑ์พิจารณา
 สินเชื่อสำหรับผู้ขาดหลักทรัพย์ค้ำประกัน พร้อม
 ลดดอกเบี้ยให้ผู้ประกอบการที่มีประวัติผ่อนชำระดี

4.ยกระดับตลาดดิจิทัลและ E-Commerce :
 สนับสนุนการอบรมทักษะดิจิทัลและการ Live ขาย
 สินค้า เจริญลดค่าธรรมเนียมแพลตฟอร์ม และ
 พัฒนาแพลตฟอร์ม B2B สู่ตลาดโลก

5.ปรับมาตรการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
 (SME-GP): ปรับระบบ e-GP ให้ใช้งานง่าย
 ลดความซับซ้อน และให้แต้มต่อด้านราคาเพื่อ
 เพิ่มโอกาสให้ SMEs เข้าถึงงบประมาณภาครัฐ
 “ส.อ.ท. มุ่งหวังว่ามาตรการดังกล่าวจะ

ช่วยพุงผู้ประกอบการ รักษาการจ้างงาน และ
 เสริมสร้างความมั่นคงให้แก่เศรษฐกิจฐานราก
 และภาคอุตสาหกรรมไทยอย่างเป็นรูปธรรม”
 นายณรงก์ฤทธิ์ กล่าว

รองประธาน ส.อ.ท. กล่าวอีกว่า นอกจากนี้
 ส.อ.ท. ยังได้เข้าหารือกับนายธนศพล
 ธนบุญวัฒน์ เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการ
 กระทรวงอุตสาหกรรม และนายพิชิต มิตราวงค์
 กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
 ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
 เพื่อร่วมกันสนับสนุนผู้ประกอบการไทยให้
 สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุน และมาตรการ
 ช่วยเหลือที่เหมาะสมกับความต้องการของธุรกิจ
 กระทรวงอุตสาหกรรม อีกด้วย

“การหารือครั้งนี้มุ่งเน้นการบูรณาการ
 ความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคอุตสาหกรรม
 และสถาบันการเงิน เพื่อให้ผู้ประกอบการ โดยเฉพาะ
 SMEs สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้อย่างเหมาะสม
 ทั้งในด้านการเสริมสภาพคล่อง การลงทุน การ
 ปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต การนำเทคโนโลยี
 มาใช้ ตลอดจนการยกระดับธุรกิจสู่การเติบโต
 อย่างยั่งยืน พร้อมเดินหน้าสร้างความแข็งแกร่ง
 ให้แก่ภาคอุตสาหกรรมและเศรษฐกิจไทยต่อไป”
 นายณรงก์ฤทธิ์ กล่าว

MPJไตรมาส2กำไรโต69% โลจิสติกส์-อีอีซีอนาคตสดใส



#MPJ #กันหุน - MPJ ไชว์ฝีมือไตรมาส 2/2569 กวาดกำไรสุทธิ 51.1 ล้านบาท พุ่งกระฉูด 69.2% ฟากบอัสใหญ่ “จีระศักดิ์ มานะตระกูล” มองโลจิสติกส์

อ่านต่อหน้า 31



จีระศักดิ์ มานะตระกูล



MPJ

(ต่อจากหน้า 3)

ฉายแววสดใส รับปริมาณตู้แหลมจัมโบ้โต-เม็ตเงิน FDI ไหลเข้า EEC เดินหน้าขยายลานตู้คอนเทนเนอร์ คลังสินค้าเต็มสูบ

นายจีระศักดิ์ มานะตระกูล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอ็ม พี เจ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ MPJ ผู้นำบริการโลจิสติกส์ครบวงจรและลานตู้คอนเทนเนอร์เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานไตรมาส 2/2569 เติบโตโดดเด่น สะท้อนถึงคุณภาพการทำการและการบริหารต้นทุนที่มีประสิทธิภาพสูง ควบคู่กับการขยายโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ยุทธศาสตร์ EEC เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าและสร้างมูลค่าเพิ่มให้ผู้ถือหุ้นอย่างยั่งยืน

