

นำห่วง! อุตสาหกรรมไทย เจอศึกใน-นอกรุมซ้ำ ● เขียร์รัฐปลุกพีแสรชชูกิจช่วย!

รถยนต์ไทยเจอศึกสองด้าน สงครามอุตสาหกรรมส่งออก-กำลังซื้อในประเทศอ่อนแรง...ลัทธิรัฐเร่งกระตุ้นเศรษฐกิจประคองอุตสาหกรรม อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยกำลังเผชิญความท้าทายครั้งใหญ่ในช่วงครึ่งหลังของปี 2569 จากแรงกดดันทั้งปัจจัยภายนอกและภายในประเทศ โดยเฉพาะผลกระทบจากความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่ยังไม่สามารถคาดการณ์ทิศทางได้อย่างชัดเจน ส่งผลให้ต้นทุนด้านพลังงานและการขนส่งเพิ่มสูงขึ้น ขณะที่การส่งออกรถยนต์ไปยังตลาดสำคัญได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ พร้อมกับกำลังซื้อภายในประเทศที่ยังฟื้นตัวได้ไม่เต็มที่จากข้อจำกัดด้านสินเชื่อและภาระหนี้ของผู้บริโภค

นายสุรพงษ์ ไพลินพัฒน์พงษ์ ที่ปรึกษาประธานและโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ประเมินว่า แม้จะมีความพยายามผลักดันการหยุดยิงระหว่างคูขัดแย้งในตะวันออกกลาง แต่สถานการณ์โดยรวมยังไม่สามารถสร้างความมั่นใจให้กับภาคธุรกิจได้ เนื่องจากยังเกิดเหตุปะทะเป็นระยะ ส่งผลให้ความเสี่ยงด้านการขนส่งและต้นทุนพลังงานยังคงอยู่ในระดับสูง

ความขัดแย้งและสงครามที่เริ่มต้นตั้งแต่ปลายเดือนกุมภาพันธ์ ส่งผลโดยตรงต่อการเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญของการขนส่งน้ำมันโลก เมื่อการส่งออกน้ำมันบางส่วนหยุดชะงัก ปริมาณน้ำมันในตลาดโลกลดลง ส่งผลให้ราคาพลังงานปรับตัวสูงขึ้นทันที ก่อนจะอ่อนตัวลงบางส่วนในเวลาต่อมา แต่ยังคงอยู่ใน

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

หน้าห่วง! อุตสาหกรรมไทย

สุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ ที่ปรึกษาประธานและโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.)

ระดับสูงกว่าช่วงก่อนเกิดเหตุการณ์ ซึ่งราคาพลังงานที่เพิ่มขึ้นไม่เพียงกระทบต่อต้นทุนการผลิตและการขนส่งเท่านั้น แต่ยังส่งผลต่อกำลังซื้อของผู้บริโภคทั่วโลก เมื่อค่าครองชีพเพิ่มขึ้น การตัดสินใจซื้อสินค้าคงทนโดยเฉพาะรถยนต์ จึงชะลอตัวลงตามไปด้วย

“เรื่องนี้ดูแล้วไม่ค่อยดีตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ที่ทางสหรัฐกับอิสราเอลโจมตีทางอิหร่านมีการตอบโต้กันมา ข้อสำคัญคือปิดช่องแคบฮอร์มุซทำให้น้ำมันส่งออกไม่ได้ หายไป 20% ทำให้ราคาน้ำมันพุ่งขึ้น ผมเคยเติม 30 บาท ก่อนนี้ขึ้นเป็น 43 บาท ตอนนี้งบมาเหลือ 38 บาท เห็นว่าจะยุติสงครามประมาณ 60 วันแต่มีการยิงกันอีกแล้วเลยไม่แน่นอนว่าจะเป็นอย่างไรเพราะการที่มีสงครามทางด้านตะวันออกกลางทำให้การขนส่งน้ำมันเป็นไปได้ยากทำให้ราคาน้ำมันแพงขึ้นทำให้เศรษฐกิจแย่เพราะคนจะซื้อของได้แพงขึ้น”

ส่งออกตะวันออกกลางทรุดหนัก

นายสุรพงษ์กล่าวถึงหนึ่งในผลกระทบที่เห็นได้ชัดที่สุดคือการส่งออกรถยนต์ไปยังภูมิภาคตะวันออกกลาง ซึ่งถือเป็นตลาดสำคัญของประเทศไทย โดยในช่วงเดือนมีนาคม การส่งออกยังดำเนินต่อไปบางส่วน เนื่องจากสถานการณ์เพิ่งเริ่มต้น แต่เมื่อเข้าสู่เดือนเมษายน ผลกระทบเริ่มรุนแรงขึ้นอย่างชัดเจน โดยยอดส่งออกรถยนต์ไปยังตลาดตะวันออกกลางลดลงถึง 91% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้ จากเดิมที่ประเทศไทยเคยส่งออกรถยนต์ไปยังภูมิภาคดังกล่าวประมาณ 200,000 คันต่อปี แต่ในเดือนเมษายนกลับส่งออกได้ไม่ถึง 1,000 คัน สะท้อนให้เห็นว่าความขัดแย้งได้ส่งผลกระทบต่อการค้าระหว่างประเทศอย่างรุนแรง

สถานการณ์ดังกล่าวสร้างความกังวลต่อภาคอุตสาหกรรมว่า หากความขัดแย้งยังไม่สามารถยุติลงได้ การส่งออกรถยนต์ไปยังตลาดตะวันออกกลางตลอดทั้งปีอาจลดลงเหลือไม่ถึง 100,000 คัน หรือหายไปประมาณครึ่งหนึ่งของตลาดเดิม และนอกจากผลกระทบโดยตรงต่อการส่งออกรถยนต์ไปยังภูมิภาคตะวันออกกลางแล้ว ยังต้องติดตามผลกระทบทางอ้อมต่อประเทศคู่ค้าอื่นๆ เนื่องจากเศรษฐกิจโลกมีความเชื่อมโยงกัน หากต้นทุนพลังงานสูงขึ้น ประเทศคู่ค้าจะมีการใช้จ่ายเพิ่มขึ้น กำลังซื้อรถยนต์ก็มีแนวโน้มลดลงตามไปด้วย

“เราส่งออกแยะเลย เฉพาะในเดือนมีนาคมยังพอส่งออกได้บ้างเพราะสงครามเพิ่งเริ่มต้น แต่เมษายนเราส่งไปตะวันออกกลางติดลบ 91% เมื่อปีที่แล้วเราส่งออกไป 200,000 คัน แต่เมื่อเดือนเมษายนส่งออกได้ไม่ถึง 1,000 คัน ตรงนี้ทำให้เราเป็นห่วงว่าถ้าหากยังไม่ยุติกันจะทำให้เราส่งไปที่ตะวันออกกลางไม่ถึง 100,000 คัน น่าจะหายไปประมาณ 50% และต้องดูอีกว่าแล้วยังส่งผลถึงประเทศอื่นๆ ด้วยไหมเพราะรถยนต์อยู่ที่เศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าถ้าเขาส่งออกไม่ดีของแพงขึ้นเขาจะเหลือเงินมาซื้อรถยนต์ไม่ได้ทำให้การส่งออกของเราแย่ด้วย ราคาของเชื้อเพลิงที่สูงขึ้นไม่ว่าจะเป็นเบนซินหรือดีเซล ส่งผลให้รถที่เราผลิตจากประเทศไทยซึ่งส่วนใหญ่เราส่งออกเป็นรถยนต์ที่ใช้พวกน้ำมันจะส่งออกได้น้อยลงแล้ว

จะทำให้รถยนต์ไฟฟ้าขายดีขึ้นเหมือนในเมืองไทยเรา ยอดจองในงานมอเตอร์โชว์พุ่งขึ้นไปกว่า 100,000 คัน และกว่า 50% เป็นยอดจองรถยนต์ไฟฟ้า”

ค่ายขนส่งและประกันภัยพุ่งทุกด้าน

ผลกระทบจากสงครามไม่ได้จำกัดอยู่เพียงยอดการส่งออกที่ลดลงเท่านั้น แต่ยังลุกลามไปถึงต้นทุนด้านโลจิสติกส์ทั้งหมด เริ่มจากในช่วงแรกที่เรือขนส่งสินค้าหลายลำไม่สามารถผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้ ต้องเปลี่ยนเส้นทางเดินเรือ บางเที่ยวต้องย้อนกลับและนำรถยนต์ไปส่งยังประเทศอื่น เช่น อินเดีย หรือสิงคโปร์ ก่อนรอหาช่องทางขนส่งใหม่ ต่อมาแม้จะเริ่มมีเส้นทางขนส่งบางส่วนกลับมาใช้งานได้ แต่สถานการณ์ยังไม่มีความแน่นอน ส่งผลให้ค่าระวางเรือ ค่าเบี้ยประกันภัย และค่าตู้คอนเทนเนอร์ปรับตัวสูงขึ้นพร้อมกัน โดยเฉพาะค่าระวางเรือบางเส้นทางเพิ่มขึ้นจากประมาณ 2,000 ดอลลาร์สหรัฐ เป็น 4,000 ดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่บางเส้นทางสูงถึง 6,000 ดอลลาร์สหรัฐ อีกทั้งผู้ประกอบการยังต้องรับภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมเมื่อสินค้าถึงปลายทาง ทำให้ต้นทุนการส่งออกเพิ่มขึ้นตลอดห่วงโซ่อุปทาน

ดังนั้น ภาคอุตสาหกรรมยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะช่วงเวลาล่วงครบทกำหนดการหยุดยิงประมาณ 60 วัน ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการประเมินว่าจำเป็นต้องปรับลดเป้าหมายการส่งออกในปีหรือไม่

“เราพยายามหาทางอื่นแทนที่จะเข้าไปผ่านช่องแคบฮอร์มุซเพราะตอนที่เรือไปถึงเมื่อต้นเดือนมีนาคมไปจอดอยู่ตรงนั้นแล้วไม่กล้าผ่านต้องวกกลับมาเอารถยนต์ไปลงที่อินเดียหรือประเทศสิงคโปร์แล้วบางลำกลับมาเมืองไทย แล้วพอช่วงปลายเดือนมีช่องทางอื่นสามารถส่งไปได้บ้างแต่เข้าเดือนเมษายนแทบจะไม่ได้เลยเพราะรบกันหนัก ค่าระวางเรือก็สูงขึ้น ค่าอินชัวร์นซ์ก็สูงขึ้น ทุกอย่างแพงขึ้นหมดเลยเพราะเป็นโอกาสของเรือขนรถยนต์ตู้คอนเทนเนอร์ก็ขึ้น ขึ้นหมดทุกอย่าง...”

ปรับขึ้นมาเยอะมากจาก 2,000 มาเป็น 4,000 เหรียญ บางที่ 6,000 เหรียญก็มี ข้อสำคัญที่เข่าบ่นกันคือไปถึงท่าเรือของลูกค้าแล้วยังมาคิดเพิ่มตอนหลังอีก ตรงนี้เป็นโอกาสของพวกเดินเรือหวังว่าถ้า 60 วันไม่มีสงครามเกิดขึ้นอีกและยุติลงได้จะเป็นผลดีกับเศรษฐกิจ เรากำลังดูอยู่ว่าเราจะต้องมีการปรับเป้าส่งออกใหม่กำลังดูว่าครบ 60 วันแล้วจะเป็นอย่างไร”

รถยนต์ไฟฟ้าโต แต่ชีพพลายแบบไทยยังไม่ฟื้น

แม้ตลาดรถยนต์ภายในประเทศเริ่มมีสัญญาณดีขึ้นจากยอดขายที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น แต่การฟื้นตัวยังไม่กระจายไปยังอุตสาหกรรมโดยรวม สำหรับยอดขายที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ไฟฟ้านำเข้า ซึ่งมีราคาที่สามารถแข่งขันได้มากกว่ารถยนต์ใช้น้ำมัน ขณะที่รถยนต์ไฟฟ้าส่วนใหญ่ไม่ได้ใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตภายในประเทศ จึงไม่ได้ช่วยกระตุ้นผู้ผลิตชิ้นส่วนไทยในระดับเดียวกับรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ

ทั้งนี้กลุ่มที่ได้รับผลกระทบหนักที่สุดยังคงเป็นรถกระบะ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์หลักของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และมีการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศมากกว่า 90% แต่ตลอดช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ปัญหาความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงิน ส่งผลให้ยอดการผลิตรถกระบะลดลงกว่า 300,000 คัน กระทบต่อผู้ผลิตชิ้นส่วนทุกประเภท ไม่ว่าจะเป็นยางล้อ ท่อไอเสีย กระจก หม้อน้ำ เครื่องปรับอากาศ และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

“สำหรับปัจจัยบวกคิดว่ายอดขายภายในประเทศพอจะช่วยได้ดีขึ้น เพราะยอดขายดีขึ้น แต่ยอดขายดีขึ้นเราไปจับตลาดแล้วส่วน

ใหญ่จะเป็นรถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้ามา เพราะราคาถูกกว่ารถยนต์ที่ใช้น้ำมัน ส่วนรถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้ามาจะไม่ได้ใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ ตอนที่เราเดือดร้อนกันคือรถกระบะซึ่งใช้ชิ้นส่วนอยู่กว่า 90% ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมาสถาบันการเงินไม่ปล่อยสินเชื่อทำให้เราผลิตลดลงไปถึงกว่า 300,000 คัน คิดดูว่าโรงงานผลิตยางล้อรถคันหนึ่งมีอยู่ 4 ล้อเป็นอย่างน้อย เพราะฉะนั้น 300,000 คันต้องใช้ถึง 1.2 ล้านชิ้น ท่อโอเสียหายไป 300,000 ชิ้น กระบอกหายไป 300,000 ชิ้น หมอน้ำหายไป 300,000 ชิ้น เครื่องปรับอากาศรถยนต์หายไป 300,000 ชิ้น”

กำลังการผลิตต่ำกว่า 60% ชีพพลายเขนยานยนต์เผชิญแรงกดดัน

แม้ยอดจำหน่ายรถยนต์ภายในประเทศจะเริ่มมีสัญญาณฟื้นตัวในบางช่วง แต่เมื่อพิจารณาโครงสร้างของตลาด พบว่าการเติบโตส่วนใหญ่มาจากรถยนต์ไฟฟ้านำเข้า ซึ่งไม่ได้ช่วยกระตุ้นอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ภายในประเทศในระดับที่ควรจะเป็น แตกต่างจากรถกระบะซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์หลักของอุตสาหกรรมไทย และใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศมากกว่า 90%

เมื่อปริมาณการผลิตลดลง กำลังการผลิตของโรงงานจำนวนมากจึงถูกใช้ไม่เต็มศักยภาพ โดยปัจจุบันอัตราการใช้กำลังการผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยยังอยู่ต่ำกว่า 60% ของกำลังการผลิตทั้งหมด ส่งผลให้หลายโรงงานต้องลดวันทำงาน พนักงานจำนวนไม่น้อยได้รับค่าจ้างเพียงประมาณ 75% ของรายได้ปกติ ขณะที่บางแห่งจำเป็นต้องหยุดสายการผลิตชั่วคราว ส่งผลให้รายได้ของแรงงานและกำลังซื้อในระบบเศรษฐกิจอ่อนแอลงตามไปด้วย

สถานการณ์ดังกล่าวสะท้อนผ่านดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมที่ชะลอตัวลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอุตสาหกรรมยานยนต์ยังคงเป็นหนึ่งในเสาหลักของภาคการผลิตไทย เมื่อการผลิตลดลง ย่อมส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจในหลายอุตสาหกรรม ทั้งผู้ผลิตวัตถุดิบ ผู้รับจ้างผลิตชิ้นส่วน ผู้ให้บริการขนส่ง ตลอดจนธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้อง

มาตรการช่วยค่าครองชีพ ยังไม่ใช้การกระตุ้นเศรษฐกิจ

นายสุรพงษ์กล่าวว่า แม้ภาครัฐจะทยอยออกมาตรการช่วยเหลือประชาชนผ่านโครงการต่างๆ เพื่อลดภาระค่าครองชีพ แต่ในมุมมองของภาคอุตสาหกรรม เห็นว่ามาตรการดังกล่าวยังเป็นเพียงการบรรเทาผลกระทบให้กับประชาชนผู้มีรายได้น้อย มากกว่าการกระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจโดยตรง โดยการช่วยลดค่าใช้จ่ายทำให้ประชาชนสามารถดำรงชีวิตได้ดีขึ้นในระยะสั้น แต่ยังไม่สามารถสร้างกำลังซื้อใหม่หรือกระตุ้นการลงทุนในภาคอุตสาหกรรมได้อย่างมีนัยสำคัญ ขณะที่ภาคการผลิตยังรอคอยมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจวงเงินเพิ่มเติม ซึ่งคาดว่าจะมีบทบาทสำคัญต่อการฟื้นตัวของกำลังซื้อและการลงทุนในช่วงครึ่งปีหลัง

“คนงานตอนนี้ที่อยู่ในพวกชีพพลายเขนชิ้นส่วนรถยนต์ทำงานไม่ครบ 5 วันได้รับเงินเดือน 75% เพราะทำงานไม่เต็ม 5 วัน ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมก่อนหน้านี้ถึงได้ติดลบ เพราะด้านอุตสาหกรรมซึ่งเป็นเสาหลักของเศรษฐกิจในเมื่อผลิตได้น้อยลงใช้กำลังการผลิตยังไม่ถึง 60% ของกำลังการผลิตที่มีอยู่ในประเทศไทยทำให้ทุกอย่างชะลอลง คนงานไม่มีรายได้เพิ่มขึ้นยกยว่าแต่ OT ขอแค่ให้มี

งานทำได้รับเงินเดือน 75% ถือว่าโชคดีแล้ว บางโรงงานต้องปิดไปไม่มีเงินเดือน รายได้อำนาจซื้อของประชาชนถึงได้อ่อนแอรัฐบาลถึงได้บอกว่ามีโครงการพลัส เพื่อช่วยประชาชนอันนี้เป็นนโยบายเป็นโครงการเพื่อช่วยให้คนมีรายได้น้อยไม่ลำบาก ไม่ใช่เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจเพราะเห็นจากเป้าหมายที่ต้องการจะช่วยลดค่าใช้จ่าย ช่วยให้พวกที่มีรายได้น้อยมีความสามารถในการที่จะซื้อของได้เป็นคนละเรื่องกับการที่จะกระตุ้นเศรษฐกิจ ตอนนี้อยู่ที่ว่าเมื่อไหร่ถึงจะกระตุ้นเศรษฐกิจ ซึ่งต้องรออีก 200,000 ล้านที่จะออกมาตอนหลัง”

ส่งออกยังเป็นเครื่องยนต์หลัก

แม้ตลาดในประเทศยังเผชิญข้อจำกัดด้านสินเชื่อ แต่โครงสร้างของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยยังคงพึ่งพาการส่งออกเป็นหลัก โดยในภาวะปกติ สัดส่วนการผลิตเพื่อส่งออกอยู่ที่ประมาณ 54% ของกำลังการผลิตทั้งหมด ส่วนอีก 46% ผลิตเพื่อจำหน่ายภายในประเทศ

อย่างไรก็ตาม ในช่วงปีที่ผ่านมา สัดส่วนการส่งออกเพิ่มขึ้นเกินกว่า 60% เนื่องจากตลาดภายในประเทศชะลอตัวจากปัญหาสินเชื่อรถกระบะ ขณะที่การผลิตเพื่อจำหน่ายภายในประเทศลดลงเหลือเพียงประมาณ 30% ของกำลังการผลิตทั้งหมด

การหดตัวของตลาดรถกระบะจึงส่งผลกระทบต่อวงกว้าง เนื่องจากเป็นรถยนต์ที่ใช้ชิ้นส่วนในประเทศในสัดส่วนสูง ต่างจากรถยนต์ไฟฟ้านำเข้าที่ไม่ได้สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผู้ประกอบการไทยในระดับเดียวกัน

“ถ้าหากผลิตในประเทศไทยโดยปกติไม่มีอะไร รวมทั้งเศรษฐกิจภายในประเทศของเรายังดี เราจะผลิตเพื่อส่งออกอยู่ที่ 54% ส่วนผลิตรถยนต์เพื่อขายในประเทศอยู่ที่ 46% แต่เมื่อปีที่แล้วเราผลิตเพื่อส่งออกกว่า 60% แต่ผลิตขายในประเทศนี้ผลิตได้กว่า 30% เพราะพวกสถาบันการเงินไม่ปล่อยสินเชื่อทางด้านรถกระบะเพราะขาดทุนจากรถยัดค้อนข้างเยอะมาจากเมื่อ 3 ปีที่ผ่านมา ส่วนรถยนต์นั่งโดนพวกรถยนต์ไฟฟ้าที่ราคาถูกเข้ามาแย่งตลาด ทำให้ทั้งยอดขายการผลิตของรถยนต์นั่งลดลงบางส่วนแต่ที่ลดมากที่สุดคือรถกระบะที่ใช้ น้ำมันลดไป 300,000 กว่าคัน ส่งผลทำให้ส่วนอื่นที่อยู่ในชีพพลายเขนนี้เดือดร้อนไปด้วย”

เม็ดเงินลงทุนใหม่ ยังเป็นความหวัง

ท่ามกลางความท้าทายของภาคการผลิต ภาคอุตสาหกรรมยังมองเห็นปัจจัยบวกจากการเร่งดึงดูดการลงทุนของภาครัฐ โดยในช่วง 5 เดือนแรกของปี มีเม็ดเงินลงทุนใหม่เข้าสู่ประเทศไทยกว่า 155,000 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะช่วยสร้างการจ้างงานและเพิ่มกิจกรรมทางเศรษฐกิจในระยะต่อไป โดยต้องมีการเร่งรัดกระบวนการส่งเสริมการลงทุนและลดระยะเวลาการอนุมัติโครงการ ทำให้การลงทุนสามารถเกิดได้รวดเร็วขึ้น ส่งผลดีต่อภาคเอกชนในด้านต้นทุนและระยะเวลาการดำเนินงาน อีกทั้งยังช่วยให้ภาครัฐสามารถจัดเก็บรายได้จากภาษีได้เร็วขึ้น เพื่อนำไปใช้ลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจในอนาคต

นอกจากนี้ ตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ที่ขยายตัว 2.8% ในไตรมาสแรก ยังสะท้อนให้เห็นว่าการลงทุนใหม่เริ่มส่งผลต่อระบบเศรษฐกิจ แม้ผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นในระยะนี้จะกระจุกตัวอยู่ในภาคบริการมากกว่าภาคการผลิตก็ตาม

“เราคิดว่าปีนี้ภาครัฐพยายามที่จะดึงเงินลงทุนเข้ามาใน

ประเทศไทยโดยที่ผ่านมามี 5 เดือน เห็นบอกว่ามีเม็ดเงินลงทุน 155,000 กว่าล้านบาท ในส่วนนี้คิดว่าจะมาช่วยทำให้การจ้างงานดีขึ้น แต่อุตสาหกรรมที่เขาลงทุนจะเป็นอุตสาหกรรมทางด้านบริการมากกว่าเป็นการจ้างงานที่ใช้คนเยอะ ถ้ามีการลงทุนเข้ามาในประเทศไทยมากขึ้นต้องขอชมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังที่ได้ปลดความล่าช้าของการส่งเสริมการลงทุนทำให้มีเม็ดเงินการลงทุนเข้ามาได้เร็วขึ้นทำให้ GDP ของปี 2568 โตถึง 2.8% ถือว่าดีมาก ต้องขอบคุณทางภาครัฐที่ทำให้การลงทุนเร็วขึ้น เพราะเวลานี้เป็นต้นทุนที่เราเคยเรียนกันมา 60 กว่าปี Time and Motion Study การทำอะไรรวดเร็วจะช่วยลดต้นทุนของภาคเอกชนรวมทั้งทำให้ภาครัฐของเราจะได้ภาษีได้เร็วขึ้น จะได้มีเงินมาทำโครงการอะไรต่างๆ มากกระตุ้นเศรษฐกิจ มาสร้างถนนหนทาง โรงพยาบาลอะไรต่างๆ"

อ่านต่อหน้า 10

ต่อจากหน้า 4

นำหัวง! อุตสาหกรรมไทย

ตลาดส่งออกรถยนต์ยังพึ่งเอเชียและโอเชียเนีย

สำหรับตลาดส่งออกรถยนต์ของไทย ยังคงกระจายตัวไปยังหลายภูมิภาค โดยตลาดเอเชียมีสัดส่วนสูงสุด คือมากกว่า 30% ของการส่งออกทั้งหมด รองลงมาคือตลาดออสเตรเลียและโอเชียเนีย ประมาณ 28-29% ขณะที่ตลาดตะวันออกกลางมีสัดส่วนประมาณ 21%

ส่วนตลาดอเมริกาเหนือ ซึ่งรวมสหรัฐอเมริกา เม็กซิโก และแคนาดา มีสัดส่วนประมาณ 7% ใกล้เคียงกับตลาดลาตินอเมริกา ขณะที่ตลาดยุโรปมีสัดส่วนประมาณ 6% ลดลงจากอดีตที่เคยมีสัดส่วนราว 15% หลังประเทศไทยไม่ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีเช่นเดิม ส่งผลให้ต้นทุนการส่งออกเพิ่มขึ้นและความสามารถในการแข่งขันลดลง

ด้านตลาดแอฟริกาแม้จะมีสัดส่วนเพียงประมาณ 3.5% แต่ยังเป็นตลาดที่การส่งออกของไทยขยายตัวต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตาม ตลาดออสเตรเลียซึ่งเป็นตลาดใหญ่ที่สุดของรถกระบะและรถยนต์นั่งไทย กำลังเผชิญการแข่งขันที่รุนแรงจากรถยนต์ไฟฟ้าของจีน ส่งผลให้รถยนต์ใช้น้ำมันจากไทย ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ สูญเสียส่วนแบ่งตลาดเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

"เราส่งออกไปที่ตลาดมากที่สุดคือเอเชีย อยู่ที่ประมาณกว่า 30% ส่งไปตลาดออสเตรเลียเกือบทางด้านโอเชียเนียประมาณ 28-29% ส่งไปตะวันออกกลาง 21% เป็นตัวเลขเมื่อปี 2568 และส่งไปสหรัฐอเมริกาซึ่งอยู่ในด้านตลาดอเมริกาเหนือที่รวมทั้งเม็กซิโก แคนาดา มีสัดส่วนอยู่ประมาณ 7% ส่งไปทางด้านลาตินอเมริกาคือทางด้านอเมริกากลางกับอเมริกาใต้ ประมาณ 7% ส่งไปทางด้านยุโรปอยู่ที่ประมาณ 6% เดิมเมื่อก่อนนี้เราส่งไปทางด้านยุโรป 15% แต่ตอนหลังเราโดนตัดที่เราเป็นประเทศที่มีรายได้ปานกลางระดับสูงแล้วเพราะฉะนั้นเขาตัด GSP เราลงเพราะฉะนั้นต้องเสียภาษีตามปกติทำให้ส่งออกได้น้อยลง..."

