



พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และ สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เสด็จออก ณ พระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชวังดุสิต พระราชทานพระบรมราชวโรกาสให้ **อรรษิษฐ์ สัมพันธรัตน์** กรรมการสลากกินแบ่งรัฐบาล นำคณะผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท ทูลเกล้าทูลกระหม่อมถวายเงิน แต่ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และ สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี โดยเสด็จพระราชกุศลตามพระราชอัธยาศัย

ทลายเหมืองขุดบิตคอยน์ ลักไฟชาติเสียหาย-โยงจินเทา

อ่านต่อหน้า 4

ทลายเหมืองขุดบิตคอยน์ ลักไฟชาติเสียหาย-โยงจินเทา

ผู้จัดการรายวัน 360° - นายกรัฐมนตรีและรองนายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา พร้อมด้วยคณะรัฐมนตรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้เข้าตรวจดูสถานที่ลักไฟชาติเสียหาย-โยงจินเทา ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่

วันนี้ (23 ก.ค.) นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรองนายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา พร้อมด้วยคณะรัฐมนตรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้เข้าตรวจดูสถานที่ลักไฟชาติเสียหาย-โยงจินเทา ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่

ผู้ว่าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และร้อยตำรวจเอกเอกเชมชาติ ประกายหงษ์มณี ผู้อำนวยการกองคดีเทคโนโลยี และสารสนเทศกรมสอบสวนคดีพิเศษร่วมด้วย

นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า รัฐบาลให้ความสำคัญกับการปราบปรามอาชญากรรมทางเศรษฐกิจและอาชญากรรมทางเทคโนโลยีทุกรูปแบบ โดยเฉพาะการลักลอบการใช้ไฟฟ้า เพื่อประกอบกิจการทุนเงินดิจิทัล สร้างความเสียหายต่อทรัพย์สินของรัฐบาลและเสถียรภาพของระบบไฟฟ้าบ้านเรือน ความเชื่อมั่น ได้กำชับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมาย ร่วมกันทำงานอย่างใกล้ชิด สืบสวนขยายผลและดำเนินคดีต่อผู้กระทำความผิดอย่างถึงที่สุด ไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบการ นายทุน ผู้สนับสนุนหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐ ที่อาจมีส่วนเกี่ยวข้องโดยไม่มีการละเว้นหรือเลือกปฏิบัติ

การดำเนินการของรัฐต้องเด็ดขาดจริงจัง อาชญากรรมเศรษฐกิจ ที่ใช้เทคโนโลยีเป็นเครื่องมือในการแสวงหาประโยชน์โดยไม่ชอบ พร้อมทั้งใช้มาตรการกฎหมายทุกฉบับ

ดำเนินคดี ตรวจสอบเชิงรุกติดตามทรัพย์สินและการขยายผลยังเครือข่ายที่อยู่เบื้องหลัง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำผิดซ้ำ

ดังนั้น ต้องเน้นใครเป็นผู้สนับสนุน ใครเป็นผู้ประกอบการ ใครเป็นลูกค้า เจ้าหน้าที่ของรัฐที่ปล่อยให้มีการลักลอบใช้ไฟฟ้าออกจากระบบ ฉะนั้นดำเนินคดียึดทรัพย์สินจำนวนเงินลงทุนต่างๆ ให้มาเป็นของรัฐให้มากที่สุด ทดแทนความเสียหายที่ได้ทำไป ขณะเดียวกัน กรมศุลกากรต้องวางหลักเกณฑ์สิ่งของเหล่านี้เข้ามาในประเทศไทยได้อย่างไร เพราะไม่ใช่ Made in Thailand จะต้องมีการนำเข้า

“และขอเตือนไปยังผู้ที่ทำธุรกิจเช่นนี้ว่า ขอให้เลิก เตือนพี่น้องประชาชน อย่าได้หลงเป็นเหยื่อในธุรกิจเช่นนี้ อย่าให้มีจิตพิพเหล่านี้มาทำลายเงินออมเงินเก็บ เพราะจะไม่มีทางได้กลับคืนอย่างแน่นอน”

วันนี้ (23 ก.ค.) พ.ต.ท.สุพจน์ นาวรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม กล่าวถึงการดำเนินการปราบปรามอาชญากรรมทางเทคโนโลยี ว่า ยึดเครื่อง



ปราบลักลอบไฟหลวง - นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรองนายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา พร้อมด้วยคณะรัฐมนตรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้เข้าตรวจดูสถานที่ลักไฟชาติเสียหาย-โยงจินเทา ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่

ชุดบิตคอยน์ได้จำนวน 1,900 เครื่อง คิดเป็นความสูญเสียในช่วงระยะเวลา 6 เดือนที่ผ่านมาสูงถึงกว่า 200 ล้านบาท โดยได้มอบหมายให้ DSI ขยายผลต่อไป

ด้าน พ.ต.ต.ยุทธนา แพรดำ อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ เผยว่า จับกุมครั้งนี้เป็นครั้งที่ 5 มูลค่าความเสียหายรวม 4,000 ล้านบาท และยึดเครื่องชุดเงินดิจิทัลกว่า 10,000 เครื่อง

ขณะที่ ร.ต.อ.เชมชาติ ประกายหงษ์มณี ผู้อำนวยการกองคดีเทคโนโลยีและสารสนเทศ ดีเอสไอ กล่าวว่า การจับกุม 5 ครั้งที่ผ่านมา นำไปสู่การสืบสวนล่วงหน้า 3 สัปดาห์ก่อนเปิดปฏิบัติการ จนพบว่ากลุ่มผู้ก่อเหตุมีความเชื่อมโยงกับกลุ่มทุนเงินเทาที่เคยถูกออกหมายจับไปก่อนหน้านี้บางส่วน รวมถึงมีความเชื่อมโยงกับเจ้าหน้าที่รัฐ

นอกจากนี้ จากการตรวจค้นยังพบว่าเครือข่ายดังกล่าวมีความเชื่อมโยงกับองค์กรอาชญากรรมข้ามชาติ แก๊งสแกมเมอร์ และพนันออนไลน์ ที่ผ่านมามีดำเนินคดีกับเจ้าหน้าที่รัฐของไทย 7 ราย และเจ้าหน้าที่หน่วยงานบังคับใช้กฎหมายอีก 1 ราย.

ถกคตท.ลุยทุจริต นายกฯชิงชิง

นิธรรมาภิบาลโปร่งใส กึ่งรัทธาปชช.-ทำงบปท. ไม่ทบทวนฟ้องโกลธ

นายกฯทำชิงชิงปราบทุจริต
ถกคณะกรรมการ คตท. ดัน
ปฏิรูปสร้างมาตรฐานภาครัฐ
ไทยธรรมาภิบาล ★ มีต่อหน้า 15

ถกคตท.ลุยทุจริต ☆ ต่อจากหน้า 1
โปร่งใสไร้คอร์รัปชันกู้ความเชื่อมั่นจาก ปชช.และ
นานาชาติ ตั้ง "ภราดร" นั่งประธานอนุกรรมการคุม
ตัดสินบนเชิงทุจริตในภาครัฐ มีกระทรวงดีอีร่วมเป็น
กรรมการ "อนุทิน" เสียงแข็งไม่ทบทวนฟ้องหมิ่นฯ
เมิน "ยิ่งชีพ" ขอบทบทวนอย่าฟ้องทั่วประเทศ "ภราดร"
ชี ผอ.โกลธติดกับการเมือง โดดจับเหยื่อค่ายสี่ส้ม
กับ สว.สำรอง ลาออกคัดค้านค่าลูกเกมการเมือง
"พริษฐ์" ทางใหม่ไลน์คดีฟอริกซ์ได้ ปชท.นี้สอบโกง
สว.กลบคดี "ภาวูธ" "โรม" ตอกรัฐบาลอย่ากลัว
หนักการตรวจสอบ "อภิสิทธิ์" ห่วงเข้มขู่ขัดขวางฝ่าย
ค้านทำหน้าที ส่ง "สาทิตย์" ร่วมวง ปชท.เกาะติด
คดีอ้าว สว.เข้มขึ้น

ท่ามกลางกระแสสังคมจับตาปัญหาการทุจริต
คอร์รัปชันในภาครัฐที่เกิดขึ้นในหลายส่วน ภายใต้
การบริหารงานของรัฐบาลพรรคภูมิใจไทย ล่าสุด
นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว.

มหาดไทย ได้เรียกประชุมคณะกรรมการประสานงาน
เพื่อการต่อต้านการทุจริต (คตท.) แสดงให้เห็นถึง
ความมุ่งมั่นที่จะสร้างมาตรฐานใหม่ให้ภาครัฐไทย
ที่มีธรรมาภิบาลโปร่งใส ได้รับความเชื่อมั่นจาก
ประชาชน นักลงทุนและนานาชาติ

"อนุทิน" ถก คตท.ชิงชิงด้านทุจริต

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 23 ก.ค. ที่ตึกภักดี
บดินทร์ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯและ รมว.
มหาดไทย เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการ
ประสานงานเพื่อการต่อต้านการทุจริต (คตท.) มีนาย
ภราดร ปริศนานันทกุล รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
น.ส.แนน บุณย์ธิดา สมชัย รมช.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ
และสังคมและคณะกรรมการเข้าร่วม นายอนุทินกล่าว
เปิดประชุมตอนหนึ่งว่าการที่เราไปถามว่าความรู้สึก
ของประชาชนทั้งในและนอกประเทศเป็นอย่างไร
ต่อเรื่องคอร์รัปชันแล้วได้คำตอบว่าไม่ดีระดับลดลงไป
อีกทางหนึ่งทำให้ภาพพจน์ประเทศเสียหายไปด้วย
เราต้องมาเน้นการป้องกันและปราบปรามดำเนินคดี
อย่างเข้มงวดเราประกาศตัวเป็นศัตรูกับการคอร์รัปชัน
ทุกรูปแบบ การค้ายาเสพติด ปราบปรามสแกมเมอร์
การฉ้อฉลและปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย
ต่างๆ เจตนารมณ์ชัดเจนของรัฐบาลคือสร้างระบบ
และสร้างความน่าเชื่อถือ แรงจูงใจป้องกันปราบปราม
การกระทำทุจริตทุกรูปแบบ มี คตท.ชุดนี้ที่ประชุม

กันอยู่ ขอความร่วมมือให้เป็นกลไกหลักเชื่อมโยง
ประสานงานทั้งภาครัฐ เอกชน ประชาสังคม ภาค
วิชาการให้ทำงานบนฐานข้อมูลเดียวกัน มีเป้าหมาย
เดียวกันผลักดันปรับปรุงกฎหมายประยุกต์ใช้เทคโนโลยี
เพื่อลดใช้ดุลพินิจเพื่อความโปร่งใส และยกระดับ
การต่อต้านทุจริต จากการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าสู่
การป้องกันเชิงระบบอย่างยั่งยืน รัฐบาลชุดนี้พร้อม
สนับสนุน คตท.เต็มที่ และขอให้ทุกหน่วยงานร่วมกัน
ทำงานด้วยความมุ่งมั่น กล้าปรับเปลี่ยน กล้าปฏิรูป
และยืนหยัดสร้างมาตรฐานใหม่ให้กับภาครัฐไทย เพื่อ
ให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีธรรมาภิบาลโปร่งใส
ได้รับความเชื่อมั่นจากประชาชน และนักลงทุนและ
นานาชาติ

ตั้ง "ภราดร" ปธ.อนุกรมตัดสินบนภาครัฐ

นายปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกฯแถลงว่า
นายอนุทินมีข้อสั่งการให้ประชุมเป็นประจำเพื่อ
ร่วมมือกันต่อต้านการทุจริต ที่ประชุมมีมติตั้งคณะ
อนุกรรมการดูแลเรื่องการตัดสินบนเชิงทุจริตในภาค
รัฐ ให้นายภราดร ปริศนานันทกุล รมต.ประจำสำนัก
นายกรัฐมนตรีเป็นประธานและมีกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ
และสังคม (ดีอี) ร่วมเป็นกรรมการ นอกจากนี้ยังมี
ข้อเสนอเรื่องความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการ
ภายใต้โครงการกรม โปร่งใสไร้ทะเลคณะกรรมการ
พัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) และคณะกรรมการ คตท.
เห็นพ้องว่าควรดำเนินการและเสนอเข้าสู่ที่ประชุม
กรม. เพื่อให้ความเห็นชอบในหลักการและดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ผุด ถก.พหุภาคีดันภาครัฐระบบเปิด

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
เปิดเผยว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ ลงนาม
ในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่แต่งตั้งคณะกรรมการร่วม
พหุภาคีเพื่อบริหารงานภาครัฐระบบเปิด (MSF) เป็น

กลไกความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และผู้ทรงคุณวุฒิ เพื่อร่วมกำหนดทิศทางนโยบาย ขับเคลื่อนภาครัฐระบบเปิดและรองรับการเข้าเป็นสมาชิกภาคีเครือข่ายภาครัฐระบบเปิด (OGP) มีหน้าที่กำหนดทิศทาง กลยุทธ์การบริหาร OGP พิจารณาแผนปฏิบัติการแห่งชาติ ก่อนเสนอกรม มีสำนักงาน ก.พร. เป็นหน่วยงานประสานงาน และขับเคลื่อนงาน มีนายปรณิษฐ์ นิลประพันธ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ที่นายปรณิษฐ์ให้แนวทางไว้ว่า OGP จะเปลี่ยนวิธีคิดและวิถีทำงานของภาครัฐ ยึดหลักความโปร่งใสเปิดเผยข้อมูลให้ประชาชนเข้าถึงตรวจสอบ และมีส่วนร่วมกำหนดนโยบายควบคู่กับการนำดิจิทัลเทคโนโลยีเข้ามาใช้ทำงานและเชื่อมโยงข้อมูลของภาครัฐเทคโนโลยีดิจิทัลยกระดับการบริการ ภายใต้ข้อยกเว้นด้านความมั่นคงตามหลักสากล ส่งผลให้การบริหารราชการมีประสิทธิภาพ โปร่งใสลดทุจริตยกระดับธรรมาภิบาลประเทศ และตอบสนองความต้องการของประชาชนได้ดียิ่งขึ้น ตามที่รัฐบาลมุ่งยกระดับการบริหารราชการที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง

“อนุทิน” ลั่นไม่ทบทวนฟ้อง “ยิ่งชีพ”

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ และ รมว.มหาดไทย ให้สัมภาษณ์กรณีนายยิ่งชีพ อัชฌานนท์ ผอ.โครงการอินเทอร์เน็ตเพื่อกฎหมายประชาชน (iLaw) ออกมาโพสต์เฟซบุ๊กขอให้พรรคภูมิใจไทย (ภท.) ทบทวนไม่ฟ้องหมิ่นประมาท โดยนายกฯตอบหนักแน่นว่า ไม่มีส่วนจะไปฟ้องเมื่อไหร่ก็ได้มอบหมายให้ทนายความไปดำเนินการแล้วแต่จะเป็นในสำปัดหรือไม่หรือไม่ทราบ ผู้สื่อข่าวถามย้ำว่าจะไปเป็นเหตุผลมากที่สุดในการยื่นฟ้อง นายอนุทินกล่าวว่า ให้ไปตามทนายความ เป็นสิทธิคนถูกหมิ่นลู่ฟ้องเต็มที่ทั่วปท.

ต่อมาเวลา 11.40 น. นายอนุทินให้สัมภาษณ์อีกครั้งกรณีนายยิ่งชีพโพสต์เฟซบุ๊กขอให้พรรคภท. ทบทวนไม่ฟ้องหมิ่นประมาท ขออย่าแจ้งความที่สถานีตำรวจภูธรจังหวัดต่างๆว่า “ไม่มีสิทธิรับมันเป็นเรื่องของผู้ถูกกล่าวหา” เมื่อถามว่าฝ่ายค้านบอกให้นายอนุทินใจกว้างไม่ต้องฟ้องร้อง นายอนุทินตอบว่า “ใจผมกว้างกว่าทุกคนรับเสียหนูใจกว้างอยู่แล้ว ใครก็รู้” เมื่อถามว่ายินยอมเดินหน้าฟ้องเต็มที่ ไม่มีมีการอ่อนข้อให้ นายอนุทินกล่าวว่า อันนี้เป็นสิทธิของ ตนอยู่แล้ว และเป็นสิทธิของผู้ถูกกล่าวหาทุกคน คนที่ถูกกล่าวหาของพรรค ภท.ทุกคน ไม่มีผิดกัน ไม่มีผิดกัน ใครอยากทำอะไรก็ทำ เป็นสิทธิส่วนบุคคล ไม่ใช่เรื่องหน้าที่การงาน ใครประสงค์จะป้องกันกรกล่าวหาที่ไม่เป็นความจริงอย่างไม่มีกฎหมาย เมื่อถามว่าตอนนั้นบนโลกโซเชียลตั้งประเด็นโหด

ให้เปลี่ยนตัวนายกฯมออย่างไรว นายอนุทินกล่าวว่า นายกฯมีบทบัญญัติอยู่แล้วว่าจะพ้นจากตำแหน่งด้วยวิธีใดบ้าง

ไม่หวั่นทำทีนโยบายไทยยึดจีนเดียว

นายอนุทินกล่าวถึงกรณีการร้องเพลง “เถียนมีมี” ระหว่างเชียนจิน ทำให้มีข้อกังวลอาจบานปลายถูกมองว่าเป็นความผิดพลาดทางการทูต ที่มองข้ามความอ่อนไหวเรื่องได้เห็นว่าไทยยืนนโยบาย “จีนเดียว” มาตลอด ไม่ใช่เรื่องใหม่อะไร ความร่วมมือต่างๆหากไม่ขัดกับนโยบายไทยไม่ปิดกัน เพราะสำหรับไทยคือนโยบายจีนเดียว เมื่อถามถึงแถลงการณ์ของได้วันแสดงความผิดหวังกับท่าทีไทยในการลงนามในถ้อยแถลงร่วมไทย-จีน ที่อ้างว่าได้วันเป็นส่วนหนึ่งของจีน นายอนุทินกล่าวว่า มันเป็นที่ที่เขา เราได้รับทราบนโยบาย เรามีความชัดเจนเมื่อถามว่าท่าทีได้วันจะส่งผลกระทบความร่วมมือด้านเศรษฐกิจหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า “ไม่มีผลกระทบด้านนั้น เมื่อถามว่าหลังจากนี้รัฐบาลไทยจะมีนโยบายทางการทูตอะไรไปทำความเข้าใจกับได้วันหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า เข้าใจกันอยู่แล้ว เมื่อถามว่าได้วันจะมองว่าไทยเอนเอียงไปทางจีนไปร่วมกดดันเขาหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า นโยบายของเราจีนเดียว ไม่เอนเอียง เมื่อถามว่ากระแสโซเชียลได้วันกำลังมาแรง นายกฯกล่าวว่า กระแสไม่พูดถึงเมื่อถามถึงกรณีได้วันจะยกเลิกวีซ่าเข้าไทยส่งกลับแรงงานไทย ต้องชี้แจงได้วันหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า นโยบายของไทยมีความชัดเจน “กราตร” ชี้ผอ.ไอลอว์ติดกับการเมือง

นายภราดร ปริศนานันท์กุล รมต.ประจำสำนักนายกฯกล่าวว่า การที่นายยิ่งชีพขอให้พรรคภท.และ 9 นักการเมืองพรรค ภท.ไม่ฟ้องคดีหมิ่นประมาท ฟ้องหรือไม่ฟ้องอยู่ที่พรรค ภท.ตัดสินใจ แต่ตนกับนายยิ่งชีพไม่ได้มีปัญหาอะไรกัน น่าจะพูดคุยกันได้ในฐานะเป็นรุ่นพี่รุ่นน้องที่โรงเรียนคือคดีไม่ถ่วงน่อง ไม่ฟ้องนาย ไม่ขายเพื่อน แต่น้องจะฆ่าตนหรือไม่ ไม่รู้ เอาเรื่องอะไรมาพูดก็ไม่รู้ ไม่มีหลักฐานใดๆ ไปฟังเขามาพูดและนำเสนอต่อสาธารณะ 9 คนที่ถูกกล่าวหาเสียหายไปแล้ว เมื่อถามว่า นายยิ่งชีพมีวัตถุประสงค์ทางการเมืองหรือไม่ นายอนุทินตอบว่า นายยิ่งชีพมีวัตถุประสงค์ทางการเมืองเรื่องนี้ถูกเปิดออกมาส.ส.ในพรรคการเมืองหนึ่งถูกตีเอสไอดำเนินคดีเรื่อง Forex หลังจากนั้นมีการเปิดเรื่องนี้ขึ้นมา ต้องบอกตรงๆว่าเป็นเรื่องเก่าพวกตนเคยถูกแจ้งเป็นผู้ถูกกล่าวหาไว้แล้ว ได้ไปชี้แจงเกือบ 2 ปีมาแล้ว จู่ๆหยิบเรื่องนี้ขึ้นมา รวมถึง

ติดกับดักผู้สมัคร สว.ที่ออกถืออยู่ในบัญชีสำรอง หากสว.มีเหตุเป็นไป คนที่อยู่ในบัญชีสำรองจะได้เลื่อนขึ้นมาแทน นี่ถือผลประโยชน์ทับซ้อนล้านเปอร์เซ็นต์

แขวะไอลอว์มาตรฐานตกต่ำ

“ผมมองว่าเป็นประเด็นการเมืองและเอาไปยึดใส่เมื่อนายยิ่งชีพนายยิ่งชีพไม่รู้จะครบหรือเอาข้อมูลดังกล่าวย้อนกลับมาที่พรรคการเมืองอีก” นายภราดรกล่าว เมื่อถามว่านายยิ่งชีพกับพรรคประชาชน (ปชท.) และ สว.สำรองเป็นกระบวนการเดียวกันหรือไม่ นายภราดรตอบว่าคิดว่าคงไม่เขางงไม่ทำให้มาตรฐานของไอลอว์ต่ำลงมาจริงๆไอลอว์มีมาตรฐานระยะหลังมาเล่นประเด็นทางการเมือง ไม่รู้จะทำทำไม ถ้าทำอย่างนั้นให้ไปสมัครพรรคการเมืองให้รู้แล้วไป ไม่รู้ว่าเขาอยู่ในกระบวนการหรือถูกชักจูงใดๆหรือไม่

“ไอติม” กางใหม่ไลน์คดีฟอเร็กซ์ได้

วันเดียวกัน นายพรชัย วีระสินธุ์ สส.บัญชีรายชื่อพรรค ปชท. โพสต์เฟซบุ๊กตอบโต้นายภราดร ปริศนานันท์กุล รมต.ประจำสำนักนายกฯที่ดั่งข้อสังเกตฝ่ายค้านเร่งรีบเรื่องคดีอ้าว สว.ว่า เห็น รมต.ภราดรกล่าวหาผมและพรรคฝ่ายค้านเร่งเครื่องเรื่องคดีโกง สว. หลังมีบุคคลในพรรคถูก DSI แจ้งว่าเชื่อมโยงกับคดี Forex สืบสวนว่าเรากำลังอยู่ในโลกใบเดียวกันที่ใช้ใหม่ไลน์เดียวกันหรือไม่ลองไปดูลำดับเหตุการณ์

ที่เกี่ยวข้องกันชัด 3 มิ.ย.เผยแฟ้มคลิป กตล.เดินเก็บโทษจากผู้สมัคร สว. (รวมถึงประธานวุฒิสภา) ที่ถูกเผยแพร่อย่างกว้างขวาง 18 มิ.ย.ตรวจสอบ-ซักถามกตล.และ DSI ในที่ประชุม กมธ.องค์การอิสระกรณีคดีโกง สว. 19 มิ.ย. DSI แถลงข่าวคดี Forex เปิดเผยชื่อ สส.พรรค ปชท. เป็นอันมาตลอดว่าเหตุผลที่ตรวจสอบคดีโกงสว.เพราะเป็นคดีสำคัญเกี่ยวข้องความพยายามกินรวบระบบการเมืองโดยมิชอบทำลายกลไกตรวจสอบถ่วงดุลประเทศ 2.เหตุผลที่หลายฝ่ายตรวจสอบเพราะกำลังอยู่ในช่วงเวลา 90 วันตามกรอบกฎหมาย (ก.ล.-ก.ย.) ที่กตล.กำลังพิจารณาและลงมติชี้ขาดคดีโกงสว.จะไปถึงศาลหรือถูกตัดตอนไปไม่ถึงศาล ทุกคนเห็นได้ชัดจากลำดับเหตุการณ์ว่า เดินหน้าตรวจสอบคดีโกง สว.ตั้งแต่ก่อนที่ DSI จะดำเนินการใดๆเกี่ยวกับ สส.พรรค ปชท.คดี Forex หากจะมีฝ่ายใดทำเรื่องอะไรหวังกลบเรื่องตนเองตามที่กล่าวหาไม่ใช่มั่นแน่นอน

ตอกรัฐบาลอย่ากลัวถูกตรวจสอบ

นายรังสิมันต์ โรม สส.ระบบบัญชีรายชื่อ รองหัวหน้าพรรค ปชท.กล่าวว่า ที่นายภราดร ปริศนานันท์กุล รมต.ประจำสำนักนายกฯ มองว่านายยิ่งชีพ อัชฌานนท์ ผอ.ไอลอว์ตกเป็นเหยื่อฝ่ายการเมืองหวังกลบเรื่องนายภราดร พงษ์วิทยภาณุ สส.บัญชีรายชื่อ

พรรค ปชป.ที่ถูก DSI แจ้งข้อกล่าวหาคดี Forex ของฝากไปถึงนายกรักรว่าอย่าคิดว่าทุกคนจะเป็นเหมือนตัวเอง เอาตรงๆเราอย่าไปดูถูกกันเลย ภาคประชาสังคมจะตื่นตัวเรื่องนี้เอาเรื่องต่างๆมาร้องเรียนกับ กมธ.เรื่องปกติเป็นเรื่องธรรมดา สิ่งสำคัญวันนี้ทำเนียบรัฐบาลต้องอยู่ภายใต้การตรวจสอบและใจกว้าง ทำเนียบต้องออกมาพยายามพูดว่าเป็นเรื่องสมทบกันกับฝ่ายการเมืองฝ่ายการเมืองอยู่เบื้องหลังต้องการกลืนเรื่องมายาการต่างๆ ไม่มีประโยชน์อะไรหากมีพยานหลักฐานอะไรขอให้ดำเนินการไปตามพยานหลักฐาน อำนาจรัฐอยู่ในมือท่านอยู่แล้ว แต่การฮั้ว สว.หรืออะไรแล้วแต่ อย่ากลัวอย่าหนีการตรวจสอบ เป็นบุคคลสาธารณะควรเปิดให้มีการตรวจสอบได้ สามารถชี้แจงและแสวงหาพยานหลักฐานมาชี้แจงได้อยู่แล้วว่าเกี่ยวข้องหรือไม่ อย่างไร

ปชป.ห่วงข้ามขู่ขวางตรวจสอบ

ที่รัฐสภานายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) กล่าวถึงการตรวจสอบการทุจริตฮั้วเลือก สว.ว่า พรรคร่วมฝ่ายค้าน โดยเฉพาะพรรค ปชป.ขับเคลื่อนทำงานพิสูจน์ข้อเท็จจริงไปหลายขั้นตอนแล้ว รวมถึงสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมกับภาคประชาชนช่วยสอดส่องตรวจสอบความไม่ชอบมาพากลสิ่งที่พรรค ปชป.รู้สึกไม่สบายใจอย่างยิ่งขณะนี้เริ่มพบสัญญาณและพฤติกรรมลักษณะการข้ามขู่ตลอดจนการพยายามขัดขวางการทำงานของกลไกคนที่ออกมาเคลื่อนไหวตรวจสอบเชิงลึก ยืนยันว่า

☆ มีต่อหน้า 16

ถกคตท.ลุยทุจริต ☆ ต่อจากหน้า 15

พรรค ปชป.จะไม่ยอมถอยให้กับการคุกคามดังกล่าว ช่วงสุดสัปดาห์ที่จะถึงนี้ได้มอบหมายให้นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย สส.บัญชีรายชื่อพรรค ปชป.เข้าร่วมกิจกรรมกับพรรคร่วมฝ่ายค้านเกาะติดเดินหน้าตรวจสอบกรณีฮั้ว สว.อย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง พรรคพร้อมปกป้องทุกคนที่ออกมาทำงานเรื่องนี้เพื่อให้ความจริงปรากฏ ยึดความถูกต้องที่ปรากฏต่อสังคมผู้กระทำความผิดต้องรับผิดชอบ

ขงพื้นคุกเกาะตะรุเตาขังคดีฮั้ว สว.

เมื่อเวลา 10.00 น. ที่รัฐสภานายบุญริ้ว วิมลจินดา สส.บัญชีรายชื่อ หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย กล่าวว่าได้รับการร้องเรียนจากญาติผู้ต้องขังนักโทษในเรือนจำต้องทราบมาแอ็ดขัดหลักรมุษยธรรมแห่งกฏบัตรสหประชาชาติ จึงทำหนังสือถึงนายกฯเมื่อวันที่ 23 ก.ค. ขอให้เปิดเกาะตะรุเตาเป็นเรือนจำแก้ปัญหานักโทษล้นคุก บรรเทาความแออัดนักโทษ

ให้ใช้เกาะตะรุเตาเป็นสถานที่จำคุกนักโทษวิธีปฏิบัติที่กระทำความผิด เช่น อดีตนายกฯ คดีฮั้ว สว.และคดีโกงสอบท้องถิ่น คุกเกาะตะรุเตาเคยเป็นเรือนจำรัฐบาลปี 2479 รัฐบาลขณะนั้นสั่งการให้กรมราชทัณฑ์จัดตั้งนิคมฝึกอาชีพนักโทษต่างๆและนักโทษการเมืองที่ต้องคำพิพากษาโดยเฉพาะปี 2482 รัฐบาลส่งนักโทษการเมืองคดีกบฏบวรเดช กบฏนายสิบมาขังกับบริเวณที่อ่าวตะโละดุดง มีนักโทษราว 4,000 คน ภูมิประเทศเกาะตะรุเตามีเนื้อที่ 10 ไร่เศษ ไม่จำเป็นต้องใช้ขบขะตั้งกำแพงป้องกันนักโทษหลบหนี เหมาะสมพื้นที่พื้นที่มาขังแก้ปัญหาลความแออัดในเรือนจำ ขอให้ นายกฯรีบดำเนินการแก้ปัญหานักโทษล้นคุกโดยเร็ว

มท.สั่งกำนัน-ผญบ.-นอก.สแกนยิบ

เมื่อเวลา 08.30 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย ให้สัมภาษณ์ว่า นายกฯและ รมว.มหาดไทยสั่งให้ฝ่ายปกครองอำนวยความสะดวกสูงสุดกรมการปกครองตั้งศูนย์วันสตอปเซอร์วิสเพื่อให้ประชาชนไม่ต้องเดินทางไกล พร้อมมีมาตรการเชิงรุกร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบทรัพย์สิน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน นายอำเภอจะลงพื้นที่ไปสุภาพความเป็นจริงทุกบ้าน พร้อมกำชับอธิบดีกรมการปกครองให้เจ้าหน้าที่ถ่ายภาพสภาพบ้าน รถยนต์ไว้เป็นหลักฐาน รวมถึงสแกนเมนต์บัญชีธนาคารเพื่อดูเงินหมุนเวียนนำไปใช้ประกอบการอุทธรณ์ ส่วนกรณีประชาชนถูกแอบอ้างชื่อถือหุ้นในบริษัท บัญชีธนาคารหรือสินทรัพย์ต่างๆโดยไม่รู้จัก ต้องตรวจสอบว่ามีการเซ็นยินยอมหรือไม่เพื่อแก้ไขปัญหาการฟอกเงิน บัญชีม้า ธุรกิจสีเทาและνομินีไม่ได้จำกัดผู้เข้าร่วมโครงการนี้แต่ตั้งใจคัดกรองผู้มีรายได้น้อยตัวจริงผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

“มาร์ค” จีรณ.ตกลูกก่อนทบทวนให้จบ

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ หัวหน้าพรรค ปชป.กล่าวว่า ปัญหาบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่เคยหักหัวให้รัฐบาลทบทวนตัดสินใจประชาชนมาตั้งแต่ต้นเป็นเรื่องดีที่รัฐบาลเริ่มตั้งหลักทบทวนเกณฑ์ที่เป็นปัญหา ไม่ว่าเงื่อนไขเป็นเจ้าของรถยนต์รถจักรยานยนต์หรือรถยนต์คน. ยกมาเสนอว่าระหว่างกระบวนการทบทวน รัฐบาลยังไม่ควรตัดสินใจหรือสร้างความกังวลให้ประชาชนที่ได้รับแจ้งถูกตัดสินคดี จนต้องแบกรับภาระยื่นอุทธรณ์ รัฐบาลควรตั้งหลักทบทวนเกณฑ์ต่างๆให้ชัดเจนตกลูกก่อน สะสางข้อมูลการครอบครองของหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจนแล้วค่อยมาทบทวนสิทธิต่างๆทั้งหมด ไม่อยากให้ประชาชนที่ยากลำบากอยู่แล้วและเคยได้รับสิทธิต้องมาเสียสิทธิในโครงการ 60:40 หรือต้องมาวิตกกังวลทุกซอมนมีการทำเรื่องอุทธรณ์จนกว่าเรื่องนี้จะชัดเจน

“วรณ” จะ “เอกนิติ-ก.คลัง” ทำทั้ง 2 งาน

นพ.วรณ เดชกิจวิกรม สส.บัญชีรายชื่อและหัวหน้าพรรคไทยภักดี แถลงว่า รัฐบาลใช้เงินจำนวนมากรวมถึงเงิน 4 แสนล้านบาทอุดหนุนเศรษฐกิจแต่กลับมาเข้มงวดกับคนจน ไม่ปฏิเสธบัตรสวัสดิการ

แห่งรัฐว่า เร่ล้านคนอาจมีสถานะได้รับสิทธิด้วยแต่การตั้งกฎเกณฑ์ตัดสินสิทธิมากถึง 6 ล้านคนส่วนใหญ่เป็นคนจน รัฐต้องวางกฎเกณฑ์ให้ชัดเจน ถ้าปรับหลักเกณฑ์ใหม่แล้วยังเอาคนจนอีกกลุ่มหนึ่งออกไปอีกรัฐบาลอยู่ลำบากนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รมว.คลัง บอกจะคืนสิทธิให้ไปใช้ไทยช่วยไทยพลัสเงิน 300 บาทสำหรับคนจนมีความหมายมาก ไม่อยากล่าหนี แต่ทำทั้งมา 2 รอบแล้ว รอบแรกถูกนำค่าเลี้ยงดูพ่อแม่ไปหักภาษี พ่อแม่ถูกตัดสินคดีแต่รอบ 2 หักกว่าพยานชีวิตใหม่ด้านมองลบคือรัฐบาลถึงแตก แต่ถ้ามองด้วยความปรารถนาดี ก็จะเอาคนรวยออกจากคนจนแต่ทำให้ได้มามาก นี่คือการไร้ประสิทธิภาพของทศโนเครต คณะกรรมการคลังภายใต้การกำกับของนายเอกนิติเป็นนักวิชาการอยู่บนหอของยาร้าง ไม่เหมือน สส.เจอลอนยากคนจนในพื้นที่กฎเกณฑ์ออกมาไม่ได้ลงไปดูชีวิตคนยากคนจนกระทรวงมหาดไทยให้คนไปสำรวจเข้าไปนิดขอให้เร่งแก้ไขให้ลงตัวค่อยประกาศอีกครั้ง

ปชป. โขว์หั่นบฯผู้นำฝ่ายค้าน 2.6 ล้าน

ที่รัฐสภานายอิสระยา ไพเราะย์ฤทธิ สส.บัญชีรายชื่อ พรรค ปชป.อนุกรรมการแผนงานบูรณาการหน่วยงานของรัฐสภาในคณะ กมธ.วิสามัญพิจารณา ร่าง พ.ร.บ.งบฯปีงบฯ 2570 เปิดเผยว่า อนุ กมธ.ฯ

เสนอจัดงบเดินทางไปต่างประเทศของผู้นำฝ่ายค้านทั้งหมด พร้อมคณะรวม 15 คน ใน 1 โครงการถูกวางไว้ที่ 2,616,000 บาท เสนอให้ตัดงบส่วนนี้ออกทั้งหมด 100% เพื่อประหยัดงบของประเทศ นายณัฐพงษ์ เวียงปัญญาวุฒิ หัวหน้าพรรค ปชป.เห็นชอบด้วย ในงบฯส่วนดังกล่าวยังมีงบฯเดินทางไปต่างประเทศของประธานสภาฯ หรือรองประธานสภาฯ พร้อมคณะรวม 15 คน ใน 8 โครงการ คือการเดินทางไปเยือนประเทศญี่ปุ่นลาวและจีน วงเงินรวม 8,088,000 บาท งบฯส่วนนี้ยังถูกคงไว้ตามเดิม

“มนพร” สวนกธ.ใช้ตัวเองตัดสินคนอื่น

วันเดียวกัน นามมนพร เจริญศรี สส.นครพนม รองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย (พท.) ให้สัมภาษณ์กรณี ร.อ.ธรรมนัสพรหมเผ่า หัวหน้าพรรคกล้าธรรม (กธ.) โพสต์เฟซบุ๊กถึงการโยกย้ายผู้บริหารกระทรวงเกษตรฯหลายตำแหน่งเพราะไม่สนองนโยบายการเงินมากกว่าการทำงานว่า พรรค กธ.มักโจมตี

กระทรวงเกษตรฯ และการทำงานของนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.เกษตรฯ เป็นระยะ มุ่งคืบคลานคิด เช่นนี้เพราะพรรค กธ.เคยบริหารกระทรวงเกษตรฯ มาก่อนแต่ทำงานไม่สำเร็จ คิดไปเองว่าเป็นเจ้าของ ที่หรือไม่ จึงมุ่งคืบคลานทำลายความน่าเชื่อถือ มาแสดงข้อสงสัยเช่นนี้เพราะใช้แนวทางปฏิบัติสมัยที่ พรรค กธ.ดำรงตำแหน่ง รมว.เกษตรฯมาใช้เป็น มาตรฐานตัดสินรัฐบาลชุดปัจจุบันหรือไม่ เหตุใด จึงไม่พูดถึงข้อเท็จจริงว่าปัญหาหลายอย่างไม่ว่าทั้ง ปลากระพง ปลาหมอกลางลำ ไคตตามโรงเรียน เกิด มาตั้งแต่สมัยรัฐบาลพรรค กธ. บุคณายสุริยะไม่มี ข้อขายตำแหน่งหรือต่อรองผลประโยชน์ หากมี ข้อมูลไม่ถูกต้องจริงยื่นให้หน่วยงานตรวจสอบได้ อย่างนำข่าวลือหรือข้อสันนิษฐานมาสร้างความสับสน กระทบต่อขวัญกำลังใจข้าราชการ

โฆษก รบ.ปัดนายกฯซื้อปม ปช.กสทท.

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำสำนักนายกฯ กล่าวถึงกรณี นพ.สุภัทร ฮาสุวรรณกิจ ที่ปรึกษา ประธานกมธ.การพัฒนาการเมืองการสื่อสารมวลชน และการมีส่วนร่วมของประชาชน สภาฯระบุนายกฯ เจตนาซื้อหรือถ่วงเวลาตำแหน่งประธาน คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) ว่ากระบวนการ ยังอยู่ในขั้นตอนคณะกรรมการสรรหา ยังไม่ได้เข้าสู่การ พิจารณานายกฯคณะกรรมการสรรหามีหนังสือ แจ้งมติไปยังประธานวุฒิสภา จากนั้นจึงจะส่งยัง สำนักนายกฯ เสนอให้นายกฯนำขึ้นพินิจเกล้าฯ การตรวจสอบควรตั้งอยู่บนข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย ไม่ใช่ตั้งข้อสันนิษฐาน พุดบงความไม่รู้



นายกรัฐมนตรีสั่งการเขียนขาด สั่งทุกกระทรวงรื้อเกณฑ์ “บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ” ใหม่ หลังพบคนจนจริงตกหล่นอีก 2.76 ล้านคนเหลืออยู่ใน 2 วัน กระทรวงคมนาคมขานรับ เว้นเกณฑ์รถเก่า-มอเตอร์ไซค์ 2 คันไม่หลุดสิทธิ พร้อมสั่งมหาดไทยส่งหน่วยเคลื่อนที่ลุยถึงหมู่บ้าน สกิดปัญหา “โอนลอย” พบพิษ ยันรัฐบาลต้องทำให้เป็นธรรมที่สุด

เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2569 ที่ทำเนียบรัฐบาล มีความเคลื่อนไหวสำคัญในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนเกี่ยวกับโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569 โดยนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้แสดงความห่วงใยต่อกรณีที่มีประชาชนจำนวนมากไม่ผ่านการคัดกรองคุณสมบัติในรอบใหม่นี้ โดยนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งกำชับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเร่งทบทวนหลักเกณฑ์และอำนวยความสะดวกในการอุทธรณ์สิทธิอย่างเต็มที่ เพื่อสร้างความเป็นธรรมให้กับผู้ที่เดือดร้อนจริง

ขง ครม. 27 ก.ค. เลื่อนเคาะเกณฑ์ใหม่-ขยายเวลาอุทธรณ์ เดิมทีในวันนี้ (21 ก.ค.) จะมีการนำเสนอหลักเกณฑ์บัตรสวัสดิการแห่งรัฐเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) แต่มีรายงานว่ากระทรวงการคลังได้ขอชะลอการนำเสนอเรื่องดังกล่าวออกไปก่อน เพื่อนำข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีที่ต้องการให้ “ดูแลประชาชนให้ดีที่สุด” กลับไปพิจารณาทบทวนให้ครบถ้วนในทุกมิติ โดยเตรียมจะนำเสนอต่อที่ประชุม ครม. อีกครั้งในวันจันทร์ที่

27 กรกฎาคม 2569 นี้

ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้สั่งการให้พิจารณาขยายระยะเวลาอุทธรณ์ออกไปอีก เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนได้มีเวลาพิสูจน์สิทธิอย่างครบถ้วน พร้อมเตือนประชาชนอย่าเพิ่งหลงเชื่อข่าวลือในสื่อสังคมออนไลน์เกี่ยวกับกำหนดการเริ่มใช้สิทธิเดิม และขอให้รอความชัดเจนจากมติ ครม. ในสัปดาห์หน้าเพื่อป้องกันความสับสน

สถิติช็อก! 2 วันอุทธรณ์พุ่ง 2.76 ล้านราย-“รถยนต์-หนี้เกิน” เหตุผลหลักโดนตัด

ข้อมูลจากกระทรวงการคลังระบุตัวเลขที่น่าตกใจว่า เพียงแค่ 2 วันแรก (17-18 ก.ค. 2569) มีผู้ไม่ผ่านการคัดกรองมายื่นเรื่องอุทธรณ์แล้วถึง 2.76 ล้านคน หรือคิดเป็นร้อยละ 30 ของผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ทั้งหมด ขณะที่ยังเหลือประชาชนอีกกว่า 6.55 ล้านคนที่ยังไม่ได้ยื่นทบทวนสิทธิ

สำหรับสาเหตุหลักที่ทำให้ประชาชนไม่ผ่านเกณฑ์มากที่สุดอันดับหนึ่งคือ การครอบครองรถยนต์เกินเกณฑ์ ซึ่งมีจำนวนสูงถึง 1.45 ล้านคน รองลงมาคือเรื่องหนี้สินรวมทุกบัญชีเกิน 100,000 บาท จำนวน 6.68 แสนคน นอกจากนี้ยังมีปัญหาเรื่องรายได้เกินกำหนด การครอบครองอสังหาริมทรัพย์เกินเกณฑ์ และการมีบัญชีบัตรเครดิต

คมนาคมรื้อเกณฑ์รถ! รถเก่าเกิน 20 ปี-มอเตอร์ไซค์ 2 คัน ไม่โดนตัดสิทธิ

ทางด้านนายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยแนวทางการปรับปรุงหลักเกณฑ์ตามบัญชานายกรัฐมนตรี โดยระบุว่ากรมการขนส่งทางบกจะเข้ามาอำนวยความสะดวกอย่างเต็มที่ หลักเกณฑ์ใหม่ที่เตรียมเสนอคือ รถยนต์ที่มีอายุเกิน 20 ปี และรถจักรยานยนต์ที่มีอายุเกิน 15 ปี จะไม่นำมาเป็นเกณฑ์คัดออกจากสิทธิ เนื่องจากมองว่าสอดคล้องกับความเป็นจริงของสภาพรถที่ไม่สามารถสร้างรายได้หรือมีมูลค่าสูงแล้ว

นอกจากนี้ ยังมีการผ่อนปรนให้การณีครอบครองรถจักรยานยนต์ได้ไม่เกิน 2 คัน แม้จะยังอยู่ระหว่างการผ่อนชำระก็ยังไม่เสียสิทธิ ส่วนกรณีรถที่มีอายุน้อยกว่าเกณฑ์แต่ชำรุดใช้งานไม่ได้ ประชาชนสามารถขอให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบสภาพเพื่อเป็นบันทึกได้ ที่สำคัญคือจะมีการยกเว้นค่าธรรมเนียมการขอตรวจสอบสิทธิเพื่อลดภาระให้กับคนจน

กับม “โอนลอย-ภาษีค้าง” สั่งมหาดไทยลุยถึงหมู่บ้าน

ปัญหาใหญ่อีกประการที่พบคือการโอนลอย หรือการถูกแอบอ้างชื่อถือครองรถยนต์ ซึ่งส่งผลให้ประชาชนเสียสิทธิ รัฐบาลยืนยันว่าจะจัดให้มีกระบวนการตรวจสอบและออกหนังสือยืนยันข้อเท็จจริงเพื่อคืนความธรรมให้ประชาชน รวมถึงกำลังพิจารณาแก้ไขกฎหมายระดับพระราชบัญญัติเพื่อยกเลิกภาระภาษีค้างชำระสำหรับทะเบียนรถเก่าที่ค้างอยู่ในระบบมานานแต่ไม่ได้ใช้งานจริง เพื่อล้างระบบทะเบียนใหม่

ในส่วนของการอำนวยความสะดวก นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยเปิดจุดรับเรื่องอุทธรณ์เพิ่มเติม ณ ที่ว่าการอำเภอ และให้จัดหน่วยบริการเคลื่อนที่ (อำเภอเคลื่อนที่) ลงพื้นที่ไปตามหมู่บ้านหรือศาลาประชาคม เพื่อเข้าถึงผู้พิการ ผู้สูงอายุ หรือผู้ที่ไม่สะดวกเดินทาง โดยสามารถใช้ช่องทางออนไลน์ผ่านแอปพลิเคชัน “ทางรัฐ” หรือธนาคารกรุงไทย และ ธ.ก.ส. ได้เช่นกัน

พม. เผยกลุ่มเปราะบางผ่านเกณฑ์แค่ 2 แสน - รัฐบาลยันไม่ได้โยนภาระ

นายนิกร โสมกลาง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) ให้ข้อมูลที่นำสนใจว่าจากรายชื่อกลุ่มเปราะบางที่ พม. ดูแลและยื่นรายชื่อสำรวจไป 1 ล้านคน กลับผ่านเกณฑ์เพียง 2 แสนคนเท่านั้น จึงต้องมีการทำงานร่วมกับกระทรวงมหาดไทยเพื่อตรวจสอบว่าทำไมถึงมีการตกหล่นเป็นจำนวนมาก พร้อมฝากถึงผู้พิการและผู้สูงอายุให้เตรียมเอกสารหลักฐานเพื่อยื่นอุทธรณ์ตามขั้นตอน

นายสิริพงศ์ ย้ำทิ้งท้ายว่า การลงทะเบียนรอบใหม่นี้ช่วยให้พบประชาชนที่ควรได้รับสิทธิเพิ่มขึ้นกว่า 2 ล้านคน และช่วยคัดกรองผู้ที่มีฐานะดีออกจากระบบ ยืนยันว่านายกรัฐมนตรีไม่ได้น้อยใจที่ถูกวิพากษ์วิจารณ์ แต่ถือเป็นความกล้าหาญของรัฐบาลที่ต้องการปรับปรุงฐานข้อมูลที่ไม่ได้ปรับมา 3-4 ปี ให้ถูกต้องและเป็นธรรมที่สุด ■

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๖:๓๑ Site Value: 40,700 PRValue (x3) 122,100

หัวข้อข่าว: คลัง ลุยแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 14 ซูกรอบ 'T-R-U-S-T' ปฏิรูปราชการ-ยกเครื่องเศรษฐกิจไทย

[illegible]

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2569 เวลา 04:18

Site Value: 74,709

PRValue (x3)

224,127

หัวข้อข่าว: ผู้ช่วยรัฐมนตรีคลัง ชี้โลกยุคใหม่เปิดโอกาสดีสานก้าวยุทธศูนย์กลางศก.ลุ่มน้ำโขง สร้างโอกาสคนรุ่นใหม่...



บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2569 เวลา 04:13

Site Value: 5,000

PRValue (x3)

15,000

หัวข้อข่าว: ผู้ช่วยรัฐมนตรีคลังชี้โลกยุคใหม่เปิดโอกาสให้อีสานก้าวสู่ศูนย์กลางเศรษฐกิจกลุ่มน้ำโขง หนุนการเติบโต...


AG NEWS
 GROUP NEWS SERVICE

ข่าวสาร ข่าวเด่น ข่าวต่างประเทศ ข่าวการเมือง ข่าวสังคม ข่าวบันเทิง ข่าวกีฬา ข่าวสุขภาพ ข่าวเทคโนโลยี ข่าวสิ่งแวดล้อม ข่าวธุรกิจ ข่าวการศึกษา ข่าวสุขภาพ ข่าวบันเทิง ข่าวกีฬา ข่าวสุขภาพ ข่าวเทคโนโลยี ข่าวสิ่งแวดล้อม ข่าวธุรกิจ ข่าวการศึกษา

ข่าวสาร ข่าวเด่น ข่าวต่างประเทศ ข่าวการเมือง ข่าวสังคม ข่าวบันเทิง ข่าวกีฬา ข่าวสุขภาพ ข่าวเทคโนโลยี ข่าวสิ่งแวดล้อม ข่าวธุรกิจ ข่าวการศึกษา

ข่าวต่างประเทศ


TFFX Academy
 ข่าวบันเทิง ข่าวสังคม


TFFX Academy
 ข่าวบันเทิง ข่าวสังคม

ข่าวต่างประเทศ


TFFX Academy
 ข่าวบันเทิง ข่าวสังคม


TFFX Academy
 ข่าวบันเทิง ข่าวสังคม

ข่าวต่างประเทศ


TFFX Academy
 ข่าวบันเทิง ข่าวสังคม


TFFX Academy
 ข่าวบันเทิง ข่าวสังคม

ข่าวต่างประเทศ


TFFX Academy
 ข่าวบันเทิง ข่าวสังคม


TFFX Academy
 ข่าวบันเทิง ข่าวสังคม

ข่าวต่างประเทศ


TFFX Academy
 ข่าวบันเทิง ข่าวสังคม


TFFX Academy
 ข่าวบันเทิง ข่าวสังคม

ข่าวต่างประเทศ


TFFX Academy
 ข่าวบันเทิง ข่าวสังคม


TFFX Academy
 ข่าวบันเทิง ข่าวสังคม

คลังปรับ 'บัตรคนจน' อีกรอบ

● คืบลิทธิรฎเก้-กศน.-บัญชีหุ้น ชงครม. 27 ก.ค.

