

ปรับหลักเกณฑ์ ยื่นขอทบทวน สิทธิบัตรคนจน

รต-จยบ.-นศ.นอกระบบ
ชงครน.ยึดเวลาถึง20ก.ย.
สัณเบิกเวทียี่แผนทจวริต

รัฐบาลซึ่งดับกระแกลุ่มเปราะบางไม่พอใจ
“พลพีร์” นำแถลงทบทวนตัดสินสิทธิบัตรคนจน
ยึดเวลาอุทธรณ์ถึง 20 ก.ย. ตั้งเป้าคืนสิทธิ
ภายใน 1 ต.ค. ปรับกฎเกณฑ์ที่ซับซ้อนรดยนต์-
จยบ.บุโรทั้ง เร่งช่วยคนถูก ★ มีต่อหน้า 10

ปรับหลักเกณฑ์ ☆ ต่อจากหน้า 1

สวมสิทธิเป็น กก.บริษัทและบัญชีม้า มท.สั่งตั้งจุด
วันสต่อปเซอร์วิสมท.-พณ.-ตร.ร่วมตรวจสอบส่งทีม
“อำเภอพึงได้” บริการถึงที่ “สิริพงษ์” เบรคนักเรียน
สกร.-อาชีวนอกระบบแห่ลาออก สศค.เผยยื่นทบทวน
แล้วกว่า 2.9 ล้านราย ปลอมใจคนขอบัตรคนจน
ชดเชยให้ไทยช่วยไทยพลัส “โหม” จากยับระบบ
คัดกรองและทะ “อนุทิน” ปลื้ม “หลีเจียง” นำตรวจแถว
กองเกียรติยศ ยกระดับร่วมมือทุกด้าน ลงนามเอ็ม
โอยู 15 ฉบับ ปกนศ.คนแอมเปอ “เกิด-แก่-เจ็บ-โกง”
“ลำา” ดักสอดจับ โกงสอบท้องถิ่นไม่ถึงตัว “ลาตบอด”
“แท่ง” จับตาคือชั่ว สว.ผลัดกันเกาหลี

ยื่นทบทวน ประชาชนชาวนำจำนวนมากแห่มาขอ▶
คิวขอตรวจสอบทะเบียนรถจากขนส่งจังหวัดนำ หลังถูก
ตัดสินสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ หลายคนเป็นกรณีรถจักรยานยนต์
ที่ในระบบทะเบียนยังปรากฏอยู่ แต่รถอาจเป็นซากไปแล้ว
แต่ยังไม่ได้นำเรื่องจดทะเบียนมาใช้รถ.

รัฐบาลรับดับกระแกลุ่มเปราะบางไม่พอใจ
นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย นำทีม
แถลงทบทวนการตัดสินผู้มีสิทธิได้รับสวัสดิการ
จากบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ พร้อมปรับกฎเกณฑ์ที่

ซับซ้อนไม่ชัดเจน รวมถึงยึดระยะเวลาการยื่นขอ
อุทธรณ์ไปจนถึงวันที่ 20 ก.ย. จากเดิมสิ้นสุดภายใน
สิ้นเดือน ก.ค.นี้

ยึดอุทธรณ์บัตรคนจนถึง 20 ก.ย.





ไขว้ลูกคอ

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ทำเซอร์ไพรส์ระหว่างงานเลี้ยงอาหารกลางวัน ที่นายหลี่ เจียง นายกรัฐมนตรีจีน เป็นเจ้าภาพจัดเพื่อเป็นเกียรติ จัปไมค์ร้องเพลงจีนอมตะชื่อดัง "เทียนมีมี" (Tian Mi Mi) ท่ามกลางคณะผู้บริหารระดับสูง และคณะรัฐมนตรีของทั้งสองฝ่าย สร้างรอยยิ้มและบรรยากาศที่เป็นกันเอง สะท้อนความสัมพันธ์อันแน่นแฟ้นของ 2 ชาตินไทย-จีน.

เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 20 ก.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายพลตรี สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทยพร้อม นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ นายวิจิตร วิเศษสุวรรณภูมิ ผอ.สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ร่วมแถลงมาตรการอุดหนุนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ นายพลตรีกล่าวว่า กระทรวงมหาดไทยได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนจำนวนมาก หลังเปิดลงทะเบียนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรอบใหม่ ยอมรับว่าหลักเกณฑ์บางประการอาจไม่สะท้อนข้อเท็จจริงของชีวิตประชาชนทั้งหมด รัฐบาลไม่นิ่งนอนใจหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาทางแก้ไขปัญหาให้เกิดความเป็นธรรมมากที่สุด แม้ตอนนี้ยังเปิดให้ยื่นอุทธรณ์แต่รับทราบว่ามีประชาชนจำนวนมาก โดยเฉพาะผู้สูงอายุ ผู้ที่อยู่ในพื้นที่ห่างไกล หรือผู้ที่ไม่สามารถเข้าถึงอินเทอร์เน็ตและแอปพลิเคชัน ยังประสบปัญหา กระทรวงมหาดไทยจึงเตรียมจัดตั้งจุดวันสต็อปเซอร์วิสอำนวยความสะดวกในการยื่นอุทธรณ์ ใช้กลไกนายอำเภอ กำหนดผู้ใหญ่บ้าน ส่วนระยะเวลาเดิมต้องยื่นอุทธรณ์ภายในสิ้นเดือนก.ค. แต่เตรียมเสนอ ครม.ขยายเวลาไปจนถึงวันที่ 20 ก.ย. ให้ประชาชนมีเวลารวบรวมเอกสารหลักฐานประกอบได้ครบถ้วน

เร่งช่วยคนถูกสวมสิทธิ-บัญชีม้า

นายพลตรีกล่าวว่าอีกประเด็นสำคัญที่รัฐบาลเตรียมนำมาใช้ประกอบการพิจารณาอุทธรณ์ คือกรณีประชาชนโดยเฉพาะผู้พิการ พบว่าตนเองมีชื่อเป็นผู้รับจ้างงาน หรือเป็นกรรมการและผู้บริหารบริษัท ทั้งที่ไม่เคยรับรู้หรือยินยอมมาก่อน ข้อมูลนี้สามารถนำมาใช้เป็นหลักฐานยื่นอุทธรณ์ได้ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) จะร่วมกันตรวจสอบป้องกันไม่ให้ประชาชนถูกนำชื่อไปสวมสิทธิเปิดบริษัท เปิดบัญชีม้า เชื่อมโยงธุรกิจสีเทา ส่วนผู้ที่ตรวจสอบแล้วพบว่ายังไม่เข้าเกณฑ์รับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ยังสามารถลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการไทยช่วยไทยพลัส(60/40) ได้ ขออภัยที่น้องประชาชนที่อาจไม่เป็นที่พอใจ

พล.สุต "อำเภอพึ่งได้" บริการถึงที่

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี กล่าวว่าสำหรับผู้ผ่านการรับรองสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐแล้ว จะมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงสิทธิที่จะได้รับเพิ่มเติม เช่น สนับสนุนค่าไฟฟ้าเดือนละ 30 บาท สิทธิใช้น้ำประปาฟรีตามเงื่อนไข ส่วนกลุ่มที่ไม่ผ่านการพิจารณายังสามารถยื่นอุทธรณ์ได้ มีบริการ "อำเภอพึ่งได้" ให้เจ้าหน้าที่อำเภอ หรือ

เจ้าหน้าที่ อปท. กำหนด ผู้ใหญ่บ้าน ลงไปอำนวยความสะดวกให้ถึงพื้นที่ที่ไม่สะดวกเดินทาง และมอบหมายผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทยผู้ตรวจกรมการปกครองและปลัดจังหวัดลงพื้นที่ไปติดตาม

คมนาคมปรับเกณฑ์รถยนต์-จยย.

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม กล่าวว่า ต้องกราบขอภัยในความไม่สะดวกที่เกิดขึ้นเมื่อพบปัญหากระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบกพยายามเต็มที่ในการอำนวยความสะดวก เรื่องรถยนต์ที่เกณฑ์ของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ มีเกณฑ์อยู่ 4 ข้อที่ระบุว่าผู้รับสิทธิต้องไม่มีกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ ยกเว้น 4 ข้อนี้ ดังนี้ 1.มีรถจักรยานยนต์ ความจุไม่เกิน 300 ซีซี 2.รถสามล้อ 3.มีรถยนต์ 4 ล้อเฉลี่ยรับจ้าง และ 4.รถใช้งานเพื่อการเกษตร มีได้ไม่เกินคันละ 1 คัน ได้รับข้อร้องเรียนมีประชาชนจำนวนมากที่มีรถยนต์ลักษณะนี้ ทั้งรถเก่าไม่ได้ใช้งานแล้ว มีรถที่สูญหาย มีรถสิ้นสภาพการใช้งาน แต่ยังไม่ได้ตัดทะเบียนนอกจากระบบ ขยายด้วยวิธีโอนลอยแต่ยังไม่จบโอนกรรมสิทธิ์ และมีการนำชื่อไปสวมสิทธิในการซื้อรถของคนอื่น

ปลดล็อกปรับเกณฑ์อายุการใช้งานรถ

นายสิริพงศ์กล่าวว่า นายกฯให้ความสำคัญ

กันเรื่องนี้ ขอปรับเกณฑ์การพิจารณาเร่งด่วน ดังนี้ 1.รายนต์ต้องมีอายุใช้งานเกิน 20 ปี 2.รายนต์เตอร์ไรซ์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 15 ปี 3.การถือครองมอเตอร์ไรซ์จะเพิ่มเกณฑ์ว่าหากประชาชนมีมอเตอร์ไรซ์ขนาดไม่เกิน 300 ซีซี 2 คัน มีการยื่นขอผ่อนอยู่ถือว่าไม่ตกเกณฑ์บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ส่วนข้อที่ขังตั้งว่าอายุของรถอาจไม่ถึง 15 ปี แต่สิ้นสภาพไปแล้วขนส่งทั่วประเทศจะตรวจสอบให้แจ้งไปที่ขนส่งได้หรือรถบางคันจอดเอาไว้ไม่ได้ใช้ ไม่ได้มีการต่อทะเบียน สามารถแจ้งขนส่งทำบันทึกได้ ข้อมูลเหล่านี้นำมาขึ้นอุทธรณ์ได้ด้วย หรือรถที่ขายด้วยวิธีโอนลอย ยังไม่จัดการเรื่องกรรมสิทธิ์ไปลงบันทึกที่ขนส่งได้ถ้าไม่มีการขึ้นทะเบียนขายด้วยจะเป็นประโยชน์มาก แต่ถ้าไม่มีใช้การบันทึกถ้อยคำได้ และ 4.กรณีที่ไม่เคยซื้อรถ แต่ถูกแอบอ้างนำชื่อไปขึ้น สามารถนำเรื่องไปอุทธรณ์กับทางขนส่งได้เช่นกัน

เบรคนักเรียน สกร.อย่าแห่ลาออก

นายศิริพงษ์กล่าวต่อว่า ยังมีข้อร้องเรียนจำนวนมากกรณีเป็นนักเรียนนักศึกษาจนกระบบของกรมส่งเสริมการเรียนรู้(สกร.) และอาชีวศึกษานอกระบบ ถือเป็นนักศึกษาที่เข้ามาเรียนรู้เพิ่มเติมไปเสริมสร้างทักษะชีวิตประกอบอาชีพ รัฐบาลเข้าใจความจำเป็นนี้ จึงมีการปรับหลักเกณฑ์กลุ่มบุคคลเหล่านี้ไม่ว่า สกร. อาชีวศึกษานอกระบบ หรือนักเรียน นักศึกษาลักษณะอื่นที่ยากจน และเข้าข่ายได้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จะไม่ถูกตัดสิทธิด้วยเกณฑ์ แต่กระทรวงการคลังจะพิจารณาองค์ประกอบอื่นด้วยให้สบายใจได้บางคนจะลาออกจากกระบบ ไม่มีความจำเป็นต้องลาออกเพราะสุดท้ายแล้วกระทรวงการคลังจะพิจารณาเกณฑ์อื่นประกอบเพิ่มเติม

ยื่นขอทบทวนสิทธิกว่า 2.9 ล้านราย

นายวิจิตร วิเศษสุวรรณภูมิ ผอ.สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง โฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า จนถึงขณะนี้ประชาชนยื่นขอทบทวนสิทธิแล้วประมาณ 2.9 ล้านราย กว่า 40% เป็นเรื่องรายนต์กระทรวงการคลังรับเรื่องแล้วจะนำเข้าสู่คณะกรรมการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เมื่อคณะกรรมการพิจารณากำหนดรายละเอียด ดูข้อมูลถี่ถ้วนแล้ว จะเร่งเสนอ กรม.ให้ความเห็นชอบ เพิ่มเงื่อนไขให้สอดคล้องกับความเป็นจริงมากขึ้นดังใจจริงให้ทันสำหรับคนที่เข้าใหม่ได้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐภายในวันที่ 1 ต.ค. ส่วนคนที่ได้รับต่อเนื่องก็ให้ต่อเนื่องไป ส่วนที่มีนักเรียนในสังกัด สกร.บางส่วนไม่ผ่านเกณฑ์นั้น เบื้องต้นยื่นอุทธรณ์เข้ามาแล้ว 4.5 หมื่นรายอยู่ระหว่างพิจารณา

ปรับหลักเกณฑ์นักเรียนนักศึกษาที่ยื่นขอกระบบ ยื่นยื่นกลุ่มคนเหล่านี้ที่มีความยากจนจะไม่ถูกตัดสิทธิแน่นอน

ขอปรับเกณฑ์คนไทยช่วยไทย

นายวิจิตรกล่าวว่าตัวเลขการลงทะเบียนครั้งนี้มีคนที่ไม่เคยได้สิทธิ ไม่เคยลงทะเบียนเลย 2.8 ล้านราย ยื่นยื่นตัวตนแล้ว 814,000 ราย อธิบดีกรมการปกครองและ รมช.มหาดไทย รับปากจะเร่งลงพื้นที่ช่วยยื่นยื่นตัวตน และเป็นโอกาสได้ข้อมูลสมบูรณ์มากขึ้นเกี่ยวกับผู้เดือดร้อน ตอนนี้เราสามารถระบุความเดือดร้อนได้หลายระดับ เพื่อกำหนดและเร่งจัดหามาตรการที่เหมาะสมดูแลแต่ละกลุ่มต่อไป คงไม่ใช่แค่การใช้บัตรสวัสดิการแล้วจบอยู่แค่นี้ ส่วนสิทธิโครงการไทยช่วยไทย พลัส (60/40) จะมีการถ่ายโอนสิทธิ 60/40 สำหรับกลุ่มเดิมที่ไม่เคยมีสิทธิลงทะเบียน เพราะรับบัตรสวัสดิการอยู่วันนี้แบ่งเป็น 2 ส่วน มาของลงทะเบียนต่อแต่ไม่ได้ และไม่ไ้มาลง เดิมมี 13.18 ล้านราย มาลง 12.7 ล้านราย เราจะคืนสิทธิ 60/40 ให้อีก 2 เดือน (ส.ค.-ก.ย.) เดือนละ 1,000 บาท กลุ่มนี้มีประมาณ 6 ล้านราย จะสลับวันที่ให้อยู่เดิมในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เปลี่ยนมาเป็น 60/40 กระทรวงการคลังจะเสนอเรื่องเข้า ครม.วันที่ 21 ก.ค. ไม่ต้องกังวลหากไม่ได้รับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐก็จะได้สิทธิไทยช่วยไทยพลัส ทั้งนี้ ยังพบมีผู้ทุจริตขโมยชื่อมาเป็นลูกจ้างปลอม ใช้หักภาษี เลี้ยงภาษี ส่งผลให้ประชาชนผู้บริสุทธิ์กลายเป็นผู้มีรายได้น้อยในระบบกรมสรรพากร จนถูกตัดสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐไปโดยปริยาย รอบนี้พบมากน้อย ยื่นยื่นพร้อมยื่นเรื่องร้องเรียนผู้ที่ถูกเป็นเหยื่อ เราจะเร่งไล่ล่าตัวมาดำเนินคดีและเร่งคืนสิทธิให้กับผู้เสียหายตั้งแต่วันนี้ให้ได้ภายในวันที่ 1 ต.ค.

ปชช.จากระบบคัดกรองและทะ

น.ส.ศิริกัญญา ตันสกุล รองหัวหน้าพรรคประชาชน กล่าวว่า การแถลงของรัฐบาลสะท้อนให้เห็นว่าระบบและทะเบียนมีปัญหาจริงๆ การไปคัดคนออกให้ได้มากที่สุดจากการใช้เกณฑ์ที่เข้มงวดเกินไปทำให้คนเดือดร้อนจริงๆตกหล่นรัฐบาลจึงรีบกลับลำเช่น เรื่องรายนต์ นักศึกษาที่ยากจน แต่ยังมีอีกหลายเรื่องที่ไม่ตรงไหนก็เจอ กระทรวงการคลังไม่ซักข้อมูลจากกระทรวงอื่นว่าถูกต้องแค่ไหน กลายเป็นภาระประชาชนต้องไปอุทธรณ์เองรัฐบาลไม่ควรใช้เกณฑ์ตายตัวว่าต้องผ่านคุณสมบัติทุกข้อ ถ้าอยากคัดกรองคนจริง ควรใช้ระบบคะแนนมากกว่าให้ผ่านทุก

คุณสมบัติ เพื่อประเมินว่าควรได้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐหรือไม่ ด้วยข้อมูลที่แม่นยำพอ ไม่เช่นนั้นคนจนจริงจะไม่ได้รับการช่วยเหลือ ถึงจะกำหนดงบประมาณไว้ 4.2 หมื่นล้านบาท

จีรัฐเร่งเคลียร์ฐานข้อมูลให้ชัด

น.ส.ศิริกัญญากล่าวว่ารัฐบาลยอมรับว่าสามารถขยายงบประมาณออกไปได้หากมีคนเข้าคุณสมบัติมากกว่านี้ ขอให้กลับมามทบทวนหลักเกณฑ์จริงๆจริงๆ การมุ่งเป้าที่คะแนนดีเหนือมาจริงๆ เหยี่ยงแหโดยไม่แคร์อะไร ไม่ใช่นโยบายที่รัดกุมรอบคอบ ทำให้มีปัญหาตามมาเยอะแยะ ส่วนการเปิดสิทธิให้ยื่นอุทธรณ์เป็นอีกหนึ่งปัญหา แต่ข้อที่ขังขายเวลา ยื่นอุทธรณ์ไปจนถึงวันที่ 20 ก.ย. แต่ปัญหาอยู่ที่ตัวข้อมูลของรัฐบาลความผิดพลาดไม่ได้อยู่ที่ประชาชน ถ้ารัฐบาลไม่สามารถเคลียร์ข้อมูลของตัวเองได้จบสิ้นก็ไม่มีความแก้ปัญหาคิด

ชาวน่านแห่ตรวจสอบทะเบียนรถ

ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน มีประชาชนราว 300 คน มารอคิวขอตรวจสอบทะเบียนรถจากขนส่งจังหวัด หลังถูกตัดสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ หลายคนเป็นรถจักรยานยนต์ที่อยู่ในระบบทะเบียนยังปรากฏอยู่แต่รถอาจเป็นซากไปแล้ว แต่ไม่ได้ยื่นเรื่องจดทะเบียน ไม่ใช้รถนางกรรณิกาเหือกโสภา หัวหน้าฝ่ายทะเบียนสำนักงานขนส่งจังหวัดน่านกล่าวว่า ส่วนใหญ่เป็นผู้ไม่ได้จดทะเบียนขอยกเลิกการใช้รถ ทำให้มีชื่อเป็นผูครอบครองรถอยู่ในระบบ ทั้งนี้สำนักงานฯขยายเวลาให้บริการเฉพาะฝ่ายทะเบียนเป็นเวลา 08.00-18.00 น. วันจันทร์-ศุกร์ และยังขยายวันเสาร์ที่ 25 ก.ค. อีก 1 วัน โดยไม่มีค่าใช้จ่าย หากประชาชนมีข้อสงสัยสามารถติดต่อสอบถามเพิ่มเติมได้ที่สำนักงาน

อยุธยา-แปดริ้วมารอกันตั้งแต่เช้า

ส่วนจังหวัดอื่นๆที่ จ.พระนครศรีอยุธยา มีประชาชนที่ถูกตัดสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ มานั่งรอกันตั้งแต่เช้าที่บริเวณหน้า ธนาคารออมสิน ต.หัวรอ อ.พระนครศรีอยุธยา จำนวนมาก และที่ จ.ฉะเชิงเทรา มีชาวบ้านตำบลหัวสำโรง อ.แปลงยาว จำนวนมาก มารวมตัวกันยื่นเรื่องอุทธรณ์และร้องขอความเป็นธรรมต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หลังไม่ผ่านการคัดกรองคุณสมบัติรับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ส่วนใหญ่เป็นเรื่องกรรมสิทธิ์ในยานพาหนะเกินเกณฑ์ที่กำหนด ทำให้พลาดโอกาสได้รับสวัสดิการที่จำเป็นต่อการดำรงชีพ และผู้ที่ได้รับผลกระทบส่วนใหญ่เป็นผู้สูงอายุ ผู้พิการ และครัวเรือนยากจน มีบางรายเป็นรถบุตรหลานที่เสียชีวิตแล้ว แต่ยังไม่ไ้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์

ออกจากทะเลเป็น ยังมีบางส่วนโอนรถออกจากชื่อครอบครองไปนานแล้ว แต่ข้อมูลในระบบยังคงแสดงชื่อเป็นเจ้าของรถเป็นปัญหาความคลาดเคลื่อนของฐานข้อมูล พร้อมทั้งข้อสังเกตว่าบางคนมีฐานะดีกว่ามีทั้งที่ดินและรถยนต์หลายประเภท กลับผ่านการพิจารณาและได้รับสิทธิ

ระนองฯ จย. 70 กม.ยกเลิกทะเลเป็น

ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดระนองมีข้าราชการมาขอตรวจสอบและยกเลิกทะเลเป็นรถจนเน้นสำนักงานส่งผลให้สำนักงานต้องระดมเจ้าหน้าที่จากทุกฝ่ายมาร่วมกันให้บริการ นางถาวร ศรีทอง ผู้มาติดต่อกล่าวว่า ชีรด จย.มาจากบ้าน ค.ปากจั่น อ.กระบุรี ระยะทางกว่า 70 กิโลเมตร มีกลุ่มเพื่อนบ้านมาด้วยกันนับสิบคน ต้องมาขอตรวจสอบและยกเลิกทะเลเป็นรถ เป็นรถยนต์ 2 คัน และรถ จย. 1 คัน ผู้ขับไปหมดแล้วแต่ทะเลเป็นยังค้างอยู่ ทำให้ไม่ได้รับสิทธิ วันนี้จึงต้องมาดำเนินการยกเลิกทะเลเป็นคนน่าจะได้รับความเดือดร้อนกันทั้งจังหวัดรอบก่อนนี้ตนและเพื่อนบ้านยังได้รับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

“อนุทิน” กระชับมิตรประธานสภาจีน

วันเดียวกันเวลา 09.30 น. (ตามเวลาท้องถิ่นกรุงปักกิ่งเร็วกว่าไทย ชั่วโมง) นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รว.มหาดไทย เข้าร่วมพิธีวางพวงมาลา ณ อนุสาวรีย์วีรชน จัตุรัสเทียนอันเหมิน จากนั้นพบหารือกับนายจ้าว เล่อจี ประธานสภาประชาชนแห่งชาติจีน ณ มหาศาลาประชาชน กรุงปักกิ่ง น.ส.รัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงว่าทั้งสองฝ่ายยืนยันความมุ่งมั่นสานต่อมิตรภาพไทย-จีน ก้าวเข้าสู่ปีที่ 50 ความสัมพันธ์ทางการทูต พร้อมผลักดันความร่วมมือ โดยเฉพาะในสาขาใหม่ๆ อาทิ อวกาศ ยานยนต์ไฟฟ้า ปัญญาประดิษฐ์ การรักษาสังแวดล้อมอย่างยั่งยืน นายอนุทินระบุว่าไทยและจีนจะขับเคลื่อนความร่วมมือใน 4 ด้านสำคัญ ได้แก่ การเมืองและความมั่นคง จัดตั้งกลไกความร่วมมือ 2+2 ระหว่างกระทรวงการต่างประเทศและกระทรวงกลาโหม ร่วมปราบปรามอาชญากรรมข้ามชาติและแก๊งค้ายาเสพติดออนไลน์ เศรษฐกิจและการลงทุน ส่งเสริมการค้าที่สมดุล การลงทุนคุณภาพสูงสร้างงานและมูลค่าเพิ่มในไทย

“หลี่ เจียง” นำตรวจกองเกียรติยศ

ต่อมาเวลา 10.45 น. ที่ห้อง North Hall ชั้น 1 มหาศาลาประชาชน กรุงปักกิ่ง นายอนุทิน เข้าร่วมพิธีต้อนรับอย่างเป็นทางการ ในโอกาสเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนอย่างเป็นทางการ มีนาย

หลี่ เจียง นายกรัฐมนตรีจีน ให้การต้อนรับและทักทายอย่างอบอุ่น สะท้อนมิตรภาพความไว้วางใจและความสัมพันธ์อันแน่นแฟ้นระหว่างไทยกับจีน จากนั้นทั้งสองฝ่ายร่วมถ่ายภาพกันขึ้นแท่นรับความเคารพ ร่วมพิธีบรรเลงเพลงชาติของทั้งสองประเทศ และร่วมพิธีตรวจแถวกองทหารเกียรติยศ จากนั้นนายอนุทินพบหารือแบบเต็มคณะกับนายหลี่ เจียง เห็นพ้องร่วมมือกันใกล้ชิดมากขึ้น

น.ส.รัชดาแถลงว่าทั้งสองยืนยันความมุ่งมั่นยกระดับความสัมพันธ์หุ้นส่วนความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์รอบด้านไทย-จีน ให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น ผลักดันความร่วมมือทุกมิติ ทั้งด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีแห่งอนาคต ความมั่นคง และการรับมืออาชญากรรมข้ามชาติ นายอนุทินขอบคุณนายหลี่ เจียง สำหรับการต้อนรับอันอบอุ่น พร้อมแสดงความเสียใจต่อความสูญเสียจากเหตุสภาพอากาศรุนแรงในหลายพื้นที่ของจีน ขณะที่นายหลี่ เจียงกล่าวว่า ไทยและจีนมีความสัมพันธ์อันใกล้ชิดและเกื้อกูลกันมาตลอดมีพื้นฐานจากความไว้วางใจและความเคารพซึ่งกันและกัน ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องกันว่าในโลกที่กำลังเปลี่ยนแปลงรวดเร็ว ไทยและจีนจำเป็นต้องทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดมากยิ่งขึ้น

ยกระดับร่วมมือด้านข่าวกรอง

น.ส.รัชดากล่าวอีกว่า นายอนุทินยังกล่าวอีกว่า ไทยตั้งการมาเยือนอย่างเป็นทางการของประธานาธิบดี สี จิ้นผิง และเชิญนายจ้าว เล่อจี เป็นแขกพิเศษในโอกาสที่จีนเป็นเจ้าภาพการประชุมเอเปค ที่นครเจิ้นเจิ้น ในเดือน พ.ย. เสนอให้ทั้งสองประเทศเร่งผลักดันความร่วมมือทางเศรษฐกิจใน 3 สาขาหลัก ได้แก่ การค้าและการลงทุน การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและอุตสาหกรรมแห่งอนาคต หวังให้จีนเพิ่มการนำเข้าสินค้าไทยที่มีศักยภาพ เพิ่มทางเลือกให้ผู้บริโภคชาวจีน และสร้างความมั่นคงทางอาหารร่วมกัน ยืนยันความมุ่งมั่นในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน บนพื้นฐานผลประโยชน์ร่วมกัน เจริญขยายความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม โดยเฉพาะเศรษฐกิจดิจิทัลและอุตสาหกรรมแห่งอนาคต อาทิ ปัญญาประดิษฐ์ (AI) จัดตั้งกลไกหารือด้านการต่างประเทศและกลาโหมไทย-จีน ไทยให้ความสำคัญอย่างยิ่งกับการปราบปรามเครือข่ายค้ายาเสพติดออนไลน์ พร้อมแสดงความกังวลต่อการเพิ่มขึ้นของอาชญากรรมตามแนวชายแดนไทย-เมียนมา ไทย-

ลาว และไทย-กัมพูชา เสนอให้เพิ่มความร่วมมือแลกเปลี่ยนด้านข่าวกรอง ข้อมูลการสืบสวน

พยานร่วมลงนามเอ็มโอยู 15 ฉบับ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังหารือกันของ 2 ประเทศ ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีลงนามความตกลงและบันทึกความเข้าใจระหว่างหน่วยงาน 2 ประเทศ รวม 15 ฉบับ อาทิ บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนข้อมูลธุรกรรมทางการเงินเพื่อป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน การสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย และอาชญากรรมข้ามชาติ พิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดการกักกันและสุขภาพสำหรับสัตว์น้ำเพื่อการบริโภคที่จะส่งออกจากประเทศไทยไปยังจีน บันทึกความเข้าใจด้านการจัดการน้ำในพื้นที่ชนบท พลังงานน้ำ และการชลประทาน บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการส่งเสริมการแลกเปลี่ยนและความร่วมมือด้านนิวเคลียร์ฟิวชัน

โชว์ลูกคอเพลงดังอมตะ “เถียนมีมี”

ช่วงเที่ยง นายหลี่ เจียงเป็นเจ้าภาพงานเลี้ยงอาหารกลางวัน ทั้งนี้ นายอนุทินทำเซอร์ไพรส์ระหว่างการรับประทานอาหาร โดยร่วมร้องเพลงจีนอมตะชื่อดัง “เถียนมีมี” (Tian Mi Mi) ท่ามกลางคณะผู้บริหารระดับสูงและคณะรัฐมนตรีของทั้งสองฝ่าย สร้างรอยยิ้มเสียงปรบมือและบรรยากาศที่เป็นกันเอง สะท้อนถึงความสัมพันธ์อันแน่นแฟ้นและใกล้ชิดเสมือนพี่น้องระหว่างไทย-จีนได้เป็นอย่างดี

ชมสำนักงานใหญ่ Alibaba Group

จากนั้นเวลา 14.00 น. นายอนุทินและคณะเข้าเยี่ยมชมสำนักงานใหญ่ Alibaba Group ต่อยอดความร่วมมือด้านการลงทุนและการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการไทย ยกระดับเศรษฐกิจดิจิทัลและสร้างโอกาสใหม่ให้กับประชาชน นาย Fan Luyuan ประธานและซีอีโอกลุ่มธุรกิจสื่อและความบันเทิงดิจิทัล ให้การต้อนรับ นายอนุทิน กล่าวชื่นชมบทบาทของ Alibaba ในฐานะบริษัทเทคโนโลยีชั้นนำระดับโลก ปัจจุบันมีธุรกิจในประเทศไทย ทั้งด้านคลาวด์ อีคอมเมิร์ซ โลจิสติกส์ และได้รับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและศูนย์กระจายสินค้า ไทยมีศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางธุรกิจของภูมิภาค รัฐบาลยังให้ความสำคัญการลงทุนในไทยด้าน AI คลาวด์ และโลจิสติกส์ รวมถึงอยากเห็นความร่วมมือผ่านแพลตฟอร์มที่ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวไทย รวม

ทั้งการพัฒนาทักษะดิจิทัลขับเคลื่อนเศรษฐกิจดิจิทัลยกระดับประเทศไทยสู่การเป็นประเทศอุตสาหกรรมสู่อาเซียน

“สี่หลักดี” ฟูมฟักเงินสำเร็จสุดยอด

นายสี่หลักดี พวงเกตุแก้ว รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.ต่างประเทศ ให้สัมภาษณ์ว่า การเงินครั้งนี้ประสบความสำเร็จมาก มีการหารือกับผู้นำระดับสูงของจีน ทั้งสองฝ่ายยืนยันความสัมพันธ์ไทย-จีนในฐานะหุ้นส่วนความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์รอบด้าน เป็นระดับความสัมพันธ์สูงสุด ครอบคลุมความร่วมมือทวิภาคี ความมั่นคงในภูมิภาค และความร่วมมือในกรอบอาเซียน รวมถึงเตรียมการเฉลิมฉลองวาระครบรอบ 50 ปี การสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตไทย-จีน ในปี 2570 ฝ่ายไทยหวังว่านายสี จิ้นผิง ประธานาธิบดีจีนจะเดินทางเยือนไทยอย่างเป็นทางการตามคำเชิญของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

ประกาศปิดประตูเลิกคุยกับเขมร

นายสี่หลักดียังกล่าวถึงการหารือประเด็นความมั่นคงในภูมิภาค โดยเฉพาะการปราบปรามเครือข่ายสแกมเมอร์และอาชญากรรมข้ามชาติสำหรับสถานการณ์ไทย-กัมพูชาฝ่ายจีนแสดงความพร้อมช่วยอำนวยความสะดวกในการฟื้นฟูความสัมพันธ์แต่ไทยยืนยันควรเริ่มต้นจากการเจรจาแบบทวิภาคีที่เหมาะสมที่สุด ขณะนี้การพูดคุยยังไม่สามารถเดินทางได้ เพราะฝ่ายกัมพูชาเลือกนำประเด็นข้อพิพาทเข้าสู่กระบวนการระงับข้อพิพาทภายใต้อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล (UNCLOS) เมื่อถามว่าการะบวนการดังกล่าวทำให้โอกาสพูดคุยลดลงหรือไม่ นายสี่หลักดีตอบว่า “ขณะนี้ปิดประตูละครับ ยังไม่มีโอกาสที่จะคุยกันทางด้านเกี่ยวกับเขตแดนทางบก มันก็ถกลำบากเหมือนกัน” และไทยยังได้แจ้งข้อกังวลต่อรัฐบาลจีนเกี่ยวกับการส่งมอบรถถังให้กัมพูชา ขอให้จีนคำนึงถึงผลกระทบต่อเสถียรภาพในภูมิภาคและความรู้สึกของทุกฝ่าย

แคมเปญ ปชช. “เกิด-แก่-เจ็บ- โกง”

ช่วงเช้าที่โรงแรมโนโวเทลพรรคประชาชน (ปชช.) จัดงาน “Forum ผู้นำฝ่ายค้าน : เกิด-แก่-เจ็บ- โกง” มีแกนนำพรรคและ สส. เข้าร่วมลั่นกลองอาทิ นายฉันทวิมล เรื่องปัญหาทุจริตผู้นำฝ่ายค้านและหัวหน้าพรรค ปชช. นายวีระยุทธ กาญจน์ชูฉัตร รองหัวหน้าพรรค ปชช. น.ส.ภกมณ หนูอ่อนนัต์ สส.บัญชีรายชื่อ โฆษกพรรค นายฉันทวิมลกล่าวเปิด

งานด้วยการตั้งคำถามว่าข่าวการทุจริตคอร์รัปชันใหญ่ที่อยู่ตามหน้าข่าวประเด็นแรกที่ผุดขึ้นมาในใจทุกคนคืออะไร โครงการรับจำนำข้าว GT-200 นาฬิกา ยืมเพื่อนล่าสุดเป็นโครงการ TH-AI Passport ทุจริตสอบท้องถิ่น ความจริงเรื่องทุจริตคอร์รัปชันเกี่ยวข้องกับคนไทยทุกคน กัดกินชีวิตคนไทยและสังคมไทย หากจะแก้ปัญหาทุจริตคอร์รัปชันที่มากกว่าการจัดซื้อจัดจ้างมากกว่านักการเมืองที่โกงกินเราจะแก้กันอย่างไร

“ขบวนการพ่อทิพย์” ภัยมันคงชาติ

นายปิยรัฐ จงเทพ สส.บัญชีรายชื่อ พรรคปชช. กล่าวว่า ปัญหาขบวนการพ่อทิพย์ ตอนนี้ตัวเลขในมือพบว่ามากกว่า 6 โรงพยาบาล ในกทม. ทำคลอดเด็กเหล่านี้มาแล้ว 150-200 คน มีสูติบัตรไทยเรียบร้อย นี่เป็นเพียงข้อมูลตัวเลขเบาะแสที่ได้มาเองเท่านั้น ตัวเลขที่ได้คุยกับเจ้าหน้าที่ล่าสุดน่าจะเฉียดหลายพันคน นี่ไม่ใช่แค่อาชญาเล็กน้อยทั่วไป แต่คือภัยความมั่นคงของชาติ มีความน่ากลัวเข้ามาเพื่อสร้างอาณาจักร สร้างเครือข่ายและสร้างระบบนิเวศที่ไม่ต้องมีคนไทยบังหน้าเข้ามาด้วยทุนขนาดใหญ่ที่เรียกว่าทุนสีเทาร้ายแรงกว่านั้นในอนาคต 10-20 ปีข้างหน้า เด็กเหล่านี้จะโตขึ้นมามีสถานะโดยสมบูรณ์ตามกฎหมายเป็นคนไทยมีสิทธิสอบราชการ ลงสมัครรับเลือกตั้งบริหารประเทศต้องมีข้อเสนอเชิงรุกอย่างเป็นระบบให้รัฐบาลเร่งผลักดันมาตรการคู่ขนานคือใช้ระบบนิติวิทยาศาสตร์ หรือการตรวจ DNA เข้ามาควบคุมกัน ในกลุ่มเสี่ยงก่อนอนุมัติสูติบัตร ก่อนจะสายเกินไป

“ลิซ่า” ดักกดตัดจบ โกงไม่ถึงลาสต์บอส

น.ส.ภกมณ หนูอ่อนนัต์ โฆษกพรรค ปชช. กล่าวว่า ระบบจัดสอบบรรจุข้าราชการ ถ้าเปรียบเหมือนหนึ่งนำติดตามากเพราะไม่รู้ตอนจบสุดท้ายจะได้เห็นผู้ร้ายตัวจริงหรือไม่แต่ระหว่างทางผู้กำกับพยายามตีวงให้แคบ กลัวไปถึง “ลาสต์บอส” ตัวสำคัญเป็นประเด็นล้มรัฐบาลได้ การทุจริตสอบข้าราชการท้องถิ่น มีเสียงสะท้อนจากคนในพื้นที่ว่ามีทุกปี สะท้อนทั้งระบบอุปถัมภ์อิทธิพลในต่างจังหวัดว่าใหญ่จริงๆ และทำกันมานาน เชื่อว่าเงินจะจัดการได้ทุกอย่าง สิ่งที่เราปฏิเสธไม่ได้เลยคือเป็นเรื่องการเมืองเป็นไปได้อย่างไรที่มีแค่ข้าราชการในกระทรวงมหาดไทย 5 คนเท่านั้นถูกสอบวินัยร้ายแรง โคนดำเนินคดีแค่ 3 คน ไม่มีการแจ้งใคร

เพิ่มเติมยิ่งไปกว่านั้นคือยังไม่มีหน่วยงานไหนทำหนังสือขอให้ตรวจเส้นทางเงินต้องถามว่ามีเหตุผลอะไรถึงไม่ทำ “อนุทิน 1 นายกชช่วยโทร.หาอนุทิน 2 รมว.มหาดไทย แจ้งไปยัง ปปง. สอบเส้นเงินให้หน่อย” วันนี้ประชาชนเห็นเจตนาพอขายออกแล้วว่าตอนสุดท้ายหนึ่งเรื่องนี้จะจบแบบไหนเลวร้ายที่สุดคือประชาชนเชื่อไปแล้วว่า ไม่สามารถตามหาตัวละครสำคัญได้ สะท้อนถึงความไม่เชื่อมั่นในรัฐบาลการฝังรากลึกระบบใช้เงินเมื่อไหร่ก็รอด

ดีใจทยัฐสมัยใหม่สู้ระบอบน้ำเงิน

นายวีระยุทธ กาญจน์ชูฉัตร รองหัวหน้าพรรค ปชช. กล่าวว่า ปัจจุบันเครือข่ายอุปถัมภ์ไม่ใช่แบบดั้งเดิม แต่ข้ามเครือข่ายจังหวัดได้แล้ว ตอนนี้เครือข่ายการเมืองเข้มแข็งเพราะดูแลกันระยะยาวตั้งแต่เกิดจนตายระบอบสีน้ำเงินแก่ในการใช้กระทรวงที่กระจายไปสู่การครองอำนาจของโหวตเตอร์ นำเครือข่ายชุมชนมาผูกพันกับเครือข่ายของรัฐ มีการจ่ายเงินเดือนประจำมีการข้าราชการแต่ใจทยัฐสำคัญที่จะสู้กับระบอบอุปถัมภ์ก็คือการทำรัฐสมัยใหม่ ให้คนสัมพันธ์กับรัฐแบบตรงไปตรงมาไม่จำเป็นต้องผ่านหัวคะแนนหรือตัวกลางเพราะสุดท้ายระบบนี้ไม่ยั่งยืนทำให้ทรัพยากรไปไม่ถึงเพราะหักกินหัวคิวอยู่ตลอด

จับตาคดีอ้าว สว.ผลักดันแก้หลัง

จากนั้น นายฉันทวิมลกล่าวปิดท้ายงานว่า อีกหนึ่งบทพิสูจน์ที่สังคมจับตาวารัฐบาลเอาจริงเอาจังแค่ไหนกับการแก้ไขปัญหาการทุจริตคอร์รัปชัน คือคดีอ้าว สว. ตามใหม่ไฉนช่วงต้นเดือน ก.ย. กกต. ต้องมีมติออกมาชัดเจน ตอนนี้เห็นกระบวนการเลือกองค์กรอิสระ และเสียงส่วนใหญ่ใน กกต. ชุดปัจจุบัน ถูกเลือกมาจาก สว.ที่ถูกกล่าวหาในคดีอ้าว สว. เรียกว่าผลักดันแก้หลังแม้รัฐบาลจะปฏิเสธว่าไม่เกี่ยวข้องกับองค์กรอิสระ แต่อย่าลืมว่าคนที่กำลังถูกตั้งคำถามคือ สว. ที่เป็นคนเลือก กกต. และ สว.หลายคนมีประวัติเกี่ยวข้องกับคนในรัฐบาล ต้องจับตามองไว้ ส่วนเรื่องอภิปรายไม่ไว้วางใจ พร้อมดำเนินการอย่างเข้มข้น แต่ต้องตัดสินใจบนบริบทของการเมืองคิดว่าครั้งนี้มีผลสะท้อนทางการเมืองต่อการเปลี่ยนแปลงรัฐบาล หลายคดีที่เกิดขึ้นทั้งเรื่องช่วยสีน้ำเงินด้วยทุจริตสอบท้องถิ่นการพยายามยึดได้ พ.ร.ก.กู้เงิน 4 แสนล้านบาท สุดท้ายวนเวียนรอบตัวคนที่ชื่อนายอนุทิน ชาลวีร์กุล

รัฐบาลตีปิดคั่วไฟฟ้าคลรัวเรือน

ที่สำนักงานใหญ่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย แถลงถึงการ

ปฏิรูปโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าภาคครัวเรือน ปี 2569-2573 มาตรการเร่งด่วนตามนโยบายรัฐบาล เพื่อยกระดับความเป็นธรรม และลดค่าครองชีพประชาชนของ กฟผ. และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ว่า ให้ กฟผ. และ กฟน. จัดทำโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) และให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) พิจารณาดำเนินการเร่งด่วนที่เกี่ยวข้องกับค่าไฟฟ้าภาคครัวเรือน ประกอบด้วย การกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับการใช้ไฟฟ้า 200 หน่วยแรกไม่เกิน 8 บาทต่อหน่วย พร้อมทบทวนนิยามผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยให้สอดคล้องกับสภาพการอยู่อาศัยในปัจจุบัน โดยขยายสิทธิให้ครอบคลุมผู้ใช้ไฟฟ้าในกิจการหอพัก อพาร์ทเมนต์ และบ้านเช่า รวมถึงบ้านที่ใช้ทะเบียนบ้านชั่วคราว รวมถึงประชาชนกลุ่มเปราะบาง (ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ) จะได้รับการสนับสนุนค่าไฟฟ้าไม่เกิน 8 บาท/เดือน/ครัวเรือน ค่าไฟสาธารณะที่ได้คำนวณแล้วเฉลี่ยในบิลครัวเรือนละ 9 สตางค์/หน่วย จะหาแนวทางการใช้งบประมาณจากส่วนอื่นของรัฐในค่าใช้จ่าดังกล่าว

นายมงคล ศรีกิจจานนท์ ผู้อำนวยการ กฟผ. และ นายดิษวัฒน์ จันทร์โอ ผู้ว่า กฟน. ร่วมแถลงยืนยันความพร้อมโครงการว่า จะเริ่มดำเนินการในเดือน ส.ค. นี้ ปรากฏในยอดบิลเดือน ก.ย.

“โด้” โด้ครหา “แก๊งลูกเทพ” บ่มีไ้

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม ให้สัมภาษณ์ถึงข้อครหา “แก๊งลูกเทพ” ไม่มีผลงานว่า เพิ่งทำงานมาได้แค่ 3 เดือน แต่ละคนก็ทำงานของตัวเอง ต้องยอมรับว่าคนไม่มีผลงานมีทุกรัฐบาล เมื่อถามว่ารู้สึกอย่างไรที่ถูกเทพถูกจับตาเป็นพิเศษ นายสิริพงศ์ตอบว่า รู้สึกได้รับความสำคัญแต่มั่นใจว่าทุกคนทำงานเต็มที่ทุกคนมีผลงานอยู่ที่ห้อยยกขึ้นมาพูดถึงหรือไม่ ปัญหาหลายอย่างเมื่อผลการแก้ไขออกมาอย่างเรื่องค่าไฟและการจัดการต่างๆ

อาลัย “หรั่ง รุทะพล” สส.อุดรธานี

อีกเรื่อง นางปัญญาสิริย์ รุทะพล นายก อบต. เชียงหวาง อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี ภรรยา นายหรั่ง รุทะพล สส.อุดรธานี เขต 3 พรรคภูมิใจไทย (ภท.) โพสต์เฟซบุ๊กเป็นภาพนายหรั่ง โบกมือขณะเป็นจักรยาน พร้อมระบุว่า “เข้านิทาน สส.ได้จากเราไปอย่างสงบ แล้วนะละ 20 ก.ค.69 เวลา 08.15 น. รักและอาลัยยิ่ง หรั่ง รุทะพล คนบ้านเฮา ต้นโพธิ์ใหญ่ของเรา” ทั้งนี้ มีผู้เข้ามาคอมเมนต์แสดงความเสียใจจำนวนมาก มีรายงานว่าญาติได้เคลื่อนย้ายร่างไปประกอบพิธีทางศาสนาที่บ้านพัก บ้านสระไทร ต.เชียงหวาง อ.เพ็ญ นายหรั่ง อายุ 69 ปี เสียชีวิตหลังเข้ารับการรักษาโรคมะเร็งปอดที่โรงพยาบาลกรุงเทพอุดรธานี เมื่อเวลา 08.15 น. วันที่ 20 ก.ค.