ส่งไปในตลาดแอฟริกาได้มีสัดส่วนประมาณ 3.5% จำนวนไม่มากแต่เป็นตลาดที่เราส่งออกเป็นบวกมาทุกปี แต่แค่มีสัดส่วน

น้อย ส่วนปีนี้ส่งไปตลาดออสเตรเลียกับโอเชียเนียน่าจะลดลง เพราะโดนรถยนต์ไฟฟ้าจากจีนเข้าไปเข้ามาแย่งตลาดเรา ตอนนี้อยู่ในประเทศออสเตรเลียรถยนต์ที่นำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น นำเข้าจากประเทศไทย นำเข้าจากเกาหลีลดลงเพราะส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ที่ใช้น้ำมันแต่รถยนต์ไฟฟ้าจากจีนเข้าไปในออสเตรเลียมีเพิ่มขึ้นทุกปี ซึ่งตลาดออสเตรเลียถือว่าเป็นตลาดใหญ่ที่สุดที่เราส่งออก ทั้งรถกระบะกับรถยนต์นั่ง โดยมีสัดส่วนด้านรถกระบะน่าจะอยู่ที่ประมาณ 22% และรถยนต์นั่งประมาณกว่า 30% ถ้าจำตัวเลขไม่ได้"

ประเมินครึ่งปีหลัง ลุ้นสถานการณ์สงคราม ก่อนปรับเป้าส่งออก

สำหรับแนวโน้มอุตสาหกรรมยานยนต์ในช่วงครึ่งหลังของปี 2569 ยังมีความไม่แน่นอนสูง โดยเฉพาะผลกระทบจากสถานการณ์

ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ซึ่งยังเป็นตัวแปรสำคัญต่อการส่งออก การขนส่งระหว่างประเทศ และต้นทุนด้านพลังงาน ซึ่งภาคอุตสาหกรรมยังคงติดตามผลของมาตรการหยุดยิงระยะเวลา 60 วันอย่างใกล้ชิด เนื่องจากจะเป็นปัจจัยสำคัญในการประเมินทิศทางการส่งออกในช่วงที่เหลือของปี หากสถานการณ์กลับมารุนแรงอีกครั้ง ย่อมส่งผลกระทบต่อภาคการผลิตและการส่งออกอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ แต่หากความขัดแย้งสามารถคลี่คลายลงได้ ก็มีโอกาสที่การขนส่งจะทยอยกลับเข้าสู่ภาวะปกติ และช่วยลดแรงกดดันด้านต้นทุนของผู้ประกอบการ

ด้วยเหตุนี้ สภาพอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยจึงยังไม่ตัดสินใจปรับประมาณการส่งออกรถยนต์ในทันที แต่จะประเมินข้อมูลหลังครบช่วงเวลาการหยุดยิง ก่อนพิจารณาว่าจำเป็นต้องทบทวนเป้าหมายการส่งออกของปี 2569 หรือไม่

ติงการลงทุนใหม่ สร้างงาน ปั่นกำลังซื้อ

ท่ามกลางภาวะที่ภาคยานยนต์ยังเผชิญแรงกดดัน การเร่งดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศยังเป็นปัจจัยบวกที่ภาคอุตสาหกรรมให้ความสำคัญ เนื่องจากการลงทุนใหม่จะช่วยสร้างการจ้างงาน เพิ่มรายได้ให้ประชาชน และส่งผลต่อการฟื้นตัวของกำลังซื้อภายในประเทศในระยะต่อไป สำหรับข้อมูลการยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนผ่านสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) มีมูลค่ารวมกว่า 1.2 ล้านล้านบาท หากสามารถเปลี่ยนเป็นการลงทุนจริงได้ประมาณ 700,000-800,000 ล้านบาท จะเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญต่อเศรษฐกิจไทย ทั้งในด้านการจ้างงาน การขยายฐานการผลิต และการเพิ่มรายได้ของประชาชน

ทั้งนี้เมื่อภาครัฐมีการลงทุนเพิ่มขึ้น ความต้องการแรงงานก็จะเพิ่มขึ้นตาม ส่งผลให้ประชาชนมีรายได้สูงขึ้น กำลังซื้อฟื้นตัว และเกิดการหมุนเวียนของเม็ดเงินในระบบเศรษฐกิจ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์และอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องให้กลับมาเติบโตได้อย่างยั่งยืน

นอกจากนี้ภาคอุตสาหกรรมยังมองว่า การเร่งรัดกระบวนการอนุมัติการลงทุนของภาครัฐเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยลดต้นทุนของภาค

เอกชน เพราะการดำเนินโครงการได้รวดเร็วขึ้น ย่อมทำให้การจ้างงาน การผลิต และการจัดเก็บภาษีของภาครัฐเกิดขึ้นได้เร็วตามไปด้วย

“เรื่องนี้ต้องหวังทางรัฐบาลให้พยายามสร้างบรรยากาศดี เงินลงทุนมาให้ได้มากเพราะเห็นประกาศของ BOI บอกว่ามี 1.2 ล้านล้านบาท ที่ยื่นมาขอบัตรส่งเสริมถ้าได้เข้ามา 700,000-800,000 ล้านบาท เศรษฐกิจของเราจะดีขึ้น คนมีงานทำมากขึ้น มีรายได้มากขึ้น เศรษฐกิจของเราจะได้เป็นชาชน เต็มโตทุกปีเราจะได้พ้นจากกับดักประเทศรายได้ปานกลาง เราได้ยื่นมา 10 กว่าปีแล้วแต่ยังไม่บรรลุ”

โครงสร้างตลาดส่งออกเปลี่ยน การแข่งขันรุนแรงขึ้น

แม้ประเทศไทยยังคงเป็นฐานการผลิตรถยนต์สำคัญของภูมิภาค แต่โครงสร้างตลาดส่งออกกำลังเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ โดยตลาดเอเชียยังเป็นปลายทางหลักของการส่งออกรถยนต์ไทย คิดเป็นสัดส่วนมากกว่า 30% รองลงมาคือตลาดออสเตรเลียและโอเชียเนียประมาณ 28-29% ขณะที่ตลาดตะวันออกกลางมีสัดส่วนประมาณ 21% ส่วนตลาดอเมริกาเหนือ ลาตินอเมริกา และยุโรป มีสัดส่วนใกล้เคียงกันประมาณ 6-7%

อย่างไรก็ตาม ตลาดสำคัญหลายแห่งกำลังเผชิญการแข่งขันจากรถยนต์ไฟฟ้าของจีนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะออสเตรเลีย ซึ่งเป็นตลาดหลักของรถกระบะและรถยนต์นั่งจากประเทศไทย รถยนต์ใช้น้ำมันจากไทย ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ เริ่มสูญเสียส่วนแบ่งตลาดให้กับรถยนต์ไฟฟ้าที่มีราคาสามารถแข่งขันได้มากกว่า

ในขณะเดียวกัน ตลาดยุโรปเริ่มมีข้อจำกัดด้านภาษีมากขึ้น หลังประเทศไทยไม่ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีเช่นในอดีต ส่งผลให้ต้นทุนการส่งออกเพิ่มขึ้นและความสามารถในการแข่งขันลดลง

เสนอตั้งกองทุนค่าประกันสินเชื่อ พัฒนารถกระบะ

อีกหนึ่งข้อเสนอสำคัญที่ภาคอุตสาหกรรมเห็นว่าสามารถช่วยฟื้นตลาดรถกระบะได้อย่างเป็นรูปธรรม คือการจัดตั้งกองทุนวงเงินประมาณ 5,000 ล้านบาท เพื่อช่วยแบ่งเบาความเสี่ยงของสถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อรถกระบะ ซึ่งแนวคิดดังกล่าวไม่ได้เป็นการอุดหนุนการซื้อรถโดยตรง แต่เป็นการใช้เงินกองทุนเข้าชดเชยความเสียหายบางส่วนในกรณีที่สถาบันการเงินขาดทุนจากการยึดรถ โดยกำหนดวงเงินชดเชยตามความเสียหายจริง และไม่เกิน 50,000 บาทต่อคัน

มาตรการลักษณะนี้จะช่วยให้สถาบันการเงินมีความมั่นใจในการปล่อยสินเชื่อมากขึ้น เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการอาชีพสามารถเข้าถึงรถกระบะเพื่อใช้ประกอบอาชีพ และช่วยให้อุตสาหกรรมรถยนต์ฟื้นตัว เมื่อการผลิตรถกระบะเพิ่มขึ้น ผู้ผลิตชิ้นส่วนภายในประเทศก็จะได้รับอานิสงส์ตามไปด้วย ทั้งผู้ผลิตยางล้อ แบตเตอรี่ กระจก หม้อน้ำ ท่อไอเสีย เหล็ก และชิ้นส่วนอื่นๆ ซึ่งจะทำให้โรงงานกลับมาผลิตได้เต็มกำลัง เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น และสร้างรายได้ให้กับแรงงานจำนวนมาก

นอกจากนี้ ภาครัฐยังจะได้รับประโยชน์จากรายได้ภาษีที่เพิ่มขึ้น ทั้งภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต ภาษีเงินได้นิติบุคคล รวมถึงภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา จากการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจตลอดทั้งห่วงโซ่อุปทาน

“เรายังคิดว่าเห็นด้วยกับทาง กกร. ที่เคยเสนอมาเมื่อปีที่แล้ว ที่จะให้ตั้งกองทุน 5,000 ล้านบาทให้มาแลกกับทางสถาบันการเงินให้ช่วยปล่อยกู้ให้กับผู้ซื้อรถยนต์กระบะไปทำมาหากินให้เพิ่มขึ้นจากเดือนที่ผ่านมา ถ้าเป็นอย่างนี้จะค้ำประกันว่าถ้าคุณยึดรถมาแล้วขาดทุนรัฐบาลจะเอาเงินกองทุนนี้ไปใช้ให้ตามความเป็นจริงว่าคุณขาดทุนเท่าไร เช่น ขาดทุน 30,000 ใช้ให้ 30,000 แต่รวมแล้วต้องไม่เกิน 50,000 บาท เพื่อให้สถาบันการเงินปล่อยกู้ให้ผู้ซื้อรถกระบะได้ไปทำมาหากินเพื่อที่จะให้คนที่อยู่ในชีพหลายคนที่หลายอย่างพวกผลิตยางล้อจะได้ผลผลิตยางล้อเพิ่มขึ้นมีกำไรเพิ่มขึ้น รัฐบาลได้ภาษีทั้งภาษีสรรพสามิตภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีเงินได้นิติบุคคล พวกผู้ผลิตแบตเตอรี่ หม้อน้ำ ท่อไอเสีย กระจก เหล็กอะไรต่างๆ จะมีรายได้เพิ่มขึ้น ทำให้มีรายได้ที่ต้องไปเสียภาษีให้กับรัฐบาล และบุคคลธรรมดาจะมีรายได้ขึ้นจากการขายรถยนต์ได้มากขึ้น คนปล่อยไฟแนนซ์มีรายได้เพิ่มขึ้นจากค่าคอมมิชชั่น คนขายประกันก็จะมียาได้เพิ่มขึ้น อันนี้จะไปเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาให้รัฐบาลทำให้ได้เงินพวกนี้ทันทีในปี แต่ที่คนจะทำค้ำประกัน เขาว่าเขาจะยึดรถหรืออาจจะไม่ต้องยึดรถเลยถ้ารัฐบาลมีความสามารถนำพาประเทศให้เจริญเติบโต GDP ของเราเติบโตมากขึ้น คนจะมีการลงทุน ขยายการจ้างงาน รายได้ของคนงานมีมากขึ้น เขาก็มาจับจ่ายใช้สอยใช้ค่างวดได้มากขึ้น เพราะฉะนั้นไม่จำเป็นต้องไปยึดรถเขา เพราะอยู่ที่ความสามารถของรัฐบาลว่าคุณจะสร้างรายได้ให้กับคนไทยได้ดีมากขึ้นไหม หนี้ครัวเรือนจะได้ลดลงเพราะเมื่อเขามีรายได้มากขึ้นเขามาจ่ายใช้หนี้ก็ง่ายขึ้นเป็นการลดหนี้ครัวเรือนที่แท้จริงไม่ใช่เอาไปชุกได้พรม ผมหวังว่าทางภาครัฐน่าจะมีการกระตุ้นอย่างนี้ต่อไป”

การเติบโตของเศรษฐกิจ คือทางออกของหนี้ครัวเรือน

ทั้งนี้ นายสุรพงษ์ยังมองว่าแนวทางแก้ไขปัญหานี้ครัวเรือนที่ยั่งยืน ไม่ใช่เพียงการปรับโครงสร้างหนี้หรือชะลอการชำระหนี้ แต่ต้องเริ่มจากการสร้างรายได้ให้กับประชาชนผ่านการลงทุน การจ้างงาน และการขยายตัวของเศรษฐกิจ เมื่อประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นก็จะมีความสามารถในการผ่อนชำระหนี้ได้ตามปกติ ความจำเป็นในการยึดทรัพย์หรือยึดรถก็จะลดลง ส่งผลดีต่อทั้งสถาบันการเงิน ภาคธุรกิจ และระบบเศรษฐกิจโดยรวม

หนุนรถกระบะ B20 เพิ่มการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ

อีกประเด็นที่ภาคอุตสาหกรรมให้การสนับสนุนคือมาตรการด้านภาษีสรรพสามิตที่ส่งเสริมการใช้รถกระบะที่รองรับน้ำมันดีเซล B20 ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลจากน้ำมันปาล์ม มาตรการดังกล่าวไม่เพียงช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและส่งเสริมการใช้พลังงานภายในประเทศ แต่ยังช่วยกระตุ้นการผลิตรถกระบะ ซึ่งเป็นรถยนต์ที่ใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศในสัดส่วนสูงกว่า 90% ซึ่งการสนับสนุนตลาดรถกระบะจึงไม่ได้เป็นเพียงการช่วยผู้ผลิตรถยนต์เท่านั้น แต่ยังช่วยรักษาการจ้างงานของแรงงานในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์กว่า 800,000-900,000 คนทั่วประเทศ ซึ่งเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรมไทย

จับตาครึ่งปีหลัง ท่ามกลางโอกาสใหญ่

ดอกเบ็ญจบุรีทอง

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 6 - อาทิตย์ 12 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 34

ฉบับที่: 1744

หน้า: 1 (ล่างขวา), 4, 10

Col.Inch: 270.06 Ad Value: 405,090

PRValue (x3): 1,215,270

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: นำหัวง! อุตสาหกรรมไทยเจอศึกใหญ่-นอกกลุ่มซ้ำ

นายสุรพงษ์กล่าวทิ้งท้ายว่าภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยในช่วงครึ่งหลังของปี 2569 ยังคงต้องเผชิญความท้าทายจากหลายด้าน ทั้งความไม่แน่นอนของสงครามในตะวันออกกลาง ต้นทุนพลังงานและค่าขนส่งที่ยังอยู่ในระดับสูง การแข่งขันจากรถยนต์ไฟฟ้าในตลาดโลก รวมถึงข้อจำกัดด้านสินเชื่อกภายในประเทศ

อย่างไรก็ตาม หากสถานการณ์ภูมิรัฐศาสตร์คลี่คลาย การลงทุนใหม่เกิดขึ้นตามเป้าหมาย และภาครัฐสามารถออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่ตรงจุด ควบคู่กับการสนับสนุนตลาดรถกระบะและผู้ประกอบการในห่วงโซ่อุปทาน ก็จะเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยสามารถประคองการฟื้นตัว และกลับมาเป็นหนึ่งในเครื่องยนต์หลักของเศรษฐกิจไทยได้อีกครั้ง

ดอกเบียร์ธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/ตลาดหุ้น

วันที่: จันทร์ 6 - อาทิตย์ 12 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 34

ฉบับที่: 1744

หน้า: 5(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 63.32

Ad Value: 94,980

PRValue (x3): 284,940

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รุกคืบตลาดหุ้นไทย Webull เทคโนโลยี จ่ายเป็นเงินสดและหุ้น

ความเคลื่อนไหวครั้งใหญ่ในวงการตลาดหุ้นไทย...บริษัทหลักทรัพย์ วิบูลล์ (ประเทศไทย) หรือ "Webull Thailand" ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ Webull Corporation (NASDAQ: BULL) เจ้าของแพลตฟอร์มเทรดออนไลน์ Webull จากสหรัฐ เข้าถือหุ้นบริษัทหลักทรัพย์ พาย (Pi Securities) ผู้ให้บริการด้านการ

2567 ขาดทุน 150.99 ล้านบาท ปี 2568 ขาดทุน 151.35 ล้านบาท และไตรมาส 1/2569 ขาดทุน 15.44 ล้านบาท โดยมีรายได้ค่านายหน้าซึ่งเป็นรายได้หลักลดลงมาตลอด จาก 983.25 ล้านบาทในปี 2566 เหลือ 694.43 ล้านบาทในปี 2568

คำตอบที่ได้จาก Webull คือการพิจารณามูลค่ากิจการของ Pi

พบว่ามูลค่าในราคา 3,200 ล้านบาท การซื้อครั้งนี้จะเป็นการลงทุนที่ถูกกว่ามูลค่าของกิจการ นอกจากนี้ยังมองแล้วว่า WBH มีฐานะเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบล. วิบูลล์ (ประเทศไทย) อยู่แล้ว การเข้าซื้อ Pi จึงเป็นการขยายฐานในตลาดหุ้นไทยอย่างมีนัยสำคัญ

"การเข้าถือหุ้นครั้งนี้สะท้อนถึงความเชื่อมั่นของกลุ่มบริษัท Webull ในการยกระดับประสบการณ์การลงทุนดิจิทัลสำหรับ

รุกคืบตลาดหุ้นไทย Webull เทคโนโลยี จ่ายเป็นเงินสดและหุ้น

ลงทุนที่มีประสิทธิภาพในตลาดหุ้นไทยมาอย่างยาวนาน แลกกับการจ่ายให้ บริษัท คันทรี กรุป โฮลดิ้งส์ (CGH) ของตระกูลตระกูล เป็นเงินสดและหุ้น Webull รวมมูลค่า 2,865 ล้านบาท ทั้งนี้ในวันที่ 29 มิถุนายน 2569 CGH ได้ลงนามขายหุ้นที่ถือในมือทั้งหมดในบริษัทย่อยคือ บริษัทหลักทรัพย์ พาย (Pi) จำนวน 1,578,884,083 หุ้น คิดเป็นสัดส่วน 90.98% ของหุ้นทั้งหมด และบริษัท ทีโอพีเทรดเดอร์ (TT-พัฒนาแพลตฟอร์มเทรดหลักทรัพย์ทางการเงิน) จำนวน 885,666 หุ้น คิดเป็นสัดส่วน 55.99% ให้ Webull Holdings (Singapore) หรือ WBH บริษัทในเครือ Webull Corporation แอปเทรดหุ้นที่จดทะเบียนในตลาดหุ้น Nasdaq ของสหรัฐ มูลค่ารวมของการซื้อขายครั้งนี้ 90 ล้านดอลลาร์ คิดเป็นเงินไทยประมาณ 2,865 ล้านบาท (อาจมีการปรับลดตามสภาพทรัพย์)

เท่ากับว่าหลังการขายทั้ง Pi และ TT จะพ้นสภาพจากการเป็นบริษัทย่อยของ CGH

ตามข้อตกลงสัญญาครั้งนี้ ฝ่าย Webull จะจ่ายค่าซื้อให้ CGH เป็น 2 ส่วน ส่วนหนึ่งจ่ายเป็นเงินสด 10 ล้านดอลลาร์ แบ่งจ่าย 2 งวด งวดแรกเมื่อสัญญามีผลบังคับและงวดที่สองภายใน 90 วันหลังทำสัญญา อีกส่วนหนึ่ง จ่ายเป็นหุ้นสามัญของ Webull Corporation ที่จดทะเบียนในตลาด NASDAQ มูลค่ารวม 80 ล้านดอลลาร์

สำหรับหุ้นที่ CGH ได้รับดังกล่าว CGH จะแบ่งแปลงเป็นเงินสดทันที 60 ล้านดอลลาร์ และที่เหลือจะฝากไว้ในบัญชีเอสโครว์ เพื่อรองรับการปรับราคาขึ้นสุดท้าย เท่ากับว่าถ้า CGH จะมีส่วนเป็นหนึ่งในผู้ถือหุ้นของ Webull Corporation

ในส่วนของ Pi ที่ Webull ซื้อจาก CGH คิดเป็น 90.98% ของหุ้นทั้งหมดแล้ว Webull ยังจะเข้าซื้อหุ้น Pi อีก 8.40% จากผู้ถือหุ้นรายอื่นคือ Chinatrust Real Estate Co., Ltd. ด้วยและลงนามในสัญญาซื้อขายหุ้นดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ส่งผลทำให้จากนี้ไป Webull จะถือหุ้นเบ็ดเสร็จใน Pi สัดส่วน 99.38%

การตัดสินใจเข้าซื้อ บล.พาย หรือ Pi เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่เกือบ 100% ทำให้หลายคนตั้งคำถามว่า ชื่อทำไม เมื่อการแข่งขันในอุตสาหกรรมโบรกเกอร์ซื้อขายหลักทรัพย์หรือ บล.ในไทยมีการแข่งขันสูงมาก มาร์จิ้นของธุรกิจไม่สูง ขณะที่ Pi มีผลขาดทุนสุทธิมาต่อเนื่องหลายปี โดยปี 2566 ขาดทุนสุทธิ 173.30 ล้านบาท ปี

นักลงทุนไทยยุคใหม่ ควบคู่ไปกับการขยายการค้าเงินธุรกิจและเสริมสร้างความแข็งแกร่งของบริษัทในระบบนิเวศทางการเงินของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ธุรกิจครั้งนี้ยังสะท้อนถึงความเชื่อมั่นของ Webull ต่อศักยภาพการเติบโตในระยะยาวของตลาดการเงินและตลาดหุ้นไทย ตลอดจนศักยภาพของ Pi Securities ทั้งฐานลูกค้าที่แข็งแกร่ง ความเชี่ยวชาญในตลาดหุ้นไทย ความหลากหลายของผลิตภัณฑ์การลงทุน และประสบการณ์อันยาวนานในการให้บริการนักลงทุนไทย

บริษัทมุ่งขยายทางเลือกด้านผลิตภัณฑ์การลงทุน พร้อมพัฒนาระบบนิเวศการลงทุนที่ครบวงจรยิ่งขึ้น เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของนักลงทุนไทย โดยการผสานความเชี่ยวชาญด้านตลาดหุ้นไทยของ Pi Securities เข้ากับแพลตฟอร์มการลงทุนดิจิทัลระดับโลกของ Webull

เราจะให้ความสำคัญกับการดูแลลูกค้า และผู้แนะนำการลงทุนของทั้ง Webull และ Pi Securities อย่างต่อเนื่อง พร้อมรักษาและยกระดับมาตรฐานการให้บริการในช่วงการเปลี่ยนผ่าน" นายชลเดช เขมระวัฒนา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร Webull Thailand กล่าว

"การลงทุนในครั้งนี้จะช่วยให้เราสามารถผสานจุดแข็งด้านเทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน และศักยภาพในการพัฒนาแพลตฟอร์มของกลุ่มบริษัท Webull เข้ากับความเชี่ยวชาญในตลาดหุ้นไทย ผลิตภัณฑ์การลงทุน และประสบการณ์การให้บริการลูกค้าของ Pi Securities เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน และสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว"

ด้าน บล.พาย ออกคำชี้แจงยืนยันว่า บริษัทยังคงดำเนินธุรกิจภายใต้ชื่อเดิม และแนวคิดการให้บริการ "Digital with Human Touch" ทั้งนี้ลูกค้าสามารถใช้บริการด้านการลงทุนได้ต่อเนื่อง พร้อมมองว่าการเปลี่ยนผู้ถือหุ้นใหญ่จะช่วยเสริมศักยภาพทั้งด้านเทคโนโลยี เงินทุน เครือข่ายพันธมิตร และโอกาสทางธุรกิจระดับสากล

อนึ่ง Webull Corporation (NASDAQ: BULL) เป็นเจ้าของและผู้ให้บริการ Webull แพลตฟอร์มการลงทุนดิจิทัลที่สร้างขึ้นบนโครงสร้างพื้นฐานระดับโลกยุคใหม่และเทคโนโลยี AI ผ่านเครือข่ายนายหน้า Webull มีบริษัทย่อยกระจายใน 16 ประเทศทั่ว

ดอกเบ็ญรุกรัก

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/ตลาดหุ้น

วันที่: จันทร์ 6 - อาทิตย์ 12 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 34

ฉบับที่: 1744

หน้า: 5(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 63.32 Ad Value: 94,980

PRValue (x3): 284,940

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รุกคืบตลาดหุ้นไทย Webull เทคโนโลยี Pi จ่ายเป็นเงินสดและหุ้น

โลก เช่น ฮองกง สหรัฐ จีน อินโดนีเซีย และบริษัทย่อยที่ถือผ่าน Webull Holdings (Singapore) ที่ดูแลบริษัทย่อยแถบเอเชีย แปซิฟิก ยุโรป และละตินอเมริกา รวมถึง บล. วีบูลล์ (ประเทศไทย) ที่มีใบอนุญาตนายหน้าซื้อขายหลักทรัพย์ และตัวแทนซื้อขาย สัญญาซื้อขายล่วงหน้า ซึ่งเน้นการซื้อขายออนไลน์ โดยในไทยมี ลูกค้าเปิดบัญชีกับ Webull แล้วกว่า 400,000 ราย และมี AUM ประมาณ 20,000 ล้านบาท โดยได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจหลัก ทรัพย์จากกระทรวงการคลัง อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงาน ก.ล.ต. และเป็นสมาชิกหมายเลข 9 ของตลาดหลักทรัพย์ฯ ●



งบปี 70 หดไปกับรายจ่ายประจำ แทบไม่ได้ใช้พัฒนาประเทศให้เจริญ

ท่ามกลางข่าวดาวแอร์สาวการบินไทยโดนรวบพร้อมเฮโรอีน คาสนามบินเมลเบิร์น ออสเตรเลีย ก่อคดีร้ายแรง ตอกย้ำภาพลักษณ์ว่าประเทศไทยคือทางผ่านยาเสพติด ดูดเครดิตไทยให้ตกต่ำ ขณะที่การบริหารราชการแผ่นดินยุคอนุทิน ชาณวิรุฎ พรรดภูมิใจไทย ก็ตกต่ำ ภาพลักษณ์ติดลบด้วยข่าวคราวการทุจริต ตั้งแต่ค่าหัวคิ้วน้ำมันในวิกฤตสงคราม เกมฮั้วโปรเจกต์ TH-AI Passport จนมาถึงปรากฏการณ์ขบวนการโกงสอบข้าราชการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ปลอ่ยคนทุจริต ไร้ความรู้ความสามารถ เข้าไปผลาญงบประมาณแผ่นดิน ขบวนการโกงกินค่าหัวโกงสอบมูลค่านับพันนับหมื่นล้าน ก่อความเสียหายใหญ่หลวงต่อระบบบริหารราชการแผ่นดิน

ไม่ต้องพูดถึงเกม “สงครามตัวแทน” ในพรรคเดียวกันที่กำลังบัดบี่กันอยู่หนัก

ประเทศไทย ไม่ก้าวหน้าไปไหน

งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2570 วงเงิน 3.788 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงบปี 2569 จำนวน 7,400 ล้านบาท แน่نونงบฯ ดูเหมือนจะมาก แต่ส่วนสำคัญที่ถูกตัดจนแทบทำอะไรไม่ได้และเป็นส่วนสำคัญก็ไม่น้อย เช่น งบประมาณ “ด้านวิจัย” ของประเทศซึ่งมีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศให้ทัดเทียมกับนานาประเทศถูกตัดกว่า 6,000 ล้านบาท หรือประมาณ 40% จากประมาณ 18,000 ล้านบาท หรืองบประมาณของหลายกระทรวงถูกรับลด ขณะที่

งบบางส่วนถูกนำไปทุ่มสร้างตึก-เซารตไฟฟ้าใหม่ ซึ่งไม่ได้ก่อเกิดประโยชน์ใดๆ

รายจ่ายหนักที่สุดคือ “งบรายจ่ายประจำ” มากถึง 2.78 ล้านล้านบาท หรือ 73% ของวงเงินทั้งหมด เฉพาะเบี่ยหวัดบ้านาญก็มากถึง 389,090 ล้านบาท สูงขึ้นกว่างบปี 2569 ไปอีก 24,800 ล้านบาท

งบชำระหนี้เงินกู้และดอกเบี่ย 151,520 ล้านบาท ไม่รวมวงงชดใช้เงินคงคลังอีก 71,000 ล้านบาท

ขณะที่งบรายจ่ายลงทุนตั้งไว้ 789,170 ล้านบาท ลดลงจากงบปี 2569 ถึง 72,564 ล้านบาท ว่ากันว่ารัฐบาลกำลังถึงแตก

ประเด็นสำคัญคือการจัดงบรายจ่ายปี 2570 งบรายจ่ายสูงกว่ารายได้ถึง 20% พุดง่ายๆ ทุก 100 บาท มาจากรายได้รัฐบาล 80 บาท ต้องกู้เงินมาเติมอีก 20 บาท

การจัดงบขาดดุล รายจ่ายสูงกว่ารายได้ ทำให้รัฐบาลต้องกู้เงินมาเติมส่วนที่ขาดอีก 788,000 ล้านบาท ยังไม่รวมที่รัฐบาลออกพร.ก.กู้เงินเร่งด่วนอีก 500,000 ล้านบาท ส่งผลให้รัฐบาลต้องกู้เงินถึง 1.28 ล้านล้านบาท

แต่น่าแปลกใจ คืองบกระทรวงกลาโหม เพื่อเสริมกำลังให้กองทัพ ให้พร้อมรับวิกฤตชายแดนไทย-กัมพูชา ได้ 203,284 ล้านบาท ลดลงจากงบปี 2569 จำนวน 1,900 ล้านบาท แต่ไปเพิ่มงบกระทรวงดิจิทัลฯ ที่ ไชยชนก ชิดชอบ พรรคภูมิใจไทยเป็นเจ้า

กระทรวงอีก 3,400 ล้านบาท หรือเพิ่มจากงบปี 2569 ถึง 30% เช่นเดียวกับกระทรวงการคลังที่ดูแลโดยพรรคภูมิใจไทย ได้งบ 440,871 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10.42% ถือเป็นกระทรวงที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณสูงสุด

รองลงมาเป็นกระทรวงศึกษาธิการ 359,576 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.29% กระทรวงมหาดไทย ได้ 288,280 ล้านบาท ลดลง 3.57% กระทรวงสาธารณสุข 181,478 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.60% กระทรวงคมนาคม 176,513 ล้านบาท ลดลง 11.72% กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม 133,942 ล้านบาท ลดลง 4.47% กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 120,603 ล้านบาท ลดลง 7.12% กระทรวงแรงงาน 72,748 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5.38% กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 36,148 ล้านบาท ลดลง 5.34%

ส่วนหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณสูงสุด ได้แก่ งบกลางได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณทั้งสิ้น 6.93 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2569 จำนวน 5.99 หมื่นล้านบาท โดยพบว่างบกลางถูกจัดสรรไว้ทั้งสิ้น 13 รายการ โดยรายการที่ได้รับวงเงินมากที่สุดอยู่ที่เงินเบี่ยหวัด บำเหน็จ บำนาญ 3.89 แสนล้านบาท รองลงมาเป็นเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น 1 แสนล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานของรัฐ 9.42 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ พบว่ามีการตั้งรายการใหม่เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2569 คือค่าใช้จ่ายเพื่อแก้ไขปัญหา พื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม และรองรับผลกระทบจากวิกฤตความผันผวนของราคาพลังงาน จำนวน 1.2 หมื่นล้านบาท