คลังเคาะปรับเกณฑ์บัตรคนจนอีกรอบ คืบลิทธิรฎเก้-กศน.-กรรมการนิติบุคคล-บัญชีหุ้น พุ่งเป้าผู้เดือดร้อนจริงต้องได้รับความเป็นธรรม จ่อชง ครม. 27 ก.ค. นี้

นายวิจิตร วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ผลการประชุมคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมวานนี้ (23 ก.ค. 2569) ได้มีมติเห็นชอบปรับเปลี่ยนเงื่อนไขขอบเขตการคัดกรองบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (บัตรคนจน) เพื่อคืบลิทธิให้ผู้ที่เดือดร้อนจริงอย่าง เป็นธรรม โดยได้พิจารณา 2 เรื่อง ได้แก่ ปรับเงื่อนไขเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน และการผ่อนปรนไม่ให้ประชาชนต้องลำบากเดินทางมาขอทบทวนสิทธิ โดยให้ยื่นทบทวนสิทธิแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ได้ที่ว่าการอำเภอ 878 แห่ง, พื้นที่ กทม. 50 เขต และกระทรวงการคลังเตรียมนำรายละเอียดเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 27 ก.ค. 2569 ต่อไป

โดยการคืบลิทธิ แบ่งเป็น 1.เกณฑ์รถยนต์และจักรยานยนต์ จะยกเว้นและ คืบลิทธิให้แก่วัยที่มีชื่อครอบครองรถยนต์ อายุเกิน 20 ปี หรือรถจักรยานยนต์อายุเกิน 15 ปี ตลอดจนรถที่ถูกโอนลอย รถที่ถูกสวมสิทธิ รถสิ้นสภาพ หรือรถเก่าที่มีมูลค่าน้อย ยกเว้นกลุ่มรถคลาสสิกสะสม หรือบิ๊กไบค์อย่าง Harley Davidson ขณะเดียวกันอนุโลมให้ครอบครองรถ-

จักรยานยนต์ได้ 1 คัน ควบคู่กับคันที่อยู่ระหว่างการผ่อนชำระได้อีก 1 คัน แต่ผู้ถือบัตรฯ ฐานะดีขึ้นและจดทะเบียนรถใหม่หรือรถมือสองตั้งแต่ปี 2561 กว่า 2.5 ล้านราย จะถูกตัดสิทธิตามเดิม เพราะเพิ่งมีการจดทะเบียนสิทธิใหม่



2.เกณฑ์นักเรียนและนักศึกษา จะยกเว้นและ คืบลิทธิให้กลุ่มนักศึกษาในระบบ (กศน.) และนักศึกษาอาชีวะนอกระบบ ซึ่งเป็นกลุ่มวัยทำงานที่มีฐานะยากลำบาก แต่หากรายได้เกินจะถูกตัดสิทธิตามเกณฑ์เรื่องรายได้ 3.เกณฑ์การเป็นกรรมการนิติบุคคล จะยกเว้นและ คืบลิทธิให้กลุ่มวิสาหกิจเพื่อสังคม เช่น บริษัทประชารัฐรักสามัคคี และวิสาหกิจชุมชน กว่า 105,000 ราย เพราะเป็นการดำเนินกิจการเพื่อชุมชนโดยไม่แสวงหากำไร ส่วนกลุ่มอ้างอิงเป็นอนามินี้จดทะเบียนบริษัทจะเร่งขยายผลส่งหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายดำเนินคดีต่อไป และ 4.เกณฑ์บัญชีหลัก-

ทรัพย์ จะยกเว้นและ คืบลิทธิให้แก่วัยหลักทรัพย์ที่เปิดทิ้งไว้, ไม่มีความเคลื่อนไหว, ไม่เคยทำการซื้อขาย, ถูกสวมสิทธิเปิดบัญชีหลักทรัพย์ และมีบัญชีแต่มูลค่าเทรดต่ำมาก ยกเว้นกรณีเปิดด้วยตนเอง และมีเงินหมุนเวียนจริง

นอกจากนี้ กรมพัฒนาธุรกิจการค้ายังตรวจพบรายชื่อผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ เป็นกรรมการ ผู้ถือหุ้น หรือหุ้นส่วนในนิติบุคคล 1.3 แสนแห่ง รวมกว่า 1.2 แสนคน โดย 1 หมื่นคนมีชื่อในนิติบุคคลมากกว่า 10 แห่ง (สูงสุด 126 แห่ง) ด้านกลุ่มที่ถูกนำชื่อไปเป็นอนามินี้ ทั้งเดิมใจรับเงินมาสามชื่อ หรือถูกหลอกลวง สามารถติดต่อเพื่อยื่นทบทวนสิทธิได้ตามขั้นตอนที่กำหนด ทั้งนี้รัฐบาลให้ยื่นทบทวนสิทธิได้จนถึง 20 ก.ย. 2569 และประกาศชื่อผู้ผ่านเกณฑ์ 21 ก.ย. 2569 ซึ่งจะมีผู้ได้รับสิทธิเพิ่มขึ้นจากรอบแรกที่ได้รับแล้ว 9.5 ล้านราย และเริ่มใช้สิทธิได้ 1 ต.ค. 2569

ขณะเดียวกันได้พิจารณาขยายเวลามาตรการช่วยเหลือโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐกลุ่มเดิม 13.18 ล้านราย ออกไปอีก 2 เดือน (ก.ย. 2569) และอัดฉีดเงินช่วยเหลือเข้ากระเป๋าประชาชนที่ 1,000 บาทต่อเดือน เช่นเดิม เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน รวมทั้งยุติการโยกผู้ที่ถูกตัดสิทธิบัตรคนจนมาใช้โครงการไทยช่วยไทยพลัส 60/40 เพราะไม่สอดคล้องกับความเดือดร้อน และไม่จำเป็น ■

ยื่นอุทธรณ์ 3.4 ล้านราย บัตรคนจนพุ่ง

คลังรื้อ 3 เดือนไขร้อน ชงเข้าครม. 27 ก.ค. นี้

บัตรคนจน

ทบทุนสิทธิแล้ว 3.4 ล้านราย เตรียม
เสนอครม. 27 ก.ค. นี้ ขนส่งระดมดูแลผู้ยื่น
อุทธรณ์ท. ตั้งก้านัน-ผอ.บ.ลงพื้นที่ชี้แจง
“บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ” ถึงสถาบัน-รค
ประชาชน กำชับจ่ายรูปไว้เป็นหลักฐานช่วย
ในการอุทธรณ์หวังเก็บตกช่วยคนรายได้น้อย
ให้มากที่สุดเตรียมขยายเวลาขึ้นหลักฐานถึง
20 ก.ย. ย้ำอยู่ที่ไหนก็ยื่นได้ ยังไม่นิ่งนอนใจ
ทำเต็มที่ เพราะวันนี้ประชาชนรอความ
ช่วยเหลือ

เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2569 ที่
กระทรวงการคลัง มีการประชุมคณะกรรมการ
ประจํารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและ
สังคม ได้หารือเพื่อปรับปรุงและผ่อนปรน
หลักเกณฑ์การลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ
เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่สูญเสีย
สิทธิจากเกณฑ์คัดกรองใหม่ ตามข้อสั่งการ
ของนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีใน
การปรับปรุงเงื่อนไขบางส่วนของบัตรสวัสดิการ
แห่งรัฐ ปี 2569

โดยนายวินิจ วิเศษสุวรรณภูมิ
ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
(สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง แถลง
ภายหลังประชุมว่า กระทรวงการคลังเตรียม
เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันจันทร์ที่ 27
กรกฎาคม 2569 เพื่อพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไข

บัตรสวัสดิการแห่งรัฐรอบปี 2569 โดยการ
พิจารณาครั้งนี้ ไม่ใช้การยกเลิกหลักเกณฑ์เดิม
แต่เป็นการปรับปรุงเงื่อนไขให้สอดคล้องกับ
ข้อเท็จจริงและความเดือดร้อนของประชาชน

นายวินิจกล่าวว่า โดยแบ่งเป็น 3
ประเด็นหลัก ได้แก่ 1. เกณฑ์ครอบครองรถ
ทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ยกเว้นให้กรณี
รถที่มีการโอนลอย รถสิ้นสภาพการใช้งาน หรือ
ถูกสวมสิทธิ รวมถึงอนุโลมรถยนต์ที่มีอายุเกิน
20 ปีขึ้นไป และรถจักรยานยนต์อายุเกิน 15 ปี
ขึ้นไป รวมทั้งอนุโลมให้ผู้ที่มีรถจักรยานยนต์
อยู่แล้ว 1 คัน สามารถมีรถที่อยู่ระหว่างการ
ขอสินเชื่อ (ผ่อนชำระ) เพิ่มได้อีก 1 คัน
ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี 2561 ถึงปัจจุบัน พบว่ามีผู้ที่
ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐมาจดทะเบียนรถใหม่
แล้วประมาณ 2.5 ล้านราย ซึ่งกลุ่มนี้อาจจะ
ถูกปฏิเสธสิทธิ

“วันนี้ไม่ใช่ตื่นขึ้นมาแล้วท่านรวย
แต่ตื่นขึ้นมาแล้วพบว่ามีคนลำบากกว่าท่าน
อีกเยอะเพราะท่านเพิ่งไปซื้อรถมา” นายวินิจ
กล่าว

2. เกณฑ์กลุ่มนักเรียนนักศึกษา
ยกเว้นให้กลุ่มนักเรียนนอก ระบบ ภายใต้กรม
ส่งเสริมการเรียนรู้ (กสร.) และอาชีวศึกษา
ระบบ ที่อยู่ในวัยทำงานทำการศึกษาเพิ่มเติม
และมีฐานะลำบาก และ 3. เกณฑ์กรรมการ
บริษัทและผู้ถือหุ้น ยกเว้นให้ผู้ที่มีชื่อเป็น
กรรมการหรือผู้ถือหุ้นในบริษัทวิสาหกิจเพื่อ
สังคม และวิสาหกิจชุมชน เนื่องจากทำเพื่อ

คลังปรับปรุงเงื่อนไข 3 เกณฑ์
“บัตรคนจน” คินสิทธิกลุ่ม
“รค-นักเรียน สกร.-บัญชี
หุ้นมูลค่าต่ำ” ยอดยื่นอุทธรณ์

ต่อ : บัตรคนจน -หน้า 11

ส่วนรวมไม่ได้แสงหากำไร

ยื่นอุทธรณ์ทบทุนสิทธิ 3.4 ล้านราย
นอกจากนี้ กระทรวงการคลังยังยกเว้น
บัญชีหลักทรัพย์ ที่ไม่มีการซื้อขายเป็นเวลา
นาน หรือมีมูลค่าต่ำมากประมาณหลักร้อย แต่
ถ้ามีมูลค่าหลักแสนต้องพิจารณาอีกครั้ง
อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันมีผู้มายื่นอุทธรณ์ทบทุน
สิทธิแล้วประมาณ 3.4 ล้านราย โดย 40% เป็น
เรื่องเกี่ยวกับรถยนต์

พบ 1.2 แสนถือหุ้น-เป็นกรรมการ

นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ อธิบดีกรม
พัฒนาธุรกิจการค้า กล่าวว่า จากการตรวจสอบ
ฐานข้อมูลพบรายชื่อกว่า 122,324 คน เข้าไป
ถือหุ้นหรือเป็นกรรมการในนิติบุคคล 139,804
นิติบุคคล และพบว่ามีความสัมพันธ์ใน
นิติบุคคลตั้งแต่ 2 นิติบุคคลขึ้นไปประมาณ
หมื่นกว่าคน กรมจะคัดกรองเพื่อคืนสิทธิ
ให้กลุ่มบริษัทประชารัฐรักสามัคคี วิสาหกิจ
เพื่อสังคมและวิสาหกิจชุมชน เนื่องจาก
ไม่ได้แสงหากำไรแต่เป็นการทำเพื่อสังคม
รวมประมาณ 15,000 คน ทั้งนี้ กรมพบ
ความผิดปกติคือมีบุคคลบางรายถือหุ้นและเป็น
กรรมการสูงสุดถึง 126 นิติบุคคลซึ่งเข้าข่าย
การรับจ้างเป็นนอมินี หรือถูกหลอกล่อนำชื่อ
ไปใช้ โดยกรมจะส่งเรื่องให้หน่วยงานบังคับใช้
กฎหมายขยายผลเพื่อเอาผิดต่อไป

“ใน 120,000 คน เราพบทั้งผู้ที่มีชื่อ

เป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นคนเดียวในบริษัทมหาชนจำกัดขนาดใหญ่ คาดว่าเขาคงไม่มาอุทธรณ์เพราะอาจให้ชื่อกับญาติพี่น้องเขาไปจดทะเบียน หรือรับเงินเพื่อให้ชื่อเขาไปจดทะเบียนเป็นนามินี อย่างไรก็ตาม วันนี้เราก็ดูแลเต็มที่ทั้งกรมพัฒนาธุรกิจการค้าและสำนักงานพาณิชย์จังหวัด 7 แห่ง ก็ยังสามารถที่จะมาให้ข้อมูลข้อเท็จจริงว่าเกิดอะไรขึ้น ส่วนของกรมพัฒนาธุรกิจการค้าเดี๋ยวคงจะทำการหลักเกณฑ์ทั้งหมดไปฝากไว้ที่อำเภอ ให้ช่วยดูแลพี่น้องประชาชนต่างอำเภอจะได้ไม่ต้องเดินทางไกลมาที่สำนักงาน” นายพูนพงษ์ กล่าว

ขนส่งระดมดูแลผู้ยื่นอุทธรณ์

นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีและรมว.คมนาคม ให้เร่งตรวจสอบดูแลให้ความเป็นธรรมกับผู้ที่ประสงค์จะยื่นอุทธรณ์ในกรณีของการครอบครองรถ โดยที่สำนักงานขนส่งจังหวัด 195 สาขา ขณะนี้เราได้รับเรื่องร้องเรียนมาแล้วเป็น 4 วัน จากการรวบรวมประเด็นปัญหา พบว่า 1.รถโอนลอย ซึ่งมีจำนวนมากกว่า 12% 2.รถที่สิ้นสภาพการใช้งาน อาทิ รถที่ถูกชน หรือขาดรถที่จอดทิ้งไว้ 3.ผู้ที่ถูกสวมสิทธิ และ 4.รถเก่า ทั้งนี้ ทางกรมฯจะทำการคัดกรองเพื่อคืนสิทธิให้กับผู้ที่ครอบครองรถยนต์อายุเกิน 20 ปี และรถจักรยานยนต์อายุเกิน 15 ปี ที่มีมูลค่าต่ำ ซึ่งไม่รวมรถคลาสสิกหรือรถสะสมราคาสูง ตามข้อสั่งการของนายกฯและการปรับปรุงฐานข้อมูลรถเก่าและรถสิ้นสภาพเหล่านี้ จะต้องไม่ก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายหรือภาระภาษีย้อนหลังแก่ประชาชนแต่อย่างใด

ย้ำห้ามเรียกเก็บเงินปชช.เด็ดขาด

“ผมต้องขอภัยพี่น้องประชาชนทุกคน หากการให้บริการมีข้อบกพร่องหรือเกิดความล่าช้าไปบ้าง เพราะมีผู้มาใช้บริการเป็นจำนวนมาก แต่กรมการขนส่งทางบกจะพยายามดูแลและเร่งดำเนินการให้ประชาชนได้รับสิทธิอย่างเต็มที่ ได้กำชับและสั่งการไปยังเจ้าหน้าที่ทุกแห่งอย่างชัดเจนว่า ห้ามเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการดำเนินการตรวจสอบสิทธิหรือดำเนินการเกี่ยวกับการอุทธรณ์โดยเด็ดขาด หากพบการเรียกเก็บเงินจากประชาชนจะดำเนินการตามระเบียบอย่างเคร่งครัด” นายสรพงศ์ กล่าว

สำหรับประชาชนที่ยังมีภาระค้าง

ข้าราชการ ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุที่ไม่ได้ใช้งานรถมาเป็นเวลานาน หรือมีเหตุจำเป็นอื่นๆ ในระยะนี้ยังไม่จำเป็นต้องชำระภาษีรถก่อน โดยสามารถยื่นคำอุทธรณ์และให้ข้อมูลต่อเจ้าหน้าที่ พร้อมลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาสิทธิในการอุทธรณ์ได้ ซึ่งแนวทางดังกล่าวมีขึ้นเพื่อให้ภาระด้านภาษีกลายเป็นอุปสรรคต่อการเข้าถึงสิทธิของประชาชน

ยอดผู้ยื่นคำร้องพุ่งเกือบ1แสนคน

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้สรุปภาพรวมการยื่นคำร้องขออุทธรณ์สิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ ประจำปี 2569 ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 08.43 น. ซึ่งเป็นข้อมูลสะสมตั้งแต่วันที่ 17-23 กรกฎาคม 2569 พบว่า มีผู้ยื่นคำร้องแล้วทั้งสิ้น 97,758 คน ครอบคลุมยานพาหนะรวม 156,430 คัน แบ่งเป็นรถจักรยานยนต์ 132,233 คัน รถยนต์ 23,617 คัน และรถประเภทอื่นๆ 560 คัน ส่วนสาเหตุที่ประชาชนยื่นอุทธรณ์มากที่สุดขณะนี้ คือ กรณีอายุเกินเกณฑ์ที่กำหนด ซึ่งเป็นเหตุผลอันดับหนึ่งของผู้ยื่นคำร้องทั้งหมด โดยกรมการขนส่งทางบกจะเร่งดำเนินการตรวจสอบข้อมูลและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การพิจารณาสิทธิเป็นไปอย่างรวดเร็ว โปร่งใส และเป็นธรรม ตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ในการดูแลประชาชนทุกกลุ่มให้สามารถเข้าถึงสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม

รถเกี่ยวข้อง1.56แสนคัน โคราชเยอะสุด

ทั้งนี้ จากข้อมูลสถิติจังหวัดที่มีจำนวนคำร้องมากที่สุด 10 อันดับแรก พบว่า อันดับ 1 จังหวัดนครราชสีมา มีจำนวนคำร้องสูงสุดประมาณ 11,800 คำร้อง อันดับ 2 บุรีรัมย์ มีประมาณ 5,200 คำร้อง ขณะที่ศรีสะเกษ อยู่ในอันดับ 3 มีประมาณ 5,000 คำร้อง ตามด้วย สงขลา รว 4,700 คำร้อง, กรุงเทพมหานคร ประมาณ 4,500 คำร้อง, ลพบุรี รว 4,000 คำร้อง, น่าน ประมาณ 3,900 คำร้อง, เชียงใหม่ และ ตรัง มีประมาณ 3,800 คำร้อง เท่ากัน ส่วน พิจิตร อยู่ในอันดับ 10 มีราว 3,600 คำร้อง

มท.สั่งกำนัน-ผญบ.ลงพื้นที่รีเช็ก

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายพลตรี สุวรงค์วิรมหะมาดไทย ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีนายก

รัฐมนตรีมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยลงพื้นที่อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนเรื่องบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ว่า จริงๆ แล้ว พอเราเห็นผลการประกาศออกมา มีประชาชนที่สะท้อนถึงความไม่สบายใจออกมา ทางกระทรวงมหาดไทยโดยนายกฯ จึงเห็นว่าทางฝ่ายปกครอง ต้องอำนวยความสะดวกให้ประชาชนมากที่สุด จึงเป็นที่มาของการตั้งศูนย์ One Stop Service ของกรมการปกครอง ประชาชนจะได้ไม่ต้องเดินทางไปไกลหรือไปถึงในตัวอำเภอเมือง กรมการปกครองจะทำมากกว่านั้นคือ เราได้บูรณาการกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจหลักเกณฑ์ต่างๆ เช่น รถยนต์ ทางกรมการปกครองจะมาเช็กลิขสิทธิ์ตรวจสอบ

ปูพรมถึงสภาพบ้าน-รถของปชช.

นอกจากนี้จะมีกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน นายอำเภอ ลงไปในพื้นที่ถึงบ้านประชาชนทุกบ้าน เพื่อดูสภาพความเป็นจริงว่าเป็นอย่างไรบ้าง อย่างกรณีของรถยนต์เพื่อที่จะช่วยยืนยันให้ทางกระทรวงคมนาคมได้เห็นหรือเรื่องของทะเบียนที่รถจอดไว้นานแล้วเพื่อจะได้ไปแจ้ง

กับทางขนส่งว่ารถคันดังกล่าวไม่สามารถใช้งานได้แล้ว ซึ่งกระทรวงมหาดไทยจะอำนวยความสะดวกให้ และอีกสิ่งที่ตนให้ความสำคัญมากคือการที่ประชาชนบางคนถูกแอบอ้างชื่อมีบัญชีถือหุ้นในบริษัทต่างๆ หรือบัญชีอะไรต่างๆ โดยที่ประชาชนผู้นั้นไม่ทราบอะไรเลย ตรงนี้จะไปตรวจสอบอีกครั้งว่าบริษัทไหนที่เขาชื่อของประชาชนไปให้จะไปตรวจสอบดูว่าประชาชนเซ็นยินยอมหรือไม่ที่มีการนำเอาชื่อไปใช้ไม่ว่าจะเป็นการฟอกเงินหรือบัญชีม้า หรือธุรกิจสีเทาหรือนามินีต่างๆ กระทรวงมหาดไทยให้ความสำคัญจริงในการตรวจสอบเรื่องเหล่านี้

ผู้สื่อข่าวถามว่า การไปตรวจสอบครั้งนี้ มันใจว่าจะสามารถเก็บตกผู้ที่มีปัญหาและมาร้องเรียนได้หมดใช่หรือไม่ นายพลตรีกล่าวว่า เราไม่ได้มีกรอบว่าโครงการนี้จะมีประชาชนเข้าร่วมจำนวนเท่าไร แต่มีความตั้งใจจริงๆ ว่าต้องการที่จะคัดกรองให้คนที่มียาได้น้อยที่รัฐบาลจะสามารถเข้าไปช่วยเหลือโดยผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ คิดว่าหลังจากที่เราได้ข้อมูลทั่วประเทศแล้ว เราจะส่งไปถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อคัดกรองอีกครั้งหนึ่ง

ชงขยายเวลาอุทธรณ์ถึง 20 ก.ย.

“และคิดว่าวันนี้กระทรวงการคลัง

จะแสดงความชัดเจนเรื่องใหม่ไฉนต่างๆ ว่าเราจะขยายเวลาไปถึงวันที่ 20 กันยายน 2569 เพื่อที่ประชาชนจะได้มีเวลาในการเตรียมหลักฐานต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นชื่อบริษัท หรือสินทรัพย์ต่างๆที่ประชาชนถืออยู่ หรือธนบัตร หรือประกันชีวิตต่างๆ ดังนั้น เราต้องให้เวลาประชาชนเตรียมเอกสาร หลังจากนั้นกรรมการปกครองจะส่งไปยังหน่วยงานต่างๆ ซึ่งเราต้องให้เวลาเขาทำงานด้วย”

นายพลพีร์กล่าวอีกว่า ที่ผ่านมาได้ประสานกระทรวงการคลังว่าเราขอรายชื่อได้หรือไม่ว่าประชาชนที่ตกหล่นนั้นเป็นใครบ้าง ซึ่งในทางกฎหมายอาจจะไม่ได้เพราะอาจจะคิดในเรื่องของการให้ข้อมูลต่างๆ ดังนั้น เราจะให้ฝ่ายปกครองลงไปเช็คเลยว่าประชาชนคนรายชื่อที่มีอยู่ได้อาศัยอยู่ในพื้นที่นั้นๆ จริงหรือไม่ นอกจากนั้นขอประชาสัมพันธ์ด้วยว่าประชาชนที่อยู่นอกภูมิลาเนาสามารถเดินทางไปอำเภอใดก็ได้ อยู่พื้นที่ไหนหรืออาศัยอยู่ในพื้นที่ไหนสามารถเดินทางไปติดต่อที่อำเภอนั้นๆ ได้เลย

กำชับถ่ายรูปเป็นหลักฐานอุทธรณ์

เมื่อถามว่าการให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้านไปตรวจสอบรายชื่อลูกบ้านจะมั่นใจได้อย่างไรว่าจะได้รับรายชื่อผู้ที่มีฐานะยากจนจริงๆ เพราะที่ผ่านมามีปัญหา กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เอารายชื่อญาติพี่น้องของตัวเองเข้ามารับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ นายพลพีร์กล่าวว่า ตนได้กำชับอธิบดีกรมการปกครองไปแล้วว่าการที่เราจะลงไปตรวจสอบครั้งนี้ให้ถ่ายภาพไว้ด้วยเลย สภาพพร้อมอย่างไรหรือสภาพและขนาดบ้านเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้หรือไม่ หรือบัญชีธนาคาร ให้ขอสเตทเมนต์ว่ามีเงินหมุนเวียนหรือไม่ ต้องเก็บพยานหลักฐานให้หมดเพื่อจะใช้ในการอุทธรณ์

ทั้งนี้ เราพยายามอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนให้มากที่สุด เพราะประชาชนขอความช่วยเหลือกระทรวงไทยและรัฐบาลอยู่

ไฟเขียวรื้อใหม่บัตรคนจน กรม.เคาะ27กค. มีรถเก่า-จยย.-นร.กศน.ได้ พลพีร์ส่งกำนัน-ผอบ.ถ่ายรูป รีใช้สภาพบ้าน-ช่วยอุทธรณ์

“บอร์ดบัตรคนจน” ไฟเขียวรื้อเกณฑ์ใหม่อีกระลอก จ่อคืนสิทธิให้คนมีรถเก่าอายุเกิน 20 ปี มอเตอร์ไซด์เกิน 15 ปี นักเรียน กศน. คนมีบัญชีหุ้น ♦ อ่านต่อหน้า 10

บัตรคนจน □ ต่อจากหน้า 1 แต่ไม่ซื้อขาย และกรรมการวิสาหกิจเสนอเข้า กรม. เคาะ 27 ก.ค.นี้ “พลพีร์” ยันชัด มท.สั่งกำนัน-ผอบ.-นอภ. รีเช็คสภาพบ้าน-รถ ขอประชาชนถ่ายรูปไว้เป็นหลักฐานช่วยในการอุทธรณ์บัตรคนจน หวังเก็บตกให้คนรายได้น้อยให้มากที่สุด

เมื่อวันที่ 28 ก.ค. นายวินิจ วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ได้พิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการรับสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีรอบใหม่อีกครั้ง ก่อนเสนอ กรม. วันที่ 27 ก.ค.นี้

ทั้งนี้ ที่ประชุมจะยกเว้นเกณฑ์การมีบัญชีหลักทรัพย์ สำหรับผู้ที่ไม่มี การซื้อขาย หรือมีมูลค่าทรัพย์สินในบัญชีต่ำมาก เพื่อให้การคัดกรองสะท้อนฐานะทางเศรษฐกิจที่แท้จริง และช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยได้ตรงกลุ่มเป้าหมาย รวมถึงมีการผ่อนปรนเกณฑ์ให้แก่นักศึกษาในระบบการศึกษานอกระบบหรือการศึกษาทางเลือกเช่น ผู้เรียนในระบบ กศน. หรืออาชีวศึกษานอกระบบ ซึ่งส่วนใหญ่จำเป็นต้องทำงานหารายได้ควบคู่กับการเรียน จึงยกเว้นเงื่อนไขดังกล่าวเพื่อให้ยังสามารถได้รับสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐต่อไป

นายวินิจ กล่าวว่ ปัจจุบันมีประชาชนเข้ามาขอทบทวนสิทธิแล้วกว่า 8.4 ล้านราย จากจำนวนผู้ไม่ผ่านเกณฑ์ทั้งหมด 9.3 ล้านคน โดยการทบทวนสิทธิครั้งนี้ กว่า 40% เป็นเรื่องรถยนต์ ซึ่งคณะ

กรรมการพร้อมปรับเงื่อนไขเพื่อดูแลประชาชนที่มีรถเก่า รถสันสภาพ การโอนลอย และการถูกสวมสิทธิซ้อนกันอยู่ อย่างไรก็ตาม พบข้อมูลจากการตรวจสอบฐานทะเบียนรถยนต์หลังตั้งแต่ปี 61 มีผู้ถือบัตรเดิมกว่า 2.5 ล้านราย ที่มีการจดทะเบียนรถยนต์ใหม่ หรือรถยนต์มือสอง ซึ่งแสดงให้เห็นว่าผู้ถือบัตรกลุ่มนี้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นแล้ว

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวถึงปัญหาเกณฑ์การถือครองรถยนต์ ได้แก่ รถโอนลอย รถสันสภาพ รถถูกสวมทะเบียน และรถเก่าที่ไม่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจ แต่ยังไม่ปรากฏข้อมูลในระบบทะเบียนว่า ที่ประชุมจะเสนอ กรม. ให้ยกเว้นการถือครองรถยนต์อายุ 20 ปีขึ้นไป ยกเว้นการถือครองรถจักรยานยนต์อายุ 15 ปีขึ้นไป

นอกจากนี้ หากเป็นรถใหม่ที่ประสบอุบัติเหตุจนกลายเป็นซากปรักหักพัง เจ้าของรถสามารถแจ้งกรมการขนส่งทางบกเพื่อขอคืนสิทธิได้

ส่วนรถที่จะส่งชื่อให้กับกระทรวงการคลังจะเป็นรถที่มีมูลค่าต่ำ รถเก่าที่ยังคงใช้ในชีวิตประจำวัน เช่น รถปิกอัพเก่า หรือรถจักรยานยนต์ที่ใช้รับส่งบุตรหลาน และจะไม่คืนสิทธิให้แก่กลุ่มรถที่มีมูลค่าสูง เช่น รถมอเตอร์ไซด์บิ๊กไบค์ เวนิส รถมอเตอร์ไซด์ เนื่องจากไม่ถือว่าเป็นผู้เดือดร้อนจริง พร้อมกันนี้ กรมการขนส่งฯ จะจัดตั้งระบบวัน สติอปเซอร์วิส ให้ประชาชนแจ้งข้อมูลได้ที่อำเภอ โดยไม่ต้องเดินทางไปขึ้นส่ง

ด้าน นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ อธิบดีกรมการพัฒนาธุรกิจการค้า กล่าวว่าการคัดกรองบัตรสวัสดิการแห่งรัฐพบว่า มีผู้ไม่ผ่านเกณฑ์เนื่องจากเป็นผู้ถือหุ้นหรือกรรมการบริษัทกว่า 139,804 ราย และพบว่า 1 คน เป็นกรรมการในนิติบุคคลมากกว่า 1 แห่ง อย่างไรก็ตาม ในจำนวนนี้มีกลุ่มที่ดำเนินกิจการเพื่อสาธารณประโยชน์ ไม่ได้เป็นผู้มีฐานะร่ำรวย จึงเห็นชอบให้คืนสิทธิ ได้แก่ กรรมการวิสาหกิจเพื่อสังคม บริษัทประชารัฐรักสามัคคี และวิสาหกิจชุมชน รวมประมาณ 15,000 ราย ขณะเดียวกัน กรมฯ จะส่งข้อมูลที่พบความผิดปกติ เช่น บุคคลรายเดียวเป็นกรรมการหลายสิบหรือหลายร้อยบริษัท หรือกรณีต้องสงสัยเป็นนอมินี ให้หน่วยงานบังคับใช้กฎหมายตรวจสอบต่อไป

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย (มท.) ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีนายกรัฐมนตรีมอบหมายให้ มท.ลงพื้นที่อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนเรื่องบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (บัตรคนจน) ว่า พอเราเห็นประชาชนสะท้อนถึงความไม่สบายใจ นายกฯเห็นว่าทางฝ่ายปกครองต้องอำนวยความสะดวกให้ประชาชนมากที่สุด จึงเป็นที่มาของการตั้งศูนย์วันสติอปเซอร์วิสกรมการปกครอง ประชาชนจะได้ไม่ต้องเดินทางไปไกลหรือไปถึงในตัวอำเภอเมือง อย่างไรก็ตาม กรมการปกครองจะทำมากกว่านั้นคือ เราได้บูรณาการกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจหลักเกณฑ์ต่าง ๆ เช่น รถยนต์ ทางกรมการปกครองจะมาเช็กสถิติเพื่อตรวจสอบ

นอกจากนี้จะมีก้าน ผู้ใหญ่บ้าน นายอำเภอ ลงไปในพื้นที่ถึงบ้านประชาชนทุกบ้านเพื่อดูสภาพความเป็นจริงว่าเป็นอย่างไรบ้าง ให้ถ่ายภาพไว้ด้วย และอีกสิ่งที่ดีขึ้นให้มีความสำคัญมากคือ การที่ประชาชนบางคนถูกแอบอ้างชื่อ มีบัญชีถือหุ้นในบริษัทต่าง ๆ หรือบัญชีอะไรต่าง ๆ โดยที่ประชาชนผู้นั้นไม่ทราบอะไรเลย ตรงนี้จะไปตรวจสอบอีกครั้งว่าบริษัทไหนที่เอาชื่อไปใช้ เช่นยินยอมหรือเปล่า ไม่ว่าจะเป็นการฟอกเงินหรือบัญชีม้า หรือธุรกิจสีเทา หรือนอมินีต่าง ๆ ต้องตรวจสอบ

“เราไม่ได้มีกรอบว่าโครงการนี้จะมีประชาชนเข้าร่วมเท่าไร แต่มีความตั้งใจจริง ๆ ว่าต้องการที่จะคัดกรองให้คนที่มียารีด้น้อยที่รัฐบาลสามารถเข้าไปช่วย เสริม

แล้วจะส่งไปถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อคัดกรองอีกครั้งหนึ่ง และคิดว่า กระทรวงการคลัง จะแถลงความชัดเจนเรื่องใหม่ไลน์ต่าง ๆ ว่าเราจะขยายเวลาไปถึงวันที่ 20 ก.ย.นี้ เพื่อประชาชนจะได้มีเวลาในการเตรียมหลักฐานต่าง ๆ จากนั้นกรมการปกครองจะส่งไปยังหน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งต้องใช้เวลาเขาทำงานด้วย”

ขณะที่ จ.นครนายก น.ส.รัชชานาถ เกษตรกรและครอบครัวได้รับความเดือดร้อนหนัก ร้องเรียนสื่อมวลชนเนื่องจากมีจลาจลแอบอ้างชื่อพ่อแม่ญาติพี่น้องรวม 4 ชีวิตไปสวมสิทธิถือหุ้นบริษัทแห่งหนึ่ง ทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท ในพื้นที่ จ.สมุทรปราการนานถึง 20 ปี ทำให้อดได้รับสิทธิบัตรคนจนและยังกังวลมีโอกาสเจอภาษีย้อนหลังอีกด้วย ขอเรียกร้องให้ผู้เกี่ยวข้องช่วยเหลืออำนวยความสะดวกแก้ไขเรื่องข้อมูลให้ถูกต้องด้วย.

บอร์ดบัตรคนจนยอมถอยอีกรอบ!

● คืนสิทธิคนที่ผู้ถือครองอายุรุดเกิน 20 ปี-จยย.15 ปี-รถซาก

บอร์ดบัตรคนจน ชง กรม.27 ก.ค. ปรับเพิ่มเกณฑ์การถือครองอายุรถยนต์เกิน 20 ปี มอเตอร์ไซค์ 15 ปี รถสันสภาพใช้งานไม่ได้ กรรมการในวิสาหกิจชุมชน-วิสาหกิจเพื่อสังคมและประชาชนเปิดบัญชีหุ้นไว้แต่ไม่เคยซื้อขายมาเป็นเวลานานหรือมีหุ้นหลักร้อยละ 1 ในบัญชี กำลังจะคืนสิทธิให้ทันที หลัง กรม.อนุมัติ

นายวินิจ วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการ คืนสิทธิบัตรคนจนให้ทันทีที่ส่วนรถโอนลอยและสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะ ถูกสวมสิทธิเมื่อยืนยันได้แล้วก็คืนสิทธิให้เช่นกัน โฆษกกระทรวงการคลัง เผยว่า ที่ประชุม ส่วนกรณีผู้ถือบัตรคนจนรายเดิม 2.5 ล้านราย ที่คณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจ ไม่ผ่านคุณสมบัตินั้นเนื่องจากถือครองรถยนต์ใหม่ ฐานรากและสังคม (บอร์ดสวัสดิการแห่งรัฐ) ใช้งานได้ตามสภาพ ไม่ว่าจะป็นรถมือ 1 หรือ หรือบัตรคนจน เห็นชอบให้ปรับเพิ่มเงื่อนไขการ มือสอง ที่มีอายุต่ำกว่าเกณฑ์ ดังนั้น จึงถือว่ามี รับสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ รวมถึงการขยายระยะ ความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ซึ่งกลุ่มนี้ส่วนใหญ่ไม่ได้ เวลาการยื่นอุทธรณ์ไปจนถึง 20 ก.ย.2569 ตาม มายื่นอุทธรณ์อยู่แล้ว

ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี แล้วนำเสนอคณะ รัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติในวันที่ 27 ก.ค.2569

สำหรับการปรับเกณฑ์เงื่อนไขการได้รับ สิทธิบัตรคนจน ประเด็นการครอบครองรถยนต์ อายุเกิน 20 ปีขึ้นไป, รถจักรยานยนต์หรือ มอเตอร์ไซค์อายุเกิน 15 ปีขึ้นไป, รถยนต์- มอเตอร์ไซค์สันสภาพ ถือว่าได้รับการยกเว้น

“กรณีรถเป็นซาก สันสภาพการใช้งานมี รถยนต์อายุเกิน 20 ปี มอเตอร์ไซค์อายุเกิน 15 ปี ก็ต้องคืนความเป็นธรรมให้ประชาชน คืนสิทธิให้ ส่วนคนที่เคยมีบัตรสวัสดิการมาก่อนแล้วเมื่อมี รถยนต์ใหม่ก็ต้องยอมรับว่ามีความเป็นอยู่ดีขึ้น เพื่อนำสิทธิไปให้คนที่ลำบากกว่า เนื่องจากคน ลำบากกว่ามีอีกหลายคนบางคนยังตกหล่นบางคน

กำลังเร่งประสานงานให้การช่วยเหลือ โดยขณะนี้ มีประชาชนมายื่นอุทธรณ์แล้ว 840,000 ราย กว่า 40% เป็นเรื่องรถ”

ส่วนกรณีนักเรียน นักศึกษานอกระบบ แม้จะประกอบอาชีพแต่มีฐานะลำบาก กระทรวง การคลังคืนสิทธิให้ ซึ่งกรมส่งเสริมการเรียนรู้จะ ช่วยคัดกรองข้อมูลให้เช่นเดียวกับการคัดกรอง บุคคลที่เป็นกรรมการในวิสาหกิจชุมชน และ วิสาหกิจเพื่อสังคมเพราะเป็นองค์กรไม่แสวงหา ผลกำไร ประชาชนบางรายฐานะยากจนเป็นอาสา เป็นตัวแทนชุมชนเข้าไปเป็นกรรมการ กลุ่มนี้ก็จะยกเว้นให้ เบื้องต้นมีอยู่ 15,000 ราย แต่ทั้งนี้ กรมส่งเสริมการเกษตรและสหกรณ์ และองค์กร วิสาหกิจชุมชนและเพื่อสังคม จะต้องส่งรายชื่อ มาให้กระทรวงการคลังอีกครั้ง เพื่อคืนสิทธิให้

นายวินิจกล่าวต่อว่า ส่วนกรณีถูกนำชื่อไป สวมสิทธิเป็นกรรมการในนิติบุคคล กรมพัฒนา ธุรกิจการค้า จะเร่งไปดำเนินการตรวจสอบโดย เร่งด่วน สำหรับกรณีประชาชนมีบัญชีหุ้นเปิด ซื้อขายไว้นานมาแล้ว แต่ไม่เคยซื้อขาย หรือ

ซื้อขายหลักทรัพย์บาทก็จะมีการยกเว้นให้เพราะ ไม่มีการดำเนินการใดต่อไปเพื่อให้สิ้นสุดโครงการ
มูลค่าน้อยมาก ซึ่งส่วนนี้ธนาคารแห่งประเทศไทย บรรเทาค่าธรรมเนียมของประชาชนวันที่ 30 ก.ย.
(รปท.) และบริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ จำกัด 2569 และเริ่มต้นใหม่ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.2569
จะไปดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดให้ เป็นต้นไป “ผมขออย่าว่า ไม่มีปัญหาเรื่องงบประมาณ
“กระทรวงการคลังจะเร่งดำเนินการและ ปี 2569 เนื่องจากได้จัดสรรไว้เพียงพอแล้ว”
คัดกรองเพื่อช่วยเหลือคนจนจริงๆ คนลำบากจริง ขณะที่นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์อธิบดีกรม
ให้ได้รับการช่วยเหลือ โดยเฉพาะรายใหม่เพื่อ การขนส่งกล่าวว่า ประชาชนที่มีรถในครอบครอง
ให้ได้รับสิทธิในวันที่ 1 ต.ค.2569 นี่เป็นต้นไป สามารถดูสมุดคู่มือรถได้ด้วยตัวเองว่า ถ้าอายุเกิน
ส่วนรายเดิมที่ผ่านเกณฑ์ก็ได้รับสิทธิตามเดิม 15 ปี และ 20 ปี ไม่ต้องยื่นอุทธรณ์เพราะกระทรวง
โดยผู้ผ่านเกณฑ์ตามที่ประกาศเมื่อวันที่ 17 ก.ค. การคลังจะคืนสิทธิให้ทันที หลังเสนอ กรม.อนุมติ
ที่ผ่านมา คือ 9.51 ล้านราย แบ่งเป็นรายใหม่ ส่วนคนรถสิ้นสภาพ ต้องแจ้งกรมขนส่งเพื่อ
2.30 ล้านราย และรายเก่า 7.21 ล้านราย ส่วน คัดรายชื่อออกจากระบบ ส่วนโอนลอย ถูกสวม
การปรับเกณฑ์แล้วจำนวนจะเพิ่มขึ้นเล็กน้อย สิทธิก็ต้องตรวจสอบ เพราะมีเรื่องภาษีป้ายมา
เพียงใดต้องรอการพิจารณา” เกี่ยวข้อง ซึ่งกรมขนส่งจะเร่งดำเนินการโดยเร็ว
นายวินิจกล่าวต่อว่าที่ประชุมบอร์ดสวัสดิการ ที่สุด ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่ 17 ก.ค.ที่ผ่านมา จนถึง
แห่งรัฐ ยังมีมติให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เวลา 09.00 น. ของวันที่ 23 ก.ค.2569 มีผู้มา
รายเดิม 13.18 ล้านราย ยังคงได้รับสิทธิตามเดิม ยื่นเรื่องที่กรมขนส่งทั่วประเทศแล้ว 97,758 คน
ไปจนถึง 30 ก.ย.2569 หลังจากนั้นคนผ่านเกณฑ์ใหม่ ครอบคลุมนานพาทนะ 156,430 คัน แบ่งเป็น
ได้รับสิทธิต่อเนื่องส่วนคนไม่ผ่านเกณฑ์ใหม่เป็นอัน มอเตอร์ไซค์ 132,233 คัน รถยนต์ 23,617 คัน
สิ้นสุดลง ส่วนโครงการไทยช่วยไทยพลัส 60/40 และอื่นๆ 580 คัน.

รื้อ3เงื่อนไข'บัตรคนจน' ประกาศผลก่อน30ก.ย.

ไทยโพสต์ • “บอร์ดประชาธิรัฐ” ยอมถอยปรับ 3 เงื่อนไขคัดกรองสิทธิบัตรคนจน คืนสิทธิบัตรเก่า-โอนลอย-ถูกสวมสิทธิ-นักเรียนสกร.-อาชีวชนก.ระบบ-มีชื่อเป็นกรรมการวิสาหกิจชุมชน ชง ครม.ไฟเขียว 27 ก.ค.นี้ คาดประกาศผลคัดกรองรอบใหม่ไม่เกิน 30 ก.ย.69 คลังเผยยื่นอุทธรณ์แล้ว 3.4 ล้านราย “มท.2” สั่งกำนัน-ผญบ.-นอภ.ไปสืบบ้าน ถ่ายรูปเป็นหลักฐานช่วยชาวบ้านอุทธรณ์

เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม นายวินิจ วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการประชาธิรัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ที่มัยนาเอกนิติ นิติทัศน์ที่ประกาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.การคลัง เป็นประธานว่า ที่ประชุมเห็นชอบให้มีการปรับเงื่อนไขในการคัดกรองสิทธิบัตรคนจนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรอบใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชนอย่างที่สุด ยืนยันว่ากระบวนการพิจารณาพบทวนสิทธิบัตรหลังจากมีการปรับเงื่อนไขครั้งนี้

อ่านต่อหน้า 15

รื้อ 3 เงื่อนไข

ฝ่ายปกครองของกระทรวงมหาดไทยจะเป็นผู้ลงไปดำเนินการ ผ่านการประสานข้อมูลกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นประชาชนที่ต้องการขอทบทวนสิทธิบัตรไม่จำเป็นต้องเดินทางมาชี้แจงข้อมูล

ทั้งนี้ มีการปรับใน 3 ประเด็นสำคัญ ได้แก่ 1.เรื่องเกณฑ์คัดกรองเรื่องรถ ทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ หลังจากที่มีประชาชนขอทบทวนสิทธิบัตรในการโอนลอย รถล้นสภาพ หรือมีการแจ้งว่าถูกสวมสิทธิ โดยหลังจากนี้จะมีการปรับเพิ่มเงื่อนไขว่าหากผู้ขอทบทวนสิทธิบัตรยืนยันว่ารถที่ครอบครองอยู่มีการโอนลอยไปแล้ว ลั่น

สภาพไปแล้ว หรือถูกสวมสิทธิ จะดำเนินการคืนสิทธิให้กลุ่มนี้ ขณะเดียวกันยังมีข้อมูลอีกชุดที่ระบุว่าใน 3 กรณีดังกล่าวกว่า 80% มักจะเกิดขึ้นกับรถที่มีอายุมาก โดยรถยนต์อายุตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป ขณะที่รถจักรยานยนต์อายุ 15 ปีขึ้นไป ดังนั้นจะมีการระบุเพิ่มในเงื่อนไขว่า หากเป็นกรณีรถที่มีอายุตั้งแต่ 15-20 ปีขึ้นไป จะมีการยกเว้นให้ และกรรมการขนส่งทางบกจะเข้าไปให้ความช่วยเหลือดูแลในการปรับทะเบียนให้ถูกต้องกับความเป็นจริง

“มีอีกชุดข้อมูลที่พบว่าผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐตั้งแต่ปี 2561 และมาจดทะเบียนรถใหม่ หรือรถมือสอง กว่า 2.5 ล้านราย ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่าวันนี้คนที่ได้รับบัตรรายเดิมอาจจะมึสภาพความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น จากการซื้อรถใหม่ กลุ่มนี้ก็จะไม่ได้รับสิทธิในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐอยู่แล้ว ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์การคัดกรองปกติ” โฆษกกระทรวงการคลังระบุ

2.ข้อกังวลกรณีการเป็นนักเรียน นักศึกษาของกรมส่งเสริมการเรียนรู้ (สกร.) หรืออาชีวชนก.ระบบนั้น ที่ประชุมคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วว่าจะยกเว้นให้กลุ่มนี้ได้รับสิทธิในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐด้วยเช่นกัน แต่จะต้องมีการพิจารณาตามเกณฑ์อื่น เช่น เกณฑ์รายได้ที่ต้องไม่เกิน 1 แสนบาทด้วย หากเกินที่กำหนดจะต้องถูกตัดสิทธิ

3.กรณีมีการตรวจสอบแล้วพบว่ามิใช่เป็นกรรมการหรือหุ้นส่วนในบริษัทที่มีการจัดตั้งตามหลักเกณฑ์การช่วยเหลือเรื่องต่างๆ ของชุมชน ทั้งวิสาหกิจชุมชน บริษัทประชารัฐรักสามัคคี หรือวิสาหกิจเพื่อสังคม จะมีการพิจารณาคืนสิทธิให้หลังจากตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานต้นสังกัดเรียบร้อยแล้ว เพราะถือว่าเป็นตัวแทนชุมชน ที่อาจมีสถานะไม่ได้ร่ำรวยมาก แต่ไปทำประโยชน์เพื่อสังคมและชุมชน

โฆษกกระทรวงการคลังกล่าวว่า อีกประเด็นที่ต้องมีการพิจารณาพบทวนสิทธิบัตรคืนให้ คือกรณีมีบัญชีหลักทรัพย์ ซึ่งอาจจะ

เปิดไว้โดยไม่ได้มีการซื้อขายเป็นเวลานาน หรืออาจจะเปิดจากการได้รับคำแนะนำ แต่ไม่ได้มีความสนใจจะซื้อขาย หรือบัญชีหลักทรัพย์มีการซื้อขายแต่มีมูลค่าไม่มาก ในส่วนนี้จะมีการพิจารณายกเว้นให้เช่นเดียวกัน โดยจะมีการเร่งสรุปรายละเอียดและเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาปรับเงื่อนไขในวันที่ 27 ก.ค.2569

“ตอนนี้มีการยื่นอุทธรณ์เข้ามาแล้ว 3.4 ล้านราย โดย 40% เป็นการยื่นอุทธรณ์เกี่ยวกับรถ วันนี้ต้องมาดูว่าจะดำเนินการอย่างไร เจตนาวันนี้ไม่ได้จะมาเล่าว่ามีคนเป็นอย่างไร แต่คนเดือดร้อนอย่างไรมาว่ากัน วันนี้ไม่ใช่ประเด็นเรื่องยื่นขึ้นมาแล้วรวย แต่ท่านที่ขึ้นขึ้นมาอาจจะพบว่ามีคนลำบากกว่าท่านอีกเยอะ หรือมีคนจนมากกว่าท่านอีกเยอะ ในวิกฤตแบบนี้ทุกคนลำบากกันหมด แต่เราแน่ใจแล้วว่าวันนี้มีคนลำบากกว่าพวกเรามากอยู่จำนวนหนึ่ง และท่านเหล่านี้มีข้อมูลคลาดเคลื่อน ข้อมูลไม่ตรงกับข้อเท็จจริง ก็ต้องมาพบทวน เราจึงรีบปรับเกณฑ์ให้ ซึ่งเราไม่ได้คาดหวังว่าจะมียอดผู้ผ่านเกณฑ์หลังปรับเงื่อนไขเพิ่มขึ้นเท่าไร ตอนนี้เป็นไปตามความเดือดร้อน คนเดือดร้อนเท่าไรก็พร้อมจะรับกลับทั้งหมด” นายวินิจระบุ

ทั้งนี้ หลังจากการประชุม ครม.พิจารณาเห็นชอบแล้ว กระทรวงการคลังจะเร่งดำเนินการคัดกรองตามหลักเกณฑ์ที่มีการปรับ และเบื้องต้นคาดว่าจะสามารถประกาศผลการคัดกรองได้ภายในวันที่ 30 ก.ย.2569 ส่วนผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรายเดิมจะได้รับสิทธิจนถึงเดือน ก.ย.นี้ และผู้ที่ผ่านเกณฑ์การคัดกรองจะเริ่มใช้สิทธิรอบใหม่ได้ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.2569 ต่อไป

ด้านนายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า พบว่ามีผู้ขอทบทวนสิทธิบัตรกรณีการโอนลอยไปแล้ว 12% และอีกมากที่ร้องเรียนว่ารถเป็นซาก ไม่ได้มีการใช้งาน แต่ยังคงทะเบียนอยู่ กรณีเหล่านี้กรมการขนส่งทางบกพร้อมรับเรื่องร้องเรียนทั้งหมด ซึ่งประเด็นใหญ่ที่สุดคือการครอบครองสภาพรถที่เก่ามาก อายุ 15-20 ปี โดยทุกประเด็นได้มีการรายงานให้กระทรวงการคลังรับทราบแล้ว และการดำเนินการทั้งหมดได้รับการพิจารณาคืนสิทธิบางส่วนแล้วในประเด็นดังกล่าว บาง

ส่วนต้องมีการตรวจสอบข้อมูลกันต่อ ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้สรุปภาพรวมการยื่นคำร้องขออุทธรณ์สิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ ประจำปี 2569 ณ วันที่ 23 ก.ค. เวลา 08.43 น. ซึ่งเป็นข้อมูลสะสมตั้งแต่วันที่ 17-23 ก.ค.2569 พบว่า มีผู้ยื่นคำร้องแล้วทั้งสิ้น 97,758 คน ครอบครัวยานพาหนะรวม 156,430 คัน แบ่งเป็นรถจักรยานยนต์ 132,233 คัน รถยนต์ 23,617 คัน และรถประเภทอื่นๆ 580 คัน

นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กล่าวว่า ปัจจุบันได้รับข้อมูลเพื่อมาตรวจสอบกรณีการมีชื่อเป็นกรรมการ ผู้ถือหุ้น หุ้นส่วน ในห้างหุ้นส่วน, บริษัท จำกัด หรือบริษัท (มหาชน) จำกัด จำนวน 122,324 ราย ในนิติบุคคลรวม 139,804 นิติบุคคล และยังพบอีกว่าบางกรณีมีรายชื่อเข้าไปมีสถานะในนิติบุคคลตั้งแต่ 2 นิติบุคคลขึ้นไป รวกว่า 1 หมื่นรายชื่อ ซึ่งมีบางกรณีพบว่า 1 รายชื่อ เข้าไปถือหุ้นหรือเป็นกรรมการสูงถึง 126 นิติบุคคล ทั้งนี้ผู้ที่จนจริงแต่ถูกนำชื่อไปใช้ หรือนำไปแอบอ้าง เป็นผู้ถือหุ้น เป็นกรรมการ หรือหุ้นส่วนสามารถมายื่นตรวจสอบ และยื่นอุทธรณ์ต่อกระทรวงการคลังได้ เพื่อให้ยังคงได้รับสิทธิต่อไป

ส่วนกรณีพบว่าเป็นกรรมการหรือผู้ถือหุ้นในกลุ่มบริษัทประชารัฐรักสามัคคี วิสาหกิจเพื่อสังคม วิสาหกิจชุมชน รว 1.5 หมื่นราย จะถูกนำไปตรวจสอบข้อมูลความถูกต้องกับสำนักงานวิสาหกิจเพื่อสังคม และกรมส่งเสริมการเกษตรให้แน่ชัดก่อน และหลังจากนั้นจะส่งข้อมูลที่ต้องมาให้

กระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาทบทวนสิทธิหรือคืนสิทธิให้ต่อไป

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย กล่าวถึงกรณีนายกรัฐมนตรีมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยลงพื้นที่อำนวยความสะดวกสะดวกแก่ประชาชนเรื่องบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า นอกจากการตั้งศูนย์วันสต็อปเซอร์วิสของกรมการปกครองในทุกอำเภอแล้ว จะมีกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน นายอำเภอ ลงไปในพื้นที่ถึงบ้านประชาชนทุกบ้านเพื่อดูสภาพความเป็นจริงว่าเป็นอย่างไรบ้าง อย่างกรณีของรถยนต์ เพื่อที่จะช่วยยืนยันให้ทางกระทรวงคมนาคมได้เห็น หรือเรื่องของทะเบียนที่รถจอดไว้นานแล้วเพื่อจะได้ไปแจ้งกับทางขนส่งว่า รถคันดังกล่าวไม่สามารถใช้การได้แล้ว ซึ่งกระทรวงมหาดไทยจะอำนวยความสะดวกให้

เมื่อถามว่า การให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ไปตรวจสอบรายชื่อลูกบ้าน จะมั่นใจได้อย่างไรว่าจะได้รับรายชื่อผู้ที่มีฐานะยากจนจริงๆ เพราะที่ผ่านมาเคยมีปัญหา กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เอรายชื่อญาติพี่น้องของตัวเอง เข้ามารับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ นายพลพีร์ กล่าวว่า ได้กำชับอธิบดีกรมการปกครองไปแล้วว่า การที่เราจะลงไปตรวจสอบครั้งนี้ให้ถ่ายภาพไว้ด้วยเลย สภาพรถเป็นอย่างไร หรือสภาพและขนาดบ้านเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้หรือไม่ หรือบัญชีธนาคาร ให้ขอสเตทเมนต์ว่ามีเงินหมุนเวียนหรือไม่ ต้องเก็บพยานหลักฐานให้หมด เพื่อจะใช้ในการอุทธรณ์ ทั้งนี้ เราพยายามอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนให้มากที่สุด.