'คมนาคม'การันตี1ม.ค.70

● ใช้รถไฟฟ้าจ่ายสูงสุด 45 บาท-เร่งเคลียร์ 'รฟท.-AERA1'

"สิริพงศ์" ย้ำความมั่นใจ 1 ม.ค. 70 ประชาชนได้ใช้รถไฟฟ้าทุกสายทาง 17-45 บาท เก็บแรกเข้าครั้งเดียว ยืนยันแนวทางซื้อคืนสัมปทาน 4 แสนล้าน ลดภาระหนี้สาธารณะ ส่วนเรื่องชดเชยเอกชนปีละ 4.6 พันล้านบาท พร้อมเตรียมทางเลือกอื่นทั้งการตั้งกองทุน ตัวร่วม ให้รฟม.ตั้ง TFF เพื่อระดมทุนมาชดเชยและเตรียมลงทุนโครงการอนาคต ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน รฟท.รับทราบ AERA1 ส่งหนังสือมาแจ้ง รักษาสิทธิการบอกเลิกสัญญา แต่ยังมีได้แจ้งยกเลิกสัญญา

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยกับ "ข่าวหุ้นธุรกิจ" ถึงการดำเนินโครงสร้างรถไฟฟ้าแบบองค์รวมโดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นหน่วยงานของรัฐรายเดียว ทำหน้าที่บริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าแบบองค์รวม (Single Ownership) ที่จะจัดเก็บค่าโดยสารเที่ยวละ 17-45 บาท โดยเก็บค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียวว่า ยืนยันวันที่ 1 ม.ค. 2570 ประชาชนจะได้ใช้บริการรถไฟฟ้าทุกสายทุกสายในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลที่ 17-45 บาทต่อเที่ยวแน่นอน แม้หลายฝ่ายจะกังวลกรณีรถไฟฟ้าสายสีเขียว และสายสีทองซึ่งอยู่ในกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร (กทม.) ที่มีบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เป็นผู้รับงานเดินรถ จะไม่ทันกับกำหนดการดังกล่าว

ทั้งนี้เนื่องจากการเลือกตั้งผู้ว่าราชการ กทม.ได้เสร็จสิ้นทุกขั้นตอนแล้ว ดังนั้นคณะกรรมการนโยบายตัวร่วม (คต.) ซึ่งมีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ก็จะเร่งจัดการประชุมทันที พร้อมยืนยันว่าการดำเนินโครงสร้าง Single Ownership จะไม่มีการซื้อคืนสัมปทานรถไฟฟ้ามาจากเอกชนอีกต่อไป เพื่อมิให้กระทบเสถียรภาพหนี้สาธารณะประเทศ เพราะอาจต้องใช้เงินสูงถึง 400,000 ล้านบาท

โดยกระบวนการใหม่ที่เป็นไปตามนโยบาย

ของนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยนั้น คือการโอนกรรมสิทธิ์โครงการรถไฟฟ้าทุกสายทางทั้งหมดพร้อมภาระหนี้สินมาอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.เพียงหน่วยงานเดียว เพื่อ



กำหนดการจัดเก็บค่าโดยสารที่ 17-45 บาทต่อเที่ยว และเก็บค่าแรกเข้าครั้งเดียว โดยส่วนต่างราคาที่หายไปฝ่ายรัฐจะเป็นผู้รับผิดชอบอุดหนุนแก่เอกชน ดังนั้นเอกชนผู้รับสัมปทานอยู่ในปัจจุบันจึงมิได้รับผลกระทบอะไรอยู่แล้ว

อย่างไรก็ตาม ในการเจรจากับเอกชนเพื่อโอนกรรมสิทธิ์โครงการ ยังมีรายละเอียดปลีกย่อยอื่น ๆ อีกเพื่อให้รัฐต้องรับภาระเกินจำเป็น เช่น การชดเชยเฉพาะส่วนต่างจำนวนผู้โดยสารปกติและจำนวนผู้โดยสารที่เติบโตตามอัตราเฉลี่ยตามสถิติที่ผ่านมาของแต่ละสายทาง ส่วนการเติบโตที่สูงกว่าสถิติที่เคยบันทึกไว้ นั้นรัฐจะไม่ชดเชยเพราะถือว่าเป็นการเติบโตจากมาตรการลดค่าครองชีพประชาชนจากการจัดเก็บค่าโดยสารที่ 17-45 บาท ดังนั้นเอกชนก็

จะได้แครายได้ที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งก็ยังเป็นผลดีต่อเอกชนเช่นกัน เช่น ปกติผู้โดยสารเติบโต 10% ต่อปี หลังใช้มาตรการ 17-45 บาทแล้ว ผู้โดยสารโต 13% ต่อปี รัฐก็จะชดเชยถึงแค่ 10% เท่านั้น ส่วน 3% ที่เกิดภายหลังเอกชนก็จะได้รับรายได้ตามจริงที่ 17-45 บาท

ส่วนกรณีที่มีข้อกังวลว่ารัฐต้องอุดหนุนหรือชดเชยรายได้ให้ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าปีละประมาณ 4,698 ล้านบาทต่อปี (เป็นการคำนวณเบื้องต้น) นั้น ยืนยันว่าไม่ต้องกังวล และจะไม่เป็นภาระแก่งบประมาณแน่นอน เพราะ

จากการคำนวณรายได้รถไฟฟ้าสายสีเขียวโดยเฉพาะส่วนหลัก (สายสุขุมวิท หมอชิต-อ่อนนุช และสายสีลม สนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน) นั้น ก็แทบจะครอบคลุมการชดเชยทั้งหมดได้อยู่แล้ว ประกอบกับรัฐยังมีมาตรการอื่นรองรับทั้งการจัดตั้งกองทุนตัวร่วม และการให้ รฟม.พิจารณาตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (TFF) เพื่อระดมทุนมา

ชดเชยส่วนต่างค่าโดยสารและเตรียมไว้สำหรับการลงทุนในอนาคตของรฟม.ด้วย ซึ่งกระทรวงการคลังจะเป็นหน่วยงานหลักในการพิจารณา

ด้านภาระหนี้ของสายสีเขียวที่ กทม.ต้องโอนมาให้รฟม.ด้วยนั้นก็จะอยู่ที่หลักพันล้านบาท กรณีที่สายสีเขียวใช้บัตรระบบบีทีเอสชำระค่าโดยสารอยู่นั้น ก็ไม่เป็นปัญหาเพราะสามารถปรับระบบให้เข้ากันเป็นตั๋วร่วมได้ และมาตรการ 17-45 บาทดังกล่าวจะใช้เฉพาะผู้โดยสารชาวไทยซึ่งต้องมีการลงทะเบียนบัตรประชาชนอย่างชัดเจน (ไม่ครอบคลุมผู้โดยสารต่างชาติ) ดังนั้นรัฐจึงสามารถเก็บสถิติจำนวนผู้โดยสารได้อย่างชัดเจน และง่ายต่อการคำนวณเพื่อชดเชยส่วนต่างค่าโดยสารแก่เอกชน

นายสิริพงศ์ กล่าวเพิ่มเติมถึงโครงการรถไฟ

ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้รายงานให้รับทราบแล้วว่า บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด (AERA1) ผู้รับงานโครงการส่งหนังสือมาแจ้งรักษาสัญญาการบอกเลิกสัญญา แต่ยังมีได้แจ้งยกเลิกสัญญา เพราะโครงการลงนามในสัญญามากเกิน 7 ปีแล้ว แต่ยังมีได้เริ่มต้นโครงการ ซึ่งที่ผ่านมา รฟท.กับ AERA1 ในฐานะคู่สัญญาได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกันมาตลอดถึง 15 ฉบับ กรณีการเจรจาเพื่อปรับแก้สัญญารวมถึงปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ที่เกิดขึ้น

อย่างไรก็ตามใน MOU ฉบับที่ 16 นั้น ไม่สามารถตกลงกันได้ เนื่องจากฝ่ายรัฐโดยกระทรวงคมนาคมในรัฐบาลชุดปัจจุบันไม่เห็นด้วยกับการแก้ไขสัญญา ขณะที่เอกชนต้องยื่นขอรับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) อีกครั้ง ซึ่งต้องมีรายละเอียดและเงื่อนไขของโครงการที่ชัดเจน แต่ รฟท.กับ AERA1 ยังไม่สามารถตกลงกันได้ จึงยังไม่สามารถ

ยื่นขอ BOI ครั้งใหม่ได้ และเอกชนได้ใช้เหตุผลนี้มารักษาสัญญาในการบอกเลิกสัญญาดังกล่าวไว้ก่อน โดยขั้นตอนจากนี้ รฟท.ก็จะต้องจัดทำรายละเอียดทั้งหมดเสนอไปยังคณะกรรมการชุดที่เกี่ยวข้อง เช่น คณะกรรมการกำกับสัญญา และคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (คณะกรรมการ EEC)

ทั้งนี้หากสุดท้ายต้องยกเลิกสัญญากันจริงก็ต้องมาพิจารณาในหลักการสำคัญ คือ 1.รัฐต้องไม่เสียประโยชน์ 2.เอกชนต้องไม่ได้รับประโยชน์มากเกินไป ซึ่งหากพิจารณาแล้วรัฐเสียประโยชน์ก็จะต้องมีการฟ้องร้องเอกชนตามกฎหมาย ขณะที่โดยส่วนตัวมองว่าโครงการรถไฟความเร็วสูงสามสนามบินนั้น อาจไม่จำเป็นต้องดำเนินการถึงสนามบินอู่ตะเภา แต่ปรับขนาดลงมาให้ดำเนินการเชื่อมต่อแค่ 2 สนามบินก่อน คือ ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ จะเหมาะสมและคุ้มค่ากว่า เพราะเป็น 2 สนามบินหลักของประเทศที่ปัจจุบันยังไม่มี การเชื่อมต่อที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ ■

เรียงคน มาเป็นข่าว



●...นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีมหาดไทย เป็นปลื้ม หลังนำรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง พร้อมกับซีอีโอและผู้บริหารบริษัทชั้นนำของไทยร่วมเดินทางเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีน ห้วง 16-20 กรกฎาคมที่ผ่านมา นอกจากจะกระชับความสัมพันธ์สองประเทศ ครบ 51 ปี ยังมีวาระเป็นประธานพิธีเปิดฝ่ายการลงทุนประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครเฉิงตู (BOI Chengdu Office) ขุนโยบายไทยแลนด์ฟาสต์พาส (Thailand FastPass) ขับเคลื่อนโดยบีโอไอ ทั้งการลดขั้นตอนและอุปสรรคต่อการลงทุน แบบวันสต็อปเซอร์วิส ปิดช่องว่างได้โต๊ะ พร้อมเปิดรับบิโอรุกิจเงินลงทุนในไทยเพิ่มขึ้น

●...มูลค่าที่จับต้องได้ ผ่านคำยืนยันของนายอนุทิน ชาญวีรกูล หลังได้หารือกับผู้บริหารระดับสูงของบริษัทชั้นนำ 4 แห่ง โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูงของจีน ให้คำมั่นว่า มีความมั่นใจอย่างยิ่งต่อการเลือกประเทศไทยเป็นฐานการผลิตสินค้าเป้าหมายและพัฒนานวัตกรรมใหม่ๆ มีมูลค่ารวมกว่า 70,000 ล้านบาทภายในปีนี้ ทั้ง ธุรกิจ Data Center เซมิคอนดักเตอร์ (Semiconductor) ไม่ใคร่ขี้นสำหรับการสื่อสารความเร็วสูง การขยายกำลังการผลิตในกลุ่มยานยนต์ไฟฟ้า (EV)

●...หลังกลับจากประเทศจีน หากวาระไม่เปลี่ยนแปลง วันที่ 22 กรกฎาคม “นายอนุทิน ชาญวีรกูล” จะนั่งหัวโต๊ะเป็นประธานประชุมคณะกรรมการข้าราชการตำรวจ หรือ ก.ตร. วาระสำคัญที่ตำรวจทั่วประเทศกว่า 2 แสนนาย เผื่อคือ การแต่งตั้ง ผบ.ตร.คนที่ 16 มารับไม้ต่อจาก “บิ๊กต่าย” พล.ต.อ. กิตติรัฐ พันธุ์เพ็ชร ผบ.ตร. ที่ครบเกษียณสิ้นเดือนกันยายนนี้ มี 4 แคนดิเดตรดับรอง ผบ.ตร.เข้าชิง คือ พล.ต.อ.นิรันดร์ เหลือมศรี พล.ต.อ.ธวัชชัย ปิยะไพบูลย์ พล.ต.อ.สำราญ นวลมา และ พล.ต.อ.อิทธิพล อัจฉริยะประดิษฐ์ ชื่อไหนจะเข้าวิน นั่งเก้าอี้ “พิทักษ์ 1” รอบทศวรรษจาก ก.ตร.

●...อีกเรื่องรอนายอนุทิน ชาญวีรกูล จัดการ หลังคณะกรรมการสรรหากรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) มีมติเป็นเอกฉันท์ 4 ต่อ 0 เสียง ชี้ว่า นพ.สรณ บุญใบชัยพฤกษ์ ประธาน กสทช. ยังเป็นลูกจ้างของรัฐ รับค่าจ้างและรายได้จากการเป็นหมอรักษาคนไข้ที่ รพ.รามาธิบดี มีลักษณะต้องห้าม ตามมาตรา 8 (2) แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) องค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุ

กระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ.2553 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงถือว่าได้ละสิทธิเข้ารับตำแหน่งกรรมการ กสทช. ตามมาตรา 18 แห่ง พ.ร.บ.องค์การจัดสรรคลื่นความถี่ พ.ศ.2553 นายกษในในฐานะเป็นผู้รักษาการตาม พ.ร.บ.ฉบับนี้ ต้องนำความขึ้นทูลเกล้าฯให้ นพ.สรณ พ้นจากตำแหน่ง

●...การยื่นอุทธรณ์เพื่อพิสูจน์สถานะเป็น “คนยากจนจริง” ไม่ใช่เป็น “คนอยากจน” หวังให้ได้รับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จนถึงสิ้นเดือนกรกฎาคมนี้ สอดรามาขยายวง หลังกระทรวงการคลังประกาศผลผู้ที่ได้รับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569 ตัวเลขกลมๆ อยู่ที่ 9.5 ล้านราย จากผู้ลงทะเบียนทั้งหมด 18.8 ล้านราย ว่ากันตาม “หลักการ” ถือว่าดี ที่ภาครัฐจะได้รู้ข้อมูล

คนจนทั้งประเทศว่ามีเท่าใด จะได้จัดงบประมาณที่มีแนวโน้มจะบวมขึ้นทุกปี ให้ตรงจุด แต่วิธีและหลักเกณฑ์การคัดกรอง ใครจนจริง ใครอยากจน อาจดู ลับสน และไม่ได้สะท้อนความเป็นจริง จน ส.ส.ในหลายพื้นที่รับฟังเสียงโวยจาก ประชาชน ถึงกับต้องส่งสัญญาณมายังส่วนกลาง จนรัฐบาลต้องออกโรงขอโทษ ยอมถอยชง ครม.ปรับหลักเกณฑ์คัดกรองผู้ได้รับสิทธิบัตรคนจนกันอีกรอบ เรื่องแบบนี้ทำเป็นเล่นไม่ได้ ดีไม่ดีอาจลุกลามเขย่าเรตตั้งรัฐบาลเอาง่ายๆ

●...การเดินหน้าสาททุจริตรอบรรจุข้าราชการท้องถิ่น มูลค่าความเสียหายแตะ 5 พันล้านบาท มีความชัดเจนจากหน่วยงานที่รับผิดชอบขึ้นเรื่อยๆ เมื่อที่ประชุมคณะกรรมการกลางการสอบแข่งขันพนักงานส่วนท้องถิ่น (กสอ.) มีมติสั่งถอนการบรรจุข้าราชการท้องถิ่น ทั้ง 5,924 คนทั่วประเทศ จากผู้ที่ได้รับบรรจุ 14,988 คน หลังผลการตรวจคะแนนใหม่มีความผิดปกติ พร้อมกับไล่ผู้ที่ได้ขึ้นบัญชีจำนวน 49,829 คน เพื่อเรียงคะแนน ก่อนจะประกาศรายชื่อผู้ได้ขึ้นบัญชีใหม่ในสัปดาห์นี้ ส่วนคดีอาญา ทางตำรวจและ ป.ป.ช.ต้องเดินหน้าคู่ขนาน หลักฐานเส้นเงินเชื่อมโยงถึงใคร เอาผิดให้ถึงที่สุด อย่าให้จบแบบ “ตัดตอน” หรือออกในทาง “มวยล้มล้มคนดู”

เอกไค่

มท.-กฟภ.-กฟน.ปฏิรูปค่าไฟครัวเรือน

ส่งทีมตรวจหอพัก
อพาร์ทเมนต์เจ้าเล่ห์
รีดเกินจริงโดนแน่

“มหาดไทย” จับมือ “กฟภ.-กฟน.” ปฏิรูปโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าภาคครัวเรือน ปี 69-73 ปลดล็อกมิเตอร์ชั่วคราวและผู้เช่าหอพักให้ได้เรทบ้านอยู่อาศัย 200 หน่วยแรก ไม่เกิน 3 บาทต่อหน่วย หนุนงบกลุ่มเปราะบาง 315 บาทต่อเดือน เริ่มรอบบิลแรก ก.ย.นี้ หวังลดภาระค่าครองชีพประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม ♦ อ่านต่อหน้า 10

ค่าไฟ

□ ต่อจากหน้า 1

พร้อมเปิดช่อง 3 สายด่วนร้องเรียนหอพัก-อพาร์ทเมนต์-บ้านเช่าหัวหมอนรีดค่าไฟเกินจริง จ่อส่งทีมตรวจสอบ-คัดหลังลงโทษ

เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 20 ก.ค.ที่สำนักงานใหญ่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ถนนงามวงศ์วาน กรุงเทพฯ นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย เป็นประธานแถลงข่าวการปฏิรูปโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าภาคครัวเรือน ปี 2569-2573 มาตรการเร่งด่วนตามนโยบายรัฐบาล เพื่อยกระดับความเป็นธรรมและลดค่าครองชีพประชาชนของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) โดยมี นายมงคล ตรีกิจจานนท์ ผู้อำนวยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พร้อมด้วยนายดิษฐ์วัฒน์ จันทรี ผู้อำนวยการการไฟฟ้านครหลวง และผู้บริหารทั้งสองหน่วยงานร่วมแถลง

นายพลพีร์ กล่าวว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมช.มหาดไทย เดินหน้านโยบายลดภาระค่าพลังงานอย่างเป็นรูปธรรม โดยให้หน่วยงานในกำกับดูแลของกระทรวงมหาดไทย คือ กฟภ. กฟน. จัดทำโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล และมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ซึ่งได้เห็นชอบแนวทางการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศ ปี 2569-2573 และให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) พิจารณาดำเนินการในประเด็นเร่งด่วนที่เกี่ยวข้องกับค่าไฟฟ้าภาคครัวเรือน ประกอบด้วย การกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับการใช้ไฟฟ้า 200 หน่วยแรก ไม่เกิน 3 บาทต่อหน่วย ตามมติคณะรัฐมนตรี โดยอัตราดังกล่าวจะใช้กับการใช้ไฟฟ้า 200 หน่วยแรกเท่านั้น พร้อมทบทวนนิยามผู้ใช้ไฟฟ้าประเภท

บ้านอยู่อาศัยให้สอดคล้องกับสภาพการอยู่อาศัยในปัจจุบัน

“โดยขยายสิทธิให้ครอบคลุมผู้ใช้ไฟฟ้าในกิจการหอพัก อพาร์ทเมนต์ และบ้านเช่า รวมถึงบ้านที่ใช้ทะเบียนบ้านชั่วคราว (มิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราว) ให้สามารถใช้อัตราค่าไฟฟ้าเดียวกับบ้านอยู่อาศัย เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถคิดค่าไฟฟ้าจากผู้เช่าในอัตราที่เหมาะสมและเป็นธรรม รวมถึงประชาชนกลุ่มเปราะบาง (ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ) ที่ทำการลงทะเบียนกับการไฟฟ้า จะได้รับการสนับสนุนค่าไฟฟ้าไม่เกิน 315 บาท/เดือน/ครัวเรือน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) แต่หากยอดบิลเกิน 315 บาท ผู้มีสิทธิจะต้องรับผิดชอบชำระค่าไฟฟ้าทั้งหมดด้วย

ตนเองในเดือนนั้น ซึ่งมาตรการเหล่านี้จะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงค่าไฟสาธารณะที่ได้คำนวณแล้วเฉลี่ยในบิลครัวเรือนละ 9 สตางค์/หน่วย ซึ่งจะได้หาแนวทางการใช้งบประมาณจากส่วนอื่นของรัฐในค่าใช้จ่ายดังกล่าว โดย กฟน. และ กฟภ. จะมีการประชุม กกพ. เพื่อดำเนินการตามแนวทางดังกล่าว ในวันที่ 17 รมช.มหาดไทย กล่าว

นายพลพีร์ กล่าวต่อว่า ทั้งนี้ ในส่วนผู้ใช้ไฟฟ้าที่ได้ทำการเช่าหอพัก อพาร์ทเมนต์ และบ้านเช่า ซึ่งผู้ประกอบการให้เช่ามีการติดตั้งมิเตอร์ต่างหาก (ไม่ใช่มิเตอร์ของการไฟฟ้า) และมีการคิดค่าไฟฟ้าเกินกว่าที่รัฐกำหนด สามารถแจ้งสายด่วนศูนย์ดำรงธรรม 1587 หรือศูนย์บริการประชาชน 1111 หรือสายด่วน

สคบ. 1168 เพื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบและดำเนินการลดค่าครองชีพให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐ

นายพลพีร์ กล่าวถึงการยกระดับการให้บริการของการไฟฟ้าทั้ง 2 แห่ง มุ่งพัฒนาระบบบริการที่ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในรูปแบบ One Stop Service คือ ทุกกระบวนการเสร็จสิ้นที่สำนักงานเดียว เช่น การเข้าร่วมโครงการ

Solar Rooftop ที่แต่เดิมนั้นผู้รับบริการจะต้องไปขอหนังสือใบอนุญาตรับรองจากวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ แต่ One Stop Service จะทำให้ผู้รับบริการไม่ต้องเดินทางไปหลายที่ เราจะมีเจ้าหน้าที่ให้บริการในทุกขั้นตอนการทำงานที่ศูนย์บริการเดียว และหากมีปริมาณไฟฟ้าที่สามารถขายคืนการไฟฟ้าในแต่ละเดือนได้ ก็ให้เป็นส่วนลดค่าไฟในเดือนถัดไป นอกจากนี้ เราได้ประสานสถาบันการเงินของรัฐคือ ธนาคารออมสิน และธนาคารอาคารสงเคราะห์ เพื่อเป็นแหล่งเงินกู้ให้กับประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมโครงการไว้เรียบร้อยแล้ว และจะประสานกระทรวงการคลังเพื่อขอความร่วมมือจากสถาบันการเงินภาคเอกชนเพิ่มเติมต่อไป

ด้าน นายมงคลและนายดิษฐ์วัฒน์ ได้ยืนยันถึงความพร้อมในการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงมหาดไทยอย่างเต็มที่ เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการด้านพลังงานไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพ เป็นธรรม และเข้าถึงได้อย่างทั่วถึง โดยจะเริ่มดำเนินการในเดือน ส.ค. 2569 และปรากฏในยอดบิลเดือน ก.ย. 2569 อันเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศอย่างยั่งยืน.

การเมืองนำการเงิน นายกฯหักหัวหน้าที่มีเศรษฐกิจ

'ภูมิใจไทยพลัส' บัตรคนจน

**'อนุทิน' สักครั้งลดเกณฑ์
'บัตรคนจน' รักษาฐานเสียง**

กรุงเทพธุรกิจ ● 2 ครั้งแล้วที่โครงการของรัฐบาลภูมิใจไทย เริ่มต้นด้วยกระแสวิพากษ์วิจารณ์ คัดค้าน หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่ “กรม.อนุทิน 2” กำหนด ทั้ง 2 ครั้ง ล้วนแล้วแต่เป็นสวัสดิการในเชิง “แจก” ทั้งสิ้น

ครั้งแรกคือ “คนละครึ่ง” เวอร์ชัน “พรรคภูมิใจไทย” ภายใต้หัวหน้าทีมเศรษฐกิจอย่าง “เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ” รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง ที่ปรับจาก 50 : 50 มาเป็น 60 : 40 ในชื่อ “ไทยช่วยไทยพลัส”

โครงการดังกล่าว ประชาชนจะได้รับวงเงินสูงสุด 1,000 บาท/คน/เดือน ภาครัฐอุดหนุนให้ 60% โดยรัฐจะจ่ายไม่เกิน 200 บาท/คน/วัน ส่วนประชาชนต้องจ่ายด้วยเงินสด และการโอนเองอีก 40% ระยะเวลา 4 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน - 30 กันยายน 2569

รัฐบาลมั่นใจว่านี่คือโครงการช่วยเหลือที่ได้รับความนิยมอย่างล้นหลามเมื่อคราว “รัฐบาลลุงตู่” พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เมื่อนำมาปรับใหม่เป็น “ไทยช่วยไทยพลัส” ซึ่งเพิ่มวงเงินช่วยเหลือมากกว่าเดิม จะได้รับความนิยมไม่น้อยหน้าต้นตำรับ

โครงการนี้กระแสคัดค้านไม่มาก แต่ร้านค้าเล็กๆ หลายร้านตัดสินใจไม่เข้าร่วมโครงการ “ไทยช่วยไทยพลัส” เพราะระบุว่ารัฐจะเก็บข้อมูลเพื่อนำไปเก็บภาษีย้อนหลัง แม้รัฐบาลจะยืนยันหลายครั้งก็ตามว่า จะไม่เก็บย้อนหลัง หากทำได้ไม่ถึง

กระทั่งมาถึงโครงการ “บัตรสวัสดิการ

แห่งรัฐ” หรือที่ชาวบ้านคนรากหญ้าเรียกว่า “บัตรคนจน” ซึ่งคนกลุ่มนี้ไม่ได้ “ไทยช่วยไทยพลัส” เพราะรอบนี้ “เอกนิติ” สั่งเช็คคุณสมบัติเข้ม เพื่อต้องการงบประมาณไปช่วยเหลือคนจนจริงๆ และนั่นนำมาซึ่งพ่อแม่จำนวนหนึ่งต้องถูก “ตัดสิทธิ”

โดยเฉพาะการกำหนดเกณฑ์ตัดสิทธิพ่อแม่ ที่ลูกนำชื่อไปใช้เป็นค่าลดหย่อนภาษีประจำปี กรณีพ่อแม่มีรายได้ไม่เกิน 30,000 บาทต่อปี ซึ่งมีการวิพากษ์วิจารณ์

อ่านต่อหน้า 9

ต่อจากหน้า 12

ภูมิใจไทยพลัส

อย่างกว้างขวางในสังคม ลงลึกไปถึงสถาบันครอบครัวว่าเป็นเพราะลูกนำชื่อไปลดหย่อนภาษีทำให้พ่อแม่ต้องถูกตัดสิทธิในโครงการดังกล่าว

จากประเด็นเศรษฐกิจกลายเป็นเรื่องสังคมและครอบครัว มีการถกเถียงกันอย่างหนักว่าลูกบางคนก็นำไปลดหย่อนภาษีไม่ได้ดูแลพ่อแม่จริง ถือว่าหลักเกณฑ์นี้ “ไม่ยุติธรรม”

ในตอนแรก “เอกนิติ” ยืนยันว่า จะไม่ทบทวน โดยระบุว่า จุดประสงค์ต้องการดูแลประชาชนที่เดือดร้อน ที่ไม่มีใครดูแลและไม่มีความรู้ใดๆ เนื่องจากมีข้อร้องเรียนมากมายว่า คนที่ถือสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ปัจจุบัน 13.2 ล้านคน มีทั้งคนที่เดือดร้อนจริง และคนที่ไม่ได้เดือดร้อน

แต่เหมือนยิ่งชี้แจง กระแสคัดค้านยิ่งขยายเป็นวงกว้าง ในที่สุดนายอนุทิน ชาญวีรกูล ทนแรงเสียดทานไม่ไหว ต้องสั่งให้ “เอกนิติ-กระทรวงการคลัง” ทบทวน

หลักเกณฑ์ และเงื่อนไข “บัตรคนจน” โดยเฉพาะกรณีที่ถูกนำไปใช้สิทธิลดหย่อนภาษีประจำปี กระทั่งพ่อแม่ เพื่อคืนสิทธิให้แก่ผู้ที่ตกหล่น

ขณะที่ล่าสุด หลักเกณฑ์และเงื่อนไข “บัตรคนจน” ของปี 2569 ต้องเจอปัญหาอีก โดยเฉพาะการขึ้นตอน “การตรวจสอบสิทธิ” ที่หลายคนถูกตัดออกเพราะมีชื่อครอบครองรถ ได้แก่ 1.มีรถจักรยานยนต์ความจุไม่เกิน 300 ซีซี 2.รถสามล้อ 3.มีรถยนต์ 4 ล้อเล็ก รับจ้าง และ 4.รถใช้งานเพื่อการเกษตรมีได้ไม่เกินคนละ 1 คัน

4 ข้อนี้คือปัญหาที่เกิดขึ้น และทำให้คนถูกตัดสิทธิจำนวนมาก เพราะไม่ได้สะท้อน “ความเป็นจริง” อย่างกรณีมีชื่อครอบครองรถยนต์ แต่เป็นรถยนต์ หรือมอเตอร์ไซด์เก่าจอดเสีย ไม่ได้ใช้งานมานาน รถสิ้นสภาพไปแล้ว ถูกตัดสิทธิทั้งที่รัฐไม่ได้ลงมาตรวจสอบว่า มันยังใช้งานได้หรือไม่

โดยมีประชาชนที่ถูกตัดสิทธิจำนวนมาก ออกมาโวยวายและยื่นอุทธรณ์ในช่วงหลายวันที่ผ่านมา ยอดทะลุหลักล้าน

นอกจากนี้ ยังมีการคัดค้านกรณีตัดสิทธิเกษตรกรที่มีสินเชื่อก่อนเพื่อการเกษตรรวมกัน 100,000 บาท ซึ่งถูกมองว่าสวนทางกับความเป็นจริง เพราะคนที่มีหนี้เยอะยิ่งสมควรจะต้องได้รับการช่วยเหลือ

ที่สุด “อนุทิน” ต้องสั่งการให้ “เอกนิติ-กระทรวงการคลัง” ทบทวนหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังกล่าวอีกครั้ง โดยให้คณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ที่มี “เอกนิติ” เป็นประธานโดยตำแหน่ง ไปทำมาใหม่

จะเห็นว่า เฉพาะเรื่อง “บัตรคนจน” อย่างเดียว “อนุทิน” ต้องถอยถึง 2 ครั้ง

2 ครา ทั้งที่ “เอกนิติ” และคณะกรรมการ
พิจารณากันมาหลายรอบ

การที่ “อนุทิน” หักกระทรวงการคลัง
ในฐานะเจ้าภาพ เพราะไม่ได้มองในมิติ
ของการเงิน หากแต่มองในมิติของการเมือง

“พรรคภูมิใจไทย” พยายามที่จะหา
คะแนนเสียงจากคนกลุ่มนี้ ผ่านโครงการ
ช่วยเหลือเหล่านี้ แต่เมื่อเกณฑ์ไม่สามารถ
ทำให้คนสมหวังได้ และมีเสียงก่นด่า
จำนวนมาก

สุดท้ายจึงต้องยอม “รักษาคะแนน” และ
ยอมแก้ปัญหาแบบที่ใครต่อใครค่อนข้างจะว่า
“ขับเคลื่อนด้วยการด่า”

บันทึก 4

เสียด้านหน้า

ไทยโพสต์ อีสราภาพแห่งความคิด ท่ามกลางเสียงวิพากษ์วิจารณ์ที่ถาโถมเข้าใส่รัฐบาลอย่างหนักหน่วงในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา อันเนื่องมาจากเกณฑ์การคัดกรองผู้มีสิทธิในโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ที่เพิ่งผ่านมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคมที่ผ่านมา ซึ่งสร้างผลกระทบในวงกว้างต่อประชาชนผู้มิรายได้น้อย

โดยเฉพาะเงื่อนไขอันเข้มงวดเรื่องการถือครองทรัพย์สิน ทั้งรถจักรยานยนต์และรถยนต์ รวมถึงการตัดสินใจกลุ่มนิติบุคคล กิจหาและธุรกิจในระบบ ที่ทำให้เกิดกระแสความไม่พอใจอย่างรุนแรง



อนุทิน ชาญวีรกูล

ดูเหมือนว่ารัฐบาล ภายใต้การนำของ อนุทิน ชาญวีรกูล เริ่มตระหนักถึงปัญหาและเร่งปรับจุดทิศทางเพื่อลดแรงปะทะจากประชาชน โดยเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคมที่ผ่านมา ทำเนียบรัฐบาล “เสียดัง” ลิฟฟงศ์ อังคสกุลเกียรติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ออกมาแถลงการณ์แสดงความเสียใจ

และขออภัยต่อประชาชนถึงความไม่สะดวกที่เกิดขึ้น

โดยย้ำว่าเจตนารมณ์ดั้งเดิมของเกณฑ์ดังกล่าวคือการมุ่งเน้นคัดกรองให้ความช่วยเหลือไปถึงผู้ที่สมควรได้รับจริงๆ แต่เมื่อพบข้อจำกัดที่ทำให้ประชาชนเดือดร้อน รัฐบาลจึงเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรีให้มีการปรับปรุงเงื่อนไขใหม่ให้ยืดหยุ่นขึ้น โดยเน้นไปที่การบรรเทาปัญหาสำหรับผู้ถือครองรถเก่าที่สิ้นสภาพไปแล้ว รถที่โอนลอย หรือรถที่ถูกสวมสิทธิ์ รวมถึงการเปิดช่องทางให้ประชาชนสามารถแจ้งบันทึกข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบกเพื่อใช้ประกอบการอุทธรณ์สิทธิ์

ในส่วนของผู้มีสิทธิศึกษานอกระบบ ทั้งจาก สกร. และอาชีวศึกษา ยืนยันว่าไม่มีความจำเป็นต้องลาออกจากระบบการศึกษาเพื่อให้ได้รับสิทธิ์ตามที่หลายคนกังวล เนื่องจากทางกระทรวงการคลังจะพิจารณาองค์ประกอบอื่นประกอบด้วย ไม่ได้ตัดสินสิทธิ์เพียงเพราะสถานะการเป็นนักเรียนนักศึกษาเพียงอย่างเดียว ซึ่งถือเป็นสัญญาณบวกที่รัฐบาลพยายามชานรับเสียงสะท้อนจากสังคมในทันที

คู่ขนานไปกับการแก้ไขปัญหาคะเกณฑ์การคัดกรอง ทางด้านกระทรวงมหาดไทยภายใต้การนำของ “อรรถิพพวง” นฤชา โฆษาศิวิไลซ์ อธิบดีกรมการปกครอง ก็ได้เร่งเดินหน้ากลไกการทำงานระดับพื้นที่อย่างเต็มกำลัง โดยมีการสั่งการไปยังที่ทำการปกครองจังหวัดและอำเภอทั่วประเทศ ให้จัดตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนโครงการ หรือ One Stop Service ที่



ลิฟฟงศ์
อังคสกุลเกียรติ

ที่ว่าการอำเภอทั้ง 878 แห่ง เพื่อบริการการดำเนินงานร่วมกับธนาคารกรุงไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนทั้งในการยืนยันตัวตนและการยื่นอุทธรณ์สิทธิ์

นอกจากนี้ ยังได้เปิดบริการเชิงรุกในลักษณะ อำเภอทั้ง ได้ โดยให้เจ้าหน้าที่ นายอำเภอ กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน ลงพื้นที่เข้าหาประชาชนที่ไม่สะดวกเดินทางมาแจ้งที่ว่าการอำเภอ เพื่อเก็บข้อมูลและช่วยเหลือในการอุทธรณ์สิทธิ์ให้เข้าถึงประชาชนอย่างทั่วถึงและรวดเร็วที่สุด

แม้ความพยายามในการแก้ไขปัญหาคัดกรองสวัสดิการแห่งรัฐจะถือเป็นก้าวที่สะท้อนถึงการรับฟังประชาชน แต่ในภาพรวมของรัฐบาลชุดนี้กลับยังมีคำถามต่อๆ เกี่ยวกับเสถียรภาพและความเชื่อมั่นของสาธารณชน เพราะไม่ว่ารัฐบาลจะผลักดันโครงการใดๆ หรือแจกเงินในรูปแบบไหน ดูเหมือนจะยังหนีไม่พ้นกระแสวิจารณ์จากสังคม อีกทั้งเรื่องฉาวโฉ่เกี่ยวกับการทุจริตในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ถูกขุดคุ้ยออกมาอย่างต่อเนื่อง ก็ยิ่งซ้ำเติมให้ประชาชนขาดความเชื่อมั่น



นฤชา โฆษาศิวิไลซ์

แม้นายกรัฐมนตรีจะพยายามย้าด้วยสโลแกน “ปิดชื่อ ถือพฤติกรรม” เพื่อแสดงเจตจำนงในการกวาดล้างการทุจริต แต่ดูเหมือนว่าความพยายามดังกล่าวจะยังไม่ได้ผลเท่าที่ควร โดยเฉพาะเมื่อตัวเลขครีที่เกียข้องหลายรายมีความใกล้ชิดกับคนในพรรคภูมิใจไทย จนกลายเป็นประเด็นที่สังคมตั้งคำถามถึงมาตรฐานทางจริยธรรมของคนในรัฐบาล

สถานการณ์ดังกล่าวกลายเป็นโจทย์ใหญ่ที่รัฐบาลต้องเร่งหาคำตอบให้ได้ โดยเฉพาะผลงานของรัฐมนตรีหรือกลุ่มที่ถูกจับตาว่าเป็น “ลูกเทพ” ที่ดูจะทำงานได้ไม่ปึงอย่างี่คาดหวัง และกลายเป็นตัวบ่งชี้คะแนนที่คอยดึงรั้งคะแนนนิยมของรัฐบาลให้ตึงลง หากรัฐบาลไม่สามารถแก้ไขปัญหาคความเชื่อมั่นหรือจัดการกับเรื่องฉาวเหล่านี้ให้เป็นที่น่าประจักษ์ได้

การปรับคณะรัฐมนตรีที่เคยถูกคาดการณ์ไว้ว่าจะเกิดขึ้นเร็วกว่ากำหนด 1 ปี เพื่อให้นายคตที่มีความสามารถและมีความพร้อมเข้ามาแสดงฝีมือ แทนที่ผู้ที่กำลังเป็นจุดอ่อนของรัฐบาล โดยในฝั่งนิติบัญญัติขณะนี้ก็ทำงานช้าตาหลายคน ซึ่งถือเป็นทางเลือกสุดท้ายที่นายกฯ อาจต้องตัดสินใจเพื่อประคับประคองนาวาการเมืองให้เดินหน้าต่อไปได้ท่ามกลางความคาดหวังของประชาชนที่รอคอยการเปลี่ยนแปลง.



กรุงเทพธุรกิจ

บทความเคลื่อนไหว

• การสาร

วัดพลัง '2 น.' เขย่าโควตา 'รมต.ลูกเทพ' ใครต้องเก็บของ?

●● ท่ามกลางกระแสข่าวการส่งสัญญาณ "รีเซ็ต" ด้วยการ "ปรับกรม.อนุทิน" จากเดิมมีการคาดการณ์ไว้ที่ 6 เดือน - 1 ปี ของการบริหาร แต่ภายใต้การปรับที่ส่งผลกระทบต่อคณะรัฐมนตรีในเวลาอยู่ในช่วงขาลงอย่างเห็นได้ชัด ย่อมเป็นตัวกระตุ้นให้การปรับกรม.อาจเกิดขึ้นเร็วกว่ากำหนด

โดยเฉพาะกลุ่ม "รัฐมนตรีลูกเทพ" ที่ถูกทวงถามถึงผลงานว่า เป็นรัฐมนตรี "สเปกเทพ" หรือแท้จริงแล้ว ได้ดีเพราะมีความสนิทสนมใกล้ชิดกับ "ลูกนก" ไชยชนก ชิดชอบ รมว.ดีอี เลขานุการพรรค ลูกชาย "ครูใหญ่สีน้ำเงิน" จนได้ "ตัวพิเศษ" กันแน่

ประเด็นนี้ ถูกขยี้หนักจากขั้วฝ่ายค้าน ทั้งกรณี "การดี เลียว ไชโรจน์" รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ ตั้งคำถามถึงการแต่งตั้งรัฐมนตรีจากกลุ่มลูกเทพ ซึ่งควรจะมาจากความสามารถมากกว่านามสกุล

รองหัวหน้า ปชป.ชัยยะเอียด ถึงกระทรวงที่อยู่ในดูแลของรัฐมนตรีกลุ่มนี้ ทั้งเรื่องทิศทาง AI ดาต้าเซ็นเตอร์ พ.ร.ก.เงิน 4 แสนล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบและปรับโครงสร้างจาก

อ่านต่อหน้า 9



กรุงเทพธุรกิจ

บทความเคลื่อนไหว

▶ ต่อจากหน้า 12

วิกฤติพลังงาน โครงการ TH-AI Passport ที่ 5 ล้านคนรอใช้ หรือเองบาโครงการนี้ 1,600 ล้านบาท ไปสร้างยุทธศาสตร์ที่ดีขึ้นหรือไม่อย่างไร

ก่อนที่จะต่อมา จะได้เห็นท่าทีของ "มท.เตี้ย" พลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย หนึ่งในรัฐมนตรีกลุ่มลูกเทพ ออกมาปลุกกลับ "ดีแต่พูด" พร้อมใช้ผลงาน "2 รัฐมนตรีลูกเทพ" กระทรวงมหาดไทย ทั้งกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่อยู่ในความดูแลของ "มท.ชาร์ท" เจเศรษฐ์ ไทยเศรษฐ์

หรือเรื่องการจัดการทุจริตสอบท้องถิ่น ที่อยู่ในดูแลของ "มท.แพ" วรศิษฐ์ เลียงประสิทธิ์ ที่กำกับดูแลกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น(สถ.) ที่ยืนยันว่าจัดการอย่างเต็มที่

แม้แม้ข้อปของ มท.4 จะมีทั้ง "ไชยชนก" รวมถึง "โกเกียะ" พิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯและรมว.คมนาคม แม้ทัพอันดามันค่ายสีน้ำเงิน ซึ่งสนิทชิดเชื้อกับตระกูล "เลียงประสิทธิ์" แต่ถึงที่สุด มท.4 อาจต้องลุ้นที่การสร้างผลงาน เพื่อพลิกสถานการณ์เสี่ยงจากรัฐมนตรีกลุ่ม "เรตโซน" ไปอยู่

ในกลุ่มเซฟโซน

ไหนดจะประเดิมตราว่า “ผู้ไม่ผ่านเกณฑ์” บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569 จำนวนมาก ซึ่งรัฐบาลและพรรคภูมิใจไทยเจอ “กระแสดักกลับ” อย่างหนัก ในประเด็นการจัดสรรสิทธิให้กับประชาชนอย่างทั่วถึง มีการยกตัวอย่าง บางรายแค่ครอบครองซากรถเก่า ก็หมดสิทธิบัตรสวัสดิการ

จึงได้เห็นแอ็กชันของบรรดา “รัฐมนตรีลูกเทพ” ซึ่งจังหวะเร่งสร้างผลงาน ทั้ง “ภราดร ปริศนานันทกุล” รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ที่อดกลืนวิถีโออิริบาย และแนะแนวทางการอุทธรณ์

“มท.เดีย” พลพรรค และ “รมต.ไต้ง” สิริพงษ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม ที่ล่าสุดตั้งโต๊ะแถลงข่าว เตรียมเสนอกรม.ขยายเวลาการยื่นขอทบทวนสิทธิ ถึง 20 ก.ย.2569 พร้อมขอโทษประชาชน โดยจะหาหนังสือถึงกระทรวงการคลัง เพื่อปรับเกณฑ์ใหม่

การขยับของบรรดา “รัฐมนตรีลูกเทพ” เพื่อชิงกระแส เร่งสร้างผลงาน เพื่อสยบครหาได้ “ตัวพิเศษ” กำลังตอกย้ำถึง “สัญญาณรีเซต” เพื่อกลับ

จุดอ่อนรัฐบาล ที่เวลานี้คะแนนนิยมกำลังอยู่ในช่วงขาลง ด้วยการปรับกรม. อาจรวมไปถึง “14 แก้อื้อประธานกรมธ.” สภาผู้แทนราษฎร ที่เริ่มตั้งถึๆ เป็นระยะ

โฟกัส “รัฐมนตรี” และ “ประธานกรมธ.” กลุ่มลูกเทพ รอบที่ผ่านมา ผงาดยกชุด ลึกๆ ย่อมสร้างความไม่พอใจให้หลายกลุ่มใน “พรรคสีน้ำเงิน” ไหนดจะแรงเขย่าจาก “นอกพรรค” ที่ทวงถามถึงผลงาน 3 เดือนของรัฐมนตรี กลุ่มนี้

เมื่อสแกนความเสี่ยงลูกเทพข้างต้นแล้ว ยังมีรัฐมนตรี ประธานกรมธ. และสส.กลุ่มลูกเทพ อีกหลายคน ทั้ง “แนน บุญยรัต สมชัย” โฆษกพรรค ภูมิใจไทย และรมช.ดีอี “รมต.นอร์ท” ภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ รมช.คมนาคม “อ่อง” ธนยศ ทิมสุวรรณ ลูกชายบ้านใหญ่เมืองเลย ประธาน กรม.การปกครอง สภาฯ และ “กรวิร์ ปริศนานันทกุล” สส.อ่างทอง ลูกชายบ้านใหญ่อ่างทอง น้องชาย “รมต.ลูกเบต” ภราดร ที่เวลานี้สวมหมวกประธานวิปรัฐบาล รวมถึง “ธาม” ชลรัฐ รัชกิจประการ สส.บัญชีรายชื่อลำดับ 6 ลูกชาย “โกเกียะ” พิพัฒน์ แม่ทัพภาคใต้ค่ายน้ำเงิน

แม้ “รัฐมนตรี” และ “ประธานกรมธ.” กลุ่มนี้จะมีแบ็คอัปดี เป็น “คีย์แมน สีน้ำเงิน” จนสามารถตีตัวเข้ามาได้ในรอบแรก แต่แรงกระเพื่อม ทั้ง “คลื่นใต้หน้า” ในพรรคสีน้ำเงิน จากกลุ่มนอกหักก็เริ่มแรงขึ้น ไหนดจะคึกนอกพรรค ที่ซึ่งจังหวะ ที่รัฐบาลชาลง

ย่อมต้องจับตา “2 น.” คือ “น.หนุ” อนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ ในฐานะหัวหน้า พรรค และ “น.เน” เนวิน ชิดชอบ ครุใหญ่สีน้ำเงิน จะบาลานซ์ดุลอำนาจอย่างไร ระหว่างการเรียกคืนบางไคร้ตาที่ไม่ผ่านเคพีโอ เพื่อตัดจบสยบป่วน หรือยังให้ โอกาสเพื่อประคอง “รัฐนาวาสีน้ำเงิน” ฝ่ากระแสไปให้ได้

โดยเฉพาะ “นายกฯอนุทิน” ต้องไม่ลืมว่า ในวันแถลงนโยบายรัฐบาลต่อ รัฐสภา เมื่อ 10 เม.ย. เคยลั่นวาจากกลางสภา ไว้ว่า

“สำหรับผมรัฐมนตรีคนไหน รองนายกฯคนไหน กลับมาด้วยความล้มเหลว เรายกงานเสร็จ ก็ต้องรู้ว่าต้องไปเก็บของ และต้องให้คนที่มีความสามารถที่ดี กว่ามาทำ ผมบริหารงานทำงานในลักษณะที่ทำมาแล้ว ก็ประสบความสำเร็จในทุกๆ ด้าน มีความล้มเหลวหรือไม่ มีความล้มเหลวบ้าง แต่สำเร็จมากกว่า ก็เลย ทำให้ผมสั่งสมประสบการณ์ในการดูว่า คนนั้นถนัดอย่างนี้ คนนั้นถนัดอย่างนั้น และมีการมอบหมายงานให้ทำ ขอรับรองเลยว่า ผมคิดก่อน”

ที่สุดแล้ว ในฐานะหัวหน้ารัฐบาล จะกลัสั่งให้รัฐมนตรีกระทรวงใด ต้องเก็บของ ?