● กำไรพุ่ง 69.2%

โดยไตรมาส 2/2569 มีกำไรสุทธิ 51.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 69.2% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) ขณะที่รายได้จากการให้บริการอยู่ที่ 321.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 20.4% (YoY) กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นเป็น 85.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 31.9% (YoY) สะท้อนการเติบโตของรายได้ควบคู่กับความสามารถในการทำการที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้งวด 6 เดือนแรกของปี 2569 บริษัทมีกำไรสุทธิ 74.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 25.1% (YoY) และมีรายได้จากการให้บริการที่ 601.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12.1% (YoY) ขณะที่กำไรขั้นต้น 147.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.0% (YoY) สะท้อนศักยภาพการดำเนินงานที่ปรับตัวดีขึ้นในทุกมิติ ทั้งการขยายลานตู้คอนเทนเนอร์ และการขยายพื้นที่คลังสินค้าในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ และรองรับเม็ดเงินลงทุนต่างชาติ (FDI) ซึ่งช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ลูกค้า

MPJ ตอกย้ำผลประกอบการและโครงสร้างทางการเงินที่แข็งแกร่ง โดยคาดการณ์เงินสดจากการดำเนินงาน (Operating Cash Flow) ทั้งปีไม่ต่ำกว่า 160 ล้านบาท พร้อมโชว์ศักยภาพการทำการที่โดดเด่นด้วย ผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นปัจจุบัน (ROE) สูงแตะระดับ 17.6% ซึ่งเหนือกว่าค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรม (Industry Average) ที่อยู่เพียง 6.2% สะท้อนถึงประสิทธิภาพการใช้เงินทุนและศักยภาพการทำการที่ดี และฐานะทางการเงินที่มั่นคงด้วยอัตราส่วน IBD/E เพียง 0.32 เท่า

● ขนส่งฉายแววโต

“อย่างไรก็ตาม ภาพรวมอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ยังคงมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่อง จากข้อมูลกรมศุลกากรระบุว่า มูลค่าการนำเข้า-ส่งออกของไทยในปี 2568 สูงถึง 22.6 ล้านล้านบาท (+5.5% YoY) ขณะที่ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ผ่านท่าเรือแหลมฉบังขยายตัว 8.5% และ 10.3 ล้านตู้ โดยมีอัตราเติบโตเฉลี่ย 5 ปีซ้อนหลังแข็งแกร่งถึง 6.8% ต่อปี นอกจากนี้ การลงทุนจากต่างชาติ (FDI) ในพื้นที่ EEC จากข้อมูล BOI สูงถึง 64.4% ของมูลค่าขอรับการส่งเสริมการลงทุนรวมทั้งหมด 1.4 ล้านล้านบาท (+66.1% YoY) ซึ่งปัจจัยบวกดังกล่าวจะเป็นโอกาสให้ MPJ เร่งเดินหน้าขยายธุรกิจเพื่อรองรับดีมานด์ในตลาดที่พุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มศักยภาพและมูลค่าเพิ่มทางการเติบโตให้มั่นคงและยั่งยืน” นายจีระศักดิ์ กล่าว

จับตาวันนี้!เคาะPDP2026 กำลังผลิตใหม่2หมื่นเมก

● ผลิตล็อก 'ซื้อขายไฟตรง' เน้นรีนิว 60%-GUNKUL เป้ารายได้หมื่นล้าน

PDP 2026 ชัดวันนี้! เพิ่มกำลังผลิตใหม่ 2 หมื่นเมกะวัตต์ ชูไฟสีเขียวกว่า 60% ผลิตล็อกวงจรลงทุนไทยเปิดทางซื้อขายไฟฟ้าโดยตรง “ผู้ผลิต-ผู้ใช้ไฟฟ้ารายใหญ่” เร่งลงทุนโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน ไฟฟ้าระบบกักเก็บพลังงาน รองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าจากกลุ่ม Data Center 6,800-8,800 เมกะวัตต์ “บล.กรุงศรี” แนะนำ GULF-GPSC-GUNKUL-WHAUP รับแผน PDP ใหม่ AMATA-WHAUP รับ Data Center หนุนลงทุน ฟาก GUNKUL โชว์กำไรโต 19% ผู้บริหารย้ำเป้าหมายได้ปีนี้ 10,000 ล้านบาท