กล่าวโดยรวมแล้วงบฯ ปี 2570 วงเงิน 3.788 ล้านล้านบาท เป็นค่าเงินเดือนข้าราชการ ค่าใช้จ่ายประจำ ซึ่งตัดไม่ได้ประมาณ 2.78 ล้านล้านบาท หรือประมาณ 73-74% ของงบทั้งหมด

งบลงทุนเพื่ออนาคต โครงสร้างพื้นฐาน โครงการที่ทำให้

เศรษฐกิจโตขึ้นในระยะยาว ประมาณ 789,000 ล้านบาท หรือประมาณ 20.8% ของงบทั้งหมด แต่ปัญหาคือปี 2570 งบลงทุนลดลง

งบสำหรับจ่ายหนี้เดิมประมาณ 12.2% ของงบทั้งหมด นอกจากนี้ยังมีภาระผูกพันข้ามปีอีก

เพราะฉะนั้นงบปี 2570 ถูกใช้ไปกับการรักษาระบบเดิมคือจ่ายเงินเดือน ค่าใช้จ่ายประจำสวัสดิการบำนาญ ค่ารักษาพยาบาล และหนี้เดิมๆ จนเหลือเงินลงทุนเพื่อสร้างการเติบโตใหม่แค่ประมาณ 20%

การพัฒนาประเทศไทยจึงไม่ไปไหน ประเทศไม่ต้องมีนวัตกรรมหนุ่มสาวที่กำลังเติบโต อนาคตมืดมนมาก

อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ กล่าวถึงงบปี 2570 ว่า นี่คือนวัตกรรมโครงสร้างงบประมาณ มองไม่เห็นอนาคต เน้นแต่งบบุคลากรและงบประจำ จนกลายเป็น “งบบาเข้ากินค่า” ที่ไร้โครงการลงทุนใหม่เพื่ออนาคต หากรัฐบาลยังไม่เร่งปฏิรูประบบภาษีครั้งใหญ่ และเดินหน้ากู้เงินเพิ่ม หนี้สาธารณะของประเทศมีโอกาสพุ่งทะลุเพดานเกินร้อยละ 70 และอาจแตะถึงร้อยละ 90 ภายใน 5-10 ปีข้างหน้าอย่างแน่นอน

ศิริกัญญา ตันสกุล พรรคประชาชน ชี้ว่ารัฐบาลยังขาดดุลงบประมาณในระดับสูง รายจ่ายประจำเพิ่มขึ้น แต่รายจ่ายลงทุนลดลง ปัญหาการคลังของประเทศเป็น “แผลมีที่แตกแล้ว” หากไม่เร่งปฏิรูป อาจนำไปสู่ภาวะขาดดุลงบประมาณเรื้อรัง

ทวี สอดส่อง หัวหน้าพรรคประชาชาติ กล่าวว่างบปี 2570 เป็นการจัดงบประมาณที่ “ไม่มียึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง” รัฐบาลตั้งงบ จำนวน 3.78 ล้านล้านบาท โดยมีหน่วยรับงบประมาณมากถึง 3,286 หน่วยงาน เมื่อดู “รายได้” รัฐบาลประมาณการว่าจะจัดเก็บรายได้สุทธิได้จำนวน 3.0 ล้านล้านบาท รัฐบาลจำเป็นต้องกู้เงินมาโปะส่วนต่างนี้สูงถึง 788,000 ล้านบาท

นี่คืองบปี 2570 ประเทศจะไปข้างหน้าหรือถอยหลัง...อีกไม่นานคงเห็นกัน ●



การพักตัวในระยะสั้น ไม่กระทบแนวโน้มหลักขาขึ้น

ความเสี่ยงระยะสั้นจาก "Sector Rotation" ไม่น่ากังวล: ภาวะการลงทุนในตลาดหุ้นทั่วโลกในระยะสั้นเผชิญแรงกดดันอย่างรุนแรงจากการปรับฐานครั้งใหญ่ของหุ้นกลุ่มเทคโนโลยีและปัญญาประดิษฐ์ (AI) การปรับตัวลดลงส่วนใหญ่ได้รับแรงกระตุ้นจากการปรับเปลี่ยนสัดส่วนการลงทุนของนักลงทุนสถาบันเพื่อความปลอดภัย (Sector Rotation) ท่ามกลางระดับมูลค่าหุ้นที่ค่อนข้างสูง (Overvalued) และความวิตกกังวลเกี่ยวกับต้นทุนการผลิตชิ้นส่วนฮาร์ดแวร์ที่เพิ่มสูงขึ้นซึ่งส่งผลกระทบต่อความสามารถในการทำกำไรของบริษัทเทคโนโลยีชั้นนำ ทั้งนี้บรรยากาศการซื้อขายในตลาดหุ้นหลักทั่วโลกในช่วงสัปดาห์สุดท้ายของเดือนมิถุนายนที่ผ่านมาสะท้อนสภาวะการเปิดรับความเสี่ยงที่ลดลงอย่างชัดเจน (Risk-off Sentiment) ตลาดเผชิญแรงสั่นสะเทือนจากเหตุการณ์สำคัญสองประเด็น ประเด็นแรกคือบริษัท Apple Inc. ได้ประกาศปรับขึ้นราคาผลิตภัณฑ์อย่างเป็นทางการเนื่องจากต้นทุนการผลิตที่ขยายตัวตามอุปสงค์ของเซมิคอนดักเตอร์ซึ่งทำให้เกิดกระแสความวิตกว่าอัตรากำไรสุทธิของอุตสาหกรรมเทคโนโลยีอาจผ่านจุดสูงสุดไปแล้ว ประเด็นที่สองคือรายงานข่าวจากสื่อชั้นนำสหรัฐฯ ที่ระบุว่าบริษัท OpenAI กำลังพิจารณาเลื่อนแผนการเสนอขายหุ้นต่อสาธารณะเป็นครั้งแรก (IPO) ไปเป็นปีหน้า ส่งผลให้ราคาหุ้นของ SoftBank Group ซึ่งเป็นผู้ถือครองสินทรัพย์และผู้ลงทุนหลักในเทคโนโลยีดังกล่าว ดิ่งลงร้อยละ 12.53 ในวันเดียว และสร้างผลกระทบต่อกลุ่มผลิตชิ้นส่วนฮาร์ดแวร์ AI เช่น Advantest และ Tokyo Electron ที่ปรับฐานลง

ในขณะเดียวกัน ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลางที่ปะทุขึ้นอีกครั้ง หลังมีรายงานข่าวเรือบรรทุกสินค้าถูกโจมตีที่ช่องแคบฮอร์มุซใกล้โอมาน ได้หนุนราคาน้ำมันให้ปรับตัวสูงขึ้นในช่วงและสร้างแรงกดดันเพิ่มเติมต่ออัตราเงินเฟ้อส่งผลให้ตลาดหุ้นเกาหลีใต้ (KOSPI) ปรับฐานลงอย่างหนักและเกิดปรากฏการณ์ตื่นตระหนกทางเทคนิค จนต้องมีการหยุดการซื้อขายชั่วคราวด้วยระบบ Circuit Breaker

อย่างไรก็ดีตลาดหุ้นไทยยังคงได้รับผลกระทบด้านลบที่ต่ำกว่า หลังจากที่เศรษฐกิจไทยในภาพรวมแสดงให้เห็นถึงทักษะการฟื้นตัวที่ยืดหยุ่นและมีความทนทานสูง (Economic Resilience) โดยผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ของไตรมาสแรกขยายตัวร้อยละ 2.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนและมูลค่าการส่งออกในเดือนพฤษภาคม 2569 ปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 10.6 คิดเป็นมูลค่า 3.4 หมื่นล้านดอลลาร์ซึ่งได้รับแรงหนุนสำคัญจากการขยายตัวของการส่งออกสินค้าที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านปัญญาประดิษฐ์และศูนย์ข้อมูล (AI and Data Center) ส่งผลให้คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ปรับเพิ่มคาดการณ์การขยายตัวของอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ (GDP) ของไทยในปีนี้เป็นร้อยละ 2.3 จากเดิมที่ระดับร้อยละ 1.5 พร้อมส่งสัญญาณคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ร้อยละ 1.00 ตลอดช่วงที่เหลือของปี เพื่อหนุนการฟื้นตัวของกิจกรรมภายในประเทศอย่างต่อเนื่อง แม้ว่าปัจจัยลบเชิงฤดูกาลยังคงเป็นตัวแปรสำคัญที่หนุนให้ดุลบัญชีเดินสะพัดของไทยในระยะสั้นเผชิญการขาดดุล แต่ปัจจัยดังกล่าวเกิดจากการนำเข้าพลังงานสุทธิที่เพิ่มขึ้นเพื่อการสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์ รวมถึงการส่งกลับรายได้และเงินปันผลของบริษัทข้ามชาติกลับประเทศ (Seasonal Profit Repatriation) ซึ่งมักเกิดขึ้นหนาแน่น

ในช่วงไตรมาสที่สองของทุกปี

นอกจากนี้ อุปสงค์ในภาคการนำเข้าสินค้าของไทยที่เร่งตัวขึ้นร้อยละ 35.1 โดยเฉพาะกลุ่มชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และพลังงานสะอาด ได้ส่งผลให้ดุลการค้าของประเทศในช่วง 5 เดือนแรกของปีขาดดุลสะสม ส่งผลให้สถานการณ์ค่าเงินบาทแตะระดับอ่อนค่าสุดในรอบ 13 เดือนที่ 33.48 บาทต่อดอลลาร์ในช่วงปลายเดือนมิถุนายน ก่อนที่จะปรับตัวแข็งค่าขึ้นเล็กน้อยใน 2-3 วันต่อมาจากการหมุนเวียนไหลกลับของกระแสเงินทุนต่างชาติเข้าสู่ตลาดตราสารหนี้ไทย

เน้น "กลยุทธ์เชิงรุก" สำหรับการลงทุนตลาดหุ้นไทย: ปัจจัยต่างประเทศและระดับโลกที่คาดว่าจะส่งผลต่อการประเมินทิศทางของตลาดหุ้นโลกและไทยในระยะสั้นๆ ได้แก่ ความกังวลเกี่ยวกับนโยบายดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐ (Fed) หลังจากที่รายงานดัชนีราคาการใช้จ่ายเพื่อการบริโภคส่วนบุคคล (PCE) ของสหรัฐ ประจำเดือนพฤษภาคม 2569 ที่ขยายตัวร้อยละ 4.1 สูงกว่าคาดการณ์และปรับตัวขึ้นจากระดับร้อยละ 3.8 ของสัปดาห์ก่อนหน้าได้สร้างความตื่นตระหนกต่อตลาดเกี่ยวกับการเร่งตัวของอัตราเงินเฟ้อจากผลกระทบของราคาน้ำมันดิบ การฟื้นตัวของรายได้ส่วนบุคคลและการบริโภคที่ขยายตัว



ร้อยละ 0.7 ยิ่งทำให้นักลงทุนปรับลดคาดการณ์การปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายของเฟดจากเดิม 2 ครั้ง ลงมาเหลือเพียง 1 ครั้งภายในปีนี้ และเป็นตัวแปรสำคัญที่กระตุ้นให้อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐ อายุ 10 ปี (Bond Yield) ทรงตัวอยู่ในระดับสูงที่ร้อยละ 4.39 ส่งผลดีต่อเนื่องต่อดัชนีเงินดอลลาร์ให้รักษาความแข็งแกร่งในรอบปี ขณะที่ความกังวลเกี่ยวกับทิศทางราคาน้ำมันโลกและประเด็นภูมิรัฐศาสตร์ลดน้ำหนักลงเยอะแล้ว สะท้อนออกมาจากการที่ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ (Brent) ปรับตัวลดลงจากระดับราคาสูงสุดเดิมมาซื้อขายบริเวณระดับ 75.26 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ขณะที่ราคาน้ำมันดิบดิบลิทเทอ (WTI) ปรับฐานลงมาซื้อขายที่ 70.70 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ตัวแปรหลักเกิดจากสัญญาณบวกที่เกิดขึ้นจากการเจรจาสันติภาพชั่วคราวระหว่างสหรัฐอเมริกาและประเทศอิหร่าน ซึ่งส่งผลให้ปริมาณเรือขนส่งและเรือบรรทุกน้ำมันผ่านเข้าออกบริเวณช่องแคบฮอร์มุซเริ่มกลับคืนสู่ระดับปกติช่วยลดความวิตกกังวลเกี่ยวกับอุปทานน้ำมันดิบถึงตัว (War-Risk Premium) อย่างไรก็ตาม รายงานข่าวการโจมตีเรือขนส่งสินค้าโดยวัตถุไม่ทราบชนิดนอกชายฝั่งประเทศโอมานยังคงเป็นประเด็นเสี่ยงที่นักลงทุนต้องติดตาม เนื่องจากอาจทำให้อุปทานเชื้อเพลิงโลกเผชิญความไม่แน่นอนขึ้นมาได้ในทุกขณะ

ในส่วนของบริษัทจดทะเบียนในประเทศ จะเป็นเรื่องของพิจารณาว่าพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ของรัฐบาลไทย เป็นตัวแปรหนุนต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุน เนื่องจากจะเป็นจุดเริ่มต้นของการจัดสรรเม็ดเงินงบประมาณเพื่อกระตุ้นและส่งเสริมเศรษฐกิจ ตลอดจนการระดมทุนผ่านโครงสร้างพันธบัตร

ดอกเบี๋ยธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 6 - อาทิตย์ 12 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 34

ฉบับที่: 1744

หน้า: 6(บน)

Col.Inch: 120.80 Ad Value: 120,800

PRValue (x3): 362,400

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: จับชีพจรหุ้น: การพักตัวในระยะสั้น ไม่กระทบแนวโน้มหลักขาขึ้น

ความยั่งยืน (ESG Bonds) ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อหุ้นกลุ่มอสังหาริมทรัพย์และก่อสร้าง นอกจากนี้ ธนาคารแห่งประเทศไทยยังคงเข้มงวดมาตรการสกัดกั้นเส้นทางการเงินที่ผิดปกติผ่านข้อกำหนดการตรวจสอบและรายงานการทำธุรกรรมการถอนเงินสดมูลค่าตั้งแต่ 5 ล้านบาทขึ้นไป ซึ่งมาตรการดังกล่าวส่งผลดีต่อเสถียรภาพความมั่นคงทางการเงิน แต่ลดความคล่องตัวในการเก็งกำไรในตลาดนอกระบบขณะที่ปัจจัยลบที่เกิดขึ้นกับค่าเงินบาทที่ร่วงทดสอบระดับต่ำสุดรอบ 13 เดือนในช่วงที่ผ่านมาเป็นแรงกดดันเชิงโครงสร้างปกติของวัฏจักรไตรมาสที่สอง วงจรดังกล่าวคือช่วงเวลาแห่งการส่งกลับผลกำไรและเงินปันผลของกลุ่มทุนต่างชาติ ประกอบกับการสำรองน้ำมันดิบชั่วคราวของประเทศท่ามกลางระดับราคาน้ำมันโลกก่อนปรับฐาน ทว่าเมื่อก้าวเข้าสู่ไตรมาสที่สาม ปัจจัยลบเชิงฤดูกาลเหล่านี้จะเริ่มคลี่คลายลง นอกจากนี้ การเริ่มเข้าสู่ช่วงปลายปีจะได้รับแรงสนับสนุนเสริมจากมาตรการอัดฉีดการท่องเที่ยวและมาตรการการคลังอื่นๆ ของรัฐบาลประกอบกับความแข็งแกร่งของภาคส่งออกคอมพิวเตอร์และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะที่ไทยติดอันดับประเทศดาวรุ่งสากล (Rising Star) ในห่วงโซ่อุปทานระบบปัญญาประดิษฐ์จะช่วยดึงดูดกระแสเงินทุนให้ไหลกลับเข้าสู่สินทรัพย์สัญชาติไทยอย่างมั่นคงในระยะถัดไป

ดังนั้นภายใต้สภาวะตลาดที่มีความผันผวนเชิงเทคนิคและการปรับเปลี่ยนดัชนี แนะนำให้นักลงทุนใช้กลยุทธ์การลงทุนแบบระมัดระวังเชิงรุก (Cautious Optimism) โดยมีแนวทางการจัดพอร์ต โดยสลับเข้าหากกลุ่มหุ้นคุณค่าปันผลสูง (Value and Dividend

Play) ท่ามกลางระดับความผันผวนของดอกเบี๋ยเฟดที่อาจทรงตัวสูงยาวนานขึ้น การจัดสรรน้ำหนักเข้าหาหุ้นกลุ่มที่มีเสถียรภาพกระแสเงินสดและจ่ายปันผลเกินกว่าร้อยละ 4.00 เช่น ธนาคารกรุงไทย (KTB) และธนาคารไทยพาณิชย์ (SCB) เป็นตัวเลือกการลงทุนที่ปลอดภัยและมีผลตอบแทนชนะค่าเฉลี่ยตลาดหุ้นเอเชียอย่างชัดเจน และทยอยสะสมหุ้นกลุ่มอุปสงค์ในประเทศ (Domestic Plays & Anti-Oil Recovery) โดยเน้นเลือกสะสมหุ้นที่มีระดับราคาปรับตัวลดลงมาต่ำกว่าปัจจัยพื้นฐาน (Underperform) แต่คาดว่าจะได้รับอานิสงส์เชิงบวกจากการเบิกจ่ายงบประมาณแผ่นดินปี 2570 และราคาต้นทุนน้ำมันดิบขาลง เช่น กลุ่มพาณิชย์และห้างสรรพสินค้า (CPN, CPALL) กลุ่มบริการท่องเที่ยวและการขนส่ง (AOT, CENTEL) และกลุ่มโรงพยาบาลบริการทางการแพทย์เฉพาะทาง (BDMS, BH) รวมทั้งระมัดระวังและปรับลดน้ำหนักกลุ่มเก็งกำไรสูงและกลุ่มส่งออก โดยแนะนำให้เน้นการลงทุนเพิ่มความระมัดระวังต่อการลงทุนในกลุ่มชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ขนาดใหญ่ในระยะสั้นอันเนื่องมาจากแรงกดดันทางเทคนิคของกฎเกณฑ์ Capped Weight รวมถึงหลีกเลี่ยงกลุ่มหุ้นขนาดกลางและขนาดเล็กที่มีปัญหาความโปร่งใสทางบัญชีและเผชิญคำสั่งของสำนักงาน ก.ล.ต. トラバจนกว่าประเด็นความคลุมเครือจะได้รับการคลี่คลายอย่างเป็นทางการ

ในส่วนของกลยุทธ์ สำหรับการลงทุนระยะสั้น (ไม่เกิน 1 สัปดาห์) トラバใดที่ SET ยังคงแกว่งตัวเหนือกว่า 1,550 จุดได้ เน้น “อ่อนตัวซื้อลงทุน” สำหรับการลงทุนระยะกลาง (1-3 เดือน) ในลักษณะ Long-Only แนะนำ “เพิ่มสัดส่วนการลงทุนในหุ้นไปทีละระดับ 75% ของพอร์ต”

ทั้งหมดนี้เป็นเพียงความเห็นส่วนตัวของผมนะครับ โปรดใช้วิจารณญาณ และศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมก่อนการตัดสินใจลงทุนด้วยครับ สำหรับการพูดคุยกันระหว่างสัปดาห์ นอกจากทาง Facebook ที่ www.facebook.com/hippowealththailand และ e-mail ที่ hippowealththailand@gmail.com แล้ว แฟนๆ ยังสามารถติดตามมุมมองเกี่ยวกับการลงทุนจาก “นายหมูบิน” ได้ในรายการ “เขียนเศรษฐกิจ” ทาง FM 97.00 ทุกวันอาทิตย์ เวลา 14.00-16.00 น. เช่นเดิมครับ ●



Hippo Wealth Investment Advisory Securities (Thailand) Co.,Ltd.

Investment Advisory Services License No.006-0164-43

Granted by the Ministry of Finance

222/46 Rachada-Ramintra Road, Khlong Kum, Bueng Kum,

Bangkok 10230, Thailand Tel +66 (0) 87-502-5184

nasis@hippowealth.co.th , www.hippowealth.co.th

หลังจากที่รอดูกันตัวโค้งว่า ภาครัฐจะต่อเวลามาตรการลดค่าธรรมเนียมการโอน และการจดจำนองอสังหาริมทรัพย์ ร้อยละ 0.01 ออกไปหรือไม่ จากที่มาตรการนี้ถูกขีดเส้นกรอบเวลาไว้ให้แค่วันที่ 30 มิถุนายน 2569 จากที่แบงก์ชาติได้ต่อเวลามาตรการ LTV ให้ 1 ปีไปก่อนหน้านี้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ในที่สุดวันอังคารที่ 30 มิถุนายน ซึ่งเป็นวันครบกำหนดมาตรการ ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ยื่นเรื่องเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้พิจารณาอนุมัติขยายอายุมาตรการกระตุ้นภาคอสังหาริมทรัพย์ โดยการลดค่าธรรมเนียมการโอนกรรมสิทธิ์เหลือ 0.01% จากอัตราปกติ 2% และลดค่าจดจำนองเหลือ 0.01% จากอัตราปกติ 1% สำหรับที่อยู่อาศัยราคาไม่เกิน 7 ล้านบาท ให้ขยายระยะเวลามาตรการออกไปอีก 1 ปี โดยระบุว่า เพื่อให้มาตรการมีความต่อเนื่อง ไม่เกิดช่วงสุญญากาศของนโยบาย และช่วยสนับสนุนการฟื้นตัวของภาคอสังหาริมทรัพย์ โดยในที่สุด ครม.ได้อนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

“กระทรวงการคลังเห็นว่ามาตรการดังกล่าวยังมีความจำเป็น เนื่องจากช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในการโอนกรรมสิทธิ์และจดจำนอง

มาช้าแต่ก็มาแล้ว ครม.เปิดไฟเขียว ขยายเวลาค่าโอน/จดจำนอง

ให้กับผู้มีรายได้น้อยและรายได้ปานกลางที่ต้องการซื้อที่อยู่อาศัย ขณะเดียวกันยังเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่ช่วยกระตุ้นภาคอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งยังอยู่ในภาวะชะลอตัว รวมถึงสนับสนุนการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยในช่วงปี 2569-2570” รมว.เอกนิติ กล่าว

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากก่อนหน้านี้ที่ไม่ชัดเจนแน่ชัดว่า รัฐบาล โดยกระทรวงการคลังจะเสนอครม.ขยายเวลามาตรการนี้หรือไม่ ทำให้ในวันที่ 30 มิถุนายน 2569 ซึ่งเป็นวันที่มาตรการหมดอายุ หมายความว่าประชาชนต้องกลับไปจ่ายค่าโอนกรรมสิทธิ์ที่ 2% และจ่ายค่าจดจำนองกลับไป 1% ซึ่งเมื่อคำนวณแล้วจะต้องจ่ายเงินค่าโอนและจดจำนองเพิ่มมากขึ้นเยอะ ดังนั้นในวันที่ 29 และวันสุดท้าย 30 มิถุนายน จึงเป็นวันที่คนแห่กันไปดำเนินการโอน/จด

จำนองที่ดินกันจำนวนมาก รายงานข่าวจากธนาคารอาคารสงเคราะห์ หรือ ธอส. ระบุว่ามีคนแห่กันมาเข้าคิวลงนามในสัญญาสินเชื่อที่อยู่อาศัยเป็นจำนวนมาก

และเมื่อในที่สุด ครม.อนุมัติขยายมาตรการลดค่าโอนและค่าจดจำนองเหลือ 0.01% อีก 1 ปี สิ้นสุด 30 มิถุนายน 2570 จึงทำให้ความกังวลของผู้คนลดลงและมีเวลาในการดำเนินการได้ ช่วยลดภาระผู้ซื้อได้มากพอสมควร

นายวินิจ วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ครม. มีมติเห็นชอบมาตรการลดค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมสำหรับที่อยู่อาศัย ปี 2569 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยมีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนให้ประชาชนสามารถมีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเองได้ง่ายขึ้น พร้อมทั้งช่วยส่งเสริมการซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ และรักษาระดับกิจกรรมทางเศรษฐกิจของภาคอสังหาริมทรัพย์ และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง โดยมาตรการครอบคลุมการซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ประเภทบ้านเดี่ยว บ้านแฝด ทาวน์เฮาส์ อาคารพาณิชย์ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง และห้องชุด โดยกำหนดให้ราคาซื้อขายและราคาประเมินทุนทรัพย์ต้องไม่เกิน 7 ล้านบาท และวงเงินจำนองไม่เกิน 7 ล้านบาทต่อสัญญา ทั้งนี้ ผู้ซื้อจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย

“มาตรการจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่กฎหมายประกาศในราชกิจจานุเบกษา และสิ้นสุดในวันที่ 30 มิถุนายน 2570” โฆษกกระทรวงการคลังกล่าว และระบุเพิ่มเติมว่าการขยายเวลามาตรการครั้งนี้ครอบคลุมทั้งการซื้อบ้านใหม่และบ้านมือสอง ซึ่งจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน พร้อมสนับสนุนการตัดสินใจซื้อที่อยู่อาศัยในช่วงที่เศรษฐกิจยังอยู่ระหว่างการฟื้นตัว

“ภาคอสังหาริมทรัพย์ยังเป็นหนึ่งในเครื่องยนต์สำคัญของเศรษฐกิจไทย มีสัดส่วนคิดเป็นประมาณร้อยละ 6.9 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ และเชื่อมโยงกับธุรกิจจำนวนมากตลอดห่วงโซ่อุปทาน ทั้งภาคการค้า คลังสินค้า บริการทางการเงิน ตลอดจนภาคการผลิต เช่น อุตสาหกรรมเหล็ก ซีเมนต์ และผลิตภัณฑ์คอนกรีต ส่งผลให้มาตรการดังกล่าวมีส่วนช่วยกระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และสร้างความต่อเนื่องให้กับภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง”

กรณีนี้ถือเป็นปัจจัยบวกธุรกิจและหุ้นในกลุ่มอสังหาริมทรัพย์ เนื่องจากช่วยกระตุ้นการตัดสินใจซื้อที่อยู่อาศัยและสนับสนุนยอดโอนกรรมสิทธิ์ของผู้ประกอบการ ●

ห้ามลูกเรือรับหัวของ จักรกเหล็ก ฝ่าฝืนโทษหนักพักงาน

CAATคุมเข้มสายการบิน ตร.ตามจับเพิ่มได้อีก1ราย ทีมส่งยาให้แอร์สาวมีนา หัวหมอทำลายหลักฐาน

รวบอีก 1 เครื่องข่าย “แอร์สาว” ลูกทีมชายสวมสูดน้ำเงิน นำของกลางกระเป๋าข้างซุกผงขาว เทเฮโรอินลงชักโครกทำลายหลักฐานที่หอพักอยุธยา ก่อนแยกชิ้นส่วนของที่เหลือตระเวนทิ้งข้างทาง ตำรวจนำกำลังชี้จุดยึดหลักฐานมัดตัวแน่น ด้าน

▶▶▶ ต่อ : แอร์สาว -หน้า 11

แอร์สาว

กม.นาคมนเพิ่มมาตรการคุมเข้มตรวจ

สัมภาระผู้โดยสาร-ลูกเรือ ห้ามลูกเรือรับหัว-เพิ่มสุนัข K9 ตรวจ-ยกระดับการข่าว

เมื่อวันที่ 5 ก.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พล.ต.อ.กิตติรัฐ พันธุ์เพชร ผบ.ตร. สั่งการ พล.ต.อ.สำราญ นวลมา รอง ผบ.ตร./ผอ.ศอ.ปส.ตร. พล.ต.ท.สยาม บุญสม ผบ.ช.น. และ พล.ต.ท.อาชยน ไกรทอง ผบ.ช.ปส. โดย พล.ต.ต.ธีรเดช ธรรมสุธีร์ รอง ผบ.ช.น. รับผิดชอบยาเสพติด และ พ.ต.อ.วรพจน์ รุ่งกระจ่าง รอง ผบ.ก.สส.ช.น. ร่วมกันทำการจับกุมตัว นายนันท์วัฒน์ อายุ 47 ปี

ชาวจังหวัดพะเยา ในข้อหา “ร่วมกันจำหน่ายยาเสพติดให้โทษประเภท 1 (เฮโรอิน) โดยการมีไว้เพื่อจำหน่าย โดยไม่ได้รับอนุญาต อันเป็นการกระทำเพื่อการค้า” ได้ที่หอพักแห่งหนึ่งใน ต.กะมัง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา การจับกุมดังกล่าวเกิดขึ้นเมื่อวันที่ 4 กรกฎาคมที่ผ่านมา

พร้อมของกลางเศษกระเป๋าค่าลายช้างไทย จำนวน 7 ใบ และเศษผงสีขาวที่สกัดได้จากชั้นในกระเป๋า บรรจุในถุงพลาสติกใสจำนวน 2 ถุง น้ำหนักรวมถุงละ 0.4 กรัม ซึ่งผลการตรวจพิสูจน์เบื้องต้นยืนยันว่าเป็นยาเสพติดให้โทษประเภท 1 (เฮโรอิน)