ส่งรื้อเกณฑ์บีโอไอ “ดาต้าเซ็นเตอร์”

● พบนักลงทุนขายสิทธิ์ต่อเหื่อนขายใบจองรด

“เอกนิติ” รื้อเกณฑ์บีโอไอลงทุน “ดาต้าเซ็นเตอร์” เน้นคุณภาพ สกัดจับเสือมือเปล่า หลังพบกรณีขออนุมัติโครงการทิ้งไว้ เพื่อจองสิทธิ์แล้วนำไปขายต่อเหมือนการขายใบจองรด มาตรการ โขกค่าไฟเพิ่มหากใช้พลังงานไม่สะอาด-เพิ่มเงื่อนไขแบ่งการันตี เผยบีโอไออนุมัติไปแล้ว 16 โครงการ ส่วนใหญ่ยังไม่เริ่มก่อสร้าง จึงอาจถูกพบทวนใหม่

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศรองนายก อย่างไม่ก็ตาม เพื่อให้ประเทศไทยได้รัฐมนตรี และ รว.คลัง เปิดเผยถึงยุทธศาสตร์ รับประโยชน์สูงสุดและป้องกันผลกระทบใหม่ในการส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรม ที่อาจเกิดขึ้น จึงได้สั่งการให้บีโอไอจัดทำ “ดาต้าเซ็นเตอร์ (Data Center)” ของ “ยุทธศาสตร์การทำดาต้าเซ็นเตอร์ใหม่” โดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน มีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาพิจารณาเรื่องนี้ (บีโอไอ) ว่า ปัจจุบันเทคโนโลยี AI เช่น โดยเฉพาะ ซึ่งยุทธศาสตร์ใหม่นี้จะไม่เน้นที่ Chat GPT กำลังเติบโตอย่างก้าวกระโดด ปริมาณหรือจำนวนโครงการเยอะๆ แต่จะให้ ซึ่งเบื้องหลังของการประมวลผลเหล่านี้ ล้วน ความสำคัญกับคุณภาพเป็นหลัก ต้องพึ่งพาดาต้าเซ็นเตอร์ทั้งสิ้น ด้วยเหตุนี้ โดยหลักเกณฑ์การพิจารณาใหม่ใน 4 ด้าน จึงมีนักลงทุนต่างชาติยื่นขอรับการส่งเสริม สำคัญ ได้แก่ 1.มาตรการด้านไฟฟ้า ดาต้า การลงทุนดาต้าเซ็นเตอร์เข้ามาที่บีโอไอเป็น เซ็นเตอร์เป็นอุตสาหกรรมที่ใช้ไฟฟ้ามหาศาล จำนวนมาก บีโอไอจึงได้ส่งข้อเสนอแนะไปยังคณะกรรมการ

นโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ว่า อัตราค่าไฟฟ้าสำหรับดาต้าเซ็นเตอร์จะต้องแพงกว่า บ้านที่ประชาชนทั่วไปใช้ โดยเฉพาะหากดาต้าเซ็นเตอร์รายใดเลือกใช้พลังงานไฟฟ้าที่ไม่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม หรือที่เรียกว่าไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงฟอสซิล หรือ Brown Power ซึ่งผลิตจากก๊าซธรรมชาติก็ต้องจ่ายค่าไฟในราคาที่แพงขึ้น นอกจากนี้ กพข.จะต้องทำแผนที่พลังงาน (Power Map) เพื่อกระจายการลงทุนไม่ให้ไปกระจุกตัวอยู่แค่พื้นที่ใดพื้นที่หนึ่งจนแย่งไฟฟ้ากัน

2. มาตรการด้านน้ำ เนื่องจากการระบายความร้อนของเซิร์ฟเวอร์ในดาต้าเซ็นเตอร์ต้องใช้น้ำปริมาณมาก การขออนุมัติลงทุนหลังจากนี้ เอกชนจะต้องมีแผนบริหารจัดการน้ำที่ชัดเจนแนบมาด้วยตั้งแต่วันแรกที่ยื่นขอ 3. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชน คณะอนุกรรมการ

จะเพิ่มขอบเขตการตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเข้มงวด คล้ายกับการทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA (Environmental Impact Assessment) โดยต้องดูเรื่องมลพิษทางเสียง และผลกระทบที่อาจเกิดกับชุมชนโดยรอบ

4. การสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ (Value Added) การเข้ามาตั้งฐานข้อมูลจะต้องเกิดประโยชน์ต่อเศรษฐกิจไทยอย่างเป็นรูปธรรม เช่น ต้องมีการถ่ายทอดเทคโนโลยี (Technology Transfer) และต้องร่วมมือเพื่อฝึกอบรมวิศวกรชาวไทยด้านดาต้าเซ็นเตอร์ผ่านโครงการ Skill Bridge

นายเอกนิติกล่าวย้ำถึงมาตรการสำคัญเพื่อป้องกันการเก็งกำไรว่า ที่ผ่านมาไม่มีหน่วยงานดูแลภาพรวมเรื่องการขอใช้ไฟฟ้าทำให้เกิดกรณีที่นักลงทุนบางรายมาขออนุมัติโครงการทิ้งไว้ เพื่อจองสิทธิ์แล้วนำไปขายต่อเหมือนการขายใบจองรถยนต์รุ่นดัง ดังนั้นยุทธศาสตร์ใหม่จึงกำหนดให้ผู้ลงทุนต้องวางหนังสือค้ำประกัน (Bank Guarantee) หากได้รับอนุมัติแล้วไม่ยอมลงทุนสร้างจริงตามแผน จะถูกยึดเงินประกันและมีบทลงโทษ ส่วนโครงการดาต้าเซ็นเตอร์ที่เคยได้รับอนุมัติไปแล้วก่อนหน้านี้ 16 โครงการ ส่วนใหญ่ยังไม่ได้เริ่มก่อสร้างและยังไม่ได้จัดสรรไฟฟ้า อาจจะต้องถูกนำมาทบทวนเงื่อนไขเรื่องการใช้ไฟฟ้าให้สอดคล้องกับระเบียบใหม่ของ กพข. ด้วยเช่นกัน

“วันนี้กระแสทั่วโลกต้องการลงทุนดาต้าเซ็นเตอร์และเมืองไทยก็มีความพร้อม ไทยจึงเป็นประเทศที่ทั่วโลกอยากเข้ามาลงทุน แต่เราต้องปรับยุทธศาสตร์ให้รัดกุม เพราะอุตสาหกรรมนี้ใช้ไฟเยอะ ใช้น้ำเยอะ และอาจกระทบสิ่งแวดล้อมเราจึงต้องบริหารจัดการให้ดีเพื่อดึงนวัตกรรมตามเข้ามาให้ได้”



รบ.ยกเครื่อง

สถานการณ์ประเทศไทยตอนนี้ จำเป็นต้องยกเครื่องครั้งใหญ่ จากเหตุและปัจจัยแวดล้อมในโลกเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว

เต็มไปด้วยความผันผวน ความไม่แน่นอน คาดเดาได้ยาก หากถามภาคธุรกิจ ถือว่าเป็น “ของแสด” อย่างยิ่ง ถ้ารัฐบาลยังนิ่ง ไม่เร่งหาทางรับมือ หายนะมาเยือนอย่างไม่ต้องสงสัย

ทำให้นโยบายหลายอย่างของรัฐบาล ปรับตัวอย่างเห็นได้ชัด ปรับการบริหารจัดการเครื่องยนต์เศรษฐกิจให้ขับเคลื่อนประเทศ

หลายประเภทอยู่ในสภาวะ “หายใจรวยริน” จากปัจจัยรอบด้าน

ทั้งการลงทุนจากต่างประเทศ เดิมตัวเลขสูงลิ่ว แต่ลงทุนจริงต่ำเตี้ย

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและ รมว.คลัง ต้องจัดไม่เด็ด

เดินหน้านโยบาย “ไทยแลนด์ ฟาสต์ พาส” ทะลวงท่อลงทุน ดึงดูดผ่านบีโอไอ

ให้สิทธิประโยชน์ด้านบริการอำนวยความสะดวกแบบ “วันสต็อป เซอร์วิส”

นอกเหนือจากสิทธิประโยชน์ทางภาษีให้แบบเต็มที่อยู่แล้ว แลมนายกฯอนุทิน ยังการันตีไม่มีค่าน้ำร้อนน้ำชา อีกต่างหาก จากการนำคณะเดินทางไปเยือนจีน 17-20 ก.ค.69 เปิดโต๊ะเจรจาแบบตัวต่อตัวกับ “4 บิ๊กคอร์ป” ของจีน บวกกับนโยบายด้านต่างประเทศของไทย ไม่ฝักใฝ่ฝ่ายใด ทำให้ไทยกำลังถูกจับตามอง ในฐานะ “ดาวรุ่ง” ด้านการลงทุนเทคโนโลยีไฮเทค

ทั้ง ดาต้าเซ็นเตอร์ ยานยนต์อีวี เซมิคอนดักเตอร์ มีหลายค่ายกำลังพาเหรดมาไทย

จากปัจจัยภูมิรัฐศาสตร์ ความพร้อมด้านสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวก

เมื่อเทียบกับพรรคพวกประเทศในอาเซียน ไทยถือว่ายังดู “เช็กชี” กว่า

แต่สิ่งสำคัญ รัฐบาลต้องพิจารณาดึงดูดการลงทุนให้คุ้มค่า เพราะถ้าการลงทุนจากต่างประเทศ มีราคาต้องจ่ายสูง โดยเฉพาะผลกระทบต้นทุนการใช้น้ำและไฟฟ้าจากธุรกิจดาต้าเซ็นเตอร์

ก็ต้องวางกรอบให้รอบด้าน ป้องกันผลกระทบตามมา กับความคุ้มค่าได้รับ

สำหรับเครื่องยนต์ด้านการท่องเที่ยว รัฐบาลก็ปรับชัดเจนเช่นกัน

จากเดิมเน้นดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยวไทยมากๆ แบบเน้นปริมาณ

หันมาเน้นนักท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ คัดเงินใช้จ่ายเยอะๆ แม้อาจเหมือนไม่ใช่เรื่องยาก หากจะปรับมาใช้นโยบายแบบนี้

เพราะมีสถานการณ์โลกบีบบังคับ จากเหตุความไม่สงบในตะวันออกกลาง

แต่มีบางธุรกิจเกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว ได้รับผลกระทบไม่น้อย หายอดปิดตัวเล็กกิจการไปจำนวนมาก ทั้ง โรงแรมที่พัก ร้านอาหารต่างๆ

รัฐบาลต้องเร่งหาทาง ออกมาตรการกระตุ้นอย่างเร็วๆ อย่างมั่วแต่เมาหมัด จากปัญหาการทุจริตต่างๆ มากมาย

เร่งใช้จ่ายงบประมาณและเงินกู้มหาศาลให้คุ้มค่า หลังผ่านกระบวนการพิจารณา

แม้ว่าการประสานงานของคนในรัฐบาล แต่ละหน่วยงาน ยังไม่สิ้นโหล่นัก

แต่เมื่อเจอเรื่องหนักๆ ก็ใช้วิธี ทำไปขอโทษไป ถ้าเกิดข้อผิดพลาด

รัฐบาลก็ชิงออกมาขอโทษด้วยความรวดเร็ว เป็นระยะๆ อยู่แล้ว

เพื่อลดทอนความเสี่ยงกันด่าให้แผ่วลง คงไม่แคล้วถึงที่สุด นายกฯอนุทินจำเป็นต้องปรับ ครม.

คงไม่รอให้ฝ่ายค้านเชือด เปิดศึกชกฟอกอภิปรายไม่ไว้วางใจ กระทั่งกระเทือนคะแนนเสียง “รัฐบาลภูมิใจไทย” หนัก

แน่นอน

สุรพล สุประดิษฐ์ ณ อรุณยา

“เอกนิติ” ลั่นคุมเข้มลงทุนดาต้าเซ็นเตอร์ ด้านแก้กำไรย่ำแย่ชดเชยบริหารน้ำ-ไฟให้รัดกุม

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ปรับหลักเกณฑ์ส่งเสริมการลงทุนดาต้าเซ็นเตอร์ใหม่ เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศสูงสุด ท่ามกลางความต้องการลงทุนที่เพิ่มขึ้นจากการเติบโตของเทคโนโลยี AI ซึ่งแนวทางใหม่จะพิจารณา 4 ด้าน ได้แก่ การใช้ไฟฟ้าการบริหารจัดการน้ำ การดูแลผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชน และการสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ โดยผู้ลงทุนต้องมีการถ่ายทอดเทคโนโลยีและพัฒนาทักษะวิศวกรไทย ขณะที่ดาต้าเซ็นเตอร์ที่ใช้ไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงฟอสซิล หรือ Brown Power อาจต้องรับภาระค่าไฟในอัตราที่สูงขึ้น

นอกจากนี้ จะให้ผู้ลงทุนวางหนังสือค้ำประกัน (Bank Guarantee) เพื่อป้องกันการจอสถิต์แล้วนำไปขายต่อ หากได้รับอนุมัติแต่ไม่ดำเนินการลงทุนจริงจะถูกลงโทษ ส่วนโครงการดาต้าเซ็นเตอร์ที่ได้รับอนุมัติแล้ว 16 โครงการ อาจต้องทบทวนเงื่อนไขด้านพลังงานให้สอดคล้องกับกติกาใหม่

นายเอกนิติ กล่าวว่า ไทยยังมีศักยภาพเป็นจุดหมายลงทุนดาต้าเซ็นเตอร์ของโลก แต่ต้องบริหารจัดการทรัพยากรและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างรอบคอบเพื่อให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจและการพัฒนาเทคโนโลยีของประเทศในระยะยาว.

'เอกนิตี' รื้อเกณฑ์ดาต้าเซ็นเตอร์ จัด'แบงก์การันตี' สกัดจอบไฟฟ้

กรุงเทพธุรกิจ ● “เอกนิตี” เดินหน้ารื้อเกณฑ์ลงทุน Data Center คุ่มเข้ม 4 ด้าน จัดมาตรการ “แบงก์การันตี” สกัดจอบจอบไฟฟ้เกินจริง เน้นดึงดูดคุณภาพ ถ่ายทอดเทคโนโลยี AI ด้าน WHAUP ทุ่มลงทุน 2.9 หมื่นล้านบาท ขยายระบบน้ำ-ไฟ รองรับปริมาณพุ่ง จีร์รัฐเร่งปลดล็อก Direct PPA ปักธงไทยยับ พลังงานสะอาดอาเซียน

การไหลเข้ามาของเงินลงทุน Data Center กำลังเป็นคลื่นการลงทุนลูกใหม่ที่ส่งผลต่อ โครงสร้างพื้นฐานด้านน้ำและพลังงานของไทย โดยเฉพาะในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่ กำลังถูกจับตาในฐานะศูนย์กลางการลงทุนแห่งใหม่ ของภูมิภาค

ช่วงไตรมาส 1 ปี 2569 มีคำขอรับส่งเสริมการลงทุนที่ยื่นมายังสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริม การลงทุน (BOI) ถึง 1 ล้านล้านบาท ในจำนวน ดังกล่าวส่วนใหญ่เป็นการลงทุนกิจการ Data Center และคลาวด์เซอร์วิส รวม 48 โครงการ มูลค่า 873,741 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นบริษัทจากสิงคโปร์ ญี่ปุ่น สหราชอาณาจักรและมาเลเซีย

นายเอกนิตี นิติทัศน์ประภาส รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ปัจจุบันนักลงทุนพิจารณาการลงทุน จากความพร้อมสาธารณูปโภค ความปลอดภัย และความเป็นกลางทางภูมิรัฐศาสตร์ที่ไทยจุดเด่น พร้อม รวมทั้งเสถียรภาพการเมืองและความชัดเจน นโยบายเศรษฐกิจ

ทั้งนี้ มีโครงการ Data Center ที่อนุมัติแล้ว 16 โครงการ ซึ่งถึงเวลาต้องวางยุทธศาสตร์ใหม่ใน การส่งเสริมการลงทุน Data Center เพื่อให้ได้ โครงการที่มีคุณภาพพร้อมลงทุนและสร้างประโยชน์ เศรษฐกิจ โดยตั้งคณะกรรมการภายในคณะกรรมการ BOI พิจารณา

นายเอกนิตี กล่าวว่า ปัจจุบันเทคโนโลยี AI เช่น ChatGPT หรือ AI ค่ายอื่นเติบโตก้าวกระโดด ซึ่งเบื้องหลังการประมวลผลต้องพึ่ง Data Center จึงมีนักลงทุนต่างชาติขอรับการส่งเสริมการลงทุน

จำนวนมาก

สำหรับยุทธศาสตร์ใหม่ไม่เน้นปริมาณ หรือจำนวนโครงการ แต่ให้ความสำคัญกับ คุณภาพ โดยกำหนดหลักเกณฑ์พิจารณาใหม่ 4 ด้าน เพื่อเป็นกรอบการกลั่นกรองการอนุมัติ โครงการ ได้แก่

1.มาตรการด้านไฟฟ้า โดย Data Center
อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

เอกนิตี

เป็นอุตสาหกรรมใช้ไฟฟ้ามหาศาล และ BOI ส่งข้อเสนอยังคณะกรรมการนโยบายพลังงาน แห่งชาติ (กพข.) ว่า อัตราค่าไฟฟ้า Data Center ต้องสูงกว่าไฟฟ้าบ้าน โดยเฉพาะหาก รายใดเลือกใช้พลังงานไฟฟ้าที่ไม่เป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม หรือไฟฟ้าจากเชื้อเพลิง ฟอสซิล (Brown Power) ซึ่งส่วนใหญ่ ในไทยผลิตจากก๊าซธรรมชาติต้องจ่าย ค่าไฟราคาแพงขึ้น

นอกจากนี้ กพข. จะทำ Power Map เพื่อกระจายการลงทุนไม่ให้กระจุกแค่ พื้นที่ใดพื้นที่หนึ่งจนแย่งไฟฟ้า โดยที่ผ่านม ไม่มีหน่วยงานดูแลภาพรวมการขอใช้ ไฟฟ้าทำให้เกิดกรณีขออนุมัติโครงการ ทั้งไว้เพื่อจอบสิทธิ์ แล้วนำไปขายต่อเหมือน การขายใบจองรถยนต์เหมือนการจับสือ มือเปล่า

ดังนั้น ยุทธศาสตร์ใหม่จึงกำหนดให้ ผู้ลงทุนต้องวางหนังสือค้ำประกัน (Bank Guarantee) หากได้รับอนุมัติแล้วไม่ลงทุน จะถูกยึดเงินประกันและมีบทลงโทษ

ส่วน Data Center ที่เคยอนุมัติก่อน หน้านี้ 16 โครงการ ส่วนใหญ่ยังไม่เริ่ม ก่อสร้างและยังไม่จัดสรรไฟฟ้าอาจนำมาท บทวนเงื่อนไขการใช้ไฟฟ้าให้สอดคล้อง

ระเบียบใหม่ของ กพข.

คุมมาตรการการใช้น้ำ Data Center

2.มาตรการด้านน้ำ เนื่องจากการระบาย ความร้อนของเซิร์ฟเวอร์ใน Data Center ต้องใช้น้ำปริมาณมาก โดยการขออนุมัติ ลงทุนหลังจากนี้ต้องมีแผนบริหารจัดการ น้ำชัดเจนตั้งแต่วันแรกที่ยื่นขอ BOI

3.มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและ ชุมชน โดยจะเพิ่มขอบเขตการตรวจ สอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเชิงมวด คล้ายการทำรายงานผลกระทบทาง สิ่งแวดล้อม (EIA) โดยดูมลพิษทางเสียง และผลกระทบชุมชน

4.การสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ โดยต้องเกิดประโยชน์ต่อเศรษฐกิจไทย เป็นรูปธรรม เช่น การถ่ายทอดเทคโนโลยี และต้องร่วมมือเพื่อฝึกอบรมวิศวกรชาว ไทยด้านดาต้าเซ็นเตอร์ผ่านโครงการ Skill Bridge

“ทั้งโลกต้องการลงทุน Data Center และเมืองไทยมีความพร้อมทำให้ทั่วโลก อยากมาลงทุน แต่ต้องปรับยุทธศาสตร์ ให้รัดกุมเพราะใช้ไฟและน้ำมาก และ อาจกระทบสิ่งแวดล้อมจึงต้องบริหารจัดการ ให้ดีเพื่อดึงนวัตกรรมเข้ามา” นายเอกนิตี กล่าว

WHAUP หนุนเกณฑ์วางแบงก์การันตี

นายอักรินทร์ ประเทืองสิทธิ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ดับบลิวเอชเอ ยูทิลิตี้ส์ แอนด์ พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ WHAUP กล่าวว่า WHAUP สนับสนุน ภาครัฐกำหนดให้ผู้ลงทุน Data Center วางแบงก์การันตีสำหรับการจองใช้ไฟฟ้า เพื่อป้องกันการจอบกำลังไฟเกินความ เป็นจริง ซึ่งอาจทำให้ภาครัฐต้องลงทุน ระบบสายส่งเกินจำเป็นและเป็นภาระค่า ไฟประชาชนระยะยาว

ทั้งนี้ ปีปลายปี 2569 จะเริ่มเห็น Data

Center ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน หยอยมาลงทุน โดยหลายโครงการเตรียมความพร้อมไฟฟ้าและลงนามสัญญาจัดหา น้ำกับบริษัทแล้ว

“ผู้ประกอบการที่จะร่วม Direct PPA ต้องมีบันทึกข้อตกลง (MOU) กับ ผู้ผลิตไฟฟ้าตามปริมาณไฟฟ้าที่ต้องการใช้ และต้องแสดงให้เห็นการสร้างประโยชน์ ต่อประเทศทั้งการพัฒนา Ecosystem ด้านเทคโนโลยี คักยภาพ AI และการลงทุน ต่อเนื่องในไทย”

สำหรับอัตราค่าไฟฟ้าประเภท 9 สำหรับ Data Center ที่เฉลี่ย 6 บาทต่อ หน่วย ไม่ใช่ประเด็นสำคัญเมื่อเทียบกับ สิงคโปร์ที่สูงกว่า โดยสิ่งที่นักลงทุนให้ความสำคัญเป็นความโปร่งใสโครงสร้างราคาและ โอกาสเข้าถึงพลังงานสะอาดในต้นทุน แข่งขันได้

เร่งรูปลดล็อก Direct PPA ใน 1-2 เดือน

ทั้งนี้ WHAUP มองว่าความต้องการ ใช้ไฟฟ้าสะอาดกำลังเพิ่มขึ้นเร็วกว่าที่คาด จนเป้าหมายเดิมระดับ 2,000 เมกะวัตต์ อาจไม่เพียงพอ บริษัทจึงหวังว่าภาครัฐ เร่งสรุปหลักเกณฑ์ Direct PPA ภายใน 1-2 เดือนข้างหน้า เพื่อให้ประเทศไทย สูญเสียโอกาสจากการลงทุน เพราะหลาย โครงการ Data Center เดิมกำลังก่อสร้าง ใกล้แล้วเสร็จ ขณะที่ยังมีผู้ลงทุนรายใหม่ รอเข้ามาอีกจำนวนมาก

พร้อมกันนี้ ยังเสนอให้เร่งเปิดใช้ ระบบ Third Party Access (TPA) เพื่อ เปิดเสรีการซื้อขายไฟฟ้า และลดข้อจำกัด ของระบบ Enhanced Single Buyer ซึ่งจะช่วยให้เกิดการแข่งขันด้านพลังงาน สะอาด พัฒนา Smart Grid และดึงดูด การลงทุนจากบริษัทข้ามชาติที่มีนโยบาย ใช้ไฟฟ้าสะอาด 100%

ลุยตั้งนิคมฯ Data Center รับคลื่นลงทุน
รวมทั้งเพื่อรองรับปริมาณดังกล่าว

บริษัทเตรียมลงทุนระบบสาธารณูปโภค ในนิคมอุตสาหกรรมแห่งใหม่ โดยจัดตั้ง นิคม Data Center บริษัทให้ให้นักเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็น อันดับแรกเพราะมีความพร้อมแหล่งน้ำ โครงข่ายไฟฟ้า ระบบโทรคมนาคม เคเบิล ใต้น้ำ และโครงสร้างพื้นฐานครบวงจร แม้ จะศึกษาพื้นที่อื่น เช่น สระบุรี แต่ยังคง EEC ได้เปรียบมากกว่า

นายอัศวินทร์ กล่าวว่า เชื่อว่าการ ลงทุน Data Center จะสร้างผลบวกทาง เศรษฐกิจและดึงดูดอุตสาหกรรมต่อเนื่อง เช่น อุตสาหกรรม PCB และซึ่มีคอนดัคเตอร์ ตลอดจนสนับสนุนการเติบโตของ Startup ด้าน AI รวมถึงเทคโนโลยี 6G ระบบผ่าตัด ทางไกล ยานยนต์ไร้คนขับ และการยกระดับ ทักษะแรงงานไทย

เร่งลงทุนโครงสร้างพื้นฐานน้ำ รับดีมานด์พุ่ง

ทั้งนี้แหล่งน้ำใน EEC จะมีความจุ รวม 500-600 ล้านลูกบาศก์เมตร จาก อ่างเก็บน้ำหลัก ได้แก่ หนองปลาไหล ดอกราย และประแสร์ แต่บริษัทมองว่า ความเสี่ยงสำคัญคือปีที่เกิดภัยแล้งรุนแรง ซึ่งอาจกระทบความเชื่อมั่นของนักลงทุน

แม้โครงการอ่างเก็บน้ำวังโดนดจะยัง ติดปัญหาด้าน EIA และพื้นที่ป่าไม้ แต่ ระบบผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำหลักทั้ง 3 แห่ง ยังสามารถรองรับการใช้งานได้โดยปัจจุบัน ภาคอุตสาหกรรมใช้น้ำราว 30% โดยส่วน ใหญ่เป็นภาคเกษตรกรรม ดังนั้น หาก Data Center เข้ามาใช้จริงสัดส่วนก็จะ ต้องเปลี่ยนแปลงไป

“การผันน้ำผ่านคลองเปิดทำให้น้ำสูญเสียจากการระเหยและการซึมลงดินสูงถึง ประมาณ 30% จึงเห็นด้วยกับแนวทางของ ภาครัฐที่จะปรับระบบส่งน้ำเป็นท่อปิดเพื่อ ลดการสูญเสีย”

พลังงานสะอาดไม่ใช่ทางเลือก

นายอัศวินทร์ กล่าวว่า ปัจจุบันพลังงาน

สะอาดไม่ใช่เพียงทางเลือกของภาค อุตสาหกรรม แต่กลายเป็นเงื่อนไขสำคัญ ของห่วงโซ่อุปทานโลก ซึ่งแบรนด์ชั้นนำ ระดับโลก เช่น Apple, Nike และ Adidas รวมถึงอุตสาหกรรมสิ่งทอในเวียดนาม ต่าง กำหนดให้ซัพพลายเออร์ต้องใช้พลังงาน สะอาดตามสัดส่วนที่กำหนด มิฉะนั้นอาจ ไม่ได้รับคำสั่งซื้อ

ดังนั้น ไม่เฉพาะอุตสาหกรรมใหม่อย่าง Data Center เท่านั้น แต่อุตสาหกรรมเดิม ก็จำเป็นต้องเร่งปรับตัวเพื่อลดต้นทุน เพิ่ม ขีดความสามารถการแข่งขัน และรองรับ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของตลาดโลก โดยเฉพาะยุโรป

สำหรับแผนลงทุนระยะ 5 ปี (2568- 2572) บริษัทตั้งงบลงทุนรวม 29,000 ล้าน บาท โดยปีนี้ใช้งบประมาณ 2,900 ล้านบาท แบ่งเป็นธุรกิจไฟฟ้า 60% และธุรกิจน้ำ 40% โดย 20% เป็นงบลงทุนในเวียดนาม

กระแสมหาชน

ศักยภาพของ “กอล์ฟ”

กระทรวงการคลังกับสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) แสดงความห่วงใยอย่างหนักว่า นักลงทุนที่เสนอขอรับการส่งเสริมเข้ามาลงทุนในธุรกิจ ค้าปลีกสินค้าจำนวนมาก อาจทำให้ประเทศไทยมีปัญหาด้านพลังงานไฟฟ้าสำรอง เพราะเป็นธุรกิจที่ใช้ไฟฟ้ากันมโหฬาร จึงจะปรับเปลี่ยนกฎเกณฑ์การลงทุนใหม่ โดยให้ผู้ลงทุนต้องลงทุนในโครงการโรงไฟฟ้า เพื่อรองรับการค้าปลีกสินค้าของตนเอง

หากมองรับไม่พอ รัฐบาลก็ต้องใช้อัตราราคาไฟฟ้า ซึ่งสูงกว่าที่ขายให้ประชาชนคนไทย ไม่งั้นนั่นจะเกิดความไม่ยุติธรรม

พูดถึงเรื่องนี้ อันที่จริงนักลงทุนไทยอย่าง บมจ.กอล์ฟ ดีเวลลอปเม้นท์ หรือ GULF ก็มีธุรกิจโรงไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติขนาดใหญ่ที่มีกำลังการผลิตราว 5,000 เมกะวัตต์ เปิดดำเนินการไปแล้ว 14,276 เมกะวัตต์ และยังอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 600 เมกะวัตต์ ยังไม่รวมโรงไฟฟ้าจากขยะ และพลังงานแสงอาทิตย์

โครงการเหล่านี้เป็นโรงไฟฟ้าที่มีกำลังการผลิตพื้นฐาน ซึ่งสามารถผลิตไฟฟ้าได้อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง เพื่อช่วยสร้างความมั่นคงทางด้านพลังงานแก่ประเทศ และยังเป็นก้าวสำคัญสู่อนาคตที่ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ด้วย

โรงไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติของกอล์ฟ มีทั้งในประเทศและต่างประเทศตามลักษณะของการซื้อขายไฟฟ้า (PPA)

ปัจจุบันกอล์ฟยังจัดเป็นผู้ให้บริการพื้นฐานแบบครบวงจร โดยใช้โมเดลการเติบโตเช่นเดียวกับบริษัทชั้นนำของโลก ไม่ว่าจะเป็นอินเดีย ญี่ปุ่น หรือเกาหลีใต้ที่ใช้ธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานที่มีกระแสเงินสดแข็งแกร่งเป็นฐาน ก่อนขยายธุรกิจสู่ธุรกิจดิจิทัลที่มีอัตราการเติบโตและมีผลตอบแทนสูงกว่าเดิม

นักวิเคราะห์ในตลาดหลักทรัพย์ยังมองว่าการประสานผลประโยชน์ไปยังธุรกิจใหม่ ตั้งแต่การพัฒนาธุรกิจค้าปลีกสินค้า โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล โทรคมนาคม และธุรกิจ AI จะกลายเป็นเครื่องยนต์สำคัญของการเติบโตในระยะยาว ซึ่งมีโอกาสจะเกิดขึ้นได้เร็วที่สุด และเชื่อมโยงธุรกิจไฟฟ้ากับการค้าปลีกสินค้าเข้าด้วยกัน โดยกอล์ฟสามารถจำหน่ายไฟฟ้าให้แก่การค้าปลีกสินค้าของตนเอง

และหากสามารถเพิ่มสัดส่วนการถือครองโครงการมากขึ้น จะสามารถรับรู้ผลตอบแทนได้ตลอดห่วงโซ่ธุรกิจ ตั้งแต่การผลิตไฟฟ้า การให้บริการการค้าปลีกสินค้า ไปจนถึงความต้องการใช้กำลังการผลิตด้าน AI ซึ่งช่วยเพิ่มมูลค่าทางธุรกิจได้มากกว่าการจำหน่ายไฟฟ้าอย่างเดียวด้วย

ในแผนการพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (PDP 2569) ยังเป็นปัจจัยหนุนสำคัญที่จะเปิดโอกาสให้กอล์ฟขยายการลงทุนด้านพลังงานเพิ่มเติม เพื่อรองรับการเติบโตในธุรกิจค้าปลีกสินค้า และความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นในระยะยาว

เพราะฉะนั้นยังมีค้าปลีกสินค้ามากผู้ผลิตไฟฟ้าของไทยก็ยังมีรายได้เป็นกอบเป็นกำมากขึ้น

ประเทศมหาอำนาจทางเศรษฐกิจก็ล้วนแต่สนับสนุนภาคธุรกิจเอกชนในประเทศตนให้เติบโตอย่างแข็งแกร่ง และมั่นคงด้วยกันทั้งสิ้น ประเทศไทยเราก็น่าจะกำลังเป็นอย่างจริงจังบ้าง.

มิสไฟน์



■ ■ ครามา..ไม่จบไม่สิ้นกับเรื่องบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ “บัตรคนจน”...ซึ่งเอาจริงๆ ก็มีมาตั้งแต่สมัยรัฐบาล “ลุงคู้” แล้ว...รอบนั้นเจอแบบคนจนไม่จริง...มารอบนี้รัฐบาล “เสียหนู 2” คนไทย “จนลง” จำนวนเพิ่มขึ้น (มากเสียด้วย)...แต่เงินกระเป๋ารัฐมีจำกัด (เพราะมีโครงการอุดหนุนแบบไม่มีเหตุผลของนักการเมืองลูกพรรคอยู่เยอะ)...ก็เลยต้องมาตั้งหน้าตั้งตาหั่นงบในส่วนนี้(มากน้อยไม่รู้แต่ต้องหั่น)...รอบแรกก็เรื่องเกณฑ์พ่อแม่ที่ถูกเอาชื่อไปขึ้นลดหย่อนภาษี..โดนด่าบ้าง เลยอดยกเลิก...รอบนี้มีมาอีกแล้วกับคนที่ถูกตัดสิทธิถึง 9.31 ล้านคน (จริงแล้วมีอยู่ 5 เกณฑ์ที่ทำให้ถูกตัดสิทธิ)...แต่ที่เป็นเรื่องพูดกันมากคือ...การเป็นเจ้าของ “ชากรถ” ทั้งมอเตอร์ไซค์ รถยนต์..เห็นใจก็แค่คนของกระทรวงการคลัง...ทั้ง..เดอะบัต...ลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง...และคุณวินิจ วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง...ที่ต้องออกมาเป็น “หน้าหน้าไฟ”...คอยชี้แจงประเด็น “ครามา” ให้สังคมเข้าใจ...!! เชื่อไหมว่าเดี๋ยวก็จะเจอภาพใน



ลวรณ
แสงสนิท



วินิจ
วิเศษสุวรรณภูมิ

โลกออนไลน์ว่ามีหนุ่มซบซัดไปก็ไม่ใช่สิทธิตั้ง “คนจน”...แต่คุณลุง...คุณตา...ที่นั่งมอง “ชากรถ” มอเตอร์ไซค์อยู่ใต้ถุนบ้านกลายเป็นผู้ถูกตัดสิทธิซะงั้น...!! นอกเหนือจากเรื่อง “ครามา”...ที่รัฐบาลถูก “ก่อนและ” ว่า “จะช่วยเหลือชาวบ้านที่ยากจนทำไมมันยากเย็นแสนเข็ญนักหนา...กับเรื่องที่เขาบประมาณแผ่นดินไปทำโครงการห่วยๆ ให้นักการเมืองหาเงินทอนทำไมทำกันได้อลังการ”... แวดวงการเงิน...อยากให้มองว่านี่คือข้ออ่อนด้อยในเรื่องของการบริหารจัดการข้อมูล...ทั้งที่ข้อมูลของประชากรไทยควรจะทำให้ดีกว่านี้มาก ๆ...!! พูดถึงเรื่องการใช้เงินงบประมาณ(ภาษีประชาชน)แบบไม่ควรจะใช้...ก็ให้นึกถึงค่าเดือนของ...ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)...ที่เดือนไว้ว่า..เศรษฐกิจช่วงครึ่งหลังของปี 2569 ...จะต้องเจอกับ 2 ประเด็นหลัก 1.เงินเฟ้อ 2.หนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL)...เรื่องเงินเฟ้อ...ปัญหาจากภูมิรัฐศาสตร์และสงครามที่กลับมารุนแรงขึ้น...ทำให้ราคาน้ำมันดิบมีความผันผวน ซึ่งอาจกระทบต่อเงินเฟ้อในระยะข้างหน้าแน่นอน...เรื่องหนี้เสีย (NPL)...มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น...!! เงิน 2 แสนล้าน จากพร.ก.กู้เงิน...ที่จะเอามา “เปลี่ยนผ่านพลังงาน”...ดูจากโครงการที่เสนอเข้ามา..ไม่ได้ทำให้ประเทศไทยเปลี่ยนผ่านจากการใช้พลังงานจากฟอสซิลได้สักนิด...และทั้งสองเรื่องหลักที่ ธปท.เตือน...ก็ไม่ได้เห็นรัฐบาลพูดถึงและใส่ใจเลย...!! “ไองาน “รู้ทัน”...เอา “ภาพข่าว” ที่รัฐบาลทำอยู่นี้...ยิ่งดูก็ยิ่งสิ้นหวังกับอนาคตประเทศ...■ ■

อนันตเดช พงษ์พันธ์ุ



ช่วยคนที่ 'อับจนไร้ที่พึ่งจริงๆ' **ส่วน 'คนที่เดือดร้อน'ช่วยผ่านโครงการอื่น**

กรณีที่กระทรวงการคลังประกาศผู้ผ่านเกณฑ์ได้รับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2569 ที่ผ่านมา จำนวน 9.5 ล้านคน จากจำนวนผู้ที่เข้าระบบคัดกรอง 18.8 ล้านคน

แบ่งเป็น 1.ผู้ที่ถือบัตรเดิม 7.2 ล้านคน (จากเดิม 13.18 ล้านคน เนื่องจากบางส่วนไม่มาลงทะเบียนยืนยันรับสิทธิรอบใหม่ รวมถึงคนที่ลงทะเบียนแล้วไม่ผ่านเกณฑ์ 6 ล้านคน)

และ 2.กลุ่มผู้ได้รับสิทธิใหม่ 2.3 ล้านราย

กระทรวงการคลัง จะเสนอ กรม. ช่วยเหลือผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ให้ได้รับสิทธิโครงการไทยช่วยไทยพลัส 60/40 ในช่วง 2 เดือนที่เหลือ นอกจากนี้ จะประมวลผล กลุ่มผู้มีรายได้น้อยแต่ไม่ผ่านเกณฑ์ โดยจะนำข้อมูลไปจัดสวัสดิการรูปแบบอื่นเข้ามาดูแลแทน เช่น ผ่านกลไกกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.)

1. การอุทธรณ์เพื่อขอรับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ สำหรับผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ ภาครัฐต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน พิจารณาตามความเป็นจริง ไม่ใช่เฉพาะในทะเบียน เช่น กรณีรถเป็นซากแล้ว ก็ไม่ควรถือว่าครอบครองรถ เป็นต้น

แต่ประเภทที่มีบัตรเครดิต มีบัญชีซื้อขายหุ้น เป็นกรรมการ เป็นผู้ถือหุ้น บริษัท (ที่ไม่ได้ถูกถ่วงดุลเอาชื่อไปใช้) ฯลฯ แม้จะมีความเดือดร้อนในชีวิตก็ตาม ก็ไม่ควรจะกวาดเข้ามาอยู่ในโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐทั้งหมด

ฟังตระหนักว่า นี่คือการสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่งเป้าหมาย คือ ช่วยเหลือคนที่ไร้ที่พึ่ง อับจนหนทาง ยากจนขั้นขั้นจริงๆ มิใช่โครงการช่วยคนที่เดือดร้อนทั่วไป ซึ่งคนเดือดร้อนย่อมจะมีอยู่หลายสิบล้านคนทั่วประเทศ ควรช่วยเหลือผ่านโครงการอื่นๆ ต่อไป

2. รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับคนที่ไม่ผ่านเกณฑ์นั้น แบ่งได้หลายแบบ อาทิ กลุ่มที่เป็นกรรมการ หุ้นส่วน หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดและบริษัทมหาชนจำกัด (แม้จะอ้างถูกคนอื่นเอาชื่อไปเป็นกรรมการก็ตาม) จำนวน 114,010 ราย

กลุ่มที่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์ จำนวน 334,335 ราย

กลุ่มที่มีวงเงินสินเชื่อรวมกันตามฐานข้อมูลของบริษัทเครดิตข้อมูลแห่งชาติ (เครดิตบูโร) จำนวน 2,655,459 ราย

กลุ่มที่มีสินทรัพย์ทางการเงินรวมกันมากกว่า 100,000 บาท จำนวน 866,149 ราย

และกลุ่มที่มีบัตรเครดิต จำนวน 254,202 ราย

อย่างไรก็ตาม ทราบว่า ปัจจุบัน มีประชาชนยื่นขอทบทวนสิทธิแล้ว 2.9 ล้านราย

โดยร้อยละ 40 เป็นปัญหาเกี่ยวกับเรื่องการครอบครองรถยนต์ ซึ่งทางการจะพิจารณาทบทวนเพื่อให้ความเป็นธรรมในเรื่องนี้ โดยนำเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการพระราชรัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม (ดร.เอกนิติ เป็นประธานฯ) ก่อนจะเสนอต่อ กรม.

3. เมื่อวานนี้ (20 กรกฎาคม 2569) ได้มีการแถลงข่าวเกี่ยวกับการอุทธรณ์บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมและกระทรวงมหาดไทย นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุว่า

กระทรวงคมนาคมได้ทำหนังสือขอให้กระทรวงการคลังทบทวนเกณฑ์ดังกล่าว และในวันพรุ่งนี้จะมีการเสนอปรับเกณฑ์โดยเฉพาะในส่วนของการยนต์เข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.)

นายสิริพงศ์ ระบุว่า ประเด็นเกี่ยวกับการครอบครองรถยนต์ หลักเกณฑ์ของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐระบุว่า ผู้ที่รับสิทธิ์ต้องไม่มีกรรมสิทธิ์ใด ๆ ในรถยนต์ ยกเว้น 1. มีรถจักรยานยนต์ความจุไม่เกิน 300 ซีซี 2. มีรถสามล้อ 3. มีรถยนต์ 4 ล้อรับจ้าง และ 4. รถใช้งานเพื่อการเกษตร โดยกำหนดให้มีได้ไม่เกินคนละ 1 คัน

“...ปัญหาที่เกิดขึ้น คือ ประชาชนได้ร้องเรียนเข้ามาว่า บางคนมีรถเก่าที่มีมูลค่าต่ำและไม่ได้ใช้งานแล้ว แต่ไม่ได้นำทะเบียนออกจากระบบ, รถสูญหายหรือสิ้นสภาพแล้ว แต่ไม่ได้นำทะเบียนออก, ขายรถไปแล้วแต่ไม่ได้นำทะเบียนออก หรือถูกนำชื่อไปสวมสิทธิ์เพื่อซื้อรถ ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงได้ทำหนังสือถึงกระทรวงการคลังเพื่อขอให้ทบทวนเกณฑ์ดังกล่าว โดยในวันพรุ่งนี้จะมีการเสนอเกณฑ์เข้าสู่ ครม. โดยขอให้รถยนต์ที่มีอายุการใช้งาน 20 ปีขึ้นไป หรือรถจักรยานยนต์ที่มีอายุ 15 ปีขึ้นไป รวมถึงการมีรถจักรยานยนต์ความจุไม่เกิน 300 ซีซี จำนวนไม่เกิน 2 คัน หากประชาชนครอบครองรถในลักษณะนี้จะไม่ถูกตัดสิทธิ์...

สำหรับรถยนต์ที่สิ้นสภาพไปแล้ว หรือจำหน่ายรถไปแล้วและมีการโอนลอยแต่ไม่ได้ต่อทะเบียน รวมถึงกรณีถูกสวมสิทธิ์ ให้ประชาชนเข้าแจ้งต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อถอนบันทึกข้อมูล โดยแนบหลักฐานประกอบ แต่หากไม่มีหลักฐานก็สามารถจัดทำเป็นบันทึกด้วยคำได้ ทั้งนี้ หลายภาคส่วนเข้าใจถึงข้อจำกัดในการยื่นอุทธรณ์ จึงจะมีการอำนวยความสะดวกด้วยการนำแบบฟอร์มไปให้ประชาชนกรอกในพื้นที่

...สำหรับเกณฑ์ของนักเรียนนักศึกษาในระบบ ก็จะมีการปรับเปลี่ยนเช่นกัน โดยนักเรียนนักศึกษาที่อยู่นอกระบบ สกร. อาชีวะ หรือระดับอื่นๆ ที่ยากจนและเข้าข่ายจะไม่ถูกตัดสิทธิ์ แต่ทางกระทรวงการคลังจะนำองค์ประกอบอื่นมาพิจารณาควบคู่ไปด้วย...” – นายสิริพงศ์กล่าว

นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย เปิดเผยว่า ข้อมูลจากกระทรวงมหาดไทยจะถูกส่งต่อไปยังกระทรวงการคลังเพื่อดำเนินการคัดกรอง ซึ่งการจัดเก็บข้อมูลในครั้งนี้นั้นมีความละเอียดเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ประชาชนบางรายเพิ่งทราบว่าชื่อของตนถูกนำไปใช้เพื่อเป็นกรรมการบริษัท หรือสวมเป็นบัญชีม้า โดยพี่น้องประชาชนสามารถมอบข้อมูลให้แก่กระทรวงมหาดไทยเพื่อนำไปตรวจสอบเพิ่มเติมได้

นายวิจิตร วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง ระบุว่า หลักเกณฑ์ที่เกิดขึ้น ต้องการให้โครงการนี้เข้าถึงกลุ่มคนที่เปราะบางที่สุดในสังคม ซึ่งเรื่องรถยนต์ก็มาจากเรื่องร้องเรียนที่ได้รับมา วันนี้เมื่อเรามีข้อมูลหลังจากการประมวลผลแล้ว จึงต้องนำข้อเท็จจริงมาพิจารณา โดยการปรับเกณฑ์ในครั้งนี้ได้มีการสำรวจข้อมูลซึ่งที่ผ่านมาทางกระทรวงคมนาคมอาจมีข้อจำกัดในการเข้าถึงข้อมูล แต่เมื่อมีข้อเท็จจริงปรากฏออกมาและมีการเสนอเรื่องเข้ามา ขั้นตอนต่อไปกระทรวงการคลังก็จะรับเรื่องเพื่อนำไปกำหนดเงื่อนไขให้สอดคล้องกับความต้องการของพี่น้องประชาชน ซึ่งถือเป็นโอกาสอันดีในการจัดการฐานข้อมูล

4. บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ หรือบัตรลุงตุ้ เกิดขึ้นครั้งแรกในยุครัฐบาลนายทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา เคยกล่าวถึงบัตรสวัสดิการแห่งรัฐไว้หลายโอกาส

โดยเน้นย้ำเสมอว่า โครงการนี้ ไม่ใช่การแบ่งแยกชนชั้น และไม่ใช้ “บัตรคนจน” แต่เป็นกลไกที่รัฐบาลตั้งใจสร้างขึ้นเพื่อช่วยเหลือ ลดภาระค่าครองชีพ และสร้างความสุขให้แก่ผู้มีรายได้น้อยอย่างแท้จริง

อดีตนายกลุงตุ้ เคยระบุว่า ไม่อยากให้สังคมเรียกว่าบัตรคนจน เพราะมองว่าเป็นการตีตรา และแบ่งแยกชนชั้น ถึงกับเคยเสนอให้เรียกชื่อว่า “บัตรแห่งความสุข” เพื่อสะท้อนถึงเจตนารมณ์ของรัฐบาลที่ต้องการยกระดับคุณภาพชีวิตและเติมเต็มความสุขให้ประชาชน

ในการประชุมแถลงนโยบายและการชี้แจงงบประมาณ อดีตนายกลุงตุ้ เคยย้ำว่า โครงการนี้ คือ การนำเงินภาษีมาจัดสรรเพื่อ “ให้ความเป็นธรรมกับผู้ที่มีรายได้น้อย”

โดยมีกฎกติกาการคัดกรองที่ชัดเจน ไม่ใช่การแจกเงินอย่างไร้ทิศทาง ไม่ใช่ประชานิยมไร้หลักเกณฑ์ แต่เป็นการช่วยจ่ายในสิ่งจำเป็น เช่น ค่าอุปโภค-บริโภค

คำน้ำ ค่าไฟ และค่าเดินทาง

อดีตนายกรฯ ลุงตู่ ยังยกย่องเตือนกลุ่มคนที่มิฐานะ มีที่ดิน หรือมีบ้านหลังใหญ่ แต่พยายามแย่งยึดเงินในบัญชีให้ดูน้อยเพื่อขอรับสิทธิ

โดยขอความร่วมมือให้ “สละสิทธิ และอย่ามาแย่งโอกาสของผู้ที่เดือดร้อนจริงๆ” พร้อมเคาะวางแนวทางให้มีการตรวจสอบและคัดกรองข้อมูลอย่างเข้มงวด

ทุกปี เพื่อคัดกรองกลุ่มคนจนไม่จริงออกจากระบบด้วย

ระยะเวลา 6 ปี (ปีงบประมาณ 2561-2566) ในยุครัฐบาลลุงตู่ โครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (บัตรลุงตู่) ได้รับจัดสรรและใช้เงินงบประมาณรวม 333,229 ล้านบาท เพื่อช่วยเหลือค่าครองชีพผู้มีรายได้น้อย กว่า 14 ล้านคน

“สารส้ม” ได้เขียนไว้ในคอลัมน์นี้ เมื่อวันที่ 9 มิ.ย. 2569 ระบุว่า

“...โครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (หรือที่หลายคนเรียกว่า บัตรลุงตู่ เพราะเริ่มมีในยุครัฐบาลลุงตู่)

ขณะนี้ รัฐบาลอุทกภัยกำลังอยู่ระหว่างดำเนินการเปิดรับลงทะเบียนยืนยันสิทธิ และการตรวจสอบสถานะการลงทะเบียนโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569

มีทั้งให้ผู้ถือบัตรอยู่เดิม 13 ล้านคน ยืนยันขอรับสิทธิต่อ เพื่อภาครัฐจะไปตรวจคัดกรองว่ายังเข้าคุณสมบัติตามบรรทัดฐานใหม่หรือไม่ เพราะที่ผ่านมา มีคนไม่ได้ยากจน แต่อยากจน ได้รับผลประโยชน์อยู่ใน 13 ล้านคน (สืบเนื่องจากความหละหลวม ไม่ได้อัปเดต ในการลงทะเบียนและตรวจสอบก่อนหน้านี้)

และอีกส่วน คือ ให้มหาดไทยลงพื้นที่ เคาะประตูบ้าน ลุยทุกหมู่บ้าน ตรอกซอกซอย เพื่อค้นหาผู้ตกหล่นที่สมควรเข้ามารับความช่วยเหลือตามโครงการสวัสดิการแห่งรัฐ

เพราะฉะนั้น แนวทางที่รัฐบาลดำเนินการอยู่ ถือว่าเป็นสิ่งถูกต้อง สมควรทำ นั่นคือ “คัดกรองคนเก่า และค้นหาคนที่ตกหล่น”

....ดร.สมชัย จิตสุชน ผู้อำนวยการวิจัยด้านการพัฒนาอย่างทั่วถึง สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย ระบุว่า

1. การคัดกรองว่าใครจน/ไม่จน ไม่เคยทำได้สมบูรณ์แบบหรือแม้กระทั่งใกล้เคียงสมบูรณ์แบบ คือ perfect or near-perfect targeting ไม่มีอยู่จริงในโลกนี้ ห่วงไกลมาก exclusion error (ตกหล่น) และ inclusion error (รั่วไหล) ยังคงยืนสูงระดับหลายสิบลเปอร์เซ็นต์เสมอในทุกโครงการ targeting ทั่วโลก

2. มีพัฒนาการในเรื่อง targeting methodology มาต่อเนื่อง (ซึ่งผมติดตามและเอาใจช่วยมาตลอด) ไม่ว่าจะขยับจาก proxy means-test แบบที่ไทยใช้ประจำ (และค่อนข้างล้าสมัย เช่น ฐานข้อมูล TPMA) มาเป็นการใช้ฐานข้อมูลหลากหลายแหล่งมาชนกัน (แบบบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ) ใช้กลไกชุมชน ใช้แผนที่ดาวเทียม ใช้ machine-learning ใช้ข้อมูลการใช้โทรศัพท์มือถือ แต่น่าเสียดายว่าแต่ละวิธี (หรือลูกผสม) สามารถลดการตกหล่นและรั่วไหลน้อยกว่าที่คาดหวังกันมาก ส่วนใหญ่ลดได้หลักหน่วย% เท่านั้น หมายความว่า errors ทั้งสองแบบยังสูงอยู่ ระดับ% เลขสองหลัก และอาจสูงถึง 30-70% ได้ (โดยเฉพาะการตกหล่น)....”