อ่านต่อหน้า 20

จับตา

รายงานจากกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่าวันนี้ (17 สิงหาคม) ที่ประชุมคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำแผน PDP 2026 จะพิจารณาเพื่อหาข้อสรุปร่างแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (PDP 2026) โดยคาดว่าจะได้ข้อสรุปในประเด็นโครงสร้างระบบไฟฟ้าไทยในระยะยาว ภายใต้ความสมดุลระหว่าง 3 เป้าหมาย ทั้ง ความมั่นคงของระบบ ต้นทุนค่าไฟฟ้า และการเพิ่มสัดส่วนพลังงานสะอาด เพื่อจัดทำรายละเอียดและเสนอแผนให้ขั้นตอนต่อไป จากนั้นคาดว่าจะสามารถเปิดรับฟังความคิดเห็น และหากมีข้อเสนอเพิ่มเติมก็จะนำมาปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งนี้ จะมีความชัดเจนเรื่องสัดส่วนพลังงานหมุนเวียน (RE) ภายใต้ PDP ฉบับใหม่ โดยแผน PDP นี้ เบื้องต้นมีรายงานว่าจะมีการเพิ่มกำลังผลิตไฟฟ้าใหม่ประมาณ 20,000 เมกะวัตต์ (MW) โดยจะกำหนดสัดส่วน RE เพิ่มขึ้น เบื้องต้นสัดส่วนคาดว่าจะมากกว่า 60% เพื่อสอดคล้องเป้าหมาย Net Zero 2050 ขณะที่ภาคอุตสาหกรรมและนักลงทุนต่างชาติให้ความสำคัญกับการใช้ไฟฟ้าสีเขียวมากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มศูนย์ข้อมูล หรือ Data Center และอุตสาหกรรมดิจิทัล

ขณะที่สัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติ จะปรับลดลงมาอยู่ที่ 30-40% พร้อมทั้งเทคโนโลยีผลิตไฟฟ้ารูปแบบใหม่ โดยเฉพาะ

ระบบกักเก็บพลังงาน (BESS) จะเป็นอีกหนึ่งองค์ประกอบที่ต้องถูกนำมาพิจารณาอย่างจริงจัง เพราะหากประเทศไทยเพิ่มสัดส่วน RE มาก จำเป็นต้องมี BESS เพื่อกักเก็บไฟฟ้าช่วงที่ผลิตได้มาก และนำกลับมาใช้ในช่วงที่ความต้องการสูง

นอกจากนี้ สัดส่วนโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ขนาดเล็ก (SMR) มีการระบุไว้ใน PDP 2026 ในปริมาณที่เพิ่มมากขึ้น คาดว่าจะอยู่ที่ 2,400 เมกะวัตต์ จากแผนเดิมอยู่ที่เพียง 600 เมกะวัตต์เท่านั้น เนื่องจากเป็นพลังงานสะอาด แต่อาจจะต้องใช้เวลาในการสร้างการยอมรับจากประชาชน รวมทั้ง เทคโนโลยี และกฎระเบียบ

อย่างไรก็ตาม ความต้องการใช้ไฟฟ้าจาก Data Center และ AI ได้ถูกนำมากำหนดไว้ในแผน PDP 2026 ประมาณ 6,800-8,800 เมกะวัตต์ เนื่องจากธุรกิจ Data Center มีความต้องการใช้ไฟฟ้าปริมาณมากและต้องการไฟฟ้าที่มีความมั่นคงสูง ดังนั้นแผน PDP ต้องตอบให้ได้ว่า ไทยจะจัดสรรกำลังผลิตและโครงข่ายไฟฟ้าอย่างไรเพื่อรองรับ Data Center โดยไม่ผลกระทบต้นทุนไปยังผู้ใช้ไฟฟ้ากลุ่มอื่น นอกจากนี้ ในการประชุมมีการพิจารณาเรื่อง Direct PPA ซึ่งการเปิดให้ผู้ซื้อไฟฟ้ารายใหญ่สามารถจัดหาไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนได้โดยตรง เพราะจะมีผลต่อทั้งรูปแบบการจัดหาไฟฟ้า การลงทุนโรงไฟฟ้า RE และการบริหารโครงข่ายในอนาคต