Welfare card rules rejigged

Boon for owners of old cars, motorbikes

**WICHIT CHANTHANUSORNSIRI
MONGKOL BANGPRAPA**

The Finance Ministry has revised the eligibility criteria for the state welfare card scheme, allowing owners of older vehicles to retain their benefits while extending the deadline for unsuccessful applicants to appeal until Sept 20.

Ministry spokesman Vinit Visuvanapoom announced the changes yesterday after a meeting of the Pracharath Welfare Committee for the Grassroots Economy and Society, chaired by Finance Minister Ekniti Nitithanprapas.

Mr Vinit said owners of cars more than 20 years old and motorcycles aged at least 15 years would remain eligible for the state welfare card.

The exemption, however, does not apply to those who purchased used vehicles from 2018 onwards, the year the welfare card programme was first introduced, as they are regarded as newly registered vehicle owners. Since the scheme began in 2018, around 2.5 million welfare card holders have registered vehicles, both new and used.

The ministry will accept appeals

from applicants whose registrations were rejected until Sept 20, with the results due to be announced on Sept 30.

Of the 18.8 million people who applied for the latest round of benefits, only 9.5 million qualified. Authorities have already received 3.4 million appeals, about 40% of which concern vehicle ownership.

Mr Vinit said applicants who had sold vehicles but completed only an open transfer without formally changing ownership records would have their eligibility restored once the Department of Land Transport (DLT) corrected the relevant records.

The same applies to sellers whose identities had been fraudulently used in vehicle registrations, or whose vehicles had become unusable scrap, he added.

Working-age applicants enrolled as students would likewise not be disqualified under the student eligibility criterion.

The committee also approved exemptions for directors or shareholders of social enterprises and community enterprises incorporated as legal entities, while investors who had opened securities trading accounts but had not traded for long periods, or whose holdings were of negligible value, would no longer be excluded.

The Finance Ministry said it would submit the revised criteria to the

cabinet for approval on Monday.

DLT director-general Sorapong Paitoonphong said about 12% of vehicle sales involved open transfers without formal changes to ownership records.

Business Development Department director-general Poonpong Naiyanapakorn said around 120,000 applicants were company directors or shareholders across 139,000 legal entities. More than 10,000 individuals served on the boards of multiple companies, he noted.

Around 15,000 applicants were involved in social enterprises or community enterprises covered by the new exemptions.

Deputy Interior Minister Polapee Suwunchwee said provincial governors, district chiefs, village headmen and local officials had been instructed to revisit households, inspect vehicles and homes, and photograph conditions as supporting evidence for appeals.

Officials would also verify cases involving identity theft, including the unauthorised use of personal details to establish companies or hold shares, with any evidence of fraudulent or criminal activity to be investigated.

Government spokeswoman Rachada Dhnadirek said the review aimed to better target welfare spending after eligibility data had not been updated for four to five years.

พบνομินีนับแสนถูกตัดสิทธิบัตรคนจน

นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้าเปิดเผยถึงกรณีที่ประชาชนที่ไม่ผ่านเกณฑ์รับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 9,314,253 ราย ในจำนวนนี้มีชื่อเป็นกรรมการผู้ถือหุ้นและหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วน/บริษัท 122,324 ราย หรือรวม 139,804 นิติบุคคล (บางรายมีชื่อมากกว่า 1 นิติบุคคล) ว่าหลังจากกระทรวงการคลังเปิดให้ผู้ไม่ผ่านเกณฑ์ได้อุทธรณ์ และกรมก็ได้เปิดให้ประชาชนกลุ่มนี้ตรวจสอบข้อมูลไปแล้วซึ่งประชาชนชี้แจงว่าถูกญาติ แอบอ้างยืมชื่อไปจัดตั้งนิติบุคคล หรือรับเป็นนอมินีให้ชาวต่างชาติหรือทราบว่ามีชื่อปรากฏในนิติบุคคลจริง แต่แจ้งกรรมการบริษัทให้นำชื่อออกแล้ว แต่บริษัทไม่ดำเนินการ หรือผู้จดทะเบียนระบุเลขที่บัตรประจำตัวประชาชน ในเอกสารจดทะเบียนผิดพลาด นำเลขประจำตัวของผู้เข้าร่วมโครงการไปจดทะเบียน หรือมีชื่อเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัท ประชากรรัฐรักสามัคคี จำกัด ซึ่งเป็นวิสาหกิจเพื่อสังคม เป็นต้น

“เพื่อประโยชน์ของประชาชนที่ไม่ผ่านเกณฑ์ และมีชื่อเกี่ยวข้องกับนอมินี หรือบัญชีมีนิติบุคคล สามารถยื่นคำขอตรวจสอบได้ที่กรมหรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัดทั่วประเทศ พร้อมกรอกข้อมูลในหนังสือชี้แจงข้อเท็จจริงเพื่ออธิบายที่มาของการมีชื่อเป็นหุ้นส่วน กรรมการหรือผู้ถือหุ้น ส่งให้เจ้าหน้าที่เพิ่มเติมได้ โดยไม่เป็นการบังคับ และกรมจะเร่งรวบรวมข้อมูล และข้อเท็จจริงนำเสนอให้กระทรวงการคลังเพื่อประกอบการพิจารณาและประกาศผลในการทบทวนสิทธิของประชาชนที่ไม่ผ่านเกณฑ์ต่อไป ซึ่งตั้งแต่ที่กระทรวงการคลังเริ่มเปิดให้อุทธรณ์ได้ตั้งแต่วันที่ 17 ก.ค.เป็นต้นมา มีผู้มาขอตรวจสอบสิทธิกับกรมแล้วกว่า 700 ราย”

ทั้งนี้ ประชาชนสามารถยื่นคำขอตรวจสอบได้ด้วยตนเองหรือมอบอำนาจให้ผู้อื่นตรวจสอบแทนได้ โดยกรอกแบบฟอร์ม “ขอตรวจสอบการเป็นกรรมการ/หุ้นส่วน และผู้ถือหุ้นในนิติบุคคล” พร้อมแสดงบัตรประจำตัวประชาชน กรณีมอบอำนาจให้ระบุข้อความ “เพื่อตรวจสอบตรวจสอบคุณสมบัติภายใต้โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ”.



หน้าหลัก เศรษฐกิจ/การเงิน/การลงทุน การตลาด/ไอที/สายอาชีพ โลกโซเชียล/ท่องเที่ยว/กีฬา สุขภาพ/ชีวิต/ประสบการณ์พิเศษ ทั่วโลกออนไลน์ ติดต่อเรา

22-07-2028

TFEX Academy
เปลี่ยนมือใหม่ เป็นมือโปร
บนพรตได้กับมืออาชีพ

สมัครเข้าร่วมโครงการ ฟรี! 3วัน - 30 มิ.ย. 2569

ในรถทั้งปีแล้ว

1. ตลาดหุ้นไทยมีวอร์ (23 ก.ค.69) มูลค่า 1.69 จด ล้าง 1,641.03 จด
2. MT5 5000 บาท ราคาทองคำและเงินในกราฟวันจันทร์เปิดใหม่ โดยมีการเปิดกราฟทองคำในวันจันทร์เปิดใหม่ 4,186 เหรียญ กับเหรียญและกราฟทองคำ
3. ตลาดหุ้นไทยมีวอร์ (23 ก.ค.69) มูลค่า 4.56 จด ล้าง 1,643.90 จด
4. ตลาดหุ้นไทยมีวอร์ (23 ก.ค.69) มูลค่า 5.23 จด ล้าง 1,644.57 จด
5. ตลาดหุ้นไทยมีวอร์ (23 ก.ค.69) มูลค่า 5.23 จด ล้าง 1,644.57 จด
6. ตลาดหุ้นไทยมีวอร์ (23 ก.ค.69) มูลค่า 5.23 จด ล้าง 1,644.57 จด
7. ตลาดหุ้นไทยมีวอร์ (23 ก.ค.69) มูลค่า 5.23 จด ล้าง 1,644.57 จด
8. ตลาดหุ้นไทยมีวอร์ (23 ก.ค.69) มูลค่า 5.23 จด ล้าง 1,644.57 จด
9. ตลาดหุ้นไทยมีวอร์ (23 ก.ค.69) มูลค่า 5.23 จด ล้าง 1,644.57 จด
10. ตลาดหุ้นไทยมีวอร์ (23 ก.ค.69) มูลค่า 5.23 จด ล้าง 1,644.57 จด
11. ตลาดหุ้นไทยมีวอร์ (23 ก.ค.69) มูลค่า 5.23 จด ล้าง 1,644.57 จด
12. ตลาดหุ้นไทยมีวอร์ (23 ก.ค.69) มูลค่า 5.23 จด ล้าง 1,644.57 จด
13. ตลาดหุ้นไทยมีวอร์ (23 ก.ค.69) มูลค่า 5.23 จด ล้าง 1,644.57 จด
14. ตลาดหุ้นไทยมีวอร์ (23 ก.ค.69) มูลค่า 5.23 จด ล้าง 1,644.57 จด
15. ตลาดหุ้นไทยมีวอร์ (23 ก.ค.69) มูลค่า 5.23 จด ล้าง 1,644.57 จด

ถ้าข่าว ข่าวคือสิ่งที่คุณต้องรู้

คลังปรับปรุงเกณฑ์บัตรสวัสดิการพร้อมขยายเวลาทบทวนสิทธิ เพื่ออำนวยความสะดวกและลดภาระประชาชน




นายวิจิตร ศรีสอ้าน รัฐมนตรีว่าการสำนักงานคณะกรรมการการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยมติผลการประชุมคณะกรรมการการคลังเพื่อเตรียมการปรับปรุงเกณฑ์บัตรสวัสดิการ (คณะกรรมการ) ครั้งที่ 10/2569 โดยมีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบการปรับปรุงเกณฑ์การขอทบทวนสิทธิและการขอแก้ไขข้อมูลในการตรวจสอบคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ (โครงการฯ) ปี 2569 จากหน่วยงานตรวจสอบคุณสมบัติ ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศไทย บริษัทศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานคณะกรรมการการคลังและกรมการปกครองธุรกิจประกันภัย และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร และที่ประชุมได้มีข้อสรุปในเบื้องต้น ดังนี้

1. เห็นควรขยายเวลาการรับสิทธิสำหรับผู้มีบัตรฯ ในปัจจุบันให้ได้รับต่อเนื่องจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2569 (เดิมเป็นวันที่ 31 กรกฎาคม 2569) โดยผู้มีบัตรฯ ในปัจจุบันไม่ต้องดำเนินการใดเพิ่มเติม และให้ผู้ใช้สิทธิดำเนินการโครงการฯ ปี 2569 ทุกกลุ่มเริ่มรับสิทธิพร้อมกันในวันที่ 1 ตุลาคม 2569 เป็นต้นไป ในระหว่างช่วงการทบทวนสิทธิของโครงการปี 2569
2. เห็นควรขยายระยะเวลาการทบทวนสิทธิเป็นครั้งคราว 31 สิงหาคม 2569 (เดิมเป็นวันที่ 31 กรกฎาคม 2569) ผ่าน 4 ช่องทางหลักของโครงการ ได้แก่ เริ่มใช้ที่ https://บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.mof.go.th (หรือ https://welive.mof.go.th) แอปพลิเคชันเป๋าตัง แอปพลิเคชันทางรัฐ และทวีสันต์ลงทะเบียน 5 แห่ง (ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคารออมสิน ธนาคารอาคารสงเคราะห์ และธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย) และขยายเวลาในการติดต่อหน่วยงานเจ้าของข้อมูลเพื่อแก้ไขข้อมูลได้ถึงวันที่ 20 กันยายน 2569 (เดิมเป็นวันที่ 16 สิงหาคม 2569)
3. เพื่อให้การวัดสวัสดิการของภาครัฐมีความแม่นยำ ครบถ้วน และสอดคล้องกับสถานะของประชาชนอย่างแท้จริง รวมทั้งไม่เป็นการกีดกันประชาชนในการยื่นทบทวนสิทธิ จึงเห็นควรกำหนดแนวทางการทบทวนข้อมูลในการตรวจสอบของเกณฑ์ต่างๆ อาทิ
 - 3.1 กรณีเกณฑ์การมีถิ่นที่อยู่ในการถือครองรถ ให้มีการปรับปรุงข้อมูลสำหรับผู้มีสิทธิครอบครองรถที่มีอายุการใช้งานเกิน 20 ปี หรือรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 15 ปี ที่มีมูลค่าต่ำ และกรณีผู้มีสิทธิครอบครองรถยนต์ที่ยังอยู่ระหว่างการผ่อนชำระและยังมีภาระทางการเงิน รวมถึงกรณีการจำหน่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ใหม่ทดแทนแล้วแต่ไม่ได้มีการแจ้งข้อมูลทะเบียน (โอนคอป) รวมทั้งกรณีถูกสวมสิทธิในกรณีสิทธิครอบครองรถจักรยานยนต์จากการแอมอ้างชื่อเพื่อใช้ในการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์
 - 3.2 กรณีเกณฑ์สถานะนักเรียนหรือนักศึกษา ให้ปรับปรุงข้อมูลของการศึกษาจนจบและไม่ได้อยู่ในระบบการศึกษาภาคบังคับ
 - 3.3 กรณีเกณฑ์ผู้มีถิ่นพำนักและกรรมการในบริษัทของห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ให้ปรับปรุงข้อมูลกรณีเป็นวิสาหกิจชุมชนและวิสาหกิจเพื่อสังคม
 - 3.4 กรณีเกณฑ์บัญชีธนาคารหนี้และหลักทรัพย์ ให้ปรับปรุงข้อมูลของการมีบัญชีธนาคารหนี้ และหลักทรัพย์ โดยดำเนินการแจ้งเตือน (Active) ของบัญชีทิ้งนี้ จะมีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมประเด็นข้างต้นให้ครบถ้วน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการขึ้นพิจารณาต่อไป

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน กระทรวงมหาดไทยมีการสนับสนุนการดำเนินงานในพื้นที่ผ่านกลไกของจังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยา ในลักษณะจุดให้บริการแบบเบ็ดเสร็จในจุดเดียว (One Stop Service) เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลประชาชนตรวจสอบข้อมูล ส่วนความสะดวกในการยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-KYC) และสนับสนุนการดำเนินการแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้องเป็นปัจจุบันตามขั้นตอนต่างๆ ของโครงการ ให้ประชาชนสามารถเข้าถึงสิทธิได้อย่างสะดวกและทั่วถึง ซึ่งกระทรวงการคลังได้บูรณาการการทำงานร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลและสร้างความช่วยเหลือด้านการเข้าถึงและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่ยังมีความจำเป็น

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 21:04

Site Value: 76,853

PRValue (x3)

230,559

หัวข้อข่าว: คลังปรับปรุงเกณฑ์บัตรสวัสดิการพร้อมขยายเวลาทบทวนสิทธิ เพื่ออำนวยความสะดวกและลดภาระประชาชน



นายวิมล วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยมติการประชุมคณะกรรมการการปฏิรูปสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม (คณะกรรมการฯ) ครั้งที่ 10/2569 โดยมี ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมได้รับทราบข้อริเริ่มเกี่ยวกับการขอทบทวนสิทธิและการขอแก้ไขข้อมูลในการตรวจสอบคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ (โครงการฯ) ปี 2569 จากหน่วยงานตรวจสอบคุณสมบัติ ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมส่งเสริมการเกษตร สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ธนาคารแห่งประเทศไทย บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร และที่ประชุมได้มีข้อสรุปเบื้องต้น ดังนี้

1. เห็นควรขยายเวลาการรับสิทธิบัตรสวัสดิการฯ ในปัจจุบันให้ได้รับต่อเนื่องจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2569 (เดิมเป็นวันที่ 31 กรกฎาคม 2569) โดยผู้มีบัตรฯ ในปัจจุบันไม่ต้องดำเนินการใดเพิ่มเติม และให้ผู้ใช้สิทธิตามโครงการฯ ปี 2569 ทุกกลุ่มเริ่มรับสิทธิพร้อมกันในวันที่ 1 ตุลาคม 2569 เป็นต้นไป ในระหว่างช่วงการทบทวนสิทธิของโครงการฯ ปี 2569
2. เห็นควรขยายระยะเวลาการทบทวนสิทธิเป็นถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2569 (เดิมเป็นวันที่ 31 กรกฎาคม 2569) ผ่าน 4 ช่องทางหลักของโครงการ ได้แก่ เว็บไซต์ <https://บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.mof.go.th> (หรือ <https://welfare.mof.go.th>) แอปพลิเคชันเป๋าตัง แอปพลิเคชันทางรัฐ และหน่วยรับลงทะเบียน 5 แห่ง (ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคาร ออมสิน ธนาคารอาคารสงเคราะห์ และธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย) และขยายเวลาในการติดต่อหน่วยงานเจ้าของข้อมูลเพื่อแก้ไขข้อมูลได้ถึงวันที่ 20 กันยายน 2569 (เดิมเป็นวันที่ 16 สิงหาคม 2569)
3. เพื่อให้การจัดสวัสดิการของภาครัฐมีความแม่นยำ ครอบคลุม และสอดคล้องกับสภาพของประชาชนอย่างแท้จริง รวมทั้งไม่เป็นภาระกับประชาชนในการยื่นทบทวนสิทธิ จึงเห็นควรกำหนดแนวทางการทบทวนข้อมูลในการตรวจสอบของเกณฑ์ต่างๆ อาทิ
 - 3.1 กรณีเกณฑ์การมีสิทธิในการถือครองรถ ให้มีการปรับปรุงข้อมูลสำหรับผู้ถือครองรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 20 ปี หรือรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 15 ปี ที่มีมูลค่าต่ำ และกรณีผู้ถือครองรถจักรยานยนต์ที่ยังอยู่ระหว่างการผ่อนชำระและยังมีการชำระเงิน รวมถึงกรณีมีการจำหน่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ให้บุคคลอื่นแล้ว แต่ไม่ได้มีการแจ้งหน่วยงานทะเบียน (โอนลอย) รวมทั้งกรณีถูกสวมสิทธิในการมีสิทธิรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จากการแอบอ้างชื่อเพื่อใช้ในการจดทะเบียนรถรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์
 - 3.2 กรณีเกณฑ์สถานศึกษาหรือการศึกษา ให้ปรับปรุงข้อมูลของการศึกษาจบระบบและไม้อยู่ในระบบการศึกษาภาคบังคับ
 - 3.3 กรณีเกณฑ์ผู้ถือหุ้นและกรรมการในบริษัทของห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ให้ปรับปรุงข้อมูลกรณีเป็นวิสาหกิจชุมชนและวิสาหกิจเพื่อสังคม
 - 3.4 กรณีเกณฑ์บัญชีธนาคารหนี้และหลักทรัพย์ ให้ปรับปรุงข้อมูลของการมีบัญชีธนาคารหนี้และหลักทรัพย์ โดยคำนึงถึงการเคลื่อนไหว (Active) ของบัญชี ทั้งนี้ จะมีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมประเด็นข้างต้นให้ครบถ้วน เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน กระทรวงมหาดไทยมีการสนับสนุนการดำเนินงานในพื้นที่ผ่านกลไกของจังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยา ในลักษณะจุดให้บริการแบบเบ็ดเสร็จในจุดเดียว (One Stop Service) เพื่อให้คำแนะนำ ประสานการตรวจสอบข้อมูลอำนวยความสะดวกในการยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-KYC) และสนับสนุนการดำเนินการแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้องเป็นปัจจุบันตามขั้นตอนต่างๆ ของโครงการ ให้ประชาชนสามารถเข้าถึงสิทธิได้อย่างสะดวกและทั่วถึง ซึ่งกระทรวงการคลังได้บูรณาการการทำงานร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลและส่งเสริมความร่วมมือในการติดตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงานแก่ประชาชนที่อันมีความจำเป็น

รูปภาพ



เว็บไซต์ คอลัมน์
สถานีโทรทัศน์แห่งประเทศไทย

23 ก.ค. 69 ผู้เข้าชม 35
แชร์ข่าว

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 21:07

Site Value: 16,372

PRValue (x3)

49,116

หัวข้อข่าว: คลังปรับเกณฑ์บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ-นักเรียน สกร. ยึดเวลาพบทวนสิทธิ



'คลัง'ปรับเกณฑ์บัตรสวัสดิการฯ ทั้งรถเก่า-นักเรียน สกร. ยืดเวลาทบทวนสิทธิถึง 31 ส.ค.

หน้าแรก / นโยบายสาธารณะ / นโยบายทางธุรกิจ

คลังปรับเกณฑ์บัตรสวัสดิการฯ ทั้งรถเก่า-นักเรียน สกร. ยืดเวลา ทบทวนสิทธิ

🕒 23 ก.ย. 2569 17:21 👤 ผู้ชม 16 คน

🗨️
✂️
📱
🔍

'คลัง' ขอมรืองเกณฑ์บัตรสวัสดิการฯ ทั้งรถเก่า-นักเรียน สกร. ส่วนคนที่ไม่มีรถอยู่เดิมแต่ถูกตัดชื่อรอใหม่ ไม่ต้องถูกลงทุน และให้ได้รับสิทธิถึง 30 ก.ย. พร้อมยืดเวลาทบทวนสิทธิถึง 31 ส.ค.

สำนักข่าว Next News รายงานว่า เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2569 นายวิจิตร วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ผลการประชุมคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ที่มีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานว่า ที่ประชุมได้พิจารณาเรื่องเกี่ยวกับการขอทบทวนสิทธิและการขอแก้ไขข้อมูลในการตรวจสอบคุณสมบัติตาม โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569 จากหน่วยงานตรวจสอบคุณสมบัติ ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมส่งเสริมการเรียนรู้ สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) บริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) และ องค์การเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร(อ.ก.ส.)

นายวิจิตรกล่าว ที่ประชุมมีข้อสรุปเบื้องต้น ดังนี้ 1.เห็นควรขยายเวลาการรับสิทธิสำหรับผู้มีบัตรฯ ในปัจจุบันให้ได้รับต่อเนื่องจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2569 (เดิมวันที่ 31 กรกฎาคม 2569) โดยผู้มีบัตรฯ ในปัจจุบันไม่ต้องดำเนินการใดๆ เพิ่มเติม และให้ผู้ได้รับสิทธิตามโครงการฯ ปี 2569 ทุกกลุ่มเริ่มรับสิทธิพร้อมกันในวันที่ 1 ตุลาคม 2569 เป็นต้นไป ในระหว่างช่วงการทบทวนสิทธิของโครงการปี 2569

2.เห็นควรขยายระยะเวลาการทบทวนสิทธิเป็นดังนี้วันที่ 31 สิงหาคม 2569 (เดิมวันที่ 31 กรกฎาคม 2569) ผ่าน 4 ช่องทางหลักของโครงการ ได้แก่ เว็บไซต์ (<https://บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.mof.go.th>) หรือ <https://welfare.mof.go.th>) แอปพลิเคชันเป๋าตัง แอปพลิเคชันเป๋าตัง และผ่านระบบทะเบียน 5 แห่ง (ธนาคารกรุงไทย, อ.ก.ส., ธนาคารออมสิน, ธนาคารอาคารสงเคราะห์(ออส)) และธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย และขยายเวลาในการติดต่อหน่วยงานเจ้าของข้อมูลเดิมในข้อมูลได้ถึงวันที่ 20 กันยายน 2569 (เดิมวันที่ 15 สิงหาคม 2569)

3.เพื่อให้การขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์มือสองของประชาชนสะดวกและสอดคล้องกับสถานะ ของประชาชนอย่างแท้จริง รวมทั้งไม่เป็นการกระทบประชาชนในการยื่น ทบทวนสิทธิ ซึ่งเห็นควรกำหนดแนวทางการทบทวน ข้อมูลในการตรวจสอบของเกณฑ์ต่างๆ อาทิ

3.1 กรณีผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ ในการซื้อรถยนต์ ให้มีการปรับปรุงข้อมูลสำหรับผู้ถือครองรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 20 ปี หรือรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งาน เกิน 15 ปี ที่มีมูลค่าต่ำ และกรณีผู้ถือครองรถจักรยานยนต์ที่อยู่นอกพื้นที่ทางการผ่อนชำระและมีภาระทางการเงิน รวมถึงกรณีการจำหน่ายรถยนต์หรือรถ จักรยานยนต์ให้กับบุคคลอื่นแล้ว แต่ไม่ได้มีการแจ้งต่อนายทะเบียน (โอนลอย) รวมทั้งกรณีถูกศาลตัดสินในกรณีลักขโมยรถจักรยานยนต์จากรถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถ เพื่อใช้ในการก่อคดีเบียดเบียนรถยนต์หรือผิดกฎหมายซ้ำ

3.2 กรณีเกณฑ์สถานะนักเรียนหรือนักศึกษา ให้ปรับปรุงข้อมูลของการศึกษานอกระบบและไม่อยู่ในระบบการศึกษาภาคบังคับ (นักเรียน สก.สังกัดกรมส่งเสริม การเรียนรู้ หรือ ศศ.ท.)

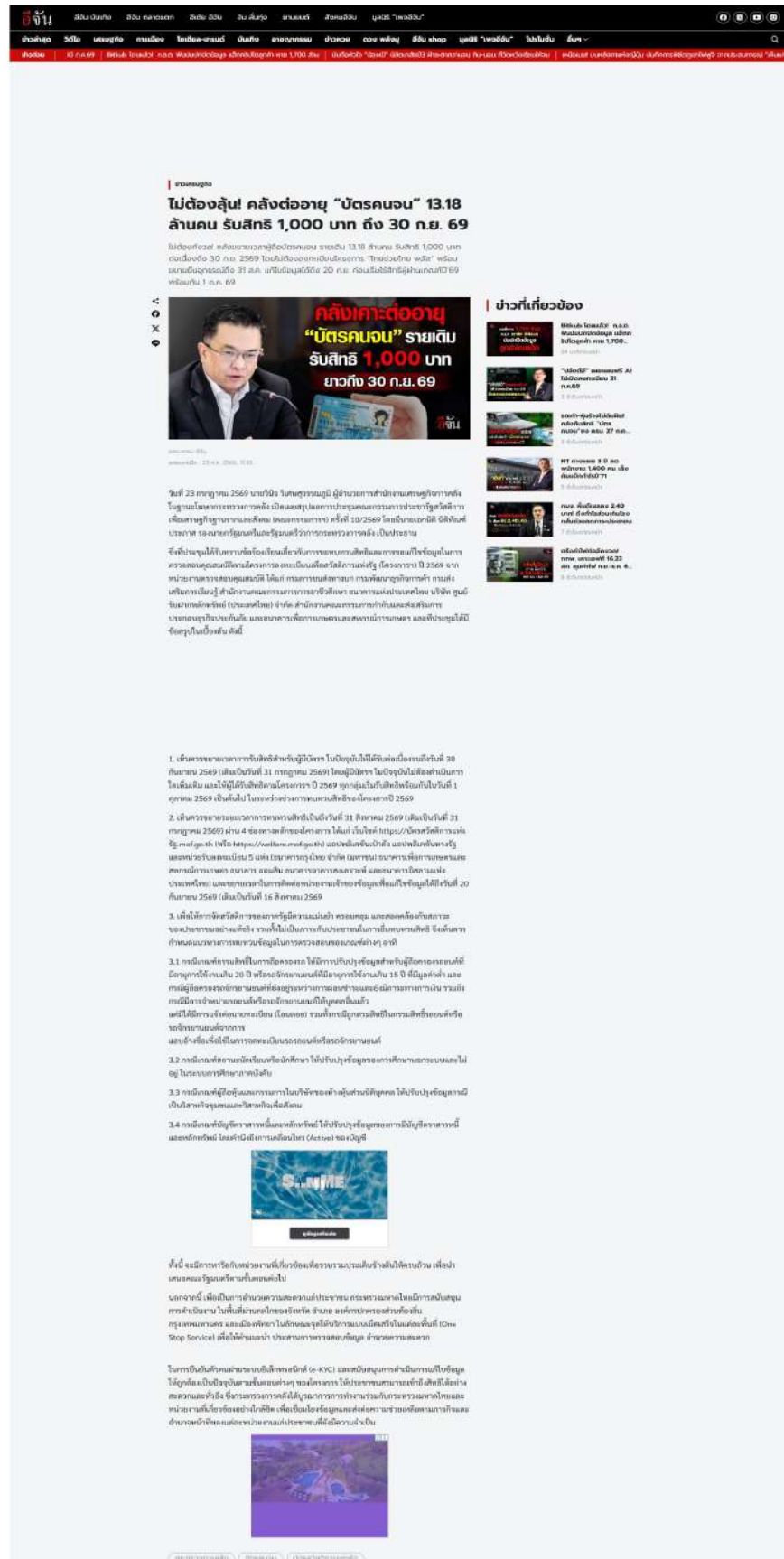
3.3 กรณีเกณฑ์ผู้มีถิ่นที่อยู่และกรรมการในบริษัทของทั้งหุ้นส่วนนิติบุคคล ให้ปรับปรุงข้อมูลการเป็นเจ้าของกิจการหรือสถานประกอบการเพื่อ สังคม

3.4 กรณีเกณฑ์บัญชีธนาคารพาณิชย์และหลักทรัพย์ ให้ปรับปรุงข้อมูลของการมีบัญชีธนาคารพาณิชย์ และหลักทรัพ์ โดยคำนึงถึงการเคลื่อนไหวของบัญชี ทั้งนี้ จะมีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมประเด็นปัญหามา เพื่อนำเสนอ คณะรัฐมนตรี(ครม.) ต่อไป

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน กระทรวงมหาดไทยสนับสนุนการดำเนินงานในพื้นที่นำร่องของจังหวัด อำเภอ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยา ในลักษณะจุดให้บริการแบบเบ็ดเสร็จในหนึ่งพื้นที่ (One Stop Service) เพื่อให้คำแนะนำ ประชาชนการตรวจสอบข้อมูล ความความ สะดวก ในการยื่นขอขึ้นทะเบียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-KYC) และสนับสนุนการดำเนินการแก้ไขข้อมูลที่ไม่ถูกต้องเป็นปัจจุบัน ตามขั้นตอนต่างๆ ของโครงการ ให้ ประชาชนสามารถเข้าถึงสิทธิได้อย่างสะดวกและทั่วถึง ซึ่งกระทรวงการคลังได้บูรณาการ การทำงานร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลและส่งต่อความช่วยเหลือ ตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงานแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องต่อไป

รหัสข่าว: 1-1260723001796

หน้า: 1/1



บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 21:10

Site Value: 5,000

PRValue (x3)

15,000

หัวข้อข่าว: คลังจองชง ครม. ต่อบำบัดมลพิษทางอากาศ รายเดิม ใช้สิทธิต่ออีก 2 เดือน

www.CM108.com

(บริษัท) จำกัด (มหาชน)

สำหรับคนไทย ข่าวล่าสุดสุด

รู้ก่อนใคร ข่าวเด่นชัด

ท่องเที่ยวแบบมีสไตล์ ตามใจตัวเอง

ข่าวกิจกรรม งานอีเวนต์ไฮโซไทย

ข่าวบันเทิง

เก็บจากอินเทอร์เน็ต

ข่าวสารต่างประเทศออนไลน์ฟรี

สำหรับชาวต่างชาติ PR

สนใจสมัครสมาชิก

ติดต่อไลน์ไอดี

www.cm108.com

หน้าหลัก > ข่าวทั่วไป > สืบค้นข้อมูล และประวัติคดีพิพาททางเดินเรือของอีกฝั่งหนึ่ง

สงวนลิขสิทธิ์

คลังข้อชม กรม. ต่ออายุบัตรสวัสดิการฯ รายเดิม ใช้สิทธิต่ออีก 2 เดือน

23/07/2569

เว็บไซต์ CM108

ชง กรม. ต่ออายุบัตรสวัสดิการฯ

www.cm108.com | เว็บไซต์ CM108 | Line OpenChat CM108

23 ก.ค. 69 – นายวิมล วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเมนูสรุปผลการประชุมคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและถิ่นเกิด (คณะกรรมการฯ) ครั้งที่ 10/2569 โดยมี ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมได้รับทราบข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการขอทุนตามสิทธิและการขอแม่ให้ข้อมูลในการตรวจสอบคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ (โครงการฯ) ปี 2569 จากหน่วยงานตรวจสอบคุณสมบัติ ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ธนาคารแห่งประเทศไทย บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร และที่ประชุมได้มีข้อสรุปไปเบื้องต้น ดังนี้

1. เห็นควรขยายเวลาการรับสิทธิ์สำหรับผู้มีบัตรฯ ในปีปัจจุบันให้ได้ต่อเนื่องจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2569 (เดิมเป็นวันที่ 31 กรกฎาคม 2569) โดยผู้มีบัตรฯ ในปีปัจจุบันไม่ต้องดำเนินการใดเพิ่มเติม และได้ใช้ได้รับสิทธิตามโครงการฯ ปี 2569 ทุกกลุ่มเริ่มรับสิทธิพร้อมกันในวันที่ 1 ตุลาคม 2569 เป็นต้นไป ในระหว่างช่วงการทบทวนสิทธิของโครงการปี 2569
2. เห็นควรขยายระยะเวลาการทบทวนสิทธิเป็นต้นวันที่ 31 สิงหาคม 2569 (เดิมเป็นวันที่ 31 กรกฎาคม 2569) ผ่าน 4 ช่องทางหลักของโครงการ ได้แก่ เว็บไซต์ <https://บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.mof.go.th> (หรือ <https://welife.mof.go.th>) แอปพลิเคชันเป๋าตัง แอพลีเชนช่องทางรัฐ และหน่วยรับลงทะเบียน 5 แห่ง (ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคาร ออมสิน ธนาคารอาคารสงเคราะห์ และธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย) และขยายระยะเวลาก่อนการตัดผ่านเงื่อนไขของผู้ลงทะเบียนเพื่อให้ข้อมูลได้ถึงวันที่ 20 กันยายน 2569 (เดิมเป็นวันที่ 16 สิงหาคม 2569)
3. เพื่อให้การจัดสวัสดิการของรัฐมีความแม่นยำ ครบถ้วน และสอดคล้องกับสภาพของประชาชนอย่างแท้จริง รวมทั้งยังเป็นภาระแก่ประชาชนในกาขึ้นทะเบียนน้อยลง จึงเห็นควรกำหนดแนวทางการทบทวนข้อมูลในการตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง อาทิ
 - 3.1 กรณีเกิดการกระทำผิดซ้ำในการถือครองรถ ให้มีการปรับปรุงข้อมูลสำหรับผู้ถือครองรถยนต์ที่มีอยู่ การใช้งานเกิน 20 ปี หรือรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 15 ปี ที่มีมูลค่าต่ำ และการมีผู้ถือครองรถจักรยานยนต์ที่ยังอยู่ระหว่างการผ่อนชำระและยังมิมีการชำระเงิน รวมถึงกรณีมีการจำหน่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ให้แก่บุคคลอื่นแล้ว แต่ไม่ได้มีการแจ้งโอนยานพาหนะ (โอนลอย) รวมทั้งกรณีที่ผู้สวมสิทธิไม่กรณสิทธิของตนหรือรถจักรยานยนต์จากผู้ขายแต่อาจเป็นการแอบอ้างชื่อเพื่อนำมาจดทะเบียนรถจักรยานยนต์
 - 3.2 กรณีคนที่สถานะนักเรียนหรือนักศึกษา ที่ปรับปรุงข้อมูลสถานการณ์ศึกษานอกระบบและไม่อยู่ในระบบการศึกษาภาคบังคับ
 - 3.3 กรณีคนตกชั้นผู้ถือหุ้นและการกู้ยืมเงินในระบบทางการเงินส่วนบุคคล ไม่ปรับปรุงข้อมูลกรณีเป็นผู้ยื่นรายใหม่ซึ่งพบเจอปัญหาบ้าง เพื่อลดความผิดพลาด
 - 3.4 กรณีคนตกชั้นข้าราชการและพนักงานจ้าง ให้ปรับปรุงข้อมูลของการมีบัญชีสาธารณะและมีหนี้เสีย โดยคำนึงถึงการเคลื่อนไหว (Active) ของบัญชี

ทั้งนี้ จะมีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมประเด็นเข้าให้รอบด้าน เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน กระทรวงมหาดไทยมีการสนับสนุนการดำเนินงานในพื้นที่นำร่องใกล้จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดนครราชสีมา กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยา ถึงขณะนี้ได้มีการขับเคลื่อนเสร็จไปแล้วทั้งหมดนี้ (One Stop Service) เพื่อให้คำแนะนำ ประชาชนสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนการให้บริการได้ที่ศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า (e-KYC) และสนับสนุนการดำเนินการแก้ไขข้อมูลให้กับถูกต้องเป็นปัจจุบันผ่านขั้นตอนต่างๆ ของโครงการ ให้ประชาชนสามารถเข้าถึงสิขสิทธิ์ได้อย่างสะดวกและง่าย ซึ่งกระทรวงการคลังได้บูรณาการทำงานร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลและสร้างความช่วยเหลือคามภารกิจและอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงานแก่ประชาชนที่มีความจำเป็น สนับสนุน

แอป

ดาวน์โหลดแอป cm108

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 20:38

Site Value: 80,530

PRValue (x3)

241,590

หัวข้อข่าว: คลังขง ครม. 27 ก.ค. ปลดล็อกเกณฑ์ 'บัตรคนจน' คืนสิทธิรถเก่า-บัญชีหุ้นร่าง

[illegible]

[illegible]

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2569 เวลา 03:56

Site Value: 29,646

PRValue (x3)

88,938

หัวข้อข่าว: คลังปลดล็อกเกณฑ์”รถยนต์เก่า 20 ปี - มอเตอร์ไซค์ 15 ปี” ได้บัตรคนจน



បាវផាសុត

หนังสือพิมพ์ -

កងកុម-ប្រតិបត្តិ

គន្ថប្រភេទ

ក្រុមហ៊ុន ក្រុមហ៊ុន

ประกาศ ม.จ. *

🔒 កម្មវិធី MEMBER

คลังปลดล็อกเกณฑ์"รถยนต์เก่า 20 ปี - มอเตอร์ไซค์ 15 ปี" ได้บัตรคนจน



ប៉ាវស្តុត | 23 កក្កដា 2026

พันโทพันตรี คงปลื้มดีกคุณเจริญยศ อายุ 20 ปี-มอเตอริไซด์ 15 ปี ได้บริจาคเงิน 1.5 หมื่นบาทเป็นทุนการศึกษาในกลุ่มวิสาขศึกษา-สังคม การมีพิธีมอบไม่ทราบหรือยอดเท่าใดก็ยากเกินให้ พร้อมขยายเวลาสุทธอนเป็น 20 กย.และประกาศผล 30 กย.นี้

นายวิฑูรย์ กีระสมทรงอุปถัมภ์ มีส่วนร่วมการดำเนินงานเศรษฐกิจท้องถิ่น ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเป็นเนืองนิตย์ภายใต้การอุปถัมภ์ของ การธนาคารพาณิชย์รัฐเพื่อการเพิ่มขีดความสามารถของสังคมมาตั้งแต่สมัยแรกเริ่มจนถึงปัจจุบัน โดยเป็นประธานมูลนิธิเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนและกรรมการของหน่วยงานต่าง ๆ 25 แห่งที่ช่วยเสริมสร้างขีดความสามารถแก่ผู้ประกอบการรายย่อย 2561 แห่งที่เป็นบริษัท มีโครงการทางสังคมและการเรียนรู้ โดยเน้นประเด็นโครงการการบริการคิดการแห่งรัฐ ในปี 2561 จนในปัจจุบัน มีผู้ถือครองเพียงประมาณ 2.5 ล้านคน มีการลงทุนเพียงประมาณ 10% ซึ่งเป็นการขาดการลงทุน

ทั้งนี้ กระทรวงการคลัง จะเปิดให้ผู้ที่ไม่ได้รับสิทธิอื่นอุดหนุน จนถึง 20 ก.ย.นี้ และจะประกาศผลในวันที่ 30 ก.ย.นี้ ปัจจุบันมีผู้ยื่นอุดหนุนแล้ว 3.4 ล้านราย ในจำนวนนี้ 40 % เป็นเรื่องคุณสมบัติเรื่อง การมีรถยนต์ จากคนที่ลงทะเบียนเพื่อขอรับสิทธิทั้งหมด 18.8 ล้านราย ซึ่งมีผู้ได้รับสิทธิเพียง 9.5 ล้านคน

สำหรับกรณีที่ไม่ได้ครอบครองรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ โดยมีการขายออกไปแล้ว แต่ใช้ชื่อรถและยังมิได้ไปเปลี่ยนชื่อผู้ครอบครองรถที่ถูกต้องไปยังปวตีสถานขึ้นทะเบียนรถยนต์ และรถยนต์ที่ไปขายก็ไม่ได้นำมาขึ้นทะเบียนแล้ว เมื่อมาแจ้งกับกรมขนส่งทางบก เพื่อไปใช้ข้อมูลแล้ว ทางกรมการคลัง จะบันทึกเป็นประวัติการแจ้งรู้ให้บอกแก่กรมที่ดินเพื่อไปแจ้งหน่วยงานแล้ว สมมติว่าหน่วยงาน นิตศึกษา จะได้รับทราบว่าเป็นรายการที่ผิดจึงสามารถทำการเป็นคดีอาญา นิตศึกษาช่วย

สำหรับหลักเกณฑ์เรื่องการเป็นกรรมการในบริษัทนั้น คณะกรรมการกฤษฎีกาของรัฐ ได้เพิ่มเติม ข้อความว่า กรณีเป็นกรรมการบริษัท หรือถือหุ้นในบริษัท ที่เป็นบริษัทเพื่อส่งเสริมที่จะได้รับการยกเว้นด้วย ในส่วนหลักเกณฑ์เรื่องการเปิดบัญชีหลักทรัพย์นั้น ได้เพิ่มเติมข้อ ยกเว้น กรณีเปิดบัญชีหลักทรัพย์ไว้แล้วแต่ไม่ได้มีการซื้อขายเป็นเวลานาน หรือมีมูลค่าการซื้อขายที่ต่ำมาก

ทั้งนี้ กระทรวงการคลัง จะเสนอ ครม.ในการประชุมวันจันทร์ที่ 27 ก.ค.นี้ เพื่อให้ทบทุนหลักเกณฑ์ของผู้มีสิทธิได้รับสวัสดิการแห่งรัฐ
ใหม่ดังกล่าว

นายสรรพสิทธิ์ โพธิ์พวงพงษ์ อธิบดีกรมขนส่งทางบก กล่าวว่า ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ มีชื่อรายนามตั้งแต่ปี 2561 ต้องถือว่า เป็นผู้ลงทะเบียน
ใหม่ ดังนั้น จึงไม่อยู่ในข่ายที่จะได้รับสิทธิได้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ สำหรับผู้ขยายรายนาม โดยใช้วิธีโอนลดยุทธการขนส่งทางบกมีข้อมูลว่ามี
รวม 12 %

นายอนุพงษ์ นัยนาทาร์ณ อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้ากล่าวว่า ผู้มีภาระหนี้เงินเพื่อขอรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ทั้ง 18.6 ล้านราย มีข้อห่วง และเป็นการรวมกันใบรับทั้ง รวม 1.2 แสนราย ในบัญชีบุคคล 1.39 แสนแห่ง หมายความว่า บางรายอาจเป็นการรวมมากกว่า 1 นิติบุคคล ซึ่งมีแนวโน้มว่ารายที่เป็นการรวมมากกว่าหนึ่งนิติบุคคล และมี 1 รายที่เป็นการรวมในนิติบุคคลสูงสุด 126 แห่ง

นอกจากว่า การปรับปรุงเงื่อนไขของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่ยกเว้นให้กับผู้มีเงินรวมการหรือถือหุ้น ในบริษัทประชารัฐสามัคคี ซึ่งเป็น
วิสาหกิจเพื่อสังคม และกรณีวิสาหกิจชุมชนขององค์กรพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เป็นนิติบุคคล เพื่อดูแลกิจการในชุมชน ซึ่งทั้งสองกรณีจะจัดการ
กล่าวนี้ มีผู้ลงทะเบียนขอรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เป็นกรรมการหรือถือหุ้น รวม 1.5 หมื่นคน

"เบื้องต้นคาดว่าจะมีผู้ที่อยู่ในรายชื่อได้รับทราบยกเว้นประมาณ 1.5 หมื่นราย ซึ่งกระทรวงการคลังจะประสานข้อมูลกับสำนักงานวิสาทกิจเพื่อ
สังคมและกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศเพื่อยืนยันตัวเลขที่ชัดเจน และจะดำเนินการคืนสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้แก่กลุ่มนี้ต่อไป"

สำหรับกลุ่มที่มิได้อยู่ในกลุ่มยอมรับแล้วแต่ตัดสินใจ พบว่า มีข้อเท็จจริงที่หลากหลาย โดยเมื่อกลุ่มที่นับเป็น “คนไม่จริงใจ” ซึ่งเป็นผู้ถือหลักใหญ่ ในบริษัทนำพาจนขาดใหญ่และไม่ได้มาขึ้นสู่อุตสาหกรรม แต่ก็มีอีกกลุ่มที่ได้รับการยอมรับและลดระดับการถูกกล่าวหาซึ่งได้ใช้หลายวิธี เช่น การให้ข้อ มูลที่บ่งนำไปจัดทะเบียนเป็นบุคคล การถูกถอดถอนหรือยอมขยับเงินเพื่อแลกกับการมีชื่อในการกรรมการดำเนินงานโดยไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการ ดำเนินการใดๆ

ในภณนี้ กระทรวงการคลังยืนยันว่า จะดูแลอย่างเต็มที่ โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถไปแจ้งข้อเท็จจริงและให้ข้อมูลว่าเกิดอะไรขึ้นได้ทันที กรมพัฒนาธุรกิจการค้าฯ หรือสำนักงานหลักประกันสุขภาพที่ 76 แห่งทั่วประเทศ นอกจากนี้ ยังได้มีการประสานงานให้ทางธนาคารเข้ามาช่วยเหลือประชาชนผ่านโครงการต่างๆ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ห่างไกลได้รับความสะดวกในการดำเนินการโดยไม่ต้องเดินทางไกล