จะเห็นว่า สิ่งที่รัฐบาลทำอยู่ คือ ความพยายามที่ดีในการเข้าถึงคนที่จำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือจริงๆ

สมควรได้รับการสนับสนุน ส่งเสริม แนะนำอย่างสร้างสรรค์ หรือช่วยทำความเข้าใจต่อสังคม

มิใช่ถูกปั่นกระแสโจมตีหวังผลทางการเมือง เพียงเพราะไม่ใช้รัฐบาลที่ตนเองมีความชอบส่วนตัวหรือมีผลประโยชน์ร่วมบางอย่างกับฝ่ายตรงข้ามรัฐบาล

นั่นเอง การคัดกรองโครงการ เป็นสิ่งที่รัฐบาลได้ทำตามทำแล้ว จะมีคนไม่ชอบ มีคนเสียประโยชน์

แต่ยืนยันว่า ต้องสนับสนุนให้ทำ เพื่อประโยชน์ส่วนรวม เพื่อประสิทธิภาพโครงการ ตามเจตนารมณ์ลุงตู่

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: อังคาร 21 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16514

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 112.95 Ad Value: 141,187.50

PRValue (x3): 423,562.50

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: กวนน้ำให้ใส: ช่วยคนที่ 'อับจนไร้ที่พึ่งจริง ๆ' ส่วน 'คนที่เดือดร้อน' ช่วยผ่าน...

โดยในการคัดกรอง หากข้อมูลคลาดเคลื่อน ไม่อัปเดต เช่น ครอบครัว
ชากรรเก่าไม่มีสภาพใช้งานแล้ว แต่ยังอยู่ในระบบทะเบียน ก็ควรช่วยเหลือให้สิทธิ
ประชาชน ในขั้นตอนอุดหนุนที่มีอยู่ เป็นต้น

อีกทั้ง ในคนลงทะเบียน 18.8 ล้านคนรอบนี้ ส่วนหนึ่งมาจากผู้ไม่เคยมีบัตร
สวัสดิการแห่งรัฐ ทีมหาคนไทย พ.ศ.นี้ได้ลงพื้นที่สำรวจเชิงรุกทั่วประเทศ 5.38 ล้านคน
ด้วย ก็ควรนำข้อมูลจริงตามสภาพจริง มาพิจารณาประกอบการอุดหนุน

อย่าไปหลงกลพวกผสมโรง ปั่นวาทกรรมโจมตี ใส่ร้าย สาดโคลนคนทำงาน
หรือปั่นกระแสว่ารัฐบาลจ้างแตก ไม่ช่วยคนจน แยกนิติ สุภจิ สืบทัด อุนุทิน ออกไป...
ซึ่งเป็นคนละเรื่องกับการคัดกรองเพื่อประสิทธิภาพของโครงการ

สารส้ม



วันพุธที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ.2569

ตัดสิทธิบัตรคนจนต้องชอบธรรม

จากการที่กระทรวงการคลัง ประกาศผลการตรวจสอบคุณสมบัติผู้ลงทะเบียน โครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569 หลังให้ประชาชนลงทะเบียนและยืนยันสิทธิวันที่ 4-21 มิ.ย.2569 ปรากฏมีผู้ผ่านคุณสมบัติ 9.5 ล้านคนและมีผู้ไม่ผ่านเกณฑ์ โคนัดสิทธิ 9.3 ล้านคน จากผู้ลงทะเบียนขอใช้สิทธิทั้งหมด 18.82 ล้านคน

สำหรับผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ในการพิจารณาจะสามารถใช้สิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ได้ตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค.2569 ส่วนผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์พิจารณาคุณสมบัติสามารถยื่นขอ อุดหนุนได้ ถึงวันที่ 31 ก.ค.นี้ ทางเว็บไซต์โครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ <https://welfare.mof.go.th> แอปพลิเคชันทางรัฐ แอปพลิเคชันเป๋าตัง และธนาคารของรัฐ 5 แห่ง

ทั้งนี้ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและ รมว.คลัง ระบุถึงกรณีมีผู้ไม่ผ่านเกณฑ์มากกว่า 9 ล้านคน ว่าเพราะรัฐบาลปรับระบบการคัดกรอง นำข้อมูลผู้ลงทะเบียนไปตรวจสอบกับฐานข้อมูลของรัฐ เช่น รายได้ การเสียภาษี การถือครองที่ดิน รอยนต์ คัดกรองผู้ที่ไม่จริงจรงออกไป แต่ผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ยังสามารถอุทธรณ์ได้

ขณะที่ศิริกัญญา ตันสกุล รองหัวหน้าพรรคประชาชน ชี้ว่ารัฐบาลวางแผนที่จะลดจำนวนผู้ที่ได้รับสิทธิบัตร

สวัสดิการแห่งรัฐ เพราะตั้งงบประมาณไว้น้อย จึงต้องการลดจำนวนผู้ถือบัตรสวัสดิการฯให้เหลือ 9-10 ล้านคน เลยปรับเกณฑ์ให้เข้มงวดมากขึ้นแต่การลดจำนวนด้วยวิธีนี้ทำให้คนที่ยากจนจริง และเดือดร้อนจริงกลับต้องตกหล่น

โดยเฉพาะบางเกณฑ์ฐานข้อมูลไม่ถูกต้อง ก็กลายเป็นคุณสมบัติไม่ผ่าน เช่น คนไม่มีรถก็กลายเป็นมีรถ ซึ่งไม่ใช่ของตัวเองแต่อาจมีคนเอาชื่อไปสวมสิทธิ หรือมอเตอร์ไซค์ที่มีเกิน 1 คัน ถ้าถูกเอาชื่อไปซื้อ คุณสมบัติก็ไม่ผ่านหรือบางกรณีที่ดินที่ตัวเองคิดว่าไม่มีก็กลายเป็นมีที่ดินเกิน 10 ไร่ ทำให้ถูกตัดสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

รวมถึงกรณีนักเรียน นักศึกษาในกลุ่มคนทำงานที่มาเรียนต่อในระบบสกร.เพื่อปรับวุฒิการศึกษาไม่ผ่านคุณสมบัติ เพราะมีหลักเกณฑ์ว่านักเรียน นักศึกษาในระบบปกติ ไม่มีสิทธิรับบัตรสวัสดิการฯ จึงเหมารวมนักเรียน สกร. โดยไม่แยกแยะว่าเป็นคนยากจน หรือผู้ใช้แรงงานที่มาเรียนต่อ ทำให้นักเรียน สกร.จำนวนมากจะขอลาออก เพื่อรักษาสหิ

การที่กระทรวงการคลังเปิดให้ผู้ที่ถูกตัดสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐยื่นเรื่องขอตรวจสอบข้อมูลแก้ไขข้อผิดพลาดเคลื่อนให้เป็นไปตามข้อเท็จจริงเพื่อรักษาสหิถือเป็นเรื่องที่ถูกต้อง ทั้งนี้ การที่รัฐบาลเน้นตัดสิทธิคนที่ไม่ยากจนจริงเป็นเรื่องดี แต่ก็ไม่ควรทำให้คนที่ยากจนจริงๆ ต้องเสียสิทธิโดยไม่ชอบธรรมจากเหตุเพราะฐานข้อมูลภาครัฐคลาดเคลื่อน.

ทันฮุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 21 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5487

หน้า: 11(กลาง)

Col.Inch: 111.32 Ad Value: 125,568.96

PRValue (x3): 376,706.88

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: GBSมองราคาชิปเซย่าSET คัด4หุ้นไฟฟ้าหลบภัย

GBSมองราคาชิปเซย่าSET คัด4หุ้นไฟฟ้าหลบภัย



#GBS #ทันหุ้น - GBS ชี้หุ้นไทยรับแรงกระแทกหุ้นชิปสหรัฐ กดดัชนีเคลื่อนไหวในกรอบ 1,610-1,650 จุด พร้อมจับตาศึกดอกลูกโลกทั้ง ECB-FED ชี้ชะตาเม็ดเงินลงทุน ฟากไบรเปิดไต้หวันดันรับกระแส PDP ใหม่ ดันไทยสู่อุตสาหกรรมอนาคตเร่งเครื่อง Net Zero ชู GULF-BGRIM-GPSC-GUNKUL ดาวเด่น

นางสาววิลาสินี บุญมาสูงทรง ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์ โกลเบล็ก จำกัด หรือ GBS เปิดเผยว่า แม้ตลาดจะได้รับแรงกดดันจากปัจจัยภายนอกส่งผลให้ดัชนีปรับตัวผันผวนจากแรงเทขายหุ้นกลุ่มชิปของสหรัฐ ซึ่งส่งผลให้หุ้นกลุ่ม ETRON ในตลาดบ้านเราถูกแรงขายเช่นกัน ขณะที่ความตึงเครียดในตะวันออกกลางยังมีความไม่แน่นอน มองกรอบดัชนี 1,610-1,650 จุด แต่ยัง

คงมีปัจจัยบวกสนับสนุนจากเศรษฐกิจสหรัฐ ที่แข็งแกร่ง อาทิ ตัวเลขเงินเฟ้อเดือนมิ.ย.ที่ต่ำกว่าคาดการณ์ของนักวิเคราะห์ ยอดค้าปลีกเดือนมิถุนายนที่ปรับตัวดีขึ้น ดัชนีภาคการผลิตมีภาคมิด-แอตแลนติกที่พุ่งสูงกว่าคาด และตัวเลขผู้ยื่นขอวีซ่าดีการว่างงานรายสัปดาห์ที่ต่ำกว่าคาดการณ์ สะท้อนภาพรวมเศรษฐกิจที่ยังคงฟื้นตัว

ปัจจัยบวก

สำหรับปัจจัยบวกในประเทศ กระทรวงพาณิชย์ รายงานตัวเลขการจัดตั้งธุรกิจใหม่ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2569 ขยายตัว 2.13% โดยเฉพาะกลุ่มค้าปลีกออนไลน์ที่

ทบทวน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 21 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5487

หน้า: 11(กลาง)

Col.Inch: 111.32 Ad Value: 125,568.96

PRValue (x3): 376,706.88

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: GBSมองราคาชิปเซย์าSET คัด4หุ้นไฟฟ้าหลบภัย

เติบโตโดดเด่นถึง 56.9% นอกจากนี้ กระทรวงการคลัง ยังเตรียมเปิดจำหน่ายพันธบัตรรัฐบาล “ออมพลัส” วงเงิน 4,000 ล้านบาท เพื่อเป็นทางเลือกในการออมเงินให้กับประชาชน

“อย่างไรก็ตาม ควรจับตาดังปัจจัยเสี่ยงภายนอกอย่างใกล้ชิด ทั้งกรณีความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่มีแนวโน้มยืดเยื้อ การปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางเกาหลีใต้ (BOK) เพื่อสกัดเงินเฟ้อ รวมถึงนโยบายภาษีนำเข้าใหม่ของสหรัฐ ที่อาจกระทบต่อค่าทั่วโลก” นางสาววิลาสินี กล่าว

นอกจากนี้ควรติดตามปัจจัยเศรษฐกิจสำคัญที่จะส่งผลกระทบต่อทิศทางการลงทุนทั้งในประเทศให้จับตาดำเนินการกิจการเยื่อนเงินของนายกรัฐมนตรีระหว่างวันที่ 16-20 กรกฎาคมนี้ควบคู่ไปกับการรายงานตัวเลขสำคัญจากภาครัฐ ทั้งการแถลงภาวะการค้าระหว่างประเทศจากกระทรวงพาณิชย์ ยอดการผลิตและส่งออกยานยนต์จาก ส.อ.ท. ตลอดจนดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม และรายงานภาวะเศรษฐกิจจาก สศค. และ ธปท. ในช่วงสิ้นเดือน โดยมีไฮไลต์สำคัญคือการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ครั้งที่ 4/69 ในวันที่ 26 สิงหาคม

สำหรับปัจจัยต่างประเทศที่ต้องเฝ้าระวัง ได้แก่ การประกาศอัตราดอกเบี้ย LPR ของธนาคารกลางจีนในวันที่ 20 กรกฎาคม การรายงานดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจของอียู และตัวเลขดุลการค้าของญี่ปุ่นในวันที่ 21-22 กรกฎาคม รวมถึงต้องจับตาดำเนินการประชุมธนาคารกลางยุโรป (ECB) ในวันที่ 23 กรกฎาคม และปิดท้ายด้วยความเคลื่อนไหวจากฝั่งสหรัฐ ทั้งการรายงานตัวเลขเศรษฐกิจรายสัปดาห์ และการประชุมของธนาคารกลางสหรัฐ (FED) ในวันที่ 28-29 กรกฎาคมนี้ ซึ่งถือเป็นตัวแปรสำคัญที่จะมีผลต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนทั่วโลก

คัดหุ่นเด่น

ด้านนายวัชรินทร์ จงยรรยง ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัย บล.โกลเบล็ก แนะนำกลยุทธ์การลงทุนโดยเน้นหุ้นที่ได้รับประโยชน์จากแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า (PDP) ฉบับใหม่ 2026 (พ.ศ. 2569 - 2593) ได้แก่ GULF, BGRIM, GPSC และ GUNKUL ที่ได้านิสงค์จากนโยบายพลังงานของภาครัฐในการส่งเสริมให้ไทยเป็นฮับรองรับอุตสาหกรรมแห่งอนาคตในภูมิภาคและขับเคลื่อนสู่เป้าหมาย Net Zero ในปี 2593

วิลาสินี บุญมาสูงทรง

GBSชู4หุ้นรับแผนPDPใหม่ GULF-BGRIM-GUNKULเด่น

บล.โกลเบล็ก (GBS) ชูกลยุทธ์ลงทุนในกลุ่มโรงไฟฟ้า GULF-BGRIM-GPSC-GUNKUL รับอันิสต์แผนพลังงานชาติ (PDP 2026) หนุนไทยสู่ศูนย์กลางอุตสาหกรรมอนาคต มองตลาดหุ้นไทยผันผวนในกรอบ 1,610-1,650 จุด เน้นนักลงทุนจับตาการประชุมเฟด และประชุม กนง.

นางสาววิลาสินี บุญมาสูงทรง ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์โกลเบล็ก จำกัด หรือ GBS เปิดเผยว่า กลยุทธ์การลงทุนช่วงนี้ เน้นหุ้นที่คาดการณ์ว่าจะได้รับประโยชน์จากแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (PDP) ฉบับใหม่ ปี 2569 (พ.ศ. 2569-2593) ประกอบด้วย GULF, BGRIM, GPSC และ GUNKUL

ขณะที่ดัชนีตลาดหุ้นไทยมีแนวโน้มแกว่งตัวผันผวนในกรอบ 1,610-1,650 จุด โดยได้รับแรงกดดันจากปัจจัยภายนอก โดยเฉพาะแรงเทขายในหุ้นกลุ่มชิปของสหรัฐอเมริกา ซึ่งส่งผลกระทบต่อเนื้อให้ เกิดแรงขายในหุ้นกลุ่มชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ (ETRON) ของตลาดหุ้นไทย ประกอบกับความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ยังมีความไม่แน่นอนสูง

อย่างไรก็ดี ตลาดยังคงมีปัจจัยบวกช่วยพยุงดัชนี จากภาพรวมเศรษฐกิจสหรัฐอเมริกาที่ยังคงสะท้อนการฟื้นตัวอย่างแข็งแกร่ง เห็นได้จากตัวเลขเงินเฟ้อเดือนมิถุนายนที่ออกมาต่ำกว่าการคาดการณ์ของนักวิเคราะห์ ขณะที่ยอดค้าปลีกเดือนเดียวกันปรับตัวดีขึ้น รวมถึงดัชนีภาคการ

ผลิตภูมิภาคมิด-แอตแลนติกที่พุ่งสูงกว่าคาด และตัวเลขผู้ยื่นขอสวัสดิการว่างงานรายสัปดาห์ที่อยู่ในระดับต่ำกว่าคาดการณ์

นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยเศรษฐกิจสำคัญที่จะส่งผลกระทบต่อทิศทางการลงทุนที่ต้องติดตามโดยปัจจัยในประเทศให้จับตามากิจการเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนของนายกรัฐมนตรี ระหว่างวันที่ 16-20 กรกฎาคมนี้ คาดว่าไปกับการรายงานตัวเลขสำคัญทางเศรษฐกิจจากหน่วยงานภาครัฐ ทั้งการแถลงภาวะการค้าระหว่างประเทศจากกระทรวงพาณิชย์ ยอดการผลิตและส่งออกยานยนต์จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ตลอดจนดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม

รายงานภาวะเศรษฐกิจจากสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) และธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ในช่วงสิ้นเดือน โดยมีวาระสำคัญที่ต้องจับตาคือการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ครั้งที่ 4/2569 ในวันที่ 26 สิงหาคม

สำหรับปัจจัยบวกภายในประเทศ กระทรวงพาณิชย์ได้รายงานตัวเลขการจัดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจใหม่ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2569 ซึ่งสามารถขยายตัวได้ร้อยละ 2.13 โดยเฉพาะกลุ่มธุรกิจค้าปลีกออนไลน์ที่มีการเติบโตอย่างโดดเด่นถึงร้อยละ 56.9 นอกจากนี้ กระทรวงการคลังยังเตรียมเปิดจำหน่ายพันธบัตรรัฐบาลรุ่น "ออมพลัส" วงเงิน 4,000 ล้านบาท เพื่อเป็นทางเลือกในการออมเงินที่มั่นคงให้กับประชาชน ■



ตำนาน "คนจน" ประเทศไทย ไหนว่า "40 กว่าปี" ดีขึ้น?

ปาวใหญ่ของสื่อมวลชนทุกแขนงเมื่อสัปดาห์ที่แล้ว สืบต่อมาจนถึงสัปดาห์นี้คงต้องยกให้แก่ข่าวการเปิดเผยรายชื่อผู้ผ่านเกณฑ์การลงทะเบียนรับบัตร โครงการสวัสดิการของรัฐ หรือที่เรียกว่า "บัตรคนจน" เพราะมีผู้ร้องทุกข์ หรือผู้คัดค้าน เพราะไม่ผ่านเกณฑ์จำนวนมากเป็นข่าวใหญ่ทาดหัวทุกสื่อ

กระทรวงการคลังแถลงภาพรวมว่าจากผู้สมัครเสนอตัวเพื่อลงทะเบียนรับบัตรคนจนดังกล่าวนี้มีถึง 18.82 ล้านราย ผ่านเกณฑ์ตรวจเข้มของกระทรวงการคลังเพียง 9.51 ล้านราย หรือเกินกึ่งหนึ่งนิดๆเท่านั้น ที่เหลือจำนวน 9.3 ล้านรายเศษไม่ผ่านเกณฑ์ จึงมีเสียงทักท้วงเสียงร้องทุกข์กระหึ่มขึ้นทั่วประเทศตั้งที่เป็นข่าว ซึ่งทางกระทรวงการคลังก็ออกมาแถลงแล้วว่ายินดีให้อื่นอุทธรณ์ได้ โปรดตรวจสอบรายละเอียดอีกครั้งน่าจะครบถ้วนแล้วเมื่อใด

ก่อนจะแสดงความคิดเห็นถึงสถานการณ์ปัจจุบันผมขออนุญาต "เจาะเวลาหาอดีต" ย้อนหลังกลับไปดูที่มาที่ไปของ "แนวคิด" และ "แนวทาง" การแก้ปัญหาความยากจนของประเทศไทยเพื่อทราบไว้ก่อนพอสังเขปดังนี้ครับ

ธนาคารโลกเริ่มให้ความสนใจต่อปัญหาความยากจนของโลก และเริ่มมีการศึกษาว่า ประเทศไทยควรมีเส้นวัดความยากจนเท่าไร? และมีจำนวนความจนที่อยู่ต่ำกว่าเส้นวัดนั้นๆมากน้อยเพียงใด... น่าจะประมาณ 50 กว่าปีมาแล้ว

ของประเทศไทยเรามีการพูดถึงเขียนถึงและแสดงให้เห็นถึงตัวเลขของเราเมื่อประมาณ 2518-2519 โดยผู้เชี่ยวชาญธนาคารโลกชาวไทยชื่อ ดร.เอื้อย มีสุข และต่อมาทาง สภาพัฒนา ได้ขานรับนำตัวเลขไปใช้ทั้งในการร่างนโยบายให้แก่ พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ และในการจัดทำ แผนพัฒนาฉบับที่ 5 พ.ศ.2528-2529

ตัวเลขสำคัญของดร.เอื้อยที่มีการอ้างถึงอย่างกว้างขวางก็คือ

ประเทศไทยมีผู้อยู่ใต้เส้นวัดความยากจนร้อยละ 25 ของประชากรของประเทศ หรือประมาณ 12-13 ล้านคน ใน พ.ศ.ดังกล่าว

แผนพัฒนาฉบับที่ 5 นับว่าเป็นแผนที่มีความสมบูรณ์มากแผนหนึ่ง ประสบความสำเร็จทั้งการพัฒนาชายฝั่งทะเลตะวันออก และพัฒนาอุตสาหกรรมต่างๆ

ขณะเดียวกันก็ลงมือแก้ปัญหาความยากจนของประเทศไทยอย่างจริงจังเอาตั้งแต่ พ.ศ.2525 เป็นต้นมา แม้ปัจจุบันจะไม่มีคณะกรรมการพัฒนาชนบทแห่งชาติ แล้ว แต่ก็ยังถือว่านโยบายกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และการลดความเหลื่อมล้ำในทุกรูปแบบเป็นนโยบายหลักของชาติมาตลอด

เมื่อเร็วๆนี้ผมถามกุเกิ้ลว่าจำนวนคนยากจนของประเทศไทยในปัจจุบันเป็นอย่างไรบ้าง? คิดเป็นกี่เปอร์เซ็นต์ของประชากร และคิดเป็นจำนวนเท่าไร

กุเกิ้ลตอบว่าเมื่อปี 2024 หรือ 2567 ที่ผ่านมานี้เอง ธนาคารโลกระบุว่าเปอร์เซ็นต์คนยากจนของประเทศไทยลดเหลือร้อยละ 8.2 ของประชากรไทยในปีดังกล่าว และมีจำนวนประมาณ 5.4 ล้านคนเท่านั้น

ผมเห็นตัวเลขแล้วยังปลื้มใจ 40 กว่าปีของการพัฒนาประเทศไทยถือว่าไปได้ดีพอสมควร...เพราะยอดจำนวนคนจนลดจากร้อยละ 25 ของประเทศ และจากจำนวนผู้ยากจนราวๆ 12-13 ล้านคนที่เคยศึกษาไว้ในอดีตอย่างเห็นได้ชัด

แต่พอมาเห็นตัวเลข "ผู้รับบัตรคนจน" 2 วันก่อนว่ามีถึง 9.51 ล้านคน (ขนาดคัดกรองออกไปแล้วจำนวนมาก) ผมก็รู้สึกสะดุ้ง เพราะตัวเลขต่างกับของธนาคารโลกราวฟ้ากับดิน

ผมควรจะเชื่อใครดีระหว่างวิไลต์แบงก์ที่ประมาณตัวเลขความจนประเทศไทยด้วยโมเดลต่างๆ ที่บอกว่าปี 2567 ประเทศไทยเหลือคนจนเพียง 5.4 ล้านคน แต่จากการคัดกรองของกระทรวงการคลังที่แถลงไว้เมื่อ 2 วันก่อน ขนาดว่าเอื้อมแล้วนะ ประเทศไทยยังมีคนจนถึง 9.51 ล้านคน?

แน่นอนใจผมน่าจะอยากให้ตัวเลข 5.4 ล้านคนมากกว่า เพราะเห็นว่าให้ความช่วยเหลือหลายด้านเหลือเกิน ถ้าใช้ตัวเลข 9 ล้านกว่าบวกด้วยที่จะอุทธรณ์ได้อีก...รัฐบาลจะรับไหวหรือครับ ถ้าฟังทุกวันนี้ก็ขอยกย่องเติมที่อยู่แล้ว?

“ชุม”



ยอมต้องก้าว

มี โอกาสร่วมทริปกับ พี่อวบ อัครตม์ สมนยานนท์ อธิบดีกรมธนารักษ์ ในโอกาสพาสื่อมวลชนล่องใต้สู่จังหวัดชุมพร งานนี้เหล่ากระเจิบข่าวได้เปิดประสบการณ์สุดเร็นั่งรถไฟขบวนพิเศษ SRT Prestige ออกสตาร์ทจากหัวลำโพงไปยังยาว 8 ชั่วโมงเต็ม บรรยากาศและวิวทะเลระหว่างทางบอกเลยว่าดีและฟินสุดๆ ระหว่างเดินทาง พี่อวบเปิดห้องประชุมบนโบกี้ แลกผลงานของกรมธนารักษ์ตลอด 7-8 เดือนที่ผ่านมา แม้บนรถไฟจะโยกเยกจนชวนเวียนศีรษะกันไปบ้าง แต่ตลอด 2 ชั่วโมง ทั้งพี่อวบและทีมสื่อไม่มีใครหวั่น ยิ่งคำถาม-ตอบคำถามกันแบบไฟลุก

จนพี่อวบแอบเหลียวมองเข้มนาฬิกาที่



อัครตม์ สมนยานนท์

ใกล้จะเที่ยงเต็มทีพร้อมรอยยิ้ม “นี่ไม่กินข้าวกันเหรอ ตอนนี้อยู่เหลืออะไรที่ต้องพูดอีกเยอะเลยนะ” เพราะในลิสต์ยังมีอีก 3 โปรเจกต์ที่พี่อวบยังไม่ได้เล่า

พอเล่าข้อมูลครบถ้วนกระบวนการความ พี่อวบถึงยอมปล่อยไม้ค้พร้อมบอกว่า “ถึงเวลาแล้วครับ เราไปทานข้าวกันดีกว่า”

ข้อมูลเด็ดขนาดนี้ ต้องก้าวแคไหนก็ ยอมครับ!!

จอรับทารก 3 เดือน เข้าสู่ศูนย์เด็กเล็ก

● กทม.เตรียมปลดล็อกระเบียบลดภาระพ่อแม่ทำงาน ● สร้างเกณฑ์ดูแลตามช่วงวัย

เมื่อวันที่ 20 ก.ค. นายसानนท์ หวังสร้างบุญ รองผู้ว่าฯ กทม. กล่าวเปิดกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียน พ.ศ. ... ว่า เป็นการเปิดโอกาสให้ครูผู้ดูแลเด็ก ซึ่งได้ร่วมเสนอความคิดเห็นและร่วมออกแบบร่างระเบียบฉบับใหม่ให้สอดคล้องกับสถานการณ์จริง เพื่อยกระดับการดูแลเด็กปฐมวัยของ กทม. ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งปัจจุบัน กทม. มีเด็กปฐมวัยอายุ 0-6 ปี จำนวน 239,413 คน โดยแนวโน้มการเกิดลดลงอย่างต่อเนื่องและยังมีเด็กจำนวนมาก โดยเฉพาะช่วงอายุ 0-3 ปี ที่ยังไม่ได้เข้าสู่ระบบการดูแลที่มีคุณภาพ ทั้งนี้ ร่างระเบียบฉบับใหม่ เปิดโอกาสให้ศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียนสามารถรับเด็กได้ตั้งแต่อายุ 3 เดือน จากเดิมที่กำหนดไว้ 2-6 ปี พร้อมกำหนดมาตรฐานการดูแลให้เหมาะสมกับช่วงวัย รวมถึงพิจารณาปรับอัตราส่วนผู้ดูแลเด็กให้สอดคล้องกับการดูแลเด็กเล็กมากขึ้น นอกจากนี้ยังมีแนวทางสนับสนุนการขยายเวลาการให้บริการของศูนย์ให้ยืดหยุ่นมากขึ้นเพื่อรองรับวิถีชีวิตของผู้ปกครองที่ต้องทำงานนอกเวลาราชการ โดยจะพิจารณาระบบค่าตอบแทน

สำหรับผู้ดูแลเด็กที่ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการอย่างเหมาะสม

รองผู้ว่าฯ กทม.กล่าวต่อว่า กทม.มีศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียน 258 แห่ง แต่มีเพียง 39 แห่งเท่านั้นที่สามารถใช้งบประมาณของ กทม. ปรับปรุงอาคารได้เนื่องจากข้อจำกัดด้านสิทธิการใช้ที่ดิน จึงเร่งประสานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ทั้งวัด กรมธนารักษ์ การเคหะแห่งชาติ และภาคเอกชน เพื่อให้สามารถพัฒนาศูนย์เด็กได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเตรียมการจัดทำห้องเรียนปลอดฝุ่น การเพิ่มบริการตรวจและคัดกรองพัฒนาการเด็กเชิงรุก การส่งเสริมการพัฒนาวิชาชีพของครูผู้ดูแลเด็ก การสนับสนุนการเรียนรู้เพื่อเพิ่มคุณภาพ รวมถึงส่งเสริมกิจกรรมการเล่นอิสระ การอ่าน และการจัดบริการยามของเล่น เพื่อสร้างพัฒนาการที่เหมาะสมให้กับเด็กปฐมวัย.

ทินฮูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/กระดานเขียน

วันที่: อังคาร 21 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5487

Col.Inch: 12.07

Ad Value: 13,614.96

ภาพข่าว: ขยายไลน์ผลิต

หน้า: 24(ล่างขวา)

PRValue (x3): 40,844.88

คลิป: สีสี่



▲ ขยายไลน์ผลิต : “เคทีบี ไบโอเอทานอล” หรือ KTBE ในกลุ่ม KTIS เดินหน้าลุยตลาดเพิ่มสูง เป้าหมายส่งออกข้าวเปลือกแอลกอฮอล์บริสุทธิ์ 99.95 ดีกรี กับ องค์การสุรา กรมสรรพสามิต ต่อยำผลิตใหม่ ภายใต้การผลิตของ KTBE เป็นแอลกอฮอล์คาร์บอนสูง ในระดับของอาหารและยา และได้รับการยอมรับในระดับมาตรฐานสากล มุ่งขยายฐานกลุ่มผู้บริโภค มั่นใจสร้างการเติบโตในอุตสาหกรรมในระยะยาว

KTISขยายไลน์ ผลิตแอลกอฮอล์บริสุทธิ์ ผนึกองค์การสุรา เพิ่มฐานลูกค้าผู้บริโภค

ผู้จัดการรายวัน360 - เคทีเอส ไบโอเอทานอล” ในกลุ่ม KTIS เดินหน้าลุยตลาดเต็มสูบ เผยลงนามสัญญาจ้างผลิตแอลกอฮอล์ บริสุทธิ์ 99.95 ดีกรี กับ องค์การสุรา กรมสรรพสามิต ต่อย่างผลิตกันดั้ภายใต้การผลิตของ KTBE เป็นแอลกอฮอล์เกรดสูง ในระดับของอาหารและยา และได้รับการ ยอมรับในระดับมาตรฐานสากล มุ่งขยาย ฐานกลุ่มผู้บริโภค มั่นใจสร้างการเติบโตใน อุตสาหกรรมในระยะยาว

นายพิพัฒน์ สุทธิวิเศษศักดิ์ ประธาน เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ บริษัท เคทีเอส ไบโอ เอทานอล จำกัด หรือ KTBE ในกลุ่มบริษัท เกษตรไทย อินเตอร์เนชั่นแนล ชูการ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือกลุ่ม KTIS ผู้นำในอุตสาหกรรมน้ำตาลและ อุตสาหกรรมต่อเนื่องครบวงจร BCG อย่างยั่งยืน กล่าวว่า KTBE ได้ลงนามใน สัญญาจ้างผลิตแอลกอฮอล์บริสุทธิ์ 99.95 ดีกรี กับองค์การสุรา กรมสรรพสามิต โดย นายสุริยา วงทะนุ รองผู้อำนวยการองค์การ ฝ่ายบริหาร รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ องค์การสุรา

“บริษัทฯ มีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ ได้ผนึกความร่วมมือกับองค์การสุรา กรม สรรพสามิต ซึ่งความร่วมมือครั้งนี้ ถือเป็น ก้าวแรกที่สำคัญของกลุ่ม KTIS และ KTBE

ในการเริ่มต้นสายการผลิตแอลกอฮอล์ บริสุทธิ์ 99.95 ดีกรี คุณภาพสูง เพื่อเตรียม ความพร้อมในการเข้าสู่ตลาดอุตสาหกรรม ในอนาคต “นายพิพัฒน์

ปัจจุบัน KTBE บริษัทในกลุ่ม KTIS ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล คุณภาพสูง ที่ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐาน GMP/HACCP โดยบริษัท SGS (Thailand) Limited ซึ่งเป็นบริษัทตรวจรับรองมาตรฐาน ชั้นนำของโลก โดยมีกำลังการผลิต 230,000 ลิตรต่อวัน มาตรฐานดังกล่าวเป็นการยืนยัน ว่า กระบวนการผลิตของ KTBE ไม่ว่าจะเป็น ด้านเครื่องจักร บุคลากร อาคาร สถานที่ ตั้ง รวมถึงกระบวนการผลิตทั้งหมด ได้ มาตรฐานสำหรับที่จะนำไปใช้เป็นส่วนผสม ของอาหารและยา ถูกสุขลักษณะอนามัย ตามมาตรฐาน GMP และไม่มีสารปนเปื้อน ที่เป็นอันตรายต่อผู้บริโภค ตามมาตรฐาน HACCP

“ที่ผ่านมากลุ่ม KTIS และ KTBE มี ความพร้อมในการรองรับการต่อยอดธุรกิจ ในกลุ่มอาหาร เครื่องดื่ม และยา เพิ่มเติมจาก ธุรกิจในปัจจุบันที่ผลิตเอทานอลจำหน่ายให้ กับผู้ประกอบการด้านเครื่องดื่มรายใหญ่ของ ประเทศ เพื่อนำไปผสมกับน้ำมันเชียวเพลิง เป็นแก๊สโซฮอล์ ดังนั้น การผนึกความร่วมมือ กับองค์การสุรา กรมสรรพสามิต ในครั้งนี้ นอกจากจะตอกย้ำถึงความมั่นใจในผลิตภัณฑ์ ของกลุ่ม KTIS ที่ได้รับการยอมรับในระดับ มาตรฐานสากลแล้ว ยังเป็นอีกหนึ่งก้าว สำคัญในพัฒนาการของบริษัทฯ ที่จะนำไปสู่การขยายธุรกิจที่มีความหลากหลาย นำ มุ่งถึงการเติบโตอย่างยั่งยืนของธุรกิจในกลุ่ม KTIS ในอนาคต”นายพิพัฒน์กล่าว.

>2

จอคลองด'กฎหมายแพลตฟอร์ม-เอไอ'

บังคับขึ้นทะเบียน
เปิดรายได้ ร่วมรับผิดชอบ

จอคลองด'กฎหมายแพลตฟอร์ม-เอไอ' บังคับขึ้นทะเบียน เปิดรายได้ ร่วมรับผิดชอบ

5 ประเด็นสำคัญ ของ พ.ร.บ.แพลตฟอร์ม



บังคับขึ้นทะเบียน
แพลตฟอร์ม

เปิดเผยรายได้
ที่เกิดขึ้นในไทย

เปิดเผยค่า GP
และค่าธรรมเนียม

ตรวจสอบตัวตน
ผู้ขาย-ผู้ให้บริการ

แพลตฟอร์มร่วมรับผิดชอบ
หากผู้บริโภคนำเสนอ

ใครบ้างที่ได้รับผลกระทบ?



ผู้ให้บริการ
แพลตฟอร์มดิจิทัล
ทุกประเภท

Marketplace

Social Media

Ride Sharing

ผู้ให้บริการดิจิทัล
ผ่านอินเทอร์เน็ตและ
เครือข่ายโทรคมนาคม

ที่มา : ดีอี, เอ็ดด้า, กรุงเทพธุรกิจรวบรวม

21/07/2569 | บทนำ | กรุงเทพธุรกิจ

● ปานอัคร สิ้นสุ กรุงเทพธุรกิจ

รมช.ดีอี ติดตามความคืบหน้าการร่าง พ.ร.บ.เศรษฐกิจแพลตฟอร์มดิจิทัล และ พ.ร.บ.ว่าด้วยปัญญาประดิษฐ์ วางกรอบกำกับแพลตฟอร์มดิจิทัลครั้งใหญ่ บังคับขึ้นทะเบียน เปิดเผยรายได้ แจ้งโฆษณา ตรวจสอบผู้ขาย-ผู้ให้บริการ พร้อมกำหนดความรับผิดชอบเมื่อเกิดความเสียหายกับผู้บริโภค คาดเสนอ ครม. ก่อนเข้าสภาฯ ภายในเดือนก.ย.นี้

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

(ดีอี) เร่งเดินหน้าการปฏิรูปกฎหมายเศรษฐกิจดิจิทัล โดยติดตามความคืบหน้าการร่างพระราชบัญญัติเศรษฐกิจแพลตฟอร์มดิจิทัล หรือ พ.ร.บ.แพลตฟอร์ม และพระราชบัญญัติว่าด้วยปัญญาประดิษฐ์ (AI) หรือ พ.ร.บ.เอไอ เพื่อยกระดับการกำกับดูแลผู้ให้บริการดิจิทัล สร้างความเป็นธรรมในการแข่งขันและเพิ่มการคุ้มครองผู้บริโภคให้สอดคล้องกับการเติบโตของเศรษฐกิจดิจิทัลไทย

น.ส.แนน บุญยรัต สมชัย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เป็นประธานการประชุมหารือ

ร่วมกับ ดร.ชัยชนะ มิตร์พันธ์ ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ETDA เพื่อติดตามรายละเอียดของร่างกฎหมายทั้งสองฉบับ ก่อนผลักดันเข้าสู่กระบวนการนิติบัญญัติ

น.ส.แนนกล่าวว่าร่าง พ.ร.บ.เศรษฐกิจแพลตฟอร์มดิจิทัล ถือเป็นกฎหมายสำคัญที่จะเข้ามาวางกรอบกำกับดูแลผู้ให้บริการดิจิทัลทุกประเภท เพื่อคุ้มครองผู้บริโภค ลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน และส่งเสริมการแข่งขันทางการค้าที่เป็นธรรม อันเป็นรากฐานสำคัญของการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลของประเทศไทย

สาระสำคัญของร่างกฎหมายกำหนดให้ ผู้ให้บริการแพลตฟอร์มต้องปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์ที่กำหนด พร้อมจัดให้มีกลไก กำกับดูแลตนเอง และจัดทำแนวปฏิบัติตาม หลักธรรมาภิบาล เพื่อสร้างความโปร่งใส ในการให้บริการ

หนึ่งในประเด็นสำคัญของการหารือ คือ การปรับจำกัดความจาก "แพลตฟอร์ม ดิจิทัล" ให้ครอบคลุมภายใต้คำว่า "บริการ ดิจิทัล" ซึ่งหมายถึงบริการทั้งหมดที่ดำเนินการ ผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ อินเทอร์เน็ต หรือโครงข่ายโทรคมนาคม เพื่อให้ การกำกับดูแลครอบคลุมรูปแบบบริการ ที่หลากหลายมากขึ้น

ทั้งนี้ ร่างกฎหมายยังกำหนดให้ ผู้ให้บริการดิจิทัลต้องแจ้งขึ้นทะเบียน ข้อมูลการประกอบธุรกิจ ขณะที่ผู้ประกอบการ ที่มีรายได้เกิน 1.8 ล้านบาท จะต้องเปิดเผย แหล่งที่มาของรายได้ โดยเฉพาะรายได้ ที่เกิดขึ้นในประเทศไทย พร้อมกำหนด บทลงโทษสำหรับผู้ที่มีพฤติกรรมการขึ้น ทะเบียน หรือไม่เปิดเผยข้อมูลรายได้ ตามที่กฎหมายกำหนด

ในส่วนของการบังคับใช้กฎหมาย ได้ออกแบบให้ไม่เกิดความซ้ำซ้อนกับ กฎหมายเฉพาะของหน่วยงานกำกับอื่น เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) รวมถึง กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ดิจิทัล โดยหากกฎหมายเฉพาะมีมาตรฐานด้าน ความโปร่งใสความเป็นธรรม และการกำกับ ดูแลไม่ต่ำกว่าที่กำหนดใน พ.ร.บ.ฉบับนี้ ก็สามารถนำกฎหมายเฉพาะดังกล่าวได้

สำหรับมาตรการคุ้มครองผู้บริโภค ร่างกฎหมายกำหนดให้ผู้ให้บริการ แพลตฟอร์มต้องแจ้งข้อมูลความเสี่ยง ในการใช้บริการแก่ผู้ใช้ ดูแลให้ผู้ขายสินค้า ออนไลน์จำหน่ายเฉพาะสินค้าที่ถูกต้อง ตามกฎหมาย แจ้งเครื่องหมายรับรอง ความปลอดภัย เปิดช่องทางรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการภายใน 24 ชั่วโมง รวมถึง กำหนดให้โฆษณาบนแพลตฟอร์ม ต้องแสดงอย่างชัดเจนว่าเป็นโฆษณา และ เปิดเผยตัวตนของผู้ลงโฆษณา

นอกจากนี้ ยังเตรียมกำหนดมาตรการ รับมือกรณีพบสินค้าหรือบริการผิดกฎหมาย บนแพลตฟอร์ม โดยอาจจัดทำบัญชีสินค้า

และบริการควบคุมแนบท้ายกฎหมาย เพื่อให้ ผู้ให้บริการมีแนวทางดำเนินการที่ชัดเจน

อีกหนึ่งประเด็นสำคัญ คือ การกำหนด ดึงแพลตฟอร์มร่วมรับผิดชอบของผู้ให้บริการ แพลตฟอร์ม ทั้งแพลตฟอร์มโซเชียลมีเดีย และแพลตฟอร์ม Ride Sharing โดย กำหนดให้ต้องตรวจสอบและยืนยันตัวตน ของผู้ให้บริการ เช่น ผู้ขายสินค้าออนไลน์ หรือผู้ขับขี่ พร้อมอัปเดตข้อมูลอย่างต่อเนื่อง หากปล่อยให้เกิดการหลอกลวงหรือสร้างความเสียหายแก่ผู้ใช้บริการ แพลตฟอร์ม อาจต้องร่วมรับผิดชอบด้วย

น.ส.แนน เผยถึง ด้านการกำกับดูแล ค่า GP (Gross Profit) หรือค่าธรรมเนียม การใช้แพลตฟอร์ม ร่างกฎหมายกำหนด ให้ผู้ให้บริการต้องเปิดเผยรายละเอียด ค่าธรรมเนียมอย่างชัดเจน พร้อมกำหนด เครื่องมือในการควบคุมอัตราค่าบริการ ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่าย เพื่อไม่ให้ ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการภายในประเทศ และรักษาสภาพการแข่งขันที่เป็นธรรม

ส่วนแนวทางการจัดเก็บภาษีจาก ผู้ให้บริการแพลตฟอร์ม รัฐมนตรีช่วยว่าการ กระทรวงดีอี ได้มอบหมายให้ ETDA หรือ ร่วมกับกรมสรรพากร กระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาแนวทางที่เหมาะสม ทั้งการ อ้างอิง Global Benchmark หรืออัตรา กำไรเฉลี่ยของธุรกิจในระดับสากล รวมถึง การพิจารณาฐานรายได้ที่เกิดขึ้นภายในประเทศ เพื่อใช้เป็นกรอบกำหนดหลักเกณฑ์ด้านภาษี ในอนาคต

การจัดทำร่าง พ.ร.บ.เศรษฐกิจ แพลตฟอร์มดิจิทัล จะต้องพิจารณา อย่างรอบด้าน เพื่อให้กฎหมายสามารถ บังคับใช้ได้จริงและเกิดประโยชน์สูงสุด ต่อทั้งประเด็นการจัดเก็บภาษีการกำหนด บทลงโทษด้านความรับผิดชอบทั้งทางแพ่ง และอาญา รวมถึงมาตรการป้องกันการผูกขาด ของแพลตฟอร์ม เพื่อส่งเสริมการแข่งขัน ที่เป็นธรรม

ทั้งนี้ เมื่อร่างกฎหมายผ่านการพิจารณาแล้ว จะเสนอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตรวจสอบพิจารณา ก่อนเสนอเข้าสู่ที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) และส่งต่อไปให้ สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาในสมัยประชุม โดยคาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ภายใน ช่วงเดือนกันยายน 2569

'คลัง' เร่งตั้งศูนย์รับร้องทุกข์

● 'บัตรคนจน' วัน 2.9 ล้านรายแห่งขอสิทธิคืน

"คลัง" รับผิดชอบกระแส เผย 2.9 ล้านรายแห่งยื่นร้องขอสิทธิบัตรคนจนคืน พร้อมยึดเวลาอุทธรณ์จนถึงวันที่ 20 ก.ย. 69 เร่งตั้งหน่วยงานรับเอกสารทบทวนสิทธิ์เข้าสู่ระบบคัดกรองกลาง หวังเก็บตกคนยากจนที่สุดครบทุกราย ลั่นจัดสรรงบประมาณเพิ่มไม่อัน พร้อมกดใช้สิทธิพร้อมกัน 1 ต.ค. 69

นายวินิจ วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังขอให้พี่น้องประชาชนที่หลุดสิทธิ์จากการคัดกรองโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (บัตรคนจน) ปี 2569 (รอบใหม่) ไม่ต้องกังวลใจ และยืนยันต้องดูแลกลุ่มเปราะบางที่สุดในสังคม ซึ่งผู้ที่มีคุณสมบัติตรงตามเกณฑ์แต่หลุดสิทธิ์ไปนั้นสามารถยื่นขอทบทวนสิทธิ์ได้แล้ววันนี้

ปัจจุบันมีผู้ดำเนินการยื่นทบทวนสิทธิ์แล้ว 2.9 ล้านราย โดยหลุดสิทธิ์จากเกณฑ์ปัญหารถยนต์ คิดเป็นสัดส่วนถึง 40% ซึ่งการพิจารณาจะรับข้อมูลข้อเท็จจริงจากพื้นที่ เช่น รถโอนลอย รถสิ้นสภาพ ทะเบียนค้าง หรือกรณี

ระบบทะเบียนไม่สะท้อนฐานะจริง เพื่อปรับการคัดกรองให้เป็นธรรมและมีผู้มายื่นทบทวนสิทธิ์ในกลุ่มนักศึกษาออกระบบประมาณ 45,000 ราย เป็นต้น ซึ่งจะมีการใช้สถานะความยากจนเข้ามาประเมินร่วมด้วย

ทั้งนี้ ได้ใช้ข้อมูลแบบเคลื่อนไหว (Dynamic Data) จากการหักภาษี ณ ที่จ่าย เพื่อตรวจสอบฐานะทางเศรษฐกิจล่าสุด แม้ผู้สมัครไม่เคยยื่นแบบภาษีก็ตาม พร้อมจะเสนอเพิ่มเงื่อนไขข้อยกเว้นในหลักเกณฑ์การคัดกรอง เช่น รถยนต์ที่ไม่ได้อยู่ในสภาพใช้งานจริง และกรณีถูกแอบอ้างชื่อในระบบภาษี หรือบัญชีม้า

เพื่อให้ประมวลผลคืนสิทธิแก่ประชาชนได้รวดเร็ว

ขณะเดียวกันจะมีการรวบรวมข้อมูลทั้งหมดจากทุกหน่วยงาน เข้าสู่คณะกรรมการประชากรสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม (บอร์ดประชารัฐฯ) เพื่อพิจารณา



กำหนดรายละเอียดการปรับเกณฑ์รถเกาท์โอนลอย และรถจักรยานยนต์ การปรับเกณฑ์นักเรียนนักศึกษาออกระบบ และโครงการไทยช่วยไทยพลัส 60/40

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: อังคาร 21 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7953

หน้า: 10(บน)

Col.Inch: 49.14

Ad Value: 53,316.90

PRValue (x3): 159,950.70

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'คลัง' เร่งตั้งศูนย์รับรองทุกซ์ 'บัตรคนจน' วัน 2.9 ล้านรายแห่งข้อสิทธิคืน

และนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.)

พิจารณาเห็นชอบ

สำหรับการขยายเวลาขึ้นทบทวนสิทธิ
เบื้องต้นได้มีการขยายระยะเวลาจากวันที่
31 ก.ค. 2569 เป็นวันที่ 20 ก.ย. 2569
เพื่อให้ประชาชนมีเวลาเตรียมเอกสารหลัก
ฐานให้ครบถ้วน และเตรียมความพร้อม
ในการตั้งหน่วยงานพื้นที่ เพื่อรับเรื่อง
เอกสารทบทวนสิทธิจากประชาชน และ
เร่งดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่อไป

ด้านข้อมูลเอกสารยื่นทบทวนสิทธิ
ทั้งหมดจะมีการบันทึกและส่งข้อมูลกลับ
เข้าสู่ระบบคัดกรองกลางอีกครั้ง และ
กำหนดประกาศรายชื่อผู้ผ่านเกณฑ์
ให้สามารถเริ่มใช้สิทธิในวันที่ 1 ต.ค.
2569 ซึ่งหากจำนวนผู้รับสิทธิทั้งหมด
เพิ่มขึ้น และงบประมาณที่ตั้งไว้ไม่
เพียงพอ ทางกระทรวงการคลังพร้อม
จัดหางบประมาณเพิ่มเติม

นอกจากนี้ กระทรวงการคลัง
ยังเตรียมเสนอ ครม. โดยโครงการ
ไทยช่วยไทยพลัส 60/40 เพื่อช่วยเหลือ
ประชาชนกลุ่มเดิมประมาณ 6 ล้าน-
รายที่ไม่ผ่านเกณฑ์บัตรสวัสดิการ
รอบใหม่เป็นเวลา 2 เดือน เพื่อบรรเทา
ภาระค่าครองชีพในช่วงรอยต่อ ด้วย
การปรับสลับงบประมาณเดิมของบัตร
สวัสดิการมาแทน ■

3กระทรวงโร้แจง ปมบัตรสวัสดิการฯ ขยายเวลา20ก.ย.