คดีนี้สืบเนื่องมาจากเมื่อวันที่ 30 มิ.ย. 2569 สำนักงานตำรวจสหพันธ์ออสเตรเลีย (AFP) ได้ประสานข้อมูลตรงถึง ผบ.ตร. กรณีเจ้าหน้าที่สำนักงานพิทักษ์พรมแดนออสเตรเลีย (ABF) ได้ทำการจับกุมตัวนางสาวมีนา พนักงานต้อนรับบนเครื่องบินสายการบินไทย ขณะเดินทางไปถึงสนามบินเมลเบิร์นประเทศออสเตรเลีย พร้อมของกลาง

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 6 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16499

หน้า: 1(บนขวา), 11

Col.Inch: 187.92 Ad Value: 300,672

PRValue (x3): 902,016

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ห้ามลูกเรือรับหิ้วของ จัดกฎเหล็ก ฝ่าฝืนโทษหนักพนักงาน

เฮโรอีนน้ำหนักประมาณ 900 กรัม ที่ซุกซ่อนมาในซัปในกระเป๋าผ้าลายช้างไทย

จากการสืบสวนขยายผล ขบวนการดังกล่าว เจ้าหน้าที่ตำรวจได้แกะรอยจนพบความเชื่อมโยงและเข้าทำการตรวจค้นห้องพักของ นายนันท์วัฒน์ ผู้ต้องหารายล่าสุด ที่หอพักแห่งหนึ่งใน ต.กะมัง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา

โดยนายนันท์วัฒน์ ให้การยอมรับสารภาพว่า ก่อนหน้านั้นตนได้รับฝากถุงดำ ซึ่งภายในมีกระเป๋าผ้าลายช้างไทยซุกซ่อนยาเสพติดจำนวน 6 ใบมาจาก “นายอุทัย” ต่อมาเมื่อทราบข่าวว่าแอร์โฮสเตสสาวถูกจับกุมที่ออสเตรเลีย ตนเกิดความกลัว จึงได้ติดต่อกลับไปหานายอุทัย ซึ่งปลายทางบอกให้ “จัดการอย่างไรก็ได้” ตนจึงตัดสินใจซื้อบัตรโดยสารเที่ยวกระเป๋าผ้าทั้งหมด แล้วนำผงเฮโรอีนด้านในไปเททิ้งลงชักโครกภายในห้องพักเพื่อทำลายหลักฐาน

จากนั้นได้นำเศษกระเป๋าผ้า และหิ้วหิ้วแยกใส่ถุงดำซัปรดตระเวนไปโยนทิ้งตามจุดต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

พ.ต.ท.ธัญพริณัฐ จุลพิภพ สว.กก.สืบสวน 3 บก.สส.บชน. นำกำลังเจ้าหน้าที่ สอ.ปส.บชน. นำตัวผู้ต้องหาไปชี้จุดทำลายหลักฐาน โดยจุดสำคัญบริเวณริมถนนหมายเลข 4040 ต.จำป่า อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา พบถุงดำที่ภายในมีเศษกระเป๋าผ้าลายช้างไทยหลงเหลืออยู่จริง เจ้าหน้าที่กองพิสูจน์หลักฐานจึงได้ทำการสกัดผงสีขาวที่ติดค้างอยู่ตามเศษผ้า นำมาตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าเป็นสารเฮโรอีน

เบื้องต้นเจ้าหน้าที่ตำรวจได้ทำการบันทึกจับกุมและกุมตัว

นายนันท์วัฒน์ ส่งพนักงานสอบสวนกองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด (บช.ปส.) เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมาย พร้อมทั้งเตรียมขยายผลผู้ร่วมขบวนการที่เหลือมาดำเนินคดีอย่างเด็ดขาดต่อไป

ด้านนายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงการวางมาตรการคุมเข้มการขนส่งสัมภาระผู้โดยสารและลูกเรือในสนามบิน หลังร่วมประชุมคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด ที่มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธานฯ เมื่อวันที่ 3 ก.ค. ที่ผ่านมา

นายสิริพงศ์กล่าวว่า ตนได้รับมอบหมายร่วมประชุมแทน นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ติดภารกิจลงพื้นที่ต่างจังหวัด

โดยกระทรวงคมนาคม รับแนวทางมาตรการต่างๆ ของที่ประชุม ป.ป.ส.นำไปปฏิบัติเพิ่มเติม แต่ยืนยันว่า ก่อนหน้าเกิดเหตุแอร์โฮสเตสถูกจับที่ออสเตรเลีย มีการเข้มงวดมาตรการตรวจสอบตามหลักสากล รวมถึงก่อนหน้านั้นมีการจับกุมการลักลอบขนยาเสพติดที่สนามบินอยู่ตลอด โดยตรวจพบการลักลอบขนยาเสพติดทั้งฝั่งขาเข้าและขาออก

อย่างไรก็ตาม หลังจากนั้น จะมีการกำชับต้องเข้มงวดเรื่องการตรวจสอบให้มากขึ้น เพราะคิดว่าขบวนการดังกล่าวอาจรู้กระบวนการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ จึงพยายามหาวิธีหลบเลี่ยงอยู่ตลอด เมื่อถามว่า จะมีการคุมเข้มกรณีลูกเรือรับหิ้วของอย่างไร รรมช.คมนาคม ระบุว่า ตามปกติสนามบินมีการตรวจสอบลูกเรือผ่านกระบวนการสแกนจากเครื่องอยู่แล้ว แต่เมื่อพบว่าลูกเรือมีการรับหิ้ว จะมีการยกระดับมากขึ้น

อาทิ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ออกกฎเพิ่มเติมแจ้งไปยังทุกสายการบินให้ควบคุม เช่น ห้ามรับหิ้วของเพราะอาจเกิดความเสี่ยงได้ รวมถึงอบรมเพิ่มเติมเจ้าหน้าที่ประจำเครื่อง เอกซเรย์ ยกระดับเรื่องการข่าว รวมถึงเพิ่มสุนัข K9 จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่มีกว่า 60 ตัวมาร่วมกับสุนัข K9 ของกรมศุลกากร เป็นต้น และหลังจากนี้ กระทรวงคมนาคม จะมีการให้นโยบายกำกับเพิ่มเติม

ด้านสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ออก “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรการควบคุมการรับฝากหรือรับขนส่งของโดยสารโดยสารผู้โดยสารที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ พ.ศ.2569 เพื่อยกระดับมาตรการกำกับดูแลสายการบินและการปฏิบัติหน้าที่ของสมาชิกลูกเรือ ป้องกันการใช้สถานะหรือสิทธิของการเป็นสมาชิกลูกเรือในการรับฝาก รับหิ้ว หรือรับขนส่งของของบุคคลอื่นในทางที่มีขอบ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความมั่นคงด้านการบิน และความน่าเชื่อถือของระบบการบินพลเรือนของประเทศไทย การออกประกาศฉบับดังกล่าวเป็นการดำเนินการต่อเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด ครั้งที่ 2/2569 เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2569 ซึ่งมีการกำหนดแนวทางยกระดับมาตรการกำกับดูแลสมาชิกลูกเรือ และป้องกันการใช้สถานะลูกเรือในทางที่ไม่เหมาะสม

พลอากาศเอกมนต์ ชวนะประยูร ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กล่าวว่า “ภายหลังการประชุมรับข้อสั่งการ CAAT ได้เร่งดำเนินการออกประกาศฉบับนี้ เพื่อให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศทุกแห่ง

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 6 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16499

หน้า: 1 (บนขวา), 11

Col.Inch: 187.92 Ad Value: 300,672

PRValue (x3): 902,016

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ห้ามลูกเรือรับหิ้วของ จัดกฎเหล็ก ฝ่าฝืนโทษหนักพนักงาน

มีมาตรการควบคุมการรับฝากหรือรับขนส่งของโดยสารตามหลักเรืออย่างเป็นระบบ พร้อมกำหนดมาตรการตรวจสอบ การบริหารความเสี่ยง และการดำเนินการทางวินัยอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืน สายการบินจะต้องดำเนินการตามระเบียบของบริษัท และ CAAT จะดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตหรือใบรับรองที่เกี่ยวข้อง เพื่อรักษามาตรฐาน ความปลอดภัย และความเชื่อมั่นต่อระบบการบินพลเรือนของประเทศไทย

นอกจากนี้ CAAT จะยกระดับการพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจค้นและการรักษาความปลอดภัยการบิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบสัมภาระของผู้โดยสารและสมาชิกลูกเรือ ควบคู่กับการบูรณาการความร่วมมือกับสายการบิน ผู้ดำเนินการสนามบิน และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อยกระดับมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยการบินให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล” โดยประกาศฉบับนี้กำหนดให้ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate : AOC) ทุกแห่ง ต้องจัดให้มีมาตรการควบคุมสัมภาระของสมาชิกลูกเรือ (Crew Baggage Control) อย่างเป็นระบบ กำหนดประเภท ขนาด น้ำหนัก และเงื่อนไขของสิ่งของที่สมาชิกลูกเรือสามารถนำขึ้นอากาศยานได้ พร้อมกำหนดข้อห้ามมิให้ใช้สถานะสมาชิกลูกเรือในการรับฝาก รับหิ้ว รับขน หรือนำส่งสิ่งของของบุคคลอื่น ไม่ว่าจะได้รับการตอบแทนหรือไม่ เว้นแต่เป็นการปฏิบัติหน้าที่ตามที่สายการบินมอบหมาย

นอกจากนี้ ยังให้สายการบินจัดให้มีระบบบริหารความเสี่ยง การสุ่มตรวจและตรวจค้นสัมภาระของสมาชิกลูกเรือ การฝึกอบรมเพื่อสร้างความตระหนัก ระบบรับแจ้งเบาะแส การสอบสวนข้อเท็จจริง และมาตรการทางวินัยอย่างชัดเจน รวมทั้งกำหนดให้บูรณาการมาตรการดังกล่าวไว้ในระบบบริหารจัดการ ระบบการจัดการด้านนิรภัย (SMS) ระบบกำกับการณ์ปฏิบัติตามกฎระเบียบ (Compliance Monitoring System) และแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOSP) ในกรณีที่พบเหตุอันควรสงสัยว่าสมาชิกลูกเรืออาจฝ่าฝืนประกาศหรือเกี่ยวข้องกับการกระทำผิดกฎหมาย ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องประเมินความเสี่ยง พิจารณาระงับการปฏิบัติหน้าที่เป็นการชั่วคราว รายงานต่อ CAAT โดยไม่ชักช้า และให้ความร่วมมือกับหน่วยงานของรัฐในการตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการตามกฎหมาย

CAAT จะนำประกาศฉบับนี้มาใช้เป็นส่วนหนึ่งของการตรวจติดตาม ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ทั้งในการออกใบรับรอง การต่ออายุ และการตรวจติดตาม เพื่อให้มั่นใจว่าสายการบินทุกแห่งมีระบบควบคุมที่มีประสิทธิภาพและปฏิบัติเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด อันจะช่วยเสริมสร้างความปลอดภัย ความมั่นคง และความเชื่อมั่นต่อระบบการบินพลเรือนของประเทศไทยในระดับสากล

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรการควบคุมการรับฝากหรือรับขนส่งของโดยสารตามหลักเรือของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ พ.ศ.2569

นางสาวรัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ให้ความสำคัญกับการปราบปรามยาเสพติดในฐานะภัยคุกคามต่อความมั่นคงของประเทศ โดยปัจจุบันเครือข่ายยาเสพติดมีการเชื่อมโยงกับองค์กรอาชญากรรมข้ามชาติ ใช้รูปแบบการลักลอบที่ซับซ้อนมากขึ้น และพยายามอาศัยช่องทางการคมนาคม การขนส่ง และเครือข่ายระหว่างประเทศในการกระทำความผิด รัฐบาลจึงได้กำชับให้ทุกหน่วยงานบูรณาการการทำงานอย่างใกล้ชิด ทั้งด้านการข่าว การบังคับใช้กฎหมาย การรักษาความมั่นคงชายแดน และความร่วมมือกับต่างประเทศ เพื่อปิดทุกช่องทางของเครือข่ายยาเสพติดและป้องกันไม่ให้ประเทศไทยถูกใช้เป็นเส้นทางหรือฐานปฏิบัติการขององค์กรอาชญากรรมข้ามชาติ

นางสาวรัชดา กล่าวอีกว่า การดำเนินการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของ “ปฏิบัติการพิฆาตยาเสพติด” ซึ่งรัฐบาลได้กำหนดเป็นนโยบายสำคัญในการประกาศศัตรกับนักค้ายาเสพติด และขุดรากถอนโคนเครือข่ายอย่างเด็ดขาด โดยนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้ทุกหน่วยงานจัดทำแผนปฏิบัติการที่เชื่อมโยงและสอดคล้องกันในทุกกระดับ ตั้งแต่อำเภอ จังหวัด กระทรวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การทำงานเป็นระบบเดียวกัน และขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม แผนปฏิบัติการครอบคลุม 7 ด้าน ได้แก่ การยกระดับความร่วมมือกับต่างประเทศ การเสริมความมั่นคงชายแดน การปราบปรามเครือข่ายค้ายาเสพติดและเจ้าหน้าที่รัฐที่เกี่ยวข้อง การลดผลกระทบต่อ

ประชาชน การแก้ไขปัญหาผู้ป่วยจิตเวชจากยาเสพติด การดำเนินนโยบาย “1 อำเภอ 1 ศูนย์บำบัด” และการสร้างสังคมปลอดภัยจากยาเสพติด

ผลการดำเนินงานในช่วง 8 เดือนที่ผ่านมา ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2568 ถึง 31 พฤษภาคม 2569 สะท้อนให้เห็นถึงความเข้มข้นของการบูรณาการทำงานระหว่างสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ป.ป.ส. กระทรวงมหาดไทย กองทัพ ศาลากร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยสามารถปิดล้อมตรวจค้นเครือข่ายยาเสพติดได้ 16,419 เครือข่าย จับกุมผู้กระทำความผิด 203,637 ราย เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.36 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ตรวจยึดยาบ้าได้กว่า 997 ล้านเม็ด เพิ่มขึ้น 33 ล้านเม็ด ไอซ์ 39.4 ตัน เพิ่มขึ้น 3.8 ตันพร้อมยาไอ้และเคตามีนอีกเป็นจำนวนมาก รวมทั้งยึดและอายัดทรัพย์สินจากคดียาเสพติดได้แล้วกว่า 7,677 ล้านบาท สะท้อนการตัดวงจรทางการเงินของเครือข่ายค้ายาเสพติดควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมาย

นอกจากการปราบปรามแล้ว รัฐบาลยังเดินหน้าการป้องกันและบำบัดผู้ติดยาเสพติดอย่างต่อเนื่อง โดยสามารถนำผู้เสพเข้าสู่กระบวนการบำบัดแล้ว 40,440 คน ขับเคลื่อนการทำงานร่วมกับ 2,970 ชุมชน และดำเนินโครงการตำรวจประสาน

โรงเรียนในสถานศึกษากว่า 1,537 แห่ง กัดกรองนักเรียนกว่า 1.12 ล้านคน เพื่อค้นหากลุ่มเสี่ยงและให้ความช่วยเหลืออย่างทันที่รวมทั้งโครงการครูตำรวจแดร์ที่ให้ความรู้เกี่ยวกับพิษภัยยาเสพติดแก่เยาวชนกว่า 252,427 คน

นางสาวรัชดา กล่าวเพิ่มเติมว่า กรณีที่เกิดขึ้นกับพนักงานต้อนรับสายการบินสะท้อนให้เห็นว่า ขบวนการค้ายาเสพติดมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการกระทำความผิดอยู่ตลอดเวลา รัฐบาลจึงต้องปรับมาตรการให้เท่าทัน โดยนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้หน่วยงานด้านการบินและหน่วยงานความมั่นคง ทบพวนและยกระดับมาตรการรักษาความปลอดภัยในท่าอากาศยาน โดยยึดหลัก Zero Trust หรือการตรวจสอบตามมาตรฐานเดียวกันกับทุกคน เพื่อปิดช่องโหว่ที่อาจถูกใช้ในการลักลอบขนยาเสพติดและสิ่งผิดกฎหมาย การปราบปรามยาเสพติด คือ วาระแห่งชาติ รัฐบาลมุ่งมั่นปราบปรามยาเสพติดอย่างต่อเนื่อง ทั้งการตัดวงจรเครือข่าย การยึดทรัพย์สินผู้กระทำความผิด การบำบัดผู้เสพ การสร้างภูมิคุ้มกันให้เยาวชน และการยกระดับความร่วมมือกับนานาชาติ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นสังคมที่ปลอดภัยจากยาเสพติด และสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนและนานาชาติ

ชิงชิงเอาผิดยกแก๊งขนยา

ไทยโพสต์ • คมนาคมนลุ่มคุ้มเข้มสนามบิน ลังห้ามลูกเรือรับหัวของ เพิ่มสุนัข K9-ยก ระดับการข่าว พล.ต.ต.สนธิ "อุทัย" พบพฤติ การณ์เชี่ยวชาญ-รู้เห็นเป็นใจลอบขนยา เร่ง กู้หลักฐานที่ถูกทำลาย ส่งตัวฝากขังศาล 6 ก.ค. ก่อนขยายผลจับเพื่อนร่วมแก๊งได้อีก 1 ราย หม่อมพะเยาสารภพลัน ตร.ยันเดิน หน้าสืบสวนเข้มข้น สาวเอาผิดยกแก๊งทั้งใน และนอกประเทศ

เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง คมนาคม กล่าวถึงความสืบหน้าการวางมาตรการ คุ้มครองเข้มการขนส่งสัมภาระผู้โดยสาร

อ่านต่อหน้า 2

ชิงชิงเอาผิด

และลูกเรือในสนามบิน ภายหลังร่วม ประชุมคณะกรรมการป้องกันและปราบ ประมาทยาเสพติด (บอร์ด ป.ป.ส.) ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เมื่อ 3 ก.ค.ที่ผ่านมา ว่า กระทรวงคมนาคมรับแนวทางมาตรการ ต่างๆ ของที่ประชุมนำไปปฏิบัติเพิ่มเติม แต่ยืนยันว่าก่อนหน้าเกิดเหตุแอร์ โฮสต์เตลสูงจับที่ออสเตรเลีย มีการเข้มงวด มาตรการตรวจสอบตามหลักสากล รวมถึงก่อนหน้ามีการจับกุมการลักลอบขน ยาเสพติดที่สนามบินอยู่ตลอด โดยตรวจ พบการลักลอบขนยาเสพติดทั้งฝั่งขาเข้า และขาออก อย่างไรก็ตาม หลังจากนั้นต้อง เข้มงวดเรื่องการตรวจสอบให้มากขึ้น เพราะ ขบวนการดังกล่าวอาจรู้กระบวนการ ตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ จึงพยายามหาวิธี หลบเลี่ยงอยู่ตลอด

เมื่อถามว่า จะมีการคุมเข้มกรณีลูก เรือรับหัวของอย่างไร รมช.คมนาคมระบุ ว่า ตามปกติสนามบินมีการตรวจสอบลูก เรือผ่านกระบวนการสแกนจากเครื่องอยู่ แล้ว แต่เมื่อพบว่าลูกเรือมีการรับหัว จะ มีการยกระดับมากขึ้น อาทิ สำนักงานการ บินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ออก ฎเพิ่มเติมแจ้งไปยังทุกสายการบินให้

ควบคุม เช่น ห้ามรับหัวของ รวมถึงอบรม เพิ่มเดิมเจ้าหน้าที่ประจำเครื่องเอกซเรย์ ยกระดับเรื่องการข่าว รวมถึงเพิ่มสุนัข K9 จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่มีกว่า 60 ตัว มาร่วมกับสุนัข K9 ของกรมศุลกากร เป็นต้น

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำ สำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ให้ความสำคัญ กับการปราบปรามยาเสพติดในฐานะภัย คุกคามต่อความมั่นคงของประเทศ โดย ปัจจุบันเครือข่ายยาเสพติดมีการเชื่อมโยง กับองค์กรอาชญากรรมข้ามชาติ กรณีที่ เกิดขึ้นกับพนักงานต้อนรับสายการบิน สะท้อนให้เห็นว่า ขบวนการค้ายาเสพติด มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการกระทำ ความ ผิดอยู่ตลอดเวลา รัฐบาลจึงต้องปรับมาตรการ ให้เท่าทัน รัฐบาลมุ่งเน้นปราบปรามยา เสพติดอย่างต่อเนื่อง ทั้งการตัดวงจรเครือ ข่าย การยึดทรัพย์ผู้กระทำความผิด การบำบัด ผู้เสพ การสร้างภูมิคุ้มกันให้เยาวชน และ การยกระดับความร่วมมือกับนานาชาติ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นสังคมที่ปลอดภัย จากยาเสพติด และสร้างความเชื่อมั่นให้ กับประชาชนและนานาชาติ

ส่วนความสืบหน้าภายหลังการจับ กุมนายอุทัย คณาภิวัดน์ อายุ 47 ปี ผู้ ต้องหาในคดีอาชญากรรมข้ามชาติ บุคคล ที่ปรากฏในคลิปวงจรปิด ทำหน้าที่ถือ กล่องที่มีถุงผ้ายาเสพติดส่งให้ น.ส.มีนา แอร์โฮสต์สาวไทย และนายอติราช สุ เพียร อายุ 59 ปี เจ้าของรถโตโยต่านั้น พล.ต.ต.ธีรเดช ธรรมสุธีร์ รองผู้บัญชาการ ตำรวจนครบาล เปิดเผยว่า ได้ทำบันทึก จับกุมและแจ้งข้อหา ร่วมกันจำหน่ายยา เสพติดให้โทษประเภท 1 (เฮโรอีน) โดย การมีไว้เพื่อจำหน่าย โดยไม่ได้รับอนุญาต และร่วมกันส่งยาเสพติดให้โทษประเภท 1 (เฮโรอีน) ออกนอกราชอาณาจักรโดย ไม่ได้รับอนุญาต ขณะนี้ได้ส่งตัวผู้ต้องหา ทั้งสองส่งให้กับพนักงานสอบสวนกอง บัญชีการตำรวจปราบปรามยาเสพติด

(บช.ปส.) ควบคุมตัวแล้ว

คุมอุทัยฝากขังศาล

พล.ต.ต.สมบุรณ์ เทียนขาว รองผู้ บัญชีการตำรวจปราบปรามยาเสพติด (รอง ผบช.ปส.) เปิดเผยว่า ในเบื้องต้น จากการสอบปากคำนายอุทัยยังคงให้การ รับสารภาพ โดยขณะนี้ถูกควบคุมตัวไว้ที่ บช.ปส. เพื่อทำการสอบสวนขยายผลใน เชิงลึก และพนักงานสอบสวนเตรียมจะ ควบคุมตัวผู้ต้องหาไปยื่นคำร้องขอฝากขัง ต่อศาลในวันที่ 6 ก.ค.

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบทางเทคนิค พบว่า นายอุทัยมีความชำนาญและรู้เห็น เป็นใจเกี่ยวกับการลักลอบขนส่งยาเสพติด ในครั้งนี้อย่างเด่นชัด เนื่องจากเจ้าหน้าที่ พบเบาะแสว่า ทันทีที่มีการนำเสนอข่าว กรณีการจับกุมตัว น.ส.มีนา นายอุทัยได้ รับทำการเปลี่ยนเครื่องโทรศัพท์มือถือใหม่ ทันที รวมถึงมีการทำลายยาเสพติดบาง ส่วนทิ้งเพื่อทำลายหลักฐานในการเชื่อมโยง ทางคดี แม้ว่าตัวผู้ต้องหาจะอ้างว่าเพิ่ง ลักลอบทำมาเพียง 3 ครั้งก็ตาม แต่พฤติ การณ์ดังกล่าวแสดงให้เห็นถึงความพยายามหลบเลี่ยงการสืบสวนอย่างเป็นระบบ ซึ่งเจ้าหน้าที่กำลังอยู่ระหว่างแกะรอย ข้อมูลตั้งหลักฐานที่ถูกทำลายกลับคืนมา

นอกจากนี้ ในส่วนของการขยายผล หาตัวการใหญ่ที่ใช้ชื่อบัญชีปริศนาว่า "แบ่งที่แปลว่าแบ่ง" ที่มีพฤติกรรมชัก ชวนเหยื่อให้ "รับหัวของไปประเทศออสเตรเลีย" นั้น จากการสืบสวนเชิงลึกพบว่า บัญชีดังกล่าวเป็นกลุ่มบุคคลที่ทำหน้าที่ จัดหาคนหัวของไปส่งยังประเทศปลายทาง ซึ่งเป็นคนละกลุ่มกับนายอุทัยที่ทำ หน้าที่กระจายและส่งของในประเทศไทย ขบวนการนี้มีการแบ่งหน้าที่กันทำอย่าง เป็นขั้นเป็นตอนชัดเจน ซึ่ง บช.ปส.อยู่ระหว่าง การประสานข้อมูลขยายผลร่วมกับหน่วย งานความมั่นคงทั้งในประเทศและต่าง ประเทศ

ส่วนเครือข่ายยาเสพติดกลุ่มนี้เป็น กลุ่มเป้าหมายเดิมที่ บช.ปส.เฝ้าระวังอยู่

ก่อนหน้าหรือไม่นั้น พล.ต.ต.สมบุญรณ์ กล่าวไว้ที่ผ่านมามีการตรวจ ปส.มีกรกวาดล้างและจับกุมอย่างต่อเนื่อง ทั้งกลุ่มที่แฝงตัวมากับระบบโลจิสติกส์เอกชน การซุกซ่อนผ่านสนามบิน รวมถึงกรณีที่เคยจับกุมลูกเรือแอร์โฮสเตสหรือสจ๊วตสำหรับเคสของนายอุทัย แม้เวลานี้จะยังไม่พบหลักฐานเชื่อมโยงโดยตรงกับเครือข่ายเก่า แต่ บช.ปส.ได้บูรณาการและประสานข้อมูลร่วมกับสำนักงาน ป.ป.ส. และกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) เพื่อนำพหุคดีกรณีไปเปรียบเทียบเทียบเคียงกับแฟ้มคดีเก่าว่าเคยมีรูปแบบลักษณะเดียวกันรายใดบ้าง

พล.ต.ต.สมบุญรณ์ยังเผยถึงข้อมูลภูมิศาสตร์เส้นทางลำเลียงที่มีกระแสข่าวว่าส่งตรงมาจาก อ.เชียงคำ จ.พะเยา ยืนยันว่าเป็นความจริง ซึ่งในอดีตพื้นที่อ.เชียงคำเคยเป็นจุดที่มีการจับกุมยาเสพติดบักลือตหลายล้านเม็ดมาแล้ว เนื่องจากมีภูมิประเทศเป็นแนวชายแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยต้นทางส่วนใหญ่ของยาเสพติดยังคงมาจากประเทศเมียนมา แต่ขบวนการนี้เลือกใช้วิธีแยบยลด้วยการเลาะตัดผ่านเข้ามาทางประเทศลาว ก่อนทะลวงข้ามฝั่งเข้ามาทาง อ.เชียงคำ เนื่องจากช่องทางตรงเข้าสู่ประเทศไทยด้านอื่นมีมาตรการสกัดกั้นที่หนาแน่นทำได้ลำบาก อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันมีหน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง (นรข.) และกองกำลังทหารร่วมดูแลพื้นที่อย่างเข้มงวด

“จากการวิเคราะห์แผนประทุษกรรม ขบวนการนี้มีความเป็นไปได้สูงที่จะมีชาวต่างชาติจากประเทศเพื่อนบ้านนั่งแท่นเป็นตัวการใหญ่คอยสั่งการอยู่เบื้องหลัง แต่ลักษณะการทำงานของเครือข่ายนี้จะใช้วิธีตัดตอน เพื่อป้องกันไม่ให้เจ้า

หน้าที่ตำรวจสาวไปถึงหัวเรือใหญ่ เช่น การว่าจ้างขนส่งผ่านระบบพัสดุโลจิสติกส์ การจ้างบุคคลสลับสับเปลี่ยนหน้ากันทำ, มีคนคอยรับช่วงต่อส่งไม่เป็นทอดๆ รวมถึงกลุ่มคนที่ทำหน้าที่โอนเงินก็จะเป็นอีกชุดหนึ่งแยกต่างหาก ทำให้ผู้ต้องหาที่ถูกจับกุมแต่ละคนไม่ได้ทำงานคนเดียวตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทาง ซึ่งนี่คือโจทย์สำคัญที่ชุดสืบสวนกำลังไล่ทลาย” รอง ผบ.ช.ปส. ระบุ

ตร.จับเพิ่มได้อีกราย

วันเดียวกัน จากการขยายผลจับกุม นายอุทัย ชุดจับกุมนำโดย พล.ต.ต.ธีรเดช และ พ.ต.อ.วรพจน์ รุ่งกระจ่าง รอง ผบ.ก.ส.บช.น. ร่วมกันจับกุมตัวนายันทวัฒน์ อายุ 47 ปี ชาวจังหวัดพะเยา ผู้ต้องหาในข้อหา “ร่วมกันจำหน่ายยาเสพติดให้โทษประเภท 1 (เฮโรอีน) โดยการมีไว้เพื่อจำหน่ายโดยไม่ได้รับอนุญาต อันเป็นการกระทำเพื่อการค้า” พร้อมของกลางเศษกระเป๋าลายช้างไทย จำนวน 7 ใบ และเศษผงสีขาวที่สกัดได้จากซิปในกระเป๋าบรรจุในถุงพลาสติกใสจำนวน 2 ถุง น้ำหนักรวมถุง ถุงละ 0.4 กรัม ซึ่งผลการตรวจพิสูจน์เบื้องต้นยืนยันว่าเป็นยาเสพติดให้โทษประเภท 1 (เฮโรอีน)

ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ตำรวจได้แกะรอยจนพบความเชื่อมโยงและเข้าทำการตรวจค้นห้องพักของนายันทวัฒน์ ผู้ต้องหา รายล่าสุด ที่หอพักแห่งหนึ่งใน ต.กะมัง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา โดยนายันทวัฒน์ให้การยอมรับสารภาพว่า ก่อนหน้านั้นตนได้รับฝากถุงดำซึ่งภายในมีกระเป๋าลายช้างไทยซุกซ่อนยาเสพติดจำนวน 6 ใบ มาจากนายอุทัย แต่ต่อมาเมื่อทราบข่าวว่าแอร์โฮสเตสสาวถูกจับกุมที่ออสเตรเลีย ตนเกิดความกลัว จึงได้ติดต่อกลับไปหานายอุทัย ซึ่งปลายทางบอกให้ “จัดการอย่างไรก็ได้” จึงตัดสินใจ

ใช้มีดกรีดทำลายกระเป๋าลายช้างทั้งหมด แล้วนำผงเฮโรอีนด้านในไปเททิ้งลงชักโครกภายในห้องพักเพื่อทำลายหลักฐาน จากนั้นได้นำเศษกระเป๋าลายช้างและหูเท้าแยกใส่ถุงดำซิปรถตระเวนไปโยนทิ้งตามจุดต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

พ.ต.ท.ธัญพิรชษฐ์ จุลพิภพ สว.กก.สืบสวน 3 บก.ส.บช.น. นำกำลังเจ้าหน้าที่ ศอ.ปส.บช.น. นำตัวผู้ต้องหาไปชี้จุดทิ้งทำลายหลักฐาน โดยจุดสำคัญบริเวณริมถนนหมายเลข 4040 ต.จำป่า อ.ท่าเรือ พบถุงดำที่ภายในมีเศษกระเป๋าลายช้างไทยหลงเหลืออยู่จริง เจ้าหน้าที่กองพิสูจน์หลักฐานจึงได้ทำการสกัดผงสีขาวที่ติดค้างอยู่ตามเศษผ้า นำมาตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าเป็นสารเฮโรอีน

เบื้องต้นเจ้าหน้าที่ตำรวจได้ทำการบันทึกจับกุมและคุมตัวนายันทวัฒน์ ส่งพนักงานสอบสวน บช.ปส.เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมาย พร้อมทั้งเตรียมขยายผลผู้ร่วมขบวนการที่เหลือมาดำเนินคดีอย่างเด็ดขาดต่อไป

พล.ต.ท.ไตรรงค์ ผิวพรรณ รองจเรตำรวจแห่งชาติ ในฐานะโฆษกสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เปิดเผยว่า สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) ภายใต้การอำนวยการของ พล.ต.อ.กิตติ์รัฐ พันธุ์เพ็ชร์ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (ผบ.ตร.) ให้ความสำคัญสูงสุดกับการแก้ไขปัญหา ยาเสพติดอย่างจริงจัง ยืนยันว่าการสืบสวนคดีนี้ยังคงดำเนินต่อไปอย่างเข้มข้น ทั้งการขยายผลไปยังผู้ร่วมขบวนการในประเทศไทยและต่างประเทศ การติดตามเส้นทางการเงิน รวมถึงการดำเนินคดีกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคนตามพยานหลักฐาน โดยจะประสานความร่วมมือกับหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายของต่างประเทศอย่างใกล้ชิด.