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะเร่งพิจารณาหลักเกณฑ์และตรวจสอบเจตนาเป็นรายกรณี เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าผู้ที่มีรายได้น้อยและเดือดร้อนจริงๆ จะได้รับสิทธิสวัสดิการอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม



ข่าวล่าสุด

หนังสือฉบับที่ *

กองทุน-ประกัน *

กรรปไต่

กับคุณ กับโลก

ประกาศ บจ. *

≡

Q

ล็อกอิน MEMBER

คลังคืนสิทธิบัตรคนจน 1.5 หมื่นราย กลุ่มวิสาหกิจชุมชน-สังคม



ข่าวล่าสุด | 23 กรกฎาคม 2026

#พันหุ้น คลังคืนสิทธิบัตรคนจน 1.5 หมื่นรายเป็นการรวมการในกลุ่มวิสาหกิจชุมชน-สังคม ขณะนี้ พบการถือครองสถานะในนิติบุคคลกว่า 1.2 แสนราย ใน 1.39 แสนแห่ง คนเดียวมีชื่อถึง 126 แห่ง เว้นตรวจสอบข้อเท็จจริง

นายทุนพีช นักวิชาการ อดีตรองอธิบดีกรมการที่ดินกล่าวภายหลังการประชุมคณะกรรมการการประจักษ์ศิลปาคมเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมว่า จากการตรวจสอบคุณสมบัติผู้ลงทะเบียนเพื่อสิทธิการเช่าที่ดินของรัฐ (บัตรคนจน) ซึ่งมีกรมที่ดินเป็นฐานข้อมูลตรวจสอบความซ้ำซ้อนกับการเป็นเจ้าอาหรือกรรมการในนิติบุคคลนั้น

จากการตรวจสอบความเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลนิติบุคคล ทั้งในส่วนของการรวมการ ผู้ถือหุ้น และหุ้นส่วนในทั้งหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด และบริษัทมหาชน พบว่ามีรายชื่อผู้ลงทะเบียนรวม 122,324 คน ที่มีสถานะเป็นเจ้าอาหรือผู้ถือหุ้นในนิติบุคคลจำนวน 139,804 แห่ง โดยพบชื่อผู้ลงทะเบียนซ้ำซ้อนกันว่ามีสถานะในนิติบุคคลมากกว่า 1 แห่ง และมีการมีชื่อผู้ลงทะเบียนรวมการหรือผู้ถือหุ้นถึง 126 แห่ง ซึ่งกลุ่มนี้ถือเป็นกลุ่มที่ต้องได้รับการตรวจสอบข้อเท็จจริงอย่างเร่งด่วนต่อไป

อย่างไรก็ตาม มีกลุ่มกรรมการหรือผู้ถือหุ้นบางประเภทที่มีนโยบายสนับสนุนและจะได้รับการยกเว้นเกณฑ์การคัดสิทธิ์ เนื่องจากไม่ได้เป็นธุรกิจที่แสวงหากำไรเพื่อประโยชน์ส่วนตัวเป็นหลัก แต่เป็นไปเพื่อชุมชน ได้แก่ กลุ่มวิสาหกิจเพื่อสังคม (Social Enterprise) รวมถึงกรรมการและผู้ถือหุ้นในบริษัทประชารัฐรักสามัคคี และกลุ่มวิสาหกิจชุมชนที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามนโยบายสนับสนุนของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อการรวบรวมรายได้และดูแลคนในชุมชน

โดยเบื้องต้นคาดว่าจะมีผู้ถือหุ้นในข่ายได้รับการยกเว้นประมาณ 15,000 ราย ซึ่งกระทรวงการคลังจะประสานข้อมูลกับสำนักงานวิสาหกิจเพื่อสังคมและกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศเพื่อขึ้นบัญชีเลขที่ชัดเจน และจะดำเนินการคืนสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้แก่กลุ่มนี้ต่อไป

สำหรับกลุ่มที่ไม่ได้อยู่ในกลุ่มเว้นแต่ถูกคัดสิทธิ์ พบว่า มีชื่อเท็จจริงที่หลากหลาย โดยมีทั้งกลุ่มที่เป็น “คนไม่จนจริง” ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัทมหาชนขนาดใหญ่และไม่ได้มาขึ้นจดทะเบียน แต่มีอีกกลุ่มที่ได้รับความเดือดร้อนจากการถูกนำชื่อไปจดทะเบียน เช่น การให้ชื่อญาติพี่น้องมาไปจดทะเบียนนิติบุคคล การถูกถอดหรือยินยอมขึ้นเงินเพื่อแลกกับการมีชื่อเป็นการรวมการโดยไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจจริง

ในกรณีนี้ กระทรวงการคลังยืนยันว่า จะดูแลอย่างเต็มที่ โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถไปแจ้งข้อเท็จจริงและให้ข้อมูลว่าเกิดอะไรขึ้นได้กับกรมการที่ดินหรือสำนักงานคลังจังหวัดทั้ง 76 แห่งทั่วประเทศ นอกจากนี้ ยังได้มีการประสานงานให้ทางอำเภอเข้ามาช่วยเหลือประชาชนผ่านโครงการต่างๆ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ห่างไกลได้รับความสะดวกในการดำเนินการโดยไม่ต้องเดินทางไกล

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะเร่งพิจารณาหลักเกณฑ์และตรวจสอบจนเป็นรายการนี้ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าผู้มีรายได้และละเมิดเงื่อนไขจริงๆ จะได้รับสิทธิบัตรการอย่างแท้จริงและเป็นธรรม



คลัง

บัตรคนจน

The Better

[HOME](#)
[POLITICS](#)
[BUSINESS](#)
[INVESTMENT](#)
[WORLD](#)
[SUSTAIN BIZ](#)
[NEWS](#)
[THE BETTER SOCIAL](#)
[VDO & PODCAST](#)
[PR NEWS](#)

Home / NEWS

คลังขง ครม. 27 ก.ค. คงสิทธิบัตรสวัสดิการฯ 12.7 ล้านคน ถึง 30 ก.ย. 69

Jul 23 2026

HIGHLIGHT

- คลังขง ครม. 27 ก.ค. คง สิทธิบัตรสวัสดิการฯ 12.7 ล้านคน ถึง 30 ก.ย. 69
- "ขนส่ง" อำนวยความสะดวก ประชาชน ตรวจ สอบข้อมูลกลางกะเบียน...
- ว่าที่ ผบ.ตร. ขึ้นดึกโทษฯ รายงานนายกฯ ความคับ หน้าเหตุป่วนนราธิวาส
- นายกฯ รับสถานการณ์ได้ "แย่มาก" สั่งเร่งยกระดับความมั่นคง หลังลอบยิง...
- "นายกฯ" สั่ง เสธ ทบ.ลงใต้ด่วน หลังคนร้ายป่วน นราธิวาส

คลังขง ครม. 27 ก.ค. คงสิทธิบัตรสวัสดิการฯ 12.7 ล้านคน ถึง 30 ก.ย. 69 ปรับเกณฑ์ไม่ตัดสิทธิ์ "รถเก่า-โอนลอย-ถูกสวมชื่อ" ตั้ง One Stop Service ลงพื้นที่ช่วยเหลือประชาชน

คณะกรรมการประชารัฐเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งมีนายเอกนิติ นิติทัฬหีกุลเป็นประธาน รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน มีมติเห็นชอบเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในวันที่ 27 กรกฎาคมนี้ ไม่คงสิทธิผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรายเดิมจำนวน 12.7 ล้านคน สามารถใช้สิทธิได้ต่อไปจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2569 จากเดิมที่สิทธิจะสิ้นสุดในวันที่ 30 กรกฎาคม 2569

การขยายเวลาต่อสิทธิครั้งนี้มีขึ้นเพื่อให้กระบวนการพิสูจน์และทบทวนสิทธิแล้วเสร็จ หลังมีจุดที่มีผู้ยื่นอุทธรณ์แล้วกว่า 3.4 แสนคน โดยผ่านเกณฑ์การคัดกรองทั้งรายได้และรายการอื่น จะเริ่มใช้สิทธิย้อนหลังนับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2569 เป็นต้นไป

ขณะเดียวกัน กระทรวงการคลังได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การคัดกรอง เพื่อให้ไม่มีสิทธิถูกตัดสิทธิจากข้อมูลที่ไม่สอดคล้องกับข้อเท็จจริง โดยครอบคลุมกรณีผู้ถือครองรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่สิ้นสภาพ โอนลอย หรือถูกสวมชื่อในทะเบียนรถ

นอกจากนี้ ยังพิจารณาดำเนินการเชิงรุกและป้องกันก่อนครบของกรมส่งเสริมการเกษตร (สกร.) ที่ศึกษาเพื่อทำความเข้าใจผู้ประกอบการรายย่อยที่เป็นอยู่อย่างยากลำบาก รวมถึงผู้ที่ถือเป็นกรรมการ ห้างหุ้นส่วน หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทที่ไม่มีการเคลื่อนไหว และกรรมการบริษัทไร้สาระกิจชุมชน โดยจะพิจารณาตามข้อเท็จจริงเป็นรายกรณี หากบุคคลนั้นถูกตัดสิทธิจากเกณฑ์เบื้องต้น

สำหรับผู้ถูกตัดสิทธิหากมีปัญหาข้อขัดข้องเป็นกรณี กระทรวงการคลังย้ำว่าไม่จำเป็นต้องเดินทางมาสำนักงานขนส่งในพื้นที่เพื่อดำเนินการด้วยตนเอง โดยจะมีเจ้าหน้าที่จากกระทรวงมหาดไทยและการบริหารงานส่วนกลางลงพื้นที่ประเมินสภาพ และดำเนินการเพิกถอนทะเบียนตามข้อเท็จจริง

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพบว่า ผู้ยื่นอุทธรณ์ส่วนใหญ่ถูกตัดสิทธิจากปัญหาข้อมูลทะเบียนของกรรมการขนส่งทางบกที่ไม่ตรงกับข้อเท็จจริง ซึ่งเตรียมไว้แนวทางการลงพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

ขณะเดียวกัน กระทรวงมหาดไทยจะเร่งประชาสัมพันธ์ให้ทราบรายละเอียดการทบทวนสิทธิ และจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ หรือ One Stop Service เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการทบทวนสิทธิโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยมีหน่วยงานราชการสังกัดที่เกี่ยวข้องเป็นพันธมิตร

อย่างไรก็ตาม จากการปรับปรุงข้อมูลเพิ่มเติม ยังมีผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐตั้งแต่ปี 2561 ที่สามารถออกใบอนุญาตได้ในอีก 2.5 ล้านคน นอกจากนี้ยังมีงบอุดหนุนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรายหนึ่งมีชื่อเป็นกรรมการนิติบุคคลถึง 100 แห่ง รวมถึงบางรายมีชื่อเป็นกรรมการบริษัทซึ่งลงทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งจะยังคงตรวจสอบข้อเท็จจริงตามหลักเกณฑ์และข้อมูลที่เกี่ยวข้องเป็นรายกรณี

TAGS: #บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ #บัตรคนจน #กระทรวงการคลัง #เอกนิติ #คณะรัฐมนตรี #OneStopService

Share this content :

68

Every minute you wait

RELATED NEWS

ข่าวเด่น

คลังขง ครม. 27 ก.ค. คง สิทธิบัตรสวัสดิการฯ 12.7 ล้านคน ถึง 30 ก.ย. 69

ข่าวเด่น

"ขนส่ง" อำนวยความสะดวก ประชาชน ตรวจ สอบข้อมูลกลางกะเบียน...

ข่าวเด่น

ว่าที่ ผบ.ตร. ขึ้นดึกโทษฯ รายงานนายกฯ ความคับ หน้าเหตุป่วนนราธิวาส

ข่าวเด่น

นายกฯ รับสถานการณ์ได้ "แย่มาก" สั่งเร่งยกระดับความมั่นคง หลังลอบยิง...

ข่าวเด่น

"นายกฯ" สั่ง เสธ ทบ.ลงใต้ด่วน หลังคนร้ายป่วน นราธิวาส

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 21:03

Site Value: 5,000

PRValue (x3)

15,000

หัวข้อข่าว: "คลัง" ปรับปรุงเกณฑ์บัตรสวัสดิการพร้อมขยายเวลาพบทวนสิทธิ เพื่ออำนวยความสะดวกและลดภาระประชาชน

[illegible]

รหัสข่าว: I-1260723001785

หน้า: 1/1



ECONOMICS

'คลัง' ปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เตรียมชง ครม. 27 ก.ค. นี้

by THE BANGKOK INSIGHT EDITORIAL TEAM | 23 กรกฎาคม 2569

"กระทรวงการคลัง" ปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรอบใหม่ หวังสอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชน เร่งสรุปรายละเอียดก่อนชง ครม. 27 ก.ค. นี้

นายพิง วัชระสุวรรณ์ (ผู้ดำเนินการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษก กระทรวงการคลัง) เป็นประธานชี้แจงนโยบายการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (บัตรคนจน) แก่สื่อมวลชน โดยนายพิงได้กล่าวถึงที่มาของการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า เป็นการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชน โดยนายพิงได้กล่าวถึงที่มาของการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า เป็นการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชน โดยนายพิงได้กล่าวถึงที่มาของการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า เป็นการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชน



"ขั้นตอนการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐนั้นมีความซับซ้อนและต้องใช้เวลาในการดำเนินการ โดยนายพิงได้กล่าวถึงที่มาของการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า เป็นการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชน โดยนายพิงได้กล่าวถึงที่มาของการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า เป็นการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชน

สำหรับการปรับเงื่อนไขในการคัดกรองสิทธิ ประกอบด้วย 3 ประเด็นสำคัญ ได้แก่

1. ประเด็นการคัดกรองรายได้ครัวเรือน โดยนายพิงได้กล่าวถึงที่มาของการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า เป็นการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชน โดยนายพิงได้กล่าวถึงที่มาของการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า เป็นการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชน

นายพิงได้กล่าวถึงที่มาของการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า เป็นการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชน โดยนายพิงได้กล่าวถึงที่มาของการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า เป็นการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชน

2. ประเด็นการคัดกรองการเป็นเกษตรกร โดยนายพิงได้กล่าวถึงที่มาของการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า เป็นการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชน โดยนายพิงได้กล่าวถึงที่มาของการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า เป็นการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชน

3. ประเด็นการคัดกรองการเป็นข้าราชการ โดยนายพิงได้กล่าวถึงที่มาของการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า เป็นการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชน โดยนายพิงได้กล่าวถึงที่มาของการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า เป็นการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชน



นายพิง วัชระสุวรรณ์

โดยนายพิงได้กล่าวถึงที่มาของการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า เป็นการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชน โดยนายพิงได้กล่าวถึงที่มาของการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า เป็นการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชน

นายพิงได้กล่าวถึงที่มาของการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า เป็นการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชน โดยนายพิงได้กล่าวถึงที่มาของการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า เป็นการปรับเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและตรงกับความต้องการของประชาชน

ที่มา: สำนักข่าวไทย



หน้าแรก > เศรษฐกิจ > คลังได้ฤกษ์ ช...

คลังได้ฤกษ์ ชงครม. ปรับเงื่อนไขบัตรคนจน ปลดล็อก 3 เงื่อนไข แฉบางคนเป็นกก. 126 บริษัท จ่อสอบνομินี

23.07.20 | 16:11 น.



คลัง จ่อปรับเพิ่มเงื่อนไข 3 เกณฑ์ บัตรคนจน คัดสิทธิคนทำมูลค่าต่ำ-กลุ่ม กก.นิติบุคคลเพื่อชุมชน ชงครม. จันทรี่

เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม ที่กระทรวงการคลัง มีการแถลงข่าวร่วมกับหน่วยงาน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กรมการขนส่งทางบก และกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ตามคำสั่งของนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ในการปรับเพิ่มเงื่อนไขบางส่วนของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569

นายวิจิตร วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันจันทร์ที่ 27 กรกฎาคม 2569 เพื่อพิจารณาปรับเพิ่มเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ รอบปี 2569 โดยการพิจารณาครั้งนี้ไม่มีหลักการยกเลิกหลักเกณฑ์เดิม แต่เป็นการปรับปรุงเงื่อนไขให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและความเดือดร้อนของประชาชน แบ่งเป็น 3 ประเด็นหลัก ได้แก่ 1. เกณฑ์ครอบครัวคนจน ที่รถยนต์และรถจักรยานยนต์ ยกเว้นให้กรณีที่มีการโอนรถ หรือรถจักรยานยนต์ไป หรือถูกสวมสิทธิ์ รวมถึงโอนรถคันที่มีอายุเกิน 20 ปีขึ้นไป และรถจักรยานยนต์อายุเกิน 15 ปีขึ้นไป รวมถึงโอนรถให้ผู้ที่มีรถจักรยานยนต์อยู่แล้ว 1 คัน สามารถมีรถเพื่ออยู่ระหว่างมีการขอสินเชื่อ (ผ่อนชำระ) เพิ่มขึ้นอีก 1 คัน ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี 2561 ถึงปัจจุบัน พบว่ามีผู้ที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐมาขอสินเชื่อใหม่แล้วประมาณ 2.5 ล้านราย ซึ่งกลุ่มนี้อาจจะถูกปฏิเสธสิทธิ

“วันนี้ไม่ได้ปรับขึ้นมาแล้วหลายราย แต่ในขั้นต้นแล้วพบว่ามีคนลำบากกว่าที่เรารู้เยอะ เพราะท่านเพิ่มไปเงื่อนไข” นายวิจิตร กล่าว



นายวิจิตร กล่าวว่า 2. เกณฑ์กลุ่มนักเรียนนักศึกษา ยกเว้นให้กลุ่มนักเรียนอาชีวศึกษา ภายใต้กรมส่งเสริมการเกษตร (สกร.) และอาชีววิทยาลัยชุมชน ที่อยู่ใ้งานทำการศึกษาเพิ่มเติมและมีฐานะลำบาก และ 3. เกณฑ์กรรมการวิสาหกิจและผู้ถือหุ้น ยกเว้นให้ผู้ไม่มีชื่อเป็นการกรรมการหรือถือหุ้นในบริษัทวิสาหกิจเพื่อสังคม และวิสาหกิจชุมชน เนื่องจากคำเพื่อส่วนรวมไม่ได้แสวงหากำไร นอกจากนี้ กระทรวงการคลังยังปรับบัญชีหลักทรัพย์ ที่ไม่มีการซื้อขายเป็นเวลานาน หรือมีมูลค่าต่ำมากประมาณหลักร้อย แต่ยังมีมูลค่าหลักแสนต้องพิจารณาอีกครั้ง อย่างถ้าราคาหุ้นปัจจุบันมีมูลค่าหลักหมื่นแต่หุ้นเดิมราคา 3.4 ล้านบาท โดย 40% เป็นเรื่องเกี่ยวกับกองทุน

นายเศรษฐ์ โพธารัตน์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีและ รัฐบาลให้ช่วยการกระทรวงคมนาคม ให้เร่งตรวจสอบดูแลให้ความเป็นธรรมกับผู้ที่ประสงค์จะยื่นขอสิทธิบัตรคนจนผู้มีของรถครอบครัวคนจน โดยที่สำนักงานขนส่งจังหวัด 195 สาขา ขณะนี้เราได้รับเรื่องร้องเรียนมาแล้วเป็น 4 วัน จากการรวบรวมประเด็นปัญหาพบว่า 1.รถโอนลอย ซึ่งมีจำนวนมากกว่า 12% 2.รถที่เสียสภาพการใช้งาน อาทิ รถที่ถูกลบ หรือขาดรถที่จอดทิ้งไว้ 3.ผู้ถือเอกสารสิทธิ และ 4.รถเก่า ที่ขึ้นทะเบียนทางกรมจะทำการคัดกรองเพื่อคืนสิทธิให้กับผู้ที่ครอบครองรถคนจนอายุเกิน 20 ปี และอายุเกินอายุขัยอายุเกิน 15 ปี ที่มีมูลค่าต่ำ ซึ่งไม่รวมรถคลาสสิกหรือรถสะสมราคาสูง ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีและการปรับปรุงฐานข้อมูลรถเก่าและรถคันใหม่เหล่านี้ จะต้องไม่ให้เกิดการใช้จำหรือการกีดกันสิทธิคนจนแก่ประชาชนแต่อย่างใด

นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กล่าวว่า จากการตรวจสอบข้อมูลพบว่าชื่อการค้า 122,324 คน เข้าไปถือหุ้นหรือเป็นการกระทำในนิติบุคคล 139,804 นิติบุคคล และพบว่ามีกลุ่มที่มีสถานะในนิติบุคคลแล้ว 2 นิติบุคคลขึ้นไปประมาณหมื่นกว่าคน อย่างไรก็ตาม กรมฯ จะคัดกรองเพื่อคืนสิทธิให้กับผู้บริจากระบารัฐวิสาหกิจ 3 วิสาหกิจเพื่อสังคม และวิสาหกิจชุมชน เนื่องจากไม่ได้แสวงหากำไร แต่เป็นการทำเพื่อสังคม รวมประมาณ 15,000 คน อย่างไรก็ตาม กรมฯ พบว่ามีความผิดปกติคือมีบุคคลบางรายถือหุ้นและเป็นการลงทุนสูงถึง 126 นิติบุคคล ซึ่งเข้าข่ายการรับจ้างเป็นนอมินี หรือถูกครอบงำหรือไม่ใช่ โดยกรมฯ จะเร่งเรื่องให้หน่วยงานบังคับใช้กฎหมายขยายผลเพื่อเอาผิดต่อไป

“ใช่ 120,000 คน เราพบทั้งที่มีชื่อเป็นการร่วมและถือหุ้นคนเดียวในบริษัทมหาชนจำกัดขนาดใหญ่ คาดว่าเขาคงไม่มาจดทะเบียน เพราะอาจให้ข้อมูลที่ยังไม่สมบูรณ์และอาจกระทบสิทธิ หรือรับเงินเพื่อไปซื้อเขาไปจดทะเบียนเป็นนอมินี อย่างไรก็ตาม วันนี้นำเรื่องมาขึ้นที่สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าแล้ว ส่วนของกรมพัฒนาธุรกิจการค้าด้านเดียวจังหวัด 7 แห่ง ก็ยังสามารถที่จะมาทำข้อมูลเพื่อแจ้งเจ้าหน้าที่ต่อไปได้เช่นกัน ส่วนของกรมพัฒนาธุรกิจการค้าด้านเดียวคงจะทำการสืบค้นเพื่อหาไปมาว่าใครได้เข้ามา เพื่อให้ข้อมูลเพื่อป้องกันประชาชนต่างเข้ามามีข้อมูลกันหากไม่ได้อะไรมาทำที่สำนักงาน” นายพูนพงษ์ กล่าว



คลัง ปรับเงื่อนไขบัตรคนจน คืนสิทธิรถเก่า-โอนลอย/นร.-
นศ.นอกระบบ/กลุ่มวิชาชีพชุมชน ชง ครม. 27 ก.ค.

● ย้ายเลขบัญชี 23 ก.ค. 69 16:29 น.



นายวิจิตร เศรษฐสุวรรณภูมิ ผู้ดำเนินงานบริหารธุรกิจการคลัง (สคค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการประจำรัฐวิสาหกิจการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสิ่งแวดล้อม เห็นชอบให้มีการปรับเงื่อนไขในการคัดกรองสิทธิผู้ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี โดยไม่ใช่วิธีการสืบค้น หรือยกเลิกเกณฑ์แบ่งรายได้ ทั้งนี้ เพื่อให้องค์กรคลังร่วมกับองค์กรธุรกิจและสถาบันความเคลื่อนไหวของประชาชนอย่างใกล้ชิด

โดยยีนยีนว่า กระบวนการพิจารณาบทานสิทธิหลังจากมีการปรับเงื่อนไขใดสิ่งนี้ ฝ่ายปกครองของ
กระทรวงมหาดไทย จะเป็นผู้ถือในให้เป็นภาระ ผ่านการประสานข้อมูลกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น
ประชาชนที่ต้องการขอทานสิทธิ ไม่จำเป็นต้องเดินทางมายังแจ้งข้อมูล

สำหรับการปรับเปลี่ยนในการคัดกรองสิทธิ ประกอบด้วย 3 ประเด็นสำคัญ ได้แก่

1. ประเด็นเกี่ยวกับมาตรการของรัฐที่ หนึ่งจะสนับสนุน และลดการสนับสนุน ทั้งจากที่มีประชาชนขอทุนการสนับสนุนในการดำเนินการ โดยเสนอ หรือมีการแจ้งว่าถูกสนับสนุน โดยหลังจากนี้ จะมีการปรับเปลี่ยนเงื่อนไขว่าหากผู้ขอทุนการสนับสนุนเงื่อนไขว่าลดการสนับสนุนของรัฐที่มีการดำเนินการไปแล้ว เช่นการไปแล้ว หรือถูกสนับสนุน จะดำเนินการสนับสนุนให้ใหม่ (เนื่องจากมองว่า 3 กรณีดังกล่าว เป็นเรื่องที่ไม่สามารถดำเนินการได้ต่อไปจะดำเนินการสนับสนุน หรือดำเนินการการลดทุน)

ขณะเดียวกัน จะระบุเพิ่มในเงื่อนไขว่า หากเป็นโรคที่มีอายุตั้งแต่ 15-20 ปีขึ้นไป (รอยโรค 20 ปีขึ้นไป หรือ ร่องรอยนานขนาด 15 ปีขึ้นไป) ก็จะมีการยกเว้นให้ และกรรมการขนส่งทางบก จะเข้าไปให้ความช่วยเหลือดูแล ในการบริการเป็นสิ่งที่ถูกต้องกับความเป็นจริง

2. ข้อกังวลการเพิ่มการเป็นนักเขียนนักศึกษาคือ ของกรมส่งเสริมการเรียนรู้ (สกร.) หรืออาชีวศึกษาระบบบination ที่ประชุมคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วว่า จะยกเว้นให้กลุ่มนี้ที่ได้รับสิทธิในนิยตราจัดการเพื่อรัฐด้วยเช่นกัน แต่จะต้องพิจารณาตามเกณฑ์อื่นด้วย เช่น เกณฑ์รายได้ที่ต้องไม่เกิน 1 แสนบาท หากเกินที่กำหนดไว้ ก็จะต้องถูกตัดสิทธิ

3.กรณีมีการตรวจสอบแล้วพบว่ามิใช่เป็นการรบกวน หรือหุ้นส่วน ในบริษัทที่มีการจัดตั้งตามหลักเกณฑ์การช่วยเหลือเรื่องต่าง ๆ ของชุมชน ที่วิสาหกิจชุมชน บริษัทประชาสุขารัฐวิสาหกิจ หรือวิสาหกิจเพื่อสังคม กรณีการพิจารณาสิ่งนี้สิทธิใด ที่หลังจากตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว เพราะถือว่าเป็นตัวแทนชุมชนที่อาจมีสถานะไม่ได้รับารวมยก แต่ไปทำประโยชน์เพื่อสังคม และชุมชน

โฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวไว้ที่ว่า อีกประเด็นที่ต้องมีการพิจารณาทบทวนสิทธิสินไหม คือ กรณีมีบัญชีหลักทรัพ์ ซึ่งอาจจะเปิดไว้โดยไม่ได้มีการซื้อขายเป็นเวลานาน หรืออาจจะเปิดจากภายใต้งานกำกับดูแล แต่ไม่ได้มีรายการขายจะเกิดขึ้น หรือบัญชีหลักทรัพ์มีการซื้อขายแต่มีมูลค่าไม่มาก ในส่วนนี้จะมีการพิจารณาทบทวนให้ชัดเจนอีกครั้ง โดยต้องส่งสรุปรายละเอียด และนำเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม) พิจารณา ทบทวนเรื่องดังกล่าว ในวันที่ 27 ก.ค.นี้

* กลับลำ! ให้คนไม่ลงทะเบียน-ไม่ผ่านเกณฑ์ รับสิทธิถึง ก.ย.69 แทนโยกไปใช้ไทยช่วยไทยพลัด

โฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวด้วยว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาขยายระยะเวลาโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ สำหรับผู้ถือบัตรรายเดิม จำนวน 13.18 ล้านราย สำหรับกลุ่มที่ไม่มาลงทะเบียน หรือลงทะเบียนแล้วไม่ผ่านเกณฑ์ ให้สามารถใช้อิทธิงได้อีกหนึ่งเดือน ค.ย. 60 จากเดิมที่มีแนวทางให้ไปใช้อิทธิงในโครงการไทยช่วยไทย วันที่ 6/10/60

*“ที่ประชุมฯ พิจารณาร่วมกันเห็นว่า ขณะที่ยังคงมีสถานการณ์ใช้สิทธิสำหรับผู้อยู่ในพระราชบัญญัติ 2 เดือน สำหรับกลุ่มที่ไม่ได้มาลงทะเบียน หรือลงทะเบียนแล้วไม่ผ่านเกณฑ์ จากเดิมที่ถือว่าน่าจะให้เป็นสิทธิในโครงการ 60/40 ดังนั้นการพิจารณาหลังนี้ ก็จะดูเป็นแนวทางดำเนินการซึ่งการยกไปเป็นสิทธิในโครงการไทยกว่าร้อยละ 1 เพราะเดิมทีจะนำไปใช้หลังจากมาลงทะเบียนแล้วสิทธิรายเดือนออกไปอีก 2 เดือน ไม่มีความจำเป็นที่จะต้องเป็น เพราะตรงนี้ ที่ใช้ก่อนเดิมก็ไม่ได้มีการใช้ไว้เลย” ในมาตรการการลดภาษี ระบุ

นอกจากนี้ ที่ประชุมฯ ยังได้พิจารณาและเวลาการประชุมถูกกระทบจากงานพิธีเปิดงานวันขึ้น
ที่สิ้นสุดในวันที่ 31 ก.ค. นี้ โดยเป็นการขยายเวลาเพิ่มอีก 1 เดือน โดยผู้ที่ต้องการยื่นอุทธรณ์การทวงถามสิทธิ
สามารถยื่นเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ได้จนถึงวันที่ 20 ก.ย. นี้ และขอประทานผลการพิจารณาเงินโบนัสไปใหม่
ในวันที่ 30 ก.ย. 60 โดยเป็นวันว่า ผู้ได้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐฉบับใหม่ จะสามารถยื่นอุทธรณ์กับได้ตั้งแต่
วันที่ 1 ต.ค. 60 เป็นต้นไป

ด้าน นายสรรพพงศ์ ไทพริบียงค์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า เบื้องต้นพบว่า มีผู้โดยสารทวนรถอีกกรณีนี้ ได้ถือครองรถไม่เกิน 12% และถ้าจำนวนมากที่ร้องเรียนว่ารถเป็นขากแล้ว และไม่มีการใช้งาน แล้วยังขาดทะเบียนไว้รออยู่ ซึ่งกรณีดังกล่าวนี้ กรมการขนส่งทางบกพร้อมจะเร่งเรื่องหรือเรียกคืนกรม เบื้องต้นจะใช้วิธีการเรียกไล่ผู้โดยสารบุคคลที่ร้องเรียนให้ทนายไปทวงคืนแล้วมีค่าธรรมเนียมการฟ้องร้องแล้วให้รัฐบาลให้พิจารณาแทนทนาย ซึ่งโดยส่วนใหญ่ที่ฟ้อง คือ การครอบครองรถสภาพเก่าเกินกว่า 3 ปี อายุ 15-20 ปี

ทุกประเด็น ได้มีการรายงานให้กระทรวงการคลังรับทราบแล้ว และการดำเนินการทั้งหมด ได้รับการพิจารณาอนุมัติเรียบร้อยแล้ว ในประเด็นดังกล่าว แต่บางส่วน ยังต้องมีการตรวจสอบข้อมูลเพิ่มต่อไป

ขณะที่ นานทพวงษ์ มีขนาดประมาณ 8 กิโลเมตรที่พัฒนาธุรกิจการค้า ก่อสร้าง ปัจจุบันได้มีวิสัยทัศน์เพื่อขยายวง
ลงทุนการบริการเพื่อเป็นบริการทางภาคใต้ของพื้นที่ส่วนใหญ่ ในจังหวัดสงขลา, ภูเก็ต, จันทบุรี เพื่อรับใช้กลุ่มขยาย จาก
กว่า 1.22 แสนคนขึ้นเป็น 1.39 แสนคนได้บุคคล และยังมีแผนการบริการที่มีวิสัยทัศน์เพื่อเข้าเป็นลักษณะในที่มีบุคคล
ตั้งแต่ 2 แสนคนขึ้นไป จาก 1 หมื่นกว่ารายซึ่ง มีบริการการเพิ่มพัฒนา 1 รายคือ เข้าเป็นลักษณะที่มีบุคคล
กรรมการทั้งหมด 126 มีนิติบุคคล ในช่วงนี้จะต้องประสานกับหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายในการตรวจสอบข้อ
ผิดที่ข้อกล่าวหา

“ตอนนั้น ผมว่าไม่มีรายชื่อกันปรากฏเป็นกรรมการ หรือผู้ถือหุ้นในกลุ่มบริษัทประชาชนวิสาหกิจสังคมดี วิสาหกิจเพื่อสังคม วิสาหกิจชุมชน ราว 1.5 พันราย ซึ่งรายชื่อเหล่านี้ จะถูกนำไปตรวจสอบข้อมูลความถูกต้องกับสำนักงานวิสาหกิจเพื่อสังคม และกรมส่งเสริมการเกษตรในขั้นถัดไป และหลังจากนั้น จะส่งข้อมูลที่ถูกคัดงามาให้กระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาบทบาททางสิทธิ หรือผลิตภัณฑ์ต่อไป” อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า

โดย ดอก/ กษมาพร กิตติกันจนันท์

* กระทรวงการคลัง, บัณฑิตวิทยาลัยการแพ่งรัฐฯ, 3 มิถุนายน 2558, สืบค้นจาก www.doe.go.th

337,353

รหัสขาว: I-1260724000044

KHAOSOD
ข่าวสด ONLINE

[หน้าแรก](#)
[ข่าวเด่น](#)
[การเมือง](#)
[สังคม](#)
[เศรษฐกิจ](#)
[ต่างประเทศ](#)
[ไลฟ์สไตล์](#)
[Smart & Sustainable](#)
[Khaosod Chinese](#)

หน้าหลัก > ข่าวเด่น > คลัง ยกเวนเกณฑ์บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ คืนสิทธิกลุ่ม รถเก่า-นักเรียน สกร.-บัญชีหุ้นมูลค่าต่ำ

คลัง ยกเวนเกณฑ์บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ คืนสิทธิกลุ่ม รถเก่า-นักเรียน สกร.-บัญชีหุ้นมูลค่าต่ำ

ข่าวเด่น



คลัง ยกเว้นเกณฑ์บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ คืนสิทธิกลุ่ม รถเก่า-นักเรียน สกร.-บัญชีหุ้นมูลค่าต่ำ ชง ครม. 27 ก.ค.

23 ก.ค. 2569 - 15:33 น.

คลัง ยกเว้นเกณฑ์บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ คืนสิทธิกลุ่ม รถเก่า-นักเรียน สกร.-บัญชีหุ้นมูลค่าต่ำ ชง ครม. 27 ก.ค. เป็ดรายละียดการคืนสิทธิ

วันที่ 23 ก.ค.2569 นายวัน วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) แถลงว่า ที่ประชุมคณะกรรมการการประชาสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม พิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขรับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยจะเสนอ ครม.พิจารณาวันที่ 27 ก.ค.

นายวันจึง กล่าวว่า พบมีประชาชนขอทอนสิทธิกว่า 3.4 ล้านราย จากจำนวนผู้ไม่ผ่านเกณฑ์ 9.3 ล้านคน โดยกว่า 40% เป็นการทอนสิทธิเป็นเจรงรถยนต์ โดยคณะกรรมการพร้อมปรับเงื่อนไข ทั้งกรณีรถเก่า รถคันสภาพ การโอนลอย และการถูกสวมสิทธิซื้อรถ

นายวันจึง กล่าวว่า เมื่อตรวจสอบข้อมูลยังพบประชาชนถูกตัดสิทธิ เพราะมีบัญชีหลักทรัพย์ แต่เมื่อตรวจสอบเชิงลึกพบหลายรายเปิดบัญชีไว้นาน โดยไม่ได้ซื้อขายหลักทรัพย์ หรือมีทรัพย์สินคงเหลือ หลักหรือย คณะกรรมการจึงเห็นชอบให้ยกเว้นเกณฑ์การมีบัญชีหลักทรัพย์ สำหรับผู้ที่ไม่มีการซื้อขาย หรือมีมูลค่าทรัพย์สินในบัญชีต่ำมาก

นายวันจึง กล่าวว่า ส่วนอีกเรื่องคือการผ่อนปรนเกณฑ์ให้นักศึกษาในระบบการศึกษาจนกระบบ หรือการศึกษาทางเลือก เช่น ผู้เรียนในระบบ สกร. หรืออาชีวศึกษจนกระระบบ ซึ่งส่วนใหญ่จำเป็นต้องทำงานและเรียนไปด้วย คณะกรรมการ เห็นว่าไม่ควรให้ประชาชนต้องเลือกระหว่างการศึกษาและการได้รับสวัสดิการของรัฐ จึงเตรียมยกเว้นเงื่อนไขดังกล่าว เพื่อให้สามารถรับสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ

นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า สำหรับปัญหาเกี่ยวกับการถือครองรถยนต์ ก็ได้แก่ รถเก่า รถคันสภาพ รถโอนลอย รถถูกสวมทะเบียน แต่ยังปรากฏข้อมูลในระบบทะเบียน

สำหรับแนวทางใหม่ที่คณะกรรมการฯ จะเสนอ ครม. ในส่วนของประเด็นรถเก่า

- ยกเว้นการถือครองรถยนต์อายุ 20 ปีขึ้นไป
- ยกเว้นการถือครองรถจักรยานยนต์อายุ 15 ปีขึ้นไป
- หากเป็นรถใหม่ที่ประสบอุบัติเหตุ จนกลายเป็นซากหรือสันสภาพ เจ้าของรถสามารถแจ้งกรมการขนส่งทางบก ขอคืนสิทธิได้
- แม้จะไม่คืนสิทธิให้กลุ่มรถที่มีมูลค่าสูง แม้จะมีอายุมาก เช่น รถมอเตอร์ไซด์ฮาร์บี้-เควิกัน รถคลาสสิก หรือรถเพื่อการสะสม เนื่องจากไม่ใช่เป็นผู้เดือดร้อน
- ส่วนผู้ถือบัตรเดิม 2.5 ล้านคน ที่จะทยอยขึ้นรถ กรณีซื้อรถมือสองอายุ 20 ปีขึ้นไป แต่เพิ่งจดทะเบียน กรณีนี้ต้องดูรายละเอียด หากซื้อใหม่ช่วงนี้ อาจถือว่าพึ่งจดกรรมสิทธิ์ จึงอาจไม่คืนสิทธิให้

ติดตามข่าวสาร







ข่าวเด่นประจำวัน

- 1  วันที่ 23 กรกฎาคม 2569... (เนื้อหาข่าวสั้น)
- 2  ... (เนื้อหาข่าวสั้น)
- 3  ... (เนื้อหาข่าวสั้น)
- 4  ... (เนื้อหาข่าวสั้น)
- 5  ... (เนื้อหาข่าวสั้น)
- 6  ... (เนื้อหาข่าวสั้น)
- 7  ... (เนื้อหาข่าวสั้น)
- 8  ... (เนื้อหาข่าวสั้น)
- 9  ... (เนื้อหาข่าวสั้น)
- 10  ... (เนื้อหาข่าวสั้น)

อ่านข่าวที่เกี่ยวข้อง

- คลัง จ่อขยายวงเงินให้คนถูกตัดสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ อีก 2 เดือน ชงครม. 27 ก.ค. นี้
- บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 2569 ลงทะเบียนลดค่าน้ำประปา ผ่าน 3 ช่องทาง
- มหาดไทย สั่งกำนัน-ผู้ใหญ่บ้าน รีเช็คสภาพบ้าน-รถประชาชน ถ่ายรูปเป็นหลักฐานช่วยอุดหนุนบัตรเดบิต

หน้าหลัก

ข่าว

รายการ

NOW

ชุดคดี

ย้อนหลัง

มีรายการ

บริการดิจิทัล

English

จังหวัด >

ค้นหา

Thai PBS

|

[ช่วงสั้น](#)
[หมวดข่าว](#)
[ข่าวสารอื่น](#)
[กินข้าวเล่น](#)
[คลับข่าว](#)
[ไทยพีบีเอสทีวี](#)
[ทางออก](#)
[เว็บไซต์หลัก](#)
[ดาวน์โหลดไฟล์](#)

เมนู

เข้าสู่ One Member

คลิกเคาะเกณฑ์คัดเลือกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ "รอกำ-ไอแอล-นักร้อง สกร."

ประเทศไทย

๒๓ ก.ค. ๖๐

15:20

๘,741

THAI PBS NEWS

สวัสดิการแห่งรัฐ

สง ครม. 27 ก.ค.

คลิกเคาะเกณฑ์คัดเลือกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

อ่านต่อ

00:21

VIMEO

กระทรวงการคลัง เตรียมเสนอ ครม. 27 ก.ค.นี้ คัดสิทธิผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรายเดิม 12.7 ล้านคน จนถึง 30 ก.ย.2569 พร้อมปรับเงื่อนไขไม่คัดสิทธิ ผู้ครอบครอง “รถเก่า-ไอแอล-ถูกสวมชื่อ” แรงดึง One stop service ให้บริการประชาชนถึงพื้นที่

วันนี้ (23 ก.ค.2569) คณะกรรมการประชารัฐเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ที่มีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รวณ. คลัง เป็นประธาน ประชุมติดตามความสืบทอดบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยมีมติเห็นชอบเสนอคณะรัฐมนตรีวันที่ 27 ก.ค. ไม่คัดสิทธิ ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จำนวน 12.7 ล้านคน สามารถใช้สิทธิ จนถึงวันที่ 30 ก.ย.2569 จากเดิม ตั้งแต่วันที่ 30 ก.ค.2569

เพื่อให้กระบวนการพิสูจน์และทบทวนสิทธิแล้วเสร็จ ซึ่งปัจจุบันมีผู้ขึ้นอุทธรณ์แล้ว กว่า 3,400,000 คน ทำให้ผู้ผ่านเกณฑ์คัดกรอง ทั้งรายได้และรายจ่าย จะเริ่มใช้สิทธิพร้อมกันในวันที่ 1 ต.ค.2569 เป็นต้นไป

กระทรวงการคลัง ยังปรับปรุงหลักเกณฑ์คัดกรอง โดยไม่คัดสิทธิ ดังนี้

- 1.ผู้ถือครองรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สิ้นสภาพ ไอแอล ถูกสวมชื่อรถ
- 2.กรณีนักเรียน นักศึกษาจบระบบของกรมส่งเสริมการเรียนรู้ (สกร.) ซึ่งเรียนเพื่อนำไปประกอบอาชีพ และมีสถานะลำบาก
- 3.มิใช่เป็นกรรมการ หุ่นส่วน หรือผู้ถือหุ้นบริษัท ที่ไม่มีการเคลื่อนไหว และการรวมการบริหารวิสาหกิจชุมชน

แต่หากถูกคัดสิทธิจากเกณฑ์อื่นด้วยก็จะพิจารณาตามข้อเท็จจริงเป็นรายกรณี

พร้อมย้ำว่า ผู้ถูกคัดสิทธิไม่ต้องเดินทางไปสำนักงานขนส่งพื้นที่ เพื่อดำเนินการใด ๆ แล้ว แต่จะมีเจ้าหน้าที่จากกระทรวงมหาดไทย และขนส่งฯ ลงพื้นที่ประเมินสภาพรถ และพิกัดทะเบียนรถ หลังพบว่าผู้มีอุทธรณ์ส่วนใหญ่ ถูกคัดสิทธิจากปัญหาข้อมูลตามทะเบียนกรรมรถส่งฯ คลาดเคลื่อน

ขณะเดียวกันกระทรวงมหาดไทยจะแจ้งประชาสัมพันธ์ และตั้งศูนย์ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ หรือ One stop service รับเรื่องร้องเรียน และดำเนินธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับการทบทวนสิทธิโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

นอกจากนี้ จากประชุมลงเพิ่มเสียงลงพบกรณีผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ตั้งแต่ปี 2561 สามารถออกรถคันใหม่ได้ จำนวนกว่า 2,500,000 คัน อีกทั้ง ยังมีผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 1 คน เป็นกรรมการนิติบุคคลถึง 100 แห่ง และมีบางคน เป็นกรรมการบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ด้วย

อ่านข่าว :

[ร้านค้าปลีกกำลังซื้อลด หลังผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ หลุดสิทธิจำนวนมาก](#)

ข่าวที่เกี่ยวข้อง

คู่มือการคัด "รถใหม่คัน" 30 กม. จากดีเซลสามลิตรจากอินเดีย คาสนาม บินสุวรรณภูมิ

26 มิ.ย. ๖๐

เข้ม 20 ก.ค. ผู้ใช้สิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ลงทะเบียนกับสิทธิส่วนบุคคล "ค่าไฟฟ้า"

26 มิ.ย. ๖๐

เตือน "ภาคตะวันออก-ใต้" เริ่มฝนตก เบื้องต้นน้ำท่วม 26-30 ก.ค.

26 มิ.ย. ๖๐

ก.ตร.มติ 12-0 เป้าหมาย "พล.ต.อ.สุชาติฯ นวดมา" ชั่งถบ.สร. คนที่ 16

26 มิ.ย. ๖๐

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2569 เวลา 04:22

Site Value: 100,541

PRValue (x3)

301,623

หัวข้อข่าว: คลังปรับเกณฑ์ "บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ" คืนสิทธิ์ผู้เดือดร้อนจริง หลังคนยื่นอุทธรณ์พุ่ง



not

[illegible]

ผลเปรียบเทียบกับ "วิธีสอนด้วยการอภิปราย" ที่มีประสิทธิภาพต่อผู้เรียน พบว่าผลสัมฤทธิ์ของนักเรียน 3-4 ด้านรวม

โดยประมาณ 30 ปีที่แล้ว ผู้คนสามารถหาซื้อยาแก้ปวดที่เรียกว่าแอสไพรินได้โดยไม่ต้องมีใบสั่งยา แต่เมื่อเวลาผ่านไป แอสไพรินก็ถูกจัดประเภทว่าเป็นยาอันตราย และจำเป็นต้องมีใบสั่งยาเพื่อซื้อ นอกจากนี้ แอสไพรินยังถูกจัดประเภทเป็นยาเสพติดประเภทหนึ่ง และจำเป็นต้องมีใบสั่งยาเพื่อซื้อ แอสไพรินถูกจัดประเภทเป็นยาเสพติดประเภทหนึ่ง และจำเป็นต้องมีใบสั่งยาเพื่อซื้อ

ឆ្នេរស្រទាប់ ៤ អតិរកាតមក ជាឆ្នេរស្រទាប់ទី១១០០០

[illegible]

โดยมีค่าคงที่การคูณแบบมีเงื่อนไขตามวิธีข้างต้นคือ 20 ปีขึ้นไป และระดับการขาดแคลนคือ 15 ปีขึ้นไป ซึ่งส่งผลทำให้เกิดการกำหนดการขาดแคลนและวิกฤตที่ต่างออกไปจากวิธีที่กำหนดไว้ในวิธีกำหนด ที่ 1 สำหรับช่วงเป็นรูปกรวยโดยกำหนดค่ากำหนดไว้ซึ่งระดับการขาดแคลนและวิกฤตตามระดับ 2 และ 3 หรือ 10 ปีข้างหน้าและกำหนดค่าตามระดับ 1 ซึ่งระดับการขาดแคลนและวิกฤตตามระดับ 2 และ 3

สงวนลิขสิทธิ์ เป็นทรัพย์สินทางปัญญาของ บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

คำกล่าวปิดท้าย: ยังไม่พ่ายแพ้กับยุคออนไลน์

ถ้าบ้านเราสองที่ ไหว้พระตั้งแต่ ๑๖ ถึง ๒๐ วันก่อนการแข่งกีฬากันเอง แบบว่า ถ้าเขี้ยวสู้ก็ไปสนามกีฬา ถึงไม่ได้อะไรอย่างอื่นก็เอา ปลากระต่ายไปถวายพระพุทธรูปที่วัดบ้านนาหว้า แล้วก็ไปหาซื้อข้าวเหนียวมาถวายพระพุทธรูปที่วัดบ้านนาหว้า แล้วก็ไปหาซื้อข้าวเหนียวมาถวายพระพุทธรูปที่วัดบ้านนาหว้า

ក៏ទាំងបណ្តាញការងារដែលបានបង្កើតឡើង

นอกจากนี้ นานกว่า 15 ปีแล้วตั้งแต่เป็นเจ้ากระทรวงการต่างประเทศกับคณะกรรมาธิการผู้พิทักษ์สิทธิจากคณะมนตรีสิทธิมนุษยชน โดยอาศัยความเป็นปิตุภคินที่ผู้พิทักษ์สิทธิเป็นมา ในการสืบเสาะหา ไขคดีผู้ต้องหาคน และจากความเป็นเอกตติยกับกระทรวงกลาโหมกับคณะรัฐมนตรี โดยอาศัยเป็นผู้พิทักษ์สิทธิมนุษยชนและต่อสู้กับสหประชาชาติ (TSD) และจากความเป็นเอกตติยกับภาคประชาสังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการต่อสู้กับสหประชาชาติและคณะมนตรีสิทธิมนุษยชน ซึ่งในเวลานี้กำลังจะครบรอบ 50 ปีของการเป็นนายกรัฐมนตรี ซึ่งถือเป็นการยุติลงในการเป็นนายกรัฐมนตรี

ចំណុច ១៣ ពិភាក្សាអំពីការបង្កើតក្រុមការងារ

[illegible][illegible]

ถ้าหากผู้ลงทุนเป็นผู้ถือครองหุ้นของบริษัทมหาชนที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (มหาชน) และต้องการนำหุ้นไปขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (มหาชน) ผู้ลงทุนสามารถนำหุ้นไปขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (มหาชน) ได้โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น อย่างไรก็ตาม การนำหุ้นไปขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (มหาชน) นั้น ผู้ลงทุนจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (มหาชน) อย่างเคร่งครัด

[illegible]

សមាសភាគដែលមានប្រភេទជា ១៤ គឺជា

[illegible]

អង្គការសហប្រជាជាតិ

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2569 เวลา 02:56

Site Value: 50,547

PRValue (x3)

151,641

หัวข้อข่าว: ก.คลัง ปรับเกณฑ์บัตรสวัสดิการ พร้อมขยายเวลาทบทวนสิทธิ

ก.คลัง ปรับเกณฑ์บัตรสวัสดิการ พร้อมขยายเวลาทบทวนสิทธิ

เผยแพร่ 23 ก.ค. 2569 18:48 | ปิด 23 ก.ค. 2569 18:48

○ กิ่งโหลด...