3กระทรวงโร้แจงปมบัตรสวัสดิการฯ ขยายเวลา20ก.ย.

ผู้จัดการรายวัน360° - “มท.-คค.-คลัง” โร้แจง ปมอุทธรณ์บัตรสวัสดิการฯ “มท.2” เปิดอำเภอเป็นวันสต็อปเซอร์วิส ให้ประชาชนอุทธรณ์ทบทวนสิทธิ์ จ่อชง ครม.ขยายเวลาทบทวนถึง 20 ก.ย.นี้ ด้าน “โฆษกฯคลัง” รับคนติดเกณฑ์ถือครองรถยนต์ถึง 40% เตรียมเสนอ กก.ประชารัฐ ปลดล็อกปมถือครองรถ-นศ. เผยคนอกหัก 6 ล้านรายโยกใช้ไทยช่วยไทยพลัส เสนอ ครม. 21 ก.ค.นี้

อ่านต่อหน้า | 3

ผู้จัดการรายวัน360° - “มท.-คค.-คลัง” โร้แจง ปมอุทธรณ์บัตรสวัสดิการฯ “มท.2” เปิดอำเภอเป็นวันสต็อปเซอร์วิส ให้ประชาชนอุทธรณ์ทบทวนสิทธิ์ จ่อชง ครม.ขยายเวลาทบทวนถึง 20 ก.ย.นี้ ด้าน “โฆษกฯคลัง” รับคนติดเกณฑ์ถือครองรถยนต์ถึง 40% เตรียมเสนอ กก.ประชารัฐ ปลดล็อกปมถือครองรถ-นศ. เผยคนอกหัก 6 ล้านรายโยกใช้ไทยช่วยไทยพลัส เสนอ ครม. 21 ก.ค.นี้

วานนี้ (20 ก.ค.) ที่ทำเนียบรัฐบาล นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย แถลงข่าวการทบทวนสิทธิ์ กรณีผู้ไม่ผ่านเกณฑ์ที่ได้รับสิทธิ์บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 2569 ว่า ตั้งแต่มีการเปิดลงทะเบียนรับบัตรฯ ทางกระทรวงมหาดไทย ร่วมกับกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ได้นำข้อมูลของกรมการปกครอง ลงไปสำรวจในพื้นที่ เพื่อตรวจสอบข้อมูลของประชาชน ว่าเป็นผู้มีรายได้น้อยจริงหรือไม่

สำหรับผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์และต้องการอุทธรณ์ ทางกระทรวงมหาดไทย จะเปิดระบบวันสต็อปเซอร์วิส เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ทางไกล เดินทางลำบาก ไม่สามารถเข้าถึงเทคโนโลยียื่นอุทธรณ์ต่อได้ที่ ที่ว่าการอำเภอ รวมถึงใช้กลไก กำหนด ผู้ใหญ่บ้าน ลงไปสำรวจถึงบ้านประชาชน ที่ไม่สามารถมายื่นอุทธรณ์ได้ด้วยตัวเอง โดยข้อมูลที่กระทรวงมหาดไทยสำรวจ จะส่งไปที่

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กระทรวงคมนาคม เพื่อตรวจสอบเรื่องการถือครองรถ และกระทรวงการคลัง เพื่อคัดกรองอีกรอบ

นอกจากนี้จะเสนอ ครม.ให้ขยายระยะเวลาในการอุทธรณ์สิทธิ์ออกไปถึงวันที่ 20 ก.ย.นี้ เพื่อให้ประชาชนได้มีเวลาในการเตรียมข้อมูลหลักฐาน

ด้านนายวินิจ วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า การกำหนดเกณฑ์ในการลงทะเบียน เพื่อจะดูคนที่เดือดร้อนและเปราะบางที่สุด ในสังคมในภาวะที่เดือดร้อน ส่วนกรณีที่มีการร้องเรียนการกำหนดเกณฑ์กรณีถือครองรถยนต์ ยอมรับว่าวันนี้ปัญหาที่เกิดขึ้น ต้องนำมาพิจารณาอย่างจริงจัง

ส่วนการปรับเกณฑ์ต่างๆ จากการสำรวจข้อมูลและดูความเดือดร้อน ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความตระหนัก และได้หารือแล้ว ต้องยอมรับว่ากระทรวงคมนาคม มีข้อจำกัดที่อาจไม่ทราบเรื่องของการโอนลอย เนื่องจากข้อทางทะเบียนยังคงอยู่และยังมีการมาถอนสภาพ ทำให้คมนาคม มีข้อจำกัดไม่สามารถทราบได้ แต่เมื่อปรากฏข้อเท็จจริงที่มีการร้องเข้ามา กระทรวงการคลัง จะรับเรื่องและกำหนดเงื่อนไข ในหลักเกณฑ์เพิ่มขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับความเป็นจริงมากขึ้น โดยกระทรวงการคลัง จะรับเรื่องและกำหนดเงื่อนไข ในหลักเกณฑ์เพิ่มขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับความเป็นจริงมากขึ้น

ส่วนเรื่องของเกณฑ์นักเรียนนักศึกษา กระทรวงการคลังยินดีรับข้อร้องเรียนไปพิจารณาและปรับให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงเช่นกัน ทั้งนี้ กรณีร้องเรียนต่างๆ ที่ประชาชนขอทบทวน 2.9 ล้านราย ปัญหาว่าร้อยละ 40 เป็นกรณีการถือครอง

รถยนต์ ซึ่งเราได้รับเรื่องแล้วจะนำเรื่องเข้าคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานราก พิจารณา เมื่อกรรมการพิจารณาที่กำหนดรายละเอียดโดยดูข้อมูลจากที่ร้องเรียนแล้ว จะเร่งเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ เพิ่มเงื่อนไขให้สอดคล้องกับความเป็นจริงมากขึ้น โดยกระบวนการเหล่านี้จะเร่งให้ทันได้รับสิทธิ์ภายในวันที่ 1 ต.ค.นี้

โฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า การลงทะเบียนครั้งนี้ เป็นการลงทะเบียนเชิงรุก จึงมีคนที่ไม่เคยได้สิทธิ์และไม่เคยลงทะเบียน 2.3 ล้านราย และต้องขอขอบคุณกระทรวงมหาดไทย ที่ลงไปสำรวจในพื้นที่ โดยขอให้ไปช่วยยืนยันตัวตน ซึ่งในจำนวนดังกล่าวมีกว่า 8 แสนราย ที่กระทรวงมหาดไทยจะลงไปช่วย

ทั้งนี้ การลงทะเบียนครั้งนี้ เป็นโอกาสของประเทศไทยที่ได้ข้อมูลผู้เดือดร้อนที่สุดและสามารถระบุความเดือดร้อนได้หลายระดับ จึงนำมากำหนดมาตรการที่เหมาะสม เพื่อดูแลในแต่ละกลุ่มต่อไปไม่ใช่แค่แค่เพียงการใช้บัตรสวัสดิการฯ แต่จะเร่งปรับปรุงในมาตรการอื่นๆ เพื่อช่วยเหลือทุกคน ส่วนผู้ที่ไม่ได้รับสิทธิ์ 6 ล้านรายในครั้งนี้ สามารถลงมาลงทะเบียนในโครงการไทยช่วยไทย 60/40 โดยคลังจะเสนอที่ประชุม ครม. ในวันที่ 21 ก.ค.นี้

‘ศิริกัญญา’ สับระบบบัตรคนจน จวกเกณฑ์แข็งตัวทำคนเดือดร้อนจริงตกหล่น แนะนำใช้ระบบคะแนนคัดกรอง แทนเกณฑ์ตายตัวเดือน ‘รัฐบาล’ เร่งคลี่คลายข้อมูลตัวเอง ก่อนโยนภาระอุทธรณ์ให้ประชาชน

วานนี้ (20 ก.ค.) ที่โรงแรมโนโวเทล กรุงเทพฯ สุขุมวิท 20 น.ส.ศิริกัญญา ตันสกุล สส.บัญชีรายชื่อ และรองหัวหน้าพรรคประชาชน กล่าวถึงกรณีบัตรสวัสดิการ

แห่งรัฐที่มีปัญหาอยู่ขณะนี้ ว่า การแถลงของรัฐบาลสะท้อนให้เห็นว่า ระบบและทะมีปัญหามากจริงๆ จากการที่จะคัดคนออกให้ได้มากที่สุดตามที่กำหนดงบประมาณเอาไว้ ทำให้เกิดปัญหาอื่นๆ ตามมา จากการใช้เกณฑ์ที่เข้มงวดมากเกินไปทำให้คนที่เดือดร้อนจริงๆ ตกหล่นจากมาตรการเหล่านี้

เมื่อเกิดปัญหา รัฐบาลก็รีบกลับลำอย่างรวดเร็ว เหมือนรีบร้อนไปหน่อย เช่นวันนี้ก็เป็นเรื่องของรถยนต์ นักศึกษาที่ยากจน แต่คิดว่ายังมีอีกหลายเรื่องที่ไม่ตรงไหนก็เจอ เพราะทางกระทรวงการคลังไม่ได้เช็คข้อมูลที่มาจากการตรวจอื่นๆ ว่าถูกต้องมากน้อยแค่ไหน จึงเป็นภาระของประชาชนที่ต้องเดินทางไปอุทธรณ์ด้วยตัวเอง

ส่วนเรื่องหลักเกณฑ์ที่มีปัญหาที่สะท้อนว่าคนเดือดร้อนจริง หรือไม่จริง ทั้งเรื่องรถยนต์เก่า และรถจักรยานยนต์เก่า ก็มาใส่ในรายละเอียดเพิ่มเติม ซึ่งความเดือดร้อนของประชาชนซับซ้อนมากกว่านั้นมาใช้เกณฑ์ตายตัวว่า จะต้องผ่านคุณสมบัติทุกข้อแบบนี้ไม่ได้ เพราะมีความละเอียดอ่อน เช่น บางคนอาจรายได้น้อย บางคนมีสินทรัพย์ แต่ไม่สามารถนำมาประกอบอาชีพได้แล้ว

สิ่งที่เราเสนอถ้าอยากจะคัดกรองคนจริงๆ ควรใช้ระบบคะแนนมากกว่าให้ผ่านทุกคนสมบัติ แล้วตัดสินว่าเขาควรได้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐหรือไม่ ในช่วงที่รัฐบาลมีงบประมาณจำกัดมากๆ เราก็เข้าใจว่าทำไมต้องทำแบบพุ่งเป้า แต่ถ้าพุ่งเป้า ก็ต้องมีข้อมูลที่แม่นยำมากพอ ไม่เช่นนั้นความตั้งใจที่จะคัดคนจนจริงๆ ก็จะกลายเป็นว่าคนจนจริง ไม่ได้รับการช่วยเหลือ

เมื่อถามว่า เป็นเพราะงบประมาณเป็นงบประจำเยอะ ทางฝั่งรัฐบาลเองก็ยืนยันในหลักเกณฑ์ ต้องใช้งบประจำให้กับคนที่จำเป็นจริงๆ พอที่จะต่อรองได้หรือไม่ น.ส.ศิริกัญญา กล่าวว่า เข้าใจว่าเขากำหนดไว้ตั้งแต่ต้น ว่า 4.2 หมื่นล้านบาท ใช้กับโครงการนี้ ทำให้มีผู้รับสิทธิ์ได้ไม่เกิน 10 ล้านคน แต่ก็สามารถลงในรายละเอียดในการสร้างกฎเกณฑ์ขึ้นมาคัดกรองให้ดีกว่านี้ ดีกว่าการมีรถหรือไม่มีรถเกิน 1 คัน หรือมีหนี้เกิน 1 แสนบาทหรือไม่ แต่ในความเป็นจริงเขาก็มีความเดือดร้อนที่สุดท้ายก็จะถูกตกหล่น

"รัฐบาลเองก็ยอมรับแล้วว่า งบประมาณที่ตั้งไว้ได้ประมาณ 9-10 ล้านคน ถ้ามีคนที่จะเข้าคุณสมบัติมากกว่านี้สามารถที่จะขยายงบประมาณออกไปได้ ก็ขอให้กลับมาทบทวนหลักเกณฑ์จริงๆ จังๆ ถึงวิธีการที่จะตัดสินว่า ใครควรได้รับ ไม่ได้รับ ควรต้องเป็นแบบไหน แล้วแบบไหนถึงจะคัดคนยากจนให้ได้รับความช่วยเหลือจริงๆ" น.ส.ศิริกัญญา กล่าว

เมื่อถามถึง กรณีที่รัฐบาลเตรียมโยกคนที่ไม่ผ่านเกณฑ์บัตรสวัสดิการแห่งรัฐไปใช้โครงการไทยช่วยไทยพลัส แต่มีเสียงสะท้อนว่า ไม่มีเงินเต็มนั้น มองอย่างไร น.ส.ศิริกัญญา กล่าวว่า โครงการไทยช่วยไทยพลัส เป็นรางวัลปลอบใจคนที่ไม่ได้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในรอบนี้ มีระยะเวลาค่อนข้างสั้น เพียงแค่ 2 เดือน อย่างที่หลายคนบอกว่า ไม่มีเงินอีก 40% ที่จะมาเติม ก็ยังสะท้อนว่า ภาครัฐอยากที่จะมุ่งเป้าช่วยเหลือคนที่เดือดร้อน แต่วันนี้ต้องบอกว่า งบประมาณที่เคยใช้ไปกับโครงการไทยช่วยไทยพลัส เป็น 4 เท่าของงบประมาณ

ที่จะมาช่วยเหลือคนจน ที่เดือดร้อนจริงๆ ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

"ดังนั้น เมื่อมุ่งเป้า ก็ตระหนักให้เหนื่อยมาก พอวันไหนบอกไม่มุ่งเป้าแล้วอยากจะให้เป็นไทยช่วยไทยพลัส คุณก็เหวี่ยงแหโดยไม่แคร์อะไร และใช้เงินให้หมดได้ภายในระยะเวลาสั้นๆ ก็ไม่ใช่วิธีการคิดนโยบายที่รัดกุมรอบคอบ แล้วก็มาตามแก้ปัญหาภายหลังเยอะเยอะเต็มไปหมด" น.ส.ศิริกัญญา กล่าว

เมื่อถามว่า กังวลหรือไม่ว่าการยื่นอุทธรณ์จะล่าช้าจากการทำงานของระบบราชการ น.ส.ศิริกัญญา กล่าวว่า ก็เป็นอีกหนึ่งปัญหา แต่โชคดีที่มีการขยายระยะเวลาในการยื่นอุทธรณ์ ถึงวันที่ 20 กันยายน อย่างไรก็ตาม ปัญหาอยู่ที่ตัวข้อมูลของรัฐบาลเอง ถ้าไม่สามารถที่จะทำความสะอาดข้อมูลได้ ความถูกต้องตรงไปตรงมา และเรื่องความผิดพลาดต่างๆ ไม่ได้อยู่ที่ประชาชน

"ต่อให้มีเวลาอุทธรณ์ แต่หากรัฐบาลยังเคลียร์ข้อมูลของตัวเองไม่จบสิ้น ก็ไม่มีทางที่จะแก้ปัญหาได้ แม้จะมีการยืดระยะเวลาออกไป ขอให้รัฐบาลตรวจสอบจุดนี้รวมถึงพิจารณา กคนในสังกัดของกระทรวงศึกษาธิการอีกด้วย ที่มีปัญหาเช่นกัน ต้องเร่งตรวจสอบข้อมูลของภาครัฐเอง ให้ถูกต้องก่อน ก่อนมารับเรื่องร้องเรียนอุทธรณ์ของประชาชน" น.ส.ศิริกัญญา กล่าว

ยอมรื้อเกณฑ์'บัตรคนจน'อีก รบ.แถลงขอโทษ

ปมรถเก่า-นักเรียนสกร.

ขยายอุทธรณ์ถึง20กย.

ธุรกิจ'ดันไโดเร็กต์พีพีเอ'

หวั่น'ดาต้าเซ็นเตอร์'ชำ

พท.ชูไทยแลนด์กำลัง2

รัฐบาลขอโทษ ปชช. เร่งรื้อเกณฑ์'บัตรสวัสดิการ

แห่งรัฐ' ปลดล็อกเงื่อนไขรถเก่าเกิน 20 ปี-

มอเตอร์ไซค์ไม่ให้โดนตัดสิทธิ ขยายเวลาอุทธรณ์

ถึง 20 ก.ย.นี้ 'คุกกี้'ควนนายกฯบุกปักกิ่ง ดัน 3

สินค้า GI ไทยขึ้นโต๊ะจีน (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

บัตรคนจน

รบ.ขอโทษปรับเกณฑ์บัตรคนจน

เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 20 กรกฎาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายพลพิร สุวรรณฉวี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย นายณัฐชา โสภณศิริเลิศ อธิบดีกรมการปกครอง นายวิมล วิเศษสุวรรณภูมิ โฆษกกระทรวงการคลัง และ น.ส.ลลิตา เพริศวิวัฒนา รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ร่วมแถลงข่าวการดำเนินการอุทธรณ์บัตรสวัสดิการแห่งรัฐในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมและมหาดไทย

นายสิริพงศ์กล่าวว่า ทางกระทรวงคมนาคม

ทราบขอภัยพี่น้องประชาชน ในความไม่สะดวกที่เกิดขึ้นในการดำเนินการ เนื่องจากหลักเกณฑ์การดำเนินการต่างๆ ที่ออกมาเพื่อคัดกรอง ผู้ที่สมควรจะได้รับการช่วยเหลือ และมีมีบุคคลเหล่านั้นให้ได้มากที่สุด แต่เมื่อเข้าสู่กระบวนการปฏิบัติแล้ว พบปัญหาว่ามีข้อจำกัดบางอย่างที่อาจจะทำให้ประชาชน เกิดความไม่สะดวก ซึ่งในส่วนของการกระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ได้เปิดอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนตั้งแต่เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคมที่ผ่านมา

รถเกิน20ปี-จยย.เกิน15ปีไม่ตัดสิทธิ

นายสิริพงศ์กล่าวต่อว่า ส่วนประเด็นปัญหาเกี่ยวกับรถยนต์ ขอชี้แจงว่าในเกณฑ์บัตรสวัสดิการแห่งรัฐนั้น มีเกณฑ์อยู่ข้อหนึ่ง ว่าผู้รับสิทธิต้องไม่มีกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ ยกเว้น 4 ข้อ ได้แก่ 1.มีรถจักรยานยนต์ความจุไม่เกิน 300 ซีซี 2.มีรถสามล้อ 3.มีรถยนต์ 4 ล้อเลขรับจ้าง 4.รถใช้งานเพื่อการเกษตร โดยมีไว้ไม่เกินคนละ

1 คัน

นายสิริพงศ์กล่าวว่า เราได้รับเรื่องร้องเรียนว่ามีประชาชนจำนวนมากมีรถยนต์ในลักษณะดังกล่าว ได้แก่ 1.เป็นรถเก่าที่มีมูลค่าต่ำ และไม่ได้ใช้งานแล้ว แต่ยังไม่ได้นำทะเบียนออกจากระบบ 2.ยังมีรถยนต์ที่สูญหายและสิ้นสภาพการใช้งานไปแล้ว ยังไม่ได้ตัดทะเบียนออก 3.มีการขายไปแล้วโอนลอย แต่ยังไม่จดทะเบียนกรรมสิทธิ์ 4.มีการถูกนำชื่อไปสวมสิทธิ์ในการซื้อรถของคนอื่น

นายสิริพงศ์กล่าวว่า ทั้ง 4 ประเด็นนี้เป็นประเด็นหลักที่ได้รับการร้องเรียนจากทั่วประเทศ ดังนั้นในส่วนของการกระทรวงคมนาคม จึงมีหนังสือขอให้กระทรวงการคลังทบทวน และนายกรัฐมนตรีให้ความสำคัญกับเรื่องนี้ จึงนำไปสู่การทบทวน โดยจะนำประเด็นดังกล่าวเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งกระทรวงการคลังเสนอขอให้มีการปรับเกณฑ์พิจารณาที่ไม่นำมาคิดได้แก่ 1.รถเก่า โดยดูจากอายุรถยนต์ที่อายุการใช้งานเกิน 20 ปี จะไม่นำมาคิด เช่น อาจจะมีรถหนึ่งคันและอายุการใช้งาน ยังสามารถใช้ได้เพื่อการดำรงชีพ และใช้งานมาแล้วเกิน 20 ปี แบบนี้จึงจะไม่ตกเกณฑ์บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ หากเกณฑ์ดังกล่าวเข้าสู่ที่ประชุม ครม.แล้ว

2.รถมอเตอร์ไซค์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 15 ปี ส่วนเกณฑ์การถือครองมอเตอร์ไซค์ จะเพิ่มเกณฑ์ให้หากมีมอเตอร์ไซค์ที่ขนาดไม่เกิน 300 ซีซี 2 คัน และกำลังมีภาระผ่อนจ่ายอยู่ จะถือว่าไม่ตกเกณฑ์

ขอให้สบายใจจะแบ่งเบาภาระให้

นายสิริพงศ์กล่าวว่า อย่างไรก็ตาม ยังคงมีข้อท้วงติงว่ารถบางคัน อายุรถอาจจะยังไม่ถึงแต่สิ้นสภาพไปแล้ว เรื่องนี้ขนส่งจังหวัดจะทำการตรวจสอบให้กับท่าน สามารถแจ้งกับทางขนส่งจังหวัดเพื่อทำบันทึกได้ บางคันจอดเอาไว้ไม่ได้ต่อทะเบียน ก็สามารถแจ้งขนส่งจังหวัดทำบันทึกได้เช่นกัน และขนส่งจังหวัดจะส่งข้อมูล



ขอโทษ ปชช. - นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย นำทีมแถลงแนวทางการอุทธรณ์ ผลการพิจารณาบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมและกระทรวงมหาดไทย พร้อมขอโทษประชาชน ที่ได้รับผลกระทบและเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรีปรับหลักเกณฑ์บทวนสิทธิ ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม

เหล่านี้ เพื่อช่วยในการยื่นอุทธรณ์ให้กับท่าน

ส่วนกรณีรถที่จำหน่ายไปแล้ว และมีการโอนลอย แต่ยังไม่มีการจัดการเรื่องกรรมสิทธิ์ ท่านสามารถไปลงบันทึกที่ขนส่งจังหวัดได้หากมีหลักฐาน และหากมีหลักฐานการขายด้วย ก็จะเป็นประโยชน์มาก แต่หากไม่มีก็สามารถใช้บันทึกถ้อยคำได้

ส่วนกรณีที่ไม่เคยมีการซื้อรถ แต่ถูกแอบอ้างชื่อไปใช้สิทธิ สามารถนำเรื่องดังกล่าวไปอุทธรณ์กับขนส่งจังหวัดได้ แต่ถ้าหากไม่สามารถไปยื่นอุทธรณ์ที่ขนส่งจังหวัดได้ ทางกรมขนส่งฯได้มีการทำแบบฟอร์มร่วมกับกรมการปกครอง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนเพื่อไม่ต้องเดินทางไปยื่นเรื่องด้วยตัวเอง

“ขอให้สบายใจว่า กระทรวงคมนาคมจะแบ่งเบาภาระของประชาชนให้ได้มากที่สุด ท่านที่ควรได้รับสิทธิต้องได้รับสิทธิจริงๆ” นายสิริพงศ์กล่าว

คนจนที่เรียนหนังสือไม่ถูกตัดสิทธิ

นายสิริพงศ์กล่าวอีกว่า นอกเหนือจากประเด็นของกระทรวงคมนาคมแล้ว ยังมีประเด็นในเรื่องของการเป็นนักเรียนนักศึกษา โดยเฉพาะผู้ที่อยู่นอกระบบ วันนี้สิ่งที่ต้องดำเนินการ คือต้องมีการปรับเกณฑ์ เพราะเราได้ทราบว่าเป็นจริง นักเรียนนักศึกษาทั้งในและนอก

ระบบ ได้แก่ สำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้ (สกร.) อาชีวะนอกระบบ รวมถึงนักเรียนนักศึกษาที่ยากจน ซึ่งบุคคลเหล่านี้ถือเป็นนักศึกษาที่เข้ามาเรียนรู้เพิ่มเติม เพื่อไปเสริมสร้างทักษะชีวิต เพื่อใช้ในการประกอบอาชีพ รัฐบาลเข้าใจถึงความจำเป็น ดังนั้นจึงจำเป็นต้องปรับหลักเกณฑ์ ซึ่งบุคคลเหล่านี้จะไม่ถูกตัดสิทธิด้วยเกณฑ์นักเรียนนักศึกษาเพียงอย่างเดียว แต่กระทรวงการคลังจะพิจารณาในองค์ประกอบอื่น จึงขอให้สบายใจได้

เมื่อถามว่า ก่อนหน้านี้กระทรวงคมนาคมไม่เคยหักช่วงหลักเกณฑ์ จนประชาชนออกร้องเรียน หากหลังจากนี้มีการร้องเรียนอีก จะมีการปรับหลักเกณฑ์ไปเรื่อยๆ หรือไม่ นายสิริพงศ์กล่าวว่า ทั้งหมดเกิดจากสภาพที่พบปัญหาหลักเกณฑ์มีความครบถ้วนสมบูรณ์ตั้งแต่ต้น แต่พอเข้ามถึงการปฏิบัติก็พบปัญหาเล็กน้อยขึ้นมา แต่สิ่งที่เราทำตอนนี้ ไม่ใช่ขอให้แก้หรือปรับลดหลักเกณฑ์ แต่ขอปรับปรุงในรายละเอียดให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ และตอบโจทย์การดำเนินการให้มากขึ้น

นายสิริพงศ์กล่าวต่อว่า ต้องเรียนตามตรงว่า วิถีชีวิตของคนเมืองและคนชนบทมีความแตกต่างกันมาก ดังนั้นสิ่งที่เราเสนอปรับเพื่อให้

เข้ากับบริบทของเขาเท่านั้นเอง ส่วนเกณฑ์อายุรถ เราคิดว่ารถที่คิดจากค่าเสื่อมแล้ว มูลค่าการใช้งานมันพอสมควร อย่างไรก็ตาม จำนวนปีไม่ใช่ทั้งหมด สุดท้ายก็ขึ้นอยู่กับสภาพตัวรถ จึงเป็นเกณฑ์การให้อุทธรณ์ บางกิจกรรมไม่สามารถตรวจสอบได้ในครั้งแรก ในทางปฏิบัติเราไม่มีทางรู้ได้เลย

ขยายเวลาอุทธรณ์สิทธิถึง20ก.ย.

นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย แถลงข่าวการทบทวนสิทธิ กรณีผู้ไม่ผ่านเกณฑ์ได้ รับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 2569 ว่า ตั้งแต่มีการเปิดลงทะเบียนรับบัตร ทางกระทรวงมหาดไทย ร่วมกับกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ได้นำข้อมูลของกรมการปกครอง ลงไปสำรวจในพื้นที่เพื่อตรวจสอบข้อมูลของประชาชนว่าเป็นผู้มีรายได้ไม่น้อยจริงหรือไม่ สำหรับผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์และต้องการอุทธรณ์ ทางกระทรวงมหาดไทย จะเปิดระบบวันสตอปเซอร์วิส เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ห่างไกล เดินทางลำบาก ไม่สามารถเข้าถึงเทคโนโลยี ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อได้ที่ว่าการอำเภอ รวมถึงใช้กลไก กำนันผู้ใหญ่บ้าน ลงไปสำรวจถึงบ้านประชาชนที่ไม่สามารถมายื่นอุทธรณ์ได้ด้วยตัวเอง โดยข้อมูล

ที่กระทรวงมหาดไทย สำรองจะส่งไปที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กระทรวงคมนาคม เพื่อตรวจสอบเรื่องการถือครองรถ และกระทรวงการคลัง เพื่อคัดกรองอีกรอบ นอกจากนั้นจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ขยายระยะเวลาในการอุทธรณ์สิทธิออกไปถึงวันที่ 20 ก.ย.นี้ เพื่อให้ประชาชนได้มีเวลาในการเตรียมข้อมูลหลักฐาน

จ่อเพิ่มหลักเกณฑ์ให้สอดคล้องประช.

ด้านนายวินิจกล่าวว่า การกำหนดเกณฑ์ในการลงทะเบียน เพื่อจะดูคนที่เดือดร้อนและเปราะบางที่สุดในสังคมในภาวะที่เดือดร้อน ส่วนกรณีที่มีการร้องเรียนการกำหนดเกณฑ์กรณีถือครองรถยนต์ ยอมรับว่าวันนี้มีเหตุที่เกิดขึ้นต้องนำมาพิจารณาอย่างจริงจัง

ส่วนการปรับเกณฑ์ต่างๆ จากการสำรวจข้อมูลและดูความเดือดร้อน ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความตระหนักและได้หารือแล้ว ต้องยอมรับว่ากระทรวงคมนาคมมีข้อจำกัดที่อาจไม่ทราบเรื่องของการโอนลอย เนื่องจากช่องทางทะเบียนยังคงอยู่และไม่มีการมาถอนสภาพ ทำให้คมนาคมมีข้อจำกัดไม่สามารถทราบได้แต่เมื่อปรากฏข้อเท็จจริงที่มีการร้องเข้ามา กระทรวงการคลังจะรับเรื่องและกำหนดเงื่อนไขในหลักเกณฑ์เพิ่มขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับความเดือดร้อนของประชาชน เช่น เมื่อมีการหลักฐานการโอนลอยจะมีการติดตามในเรื่องนี้ซึ่งในทางปฏิบัติต้องยอมรับว่าไม่สามารถควบคุมได้ จึงเป็นโอกาสที่ดีได้จัดการฐานข้อมูล

ร้อยละ40ร้องเรียนถือครองรถยนต์

ส่วนเรื่องของเกณฑ์นักเรียนนักศึกษา กระทรวงการคลังยินดีรับข้อร้องเรียนไปพิจารณาและปรับให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงเช่นกัน ทั้งนี้ กรณีร้องเรียนต่างๆ ที่ประชาชนขอทบทวน 2.9 ล้านราย ปัญหาว่าร้อยละ 40 เป็นกรณีการถือครองรถยนต์ ซึ่งเรารับเรื่องแล้วจะนำเรื่องเข้าคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากพิจารณา เมื่อกรรมการพิจารณากำหนดรายละเอียดโดยดูข้อมูลจากร้อยละแล้ว จะเร่งเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบเพิ่มเงื่อนไขให้สอดคล้องกับความเป็นจริงมากขึ้น โดยกระบวนการเหล่านี้จะเร่งให้ทันได้รับสิทธิภายในวันที่ 1 ต.ค.นี้

โฆษกกระทรวงการคลังกล่าวว่า การลงทะเบียนครั้งนี้เป็นการลงทะเบียนเชิงรุกจึงมีคนที่ไม่เคยได้สิทธิและไม่เคยลงทะเบียน 2.3 ล้านราย และต้องขอบคุณกระทรวงมหาดไทยที่ลงไปสำรวจในพื้นที่ โดยขอให้ไป

ช่วยยืนยันตัวตน ซึ่งในจำนวนดังกล่าวมีกว่า 8 แสนราย ที่กระทรวงมหาดไทยจะลงไปช่วย

ทั้งนี้ การลงทะเบียนครั้งนี้ เป็นโอกาสของประเทศไทยที่ได้ข้อมูลผู้เดือดร้อนที่สุดและสามารถระบุความเดือดร้อนได้หลายระดับ จึงนำมากำหนดมาตรการที่เหมาะสมเพื่อดูแลในแต่ละกลุ่มต่อไปไม่ใช่จบแค่เพียงการใช้บัตรสวัสดิการฯ แต่จะเร่งปรับปรุงมาตรการอื่นๆ เพื่อช่วยเหลือทุกคน ส่วนผู้ที่มิได้รับสิทธิ 6 ล้านรายในครั้งนี้สามารถลงมาลงทะเบียนในโครงการไทยช่วยไทย 60/40 โดยคลังจะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีในวันที่ 21 กรกฎาคมนี้

เปิดลงทะเบียนรับสิทธิลดค่าน้ำ

น.ส.ลลิตา เพรศวิวัฒนา รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า รัฐบาลเปิดให้ผู้ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569 ลงทะเบียนเพื่อรับสิทธิลดค่าน้ำประปา ตั้งแต่วันที่ 20 กรกฎาคมนี้เป็นต้นไป เพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพให้กับผู้มีรายได้น้อย โดยผู้มีสิทธิทั้งรายเดิมและรายใหม่จะต้องลงทะเบียนใหม่ทุกคน เพื่อยืนยันการใช้สิทธิ โดยรัฐบาลสนับสนุนค่าน้ำประปา ไม่เกิน 100 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือน กำหนดให้ 1 บ้าน (เลขที่บ้าน) ใช้สิทธิได้ 1 สิทธิ หากค่าน้ำประปาเกิน 100 บาท แต่ไม่เกิน 315 บาท ผู้มีสิทธิชำระเฉพาะส่วนที่เกินจากวงเงินสนับสนุน ส่วนกรณีที่ค่าน้ำประปาเกิน 315 บาท ผู้มีสิทธิจะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

น.ส.ลลิตากล่าวว่า สำหรับผู้มีสิทธิ รายเดิมที่เคยได้รับสิทธิตามโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2565 และผ่านการพิจารณาคุณสมบัติในโครงการปี 2569 สามารถลงทะเบียนได้ระหว่างวันที่ 20-25 ก.ค.นี้ เพื่อใช้สิทธิสำหรับรอบการใช้น้ำเดือน ส.ค.และจะได้รับการสนับสนุนในใบแจ้งค่าน้ำประปาประจำเดือน ก.ย. โดยไม่สามารถขอรับสิทธิย้อนหลังได้

ส่วนผู้มีสิทธิรายใหม่ที่ได้รับการพิจารณาคุณสมบัติและยืนยันตัวตนแล้ว สามารถลงทะเบียนได้ตั้งแต่วันที่ 20 ก.ค.-25 ก.ย.2569 เพื่อใช้สิทธิสำหรับรอบการใช้น้ำเดือน ต.ค.และจะได้รับการสนับสนุนในใบแจ้งค่าน้ำประปาประจำเดือน พ.ย. ทั้งนี้ ไม่สามารถขอรับสิทธิย้อนหลังได้เช่นกัน

น.ส.ลลิตากล่าวว่า ผู้มีสิทธิสามารถลงทะเบียนได้ด้วยตนเองผ่าน 3 ช่องทาง ได้แก่ เว็บไซต์การประปาส่วนภูมิภาค (www.pwa.co.th) แอปพลิเคชัน PWA Plus Life และ LINE Official Account : @PWAThailand หรือสามารถติดต่อ

ขอลงทะเบียนผ่านเจ้าหน้าที่ ณ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาทั่วประเทศ โดยในช่วงเปิดลงทะเบียนระหว่างวันที่ 20 กรกฎาคม-30 กันยายน 2569 จะเปิดให้บริการทุกวัน เวลา 08.00-18.30 น. รวมวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน จึงขอเชิญชวนผู้ที่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติโครงการสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569 ดำเนินการลงทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด เพื่อรักษาสิทธิในการรับการสนับสนุนค่าน้ำประปา และได้รับประโยชน์จากมาตรการช่วยเหลือของภาครัฐอย่างครบถ้วน

ชาวบัตรคนจนเหตุเป็นกก.-หุ้นส่วน

นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า จากกรณีที่กระทรวงการคลังได้ประกาศผลการตรวจสอบคุณสมบัติผู้ผ่านเกณฑ์โครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคมที่ผ่านมา มีผู้ไม่ผ่านเกณฑ์จำนวน 9,314,253 ราย โดยในจำนวนนี้ส่วนหนึ่งมีสาเหตุที่ทำให้ไม่ผ่านเกณฑ์ คือ มีรายชื่อเป็นหุ้นส่วน กรรมการ หรือผู้ถือหุ้นในห้างหุ้นส่วน/บริษัท โดยได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้าและสำนักงานพาณิชย์จังหวัดทั่วประเทศให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกประชาชนกลุ่มที่ไม่ผ่านเกณฑ์ ในส่วนที่มีรายชื่อเป็นหุ้นส่วน กรรมการ หรือผู้ถือหุ้นในห้างหุ้นส่วน/บริษัทอย่างเร่งด่วน

นายพูนพงษ์กล่าวต่อว่า เบื้องต้นจากการตรวจสอบข้อมูลจากคลังข้อมูลธุรกิจของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า (ข้อมูล ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2569) พบว่า มีรายชื่อผู้สมัครเข้าร่วมโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569 เป็นหุ้นส่วน กรรมการ หรือผู้ถือหุ้นในห้างหุ้นส่วน/บริษัท จำนวน 139,804 ราย แบ่งเป็น 1) มีรายชื่อเป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วน 41,007 ราย 2) มีรายชื่อเป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด 98,797 ราย กระจายอยู่ทั่วประเทศ ซึ่งกรมได้ส่งข้อมูลข้างต้นให้กระทรวงการคลังเพื่อนำไปพิจารณาดำเนินการที่เกี่ยวข้องต่อไป

พณ.เปิดตรวจสอบสถานะช่วงอุทธรณ์

นายพูนพงษ์กล่าวว่า โดยหลังจากที่กระทรวงการคลังประกาศรายชื่อผู้ผ่านเกณฑ์ 9.51 ล้านราย และผู้ไม่ผ่านเกณฑ์ 9.31 ล้านราย ซึ่งผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ กระทรวงการคลังให้สามารถยื่นอุทธรณ์ (ทบทวนสิทธิ) ได้ระหว่างวันที่ 17-31 กรกฎาคม 2569 โดยกรมได้ประชุมหารือร่วมกับพาณิชย์จังหวัดทั่วประเทศถึงแนวทางการอำนวยความสะดวก

สะดวกและการให้บริการตรวจค้นข้อมูลการเข้าไม่มีรายชื่อเป็นหุ้นส่วน กรรมการ หรือผู้ถือหุ้นในห้างหุ้นส่วน/บริษัทของประชาชนที่ไม่ผ่านเกณฑ์ โดยผู้มีรายชื่อไม่ผ่านเกณฑ์สามารถเข้าตรวจสอบได้ด้วยตนเองหรือมอบอำนาจให้ผู้อื่นกระทำการตรวจสอบแทนได้ โดยระบุในใบมอบอำนาจว่า "เพื่อตรวจการตรวจสอบคุณสมบัติภายใต้โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ" และระบุเลขบัตรประชาชนของผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ที่ประสงค์ขอตรวจค้นข้อมูล (สามารถเขียนด้วยลายมือได้) หลังจากนั้น กรมและสำนักงานพาณิชย์จังหวัดจะจัดทำหนังสือแจ้งผลการตรวจสอบ และแนบข้อมูลการเป็นหุ้นส่วน กรรมการ และผู้ถือหุ้นในห้างหุ้นส่วน/บริษัทแก่ผู้ขอตรวจสอบ ซึ่งการดำเนินการตรวจสอบนี้ไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ผู้ไม่ผ่านเกณฑ์และประสงค์ขอตรวจค้นข้อมูล สามารถติดต่อได้ตามสถานที่ดังนี้ ส่วนกลาง ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ หรือสำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้า เขต 2 (พหลโยธิน) เขต 3 (รัชดาภิเษก) เขต 4 (สีพระยา) และเขต 5 (บางนา) ส่วนภูมิภาค ติดต่อได้ที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดทั่วประเทศ หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ Call Center กรมพัฒนาธุรกิจการค้า 1570

"กระทรวงพาณิชย์พร้อมอำนวยความสะดวกประชาชนที่ไม่ผ่านเกณฑ์ ในการตรวจค้นข้อมูลการมีรายชื่อเป็นหุ้นส่วน กรรมการ และผู้ถือหุ้นในห้างหุ้นส่วน/บริษัท เพื่อนำไปประกอบการยื่นอุทธรณ์ ซึ่งได้มีการสั่งการให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้การดูแลและอำนวยความสะดวกกับพี่น้องประชาชนทุกคน โดยเฉพาะกลุ่มคนที่จนจริงๆ และเดือดร้อนจริงๆ โดยขอเท็จจริงแล้วสมควรและเหมาะสมที่จะได้รับสวัสดิการและการช่วยเหลือจากภาครัฐ" นายพูนพงษ์กล่าว

อุทธรณ์คดีทะเล 200 ราย

ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศที่สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี ซึ่งตั้งแต่ช่วงเช้ามีประชาชนจำนวนมากเดินทางมาติดต่อขอตรวจสอบข้อมูลรถยนต์และรถจักรยานยนต์ หลังถูกตัดสินคดีโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เนื่องจากระบบแสดงข้อมูลว่ามีกรรมสิทธิ์ครอบครองรถ โดยล่าสุดมีประชาชนเข้ารับบัตรคิวแล้วมากกว่า 200 คิว

จากการสอบถามพบว่า ผู้ที่เดินทางมาติดต่อส่วนใหญ่เป็นผู้สูงอายุจากหลายอำเภอในจังหวัดอุทัยธานี โดยหลายรายพบว่าระบบแสดงข้อมูลการครอบครองรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่เป็น

ข้อมูลย้อนหลังนานกว่า 20 ปี บางรายไม่เคยทราบว่าชื่อยังคงอยู่ในระบบ ทำให้ถูกตัดสินคดีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

นางสิริเกตุ เหมศิริ อายุ 57 ปี ชาวอำเภอหนองฉาง เปิดเผยว่า เดิมทียังไม่กล้ามาเพราะมีเงินติดตัวไม่มาก กระทั่งมีข่าวว่ากรมการขนส่งทางบกจะไม่มีมีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบข้อมูล จึงตัดสินใจเดินทางมาในวันนี้ แต่เมื่อสอบถามรายละเอียดจากเจ้าหน้าที่ กลับได้รับแจ้งว่า ในกรณีของตนเองยังมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น การชำระภาษีย้อนหลัง และการถอนรายการรถจักรยานยนต์ออกจากระบบ คันละประมาณ 300 บาท ทำให้รู้สึกสับสน เพราะไม่ตรงกับข้อมูลที่ได้รับจากข่าว สุดท้ายจึงตัดสินใจไม่ดำเนินการต่อ และยอมสละสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในรอบนี้ เนื่องจากไม่มีเงินเพียงพอที่จะใช้ดำเนินการ เพราะเป็นคนหาเช้ากินค่ำ ถ้าจะต้องหาเงินหลักพันบาทมาจ่ายอาจจะต้องไปกู้หนี้ยืมสินมา อีกทั้งยังไม่มั่นใจว่าหลังจากเสียค่าใช้จ่ายแล้วจะได้รับสิทธิหรือไม่ เพราะอาจต้องเตรียมเงินไว้ไม่ต่ำกว่า 1,000 บาท หรืออาจมากกว่านั้น

เดิน 1 กิโลเมตร อุทธรณ์ให้สามีวัย 90

ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศที่ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) สาขาหนองฉาง อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี พบว่ายังคงมีประชาชนเดินทางมาติดต่อขอรับบริการอย่างต่อเนื่อง โดยประชาชนจำนวนมากไม่ยอมที่จะเดินทางมายื่นอุทธรณ์ หลังตรวจสอบพบว่าไม่ผ่านเกณฑ์ เนื่องจากระบบระบุว่าครอบครองรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ รวมถึงบางรายถูกระบุว่ามีหนี้สินเกิน 100,000 บาท ทั้งที่หลายคนเคยได้รับสิทธิมาแล้วในรอบที่ผ่านมา

หนึ่งในผู้ที่เดินทางมายื่นอุทธรณ์ คือ ยายวัย 86 ปี ชาวหมู่ 6 ต.หนองยาง ซึ่งเดินทางจากบ้านมายังธนาคารเป็นระยะทางกว่า 1 กิโลเมตร เพื่อมารับเจ้าหน้าที่เดินทางไปช่วยยื่นอุทธรณ์สิทธิให้สามีวัย 90 ปี หลังจากให้ญาติช่วยตรวจสอบสิทธิแล้วพบว่า สามีไม่ผ่านเกณฑ์ เนื่องจากระบบระบุว่าครอบครองรถ 2 คัน ยายยืนยันว่าครอบครองไม่มีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามที่ระบบแจ้ง แม้แต่รถจักรยานก็ยกให้คนอื่นไปแล้ว เพราะไม่มีแรงขี่ อีกทั้งที่บ้านยังต้องดูแลลูกพิการ จึงอยากให้สามีได้รับสิทธิเช่นเดียวกับตนเอง ซึ่งตรวจสอบแล้วพบว่ายังคงได้รับสิทธิตามเดิม

นางบุศรินทร์ ปิฎฐปาด ชาวบ้าน ต.ทุ่งพวง อ.หนองฉาง หนึ่งในผู้ที่ไม่ผ่านการคัดเลือกเปิดเผยว่า สาเหตุที่ไม่ผ่านเพราะระบบระบุว่ามี

หนี้สินเกิน 100,000 บาท ซึ่งยอมรับว่ามีหนี้จริง แต่เป็นหนี้จากการประกอบอาชีพทำนา โดยไม่มีหนี้ทำของตนเอง ต้องเช่าที่ของผู้อื่นทำกิน ก่อนหน้านี้เคยได้รับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐมาตลอด แต่ครั้งนี้กลับไม่ผ่าน จึงอยากให้ภาครัฐตรวจสอบข้อมูลและพิจารณาช่วยเหลือผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนอย่างแท้จริงอีกครั้ง

ตา 85 ปี ตาบอดร้องให้ชาวบักตร

นายพูน พาดทองหลาง อายุ 85 ปี ชาวบ้านหนองสองห้อง ต.หัวทะเล อ.เมือง จ.นครราชสีมา ผู้พิการทางสายตา ตาบอดสนิททั้งสองข้าง และเคลื่อนไหวไม่สะดวก หลังนำตาหลังทราบผลการพิจารณาบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า คุณสมบัติไม่ผ่าน เนื่องจากระบบ ระบุว่ามีการครอบครองรถจักรยานยนต์ 2 คัน ทั้งที่เป็นรถเก่าตั้งแต่สมัยวัยหนุ่ม ปัจจุบันพังและสูญหายไปนานแล้ว

นายพูนใช้ชีวิตบั้นปลายด้วยเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ 800 บาท และเบี้ยความพิการอีก 800 บาท รวมมีรายได้เดือนละ 1,600 บาท ต้องอาศัยลูกหลานดูแลทุกอย่าง เพราะไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ ข้าราชการได้ที่มีแทบไม่เพียงพอต่อค่าอาหารและค่าครองชีพในแต่ละเดือน

นางสำเริง หาญนอก อายุ 58 ปี ลูกสาวนายพูนกล่าวว่า ตอนที่ทราบผลว่าไม่ได้รับสิทธิบัตรถึงกับร้องไห้ พร้อมพูดเพียงสั้นๆ ว่า อยากได้บัตรจะได้มีเงินซื้อข้าวกิน เพราะไม่อยากเป็นภาระของลูกหลานมากกว่านี้ แม้ว่าพอจะมีเงินเก็บอยู่ประมาณ 10,000 กว่าบาท เป็นเงินที่ค่อยๆ เก็บสะสมมาตลอดชีวิต แต่ครอบครัวยืนยันว่าไม่ใช่ว่าทรัพย์สินที่ทักให้มีฐานะดี เพราะทุกวันนี้ยังต้องพึ่งพาลูกหลานซื้อข้าวสาร อาหาร นม และของใช้จำเป็นมาให้

ศุภกิจดันส่งออกเงินขึ้นทะเบียน

นางศุภกิจ สุธรรมพันธุ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยภายหลังการเดินทางเข้าร่วมการเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนอย่างเป็นทางการของนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ระหว่างวันที่ 19-20 กรกฎาคม 2569 ณ กรุงปักกิ่ง ว่า ได้เข้าร่วมการหารือระหว่างนายกรัฐมนตรีกับนายหลี่ เฉียง นายกรัฐมนตรีจีน และนายจ้าว เล่อจี ประธานสภาประชาชนแห่งชาติสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อขับเคลื่อนการขยายตลาดสินค้าพรีเมียมของไทยที่ตอบโจทย์การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้บริโภคชาวจีน อาทิ ผลไม้ไทย สินค้าเกษตร นวัตกรรม อาหารเพื่อสุขภาพ โดยไทยมุ่งหวังให้จีนนำเข้าสินค้าจากไทยมากขึ้นเพื่อให้เกิดการค้าที่สมดุล ตลอดจนส่งเสริมการลงทุนที่มีคุณภาพ

จากจีน โดยผลักดันการใช้ Local Content ในไทย นอกจากนี้ ยังได้ผลักดันการขึ้นทะเบียนสินค้าสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI) ระหว่างไทยกับจีน โดยเฉพาะการขอขึ้นทะเบียนสินค้า GI ของไทยในจีน ได้แก่ ข้าวหอมมะลิทุ่งกุลาร้องไห้ มะขามหวานเพชรบูรณ์ และส้มโอทับทิมสยามปากแพนัง ให้แล้วเสร็จภายในปีนี้ เพื่อช่วยเพิ่มรายได้ให้กับชุมชนท้องถิ่น

