

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/บทนำ-บทวิเคราะห์
วันที่: อังคาร 23 มิถุนายน 2569
ปีที่: 39 ฉบับที่: 13190
Col.Inch: 20.59 Ad Value: 25,737.50
ภาพข่าว: QUOTE of the Day

หน้า: 2(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 77,212.50

คลิป: สีสี่

QUOTE of the Day



“ เราต้องตั้ง GPS ให้ชัด จับพวงมาลัยให้ตรง ปลดเบรกที่จุดรั้ง และเร่งคันเร่ง ในเรื่องที่สำคัญที่สุด ”

ดร.เอกนิติ นิตภัณฑ์ประกาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เผยหลังประชุม กรอ. ชุดใหม่นัดแรก

กรุงเทพธุรกิจ

ลุ่มซง ครม.มาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจ

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รว.มหาดไทย เปิดเผย ภายหลังกการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไย ปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) นััดแรกเมื่อวันท่ 22 มิ.ย.69 ว่ายกให้เวทนี้ เป็นคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจพลัส (ครม.เศรษฐกิจพลัส) เพื่อเป็นกลไก การประสานพลังระหว่างภาครัฐและเอกชน ร่วมขับเคลื่อนเศรษฐกิจและ สร้างขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ ตั้งเป้าหมายประชุม ทุกเดือน เพื่อถักนักรองนโยบายด้านอุตสาหกรรม เกษตร พลังงาน แรงงาน และการค้า ก่อนส่งตรงถึง ครม.ชุดใหญ่

ด้านนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.คลัง กล่าวว่ ท่ประชุมเห็นชอบเป้าหมายยุทธศาสตร์ยกระดับประเทศไทย สู่การเป็นประเทศที่มีรายได้สูงภายใน 12 ปี โดยมีเป้าหมายขับเคลื่อน 7 สาขาเศรษฐกิจหลัก ได้แก่ 1.เกษตรและอาหารคุณภาพสูง 2.ยานยนต์ แห่งอนาคต 3.อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและดิจิทัล 4.ยาและสุขภาพ 5.การท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ 6.การค้า และ 7.เศรษฐกิจสร้างสรรค์ นอกจากนี้ ยังตั้งเป้าหมายให้ไทยติดอันดับ 1 ใน 20 ของโลกด้าน

ขีดความสามารถในการแข่งขัน (IMD) ภายในปี 78 จากปัจจุบันอยู่ อันดับท่ 26 และเพิ่มศักยภาพเศรษฐกิจให้มากกว่า 3% หรือ 3% พลัส จากระดับปัจจุบันท่อยู่ประมาณ 2.7%

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย ได้แบ่งการทำงานผ่าน 4 เครื่องยนต์หลัก ได้แก่ 1.การลงทุนใหม่ ตั้งเป้าหมายเพิ่มสัดส่วน การลงทุนให้ใกล้เคียง 30% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) จากปัจจุบัน 22% โดยจะผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางเทคโนโลยี ปัญญาประดิษฐ์ (AI) ดิจิทัล และการเงินของภูมิภาค รวมถึงเศรษฐกิจ สีเขียวและยานยนต์สมัยใหม่ 2.การค้าการท่องเที่ยวและบริการ เพื่อ ยกระดับไทยเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ 3.ทุนมนุษย์ ยกระดับทักษะ STEM (วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิศวกรรม และ คณิตศาสตร์) ให้เป็นวาระแห่งชาติ 4.ประสิทธิภาพภาครัฐ โดยจะนำ ระบบรัฐบาลดิจิทัลมาใช้เพื่อลดขั้นตอนลดการใช้ดุลพินิจและปรับปรุง กฎหมายจัดซื้อจัดจ้างให้อัดฉีดเม็ดเงินลงสู่ระบบเศรษฐกิจเร็วขึ้น

“ทั้ง 4 เครื่องยนต์มีเป้าหมายระยะสั้นคือ การทำ Quick Big Win ให้เห็นผลใน 6 เดือน ถึง 1 ปี โดยให้เลือกทำ Quick Big Win ท่ส่งผลบวกต่อเศรษฐกิจมาเสนอเดือนหน้า เพื่อปลดล็อก อุปสรรค เหยียบคันเร่งให้ตรงเป้าหมาย”.

กระจก8หน้า

รง.4...เยอะ ยุ่ง แยะ

เห็นนายกรัฐมนตรี อนุทิน ชาญวีรกูล ออกมาเข่าการทำงานของรัฐมนตรี
 รายกระทรวงว่าจะใช้เกณฑ์ประเมินผลงานและประสิทธิภาพการทำงาน(KPI) เป็นดัชนี
 ชีวัดใน 1 ปีว่า บรรดารัฐมนตรีแต่ละคนทำงานเข้าเป้าตามมาตรฐานที่ตั้งไว้หรือไม่
 เพื่อให้ง่ายต่อการจะปรับคณะรัฐมนตรีในคราวหน้า

ก็เลยขอถือโอกาสนี้เรียนท่านนายกฯหนูให้เข้าไปช่วยดูกระทรวงทบวงกรมต่างๆที่มี
 หน้าที่เกี่ยวข้องกับการให้ใบอนุญาตจัดตั้ง หรือขยายโรงงานแก่นักลงทุนในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม
 ภายในประเทศและต่างประเทศที่สนใจจะลงทุนในประเทศไทยกันจำนวนมากสักนิด

จริงๆก่อนหน้าก็มีความพยายามจากสื่อหลายสำนักที่จะหาทางบอกกล่าวกับ ท่าน
 นายกฯ และ รองนายกฯ-รมา.คลัง ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ด้วยวิธีต่างๆมากมาย
 ว่าการหลังไหลเข้ามาของนักลงทุนต่างชาติที่ประสงค์จะลงทุนในประเทศไทยโดยขอรับการ
 ส่งเสริมการลงทุนจากบีโอไออะ

ถึงจะมีตัวเลขที่บีโอไอเคลมว่า สูงถึง 2 ล้านล้านบาท และปีหน้าน่าจะไต่ขั้นสู่
 ระดับสูงเป็นประวัติการณ์ที่ 3 ล้านล้านบาท ก็เถอะ

แต่เอาเข้าจริงๆใบอนุญาตโรงงาน หรือใบ รง.4 จากกระทรวงอุตสาหกรรม ยังไม่
 อนุมัติออกมาให้แก่หลายโรงงาน จนทำให้ถึงกับภาพลักษณ์เก่าๆที่ใบอนุญาตตั้งโรงงาน
 (ใบ รง.4) มีชื่อเรียกกันว่า “ใบรอเงิน” ซึ่งติดแหงกอยู่เป็นร้อยๆใบอนุญาต

มาสมัยนี้การออกใบอนุญาตตั้งโรงงานก็จะเกี่ยวข้องพัวพันไปในกระ ทรวงทบวงกรม
 ต่างๆมากมาย ในขณะที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการลงทุน หรือการก่อสร้างข้างโบราณ ถ้าสมัย
 ไม่ทันต่อความต้องการสร้างใหม่ หรือขยายการลงทุน โดยเฉพาะเมื่อต้องแข่งขันแย่งชิง
 การลงทุนกับประเทศในภูมิภาคนี้ด้วยกัน

บางนิคมอุตสาหกรรมที่มีนักลงทุนจองที่ดินทำเลทองไว้หลายร้อยไร่แต่ในที่ดินกลับมี
 ล่าวางสาธารณะเล็กๆที่น้ำแห้งขอดหมดแล้ว ทำให้ติดกับดักกฎหมายเก่าที่ห้ามก่อสร้าง
 บางนิคม โดยเฉพาะในภาคตะวันออก แล่งน้ำน่าจะจะมีเพียงพออีกกลับมีไม่พอหล่อเลี้ยง
 โรงงานที่ใช้เทคโนโลยีสูงๆอย่าง คาต้า เซ็นเตอร์ เป็นต้น

เอาว่าโดยรวมๆกฎหมายการลงทุนเรานู่นลู่ป้ออยู่กับ 3 เรื่องด้วยกันคือ เยอะ ยุ่ง
 แยะ ตั้งแต่เรื่องกฎหมายก่อสร้างอาคาร ผังเมือง สิ่งแวดล้อม และการอนุญาตให้
 ต่างชาติลงทุน ซึ่งทำให้เกิดความล่าช้ามาก

ดร.เอกนิติได้รับมอบหมายให้กำกับดูแลงานบีโอไออย่างเดียว ไม่สามารถไปสั่ง
 การกระทรวงอื่นๆได้ ก็เห็นจะเป็นหน้าที่ของนายกฯหนูที่จะสั่งให้หน่วยงานต่างๆเข้ามารวม
 ศูนย์บูรณาการเป็นศูนย์บริการการลงทุนแบบเบ็ดเสร็จ หรือ One-Stop Service จริงๆเสียที

ถ้าใจอุปสรรคที่ยุ่งยากต่อการลงทุนให้สำเร็จโดยเร็ว รัฐก็จะมีเงินจำนวนมากพอ
 ในการพัฒนาประเทศและสร้างงานสร้างรายได้ให้คนไทยในประเทศอยู่ดีมีสุขได้ ไม่ใช่
 มัวแต่ทำเรื่องของตัวเอง.

มิสไฟน์

กรอ.ดันจีดีพีไทยเกิน3% เดินหน้า4เครื่องยนต์หลัก

#กรอ. #ทันหุ้น - “เอกนิติ” เดินหน้า “กรอ.” ชุดใหม่ ดึงรัฐ-เอกชน “ร่วม ออกแบบเศรษฐกิจไทย” ปลดล็อก 4 เครื่องยนต์เศรษฐกิจสู่ผลลัพธ์ที่จับต้องได้

อ่านต่อหน้า 8



ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

กรอ. (ต่อจากหน้า 1)

ดันจีดีพีขยายตัวสูงกว่า 3% -เพิ่มสัดส่วนการลงทุน 30% ยกขีดแข่งขันประเทศขึ้นสู่กลุ่ม Top 20 ของโลกใน 4 ปี

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า รัฐบาลได้ยกระดับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) โดยกรอ. ชุดใหม่ จึงถูกออกแบบให้ขับเคลื่อนเศรษฐกิจผ่าน 4 เครื่องยนต์หลัก เครื่องยนต์ที่ 1 New Economy & Infrastructure Engine คือ การสร้างฐานเศรษฐกิจใหม่ และโครงสร้างพื้นฐานแห่งอนาคต เพื่อรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย เช่น Smart Electronics, Data Center, AI Infrastructure, Automotive แห่งอนาคต, พลังงานสะอาด และอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เป้าหมายไม่ใช่เพียงการเพิ่มตัวเลขการลงทุนแต่ต้องทำให้การลงทุนใหม่ยกระดับเศรษฐกิจไทยทั้งระบบ

● ดันเศรษฐกิจ

เครื่องยนต์ที่ 2 Trade & Localization Engine คือการเชื่อมเศรษฐกิจไทยกับตลาดโลก พร้อมกระจายโอกาสลงทุนสู่พื้นที่และผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะ SME ผ่านการยกระดับการท่องเที่ยวคุณภาพ

สินค้าและบริการไทย เกษตรและอาหารแห่งอนาคต Soft Power การค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงผู้ประกอบการไทยเข้าสู่ห่วงโซ่มูลค่าใหม่

เครื่องยนต์ที่ 3 People Engine คือการพัฒนาคนไทยให้พร้อมกับเศรษฐกิจยุคใหม่เพราะปัญหาสำคัญ ของตลาดแรงงานวันนี้ไม่ใช่เพียงเรื่องการทำงาน แต่คือทักษะไม่ตรงกับความต้องการของเศรษฐกิจใหม่ จึงต้องเร่งยกระดับการศึกษา วิจัยและนวัตกรรม Upskill-Reskill และทักษะ AI และดิจิทัล เพื่อให้คนไทยไม่ตก ขบวนและมีโอกาสได้งานคุณภาพมากขึ้น

เครื่องยนต์ที่ 4 Government Engine คือการเปลี่ยน ภาครัฐจากคอขวดไปเป็นผู้สนับสนุนการเติบโต ผ่านการลด ภาระเบียดเบียนที่ไม่จำเป็น ยกย่องรัฐบาลดิจิทัล เพิ่มความ สะดวกในการประกอบธุรกิจ และทำให้การอนุมัติ อนุญาต และบริการภาครัฐรวดเร็ว โปร่งใสและคาดการณ์ได้มากขึ้น

“ในขณะที่เศรษฐกิจโลกกำลังเปลี่ยนไปในระดับ โครงสร้าง วันนี้อัตราการเติบโตของประเทศไทยไม่ใช่เพียง เศรษฐกิจจะโตเท่าไร แต่คือเราจะโตจากอะไร และ จะทำอย่างไรให้การเติบโตนั้นเกิดขึ้นจริงกรอ. จะเป็น กลไกสำคัญในการยกระดับศักยภาพเศรษฐกิจไทย โดยมีเป้าหมายผลสัมฤทธิ์ในการยกระดับศักยภาพ เศรษฐกิจให้ขยายตัวสูงกว่า 3% จาก 2.7% เพิ่ม สัดส่วนการลงทุนให้เข้าใกล้ 30% ของ GDP และผลลั

ดันขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศขึ้นสู่กลุ่ม Top 20 ของโลกในระยะ 4 ปี และทำให้ประเทศไทย เป็นประเทศรายได้สูงภายใน 12 ปี พร้อมกำหนดให้ มีตัวชี้วัดและการติดตามผลทั้งในระยะ 6 เดือน 12 เดือน และตลอดวาระรัฐบาล”

● ตั้งคณะอนุกรรมการ

นอกจากนี้ ที่ประชุมเห็นชอบในหลักการให้จัด ตั้งคณะอนุกรรมการ 4 คณะ เพื่อขับเคลื่อนงานตาม 4 เครื่องยนต์เศรษฐกิจ โดยแต่ละคณะจะต้องกำหนด ประเด็นยุทธศาสตร์ Quick Big Win เป้าหมาย ตัวชี้วัด และแผนดำเนินงาน สำหรับระยะเร่งด่วน (6 เดือน) และ Quick Win

สำหรับ ระยะกลาง (1 ปี) และระยะยาว (4 ปี) พร้อมรายงานความคืบหน้าต่อ กรอ. ทุก 2 เดือน เพื่อให้การทำงานมีจังหวะติดตามผลต่อเนื่อง ไม่ใช่ประชุม แล้วจบ หัวใจของ กรอ. ชุดนี้คือการเปลี่ยนข้อเสนอให้ เป็นผลลัพธ์ ทุกข้อเสนอจะต้องตอบคำถาม 3 ข้อให้ ชัดเจน คือใครเป็นเจ้าของจะดำเนินการอย่างไร และ จะเห็นผลเมื่อใด เพื่อให้ทุกเรื่องมีเจ้าของ มีแผน และ มีความรับผิดชอบต่อผลลัพธ์

ทั้งนี้ กรอ. จะให้ความสำคัญกับ 7 สาขา เศรษฐกิจแห่งอนาคต ได้แก่ Smart Electronics, Tourism, Agri & Food Processing, Medical & Wellness, Retail & Trading, Automotive แห่งอนาคต และ Creative Economy ซึ่งเป็นสาขาที่ ไทยมีศักยภาพ และสามารถสร้างมูลค่าเพิ่ม การลงทุน งานคุณภาพ และโอกาสให้คนไทยได้กว้างขึ้น เป้าหมาย ของ กรอ. ไม่ใช่เพียงทำให้ตัวเลข GDP ดีขึ้น แต่คือ การทำให้เศรษฐกิจไทยมีเครื่องยนต์ใหม่ที่แข็งแกร่งกว่า เดิมแข่งขันได้กว่าเดิม และสร้างโอกาสได้กว้างกว่าเดิม โดยเฉพาะให้ SME ไทยเข้าไปอยู่ในห่วงโซ่มูลค่าใหม่ เป็น Supplier เป็น Service Provider เป็น Partner และได้รับการยกระดับมาตรฐาน เทคโนโลยี และผลิต ภาพไปพร้อมกับการลงทุนใหม่

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/กองทุนรวม

วันที่: อังคาร 23 มิถุนายน 2569

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4763

Col.Inch: 15.73 Ad Value: 23,595

ภาพขาว: ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

หน้า: 7(ซ้าย)

PRValue (x3): 70,785

คลิป: สีสี่



ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ให้เกียรติเป็นประธาน "พิธีมอบรางวัลตัวแทนคุณภาพดีเด่นแห่งชาติ ครั้งที่ 43 ประจำปี 2569" หรือ 43rd Thailand National Quality Awards (43rd TNQA) จัดโดย สภากงคมนตรีชวตไทย เพือขอขอบคุณและเชิดชูเกียรติให้กับตัวแทนประกันชวตที่ผลิตผลงานคุณภาพและมีการบริการที่เป็นเลิศ สามารถรักษาอัตราความคงอยู่ของกรมธรรม์ไว้ได้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90 พร้อมทั้งมีความภักดีต่อบริษัทที่เป็นต้นสังกัด

เดินหน้าชน โมเดล'ป่าเปรม'

ทิศทางสถานการณ์เศรษฐกิจไทย หลังจากสถานการณ์สงครามตะวันออกกลางดูเหมือนจะคลี่คลายขึ้นบ้าง ทำให้ปัญหาเศรษฐกิจด้านต่างๆ กำลังเริ่มเบาลง คลี่คลายลงพอให้มีโอกาสได้หายใจหายคอกันบ้าง

เมื่อราคาน้ำมันและพลังงาน รวมถึงราคาปุ๋ย วัตถุดิบ ต้นทุนการผลิตต่างๆ ชัยลงมา แม้จะยังไม่มั่นใจว่าจะยั่งยืนยาวนานแค่ไหน แต่ก็ถือว่าความตึงเครียดได้ลดลงตามลำดับ

เหลือแค่แต่ละฝ่ายจะทำให้สถานการณ์ดีขึ้นอย่างไร และยังมีแค่ไหน จากเหตุการณ์การสู้รบทั้งศึกอิหร่านและยูเครน เป็นปัจจัยเหนือการควบคุมของประเทศไทย

รัฐบาลกำลังพยายามเร่งหามาตรการต่างๆ หลายโครงการ เข้ามาช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ทั้งโครงการไทยช่วยไทยพลัส 60/40 และอีกหลายๆ โครงการ กำลังเร่งสปีดเดินเครื่องกันอย่างเต็มกำลัง

สิ่งสำคัญนับจากนี้เมื่อสถานการณ์สงครามคลี่คลาย รัฐบาลจะใช้โอกาสนี้ "ชิงจังหวะ" เดินหน้าสร้างความมั่นคงแข็งแรงทางเศรษฐกิจ แก้ปัญหาปากท้องไปในทิศทางไหน ในระยะต่อไป

เป็นคำถามที่หลายฝ่ายกังวลว่ารัฐบาลจะเดินหน้าอย่างไร ประเทศไทยจะเดินหน้าอย่างไร ท่ามกลางการแข่งขันและปัจจัยลบรุมเร้ามากมาย

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง ให้สัมภาษณ์ ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2569 ถึงกรณีสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ เอสแอนด์พี ประกาศ "คงอันดับ" ความน่าเชื่อถือของประเทศไทยไว้ระดับ BBB+ พร้อมแนวโน้มมีเสถียรภาพ หรือ Stable Outlook และสถาบัน IMD จัดอันดับความสามารถการแข่งขันของไทย อันดับดีขึ้น 4 อันดับ จาก

อันดับ 30 ขึ้นมาอยู่อันดับ 26 จากกว่า 70 เขตเศรษฐกิจ "ผลการจัดอันดับล่าสุดนี้ มีทั้งจุดแข็งและจุดอ่อน รัฐบาลจะนำมาปรับปรุงแก้ไขให้ดีขึ้น จากการขับเคลื่อนผ่านกลไกคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) มีนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย เป็นประธาน ในระยะต่อไปจะจัดตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อขับเคลื่อน 4 ด้านหลัก ประกอบด้วยคณะทำงานด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการค้าและความสามารถในการแข่งขัน ด้านกฎหมายและกฎระเบียบทางธุรกิจ และด้านแรงงาน"

"หากดำเนินการเป็นระบบ ประเทศไทยจะพัฒนาการดีขึ้นภายใน 3-4 ปี แนวทางการทำงานจะอิงรูปแบบความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนเช่นเดียวกับยุครัฐบาล พล.อ.เปรม ติณสูลานนท์ ภาครัฐทำหน้าที่สนับสนุนและให้ภาคเอกชนเป็นผู้นำ เนื่องจากสถานการณ์โลกในปัจจุบันเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว" นายเอกนิติกล่าว

คำสัมภาษณ์ดังกล่าวของนายเอกนิติ น่าจะทำให้พอเห็นทิศทางการทำงานของรัฐบาลอนุทินนับจากนี้ชัดเจนมาบ้าง

ถือว่าเป็นสิ่งทำทายและน่าติดตามอย่างยิ่ง แนวทางการทำงานของรัฐบาลจะอิงรูปแบบความร่วมมือระหว่างรัฐกับเอกชนเหมือนยุค "ป่าเปรม" พล.อ.เปรม ติณสูลานนท์ ช่วงปี พ.ศ.2523-2531

หากย้อนไปดูประวัติศาสตร์จะเห็นว่ายุคนั้นประเทศไทยเจอสมรภูมิจากหลายๆ ด้าน พัดกระหน่ำหนักบ้างเบาบ้าง แต่ประเทศไทยก็สามารถผ่านมาได้

แถมหลังจากนั้นยังทำให้ประเทศไทยได้รับความสนใจจากนานาประเทศอย่างมาก มาจากความร่วมมือร่วมใจระหว่างภาครัฐและเอกชน

แต่สิ่งสำคัญสมัย "ป่าเปรม" ได้รับการยอมรับคือ "ความซื่อสัตย์" เมื่อเทียบกับรัฐบาลอื่นๆ ที่ผ่านมา

ดังนั้นหากรัฐบาลอนุทินจะใช้โมเดล "ป่าเปรม" ก็น่าจะรับไปทั้งหมด เชื่อว่าประเทศไทยจะได้แข่งเพื่อนบ้านชาติอื่นๆ ในอาเซียนได้ไม่ยาก

สุรพล สุประดิษฐ์ ณ อยุธยา

ซูโมเดล'กรม.เศรษฐกิจพลัส' ดึงเอกชนขับ4เครื่องยนต์ศก.

ซูโมเดล“กรม.เศรษฐกิจพลัส”ดึงเอกชนขับ4เครื่องยนต์ศก.

ผู้จัดการรายวัน360 - “อนุทิน” นั่งประธาน กรอ.ซูโมเดล “กรม.เศรษฐกิจพลัส” ดึงเอกชนร่วมขับเคลื่อน-จ่อ
ตกทุกเดือน นำมติที่ประชุมเสนอเข้าสู่ที่ประชุม ครม. ได้อย่างรวดเร็วและเป็นรูปธรรม เร่งดันเศรษฐกิจโตยั่งยืน
“เอกนิติ” เดินหน้า กรอ. ชุดใหม่ ดึงรัฐ-เอกชน“ร่วมออกแบบเศรษฐกิจไทย” ปลดล็อก 4 เครื่องยนต์เศรษฐกิจ
สู่ผลลัพธ์ที่จับต้องได้ อ่านต่อหน้า | 4

วานนี้ (22มิ.ย.) นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ 1/2569 ณ ตึกภักดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล โดยมีรัฐมนตรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมอย่างพร้อมเพรียง นายกรัฐมนตรี กล่าวก่อนเริ่มประชุมว่า วันนี้ถือเป็นนิมิตหมายใหม่ที่พวกเราทุกคนได้มาร่วมประชุมในคณะกรรมการ กรอ. ซึ่งเป็นการทำงานร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อให้เศรษฐกิจของประเทศเรามีความมั่นคงแข็งแรงและยั่งยืน และวันนี้ถือเป็นโอกาสสำคัญที่เราจะใช้ที่ประชุมแห่งนี้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและเสนอแนะ เพื่อให้การพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจเป็นไปอย่างต่อเนื่องสอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศ ตลอดจนสนับสนุนส่งเสริมบทบาทให้ภาคเอกชนได้เข้ามามีส่วนร่วมกับภาครัฐในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

นายกรัฐมนตรีกล่าวได้ว่า ตอนแรกคิดว่าจะเป็นรูปแบบของคณะกรรมการเศรษฐกิจ แต่ได้หารือกับทางคณะรัฐมนตรีโดยเฉพาะอย่างยิ่งรองนายกรัฐมนตรีที่กำกับดูแลด้านเศรษฐกิจเห็นว่าเราไม่จำเป็นต้องมีรูปแบบเป็นคณะกรรมการเศรษฐกิจ แต่ขอให้มีเอกชนได้เข้ามามีส่วนร่วมเพื่อที่จะรับฟังและแก้ไขปัญหาหรือแนวทางทั้งหลายร่วมกันเพื่อไม่ให้เสียเวลา

อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการชุดนี้เปรียบเสมือนคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจพลัสคือ มีภาคเอกชนเข้ามาร่วมด้วย ถือเป็นเพียงจักรกำลังสำคัญ อีกหนึ่งแรงของรัฐบาล โดยประเด็นที่จะหารือวันนั้นจะเป็นเรื่องการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ การประชุมวงนี้จะดี ถ้าเราสามารถที่จะประชุมกันในทุกๆ เดือน หรือ 6 สัปดาห์ต่อครั้ง ถ้าเรามีเรื่องที่เป็นนโยบายเดิมที่จะต้องมีการถ่วงถ่วงเกี่ยวข้องกับทางเศรษฐกิจไม่ว่าจะเป็นเศรษฐกิจด้านอุตสาหกรรมด้านการเกษตร ด้านพลังงานด้านแรงงาน ด้านการค้า เราจะสามารถใช้มติที่ประชุมคณะกรรมการแห่งนี้นำเสนอคณะรัฐมนตรี ซึ่งจะเป็นการประหยัดเวลา เพราะคณะรัฐมนตรีส่วนใหญ่ที่เกี่ยวข้องก็อยู่ในที่ประชุมแห่งนี้แล้ว

ฉะนั้นการเห็นชอบของท่านจะทำให้เวลาเข้าประชุมคณะรัฐมนตรีทุกอย่าง เพื่อพิจารณาที่จะพิจารณาโดยเร็วและรับทราบโดยเร็ว ฉะนั้นตรงนี้อาจจะขอความร่วมมือจากภาคเอกชนและคณะกรรมการ ซึ่งประกอบไปด้วย ฝ่ายราชการ ฝ่ายองค์กรอิสระและฝ่ายรัฐบาลในการที่จะสรรหาความร่วมมือประสานงานกันอย่างต่อเนื่องให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมด้วยความรวดเร็ว สามารถสั่งการเปลี่ยนแปลงที่ชัดเจนนำพาเศรษฐกิจไทยเดินหน้าได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

“เอกนิติ” เดินหน้า กรอ. ชุดใหม่ ดึงรัฐ-เอกชน“ร่วมออกแบบเศรษฐกิจไทย”

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า การยกระดับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จากเวทีรับฟังข้อเสนอ สู่กลไกร่วมขับเคลื่อนเศรษฐกิจจะระหว่างรัฐและเอกชน โดยกำหนดเป้าหมาย เจ้าภาพ ตัวชี้วัด และกรอบเวลาชัดเจน เพื่อให้ข้อเสนอสามารถนำไปปฏิบัติและเกิดผลลัพธ์จริง โดย กรอ. ตั้งเป้าหมายระดับศักยภาพเศรษฐกิจไทยให้เติบโตมากกว่า 3% จากปัจจุบัน 2.7% เพิ่มสัดส่วนการลงทุนใกล้ 30% ของ GDP ดันขีดความสามารถการแข่งขันติด Top 20 ของโลกภายใน 4 ปี และยกระดับไทยสู่ประเทศรายได้สูงภายใน 12 ปี พร้อมติดตามผลเป็นระยะทุก 6 เดือนและ 1 ปี

ทั้งนี้ กรอ. ชุดใหม่จะขับเคลื่อนเศรษฐกิจผ่าน 4 เครื่องยนต์หลัก ได้แก่

New Economy & Infrastructure Engine สร้างฐานเศรษฐกิจใหม่และโครงสร้างพื้นฐานรองรับอุตสาหกรรมอนาคต เช่น Smart Electronics, Data Center, AI Infrastructure, ยานยนต์แห่งอนาคต และพลังงานสะอาด

Trade & Localization Engine เชื่อมเศรษฐกิจไทยสู่ตลาดโลก ยกระดับการท่องเที่ยว สินค้าเกษตร อาหารแห่งอนาคต Soft Power และเพิ่มโอกาสให้ SME เข้าสู่ห่วงโซ่คุณค่าใหม่

People Engine พัฒนาทักษะแรงงานผ่านการศึกษา

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 23 มิถุนายน 2569

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4763

หน้า: 1 (ล่าง), 4

Col.Inch: 53.41

Ad Value: 64,092

PRValue (x3): 192,276

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ซูโมเดล'กรม.เศรษฐกิจพลัส' ดึงเอกชนขับ4เครื่องยนต์ศก.

วิจัย นวัตกรรม และการ Upskill-Reskill ด้าน AI และดิจิทัล
Government Engine ปฏิรูประบบราชการ ลด
กฎระเบียบที่เป็นอุปสรรค ยกระดับรัฐบาลดิจิทัล และ
เพิ่มความสะดวกในการดำเนินธุรกิจ
ที่ประชุมเห็นชอบจัดตั้งคณะอนุกรรมการ 4 คณะ
ตามเครื่องยนต์เศรษฐกิจทั้ง 4 ด้าน กำหนดแผนงาน
ระยะเร่งด่วน 6 เดือน ระยะกลาง 1 ปี และระยะยาว
4 ปี พร้อมรายงานความคืบหน้าต่อ กรอ. ทุก 2 เดือน
โดยทุกข้อเสนอจะต้องมีผู้รับผิดชอบ แผนดำเนินงาน
และกรอบเวลาที่ชัดเจน.