อย่างไรก็ดี วัฒนธรรมของชาวยุโรปตะวันตกที่เข้ามาในภูมิภาคนี้ในฐานะตัวแทนของการรวมการกลืนผสานและส่งเสริมผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจและการเมืองของชาติตะวันตกได้ถูกปรับเปลี่ยนและปรับให้เข้ากันได้กับวัฒนธรรมของชนพื้นเมืองในภูมิภาคนี้ (คณะกรรมการการค้า) วันที่ 10/2569 ในเขตแดน Dili ได้มีการประกาศออกมาเป็นครั้งแรกในชื่อรัฐธรรมนูญว่าด้วยการรวมการกลืนผสานเป็นประธาน ซึ่งประกอบไปด้วยการประกาศยืนยันถึงหลักการของการรวมการกลืนผสานและการรวมการกลืนผสานเป็นครั้งแรกในชื่อรัฐธรรมนูญว่าด้วยการรวมการกลืนผสานและการรวมการกลืนผสาน (โครงการ) ปี 2569 จำนวน 40 ประการว่าด้วยการรวมการกลืนผสานได้ถูกนำมาพิจารณาและพิจารณาโดยคณะกรรมาธิการการค้า การขนส่ง และการเงินของรัฐสำนักงานของธนาคารกลางของติมอร์-เลสเต นอกจากนี้ยังประกอบไปด้วย บริษัท ศูนย์บริการทางการเงิน (ประเทศเพื่อนบ้าน) จัดตั้งขึ้นโดยคณะกรรมการกำกับดูแลการรวมการกลืนผสานและการรวมการกลืนผสาน และการรวมการกลืนผสานและการรวมการกลืนผสาน

- [illegible]

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ลูกค้าประจำของ บริษัทฯ กระแสเงินสดในโครงการสนับสนุนด้านการดำเนินงานในส่วนนี้ที่ผ่าน
การพิจารณาแล้ว ยังสามารถนำมาใช้เพื่อชำระหนี้สินกับธนาคารพาณิชย์ได้ โดยไม่ต้องนำเงินไปชำระหนี้สินกับธนาคารพาณิชย์
ในโครงการนี้ (One Stop Service) เพื่อให้ง่ายแก่การนำเงินสดไปชำระหนี้สินกับธนาคารพาณิชย์ได้โดยไม่ต้องนำเงินไปชำระหนี้สินกับ
ธนาคารพาณิชย์หรือที่ (e-KYC) และสนับสนุนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมการดำเนินงาน
ให้มีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้ ซึ่งการดำเนินงานนี้จะช่วยให้การดำเนินงานมีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้
การดำเนินงานให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมการดำเนินงานให้มีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้
การดำเนินงานให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมการดำเนินงานให้มีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้

[illegible]

[illegible]



คลังต่อเวลาสิทธิบัตรสวัสดิการฯ รายเดิมถึง 30 ก.ย. พร้อมขยายเวลาทบทวนสิทธิถึง 31 ส.ค.



คลังต่อเวลาสิทธิบัตรสวัสดิการฯ รายเดิมถึง 30 ก.ย. ไม่ต้องไป 60/40 แทน หรือขยายเวลาทบทวนสิทธิถึง 31 ส.ค. ผู้ได้รับสิทธิบัตรสวัสดิการฯ 2569 เริ่มใช้ 1 ส.ค. นี้

นายวีรดิษฐ์ โสภณธรรมกุล ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า วันที่ (23 ก.ค.) มีการประชุมคณะกรรมการประจำรัฐสวัสดิการเพื่อเตรียมการปฏิบัติงานและคลัง โดยได้มีมติสรุปข้อเสนอกฎหมายสิทธิบัตรสวัสดิการฯ ให้เป็นกฎหมายต่อไปอีก 3 เดือน เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน โดยที่ประชุมได้มีความเห็นต่อการขยายเวลาเกี่ยวกับโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569 ได้แก่



1. เป็นความขยายเวลาการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการนำสิทธิบัตรสวัสดิการฯ ไปใช้ในปัจจุบันให้ได้รับต่อเนื่องจนถึงวันที่ 30 ก.ย. 2569 (เดิมเป็นวันที่ 31 ก.ค. 2569) โดยผู้ถือสิทธิบัตรสวัสดิการฯ ในปัจจุบันไม่ต้องดำเนินการใดเพิ่มเติม และให้ผู้ได้รับสิทธิบัตรสวัสดิการฯ แห่งรัฐ ปี 2569 ทุกคนเริ่มรับสิทธิบัตรสวัสดิการฯ ในวันที่ 1 ส.ค. 2569 เป็นต้นไป ในระหว่างช่วงการทบทวนสิทธิ

2. เป็นความขยายเวลาการทบทวนสิทธิบัตรสวัสดิการฯ วันที่ 31 ส.ค. 2569 (เดิมเป็นวันที่ 31 ก.ค. 2569) ผ่าน 4 ช่องทางสิทธิบัตรสวัสดิการฯ ได้แก่ เว็บไซต์ที่ <https://บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.mof.go.th> (หรือ <https://welfare.mof.go.th>) แอปพลิเคชันบัตรสวัสดิการฯ และหน่วยรับลงทะเบียน 5 แห่ง (ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคารออมสิน ธนาคารอาคารสงเคราะห์ และธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย) และขยายเวลาในการติดต่อหน่วยงานเจ้าของข้อมูลเพื่อแก้ไขข้อมูลได้ถึงวันที่ 20 ก.ย. 2569 (เดิมเป็นวันที่ 16 ส.ค. 2569)

นายวีรดิษฐ์ กล่าวว่า จากเดิมที่คณะกรรมการจะใช้เวลาผู้ได้รับสิทธิบัตรสวัสดิการฯ แห่งรัฐรายเดิมที่หมดอายุสิทธิบัตรสวัสดิการฯ ไปใช้สิทธิบัตรสวัสดิการฯ รายเดิม (60/40) แทน แต่วันนี้องค์กรเห็นว่าหลายหน่วยงานที่ดำเนินการยังไม่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน จึงได้มีมติให้ใช้สิทธิบัตรสวัสดิการฯ แห่งรัฐต่อไปอีก 2 เดือน (ส.ค.-ก.ย.) เดือนละ 1,000 บาท รวมเป็น 2,000 บาท เพื่อการทบทวนสิทธิบัตรสวัสดิการฯ ของประชาชน

"กระทรวงการคลังจะยุติการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสิทธิบัตรสวัสดิการฯ 60/40 มาทดแทนกับผู้ถือสิทธิบัตรสวัสดิการฯ รายเดิม โดยประชาชนไม่ต้องกังวลวันที่ 1 ส.ค. จะไม่ได้เงินช่วยเหลือต่าง เพราะขณะนั้นเราขยายเวลาให้สิทธิบัตรสวัสดิการฯ แห่งรัฐต่อไปอีก 2 เดือน เพื่อให้ประชาชนไม่ต้องกังวลเรื่องสิทธิบัตรสวัสดิการฯ ที่ยังไม่ได้รับสิทธิบัตรสวัสดิการฯ รายเดิมในส่วนของรายเดิม เนื่องจากกระทรวงการคลังจะปรับข้อมูล และออกจะขยายเวลาโครงการและสิทธิบัตรสวัสดิการฯ กลุ่มที่หมดอายุสิทธิบัตรสวัสดิการฯ ให้มีการพิจารณาเรื่องสิทธิบัตรสวัสดิการฯ ยื่นตามความเหมาะสมต่อไป

อย่างไรก็ดี กระทั่งขั้นตอนการนำบัตรสวัสดิการฯ แห่งรัฐ ปี 2569 ในวันที่ 1 ส.ค. ที่รวมเงินและรายใหม่ โดยผู้ได้รับสิทธิบัตรสวัสดิการฯ รายเดิมจะได้รับการช่วยเหลือการดำเนินการสิทธิบัตรสวัสดิการฯ ของตนเอง โดยที่ผู้ได้รับสิทธิบัตรสวัสดิการฯ รายใหม่ไม่ต้องกังวล เนื่องจากกระทรวงการคลังจะปรับข้อมูล และออกจะขยายเวลาโครงการและสิทธิบัตรสวัสดิการฯ กลุ่มที่หมดอายุสิทธิบัตรสวัสดิการฯ ให้มีการพิจารณาเรื่องสิทธิบัตรสวัสดิการฯ ยื่นตามความเหมาะสมต่อไป

"กระทรวงการคลังจะดำเนินการโดยในการบริหารการดำเนินการบัตรสวัสดิการฯ ซึ่งเราเข้าไปช่วยดูแลข้อมูลอยู่แล้ว วันนี้องค์กรก็ไม่ได้มองถึงเรื่องสิทธิบัตรสวัสดิการฯ ของประชาชน จึงต้องดำเนินการเพื่อบริหารการดำเนินการบัตรสวัสดิการฯ รายเดิมต่อไป" นายวีรดิษฐ์ กล่าว

ข่าวที่เกี่ยวข้อง



ข่าวเด่น





"คลัง" ต่ออายุ "บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ" กลุ่มเดิม 13.18 ล้านราย อีก 2 เดือน ย้ำไม่กู้เพิ่ม

กระทรวงการคลัง ขยายเวลาช่วยเหลือผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐกลุ่มเดิม 13.18 ล้านราย ถึง ก.ย. 69 จ่าย 1,000 บาทต่อเดือน ยืนยันกลุ่มเดิม "ไทยช่วยไทยพลัส 60/40"

23 ก.ค. 2569

Share



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายวิจิตร ชื่นชูวงศ์ รองอธิบดีกรมการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า กระทรวงการคลังพิจารณาตามมาตรการช่วยเหลือประชาชนผ่านโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569 เพื่อต่อยอดการช่วยเหลือผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ สำหรับผู้ถือบัตรเดิมกลุ่มเดิมจำนวน 13.18 ล้านราย ออกไปอีก 2 เดือน จนถึงเดือนกันยายน 2569

โดยมีเงื่อนไขช่วยเหลือเดือนละ 1,000 บาท เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน และสนับสนุนการจ้างงานในโครงการของรัฐ

ขณะเดียวกัน กระทรวงการคลังประกาศคุณสมบัติการลงทะเบียนผ่านโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐไปใช้สิทธิโครงการ "ไทยช่วยไทย พลัส" ในรูปแบบ 60/40 เนื่องจากเห็นว่าภาคธุรกิจส่วนใหญ่ยังคงต้องประสบกับความเดือดร้อนของประชาชน และมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการต่อไป

สำหรับผู้ที่ลงทะเบียนใช้สิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐกลุ่มใหม่ ซึ่งปัจจุบันได้รับความช่วยเหลือผ่านโครงการไทยช่วยไทย พลัส 60/40 เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาโครงการในวันที่ 30 กันยายน 2569 จะถูกปรับเปลี่ยนไปใช้สิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐแทนทันที

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นที่จะต้องขออนุมัติการขอวงเงินงบประมาณเพิ่มเติม เนื่องจากรัฐบาลได้เตรียมแหล่งเงินจากพระราชบัญญัติการคลังไว้เรียบร้อยแล้ว โดยรัฐบาลจะพิจารณาช่วยเหลือประชาชน 4 เดือนแล้ว



"บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ" สำหรับกลุ่มเดิม 13.18 ล้านราย - บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ



"นายพล" สังกัดกองการคลัง "บัตรสวัสดิการ 60/40" หลังครบกำหนด 2 เดือนของโครงการ

ดังนั้น การดำเนินการลงทะเบียนโครงการไทยช่วยไทย พลัส 60/40 จะทำให้มีวงเงินช่วยเหลือของโครงการสำหรับการลงทะเบียนใช้สิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐกลุ่มเดิมจำนวน 13.18 ล้านราย ขณะที่ยังคงมีโครงการ ไทยช่วยไทยพลัส 60/40

สำหรับข่าวที่เกี่ยวข้อง :

"บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ" และบัตรสวัสดิการ "บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ" กลุ่มเดิม - บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

ข่าวสด 23

ยึดเวลาจากบทวนสิทธิ รื้อเกณฑ์ รกเก่า - โอนลอย

ก.คลัง ยึดเวลาบัตรคนจนรายเดิมถึงสิ้น ก.ย.

ก.คลัง ยึดเวลาบัตรคนจนรายเดิมถึงสิ้น ก.ย. ปลดล็อกปรับข้อมูล "รกรเก่า-โอนลอย-ติดไฟแนนซ์"

(23ก.ค.69) นายวิษณุ วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเนตสรุปผลการประชุมคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม (คณะกรรมการฯ) ครั้งที่ 10/2569 โดยมี ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมได้รับทราบข้อสรุปเงื่อนไขการขอทบทวนสิทธิ และการขอแก้ไขข้อมูลในการตรวจสอบคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ (โครงการฯ) ปี 2569 จากหน่วยงานตรวจสอบคุณสมบัติ ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมส่งเสริมการเงินกู้ สำนักงานคณะกรรมการอาหารยาฯ ชีวศึกษา ธนาคารแห่งประเทศไทย บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร และที่ประชุมได้มีข้อสรุปในเบื้องต้น ดังนี้

1. เห็นควรขยายเวลาการรับสิทธิสำหรับผู้มีบัตรฯ ในปัจจุบันให้ได้รับต่อเนื่องจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2569 (เดิมเป็นวันที่ 31 กรกฎาคม 2569) โดยผู้มีบัตรฯ ในปัจจุบันไม่ต้องดำเนินการใดเพิ่มเติม และให้ผู้ได้รับสิทธิตามโครงการฯ ปี 2569 ทุกกลุ่มเริ่มรับสิทธิพร้อมกันในวันที่ 1 ตุลาคม 2569 เป็นต้นไป ในระหว่างช่วงการทบทวนสิทธิของโครงการฯ ปี 2569
2. เห็นควรขยายระยะเวลาการทบทวนสิทธิเป็นถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2569 (เดิมเป็นวันที่ 31 กรกฎาคม 2569) ผ่าน 4 ช่องทางหลักของโครงการ ได้แก่ เว็บไซต์ <https://บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.go.th> (หรือ <https://welfare.go.th>) แอปพลิเคชัน "บัตรฯ" แอปพลิเคชัน "บัตรฯ" และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 5 แห่ง (ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคาร ออมสิน ธนาคารอาคารสงเคราะห์ และธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย) และขยายเวลาในการติดต่อหน่วยงานเจ้าของข้อมูลเดิมให้ขยายได้ถึงวันที่ 20 กันยายน 2569 (เดิมเป็นวันที่ 16 สิงหาคม 2569)
3. เพื่อให้การจัดสรรสิทธิของภาครัฐมีความแม่นยำ ครบถ้วน และสอดคล้องกับสถานะของประชาชนอย่างแท้จริง รวมทั้งไม่เป็นภาระกับประชาชนในการยื่นพบตามสิทธิ จึงเห็นควรกำหนดแนวทางการทบทวนข้อมูลในการตรวจสอบของเกณฑ์ต่างๆ ดังนี้
 - 3.1 กรณีเกณฑ์การมีสิทธิในการถือครองรถ ให้มีการปรับปรุงข้อมูลสำหรับผู้ถือครองรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 20 ปี หรือรถยนต์ขาดคุณสมบัติอายุการใช้งาน
 - 3.2 กรณีเกณฑ์การมีสิทธิในการถือครองรถ ให้มีการปรับปรุงข้อมูลสำหรับผู้ถือครองรถที่มีอายุการใช้งานเกิน 20 ปี หรือรถยนต์ขาดคุณสมบัติอายุการใช้งาน
 - 3.3 กรณีเกณฑ์การมีสิทธิในการถือครองรถ ให้มีการปรับปรุงข้อมูลสำหรับผู้ถือครองรถที่มีอายุการใช้งานเกิน 20 ปี หรือรถยนต์ขาดคุณสมบัติอายุการใช้งาน
 - 3.4 กรณีเกณฑ์การมีสิทธิในการถือครองรถ ให้มีการปรับปรุงข้อมูลสำหรับผู้ถือครองรถที่มีอายุการใช้งานเกิน 20 ปี หรือรถยนต์ขาดคุณสมบัติอายุการใช้งาน

ทั้งนี้จะมีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมประเด็นข้างต้นให้ครบถ้วน เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบขั้นตอนต่อไป

นอกจากนี้เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน กระทรวงมหาดไทยมีการสนับสนุนการทำนิยามในพื้นที่ผ่านกลไกของจังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยา ในลักษณะให้คำปรึกษาแบบเบ็ดเสร็จในหนึ่งพื้นที่ (One Stop Service) เพื่อให้คำแนะนำ ประชาชนสามารถขอข้อมูลข่าวสารความเคลื่อนไหวในกรณีที่มีความจำเป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-KYC) และสนับสนุนการทำนิยามการแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้องเป็นปัจจุบันพร้อมกันของข้อมูลของโครงการฯ ให้ประชาชนสามารถเข้าถึงสิทธิได้อย่างสะดวกและทั่วถึง ซึ่งกระทรวงการคลังได้บูรณาการการทำงานร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลและสอดคล้องความเชื่อมโยงด้านการเงินและอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงานกับประชาชนที่ยังมีความจำเป็น

ที่มา : กระทรวงการคลัง

หน้าหลัก / ทันเหตุการณ์ / Breaking News / อื่นๆ

ก.คลัง ปรับเกณฑ์บัตรสวัสดิการ พร้อมขยายเวลาทบทวนสิทธิ

เผยแพร่: 23 ก.ค. 2569 16:48 | อัปเดต: 23 ก.ค. 2569 16:48 | โดย: สุรธการออนไลน์

🔍 ค้นหา

นายวิจิตร โชติสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยสรุปผลการประชุมคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม (คณะกรรมกรการฯ) ครั้งที่ 10/2569 โดยมี ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมได้รับทราบข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการขอทบทวนสิทธิและการขอแก้ไขข้อมูลในการตรวจสอบคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ (โครงการฯ) ปี 2569 จากหน่วยงานตรวจสอบคุณสมบัติ ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมส่งเสริมการเรียนรู้ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ธนาคารแห่งประเทศไทย บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร และที่ประชุมได้มีข้อสรุปเป็นเบื้องต้น ดังนี้

1. เห็นความจำเป็นจากการรับสิทธิสำหรับผู้มีบัตรฯ ในปัจจุบันให้ได้รับต่อเนื่องจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2569 (เดิมเป็นวันที่ 31 กรกฎาคม 2569) โดยผู้มีบัตรฯ ในปัจจุบันไม่ต้องดำเนินการใดเพิ่มเติม และให้ผู้ได้รับสิทธิตามโครงการฯ ปี 2569 ทุกกลุ่มเริ่มรับสิทธิพร้อมกันในวันที่ 1 ตุลาคม 2569 เป็นต้นไป ในระหว่างช่วงการทบทวนสิทธิขอโครงการฯ ปี 2569

2. เห็นความจำเป็นของการทบทวนสิทธิเป็นวันที่ 31 สิงหาคม 2569 (เดิมเป็นวันที่ 31 กรกฎาคม 2569) ผ่าน 4 ช่องทางหลักของโครงการ ได้แก่ เว็บไซต์ <https://บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.mot.go.th> (หรือ <https://welfare.mot.go.th>) แอปพลิเคชันเป๋าตัง แอปพลิเคชันทางรัฐ และหน่วยรับลงทะเบียน 5 แห่ง (ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคาร ออมสิน ธนาคารอาคารสงเคราะห์ และธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย) และขยายเวลาในการติดต่อหน่วยงานเจ้าของข้อมูลเพื่อแก้ไขข้อมูลได้ถึงวันที่ 20 กันยายน 2569 (เดิมเป็นวันที่ 16 สิงหาคม 2569)

3. เพื่อให้การจัดสวัสดิการของภาครัฐมีความแม่นยำ ครบถ้วน และสอดคล้องกับสถานะของประชาชนอย่างแท้จริง รวมทั้งไม่เป็นการกระทบประชาชนในการยื่นทบทวนสิทธิ จึงเห็นควรกำหนดแนวทางการทบทวนข้อมูลในการตรวจสอบของเขตต่างๆ อาทิ

3.1 กรณีเกณฑ์การมีสิทธิในการถือครองรถ ให้มีการปรับปรุงข้อมูลสำหรับผู้ถือครองรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 20 ปี หรือรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 15 ปี ที่มีมูลค่าต่ำ และกรณีผู้ถือครองรถจักรยานยนต์ที่ยังอยู่ระหว่างการผ่อนชำระและยังมีการค้างชำระ รวมถึงกรณีมีการจำหน่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ให้กับบุคคลอื่นแล้ว แต่ไม่ได้มีการแจ้งต่อนายทะเบียน (โอนสอย) รวมทั้งกรณีผู้กู้สิทธิในกรณีสิทธิรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จากการขออ้างชื่อเพื่อใช้ในการจดทะเบียนรถของรถจักรยานยนต์

3.2 กรณีเกณฑ์สถานศึกษาหรือสถานศึกษา ให้ปรับปรุงข้อมูลของการศึกษาในระบบและไม่อยู่ในระบบการศึกษาภาคบังคับ

3.3 กรณีเกณฑ์ผู้ถือหุ้นและกรรมการในบริษัทของห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ให้ปรับปรุงข้อมูลกรณีเป็นวิสาหกิจชุมชนและวิสาหกิจเพื่อสังคม

3.4 กรณีเกณฑ์บัญชีธนาคารหนี้และหลักทรัพย์ ให้ปรับปรุงข้อมูลของการมีบัญชีธนาคารหนี้และหลักทรัพย์ โดยคำนึงถึงการเคลื่อนไหว (Active) ของบัญชี ทั้งนี้ จะมีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมประเด็นข้างต้นให้ครบถ้วน เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน กระทรวงมหาดไทยมีการสนับสนุนการดำเนินงานในพื้นที่ผ่านกลไกของจังหวัด อำเภอ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยา ในลักษณะจุดให้บริการแบบเบ็ดเสร็จในจุดเดียว (One Stop Service) เพื่อให้คำแนะนำ ประชาชนตรวจสอบข้อมูลด้านความสอดคล้องในการยื่นขอสิทธิผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-KYC) และสนับสนุนการดำเนินการแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้องเป็นปัจจุบันตามขั้นตอนต่างๆ ของโครงการ ให้ประชาชนสามารถเข้าถึงสิทธิได้อย่างสะดวกและทั่วถึง ซึ่งกระทรวงการคลังได้บูรณาการการทำงานร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลและส่งเสริมความช่วยเหลือด้านการเงินและอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงานแก่ประชาชนที่ยังมีความจำเป็น

[illegible]



หน้าหลัก / คลัง / รายละเอียดข่าว / [คลังข่าวพิเศษ](#)



คลังขยายเวลาทบทวนสิทธิบัตรสวัสดิการ เพื่ออำนวยความสะดวกและลดภาระประชาชน

📅 อัปเดต 2026-07-23

MoneyDLife-นายวิจิตร วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง (เป็นเลขานุการคณะกรรมการการสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม (คณะกรรมการคลัง) ครั้งที่ 10/2569 โดยมีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาข้อเสนอสืบเนื่องเกี่ยวกับการทบทวนสิทธิและการขอแก้ไขข้อมูลในการตรวจสอบคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ (โครงการฯ) ปี 2569 จากหน่วยงานตรวจสอบคุณสมบัติ ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมส่งเสริมการเกษตร สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ธนาคารแห่งประเทศไทย บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร และผู้ที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น ดังนี้

1. เก็บขยายระยะเวลาการรับสมัครสำหรับผู้มีบัตรฯ ในปัจจุบันให้ใช้จนถึงเดือนกันยายน 30 กันยายน 2569 (เดิมเป็นวันที่ 31 กรกฎาคม 2569) โดยผู้มีบัตรฯ ในปัจจุบันไม่ต้องดำเนินการใดเพิ่มเติม และผู้มีบัตรสวัสดิการโครงการฯ ปี 2569 หากผู้สมัครสิทธิบัตรก่อนวันที่ 1 ตุลาคม 2569 เป็นต้นไป ในระหว่างช่วงการทบทวนสิทธิบัตรโครงการปี 2569

2. เห็นควรขยายระยะเวลาการทบทวนสิทธิบัตรเป็นวันที่ 31 สิงหาคม 2569 (เดิมเป็นวันที่ 31 กรกฎาคม 2569) ผ่าน 4 ช่องทางหลักของโครงการ ได้แก่ เว็บไซต์ <https://บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.mof.go.th> (หรือ <https://welfare.mof.go.th>) แอปพลิเคชันบัตรฯ แอปพลิเคชันทางรัฐ และหน่วยรับลงทะเบียน 5 แห่ง (ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคารออมสิน ธนาคารอาคารสงเคราะห์ และธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย) และขยายเวลาในการติดต่อหน่วยงานเจ้าของข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้ถึงวันที่ 20 กันยายน 2569 (เดิมเป็นวันที่ 16 สิงหาคม 2569)

3. เพื่อให้การสวัสดิการของภาครัฐมีความแม่นยำ ครบถ้วน และสอดคล้องกับสถานะของประชาชนอย่างแท้จริง รวมทั้งไม่เป็นภาระแก่ประชาชนในการยื่นขอทบทวนสิทธิ จึงเห็นควรกำหนดแนวทางการทบทวนข้อมูลในการตรวจสอบของหน่วยงาน ดังนี้

3.1 กรณีการทบทวนสิทธิบัตรในการถือครองรถ ให้มีการปรับปรุงข้อมูลสำหรับผู้ที่ครอบครองรถที่มีอายุการใช้งานเกิน 20 ปี หรือรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 15 ปี ที่มีมูลค่า และกรณีผู้ถือครองรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 15 ปี และมีรถจักรยานยนต์คันอื่นที่จดทะเบียนแล้ว

เมื่อได้มีการแจ้งข้อมูลมายังกรม (โดยเฉลี่ย) รวมถึงกรณีข้อมูลสิทธิบัตรในระบบสิทธิบัตรรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์

และช่องทางเพื่อใช้ในการลงทะเบียนขอทบทวนสิทธิบัตร

3.2 กรณีการลงทะเบียนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ให้ปรับปรุงข้อมูลของกรมการทะเบียนระบบและข้อมูล

ในระบบการศึกษามากำกับ

3.3 กรณีการพิสูจน์ตัวตนและกรรมการในบริษัทของทั้งกลุ่มส่วนบุคคล ให้ปรับปรุงข้อมูลกรม

เป็นรหัสหลักฐานและรหัสสำหรับส่ง

3.4 กรณีการบันทึกข้อมูลสิทธิบัตรและหลักฐาน ให้ปรับปรุงข้อมูลของกรมการทะเบียนสิทธิบัตร

และหลักฐาน โดยดำเนินการแก้ไขข้อมูล (Active) ของบัตร

ทั้งนี้ จะมีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมประเด็นข้างต้นให้ครบถ้วน เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน กระทรวงพาณิชย์มีกรอบนโยบายในการดำเนินงานในพื้นที่ภาคใต้ของจังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยา ในลักษณะจัดให้บริการแบบเบ็ดเสร็จในศูนย์ (One Stop Service) เพื่อให้คำแนะปรึกษา การตรวจสอบข้อมูล ข้อมูล ความสามารถในการยื่นขอสินเชื่อผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-KYC) และสนับสนุนการดำเนินการที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามขั้นตอนของกฎหมายของโครงการฯ ให้ประชาชนสามารถเข้าถึงสิทธิได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ซึ่งกระทรวงการคลังได้บูรณาการการทำงานร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลและแสดงถึงความช่วยเหลือด้านการเงินและภาคบริการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับประชาชนที่มีความจำเป็น

ข่าวล่าสุด(Latest News)

-  **ถอดถูก EURO DPAINT**
📅 อัปเดต 2026-07-23
-  **EXIM BANK ถวายพระพรชัยมงคล**
ถวายสดับเชิญ และลงนามถวายพระพร
📅 อัปเดต 2026-07-23
-  **EXIM BANK ประกาศความสำเร็จ**
"Halal Bridge Program 2026"
📅 อัปเดต 2026-07-23
-  **EXIM BANK หรือธนาคารอิสลาม**
📅 อัปเดต 2026-07-23
-  **EXIM BANK ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลง**
ความร่วมมือกับสำนักงานการค้า
📅 อัปเดต 2026-07-23



BANNER 400x150

หมวดหมู่ข่าวสาร

- ตลาดทุน (12)
- เศรษฐกิจ (9)
- สัมภาษณ์พิเศษ (2)
- World Update (4)
- คน สื่อที่เกี่ยวข้อง (9)
- กองทุน (237)
- เรื่องน่ารู้ (24)
- CSR (136)
- ตลาดหลักทรัพย์ (56)
- กสท. (42)
- บริษัทจดทะเบียน (2043)
- IPO (273)
- ประกัน (47)
- การตลาด (303)
- รถยนต์ (65)
- โฉมใหม่ (53)
- อสังหาริมทรัพย์ (239)
- คอสมิก (8)
- ครีเอทีฟ (20)
- ตลาดเงิน (30)
- ธนาคารแห่งประเทศไทย (232)
- ธนาคารพาณิชย์ (1103)
- คลัง (3357)
- บลจ. (103)

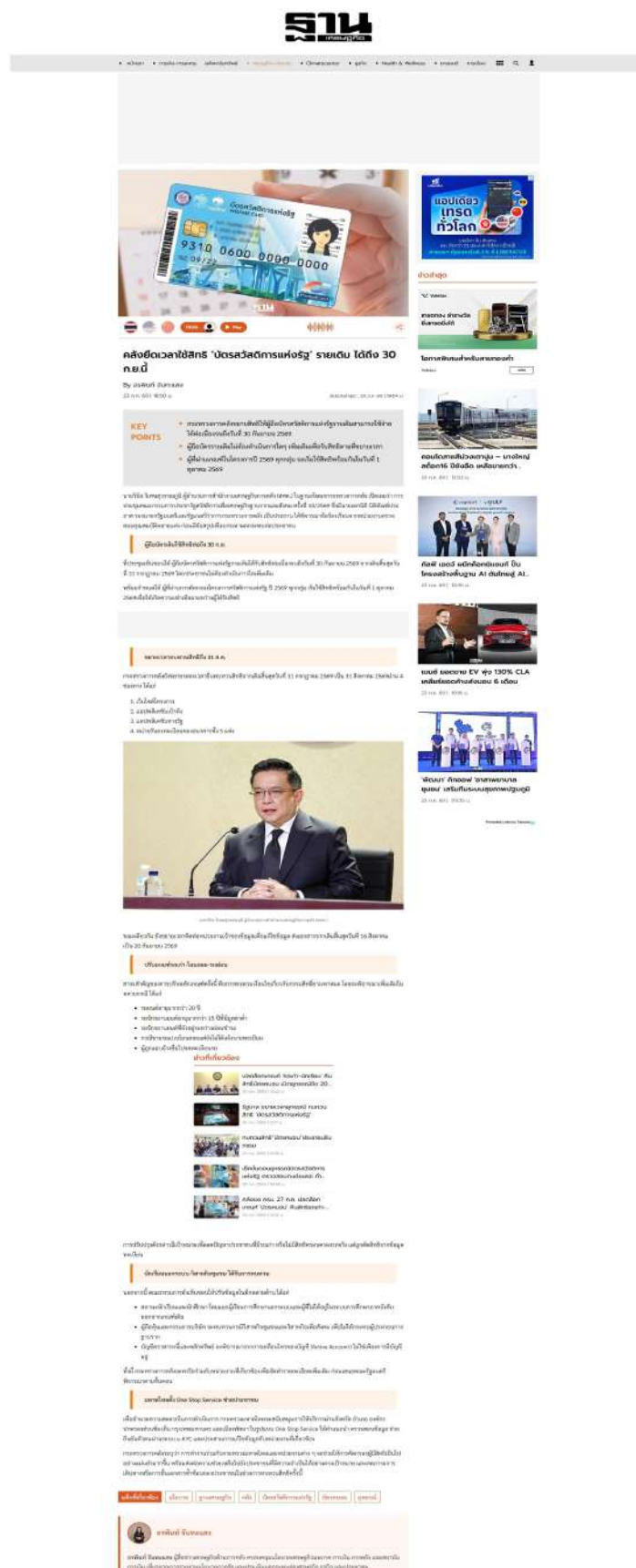
บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 21:12

Site Value: 80,530

PRValue (x3)

241,590

หัวข้อข่าว: คลังยัดเวลาใช้สิทธิ ‘บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ’ รายเดิม ได้ถึง 30 ก.ย.นี้



บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 22:28

Site Value: 93,549

PRValue (x3)

280,647

หัวข้อข่าว: ก.คลัง ปรับปรุงเกณฑ์ บัตรสวัสดิการ จ่อคืนสิทธิ์ให้กลุ่มรถเก่า นักศึกษา



[illegible]

SONDHIX
Social World Talk Sondhitalk Exclusive Health ข่าวอัพเดท

ค้นหา

f g+ t y

ก.คลัง ปรับเกณฑ์บัตรสวัสดิการ พร้อมขยายเวลาถอนสิทธิ

เผยแพร่: 23 ก.ค. 2569 19:49 อัปเดต: 23 ก.ค. 2569 19:49

f g+ t y

32

นายวิมล วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยสรุปผลการประชุมคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม (คณะกรรมกรการฯ) ครั้งที่ 10/2569 โดยมี ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมได้รับทราบข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการขอทานสิทธิ์และการขอแก้ไขข้อมูลในการตรวจสอบคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ (โครงการฯ) ปี 2569 จากหน่วยงานตรวจสอบคุณสมบัติ ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมส่งเสริมการเรือนุ สำนักราชเลขาธิการกรมการอาชีวศึกษา ธนาคารแห่งประเทศไทย บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร และที่ประชุมได้มีข้อสรุปในเบื้องต้น ดังนี้

1. เห็นควรขยายเวลากារับสิทธิ์สำหรับผู้มีบัตรฯ ในปัจจุบันที่ได้รับต่อเนื่องจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2569 (เดิมเป็นวันที่ 31 กรกฎาคม 2569) โดยผู้มีบัตรฯ ในปัจจุบันไม่ต้องดำเนินการใดเพิ่มเติม และให้ผู้ใช้สิทธิ์สามารถโครงการฯ ปี 2569 ทุกกลุ่มเริ่มรับสิทธิ์พร้อมกันในวันที่ 1 ตุลาคม 2569 เป็นต้นไป ในระหว่างช่วงการทบทวนสิทธิ์ของโครงการปี 2569.
2. เห็นควรขยายระยะเวลาการทบทวนสิทธิ์เป็นถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2569 (เดิมเป็นวันที่ 31 กรกฎาคม 2569) ผ่าน 4 ช่องทางหลักของโครงการ ได้แก่ เว็บไซต์ (<https://บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.mof.go.th>) (หรือ <https://welfare.mof.go.th>) แอปพลิเคชันปัดัง แอพลิเคชั่นข้าทางรัฐ และหน่วยรับลงทะเบียน 5 แห่ง (ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคาร ออมสิน ธนาคารอาคารสงเคราะห์ และธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย) และขยายเวลาในการติดต่อหน่วยงานเจ้าของข้อมูลเพื่อแก้ไขข้อมูลได้ถึงวันที่ 20 กันยายน 2569 (เดิมเป็นวันที่ 16 สิงหาคม 2569)
3. เพื่อให้การจัดสวัสดิการของภาครัฐมีความแม่นยำ ครบถ้วน และสอดคล้องกับสถานะของประชาชนอย่างแท้จริง รวมทั้งไม่เป็นการกีดกันประชาชนในการยื่นทบทวนสิทธิ์ จึงเห็นควรกำหนดแนวทางการทบทวนข้อมูลในการตรวจสอบของแต่ละช่องทาง อาทิ
 - รถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 15 ปี ที่มีมูลค่าต่ำ และการมีผู้ถือครองรถจักรยานยนต์ที่ยังอยู่ระหว่างการผ่อนชำระ และยังมีการพ่วงทะเบียน รวมถึงกรณีมีการจำหน่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ให้แก่บุคคลอื่นแล้ว แต่ไม่ได้มีการแจ้งโอนขายทะเบียน (โอนลอย) รวมถึงกรณีผู้ครอบงมสิทธิในกรรมสิทธิ์รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จากการแอบอ้างชื่อเพื่อใช้ในการจดทะเบียนรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์

3.2 กรณีเกณฑ์สถานะนักเรียนหรือนักศึกษา ให้ปรับปรุงข้อมูลของการศึกษาระบบและไม่มีอยู่ในระบบการศึกษาภาคบังคับ

3.3 กรณีเกณฑ์ผู้ถือหุ้นและการทำกำไรในบริษัทของทั้งหุ้นส่วนนิติบุคคล ให้ปรับปรุงข้อมูลกรณีเป็นวิสาหกิจชุมชนและวิสาหกิจเพื่อสังคม

3.4 กรณีเกณฑ์บัญชีตราสารหนี้และหลักทรัพย์ ให้ปรับปรุงข้อมูลของการมีบัญชีตราสารหนี้และหลักทรัพย์ โดยคำนึงถึงการเคลื่อนไหว (Active) ของบัญชี ทั้งนี้ จะมีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมประเด็นข้างต้นให้ครบถ้วน เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน กระทรวงมหาดไทยมีการสนับสนุนการดำเนินงานในพื้นที่ผ่านกลไกของจังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยา ในลักษณะจัดให้บริการแบบเบ็ดเสร็จในแต่ละพื้นที่ (One Stop Service) เพื่อให้คำแนะนำ ประชาชนการตรวจสอบข้อมูลด้านความสว่ตักในการยืนยันตัวตนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-KYC) และสนับสนุนการดำเนินการแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้องเป็นปัจจุบันควบคู่กันตอนต่างๆ ของโครงการ ให้ประชาชนสามารถเข้าถึงสิทธิได้อย่างสะดวกและทั่วถึง ซึ่งกระทรวงการคลังได้บูรณาการทำงานร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลและสร้างความช่วยเหลือตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงานแก่ประชาชนที่ยังมีความจำเป็น

f g+ t y

32

ดาวน์โหลด SONDHIX
f g+ t y

SondhiX Application
 Download on the App Store | GET IT ON Google play

นโยบายความเป็นส่วนตัว นโยบายการใช้คุกกี้ ข้อกำหนดและเงื่อนไขการใช้บริการ นโยบายการใช้ข้อมูล Facebook เกี่ยวกับเรา

© 2024-2026 sondhitalk.com. All rights reserved.

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2569 เวลา 03:28

Site Value: 41,353

PRValue (x3)

124,059

หัวข้อข่าว: "คลัง" ปรับเกณฑ์จูงใจคีนสิทธิ "บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ" ให้กลุ่มรถเก่า นศ.นอกระบบ มีชื่อในองค์กรช่วยชุม...

[illegible]

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2569 เวลา 03:28

Site Value: 102,200

PRValue (x3)

306,600

หัวข้อข่าว: 'คลัง' ยันผู้ถือบัตรสวัสดิการเดิมไม่ผ่านเกณฑ์ ยังรับสิทธิ์ยาวถึงเดือน ก.ย. ระหว่างอุทธรณ์

[illegible]

หัวข้อข่าว: "คลัง" ประกาศ "บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ" มอบอำนาจให้ผู้อื่นใช้สิทธิแทนได้แล้ว

หน้าแรก

ข่าวล่าสุด

การเมือง

เศรษฐกิจ

กีฬา

บันเทิง

ควมยากของทุกวัย

23 กรกฎาคม 2569 เวลา 18:59 น.

ข่าว

ต่างประเทศ

เศรษฐกิจ

บันเทิง

ดวง-สุขภาพ

กีฬา

เกษตรกรรม

เทคโนโลยี

ไลฟ์สไตล์

Interviews

คอลัมน์

แบ่งปันข้อมูลออนไลน์

ข่าวประชาสัมพันธ์

"คลัง" ประกาศ "บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ" มอบอำนาจให้ผู้อื่นใช้สิทธิแทนได้แล้ว

Porntap 23/07/2026



กระทรวงการคลัง อนุญาตให้ผู้แทนอำนาจให้ผู้อื่นใช้สิทธิแทน (ผู้พิการ ผู้ป่วยติดเตียง ผู้สูงอายุ) ดำเนินการขึ้นบัญชีด้วย (e-KYC) ได้ที่หน่วยรับลงทะเบียน 5 ธนาคาร พร้อมเอกสารมอบอำนาจ

สามารถพิมพ์ใบมอบอำนาจตามแบบฟอร์มที่โครงการกำหนด ได้ที่ : <https://welfare.mof.go.th/assets/files/pdf/New/แบบฟอร์ม2-หนังสือ-มอบอำนาจขึ้นบัญชีด้วย-14กค69.pdf>

หรือดาวน์โหลดได้จาก เว็บไซต์โครงการฯ <https://บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.mof.go.th> หรือ <https://welfare.mof.go.th>

ติดตามข้อมูลข่าวสารและดาวน์โหลดเอกสารที่เกี่ยวข้องได้ผ่านช่องทางประชาสัมพันธ์อย่างเป็นทางการของกระทรวงการคลังดังนี้



Facebook

Twitter

LinkedIn

Porntap

Previous Post

มูลนิธิเพื่อเด็ก สดความเคลื่อนไหว ย้ายโอกาส สร้างอาชีพ สร้างชีวิตอย่างเท่าเทียมแก่ชาวพม่า

Next Post

เปิดตัว "Sizzler Special" คอนเสิร์ตสด นักร้องแบบใหม่ที่ไม่ใช่แค่เวลา

น่าสนใจสำหรับคุณ



กรมศุลกากร ผนึกกำลังบูรณาการ AITF ตรวจสอบสินค้ามูลค่า 30 กิโลกรัม มูลค่า...

23/07/2026



"คลัง" ปรับปรุงเกณฑ์บัตรสวัสดิการพร้อมขยายเวลาทบทวนสิทธิ เพื่ออำนวยความสะดวกและลดภาระประชาชน

23/07/2026



ร.ท.ส. จัดพิธีเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2569

23/07/2026



แอตไลน์ @viryah เมา! บัณฑิต สงคราม ไม่ดองง โฉมงาม

เดลินิวส์ 2569



กบช. เปิดให้สมาชิกดาวน์โหลด e-Statement แล้วดาวน์โหลดได้ที่แอปพลิเคชัน My GPF Application Line link My GPF Website

รหัสข่าว: I-I260723001615

หน้า: 1/1

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 19:55

Site Value: 28,219

PRValue (x3)

84,657

หัวข้อข่าว: 'หมอวรงค์' ปีนายกฯ ตอบให้ชัด 2 เดือนหรืออุทธรณ์ คนจนยังใช้บัตรรับกะป็น้ำปลาได้หรือไม่ จวก 'เอก...

[illegible]

หัวข้อข่าว: "วรงค์" บัณฑิตฯ ตอบโต้คดี 6 ล้านคนจน ฉะ "เอกนิติ-คลัง" ทำงานบนหอคอยงาช้าง



“วรงค์” บัณฑิตฯ ตอบโต้คดี 6 ล้านคนจน ฉะ “เอกนิติ-คลัง” ทำงานบนหอคอยงาช้าง

“วรงค์” บัณฑิตฯ ตอบโต้คดี 6 ล้านคนจน ฉะ “เอกนิติ-คลัง” ทำงานบนหอคอยงาช้าง

“วรงค์” บัณฑิตฯ ตอบโต้คดี 6 ล้านคนจน ฉะ “เอกนิติ-คลัง” ทำงานบนหอคอยงาช้าง

เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 23 กรกฎาคม 2569 พล.รศ. วรงค์ เดชกิจวิกรม สส. บัญชีรายชื่อ สังกัดพรรคเพื่อไทย กล่าวถึงกรณีการฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร และนายคลัง อรรถนฤนาท อธิบดีกรมสรรพสามิต โดยระบุว่า การฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ และนายคลัง เป็นการฟ้องดำเนินคดีอาญาที่ผิดกฎหมาย เพราะการฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ และนายคลัง เป็นการฟ้องดำเนินคดีอาญาที่ผิดกฎหมาย เพราะการฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ และนายคลัง เป็นการฟ้องดำเนินคดีอาญาที่ผิดกฎหมาย

พล.รศ. วรงค์ กล่าวว่า การฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ และนายคลัง เป็นการฟ้องดำเนินคดีอาญาที่ผิดกฎหมาย เพราะการฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ และนายคลัง เป็นการฟ้องดำเนินคดีอาญาที่ผิดกฎหมาย เพราะการฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ และนายคลัง เป็นการฟ้องดำเนินคดีอาญาที่ผิดกฎหมาย

พล.รศ. วรงค์ กล่าวว่า การฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ และนายคลัง เป็นการฟ้องดำเนินคดีอาญาที่ผิดกฎหมาย เพราะการฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ และนายคลัง เป็นการฟ้องดำเนินคดีอาญาที่ผิดกฎหมาย

พล.รศ. วรงค์ กล่าวว่า การฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ และนายคลัง เป็นการฟ้องดำเนินคดีอาญาที่ผิดกฎหมาย เพราะการฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ และนายคลัง เป็นการฟ้องดำเนินคดีอาญาที่ผิดกฎหมาย

พล.รศ. วรงค์ กล่าวว่า การฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ และนายคลัง เป็นการฟ้องดำเนินคดีอาญาที่ผิดกฎหมาย เพราะการฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ และนายคลัง เป็นการฟ้องดำเนินคดีอาญาที่ผิดกฎหมาย



“วรงค์” บัณฑิตฯ ตอบโต้คดี 6 ล้านคนจน ฉะ “เอกนิติ-คลัง” ทำงานบนหอคอยงาช้าง

พล.รศ. วรงค์ กล่าวว่า การฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ และนายคลัง เป็นการฟ้องดำเนินคดีอาญาที่ผิดกฎหมาย เพราะการฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ และนายคลัง เป็นการฟ้องดำเนินคดีอาญาที่ผิดกฎหมาย

พล.รศ. วรงค์ กล่าวว่า การฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ และนายคลัง เป็นการฟ้องดำเนินคดีอาญาที่ผิดกฎหมาย เพราะการฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ และนายคลัง เป็นการฟ้องดำเนินคดีอาญาที่ผิดกฎหมาย

พล.รศ. วรงค์ กล่าวว่า การฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ และนายคลัง เป็นการฟ้องดำเนินคดีอาญาที่ผิดกฎหมาย เพราะการฟ้องดำเนินคดีอาญาของนายเอกนิติ และนายคลัง เป็นการฟ้องดำเนินคดีอาญาที่ผิดกฎหมาย



บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 16:48

Site Value: 34,275

PRValue (x3)

102,825

หัวข้อข่าว: "หมอวรงค์"ขัดคำสั่งคัดกรองบัตรคนจนพลาด!คนจนหลุดสิทธิรับบ้าน



23 н.н. 69 - 12:11

“หมอรงค์” ชัดคั้งคัดกรองบัตรคนจนพลาด! คนจนหลุดสิทธิ์นับล้าน

การเมือง ๕๖

“ทอมอรรถกวี” ชัดคลั่งคิดครองบิตรคนจนพลาด! คนจนหลุดสิทธิ nib ลำน เหมินเทคโนโลยีตอยูนหอคอยางข้าง
จี รัฐบาลคินสิทธิบิตรคนจน ส.ค.-ก.ย.นี้ ย่ำปล่อยประชาชนรอตฤทธ

นายพลหย่าร้าง เลขาธิการร่วม สส.ปณิธิฯชี้แจง พรรคไทยรักไทย ในฐานะผู้พิทักษ์พรรค กล่าวถึงกรณีที่มีการรวมพรรคนี้ ประกาศ
พักกิจกรรมเพื่อสนับสนุนสวัสดิการแก่ผู้รับ ประชาชนนั้นไม่ได้มีสิทธิจำนวนมาก โดยที่ข้อสังเกตว่า รัฐบาลซึ่งงบประมาณที่ผ่านมา
มา จะอยู่มีการกินเงิน เพื่อก่อสร้างถนนลูกรัง แต่กลับมีงานสวัสดิการกับชนกลุ่มที่เปราะบาง และพลเรือนทั่วไป ที่ทั้งหมดกว่า 13 ล้าน
คน ที่อาจไม่มีฐานะและชนชั้น แต่การดำเนินงานที่ให้องค์กรอาสา ลงทุนในการคัดออกก็จะมีประโยชน์ เพียงชน 6,000,000 คนถูกคัด
สิทธิ์ออก

พบว่ารัฐบาลกำลังเปิดโอกาสชุมชนค้าหรือร้าน นายแพทย์ทรงกล้า ระบุว่า การให้ชาวออสเตรเลียรับเลี้ยง เพราะนายกรัฐมนตรี ระบุว่า จะใช้สูตรนี้ถึง 20 ปีก็ตาม แต่รัฐบาลชี้ว่าหากการกระจายแตกต่างกัน บางจุดก็ใช้กับพื้นที่อื่นได้บ้างไปส่วน เพื่อ ล้างและแยกแยะคน แต่คนบางที่ถูกคัดเลือ ก็ต้องการคำอธิบายจากรัฐบาลว่า ในด้านสิ่งแวดล้อม และด้านอื่นที่จะต้อง จะมี 1 ล้านคนและคน 300 บาท เพื่อใช้กับครอบครัวนี้ ซึ่งการคัดเลือกรวมกัน ดังนั้น นายกรัฐมนตรี จะต้องชี้แจงให้ชัดเจน



นายแพทย์ยัวร์ก คิมฮันว่า คนไม่ปฏิเสธการคิดสิทธิคนร้อออกจากบัตรคนจน แต่ขอให้วางกฎเกณฑ์ให้ชัดเจน และต้องนำไปสู่การนำคนร้อออกจากสิทธิ์จริง ๆ ไม่ใช่แค่คนช้อออกจากสิทธิ์ หรือแม้ว่า ต้นเลือบสิงหาคม ก็ขายขนม มีจักรไว้ใช้สิทธิ์ หรือ สันติพิทักษ์ให้ประชาชนคนยากมีกิน เพื่อไม่ประทุษร้ายสขายใจ ก้อนคำนับคนจนมาให้ชัดเจน

นายแพทย์วิจารณ์ ยังกล่าวถึงนายชยเกียรติ นิกิตติภัตประกาศว่า ขณะที่ยกย่องเสริมพลังรัฐสภาเสร็จไว้การกระทรวงการคลัง ที่ขอหมายไป จะเห็นสิทธิ์และได้คงลงไปใช้ไทยช่วยเหลือพลที่กล่าว ชีวิตประชาชนคนจน เดือนละ 300 บาทที่มีความหมาย กับประชาชนผู้มีถิ่นที่บนเป็นต้นด้วยปัญญา ความอดทนความดีความชอบ ย่อมเป็นค่า สามารถรักษาการให้ได้อยู่แล้ว ฝ่ายกองประชาชนระดับกลางอีกจำนวนหนึ่ง ที่สามารถหาข้อความหมายร่วมกันได้ ดังนั้น สมเด็จพระเจด็จโกวเฑาะว์ ราชวราภรณ์ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชจึงได้ใจ ไม่ไปเป็นเจ้า แต่ยังมีคนชดเชยที่เสียอีก ไปเป็นอื่น รัฐสภาจะต้องสู้ยาก

**inn NEWS UPDATE**

16:00 Hot Clips

"พล.ต.อ. สืบราชบุรณ์" บกพิเศษงานบริหาร 7 ปี บกเก่า
พิภพ 1

15:58 Hot News

JAY B มีผลงาน "2026 JAY B tape: roots bangkok" สอดคล้องกับ

15:30 divx

ต้องปฏิบัติตามสำนักงานเครือข่ายห้าดาวข้ามชาติ
"บอล เหวินเกช"

15:22 ၁၅၀

สำนักงานฯ ขยายแล้ว ผู้ถือหุ้นจะเจอเมื่อไหร่ 2026 นายสม
รัตน์-หญิงฉวีวรรณ

15:21 mst

“วันบอร์” ชี้การข่าวต้องเร็ว แย่งฆ่า หยุดเดินหม่า
เจรจาวันพิเศษ



เนื้อหาสาระของการประชุม



รหัสข่าว: I-1260723001456

หน้า: 1/1

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 18:20

Site Value: 74,709

PRValue (x3)

224,127

หัวข้อข่าว: 'หมอวรงค์' จี้นายกฯ เคลียร์ปมตัดสิทธิ 'บัตรคนจน' 6 ล้านราย อัดกระทรวงคลังออกเกณฑ์ห้ามบนหอคดียางาง



รหัสขาว: I-1260723001557

หน้า: 1/1

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 18:32 **Site Value:** 54,320 **PRValue (x3)** 162,960

หัวข้อข่าว: "นพ.วรงค์" ชัด ก.คลัง สกรีนบัตรสวัสดิการฯ คนจนถูกตัดทั้งกระเปาะ

[illegible]

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 19:02 Site Value: 110,351 PRValue (x3) 331,053

หัวข้อข่าว: 'หมอวรงค์' บัณฑิตฯ ตอบโต้ชัด 2 เดือน รออุทธรณ์ คนจนยังใช้บัตรรับกะปิ น้ำปลาได้หรือไม่ จาก 'เอก...