MOU2ฉบับยกระดับห่วงโซ่อุปทาน

นางศุภจีกล่าวว่า ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) จำนวน 2 ฉบับ ได้แก่ 1.MOU ว่าด้วยการเสริมสร้างความร่วมมือทางเศรษฐกิจด้านห่วงโซ่อุตสาหกรรมและห่วงโซ่อุปทานระหว่างกระทรวงพาณิชย์สองฝ่าย ซึ่งเป็นการต่อยอดความสำเร็จจากการเจรจาความตกลงยกระดับการค้าเสรีอาเซียน-จีน (ACFTA 3.0) โดยจะมีการจัดตั้งกลไกการประสานงานสองฝ่ายเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการในห่วงโซ่อุปทานไทย-จีน ตลอดจนเสริมสร้างบทบาทและยกระดับขีดความสามารถของ MSMEs ให้สามารถมีส่วนร่วมในห่วงโซ่อุปทานของสาขาต่างๆ อาทิ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแร่ธาตุ ยานยนต์ไฟฟ้า และอุตสาหกรรมสีเขียว และ 2.MOU ว่าด้วยความร่วมมือด้านการบังคับใช้สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาระหว่างกระทรวงพาณิชย์ของไทยกับสำนักงานกำกับดูแลตลาดของจีน เพื่อส่งเสริมความร่วมมือและแลกเปลี่ยนข้อมูล รวมถึงแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการบังคับใช้สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา ตลอดจนกำหนดจุดติดต่อประสานงานเพื่ออำนวยความสะดวกผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาที่เกิดขึ้นทั้งในตลาดภายในประเทศและบนแพลตฟอร์มออนไลน์ของแต่ละฝ่าย นอกจากนี้กระทรวงพาณิชย์จะสานต่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจที่ผู้นำสองฝ่ายได้พูดคุยกันไว้จากการเยือนทางการของท่านนายกรัฐมนตรีในครั้งนี้ ในการประชุม JC เศรษฐกิจไทย-จีน ซึ่งดำเนินและเหลือเพียงรองนายกรัฐมนตรีของจีน จะทำหน้าที่เป็นประธานร่วมกันต่อไป

ททท.ลงนาม5บริษัทพันธมิตร

น.ส.ภัทรอนงค์ ณ เชียงใหม่ รองผู้อำนวยการด้านตลาดเอเชียและแปซิฟิกใต้ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า ในโอกาสการเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนของนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ททท.ได้เดินทางพร้อมคณะเพื่อเจรจาธุรกิจร่วมกับพันธมิตรในจีน โดย

มีการร่วมมือกันอย่างเป็นรูปธรรม ผ่านการลงนามหนังสือแสดงเจตจำนง (แอลโอไอ) ระหว่างททท.และ 5 บริษัทพันธมิตรชั้นนำของจีน ได้แก่ China Tourism Group (CTG), Utour Group, China Comfort Group, AMAP และ TCP Red Bull เพื่อยกระดับความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวระหว่างไทยและจีน

น.ส.ภัทรอนงค์กล่าวว่า การร่วมมือระหว่างกันในครั้งนี้ จะทำให้ ททท.สามารถประชาสัมพันธ์แบรนด์ต่อเมซิ่ง ไทยแลนด์ (Amazing Thailand) ผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัลของจีน พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวคุณภาพ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวมูลค่าสูง (High Value Tourism) พร้อมประยุกต์ใช้ข้อมูลและเทคโนโลยีด้าน Smart Tourism เพื่อการทำตลาดเชิงลึก เสริมสร้างความเชื่อมั่นด้านคุณภาพและความปลอดภัย เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวจีนกลุ่มคุณภาพและกลุ่มพรีเมียม พร้อมยกระดับภาพลักษณ์ประเทศไทยในฐานะแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพระดับสากลได้เต็มที่มากขึ้น

ดึงแยก'กระทรวงท่องเที่ยว'

นางละอียด นุ่งศรีทอง ที่ปรึกษาสมาคมโรงแรมไทยภาคเหนือ (ตอนบน) และผู้จัดการทั่วไป โรงแรม รดิสันนา ริเวอร์ไซด์ สป่า รีสอร์ท เชียงใหม่ กล่าวว่า การแยกกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬาออกเป็นกระทรวงวัฒนธรรมและท่องเที่ยว มีทั้งข้อดีและข้อเสีย เพราะที่ผ่านมาเดิมท่องเที่ยวอยู่กับกีฬายังไม่ได้ดีเลย ทั้งที่ท่องเที่ยวกับกีฬาไปด้วยกันได้ดีอยู่แล้ว แต่ก็ทำไม่ได้ หรือจะแค่เปลี่ยนหัวกระทรวง รัฐมนตรีคนใหม่ เลยต้องทำกระทรวงใหม่ แต่ความจริงมันต้องอยู่ที่เรื่องนโยบายการกำหนดยุทธศาสตร์ประเทศจะได้อะไรจากการเปลี่ยนแปลงใหม่นี้ ปัจจุบันเป็นส่วนหนึ่งของการเมืองและระบบราชการ งบประมาณ 6,000 ล้านบาท เฉพาะของท่องเที่ยวกว่า 3,000 ล้านบาท ที่ควรจะมาทำงานในเชิงการตลาดเพื่อให้สินค้าขายได้เล่าเรื่อง เปิดมิติการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนไม่มีเลย การมีส่วนร่วมและสังคม หรือผู้ประกอบการของแต่ละพื้นที่ในแต่ละภูมิภาคไม่มี ปัจจุบันขายอะไร ไม่มีการคิดภาพใหญ่ที่ได้ประโยชน์ มีแต่การจัดอีเวนต์ออนไลน์

"การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จ้างลิซ่า คิลปินชื่อดังระดับโลกมา แต่ใช้ประโยชน์ไม่คุ้มกับค่าจ้างที่แพงลิบลิ่ว ตอนนี้หายไปแล้วจากภาพโฆษณาประชาสัมพันธ์ นำเสียค่ายมาก การคิดกิจกรรมสามารถทำซ้ำๆ ได้ 3-5 ปี ตอนนี้

คำว่าเมืองรองหายไปจากระบบ ส่วน 5F ไม่ว่าจะทำแพชั่น หรืออาหาร เราทำซ้ำและซ้ำได้ แต่ก็เปลี่ยนไปเรื่อยๆ บอกเลยว่า การเมืองทำให้ข้าราชการประจำและทั้งราชการแบบการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยและทะเล การเมืองเปลี่ยนเราเข้าใจได้ แต่ข้าราชการประจำและทั้งราชการปัจจุบันทำงานซ้ำซ้อนกันไปหมด เห็นแล้วเหนื่อยใจ" นางละอียดกล่าว

น้ำมันติดต่อกัน2.6%ทะลุ90ดอลลาร์

รอยเตอร์รายงานว่ ราคาน้ำมันดิบที่ซื้อขายในตลาดโลกในวันจันทร์ (20 ก.ค.) นี้ ยังคงปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง ผลจากสถานการณ์สู้รบในอ่าวเปอร์เซียระลอกใหม่ระหว่างสหรัฐอเมริกากับอิหร่านที่ยังคงรุนแรงดุเดือด โดยราคาน้ำมันดิบเบรนท์ที่พุ่งขึ้นยืนเหนือระดับ 90 ดอลลาร์สหรัฐเป็นครั้งแรกในรอบกว่า 1 เดือน โดยปรับเพิ่มขึ้น 2.6% อยู่ที่ 90.40 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส อินเทอร์เน็ต (WTI) ของสหรัฐ ปรับเพิ่มขึ้น 2.3% ที่ 84.39 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล

การทะยานขึ้นของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกเกิดขึ้นในขณะที่กองทัพสหรัฐยังคงโจมตีอิหร่านต่อเนื่องเป็นวันที่ 9 ติดต่อกันนับจากเปิดฉากสู้รบกันรอบใหม่ ซึ่งอิหร่านก็ตอบโต้ด้วยการโจมตีเป้าหมายต่างๆ ทั่วภูมิภาค ท่ามกลางรายงานว่ามีเรือเพียงไม่กี่ลำที่แล่นผ่านช่องแคบฮอร์มุซในวันอาทิตย์ (19 ก.ค.) และมีรายงานว่าเรือลำหนึ่งเกิดไฟไหม้ขึ้น แต่ยังไม่รายละเอียดเพิ่มเติม

เชน โอลิเวอร์ หัวหน้าฝ่ายกลยุทธ์ด้านการลงทุนของบริษัทจัดการกองทุน AMP กล่าวให้ความเห็นถึงสถานการณ์ด้านพลังงานว่า อิงช่องแคบฮอร์มุซปิดนานเท่าไรและสงครามทวีความรุนแรงขึ้นมากเพียงไร ความเสี่ยงที่ราคาน้ำมันจะพุ่งทะยานขึ้นไปถึงประมาณ 150 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล เพื่อจะลดอุปสงค์ให้สอดคล้องกับอุปทานก็จะยังมีมากขึ้นเท่านั้น ซึ่งนี่ไม่ใช่สถานการณ์พื้นฐานของเรา แต่เป็นความเสี่ยงสูงอีกครั้ง

(อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 5

บัตรคนจน

ชร.ชงโอนสายสีเขียว-ทองให้รพม.

ที่โรงแรมอีสติน แกรนด์ พญาไท นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยความคืบหน้าการโอนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวและสายสีทองจากกรุงเทพมหานคร (กทม.) กลับมาอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ว่า คาดว่าภายในสัปดาห์นี้หรือสัปดาห์หน้า จะมีการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนนโยบาย ค่าโดยสารรถไฟฟ้า เพื่อเร่งรัดขั้นตอนการโอนทรัพย์สิน หนี้สิน และการแก้ไขสัญญาที่เกี่ยวข้อง โดยโครงการที่สามารถดำเนินการโอนได้ก่อน ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีทอง ช่วงกรุงธนบุรี-คลองสาน รวมถึงรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ได้แก่ สายสุขุมวิท ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รวมทั้งช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และสายสีลม ช่วงตากสิน-บางหว้า เนื่องจากการโอนในเชิงบัญชีระหว่างหน่วยงานของรัฐ จึงสามารถดำเนินการได้ทันที ส่วนรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงหลักใต้แก่ สายสุขุมวิท ช่วงหมอชิต-อ่อนนุช และสายสีลม ช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน ยังอยู่ภายใต้สัญญาสัมปทานเดิมที่จะสิ้นสุดในปี 2572 ภาครัฐมีแนวทางเปลี่ยนสัญญาจากเอกชนมาเป็น รฟม. หากสามารถดำเนินการได้ แต่หากไม่สามารถเปลี่ยนสัญญาได้ จะต้องรอจนกว่าสัญญาสัมปทานจะสิ้นสุด

นายพิเชฐกล่าวว่า ยืนยันนโยบายค่าโดยสารรถไฟฟ้า 17-45 บาท จะไม่ติดปัญหาแม้โครงการบางส่วนยังอยู่ภายใต้สัมปทานเดิม เนื่องจากภาครัฐจะเป็นผู้ชดเชยส่วนต่างค่าโดยสาร (Subsidy) ให้แก่ประชาชนโดยตรง ขณะที่ผู้รับสัมปทานยังคงจัดเก็บค่าโดยสารตามเงื่อนไขในสัญญาเดิม

เตรียมติดตั้งEMVสายสีเขียว

นายพิเชฐกล่าวว่า กรณีที่ประชาชนกังวลว่ารถไฟฟ้าสายสีเขียวยังไม่รองรับการชำระเงินด้วยบัตร EMV ในช่วงเปลี่ยนผ่านขอให้ประชาชนทยอยปรับมาใช้บัตร EMV แทนบัตร Rabbit เนื่องจากระบบ EMV เป็นแพลตฟอร์มกลางที่สามารถเคลียร์รายได้ระหว่างผู้ให้บริการแต่ละสายได้ทันที โดยเฉพาะการเดินทางข้ามสาย ซึ่งจำเป็นต้องตรวจสอบข้อมูลต้นทางและปลายทาง ขณะที่ระบบบัตรโดยสารของผู้ประกอบการแต่ละรายยังไม่สามารถเชื่อมต่อข้อมูลหลังบ้านแบบเรียลไทม์ได้ ทั้งนี้ ระบบ EMV จะช่วยตรวจสอบการเดินทางและคืนส่วนต่างค่าโดยสารให้ประชาชนได้ภายใน 3 วัน หลังการใช้บริการ โดยขณะนี้ ขร.อยู่ระหว่างหารือ

ร่วมกับกรุงเทพมหานครและผู้ประกอบการ เพื่อเตรียมติดตั้งระบบ EMV เพิ่มเติมในรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยระยะแรกจะติดตั้งเครื่องอ่านบัตรแบบเคลื่อนที่บริเวณประตูพิเศษสำหรับผู้พิการ เพื่อเป็นช่องทางรองรับผู้โดยสารที่ต้องการใช้สิทธิค่าโดยสาร 17-45 บาท พร้อมกันนี้ผู้ประกอบการยังอยู่ระหว่างศึกษาการพัฒนาบัตร Rabbit ให้รองรับมาตรฐาน EMV ในอนาคต

“สิทธิค่าโดยสาร 17-45 บาท จะจำกัดเฉพาะผู้มีสัญชาติไทย เนื่องจากระบบ EMV สามารถตรวจสอบข้อมูลผ่านบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตที่เชื่อมโยงกับธนาคารได้ โดยตั้งเป้าภายในต้นปี 2570 ให้รถไฟฟ้าทุกสายรองรับระบบชำระเงินเดียวกัน เพื่อก้าวสู่ระบบตั๋วร่วมอย่างเต็มรูปแบบ” นายพิเชฐกล่าว และว่า ส่วนชาวต่างชาติจะยังคงชำระค่าโดยสารในอัตราปกติ ซึ่งถือเป็นแนวทางที่เหมาะสม เนื่องจากปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเป็นจำนวนมาก โดยเชื่อว่าประชาชนจะสามารถปรับตัวมาใช้ระบบ EMV ได้เช่นเดียวกับกรณีรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีแดง ที่มีจำนวนผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นหลังดำเนินนโยบายค่าโดยสารแบบเหมาจ่าย

จีรัฐเปิด'Direct PPA'

ที่โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว นายอัครินทร์ ประเทืองสิทธิ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ดับบลิวเอชเอ ยูทิลิตี้ส์ แอนด์ พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ WHAUP เปิดเผยว่า ประเทศไทยต้องเร่งเตรียมความพร้อมด้านพลังงานสะอาดมากขึ้น เพื่อรองรับการย้ายฐานลงทุนและการขยายตัวของอุตสาหกรรมใหม่ โดยเฉพาะดาต้าเซ็นเตอร์ (Data Center) ปัจจุบันทั่วโลกได้ให้ความสำคัญกับการเข้าถึงพลังงานสะอาดมากขึ้น เพื่อรองรับเป้าหมายด้านความยั่งยืนและมาตรฐานระดับโลก อาทิ มาตรการปรับคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน (CBAM: Carbon Border Adjustment Mechanism) หรือ RE100 ที่กำหนดให้ใช้ไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน 100%

“เวลานี้สิ่งที่ต้องเร่งทำคือเปิด Direct PPA ให้เร็วที่สุด และเร่งออกกฎระเบียบให้ชัดเจน เพราะเวียดนามเปิดไปแล้ว ขณะที่ไทยเปิดช้ากว่าทำให้เสียเปรียบ แต่ก็ยังไม่ช้าเกินไป อย่างไรก็ตาม โควตานำร่อง Direct PPA ขนาด 2,000 เมกะวัตต์สำหรับกลุ่มดาต้าเซ็นเตอร์อาจไม่เพียงพอควรขยายให้ครอบคลุมอุตสาหกรรมอื่น อาทิ ยานยนต์ เหล็ก และอุตสาหกรรมดั้งเดิม” นายอัครินทร์กล่าว

2แสนล.เปลี่ยนผ่านพลังงานไม่ซัด

นายอัครินทร์กล่าวว่า การขยายตัวของดาต้าเซ็นเตอร์ต้องใช้ไฟฟ้าและน้ำปริมาณมากเพื่อระบายความร้อน ซึ่งไตรมาส 1/2569 WHAUP มียอดจำหน่ายและบริหารจัดการน้ำในไทยและเวียดนามรวม 43 ล้านลูกบาศก์เมตร เพิ่มขึ้น 7% แบ่งเป็นไทย 34 ล้านลูกบาศก์เมตร เพิ่มขึ้น 9% และเวียดนาม 9 ล้านลูกบาศก์เมตร ตอนนี้อยู่ระหว่างเจรจาสัญญาซื้อขายน้ำกับดาต้าเซ็นเตอร์รายใหญ่เพิ่ม 17-29 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี จึงต้องเตรียมแหล่งน้ำต้นทุนที่มีเสถียรภาพ โดยตั้งเป้าลดการใช้น้ำจากธรรมชาติลง 25 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปีภายในปี 2573

นายอัครินทร์กล่าวว่า ส่วนกรณีคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบปรับลดค่าไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัย 200 หน่วยแรก เหลือ 3 บาทต่อหน่วย ขณะที่หน่วยที่ 201-400 และตั้งแต่หน่วยที่ 401 ขึ้นไปยังคงอัตราเดิมกัน เป็นมาตรการที่ช่วยลดภาระประชาชนได้ แต่การรักษาความมั่นคงของระบบไฟฟ้าอาจต้องทบทวนแนวคิดการสำรองกำลังผลิตแบบเดิมและพิจารณาเทคโนโลยีใหม่ อาทิ แบตเตอรี่ เนื่องจากการลงทุนกำลังผลิตสำรองจำนวนมากอาจเพิ่มภาระต้นทุนค่าไฟฟ้า และกรณีเงินกู้รัฐบาล 200,000 ล้านบาท เพื่อการเปลี่ยนผ่านพลังงาน ขณะนี้ยังไม่เห็นความชัดเจนว่ามาตรการจะส่งผลต่อภาคธุรกิจอย่างไร แต่เบื้องต้นมองว่าอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้า (EV) น่าจะได้รับประโยชน์ และอาจมีการส่งเสริมโซลาร์ แต่ยังต้องรอรายละเอียดให้ชัดเจนกว่านี้

จัด'THAILAND ยกกำลัง2'

ร.อ.หญิง ภัทรดารัสมี ทองสลายกร รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่างาน “THAILAND ยกกำลัง 2 ยกกำลังประเทศไทย ยกระดับทุนมนุษย์” ถือเป็นงานใหญ่ที่เกิดขึ้นเป็นครั้งแรกจากการผนึกกำลังของ 5 กระทรวงหลัก ที่มีเป้าหมายเพื่อสร้างโอกาสและพัฒนาทักษะให้กับคนไทย ทุกกลุ่ม ทุกสาขาอาชีพ และพลิกโฉมการศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เพื่อรองรับโลกยุคใหม่ โดยงานจะมีขึ้นในวันที่ 21 กรกฎาคมนี้ เวลา 13.00 น. ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธานเปิดงานนี้

สำหรับแนวคิด “ยกกำลังสอง” หรือการเติบโตแบบทวีคูณนี้ เน้นการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยให้คนเป็นศูนย์กลาง เพิ่มโอกาสเรียนรู้

ด้วยการกระจายทุนและการศึกษาให้เข้าถึงง่าย
 ทั่วถึง และลดความเหลื่อมล้ำ ผลิตรองานทักษะ
 สูงให้ตรงความต้องการของอุตสาหกรรมแห่ง
 อนาคต เช่น ดิจิทัล, AI, พลังงานใหม่ รวมถึงส่งเสริม
 นวัตกรรมใหม่ เปลี่ยนงานวิจัยให้เป็นเครื่องมือ
 แก้ปัญหาในชีวิตประจำวันและสร้างรายได้

ร.อ.หญิง ภัทรดารัตน์กล่าวว่า ภายในงาน
 THAILAND ยกกำลัง 2 ยกกำลังประเทศไทย
 ยกกระต๊อบมนุษย์นี้ จะมีการนำเสนอผลงาน
 ครบรอบ 90 วัน และนโยบายด้านการพัฒนาคน
 อย่างเป็นรูปธรรมจาก 5 กระทรวง คือ กระทรวง
 เกษตรและสหกรณ์, กระทรวงศึกษาธิการ,
 กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและ
 นวัตกรรม, กระทรวงการพัฒนาสังคมและความ
 มั่นคงของมนุษย์ และกระทรวงแรงงาน รวมทั้ง
 มีกิจกรรมสานสัมพันธ์ ระหว่างหน่วยงานและ
 ผู้ร่วมงาน เพื่อรวมพลังยกระดับศักยภาพคนไทย
 ร่วมกัน ประชาชนและผู้สนใจสามารถเข้าร่วม
 งานได้ฟรี หรือติดตามการถ่ายทอดสดได้ทาง
 Facebook Live ของกระทรวง อว.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ทั้ง 5 กระทรวงอยู่ภายใต้
 การกำกับของรัฐมนตรีพรรคเพื่อไทย

เล็งเรือเกณฑ์บัตรคนจน พิชัดกรองเข้ม ปลดล็อกครอบครองรถ

ให้สิทธิสกร.-ยัดเวลาอุทธรณ์ ขนส่งฯทะเลาะแลกแก้ไขข้อมูลด่วน

จ่อปรับเกณฑ์ใหม่ “บัตรคนจน”
หลังคนไทยแห่ขอสิทธิ “สิริพงศ์”
การันตีเตรียม “ปลดล็อกรถเก่า”
ขยายโควตาบิกไบค์ถือครองได้ 2 คัน
แต่ต้องผ่อนชำระ ◆ อ่านต่อหน้า 10

บัตรคนจน □ ต่อจากหน้า 1
ส่วนปัญหากรณีสภาพ-โอนลอย เปิดให้
ใช้ใบถ้อยคำบันทึกข้อมูลยื่นอุทธรณ์ได้ที่
ขนส่งหรือจุดบริการในพื้นที่ได้ทันที ไฟ
เขียวให้สิทธินักศึกษาออกระบบ ยืนยัน



▲ **แห่ตรวจชื่อด่วน...**ประชาชนจำนวนมากที่ไม่ผ่านเกณฑ์ ไม่ได้รับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรอบ
ใหม่ แห่ขอตรวจสอบสิทธิการครอบครองรถจนล้นทะเลาะ ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม

หน้าดูแลผู้เดือดร้อนตัวจริง “มท.” จ่อ
ขยายเวลายื่นอุทธรณ์ถึง 20 ก.ย.69 ด้าน
“คลัง” เตรียมเสนอ กรม. 21 ก.ค.นี้
เกาะ 6 ล้านรายรับสิทธิไทยช่วยไทยพลัส
60/40 นาน 2 เดือน ขณะที่ “พาณิชย์”
เร่งช่วยประชาชน 1.39 แสนคน ถูกตัด
สิทธิบัตรคนจน หลังมีชื่อโผล่เป็นผู้ถือ
หุ้น กรรมการ ห้างหุ้นส่วนบริษัท แน่น
ขนส่ง “อยุธยา-มหาสารคาม” ชาวบ้าน
แห่ตรวจสอบฐานข้อมูลชื่อติดกรรมสิทธิ์
รถเก่า-โอนลอย ชาวรับสิทธิบัตรคนจน

เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 20 ก.ค.
ที่ทำเนียบรัฐบาล นายสิริพงศ์ อังคสกุล
เกียรติ รมช.คมนาคม เปิดเผยความคืบ
หน้าการแก้ไขปัญหาลิขสิทธิ์รถจากการคัด
กรองคุณสมบัติโครงการลงทะเบียนเพื่อ
สวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569 โดยระบุว่า
กระทรวงคมนาคมเตรียมนำเรื่องเสนอเข้า
สู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) เพื่อ
พิจารณาปรับเกณฑ์พิจารณาใหม่ เนื่องจาก
หลักเกณฑ์เดิมที่นำมาใช้ปฏิบัติจริงกลับ

พบข้อจำกัดที่ทำให้ประชาชนจำนวนมากต้องเสียสิทธิไปอย่างไม่เป็นธรรม

โดยจากการรวบรวมข้อมูลเรื่องราวเรียนผ่านกรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ พบปัญหาหลัก 4 ประเด็นสำคัญคือ 1. การมีรถเก่ามูลค่าต่ำที่ไม่ได้ใช้งานแต่ยังมีชื่อในระบบ 2. รถสูญหายหรือสิ้นสภาพแต่ยังไม่ได้แจ้งร. รถที่ขายต่อแบบโอนลอยแต่ผู้ซื้อยังไม่ไปจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ และ 4. กรณีถูกแอบอ้างชื่อเข้าไปสวมสิทธิซื้อรถ

สำหรับเกณฑ์ที่ปรับคือ รถยนต์เก่าที่มีอายุการใช้งานเกิน 20 ปี และรถจักรยานยนต์เก่าที่มีอายุการใช้งานเกิน 15 ปี จะไม่ถูกนำมาพิจารณาเป็นเกณฑ์ในการตัดสินใจซื้อรถ อีกทั้งยังผ่อนปรนให้อนุญาตถือครองรถจักรยานยนต์ขนาดเล็กไม่เกิน 300 ซีซี ได้เพิ่มขึ้นเป็นไม่เกิน 2 คัน จากเดิมเพียงคันเดียว โดยมีเงื่อนไขสำคัญคือต้องอยู่ในระหว่างการผ่อนชำระค่างวด สำหรับผู้ลงทะเบียนที่ประสบปัญหาเรื่องรถยนต์สิ้นสภาพ รถที่ขายต่อแบบโอนลอย หรือถูกมิจฉาชีพนำชื่อไปสวมสิทธิซื้อรถ สามารถเข้าแจ้งเรื่อง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศเพื่อบันทึกข้อมูล โดยใช้หลักฐานการซื้อขายจริงหรือการบันทึกถ้อยคำเป็นเอกสารประกอบการยื่นอุทธรณ์ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ประสานงานจัดทำแบบฟอร์มร่วมกับกรมการปกครองเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถดำเนินเรื่องในพื้นที่ได้โดยไม่ต้องเดินทางไกล นอกจากนี้รัฐบาลยังได้ปรับเกณฑ์ความช่วยเหลือในกลุ่มนักเรียนนักศึกษา โดยเฉพาะในระบบส่งเสริมการเรียนรู้ (สกร.) และกลุ่มอาชีพศึกษาอบรม โดยยืนยันว่ากลุ่มนักศึกษาที่ยากจนและเรียนเสริมทักษะอาชีพจะไม่ถูกตัดสิทธิจากสถานะทางการศึกษา และไม่มีผลจำเป็นต้องลาออกจากสถานศึกษาเพื่อรักษาสถานะแต่อย่างใด

ด้าน นายวินิจ วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

(สศก.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังกล่าวว่า จากการตรวจสอบพบว่า มีผู้ขอทบทวนสิทธิแล้วราว 2.9 ล้านราย และกว่าร้อยละ 40 เกิดจากปัญหาเรื่องรถยนต์ โดยคลังเตรียมนำเรื่องเข้าประชุมคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการฯ เพื่อกำหนดเงื่อนไขผ่อนปรนให้ใช้สัญญาซื้อขายประกอบการพิจารณา ก่อนเร่งนำเสนอกรม. เห็นชอบเพื่อให้ผู้ผ่านเกณฑ์ใหม่ได้รับสิทธิภายในวันที่ 1 ต.ค. 2569 ส่วนปัญหารูปแบบใหม่ที่ประชาชนถูกผู้ประกอบการทุจริตนำชื่อไปแอบอ้างเป็นลูกจ้างปลอมเพื่อลดหย่อนภาษี ทางกระทรวงจะเร่งคืนสิทธิให้ผู้เดือดร้อนและดำเนินคดีกับกลุ่มแอบอ้างอย่างเด็ดขาด นอกจากนี้ยังได้จับมือมหาดไทยลงพื้นที่เชิงรุกจนพบกลุ่มเป้าหมายใหม่ที่มิเคยได้สิทธิอีก 2.3 ล้านราย ซึ่งยืนยันตัวตนแล้วกว่า 8 แสนราย สำหรับกลุ่มผู้ถือบัตรรายเดิมที่ไม่ผ่านเกณฑ์ใหม่หรือไม่ได้ลงทะเบียนซึ่งมีจำนวนประมาณ 8 ล้านรายนั้น คลังได้เสนอเรื่องเข้าที่ประชุม กรม. ในวันที่ 21 ก.ค. เพื่อขออนุมัติงบประมาณช่วยเหลือผ่านโครงการไทยช่วยไทยพลัส (80/40) เป็นเวลา 2 เดือน เพื่อเยียวยาในช่วงเปลี่ยนผ่าน

ขณะที่ นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย กล่าวว่า กระทรวงมหาดไทยเตรียมขอ กรม. ขยายเวลาในการยื่นอุทธรณ์จากเดิมถึงวันที่ 31 ก.ค. 69 เป็นวันที่ 20 ก.ย. 69 เนื่องจากเจ้าหน้าที่ต้องใช้เวลามากในการเก็บข้อมูล และให้ผู้ยื่นอุทธรณ์ได้เตรียมข้อมูล ซึ่งต้องใช้เวลามากทั้งนี้ได้บูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่สำรวจข้อมูลโดยตรง และเตรียมจัดตั้งศูนย์บริการ One Stop Service ใช้กลไกนายอำเภอ กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน เข้าไปช่วยอำนวยความสะดวกในการยื่นอุทธรณ์ให้แก่กลุ่มเปราะบาง ผู้สูงอายุ และผู้ที่อยู่ในพื้นที่ห่างไกลที่ไม่สามารถเข้าถึงระบบอินเทอร์เน็ตได้ นอกจากนี้ยังพบประเด็นสำคัญที่มีกลุ่มผู้พิการถูกแอบอ้างนำชื่อไป

สวมสิทธิเป็นกรรมการหรือผู้บริหารบริษัทโดยไม่รู้ตัว ซึ่งอาจโยงไปถึงขบวนการเปิดบัญชีม้าและธุรกิจสีเทา ซึ่งมหาดไทยจะจับมือกับกระทรวงพาณิชย์และสำนักงานตำรวจแห่งชาติเร่งตรวจสอบข้อเท็จจริงเพื่อใช้เป็นหลักฐานในการอุทธรณ์ต่อไป

นอกจากนี้กรมการปกครองได้ส่งหนังสือด่วนที่สุดสั่งการไปยังที่ทำการปกครองจังหวัดและอำเภอทั้ง 878 แห่งทั่วประเทศ ให้อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเข้าถึงสิทธิโครงการฯ โดยเร่งประชาสัมพันธ์ช่องทางตรวจสอบสิทธิผ่าน 4 ช่องทางหลัก ประกอบด้วย แอปพลิเคชันเป๋าตัง, แอปพลิเคชันทางรัฐ, เว็บไซต์โครงการฯ และธนาคารของรัฐทั้ง 5 แห่ง พร้อมทั้งสั่งตั้ง “ศูนย์ประสานงาน One Stop Service” ณ ที่ว่าการอำเภอทั่วประเทศ เพื่อบูรณาการร่วมกับธนาคารกรุงไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการดูแลช่วยเหลือทั้งผู้ที่ผ่านเกณฑ์เพื่อยืนยันตัวตน และผู้ไม่ผ่านเกณฑ์ที่ประสงค์จะยื่นขอทบทวนสิทธิ นอกจากนี้ยังมีบริการพิเศษภายใต้ชื่อ “อำเภอพึ่งได้” โดยการส่งเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงพื้นที่เชิงรุกเพื่อปรับเรื่องราวยุติข้อขัดข้องและช่วยดำเนินงานด้านการอุทธรณ์สิทธิให้กับประชาชนกลุ่มเปราะบางที่ไม่สะดวกเดินทางด้วยตนเอง

ด้านนายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เปิดเผยว่า ผู้ไม่ผ่านเกณฑ์โครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569 ส่วนหนึ่งเกิดจากปัญหามีชื่อเป็นหุ้นส่วน กรรมการ หรือผู้ถือหุ้นในห้างหุ้นส่วนและบริษัท ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่ามีผู้สมัครที่ถูกตัดสิทธิจากสาเหตุดังกล่าวสูงถึง 139,804 ราย แบ่งเป็นผู้มีชื่อในห้างหุ้นส่วน 41,007 ราย และในบริษัทจำกัดอีก 98,797 ราย ทางกรมฯ จึงได้สั่งการให้สำนักงานพาณิชย์

จังหวัดทั่วประเทศเร่งช่วยเหลือประชาชนกลุ่มนี้ โดยเปิดให้ผู้ถูกตัดสิทธิสามารถยื่นตรวจสอบข้อมูลทางทะเบียนได้ด้วยตนเองหรือมอบอำนาจให้ผู้อื่นดำเนินการแทนได้ฟรีไม่มีค่าใช้จ่าย เพียงระบุวัตถุประสงค์เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติบัตรสวัสดิการแห่งรัฐพร้อมระบุเลขบัตรประชาชน ซึ่งเขียนเอกสารด้วยลายมือได้ โดยเจ้าหน้าที่จะเร่งออกหนังสือแจ้งผลการตรวจสอบและแนบหลักฐานทางทะเบียนให้นำไปใช้ประกอบการยื่นอุทธรณ์ต่อไป

ส่วนบรรยากาศที่สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามเนื่องแน่นไปด้วยประชาชนจำนวนมากที่ไม่ผ่านเกณฑ์คุณสมบัติบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรอบใหม่เนื่องจากปัญหามีชื่อถือกรรมสิทธิ์ยานพาหนะ โดยพากันเดินทางมาตรวจสอบเอกสารและยื่นคำร้องขอปรับปรุงฐานข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน โดยปัญหาหลักที่พบเกิดจากการไม่แจ้งยกเลิกใช้รถตามมาตรา 34 ทำให้ชื่อยังค้างในระบบ รวมถึงการถือครองรถแทนลูกหลานที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

เช่นเดียวกับที่สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเนื่องแน่นไปด้วยประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มผู้สูงอายุที่เดินทางมาติดต่อขอตรวจสอบข้อมูลการครอบครองยานพาหนะตลอดทั้งวัน โดยส่วนใหญ่เกิดจากฐานข้อมูลคลาดเคลื่อนในหลายกรณี เช่น มีชื่อเป็นเจ้าของรถเก่าที่ไม่ได้ใช้งานและขาดการต่อทะเบียนมาเป็นเวลานาน บางรายขายรถยกยัดต่อให้ผู้อื่นแบบโอนลอยแต่ผู้ซื้อรายใหม่ยังไม่ได้ไปดำเนินการเปลี่ยนชื่อทางทะเบียนให้ถูกต้อง รวมถึงกรณีประชาชนที่ผ่อนชำระค่างวดไม่ไหวจนถูกบริษัทไฟแนนซ์ยึดรถคืนไปแล้ว แต่ข้อมูลในระบบของกรมการขนส่งทางบกยังคงระบุชื่อบุคคลเดิมเป็นผู้ถือครองกรรมสิทธิ์อยู่ ส่งผลให้เสียสิทธิในการรับความช่วยเหลือจากภาครัฐ.

ปรับเกณฑ์บัตรคนจน แก่สารพัดคนจน-จยย.

สวมสิทธิ-นศ.นอกระบบ ชงครม.ต่อเวลาถึง20ก.ย. ยื่นอุทธรณ์แล้ว2.9ล.ราย

รัฐบาลซึ่งดับกระแสมูลุ่ประบางไม่พอใจ “พลพีร์” นำแถลง
ทบทวนตัดสิทธิบัตรคนจน ยึดเวลาอุทธรณ์ถึง 20 ก.ย. ตั้งเป้าคืน
สิทธิภายใน 1 ต.ค. ปรับกฎเกณฑ์ที่ซับซ้อนรถยนต์-จยย.บุโรทั้ง
เร่งช่วยคนถูกสวมสิทธิเป็น กก.บริษัทและบัญชีม้า มท.สั่งตั้ง
จุดวันสตอปเซอร์วิส มท.-พณ.-ตร. ★ มีต่อหน้า 10

ปรับเกณฑ์ ☆ ต่อจากหน้า 1
ร่วมตรวจสอบสิ่งที่มี “อำเภอพึ่งได้” บริการถึงที่
“สิริพงศ์” เบรคนักเรียน สกร.-อาชีวะนอกกระบบแห่ง
ลาออก สศค.เผยยื่นทบทวนแล้วกว่า 2.9 ล้านราย
ปล่อยใจคนขาดบัตรคนจนชดเชยให้ไทยช่วยไทย
พลัส “ใหม่” จากยับระบบคัดกรองและทะ “อนุทิน”
ปลื้ม “หลี่เจียง” นำตรวจแถวกองเกียรติยศกระบี่
ร่วมมือทุกด้าน ลงนามเอ็มโอยู 15 ฉบับ ปณ.มุด
แคมเปญ “เกิด-แก่-เจ็บ-โง่” “ลิซ่า” ดักกดตัดจบโง่
สอบท้องถิ่นไม่ถึงตัว “ลาสต์บอส” “เท่ง” จับตาคดี
อ้าว สว.ผลัดกันแหกหลัง

รัฐบาลดับกระแสมูลุ่ประบางไม่พอใจ
นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย นำทีม
แถลงทบทวนการตัดสิทธิผู้มีสิทธิได้รับสวัสดิการ
จากบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ พร้อมปรับกฎเกณฑ์ที่
ซับซ้อนไม่ชัดเจน รวมถึงยึดระยะเวลาการยื่นขอ
อุทธรณ์ไปจนถึงวันที่ 20 ก.ย. จากเดิมสิ้นสุดภายใน
สิ้นเดือน ก.ค.นี้

ยึดอุทธรณ์บัตรคนจนถึง 20 ก.ย.

เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 20 ก.ค. ที่ทำเนียบ
รัฐบาล นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย พร้อม
นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม นาย
ณฐา โฆษาสีวไลย์ อธิบดีกรมการปกครอง และ
นายวิจิตร วิเศษสุวรรณภูมิ ผอ.สำนักงานเศรษฐกิจ
การคลัง ร่วมแถลงมาตรการอุทธรณ์บัตรสวัสดิการ
แห่งรัฐ นายพลพีร์กล่าวว่า กระทรวงมหาดไทย
ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนจำนวนมาก หลัง
เปิดลงทะเบียนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรอบใหม่ ยอมรับ
ว่าหลักเกณฑ์บางประการอาจไม่สะท้อนข้อเท็จจริง
ของชีวิตประชาชนทั้งหมด รัฐบาลไม่นิ่งนอนใจ
หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาทางแก้ไขปัญหาก็
เกิดความเป็นธรรมมากที่สุด แม้อันนี้ยังเปิดให้
ยื่นอุทธรณ์แต่รับทราบประชาชนจำนวนมากไม่น้อย
โดยเฉพาะผู้สูงอายุ ผู้ที่อยู่ในพื้นที่ห่างไกล หรือ
ผู้ที่ไม่สามารถเข้าถึงอินเทอร์เน็ตและแอปพลิเคชัน
ยังประสบปัญหากระทรวงมหาดไทยจึงเตรียมจัดตั้ง
จุดวันสตอปเซอร์วิสอำนวยความสะดวกในการยื่น



อุทธรณ์สิทธิ ประชาชนชาว จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวนมาก
ส่วนใหญ่เป็นผู้สูงอายุกลุ่มประบาง มานั่งรอกันตั้งแต่เช้าที่บริเวณหน้า
ธนาคารออมสิน ต.หัวรอ อ.พระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นหน่วยรับลง
ทะเบียนของธนาคารรัฐ เพื่อยื่นอุทธรณ์ขอทบทวนสิทธิ หลังถูกตัดสิทธิ
ไม่ผ่านเกณฑ์ผู้ได้รับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.

อุทธรณ์ ใช้กลไกนายอำเภอ กำหนดผู้ใหญ่บ้าน ส่วน
ระยะเวลาเดิมต้องยื่นอุทธรณ์ภายในสิ้นเดือน ก.ค.
แต่เตรียมเสนอ กรม.ขยายเวลาไปจนถึงวันที่ 20
ก.ย. ให้ประชาชนมีเวลารวบรวมเอกสารหลักฐาน
ประกอบได้ครบถ้วน

เร่งช่วยคนถูกสวมสิทธิ-บัญชีม้า

นายพลธีรกล่าวว่าอีกประเด็นสำคัญที่รัฐบาล
เตรียมนำมาใช้ประกอบการพิจารณาอุทธรณ์ คือ
กรณีประชาชนโดยเฉพาะผู้พิการ พบว่าตนเองมีชื่อ
เป็นผู้รับจ้างงาน หรือเป็นกรรมการและผู้บริหาร
บริษัท ทั้งนี้ไม่เคยรับรู้หรือยินยอมมาก่อน ข้อมูลนี้
สามารถนำมาใช้เป็นหลักฐานยื่นอุทธรณ์ได้กระทรวง
มหาดไทย กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงานตำรวจ
แห่งชาติ (ตร.) จะร่วมกันตรวจสอบป้องกันไม่ให้
ประชาชนถูกนำชื่อไปสวมสิทธิเปิดบริษัทเปิดบัญชีม้า
เชื่อมโยงธุรกิจสีเทา ส่วนผู้ที่ตรวจสอบแล้วพบว่า
ยังไม่เข้าเกณฑ์รับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ยังสามารถ
ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการไทยช่วยไทยพลัส (60/40)
ได้ ขออภัยที่น้องประชาชนที่อาจไม่เป็นที่พอใจ

ปล.ศุด “อำเภอทั้งได้” บริการถึงที่

นายณฐา โฆษกสวทได้ชี้ชัดถึงการปกครอง
กล่าวว่าสำหรับผู้ผ่านการรับรองสิทธิบัตรสวัสดิการ
แห่งรัฐแล้ว จะมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงสิทธิ
ที่จะได้รับเพิ่มเติม เช่น สนับสนุนค่าไฟฟ้าเดือนละ
315 บาท สิทธิใช้น้ำประปาฟรีตามเงื่อนไข ส่วน
กลุ่มที่ไม่ผ่านการพิจารณายังสามารถยื่นอุทธรณ์
ได้มีบริการ “อำเภอทั้งได้” ให้เจ้าหน้าที่อำเภอ หรือ
เจ้าหน้าที่ อปท. กำหนด ผู้ใหญ่บ้าน ลงไปอำนวยความสะดวก
ให้ถึงพื้นที่ที่ไม่สะดวกเดินทาง และ
มอบหมายผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทยผู้ตรวจ
กรรมการปกครองและปลัดจังหวัดลงพื้นที่ไปติดตาม
คมนาคมปรับเกณฑ์รถยนต์-จยย.

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม
กล่าวว่า ต้องทราบข้อเท็จจริงในความไม่สะดวกที่เกิด
ขึ้นเมื่อพบปัญหากระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่ง
ทางบกพยายามเต็มที่ในการอำนวยความสะดวก
เรื่องรถยนต์ที่เกณฑ์ของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ มี
เกณฑ์อยู่ 4 ข้อที่ 1.มีรถจักรยานยนต์
ความจุไม่เกิน 300 ซีซี 2.รถสามล้อ 3.มีรถยนต์
4 ล้อเหลือรับจ้าง และ 4.รถใช้งานเพื่อการเกษตร
มีได้ไม่เกินคนละ 1 คัน ได้รับเรื่องร้องเรียนมีประชาชน
จำนวนมากที่มีรถยนต์ลักษณะนี้ทั้งรถเก่าไม่ได้ใช้
งานแล้ว มีรถที่สูญหาย มีรถสิ้นสภาพการใช้งาน

แต่ยังไม่ได้ดีทะเบียนออกจากระบบ ขาดด้วยวิธี
โอนลอยแต่ยังไม่จดทะเบียนสิทธิ และมีการนำชื่อ
ไปสวมสิทธิในการซื้อรถของคนอื่น

ปลดล็อกปรับเกณฑ์อายุการใช้งานรถ

นายสิริพงศ์กล่าวว่า นายกฯให้ความสำคัญ
กับเรื่องนี้ ขอปรับเกณฑ์การพิจารณารถเก่า ดังนี้
1.รถยนต์ต้องมีอายุใช้งานเกิน 20 ปี 2.รถยนต์มือ
ที่ 1 ที่มีอายุการใช้งานเกิน 15 ปี 3.การถือครองมอเตอร์ไซด์
จะไม่เกิน 300 ซีซี 2 คัน มีภาระในการผ่อนอยู่ถือว่า
ไม่ตกเกณฑ์บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ส่วนข้อที่ 4
ว่าอายุของรถอาจไม่ถึง 15 ปี แต่สิ้นสภาพไปแล้ว
ขนส่งทั่วประเทศจะตรวจสอบให้แจ้งไปที่ขนส่งได้
หรือรถบางคันจอดเอาไว้ไม่ได้ใช้ ไม่ได้มีการต่อ
ทะเบียน สามารถแจ้งขนส่งทำบันทึกให้ได้ ข้อมูล
เหล่านี้นำมายื่นอุทธรณ์ได้ด้วย หรือรถที่ขาดด้วย
วิธีโอนลอย ยังไม่จัดการเรื่องกรรมสิทธิ์ไปลงบันทึก
ที่ขนส่งได้ ถ้ามีหลักฐานการขาดจะเป็นประโยชน์
มาก แต่ถ้าไม่มีใช้การบันทึกถ้อยคำได้ และ 4.กรณี
ที่ไม่เคยซื้อรถ แต่ถูกแอบอ้างนำชื่อไปใช้ สามารถ
นำเรื่องไปอุทธรณ์กับทางขนส่งได้เช่นกัน

เบรคนักเรียน สกร.อย่าแห่ลาออก

นายสิริพงศ์กล่าวว่า ยังมีข้อร้องเรียน
จำนวนมากกรณีเป็นนักเรียนนักศึกษาจนระบบ
ของกรมส่งเสริมการเรียนรู้ (สกร.) และอาชีวศึกษา
จนระบบ ถือเป็นนักศึกษาที่เข้ามาเรียนเพิ่มเติม
ไปเสริมสร้างทักษะชีวิตประกอบอาชีพ รัฐบาลเข้าใจ
ความจำเป็นนี้ จึงมีการปรับหลักเกณฑ์กลุ่มบุคคล
เหล่านี้ไม่ว่า สกร. อาชีวศึกษาจนระบบ หรือนักเรียน
นักศึกษาลักษณะอื่นที่ยากจน และเข้าข่ายได้รับบัตร
สวัสดิการแห่งรัฐ จะไม่ถูกตัดสิทธิด้วยเกณฑ์ แต่
กระทรวงการคลังจะพิจารณาองค์ประกอบอื่นด้วย
ให้สบายใจได้ บางคนจะลาออกจากระบบ ไม่มีความ
จำเป็นต้องลาออกเพราะสุดท้ายแล้วกระทรวงการคลัง
จะพิจารณาเกณฑ์อื่นประกอบเพิ่มเติม

ยื่นทบทวนสิทธิกว่า 2.9 ล้านราย

นายวิจิตร วิเศษสุวรรณภูมิ ผอ.สำนักงาน
เศรษฐกิจการคลัง โฆษกกระทรวงการคลัง กล่าว
ว่า จนถึงขณะนี้ มีประชาชนยื่นขอทบทวนสิทธิแล้ว
ประมาณ 2.9 ล้านราย กว่า 40% เป็นเรื่องรถยนต์
กระทรวงการคลังรับเรื่องแล้วจะนำเข้าคณะกรรมการ
บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เมื่อคณะกรรมการพิจารณากำหนด
รายละเอียด ดูข้อมูลถี่ถ้วนแล้ว จะเร่งเสนอ กรม.
ให้ความเห็นชอบ เพิ่มเงื่อนไขให้สอดคล้องกับความเป็น

จริงมากขึ้น ตั้งใจเร่งให้ทันสำหรับคนที่เข้าใหม่
ให้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐภายในวันที่ 1 ต.ค. ส่วน
คนที่ได้รับต่อเนื่องก็ให้ต่อเนื่องไป ส่วนที่มีนักเรียน
ในสังกัด สกร.บางส่วนไม่ผ่านเกณฑ์นั้น เบื้องต้น
ยื่นอุทธรณ์เข้ามาแล้ว 4.5 หมื่นรายอยู่ระหว่างพิจารณา
ปรับหลักเกณฑ์นักเรียนนักศึกษาที่อยู่นอกระบบ
ยืนยันกลุ่มคนเหล่านี้ที่มีความยากจนจะไม่ถูกตัด
สิทธิแน่นอน

ขอบัตรคนจนได้ไทยช่วยไทย

นายวิจิตรกล่าวว่าตัวเลขการลงทะเบียนครั้งนี้
มีคนที่ไม่เคยได้สิทธิ ไม่เคยลงทะเบียนเลย 2.3 ล้าน
ราย ยืนยันตัวตนแล้ว 814,000 ราย อธิบดีกรมการ
ปกครองและ รมช.มหาดไทย รับปากจะเร่งลงพื้นที่
ช่วยยืนยันตัวตน และเป็นโอกาสได้ข้อมูลสมบูรณ์
มากขึ้นเกี่ยวกับผู้เดือดร้อน ตอนนี้เราสามารถระบุ
ความเดือดร้อนได้หลายระดับ เพื่อกำหนดและ
เร่งจัดหามาตรการที่เหมาะสมดูแลแต่ละกลุ่มต่อไป
คงไม่ใช่แค่การไปบัตรสวัสดิการแล้วจบอยู่แค่นี้ ส่วน
สิทธิโครงการไทยช่วยไทย พลัส (60/40) จะมี
การถ่ายโอนสิทธิ 60/40 สำหรับกลุ่มเดิมที่ไม่เคย
มีสิทธิลงทะเบียน เพราะรับบัตรสวัสดิการอยู่
วันนี้แบ่งเป็น 2 ส่วน มาขอลงทะเบียนต่อแต่
ไม่ได้ และไม่ได้อายุ เดิมมี 13.18 ล้านราย
มาลง 12.7 ล้านราย เราจะคืนสิทธิ 60/40 ให้อีก
2 เดือน (ส.ค.-ก.ย.) เดือนละ 1,000 บาท กลุ่มนี้
มีประมาณ 6 ล้านราย จะสลับกับที่ใช้อยู่เดิมในบัตร
สวัสดิการแห่งรัฐ เปลี่ยนมาเป็น 60/40 กระทรวง
การคลังจะเสนอเรื่องเข้า กรม.วันที่ 21 ก.ค. ไม่
ต้องกังวลหากไม่ได้รับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐก็ได้
สิทธิไทยช่วยไทยพลัส ทั้งนี้ ยังพบมีผู้ทุจริตขโมย
ชื่อมาเป็นลูกจ้างปลอม ใช้หลักฐาน เลี้ยงภาษี ส่ง
ผลให้ประชาชนผู้บริสุทธิ์กลายเป็นผู้มีรายได้น้อย
ระบบกรมสรรพากร จนถูกตัดสิทธิบัตรสวัสดิการ
แห่งรัฐไปโดยปริยาย รอบนี้พบมากหน่อย ยืนยัน
พร้อมรับเรื่องร้องเรียนผู้ตกเป็นเหยื่อ เราจะเร่ง
ไล่ล่าตัวมาดำเนินคดีและเร่งคืนสิทธิให้กับผู้เสียหาย
ตั้งเป้าคืนสิทธิให้ได้ภายในวันที่ 1 ต.ค.

