ผู้จัดการรายวัน 360°
Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/ในประเทศ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 18 **ฉบับที่:** 4702 **หน้า:** 10(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 85.30 **Ad Value:** 127,950 **PRValue (x3):** 383,850 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รายงาน: คำถามถึงศุภจีและรัฐบาลอนุทิน

คำถามถึงศุภจีและรัฐบาลอนุทิน

รายงาน

ในสถานการณ์วิกฤตพลังงาน อันเป็นผลสืบเนื่องมากจากสงครามในตะวันออกกลาง กลับเป็นช่องทางให้คนใน "รัฐบาลอนุทิน ชาญวีรกูล" ฉวยโอกาสซ้ำเติมประชาชน อย่างน่าละอาย ด้วยการกักตุนน้ำมัน ก่อนประกาศขึ้นราคาพรวดเดียว ลิตรละ 6 บาท ทั้งเบนซิน และดีเซล

ใช้โอกาสนี้ "ถอนทุน" ที่เพิ่งใช้ไปในการเลือกตั้งทันที แถมบวก "กำไร" เข้าไปอีกมหาศาล

ประชาชนจึงมีคำถามถึงบรรดารัฐมนตรี ในรัฐบาลนายอนุทิน ดังนี้

1. เมื่อเรามีนายกรัฐมนตรีแล้ว คนที่เป็นนายกรัฐมนตรี เวลาพูดอะไรแล้วต้องเป็นความจริง ต้องเชื่อถือได้ ถ้าพูดแล้วไม่เป็นคำพูด ก็ถือว่าใช้ไม่ได้ ไม่มีวุฒิภาวะมากพอที่จะเป็นนายกรัฐมนตรี

ที่ผ่านมา "อนุทิน ชาญวีรกูล" นายกรัฐมนตรี นั่งยันนอนยันมาตลอดเรื่องน้ำมันสำรอง ว่ามีเท่านั้น เท่านี้

ตั้งแต่ วันแรก 3 มี.ค.69 นายอนุทิน บอกมีน้ำมัน สำรองพอ 60 วัน

ผ่านไป 12 วัน วันที่ 15 มี.ค. 69 เขยิบตัวเลขบอกมี สำรองได้ 90 วัน

จากนั้น วันพฤหัสบดีที่แล้ว 19 มี.ค.69 บอกมี สำรอง 100 วัน

ครั้งหลังสุด วันที่ 22 มี.ค.69 อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ได้ออกมาร่วมยืนยันว่า ปริมาณน้ำมันสำรองเพียงพอไม่น้อยกว่า 103 วัน

เมื่อนายกรัฐมนตรีพูดแบบนี้ รัฐบาลยืนยันแบบนี้ ประชาชนก็ควรจะเชื่อใช่ไหม เหมือนครั้งหนึ่งที่ "อนุทิน" เคยพูดว่า หาดใหญ่น้ำไม่ท่วมแล้ว ให้ทุกคนอยู่บ้าน ไม่ต้องอพยพ ปรากฏว่าน้ำท่วมวินาศสันตะโร ไปหมด

ไม่ต่างกันเลย ตลอดเวลาที่ "อนุทิน" พูดว่ามีน้ำมันสำรอง แต่ประชาชนกลับหาน้ำมันเติมไม่ได้เลย แล้วอยู่ๆผ่านไปแค่ 4 วัน ก็มาลักหลับ ประกาศขึ้นราคาน้ำมันกลางดึก หน้าตาเฉย โดย กบน. ที่มีรัฐมนตรีผู้เป็นเจ้าของบริษัทน้ำมัน นั่งหัวโต๊ะ มีมติปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันทุกชนิด ทั้งกลุ่มดีเซล และเบนซิน ในอัตรา 6 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 26 มี.ค.69 แล้วอ้างว่าสาเหตุมาจากราคาน้ำมันในตลาดโลกสูง จากสถานการณ์ในตะวันออกกลาง

เพราะฉะนั้นการกระทำของรัฐบาลชุดนี้ มันก็ตบหน้า "อนุทิน ชาญวีรกูล" ว่าเป็นคนโกหก ตอแหล กะล่อน ปลิ้นปล้อน ทุกอย่าง ไม่ได้ตั้งใจทำงานเพื่อผลประโยชน์ เพื่อค่าครองชีพของประชาชน เพราะถ้ามีน้ำมันสำรองอยู่ 3 เดือน 4 เดือน ก็แสดงว่าน้ำมันสำรองล็อตนี้ เป็นราคาเดิมใช่ไหม ก่อนที่จะประกาศขึ้น 6 บาท เพิ่งพูดน้ำลายยังไม่ทันจะแห้งจากปากเลยว่ามีน้ำมันสำรองอยู่ 3 เดือน ทำไมไม่เอาน้ำมันสำรองในราคาเดิม มาขายก่อน 3 เดือน แล้วค่อยขึ้น ไล่ไปสเต็ป บายสเต็ป



อนุทิน ชาญวีรกูล

จู่ๆ รัฐบาลประกาศขึ้นราคาลิตรละ 6 บาท โดยไม่สนใจว่าเคยพูดอะไรไว้ มันก็ช่วยไม่ได้ที่ชาวบ้านจะอดคิดไม่ได้ว่าคนในรัฐบาลมีส่วนเกี่ยวข้องในการกักตุนน้ำมัน ใช่ไหม?

2. "ศุภจี สุธรรมพันธุ์" รมว.พาณิชย์ ก็ผ่านองค์กรอย่างเช่น IBM มาแล้ว เป็น CEO ของดุสิตธานี เคยเจอคนแบบนี้ที่เขาเรียกโกหกอย่างบัดซบ หน้าด้านๆ หรือเปล่า เวลาคุณแถลงข่าวให้กับผู้ถือหุ้น หรือกรรมการ IBM หรือผู้ถือหุ้นดุสิตธานี คุณกล้าโกหกไหม นึกออกไหม แต่นี่มันนายกรัฐมนตรี แล้วคุณอยู่ได้ยังไง คุณอยู่กับคนที่ประพฤติตนอย่างนี้ ได้ยังไง

"ศุภจี" มีประวัติการทำงาน ที่โดดเด่นมาก ประสบความสำเร็จในโลกธุรกิจ จนใครๆ ก็ก้มกราบ แต่อยากเตือนด้วยความหวังดีว่า การที่คุณก้าวเข้ามาเป็นรองนายกรัฐมนตรี และรมว.พาณิชย์ ในนามพรรคภูมิใจไทย ไม่รู้หรือว่า คุณทำงานอย่างอิสระไม่ได้หรอก!

สุดท้ายก็ต้องก้มหัวให้มติพรรค ต้องเดินตามเกมการเมืองของเขา แล้วคุ้มไหม ถ้าชื่อเสียงที่คุณสั่งสมมาทั้งชีวิต มันจะมอดไหม้ไปกับพรรคการเมืองพรรคนี้

3. "เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ" รองนายกฯ และ รมว.คลัง หัวหน้าทีมเศรษฐกิจ ที่บอกว่ามาทำงานเพราะ "อนุทิน" ให้ "อิสระ" ให้ออกแบบนโยบายการคลังได้เต็มที่ จึงอยากถามว่า ถึงตอนนี้ "ตาสว่างหรือยัง?" เขาเอาคุณมาเป็นแค่ "ไม้ประดับ" ให้ดูดีเท่านั้นแหละ

กรณีเรื่องวิกฤตน้ำมัน การเอาหนี้ไปฝากไว้ที่ "กองทุนน้ำมัน" เพื่อทำให้นายทุนพลังงานรวยเอา รวยเอา รวยไม่ไหวแล้ว คุณทำอะไรได้ ทั้งๆ ที่คุณคุมกระทรวงการคลังซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/ในประเทศ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 18 **ฉบับที่:** 4702 **หน้า:** 10(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 85.30 **Ad Value:** 127,950 **PRValue (x3):** 383,850 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รายงาน: คำถามถึงศุภจีและรัฐบาลอนุทิน

ของ ปตท. แล้วรัฐวิสาหกิจด้านพลังงานตั้งหลายแห่ง

จริงๆแล้ว "เอกนิติ" เป็นคนเก่ง เป็นคนดี คุณไปทำงานอื่นที่มันอิสระจริงๆ ดีกว่า จะได้สร้างประโยชน์ให้ประเทศได้มากกว่าการมานั่งเป็นหุ่นเชิดใน ครม.ชุดนี้

ขอถามพวกคุณทุกคน พวกคุณเข้ามาเล่นการเมืองเพื่ออะไร ทั้งนักการเมือง, รัฐมนตรี, สส., ผู้หลักผู้ใหญ่ในสภา วัตถุประสงค์เข้ามาเพื่อทำงานให้ประชาชน หรือเข้ามาทำมาหากิน?

4. "โสภณ ซารัมย์" ประธานสภาผู้แทนราษฎร ต่อให้พรรคภูมิใจไทย เอาคนโปรไฟล์หรูอย่าง "ศุภจี-สีหศักดิ์-เอกนิติ" มาชุบตัวให้รัฐบาลดูดีแค่ไหน แต่พอใส่ชื่อ "โสภณ ซารัมย์" ประธานสภาฯ เข้าไปนี่ก็จบเห่ ประวัติการทำงานที่ผ่านมาเป็นยังไงใครก็รู้ ประกาศตัวชัดเจนว่าเป็น "เด็กในบ้าน" เนวิน ชิดชอบ

สั่งซ้ายหันขวาหัน ได้หมด พอได้มานั่งเก้าอี้ประธานสภาฯ ที่ต้องเป็นกลาง ขอถามคำเดียวว่าจะไปหวังอะไร ? สุดท้ายก็ทำงานเพื่อ "เนวิน" คนที่โสภณเรียกเขาว่า "ลูกพี่"

5. "ไชยชนก ชิดชอบ" รมว.ดีอี ลูกชายหัวแก้วหัวแหวนของเนวิน "ไชยชนก" จำได้ไหมตอนหาเสียง หรือตอนไม่ได้อยู่ในอำนาจ พูดจาแข็งขัน เรื่องจะ "ยกเลิก MOU 43-44" บอกว่าจะปกป้องอธิปไตยอย่างนั้น อย่างนี้ แต่พอได้เป็นรัฐมนตรีปุ๊บปิดปากเงียบสนิท แบบนี้เขาเรียกว่าพูดเอาหล่อ

6. "ขิง" เอกนัฏ พร้อมพันธุ์ ว่าที่ รมว.พลังงาน เห็นออกมาบอกว่า "ถ้าผมเป็นรัฐมนตรีพลังงาน ผมจะรื้อโครงสร้างนั่นนี่" คุณเอกนัฏ ไม่รู้จริงๆ หรือว่าวิกฤตพลังงานเมืองไทยเกิดขึ้นเพราะอะไร เพราะ "โอ๋โม่ง" ตัวไหน ไม่เชื่อว่าคนระดับคุณจะไม่รู้ คุณรู้ดีเต็มอก แต่ที่คุณต้องเงียบ เพราะคุณถูก "อนุทิน" ตั้งเข้ามาเป็นรัฐมนตรี ตามโควตา ยอมทิ้งหลักการตัวเองเพื่อเดินตามนโยบายพรรคภูมิใจไทย ซึ่งจริงๆ ก็คือ "นโยบายของเนวิน" ซึ่งเป็นคนที่พ่อบุญธรรมของคุณ คือ "สุเทพ เทือกสุบรรณ" ไปสนิทสนมด้วย

7. "พิพัฒน์ รัชกิจประการ" รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คมนาคม ฝากมาว่า มีอะไรก็แนะนำกันมาได้ ก็อยากแนะนำว่า "อย่ากักตุนน้ำมัน"

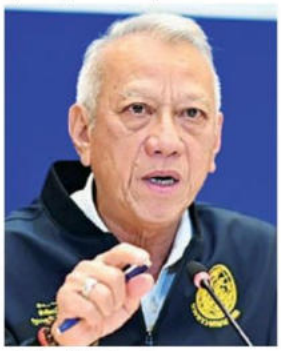
8. "อนุทิน ชาญวีรกูล " นายกรัฐมนตรี และ รมว.มหาดไทย มีอย่างที่ไหน ทำเท่ เป็นตัวอย่าง รับมือวิกฤตพลังงานในประเทศ



ศุภจี สุธรรมพันธุ์



โสภณ ซารัมย์



พิพัฒน์ รัชกิจประการ



ไชยชนก ชิดชอบ

ด้วยการถอยรถ EV แล้วคุณไม่คิดหรือว่า ประชาชนที่เขาไม่มีเงินแบบคุณจะทำอย่างไร แล้วรถ BYD รุ่น byd sealion 7 ราคา 1 ล้าน 3 แสนบาท ที่อนุทินเพิ่งซื้อขับไปทำงานที่ทำเนียบฯ ไม่แน่นะ ผลิตที่ไหน เขมร หรือเปล่า?

สุดท้าย อยากจะฝากสัจธรรม ให้บรรดาอินฟลูเรนเซอร์สื่อหลายช่อง ที่รับเงินรับทอง คนของภูมิใจไทย ช่วยยืดอกตอบมาหน่อยเถอะว่า ... นี่หรือนายกรัฐมนตรีที่พวกคุณอวย แล้วพวกติ่งโง่ๆ ที่มาอ้างว่า เพราะมีสงครามน้ำมันต้องแพงกันทั้งโลก

แน่นอน ไม่ได้เถียงเรื่องสงคราม ส่งผลให้น้ำมันแพง... แต่อยากถามว่า "กักตุนน้ำมันทำไม!".

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/กระแสทรรศน์
วันที่: อังคาร 31 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17551 **หน้า:** 10(ซ้าย)
Col.Inch: 42.83 **Ad Value:** 51,396 **PRValue (x3):** 154,188 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: เดินหน้าชน: ขอโทษแล้วต้องดีขึ้น



ขอโทษแล้วต้องดีขึ้น

ครบ 1 เดือนสงครามในตะวันออกกลาง ที่ขย่มพลังงานและเศรษฐกิจทั่วโลก

ช่วงสายของเสาร์ที่ 28 มีนาคม 2569 รัฐบาลนัดสื่อมวลชน influencer ร่วมพูดคุยที่ทำเนียบรัฐบาล ใช้ชื่อเวที MEET The Press **"1 เดือน วิกฤตโลก : แผนรับมือไทย ในโลกที่ไม่เหมือนเดิม"**

การพูดคุยครั้งนี้มีการไลฟ์สดผ่านเพจไทยคู่ฟ้า และ NBT เพื่อให้คนไทยร่วมรับฟัง

นำทีมโดย **อนุทิน ชาญวีรกูล** นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย **เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ** รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง **อรรถพล ฤกษ์พิบูลย์** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน **ศุภจี สุธรรมพันธุ์** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ **ลีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ และ **ดนุชา พิชยนันท์** เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์)

ช่วงต้น นายกฯอนุทิน ยกมือขอโทษประชาชนกับความปั่นป่วนที่เกิดขึ้นจากการบริหารราคาน้ำมัน

พร้อมยอมรับกลายๆ ว่า ตัดสินใจผิดที่ตรึง 15 วัน เป้าหมายเพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชน และเพื่อให้ประชาชนมีเวลาปรับตัว

นอกจากนี้ยอมรับว่าในช่วงแรกที่เกิดเหตุการณ์ได้ประเมินว่าการสู้รบจะไม่ลากยาว สุดท้ายสถานการณ์เปลี่ยนไปและมีแนวโน้มจะไม่จบลงโดยเร็ว

แผนปัจจุบันของรัฐบาลจึงมุ่งปรับแนวทางการบริหารจัดการตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปในแต่ละวัน เน้นมาตรการเหมาะสมประคับประคองและลดผลกระทบประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบาง ผู้มีรายได้น้อย เกษตรกร ผู้ประกอบการขนส่ง ประมง และอุตสาหกรรม

เป้าหมายเพื่อดูแลค่าใช้จ่ายและค่าครองชีพของประชาชนให้ดีที่สุด

พร้อมย้ำว่าสัปดาห์หน้าจะทำรายชื่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) นำขึ้นทูลเกล้าฯ เพื่อทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้ง และเมื่อมีการแถลงนโยบายต่อรัฐสภาแล้ว จะเร่งออกโครงการคนละครึ่งพลัสโดยเร็ว เพื่อช่วยเหลือดูแลผลกระทบประชาชน

รวมทั้งเดินหน้ามาตรการอื่นๆ ที่จำเป็น อาทิ การออก พ.ร.ก.ให้กระทรวงการคลังค้ำเงินกู้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง การใช้มาตรการภาษีน้ำมันดีเซล การเติมเงินช่วยเหลือในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่งทั้งหมดจะทำได้ต้องมี ครม.ชุดใหม่

ขณะที่รองนายกฯเอกนิติ รัฐมนตรีอรรถพล รัฐมนตรีศุภจี รัฐมนตรีลีหศักดิ์ ต่างให้ข้อมูล แนวทางการบริหาร แก้ปัญหาในด้านต่างๆ

ทั้งหมดเพื่อเรียกความเชื่อมั่น ความศรัทธาจากประชาชนที่ดับวูบ

จากแนวทางการบริหารค่อนข้างบิดเบี้ยวในช่วง 1 เดือนที่ผ่านมา

บิดเบี้ยว...จากการที่ผู้บริหารบางท่านประเมินสถานการณ์ผิดพลาด บางท่านมั่นใจในฝีมือตัวเอง บางท่านไม่สนใจคำแนะนำจากผู้มีประสบการณ์ บางท่านนิ่งเฉยเหมือนไม่อยากทำงาน

บิดเบี้ยว...จากการไม่ศึกษาโมเดลการแก้วิกฤตพลังงานในอดีต โดยเฉพาะวิกฤตครั้งล่าสุดสงครามรัสเซีย-ยูเครน จนนำไปสู่การประกาศคุมราคาน้ำมัน 15 วันที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน ขณะเดียวกันรัฐบาลก็ไร้มาตรการสกัดกั้นการกักตุนทั้งระบบอย่างจริงจังและเด็ดขาดทั้งที่มีกฎหมายในมือ

บิดเบี้ยว...จากการสื่อสารที่ไร้ประสิทธิภาพ เลือกให้ข้อมูลด้านบวกแต่ขาดข้อมูลรองรับเชิงประจักษ์ อาจลืมไปว่าในยุคข้อมูลข่าวสารปัจจุบันมีช่องทางการตรวจสอบ ลงลึก จับผิดได้ทั้งหมด

เมื่อหลายความบิดเบี้ยวประกอบร่างกัน บวกกับมีกลุ่มหาประโยชน์บนความทุกข์ประชาชน จึงเกิดปัญหาต่างๆ ตามมา โดยเฉพาะวิกฤตปั๊มน้ำมันหมด

เมื่อประชาชนไม่เชื่อมั่น เห็นปั๊มก็อยากจะเข้าไปเติมน้ำมันให้เต็มถังไว้ก่อน หรือใช้ปกติแต่ถูกจำกัดการเติมจนกลายเป็นว่าน้ำมันไม่พอวิ่ง จึงเกิดภาพรถยนต์ต่อคิวยาวหลายกิโลเมตร

อีกภาพความทุกข์คือ เหล่าเกษตรกรนำแกลลอนมาต่อคิวซื้อน้ำมัน เพื่อตุนน้ำมันไว้ใช้ทำมาหากินทำเกษตรที่ใช้เวลาแตกต่างกันไป

ถึงตอนนี้ สถานการณ์สุกงอมจากปัญหาผลกระทบต่างๆ บางท่านเหล่านั้นรับรู้ความผิดพลาดนำบทเรียนจากความบิดเบี้ยวมาปรับใช้จนสถานการณ์เริ่มคลี่คลาย

หวังใจว่าการทำงานของรัฐบาลหลังจากนี้จะเข้าที่เข้าทาง พาคนไทยผ่านพ้นปัญหาไปด้วยกัน

เดินหน้ามาตรการประหยัดอย่างเข้มข้น โดยรัฐบาลต้องทำให้เห็นจริงจัง

เพื่อให้คนไทยอยู่รอดในวิกฤตพลังงานครั้งนี้ที่ไม่รู้จะจบลงเมื่อไหร่

ปิยะวรรณ ผลเจริญ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24905 **หน้า:** 1(บนขวา), 8, 10
Col.Inch: 258.22 **Ad Value:** 387,330 **PRValue (x3):** 1,161,990 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: เช่ารถ 'สุ่ม' ตรวจ อนุทินซุ่ม สำรวจปั๊มอีสาน

เช่ารถ'สุ่ม'ตรวจ อนุทินซุ่ม สำรวจปั๊มอีสาน

โต้ข่าวดีเซลพุ่งลิตรละ60 'ทวี'ค้านอิงราคาสิงคโปร์ ชัดนายทุนกำไรส่วนต่าง

ภาครัฐพร้อมอัดมาตรการบรรเทาความเดือดร้อนประชาชน ลดแลกแจกแถมของกินของใช้ไปจนถึงปุ๋ยสำหรับเกษตรกร ผ่านโครงการ "ธงเขียวพลัส" พร้อมเตรียมมาตรการดูแล "ข้าวแกง" หวังชะลอ ★ มีต่อหน้า 8



สุ่มตรวจปั๊ม นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ และ รมว.มหาดไทย โชว์เติมน้ำมันใส่รถด้วยตัวเอง ขณะมาตรวจปั๊มน้ำมันบนถนนชยางกูร ต.ธาตุพนม อ.ธาตุพนม จ.นครพนม แบบไม่ได้บอกล่วงหน้า โดยเช่ารถยนต์ขับมาเองเพื่อสุ่มตรวจและติดตามสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในจังหวัดนครพนม พร้อมกำชับต้องมีน้ำมันเพียงพอให้บริการ.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24905 หน้า: 1(บนขวา), 8, 10
Col.Inch: 258.22 Ad Value: 387,330 PRValue (x3): 1,161,990 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: เช่ารถ 'สุ่ม' ตรวจ อนุทินซุ่ม สำรวจปั๊มอีสาน

เช่ารถ

☆ ต่อจากหน้า 1

การขึ้นราคาไม่ให้สูงเกินสมควร ควบคู่กับการไล่ล่าการกักตุนน้ำมัน ด้าน "ทวี สอดส่อง" ออกมาแฉยับรัฐใช้เงินหมื่นล้านอุ้มกำไร นายทุนน้ำมัน ท้าเปิดข้อเท็จจริงน้ำมันสต๊อกเก่า 3 เดือน แต่กลับเอามาขายราคาสิงคโปร์ ขณะที่ ก.พลังงาน โต้ข่าวลือน้ำมันดีเซลพุ่งแตะลิตรละ 60 บาท

นับวันคนไทยยิ่งเดือดร้อนจากวิกฤติด้านพลังงาน เชื้อเพลิงเป็นผลมาจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ยืดเยื้อเข้าสู่เดือนที่สอง นอกจากต้องเติมน้ำมันราคาแพงขึ้นแล้ว สินค้าจำเป็นในชีวิตประจำวันต่างทยอยขึ้นราคาไม่เว้นวัน ขณะที่มาตรการบรรเทาความเดือดร้อนจากภาครัฐ จะเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.นี้เป็นต้นไป

● ย้ำ "ไทยช่วยไทย" มาแน่ต้น เม.ย.

ที่ทำเนียบรัฐบาล ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) แถลงข่าวประจำวันที่ 29 มี.ค. โดยนายฉันทพัทธ์ ปัญจมานนท์ รองอธิบดีกรมการค้าภายใน กล่าวถึงมาตรการดูแลค่าครองชีพและดูแลสินค้าภายในประเทศว่า กระทรวงพาณิชย์มีมาตรการลดค่าครองชีพให้ประชาชน ด้วยโครงการไทยช่วยไทย จับมือห้างสรรพสินค้า ร้านสะดวกซื้อ ผู้ผลิตผู้จัดจำหน่ายชั้นนำ นำสินค้าแบรนด์ทางเลือกที่มีคุณภาพดีกว่า 1,000 รายการ จัดจำหน่ายราคาพิเศษลดสูงสุด 50 เปอร์เซ็นต์ เริ่มวันที่ 1 เม.ย. และจะมีโครงการธงฟ้าราคาประหยัด นำสินค้าอุปโภคบริโภคมาลดราคา โดยเพิ่มจุดจำหน่าย 500 จุดทุกจังหวัด และยังใช้รถโมบายธงฟ้าเข้าถึงพื้นที่ห่างไกล และเตรียมมาตรการดูแลข้าวแกง โดยจะนำวัตถุดิบจากต้นทางทั้งข้าวสาร น้ำมันพืช ไข่ไก่ น้ำตาลทราย ไปสนับสนุนร้านตามสั่งข้าวแกงชะลอการขึ้นราคาไม่ให้สูงเกินสมควร

● เตรียมฟันร้านปุ๋ยกรุงเก่าขายแพง

สำหรับเรื่องปุ๋ยเคมี นายฉันทพัทธ์กล่าวว่า กรมการค้าภายในได้รับการร้องเรียนจากเกษตรกรใน จ.พระนครศรีอยุธยา ว่ามีร้านปุ๋ยรายใหญ่ขายปุ๋ยในราคาสูง ทำให้ต้นทุนการเพาะปลูกเพิ่มขึ้น ได้ส่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่ามีการจำหน่ายปุ๋ยราคาสูง เจ้าหน้าที่ได้ให้ผู้ประกอบการชี้แจงและขยายผลไปยังร้านที่รับสินค้ามาก่อนหน้านี้ อยู่ระหว่างการดำเนินการเพื่อตรวจสอบว่ามีการขายในราคาที่ไม่เป็นธรรมหรือไม่

● จัด "ธงเขียวพลัส" เพิ่มเงินให้เกษตรกร

นายฉันทพัทธ์ยังกล่าวถึงการลดต้นทุนค่าปุ๋ยว่า กระทรวงพาณิชย์มีโครงการธงเขียวพลัสต่อยอดจากโครงการเดิมที่ให้ส่วนลดปุ๋ยเคมีกระสอบละ 200 บาท รวม 5 กระสอบต่อราย ปีนี้จะเพิ่มสิทธิประโยชน์ให้เกษตรกรที่มีบัตรดินดีของกรมพัฒนาที่ดิน ผ่านมาตรฐานจีไอพีของกรมวิชาการเกษตร หรือเป็นสมาชิกศูนย์จัดการดินปุ๋ยชุมชนของกรมส่งเสริมการเกษตร จะได้สิทธิประโยชน์อีก 200 บาท และคูปองอีก 200 บาทสำหรับปุ๋ยอินทรี จะดำเนินการครอบคลุม 50 จังหวัด เริ่มที่ จ.กำแพงเพชร ในสัปดาห์สุดท้ายของเดือน เม.ย. ก่อนกระจายไปจังหวัดอื่นๆทั่วประเทศ ตั้งเป้า 1 ล้านกระสอบ และยังร่วมมือกับผู้จำหน่ายปุ๋ย 26 แห่ง จำหน่ายปุ๋ยราคาพิเศษหน้าโรงงาน ตั้งเป้า 10 ล้านกระสอบ

● ผลิตน้ำมันได้น้อยกว่าความต้องการ

ส่วนสถานการณ์ด้านพลังงานเชื้อเพลิง นายฉัตรชัย คุณโลหิต รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน แถลงว่าสถานการณ์การผลิตและจำหน่ายน้ำมันของประเทศไทย ข้อมูลล่าสุดเมื่อวันที่ 27 มี.ค.2569 น้ำมันดีเซลมีปริมาณการผลิตเฉลี่ยอยู่ที่ 82.21 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณการจำหน่ายอยู่ที่ 82.99 ล้านลิตรต่อวัน และส่งออกเฉลี่ยอยู่ที่ 4.43 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณจำหน่ายและส่งออก รวมกันอยู่ที่ 87.42 ล้านลิตรต่อวัน ขณะที่น้ำมันแบนซิน มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 34.40 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณการจำหน่ายอยู่ที่ 35.25 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 0.84 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณจำหน่ายและส่งออกรวมกันอยู่ที่ 36.09 ล้านลิตรต่อวัน

● ลั่นเอาจริงปราบกักตุนน้ำมัน

นายฉัตรชัยกล่าวอีกว่า ในภาพรวมจะเห็นได้ว่า น้ำมันดีเซลมีปริมาณการผลิตและการจำหน่ายอยู่ในตัวเลขที่สูงกว่าเมื่อเทียบกับเมื่อเดือน ม.ค. และ ก.พ. ที่มีการจำหน่ายในประเทศอยู่ที่ราว 70 ล้านลิตรต่อวัน หากตรวจพบว่ามีผู้ประกอบการคนใดมีการกักตุนน้ำมันหรือมีสิ่งต้องสงสัยจะดำเนินการตามกฎหมาย และล่าสุดเมื่อไม่กี่วันที่ผ่านมาพบสถานที่ดำเนินการผิดกฎหมาย คือการเก็บน้ำมันซึ่งไม่ได้มีการอนุญาต พบน้ำมันจำนวน 3 แห่ง ประมาณ 30,000 ลิตร ดำเนินการแจ้งความตามกฎหมายเรียบร้อย ย้ำว่ามีการลงตรวจทั้งหน้างานและสร้างระบบต่างๆเพื่อเกิดความมั่นใจกับประชาชน

● กางแผนรับมือน้ำมันช่วงสงกรานต์

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า รัฐบาลเข้าใจในความกังวลของประชาชนเกี่ยวกับการเข้าถึงน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ขอชี้แจงว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ และ รมว.

กว่าจะได้เผา ▶ *นายปรีชา สัปเหร่อวัดใน อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี เปิดให้ดูเตาเผาศพ หลังนำแกลลอนใส่น้ำมัน (ภาพเล็ก) ไปหาซื้อน้ำมันที่ปั๊มริมถนนสาย 344 พื้นที่เทศบาลเมืองบ้านบึง มาใช้เผาศพ แต่ทางปั๊มไม่ขายน้ำมันใส่แกลลอนจนต้องนำโลงบรรจุร่างผู้เสียชีวิตขึ้นรถไปที่ปั๊ม เพื่อยืนยันต้องการซื้อน้ำมันดีเซลไปใช้ฌาปนกิจจริง.*



dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24905 หน้า: 1(บนขวา), 8, 10
Col.Inch: 258.22 Ad Value: 387,330 PRValue (x3): 1,161,990 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: เช่ารถ 'สุ่ม' ตรวจ อนุทินซุ่ม สำรวจปั๊มอีสาน

มหาดไทย ได้สั่งการและติดตามการดำเนินการอย่างใกล้ชิดในประเด็นหลักๆ ประกอบด้วย 1.การกระจายน้ำมัน มีแผนในรายละเอียดกระจายน้ำมันไปยังผู้ค้าส่ง ประมาณ 7 ล้านลิตรต่อวัน เพื่อลดความแออัดในสถานีบริการ กำชับผู้ค้าน้ำมันสำรอง

☆ มีต่อหน้า 10

เช่ารถ

☆ต่อจากหน้า 8

น้ำมันเพิ่มขึ้น จัดจุดบริการน้ำมันสำหรับรถโดยสารสาธารณะ อำนวยความสะดวกการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มเติม โดยปรับลดอัตราการสำรองจากร้อยละ 7 เหลือร้อยละ 1 เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการนำเข้า 2.ประชาชนสามารถตรวจสอบสถานะน้ำมันในสถานีบริการทั่วประเทศได้แบบเรียลไทม์ ผ่านแอปพลิเคชัน Fuel-Now หรือเว็บไซต์ https://fuel-now.doeb.go.th/ เพื่อวางแผนการเดินทางได้อย่างสะดวกและมั่นใจมากยิ่งขึ้น 3.เร่งบริหารจัดการการนำเข้าน้ำมันจากแหล่งต่างๆ ทั่วโลก ชดเชยความไม่แน่นอนจากสถานการณ์ในตะวันออกกลาง 4.ติดตามการขนส่งน้ำมันเข้าประเทศให้เป็นตามแผน

● 2 วันจับตุนน้ำมันกว่า 1 แสนลิตร

น.ส.รัชดากล่าวว่า นายอนุทินติดตามสถานการณ์การกระจายน้ำมันให้ถึงมือประชาชนอย่างใกล้ชิด และเข้มในเรื่องการจับกุมผู้กักตุนน้ำมัน โดยเมื่อวันที่ 24-25 มี.ค. กรมสอบสวนคดีพิเศษ(DSI)สนธิกำลังร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) หน่วยงานฝ่ายปกครองและตำรวจตรวจสอบผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมาย ผู้ค้ารายใหญ่ และผู้ค้าอิสระในหลายจังหวัดทั่วภูมิภาค ในพื้นที่สระบุรี ตรวจพบจุดต้องสงสัย 3 จุด ลักลอบกักตุนและจำหน่ายน้ำมันดีเซลและเบนซินรวม 31,299 ลิตร โดยไม่มีใบอนุญาตและถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย ขณะที่ กรมสรรพสามิตบูรณาการร่วมกับกองทัพเรือและหน่วยงานในพื้นที่ เข้าตรวจสอบเรือต้องสงสัยในพื้นที่สัตหีบ จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 27 มี.ค. พบน้ำมันดีเซล 85,000 ลิตร ไม่สามารถแสดงที่มาของน้ำมันได้ จึงดำเนินคดีตามกฎหมาย และปรับรวมกว่า 3.85 ล้านบาท

● "ทวี" ท้าเปิดต้นทุนน้ำมัน

วันเดียวกัน พ.ต.อ.ทวี สอดส่อง สส.บัญชีรายชื่อ หัวหน้าพรรคประชาชาติ โพสต์เฟซบุ๊กว่า กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 29 มี.ค.ติดลบกว่า 35,000 ล้านบาท เป็นตัวเลขที่พุ่งสูงขึ้นอย่างรวดเร็วภายในสัปดาห์เดียว ประชาชนต้องได้รับคำตอบว่าเงินก้อนนี้เป็นการชดเชยขาดทุนจริงหรือเป็นการอุ้มกำไรให้กลุ่มทุนน้ำมัน ขณะนี้รัฐบาลอ้างราคาตลาดโลกและราคาสิงคโปร์ เป็นเหตุผลปรับราคาน้ำมันสูงขึ้น แต่ไม่เคยเปิดเผยต้นทุนจริงต่อสาธารณะ

● ชัดนายทุนฟันกำไรส่วนต่าง

พ.ต.อ.ทวียังระบุถึงข้อเท็จจริงสำคัญ 3 ข้อเกี่ยวกับน้ำมัน คือ 1.น้ำมันที่ขายวันนี้ซื้อมา 3 เดือนก่อน โรงกลั่นทั้ง 6 แห่งในไทยจัดซื้อน้ำมันดิบตั้งแต่ประมาณ 3 เดือนก่อน ต้นทุนต่ำกว่าราคาตลาดปัจจุบัน ทำให้การอิงราคาสิงคโปร์เปิดช่องให้นายทุนทำกำไรส่วนต่างมหาศาลบนความเสี่ยงของประชาชน 2.ไทยมีโรงกลั่นน้ำมัน 6 แห่ง สามารถกลั่นน้ำมันเพียงพอต่อความต้องการภายในประเทศและส่งออกได้ น้ำมันจึงเป็นสาธารณูปโภคพื้นฐานของชาติ รัฐควรกำกับราคาจาก "ต้นทุนจริง บวกกำไรที่เหมาะสม" ไม่ใช่อิงราคาต่างประเทศ ซึ่งหากเทียบกับประเทศที่มีโรงกลั่นหรือผลิตน้ำมันเองอย่างซาอุดีอาระเบีย (21-22 บาท/ลิตร) จะเห็นได้ชัดว่าไทยจ่ายแพงกว่าโดยไม่มีเหตุผล

● รับไม่ได้อิงราคาสิงคโปร์

พ.ต.อ.ทวีระบุอีกว่า 3.ราคาอ้างอิงสิงคโปร์ไม่สะท้อนต้นทุนจริง การอ้างอิงราคาสิงคโปร์เป็นปัญหาเชิงโครงสร้าง เพราะมีการบวก "ค่าขนส่งสมมติ" และ "ค่าประกันภัยสมมติ" จากสิงคโปร์มาไทย ทั้งที่ไทยกลั่นน้ำมันเอง ต้นทุนจริงจึงต่ำกว่าที่อ้างอิงอย่างมาก ยิ่งไปกว่านั้น รายได้ต่อหัวของสิงคโปร์(GDP per capita)สูงกว่าไทยกว่า 10 เท่า โดยสิงคโปร์อยู่ที่ราว 3,050,000-3,100,000 บาทต่อปี ขณะที่คนไทยมีรายได้เฉลี่ยเพียง 260,000-270,000 บาทต่อปีเท่านั้น ประชาชนไทยส่วนใหญ่กำลังเผชิญวิกฤติค่าครองชีพ รายได้ไม่พอรายจ่าย



ตรวจคลังน้ำมัน พล.ต.ท.รุทธพล เนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม พล.ต.อ.ธัชชัย ปิตะนีละบุตร รอง ผบ.ตร. ในฐานะ ผอ.ศปนม.ตร. พร้อมผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าตรวจคลังน้ำมันลำลูกกา ของ ปตท. ที่ ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี โดยมาดูระบบการจัดสรรน้ำมันไปยังสถานีน้ำมันต่างๆ ผลการตรวจไม่พบความผิดปกติใดๆ.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24905 หน้า: 1(บนขวา), 8, 10
Col.Inch: 258.22 Ad Value: 387,330 PRValue (x3): 1,161,990 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: เช่ารถ 'สุ่ม' ตรวจ อนุทินซุ่ม สำรวจปั๊มอีสาน

และจมอยู่กับปัญหาหนี้สิน การใช้มาตรฐานราคาของสิงคโปร์กับประชาชนไทย จึงไม่อาจยอมรับได้

● จี้ รบ.ตรวจสอบต้นทุนน้ำมันจริง

พ.ต.อ.ทวีระบุขอเรียกร้องให้รัฐบาลใช้อำนาจตาม พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2562 ผ่านคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ตรวจสอบต้นทุนน้ำมันจริงจากสต๊อก 3 เดือนก่อนทันที ไม่ใช่ปล่อยให้มีการขึ้นราคาตามตลาดสิงคโปร์รายวัน หรือใช้เงินกองทุนอุดหนุนโดยไม่มีการตรวจสอบและเรียกร้องให้เกิดความโปร่งใสในโครงสร้างราคาน้ำมัน เพื่อความชอบธรรมและความผาสุกของประชาชนเป็นหลัก

● ปัดข่าวลือดีเซลพุ่ง 60 บาท/ล.

