

ทับทิม

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 10 มิถุนายน 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5458

หน้า: 1(บน), 8

Col.Inch: 42.02

Ad Value: 47,398.56

PRValue (x3): 142,195.68

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ตลท.'ลุยอัพเสนอหุ้นไทย 'เฟทโก้'จ่อพบคลัง11มิ.ย.

'ตลท.'ลุยอัพเสนอหุ้นไทย 'เฟทโก้'จ่อพบคลัง11มิ.ย.

#ตลท. #เฟทโก้ #หุ้นหุ้น - ตลท.แจ้งตลาดหุ้นไทยผันผวน แต่ไม่น้อยกว่าตลาดหุ้นภูมิภาค -ต่างชาติสนใจหุ้นไทย เหตุเชื่อมั่นการบริหารความเสี่ยงรัฐบาล-หลายอุตสาหกรรมสามารถยกลงทุนได้ ย้ำหน้าที่ "ทำตลาดหุ้นไทยมีความน่าสนใจ" เพื่อดึงดูดเม็ดเงินลงทุน "เฟทโก้" จ่อพบรมว.คลัง

อ่านต่อหน้า 8



อัสสเดช คงศิริ

ตลท. (ต่อจากหน้า 1)

วันที่ 11 มิถุนายนนี้ ทารือแหวงทางหุ้นตลาดหุ้นไทย "TISA"พร้อมแลกเปลี่ยนความเห็น-คำแนะนำ

นายอัสสเดช คงศิริ กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เปิดเผยว่า ตลาดหุ้นไทยในระยะสั้นมีความผันผวน แต่หากเทียบกับตลาดหุ้นในต่างประเทศ ถือว่าตลาดหุ้นไทยมีความผันผวนน้อยกว่า ซึ่งจากที่ตลาดหลักทรัพย์ได้ไม่นำเสนอข้อมูล (โรดโชว์) แก่ักลงทุนต่างประเทศ เช่นการไปโรดโชว์อังกฤษ ฮองกง จีน ซึ่งักลงทุนต่างประเทศให้ความสนใจตลาดหุ้นไทย และมีความเชื่อมั่นในศักยภาพการบริหารจัดการความเสี่ยงมหภาคของรัฐบาลไทย ท่ามกลางวิกฤติ เช่น ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ สงครามตะวันออกกลาง ที่ส่งผลต่อราคาพลังงานปรับตัวเพิ่มขึ้นสูง และเชื่อมั่นว่ารัฐบาลไทยจะมีนโยบายที่ดีในการผลักดันเศรษฐกิจไทยเติบโตมั่นคง ซึ่งจะส่งผลดีกับตลาดหุ้นไทย

"จุดเด่นตลาดหุ้นไทยผันผวนน้อยกว่าตลาดอื่น เพราะตลาดหุ้นไทยมีหลายอุตสาหกรรม

(Diversification) ทั้งกลุ่มเทคโนโลยี พลังงาน ทองคำเยว เซลล์แคร์ ฯลฯ จึงทำให้เมื่อมีจังหวะที่เงินไหลออกจากกลุ่มหนึ่งก็สามารถโยกย้ายไปยังกลุ่มอื่นภายในตลาดเดียวกันได้และช่วยลดผลกระทบโดยรวมให้น้อยลง"

● สร้างเสนอหุ้นไทย

ทั้งนี้จากที่เม็ดเงินลงทุนต่างประเทศ (ฟันด์โฟลว์) นั้นปัจจุบันมีการเคลื่อนย้ายไปได้ทั่วโลก ทำให้การลงทุนของักลงทุนต่างประเทศนั้นก็จะพิจารณาการลงทุน หรือหาโอกาสในการทำกำไรในแต่ละตลาดหุ้น ว่ามีข่าวสาร หรือมีปัจจัยอะไร ที่จะมีผลกระทบต่อการเคลื่อนย้ายเม็ดเงินลงทุนต่างชาติหรือไม่

ส่วนกรณีตลาดหุ้นอินโดนีเซีย ที่มีปัจจัยพื้นฐานเปลี่ยนไปทำให้ฟันด์โฟลว์ไหลออกนั้น ตลาดหลักทรัพย์ไม่ได้คาดหวังว่าเม็ดเงินดังกล่าวจะไหลเข้ามาตลาดหุ้นไทย แต่สิ่งที่ตลาดหลักทรัพย์ต้องทำคือ ทำให้ตลาดหุ้นไทยมีความน่าสนใจในการลงทุนสำหรับักลงทุนต่างชาติ และักลงทุนไทย อย่างไรก็ตาม งบmp+นั้นตลาดหลักทรัพย์ต้องมีการสื่อสารให้มากขึ้น สะท้อนจากการไปโรดโชว์

ฮองกงที่ผ่านมา มี.ไปร่วม 13 บริษัท ซึ่งกลับมาพบว่าส่วนใหญ่ราคาหุ้นปรับตัวเพิ่มขึ้นกว่า 10 บริษัท

นายอัสสเดช กล่าวว่ โครงการ TISA เป็นอีกโครงการที่ภาคตลาดหุ้นไทยจะมีการผลักดัน ขณะนี้โครงการ TISA อยู่ในขั้นตอนของการพิจารณารายละเอียด วงเงินลงทุน วงเงินลดหย่อนภาษี ประเภทสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไขในโครงการ TISA ได้ ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาไม่นานในการพิจารณารายละเอียดดังกล่าว

● เข้าพบ รมว.คลัง

สำหรับในวันที่ 11 มิถุนายนนี้ ทางสภาธุรกิจตลาดหุ้นไทย (เฟทโก้) มีกำหนดเข้าหารือกับทางรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ซึ่งตลาดหลักทรัพย์ก็จะเข้าไปร่วมหารือเช่นกัน โดยจะเป็นลักษณะเพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในมุมมองของตลาดหุ้น และขอคำแนะนำจากกระทรวงการคลัง รวมถึงขอความร่วมมือ และการสนับสนุนตลาดหุ้นไทย

นอกจากนี้หารือในการชวนภาครัฐไปร่วมโรดโชว์ต่างประเทศ เพื่อให้ข้อมูลแก่ักลงทุนต่างประเทศ แต่เชื่อว่าการไปโรดโชว์ร่วมกับภาครัฐจะไปก่อนที่จะมีการจัดงานไทยแลนด์ไฟฟัส ที่จะจัดขึ้นในเดือนสิงหาคม 2569 ส่วนการไปโรดโชว์เพิ่มเติมมีแผนไปโรดโชว์สิงคโปร์ แต่ยังไม่ระบุไปช่วงไหน

ส่วนกรณีที่ตลาดหลักทรัพย์ได้เตือนการลงทุนหุ้นกลุ่มเทคโนโลยีช่วงก่อนหน้านี้ มองว่าปกติตลาดหลักทรัพย์มีกรอบที่ดูอยู่ว่าช่วงนั้นความผันผวนของการซื้อขายสูงกว่าปกติมากน้อยแค่ไหน ปัจจัยพื้นฐานมีอะไรที่ทำให้ราคาหุ้นกระโดดขึ้นมา มากกว่าปกติ ซึ่งหากไม่มีปัจจัยพื้นฐานก็ยากให้ผู้ลงทุนศึกษาให้ถี่ คงไม่ได้ถึงกับเตือนให้หยุดการซื้อขาย แต่ทำหน้าที่ของตลาดในการเตือนใจให้มากขึ้นในการตัดสินใจลงทุน 🌐

รื้อเกณฑ์บัตรคนจน เอกนิตินั่งหัวโต๊ะ 11 มิ.ย.

เคลียร์คาใจ ปมลดภาษี 'ลูกกตัญญู' ทำให้พ่อแม่ ขาดสิทธิ

คลังนัดถกทบทวน
เกณฑ์บัตรคนจน 11
มิ.ย. นี้ "เอกนิติ" นั่งหัว
โต๊ะเคลียร์ปมลดหย่อน
ภาษี **◆ อ่านต่อหน้า 10**

บัตรคนจน □ **ต่อจากหน้า 1**
บุตรทำพ่อแม่ขาดสิทธิ ด้านปลัดคลังยืนยัน
ยังไม่ตัดสิทธิใคร วอนอย่าดราม่าปม
เกณฑ์หนี้สินหลัง "ชปท." ห่วงเกณฑ์หนี้
แสนบาทกระทบกลุ่มเปราะบาง ย้ำเปิด
ยืนยันสิทธิต่อ ด้านส.อ.ท.จี้รัฐอย่าแจกเงิน
อย่างเดียว แต่ต้องฝึกทักษะให้คนจนดูแล
ตัวเองได้ ป้อนแรงงานเข้าอุตสาหกรรม
ขาดแคลน ขณะที่โฆษกพรรคภูมิใจไทย
เผยมหาไถยจ่อลุยทำประชามย์คัดกรอง
คนจนตัวจริง เตรียมส่งผู้ใหญ่บ้าน-ปลัดฯ
ลุยตรวจพื้นที่คัดกรองอย่างโปร่งใส

เมื่อวันที่ 9 มิ.ย. นายลวรณ แสงสนิท
ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่าในวันที่
11 มิ.ย. 2569 จะมีการประชุมคณะ
กรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจ
ฐานรากและสังคม โดยมีนายเอกนิติ นิติ
ทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.ม.
คลัง เป็นประธาน เพื่อนำข้อสั่งการของ
นายกรัฐมนตรีมาพิจารณาทบทวนเกณฑ์คัด

กรองผู้มีสิทธิถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ใน
ประเด็นที่สังคมกังวล เช่น เกณฑ์ลดหย่อน
ภาษีบิดา-มารดา ทำให้บิดา-มารดา ต้อง
เสียสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่งหากได้ข้อสรุป
จะนำเสนอให้ที่ประชุม ครม. พิจารณาเห็น
ชอบต่อไป ทั้งนี้ กระทรวงการคลังยังคง
เปิดให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรายเดิม
เดินทางไปลงทะเบียนยืนยันใช้สิทธิได้ตาม
ปกติจนถึงวันที่ 21 มิ.ย. 2569 โดยยืนยัน
ว่าในขณะนี้ยังไม่มีมาตรการหรือตัดสิทธิ
ผู้ถือบัตรแต่อย่างใด

ส่วนกรณีที่ธนาคารแห่งประเทศไทย
(ชปท.) แสดงความกังวลเกี่ยวกับ
เกณฑ์หนี้สินรวมต้องไม่เกิน 1 แสนบาท
เพราะเกรงว่าจะกระทบต่อกลุ่มเกษตรกร
เปราะบางจนถูกตัดสิทธินั้น ปลัดกระทรวง
การคลังระบุว่าเรื่องนี้อย่าเพิ่งดราม่า
เนื่องจากแต่ละฝ่ายมีความคิดเห็นที่แตก
ต่างกัน แต่อย่างไรก็ตามกระทรวงการคลัง
จะพยายามดำเนินการอย่างเต็มที่เพื่อคัด
กรองและให้การช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มที่
เป็นคนจนจริง ๆ เท่านั้น

ขณะที่นางพิมพ์ใจ ลือสสระนุกูล
ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
(ส.อ.ท.) กล่าวถึงประเด็นรัฐบาลมี
นโยบายทบทวนเกณฑ์พิจารณาบัตร
สวัสดิการฯ ใหม่ โดยยกเลิกเกณฑ์ใช้สิทธิ
ลดหย่อนภาษีเลี้ยงดูพ่อแม่-แม่ว่า เห็นด้วย
กับหลักการรัฐบาลต้องการให้สวัสดิการ
ภาครัฐไปถึงประชาชนที่มีความเดือดร้อน
แต่การกำหนดหลักเกณฑ์ควรสะท้อนข้อ
เท็จจริงครัวเรือน เนื่องจากการที่บุตรใช้
สิทธิลดหย่อนภาษี อาจไม่ได้หมายความว่า
พ่อแม่จะได้รับการดูแลอย่างเพียงพอ
จึงควรมีระบบตรวจสอบที่ละเอียดและ

เป็นธรรม ไม่ให้กลุ่มเปราะบางตกหล่น
จากระบบ นอกจากนี้ ภาครัฐควรให้ความสำคัญ
กับการยกระดับประชาชน ผู้ที่รับ
สวัสดิการไปสู่ผู้มีรายได้ ผ่านมาตรการ
พัฒนาทักษะแรงงาน การสร้างอาชีพใหม่
และการเชื่อมโยงแรงงานเข้าสู่ภาคการ
ผลิตและบริการที่ยังมีความต้องการกำลัง
คน เพราะเป้าหมายระยะยาว ไม่ควรเป็น
เพียงการดูแลผู้ได้รับสวัสดิการ แต่ควร
ทำให้ประชาชนพึ่งพาตนเองได้

วันเดียวกันน.ส.แนน บุณย์ธิดา
สมชัย รมช.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
(ดีอี) ในฐานะโฆษกพรรคภูมิใจไทย
(ภท.) ให้สัมภาษณ์ถึงความคืบหน้าการ
ทบทวนหลักเกณฑ์บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ
ว่าในขณะนี้สำหรับผู้ที่ถือบัตรสวัสดิการ
แห่งรัฐที่ตัวเลขคือ 13.2 ล้านคน ขณะนี้
ยังไม่มีใครที่ถูกตัดสิทธิ ทุกคนยังอยู่ใน
ระบบบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ส่วนหลัก
เกณฑ์กระทรวงการคลังล่าสุด บางหลัก
เกณฑ์ต้องไปพิจารณากันใหม่ โดยใน
ประเด็นเรื่องของหลักเกณฑ์ในมุมมอง
ของ สส. พรรคภูมิใจไทย คิดว่าโครงการ
นี้เป็นโครงการที่มีมานานและเป็นปัญหามา
นาน ซึ่งบางคนมีบัตร บางคนไม่มีบัตร
และได้รับเสียงสะท้อนมานานหลายปี ซึ่ง
ตอนนี้นวนมาครบรอบที่กระทรวงการคลัง
จะต้องมาพิจารณาในเรื่องของเกณฑ์ผู้ที่
ได้รับสิทธิ เพื่อให้ให้คนจนจริง ๆ จึงต้อง
มีหลักเกณฑ์ออกมาสำหรับรอบนี้

เมื่อถามถึงการประชุมคณะ
กรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจ
ฐานรากและสังคม ในวันที่ 11 มิ.ย.นี้ จะ
มีการพิจารณาหลักเกณฑ์อื่นเพิ่มเติมหรือไม่
โฆษกพรรคภูมิใจไทย กล่าวว่า ในเรื่อง

ของหลักเกณฑ์จะต้องมีการพิจารณากันอีกครั้ง และจะใช้วิธีอย่างไรในการคัดกรองคน ส่วนที่มีกระแสข่าวว่าให้ยื่นยันตัวตนผ่านอำเภอหรือสถานที่ราชการเรื่องนี้กระทรวงมหาดไทยได้ออกประกาศว่าจะให้บริการโดยการให้ทางผู้ใหญ่บ้านปลัดอำเภอและนายอำเภอลงไปสำรวจสิทธิและยืนยันตัวตนรวมถึงคนที่ไม่ได้อยู่ในระบบบัตรสวัสดิการแห่งรัฐก่อนหน้านี้ด้วย ก่อนจะนำไปพิจารณาผ่านกระทรวงการคลัง และในส่วนเรื่องหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ที่นายกรัฐมนตรีได้สั่งทบทวนการยกเลิกเกณฑ์การลดหย่อนภาษีเลี้ยงดูพ่อแม่สิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่งเรื่องนี้จะมีการพิจารณาเพิ่มเติมในวันที่ 11 มิ.ย. นี้ด้วย

เมื่อถามว่า จะพิจารณาในประเด็นเดียวเลยหรือไม่ น.ส.แนน กล่าวว่า ตอนนี้มีเริ่มมีการลงพื้นที่สำรวจพื้นที่ต่าง ๆ และไม่ใช่ว่าสำรวจแล้วจะยืนยันเลย แต่ต้องผ่านการทำประชาคมหมู่บ้านก่อน ซึ่งคนที่จะได้ผ่านการคัดกรองจะต้องถูกต้องตามหลักเกณฑ์ ย้ำว่าเป็นคนจนจริง ๆ ซึ่งเรื่องนี้เป็นส่วนของกระทรวงมหาดไทยที่ต้องรับผิดชอบ.

ตลท.เร่งหาหรือคลัง 11 มิ.ย.นี้ ผลักดัน 'ทิส้า' หนุนออมยาว

ตลท. เดินหน้าผลักดัน "ตลาดทุนไทย"
การหารือกับกระทรวงการคลัง

11 มิ.ย. นี้ เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็น
 แนวทางสนับสนุนการลงทุน TISA

โครงการเสริมเสน่ห์ตลาดทุน
 สร้างการรับรู้
JUMP+
 เดินหน้า BOI to IPO
 ชัดเจนไตรมาส 3/69
 สื่อสารกับนักลงทุน
 ชาวต่างชาติโดยตรง ดึงเงินลงทุน

เปิดแอปพลิเคชันใหม่ Wiset
 เป็นศูนย์กลางข้อมูล
 และบริการลงทุนครบวงจร

wiset

10/06/2569

ภาวะหุ้นไทยลดความผันผวนและน่าสนใจ

โครงสร้างตลาดหุ้นไทย มีการกระจายตัว ของอุตสาหกรรม ลดความ ผันผวนจากหุ้นเทคโนโลยี	ปัจจัยต่างประเทศ IPO ของ SpaceX มูลค่า 75,000 ล้านดอลลาร์ อาจดึงเปิดเงินลงทุนระยะสั้น	เชื่อมโยงต่างประเทศ ดึงดูดนักลงทุน จาก อังกฤษ ฮองกง ญี่ปุ่น
---	---	--

ที่ผ่านมา แม้จะได้รับแรงกดดันจาก ความผันผวนของหุ้นเทคโนโลยีโลก โดยเฉพาะในประเทศที่มีสัดส่วน หุ้นเทคโนโลยีขนาดใหญ่สูง แต่หุ้นไทย ยังคงแสดงความแข็งแกร่งและมีความผันผวนที่น้อยกว่าอย่างเห็นได้ชัด ด้วยปัจจัยสำคัญมาจากโครงสร้าง ตลาดที่มี "การกระจายตัวของ อุตสาหกรรมที่หลากหลาย" ไม่ได้ พึ่งพาเพียงหุ้นกลุ่มเทคโนโลยีอย่างเดียว เหมือนในหลายประเทศ ทำให้เมื่อเกิด การโยกย้ายเงินลงทุนจากกลุ่มเทคโนโลยี นักลงทุนสามารถหมุนเวียนเงินไปยัง กลุ่มพลังงาน ท่องเที่ยว บริการ เฮลท์แคร์ ในไทยได้

ส่วนความกังวลเกี่ยวกับการไหลออก ของเงินทุนไปยังตลาดสหรัฐฯ จากการฟื้นตัว เศรษฐกิจและเตรียมเสนอขายหุ้น IPO ขนาดใหญ่ระดับโลก มองอาจส่งผลต่อ การหมุนเวียนเม็ดเงินลงทุนในระยะสั้น แต่ยังไม่ใช่ปัจจัยที่กระทบต่อพื้นฐาน ตลาดหุ้นไทยอย่างมีนัยสำคัญ