'กรอ.'ตั้งเป้า12ปีไทยขึ้นชั้น ปท.รายได้สูง

อันดับแข่งขันติดท็อป20โลก
'นายกฯ'นำทีมจับเข้าเอกชน

อนุทินนำทีมประชุม กรอ.นัดแรก ผนึกเอกชนมุ่งไทยประเทศรายได้สูง
ใน 12 ปี ความสามารถแข่งขันอยู่ใน 20 อันดับของโลก (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

ปท.รายได้สูง

อนุทินถกกรอ.ลุย'รีอินเวนต์'

เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน ที่ตึกภักดีบดินทร์



นัดแรก - นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) นัดแรก เห็นชอบแต่งตั้ง 4 คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ วางเป้าหมายสู่ประเทศรายได้สูงภายใน 12 ปี ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน

ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ 1/2569 น.ส.รัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า รัฐบาลได้นำข้อเสนอจากการหารือร่วมกับภาคเอกชน 3 เวทีช่วงเดือนพฤษภาคม 2569 เข้าสู่กลไกกรอ. เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ กำหนดเป้าหมาย ติดตามความคืบหน้า และผลักดันให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ข้อเสนอทั้งหมดถูกจัดกลุ่มเป็น 4 ประเด็นสำคัญ ได้แก่ 1.การสร้างฐานอุตสาหกรรมใหม่ของประเทศ 2.การส่งเสริมการค้าเอสเอ็มอีและเศรษฐกิจชุมชน 3.การพัฒนาคนและนวัตกรรม 4.การอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐ เสี่ยงสะท้อนจากภาคเอกชนให้มีการแก้ปัญหาหระยะสั้น ปลดล็อกเชิงระบบยกระดับศักยภาพระยะยาวนโยบาย รีอินเวนต์ไทยแลนด์ (Reinvent Thailand) มุ่งยกระดับ 7 สาขาเศรษฐกิจแห่งอนาคต ได้แก่ เกษตรและอาหารแปรรูป ยานยนต์แห่งอนาคต อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ การแพทย์และสุขภาพ การท่องเที่ยว ค้าปลีกและการค้า และเศรษฐกิจสร้างสรรค์

ตั้งเป้า12ปีไทยปท.รายได้สูง

น.ส.รัชดา กล่าวว่า ทั้ง 7 สาขาเศรษฐกิจ มีผู้ประกอบการรวมกว่า 273,000 ราย จ้างงาน 11.9 ล้านคน สร้างรายได้คิดเป็นสัดส่วนถึง 66% ของรายได้รวมทุกภาคธุรกิจ ผ่าน 4 สาขาหลัก ได้แก่ อุตสาหกรรมแห่งอนาคต ธุรกิจแห่งอนาคต เมืองแห่งอนาคต และแรงงานแห่งอนาคต เพื่อยกระดับศักยภาพการแข่งขันของประเทศ มุ่งสู่การเป็นประเทศรายได้สูงภายใน 12 ปี ตั้งเป้าหมายการเติบโตทางเศรษฐกิจสูงกว่าร้อยละ 3 ยกระดับขีดความสามารถการแข่งขันให้อยู่ใน 20 อันดับแรกของโลกยังคงรักษาวินัยการเงินการคลัง รักษาเสถียรภาพเศรษฐกิจที่ประชุมเห็นชอบการกำหนดเป้าหมายและกรอบประเด็นการขับเคลื่อนเชิงยุทธศาสตร์ 4 ด้าน ได้แก่ ด้านการพัฒนาการลงทุนใหม่ของประเทศ ด้านการพัฒนาการค้า การท่องเที่ยวและเศรษฐกิจชุมชน ด้านการ

ยกระดับทรัพยากรมนุษย์และการพัฒนาเทคโนโลยี และด้านการพัฒนาการอำนวยความสะดวกทางธุรกิจ พร้อมกำหนดเป้าหมายผลสัมฤทธิ์ (OKR) และตัวชี้วัดชัดเจน การประชุมวันนี้ ได้กำหนดทิศทางและกลไกการขับเคลื่อนชัดเจนมากขึ้น โดยเฉพาะการมอบหมายภารกิจให้คณะอนุกรรมการทั้ง 4 ด้าน รับผิดชอบการผลักดันประเด็นสำคัญ ผู้การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม จากนี้ไปความสำเร็จจะเกิดขึ้นได้จากความร่วมมือของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน

ตั้ง4อนุกก.แบ่งรองนายกฯคุม

น.ส.รัชดา กล่าวว่า ขอให้คณะอนุกรรมการทั้ง 4 ด้าน ร่วมกัน ขับเคลื่อนภารกิจได้รับมอบหมาย กำหนดเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ชัดเจน ติดตามความก้าวหน้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อยกระดับศักยภาพเศรษฐกิจและขีดความสามารถแข่งขันของประเทศไทยต่อไป ที่ประชุมยังเห็นชอบในหลักการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ 4 คณะ เพื่อให้การขับเคลื่อนการพัฒนาไปสู่เป้าหมายได้อย่างชัดเจน และมอบหมายให้จัดทำประเด็นการขับเคลื่อนเชิงยุทธศาสตร์และจัดลำดับความสำคัญประเด็นการขับเคลื่อนทั้งระยะเร่งด่วน (Quick Big Win) และบิก วินระยะสั้น กลาง และยาว การกำหนดเป้าหมาย (Targets) และตัวชี้วัด (Measurable Indicator) พร้อมทั้งแผนการดำเนินงาน และให้รายงานต่อ กรอ.ทุก 2 เดือน ดังนี้ 1.คณะอนุกรรมการด้านการพัฒนาการลงทุนใหม่ของประเทศ มีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและ รมว.คลัง เป็นประธาน 2.คณะอนุกรรมการด้านการพัฒนาการค้า การท่องเที่ยวและเศรษฐกิจชุมชน มีนางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกฯและ รมว.พาณิชย์ เป็นประธาน 3.คณะอนุกรรมการด้านการยกระดับทรัพยากรมนุษย์และการพัฒนาเทคโนโลยี มีนายยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกฯและ รมว.อว. เป็นประธาน 4.คณะอนุกรรมการด้านการพัฒนาการอำนวยความสะดวกทางธุรกิจ มีนายปภรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกฯ เป็นประธานอนุกรรมการ หากได้ข้อสรุปจากคณะอนุกรรมการต่างๆ และเสนอกรอ. จะได้เห็นหน้าการทำงานได้รวดเร็วเปรียบเสมือนชอร์ตคัต (short cut) ให้การ

ทำงานรวดเร็วขึ้น

ศุภจีหัวโต๊ะถกสมาคมปุ๋ย

ที่ทำเนียบรัฐบาล นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยภายหลังการประชุมร่วมกับผู้แทน 3 สมาคมปุ๋ย ได้แก่ สมาคมการค้าปุ๋ยและธุรกิจการเกษตรไทย สมาคมการค้าผู้ผลิตปุ๋ยไทย และสมาคมคนไทยธุรกิจเกษตรว่า ที่ผ่านมา มีเรื่องสินค้าปุ๋ย 5 ลำ ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์บริเวณช่องแคบฮอร์มุซ แต่จากการประสานงานของหน่วยงานเกี่ยวข้อง ทำให้เรือบางส่วนสามารถเดินทางออกจากพื้นที่ได้แล้ว ขณะที่อีกส่วนหนึ่งได้ปรับเปลี่ยนเส้นทางขนส่ง เพื่อให้สามารถนำสินค้าเข้าสู่ประเทศไทยได้อย่างต่อเนื่อง สถานการณ์ปุ๋ยปัจจุบันเริ่มมีสัญญาณคลี่คลายมากขึ้น ทั้งด้านปริมาณสินค้าและแนวโน้มด้านราคา อย่างไรก็ตามภาครัฐและภาคเอกชนยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เพื่อรองรับความผันผวนอาจเกิดขึ้นและลดผลกระทบต่อเกษตรกรให้ได้มากที่สุด

นายเทพวิทย์ เตียสุรัตน์กุล ที่ปรึกษาสมาคมการค้าปุ๋ยและธุรกิจการเกษตรไทย กล่าวว่า สถานการณ์ปุ๋ยยูเรียตลาดโลกเริ่มมีสัญญาณผ่อนคลายมากขึ้น หลังจาก 3 เดือนที่ผ่านมา ไทยไม่สามารถนำเข้าปุ๋ยยูเรียจากแหล่งผลิตในตะวันออกกลางได้ตามปกติ แต่มีผู้นำเข้าปุ๋ยยูเรียจากภูมิภาคอ่าวเปอร์เซียผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้ ขณะเดียวกันผู้ผลิตปุ๋ยในตะวันออกกลาง โดยเฉพาะซาอุดีอาระเบียปรับรูปแบบการขนส่ง ลำเลียงสินค้าทางบกจากฝั่งอ่าวเปอร์เซียไปท่าเรือฝั่งทะเลแดงก่อนส่งออกมายังไทย ส่งผลให้การนำเข้าสินค้าต่อเนื่องมากขึ้น ช่วยเสริมความเชื่อมั่นต่อการบริหารจัดการปริมาณปุ๋ยในระยะต่อไป นอกจากนี้แนวโน้มราคาปุ๋ยยูเรียในตลาดโลกเริ่มทรงตัว มีสัญญาณผ่อนคลายลง ปุ๋ยประเภท NP และ NPK ชะลอการปรับตัวเพิ่มขึ้น ทำให้แนวโน้มราคาปุ๋ยระยะต่อไปมีทิศทางสอดคล้องกับต้นทุนเปลี่ยนแปลงไป

ปุ๋ยเริ่มคลี่คลายราคาลง

ที่ จ.นครราชสีมา กรณีกระทรวงพาณิชย์ ได้ประกาศมาตรการลดราคาปุ๋ยเคมีทุกยี่ห้อ

(ขนาด 50 กิโลกรัม) ลงกระสอบละประมาณ 150 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 22 มิถุนายน 2569 เป็นต้นไป เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรและลดต้นทุนการผลิตนั้น ทำให้บรรดาจ้านจำหน่ายปุ๋ยต้องมีการปรับราคาจำหน่ายกันใหม่ ขณะที่เกษตรกรต่างรู้สึกดีใจและมีความต้องการปุ๋ยกันเป็นจำนวนมาก

ผู้สื่อข่าวจึงลงพื้นที่สำรวจบรรยากาศที่ร้านจำหน่ายปุ๋ยและอาหารสัตว์แห่งหนึ่ง ต.ในเมือง อ.พิมาย จ.นครราชสีมา นายธนกฤษ ศรีอำนาจ อายุ 51 ปี ผู้จัดการร้านกล่าวว่า ราคาปุ๋ยเคมีปรับราคาลงอย่างต่อเนื่องเมื่อเทียบกับสัปดาห์ที่แล้ว ปรับลงวันละประมาณ 5 บาท แต่ถ้าถามเกษตรกรว่าพอใจไหม ก็ถือว่าราคายังสูงอยู่ เพราะราคาตอนนี้อยู่ที่ประมาณ 1,300 บาทขึ้นลง ปกติราคาไม่เคยถึง คงต้องรอไปอีกประมาณสิ้นเดือน อาจปรับลงอีก ที่ผ่านมาช่วงปุ๋ยราคาแพง ค่าขายเงียบมาก เกษตรกรไม่มีเงินจะซื้อ ปุ๋ยทุกยี่ห้อขึ้นราคาหมด ปุ๋ยยูเรียถือเป็นตัวกำหนดราคาของปุ๋ยทั่วไปด้วย พอยูเรียขาดตลาด ทำให้ราคาพุ่งขึ้น ปุ๋ยสูตรทั่วไปอื่นๆ ก็ขึ้นราคาตามกันหมด แต่ปรับราคาขึ้นไม่สูงเท่ายูเรีย เป็นผลกระทบของครัวเรือนจริงๆ รัฐบาลก็พยายามช่วย แต่เกิดสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง ขนส่งไม่ได้ ทำให้การนำเข้ามีปัญหา ราคาจึงปรับขึ้นเป็นปกติตามกลไก อีกทั้งยูเรียเป็นส่วนหนึ่งได้มาจากการกลั่นน้ำมัน เมื่อเกิดภาวะสงครามทำให้ราคาน้ำมันแพงขึ้น ยูเรียจึงแพงโดยตัวเอง

ชวานาโอดต้นทุนทำนาสูง

นายธนกฤษกล่าวว่า ยูเรียจำนวนมากขนเข้ามาพร้อมน้ำมัน จะมาจากตะวันออกกลางเป็นหลัก ผ่านช่องแคบฮอร์มุซ เมื่อขาดตลาดราคาจึงปรับขึ้น ส่วนวิธีการกำหนดราคา ร้านบริษัทจะมีมาตรฐานราคากำหนดเอาไว้ จะต่างกับร้านค้าทั่วไปไม่ใช่เจ้าของปุ๋ยโดยตรง จะขายราคาแพงกว่าระบบบริษัท ประมาณ 10-20 บาท บางที่มารับไปขายต่ออีกที ก็ต้องบวกราคาเพิ่มขึ้น

นายประคอง ประคองชัย อายุ 61 ปี ชวานา ต.ในเมือง อ.พิมาย จ.นครราชสีมา กล่าวว่า ทำนาไม่ไหวลงทุนสูง ทำไปก็ขาดทุน เพราะต้นทุนการผลิตแพงทุกอย่าง ยิ่งช่วงทำนาปรัง ถ้าได้ผลผลิตดีก็ยังไม่พอจะได้ข้าวไว้กิน

บ้าง แต่ถ้าได้ผลผลิตไม่ดี ก็ขาดทุนแน่นอน เพราะต้องลงทุนทุกอย่าง ทั้งค่าดี ค่าไถ ค่าปลูก ค่าเกี่ยว ค่าซื้อน้ำมัน ค่าปุ๋ย ค่ายา รวมยอดแล้วลงทุนสูงมาก ถ้าผลผลิตดีก็พอได้กินได้ขาย พอมีกำไรนิดๆ หน่อยๆ หน่อยๆ ถ้าขายข้าวทั่วไปอย่างต่ำได้ประมาณ กิโลกรัมละ 8-10 บาท ก็พอจะมีเงินเหลืออยู่บ้าง แต่ตอนนี้เงินไม่ได้ทำมาแล้ว ปลอยที่นาให้คนมาเช่าทำนา 3 ไร่ ได้ค่าเช่า 13,000 บาท ก็ยังคิดว่าต้องเสี่ยงลงทุนทำนาเอง ส่วนคนยังทำนาอยู่ก็ต้องทนทำไป เศรษฐกิจแบบนี้จะใครไม่ได้หรอก รัฐบาลก็ยาก เพราะเราเจอสงคราม แต่อยากให้ลดราคาลินค้าต้นทุนการผลิตอื่นๆ ลงด้วย เพราะคนทำนาไม่มีอาชีพอะไร ทำนาแต่ละครั้งจะขาดทุนหรือได้กำไร ก็ต้องทนทำไป เดียวนี้ชวานาอยู่ยากจริงๆ

ธุรกิจเที่ยวหนุนถนนเชื่อมได้

กรณีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยแพร่ระหว่างลงพื้นที่ ต.ปากหมาก อ.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี แนะนำโครงการถนนเชื่อมโยงสองฝั่งทะเล อันดามันและอ่าวไทย (อ.กะเปอร์ จ.ระนอง-อ.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี) และการพัฒนาท่าเทียบเรือพุมเรียงว่า โครงการถนนเชื่อมโยงกะเปอร์-ไชยา สามารถอำนวยความสะดวกให้ประชาชนในพื้นที่ 2 จังหวัด และคือเส้นทางเศรษฐกิจใหม่ประเทศไทยที่มีความสำคัญอย่างยิ่งในการเชื่อมต่ออ่าวไทยและทะเลอันดามันเข้าด้วยกันนั้น

นางกรรณิกา เอี้ยวตระกูล ผู้ประกอบการท่องเที่ยวและให้เช่ารถในจังหวัดระนองกล่าวว่า ในมุมมองการท่องเที่ยวและการขนส่งเห็นด้วยกับโครงการนี้ เพราะลดระยะทางการเดินทางระหว่าง 2 จังหวัดได้พอสมควร อีกทั้งยังสามารถเชื่อมโยงนักท่องเที่ยวระหว่าง 2 สนามบินได้อีกด้วย จะสามารถดึงนักท่องเที่ยวขึ้นดีจากต่างประเทศเข้ามาจังหวัดระนองได้มากขึ้น แต่ในอีกมุมยังกังวลคือการสูญเสียทรัพยากรธรรมชาติ เพราะยังไม่ทราบว่าความเสียหายตรงนี้มีมากน้อยเพียงใด เนื่องจากยังไม่มีข้อมูลชัดเจนและไม่เคยร่วมสำรวจด้วย ต้องพิจารณาเรื่องนี้ให้รอบคอบ อยากจะฝากคือก่อนจะก่อสร้าง

ควรคำนึงถึงความเหมาะสมและการใช้งานคุ้มค่าด้วย หากสร้างขึ้นมาแล้วแต่ไม่มีการใช้งาน จะไปเหมือนกับเส้นทางเชื่อมโยงระนอง-ชุมพร พื้นที่ตำบลทุ่งตาพล อำเภอละอุ่น จังหวัดระนอง สร้างขึ้นมาแล้วแต่มีการใช้งานน้อยมาก เนื่องจากเส้นทางเป็นเนินสูงและชันยากมาก จนทำให้คนนอกพื้นที่ไม่เข้ามาใช้งาน

เอกชนกู้ยืมล้างคานาค่าไฟ

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน ให้สัมภาษณ์ถึงเสียงวิจารณ์การนำค่าไฟฟ้าของหน่วยงานรัฐมารวมกับค่าไฟของประชาชนว่า ตนออกมาพูดเองว่าอยากลดค่าไฟสำหรับประชาชน มี 3 เรื่องควรทำ คือ สัญญาซื้อวันรับหรือแอดเดอเรียของประชาชน และเรื่องอัตราการรับซื้อไฟจากโรงไฟฟ้ากับอัตราขายไปให้กับเอกชน เช่น ดาต้าเซ็นเตอร์ ไม่ควรคิดถูก หากทำทั้ง 3 เรื่องจะลดค่าไฟได้ เรื่องไฟทางของทางหลวงชนบทต้องล้างคานาใหม่ การแยกบัญชีให้ชัดเจนนำไปใช้เท่าไร การตีว่าเป็นความสูญเสียแล้วนำไปบวกรวมกับค่าไฟของทุกคนทุกประเภท ถือว่าไม่ถูกต้อง ที่ผ่านมามีถูกนำไปบวกเป็น 10 ปี จึงต้องตีคืนและแยกบัญชีออกมาให้เห็นชัดว่าค่าไฟหลวง ไฟทางมีจำนวนเท่าไร ให้หน่วยราชการรับผิดชอบสามารถของงบประมาณเพื่อนำมาจ่ายได้

ถ้าแยกตรงนี้ออกมาได้ค่าไฟของประชาชนจะถูกลด เพราะจ่ายไปตรงนี้โดยไม่รู้ จำนวนต่อปีกว่าหมื่นล้านบาท

ผู้สื่อข่าวถามว่า ที่ผ่านมารัฐไม่ได้แจ้งหรือบอกกับประชาชนในเรื่องนี้ นายเอกนัฏกล่าวว่า เรื่องนี้ตนตั้งใจออกมาพูด เพื่อเปิดเผยให้ประชาชนได้รับทราบ เพราะเป็นสิทธิประชาชนควรจะได้รู้ ขณะนี้กำลังจัดการให้ตีคืนและแยกบัญชี กำหนดประเภทผู้ใช้ไฟ เพื่อให้หน่วยงานเป็นผู้รับผิดชอบ ไม่ใช่นำมาแทรกหลอกลวงประชาชน อย่างนี้ไม่ถูกต้อง

วราวุธสั่งช่วยประมงระยอง

ที่กระทรวงอุตสาหกรรม นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยหลังร่วมรับหนังสือร้องเรียนและพูดคุยกับตัวแทนกลุ่มประมง

พื้นบ้านจังหวัดระยอง กว่า 200 คน ที่เดินทางมาติดตามความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาเยียวยาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม จากโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 มีความล่าช้าและยังหาข้อสรุปไม่ได้ว่าตนเข้าใจและเห็นใจชาวประมง เนื่องจากปัญหาที่ยาวนานยืดเยื้อมานาน ช้ำยังต้องเผชิญกับภาวะเศรษฐกิจและค่าน้ำมันสูงขึ้น ปัญหาสำคัญคือเกณฑ์การจำแนกกลุ่มผู้เดือดร้อน (เขียว เหลือง แดง) และแนวทางการคำนวณรายได้สุทธิที่ยังมองไม่ตรงกัน ระยองมีแนวทางคำนวณรูปแบบหนึ่งขณะที่ชาวประมงต้องการให้คิดจากรายได้และรายรับจริงหักลบต้นทุนสุทธิ เพื่อความยืดหยุ่นและเป็นธรรมสูงสุด ดังนั้นจึงวางแนวทางการดำเนินงานออกเป็น 2 ขั้นตอน 1.ให้จับมือเจรจาทหาข้อสรุป มอบหมายให้ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เร่งประสานงานและเปิดโต๊ะเจรจาร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดระยองโดยด่วนเพื่อปรับปรุงมาตรการและเกณฑ์การคำนวณรายได้ให้มีความยืดหยุ่นและสะท้อนความจริงของชาวประมง สั่งการให้รายงานความคืบหน้าให้ทราบทุก 2 สัปดาห์ เพื่อให้ตอบคำถามและรายงานสถานการณ์แก่ ส.ส.ในพื้นที่และประชาชนได้อย่างโปร่งใส 2.ตั้งคนกลางร่วมตัดสิน กรณีผลการเจรจายังไม่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน เสนอให้ตั้งสถาบันอุดมศึกษาหรือมหาวิทยาลัยเข้ามาเป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) ในการวิเคราะห์และชี้ขาดเกณฑ์การคำนวณที่ยุติธรรม

ผลกระทบมาบตาพุดระยะ 3

นายวราวุธกล่าวว่า กระทรวงพร้อมสนับสนุนเพื่อให้ได้ข้อยุติทุกฝ่ายยอมรับร่วมกัน เรื่องงบประมาณเยียวยา พื้นที่ประชาชนไม่ต้องเป็นห่วง ขอให้กระบวนการพูดคุยตกลงผลร่วมกันจนได้แนวทางชัดเจนและเป็นธรรมก่อน กระทรวงพร้อมบริหารจัดการเพื่อจ่ายเยียวยาทันที ยืนยันว่าจะไม่ปล่อยให้เรื่องนี้เงียบหาย จะไม่ปล่อยให้ชาวบ้านต้องตกตาดตกกลมมาร้องเรียนซ้ำอีก

นายสุเมธ ตั้งประเสริฐ ผู้ว่าการ กนอ. กล่าวว่า กนอ.ขณะนี้กำลังประสานงานใกล้ชิดกับคณะกรรมการระดับจังหวัด เพื่อตรวจสอบสิทธิ กลุ่มประมงพื้นบ้าน

จังหวัดระยองได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 3 ทำให้น้ำลดลงและต้นทุนเดินเรือสูงขึ้น ก่อนหน้านี้ได้ตั้งคณะทำงานร่วมกันและนำสูตรคำนวณเทียบเคียงของท่าเรือแหลมฉบังมาเป็นต้นแบบปรับปรุงจนได้กรอบวงเงินช่วยเหลือเบื้องต้นแล้ว อย่างไรก็ตามเนื่องจากงบประมาณมาจากภาษีประชาชน การจัดสรรเงินจึงต้องผ่านกระบวนการทางราชการที่รัดกุม ไม่สามารถใช้สูตรเดียวกันคุณจ่ายให้ทุกกลุ่มได้ เพราะผู้ได้รับผลกระทบมีความหนักเบาต่างกัน อีกทั้งปัจจุบันระบบการจัดสรรงบประมาณเปลี่ยนแปลงผ่านจากสำนักงานออีชีมาสู่กระทรวงต้นสังกัดและกลไกจังหวัด จึงต้องบูรณาการข้อมูลร่วมกัน คณะกรรมการจังหวัดได้จำแนกผู้เดือดร้อนออกเป็น 3 กลุ่ม (สีเขียว สีเหลือง สีแดง) ขณะนี้คณะทำงานกำลังเร่งตรวจสอบความสมบูรณ์ของเอกสารทั้งหมด คาดว่าจะเปิดประชุมคณะอนุกรรมการชุดย่อยร่วมกับตัวแทนชุมชนภายในสิ้นเดือนนี้ หลังจากนั้นจะริเริ่มผลสรุปเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการชุดใหญ่ของจังหวัดระยองภายในเดือนหน้าเพื่อพิจารณาร่วมกัน กนอ.ยืนยันว่าเราไม่ได้นิ่งนอนใจและจะทำงานอย่างโปร่งใที่สุด

หอการค้าชี้ส่งออกเริ่มมีหวัง

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานกรรมการหอการค้าไทย เปิดเผยว่า จากการประชุมสถานการณ์เศรษฐกิจล่าสุด โดยเฉพาะปัจจัยต่างประเทศ แม้สหรัฐและอิหร่าน สามารถบรรลุข้อตกลงยุติสงครามได้ในเบื้องต้น ทั้งสองฝ่ายตกลงไม่แทรกแซงกิจการภายในของกันและกัน รวมถึงเตรียมเจรจาข้อตกลงฉบับสมบูรณ์ให้แล้วเสร็จภายในกรอบเวลาเจรจาระยะเวลา 60 วัน แต่ในทางปฏิบัติยังต้องติดตามอย่างใกล้ชิด เนื่องจากมีความซับซ้อนสูง ถึงอย่างนั้นก็ทำให้ภาคการค้าโลกเริ่มมีความหวังมากขึ้น จากสัญญาณการฟื้นตัวอาจเกิดขึ้นในอนาคตอันใกล้ โดยเฉพาะการส่งออกไทย เนื่องจากเห็นทิศทางราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับลดลงทันทีหลังมีการลงนามข้อตกลง แม้ยังไม่ไปถึงระดับเหมาะสมในอดีต เฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 60 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล แต่ถือเป็นสัญญาณเชิงบวก ประเด็นสำคัญต้องจับตามองเป็นจุดยุทธศาสตร์คือช่อง

แคบฮอรั่มขญแจสำคัญของการค้าโลกและนานาชาติให้ความสำคัญมากที่สุด หากสามารถเคลียร์เส้นทางให้เรือพาณิชย์สัญจรได้ตามปกติโดยไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง จะเป็นสัญญาณดีที่สอดคล้องต่อการค้าโลก แม้ปัจจุบันผู้ประกอบการเดินเรือจะยังคงใช้เส้นทางเดิมผ่านทะเลแดงอยู่ แต่การลงนามที่เกิดขึ้นได้สร้างผลเชิงจิตวิทยาเสมือนแสงสว่างปลายอุโมงค์ คาดว่าต้องใช้เวลาดูติดตามผลในทางปฏิบัติจริงอีกประมาณ 1 ไตรมาส จึงจะเห็นความเปลี่ยนแปลงชัดเจน

(อ่านต่อหน้า 16)

ต่อจากหน้า 5

ปท.รายได้สูง

หวังต้นทุนลดต้นกำลังซื้อ

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า ด้านต้นทุนการผลิต คาดหวังให้ปรับลดลงตามด้วยนั้น เนื่องจากหากช่องแคบฮอร์มุซเปิดได้ตามปกติ ลดต้นทุนการเดินเรือและค่าประกันภัยเหล่านี้ จะปรับลดลงตาม สามารถลดต้นทุนผลิตในภาพรวมได้ แต่คงไม่ใช่ในระยะเวลานั้น ส่วนความมั่นคงด้านพลังงาน ภาคตะวันออกกลางมีส่วนการผลิตน้ำมันถึง 20% ของโลก หากสถานการณ์ยืดเยื้ออาจทำให้ตลาดต้องปรับตัวไปนำเข้าจากแหล่งอื่น มีต้นทุนการลงทุนใหม่สูงกว่า แต่หากสถานการณ์คลี่คลาย กำลังการผลิตจะกลับมาได้เร็วกว่าการรอแหล่งผลิตใหม่ เมื่อต้นทุนน้ำมันลดลง ต้นทุนการผลิตสินค้าจะลดลงตาม ส่งผลให้ราคาสินค้าถูกลงและช่วยฟื้นฟูกำลังซื้อของผู้บริโภคทั่วโลกได้ ช่วงครึ่งหลังของปีนี้ ภาคการส่งออกยังคงเดินหน้าได้ต่อเนื่อง แต่ความแตกต่างกันตามกลุ่มสินค้า กลุ่มเทคโนโลยีและอิเล็กทรอนิกส์เติบโตอย่างต่อเนื่องและชัดเจน โดยเฉพาะการผลิตชิป (Chip) มีคำสั่งซื้อล่วงหน้ายาวนานกว่า 2 ปี เพื่อเลี่ยงผลกระทบจากสงครามกึ่งระหว่างสหรัฐและจีน รวมถึงประเทศอื่นทั่วโลก เป็นแรงผลักดันจากกระแสปัญญาประดิษฐ์ (เอไอ) และการขยายตัวของดาต้า เซ็นเตอร์ขนาดใหญ่ทั่วโลก แต่หากมองใน

กลุ่มเกษตรและอาหาร แม้เป็นภาคการผลิตหลักของไทย แต่ยังมีเผชิญสัญญาณไม่ค่อยดีนัก เนื่องจากกำลังซื้อของผู้บริโภคโดยรวมยังไม่ฟื้นตัว ต้องรอดความคลี่คลายของสถานการณ์โลกเพื่อช่วยดึงรายได้และกำลังซื้อกลับมา นโยบายภาครัฐคาดหวังว่าจะช่วยผู้ประกอบการในการปรับตัวและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน เพราะปัจจัยบวกที่สำคัญในระยะยาวของประเทศไทยคือ การปรับโครงสร้างการผลิตให้สอดคล้องกับความต้องการของโลก รวมถึงการสนับสนุนจากรัฐบาลเรื่องความสะดวกในการดำเนินธุรกิจ (Ease of Doing Business) นำเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์เข้ามาช่วยในกระบวนการภาครัฐเพื่อลดต้นทุนให้กับเอกชน ลดการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ ช่วยแก้ปัญหาคอร์รัปชันได้เป็นรูปธรรม จึงหวังว่าจะเห็นมาตรการของรัฐบาลช่วยดำเนินการในด้านเหล่านี้

ทีดีอาร์ไอหนุนรบ.เร่งลงทุน

นายณณวีฎ พิศลยบุตร นักวิชาการอาวุโส สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กล่าวถึงกรณี นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เตรียมคิกออฟโครงการไทยแลนด์ฟาสต์พาสวันที่ 23 มิถุนายน 2569 ว่า โครงการนี้เพื่อปลดล็อกอุปสรรคและเร่งรัดการลงทุนทั้งโครงการได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ยังค้างอยู่ในระบบ รวมถึงดึงดูดนักลงทุนรายใหม่เข้าสู่ประเทศไทยนั้น หลักการถือเป็นเรื่องเห็นด้วย เป็นสิ่งควรทำอยู่แล้ว เนื่องจากปัญหาที่ผ่านมาคือ แม้ผู้ประกอบการจะได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากบีโอไอแล้ว แต่ยังคงเผชิญขั้นตอนทางกฎหมายของภาครัฐมีความซับซ้อน อีกทั้งการประสานหน่วยงานการจัดหน้า ไฟฟ้า หรือการจัดการเรื่องที่ดิน ทำให้การลงทุนจริงเกิดขึ้นช้าๆ เพราะเป้าหมายสำคัญของ โครงการไทยแลนด์ฟาสต์พาสไม่ได้อยู่ที่เม็ดเงินการลงทุน แต่เป็นการลดระยะเวลาในการดำเนินการ ปกติอาจต้องใช้เวลาระยะเวลา 18 เดือนกว่าจะเริ่มลงทุนได้จริง แต่เมื่อมีระบบ “ไทยแลนด์ฟาสต์พาส” ก็อาจทำให้ระยะเวลาสั้นลง 20-50% หรือเหลือเพียง 9 เดือนถึง 1 ปี (อ่านรายละเอียด น.2)

น้ำมันโลกยังลดต่อเนื่อง

ตลาดหุ้นส่วนใหญ่ในเอเชียปรับตัวลดลงในเช้าวันจันทร์ที่ 22 มิถุนายน เป็นการปรับลดตามตลาดหลักๆ ในตะวันตก หลังจากเนื่องจากนักลงทุนเริ่มกังวลว่ากระบวนการสันติภาพในตะวันออกกลางอาจไม่ราบรื่นเท่าใต้นักอิหร่านได้ปิดช่องแคบฮอร์มุซอีกครั้ง ด้วยเหตุผลว่าสหรัฐและอิสราเอลละเมิดข้อตกลงหยุดยิง

ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ของสหรัฐอเมริกาโพสต์ข้อความว่าจะโจมตีอิหร่านอีกครั้งเวลาเดียวกับที่รองประธานาธิบดี เจ.ดี. แวนซ์ พบกับเจ้าหน้าที่อิหร่านเพื่อเจรจาครั้งแรกภายใต้ข้อตกลงสันติภาพชั่วคราวที่สวีเดนแลนด์ ทรัมป์ยังสร้างความปั่นป่วนให้กับค่าเงินปอนด์เมื่อโพสต์ข้อความว่า เซอร์เคียร์ สตาร์เมอร์ นายกรัฐมนตรีอังกฤษ เตรียมจะลาออก