เพิ่มกำลังผลิต 20,000 MW

บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน) ระบุว่า แผน PDP 2026 ถูกจับตาเป็นหนึ่งในปัจจุบันสำคัญที่อาจเข้ามาเร่งรอบการลงทุนของประเทศไทย หลังคณะกรรมการจัดทำแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทยเตรียมประชุมวันที่ 17 สิงหาคม เพื่อพิจารณากรอบสำคัญของแผน ทั้งการเพิ่มกำลังผลิตไฟฟ้าใหม่ราว 20,000 เมกะวัตต์ (MW) การเพิ่มสัดส่วนพลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy) รวมถึงแนวทางการซื้อขายไฟฟ้าโดยตรงระหว่างผู้ผลิตและผู้ซื้อไฟฟ้า (Direct Power Purchase Agreement: Direct PPA) เพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าจากกลุ่มศูนย์ข้อมูล (Data Center) ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

อีกประเด็นสำคัญคือการสร้างสมดุลระหว่าง ความมั่นคงของระบบไฟฟ้า กับการบริหารต้นทุนและค่าไฟฟ้า ซึ่งจะเป็นปัจจัยกำหนดทิศทางการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของไทยระยะข้างหน้า

ภาพดังกล่าวทำให้ตลาดเริ่มมองเห็นวงจรการลงทุนที่เชื่อมโยงกันเป็นห่วงโซ่ ตั้งแต่ธุรกิจพลังงานและไฟฟ้า ไปสู่ศูนย์ข้อมูลต่อเนื่องไปยังนิคมอุตสาหกรรม ภาคก่อสร้าง และธนาคาร โดยการลงทุนในระบบไฟฟ้าและพลังงานจะเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่รองรับการขยายตัวของศูนย์ข้อมูล

11 หุ้นเด่นรับอานิสงส์

สำหรับหุ้นที่ถูกระบุว่าได้รับประโยชน์จากธีมดังกล่าว ได้แก่ บริษัท กัลฟ์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF, บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) หรือ GPSC, บริษัท ดับบลิวเอชเอ ยูทิลิตี้ส์ แอนด์ พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ WHAUP และบริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ GUNKUL ในกลุ่มพลังงานและโรงไฟฟ้า

ขณะที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม ได้แก่

บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AMATA และบริษัท ดับบลิวเอชเอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ WHA ซึ่งมีโอกาสได้รับแรงหนุนจากการลงทุนของ Data Center และอุตสาหกรรมที่ต้องการใช้ไฟฟ้าในปริมาณสูง

ส่วนกลุ่มรับเหมาก่อสร้างและโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ บริษัท สเคคอน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ STECON, บริษัท ไฟลอน จำกัด (มหาชน) หรือ PYLON และบริษัท อินฟราเซท จำกัด (มหาชน) หรือ INSET ขณะที่กลุ่มธนาคารที่เกี่ยวข้องกับการขยายตัวของสินเชื่อเพื่อรองรับการลงทุน ได้แก่ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KBANK และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB

ทั้งนี้ หาก PDP 2026 มีความชัดเจนมากขึ้นตามกรอบที่ตลาดคาดการณ์ จะถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญที่ช่วยปลดล็อกการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และสร้างโอกาสให้เกิดการลงทุนต่อเนื่องตลอดห่วงโซ่ ตั้งแต่พลังงาน Data Center นิคมอุตสาหกรรม ก่อสร้าง ไปจนถึงภาคธนาคาร ซึ่งอาจกลายเป็นหนึ่งในธีมหลักของตลาดหุ้นไทยในระยะถัดไป