ในระยะสั้นตลาดกำลังจับตามอง ปัจจัยต่างประเทศที่สำคัญคือการทำให้ IPO ของ SpaceX ที่มีมูลค่าสูงถึง 75,000 ล้านดอลลาร์ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการ โยกย้ายเม็ดเงินลงทุนทั่วโลกจากการทำกำไร ในสินทรัพย์ปัจจุบันเพื่อเตรียมเข้าลงทุน ในโอกาสใหญ่ครั้งนี้

อย่างไรก็ตาม นักลงทุนต่างชาติ ในศูนย์กลางการเงินโลกอย่างอังกฤษ ฮองกง และจีน ยังคงแสดงความสนใจ ในตลาดหุ้นไทยและเชื่อมั่นในศักยภาพ การบริหารจัดการความเสี่ยงท่ามกลาง ภาวะสงครามและราคาพลังงาน ที่สูงขึ้น

นายอัสสเดช กล่าวต่อว่า ในส่วน การดูแลหุ้นในกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์และการไหลออกของเงินทุน ตลท. ดูแลตาม

กรุงเทพธุรกิจ ● ตลท.เตรียมเข้าหารือคลัง 11 มิ.ย. นี้ เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ด้าน "ตลาดทุน" พร้อมผลักดัน "ทิส้า" สร้างออมระยะยาว ย้ำ "หุ้นไทย" แกร่ง หลังผันผวนน้อยกว่าภูมิภาค เร่งเสริม เสน่ห์ให้ตลาดหุ้นไทย ผ่านโครงการ JUMP+, ความร่วมมือ BOI to IPO และ เปิดตัวแอป "Wiset" ศูนย์กลางข้อมูล การลงทุนครบวงจร

นายอัสสเดช คงสิริ กรรมการและ ผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) กล่าวว่า เตรียมเข้าหารือกับ กระทรวงการคลังในวันพฤหัสบดีที่ 11 มิ.ย. นี้ เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เกี่ยวกับสถานการณ์ตลาดหุ้นไทย รวมถึงแนวทางสนับสนุนการลงทุน ผ่านบัญชีออมลงทุนไทย (TISA) ซึ่งขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการศึกษา

รายละเอียดร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ ทั้งนี้มอง TISA ไม่ใช่เพียงความหวัง นักลงทุน แต่เป็นกลไกสำคัญที่จะช่วย ส่งเสริมการออมและลงทุนระยะยาว ของประเทศ อย่างไรก็ตาม รัฐยังต้อง พิจารณาปัจจัยหลายด้าน ทั้งกรอบ การคลังวงเงินสิทธิประโยชน์ทางภาษี และประเภทสินทรัพย์ที่จะได้รับสิทธิ ภายใต้อัตราการดังกล่าว

ขณะที่ การหารือกับคลังครั้งนี้ จะเป็นการนำเสนอภาพรวมตลาดทุน รับฟังข้อเสนอแนะและพิจารณา ความร่วมมือที่สามารถช่วยขับเคลื่อน ตลาดหุ้นไทยได้ในระยะต่อไป โดย ตลาดหลักทรัพย์ฯ พร้อมทำงานร่วมกับ รัฐใกล้ชิด รวมถึงองค์กรที่เกี่ยวข้อง ในตลาดทุน

ด้านภาวะตลาดหุ้นไทยในช่วง

กรอบความผันผวน หากการซื้อขายสูง
ผิดปกติโดยไม่มีปัจจัยพื้นฐานรองรับ
ก็จะเตือนให้ศึกษาข้อมูล

พร้อมกับมองประเด็นตลาดหุ้น
อินโดนีเซียที่มีการไหลออกมาค่อนข้างมาก
เป็นการไหลออกของเงินทุนไหลไปได้

ทั่วโลกตามจังหวะการทำอะไร ซึ่งอินโดนีเซีย
ก็เป็นตลาดที่ต่างชาติคาดหวังไว้มาก
ก่อนหน้านี้ ทำให้มีเงินไหลออกมา
ในส่วนของหน้าที่ ตลท.คือ อยากจะทำให้
ตลาดของเราน่าสนใจมากที่สุด ทำได้
ในส่วนที่เราคอนโทรลได้ ผลักดันสร้าง
เสน่ห์ตลาดหุ้นไทย เช่น โครงการ
JUMP+ , ความร่วมมือกับ BOI to IPO
และการสื่อสารกับนักลงทุนต่างประเทศ
โดยตรง

ในด้านการลงทุนโดยตรงจาก
ต่างประเทศ ตลท. กำลังเตรียมแผนเชิงรุก
ร่วมกับ BOI เพื่อรองรับการลงทุน
โครงสร้างพื้นฐานของไทยที่มีมูลค่า
ประเมินสูงถึง 27 ล้านล้านบาทในปี 2593
โดยเฉพาะในกลุ่มพลังงาน คมนาคม
และดาต้าเซนเตอร์ ซึ่งไทยยังได้รับ
ความสนใจต่อเนื่อง โดยมีเป้าหมายสำคัญ
คือ การเปลี่ยนยอดค่าขอรับส่งเสริม
การลงทุนให้กลายเป็นเม็ดเงินจริงในระบบ
เศรษฐกิจ และสนับสนุนให้บริษัทเหล่านี้
เข้ามาจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ใน
ไตรมาส 3 นี้

ขณะเดียวกัน ล่าสุดตลท. ได้เปิดตัว
แอปพลิเคชัน "Wiset" อย่างเป็นทางการ
โดยพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางข้อมูลและ
บริการด้านการลงทุนแบบครบวงจร
เพื่อช่วยให้นักลงทุนเข้าถึงข้อมูลที่ถูกต้อง
เชื่อถือได้ และใช้งานได้สะดวกผ่าน
แพลตฟอร์มเดียว

>2 **ไทยอันดับ 2 ผู้ใช้ 'เอไอ' - องค์กรใช้จริง** | ชัยบจากทดลอง สู่ 'ผลลัพธ์ธุรกิจ'

ไทยอันดับ 2 ผู้ใช้ 'เอไอ' - องค์กรใช้จริง ชัยบจากทดลองสู่ 'ผลลัพธ์ธุรกิจ'

• **วริยา คำชนะ**
กรุงเทพธุรกิจ

“ไมโครซอฟท์” เปิดเวที “AI Tour Bangkok 2026” สะท้อนทิศทางการใช้งาน AI ในภาคธุรกิจและองค์กรทั่วภูมิภาค ข้อมูลล่าสุดที่ประเทศไทยมีอัตราการเติบโตของผู้ใช้ AI สูงเป็นอันดับ 2 ของโลก ขณะที่องค์กรในอาเซียนกำลังชัยบจากการทดลองใช้งาน สู่การนำ AI ไปสร้างผลลัพธ์ทางธุรกิจอย่างเป็นรูปธรรม

นายรอล์ฟ ฮอปเตอร์ รองประธานบริหารและประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายรายได้ กลุ่มลูกค้าเอสเอ็มอีและช่องทางจัดจำหน่าย ไมโครซอฟท์ คอร์ปอเรชั่น กล่าวในงาน “Microsoft AI Tour Bangkok 2026” ซึ่งจัดขึ้นเป็นครั้งแรกในประเทศไทยว่า องค์กรทั่วภูมิภาคอาเซียนกำลังก้าวจากระยะทดลองใช้ AI ไปสู่การสร้างผลลัพธ์ทางธุรกิจที่จับต้องได้

เช่นเดียวกับประเทศไทยซึ่งได้เห็นว่า มีทั้งการนำ AI ไปปรับปรุงการดำเนินงาน สนับสนุนการตัดสินใจ และสร้างคุณค่าทางธุรกิจ

ไทยตลาดไคร้วอันดับ 2 ของโลก

นายธเนศวร์ สุธรรมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ไมโครซอฟท์ ประเทศไทย และตลาดใหม่ กล่าวว่า AI คือพลังสำคัญที่ช่วยขับเคลื่อนผลลัพธ์ทางธุรกิจสร้างโอกาสใหม่ให้กับประเทศและสังคม พร้อมเปิดทางให้สามารถรับมือกับความท้าทายที่ก่อนหน้านี้ อาจดูไกลเกินเอื้อม

สำหรับประเทศไทยได้เห็นว่ากำลังเปิดรับโอกาสนี้อย่างเต็มที่ การจะชัยบเคลื่อนประเทศสู่ “Frontier Transformation” แนวหน้าด้าน AI จะเกิดขึ้นได้ก็ต่อเมื่อ



รอล์ฟ ฮอปเตอร์



ธเนศวร์ สุธรรมพันธ์

มีความร่วมมือกันจากหลายภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคธุรกิจ และชุมชน

รายงาน Global AI Diffusion ฉบับล่าสุดของไมโครซอฟท์ พบว่า สัดส่วนการใช้งาน AI อย่างจริงจังในกลุ่มประชากรวัยทำงานทั่วโลกเพิ่มขึ้นจาก 9.1% ในช่วงครึ่งแรกของปี 2568 มาเป็น 12.4% ในไตรมาสแรกของปี 2569 ทำให้ประเทศไทยมีอัตราการเติบโตของสัดส่วนผู้ใช้ AI สูงที่สุดเป็นอันดับสองของโลกที่ 36.4% ตามหลังเพียงเกาหลีใต้เท่านั้น

จากตัวเลข 12.4%ดังกล่าวเป็นโอกาสของไทยที่จะทำให้อีก 8.6% ไม่ว่าจะเป็นกลุ่มภาคการผลิต เกษตรกรรม บุคลากรทางการแพทย์และบุคลากรทางการศึกษา ฯลฯ ได้เข้าถึง AI เพื่อเพิ่มผลิตภาพ ความคิดสร้างสรรค์ และที่สำคัญที่สุดคือช่วยให้พวกเขาบรรลุผลสำเร็จได้มากขึ้น

จากยุค 'ทดลอง' สู่ 'ความสำเร็จทางธุรกิจ'

ผลสำรวจ Work Trend Index 2026 พบแนวโน้มสำคัญในกลุ่มพนักงานองค์กรต่างๆ ในไทย โดยเผยว่าราว 32%ของผู้ที่ตอบแบบสำรวจ

อยู่ในกลุ่ม “Frontier Professional” หรือผู้ใช้ AI ระดับสูง ซึ่งสูงกว่าค่าเฉลี่ยโลกที่ 16% ถึงสองเท่า

ขณะเดียวกัน โนมิตินของภาวะผู้นำและทิศทางเชิงกลยุทธ์ 51% ของคนทำงานไทยมองว่า ผู้นำในองค์กรของตนมีวิสัยทัศน์ด้าน AI ที่ชัดเจน สูงกว่าค่าเฉลี่ยโลกที่ 26%

“ตลาดประเทศไทยกำลังเคลื่อนที่จากระยะของการทดลอง ไปสู่ “ความสำเร็จทางธุรกิจ” อย่างเต็มตัว”

อย่างไรก็ดี ความท้าทายสำคัญคือ แม้จะมีความตื่นตัวสูง แต่สิ่งที่ไม่กังวลและเป็นกุญแจสำคัญที่ต้องเร่งพัฒนาคือ “ทักษะด้าน AI” ของบุคลากรเพื่อให้เท่าทันกับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงเร็ว

AI กับ 3 โจทย์ใหญ่เศรษฐกิจไทย

ดร.สันติธาร เสถียรไทย กรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงการคลัง มองว่า การนำ AI มาใช้ในระดับประเทศต้องเริ่มจากการตอบโจทย์เชิงโครงสร้างของเศรษฐกิจไทย

โดยแบ่งออกเป็น 3 ประเด็นหลัก ได้แก่ Growth การสร้างเครื่องยนต์เศรษฐกิจใหม่, Productivity การเพิ่มผลิตภาพแรงงาน และ Inequality ความเหลื่อมล้ำและการสร้างโอกาสใหม่

ขณะเดียวกัน ความท้าทายขององค์กรในยุค AI มี 3 ด้านสำคัญ คือ Reskill ที่ไม่ใช่เพียงทักษะการใช้ AI แต่รวมถึงทักษะบุคลากร เช่น การคิดเชิงวิพากษ์ ความคิดสร้างสรรค์ และการสื่อสาร, Redesign การปรับรูปแบบงานและกระบวนการใหม่ทั้งระบบ และ Reimagine การมองและออกแบบอนาคตใหม่ โดยเฉพาะการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้บริโภคและโมเดลธุรกิจ

ด้านบทบาทการขับเคลื่อน AI ภาคเอกชนควรเป็นผู้ขับเคลื่อนนวัตกรรม ขณะที่ภาครัฐทำหน้าที่เป็นผู้เอื้อระบบ ผ่านการสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสภาพแวดล้อมที่เชื่อถือได้ เพื่อสนับสนุนให้เอกชนต่อยอดได้เต็มศักยภาพ

เป้าหมายระยะยาวคือการพัฒนาแนวคิด "เศรษฐกิจปัญญาารวม (Inclusive Intelligence Economy)" ซึ่งประกอบด้วย 3 แกนสำคัญ ได้แก่ Inclusivity การเข้าถึงโอกาสของทุกภาคส่วน, Intelligence การทำงานร่วมกันระหว่างมนุษย์และ AI และ Outcome-driven การสร้างผลลัพธ์ทางเศรษฐกิจที่จับต้องได้และยั่งยืน

กลยุทธ์ 'เริ่มจากใจยังไม่ใช้เทคโนโลยี'

นายบิณฑ์ ตันตเกษม ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) หรือ ทีทีบี เปิดมุมมองว่า การนำ AI มาใช้ในองค์กรไม่ควรถูกมองเป็นโครงการไอที แต่เป็น "AI Journey" ที่ต้องเริ่มจากใจหทัยทางธุรกิจเป็นหลักมากกว่าการเลือกเทคโนโลยีก่อน

หัวใจของการขับเคลื่อน AI คือ ความสมดุลระหว่าง Vision, Velocity และ Value โดยหากวิชั่นไม่ชัดแต่เร่งความเร็วมากเกินไปอาจนำไปสู่ความสูญเสีย ขณะที่การเคลื่อนช้าเกินไปจะทำให้พลาดโอกาสสำคัญ

ในหลายกรณีข้อผิดพลาดที่พบบ่อยคือการซื้อ AI มาใช้โดยไม่มีแผนธุรกิจรองรับหรือมอบหมายให้ฝ่ายไอทีรับผิดชอบ

เพียงลำพัง ทั้งที่ AI ต้องถูกขับเคลื่อนโดย "Business Owner" เนื่องจากเกี่ยวข้องกับ การเปลี่ยนกระบวนการและผลลัพธ์ทางธุรกิจโดยตรง

สำหรับการใช้งาน AI ในองค์กร ควรประเมินทั้ง "ผลกระทบทางธุรกิจ" และ "ความพร้อมของเทคโนโลยี" ควบคู่กัน โดยผลลัพธ์การใช้งานสามารถแบ่งได้ ตั้งแต่การลดงานซ้ำซ้อน, การเสริมการตัดสินใจ, การดึงความรู้มาใช้แบบเรียลไทม์ การยกระดับประสบการณ์ ไปจนถึงการให้บริการเฉพาะบุคคล

พร้อมกันนี้ว่า "ข้อมูล" คือหัวใจสำคัญของ AI หากองค์กรไม่ให้ความสำคัญกับคุณภาพข้อมูลตั้งแต่ต้นผลลัพธ์ที่ได้อาจผิดพลาดและกระทบต่อความเชื่อมั่นในระยะยาว โดยการลงทุนด้าน AI ควรยึด "ผลลัพธ์ทางธุรกิจ" เป็นตัวตั้ง แล้วค่อยย้อนกลับไปสู่การเลือกเทคโนโลยี ไม่ใช่เริ่มจากเทคโนโลยีแล้วคาดหวังผลลัพธ์

สตาร์ตอัปกับ AI Disruption

นายไมเคิล เซน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้ร่วมก่อตั้ง บริษัท บัซซี่บีส์ จำกัด (BUZZEBEES) มองว่า AI กำลังสร้างแรงสั่นสะเทือนต่อโครงสร้างการแข่งขันในระดับที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน

โดยคู่แข่งที่น่ากลัวที่สุดในยุคนี้ไม่ใช่องค์กรขนาดใหญ่ที่มีข้อจำกัดด้านโครงสร้าง แต่คือ "ผู้เล่นรายเล็กที่ใช้ AI เป็น" ซึ่งสามารถสร้างระบบและขยายธุรกิจได้อย่างรวดเร็ว

เขาระบุว่า อุปสรรคสำคัญที่สุดของการเปลี่ยนผ่านไม่ใช่เทคโนโลยี แต่คือ "Mindset" ของคนในองค์กร โดยส่วนใหญ่ยังไม่เข้าใจวิธีใช้ AI อย่างแท้จริงและมักมองว่าเป็นเพียงการใช้งานเครื่องมือ ทั้งที่ในความเป็นจริง AI ต้องถูกนำไปปรับใช้ในทุกทีม รวมถึงทีมเทคนิคเองด้วย

โดยสรุปแล้ว AI เป็นเครื่องมือสำคัญที่ช่วยเร่งการทำงานและเสริมทักษะโดยมนุษย์ทำหน้าที่เป็น "ผู้กำหนดทิศทางและการตัดสินใจ" ขณะที่ความสามารถในการสื่อสาร การทำงานร่วมกัน และการเข้าใจบริบท ยังคงเป็นแกนสำคัญของการแข่งขันในยุค AI

'ร.ร.เอกชน' อ่วมยอดค้างค่าเทอมพุ่ง

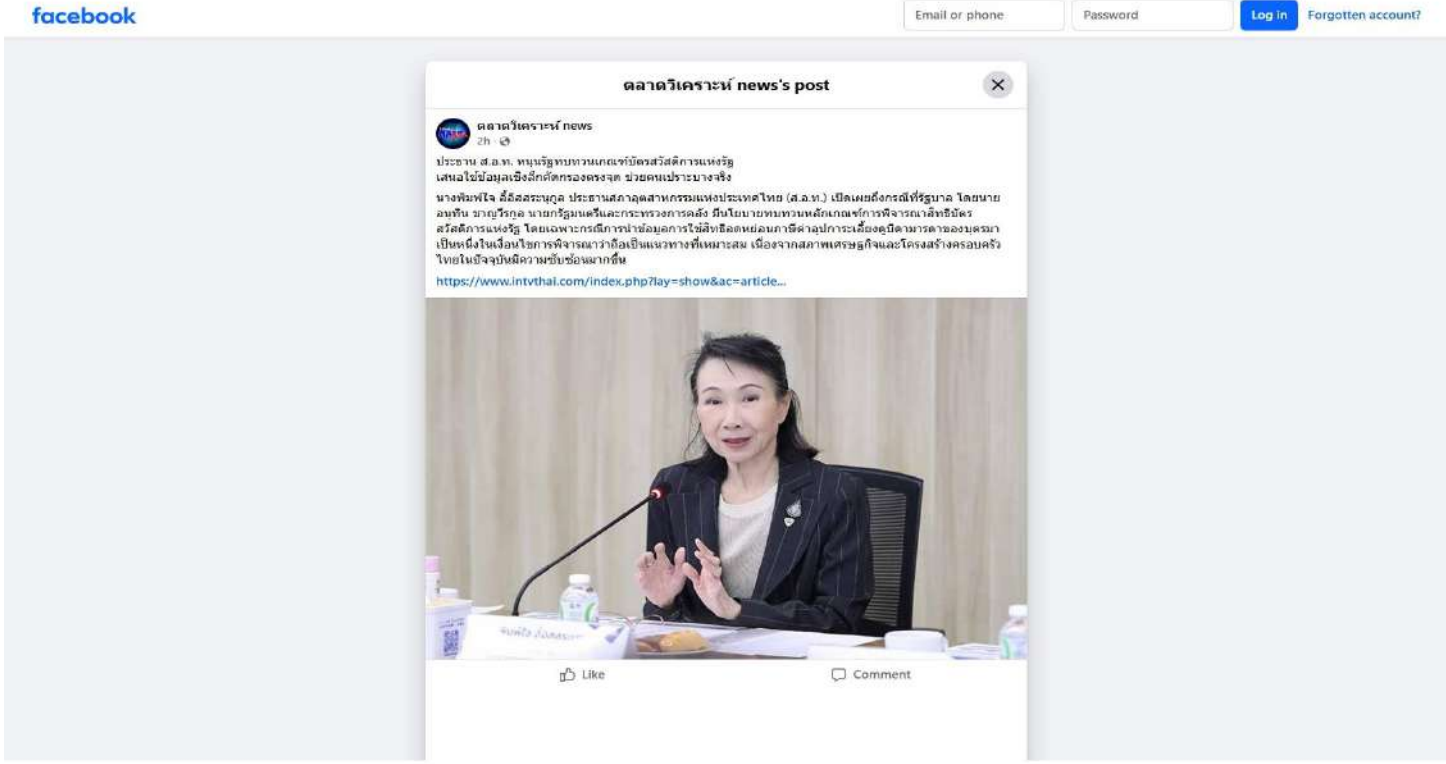
- สูงสุด 2.17 พันล้าน - จุดสภาพคล่อง
- หวั่นกระทบคุณภาพ - จีศธ. เร่งแก้ไข