การประกาศปิดช่องแคบฮอร์มุซของอิหร่านส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบเบรนต์ปรับตัวขึ้น 1.1% มาอยู่ที่ 81.43 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล แม้ว่ายังต่ำกว่าจุดสูงสุดเดือนพฤษภาคมที่ 126.41 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลอยู่มากก็ตาม

ด้านน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสของสหรัฐปรับตัวขึ้น 2.7% ขึ้นไปอยู่ที่ 78.70 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล แต่ยังคงสูงกว่าระดับประมาณ 67 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลซื้อขายกันก่อนสงครามจะเริ่มต้น อย่างไรก็ตาม ล่าสุดหลังกาตาร์และปากีสถานประเทศผู้ใกล้ชิดกิจการเจรจาระหว่างสหรัฐกับอิหร่าน ประกาศว่าการเจรจาระดับสูงที่สวีเดนแลนด์จบลงแล้ว หลังจากนั้นจะเป็นการหารือของเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคทำให้ราคาน้ำมันดิบเบรนต์ปรับตัวลดลงต่อเนื่อง ร่วงลงมากกว่า 1 ดอลลาร์ หรือกว่า 1.95% มาอยู่ที่ 79.00 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เช่นเดียวกับราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสก็ลดลง 0.76% มาอยู่ที่ 75.27 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

นักลงทุนทั่วโลกประเมินเสี่ยง

ด้านตลาดหุ้นทั่วโลกตอบสนองเชิงลบต่อความไม่แน่นอนดังกล่าว สัญญาซื้อขายล่วงหน้าดัชนี S&P 500 ของสหรัฐ ลดลง 0.5% ขณะที่สัญญาล่วงหน้าดัชนี Nasdaq ลดลง 0.7%

ในยุโรป สัญญาล่วงหน้าดัชนี EURO

STOXX 50 ลดลง 0.5% ดัชนี DAX ของเยอรมนีลดลง 0.3% และดัชนี FTSE ของอังกฤษอ่อนตัวลง 0.1% อย่างไรก็ตาม ตลาดหุ้นญี่ปุ่นยังคงแข็งแกร่งดัชนี Nikkei 225 ปรับขึ้น 0.7% หลังจากทะยานขึ้นเกือบ 8% ในสัปดาห์ก่อนและทำสถิติสูงสุดใหม่ตลอดกาล ตรงกันข้าม ตลาดหุ้นเกาหลีใต้ ปรับขึ้นอย่างร้อนแรงในช่วงก่อนหน้า ลดลง 0.9% หลังจากพุ่งขึ้นมากกว่า 11% ในสัปดาห์ที่แล้วจากแรงซื้อหุ้นกลุ่มเซมิคอนดักเตอร์ส่วนดัชนี MSCI Asia-Pacific ไม่รวมญี่ปุ่น ลดลง 0.4%

ขณะเดียวกัน เงินปอนด์สเตอร์ลิงอ่อนค่าลง 0.2% มาอยู่ที่ 1.3210 ดอลลาร์ต่อปอนด์ ท่ามกลางความไม่แน่นอนทางการเมืองในอังกฤษ หลังมีรายงานว่านายกรัฐมนตรีอังกฤษกำลังพิจารณาอนาคตทางการเมืองของตนเอง หลังแข่งทางการเมืองอย่างในพรรคแรงงานอย่าง แอนดี เบิร์นแฮม ขณะการเลือกตั้งเข้าสู่รัฐสภาอย่างถล่มทลาย จนทำให้รัฐมนตรีในพรรคแรงงานจำนวนมากขึ้นเริ่มเรียกร้องให้สตาเมอร์ลาออกจากตำแหน่ง ในตลาดสินค้าโภคภัณฑ์ การปรับตัวขึ้นของอัตราผลตอบแทนพันธบัตรได้กดดันราคาทองคำ เป็นสินทรัพย์ไม่ไหลผลตอบแทนในรูปดอกเบี้ย ทำให้ราคาทองคำลดลง 0.1% มาอยู่ที่ 4,154 ดอลลาร์ต่อออนซ์ นักลงทุนทั่วโลกกำลังประเมินความเสี่ยงจากสองปัจจัยสำคัญพร้อมกันคือ ความไม่แน่นอนของกระบวนการสันติภาพระหว่างสหรัฐกับอิหร่าน อาจส่งผลกระทบต่อพาน้ำมันโลก และแนวโน้มธนาคารกลางสหรัฐอาจต้องคงอัตราดอกเบี้ยในระดับสูง หรือแม้กระทั่งปรับขึ้นดอกเบี้ยเพิ่มเติม หากเงินเฟ้อยังคงอยู่ในระดับสูงกว่าที่คาดการณ์ไว้

รพท.อนุมัติจ้างคลื่นนิ่ง257ล.

นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รพท. เมื่อวันที่ 18 มิถุนายนที่ผ่านมา ได้พิจารณาและเห็นชอบหลายโครงการสำคัญ ทั้งงานจ้างทำความสะอาดสถานีและขบวนรถโดยสาร งานบูรณะปรับปรุงทางรถไฟในพื้นที่ภาคใต้ และงาน

ควบคุมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ บริษัท รักษาความปลอดภัย เอเซีย คลีนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด ชนะการประมูลงานจ้างทำความสะอาดและบริการดูแลพื้นที่บริเวณสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) และสถานีชุมทางบางซื่อ ตลอดงานทำความสะอาดขบวนรถโดยสาร การเติมน้ำ การกำจัดสิ่งปฏิกูล และกำจัดแมลงบนขบวนรถโดยสารเข้า-ออกสถานีกรุงเทพ 62 ขบวน เป็นเวลา 3 ปี ในวงเงิน 257,844,812 บาท แม้จะมีผู้ยื่นข้อเสนอมือรายเดียว แต่เพื่อรักษาความต่อเนื่องการให้บริการจึงสมควรดำเนินการพิจารณาต่อไป ผู้เสนอราคายกย่องว่ามีคุณสมบัติครบถ้วนและเอกสารถูกต้องตามเงื่อนไขกำหนดและการทำงานสะอาด เป็นภารกิจจำเป็นอย่างต่อเนื่องต้องการให้บริการผู้โดยสาร เนื่องจากต้องดำเนินการเป็นประจำทุกวัน ทั้งการทำความสะอาดทั่วไป การทำความสะอาดหนัก การจัดเก็บขยะ การดูแลสวนหย่อมและภูมิทัศน์ รวมถึงการขัดล้างและเคลือบเงาพื้นและเบาะภายในขบวนรถในรอบทุก 5 วัน หลังต่อรถบริษัทได้เสนอราคาจ้าง 257,844,812 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งหมดต่ำกว่าราคากลางและต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ 4.46 ล้านบาท หรือคิดเป็น 1.70% คณะกรรมการจึงเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อ รฟท.

เคาะซ่อมรางทุ่งสง-กันดั๋ง

นายอนันต์กล่าวว่า นอกจากนี้ ที่ประชุมยังพิจารณาโครงการจ้างบูรณะปรับปรุงทางรถไฟระหว่างสถานีชุมทางทุ่งสง-กันดั๋ง จังหวัดตรัง วงเงิน 399.80 ล้านบาท เป็นโครงการได้รับการจัดสรรงบประมาณจากงบประมาณแผ่นดินประจำปีงบประมาณ 2569 เพื่อปรับปรุงสภาพทางรถไฟเสื่อมสภาพและยกระดับความปลอดภัยในการเดินรถ ปัจจุบันทางรถไฟในพื้นที่ดังกล่าวประสบปัญหาโครงสร้างทางหลายด้าน ทั้งคันทางอ่อนตัว สูญเสียกำลังต้านทานแรงเฉือน หินโรยทางแตกหักและจมน้ำ ประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลง เกิดหลุมหินจากแรงดันน้ำส่วนเกิน รอยเชื่อมเทอร์มิตของรางมีข้อบกพร่อง รวมถึงสภาพทางเรขาคณิตของทางรถไฟไม่เหมาะสม ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างทาง ความปลอดภัย และประสิทธิภาพการเดินรถ ผลการประกวดราคาพบว่าผู้ยื่นข้อเสนอมือรายเดียว คือ บริษัท เอเชีย เรล จำกัด เสนอราคาเริ่มต้น 472 ล้านบาท ก่อนเจรจาเหลือ 470 ล้านบาท ลดลงอีกครั้งเหลือ 399.80 ล้านบาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เท่ากับราคากลางและวงเงินงบประมาณได้รับจัดสรร คณะกรรมการเห็นว่าแม้มีผู้เสนอราคายกย่อง แต่เป็นโครงการจำเป็นเร่งด่วนต่อการรักษาความจุทาง การเพิ่มประสิทธิภาพการเดินรถ และการยกระดับความปลอดภัย จึงเห็นควรอนุมัติจ้างบริษัทดังกล่าวระยะเวลาก่อสร้าง 900 วัน นับถัดจากวันส่งมอบพื้นที่

ไฟเขียวจ้างคุมงานแดงเข้ม

นายอนันต์กล่าวว่า ขณะเดียวกัน ที่ประชุมยังได้พิจารณาอนุมัติการจ้างผู้ควบคุมงานก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่องและแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด ในการคัดเลือกมีผู้ยื่นข้อเสนอมือราย 2 ราย ได้แก่ กลุ่มบริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ผลการประเมินพบว่า กลุ่มบริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ประกอบด้วย บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ในฐานะผู้นำกลุ่ม บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด ได้คะแนนด้านคุณภาพสูงสุด และเสนอราคาเหมาะสม ต่ำกว่าราคากลางและวงเงินงบประมาณ ตลอดจนเป็นไปตามหลักเกณฑ์กฎหมายกำหนด หลังการเจรจาต่อรองราคา ค่าจ้างข้อสรุป 166 ล้านบาทเศษ รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ยังคงคุณภาพและขอบเขตงานตามข้อเสนอมือเดิม และพบว่าค่าจ้างผู้ควบคุมงานคิดเป็นเพียง 2.75% ของมูลค่าจ้างโครงการ ยังอยู่ภายใต้เพดานอัตราค่าจ้างผู้ควบคุมงานก่อสร้างสำหรับโครงการระบบรางที่กฎหมายกำหนดไว้ไม่เกิน 5.5%

กรอ.ดันไทยสู่ประเทศรายได้สูง ต้นขีดแข่งขันติดท็อป20ปี73

เศรษฐกิจไทยต้องการความร่วมมือของทุกภาคส่วน ไม่ใช่แค่เฉพาะภาครัฐเท่านั้น แต่ยังต้องการกำลังเสริมจากภาคเอกชนที่เข้าร่วมแก้ไขปัญหาด้านเศรษฐกิจในด้านต่าง ๆ ให้คลี่คลาย เพื่อให้ประเทศไทยมีรายได้ที่มีมั่นคงเศรษฐกิจเติบโตอย่างแข็งแกร่งในอนาคตข้างหน้า โดยการมีคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ซึ่งเป็นก้าวแรกของจุดมุ่งหวังในการขับเคลื่อนประเทศไทย

การประชุมนัดแรกของ กรอ. ที่มีนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย เป็นประธานการประชุมร่วมกับรองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องผู้แทนภาครัฐและภาคเอกชน โดยได้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวน 4 คณะ และมีรองนายกรัฐมนตรีหนึ่งเป็นประธานแต่ละคณะได้แก่ 1.คณะอนุกรรมการด้านการพัฒนาการลงทุนใหม่ของประเทศ (นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ) 2.คณะอนุกรรมการด้านการพัฒนาการค้าการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจชุมชน (นางศุภจี สุธรรมพันธ์) 3.คณะอนุกรรมการด้านการยกระดับทรัพยากรมนุษย์และการพัฒนาเทคโนโลยี (นายยศชนัน วงศ์สวัสดิ์) และ 4.คณะอนุกรรมการด้านการพัฒนาการอำนวยความสะดวกทางธุรกิจ (นายปกรณ์ นิลประพันธ์)

ดันรายได้สูง

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง เปิดเผยว่า กรอ. ได้กำหนดทิศทางและเป้าหมายออกเป็นระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว โดยในส่วนของระยะยาวได้ตั้งเป้าหมายให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีรายได้สูง (high income country) ภายใน 12 ปี ส่วนระยะปานกลางจะต้องยกระดับขีดความสามารถทางการแข่งขันให้ขึ้นอยู่ในอันดับ 20 แรกของโลก (Top 20) ภายในปี 2573 จากปัจจุบันอยู่อันดับที่ 26 และต้องทำให้ได้ภายในรัฐบาลชุดนี้ โดยจะต้องยกระดับศักยภาพของเศรษฐกิจไทยให้มากกว่า 3% (3% พลัส) จากปัจจุบันศักยภาพเศรษฐกิจไทยอยู่ที่ 2.7% (ไม่ใช่การขยายตัวทางเศรษฐกิจหรือจีดีพี)

ข้อมูลจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ระบุว่าปัจจุบันประเทศที่มีรายได้สูงจะมีรายได้ประชากรเฉลี่ยต่อหัวอยู่ที่ 15,000 ดอลลาร์สหรัฐ แต่ประเทศไทยมีอยู่เพียง 8,000-9,000 ดอลลาร์สหรัฐเท่านั้น โดยในอีก 12 ปี

ข้างหน้ารายได้ต่อหัวอาจมากกว่า 15,000 ดอลลาร์สหรัฐ ขึ้นอยู่กับเงินเพื่อและการขยายตัวของเศรษฐกิจไทย ซึ่งไทยก็ต้องทำให้รายได้เพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ขณะที่อีก 12 ปีข้างหน้าถ้าหากจะเป็นประเทศที่มีรายได้สูงก็ยกยาศักยภาพเศรษฐกิจไทยจะต้องอยู่ที่ 5.5% และการขยายตัวเศรษฐกิจหรือจีดีพีจะต้องขยายตัว 5%

ทั้งนี้การประชุม กรอ. จะเป็นแบบทีมเวิร์กกำหนดเป้าหมายเดียวกันคล้ายกับการแข่งขันฟุตบอลโลกมีกองหน้า กองกลาง กองหลัง โดยกองหลังมุ่งรักษาวินัยการคลังและรักษาเสถียรภาพเศรษฐกิจส่วนกองกลาง จะต้องเน้นโครงสร้างพื้นฐาน ไฟฟ้า น้ำ เอลอี ด้านกฎหมาย ทุนมนุษย์และเทคโนโลยี ขณะที่



กองหน้าขับเคลื่อนด้วยเกษตรและอาหาร ยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์และดิจิทัล ยาและสุขภาพ ท่องเที่ยวการค้าขาย และเศรษฐกิจสร้างสรรค์

แนวทางขับเคลื่อนมี 4 ด้านหลัก คือ 1.ลงทุนใหม่ 2.การค้าและบริการ 3.ทุนมนุษย์ และ 4.ประสิทธิภาพภาครัฐโดยยังมุ่งขับเคลื่อนตามยุทธศาสตร์ควิก บิก วิน ที่ต้องทำภายใน 6 เดือน ต้องสรุปเสนอให้นายกรัฐมนตรีพิจารณาในเดือน ก.ค.ต่อไป ส่วน บิก วิน จะใช้เวลานานกว่าโดยจะต้องทำให้ได้ภายใน 4 ปี

ลงทุนรัฐร่วมเอกชน

รัฐบาลได้ตั้งเป้าภายใน 4 ปีนี้จะเพิ่มสัดส่วนการลงทุนเพิ่มเป็นใกล้เคียง 30%ต่อจีดีพี จากปัจจุบันสัดส่วนการลงทุน 22%ต่อจีดีพี ซึ่งจะเป็นเครื่องยนต์ที่ส่งผลต่อเศรษฐกิจไทย ส่วนความกังวลจะเพิ่มภาระการคลังหรือไม่ นายเอกนิติยืนยันว่าจะไม่กระทบการคลัง เนื่องจากมีเงินลงทุนจากใน

ส่วนอื่นเพิ่ม ซึ่งเป็นความร่วมมือกันระหว่างภาครัฐและเอกชน เช่น การลงทุนในรูปแบบร่วมลงทุนรัฐและเอกชน (PPP) และใช้เครื่องมือตลาดทุนเช่น กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ (TFF)

นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.พาณิชย์ กล่าวว่า สิ่งที่ต้องทำคือ มุ่งเป็นศูนย์กลางการค้าเสรี (เอฟทีเอ) สำคัญที่พยายามเปิดให้ได้เช่น ยุโรป สหรัฐ และที่อยู่ระหว่างเจรจาทั้ง แคนาดา สหราชอาณาจักร เพื่อให้การส่งออกของไทยไม่พึ่งพากลุ่มประเทศใดประเทศหนึ่ง ซึ่งพยายามทำให้การส่งออกมีความสมดุลมากขึ้นในช่วง 4 ปี พร้อมเปิดตลาดใหม่เพื่อวางตำแหน่งให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางความมั่นคงทางอาหารของภูมิภาคและของโลกภายใน 4 ปี

นายปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่าเตรียมนำเสนอรายการกฎหมายที่จำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงเร่งด่วน โดยเปลี่ยนบทบาทของภาครัฐจากเดิมที่เป็นผู้ควบคุมกฎให้กลายเป็นผู้ตรวจการและอำนวยความสะดวก เพื่อช่วยให้ภาคเอกชนสามารถดำเนินงานได้อย่างคล่องตัว ซึ่งจะช่วยสร้างรายได้เข้าสู่ประเทศได้มากยิ่งขึ้น โดยในปัจจุบันได้มีการเริ่มดำเนินการล่วงหน้าไปบ้างแล้ว

นายยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กล่าวว่า ปัจจัยสำคัญคือต้องเร่งพัฒนากำลังคน เนื่องจากหากขาดแรงงานที่มีทักษะที่พร้อมย่อมส่งผลให้การดึงดูดเงินลงทุนจากต่างชาติเป็นไปได้ยาก โดยจะส่งเสริมให้บุคลากรที่อยู่ในตลาดแรงงานปัจจุบันสามารถปรับตัวและเพิ่มผลิตภาพในการทำงานให้สูงขึ้น รวมถึงการวางรากฐานด้านเอไอเพื่อปูพื้นฐานให้กับคนไทยทั้งประเทศ พร้อมทั้งสร้างกำลังคนด้านเอไอขั้นสูง เพื่อรองรับกระแสการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมใหม่ในอนาคต

อย่างไรก็ตามต้องติดตามความฝันของรัฐบาล เพราะถ้าหากทำได้เพียงแค่กระตุ้นระยะสั้นแต่ไม่สามารถแก้ปัญหาระยะปานกลางได้ โดยเฉพาะการปฏิรูปกฎหมายและการอัปเดตแรงงานขนาดใหญ่ได้จริง การไปสู่เป้าหมาย "ท็อป20 ของโลกในปี 73" และ "ประเทศรายได้สูงใน 12 ปี" ก็อาจเป็นไปได้เพียงเป้าหมายเชิงสัญลักษณ์เท่านั้น.

รัฐบาลต้นโรดแมป 12 ปี เร่ง 7 อุตฯเป้าหมาย

ยกชั้น 'ไทย' ประเทศรายได้สูง

เป้าหมาย
ประเทศรายได้สูง
ภายใน 12 ปี

ปี 2581

- GDP ขยายตัวปีละ 5.0-5.5%
- เป้าหมาย รายได้ต่อหัวเกิน 15,000 ดอลลาร์/ปี
- ปัจจุบัน รายได้ต่อหัว 8,000-9,000 ดอลลาร์

New Investment Engine

Fast Pass แก้ปัญหาให้จบ ลงทะเบียนครั้งเดียว
AI & Digital Hub
Financial Hub
Green Hub
Smart Automotive Hub



Human Capital Engine

Strategic R&D for New Growth Engine
STEM & Future Workforce Platform
Innovation & Startup Hub
Skill Acceleration for Existing Workforce
AI Literacy & AI Manpower Development



Trade & Service Engine

Tourism & wellness Hub
Food Security Hub
เศรษฐกิจสร้างสรรค์
Trade Hub
การค้าระหว่างประเทศ



Government Effectiveness Engine ประสิทธิภาพภาครัฐ

Digital GOV
Ease of Doing Business
เพิ่มความโปร่งใส
ปรับโครงสร้างภาครัฐ



4 เสาหลัก ในการขับเคลื่อน เศรษฐกิจ

ไทย
ต้องขับเคลื่อน
เศรษฐกิจ
ด้วยทีมเวิร์ก



กองหน้า

เกษตรและอาหาร - ยานยนต์ - อิเล็กทรอนิกส์ดิจิทัล - ยาและสุขภาพ
ท่องเที่ยว - การค้า - เศรษฐกิจสร้างสรรค์

กองกลาง

ไฟฟ้า - น้ำ - AI - กฎหมาย - คุณมนุษย์ - เทคโนโลยี

กองหลัง

รักษาวินัยการคลัง - รักษาเสถียรภาพเศรษฐกิจ

ที่มา : ที่ประชุม กสอ 22 มิ.ย. 69

“ภาคเอกชน” ย้ำต้องทำงาน
ร่วมกันอย่างเป็นระบบ

กรุงเทพธุรกิจ ● นายภา ผนึกเอกชน
ทางโรดแมป 12 ปี ดันไทยประเทศรายได้สูง
เร่ง 7 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ตั้งเป้าที่ 20
อันดับขีดความสามารถการแข่งขันภายใน 4 ปี
ปีนี้เศรษฐกิจโตไม่ต่ำกว่า 3% ภายในปี 2573
ชู “4 เครื่องยนต์หลัก” ยกระดับเศรษฐกิจ
ดิจิทัล-ทุนมนุษย์-ปลดล๊อคกฎหมาย

“หอการค้า” ชี้ต้องทำงานร่วมเอกชนเป็น
ระบบ ส.อ.ท.ย้ายกระดุมภาคการผลิต
รัฐบาลมีแผนขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้
มั่นคง แข็งแรงและยั่งยืน โดยมีเป้าหมาย
ยกระดับไทยสู่ประเทศรายได้สูงภายใน
12 ปี หรือภายในปี 2581 ผ่านการผลักดัน
อุตสาหกรรมเป้าหมายและการปรับโครงสร้าง
เศรษฐกิจ ซึ่งการไปสู่เป้าหมายจะต้องทำให้
รายได้ต่อหัวอยู่ที่ 15,000 ดอลลาร์ต่อปี จาก
ปัจจุบันอยู่ที่ 8,000-9,000 ดอลลาร์ต่อปี

ในอดีตเคยมีรัฐบาลประกาศเป้าหมาย
ลักษณะเดียวกัน โดยรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา ประกาศยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
(2561-2580) มีเป้าหมายให้ไทยเป็นประเทศ
พัฒนาแล้วและมีรายได้สูง ซึ่งมีแผนให้
เศรษฐกิจเติบโตมีเสถียรภาพและยั่งยืน
และขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น
แต่ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ถูกลดบทบาท
หลังพ้นรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์

อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1 ยกขึ้น

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะกรรมาธิการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) วันที่ 22 มิ.ย.2569 เพื่อเป็นเวทีทำงานร่วมกับภาคเอกชนในการพัฒนาเศรษฐกิจประเทศ

ทั้งนี้ มีการหารือเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขันประเทศ ซึ่งประชุมทุก 4-6 สัปดาห์ เพื่อถกแถลงนโยบายด้านเศรษฐกิจทั้งด้านอุตสาหกรรม เกษตรกรรม พลังงาน แรงงาน การค้า ซึ่งจะประหยัดเวลาเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กรอ.เห็นชอบยุทธศาสตร์ขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่อยกระดับเป็นประเทศรายได้สูง (High-Income Country) ภายใน 12 ปี โดยเป็นเป้าหมายที่มาจากการทำงานร่วมกับธนาคารโลกที่ระบุหากขับเคลื่อน 7 สาขาอุตสาหกรรมเป้าหมายจะบรรลุเป้าหมายประเทศรายได้สูง ได้แก่

1.เกษตรและอาหารที่มีคุณภาพสูง โดยเน้นใช้จุดแข็งด้านความมั่นคงทางอาหาร (Food Security) ของไทย มายกระดับเพื่อตอบโจทย์โลกที่เปลี่ยนไป

2.ยานยนต์แห่งอนาคต โดยต่อยอดจากฐานการผลิตยานยนต์เดิมที่เข้มแข็งของไทย ให้ก้าวไปสู่การเป็นฐานผลิตรถยนต์สมัยใหม่ระดับสากล

3.อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและดิจิทัล ใช้พื้นฐานด้าน Smart Electronics ที่มีอยู่เดิมมาต่อยอดร่วมกับเทคโนโลยี AI เพื่อดึงดูดลงทุนใหม่

4.ยาและสุขภาพ โดยยกระดับอุตสาหกรรมและบริการด้านสุขภาพ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากจุดแข็งทางการแพทย์ของประเทศ

5.การท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ โดยมุ่งเน้นไปที่การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Wellness Tourism) และการท่องเที่ยวที่มีมูลค่าสูงมากกว่าการเน้นเพียงจำนวนนักท่องเที่ยว

6.การค้าโดยใช้ประโยชน์จากทำเลที่ตั้ง

ที่ดีของไทยในการเป็นศูนย์กลางการค้าขายที่สามารถติดต่อกับทุกประเทศทั่วโลกได้

7.เศรษฐกิจสร้างสรรค์ โดยต่อยอดจากทักษะและความคิดสร้างสรรค์คนไทยที่มีศักยภาพสูงเพื่อสร้างรายได้ใหม่ **ตั้งเป้ายกขีดแข่งขันขึ้นที่ปี 20**

นอกจากนี้รัฐบาลตั้งเป้าหมายให้ไทยติดอันดับ 1 ใน 20 ของโลก โดยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงสุดตามการจัดอันดับของ International Institute for Management Development (IMD) ซึ่งล่าสุดวันที่ 18 มิ.ย.2569 IMD ประกาศอันดับของไทยอยู่ที่ 26 ของโลก ดีขึ้น 4 อันดับจากปี 2568 มีแรงขับเคลื่อนหลักจากประสิทธิภาพของภาคธุรกิจ โครงสร้างพื้นฐาน ประสิทธิภาพภาครัฐ

รวมทั้งการตั้งเป้าหมายเพิ่มศักยภาพการเติบโตของเศรษฐกิจให้มากกว่า 3% ภายในปี 2573 ซึ่งเพิ่มจากระดับปัจจุบันที่ระดับ 2.7%

“การทำงานครั้งนี้เหมือนกำลังแข่งฟุตบอลโลกที่อาศัยความร่วมมือรูปแบบทีมฟุตบอล เศรษฐกิจที่มีกองทุน 7 สาขาหลัก กลางเป็นโครงสร้างพื้นฐานและกองหลังที่รักษาวินัยการคลัง ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญที่ทำให้มีความเชื่อมั่นตลาดเงินตลาดทุนในไทยช่วงที่ผ่านมา”

วางแผนทางผ่าน 4 เครื่องยนต์หลัก

สำหรับการดำเนินการขับเคลื่อนประกอบด้วย 4 Pillars หรือ 4 เครื่องยนต์หลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ประกอบด้วย

1.การลงทุนใหม่ (New Investment) โดยดึงเงินลงทุนอุตสาหกรรมแห่งอนาคตผ่าน Future Investment Hub และโครงการ Fast Plus เพื่อแก้ปัญหาและส่งเสริมการลงทุนอย่างรวดเร็ว โดยเน้นเป็น AI & Digital Hub และ Financial Hub ของภูมิภาค รวมถึงการผลิตต้น เศรษฐกิจสีเขียวและยานยนต์สมัยใหม่ เพื่อกระจายรายได้สู่ผู้ประกอบการ SME และประชาชน

ทั้งนี้ ภายใน 4 ปีนี้ ด้านการลงทุนตั้งเป้าใกล้เคียง 30% ของจีดีพี โดยปัจจุบันสัดส่วนการลงทุนอยู่ที่ 22% ซึ่งหากเพิ่มสัดส่วนได้จะทำให้ศักยภาพเศรษฐกิจขยายตัวชัดเจน

2.การท่องเที่ยวและบริการ (Tourism & Wellness) ยกระดับจากการเน้นจำนวนนักท่องเที่ยวเป็นการท่องเที่ยวเชิงคุณภาพและมูลค่าสูง เช่น Wellness Tourism และ

Medical Hub

พร้อมผลักดันไทยเป็นศูนย์กลางความมั่นคงทางอาหารและเศรษฐกิจสร้างสรรค์ โดยเร่งทำข้อตกลงการค้าเสรี (FTA) กับคู่ค้าสำคัญ เช่น สหภาพยุโรป สหรัฐและอังกฤษ เพื่อขยายโอกาสการส่งออก

3.ทุนมนุษย์ (Human Capital) ยกระดับทักษะแรงงานเป็นวาระแห่งชาติ โดยเน้นการศึกษาด้าน STEM (วิทยาศาสตร์, เทคโนโลยี, วิศวกรรม และคณิตศาสตร์) และสร้างความรู้เท่าทัน AI ทั้งระดับพื้นฐานและระดับสูงเพื่อรองรับอุตสาหกรรมใหม่ นอกจากนี้มุ่งสร้างระบบนิเวศสำหรับ Startup และนวัตกรรม เพื่อเป็นพื้นที่ทดลองในการวิจัยและพัฒนา ร่วมกับภาคเอกชน

4.ประสิทธิภาพภาครัฐ (State Efficiency) โดยปฏิรูปกฎหมายและระเบียบภาครัฐจาก “ผู้ควบคุม” เป็น “ผู้สนับสนุน” ซึ่งลดขั้นตอน

การอนุมัติอนุญาตที่ซับซ้อน นำระบบ Digital Government และ e-Licensing มาใช้เพื่อเพิ่มความโปร่งใส ลดใช้ดุลพินิจเจ้าหน้าที่ และป้องกันการทุจริต พร้อมปรับปรุงกฎหมายจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้งบประมาณภาครัฐหมุนเวียนเข้าระบบเศรษฐกิจได้เร็วขึ้น

รัฐบาลหวังเห็นผลระยะสั้น-ยาว

สำหรับ 4 เครื่องยนต์จะทำงานแบบทีมเวิร์ก โดยมีเป้าหมายระยะสั้น Quick Big Win (เห็นผลใน 6-12 เดือน) และเป้าหมายระยะ 4 ปี เพื่อวางรากฐานสู่เป้าหมายใหญ่ใน 12 ปีข้างหน้า

“ทั้ง 4 ชุดมีกรบ้านไปทำ เลือกทำ Quick Big Win และ Big Win ที่ส่งผลบวกต่อเศรษฐกิจ โดยนำกลับมาเสนอเดือน ก.ค.นี้ และยอมรับว่าไทยมีปัญหาโครงสร้างมานาน ดังนั้นต้องมุ่ง Big Win ด้วย โดยเป็นโจทย์ที่ทั้ง 4 เสาไปขับเคลื่อน และต้องตั้งเป้าเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้ติด TOP 20 ภายในปี 2573” นายเอกนิติ กล่าว

“ศุภจี” เร่งเจรจา FTA ประเทศคู่ค้าสำคัญ

นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า เครื่องยนต์เศรษฐกิจด้านการค้าและการส่งออกต้องพัฒนาให้ไทยเป็นศูนย์กลางการค้าเสรี โดยตั้งเป้าเจรจา FTA สำคัญให้สำเร็จภายในปี 2569 เช่น EU สหรัฐ แคนาดาและอังกฤษ เพื่อกระจายตลาดส่งออกไม่พึ่งประเทศใดเกินไป สำหรับภาคบริการจะยกระดับสู่