สมาคมนักวิเคราะห์การลงทุน (IAA Consensus) ให้ราคาเป้าหมายหุ้นบริษัท กัลฟ์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF เหลือที่ 78.75 บาท ขณะที่ให้ราคาเป้าหมาย GUNKUL เหลือ 6.11 บาท และให้เป้าหมาย GPSC ที่ 58.54 บาท

GUNKUL เป้าหมื่นเมกะวัตต์

นางสาวณฤชต์ ดำรงปิยวุฒิ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ GUNKUL เปิดเผยผลการดำเนินงานไตรมาส 2/2569 ว่า บริษัทมีกำไรสุทธิ 574.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18.7% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน สะท้อนการเติบโตที่แข็งแกร่งของธุรกิจหลัก ขณะที่มีรายได้รวม 2,822.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 41.5% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

ปัจจัยสนับสนุนสำคัญมาจากธุรกิจก่อสร้างที่มีรายได้เติบโตเกือบ 2 เท่าตัว จากการทยอยส่งมอบงานโครงการรับเหมาก่อสร้างทั้งภาค

รัฐและเอกชน และรับรู้รายได้อย่างต่อเนื่อง ขณะที่ธุรกิจผลิตและจำหน่ายอุปกรณ์ไฟฟ้ามีรายได้เพิ่มขึ้น 22% ส่วนธุรกิจผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังงานสะอาดยังสามารถสร้างรายได้ตามเป้าหมาย และมีแผนทยอยเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ (COD) เพิ่มอีก 88.3 เมกะวัตต์ (Equity MW) ภายในปีนี้

สำหรับผลการดำเนินงานช่วงครึ่งแรกของปี 2569 บริษัทมีรายได้รวมกว่า 5,400 ล้านบาท เติบโตอย่างมีนัยสำคัญจากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยได้รับแรงหนุนจากธุรกิจก่อสร้างและธุรกิจผลิตและจำหน่ายอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ขยายตัวได้ดี ขณะที่ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานสะอาดยังคงสร้างรายได้อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ

บริษัทมั่นใจว่ารายได้รวมปี 2569 จะทำได้ตามเป้าหมายระดับ 10,000 ล้านบาท โดยมีงานในมือรอรับรายได้ (Backlog) เป็นปัจจัยสนับสนุนสำคัญ ขณะเดียวกัน การลงทุนของภาครัฐเพื่อพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างระบบไฟฟ้าของประเทศ ซึ่งมีวงเงินเกือบ

อ่านต่อหน้า 21

จับตา (ต่อจากหน้า 20)

100,000 ล้านบาท ครอบคลุมการพัฒนาครบวงจรด้านพลังงานสะอาด โดยมุ่งส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาดในภาคอุตสาหกรรม ภาคธุรกิจ และภาคครัวเรือน ผ่านรูปแบบการติดตั้ง ระบบพลังงานแสงอาทิตย์ควบคู่กับระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ ซึ่งสามารถช่วยลดต้นทุนค่าไฟฟ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพมากกว่าการติดตั้งระบบพลังงานแสงอาทิตย์เพียงอย่างเดียว

สำหรับแผนการดำเนินงานในช่วงครึ่งหลังของปี 2569 บริษัทเตรียมยกระดับบริการแบบครบวงจรด้านพลังงานสะอาด โดยมุ่งส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาดในภาคอุตสาหกรรม ภาคธุรกิจ และภาคครัวเรือน ผ่านรูปแบบการติดตั้ง ระบบพลังงานแสงอาทิตย์ควบคู่กับระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ ซึ่งสามารถช่วยลดต้นทุนค่าไฟฟ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพมากกว่าการติดตั้งระบบพลังงานแสงอาทิตย์เพียงอย่างเดียว