นายศุภเสฏฐ์ คณากุล นายกสมฯ คณะกรรมการประสานและส่งเสริมการศึกษาเอกชนแห่งประเทศไทย (ส.ปส.กช.) เปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ได้หารือกับนายประเสริฐ จันทรวงทอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) เพื่อวางแนวทางการนำนโยบาย ศธ. ไปสู่การปฏิบัติ รวมถึงเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน อาทิ การค้างชำระค่าธรรมเนียมการศึกษาปี 2568 ซึ่งส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องของโรงเรียนเอกชน โดยเฉพาะการจ่ายเงินเดือนครูและการพัฒนาคุณภาพการศึกษา โดยจากการสำรวจ ล่าสุดเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม พบมีนักเรียนค้างชำระค่าธรรมเนียมการศึกษาถึง 575,601 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 35.43 ของนักเรียนทั้งหมด โดยมียอดค้างชำระรวม 2,175,866,763.57 บาท และส่วนใหญ่เป็นยอดค้างตั้งแต่ 1 ภาคเรียนขึ้นไป สาเหตุหลักมาจากปัญหาเศรษฐกิจครัวเรือน ร้อยละ 75.33 รองลงมาคือปัญหาสภาพคล่องชั่วคราว ร้อยละ 71.48 และการขาดความรับผิดชอบ ร้อยละ 30.05

“ผลกระทบที่เกิดขึ้นกับโรงเรียนเอกชนตอนนี้ คือ การจ่ายเงินเดือนครูและบุคลากร ดังนั้นทางโรงเรียนเอกชนจึงเห็นตรงกันว่าควรมีกลไกหรือมาตรการช่วยติดตามหนี้ค่าธรรมเนียมการศึกษา ขณะเดียวกันก็อยากให้มีการ

ช่วยเหลือผู้ปกครองควบคู่กันไป” นายศุภเสฏฐ์กล่าว

นายศุภเสฏฐ์กล่าวต่อว่า จากสถานการณ์ดังกล่าว จึงมีเสนอเชิงนโยบาย 5 ด้าน ประกอบด้วย 1. ระยะเวลาให้ครูเพื่อคืนอนาคตให้เด็ก โดยแก้ปัญหาใบประกอบวิชาชีพครูเร่งแก้ปัญหาการสอบบรรจุครูภาครัฐ ปรับปรุงระบบกองทุนสงเคราะห์ผู้บริหาร ครู และบุคลากรโรงเรียนเอกชน แก้ปัญหาการบรรจุครูชาวต่างชาติ 2. อุดรอยความเหลื่อมล้ำทางงบประมาณ จัดสรรงบอาหารกลางวันให้นักเรียนโรงเรียนเอกชน ปรับเพิ่มค่าใช้จ่ายรายหัวนักเรียน ส่งเสริมมาตรการลดหย่อนภาษีเพื่อการศึกษา ปรับเกณฑ์คำนวณเงินอุดหนุนให้สอดคล้องต้นทุนจริง 3. ยกระดับการเรียนรู้สู่โลกความเป็นจริง พัฒนาครูโดยไม่ดึงออกจากห้องเรียน ปรับปรุง พ.ร.บ. โรงเรียนเอกชน ทบทวนข้อจำกัดด้านกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) 4. โรงเรียนเป็นพื้นที่ปลอดภัยอย่างแท้จริง และ 5. ขับเคลื่อน พ.ร.บ. การศึกษาแห่งชาติฉบับใหม่ เปิดโอกาสให้ผู้บริหารและครูเอกชนมีส่วนร่วมในการร่าง ทั้งนี้ ขอให้ภาครัฐเร่งออกมาตรการช่วยเหลือทั้งผู้ปกครองและสถานศึกษา เพื่อให้เด็กทุกคนได้รับโอกาสทางการศึกษา ลดปัญหาหลุดออกจากระบบการศึกษา และสร้างความมั่นคงทางการเงินให้โรงเรียนสามารถดำเนินงานได้อย่างยั่งยืนในระยะยาว



Debt-free energy transition is possible



An electric substation at sunset. As Thailand pushes to expand renewable energy through subsidies, economist Sarinee Achavanuntakul urges policymakers to prioritise investment in smart grids to better integrate renewables into the national electricity system. 123RF

COMMENTARY

Sarinee
Achavanuntakul



Thailand's energy transition is on the agenda, but in the most expensive way possible. On May 9, the government published an emergency decree authorising the Ministry of Finance to borrow up to 400 billion baht, of which half is for energy crisis relief and the other half (200 billion baht) for what Santitarn Sathirathai, assistant to the finance minister, has branded the "Jump Start" plan.

Mr Santitarn's four pillars — building new clean energy supply, modernising the grid, greening transport and logistics, and developing the workforce and innovation ecosystem — seem like the right diagnosis, and the call to be judged by its impact on Thailand's long-run productive potential is correct in principle.

However, I also agree with 135 opposition lawmakers led by the People's Party, who argue that the 200 billion baht for the energy transition may not constitute an "emergency" and should instead be processed through the normal fiscal 2027 budget review. My contention is that almost every element of a genuine just energy transition can be initiated now, in 2026, through structural reforms and the

redirection of existing fiscal and tariff flows. No new sovereign debt is necessary.

So, instead of Mr Santitarn's four pillars in the government's "Jump Start" plan, I would like to propose four alternative pillars to a genuine, just energy transition that the government can initiate today without borrowing an additional 200 billion baht: smart grid investments, unlocking peer-to-peer electricity trading, reforming fossil fuel subsidies, and renegotiating overcapacity and inefficient long-term PPAs.

Consider the grid first, where the case for capital expenditure is strongest. The three state-owned utilities, Electricity Generating Authority of Thailand (Egat), Metropolitan Electricity Authority (MEA), and Provincial Electricity Authority (PEA), already operate under the Thailand Smart Grid Master Plan 2015–2036, and Egat's current transmission program carries a 33.5-billion-baht budget through 2037, on top of a previous 242.6-billion-baht 10-year upgrade plan launched in 2021. Yet both are dwarfed by what a renewables-ready system requires. Ember estimates Thailand's smart grid needs at 14–39 billion baht over the next decade, while the full implementation of the draft PDP 2024 is priced at roughly 5.5 trillion baht through 2037, and IEEFA identifies Asean as among the most underinvested sub-regions globally in transmission. Against these figures, a one-off 200-billion-baht sovereign loan is a drop in the ocean.

The most direct solution is to allow Egat, MEA, and PEA to recover prudent grid modernisation capex through the regulated tariff base, as they already do. The Energy Regulatory Commission (ERC), a national and independent regulator, has the authority to approve such capex; what is missing is a binding requirement that a rolling ten-year smart grid investment plan with transparent cost-benefit analysis and explicit prioritisation of inter-regional transmission. The North-east's solar capacity is projected to triple by 2037 while demand only doubles; the Central region faces the opposite imbalance. Inter-regional transmission is therefore the single highest-return grid investment Thailand can make, and one that the utilities can finance from their own balance sheets and tariff revenues.

The second pillar, peer-to-peer electricity trading, is less a question of money than of regulation. The binding constraint on rooftop solar adoption in Thailand has never been a shortage of capital. It has been the unfavourable net billing scheme, the absence of third-party access to the grid, and the continued dominance of the Enhanced Single Buyer structure under which Egat and long-term PPAs crowd out distributed generation. None of these constraints will be relaxed by borrowing 200 billion baht — only by amending the relevant regulations and, where necessary, the Energy Industry Act itself.

Where capital is genuinely needed at the household level to finance rooftop solar, battery storage, and efficiency retrofits, there is a well-tested instrument that requires no sovereign borrowing: on-bill financing. A utility or partner institution provides upfront capital,

and the customer repays through a monthly bill charge set below the resulting savings. MEA and PEA already have the billing infrastructure to administer this; what is missing is a tariff order from the ERC authorising it. This is a policy decision, not a budget item.

The third pillar, fossil fuel subsidy reform, is where the fiscal arithmetic becomes most striking. Between 2022 and 2024, energy price subsidies cost the state 178.1 billion baht in foregone excise revenue and pushed the Oil Fuel Fund into a deficit that peaked at over 130 billion baht, requiring a 150-billion-baht state-guaranteed loan to bridge the shortfall. As of mid-March, the Fund was again in a 12.6 billion baht deficit and burning 2.4 billion baht per day to cap diesel prices. These are universal subsidies that accrue disproportionately to wealthier households and do nothing to address structural import dependence. A

gradual, sequenced phase-down, replacing universal price caps with targeted, means-tested support for low-income households, public transport users, and farmers facing fertiliser shocks, would free up tens of billions of baht annually. Those resources could capitalise a dedicated Renewable Energy Transition Fund, underwrite green guarantees to de-risk private investment, and finance the reskilling that both a genuine Mae Moh transition and a 30@30 automotive transition require.

The fourth pillar (and also the elephant in the room) is the existing stock of long-term Power Purchase Agreements (PPAs) that lock Thai consumers into availability payments for gas and coal plants whose continued operation is both economically and strategically irrational. Spanish experience has shown that PPAs can be renegotiated where the public interest is sufficiently grave. Thailand's own NDC 3.0 identifies early coal phase-out as six times cheaper than offshore CCS and 20 times cheaper than hydrogen co-firing. Renegotiating overcapacity contracts would deliver fiscal savings that dwarf anything the 200-billion-baht Jump Start tranche can finance. Signing yet more long-dated gas PPAs while borrowing to subsidise the consequences of fossil dependency, by contrast, is precisely the trap Thailand should be exiting.

None of this is to argue that there is no role for targeted, time-bound public spending on the transition. Support for SMEs, low-income households, and high-carbon-sector workers is a defensible use within Mr Santitarn's framework. But these are the icing, not the cake. The cake is made of regulatory reform, tariff reform, subsidy reform, PPA renegotiation, smart grid capex recovered through the utility tariff base, and on-bill financing of distributed generation, each of which is available to the government today at no incremental cost to the public balance sheet.

The signals for a genuine just energy transition have never been louder, and the tools have never been more available. The real question is whether the government will use this crisis to do the hard structural work of dismantling Thailand's fossil lock-in, or use 200 billion baht of emergency sovereign debt to paper over structural problems for one more electoral cycle. It is the Thai populace that will pay the ultimate price for the choice that is made.

Sarinee Achavanuntakul is Head of Research at Fair Finance Thailand and Director of Climate Finance Network Thailand (CFNT).

ENERGY

BAFS fuel sales set to fall as war weakens demand

YUTHANA PRAIWAN

SET-listed Bangkok Aviation Fuel Services Plc (BAFS) expects total fuel sales this year to fall slightly to 3.67 billion litres, down 1% from 3.7 billion litres in 2025, due to weaker demand caused by war in the Middle East and a global economic slowdown, said company president ML Nathasit Diskul.

Jet fuel refilling services, which account for more than half of BAFS's revenue, are projected to grow modestly by 1% to 5.4 billion litres, up from 5.34 billion litres last year.

However, the company's oil pipeline service, which transports fuel for vehicles to northern Thailand, is projected to decline by 1% due to weaker demand amid persistently high fuel prices.

Despite the anticipated revenue dip, ML Nathasit stressed that profits should improve thanks to long-standing cost-control measures. The company has also scaled back unnecessary capital spending to preserve liquidity and maintain strong cash reserves.

Looking ahead, BAFS is accelerating its push into renewable energy.

Its solar farm projects in Thailand, Japan and Mongolia have a combined capacity of 55 megawatts, with

51MW already operational and 4MW under development.

The company is awaiting loan approvals from the Export-Import Bank of Thailand and the Asian Development Bank to finance its solar farm in Mongolia.

In Thailand, BAFS is developing a waste-to-energy project through a joint venture with Sermsang Power Corporation Plc and Lucky Clean Energy Co.

The venture, Beisel Waste Energy Co, is located in Surat Thani province and requires an investment of more than 2.2 billion baht.

The facility will generate 8.9MW of electricity for the Provincial Electricity Authority and is expected to begin operations by year-end.

ML Nathasit emphasised that renewable energy and non-aviation fuel businesses will play a greater role in the company's future. Over the next five years, BAFS aims to increase the share of revenue from these ventures to 40%, up from a minimal contribution today.

This strategic shift highlights BAFS's commitment to balancing its aviation fuel operations with sustainable energy initiatives, positioning the company for resilience amid global market volatility.

คมนาคม ขอ 1,000 ล้านบาท ต่ออายุช่วยขนส่ง

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม เปิดเผยว่า ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมเตรียมผลักดันโครงการ DLT พร้อมซัพพอร์ต ระยะที่ 2 เบื้องต้นคาดว่าจะใช้เงินประมาณ 1,000 ล้านบาทที่ผ่านมาผลการดำเนินงานในเฟสแรกได้รับเสียงตอบรับเป็นอย่างดี ถึงแม้ราคาน้ำมันจะพุ่งสูงขึ้นถึงประมาณ 40% แต่ดัชนีค่าขนส่งกลับปรับเพิ่มขึ้นไม่ถึง 10% สะท้อนให้เห็นว่านโยบายนี้ช่วยตรึงค่าโลจิสติกส์และค่าครองชีพได้

ขณะนี้กระทรวงอยู่ระหว่างการพิจารณาแหล่งเงินทุน ซึ่งมีความเป็นไปได้ทั้งการขอใช้งบกลางหรือการกู้เงินภายใต้ พรก.เงินกู้ เนื่องจากเข้าข่ายมาตรการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากวิกฤตพลังงาน และการเลือกประเภทของยานพาหนะและกลุ่มเป้าหมายที่ชัดเจน รวมถึงอยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดและเตรียมเข้าสู่ขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ (Public Hearing) โดยจะมีการเปิดให้ลงทะเบียนในเร็วๆ นี้ คาดว่าโครงการจะเริ่มดำเนินการเป็นรูปธรรมภายในเดือนกันยายน 2569

สำหรับโครงการ DLT พร้อมซัพพอร์ต ระยะที่ 2 จะมีการขยายกลุ่มเป้าหมายให้ครอบคลุมถึงกลุ่มรถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซหุงต้มหรือก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงด้วย เนื่องจากราคาพลังงานกลุ่มก๊าซต่างๆมีการปรับตัวสูงขึ้นเช่นกัน ซึ่งจะเป็นการช่วยบรรเทาค่าใช้จ่ายให้แก่คนขับรถสาธารณะได้ครอบคลุมมากขึ้น นอกเหนือจากกลุ่มรถเมล์และรถขนส่งสินค้า

ส่วนความคืบหน้ามาตรการสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งและประชาชน



ในช่วงราคาน้ำมันและเชื้อเพลิงสูงขึ้นนั้น ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมเตรียมเดินหน้าโครงการเปลี่ยนผ่านรถขนส่งสาธารณะไปสู่การใช้พลังงานสะอาด (EV) เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ใช้น้ำมัน สามารถเปลี่ยนเป็นระบบพลังงานใหม่ที่สะอาดและมีต้นทุนการดำเนินงานที่ต่ำลงได้ ซึ่งไม่ใช่โครงการรถเก่าแลกรถใหม่ที่มุ่งเน้นเฉพาะรถส่วนบุคคลทั่วไปเท่านั้น

“เราเล็งเห็นปัญหาโดยตลอดว่า เมื่อผู้ประกอบการต้องการเปลี่ยนจากรถขนาดเล็กเป็นรถขนาดใหญ่ หรือจากรถน้ำมันเป็นรถไฟฟ้า ปัญหาหลักที่เจอคือเรื่องต้นทุน ซึ่งเป็นอุปสรรคสำคัญที่ทำให้รถเสื่อมสภาพหรือคุณภาพไม่ได้มาตรฐานยังคงวิ่งอยู่บนท้องถนนจำนวนมาก” นายสิริพงศ์ ระบุ

โครงการดังกล่าวจึงถูกออกแบบมาเพื่อแก้ปัญหาเรื่องทุนทรัพย์ให้แก่ผู้ประกอบการที่จำเป็นต้องเปลี่ยนรถตามกฎระเบียบหรือความเหมาะสม เพื่อยกระดับความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมไปพร้อมกัน ซึ่งจะต้องหารือร่วมกับกระทรวงการคลังว่าจะดำเนินการในรูปแบบใด

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/การเงิน-กองทุนรวม-ประกัน

วันที่: พุธ 10 มิถุนายน 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7924

หน้า: 22(ล่างขวา)

Col.Inch: 29.10

Ad Value: 31,573.50

PRValue (x3): 94,720.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กองทุนรุกตลาดเทอมพันธ์ ลีอกยี่ลด์ 0.75 - 3.43% ต่อปี

กองทุนรุกตลาดเทอมพันธ์ ลีอกยี่ลด์ 0.75-3.43%ต่อปี

ตลาดกองทุนตราสารหนี้ระยะสั้นคึกคัก บลจ.ยูโอบี (UOBAM) เปิดขายกองทุน พันธบัตรรัฐบาลไทยอายุ 6 เดือน คาดผลตอบแทน 0.75% ต่อปี ขณะที่อีสท์สปริง ขายกองทุนพันธบัตรรัฐบาลต่างประเทศสกุลดอลลาร์สหรัฐ อายุ 6 เดือน ชูผลตอบแทน 3.43% ต่อปี เปิดขายถึงวันที่ 12 มิ.ย.นี้