Wellness Tourism และ Medical Hub ที่เน้นคุณภาพและมูลค่าสูงมากกว่าปริมาณนักท่องเที่ยว รวมถึงการวางตำแหน่งไทยเป็น Food Security Hub ผ่านการแปรรูปสินค้าเกษตรให้ตรงความต้องการของตลาดโลก

“ยกชั้น” เร่งเตรียมพร้อมกำลังคน

ศ.ดร.ยศนัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) กล่าวว่า การดึงดูดการลงทุนต้องมีกำลังคนพร้อม โดยวางเป้าหมายยกระดับทักษะ STEM (วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิศวกรรม และคณิตศาสตร์) เป็นวาระแห่งชาติ เพื่อการสร้างความรู้เท่าทัน AI ทั้งระดับพื้นฐาน คนไทยทั้งประเทศ และระดับสูงรองรับอุตสาหกรรมสมัยใหม่

นอกจากนี้ต้องเร่งสร้างผู้ประกอบการ Startup Ecosystem และ Sandbox เพื่อให้ภาคเอกชนและนักวิจัยร่วมกันพัฒนานวัตกรรม เช่น Semiconductor ที่จะเริ่มจากสเกล R&D เพื่อรองรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากการลงทุนขนาดใหญ่ในอนาคต

สภาพัฒน์เชื่อรายได้ต่อหัวคนไทยเพิ่ม

นายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กล่าวว่า รายได้เฉลี่ยต่อหัวอยู่ที่ 8-9 พันดอลลาร์ ขณะที่ประเทศไทยได้สูงอยู่ที่ 15,000 ดอลลาร์ ซึ่งหากจะผลักดันตามเป้าหมายต้องทำให้เศรษฐกิจขยายตัวปีละ 5.0-5.5%

“12 ปีเชื่อว่า รายได้เฉลี่ยต่อหัวคนไทยจะเพิ่มขึ้น แต่จะขยับเป็นประเทศรายได้สูงหรือไม่ ณ วันนี้ประเทศไทยได้สูงอยู่ที่ 15,000 ดอลลาร์ อีก 12 ปีข้างหน้าจะปรับขึ้นอีก อยู่ที่ เราต้องทำให้เศรษฐกิจขยายตัวสูงกว่านี้เพื่อให้รายได้ต่อหัวเพิ่มขึ้น” นายดนุชา กล่าว

“หอการค้า” ชี้ต้องทำงานร่วมกันเป็นระบบ

ดร.พจน์ อร่ามวัฒนานนท์ ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า เป้าหมายการทำงาน

ของกรอบ.ต้องการยกระดับไทยสู่ประเทศที่มีรายได้สูง (High-Income Country) ภายใน 12 ปี ต้องอาศัยการทำงานระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนอย่างเป็นระบบ

“หอการค้าไทยนำเสนอข้อคิดเห็นที่เคยเสนอไปหลายเรื่องและรัฐบาลก็รับฟัง โดยเป็นแนวทางขับเคลื่อนประเทศและมีการตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ 4 ชุด ที่มีตัวแทนภาคเอกชนร่วมเป็นคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์เศรษฐกิจประเทศ”

ส.อ.ท.ย้ายกระดับภาคการผลิต

นางพิมพ์ใจ ลีอิสสระสกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า เป็นจุดเริ่มต้นในการบูรณาการความร่วมมือภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อปลดล็อกข้อจำกัดทางเศรษฐกิจ ยกกระดับขีดความสามารถการแข่งขัน และวางรากฐานการเติบโตใหม่ระยะยาว

ทั้งนี้ โลกเปลี่ยนแปลงเร็วทำให้ไทยต้องปรับโครงสร้างเศรษฐกิจจากรูปแบบเดิมไปสู่เศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยี นวัตกรรม ความสามารถของคนและความยั่งยืน โดย ส.อ.ท.เห็นว่าต้องดำเนินการผ่าน 5 ยุทธศาสตร์ คือ

1.ยกระดับอุตสาหกรรมด้วย AI, Automation, Data และ Smart Factory เพื่อเพิ่มผลิตภาพและขีดความสามารถการแข่งขัน

2.ผลักดันอุตสาหกรรมไทยจากการผลิตแบบ OEM ไปสู่การสร้างมูลค่าใหม่ผ่านนวัตกรรม แปรนติ และทรัพย์สินทางปัญญา

3.สร้างเครือข่ายความร่วมมือระดับโลก เชื่อมโยงไทยสู่ Global Supply Chain

4.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พลังงาน ภูมิระเบียบ และระบบสนับสนุนธุรกิจ ให้พร้อมต่อการแข่งขันในอนาคต รวมทั้ง

5.สร้างการเติบโตที่สมดุล ให้ทุกภาคส่วน โดยเฉพาะ SMEs สามารถเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจสีเขียวและเติบโตอย่างยั่งยืน

ชู "กรอ." เป็น "กรม.เศรษฐกิจพลัส"

● กางโรดแม่ป 12 ปีพาไทยสู่ประเทศรายได้สูง

"อนุทิน" ชูบทบาท กรอ.เป็น "กรม.เศรษฐกิจพลัส" เร่งเครื่องขง กรม.ชุดใหญ่ฟื้นฟูเศรษฐกิจ ด้าน "เอกนิติ" กางโรดแม่ป 12 ปี ดันไทยสู่ประเทศรายได้สูง พร้อมตั้งเป้าหมายไทยติด Top 20 ความสามารถแข่งขันโลกภายในปี 73 ลุยเร่งเครื่อง 4 เสาหลักสู่เป้าหมาย

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รรมว.มหาดไทยเปิดเผย ภายหลังการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) นัดแรก เมื่อวันที่ 22 มิ.ย.69 ว่า ยกให้ เเวทีนี้เป็นคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจพลัส (กรม.เศรษฐกิจพลัส) ตั้งเป้าหมาย ประชุมทุกเดือน เพื่อถกแถลงนโยบายด้านอุตสาหกรรม เกษตร พลังงาน แรงงาน และการค้า ก่อนส่งตรงถึง กรม.ชุดใหญ่

ด้านนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รรมว.คลังกล่าวว่า ที่ประชุมเห็นชอบเป้าหมายยุทธศาสตร์ ยกระดับประเทศไทยสู่การเป็นประเทศที่มีรายได้สูง ภายใน 12 ปี โดยมีเป้าหมายขับเคลื่อน 7 สาขาเศรษฐกิจหลัก ได้แก่ 1.เกษตรและอาหารคุณภาพสูง 2.ยานยนต์แห่งอนาคต 3.อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและดิจิทัล 4.ยาและสุขภาพ 5.การท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ 6.การค้า และ 7.เศรษฐกิจสร้างสรรค์ นอกจากนี้ ยังตั้งเป้าหมายให้ไทยติดอันดับ 1 ใน 20 ของโลก ด้านขีดความสามารถในการแข่งขัน (IMD) ภายในปี 73 จากปัจจุบันอยู่อันดับที่ 26 และเพิ่มศักยภาพเศรษฐกิจให้มากกว่า 3% หรือ 3% พลัส จากระดับปัจจุบันที่อยู่ประมาณ 2.7%

"การทำงานครั้งนี้เหมือนเรากำลังแข่งฟุตบอลโลก อาศัยความร่วมมือในรูปแบบทีมฟุตบอลเศรษฐกิจ มีกองหน้าบุกใน 7 สาขาหลัก กองกลางสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และกองหลังรักษาวินัยการคลัง"

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย ได้แบ่งการทำงานผ่าน 4 เครื่องยนต์หลัก โดยรองนายกรัฐมนตรี แต่ละท่านจะรับผิดชอบแต่ละด้าน ได้แก่ 1.การลงทุนใหม่ รับผิดชอบโดยนายเอกนิติ ซึ่งตั้งเป้าหมายเพิ่มสัดส่วน

การลงทุนให้ใกล้เคียง 30% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) จากปัจจุบัน 22% โดยจะผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลาง เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) ดิจิทัล และการเงินของภูมิภาค รวมถึงเศรษฐกิจสีเขียว และยานยนต์สมัยใหม่

2.การค้า การท่องเที่ยวและบริการ รับผิดชอบโดย นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกรัฐมนตรี และ รรมว.พาณิชย์ โดยจะยกระดับไทยสู่การเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวเชิง สุขภาพ ศูนย์กลางด้านสุขภาพ และความปลอดภัยด้าน อาหารมูลค่าสูง 3.ทุนมนุษย์ รับผิดชอบโดยนายศษภณัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกรัฐมนตรีและ รรมว.การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม โดยจะยกระดับทักษะ STEM (วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิศวกรรม และคณิตศาสตร์) ให้เป็นวาระแห่งชาติ 4.ประสิทธิภาพภาครัฐ รับผิดชอบ โดยนายปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกรัฐมนตรี โดย จะนำระบบรัฐบาลดิจิทัลและการออกใบอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ (e-Licensing) มาใช้ เพื่อลดขั้นตอน ลดการใช้ดุลพินิจ และปรับปรุงกฎหมายจัดซื้อจัดจ้างให้อัตโนมัติเงินลงสู่ ระบบเศรษฐกิจเร็วขึ้น

"ทั้ง 4 เครื่องยนต์มีเป้าหมายระยะสั้นคือ การทำ Quick Big Win ให้เห็นผลใน 6 เดือน ถึง 1 ปี โดยให้ เลือกทำ Quick Big Win ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจมา เสนอเดือนหน้าเพื่อปลดล็อกอุปสรรคเหยียบคันเร่งให้ตรง เป้าหมาย"

ขณะที่นายคณชา พิขัยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กล่าวว่า ปัจจุบันรายได้ เฉลี่ยต่อหัวของคนไทยอยู่ที่ 8,000-9,000 เหรียญสหรัฐต่อปี หากต้องการก้าวขึ้นเป็นประเทศรายได้สูงที่มีรายได้ 15,000 เหรียญ ภายใน 12 ปี จะต้องยกระดับศักยภาพเศรษฐกิจ ให้ไปอยู่ที่ 5% ให้ได้ ดังนั้น การเติบโตของจีดีพีที่เกิดขึ้นจริงก็ควรจะอยู่ในระดับประมาณ 5% เช่นเดียวกัน

ผุด'กรม.เศรษฐกิจพลัส' คนจนตกหล่น5ล้านราย

ทำเนียบฯ • นายกษ ฤกษ์ นาดแรก ยก เป็น "กรม.เศรษฐกิจพลัส" หวังกลั่นกรอง เรื่อง ศก.ก่อนชงเข้า ครม.ได้ ตั้งเป้าจีดีพีสูง กว่า 3% การแข่งขันติด 20 อันดับแรกของ โลก พร้อมผุด 4 อนุกรรมการ "ศูจี" เร่ง ปิดดีลเอฟทีเอ "คลัง" เปิดยอดลงทะเบียน บัตรสวัสดิการวอใหม่ทะลัก 19.15 ล้าน ราย พงษ์! กลุ่มตกหล่นโผล่ 5 ล้านราย "ศิริ กัญญา" อัปเดตปี 2570 งบปีแตก จอกรฐมน ลัย "ศิริ"

เมื่อวันจันทร์ที่ 22 มิ.ย. 2569 นาย อนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รว. มหาดไทย เป็นประธานการประชุม

อ่านต่อหน้า 2

ผุด 'กรม.เศรษฐกิจพลัส'

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ 1/2569 โดยมีคณะกรรมการเข้าร่วมประชุมอย่างพร้อมเพียง ทั้งรัฐมนตรี ภาคเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

นายอนุทินกล่าวว่า ตอนแรกคิดว่าจะเป็นรูปแบบของคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (กรม.เศรษฐกิจ) แต่ได้หารือกับ ครม.โดยเฉพาะอย่างยิ่งรองนายกฯ ที่กำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ เห็นว่าเราไม่จำเป็นต้องมีองค์ประกอบแบบเป็น กรม.เศรษฐกิจ แต่ขอให้มีเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมด้วย เพื่อรับฟังและแก้ไขปัญหาและหารือแนวทางร่วมกัน เปรียบเสมือน กรม.เศรษฐกิจพลัส โดยประเด็นที่หารือวันนี้เป็นเรื่องของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศนี้ ซึ่งเราสามารถประชุมในทุกเดือนหรือ 6 สัปดาห์ต่อครั้ง

นายกฯ กล่าวต่อว่า ถ้าเรามีเรื่องที่เป็นนโยบายหรือเรื่องที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจ ไม่ว่าจะเป็นด้านอุตสาหกรรม ด้านการเกษตร ด้านพลังงาน ด้านแรงงานและด้านการค้า เราก็สามารถใช้มติที่ประชุมนี้เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อประหยัดเวลา เพราะ ครม.ส่วนใหญ่ก็อยู่ในที่ประชุมแห่งนี้แล้ว ฉะนั้นการเห็นชอบในที่ประชุมนี้เมื่อนำเข้าที่ประชุม ครม.จะทำให้พิจารณาได้เร็ว ฉะนั้นอยากขอความร่วมมือจากภาคเอกชน และคณะกรรมการที่ประกอบไปด้วยฝ่ายราชการ ฝ่ายองค์กรอิสระและ

รัฐบาล ในการแสวงหาความร่วมมือ ประสานงานกันอย่างต่อเนื่องให้เกิดผลอย่างเป็นธรรมและรวดเร็ว สามารถสร้างการเปลี่ยนแปลงที่ชัดเจน และนำพาเศรษฐกิจไทยเดินหน้าต่อไปได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลประชุม กรอ.ว่า รัฐบาลได้นำข้อเสนอกจากการหารือร่วมกับภาคเอกชน 3 เวทีในช่วงเดือน พ.ค. 2569 เข้าสู่กลไก กรอ.เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ กำหนดเป้าหมาย ติดตามความคืบหน้า และผลักดันให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยจัดกลุ่มเป็น 4 ประเด็นสำคัญ ได้แก่ 1.การสร้างฐานอุตสาหกรรมใหม่ของประเทศ 2.การส่งเสริมการค้า SMEs และเศรษฐกิจชุมชน 3.การพัฒนาคนและนวัตกรรม และ 4.การอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐ

น.ส.รัชดา กล่าวอีกว่า เสียงสะท้อนภาคเอกชน ให้มีการแก้ปัญหาระยะสั้น ปลดล็อกเชิงระบบ ยก ระดับศักยภาพระยะยาว ซึ่งนโยบาย Reinvent Thailand มุ่งยกระดับ 7 สาขาเศรษฐกิจแห่งอนาคต ได้แก่ เกษตรและอาหารแปรรูป, ยานยนต์แห่งอนาคต, อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ, การแพทย์และสุขภาพ, การท่องเที่ยว, ค้าปลีกและการค้า และเศรษฐกิจสร้างสรรค์ ที่มีผู้ประกอบการรวมกว่า 273,000 ราย จ้างงาน 11.9 ล้านคน และสร้างรายได้คิดเป็นสัดส่วนถึง 66% ของรายได้รวมทุกภาคธุรกิจ โดยผ่าน 4 สาขาหลัก ได้แก่ อุตสาหกรรมแห่งอนาคต, ธุรกิจแห่งอนาคต, เมืองแห่งอนาคต และแรงงานแห่งอนาคต เพื่อยกระดับศักยภาพการแข่งขันของประเทศ มุ่งสู่การเป็นประเทศรายได้สูงภายใน 12 ปี พร้อมตั้งเป้าหมายการเติบโตทางเศรษฐกิจสูงกว่า 3% และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันให้อยู่ใน 20 อันดับแรกของโลก โดยยังคงรักษาวินัยการเงินการคลัง รักษาเสถียรภาพเศรษฐกิจ ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบการกำหนดเป้าหมาย และกรอบประเด็นการขับเคลื่อนเชิงยุทธศาสตร์ 4 ด้าน ได้แก่ ด้านการพัฒนาการลงทุนใหม่ของประเทศ, ด้านการพัฒนาการค้า การท่องเที่ยวและเศรษฐกิจชุมชน, ด้านการยกระดับทรัพยากรมนุษย์และการพัฒนาเทคโนโลยี และด้านการพัฒนาการอำนวยความสะดวกทางธุรกิจ พร้อมกำหนดเป้าหมายผลสัมฤทธิ์ (OKR) และตัวชี้วัดที่ชัดเจน

ผุดอนุ กก. 4 ด้าน

น.ส.รัชดา กล่าวต่อว่า ที่ประชุมยังเห็นชอบในหลักการแต่งตั้งคณะกรรมการ 4 คณะ เพื่อให้การ

ขับเคลื่อนการพัฒนาไปสู่เป้าหมายได้อย่างชัดเจน และมอบหมายให้จัดทำประเด็นการขับเคลื่อนเชิงยุทธศาสตร์ และจัดลำดับความสำคัญประเด็นการขับเคลื่อนทั้งระยะเร่งด่วน และ Big Win ระยะสั้น กลาง และยาว การกำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัด พร้อมทั้งแผนการดำเนินงาน และให้รายงานต่อ กรอ.ทุก 2 เดือน ดังนี้ 1.คณะอนุกรรมการด้านการพัฒนาการลงทุนใหม่ของประเทศ โดยมีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ เป็นประธาน 2.คณะอนุกรรมการด้านการพัฒนาการค้า การท่องเที่ยวและเศรษฐกิจชุมชน โดยมีนางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกฯ เป็นประธาน 3.คณะอนุกรรมการด้านการยกระดับทรัพยากรมนุษย์ และการพัฒนาเทคโนโลยี โดยมีนายศุภชานัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกฯ เป็นประธาน และ 4.คณะอนุกรรมการด้านการพัฒนาการอำนวยความสะดวกทางธุรกิจ โดยมีนายปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกฯ เป็นประธาน

ขณะที่นางศุภจีกล่าวว่า เป้าหมาย 4 ปีจากนี้ เมื่อโลกการค้ามีการเปลี่ยนแปลงมาก สิ่งที่เราจะทำได้คือการเป็นศูนย์กลางการค้าเสรี โดยต้องเร่งความตกลงเขตการค้าเสรี (เอฟทีเอ) ที่ต้องเร่งปิดให้ได้ในช่วง 4 ปี โดยในปี 2569 ต้องเร่งปิดให้ได้หลายตัว อาทิ ตลาตาไซยุโรป สหรัฐอเมริกา รวมถึงประเทศอื่นๆ ที่กำลังเปิดการเจรจาอยู่ เช่น แคนาดา, อังกฤษ เพื่อให้การส่งออกของไทยไม่ต้องพึ่งพากลุ่มประเทศใดประเทศหนึ่งเพียงอย่างเดียว

นางศุภจีกล่าวว่า ส่วนการเกษตรระยะสั้น จะต้องแก้ปัญหาในเรื่องผลผลิตที่มีเกินมากและให้ตรงกับตลาด ส่วนระยะยาวต้องแก้ในเรื่องระบบโครงสร้าง อาทิ ยกระดับผลผลิตให้ตรงกับความต้องการตลาด รวมถึงต้องมีการแปรรูปสินค้าเกษตร และเปิดตลาดใหม่ให้มากขึ้น รวมถึงวางประเทศไทยให้เป็นประเทศที่มีความปลอดภัยทางด้านสินค้าเกษตร และมีความมั่นคงทางด้านอาหารของภูมิภาคและโลกภายใน 4 ปี

"เรื่องการท่องเที่ยว เราต้องการผลักดันให้ภาคการท่องเที่ยวไทยเป็นการท่องเที่ยวมูลค่าสูง แต่การแก้ปัญหาต้องทำมากกว่ากลุ่มงานภาคการท่องเที่ยว 4 ปีจากนี้เราจะไม่มองในเรื่องปริมาณของนักท่องเที่ยวต่างชาติ หรือนักท่องเที่ยวภายในประเทศอย่างเดียว แต่ต้องโฟกัสในเรื่องคุณภาพเพื่อทำให้การท่องเที่ยวไทยเติบโตได้อย่างยั่งยืนมากยิ่งขึ้น"

ด้านนายปกรณ์กล่าวว่า หลักๆ จะมีการแก้ไขกฎหมายลำดับรอง รองลงมาเป็นการแก้พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) รวมถึงการเชื่อมโยงข้อมูลภาครัฐ เพื่อให้การบริการภาครัฐมีความสะดวก

และมีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งลดปัญหาการทุจริต ส่วนการเดินโครงการก่อสร้างที่มีปัญหา เช่นการแก้ปัญหาโครงการลำหานายกฯ สั่งการให้ปรับปรุงกฎหมายเกี่ยวกับดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐ เพื่อให้มีประสิทธิภาพและยังได้ตรงขึ้น

ผะ! กลุ่มตกหล่น 5.4 ล้าน

วันเดียวกัน นายเอกนิติกล่าวถึงการลงทะเบียนในโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรอบใหม่ว่า ได้เสร็จสิ้นลงแล้ว หลังจากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการคัดกรองตามเกณฑ์ต่างๆ ซึ่งกระทรวงการคลังอยู่ระหว่างการเร่งพิจารณา ก่อนจะเร่งสรุปเพื่อเสนอให้ที่ประชุมกรม.รับทราบต่อไป

นายวรรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลังระบุว่า ตัวเลขผู้ลงทะเบียนในโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรอบใหม่ ซึ่งปิดให้ลงทะเบียนไปเมื่อวันที่ 21 มิ.ย. 2569 เวลา 23.00 น. มีผู้ลงทะเบียนอยู่ที่ 19.16 ล้านราย แบ่งเป็นกลุ่มผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรายเดิมมาลงทะเบียน 12.7 ล้านราย จาก 13.18 ล้านราย โดยไม่มาลงทะเบียนราว 4.7 แสนราย และกลุ่มผู้ที่ยังไม่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ แต่อยู่ในฐานข้อมูลของกระทรวงมหาดไทย (มท.) กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) 1.04 ล้านราย และกลุ่มตกหล่นจากการลงทะเบียนที่สำรวจของ มท.และ พม.อีก 5.4 ล้านราย

"ตัวเลขผู้ลงทะเบียน 19 ล้านรายนั้นเป็นไปตามข้อเท็จจริง รัฐบาลไม่ได้เลือกหรือมีเป้าหมายว่าจะต้องมีคนมาลงทะเบียนในรอบนี้เท่าไร ความตั้งใจของรัฐบาลครั้งนี้คือต้องการให้คนที่ยังไม่

เข้ามาอยู่ในโครงการนี้ โดยหลังจากนี้จะเข้าสู่กระบวนการคัดกรอง ยืนยันว่าจะเสนอ กรม.พิจารณา ก่อนวันที่ 17 ก.ค. 2569 ซึ่งเป็นวันประกาศผลการคัดกรอง" นายวรรณกล่าวและว่า กลุ่มผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเดิมที่ไม่ได้มาลงทะเบียนยืนยันสิทธิ 4.7 แสนรายนั้นจะต้องถูกตัดสิทธิ์ทันที แต่หากต้องการยื่นอุทธรณ์ กระทรวงการคลังก็พร้อมจะรับไปพิจารณา เพราะถือเป็นกลุ่มที่รัฐบาลต้องดูแลเป็นพิเศษ ส่วนจะดำเนินการอย่างไรในกลุ่มนี้นั้น คงต้องไปดูในรายละเอียดก่อนว่าทำไมได้มาลงทะเบียนเป็นเพราะอะไร

ด้านนายกรวิวี ปริศนานันท์กุล สส.อ่างทอง พรรคภูมิใจไทย ในฐานะประธานคณะกรรมการประสานงานพรรคร่วมรัฐบาล (วิปรัฐบาล) กล่าวถึงวาระการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ (พร.บ.) โอนงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. 2569 และร่าง พร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2570 ว่าในวันที่ 24 มิ.ย.จะประชุมทั้ง 2 ฝ่าย คือฝ่ายค้านและฝ่ายรัฐบาล เพื่อกำหนดกรอบเวลาพิจารณาอีกครั้ง

เจ้ใหม่รอถังบตื้อ

"ในวันประชุมพิจารณาร่าง พร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2570 นายเอกนิติที่เป็นผู้ดูแลเรื่องงบประมาณโดยตรงจะคอยชี้แจง เพราะนายกฯ ดัดภารกิจเดินทางไปต่างประเทศ"

น.ส.ศิริกัญญา ตันสกุล สส.บัญชีรายชื่อและรองหัวหน้าพรรคประชาชน (ปชช.) แถลงภายหลังประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เจาะครั้งที่ 7 ถึงการเตรียมความพร้อมพิจารณาร่าง พร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 วาระแรกว่า ร่าง พร.บ.งบประมาณไม่ได้มีรายละเอียดที่แตกต่างไปจากตอนที่มีการอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 18 มิ.ย.มากนัก สำคัญของงบประมาณยังไม่ได้เปลี่ยนแปลง

เป็นปีงบประมาณที่ผิดปกติ ตัวปัญหาเรื่องต่างๆ ที่เราเคยมีมานานจนถึงปีนี้ก็ยังไม่สามารถกำจัด หรือปกปิดขาดแผลเหล่านั้นได้อีกต่อไป เราจะเห็นได้จากตัวงบประมาณที่มีรายจ่ายประจำพุ่งสูงถึง 1.2 แสนล้านบาท ขณะที่รายจ่ายลงทุนปรับลด 7 หมื่นล้านบาท ซึ่งเมื่อไปดูแล้วในว่ารายจ่ายประจำที่เพิ่มขึ้นมีอะไรบ้าง ก็จะพบว่าเฉพาะตัวบำนาญอย่างเดียวที่มีอยู่ 2 รายการ คือบำนาญให้ข้าราชการเพิ่มขึ้นประมาณกว่า 2 หมื่นล้านบาท เงินสมทบกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) เพิ่มมาประมาณกว่า 5 หมื่นล้านบาท รวมถึงเงินชားดอกเบี้ยวที่เพิ่มขึ้นกว่า 4 หมื่นล้านบาท แต่นี้ก็ครบแสนล้านแล้ว ฉะนั้นจึงไม่แปลกใจที่หน่วยงานอื่นๆ ถูกปรับลดกันทั่วหน้า โดยเฉพาะกรมหรือกระทรวงที่เป็นงบลงทุนเป็นหลัก เช่น คมนาคม กรมโยธาธิการ

"รัฐบาลหลังชนฝาแล้ว ไม่สามารถปรับแต่งตัวเลขงบประมาณได้เหมือนเดิมอีกต่อไป และต้องยอมรับสภาพความเป็นจริงสถานการณ์ที่หนักหนาสาหัสของงบประมาณไทย" น.ส.ศิริกัญญากล่าว

น.ส.ศิริกัญญากล่าวต่อว่า ท่ามกลางหน่วยรับงบประมาณที่ถูกปรับลดงบประมาณทั่วหน้า แต่มีหนึ่งกระทรวงที่ได้รับงบประมาณเพิ่มถึง 30% คือกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) โดยหน่วยงานที่ได้รับงบพุ่งสูงที่สุดคือ สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สดช.) ที่เป็นเจ้าของโครงการ TH-AI Passport ได้งบประมาณเพิ่ม 2 เท่า ซึ่งก่อนหน้ามีการใช้เงินกองทุนดีอี เราอาจมองไม่เห็น ตรวจสอบไม่คล่อง แต่เมื่อมาขอสภาแล้วเราจะต้องเปิดเผยให้มีความโปร่งใสให้ประชาชนและ สส.ได้ตรวจสอบ

ดึงกรอ.ร่วม'รัฐ'-เอกชน'ยกเครื่องศก.