ขณะเดียวกัน นายวีรพัฒน์ เกียรติเฟื่องฟู โฆษกกระทรวงพลังงาน เปิดเผยถึงกรณีที่มีการเผยแพร่และส่งต่อข้อมูลจากหนังสือภายในราชการ โดยไม่ระบุที่มา อ้างว่าจะมีการปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลสูงถึง 60 บาทต่อลิตร ขอยืนยันว่าข้อมูลดังกล่าวไม่เป็นความจริง ปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลยังคงอยู่ที่ 38.94 บาทต่อลิตร ราคาน้ำมันในอนาคตจะขึ้นอยู่กับสถานการณ์ในตลาดโลก การชดเชยผ่านกลไกกองทุนน้ำมันและการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันจากกระทรวงการคลัง รวมถึงสภาวะเศรษฐกิจของประเทศ ในช่วง 2-3 วันที่ผ่านมานี้มีการเผยแพร่ข้อมูลและส่งต่อเกี่ยวกับการปรับราคาน้ำมันผ่านสื่อออนไลน์เป็นจำนวนมาก ถือเป็นข้อมูลที่ไม่เป็นความจริงและสร้างความตื่นตระหนกให้กับประชาชน ขออย่าส่งต่อ เพราะนอกจากจะสร้างความตื่นตระหนกแล้ว ยังอาจทำให้เกิดการแห่ไปเติมน้ำมัน จนทำให้น้ำมันที่สถานีบริการมีน้ำมันไม่เพียงพอต่อความต้องการ

● "อนุทิน" โผล่นครพนมสุ่มตรวจปั๊ม

ที่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลสักดิ์วิมล ถนนชยางกูร ต.ธาตุพนม อ.ธาตุพนม จ.นครพนม เวลา 11.49 น. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เช่ารถยนต์โตโยต้า สีขาว เวลอช เป็นรถยนต์ 7 ที่นั่ง ทะเบียน 5 ขล 6523 กทม. ขับสุ่มตรวจติดตามสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในจังหวัดนครพนม ทั้งนี้ ปัจจุบัน จ.นครพนม มีสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงรวม 333 แห่ง เป็นปั๊มน้ำมันขนาดใหญ่ 72 แห่ง ส่วน อ.ธาตุพนม มีสถานีบริการน้ำมันขนาดใหญ่ 10 แห่ง ซึ่งสถานการณ์ด้านการให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนี้ สถานะของดีเซลเริ่มเป็นสีเขียว กระจายไปทุกอำเภอและน้ำมันชนิดอื่นๆสามารถบริการให้กับประชาชนได้ตามปกติ ไม่มีการต่อคิวแน่นเหมือนที่ผ่านมา โดยนายกรัฐมนตรีได้เน้นย้ำให้จังหวัดนครพนมประชาสัมพันธ์เรื่องการประหยัดพลังงานเพิ่มขึ้น และติดตามสถานการณ์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้มีปริมาณน้ำมันเพียงพอต่อผู้ใช้บริการ

● รมว.ยธ.ตรวจคลังน้ำมันปทุมธานี

จ.ปทุมธานี เวลา 13.00 น. พล.ต.ท.รุทธ พล เนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม พล.ต.อ.ธัชชัย ปีตะนี ละบุตร รองผบ.ตร. และในฐานะ ผอ.ศูนย์ปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศปนม.ตร.) พร้อมผู้แทนหน่วยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงพลังงาน กรมสอบสวนคดีพิเศษ และฝ่ายปกครอง ร่วมประชุมติดตามสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงที่คลังน้ำมันลำลูกกา โดย พล.ต.ท.รุทธ พลกล่าวว่าคลังน้ำมันลำลูกกาเป็นคลังน้ำมันขนาดใหญ่ลำดับต้นๆของ ปตท. ผลการตรวจสอบพบว่าได้จัดสรรน้ำมันไปยังคลังน้ำมันจังหวัด และสถานีบริการน้ำมันตามปกติ และจะตรวจสอบรายละเอียดทั้งระบบอีกครั้ง เพื่อดูว่าปัญหาน้ำมันไม่เพียงพอที่ปลายทางเกิดจากสาเหตุใด

● เร่งหาสาเหตุน้ำมันขาดปั๊ม

ด้าน พล.ต.อ.ธัชชัยกล่าวว่า ในส่วนของสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะตรวจสอบคลังน้ำมันทั่วประเทศ รวมทั้งผู้ประกอบการค้าส่งน้ำมัน (จ๊อบเบอร์) ว่าจัดส่งตามปริมาณน้ำมันที่รับมาหรือไม่ รวมทั้งปลายทางที่สถานีให้บริการน้ำมัน ต้องตรวจสอบว่ามีการสั่งน้ำมันในปริมาณปกติก่อนภาวะวิกฤติหรือไม่อย่างไร โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะเร่งตรวจสอบ แล้วนำข้อมูลมาวิเคราะห์เชื่อมต่อกับหน่วยต่างๆ เพื่อให้ได้คำตอบในเชิงวิทยาศาสตร์ที่สามารถพิสูจน์ได้ว่าปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนเกิดจากสาเหตุใด

● แม่ค้าส้มตำสุดอั้นประกาศขึ้นราคา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผลพวงจากวิกฤติราคาน้ำมัน หลังภาครัฐปรับขึ้นราคาน้ำมันทุกประเภทลิตรละ 6 บาท ส่งผลถึงกลุ่มคนทำมาค้าขายอาหารรายย่อย โดยที่โค้งบ้านโคกวัด ต.อิสาณ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ จุดที่มีพ่อค้าแม่ค้าไม่ต่ำกว่า 10 ร้านค้า มาตั้งแผงเรียงรายขายอาหารปรุงสุกและปรุงสำเร็จ โดยเฉพาะเมนูส้มตำ ลาบ ก้อย ไก่ย่าง อาหารอีสาน แต่บรรยากาศเมื่อวันที่ 29 มี.ค. กลับไม่คึกคัก โดยเฉพาะในช่วงสายและเที่ยงวัน คนออกมาจับจ่ายบางตาอย่างเห็นได้ชัด อีกทั้งพ่อค้าแม่ค้าขายส้มตำขึ้นป้ายประกาศแจ้งปรับขึ้นราคาขายส้มตำทุกเมนู โดยนางสมฤดี เรียรัมย์ อายุ 54 ปี แม่ค้าส้มตำ บอกว่า ตอนนี้ผู้ค้าทุกคนได้รับผลกระทบจากวิกฤตการณ์น้ำมันที่เกิดขึ้น สินค้าทุกอย่างแพงขึ้น ไม่ว่าจะเป็นถุงพลาสติก พืช ผัก และวัตถุดิบทุกชนิดที่นำมาทำส้มตำ ผู้ค้าที่เปิดแผงขายส้มตำหารือกันว่า จำเป็นต้องปรับขึ้นราคาส้มตำจากเดิมอีก 10 บาททุกเมนู จาก 30 บาท เป็น 40 บาท เริ่มวันที่ 1 เม.ย.นี้ ส่วนลาบ ก้อย ยังคงขายราคาปกติ อยากให้ลูกค้าเห็นใจพ่อค้าแม่ค้า อย่าบ่นว่าแพง ส่วนรัฐบาลไม่รู้จะฝากยังไงแล้ว ของแพงทุกอย่าง อยากให้รัฐบาลเร่งแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นให้ตรงจุด โดยเฉพาะเรื่องราคาน้ำมันและสินค้าที่ปรับตัวสูงขึ้นเพราะส่งผลกระทบทั่วประเทศ ก่อนที่จะมาเพิ่มยอดเงินในโครงการคนละครึ่ง

● ขนศพโชว์ปั๊มเพื่อซื้อน้ำมัน

ส่วนที่ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ผู้สื่อข่าวได้รับการเปิดเผยจากนายปรีชา อายุ 48 ปี สัปเหร่อของวัดแห่งหนึ่งริมถนนสาย 344 พื้นที่เทศบาลเมืองบ้านบึง ถึงกรณีอัดคลิประบายความอัดอั้นใจ หลังจากเข้าไปขอซื้อน้ำมันดีเซลใส่ถังเพื่อนำเอาไปเผาศพ จากปั๊มน้ำมันในพื้นที่ แต่ปั๊มไม่ขายให้ จึงนำเอาร่างของผู้เสียชีวิตใส่โลง พร้อมกับถังน้ำมัน 3 ใบ ใส่รถมายืนยันกับทางปั๊มว่าต้องการซื้อน้ำมันและเติมใส่ถังนำไปเผาศพจริงๆ ไม่ได้ซื้อไปไว้กักตุน จนปั๊มยอมเติมใส่ถังน้ำมันที่เตรียมมาว่า ตนเป็นสัปเหร่อมาตั้งแต่ปี 2548 ตั้งแต่เตาเผาศพของวัดยังเป็นแบบใช้ถ่าน กระทั่งเปลี่ยนมาเป็นแบบเตาเผาไฟฟ้าใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง และใช้บริการที่ปั๊มน้ำมันแห่งนี้มาตลอด นำถังมาใส่น้ำมันเช่นนี้ทุกครั้ง กระทั่งเกิดปัญหาน้ำมันขาดตลาด แต่มีความจำเป็นต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อมาซื้อน้ำมันใส่ถัง กลับทำไม่ได้ คิดว่าจะกักตุน ตนยืนยันว่าเป็นสัปเหร่อ ซื้อน้ำมันไปเผาศพ และวันนี้ต้องเผาร่างผู้เสียชีวิตแล้ว จึงขนโลงบรรจุร่างผู้เสียชีวิตมาจาก รพ.ขับเข้าปั๊มน้ำมัน พร้อมกับเปิดฝาโลงให้ดูว่าเป็นศพจริงๆ เพื่อยืนยันไม่ได้ซื้อเพื่อกักตุน สะท้อนให้เห็นปัญหาที่เกิดกับอาชีพสัปเหร่อ จากที่เคยเห็นแต่ในข่าวทีวีที่ต้องเอารถ เอาเครื่องจักรมาเติมที่ปั๊มห้ามใส่ถังไป

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 31 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17551 **หน้า:** 1(กลาง), 5, 7
Col.Inch: 355.64 **Ad Value:** 586,806 **PRValue (x3):** 1,760,418 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินสุ่มตรวจปั๊ม ขับรถเช่าลุยเช็กน้ำมันนครพนม

ขับรถเช่าลุยเช็กน้ำมันนครพนม อนุทินสุ่มตรวจปั๊ม

พณ.เริ่ม1เมย.ไทยช่วยไทย สินค้าราคาถูกพันรายการ เร่งอุ้มร้านข้าวแกง-ตามสั่ง เอกชนหนุนคนละครึ่งพลัส ทีเอชเอชี้สงกรานต์วูบ30%

'อนุทิน'ขับรถเช่าสุ่มตรวจปั๊มนครพนม โชว์นั่งสามล้อเครื่องคาร์พูล ประหยัดพลังงาน พณ.เดินหน้ามาตรการไทยช่วยไทย 1 เม.ย. จัดรายการสินค้าถูก 'ลดค่าข้าวแกง'หนุนร้านตามสั่ง ชะลอขึ้นราคา เอกชน-ชาวบ้านรอคนละครึ่งพลัสเฟส 2 **(อ่านต่อหน้า 5)**

ต่อจากหน้า 1

ตรวจปั๊ม

นายกฯสุ่มตรวจปั๊มนครพนม

เมื่อเวลา 11.49 น. วันที่ 29 มีนาคม ที่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลศักดิ์วิมล ถนนชยางกูร ต.ธาตุพนม อ.ธาตุพนม จ.นครพนม นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย เช่ารถยนต์ขับสุ่มตรวจติดตามสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ จ.นครพนม โดยไม่แจ้งล่วงหน้า เมื่อมาถึงสถานีบริการน้ำมัน นายอนุทินได้เติมน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์91 ด้วยตนเอง พร้อมเน้นย้ำให้ จ.นครพนม ประชาสัมพันธ์เรื่องการประหยัดพลังงาน และติดตามสถานการณ์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้มีปริมาณน้ำมันเพียงพอต่อผู้ใช้บริการ

ทั้งนี้ สถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงใน จ.นครพนม มีสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง รวม 333 แห่ง เป็นปั๊มน้ำมันขนาดใหญ่ 72 แห่ง ส่วน อ.ธาตุพนม มีสถานีบริการน้ำมันขนาดใหญ่ 10 แห่ง ซึ่งการให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิง สถานะของดีเซลเริ่มเป็นสีเขียวกระจายไปทุกอำเภอ และน้ำมันชนิดอื่นๆ สามารถบริการให้ประชาชนได้ตามปกติ โดยไม่มีการต่อคิวแน่นเหมือนที่ผ่านมา

อย่างไรก็ตาม การลงพื้นที่ในครั้งนี้มีนายอรรษิษฐ์ สัมพันธรัตน์ ปลัดกระทรวงมหาดไทย พร้อมนายสยาม ศิริมงคล อธิบดีกรมการพัฒนาชุมชน และผู้ว่าราชการจังหวัด 9 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนร่วมลงพื้นที่ด้วย

นำคณะโชว์นั่งคาร์พูล3ล้อเครื่อง

ต่อมาเวลา 13.30 น. ที่ลานพญาศรีสัตตนาคราช อ.เมืองนครพนม นายอนุทินเดินทางเข้าร่วมชมงาน มหกรรมเผยแพร่อัตลักษณ์เมืองนครพนม ครั้งที่ 1 หรือ DNA นครพนม โดยนำคณะนั่งรถสามล้อเครื่องแบบคาร์พูล ภายในเขตเทศบาลเมืองนครพนม เพื่อเป็นตัวอย่างการใช้ยานพาหนะร่วมกัน ลดจำนวนรถบนท้องถนน ลดการใช้น้ำมัน และลดการใช้พลังงานในภาคการเดินทางอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งการลงพื้นที่ครั้งนี้สะท้อนแนวคิด การบริหารจัดการพลังงานเชิงพฤติกรรม ที่เน้นการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้พลังงานของประชาชนมากกว่าการเพิ่มทรัพยากร โดยเฉพาะในช่วงที่ราคาพลังงานโลกยังมีความผันผวน ซึ่งมาตรการ Carpool ถือเป็นแนวทางที่ทำได้ง่าย แต่ให้ผลลัพธ์รวดเร็ว สามารถลดการใช้น้ำมันต่อหัวได้ทันที

นอกจากนี้ นายอนุทินยังให้ความสนใจสินค้าอัตลักษณ์ท้องถิ่น อาทิ เครื่องประดับจากจังหวัดจันทบุรี งานเครื่องเงินจากสุโขทัย และผลิตภัณฑ์ผ้าพื้นถิ่นนครพนม รวมถึงกระเป๋าสานกกจากกลุ่มวิสาหกิจชุมชนตำบลเหล่าพัฒนา ที่ต่อยอดจากแนวคิด ผ้าไทยใส่ให้สนุก และ Sustainable Fashion สะท้อนการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า ท่ามกลางประชาชนและนักท่องเที่ยวเข้าร่วมงานอย่างคึกคัก

สำหรับงาน DNA นครพนม ถือเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก ควบคู่แนวคิดความยั่งยืน โดยผสานมิติการท่องเที่ยววัฒนธรรมพลังงานเข้าด้วยกัน ภายใต้โมเดล Restination เมืองแห่งการพักผ่อน ที่มุ่งสร้างสมดุลระหว่างการดึงดูดนักท่องเที่ยวกับการลดภาระพลังงานของเมืองในระยะยาว ทั้งนี้

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 31 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17551 **หน้า:** 1(กลาง), 5, 7
Col.Inch: 355.64 **Ad Value:** 586,806 **PRValue (x3):** 1,760,418 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินสุ่มตรวจปั๊ม ขับรถเช่าลุยเช็กน้ำมันนครพนม



สุ่มตรวจ *นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เติมน้ำมันรถยนต์ที่เช่ามาขับลงพื้นที่สุ่มตรวจสถานการณ์น้ำมัน ที่สถานีบริการน้ำมัน จ.นครพนม โดยไม่ได้แจ้งให้ทราบล่วงหน้า เมื่อวันที่ 29 มีนาคม*

แนวทางพัฒนาเมืองดังกล่าว ขับเคลื่อนผ่าน 5 Must ได้แก่ Visit, Eat, Shop, Mu และ Rest ซึ่งไม่เพียงสร้างรายได้ให้ชุมชน แต่ยังช่วยกระจายกิจกรรม ลดความแออัด และลดการใช้พลังงานเชิงโครงสร้างในภาคการท่องเที่ยว

รบ.เตรียมบริหารน้ำมันช่วงสงกรานต์

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า รัฐบาลเข้าใจในความกังวลของพี่น้องประชาชนเกี่ยวกับการเข้าถึงน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉพาะช่วงเทศกาลสงกรานต์ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการและติดตามการดำเนินการอย่างใกล้ชิดในประเด็นหลักๆ 1.การกระจายน้ำมัน มีแผนกระจายน้ำมันไปยังผู้ค้าส่ง (Jobber) ประมาณ 7 ล้านลิตรต่อวัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดสรรและลดความแออัดในสถานีบริการ, กำชับผู้ค้าน้ำมันสำรองน้ำมันเพิ่มขึ้น พร้อมจัดเตรียมรถขนส่งน้ำมันสแตนด์บายในพื้นที่ที่มีความต้องการสูง, จัดจุดบริการน้ำมันสำหรับรถโดยสารสาธารณะ ร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงคมนาคม, อำนวยความสะดวกการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มเติม โดยปรับลดอัตราการสำรองจากร้อยละ 7 เหลือร้อยละ 1 เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการนำเข้า

2.ประชาชนสามารถตรวจสอบสถานะน้ำมันในสถานีบริการทั่วประเทศได้แบบเรียลไทม์ผ่านแอพพลิเคชั่น Fuel-Now หรือเว็บไซต์ https://fuel-now.doeb.go.th/ เพื่อวางแผนการเดินทางได้อย่างสะดวกและมั่นใจมากยิ่งขึ้น 3.เร่งบริหารจัดการการนำเข้าน้ำมันจากแหล่งต่างๆ ทั่วโลก เพื่อชดเชยความไม่แน่นอนจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ซึ่งกระทรวงพลังงานร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศดำเนินการเชิงรุกผ่านกลไกทางการทูตและการเจรจา โดยมีการประสานความร่วมมือกับประเทศผู้ผลิตน้ำมันหลายแห่ง อาทิ บราซิล อาเซอร์ไบจาน และไนจีเรีย ซึ่งต่างแสดงความพร้อมสนับสนุน และอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมร่วมกับโรงกลั่นในประเทศไทย

4.ติดตามการขนส่งน้ำมันเข้าประเทศให้เป็นตามแผน โดยกระทรวงพลังงานยืนยันตารางเรือขนส่งน้ำมันที่จะเข้าสู่น่านน้ำไทยอย่างต่อเนื่องจนถึงเดือนพฤษภาคม 2569 รวมกว่า 36 ล้านบาร์เรล โดยเฉพาะในเดือนเมษายน ซึ่งเป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์ จะมีน้ำมันเข้าสู่ระบบมากกว่า 24 ล้านบาร์เรล และเดือนพฤษภาคมอีกกว่า 8.96 ล้านบาร์เรล เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำมันของประเทศ และในระยะยาวก็จะมีการนำเข้าเป็นระยะๆ สอดรับระดับความต้องการ

นายกรัฐมนตรีได้ติดตามสถานการณ์การกระจายน้ำมันให้ถึงมือประชาชนอย่างใกล้ชิดและเข้มเรื่องการจับกุมผู้กักตุนน้ำมัน โดยวันที่ 24-25 มีนาคมที่ผ่านมา กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ได้สนธิกำลังร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน หน่วยงานฝ่ายปกครอง และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ลงพื้นที่ตรวจสอบผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมาย ผู้ค้ารายใหญ่ และผู้ค้าอิสระในหลายจังหวัดทั่วภูมิภาค ในพื้นที่ จ.สระบุรี ตรวจพบจุดต้องสงสัย 3 จุด ลักลอบกักตุนและจำหน่ายน้ำมันดีเซลและเบนซิน รวม 31,299 ลิตร โดยไม่มีใบอนุญาตและถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย ขณะที่กรมสรรพสามิต บูรณาการร่วมกับกองทัพเรือและหน่วยงานในพื้นที่เข้าตรวจสอบเรือต้องสงสัยในเขตพื้นที่สัตหีบ จ.ชลบุรี และตรวจพบน้ำมันดีเซล 85,000 ลิตร ซึ่งไม่สามารถแสดงที่มาของน้ำมันได้จึงดำเนินคดีตามกฎหมายและปรับรวมกว่า 3.85 ล้านบาท

ย้ำผลิตดีเซลได้82.21ล้านลิตร

ที่ทำเนียบรัฐบาล ศูนย์บริหารสถานการณ์ตะวันออกกลาง (ศบก.) แถลงภาพรวมประจำวัน โดยนายฉัตรชัย คุณโลหิต รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวว่า สถานการณ์การผลิตการจำหน่ายน้ำมันของประเทศ ข้อมูลล่าสุดวันที่ 27 มีนาคม น้ำมันดีเซลมีปริมาณการผลิตเฉลี่ย 82.21 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณการจำหน่ายอยู่ที่ 82.99 ล้านลิตรต่อวัน และส่งออกเฉลี่ย 4.43 ล้านลิตรต่อวัน โดยปริมาณจำหน่ายและส่งออกรวมกันอยู่ที่ 87.42 ล้านลิตรต่อวัน ส่วนน้ำมัน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 31 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17551 หน้า: 1(กลาง), 5, 7
Col.Inch: 355.64 Ad Value: 586,806 PRValue (x3): 1,760,418 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินสุ่มตรวจปั๊ม ขับรถเช่าลุยเช็กน้ำมันนครพนม

เบนซินมีปริมาณการผลิตเฉลี่ย 34.40 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณการจำหน่ายเฉลี่ยอยู่ที่ 35.25 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณการส่งออกเฉลี่ย 0.84 ล้านลิตรต่อวัน รวม 36.09 ล้านลิตรต่อวัน จะเห็นได้ว่าส่วนของน้ำมันดีเซลปริมาณการผลิต การจำหน่ายอยู่ในตัวเลขที่สูงกว่าเมื่อเทียบกับเดือนมกราคมและกุมภาพันธ์ ซึ่งมีการจำหน่ายในประเทศประมาณ 70 ล้านลิตรต่อวัน

สิ่งที่ได้ทำมาอย่างต่อเนื่องคือการลงไปตรวจสอบ ไม่เฉพาะเรื่องตัวรายงาน โดยต้องลงไปตรวจสอบที่หน้างานด้วยว่ามีปริมาณน้ำมันอย่างไร ในช่วงสัปดาห์ที่ 2 ของเดือนมีนาคม ได้ตรวจสอบสต๊อกทั้งหมดของประเทศว่าปริมาณสำรอง หรือสต๊อกน้ำมันของประเทศมีปริมาณตามกฎหมายถูกต้องหรือไม่ ซึ่งในครั้งนั้นตรวจสอบและพบว่ามีปริมาณที่เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และพบว่ามีปริมาณที่สอดคล้องกับตัวรายงาน

"ได้ตรวจสอบสถานีบริการทั่วประเทศ มีปั๊มน้ำมันบางส่วนปิดให้บริการประมาณ 10% ซึ่งเราเข้าไปตรวจพบว่าในปั๊มต่างๆ มีน้ำมันสต๊อกในถังหรือไม่ เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีใครกักตุนและไม่ยอมขายให้ประชาชน นอกจากนั้น ได้ตรวจสอบจ๊อบเบอร์และรถขนส่งเพื่อให้มั่นใจได้ว่าไม่มีน้ำมันที่มีพิรุธต้องสงสัยที่กักตุนไว้ จากนั้นวันที่ 20 มีนาคม ที่มีคำสั่งของนายกรัฐมนตรีให้บูรณาการร่วมกัน ก็ได้ตรวจสอบร่วมกับกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) และตำรวจล่าสุด กรมการปกครองมีการคอนเฟอเรนซ์กับหน่วยงานปกครองทั่วประเทศเพื่อเข้าไปตรวจสอบคลังน้ำมันต่างๆ

นอกจากนั้น รมว.พลังงานยังลงพื้นที่ตรวจสอบคลังน้ำมันที่ลำลูกกา จ.ปทุมธานี พบว่ามีการสั่งจ่ายน้ำมันไปให้ประชาชน แต่ข้อมูลที่ต้องไปดูคือ ช่วงที่ผ่านมามีการสั่งจ่ายน้ำมันเต็มที่หรือไม่ มีการกักตุนหรือไม่ โดยทำระบบเพิ่มเติมเรียกว่า 4ADM เป็นข้อมูลเกี่ยวกับการกำกับใบขนส่ง หลังจากประกาศของกระทรวงพลังงานออกมาแล้ว ต้องมีการส่งข้อมูลย้อนกลับถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ นอกจากนั้นกรมยังเปิดระบบ Fuel Now จะทำให้เห็นว่าปั๊มไหนเปิด ปั๊มไหนปิด และมีน้ำมันชนิดไหนที่หมดบ้าง เป็นการแชร์ข้อมูลให้ประชาชนอัพเดตข้อมูลของสถานีบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่อให้มั่นใจว่ากรมดูแลเพื่อให้มีการสั่งจ่ายน้ำมันอย่างเต็มที่ หากตรวจพบผู้ประกอบการกักตุนน้ำมันหรือมีสิ่งที่ต้องสงสัย จะดำเนินการตามกฎหมายล่าสุด เมื่อไม่กี่วันมานี้ได้พบสถานที่เก็บน้ำมันที่ผิดกฎหมาย พบน้ำมันที่มีรวม 3 ที่ ประมาณ 30,000 ลิตร ซึ่งมีการดำเนินการทางกฎหมายเรียบร้อยแล้ว และต้องดำเนินการให้ถึงที่สุด" นายฉัตรชัยกล่าว

พณ.เล็งช่วย'ลดค่าข้าวแกง'

ต่อมา นายฉันทพัทธ์ ปัญจมานนท์ รองอธิบดีกรมการค้าภายใน กล่าวว่า กระทรวงพาณิชย์มีมาตรการเชิงรุกลดค่าครองชีพให้ประชาชน ได้แก่ โครงการไทยช่วยไทย ซึ่งร่วมกับห้างสรรพสินค้า ร้านสะดวกซื้อ ผู้ผลิตและผู้จัดจำหน่ายชั้นนำ นำสินค้าแบรนด์ทางเลือกที่มีคุณภาพดีกว่า 1,000 รายการจัดจำหน่ายในราคาพิเศษ ลดสูงสุด 50% โดยจะคิกออฟอย่างเป็นทางการในวันที่ 1 เมษายนนี้ นอกจากนั้น ยังมีโครงการธงฟ้าราคาประหยัดนำสินค้าอุปโภคบริโภคมาลดราคาด้วย โดยเพิ่มจุดจำหน่ายสินค้าพิเศษให้ครบทุกจังหวัดกว่า 500 จุดทั่วประเทศ โดยใช้รถโมบายธงฟ้าและยังเตรียมมาตรการดูแลค่าข้าวแกง โดยนำวัตถุดิบสินค้าจำเป็นจากต้นทาง ทั้งข้าวสาร ไข่ไก่ น้ำมันพืช น้ำตาลทราย เพื่อสนับสนุนร้านอาหารกลุ่มร้านตามสั่ง ร้านข้าวแกง เพื่อชะลอการปรับขึ้นราคาไม่ให้สูงเกินสมควร

เพิ่มสิทธิส่วนลดซื้อปุ๋ย

ส่วนของปุ๋ย กรมการค้าภายในได้รับเรื่องร้องเรียนจากเกษตรกรพระนครศรีอยุธยา ว่ามีร้านจำหน่ายปุ๋ยเคมีรายใหญ่ขายปุ๋ยในราคาสูงทำให้ต้นทุนเพาะปลูกเพิ่มขึ้น จึงส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ร่วมกับตำรวจกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้บริโภค ตำรวจสอบสวนกลางตรวจสอบทันที โดยดำเนินการล่อซื้อ ผลการตรวจสอบพบการขายปุ๋ยดังกล่าวมีราคาสูงตามข้อร้องเรียน เจ้าหน้าที่จึงเชิญผู้ประกอบการมาชี้แจงและตรวจสอบเอกสารการซื้อการขาย พร้อมขยายการตรวจสอบไปยังร้านที่รับสินค้ามาก่อนหน้านี้แล้ว ตอนนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ขยายครอบคลุม50จังหวัด

"ส่วนการลดต้นทุนค่าปุ๋ย กระทรวงพาณิชย์มีโครงการธงเขียวพลัสต่อยอดจากโครงการเดิมที่เคยให้ส่วนลดปุ๋ยเคมีกระสอบละ 200 บาท รวม 5 กระสอบต่อราย คือลด 1,000 บาท ปีนี้เพิ่มสิทธิประโยชน์ให้เกษตรกรที่มีบัตรดินดีของกรมพัฒนาที่ดิน ผ่านมาตรฐานของกรมวิชาการเกษตร หรือเป็นสมาชิกศูนย์จัดการดินปุ๋ยชุมชนของกรมส่งเสริมการเกษตร จะได้สิทธิประโยชน์เพิ่ม 200 บาท และคูปองอีก 200 บาทสำหรับปุ๋ยอินทรีย์ จะทำให้เกษตรกรได้รับการช่วยเหลือสูงสุดถึง 1,400 บาทต่อราย กระทรวงมีแผนดำเนินโครงการดังกล่าวให้ครอบคลุม 50 จังหวัด เริ่มที่ จ.กำแพงเพชรในช่วงสัปดาห์สุดท้ายของเดือนเมษายน ก่อนขยายไปพื้นที่เพาะปลูกอื่นๆ ทั่วประเทศโดยตั้งเป้า 1 ล้านกระสอบ ทั้งนี้ ภายใต้โครงการดังกล่าวกระทรวงได้มีความร่วมมือกับผู้จำหน่ายปุ๋ย 26 แห่ง ในการจำหน่ายปุ๋ยราคาพิเศษหน้าโรงงานด้วย โดยตั้งเป้า 10 ล้านกระสอบ" นายฉันทพัทธ์กล่าว และว่า กระทรวงมีการทำงานอย่างใกล้ชิดกับกระทรวงการต่างประเทศในการติดตามการขนส่งสินค้าและนำเรือวัตถุดิบของไทยที่ยังติดค้างอยู่ ซึ่งมีทั้งปุ๋ย น้ำมันเชื้อเพลิง และปิโตรเคมี ให้ออกจากช่องแคบฮอร์มุซให้ได้ พร้อมแสวงหาแหล่งปุ๋ยอื่นๆ เพื่อให้ประเทศไทยมีใช้อย่างเพียงพอ

กกต.รอหนังสือขอลดภาษีสรรพสามิต

ว่าที่ ร.ต.ภาสกร สิริภคยาพร รองเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ให้สัมภาษณ์กรณีที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) จะส่งหนังสือขออนุญาตลดภาษีสรรพสามิต 1 บาท ว่าเรื่องดังกล่าว กกต.และเลขาธิการ กกต.มีความตระหนักกับเรื่องนี้พอสมควร ซึ่ง กกต.พร้อมให้ความร่วมมือพิจารณาด้วยความรวดเร็วและพร้อมประชุมด่วนทันทีเพื่อพิจารณาเนื่องจากมีผลกระทบต่อประชาชน เพียงแต่ขณะนี้น่าจะอยู่ในขั้นตอนทางธุรการ หากหนังสือส่งมาถึง กกต.เมื่อใดเชื่อว่า กกต.ก็พร้อมที่จะพิจารณา

เมื่อถามว่า หากหนังสือของ ครม.ส่งมาถึงเข้าวันพรุ่งนี้ (30 มี.ค.) จะสามารถนำเข้าสู่ที่ประชุม กกต.ให้พิจารณาในช่วงบ่ายได้เลยหรือไม่ ว่าที่ ร.ต.ภาสกรกล่าวว่า กกต.ย้ำว่าหากเป็นเรื่องเร่งด่วนตามที่ ครม.ได้แจ้งมา กกต.พร้อมพิจารณาทันที ขณะนี้รอเพียงหนังสือจาก ครม.ส่งมา

คาดสงกรานต์ยังไม่หวือหวา

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานกรรมการหอการค้าไทย เปิดเผยว่า ภาพรวมช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้ ประเมินเบื้องต้นน่าจะไม่ได้หวือหวาเท่าที่ควร บรรยากาศคงนิ่งอยู่ เนื่องจากประชาชนกังวลเรื่องการเติมน้ำมันในปั๊มตามเส้นทางที่ผ่านไปถึงปลายทาง กลัวว่ารถยนต์ส่วนบุคคลน้ำมันจะหมดกลางทาง เพราะหากปั๊มเติมน้ำมันไม่เพียงพอ รวมถึงราคาน้ำมันปรับสูงขึ้นถึง 6 บาทต่อลิตร ก็เป็นต้นทุนหลัก

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 31 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17551 หน้า: 1(กลาง), 5, 7
Col.Inch: 355.64 Ad Value: 586,806 PRValue (x3): 1,760,418 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินสุ่มตรวจปั๊ม ขับรถเช่าลุยเช็กน้ำมันนครพนม

ในการเดินทางท่องเที่ยวเช่นกัน โดยแนวโน้มสงกรานต์จะคึกคักมากน้อยเท่าใดต้องจับตาความชัดเจนของสถานการณ์การเติมน้ำมันหน้าปั๊มทั่วประเทศ หากทุกปั๊มทั่วประเทศมีน้ำมันเพียงพอและให้บริการได้ตามปกติ ความมั่นใจของประชาชนจะกลับมาได้ ภาพของสัปดาห์นี้จะเป็นตัวตัดสินสำคัญว่า บรรยากาศการท่องเที่ยวต่างจังหวัดในปีนี้จะคึกคักหรือไม่ ไม่อย่างนั้นการเดินทางอาจกระจุกตัวอยู่เพียงกลุ่มที่ใช้รถโดยสารสาธารณะหรือผู้ที่เดินทางในระยะใกล้ๆ เท่านั้น

"แนวโน้มการจับจ่ายใช้สอยช่วงเทศกาลสงกรานต์ สัญญาณขณะนี้ยังไม่หวือหวาเท่าที่ควร แม้เป็นช่วงสุดท้ายของเดือนมีนาคม และจะเข้าสู่เดือนเมษายนแล้ว แต่บรรยากาศยังคงเงียบอยู่ พูดได้ไม่เต็มปากว่า สงกรานต์จะคึกคักมากขนาดไหน เพราะตอนนี้ติดปัญหาหลายอย่างโดยเฉพาะสถานการณ์น้ำมันทั้งปริมาณเพียงพอในการเติมตามหน้าปั๊มหรือไม่ รวมถึงราคาที่สูงขึ้น ทำให้การที่รัฐบาลออกมาประกาศยืนยันว่า จะมีน้ำมันเพียงพอใช้ในช่วงสงกรานต์นี้แน่นอน ก็ต้องติดตามอย่างใกล้ชิดว่าจะสามารถสร้างความเชื่อมั่นกลับมาได้หรือไม่" นายวิศิษฐ์กล่าว

ไม่เห็นคำสั่งซื้อช่วงสงกรานต์

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า ปกติช่วงใกล้ช่วงเทศกาล ปกติแล้วจะมีคำสั่งซื้อสินค้าต่างๆ เพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะสินค้าที่เกี่ยวข้องกับภาคการท่องเที่ยว และร้านอาหาร แม้ส่วนใหญ่กระจุกตัวปริมาณมากในจังหวัดท่องเที่ยวหลัก แต่มีคำสั่งซื้อเพิ่มขึ้นแน่นอน ซึ่งสัญญาณในตอนนี้ยังไม่เห็นภาพดังกล่าว ต้องยอมรับว่าประชาชนกังวลเรื่องราคาน้ำมันและความสะดวกในการเติมน้ำมันเพื่อเดินทางท่องเที่ยวระยะไกลมาก เนื่องจากปกติแล้วเทศกาลสงกรานต์มักเป็นช่วงที่คนใช้หยุดยาวเที่ยวไกลๆ หรือเดินทางกลับภูมิลำเนา ซึ่งระยะไกลเช่นกัน

สัญญาณอันตรายฉุดศก.