MGR

ONLINE

NEWS 1

หน้าหลัก / การเมือง / ข่าวการเมือง

"หมอวรงค์" บัณฑิตฯ ตอบโต้ชัด 2 เดือน รออุทธรณ์ คนจนยังใช้บัตรรับกะปิ น้ำปลาได้หรือไม่ จาก "เอกนิติ-คสช" ออกเกณฑ์รับทุนทยอยฯ ชี้ คัดคนไม่สนใจจริง ย้ำ เกณฑ์ใหม่ต้องรอบคอบ นิ่ง สักดคนรวยออกได้จริง

เผยแพร่ 23 ก.ค. 2569 12:12 ปรับปรุง: 23 ก.ค. 2569 14:36 โดย ผู้จัดการออนไลน์





 3


"หมอวรงค์" บัณฑิตฯ ตอบโต้ชัด 2 เดือน รออุทธรณ์ คนจนยังใช้บัตรรับกะปิ น้ำปลาได้หรือไม่ จาก "เอกนิติ-คสช" ออกเกณฑ์รับทุนทยอยฯ ชี้ คัดคนไม่สนใจจริง ย้ำ เกณฑ์ใหม่ต้องรอบคอบ นิ่ง สักดคนรวยออกได้จริง

วันนี้ (23 ก.ค.) ที่รัฐสภา นพ.วรงค์ เดชกิจวิกรม สส.บัญชีรายชื่อ และหัวหน้าพรรคไทยภักดี กล่าวถึงกรณีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ว่า ตนมองว่า รัฐบาลชุดนี้ใช้เงินเยอะมาก มีการกู้เงิน 4 แสนล้านบาท มากระตุ้นเศรษฐกิจ แต่ทำไมมาเข้มงวดกับคนจน จึงเห็นคนไม่ปฏิเสธว่า บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่มีกว่า 13 ล้านคนนั้น อาจมีคนที่มีฐานะผสมเข้ามา แต่กฎเกณฑ์ที่เพิ่งขึ้นมาเนี่ย มันไปตัดถึง 6 ล้านคน ที่ส่วนใหญ่ก็เป็นคนจน วันนี้แม้แต่คนทำความสะอาด ล้างห้องน้ำ ล้างรถจักรยานยนต์ หลายคนถูกตัดสิทธิ์ และตนทราบว่ารัฐบาลกำลังเปิดโอกาสให้อุทธรณ์ แต่มีหลายคนออกมาพูดจนทำให้เกิดความสับสน แม้กระทั่งนายกรัฐมนตรีก็ระบุว่า จะขยายเวลาอุทธรณ์ถึงวันที่ 20 ก.ย. ล่าสุด รมช.มหาดไทย ก็ออกมาชี้แจงว่าจะให้ทำวัน ผู้ใหญ่บ้าน ไปสำรวจคนบ้าน ถ่ายรูปเพื่อแยกแยะคนจน

"ประเด็นคือ วันนี้พี่น้องคนจนต้องการคำอธิบายจากรัฐบาล ว่า ตั้งแต่เดือนที่จะถึงนี้เขาจะได้อะไรไปบ้างของบัตรคนจนหรือไม่ แต่ตัวเอง เราต้องการความชัดเจนจากรัฐบาลเพื่อแจ้งพี่น้องคนจนที่ถูกตัดสิทธิ์กว่า 6 ล้านคนนั้น ตั้งแต่เดือนหน้า และเดือนเดือน ก.ย. หากต้องรีบให้คำตอบกับเขาหน่อยว่า เขาจะใช้บัตรคนจนไปเอากะปิ น้ำปลา ข้าวสาร หรือไม่ ตามปกติที่เขาเคยได้รับ เพราะนี่คือความชัดเจนที่คนจนเขาเครียด อยากบอกว่ารัฐบาลว่า เงิน 300 บาท นั้นคนจนเขาเครียดมาก เรียกร้องนายคาบเขาไปเช็คให้ชัดเจน เพราะตอนนี้บอกแล้วว่าจะอุทธรณ์ มีการออกไปสำรวจ แต่ไม่ใ้บอกว่า เขาจะได้ของใหม่ ผันปันของความชัดเจน" นพ.วรงค์ กล่าว

นพ.วรงค์ กล่าวต่อว่า ตนขอยืนยันว่า เราไม่ปฏิเสธว่ารัฐบาลจะคัดคนรวยออกจากสิทธิคนจน ดังนั้น ในการปรับเกณฑ์อุทธรณ์นั้น แต่ขอให้นำแนวทางกฎหมายที่คิดไว้ให้มัน และเมื่อเทียบกับฐานข้อมูลแล้ว ต้องคัดคนรวยออกได้จริงๆ ถ้าปรับกฎเกณฑ์ใหม่แล้วยังเอาคนจนอีกกลุ่มหนึ่งออกไปอีก แบบนี้รัฐบาลอยู่ลำบาก อย่างไรก็ตาม เบื้องต้น ท่านประกาศให้ชัดเจนเลย 2 เดือน ส.ค.-ก.ย. นี้ยังสามารถใช้บัตรคนจนไปเอา กะปิ น้ำปลาได้ แต่อย่าให้สับสน และฝากถึงนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รมว.คสช. ที่บอกว่าจะคืนสิทธิให้ไปใช้ประโยชน์ไทยลั่น คนอ้างว่า เงิน 300 บาทสำหรับคนจนนั้นมีความหมายมาก กับประชาชนอีกระดับที่อ้างว่าต่างกันมาก

เมื่อถามว่า เหตุที่เกิดขึ้นเป็นเพราะรัฐบาลใกล้ถึงแตกหรือไม่ นพ.วรงค์ กล่าวว่า ตนไม่อยากไปตำหนิเขาขนาดนั้น แต่เห็นว่าเขาทำมา 2 รอบแล้ว รอบแรกเรื่องถูกนำคำเฉลี่ยอุทธรณ์ แต่ไปหักภาษี พ่อ แม่จะถูกตัดสิทธิ์ แต่รอบสองคือหักกว่านั้น ดูแล้วพยายามรีดไถมัน ถ้าผมสนใจรัฐบาลตั้งแต่แรก แต่ถ้าผมเองด้วยความปรารถนาดีคือการจะเอาคนรวยออกจากคนจน แต่กลับทำมางาไป เมื่อกู้เงิน 4 แสนล้านบาท ศาลรัฐธรรมนูญก็บอกว่าให้ใช้ได้แล้ว ถ้าจำเป็นจริงๆ ก็เอาเงินนั้นไปช่วยคนจนก่อน ดังนั้นอย่าไปเห็นใจคนจน อย่างเข้มงวดกับคนจนเกินไป

เมื่อถามต่อว่า มองอย่างไรต่อเดือนใจที่ให้กับคนหลุดสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐคือเป็นประมาณ 12,000 บาทต่อปี ถือเป็นคนรวยหรือไม่ นพ.วรงค์ กล่าวว่า นี่คือการไม่ประสบความสำเร็จของเทคโนโลยีคนจน คนกระทรวงการคลัง กระทรวงการคลังนายได้นายเอกนิติ เป็นนักวิชาการ อยู่บนหอยางช้าง ไม่เหมือน สส.ที่ไปเจอคนยากคนจน ดังนั้นกฎเกณฑ์ที่สร้างมาคือการสร้างบัณฑิต บัณฑิตทำงาน บนคอมพิวเตอร์ ซึ่งจากที่ตนพูดอยู่ การส่งเบี้ยประกันนั้นส่วนใหญ่ถูกทำให้ แต่ชีวิตเขาที่ลำบาก ดังนั้น หลายสิ่งหลายอย่างเป็นการกระทำของคนที่ไม่ประสบความสำเร็จล้มล้มคนจน หลากกฎเกณฑ์ที่ออกมาเพราะเขาไม่ได้ไปดูชีวิตคนยากคนจน ทราบว่าถ้ากระทรวงมหาดไทยได้คนไปสำรวจ ซึ่งเข้าไปได้ แต่ก็ไม่ได้ไปให้เขาได้หลัก หลังจากที่ถูกอย่างล้นแล้วค่อยประกาศอีกครั้ง

บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ วรงค์ เดชกิจวิกรม บัตรคนจน

"หมอวรงค์" บัณฑิตฯ ตอบให้ชัด 2 เดือน รอลูกธรรณ คนจนยังใช้บัตรรับกะปิหน้าปลาได้หรือไม่ จาก "เอกนิติ-คลัง" ออกเกณฑ์มีวนหอคอยงาช้าง

เผยแพร่: 23 ก.ค. 2569 12:12 | ปรับปรุง: 23 ก.ค. 2569 14:38

📷 ฟิลิปโซล...



"หมอวรงค์" บัณฑิตฯ ตอบให้ชัด 2 เดือน รอลูกธรรณ คนจนยังใช้บัตรรับกะปิหน้าปลาได้หรือไม่ จาก "เอกนิติ-คลัง" ออกเกณฑ์มีวนหอคอยงาช้าง

วันนี้ (23 ก.ค.) ที่รัฐสภา นพ.วรงค์ เดชกิจวิกรม สส.บัญชีรายชื่อ และหัวหน้าพรรคไทยภักดี กล่าวถึงกรณีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ว่า ตนมองว่า รัฐบาลชุดนี้ใช้เงินเยอะมาก มีการใช้เงิน 4 แสนล้านบาท มาตรการด้านเศรษฐกิจ แต่ทำไมมาเพิ่มสวัสดิการกับคนจน ซึ่งทั้งนี้ตนไม่ปฏิเสธว่า บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่มีกว่า 13 ล้านคนนั้น อาจมีคนที่มีฐานะพอสมควรเข้ามา แต่กฎเกณฑ์ที่ตั้งขึ้นมาเนี่ย มันไปขัดถึง 6 ล้านคน ที่ส่วนใหญ่เป็นคนจน วันนี้แม้แต่คนทำความสะอาด ล้างห้องน้ำสภา ก็ร้องเรียนตนหลายคนที่ถูกตัดสิทธิ และตนทราบว่ามีรัฐบาลกำลังเปิดโอกาสให้ดูบัตร แต่มีหลายคนออกมาพูดจนทำให้เกิดความสับสน แม้กระทั่งนายก รัฐมนตรียังระบุว่า จะขยายเวลาดูบัตรจนถึงวันที่ 20 ก.ย. ล่าสุด รมช.มหาดไทย ก็ออกมาชี้แจงว่าจะให้ทำขึ้น ผู้ใหญ่บ้าน ไปสำรวจตามบ้าน ด้วยรูปถ่ายและคนจน

"ประเด็นคือ วันนี้ที่น้องคนจนต้องการคำตอบจากรัฐบาล ว่า เดือนไหนที่จะได้ไปเบิกของด้วยบัตรคนจนหรือไม่ แต่ตัวเอง เราต้องการความชัดเจนจากรัฐบาลเพื่อแจ้งต่อพี่น้องคนจนที่ถูกตัดสิทธิกว่า 6 ล้านคนขึ้น ดันเลื่อนหน้า และดันเลื่อน ก.ย. ท่านต้องรับให้คำตอบกับเขาหน่อยว่า เขาจะใช้บัตรคนจนไปเอากะปิ น้ำปลา ข้าวสาร หรือไม่ ตามปกติที่เขาเคยได้รับ เพราะนี่คือความชัดเจนที่คนจนเขาเครียด ออกมาบอกว่ารัฐบาลว่า เงิน 300 บาท นั้นคนจนเขาเครียดมาก เรียกร้องนายกฯ บอกเขาให้ชัดเจน เพราะตอนนี้บอกแล้วว่าจะดูบัตร มีการออกไปสำรวจ แต่ไม่ได้บอกว่า เขาจะได้ของใหม่ ดังนั้นขอความชัดเจน" นพ.วรงค์ กล่าว

นพ.วรงค์ กล่าวต่อว่า ตนขอยืนยันว่า เราไม่ปฏิเสธว่ารัฐบาลจะตัดคนรวยออกจากสิทธิคนจน ดังนั้น ในการปรับเกณฑ์ดูบัตรนั้น แต่ขอให้ท่านวางกฎเกณฑ์ให้ชัด ให้นิ่ง และเมื่อเทียบกับฐานข้อมูลแล้ว ต้องตัดคนรวยออกได้จริงๆ ถ้าปรับกฎเกณฑ์ใหม่แล้วมีเขาคนจนอีกกลุ่มหนึ่งออกไปอีก แบบนี้รัฐบาลอยู่ลำบาก อย่างไรก็ตาม เบื้องต้น ท่านประกาศให้ชัดเจนเลยว่า เดือน ส.ค.- ก.ย. นี้ ยังสามารถใช้บัตรคนจนไปเอา กะปิ น้ำปลาได้ แค่นี้เขาก็สบายใจ และฝากถึงนายกฯ นิดหน่อยที่ประกาศ รมว.คลัง ที่บอกว่าจะคืนสิทธิให้ไปใช้ไทยช่วยไทยพลัน ตนย้ำว่า เงิน 300 บาทสำหรับคนจนนี้มีความหมายมาก กับประชาชนอีกระดับถือว่าห่างกันมาก

เมื่อถามว่า เหตุที่เกิดขึ้นเป็นเพราะรัฐบาลใกล้ถึงแตกหรือไม่ นพ.วรงค์ กล่าวว่า ตนไม่ออกไปตำหนิเขาขนาดนั้น แต่เห็นว่าเขาเข้ามา 2 รอบแล้ว รอบแรกเรือถูกน้ำคำเดียวอุฟอ แม้ไปพักภาษี พ่อ แม่จะถูกตัดสิทธิ แล้วรอบสองคือหนักกว่านั้น ดูแล้วพยายามรีดไขมัน ก็มองจะเป็นรัฐบาลตั้งแต่แรก แต่ถามว่าด้วยความปรารถนาดีคือการจะเอาคนรวยออกจากคนจน แต่กลับทำซ้ำๆมาก ในเมื่อใช้เงิน 4 แสนล้านบาท ศาลรัฐธรรมนูญก็บอกว่าให้ใช้ได้แล้ว ถ้าจำเป็นจริงๆ ก็เอาเงินนั้นไปช่วยคนจนก่อน ดังนั้นอยากให้เห็นใจคนจน อย่าเข้มงวดกับคนจนเกินไป

เมื่อถามต่อว่า มองอย่างไรต่อเงื่อนไขที่ทำให้คนจนหลุดสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐคือเบี้ยประกัน 12,000 บาทต่อปี ถือเป็นความวร้ายหรือไม่ นพ.วรงค์ ระบุว่า นี่คือการนำระบบการคลังของกระทรวงการคลัง กระทรวงการคลังภายใต้ นายเอกนิติ เป็นนักวิชาการ อยู่บนทฤษฎีอย่าง ไม่เหมือน สส.ที่ไปเจอคนยากคนจน ดังนั้นกฎเกณฑ์ที่สร้างมากก็เป็นการสร้างบนทฤษฎี บนห้องทำงาน บนคอมพิวเตอร์ ซึ่งจากที่ตนพูดคุย การส่งเบี้ยประกันนั้นส่วนใหญ่ถูกทำให้ แต่ชีวิตเขาลำบาก ดังนั้น หลายสิ่งหลายอย่างเป็นการกระทำของคนไม่มีประสบการณ์สัมผัสคนจน หลายกฎเกณฑ์ที่ออกมาเพราะเขาไม่ได้ไปดูชีวิตคนยากคนจน ทราบว่าข้าราชการกรมมหาดไทยได้คนไปสำรวจ ซึ่งซ้ำไปซ้ำมา แต่ก็ไม่ได้ไปให้เขาชัดหลัก หลังจากที่ถูกอย่างลวงแล้วก็ต้องประกาศอีกครึ่ง



ย้ำชัด!! ราชการเกษียณ ไม่ถูกตัดบำนาญ สิทธิตลอดชีวิต



แพตริเซีย มงคลวนิช อธิบดีกรมบัญชีกลาง

กรมบัญชีกลางออกมาชี้แจงเพื่อคลายข้อสงสัย หลังมีกระแสข่าวเกี่ยวกับสิทธิสวัสดิการของข้าราชการ โดยยืนยันอย่างชัดเจนว่า ข้าราชการที่เกษียณอายุ ราชการจะไม่ได้รับผลกระทบจากการตัดสิทธิเงิน บำนาญ และยังคงได้รับสิทธิประโยชน์ต่างๆ ครบถ้วนตลอดชีวิต ไม่มีการยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงตามที่เป็นข่าวลือ

จากกรณี เกิดกระแสข่าวเกี่ยวกับสิทธิสวัสดิการของข้าราชการคลาดเคลื่อน ล่าสุดกรมบัญชีกลาง ชี้แจงข้อสงสัยดังกล่าว โดยเฉพาะในเรื่องของ “ข้าราชการเกษียณ” จะโดนตัดสิทธิเงินบำนาญหรือไม่

ล่าสุด เพจ “กรมบัญชีกลาง” โพสต์คลิปชี้แจง โดยมี แพตริเซีย มงคลวนิช อธิบดีกรมบัญชีกลาง ออกมาเป็นผู้ให้ข้อมูลว่า เพื่อสร้างความมั่นใจแก่กลุ่มข้าราชการบำนาญว่า สิทธิในการรับเงินบำนาญนั้นไม่สามารถถูกตัดทอนได้อย่างเด็ดขาด ผู้ที่รับราชการจนเกษียณอายุจะยังคงได้รับสิทธิประโยชน์เดิมทุกประการอย่างครบถ้วนเทียบเท่ากับข้าราชการในปัจจุบัน และสิทธิขั้นพื้นฐานดังกล่าวจะคงอยู่ และติดต่อผู้รับบำนาญไปตลอดชีวิตโดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกแต่อย่างใด

ในส่วนของการบริหารจัดการงบประมาณค่า

รักษาพยาบาลที่มีแนวโน้มสูงขึ้นทุกปีนั้น ภาครัฐมีแนวทางในการแก้ไขปัญหาโดยมุ่งเน้นไปที่การสร้างระบบการป้องกันสุขภาพเชิงรุก เนื่องจากสัดส่วนงบประมาณที่เบิกจ่ายสูงสุดในปัจจุบันคือค่ายาสำหรับกลุ่มโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง (NCDs) ซึ่งเป็นผลพวงจากพฤติกรรมการใช้ชีวิต การรณรงค์ให้ผู้มีสิทธิปรับเปลี่ยนพฤติกรรมด้านโภชนาการและการออกกำลังกาย จึงถือเป็นยุทธศาสตร์สำคัญที่จะช่วยแก้ปัญหาที่ต้นเหตุและลดภาระทางการคลังของประเทศได้อย่างยั่งยืน .

มติชน สุดสัปดาห์

Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 478

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 24 - พุธสัปดาห์ 30 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 2397

หน้า: 1 (เต็มหน้า), 6

Col.Inch: 182.43 Ad Value: 87,201.54

PRValue (x3): 261,604.62

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ในประเทศ: (รัฐบาล) Ultra (ไม่) Smooth



(รัฐบาล) Ultra (ไม่) Smooth

เจลาโต้ 'อัลตรา สmooth' รวยเท่านี้ถึงได้ชิม คนจนไร้สิทธิ์ไว้อย...

ISSN 1686-8196
771886 819613
ราคา 60 บาท



ในประเท

(รัฐบาล) Ultra (ไม่) Smooth

กลายเป็นประเด็นร้อนบนโลกออนไลน์ ตลอดหลายวันที่ผ่านมา สำหรับ “กฤษฎณ์ ศรีภูมิเศรษฐ์” หลังร้านเจลาโต้ของเจ้าตัวถูก วิศวกรวิจารณ์เรื่องราคาลินค้า

แรกๆ คนก็แค่สงสัยไอศกรีมอะไรราคา ด้วยละหลายร้อย ตามมาด้วยดราม่าสะกิด ต่อมาอยากรู้ของคนไทยอย่างกฎเหล็กของร้าน ตั้งแต่การห้ามถ่ายรูป กฎห้ามเคี้ยว ต้องมีวิธีการกินที่ถูกต้อง ต้องจกกินคำเล็กๆ และกินทันที

หรือจะเป็นดราม่า พนักงานจะชั่งน้ำหนัก แล้วตักออก หากน้ำหนักเกินกว่ามาตรฐาน (เช่น เกิน 101 กรัม) จะทำการตักไอศกรีม ส่วนเกินออก 1 กรัม ทำให้ถูกมองว่าตระหนี่ ขี้เหนียว

แต่ที่ทำให้ดราม่าแน่นแรงก็คือคำชี้แจง ตอบกลับของกฤษฎณ์ ที่โต้กลับชาวเน็ตแบบ แซ่ๆ ทั้งวิจารณ์มายด์เซตไม่พัฒนาของคน ไทย จนถึงการใช้คำแรงๆ อย่าง “กะลาแลนด์” หรือตอบกลับคนมาวิจารณ์เรื่องราคาว่า “อยู่แบบเดิมต่อไปครับ”

เจลาโต้ ที่ใช้วัตถุดิบแข็งเนียนนุ่มแบบ Ultra Smooth เลยไม่ค่อย Smooth ลึกเท่าไร ร้อนจนเจ้าตัวต้องตั้งโต๊ะแถลงข่าวขอภัย

บเป็นอีกหนึ่งดราม่ารอบสัปดาห์ ผ่านหูผ่านตา คนไทยได้รับรู้ แต่ก็ไม่มีปัญหาอะไร เพราะ ไม่ได้สร้างความเสียหายใดๆ ไม่ได้กระทบกับปากท้องคนไทย

ผิดกับปัญหากรณีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่เกิดปัญหาวุ่นวายตลอดสัปดาห์ที่ผ่านมา ที่กระทบกับคนไทยหลายล้านคน

ตั้งแต่ปัญหาการลงทะเบียน มีการกำหนดหลักเกณฑ์ในการคัดผู้มีคุณสมบัติเข้าร่วม โครงการสวัสดิการแห่งรัฐใหม่ ให้มีความเข้มงวดมากขึ้น



เช่น เกณฑ์เรื่องการถือครองที่ดิน จำนวน เงินหมุนเวียนในบัญชี การทำประกันชีวิต การครอบครองรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก

เป็นเกณฑ์ใหม่ที่เข้มข้นมาก พาให้ “ผู้คน อึดอัด”

บลัทธิเป็นเช่นนั้นจริง ๆ เมื่อเกณฑ์ที่ถูกกำหนดจากส่วนกลางซึ่ง คำนวณด้วยเหตุผลทางตัวเลขมากกว่าความเป็นจริงของชีวิต เกณฑ์ที่ออกแบบมาเพื่อลดต้นทุน เห็นอกว่าหวังช่วยเหลือคนเดือดร้อน ไม่ให้หลุดออกนอกระบบถูกบังคับใช้ พลันก็เกิดเสียงกันดาระงมทั้งบ้านเมือง

คนหลายล้านคนต้องหลุดออกจากโครงการ เดิมที่เคยได้รับ

หลังมีกระแสข่าวต่อเนื่องถึงปัญหาความ ผิดพลาดที่เกิดขึ้น ก็เป็นนักการเมืองฝ่าย สิ้นน้ำเงินเองนั่นแหละที่รับรู้กระแสนี้ดี รีบออกมาโพสต์เฟซบุ๊กกระทุ้งอัดคลิปพร้อมรับฟัง ความเห็นเพื่อนำไปสู่การแก้ไข

มีคำถามว่าทำไมรอบนี้เสียงวิจารณ์ถึง รุนแรงมาก เพราะในเชิงหลักการ โครงการ สวัสดิการแห่งรัฐฯ ถือเป็นการช่วยเหลือคนที่ มีฐานะเปราะบางจำนวนมากในสังคม โดยใช้ ต้นทุนน้อยที่สุดเท่าที่เคยมีมา

รัฐบาลช่วยเหลือเงินให้กลุ่มคนดังกล่าว เดือนละ 300 บาท ช่วยเหลือค่าเดินทาง ค่าน้ำ ค่าไฟเล็กน้อย ค่าแก๊สหุงต้ม อย่างน้อยก็เป็น หลักประกันว่าคนไทยจะไม่อยู่อย่างอนาถา หากถึงคราวหมดตัว

เมื่อได้รับมายาวนาน แล้วมาถูกยกเลิก ด้วยเหตุผลที่ไม่เหมาะสม เช่น ใช้เกณฑ์เคยมี มอเตอร์ไซด์เก่าๆ เป็นการขีดเส้นความยากจน ที่ง่ายเกินไป

คนจำนวนมากจึงออกมาโวย

กลับมามองในเชิงโครงสร้าง ต้องยอมรับ ว่าปัญหานี้จะไม่เกิดขึ้นเลย ถ้ารัฐบาลไม่ อยู่ใกล้ภาวะถึงแตกในทางการคลัง

เพราะปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในวันนี้ก็คือ รัฐบาลไม่มีเงินเพียงพอในการจัดสวัสดิการให้ ประชาชน

ดูจากโครงสร้างของการจัดสรรงบประมาณ ปี 2570 คลังตัวเลขจัดประเภทการใช้เงินดูก็จะ พบว่า ส่วนใหญ่หมดไปกับการจ่ายประจำและ การใช้หนี้ที่รัฐบาลในอดีตกู้มาใช้ งบประมาณ เงินเดือนข้าราชการสูงลิบ การจัดเก็บรายได้ก็ ไม่เข้าเป้าต่อเนื่องหลายปี

งบทที่ใช้ในโครงการไทยช่วยไทยพลัสรอบนี้ ยังต้องออกเป็น พ.ร.ก.กู้เงินมาใช้ เช่นเดียวกับ งบทที่จะเอามาใช้จ่ายกับโครงการสวัสดิการแห่ง

รัฐ รัฐบาลก็แอบแทรกมาเอาไปจากเงินกู้ก่อนนี้ นั่นจึงเป็นสาเหตุสำคัญให้การจัดงบประมาณนี้ รัฐบาลต้องกลับมาคิดบนฐานข้อจำกัดด้านการคลัง จำเป็นต้องวางระบบกันใหม่ให้รอบคอบรัดกุม พุงเป้าช่วยเหลือคนที่จนและเปราะบางจริงๆ

แต่ปัญหาที่เกิดขึ้นก็ต้องยอมรับว่าถึงเวลาปฏิบัติจริงแล้วยังไม่ดีพอ

ก็น่าเสียใจว่าสัดส่วนงบประมาณที่ใช้ในโครงการสวัสดิการแห่งรัฐ ที่จริงก็เป็นมีเดียนที่ไม่มากมายอะไร ใช้งบประมาณเฉลี่ยประมาณ 40,000-70,000 ล้านบาทต่อปี หากเทียบกับงบประมาณประเทศปีละ 3.79 ล้านล้านบาท

แต่เพราะงบประมาณในส่วนอื่นเป็นงบรายจ่ายที่ขยับลดได้ยาก รายจ่ายประจำคิดจำนวน 2,786,367 ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ 73.6 ของงบทั้งหมด) เป็นค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐและสวัสดิการ (ก้อนใหญ่ที่สุด) รวม 1.4 ล้านบาท ซึ่งในส่วนเงินเดือนข้าราชการหรือสวัสดิการข้าราชการก็ไม่สามารถลดทอนได้ มิฉะนั้นก็เสี่ยงถูกฟ้องร้องเป็นคดีความ

แพะรับบาปจากปัญหาการคลังประเทศที่ง่ายที่สุดและไม่ค่อยมีปัญหาทางคดีความ จึงตกอยู่กับโครงการช่วยเหลือคนเปราะบางที่ต้องถูกลดก่อนใคร

๖๖ ครอบครัวยังต้องไม่ลืมว่ากลุ่มผู้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเป็นคนจำนวนมากไม่น้อยของประเทศ และเป็นฐานเสี่ยงที่ทำให้ภูมิโง่ไทยขณะเลือกตั้ง แต่ประกาศผู้ไม่ผ่านเกณฑ์คืนเดียว เสียของจนคนโวยวายก็ดังระงมทั่วประเทศ

สุดท้ายรัฐบาลต้องรีบออกมาดับไฟไม่ให้ลุกลาม ยอมส่งสัญญาณถอย พร้อมปรับเกณฑ์การพิจารณาใหม่ให้ยืดหยุ่นยิ่งขึ้น นายอนุทิน ชาญวีรกูล ต้องลุยขยับเอง ส่งให้นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาส รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ที่ดูแลเรื่องนี้ทบวนเกณฑ์ใหม่และให้เจ้าหน้าที่ทำงานเชิงรุก เข้าหาประชาชน มิฉะนั้นฐานคะแนนนิยมทางการเมือง

เมืองของรัฐบาลภูมิโง่ไทยมีหวังพังพินาศกว่านี้ ต้องโทษกลับไปรัฐบาลในอดีต ที่ไม่ได้มีการวางหลักเกณฑ์ที่รอบคอบรัดกุมเพียงพอในการคัดกรองผู้เข้าร่วม และก็เป็นรัฐบาลในอดีตเองที่ทำให้ปัญหาการคลังของประเทศย่ำแย่จนถึงปัจจุบัน

ทั้งที่จริงเรามีนงบประมาณเหลือเฟือในการจัดโครงการสวัสดิการแห่งรัฐ แต่เพราะโครงสร้างรัฐราชการที่ใหญ่เกินไป รายจ่ายประจำสูง เครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจใหม่ๆ ไม่มีเงินไม่สามารถหาเงินเข้าคลังได้มากพอ ต้องมาจำกัดจำเขี่ยการใช้งบประมาณกันในวันนี้

แม้วันนี้รัฐบาลอนุทินจะขานรับสัญญาณการปฏิรูประบบราชการ แต่ก็คงเป็นการปะทุปัญหาที่เคยมีย่นมา คงจะสำเร็จยาก

เพราะรัฐราชการรวมศูนย์ และระบบราชการแบบที่เป็นมาเนิ่นนาน คือฐานทางอำนาจที่สำคัญในการดำรงอยู่ของรัฐบาลค่ายสีน้ำเงิน มีหรือรัฐบาลจะไปลดทอนเครื่องมือของตัวเอง

มีหน้าข้าราชการนี้กลับมีนโยบายขยายอำนาจรัฐราชการลงไปในห้องถิ่นมากขึ้นด้วยซ้ำ ตั้งแต่การทนายนโยบาย อสม. ไปจนกระทั่งล่าสุดที่จะทำนโยบายพยาบาลอาสาที่แสนัน

ความผันผวนปฏิรูปราชการของรัฐบาลจึงเป็นความผันผวนระดับ Ultra ของรัฐบาล แต่จุดจบคงไม่ Smooth อีกตามเคย

ก ่อนหน้ารัฐบาลภูมิโง่ไทยก็มีฝนอันยิ่งใหญ่ระดับ Ultra หลายเรื่อง

เช่น ไร่เดียวจะขึ้นเรต 10% แต่เจอถล่มด่าก็ต้องถอยหนี / จะตัดสินสิทธิ์ลูกที่เอาชื่อพ่อแม่ไปลดภาษีไม่ให้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ก็โดนด่าจนต้องถอย

ฝนจะดันโครงการแลนด์บริดจ์ รถเก่าแลกรถใหม่ นี่นโยบายระดับ Ultra แต่เจออุปสรรคจนไม่ Smooth ต้องแซนแซงโครงการไว้

สาเหตุแห่งความไม่สมูทล้วนเหมือนกัน ใน 2 เรื่องใหญ่

1. คือระบบการคลังของประเทศมีปัญหา เราไม่มีทรัพยากรเพียงพอจะไปทำอะไรมาก ภาระประเทศเยอะ ลดก็ยาก เราไม่มีเครื่องยนต์เศรษฐกิจใหม่ๆ ที่จะทำรายได้ให้ประเทศ

ของเก่าก็เริ่มขายไม่ได้ ของใหม่อย่างพวก Data Center เข้ามาก็จ้างงานน้อย แถมใช้ทรัพยากรเยอะ ทำลายสิ่งแวดล้อม

2. ความชอบธรรมทางการเมืองลดลง คือแม้รัฐบาลมีความชอบธรรมทางกฎหมายเต็มเปี่ยมอย่างยิ่ง ตรงกันข้ามกับความชอบธรรมจากการยินยอมยอมรับ ที่นับวันกราฟยิ่งลดลงทุกที ซึ่งถือเป็นอุปสรรคสำคัญที่ทำให้การดำเนินนโยบายต่างๆ ของรัฐบาลไม่ Smooth

ยิ่งเจอข่าวรัฐบาลเดินหน้าผู้ขาดรัฐธรรมนูญ ขัดขวางนิรโทษกรรมทางการเมือง เรื่องโกงเลือก ส.ว. เรื่องทุจริตสอบราชการ เรื่องมาเฟียส่วยเมืองทองเที่ยว แม้แต่เรื่องแจกเอาไอพีที่ขาดความโปร่งใส ล้วนเป็นประเด็นการเมืองที่คนมองเป็นเรื่องเดียวกันหมด

นี่คือสองเรื่องใหญ่ที่เป็นปัญหาขัดขวางทำให้การดำเนินนโยบายต่างๆ ของรัฐบาลที่แม้จะมีความผันระดับ Ultra เป็นรัฐบาลที่มีพลังอำนาจทางการเมืองเข้มแข็งมากที่สุดในรอบสิบปี

แต่พอลงมือทำจริง อะไรๆ กลับไม่ Smooth

และนี่เพิ่งเป็นระยะเวลา 3 เดือนเศษของการมีอำนาจอย่างเป็นทางการ

รัฐบาลยังจะเจอความไม่ Smooth มากขึ้นอีกจากนี้ ●



ให้กำลังใจขุนคลัง “เอกนิติ” อย่าถอยมาก “บัตรคนจน”

เมื่อวานนี้ผมเขียนให้กำลังใจแก่ “กระทรวงการคลัง” เป็นส่วนรวมในกรณีดังกล่าวถูกดัดเอาไปเข้มพอสมควรในการคัดกรองผู้ยื่นขอมีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ หรือ “บัตรคนจน”...ขออย่าได้หันไปกลัวเสียงวิพากษ์วิจารณ์จากผู้ไม่ผ่านเกณฑ์จำนวนมาก

เพราะท่านทำถูกแล้วที่จะต้องคัดกรองผู้ที่มาขอรับความช่วยเหลือ ซึ่งเป็นเงินจากภาษีอากรของประชาชนทั่วประเทศอย่างเข้มงวด...มิใช่เงินของนักการเมืองคนใดคนหนึ่งหรือพรรคใดพรรคหนึ่ง

วันนี้ขอเขียนต่อเพื่อให้กำลังใจไปที่ท่านรองนายกฯและ รว.คลังเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ โดยตรง หลังจากที่ได้อ่านคำสัมภาษณ์ของท่านจากหน้าหนังสือพิมพ์ทุกฉบับรวมทั้งไทยรัฐ ฉบับล่วงหน้าประจำวันวันที่ 23 กรกฎาคม หรือเมื่อวานนี้เอง

ท่านรองเอกนิติย้ำอีกครั้งว่า วัตถุประสงค์ของบัตรนี้ต้องการช่วย “คนจน” ที่เดือดร้อนจริงๆ และที่ผ่านมา 4-5 ปี ยังไม่มีการเปิดรับคนเข้าระบบใหม่เลยทำให้มีคนจนตกสำรวจถึง 2.3 ล้านคน และครั้งนี้ได้นำมาเข้าระบบด้วย

ขณะเดียวกัน ก็มีข้อร้องเรียนมาโดยตลอดว่าที่ผ่านมา “คนจนปลอม” จำนวนมากอ้างสิทธิรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จึงกำหนดหลักเกณฑ์ที่เข้มงวดขึ้นเพื่อแยกแยะผู้ที่ไม่ได้สิทธิออกไปจากระบบ

นายเอกนิติกล่าวด้วยว่า ขณะนี้สามารถคัดกรอง “คนจนปลอม” ออกได้บางส่วนแล้ว แต่ก็ต้องยอมรับว่ามีประชาชนที่ยากจนจริงหลุดไปด้วย ซึ่งรัฐบาลก็เห็นใจจึงยินดีให้มีการอุทธรณ์ และได้ประสานกับกระทรวงมหาดไทย ให้จัดตั้งศูนย์ One Stop Service เพื่อช่วยทบทวนสิทธิแก่ผู้เดือดร้อนตัวจริงอีกครั้งหนึ่ง

ก่อนจบ ท่านรองเอกนิติกล่าวถึงประเด็นสำคัญประการหนึ่ง ที่ค้นพบในการคัดกรองครั้งนี้ก็คือการที่มีผู้นำข้อมูลชาวบ้านไปใช้โดยมิชอบ ทั้งนำไปจดทะเบียนบริษัท การซื้อหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ หรือแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัท โดยเจ้าตัวไม่รู้เรื่อง

ท่านจึงมอบนโยบายให้กระทรวงการคลังไปด้วยว่าเมื่อช่วยเหลือผู้เดือดร้อนจริงที่ถูกแอบอ้างชื่อไปใช้ในกิจการที่วุ่นแล้ว จะต้องดำเนินการกับผู้หลอกลวงชาวบ้านที่รู้เท่าไม่ถึงการณ์เหล่านี้ด้วย

ในประเด็นหลังนี้ผมอ่านแล้วก็ช็อกขณะเดียวกันก็ชื่นชมว่าระบบที่ท่านมีอยู่เน่จิงๆสามารถสืบรู้ได้ว่าประชาชนคนไหนบ้างที่ถูกนำไปใช้ในการดำเนินการดังกล่าวจนถูกตัดสินสิทธิ

ท่านให้สัมภาษณ์แบบให้เกียรติประชาชนที่ถูกตัดสินสิทธิในกรณีนี้อย่างมากว่า “ถูกหลอกลวง” ในขณะที่คนรู้เลี่ยมมนุษย์ เพราะผ่านโลก (และโรค) อย่างผมและเพื่อนๆหลายคนกลับเชื่อว่า “ไม่ถูกหลอก” หรือจะต้องมีจำนวนไม่น้อยที่รู้ตัวและยินยอม

ดังนั้นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ในกรณีนี้ขอให้รับอุทธรณ์โดยด่วนถ้าบริสุทธิ์จริงหรือถูกหลอกลวงจริง ท่านได้สิทธิกลับคืนแน่ แต่ถ้าไม่จริงท่านอาจจะโดนลงโทษและเมื่อโดนแล้วก็อย่ามากล่าวหาว่าท่านรองเอกนิติทำไม่ถึงโดนนักก็แล้วกัน

อ้อ? เมื่อพูดถึงความจริง กลับไม่จริง ท่านรองเอกนิติท่านก็ใช้ถ้อยคำที่น่ารักมากคือเรียกว่า “คนจนปลอม” ซึ่งก็ต้องแล้วเพราะท่านอยู่ในฐานะรองนายกรัฐมนตรีดูแลประชาชนจะมาใช้ถ้อยคำ “แดกดัน” หรือ “แะ” อย่างที่พวกผมใช้กันอยู่คือคำว่า “อยากจน” ก็คงไม่เหมาะสมกับท่านเท่าไรนัก

สรุปผมขอให้กำลังใจรองนายกฯ เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศอย่างเป็นทางการอีกครั้งหนึ่ง ขอบคุณที่ท่านยอมถอยอย่างมีเหตุผลและหวังว่าคงไม่ถอยมากไปกว่านี้

สำหรับ “คนอยากจน” ที่แท้จริง มิใช่ “คนจนปลอม” (จำนวนดร.เอกนิติ) หรือ “คนอยากจน” (จำนวนของพวกราชาชาวมลชน)-อย่าลืมหาหลักฐานใหม่ไปยื่นให้สมบูรณตามกำหนดการใหม่ด้วยนะครับ และก็ขอให้โชคได้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐหรือบัตรคนจนครบถ้วนทุกคน.

“ชุม”



พบคนจนปลอมเป็นล้าน

ส่อทุจริตเป็นระบบมโหฬาร

ยี่ เป็นคนรำน่าน้ำตาท่วมจอ กรณีผู้ดูแลผู้แก่คนพิการ ในต่างจังหวัด ห่างไกล ไม่ผ่านเกณฑ์ “บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ” หรือ “บัตรคนจน” รอบใหม่สูงถึง 9.31 ล้านคน ผ่านเกณฑ์เพียง 9.51 ล้านคน จากผู้ลงทะเบียน 18.82 ล้านคน ผู้ไม่ผ่านเกณฑ์ส่วนใหญ่มีชื่อในทะเบียน กรรมการขนส่งทางบกเป็นผู้ครอบครองมอเตอร์ไซค์และรถยนต์ที่มีอายุเกิน 10 ปีขึ้นไป แต่ยังมิทะเบียนอยู่ในกรรมการขนส่งทางบก ทั้งที่เป็นหลักการบัญชีทั่วไปรถที่มีอายุ 5 ปีขึ้นไป เหลือมูลค่าทางบัญชีเท่ากับศูนย์ คือไม่มีราคาแล้ว ดังนั้น “รถเก่า” ที่มีอายุเกิน 5 ปี จึงไม่ควรนำมาคิดเป็นมูลค่าแสดงฐานะ ยกเว้นรถบรรทุกที่มีมูลค่าสูง เกณฑ์ข้อนี้ผมคิดว่าสมควรแก้ไขให้ชัดเจน

แต่หลักเกณฑ์อื่นที่ใช้ “คัดกรองคนจน” ถือว่าใช้ได้ สามารถคัดกรองคนที่ไม่จริงออกไปได้หลายล้านคน แม้จะมีข้อผิดพลาดเรื่องมอเตอร์ไซค์และรถยนต์ก็ตาม

คุณเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาส รองนายกฯและรัฐมนตรีคลัง ให้สัมภาษณ์หลังประชุมกับ นายฯอนุทิน ชาญวีรกูล เรื่องการปรับหลักเกณฑ์บัตรคนจนว่าจุดประสงค์ของ “บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ” หรือ “บัตรคนจน” ต้องการช่วยคนจนที่เดือดร้อนจริงๆ ตลอด 4.5 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเปิดรับเข้าระบบใหม่ ทำให้ครั้งนี้รัฐบาลสามารถนำผู้มีรายได้น้อยและไม่ได้อยู่ในระบบเดิมเข้ามาในระบบจำนวน 2.3 ล้านราย ที่ผ่านมาได้รับข้อร้องเรียนจำนวนมากว่ามี “คนจนปลอม” อ้างสิทธิรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จึงได้กำหนดเกณฑ์คัดกรองต่างๆ เพื่อแยกผู้ไม่มีสิทธิออกจากระบบ

ขณะนี้สามารถคัดกรองคนจนปลอมออกได้บางส่วน แต่มีบางกลุ่มได้รับผลกระทบ จึงประสานกับกระทรวงมหาดไทยจัดตั้งศูนย์ **One Stop Service** เพื่อช่วยทบทวนสิทธิ

รองนายกฯเอกนิติ เผยอีกว่า การตรวจสอบสิทธิครั้งนี้ รมว.ผู้ นำข้อมูลของชาวบ้านไปใช้โดยมิชอบ ทั้ง การจดทะเบียนบริษัท การ

ซื้อหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัท โดยเจ้าตัวไม่รู้เรื่อง เพื่อนำไปใช้สิทธิลดหย่อนภาษี จึงได้มอบนโยบาย ให้ดำเนินการกับผู้ ที่หลอกลวงชาวบ้านต่อไป ส่วนผู้ที่ยังได้สิทธิในสวัสดิการอื่นยังคงได้รับต่อไป เช่น เบี้ยผู้สูงอายุ สิทธิคนพิการ สิทธิเรียนฟรี ซึ่งปัจจุบันสวัสดิการของรัฐมีอยู่ทั้งหมด 72 รายการ

ผมเห็นด้วยอย่างยิ่งว่า รัฐบาลควรเร่งดำเนินคดีกับผู้ที่แอบอ้างชื่อชาวบ้านไปทำธุรกรรมถือว่าเข้าข่ายหลอกลวงและฟอกเงินมีชาวบ้านถูกอ้างชื่อไปหลายล้านคน ถือเป็นการทุจริตในโครงการบัตรคนจนครั้งมโหฬารจนน่าตกใจเลยทีเดียว

ในรายการ “เจาะลึกทั่วไทยอินไซด์ไทยแลนด์” ของ คุณหมาแก้ว คณบดีเอกมหาสวัสดิ์ ชื่องเนชั่นทีวีก็มีการเปิดเผยข้อมูลที่ไม่เป็นทางการว่า ผู้ลงทะเบียนบัตรคนจน 18.82 ล้านคน ผ่านเกณฑ์ 9.51 ล้านคน ไม่ผ่านเกณฑ์ 9.31 ล้านคน ในจำนวนผู้ไม่ผ่านเกณฑ์นั้น เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์เกิน 1 คัน 3.1 ล้านคน เป็นเจ้าของรถยนต์ 2.2 ล้านคน มีวงเงินสินเชื่อเกิน 1 แสนบาท 2.6 ล้านคน มีสินทรัพย์ทางการเงินเกิน 1 แสนบาท 8.6 แสนคน มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์ 3.3 แสนคน มีบัตรเครดิต 2.5 แสนคน เป็นผู้ถือหุ้น/กรรมการบริษัท 1.1 แสนคน

คุณทุนพงษ์ นัยนาภากรณ์อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้าก็เปิดเผยว่า จากการตรวจสอบข้อมูลของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ณ 24 มิ.ย.2569 พบผู้สมัครบัตรสวัสดิการแห่งรัฐมีชื่อเกี่ยวข้องกับนิติบุคคล 139,804 ราย แบ่งเป็น มีรายชื่อเป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วน 41,007 ราย และมีรายชื่อเป็นกรรมการหรือผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด 98,797 ราย ถือเป็นข้อมูลที่น่าตกใจยิ่งเป็นหลักฐานชัดเจนว่ามีการแอบอ้างชื่อชาวบ้านไปทำธุรกรรมจริง

“คนจนปลอม” ที่ตรวจพบครั้งนี้ มีการเอาชื่อชาวบ้านไปเป็นหุ้นส่วนผู้ถือหุ้นกว่า 139,800 ราย เอาชื่อไปซื้อขายหุ้นกว่า 334,000 ราย ทุกธุรกรรมต้องใช้ “บัตรประชาชนจริง” ทั้งสิ้น แสดงว่าทั้ง 2 รายการมี “บัตรประชาชนปลอม” รวมกัน มากกว่า 473,000 ใบ น่าตกใจใหม่เป็นการทุจริตครั้งมโหฬารเลยทีเดียว นายฯอนุทิน ชาญวีรกูล ในฐานะ รัฐมนตรีมหาดไทย คงต้องรับผิดชอบเต็มที่ ไม่ใช่แค่ปรับเกณฑ์แล้วก็เจ้ากันไป.

“ลม เปลี่ยนทิศ”



รัฐ กลับล่า!

ชาวดัง ในช่วงนี้ คงจะไม่มีอะไร ดังเท่ากับ ชาว “บัตรคนจน” หรือ “บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ” นั่นเอง ...ที่บอกว่า เป็นชาวดัง ไม่ใช่เพราะเป็นข่าวสอต อะไรหรอกนะ

....แต่เป็นเพราะมีดราม่า ในข่าวอื้อฉาวมากมาย มากกว่า

...ขณะที่เสียงร้องจากความทุกข์ยาก ลำบาก ดังระงมไปทั่วทั้งแผ่นดิน เนื่องจาก ไม่ผ่านการคัดกรองที่จะได้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

เรื่องราวเหล่านี้ เกิดขึ้นหลังจากที่ กระทรวงการคลัง นำเอาเทคโนโลยี AI มาใช้วิเคราะห์ และคัดกรอง เพื่อได้จำนวนคนที่เดือดร้อนตามจริง

ซึ่งระบบดังกล่าว ก็เรียกได้ว่า ทำงาน ได้ดีเกินคาดจริงๆคนที่ไม่มีรถ ก็กลายเป็นคนที่มีรถ คนที่ไม่เคยมีบ้านหลังใหญ่ ระบบก็ตรวจพบว่า มีบ้านหลังใหญ่ ไม่เข้าข่ายคนจน.ที่แท้จริง

บ้างก็ตรวจพบว่า คนนั้น เป็นเจ้าของธุรกิจ ทั้งๆ ที่คนนั้น ไม่มีแม้งานจะทำ...