6 โครงการใหญ่ภาครัฐ 4 กระทรวง

1



โครงการก่อสร้างศูนย์ราชการ
กระทรวงมหาดไทยแห่งใหม่

9,061 ล้านบาท

2



โครงการส่งเสริมการศึกษาท่าเทียบ
ด้วยระบบดิจิทัลพัฒนาทักษะ
และเครดิตพอร์ตโฟลิโอ ระยะที่ 1
สพฐ. กระทรวงศึกษาธิการ

4,214 ล้านบาท

3



โครงการก่อสร้างอาคาร
ที่ทำการแห่งใหม่ กระทรวงคมนาคม

3,945 ล้านบาท

4



โครงการจัดหาระบบตรวจสอบ
ตู้คอนเทนเนอร์สินค้า
ด้วยเครื่องเอกซเรย์ กรมศุลกากร
กระทรวงการคลัง

2,931 ล้านบาท

5



โครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์
วงจรปิด และเทคโนโลยี
เพื่อการควบคุมทางศุลกากร
กระทรวงการคลัง

1,449 ล้านบาท

6



โครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 347
สายบางกระสีน-บางปะหัน
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

1,350 ล้านบาท

6.07/2569 กรุงเทพธุรกิจ

สแกนเมกะโปรเจกต์รัฐ 2.3 หมื่นล. ป.ป.ช.เชิงรุก ปิดช่องทุจริตต้นน้ำ

กรุงเทพธุรกิจ ● การป้องกันการทุจริตในยุคปัจจุบัน ไม่อาจรอให้ความเสียหายเกิดขึ้นแล้วค่อยเข้าไปตรวจสอบ หากแต่ต้องขยับบทบาทสู่การเฝ้าระวังเชิงรุก ตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ ไปจนถึงปลายน้ำของการใช้งบประมาณแผ่นดิน

นี่คือทิศทางสำคัญที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) กำลังขับเคลื่อนอย่างเป็นรูปธรรม ผ่านการบูรณาการความร่วมมือกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ป.ป.ท.) เพื่อร่วมกันติดตาม และเฝ้าระวังโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของรัฐที่มีวงเงินตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป ในปีงบประมาณ 2569

ความร่วมมือของทั้ง 3 หน่วยงาน ไม่ได้เป็นเพียงการแบ่งหน้าที่ตรวจสอบ แต่เป็นการเชื่อมโยงข้อมูล องค์ความรู้ และประสบการณ์ในการทำงาน ภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ที่มุ่งเน้นมาตรการป้องกันการทุจริตเชิงรุกอย่างรอบด้าน แนวคิดสำคัญคือ การคุมเข้มทุกขั้นตอน ตั้งแต่การกำหนดความต้องการของโครงการ การตั้งวงเงินงบประมาณ การกำหนดราคากลาง การจัดซื้อจัดจ้าง ไปจนถึงการบริหารสัญญาและการส่งมอบงาน เพื่อป้องกันปัญหาที่สังคมไทยคุ้นชินมานาน ไม่ว่าจะเป็นการล็อกสเปก ชั่วประมวล โครงการล่าช้า หรือการปล่อยทิ้งร้างจนใช้งานไม่ได้จริง

อ่านต่อหน้า 9

ต่อจากหน้า 12

สแกน

สำหรับปีงบประมาณ 2569 ที่ประชุมได้คัดเลือกโครงการขนาดใหญ่รวม 6 โครงการมูลค่ารวมกว่า 23,000 ล้านบาท ครอบคลุม 4 กระทรวงหลัก เพื่อเข้าสู่แผนการเฝ้าระวังอย่างใกล้ชิด

กลุ่มแรก เป็นการเฝ้าระวังตั้งแต่ขั้นตอนกำหนดความต้องการ วงเงินงบประมาณ และราคากลาง ซึ่งถือเป็นจุดเริ่มต้นสำคัญของความโปร่งใส

หนึ่งในนั้นคือ โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการแห่งใหม่ของกระทรวงคมนาคม วงเงินลงทุน 3,945 ล้านบาท ที่ป.ช.จะติดตามการกำหนดขอบเขตงานหรือ TOR และการตั้งราคากลางเพื่อให้เกิดความเหมาะสมและเป็นธรรม

เช่นเดียวกับ โครงการส่งเสริมการศึกษาเท่าเทียมด้วยระบบดิจิทัลพัฒนาทักษะและเครดิตพอร์ตโฟลิโอ ระยะที่ 1 ของสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.)

กระทรวงศึกษาธิการ มูลค่าโครงการ 4,214 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี ซึ่งจะมีการตรวจสอบรายละเอียดของการจัดหาซอฟต์แวร์ระบบคลาวด์ และเทคโนโลยีการเรียนรู้ เพื่อป้องกันการผูกขาดและสร้างความคุ้มค่าต่อการลงทุนของรัฐ

กลุ่มที่สอง คือ การเฝ้าระวังในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะระบบ e-bidding ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ต้องจับตาความผิดปกติของการเสนอราคาอย่างใกล้ชิด

ตัวอย่างสำคัญคือ โครงการประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สายบางกระสัน-บางปะหัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของกรมทางหลวงกระทรวงคมนาคม งบประมาณ 1,350 ล้านบาท ซึ่งจะมีการติดตามกระบวนการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อป้องกันพฤติกรรมที่อาจเข้าข่ายการฮั้วประมูลหรือการเสนอราคาที่ผิดสังเกต

ส่วนกลุ่มสุดท้าย เป็นการเฝ้าระวังในขั้นตอนบริหารสัญญาและการส่งมอบงาน ซึ่งถือเป็นบทพิสูจน์ว่าเม็ดเงินภาษีของประชาชนจะ

ก่อให้เกิดประโยชน์จริงหรือไม่

โครงการสำคัญที่อยู่ในกลุ่มนี้ ได้แก่ โครงการก่อสร้างศูนย์ราชการกระทรวงมหาดไทยแห่งใหม่ มูลค่าสูงถึง 9,061 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่มีวงเงินสูงที่สุด มีการติดตามความคืบหน้าของงานก่อสร้างและการเบิกจ่ายงบประมาณอย่างใกล้ชิด เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาโครงการล่าช้า หรือทิ้งงานเหมือนในอดีต

นอกจากนี้ ยังมีโครงการจัดระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ งบประมาณ 2,931 ล้านบาท และโครงการเช่าระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) และเทคโนโลยี เพื่อการควบคุมทางศุลกากร ของกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง งบประมาณ 1,449 ล้านบาท ซึ่งจะเน้นการตรวจสอบความคุ้มค่าของสเปกอุปกรณ์ รวมถึงความโปร่งใสของสัญญาระยะยาว เพื่อป้องกันการเอื้อประโยชน์ให้เอกชนรายใดรายหนึ่ง

สิ่งที่น่าสนใจคือบทบาทของ ป.ช. ในครั้งนี้ไม่ได้มุ่งเน้นเฉพาะการจับผิดหรือดำเนินคดีภายหลัง แต่ให้ความสำคัญกับการให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ และการป้องกันความเสี่ยงล่วงหน้า เพื่อให้หน่วยงานเจ้าของโครงการสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และคุ้มค่ากับงบประมาณแผ่นดิน

นับเป็นอีกก้าวสำคัญของการป้องกันการทุจริตเชิงระบบ ที่เปลี่ยนจากการแก้ปัญหาปลายเหตุ ไปสู่การสร้างกลไกเฝ้าระวังตั้งแต่ต้นทาง เพราะท้ายที่สุดแล้ว เงินทุกบาทของโครงการเหล่านี้คือเงินภาษีของประชาชน

และเมื่อหน่วยงานตรวจสอบสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างบูรณาการ มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลและติดตามอย่างต่อเนื่อง ย่อมเป็นความหวังสำคัญที่จะทำให้การใช้จ่ายภาครัฐเกิดประโยชน์สูงสุด ลดความสูญเสียชีวิต และสร้างความเชื่อมั่นให้สังคมว่า การปกป้องผลประโยชน์ของประชาชนกำลังเกิดขึ้นอย่างจริงจัง และเป็นรูปธรรมมากขึ้น

บทความนี้ สนับสนุนโดยกองทุน ป.ป.ช. หากพบเห็นการทุจริตของเจ้าหน้าที่รัฐ ร้องเรียนได้ที่ ศูนย์บริการข้อมูล สำนักงาน ป.ป.ช. โทร. 1205 หรือ www.nacc.go.th หรือสำนักงาน ป.ป.ช. ประจำจังหวัด

ตลาดยังมีทิศทางบวก

หากมองที่ดัชนีตลาดอาจยังกังวลกับความผันผวนของดัชนี และมักจะกลัวตลาดจะผันผวนในทางลบ เพราะคิดว่าราคาที่ตลาดผันผวนแสดงว่ายังไม่แข็งแกร่งดี จึงไม่เชื่อมั่นว่าตลาดจะไปได้จริง จะมองในทางลบเอาไว้ก่อนเสมอ แม้ว่าดัชนีจะสามารถขึ้นมาขึ้นเหนือ 1,600 จุด ได้แล้วก็ตาม ก็ยังไม่เชื่อมั่นว่าจะยืนอยู่ได้นานแค่ไหน นี่คือการมโนความคิดของการเก็งกำไรโดยตรง ทำให้มองแนวโน้มตลาดไม่ชัดเจน

แต่หากมาคิดพิจารณาด้วยเหตุผลและหลักการลงทุนที่เป็นจริง คงจะคิดได้ว่าด้วยหลักการและเหตุผลที่จับต้องได้จริง จะได้คำตอบที่ค่อนข้างชัดเจนมากขึ้นว่า ปัจจุบันไทยมีพื้นฐานที่ดีกว่าเดิมค่อนข้างมาก ซึ่งผลดีที่เกิดขึ้นย่อมจะมีผลในทางบวกกับธุรกิจและตลาดหุ้นโดยตรง ทำให้ตลาดจะยืนนิ่งไม่ได้ จะต้องมีการขยับปรับให้สอดคล้องกับพื้นฐานที่ดีที่เกิดขึ้น เหตุผลสำคัญ ที่เห็นได้ชัด อย่างการส่งออกของไทยในช่วง 5 เดือนที่ผ่านมา มีการเติบโตทุกเดือน และที่สำคัญคือมูลค่าการส่งออกสูงกว่า 3 หมื่นล้านดอลลาร์ต่อเดือน สูงกว่าปีก่อนๆ ที่มีมูลค่าต่ำกว่า 2.5 หมื่นล้านดอลลาร์ จึงเป็นการเติบโตที่มีแนวโน้มดีมาก ยิ่งย้อนกลับไปดูที่เคยประเมินกันเมื่อต้นปี ว่าการส่งออกของไทยจะตกต่ำลงมาจากมาตรการกำแพงภาษีของทรัมป์ เท่ากับผลการส่งออกที่ดีกว่าที่เคยประเมินดีกว่าที่คาดหลายเท่าตัว จึงไม่ใช่เรื่องความโชคหรือบังเอิญ แต่เกิดจากการหาวิธีการปรับแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพดี

ไม่ว่าจะเป็นการเสาะหาตลาดใหม่ การจัดการใหม่ที่ดีหรือการสร้างเชื่อมั่นกับผู้บริโภค ที่คงจะเกิดการคาดหมายมากที่สุดคือพบว่าตลาดสหรัฐที่คิดว่าจะลดการนำเข้าสินค้าจากไทย กลับนำเข้าเพิ่มมากกว่าเดิม ด้วยมูลค่าการส่งออกไปสหรัฐเพิ่มกว่า 30% นับว่าเป็นเรื่องที่ไม่น่าจะเกิด แต่เมื่อผลออกมาดี แสดงว่าการส่งออกของไทยยังจะดีต่อไป จุดนี้ทำให้เชื่อได้ว่ามีผลดีกับธุรกิจไทยแน่นอน จึงไม่แปลกที่จะมีการออกมาประเมินว่าธุรกิจธนาคารในไตรมาส 2 จะมีกำไรดีกว่าที่คาด และจะดีกว่าไตรมาสแรกได้ด้วย ผลสุดท้ายย่อมจะทำให้เศรษฐกิจติดตามไปด้วย เพราะการส่งออกมีส่วนในเศรษฐกิจมากเกือบ 70% นี่คือนักลงทุนที่ติดกับตลาด ยังไม่บวกกับการลงทุนที่เพิ่มมากขึ้น และธุรกิจการท่องเที่ยวที่กลับมาเพิ่ม รวมทั้งรัฐบาลมีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่ม ก็ทำให้ทุกอย่างดูดีเป็นบวก นักลงทุนต่างชาติจึงกลับมาลงทุนมาก จึงนำลงทุน.

หุ้นเด่นประจำสัปดาห์

KTB การที่ราคาหุ้นธนาคารมีการติดตัวสูงขึ้น นักลงทุนระยะสั้นอาจมองว่าราคาขึ้นสูง เพราะมองแค่การเปรียบเทียบราคาใน



ช่วงที่ผ่านมาเกี่ยวกับราคาในปัจจุบันเท่านั้น แต่ไม่ได้คิดถึงลงไปในระยะยาวทิศทางพื้นฐานว่าปัจจุบันธนาคารมีพื้นฐานที่ดีเพียงใด จึงอาจจะเกิดการผิดพลาดในการประเมินได้มาก

อย่างกรณี KTB การที่มีราคาขยับขึ้นมาอยู่ระดับ 40 บาท หลายคนคงคิดว่าราคาสูง ก็ให้กลับไปดูโครงสร้างประกอบการของธนาคารเสียก่อน เพราะเมื่อดูผลกำไรในไตรมาสแรกปี 2569 นี้ ที่ทำได้ 12,437.18 ล้านบาท กำไรเพิ่มสูงกว่าช่วงเดียวกันปีก่อน 6.18% ก็ดีกว่าที่เคยคิดมาก เพราะส่วนมากคิดว่าธนาคารจะมีผลกำไรลดต่ำลงจากหลายสาเหตุที่เกิดขึ้น ไม่ว่าจะเป็นเรื่องสงครามตะวันออกกลาง ราคาน้ำมันสูง และการตั้งกำแพงภาษีของทรัมป์ ที่จะทำให้ลูกค้าธนาคารได้รับผลกระทบมาก จนอาจเป็นลูกค้าที่มีปัญหาเกี่ยวกับธนาคารได้ แต่ผลจริงไม่ได้เลวร้ายอย่างที่คิดกัน การส่งออกไทยยังดี เศรษฐกิจยังโต ธุรกิจยังมีกำไรสูง โดยเฉพาะมีการประเมินว่ากำไรไตรมาส 2 ยังคงดีต่อเนื่อง ทำให้ธุรกิจธนาคารยังจะโตได้อย่างต่อเนื่องไปด้วย ดังนั้น ดูจากไตรมาสแรกที่ KTB ทำกำไรได้ดี นับรวมตลอดปีก็คงจะมีกำไรไม่ต่ำกว่า 5 หมื่นล้านบาท คิดแล้วจะมีกำไรต่อหุ้นที่ 3.58 บาท เมื่อใช้ค่าพ้อแค 12 เท่าคำนวณ จะได้ราคาหุ้นที่ 42.96 บาท แต่ราคาหุ้นในตลาดอยู่แค่ 40 บาท จึงยังมี Upside ได้อีก 7.4% ส่วนเงินปันผลจะได้ประมาณ 5.83% นับว่ายังให้ความคุ้มค่ามาก ดีกว่าดอกเบี้ยธนาคารเสียอีก มองว่านักลงทุนต่างชาติก็ยังคงสนใจกับการลงทุนในหุ้นบลูชิปอย่างธนาคาร จึงยังนำลงทุน.

RCL ธุรกิจการขนส่งทางเรือทางทะเลยังเป็นธุรกิจที่มีค่าระวางเรือสูง เพราะสงครามในตะวันออกกลาง แม้จะมีการเจรจาเพื่อยุติสงครามก็ตาม แต่การเดินทางเรือเข้า-ออกช่องแคบฮอร์มุซยังไม่ได้มีการเปิดตามปกติ เรือยังไม่สามารถแล่นผ่านช่องแคบได้อย่างเสรี ยังมีความวิตกกับการจะถูกโจมตีอยู่ตลอดเวลา ทำให้ต้องมีการเปลี่ยนแปลงทางขนส่ง มีผลให้ค่าระวางเรือมีการปรับขึ้นอย่างมาก ทำให้ธุรกิจยังคงมีรายได้จากบริการสูง มีผลให้กำไรสูงตามไปด้วย

อย่าง RCL แม้ว่าไตรมาสแรกปี 2569 จะมีกำไรลดลงจากปีก่อนก็ตาม ก็ไม่ได้หมายความว่าธุรกิจจะตกต่ำจนไม่น่าสนใจ ตรงข้ามกลับพบว่าราคาหุ้นในตลาดของ RCL นับว่ายังต่ำเกินจริงมาก เพราะเมื่อดูจากกำไรไตรมาสแรกปี 2569 ที่ทำได้ 1,671.09 ล้านบาท จริง

อยู่ที่ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพียงประเมินธุรกิจมีกำไรในระดับนี้ทุกไตรมาสรวมทั้งปี 2569 ก็จะมีกำไรระดับ 6,700 ล้านบาท คิดแล้วมีกำไรต่อหุ้นที่ 8.08 บาท เมื่อใช้พีอี 12 เท่าคำนวณ จะได้ราคาหุ้นที่ 96.96 บาท แต่ราคาหุ้นในตลาดซื้อขายกันแค่ระดับ 32.25 เท่านั้น จึงมี upside อีกมากถึง 200.65% เรียกว่ายังลุ้นส่วนต่ำของราคาได้อีกมาก ส่วนเงินปันผลหากจ่ายในอัตราเท่ากับปีก่อน คิดแล้วจะได้ผลตอบแทนสูงที่ 6.51% สูงกว่าดอกเบี้ยของธนาคารอยู่มาก จึงคุ้มค่ากับการลงทุน และยังพบว่า RCL มีมูลค่าหุ้นตามบัญชีอยู่ที่ 68.95 บาทด้วย สูงกว่าราคาหุ้นในตลาดกว่าเท่าตัว แสดงชัดเจนว่าราคาหุ้นในตลาดยังต่ำเกินจริงอยู่มาก จึงเป็นหุ้นที่ลงทุนได้.

SPALI ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์หลายคนยังกังวล กลัวธุรกิจตกต่ำลงมาก เพราะมักจะมีข่าวเกี่ยวกับธุรกิจนี้ถดถอย เพราะมองว่าจากเศรษฐกิจโลกที่อาจเกิดการถดถอยจากมีสงครามเกิดขึ้นในหลายภูมิภาค โดยเฉพาะสงครามในตะวันออกกลาง ที่ทำให้ราคาน้ำมันพุ่งสูง จึงเกิดภาวะเงินเฟ้อกับประเทศต่างๆ ทั่วโลก มีผลให้ดอกเบี้ยสูงจากการปรับเพิ่มของธนาคารกลางต่างๆ และผลกระทบจากเศรษฐกิจถดถอย ดอกเบี้ยสูง จะทำให้เกิดผลเสียกับธุรกิจนี้อย่างมาก แต่ปัจจุบันพบว่าปัญหาที่กล่าวมาคลี่คลายไปแล้ว สงครามเริ่มยุติ ราคาน้ำมันอ่อนตัวลง ดอกเบี้ยยืนอยู่ระดับต่ำ จึงมีผลบวกกับธุรกิจได้มากขึ้น

เมื่อดูที่ SPALI ซึ่งเป็นธุรกิจอสังหาฯ ในประเทศ พบว่าไตรมาสแรกปี 2569 นี้ยังทำกำไรใกล้เคียงกับปีก่อน เมื่อดูจากสภาพการณ์โดยรวมที่ดี ทำให้ประเมินว่าปี 2569 SPALI จะยังมีกำไรใกล้เคียงกับปีก่อนคือ มีกำไรกว่า 4 พันล้านบาท และมีกำไรต่อหุ้นที่ 2.09 บาท เมื่อใช้ค่าพีอี 12 เท่าคำนวณ จะได้ราคาหุ้นที่ 25.08 บาท แต่ราคาหุ้นในตลาดยังซื้อขายแค่ 16.40 บาท จึงมี upside ได้อีก 52.93% ก็ยังลุ้นส่วนต่ำของราคาได้อีกมาก ส่วนเงินปันผลคิดจากที่จ่ายในปีก่อน จะได้ผลตอบแทนสูงที่ระดับ 7.62% นับว่ายังคุ้มค่ามาก ดีกว่าราคาดอกเบี้ยเงินฝากกับธนาคารหลายเท่าตัว นอกจากนี้ยังพบว่า SPALI มีมูลค่าหุ้นตามบัญชีอยู่ที่ 28.48 บาท สูงกว่าราคาหุ้นในตลาดกว่า 73% จึงยืนยันว่าราคาหุ้นในตลาดยังต่ำเกินจริง สามารถลงทุนได้ดี.

ชีพจรตลาดเงิน

อัตราแลกเปลี่ยน		
	ซื้อ	ขาย
ดอลลาร์สหรัฐ	32.70	33.42
ยูโร	37.27	38.38
ปอนด์สเตอร์ลิง	43.40	44.94
เยน (100 เยน)	20.07	21.19
หยวนจีน	4.58	4.97

ที่มา : ธนาคารกรุงเทพ

ราคาทองคำในประเทศ		
	ซื้อ	ขาย
ทองแท่ง	65,350	65,550
ทองรูปพรรณ	64,035	66,350

ที่มา : ธนาคารกสิกรไทย

ภาวะหุ้น 3/7/69

ปิดที่	
มูลค่าการซื้อขาย	มูลค่าการซื้อขาย
+17.72	1,611.28
	80,492.88

มูลค่าการซื้อขาย

ประเภทกองทุน	ซื้อ	ขาย	สุทธิ
ดัชนีตลาดหลักทรัพย์	5,930.24	6,912.76	-982.46
ดัชนี S&P500	7,947.04	6,474.05	+1,472.99
ดัชนีตลาดเอเชีย	42,892.64	36,310.52	+6,582.12
ดัชนียุโรป	24,522.97	36,795.61	-12,272.65

ดอกเบ็ญธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/ตลาดเงิน

วันที่: จันทร์ 6 - อาทิตย์ 12 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 34

ฉบับที่: 1744

หน้า: 11 (ล่างซ้าย)

Col.Inch: 13.01

Ad Value: 13,010

PRValue (x3): 39,030

คลิป: ชาว-ดำ

ภาพขาว: 4 ปี่ช้อน



4 ปี่ช้อน

นายพยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย รับรางวัล THAILAND TOP CEO OF THE YEAR 2026 สาขาอุตสาหกรรมธนาคาร ต่อเนื่องเป็นปีที่ 4 จากนิตยสาร BUSINESS+ ที่ได้ร่วมกับ บมจ.เออาร์ไอพี และคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เพื่อเชิดชูผู้นำองค์กรที่มีวิสัยทัศน์ สามารถนำพองค์กรเติบโตและสร้างคุณค่าให้แก่สังคม รางวัลดังกล่าวสะท้อนถึงความเป็น "ผู้นำแห่งอนาคต" ที่ขับเคลื่อนธนาคารกรุงไทยให้ก้าวผ่านการเปลี่ยนแปลงด้วยวิสัยทัศน์ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางการเงินดิจิทัลและนวัตกรรมทางการเงิน เพื่อยกระดับบริการให้ตอบโจทย์ลูกค้าและสังคมไทยอย่างครอบคลุม ขยายโอกาสทางเศรษฐกิจ และร่วมแก้ไขปัญหาเชิงโครงสร้างของประเทศ เพื่อขับเคลื่อนการเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน

สคร.ชี้ว่ายุทธศาสตร์ฟอร์มเด่น รับSETปรับขึ้น-ลั่นยิลด์6%

#สคร. #ทับทิม - สคร.ประเมินกองทุนวายุภักษ์

ผลงานเด่น รับอานิสงส์หุ้นไทยขาขึ้น เชื่อ
จ่ายผลตอบแทนมีหน้าตามเป้า 6% พร้อม
ชูธรรมาภิบาลดึงดูดความเชื่อมั่นต่างชาติ
คาดการณ์เบิกจ่ายงบลงทุนปีนี้ 95% มั่นใจ
ยอดนำส่งรายได้เข้าคลังหลวง

อ่านต่อหน้า 2



วิบัติ วัฒนกุล



สคร.