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า ขณะนี้ภาคธุรกิจกำลังเผชิญกับปัจจัยเสี่ยงสำคัญจากต้นทุนพื้นฐาน ทั้งราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้นกว่า 6 บาทต่อลิตร รวมถึงแนวโน้มการปรับค่าไฟฟ้าที่อาจสูงขึ้นตามต้นทุนราคาน้ำมัน ถือเป็นปัจจัยหลักในการผลิตและขนส่งสินค้าทุกประเภท โดยเริ่มเห็นสัญญาณชัดเจนจากภาคการขนส่งที่เตรียมขอปรับขึ้นราคาค่าบริการเฉลี่ยประมาณ 20% ทั้งหมดจะสร้างส่งผลกระทบต่อเนื่องเป็นลูกโซ่ตั้งแต่วัตถุดิบต้นทางถึงการกระจายสินค้าไปยังจุดจำหน่ายทั่วประเทศ ยกตัวอย่างภาคเกษตรกรรม ราคาปุ๋ยจะยังทรงตัวได้อีกประมาณ 1-2 เดือน แต่เริ่มได้รับผลกระทบจากค่าน้ำมันที่ใช้ในเครื่องสูบน้ำแล้ว

ห่วงผู้ประกอบการล้มหาย

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า ตอนนี้รัฐบาลต้องหามาตรการช่วยเหลืออย่างชัดเจน แต่ขั้นตอนยังไม่ชัดเจน ขนส่งก็ปรับราคาขึ้น 10% ก่อนแล้ว ทำให้ต้องมีความชัดเจนในมาตรการต่างๆ ทั้งผู้ผลิตในต้นทางก่อนจะล้มหายตายจากไป เพราะสินค้าอุปโภคบริโภคที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิต กระทรวงพาณิชย์จะควบคุมราคาปลายทาง หรือการปรับราคาขึ้นอย่างเข้มงวด แต่ระหว่างทางในการผลิต หากต้นทุนสูงขึ้นสวนทางกับการที่รัฐบาลมุ่งเน้นควบคุมเพียงแค่ราคาขายปลีกโดยไม่ดูแลต้นทุนต้นทาง จะส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อผู้ประกอบการ หากคุมได้แค่ปลายทางแต่ต้นทางคุมไม่ได้ สุดท้ายผู้ผลิตจะแบกรับภาระไม่ไหวจนต้องเลิกผลิตไป ซึ่งจะกลายเป็นปัญหาใหญ่ตามมา คือ สินค้าขาดแคลน

จับตาสงครามใกล้ชิด

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า รัฐบาลต้องจับตาวิกฤตสงครามตะวันออกกลางอย่างใกล้ชิด เพราะเป็นปัจจัยหลักที่ส่งผลกระทบกับการนำเข้าและส่งออกสินค้า โดยเฉพาะสินค้ากลุ่มปิโตรเคมีและเม็ดพลาสติก ซึ่งเป็นผลพลอยได้จากการผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติที่ไทยนำเข้าจากภูมิภาคดังกล่าวเป็นหลัก หากสถานการณ์ยืดเยื้ออาจส่งผลต่อราคาบรรจุภัณฑ์ในประเทศให้ขยับสูงขึ้น ทำให้รัฐบาลต้องวางแผนการรับมือตั้งแต่ตอนนี้ และระยะถัดไปหากมีความยืดเยื้อมากขึ้น อาทิ ภาคการส่งออกที่เดิมคาดหวังให้ตลาดตะวันออกกลางเป็นตลาดทดแทนจากผลกระทบภาษีนำเข้าของสหรัฐ ขณะนี้เริ่มมีข้อจำกัดมากขึ้น ทำให้ไทยต้องเร่งรักษาขีดความสามารถในการแข่งขันทั้งด้านราคาและต้นทุนในตลาดเดิมที่มีอยู่ให้ได้ เพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนแบ่งการตลาดลดลง พยายามผลักดันและกระจายสินค้าไปยังตลาดที่มีอยู่ให้ได้มากที่สุด เหลือทางนี้ทางเดียว จะบอกว่าไปเปิดตลาดใหม่คงไม่มีแล้ว เพราะประเทศอื่นก็คิดเหมือนเราเหมือนกัน

อัตราเข้าพักสงกรานต์70-80%

นายเทียนประสิทธิ์ ไชยภัทรานันท์ นายกสมาคมโรงแรมไทย (ทีเอชเอ) เปิดเผยว่า ทิศทางเทศกาลสงกรานต์ ยังมีปัจจัยบวกจากการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติ โดยเฉพาะตลาดจีนที่เดินทางเข้าไทยเฉลี่ยวันละ 1.5 หมื่นคน ส่งผลให้อัตราการเข้าพักแรมในภาพรวมช่วงสงกรานต์คาดว่าอยู่ที่ 70-80% ถือเป็นระดับใกล้เคียงปี 2568 ที่ผ่านมา แม้สถานการณ์สงครามในตะวันออกกลางจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนพลังงาน ทำให้ราคาน้ำมันในประเทศปรับสูงขึ้นถึง 6 บาทต่อลิตร แต่ยังเห็นยอดจองล่วงหน้าในช่วงสงกรานต์เข้ามาบ้างแล้ว ซึ่งต้องติดตามต่อว่า ในช่วงต้นสัปดาห์ก่อนหยุดยาวสงกรานต์จะมีการจองเข้ามาเพิ่มขึ้นอีกมากน้อยเท่าใด

"ภาคธุรกิจเริ่มแสดงความกังวลว่าบรรยากาศการท่องเที่ยวของคนไทยอาจไม่หวือหวาอย่างที่คิด เนื่องจากภาระค่าครองชีพและราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น ทำให้คนไทยต้องรัดเข็มขัด รวมถึงเป็นห่วงด้วยว่า น้ำมันจะขาดทำให้ไม่กล้าขับรถระยะไกล โดยจากการประเมินภาพรวมพบว่า นักท่องเที่ยวไทยมีแนวโน้มลดลงเล็กน้อย พฤติกรรมการเดินทางอาจเปลี่ยนจากการเดินทางข้ามจังหวัดไกลๆ เป็นการเที่ยวภายในจังหวัดตัวเองหรือจังหวัดใกล้เคียงแทน" นายเทียนประสิทธิ์กล่าว

จี้รัฐเปิดข้อมูลตรงไปตรงมา

นายเทียนประสิทธิ์กล่าวว่า รัฐบาลมีการยืนยันว่า น้ำมันมีเพียงพอใช้แน่นอน โดยเฉพาะช่วงสงกรานต์ โดยระบุว่าน้ำมันสำรองมีใช้ได้ถึงเป็น 100 วัน จึงอยากให้เปิดเผยข้อมูลจริงว่า ระยะเวลาที่มีน้ำมันสำรองใช้จะ 90 วัน หรือ 100 วัน นับไปแล้วหรือยัง เริ่มนับตั้งแต่วันใด และใช้ได้ถึงวันใด เพื่อสร้างความเชื่อมั่นด้านความมั่นคงทางพลังงาน รัฐบาลและกระทรวงที่เกี่ยวข้องต้องสื่อสารข้อมูลข้อเท็จจริงอย่างตรงไปตรงมา บอกความจริงว่าตอนนี้เราเริ่มนับถอยหลังการใช้น้ำมันสำรองไปแล้วหรือยัง

(อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 5

ตรวจปั๊ม

แนะชงฟื้นบัสทัวร์เที่ยวไทย

นายเทียนประสิทธิ์กล่าวว่า ข้อเสนอแนะในภาคการท่องเที่ยว ยังต้องกระตุ้นให้เกิดการเดินทางอย่างต่อเนื่อง เพราะหากการท่องเที่ยวหยุดชะงักไป การหมุนเวียนเศรษฐกิจในประเทศจะหยุดนิ่งไปด้วย เพราะเมื่อมีการท่องเที่ยว

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 31 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17551 หน้า: 1(กลาง), 5, 7
Col.Inch: 355.64 Ad Value: 586,806 PRValue (x3): 1,760,418 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินสุ่มตรวจปั๊ม ขับรถเช่าลุยเช็กน้ำมันนครพนม

จะมีการใช้จ่ายในหลายด้านตามมา อยากให้รัฐบาลนำโครงการทัวร์เที่ยวไทยกลับมาใช้เป็นรูปแบบการนั่งรถบัสประหยัดพลังงานเที่ยวในแต่ละจังหวัด เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจและแก้ปัญหาพลังงานไปพร้อมกัน

เตรียมรับมือโลว์ซีซั่น

"รัฐอาจสนับสนุนค่าที่พักและทัวร์ท่องเที่ยวเป็นจำนวนคืน อาทิ คืนละ 1,000 บาท เพื่อกระจายรายได้สู่ต่างจังหวัดและพยุงอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไม่ให้ชบเซาหลังจบเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งกำลังจะเข้าสู่ช่วงนอกฤดูการท่องเที่ยว หรือโลว์ซีซั่น (Low Season) จึงต้องหามาตรการรับมือไว้ตั้งแต่ตอนนี้ ส่วนสถานการณ์ด้านพลังงานโดยเฉพาะน้ำมัน เห็นมีข่าวดีออกมา คือเรือบรรทุกน้ำมันของไทยสามารถผ่านช่องแคบฮอร์มุซมาได้แล้ว แต่ยังมีความไม่แน่นอนเรื่องระยะเวลาและการนำมาใช้งานจริง ซึ่งรัฐบาลจำเป็นต้องบริหารจัดการข้อมูลเหล่านี้ และประกาศออกมาอย่างชัดเจนเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนและภาคธุรกิจเร็วที่สุด" นายเทียนประสิทธิ์กล่าว

เร่งมาตรการหลังเปิดสภา

นายสรเทพ โรจน์พจนารัช ประธานชมรมผู้ประกอบธุรกิจร้านอาหารและที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ สมาคมโฮสเทลและที่พักขนาดเล็กประเทศไทย เปิดเผยว่า ผู้ประกอบการมีข้อแนะนำและเสนอมาตรการเพื่อช่วยเหลือกลุ่มผู้ประกอบการรากหญ้า เอสเอ็มอี และครัวเรือน โดยเร่งด่วน เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์สงครามในตะวันออกกลาง จากต้นทุนการขนส่งต้นทุนค่าครองชีพสูงขึ้น รวมถึงกำลังซื้อของภาคประชาชนหดหายและเศรษฐกิจที่ถดถอยภายในประเทศ รัฐบาลควรเร่งออกมาตรการรับมือสถานการณ์ดังกล่าวอย่างทันทีเมื่อเปิดสภา

แนะรัฐเร่ง6ข้อสู้วิกฤต

นายสรเทพกล่าวว่า เสนอ 6 มาตรการที่รัฐบาลควรดำเนินการเร็วที่สุด ได้แก่ 1.โครงการคนละครึ่งพลัส เฟสสอง 2.ออกมาตรการกินเที่ยวด้วยกัน เพื่อกระตุ้นท่องเที่ยวภายในประเทศรวมถึงกลุ่มธุรกิจร้านอาหารที่เป็นนิติบุคคล โดยให้ประชาชนสามารถเก็บใบกำกับภาษีจากโรงแรมที่พักและร้านอาหาร นำไปลดหย่อนภาษีบุคคลธรรมดาได้ 3.เร่งออกเงินกู้สำหรับพลังงานสะอาด โซลาร์เซลล์ เพื่อให้บุคคลธรรมดาและธุรกิจเอสเอ็มอี สามารถกู้ได้ไม่เกินหลังคาเรือนละ 5 แสนบาท สำหรับรีบติดตั้งพลังงานโซลาร์เซลล์โดยคิดดอกเบี้ยในอัตรา 1.5% ต่อปีผ่อนได้นานถึง 10 ปี

4.ออกเงินกู้ซอฟต์โลนให้กับกลุ่มเอสเอ็มอีขนาดเล็กและขนาดกลาง ดอกเบี้ยพิเศษ โดยมีเงื่อนไขให้ทางบรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เป็นผู้ค้ำประกัน 100% วงเงินไม่เกิน 5 ล้านบาทต่อธุรกิจ พร้อมทั้งออกวงเงินกู้ซอฟต์โลนให้กับกลุ่มไมโครเอสเอ็มอี ไม่เกินคนละ 200,000 บาทในอัตราดอกเบี้ยพิเศษโดยไม่ต้องมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน ผ่อนได้นาน 5 ปี 5.เร่งทำมาตรการที่รัฐบาลได้เคยประกาศไว้โดยเฉพาะค่าไฟฟ้า 200 หน่วยแรก ราคาละ 3 บาทต่อหน่วย 6.ลดเงินประกันสังคมทั้งฝ่ายนายจ้างและลูกจ้างลงครึ่งหนึ่งไปจนถึงสิ้นปี 2569

จับตาเปิดจุดรับซื้อข้าว-ปุ๋ยมีพอ

นายปราโมทย์ เจริญศิลป์ นายกสมาคมชาวนาและเกษตรกรไทย เปิดเผยว่า สัปดาห์นี้ต้องติดตามใกล้ชิดความคืบหน้าของโครงการตั้งจุดรับซื้อข้าวเปลือกและให้ราคารับซื้อเพิ่มอีกตันละ 300 บาทกับชาวนา โดยโรงสีและสหกรณ์ที่เข้าร่วมโครงการจะได้รับเงินค่าบริหารจัดการ 200 บาทต่อตันที่กำหนดนำร่องวันแรก 1 เมษายนนี้ พื้นที่นำร่อง อาทิ พระนครศรีอยุธยา พิจิตร นครสวรรค์ กำแพงเพชร อ่างทอง สุพรรณบุรี นครปฐม เป็นต้น จะมีจำนวนจุดรับซื้อข้าวเพียงพอแค่ไหน ชาวนาจะเจออุปสรรคอะไรบ้าง ขณะนี้ราคาข้าวเปลือกขาวจะอยู่ที่ 6,200-6,800 บาทต่อตัน ขึ้นกับความชื้นข้าวเปลือกที่มาขาย อีกเรื่องคือ โครงการปุ๋ยถูกเขียวที่รัฐจัดหาปุ๋ยราคาประหยัด 200 บาทต่อกระสอบมาจำหน่าย ให้สิทธิครัวเรือนละ 5 กระสอบ ซึ่งการปลูกข้าว 1 ไร่ จะใช้ปุ๋ยประมาณ 1 กระสอบ ประเมินว่า 2 เรื่องนี้เป็นโครงการกำลังจะเริ่มในสัปดาห์นี้ ส่วนตัวไม่อาจประเมินได้ว่าชาวนาทั่วประเทศจะพอใจหรือติดขัดในทางปฏิบัติอย่างไร สำหรับเปิดจุดรับซื้อข้าวเปลือกให้ราคาชดเชยตันละ 300 บาท เบื้องต้นรับซื้อ 1 ล้านตัน แต่ปริมาณผลผลิตข้าวนาปรังที่จะออกสู่ตลาดมีพื้นที่ปลูกประมาณ 10 ล้านไร่ ผลผลิตรวม 7-8 ล้านตันข้าวเปลือก ไม่รู้ชาวนาจะแห่นำข้าวมาขายจัดรับซื้อของรัฐมากแค่ไหน หากมาก 1 ล้านตันไม่น่าจะเพียงพอ แม้รัฐจะมีงบประมาณดูแลราคาข้าวไว้ 560 ล้านบาท ซึ่ง 1 ล้านตันใช้งบแล้ว 300 ล้านบาท

ติดตามรอบเพาะปลูกพ.ค.

"สำหรับสถานการณ์ปุ๋ย ภาพรวมเกษตรกรยังมีความต้องการสูงและราคาขยับต่อเนื่อง ปัจจุบัน 1 กระสอบ ตั้งแต่ 900-,1200 บาท ซึ่งปริมาณปุ๋ยเพื่อเพาะปลูกที่เป็นสต๊อกเดิมก่อนมีสงครามสู้รบตะวันออกกลาง จะใช้รอบเพาะปลูกไม่เกินเดือนพฤษภาคม ต้องติดตามใกล้ชิดหลังสงกรานต์หรือสัปดาห์ที่สามของเดือนเมษายน จะมีปุ๋ยสต๊อกใหม่เพียงพอถึงเดือนสิงหาคม ซึ่งเป็นช่วงต้องการใช้ปุ๋ยจำนวนมากอีกครั้งหรือไม่ อีกเรื่องที่สอดคล้องกันคือราคาข้าวรับซื้อ รัฐต้องดูแลไม่ให้เกิดความแตกต่างของต้นทุนปลูกกับราคาขายได้จริง จนกระทบต่อรายได้ความเป็นอยู่ของเกษตรกร" นายปราโมทย์กล่าว

ชาวนาย้ำยื่น4เรื่องชงครม.ใหม่

นายปราโมทย์กล่าวว่า หลังตั้งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ใหม่แล้วสมาคมจะเสนอให้รัฐบาลใหม่วางแผนรับและส่งเสริมอย่างยั่งยืน 1.ลดผลกระทบจากภาวะแล้ง โดยจัดหาแหล่งน้ำเพื่อเกษตรกรให้เพียงพอ 2.พัฒนาพันธุ์ข้าวที่ให้ผลผลิตต่อไร่สูงและตอบโจทย์การบริโภคโลกที่ต้องการมากขึ้น 3.ประคองราคาข้าวให้มีเสถียรภาพ สอดคล้องต้นทุนและราคาขาย 4.ควบคุมต้นทุนเพื่อเพาะปลูก อาทิ ปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช เป็นต้น ช่วยให้เกษตรกรไม่มีภาระค่าใช้จ่ายที่ผันผวนทุกปี แม้ 4 เรื่องนี้จะมีการเสนอให้ทุกรัฐบาลที่ผ่านมา แต่ยังไม่เห็นการรับมืออย่างจริงจัง

รพ.เชียงใหม่รับมือวิกฤตสู้รบ

ที่ จ.เชียงใหม่ โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ ในสังกัดคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ซึ่งเป็นโรงพยาบาลขนาดใหญ่ รองรับผู้ป่วยทั้งจังหวัดและภาคเหนือ ประกาศผ่านเพจเฟซบุ๊กของโรงพยาบาลระบุว่า จากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลาง อาจส่งผลกระทบต่อการนำเข้าวัตถุดิบ ยา และเวชภัณฑ์ต่างๆ อีกทั้งเพื่อประหยัดพลังงาน และให้ผู้ป่วยได้รับยาอย่างทั่วถึง จึงกำหนดมาตรการ 1.ผู้ป่วยนอกที่มีอาการคงที่ แนะนำให้นัดตรวจผู้ป่วยเป็นระยะเวลานานขึ้น และเดือนมีนาคม 2569 หากผู้ป่วยมีนัดตรวจนานกว่า 2 เดือน ให้ใช้การรับยาซ้ำ (Refill) โดยส่งยาทางไปรษณีย์ให้แก่ผู้ป่วย

ชัยนาทมีน้ำมันแต่ลูกค้าหาย

จากที่มีการปรับขึ้นราคาน้ำมันลิตรละ 6 บาท ส่งผลกระทบทำให้ผู้ใช้รถส่วนใหญ่ตั้งตัวไม่ทัน หลายคนตัดสินใจใช้รถน้อยลง ทำให้ตามถนนหนทางมีปริมาณรถน้อยอย่างเห็นได้ชัด

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 31 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17551 หน้า: 1(กลาง), 5, 7
Col.Inch: 355.64 Ad Value: 586,806 PRValue (x3): 1,760,418 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินสุ่มตรวจปั๊ม ขับรถเช่าลุยเช็กน้ำมันนครพนม

นอกจากนี้ ส่งผลกระทบต่อการขายของที่ระลึกและส้มโอขาวแตงกวา ผลไม้ประจำถิ่น จ.ชัยนาท ที่บริเวณหน้าสวนนกชัยนาท ซึ่งปกติจะมีนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาเที่ยวสวนนกชัยนาทและขับรถผ่านเส้นทางแวะซื้อส้มโอขาวแตงกวา แต่ปัจจุบันแทบไม่มีลูกค้า

พ่อค้าแม่ค้ากล่าวว่า ยอดขายหายไป 2 ใน 3 บางวันแทบขายไม่ได้ หากยังเป็นอย่างนี้ต่อไปหลายๆ ร้านคงต้องหยุดกิจการชั่วคราว เพราะมีรายได้ไม่คุ้มค่าใช้จ่าย

ด้านเจ้าของสวนส้มโอรายหนึ่งกล่าวว่า ระยะนี้ยังไม่กล้าตัดส้มโอรุ่นใหม่ ต้องปล่อยให้แก่คาต้นไปก่อน เพราะไม่มั่นใจว่าเมื่อตัดมาแล้วจะขายได้หรือไม่ อยากให้รัฐบาลเร่งทบทวนหามาตรการช่วยเหลือเยียวยาเรื่องของน้ำมันโดยด่วน เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจภาพรวมของประเทศให้สามารถดำเนินต่อไปได้ อย่าให้เกิดภาวะชะงักงันแบบนี้

รอคนละครึ่งพลัสเฟส2

ชาวบ้าน ต.เขาพระ อ.เมืองชัยนาท กล่าวว่า หลังนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ประกาศว่าโครงการคนละครึ่งพลัสที่คนไทยรอคอยจะได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีคลอดออกมา รู้สึกดีใจที่จะมีมาตรการและโครงการดีๆ อย่างคนละครึ่งพลัสออกมากระตุ้นเศรษฐกิจ หลังจากประชาชนทั่วประเทศต้องมีสภาพเหมือนได้รับบาดเจ็บจากการขึ้นราคาของน้ำมัน หากเป็นไปได้ อยากให้เร่งออกมาให้ทันสงกรานต์ หรือหากไม่ทัน อยากให้มีมาตรการอื่นๆ มาช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพราะเป็นเทศกาลใหญ่ของคนไทย จะสามารถช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในภาพรวมได้อย่างมาก

โต๊ะจีนเพชรบูรณ์แบกทุนอ่วม

นายสุนทรชัย ศรีเดช เจ้าของธุรกิจนครกาหลงโต๊ะจีน อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ เปิดเผยว่า วิกฤตราคาน้ำมันส่งผลกระทบโดยตรงต่อธุรกิจรับจัดเลี้ยงโต๊ะจีนอย่างหนัก ทั้งต้นทุนวัตถุดิบที่ปรับขึ้นต่อเนื่อง และค่าขนส่งที่เพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมัน ทำให้ผู้ประกอบการต้องแบกรับภาระต้นทุนที่สูงขึ้น ขณะเดียวกันสัญญาที่ทำไว้ล่วงหน้ากับลูกค้ายังต้องยึดราคาเดิมส่งผลให้กำไรลดลงอย่างเห็นได้ชัด

"ปัจจุบันวัตถุดิบและเครื่องดื่มต่างๆ ปรับราคาขึ้นทั้งหมด แต่ยังพยายามประคองราคาเดิมในสัญญาเก่า ส่วนลูกค้าใหม่จำเป็นต้องปรับราคาขึ้นประมาณ 10% ให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริง อีกทั้งต้องรับภาระค่าจ้างทีมงานและอุปกรณ์จากต่างพื้นที่ ซึ่งมีการเรียกค่าน้ำมันเพิ่ม ส่งผลให้ต้นทุนรวมสูงขึ้นต่อเนื่อง ปัญหาไม่ได้มีเพียงราคาน้ำมันแพง แต่น้ำมันขาดกลายเป็นความเสี่ยงที่น่ากังวลมากกว่า เนื่องจากหากหาน้ำมันไม่ได้ จะทำให้ไม่สามารถเดินทางไปจัดงานได้ ส่งผลกระทบเป็นลูกโซ่ต่อธุรกิจจัดเลี้ยง ขณะนี้พบว่าหลายพื้นที่ต้องเข้าคิวเติมน้ำมันต่อเนื่อง แม้รัฐบาลมีการประกาศว่าสถานการณ์เริ่มคลี่คลายแล้วก็ตาม แม้น้ำมันราคาจะสูงถึงลิตรละ 42 บาท แต่ยังดีกว่าไปรอเข้าคิวเติมและถูกจำกัดจำนวนลิตร" นายสุนทรชัยกล่าว

ยอดจองโรงแรมตราดดิ่ง30%

ที่ จ.ตราด นางวิภา สุเนตร ประธานหอการค้าจังหวัดตราด และกรรมการหอการค้าไทย เจ้าของโรงแรมบ้านปู่รีสอร์ท เปิดเผยว่า ผู้ประกอบการในพื้นที่จังหวัดตราด ได้รับผลกระทบอย่างหนัก เพราะต้องเผชิญวิกฤตซ้ำซ้อนทั้งค่าน้ำมันและสถานการณ์ชายแดน รวมทั้งสงครามการสู้รบในตะวันออกกลาง ส่งผลกระทบเป็นลูกโซ่ตั้งแต่ธุรกิจเรือโดยสาร โรงแรม ร้านอาหาร ไปจนถึงภาคการเกษตร ซึ่งปัญหาเหล่านี้ ภาคเอกชนไม่สามารถแก้ไขได้ เพราะเป็นหน้าที่ของรัฐบาล จึงอยากเห็นรัฐบาลเลิกอ้างเหตุผล หรือข้อจำกัดต่างๆ เร่งออกมาตรการช่วยเหลือที่เป็นรูปธรรม ก่อนธุรกิจท้องถิ่นจะล่มสลายหลังจบเทศกาลสงกรานต์ เพราะจากการหารือกับผู้ประกอบการโรงแรม พบว่าธุรกิจท่องเที่ยวชบเชาจากยอดจองดิ่งไปกว่า 30% และโรงแรมดังได้รับผลกระทบต่อเนื่องและเริ่มทยอยปิดตัวกันแล้ว

ทยอยปิดตัวหลังสงกรานต์5แห่ง

วันนี้พบว่ากลุ่มนักท่องเที่ยวเริ่มชะลอการเดินทาง โดยพบว่ายอดจองที่พักในช่วงต้นเดือนเมษายนลดลงถึง 20-30% เมื่อเทียบกับปีก่อน จากปัญหาราคาน้ำมันสูงขึ้นมาก ล่าสุดมีรายงานว่าโรงแรมแบรนด์ดังอย่าง "เซ็นทารา ชาน ทะเล" (ตั้งอยู่ที่ ต.แหลมกลัด อ.เมือง จ.ตราด ใกล้กับบ้านท่าเส้น ซึ่งเป็นพื้นที่การสู้รบกับกัมพูชา ที่บ้านหมอดา) ในเครือเซ็นทรัล เตรียมปิดตัวลงในสิ้นเดือนเมษายนนี้ และมีอีกหลายแห่งในอำเภอเกาะช้างก็จะปิดลงเช่นกัน เพียงแต่รอนักท่องเที่ยวในช่วงสงกรานต์ก่อนจึงจะปิดตัวลง

นางวิภากล่าวอีกว่า ธุรกิจที่พักและร้านอาหารในพื้นที่เริ่มแบกรับต้นทุนไม่ไหว โดยเฉพาะร้านอาหารทะเล เผชิญกับภาวะของสดขาดแคลน เนื่องจากเรือประมงหยุดวิ่งจากปัญหาน้ำมัน ทำให้ต้องแช่อาการทะเลไว้ในห้องเย็นเพื่อรอการจำหน่าย ขณะภาคเกษตรรับภาระจากราคาน้ำมันสูง เพราะต้องใช้น้ำมันใส่เครื่องสูบน้ำดึงน้ำเข้าสวนผลไม้ และยังถูกพ่อค้าจีนและรัฐบาลจีนคุมเข้มมาตรการนำเข้า-ขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์

ปากท้องรอไม่ได้-จี้ใส่เกียร์เดินหน้า

"เสนอทางออกให้รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการดังนี้ 1.มาตรการทางการเงิน ขอให้รัฐสั่งการธนาคารปล่อยกู้ SME โดยใช้เกณฑ์พิเศษเหมือนช่วงโควิด และขอให้รัฐช่วยชัพพอร์ตดอกเบี้ยเพื่อให้ผู้ประกอบการมีสภาพคล่อง 2.การจัดระบบขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับนักท่องเที่ยว และทำโปรโมชั่นกระตุ้นการท่องเที่ยว และ 3.เรียกร้องให้กระทรวงมหาดไทยร่วมมือกับกระทรวงพาณิชย์ ตั้ง "War Room" เพื่อช่วยเกษตรกรบริหารจัดการผลผลิต ตอนนี้ทุกคนเหมือนต้องก้มหน้ารับชะตากรรม รัฐบาลมักอ้างว่าเป็นช่วงรักษาการต้องรอ กกต.อนุมัติ แต่ในความเป็นจริงปัญหาปากท้องประชาชนรอไม่ได้ รัฐควรใส่เกียร์เดินหน้าช่วยเหลืออย่างเต็มที่มากกว่านี้" นางวิภากล่าว

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27927 หน้า: 1(บนขวา), 10
Col.Inch: 252.69 Ad Value: 454,842 PRValue (x3): 1,364,526 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: จับตาราคาน้ำมันตลาดโลกคนไทยผวาดีเซลแตะลิตรละ60บ.

จับตาราคาน้ำมันตลาดโลก คนไทยผวาดีเซลแตะลิตรละ60บ.

รัฐบาลสอบตกแก้ปัญหาวิกฤติพลังงาน 1เม.ย.ขนสินค้าพันรายการลดครึ่งราคา

คะแนนรัฐบาลร่วง เช่นวิกฤติพลังงาน "เท้ง ณัฐพงษ์" อันดับ 1 เป็นนายกฯ ตามด้วย "อนุทิน-มาร์ค" ขณะพรรคประชาชน ยังครองพรรคการเมืองอันดับ 1 โพลระบุทำประชาชนแบกภาระหนัก ชี้รัฐบาลต้องแก้ไขด่วน ควรพูดความจริงกับประชาชนอย่างตรงไปตรงมา พลังงานชี้โอกาสปรับขึ้นน้ำมันพรวดเดียว 22 บาท ◆ อ่านต่อหน้า 10

ดีเซล ☐ ต่อจากหน้า 1

แตะลิตรละ 60 บาทเป็นไปไม่ได้ แต่ไม่รับปากจะทะยานถึงหรือไม่ เหตุต้องดูราคาโลกเป็นหลัก ขณะที่ "นายกฯ" เช่ารถยนต์ขับสุ่มตรวจปั๊มน้ำมัน ปตท. ธาตุพนม สั่งด่วนพาณิชย์ ประชุมดูโครงสร้างต้นทุนน้ำมัน ค่ากลั่น ค่าประกันบริหาร จับตาเรือ



▲**โชว์เติม...**นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รมว.มหาดไทย เช่ารถยนต์ขับออกสุ่มตรวจ ติดตามสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ จ.นครพนม ก่อนเติมน้ำมันด้วยตัวเอง ที่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง หจก. กุลศักดิ์วิมล ถนนชยางกูร ต.ธาตุพนม อ.ธาตุพนม ซึ่งขณะนี้ดีเซลและน้ำมันชนิดอื่นเริ่มกระจายไปทุกอำเภอ สามารถบริการให้กับประชาชนได้ตามปกติ ไม่มีการรอต่อคิวแน่นเหมือนที่ผ่านมา

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27927 หน้า: 1(บนขวา), 10
Col.Inch: 252.69 Ad Value: 454,842 PRValue (x3): 1,364,526 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: จับตาราคาน้ำมันตลาดโลกคนไทยผวาดีเซลแตะลิตรละ60บ.

ติดค้างช่องแคบฮอร์มุซ 5 ลำ กระทบแผนใช้ปุ๋ย เร่งปรับสูตรลดพึ่งพานำเข้าพร้อมเร่งคิกออฟไทยช่วยไทย 1 เม.ย. นำสินค้ากว่า 1,000 รายการ ลดกระหึ่มราคา สูงสุด 50% พร้อมดูแลร้านข้าวแกง-ตามสั่งเบรกขึ้นราคา

เมื่อเวลา 11.49 น. วันที่ 29 มี.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลศักดิ์วิมล ถนนชยางกูร ต.ธาตุพนม อ.ธาตุพนม จ.นครพนม นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย ได้เช่ารถยนต์ขับและสุ่มตรวจติดตามสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ จ.นครพนม

สำหรับสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่จังหวัดนครพนมในปัจจุบันมีสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงรวม 333 แห่ง เป็นปั๊มน้ำมันขนาดใหญ่ 72 แห่ง โดยในส่วนของอำเภอธาตุพนมมีสถานีบริการน้ำมันขนาดใหญ่ 10 แห่ง ซึ่งสถานการณ์ด้านการให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนี้ สถานะของดีเซล เริ่มเป็นสีเขียวกระจายไปทุกอำเภอและน้ำมันชนิดอื่น ๆ ก็สามารถบริการให้กับประชาชนได้ตามปกติ ไม่มีการต่อคิวแน่นเหมือนที่ผ่านมา โดยนายกรัฐมนตรีได้เน้นย้ำให้ จ.นครพนม ประชาสัมพันธ์เรื่องการประหยัดพลังงานเพิ่มขึ้น และติดตามสถานการณ์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้มีปริมาณน้ำมันเพียงพอต่อผู้ใช้บริการ

นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ เปิดเผยว่า กระทรวงพาณิชย์ได้วางแนวทางรับมือผลกระทบวิกฤติพลังงานตะวันออกกลางใน 3 มาตรการหลัก เพื่อพยุงค่าครองชีพประชาชนและป้องกันการฉวยโอกาสขึ้นราคาสินค้าในช่วงวิกฤติ โดยมาตรการที่ 1 การเข้มงวดสินค้าควบคุม ซึ่งกระทรวงพาณิชย์เร่งทบทวนบัญชีสินค้าควบคุมภายใต้ พ.ร.บ.กำหนดราคาสินค้าและบริการ ซึ่งปัจจุบันมีอยู่ 59 รายการ โดยเพิ่มสินค้าอุปโภคบริโภคจำเป็นเข้าสู่หมวดควบคุมเพิ่มเติมเป็น 66 รายการ พร้อมกำหนดให้สินค้าสำคัญอีก 6 รายการ ต้องขออนุญาตก่อนปรับราคา และต้องแจ้งทั้งปริมาณและคุณภาพเพื่อให้เจ้าหน้าที่ติดตามอย่างใกล้ชิด

มาตรการที่2 การตรวจสอบโครงสร้างต้นทุนน้ำมัน ตามคำสั่งนายกฯ เพราะแม้การกำหนดราคาน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ภายใต้อำนาจของกระทรวงพลังงาน แต่ตามคำสั่งการของนายกรัฐมนตรี กระทรวงพาณิชย์จะเชิญผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายมาร่วมตรวจสอบโครงสร้างต้นทุนในกระบวนการผลิตน้ำมันตั้งแต่ต้นทางจนถึงผู้บริโภค เพื่อพิจารณาว่าค่าการกลั่น ค่าประกอบการ และเบี้ยประกันต่าง ๆ มีความเหมาะสมเพียงใด

ส่วนมาตรการที่ 3 การทำโครงการไทยช่วยไทย กระทรวงพาณิชย์เตรียมเปิดตัวโครงการ ไทยช่วยไทย อย่างเป็นทางการในวันที่ 1 เมษายนนี้ โดยรวบรวมสินค้าอุปโภคบริโภคกว่า 1,000 รายการ จากผู้ผลิตและผู้ประกอบการที่ให้ความร่วมมือ ลดราคาเฉลี่ย 25-50% จากราคาปกติ กระจายไปยังร้านค้าปลีกค้าส่งครบทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมกับแผนต่อไป จะเปิดช่องทางออนไลน์สำหรับสินค้า



▲ดูคลังกับตา...พล.ต.ท.รุทธพล เนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม พร้อมคณะลงพื้นที่ ตรวจคลังน้ำมัน ลำลูกกา บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27927 หน้า: 1(บนขวา), 10
Col.Inch: 252.69 Ad Value: 454,842 PRValue (x3): 1,364,526 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: จับตาราคาน้ำมันตลาดโลกคนไทยผวาดีเซลแตะลิตรละ60บ.

ชุมชนควบคู่กันไป

นางศุภจีกล่าวถึงสถานการณ์ราคาปุ๋ยว่า ผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางได้ส่งผลกระทบโดยตรงต่อห่วงโซ่อุปทานวัตถุดิบสำคัญของประเทศ โดยเฉพาะปุ๋ยเคมี ปิโตรเคมี และผลิตภัณฑ์ที่จำเป็นต้องขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งปัจจุบันมีเรือบรรทุกสินค้าติดค้างอยู่ในบริเวณดังกล่าวรวม 5 ลำ และยังไม่สามารถเดินทางเข้ามาได้ โดยเดิมทีสมาคมปุ๋ยได้ประเมินว่าปริมาณสำรองปุ๋ยในประเทศจะเพียงพอสำหรับการใช้งานได้จนถึงเดือนสิงหาคม อย่างไรก็ตาม การปิดกั้นช่องแคบที่เกิดขึ้นโดยไม่ได้คาดการณ์ล่วงหน้า ส่งผลให้ทั้งสินค้าที่อยู่ระหว่างขนส่งและสินค้าที่รอบรรทุกใหม่ต้องหยุดชะงักลงพร้อมกัน

นางศุภจี กล่าวว่า สำหรับมาตรการช่วยเหลือร้านอาหารปรุงสำเร็จหรือร้านข้าวแกงนั้น กระทรวงพาณิชย์ได้จัดเตรียมแผนนำร่องส่งมอบวัตถุดิบต้นทุนต่ำ ทั้งข้าวสาร น้ำมันพืช ไข่ไก่ และน้ำตาลทราย ส่งตรงถึงร้านอาหารตามสั่งในตลาดสดรวม 24 แห่งทั่วกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อช่วยลดต้นทุนให้ผู้ประกอบการและตรึงราคาอาหารไม่ให้สูงเกินไป โดยขอความร่วมมือให้ร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการต้องติดป้ายแจ้งราคาแก่ผู้บริโภคให้ชัดเจนด้วย

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง กล่าวว่า สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่ยืดเยื้อมากว่า 1 เดือน ส่งผลกระทบเป็นวงกว้างต่อระบบพลังงานโลก โดยเฉพาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ซึ่งราว 1 ใน 5 ของอุปทานน้ำมันโลกต้องผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ปัจจุบันยังไม่มีทิศทางที่ชัดเจนว่าวิกฤติดังกล่าวจะสิ้นสุดลงเมื่อใด ที่ผ่านมารัฐบาลในตำแหน่งรักษาการ ได้ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นกลไกหลักในการรักษาเสถียรภาพราคา ปัจจุบันไทยยังคงอุดหนุนราคาน้ำมันอยู่ที่ประมาณ 19 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ราคาน้ำมันของไทยต่ำกว่ามาเลเซียเป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์

"รัฐบาลไม่สามารถอุดหนุนได้อย่างไม่มีขีดจำกัด เพราะหากกองทุนน้ำมันขาดทุนสะสมจนเกินตัว อาจนำไปสู่วิกฤติเศรษฐกิจซ้อนวิกฤติพลังงาน เทียบได้กับบทเรียนจากวิกฤติค่าเงินบาทปี 2540 จึงจำเป็นต้องทยอยลดการอุดหนุนตามลำดับ" รองนายกรัฐมนตรีกล่าวและว่า ภายใต้ข้อจำกัดของรัฐบาลรักษาการที่อยู่ระหว่างการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ การใช้งบประมาณต้องเป็นไปด้วยความระมัดระวัง พร้อมสั่งการให้ทุกหน่วยงานงดเดินทางดูงานต่างประเทศ และส่งเสริมการทำงานจากที่บ้าน เพื่อลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น อย่างไรก็ตามวันที่ 30 มี.ค.นี้ จะเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อพิจารณาเพิ่มวงเงินช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจำนวน 100 บาทเพื่อบรรเทาผลกระทบแก่กลุ่มเปราะบาง

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังได้เตรียมการเกี่ยวกับโครงการคนละครึ่งพลัส ไว้แล้ว ตามนโยบายของ รมว.คลัง ทันที ที่รัฐบาลเข้ามาทำงานอย่างเป็นทางการ กระทรวงการคลัง จะเสนอให้คณะรัฐมนตรีนัดแรก พิจารณาอนุมัติในทันที เพื่อแบ่งเบาภาระค่าครองชีพของประชาชน ส่วนวงเงินนั้นอยู่ระหว่างพิจารณา เช่นเดียวกับการปรับลดภาษีสรรพสามิต ก็อยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดเช่นกัน ซึ่งกระทรวงการคลัง และกระทรวงพลังงาน ต้องทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิด เกาะติดสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลก เพื่อนำมาพิจารณาปรับขึ้นหรือปรับลงราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศไทย

ที่ตึกภักดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) นายฉันทพัทธ์ ปัญจมานนท์ รองอธิบดีกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า กระทรวงพาณิชย์เปิดโครงการไทยช่วยไทย จะเริ่มดำเนินการในวันที่ 1 เม.ย.นี้ โดยร่วมกับห้างค้าปลีกและผู้ผลิตชั้นนำ นำสินค้าแบรนด์ทางเลือกกว่า 1,000 รายการ มาลดราคาสูงสุดถึง 50% และโครงการธงฟ้าราคาประหยัด จะขยายจุดจำหน่ายสินค้าจำเป็นให้ครบทุกจังหวัดกว่า 500 จุดทั่วประเทศ พร้อมจัดรถโมบายธงฟ้าเคลื่อนที่เข้าถึงพื้นที่ห่างไกล

นอกจากนี้ยังเตรียมมาตรการดูแลราคาข้าวแกงโดยเตรียมสนับสนุนวัตถุดิบต้นทาง เช่น ข้าวสาร น้ำมันพืช ไข่ไก่ และน้ำตาล ให้แก่ร้านข้าวแกงและร้านอาหารตามสั่งเพื่อชะลอการปรับขึ้นราคา ขณะเดียวกันยังมีโครงการธงเขียวพลัส ให้ส่วนลดปุ๋ยเคมีกระสอบละ 200 บาท จำนวน 5 กระสอบต่อราย รวม 1,000 บาท โดยจะเพิ่มสิทธิประโยชน์ให้แก่เกษตรกรที่มีบัตรดินดี จะได้รับสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมอีก 200 บาท รวมถึงคูปองซื้อปุ๋ยอินทรีย์อีก 200 บาท รวมความช่วยเหลือสูงสุด 1,400 บาทต่อราย โดยจะเริ่มที่จังหวัดกำแพงเพชรในช่วงปลายเดือน เม.ย. และจะดำเนินโครงการให้ครอบคลุม 50 จังหวัด ตั้งเป้ารวมทั้งสิ้น 1 ล้านกระสอบ และประสานความร่วมมือกับผู้ผลิตปุ๋ย 26 แห่ง จำหน่ายปุ๋ยราคาพิเศษหน้าโรงงานกว่า 10 ล้านกระสอบ

ด้าน นายฉัตรชัย คุณโลหิต รองอธิบดี กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ได้ส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ตรวจสอบสต๊อกน้ำมันร่วมกับพลังงานจังหวัดทั่วประเทศในช่วงสัปดาห์ที่ 2 ของเดือน มี.ค. ยืนยันว่าปริมาณน้ำมันสำรองตามกฎหมายมีปริมาณครบถ้วนสอดคล้องกับรายงาน โดยได้สุ่มตรวจปั๊มน้ำมันเกือบ 3,000 แห่ง พบมีการปิดให้บริการ 10%

ด้าน สวนดุสิตโพล มหาวิทยาลัยสวนดุสิต สำรวจความคิดเห็นประชาชนทั่วประเทศ เรื่อง "ดัชนีการเมืองไทยประจำเดือนมีนาคม 2569" กลุ่มตัวอย่างจำนวน 2,181 คน พบว่า กลุ่มตัวอย่างให้คะแนนภาพรวมดัชนีการเมืองไทยประจำเดือน มี.ค. เฉลี่ย 3.89 คะแนน ลดลงจากเดือน ก.พ. ที่ได้ 4.30 คะแนน ตัวชี้วัดที่ได้คะแนนสูงสุด คือ ผลงานของฝ่ายค้าน ได้คะแนนเฉลี่ย 4.35 คะแนน ตัวชี้วัดที่ได้คะแนนต่ำสุด คือการแก้ปัญหาความยากจน ได้คะแนนเฉลี่ย 3.49 คะแนน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27927 หน้า: 1(บนขวา), 10
Col.Inch: 252.69 Ad Value: 454,842 PRValue (x3): 1,364,526 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: จับตาราคาน้ำมันตลาดโลกคนไทยผวาดีเซลแตะลิตรละ60บ.