เมกะวัตต์

จากกำลังการผลิตพลังงานสะอาดทั้งหมด 2,121 เมกะวัตต์ บริษัทมีโครงการที่อยู่ระหว่างการพัฒนาและรอรับรายได้ในช่วงปี 2569-2573 รวม 1,502 เมกะวัตต์ โดยมีแผนเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ (COD) ในปี 2569 จำนวน 88 เมกะวัตต์ และในปี 2570 อีก 801 เมกะวัตต์

ขณะเดียวกัน บริษัทเดินหน้าประมูลโครงการใหม่เพื่อเพิ่มกำลังการผลิตอย่างต่อเนื่อง และพร้อมเข้าร่วมทุกมาตรการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนาพลังงานไฟฟ้าของประเทศ (PDP 2026) ซึ่งมีแนวโน้มเปิดโอกาสให้เกิดการพัฒนาโครงการโซลาร์ฟาร์มในประเทศเพิ่มเติมราว 20,000-30,000 เมกะวัตต์ ยังไม่รวมกำลังการผลิตจากมาตรการโซลาร์ภาคชุมชน โครงการ Direct PPA และการพัฒนาระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ระดับโครงข่าย ซึ่งวางเป้าหมายไว้กว่า 10,485 เมกะวัตต์

การลงทุนดังกล่าวจะช่วยเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมใหม่ โดยเฉพาะ Data Center และ EV ซึ่งเป็นกลุ่มธุรกิจที่ต้องการใช้พลังงานสะอาดและระบบไฟฟ้าที่มีเสถียรภาพสูง

สำหรับแผนการดำเนินงานในช่วงครึ่งหลังของปี 2569 บริษัทเตรียมยกระดับบริการแบบครบวงจรด้านพลังงานสะอาด โดยมุ่งส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาดในภาคอุตสาหกรรม ภาคธุรกิจ และภาคครัวเรือน ผ่านรูปแบบการติดตั้ง ระบบพลังงานแสงอาทิตย์ควบคู่กับระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ ซึ่งสามารถช่วยลดต้นทุนค่าไฟฟ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพมากกว่าการติดตั้งระบบพลังงานแสงอาทิตย์เพียงอย่างเดียว

นอกจากนี้ มาตรการสนับสนุนการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (โซลาร์รูฟท็อป) ของภาครัฐ ซึ่งมีแผนสนับสนุนเงิน 50,000 บาทต่อครัวเรือน ควบคู่กับระบบการรับซื้อไฟฟ้าส่วนเกินคืนเข้าระบบที่เปิดให้ผู้ผลิตไฟฟ้าสามารถนำไฟฟ้าส่วนเกินจากการผลิตใช้เองกลับเข้าสู่ระบบไฟฟ้า โดยตั้งเป้าหมายครอบคลุม 1 ล้านครัวเรือน และคาดว่าจะสร้างมูลค่าตลาดประมาณ 200,000

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 17 สิงหาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7969

หน้า: 1(บน), 20, 21

Col.Inch: 111.85 Ad Value: 121,357.25

PRValue (x3): 364,071.75

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จับตาวันนี้!เคาะ PDP 2026 กำลังผลิตใหม่ 2 หมื่นเมก ผลิตเลือก 'ซื้อขายไฟตรง' เน้นรี...

ล้านบาท จะเป็นอีกปัจจัยสำคัญที่ช่วยกระตุ้น
การตัดสินใจติดตั้งระบบโซลาร์รูฟท็อปในภาค
ครัวเรือนมากขึ้น

มาตรการดังกล่าวยังเสริมแรงจากนโยบาย

ลดหย่อนภาษีสำหรับการติดตั้งโซลาร์รูฟท็อปวง
เงิน 200,000 บาทที่ประกาศออกมาในเดือน
มีนาคมที่ผ่านมา โดย GUNKUL มีธุรกิจให้
บริการติดตั้งโซลาร์รูฟท็อปสำหรับบ้านพักอาศัย
แบบครบวงจร ตั้งแต่การออกแบบ ติดตั้ง ไป
จนถึงการดูแลหลังการขาย ■