(ต่อจากหน้า 1)

ทะเล 2 แสนล้านบาท

นายวิบัติ วัฒนกุล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(สคร.) เปิดเผยความ
คืบหน้าการดำเนินงานของกองทุนวายุภักษ์ ว่า ผลการ
ดำเนินงานของกองทุนวายุภักษ์มีทิศทางเป็นเชิงบวก
ต่อเนื่อง โดยผลกำไรจากการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา
และในปีนี้มีแนวโน้มอยู่ในเกณฑ์ดี ซึ่งจะส่งผล
โดยตรงต่อการจัดสรรผลตอบแทนให้กับผู้ถือหน่วย
ลงทุนในระยะถัดไป

● กำไรสะสมเด่น

สำหรับผลกำไรจากการดำเนินงานของกองทุน
วายุภักษ์นั้น มีความยืดหยุ่นกับรอบปีบัญชี โดยผล
กำไรที่เกิดขึ้นในปีที่ผ่านมาอยู่ที่ประมาณ 6.09% มี
กำหนดที่จะต้องนำมาจัดสรรจ่ายในปี 2569 ที่ 1.8
หมื่นล้านบาท ในขณะที่ผลการดำเนินงานของปีนี้
ถือว่าค่อนข้างดี เนื่องจากสภาวะตลาดหุ้นมีการปรับ
ตัวสูงขึ้น ซึ่งผลกำไรจากส่วนนี้จะถูกนำไปจ่ายให้กับ
ผู้ลงทุนในปีหน้า

โดยกองทุนวายุภักษ์ยังคงเป็นเครื่องมือสำคัญ
ในการสร้างผลตอบแทนที่สม่ำเสมอให้กับกระทรวง
การคลังและผู้ถือหน่วยลงทุน โดยมีปัจจัยหนุนจากทั้ง
สภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยและการมุ่งเน้นการลงทุนใน
บริษัทที่มีธรรมาภิบาลสูง ซึ่งจะช่วยสร้างความยั่งยืน
ให้กับผลตอบแทนในระยะยาวตามเป้าหมายที่วางไว้
“เชื่อมั่นว่า เป้าหมายการจ่ายผลตอบแทนที่
ระดับ 6% นั้นมีความเป็นไปได้สูงและไม่ก่อให้เกิดปัญหา
เนื่องจากกองทุนมีกลไกในการบริหารจัดการที่มี
ประสิทธิภาพและได้รับปัจจัยหนุนจากทิศทางตลาดหุ้น”

● เน้นเรตดีสูง

นายวิบัติ กล่าวว่า ปัจจัยสำคัญที่จะช่วยขับ
เคลื่อนมูลค่าของสินทรัพย์ที่กองทุนวายุภักษ์เข้าไป
ถือครอง คือ การยกระดับมาตรฐานการกำกับดูแล
กิจการที่ดี หรือ CG Rating โดยในปัจจุบันมีการ
กำหนดเกณฑ์การให้คะแนนที่ชัดเจนเพื่อเพิ่มความ

โปร่งใส เช่น การแต่งตั้งประธานกรรมการจาก
กรรมการอิสระ ซึ่งจะได้รับคะแนนเพิ่ม หรือ +1
คะแนน, การมีสัดส่วนกรรมการหญิงเกินกว่า 30%
จะได้รับคะแนนเพิ่ม +1 คะแนน หรือการเปิดเผย
ข้อมูลเงินเดือนและค่าตอบแทนอย่างชัดเจน เป็นต้น
“การได้รับคะแนน CG Rating ที่สูง บางกรณี
อาจได้รับคะแนนพิเศษจนเกิน 100 คะแนน เช่น
104 คะแนน เป็นดัชนีชี้วัดสำคัญที่ทำให้นักลงทุน
ต่างชาติใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุน เนื่องจาก
สะท้อนถึงความโปร่งใสและความยั่งยืนของธุรกิจ ซึ่ง
ดีกว่าการพิจารณาเพียงตัวเลขประกอบการเพียง
อย่างเดียว”

อย่างไรก็ดี สำหรับหน่วยงานที่กระทรวงการ
คลังถือหุ้น อาจจะมีข้อจำกัดเรื่องคะแนน CG ใน
บางส่วนเนื่องจากต้องเกี่ยวข้องกับนโยบายรัฐ ดังนั้น
การแต่งตั้งประธานบอร์ดจะเป็นไปตามตามตำแหน่ง
หรือธรรมเนียมปฏิบัติ แต่ในภาพรวมมีแนวโน้ม
ที่หน่วยงานเหล่านี้จะอัปเดตการประเมินผลงาน
โดยให้ความสำคัญกับเรื่อง CG มากขึ้น เพื่อ
สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้รับบริการและนักลงทุน
ในตลาดหลักทรัพย์

● เบิกจ่ายดีขึ้น

สำหรับผลการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ
ในปีหน้าว่า เป้าหมายการเบิกจ่ายงบลงทุนในปีนี้อยู่ที่
2.38 แสนล้านบาท ขณะนี้เบิกจ่ายได้แล้ว 43% ตี
ขึ้นราว 4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
ตลอดทั้งปีคาดว่า จะเบิกจ่ายได้ไม่ต่ำกว่า 95% โดย
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้เร่งรัดให้สคร.
เกาะติดงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจเป็นรายเดือน

ส่วนการนำส่งรายได้ของรัฐวิสาหกิจเข้าคลัง
หลวงนั้น นายวิบัติ กล่าวว่า เป้าหมายการนำส่งรายได้
ในปีงบประมาณนี้อยู่ที่ 1.8 แสนล้านบาท ปีนี้คาดว่า
จะนำส่งได้ราว 2.02 แสนล้านบาท หรือ เพียงจาก
เป้าหมายประมาณ 2 หมื่นล้านบาท ขณะนี้ นำส่ง
รายได้แล้ว 1.6 แสนล้านบาท อีก 4 เดือน จะนำ
ส่งอีกราว 4 หมื่นล้านบาท

ดอกเบ็ญจบุรีทอง

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/ตลาดเงิน

วันที่: จันทร์ 6 - อาทิตย์ 12 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 34

ฉบับที่: 1744

Col.Inch: 16.06

Ad Value: 16,060

หน้า: 11 (ล่างขวา)

PRValue (x3): 48,180

คลิป: ชาว-ดำ

ภาพข่าว: กลุ่มอาหารเข้าถึงสินเชื่



กลุ่มอาหารเข้าถึงสินเชื่อ

ดร.สิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) และ นางสาวไพลดา หาญชัยสุขสกุล ผู้อำนวยการสถาบันอาหาร (NFI) ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) "โครงการความร่วมมือในการพัฒนาศักยภาพและการเข้าถึงแหล่งทุนของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมอาหาร" ผนึกกำลังสร้างกลไกใหม่ในการพัฒนาผู้ประกอบการอุตสาหกรรมอาหารไทย มุ่งยกระดับขีดความสามารถการแข่งขันของ SMEs กลุ่มอาหาร เพิ่มโอกาสในการเข้าถึงสินเชื่อ ณ อาคารศูนย์การเรียนรู้อาหารไทย สถาบันอาหาร เมื่อเร็วๆ นี้

ดอกเบ็ญจธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/Real Estate

วันที่: จันทร์ 6 - อาทิตย์ 12 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 34

ฉบับที่: 1744

Col.Inch: 9.35

Ad Value: 9,350

หน้า: 7(ล่าง)

PRValue (x3): 28,050

คลิป: ชาว-ดำ

ภาพข่าว: ดารณี ฉัตรพริยะพันธ์



◆◆◆ดารณี ฉัตรพริยะพันธ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร LPN
เปิดบ้านต้อนรับคณะผู้บริหาร ธอส. จากโครงการ GH Bank
Successor Development Program ในโอกาสเข้าดูงานและ
แลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านการพัฒนาที่อยู่อาศัยอย่างยั่งยืน และ
แลกเปลี่ยนมุมมองการพัฒนาที่อยู่อาศัยแห่งอนาคต

ดอกเบี้ยธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/ตลาดเงิน

วันที่: จันทร์ 6 - อาทิตย์ 12 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 34

ฉบับที่: 1744

หน้า: 11(ซ้าย)

Col.Inch: 10.07

Ad Value: 10,070

PRValue (x3): 30,210

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: Launch ร้อนจากแบงก์: ฝากเงินได้ทั้งดอกเบี้ยและบุญ

Launch ■ ร้อนจากแบงก์ ■

ฝากเงินได้ทั้งดอกเบี้ยและบุญ

ธอส. เปิดตัว “เงินฝากออมทรัพย์ ESG Plus” โดยเงินที่ได้รับฝากทุกๆ 10,000 บาท จะมีส่วนช่วยสร้าง-ซ่อมที่อยู่อาศัยให้ผู้มีรายได้น้อยและผู้ด้อยโอกาสได้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและยังนำเงินฝากไปปล่อยสินเชื่อที่มีคุณสมบัติสอดคล้องตามเกณฑ์ GH Bank's Green Loan Products ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ฝากจะได้รับผลตอบแทนจากอัตราดอกเบี้ย 1.25% ต่อปี (ระยะเวลา 11 เดือน) เพียงเปิดบัญชีขั้นต่ำ 10,000 บาทขึ้นไป และฝากเพิ่มตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.-15 พ.ย. 69 หรือจนกว่าจะเต็มกรอบวงเงินโครงการ พิเศษ! ลูกค้าบุคคลธรรมดาได้รับการยกเว้นภาษีดอกเบี้ยเงินฝาก สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ G H BANK Call Center โทร. 0 2645 9000

ทินฮูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,128

Section: First Section/กระดานเขียน

วันที่: จันทร์ 6 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 23 ฉบับที่: 5476

Col.Inch: 11.88 Ad Value: 13,400.64

ภาพข่าว: ธอส. คิวรางวัล

หน้า: 24(ขวา)

PRValue (x3): 40,201.92

คลิป: สีสี่



ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/การเงิน - หุ้น

วันที่: จันทร์ 6 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 32 ฉบับที่: 7942

Col.Inch: 15.17 Ad Value: 16,459.45

ภาพข่าว: ดร.มหัทธนะ อัมพรพิสิฏฐ์

หน้า: 24(ขวา)

PRValue (x3): 49,378.35

คลิป: สีสี่



ดร.มหัทธนะ อัมพรพิสิฏฐ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) รับรางวัล Asian Banking and Finance Retail Banking Awards 2026 สาขา Financial Inclusion Initiative of the Year จาก Asian Banking and Finance (ABF) องค์กรชั้นนำด้านสื่อทางการเงินของทวีปเอเชีย ซึ่งเป็นผลจากการดำเนินโครงการ Foundations & Inclusion: A Tailored Financial Literacy Ecosystem for Homeownership ที่ได้เน้นแนวนโยบายภูมิทัศน์ภาคการเงิน (Financial Landscape) ธปท. มาประยุกต์ใช้เพื่อยกระดับระบบนิเวศความรู้ทางการเงินแบบบูรณาการ มุ่งแก้ไขข้อจำกัดเชิงโครงสร้าง โดยงานจัดขึ้น ณ Marina Bay Sands Expo & Convention Centre ประเทศสิงคโปร์



รับรางวัล ● นายมหัทธนะ อัมพรพิสิฐกร กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) คว้ารางวัล Asian Banking and Finance Retail Banking Awards 2026 สาขา Financial Inclusion Initiative of the Year จาก Asian Banking and Finance (ABF) องค์กรชั้นนำด้านสื่อทางการเงินของทวีปเอเชีย จากประเทศสิงคโปร์ ซึ่งเป็นผลจากการดำเนินโครงการ Foundations & Inclusion: A Tailored Financial Literacy Ecosystem for Homeownership ที่ได้นำแนวนโยบายภูมิทัศน์ภาคการเงิน (Financial Landscape) จากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) มาประยุกต์ใช้ เพื่อยกระดับระบบนิเวศความรู้ทางการเงินแบบบูรณาการ มุ่งแก้ไขข้อจำกัดเชิงโครงสร้าง.



สู้อย่าง!

6 หันช่วงนี้ผู้บริหารธนาคารรัฐรุ่นใหม่ไฟแรง แห่งธนาคาร
 สีส้ม อย่าง **มัทธนะ อัมพรพิสิฏฐ์** กรรมการผู้จัดการ
 ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) หรือ **ดร.เบ๊** ลุยงานไม่
 พัก ทั้งลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมลูกค้าและสาขาแบบอุตุลุดจนแทบไม่มี
 เวลาได้พักผ่อน จนทำให้หลายสาขาของ ธอส. ดัดเครื่องปล่อยสิน
 เชื้อใหม่เกินกว่า 50% ของเป้าหมายที่ได้รับ **ดร.เบ๊** จึงร่วมแสดง



**มัทธนะ
อัมพรพิสิฏฐ์**

ความยินดีกับสาขา ซึ่งนอกจากจะ
 ชอบคุณพนักงานทุกคนที่ร่วมแรง
 ร่วมใจกันในการทำหน้าที่อย่างเต็ม
 ที่ในการช่วยทำให้คนไทยมีบ้าน
 เพิ่มขึ้นแล้ว และเมื่อนานๆ ได้เจอ
 กันในบรรยากาศสบายๆ **ดร.เบ๊**
 จึงยกโทรศัพท์ขึ้นมาเซลฟี่กับพนักงาน
 อย่างเป็นกันเองสุดๆ เรียกว่า
 สร้างขวัญและกำลังใจได้อย่างดี
 เยี่ยม เห็นแบบนี้แล้วบอกได้คำเดียว
 ว่า **พนักงานดีนี่เชื่อ ธอส. พร้อมรับ
 ลูกค้าแบบสู้อย่างกันเลยทีเดียว!**



ผ่าแคมเปญดอกเบี้ยอสังหาฯ 0%

เบื้องลึกวิกฤตตลาดบ้านปี 69%

เมื่อ คบ.0% ไม่ใช่แค่โปรฯแต่เป็น “ตัวยื้อชีวิต” อสังหาฯ

ผ่าแคมเปญดอกเบี้ยอสังหาฯ 0%

เบื้องลึกวิกฤตตลาดบ้านปี 69

เมื่อ คบ.0% ไม่ใช่แค่โปรฯแต่เป็น “ตัวยื้อชีวิต” อสังหาฯ

การกลับมาของแคมเปญ “0%” เช่น ดอกเบี้ย 0%, ผ่อน 0 บาท ในตลาดอสังหาริมทรัพย์รอบนี้ ทำให้ตลาดอสังหาฯ ในขณะนี้ก้าวเข้าสู่การแข่งขันที่รุนแรง จนเกิดภาวะสงครามราคา เพราะแคมเปญ 0% ถือเป็นกลยุทธ์ทางการตลาดและการเงินยอดนิยม ที่บริษัทอสังหาฯ นำมาใช้ผลักดันยอดขาย ในช่วงที่ตลาดเผชิญหน้ากับภาวะ “กำลังซื้อซบเซา” และ “ยอดปฏิเสธสินเชื่อ (Reject Rate) พุ่งสูง” เช่นเดียวกับภาวะตลาดที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน ซึ่งพบว่าผู้พัฒนารายใหญ่ ต่างเริ่มจัดสงครามราคามาสู้เพื่อเร่งระบายสต็อกคงค้าง

อ่านต่อหน้า

4



อสังหาริมทรัพย์

การกลับมาของแคมเปญ “0%” เช่น ดอกเบี้ย 0%, ผ่อน 0 บาท ในตลาดอสังหาริมทรัพย์รอบนี้ ทำให้ตลาดอสังหาฯ ในขณะนี้ก้าวเข้าสู่การแข่งกันที่รุนแรง จนเกิดภาวะสงครามราคา เพราะแคมเปญ 0% ถือเป็นกลยุทธ์ทางการตลาด และการเงินยอดเยี่ยม ที่บริษัทอสังหาฯ นำมาใช้ผลักดันยอดขาย ในช่วงที่ตลาดเผชิญหน้ากับภาวะ “กำลังซื้อซบเซา” และ “ยอดปฏิเสธสินเชื่อ (Reject Rate) พุ่งสูง” เช่นเดียวกับภาวะตลาดที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน ซึ่งพบว่าผู้พัฒนารายใหญ่ต่างเริ่มจัดสงครามราคามาสู้เพื่อเร่งระบายสต็อกคงค้าง

จากที่ เดิมทีเครื่องมือเด็ดในการกระตุ้นการซื้อของลูกค้า คือ ทำเลทอง สิ่งอำนวยความสะดวกในโครงการ ฯลฯ แต่ ณ ปัจจุบัน ด้วยสมรรถภูมิการตลาดที่แข่งขันอย่างดุเดือดทำให้ผู้ประกอบการรายใหญ่พร้อมใจกันชูตัวเลข ดอกเบี้ย “0%” เป็นอาวุธสำคัญในการชิงกำลังซื้อหรือลูกค้า เพื่อหวังพุง



บ้าน ท่าเลเมือง อยู่ฟรี
คุ้มค่าที่สุดตลอดรวม 39 โครงการ

1520 | FRASERS PROPERTY

CUT OFF

ตัดต้น
ตัดดอก
อยู่ฟรี สูง 3 ปี*

ภายใน 31 พ.ค.

เริ่ม 5 - 40 ล้าน

CUT OFF ฤดูร้อน ฤดูฝน 70

ตัดต้นตัดดอก อยู่ฟรี สูง 3 ปี*

บ้านเดี่ยว PENTHOUSE 3 ห้องนอน 3 ห้องน้ำ 3卫
เริ่ม 13-30 ล้าน
ภายใน 31 พ.ค. 69

ตัดต้นตัดดอก อยู่ฟรี สูง 3 ปี*

ทาวน์โฮม 2 ห้องนอน - 2 ห้องน้ำ
เริ่ม 7.99 ล้าน
ภายใน 31 พ.ค. 69

CUT OFF ฤดูร้อน ฤดูฝน 70

ตัดต้นตัดดอก อยู่ฟรี สูง 3 ปี*

ทาวน์โฮม NEW SERIES 2 ห้องนอน 2 ห้องน้ำ
Double Volume & Private Pool
เริ่ม 8.9-16 ล้าน
ภายใน 31 พ.ค. 69

ธุรกิจ ท่ามกลางภาวะตลาดที่สำนักวิเคราะห์หลายๆ ค่าย อาทิ เกียรตินาคินภัทร (KKP), ศูนย์วิจัยกสิกรไทย และ ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ (REIC) ต่างประเมินสถานการณ์ตรงกันว่า นี่คือ “สภาวะที่ซบเซา และท้าทายที่สุดในรอบเกือบ 10 ปี”

ย้อนกลับไปพิจารณาถึง ปัจจัยหรือสาเหตุที่ทำให้แคมเปญ 0% ถูกนำกลับมาใช้ จะพบว่ามันคือผลลัพธ์จากห่วงโซ่วิกฤตเศรษฐกิจที่เริ่มต้นจากปัญหาหนี้ครัวเรือนของไทยที่ฝังรากลึกฟุ้งสูงเกินกว่า 90% ต่อ GDP ส่งผลบีบคั้นให้สถาบันการเงินพากันตั้งการ์ดสูง เพิ่มความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อเพื่อสกัดกั้นหนี้เสีย (NPL) จนนำไปสู่ “วิกฤตยอดปฏิเสธสินเชื่อ” หรือ Rejection Rate ที่พุ่งสูงอย่างน่าสะเทือนใจ โดยเฉพาะกลุ่มบ้านระดับราคาต่ำกว่า 3 ล้านบาทในทำเล

ชานเมือง ที่มียอดกู้ไม่ผ่านทะยานแตะ 70-80% ขณะที่กลุ่มคอนโดมิเนียมโดนปิดตงไปถึงครึ่งหนึ่ง ส่งผลให้ลูกค้าเรียลตี้มาตรฐานที่มีความต้องการที่อยู่อาศัยจริงๆ ถูกตัดสิทธิทางอ้อมจากกำแพงของธนาคาร

เมื่อสถาบันการเงินเข้มงวดอย่างหนัก แรงเหวี่ยงจึงสะท้อนกลับมาเป็นปัญหาใหญ่ คือปัญหาสต็อกสะสมพร้อมอยู่ล้นตลาด ซ้ำเติมด้วยภาพรวมยอดขายในปี 2569 ที่หดตัวลงอีกราว 6% และมีแนวโน้มซบเซายาวนานต่อเนื่อง 2-3 ปี นี้ยังไม่นับรวมแรงกดดันด้านต้นทุนค่าก่อสร้างและราคาบ้านที่จ่อซบเซาขึ้นอีกราว 10% จากปัจจัยราคาพลังงานและปัญหาภูมิรัฐศาสตร์โลก จนสุดท้ายชนวนระเบิดลูกใหญ่ได้มาถึงเส้นตายสำคัญ เมื่อบริษัทยักษ์ใหญ่ ในตลาดหลักทรัพย์ฯ มีภาระผูกพันต้องชำระและไถ่ถอน “หุ้นกู้แสนล้าน” ที่ครบ

บางสิ่ง...ต้องมา "สัมผัส" ด้วยตัวเอง

SC Days

ไปบ้าน และคอนโดที่ดีที่สุด จาก SC

ลดสูงสุด 10 ล้าน*

26-31 May 2026
@ 1st Floor, Fashion Hall,
Siam Paragon

scasset.com/scdays

กำหนดในปีนี้ ท่ามกลางภาวะตลาดเงินที่ตึงตัว ความต้องการ กระแสเงินสด จึงพุ่งสูงสุดสูงสุด บีบให้เป้าหมายของดีเวลอปเปอร์เปลี่ยนจาก “ทำกำไร” มาเป็น “ทำอย่างไรก็ได้ให้เกิด การโอนกรรมสิทธิ์เร็วที่สุด” เพื่อเปลี่ยนอิฐหินปูนทรายกลับมาเป็นสภาพคล่องหล่อเลี้ยงองค์กร

ทางรอดของผู้ประกอบการอสังหาฯ ในขณะนี้ คือ การที่ผู้ประกอบการต้องลงมาเล่นบทผู้มั่งคั่งทางการเงินแทนลูกค้าเพื่อหลายกำแพงหนี้และเพิ่มขีดความสามารถในการผ่านเกณฑ์พิจารณาสินเชื่อ จึงเป็นที่มาของสงคราม “Financial Flexibility” หรือความยืดหยุ่นทางการเงิน โดยค่ายบิกแบรนต์ที่มีสายป่านยาวเลือกที่จะเหินเนื้อตัวเองเพื่อจ่ายดอกเบี้ยแทนลูกค้า

โดยที่ผ่านมามีค่ายอสังหาฯ ค่ายใหญ่เข้ามาเล่นแคมเปญนี้ไม่น้อย เช่น ค่ายแสนสิริ ที่ส่งแคมเปญใหญ่ ครีกครื้นอย่าง “เดอะ โปร MUST GO ON” เปิดเกมรุกด้วยโปรโมชันดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี ควบคู่ไปกับสูตรผ่อนต่ำล้านละ 2,500 บาทต่อเดือน หวังเร่งระบายสต็อกทั้งคอนโดระดับเริ่มต้นไปจนถึงบ้านหรู

ขณะที่ บมจ.เอสซี แอสเสท ยอมหักดิบทำลายสถิติผ่านมหกรรม “SC Days” ด้วยการคลอดแพ็คเกจดอกเบี้ย 0% นานสูงสุดถึง 5 ปี หรือ 60 เดือน เพื่อดึงดูดใจผู้ซื้อในระยะยาว พร้อมลดแรงกระแทกเงินก้อนแรกเข้าด้วยการให้สิทธิ์ผ่อนค่าจองและค่าทำสัญญา 0% นาน 10 เดือนผ่านบัตรเครดิต เช่นเดียวกับเจ้าตลาดระดับกลาง-บนอย่าง บมจ.พฤษาเรียลเอสเตท ที่เลือกใช้วิธีเท็กทีมกับสถาบันการเงินอย่าง ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ คลอดแคมเปญ “SEE YOU

ศูนย์” มอบดอกเบี้ยพิเศษ 0% นาน 6 เดือนแรก เพื่อแบ่งเบาค่าใช้จ่ายวดผ่อนชำระในช่วงย้ายเข้าอยู่อาศัย

อย่างไรก็ตาม สงครามหน่วงดอกเบี้ยนี้ไม่ได้จำกัดอยู่เพียงค่ายยักษ์ใหญ่เท่านั้น แม้แต่สถาบันการเงินที่หันมาจับตลาดอสังหาฯ อย่าง ธนาคารเกียรตินาคินภัทร (KKP) ก็ยังกระโดดลงมาร่วมวงค้ำไฟบุลย์ ออกแพ็คเกจสินเชื่อบ้านพิเศษมอบดอกเบี้ย 0% ต่อปี นาน 6 เดือนแรก เพื่อเป็นเครื่องมือทางการเงินซัพพอร์ตโครงการที่เป็นพันธมิตรขนาดกลางและขนาดเล็ก ให้มีแรงไปงัดข้อแย่งชิงลูกค้ากับบิกแบรนต์ได้

ขณะเดียวกัน กลไกของรัฐผ่านธนาคารเฉพาะกิจของรัฐอย่าง ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ก็ได้ลงสนามมาร่วมพยุ่งและกระตุ้นตลาดอย่างดุเดือดผ่านทรัพย์สินมือสองและโครงการพันธมิตร โดย ธอส. ได้จับเคลือบแคมเปญใหญ่ผ่านงาน “GHB ALL HOME MID YEAR SALE 2026” และ “มหกรรมคอนโดมิเนียม ธอส. ปี 2569” บนช่องทางออนไลน์ ด้วยการหักราคาทรัพย์สินทั่วประเทศสูงสุดถึง 50% พร้อมพ่วงมาตรการจูงใจทางการเงินแบบไร้ดอกเบี้ย

โดยเปิดเงื่อนไขพิเศษสำหรับผู้ซื้อที่ประสงค์อยู่อาศัยเองที่เลือกผ่อนชำระเงินดาวน์ตามเกณฑ์ จะได้รับอัตราดอกเบี้ยพิเศษ 0% นานถึง 2 ปี (24 เดือน) รวมไปถึงการอัดโปรโมชันปลอดดอกเบี้ย 0% นาน 12-24 เดือน สำหรับกลุ่มนักลงทุนที่กว้านซื้อทรัพย์สินของธนาคารตั้งแต่ 2 รายการขึ้นไป เพื่อเป็นอีกหนึ่งแรงเหวี่ยงในการดูดซับซัพพลายออกจากระบบ

ปัญหาเงินออมในบัญชีของผู้บริโภคที่หดหาย ได้นำไปสู่การตีโฉบแคมเปญ 0% ในมิติของการทำลายกำแพงเงินก้อนแรกเข้า โดยเจ้าตลาดคอนโดฯ แนวรถไฟฟ้าอย่าง อนันดา

ดีเวลลอปเม้นท์ ออกแคมเปญผ่อน 0% นาน 10 เดือน สำหรับเงินจองและเงินทำสัญญา เพื่อจูงใจให้มนุษย์เงินเดือนตัดสินใจลากระเป่าเข้าอยู่ได้ทันทีผ่านโปรฯ “โปรครบ คัม KUB” สอดคล้องกับแนวทางของ บมจ.ศุภาลักษณ์ ที่กระจายความคุ้มค่าลงบนแพลตฟอร์ม E-Commerce มอบสิทธิผ่อนเงินงวดดาวน์หรือเงินจอง 0% นานสูงสุด 10 เดือน

ส่วนกลุ่ม ผู้พัฒนาอสังหาฯ ท้องถิ่น ตามหัวเมืองเศรษฐกิจอย่างชลบุรี ระยอง เชียงใหม่ และภูเก็ต ที่ไม่มีทุนหนาพอจะไปควักเงินซบลิไดซ์ดอกเบียร่วมกับแบงก์ ก็ต้องใช้แผนฝ่าวิกฤตปฏิเสธรสสินซื้อด้วยการจัดโมเดล “โปรกรมเช่าออม หรือ ผ่อนตรงกับโครงการ 0%” นาน 1-2 ปี เปิดโอกาสให้ลูกค้าเช่าอยู่อาศัยก่อนแล้วนำเงินผ่อนไปตัดเงินต้น 100% เพื่อรอจังหวะปรับโครงสร้างการเงินก่อนส่งไม้ต่อให้ธนาคารในอนาคต

ปรากฏการณ์สงคราม 0% ที่เกิดขึ้นในปี 2569 นี้ ไม่ใช่เพียงแค่อีสันทางการตลาด หรือโปรโมชันฉาบฉวยเหมือนในอดีต หากแต่เป็นภาพสะท้อนอันเด่นชัดของภาวะ “กลืนไม่เข้าคายไม่ออก” ในโครงสร้างเศรษฐกิจไทย เป็นสมรภูมิเฉือนกำไรเพื่อแลกชีวิตที่บีบคั้นให้ผู้ประกอบการทุกระดับและสถาบันการเงินการธนาคาร ต้องยอมแลกเงินสดเพื่อตั้งเงินสด และมันคือดัชนีชี้วัดสำคัญว่า ในปีที่ซบเซาที่สุดนี้ ใครที่สามารถออกแบบ “เงื่อนไขทางการเงินได้ยืดหยุ่นและตอบโจทย์ความอยู่รอดของลูกค้า” ได้มากที่สุด รายนั้นจึงจะเป็นผู้ที่มีสิทธิ์รอดชีวิตในเกมนัดสำคัญนี้ .



ออมสินจัดให้ นักกีฬาถ่ายภาพร่วมกัน ในการแข่งขันมหกรรมกีฬา
ธนาคารโรงเรียนธนาคารออมสิน ประจำปี 2569 (ออมสิน Youth Sports Festival
2026) ณ อาคารที่ 17 โดยมี จันทนา พุทธิชัยยงค์ ผอ.ธนาคารออมสินภาค 2 และ
กสิณา อินทรกุล ผอ.ธนาคารออมสินเขตคลองจั่น มาร่วมพิธีด้วย เมื่อวันก่อน.

ปลื้มปล่อยกู้ ชื่อ 'รถ EV' ฮอต



หน้า... 7

ปลื้มปล่อยกู้ชื่อ'รถEV'ฮอต

ออมสินคาดก.ค.69เกลี้ยง5พันล้าน/เตรียมคุยคลังลุยเฟส2!