ทั้งนี้กระทรวงที่ประชาชนคาดหวังการทำงานมากที่สุด คือ กระทรวงพลังงาน ร้อยละ 34.20 รองลงมาคือ กระทรวงพาณิชย์ ร้อยละ 20.84

ดร.พรพรรณ บัวทอง ประธานสวนดุสิตโพล ระบุว่า คะแนนดัชนีการเมืองไทยลดลงสะท้อนผลจากการบริหารงานของรัฐบาลท่ามกลางสถานการณ์ตะวันออกกลางที่ส่งผลต่อราคาพลังงานโลก แม้รัฐบาลจะเร่งออกมาตรการช่วยเหลือกลุ่มเปราะบาง แต่ภาพรวมยังเป็นเพียงการประคองสถานการณ์มากกว่าการแก้ปัญหาในภาพกว้างเมื่อราคาพลังงานสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจึงเพิ่มความกังวลและลดความเชื่อมั่นต่อการบริหารของภาครัฐในภาวะวิกฤติ คะแนนที่ลดลงในทุกตัวชี้วัดของเดือนนี้จึงเป็นผลจากการรับมือของรัฐบาลด้วยการให้ประชาชนแบกรับภาระค่าใช้จ่าย

ส่วนศูนย์สำรวจความคิดเห็น "นิด้าโพล" สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เผยผลสำรวจความคิดเห็น เรื่อง "การสำรวจคะแนนนิยมทางการเมืองรายไตรมาส ครั้งที่ 1/2569" ระหว่างวันที่ 19-24 มี.ค. จากประชาชนที่มีอายุ 18 ปีขึ้นไป กระจายทุกภูมิภาค ระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้ ทั่วประเทศ2,500 หน่วยตัวอย่าง เกี่ยวกับคะแนนนิยมทางการเมือง โดยเมื่อถามว่า บุคคลที่ประชาชนจะสนับสนุนให้เป็นนายกรัฐมนตรีในวันนี้ อันดับ 1 ได้แก่ นายณัฐพงษ์ เรืองปัญญาวุฒิ จากพรรคประชาชน ที่ได้ 30.60% อันดับ 2 คือ นายอนุทิน ชาญวีรกูล จากภูมิใจไทย ที่ได้ 29.40% และอันดับ 3 ได้แก่ นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ จากพรรคประชาธิปัตย์ ได้10.92% และอันดับ 4 ยังหาคนที่เหมาะสมไม่ได้ 8.20% อันดับ 5 ได้แก่ นายยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ จากพรรคเพื่อไทย ได้ 8.08% ส่วนพรรคการเมืองที่ประชาชนจะสนับสนุนในวันนี้ อันดับ 1 คือ พรรคประชาชน ได้ 35.80% ตามมาด้วย พรรคภูมิใจไทย ได้26.60% อันดับ3 ได้แก่ พรรคเพื่อไทย 12.04% อันดับ 4 ได้แก่ พรรคประชาธิปัตย์ 11.64% และอันดับ 5 ยังหาพรรคที่เหมาะสมไม่ได้ 4.60%

นายหรรษธร ศรีสุข ประธานกรรมการบริษัท เบิร์ด เอ็กซ์เพรส ลอจิสติคส์ จำกัด กล่าวว่า ท่ามกลางสถานการณ์ราคาน้ำมันโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากความตึงเครียดด้านภูมิรัฐศาสตร์ และภาวะอุปทานตึงตัว ส่งผลให้หลายพื้นที่เริ่มเผชิญปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเป็นระยะ กระทบต่อภาคการขนส่งอย่างมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะการขนส่งข้ามภูมิภาคที่ต้องพึ่งพาการเติมน้ำมันระหว่างเส้นทาง ต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้นได้ส่งแรงกดดันต่อผู้ประกอบการขนส่งและธุรกิจในห่วงโซ่อุปทาน ส่งผลให้หลายภาคส่วนเริ่มปรับขึ้นราคาสินค้าและบริการเพื่อสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง

อย่างไรก็ตาม บริษัท เบิร์ด เอ็กซ์เพรส ลอจิสติคส์ จำกัด ผู้ให้บริการขนส่งสินค้า ทางอากาศและภาคพื้นดิน ยืนยันยังไม่มีนโยบายปรับขึ้นค่าบริการในช่วงเวลานี้ โดยยังคงอัตราค่าบริการเดิม เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบให้กับลูกค้าหลักคือผู้ประกอบการสินค้าเกษตรและอาหารสดอาทิ อาหารทะเล ผัก และผลไม้ ซึ่งมีความอ่อนไหวต่อเวลาและต้นทุน หากมีการปรับขึ้นราคาค่าขนส่งจะส่งผลโดยตรงต่อรายได้ของเกษตรกรและชาวประมง การตัดสินใจตรึงราคาในครั้งนี้ สะท้อนถึงบทบาทของภาคเอกชนในการช่วยประคับประคองระบบเศรษฐกิจในช่วงวิกฤติ โดยเฉพาะในช่วงที่ต้นทุนพลังงานยังมีแนวโน้มผันผวน ทั้งนี้ บริษัทเชื่อว่าการเลือก เดินไปพร้อมกันกับลูกค้าและผู้ประกอบการในห่วงโซ่อุปทาน จะช่วยให้ทุกภาคส่วนสามารถผ่านช่วงเวลาท้าทายนี้ไปได้อย่างยั่งยืน

ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่ สำรวจสถานีบริการเติมน้ำมันต่าง ๆ บริเวณถนนกาญจนาภิเษก กรุงเทพฯ โดยส่วนใหญ่ ทุกสถานีบริการน้ำมัน ไม่พบว่าน้ำมันขาดแคลน ทั้งดีเซลและเบนซิน โดยยังคงเปิดให้บริการตามปกติ แต่ผู้ใช้บริการในแต่ละปั๊มน้ำมันลดลง และปั๊มน้ำมันส่วนใหญ่ ไม่มีการจำกัดการเติม เช่น ปั๊มน้ำมันคาลเท็กซ์ สาขาประชานุกูล มีการติดป้ายจำกัดการเติมน้ำมันดีเซลคันละ ไม่เกิน1,000 บาท สำหรับรถบรรทุกใหญ่ จำกัดไม่เกิน 3,000-4,000 บาทต่อคัน ส่วนกลุ่มเบนซินต่าง ๆ ไม่จำกัดการเติม และปั๊มน้ำมันบางจาก สาขาถนนกาญจนาภิเษก งดเติมใส่แกลลอน

จากกรณี นายกิตติพงษ์ ปิยะวรรณโณ สส.พรรคประชาชน โพสต์เฟซบุ๊ก ระบุว่า หนังสือราชการขอปรับงบการจัดหาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วขึ้นราคาจากลิตรละ 38 บาท เป็นลิตรละ 60 บาท ลองเทียบบัญญัติไตรยางศ์กันดูครับว่า ราคาน้ำมันตามท้องตลาดช่วงอาทิตย์หน้า จะไปอยู่ตรงไหนนั้น แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า เอกสารฉบับดังกล่าว ที่นำมาโชว์ไม่แน่ใจว่า มาจากหน่วยงานใด และไม่แน่ใจว่า เป็นหนังสือที่ออกในช่วงไหน เนื่องจากราคาตั้งต้นที่ระบุว่า ลิตรละ 38 บาท ไม่ใช่ราคาตอนนี้ที่น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม อยู่ที่ลิตรละ 38.94 บาทแล้ว

ส่วนกรณีที่ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม มีโอกาสแตะขึ้นไปถึงลิตรละ 60 บาท หรือปรับขึ้นครั้งเดียวไปถึงลิตรละ 60 บาท หรือไม่นั้น มองว่า การปรับขึ้นครั้งเดียว ถ้าคำนวณจากราคาน้ำมันปัจจุบันเท่ากับว่า ต้องปรับขึ้นครั้งเดียวลิตรละ 21.06 บาท มองว่า เป็นไปไม่ได้ เพราะเป็นอัตราที่สูงมาก ๆ อย่างกรณีครั้งล่าสุดที่ปรับลิตรละ 6 บาท เนื่องจากมาเลเซีย ปรับขึ้นครั้งเดียวลิตรละ 7 บาท ไม่เช่นนั้นราคาดีเซลไทยกับมาเลเซีย จะแตกต่างกันมาก นี่ขนาดปรับขึ้นมาลิตรละ 6 บาทแล้ว ราคาไทยก็ยังถูกกว่ามาเลเซีย ถึงลิตรละ 7 บาท ยิ่งราคาห่างกันมาก จะยิ่งทำให้เกิดแรงจูงใจการลักลอบส่งออกมาก

กรณีราคาดีเซลในประเทศ มีโอกาสจะปรับขึ้นไปถึงลิตรละ 60 บาทหรือไม่นั้น ขณะนี้ยังไม่มีใครตอบได้ เพราะการคำนวณราคาน้ำมันต้องขึ้นอยู่กับราคาน้ำมันตลาดโลกเป็นสำคัญ จะพุ่งขึ้นไปขนาดไหน แล้วเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เข้าไปดูแลได้แค่ไหน อย่างตอนนี้ราคาดีเซลหน้าปั๊มอยู่ที่ลิตรละ 38.94 บาท กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนอยู่ที่ลิตรละ 16.97 บาท เท่ากับราคาจริงจะอยู่ที่ประมาณลิตรละ 55.91 บาท ราคายังไม่ถึงลิตรละ 60 บาท และ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27927 หน้า: 1(บนขวา), 10
Col.Inch: 252.69 Ad Value: 454,842 PRValue (x3): 1,364,526 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: จับตาราคาน้ำมันตลาดโลกคนไทยผวาดีเซลแตะลิตรละ60บ.

ตอนนี้ราคาดีเซล มาเลเซีย อยู่ที่ลิตรละ 45.41 บาท

ขณะที่ พล.ต.ท.รุทธพล เนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม พล.ต.อ.ธัชชัย ปิตะนีละบุตร รองผบ.ตร. ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ผอ.ศปนม.ตร.) พร้อมคณะลงพื้นที่ตรวจคลังน้ำมันลำลูกกา บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา ทั้งนี้ พล.ต.อ.ธัชชัย กล่าวว่า รัฐบาลให้ตรวจสอบปลายทางตามปั๊มน้ำมันต่าง ๆ โดยในช่วง 2 วันที่ผ่านมานั้นได้ไล่ตรวจสอบปั๊มน้ำมันต่าง ๆ ที่ปิดตัวลงทั่วประเทศ ได้ข้อมูลคลังน้ำมันที่เป็นเป้าหมาย 29 คลังทั่วประเทศ รวมทั้งกลุ่มบริษัทผู้ประกอบการพ่อค้าคนกลางหรือ "จ๊อบเบอร์ (Jobber)" 14 รายที่มีปัญหาเรื่องการจัดส่งและรับจะสั่งน้ำมันที่ไม่เพียงพอหรือลดลง จนทำให้การจัดส่งน้ำมันไม่เพียงพอและทำให้ปั๊มน้ำมันปิดตัว ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างการดำเนินการไล่ตรวจสอบ ยืนยันว่าจะสามารถล่าตัวไอ้โม่งที่ลักลอบกักตุนน้ำมันได้อย่างแน่นอน.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/ทัศนะ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 18 **ฉบับที่:** 4702 **หน้า:** 1(ซ้าย), 2
Col.Inch: 66.98 **Ad Value:** 100,470 **PRValue (x3):** 301,410 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: เมืองไทย 360 องศา: "อนุทิน2"ใกล้เปิดฉาก ลุ้นของจริง-ราคาคุย!?



เมืองไทย 360°

"อนุทิน2"ใกล้เปิดฉาก ลุ้นของจริง-ราคาคุย !?

หากไม่มีอะไรผิดพลาด หรือไม่มีคนที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นรัฐมนตรีมีปัญหาจากการตรวจสอบคุณสมบัติ ก็เชื่อว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี จะนำรายชื่อคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ ขึ้นทูลเกล้าฯ ในวันจันทร์ที่ 30 มีนาคมนี้ ตามที่เขาได้เคยระบุเอาไว้

ก่อนหน้านี้นายอนุทิน เปิดเผยถึงการพูดคุยกับ นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ หัวหน้าพรรคเพื่อไทย (พท.) นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ แกนนำพรรคเพื่อไทย ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 26 มี.ค.ว่า มาในฐานะพรรค พท.คุมกระทรวงใหญ่ ทั้งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงแรงงาน และกระทรวงศึกษาธิการ ซึ่งเป็นกระทรวงที่มีความสำคัญ ซึ่งพรรค พท.ต้องมาร่วมในการร่างนโยบายรัฐบาลตรงนั้นด้วย

เพราะแต่ละพรรคก็ไปให้คำสัญญากับพี่น้องประชาชน ก็มารวมเป็นนโยบายรัฐบาล เมื่อเป็นรัฐบาลเดียวกันแล้ว ไม่ใช่มาบอกว่านี่นโยบายของพรรคภูมิใจไทย อันนั้นโยบายของพรรคเพื่อไทย และเราจะไม่สนับสนุน แต่เมื่อตนมาดำรงตำแหน่งนี้ ตนสนับสนุนนโยบายของทุกพรรค

ส่วนรายชื่อรัฐมนตรีตรวจสอบคุณสมบัติผ่านหมดแล้วหรือไม่ เพราะมีกระแสข่าวว่าบางรายชื่อมีปัญหาเรื่องคุณสมบัติ นายอนุทิน กล่าวว่า ณ ตอนนี้โอเคแล้ว หวังว่าวันจันทร์ที่ 30 มี.ค.นี้ ถ้าไม่มีอะไรเปลี่ยนแปลง ก็จะลงนามนำขึ้นทูลเกล้าฯ เพื่อให้มีพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมต่อไป เราพยายามจะให้เร็วที่สุด ตอนนี้พอเป็นรัฐบาลรักษาการซึ่งคงเป็นสัปดาห์สุดท้ายของรัฐบาลหนู 1 มันก็มีหลายๆ ประเด็นที่ขับเคลื่อนเต็มที่ไม่ได้ เพราะขัดต่อกฎหมาย และระเบียบ อย่างวันนี้ ให้ตนรีบเซ็นอะไรออกไป และไปขอคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ก็ในเมื่ออาทิตย์หน้าเราก็จะมีรัฐบาลใหม่แล้ว เราก็สู้ไป เร่งตั้งรัฐบาลใหม่ให้เรียบร้อย เข้าเฝ้าถวายสัตย์ปฏิญาณ แถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา เราก็เดินเต็มสูบ ข้อจำกัดต่างๆ ที่เคยมีอยู่ตั้งแต่ยุบสภาเมื่อธันวาคม 68 ก็จะไม่มีข้อจำกัด รัฐบาลก็จะเป็นรัฐบาลเต็มรูปแบบ

ส่วน กรณีมีกระแสข่าวชื่อ น.ส.สุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล สส.บัญชีรายชื่อพรรคเพื่อไทย ซึ่งอยู่ในโผ ครม.อนุทิน 2 รายชื่อมีปัญหาคุณสมบัติ ตอนนี้เรียบร้อยแล้วหรือไม่ นายอนุทิน กล่าวว่า เรื่องรายชื่อ ครม.มันพูดไม่ได้เลย เพราะต้องมีการโปรดเกล้าฯ ก่อน คนไหนที่มีปัญหาแล้วมีความสุ่มเสี่ยงต่อการขัดต่อรัฐธรรมนูญ มันก็มีการเช็กรายชื่ออยู่แล้ว ตนไม่เสนอหรอก ฉะนั้นทุกพรรคร่วมรัฐบาลที่เสนอรายชื่อ แม้กระทั่งของพรรคภูมิใจไทยเอง ทุกรายชื่อต้องรับการตรวจสอบประวัติ เราไม่ได้ไปจำกัดสิทธิใคร ถ้าคนไหนมีประวัติที่มีปัญหา ก็แต่งตั้งไม่ได้ ก็แค่นั้นเอง

อย่างไรก็ดี มีรายงานจากทำเนียบรัฐบาล ว่า ภายหลังมีการยื่นเอกสารเพื่อตรวจสอบประวัติและคุณสมบัติของผู้ที่จะเข้าดำรงตำแหน่งรัฐมนตรี ปรากฏว่า น.ส.สุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล สส.บัญชีรายชื่อ และรองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย ซึ่งมีรายชื่อถูกเสนอให้ดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) ไม่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติ แหล่งข่าวระบุว่า ตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวง พม. ยังคงเป็นโควตาของ น.ส.สุดาวรรณ โดยเตรียมเสนอชื่อ นายนิกร โสมกลาง สส.นครราชสีมา ซึ่งเป็นสามี เข้าดำรงตำแหน่งแทน

ก็ต้องยอมรับว่า ในช่วงสองสามสัปดาห์ที่ผ่านมา นายอนุทิน ชาญวีรกูล และรัฐบาลของเขา ได้ถูกวิพากษ์วิจารณ์อย่างหนัก ถูกมองว่า "ล้มเหลว" ในการรับมือกับปัญหา "น้ำมันขาดแคลน" และราคาแพง ในช่วงแรกถูกวิจารณ์ถึงเรื่อง "ความขาดแคลน" ที่ทำให้ประชาชนต้องเข้าคิวรอเติมน้ำมันกันข้ามคืน และหาเติมน้ำมันไม่ได้ ภาพที่ปรากฏมีทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัดทั่วประเทศ และยังถูกวิจารณ์หนักหน่วงในเรื่องการหาตัว "ไอ้โม่ง" ที่กักตุนน้ำมัน มาดำเนินคดีได้เลย

จากนั้นก็ถูกวิจารณ์ในเรื่องการขึ้นราคาน้ำมันกลางดึกแบบพรวดเดียว ลิตรละ 6 บาท แบบไม่บอกไม่กล่าวกันล่วงหน้า แม้ว่าในเวลาต่อมาชาวบ้านน่าจะพอทำใจได้บ้างแล้ว และยอมรับสภาพกับน้ำมันแพง และ "วิกฤตพลังงาน" กันบ้างแล้วก็ตาม แต่ขณะเดียวกันอีกมุมหนึ่ง มันก็สะท้อนภาพให้เห็นพร้อมกับคำถามตามว่าในสถานการณ์วิกฤต นายอนุทิน และบรรดารัฐมนตรีโดยเฉพาะบรรดารัฐมนตรีที่เรียกว่า "มืออาชีพ" ทั้งหลายนั้นสามารถรับมือหรือ "พึ่งพา"ได้แค่ไหน

แม้ว่านาทีนี้ มักจะยังอ้างว่าเป็นเพราะ "รัฐบาลรักษาการ" มีอำนาจจำกัดก็ตาม แต่บางเรื่องสำคัญ เช่น เรื่องการบริหารจัดการในเรื่องน้ำมันที่ต้องกระจายไปตามปั๊มต่างๆในช่วงที่ผ่านมาถือว่า "ล้มเหลว" อีกทั้งในเรื่องการสร้าง "ความมั่นใจ" แทบจะเรียกว่า "เป็นศูนย์"

เพราะภาพการนอนค้างแรมรอเติมน้ำมัน มันจะมองเป็นอย่างอื่นไม่ได้นอกจากความไม่เชื่อมั่นรัฐบาล ทั้งที่มีการเน้นย้ำว่า "มีเพียงพอ" สำรองใช้ได้นานเป็นร้อยวันก็ตาม และ "ความวุ่นวาย" ดังกล่าวยังทอดเวลายาวเกินสองสัปดาห์ และกลับเข้าสู่วิกฤตน้ำมันแพงเต็มรูปแบบในวันนี้

อย่างไรก็ดี หลังจากเริ่มตั้งหลักได้หลังจาก "ขึ้นพรวด" ลิตรละ 6 บาทแล้ว บรรยากาศความวุ่นวาย และน้ำมันขาดเริ่มคลี่คลายลงบ้างแล้ว อาจเป็นเพราะที่ผ่านมาชาวบ้านได้ระดมเติมน้ำมันกันจนพอใช้ หรือตามที่มีการพูดกันว่า "แพงจนไม่มีเงินเติม" หรือเปล่า แต่นาทีนี้ถือว่ารัฐบาลของนายอนุทินได้สูญเสียความเชื่อมั่นลงไปอย่างมากแล้ว

จะด้วยสาเหตุนี้หรือเปล่า ที่เมื่อวันเสาร์ที่ผ่านมา รัฐบาลเชิญได้จัดเวที

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°
Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/ทัศนะ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 18 **ฉบับที่:** 4702 **หน้า:** 1(ซ้าย), 2
Col.Inch: 66.98 **Ad Value:** 100,470 **PRValue (x3):** 301,410 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: เมืองไทย 360 องศา: "อนุทิน2"ใกล้เปิดฉาก ลุ้นของจริง-ราคาคุย!?

"Meet the Press" ภายใต้หัวข้อ "1 เดือนวิกฤตโลก : แผ่นรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" นำโดยนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี พร้อมทีมเศรษฐกิจ ได้แก่ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง และ นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ และ นายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จะมาร่วมพูดคุยถึงสถานการณ์และแนวทางการรับมือของภาครัฐ หลังผ่าน 1 เดือน ของวิกฤตตะวันออกกลาง ที่ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานและค่าครองชีพทั่วโลก พร้อมเปิดเวทีแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และตอบทุกคำถามตามข้อเท็จจริง ตั้งแต่เวลา 10.00-12.00 น. ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล พร้อมถ่ายทอดสดทางสถานีวิทยุโทรทัศน์

แม้ว่าในที่สุดแล้วเชื่อว่าอีกไม่กี่วันก็จะได้รัฐบาลใหม่ รัฐมนตรีใหม่ที่มีอำนาจเต็มเข้ามาบริหารงาน แม้ว่าส่วนใหญ่ก็จะเป็นรายชื่อเดิมที่รับรู้กันไปแล้ว และน่าจะพอเห็นฝีมือกับวิธีแก้ปัญหา โดยเฉพาะในภาวะวิกฤตที่จะเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง นั่นก็คือ "ของแพง" และอาจรุนแรงจนเกิดภาวะ "กักตุน" เกิดขึ้นมาอีก ขณะเดียวกันในสถานการณ์ที่ผ่านมาก็ได้เห็นฝีมือของบางคนที่ทำให้ความมั่นใจสั่นคลอน พร้อมกับความระแวงสงสัย และหนึ่งในนั้นถือว่า "ไม่ผ่าน" ก็คือ นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ขณะเดียวกัน อีกไม่นานก็จะได้เห็นบรรดารัฐมนตรี "มืออาชีพ" ที่ถูกนำเข้ามาว่าจะสามารถแสดงฝีมือได้สมกับความคาดหวังของชาวบ้านได้แค่ไหน หรือว่าแค่ "ราคาคุย" หรือโปรโมตเกินจริงหรือเปล่า อีกไม่นานก็ได้เห็นกัน !!.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/ในประเทศ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10725 หน้า: 1(บนขวา), 2
Col.Inch: 122.08 Ad Value: 183,120 PRValue (x3): 549,360 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: วิเคราะห์สถานการณ์: อาฟเตอร์ช็อกน้ำมันแพง จับตามาตรการช่วยเหลือ วัดกึ๋น รบ.



อาฟเตอร์ช็อกน้ำมันแพง
จับตามาตรการช่วยเหลือ วัดกึ๋น รบ.

วิเคราะห์ สถานการณ์

คำขอโทษประชาชนของ 'อนุทิน ชาญวีรกูล' นายกรัฐมนตรี ในงาน Meet The Press ภายใต้หัวข้อ '1 เดือนวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม' ที่ทำเนียบรัฐบาลเมื่อวันเสาร์ อาจไม่ได้ทำให้อาการโกรธ หรืออาการช็อกของประชาชนหายไป แต่อย่างน้อยไม่ทำให้อาการเดือดดาลมีไปมากกว่านี้

ขณะเดียวกัน จับใจความประเด็นที่นายอนุทินพยายามอธิบาย คล้ายกับว่า ยอมโดนด่าเพราะปรับขึ้นราคา ดีกว่าโดนด่าเพราะไม่มีน้ำมันให้ประชาชนเติม จนเกิดการชุลมุนหน้าปั๊มเหมือนหลายวันที่ผ่านมา

"ผมต้องขออภัยและขอโทษพี่น้องประชาชนต่อความปั่นป่วนที่เกิดขึ้นจากการบริหารราคาน้ำมัน เราตัดสินใจใน 15 วันแรกที่จะพยุงราคาน้ำมันไว้ เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชน ให้ประชาชนได้มีการปรับตัว"

อย่างไรก็ดี การขอโทษประชาชนเป็นสิ่งที่ควรทำ ไม่ว่าใครจะมองว่า ช้าไปหรือไม่ เพราะการปรับขึ้นราคาน้ำมันรวดเดียว 6 บาท ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน ขณะเดียวกัน ไม่มีสัญญาณแจ้งเตือนใดๆ ล่วงหน้าให้ประชาชนทราบ

ถือเป็นความผิดพลาดที่รัฐบาลไปอั้นเอาไว้แต่แรกโดยการพยุงและใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุน ฝืนกลไกเอาไว้จนสุดท้ายต้องอั้นไม่อยู่ และเกิดปัญหาตามมามากมาย ไม่ว่าจะเป็นการกักตุนน้ำมัน การลักลอบขายน้ำมันให้ประเทศเพื่อนบ้าน จนประชาชนไม่มีน้ำมันให้เติม เกิดภาพต่อแถวยาวเหยียด ชุลมุนกันไปหลายสัปดาห์

ในทางการเมืองอาจจะกลัวเสียคะแนนนิยม แต่สุดท้ายเมื่อสถานการณ์สู้รบในตะวันออกกลางยืดเยื้อ กลายเป็นรัฐบาลตัดสินใจพลาด และได้ผลลัพธ์หนักกว่าเก่า

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/ในประเทศ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 **ฉบับที่:** 10725 **หน้า:** 1(บนขวา), 2
Col.Inch: 122.08 **Ad Value:** 183,120 **PRValue (x3):** 549,360 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: วิเคราะห์สถานการณ์: อาฟเตอร์ช็อกน้ำมันแพง จับตามาตรการช่วยเหลือ วัดกึ๋น รบ.



หลังจากนี้ราคาน้ำมันน่าจะผันผวนต่อ แต่คงไม่สำคัญเท่ากับมีน้ำมันเพียงพอให้กับประชาชนหรือไม่ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะมีการเดินทางของประชาชนจำนวนมาก ซึ่งหากบริหารจัดการผิดพลาดจนทำให้เกิดสภาวะขาดแคลนเหมือนก่อนหน้านี้อีก จะกระทบเป็น 2 เท่า ไม่ว่าจะเป็นภาคขนส่ง หรือภาคการท่องเที่ยวที่เป็นช่วงไฮซีซั่น

รัฐบาลจะเจอศึกหนักกว่านี้ โดยเฉพาะบรรดาม็อบต่างๆ ที่มีพื้นฐานมาจากความเดือดร้อน จะกรีธาทัพมาล้อมกรุง จนเขย่ารัฐบาลได้เลย

ซึ่งรัฐบาลยืนยันว่ามีเพียงพอ และ 'อนุทิน' เป็นผู้เปิดเผยเรื่องนี้เองว่า กระทรวงการต่างประเทศสามารถเจรจากับประเทศอิหร่าน ให้เรือขนส่งน้ำมันของไทยสามารถผ่านช่องแคบฮอร์มุซแล้ว

อย่างไรก็ตาม แม้น้ำมันจะมีเพียงพอ แต่ 'การบ้าน' ของรัฐบาลยังมีอีกหลายข้อรออยู่เพียบ เพราะเมื่อราคาน้ำมันขึ้น ราคาสินค้าต่างๆ ย่อมปรับตัวตามไปด้วย ทำให้ประชาชนมีภาระค่าใช้จ่ายสูงขึ้น

สิ่งที่ต้องจับตาคือ 'มาตรการช่วยเหลือประชาชน' ของรัฐบาลที่มีการระบุไว้ว่า เตรียมไว้แล้ว เพียงแค่รอ 'ครม. อนุทิน 2' มีอำนาจเต็ม จะตรงจุด โดนใจ ช่วยประชาชนได้มากน้อยแค่ไหน

ลำพังโครงการ 'คนละครึ่งพลัส' ที่นายอนุทินยืนยันแล้วว่ามาแน่นอนหลังแถลงนโยบาย แม้จะพลัส พลัส มากกว่าเดิม แต่ไม่เพียงพอ และไม่ถือเป็นมาตรการช่วยเหลือในภาวะน้ำมันปรับตัวสูง เนื่องจากเป็นนโยบายที่ต้องทำอยู่แล้ว เพราะหาเสียงเอาไว้ตอนเลือกตั้ง

หรือโครงการเพิ่มเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จาก 300 บาท เป็น 400 บาท ก็ยังไม่เพียงพอต่อค่าครองชีพที่สูงระห่ำแบบรวดเร็วได้

ดังนั้นมันต้องมีอะไรที่สามารถช่วยเหลือประชาชนได้จริง และทุกภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็นผู้มีรายได้น้อย แรงงาน ภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และอื่นๆ อีกมากมายให้ครอบคลุม

ประชาชนไม่ได้ต้องการโครงการที่ว้าวเหมือนตอนสภาวะปกติ หากแต่ต้องการโครงการที่เข้าไปช่วยได้จริงและจับต้องได้ในยามจำเป็นเช่นนี้ โดยไม่เฉพาะเจาะจง เพราะนาทีนี้ทุกคนคือ 'ผู้ประสบภัย' หมด

ที่สำคัญ รัฐบาลต้องพยายามไม่ทำโครงการเฉพาะหน้าที่ทำให้เกิดช่องโหว่และประชาชนคิดได้ว่า มีการเอื้อประโยชน์ให้พวกพ้อง หรือมีคนในองคาพยพได้ผลประโยชน์

นาทีนี้ต้องเป็นโครงการที่ช่วยเหลือได้จริงๆ!

ขณะเดียวกัน ภายหลังมีอำนาจเต็มแล้ว จะไม่มีข้อแม้ข้ออ้าง หรือข้อจำกัด สถานการณ์นี้จะเป็นการพิสูจน์ 'มืออาชีพ' ของรัฐบาลทุกคนที่โฆษณาสรรพคุณเรียกคะแนนจนได้มาถล่มทลายในการเลือกตั้งด้วยว่า เป็น 'ของจริง' หรือไม่ ไม่ว่าจะเป็นนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ว่าที่รองนายกฯ และ รมว.การคลัง นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ ว่าที่รองนายกฯ และ รมว.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/ในประเทศ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 **ฉบับที่:** 10725 **หน้า:** 1(บนขวา), 2
Col.Inch: 122.08 **Ad Value:** 183,120 **PRValue (x3):** 549,360 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: วิเคราะห์สถานการณ์: อาฟเตอร์ช็อกน้ำมันแพง จับตามาตรการช่วยเหลือ วัดกึ๋น รบ.

พาณิชย์ และนายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว ว่าที่รองนายกฯ และรมว.การต่างประเทศ

ในช่วงอสหม่านก่อนหน้านี้ตอนประชาชนไม่มีน้ำมันเติม คนเหล่านี้ถูกตั้งคำถามเสียงดังมาแล้วรอบหนึ่ง ฉะนั้น ในสถานการณ์วิกฤตเช่นนี้ มันย่อมพิสูจน์ได้ดีว่า สรรพคุณตอนหาเสียงกับเวลาลงสนามจริงมันตรงปกหรือไม่

งานยากกว่าราคาน้ำมันแพง กำลังรอรัฐบาลแก้ตัวจากความผิดพลาด เป็นโอกาสที่จะได้ลดทอนอารมณ์โกรธเกรี้ยวของประชาชนลง

รอดู ประชาชนจะเย็นลง หรือจะยิ่งทวีความเดือดดาล.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16401 **หน้า:** 1(กลาง), 10
Col.Inch: 234.88 **Ad Value:** 375,808 **PRValue (x3):** 1,127,424 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: นายกฯสุ่มตรวจปั๊ม/ไม่มีคิวแน่น สยบน้ำมันขาด

นายกฯสุ่มตรวจปั๊ม/ไม่มีคิวแน่น สยบน้ำมันขาด

ย่องลงพื้นที่นครพนม คืนสู่สถานการณ์ปกติ รบ.เปิดแอปช่วยค้นหา ศบก.ปูพรมเช็คทั่วปท.