ถือเป็นระบบที่ยอดเยียมจริงๆ เปลี่ยนชาวเป็นคำ เปลี่ยนคำ เป็น เทา ได้อย่างไรที่ดี

...ไม่ว่าในอนาคต ระบบ AI ที่ว่านี้ จะพัฒนาช่วย

เปลี่ยนให้ คนจนจริงๆ กลายเป็น คนรวยจริงๆ ได้หรือเปล่าละ! (อันนี้...แฉวนะ)

ทั้งหมดนี้ ทำให้คนจน จริงๆ ถูกตัดสิทธิ์รับเงิน ไปในทันที 300 บาท โดยเฉพาะผู้สูงอายุ รวมถึงนักศึกษาที่เรียกว่า ไม่มีเงินจริงๆ

...ผู้สูงอายุ บางราย ต้องพาร่างกายที่ไม่ค่อยสู้ดีนัก มายื่นอุทธรณ์ เพื่อให้พิจารณาขอทบทวนสิทธิ์อีกครั้ง ดูเป็นภาพที่น่าเวทนายิ่งนัก ขณะที่บางรายต้องมาเสียชีวิต ระหว่างเดินทางมายื่นอุทธรณ์ขอทบทวนสิทธิ์

...จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ทำให้หลายคนอดสงสัยไม่ได้ว่า สาเหตุที่ทำให้เกิดความผิดพลาดครั้งนี้ เกิดจากอะไรกันแน่ เป็นเพราะระบบไม่มีข้อมูลที่ถูกต้อง หรือ เป็นเพราะวันนี้ รัฐบาล ดังแตก! กันแน่

แต่ล่าสุด ดูเหมือนว่า บรรดาผู้ที่เกี่ยวข้องกับการให้สิทธิ์ “บัตรคนจน” โดยเฉพาะ ทางด้านกระทรวงคมนาคม ก็ได้ออกมาขอโทษขอโพยแบบยกใหญ่

ไม่ใช่เท่านั้น ยังประกาศที่จะปรับเกณฑ์บัตรสวัสดิการฯ ใหม่ พร้อมๆ กับการเปิดให้มีการอุทธรณ์ขอทบทวนสิทธิ์อีกครั้ง

กระนั้นก็ตาม แอดมิน อยากให้หน่วยงาน รัฐที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ไม่ใช่แค่จะมาปรับเกณฑ์บัตรสวัสดิการใหม่เท่านั้น แต่อยากให้ทุกๆ คนที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันตรวจสอบให้ด้วยว่า มีกลุ่มมีจลาชีพ กลุ่มใด ที่แอบนำชื่อของประชาชน ไปใช้แอบอ้างในการจดทะเบียน บริษัท หรือ ทำธุรกรรมทางการเงินอื่นๆ จนทำให้ผู้สูงอายุหลายๆ คน ถูกตัดสิทธิ์ในบัตรคนจน

...เออละ! คราวนี้ ก็กลับดูว่า การยอมถอย ของรัฐบาลครั้งนี้ ผลสุดท้ายแล้ว จะลงเอยอย่างไร?

ก็ต้องมาดูกันอีกที.... ■



บทความพิเศษ ศัลยา ประชาชาติ

อาจกล่าวได้ว่า การเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีน ของ "อนุทิน ชาญวีรกูล" นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นการขงทัพใหญ่ที่สุดครั้งหนึ่งในความสัมพันธ์ระหว่างสองประเทศ กว่า 51 ปี

มีนักธุรกิจ และผู้บริหารระดับสูง 154 คน จาก 48 บริษัท เข้าร่วมในคณะ

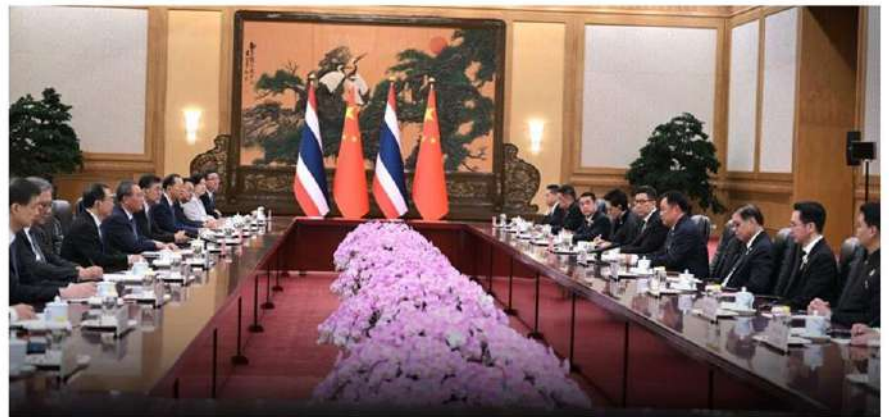
อาทิ กลุ่ม ซีพี. กลุ่มกระหังแดง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท สหพัฒนาอินเตอร์โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) กลุ่มสหฟาร์ม กลุ่มมิตรผล เครือซีเมนต์ไทย หรือ SCG บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดับบลิวเอชเอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

และผู้แทนจากกลุ่มสถาบันการเงินและธุรกิจบริการ เช่น ธนาคารกสิกรไทย ธนาคารกรุงเทพ เดอะมอลล์ กรุ๊ป บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) และบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) หรือ BDMS

ขณะที่กลุ่มรัฐมนตรี มีทั้ง นายเอกนัธ นิตินันท์ประกาศ รองนายกฯ และ รมว. คลัง นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกฯ และ รมว.ต่างประเทศ นายยศพนธ์ วงศ์สวัสดิ์ รองนายกฯ และ รมว.การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.เกษตรและสหกรณ์

แม้แต่ ศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกฯ รัฐมนตรีและ รมว.พาณิชย์ ที่มีภารกิจเจรจาทางการค้าที่สหรัฐอเมริกา ยังรีบบินด่วนข้ามทวีปมาสมทบกับคณะ เช่นเดียวกับ นายประเสริฐ จันทรรวงทอง รมว.ศึกษาธิการ

เกาะรอย 'อนุทิน' บุกแดนมังกร จับ 4 กลุ่มทุนจีนระดับบิ๊ก ดึงลงทุนไทย 7 หมื่นล้าน



เป้าหมายคือดึงดูดการลงทุนในอุตสาหกรรมใหม่ ทั้งอุตสาหกรรม AI รถยนต์ไฟฟ้า Data Center พลังงานสะอาด ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์มายังไทย และเปิดโอกาสให้นักธุรกิจทั้ง 2 ประเทศ "จับคู่" เจริญทางธุรกิจ

บริษจากมหานครตี้ยังไฮ้ "อนุทิน" และทัพนักธุรกิจเข้าเยี่ยมคารวะ "สี จิ้นผิง" ประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยเสนอให้ไทยและจีนร่วมกันเปิดโอกาสทางเศรษฐกิจรอบใหม่ โดยส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมแห่งอนาคต อาทิ AI เซมิคอนดักเตอร์ เทคโนโลยีสุขภาพ พลังงานสะอาด และอุตสาหกรรมสีเขียว

พร้อมทั้งเร่งเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม การค้า และโลจิสติกส์ ทั้งทางบก ทางทะเล และทางอากาศ รวมถึงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการค้า การลงทุน และการเดินทางของประชาชน

ขณะที่เมืองเฉิงตู มีอีเวนต์ Prime Minister - Thai Private Sector Lunch eon ร่วม

กับ 140 ผู้บริหารระดับสูงไทย (CEO) เป็นภาคเอกชนไทยที่มาลงทุนในจีนจากกลุ่มอุตสาหกรรมต่างๆ ได้แก่ ธุรกิจการเงิน อาหาร พลังงาน นิคมอุตสาหกรรม การแพทย์-สาธารณสุข ท่องเที่ยว พร้อมเปิดสำนักงาน BOI ที่เมืองเฉิงตู

พร้อมกับเปิดโต๊ะเจรจากับบริษัทบิ๊ก 4 ของจีน แบบ (one-on-one) ทั้งบริษัท Xiaomi Corporation รัฐบาลเจรจาดึงดูดให้เข้ามาใช้ไทยเป็นฐานการผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าอัจฉริยะ (IoT)

บริษัท ChangAn Automobile เลือกไทยเป็นฐานผลิตรถยนต์พวงมาลัยขวาแห่งแรกนอกประเทศ โดยตั้งโรงงานที่จังหวัดระยองเพื่อเป็นฮับส่งออกไปยังกลุ่มประเทศที่ไทยมีเอฟทีเอ พร้อมเตรียมขยายกำลังการผลิตเพิ่มขึ้นเท่าตัวเป็น 200,000 คันต่อปี และดึง SMEs ไทยเข้าสู่ซัพพลายเชนได้แล้วกว่า 40 แห่ง

บริษัท Innolight Technology เบอร์ 1 ของโลกด้านอุปกรณ์ส่งข้อมูลทางแสง เตรียมขยายฐานผลิตในไทย สร้างการจ้างงานกว่า 20,000 อัตรา พร้อมผนึกกำลังกับมหาวิทยาลัย

ชั้นนำของไทยร่วมวิจัยและพัฒนากับวิศวกรไทยกว่า 1,500 คน

และบริษัท Eoptolink Technology ผู้ผลิตและวิจัยชิ้นส่วนอุปกรณ์เครือข่ายสื่อสารและใยแก้วนำแสง เปิดโรงงานแห่งแรกที่มตะซิตี้ จ.ระยอง ทุนจดทะเบียนสูงถึง 4,761 ล้านบาท และกำลังขยายโรงงานแห่งที่ 2

“อ อนุทิน” กล่าวว่า กลุ่มนักลงทุนจีน โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง มีความมั่นใจอย่างยิ่งในการเลือกประเทศไทยเป็นฐานการผลิตสินค้าเป้าหมายและพัฒนานวัตกรรมใหม่ๆ โดยการหารือกับผู้บริหารระดับสูงของบริษัทชั้นนำ 4 แห่งได้รับการยืนยันว่ามีแผนการลงทุนในประเทศไทยมูลค่ารวมกว่า 70,000 ล้านบาทภายในปีนี้

มุ่งเน้นไปที่อุตสาหกรรมที่ต้องใช้ความแม่นยำและเทคโนโลยีขั้นสูง (Precision Technology) เช่น อุปกรณ์รับส่งสัญญาณทางแสง (optical transceiver) เพื่อรองรับธุรกิจ Data Center, เซมิคอนดักเตอร์ (Semiconductor) และไมโครชิพ สำหรับการสื่อสารความเร็วสูง รวมถึงการขยายกำลังการผลิตในกลุ่มยานยนต์ไฟฟ้า (EV) อย่างต่อเนื่อง

“การลงทุนมหาศาลครั้งนี้คาดว่าจะทำให้เกิดการจ้างงานคนไทยเพิ่มขึ้นอีกหลายหมื่นคน โดยรัฐบาลให้ความสำคัญกับการยกระดับทักษะ แรงงานไทยจะได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีสมัยใหม่จากบริษัทชั้นนำเหล่านี้โดยตรง เพื่อเพิ่มมูลค่าให้กับภาคอุตสาหกรรมไทยในระยะยาว” อนุทินกล่าว

อ อกจากเดิมที่ “อนุทิน” และคณะบินต่อมาที่กรุงปักกิ่ง ได้หารือกับผู้บริหารระดับสูงของ Huawei เพื่อขยายความร่วมมือด้านปัญญาประดิษฐ์ หรือ AI ระบบคลาวด์ เทคโนโลยีดิจิทัล และการพัฒนาบุคลากรไทย

โดยยกความพร้อมของไทยด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบนิเวศการลงทุน และฐานอุตสาหกรรมที่เชื่อมโยงกับห่วงโซ่อุปทานโลก หลังจากที่ผ่านมา นอกจาก Huawei ลงทุนในไทยเรื่อง Data Center, Cloud ยังมีการลงทุนด้านพลังงาน

ทั้งนี้ รัฐบาลไทย และ Huawei เห็นพ้องความร่วมมือ 2 ด้าน คือ

1. พัฒนาคอนไทยให้มีทักษะแห่งอนาคตผ่านโครงการ Huawei ICT Academy Thailand ซึ่งดำเนินงานร่วมกับสถาบันอุดมศึกษาทั่วประเทศ รวมถึงความร่วมมือด้าน Cloud และ AI กับหน่วยงานภาครัฐและมหาวิทยาลัย เพื่อผลิตบุคลากรที่มีทักษะตรงกับความต้องการของตลาดแรงงาน
2. การขยายการใช้ AI และเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพภาคธุรกิจ ยกกระดับบริการสาธารณะ และเสริมขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาเทคโนโลยีควบคู่กับการสร้างบุคลากรไทย

อ มูลการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (FDI) ในช่วงมกราคม-ธันวาคม 2568 ปรากฏว่าโครงการต่างชาติที่ยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งหมดนั้น เกือบครึ่งเป็นของบริษัทจากจีนที่ยื่นขอรับการส่งเสริมมากที่สุด 982 โครงการ เท่ากับ 41% ของจำนวนโครงการลงทุนจากต่างประเทศทั้งหมด คิดเป็นมูลค่าการลงทุนรวม 172,114 ล้านบาท

เป็นอันดับ 3 รองจากสิงคโปร์และฮ่องกง ขณะที่สถิติการค้าระหว่างไทยกับจีน ในช่วงปี 2568 ไทยส่งออกสินค้าไปยังจีนเป็นมูลค่า 39,722.88 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2567 ที่มีมูลค่าการส่งออก 35,277.11 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นร้อยละ 12.60

โดยไทยนำเข้าสินค้าจากจีน ได้แก่ เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ เครื่องจักรกลและส่วนประกอบเครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้าน เคมีภัณฑ์ เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์สินแร่โลหะอื่นๆ เศษโลหะและผลิตภัณฑ์ เครื่องเพชรพลอย อัญมณี เงินแท่งและทองคำ แผงวงจรไฟฟ้า และผลิตภัณฑ์โลหะ

สำหรับสินค้าส่งออกที่สำคัญของไทยไปยังจีน ได้แก่ ผลไม้สด แช่เย็น แช่แข็งและแห้ง เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ ผลิตภัณฑ์ยาง เม็ดพลาสติก ยางพารา ทองแดงและของทำด้วยทองแดง ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง สินค้าอุตสาหกรรมอื่นๆ ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ และเคมีภัณฑ์

หลังจากจบภารกิจ จีบทุน (มังกร) จีน ขนเงินหยวนลงทุนไทย 7 หมื่นล้าน “อนุทิน” สั่งการเร่งรัดทุกหน่วยงานให้แปลงข้อตกลงต่างๆสู่การปฏิบัติให้เป็นรูปธรรม

และเพื่อรักษาโมเมนตัมแห่งความร่วมมือไทย-จีนนี้ไว้ได้ยาวต่อเนื่อง ●



ถอย'แลนด์บริดจ์'

ลดแรงต้าน

จัปตาแนวรบใต้ 'ฟ้า-น้ำเงิน'

> 12



ถอย'แลนด์บริดจ์'ลดแรงต้าน จัปตาแนวรบใต้ 'ฟ้า-น้ำเงิน'

กรุงเทพธุรกิจ ● รัฐบาลส่งสัญญาณชัด “ล้มเรือธง”
สิ้นน้ำเงินอย่าง “โครงการแลนด์บริดจ์” มูลค่า 1 ล้านล้านบาท
โดย “รัชดา ธนาดิเรก” โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
เปิดเผยว่า “อนุทิน ชาญวีรกูล” นายกรัฐมนตรี และรมว.
มหาดไทย มอบนโยบายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทบทวน
แนวทางการพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์ควบคู่กับการเร่งลงทุน
ในโครงสร้างพื้นฐานที่สามารถดำเนินการได้ทันที โดยเฉพาะการ
เติมเต็มจุดเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมที่ยังขาดความสมบูรณ์
(Missing Links) ทั้งระบบราง และระบบถนน เพื่อเพิ่ม
ประสิทธิภาพการขนส่ง การค้า และการลงทุนของประเทศ
อันที่จริงการใส่เกียร์ถอยของรัฐบาล เริ่มเห็นชัดจาก
ท่าที “นายกฯอนุทิน” มาตั้งแต่การเดินทางไปเยือนนครเฉิง
ตู สาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อวันที่ 18 ก.ค.ที่ผ่านมา โดย
ระหว่าง กิจกรรม “Prime Minister-Thai Private Sector
Luncheon” รับประทานอาหารกลางวันเพื่อแลกเปลี่ยนมุมมอง
กับผู้บริหารภาคเอกชนไทยกว่า 150 ราย

โดยช่วงหนึ่ง “นายกฯอนุทิน” สะท้อนเสียงจากภาคเอกชน
จากการร่วมประชุมกับประธานสภาอุตสาหกรรม ประธานสภา
หอการค้า ประธานสมาคมธนาคารไทย เกี่ยวกับการปรับแผน
ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน โดยรัฐบาลเตรียมทบทวนโครงการ
แลนด์บริดจ์ และหันมาเร่งเชื่อมต่อโครงข่ายทางรถไฟและ
ถนนที่ยังขาดหายว่า “ท่านบอก ยังไม่ต้องทำแลนด์บริดจ์ก็ได้
ขอให้เชื่อมต่อเส้นทาง ตรงที่ยังขาดช่วงอยู่ ขอให้ต่อทางรถไฟ
ไปตะวันตก และตะวันออกของไทยให้ครบ เพื่อไปเชื่อมกับ
ทางรถไฟสายหลักจากเหนือมาใต้ แค่นี้ก็ไปปรับปรุงท่าเรือ
สองฝั่งภาคใต้ของไทย ก็น่าเพียงพอต่อการบริหารการลงทุน
ของประเทศ ในช่วง 5-10 ปี”

นายกฯ อนุทิน ยังระบุด้วยว่า รัฐบาลรับฟัง และเป็น
ทางออก ถ้าทำแลนด์บริดจ์ไปกว่าจะเริ่ม ต่อให้ไม่มีใครต่อต้าน
ก็อีก 3-5 ปี ถ้าปรับปรุงท่าเรือ เชื่อมต่อทางรถไฟ ถนนที่ขาด
เราสามารถทำได้เลย เป็นเรื่องปกติ นี่คือการที่รับฟังจากเอกชน

อ่านต่อหน้า 9

ต่อจากหน้า 12

ถอย'แลนด์บริดจ์'

มาว่า แต่เมื่อ

สำหรับด้วยท่าทีที่ยึดมั่นภาคใต้
“พิพัฒน์ รัชกิจประการ” รองนายกฯ
และรมว.คมนาคม ที่พูดชัดเมื่อ 19 ก.ค.ว่า
ตอนนี้รัฐบาลไม่มีนโยบายผลักดันโครงการ
แลนด์บริดจ์แล้ว หลังจากที่ได้ลงนามใน
บันทึกข้อตกลง (MOU) ร่วมกับกลุ่ม SEC
Watch เมื่อ 30 มิ.ย. 2569 โดยตกลงที่จะ
ถอนร่าง พ.ร.บ. ระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคใต้ (พ.ร.บ. SEC) และจะไม่มีการเอ่ยถึง
พ.ร.บ. SEC ด้วย เพราะเมื่อพูดถึง SEC ก็
จะล่อไปถึงโครงการ EEC ซึ่งจะสร้างความ
ไม่สบายใจให้ประชาชนในพื้นที่ได้

รองนายกฯพิพัฒน์ยังย้ำว่า จะคัดค้าน
แนวทางในการพัฒนาโครงการในพื้นที่ภาค
ใต้ขึ้นมาใหม่ ขณะนี้ต้องรอผลการศึกษา
ของคณะกรรมการศึกษาแนวทางขับเคลื่อน
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ตามคำ
สั่งนายกรัฐมนตรีที่ 133/2569 ที่มี “เอกนิติ
นิติพัทธ์ประภาส” รองนายกฯ และรมว.
คลัง เป็นประธานก่อน

แน่นอนว่าในสภาวะที่รัฐบาลกำลังเผชิญ
กับ “ปรากฏการณ์บูมเมอแรง” จากสารพัด
ปมร้อนในเวลานี้ หากยังขึ้นฝืนแรงต้าน ดัน
เผือกร้อนอย่าง “โครงการแลนด์บริดจ์” ที่
มีหลายประเด็นข้อสงสัย ทั้งการเอื้อประโยชน์
“เอกชน” หรือ “เจ้าสัว” ในพื้นที่ภาคใต้
ความคุ้มค่าที่สะท้อนจากภาคเอกชนแล้ว
ทำไปทำไมจะยังส่งผลไปถึง “คะแนน
นิยมรัฐบาล” ที่ยังหลงให้เย็บไปกว่าเดิม
ย้อนผลสำรวจ “คนใต้” ขว้าง?

สะท้อนจากผลสำรวจ “นิด้าโพล” ที่
เผยแพร่เมื่อวันที่ 3 พ.ค.2569 เรื่อง “คน

ใต้ว่าไม่ โครงการแลนด์บริดจ์จะมาแล้ว”

ประเด็นที่ถกเถียง การเคยได้ยินและ
ความเข้าใจของคนภาคใต้ เกี่ยวกับโครงการ
แลนด์บริดจ์ 54.43% ระบุว่า เคยได้ยิน แต่
เข้าใจเพียงเล็กน้อย เกี่ยวกับโครงการ 26.67%
ระบุว่า เคยได้ยิน และพอจะเข้าใจบ้าง เกี่ยว
กับโครงการฯ 10.52% ระบุว่า เคยได้ยิน และ
เข้าใจดีมาก เกี่ยวกับโครงการ

นอกจากนี้ เมื่อถามว่า คนภาคใต้มี
ความกังวลใจเกี่ยวกับโครงการแลนด์บริดจ์
38.03% ระบุว่า ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทาง
ธรรมชาติทั้งทางบกและทางทะเล 33.16%
ระบุว่า ไม่กังวลใจใดๆเลย 29.71% ระบุว่า
ผลกระทบต่อสภาพความเป็นอยู่ของชุมชน
ท้องถิ่น เช่น การถูกเวนคืนที่ดิน วิถีชีวิตท้อง
ถิ่นที่อาจจะเปลี่ยนไป 25.81% ระบุว่า การ
ทุจริตและความไม่โปร่งใสของโครงการฯ
15.30% ระบุว่า ความคุ้มค่าในระยะยาว

ขณะที่ความคิดเห็นของคนภาคใต้เกี่ยวกับ
โครงการแลนด์บริดจ์พบว่า 34.21% ระบุว่า
เห็นด้วยมาก 33.01% ระบุว่า ค่อนข้างเห็น
ด้วย 19.43% ระบุว่า ไม่ค่อยเห็นด้วย 13.35%
ระบุว่า ไม่เห็นด้วยเลย

น่าสนใจว่า จากผลสำรวจ “นิด้าโพล”
แม้เสียงส่วนใหญ่จะเห็นด้วยกับโครงการ
ดังกล่าว แต่กลับพบว่า 54.43% ยังเข้าใจ
โครงการดังกล่าวเพียงเล็กน้อยเท่านั้น

ศึกลงนโยบายฯ.-ปชป. สมรมภูมิพิชัยได้

หากมองในมิติการเมือง ประเด็นนี้ถูกขยี้
หนักโดย “พรรคประชาธิปัตย์” ซึ่งเป็นคู่แข่ง
ในสนามภาคใต้มาโดยตลอด สะท้อน “เกมวัด
พลัง” ปลุกแนวร่วมเลือกข้างระหว่าง “พรรค
น้ำเงิน” ที่ชูเรื่อง “แลนด์บริดจ์” กับ “พรรค
ฟ้า” ที่ค้านสุดตัวมาตั้งแต่ต้น

ดอกหญ้าจากเวทีสัมมนา สส.พรรค
ประชาธิปัตย์ ภายใต้โลโก้ “ฟ้าได้ ฟ้าใส
ไปด้วยกัน” พื้นที่เศรษฐกิจ สร้างความมั่นคง

ยกระดับคุณภาพชีวิต” เมื่อวันที่ 12 ก.ค.

ช่วงหนึ่ง “อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ” หัวหน้า
พรรค ชำแหละประเด็นความคุ้มค่า การลงทุน
เมกะโปรเจกต์ล้านล้านบาท แต่กลับไม่ลงทุน
ในโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นประโยชน์กับคน
ภาคใต้

“แม้วันนี้สิ่งหนึ่งที่รัฐบาลยืนยันว่าถอย
แล้ว คือการจะไม่ทำ พ.ร.บ. SEC เพราะตาม
ความเป็นจริง จะเอาต้นแบบโครงการพัฒนา
เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ
EEC มาดู แต่ล่าสุดก็เห็นได้ชัดว่า EEC เจอ
ปัญหาอย่างรถไฟ 3 สนามบิน ที่เอกชนไม่ทำ
แต่นายกฯ ยืนยันว่า อย่างไรก็ตาม ในขณะ
ที่หน่วยงานก็ไปคณะที่คณะทาง จึงเหมือน
รัฐบาลจะถอยแล้ว แต่โครงการแลนด์บริดจ์
รัฐบาลใช้คำว่าชะลอ มีการตั้งคณะกรรมการ
ชุดเฉพาะกิจขึ้นมา โดยให้รองนายกฯเอกนิติ
เป็นประธาน ใช้เวลา 90 วัน สรุปถึงความคุ้มค่า
ซึ่งก็ไม่แน่ว่าจะครบ 90 วัน จะมีการขยาย
เวลาอีกหรือไม่” อภิสิทธิ์ตั้งข้อสังเกต

เป็นการตอกย้ำว่า การส่งสัญญาณ “ล้ม
เรื่อง” สิ้นเงินของรัฐบาล และพรรคภูมิใจ
ไทยในเวลานี้ เพื่อลดแรงต้าน อาจทำให้
รัฐบาลเสียเปรียบคู่ต่อสู้ ในสภาวะที่กำลัง
ติดลบเรื่องคะแนนนิยมมากยิ่งขึ้น

นำจับตาหลังภูมิไไทยยอม “ล้มเรื่อง”
จะกลายเป็นแรงกระตุ้นภายใน “พรรค
สีน้ำเงิน” หรือไม่ โดยเฉพาะความสัมพันธ์
ระหว่างคีย์แมน ทั้ง “ผู้นำรัฐบาล” ที่ออกคำ
สั่ง และ “แม่ทัพภาคใต้” ที่เคยเชียร์สุดตัว

**ที่สำคัญแนวรบภาคใต้ระหว่าง ‘ค่ายสีฟ้า’
- ‘ค่ายสีน้ำเงิน’ มีโอกาสจะเดือดยิ่งขึ้น**

การคลังภาครัฐที่ถูกบีบรัดแบบ 'งูกินหาง'

ตามที่ได้กล่าวไว้ในบทความล่าสุดเมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม ว่าจะมีการเขียนให้ท่านผู้อ่านทราบเรื่อง การล้มสมัยเหมือนมนูของกฎหมายและกฎเกณฑ์เกี่ยวกับวินัยการคลังของไทย ที่ข้าราชการของกระทรวงการคลังและท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ใช้วิธีวิสัยทัศน์ของการบริหารการคลังของประเทศโดยยึดตามวินัยการคลังอย่างเคร่งครัด แต่หาว่าไม่ถูกต้องมาติดกับในเรื่องการไม่สามารถเพิ่มเงินลงทุนให้ประเทศในงบประมาณแผ่นดินให้เต็มเหมือนประเทศอื่นๆ ลองมาพิจารณาจากกันหน่อยครับ ผมจะขอได้เรื่องโดยเน้นเรื่องการตีหน้าของนโยบายการคลังตั้งแต่ประเทศไทยเริ่มมีการพลิกผันไปสู่ระบบเศรษฐกิจแบบประชาธิปไตยหลังจากปฏิวัติของคณะราษฎรในปี 2475 ในสมัยรัชกาลที่ 7 จนถึงปัจจุบันที่บรรดาผู้รู้มากมายเห็นประเทศไทยเราตามสภาพที่เห็นชัดเจนนี้ว่าสถานะการคลังของประเทศ "ขาดมาก และยากที่จะแก้ไข" ดังนี้

1.จุดเริ่มต้นของการเปิดประเทศและการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างเป็นรูปธรรม

การพัฒนาประเทศไทยได้เริ่มขึ้นตั้งแต่ช่วงที่จอมพลสฤษดิ์ ธนะรัชต์ เป็นนายกรัฐมนตรีของไทยในช่วงปี 2502-2505 หรือเมื่อประมาณ 60 กว่าปีมาแล้ว หลังจากธนาคารโลก (World Bank) ได้ส่งผู้เชี่ยวชาญเข้ามาศึกษาตามการร้องขอของรัฐบาลไทย เพื่อวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทยได้ 1 ปี ธนาคารโลกก็เริ่มจัดเงินกู้แบบผ่อนปรนดอกเบี้ยต่ำมาให้ทำโครงการพื้นฐานของไทย โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงสายหลัก และโครงการชลประทาน หลังจากนั้นประเทศไทยก็รู้จักใช้เงินกู้จากสถาบันการเงินต่างประเทศทั้งธนาคารโลกและธนาคารแห่งเอเชีย (Asian Development Bank หรือ ADB) และจากประเทศพัฒนาแล้ว เช่น ญี่ปุ่น เยอรมนี และแคนาดา

ช่วงแรกๆ รัฐบาลไทยได้สนับสนุนในการเร่งรัดพัฒนาประเทศอย่างมาก โดยได้ตั้งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติ ซึ่งเป็นสำนักงานระดับกรมที่ได้จัดทำแผนพัฒนาเศรษฐกิจ ฉบับที่ 1 ครอบคลุมระยะเวลา 6 ปี (พ.ศ.2504-2509) เพื่อผลักดันให้เป็นแนวทางการพัฒนาประเทศที่ไม่ล่าช้าอย่างชัดเจน นอกจากนั้น ท่านนายกรัฐมนตรียังได้ตั้งกระทรวงพัฒนาการเศรษฐกิจขึ้นมาทำงานโครงการพัฒนาประเทศโดยตรงอีกด้วย

ในสมัยนายกรัฐมนตรี จอมพลสฤษดิ์ ธนะรัชต์ การคิดแก้ไขกฎหมายวิธีการงบประมาณ โดยมีท่านอาจารย์ ดร.ป๋วย อึ๊งภากรณ์ ในฐานะรองผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทยเป็นหัวจักรที่สำคัญ ซึ่งกล่าวได้ว่าประเทศไทยได้มี พ.ร.บ.วิธีการงบประมาณ พ.ศ.2502 ที่ทันสมัยมาใช้ในช่วงนั้น ข้อกำหนดของการกู้เงินหรือการก่อหนี้ของรัฐบาลก็ได้เกิดขึ้นในช่วงนั้น

ใครจะเรียนให้นักการเมืองรุ่นปัจจุบันได้ทราบบ้าง แม้ว่าท่านนายกฯ จอมพลสฤษดิ์ ธนะรัชต์ ได้ทำตัวด้วยการพลิกผันประเทศให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างมากเมื่อ 60 กว่าปีที่แล้ว แต่ท่านก็มีมรดกเรื่องคอร์รัปชันอย่างมหาศาลหลังจากได้ถึงแก่อนิจกรรม คือท่านถูกรัฐบาลต่อมาของนายกฯ จอมพลถนอม กิตติขจร ยึดทรัพย์สินจำนวนมาก และหลังจากนั้นนายกฯ จอมพลถนอม กิตติขจร ก็ถูกยึดทรัพย์สินเช่นกัน ซึ่งดำเนินการคอร์รัปชันของนักการเมืองและข้าราชการของทุกยุคที่สมความพอใจได้ ก็มีมาตั้งแต่สมัยจอมพล ป. พิบูลสงคราม เป็นนายกรัฐมนตรี ที่ต้องหนีไปใช้ชีวิตในปลายที่ประเทศญี่ปุ่น มาจนถึงยุคนี้ซึ่งเราจะเห็นการโกงและกลโกงของนักการเมืองด้วยวิธีการใหม่ๆ แทนที่จะลดลงกลับเพิ่มขึ้นจนไม่ยากจะเชื่อ

อย่างไรก็ตาม รัฐบาลดีๆ ของไทยที่เป็นที่ยอมรับจากประชาชนว่ามีอิสระอาบปราศจากมลทินก็มี เช่น สมัยท่านนายกฯ สัญญา ธรรมศักดิ์ สมัยท่านนายกฯ อานันท์ ปันยารชุน สมัยท่านนายกฯ พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ สมัยท่านนายกฯ พลเอกสุรยุทธ์ จุลานนท์

2.พัฒนาการของกฎหมายและกฎเกณฑ์ด้านการคลังที่ผ่านมาของไทย

2.1) พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ.2502 เป็นกฎหมายสำคัญที่ออกมาตั้งแต่ตอนที่ท่านจอมพลสฤษดิ์ ธนะรัชต์ เข้ามาเป็นนายกรัฐมนตรีคนที่ 11 ของไทย พ.ร.บ.นี้ มีการแก้ไขเพิ่มเติมหลายครั้ง โดยครั้ง

ที่ 6 เมื่อ พ.ศ.2543 หรือ 26 ปีมาแล้ว เป็นการแก้ไขล่าสุด อย่างไรก็ตาม บทบัญญัติข้อหนึ่งที่ได้ใช้มาตั้งแต่เริ่มออก พ.ร.บ.นี้ ที่ไม่ได้มีการแก้ไขในสาระสำคัญเลย คือ มาตรา 9 การให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินมาใช้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปี โดยในบทหนึ่งๆ ต้องไม่เกิน

(1) ร้อยละยี่สิบของจำนวนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม หรือของจำนวนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณที่ล่วงเล้ามาแล้ว แล้วแต่กรณี กับอีก

(2) ร้อยละแปดสิบของงบประมาณรายจ่ายที่ตั้งไว้สำหรับชำระคืนต้นเงินกู้ กฎหมายเกี่ยวกับการกู้เงินมาชดเชยการขาดดุลของงบประมาณประจำปีนี้ ถือได้ว่าเป็นกฎเหล็ก ไม่ว่าประเทศจะเปลี่ยนแปลงไปอย่างไร ไม่ว่าประเทศที่พัฒนาแล้วอื่นๆ เขาได้ปรับกันอย่างไร แต่นักการเมืองไทยที่คิดแต่หมกมุ่นอยู่กับเรื่องคอร์รัปชัน ไม่เคยคิดที่จะปรับปรุงเพื่ออนาคตที่ดีกว่า และเพื่อความอยู่ดีกินดีของประชาชน นอกจากคิดเรื่องการแจกเงินด้วยวิธีต่างๆ อย่างที่เห็นๆ กัน

2.2) พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ.2548 ให้ไว้ ณ วันที่ 31 มกราคม พ.ศ.2548 พ.ร.บ.นี้มีการแก้ไขให้สอดคล้องกับเหตุการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป รวมทั้งให้สอดคล้องกับการขยายตัวของตลาดตราสารหนี้ เป็นต้น รวมทั้งหมด 3 ครั้ง ในปี พ.ศ.2551 พ.ศ.2560 และ พ.ศ.2561

ผมจำได้ว่า สมัยนั้นข้าราชการสำนักบริหารหนี้สาธารณะกระทรวงการคลังที่ผมรับผิดชอบดูแล ได้ทำงานหนักกว่า 2 ปีในการศึกษารวบรวมกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของภาครัฐ 6 ฉบับ นับตั้งแต่ พ.ร.บ.ตัวเงินคลัง พ.ศ.2487 ซึ่งออกช่วงที่สงครามโลกครั้งที่ 2 เพิ่งยุติ จนถึงพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังปรับโครงสร้างเงินกู้ต่างประเทศ พ.ศ.2528 รวมทั้งได้มีการเชิญผู้เชี่ยวชาญด้านการก่อหนี้ภาครัฐมาช่วยงานด้วย จน พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ.2548 นี้ถือได้ว่าได้บรรจุเนื้อหาการก่อหนี้ภาครัฐได้อย่างสมบูรณ์ เพราะเป็นกฎหมายที่วางหลังประเทศพ้นวิกฤตใหญ่มาแล้วไม่นาน ได้เห็นจุดอ่อนในการก่อหนี้ในอดีตชัดเจน จึงสามารถวางได้ครอบคลุมทุกเรื่องจนประกาศใช้ตั้งแต่ต้นปี พ.ศ.2548

พ.ร.บ.นี้มีการปรับปรุงแก้ไขต่อมาในข้อที่ควรปรับปรุงแก้ไขให้มีการยืดหยุ่นในบางเรื่อง รวมทั้งเพื่อให้มีการพัฒนาตราสารหนี้ในประเทศให้มีประสิทธิภาพ มีการขยายตัวอย่างมั่นคงและต่อเนื่อง จึงมีการปรับปรุง พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ.2548 อีก 2 ครั้ง

อย่างไรก็ตามกฎเหล็กเกี่ยวกับการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินมาชดเชยการคลังขาดดุลก็ยังคงไว้อย่างเดิมตามที่ได้กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.วิธีการงบประมาณ พ.ศ.2502

2.3) การพัฒนาเพื่อการเติบโตของตลาดตราสารหนี้ไทย พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ.2548 มีส่วนอย่างมากในการผลักดันให้เกิดการพัฒนาตลาดตราสารหนี้ให้ขยายเติบโตอย่างรวดเร็วหลังวิกฤตเศรษฐกิจต้มยำกุ้งปี 2540 จะต้องขอบคุณท่านอาเร็นทร์ นิยมมานะหมื่นที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ที่ได้เข้ามาเปลี่ยนวิกฤตเศรษฐกิจครั้งนั้นเป็นโอกาส โดยเบื้องต้นได้ตั้งคณะทำงานเพื่อพัฒนาตลาดตราสารหนี้ในประเทศ โดยมีรองปลัดกระทรวงการคลังด้านการเงินเป็นประธาน คณะทำงานประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญจากธนาคารแห่งประเทศไทย ก.ล.ด. กระทรวงการคลัง และสำนักงานสมาคมตราสารหนี้ไทย ซึ่งมีผลให้เห็นการขยายตัวของตลาดตราสารหนี้ที่พ้นจากตลาดตราสารหนี้ในตรา 12% ของ GDP ตอนสิ้นปี 2540 เป็น 52% ในปี 2551 ซึ่งเป็นปีที่มีการปรับปรุงมาตรการส่งเสริมตลาดอย่างชัดเจน ใน พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะในปี 2551 และได้ได้เป็น 78% ในปี 2561 จนขณะนี้สิ้นปี 2568 ตลาดตราสารหนี้ได้โตเป็น 94% ของ GDP

กล่าวได้ว่าไทยได้มีตลาดตราสารหนี้ที่ช่วยเสริมแหล่งเงินในการลงทุนทั้งภาครัฐและภาคเอกชนให้ใหญ่ใกล้เคียงกับมูลค่าการลงทุนในตลาดหลักทรัพย์และมูลค่าสินเชื่อจากธนาคาร จนขณะนี้ตลาดการเงินของไทยไม่ต้องพึ่งพาแหล่งเงินต่างประเทศมากเหมือนแต่ก่อน ทำให้หนี้สาธารณะของไทยมี

หนี้เงินกู้จากต่างประเทศคงค้างขณะนี้แค่ 0.48% ของ GDP หรือ 0.73% ของหนี้สาธารณะเท่านั้น

2.4) พระราชบัญญัติวินัยการคลังของรัฐ พ.ศ.2561 พ.ร.บ.วินัยการคลังของรัฐนี้ต้องถูกวางขึ้นมาเพราะมีข้อบัญญัติในรัฐธรรมนูญปี 2550 ที่เกิดขึ้นจากการทำรัฐประหารของ คปค. เมื่อเดือนกันยายน 2549 โดยรัฐธรรมนูญฉบับนี้ได้บัญญัติให้รัฐต้องรักษาวินัยการคลังอย่างเคร่งครัด จึงต้องมีกฎหมายในเรื่องนี้ขึ้นมา แต่กว่าจะสามารถร่างออกมาจนเสร็จเป็น พ.ร.บ. ที่ประกาศใช้ได้เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2561 ในสมัยท่านนายกฯ ประยุทธ์ จันทร์โอชา ใช้เวลากว่าสองปี

พ.ร.บ.ฉบับนี้มีถึง 87 มาตรา ได้ใส่ข้อกำหนดการกำกับดูแลด้านการคลังไว้ครบทุกด้าน ได้มีการต่อยอดถึงการดำเนินการในเรื่องงบประมาณรายจ่ายประจำปีไว้ครบตามแนวตั้งเดิม โดยเฉพาะอย่างยิ่งการยืนยันในกฎเหล็กของการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินมาชดเชยการขาดดุลการคลัง

พ.ร.บ.วินัยการคลังนี้มีถึง 87 มาตรา ซึ่งส่วนใหญ่เน้นการกำชับข้อควรปฏิบัติด้านการคลังให้ถูกต้องเสียมาก ก็ทำให้เห็นว่าการบริหารราชการแผ่นดินด้านการเงินการคลังของรัฐบาลพักหลังหย่อนยานแค่ไหน

สาระสำคัญของกฎหมายวินัยการคลังนี้ คือ มาตรา 50 ที่บัญญัติให้ "คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ" ที่มีท่านนายกรัฐมนตรีเป็นประธานและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นรองประธาน โดยมีผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลังเป็นเลขานุการนั้น ต้องกำหนดสัดส่วนด้านการคลังของรัฐ เพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ 5 ประการ โดยมีสัดส่วนอื่นๆ อยู่ 1 ข้อ ในข้อสุดท้าย มีสัดส่วนหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศ 2 ข้อ ซึ่งถือว่าขาดเป้าหมายไปแล้ว เพราะหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศต่อหนี้สาธารณะทั้งหมดในปัจจุบันนี้ไม่ถึง 1% ของ GDP

สรุปแล้วมีข้อกำหนดที่รัฐบาลโดยกระทรวงการคลังต้องดูแลอย่างใกล้ชิดและหัดขึ้นคอบนนี้แค่เพียง 2 ข้อเท่านั้น คือสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP หรือเพดานหนี้ ซึ่งขณะนี้ถูกกำหนดไว้ที่ 70% ของ GDP และอีกข้อคือสัดส่วนภาระหนี้ของรัฐบาลต่อประมาณการรายได้ ซึ่งใน 10 ปีที่ผ่านมาขาดตลอด

3.สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ที่ร้ายยาวมาทั้งหมด สามารถสรุปสั้นๆ ว่าบรรดากฎหมายที่กำลังดำเนินการด้านการคลังภาครัฐของรัฐบาล ที่บริหารประเทศโดยกลัวการขึ้นหรือปรับปรุงภาษีมาตลอด และมีจุดเด่นที่บริหารการใช้จ่ายงบประมาณแบบประชานิยมเป็นตัวนำทาง แล้วไม่คิดปรับปรุงกฎหมายด้านการคลังที่มีอยู่ หรือ

คิดกฎหมายใหม่ขึ้นมาใช้ ตรงกันข้ามเอาแต่ดูดาวยปรากฏการณ์ของงูกินหางในการคลังภาครัฐเกิดซ้ำแล้วซ้ำเล่า

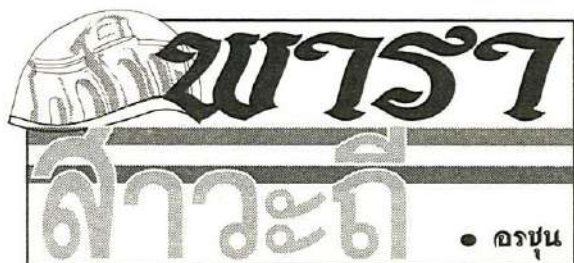
งูกินหางก็คือ ประเทศไทยจัดเก็บรายได้ภาครัฐได้น้อย ทำให้ต้องพึ่งพาขาดดุลตลอด แต่การกู้ชดเชยการคลังขาดดุลต้องผูกติดอยู่กับรายได้ที่ต่ำอยู่ทุกปี ดังนั้น ผลลัพธ์คือการขยายตัวของ GDP ที่ซิมลิกอยู่ในระดับต่ำกว่าเพื่อนบ้าน ผลตรงมาก็คือรายได้ภาครัฐก็โผล่หัวพ้นน้ำไม่ได้จนเกินไปแบบนี้

ปรากฏการณ์งูกินหางนี้เกิดมากี่รอบ 20 ปีแล้ว แสดงให้เห็นชัดว่าทุกรัฐบาลจะไม่สามารถนำพาประเทศขึ้นจากขอบเหวได้ จะอาศัยวิวัฒนาการของ AI มาช่วย เราก็กู้หลังเขามาก ตอนนี้ผู้นำของไทยเน้นการเปิดประตูถึงหน้าบ้านของประเทศที่พัฒนามากแล้วอย่างจีน เพื่อเชื้อเชิญมาลงทุนในไทยที่พร้อมจะเอื้อเฟื้อด้วยสิ่งที่ดีสว่าพัดไม่เก็บภาษี ไม่จำกัดสัดส่วนการลงทุนของต่างชาติไม่จริงจึงกับการควบคุมการมาซื้อบ้านของหรือที่ดินในดินแดนไทย แต่เราขอให้เขาเงินมาทำแล้วส่งออกเท่านั้น วิสัยทัศน์จริง

นักลงทุนแบบนี้ของไทยอาจดีกว่าชาติเพื่อนบ้าน แต่ในที่สุดเราก็จะไม่เหลืออะไรในบ้านตนเองนะครับ สำหรับข้อเสนอแนะให้จัดนโยบายการคลังภาครัฐด้วยวิธีง่ายๆ ไม่มี แต่ผมได้ปรึกษาหารือกับผู้นำใหญ่ที่คลุกคลีกับกฎหมายการคลังภาครัฐมานาน ท่านมีความเห็นที่ผมเห็นด้วยเป็นอย่างมากว่า เราไม่ควรไปแตะต้องกฎเหล็กของการจัดงบประมาณรายจ่ายที่ใช้อยู่ เพราะแม้จะมีงบลงทุนที่น้อยและไม่สามารถทำให้เพิ่มได้ แต่ถ้าคิดให้ได้นั้นเป็นงบลงทุนประจำปีธรรมดา จะนำงบลงทุนที่ไม่เกิน 20% ของงบประมาณมาใช้ในเรื่องการลงทุนโครงการใหญ่ๆ ตามแนวคิดของชาติที่พัฒนาแล้วไม่ได้ แต่ถ้าจะจัดงบลงทุนตามคำจำกัดความใหม่ เพื่อผลักดันให้ประเทศลงทุนตามวิสัยทัศน์ใหม่ หรือเพื่อให้มีเม็ดเงินลงทุนมาร่วมผลักดันโครงการลงทุนที่ดีที่เกิดขึ้นในประเทศให้ได้ ก็ต้องมีการออกกฎหมายหรือแก้กฎหมายที่เปิดช่องไว้ เพื่อหาเงินมาลงทุนในโครงการลงทุนใหม่ๆ ให้ได้

หลังจากค้นหาช่องว่างที่เหมาะสมของกฎหมายการคลังภาครัฐ 3 ฉบับด้วยกัน ก็พบว่า มาตรา 20 ใน พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ.2548 ยังพอมีช่องว่างที่จะเพิ่มเข้าไปได้ โดยที่กำหนดให้กระทรวงการคลังกู้เงินได้เฉพาะวัตถุประสงค์ที่มีอยู่ 5 ข้อ ให้เพิ่มเป็น 6 ข้อ คือเติมการกู้เงินเพื่อการลงทุนตามมิติของการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศเข้าไปอีกหนึ่งข้อ ส่วนในด้านของนิยามและรายละเอียดที่ชัดเจนผมอยากเห็นคนเก่งจริงๆ ของภาครัฐเป็นผู้จัดทำข้อเสนอแนะครับ.