เอกนิติลุ้นปั้นจีดีพีโตเกิน3%ดันไทยขึ้นTop20โลก

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ กรอ.ร่วมเอกชน ตั้ง 4 อนุกรรมการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ด้านเอกนิติ ตั้งเป้าจีดีพีปีนี้โตเกิน 3%

เมื่อวันที่ 22 มิ.ย.2569 ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ 1/2569 นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า เป็นการหารือเพื่อเร่งสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งคณะกรรมการชุดนี้เปรียบเสมือนคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจพลัสที่มีเอกชนเข้าร่วมทำงานด้วย เมื่อประชุมได้ข้อสรุปจะมีการนำเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง กล่าวว่า ที่ประชุมเห็นชอบในหลักการให้จัดตั้งคณะอนุกรรมการ 4 ด้าน 1.ด้านการพัฒนาการลงทุนใหม่ของประเทศ มีตนเป็นประธานอนุกรรมการ 2.ด้านการพัฒนาการค้า การท่องเที่ยว และเศรษฐกิจชุมชน มีนางศุภจี สุธรรมพันธุ์

รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน

3.ด้านการยกระดับทรัพยากรมนุษย์และการพัฒนาเทคโนโลยี มีนายศชนัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานอนุกรรมการ และ 4.ด้านการพัฒนาการอำนวยความสะดวกทางธุรกิจ มีนายปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน

เพื่อขับเคลื่อนงานตาม 4 เครื่องยนต์เศรษฐกิจ โดยแต่ละคณะจะต้องกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ Quick Big Win เป้าหมาย ตัวชี้วัด และแผนดำเนินงาน พร้อมให้แต่ละคณะมีการรายงานความคืบหน้าต่อกรอ. ทุก 2 เดือน

“โดยรัฐบาลมีเป้าหมายผลักดันให้จีดีพีปีนี้ขยายตัวเกิน 3% จากเดิม 2.7% รวมทั้งเพิ่มสัดส่วนการลงทุนให้เข้าใกล้ 30% ของจีดีพีและผลักดันขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศขึ้นสู่กลุ่ม Top 20 ของโลก ในระยะ 4 ปี และทำให้ไทยเป็นประเทศรายได้สูงภายใน 12 ปี พร้อมกำหนดให้มีตัวชี้วัดและการติดตามผลทั้งในระยะ 6 เดือน 12 เดือน และตลอดวาระรัฐบาล”



เปิดตัว “บัตรผ่าน” เร่งลงทุนอีอีซี

หลังจากที่ นายกษอณูทิน ชาญวีรกุล มีคำสั่งชี้แจงอำนาจสั่งการ “โครงการระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก (EEC)” จาก คุณเททีพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีคมนาคม กลับมาดูแลเอง เมื่อ 16 มิ.ย. เพราะที่ผ่านมาโครงการไม่มีความคืบหน้า แคมป์จะไป “ยกเลิกสัญญาโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน” เสียอีก ถือเป็นภาระหนักหน่วงในพรรค แต่ไม่เกิดแรงกระตุ้นทางการเมืองใดๆ เพราะ คุณเททีพัฒน์ ยังกุมภาคได้และยังกุมเหล็กก้อนใหญ่ “แลนด์บริดจ์” อยู่ในมือ

เมื่อยึดคืนมาแล้ว เมื่อวานนี้ นายกษอณูทิน ก็ได้ฤกษ์เปิดตัวโครงการ Thailand Fast Pass ที่ทำเนียบรัฐบาล ผมขอเรียกว่า “บัตรผ่านด้านการลงทุน” ที่แล้วกัน เพื่อเร่งรัดการลงทุนในอีอีซี โดยมี ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีคลัง คุณณฤศม์ เทอดสถีรศักดิ์ เลขานุการบีโอไอ และบริษัทเอกชนที่ได้รับบีโอไอเข้าร่วมงาน ดร.เอกนิติ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีคลัง ซึ่งเป็นผู้ริเริ่มโครงการ Thailand Fast Pass เพื่อเร่งรัดการลงทุนในเขตเศรษฐกิจอีอีซี เปิดเผยว่าโครงการนี้รัฐบาลได้แสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการปลดล็อกอุปสรรคทางกฎหมายและการลงทุน โดยต่อยอดมาจากความสำเร็จของโครงการ “BOI Fast Pass” โดยการบูรณาการการทำงาน ของหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องร่วมกันกระตุ้นให้เกิดการลงทุนจริง

อุปสรรคหลัก ที่ขัดขวางการลงทุนของเอกชนในปัจจุบัน ได้แก่ หน่วยงานการไฟฟ้าและพลังงานสะอาด การจัดพื้นที่ลงทุนบีโอไอ อกรรมโรงงานอุตสาหกรรม การนิคมฯ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม กรมศุลกากร เป็นต้น

ดร.เอกนิติซึ่งมีฐานะเป็นประธานบอร์ด BOI ด้วยเปิดเผยอีกว่าเดือน พ.ค.ที่ผ่านมา บอร์ดบีโอไอเห็นชอบการคัดเลือก โครงการลงทุนใน โครงการสำคัญเข้าสู่ระบบเร่งรัดการลงทุน Thailand Fast Pass เพิ่มอีก 9 โครงการ รวมเงินลงทุน 52,104 ล้านบาท ต่อเนื่องจากลอตแรกที่อนุมัติไปในเดือน มี.ค. 16 โครงการ ทำให้ปัจจุบันมีโครงการเข้าสู่ระบบ Thailand Fast Pass ทั้งหมด 25 โครงการ มูลค่าลงทุน 223,216 ล้านบาท

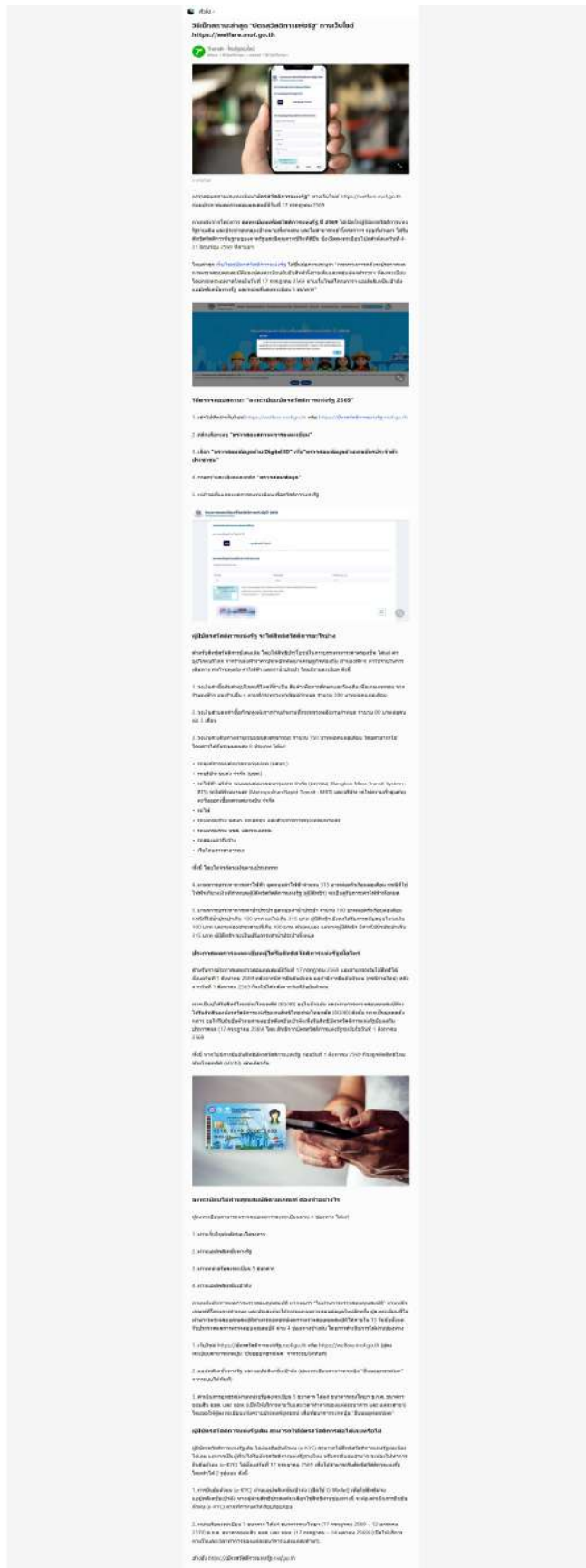
โครงการขนาดใหญ่ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนในช่วงปี 2566-2568 มีทั้งหมด 78 โครงการ มูลค่าการลงทุน 480,000 ล้านบาท ในจำนวนนี้มี 35 โครงการที่สามารถเริ่มลงทุนได้แล้ว มูลค่าลงทุน 1 แสนล้านบาท และ อีก 30 โครงการ มูลค่าลงทุน 1.21 แสนล้านบาท แผนลงทุนจะ เริ่มเห็นชัดในปี 2569-2570 ขณะที่อีก 13 โครงการมูลค่าลงทุนประมาณ 2.7 แสนล้านบาทยังมีปัญหาและอุปสรรคเรื่องไฟฟ้า ที่ดิน และใบอนุญาตต่างๆ

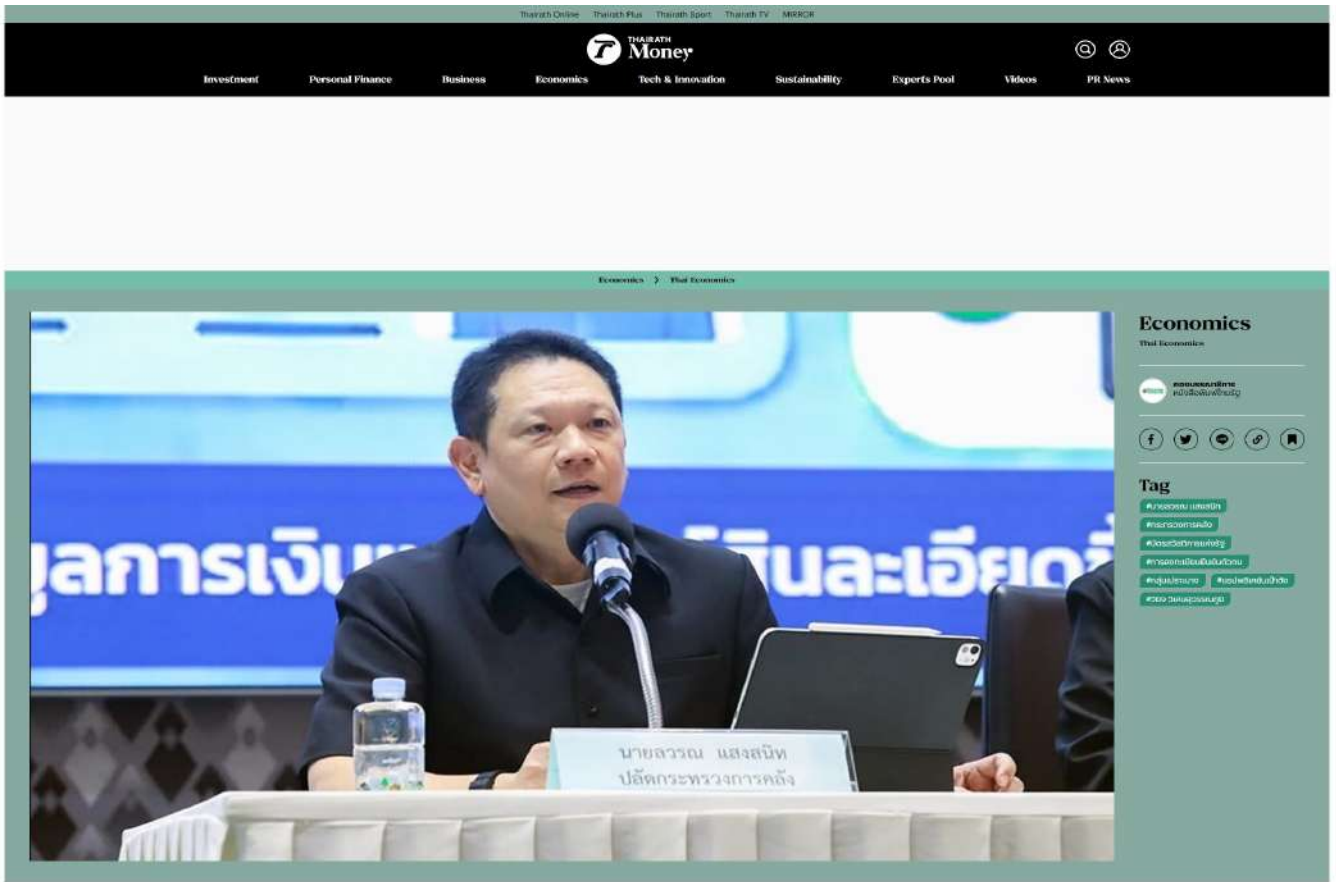
ในภาพรวม โครงการ Thailand Fast Pass ของ ดร.เอกนิติ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีคลัง เพื่อเร่งรัดการลงทุนกับบริษัทที่ได้รับบีโอไอ ถือว่าประสบความสำเร็จสูงมาก ที่ผ่านมามีแค่ตัวเลขผู้ไปขอบีโอไอ ปีละเป็นล้านล้านบาท แต่มีการลงทุนจริงน้อยมาก เพราะมีอุปสรรค เบี้ยขายรายทางเยอะมาก แม้จะมีมาตรการ One Stop Service แต่ก็ไม่เวิร์ก คนละหน่วยงานไม่ร่วมเซอร์วิสด้วย ต้องมีบัตรผ่าน ข้อมูลการจัดอันดับ “ขีดความสามารถแข่งขันของไทย” ใน IMD 2026 ก็ระบุชัดเจนว่า ประสิทธิภาพทางเศรษฐกิจของไทย ลดลงถึง 2 อันดับ และ ประสิทธิภาพของภาครัฐ ก็ยังอยู่ที่เดิมคือ อันดับ 32 จาก 70 เขตเศรษฐกิจ

ความจริงมูลค่าการลงทุนใน EEC มีขนาดใหญ่มาก ตอนเริ่มโครงการปี 2561 ตั้งเป้าการลงทุนในอีอีซีสูงถึง 4 ล้านล้านบาท ภายใน 10 ปี (2570) แต่ผ่านไป 9 ปีแล้วการลงทุนส่วนใหญ่ก็ยังไม่ได้ เริ่มเลย ตัวอย่างที่ชัดเจนคือ สนามบินอู่ตะเภา เมืองการบิน และ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ทุกโครงการยังอยู่บนกระดาษ ไม่รู้เมื่อไหร่จะสร้างจริง

นักการเมืองไทยมาแล้วก็ไปแล้วก็ทิ้งความเสียหายไว้กับชาติ บ้านเมืองมากมาย ผมขอเสนอ นายกษอณูทิน ชาญวีรกุล ไว้ตรงนี้ เมื่อยึดโครงการ EEC กลับมาดูแลเองแล้ว ขอให้เร่งรัดการลงทุน ให้เกิดขึ้นจริง ถ้าลงทุนวันนี้มูลค่าการลงทุนจะสูงกว่าเดิม 4 ล้านล้านบาทแน่นอน อย่าเสียเวลาไปกับโครงการใหม่อย่าง “แลนด์บริดจ์” เลย ทำโครงการอีอีซีที่มีอยู่ให้สำเร็จเศรษฐกิจไทยจะ โชติช่วง ชัชวาลอีกครั้งแน่นอน เพราะมีทุกอย่างพร้อมรับการลงทุนในวันนี้ และเดี๋ยวนี้ได้เลย.

“ลม เปลี่ยนทิศ”






ลงทะเบียนบัตรสวัสดิการรัฐ 12.7 ล้านคน คลังมีเงิน! กลุ่มเปราะบางใหม่ไผลกว่า 5 ล้านคน

Date Time: 21 มิ.ย. 15:49 07:00 น.

Summary

คลังมีเงินพอจ่ายเป็นบัตรสวัสดิการรัฐ 12.7 ล้านคน เตรียมพร้อมจ่ายสวัสดิการ 17 ก.ย. นี้ เผยกลุ่มเปราะบางใหม่ไผลกว่า 5 ล้านราย


Latest



7 มิ.ย. 15:49 น. ลงวันที่ 25 มิ.ย. 4 0 โหลดเพิ่มเติม

นายจรวณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง ได้ปิดลงทะเบียนบัตรสวัสดิการรัฐ 12.7 ล้านคน โดยยังคงมีกลุ่มเปราะบางใหม่ไผลกว่า 5 ล้านราย ซึ่งกระทรวงการคลังได้เตรียมพร้อมจ่ายสวัสดิการให้กลุ่มเปราะบางใหม่ไผลกว่า 5 ล้านราย ซึ่งเป็นการเพิ่มจำนวนกลุ่มเปราะบางใหม่ไผลกว่า 5 ล้านราย จากเดิมที่กระทรวงการคลังได้เตรียมพร้อมจ่ายสวัสดิการให้กลุ่มเปราะบางใหม่ไผลกว่า 5 ล้านราย ซึ่งเป็นการเพิ่มจำนวนกลุ่มเปราะบางใหม่ไผลกว่า 5 ล้านราย

สรุปใหม่




สงครม ตะวันออกกลาง

ติดตาม

“ผู้ไม่ผ่านเกณฑ์คัดกรอง หรือกลุ่มที่ไม่ได้ยืนยันตัวตนตามกำหนด โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบางใหม่ไผลกว่า 5 ล้านราย ที่อาจเข้าไม่ถึงข้อมูลข่าวสาร ยังเปิดโอกาสให้ยื่นอุทธรณ์ได้ตั้งแต่วันที่ 17-31 ก.ค. นี้ ผ่านเว็บไซต์ <https://บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.mof.go.th> และ <https://welfare.mof.go.th> แอปพลิเคชันเข้าคัง เป็นต้น ผู้ที่ไม่ผ่านคัดกรอง แต่มีข้อมูลยืนยันตัวตนแล้ว แต่ยังไม่ได้ยืนยันตัวตนกับคลังฯ มาลงทะเบียนได้เช่นกัน ซึ่งรัฐพร้อมจะพิจารณาเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้เสียสิทธิ์”

Trending



วันนี้เป็น

เพลงฮิต

ค่านายวันจ วัฒนาสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรายเดิมลงทะเบียนยืนยันตัวตนแล้ว 12.7 ล้านราย คิดเป็น 96.4% โดยในส่วนของกลุ่มผู้ที่ยังไม่มีการลงทะเบียนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ แต่อยู่ในฐานข้อมูลของมท. ได้ลงทะเบียนครบถ้วนแล้ว 1.04 ล้านราย ซึ่ง มท. จะส่งข้อมูลมายังกระทรวงการคลัง เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติต่อไป ทั้งนี้ กระทรวงการคลัง จะประกาศผลการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ลงทะเบียนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในวันที่ 17 ก.ค. 69 ผ่านเว็บไซต์ <https://บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.mof.go.th> และ <https://welfare.mof.go.th> แอปพลิเคชันเข้าคัง แอปพลิเคชันเข้าคัง และที่หน่วยรับลงทะเบียน 5 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ธนาคารออมสิน ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) และธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย

ปิดลงทะเบียนบัตรคนจน พุ่ง 1.9 ล้านราย

หนุตั้งกรม.เศรษฐกิจพลัส วางเป้า 12 ปี มุ่งสู่รายได้สูง

นายกฯ สั่งยุบกรม.เศรษฐกิจ ปรับให้เอกชนร่วมด้วย เป็น “กรม.เศรษฐกิจพลัส” ถกทุกเดือน ส่วนผลประชุมกรอ.นัดแรกรัฐบาล

▶▶▶ ต่อ : บัตรคนจน - หน้า 10

บัตรคนจน

เอกชน ประกาศเป้าหมายพาไทยมุ่งสู่ประเทศรายได้สูงภายใน 12 ปี ส่วนปี 2573 ดันขีดความสามารถแข่งขันไทยคิด Top 20 ของโลก ด้านกระทรวงการคลังเปิดเผยยอดลงทะเบียนคนจนรอบใหม่ทะลุ 1.9 ล้านราย กลุ่มตกหล่นไฟล์พรต 5 ล้านราย “ปลัดคลัง” ยืนยันตัวเลขเป็นไปตามข้อเท็จจริง คาดใช้เวลา 2-3 สัปดาห์ในการคัดกรอง ก่อนสรุปขง กรม.รับทราบประกาศผล 17 กรกฎาคม

เมื่อเวลา 10.10 น. วันที่ 22 มิถุนายน 2569 ที่ตึกภักดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ 1/2569 โดยก่อนการประชุม นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง ได้เข้าหารือกับนายกฯ บนตึกไทยคู่ฟ้า เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการประชุม

ทั้งนี้ ในการประชุม กรอ.นัดแรก มีคณะกรรมการเข้าร่วมประชุมอย่างพร้อมเพรียง อาทิ นายเอกนิติ นายปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกรัฐมนตรี นายศชนัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม นายเอกนัฐ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.เกษตรและสหกรณ์ นายวราวุธ ศิลปอาชา รมว.อุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม โดยนายกฯ กล่าวว่ในวันนี้อยู่ว่าเป็น

นิมิตหมายใหม่ในการที่พวกเราทุกคนได้มาร่วมประชุมที่คณะกรรมการ กรอ. ถือเป็นการทำงานร่วมกันระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อให้เศรษฐกิจของประเทศของเรามีความมั่นคงแข็งแรง และยั่งยืน ซึ่งวันนี้ถือเป็นโอกาสสำคัญที่เราจะใช้ที่ประชุมแห่งนี้ในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาและแก้ปัญหาเศรษฐกิจเป็นไปอย่างต่อเนื่องสอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศ ตลอดจนสนับสนุนและส่งเสริมบทบาทให้ภาคเอกชนได้เข้ามามีส่วนร่วมกับภาครัฐ

ในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศให้มีความมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ตอนแรกเราก็คิดว่าจะเป็รูปแบบของคณะกรรมการเศรษฐกิจ (กรม.เศรษฐกิจ) แต่ได้หารือกับกรม. โดยเฉพาะอย่างยิ่งรองนายกฯ ที่กำกับดูแลด้านเศรษฐกิจท่านเห็นว่าเราไม่จำเป็นต้องมีองค์ประกอบแบบเป็นกรม. เศรษฐกิจ แต่ขอให้มีเอกชนได้เข้ามามีส่วนร่วมด้วย เพื่อรับฟังและแก้ไขปัญหาและหารือแนวทางร่วมกัน ซึ่งคณะกรรมการชุดนี้เปรียบเสมือนกรม.เศรษฐกิจพลัส มีภาคเอกชนเข้า



▲ ถกกรอ.นัดแรก : นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง แอลงภายหลังการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ(กรอ.)ครั้งแรก ที่ทำเนียบรัฐบาล โดยประกาศเป้าหมายประเทศไทยหลุดพ้นกับดักประเทศรายได้ปานกลางสู่ประเทศรายได้สูงภายใน 12 ปี

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 23 มิถุนายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16486

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 10

Col.Inch: 139.05 Ad Value: 222,480

PRValue (x3): 667,440

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ปิดลงทะเบียนบัตรคนจน พุ่ง 19 ล้านราย

มาร่วมด้วยถือว่าเป็นกำลังสำคัญอีกหนึ่งแรงของรัฐบาลประเด็นที่หารือในวันนี้ เป็นเรื่องของการสร้างความสามารถการแข่งขันของประเทศไทย ถ้าเราสามารถประชุมในทุกเดือนหรือ 6 สัปดาห์ต่อครั้ง

นายกฯกล่าวต่อว่าถ้าเรามีเรื่องที่เป็นนโยบายหรือเรื่องที่มีการถกเถียงที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจไม่ว่าจะเป็นเศรษฐกิจด้านอุตสาหกรรม ด้านการเกษตรด้านพลังงาน ด้านแรงงาน ด้านการค้า เราจะสามารถใช้มติของที่ประชุมนี้เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) เพื่อประหยัดเวลา เพราะครม.ส่วนใหญ่ก็อยู่ในที่ประชุมแห่งนี้แล้ว ฉะนั้นการเห็นชอบในที่ประชุมนี้ก็นำเข้าที่ประชุมครม.จะทำให้พิจารณาได้เร็ว ฉะนั้นตรงนี้อาจขอความร่วมมือจากภาคเอกชนและคณะกรรมการที่ประกอบไปด้วยฝ่ายราชการ ฝ่ายองค์กรอิสระ และฝ่ายรัฐบาลในการแสวงหาความร่วมมือประสานงานกันอย่างต่อเนื่องให้เกิดผลอย่างเป็นธรรมและรวดเร็วสามารถสร้างการเปลี่ยนแปลงที่ชัดเจนและนำพาเศรษฐกิจไทยเดินหน้าต่อไปได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

เวลา 11.30 น. นายเอกนิติ เปิดเผยภายหลังการประชุม กรอ. ครั้งแรกว่า รัฐบาลและภาคเอกชนได้ร่วมกันกำหนดเป้าหมายในการยกระดับศักยภาพเศรษฐกิจไทย ทั้งระยะยาว กลาง และสั้น โดยระยะยาวมีเป้าหมายการนำประเทศไทยก้าวสู่การเป็นประเทศที่มีรายได้สูงให้ได้ภายในระยะเวลา 12 ปีนับจากนี้ ผลสรุปจากการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชนได้ถูกนำมาจัดทำเป็นแนวทางขับเคลื่อนเศรษฐกิจทั้งในระยะสั้น ระยะปานกลาง และระยะยาว ซึ่งเรื่องสำคัญคือ เพื่อให้ประเทศไทยสามารถหลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลางอย่างยั่งยืน

สำหรับการตั้งเป้าหมายในระยะปานกลางนั้น รัฐบาลมุ่งมั่นที่จะยกระดับขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศไทยให้ขึ้นไปอยู่ในอันดับ 20 แรกของโลกภายในปี 2573 พร้อมกับยกระดับศักยภาพเศรษฐกิจไทยให้เติบโตในระดับ 3% พลัส ซึ่งตัวเลขดังกล่าวเป็นดัชนีชี้วัดศักยภาพการแข่งขันของประเทศไทยที่ต้องพัฒนาจากเดิมซึ่งอยู่ที่ประมาณ 2.7% เท่านั้น โดยเป้าหมายที่ชัดเจนนี้จะถูกขับเคลื่อนด้วยความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนอย่างเป็นระบบภายใต้การทำงานที่สอดคล้องประสานกันเหมือนการทำงานเป็นทีม

นายเอกนิติกล่าวว่า ทั้งสองฝ่ายจะร่วมมือกันทำงานเหมือนการแข่งขันฟุตบอลโลกที่ต้องมีทีมเวิร์กที่เข้มแข็ง โดยแบ่งหน้าที่ออกเป็น 3 ส่วนหลักคือ กองหน้า กองกลาง และกองหลัง เพื่อสร้างเป้าหมายที่เป็นหนึ่งเดียว

และไม่ให้เกิดปัญหาการทำงานที่แยกส่วนเหมือนในอดีต เป้าหมายของเราคือการตั้งเป้าให้ชัดเจนเพื่อให้ทุกคนเห็นภาพเดียวกันในการนำพาประเทศไทยไปสู่ประเทศที่มีขีดความสามารถการแข่งขันติดอันดับท็อป 20 ของโลกภายในปี 2573 ซึ่งจะเป็จุดเปลี่ยนสำคัญในการยกระดับศักยภาพเศรษฐกิจไทยให้เติบโตได้สูงกว่าเดิมผ่านการบูรณาการการทำงานระหว่างหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชน

นายเอกนิติกล่าวว่า รัฐบาลได้จำแนกการขับเคลื่อนเศรษฐกิจออกเป็น 4 เครื่องยนต์หลัก โดยเครื่องยนต์ชุดที่หนึ่งคือการส่งเสริมการลงทุนใหม่ที่จะเน้นการดึงดูดอุตสาหกรรมแห่งอนาคตภายใต้โครงการ Thailand Fast Pass การพัฒนาเทคโนโลยี AI และดิจิทัลผ่านการส่งเสริมการค้าเซ็นเตอร์เพื่อให้คนไทยเข้าถึงเทคโนโลยีได้ในราคาถูก การพัฒนาประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางทางการเงินทั้งตลาดเงินและตลาดทุน รวมถึงการเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจสีเขียวด้วยพลังงานสะอาด

เครื่องยนต์ชุดที่สอง เน้นการทำงานร่วมกับภาคเอกชนในด้านการท่องเที่ยวและสุขภาพคุณภาพสูง โดยต่อยอดจากจุดแข็งเดิมของไทยด้านการเป็นศูนย์กลางความมั่นคงทางอาหารและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป

เครื่องยนต์ชุดที่สามจะเน้นเรื่องการพัฒนาทุนมนุษย์และนวัตกรรมซึ่งถือเป็นวาระแห่งชาติที่จะต้องยกระดับการศึกษาในสาขาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิศวกรรม และคณิตศาสตร์ เพื่อสร้างแรงงานไทยให้มีทักษะสอดคล้องกับความต้องการของโลก และเครื่องยนต์ชุดที่สี่จะเป็นการปลดล็อกอุปสรรคของภาครัฐเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานผ่านการนำระบบรัฐบาลดิจิทัลมาใช้ในการอำนวยความสะดวกในการทำธุรกิจ การเพิ่มความโปร่งใสในกระบวนการทำงาน การปราบปรามการทุจริตคอร์รัปชัน และการปรับปรุงโครงสร้างภาครัฐและการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ยุทธศาสตร์การดำเนินงานจะถูกแบ่งออกเป็นสองรูปแบบคือโครงการควิกวินและโครงการบักวิน โดยโครงการควิกวินคือมาตรการที่ต้องขับเคลื่อนให้เห็นผลสัมฤทธิ์ภายในระยะเวลาหกเดือนถึงหนึ่งปี ซึ่งเน้นการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่และเวลาที่สามารถสร้างประโยชน์ให้แก่ภาครัฐ เอกชน เอสเอ็มอี และประชาชนได้อย่างรวดเร็ว โดยแต่ละชุดการทำงานต้องไปจัดทำรายละเอียดเพื่อนำมาเสนอต่อที่ประชุมในเดือนหน้า ส่วนโครงการบักวินจะเป็นการแก้ปัญหาเชิงโครงสร้างพื้นฐานที่ต้องใช้เวลาและทรัพยากรจำนวนมากเพื่อให้สำเร็จ

ภายในวาระ 4 ปี

ในมิติด้านการลงทุนรัฐบาลตั้งเป้าหมายที่จะเพิ่มสัดส่วนการลงทุนต่อจีดีพีจากปัจจุบันที่ 22% ให้ขยับขึ้นไปอยู่ที่ระดับ 30% ซึ่งเป้าหมายนี้จะเป็ตัวแปรสำคัญที่ช่วยดูดเศรษฐกิจให้ขยายตัวได้อย่างชัดเจนในระยะยาว โดยแต่ละเสาหลักทั้งสี่ชุดจะไปดำเนินการกำหนดตัวชี้วัดหรือเคพีไอที่สอดคล้องกับเป้าหมายนี้

นายเอกนิติ เปิดเผยว่า ขณะนี้การลงทะเบียนในโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรอบใหม่ได้เสร็จสิ้นลงแล้ว ส่วนหลังจากนี้จะเข้าสู่ขั้นตอนการคัดกรองตามเกณฑ์ต่างๆ ซึ่งกระทรวงการคลังอยู่ระหว่างการเร่งพิจารณาก่อนจะเร่งสรุปเพื่อเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบต่อไป

นายฉัตรพร แสงสนธิ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังได้สรุปตัวเลขผู้ลงทะเบียนในโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรอบใหม่ ซึ่งปิดให้ลงทะเบียนไปเมื่อวันที่ 21 มิ.ย. 2569 เวลา 23.00 น. โดยมีผู้ลงทะเบียนอยู่ที่ 19.15 ล้านราย แบ่งเป็นกลุ่มผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรายเดิม มาลงทะเบียน 12.7 ล้านราย จาก 13.18 ล้านราย โดยไม่มาลงทะเบียนราว 4.7 แสนราย และกลุ่มผู้ที่ยังไม่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ แต่อยู่ในฐานข้อมูลของกระทรวงมหาดไทย (มท.) กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) 1.04 ล้านราย และกลุ่มตกหล่นจากการลงพื้นที่สำรวจของ มท. และ พม. จำนวน 5.4 ล้านราย

ทั้งนี้ ยืนยันว่าตัวเลขผู้ลงทะเบียน 19 ล้านรายนั้น เป็นไปตามข้อเท็จจริง ไม่ได้ลือหรือมีเป้าหมายว่าจะต้องมีคนมาลงทะเบียนในรอบนี้เท่าไร หรือจะต้องมีกี่รายก็ได้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยหลังจากนี้จะเข้าสู่กระบวนการคัดกรองด้วยระบบ Data Base ซึ่งจะนำชื่อ-นามสกุล และเลขประจำตัวประชาชนเข้าระบบก็จะเห็นข้อมูลทั้งหมดว่าใครเหมาะสมที่จะได้หรือไม่ได้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ไม่ได้หมายความว่าผู้ลงทะเบียนผ่านทั้ง 19 ล้านรายจะได้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐทั้งหมด พร้อมยืนยันว่ากระบวนการคัดกรองทั้งหมดจะเป็นไปตามข้อมูลและข้อเท็จจริง คาดว่าจะใช้เวลาในการคัดกรองราว 2-3 สัปดาห์ หลังจากนั้นจะเร่งสรุปตัวเลขเพื่อเสนอให้ ครม. พิจารณาต่อไป

“หลังจากนี้จะเข้าสู่กระบวนการคัดกรองซึ่งมีขั้นตอนที่เป็นมาตรฐาน และผลการคัดกรองจะเห็นชัดเจนว่ามีผู้ผ่านและไม่ผ่านเกณฑ์ในแต่ละข้อเท่าไร ผลเป็นอย่างไรเพื่อเสนอให้ ครม. เห็นภาพที่ชัดเจนว่าผลหลังจากคัดกรองแล้วตัวเลขเป็นอย่างไร ควรจะมีการ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 23 มิถุนายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16486

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 10

Col.Inch: 139.05 Ad Value: 222,480

PRValue (x3): 667,440

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ปิดลงทะเบียนบัตรคนจน พุ่ง19ล้านราย

พิจารณาบทพจนานุกรมอื่นๆ ด้วยหรือไม่เพื่อให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะทำความรู้กับการเสนอให้ ครม. พิจารณายกเว้นไม่ใช้เกณฑ์เรื่องการบิดา มารดา คู่สมรส และบุตรในการลดหย่อนภาษี โดยยืนยันว่าจะเสนอ ครม. พิจารณาก่อนวันที่ 17 ก.ค. 2569 ซึ่งเป็นวันประกาศผลการคัดกรอง” ปลัดกระทรวงการคลัง ระบุ

สำหรับกลุ่มผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเดิมที่ไม่ได้มาลงทะเบียนยืนยันสิทธิ 4.7 แสนรายนั้น หากพิจารณาตามกติกาแล้วก็ต้องถูกตัดสิทธิทันที ส่วนหลังจากนี้หากต้องการจะยื่นอุทธรณ์ กระทรวงการคลังก็พร้อมจะรับไปพิจารณา เพราะถือเป็นกลุ่มที่รัฐบาลต้องดูแลเป็นพิเศษ