ศบก. เผยความคืบหน้ามาตรการน้ำมันเชื้อเพลิง ปูพรมตรวจสต๊อกทั่วประเทศ บังคับใช้ระบบส่งข้อมูลติดตามน้ำมันรายวัน-ย้อนหลัง 1 เดือน ป้องกันกักตุน เปิดแอปฯ Fuel Now และ Pump Radar ลดเวลาขับรถวนหาน้ำมัน ย้ำพบกักตุนน้ำมัน

➠ ต่อ : น้ำมัน -หน้า 10



▲ ***ขอให้มีเติม*** *: ประชาชนชาว จ.ยะลา และนักท่องเที่ยว นำรถยนต์และรถจักรยานยนต์ มาเข้าคิวรอเติมน้ำมันอย่างต่อเนื่อง ในเขตเทศบาลเมืองเบตง จ.ยะลา หลังมีการประกาศปรับขึ้นราคาน้ำมัน โดยปั๊มน้ำมันหลักมีปริมาณรถไม่หนาแน่นเหมือนที่ผ่านมา ชาวบ้านยืนยันต้องเติมน้ำมัน แม้จะปรับขึ้นราคาก็ตาม*

น้ำมัน

ดำเนินคดีเต็มที่ ด้านนายกฯอนุทิน เยือนนครพนม ลงทุนเช่ารถยนต์ออกสุ่มตรวจปั๊มน้ำมัน พร้อมรณรงค์ทุกฝ่ายช่วยกันประหยัดพลังงาน

เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 29 มีนาคม 2569 ที่ทำเนียบรัฐบาล ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) แถลงภาพรวมประจำวัน โดยนายฉัตรชัย คุณโลหิต รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวว่า สำหรับสถานการณ์การผลิต การจำหน่ายน้ำมันของประเทศ โดยข้อมูลล่าสุดเมื่อวันที่ 27 มี.ค. น้ำมันดีเซล มีปริมาณการผลิตเฉลี่ยอยู่ที่ 82.21 ล้านลิตร

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16401 **หน้า:** 1(กลาง), 10
Col.Inch: 234.88 **Ad Value:** 375,808 **PRValue (x3):** 1,127,424 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: นายกฯสุ่มตรวจปั๊ม/ไม่มีคิวแน่น สยบน้ำมันขาด



▲ ***สุ่มตรวจปั๊ม*** *: นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย ได้เช่ารถยนต์ขับสุ่มตรวจติดตามสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ จ.นครพนม โดยเน้นย้ำให้ประชาสัมพันธ์เรื่องการประหยัดพลังงานเพิ่มขึ้นและติดตามสถานการณ์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้มีปริมาณน้ำมันเพียงพอต่อผู้ใช้บริการ*

ต่อวัน ในส่วนปริมาณการจำหน่าย อยู่ที่ 82.99 ล้านลิตรต่อวัน และการส่งออกเฉลี่ยอยู่ที่ 4.43 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณจำหน่ายและส่งออกรวมกันอยู่ที่ 87.42 ล้านลิตรต่อวัน ส่วนน้ำมันเบนซินมีปริมาณการผลิตเฉลี่ยอยู่ที่ 34.40 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณการจำหน่ายเฉลี่ยอยู่ที่ 35.25 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณการส่งออกเฉลี่ยอยู่ที่ 0.84 ล้านลิตรต่อวัน รวมอยู่ที่ 36.09 ล้านลิตรต่อวัน ซึ่งจะเห็นได้ว่าในส่วนของน้ำมันดีเซลปริมาณการผลิต การจำหน่าย อยู่ในตัวเลขที่สูงกว่าเมื่อเทียบกับเดือน ม.ค.และก.พ. ซึ่งในส่วนเดือน ม.ค.และก.พ. การจำหน่ายในประเทศอยู่ที่ประมาณ 70 ล้านลิตรต่อวัน

ตรวจสต๊อกอย่างต่อเนื่อง

นายฉัตรชัยกล่าวต่อว่า กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ได้เห็นความสำคัญของการสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชน ทั้งในเรื่องของความเพียงพอของน้ำมันเชื้อเพลิงและการกระจายน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งสิ่งที่ได้ทำมาอย่างต่อเนื่องคือ เรื่องการต้องลงไปตรวจสอบไม่ใช่เฉพาะเรื่องตัวรายงาน โดยต้องลงไปตรวจสอบที่หน้างานด้วยว่ามีปริมาณน้ำมันอย่างไรในช่วงสัปดาห์ที่สองของเดือนมีนาคม ได้ตรวจสอบสต๊อกทั้งหมดของประเทศว่าปริมาณสำรองหรือสต๊อกน้ำมันของประเทศมีปริมาณตามกฎหมายถูกต้องหรือไม่ ซึ่งในครั้งนั้น ทั้งกรมฯ และพลังงานจังหวัดทั่วประเทศ ได้ตรวจสอบและพบว่ามีปริมาณที่เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และพบว่ามีปริมาณที่สอดคล้องกับตัวรายงาน

ยังมีหลายปั๊มปิดให้บริการ

บางส่วนที่มีการปิดให้บริการ ซึ่งในตัวอย่างที่ไปสำรวจประมาณ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16401 หน้า: 1(กลาง), 10
Col.Inch: 234.88 Ad Value: 375,808 PRValue (x3): 1,127,424 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: นายกฯสุ่มตรวจปั๊ม/ไม่มีคิวแน่น สยบน้ำมันขาด

30,00 ปั๊ม พบว่ามีปริมาณ 10% ที่ปิดให้บริการ ซึ่งเราเข้าไปตรวจพบว่าในปั๊มต่างๆ มีน้ำมันสต๊อกอยู่ในถังหรือไม่ เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีใครกักตุนและไม่ยอมขายให้กับประชาชน นอกจากนั้นยังได้มีการตรวจสอบจ๊อบเบอร์และรถขนส่ง เพื่อให้มั่นใจได้ว่าไม่มีน้ำมันที่มีพิรุธต้องสงสัยที่กักตุนไว้ จากนั้นเมื่อวันที่ 20 มี.ค. ที่มีคำสั่งของนายกรัฐมนตรีให้มีการบูรณาการร่วมกัน ก็ได้มีการไปตรวจสอบร่วมกับกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) และตำรวจ ล่าสุด กรมการปกครองได้มีการคอนเฟอเรนซ์กับหน่วยงานปกครองทั่วประเทศเพื่อเข้าไปตรวจสอบคลังน้ำมันต่างๆ ซึ่งก่อนหน้านี้ก็ได้มีการบูรณาการร่วมกันในการเข้าไปตรวจสอบสถานีต่างๆ แล้ว

แชร์ข้อมูลกับประชาชน

รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานกล่าวต่อว่า นอกจากนั้น รมว.พลังงานยังได้ลงพื้นที่ไปตรวจสอบคลังน้ำมันที่อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี เพื่อเข้าไปดูและเน้นย้ำว่าต้องสั่งจ่ายน้ำมันอย่างเต็มที่ ไม่มีการกักตุน พบว่ามีการสั่งจ่ายน้ำมันไปให้ประชาชน แต่ข้อมูลที่เราจะต้องไปดูคือ ในช่วงที่ผ่านมาได้มีการสั่งจ่ายน้ำมันเต็มที่หรือไม่ มีการกักตุนหรือไม่ โดยมีการทำระบบเพิ่มเติมเรียกว่า 4ADM ซึ่งเป็นข้อมูลเกี่ยวกับการกำกับใบขนส่ง และหลังจากที่ประกาศของกระทรวงพลังงานออกมาแล้ว ต้องมีการส่งข้อมูลย้อนกลับถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ นอกจากนั้นทางกรมฯยังเปิดระบบ Fuel Now ที่จะทำให้เห็นว่าปั๊มไหนเปิด ปั๊มไหนปิด และมีน้ำมันชนิดไหนที่หมดบ้าง ซึ่งตรงนี้เป็นการทำงานร่วมกันกับภาคประชาชนที่พัฒนาตัวแอปปั๊มเรดาร์ ซึ่งเป็นการแชร์ข้อมูลกันเพื่อให้ประชาชนได้อัปเดตข้อมูลของสถานีบริการต่างๆ เพิ่มเติม

"ส่วนนี้เป็นการทำงานในเชิงการตรวจสอบและใช้ระบบข้อมูลต่างๆ เข้ามาเพื่อที่จะทำให้ประชาชนได้เข้าถึงข้อมูลและมีความมั่นใจว่าทางกรมธุรกิจพลังงานดูแลเพื่อให้มีการสั่งจ่ายน้ำมันอย่างเต็มที่ หากเราตรวจพบว่ามีผู้ประกอบการท่านใดที่มีการกักตุนน้ำมันหรือมีสิ่งที่ต้องสงสัยเราจะดำเนินการตามกฎหมาย ล่าสุดเมื่อไม่กี่วันมานี้เราได้พบสถานที่เก็บน้ำมันที่ผิดกฎหมาย ซึ่งไม่ได้รับอนุญาต พบน้ำมันที่มีจำนวนรวม 3 ที่ประมาณ 30,000 ลิตร ซึ่งได้มีการดำเนินการทางกฎหมายเรียบร้อยแล้วและต้องดำเนินการให้ถึงที่สุด" นายฉัตรชัยกล่าว

สงกรานต์ปั๊มน้ำมันไม่แห้ง

นางสาวรัชดา ธนาดิเรก ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า รัฐบาลเข้าใจในความกังวลของพี่น้องประชาชนเกี่ยวกับการเข้าถึงน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ จึงขอชี้แจงว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ได้มีการสั่งการและติดตามการดำเนินการอย่างใกล้ชิดในประเด็นหลักๆ ดังนี้ 1.การกระจายน้ำมัน มีแผนในรายละเอียด คือ 1) กระจายน้ำมันไปยังผู้ค้าส่ง (Jobber) ประมาณ 7 ล้านลิตรต่อวัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดสรรและลดความแออัดในสถานีบริการ 2) กำชับผู้ค้าน้ำมันสำรองน้ำมันเพิ่มขึ้น พร้อมจัดเตรียมรถขนส่งน้ำมันสแตนด์บายในพื้นที่ที่มีความต้องการสูง 3) จัดจุดบริการน้ำมันสำหรับรถโดยสารสาธารณะ ร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงคมนาคม 4) อำนวยความสะดวกการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มเติม โดยปรับลดอัตราการสำรอง



▲ **เช็คคลังน้ำมัน :** *พล.ต.ต.รุทธพล เนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม พร้อมด้วย พล.ต.อ.ธัชชัย ปิตะนีละบุตร รองผบ.ตร. ร่วมลงพื้นที่ตรวจสอบคลังน้ำมันย่าน อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี เนื่องจากเป็นคลังน้ำมันที่มีบทบาทสำคัญในการส่งน้ำมันไปยังพื้นที่ต่างๆ ยืนยันมีน้ำมันสำรองเพียงพอต่อความต้องการแน่นอน*

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16401 หน้า: 1(กลาง), 10
Col.Inch: 234.88 Ad Value: 375,808 PRValue (x3): 1,127,424 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: นายกฯสุ่มตรวจปั๊ม/ไม่มีคิวแน่น สยบน้ำมันขาด

จากร้อยละ 7 เหลือร้อยละ 1 เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการนำเข้า

เปิดแอปวางแผนเดินทาง

2.ประชาชนสามารถตรวจสอบสถานะน้ำมันในสถานีบริการทั่วประเทศได้แบบเรียลไทม์ ผ่านแอปพลิเคชัน Fuel-Now หรือเว็บไซต์ https://fuel-now.doeb.go.th/ เพื่อวางแผนการเดินทางได้อย่างสะดวกและมั่นใจมากยิ่งขึ้น 3.เร่งบริหารจัดการการนำเข้าน้ำมันจากแหล่งต่างๆ ทั่วโลก เพื่อชดเชยความไม่แน่นอนจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ซึ่งกระทรวงพลังงานร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศ ได้ดำเนินการเชิงรุกผ่านกลไกทางการทูตและการเจรจา เพื่อกระจายความเสี่ยงด้านพลังงาน โดยมีการประสานความร่วมมือกับประเทศผู้ผลิตน้ำมันหลายแห่ง อาทิ บราซิล อาเซอร์ไบจาน และไนจีเรีย ซึ่งต่างแสดงความพร้อมสนับสนุน และอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมร่วมกับโรงกลั่นในประเทศไทย

4.ติดตามการขนส่งน้ำมันเข้าประเทศให้เป็นตามแผน ซึ่งกระทรวงพลังงานได้มีการยืนยันตารางเรือขนส่งน้ำมันที่จะเข้าสู่น่านน้ำไทยอย่างต่อเนื่องจนถึงเดือนพฤษภาคม 2569 รวมกว่า 36 ล้านบาร์เรล โดยเฉพาะในเดือนเมษายน ซึ่งเป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์ จะมีน้ำมันเข้าสู่ระบบมากกว่า 24 ล้านบาร์เรล และในเดือนพฤษภาคมอีกกว่า 8.96 ล้านบาร์เรล ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำมันของประเทศ และในระยะยาวก็จะมีการนำเข้าเป็นระยะๆ สอดรับระดับความต้องการ

นางสาวรัชดา กล่าวต่อว่า นายกรัฐมนตรีได้ติดตามสถานการณ์การกระจายน้ำมันให้ถึงมือประชาชนอย่างใกล้ชิด และเข้มในเรื่องการจับกุมผู้กักตุนน้ำมัน โดยล่าสุด เมื่อวันที่ 24-25 มีนาคมที่ผ่านมา กรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) ได้สนธิกำลังร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน หน่วยงานฝ่ายปกครอง และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ลงพื้นที่ตรวจสอบผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมาย ผู้ค้ารายใหญ่ และผู้ค้าอิสระในหลายจังหวัดทั่วภูมิภาค ซึ่งในพื้นที่จังหวัดสระบุรี เจ้าหน้าที่ตรวจพบจุดต้องสงสัย 3 จุด ลักลอบกักตุนและจำหน่ายน้ำมันดีเซลและเบนซินรวม 31,299 ลิตร โดยไม่มีใบอนุญาต และถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

ยึดน้ำมันสัตหีบ 8 หมื่นลิตร

ขณะที่ กรมสรรพสามิตบูรณาการร่วมกับกองทัพเรือและหน่วยงานในพื้นที่ เข้าตรวจสอบเรือต้องสงสัยในเขตพื้นที่สัตหีบ จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 27 มี.ค.และตรวจพบน้ำมันดีเซลจำนวน 85,000 ลิตร ซึ่งไม่สามารถแสดงที่มาของน้ำมันได้จึงได้ดำเนินคดีตามกฎหมาย และปรับรวมกว่า 3.85 ล้านบาท

"เพื่อดูแลการเดินทางของพี่น้องประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งในเทศกาลสงกรานต์ที่ใกล้เข้ามานี้ รัฐบาลเตรียมพร้อม เร่งระดมปริมาณน้ำมันเข้าสู่ระบบอย่างต่อเนื่อง ทำให้สถานีบริการขาดแคลนน้ำมันลดลง ประชาชนยังสามารถตรวจสอบสถานะน้ำมันได้ ผ่านแอปพลิเคชัน Fuel-Now หรือที่เว็บไซต์ https://fuel-now.doeb.go.th/ สำหรับสถานีน้ำมันในแต่ละพื้นที่ได้อีกด้วย" นางสาวรัชดา กล่าว

นายกฯตรวจปั๊มนครพนม

เวลา 11.40 น. ที่ อ.ธาตุพนม จ.นครพนม นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ได้ลงพื้นที่สุ่มตรวจสถานีบริการน้ำมันใน อ.ธาตุพนม ซึ่งการลงพื้นที่ครั้งนี้ นายกรัฐมนตรีเช่ารถยนต์ขับด้วยตนเอง ไม่ได้แจ้งให้ทราบล่วงหน้า โดยนายกรัฐมนตรีได้พูดคุยกับเจ้าของปั๊ม และเจ้าหน้าที่จังหวัดนครพนม ว่า ตอนนี้น่าจะดีขึ้น แต่ต้องใช้ประหยัดหน่อย และช่วยกันรณรงค์ด้วย

สำหรับสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ จ.นครพนม ในปัจจุบันมีสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงรวม 333 แห่ง เป็นปั๊มน้ำมันขนาดใหญ่ 72 แห่ง โดยในส่วนของ อ.ธาตุพนม มีสถานีบริการน้ำมันขนาดใหญ่ 10 แห่ง ซึ่งสถานการณ์ด้านการให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนี้ สถานะของดีเซลเริ่มเป็นสีเขียวกระจายไปทุกอำเภอ และน้ำมันชนิดอื่นๆ ก็สามารถบริการให้กับประชาชนได้ตามปกติ ไม่มีการต่อคิวแน่นเหมือนที่ผ่านมา นายกรัฐมนตรี ได้เน้นย้ำให้ จ.นครพนม ประชาสัมพันธ์เรื่องการประหยัดพลังงานเพิ่มขึ้น และติดตามสถานการณ์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้มีปริมาณน้ำมันเพียงพอต่อผู้ใช้บริการ

นั่งคาร์พูลเป็นตัวอย่างลดใช้น้ำมัน

จากนั้น เวลา 13.30 น. นายอนุทิน ไปร่วมชมงาน "มหกรรมเผยแพร่อัตลักษณ์เมืองนครพนม ครั้งที่ 1" หรือ "DNA นครพนม" ณ ลานพญาศรีสัตตนาคราช อำเภอเมืองนครพนม

โดยนายกฯได้พาคณะนั่งรถ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16401 **หน้า:** 1(กลาง), 10
Col.Inch: 234.88 **Ad Value:** 375,808 **PRValue (x3):** 1,127,424 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: นายกฯสุ่มตรวจปั๊ม/ไม่มีคิวแน่น สยบน้ำมันขาด

สามล้อเครื่องแบบคาร์พูลภายในเขตเทศบาลเมืองนครพนม เพื่อเป็นตัวอย่างการใช้ยานพาหนะร่วมกันลดจำนวนรถบนท้องถนน ลดการใช้น้ำมัน โดยเฉพาะในช่วงที่ราคาพลังงานโลกยังมีความผันผวน ซึ่งมาตรการ Carpool ถือเป็นแนวทางที่ทำได้ง่าย แต่ให้ผลลัพธ์รวดเร็ว สามารถลดการใช้น้ำมันต่อหัวได้ทันที

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27927 หน้า: 1(ขวา), 2
Col.Inch: 118.67 Ad Value: 213,606 PRValue (x3): 640,818 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: คนละครึ่งพลัสได้แน่ อนุทินตั้งรบ.จบ-จัดการให้

คนละครึ่งพลัสได้แน่ อนุทินตั้งรบ.จบ-จัดการให้

แจกเงินเพิ่ม รอคลังเสนอทูลเกล้าครม. 30มีค.2569

คนละครึ่งมาแน่ "เสี่ยหนู" ย้ำเร่งผลักดันให้เร็วที่สุดเมื่อตั้งรัฐบาลได้ ไม่ว่าจะสถานการณ์น้ำมันผันผวนแค่ไหนก็ตาม ก็ให้ถือเป็นเรื่องของความ ◆อ่านต่อหน้า 2

คนละครึ่ง ☐ ต่อจากหน้า 1

มั่นคงไป แต่คนละครึ่งพลัส เพิ่มเงินจากที่เคยเติมไว้ แย้ม "เอกนิติ" เตรียมไว้หลายเวอร์ชัน รอให้กระทรวงการคลังเสนอขึ้นมา นำรายชื่อ ครม. 30 มี.ค.นี้ ถกคุณสมบัติรัฐมนตรีครั้งสุดท้าย ก่อนนำขึ้นทูลเกล้าฯ เมื่อแถลงนโยบายต้องเดินหน้าเต็มรูปแบบไม่มีทดลองงาน ลั่นรัฐบาลจะเน้นสร้างความมั่นคงทางพลังงาน ลดผลกระทบต่อกลุ่มเปราะบาง พยุงเศรษฐกิจจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย มีรัฐบาลใหม่เร็วเพื่อไม่ให้ติดขัดด้านนโยบายและงบประมาณ "ดร.บิล" ชี้ สส.ซื้อข้าวกินเองไม่ช่วยประหยัด เพราะหลวงจัดงบประมาณไว้แล้ว มีแต่จะทำให้ของเหลือ แนะให้สิทธิรายบุคคลเป็นคูปองค่าอาหาร เผยเหตุหนึ่งทำค่าอาหารแพง เพราะ สส.ชอบไปกินนอกห้องแล้วทำภาชนะหาย

☐ ถกคุณสมบัติครั้งสุดท้าย

เมื่อวันที่ 28 มี.ค.นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดงาน "Meet the Press" ภายใต้หัวข้อ "1 เดือนวิกฤติโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" โดยนายกฯ กล่าวช่วงหนึ่งว่า สัปดาห์หน้าจะเป็นสัปดาห์สุดท้ายของรัฐบาลหนู 1 หรือรัฐบาลอนุทิน 1 เพราะตนได้รับรายชื่อผู้ที่จะมาดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีจากพรรคร่วมรัฐบาลทุกพรรคเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และได้ส่งตรวจสอบคุณสมบัติว่ามีข้อห้ามขัดต่อรัฐธรรมนูญหรือไม่ หลังจากที่ตรวจสอบกันมาก็มีปัญหาบางคน แต่วันนี้ไม่มีแล้ว วันจันทร์ที่ 30 มี.ค.นี้ จะประชุมสรุปกับหน่วยงาน เพื่อให้ยืนยันว่าคุณสมบัติผู้ที่จะมาดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีมีความครบถ้วนแล้ว ตนก็จะเร่งดำเนินการนำขึ้นทูลเกล้าฯ เพื่อให้พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงมีพระบรมราชวินิจฉัยและโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมในเวลาอันควร หากขั้นตอนตามกฎหมายไม่มีปัญหาอะไร เราน่าจะมีรัฐบาลชุดใหม่ภายในสัปดาห์หน้า เพราะรัฐบาลชุดนี้ไม่สามารถที่จะไปออกมาตรการใด ๆ ที่จะทำให้เกิดความผูกพันต่อรัฐบาลใหม่ ถึงแม้ว่าตัวนายกรัฐมนตรียังเป็นคนเดิม แต่เรามีกฎหมายมีระเบียบที่จะต้องปฏิบัติตาม

☐ ไม่มีคำว่าทดลองงานแล้ว

"รัฐบาลชุดใหม่นี้เมื่อได้เข้าเฝ้าฯ ถวายสัตย์ปฏิญาณแล้ว ก็จะเร่งแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา เพื่อทำให้รัฐบาลสามารถบริหารราชการแผ่นดินได้เต็มรูปแบบ จะไม่มีคำว่าขอดูงานก่อน ขอทดลองงานก่อน เพราะ ครม.หลายคนในรัฐบาลชุดนี้จะยังคงทำงานรับใช้ประชาชนต่อไปในชุดรัฐบาลหน้า จะต้องเกิดความรวดเร็วอย่างแน่นอน ดังนั้นการบริหารสถานการณ์ของรัฐบาลในภาพรวมเราเน้นสร้างความมั่นคงทางพลังงาน ลดผลกระทบต่อกลุ่มเปราะบาง และพยุงเศรษฐกิจทั้งระบบผ่านมาตรการจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย"

นายกฯ กล่าวว่า แน่นอนว่าในตอนนี้รัฐบาลอาจจะยังไม่สามารถใช้อำนาจได้อย่างเต็มที่ เพราะมีกระบวนการและมีข้อห้ามอยู่หลายข้อในเรื่องของการอนุมัติใช้งบประมาณก็ต้องไปขอคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ซึ่งตนคิดว่าถ้าเทียบกับการมีรัฐบาลใหม่ เราจะมีรัฐบาลใหม่ได้เร็วกว่าที่จะไปขอจาก กกต. เพราะ กกต.ต้องไปพิจารณาและใช้เวลาตอบกลับมา ย้ำว่ารอไม่เกินสัปดาห์หน้าเราจะทำทุกอย่างให้เรียบร้อย การแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา เราทำเตรียมพร้อมไว้หมดแล้ว จะหารือประธานรัฐสภาให้นัดประชุมสภาให้เร็วที่สุด เมื่อแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภาเสร็จสมบูรณ์แล้วรัฐบาลจะไร้ข้อจำกัดทางกฎหมายในการดูแลด้านนโยบายและงบประมาณต่าง ๆ เพิ่มเติมเพื่อรับมือกับสถานการณ์

☐ คนละครึ่งพลัสมาแน่นอน

นายอนุทิน ชาญวีรกูล ให้สัมภาษณ์ย้ำถึงการทูลเกล้าฯ รายชื่อ ครม. ในวันที่ 30 มี.ค. และว่า ขออย่าพูดถึงคุณสมบัติรัฐมนตรีที่มีปัญหา รายชื่อที่จะส่งขึ้นไปคือรายชื่อที่ไม่มีปัญหาได้รับการตรวจสอบคุณสมบัติโดยละเอียดจากหน่วยงานตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27927 หน้า: 1(ขวา), 2
Col.Inch: 118.67 Ad Value: 213,606 PRValue (x3): 640,818 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: คนละครึ่งพลัสได้แน่ อนุทินตั้งรบ.จบ-จัดการให้

(สลค.) ได้ส่งไป โครงการคนละครึ่งพลัสต้องมาแน่นอน ไม่ว่าสถานการณ์น้ำมันจะมีหรือไม่มี เพราะเป็นสิ่งที่พรรคภูมิใจไทยให้สัญญาไว้กับประชาชน เป็นส่วนหนึ่งของนโยบายที่เราต้องดำเนินการ พอรัฐบาลเข้ามาก็จะเร่งดำเนินการผลักดันโครงการนี้ให้ออกมาโดยเร็วที่สุด ย้ำว่าจะไม่มีความผกผัน ผันผวน หรือเกี่ยวข้องกับสถานการณ์น้ำมันหรือสถานการณ์ในภูมิภาคตะวันออกกลาง เป็นคนละเรื่องกัน ตรงนั้นเป็นเรื่องของความมั่นคง ก็พลัส (เพิ่ม) จากที่เคยเติมเงินไว้ จากที่ได้รับรายงานจาก นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรมว.คลัง ก็พลัสเพิ่มอยู่แล้วเป็น พลัสเป็นเวอร์ชันต่าง ๆ

เมื่อถามย้ำว่าเงื่อนไขจะครอบคลุมไปถึงผู้เสียภาษีด้วยใช่หรือไม่ เพราะขณะนี้มีเสียงสะท้อนว่า 7 มาตรการช่วยค่าครองชีพจากน้ำมันแพงที่ออกมายังไม่ครอบคลุม นายกฯ กล่าวว่า เรื่องนี้ขอให้นายเอกนิติ สรุปให้ชัดเจนอีกครั้ง โครงการนี้อย่างไรก็ต้องให้ ครม.พิจารณา เรายังต้องรอให้กระทรวงการคลังเสนอขึ้นมา แต่ย้ำว่าเกิดขึ้นแน่นอน พลัสมากกว่าเดิม แน่นอนเพราะประชาชนให้ความมั่นใจกับโครงการนี้

☐ ตรวจสอบคุณสมบัติเสร็จ

รายงานข่าวจากพรรคภูมิใจไทย ระบุว่าเมื่อวันที่ 27 มี.ค. ได้มีการตรวจสอบประวัติและคุณสมบัติของว่าที่รัฐมนตรีใหม่ในรัฐบาล "อนุทิน2" เป็นที่เรียบร้อยแล้ว หลังจากติดปัญหาเรื่องคุณสมบัติของน.ส.สุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล เพียงชื่อเดียว พรรคเพื่อไทยจึงได้ส่งรายชื่อ มา 3 รายชื่อสำรอง เพื่อตรวจสอบประวัติและคุณสมบัติ คือ นายนิกร โสมกลาง นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ และน.ส.ขัตติยา สวัสดิผล ซึ่งผ่านทั้ง 3 คน แต่สุดท้าย เกาะนำรายชื่อนายนิกร เสนอเป็น รมว.การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) แทน น.ส.สุดาวรรณ

เมื่อเวลา 12.00 น. ที่สถาบันนิติเวช รพ.ตำรวจ น.ส.ธนนนท์ นิรามิษ หรือจ๋า ภรรยานายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เดินทางมาทำบุญบริจาคเงินซื้อโลงศพแก่ผู้ยากไร้ น.ส.ธนนนท์ กล่าวกับผู้สื่อข่าวว่า ปกติมักมาทำบุญบริจาคโลงศพที่สถาบันนิติเวช รพ.ตำรวจแห่งนี้เป็นประจำอยู่แล้ว

☐ ยังต้องพิจารณาเลิกMOU

นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.ต่างประเทศ ให้สัมภาษณ์ถึงแนวทางการยกเลิก MOU 43-44 ซึ่งเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติงานสะท้อนมาว่า ต้องการเครื่องมือในการปฏิบัติงาน หาก MOU ดังกล่าวถูกยกเลิก ว่า หลักการยกเลิก MOU ต้องนำเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) และต้องแจ้งไปยังฝ่ายกัมพูชา และหากไม่มี MOU แล้ว จะใช้แนวทางอะไรก็ต้องคุยควบคู่กันไปด้วย อย่างไรก็ตาม MOU 43 ยังเห็นว่ามีความจำเป็นอยู่ แต่ขอพิจารณาอีกครั้ง รับฟังความคิดเห็น สว. ด้วย

☐ "ดร.บิล"อธิบายงบอาหาร

นายอิสระ เสรีวัฒนวุฒิ เลขาธิการสถาบันพระปกเกล้า โพสต์เฟซบุ๊กในหัวข้อ "งบอาหาร สส. : แก้ปลายเหตุหรือระบบดีนะ?" ตอนหนึ่งว่า ช่วงหลายวันนี้ มีการพูดถึงประเด็นงบประมาณอาหารของ สส. จนหลายพรรคนำอาหารมาทานเอง หรือพาเหรดกันลงไปซื้อข้าวร้านในโรงอาหารรัฐสภา หากทำได้ทุกวันตลอด4 ปี ก็เป็นเรื่องที่ดี แต่ในทางปฏิบัติระบบยังคงต้องเตรียมอาหารให้ครบตามจำนวนในวันประชุมอยู่ดี งบประมาณจึงยังใช้เท่าเดิม เพิ่มเติมคือ อาหารเหลือ นี่คือวิธีแก้ปัญหาแบบปลายเหตุ ที่เราคุ้นเคยในการเมืองไทย โดยหลักการ งบอาหารของสส. อยู่ที่ประมาณ 80 กว่าล้านบาท/ปี แต่การใช้จริงอยู่ที่ราว 50 ล้านบาท ยังไม่รวมงบอาหารกรรมาธิการอีก ปีละ 20 กว่าล้าน ปกติเขาจัดอาหารให้ 3 มื้อ (เช้า-กลางวัน-เย็น) รวมไม่เกิน 1,000 บาท/คน และหากมีการประชุมเกิน 20.00 น. ก็จะเพิ่มเป็น 5 มื้อ คือ มื้อค่ำและมื้อดึก อีก250 บาท ใครจะกินหรือไม่กิน เขาก็ต้องจัดเผื่อไว้ เหลือแล้วจะทิ้งแจก บริจาคก็ว่ากัน

☐ แนะวิธีเพิ่มประสิทธิภาพ

"เราจะออกแบบระบบให้มีประสิทธิภาพกว่านี้ได้หรือไม่ 1. เปลี่ยนจากจัดเลี้ยงรวม เป็นสิทธิรายบุคคล ให้เป็นบัตรวงเงิน (ไม่เกิน 1,000 บาท/วัน) ใช้กับผู้ประกอบการที่หมุนเวียนมาจากทั่วประเทศ ใช้เท่าที่กิน เหลือคืนหลวง เป็นการลดงบประมาณ ลดอาหารเหลือ เพิ่มโอกาสเศรษฐกิจท้องถิ่น ส่วนใครไม่ประสงค์รับสิทธิตลอดอายุ 4 ปีของสมาชิกภาพ ก็ให้ทำแบบแจ้งความประสงค์ไว้เลย และเปลี่ยนไม่ได้ตลอด 4 ปี ทีนี้ จะได้เห็นแล้วว่าที่ลงไปซื้ออาหารที่โรงอาหารกันสัปดาห์ที่ผ่านมา มีคนแจ้งจริง ๆ กี่คน 2. อีกมิติที่สำคัญคือ ความโปร่งใส งบอาหารควรถูกเปิดเผยแบบรายวัน/รายมื้อ ให้สาธารณชนตรวจสอบได้ว่า ใช้จริงเท่าไร เหลือเท่าไร และจัดการอย่างไร 3. ต้นทุนที่สูง ไม่ได้มาจากอาหารอย่างเดียว ผมเคยคุยกับอดีตผู้ประกอบการของรัฐสภา เขาต้องจ้างแรงงานเฉพาะวันประชุม (สัปดาห์ละ 2 วัน)

☐ เผยจานชามหายประจำ

และต้องยอมรับว่า พฤติกรรมการนำอาหารไปทานนอกห้องอาหารมีอยู่ตลอด มากหรือน้อยแล้วแต่สมัย นอกจากเพิ่มปริมาณอาหารที่ต้องจัดแล้ว ยังเกิดปัญหาภาชนะที่สูญหายเป็นประจำ ผู้ประกอบการก็ต้องคิดราคาสูงให้ครอบคลุม 4. การห้ามนำอาหารออกนอกพื้นที่จึงต้องทำจริงไม่ว่าจะยิ่งใหญ่ มากบารมีแค่ไหน การให้บริการอาหารต้องจบในห้องอาหาร และไม่ขยายอาหารไปถึงห้องทำงาน รวมถึงทีมงาน เพราะในทางคณิตศาสตร์ สส. 500 คน × ทีมงาน 8 คน = 4,000 คน งบหัวละ 1,000 บาท กลายเป็น 9 เท่าโดยไม่รู้ตัว 5. มองให้ใหญ่กว่า 50 ล้านบาท งบส่วนนี้ จะว่ามากก็ใช่ แต่ก็ไม่ใช่หัวใจ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** 27927 **หน้า:** 1(ขวา), 2
Col.Inch: 118.67 **Ad Value:** 213,606 **PRValue (x3):** 640,818 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: คนละครึ่งพลัสได้แน่ อนุทินตั้งรบ.จบ-จัดการให้

ของปัญหา หากเราจริงจังกับการทุจริตเงินทอนโครงการทั่วประเทศ และการซื้อเสียงตัวเลขที่ประหยัดได้ จากวงเงินงบประมาณแผ่นดิน ๓ ล้านล้านบาท จะมากกว่า ๕๐ ล้านบาทนี้หลายเท่าตัว หากอยากเห็นการเปลี่ยนแปลงจริง ต้องพร้อมใจกันไม่โกง"

นายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร รองหัวหน้าพรรคประชาชน (ปชน.) โพสต์เฟซบุ๊กว่า "สส. ในสภาเขาเป็นอะไรกันครับเนี่ย อาหารที่เตรียมไว้ให้กินดันไม่กิน ดันลงไปซื้อกินที่โรงอาหาร อาหารที่เขาจัดเอาไว้ให้กับ สส. เป็นงบประมาณที่จ่ายไปแล้ว ต่อให้คุณไม่กิน เงินก็จ่ายไปแล้ว อาหารก็ยิ่งเหลือ ประชาชนเขาเรียกร้องให้ปรับลดงบลงมาให้เหมาะสม สมเหตุสมผล ไม่ใช่มาดราม่าบ้าบออะไรแบบนี้ สภาเขาจัดอาหารไว้แล้ว ก็ไปกินครับ รีบกินแล้วรีบกลับเข้าห้องประชุม รีบไปทำงาน แล้วงบประมาณอาหารในปีหน้าก็ค่อยปรับลดให้เหมาะสม ไม่ใช่มาเล่นขายของแบบนี้".