ไทยโพสต์ • 'ออมสิน' ลุยเซ็น Soft Loan แสนล้าน กางยอดปล่อยกู้สินเชื่อบนรถ EV แจม คาดสิ้น ก.ค.69 ยอดอนุมัติเต็ม 5 พันล้าน เตรียมหารือคลังลุยต่อเฟส 2

นายทรงพล ชิวะปัญญา ผู้อำนวยการธนาคารออมสินเปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ หรือ Soft Loan GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย วงเงินรวม 1 แสนล้านบาท ที่เริ่มโครงการมาตั้งแต่ปลายปี 2568 ว่า ล่าสุดมียอดปล่อยสินเชื่อไปแล้วกว่า 1.7-2 หมื่นล้านบาท โดยเบื้องต้นคาดว่าน่าจะยังไม่สามารถปล่อยสินเชื่อได้เต็มวงเงินโครงการทั้งหมดภายในปี 2569

ทั้งนี้ มีสินเชื่อในบางประเภท เช่น สินเชื่อเพื่อสนับสนุนการปรับ

ตัวของประชาชนเพื่อให้เกิดความยั่งยืนด้านพลังงาน ในส่วนของสินเชื่อเพื่อการจัดซื้อยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ทุกประเภทผ่านสถาบันการเงิน และ Non Bank มีวงเงินรวม 5,000 ล้านบาท ที่ได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี โดยตั้งแต่เริ่มโครงการกว่า 1 เดือนที่ผ่านมา มียอดเบิกจ่ายสินเชื่อไปแล้วมากกว่า 1,000 ล้านบาท และคาดว่าจะสามารถอนุมัติสินเชื่อได้เต็มวงเงิน 5,000 ล้านบาท ภายใน 31 ก.ค.2569 หลังจากที่เราตรวจสอบความต้องการสินเชื่อจากสถาบัน

การเงิน และ Non Bank แล้วพบว่ามีความต้องการขอสินเชื่อเข้ามามากกว่า 2 หมื่นล้านบาท

สำหรับโครงการสินเชื่อเพื่อการจัดซื้อยานยนต์ไฟฟ้า (EV) มีการกำหนดเงื่อนไขให้สถาบันการเงินและ Non Bank ลิสชื่อ ปล่อยกู้ให้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทต่างๆ ได้แก่ ไฮบริด, PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) หรือ ปลั๊กอินไฮบริด, REEV (Range-Extended Electric Vehicle) หรือ รถยนต์ไฟฟ้าแบบขยายระยะทางในอัตราดอกเบี้ยไม่เกิน 5% ต่อปี เป็นแบบลดต้นลดดอก (Effective Rate) นานสูงสุด 5 ปี ซึ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าที่ประชาชนยื่นกู้

จากสิ่งซึ่งที่ส่วนใหญ่จะเป็นการคิดดอกเบี้ยแบบคงที่ตลอดอายุสัญญา

นายทรงพลระบุว่า ในส่วนของค่าขอสินเชื่อจากโครงการที่เกิดขึ้นจากวงเงิน 5,000 ล้านบาทแรก หรืออีกกว่า 1 หมื่นล้านบาทนั้น กำลังพิจารณาตั้งวงเงินจากโครงการอื่นในซอฟต์แวร์ 1 แสนล้านบาทมาเพื่อรองรับการดำเนินการ แต่ต้องไปหารือกับทางสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในการพิจารณาขยายวงเงินปล่อยสินเชื่อยานยนต์ไฟฟ้าระยะที่ 2 ก่อน เพราะเข้าข่ายการเปลี่ยนผ่านพลังงาน ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล โดยจะต้องนำค่าขอสินเชื่อของสถาบันการเงินและ



ทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์

Non Bank รวมถึงยอดปล่อยสินเชื่อที่ผ่านมาพิจารณาร่วมกัน

“ตอนนี้อยู่ระหว่างการกำหนดสเปก มีหลายที่ยื่นเรื่องขอสินเชื่อมาเยอะมาก ยอดรวมมากกว่า 2 หมื่นล้านบาทแล้วเลยจะกำหนดเพดานให้สูงสุดต่อรายไม่เกิน 500 ล้านบาท คาดว่าวงเงินก้อนแรก 5,000 ล้านบาท น่าจะอนุมัติได้หมดใน 31 ก.ค.นี้ แต่ถ้า 31 ก.ค.2569 มาสรุปยอดแล้วยังยื่นเอกสารมาไม่ครบ ก็จะทำวงเงินที่เหลือเกลี้ยให้ทุกรายได้อีกรอบหนึ่ง” ผู้อำนวยการธนาคารออมสินระบุ.

ธ.ก.ส. ยันมีวงเงินเพียงพอ รองรับมาตรการรัฐ

ผู้จัดการ ธ.ก.ส. ยืนยันธนาคารมีวงเงินตามมาตร 28 รองรับนโยบายภาครัฐเพียงพอ พร้อม จัดสรรให้ โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่ง

นายจักรชัย ศิริไล ผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า การบริหารจัดการวงเงินของ ธ.ก.ส. ยังคงมีวงเงินเพียงพอในการดำเนินมาตรการของภาครัฐ โดยได้ตั้งงบประมาณมาจากวงเงินตามมาตรา 28 ของ พ.ร.บ.สถาบันการเงินชุมชนสร้างไทย เดิมที่มีกรอบอยู่ 5,280 ล้านบาท แบ่งมาใช้ใน “โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่ง” จำนวน 2,970 ล้านบาท

แบ่งสัดส่วนวงเงิน

ทั้งนี้ทาง ธ.ก.ส. มีการแยกเป็นงบประมาณสำหรับชดเชยดอกเบี้ย 3% ใน “โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่ง” ให้แก่เกษตรกรจำนวน 2,700 ล้านบาท และอีก 270 ล้านบาทจัดสรรไว้เป็นค่าใช้จ่ายในการลงพื้นที่ และจัดอบรมความรู้ทางเทคโนโลยีการผลิตเพื่อปรับเปลี่ยนวิธีทำเกษตรกรรมดั้งเดิมไปสู่เกษตรแม่นยำ

อัดสินเชื่อ 3 หมื่นล.

สำหรับ “โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่ง” ธนาคารได้เตรียมวงเงินรองรับไว้ที่ 30,000 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี เพื่อเปิดทางให้เกษตรกรสามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ เพื่อนำไปใช้เป็นทุนหมุนเวียนและจัดซื้อปัจจัยการผลิต

- * วงเงินกู้ อุดมิตสูงสุดไม่เกิน 100,000 บาทต่อราย
- * อัตราดอกเบี้ย กำหนดไว้ที่ 6% ต่อปี
- * กลไกการช่วยเหลือ รัฐบาลจะชดเชยดอกเบี้ยให้ 3% ทำให้เกษตรกร รับการดอกเบี้ยจริงเพียง 3% ต่อปี เมื่อปฏิบัติตามเงื่อนไขโครงการ
- * ระยะเวลาชำระคืน ต้องชำระคืนภายใน 12 เดือน โครงการสิ้นสุดวันที่ 30 เม.ย. 2572)



จักรชัย ศิริไล

ยกทัพอินฟลูฯ-KOL ช่วยเอสเอ็มอีไทยรายได้

SME D Bank จับมือ TikTok ต่อยอดความสำเร็จ เดินหน้าติดปีกเอสเอ็มอีไทยสู่ยุคดิจิทัลเต็มรูปแบบ ผ่านเวที "TikTok Live Commerce EXPO" ต่อเนื่องปีที่ 2 ยกทัพอินฟลูฯ และ KOL ช่วยรีวิวขายสินค้ากว่า 600 รายการจากผู้ประกอบการทั่วประเทศ สร้างรายได้เรียลไทม์ และต่อยอดสู่การจ้างงาน เกิดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจทะลุ 1,600 ล้านบาท พร้อมเสริมศักยภาพและสนับสนุนเข้าถึงสินเชื่อ ดอกเบี้ยพิเศษ เดินหน้าสู่เศรษฐกิจยุคดิจิทัล สร้างการเติบโตที่ยั่งยืน

นายพิชิต มিতรวงศ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank เปิดเผยว่า SME D Bank จับมือ TikTok Thailand เป็นพันธมิตรที่ใกล้ชิดมาต่อเนื่องหลายปี เพื่อร่วมสนับสนุนผู้ประกอบการเอสเอ็มอี เพิ่มรายได้ ขยายตลาด และยกระดับธุรกิจสู่ Digital Business และ Digital Marketing ซึ่งกำลังได้รับความนิยมและเป็นโอกาสสำคัญจากตลาดมูลค่ามหาศาล ทั้งภายในประเทศและสากล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ต้องการสนับสนุนให้เอสเอ็มอีสามารถปรับตัวและเติบโตในยุคเศรษฐกิจดิจิทัล

ดังนั้น ที่ผ่านมา SME D Bank ร่วมกับ TikTok Thailand จัดกิจกรรมต่างๆ ต่อเนื่อง โดยเฉพาะกิจกรรมสำคัญ คือ จัดมหกรรม "TikTok Live Commerce EXPO" เริ่มครั้งแรกเมื่อปี 2568 โดยเชิญอินฟลูเอนเซอร์ชื่อดังกว่า 20 ราย มาช่วยรีวิวและขายสินค้าให้แก่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ซึ่งได้รับการตอบรับอย่างดี มีผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ส่งสินค้าเข้าร่วมกว่า 400 รายการ สามารถสร้างยอดขายให้ผู้เข้าร่วมได้กว่า 300 ล้านบาท ผลักดันผู้ประกอบการเข้าสู่ TikTok Shop กว่า 2,200 ร้านค้า ก่อให้เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจรวมประมาณ 789 ล้านบาท และเชื่อมโยงผู้ประกอบการเข้าสู่แหล่งทุนรวมกว่า 487 ล้านบาท

จากความสำเร็จดังกล่าว SME D Bank และ TikTok Thailandสานต่อการจัดมหกรรม "TikTok Live Commerce EXPO" ต่อเนื่องเป็นปีที่ 2 โดยขยายความพิเศษ เพิ่มจำนวนอินฟลูเอนเซอร์ และเสริมด้วย KOL (Key Opinion Leader)

รวมทั้งหมดยังมีฐานผู้ติดตามรวมมากกว่า 3 ล้านคน เช่น ป้าก๊ กิยรติ กิจเจริญ, เปาวลี พรพิมล, หนึ่งแยม นนทพร, โอษฐ์พาดิ์ และหมวยลี นุชา เป็นต้น มาทำหน้าที่ช่วยรีวิวสินค้า และปักตะกร้า เชื่อมต่อสู่การสั่งซื้อได้ทันที อีกทั้ง เนรมิต

พื้นที่บริเวณชั้น 1 อาคารสำนักงานใหญ่ SME D Bank เป็น "สตูดิโอไลฟ์คอมเมิร์ซ" เต็มรูปแบบ สร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีจากทั่วประเทศที่ผ่านการคัดเลือกกว่า 180 กิจการ นำสินค้ารวมกว่า 615 รายการ มาเสนอขาย ก่อให้เกิดรายได้ทันที ผ่านการไลฟ์สด

นายพิชิต กล่าวด้วยว่า งานครั้งนี้ นอกเหนือจะช่วยเพิ่มรายได้แบบเรียลไทม์ให้แก่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีแล้ว ยังสร้างประโยชน์ต่อเนื่องในระบบเศรษฐกิจ โดยผู้ประกอบการที่เข้าร่วมมีการจ้างงานกว่า 3,430 คน และคาดว่าจะเกิดการ



ดอกเบี๋ยธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/ตลาดเงิน

วันที่: จันทร์ 6 - อาทิตย์ 12 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 34

ฉบับที่: 1744

หน้า: 11(ขวา)

Col.Inch: 78.88

Ad Value: 78,880

PRValue (x3): 236,640

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ยกทัพอินฟลูฯ-KOL ช่วยเอสเอ็มอีไทยรายได้



จ้างงานเพิ่มอีกประมาณ 440 ตำแหน่ง จากการขยายธุรกิจ
เกี่ยวเนื่องในด้านการขายออนไลน์ การผลิต การตลาดดิจิทัล
และโลจิสติกส์

นอกจากนี้ ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมกิจกรรมยังมีการจัด
ซื้อวัตถุดิบรวมไม่น้อยกว่า 937 ล้านบาทต่อปี กระจายไปยัง
หลายจังหวัดทั่วประเทศ ก่อให้เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจ
ไม่น้อยกว่า 1,687 ล้านบาทต่อปี ช่วยสร้างรายได้ให้กับชุมชน
และเศรษฐกิจฐานรากอย่างเป็นรูปธรรม

ที่สำคัญ ยังเป็นเวทีให้ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมได้เรียนรู้
ต่อยอด และเข้าถึงเครื่องมือการตลาดยุคใหม่ ผ่านกลยุทธ์
Live Commerce จากอินฟลูเอนเซอร์ และ KOL สามารถนำ
ไปประยุกต์ใช้กับธุรกิจตนเองต่อไปได้อย่างเหมาะสม นอกจากนี้
SME D Bank จัดเตรียมสินเชื่ออัตราดอกเบี้ยพิเศษเพียง
3% ต่อปี คงที่ตลอด 3 ปีแรก ผ่อนนานสูงสุด 10 ปี วงเงิน
กู้สูงสุด 30 ล้านบาท ไว้รองรับสำหรับผู้ประกอบการเอสเอ็มอี
ที่ต้องการยกระดับเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันและขยาย
ตลาดต่อไป

ทั้งนี้ ภายในงาน ยังมีกิจกรรมอื่นๆ อีกมากมาย เช่น อบรม
เชิงปฏิบัติการ (Workshop) แบบ Exclusive ช่วยเสริมทักษะ
การทำตลาดออนไลน์ ยกกระดับศักยภาพผู้ประกอบการไทย
ให้สามารถใช้แพลตฟอร์มออนไลน์และเทคโนโลยีดิจิทัลเป็น
เครื่องมือสำคัญในการขยายตลาด เพิ่มยอดขาย และสร้าง
การเติบโตอย่างยั่งยืน จากผู้เชี่ยวชาญ TikTok Shop รวมถึง
บริการปรึกษาแนะนำพิเศษจากทีม TikTok Thailand พร้อม
กันนี้ ได้รับเกียรติจาก นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวทักทายเพื่อเป็นกำลังใจให้แก่ผู้
ประกอบการเอสเอ็มอีที่เข้าร่วมกิจกรรม ●

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 6 กรกฎาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16499

Col.Inch: 21.95

Ad Value: 27,437.50

ภาพขาว: ร่วมบรรยาย

หน้า: 7(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 82,312.50

คลิป: ขาว-ดำ



ร่วมบรรยาย : นายอิทธิพล เลิศศักดิ์ธนกุล รองกรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) ร่วมเป็นวิทยากรบรรยายหัวข้อ “The Execution Blueprint : ปลดล็อกกติกา เปิดตลาดเสรี พลังใจพลังงานไทย” ในงาน ASIA Sustainable Energy Week 2026 เพื่อถ่ายทอดบทบาทของ EXIM BANK ในการสนับสนุนผู้ประกอบการไทย ยกกระดับประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ลดต้นทุน การดำเนินธุรกิจ และขับเคลื่อนการเปลี่ยนผ่านสู่การเติบโตอย่างยั่งยืน

DIPLOMACY

MoU to ramp up trade with Canada

PORAMET TANGSATHAPORN

Export Development Canada (EDC), Canada's export credit agency, has signed a memorandum of understanding with the Export-Import Bank of Thailand (EXIM Thailand) to advance bilateral investment and increase trade and cooperation between the two nations and the broader Asia Pacific region.

The agreement helps to establish a framework for collaboration between the two organisations to support projects in both countries and across Asia-Pacific, while enhancing cooperation in sectors of mutual interest.

Alison Nankivell, president and CEO of EDC, said: "This partnership is particularly important in bolstering sectors such as clean technology, infrastructure and digital industries, where Canadian expertise can drive sustainable growth in Thailand and the broader region."

Charat Rattanaboonniti, president of EXIM Thailand, said through this collaboration, Thailand could enhance access to financing, foster business connections and unlock opportunities for both Thai and Canadian companies across Asia-Pacific.

Collaboration would focus on priority sectors including agri-food, clean technologies and energy transition, digital industries, advanced manufacturing and critical minerals.

The agreement also enables knowledge sharing on sustainability practices, risk management and sustainable finance.

In 2025, bilateral merchandise trade between Canada and Thailand reached approximately CA\$7.4 billion with opportunities continuing to grow in areas such as agri-food, infrastructure, advanced manufacturing, clean technology and digital industries.

Canadian exports to Thailand reached CA\$1.14 billion in 2025, a cumulative average growth rate of over 7% from 2020 to 2025.



การเมืองในช่วงนี้ คงจะได้ยินนักวิเคราะห์หลายสำนักออกมาตั้งคำถามกันอย่างหนาหูว่า...รัฐบาล ชุดนี้จะรอดไหม...เพราะมองไปทางไหนก็เห็นแต่คนคอยจ้อง จับผิด รอรูมกินโต๊ะ...มีทั้งการเขย่า ไล่ต้อนรัฐบาลอยู่ตลอดเวลา.....

ทั้งมรสุมเรื่องงบประมาณที่โดนเปิดแผล ประเด็นวุฒิสภากับข้อกล่าวหาที่ฝ่ายค้านตามชุดคุยเกี่ยวกับประเด็นการ ฮั้วเลือกตั้งสว. ...ที่ถ้าโถมเข้ามาไม่เว้นแต่ละวัน..... แต่ "อันวานัน" ยังเชื่อว่ารัฐบาลชุดนี้ ประคองตัวอยู่ได้... และอาจลากยาวไปจนถึงปี 2570 ได้เลยทีเดียว..... เหตุผลไม่มีอะไรซับซ้อน...เพราะในแวดวงการเมืองไทยนั้น ทำที่สุดแล้วก็หนีไม่พ้นการจัดสรร ผลประโยชน์ จนทำให้ความมั่นคงลงตัว..... แม้จะมีคนพยายามจะบอกว่า อุดมการณ์ ต้องมาก่อน...แต่ร้อยทั้งร้อยพอถึงเวลาแบ่งเค้ก ก็ต้องแบ่งกันตามสัดส่วน..... ไม่ว่าจะเป็นการเมืองสมัยไหนก็เหมือนกัน คือ...การจัดสรรงบประมาณ และ ทรัพยากรของรัฐ..... ดูจากการที่รัฐบาลมีอำนาจในการอนุมัติโครงการการกู้เงินตาม พ.ร.ก.ให้อำนาจ...กระทรวงการคลังกู้เงินวงเงิน 4 แสนล้านบาท...เหลืออยู่อีก 2 แสนล้านบาท ที่เตรียมเอาไว้สำหรับทำโครงการต่าง ๆ...ที่เกี่ยวกับเรื่องการ เปลี่ยนผ่านพลังงาน..... อีกปัจจัยหนึ่งที่ทำให้รัฐบาลชุดนี้เดินหน้าต่อไปได้อย่างสบาย ๆ ก็คือ...สภาพของ พรรคล้มที่เป็นฝ่ายค้าน...ที่ตอนนี้ต้องบอกได้เลยว่า อ่อนแอ และแตกฉานเช่น ไม่ได้มีพลังที่จะล้มรัฐบาลได้..... แม้พรรคแกนนำอย่าง ภูมิใจไทย ที่ดูเหมือนจะมีปัญหาขัดแย้งและเตะตัดขาตัวเองอยู่ภายใน...จนแทบจะทำอะไรไม่เป็นชิ้นเป็นอัน..... แต่เมื่อพรรคฝ่ายค้านไม่มีน้ำยาพอที่จะจัดซื้อ...โอกาสที่รัฐบาลจะพังทลายลงมาจึงแทบจะเป็นศูนย์..... พูดถึงเรื่องการเมืองแล้ว ก็

อดไม่ได้ที่จะเขียนถึงเรื่องระบบ ราชการไทย
กันสักหน่อย...ปัญหาการ ทูจริตคอร์รัปชัน ใน
บ้านเราฝังรากลึกมานาน.....☺ ย้อนกลับไปดูใน
อดีต เราเคยเห็นข่าวการเรียกรับ เงินใต้โต๊ะ...
เพื่อแลกกับการสอบเข้ารับราชการ...ซึ่งตัวเลข
ไม่ใช่บาทสองบาท...แต่ป่าเข้าไปเป็น หลักแสน
บาท.....☺ หากเป็นการซื้อขายตำแหน่งที่เป็น
ข้าราชการระดับสูง...มีข่าวว่าจะต้องใช้เงินซื้อ
ตำแหน่งที่สูงขึ้นไปหลายร้อยล้านบาท.....☺ ใน
วันที่ 9 ก.ค. 2569 นี้ ศาลรัฐธรรมนูญ นัดฟัง
คำพิพากษา เรื่อง การใช้เงินกู้ 2 แสนล้าน
บาท...ว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่.....☺
เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี
และรมว.คลัง แสดงความมั่นใจ...ตอกย้ำความ
จำเป็นในการใช้ พ.ร.ก.กู้เงิน.....☺ โดยเน้นไปที่
พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินในส่วน
2 แสนล้านบาท ว่า...เวลานี้ พ.ร.ก. ถือว่ามีผล
บังคับใช้แล้ว และรัฐบาลก็เดินหน้าดำเนินการ
ไปแล้วด้วย.....☺ ระหว่างที่รอศาลรัฐธรรมนูญ
นัดชี้ขาด...หากประเทศไทยเปลี่ยนผ่านช้าเกิน
ไป...อาจเผชิญกับ วิกฤติเศรษฐกิจ ที่หนักหน่วง
ขึ้น...การใช้เงินตามพ.ร.ก.จึงมีความจำเป็นเร่ง
ด่วน ในการปฏิรูปโครงสร้างพื้นฐานด้าน
พลังงานของประเทศ.....☺ ประเทศไทยเป็น
ประเทศ ผู้นำเข้าพลังงาน ทั้งน้ำมันและก๊าซ
ธรรมชาติ มีสัดส่วนกว่า 10 เปอร์เซ็นต์ ของ
จีดีพี ซึ่งสูงเป็นอันดับ 1 ในอาเซียน.....☺ ช่วง
ที่ผ่านมาเจอสงครามตะวันออกกลางเข้าไปใน
ช่วง 2 เดือนล่าสุด...ประเทศไทยต้องเผชิญการ
ขาดดุลบัญชีเดินสะพัดเกือบ 5 แสนล้าน
บาท.....☺ ตัวเลขนี้ทำให้เห็นถึงความจำเป็นว่า

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม

วันที่: จันทร์ 6 กรกฎาคม 2569

ปีที่: -

ฉบับที่: 28025

หน้า: 5(กลาง)

Col.Inch: 115.28 Ad Value: 207,504

PRValue (x3): 622,512

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: สังคมข่าว

ไทยต้องเปลี่ยนผ่านพลังงาน...ไม่เช่นนั้นจะเกิดวิกฤติเศรษฐกิจและวิกฤติค่าครองชีพในอนาคต.....☺ ในส่วนของนโยบายประชานิยมสุดคลาสสิกอย่าง บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ...รองนายกฯ เอกนิติ ได้สั่งคัดกรองข้อมูลผู้ยื่นขอบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 19 ล้านราย.....☺ โดยรวมผลสำรวจจากกระทรวงมหาดไทย หรือ มท. และกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ หรือ พม. ก่อนทบทวนสิทธิ.....☺ เนื่องจากไม่ได้มีการทบทวนสิทธิมานานกว่า 5 ปี...ทำให้ข้อมูลไม่เป็นปัจจุบัน...มีทั้งผู้ที่เสียชีวิตแล้วหรือมีรายได้สูงขึ้นรวมอยู่ด้วย.....☺ ยอด 19 ล้านคนที่ขอรับสิทธิ มาจาก 3 ฐานข้อมูลหลัก ได้แก่ กลุ่มผู้รับขอสิทธิเดิม 13.2 ล้านคน...ที่จะนำมาคัดกรองตามเกณฑ์ใหม่.....☺ กลุ่ม ตกหล่น 5 ล้านคน จากการสำรวจของกระทรวงมหาดไทย...ที่เป็นผู้ที่ยากจนจริงและเปราะบาง.....☺ และกลุ่มเป้าหมายเฉพาะ 1 ล้านราย...ที่มาจากฐานข้อมูลกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ หรือ พม. ...และการจัดเก็บข้อมูลความจำเป็นพื้นฐาน หรือ จปฐ.☺ พอมีคนไปถามว่า ยอดคนได้บัตรจะสูงกว่า 14 ล้านคนที่รัฐบาลคาดไว้ไหม...เอกนิติบอกว่ารัฐบาลไม่ได้ยึดติดว่าจำนวนผู้ได้รับสิทธิจะต้องมีจำนวนเท่าใด...แม้จะเกิน 14 ล้านคนก็สามารถทำได้.....☺ หัวใจสำคัญคือการดูแลคนที่เดือดร้อนจริง ๆ...โดยเฉพาะผู้สูงอายุที่ไม่มีลูกหลานดูแล...ซึ่งบัตรนี้จะเป็นส่วนเสริมจากสวัสดิการพื้นฐานอื่น ๆ.....☺ ที่กำลังเป็นที่วิพากษ์วิจารณ์กันอย่างดุเดือด นั่นคือ...คดีแอร์โฮสเตส ที่ถูกคุมตัวที่ประเทศออสเตรเลีย...หลังตรวจพบขน ยาเสพติด เข้าประเทศออสเตรเลีย...หรือที่ภาษาชาวบ้านเรียกกันติดปากว่ารับหัวนั้นแหละ.....☺ จริง ๆ แล้ว อาชีพลูกเรือ ก็กับการ รับหัวสินค้านั้น...ไม่ว่าจะเป็นของแบรนด์เนม น้ำหอม หรือของจุกจิกส่งตามร้านค้าต่าง ๆ...เป็นเรื่องที่ทำกันมานานจนแทบจะกลายเป็นเรื่องปกติไปแล้ว.....☺ แต่กรณีที่เป็นข่าวดังขึ้นมา มีกลิ่นเหม็น ๆ ชวนให้ตั้งข้อสงสัยก็คือ...การลักลอบแบบนี้ รอดสายตาเจ้าหน้าที่ออกจากประเทศไปได้อย่างไร...คำตอบที่ได้จากเจ้าหน้าที่บางคนบอกหน้าตาเฉยว่า **ไม่ได้ตรวจ**.....☺ ลองหันไปดูในต่างประเทศ มีการตรวจอย่างเข้มงวดทั้งขาเข้าและขาออก...มีการใช้ สุนัขดมกลิ่น เดินตรวจตรากันให้ทั่วโข้ว.....☺ แต่ของไทยเรา พอเป็นช่องทางเดินของลูกเรือ ...กลับมีช่องโหว่ปล่อยปละเลเลยจนหละหลวม.....☺ ทำให้อดสงสัยไม่ได้ว่า แอร์โฮสเตสคนนี้อาจจะกลายเป็น **แพะรับบาป** หรือถูกใครบางคนหักหลัง...หรืออาจตกเป็นเหยื่อของขบวนการอะไรสักอย่างหรือเปล่า.....☺ ดูจากประวัติที่เดินทางเข้าประเทศออสเตรเลียถึง 14 ครั้ง คงต้องย้อนกลับไปตรวจอย่างเข้มข้น ว่ามีอะไรน่าสงสัยหรือไม่...พร้อมกับตรวจสอบว่าขั้นตอนการตรวจสอบของศุลกากรมีช่องโหว่อะไรหรือเปล่า.....☺ งานนี้ผู้หลักผู้ใหญ่ในบ้านเมืองอย่าง พิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และรมว.คมนาคม...รวมทั้ง อนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย ต้องลงมาดูอย่างเข้มงวด.....☺ ต้องติดตามดูว่า สนามบินขาออกและขาเข้าของไทย มีจุดหละหลวมอย่างไร.....☺ ขณะที่เอกนิติในฐานะรองนายกฯ และรมว.คลัง ก็ต้องไปดูที่ศุลกากรด้วย...เพราะมีข่าวยาเสพติดถูกรับผ่านด่านขาเข้า และส่งผ่านด่านขาออกของไทยไปยังประเทศอื่นจำนวนมาก.....☺ อย่าปล่อยใจให้คำว่า **ไม่ได้ตรวจ** กลายเป็นข้ออ้าง...ที่ทำให้ประเทศชาติสูญเสียผลประโยชน์และ ภาพลักษณ์ ไปมากกว่านี้.....☺

อันดามัน



จับตาแรงส่ง'ต้นทุน'กดดันเงินเพื่อไทย

ภวาระเงินเพื่อของไทย กำลังเข้าสู่ช่วงเปลี่ยนผ่านจากแรงกดดันด้านราคาที่เคยอยู่ในระดับต่ำ ไปสู่ความไม่แน่นอนที่เพิ่มขึ้นจากปัจจัยภายนอก โดยเฉพาะสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ซึ่งส่งผลให้ราคาพลังงานในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น และอาจกลายเป็นแรงผลักดันสำคัญต่อต้นทุนการผลิต การขนส่ง และราคาสินค้าในระยะต่อไป แม้การฟื้นตัวของอุปสงค์ภายในประเทศยังไม่แข็งแกร่งมากนัก แต่ความผันผวนของราคาพลังงานและสถานการณ์ภูมิรัฐศาสตร์ยังคงเป็นปัจจัยที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิด เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อทิศทางค่าครองชีพและเสถียรภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ท่ามกลางความเสี่ยงที่ยังมีอยู่ การประเมินแนวโน้มเงินเพื่อจึงต้องพิจารณาควบคู่ไปกับปัจจัยแวดล้อมหลายด้าน ทั้งสถานการณ์ตลาดพลังงานโลก การส่งผ่านต้นทุนของภาคธุรกิจภาวะกำลังซื้อของผู้บริโภค และทิศทางนโยบายเศรษฐกิจของภาครัฐ ซึ่งล้วนเป็นตัวแปรสำคัญที่อาจทำให้ทิศทางเงินเพื่อในระยะข้างหน้าแตกต่างไปจากภาพที่ปรากฏในปัจจุบัน