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ยูโอบี (ประเทศไทย) จำกัด (UOBAM) ระบุว่า UOBAM ได้เสนอขายหน่วยลงทุน ครั้งแรก (IPO) กองทุนเปิด ยูโนเต็ด พันธบัตรรัฐ 6 เดือน 47 (UGOV6M47) อายุประมาณ 6 เดือน มีประมาณการผลตอบแทน 0.75% ต่อปี (ข้อมูลจากอัตราผลตอบแทนที่เสนอโดยผู้ออกตราสาร หรือจากผู้ขาย ณ วันที่ 2 มิ.ย. 2569) ขนาดโครงการ 10,000 ล้านบาท โดยเสนอขายในราคา 10 บาทต่อหน่วย และยอดลงทุนขั้นต่ำครั้งแรก 1,000 บาท เปิดขายหน่วยลงทุนครั้งแรก (IPO) ระหว่าง

วันที่ 8-12 มิ.ย. 2569

โดยกองทุน UGOV6M47 มีความเสี่ยงระดับ 3 เน้นลงทุนในพันธบัตร หรือตราสารหนี้ที่รัฐบาล กระทรวงการคลัง หรือธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ฯลฯ โดยเน้นลงทุนในตราสารหนี้ที่มีอันดับความน่าเชื่อถืออยู่ในอันดับที่สามารถลงทุนได้ (Investment Grade) กองทุนมีกลยุทธ์การลงทุนแบบครั้งเดียว โดยจะถือทรัพย์สินที่ลงทุนไว้จนครบอายุโครงการของกองทุนรวม (buy-and-hold)

กองทุนนี้ไม่มีค่าธรรมเนียมการขายหรือรับซื้อคืนหน่วยลงทุน กองทุนนี้จะรับซื้อคืนหน่วยลงทุนอัตโนมัติเมื่อสิ้นสุดอายุโครงการ โดยการสับเปลี่ยนหน่วยลงทุนไปยังกองทุนรวมตลาดเงิน คือ กองทุนเปิด ยูโอบี ชัวร์ เดลี ชนิดเพื่อผู้ลงทุนทั่วไป (UOBSD) หรือกองทุนรวมตราสารหนี้อื่นใดที่บริษัทจัดการเปิดให้บริการสับเปลี่ยนหน่วยลงทุน ซึ่งเป็นกองทุนรวมภายใต้

การจัดการของบริษัทจัดการ แล้วแต่กรณี

ด้านบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน อีสท์สปริง (ประเทศไทย) จำกัด ระบุว่า บริษัทได้เปิดเสนอขายกองทุนเปิดอีสท์สปริง พันธบัตรรัฐบาลต่างประเทศ 6M1 USD (ES-FGOVUSD6M1) อายุ 6 เดือน สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ มูลค่าโครงการ 100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยเปิดเสนอขายครั้งแรกครั้งเดียว วันที่ 12 มิ.ย. 2569 ด้วยเงินลงทุนขั้นต่ำ 100 ดอลลาร์สหรัฐ ถึงวันที่ 12 มิ.ย. 2569

กองทุน ES-FGOVUSD6M1 มีนโยบายเน้นลงทุนในตั๋วเงินคลัง พันธบัตรรัฐบาล ตราสารหนี้ที่รัฐบาลต่างประเทศ กระทรวงการคลังต่างประเทศ ธนาคารกลางต่างประเทศ หน่วยงานของรัฐบาลต่างประเทศ ฯลฯ สำหรับตราสารที่เน้นลงทุนคือ ตั๋วเงินคลัง หรือพันธบัตรรัฐบาลญี่ปุ่น/ลิงคโบริ์ อันดับความน่าเชื่อถือ F1+/Fitch มีสัดส่วนการลงทุน 100% โดยพอร์ตลงทุนมีประมาณการผลตอบแทน 3.75% ต่อปี ซึ่งเมื่อหักค่าใช้จ่ายประมาณ 0.32% ต่อปี ณ วันครบอายุโครงการแล้ว ผู้ลงทุนจะได้รับประมาณการผลตอบแทนสุทธิอยู่ที่ 3.43% ต่อปีของเงินลงทุนเริ่มแรก ■

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 10 มิถุนายน 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7924

หน้า: 1 (ล่างขวา), 20, 21

Col.Inch: 72.23

Ad Value: 60,817.66

PRValue (x3): 182,452.98

ศิลป์: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ตลท.-เฟทโก้ ถกคลัง 11 มิ.ย. เร่ง TISA หาช่องดูดทุนฝรั่ง

ตลท.-เฟทโก้ ถกคลัง 11 มิ.ย. เร่ง TISA หาช่องดูดทุนฝรั่ง

ตลท. จับมือเฟทโก้ เข้าพบคลัง 11 มิ.ย.นี้หารือเร่งผลักดัน TISA และมาตรการกระตุ้นการลงทุนระยะยาว “อัสสเดช” มั่นใจต่างชาติสนใจลงทุนไทยต่อเนื่อง มองเงินไหลเข้าสหรัฐฯ แต่การหมุนเวียนทุนระยะสั้น

นายอัสสเดช คงสิริ กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เปิดเผยมว่า ในวันที่ 11 มิ.ย.นี้ สมากรกิจตลาดทุนไทย หรือ เฟทโก้ (FETCO) ร่วมกับ



ตลท.

ผู้แทนจากตลาดหลักทรัพย์ฯ มีกำหนดเข้าพบกระทรวงการคลัง เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจและตลาดทุนไทย รวมถึงหรือแนวทางการร่วมมือในการส่งเสริมการลงทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของตลาดทุนไทยในระยะยาว

หนึ่งในประเด็นสำคัญที่จะมีการหารือคือ ความคืบหน้าของโครงการ TISA ซึ่งภาคตลาดทุนให้ความสนใจอย่างมาก เนื่องจากมองว่าเป็นกลไกสำคัญที่จะช่วยส่งเสริมการออมและการลงทุนระยะยาวของประชาชน ตลอดจนเพิ่มเม็ดเงินเข้าสู่ตลาดทุนไทย หลังจากมาตรการส่งเสริมการลงทุนบางส่วนได้สิ้นสุดลงไปก่อนหน้านี้

ปัจจุบันกระทรวงการคลังยังอยู่ระหว่างศึกษารายละเอียดของโครงการ ทั้งประเภทสินทรัพย์ที่สามารถเข้าร่วมได้ วงเงินการลงทุนที่เหมาะสม รวมถึงเงื่อนไขการได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี ซึ่งตลาดหลักทรัพย์ฯ พร้อมให้ข้อมูลและข้อเสนอแนะในฐานะหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับตลาดทุนโดยตรง

“จากที่ได้พูดคุยกับทีมกระทรวงการคลัง

การหารือยังดำเนินอยู่ต่อเนื่อง หลายรายละเอียดต้องพิจารณาร่วมกัน ทั้งเรื่องประเภทสินทรัพย์ วงเงินลงทุน และผลกระทบในภาพรวม แต่เชื่อว่าในระยะต่อไปจะมีความชัดเจนมากขึ้น” นายอัสสเดช กล่าว

นายอัสสเดช กล่าวต่อว่า ภาวะตลาดหุ้นไทยในช่วงที่ผ่านมา แม้จะได้รับแรงกดดันจากความผันผวนของตลาดการเงินโลกและแรงขายในหุ้นกลุ่มเทคโนโลยีขนาดใหญ่ แต่หุ้นไทยยังคงเคลื่อนไหวผันผวนน้อยกว่าหลายประเทศในภูมิภาค สะท้อนถึงความแข็งแกร่งของโครงสร้างตลาดทุนไทย

จุดเด่นสำคัญของตลาดหุ้นไทยคือการมีบริษัทจดทะเบียนขนาดใหญ่กระจายอยู่ในหลายอุตสาหกรรม ไม่ว่าจะเป็นพลังงาน ธนาคารพาณิชย์ โรงพยาบาล การท่องเที่ยวและบริการ ทำให้นักลงทุนสามารถโยกย้ายเงินลงทุนระหว่างกลุ่มอุตสาหกรรมได้ตามภาวะเศรษฐกิจ แตกต่างจากบางตลาดที่พึ่งพาหุ้นเทคโนโลยีขนาดใหญ่เพียงไม่กี่บริษัท

ซึ่งแม้ตลาดหุ้นไทยจะมีหุ้นขนาดใหญ่อย่าง DELTA แต่เมื่อเทียบกับหลายประเทศในภูมิภาค เรายังมีความหลากหลายของอุตสาหกรรมค่อนข้างสูง หากเงินลงทุนไหลออก

จากหุ้นกลุ่มหนึ่งก็ยังสามารถหมุนเวียนไปยังกลุ่มอื่นภายในตลาดเดียวกันได้ ทำให้ผลกระทบต่อภาพรวมของตลาดไม่รุนแรงมากนัก

ส่วนกระแสเงินทุนที่เคลื่อนย้ายเข้าสู่ตลาดสหรัฐฯ ในช่วงนี้ ซึ่งได้รับแรงสนับสนุนจากเศรษฐกิจที่ยังแข็งแกร่ง รวมถึงการเตรียมเสนอขายหุ้น IPO ขนาดใหญ่หลายแห่งนั้น มองว่าเป็นการหมุนเวียนเงินลงทุนตามวัฏจักรของตลาดมากกว่าจะเป็นการย้ายฐานการลงทุนถาวร

โดยในช่วง 1-2 สัปดาห์ข้างหน้า คาดว่า จะมีการเสนอขายหุ้น IPO ขนาดใหญ่ในตลาดสหรัฐฯ ที่มีมูลค่าระดมทุนสูง ซึ่งอาจทำให้นักลงทุนบางส่วนขายทำกำไรจากสินทรัพย์ที่ถืออยู่เพื่อนำเงินไปลงทุนในหุ้นใหม่ ส่งผลให้สภาพคล่องในตลาดเกิดใหม่รวมถึงไทยผันผวนได้บ้างในระยะสั้น แต่ไม่น่ากระทบต่อบัจฉัยพื้นฐานของตลาดทุนไทย

นายอัสสเดช กล่าวอีกว่า จากการเดินทางโรดโชว์พบนักลงทุนสถาบันในต่างประเทศ ทั้งฮ่องกง จีน และสหราชอาณาจักร พบว่า นักลงทุนต่างชาติยังคงให้ความสนใจประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ ความสามารถในการบริหารจัดการความเสี่ยงจากปัจจัยภูมิรัฐศาสตร์ และศักยภาพการเติบโตของภาคธุรกิจไทยในระยะยาว

นอกจากนี้ นักลงทุนต่างชาติยังติดตามความคืบหน้าของนโยบายเศรษฐกิจภาครัฐอย่างใกล้ชิด และคาดหวังเห็นมาตรการใหม่ ๆ ที่จะช่วยเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ ซึ่งหากสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง จะเป็นปัจจัยสนับสนุนสำคัญต่อความเชื่อมั่นและการตัดสินใจลงทุนในประเทศไทย

สำหรับบริการโรดโชว์ที่ฮ่องกงในช่วงที่ผ่านมา มีบริษัทจดทะเบียนเข้าร่วมทั้งหมด 13 บริษัท

และได้รับการตอบรับที่ดีจากนักลงทุนต่างชาติ โดยหลังการนำเสนอข้อมูลพบว่าบริษัทส่วนใหญ่มีราคาหุ้นปรับตัวเพิ่มขึ้น สะท้อนให้เห็นถึงความสำคัญของการสื่อสารข้อมูลเชิงรุกกับนักลงทุนทั่วโลก

ทั้งนี้ ในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ ตลาดหลักทรัพย์ฯ เตรียมเดินทางกิจกรรมดึงดูดนักลงทุนต่างชาติต่อเนื่อง ผ่านงาน Thailand Focus ในเดือนส.ค. รวมถึงการประชุมสำคัญระดับโลกในช่วงปลายปี ซึ่งคาดว่าจะเป็โอกาสสำคัญในการนำเสนอศักยภาพของตลาดทุนและเศรษฐกิจไทยต่อผู้ลงทุนจากทั่วโลก

ขณะเดียวกัน ตลาดหลักทรัพย์ฯ ยังเดินทางพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านตลาดทุน ผ่านโครงการ Jump+ การพัฒนาเครื่องมือดิจิทัลและแพลตฟอร์มการลงทุนใหม่ ๆ รวมถึงการเปิดตัวแอปพลิเคชันที่รวบรวมข้อมูลและบริการด้านการลงทุนไว้ในจุดเดียว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงข้อมูลและอำนวยความสะดวกให้กับนักลงทุน

ส่วนกรณีความผันผวนของหุ้นรายตัว

อ่านต่อหน้า 21

ตลท.

(ต่อจากหน้า 20)

และสถานการณ์หุ้นกู้ภาคเอกชน ยืนยันว่าตลาดหลักทรัพย์ฯ ยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด โดยพิจารณาทั้งปัจจัยพื้นฐานและพฤติกรรมการซื้อขายที่อาจผิดปกติ พร้อมเน้นย้ำให้นักลงทุนศึกษาข้อมูลอย่างรอบด้านก่อนตัดสินใจลงทุน

"หน้าที่ของตลาดหลักทรัพย์ฯ คือทำให้

ตลาดทุนไทยมีความน่าสนใจมากที่สุดในส่วนที่เราดูแลได้ ทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การสื่อสารข้อมูล และการสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุน เพื่อให้ตลาดทุนไทยเป็นภาคสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศต่อไป" นายอัสสเดช กล่าว

ล่าสุด ตลาดหลักทรัพย์ฯ เปิดตัวแอปพลิเคชัน "wiset" ครั้งแรกในไทย โดยมีฟีเจอร์สำคัญที่จะช่วยเปลี่ยนประสบการณ์การลงทุนของผู้ใช้งาน คือ ครั้งแรกของไทยกับบริการ My Wealth หรือ One-Stop Portfolio Consolidation ที่รวบรวมข้อมูลการถือครองหลักทรัพย์ ทั้งหุ้น พันธบัตร หุ้นกู้ และกองทุนลดหย่อนภาษี จากทุกช่องทางมาแสดงผลรวมกันบนหน้าจอดีวอัตโนมัติโดยไม่ต้องกรอกข้อมูลเอง

อีกทั้งยังสามารถจัดการธุรกรรมผู้ถือหุ้นครบวงจรด้วย TSD e-Service ที่เชื่อมต่อบริษัทของคุณรับฝากหลักทรัพย์ฯ ทำให้สามารถตรวจสอบการถือหุ้น ขอเอกสารเครดิตภาษีเงินปันผล และรับการแจ้งเตือนเงินปันผลเข้าบัญชีได้ทันทีผ่านแอปฯ เดียว

นอกจากนี้ wiset ยังเป็นศูนย์รวมข้อมูลและองค์ความรู้จากตลาดหลักทรัพย์ฯ ช่วยให้ผู้ลงทุนติดตามความเคลื่อนไหวของตลาดได้แบบ real-time ทั้งข่าวสาร ข้อมูลสถิติ และการแจ้งเตือนสำคัญ พร้อมเข้าถึงคอนเทนต์ คุณภาพ อาทิ วิดีโอไลฟ์สด Earnings Call และ SET e-Learning ที่คัดสรรมาให้เฉพาะบุคคลตามความสนใจ ■

ระยะสั้น-ระยะยาว



สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง เผยข้อมูลการใช้สิทธิโครงการ “ไทยช่วยไทยพลัส (60/40)” ณ วันที่ 8 มิถุนายน 2569 เวลา 23.00 น. มีประชาชนได้รับสิทธิเข้าร่วมโครงการแล้วจำนวน 26,040,623 ราย ร้านค้าเข้าร่วมโครงการมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง มีร้านค้าที่ลงทะเบียนสำเร็จและพร้อมให้บริการแล้วรวม 1,014,422 ร้านค้า แบ่งเป็นร้านค้าเดิม 870,890 ร้าน และร้านค้าใหม่ 143,532 ร้าน นอกจากนี้ ยังมีร้านค้าใหม่อยู่ระหว่างการตรวจสอบคุณสมบัติอีก 3,600 ร้าน และร้านค้าที่อยู่ระหว่างการยอมรับเงื่อนไขการเข้าร่วมโครงการ (T&C) จำนวน

108,453 ร้าน แบ่งเป็นร้านค้าเดิม 106,337 ร้าน และร้านค้าใหม่ 2,116 ร้าน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง แจ้งว่า สำหรับผลการใช้จ่ายภายใต้โครงการ พบว่ามียอดใช้จ่ายสะสมรวมแล้ว 19,958.80 ล้านบาท โดยเป็นวงเงินที่ภาครัฐร่วมสนับสนุน 11,596.59 ล้านบาท และเป็นเงินที่ประชาชนร่วมใช้จ่าย 8,362.21 ล้านบาท มีประชาชนใช้จ่ายผ่านโครงการสำเร็จแล้ว 23,530,010 ราย ส่วนร้านค้าที่มียอดใช้จ่ายเกิดขึ้นจริงภายใต้โครงการมีจำนวน 953,861 ร้านค้า ทั้งนี้ มีผู้ใช้สิทธิครบวงเงิน 1,000 บาท จำนวน 755,619 ราย ฯลฯ

และเมื่อวันที่ 4 มิ.ย.ที่ผ่านมา **สภาผู้แทนราษฎรพิจารณา** อนุมัติขอให้สภาตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาตรวจสอบการใช้จ่ายเงินตาม พ.ร.ก.กู้เงิน 4 แสนล้านบาท 2 ญัตติ

ของ นายปรเมษฐ์ จินา สส.สุราษฎร์ธานี พรรคกล้าธรรม และนายณัฐพงษ์ เรืองปัญญาวุฒิสส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน การอภิปรายระบุถึงความจำเป็นที่สภาต้องติดตามตรวจสอบเงินกู้ตามพระราชกำหนด ที่ใช้ช่วยเหลือประชาชน เงินกู้ที่จะใช้ในการเปลี่ยนผ่านพลังงาน และไม่ได้กำหนดแผนการหรือแผนดำเนินโครงการที่ชัดเจน หวังว่า การตั้งกรรมาธิการจะมีส่วนช่วยที่จะทำให้มองผลต่าง ๆ อย่างรอบด้าน เพื่อให้ประชาชนคลายกังวลในการใช้งบประมาณ และมี สส. อภิปรายสนับสนุนว่า การช่วยเหลือประชาชนผ่านโครงการไทยช่วยไทยพลัส เป็นเรื่องที่น่าพอใจได้ แต่ห่วงการเปลี่ยนผ่านพลังงานสะอาด 2 แสนล้านบาท อาจมีผลต่อรัฐบาล หากเป็นผลประโยชน์ของนักการเมืองและนายทุน สุดท้ายสภาเห็นชอบให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญติดตามการใช้เงินตาม พ.ร.ก.กู้

เงิน 4 แสนล้านบาท 25 คน แบ่งเป็นสัดส่วนคณะรัฐมนตรี 6 คน และ สส.19 คน กรอบระยะเวลาศึกษา 90 วัน