ปชช.จวกระบบคัดกรองและทะเบียน

น.ส.ศิริกัญญา ตันสกุล รองหัวหน้าพรรค
ประชาชน กล่าวว่า การแถลงของรัฐบาลสะท้อน
ให้เห็นว่าระบบและทะเบียนมีปัญหาจริงๆ การไปคัด
คนออกให้ได้มากที่สุดจากการใช้เกณฑ์ที่เข้มงวดไป
ทำให้คนเดือดร้อนจริงทุกกลุ่ม รัฐบาลจึงรีบกลับลำ
เช่น เรื่องรถยนต์ นักศึกษาที่ยากจนแต่ยังมีอีกหลาย
เรื่องที่ไม่ตรงไหนก็เจอ กระทรวงการคลังไม่เช็คข้อมูล

จากกระทรวงอื่นว่าถูกต้องแค่ไหน กลายเป็นภาระประชาชนต้องไปอุทธรณ์เองรัฐบาลไม่ควรใช้เกณฑ์ตายตัวว่าต้องผ่านคุณสมบัติทุกข้อ ถ้าอยากคัดกรองคนจริง ควรใช้ระบบคะแนนมากกว่าให้ผ่านทุกคุณสมบัติ เพื่อประเมินว่าควรได้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐหรือไม่ ด้วยข้อมูลที่แม่นยำพอ ไม่เช่นนั้นคนจนจริงจะไม่ได้รับการช่วยเหลือ ถึงจะกำหนดงบประมาณไว้ 4.2 หมื่นล้านบาท

จีรัฐเร่งเคลียร์ฐานข้อมูลให้ชัด

น.ส.ศิริกัญญา กล่าวว่า รัฐบาลยอมรับว่าสามารถขยายงบประมาณออกไปได้ หากมีคนที่เข้าคุณสมบัติมากกว่านี้ ขอให้กลับมาทบทวนหลักเกณฑ์จริงๆ การมุ่งเป้าที่ตระหนักดีเห็นยาวมากๆ เหยียงแห่โดยไม่แคร์อะไร ไม่ใช่นโยบายที่รัดกุมรอบคอบ ทำให้มีปัญหาตามมาเยอะๆ ส่วนการเปิดสิทธิให้ยื่นอุทธรณ์เป็นอีกหนึ่งปัญหา แต่ข้อดีที่ขยายเวลายื่นอุทธรณ์ไปจนถึงวันที่ 20 ก.ย. แต่ปัญหาอยู่ที่ตัวข้อมูลของรัฐบาล ความผิดพลาดไม่ได้อยู่ที่ประชาชน ถ้ารัฐบาลไม่สามารถเคลียร์ข้อมูลของตัวเองได้จบสิ้น ก็ไม่มีทางแก้ปัญหาได้

ชาวน่านแห่ตรวจสอบทะเบียนรถ

ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน มีประชาชนราว 300 คน มารอคิวขอตรวจสอบทะเบียนรถจากขนส่งจังหวัด หลังถูกตัดสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ หลายคนเป็นรถจักรยานยนต์ที่อยู่ในระบบทะเบียนยังปรากฏอยู่แต่รถอาจเป็นซากไปแล้ว แต่ไม่ได้ยื่นเรื่องจดทะเบียนไม่ใช้รถนางกรรณิกาเผือกโสภณ หัวหน้าฝ่ายทะเบียน

สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน กล่าวว่า ส่วนใหญ่เป็นผู้ไม่ได้จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ ทำให้มีชื่อเป็นผู้นครอกรออยู่ในระบบ ทั้งนี้สำนักงานขยายเวลาให้บริการเฉพาะฝ่ายทะเบียนเป็นเวลา 08.00-18.00 น. วันจันทร์-ศุกร์ และยังขยายวันเสาร์ที่ 25 ก.ค. อีก 1 วัน โดยไม่มีค่าใช้จ่าย หากประชาชนมีข้อสงสัยสามารถติดต่อสอบถามเพิ่มเติมได้ที่สำนักงาน

อยุธยา-แปดริ้วมารอกันตั้งแต่เช้า

ส่วนจังหวัดอื่นๆที่ จ.พระนครศรีอยุธยา มีประชาชนที่ถูกตัดสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ มาร่วมรอกันตั้งแต่เช้าที่บริเวณหน้า ธนาคารออมสิน ต.หัวรอ อ.พระนครศรีอยุธยา จำนวนมาก และที่ จ.ฉะเชิงเทรา มีชาวบ้านตำบลหัวสำโรงอ.แปลงยาว จำนวนมาก มารวมตัวกันยื่นเรื่องอุทธรณ์และร้องขอความเป็นธรรมต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หลังไม่ผ่านการคัดกรองคุณสมบัติรับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ส่วนใหญ่เป็นเรื่องกรรมสิทธิ์ในยานพาหนะเกินเกณฑ์ที่กำหนด ทำให้พลาดโอกาสได้รับสวัสดิการที่จำเป็นต่อการดำรงชีพ และผู้ที่ได้รับผลกระทบส่วนใหญ่เป็นผู้สูงอายุ ผู้พิการ และครัวเรือนยากจน มีบางรายเป็นรถจักรยานยนต์ที่เสียชีวิตแล้ว แต่ยังไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ออกจากทะเบียน ยังมีบางส่วนของโอนรถออกจากชื่อครอบครองไปนานแล้ว แต่ข้อมูลในระบบยังคงแสดงชื่อเป็นเจ้าขอรถเป็นปัญหาความคลาดเคลื่อนของฐานข้อมูล พร้อมตั้งข้อสังเกตว่าบางกรณีมีฐานะดีกว่า มีทั้งที่ดินและรถยนต์หลายประเภท กลับผ่านการพิจารณาและได้รับสิทธิ

ระนองชี้ จยย. 70 กม.ยกเลิกทะเบียน

ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดระนองมีชาวระนองมาขอตรวจสอบและยกเลิกทะเบียนรถจนแน่นสำนักงาน ส่งผลให้สำนักงานต้องระดมเจ้าหน้าที่จากทุกฝ่ายมาร่วมกันให้บริการ นางถาวร ศรีทอง ผู้มาติดต่อกล่าวว่า ชีรด จยย.มาจากบ้าน ต.ปากจั่น อ.กระบุรี ระยะทางกว่า 70 กิโลเมตร มีกลุ่มเพื่อนบ้านมาด้วยกันนับสิบคน ต้องมาขอตรวจสอบและยกเลิกทะเบียนรถ เป็นรถยนต์ 2 คัน และรถ จยย. 1 คัน ผู้หญิงไปหมดแล้วแต่ทะเบียนยังค้างอยู่ ทำให้ไม่ได้รับสิทธิ วันหนึ่งต้องมาดำเนินการยกเลิกทะเบียนคนน่าจะได้รับความเดือดร้อนกันทั้งจังหวัดรอบก่อนนี้ ตนและเพื่อนบ้านยังได้รับสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

“อนุทิน” กระชับมิตรประธานสภาจีน

วันเดียวกันเวลา 09.30 น. (ตามเวลาท้องถิ่นกรุงปักกิ่งเร็วกว่าไทย ชั่วโมง) นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รว.มหาดไทย เข้าร่วมพิธีวางพวงมาลา ณ อนุสาวรีย์วีรชน จัตุรัสเทียนอันเหมิน จากนั้นพบหารือกับนายจ้าว เล่อจี ประธานสภาประชาชนแห่งชาติจีน ณ มหาศาลาประชาชน กรุงปักกิ่ง น.ส.รัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงว่าทั้งสองฝ่ายยืนยันความมุ่งมั่นสานต่อมิตรภาพไทย-จีนก้าวเข้าสู่ปีที่ 60 ความสัมพันธ์ทางการทูตพร้อมผลักดันความร่วมมือ โดยเฉพาะในสาขาใหม่ๆ อาทิ อวกาศ ยานยนต์ไฟฟ้า ปัญญาประดิษฐ์ การรักษาสังแวดล้อมอย่างยั่งยืน นายอนุทินระบุว่าไทยและจีนจะขับเคลื่อนความร่วมมือใน 4 ด้านสำคัญ ได้แก่ การเมืองและความมั่นคง จัดตั้งกลไกความร่วมมือ 2+2 ระหว่างกระทรวงการต่างประเทศและกระทรวงกลาโหม ร่วมปราบปรามอาชญากรรมข้ามชาติและแก๊งหลอกลวงออนไลน์ เศรษฐกิจและการลงทุน ส่งเสริมการค้าที่สมดุล การลงทุนคุณภาพสูงสร้างงานและมูลค่าเพิ่มในไทย

“หลี่ เจียง” นำตรวจกองเกียรติยศ

ต่อมาเวลา 10.45 น. ที่ห้อง North Hall ชั้น 1 มหาศาลาประชาชน กรุงปักกิ่ง นายอนุทิน เข้าร่วมพิธีต้อนรับอย่างเป็นทางการ ในโอกาสเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนอย่างเป็นทางการ มีนายหลี่ เจียง นายกรัฐมนตรีจีน ให้การต้อนรับและทักทายอย่างอบอุ่น สะท้อนมิตรภาพ ความไว้วางใจและความสัมพันธ์อันแน่นแฟ้นระหว่างไทยกับจีน จากนั้นทั้งสองฝ่ายร่วมถ่ายภาพก่อนขึ้นแท่นรับความเคารพร่วมพิธีบรรเลงเพลงชาติของทั้งสองประเทศ และร่วมพิธีตรวจแถวกองทหารเกียรติยศ จากนั้นนายอนุทินพบหารือแบบเต็มคณะกับนายหลี่ เจียง เห็นพ้องร่วมมือกันใกล้ชิดมากขึ้น



▲เพลงอมตะ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ทำเซอร์ไพรส์ระหว่างงานเลี้ยงอาหารกลางวัน ที่นายหลี่ เจียง นายกรัฐมนตรีจีน เป็นเจ้าภาพจัดเพื่อเป็นเกียรติ จัปไม่คล้องเพลงจีนอมตะ “เทียนมีมี” (Tian Mi Mi)

น.ส.รัชดาแถลงว่าทั้งสองยืนยันความมุ่งมั่นยกระดับความเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์รอบด้านไทย-จีน ให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น ผลักดันความร่วมมือทุกมิติ ทั้งด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีแห่งอนาคต ความมั่นคง และการรับมืออาชญากรรมข้ามชาติ นายอนุทินขอบคุณนายหลี่ เจียงสำหรับการต้อนรับอันอบอุ่น พร้อมแสดงความเสียใจต่อความสูญเสียจากเหตุสภาพอากาศรุนแรงในหลายพื้นที่ของจีน ขณะที่นายหลี่ เจียงกล่าวว่า ไทยและจีนมีความสัมพันธ์อันใกล้ชิดและเกื้อกูลกันมาตลอด มีพื้นฐานจากความไว้วางใจและความเคารพซึ่งกันและกัน ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องกันว่าในโลกที่กำลังเปลี่ยนแปลงรวดเร็ว ไทยและจีนจำเป็นต้องทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดมากยิ่งขึ้น

ยกระดับร่วมมือด้านข่าวกรอง

น.ส.รัชดากล่าวอีกว่า นายอนุทินยังกล่าวอีกว่า ไทยตั้งการอบรมอาเซียนอย่างเป็นทางการของประธานาธิบดี สี จิ้นผิง และเชิญนายภักชีเป็นไทยอย่างเป็นทางการอีกครั้ง พร้อมสนับสนุนจีนในการเป็นเจ้าภาพการจัดประชุมเอเชีย-แปซิฟิกในนครเซี่ยงไฮ้ ในเดือน พ.ย. เสนอให้ทั้งสองประเทศเร่งผลักดันความร่วมมือทางเศรษฐกิจใน 3 สาขาหลัก ได้แก่ การค้าและการลงทุน การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและอุตสาหกรรมแห่งอนาคต หวังให้จีนเพิ่มการนำเข้าสินค้าไทยที่มีศักยภาพ เพิ่มทางเลือกให้ผู้บริโภคชาวจีน และสร้างความมั่นคงทางอาหารร่วมกัน ยืนยันความมุ่งมั่นในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน บนพื้นฐานผลประโยชน์ร่วมกัน เร่งขยายความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม โดยเฉพาะเศรษฐกิจดิจิทัลและอุตสาหกรรมแห่งอนาคต อาทิ ปัญญาประดิษฐ์ (AI) จัดตั้งกลไกหารือด้านการต่างประเทศและกลไกไทย-จีน ไทยให้ความสำคัญอย่างยิ่งกับการปราบปรามเครือข่ายอาชญากรรมออนไลน์ พร้อมแสดงความกังวลต่อการเพิ่มขึ้นของอาชญากรรมตามแนวชายแดนไทย-เมียนมา ไทย-ลาว และไทย-กัมพูชา เสนอให้เพิ่มความร่วมมือแลกเปลี่ยนด้านข่าวกรอง ข้อมูลการสืบสวน พยานร่วมลงนามเอ็มโอยู 15 ฉบับ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังหารือกันของ 2 ประเทศ ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีลงนามความตกลงและบันทึกความเข้าใจระหว่างหน่วยงาน 2 ประเทศ รวม 15 ฉบับ อาทิ บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนข้อมูลธุรกรรมทางการเงินเพื่อป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน

การสนับสนุนทางการเงินแก่การค้าการวิจัย และอาชญากรรมข้ามชาติ พิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดการค้ากักกันและสุขลักษณะสำหรับสัตว์น้ำเพื่อการบริโภคที่จะส่งออกจากประเทศไทยไปยังจีน บันทึกความเข้าใจด้านการจัดการน้ำในพื้นที่ชนบท พลังงานน้ำ และการชลประทาน บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการส่งเสริมการแลกเปลี่ยนและความร่วมมือด้านนิวเคลียร์ฟิวชั่น

โชว์ลูกคอเพลงดังอมตะ “เถียนมีมี”

ช่วงเที่ยง นายหลี่ เจียงเป็นเจ้าภาพงานเลี้ยงอาหารกลางวันทั้งนี้ นายอนุทินทำเซอร์ไพรส์ระหว่างการรับประทานอาหาร โดยร่วมร้องเพลงจีนอมตะชื่อดัง “เถียนมีมี” (Tian Mi Mi) ท่ามกลางคณะผู้บริหารระดับสูงและคณะรัฐมนตรีของทั้งสองฝ่าย สร้างรอยยิ้มเสียงปรบมือ และบรรยากาศที่เป็นกันเอง สะท้อนถึงความสัมพันธ์อันแน่นแฟ้นและใกล้ชิดเสมือนพี่น้องระหว่างไทย-จีนได้เป็นอย่างดี

ชมสำนักงานใหญ่ Alibaba Group

จากนั้นเวลา 14.00 น. นายอนุทินและคณะเข้าเยี่ยมชมสำนักงานใหญ่ Alibaba Group ต่อยอดความร่วมมือด้านการลงทุนและการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการไทย ยกระดับเศรษฐกิจดิจิทัลและสร้างโอกาสใหม่ให้กับประชาชน นาย Fan Luyuan ประธานและซีอีโอกลุ่มธุรกิจสื่อและความบันเทิงดิจิทัล ให้การต้อนรับ นายอนุทิน กล่าวชื่นชมบทบาทของ Alibaba ในฐานะบริษัทเทคโนโลยีชั้นนำระดับโลก ปัจจุบันมีธุรกิจไทยทั้งด้านคลาวด์ อีคอมเมิร์ซ โลจิสติกส์ และได้รับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและศูนย์กระจายสินค้า ไทยมีศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางธุรกิจของภูมิภาค รัฐบาลยังให้ความสำคัญการลงทุนในไทยด้าน AI คลาวด์ และโลจิสติกส์ รวมถึงอยากเห็นความร่วมมือผ่านแพลตฟอร์มที่ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวไทย รวมทั้งการพัฒนาทักษะดิจิทัลขับเคลื่อนเศรษฐกิจดิจิทัลยกระดับประเทศไทยสู่การเป็นประตูยุทธศาสตร์สู่อาเซียน

“สี่หลักดี” ฟู่งเยียนจีนสำเร็จสุดยอด

นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกรัฐมนตรี และ รว.ต่างประเทศ ให้สัมภาษณ์ว่า การเยือนจีนครั้งนี้ประสบความสำเร็จมาก มีการหารือกับผู้นำระดับสูงของจีน ทั้งสองฝ่ายยืนยันความสัมพันธ์ไทย-จีนในฐานะหุ้นส่วนความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์รอบด้าน เป็นระดับความสัมพันธ์สูงสุด ครอบคลุม

ทั้งความร่วมมือทวิภาคี ความมั่นคงในภูมิภาคและความร่วมมือในกรอบอาเซียน รวมถึงเตรียมการเฉลิมฉลองวาระครบรอบ 50 ปี การสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตไทย-จีน ในปี 2570 ฝ่ายไทยหวังว่านายสี จิ้นผิง ประธานาธิบดีจีนจะเดินทางเยือนไทยอย่างเป็นทางการตามคำเชิญของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

ประกาศปิดประตูเล็กคุยกับเขมร

นายสีหศักดิ์ยังกล่าวถึงการหารือประเด็นความมั่นคงในภูมิภาค โดยเฉพาะการปราบปรามเครือข่ายสแกมเมอร์และอาชญากรรมข้ามชาติสำหรับสถานการณ์ไทย-กัมพูชาฝ่ายจีนแสดงความพร้อมช่วยอำนวยความสะดวกในการฟื้นฟูความสัมพันธ์ แต่ไทยยืนยันควรเริ่มต้นจากการเจรจาแบบทวิภาคีเหมาะสมที่สุด ขณะที่การพูดคุยยังไม่สามารถเดินทางได้ เพราะฝ่ายกัมพูชาเลือกนำประเด็นข้อพิพาทเข้าสู่กระบวนการระงับข้อพิพาทภายใต้อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล (UNCLOS) เมื่อถามว่ากระบวนการดังกล่าวทำให้โอกาสพูดคุยลดลงใช่หรือไม่ นายสีหศักดิ์ตอบว่า “ขณะนี้ปิดประตูนะครับ ยังไม่มีโอกาสที่จะคุยกันทางด้านเกี่ยวกับเขตแดนทางบก มันถกลำบากเหมือนกัน” และไทยยังได้แจ้งข้อกังวลต่อรัฐบาลจีนเกี่ยวกับการส่งมอบรถถังให้กัมพูชา ขอให้จีนคำนึงถึงผลกระทบต่อเสถียรภาพในภูมิภาคและความรู้สึกของทุกฝ่าย

แคมเปญ ปชน. “เกิด-แก่-เจ็บ-โงง”

ช่วงเช้าที่โรงแรมโนโวเทลพรตประชาชน (ปชน.) จัดงาน “Forum ผู้นำฝ่ายค้าน : เกิด แก่ เจ็บ โงง” มีแกนนำพรรคและ สส. เข้าร่วมลี้กัก อาทิ นายณัฐพงษ์ เรืองปัญญาวุฒิ ผู้นำฝ่ายค้านและหัวหน้าพรรค ปชน. นายวีระยุทธ กาญจน์ชูฉัตร รองหัวหน้าพรรค ปชน. น.ส.สกมน หนูอนันต์ สส.บัญชีรายชื่อ โฆษกพรรค นายณัฐพงษ์กล่าวเปิดงานด้วยการตั้งคำถามว่าข่าวการทุจริตคอร์รัปชันใหญ่ที่อยู่ตามหน้าข่าว ประเด็นแรกที่ถูกขุดขึ้นมาในทุกวันนี้คืออะไร โครงการรับจำนำข้าว GT-200 นาฬิกา ยิมเพื่อน ถ้าสุดเป็นโครงการ TH-AI Passport ทุจริตสอบท้องถิ่น ความจริงเรื่องทุจริตคอร์รัปชันเกี่ยวข้องกับคนไทยทุกคน กัดกินชีวิตคนไทยและสังคมไทย หากจะแก้ปัญหาคอร์รัปชันที่มากกว่าการจัดซื้อจัดจ้างมากกว่านักการเมืองที่โกงกินเราจะแก้กันอย่างไร

“ขบวนการพ่อทิพย์” ภัยมั่นคงชาติ

นายปิยรัฐ จงเทพ สส.บัญชีรายชื่อ พรรค ปชท. กล่าวว่า ปัญหาขบวนการเพื่อพิทักษ์ ตอนนี้อยู่ในมือพบว่ามากกว่า 6 โรงพยาบาล ในกทม. ทำคลอดเด็กเหล่านี้มาแล้ว 150-200 คน มีสถิติไทยเรียบร้อย นี่เป็นเพียงข้อมูลตัวเลข เบาะแสที่ได้มาเท่านั้น ตัวเลขที่ได้คุยกับเจ้าหน้าที่ล่าสุดน่าจะเสียหลายพันคน นี่ไม่ใช่คดีอาญาเล็กน้อยทั่วไป แต่เป็นเรื่องความมั่นคงของชาติ มีความน่ากลัวเข้ามาเพื่อสร้างอาณาจักร สร้างเครือข่ายและสร้างระบบนิเวศที่ไม่ต้องมึนไทยบังหน้าเข้ามาด้วยทุนขนาดใหญ่ที่เรียกว่าทุนสีเทา ร้ายแรงกว่านั้นในอนาคต 10-20 ปีข้างหน้า เด็กเหล่านี้จะโตขึ้นมา มีสถานะโดยสมบูรณ์ตามกฎหมายเป็นคนไทย มีสิทธิสอบราชการ ลงสมัครรับเลือกตั้งบริหารประเทศต้องมีข้อเสนอเชิงรุกอย่างเป็นระบบให้รัฐบาลเร่งผลักดันมาตรการคู่ขนานคือใช้ระบบนิติวิทยาศาสตร์ หรือการตรวจ DNA เข้ามาควบคุมกัน ในกลุ่มเสี่ยงก่อนอนุมัติสูติบัตร ก่อนจะสายเกินไป

“ลิซ่า” ดักกดตัดจบ โกงไม่ถึงลาสต์บอส

น.ส.กมลน หนูอนันต์ โฆษกพรรค ปชท. กล่าวว่า ระบบจัดสอบบรรจุข้าราชการ ถ้าเปรียบเทียบเหมือนหนังมาดามเตาเพราะไม่รู้ตอนจบสุดท้ายจะได้เห็นผู้ร้ายตัวจริงหรือไม่แต่ระหว่างทางผู้กำกับพยายามดึงให้แคบ กลัวไปถึง “ลาสต์บอส” ตัวสำคัญเป็นประเด็นล้มรัฐบาลได้ การทุจริตสอบข้าราชการท้องถิ่น มีเสียงสะท้อนจากคนในพื้นที่ว่ามีทุกปี สะท้อนทั้งระบบอุปถัมภ์อิทธิพลในต่างจังหวัดว่าใหญ่จริงๆ และทำกันมานาน เชื่อว่าเงินจะจัดการได้ทุกอย่าง สิ่งที่เราปฏิเสธไม่ได้เลยคือเป็นเรื่องการเมืองเป็นไปได้อย่างไรที่มีแค่ข้าราชการในกระทรวงมหาดไทย 5 คนเท่านั้นถูกสอบวินัยร้ายแรง โดนดำเนินคดีแค่ 8 คน ไม่มีการแจ้งใครเพิ่มเติมยิ่งไปกว่านั้นคือยังไม่มีหน่วยงานไหนทำหนังสือขอให้ตรวจเส้นทางเงินต้องถามว่ามีเหตุผลอะไรถึงไม่ทำ “อนุทิน เน้นความช่วยเหลือ.หาอนุทิน 2 รว.มหาดไทย แจ้งไปยัง ปปง. สอบเส้นเงินให้หน่อย” วันนี้นำประชาชนเห็นเจตนาพาทายออกแล้วว่าตอนสุดท้ายหนึ่งเรื่องนี้จะจบแบบไหนเล่าร้ายที่สุดคือประชาชนเชื่อไปแล้วว่า ไม่สามารถตามหาตัวละครสำคัญได้สะท้อนถึงความไม่เชื่อมั่นในรัฐบาลการฝังรากลิกระบบใช้เงินเมื่อไหร่ก็รอด

ตีโจทย์รัฐสมัยใหม่สู้ระบอบน้ำเงิน

นายวีระยุทธ กาญจน์ชูฉัตร รองหัวหน้าพรรค ปชท. กล่าวว่า ปัจจุบันเครือข่ายอุปถัมภ์ไม่ใช่แบบดั้งเดิม แต่ข้ามเครือข่ายจังหวัดได้แล้ว ตอนนี้เครือข่ายการเมืองเข้มแข็งเพราะดูแลกันระยะยาว ตั้งแต่เกิดจนตาย ระบอบสีน้ำเงินแก่ในการใช้กระทรวงที่กระจายไปสู่การครองอำนาจของโหวตเตอร์ นำเครือข่ายชุมชนมาผูกพันกับเครือข่ายของรัฐ มีการจ่ายเงินเดือนประจำมีการเชิกรายหัวแต่โจทย์สำคัญที่จะสู้กับระบอบอุปถัมภ์นี้คือการทำรัฐสมัยใหม่ ให้คนล้มพันธุกับรัฐบาลแบบตรงไปตรงมา ไม่จำเป็นต้องผ่านหัวคะแนนหรือตัวกลางเพราะสุดท้ายระบบนี้ไม่ยั่งยืนทำให้ทรัพยากรไปไม่ถึงเพราะหักกันหัวคิวอยู่ตลอด

จับตาคดีอ้าว สว.ผลักดันแก้หลัง

จากนั้น นายณัฐพงษ์กล่าวว่าปิดท้ายงานว่าอีกหนึ่งบทพิสูจน์ที่สังคมจับตาวารัฐบาลเองจริงเท็จแค่ไหนกับการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชันคือคดีอ้าว สว. ตามไทม์ไลน์ช่วงต้นเดือน ก.ย. กกต. ต้องมีมติออกมาตรการชัดเจน ตอนนี้เห็นกระบวนการเลือกองค์กรอิสระ และเสียงส่วนใหญ่ใน กกต.ชุดปัจจุบัน ถูกเลือกมาจาก สว.ที่ถูกกล่าวหาในคดีอ้าว สว. เรียกว่าผลักดันแก้หลังแม้รัฐบาลจะปฏิเสธว่าไม่เกี่ยวข้องกับองค์กรอิสระ แต่อย่าลืมว่าคนที่กำลังถูกตั้งคำถามคือสว. ที่เป็นคนเลือก กกต. และสว.หลายคนมีประวัติเกี่ยวข้องกับคนในรัฐบาลต้องจับตามองไว้ ส่วนเรื่องอภิปรายไม่ไว้วางใจ พร้อมดำเนินการอย่างเข้มข้น แต่ต้องตัดสินใจบนบริบทของการเมืองคิดว่าครั้งนี้มีผลสะท้อนทางการเมืองต่อการเปลี่ยนแปลงรัฐบาล หลายคดีที่เกิดขึ้นทั้งเรื่องช่วยสีน้ำเงินด้วย ทุจริตสอบท้องถิ่นการพยายามยัดไส้ พ.ร.ก.กู้เงิน 4 แสนล้านบาท สุดท้ายเวียนรอบตัวคนที่ชื่อนายอนุทิน ชาลวีร์กุล

รัฐบาลตีปัดลดค่าไฟฟ้าภาคครัวเรือน

ที่สำนักงานใหญ่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย แสดงถึงการปฏิรูปโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าภาคครัวเรือน ปี 2569-2573 มาตรการเร่งด่วนตามนโยบายรัฐบาลเพื่อยกระดับความเป็นธรรม และลดค่าครองชีพประชาชนของ กฟภ. และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ว่า ให้ กฟภ.และ กฟน.จัดทำโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) และให้คณะกรรมการกำกับกิจการ

พลังงาน (กฟพ.) พิจารณาดำเนินการเร่งด่วนที่เกี่ยวข้องกับค่าไฟฟ้าภาคครัวเรือน ประกอบด้วย การกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับการใช้ไฟฟ้า 200 หน่วยแรกไม่เกิน 3 บาทต่อหน่วย พร้อมทบทวนนิยามผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยให้สอดคล้องกับสภาพการอยู่อาศัยในปัจจุบัน โดยขยายสิทธิให้ครอบคลุมผู้ใช้ไฟฟ้าในกิจการหอพักอพาร์ทเมนต์และบ้านเช่า รวมถึงบ้านที่ใช้ทะเบียนบ้านชั่วคราว รวมถึงประชาชนกลุ่มเปราะบาง (ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ) จะได้รับการสนับสนุนค่าไฟฟ้าไม่เกิน 3 บาท/เดือน/ครัวเรือน ค่าไฟฟ้าสาธารณะที่ได้คำนวณแล้วเฉลี่ยในบิลครัวเรือนละ 9 สตางค์/หน่วย จะหาแนวทางการใช้งบประมาณจากส่วนอื่นของรัฐในค่าใช้จ่ายดังกล่าว

นายมงคล ตรีกิจจานนท์ ผู้จัดการ กฟภ. และ นายดิษพัฒน์ จันทร์ผู้ว่าการ กฟน. ร่วมแถลงยืนยันความพร้อมโครงการว่า จะเริ่มดำเนินการในเดือน ส.ค.นี้ ปรากฏในยอดบิลเดือน ก.ย.

“โด่ง” ได้ครหา “แก๊งลูกเทพ” บ่มไว้

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม ให้สัมภาษณ์ถึงข้อครหา “แก๊งลูกเทพ” ไม่มีผลงานว่า เพิ่งทำงานมาได้แค่ 3 เดือน แต่ละคนที่ทำงานของตัวเองต้องยอมรับว่าคนไม่มีผลงานมีทุกรัฐบาลเมื่อถามว่ารู้สึกอย่างไรที่ถูกเทพถูกจับตาเป็นพิเศษ นายสิริพงศ์ตอบว่า รู้สึกได้รับความสำคัญแต่มั่นใจว่าทุกคนทำงานเต็มที่ ทุกคนมีผลงานอยู่ที่จะหยิบยกขึ้นมาพูดถึงหรือไม่ ปัญหาหลายอย่างเมื่อผลการแก้ไขออกมาอย่างเร่งด่วนค่าไฟและการจัดการต่างๆ

อาลัย “หรั่ง รุยะพล” สส.อุดรธานี

อีกเรื่อง นางปัญญาสิริย์ รุยะพล นายก อบต. เชียงหวาง อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี ภรรยา นายหรั่ง รุยะพล สส.อุดรธานี เขต 3 พรรคภูมิใจไทย (ภท.) โพสต์เฟซบุ๊กเป็นภานายหรั่งโบกมือขณะขึ้นจักรยานพร้อมระบุว่า “เข้านี้ท่าน สส.ได้จากเราไปอย่างสงบแล้วนะค่ะ 20 ก.ค.69 เวลา 08.15 น. รักและอาลัยยิ่ง หรั่ง รุยะพล คนบ้านเฮา ต้นโพธิ์ใหญ่ของเรา” ทั้งนี้มีผู้เข้ามาคอมเมนต์แสดงความเสียใจจำนวนมาก มีรายงานว่าญาติได้เคลื่อนย้ายร่างไปประกอบพิธีทางศาสนาที่บ้านพัก บ้านสระใคร ต.เชียงหวาง อ.เพ็ญ นายหรั่ง อายุ 69 ปี เสียชีวิตหลังเข้ารับการรักษาโรคมะเร็งปอด ที่โรงพยาบาลกรุงเทพอุดรธานี เมื่อเวลา 08.15 น.วันที่ 20 ก.ค.

ครอบครัวรถ-สกร.เฮปรับเกณฑ์ใหม่ปลดล็อกได้บัตรคนจน

ขยายเวลาอุทธรณ์ถึง 20 ก.ย. ขนส่งวุ่นแห่เช็คข้อมูลทะลัก

รื้อเกณฑ์ใหม่หลังคนไทยแห่ขอสิทธิ “สิริพงศ์” การันตีคัดกรองใหม่ “รถเก่า-เรียนนอกระบบ” ได้สิทธิบัตรคนจน จ่อขยายโควตาบิกไบค์ถือครองได้ 2 คันแต่ต้องผ่อนชำระ ♦ อ่านต่อหน้า 10



▲ ขนส่งล้น...ประชาชนจำนวนมากเดินทางมาติดต่อขอตรวจสอบข้อมูลการครอบครองรถยนต์และจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่เป็นผู้สูงอายุหลังไม่ได้รับสิทธิบัตรคนจน ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

บัตรคนจน □ ต่อจากหน้า 1 ส่วนปัญหาการขึ้นสภาพ-โอนลอย เปิดให้ใช้ใบถ้อยคำบันทึกข้อมูลยื่นอุทธรณ์ได้ที่ขนส่งหรือจุดบริการในพื้นที่ได้ พร้อมขยายเวลาอุทธรณ์ถึง 20 ก.ย.นี้ ขณะที่ “กลัง” เดินหน้าเคาะ 6 ล้านรายรับสิทธิไทยช่วยไทยพลัส 80/40 นาน 2 เดือนเสนอ กรม. 21 ก.ค.นี้ “พาณิชย์” เร่งแก้ 1.39 แสนคน ถูกตัดสิทธิ หลังมีชื่อไฟล์เป็นผู้ถือหุ้น กรรมการ ห้างหุ้นส่วนบริษัท

เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 20 ก.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาอุปสรรคจากการคัดกรองคุณสมบัติโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569 โดยระบุว่ากระทรวงคมนาคมเตรียมนำเรื่องเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) เพื่อพิจารณาปรับเกณฑ์พิจารณาใหม่ เนื่องจากหลักเกณฑ์เดิมที่นำมาใช้ปฏิบัติจริงกลับ

พบข้อจำกัดที่ทำให้ประชาชนจำนวนมากต้องเสียสิทธิไปอย่างไม่เป็นธรรม

โดยจากการรวบรวมข้อมูลเรื่องราวเรียนผ่านกรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ พบปัญหาหลัก 4 ประเด็นสำคัญคือ 1. การมีรถเก่ามูลค่าต่ำที่ไม่ได้ใช้งานแต่ยังมีชื่อในระบบ 2. รถสูญหายหรือสิ้นสภาพแต่ยังไม่ได้แจ้ง 3. รถที่ขายต่อแบบโอนลอยแต่ผู้ซื้อยังไม่ไปจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ และ 4. กรณีถูกแอบอ้างชื่อไปสวมสิทธิซื้อรถ

สำหรับเกณฑ์ที่ปรับคือ รถยนต์เก่าที่มีอายุการใช้งานเกิน 20 ปี และรถจักรยานยนต์เก่าที่มีอายุการใช้งานเกิน 15 ปี จะไม่ถูกนำมาพิจารณาเป็นเกณฑ์ในการตัดสิทธิ อีกทั้งยังผ่อนปรนให้อนุญาตถือครองรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน 300 ซีซี ได้เพิ่มขึ้นเป็นไม่เกิน 2 คัน จากเดิมเพียงคันเดียว โดยมีเงื่อนไขสำคัญคือต้องอยู่ในระหว่างการผ่อนชำระค่างวด สำหรับผู้ลงทะเบียนที่ประสบปัญหาเรื่องรถยนต์สิ้นสภาพ รถที่ขายต่อแบบโอนลอย หรือถูก

มีฉ้อโกงนำชื่อไปสวมสิทธิซื้อรถ สามารถแจ้งเรื่อง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศเพื่อบันทึกข้อมูล โดยใช้หลักฐานการซื้อขายจริงหรือการบันทึกซื้อขายเป็นเอกสารประกอบการยื่นอุทธรณ์ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ประสานงานจัดทำแบบฟอร์มร่วมกับกรมการปกครองเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถดำเนินเรื่องในพื้นที่ได้โดยไม่ต้องเดินทางไกล นอกจากนี้รัฐบาลยังได้ปรับเกณฑ์ความช่วยเหลือในกลุ่มนักเรียนนักศึกษา โดยเฉพาะในระบบส่งเสริมการเรียนรู้ (สกร.) และกลุ่มอาชีวศึกษานอกระบบ โดยยืนยันว่ากลุ่มนักศึกษาที่ยากจนและเรียนเสริมทักษะอาชีพจะไม่ถูกตัดสิทธิจากสถานะทางการศึกษา และไม่มีความจำเป็นต้องลาออกจากสถานศึกษาเพื่อรักษาสติแต่อย่างใด

ด้าน นายวินิจ วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า จากการตรวจสอบพบว่ามีผู้ขอทบทวนสิทธิแล้วราว 2.9 ล้านราย และกว่าร้อยละ 40 เกิดจากปัญหาเรื่องรถยนต์ โดยคลังเตรียมนำเรื่องเข้าประชุมคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการฯ เพื่อกำหนดเงื่อนไขผ่อนปรนให้ใช้สัญญาซื้อขายประกอบการพิจารณา ก่อนเร่งนำเสนอกรม. เห็นชอบเพื่อให้ผู้ผ่านเกณฑ์ใหม่ได้รับสิทธิภายในวันที่ 1 ต.ค. 2569 ส่วนปัญหารูปแบบใหม่ที่ประชาชนถูกผู้ประกอบการทุจริตนำชื่อไปแอบอ้างเป็นลูกจ้างปลอมเพื่อลดหย่อนภาษี ทางกระทรวงจะเร่งคืนสิทธิให้ผู้เดือดร้อนและดำเนินคดีกับกลุ่มแอบอ้างอย่างเด็ดขาด นอกจากนี้ยังได้จับมือมหาดไทยลงพื้นที่เชิงรุกจนพบกลุ่มเป้าหมายใหม่ที่ไม่เคยได้สิทธิอีก 2.3 ล้านราย ซึ่งยืนยันตัวตนแล้วกว่า 8 แสนราย สำหรับกลุ่มผู้ถือบัตรรายเดิมที่ไม่ผ่านเกณฑ์ใหม่หรือไม่ได้ลงทะเบียนซึ่งมีจำนวนประมาณ 6 ล้านรายนั้น คลังได้เสนอเรื่องเข้าที่ประชุม กรม. ในวันที่ 21 ก.ค. เพื่อขออนุมัติงบประมาณช่วยเหลือผ่านโครงการไทยช่วยไทยพลัส (60/40) เป็นเวลา 2 เดือน เพื่อเยียวยาในช่วงเปลี่ยนผ่าน

ขณะที่ นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย กล่าวว่า กระทรวงมหาดไทยเตรียมขอ กรม. ขยายเวลาในการยื่นอุทธรณ์จากเดิมถึงวันที่ 31 ก.ค. 69 เป็นวันที่ 20 ก.ย. 69 เนื่องจากเจ้าหน้าที่ต้องใช้เวลาไปเก็บข้อมูล และให้ผู้ยื่นอุทธรณ์ได้เตรียมข้อมูล ซึ่งต้องใช้เวลา ทั้งนี้ได้บูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่สำรวจข้อมูลโดยตรง และเตรียมจัดตั้งศูนย์บริการ One Stop Service ใช้กลไกนายอำเภอ กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน เข้าไปช่วยอำนวยความสะดวกในการยื่นอุทธรณ์ให้แก่กลุ่มประ

บาง ผู้สูงอายุ และผู้ที่อยู่ในพื้นที่ห่างไกลที่ไม่สามารถเข้าถึงระบบอินเทอร์เน็ตได้นอกจากนี้ยังพบประเด็นสำคัญที่มีกลุ่มผู้พิการถูกแอบอ้างนำชื่อไปสวมสิทธิเป็นกรรมการหรือผู้บริหารบริษัทโดยไม่รู้ตัว ซึ่งอาจโยงไปถึงขบวนการเปิดบัญชีม้าและธุรกิจสีเทา ซึ่งมหาดไทยจะจับมือกับกระทรวงพาณิชย์และสำนักงานตำรวจแห่งชาติเร่งตรวจสอบข้อเท็จจริงเพื่อใช้เป็นหลักฐานในการอุทธรณ์ต่อไป

นอกจากนี้กรมการปกครองได้ส่งหนังสือด่วนที่สุดสั่งการไปยังที่ทำการปกครองจังหวัดและอำเภอทั้ง 878 แห่งทั่วประเทศ ให้อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเข้าถึงสิทธิโครงการฯ โดยเร่งประชาสัมพันธ์ช่องทางการตรวจสอบสิทธิผ่าน 4 ช่องทางหลัก ประกอบด้วย แอปพลิเคชันเป่าดัง, แอปพลิเคชันทางรัฐ, เว็บไซต์โครงการฯ และธนาคารของรัฐทั้ง 5 แห่ง พร้อมทั้งสั่งตั้ง “ศูนย์ประสานงาน One Stop Service” ณ ที่ว่าการอำเภอทั่วประเทศ เพื่อบูรณาการร่วมกับธนาคารกรุงไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการดูแลช่วยเหลือทั้งผู้ที่ผ่านเกณฑ์เพื่อยืนยันตัวตน และผู้ไม่ผ่านเกณฑ์ที่ประสงค์จะยื่นขอทบทวนสิทธิ นอกจากนี้ยังมีบริการพิเศษภายใต้ชื่อ “อำเภอพึ่งได้” โดยการส่งเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงพื้นที่เชิงรุกเพื่อไปรับเรื่องราวร้องทุกข์และช่วยดำเนินงานด้านการอุทธรณ์สิทธิให้กับประชาชนกลุ่มเปราะบางที่ไม่สะดวกเดินทางด้วยตนเอง

ด้านนายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เปิดเผยว่า ผู้ไม่ผ่านเกณฑ์โครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569 ส่วนหนึ่งเกิดจากปัญหามีชื่อเป็นหุ้นส่วน กรรมการ หรือผู้ถือหุ้นในห้างหุ้นส่วนและบริษัท ซึ่งจากการ

ตรวจสอบพบว่าผู้สมัครที่ถูกตัดสิทธิจากสาเหตุดังกล่าวสูงถึง 139,804 ราย แบ่งเป็นผู้มีชื่อในห้างหุ้นส่วน 41,007 ราย และในบริษัทจำกัดอีก 98,797 ราย ทางกรมฯ จึงได้สั่งการให้สำนักงานพาณิชย์จังหวัดทั่วประเทศเร่งช่วยเหลือประชาชนกลุ่มนี้ โดยเปิดให้ผู้ถูกตัดสิทธิสามารถยื่นตรวจสอบข้อมูลทางทะเบียนได้ด้วยตนเองหรือมอบอำนาจให้ผู้อื่นดำเนินการแทนได้ฟรีไม่มีค่าใช้จ่าย เพียงระบุวัตถุประสงค์เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติบัตรสวัสดิการแห่งรัฐพร้อมระบุเลขบัตรประชาชน ซึ่งเขียนเอกสารด้วยลายมือได้ โดยเจ้าหน้าที่จะเร่งออกหนังสือแจ้งผลการตรวจสอบและแนบหลักฐานทางทะเบียนให้นำไปใช้ประกอบการยื่นอุทธรณ์ต่อไป

ส่วนบรรยากาศที่สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามเนืองแน่นไปด้วยประชาชนจำนวนมากที่ไม่ผ่านเกณฑ์คุณสมบัติบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรอบใหม่ เนื่องจากมีปัญหาชื่อถือกรรมสิทธิ์ยานพาหนะ โดยพากันเดินทางมาตรวจสอบเอกสารและยื่นคำร้องขอปรับปรุงฐานข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน โดยปัญหาหลักที่พบเกิดจากการไม่แจ้งยกเลิกใช้รถตามมาตรา 34 ทำให้ชื่อยังค้างในระบบ รวมถึงการถือครองรถแทนลูกหลานที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

เช่นเดียวกับที่สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเนืองแน่นไปด้วยประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มผู้สูงอายุที่เดินทางมาติดต่อขอตรวจสอบข้อมูลการครอบครองยานพาหนะตลอดทั้งวัน โดยส่วนใหญ่เกิดจากฐานข้อมูลคลาดเคลื่อนในหลายกรณี เช่น มีชื่อเป็นเจ้าของรถเก่าที่ไม่ได้ใช้งานและขาดการต่อทะเบียนมาเป็นเวลานาน บางรายขายรถยนต์ต่อให้ผู้อื่นแบบโอนลอยแต่ผู้ซื้อรายใหม่ยังไม่ได้ไปดำเนินการเปลี่ยนชื่อทางทะเบียนให้ถูกต้อง รวมถึงกรณีประชาชนที่ผ่อนชำระค่างวดไม่ไหวจนถูกบริษัทไฟแนนซ์ยึดรถคืนไปแล้ว แต่ข้อมูลในระบบของกรมการขนส่งทางบกยังคงระบุชื่อบุคคลเดิมเป็นผู้ถือครองกรรมสิทธิ์อยู่ ส่งผลให้เสียสิทธิในการรับความช่วยเหลือจากภาครัฐ.

ทันหุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/CSR ACTIVITIES

วันที่: อังคาร 21 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5487

หน้า: 17(เต็มหน้า)

Col.Inch: 112

Ad Value: 126,336

PRValue (x3): 379,008

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: CSR ACTIVITIES: ออมสิน ส่งเสริมทักษะการออมเยาวชน สร้างห้องเรียน'เด็กสร้างเงิน' Teen Fin Class ...