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะประกาศผลผู้ลงทะเบียนภายในวันที่ 17 ก.ค. 2569 ผ่านช่องทางแอปพลิเคชันเป่าตั้ง และแอปพลิเคชันทางรัฐ เว็บไซต์ <https://welfare.mof.go.th> หรือ <https://บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.mof.go.th> และหน่วยรับลงทะเบียน 5 แห่ง พร้อมทั้งเปิดให้ผู้ที่ไม่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติแต่ยังไม่เคยมีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐมาก่อน เข้าไปยืนยันตัวตนได้ตั้งแต่วันที่ประกาศผล ผ่านช่องทางแอปพลิเคชันเป่าตั้ง และหน่วยรับลงทะเบียน 5 แห่ง และสามารถใช้สิทธิสวัสดิการตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 2569 เป็นต้นไป

ส่วนผู้ที่ไม่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติสามารถอุทธรณ์ผลการตรวจสอบผ่านช่องทางแอปพลิเคชันเป่าตั้ง และแอปพลิเคชันทางรัฐ เว็บไซต์ <https://welfare.mof.go.th> หรือ <https://บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.mof.go.th> และหน่วยรับลงทะเบียน 5 แห่ง ได้ตั้งแต่วันที่ 17- 31 ก.ค. 2569 โดยจะต้องไปแก้ไขข้อมูลที่ไม่ผ่านเกณฑ์คุณสมบัติที่หน่วยตรวจสอบคุณสมบัติตามที่ได้รับแจ้งให้ครบทุกเกณฑ์ภายในวันที่ 16 ส.ค. 2569 และกระทรวงการคลังจะประกาศผลการอุทธรณ์ดังกล่าวในวันที่ 14 ก.ย. 2569 ซึ่งผู้ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติในรอบอุทธรณ์สามารถยืนยันตัวตนได้ตั้งแต่วันที่มีการประกาศผล และใช้สิทธิสวัสดิการได้

ตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 2569 เป็นต้นไป

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน เปิดเผยว่า ที่ผ่านมามีการเก็บเงินค่าไฟทางสาธารณะรวมอยู่ในบิลค่าไฟฟ้าของบ้านเรือนประชาชนว่า คนได้เสนอแนวทางที่จะช่วยลดค่าไฟฟ้าของประชาชน 3 เรื่อง คือ เรื่องที่ 1 สัญญาแอดเดอริชวันรันเนอร์ (การเรียกสัญญาซื้อขายไฟฟ้ายุคแรก ตั้งแต่ปี 2550-2551 ที่รัฐให้เงินอุดหนุนบวกเพิ่ม (Adder) ในราคาสูงเพื่อจูงใจเอกชน ซึ่งถูกวิพากษ์วิจารณ์ว่าเป็นภาระประชาชนเพราะไม่มีวันหมดอายุ ทำให้ผู้ผลิตที่ลงทุนแล้วยังคงขายไฟได้ในราคาสูง) เรื่องที่ 2 คือเรื่องไฟฟ้าที่หลบตาประชาชนไปใส่อยู่ในบิลค่าไฟ เรื่องที่ 3 อัตรารับซื้อไฟจากโรงไฟฟ้า และอัตราที่ขายไฟให้กับเอกชน อย่างการทำค่าเดินเคเบิล ไม่ควรคิดในอัตราที่ถูก ดังนั้นเรื่องค่าไฟทางหลวง-ทางหลวงชนบท ก็คือหนึ่งในเรื่องที่ต้องเร่งสังคายนา เพราะการเอาไปบวกในค่าไฟของทุกคนของทุกประเภทแบบนี้ไม่ถูกต้อง

ส่วนการบวกเพิ่มค่าไฟในลักษณะนี้เกิดขึ้นมานานแล้วหรือไม่ นายเอกนัฏ กล่าวว่า มีการเก็บแบบนี้มาเป็นระยะเวลากว่า 10 ปีแล้ว ซึ่งจริง ๆ แล้วต้องตัดมิเตอร์ แยกบัญชีออกมาให้เห็นชัดว่าตกลงค่าไฟของไฟทางเป็นเท่าไร หน่วยราชการที่รับผิดชอบก็สามารถไปของบมาจ่ายค่าไฟได้เหมือนหน่วยราชการทั่วไป หากแยกส่วนนี้ออกมาได้ ค่าไฟสำหรับประชาชนก็จะถูกลง จากที่ต้องจ่ายกันโดยที่ไม่รู้ป็นหนึ่งนับ 10,000 ล้านบาท ก็ต้องบริหารจัดการแก้ไข

นายเอกนัฏ ยืนยันว่า เรื่องนี้ตนตั้งใจพูดให้ประชาชนได้รับทราบ เพราะเป็นสิ่งที่ประชาชนควรจะรู้ และขณะนี้ตนกำลังจัดการเพื่อให้มีการแยกบัญชีค่าไฟส่วนนี้ออกไป โดยให้หน่วยงานที่ใช้ไฟเป็นผู้รับผิดชอบ เราจะได้เห็นให้ชัดว่าตกลงแล้วมันเป็นเท่าไร ไม่ใช่มาหลบหูหลบตาประชาชน และย้ำว่าจะเร่งดำเนินการโดยทันที

● คลังปิดยอดลงทะเบียนบัตรคนจนชง ครม.ปรับเกณฑ์

พบกลุ่มใหม่พุ่ง 5 ล้านบาท

คลังปิดยอดลงทะเบียนบัตรคนจน! เตรียมชง ครม.ปรับเกณฑ์ ก่อนประกาศผลจริง 17 ก.ค.นี้ เผยพบกลุ่มเป้าหมายใหม่พุ่งกว่า 5 ล้านบาท

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังได้ปิดการลงทะเบียนยืนยันตัวตนผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรายเดิมเป็นที่เรียบร้อยหลังจากเปิดให้ลงทะเบียนมาตั้งแต่วันที่ 4-21 มิ.ย. 2569 พบว่า ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรายเดิม 13.18 ล้านคน มายืนยันตัวตน 12.70 ล้านคน โดยกลุ่มนี้ยังคงต้องคัดกรองคุณสมบัติตามเงื่อนไขอีกครั้ง

ขณะที่กลุ่มตกหล่น ที่มีชื่อในฐานข้อมูลกระทรวงมหาดไทย (มท.) และกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) รวม 1.04 ล้านบาท ส่วนกลุ่มเปราะบางอยู่นอกระบบไม่มีชื่อในกระทรวง มท.-พม.อีก 5.4 ล้านบาท ซึ่งเป็นกลุ่มที่เจ้าหน้าที่พบระหว่างลงพื้นที่มีทั้งผู้ป่วยติดเตียง คนไร้ที่พึ่ง ดังนั้นรวมจำนวนประชาชนที่ลงทะเบียนสวัสดิการแห่งรัฐครั้งนี้ทั้งสิ้น 19.14 ล้านคน

“ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไปกระทรวงการคลังจะคัดกรองคุณสมบัติตามเงื่อนไข โดยยกเว้นเรื่องการลดหย่อนภาษีดูแลพ่อแม่เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณานอมนิติ ก่อนการประกาศรายชื่อในวันที่ 17 ก.ค.2569 หากประกาศรายชื่อแล้ว และพบว่าผลคัดกรองไม่ตรงกับความจริงสามารถมายืนยันตัวตนได้”

นายลวรณกล่าวว่า สำหรับผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การคัดกรองบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ หรือกลุ่มที่

ไม่ได้มายืนยันตัวตนตามกำหนด โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบางที่อาจเข้าไม่ถึงข้อมูลข่าวสารกระทรวงการคลังยังเปิดโอกาสให้ยื่นอุทธรณ์ได้ ระหว่างวันที่ 17-31 ก.ค.นี้เพื่อรักษาสิทธิของประชาชน

นายวิจิตร วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ผลการลงทะเบียนยืนยันสิทธิโครงการสวัสดิการแห่งรัฐปี 2569 ระหว่างวันที่ 4-21 มิ.ย.2569 มีผู้ลงทะเบียนยืนยันสิทธิแล้ว 12,700,720 ราย คิดเป็นร้อยละ 96.4

ส่วนกลุ่มที่ยังไม่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ แต่อยู่ในฐานข้อมูลของรัฐ กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการลงทะเบียนครบแล้ว 1,047,520 ราย และจะส่งข้อมูลให้กระทรวงการคลังตรวจสอบคุณสมบัติต่อไป

ทั้งนี้กระทรวงการคลังจะประกาศผลการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ลงทะเบียน ในวันที่ 17 ก.ค.2569 ผ่านเว็บไซต์ <https://บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.mof.go.th> และ <https://welfare.mof.go.th> รวมถึงแอปพลิเคชันเป่าตั้งแอปพลิเคชันทางรัฐและหน่วยรับลงทะเบียน 5 ธนาคาร ได้แก่ กรุงไทย ธ.ก.ส. ออมสิน ธอส. และธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย.

กันหุ้

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 23 มิถุนายน 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5467

หน้า: 1 (เต็มหน้า), 6

Col.Inch: 118.77 Ad Value: 133,972.56

PRValue (x3): 401,917.68

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คลังนัดถกแพ็กส่งเสริมลงทุน ลงทะเบียนบัตรคนจน 19.17 ล้านราย



คลัง
ถกแพ็กส่งเสริม

อ่านต่อหน้า 6

สรวน แสงสรณ์

คลังนัดถกแพ็กส่งเสริมลงทุน

ลงทะเบียนบัตรคนจน 19.17 ล้านราย

#คลัง #กันหุ้ - คลัง นัดถกแพ็กส่งเสริมการลงทุนกับหน่วยงานเกี่ยวข้อง รองรับการบังคับใช้กฎหมาย Top Up Tax เล็งอัดงบประมาณเพื่อดึงดูดการลงทุน ขณะที่บัตรคนจนปิดยอดลงทะเบียนรวม 19.17 ล้านราย เตรียมชง ครม. ปรับเกณฑ์ก่อนประกาศผลจริง 17 ก.ค. นี้ เผยพบกลุ่มเป้าหมายใหม่พุ่งกว่า 5 ล้านราย

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังเตรียมเป็นเจ้าภาพเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือมาตรการส่งเสริมการลงทุน หลังประเทศไทยนำกฎหมาย Top Up Tax หรือภาษีส่วนเพิ่มมาใช้

ทั้งนี้ กฎหมาย Top Up Tax คือ ภาษีส่วนเพิ่มที่จัดเก็บจากบริษัทข้ามชาติขนาดใหญ่ เพื่อให้บริษัทเหล่านั้นเสียภาษีในอัตราที่แท้จริง (Effective Tax Rate) ไม่ต่ำ

กว่า 15% ตามกรอบ Global Minimum Tax (Pillar Two) ของ OECD ที่หลายประเทศทั่วโลกนำมาใช้ร่วมกัน หลักการ คือ กรณีบริษัทข้ามชาติแห่งหนึ่งได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีในประเทศไทยจนเสียภาษีจริงเพียง 5% ขณะที่อัตราภาษีขั้นต่ำตามกฎหมายอยู่ที่ 15% บริษัทนั้นต้องเสียภาษีส่วนต่างอีก 10%

รหัสข่าว: C-260623016017 (23 มิ.ย. 69/05:47)

หน้า: 1/2

dxt:360
essential

Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND

☎ 02-253-5000, 02-651-4700

🌐 www.dataxet.co

✉ help@dataxet.co

🇹🇭 Dataxet Thailand

กระทุง BOI รัฐ

แหล่งข่าวกล่าวว่า กฎหมาย Top Up Tax ส่งผลกระทบต่อมาตรการส่งเสริมการลงทุนผ่าน BOI ของรัฐบาล ที่ให้อัตราภาษีต่ำแก่กิจการที่ได้รับส่งเสริมการลงทุน อย่างไรก็ตาม OECD อนุญาตให้ประเทศสมาชิก สามารถใช้มาตรการ Tax Credit และการให้เงินอุดหนุนแก่กิจการที่ต้องการส่งเสริมได้ ซึ่งขณะนี้ BOI ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ดูแลเรื่องนี้โดยตรง กำลังอยู่ในระหว่างการหารือว่า ทิศทางการส่งเสริมการลงทุนต่อไปควรจะเป็นอย่างไร

แหล่งข่าวกล่าวว่า แนวทางมาตรการส่งเสริมการลงทุนใหม่ จะต้องดูแนวทางปฏิบัติของนานาชาติที่ยอมรับกฎเกณฑ์ของ OECD นี้ว่า ใช้ในแนวทางใด และแนวทางนั้นตาม

กฎหมายไทยสามารถทำได้แค่ไหน นอกจากนี้แนวทางปฏิบัติดังกล่าว จะต้องไม่ทำให้รัฐเสียหายขณะที่ภาคเอกชนได้รับประโยชน์ และไม่เป็นการเลือกปฏิบัติ

ส่วนการเริ่มจัดเก็บภาษี Top Up Tax นั้น ตามกฎหมายนี้ที่ใช้ในปี 2568 แต่จะเริ่มจัดเก็บภาษีนี้หลังกฎหมายบังคับใช้แล้ว 18 เดือน ดังนั้น ปีนี้จึงเป็นปีแรกที่จะเริ่มจัดเก็บภาษีนี้ แต่เมื่อเดือนภาษีจะเข้ามาที่กรมสรรพากรในปีหน้า

แหล่งข่าวกล่าวว่า กฎหมายดังกล่าวเป็นกฎหมายใหม่ทั้งหลายๆ ประเทศก็เพิ่งเริ่มใช้เช่นกัน บางประเทศเริ่มใช้ในปี 2567 จึงยังไม่รู้ว่าจะมีปัญหาอะไรหรือไม่ ในส่วนของกรมสรรพากรก็พยายามที่จะทำไม่ให้เกิดปัญหาปฏิบัติ

ลงทะเบียนบัตรคนจน

ด้านนายสรวิชญ์ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังสรุปภาพรวมการเปิดลงทะเบียนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 2569 ซึ่งได้ปิดรับลงทะเบียนไปเมื่อเวลา 23.00 น. ของวันที่ผ่านมา โดยเตรียมนำผลการคัดกรองเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์ให้เหมาะสม ก่อนประกาศรายชื่อผู้ได้รับสิทธิอย่างเป็นทางการในวันที่ 17 กรกฎาคมนี้

ทั้งนี้ จากการดำเนินงานเปิดลงทะเบียนบัตรสวัสดิการ

แห่งรัฐ มีประชาชนเข้ามาลงทะเบียนรวมกว่า 19.17 ล้านราย สามารถแบ่งกลุ่มผู้ลงทะเบียนและยืนยันตัวตนออกเป็น 3 กลุ่มสำคัญ ดังนี้

1. กลุ่มผู้ถือบัตรเดิม 13.2 ล้านราย ส่วนใหญ่มา ยืนยันตัวตนเกือบครบถ้วนแล้ว แต่ยังมีผู้ที่ไม่มาดำเนินการ ประมาณ 470,000 ราย ซึ่งในเบื้องต้นตามกติกาจะถือว่าเป็นการสละสิทธิ์

2. กลุ่มเป้าหมายในฐานะข้อมูลมหาดไทย และ พม. 1.4 ล้านราย กลุ่มนี้เจ้าหน้าที่สามารถลงพื้นที่ตรวจสอบและเจอตัวครบถ้วน 100% แล้ว

3. กลุ่มเก็บตก/นอกระบบ 5.4 ล้านราย เป็นกลุ่มที่เจ้าหน้าที่พบระหว่างลงพื้นที่ตรวจสอบกลุ่มที่ 2 ซึ่งรวมถึงผู้ป่วยติดเตียง คนไร้ที่พึ่ง หรือผู้ที่ตกหล่นจากระบบเดิม ทำให้มียอดรวมในกลุ่มนี้สูงถึง 5.4 ล้านคน

ปรับปรุงเกณฑ์ใหม่

นายสรวิชญ์กล่าวว่า ขั้นตอนหลังจากนี้ กระทรวงการคลัง จะเริ่มกระบวนการคัดกรองสิทธิตามเกณฑ์ทั้ง 9 ข้อทันที โดยมีประเด็นสำคัญคือการเตรียมเสนอต่อ คณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติปรับปรุงหรือยกเว้นเกณฑ์บางอย่างให้เหมาะสมยิ่งขึ้น เช่น เกณฑ์เรื่องการลดหย่อนภาษีดูแลบุคลากร เพื่อให้ความช่วยเหลือเข้าถึงคนจนที่แท้จริง ตามเป้าหมายของโครงการ ก่อนที่จะประกาศผลการคัดกรองได้ ในวันที่ 17 กรกฎาคม 2569

สำหรับผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การคัดกรอง หรือกลุ่มที่ไม่ได้มายืนยันตัวตนตามกำหนด โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบางที่อาจเข้าไม่ถึงข้อมูลข่าวสาร กระทรวงการคลัง จะเปิดให้มีการยื่นอุทธรณ์ได้หลังจากวันที่ 17 กรกฎาคมนี้เป็นต้นไป อีกทั้ง ยังเปิดทางให้สำหรับผู้ที่มีครบบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ แต่รู้สึกว่าคุณสมบัติการคัดกรองไม่ตรงกับความเป็นจริง ซึ่งรัฐพร้อมจะนำมาพิจารณาเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้เสียสิทธิ

ลงทะเบียนบัตรสวัสดิการรัฐ 12.7 ล้านคน คลังมีเงิน! เพราะบางใหม่ไพล่กว่า 5 ล้านคน

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า กระทรวงการคลังได้ปิดลงทะเบียนยืนยันตัวตนผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ รายเดิมแล้วตั้งแต่วันที่ 21 มิ.ย.69 พบว่า ผู้ถือบัตรรายเดิม 13.18 ล้านคน มายืนยันตัวตน 12.70 ล้านคน โดยยังต้องคัดกรองคุณสมบัติตามเงื่อนไขอีกครั้ง ส่วนกลุ่มตกหล่นที่มีชื่อในฐานข้อมูลกระทรวงมหาดไทย (มท.) และกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) รวม 1.04 ล้านราย รวมถึงกลุ่มเปราะบางที่ไม่มีชื่อในฐานข้อมูลของ มท.-พม.อีก 5.4 ล้านราย รวมทั้งหมด 19.14 ล้านคนนั้น ตั้งแต่วันที่ 22 มิ.ย.นี้เป็นต้นไป กระทรวงการคลังจะคัดกรองคุณสมบัติทั้งหมดตามเงื่อนไข ยกเว้นเรื่องลดหย่อนภาษีคู่ดูแลพ่อ-แม่ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ ก่อนประกาศรายชื่อผู้ได้รับสิทธิวันที่ 17 ก.ค.69

“ผู้ไม่ผ่านเกณฑ์คัดกรอง หรือกลุ่มไม่ได้ยืนยันตัวตนตามกำหนด โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบางที่อาจเข้าไม่ถึงข้อมูลข่าวสาร ยังเปิดโอกาสให้ยื่นอุทธรณ์ได้ตั้งแต่วันที่ 17-31 ก.ค.นี้ ผ่านเว็บไซต์ <https://บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.mof.go.th> และ <https://welfare.mof.go.th> แอปพลิเคชันเป่าตั้ง เป็นต้น รวมถึงผู้ที่ไม่ผ่านคัดกรอง แต่มองว่าผลการคัดกรองไม่ตรงกับความเป็นจริง มาอุทธรณ์ได้เช่นกัน ซึ่งรัฐพร้อมจะพิจารณาเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้เสียสิทธิ”.

ชะแว๊ป

กระทรวงการคลัง ยืนยันสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐแล้ว นับตั้งแต่เปิดให้ลงทะเบียนจนถึงวันที่ 21 มิ.ย.มีผู้ได้รับการยืนยันสิทธิแล้ว สิริรวม 12,443,310 คน

คงเหลือผู้ที่ยังไม่ยืนยันสิทธิ หรือไม่ได้สิทธินั้น จำนวน 730,663 คน จากจำนวนที่ตั้งไว้ 13,173,973 คน

นัยว่าหลังนำเสนอ ครม.แล้ว จะประกาศรายชื่อได้ในวันที่ 17 ก.ค.นี้ จะได้มีเงินไปใช้จ่ายกันเดือนละ 300-1,700 บาท รวมค่าเดินทาง ค่าน้ำ ค่าไฟ ตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค.69 เป็นต้นไป

หรือจนกว่ากระทรวงการคลังจะปรับกฎกติกาให้ใหม่ สำหรับพวกลูกๆที่มีนิยามว่า กตัญญูไม่จริง กล่าวคือไปขอลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา กับบุญการปีละ 30,000 บาท แต่กลับไม่ได้เลี้ยงพ่อแม่จริงๆนะ

ในฐานะลูกกตัญญูตัวจริง ขอค้านว่า ปีนักษัตรขอย่าให้สิทธิคนพวกนี้เลย ถ้าพิสูจน์ไม่ได้ว่าเลี้ยงพ่อแม่จริงๆ...เออะ ไม่เลี้ยงดูแล้วยังส่งลูกไปเป็นภาระด้วย!!

ไทยช่วยไทยพลัส-ท่องเที่ยว หนุนดัชนีเชื่อมั่นSMEไตรมาส2/69พุ่ง

ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank เผยผลสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ประจำไตรมาส 2/2569 ปรับเพิ่มขึ้นมาที่ระดับ 51.9 เป็นผลจากแรงหนุนของการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ โดยเฉพาะโครงการ “ไทยช่วยไทย พลัส (60/40)” ที่ช่วยปลุกการบริโภคและการใช้จ่ายใช้สอย พร้อมเตรียมสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ เสริมสภาพคล่อง ลดต้นทุนการเงิน เพื่อตอบโจทย์ความต้องการผู้ประกอบการธุรกิจเอสเอ็มอี คาดไตรมาส 3/2569 ดัชนีความเชื่อมั่นฯ จะปรับเพิ่มขึ้นอยู่ที่ระดับ 61.0

นายพิชิต มิทราวังศ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank เปิดเผยว่า SME D Bank โดย ศูนย์วิจัย และข้อมูล ธพว. ร่วมกับสำนักวิจัยเศรษฐกิจและประเมินผล บริษัท เอ็กเซลเลนซ์ บิสเนส แมเนจเม้นท์ จำกัด ทำการสำรวจ “ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีต่อเศรษฐกิจและธุรกิจ

ในไตรมาสที่ 2/2569 และคาดการณ์อนาคต” จากกลุ่มผู้ประกอบการเอสเอ็มอีทั่วประเทศ ครอบคลุมทุกประเภทอุตสาหกรรม จำนวน 400 ตัวอย่าง

โดยจากการสำรวจ พบว่า ดัชนีความเชื่อมั่นรวมของผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ไตรมาส 2/2569 ปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย อยู่ที่ระดับ 51.9 จากระดับ 50.2 ในไตรมาส 1/2569 จากปัจจัยสำคัญที่เศรษฐกิจไทยได้รับแรงสนับสนุนจากภาคการท่องเที่ยวช่วง High Season ในเทศกาลสงกรานต์ ประกอบกับมาตรการของภาครัฐ ลดภาระค่าครองชีพ ผ่านโครงการ “ไทยช่วยไทย พลัส (60/40)” ที่มีความชัดเจนว่าจะเริ่มในเดือนมิถุนายน 2569 อีกทั้งยังมีงานก่อสร้างหรือการลงทุนขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ผลประกอบการดีขึ้นเล็กน้อย จำนวนคำสั่งซื้อเพิ่มขึ้น การปรับขึ้นราคาสินค้าและบริการได้บ้างบางส่วน ท่ามกลางความกังวลด้านต้นทุนที่ยังคงอยู่

ทั้งนี้ เมื่อจำแนกตามขนาดธุรกิจ พบว่า กลุ่มวิสาหกิจรายย่อย (Micro) และกลุ่มวิสาหกิจขนาดย่อม (Small) มีความเชื่อมั่น

ผู้ประกอบการปรับดีขึ้น จากไตรมาส 1/2569 โดยปรับขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 52.3 และระดับ 51.8 ตามลำดับ เนื่องจากได้รับแรงสนับสนุนของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐที่มุ่งเป้าไปที่กลุ่มผู้ประกอบการรายเล็ก

ในขณะที่คาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้า หรือไตรมาส 3/2569 ดัชนีความเชื่อมั่นรวมของผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ปรับเพิ่มขึ้น อยู่ที่ระดับ 61.0 จากปัจจัยหนุนหลักด้านการบริโภคภายในประเทศที่ฟื้นตัวจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ 55.5% รองลงมา คือ การลงทุนที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น 21.50% จากงานก่อสร้างและโครงการการลงทุนของภาครัฐ ภาคเอกชนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และผู้ประกอบการเอสเอ็มอีสามารถรับมือกับต้นทุนที่อยู่ในระดับสูงได้ดีขึ้น 10.50%

ด้านความต้องการกู้ยืมสินเชื่อของผู้ประกอบการเอสเอ็มอี พบว่า ส่วนใหญ่ต้องการเป็นเงินทุนหมุนเวียนเสริมสภาพคล่องธุรกิจ ส่วนความต้องการกู้เพื่อลงทุน ไม่ปรากฏในไตรมาสนี้ โดยสะท้อนให้เห็นว่าผู้ประกอบการเอสเอ็มอียังมีมติระงับการก่อหนี้ใหม่ เพื่อรอดูทิศทาง

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 23 มิถุนายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16486

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 55.95

Ad Value: 69,937.50

PRValue (x3): 209,812.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ไทยช่วยไทยพลัส-ท่องเที่ยว หนุนดัชนีเชื่อมั่น SME ไตรมาส 2/69 ขึ้น

เศรษฐกิจและสถานการณ์สงครามเป็นสำคัญ

นายพิชิตกล่าวเพิ่มเติมว่า จากแนวโน้มความต้องการสินเชื่อของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีดังกล่าว SME D Bank ได้จัดเตรียมสินเชื่อที่สอดคล้องความต้องการนำไปเสริมสภาพคล่องและช่วยลดต้นทุนทางการเงิน ด้วยอัตราดอกเบี้ยต่ำเพียง 3% ต่อปี คงที่ 3 ปีแรก ผ่อนชำระนานสูงสุดถึง 10 ปี วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 30 ล้านบาท อีกทั้งปรับปรุงระเบียบ คำสั่ง ที่เป็นอุปสรรค ควบคู่กับการผ่อนปรนคุณสมบัติผู้กู้และหลักประกัน ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ เพื่อจะเพิ่มโอกาสให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าถึงแหล่งทุนได้อย่างรวดเร็วและทันต่อสถานการณ์

นอกจากนี้ SME D Bank ยังได้มอบบริการด้านการพัฒนาเพิ่มศักยภาพปรับตัวสู่ธุรกิจสีเขียว สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนในอนาคตผ่านกิจกรรมพัฒนาครบวงจร ทั้ง Onsite และ Online ด้วย “DX Platform” (dx.smebank.co.th) ช่วยเข้าถึงองค์ความรู้ เครื่องมือ และบริการต่างๆ ได้สะดวก ทุกที่ ทุกเวลา ตลอด 24 ชั่วโมง

ป้มรายได้ 28 สนามบินภูมิภาค 'ทย.-ธนาภิรักษ์'ขยายสัญญาเช่าพื้นที่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2569 กรมท่าอากาศยาน (ทย.) กระทรวงคมนาคม และกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง ลงนามบันทึกความตกลง (MOU) เรื่องการมอบอำนาจให้ ทย.ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์ที่ราชพัสดุในพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานภูมิภาค

นายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ รมช.คมนาคม กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมมีนโยบายเพิ่มรายได้ให้ท่าอากาศยานภูมิภาค 28 แห่ง ภายใต้การกำกับของ ทย. มีเป้าหมายผลักดันให้เป็นกลไกสำคัญเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กระจายความเจริญสู่ภูมิภาค โดยให้ ทย.ดำเนินการมาตรการเชิงรุกในการเพิ่มรายได้เข้าสู่รัฐ ทั้งรายได้จากกิจการการบิน และรายได้จากกิจการอื่น ที่ผ่านมาได้หารือกับสายการบิน นำเสนอศักยภาพของท่าอากาศยาน ดึงดูดให้เปิดเส้นทางบินใหม่ เส้นทางข้ามภูมิภาค เส้นทางระหว่างประเทศ เพื่อกระตุ้นให้เกิดการใช้สนามบินภูมิภาคเป็นจุดเชื่อมโยงการเดินทาง

ส่วนการเพิ่มรายได้จากกิจการอื่น และ

การบริหารพื้นที่เช่าในท่าอากาศยาน พบว่า อุปสรรคสำคัญคือขั้นตอนการดำเนินงานที่ต้องอนุมัติข้ามกระทรวง ทำให้ดึงผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาได้ช้า จึงสั่งการให้ ทย. ร่วมหารือกับกรมธนารักษ์ เพื่อหาทางออกร่วมกัน จนเกิดกรอบความร่วมมือที่จะช่วยลดขั้นตอนของระบบราชการ ทำให้ ทย.บริหารจัดการพื้นที่เชิงพาณิชย์ได้อย่างเต็มศักยภาพ

สาระสำคัญของ MOU ฉบับนี้ จะมอบอำนาจให้ ทย. มีอำนาจลงนามสัญญาเช่าหรือสัญญาต่างตอบแทนกับเอกชนได้โดยตรง สำหรับโครงการที่มีมูลค่าทรัพย์สินไม่เกิน 500 ล้านบาท ครอบคลุมจากเดิมจำกัดครั้งละไม่เกิน 3 ปี ให้ยืดหยุ่นได้ตามความเหมาะสม โดยพื้นที่ภายในท่าอากาศยานเป็นไม่เกิน 10 ปี และภายนอกท่าอากาศยานไม่เกิน 20 และ 30 ปี ตามขนาดพื้นที่เช่า รวมถึงให้ ทย.มีอำนาจดำเนินคดีเอกชนทำผิดสัญญา การลดขั้นตอนของระบบราชการนี้ทำให้ ทย.จัดหาร้านค้า และสิ่งอำนวยความสะดวกเข้ามาเปิดให้บริการผู้โดยสารได้รวดเร็ว เป็นส่วนสำคัญในการกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวระดับภูมิภาค

ก.คมนาคม-การคลัง ปลดล็อกอำนาจบริหาร พื้นที่สนามบินภูมิภาค

กระทรวงคมนาคม-การคลัง ปลดล็อกมอบอำนาจกรมท่าอากาศยานบริหารที่ราชพัสดุ สนามบินภูมิภาคครบวงจรลดขั้นตอนระบบราชการ ขยายเวลาเช่าพื้นที่จาก 3 ปี เป็นสูงสุด 30 ปี เพิ่มทางเลือกสินค้าและบริการ-กระจายรายได้สู่ชุมชน

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (22 มิ.ย. 2569) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) ได้ลงนามในบันทึกความตกลง (MOU) กับกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง เรื่องการมอบอำนาจให้ ทย. ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์ที่ราชพัสดุในพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานภูมิภาค

โดยจะเป็นการมอบอำนาจให้ ทย. มีอำนาจลงนามในสัญญาเช่าหรือสัญญาต่างตอบแทนกับเอกชนได้โดยตรงสำหรับโครงการที่มีมูลค่าทรัพย์สินไม่เกิน 500 ล้านบาท มีการขยายกรอบเวลาการให้เช่า หรือสัญญาสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ให้มีความยืดหยุ่นมากขึ้น ซึ่งจะทำให้สนามบินภูมิภาคในสังกัด ทย. สามารถดึงแบรนด์สินค้า ร้านอาหาร ร้านกาแฟ และสิ่งอำนวยความสะดวกใหม่ ๆ เข้ามาให้บริการได้รวดเร็วขึ้น รวมถึงโอกาสในการรองรับการเดินทางทางอากาศในธุรกิจใหม่อย่างการให้บริการเครื่องบินน้ำ (Seaplane) ที่กำลังจะเกิดขึ้นใน