สมหมาย กาฬ



☆☆ ตาลิตาเหลือกในการเร่งปรับแก้หลักเกณฑ์ของผู้ที่ได้รับบัตรคนจน หลังจากเสียงของผู้ถูกตัดสิทธิ์กว่า 9 ล้านคนดังกระหึ่ม ซึ่งแนวทางที่ อนุทิน ชาญ-วีรกูล สั่งการผ่านการประชุมกรมเมื่อวันอังคารที่ผ่านมา ชัดเจนว่า ต้องเดินไปหาประชาชนอย่ารอให้คนเดินทางมายื่นอุทธรณ์ สำคัญมากไปกว่านั้นคงเป็นเรื่องว่า คณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ที่มี เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรัฐมนตรีคลังเป็นประธาน จะเคาะหลักเกณฑ์ที่ปรับเปลี่ยนหรือมีมาตรการใดมาเยียวยา ให้ทันเข้าที่ประชุมกรม.วันจันทร์ที่ 27 กรกฎาคมนี้หรือไม่

☆☆ ถ้ามก้นมามากถึงเรื่อง การยืดเวลาอุทธรณ์ของคนที่ถูกตัดสิทธิ์จากสิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคมนี้ไปเป็น 21 กันยายน คงต้องรอคำตอบจากที่ประชุมคณะกรรมการชุดดังกล่าว ถ้าเป็นไปตามนั้น รอให้กรมเห็นชอบก็จะทันชนิตเส้นยาแดงผ่าแปด ตามมาด้วยหลักเกณฑ์ใหม่ มากไปกว่านั้น เมื่อมีการยืดเวลาอุทธรณ์ คนที่ถือบัตรคนจนอยู่แล้วแต่ถูกตัดสิทธิ์ แนวโน้มที่คาดว่า คณะกรรมการจะพิจารณาคือ ต่ออายุผู้ถูกตัดสิทธิ์เพื่อให้มีสิทธิ์ต่อไประหว่างรออุทธรณ์

☆☆ หมายความว่า สามารถใช้บัตรได้ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติไปก่อนจนถึงสิ้นเดือนกันยายนนี้ จากนั้นค่อยมวากันอีกที ถ้ามก้นมามากถึงเรื่อง การเร่งปรับแก้หลักเกณฑ์ของผู้ที่ได้รับบัตรคนจน หลังจากเสียงของผู้ถูกตัดสิทธิ์กว่า 9 ล้านคนดังกระหึ่ม ซึ่งแนวทางที่ อนุทิน ชาญ-วีรกูล สั่งการผ่านการประชุมกรมเมื่อวันอังคารที่ผ่านมา ชัดเจนว่า ต้องเดินไปหาประชาชนอย่ารอให้คนเดินทางมายื่นอุทธรณ์ สำคัญมากไปกว่านั้นคงเป็นเรื่องว่า คณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ที่มี เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรัฐมนตรีคลังเป็นประธาน จะเคาะหลักเกณฑ์ที่ปรับเปลี่ยนหรือมีมาตรการใดมาเยียวยา ให้ทันเข้าที่ประชุมกรม.วันจันทร์ที่ 27 กรกฎาคมนี้หรือไม่

☆☆ ดูเหมือน เป็นการประวิงเวลาเพื่อไม่ให้กระทบต่อคะแนนนิยมของพรรคภูมิใจไทย แต่ด้วยการที่ปรับเปลี่ยนหลักเกณฑ์กันถึงสองครั้งสองหนทั้งก่อนจะเปิดให้ลงทะเบียนและหลังลงทะเบียนประกาศผู้ผ่านเกณฑ์ไปแล้ว เป็นการสร้างความสับสน ทำให้ประชาชนเกิดความสงสัยถึงความ เป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการของรัฐบาล ทั้งที่อยาก จะแสดงความกล้าหาญเพื่อจัดระเบียบเรื่องนี้ให้เรียบร้อย จัดการทุกอย่างให้ถูกต้อง สุดท้ายกลับพบว่า มีข้อบกพร่อง ผิดพลาดอย่างไม่น่าให้อภัย

☆☆ ปมข้าวเลือก สว.ได้ฟังสิ่งที่ทางกกต.พยายามชี้แจงล่าสุด ทั้ง ณรงค์ กลั่นวรินทร์ ประธานกกต. และ สิทธิโชค อินทรวิเศษ กกต. ไม่ได้ดึงคดีให้ล่าช้า ทุกอย่างเป็นไปตาม ไทม์ไลน์ที่วางไว้ อ้างเรื่องของกระบวนการรวบรวมพยานหลักฐาน มีการพูดถึงประเด็นที่ถูกเปิดเผยจากบุคคลและองค์กรที่ตรวจสอบ จับตาเรื่องนี้ เป็นสิ่งที่ไม่ได้มีอยู่ในสำนวน แพลมออกมาแบบนั้นน่าจะคาดเดาบทสรุปกันได้ไม่ยากจะออกมาแบบไหน กลไกของเผด็จการสืบทอดอำนาจไม่มีทางที่จะทำร้าย ทำลายพวกเดียวกันเด็ดขาด

☆☆ ต้องไม่ลืมด้วยว่า 4 จาก 7 กกต.ที่จะชี้ขาดเรื่องนี้ ผ่านการเลือกโดยสว.ชุดปัจจุบัน ถ้ามก้นมามากถึงเรื่อง การเร่งปรับแก้หลักเกณฑ์ของผู้ที่ได้รับบัตรคนจน หลังจากเสียงของผู้ถูกตัดสิทธิ์กว่า 9 ล้านคนดังกระหึ่ม ซึ่งแนวทางที่ อนุทิน ชาญ-วีรกูล สั่งการผ่านการประชุมกรมเมื่อวันอังคารที่ผ่านมา ชัดเจนว่า ต้องเดินไปหาประชาชนอย่ารอให้คนเดินทางมายื่นอุทธรณ์ สำคัญมากไปกว่านั้นคงเป็นเรื่องว่า คณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ที่มี เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรัฐมนตรีคลังเป็นประธาน จะเคาะหลักเกณฑ์ที่ปรับเปลี่ยนหรือมีมาตรการใดมาเยียวยา ให้ทันเข้าที่ประชุมกรม.วันจันทร์ที่ 27 กรกฎาคมนี้หรือไม่

☆☆ ความจริงพฤติกรรมของสมาชิกสภาสูงผ่านการพิจารณาเรื่องสำคัญต่าง ๆ เห็นกันอยู่แล้วว่า เป็นคนของพวกไหน ยิ่งสายสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือพรรคการเมืองก็แสดงออกกันแบบโด่ง ๆ เมื่อประกาศอย่างหนาแน่นว่าตัว ก้นมก้นได้ขายคาของเผด็จการสืบทอดอำนาจ หนุนหลังอย่างเต็มที่โดยฝ่ายอนุรักษนิยม จึงไม่ต้องไปหวังว่าทุกอย่างจะ

เดินไปตามครรลองของกระบวนการที่ถูกต้อง ปลายทางของเรื่องนี้ยิ่งกว่าห่วยลือค รอดูแล้วจะมีค่าแก้ตัวอย่างไรของผู้มีอำนาจชี้ขาดเท่านั้น

๕๕ เรื่องทุจริตสอบท้องถิ่นหลังจากที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นหรือสถ.ได้ออกแถลงการณ์เมื่อวันอังคารที่ผ่านมา เป็นไปตามคาดการณ์ประชุมคณะกรรมการกลางข้าราชการหรือพนักงานส่วนท้องถิ่นหรือ ก.กลาง ที่เลื่อนจากวันที่ 23 กรกฎาคมออกไปไม่มีกำหนด โดยมีกรณีพิพาทคือมติเพิกถอนข้าราชการท้องถิ่น 5,924 คน แน่นนอนแล้วว่า จะจบตรงที่มติของคณะกรรมการกลางการสอบแข่งขันพนักงานส่วนท้องถิ่นหรือ กสถ.ให้ยกเลิกและประกาศขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ในการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเป็นข้าราชการหรือพนักงานส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2568 ใหม่

๕๕ คำตอบจากอนุทินในฐานะมท.1 เป็นตัวบ่งชี้ที่ชัดเจน เพราะมีการยืนยันถึงอำนาจของ กสถ.ที่เป็นคณะกรรมการภายใต้กฎหมาย ซึ่งที่ประชุมมีมติอย่างไรก็ต้องดำเนินการตามนั้น พร้อมบอกด้วยว่า คนที่ได้รับผลกระทบก็มีสิทธิไปฟ้องร้อง เท่ากับว่า ในส่วนของกระทรวงมหาดไทยเรื่องนี้จะจบลงตรงที่มติของ กสถ.แล้วให้ สถ.ไปดำเนินการตรวจสอบคะแนนและจัดเรียงลำดับบัญชีใหม่ ผู้เข้าสอบทั้งหมดใครเห็นว่าเป็นธรรมก็ไปพิสูจน์กันตามขั้นตอนของกฎหมาย

๕๕ ทางลงแบบนี้ถือว่าไม่มีใครเจ็บตัวโดยเฉพาะฝ่ายการเมือง เพราะคนที่จะไปฟ้องร้องนั้น ย่อมเป็นผู้ผ่านการสอบที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับขบวนการโกงสอบที่อยู่ระหว่างการตรวจสอบอยู่ในขณะนี้ ขณะเดียวกันกระทรวงมหาดไทยก็ไม่จำเป็นต้องเร่งรัดในการตัดสินใจว่าจะดำเนินการอย่างไรดีกับเรื่องที่คาราคาซัง ปล่อยให้กระบวนการตรวจสอบตามขั้นตอนได้ดำเนินไป ซึ่งไม่ได้กำหนดเงื่อนไขว่าจะต้องเสร็จเมื่อไหร่ ทำไปทำมาก็อาจจะชนกับจังหวะที่ป.ช.มีบทสรุปเกี่ยวข้องกับเรื่องนี้พอดี เรื่องของการใช้กลไกทางกฎหมายหลบหลีกแรงกดดันนั้น ต้องยอมรับว่าพรรคสีน้ำเงินไม่เป็นสองรองใคร ■



ตัดสินสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐต้องเป็น
ธรรม.....● หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ ยักษ์ใหญ่
สารพัดสี จำหน่ายมากที่สุดของประเทศ ฉบับ
ประจำวันศุกร์ที่ 24 กรกฎาคม 2569
.....● “ธนูเทพ” ประจำการรับใช้
ท่านผู้อ่าน...พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้า

อติยาทรกิติคุณ ทรงโปรดให้ นายบุญเชิด กันภัย เป็นผู้แทนพระองค์ไป
เปิดงานรณรงค์วันงดดื่มสุราแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ.2569 ณ ห้องจูปีเตอร์ ชั้น 3
โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชัน วันที่ 24 ก.ค. เวลา 14.00 น.●
อิม...จากการที่ อนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รมว.มหาดไทย และ
รัฐมนตรีในรัฐบาล ประกาศตีปีบผลงานความสำเร็จในการเดินทางไปเยือน
สาธารณรัฐประชาชนจีน อย่างเป็นทางการ ระหว่างวันที่ 16-20 ก.ค. ที่ผ่านมา
โดยได้เข้าพบหารือกับ ประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ของจีน และ หลี่ เจียง
นายกรัฐมนตรีจีน กระชับความสัมพันธ์ระหว่างสองประเทศ ประสานความร่วมมือ
ทั้ง ด้านการค้า การลงทุน และ ความมั่นคง รวมทั้งได้
พบปะเจรจากับผู้บริหาร 4 บริษัทอุตสาหกรรมยักษ์ใหญ่
ของ จีน เชิญชวนให้เข้ามาลงทุนในประเทศไทย โดยคาดว่า
จะสามารถ ดึงเม็ดเงินลงทุน เข้าประเทศได้ถึง 7 หมื่น
ล้านบาท ในปี 2569 และสามารถสร้างงานให้คนไทยได้
หลายหมื่นตำแหน่ง...งานนี้แม้ รัฐบาล ตีใจได้ปลื้ม ชูเป็น
ผลงานด้านเศรษฐกิจ แต่ผลลัพธ์ที่คนไทยจะได้เห็นประโยชน์
อย่างเป็นรูปธรรมยังคงต้องรอกันไปอีกระยะหนึ่ง เพราะขณะนี้
เพิ่งอยู่ใน ขั้นตอนการเจรจา กันเท่านั้น กว่าจะเริ่มเดินหน้า
ขับเคลื่อนการลงทุนจริงๆ ยังต้องผ่านอีกหลายขั้นตอน
.....● แต่ที่แน่ๆเมื่อ นายกฯอนุทิน กลับจากเยือน
ประเทศจีน ก็มีเรื่องให้ต้องสะสางอย่างเร่งด่วน จากกรณี
ประชาชน กว่า 9 ล้านคน จากทั้งหมด 18 ล้านคน ที่
ลงทะเบียนขอรับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดนตัดสิน
รับบัตรสวัสดิการฯ เพราะไม่ผ่านเกณฑ์คัดกรองคุณสมบัติใหม่ ที่กำหนดไว้
อย่างเข้มข้น โดยในจำนวน ผู้ถูกตัดสิน 9 ล้านคน มีคนที่มีฐานะยากจน
จำนวนมากแต่กลับโดนตัดสินสิทธิ เหตุเพราะฐานข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐมีความ
คลาดเคลื่อนกลายเป็นคุณสมบัติไม่ผ่านเกณฑ์ โดนตัดสินสิทธิรับบัตรสวัสดิการฯ

ซ้ำเติมความเดือดร้อนทุกข์ยาก...โดยมีประชาชนที่ถูกตัดสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งไป
ยื่นเรื่องอุทธรณ์ กับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กันหลุมพรางวนเวียนเกือบ 3 ล้านคน
เพื่อขอให้ทบทวนสิทธิ เสียค่าหนี้ เสียค่า จาก กนยากจน จน ที่โดนตัดสิทธิ
อย่างไม่ชอบธรรม ดังกระหึ่มเมือง.....● ล่าสุด ในการประชุม กรม.
เมื่อวันที่ 21 ก.ค. นายอนุทิน ได้ย้ำในที่ประชุมว่า เรื่องนี้จะต้องนำไป
ทบทวนอย่างเร่งด่วน คนที่เดือดร้อน และต้องการทำเรื่องอุทธรณ์ ประชาชน
ไม่ควรเป็นฝ่ายที่จะต้องวิ่งเข้าหารัฐ หรือรอการอุทธรณ์ แต่ต้องให้ หน่วยงาน
ของรัฐ เป็นฝ่ายเข้าไปหาประชาชนลงพื้นที่ค้นหา รับฟัง และแก้ปัญหาเชิงรุก
เพื่อไม่ให้ผู้ที่สมควรได้รับการช่วยเหลือต้องหลุดจากระบบ...โดยมอบหมาย
ให้ กระทรวงมหาดไทย บูรณาการร่วมกับ ผู้ว่าราชการจังหวัด และ หน่วยงาน
ในพื้นที่ เร่งสำรวจผู้ที่ไม่ผ่านการคัดกรอง แต่ยังมีเหตุอันควรได้รับความช่วยเหลือ
และส่งข้อมูลให้ กระทรวงการคลัง พิจารณาโดยเร็ว...พร้อมสั่งการให้ กรมการ
ขนส่งทางบก เร่งปรับปรุง ฐานข้อมูลทะเบียนรถ ให้เป็นปัจจุบัน ลดภาระ
ประชาชนในการ จำหน่ายทะเบียน หรือ ยกเลิกทะเบียนรถที่หมดสภาพ
และเร่งเสนอแก้ไขกฎหมายหรือระเบียบที่เป็นอุปสรรค...และให้ กระทรวง
การคลัง เร่งทบทวน หลักเกณฑ์การคัดกรองผู้มีสิทธิ ให้สอดคล้องกับ
ข้อเท็จจริง และ สภาพความเดือดร้อนปัจจุบัน ตรวจสอบหลักเกณฑ์ที่อาจ
ทำให้ ผู้สมควรได้รับสิทธิหลุดจากระบบ และเสนอแนวทางปรับปรุงต่อ กรม.
โดยเร็ว.....● ขณะที่ รัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
ระบุว่า เป้าหมายโครงการสวัสดิการแห่งรัฐคือ ดูแลคนที่เดือดร้อนที่สุด
เมื่อมีเสียงจาก กนกลุ่มคนที่เดือดร้อน สะท้อนมาว่าต้องหลุดจากเกณฑ์
นายกรัฐมนตรี จึงมีความไม่สบายใจอย่างมาก เพราะสิ่งที่ นายกฯ หวังคือ

คนที่เดือดร้อนต้องได้รับการดูแล หาก
ปัญหาการดูแลครอบคลุมไม่ถึงเป็น
เพราะ เกณฑ์การคัดกรองไม่สอดคล้อง
สภาพความเป็นจริง ก็ต้องมีการ
ทบทวน.....● ถือได้ว่า นายกฯ
อนุทิน ไขข้อ กระแสความรู้สึกของ
คนในสังคมที่เป็นคนยากจน ซึ่งเป็น
ฐานใหญ่ของประเทศ ต่างจากมุมมอง
ของ หน่วยงานราชการ ที่อาจไม่อินัง
ข้างชอบกับ ความรู้สึกของชาวบ้าน...
ที่สำคัญขึ้น รัฐบาลไม่มีการทบทวน

กฎเกณฑ์ให้เกิดความเป็นธรรม กับ
คนยากคนจน มีหวัง เสียฐานเสียง
จาก ชาวบ้านฐานรากบ้านตะไทรเน่
.....● อัฒชีว...กรณี ทูจรีตจัด
สอบข้าราชการท้องถิ่น ที่เป็นชาว
ฉาวโฉ่ยังคาราคาซังไม่สะเด็ดน้ำ...ล่าสุด
นิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร รองปลัดกระทรวง
มหาดไทย รักษาการแทนอธิบดีกรม
ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สถ.) ระบุว่า ในที่ 26 ก.ค.2569 จะมีการจัดสอบ
พนักงานท้องถิ่น สายงานบริหาร 5 สนาม 5 ภูมิภาค ได้แก่ จ.เชียงใหม่
อุดรธานี ขอนแก่น ปทุมธานี ชลบุรี และ นครศรีธรรมราช มีผู้เข้าสอบ
37,359 คน โดย ม.ธรรมศาสตร์ เป็นผู้จัดสอบ ซึ่ง สถ. จะปิดกั้น การทูจรีตสอบ
ให้เข้มงวดที่สุด ขอให้ผู้เข้าสอบ อย่าหลงเชื่อ อย่าซื้อขายคะแนนสอบใดๆ
หากพบเบาะแสผู้ชักชวนกระทำการทูจรีตขอให้แจ้งข้อมูลที่ สถ. ศูนย์ดำรงธรรม
ท้องถิ่น หมายเลขโทรศัพท์ 0-2241-9014 หรือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
และ คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทูจรีตแห่งชาติ (ป.ป.ช.)
ได้ทันที.....●งานนี้ถ้าจะมี ขบวนการวางแผนโกงสอบ คงมีการเตรียมการ
กันล่วงหน้ามาเป็นแรมเดือนแล้ว ฉะนั้น ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ต้องเฝ้าระวัง
ตรวจสอบอย่างเข้มข้น อย่าให้เกิดเรื่องฉาวซ้ำรอยเด็ดขาด จบข่าว.....●
สังคมทั่วไป...สวดพระอภิธรรม อาวุธ ไธสง บิดา จักราวุธ ไธสง รองประธาน
เจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายเทคนิค บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด
และ สมศักดิ์ ไธสง ศาลา 16 วัดพระศรีมหาธาตุฯ บางเขน 18.00 น. 24 ก.ค.
คืนสุดท้าย ฌาปนกิจ 26 ก.ค. 17.00 น.●

"sujinw"



อาย่ายุบ กยศ. แต่ต้องทำลายวิธีคิดแบบราชการ
ฝ่าวิกฤต กยศ. พบทางออกที่ยั่งยืน

3 วิเคราะห์

อาย่ายุบ กยศ. แต่ต้องทำลายวิธีคิดแบบราชการ ฝ่าวิกฤต กยศ. พบทางออกที่ยั่งยืน



ในโลกของการบริหารนโยบายสาธารณะ มีคำกล่าวหนึ่งที่มักเกิดขึ้นซ้ำแล้วซ้ำเล่าคือ “นโยบายเจตนาดี แต่ออกแบบระบบผิดพลาด”

กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) กำลังเดินมาถึงจุดเปลี่ยนสำคัญนี้ เมื่อกองทุนที่เคยพึ่งพาตนเองได้ในช่วงปี 2561-2567 กลับต้องเผชิญวิกฤตสภาพคล่องอย่างรุนแรงจนต้องกลับมาขอเงินงบประมาณแผ่นดินนับหมื่นล้านบาทจุ่มชู พร้อมกับตัวเลขหนี้เสีย (NPL) ที่พุ่งสูงเป็นประวัติการณ์ มีผู้ผิดนัดชำระหนี้สูงถึง 2.3 ล้านราย จากผู้กู้ทั้งหมด 3.6 ล้านราย

บทความนี้จะวิเคราะห์เจาะลึกถึงคุณค่าของนโยบายนี้ บาดแผลทางเทคนิคปฏิบัติ ปัจจัยที่ทำให้ระบบล้มเหลว และทางออกที่ไม่ใช่การ “ทุบทิ้ง” แต่เป็นการ “รื้อโครงสร้างวิธีคิด”

1. คุณค่าที่ต้องรักษา : กยศ. คือสะพานลดความเหลื่อมล้ำที่ไม่ควรถูกทำลาย

แนวคิดพื้นฐานของ กยศ. ที่มุ่งหวังให้บุตรหลานจากครอบครัวที่ขาดแคลนทุนทรัพย์ได้มีโอกาสเข้าถึงการศึกษาในระดับสูง คือสิ่งที่ “ถูกต้อง เทียบธรรม และควรได้รับการส่งเสริมอย่างที่สุด”

การศึกษาคือเครื่องมือที่ทรงพลังที่สุดในการเลื่อนชั้นทางสังคม (Social Mobility) หากปราศจาก กยศ. เด็กยากจนจำนวนมหาศาลจะต้องหลุดออกจากระบบการศึกษา กลายเป็นแรงงานทักษะต่ำ และติดอยู่ใน “กับดักความยากจนข้ามรุ่น”

กยศ. จึงไม่ใช่งานสงเคราะห์ แต่คือการลงทุนในทรัพยากรมนุษย์เพื่อสร้างเม็ดเงินภาษีและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต ประโยชน์ของกองทุนนี้มีเชิงประจักษ์ เพราะได้เปลี่ยนชีวิตเด็กลูกชาวบ้านให้กลายเป็นบุคลากรที่มีคุณภาพและผู้ประกอบการมาแล้วนับไม่ถ้วน



2. บาทผลทางปฏิบัติการ : เมื่อ “รัฐ” ตั้งตัวเป็น “ธนาคาร”

วิกฤตของ กยศ. ในปัจจุบัน แยกออกเป็น 2 ส่วนใหญ่ๆ คือ ปัญหาเชิงพฤติกรรม (Moral Hazard) และ ปัญหาทางเทคนิคขั้นรุนแรงในระบบปฏิบัติการ ดังนี้

● ปัญหาเชิงพฤติกรรม : ชาวบ้านมอง “เงินรัฐคือเงินฟรี”

เมื่อรัฐบาลทำตัวเป็นเจ้าของหนี้ โครงสร้างการจูงใจจึงบิดเบี้ยว ผู้กู้บางส่วน ที่อยู่ในระบบอุปถัมภ์มองรัฐหรือผู้มีอำนาจว่าต้องช่วยเหลืออุปถัมภ์

จึงมองเงินกู้ กยศ. เป็นสวัสดิการ สงเคราะห์หรือเงินช่วยเหลือ ประกอบกับดอกเบี้ยที่ต่ำมากและไม่มีการติดตามทวงถามอย่างใกล้ชิด

เมื่อผู้ไปใหม่ และครอบครัวของเขาเผชิญค่าครองชีพที่สูงและมีหนี้หลายก้อน (เช่น หนี้ธนาคาร หนี้บัตรเครดิต หนี้รถยนต์) พวกเขาจึงเลือกจ่ายหนี้ประเภทอื่นรวมถึงสถาบันการเงินที่คิดดอกเบี้ยแพงและทวงถามอย่างจริงจังก่อน ส่วนเงินกู้ กยศ.ดอกเบี้ยต่ำติดตามทวงถามก็น้อย จึงถูกผลัก การชำระเงินต้นและดอกเบี้ย ในอันดับสุดท้ายเสมอ

● วิกฤตทางเทคนิค : ระบบรวนและการหักเงินที่ขาดการประมวลผลที่แม่นยำ

● ระบบไอทีล้าหลัง : แอปพลิเคชัน กยศ. Connect ไม่อัปเดตแบบ Real-time ข้อมูลระบบเก่าและระบบใหม่ภายใต้ พ.ร.บ.กยศ. ฉบับปี 2566 (ที่เปลี่ยนไปหักเงินต้นก่อนดอกเบี้ย) ไม่เชื่อมโยงกัน ขอดหนี้ผันผวนสร้างความตื่นตระหนกแก่ผู้กู้

● มาตรการ Auto Debit ผิดพลาด : การสั่งตัดเงินเกลี้ยงบัญชีออมทรัพย์รายปีในครั้งเดียวโดยไม่แจ้งล่วงหน้า ทำลายการดำรงชีพของผู้กู้ ข้าราชการยังเกิดการหักเงินเข้าช้อนในกลุ่ม “คนดี” ที่จ่ายตรงเวลา หรือกระทั่งคนที่ “ปิดยอดบัญชีไปแล้วหลายปี” แต่สถานะหนี้ในระบบไม่ปรับปรุง

● ช่องทางการสื่อสารล้าหลัง : เมื่อเกิดปัญหาระบบรวน Call Center กลับอัมพาต ทอดทิ้งให้ลูกหนี้เผชิญชะตากรรมโดยไม่มีผู้ชี้แจง

3. ทางออกเชิงปฏิรูป : อย่ายุบ กยศ. แต่ต้อง “ยุบวิธีคิดแบบราชการ”

การแก้ปัญหาระบบรวนหรือการไล่บี้ทวงหนี้แบบเดิมเป็นเพียงการแก้ปัญหาที่ปลายเหตุ ทางออกที่ยั่งยืนคือการ เปลี่ยนบทบาทของรัฐจากการเป็น

“ธนาคาร” มาเป็น “ผู้สนับสนุน” โดยตั้งสถาบันการเงินมืออาชีพเข้ามาบริหารจัดการ

“ระบบราชการไม่มีความเชี่ยวชาญในการประเมินสินเชื่อบริการบัญชีหรือติดตามหนี้เท่ากับธนาคารพาณิชย์หรือธนาคารของรัฐที่มีสิ่งเหล่านี้เป็นอาชีพหลัก”

กลไกการปรับปรุงโครงสร้างใหม่ :

1. ให้ธนาคารเป็นผู้ปล่อยกู้ รัฐรับประกันความเสี่ยงบางส่วน : เปลี่ยนให้ธนาคารเป็นผู้ปล่อยกู้และบริหารบัญชีทั้งหมด โดยรัฐบาลทำสัญญาแบ่งเบาความเสี่ยง (Risk Sharing) เช่น หากเกิด NPL รัฐช่วยรับผิดชอบ เช่น 20-40% ของหนี้เสีย ธนาคารรับผิดชอบส่วนที่เหลือ เพื่อให้ธนาคารยังคงมีแรงจูงใจในการคัดกรองและติดตามหนี้อย่างรอบคอบ (ข้อควรระวัง : ต้องเป็นความลับทางการค้า ห้ามให้ผู้รู้ว่รัฐค้ำประกัน มิฉะนั้นวินัยทางการเงินของผู้กู้ยืมจะพังทลายทันที)

2. ใช้กลไกอุดหนุนดอกเบี้ย (Interest Subsidy) สร้างแรงจูงใจ : รัฐไม่ต้องเอาเงินก่อนไปปล่อยกู้เอง แต่เอาเงินงบประมาณมา “ช่วยจ่ายดอกเบี้ย” ให้กับผู้ที่มิวินัย สมมุติธนาคารคิดดอกเบี้ย 8% ต่อปี หากผู้กู้จ่ายตรงเวลา รัฐอาจช่วยออกให้ 4-5% (คนละครึ่ง) ทำให้ผู้กู้จ่ายจริงต่ำมาก แต่ถ้าใครผิดนัดชำระหนี้ รัฐจะไม่จ่ายเงินอุดหนุนดอกเบี้ย และปล่อยให้ไปตามกระบวนการฟ้องร้องทางกฎหมายของธนาคารพาณิชย์

3. เปลี่ยนหนี้ให้เป็น “เครดิตชีวิต” : การให้เยาวชนเข้าสู่ระบบธนาคารตั้งแต่เรียน จะช่วยสร้างประวัติทางการเงินในเครดิตบูโร หากพวกเขาเริ่มวินัยชำระหนี้ กยศ. ได้ดี เมื่อเรียนจบและต้องการทำธุรกิจ สตาร์ทอัพหรือซื้อบ้าน ประวัติเครดิตที่ดีนี้จะกลายเป็นใบเบิกทางให้เข้าถึงแหล่งทุนได้ง่ายขึ้น

4. ผลกระทบจากทัศน์ (Scenario) หากเลือกที่จะ “ยกเลิก” นโยบาย กยศ.

หากรัฐบาลลดใจและเลือกที่จะยกเลิกนโยบายนี้เนื่องจากทนแบกรับภาระหนี้เสียไม่ไหว ประเทศไทยจะเผชิญกับวิกฤตการณ์ 3 ด้านทันที :

- วิกฤตความเหลื่อมล้ำทางการศึกษาดังลึก : เด็กยากจนนับแสนคนต่อปีจะหมดสิทธิ์เรียนต่อระดับมหาวิทยาลัย เกิดภาวะสมองไหลออกนอกระบบการศึกษา (Education Dropouts)

- ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจในระยะยาวหดหาย : ประเทศจะขาดแคลนแรงงานทักษะสูง (High-skilled labor) ในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมอนาคต ทำให้ประเทศติดหล่มอยู่กับกับดักรายได้ปานกลางต่อไป

- ปัญหาสังคมเพิ่มขึ้น : เยาวชนที่ขาดโอกาสทางการศึกษาและขาดทางเลือกในชีวิต มีแนวโน้มจะหลุดเข้าสู่วงจรอาชญากรรม สู้เทา หรือกิจกรรมที่ผิดกฎหมายเนื่องจากไร้ต้นทุนทางสังคม

บทสรุป

กยศ. คือนโยบายที่มีโครงสร้างเจตนาอันดีงามและสร้างประโยชน์ให้ประเทศอย่างมหาศาล ปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบันไม่ใช่ความผิดของตัวแนวคิด แต่เป็นความล้มเหลวของ “วิธีการจัดการแบบราชการ” ที่พยายามฝืนทำในสิ่งที่ไม่ถนัด

ถึงเวลาแล้วที่รัฐต้องถอยออกจากการเป็น “คนปล่อยกู้และคนทวงหนี้” แล้วผันตัวไปอยู่เบื้องหลังในฐานะ “ผู้ค้ำประกันความเสี่ยงและผู้ให้รางวัลคนมีวินัย” ปล่อยให้ระบบการเงินมืออาชีพทำหน้าที่ของมัน เพื่อรักษาความฝันของเด็กยากจนรุ่นต่อไปควบคู่ไปกับการสร้างวินัยทางการเงินที่ยั่งยืนให้กับสังคมไทย

รศ.ดร.jemศักดิ์ ปิ่นทอง

ธอส.โชว์ผลงานครึ่งปีแรก ปลอยสินเชื่อใหม่1.23แสนล้าน

นายมหัทธนะ อัมพรพิสิฐ กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยผลดำเนินการครึ่งปีแรก 2569 ว่า ธอส. สามารถปล่อยสินเชื่อใหม่ 123,149.93 ล้านบาท ครอบคลุมลูกค้า 114,184 บัญชี เพิ่มขึ้น 14.85% จากช่วงเดียวกันของปี 2568 คิดเป็น 49.90% ของเป้าที่ตั้งไว้ 246,795 ล้านบาท โดยจำนวนนี้เป็นสินเชื่อปล่อยใหม่ให้กับกลุ่มผู้มีรายได้น้อยและปานกลาง วงเงินกู้ไม่เกิน 3 ล้านบาท จำนวน 58,685 ราย เพิ่มขึ้น 7.39%

ขณะที่หนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) มีจำนวน 106,923.72 ล้านบาท คิดเป็น 5.54% ของยอดสินเชื่อรวม ลดลงจากเดือนก่อนหน้า ส่งผลให้การดำเนินงานเมื่อเทียบกับ ณ สิ้นปี 2568 มีสินเชื่อคงค้างรวมทั้งสิ้น 1,931,518.02 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.14% มีสินทรัพย์รวม 2,097,905.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.41% เงินฝากรวม 1,850,385.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5.10% ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเป็นจำนวนสูงถึง 161,193.05 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนต่อ NPL ที่ระดับ 150.76% สะท้อนถึงความมั่นคงที่พร้อมในการรองรับผลกระทบในอนาคต และอัตราส่วนเงินกองทุนต่อสินทรัพย์เสี่ยง (BIS Ratio)

อยู่ที่ระดับแข็งแกร่ง 15.47% สูงกว่าอัตราเงินกองทุนขั้นต่ำที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กำหนดที่ 8.50%

สำหรับการดำเนินงานช่วงครึ่งปีหลัง 2569 ธอส. ได้นำเทคโนโลยี Digital, AI และ Data ด้านที่อยู่อาศัยที่มีอยู่ทั้งจากของธนาคาร และศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ (REIC) มาวิเคราะห์เพื่อยกระดับการให้บริการเชิงรุกในทุกมิติ ได้แก่ 1.สนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาด ด้วยการจัดทำสินเชื่อเพื่อความยั่งยืน (Green Loan & ESG) อัตราดอกเบี้ยพิเศษเพื่อสนับสนุนให้ประชาชนสามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนในการซื้อที่อยู่อาศัยประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยช่วงครึ่งปีแรก 2569 ปล่อยสินเชื่อ Green Loan ไปแล้วกว่า 8,535.10 ล้านบาท คิดเป็น 40.65% ของเป้าปี 2569

2.ใช้ Data มาวิเคราะห์ลูกค้าในทุกกลุ่ม, ช่วงวัย และอาชีพ เพื่อเป็นการขยายโอกาสการเข้าถึงสินเชื่อ โดยเฉพาะผู้ที่เข้าถึงสินเชื่อในระบบ และกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพอิสระ และ 3.เดินทางปรับบทบาทองค์กรสู่การเป็น “Beyond Housing Bank” เพื่อยกระดับการทำให้คนไทยมีบ้าน และสร้างระบบนิเวศด้านที่อยู่อาศัยครบวงจร

'3แบงก์'ชี้ทางรอดเอสเอ็มอี เร่งเติมทุนหนุน'วินัยการเงิน'

กรุงเทพธุรกิจ ● 3 สถาบันการเงิน ชี้แนวทางปลดล็อกปัญหาเข้าถึงแหล่งเงินทุนให้กับ SME "ออมสิน" ชูวินัยการเงิน ควบคุมสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ "ไทยพาณิชย์" เน้น "ซ่อมเชิง" ทดสอบตลาด รับความเสี่ยง ธพว.เร่งเติมทุนดอกเบี้ยต่ำ พร้อมติดปิกความรู้ด้านการตลาด

"โพสต์ทูเดย์" จัดงาน "Thailand Smart SME 2026: Unlock Financial Trap ปลดล็อกกับดักเงินทุน SME สู่อายยืน" เมื่อวันที่ 23 ก.ค.2569 เพื่อนำเสนอทิศทางการยกระดับ SME

นายทรงพล ชิวะปัญญาโรจน์ ผู้อำนวยการธนาคารออมสินกล่าวว่า สถานการณ์เศรษฐกิจและการทำธุรกิจมีความท้าทายมากจากความไม่แน่นอนทั้งจากผลกระทบหลังโควิด-19 และปัญหาสงครามที่ยืดเยื้อ โดยทางรอดสำคัญสุดของ SME ต้องมี "วินัยทางการเงิน" และต้องรู้จักทำบัญชีด้วยตนเอง เข้าใจต้นทุน บริหารกระแสเงินสด และจัดทำงบการเงินให้ชัดเจน

ทั้งนี้ หากผู้ประกอบการมีวินัยทางการเงินและบัญชีสะท้อนการดำเนินงานจะทำให้สถาบันการเงินพร้อมพิจารณาสนับสนุนสินเชื่อให้

นอกจากนี้ ธนาคารออมสินยังมีโครงการสินเชื่อ Soft Loan วงเงินรวม 100,000 ล้านบาท โดยปัจจุบันปล่อยไปแล้ว 50,000 ล้านบาท และยังมีเหลือวงเงินอีก 50,000 ล้านบาท เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการ

นางพิกุล ศรีมหันต์ รองผู้จัดการใหญ่อาวุโส ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มธุรกิจ SME ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ระบุว่า วินัยทางการเงินเป็นเรื่องแรกที่ทุกธนาคารมองหาและให้ความสำคัญเมื่อต้องพิจารณาปล่อยกู้

พร้อมเสนอให้ผู้ประกอบการรู้จัก "ซ่อมเชิง" หรือการใช้จินตนาการประเมินอุปสรรคที่อาจทำให้ธุรกิจสะดุดหรือไม่ได้ เพื่อเตรียมแผนรับมือล่วงหน้า นอกจากนี้ยังต้องหมั่นดูงบการเงินเพื่อหาจุดอ่อน ช่องว่างทางตลาด ควบคู่กับการกระจายความเสี่ยง และแบ่งงบประมาณจำนวนเล็กน้อยมาเพื่อทดลองทำสิ่งใหม่ๆ อย่างรวดเร็ว

รวมถึงต้องปรับตัวรับเทรนด์โลกในด้านสิ่งแวดล้อม (ESG) ทั้งนี้ หากผู้ประกอบการประสบปัญหา นางพิกุลแนะนำว่าอย่าหนีหาย แต่ให้เดินเข้ามาพูดคุยปรึกษากับธนาคารเพื่อหาทางรอดและปรับโครงสร้างหนี้ร่วมกัน

นายศักดิ์สิทธิ์ ราชรักษ์ ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายพัฒนาและสนับสนุนผู้ประกอบการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank เปิดเผยว่า จากฐานข้อมูลของธนาคารพบว่า ปัญหาที่นำกังวลที่สุดของ SME ไทยในทุกกลุ่มธุรกิจคือเรื่องการเงินและการขาดการทำบัญชีที่ได้มาตรฐาน

รองลงมาคือปัญหาด้านการเข้าถึงเทคโนโลยีและการตลาด ที่พบว่าผู้ประกอบการกว่า 90% ยังขาดความรู้และไม่สามารถใช้เครื่องมือ Marketing Technology ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพทางธนาคารจึงเน้นนโยบาย "ความรู้คู่เงินทุน ทุนคู่พัฒนา"

ในด้านเงินทุน SME D Bank มีสินเชื่อ PSA (Public Service Account) ที่ได้รับการอุดหนุนจากรัฐบาล ทำให้สามารถปล่อยดอกเบี้ยได้ต่ำเพียง 3%

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

3แบงก์

เพื่อแบ่งเบาภาระต้นทุนให้ผู้ประกอบการ รวมถึงมีสินเชื่อด้าน Green Productivity สำหรับการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาด เช่น โซลาร์เซลล์ และตู้ชาร์จ EV ในด้านการพัฒนา ล่าสุดธนาคารยังได้ร่วมมือกับ TikTok ประเทศไทย เพื่อสอนและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการสามารถทำการตลาดและติดตะกั่ว Affiliate ได้อย่างมีประสิทธิภาพอีกด้วย

สสว.ชี้ SME ไทยยังเปราะบาง

นางสาวธัญญธรณ์ จิรัชควรรพัฒน์ รองผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผนส่งเสริม SMEs สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) เปิดเผยว่า สิ่งแรกสำหรับผู้ประกอบการทุกคนต้องทำ คือ "รู้จักสถานะของตัวเอง" และมองเห็นจุดอ่อนของธุรกิจอย่างตรงไปตรงมา เพราะการรู้จุดอ่อนจะช่วยให้ตรงไหน จะช่วยให้สามารถวางแผนพัฒนาได้อย่างถูกทิศทาง

ทั้งนี้ ปัจจุบันสสว.แบ่งผู้ประกอบการ SME ตามรายได้และจำนวนการจ้างงานออกเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ Micro SME, Small SME และ Medium SME อย่างไรก็ตามภาพรวมของ SME ไทยยังมีความเปราะบางค่อนข้างสูง โดยเฉพาะผู้ประกอบการกลุ่ม Micro ซึ่งมีสัดส่วนมากกว่า 80% ของ SME ทั้งประเทศ ขณะเดียวกันจากผู้ประกอบการกว่า 3.28 ล้านราย ยังมีเกือบ 70% ที่อยู่นอกระบบ ส่งผลให้ไม่สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุน สิทธิประโยชน์ หรือมาตรการสนับสนุนจากภาครัฐได้อย่างเต็มที่

"เราเจอความย้อนแย้งที่ว่า กลุ่มไมโครที่มีจำนวนมากที่สุดกลับขับเคลื่อน GDP ได้น้อยที่สุด ในขณะที่กลุ่มขนาดกลาง (Medium) ที่มีจำนวนน้อยที่สุด กลับเป็นกลุ่มที่ช่วยขับเคลื่อน GDP ของประเทศได้มากที่สุด"

คำกล่าวดังกล่าวสะท้อนให้เห็นว่า การยกระดับธุรกิจจาก Micro ไปสู่ Small และ Medium ไม่ได้เป็นเพียงการเพิ่มขนาดกิจการเท่านั้น แต่ยังเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจของประเทศอีกด้วย

ด้วยเหตุนี้ เป้าหมายสำคัญของสสว. จึงต้องการผลักดันให้ผู้ประกอบการเข้าสู่ระบบ เพื่อให้สามารถเข้าถึงโอกาสในการพัฒนาธุรกิจได้มากขึ้น ทั้งในด้านเงินทุน

องค์ความรู้ เทคโนโลยี และตลาด
ใช้รัฐเป็น “หลังบ้าน” ผ่านโครงสร้างดิจิทัล
อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันผู้ประกอบการ
ต้องเผชิญกับความท้าทายหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็น
การเปลี่ยนผ่านสู่ดิจิทัล การแข่งขันในตลาด
โลก รวมถึงมาตรฐานด้าน ESG และความ
ยั่งยืน ซึ่งกลายเป็นแรงจูงใจใหม่ในการทำธุรกิจ
ดังนั้น ผู้ประกอบการไม่จำเป็นต้องรับ
ภาระทั้งหมดไว้เพียงลำพัง เพราะภาครัฐได้
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการ
ดำเนินธุรกิจไว้อย่างต่อเนื่อง
ปัจจุบัน สสว.ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกลาง
ในการบูรณาการความร่วมมือกับ 10 กระทรวง
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกว่า 30-40 หน่วยงาน
ภายใต้งบประมาณสนับสนุนกว่า 5,000-6,000
ล้านบาทต่อปี เพื่อพัฒนาเครื่องมือและ
บริการที่ตอบโจทย์ผู้ประกอบการ

แอดวง การเงิน

■■ เอาจริงๆ นะตอนนี้...คนใน...บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม หรือ บสย. ...กำลังสนุกสนานตึกถักกับการทำงานกันใหญ่...หลายปีก่อนเชื่อไหมเดินไปไหนไม่มีใครรู้จัก “บสย.”...ตอนนั้นหรือ...หัวบันไดไม่แห้งกรับพี่น้อง...และก็ต้องยกเครดิตให้คุณสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม หรือ บสย. ...ที่ทำให้ บสย. เป็นที่พึ่งของ SMEs ไทยอย่างดีเยี่ยม...จนในขณะนี้พี่น้องชาว SMEs ไม่มีใครไม่รู้จัก “บสย.”...!! ผลงานล่าสุด 6 เดือนแรกของปี 2569... มียอดค้าประกันสินเชื่อ 44,570 ล้านบาท โต 129% ช่วย SMEs 50,029 ราย เกิดสินเชื่อรวม 50,167 ล้านบาท

หมุนเศรษฐกิจกว่า 2.19 แสนล้านบาท...กลุ่มธุรกิจหลักที่ได้รับการค้าประกัน ได้แก่ ภาคบริการ (35.5%), อาหารและเครื่องดื่ม (9.4%), และการผลิต/ค้าอื่นๆ (8.8%)...เร็วๆ นี้ บสย. จะมีของเด็ดมาให้พี่น้อง SMEs ไทยได้ชื่นใจอีกนะ...นั่นคือ “เครดิตพลัส” (Credit Plus) วงเงิน 2 หมื่นล้านบาท...เป็นโครงการที่ บสย. ดำเนินการเองเพื่อเร่งให้ความช่วยเหลือ SMEs ให้มากที่สุด โดยเฉพาะครึ่งปีหลัง จุดเด่นของ “เครดิตพลัส” เช่น ค่าธรรมเนียมต่ำ เริ่มต้นเพียง 1.25% ต่อปี ค่าประกันต่อราย เริ่มต้น 1 หมื่นบาท สูงสุด 100 ล้านบาท คอบททย์ SMEs ทุกกลุ่ม ค่าประกันสูงสุด 10 ปี แถมยังมีการใช้เครื่องมือ “เครดิตสกอร์” หรือ TCG Score ในการบริหารความ



สิทธิกร
ดิเรกสุนทร



พิชิต มิทรวงศ์

เสี่ยงด้วย....!! ผลงานแจ่มแจ๋วขนาดนี้เจ้าตัวยังออกอาการอ่อมตน “ต้องเร่งเครื่องอย่างหนักเพื่อ บสย. เพราะปีนี้ถือเป็นปีแรกที่เข้าสู่ วาระ 2 ของผม”... แนววงการเงิน...บอกเลยว่าวาระแรกคุณสิทธิกร ทำได้ดีมากแล้วนะ...วาระ 2 จะเอาให้โดดเด่นขึ้นไปอีก...ก็ลุยให้สุดแล้วไปหยุดที่ “MD แบงก์” ที่ไหนสักแห่งนะ...■■■■ ไหนๆ ก็พูดถึงเรื่อง SMEs แล้ว...รายนี้ก็ไม่ได้แคร์...นายพิชิต มิทรวงศ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank...ท่ามกลางปัจจัยท้าทายทางเศรษฐกิจ ทั้งแนวโน้มราคาลงงานผันผวน ต้นทุนของผู้ประกอบการยังอยู่ในระดับสูง ภัยธรรมชาติ และสงครามยังไม่มี ความแน่นอน.... แต่ในช่วง 6 เดือนแรกปี 2569 SME D Bank ยังสามารถสนับสนุนผู้ประกอบการ SMEs เข้าถึงแหล่งทุนกว่า 40,936 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12.42% จากช่วงเดียวกันของปี 2568...โดยส่วนใหญ่เป็นการสนับสนุนผู้ประกอบการรายเล็ก วงเงินกู้ไม่เกิน 15 ล้านบาทต่อราย ช่วยสร้างเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจกว่า 187,486 ล้านบาท ช่วยรักษาการจ้างงานกว่า 544,593 ราย... ส่วนยอดสินเชื่อคงค้าง (Outstanding) ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2569 อยู่ที่ประมาณ 101,028 ล้านบาท เพิ่มขึ้นกว่า 4.48% จากช่วงเดียวกันของปี 2568...!! เจ้าตัวบอกผลงานของ SME D Bank ...เติบโตสวนทางกับภาพรวมเศรษฐกิจที่ยังอยู่ในภาวะชะลอตัว รวมถึงสูงกว่าสินเชื่อเอสเอ็มอีในระบบสถาบันการเงินทั่วไป...เป็นเพราะ SME D Bank มีนโยบายชัดเจนที่จะเป็น “ร่มที่กางแล้วไม่มีวันหุบ”...แปลความได้ว่า ... SME D Bank จะคอยเคียงข้างเป็นลมใต้ปีกช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ต่อเนื่องในทุกสถานการณ์...!! การมร่ายขนาดนี้เองถึงจับลูกกำแบงก์ก็ได้เขยอนัก...5555...■■■■

อนันตเดช พงษ์พันธุ์

ธ.ก.ส.เปิด2เงินฝาก 'ไซทอง-พานทอง' ดอกเฉลี่ย 1.10%ต่อปี

ธ.ก.ส. ออกผลิตภัณฑ์เงินฝากระยะสั้น 2 โครงการใหม่ "เงินฝากไซทอง" - "เงินฝากพานทอง" อายุฝาก 11 เดือน ชูดอกเบี้ยเฉลี่ย 1.10% ต่อปี เปิดรับฝากตั้งแต่ 22 ก.ค. ถึง 31 ส.ค. 69 หรือจนกว่าจะปิดโครงการ

นายไพศาล หงษ์ทอง รองผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า ธนาคารได้เปิดตัวผลิตภัณฑ์เงินฝากระยะสั้น 2 โครงการใหม่ ได้แก่ "เงินฝากไซทอง" และ "เงินฝากพานทอง" อายุฝาก 11 เดือน เพื่อเป็นทางเลือกในการออมเงินให้กับลูกค้าทั่วไปและนิติบุคคล โดยให้อัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยทั้งโครงการ 1.10% ต่อปี หรือเทียบเท่าเงินฝากประจำ 1.29% ต่อปี พร้อมเปิดรับฝากตั้งแต่วันที่ 22 ก.ค.-31 ส.ค. 2569 หรือจนกว่าธนาคารจะประกาศปิดโครงการ

สำหรับ "เงินฝากไซทอง" เปิดรับฝากสำหรับบุคคลธรรมดาอายุ 7 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป กลุ่มบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ สถาบันการเงิน และบริษัทประกันภัยที่มีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย โดยกำหนดเงินเปิดบัญชีขั้นต่ำ 10,000 บาท ไม่จำกัดวงเงินรับฝากสูงสุด ให้ดอกเบี้ยคงที่ 1.10% ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยเป็นรายเดือน เริ่มรับดอกเบี้ยงวดแรกวันที่ 31 ส.ค. 2569

ทั้งนี้ ลูกค้าเดิมของโครงการ "กระบุงทอง"

ที่ประสงค์จะต่ออายุเงินฝาก หรือไม่ประสงค์ฝากต่อ ต้องติดต่อสาขาระหว่างวันที่ 22 ก.ค.-31 ส.ค. 2569

ขณะที่ "เงินฝากพานทอง" มีอายุฝาก 11 เดือนเช่นกัน เปิดรับลูกค้ากลุ่มเดียวกับเงินฝากไซทอง กำหนดเงินเปิดบัญชีขั้นต่ำ 10,000 บาท ไม่จำกัดวงเงินรับฝากสูงสุด โดยให้อัตราดอกเบี้ยแบบขั้นบันได สูงสุด 6.59% ต่อปี และมีอัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยทั้งโครงการ 1.10% ต่อปี หรือเทียบเท่าเงินฝากประจำ 1.29% ต่อปี

โครงการดังกล่าวแบ่งการจ่ายดอกเบี้ยออกเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงแรกตั้งแต่วันที่ 22 ก.ค. 2569 ถึงวันที่ 15 มิ.ย. 2570 รับดอกเบี้ย 1.00% ต่อปี และช่วงที่สองตั้งแต่วันที่ 16-21 มิ.ย. 2570 รับดอกเบี้ย 6.59% ต่อปี โดยจ่ายดอกเบี้ยเป็นรายเดือนและทบเข้าบัญชีทุกวันที่ 15 ของเดือน สามารถถอนดอกเบี้ยได้ตั้งแต่วันที่ 16 ของเดือน เริ่มจ่ายดอกเบี้ยงวดแรกวันที่ 15 ก.ย. 2569 และงวดสุดท้ายวันที่ 21 มิ.ย. 2570

ลูกค้าเดิมของโครงการ "เงินฝากก้านทอง" สามารถติดต่อสาขาเพื่อฝากต่อหรือแจ้งความประสงค์ไม่ฝากต่อได้ภายในวันที่ 22 ก.ค.-31 ส.ค. 2569 ส่วนลูกค้า "เงินฝากทองนพคุณ" ติดต่อได้ระหว่างวันที่ 14-31 ส.ค. 2569

ทั้งนี้ บุคคลธรรมดาได้รับการยกเว้นภาษีดอกเบี้ยเงินฝากตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ขณะที่นิติบุคคลเสียภาษีตามประกาศของกรมสรรพากร โดยผู้สนใจสามารถเปิดบัญชีได้ที่ ธ.ก.ส. ทุกสาขาทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ 22 ก.ค.-31 ส.ค. 2569 หรือจนกว่าธนาคารจะประกาศปิดรับฝาก ■



ตรวจสอบข้อมูลเครดิตสม่ำเสมอ

การตรวจสอบข้อมูลเครดิตอย่างสม่ำเสมอช่วยให้ตรวจสอบได้ว่า ข้อมูลส่วนบุคคลในข้อมูลเครดิตถูกต้องและตรงตามความเป็นจริงหรือไม่ โดยบริษัทข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด (NCB) มีช่องทางตรวจสอบดังนี้ 1.ตรวจสอบข้อมูลเครดิตแบบสรุป (ฟรี) ได้แก่ แอปทางรัฐ, ที่ทำการไปรษณีย์, ผู้ตรวจสอบข้อมูลเครดิตด้วยตนเอง (ตู้คีออส) เป็นการเช็กสุขภาพทางการเงินได้อย่างรวดเร็วและเข้าใจง่าย ช่วยวางแผนการเงิน และเตรียมความพร้อมก่อนขอสินเชื่อ

2.โมบายแอปพลิเคชัน รับรายงานทางอีเมลผ่านโมบายแบงก์ จากทั้งธนาคารกรุงเทพ, เกียรตินาคินภัทร, แอปของโตโยต้า ลิสซิ่ง, แอปกรุงไทย เน็กซ์, แอปมาโย ธนาคารออมสิน, แอปธ.ก.ส., แอปทีทีบี ทัช, เป็ดดังเป๊ย บนมแอปเป็ดดัง และแอปแฟลช เอกซ์เพรส และธนาคารเอสเอ็มอีดีแบงก์

3.ศูนย์ตรวจสอบข้อมูลเครดิต ดังนี้ อาคาร เดอะไนน์ ทาวเวอร์ส แกรนด์ พระรามเก้า, สถานีบีทีเอส

ศาลาแดง, ศูนย์ตรวจสอบข้อมูลเครดิต ห้างเจ-เวนิว (นวนคร) 4.แบบส่งรายงานทางไปรษณีย์ ผ่านแคณเตอร์ธนาคารกรุงไทย กรุงศรี ธอส. และ ธ.ก.ส. หรือใช้บัตรเอทีเอ็ม กรุงไทย หรือแอปกรุงศรี และกรุงศรีออนไลน์ กรุงศรี หรือที่ทำการไปรษณีย์

5.ตู้คีออส อาคาร เดอะไนน์ ทาวเวอร์ส แกรนด์ พระรามเก้า ชั้น 2 (โซนพลาซ่า), ศูนย์ตรวจสอบข้อมูลเครดิต ห้างเจ-เวนิว (นวนคร) ชั้น 1, สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์, อาคารสาทรนครทาวเวอร์ ชั้น 1 โซนคูเอทีเอ็ม, ศูนย์การเรียนรู้ธนาคารแห่งประเทศไทย 6.บริการตรวจสอบข้อมูลเครดิต ผ่านกิจกรรมและงานออกบูธของ NCB

สำหรับการยื่นขอตรวจสอบข้อมูลเครดิตของตนเองเป็นสิทธิพื้นฐานในการเข้าถึงข้อมูลเครดิตเจ้าของข้อมูลยื่นขอตรวจสอบข้อมูลเครดิตของตนเอง ผ่านช่องทางต่าง ๆ ที่ NCB ให้บริการนั้น จะตรวจสอบข้อมูลเครดิตกี่ครั้งก็ไม่มีผลต่อการพิจารณาขอสินเชื่อของธนาคารหรือสถาบันการเงินแต่อย่างใด โดย NCB ไม่มีความเกี่ยวข้องหรือมีสิทธิอนุวัติ หรือร่วมตัดสินใจให้สินเชื่อกับใคร บุคคลใดกล่าวอ้างกับท่าน แจ้งเรื่องได้ที่ consumer@ncb.co.th