โครงการไทยช่วยไทยพลัส รัฐบาลใช้งบฯจาก พ.ร.ก. กู้เงิน 400,000 ล้านบาท โดยวงเงินที่ใช้อยู่ที่ 1.76 แสนล้านบาท เพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพให้กับประชาชน โดยฝ่ายค้านระบุว่า รัฐบาลต้องการใช้โครงการนี้เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจด้วย ในภาพรวมไทยช่วยไทยพลัส บรรเทาความเดือดร้อนให้ประชาชนในช่วงวิกฤตพลังงาน อย่างไรก็ตาม นักเศรษฐศาสตร์หลายราย เตือนว่า การกระตุ้นเศรษฐกิจระยะสั้นมีความจำเป็น แต่ก็ต้องมีมาตรการระยะยาวในเรื่องการปฏิรูปเศรษฐกิจ ซึ่งเป็นเจตจำนงทางการเมืองที่พรรคการเมืองต้องผลักดัน ถ้าไทยไม่ปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้รองรับความท้าทายที่จะเกิดขึ้นมากมาย โอกาสที่เศรษฐกิจจะเติบโตโดยพึ่งพาการกระตุ้นเศรษฐกิจเพียงอย่างเดียว คงมีข้อจำกัดมาก

สามัญสำนึก

สุดใจ ชาญชาตรีรัตน์

พลั้งของ 'เป๋าดัง'

บณะที่บรรยากาศการจับจ่ายผ่าน “ไทยช่วยไทยพลัส 60/40” ของประชาชนและร้านค้ารายย่อย เป็นไปด้วยความคึกคัก เรียกว่าตั้งแต่การลงทะเบียนรับสิทธิ และการใช้จ่ายของประชาชน เป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว ผ่านแอป “เป๋าดัง” แม้ว่าจะมีคนแห่เข้ามาใช้งานพร้อม ๆ กันจำนวนมาก

จนเรียกได้ว่าแอป “เป๋าดัง” เป็นซูเปอร์แอปขวัญใจคนไทยที่ไม่มีใครไม่รู้จัก และมากกว่า 40 ล้านคน เคยใช้เป๋าดังมาแล้วทั้งสิ้น

ถือเป็นแพลตฟอร์มดิจิทัลที่มีบทบาทสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจและสังคมไทย ทั้งในแง่ของการเป็นเครื่องมือกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล รวมถึงส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างทั่วถึง ช่วยลดความเหลื่อมล้ำ

พลั้งของ “เป๋าดัง” ไม่ใช่เพียงแค่เป็น G-Wallet เครื่องมือมาตรการรัฐเท่านั้น แม้ว่าจุดเริ่มต้นเพื่อช่วยเหลือประชาชนในช่วงวิกฤตจากการระบาดโควิด-19 ตั้งแต่เราไม่ทิ้งกันคนละครึ่ง เราเที่ยวด้วยกัน เราชนะ เป็นต้น

“เป๋าดัง” by Krungthai ภายใต้การนำของซีโอทีชื่อ “พยง ศรีวณิช” มีการต่อยอดจนกลายเป็น “ซูเปอร์แอป” ที่ดูแลชีวิตการเงินและสุขภาพของคนไทยอย่างทั่วถึง

พัฒนาจาก G-Wallet เครื่องมือส่งผ่านมาตรการรัฐสู่แพลตฟอร์มลงทุนและการออมของคนไทย ตั้งแต่การทำให้ประชาชน คนตัวเล็กมีโอกาสซื้อพันธบัตรรัฐบาลด้วยเงินเริ่มต้นเพียง 100 บาท เป็นช่องทางซื้อ “หุ้นกู้” วงการเงินเล็ก ๆ ช่วยเสริมสร้างวินัยทางการเงินและยกระดับความรู้ด้านการลงทุนของประชาชนในวงกว้าง รวมถึงยังมีฟีเจอร์ Gold Wallet แพลตฟอร์มซื้อขายทองคำออนไลน์

และอีกหนึ่งบริการยอดนิยมคือ “สลากดิจิทัล” ราคา 80 บาท ผ่านแอป ช่วยลดปัญหาขายสลากเกินราคา

ทั้งซื้อได้สะดวกปลอดภัย และสำหรับผู้ซื้อถูกรางวัลรับเงินผ่านแอปภายใน 2 ชั่วโมง

นอกจากนี้ยังมีการบูรณาการบริการด้านสุขภาพด้วย “Health Wallet” หรือ “กระเป๋าสุขภาพ” โดยร่วมกับสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) รองรับบริการด้านสาธารณสุขของคนไทยตั้งแต่แรกเกิดจนถึงสูงวัย ทำให้คนไทยสามารถตรวจสอบสิทธิการรักษาพยาบาล ทั้งสิทธิประกันสังคม สิทธิบัตรทอง รวมถึงการฉีดวัคซีนป้องกันโรคต่าง ๆ ทำให้คนไทยเข้าถึงระบบสาธารณสุขอย่างทั่วถึงมากขึ้น

สำหรับ “เบื้องหลัง” บริการและความสะดวก รวดเร็ว ใช้งานง่ายคือเทคโนโลยีขั้นสูงที่ได้รับการพัฒนาและออกแบบพร้อมมาตรฐานความปลอดภัยสูงในลักษณะของการเป็น Open Loop Super App ที่รองรับผู้ใช้งานทุกคนทุกกลุ่มไม่จำกัดแค่ลูกค้าธนาคารกรุงไทย

และอาจเรียกว่า “เป๋าดัง” คือจุดเริ่มต้น “การเงินเท่าเทียม” ของคนไทย เพราะหนึ่งในจุดแข็งสำคัญคือเป็นนวัตกรรม ที่เปิดโอกาสให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงบริการทางการเงินได้อย่างเท่าเทียม

มองภาพใหญ่แอปเป๋าดัง คือ “โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล” สำหรับการดำเนินนโยบายของภาครัฐ ที่สามารถส่งมอบสิทธิประโยชน์ และการกระตุ้นเศรษฐกิจไปยังประชาชนได้อย่างรวดเร็ว โปร่งใส ตรวจสอบได้ ทั้งมีความแม่นยำในการเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย

ทำให้กลายเป็นเครื่องมือเชิงนโยบายที่มีประสิทธิภาพสูงระดับโลก พร้อมกับสร้างระบบนิเวศดิจิทัลเชื่อมโยงผู้ใช้งาน ร้านค้ารายย่อย เอสเอ็มอี และภาครัฐเข้าด้วยกัน เกิดเป็น Ecosystem ที่ส่งเสริมการใช้จ่ายแบบไร้เงินสด และเพิ่มโอกาสทางเศรษฐกิจให้กับผู้ประกอบการรายย่อย ช่วยกระจายรายได้ กระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก และสร้างความแข็งแกร่งให้กับระบบเศรษฐกิจโดยรวม

พลั้งของ “เป๋าดัง” จึงเป็นมากกว่าการส่งผ่านมาตรการของรัฐ แต่เป็นนวัตกรรมทำหน้าที่ในการวางรากฐานของเศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศแบบไม่สิ้นสุด

นี่คือเหตุผลที่ประชาชาติธุรกิจ (Prachachat Business Awards 2026) ได้มอบรางวัล Business Innovation Award ให้กับแอป “เป๋าดัง”

'สิริพงศ์' ดันเปลี่ยนนรทสาธารณะเป็นอีวี

ราชดำเนิน • นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม เปิดเผยว่า แม้รัฐบาลโดยกระทรวงการคลังจะประกาศยกเลิกโครงการรถเก่าและรถใหม่สำหรับประชาชนแล้ว แต่ในส่วนของกระทรวงคมนาคมยังคงมีนโยบายผลักดันการเปลี่ยนผ่านรถโดยสารสาธารณะที่มีอายุการใช้งานค่อนข้างมากและใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงหลัก แม้ไม่ได้เดินหน้าในรูปแบบรถเก่าแลกรถใหม่ แต่จะเดินหน้าจัดทำโครงการเปลี่ยนผ่านระบบขนส่งสาธารณะสู่พลังงานสะอาดเต็มรูปแบบ โดยจะช่วย

เหลือผู้ประกอบการที่มีรถเก่าหมดอายุใช้งานในแต่ละหมวดภาคขนส่ง อาทิ รถมีนิตบัส รถตุ๊กๆ รถจักรยานยนต์ และรถแท็กซี่ นำรถยนต์ที่ให้บริการอยู่นั้นมาเปลี่ยนเป็นยานยนต์ไฟฟ้า

ทั้งนี้ โดยภาครัฐจะมีมาตรการสนับสนุนลดภาระค่าใช้จ่าย เช่น การลดภาษีสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า หรือการช่วยเหลือในด้านสินเชื่อต่างๆ ซึ่งรายละเอียดทั้งหมดจะหารือร่วมกับกระทรวงการคลังอีกครั้ง เนื่องจากปัญหาหลักที่ผ่านมาก็คือผู้ประกอบการขาดเงินทุนในการเปลี่ยนรถ แม้

รถจะเสื่อมสภาพแต่ก็ยังต้องวิ่งอยู่บนท้องถนน นโยบายใหม่นี้จึงจะเข้ามาช่วยแก้ปัญหาเรื่องทุนทรัพย์เพื่อให้เกิดการเปลี่ยนจากรถน้ำมันเป็นรถไฟฟ้า เพื่อให้ระบบขนส่งสาธารณะเป็นขนส่งพลังงานสะอาด และไม่เป็นภาระต่อผู้ประกอบการ คาดว่าโครงการนี้จะได้เห็นภาพชัดเจนภายในช่วงส.ค.-ก.ย.นี้

นอกจากนี้ โครงการเปลี่ยนผ่านขนส่งสาธารณะสู่พลังงานสะอาด กระทรวงยังมีโครงการที่จะช่วยเหลือผู้ประกอบการภาคขนส่งจากผลกระทบด้านพลังงาน

ระหว่างที่รัฐบาลยังอยู่ในช่วงผลักดันโครงการอื่นๆ โดยเตรียมสานต่อโครงการ “DLT พร้อมซัพพอร์ต” เฟส 2 ช่วยเหลือกลุ่มขนส่งที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งผลลัพธ์จากมาตรการช่วยเหลือนี้จะทำให้ผู้ประกอบการไม่ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้น และไปกระทบต่อราคาค่าโดยสารของประชาชนคาดว่าจะสามารถเปิดให้ผู้ประกอบการลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการ DLT พร้อมซัพพอร์ต เฟส 2 จะเปิดลงทะเบียนเร็วๆ นี้ เพื่อให้เริ่มดำเนินการชดเชยได้ไตรมาส 4 ของปีงบประมาณ.

คลังแจงได้งบบัตรคนจน กษ.ชงเพิ่มแจกไร่ละพัน

พระรามที่ 6 ● “ปลัดคลัง” คอนเฟิร์ม 11 มิ.ย.นี้ “บอร์ดบัตรคนจน” นัดถก รื้อเกณฑ์ ลูกใช้สิทธิลดหย่อนภาษีเลี้ยงดูพ่อแม่ ยันไม่กระทบกระบวนการคัดกรอง ปล่อย 13.18 ล้านคนไม่ต้องกังวล ลั่นพร้อมแจก กษ.ตรวจสอบเงินกู้ 4 แสนล้าน ปมใช้งบ 1.88 หมื่นล้านบาท เพยเตรียมนัดประชุม กก.กลั่นกรองเชิงโครงการเปลี่ยนผ่านพลังงาน “สุริยะ” เตรียมชง งบช.ขยายกรอบวงเงิน ช่วยชาวนาไร่ละพัน เพิ่มเดิม 2.3 แสนครัวเรือน

เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน นายลวรณ แลงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง ยืนยันว่า ในวันที่ 11 มิ.ย.นี้ คณะกรรมการประจำรัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ซึ่งมีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.การคลังเป็นประธาน จะมีการนัดประชุมเพื่อพิจารณาพบทวนเกณฑ์ใหม่ของการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยเฉพาะกรณีที่มีการใช้สิทธิลดหย่อนภาษีโดยไม่ได้คู่กับการเลี้ยงดูบุพการี ซึ่งเป็นไปตามข้อสั่งการของนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย

อ่านต่อหน้า 16

คลังแจง

ทั้งนี้ วาระสำคัญในการประชุมจะเป็นการพิจารณาตามข้อสั่งการของนายอนุทิน จากความกังวลของสังคมที่เกิดขึ้นในขณะนี้ และหากที่ประชุมมีมติอย่างใดอย่างหนึ่งจะต้องเร่งสรุปเพื่อเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบต่อไป เนื่องจากเรื่องนี้เป็นอำนาจการตัดสินใจของ ครม.

นายลวรณกล่าวว่า การประชุมของคณะกรรมการฯ เพื่อทบทวนเกณฑ์การคัดกรองผู้ได้รับสิทธิในโครงการบัตรสวัสดิการครั้งนี้ จะไม่กระทบกับกระบวนการคัดกรอง เนื่องจากยังไม่เริ่มต้นกระบวนการคัดกรอง โดยขณะนี้ยังเป็นเพียงขั้นตอนให้ผู้ที่ได้รับสิทธิเดิมจำนวน 13.18 ล้านคน เข้ามาคัดยืนยันสิทธิเพื่อเข้าร่วมโครงการ ระหว่างวันที่ 4-21 มิ.ย. 2569 ดังนั้นจึงขอให้ผู้ที่ได้รับสิทธิเดิมทั้งหมดเข้ามาคัดยืนยันสิทธิให้ครบ และไม่ต้องกังวลแต่อย่างใด

อย่างไรก็ดี กระทรวงการคลังจะประกาศผลผู้ลงทะเบียนภายในวันที่ 17 ก.ค. 2569 ผ่านช่องทางแอปพลิเคชันเป่าตัง และแอปพลิเคชันทางรัฐ เว็บไซต์ <https://welfare.mof.go.th> หรือ <https://บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.mof.go.th> และหน่วยรับลงทะเบียน 5 แห่ง พร้อมทั้งเปิดให้ผู้ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติ แต่ยังไม่เคยมีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐมาก่อน เข้าไปยืนยันตัวตนได้ตั้งแต่วันที่ประกาศผล ผ่านช่องทางแอปพลิเคชันเป่าตัง และหน่วยรับลงทะเบียน 5 แห่ง และสามารถใช้สิทธิสวัสดิการตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 2569 เป็นต้นไป

ส่วนผู้ที่ไม่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติ สามารถอุทธรณ์ผลการตรวจสอบผ่านช่องทางแอปพลิเคชันเป่าตัง และแอปพลิเคชันทางรัฐ ที่เว็บไซต์ <https://welfare.mof.go.th> หรือ <https://บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ.mof.go.th> และหน่วยรับลงทะเบียน 5 แห่ง ได้ตั้งแต่วันที่ 17-31 ก.ค. 2569 โดยจะต้องไปแก้ไขข้อมูลที่ไม่ผ่านเกณฑ์คุณสมบัติที่หน่วยตรวจสอบคุณสมบัติตามที่ได้รับแจ้งให้ครบทุกเกณฑ์ ภายในวันที่ 16 ส.ค. 2569 และกระทรวงการคลังจะประกาศผลการอุทธรณ์ดังกล่าวในวันที่ 14 ก.ย. 2569 ซึ่งผู้ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติในรอบอุทธรณ์สามารถยืนยันตัวตนได้ตั้งแต่วันที่มีการประกาศผล และใช้สิทธิสวัสดิการได้ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2569 เป็นต้นไป

ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยด้วยว่า ขณะนี้หน่วยงานต่างๆ อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมเพื่อส่งค่าชดเชยเงินในเงินกู้จากราชกำหนด (พ.ร.ก.) ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตพลังงาน วงเงิน 400,000 ล้านบาท ในส่วนที่ 2 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อการเปลี่ยนผ่านการใช้พลังงาน วงเงิน 200,000 ล้านบาท ซึ่งก่อนหน้านี้ได้มีกระทรวงคมนาคมแสดงความประสงค์มาแล้ว ว่าจะมีโครงการเกี่ยวกับการเปลี่ยนผ่านรถขนส่งสาธารณะเป็นแบบไฟฟ้า และยังมีโครงการจากกระทรวงมหาดไทย ซึ่งจะทำโครงการเกี่ยวกับการสนับสนุนการติดตั้งโซลาร์เซลล์ โดยโครงการที่จะขอใช้เงินกู้แต่ละส่วนมีรายละเอียด จึงต้องมีการจัดทำรายละเอียดอย่างสมบูรณ์ที่สุด

ทั้งนี้ ยืนยันว่าโครงการเปลี่ยนผ่านพลังงานนี้เป็นมาตรการที่มีประโยชน์ ไม่เช่นนั้นประเทศไทยก็ต้องพึ่งพาการใช้พลังงานจากการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศอยู่ตลอดเวลา ถ้าไฟฟ้าไม่พอใช้จากกรณีที่ส่งครามมีความยืดเยื้อ น้ำมันและก๊าซขาดแคลนจากการขนส่งที่ไม่สามารถดำเนินการได้ ประเทศไทยก็อาจ

จะมีน้ำมันสำรองใช้เพียง 90 วัน แต่หากประเทศไทยสามารถขับเคลื่อนมาตรการที่สามารถลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันและก๊าซได้ แม้ว่าจะมีปัญหาสงคราม แต่ก็ยังมีแสงแดด ประเทศไทยก็ยังสามารถผลิตไฟฟ้าใช้ได้เอง ตรงนี้เป็นคำถามว่าการใช้เงินในลักษณะนี้จะดีกว่าหรือไม่

ด้านนายวินิจ วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ในวันที่ 10 มิ.ย.จะมีการประชุมคณะกรรมการการคลัง (กมธ.) วิสามัญพิจารณาตรวจสอบการใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตพลังงาน วงเงิน 400,000 ล้านบาท นัดแรก ซึ่งผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) และผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนกระทรวงการคลังอยู่ในคณะกรรมการการคลังดังกล่าวด้วย

สำหรับประเด็นที่ฝ่ายค้านยื่นเรื่องต่อผู้ตรวจการแผ่นดิน เพื่อให้ตรวจสอบรัฐบาลในการใช้เงินกู้กรณีคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ในส่วนที่อนุมัติเงิน 18,800 ล้านบาท เพื่อใช้ในสวัสดิการตามปีงบประมาณ 2569 นั้น โฆษกกระทรวงการคลังระบุว่า กระทรวงการคลังได้รับทราบเรื่องแล้ว และยืนยันว่าได้เคยชี้แจงในประเด็นดังกล่าวไปแล้วเช่นกัน แต่เมื่อมีกระบวนการนี้เกิดขึ้น ขณะนี้ทางฝ่ายกฎหมายของกระทรวงการคลังได้เร่งพิจารณาข้อมูลอยู่ และยืนยันว่าเงินจาก พ.ร.ก.กู้เงิน 4 แสนล้านบาทนั้นได้ถูกใช้ไปตามวัตถุประสงค์

ที่กำหนดไว้ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ พ.ร.ก.กู้เงินฉบับนี้ได้เตรียมข้อมูลเพื่อจะชี้แจงเรื่องนี้ อย่างละเอียด

“กระทรวงการคลังได้เคยชี้แจงเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการใช้เงินและกู้เงินตาม พ.ร.ก.ดังกล่าวไปแล้ว แต่เมื่อมีกระบวนการนี้เกิดขึ้น เราก็พร้อมจะชี้แจงอีก ซึ่งฝ่ายกฎหมายของกระทรวงการคลังกำลังเร่งเตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจงเรื่องนี้ละเอียด” นายวินิจระบุ

อย่างไรก็ดี ในส่วนของความคืบหน้าเกี่ยวกับโครงการที่จะขอใช้เงินตาม พ.ร.ก.กู้เงิน 4 แสนล้านบาทนั้น คาดว่าคณะกรรมการกฤษฎีกาจะพิจารณาใช้เงินอยู่ระหว่างนัดหมายเพื่อกำหนดวันประชุมอีกครั้ง โดยเบื้องต้นทราบว่าขณะนี้มีความพร้อมเสนอโครงการเพื่อขอใช้เงินตาม พ.ร.ก.กู้เงินเข้ามา ซึ่งรายละเอียดต่างๆ อยู่ระหว่างให้ สบน.พิจารณา ก่อนจะส่งเรื่องให้คณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาอีกครั้ง

วันเดียวกัน นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายและบริหารข้าวแห่งชาติ (นบช.) วันที่ 11 มิ.ย.นี้ จะเสนอขอขยายกรอบวงเงินโครงการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกข้าวนาปี ปีการผลิต 2568/69 เพิ่มเติม สำหรับเกษตรกร 233,729 ครัวเรือน ที่ยังไม่ได้รับสิทธิ ภายใต้มาตรการช่วยเหลือไร่ละ 1,000 บาท ไม่เกินครัวเรือนละ 10,000 บาท วงเงินรวม 1,846.96 ล้านบาท พร้อมกันนี้จะเสนอชุดมาตรการรักษาเสถียรภาพราคาข้าวเปลือก ปีการผลิต 2569/70 เพื่อดูแลรายได้เกษตรกรและรักษาเสถียรภาพตลาดข้าว.