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17550 **หน้า:** 1(กลาง), 5, 7
Col.Inch: 328.41 **Ad Value:** 541,876.50 **PRValue (x3):** 1,625,629.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินขอโทษคนไทย ลั่น'สงกรานต์-ตลอดปี'น้ำมันไม่ชอร์ต

ลั่น'สงกรานต์-ตลอดปี'น้ำมันไม่ชอร์ต

อนุทินขอโทษคนไทย

สั่งทุกจังหวัดต้องมีเติม วอนปชช.ช่วยประหยัด ชูคนละครึ่งเจ๋งกว่าเดิม ศุภจีชี้เรือปุ๋ยติดฮอร์มุซ รบ.ถกเก็บภาษีลาภลอย 'สีคิ้ว'ขึ้นป้ายดีเซลหมด

'นายกฯ'ขอโทษชาวไทย เหตุวิกฤตราคาน้ำมันปั่นป่วน ยันไม่ชอร์ตแล้ว มีให้ใช้ได้ถึงสงกรานต์และตลอดทั้งปี วอนร่วมมือกันประหยัด หากช่วยลดค่าใช้จ่ายได้ นำไปเป็นมาตรการช่วยเหลือ รวมถึงคนละครึ่งพลัสจัดเต็มกว่าเดิม 'ศุภจี'รับเรือปุ๋ยติดค้างช่องแคบฮอร์มุซ 5 ลำ ชาวสีคิ้วโอดดีเซลขึ้นป้ายหมด (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

อนุทินขอโทษ

อนุทินนำครม.สวมเสื้อชาวพบสื่อ

เมื่อวันที่ 28 มีนาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดงาน "Meet the Press" ภายใต้หัวข้อ "1 เดือนวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" เพื่อร่วมพูดคุยถึงสถานการณ์และแนวทางการรับมือของภาครัฐ หลังผ่าน 1 เดือนของวิกฤตตะวันออกกลางที่ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานและค่าครองชีพทั่วโลก โดยมีรัฐมนตรีเศรษฐกิจเข้าร่วม ได้แก่ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคลัง และนางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ ทั้งนี้ นายกฯและรัฐมนตรีสวมเสื้อเชิ้ตสีขาว ร่วมแถลงข่าวในครั้งนี้ด้วย

ขอโทษบริหารน้ำมันป่วน

นายอนุทินกล่าวว่า สถานการณ์ตะวันออกกลางกระทบต่อพลังงาน ส่งผลกระทบไปทั่วโลก วันนี้ครบ 1 เดือนสถานการณ์ความขัดแย้งยังคงทรงตัวยังไม่มีสัญญาณการเจรจาที่ชัดเจน ทำให้ทั่วโลกต้องปรับตัวเพื่อยืนระยะให้ได้ในสถานการณ์ที่อาจยืดเยื้อยาวนาน ขอให้พี่น้องประชาชนปรับวิธีการใช้ชีวิต รับมือสถานการณ์ยืดเยื้อยาวนาน

"ผมต้องขออภัย ต้องขอโทษพี่น้องประชาชนต่อความปั่นป่วนที่เกิดขึ้นจากการบริหารราคาน้ำมัน เราก็ตัดสินใจใน 15 วันแรกที่จะพยุงราคาน้ำมันไว้ เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนกับพี่น้องประชาชน เพื่อให้พี่น้องประชาชนได้มีการปรับตัว" นายอนุทินกล่าว และว่าตอนแรกที่เกิดเหตุการณ์จากการติดตามข่าว คิดว่าการสู้รบเช่นนี้เป็นการสู้รบที่ไม่ยาวนาน แต่วันนี้สถานการณ์เปลี่ยนไปไม่จบเร็ว รัฐบาลต้องดำเนินการปรับตัวอยู่ตลอดเวลา และปรับมาตรการให้เหมาะสม เน้นการประคับประคองลดผลกระทบต่อประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มเปราะบาง กลุ่มที่มีรายได้น้อย กลุ่มเกษตรกร กลุ่มผู้ประกอบการที่ใช้น้ำมันขนส่งประมง อุตสาหกรรม เพื่อที่จะทำให้การดูแลค่าใช้จ่ายต่างๆ ตลอดจนค่าครองชีพของผู้มีรายได้น้อยให้ดีที่สุดเท่าที่รัฐบาลจะทำได้

แถลงนโยบายจบลุยคนละครึ่งพลัส

"ในส่วนของแนวทางการรับมือ ทุกฝ่ายได้ทุ่มเทความพยายามอย่างสุดความสามารถ ล่าสุดกระทรวงการต่างประเทศใช้เวลาและความพยายามเจรจาอิหร่าน จนในที่สุดสามารถทำให้อิหร่านอนุญาตให้เรือขนส่งน้ำมันของไทยแล่นผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้อย่างปลอดภัย ความสำเร็จในการเจรจาครั้งนี้ทำให้ความกังวลในเรื่องน้ำมันดิบลดลงได้" นายอนุทินกล่าว และว่า ทั้งนี้ หากรัฐบาลที่จะมีการจัดตั้งโดยเร็ว ในสัปดาห์หน้าจะทำรายชื่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) นำขึ้นทูลเกล้าฯ เพื่อทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯแต่งตั้ง และเมื่อมีการแถลงนโยบายต่อรัฐสภาแล้ว จะเร่งออกโครงการคนละครึ่งพลัสโดยเร็ว เพื่อช่วย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17550 **หน้า:** 1(กลาง), 5, 7
Col.Inch: 328.41 **Ad Value:** 541,876.50 **PRValue (x3):** 1,625,629.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินขอโทษคนไทย ลั่น'สงกรานต์-ตลอดปี'น้ำมันไม่ชอร์ต



ขอโทษ - *นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ยกมือไหว้กล่าวขออภัยและขอโทษพี่น้องประชาชนต่อความปั่นป่วนที่เกิดขึ้นจากการบริหารราคาน้ำมัน ในงาน Meet the Press ภายใต้หัวข้อ "1 เดือนวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" หลังครบ 1 เดือนสถานการณ์สู้รบในพื้นที่ตะวันออกกลางที่ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานและค่าครองชีพ ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 28 มีนาคม*

เหลือดูแลผลกระทบให้กับประชาชน *(อ่านรายละเอียดหน้า 2)*

แย้มพลัสกว่าเดิมเหตุปชช.มั่นใจ

ต่อมาผู้สื่อข่าวถามเพิ่มเติมว่า โครงการคนละครึ่งพลัสจะเติมเงินเป็น 2,000 บาท จะเป็นตามนั้นใช่หรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ก็พลัส จากที่ตนได้รับรายงานจากนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและรมว.คลัง ก็พลัสเพิ่มอยู่แล้ว เป็นพลัสพลัสเป็นเวอร์ชั่นต่างๆ ที่อัพสกิลออกมาชัดเจนมากขึ้นครอบคลุมมากขึ้น สำหรับเงื่อนไขจะครอบคลุมไปถึงผู้เสียภาษีด้วยใช่หรือไม่ เพราะขณะนี้มีเสียงสะท้อนว่า 7 มาตรการที่ออกมายังไม่ครอบคลุมนั้น เรื่องนี้ขอให้นายเอกนิติสรุปให้ชัดเจนอีกครั้ง โครงการนี้อย่างไรก็ต้องผ่านการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรายังต้องรอให้กระทรวงการคลังเสนอขึ้นมา แต่ย้ำว่าเกิดขึ้นแน่นอนส่วนจะพลัสเท่าไหร่อะไรไปบ้างแต่พลัสมากกว่าเดิมแน่นอน เพราะประชาชนให้ความมั่นใจกับโครงการนี้

ยันไทยไม่ใช่คนป่วยเอเชีย

นายอนุทินตอบคำถามสื่อต่างประเทศกรณีที่เคยพูดว่าประเทศไทยจะไม่เป็นคนป่วยแห่งเอเชีย แต่ตอนนี้เป็นอย่างไร เพราะไทยกำลังเผชิญวิกฤตพลังงานว่า "เรายังโอเคอยู่ครับ เราไม่ได้ป่วย" เมื่อถามว่ามีอะไรอยากจะบอกกับนักลงทุนชาวต่างชาติหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า "พวกเขาทั้งหมดยังคงมีความเชื่อมั่นในประเทศไทย โครงสร้างพื้นฐานทุกอย่างของเรายังเหมือนเดิม ไม่ได้เปลี่ยนไป" เมื่อถามย้ำถึงเรื่องวิกฤตพลังงาน นายอนุทินกล่าวว่า "ใช่ครับ แต่เรามีพลังงานเพียงพอที่จะรองรับภาคอุตสาหกรรมทั้งหมด และยังมีศักยภาพที่ดียิ่งกว่าสำหรับนักลงทุนด้วย"

ยกวิกฤตเงินบาทปี'40ลดอุดหนุน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง แถลงว่า รัฐบาลได้ใช้กองทุนน้ำมันเป็นกลไกสำคัญในการดูแลเสถียรภาพราคา และชะลอผลกระทบต่อประชาชน ในระยะแรกนายกรัฐมนตรีได้สั่งการให้ใช้งบจากกองทุนเพื่อพยุงราคาน้ำมันเป็นเวลา 15 วัน เมื่อสถานการณ์ยังไม่มีแนวโน้มคลี่คลายอย่างรวดเร็ว รัฐบาลจึงจำเป็นต้องปรับแนวทางเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบเชิงลบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม การตัดสินใจลดอัตราการอุดหนุนกองทุนน้ำมันครั้งนี้ เป็นการบริหารจัดการภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดวิกฤตซ้อนวิกฤต เทียบได้กับบทเรียนจากวิกฤตค่าเงินบาทปี 2540 จึงจำเป็นต้องทยอยลดการอุดหนุนตามลำดับ พร้อมกันนี้รัฐบาลยังได้ดำเนินมาตรการลดรายจ่ายภาครัฐที่ไม่จำเป็น อาทิ การลดค่าใช้จ่ายด้านการเดินทางไปต่างประเทศ และการรณรงค์ลดการใช้พลังงาน เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือสถานการณ์ที่อาจยืดเยื้อ

30มี.ค.ถกเติมบัตรคนจน

นายเอกนิติกล่าวว่า การปรับลดการอุดหนุนยอมรับว่าจะส่งผลให้ราคาน้ำมันมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น แต่รัฐบาลได้ออกแบบมาตรการต่างๆ เพื่อชะลอผลกระทบต่อประชาชนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการกำกับดูแลราคาสินค้าและบริการผ่านกระทรวงพาณิชย์ เพื่อป้องกันการฉวยโอกาสขึ้นราคาเกินสมควร นอกจากนี้ รัฐบาลยังให้ความสำคัญกับต้นทุนค่าขนส่ง ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญต่อค่าครองชีพ โดยได้ใช้ทั้งกองทุนที่มีอยู่เดิม รวมถึงงบประมาณภายใต้กรอบกฎหมายที่

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17550 หน้า: 1(กลาง), 5, 7
Col.Inch: 328.41 Ad Value: 541,876.50 PRValue (x3): 1,625,629.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินขอโทษคนไทย ลั่น'สงกรานต์-ตลอดปี'น้ำมันไม่ชอร์ต

เกี่ยวข้อง เพื่อดูแลไม่ให้ต้นทุนดังกล่าวปรับตัวสูงเกินไปจนส่งผลกระทบต่อประชาชนในวงกว้าง โดยวันที่ 30 มี.ค.นี้ ตนจะเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อพิจารณาเพิ่มวงเงินช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จำนวน 100 บาท เพื่อบรรเทาผลกระทบแก่กลุ่มเปราะบาง ขณะที่กระทรวงพาณิชย์จะเข้มงวดควบคุมไม่ให้ผู้ประกอบการฉวยโอกาสขึ้นราคาสินค้าในช่วงวิกฤต และกระทรวงคมนาคมจะดูแลไม่ให้ต้นทุนค่าขนส่งปรับตัวสูงจนเกินไป

รัฐมีงบจำกัดต้องใช้ตรงจุด

นายเอกนิติกล่าวว่า ในสถานการณ์วิกฤต ประชาชนแต่ละกลุ่มมีความสามารถในการรับมือแตกต่างกัน ขณะที่งบประมาณของรัฐบาลมีข้อจำกัดและมาจากภาษีของประชาชน จึงจำเป็นต้องใช้อย่างมีประสิทธิภาพและตรงจุด โดยรัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางเป็นลำดับแรก ผ่านมาตรการเติมเงินในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านค่าครองชีพ รวมถึงร่วมมือกับกระทรวงพาณิชย์ออกมาตรการควบคุมราคาสินค้า โดยย้ำว่ารัฐบาลจะใช้ทุกเครื่องมือและทุกกลไกที่มีอย่างเต็มที่ ภายใต้ความคุ้มค่าของงบประมาณ พร้อมขอความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนในการร่วมกันฝ่าฟันวิกฤตครั้งนี้ไปด้วยกันอย่างเข้มแข็ง

พลังงานแจงขึ้นน้ำมันตามตลาด

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ข้อสงสัยเหตุผลในการปรับขึ้นราคาน้ำมันในประเทศตามราคาตลาดโลก ทั้งที่เป็นสต๊อกน้ำมันเดิมนั้น เบื้องต้นเป็นการดำเนินการตามหลักทั่วไปที่จะมีการปรับราคาขึ้นหรือลงตามตลาด ซึ่งเหมือนกับประเทศเพื่อนบ้าน ที่ไม่ได้นำสต๊อกน้ำมันเก่าเข้ามาคำนวณราคาด้วยอยู่แล้ว

นายอรรถพลกล่าวว่า ต้องทำความเข้าใจถึงรูปแบบราคาน้ำมันเป็นระบบที่ขึ้นหรือลงตามตลาดเหมือนกับราคาทองคำ ที่อ้างอิงราคาตามตลาดโลกเป็นรายวัน โดยไม่ได้สนใจว่าห้างทองแต่ละแห่งมีสต๊อกเก่าเท่าใด แต่ต้องขายตามราคาตลาด

เช่นเดียวกับโรงกลั่นน้ำมันในประเทศที่ต้องขายตามราคาขึ้นหรือลงตามราคาตลาดน้ำมันสำเร็จรูป

"ราคาน้ำมันดิบหากมองว่าเป็นสต๊อกเดิมเมื่อสงครามสงบลง น้ำมันดิบที่ซื้อมาวันนี้ แต่นำมาใช้ในช่วง 1-2 เดือนข้างหน้าก็คือการซื้อมาในราคาสูง แต่หากวันนั้นราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดโลกลดราคาก็ต้องขายตามราคาที่ลดลง นอกจากนี้ เพื่อพิสูจน์ถึงความเป็นสากลแบบที่หลายประเทศดำเนินการ ก็จะเห็นได้จากหลายประเทศในภูมิภาค ที่ราคาปรับขึ้นตามราคาตลาดโลก" นายอรรถพลกล่าว

กองทุนติดลบ3.8หมื่นล้าน

นายอรรถพลกล่าวว่า ส่วนประเด็นเรื่องค่ากรกลั่นที่ระดับ 2-6 บาทนั้น เกิดจากการคำนวณแบบคร่าวๆ โดยการนำผลต่างของราคาน้ำมันสำเร็จรูปลบด้วยราคาน้ำมันดิบ กระทรวงพลังงานจึงให้โรงกลั่นอธิบายข้อเท็จจริง ซึ่งได้ความว่าโรงกลั่นน้ำมันในราคาพรีเมียมช่วงสงคราม (War Premium) ปัจจุบันจึงมีการตั้งคณะทำงานร่วมระหว่างกระทรวงพลังงาน กระทรวงการคลัง และกระทรวงพาณิชย์ เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาภาษีลาภลอย (Windfall Tax) โดยสถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันติดลบประมาณ 38,000 ล้านบาท ยังคงอุดหนุนราคาดีเซลอยู่ที่ 6 บาทต่อลิตร ทำให้มีเงินไหลออกวันละประมาณ 1,300 ล้านบาท

กต.ติดต่อหลายปท.ผู้ผลิตน้ำมัน

นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ กล่าวว่า ในส่วนความมั่นคงด้านพลังงานนั้น ไทยยังมีน้ำมันสำรองในระดับที่มั่นคง อย่างไรก็ตาม รัฐบาลได้ใช้ช่องทางทางการทูตในการแสวงหาแหล่งพลังงานเพิ่มเติมติดต่อกับประเทศผู้ผลิตน้ำมัน เช่น บราซิล อาเซอร์ไบจาน และไนจีเรีย ซึ่งต่างแสดงความพร้อมในการสนับสนุน ขณะเดียวกันสถานการณ์บริเวณช่องแคบฮอร์มุซ เส้นทางขนส่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติที่สำคัญ ได้รับผลกระทบจากความตึงเครียด ส่งผลต่อการขนส่งสินค้าอาทิ น้ำมัน ก๊าซ และปุ๋ย นอกจากนี้ ไทยได้ย้ำจุดยืนว่าไม่เป็นคู่ขัดแย้งในสถานการณ์ดังกล่าว และเรียกร้องให้ทุกฝ่ายเคารพกฎหมายระหว่างประเทศ โดยเฉพาะหลักเสรีภาพเดินเรือ พร้อมทั้งขอให้แจ้งล่วงหน้าสำหรับเรือที่เดินทางผ่านพื้นที่เสี่ยง เพื่อให้สามารถประสานงานด้านความปลอดภัยได้อย่างเหมาะสม

นายสีหศักดิ์กล่าวอีกว่า ไทยได้เสนอให้มีการประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศอาเซียนสมัยพิเศษ เพื่อหารือแนวทางลดความตึงเครียดและผลักดันให้สถานการณ์คลี่คลายโดยเร็ว โดยเน้นย้ำความสำคัญของความร่วมมือในอาเซียนด้านความมั่นคงทางพลังงานและความมั่นคงทางอาหาร เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือกับวิกฤตในอนาคต

พณ.ชู3มาตรการหลักรับมือ

นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ (พณ.) กล่าวว่า พณ.ได้วางแนวทางรับมือผลกระทบวิกฤตพลังงานตะวันออกกลางใน 3 มาตรการหลัก 1.การเข้มงวดสินค้าควบคุม ซึ่ง พณ.เร่งทบทวนบัญชีสินค้าควบคุมภายใต้ พ.ร.บ.กำหนดราคาสินค้าและบริการ ปัจจุบันมีอยู่ 59 รายการ โดยเพิ่มสินค้าอุปโภคบริโภคจำเป็นเข้าสู่หมวดควบคุมเพิ่มเติมเป็น 66 รายการ พร้อมกำหนดให้สินค้าสำคัญอีก 6 รายการต้องขออนุญาตก่อนปรับราคา และต้องแจ้งทั้งปริมาณและคุณภาพเพื่อให้เจ้าหน้าที่ติดตามอย่างใกล้ชิด ด้านการบังคับใช้ กรมการค้าภายในร่วมกับพาณิชย์จังหวัดและ กจร.ลงตรวจสอบสถานประกอบการแล้วกว่า 4,000 แห่ง มีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนกว่า 400 เรื่อง ซึ่งจัดการไปแล้วมากกว่าครึ่ง

2.การตรวจสอบโครงสร้างต้นทุนน้ำมันตามคำสั่งนายกฯ เพราะแม้การกำหนดราคาน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ภายใต้อำนาจกระทรวงพลังงาน แต่ตามคำสั่งการนายกรัฐมนตรี พณ.จะเชิญผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายมาร่วมตรวจสอบโครงสร้างต้นทุนในกระบวนการผลิตน้ำมันตั้งแต่ต้นทางจนถึงผู้บริโภค เพื่อพิจารณาว่าค่ากรกลั่น ค่าประกอบการ และเบี้ยประกันต่างๆ มีความเหมาะสมเพียงใด แต่การกำหนดราคาขั้นสุดท้ายยังคงอยู่ในกรอบกฎหมายของกระทรวงพลังงานเหมือนเดิม

1เม.ย.คิกออฟไทยช่วยไทย

ส่วนมาตรการที่ 3 การทำโครงการไทยช่วยไทย กระทรวงพาณิชย์เตรียมเปิดตัวโครงการไทยช่วยไทย อย่างเป็นทางการในวันที่ 1 เมษายนนี้ โดยรวบรวมสินค้าอุปโภคบริโภคกว่า 1,000 รายการ จากผู้ผลิตและผู้ประกอบการที่ให้ความร่วมมือ ลดราคา

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17550 หน้า: 1(กลาง), 5, 7
Col.Inch: 328.41 Ad Value: 541,876.50 PRValue (x3): 1,625,629.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินขอโทษคนไทย ลั่น'สงกรานต์-ตลอดปี'น้ำมันไม่ชอร์ต

เฉลี่ย 25-50% จากราคาปกติ กระจายไปยังร้านค้าปลีกค้าส่งครบทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมกับแผนต่อไป จะเปิดช่องทางออนไลน์สำหรับสินค้าชุมชนควบคู่กันไป นอกจากนี้จะขยายโครงการธงฟ้าลงพื้นที่กว่า 500 ชุมชน ในเดือนเมษายนและพฤษภาคม พร้อมจัดธงฟ้าเคลื่อนที่เข้าถึงพื้นที่ห่างไกล เพื่อให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงสินค้าจำเป็นในราคาประหยัด

เรือปุ๋ยติดค้างช่องแคบ5ลำ

นางศุภจีกล่าวถึงสถานการณ์ราคาปุ๋ยว่า ผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางได้ส่งผลกระทบโดยตรงต่อห่วงโซ่อุปทานวัตถุดิบสำคัญของประเทศ โดยเฉพาะปุ๋ยเคมี ปิโตรเคมี และผลิตภัณฑ์ที่จำเป็นต้องขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งปัจจุบันมีเรือบรรทุกสินค้าติดค้างอยู่ในบริเวณดังกล่าวรวม 5 ลำ และยังไม่สามารถเดินทางเข้ามาได้ เดิมทีสมาคมปุ๋ยได้ประเมินว่าปริมาณสำรองปุ๋ยในประเทศจะเพียงพอสำหรับการใช้งานได้จนถึงเดือนสิงหาคม อย่างไรก็ตาม การปิดกั้นช่องแคบที่เกิดขึ้นโดยไม่ได้คาดการณ์ล่วงหน้า ส่งผลให้ทั้งสินค้าที่อยู่ระหว่างขนส่งและสินค้าที่รอบรรทุกใหม่ต้องหยุดชะงักลงพร้อมกัน จึงได้ประสานงานอย่างใกล้ชิดกับกระทรวงการต่างประเทศเพื่อติดตามสถานการณ์เรือบรรทุกสินค้าที่ติดค้างอยู่ และร่วมบริหารจัดการสินค้าวัตถุดิบตั้งต้นที่จำเป็นให้กับภาคการผลิตภายในประเทศ เพราะในการรับมือกับสถานการณ์ที่ไม่ปกตินี้

"พาณิชย์ได้หารืออย่างใกล้ชิดกับเกษตรกร สมาคมเกษตรทั่วประเทศ และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อพิจารณาปรับสูตรปุ๋ยให้ลดสัดส่วนการพึ่งพาวัตถุดิบนำเข้า รวมถึงส่งเสริมการใช้ปุ๋ยอินทรีย์เป็นทางเลือกทดแทน เพื่อป้องกันไม่ให้ปุ๋ยขาดตลาดในช่วงฤดูกาลเพาะปลูก ขณะเดียวกัน ในฐานะที่ปุ๋ยเป็นสินค้าควบคุม กระทรวงพาณิชย์ย้ำว่าการปรับราคาปุ๋ยทุกกรณีจะต้องผ่านกระบวนการขออนุญาตตามกฎหมาย และจะตรวจสอบให้มั่นใจว่าต้นทุนที่นำมาคำนวณราคานั้นมีความถูกต้องและเป็นธรรม โดยจะดำเนินการร่วมกับหลายกระทรวงที่เกี่ยวข้องอย่างบูรณาการ นอกจากนี้ กระทรวงพาณิชย์ยังเร่งเจรจาหาตลาดส่งออกทดแทน โดยเฉพาะในแถบแอฟริกาและลาตินอเมริกา เพื่อรองรับสินค้าส่งออก เช่น ข้าว ที่ไม่สามารถส่งไปยังตะวันออกกลางได้ตามปกติในช่วงนี้

1.8พันล.ช่วยธุรกิจ-เปราะบาง

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า รัฐบาลเตรียมมาตรการช่วยเหลือโดยมุ่งกลุ่มเปราะบางและภาคธุรกิจที่ได้รับผลกระทบโดยตรง เช่น กลุ่มขนส่งและประมง ควบคู่กับมาตรการที่เคยแถลงก่อนหน้านี้ 1,800 ล้านบาทต่อเดือน

ส่วนมาตรการด้านภาษี กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ได้หารือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้วอยู่ในขั้นตอนกำหนดอัตราที่ชัดเจน ก่อนเสนอให้มีผลบังคับใช้ต่อไป สำหรับเพิ่มวงเงินในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่งในวันที่ 30 มีนาคมนี้ จะมีการประชุมคณะกรรมการสวัสดิการแห่งรัฐ โดยมีนายเอกนิติ เป็นประธานการประชุม ที่กระทรวงการคลัง เวลา 14.00 น. ขณะนี้คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติอนุมัติหลักการเรียบร้อยแล้ว ขั้นตอนต่อไปคือการส่งเรื่องไปยัง กกต.เพื่อขออนุมัติการใช้งบประมาณตามระเบียบ เมื่อได้รับงบประมาณมาแล้วจะสามารถเติมเงินเข้าบัตรให้แก่ผู้ถือสิทธิได้ทันที โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ถึงวันที่ 1 ของเดือน หากงบประมาณพร้อมเมื่อใด ระบบจะดำเนินการโอนเงินให้ทันทีและสามารถใช้สิทธิได้ต่อเนื่องเป็นเวลา 30 วัน

ชี้ต้นทุนธุรกิจการบินกระทบตั๋ว

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ประธานการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และอดีตผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า การสู้รบในตะวันออกกลางที่ยังไม่สามารถยุติลงได้นั้น ผลกระทบทางตรงที่อันตรายที่สุดต่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยวคือ กลไกความผิดเพี้ยนของโครงสร้างราคาน้ำมันเครื่องบิน (Jet Fuel) ที่ปรับตัวขึ้นเร็วกว่าราคาน้ำมันดิบอย่างก้าวกระโดด ในสถานการณ์ปกติ ราคาน้ำมันเครื่องบินจะเคลื่อนไหวสอดคล้องกับราคาน้ำมันดิบ ทว่าวิกฤตในตะวันออกกลางทำให้ค่าการกลั่น (Crack Spread) พุ่งสูงขึ้นอย่างรุนแรง โดยในภูมิภาคเอเชีย ส่วนต่างราคาน้ำมันเครื่องบินก่อนเกิดวิกฤตอยู่สูงกว่าราคาน้ำมันดิบประมาณ 21 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล แต่ภายหลังความขัดแย้ง ส่วนต่างนี้ได้พุ่งสูงสุดถึง 144 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ส่งผลต่อต้นทุนธุรกิจการบิน ซึ่งจะส่งต่อต้นทุนเพิ่มขึ้นมายังราคาตั๋วเครื่องบินด้วย

หวั่นต่างชาติยกเลิกบินไทย

"การเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการเดินทางนี้กระทบโดยตรงต่อนักท่องเที่ยวที่มีความอ่อนไหวต่อราคา โดยเฉพาะกลุ่มเป้าหมายคนรุ่นใหม่ หรือเจนซี เป็นกลุ่มที่มีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนการท่องเที่ยวเชิงประสบการณ์ หากสถานการณ์ยืดเยื้อเกินกว่า 2-3 เดือน กลุ่มเป้าหมายนี้อาจตัดสินใจชะลอหรือยกเลิกการเดินทางระยะไกลมายังทวีปเอเชีย แล้วหันไปท่องเที่ยวภายในภูมิภาคของตัวเองแทน เหมือนที่ประเทศไทยพยายามสนับสนุนให้คนไทยออกเดินทางเที่ยวในประเทศ แทนการออกไปเที่ยวต่างประเทศอยู่ขณะนี้" นายยุทธศักดิ์กล่าว

นทท.ระยะใกล้เสาค้ำท่องเที่ยว

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า ทิศทางการเติบโตของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยในปี 2569 ถูกออกแบบให้เป็นปีแห่งการปรับโครงสร้าง จากการมุ่งเน้นปริมาณไปสู่การสร้างคุณค่า แต่ข้อมูลสถิติในช่วงไตรมาสแรกของปีกลับสะท้อนให้เห็นถึงรอยปริแยกในโครงสร้างอุปสงค์ที่เกิดจากวิกฤตการณ์ภายนอกอย่างชัดเจน โดยตลาดระยะใกล้ยังคงเป็นเสาหลักที่ค้ำยันอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากจีนยังคงครองอันดับหนึ่งด้วยจำนวนสะสมกว่า 1.1 ล้านคน แม้มีอัตราการเติบโตรายสัปดาห์ที่ชะลอตัวลงบ้างก็ตาม ขณะที่ตลาดมาเลเซียแสดงให้เห็นถึงความยืดหยุ่นสูงผ่านการเดินทางข้ามพรมแดนทางบก ซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากราคาตั๋วเครื่องบินที่พุ่งสูงขึ้นนี้

ตลาดไกลอ่อนไหวรุนแรง

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า ในทางตรงกันข้าม ตลาดภูมิภาคยุโรปและตะวันออกกลาง แสดงสัญญาณการหดตัวอย่างรุนแรง จากสถิติระบุว่า นักท่องเที่ยวจากสองภูมิภาคนี้เข้าไทย 304,714 คน ซึ่งลดลงถึง 16% นักท่องเที่ยวจากทวีปยุโรปซึ่งต้องพึ่งพาเส้นทางบินผ่านน่านฟ้าตะวันออกกลางหดตัวลงถึง 14% โดยเฉพาะกลุ่มประเทศหลัก อาทิ เยอรมนี รัสเซีย สหราชอาณาจักร และฝรั่งเศส ใน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17550 หน้า: 1(กลาง), 5, 7
Col.Inch: 328.41 Ad Value: 541,876.50 PRValue (x3): 1,625,629.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินขอโทษคนไทย ลั่น'สงกรานต์-ตลอดปี'น้ำมันไม่ชอร์ต

ส่วนของตลาดตะวันออกกลางพบการหดตัวที่รุนแรงถึง 55% ซึ่งปัจจัยหลักเกิดจากการระงับการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวอิสราเอลที่คิดเป็น 77% ของกลุ่มที่หายไป ผนวกกับการเข้าสู่ช่วงเทศกาลรอมฎอนของกลุ่มประเทศมุสลิม ส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวไทย รวมถึงเศรษฐกิจในภาพรวม ตามโครงสร้างเศรษฐกิจแบบเปิดของไทย ทำให้อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวมีความอ่อนไหวสูงต่อความผันผวนภายนอก ปัจจัยที่ควบคุมไม่ได้เหล่านี้ก่อให้เกิดผลกระทบแบบลูกโซ่ที่ลุกลามตั้งแต่อุปทานพลังงานจนถึงกำลังซื้อระดับบุคคล

กกต.ยังไม่ได้หนังสือขอขึ้นภาษี

นายแสวง บุญมี เลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) เปิดเผยถึงกรณีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง ระบุว่า จะส่งหนังสือถึง กกต.เพื่อขออนุมัติ มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในการประชุมนัดพิเศษให้ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน 1 บาท

โดยระบุว่าขณะนี้ยังไม่มีหนังสือจากคณะรัฐมนตรีมาถึงสำนักงาน กกต.

'ปตท.-เชลล์'สีคิ้วชูป้ายดีเซลหมด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภายหลังน้ำมันปรับขึ้นราคาลิตรละ 6 บาท ปั๊มน้ำมันใน อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ไม่ว่าจะปั๊มเล็กหรือปั๊มใหญ่ บรรยากาศดูเงียบเหงาทุกปั๊ม เช่น ปั๊ม ปตท. ใน อ.สีคิ้ว แม้ว่าจะมีรถยนต์ ทั้งรถบรรทุกและรถส่วนบุคคลแวะเวียนเข้ามาในปั๊มแต่มีน้ำมันให้บริการเฉพาะน้ำมันเบนซิน 91, 95 และ E20 ขณะที่น้ำมันดีเซล ทางปั๊มมาติดประกาศตัวใหญ่ๆ ไว้ที่หน้าตู้จ่ายน้ำมันว่า "ดีเซลหมด"

ส่วนบรรยากาศที่ปั๊มเชลล์พบว่าปั๊มนำป้าย "ดีเซลหมด" มาวางแจ้งลูกค้าให้ทราบตั้งแต่ทางเข้าหน้าปั๊ม ซึ่งสถานการณ์ที่ประชาชนต้องตระเวนหาเติมน้ำมันกันอย่างยากลำบากนี้ สวนทางกับคำพูดนายกรัฐมนตรีที่ยืนยันว่า ประเทศไทยมีความมั่นคงทางพลังงาน มีน้ำมันสำรองเพียงพอใช้เกิน 90 วัน จึงวอนไปถึงรัฐบาลให้หาทางแก้ไขโดยเร็ว

นอกจากนี้พ่อค้าแม่ค้าที่ตลาดนัดวัดบ้านโนนทอง ต.ลาดบัวขาว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา สะท้อนว่าลูกค้าลดลง ราคาของปรับขึ้น แต่แม่ค้าบางร้านยังไม่กล้าปรับเพราะสงสารลูกค้า

เรือโดยสารตรังขอขึ้นราคา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า อำเภอห่างไกลจังหวัดตรัง ยังคงประสบปัญหาน้ำมันขาดแคลนโดยเฉพาะปั๊มอิสระขนาดเล็ก อีกทั้งราคาน้ำมันที่แพงขึ้นอย่างมากส่งผลให้ประชาชน โดยเฉพาะเกษตรกรรายย่อยได้รับความเดือดร้อนจากต้นทุนที่พุ่งสูงขึ้นและยังคงหาน้ำมันเติมยากเช่นเดิม โดยเฉพาะน้ำมันดีเซล นอกจากนี้บางปั๊มยังขึ้นป้ายงดเติมน้ำมันใส่ภาชนะทุกประเภทชั่วคราวต่อไป ขณะที่ปั๊มน้ำมันบางจากอย่างน้อย 2 แห่ง ในจังหวัด ต้องหยุดจำหน่ายน้ำมันดีเซล น้ำมันดีเซลพรีเมียม ชั่วคราว เหตุเพราะหมดโควต้า ต้องรอเริ่มโควต้าของเดือนใหม่ในวันที่ 1 เมษายนนี้

รวมทั้งปัญหาน้ำมันขาดแคลนและมีราคาแพงต่อเนื่อง โดยเฉพาะน้ำมันดีเซลตามปั๊มน้ำมันใกล้พื้นที่ชายฝั่ง ราคาขายอยู่ที่ประมาณลิตรละ 42-45 บาท ส่งผลกระทบอย่างหนักต่อเรือโดยสารที่วิ่งรับส่งผู้โดยสารไปเกาะต่างๆ ทั้งที่ท่าเรือ ต.ตะเสะ อ.หาดสำราญ ซึ่งเดินทางไปยังเกาะสุกร ต.เกาะสุกร อ.เกาะเหลียน, ท่าเรือควนตุ้งกู-เกาะมุก และท่าเรือหาดยาว-เกาะลิบง อ.กันตัง จ.ตรัง

นายละเส็น สักหลัด เจ้าของเรือโดยสารวิ่งท่าเรือหาดยาว-เกาะลิบง อ.กันตัง จ.ตรัง กล่าวว่า เรือโดยสารมีทั้งหมด 30 ลำ น้ำมันแพงสู้ต้นทุนไม่ไหว จึงต้องขอปรับจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นชั่วคราว จากเที่ยวละ 13 คน เป็น 16 คน เพื่อรักษาค่าโดยสารเท่าเดิม คนละ 50 บาท

(อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 5

อนุทินขอโทษ

เขายายเที่ยงคนลด70%-ขึ้นค่าวิน

ที่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา นักท่องเที่ยวน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด นางสุนีย์ ศิลารัตน์ อายุ 61 ปี เจ้าของร้านขายอาหารตามสั่งบริเวณทางขึ้นเขายายเที่ยง แหล่งท่องเที่ยวยอดฮิต ใน ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา กล่าวว่า นักท่องเที่ยวหายเงียบไปหมด ร้านค้าทุกร้านดูซบเซามาก แทบจะไม่มีลูกค้าเลย และตอนนี้ น้ำมันปรับขึ้นราคาสูงมาก ส่งผลกระทบทำให้วัตถุดิบต่างๆ ที่จะนำมาประกอบอาหารขายให้กับลูกค้า พาซื้อปรับราคาขึ้นหมด แต่ทางร้านยังขายราคาเดิมอยู่เพื่อไม่ให้กระทบลูกค้า แต่นักท่องเที่ยวก็ลดลงกว่า 70%

นายศักดิ์ (ขอสงวนชื่อจริง) อายุ 47 ปี อาชีพขับจักรยานยนต์รับจ้าง กล่าวว่า ขี่รถรับจ้างอยู่วินปากทางคลองไผ่ ได้รับผลกระทบเรื่องน้ำมันแบบเต็มๆ เพราะแอบปรับขึ้นตอนกลางคืนรวดเดียว 6 บาท ไม่ได้ทยอยปรับให้ประชาชนได้ตั้งตัว และเห็นว่าจะมีการปรับขึ้นอีกวันนี้

สองแถวแดงกระบี่-รถถมดินโอด

นายจรินทร์ เสนาภาค คนขับรถโดยสารสองแถวแดงรอบเมืองกระบี่ เปิดเผยว่า จากราคาน้ำมันดีเซลปรับราคาขึ้นลิตรละ 6 บาท ส่งผลกระทบอย่างหนัก เนื่องจากขณะนี้มีผู้ใช้บริการลดลงและโรงเรียนปิดภาคเรียน ซึ่งแต่ละเที่ยวใช้น้ำมันประมาณ 2 ลิตร ประมาณ 80 บาท แต่มีผู้โดยสารเพียง 2-3 คนเท่านั้น ค่าโดยสารคนละ 20 บาท ต้องขาดทุน ไม่คิดรวมค่าเสื่อมสภาพขออะไหล่เรียกร้องให้ภาครัฐตรึงราคาน้ำมันไว้ก่อนและมีมาตรการช่วยเหลือรถโดยสารรับจ้าง

ที่ จ.บุรีรัมย์ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผู้ประกอบการรับถมดินได้รับผลกระทบแล้ว จากราคาน้ำแพงขึ้นลิตรละ 6 บาท เพราะได้ทำสัญญาขายดินเป็นเที่ยวเอาไว้แล้ว ทำให้ต้นทุนการทำงานสูงขึ้นแทบไม่เหลือกำไร

เที่ยวอุทัยฯมีน้ำมันกลับบ้าน

ที่ห้องประชุมศาลากลางจังหวัดอุทัยธานี นายสมบัติ ไตรศักดิ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดอุทัยธานี พร้อม นายสิทธิชัย เทพภูษา รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุทัยธานี พ.ต.อ.ศาสตรา อ่อนรัศมี รองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดอุทัยธานี ตลอดจนหัวหน้าส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมประชุมและแถลงดำเนินโครงการ "ท่องเที่ยวอุทัยธานี มีน้ำมันเติมเต็มถังกลับบ้าน" ภายใต้สโลแกน "มาอุทัยฯ ไม่ต้องอุทธรณ์ ได้เติมน้ำมันกลับ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17550 หน้า: 1(กลาง), 5, 7
Col.Inch: 328.41 Ad Value: 541,876.50 PRValue (x3): 1,625,629.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินขอโทษคนไทย ลั่น'สงกรานต์-ตลอดปี'น้ำมันไม่ชอร์ต

บ้านแน่นอน" เพื่อสร้างความมั่นใจในการต้อนรับนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่

นายสมบัติเปิดเผยว่า จังหวัดได้เตรียมความพร้อมล่วงหน้า โดยขอเพิ่มโควต้าน้ำมันและจัดสรรสำรองให้กับหน่วยงานจำเป็น อาทิ รถพยาบาล หน่วยดับไฟป่า เจ้าหน้าที่ตำรวจ รถเก็บขยะ และรถขนส่งผลผลิตทางการเกษตร เพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างต่อเนื่องในส่วนของนักท่องเที่ยว จังหวัดได้ร่วมมือกับผู้ประกอบการสถานีบริการน้ำมันและที่พัก จัดระบบอำนวยความสะดวก โดยนักท่องเที่ยวสามารถแจ้งกับที่พักล่วงหน้าถึงวันเดินทางกลับ พร้อมระบุปริมาณการใช้น้ำมันโดยประมาณ จากนั้นทางที่พักจะประสานไปยังปั๊มน้ำมันในพื้นที่ เพื่อจัดสรรน้ำมันสำรองไว้ให้ตามวันและจุดที่ต้องการ ช่วยลดปัญหาการรอคิวและสร้างความมั่นใจในการเดินทาง

เช็กบิล5นอมินี'เกาะลันตา'

นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ระหว่างวันที่ 26-27 มีนาคม กรมได้ส่งทีมปราบนอมินีลงพื้นที่ ณ เกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ตรวจสอบนอมินีและผู้ประกอบการต่างด้าวที่ฝ่าฝืน พ.ร.บ.การประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ.2542 โดยเป็นสถานประกอบการในกลุ่มธุรกิจโรงแรม บริษัทนำเที่ยว ธุรกิจดำน้ำ และธุรกิจร้านอาหาร ซึ่งธุรกิจดังกล่าวถูกจัดอยู่ในกลุ่มเสี่ยงสูงจากข้อมูลเชิงลึกด้านทะเบียนนิติบุคคลและธุรกรรมทางการเงิน

นายพูนพงษ์กล่าวว่า พบว่า มี 5 ธุรกิจที่เข้าข่ายกระทำความผิด โดยมีพฤติการณ์ส่วนใหญ่จะให้บุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นแทนต่างชาติ หรือบริหารกิจการแทนโดยไม่มีอำนาจที่แท้จริงเข้าข่ายฝ่าฝืน พ.ร.บ.การประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว 2542 รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยวและการประกอบธุรกิจโรงแรม และ พ.ร.บ.คนเข้าเมือง 2522 ประกอบกับจากการสอบสวนเบื้องต้น พบว่า บางรายมีการจัดทำเอกสารทางบัญชีและโครงสร้างผู้ถือหุ้นเพื่ออำพรางแหล่งที่มาของเงินลงทุน และมีการโยกย้ายผลประโยชน์กลับไปยังต่างประเทศอย่างเป็นระบบ สะท้อนให้เห็นถึงเครือข่ายการดำเนินธุรกิจที่ลักษณะซับซ้อน อาจเชื่อมโยงหลีกเลี่ยงภาษี กรมจะส่งข้อมูลที่ตรวจพบในครั้งนี้ให้กรมสอบสวนคดีพิเศษ ตำรวจสอบสวนกลาง และกรมสรรพากร เพื่อดำเนินการทางกฎหมายขั้นสูงสุดต่อไป

นายพูนพงษ์กล่าวว่า การกระทำดังกล่าวเข้าข่ายความผิดทั้งทางอาญาและทางปกครอง โดยผู้กระทำความผิดมีโทษตามกฎหมาย จำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับตั้งแต่ 100,000-1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ในกรณีที่ยังฝ่าฝืนต่อเนื่องมีโทษปรับรายวันเพิ่มเติม นอกจากนี้ ผู้ที่ให้การสนับสนุน หรือรู้เห็นเป็นใจอาจถูกดำเนินคดีในฐานะผู้ร่วมกระทำความผิด

ยะลาของขึ้นราคา-หมูโล180บ.