ศูนย์วิจัย Krungthai COMPASS ชี้ว่า ตัวเลขอัตราเงินเพื่อทั่วไป เดือน พ.ค.2569 อยู่ที่ 2.79% ใกล้เคียงกับเดือนก่อนที่ 2.89% โดยปัจจัยหลักยังคงมาจากราคาสินค้าในกลุ่มพลังงานเพิ่มขึ้น 18.09% โดยเฉพาะราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น 29.45% จากผลของความขัดแย้งในตะวันออกกลางยึดเยื้อ ส่วนหมวดซึ่งราคาปรับลดลง ได้แก่ หมวดการตรวจรักษาและบริการส่วนบุคคล และหมวดเครื่องนุ่มห่มและรองเท้า

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงเทียบกับเดือนก่อนอัตราเงินเพื่อทั่วไปสูงขึ้น 0.17% จากหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ที่เพิ่มขึ้น 0.59% ตามการปรับขึ้นของราคาอาหารสำเร็จรูป ผักและผลไม้ และข้าว ในขณะที่หมวดอื่นๆ ที่ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม ปรับลดลง 0.11% จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าโดยสารสาธารณะที่ชะลอลงจากเดือนก่อน

ด้านอัตราเงินเพื่อพื้นฐาน อยู่ที่ 0.92% จากช่วงเดียวกัน

ปีก่อน เร่งขึ้นจากเดือนก่อนที่ 0.83% หากพิจารณาการเปลี่ยนแปลงเทียบรายเดือน พบว่าดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานเพิ่มขึ้น 0.27% ชะลอลงจากเดือนก่อนที่ 0.41%

อย่างไรก็ดี **Krungthai COMPASS** ได้ประเมินว่าอัตราเงินเพื่อของไทยจะอยู่ในระดับสูงต่อเนื่องในระยะข้างหน้า โดยมีประเด็นสำคัญที่ต้องติดตาม ได้แก่ 1.แรงกดดันเงินเพื่อเริ่มกระจายไปยังหลายหมวด สะท้อนความเสี่ยงของผลกระทบระลอกสอง (Second-round effects) ที่จะขยายตัวออกเป็นวงกว้างขึ้น แรงกดดันด้านราคาในปัจจุบันไม่ได้จำกัดอยู่เพียงหมวดพลังงานเป็นสำคัญในระลอกแรก แต่เริ่มส่งผ่านไปยังหมวดอาหารสดและหมวดพื้นฐาน โดยเฉพาะกลุ่มที่อ่อนไหวต่อต้นทุนพลังงาน ค่าขนส่ง และวัตถุดิบ เช่น เครื่องใช้ในครัวเรือน อาหารสำเร็จรูป และกลุ่มข้าวและแป้ง

ขณะที่เงินเพื่อพื้นฐานยังอยู่สูงกว่าค่าเฉลี่ยในอดีต ซึ่งลักษณะดังกล่าวคล้ายกับช่วงสงครามรัสเซีย-ยูเครน ที่แรงกดดันจากพลังงานทยอยส่งผ่านไปยังต้นทุนอาหาร การขนส่ง และสินค้าอุปโภคบริโภค ซึ่งสะท้อนเข้าสู่เงินเพื่อพื้นฐานในระยะถัดมา

2.เมื่อเทียบกับประเทศในภูมิภาค ไทยเริ่มเห็นแรงกดดันจากฝั่งผู้ผลิตและการส่งผ่านมายังราคาผู้บริโภคมากขึ้น ตั้งแต่เดือน ก.พ. ถึง เม.ย.2569 พบว่า ดัชนีราคาผู้ผลิต (PPI) และดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) ของไทยเพิ่มขึ้น 8.5% และ 3.4% ตามลำดับ ขณะที่มาเลเซีย เกาหลีใต้ และญี่ปุ่น แม้ PPI จะปรับเพิ่มขึ้นเช่นกัน แต่ CPI ยังปรับขึ้นในระดับจำกัดกว่า สะท้อนความอ่อนไหวของไทยต่อภาวะความผันผวนภายนอก จากการพึ่งพาภาคเศรษฐกิจต่างประเทศในสัดส่วนที่สูง

อย่างไรก็ตาม เมื่อมองไปข้างหน้า หากต้นทุนพลังงาน วัตถุดิบ และค่าขนส่งยังอยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง ตลอดจนเกิดภาวะขาดแคลนสินค้าจากปัญหาอุปทานชะงักงัน ภายหลังสต็อกเดิมก่อนเกิดสงครามทยอยหมดลง การส่งผ่านต้นทุนจะขยายไปสู่หมวดพื้นฐานมากยิ่งขึ้น และทวีแรงกดดันต่อค่าครองชีพ รวมถึงกำลังซื้อของครัวเรือนต่อไป

สถานการณ์อัตราเงินเพื่อของไทยในปัจจุบัน ยังคงได้รับแรงกดดันจากราคาพลังงานโลกและความไม่แน่นอนของสถานการณ์ภูมิรัฐศาสตร์ ที่อาจทำให้ทิศทางเงินเพื่อเปลี่ยนแปลงได้อย่างรวดเร็วในระยะข้างหน้า ดังนั้น การติดตามพัฒนาการของสถานการณ์ต่างประเทศควบคู่กับมาตรการดูแลค่าครองชีพของรัฐบาล จะเป็นปัจจัยสำคัญต่อการรักษาเสถียรภาพด้านราคาและบรรเทาผลกระทบต่อภาคธุรกิจและประชาชน ท่ามกลางเศรษฐกิจไทยที่ยังเผชิญความท้าทายจากการฟื้นตัวที่ไม่ทั่วถึง

ไทยผ่านวิกฤติเศรษฐกิจมาหลายครั้ง ครั้งที่มีความเสียหายมากที่สุดคือวิกฤติต้มยำกุ้งในปี 2540 มีการลอยตัวค่าเงินบาทปิดสถาบันการเงินหลายแห่ง ซึ่งเพิ่งจะครบรอบ 29 ปี ไปเมื่อวันที่ 2 ก.ค.ที่ผ่านมา



'เอกนิติ' กับบทบาท 'หมอรักษาโรค' เร่งผ่าตัด 'การคลัง' ก่อนวิกฤติรอบใหม่

ในการเสนองบประมาณรายจ่ายประจำปี 2570 วงเงิน 3.788 ล้านล้านบาท ต่อรัฐสภาเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา **"เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ"** รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ชี้แจงต่อที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรว่าการจัดท่างบประมาณปี 2570 มีข้อจำกัดรัฐบาลนี้ได้เปิดเผยตัวเลขรายจ่ายจริงทั้งหมด ทำให้งบรายจ่ายประจำปีสูงขึ้น และส่งผลให้งบลงทุนในพ.ร.บ.งบประมาณปีนี้ลดลง

เพื่อจะแก้ไขในเรื่องนี้เอกนิติเปรียบเทียบตัวเองว่าเป็น **"หมอ"** ที่จะรักษา **"โรค"** ย่อมที่จะเปิดแผลให้ชัดเจนเพื่อรักษาให้ถูกต้องโดยตั้งใจจริงที่จะมาผ่าตัดโรคของงบประมาณที่ขาดดุลเรื้อรังมาอย่างยาวนาน

เขายอมรับว่าการแก้ปัญหาเรื่อง **"งบประมาณ"** และ **"การคลัง"** ของประเทศต้องใช้เวลา รัฐบาลได้ตั้งเป้าลดขาดดุลงบประมาณ 4.4% ของจีดีพีหรือ 8.6 แสนล้านบาทในปีก่อน ให้เหลือ 3.9% ของจีดีพี และมีเป้าหมายจะลดให้ต่ำกว่า 3% ภายในปี 2572 เพื่อรักษาวินัยทางการคลังเพื่อรักษาความน่าเชื่อถือของประเทศ

เมื่อเข้าไปดูในร่าง พ.ร.บ.งบฯปี 2570 งบประจำปีกินพื้นที่ไปแล้วถึง 73.6% ของงบทั้งหมด หรือคิดเป็น 2.78 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้น 5% จากงบปี 2569 ขณะที่รายจ่ายลงทุนหดตัวลงมาเหลือแค่เพียง 20.8% คิดเป็นตัวเลข 7.89 แสนล้านบาท หรือปรับลดลง 8.4%

ในอดีตประเทศไทยผ่านวิกฤติเศรษฐกิจมาหลายครั้ง ครั้งที่มีความเสียหายมากที่สุดคือวิกฤติต้มยำกุ้งในปี 2540 มีการลอยตัวค่าเงินบาทปิดสถาบันการเงินหลายแห่ง ซึ่งเพิ่งจะครบรอบ 29 ปี ไปเมื่อวันที่ 2 ก.ค.ที่ผ่านมา

บทเรียนจากวิกฤติในครั้งนั้นทำให้ประเทศไทยดำเนินนโยบายเศรษฐกิจ และธุรกิจอย่างระมัดระวัง มีการสร้างภูมิคุ้มกันทางเศรษฐกิจมากขึ้น อย่างไรก็ตามหลังจากวิกฤติที่กระทบกับเศรษฐกิจของประเทศอีกหลายครั้งมีผู้มียาได้ไม่น้อย กลุ่มเปราะบางจำนวนมากได้รับผลกระทบทำให้รัฐบาลต้องเข้ามาดูแลผ่านมาตรการต่างๆจำนวนมาก รวมทั้งงบประมาณที่เพิ่มขึ้น ภาวะการคลังจึงเพิ่มมากขึ้นทุกปี

พื้นที่การคลังของประเทศที่หดแคบลง ทำให้หลายฝ่ายกลับมาให้ความสำคัญในเรื่องนี้ เพราะแม้ว่าประเทศไทยจะมีความเข้มแข็งและเสถียรภาพ หากมองผ่านเงินทุนสำรองระหว่างประเทศที่มีมากกว่า 3 แสนล้านดอลลาร์ การขาดดุลงบประมาณ และรายจ่ายภาครัฐที่เพิ่มขึ้นทุกปีถือเป็นความเสี่ยงเช่นกัน

หลายฝ่ายเริ่มเป็นห่วงว่าวิกฤติรอบต่อไปที่จะเกิดขึ้นมาจาก **"วิกฤติการคลัง"**

ในอดีตประเทศไทยเผชิญวิกฤติด้วยระดับหนี้สาธารณะต่อจีดีพีที่สูงเพียง 40% แต่หากมีวิกฤติที่กระทบเศรษฐกิจอย่างรุนแรงในขณะนี้พื้นที่ทางการคลัง (Fiscal Space) เหลือน้อยมากโดยหนี้สาธารณะของไทยปัจจุบันอยู่ที่ระดับเกือบ 67% ของจีดีพี หากเผชิญวิกฤติที่รุนแรงอาจนำไปสู่การขยายเพดานหนี้ ส่วนการกู้ยืมเงินเพิ่มเติมมาใช้รองรับวิกฤติอย่างการออก พ.ร.ก.เงินกู้ฯในปี 2569 แม้มีความจำเป็นทางเศรษฐกิจแต่ก็ทำให้ระดับหนี้สาธารณะต่อจีดีพีเพิ่มขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ปัญหาของการคลังที่ใกล้จะเกิดวิกฤติสะท้อนผ่านการจัดสรรงบประมาณ พ.ร.บ.รายจ่ายประจำปี 2570 เมื่องบประจำปียังอยู่ในระดับสูงสิ่งที่น่ากังวลก็คือสัดส่วนระหว่างรายจ่ายลงทุนเทียบกับวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีลดลงจนฝ่ายค้านมองว่าเป็นการจัดการแบบไร้อนาคต ซึ่งต้องเร่งปฏิรูปก่อนจะสายเกินไป

บทบาทของเอกนิติในฐานะหัวหน้าทีมเศรษฐกิจ และรวม.คลังที่จะเข้ามาแก้ไขความเสี่ยงทางการคลังถือว่ามีความสำคัญมากกับเศรษฐกิจของประเทศในระยะถัดไป ต้องเร่งผ่าตัดลดงบประมาณ แก้ปัญหางบประมาณซ้ำซ้อน รั่วไหล ก่อนที่จะเกิดวิกฤติการคลังในอนาคต

■ ตรวจสอบระเบียบกันสาด

ถึง ชัย เฮดเดอร์ ไทยรัฐ

จากกรณีระเบียบหลังคาฟังกลมย่านถนนพระราม 4 ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตตามที่เป็นข่าว ข้าพเจ้าได้ยื่นหนังสือถึงปลัดกรุงเทพมหานคร เพื่อให้มีคำสั่งไปยัง ผอ.เขตบางบอน เพื่อให้เข้าไปตรวจสอบความปลอดภัยและใบอนุญาตก่อสร้าง ระเบียบกันสาดของอาคารในซอยเอกชัย 76 ว่าเป็นไปตาม พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 หรือไม่ ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันเหตุและส่งเสริมสวัสดิภาพของประชาชนที่สัญจรไปมาบริเวณในซอยดังกล่าว

จึงอยากให้เร่งดำเนินการเรื่องนี้เพราะจะถือเป็นนิมิตหมายที่ดีของชาวกรุงเทพฯ จะได้เห็นผลงานของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร คนใหม่ได้เป็นอย่างดี.

เริงศักดิ์ มฤค

ตอบ คุณเริงศักดิ์

ถึงจะเกิดเหตุแล้วค่อยแก้ไข แบบ "วัวหายแล้วล้อมคอก" ทางกรุงเทพมหานคร ก็ต้องทำเพื่อไม่ให้เกิดเหตุซ้ำซ้อนซ้ำซาก และเป็นเรื่องที่ไม่ต้องรอผู้ว่าฯ ชัชชาติ

สิทธิพันธุ์ เข้ารับตำแหน่งอย่างเป็นทางการ เมื่อเกิดเหตุเฉพาะหน้า ส่วนสำคัญคือในข้าราชการ กทม. ที่มีหน้าที่ปฏิบัติโดยตรง

ก็ต้องฝากปลัดกรุงเทพมหานคร หากทราบข้อมูล หรือมีประชาชนแจ้งทักต้วงมา อย่างกรณีนี้รวมทั้งกำชับสำนักงานเขตต่างๆ โดยเฉพาะพื้นที่เมืองเก่า ให้เร่งตรวจอาคารบ้านเรือนในพื้นที่

หากพบโครงสร้างส่วนประกอบใดชำรุดเสียหาย มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุมีอันตรายกับประชาชน

ก็กำชับให้เร่งเข้าไปแก้ไข หรือบังคับใช้กฎหมาย!

ชัย เฮดเดอร์



■ พื้นที่ความอุดมสมบูรณ์ทางทะเล เกาะสีชัง

อีกตัวอย่างความสำเร็จในความร่วมมือการดูแลสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานต่างๆ สำหรับโครงการก่อสร้าง "ปะการังเทียมคอนกรีตเสริมเหล็ก" บริเวณน่านน้ำรอบเกาะสีชัง จ.ชลบุรี โดยสำนักงานคณะกรรมการ

นายสรสิทธิ์ เกตรา กำนันต.ท่าเวียงษ์ อ.เกาะสีชัง จ.ชลบุรี กล่าวว่า ตามที่ติดตามผลการวางปะการังเทียมที่ติดตั้งไว้ได้กลายเป็นแหล่งหลบภัย แหล่งอาหาร และแหล่งขยายพันธุ์ ส่งผลให้ปริมาณสัตว์น้ำในพื้นที่เพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน โดยเฉพาะฝูงปลาเศรษฐกิจที่กลับเข้ามาอยู่อาศัยอย่างหนาแน่น อาทิ ปลาสะปลาอินทรี ปลาหมึก รวมถึงสัตว์น้ำเศรษฐกิจชนิดอื่นๆ ที่เคยลดจำนวนลงในช่วงหลายปีที่ผ่านมา หนึ่งในตัวชี้วัดคือการพบสัตว์น้ำขนาดใหญ่และสิ่งมีชีวิตทางทะเลหายากกลับเข้ามาหากินในพื้นที่รอบเกาะสีชังมากขึ้น โดยเฉพาะการพบวาฬบรูด้า ที่มีปรากฏในพื้นที่ที่มีความอุดมสมบูรณ์ของห่วงโซ่อาหารทางทะเล

บทเรียนเหตุกันสาดตึกถล่ม กรุงเทพฯ อย่าซ้ำตรวจสอบตึกเก่า ร่วมจัดปะการังเทียมพื้นทะเลเกาะสีชัง
ผจก.ธพส.เข้ารับตำแหน่ง

กำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) นายสุชาติ ชมกลิ่น รมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ นายนิริศ นิรามัยวงศ์ ผู้ว่าฯ จ.ชลบุรี ที่ได้สนับสนุนงบประมาณและการผลักดัน โครงการฯ



วันนี้ความร่วมมือดังกล่าวเห็นผลลัพท์ด้านการฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลและระบบนิเวศชายฝั่ง หลังจากพื้นที่ที่เคยประสบปัญหา

รวมทั้งสัตว์ทะเลและสิ่งมีชีวิตหายากหลายชนิดกลับมาในพื้นที่ดังกล่าว!

ชัย เฮดเดอร์

■ ผู้จัดการ ธพส.คนใหม่

คณะกรรมการบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) มีมติแต่งตั้ง ดร.ธีรช สุขสะอาด ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ คนใหม่วาระตั้งแต่ 1 ก.ค.2569 ถึง 29 ส.ค.2571



ดร.ธีรช สุขสะอาด เป็นผู้บริหารที่มีความเชี่ยวชาญสูง โดยก่อนหน้านี้นี้ดำรงตำแหน่งรองกรรมการผู้จัดการ ธพส. มาแล้ว 6 ปี เคยดำรงตำแหน่งสำคัญ อาทิ ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) และ ผอ.องค์การตลาดกระทรวงมหาดไทย ประวัติด้านการศึกษาระดับปริญญาตรีจาก คณะเศรษฐศาสตร์ ม.ธรรมศาสตร์ ปริญญาโทด้านการบริหารงานระหว่างประเทศจาก มหาวิทยาลัยเมลเบิร์น และปริญญาเอก สาขา การจัดการธุรกิจจากมหาวิทยาลัยวิกตอเรีย ประเทศออสเตรเลีย

การเข้ารับตำแหน่งครั้งนี้จะช่วยขับเคลื่อนภารกิจ แผนงานให้เป็นไปตามเป้าหมาย ธพส.!

ชัย เฮดเดอร์

chai.n@thairath.co.th



หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ.....ยอด
จำหน่ายมากที่สุดของประเทศ.....ฉบับ
ประจำวันจันทร์ที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ.2569
.....● ประเทศที่ถูกปกครอง
ด้วยการติดกระดุมเม็ดเม็ด.....ในสภาวะ
น้ำลดตอผุด.....ผลจาก การ โกงข้อสอบ

บรรจุข้าราชการส่วนท้องถิ่น โดย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น....บานปลาย
วรัศมี เลียงประสิทธิ์ สส.สตูล รมช.มหาดไทย พยานคดีสินบน 40 ล้าน
กระทรวงดีอี พร้อมด้วย อรรถวิษฐ์ สัมพันธ์รัตน์ ปลัดมหาดไทย ออกโรงแถลง
เป็นรายวันเกี่ยวกับการสอบข้อเท็จจริงการโกงข้อสอบ.....มีคำสั่งในส่วนของ ผู้
ที่ได้รับการบรรจุไปแล้ว กว่า 15,000 ราย.....ให้มีการตรวจสอบในเบื้องต้นว่า
มีความผิดปกติเกี่ยวกับคะแนนหรือไม่ ถ้าพบความผิดปกติ จะยกเลิกการ
บรรจุ...ซึ่งได้ มีการบรรจุข้าราชการส่วนท้องถิ่นไปแล้ว 3 รอบ โดยรอบ
สุดท้ายบรรจุไปเมื่อ วันที่ 1 ก.ค.ที่ผ่านมา....ถึงแม้จะมีการจับกุมผู้ร่วมกระทำ
ความผิดในการ โกงข้อสอบและอยู่ระหว่างการดำเนินคดี
แล้วก็ตาม.....จะอ้างว่าจะ ไม่ให้กระทบกับผู้ที่สอบได้
ด้วยความสามารถของตัวเอง มีหลักอะไรรับประกัน....และ
ในกรณีที่ มสว แถลงชี้แจงให้ไปตาม ป.ป.ช. เปิดแฟลชไดรฟ์
ของ มสว เปรียบเทียบกับ สด. (กรมส่งเสริมการปกครอง
ท้องถิ่น) เพื่อให้รู้ว่า ใครทุจริตกันแน่....รมช.มหาดไทย
ตอบคำถามนี้ว่า ต้องพิสูจน์ให้ได้ และเชื่อว่า ป.ป.ช.มีอยู่
แล้ว (ส่วนจะเชื่อ ป.ป.ช.หรือไม่เป็นอีกเรื่อง)....ทั้งนี้ ปลัด
มหาดไทย ยอมรับว่า ผู้ร่วมขบวนการมีเยอะพอสมควร
ขณะนี้มีการตั้งคณะกรรมการสอบสวนทางวินัย บุคคลใน
เครือข่ายกระทรวงมหาดไทยจำนวน 5 คน.....คาดว่าจะ
ใช้เวลาประมาณ 3-6 เดือน.....หะ....“อินทรีเหล็ก”
อยากจะตั้งข้อสังเกตว่า งานนี้จะเป็นมวยล้มต้มคนดู เหมือน
กับกรณี ไอ้โม่งกักตุนน้ำมัน.....หรือไม่เอะอะ ตั้งกรรมการ
ขึ้นมาตรวจสอบข้อเท็จจริง จากนั้นก็ส่งเรื่องไปดองเอา
ไว้ใน ป.ป.ช. บ้าง ดีเอสไอ บ้าง....การสอบข้อเท็จจริง ใคร โกงไม่โกงข้อสอบ
จากจำนวนคนนับหมื่นคน ถ้าจับไม่ได้คาหนังคาเขา ระหว่างการแก้คะแนน....
จะมีมาตรฐานการตรวจสอบได้อย่างไรว่า ใคร โกงไม่โกง....มาถึงคำถามสำคัญ
เหตุใดจึงมุ่งเป้าไปที่ ผู้เข้าสอบบรรจุ แต่ไม่เน้น ผู้ร่วมกระบวนการโกง
ข้อสอบ ที่ปรากฏตามคลิปเสียงหลุด....โดยมีการ ใช้กฎหมายปิดปาก ไป

เรียบร้อย.....และจะเป็น มาตรฐานของสังคมไทย ในอนาคต ถ้าอยากจะมีอนาคต โตไปแล้วต้องโกง ใช่ไม่ใช่.....● ว่าด้วยเรื่อง มาตรฐานความโปร่งใส ในการตรวจสอบโกงไม่โกง.....นายกฤษฎิน ชาญวีรกุล ให้สัมภาษณ์การโกงข้อสอบ...มีการประกาศคะแนนสอบไม่ตรงกัน แสดงว่ามีสิ่งที่ทุจริต เราต้องย้ำไปว่ายังไม่ควรจะทำ ส่วนที่บรรจุไปแล้วต้องรอผลการสืบสวนสอบสวน เดี่ยวจะเอากระดาษข้อสอบ 15,000 คนมาตรวจสอบ คนไหนมีปัญหา ก็ยกเลิกคนนั้น...ส่วน กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ออกแถลงการณ์มายาวยืด...สรุปว่า การที่ ดำรวจสอบสวนกลาง นำหมายค้นของศาลจังหวัดนนทบุรี เข้าตรวจค้นบ้านพักหลังหนึ่งใน ต.บางเลน อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี จากข้อร้องเรียนว่ามีกลุ่มบุคคลและตัวเตอร์แอบอ้างว่ามีเส้นสายในการช่วยเหลือผู้สมัครสอบบรรจุเข้าเป็นข้าราชการหรือพนักงานส่วนท้องถิ่น...โดยมีการเรียกรับเงินตั้งแต่ 350,000-800,000 บาท.....และพบว่า สถานที่ดังกล่าวใช้เป็นสถานที่แก้ไขกระดาษคำตอบ โดยพบสำเนากระดาษคำตอบจำนวน 3,000 ราย.....และ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้สั่งตั้งคณะกรรมการสืบสวนข้อเท็จจริงตั้งแต่วันที่ 23 มิ.ย.ที่ผ่านมา (โดยไม่ระงับการบรรจุเข้ารับราชการ มีการบรรจุ 3 รอบซึ่งรอบสุดท้ายบรรจุไปเมื่อวันที่ 1 ก.ค. นี้เอง).....ทั้งนี้ได้อ้างถึง กระบวนการจัดการสอบแข่งขัน ที่กำหนดให้ คณะกรรมการกลางการสอบแข่งขันพนักงานส่วนท้องถิ่น (กสอ.) เป็นผู้ดำเนินการและมอบหมายให้ สอ. ดำเนินการคัดเลือก มหาวิทยาลัย ตามระเบียบการพัสดุภาครัฐ.....การจัดทำร่างขอบเขตการจ้างงาน หรือทีโออาร์ ที่ผ่านความเห็นชอบของกรมบัญชีกลาง แล้ว...การตรวจสอบและประเมินผลจัดทำบัญชีรายชื่อผู้สอบผ่าน มีชื่อเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างบันทึกไฟล์เป็นคนสุดท้าย ที่มีประวัติการเข้าใช้ 115 ครั้ง รวมถึง มีชื่อบริษัทเอกชน ว่ามีการปลอมแปลงกระดาษคำตอบเข้ามาแก้ไขไฟล์....และมี ข้าราชการกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นผู้รับแฟลชไดรฟ์ ไฟล์ประมวลผลสอบผ่านภาค ก. ภาค ข. และภาค ค. จากเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ...ซึ่งเก็บรักษาไว้ใน ตู้นิรภัยห้องอิมิตีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น....จากการตรวจสอบ ข้อมูลในแฟลชไดรฟ์ พบว่า ผลคะแนนในไฟล์ภาพกระดาษคำตอบ ไม่ตรงกับผล

คะแนนในไฟล์ประมวลผลการสอบ

ภาค ก. และภาค ข. ที่ผู้รับจ้างเสนอ กสธ.

...ดังนั้น กสธ. มอบหมายให้ สธ. ไป

ตรวจสอบความถูกต้องของผลคะแนนผู้

ที่ได้รับการบรรจุไปแล้วจำนวน 15,520

ราย ภายใน 3 วัน (ระหว่างวันที่ 4-6

ก.ค.นี้)...หากพบผู้กระทำความผิดจะ ดำเนินการทางวินัย ทางแพ่ง และทางอาญา

กับผู้ที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว.....หลักฐานออกทนโทษขนาดนี้ ถ้ายังจับมือใครดม

ไม่ได้ หรือ จับได้แต่ปลาชิวปลาสร้อย ส่วน ปลาใหญ่ในคลิปหลุด รอดร่างแห

ไปได้.....ก็จะได้บันทึกไว้ในประวัติศาสตร์ว่าประเทศไทยอยู่ในยุคโคตรโกง...

ป.ล. ส่วนจะเกี่ยวกับการที่ รัชพงศ์ ชูแก้ว ลาออกจากตำแหน่งเลขาฯ รมว.คมนาคม

พิพัฒน์ รัชกิจประการ และบังเอิญว่ามีชื่อของบุคคลที่สอบบรรจุเป็นข้าราชการส่วน

ท้องถิ่นที่นามสกุลเดียวกันหรือไม่เป็นอีกเรื่อง.....● มาตรการล้อมคอก...

กระหึ่มโลก บ้านเราเป็น ประเทศผู้ส่งออกยาเสพติด ไปแล้วจากกรณี แอร์

สาวขนยาเสพติดเข้าประเทศออสเตรเลีย....นายกฯอนุทิน นั่งหัวโต๊ะประชุม

ป.ป.ส. ย้ายยาเสพติดเป็นปัญหาสำคัญและเร่งด่วน **สั่งล้อมคอก 6 มาตรการสกัด**

การลักลอบขนยาเสพติดออกนอกประเทศ...คมนาคม สั่งเข้มงวดการตรวจค้น

ลูกเรือและสัมภาระ การทำฯ เร่งนำระบบ Biometrics มาใช้....เพื่อ?.....โรงพยาบาล

นครพิงค์ จ.เชียงใหม่ ร่วมกับ บมจ.เจริญโภคภัณฑ์อาหาร หรือ CPF จัด

กิจกรรมทุกการซื้อคือพลังแห่งการให้ ร่วมอุดหนุนผลิตภัณฑ์อาหารเพื่อคุณภาพ

รายได้หลังหักค่าใช้จ่ายแล้วนำไปซื้ออุปกรณ์เครื่องมือแพทย์มอบให้โรงพยาบาล

ระหว่างวันที่ 4-6 ก.ค. เวลา 07.00-18.00 น. ที่ลานอเนกประสงค์ รพ.นครพิงค์

อ.แม่ริม.....●

“อินทรีเหล็ก”