คลังแจกได้งบบัตรคนจน กช.ชงเพิ่มแจกไร้ละพับ
10 มิถุนายน 2569 เวลา 06:46

“บัตรเดียว” คลังมีเงิน 1.1 หมื่น ปี “บัตรไร้ละพับ” งบอีก 1 หมื่น รมว.คลังเผยว่าปีนี้มีเงินอุดหนุนคนจน 1.1 หมื่นล้านบาท โดยงบบัตรคนจน 1.1 หมื่นล้านบาท และงบบัตรไร้ละพับ 1 หมื่นล้านบาท

คลังแจกได้งบบัตรคนจน 1.1 หมื่นล้านบาท และงบบัตรไร้ละพับ 1 หมื่นล้านบาท โดยงบบัตรคนจน 1.1 หมื่นล้านบาท และงบบัตรไร้ละพับ 1 หมื่นล้านบาท

บัตรเดียว คู่ครองครบ
บัตรเดียว คู่ครองครบ 1.1 หมื่นล้านบาท

ชงครม.ล้มแผนซื้อคืน สัมปทานรถไฟฟ้า รื้อสูตรค่าโดยสารใหม่

จับตากรทรวงคมนาคม เตรียมเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี 10 มิ.ย.นี้ ล้มแผนซื้อคืนสัมปทานรถไฟฟ้า ปรับสูตรใหม่ คิดค่าโดยสาร 17-45 บาทต่อเที่ยว ครอบคลุมรถไฟฟ้าทุกเส้นทาง ตั้งเป้าเริ่มใช้จริงอย่างเต็มรูปแบบภายในปี 2570 หากไฟเขียวพร้อมส่งต่อตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ

ต่อเนื่อง 02



ข่าวต่อ

ชงครม.

การผลักดันแนวคิดการบริหารรถไฟฟ้ารายเดียว (Single Ownership) ของรัฐบาล ด้วยแนวทางการโอนสิทธิการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าทุกสีและทุกสายในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ให้มาอยู่ภายใต้การบริหารจัดการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อนำไปสู่การบริหารจัดการระบบรถไฟฟ้าร่วมกันรองรับนโยบายตัวร่วม โดยเดิมที่มีแนวคิดการซื้อคืนสัมปทานรถไฟฟ้าทุกสายเข้ามาบริหารจัดการอาจต้องมีการปรับเปลี่ยนใหม่ให้เหมาะสม

ล่าสุดแหล่งข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยกับฐานเศรษฐกิจด้วยว่า กรณีที่กระทรวงคมนาคมจะดำเนินการซื้อคืนสัมปทานรถไฟฟ้านั้น มองว่าเรื่องดังกล่าวน่าจะไม่มีแล้ว เพราะขณะนี้มีการปรับเปลี่ยนนโยบายใหม่ โดยใช้สูตรโครงสร้างราคา 17-45 บาทต่อเที่ยว ซึ่งโมเดลใหม่นี้จะครอบคลุมรถไฟฟ้าทุกเส้นทาง จากเดิมที่มีการปรับรูปแบบจ่ายค่าโดยสารราคาเหมา 40 บาทต่อวัน

“ในอนาคตจะมีการซื้อคืนสัมปทานรถไฟฟ้าและเจรจากับเอกชนหรือไม่นั้น เบื้องต้นต้องรอดูความชัดเจนจากคณะกรรมการกรรมาธิการขนส่งทางราง และคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม หรือ ดนต. พิจารณาหาแนวทางและดำเนินการนโยบายในเรื่องนี้ก่อน” แหล่งข่าว

ระบุ

เช่นเดียวกับการผลักดันรถไฟฟ้า 40 บาทวันทุกเส้นทาง ที่มีการชะลอและจะเริ่มดำเนินการในระยะที่ 2 จะต้องรอดูความชัดเจนจากคณะกรรมการทั้ง 2 ฝ่ายเช่นกัน โดยปัจจุบันมาตรการรถไฟฟ้า 40 บาทตลอดวัน ได้ดำเนินการแล้วใน 2 สาย คือรถไฟฟ้าสายสีแดงและรถไฟฟ้าสายสีม่วง ซึ่งจะสิ้นสุดมาตรการนี้ภายในเดือนพฤศจิกายน 2569

แหล่งข่าวยังระบุด้วยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 10 มิถุนายน 2569 นี้ กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอแนวทางการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าโมเดล

ใหม่จากเดิมรัฐบาลได้กำหนดนโยบายรถไฟฟ้า 40 บาทตลอดวัน มาเป็นการใช้สูตรโครงสร้างอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า 17-45 บาทต่อเที่ยว ครอบคลุมรถไฟฟ้าทุกเส้นทาง โดยตั้งเป้าหมายจะเริ่มใช้จริงอย่างเต็มรูปแบบภายในปี 2570

สำหรับสาระสำคัญที่กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอให้ที่ประชุมครม. พิจารณา เบื้องต้นมีด้วยกัน 4 เรื่อง ประกอบด้วย 1.การขอยกเลิกมติ ครม. เดิมที่เกี่ยวข้องกับนโยบายรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย ในระยะที่ 2 เพื่อเปลี่ยนผ่านเข้าสู่การใช้โครงสร้างราคาใหม่

2.การขอยกเลิกการมอบหมายให้สำนักงานพัฒนาการรถไฟจิทัล (DGA)

เป็นผู้ดำเนินการระบบศูนย์กลางการชำระรายได้กลาง หรือ Common Clearing House (CCH) โดยจะเปลี่ยนให้หน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญทางการเงิน เช่น ธนาคารกรุงไทย เข้ามาดูแลระบบบริหารจัดการรายได้แทน เนื่องจากเป็นระบบที่มีความพร้อมและไม่ต้องลงทุนเพิ่มเติมในสัดส่วนที่สูง

3.การกำหนดนโยบายจ่ายค่าโดยสารในอัตรา 17-45 บาทต่อเที่ยวสำหรับรถไฟฟ้าทุกสาย และ 4.การรับทราบผลการประชุมของคณะกรรมการการจัดการจัดการจราจรทางบก (คจร.) ที่เห็นชอบให้มีการโอนย้ายการบริหารจัดการรถไฟฟ้าสายสีเขียว, รถไฟฟ้าสายสีทองของกรุงเทพมหานคร (กทม.) และรถไฟฟ้าสายสีแดงของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) มาอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม. เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการบริหารจัดการเดินรถ

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า การเสนอปรับโมเดลใหม่โดยใช้สูตรโครงสร้างราคา 17-45 บาทต่อเที่ยว ครั้งนี้หากครม.เห็นชอบกับแนวทางดังกล่าวแล้ว เบื้องต้นกระทรวงคมนาคมจะมอบหมายให้หน่วยงานที่กำกับดูแลสัญญาตามมาตรา 43 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ดำเนินการเจรจากับผู้รับสัมปทานแต่ละสัญญาเพื่อปรับปรุงหลักเกณฑ์การจับจ่ายค่าแรกเข้าและการแบ่งรายได้ให้สอดคล้อง

กับอัตราาราคาค่าโดยสารใหม่

นายสิริพงศ์ กล่าวต่อว่า ตามหลักการของโครงสร้างการจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าอัตรา 17-45 บาท นั้น โมเดลนี้เป็นตัวเลขที่ผ่านการศึกษาจากกรมการขนส่งทางราง (ขร.) มาอย่างละเอียด เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่เป็นภาระทางการคลังมากเกินไป โดยคาดว่าจะรัฐบาลจะต้องใช้เงินชดเชยส่วนต่างค่าโดยสารรถไฟฟ้าประมาณปีละ 4,000 ล้านบาท ซึ่งใช้แหล่งเงินทุนจากกองทุนตัวร่วมหรือรายได้จากการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่มีสะสมอยู่ประมาณ 6,000-8,000 ล้านบาท

ส่วนรถไฟฟ้าสายสีแดงและรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่ปัจจุบันได้ดำเนินการมาตรฐานการรถไฟฟ้า 40 บาทตลอดวันแล้วนั้น จะสิ้นสุดมาตรการในวันที่ 30 พฤศจิกายน นี้จะยังคงได้รับสิทธิการให้บริการในราคาเดิมและมีการกำหนดเพดานสูงสุดสำหรับการให้บริการภายในระบบเดียวกันไว้ที่ไม่เกิน 40 บาทต่อวัน โดยในระหว่างที่ดำเนินการในเรื่องดังกล่าวจะมีการต่ออายุมาตรการรถไฟฟ้าสายสีแดงและรถไฟฟ้าสายสีม่วง ออกไปอีก 1 ปี

อย่างไรก็ตามในกรณีที่ประชาชนผู้ให้บริการเดินทางข้ามสายจากรถไฟฟ้าสายสีแดงและรถไฟฟ้าสายสีม่วงไปเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายอื่น เช่น รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน หรือรถไฟฟ้าสายสีเขียว จะถูกนำเข้าสู่ระบบการคำนวณราคาใหม่ที่เพดานสูงสุด 45 บาทต่อเที่ยวทันที โดยผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนถ่ายขบวนรถภายในระยะเวลา 30 นาทีจะถือเป็นการเดินทางเที่ยวเดียวและมีการจัดเก็บค่าโดยสารรวมกันไม่เกิน 45 บาทต่อเที่ยว ซึ่งระบบจะคำนวณจากระยะทางที่เดินทางจริงและมีการอุดหนุนส่วนต่างราคาคืนให้กับประชาชนผ่านระบบบัตร EMV หรือบัญชีธนาคารโดยตรง ไม่เกิน 3 วันทำการ

“ยืนยันว่ารัฐบาลไม่ได้ละทิ้งเป้าหมายเดิม โดยเฉพาะแนวคิดรถไฟฟ้า 40 บาทตลอดวัน หรือตัว

บุฟเฟต์ที่เคยมีการนำเสนอไว้ก่อนหน้านี้ แต่เราต้องการทำให้รถไฟฟ้าเป็นบริการสาธารณะที่ทุกคนเข้าถึงได้ในราคาถูก แม้ในปัจจุบันอาจจะยังทำไม่ได้ในทุกสาย เนื่องจากติดเงื่อนไขสัญญาสัมปทานเอกชน” นายสิริพงศ์ กล่าว

ส่วนประเด็นซื้อคืนสัมปทานรถไฟฟ้า รฟม.คมนาคม ยอมรับว่า รัฐบาลยังไม่มีเจรจากับเอกชนเพื่อซื้อคืนสัมปทานรถไฟฟ้า เนื่องจากในปัจจุบันสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายหลัก โดยเฉพาะรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่จะสิ้นสุดสัญญาลงในปี 2572 โดยทรัพย์สินทั้งหมดจะกลับมาเป็นของรัฐโดยสมบูรณ์ เมื่อถึงเวลานั้นรัฐบาลจะนำนโยบายรถไฟฟ้า 40 บาททุกสีทุกสายมาพิจารณาอีกครั้ง โดยไม่ต้องกังวลเรื่องการซื้อคืนสัมปทานที่ต้องใช้เงินจำนวนมาก

ปัจจุบันรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่ยังคงเป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในรูปแบบ PPP Net Cost นั้นคือเอกชนได้รับสิทธิในการจัดเก็บรายได้และจัดสรรผลตอบแทนบางส่วนให้แก่ภาครัฐตามข้อตกลง ซึ่งเอกชนจะต้องรับความเสี่ยงจากการดำเนินงานทั้งหมด มีด้วยกัน 4 โครงการ ประกอบด้วย

1.รถไฟฟ้าสายสีเขียว สายสุขุมวิท (สีเขียวอ่อน) หมอชิต-อ่อนนุช และสายสีลม (สีเขียวเข้ม) สนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน โดยกรุงเทพมหานคร (กทม.) ทำสัญญาสัมปทานกับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด หรือ BTS ครบคลุมสัมปทานหลัก ช่วงหมอชิต-อ่อนนุช และช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน สิ้นสุดในปี 2572

ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีเขียวยังมีสัญญาจ้างเดินรถ และซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้า สิ้นสุดสัญญาในปี 2585 ครบคลุมส่วนหลัก หมอชิต-อ่อนนุช และสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน ส่วนต่อขยายที่ 1 สะพานตากสิน-บางหว้า และอ่อนนุช-แบริ่ง รวมถึงส่วนต่อขยายที่ 2 หมอชิต-คูคต และส่วนต่อขยายที่ 2 แบริ่ง-สมุทรปราการ

2.รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สถานีหัวลำโพง-สถานีบางซื่อ และส่วนต่อขยายสถานีหัวลำโพง-หลักสอง โดย รฟม.ทำสัญญากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ครบคลุมสัมปทานบริการเดินรถ จัดเก็บรายได้ค่าโดยสาร และการพัฒนาเชิงพาณิชย์ สิ้นสุดในปี 2592 อย่างไรก็ตามสัญญาสายสีน้ำเงินกำหนดให้ BEM มีการผูกพันต้องจ่ายเงินค่าตอบแทนจากค่าโดยสารและจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม.ตามอัตราที่ระบุในสัญญาสัมปทาน โดยจะหมดระยะเวลาสัมปทานในปี 2593

3.รถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีแคราย-มีนบุรี โดย รฟม.ทำสัญญากับบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBMC) เป็นสัมปทานรูปแบบ PPP Net Cost เอกชนลงทุนก่อสร้างงานโยธา งานระบบ และจัดหางานรถ รวมถึงงานเดินรถ และบำรุงรักษา 30 ปี นับจากเปิดให้บริการ โดยรัฐจ่ายเงินสนับสนุนแก่เอกชนเป็นเงินสนับสนุนค่างานโยธา ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี โดยจะหมดระยะเวลาสัมปทานปี 2596

4.รถไฟฟ้าสายสีเหลือง สถานีลาดพร้าว-สำโรง โดย รฟม.ทำสัญญากับบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) เป็นสัมปทานรูปแบบ PPP Net Cost เอกชนลงทุนก่อสร้างงานโยธา งานระบบ และจัดหางานรถ รวมถึงงานเดินรถ และบำรุงรักษา 30 ปี นับจากเปิดให้บริการ โดยรัฐจ่ายเงินสนับสนุนแก่เอกชนเป็นเงินสนับสนุนค่างานโยธา ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี หมดระยะเวลาสัมปทานปี 2596

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/การเงิน-อนุพันธ์-การคลัง

วันที่: พุธ 10 มิถุนายน 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7924

หน้า: 23(ล่างซ้าย), 24

Col.Inch: 30.64

Ad Value: 33,244.40

PRValue (x3): 99,733.20

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: KTB แนะนำสะสมบอนด์เมกา-ไทย รับยิลด์ 10 ปี ยืนแกร่งเหนือ 4.50%

KTB แนะนำสะสมบอนด์เมกา-ไทย
รับยิลด์ 10 ปี
ยืนแกร่งเหนือ 4.50% **23**

KTBแนะนำสะสมบอนด์เมกา-ไทย รับยิลด์10ปียืนแกร่งเหนือ4.50%

แบงก์กรุงไทย (KTB) แนะนำลงทุนบอนด์ระยะยาว หลังบอนด์ยิลด์สหรัฐฯ อายุ 10 ปี ยืนเหนือ 4.50% มองเป็นระดับที่น่าสนใจสำหรับการทยอยเข้าซื้อ แม้ตลาดยังเผชิญปัจจัยเสี่ยงจากตะวันออกกลางและแนวโน้มดอกเบี้ย FED ที่ยังรอความชัดเจนจากข้อมูลเงินเฟ้อสหรัฐฯ

นายพูน พานิชพิบูลย์ นักกลยุทธ์ตลาดเงินตลาดทุน Krungthai GLOBAL MARKETS ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เปิดเผยว่า อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐฯ อายุ 10 ปี (Bond Yield) ยังคงเคลื่อนไหวในลักษณะ Sideways อยู่ในกรอบ 4.50%-4.58% ท่ามกลางความระมัดระวังของนักลงทุนต่อสถานการณ์ในตะวันออกกลาง แม้จะเริ่มมีสัญญาณเชิงบวกจากการยุติการโจมตีระหว่างอิสราเอลและอิหร่าน ที่อาจช่วยสนับสนุนความคืบหน้าของการเจรจาหยุดยิงระหว่าง

สหรัฐฯ กับอิหร่าน

อย่างไรก็ตาม นักลงทุนยังคงให้น้ำหนักต่อความเป็นไปได้ที่ธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) อาจปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยอีก 1 ครั้งภายในปีนี้ และยังไม่เร่งปรับเปลี่ยนมุมมองต่อนโยบายการเงิน จนกว่าจะเห็นความชัดเจนจากตัวเลขเงินเฟ้อ CPI ของสหรัฐฯ ที่จะประกาศในคืนวันพุธนี้ รวมถึงพัฒนาการของการเจรจาหยุดยิงในตะวันออกกลาง

ทั้งนี้ ยังคงมุมมองว่า บอนด์ยิลด์สหรัฐฯ อายุ 10 ปี มีโอกาสเคลื่อนไหวได้ทั้งในทิศทางขึ้นและลง โดยขึ้นอยู่กับสถานการณ์ภูมิรัฐศาสตร์และข้อมูลเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่จะส่งผลต่อการประเมินแนวโน้มดอกเบี้ยของ FED พร้อมกับมองว่าการที่บอนด์ยิลด์ 10 ปี ปรับตัวขึ้นเหนือระดับ 4.50% ทำให้พันธบัตรรัฐบาลสหรัฐฯ ระยะยาวมีความน่าสนใจมากขึ้น และสามารถรองรับ

ความเสี่ยงได้ในกรณีที่ยิลด์อาจขยับขึ้นไปแตะระดับ 5.00% จึงยังแนะนำให้นักลงทุนทยอยสะสมพันธบัตรระยะยาวของสหรัฐฯ และไทย โดยเฉพาะในช่วงที่บอนด์ยิลด์สหรัฐฯ อยู่เหนือระดับ 4.50%