ออมสิน ส่งเสริมทักษะการออมเยาวชน สร้างห้องเรียน'เด็กสร้างเงิน: Teen Fin Class'



#ทันหุ้น - ธนาคารออมสิน โดยทีมโค้ชการเงินมืออาชีพ (CMC by GSB) ร่วมกับทีมธนาคารโรงเรียน ธนาคารออมสิน และผู้แทนจากสายงานกิจการสาขา 2 จัดกิจกรรมกระตุ้นสร้างทัศนคติทางการเงินที่ดีแก่เยาวชน Teen Fin Class : ห้องเรียนเด็กสร้างเงิน ซึ่งเริ่มจัดขึ้นครั้งแรก ณ โรงเรียนวิสุทธิวงศ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นสถานศึกษา

นำร่องของโครงการ โดยธนาคารออมสินมีเป้าหมายการให้ความรู้ทางการเงินแก่คนไทยทุกช่วงชีวิต เริ่มตั้งแต่ช่วงอายุเด็กและเยาวชน เพื่อปลูกฝังทัศนคติด้านการออมซึ่งจะนำไปสู่พฤติกรรมทางการเงินที่ดีในอนาคตเมื่อเติบโตเข้าสู่ช่วงวัยสร้างชีวิต กิจกรรมดังกล่าวเน้นฝึกการเรียนรู้แบบ Active Learning ให้เยาวชนได้มีส่วนร่วมและ

รหัสข่าว: C-260721016024 (21 ก.ค. 69/05:36)

หน้า: 1/2

dx:360
essential

Datxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 | www.datxet.co | help@datxet.co | [Facebook: Datxet Thailand](https://www.facebook.com/DatxetThailand)



สนุกกับกิจกรรมฐานการเงิน 6 ฐาน ก่อนต่อยอดสู่การปฏิบัติจริง กับแคมเปญ "สุดยอดนักออม" ที่กำหนดระยะเวลาการออมต่อเนื่อง 3 เดือน ควบคู่กับการจัดทำบัญชีรายรับ-รายจ่าย โดยผู้ที่ผ่านเกณฑ์ ตามที่กำหนดจะมีสิทธิ์ลุ้นรับรางวัลสลากออมสิน ทั้งนี้ ธนาคารมี แผนขยายผลไปยังสมาชิกธนาคารโรงเรียน ธนาคารออมสินทั่วประเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อยกระดับทักษะทางการเงิน สร้างภูมิคุ้มกันทางการเงิน และปลูกฝังพฤติกรรมออมอย่างยั่งยืนแก่เยาวชน สอดคล้องกับบทบาทของธนาคารออมสินในการเป็นธนาคารเพื่อสังคม เพื่อทุกชีวิต 



●รับทรัพย์สลากออมสินพิเศษ

ธนาคารออมสิน จัดการออกรางวัลสลากออมสินพิเศษ แคมเปญ “ฉลอง 113 ปี เพิ่มเงินรางวัล เพิ่มจำนวนรางวัล กับสลากออมสินพิเศษ 1 ปี และ 2 ปี (แบบใบสลากและสลากดิจิทัล) เงินรางวัลรวม 113 ล้านบาท” งวดประจำวัน ที่ 16 กรกฎาคม 2569 ซึ่งเป็นการออกรางวัลครั้งสุดท้ายของแคมเปญ โดยมีนายพรชัย สุริยะเวช อธิบดีกรมสรรพสามิต ในฐานะประธานกรรมการธนาคารออมสิน เป็นประธานกรรมการออกรางวัล และนายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน ร่วมเป็นสักขีพยาน



เด็กสร้างเงิน - ธนาคารออมสิน โดยทีมโค้ชการเงินมืออาชีพ (CMC by GSB) ร่วมกับทีมธนาคารโรงเรียน ธนาคารออมสิน และผู้แทนจากสายงานกิจการสาขา 2 จัดกิจกรรมกระตุ้นสร้างทัศนคติทางการเงินที่ดีแก่เยาวชน Teen Fin Class : ห้องเรียนเด็กสร้างเงิน ซึ่งเริ่มจัดขึ้นครั้งแรก ณ โรงเรียนวิสุทธิรังษี จ.กาญจนบุรี



ออมสิน

เพื่อสังคม
เพื่อทุกชีวิต

เซฟค่าไฟ

เซฟเงินในกระเป๋า

กับ

Soft Loan

สินเชื่อ

GSB Solar For Life



ไม่มีหลักประกัน
(Clean Loan)

ดอกเบี้ยคงที่ 2 ปีแรก เริ่มต้น

3.5%

ต่อปี

วงเงินกู้สูงสุด

5 แสน

บาท

(ไม่เกิน 10 เท่าของรายได้รวม)

มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน

✓ ดอกเบี้ยคงที่ 5 ปีแรก เริ่มต้น 3.250% ต่อปี

✓ วงเงินกู้สูงสุด 1,000,000 บาท

ติดตั้ง Solar Cell วันนี้ ลดหย่อนภาษีได้สูงสุด 200,000 บาท

ยื่นกู้ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2570 หรือจนกว่าวงเงินสินเชื่อรวมในโครงการจะหมด

- ปัจจุบัน MRR=6.045% ต่อปี (ตั้งแต่วันที่ 2 มีนาคม 2569 เป็นต้นไป) ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยจะลดลงตามการเปลี่ยนแปลงผันขึ้นหรือลดลงได้
- กรณีไม่ใช้หลักค้ำประกัน (Clean Loan) อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงคืออัตราดอกเบี้ย (EIR) เท่ากับ 4.238% ต่อปี
- กรณีใช้หลักค้ำประกัน อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงคืออัตราดอกเบี้ย (EIR) อยู่ระหว่าง 3.343% - 3.586% ต่อปี
- EIR คำนวณจากวงเงินกู้ 200,000 บาท ระยะเวลากู้ 7 ปี
- เงื่อนไขอื่น ๆ เป็นไปตามที่ธนาคารกำหนด
- ก่อนพิจารณาขอสินเชื่อจำเป็นต้องปฏิบัติตามกรมสรรพากรกำหนด

กู้เท่าที่จำเป็นและชำระคืนไหว

รายละเอียดเพิ่มเติม



สมัครเลยได้ที่ www.gsb.or.th
หรือธนาคารออมสินทุกสาขา

#ธนาคารเพื่อสังคมเพื่อทุกชีวิต

www.gsb.or.th | GSB Contact Center 1115



ออมสิน เพื่อสังคม เพื่อทุกชีวิต

เซฟค่าไฟ กับ **Soft Loan** **สินเชื่อ** **GSB Solar For Life**

ไม่มีหลักประกัน (Clean Loan)

ดอกเบี้ยคงที่ 2 ปีแรก เริ่มต้น

3.5% ต่อปี

วงเงินกู้สูงสุด

5 แสน บาท

(ไม่เกิน 10 เท่าของรายได้รวม)



มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน

✓

ดอกเบี้ยคงที่ 5 ปีแรก เริ่มต้น 3.250% ต่อปี

✓

วงเงินกู้สูงสุด 1,000,000 บาท

ติดตั้ง Solar Cell วันนี้ ลดหย่อนภาษีได้สูงสุด 200,000 บาท

ยื่นกู้ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2570 หรือจนกว่าวงเงินสินเชื่อรวมในโครงการจะหมด

- ปัจจุบัน MRR=6.045% ต่อปี (ตั้งแต่วันที่ 2 มีนาคม 2569 เป็นต้นไป) ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยลอยตัวสามารถเปลี่ยนแปลงขึ้นหรือลงได้
- กรณีไม่ใช้บุคคลค้ำประกัน (Clean Loan) อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตลอดอายุสัญญา (EIR) เท่ากับ 4.238% ต่อปี
- กรณีใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตลอดอายุสัญญา (EIR) อยู่ระหว่าง 3.343% - 3.586% ต่อปี
- EIR คำนวณจากวงเงินกู้ 200,000 บาท ระยะเวลากู้ 7 ปี
- เงื่อนไขอื่น ๆ เป็นไปตามที่ธนาคารกำหนด
- เงื่อนไขการลดหย่อนภาษีเป็นไปตามที่กรมสรรพากรกำหนด

กู้เท่าที่จำเป็นและชำระคืนไหว

รายละเอียดเพิ่มเติม



ออมสิน

สมัครเลยได้ที่ www.gsb.or.th
หรือธนาคารออมสินทุกสาขา

#ธนาคารเพื่อสังคมเพื่อทุกชีวิต
www.gsb.or.th | GSB Contact Center 1115

ธอส.อยากช่วยปลดแอกลูกค้า

นายมหัทธนะ อัมพรพิสิฐฐ์ กรรมการผู้จัดการธนาคาร ทั้งนี้ เมื่อลูกค้าได้เงินกู้จาก ธอส.ไปปิดหนี้ อาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ขณะนี้สำนักงานเศรษฐกิจ จากนั้นก็จะมาผ่อนกับ ธอส.แทน โดยการให้ การคลัง(สศค.) อยู่ระหว่างพิจารณาแก้ไข พ.ร.บ.ธนาคารอาคารสงเคราะห์ เงินกู้ก่อนนี้มีวัตถุประสงค์ให้เฉพาะปิดหนี้เท่านั้น พ.ศ.เพื่อขยายขอบเขตการปล่อยสินเชื่อสำหรับช่วยลูกค้าธนาคาร โดย ธอส.จะจ่ายหนี้ตรงต่อสถาบันการเงิน ไม่ได้ ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า จากเดิม ธอส.สามารถปล่อยสินเชื่อ เป็นการให้กู้ไปใช้วัตถุประสงค์อื่นและที่สำคัญ เฉพาะในการกู้เพื่อซื้อ หรือตกแต่งบ้าน ที่อยู่อาศัย คอนโดมิเนียม การแก้กฎหมายนี้ไม่ใช่หมายถึง ธอส.จะปล่อย เท่านั้น แต่ขณะนี้ ธอส.ได้หารือกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาเพิ่ม สินเชื่อบุคคลหรือออกบัตรเครดิตแต่เพื่อต้องการ อำนาจให้ ธอส.สามารถปล่อยสินเชื่อช่วยเหลือลูกค้า ธอส.ในการ ช่วยลูกค้ารักษารายได้ไม่ให้ถูกฟ้องร้องดำเนินคดี ช่วยรักษารายได้ที่กำลังผ่อนกับ ธอส.ไว้ได้ เช่น กรณีลูกหนี้ที่กำลังผ่อน จากเจ้าของหนี้สินเชื่อส่วนบุคคลหรือบัตรเครดิต.

บ้านกับ ธอส. และมีการใช้สินเชื่อบุคคลหรือหนี้บัตรเครดิตกับสถาบัน การเงินอื่นไปด้วย แต่ต่อมาเมื่อลูกค้าประสบปัญหาผ่อนไม่ไหว กลายเป็นหนี้เสีย ก็สามารถเข้ามาขอสินเชื่อเพิ่มเติมกับ ธอส. โดยใช้บ้าน ที่ผ่อนกับธนาคารเป็นหลักประกันเพื่อนำเงินไปปิดหนี้ที่มีปัญหาได้

ทินฮูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 21 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5487

หน้า: 13(เต็มหน้า)

Col.Inch: 116.26 Ad Value: 131,141.28

PRValue (x3): 393,423.84

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ORN ยอดโอนบ้าน-คอนโดพุ่ง จับตามผลงาน Q2 โตก้าวกระโดด



ORN ยอดโอนบ้าน-คอนโดพุ่ง จับตามผลงาน Q2 โตก้าวกระโดด

#ORN #ทันหุ้น - ORN ผลงานไตรมาส 2/2569 เติบโตอย่างโดดเด่น จากการเร่งโอนบ้านและคอนโดเพราะกังวลรัฐจะไม่ต่อมาตรการอสังหา ขณะที่ครึ่งปีหลังยังมั่นใจว่าจะเติบโตได้ต่อเนื่องจากการรับรู้รายได้รวมกว่า 1,000 ล้านบาท จาก Backlog ที่มีอยู่ประมาณ 4,261 ล้านบาท พร้อมเตรียมเปิดโครงการใหม่ 4 โครงการ มูลค่ารวม 3,158 ล้านบาท นอกจากนี้ยังเตรียมเปิดคอมมูนิตี้มอลล์ในภูเก็ต รวมถึงเซ็นสัญญาซื้อทรัพย์สินอสังหา เพื่อรีโนเวตเป็นมือสอง

นายปรีดิกร บุรณุปกรณ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อีสริท โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ ORN เปิดเผยว่า แนวโน้มผลประกอบการไตรมาส 2/2569 เติบโตอย่างก้าวกระโดดเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันกับปีก่อน (YoY) เนื่องจากมีฐานที่ต่ำ ขณะที่ปีนี้ลูกค้ามีการเร่งโอนกรรมสิทธิ์บ้านและคอนโดมิเนียมสูงขึ้น ก่อนที่จะหมดมาตรการช่วยเหลือจากภาครัฐ โดยเฉพาะเดือนมิถุนายน 2569 เพราะมีความกังวลว่าภาครัฐจะไม่ต่อมาตรการอสังหา ทั้งการลดค่าธรรมเนียมการโอนและ

จดทะเบียนถือ 0.01% และมาตรา LTV

ส่งผลให้ผลการดำเนินงานช่วงครึ่งแรกปีนี้ บริษัทมียอดขายสุทธิจำนวน 2,207 ล้านบาท คิดเป็นประมาณ 80% ของเป้าหมายทั้งปี โดยตั้งเป้าหมายรายได้ปี 2569 เติบโตประมาณ 2,754 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 20% YoY ส่วนยอดโอนกรรมสิทธิ์ในครึ่งปีแรกทำได้แล้ว 876.63 ล้านบาท คิดเป็น 33% ของเป้าหมายทั้งปี ตั้งเป้าหมายยอดโอนปีนี้ไว้ที่ 2,625 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 24%

แบ็กล็อกแน่น 4.2 พันล.

ทั้งนี้เมื่อยอดโอนกรรมสิทธิ์ของทั้งอุตสาหกรรมมีการเร่งตัวขึ้นในไตรมาส 2/2569 จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อยอดโอนกรรมสิทธิ์ในช่วงไตรมาส 3/2569 ขณะที่ช่วงครึ่งปีหลังของ ORN ยังคงมั่นใจว่าจะเติบโตได้โดดเด่นกว่าครึ่งปีแรก จากการมียอดขายรับรู้รายได้ (Backlog) กว่า 4,261 ล้านบาท แบ่งเป็นโครงการแนวราบ 32% และ



โครงการแนวสูง 68% ซึ่งจะทยอยโอนต่อเนื่องไปจนถึงปี 2571

ในส่วนครึ่งปีหลัง 2569 จะทยอยรับรู้เป็นรายได้ประมาณ 1,000 กว่าล้านบาท จากการทยอยโอนกรรมสิทธิ์หลายโครงการ ได้แก่ โครงการ HABITAT MAHIDOL, ARISE VIBE PHUKET, ARISE HILL ที่มีมูลค่าโครงการรวมประมาณ 3,500 ล้านบาท ซึ่งได้รับการตอบรับที่ดีจากลูกค้าชาวไทยและต่างชาติ โดยเฉพาะกลุ่มลูกค้าจากพม่า จีน และชาวรัสเซีย ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีศักยภาพในการซื้อสูง และวางเงินดาวน์สัดส่วน 30-50% สะท้อนถึงความเชื่อมั่นที่มีต่อแบรนด์ออร์สิริน

อีกทั้งบริษัทเตรียมเปิดตัวโครงการใหม่จำนวน 4 โครงการ มูลค่ารวม 3,158 ล้านบาท ประกอบด้วยโครงการคอนโดมิเนียม 3 โครงการ ได้แก่ เดอะ เน็กซ์ เจ็ดยอด 4, THE ASTRA SAMUI และ ARISE BUSINESS PARK และโครงการแนวราบ 1 โครงการ ได้แก่ บีลีฟ วงแหวน-สันกำแพง 2 ซึ่งจะเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญในการสร้างยอดขายและรายได้ในอนาคต

เพิ่มสัดส่วนรายได้ประจำ

นายอรรถเดช อุดมศิริอำรง รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ออร์สิริน โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ ORN เปิดเผยว่า บริษัทยังให้ความสำคัญกับการเพิ่มสัดส่วนรายได้ประจำ (Recurring Income)

ให้มีสัดส่วนประมาณ 20% ของรายได้รวม เพื่อสร้างความมั่นคงของผลประกอบการระยะยาว

ปัจจุบันธุรกิจคอมมูนิตีมีอลล์ THE BACKYARD มีพื้นที่ให้เช่ารวม 3,026 ตารางเมตร มีผู้เช่าแล้วประมาณ 81% และเริ่มรับรู้รายได้ตั้งแต่ไตรมาส 1/2569 พร้อมทั้งศึกษาการขยายโครงการคอมมูนิตีมีอลล์ในทำเลที่มีศักยภาพเพิ่มเติม โดยได้เตรียมเปิดคอมมูนิตีมีอลล์ในภูเก็ต มูลค่ากว่า 160 ล้านบาท คาดเริ่มก่อสร้างไตรมาส 3/2569 พร้อมสร้างแล้วเสร็จในไตรมาส 2/2570

ขยายพอร์ตบ้านมือสอง

ด้านธุรกิจบริหารทรัพย์สินมือสอง บริษัทเตรียมจัดหาทรัพย์สินลงหาที่มีคุณภาพเพิ่มเติม โดยได้เตรียมเซ็นสัญญาซื้อ-ขาย สินทรัพย์อสังหาริมทรัพย์จาก 3 พันธมิตรใหม่ ได้แก่ ธนาคารกสิกรไทย (KBANK) และ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ในไตรมาส 3/2569 และธนาคารไทยพาณิชย์ (SCB) ซึ่งได้เซ็นสัญญาไปแล้วช่วงไตรมาส 2/2569 และอยู่ระหว่างเลือกทรัพย์สิน

โดยจะเน้นเฉพาะคอนโดมิเนียม เนื่องจากสามารถรีโนเวตได้เร็วกว่าบ้านมือสอง ซึ่งปัจจุบันบริษัทได้เซ็นสัญญา บริหารสินทรัพย์กรุงเทพพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) หรือ BAM จำนวน 12 ยูนิต มูลค่ารวม 100.35 ล้านบาท โดยตั้งเป้าหมายภายในปี 2571 บริษัทจะมีสัดส่วนรายได้จากธุรกิจบ้านมือสองเพิ่มขึ้นเป็น 10% จากปัจจุบันที่มีเพียง 2-3%

ขณะที่โรงเรียนนานาชาติ Mill Hill International School Thailand เตรียมเปิดภาคการศึกษาใหม่ โดยปัจจุบันมีจำนวนนักเรียนเพิ่มขึ้นเป็น 176 คน จากเดิมในปีการศึกษาแรกที่ 81 คน แบ่งเป็นนักเรียนไทยประมาณ 40% และนักเรียนต่างชาติ 60% ได้แก่ จีน เกาหลี ญี่ปุ่น และชาวยุโรป คาดว่าจะเริ่มรับรู้รายได้เพิ่มขึ้นตั้งแต่ปลายไตรมาส 3/2569 เป็นต้นไป และมีศักยภาพสร้างรายได้ประมาณกว่า 100 ล้านบาทต่อปี

ธอส.เดินหน้าเร่งแก้กฎหมาย

● ปิดหนี้เอ็นพีแอลรักษาบ้าน

นายมหัทธนะ อัมพรพิสิฐ กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กำลังพิจารณาแก้ไข พ.ร.บ.ธนาคารอาคารสงเคราะห์ เพื่อขยายขอบเขตการปล่อยสินเชื่อ สำหรับช่วยเหลือธนาคารให้สามารถดูแลรักษาที่อยู่อาศัยของตัวบ้านได้มากขึ้น ซึ่งอยู่ภายใต้พันธกิจหลักของธนาคาร

รายงานข่าวแจ้งเพิ่มว่า เดิมทีแนวทางของ ธอส.สามารถปล่อยสินเชื่อเฉพาะในการกู้เพื่อซื้อ หรือตกแต่งบ้าน ที่อยู่อาศัย คอนโดมิเนียมเท่านั้น แต่ตอนนี้กำลังพิจารณาเพิ่มอำนาจให้ ธอส.สามารถปล่อยสินเชื่อช่วยเหลือลูกค้า ธอส.ในการช่วยรักษาบ้านที่กำลังผ่อนกับ ธอส.ไว้ได้ เช่น กรณีลูกหนี้ที่กำลังผ่อนบ้านกับ ธอส. และมีการใช้สินเชื่อบุคคล หรือหนี้บัตรเครดิต กับสถาบันการเงินอื่นไปด้วย แต่ต่อมาเมื่อลูกค้าประสบปัญหาผ่อนไม่ไหว กลายเป็นหนี้เสีย ก็สามารถเข้ามาขอสินเชื่อเพิ่มเติมกับ ธอส. โดยใช้บ้านที่ผ่อนกับธนาคารเป็นหลักประกัน เพื่อนำเงินไปปิดหนี้ที่มีปัญหาได้

ทั้งนี้ เมื่อลูกค้าได้เงินกู้จาก ธอส. ไปปิดหนี้ จากนั้นก็จะมาผ่อนกับ ธอส.แทน โดยการให้เงินกู้ก่อนนี้ จะมีวัตถุประสงค์ใช้เฉพาะปิดหนี้เท่านั้นโดย ธอส.จะจ่ายตรงต่อสถาบันการเงิน ไม่ได้เป็นการให้กู้ไปใช้วัตถุประสงค์อื่น ที่สำคัญการแก้กฎหมายนี้ไม่ใช่หมายถึง ธอส.จะปล่อยสินเชื่อบุคคล หรือออกบัตรเครดิต แต่อย่างใด เพราะธนาคารมีเป้าหมายเพื่อต้องการช่วยเหลือลูกค้ารักษาบ้าน ไม่ให้ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีจากเจ้าของหนี้สินเชื่อบุคคลหรือบัตรเครดิต

“การแก้กฎหมายของ ธอส.ครั้งนี้ เนื่องจากที่ผ่านมามีลูกหนี้ ธอส.บางส่วนที่ผ่อนบ้านกับ ธอส.อยู่ แต่ระหว่างนั้นกลับมีปัญหาเป็นหนี้เสียสินเชื่อบุคคล บัตรเครดิตกับสถาบันการเงินอื่น จนถึงฟ้องร้องดำเนินคดี ซึ่งหากปล่อยไว้ดำเนินคดีจนศาลมีคำพิพากษาถึง

ที่สุด อาจกระทบต่อบ้าน หรือหลักประกันที่ผ่อนกับ ธอส.ตามมาได้ ดังนั้น ธนาคารจึงจะเข้าไปช่วยเหลือปิดหนี้ลูกหนี้กลุ่มนี้ให้ เพื่อให้หลุดจากการถูกฟ้องร้อง และไม่กระทบต่อหลักประกันของธนาคาร แต่เรื่องนี้จะต้องดูขนาดวงเงินที่เหมาะสม และให้ปิดเฉพาะก่อนหนี้ที่มีปัญหาล้างชำระเท่านั้น ไม่ได้ให้กู้เพื่อไปทำอย่างอื่นเด็ดขาด โดยเรื่องนี้กำลังอยู่ระหว่างพิจารณาของคลัง”

นายมหัทธนะ กล่าวถึงแนวทางการปล่อยสินเชื่อครั้งปีหลังว่า ธอส.ยังเดินหน้าปล่อยสินเชื่อที่อยู่อาศัย เพื่อช่วยคนไทยมีบ้าน และขับเคลื่อนภาคอสังหาริมทรัพย์ต่อเนื่อง โดยในครั้งปีหลังธนาคารเชื่อว่าปล่อยกู้ได้เพิ่มกว่าเดิม โดยปล่อยกู้ใหม่ได้



นายมหัทธนะ อัมพรพิสิฐ

ไม่ต่ำกว่า 1.4 แสนล้านบาท เพื่อทำให้ปีนี้ธนาคารสามารถปล่อยสินเชื่อบ้านเป็นไปได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ 246,795 ล้านบาท

“การปล่อยสินเชื่อใหม่ ที่สนับสนุนให้คนไทยมีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเองเพิ่มขึ้นเกินกว่า 1 แสนบัญชีใน

ช่วงที่ผ่านมาได้สะท้อนบทบาทการเป็นสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐที่เป็นผู้นำด้านสินเชื่อที่อยู่อาศัย และเป็นกลไกสำคัญในการผลักดันเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจผ่านภาคอสังหาริมทรัพย์อย่างต่อเนื่อง และมั่นใจว่าทั้งปีนี้จะปล่อยสินเชื่อใหม่ได้ตามเป้าหมาย”

ทั้งนี้ในครึ่งปีหลังปัจจัยบวกที่จะช่วยภาคอสังหาฯ มาจากสถานการณ์ภาคอสังหาริมทรัพย์ในไตรมาส 1 ปี 69 ที่เริ่มส่งสัญญาณฟื้นตัวอย่างชัดเจน สะท้อนจากจำนวนหน่วยการโอนกรรมสิทธิ์ที่อยู่อาศัยทั่วประเทศเพิ่มขึ้น 11.2% ขณะที่มูลค่าการโอนกรรมสิทธิ์เพิ่มขึ้น 3.1% สะท้อนความต้องการที่อยู่อาศัยของประชาชนยังคงมีอยู่ต่อเนื่อง.



ประกาศศาลล้มละลายกลาง
เรื่อง ให้จำเลยทราบกำหนดวันนัดพิจารณา
และคัดค้านคำฟ้องคดีล้มละลาย

คดีหมายเลขดำที่ ล๕๐๐๐/๒๕๖๙

ด้วย ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โจทก์ ได้ยื่นฟ้อง นายโชคกร เจริญวรณัฏ หรือ นายโชคกร ธัญญิตติยากร หรือนายวิชัย พิศงาม ที่ ๑ นางวินิทร เจริญวรณัฏ หรือนางณัชชาภัทร ธัญญิตติยากร หรือนางฐิตาภา พิศงาม ที่ ๒ จำเลย ว่าจำเลยเป็นหนี้โจทก์ในมูลหนี้ตามคำพิพากษา รวมจำนวน ๕,๓๒๖,๕๗๙.๐๒ บาท และจำเลยมีหนี้สินล้นพ้นตัวโดยมีสินทรัพย์ไม่พอกับหนี้สินและต้องตามข้อสันนิษฐานของพระราชบัญญัติล้มละลายพุทธศักราช ๒๕๔๓ มาตรา ๘ (๕) ขอให้ศาลมีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ของจำเลยทั้งสองเด็ดขาดและพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลาย แต่การส่งหมายเรียกและสำเนาคำฟ้องให้จำเลยที่ ๑ ไม่สามารถกระทำได้

จึงประกาศให้ นายโชคกร เจริญวรณัฏ หรือนายโชคกร ธัญญิตติยากร หรือนายวิชัย พิศงาม จำเลยที่ ๑ ทราบแทนการส่งหมายเรียกว่า ศาลได้นัดพิจารณา ในวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา ให้จำเลยที่ ๑ ไปศาลตามกำหนดนัดดังกล่าวและขอคัดค้านคำฟ้องเรื่องนี้ ได้ที่งานเก็บสำนวนศาลล้มละลายกลาง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เดือน กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๙

(นางสาวสาริศา ห่านประเสริฐ)

เจ้าพนักงานศาลยุติธรรมชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการประจำศาลล้มละลายกลาง

สำนักอำนวยการประจำศาลล้มละลายกลาง
ส่วนช่วยอำนวยการ งานสารบรรณคดี

โทร ๐ ๒๑๔๑ ๑๕๕๘-๙ โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๗๐๑ E-mail : bkcc@coj.go.th



ประกาศศาลล้มละลายกลาง
เรื่อง ให้จำเลยทราบกำหนดวันนัดพิจารณา
และคัดสำเนาคำฟ้องคดีล้มละลาย

คดีหมายเลขดำที่ ลด๙๓๒/๒๕๖๙

ด้วย ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยนางสาวจุฑามาศ บุตรเอก ผู้รับมอบอำนาจช่วง โจทก์ ได้ยื่นฟ้อง บริษัท ไทยโอเชียน อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ที่ ๑ นายจิราวุธ เจริญสุข ที่ ๒ จำเลย ว่าจำเลยเป็นหนี้โจทก์ในมูลหนี้ตามคำพิพากษา รวมจำนวน ๑๒,๔๗๗,๑๕๓.๕๗ บาท และจำเลยมีหนี้สินล้นพ้นตัวโดยมีสินทรัพย์ไม่พอกับหนี้สินและต้องตามข้อสันนิษฐานของพระราชบัญญัติล้มละลายพุทธศักราช ๒๕๔๓ มาตรา ๘ (๕) ขอให้ศาลมีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ของจำเลยทั้งสองเด็ดขาดและพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลาย แต่การส่งหมายเรียกและสำเนาคำฟ้องให้จำเลยที่ ๒ ไม่สามารถกระทำได้

จึงประกาศให้ นายจิราวุธ เจริญสุข จำเลยที่ ๒ ทราบแทนการส่งหมายเรียกว่า ศาลให้เลื่อนนัดพิจารณาไป ในวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา ให้จำเลยที่ ๒ ไปศาลตามกำหนดนัดดังกล่าวและขอคัดสำเนาคำฟ้องเรื่องนี้ได้ที่งานเก็บสำนวนศาลล้มละลายกลาง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เดือน กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๙

(นางสาวสาริศา ห่านประเสริฐ)

เจ้าพนักงานศาลยุติธรรมชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการประจำศาลล้มละลายกลาง

สำนักอำนวยการประจำศาลล้มละลายกลาง

ส่วนช่วยอำนวยการ งานสารบรรณคดี

โทร ๐ ๒๑๔๑ ๑๕๕๕-๙ โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๗๐๑ E-mail : bkcc@coj.go.th



ประกาศศาลล้มละลายกลาง
เรื่อง ให้จำเลยทราบกำหนดวันนัดพิจารณา
และคัดค้านคำฟ้องคดีล้มละลาย

คดีหมายเลขดำที่ ล๔๙๑๓/๒๕๖๙

ด้วย ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โจทก์ ได้ยื่นฟ้อง นางสาวตณยากร ห้อยตองหรือ นางสาวปิ่นณัฏฐ์ นิตฤทธิธนากุล จำเลย ว่าจำเลย เป็นหนี้โจทก์ในมูลหนี้ตามคำพิพากษา รวมจำนวน ๖,๓๓๗,๘๐๙.๖๒ บาท และจำเลยมีหนี้สินล้นพ้นตัวโดยมีสินทรัพย์ไม่พอกับหนี้สินและต้องตาม ข้อสันนิษฐานของพระราชบัญญัติล้มละลายพุทธศักราช ๒๕๔๓ มาตรา ๘ (๕) ขอให้ศาลมีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ของจำเลยเด็ดขาดและพิพากษา ให้เป็นบุคคลล้มละลาย แต่การสั่งหมายเรียกและสืบเสาะคำฟ้องให้จำเลยไม่สามารถกระทำได้

จึงประกาศให้ นางสาวตณยากร ห้อยตอง หรือนางสาวปิ่นณัฏฐ์ นิตฤทธิธนากุล จำเลย ทราบแทนการสั่งหมายเรียกว่า ศาลได้นัดพิจารณา ในวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา ให้จำเลยไปศาลตามกำหนดนัดดังกล่าวและขอคัดค้านคำฟ้องเรื่องนี้ได้ทั้งงานเก็บสำนวน ศาลล้มละลายกลาง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เดือน กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๙

(นางสาวสาริศา ห่านประเสริฐ)

เจ้าพนักงานศาลยุติธรรมชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการประจำศาลล้มละลายกลาง

สำนักอำนวยการประจำศาลล้มละลายกลาง

ส่วนช่วยอำนวยการ งานสารบรรณคดี

โทร ๐ ๒๑๔๑ ๑๕๕๘-๙ โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๗๐๑ E-mail : bkcc@coj.go.th

**KTB ชี้มูลค่า DR ไทยล่าสุด 7 หมื่นล.
99% ลงรายตัวเสี่ยงพอร์ตพัง
ส่ง DR80 แก่ใจทย์ 23**

KTBชี้มูลค่าDRไทยล่าสุด7หมื่นล.

●99% ลงรายตัวเสี่ยงพอร์ตพัง ส่ง DR80 แก่ใจทย์

แบงก์กรุงไทย (KTB) เผยอุตสาหกรรมตลาด DR ไทยล่าสุดมีมูลค่าสูงถึง 7 หมื่นล้านบาท แต่ผู้ลงทุนส่วนใหญ่ยังให้น้ำหนักหุ้นกลุ่ม Satellite หรือลงทุนรายตัว สูงถึง 99% ขณะที่ลงทุนใน Core Portfolio เพียง 1% เสี่ยงพอร์ตผันผวน แนะนำกระจายพอร์ต ชู SP500US80 NIKKE180 และ SPTECH80 เสริมแกร่งพอร์ต รับมือความผันผวนครึ่งปีหลัง

นายต่อตระกูล สัตยาประเสริฐ Head of Structuring and Products Development ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เปิดเผยภายในงาน "The WINDOW to GLOBAL MARKET" ซึ่งจัดโดยบริษัท หลักทรัพย์ ทรีนิตี้ จำกัด (TRINITY) ว่า ภาพรวมตลาดการลงทุนในช่วงครึ่งปีหลัง ยังเผชิญความไม่แน่นอนสูง ความผันผวนจะเป็นปัจจัยหลักที่นักลงทุนต้องเตรียมรับมือ แนะนำจัดพอร์ตลงทุนแบบกระจายความเสี่ยง และเพิ่มสัดส่วนการลงทุนใน Core Portfolio เพื่อสร้างเสถียรภาพของผลตอบแทนในระยะยาว

ปัจจุบันธนาคารกรุงไทยมีผลิตภัณฑ์ Depositary Receipt (DR) ภายใต้แบรนด์ "DR80" จำนวน 113 หลักทรัพย์ จาก DR ทั้งหมด 492 รายการ ครอบคลุมสินทรัพย์การลงทุนทั่วโลก ทั้งหุ้นกลุ่มเทคโนโลยี นวัตกรรม Healthcare และ Pharma สินค้าโภคภัณฑ์อย่างทองคำและน้ำมัน รวมถึงหุ้นแบรนด์ชั้นนำระดับโลก และกองทุน ETF ที่ร่วมกับผู้จัดการกองทุนระดับโลกอย่าง State Street (State Street Global Advisors (SSGA))



ต่อตระกูล สัตยาประเสริฐ

นายต่อตระกูล กล่าวว่า มูลค่าการลงทุนใน DR ของไทยปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 70,000 ล้านบาท แต่พบว่านักลงทุนส่วนใหญ่ยังเน้นลงทุนในหุ้นรายตัวหรือหุ้นเฉพาะกลุ่ม (Satellite Portfolio) สูงถึง 99% ขณะที่การลงทุนในสินทรัพย์หลัก (Core Portfolio) เช่น ดัชนี S&P 500 หรือ Nikkei 225 มีสัดส่วนเพียง 1% หากรวม Nasdaq ด้วยจะเพิ่มเป็นเพียง 3% เท่านั้น แนะนำให้จัดสรรสินทรัพย์ เป็น 3 ส่วน

ได้แก่ Core Portfolio ซึ่งเน้นการลงทุนระยะยาวผ่านดัชนีสำคัญ เช่น S&P 500 ได้แก่ SP500US80 และ Nikkei 225 คือ NIKKE180 รวมถึงกลุ่ม Alpha หรือ Satellite เพื่อสร้างผลตอบแทนเพิ่มเติมผ่านวิธีการลงทุนอย่าง AI เทคโนโลยี หุ้นเกาหลีใต้ ไต้หวัน และหุ้น China A-Shares และกลุ่ม Defensive อย่าง Healthcare ซึ่งยังมีแนวโน้มเติบโตจากนวัตกรรมและการควบรวมกิจการของบริษัทเวชภัณฑ์ขนาดใหญ่ DR80 แนะนำ SPTECH80

นายต่อตระกูล กล่าวว่า ภายใต้ภาวะตลาดที่มีความผันผวน นักลงทุนไม่ควรตัดสินใจถอนเงินออกจากตลาดทั้งหมด แต่ควรปรับเปลี่ยนวิธีการลงทุน หรือทำ Sector Rotation ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ เพื่อรักษาโอกาสในการสร้างผลตอบแทนเมื่อภาวะตลาดกลับมาฟื้นตัวในอนาคต

สำหรับปัจจัยที่ต้องติดตามในช่วงครึ่งปีหลัง ได้แก่ ความตึงเครียดด้านภูมิรัฐศาสตร์ ธนาคารกลางสหรัฐ (FED) ยังส่งสัญญาณว่าจะไม่ปรับขึ้นดอกเบี้ยสูงเกินไปกับทิศทางดอกเบี้ย แต่จะพิจารณาตามข้อมูลเศรษฐกิจในแต่ละช่วงเวลา ขณะที่การเลือกตั้งกลางเทอมของสหรัฐฯ ยังเป็นอีกปัจจัยที่เฝ้าติดตามทำให้ดัชนี S&P 500 มีความผันผวนสูงกว่าปกติ ■



ประกาศศาลล้มละลายกลาง
เรื่อง ให้จำเลยทราบกำหนดวันนัดพิจารณา
และคัดค้านคำฟ้องคดีล้มละลาย

คดีหมายเลขดำที่ ล๒๐๙๖/๒๕๖๙

ด้วย ธนาคารออมสิน โจทก์ ได้ยื่นฟ้อง นางวนิดา แผนทองหรือกุลณะ ที่ ๑ นางกรนิษฐ์ ดิลกศิริณย์กุล ที่ ๒ นายประสิทธิ์ ทัพย์เนตร ที่ ๓ นายสม เมืองเงิน ที่ ๔ นายสวัสดิ์หรือณัฐรัตน์ อินแก้ว ที่ ๕ นายใหม่ คำอ้าย ที่ ๖ นางมาลา ดาวแก้วหรือดวงแก้ว ที่ ๗ จำเลย ว่าจำเลยเป็นหนี้โจทก์ในมูลหนี้ตามคำพิพากษา รวมจำนวน ๑,๓๖๙,๕๔๙.๓๓๗ บาท และจำเลยมีหนี้สินพันตัวโดยมิสินทรัพย์ไม่พอกับหนี้สินและต้องตามข้อสันนิษฐานของพระราชบัญญัติล้มละลายพุทธศักราช ๒๕๔๓ มาตรา ๘ (๕) ขอให้ศาลมีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ของจำเลยทั้งเจ็ดเด็ดขาด และพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลาย แต่การส่งหมายเรียกและสำเนาคำฟ้องให้จำเลยที่ ๑ ไม่สามารถกระทำได้

จึงประกาศให้ นางวนิดา แผนทองหรือกุลณะ จำเลยที่ ๑ ทราบแทนการส่งหมายเรียกว่า ศาลให้เลื่อนไปนัดพิจารณา ในวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา ให้จำเลยที่ ๑ ไปศาลตามกำหนดนัดดังกล่าวและขอคัดค้านคำฟ้องเรื่องนี้ได้ทั้งงานเก็บสำนวนศาลล้มละลายกลาง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เดือน กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๙

(นางสาวลลริศา ทานประเสริฐ)

เจ้าพนักงานศาลยุติธรรมชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักอำนาจการประจำศาลล้มละลายกลาง

สำนักอำนาจการประจำศาลล้มละลายกลาง

ส่วนช่วยอำนาจการ งานสารบรรณคดี

โทร ๐ ๒๑๔๑ ๑๕๕๘-๙ โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๗๐๐

E-mail : bkco@oj.go.th



คูลิ้นทุง: นายสิทธิกร ดีเรกสุนทร กรรมการ
 และผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่
 อุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยผล
 การดำเนินงาน 6 เดือนแรกปีนี้ (ม.ค.-มิ.ย.)
 ว่ามียอดล้าประกันสินเชื่ 44,570 ล้านบาท
 เพิ่มขึ้น 129% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
 ก่อให้เกิดสินเชื่ในระบบสถาบันการเงิน
 50,167 ล้านบาท ช่วยเอสเอ็มอีเข้าถึงสินเชื่
 50,029 ราย รักษาการจ้างงาน 342,720 ตำแหน่ง
 และสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 219,730
 ล้านบาท.

ยอดค้าสินเชื่อครึ่งปีพุ่ง129% บสย.ผุดโครงการใหม่'เครดิตพลัส'

นายสิทธิกร ติรภานุการ กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยผลดำเนินงานช่วง 6 เดือนแรกปี 2569 ว่า มียอดค้าประกันสินเชื่อ 44,570 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 129% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ช่วยพยุงสินเชื่อ SMEs ที่หดตัวต่อเนื่องมา 3 ปี โดยการค้าประกันดังกล่าวก่อให้เกิดสินเชื่อในระบบสถาบันการเงิน 50,167 ล้านบาท ช่วยผู้ประกอบการ SMEs ได้รับสินเชื่อ 50,029 ราย สามารถรักษาการจ้างงาน 342,720 ตำแหน่ง และสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 219,730 ล้านบาท ซึ่งถือเป็นกลไกสำคัญที่ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก และเสริมสภาพคล่องให้ธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เป็นหัวใจในการขับเคลื่อนประเทศ

โดยประเภทธุรกิจค้าประกันสูงสุด 3 ลำดับแรก ได้แก่ 1.ภาคบริการ 35.5% 2.อาหารและเครื่องดื่ม 9.4% และ 3.การผลิตสินค้าและการค้าอื่นๆ 8.8% ซึ่งทั้ง 3 ประเภท ครองสัดส่วนค้าประกันถึง 54% สะท้อนถึงอุตสาหกรรมยุทธศาสตร์ของประเทศ

ทั้งนี้ โครงการ "กระบะพี มีคลังค้า" ค้าประกันสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะเชิงพาณิชย์ ครอบคลุมทั้งรถใหม่ และมือสอง ซึ่งจะสิ้นสุดระยะเวลาบังคับค้าขอค้าประกันภายในวันที่ 30 ธันวาคม 2569 โดยในช่วงครึ่งปีแรกมียอดค้าประกัน 1,105 ล้านบาท ถือว่าอยู่

ในภาวะทรงตัว จากสภาพตลาดรถกระบะเชิงพาณิชย์ที่ยังชะลอตัว ทั้งนี้เป็นผลกระทบจากปัญหาเศรษฐกิจที่ผันผวน ซึ่งทำให้สถาบันการเงินยังคงระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อ

สำหรับโครงการรัฐ ซึ่งขับเคลื่อนผ่านมาตรการ "ค้าประกันสินเชื่อ Quick Big Win" วงเงิน 50,000 ล้านบาท ได้รับการตอบรับที่ดีจาก SMEs ตั้งแต่เริ่มโครงการเมื่อเดือนธันวาคม 2568-30 มิถุนายน 2569 มียอดค้าประกันสินเชื่อ 44,800 ล้านบาท ช่วย SMEs ได้รับสินเชื่อ 52,116 ราย

โดยความสำเร็จของโครงการมาจากการปรับค่าธรรมเนียมค้าประกัน 3 ปีแรก อัตราค่าธรรมเนียมเริ่มต้นที่ 1% และการนำเครื่องมือ Risk-based Pricing (RBP) มาใช้พิจารณาค้าประกันสินเชื่อ และการเพิ่มอัตราขาดเชยหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) สูงขึ้น (Max Claim) ทำให้สถาบันการเงินเชื่อมั่นในการปล่อยสินเชื่อให้ SMEs มากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้เพื่อให้ความช่วยเหลือ SMEs เป็นไปอย่างต่อเนื่อง ล่าสุด บสย.ได้เปิดตัวโครงการค้าประกันสินเชื่อเครดิตพลัส (Credit Plus) วงเงิน 20,000 ล้านบาท มุ่งเติมทุน สร้างโอกาส ปลดล็อก SMEs ไทย โดยร่วมมือกับสถาบันการเงินทุกแห่ง ภายใต้ 4 จุดเด่นคือ ค้าประกันต่อราย เริ่มต้น 10,000 บาท สูงสุด 100 ล้านบาท, ตอบโจทย์ SMEs ทุกกลุ่ม,

ค่าธรรมเนียมต่ำ เริ่มต้นเพียง 1.25% ต่อปี และค้าประกันสูงสุด 10 ปี โดยนำระบบ TCG Score หรือ Credit Scoring มาใช้ประเมินความเสี่ยง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการพิจารณาค้าประกันและขยายโอกาสให้ SMEs เข้าถึงแหล่งทุนได้มากขึ้น

"เชื่อว่าจะสามารถช่วย SMEs ได้ครอบคลุมทุกกลุ่ม ตั้งแต่กลุ่มรายย่อย (Micro SMEs) จนถึงรายใหญ่ที่ต้องการต่อขยายธุรกิจ และจากวงเงินค้าประกัน 20,000 ล้านบาท คาดว่าจะก่อให้เกิดสินเชื่อในระบบสถาบันการเงิน 26,900 ล้านบาท ช่วย SMEs ได้รับสินเชื่อเพิ่มขึ้น 9,075 ราย สามารถรักษาการจ้างงาน 194,000 ตำแหน่ง และสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจจากการค้าประกันได้มากกว่า 98,600 ล้านบาท" นายสิทธิกร กล่าว

อย่างไรก็ตาม ตลอดปี 2569 บสย. ยังคงเดินหน้าให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ที่ บสย. จ่ายเคลมแก่หนี้ ปลดหนี้อย่างยั่งยืน ตอบโจทย์นโยบายภาครัฐผ่านมาตรการ "บสย. พร้อมช่วย" ซึ่งช่วง 6 เดือนแรกปี 2569 สามารถช่วยเหลือลูกหนี้ที่ถูกจ่ายเคลม ปรับโครงสร้างหนี้รวม 3,037 ราย คิดเป็นมูลหนี้รวมกว่า 1,578 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นลูกหนี้ "ปลดหนี้" ปิดบัญชี 716 ราย คิดเป็นมูลหนี้ 180 ล้านบาท หากนับรวมตั้งแต่ออกมาตรการในปี 2563-30 มิถุนายน 2569 สามารถช่วยเหลือลูกหนี้ที่ บสย. จ่ายเคลม ปรับ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 21 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16514

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 56.13

Ad Value: 70,162.50

PRValue (x3): 210,487.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ยอดค้าสินเชื่อครึ่งปีพุ่ง 129% บสย.ผุดโครงการใหม่ 'เครดิตพลัส'

โครงสร้างหนี้รวม 27,361 ราย คิดเป็นมูลหนี้สะสม 17,711 ล้านบาท

สำหรับครึ่งปีหลัง 2569 บสย. เตรียมจัดกิจกรรมเชิงรุก “บสย. พร้อมค้า พร้อมช่วย” ปี 2 เพื่อนำความช่วยเหลือไปถึง SMEs ลูกหนี้ที่ถูกจ่ายเคลมในพื้นที่ต่างๆ ได้มากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ยังให้ความช่วยเหลือพิเศษ สำหรับลูกหนี้ที่ต้องการปลดหนี้ ปิดบัญชี ลดต้นสูงสุด 50% สำหรับลูกหนี้ “กลุ่มประบาง” หนี้คงเหลือไม่เกิน 2 แสนบาท และลดต้นสูงสุด 40% สำหรับลูกหนี้ SMEs หนี้คงเหลือมากกว่า 2 แสนบาท

ในช่วงครึ่งปีหลัง 2569 บสย. ยังเตรียมขยายการค้าประกันไปยังกลุ่มนาโนไฟแนนซ์ เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยและผู้ประกอบอาชีพอิสระที่ยังเข้าถึงสินเชื่อในระบบ เบื้องต้นคาดว่าจะกำหนดวงเงินการค้าประกัน รายละประมาณ 20,000 บาท โดยอยู่ระหว่างศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การชดเชยความเสียหาย(Claim) และอัตราค่าธรรมเนียม ก่อนเสนอให้คณะกรรมการพิจารณา และ บสย.ยังอยู่ระหว่างหารือกับผู้ให้บริการ Virtual Bank เพื่อร่วมพัฒนาระบบการค้าประกันสินเชื่อ รองรับผู้ให้บริการทางการเงินรูปแบบใหม่ และเพิ่มโอกาสให้ผู้ประกอบการเข้าถึงสินเชื่อได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

บสย.พุ่งค้าสินเชื่อกครั้งปี4หมื่นล.อัมเอสเอ็มอี

นายสิทธิกร ศิริภานุธร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัท ประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยว่า ผลดำเนินงาน 6 เดือนแรกปี 2569 (ม.ค.-มิ.ย.) มียอดค้าประกันสินเชื่อ 44,570 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 129% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ช่วยพยุงสินเชื่อ SMEs ที่หดตัวต่อเนื่องมากกว่า 3 ปี โดยก่อให้เกิดสินเชื่อในระบบสถาบันการเงิน 50,167 ล้านบาท ช่วย SMEs ได้รับสินเชื่อ 50,029 ราย สามารถรักษาการจ้างงาน 342,720 ตำแหน่ง และสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 219,730 ล้านบาท ธุรกิจที่ค้าประกันสูงสุด 3 ลำดับแรกคือ ภาคบริการ 35.5% อาหารและเครื่องดื่ม 9.4% และการผลิตสินค้าและการค้าอื่นๆ 8.8%

สำหรับมาตรการ “กระเบี่ มีคักัก” ซึ่งครั้งปีแรกมียอดค้า 1,105 ล้านบาททรงตัว ส่วนโครงการรัฐ “ค้าประกันสินเชื่อ Quick Big Win” วงเงิน 50,000 ล้านบาท ได้รับการตอบรับที่ดีจาก SMEs ตั้งแต่ธ.ค. 2568-30 มิ.ย. 2569 มียอดค้าประกัน

สินเชื่อ 44,800 ล้านบาท ช่วย SMEs ได้รับสินเชื่อ 52,116 ราย

นอกจากนี้ ในช่วงครึ่งปีหลังยังมีเป้าหมายเพิ่มโอกาสทางธุรกิจให้กับ SMEs ไทยกับการใช้ Digital เป็นแรงขับเคลื่อนและยกระดับองค์กร ภายใต้มาตรการ “บสย. พร้อมพลัส+” (บสย. Prompt Plus) เพื่อเชื่อมเข้าสู่ระบบนิเวศดิจิทัลทางการเงิน และ Virtual Bank โดยจะเน้นใน 4 เรื่องหลัก เช่น เชื่อมต่อกับแพลตฟอร์มกลางและสร้าง บสย. API Gateway ให้ผู้เล่นทางการเงินใหม่ๆ

ขับเคลื่อนโครงการ SMEs Credit Boost รับบริหารมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจขนาดใหญ่ที่คาดว่าจะก่อให้เกิดสินเชื่อมากกว่า 1 แสนล้านบาท และยกระดับช่องทางการสื่อสาร Line OA เพื่อเป็นเครื่องมือทางการเงินให้กับ SMEs สามารถเข้าถึงบริการต่างๆ ของบสย.ได้ง่ายขึ้น รวมถึงลุยค้าประกันรายไป Individual Guarantee พร้อมบริหารความเสี่ยง Risk Participation ที่มีเครื่องมือวัดความเสี่ยงของ SMEs ควบคู่กับสถาบันการเงินที่เข้าไปค้าประกันสินเชื่อ



ธนาคารยอดเยี่ยม : นายพิชิต มิตราวงศ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank พร้อมด้วยผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ รับมอบรางวัล Money & Banking Awards 2026 ประเภท “ธนาคารยอดเยี่ยมด้านสินเชื่อเอสเอ็มอีแห่งปี 2569” (Best Service Provider – SME Loan of the Year 2026) จากวารสารการเงินธนาคาร ร่วมกับสวนดุสิตโพล ที่ทำการสำรวจความคิดเห็นผู้เข้าชมงาน “มหกรรมการเงิน Money Expo” ทั้งในกรุงเทพฯ และภูมิภาค ระหว่างปี 2568-2569 รวม 7 งาน โดยมี นายวิทย์ รัตนกร ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ประธานในพิธี และเป็นผู้มอบรางวัล