อนาคตอันใกล้นี้

ด้านนายดนัย เรืองสอน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน ระบุว่า การมอบอำนาจครั้งนี้จะทำให้กรอบอำนาจใหม่ของ ทย. สามารถลงนามสัญญาเช่าหรือสัญญาต่างตอบแทนกับเอกชนได้โดยตรง สำหรับโครงการมูลค่าไม่เกิน 500 ล้านบาท มีกรอบระยะเวลาจากเดิมจำกัดครั้งละไม่เกิน 3 ปี ให้ยืดหยุ่นได้ตามความเหมาะสม โดยพื้นที่ภายในอาคารเช่าได้สูงสุด 10 ปี (ร้านค้าปลอดภาษีสูงสุด 15 ปี) พื้นที่ภายนอกอาคารไม่เกิน 2 ไร่ เข้าได้สูงสุด 20 ปี และเกิน 2 ไร่ เข้าได้สูงสุด 30 ปี

มีอำนาจบริหารสัญญาและดำเนินคดีได้ทั้งคดีแพ่ง อาญา และปกครองเพื่อรักษาผลประโยชน์ของรัฐ

ขณะที่นายอัศวิน สอนยานนท์ อธิบดีกรมธนารักษ์ กล่าวว่า การจัดทำบันทึกข้อตกลงในครั้งนี้ ถือเป็นก้าวสำคัญในการดำเนินการตามกลยุทธ์การเพิ่มมูลค่าและคุณค่าทรัพย์สินของแผ่นดินของกรมธนารักษ์ และเป็นการปรับกลไกการดำเนินงานให้สอดคล้องกับบริบทการพัฒนาท่าอากาศยานในปัจจุบัน โดยการมอบอำนาจให้กรมท่าอากาศยานสามารถบริหารจัดการพื้นที่และจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้อย่างคล่องตัวมากขึ้น ภายใต้กรอบกฎหมายที่ราชพัสดุ หลักธรรมาภิบาล และการกำกับดูแลของกรมธนารักษ์ ■

ทย.ขยายเช่าที่สนามบิน30ปีดึงดูดทุนเอกชนป้มรายได้

นายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ รมช.คมนาคม เปิดเผยถึงความ กืบหน้าตามนโยบายการขับเคลื่อนและเพิ่มรายได้ให้กับ ท่าอากาศยานภูมิภาคทั้ง 28 แห่ง ภายใต้การกำกับดูแลของกรม ท่าอากาศยาน (ทย.) ว่ากระทรวงคมนาคมมีเป้าหมายในการ ผลักดันให้ท่าอากาศยานภูมิภาคให้เป็นกลไกสำคัญในการพัฒนา ระดับภูมิภาค เชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับเศรษฐกิจและการ ท่องเที่ยว ได้เร่งมาตรการเชิงรุกเพิ่มรายได้เข้าสู่รัฐ ทั้งรายได้จาก กิจการการบินและรายได้จากกิจการอื่น

ในส่วนของการเพิ่มรายได้จากกิจการอื่นและการบริหารพื้นที่ เช่าภายในท่าอากาศยาน ที่ผ่านมามีปัญหาสำคัญเรื่องขั้นตอนการ คำเนินงานที่ต้องอนุมัติข้ามกระทรวง ทำให้ดึงผู้ประกอบการ ราย ใหม่ๆ เข้ามาได้ช้า จึงได้สั่งการให้ ทย.ร่วมหารือกับกรมธนารักษ์ เพื่อหาทางออกร่วมกันเพื่อลดขั้นตอนระบบราชการ ทำให้ ทย.สามารถบริหารจัดการพื้นที่เชิงพาณิชย์ได้อย่างเต็มศักยภาพ

นายภัทรพงศ์กล่าวว่า เมื่อวันที่ 22 มิ.ย. กรมท่าอากาศยานและ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง ได้ร่วมกันจัดทำบันทึกความตกลง (MOU) เพื่อการมอบอำนาจให้ ทย.ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหา ประโยชน์ที่ราชพัสดุในพื้นที่สนามบินภูมิภาค มีอำนาจลงนามใน สัญญาเช่าหรือสัญญาต่างตอบแทนกับเอกชนได้โดยตรง สำหรับ โครงการที่มีมูลค่าทรัพย์สินไม่เกิน 500 ล้านบาท มีกรอบระยะเวลา จากเดิมจำกัดครั้งละไม่เกิน 3 ปี ให้ยืดหยุ่นได้ตามความเหมาะสม โดยพื้นที่ภายในท่าอากาศยานเป็นไม่เกิน 10 ปี และพื้นที่ภายนอก ท่าอากาศยานไม่เกิน 20 และ 30 ปี ตามขนาดพื้นที่เช่า

รวมถึงให้ ทย.มีอำนาจดำเนินคดีในกรณีที่เอกชนทำผิดสัญญา ซึ่งการลดขั้นตอนของระบบราชการนี้ทำให้ ทย.สามารถจัดหา รันค้า การบริการ และสิ่งอำนวยความสะดวกเข้ามาเปิดให้ บริการแก่ผู้โดยสารได้อย่างรวดเร็ว และยังเป็นส่วนสำคัญใน การกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในระดับภูมิภาคอีกด้วย



เผาบุหรีทิ้ง - นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีทำลายของกลางประเภทบุหรีเดือนและบุหรีไฟฟ้า ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว กว่า 95 ล้านชิ้น มูลค่ารวม 676 ล้านบาท ที่บริษัท อัคริปปราการ จำกัด (มหาชน) นิคมอุตสาหกรรมบางปู ชอย 1C จ.สมุทรปราการ เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน

เผาบุหรีเถื่อน95ล้านขึ้นค่า676ลบ.

เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธาน ในพิธีทำลายของกลางประเภทบุหรีเถื่อนและ บุหรีไฟฟ้า ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว รวมจำนวน กว่า 95 ล้านชิ้น มูลค่ารวม 676 ล้านบาท ที่บริษัท อัครีปราคาการ จำกัด (มหาชน) นิคม อุตสาหกรรมบางปู ซอย 1C จ.สมุทรปราการ การดำเนินการครั้งนี้เป็นความร่วมมือ ระหว่างกรมศุลกากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมโรงงานอุตสาหกรรม การนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อยกระดับมาตรการป้องกัน และปราบปรามการลักลอบนำเข้าสินค้าผิด กฎหมาย โดยเฉพาะบุหรีเถื่อนและบุหรีไฟฟ้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน โดยเฉพาะเด็กและเยาวชน

นายพันธ์ทองกล่าวว่า ของกลางดังกล่าว

เป็นผลจากการบูรณาการตรวจจับอย่าง เข้มขันทั่วประเทศ ทั้งบริเวณชายแดน ท่าเรือ ท่าอากาศยาน และพัสดุไปรษณีย์ โดยการ ทำลายของกลางครั้งนี้ใช้ระบบเตาเผาปิด ตามมาตรฐานสากล ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อควบคุม มลพิษและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและ ชุมชนโดยรอบ

ทั้งนี้ กรมศุลกากรยืนยันเดินทางบูรณาการ ความร่วมมือกับทุกภาคส่วนอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำ เข้าบุหรีผิดกฎหมายและบุหรีไฟฟ้า พร้อมขอ ความร่วมมือประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มเด็ก และเยาวชน ไม่ซื้อ ไม่ใช้ และไม่สนับสนุน การจำหน่ายบุหรีไฟฟ้าทุกช่องทาง เพื่อ ร่วมกันสร้างสังคมไทยที่ปลอดภัยและมี สุขภาวะที่ดี

สรรพสามิตถกคลัง ดันใช้ EV



หน้า... 6

สรรพสามิตถกคลังดันใช้EV

เล็งชงอุดหนุนผู้ซื้อผ่าน 'ไฟแนนซ์' ก่อนทบทวนโตะเสนอกลับกรอง

พระราม 6 ● 'สรรพสามิต' ลุยถกคลังก่อนเคาะเดินทางโครงการสนับสนุนใช้ EV เล็งชงอุดหนุนผู้ซื้อผ่านไฟแนนซ์ ทวงช่วยคัดกรองคุณสมบัติผู้เข้าโครงการ ก่อนทบทวนโตะเสนอกลับกรองใช้เงินกู้สนับสนุนการเปลี่ยนผ่านพลังงาน วงเงิน 2 แสนล้านบาท

นายพรชัย จีระเวช อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวว่า กรมสรรพสามิตอยู่ระหว่างการหารือเพื่อสรุปรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการเพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) กับกระทรวงการคลัง ซึ่งเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของพร.ก.กู้เงิน วงเงิน 4 แสนล้านบาท ในส่วนของ 2 แสนล้านบาทในการสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านการใช้พลังงานของประเทศไทย ซึ่งก่อนหน้านี้ได้มีการหารือไปแล้ว แต่ยังเหลือการสรุปในรายละเอียดปลีกย่อยของโครงการให้ชัดเจน ก่อนที่จะเสนอเข้าสู่คณะกรรมการกักกรองการใช้เงินกู้ฯ พิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ เมื่อต้นกรมสรรพสามิตได้เตรียมรูปแบบในการ

อุดหนุน (Subsidize) ให้กระทรวงการคลังพิจารณา 2-3 รูปแบบ แต่ยืนยันว่ากระบวนการจะเป็นการอุดหนุนผ่านสถาบันการเงินที่ให้สินเชื่อกับผู้ซื้อ (ไฟแนนซ์) โดยจะเป็นการอุดหนุนครั้งเดียวแล้วจบเลย เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้โดยง่าย ซึ่งรูปแบบที่เตรียมเสนอมีทั้งการให้เงินชดเชยหรือเงินส่วนลดจากวงเงินที่ได้รับไฟแนนซ์ หรือการอุดหนุนผ่านอัตราดอกเบี้ยเป็นต้น ส่วนรายละเอียดต้องรอหารือเพื่อสรุปกับกระทรวงการคลังอีกครั้ง

“โครงการนี้เคยหารือกับกระทรวงการคลังไปแล้วรอบหนึ่ง แต่ยังเหลือรายละเอียดปลีกย่อยที่จะต้องมาสรุปกัน โดยเฉพาะรูปแบบในการอุดหนุนว่าจะดำเนินการอย่างไร

คงหนีไม่พ้นเรื่องการพิจารณาอุดหนุนผ่านเงินต้น หรือดูเรื่องดอกเบี้ยผ่านไฟแนนซ์ เช่น หากผู้ซื้อรถไฟฟ้าที่ผลิตในประเทศไปเข้าระบบไฟแนนซ์ก็ได้ 850,000 บาท ทางรัฐบาลจะช่วยเหลือ 50,000 บาท ทำให้ผู้ซื้อรถจากไฟแนนซ์จริงจำนวน 800,000 บาท เป็นต้น ส่วนการให้เงินชดเชยจริงๆ เป็นเท่าไร จะเป็นการให้ผ่านตัดต้นหรือตัดดอกเบี้ย อยู่ระหว่างการหารือในทางปฏิบัติ ส่วนคนที่ซื้อเงินสดก็จะต้องมีวิธีการ Subsidize อีกรูปแบบหนึ่ง แต่จะต้องมีระบบหรือกระบวนการตรวจสอบเช่นเดียวกับการกู้ไฟแนนซ์ เพื่อดูความสามารถในการผ่อนชำระ เป็นต้น” อธิบดีกรมสรรพสามิตระบุ

อย่างไรก็ดี ยืนยันว่าการอุดหนุนโดยผ่านระบบไฟแนนซ์นั้น ถือเป็นภารกิจระบบในการช่วยคัดกรองคุณสมบัติของผู้ที่จะเข้ามาใช้สิทธิในโครงการด้วย ไม่ได้เป็นการให้หรือจ่าย



พรชัย จีระเวช

เงินอุดหนุนโดยตรงให้กับผู้ซื้อรถเลย และโครงการนี้แตกต่างกับมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) 3.5 อย่างแน่นอน เพราะมาตรการดังกล่าวเป็นการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ แต่ครั้งนี้จะเป็นการให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้า ดังนั้นจึงเป็นคนละส่วนกัน.

SME D Bank เร่งเสริมสภาพคล่อง เผยไตรมาส2เอสเอ็มอีเชื่อมั่นเพิ่ม

#SME D Bank #ทันสมัย - SME D Bank เผยดัชนีเชื่อมั่นเอสเอ็มอี Q2 พุ่ง แรงหนุนท่องเที่ยว-มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ เร่งเสริมสภาพคล่อง ตอบโจทย์ธุรกิจ

นายพิชิต มิทราวรงค์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank เปิดเผยว่า SME D Bank โดย “ศูนย์วิจัยและข้อมูล ธพว.” ร่วมกับ สำนักวิจัยเศรษฐกิจและประเมินผล บริษัท เอ็กเซลเลนท์ บิสเนส แมเนจเม้นท์ จำกัด ทำการสำรวจ “ดัชนีความเชื่อมั่นผู้ประกอบการเอสเอ็มอีต่อเศรษฐกิจและธุรกิจ ในไตรมาสที่ 2/2569 และคาดการณ์อนาคต” จากกลุ่มผู้ประกอบการเอสเอ็มอีทั่วประเทศ ครอบคลุมทุกประเภทอุตสาหกรรม จำนวน 400 ตัวอย่าง พบว่า ในไตรมาส 2 ปี 2569 ดัชนีความเชื่อมั่นรวมของผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ไตรมาส 2 ปี 2569 ปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อยอยู่ที่ระดับ 51.9 จากระดับ 50.2 ในไตรมาส 1 ปี 2569

แรงหนุนศก.ไทย

จากปัจจัยสำคัญ เศรษฐกิจไทยได้รับแรงสนับสนุนจากภาคการท่องเที่ยวช่วง High Season ในเทศกาลสงกรานต์ ประกอบกับมาตรการของภาครัฐ ลดภาระค่าครองชีพ ผ่านโครงการ “ไทยช่วยไทย พลัส (60/40)” ที่มีความชัดเจนว่าจะเริ่มในเดือนมิถุนายน 2569 อีกทั้งยังมีงานก่อสร้างหรือการลงทุนขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ผลประกอบการดีขึ้นเล็กน้อย

จำนวนคำสั่งซื้อเพิ่มขึ้น การปรับขึ้นราคาสินค้าและบริการได้บ้างบางส่วน ท่ามกลางความกังวลด้านต้นทุนที่ยังคงอยู่

ทั้งนี้ เมื่อจำแนกตามขนาดธุรกิจ พบว่า กลุ่มวิสาหกิจรายย่อย (Micro) และกลุ่มวิสาหกิจขนาดย่อม (Small) มีความเชื่อมั่นผู้ประกอบการปรับดีขึ้น จากไตรมาส 1 ปี 2569 โดยปรับขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 52.3 และ 51.8 ตามลำดับ เนื่องจากได้รับแรงสนับสนุนของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจภาครัฐที่มุ่งเป้าไปที่ผู้ประกอบการรายเล็ก

ความเชื่อมั่นเพิ่มขึ้น

ขณะที่ คาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้า หรือไตรมาส 3/2569 ดัชนีความเชื่อมั่นรวมของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีปรับเพิ่มขึ้น อยู่ที่ระดับ 61.0 จากปัจจัยหนุนหลักด้านการบริโภคภายในประเทศที่ฟื้นตัวจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ 55.5% รองลงมา คือ การลงทุนที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น 21.50% จากงานก่อสร้างและโครงการการลงทุนของภาครัฐ ภาคเอกชนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และผู้ประกอบการเอสเอ็มอีสามารถรับมือกับต้นทุนที่อยู่ในระดับสูงได้ดีขึ้น 10.50%

ทั้งนี้ ความต้องการกู้ยืมสินเชื่อของผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ส่วนใหญ่ต้องการเป็นเงินทุนหมุนเวียนเสริมสภาพคล่องธุรกิจ ส่วน


ความต้องการกู้เพื่อลงทุน ไม่ปรากฏในไตรมาสนี้ สะท้อนว่าผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ยังระมัดระวังการก่อหนี้ใหม่ เพื่อรอดูทิศทางเศรษฐกิจและสถานการณ์สงครามเป็นสำคัญ

ปล่อยสินเชื่อเสริมสภาพคล่อง

นายพิชิต กล่าวเสริมว่า จากแนวโน้มความต้องการสินเชื่อดังกล่าว SME D Bank ได้จัดเตรียมสินเชื่อที่สอดคล้องความต้องการนำไปเสริมสภาพคล่อง และช่วยลดต้นทุนทางการเงินด้วยอัตราดอกเบี้ยต่ำเพียง 3% ต่อปี คงที่ 3 ปีแรก

ผ่อนชำระนานสูงสุดถึง 10 ปี วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 30 ล้านบาท อีกทั้ง ปรับปรุง ระเบียบ คำสั่ง ที่เป็นอุปสรรค ควบคู่กับผ่อนปรน คุณสมบัติผู้กู้ และหลักประกัน ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ เพื่อจะเพิ่มโอกาสให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าถึงแหล่งทุนได้อย่างรวดเร็ว และทันต่อสถานการณ์

นอกจากนั้น ยังมอบบริการด้านการพัฒนา เพิ่มศักยภาพปรับตัวสู่ธุรกิจสีเขียว สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนในอนาคต ผ่านกิจกรรมพัฒนาครบวงจร ทั้ง Onsite และ Online ด้วย "DX Platform" (dx.smebank.co.th) ช่วยเข้าถึงองค์ความรู้ เครื่องมือ และบริการต่างๆ ได้สะดวก ทุกที่ ทุกเวลา

ตลอด 24 ชั่วโมง 



▲ พิชิต มิตรวงศ์

ไตรมาส 2 ดัชนีเอสเอ็มอีฟื้นตัว

นายพิชิต มิทราวงค์กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) เปิดเผยผลการสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นของเอสเอ็มอีต่อเศรษฐกิจและธุรกิจไตรมาส 2 และคาดการณ์อนาคตจากเอสเอ็มอี 400 ตัวอย่าง ครอบคลุมทุกอุตสาหกรรม พบว่า ดัชนีความเชื่อมั่นรวมของเอสเอ็มอีปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อยอยู่ที่ระดับ 51.9 จากระดับ 50.2 ในไตรมาส 1 จากปัจจัยสำคัญ เศรษฐกิจไทยได้รับแรงสนับสนุนจากภาคการท่องเที่ยวช่วงไฮซีซั่น เทศกาลสงกรานต์

ประกอบกับมาตรการของภาครัฐ ลดภาระค่าครองชีพผ่านโครงการไทยช่วยไทย พลัส 60/40 ที่มีความชัดเจนว่าจะเริ่มในเดือน มิ.ย. อีกทั้งยังมีงานก่อสร้าง หรือการลงทุนขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ผลประกอบการดีขึ้น

เล็กน้อย จำนวนคำสั่งซื้อเพิ่มขึ้น การปรับขึ้นราคาสินค้าและบริการได้บ้างบางส่วน ท่ามกลางความกังวลด้านต้นทุนที่ยังคงอยู่ และเมื่อจำแนกตามขนาดธุรกิจ พบว่า กลุ่มวิสาหกิจรายย่อย และกลุ่มวิสาหกิจขนาดย่อม มีความเชื่อมั่นผู้ประกอบการปรับดีขึ้น อยู่ที่ระดับ 52.8 และ 51.8 ตามลำดับ เนื่องจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจภาครัฐที่มุ่งเป้าไปที่ผู้ประกอบการรายเล็ก

สำหรับการคาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้า หรือไตรมาส 3 คาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้น อยู่ที่ระดับ 61.0 จากปัจจัยหนุนหลักด้านการบริโภคภายในประเทศที่ฟื้นตัวจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ 55.5% รองลงมา คือ การลงทุนที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น 21.50% จากงานก่อสร้างและโครงการการลงทุนของภาครัฐ ภาคเอกชน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

ความเชื่อมั่นเอสเอ็มอีฟื้น

นายพิชิต มิทรารวงศ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ชพว.) หรือ SME D Bank กล่าวถึงผลสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีต่อเศรษฐกิจและธุรกิจ ในไตรมาสที่ 2/2569 และคาดการณ์อนาคตว่าดัชนีความเชื่อมั่นรวมปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อยอยู่ที่ระดับ 51.9 จากระดับ 50.2 ในไตรมาส 1 ปี 2569 แรงหนุนจากภาคการท่องเที่ยวช่วง High Season ในเทศกาลสงกรานต์ และโครงการไทยช่วยไทย พลัส (60/40) ที่มีความชัดเจนที่จะเริ่มในเดือนมิ.ย.2569 และยังมีงานก่อสร้างหรือการลงทุนขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ผลประกอบการดีขึ้นเล็กน้อย

โดยกลุ่มวิสาหกิจรายย่อย (Micro) และกลุ่มวิสาหกิจขนาดย่อม (Small) มีความเชื่อมั่นผู้ประกอบการปรับดีขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 52.3 และ 51.8 ตามลำดับ เนื่องจากได้รับแรงสนับสนุนของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจภาครัฐที่มุ่งเป้าไปที่ผู้ประกอบการรายเล็ก

ส่วนภาคการณ 3 เดือนข้างหน้า หรือไตรมาส 3/2569 ดัชนีความเชื่อมั่นรวมอาจปรับเพิ่มขึ้นอยู่ที่ระดับ 61.0 จากการบริโภคภายในประเทศที่ฟื้นตัวจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ 55.5% รองลงมาคือ การลงทุนที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น 21.50% จากงานก่อสร้างและโครงการการลงทุนของภาครัฐ-เอกชนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และเอสเอ็มอีสามารถรับมือกับต้นทุนที่อยู่ในระดับสูงได้ดีขึ้น 10.50%

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/การเงิน-อนุพันธ์-การคลัง

วันที่: อังคาร 23 มิถุนายน 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7933

หน้า: 23(บนซ้าย), 24

Col.Inch: 43.84

Ad Value: 47,566.40

PRValue (x3): 142,699.20

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: KTBซื้อประชุมกนง.พุธนี้ มั่นใจตรึงดอกเบี้ย 1.00% รับความเสี่ยงสงคราม

KTB ซื้
ประชุม กนง.พุธนี้
มั่นใจตรึงดอกเบี้ย 1.00% รับความเสี่ยงสงคราม

KTBซื้ประชุมกนง.พุธนี้

● มั่นใจตรึงดอกเบี้ย 1.00% รับความเสี่ยงสงคราม

แบงก์กรุงไทย (KTB) มอง ประชุมกนง.24 มิ.ย. 69 คาด ตรึงดอกเบี้ยไว้ที่ระดับ 1.00% เพื่อรับความเสี่ยงตะวันออกกลาง ประเมินเศรษฐกิจไทยยังได้รับแรงสนับสนุนจากการส่งออกสินค้าอิเล็กทรอนิกส์และเซมิคอนดักเตอร์ตามกระแส AI แต่ตลาดการค้ำอาจยังขาดดุลต่อเนื่องจากการนำเข้าที่เพิ่มขึ้น ขณะที่เงินบาทกรอบสัปดาห์นี้ 32.50-33.20 บาทต่อดอลลาร์

นายพูน พานิชพิบูลย์ นักกลยุทธ์ตลาดเงินตลาดทุน Krungthai GLOBAL MARKETS ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เปิดเผยว่า การประชุมนโยบายการเงินของคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ในวันที่ 24 มิ.ย. 2569 คาดว่าจะคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ระดับ 1.00% เพื่อสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทย ท่ามกลางความเสี่ยงจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ขณะที่อัตราเงินเฟ้อยังไม่มีสัญญาณเร่งตัวขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการปรับขึ้นของราคาสินค้าและบริการในวงกว้าง หรือเกิดผลกระทบต่อเนื่อง

ทั้งนี้ ตลาดยังจับตาการประกาศตัวเลขการส่งออกและนำเข้าของไทยในเดือนพฤษภาคม ซึ่งคาดว่าจะการส่งออกจะยังได้รับแรงหนุนจากกระแสการลงทุนด้านปัญญาประดิษฐ์ (AI) ที่ช่วยผลักดันความต้องการสินค้าอิเล็กทรอนิกส์และเซมิคอนดักเตอร์ของไทย อย่างไรก็ตาม การนำเข้ามีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่องจาก

ผลกระทบของสถานการณ์ตะวันออกกลาง รวมถึงการลงทุนในธุรกิจ Data Center ส่งผลให้ดุลการค้าไทยอาจยังคงอยู่ในภาวะขาดดุล

สำหรับค่าเงินบาทในสัปดาห์นี้ (22-26 มิ.ย. 2569) ประเมินกรอบการเคลื่อนไหวไว้ที่ 32.50-33.20 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ โดยมองว่าแรงกดดันด้านอ่อนค่าของเงินบาทเริ่มกลับมาแข็งแกร่งขึ้นตามการแข็งค่าของเงินดอลลาร์ หลังนักลงทุนยังคงให้น้ำหนักต่อแนวโน้มการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐ (FED) ตามสัญญาณจาก Dot Plot ล่าสุด นอกจากนี้ ความไม่แน่นอนของการเจรจาสันติภาพระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน ยังเป็นอีกปัจจัยที่หนุนความต้องการถือครองเงินดอลลาร์ในฐานะสินทรัพย์ปลอดภัย ทำให้เงินบาทมีโอกาสอ่อนค่าทดสอบแนวต้านบริเวณ 33.00 บาทต่อดอลลาร์ และอาจไปถึงระดับ 33.20 บาทต่อดอลลาร์ได้

อย่างไรก็ตาม การอ่อนค่า

ของเงินบาทอาจเป็นไปอย่างจำกัด เนื่องจากความเสี่ยงที่เงินเยนญี่ปุ่นจะอ่อนค่าต่อมีไม่มากนัก อีกทั้งยังมีโอกาสที่เงินเยนจะกลับมาแข็งค่าได้อย่างรวดเร็ว หากทางการญี่ปุ่นเข้าดูแลค่าเงิน หรือหากตลาดการเงินเข้าสู่ภาวะปิดรับความเสี่ยง (Risk-Off) ซึ่งจะช่วยจำกัดการแข็งค่าของเงินดอลลาร์ โดยหากเงินบาทกลับมาแข็งค่าขึ้น แนวรับสำคัญอยู่บริเวณ 32.50 บาทต่อดอลลาร์ โดยค่าเงินบาทยังคงเผชิญความเสี่ยงแบบ Two-Way

Risk หรือสามารถเคลื่อนไหวได้ทั้งในทิศทางแข็งค่าและอ่อนค่า ขึ้นอยู่กับพัฒนาการของสถานการณ์ในตะวันออกกลาง ■



พูน พานิชพิบูลย์



บริจาคโลหิต : มัททชนะ อัมพรพิสิฏฐ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์(ธอส.) ร่วมกับศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย ส่งต่อพลังแห่งการให้สู่สังคมในกิจกรรมรับบริจาคโลหิต ครั้งที่ 2 ประจำปี 2569 ภายใต้ “โครงการ Give Blood Now-ให้เลือด ให้ได้ ให้เลย” เพื่อเพิ่มปริมาณโลหิตสำรองช่วยเหลือผู้ป่วย เมื่อวันก่อน.