แนวโน้มในระยะถัดไป หากสถานการณ์ในตะวันออกกลางทยอยคลี่คลายภายในไตรมาส 2 หรืออย่างช้าไม่เกินไตรมาส 3 และอัตราเงินเฟ้อของสหรัฐฯ รวมถึงเงินเฟ้อคาดการณ์ระยะกลางไม่ได้เร่งตัวขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ คาดว่า FED จะคงอัตราดอกเบี้ยตลอดปี 2026 ก่อนทยอยปรับลดดอกเบี้ย 2 ครั้งในปี 2027 ขณะที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) มีแนวโน้มคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายตลอดปีนี้และปีหน้า ด้านตลาดเงิน เงินดอลลาร์สหรัฐฯ ยังเคลื่อนไหวแบบไร้ทิศทาง ส่วนราคาทองคำยังเผชิญแรงกดดันจากความไม่แน่นอนทางภูมิรัฐศาสตร์ ทำให้การฟื้นตัวของราคาทองคำยังไม่แข็งแกร่งพอที่จะทะลุระดับ 4,400 ดอลลาร์ต่อออนซ์ได้ โดยราคาสัญญาทองคำ COMEX ส่งมอบเดือนสิงหาคม 2569 ยังคงเคลื่อนไหวในกรอบจำกัด ■

<p>หุ้นอินไซด์ รายวัน</p> <p>HOONINSIDE DAILY Circulation: 5,000 Ad Rate: 50,000</p>	<p>Section: First Section/การเงิน</p> <p>วันที่: พุธ 10 มิถุนายน 2569</p> <p>ปีที่: - ฉบับที่: - หน้า: 16(เต็มหน้า)</p> <p>จำนวนหน้า: 1 Ad Value: 50,000 PRValue (x3): 150,000 คลิป: สีสี่</p> <p>หัวข้อข่าว: Krungthai CIO แนะนำเพิ่มน้ำหนักลงทุน KTWC และ Healthcare รับผิดชอบต่อหุ้นโลกพักฐาน</p>
--	---

Krungthai CIO

แนะนำเพิ่มน้ำหนักลงทุน KTWC และ Healthcare รับผิดชอบต่อหุ้นโลกพักฐาน



Krungthai
CIO

บทวิเคราะห์โดย ทีมกลยุทธ์การลงทุน

Krungthai CIO แนะนำ เพิ่มน้ำหนักลงทุน KTWC และ Healthcare รับผิดชอบต่อหุ้นโลกพักฐาน

Krungthai CIO ชี้ตลาดหุ้นโลกเข้าสู่ช่วงพักฐานและหมุนเวียนกลุ่มลงทุน หลังแรงหนุนหุ้นเทคโนโลยีเริ่มแผ่ว ท่ามกลางความไม่แน่นอนของทิศทางดอกเบี้ยสหรัฐฯและความตึงเครียดในตะวันออกกลาง แนะนำกลยุทธ์การลงทุน Selective ควบคู่กับ Barbell ทดลองถือกำไรกลุ่มเทคโนโลยีและเซมิคอนดักเตอร์ พร้อมเพิ่มน้ำหนักลงทุนใน KTWC และ Healthcare เพื่อกระจายความเสี่ยง

ทีมกลยุทธ์การลงทุน ธนาคารกรุงไทย (Krungthai Chief Investment Office: CIO) วิเคราะห์ภาพรวมการลงทุนประจำสัปดาห์วันที่ 8 - 12 มิถุนายน 2569 ว่าตลาดหุ้นโลกเริ่มส่งสัญญาณเข้าสู่ช่วงพักฐานและหมุนเวียนกลุ่มลงทุน (Market Rotation) มากขึ้น หลังนักลงทุนผิดหวังต่อแนวโน้มผลประกอบการของ Broadcom ขณะที่ตัวเลขตลาดแรงงานสหรัฐฯ ที่แข็งแกร่งกว่าคาดได้ลดทอนความหวังต่อการปรับลดอัตราดอกเบี้ยของ Fed และ

ความตึงเครียดในตะวันออกกลางกลับมารุนแรงขึ้นหลังการเจรจาหว่างสหรัฐฯและอิหร่านยังไม่มีความคืบหน้า Krungthai CIO จึงแนะนำกลยุทธ์การลงทุนแบบคัดเลือกสินทรัพย์ (Selective) ควบคู่กับการจัดพอร์ตแบบ Barbell เพื่อลดความเสี่ยงจากการกระตุกตัวและเพิ่มส่วนเผื่อความปลอดภัย ให้กับพอร์ตการลงทุน

สำหรับแนวทางการลงทุนในสัปดาห์นี้ Krungthai CIO แนะนำให้นักลงทุนใช้จังหวะที่ตลาดยังแข็งแรงแทนถือกำไรในกลุ่มสินทรัพย์ที่ปรับตัวขึ้นมาโดดเด่นจนระดับมูลค่าเริ่มตึงตัว โดยเฉพาะกลุ่ม Technology และ Semiconductor รวมถึงมี Power Bottleneck และตลาดหุ้นเกาหลีใต้ โดยเพิ่มน้ำหนักในพอร์ตหลักอย่าง Krungthai World Class Series (KTWC) ซึ่งช่วยกระจายความเสี่ยงทั้งด้านสินทรัพย์และภูมิภาค ควบคู่กับการเพิ่มสัดส่วนลงทุนในกลุ่ม Healthcare ซึ่งเป็นหุ้น Defensive

Growth แนวโน้มรายได้เติบโตต่อเนื่องในระยะข้างหน้า นอกจากนี้ ยังคงแนะนำทยอยสะสมตลาดหุ้นญี่ปุ่นที่ได้รับแรงหนุนจากการเติบโตของกำไรบริษัทจดทะเบียน การลงทุนด้าน AI และกระแสเงินทุนต่างชาติ ขณะที่หุ้นจีนฝั่ง A-Share ยังมีความน่าสนใจในเชิงเก็งกำไรระยะสั้น (Tactical) จากมาตรการสนับสนุนเศรษฐกิจของภาครัฐ

ทั้งนี้ นักลงทุนควรติดตาม สถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลาง และทิศทางราคาน้ำมันดิบโลก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อเงินเฟ้อฝั่งต้นทุน (Cost-Push Inflation) และการประเมินทิศทางอัตราดอกเบี้ยของ Fed รวมถึงการรายงานตัวเลขเงินเฟ้อประจำสัปดาห์ และผลประกอบการของบริษัทเทคโนโลยีขนาดใหญ่ อย่าง Oracle ซึ่งจะมีผลต่อบรรยากาศการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมแห่งอนาคตและตลาดหุ้นโลกในระยะถัดไป

ธพว.คลอดสินเชื่อบ้านช่วย'เอสเอ็มอี'ฝ่าวิกฤติ

นายพิชิต มิทรารวงค์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือเอสเอ็มอี ดี แบงก์ เปิดเผยว่า เอสเอ็มอี ดี แบงก์ เปิดตัวสินเชื่อ เอสเอ็มอี ซีเคียฟ พลัส มีทรัพย์สินเพิ่มเติมสภาพคล่อง วงเงิน 1,000 ล้านบาท ช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอก เช่น วิกฤติพลังงาน และค่าแรงที่สูงขึ้นเป็นต้น โดยได้ผ่อนปรนแนวทางการพิจารณาความสามารถชำระหนี้



พิชิต มิทรารวงค์

เป็นการเฉพาะชั่วคราว สามารถพิจารณามูลค่าหลักประกันควบคู่กับกระแสเงินสดของผู้กู้ได้ ดอกเบี้ยเริ่มต้น เอ็มแอลอาร์ บวก 1.50 ต่อปี ซึ่งปัจจุบันเอ็มแอลอาร์อยู่ที่ 7.05% วงเงินกู้สูงสุดต่อราย 50 ล้านบาท ผ่อนนานสูงสุด 10 ปี

นอกจากนี้ ได้เตรียมวงเงิน 500 ล้านบาท ดำเนินโครงการ ทีเอสเอ พลัส+ภายใต้ สินเชื่อปลูกพลัง เอสเอ็มอี และ สินเชื่อ บียอนด์ ดิดปัก เอสเอ็มอี สำหรับช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่ได้รับผลกระทบจากสาธารณสุข สงขลา เมื่อช่วงปลายปี 2568 ที่ผ่านมา รวมถึงจากเหตุการณ์ความไม่ปกติต่าง ๆ เช่น ภัยพิบัติ ภัยสงครามวิกฤติเศรษฐกิจ

และวิกฤติพลังงาน เป็นต้น ให้เข้าถึงแหล่งทุนอัตราดอกเบี้ยพิเศษเพียง 3% ต่อปี กองที่ตลอด 3 ปีแรก ผ่อนนานสูงสุด 10 ปี สำหรับช่วยเหลือเอสเอ็มอี ในพื้นที่ประกาศยกระดับการจัดการสาธารณสุขร้ายแรงอย่างยิ่ง (ระดับ 4) จังหวัดสงขลา วงเงินกู้สูงสุดต่อราย 1 ล้านบาท ไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน

ส่วนเอสเอ็มอีที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความไม่ปกติ วงเงินกู้สูงสุดต่อราย 5 ล้านบาท อีกทั้ง ปรับปรุงระเบียบคำสั่ง ที่เป็นอุปสรรค ควบคู่กับผ่อนปรน คุณสมบัติผู้กู้ และหลักประกันให้สอดคล้องกับสถานการณ์ เพื่อจะเพิ่มโอกาสให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าถึงแหล่งทุนได้อย่างรวดเร็ว

“ธนาคารยึดมั่นแนวทาง ร่มที่กางแล้วไม่มีวันหุบคอยกันแดดกันฝน เคียงข้างช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีในทุกสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง การดำเนินการออกสินเชื่อครั้งนี้เป็นการสานต่อความช่วยเหลือเพิ่มเติมจากที่ธนาคารมีบริการช่วยเหลือด้านการเงินและการพัฒนาออกมาอย่างต่อเนื่องก่อนหน้านี้แล้ว ตามนโยบายของรัฐบาลและธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ที่มุ่งให้ช่วยเหลือเอสเอ็มอี”

ทันหุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 10 มิถุนายน 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5458

หน้า: 20(เต็มหน้า)

Col.Inch: 115.60 Ad Value: 130,396.80

PRValue (x3): 391,190.40

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: SME D BANK รุกอุ้มเอสเอ็มอีผุดสินเชื่อใหม่เติมสภาพคล่อง

SME D BANK รุกอุ้มเอสเอ็มอี ผุดสินเชื่อใหม่เติมสภาพคล่อง



พิชิต มิตราวงศ์

#SME D Bank #ทันหุ้น - SME D Bank ขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล-รพท. เดินหน้าสานต่อความช่วยเหลือเอสเอ็มอีที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤติ เปิดตัวสินเชื่อ SME Secure+ ผ่อนปรนเงื่อนไข เปิดโอกาสเข้าถึงแหล่งทุน เสริมสภาพคล่อง สามารถระดม และพลิกฟื้นธุรกิจได้

นายพิชิต มิตราวงศ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย

“ SME D Bank ยึดมั่นแนวทาง
ร่วมที่ทางแล้วไม่มีวันหยุด คอย
เคียงข้างช่วยเหลือผู้ประกอบการ
เอสเอ็มอี ในทุกสถานการณ์
อย่างต่อเนื่อง ”

(รพท.) หรือ SME D Bank เปิดเผยว่า SME D Bank ขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาล และธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจ และราคาพลังงานเพิ่มสูง ออกผลิตภัณฑ์ “สินเชื่อ SME Secure+ : มีทรัพย์สินเพิ่มเติมสภาพคล่อง” วงเงิน 1,000 ล้านบาท ช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่มีศักยภาพ แต่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอก เช่น วิกฤติพลังงาน และค่าแรงที่สูงขึ้น เป็นต้น

ผ่อนปรน

โดยผ่อนปรนแนวทางการพิจารณาความสามารถชำระหนี้เป็นการเฉพาะชั่วคราว สามารถพิจารณามูลค่าหลักประกันควบคู่กับกระแสเงินสดของผู้กู้ได้ อัตราดอกเบี้ยเริ่มต้น MLR +1.50ต่อปี (ปัจจุบัน MLR อยู่ที่ 7.05% ต่อปี) วงเงินกู้สูงสุดต่อราย 50 ล้านบาท ผ่อนนานสูงสุด 10 ปี

นอกจากนั้น ได้จัดวงเงิน 500 ล้านบาท ดำเนินโครงการ PSA Plus+ ภายใต้ “สินเชื่อปลุกพลัง SME” และ “สินเชื่อ Beyond ติดปีก SME” ช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ที่ได้รับผลกระทบจากสาธารณภัย จ.สงขลา เมื่อช่วงปลายปี 2568 ที่ผ่านมา

ทินฮุ่

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 10 มิถุนายน 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5458

หน้า: 20(เต็มหน้า)

Col.Inch: 115.60 Ad Value: 130,396.80

PRValue (x3): 391,190.40

ศิลปะ: สีส

หัวข้อข่าว: SME D BANK รุกเอ็มเอสเอ็มอีผู้ผลิตสินค้าใหม่เต็มสภาพคล่อง

SME D Bank

พาเอสเอ็มอีฝ่าวิกฤต

“ร่วมที่ทางแล้วไม่มีวันหุบ”

กุมมือเงินเคียงข้าง ช่วยเหลือในทุกสถานการณ์

- ✓ วิกฤตภัยพิบัติ
- ✓ วิกฤตเศรษฐกิจ
- ✓ วิกฤตภัยสงคราม
- ✓ วิกฤตพลังงาน

เต็มทุน เสริมสภาพคล่อง ลดภาระธุรกิจ

สินเชื่อ Secure+
: มีทรัพย์สินเพิ่ม เต็มสภาพคล่อง
เอสเอ็มอีที่มีศักยภาพ แต่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอก

- อัตราดอกเบี้ยเริ่มต้น **MLR +1.50** ต่อปี
- ผ่อนนานสูงสุด **10** ปี
- วงเงินกู้สูงสุดต่อราย **50 ล้านบาท**

เอสเอ็มอีประสบสาธารณภัยสงขลา หรือเหตุการณ์ความไม่ปกติต่างๆ

- อัตราดอกเบี้ยพิเศษเพียง **3%** ต่อปี คงที่ตลอด 3 ปีแรก
- ผ่อนนานสูงสุด **10** ปี
- วงเงินกู้สูงสุดต่อราย **1 ล้านบาท**

เอสเอ็มอีได้รับผลกระทบ เหตุการณ์ความไม่ปกติต่างๆ

- อัตราดอกเบี้ยพิเศษเพียง **3%** ต่อปี คงที่ตลอด 3 ปีแรก
- ผ่อนนานสูงสุด **10** ปี
- วงเงินกู้สูงสุดต่อราย **5 ล้านบาท**

ภายใต้โครงการ **สินเชื่อปลูกพลัง SME** และ **สินเชื่อ Beyondติดปีก SME**

หมายเหตุ เงื่อนไขเป็นไปตามเกณฑ์ธนาคาร

1357 www.smebank.co.th

รวมถึง จากเหตุการณ์ความไม่ปกติต่างๆ เช่น ภัยพิบัติ ภัยสงคราม วิกฤติเศรษฐกิจ และวิกฤติพลังงาน เป็นต้น ให้เข้าถึงแหล่งทุนอัตราดอกเบี้ยพิเศษเพียง 3% ต่อปี คงที่ตลอด 3 ปีแรก ผ่อนนานสูงสุด 10 ปี แบ่งเป็นสำหรับช่วยเหลือเอสเอ็มอี ในพื้นที่ประกาศยกระดับการจัดการสาธารณภัยร้ายแรงอย่างยิ่ง (ระดับ 4) จังหวัดสงขลา วงเงินกู้สูงสุดต่อราย 1 ล้านบาท ไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน และสำหรับเอสเอ็มอีที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความไม่ปกติ วงเงินกู้สูงสุดต่อราย 5 ล้านบาท

เพิ่มโอกาส

อีกทั้ง ปรับปรุง ระเบียบ คำสั่ง ที่เป็นอุปสรรค คอบคู่กับผ่อนปรน คุณสมบัติผู้กู้ และหลักประกัน ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ เพื่อจะเพิ่มโอกาสให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าถึงแหล่งทุนได้อย่างรวดเร็ว และทันต่อสถานการณ์

นายพิชิต กล่าวเสริมว่า SME D Bank ยึดมั่นแนวทาง **“ร่วมที่ทางแล้วไม่มีวันหุบ”** คอยเคียงข้างช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีในทุกสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง การดำเนินการออกสินเชื่อครั้งนี้ เป็นการสานต่อความช่วยเหลือเพิ่มเติมจากที่ธนาคารมีบริการช่วยเหลือด้านการเงิน และการพัฒนาออกมามาก่อนหน้านี้แล้ว

ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี สามารถแจ้งความประสงค์

ทินฮูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 10 มิถุนายน 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5458

หน้า: 20(เต็มหน้า)

Col.Inch: 115.60 **Ad Value:** 130,396.80

PRValue (x3): 391,190.40

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: SME D BANK รุกอุ้มเอสเอ็มอีผู้ดิสสินเชื่อใหม่เต็มสภาพคล่อง

ใช้บริการได้ ณ สาขา SME D Bank ทั่วประเทศ หรือ
ช่องทางออนไลน์ต่างๆ เช่น LINE Official Account :
SME Development Bank และเว็บไซต์
www.smebank.co.th เป็นต้น สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
Call Center 1357 



ไอแบงก์รุกสินเชื่อบริการ

นายทวิลาภ อุตสาหกรรม กรรมการและผู้จัดการ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ได้เปิดตัวแคมเปญสินเชื่อ "ชีวิตดีกรีน" ครอบคลุมทั้งการซื้อรถยนต์และจักรยานยนต์ไฟฟ้า (EV) รวมถึงการติดตั้งโซลาร์เซลล์ (Solar Cell) ให้วงเงิน 100% พร้อมมอบ 2 โปรแกรมทางเลือก เพื่อตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้า ได้แก่ โปรแกรม "ชีวิตดีโปร" เน้นจ่ายจบไว อัตราดอกเบี้ยต่ำ หรือโปรแกรม "ชีวิตดีซิด" เน้นผ่อนสบาย วงเงินสูง ผ่อนนานสูงสุด 10 ปี อนุมัติไวภายใน 24 ชั่วโมง



ลดก๊าซเรือนกระจกในศูนย์ราชการฯ

ดร.ธีรชัย สุทธะอาด รักษาการกรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) หรือ DAD Asset Development (DAD) และ ณกรณ์ ตระกวีวิทย์ ผู้อำนวยการองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) (อบก.) หรือ TGO ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) การขับเคลื่อนการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกภายในศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา เพื่อยกระดับพื้นที่ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ สูการเป็นต้นแบบองค์กรคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Government Complex) สนับสนุนเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย มุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emissions) ในอนาคต

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 10 มิถุนายน 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16473

Col.Inch: 24.39 Ad Value: 30,487.50

ภาพข่าว: สนับสนุนรัฐ

หน้า: 7(บน)

PRValue (x3): 91,462.50

คลิป: ชาว-ดำ



สนับสนุนรัฐ : ดร.มหัทธนะ อัมพรพิสิฏฐ์ กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ชอ.ส.) ร่วมกับกระทรวงการคลัง หน่วยงานภาครัฐ และภาคีเครือข่าย ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือในโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569 เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลในการดูแลและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนผู้มีรายได้น้อยให้สามารถเข้าถึงสิทธิสวัสดิการขั้นพื้นฐานของรัฐได้อย่างทั่วถึง สะดวก และเป็นธรรม พร้อมเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนและยืนยันสิทธิเข้าร่วมโครงการตั้งแต่วันที่ 21 มิถุนายน 2569 และประกาศผลการตรวจสอบคุณสมบัติในวันที่ 17 กรกฎาคม 2569

แวดวงสังคมข่าว



ให้กำลังใจ ชาตรี เวทสรณสุธี รองกรรมการผู้จัดการ SME D Bank ดร.วิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานสภาหอการค้าไทย เยี่ยมให้กำลังใจ ปฐมพงศ์ ตั้งสมบัติศิริสมิ์ ซีอีโอ บจก.ผลิตภัณฑ์อาหารสมบูรณ์ ทรานกเพนทวิน 3 ตัว ที่งาน Thairflex 2026 เมืองทองธานี.