ที่ตลาดสดเทศบาลเมืองเบตง จ.ยะลา ราคาสินค้าอาหารสดประเภทเนื้อสัตว์และไข่ไก่ที่ขยับราคาขึ้นชัดเจน หมูเนื้อแดงราคา กก.180 บาท หมูเนื้อแดง 3 ชั้น กก.ละ 180 บาท โดยหมูเนื้อแดงในตลาดสดเทศบาลเมืองเบตงจะมีการปรับขึ้นมาอีกในรอบถัดไป โดยจะปรับขึ้น กก.ละ 5-10 บาท สืบเนื่องจากต้นทุนที่เพิ่มขึ้นตั้งแต่ระดับฟาร์ม ได้ผลักภาระมาสู่ผู้บริโภคปลายทางแล้ว และเกิดจากต้นทุนสูงและอากาศร้อนทำให้หมูโตช้า

ขณะที่เกษตรกรยังแบกขาดทุนสะสม ด้านผู้ยายไก่ไข่สด เผยผลผลิตลด 3-5% ไข่เบอร์ใหญ่ขาดตลาดจากอากาศแปรปรวน ซ้ำเติมด้วยต้นทุนอาหารสัตว์-พลังงานพุ่ง กดดันทั้งระบบผลิตอาหารไทย

ส่วนไข่ไก่ก็ปรับขึ้นเช่นกัน โดยเฉพาะไข่ไก่เบอร์ 3 ที่นิยมบริโภคสูงขึ้น ก็ได้ปรับขึ้นตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม จากเดิมฟองละ 3.60 บาท เป็น 4.20 บาทต่อฟอง คิดเป็นแผงละ 6 บาท นอกจากนี้ถุงพลาสติก-หนังยางขึ้นราคาก่อนหน้านี้ครึ่งกิโลกรัมอยู่ 35-38 บาท ปรับขึ้นเป็น 48 บาท

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17550 หน้า: 1(บนขวา), 14
Col.Inch: 165.37 Ad Value: 198,444 PRValue (x3): 595,332 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 35รมต.ไร้ปัญหา ทูลเกล้าฯจันทร์นี้

35รมต.ไร้ปัญหา ทูลเกล้าฯจันทร์นี้

อนุทินลุ้นรบ.มีอำนาจเต็ม เร่งแถลงนโยบายรัฐสภา 'สีหศักดิ์'ชี้MOU43จำเป็น 'อิสระ'ชงแก้บอาหารสส.

'อนุทิน'คาดสัปดาห์หน้าได้ รบ.ชุดใหม่มีอำนาจเต็มพร้อมทำงาน ย้ำ ครม.ไม่มีคำว่า'ขอดูงาน-ขอทดลองงาน' เล็งหารือ ปธ.รัฐสภานัดแถลงนโยบายให้เร็วที่สุด เน้นสร้างความมั่นคงพลังงาน ลดผลกระทบกลุ่มเปราะบาง พยุงเศรษฐกิจทั้งระบบ

(อ่านต่อหน้า 14)

ต่อจากหน้า 1

35รมต.

นายกฯยันทูลเกล้าฯครม.30มี.ค.

เมื่อเวลา 10.20 น. วันที่ 28 มีนาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี กล่าวเปิดงาน Meet the Press ภายใต้หัวข้อ "1 เดือนวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" เพื่อร่วมพูดคุยถึงสถานการณ์และแนวทางการรับมือของภาครัฐ หลังผ่าน 1 เดือนของวิกฤตตะวันออกกลางที่ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานและค่าครองชีพทั่วโลก โดยมีรัฐมนตรีเศรษฐกิจเข้าร่วม ได้แก่ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯรัฐมนตรีและ รมว.คลัง และนางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.ต่างประเทศ เข้าร่วม ทั้งนี้ นายกฯสวมเสื้อเชิ้ตแขนสั้นสีขาว และรัฐมนตรีคนอื่นๆ สวมเสื้อเชิ้ตแขนยาวสีขาวร่วมงานในครั้งนี้ด้วย

นายอนุทินกล่าวตอนหนึ่งว่า สัปดาห์หน้าจะเป็นสัปดาห์สุดท้ายของรัฐบาลชุดตนรัฐบาลหนู 1 หรือรัฐบาลอนุทิน 1 เพราะได้รับรายชื่อผู้ที่จะมาดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีจากพรรคร่วมรัฐบาลทุกพรรคเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และได้มีการส่งตรวจสอบคุณสมบัติว่ามีข้อห้ามขัดต่อรัฐธรรมนูญหรือไม่ หลังจากที่ตรวจสอบกันมาก็มีปัญหาบางคน แต่วันนี้ไม่มีแล้ว เมื่อไม่มีแล้ว วันที่ 30 มีนาคมนี้ จะประชุมสรุปกับหน่วยงาน เพื่อให้ยืนยันว่าคุณสมบัติผู้ที่จะมาดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีมีความครบถ้วนแล้ว ก็จะเร่งดำเนินการนำขึ้นทูลเกล้าฯ เพื่อให้พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงมีพระบรมราชวินิจฉัยและโปรดเกล้าฯ ในเวลาอันควร หากขั้นตอนตามกฎหมายไม่มีปัญหาอะไร เราน่าจะมีรัฐบาลชุดใหม่ภายในสัปดาห์หน้า เพราะรัฐบาลชุดนี้ไม่สามารถที่จะไปออกมาตรการใดๆ ที่จะทำให้เกิดความผูกพันต่อรัฐบาลใหม่ถึงแม้ว่าตัวนายกฯยังเป็นคนเดิม แต่เรามีกฎหมาย มีระเบียบที่จะต้องปฏิบัติตาม

ย้ำครม.ใหม่ไม่มีทดลองงาน

นายอนุทินกล่าวต่อว่า อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่ารัฐบาลชุดใหม่นี้เมื่อได้เข้าเฝ้าฯถวายสัตย์ปฏิญาณก่อนเข้ารับหน้าที่แล้ว ก็จะเร่งแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา เพื่อทำให้รัฐบาลสามารถบริหารราชการแผ่นดินได้เต็มรูปแบบ จะไม่มีคำว่าขอดูงานก่อน ขอทดลองงานก่อน เพราะ ครม.หลายท่านในรัฐบาลชุดนี้จะยังคงทำงานรับใช้ประชาชนต่อไปในชุดรัฐบาลหน้า จะต้องเกิดความรวดเร็วอย่างแน่นอน ดังนั้นการบริหารสถานการณ์ของรัฐบาลในภาพรวมเราเน้นสร้างความมั่นคงทางพลังงาน ลดผลกระทบต่อกลุ่มเปราะบางและพยุงเศรษฐกิจทั้งระบบผ่านมาตรการจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย และแน่นอนว่าในตอนนี้รัฐบาลอาจจะยังไม่สามารถใช้อำนาจได้อย่างเต็มที่ เพราะมีกระบวนการและมีข้อห้ามอยู่หลายข้อในเรื่องของการอนุมัติใช้งบประมาณ ก็ต้องไปขอคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) คิดว่าถ้าเทียบกับการมีรัฐบาลใหม่ เราจะมีรัฐบาลใหม่ได้เร็วกว่าที่จะไปขอ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.200
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17550 หน้า: 1(บนขวา), 14
Col.Inch: 165.37 Ad Value: 198,444 PRValue (x3): 595,332 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 35รมต.ไร้ปัญหา ทูลเกล้าฯจันทร์นี้

จาก กกต. เพราะ กกต.ต้องไปพิจารณาและใช้เวลาตอบกลับมา ขอย้ำว่ารอไม่เกินสัปดาห์หน้าเราจะทำทุกอย่างให้เรียบร้อย การแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา เราทำเตรียมพร้อมไว้หมดแล้วสำหรับรัฐบาลต่อไป และจะหารือประธานรัฐสภา ให้นัดประชุมรัฐสภาให้เร็วที่สุด เมื่อแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภาเสร็จสมบูรณ์แล้ว รัฐบาลจะไร้ข้อจำกัดทางกฎหมายในการดูแลด้านนโยบาย และงบประมาณต่างๆ เพิ่มเติม เพื่อรับมือกับสถานการณ์และเพื่อบริหารราชการแผ่นดินต่อไป

ยันเร่งคนละครึ่งพลัสเร็วที่สุด

ต่อมานายอนุทินให้สัมภาษณ์กรณีที่ระบุว่าสัปดาห์หน้าจะยื่นทูลเกล้าฯรายชื่อคณะรัฐมนตรีว่า ถูกต้องครับ ต้นสัปดาห์หน้า เมื่อถามว่าคุณสมบัติรัฐมนตรีที่ยื่นตรวจสอบมีปัญหากี่คน นายอนุทินกล่าวว่า อย่าไปพูดถึงเลย รายชื่อที่จะส่งขึ้นไปคือรายชื่อที่ไม่มีปัญหาได้รับการตรวจสอบคุณสมบัติโดยละเอียดจากหน่วยงานตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ได้ส่งไปสอบถาม

เมื่อถามว่าระหว่างการแถลงได้พูดถึงโครงการคนละครึ่งพลัสหากสถานการณ์ดีขึ้น นายอนุทินกล่าวว่า โครงการคนละครึ่งพลัสต้องออกมาอยู่แล้ว ไม่ว่าสถานการณ์น้ำมันจะมีหรือไม่มี เพราะเป็นสิ่งที่พรรคภูมิใจไทย (ภท.) ให้สัญญาไว้กับประชาชน และเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายที่ต้องดำเนินการเมื่อพรรค ภท.เข้ามาเป็นแกนนำจัดตั้งรัฐบาลชุดที่จะมาถึงนี้

เมื่อถามว่ากรอบระยะเวลาดำเนินการของโครงการหลังแถลงนโยบายแล้วจะเริ่มเมื่อใด นายอนุทินกล่าวว่า ประเมินจากโครงการช่วงสิ้นปี 2568 ที่ประชาชนได้ใช้ทุกคนพึงพอใจและเรียกร้องให้มีโครงการนี้เพิ่มเติม เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจกระตุ้นการใช้จ่าย ทำให้มีเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจของประเทศ ไม่ให้เงินไหลออกนอกประเทศ ซึ่งเป็นโครงการที่มีประโยชน์ รัฐก็ได้ภาษีกลับคืนมาเป็นวินวินกับทุกภาคส่วน

เมื่อถามย้ำว่าจะเริ่มโครงการได้เมื่อใด นายอนุทินกล่าวว่า พอรัฐบาลเข้ามาก็จะเร่งดำเนินการผลักดันโครงการนี้ให้ออกมาโดยเร็วที่สุด เพราะเป็นโครงการเรือธงที่พวกตนให้สัญญากับประชาชน จะไม่มีความผกผันผันผวน หรือเกี่ยวข้องกับสถานการณ์น้ำมันหรือสถานการณ์ในภูมิภาคตะวันออกกลาง เป็นคนละเรื่องกัน เพราะตรงนั้นเป็นเรื่องของความมั่นคง

โผ35ครม.อนุทิน2รายชื่อลงตัว

รายงานข่าวจากพรรคภูมิใจไทย (ภท.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 27 มีนาคมที่ผ่านมา ได้มีการตรวจสอบประวัติ และคุณสมบัติของว่าที่รัฐมนตรีใหม่ในรัฐบาลอนุทิน 2 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว หลังจากติดปัญหาเรื่องคุณสมบัติของ น.ส.สุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล เพียงชื่อเดียว พรรคเพื่อไทย (พท.) จึงได้ส่ง 3 รายชื่อสำรอง เพื่อตรวจสอบประวัติและคุณสมบัติ คือ นายนิกร โสมกลาง ส.ส.นครราชสีมา นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ ส.ส.บัญชีรายชื่อ และ น.ส.ขัตติยา สวัสดิผล ซึ่งผ่านทั้ง 3 คน แต่สุดท้าย เคาะนำรายชื่อนายนิกร เสนอเป็น รมว.พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ แทน น.ส.สุดาวรรณ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันจันทร์ที่ 30 มีนาคมนี้ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ จะหารือกับหน่วยงานที่ตรวจสอบคุณสมบัติเป็นครั้งสุดท้าย หากทุกอย่างเรียบร้อย ไม่มีอะไรติดขัด นายกฯจะนำรายชื่อทั้ง 35 คนขึ้นทูลเกล้าฯตามขั้นตอน โดยรายชื่อประกอบด้วย 1.นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ (รมว.) กระทรวงมหาดไทย 2.นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯและ รมว.คมนาคม 3.นายทรงศักดิ์ ทองศรี รองนายกฯ 4.นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและ รมว.คลัง 5.นายปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกฯ 6.นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกฯและ รมว.ต่างประเทศ 7.นายยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกฯและ รมว.อุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม 8.นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกฯและ รมว.พาณิชย์ 9.นายภราดร ปริศนานันทกุล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี 10.น.ส.ศุภมาส อิศรภักดี รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี 11.นายนภินทร ศรีสรรพางค์ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี 12.นางสุชสมรวย วันหนียกุล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

'นิกร'นั่งพม.แทนสุดาวรรณ

13.พล.ท.อดุลย์ บุญธรรมเจริญ รมว.กลาโหม 14.นายสุรศักดิ์ พันธ์เจริญวรกุล รมว.ท่องเที่ยวและกีฬา 15.นายนิกร โสมกลาง รมว.พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ 16.นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.เกษตรและสหกรณ์ 17.นายวัชรพล ขาวขำ รัฐมนตรีช่วยว่าการ (รมช.) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 18.น.ส.ปิยะรัฐชย์ ติยะไพรัช รมช.เกษตรและสหกรณ์ 19.นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม 20.นายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ รมช.คมนาคม 21.นายสรรเพชญ บุญญามณี รมช.คมนาคม 22.นายไชยชนก ชิดชอบ รมว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม 23.น.ส.แนน บุณย์ธิดา สมชัย รมช.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

24.นายสุชาติ ชมกลิ่น รมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 25.นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน 26.นายเจเศรษฐ์ ไทยเศรษฐ์ รมช.มหาดไทย 27.นายวรศิษฏ์ เลียงประสิทธิ์ รมช.มหาดไทย 28.นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย 29.พล.ต.ท.รุทธพล เนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม 30.นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รมว.แรงงาน 31.น.ส.ชาบีดา ไทยเศรษฐ์ รมว.วัฒนธรรม 32.นายประเสริฐ จันทรวงทอง รมว.ศึกษาธิการ

33.นายอัครนันท์ กัณณ์กิตตินันท์ รมช.ศึกษาธิการ 34.นายพัฒนา พร้อมพัฒน์ รมว.สาธารณสุข และ 35.นายวราวุธ ศิลปอาชา รมว.อุตสาหกรรม

'สีหศักดิ์'ชี้เอ็มโอยู43ยังสำคัญ

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ ให้สัมภาษณ์ถึงแนวทางการยกเลิกบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลกัมพูชาว่าด้วยการสำรวจและจัดทำหลักเขตแดนทางบก (MOU 2543) และบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรกัมพูชาว่าด้วยพื้นที่ที่ไทยและกัมพูชาอ้างสิทธิในไหล่ทวีปทับซ้อนกัน (MOU 2544) ซึ่งเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติงานสะท้อนมาว่า ต้องการเครื่องมือในการปฏิบัติงาน หากเอ็มโอยูดังกล่าวถูกยกเลิกว่า หลักการยกเลิกเอ็มโอยู ต้องนำเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) และต้องแจ้งไปยังฝ่ายกัมพูชา และ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.200
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17550 หน้า: 1(บนขวา), 14
Col.Inch: 165.37 Ad Value: 198,444 PRValue (x3): 595,332 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 35รมต.ไร้ปัญหา ทูลเกล้าฯจันทร์นี้

หากไม่มีเอ็มโอยูแล้ว จะใช้แนวทางอะไร ก็ต้องคุยควบคู่กันไปด้วย อย่างไรก็ตาม เอ็มโอยู 2543 ยังเห็นว่ามีความจำเป็นอยู่ แต่ก็ต้องไปดูอีกครั้ง ขอย้ำว่าขณะนี้ยังเห็นว่ามีความจำเป็นที่จะต้องมีเอ็มโอยู 2543 แต่ก็ต้องเปิดกว้างรับฟังความคิดเห็นของสมาชิกวุฒิสภา (ส.ว.) ด้วย

'เศรษฐา'จี้สร้างเชื่อมั่นประเทศ

นายเศรษฐา ทวีสิน อดีตนายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์กับ Bloomberg สื่อการเงินระดับโลกของสหรัฐ ถึงทิศทางและความท้าทายของเศรษฐกิจไทยในบริบทโลกที่ผันผวนว่า ในช่วงนี้ ที่โลกต้องเจอกับสถานการณ์สงคราม ซึ่งเป็นสถานการณ์ที่ไม่ปกติ และอีกครั้ง กับประเด็นที่สะท้อนการถกเถียงเชิงนโยบายระหว่างการเติบโตทางเศรษฐกิจกับวินัยทางการคลัง ทั้งนี้เห็นว่า การปรับเพิ่มเพดานหนี้สาธารณะเป็นสิ่งจำเป็น ขณะที่การนำเงินไปลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ที่ก่อให้เกิดประโยชน์จริงถือเป็นหัวใจสำคัญ นี่คือช่วงเวลาที่ประเทศไทยมีเสถียรภาพทางการเมืองที่แข็งแกร่งที่สุด เป็นโอกาสทองและเราควรใช้โอกาสนี้ในการทำสิ่งที่กล้าหาญอย่างแท้จริงในการพัฒนาประเทศ

นายเศรษฐากล่าวว่า แม้ความน่าเชื่อถือทางการคลังจะมีความสำคัญ แต่สิ่งที่สำคัญยิ่งกว่าคือการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว ประเด็นไม่ใช่การหลีกเลี่ยงการก่อหนี้ แต่คือการรักษาความเชื่อมั่นของตลาดและนักลงทุน เราอาจจะพ้นจากภาวะโคม่าแล้ว แต่ยังไม่พ้นไอซียู (ICU) และสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือไม่ได้เป็นผู้บริหารประเทศ เราต่างหากที่เป็นผู้ตัดสินใจ

'อิสระ'ชัดแก้งบอาหารส.ส.

นายอิสระ เสรีวัฒนวุฒิ เลขาธิการสถาบันพระปกเกล้า กล่าวว่า ช่วงหลายวันนี้ มีการพูดถึงประเด็นงบประมาณอาหารของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร (ส.ส.) จนหลายพรรคนำอาหารมารับประทานเอง หรือพาเหรดกันลงไปซื้อข้าวร้านในโรงอาหารรัฐสภา ในมุมหนึ่งหากทำได้ทุกวันตลอด 4 ปี ก็เป็นเรื่องที่ดี แต่ในทางปฏิบัติระบบยังคงต้องเตรียมอาหารให้ครบตามจำนวนในวันประชุมอยู่ดี งบประมาณจึงยังใช้เท่าเดิม เพิ่มเติมคือ อาหารเหลือ = food waste นี่คือวิธีแก้ปัญหาแบบปลายเหตุ ที่คุ้นเคยในการเมืองไทย เพราะต้นเหตุไม่ใช่ใครเอาข้าวมาจากบ้าน แต่คือระบบ

นายอิสระกล่าวอีกว่า ที่จริงการจัดอาหารให้กับ ส.ส.หรือคนมาประชุมที่ข้ามมื้อ ก็ไม่ได้ผิดอะไรและทำกันทั่วโลก แต่ปัญหามันไม่ได้อยู่ตรงนั้น โดยหลักการ งบอาหารของ ส.ส.อยู่ที่ประมาณ 80 ล้านบาท/ปี แต่การใช้จริงอยู่ที่ราว 50 ล้านบาท ยังไม่รวมงบอาหารกรรมาธิการอีกปีละ 20 กว่าล้าน ถ้าคนจำไม่ผิด ปกติเขาจัดอาหารให้ 3 มื้อ (เช้า-กลางวัน-เย็น) รวมไม่เกิน 1,000 บาท/คน และหากมีการประชุมเกินเวลา 20.00 น. ก็จะเพิ่มเป็น 5 มื้อคือ มื้อค่ำและมื้อดึก อีก 250 บาท ใครจะกินหรือไม่กิน เขาก็ต้องจัดเต็มแม็กซ์เผื่อไว้ เหลือแล้วจะทิ้ง แจก บริจาค ก็ว่ากัน

แนะใช้บัตรจ่ายตามจริง

นายอิสระกล่าวด้วยว่า คำถามคือ เราจะออกแบบระบบให้มีประสิทธิภาพกว่านี้ได้หรือไม่ 1.เปลี่ยนจากจัดเลี้ยงรวมเป็นสิทธิรายบุคคล ให้เป็นบัตรวงเงิน (ไม่เกิน 1,000 บาท/วัน) ใช้กับผู้ประกอบการที่หมุนเวียนมาจากทั่วประเทศ ใช้เท่าที่รับประทาน เหลือคืนหลวง เป็นการลดงบประมาณ ลด food waste และเพิ่มโอกาสเศรษฐกิจท้องถิ่น ส่วนใครไม่ประสงค์รับสิทธิตลอดอายุ 4 ปีของสมาชิกภาพ ก็ให้ทำแบบแจ้งความประสงค์ไว้เลย และเปลี่ยนไม่ได้ตลอด 4 ปี ทีนี้จะได้เห็นแล้วว่าที่ลงไปซื้ออาหารโรงอาหารกัน สัปดาห์ที่ผ่านมา มีคนแจ้งจริงๆ กี่คน 2.อีกมิติที่สำคัญ คือ ความโปร่งใส งบอาหารควรถูกเปิดเผยแบบรายวัน/รายมื้อ ให้สาธารณชนตรวจสอบได้ว่า ใช้จริงเท่าไร เหลือเท่าไร และจัดการอย่างไร 3.ต้นทุนที่สูง ไม่ได้มาจากอาหารอย่างเดียว เคยคุยกับอดีตผู้ประกอบการของรัฐสภา เขาต้องจ้างแรงงานเฉพาะวันประชุม (สัปดาห์ละ 2 วัน) และต้องยอมรับว่า พฤติกรรมการนำอาหารไปรับประทานนอกห้องอาหาร มีอยู่ตลอด มากหรือน้อยแล้วแต่สมัย นอกจากเพิ่มปริมาณอาหารที่ต้องจัดแล้ว ยังเกิดปัญหาภาชนะที่สูญหายเป็นประจำ แน่นอน ผู้ประกอบการก็ต้องคิดราคาสูงให้ครอบคลุม

ปลุกเริ่มจากพร้อมใจไม่โกง

นายอิสระกล่าวว่า 4.การห้ามนำอาหารออกนอกพื้นที่จึงต้องทำจริง ไม่ว่าจะยิ่งใหญ่มากบารมีแค่ไหน การให้บริการอาหารต้องจบในห้องอาหาร และไม่ขยายอาหารไปถึงห้องทำงาน รวมถึงทีมงาน เพราะในทางคณิตศาสตร์ ส.ส. 500 คน ทีมงาน 8 คน = 4,000 คน งบหัวละ 1,000 บาท กลายเป็น 9 เท่า โดยไม่รู้ตัว และ 5.มองให้ใหญ่กว่า 50 ล้านบาท งบส่วนนี้จะว่ามากก็ใช่ แต่ก็ไม่ใช่หัวใจของปัญหา หากจริงจังกับการทุจริต เงินทอนโครงการทั่วประเทศ และการซื้อเสียงตัวเลขที่ประหยัดได้ จากวงเงินงบประมาณแผ่นดิน 3 ล้านล้านบาท จะมากกว่า 50 ล้านบาทนี้หลายเท่าตัว

"หากอยากเห็นการเปลี่ยนแปลงจริง ไม่ต้องถึงเอาข้าวมาจากบ้าน เริ่มจากการพร้อมใจไม่โกง ทั้ง 500 คน ไม่ทำให้การเมืองเป็นธุรกิจ เพราะเมื่อไม่ต้องลงทุน 30-50 ล้านบาทเพื่อเข้าสู่สภา แรงจูงใจในการถอนทุนคืนจากงบหลวงก็จะลดลง และนั่นอาจเป็นการประหยัดงบประมาณที่ทรงพลังที่สุดของประเทศนี้กว่าข้าวกะเพราโรงอาหารรัฐสภา การประหยัดเงินหลวงทำได้ง่าย ไม่ต้องกินน้อยลง แค่ต้องโกงน้อยลง ไม่ต้องทานน้อยลง ขอแค่ไม่ต้องทอนพอ" นายอิสระกล่าว

'วิโรจน์'แนะลดงบอาหารปีหน้า

นายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร อดีต ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน (ปชน.) โพสต์แสดงความคิดเห็นถึงงบประมาณอาหารของ ส.ส. จน ส.ส.หลายคนนำอาหารมารับประทานเอง หรือลงไปซื้อข้าวร้านในโรงอาหารรัฐสภาว่า

"ส.ส.ในสภา เขาเป็นอะไรกันครับ อาหารที่เตรียมไว้ให้กินดันไม่กิน ดันลงไปซื้อกินที่โรงอาหาร อาหารที่เขาจัดเอาไว้ให้กับ ส.ส. เป็นงบประมาณที่จ่ายไปแล้ว ต่อให้คุณไม่กิน เงินก็จ่ายไปแล้ว อาหารก็ยิ่งเหลือ"

"ประชาชนเขาเรียกร้องให้ปรับลดงบลงมาให้เหมาะสม สมเหตุสมผล ไม่ใช่มาดราม่าบ้าบออะไรแบบนี้ สภาเขาจัดอาหารไว้แล้ว ก็ไปกินครับ รีบกินแล้วรีบกลับเข้าห้องประชุม รีบไปทำงาน แล้วงบประมาณอาหารในปีหน้าก็ค่อยปรับลดให้เหมาะสม ไม่ใช่มาเล่นขายของแบบนี้"

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16400 **หน้า:** 1(ล่าง), 9
Col.Inch: 138.18 **Ad Value:** 221,088 **PRValue (x3):** 663,264 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ไม่มีข้อแม้ขอทดลองงาน หนูย้ำรมต.ใหม่

ไม่มีข้อแม้ขอทดลองงาน หนูย้ำรมต.ใหม่

แถลงนโยบายลุยทันที ผ่านด่านตรวจเข้มข้น เตรียมทูลเกล้าฯ30มี.ค.

นายกรัฐมนตรี เตรียมทูลเกล้าฯ "ครม.อนุทิน 2" 30 มีนาคมนี้ หลัง 35 รายชื่อ ผ่านด่านตรวจเข้ม คุณสมบัติ "เพื่อไทย" ส่ง 3 ชื่อ "นิกร" เสียบแทน "สุดาวรรณ" ขณะ "เดียร์ ขัตติยา-วิสุทธิ์" วืด อนุทินยันโผครม.นิ่งแล้ว ย้ำรัฐบาลชุดใหม่ พร้อมลุยทำงาน ➠ ต่อ : รัฐมนตรี - หน้า 9

รัฐมนตรี

ลั่นไม่มีคำว่าขอดูงานก่อน-ทดลองงาน เตรียมแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา แล้ว ยัน "คนละครึ่งพลัส" ออกมาแน่ จัดเต็มกว่าเดิม รอให้คลังสรุปรายละเอียด เร็วๆ นี้

เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2569 รายงานข่าวจากพรรคภูมิใจไทยระบุว่า เมื่อวันที่ 27 มี.ค. ได้มีการตรวจสอบประวัติและคุณสมบัติของว่าที่รัฐมนตรีใหม่ในรัฐบาล "อนุทิน 2" เป็นที่เรียบร้อยแล้ว หลังจากติดปัญหาเรื่องคุณสมบัติของ นางสาวสุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล เพียงชื่อเดียว พรรคเพื่อไทย จึงได้ส่งรายชื่อมา 3 รายชื่อ สำรอง เพื่อตรวจสอบประวัติและคุณสมบัติคือ นายนิกร โสมกลาง นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ และนางสาวขัตติยา สวัสดิผล ซึ่งผ่านทั้ง 3 คน แต่สุดท้ายเคาะนำรายชื่อ นายนิกร เสนอเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ แทนนางสาวสุดาวรรณ

เตรียมทูลเกล้าฯ'ครม.หนู 2'จันทร์ 30 มี.ค.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าวันจันทร์ที่ 30 มีนาคม นายกรัฐมนตรีจะหารือกับหน่วยงานที่ตรวจสอบคุณสมบัติเป็นครั้งสุดท้าย หากทุกอย่างเรียบร้อยไม่มีอะไรติดขัด นายกรัฐมนตรีก็จะนำรายชื่อทั้ง 35 คน ขึ้นทูลเกล้าฯ ตามขั้นตอน โดยรายชื่อประกอบด้วย 1.นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

2.นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม 3.นายทรงศักดิ์ ทองศรี รองนายกรัฐมนตรี 4.นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

5.นายปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกรัฐมนตรี 6.นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ 7.นายยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม 8.นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

9.นายภราดร ปริศนานันทกุล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี 10.นางสาวศุภมาส อิศรภักดี รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี 11.นายภินทร ศรีสรรพางค์ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี 12.นางสุขสมรวย วันทนียกุล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี 13 พลโท อดุลย์ บุญธรรมเจริญ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม 14.นายสุรศักดิ์ พันธ์เจริญวรกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยว

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16400 หน้า: 1(ล่าง), 9
Col.Inch: 138.18 Ad Value: 221,088 PRValue (x3): 663,264 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ไม่มีข้อแม้ขอทดลองงาน หนูย้ำรมต.ใหม่

และกีฬา 15.นายนิกร โสมกลาง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

16.นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 17.นายวัชระพล ขาวขำ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 18.นางสาวปิยะรัฐชย์ ดิยะไพรัช รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 19.นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม 20.นายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม 21.นายสรรเพชญ บุญญามณี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

22.นายไชยชนก ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม 23.นางสาวแนนบุญย์ธิดา สมชัย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม 24.นายสุชาติ ชมกลิ่น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

25.นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน 26.นายเจเศรษฐ์ ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย 27.นายวรศิษฎ์ เลียงประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย 28.นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย 29.พลโทรุทธพล เนาวรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

30.นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน 31.นางสาวซาบีดา ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม 32.นายประเสริฐ จันทรรวงทอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ 33.นายอัครนันท์ กัณฑ์กิตตินันท์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ 34.นายพัฒนา พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข 35.นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

นายกฯแผยสัปดาห์หน้าได้รบ.ชุดใหม่

เมื่อเวลา 10.00 น. ที่ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดงาน “Meet the Press” ภายใต้หัวข้อ “1 เดือนวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม” โดยนายกฯกล่าวช่วงหนึ่งว่าสัปดาห์หน้าจะเป็นสัปดาห์สุดท้ายของรัฐบาลชุด “อนุทิน 1” เพราะตนได้รับรายชื่อผู้ที่จะมาดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีจากพรรคร่วมรัฐบาลทุกพรรคเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และได้มีการส่งตรวจสอบคุณสมบัติว่ามีข้อห้ามขัดต่อรัฐธรรมนูญหรือไม่ หลังจากที่ตรวจสอบกันมาก็มีปัญหาบางคน แต่วันนี้ไม่มีแล้ว เมื่อไม่มีแล้ว วันจันทร์ที่ 30 มี.ค.นี้ จะประชุมสรุปกับหน่วยงานเพื่อให้ยืนยันว่าคุณสมบัติผู้ที่จะมาดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีมีความครบถ้วนแล้ว

“ผมก็จะเร่งดำเนินการนำขึ้นทูลเกล้าฯเพื่อให้พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงมีพระบรมราชวินิจฉัยและโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมในเวลาอันควร หากขั้นตอนตามกฎหมายไม่มีปัญหาอะไร เราน่าจะมีรัฐบาลชุดใหม่ภายในสัปดาห์หน้าเพราะรัฐบาลชุดนี้ไม่สามารถที่จะไปออกมาตรการใดๆที่จะทำให้เกิดความผูกพันต่อรัฐบาลใหม่ ถึงแม้ว่าตัวนายกรัฐมนตรียังเป็นคนเดิมแต่เรามีกฎหมาย มีระเบียบที่จะต้องปฏิบัติตาม”นายกฯย้ำ

ลั่นไม่มีขอดูงานก่อน-ทดลองงาน

นายกฯกล่าวอีกว่าตนยืนยันว่ารัฐบาลชุดใหม่นี้เมื่อได้เข้าเฝ้าฯถวายสัตย์ปฏิญาณแล้วก็จะเร่งแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภาเพื่อทำให้รัฐบาลสามารถบริหารราชการแผ่นดินได้เต็มรูปแบบ จะไม่มีคำว่าขอดูงานก่อน ขอทดลองงานก่อน เพราะรัฐมนตรีหลายคนในรัฐบาลชุดนี้จะยังคงทำงานรับใช้ประชาชนต่อไปในชุดรัฐบาลหน้า จะต้องเกิดความรวดเร็วอย่างแน่นอน ดังนั้น การบริหารสถานการณ์ของรัฐบาลในภาพรวม เราเน้นสร้างความมั่นคงทางพลังงาน ลดผลกระทบต่อกลุ่มเปราะบางและพยุงเศรษฐกิจทั้งระบบผ่านมาตรการจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลายและแน่นอนว่าในตอนนี้รัฐบาลอาจจะยังไม่สามารถใช้อำนาจได้อย่างเต็มที่ เพราะมีกระบวนการและมีข้อห้ามอยู่หลายข้อในเรื่องของการอนุมัติใช้งบประมาณก็ต้องไปขอคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.)

เตรียมแถลงนโยบายรบ.ต่อรัฐสภา

“ผมคิดว่าถ้าเทียบกับการมีรัฐบาลใหม่ เราจะมีรัฐบาลใหม่ได้เร็วกว่าที่จะไปขอจากกกต.เพราะกกต.ต้องไปพิจารณา และใช้เวลาตอบกลับมา ย้ำว่ารอไม่เกินสัปดาห์หน้า เราจะทำทุกอย่างให้เรียบร้อย การแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา เราทำเตรียมพร้อมไว้หมดแล้วสำหรับรัฐบาลต่อไปและจะหารือประธานรัฐสภาให้นัดประชุมสภาให้เร็วที่สุด เมื่อแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภาเสร็จสมบูรณ์แล้ว รัฐบาลจะไร้ข้อจำกัดทางกฎหมายในการดูแลด้านนโยบายและงบประมาณต่างๆเพิ่มเติมเพื่อรับมือกับสถานการณ์และเพื่อบริหารราชการแผ่นดินต่อไป” นายอนุทิน กล่าว

ย้ำส่งชื่อครม.ต้นสัปดาห์หน้า

เวลา 13.20 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย ให้สัมภาษณ์กรณีที่ระบุว่าสัปดาห์หน้า จะยื่นทูลเกล้าฯ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16400 หน้า: 1(ล่าง), 9
Col.Inch: 138.18 Ad Value: 221,088 PRValue (x3): 663,264 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ไม่มีข้อแม้ขอทดลองงาน หนูย้ำรมต.ใหม่

รายชื่อคณะรัฐมนตรีโดยระบุว่า "ถูกต้องครับ ต้นสัปดาห์หน้า"

เมื่อถามว่าคุณสมบัติรัฐมนตรีที่ยื่นตรวจสอบมีปัญหากี่คน นายอนุทินกล่าวว่า อย่าไปพูดถึงเลย รายชื่อที่จะส่งขึ้นไป คือ รายชื่อที่ไม่มีปัญหาได้รับการตรวจสอบคุณสมบัติโดยละเอียดจากหน่วยงานตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ได้ส่งไป

ลั่น'คนละครึ่งพลัส'ออกมาแน่

เมื่อถามว่านายกฯได้พูดถึงโครงการคนละครึ่งพลัส หากสถานการณ์พลังงานดีขึ้น นายอนุทินกล่าวว่า โครงการคนละครึ่งพลัส ต้องออกมาอยู่แล้ว ไม่ว่าสถานการณ์น้ำมันจะมีหรือไม่มีเพราะเป็นสิ่งที่พรรคภูมิใจไทยให้สัญญาไว้กับประชาชน และเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายที่เราต้องดำเนินการเมื่อพรรคภูมิใจไทยเข้ามาเป็นแกนนำจัดตั้งรัฐบาลชุดที่จะมาถึงนี้

เมื่อถามอีกว่ากรอบระยะเวลาดำเนินการของโครงการ หลังแถลงนโยบายแล้วจะเริ่มเมื่อไหร่ นายอนุทินกล่าวว่าเราประเมินจากโครงการช่วงสิ้นปี 2568 ที่ประชาชนได้ใช้ทุกคนพึงพอใจและเรียกร้องให้มีโครงการนี้เพิ่มเติมเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจกระตุ้นการใช้จ่ายทำให้มีเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจของประเทศไม่ให้เงินไหลออกนอกประเทศ ซึ่งเป็นโครงการที่มีประโยชน์รัฐก็ได้ภาษีกลับคืนมาเป็นวินวินกับทุกภาคส่วน

เมื่อถามย้ำว่าจะเริ่มโครงการได้เมื่อไหร่ นายอนุทินกล่าวว่า พอรัฐบาลเข้ามาก็จะเร่งดำเนินการผลักดันโครงการนี้ให้ออกมาโดยเร็วที่สุดเพราะเป็นโครงการเรือธง ที่พวกตนให้สัญญากับประชาชน จะไม่มีความผกผัน ผันผวน หรือเกี่ยวข้องกับสถานการณ์น้ำมัน หรือสถานการณ์ในภูมิภาคตะวันออกกลาง เป็นคนละเรื่องกัน เพราะตรงนั้นเป็นเรื่องของความมั่นคง

ย้ำพลัส2พันรอเพียงคลังชงครม.