ธอส. ร่วมขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก ส่งต่อโอกาสยกระดับคุณภาพชีวิต-การศึกษา-ที่อยู่อาศัยของคนไทย



ธอส.เดินทางสร้างการเข้าถึงโอกาสทางสังคม ลงพื้นที่โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน ช่อมบ้าน ปรับปรุงโรงเรียนยกระดับคุณภาพชีวิตเด็กไทยในถิ่นทุรกันดาร หนุนเศรษฐกิจฐานรากเติบโตอย่างยั่งยืน

ดร.มัทธนะ อัมพรพิสิษฐ กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ตลอดระยะเวลาที่กว่า 72 ปี ธอส.ขับเคลื่อนพันธกิจ “ทำให้คนไทยมีบ้าน” มาแล้วกว่า 4.8 ล้านครอบครัว ควบคู่ไปกับการเดินทางหน้าตามนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ในทุกมิติ โดยเฉพาะการให้เด็กและเยาวชนในพื้นที่ห่างไกลมีคุณภาพชีวิตที่ดี ทั้งระบบการศึกษา





และมีที่อยู่อาศัยที่มั่นคง ถือเป็น การลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม สร้างความเท่าเทียมและโอกาสในการเข้าถึงด้านการศึกษาอย่างทั่วถึง (Social Inclusion) ร่วมขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากให้เติบโตอย่างยั่งยืน

ล่าสุดเมื่อวันที่ 12 มิ.ย.2569 ได้ลงพื้นที่ปรับภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อมทางการศึกษาให้โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนนครสวรรค์ บ้านห้วยโศก อำเภอแก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี ทั้งทำอาคารเรียนให้มีสภาพใหม่และถูกสุขลักษณะ และมุ่งหลังคาอาคารเรียนที่มีสภาพชำรุดทรุดโทรมให้กลับมามีงานได้ปกติ ซึ่งเป็นการดำเนินการภายใต้ “โครงการสร้างหรือซ่อมแซมอาคารเรียนในถิ่นทุรกันดาร” ถือเป็น การพัฒนาสถานศึกษาและที่อยู่อาศัยสร้างรากฐานคุณภาพชีวิตที่มั่นคงให้กับเด็กไทย

นอกจากนี้ยังได้ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมบ้านที่ได้รับการซ่อมแซมจาก ธอส. พร้อมมอบถุงยังชีพให้เด็กนักเรียนภายใต้ “โครงการสร้างและซ่อมแซมที่อยู่อาศัยเพื่อผู้ด้อยโอกาส ผู้ยากไร้ ผู้สูงอายุและผู้พิการ” ดร.มหัทธนะกล่าวต่อว่า ที่ผ่านมามี ธอส. ได้ให้การสนับสนุนโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2550 โดย

สนับสนุนการสร้างและซ่อมแซมอาคารเรียนให้แก่โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนแล้วกว่า 42 แห่ง รวมถึงซ่อมแซมที่อยู่อาศัยให้นักเรียน ตชด. แล้วกว่า 215 หลัง ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตและสร้างโอกาสทางการศึกษาให้เด็กและเยาวชนในพื้นที่ถิ่นทุรกันดารกว่า 10,000 คน ได้มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการเรียนรู้และการใช้ชีวิตอย่างปลอดภัย

และในปี 2569 ธอส. ได้ให้การสนับสนุนสร้างหรือซ่อมแซมอาคารเรียนในถิ่นทุรกันดาร จำนวน 5 แห่ง และซ่อมแซมบ้านให้เด็กนักเรียน ตชด. พร้อมมอบไฟส่องสว่างโซลาร์เซลล์ ลดภาระค่าไฟฟ้าให้กับครัวเรือนและเครื่องอุปโภคบริโภคสำหรับใช้ประโยชน์ภายในที่พักอาศัย จำนวน 20 ครอบครัวยิ่งขึ้น

สำหรับการลงพื้นที่ทำกิจกรรมในครั้งนี้นอกจากจะสะท้อนถึงการเป็นสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐที่มีภารกิจหลักด้านสินเชื่อที่อยู่อาศัยแล้ว ธอส. ยังให้ความสำคัญกับการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) เพื่อร่วมขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและสร้างความสุขที่ยั่งยืนให้แก่คนไทย

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 23 มิถุนายน 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7933

หน้า: 1(ขวา), 19, 20

Col.Inch: 55.36

Ad Value: 60,065.60

PRValue (x3): 180,196.80

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 7แบงก์กำไรสะสม 1.9 ล้านล. KBANK-TTB-TISCO นำโด่ง

7แบงก์กำไรสะสม 1.9 ล้านล. KBANK-TTB-TISCO นำโด่ง

บล.บัวหลวง มองดัชนีแกว่ง 1,550-1,620 จุด สบช่องจังหวะเก็บหุ้นปันผลเด่นในกลุ่มแบงก์-ประกัน KTB KBANK SCB และ TLI ยึดระยะหวาง 5-7.4% ขณะที่ "กำไรสะสม" แบงก์ 7 แห่ง ผนึนเดือน พ.ค. 69 ยอดรวมกัน 1.9 ล้านล้านบาท เพิ่ม 4.85 หมื่นล้านบาท จากสิ้นเดือน มี.ค. 69 KBANK TTB และ TISCO ยอดกำไรสะสมเพิ่มมากที่สุด สะท้อนศักยภาพการทำกำไร และความแข็งแกร่งของเงินกองทุนระบบธนาคาร

อ่านต่อหน้า 19

7 แบงก์

นายพิริยพล คงวานิช นักกลยุทธ์ปัจจัยพื้นฐาน ฝ่าย Wealth Research บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) บัวหลวง จำกัด (มหาชน) หรือ BLS เปิดเผยว่า แม้ความตึงเครียดในตะวันออกกลาง มีแนวโน้มผ่อนคลายลง แต่ตลาดการเงินระยะสั้น ยังคงมีความผันผวน โดยคาดดัชนีตลาดหลักทรัพย์ฯ เคลื่อนไหวในกรอบ 1,550-1,620 จุด ทั้งนี้ คาดเม็ดเงินลงทุนจะหมุนเข้าสู่หุ้นกลุ่ม Laggard และหุ้นที่มีอัตราผลตอบแทนเงินปันผลสูงมากขึ้น ผ่านการทำ Sector Rotation จากหุ้นที่ปรับตัวขึ้นมาแรงก่อนหน้าไปยังกลุ่มโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP) ซึ่งได้รับอานิสงส์จากต้นทุนพลังงานที่เริ่มผ่อนคลาย รวมถึงหุ้นกลุ่มธนาคารและประกัน แม้อัปเดตราคาอาจยังมีจำกัด

สำหรับภาพเศรษฐกิจไทยในช่วงครึ่งหลังของปี 2569 จะเผชิญภาวะ "เงินเฟ้อสูง การเติบโตชะลอ" (Higher Inflation, Slower Growth) โดยราคาดีเซลแม้จะปรับลดลงจากระดับสูงสุด แต่ยังคงเคลื่อนไหวในกรอบ 35-40 บาทต่อลิตรในไตรมาส 3/2569 สูงกว่าระดับเพดานเดิมที่ 29.94 บาทต่อลิตรเกิน 15% ส่งผลให้ต้นทุนการผลิต การขนส่ง และค่าครองชีพยังอยู่ในระดับสูง และเริ่มส่งผ่านไปยังราคาสินค้าและบริการในหลายหมวด

พร้อมกับประเมินว่า เศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มทำจุดต่ำสุดในไตรมาส 3/2569 ก่อนทยอยฟื้นตัวในไตรมาส 4/2569 และต่อเนื่องในปี 2570 โดยมีแรงสนับสนุนจากการฟื้นตัวของภาคท่องเที่ยว และการลงทุนภาคเอกชน

ด้านกลยุทธ์การลงทุน แนะนำสะสมหุ้นกลุ่มธนาคารและประกัน ซึ่งยังเป็นกลุ่มที่โดดเด่นในภาวะเงินเฟ้อสูงและเศรษฐกิจชะลอตัว โดยธุรกิจบริหารความมั่งคั่ง (Wealth Management) ยังเป็นแรงขับเคลื่อนรายได้ค่าธรรมเนียมสำคัญ หลังมูลค่าสินทรัพย์ภายใต้การบริหาร (AUM) ของกองทุนในเครือธนาคารที่อยู่ในทวีไครเซอร์เพิ่มขึ้น 3.6% จากต้นไตรมาส และเพิ่มขึ้น 12.6% จากปีก่อนในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม

หุ้นเด่นในกลุ่มดังกล่าว ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB คาดอัตราปันผล 6.1%, ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KBANK คาดปันผล 5.8%, ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCB คาดปันผล 7.4% และบริษัท ไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) หรือ TLI คาดปันผล 5.3%

ขณะที่บทวิเคราะห์ บล.บัวหลวง ระบุว่า กำไรสะสมปรับปรุงแล้วของกลุ่มธนาคารพาณิชย์ (7 แห่ง) ผนึนเดือน พ.ค. 2569 อยู่ที่ 1.9 ล้านล้านบาท เติบโต 11% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) และเมื่อพิจารณารายธนาคาร พบว่า ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KBANK มีการเติบโตของ

อ่านต่อหน้า 20

7 แบงก์ (ต่อจากหน้า 19)

กำไรสะสมสูงสุดในกลุ่มที่ 22% รองลงมาคือ ธนาคารทหารไทยชนชาติ จำกัด (มหาชน) หรือ TTB เติบโต 20% และบริษัท ทีเอสไฟแนนเชียล

กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ TISCO เติบโต 19% ขณะที่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เติบโต 10%, บริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCB เติบโต 7% และ บริษัท ธนาคารเกียรตินาคินภัทร จำกัด (มหาชน) หรือ KKP เติบโต 4%

ในทางกลับกัน ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BBL เป็นธนาคารเพียงแห่งเดียวที่มีกำไรสะสมปรับปรุงแล้วลดลง 2% จากช่วงเดียวกันปีก่อน

ด้านภาพรวมสินเชื่อบริษัท 7 แห่ง ผนึนเดือนพฤษภาคม 2569 อยู่ที่ 10.8 ล้านล้านบาท ทรงตัวจากเดือนก่อนหน้า และเพิ่มขึ้น 0.7% เมื่อเทียบกับปีก่อน โดย KBANK มีการเติบโตของสินเชื่อโดดเด่นที่สุด เพิ่มขึ้น 2.2% จากเดือนก่อนหน้า (MoM) จากแรงหนุนของสินเชื่อภาคธุรกิจ ตามด้วย KKP เพิ่มขึ้น 1.5% MoM และ TISCO เพิ่มขึ้น 0.5% MoM ขณะที่ธนาคารที่มีสินเชื่อลดลง ได้แก่ KTB ลดลง 1.1% MoM, SCB ลดลง 0.8% MoM และ BBL ลดลง 0.6% MoM จากการชำระคืนสินเชื่อของลูกค้าธุรกิจรายใหญ่

ส่วนเงินฝากรวม ผนึนเดือนพฤษภาคม อยู่ที่ 13.2 ล้านล้านบาท ลดลง 0.6% MoM อย่างไรก็ตาม ฝ่ายวิจัยมองว่าภาพรวมสินเชื่อของระบบธนาคารมีแนวโน้มกลับมาเติบโตชัดเจนในช่วงไตรมาส 4/2569 จากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจแรงหนุนตามฤดูกาล และความต้องการสินเชื่อหมุนเวียน รวมถึงสินเชื่อรายย่อยที่เพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ บล.บัวหลวง ยังคงมีมุมมองเชิงบวกต่อกลุ่มธนาคารพาณิชย์ เนื่องจากฐานกำไรยังเติบโตแข็งแกร่ง คุณภาพเงินกองทุนอยู่ในระดับสูง และยังเป็นกลุ่มที่ให้ผลตอบแทนจากเงินปันผลอยู่ในเกณฑ์น่าสนใจเมื่อเทียบกับภาวะดอกเบี้ยในปัจจุบัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันพุธที่ 24 มิ.ย.นี้ คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ครั้งที่ 3/2569 จะมีการประชุมซึ่งนักวิเคราะห์ส่วนใหญ่คาดการณ์ว่าจะมีมติคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ระดับ 1%

โดยบริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) มองว่าเศรษฐกิจไทยยังไม่ฟื้นตัวเต็มที่ ทำให้ความเป็นไปได้ในการปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยลดลงมีน้อย หรือ อาจเป็นไปได้ยาก เนื่องจาก Core CPI ไทย เดือน พ.ค. 2569 ยังขยายตัว 0.92% จากงวดเดียวกันปีก่อน ซึ่งการปรับลดอัตราดอกเบี้ยจะยิ่งช่วยเร่งอัตรา

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 23 มิถุนายน 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7933

หน้า: 1(ขวา), 19, 20

Col.Inch: 55.36

Ad Value: 60,065.60

PRValue (x3): 180,196.80

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 7 แบงก์กำไรสะสม 1.9 ล้านล. KBANK-TTB-TISCO นำโด่ง

เงินเพื่อให้ขยายตัว ส่งต่อเป็นภาพเงินเพื่อถาวร
ในระยะยาว มองปีนี้ทั้งปีอาจมีการคงดอกเบี้ย
ที่ 1% เพราะหากมีแนวโน้มในเชิงระมัดระวัง
เงินเพื่อ อาจเป็นไปได้ที่จะมีการใช้นโยบายการ
เงินตั้งตัวมากขึ้น

บริษัทหลักทรัพย์ อินโนเวสต์ เอกซ์ จำกัด
ระบุว่า กนง.คงดอกเบี้ยจะเป็นบวกต่อกลุ่ม
ธนาคาร เลือก KTB เป็นหุ้นเด่นของกลุ่ม
หนุนจากอัตราผลตอบแทนจากเงินลงทุนระดับ
7.7% ในปี 2569 รวมทั้งยังมีความเสี่ยงด้าน
คุณภาพสินทรัพย์ต่ำกว่าธนาคารใหญ่แห่งอื่น ๆ
มีโอกาที่บริษัทจะมีกำไรจากการวัดมูลค่ายุติธรรม
ผ่านกำไรหรือขาดทุน (FVTPL) เพิ่มขึ้น จาก
การลงทุนในบริษัท การบินไทย (THAI) ใน
ไตรมาส 3 นี้ ■

Thailand

ASIAN - BUSINESS - BUSINESS - CHINA - ECONOMICS - INVESTMENT - REAL ESTATE - TECH - TOURISM - TRADE - VIDEO | > PR NEWS

Thailand Business News Update: Economic Growth and Structural Changes

By [Akhilendra Prasad](#) — June 23, 2026 in [Business](#), [Economics](#), [Investment](#), [Trade](#), [Tourism](#)



Economic Growth and Structural Reform

Thailand has set an ambitious target to **raise its annual economic growth potential to 3% by 2030**, according to Finance Minister statements reported by [Bloomberg](#) and [The Star](#). Achieving this will require significant structural reforms across multiple sectors. Separately, the government has outlined a **12-year roadmap to achieve high-income country status**, signaling long-term ambitions to transform Thailand's economic standing into the region. The Finance Minister confirmed these goals are tied to deliberate policy shifts within the short-term stimulus response.

Complementing these growth targets, Thailand is positioning itself as a **regional semiconductor hub**, with plans advancing to make the country ASEAN's leading center for microelectronics manufacturing. [Reuters](#) reported on Thailand's strategic push in the sector, which aligns with broader efforts to attract high-value investment and diversify the industrial base.

Investment Climate and Business Environment

The Thai government has launched a **new Thailand Fast Pass**, designed to streamline the investment process and reduce bureaucratic friction for foreign investors, as reported by [the Bangkok Post](#). The initiative is part of a wider effort to make Thailand more competitive against regional peers in attracting foreign direct investment.

However, challenges persist. Thailand's [Department of Business Development \(DBD\)](#) is intensifying a **crackdown on nominee structures**, targeting foreign companies that use local proxies to circumvent ownership laws. Authorities have seized assets worth **THB 24 billion** as part of this sweeping enforcement operation, with finance checks now central to investigations. This crackdown is also exposing significant **loopholes in Thai property law**, raising uncertainty for foreign investors interested in real estate in destinations like Phuket and Koh Samui.

Tourism: Growth, Regulation, and New Opportunities

Thailand's tourism sector remains a dominant headline theme. The country is **tightening entry rules**, re-evaluating visa-free steps to **30 days for travelers from 92 countries**, including India, China, the United States, the United Kingdom, and Australia, as part of a broader security crackdown and quality tourism strategy, according to [Travel and Tour World](#). At the same time, the **five-year Destination Thailand Visa** continues to attract digital nomads and long-term travelers.

Related Posts

[Thailand Current Affairs Overview: Major Updates in Government, Finance, Travel, and Culture](#)

[Thailand News Roundup: Economic Competitiveness and Investment](#)

[Thailand Investment Guide: Opportunities, Sectors, and Key Regulations](#)

[Thailand News Summary: Key Developments on Infrastructure & Land Bridge Project Revival](#)

To ease export congestion, Thailand is **launching a new immigration app** in an upcoming phase, reported by [Time Out Worldwide](#). The government is also **deploying AI tools to enhance tourist safety and block illegal content**, including over 13,000 gambling URLs during the FIFA World Cup period. These measures reflect Thailand's commitment to balancing openness with regulatory control.

Patong is being repositioned as a **luxury sailing and marine lifestyle destination**, while **without tourists** is experiencing a significant surge, with Bangkok's spa and retail industry projected to expand toward a **one-billion-dollar market**. The **Turkey-Thailand Festival** is also driving international tourism demand, boosting Thailand's profile as an event destination.

Infrastructure and Regional Connectivity

Thailand is reviving a **USD 30 billion coast-to-coast land bridge corridor** intended to rival the Malacca Strait as a key regional trade and logistics route, as reported by [Reuters](#) and [Omiglobe](#). This project, if realized, could significantly reshape regional supply chains and elevate Thailand's strategic importance in Southeast Asian trade.

On aviation, **None Atlantic Airways** has added further routes to Thailand, and **Vietjet Thailand** is increasing Bangkok flight frequencies and expanding Indian routes. These expansions reflect growing demand for connectivity, particularly from South and East Asian markets.

Legal, Political, and Border Issues

The **Cambodia-Thailand maritime dispute** has escalated to UN-backed conciliation proceedings, with both countries formally entering an UNCLOS arbitration process. Thailand has called for joint fact-finding, while Cambodia maps are reportedly playing a diplomatic role in negotiations, as noted by [InsightExpress](#).

On the northern border, the **Thai Army has closed a school in Tak province** following soldier clashes in Myanmar. This reflects ongoing instability along the Myanmar border, which continues to affect local communities.

Former Prime Minister **Thaksin Shinawatra has been freed early from parole** after receiving a royal pardon, marking a significant political development, according to [AP News](#).

Social, Cultural, and Expat Life

Thailand continues to attract international attention as a **relocation destination**, with recent reports highlighting lower living costs, quality healthcare, and lifestyle benefits. An Indian couple documented their move, noting they enjoy a **better lifestyle for the same rent** compared to India, per [NDTV](#). Meanwhile, one expatriate turned a personal caregiving experience into a **professional care facility in Chiang Mai**, highlighting a growing elderly care sector.

Culturally, the vibrant **Phi Ta Khon Ghost Festival** is drawing over 100,000 visitors, generating **THB 100 million** for local tourism. Thailand's **same-sex romance drama** continues gaining global attention, and a Thai art exhibition has made its **debut at Seoul's National Museum of Korea**. The country also marks the passing of **Princess Bajrakityabha**, who died aged 47 after years in a coma, as reported by [The Guardian](#).

Environment and Sustainability

Thailand is collaborating with Swedish expertise to **build a greener timber industry**, according to the [Stockholm Environment Institute](#). However, erratic weather is **expected to slash the lychee harvest by 50% in 2026**, underscoring climate-related agricultural risks. Simultaneously, **EXER startups** are placing pressure on **small-scale rubber farmers**, prompting state-led support initiatives.

Source: [Google News](#) - Search

ตลท.เร่งสร้างเสน่ห์ดึงดูดทุนนอก
อย่าไร้กังวล 'อินโดฯ' พร้อมรับมือเกณฑ์คุมเข้ม
> 13



อย่าไร้กังวล 'อินโดนีเซีย' พร้อมรับมือเกณฑ์คุมเข้มความโปร่งใส ตลท.เร่งสร้างเสน่ห์ดึงดูดทุนนอก

3 ปีกเซอร์ไพรส์ ดันหุ้นไทยน่าสนใจ

คลัง + ตลท. เตรียมเคาะ 'กองทุนออมรูปแบบใหม่' พยุหุ้ไทย (ชคจน ไตรมาส 3/69)	เปิดตัวแอป 'วิเศษ' แพลตฟอร์มรวมทุกบริการลงทุน (เรียกปันผล/ภาษี/เอกสาร)	ยกเครื่องความโปร่งใส รับมือเกณฑ์คุมเข้มการซื้อขาย เรียกความเชื่อมั่นนักลงทุน
---	--	--

ตลาดหุ้นไทย (ปี 2569)

- 30,000 ล้านบาท เงินทุนต่างชาติไหลเข้าสู่สุทธิ (นับตั้งแต่ต้นปี)
- +50% สภาพคล่องการซื้อขายหุ้นพุ่งสูงขึ้น
- +40% ปริมาณการซื้อขายในตลาดล่วงหน้า (TFEX)
- 7 ล้านบัญชี จำนวนบัญชีลงทุนทั้งหมด (คิดเป็น ~3 ล้านคน)

กลยุทธ์ ตลท. ผู้ศึกแย่งเงินทุน (ไม่หวั่นอินโดนีเซีย)

ดัน 'DR' สู้ หุ้นคนไทยกรุดหุ้นโลก ผ่านบัญชีเดียว	ชู 'หุ้นปันผลสูง' เป็นทางเลือกขึ้นดี ในช่วงตลาดโลกผันผวน
โครงการ Jump+ พบข้อมูล บจ. ไทย ไปโรดโชว์ดึงดูดทุนนอก (เน้นอังกฤษ-ฮ่องกง)	Thailand Focus (ส.ค. 69) เมกะ-อีเวนต์ดึงดูดสถาบันทั่วโลก เป็นมาตุภูมิภาพหุ้นไทย

เครดิตความเชื่อมั่น

ทางเศรษฐกิจไทย	S&P คงอันดับที่ BBB+ (Stable)	Moody's ปรับมุมมองจาก 'ลบ' เป็น 'คงที่' (Stable)
----------------	--	---

23/6/2569 กรุงเทพธุรกิจ

จับตาไตรมาส 3/69
ผนิก "คลัง" เคาะ
กองทุนออมรูปแบบใหม่

กรุงเทพธุรกิจ • ตลท. รับกระแสเงินทุนนอก
ไหลเข้า "ตลาดหุ้นไทย" 3 หมื่นล้าน
หนุนสภาพคล่องพุ่ง 50% อย่าไร้กังวล
ตลาดอินโดนีเซีย ลั่นเน้นทำหุ้นไทย
ให้หน้าสนใจ ดัน "wiset-DR" สู้ จับตา
ไตรมาส 3/69 ผนิก "คลัง" เคาะกองทุนออม
รูปแบบใหม่ พยุหุ้ตลาดหุ้นไทย
"ตลาดหุ้นไทย" ในปี 2569 ถือเป็นหนึ่ง

ในตลาดที่สร้าง "ผลตอบแทนบวก"
นับตั้งแต่ต้นปี-19 มิ.ย. อยู่ที่ 24.83%
ล่าสุด ในมหกรรมลงทุนแห่งปี
SET in the City 2026 ที่บรรยากาศคึกคัก
นักลงทุนเข้าร่วมงานเพิ่มขึ้นจำนวนมาก
และอีกหนึ่งสิ่งที่น่าสนใจคือ
"เงินทุนต่างชาติ" (ฟันด์โฟลว์) ที่ยังคง
ไหลเข้าตลาดหุ้นไทยต่อเนื่องอยู่ที่ 20,000-
30,000 ล้านบาท แม้ความไม่แน่นอน
จากปัจจัยลบภายนอกยังคงปกคลุม
นายอัสสเดช คงสิริ กรรมการและ
ผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

(ตลท.) เปิดเผยว่า ตลาดหุ้นไทยได้รับ
ปัจจัยสนับสนุนสำคัญจากความเชื่อมั่น
ต่อเสถียรภาพเศรษฐกิจไทย หลังสถาบัน
จัดอันดับความน่าเชื่อถือ S&P ยืนยัน
อันดับเครดิตประเทศไทยที่ BBBB+
พร้อมแนวโน้มคงที่ (Stable) ขณะที่
Moody's ได้ปรับมุมมองอันดับเครดิต
จากเชิงลบเป็นคงที่ สะท้อนความเชื่อมั่น
ต่อศักยภาพเศรษฐกิจไทยและแนวทางการ
การขับเคลื่อนเศรษฐกิจของภาครัฐ
ขณะเดียวกัน การเคลื่อนย้ายของ
เงินทุนในปัจจุบัน "เม็ดเงินลงทุน" สามารถ
ไหลไปทั่วโลกตลอดเวลาเพื่อแสวงหา

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: การเงิน-ลงทุน/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 23 มิถุนายน 2569

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13190

Col.Inch: 99.60 Ad Value: 124,500

หน้า: 1(บน), 13

PRValue (x3): 373,500

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ตลท.เร่งสร้างเสน่ห์ดึงดูดนักลงทุน

โอกาสในการทำ “กำไร” หรือ “มูลค่า” ที่ดีกว่า แม้แต่นักลงทุนไทยเองก็มีการออกไปลงทุนในต่างประเทศค่อนข้างมาก ดังนั้น จึงต้องคอยติดตามว่าจะมีข่าวสารหรือปัจจัยใดที่ส่งผลกระทบต่อ การเข้าออกของเงินทุนในตลาดอินโดนีเซีย ทั้งในส่วนของนักลงทุนในพื้นที่และ นักลงทุนต่างประเทศ

แม้จะมีการตั้งข้อสังเกตเรื่องเงินทุนที่อาจไหลไปยังอินโดนีเซีย แต่ทางตลท. มองว่าหน้าที่สำคัญคือการทำตลาดหุ้นไทย ให้นำสนใจมากที่สุดในส่วนที่สามารถควบคุมได้ เช่น การเร่งสื่อสารกับนักลงทุน และการใช้เครื่องมือใหม่ ๆ มากกว่า การไปคาดหวังหรือกังวลกับกระแสเงินที่จะไหลมาจากที่อื่นเพียงอย่างเดียว

ด้านการพัฒนาธุรกิจตลาดหุ้นพบว่า สภาพคล่องการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ เพิ่มขึ้นประมาณ 50% เมื่อเทียบกับ ช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่ปริมาณ การซื้อขายในตลาดสัญญาซื้อขายล่วงหน้า (TFEX) ขยายตัวราว 40% สะท้อนการกลับมา ของกิจกรรมการลงทุนในหลายกลุ่ม สินทรัพย์ ปัจจุบันตลาดหุ้นไทยมี บัญชีลงทุนรวมกว่า 7 ล้านบัญชี หรือ คิดเป็นผู้ลงทุนประมาณ 3 ล้านคน

โดยตลท. ยังคงมุ่งขยายฐาน นักลงทุนรุ่นใหม่ ผ่านการพัฒนา เครื่องมือดิจิทัลที่ช่วยให้การลงทุน เข้าถึงง่ายและมีประสิทธิภาพมากขึ้น หนึ่งในยุทธศาสตร์สำคัญ คือการพัฒนา แอปพลิเคชัน “วิเศษ” (Wiset) ซึ่งรวบรวมบริการด้านการลงทุนไว้ใน แพลตฟอร์มเดียว ทั้งการตรวจสอบ เงินปันผล การบริหารจัดการภาษี และ

การจัดเก็บเอกสารออนไลน์ รวมถึง การยกระดับแอปพลิเคชัน Streaming เวอร์ชันใหม่ เพื่อเพิ่มประสบการณ์ ใช้งานที่สะดวกและตอบโจทย์นักลงทุน ยุคดิจิทัลมากยิ่งขึ้น

ในด้านผลิตภัณฑ์การลงทุนตลท. ยังคง ผลักดันการลงทุนต่างประเทศผ่านตราสาร แสดงสิทธิในหลักทรัพย์ต่างประเทศ หรือ DR (Depositary Receipt) ซึ่งช่วยให้นักลงทุนไทยสามารถเข้าถึง ทุนชั้นนำทั่วโลกผ่านบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์ เพียงบัญชีเดียว

ขณะเดียวกัน ยังมองหุ้นไทย ที่มี “อัตราผลตอบแทนเงินปันผลสูง” ยังคงเป็นทางเลือกสำคัญในการสร้าง สมดุลพอร์ตการลงทุนท่ามกลาง ความผันผวนของตลาดโลก และตลท. ยังเดินหน้าผลักดันโครงการ Jump+ เพื่อยกระดับการสื่อสารข้อมูลของ บริษัทจดทะเบียนไทย (บจ.) ให้มีความชัดเจน และเข้าถึงนักลงทุนสถาบันต่างประเทศ มากขึ้น โดยได้รับความสนใจจากนักลงทุน ในหลายประเทศ อาทิ สหราชอาณาจักร และฮ่องกง

สำหรับมาตรการส่งเสริมการลงทุน ระยะยาวนั้น อยู่ระหว่างการหารือ ร่วมกันระหว่าง กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) สมาคมธุรกิจตลาดหุ้นไทย (FETCO) และ ตลท. เพื่อพิจารณารูปแบบกองทุน ส่งเสริมการออมและการลงทุนรูปแบบใหม่ โดยคาดว่าจะมีความชัดเจนภายใน ไตรมาส 3 ของปีนี้

พร้อมกันนี้ ตลท. อยู่ระหว่างทบทวน

และปรับปรุงมาตรการกำกับดูแล การซื้อขาย เพื่อยกระดับความโปร่งใส และเสริมสร้างความเชื่อมั่นของ ผู้ลงทุน หลังจากเปิดรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งในและ ต่างประเทศ

นายอัสสเดชกล่าวต่อว่า แม้ตลาดหุ้นโลก ยังต้องเผชิญความไม่แน่นอนจากความขัดแย้ง ทางภูมิรัฐศาสตร์ และสถานการณ์สงคราม ในหลายพื้นที่ แต่ภาคธุรกิจและภาครัฐ มีความพร้อมในการบริหารความเสี่ยง มากขึ้น ขณะที่นักลงทุนควรระมัดระวัง การชักชวนลงทุนที่ให้ผลตอบแทนสูง เกินจริง โดยเฉพาะการเชิญชวนผ่าน กลุ่ม Line หรือช่องทางออนไลน์ต่างๆ และควรตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงาน กำกับดูแลก่อนตัดสินใจลงทุน ทุกครั้ง

อย่างไรก็ตามตลท. เดินหน้าขับเคลื่อน ตลาดหุ้นไทยผ่านการพัฒนาผลิตภัณฑ์ การลงทุนเทคโนโลยีดิจิทัล และมาตรการ เสริมสร้างความเชื่อมั่นนักลงทุน หลัง สัญญาณการลงทุนในปี 2569 ปรับตัวดีขึ้น อย่างต่อเนื่อง สะท้อนจากความคึกคัก ของงาน SET in the City 2026 ที่มี ผู้ลงทะเบียนล่วงหน้ามากกว่า 10,000 คน เพิ่มขึ้นขึ้น ราว 10-15% จากปีก่อน

อีกทั้งเตรียมจัดงาน Thailand Focus ในเดือนส.ค. 2569 เพื่อเปิดเวทีให้ นักลงทุนสถาบันทั่วโลกเข้ามาศึกษา คักยภาพและโอกาสการลงทุนในบจ.ไทย ซึ่งถือเป็นอีกหนึ่งกลไกสำคัญในการดึงดูด เม็ดเงินลงทุนจากต่างประเทศเข้าสู่ ตลาดหุ้นไทยในระยะต่อไป



■ เห็นข่าวอยู่บ่อยๆ ที่ คุณพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีกรมศุลกากร... เดินหน้านโยบายปราบปรามสินค้าผิดกฎหมายอย่างจริงจัง ล่าสุด จับกุมบุหรี่ต่างประเทศลักลอบนำเข้าได้กว่า 1 แสนซอง คิดเป็นมูลค่าความเสียหายทางภาษีหลายล้านบาท...เรื่องนี้สะท้อนชัดว่า “บุหรี่เถื่อน” ไม่ใช่ปัญหาเล็กๆ เพราะไม่ได้กระทบแค่รายได้รัฐ แต่เป็นส่วนหนึ่งของเศรษฐกิจได้คืนที่ขยายตัว และสร้างภาระให้หน่วยงานภาครัฐต้องทุ่มกำลังสกัดกันอย่างต่อเนื่อง...แต่ในขณะที่กรมศุลกากรกำลังเร่งปิดช่องทางลักลอบนำเข้า กลับมีอีกนโยบายที่กำลังถูกจับตา นั่นคือ แนวคิด **Nicotine Free Generation** ของกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) ที่ต้องการจำกัดการเข้าถึงผลิตภัณฑ์นิโคตินของคนรุ่นใหม่ ด้วยการแบนคนที่เกิดหลังปีที่กำหนดไม่ให้มีสิทธิซื้อบุหรี่ได้อีกเลยตลอดชีวิต...แวดวงการเงิน...ไม่ได้ตั้งคำถามถึงเป้าหมายของนโยบาย เพราะการลดจำนวนผู้สูบบุหรี่หน้าใหม่เป็นเป้าหมายที่ทุกฝ่ายเห็นความสำคัญ แต่คำถามใหญ่คือ รัฐ หรือ สธ. มีแผนอย่างไรที่จะบังคับใช้ให้เกิด



พันธ์ทอง
ลอยกุลนันท์



พรชัย
ฐีระเวช

ผล หรือจะปล่อยให้ป็นหน้าที่รัฐบาลสมัยหน้ามาหาทางออกเอาเอง...เพราะประสบการณ์ที่ผ่านมาเป็นบทเรียนชัดเจนว่า ยิ่งเพิ่มข้อจำกัดทางกฎหมาย หากระบบควบคุมไม่แข็งแรง สิ่งตามมาอาจไม่ใช่การหายไปของสินค้า แต่คือการเติบโตของตลาดมืด โดยเฉพาะในยุคที่การซื้อขายไม่ได้อยู่แค่หน้าร้าน แต่อยู่ในโทรศัพท์มือถือ ผ่านกลุ่มปิด แพลตฟอร์มออนไลน์ และช่องทางที่รัฐเข้าถึงได้ยาก...แม้แต่สินค้าที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงสาธารณสุขเองอย่าง “ปากกาลดน้ำหนัก” ซึ่งควรอยู่ภายใต้การควบคุมอย่างเข้มงวด ก็ยังปรากฏการซื้อขายออนไลน์อย่างกว้างขวาง...นี่จึงเป็นคำถามสำคัญว่า หากหน่วยงานเจ้าภาพด้านสุขภาพยังไม่สามารถจัดการสินค้าสุขภาพที่อยู่ในความรับผิดชอบของตัวเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ แล้วจะออกนโยบายควบคุมยาสูบที่เข้มงวดกว่าเดิมมาทำไม (ทั้งที่ไม่รู้จักจริงๆ แล้วทำได้หรือเปล่าด้วย)...ขนาดผลกระทบบังให้ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ในการรับมือกับตลาดเถื่อน...แล้วคนที่ต้องเอาใจช่วยอย่างหนักก็หนีไม่พ้น...คุณพรชัย ฐีระเวช อธิบดีกรมสรรพสามิต...ที่ตอนนี้ก็มีนิตบอยู่แล้วกับภาษียาสูบที่ลดลงต่อเนื่อง...หากคนไทยไม่เหลือนคนสูบบุหรี่ถูกกฎหมายอีกแล้ว...จะไปควานหาภาษีตัวไหนมาทดแทน...!! จะหาเงินหาแสง...ด้วยการออกนโยบาย “สุดโด้ง” ไว้ก่อน...ทำได้ไม่ยาก...แต่การทำให้นโยบายเกิดผลจริงต่างหากคือความท้าทายของหน่วยงานและรัฐบาลสมัยต่อๆ ไปที่ต้องรับผิดชอบ...■

อนันตเดช พงษ์พันธ์ุ