ธพว.เปิดตัวสินเชื่อ SME Secure+

นายพิชิต มิตราวงศ์ กรรมการผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank เปิดเผยว่า SME D Bank ขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาล และธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจ และราคาพลังงานเพิ่มสูง ออกผลิตภัณฑ์ "สินเชื่อ SME Secure+ : มีทรัพย์เต็ม เดิมสภาพคล่อง" วงเงิน 1,000 ล้านบาท ช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่มีศักยภาพแต่ได้รับผลกระทบ



'สงคราม-เอลนีโญ'

จุดส่งออกสินค้าเกษตร

มูลค่าการส่งออกสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตรในไตรมาส 1/69 อยู่ที่ 11,746 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ราว 3.6 แสน ล้านบาท) หดตัว -2.1%YoY หลังจากไตรมาสก่อนที่หดตัว -4.1%YoY และเป็นหดตัวต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 3 สำหรับสินค้าสำคัญที่หดตัว ได้แก่ ยางพารา (-22.5% YoY) ข้าว (-16.7% YoY) จากการแข่งขันในตลาดโลกที่รุนแรงขึ้น หลังจากอินเดียกลับมาทำตลาดส่งออกข้าวอีกครั้ง รวมทั้งการส่งออกข้าวไปตะวันออกกลางได้รับผลกระทบจากการปิดช่องแคบฮอร์มุซ มันสำปะหลัง (-19.0% YoY) อาหารทะเลกระป๋องและแปรรูป (-6.7% YoY) และน้ำตาลทราย (-30.2% YoY)

Krungthai COMPASS มองว่า การส่งออกสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตรในปี 2569 อาจมีแนวโน้มหดตัว โดยมีปัจจัยที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิด ดังนี้

1.สงครามตะวันออกกลางอาจกระทบต่อปริมาณการส่งออกสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตรไทย และต้นทุนค่าขนส่ง เนื่องจากผู้ส่งออกเผชิญกับต้นทุนการผลิตที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามทิศทางราคาน้ำมันและค่าไฟฟ้า อีกทั้งต้นทุนขนส่งที่ปรับตัวสูงขึ้น ทั้งค่าระวางเรือและค่าประกันภัยความเสี่ยงจากสงคราม นอกจากนี้ กำลังซื้อของลูกค้าในตะวันออกกลางที่อ่อนแออาจส่งผลกระทบต่อสินค้าไทย เช่น ข้าว อาหารทะเลกระป๋อง และพลาสติกแข็งแข็ง เป็นต้น

2.ภาวะเอลนีโญและต้นทุนปุ๋ยเคมีที่สูง อาจกดดันผลผลิตสินค้าเกษตรไทยในระยะข้างหน้า โดยช่วงไตรมาส 2/69 ไทยมีแนวโน้มเข้าสู่ภาวะเอลนีโญต่อเนื่องไปจนถึงปี 2570 อีกทั้งราคาปุ๋ยเคมีที่สูงขึ้น อาจทำให้เกษตรกรลดการใช้ปุ๋ยเคมี ซึ่งจะกดดันให้ผลผลิตต่อไร่ของสินค้าเกษตรปรับตัวลดลง ทำให้ผลผลิตสินค้าเกษตรลดลง

3.นโยบายภาษีนำเข้าของสหรัฐ ยังคงดันการส่งออกสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตรของไทย และ 4. แรงกดดันจากมาตรการสิ่งแวดล้อมของประเทศคู่ค้า โดยเฉพาะกฎหมายว่าด้วยสินค้า ที่ปลอดจากการตัดไม้ทำลายป่า (EUDR) ของสหภาพยุโรป ซึ่งครอบคลุมสินค้าหลักอย่าง ยางพาราและปาล์มน้ำมัน

ศูนย์วิจัย Krungthai COMPASS



หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ “ลีก ตรงประเด็น เห็นโอกาส” ฉบับ 4,208 ระหว่างวันที่ 11-13 มิ.ย.2569 โดย...
กาแฟชม

...*❖*...อนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี

อนุทิน นิตินิตที่ประกาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง ประกาศดีเดย์ โครงการไทยช่วยไทย และให้หลังมาเปิดรีวิวกาลงทะเลเบียนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรอบใหม่ หวังจะล้างไฟจัดระเบียบฐานข้อมูลคนจนเมืองไทยให้เป็นปัจจุบัน

แน่นอนเป็นความปรารถนาดี ที่รัฐบาลอยากจะมีมือมาโอบอุ้มผู้มีรายได้น้อย ท่ามกลางมรสุมค่าครองชีพ อันเนื่องมาจากสงครามตะวันออกกลาง ต้นราคาน้ำมันที่กักดันต้นทุนชีวิตสูงขึ้น

...*❖*...ภาพที่ปรากฏตามหัวเมืองต่างจังหวัดในหัวนี้ เป็นภาพสะท้อน

ความเหลื่อมล้ำที่ชัดเจนที่สุด ยิ่งกว่าตัวเลขสถิติใดๆ ภาพผู้เฒ่าผู้แก่ คนพิการ และชาวบ้านตาบอดสา ต้อต้อลุกนั่งขารกันมาตั้งแต่ 4 ตี 5 หอบลูกของหลานมานั่งยืมแท็งรอนอาคารเปิด เพื่อเข้าคิวลงทะเบียน เป็นภาพที่ชวนสลดหดหู่ไม่น้อย ระบบราชการไทยยังคงเสพติดการให้ประชาชน “มาดีโรราบต่อแถว” ราวกับเป็นผู้ขอรับส่วนบุญ ทั้งที่เงินเหล่านั้นก็มาจากภาษีอากร กระทั่งเงินที่ลูกหลานพวกเขา ต้องร่วมกันรดใช้ในอนาคต

...*❖*...การบังคับใช้เทคโนโลยีแบบ “ชี้ข้างจับตักแดน” รัฐบาลประกาศ

เป็นยุคดิจิทัล ทุกอย่างต้องผ่านแอปพลิเคชันและสมาร์ตโฟน แต่กลับมองข้ามความจริงที่ว่า “คนคนจริงๆ” ในประเทศนี้จำนวนไม่น้อย ยังไม่มีแม้แต่โทรศัพท์มือถือที่รองรับอินเทอร์เน็ต หรือบางคนมีก็เข้าไม่ถึงสัญญาณในพื้นที่ห่างไกล การผลักภาระให้พวกเขาต้องเดินทางเข้าเมือง เสียค่ารถค่าน้ำมันที่พุ่งสูงถึง 30-40% เพื่อมาแอ้งคัวลงทะเบียนที่ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน หรือ ธ.ก.ส. เป็นการซ้ำเติมปัญหาปากท้องที่โหดร้ายหรือไม่

...*❖*...ส่องไปที่การทบทวนบัตรสวัสดิการรอบนี้ ว่ากันตรงๆถ้าไม่ผูกติด

หรือสร้างเงื่อนไขพัวพันกับภาษีลูกยื่นลดหย่อนเลี้ยงดูพ่อแม่ก็คงดีไม่น้อย หวังนี้จึงหวนแรก ในอดีตบัตรคนจน มีการตั้งป้อมว่า หากบุตรคนใดนำชื่อบิดามารดาไปใช้สิทธิหักลดหย่อนภาษีเงินได้ ในหมวดค่าอุปการะเลี้ยงดูบิดามารดา รัฐบาลจะถือว่าพ่อแม่มีคุณูปการแล้วและทำการ “ตัดสิทธิ” บัตรสวัสดิการแห่งรัฐทันที อืม!!คิดได้

...*❖*...ลูกเอาชื่อไปลดหย่อน 30,000 บาทต่อปี แปลว่ามีเงินเลี้ยง

ดูพ่อแม่เฉลี่ยเดือนละ 2,500 บาท รี ! สูงกว่าเงินอนาคต 300 บาทที่รัฐแจกหลายเท่าในโลกความเป็นจริง ลูกคนชั้นกลางค่อนข้างไปทางล่างที่ทำงานจ้งกเสียภาษีถูกต้องเขาแอบใช้สิทธิลดหย่อนตามกฎหมาย เพื่อเอาเงินภาษีคืนมาจุนเจือค่านมลูก ค่าผ่อนบ้าน แต่เงินสุดท้ายจะเจียดส่งกลับไปให้บุพการีที่ต่างจังหวัดกลับแทบไม่พอยาไส้ด้วยซ้ำเกณฑ์แบบนี้กลายเป็นการบีบบังคับทางอ้อมให้ประชาชนต้องเลือกระหว่าง “ความกตัญญู” หรือ “สิทธิของคนของพ่อแม่” จนเดือดร้อนบ้านแตกทะเลาะกันนับวันเนี่ยไปหลายครัวเรือน

...*❖*...รัฐ “ตัดคนจนออก” หรือตัดคนจนไม่จริงออก ก็ถูกต้อง แต่ดูที่

ข้อมูลและเงื่อนไขอื่นที่ชัดเจนกว่ามิได้หรือ การทำโดยไม่สนหน้าอินทร์หน้าพรหม ลงโทษ “ลูกกตัญญู” และการตัดท่อน้ำเลี้ยงสุดท้ายของผู้สูงอายุตาบอดสา แม่ตอนหลังนายกฯ อนุทินจะสั่งเบรกให้ทบทวนหรือทิ้ง เพราะทนกระแสด้านไม่ไหว แต่สะท้อนวิธีคิดของรัฐที่มองประชาชนในเบื้องต้นหรือไม่

...*❖*...แน่นอนเกณฑ์การคัดกรองที่ผ่านมานั้น “ดาพ่ายห่างเกินไป” จน

จับคนจนจริงไม่ได้ การตั้งเกณฑ์รายได้ต่อหัว หรือเกณฑ์การถือครองที่ดินอสังหาริมทรัพย์แบบเหมารวมทั้งประเทศ โดยไม่นำ “ดัชนีค่าครองชีพในแต่ละพื้นที่” มาคำนวณ อาจเป็นตรรกะที่บิดเบี้ยว คนที่มีรายได้เท่ากันในกรุงเทพฯ กับในหมู่บ้านตะเข็บชายแดน มีคุณภาพชีวิตและแรงกดดันทางเศรษฐกิจที่ต่างกันราวฟ้ากับดิน

❖❖❖...เงินไม่กี่ร้อยบาทต่อเดือนในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ มันไม่ได้ช่วยให้ชาวบ้านลืมตาอ้าปาก หรือสร้างเนื้อสร้างตัวได้เลย มันเป็นเพียงแค่ “ยาพาราเซตามอล” ที่เอาไว้บรรเทาอาการไข้ชั่วคราวชั่วครู่ชั่วคราว ถ้ารัฐบาลจะยับยั้งขยายแก้ไขนโยบายนี้ให้กินได้ และตรงจุดจริงๆ ลองสั่งการให้กระบวนการตรวจสอบสิทธิเป็นไปอย่างละเอียดละไมกว่านี้ ขยายเวลาการลงทะเบียน ยืดหยุ่นเกณฑ์คัดกรองให้สอดคล้องกับภาวะเงินเฟ้อ และอาจลองเปลี่ยนจาก “การแจกเงินสด” มาเป็นการ “ลดค่าครองชีพเชิงโครงสร้าง” หั่นราคาน้ำมัน กระทบค่าไฟ และควบคุมราคาวัตถุดิบหน้าแผงให้ได้จริง อาจเป็นการคืนสวัสดิการที่แท้จริงให้ประชาชนได้มากกว่าก็ได้

❖❖❖...ความสำเร็จของนโยบายสวัสดิการแห่งรัฐ ไม่ได้วัดกันที่ตัวเลขจำนวนผู้ลงทะเบียนก็สิบล้านคน หรือวัดกันที่ความสะดวกรวดเร็ว ในการสแกนใบหน้าบนแอปพลิเคชัน แต่วัดกันที่ภาพผู้เฒ่าผู้แก่ในต่างจังหวัดไม่ต้องลากสังขารมาต่อคิวตั้งแต่เช้ามืด และลูกหลานไม่ต้องมานั่งกุมขมับว่าจะหักลดหย่อนภาษีดีหรือไม่ การติด การช่วยเหลือ มนุษยธรรมต้องมาก่อนหรือไม่ ระเบิดระว่างกัน เดือนกันตรงนี้ บัตรสวัสดิการแห่งรัฐรอบใหม่อาจเป็น “ตัวรถไฟเหาะสุดท้าย” ที่รัฐบาลใช้พุงคะแนนนโยบายของตัวเอง ท่วมกลางซากปรักหักพังของเศรษฐกิจฐานรากที่กำลังจะระเบิดตามมือในไม่ช้า ●

facebook

โพสต์ของ บางกอกทูเดย์

บางกอกทูเดย์ อยู่กับ หนังสือพิมพ์ เรื่องจริงผ่านเลนส์ และ Bangkok wealth & biz 7 ชั่วโมง

คอลัมน์ บ้านเมืองของเรา : ยึดทรัพย์ 'ทักซิณ' จะยึดเข้ายึดซ้อนกันไปถึงไหน
 การพยาบาทจองเวรทักซิณ และกระเที้ยนกระเทือหรือจะให้ยึดทรัพย์ทักซิณ 17,000 ล้าน เป็นค่าภาษี ค่ายึดไม่ได้อีก จะไม่ฟ้องล้มละลายมัน
 ทำนกราบหรือไม่ว่ามีการยึดทรัพย์สินทักซิณอย่างไรบ้าง
 จะขอบอกให้เอาบุญ

เมื่อมีการรัฐประหาร 19 กันยายน 2549 คณะ คมช. มีคำสั่งให้ยึดทรัพย์สินของทักซิณไว้เป็นการชั่วคราว จำนวนรวม 76,000 ล้านบาท แล้วส่งเรื่อง ให้ ป.ป.ช. ร้องต่อศาลขอให้ทรัพย์สินที่ยึดไว้ตกเป็นของแผ่นดิน โดยอ้างว่า เป็นทรัพย์สินที่รั่วรัยผิดปกติ ไ้มาจากการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบ และปกปิดทรัพย์สินนั้น

ในที่สุด ศาลฎีกาพิพากษาว่า ทรัพย์สินดังกล่าวที่ยึดทักซิณเมื่ออยู่คนต่างแดนหรือที่ใดมาโดยมิเกี่ยวข้องกับ การปฏิบัติหน้าที่นายกรัฐมนตรี จำนวน 30,000 ล้านบาท จะยึดไม่ได้ ไม่ถือว่าเป็นทรัพย์สินที่ได้มาโดยมิชอบ จึง พิพากษาให้ทรัพย์สินดังกล่าวเป็นของแผ่นดิน จำนวน 46,000 ล้านบาท

และถึงวันนี้ก็ไม่มีใครระทรวงการคลังได้คืนทรัพย์สินจำนวน 30,000 ล้านบาท ที่ไปตกเป็นของแผ่นดินของทักซิณ แล้วหรือไม่ ใครก็ยังไม่รู้ใครก็ต้องไปดูกันเอง

ทรัพย์สิน 46,000 ล้านบาท ที่ศาลพิพากษาให้ตกเป็นของแผ่นดินนั้น คือทรัพย์สินจากการขายหุ้น AIS ที่ แอมเทิล ริช ขายให้แก่ เทนมาเส็ก ประกอบด้วยเงิน 2 ส่วน คือ

(1) ราคาหุ้น AIS ที่ แอมเทิล ริช ซึ่งจากรอบครัวทักซิณ

(2) ส่วนค่าหรือกำไรในการขายหุ้น ได้แก่ ราคาขายหุ้นด้วยราคาหุ้นซึ่งถือว่าเป็นกำไรจากการขายหุ้น และค่ามีค่า ภาษีมูลค่าลดธรรมดา 30% จากการขายหุ้นนี้ ค่าภาษีนี้ก็จะรวมอยู่ในส่วนที่เป็นกำไรนี้ ซึ่งมีกำไรเป็นค่าภาษีเป็น เงิน 17,000 ล้านบาท โดยอ้างว่าเป็นการอำพรางปกปิด จึงไม่ได้รับยกเว้นภาษี

ดังนั้น ถ้าหากจะต้องเสียภาษี 17,000 ล้านบาท ค่าภาษี 17,000 ล้านบาทนั้น ก็รวมอยู่ในมูลค่าทรัพย์สิน คือส่วน กำไรจากการขายหุ้น 46,000 ล้านบาทแล้ว และถ้ายึดเอาไปแล้ว จะยึดเข้ายึดซ้อนกันไปถึงไหน

ขอให้ความเข้าใจการยกเว้นภาษีในการขายหุ้นในตลาดหุ้นว่า กฎหมายของตลาดหุ้นนั้น ให้ยกเว้นภาษี"สำหรับการขาย หุ้นในตลาดหุ้น"

คือยกเว้นสำหรับรายการขายหุ้นที่ขายในตลาดหุ้น โดยไม่จำกัดว่าผู้ขายเป็นใคร จะเป็นคนไทยหรือคนต่างด้าว จะ เป็นผู้ขายในฐานะตัวแทนนายหน้า หรือโบรกเกอร์ หรือจะขายโดยปกติหรือเปิดบัญชีซื้อขาย ก็ไม่สำคัญ กฎหมายบัญญัติยกเว้นภาษีให้แก่การขายในตลาดหลักทรัพย์ คือถือเอารายการขายในตลาดหลักทรัพย์เป็น สำคัญ แต่ไม่ว่ากันว่าได้ต่อสู้ในคดีประเด็นนี้ว่าอย่างไร จึงต้องเรียกภาษี

ด้วยความเคารพต่อคำตัดสินของศาล ผมยังเห็นว่ารายการขายหุ้นรายนี้ ต่อให้ปกปิดอำพรางผู้ขายตัวจริง ก็ยังคงได้รับ ยกเว้นภาษีอยู่ดี

เมื่อกระทรวงการคลังได้ยึดเอาภาษีอากร ในเรื่องนี้อะไรแล้ว แม้จะอ้างเหตุว่ารอดผิดปกติหรือปกปิดบัญชี