เมื่อถามอีกว่าที่ได้หาเสียงไว้ว่าจะเติมเงินเป็น 2,000 บาท จะเป็นตามนั้นใช่หรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่าก็พลัส จากที่ตนได้รับรายงานจากนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและรมว.คลังก็พลัสเพิ่มอยู่แล้วเป็นพลัส พลัสเป็นเวอร์ชั่นต่างๆ ที่อัปสกิลออกมาชัดเจนมากขึ้นครอบคลุมมากขึ้น สำหรับเงื่อนไขจะครอบคลุมไปถึงผู้เสียภาษีด้วยใช่หรือไม่ เพราะขณะนี้มีเสียงสะท้อนว่า 7 มาตรการที่ออกมายังไม่ครอบคลุมนั้น เรื่องนี้ขอให้นายเอกนิติ สรุปให้ชัดเจนอีกครั้ง โครงการนี้อย่างไรก็ต้องผ่านการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรายังต้องรอให้กระทรวงการคลังเสนอขึ้นมา แต่ย้ำว่าเกิดขึ้นแน่นอนส่วนจะพลัสเท่าไหร่อะไรไปบ้างแต่พลัสมากกว่าเดิมแน่นอนเพราะประชาชนให้ความมั่นใจกับโครงการนี้

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16400 **หน้า:** 1(กลาง), 5, 10
Col.Inch: 291.69 **Ad Value:** 466,704 **PRValue (x3):** 1,400,112 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ประเมินพลาด/น้ำมันป่วน 'อนุทิน'ขอโทษ รับปากจะไม่ให้ขาดแคลน

ประเมินพลาด/น้ำมันป่วน 'อนุทิน'ขอโทษ รับปากจะไม่ให้ขาดแคลน

ต้องช่วยกันลดใช้วันละลิตร การันตีสงกรานต์มีให้เติม 'เอกนิติ'เร่งมือแก้วิกฤตศก. ไม่ปล่อยให้พังซ้ำรอยปี'40

นายกฯ อนุทิน ขอโทษประชาชน เหตุวิกฤตน้ำมันทำปั่นป่วน เกิดจากการประเมินผิดพลาด รับปากไม่ให้ขาดแคลน สงกรานต์นี้ ปั๊มไม่แห้ง แต่ขอลดใช้ ครอบครัวละ 1 ลิตรต่อวัน ประหยัดกองทุนวันละ 200 ล้าน ด้าน "เอกนิติ" ย้ำ รัฐบาลใช้ทุกวิถีทางรับมือผลกระทบพลังงาน ยันไม่ปล่อยเศรษฐกิจพัง ย้อนรอยปี'40

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 28 มีนาคม นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดงาน "Meet the Press" ➠ ต่อ : ขอโทษ - หน้า 5

ขอโทษ

ภายใต้หัวข้อ "1 เดือนวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" เพื่อร่วมพูดคุยถึงสถานการณ์และแนวทางการรับมือของภาครัฐ หลังผ่าน 1 เดือนของวิกฤตตะวันออกกลางที่ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานและค่าครองชีพทั่วโลก

ทำให้ทุกอย่างกระจ่างขึ้น

โดยนายกฯกล่าวว่า สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ตนได้เรียนเชิญคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทุกท่านให้มาพบปะกับพี่น้องประชาชน และยังมีผู้บริหารของหน่วยงานราชการรัฐวิสาหกิจที่พร้อมที่จะให้คำชี้แจงเพื่อให้เกิดความกระจ่างชัดและคลายความสงสัยให้กับพี่น้องประชาชนสำหรับสถานการณ์สงครามตะวันออกกลางในตอนนี้ 1 เดือนแล้วทุกประเทศในโลกนี้ก็ประสบปัญหาความมั่นคงทางพลังงานอย่างเท่าเทียมกันแทบทุกประเทศ ราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้นทั่วโลกหลายประเทศมีสถานการณ์ขาดแคลนน้ำมันและทุกประเทศก็ได้ออกมาตรการต่างๆ เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนในประเทศได้ร่วมกันประหยัดพลังงานจนถึงตอนนี้ก็ถือว่าสถานการณ์ยังมีความทรงตัวอยู่ มีความพยายามริเริ่มการเจรจาระหว่างประเทศคู่ขัดแย้ง แต่ก็ยังไม่มีสัญญาณที่เป็นบวกอย่างชัดเจน

ปรับตัวตามวิกฤตพลังงาน

ดังนั้น หมายความว่าทั้งโลกก็ยังคงจะต้องปรับตัวเพื่อรับมือกับวิกฤตการณ์ในครั้งนี้ เพื่อสามารถที่จะยืนระยะให้ได้พี่น้องประชาชนได้รับการขอให้ร่วมมือปรับวิถีชีวิตพร้อมกับการที่เราจะต้องมีความพร้อมในการรับมือกับสถานการณ์ที่อาจจะ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16400 **หน้า:** 1(กลาง), 5, 10
Col.Inch: 291.69 **Ad Value:** 466,704 **PRValue (x3):** 1,400,112 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ประเมินพลาด/น้ำมันป่วน 'อนุทิน'ขอโทษ รับปากจะไม่ให้ขาดแคลน



▲ **ขอโทษ** : *นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย ยกมือไหว้ขอโทษประชาชนจากเหตุวิกฤตน้ำมันทำปั่นป่วนทั่วประเทศ ระหว่างเปิดงาน "Meet the Press" ภายใต้หัวข้อ "1 เดือนวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" ที่ทำเนียบรัฐบาล*

ยืดเยื้อยาวนาน และรัฐบาลจะต้องมีการปรับแนวทางในการบริหารตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปในแต่ละวันเช่นกัน ในช่วงเวลาที่ผ่านมาโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงครึ่งเดือนแรกของเดือนมี.ค.ตนต้องขออภัยและขอโทษพี่น้องประชาชนต่อความปั่นป่วนที่เกิดขึ้นจากการบริหารราคาน้ำมัน เราตัดสินใจใน 15 วันแรกที่จะพยุงราคาน้ำมันไว้เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชนให้ประชาชนได้มีการปรับตัว

ประเมินสถานการณ์พลาด

นายกฯ กล่าวต่อว่า แน่นอนตอนแรกที่เกิดเหตุการณ์จากการติดตามข่าวเราก็คิดว่าการสู้รบเช่นนี้เป็นการสู้รบที่ไม่ยาวนาน แต่วันนี้สถานการณ์เปลี่ยนไปดูแล้วน่าจะไม่จบเร็ว รัฐบาลก็จะต้องดำเนินการปรับตัวอยู่ตลอดเวลา และปรับมาตรการให้เหมาะสม เน้นการประคับประคองลดผลกระทบต่อประชาชนโดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มเปราะบาง กลุ่มที่มีรายได้น้อย กลุ่มเกษตรกร กลุ่มผู้ประกอบการที่ใช้น้ำมันขนส่ง ประมง อุตสาหกรรม เพื่อที่จะทำให้การดูแลค่าใช้จ่ายต่างๆ ตลอดจนค่าของชีพของผู้มีรายได้น้อยให้ดีที่สุดเท่าที่รัฐบาลจะทำได้

ซึ่งในส่วนของแนวทางการรับมือ ทุกฝ่ายได้ทุ่มเทความพยายามอย่างสุดความสามารถ ซึ่งล่าสุดกระทรวงการต่างประเทศใช้เวลาและความพยายามในการเจรจากับประเทศอิหร่านจนในที่สุดก็สามารถทำให้ประเทศอิหร่านอนุญาตให้เรือขนส่งน้ำมันของไทยสามารถแล่นผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ได้อย่างปลอดภัย ซึ่งความสำเร็จในการเจรจาครั้งนี้ก็จะทำให้ความกังวลในเรื่องของน้ำมันดิบลงได้ เราสามารถสร้างความมั่นใจได้

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16400 **หน้า:** 1(กลาง), 5, 10
Col.Inch: 291.69 **Ad Value:** 466,704 **PRValue (x3):** 1,400,112 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ประเมินพลาด/น้ำมันป่วน 'อนุทิน'ขอโทษ รับปากจะไม่ให้ขาดแคลน

มากขึ้นว่าในเรื่องของระบบการขนส่งก็จะไม่มีปัญหา อย่างที่เกิดขึ้นเมื่อตอนต้นเดือนมี.ค.

แก้ไขปัญหาน้ำมันเถื่อน

นายกฯ กล่าวต่อว่า ส่วนเรื่องของสถานการณ์น้ำมันขณะนี้ถือว่าสถานการณ์ที่เรียกว่าน้ำมันช็อตหรือขาดแคลนน้ำมันหน้าปั๊มในบางพื้นที่เริ่มมีการคลี่คลายลงมาแล้ว ถึงแม้ว่าเรายังสามารถผลิตได้เท่าเดิม และนำเข้าน้ำมันได้อยู่อย่างต่อเนื่อง มีสำรองน้ำมันเพิ่มจำนวนมากขึ้น แต่เราก็ไม่ได้ประมาท เราได้แก้ไขสถานการณ์โดยการเพิ่มรอบและเวลาในการขนส่ง แม้กระทั่งการอัดฉีดน้ำมันสำรองเข้าไปในระบบ เพื่อให้รองรับกับความต้องการในประเทศของประชาชนที่อยู่ในภาวะตื่นตระหนกต้องการที่จะสำรองหรือตุน ซึ่งตนไม่ได้บอกว่ากักตุน แต่การตุนก็ถือว่าเป็นสิทธิ์ของประชาชนที่จะสร้างความมั่นใจให้กับตัวเอง ทำให้ความต้องการปริมาณน้ำมันมากยิ่งขึ้น เราก็ไม่อยากไปเบรกประชาชน เพราะประชาชนก็ยังมีความตื่นตระหนกอยู่ เราจึงนำน้ำมันสำรองอัดฉีดเพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการที่เพิ่มขึ้น ในขณะเดียวกันเรามีการปราบปรามเรื่องของทำผิดกฎหมายโดยเจ้าหน้าที่ดำเนินคดีและล่าสุดคือการตรึงราคาที่มีผลชัดเจนที่ทำให้เกิดการลดการลักลอบนำเข้าน้ำมันหรือส่งน้ำมันเถื่อนออกขาย เพื่อทำกำไรและเป็นการลดภาระของกองทุนน้ำมันที่ติดลบด้วย

ปล่อยตามกลไกตลาด

นายกฯ กล่าวอีกว่า คำว่าหยุดตรึงราคานี้ต้องขอทำความเข้าใจว่ายังไม่เท่ากับการลอยตัวเหมือนในหลายประเทศ ประเทศไทยเราโดยรัฐบาลไทยเรายังคงใช้กองทุนน้ำมันอุดหนุนอยู่ แต่ในอัตราส่วนที่น้อยลงจากที่เราอุดหนุนไปถึงลิตรละ 24 บาทหมายถึงน้ำมันดีเซลที่ให้ประชาชนใช้ทั่วประเทศทุกลิตรอุดหนุนถึงลิตรละ 24 บาท แต่เมื่อมีการหยุดตรึงราคาแล้วเราปล่อยให้มันลอยตัวไปตามกลไกของตลาดโลก สิ่งที่เกิดขึ้นคือเมื่อราคามันใกล้เคียงกับประเทศเพื่อนบ้านความพยายามของคนที่จะใช้โอกาสลักลอบนำน้ำมันไปขายนอกประเทศก็จะไม่คุ้มค่า เขาก็ไม่ทำ ดังนั้นรัฐก็สามารถลดอัตราการอุดหนุนจากลิตรละ 24 บาทในราคาปัจจุบันมาเป็นลิตรละ 16 บาท ซึ่งทำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายและประหยัดงบประมาณในการนำมาอุดหนุนราคาน้ำมัน ซึ่งเราใช้เฉลี่ย ณ วันนี้ 82 ล้านลิตร ทั้งที่ในสภาวะปกติคือก่อนถึงวันที่ 1 มี.ค.ที่ผ่านมา ก่อนมีสงครามเราใช้เพียง 67 ล้านลิตรต่อวัน ฉะนั้นตรงนี้เรากำลังที่จะต้องปรับให้มันลดลงไปสู่สภาวะปกติให้ได้

ขอช่วยกันประหยัดน้ำมัน

นายกฯ กล่าวต่อว่า สุดท้ายนี้ขอให้พวกเราสร้างความเข้าใจซึ่งกันและกันและขอความร่วมมือร่วมใจประชาชนทุกภาคส่วนในการช่วยกันสื่อสารข้อมูลที่ถูกต้องเป็นหูเป็นตาร่วมกันกับรัฐบาลในการสะสมพฤติกรรมที่ผิดกฎหมายที่ทำให้เกิดการเอาเปรียบประชาชนในเรื่องของการค้าน้ำมันหรือการละเมิดมาตรการสินค้า พวกท่านสามารถแจ้งเบาะแสรัฐบาลจะใช้กลไกต่างๆ เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้เข้าไปจับกุมไม่ให้เป็นเยี่ยงอย่างและดำเนินคดี โดยเฉียบพลันและที่สำคัญรัฐบาลขอให้พวกเราทุกคนช่วยกันสร้างความมั่นใจและสร้างความมั่นคงในเรื่องของพลังงานน้ำมันให้

ต่อ : ขอโทษ - หน้า 10

ขอโทษ

เพิ่มมากขึ้น เรามาช่วยกันปรับวิถีชีวิตเพื่อการประหยัดพลังงาน เราจะผ่านสถานการณ์นี้ไปได้แน่นอน ตนขอยกตัวอย่างว่า เรามี 10 ล้านครอบครัวที่ใช้น้ำมันและพลังงานต่างๆ ในการดำรงชีวิต หาก 1 ครอบครัวลดการใช้น้ำมันเพียงครอบครัวละ 1 ลิตรไม่ว่าจะเป็นน้ำมันประเภทไหน ประเทศไทยก็จะลดการใช้น้ำมันได้ถึงวันละ 10 ล้านลิตรทันที

เท่ากับลดการนำเข้าและเพิ่มสำรองวันละ 10 ล้านลิตร และสามารถลดภาระชดเชยจากภาครัฐได้ 20 บาทต่อลิตร ถ้าพวกเราลดได้ประมาณ 10 ล้านลิตรต่อวันรัฐบาลประหยัดน้ำมันในกองทุนน้ำมันได้ถึง 200 ล้านบาทต่อวัน ดังนั้น โดยรวมก็คือถ้าเราร่วมกันลดค่าใช้จ่าย ลดการใช้น้ำมันเพียง 1 ลิตรเท่านั้น เราจะเซฟเงินได้วันละ 600 ล้านบาท สามารถนำไปเพิ่มมาตรการในการช่วยเหลือในเรื่องต่างๆ เช่น มาตรการคนละครึ่งก็จะออกมาทันที เพื่อให้ประชาชนได้มีทางเลือกในการที่จะใช้ค่าใช้จ่ายและกระตุ้นเศรษฐกิจในยามที่เราอยู่ในสถานการณ์วิกฤตการณ์ทางด้านน้ำมัน

เรียกประชุมผู้ว่าฯไปแล้ว

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16400 หน้า: 1(กลาง), 5, 10
Col.Inch: 291.69 Ad Value: 466,704 PRValue (x3): 1,400,112 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ประเมินพลาด/น้ำมันป่วน 'อนุทิน'ขอโทษ รับปากจะไม่ให้ขาดแคลน

"ถ้าเราร่วมมือร่วมใจกันเราก็จะสามารถผ่านวิกฤตนี้ไปได้แน่นอน สงกรานต์นี้ผมและได้เรียกประชุมผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศ ได้ถามหลายจังหวัดและได้ไล่จี้ โดยผู้ว่าราชการแต่ละจังหวัดบอกว่าสามารถควบคุมไม่ให้เกิดการช็อตหรือการขาดน้ำมันในแต่ละจังหวัดได้ ซึ่งประชาชนเดินทางกลับบ้านช่วงสงกรานต์นำรถเข้าไปเติมน้ำมันในปั๊มได้ตลอดไม่ต้องกลัวว่าจะกลับไม่ถึงบ้าน เพราะทุกจังหวัดได้รับข้อสั่งการว่าจะต้องบริหารจัดการปั๊มน้ำมันที่อยู่บนถนนสายหลักว่าปั๊มน้ำมัน จะต้องมีน้ำมันบริการอยู่ตลอดเวลา ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดได้ยืนยันกับผมว่า สถานการณ์การจ่ายน้ำมันที่ปั๊มมากขึ้นแล้ว และในส่วนของจ๊อบเบอร์ที่นำน้ำมันไปขายยังชุมชนหรือโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ทุกวันนี้ได้ราคาที่ไม่แตกต่างจากราคาปั๊ม" นายกฯ กล่าว

ใช้เครื่องมือแก้ปัญหาทุกทาง

ด้าน นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและรมว.คลัง กล่าวในงาน Meet the Press "1 เดือนในวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" ว่า วิกฤตสถานการณ์ในตะวันออกกลางครั้งนี้ เป็นวิกฤตของโลก เป็นวิกฤตพลังงานที่กระทบทั้งโลก และเป็นวิกฤตที่ไม่ได้มีใครคาดมาก่อน รวมถึงเป็นวิกฤตที่ไม่สามารถรู้ได้ว่าจะจบอย่างไร สิ่งหนึ่งที่รัฐบาลพยายามที่จะทำคือพวกเราพยายามชะลอผลกระทบกับประชาชนให้ได้มากที่สุด

จากการที่สถานการณ์ไม่ได้จบลงในเวลาอันรวดเร็ว 1 เดือนผ่านไปเป็นที่ชัดเจนว่าสงครามและวิกฤตพลังงานไม่ได้จบเร็ว ทุกประเทศได้รับผลกระทบเช่นกัน สิ่งที่ต้องทำคือเราจะชะลอผลกระทบกับประชาชนอย่างไรให้ได้มากที่สุด บนเครื่องมือที่รัฐบาลและเงินที่รัฐบาลมี ซึ่งเป็นเงินภาษีของประชาชน ใช้ให้คุ้มค่าที่สุด

ไม่ปล่อยให้พังซ้ำรอยปี'40

นายเอกนิติ กล่าวต่อว่า ประเทศส่วนใหญ่จึงเลือกไม่ฝืนสภาพความเป็นจริง เช่น เรื่องราคาน้ำมัน หลายประเทศได้ปล่อยให้ราคาน้ำมันลอยตัวตามตลาด แต่ประเทศไทยเราเลือกที่จะไม่ปล่อยตามกลไกตลาดทั้งหมด เราใช้กองทุนน้ำมันเข้ามาช่วยรักษาเสถียรภาพเท่าที่ทำได้อย่างเต็มความสามารถ โดยให้กองทุนน้ำมันขาดทุนมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อดูแลไม่ให้ผลกระทบของราคาน้ำมันในตลาดโลก ไปกระทบกับประชาชนอย่างรุนแรง จึงอุดหนุนอย่างเต็มที่ในช่วงแรก และค่อยๆ ลดการอุดหนุน เพราะถ้าเราไม่ลดการอุดหนุนกองทุนน้ำมันจะขาดทุนโดยไม่จำกัด และจะทำให้เกิดวิกฤตเศรษฐกิจ ประเทศไทยจะเกิดผลกระทบอย่างรุนแรงไม่ใช่แค่วิกฤติพลังงาน แต่จะเกิดเหมือนวิกฤตเศรษฐกิจปี 2540 ที่ขณะนั้นมีการแทรกแซงค่าเงินบาทไม่ให้ราคาเป็นไปตามกลไกตลาด วันนั้นเราสูญเสียเงินทุนสำรองระหว่างประเทศเกือบทั้งหมด และทำให้เกิดผลกระทบวงกว้าง ประชาชนเดือดร้อน เราปล่อยให้เกิดเหตุการณ์เหล่านั้นเกิดขึ้นไม่ได้ เราจึงต้องตัดสินใจบริหารจัดการบนเครื่องมือ เพื่อไม่ให้เกิดวิกฤตซ้อนวิกฤต จึงได้ตัดสินใจเลิกการอุดหนุนราคาน้ำมัน

ยอมรับทุกคนเดือดร้อน

นายเอกนิติกล่าวต่อว่า สิ่งต่อมาที่กระทบคือหลังจากที่ราคาน้ำมันอาจจะต้องปรับตัวขึ้นบ้างให้เป็นไปตามกลไกตลาด และเมื่อราคาน้ำมันเป็นต้นทุนการผลิตหลายส่วน ทางกระทรวงพาณิชย์จึงต้องเข้ามาดูแลไม่ให้คนมาเอารัดเอาเปรียบในช่วงที่ทุกคนเดือดร้อน และฉวยโอกาสขึ้นราคา ทางกระทรวงพาณิชย์จึงต้องออกเกณฑ์ในการควบคุมภายใต้กฎหมาย เพื่อไม่ให้มีการเอารัดเอาเปรียบประชาชน นอกจากนี้ ยังกระทบให้ค่าขนส่งสูงขึ้น กระทรวงคมนาคมจึงใช้ งบประมาณทุกอย่าง เพื่อไม่ให้กระทบต้นทุนค่าขนส่งมากเกินไป จึงใช้กองทุนที่มี มาดูแลประชาชน งบกลางเท่าที่มีอยู่ภายใต้ข้อจำกัดที่มีอยู่ในปัจจุบัน ก็ต้องขอคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) เพื่อมาดูแลไม่ให้กลไกราคากระทบต้นทุนมากเกินไป

นายเอกนิติกล่าวว่า ในสถานการณ์วิกฤตนี้ คนสามารถรองรับวิกฤตได้มีความสามารถไม่เท่ากันคนที่มีเงินก็อาจจะดูแลตัวเองได้มากขึ้นกว่าคนอื่นที่ไม่ได้มีรายได้มาก รัฐบาลเองมีงบประมาณจำกัดคือเงินภาษีประชาชน ซึ่งเงินทุกบาททุกสตางค์ไม่ใช่เงินของรัฐบาล แต่นั่นคือเงินภาษีของประชาชนเราก็มีอยู่อย่างจำกัด เราถึงต้องใช้ทุกบาททุกสตางค์ให้คุ้มค่าในการดูแลประชาชน เราจึงเลือกตัดสินใจใช้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดนั้นในการดูแลกลุ่มเปราะบาง

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16400 หน้า: 1(กลาง), 5, 10
Col.Inch: 291.69 Ad Value: 466,704 PRValue (x3): 1,400,112 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ประเมินพลาด/น้ำมันป่วน 'อนุทิน'ขอโทษ รับปากจะไม่ให้ขาดแคลน

คือกลุ่มคนที่รายได้น้อย จึงตัดสินใจใช้กลไกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในการดูแล และเมื่อมีรัฐบาลชุดเต็มเข้ามา เราก็ต้องใช้เงินทุกบาททุกสตางค์เพื่อดูแลกลุ่มเปราะบางที่ได้รับผลกระทบอาจจะรุนแรงมากกว่าคนอื่น เพื่อชะลอผลกระทบโดยเงินงบประมาณที่มีอยู่ทุกอย่างให้คุ้มค่า และย้ำว่าเราจะใช้ทุกเครื่องมือกลไกที่เราสามารถทำได้ในการชะลอผลกระทบวิกฤตครั้งนี้ และวิกฤตครั้งนี้เป็นวิกฤตโลกเราต้องช่วยกันทั้งรัฐบาล ภาคเอกชน และภาคประชาชน เราต้องร่วมมือกัน เพื่อผ่านวิกฤตนี้ไปด้วยกัน

ผ่อนผันนำเข้านำมันสำเร็จรูป

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน กล่าวในงาน Meet the Press "1 เดือนในวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" ว่า

นอกจากนี้ที่ผ่านมายังมีการออกมาตรการ ตรวจสต๊อกน้ำมันทั้งคลังน้ำมันและผู้ค้า ตามมาตรา 7 การประสานกับโรงกลั่น ให้เพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันโดยเฉพาะน้ำมันดีเซล ซึ่งความต้องการใช้ของน้ำมันปรับเปลี่ยนตามสถานการณ์อย่างน้ำมันเครื่องบิน ที่มีความต้องการน้อยลงและเทคนิคการกลั่น สามารถบางส่วนปรับลดน้ำมันเครื่องบินลง เพื่อเพิ่มอัตราน้ำมันดีเซล หรือมาตรการผ่อนคลายการนับสต๊อกน้ำมัน เพื่อเพิ่มน้ำมันในระบบ และกำหนดให้ผู้ค้า รวมไปถึงโรงกลั่นต้องปิดประกาศราคาหน้าคลังน้ำมัน เพื่อที่จะเข้าไปควบคุมดูแลไม่ให้เกิดการค้าขายกำไรเกินควร หรือมีการเพิ่มสัดส่วนของน้ำมันชีวภาพ ทั้งเบนซินอย่าง E20 และดีเซล ทุกอย่าง B5 เป็น B7 และเพิ่มทางเลือก B10 และ B20

นอกจากนี้ยังมีการผ่อนผันการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป และการผ่อนผันการสำรอง ที่หากมีการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปจะต้องมีการสำรองอย่างน้อย 7% โดยปรับลดให้เหลือเพียง 1% เพื่อที่จะจูงใจให้นำเข้ามาเสริม เพื่อความต้องการใช้ที่พุ่งสูงเกินกว่าปกติ

ติดตามสถานการณ์รายวัน

นอกจากนี้ยังมีการติดตามสถานะแบบรายวันซึ่งขณะนี้ผลิตอย่างเต็มที่ หากรวมแล้วมากกว่ากำลังการผลิต 100% ด้วยซ้ำ และมีการจ่ายไปยังผู้ค้าน้ำมันก่อนส่งต่อไปที่ ผู้ใช้ต่างๆ ทั้งสถานีบริการน้ำมัน อุตสาหกรรมขนส่ง และมีการเพิ่มให้มีการจ่าย ไปยังจ๊อบเบอร์ในปริมาณที่ปกติแล้ว เพื่อให้จ๊อบเบอร์ กระจายน้ำมันต่อ ไปยังสถานีบริการน้ำมันขนาดเล็ก หรืออุตสาหกรรมขนาดเล็ก ถือเป็นการลดความแออัด ที่จะเข้ามาเติมน้ำมันในสถานีบริการ

'ศุภจี'แก้ข้าวแกงแพง

นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ กล่าวในงาน Meet the Press ในหัวข้อ "1 เดือนวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" ถึงสถานการณ์ราคาสินค้าตอนหนึ่งว่า สถานการณ์ปัจจุบันควบคุมได้ลำบากเพราะมีความผันผวนและความไม่แน่นอน และสินค้าหลายตัวเป็นสินค้าที่มีผลต่อเนื่อง สิ่งที่กระทรวงพาณิชย์ได้ดำเนินการไปแล้วคือเรื่องการเข้มงวดสินค้าที่ควบคุมได้ และมีการเพิ่มมาตรการเข้มข้นในการดูแลสินค้าบางประเภทก่อนจะขึ้นราคาต้องขออนุญาตก่อน

เมื่อถามถึงมาตรการแก้ราคาข้าวแกงที่อาจแพงขึ้น จากสถานการณ์พลังงาน นางศุภจีกล่าวว่า สิ่งที่กระทรวงพาณิชย์เตรียมการไว้แล้ว เราเตรียมแผนนำเอาวัตถุดิบที่เป็นสินค้าเกษตรจากต้นทาง เช่น ข้าวสาร น้ำมันพืช ไข่ไก่ น้ำตาลทราย สินค้าจำเป็นเข้าไปยังร้านอาหารปรุงสำเร็จ เช่น ร้านอาหารตามสั่ง ร้านข้าวแกง ร้านขายน้ำในตลาดสดทั่วกรุงเทพฯและปริมณฑล ซึ่งเป็นโครงการที่จะเริ่มนำร่อง 24 แห่ง แห่งละ2ครั้ง รวม 48 ครั้งในระยะเวลาสั้นๆ และใช้กลไกนี้ทำต่อเนื่องเพื่อช่วยให้ได้ราคาวัตถุดิบที่เหมาะสม ทำให้ราคาข้าวแกงไม่สูงมากเกินไป

ตอบสื่อนอกไทยไม่ได้ป่วย

เมื่อเวลา 12.10 น. วันที่ 28 มี.ค.ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ตอบคำถามสื่อต่างประเทศกรณีที่เคยพูดว่าประเทศไทยจะไม่เป็นคนป่วยแห่งเอเชีย แต่ตอนนี้เป็นอย่างไรเพราะไทยกำลังเผชิญวิกฤตพลังงาน ว่า "เรายังโอเคอยู่ครับ เราไม่ได้ป่วย"

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16400 **หน้า:** 1(กลาง), 5, 10
Col.Inch: 291.69 **Ad Value:** 466,704 **PRValue (x3):** 1,400,112 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ประเมินพลาด/น้ำมันป่วน 'อนุทิน'ขอโทษ รับปากจะไม่ให้ขาดแคลน

เมื่อถามต่อว่ามีอะไรอยากจะบอกกับนักลงทุนชาวต่างชาติหรือไม่ นายกรัฐมนตรีตอบว่า "พวกเขาทั้งหมดยังคงมีความเชื่อมั่นในประเทศไทยครับ โครงสร้างพื้นฐานทุกอย่างของเรายังเหมือนเดิม ไม่ได้เปลี่ยนไป"

เมื่อถามย้ำถึงเรื่องวิกฤตพลังงานล่ะครับ นายกรัฐมนตรี ตอบว่า "ใช่ครับ แต่เรามีพลังงานเพียงพอที่จะรองรับภาคอุตสาหกรรมทั้งหมด และยังมีศักยภาพที่ดียิ่งกว่าสำหรับนักลงทุนด้วย"

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/-
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24905 **หน้า:** 6(กลาง)
Col.Inch: 40.34 **Ad Value:** 30,255 **PRValue (x3):** 90,765 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: คาบลูกคาบดอก: รัฐบาลชุดใหม่กับการท้าทายวิกฤติประเทศ

mudlek@thairath.co.th

คาบลูกคาบดอก

หมัดเหล็ก

รัฐบาลชุดใหม่กับการท้าทายวิกฤติประเทศ

ในวันศุกร์วันนี้ นายกฯอนุทิน ชาญวีรกูล จะนำรายชื่อ ครม. ที่ได้รับการตรวจสอบเรื่องคุณสมบัติเรียบร้อยแล้วขึ้นทูลเกล้าฯ หลังจากนั้นอีก 1 สัปดาห์ รัฐบาลแถลงนโยบายต่อสภา เรียบร้อยลงมือทำงานทันที นอกจาก นายกฯอนุทิน ที่เป็นนายกฯต่ออีกสมัยในภาวะสงครามตะวันออกกลาง ยังมี รมต.หน้าใหม่และหน้าเก่าเข้ามาทำหน้าที่บริหารประเทศ พิสูจน์วิกฤติกับภาวะความเป็นผู้นำ คงไม่ต้องไปพูดเยอะ เสียงวิพากษ์วิจารณ์รัฐบาลชุดใหม่ แต่ละมื้อแต่ละเดย์ชัดเจน

เพราะฉะนั้น ทีมเศรษฐกิจของรัฐบาล อาทิ เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.คลัง ศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกฯ และ รมว.พาณิชย์ พิสูจน์จากวิกฤติพลังงานแล้วว่า *เป็นมือใหม่ ที่ไม่ใช่มืออาชีพ* หรือ สีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกฯ และ รมว.ต่างประเทศ *ก็เป็นมืออาชีพที่เป็นมือใหม่* บางเรื่องที่ควรจะลับ ก็ไม่ลับ การนำเรื่องที่ควรจะดำเนินการทางการทูตแบบลับๆ ก็เอามาเปิดเผย ต้องการจะโชว์ผลงานก็อีกเรื่อง

แต่ที่ สหรัฐฯ ประกาศการระงับชั่วคราว 57 ประเทศ มีประเทศไทย รวมอยู่ด้วย ควรจะแถลงถึงผลกระทบที่จะตามมาทั้งคนไทยและประเทศไทย หลังจากที่โชว์ศักยภาพในการคุยกับอิหร่าน ในการขอผ่านเรือบรรทุกสินค้าใน ช่องแคบฮอร์มุซ การแก้ปัญหาวิกฤติประเทศเวลานี้ ไม่ใช่อยู่ที่ *หน้าตา* แต่อยู่ที่อนาคตของคนไทย ประเทศไทย

เรื่องวิกฤติพลังงาน รัฐบาลถูกตั้งข้อสังเกตว่า มีการเปิดช่องให้ปล้นประชาชน ในช่วงวิกฤติเป็นตาย จากพฤติกรรมหลายอย่างที่ไม่ค่อยชอบมาพากล จากคนที่คุมนโยบาย ธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และมีช่องว่างในการแสวงหาผลประโยชน์จากวิกฤติ จะเปรียบเทียบไปแล้วเรื่องนี้สร้างความกังขา ไม่ต่างจากคิวอาร์โค้ด บาร์โค้ดในบัตรเลือกตั้ง

ปริมาณน้ำมันจากโรงกลั่น สถานีจัดเก็บ สถานีบริการน้ำมัน ผู้ค้าน้ำมัน การจำหน่ายน้ำมัน ราคาน้ำมัน และการขาดแคลนน้ำมัน ไม่ได้อยู่ในหลักการและเหตุที่จะรับฟังได้ เช่น การขึ้นราคาน้ำมันครั้งเดียว ลิตรละ 6 บาท ก่อนจะเที่ยงคืนแค่ชั่วโมงเดียว ใครได้ก็ ไอ้โม่ง ที่กักตุนน้ำมันเอาไว้ รู้ล่วงหน้าตั้งแต่ยังตรึงราคาน้ำมัน ดีเซลที่ลิตรละ 29.49 บาท เก็บไว้วันละ 6,000-8,000 ลิตรต่อการขนส่งน้ำมัน 1 ครั้ง ต่อ 1 สถานีบริการจะรวยขนาดไหน

คำนวณแบบหยาบๆ จะมีไอ้โม่งได้กำไรจากการขึ้นราคาน้ำมัน 2 รอบ ในระยะเวลาแค่ 2 สัปดาห์ ไม่ต่ำกว่า 5 หมื่นล้าน ในขณะที่ ปตท.มีกำไรสุทธิทั้งปีประมาณ 9 หมื่นล้านเท่านั้น

และสิ่งที่ล่อตาล่อใจ ราคาดีเซลในสิงคโปร์ ลิตรละ 100.26 บาท เมียนมา 68.26 บาท ฟิลิปปินส์ 66.71 บาท ลาวที่นำเข้าน้ำมันจากไทยลิตรละ 64.14 บาท กัมพูชา 57.76 บาท เวียดนาม 47.16 บาท มาเลเซียที่มีแหล่งน้ำมันขนาดใหญ่ 45.59 บาท ไทยอยู่ที่ 38.94 บาท ทั้งที่ราคาน้ำมันดีเซลตามจริงจะต้องอยู่ที่ประมาณ 57-58 บาทต่อลิตร

รวยสองเด้งทั้งจากการนำน้ำมันไปขายต่างประเทศและเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมัน

จนต้องร้องว่าพอแล้ว.

หมัดเหล็ก

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 35 **ฉบับที่:** 12906 **หน้า:** 1(ขวา), 9, 12
Col.Inch: 264.02 **Ad Value:** 435,633 **PRValue (x3):** 1,306,899 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'หนู'ขอโทษประชาชนพิษน้ำมันยันมีใช้สงกรานต์

'หนู'ขอโทษประชาชน พิษน้ำมัน ยันมีใช้สงกรานต์

แถลงใหญ่แจงเหตุวุ่น เอกนิติชี้ปล่อยลอยตัว ป้องกันซ้ำวิกฤตปี 40 พะเยายังป่วน-ไม่มีเติม ไข่-หมูไก่ปรับขึ้นแล้ว

'อนุทิน' แถลงใหญ่ชี้แจงน้ำมันราคาพุ่ง ขาดแคลน ทำป่วนทั่วประเทศ ยกมือไหว้ขอโทษประชาชน ยันต่อไป □อ่านต่อหน้า9

● พิษน้ำมัน □ต่อจากหน้า 1

ไม่มีชอร์ตอีกแล้ว สงกรานต์มีใช้แน่ และจะมีใช้ไปตลอดทั้งปี ไม่คาดคิดสถานการณ์สู้รบยืดเยื้อ ขณะที่ 'เอกนิติ' อ้างเหตุต้องเลิกอุ้มน้ำมัน เพื่อป้องซ้ำรอยวิกฤตเศรษฐกิจปี 40 ย้ำรัฐบาลใช้ภาษีประชาชนดูแลคนทุกกลุ่ม ส่วน 'ศุภจี' เผยเรือขนส่งปุ๋ยของไทย 5 ลำ ยังติดค้างช่องแคบฮอร์มุซ สั่งเร่งปรับสูตรใช้ปุ๋ยในประเทศแทน พร้อมเร่งคิกออฟโครงการไทยช่วยไทย ร้านธงฟ้าตรึงราคาสินค้า ยะลาเดือดร้อนหนัก 'หมู-ไก่' ราคาพุ่ง 'ไข่ไก่' ฟองละ 5 บาท พะเยายังวุ่นต่อแถวซื้อน้ำมัน เปิดริ้วให้เช่าควายไถนาลดค่าใช้จ่ายยุคน้ำมันแพง

★นายกฯ พบสื่อ 1 เดือนวิกฤตโลก

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 35 **ฉบับที่:** 12906 **หน้า:** 1(ขวา), 9, 12
Col.Inch: 264.02 **Ad Value:** 435,633 **PRValue (x3):** 1,306,899 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'หนู'ขอโทษประชาชนพิษน้ำมันยันมีใช้สงกรานต์

เมื่อเวลา 10.20 น. วันที่ 28 มี.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดงาน "Meet the Press" ภายใต้หัวข้อ "1 เดือนวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" โดยมีรัฐมนตรีเศรษฐกิจเข้าร่วม ได้แก่ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรมว.คลัง นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.ต่างประเทศ

นายอนุทินกล่าวว่า 1 เดือนแล้ว ทุกประเทศในโลกนี้ประสบปัญหาความมั่นคงทางพลังงานอย่างเท่าเทียมกัน ราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้นทั่วโลก หลายประเทศขาดแคลนน้ำมันทุกประเทศออกมาตรการต่างๆ เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนประหยัดพลังงาน ตอนนี้สถานการณ์ยังทรงตัวมีความพยายามริเริ่มการเจรจาระหว่างประเทศคู่ขัดแย้ง แต่ยังไม่มีสัญญาณที่เป็นบวกชัดเจน ทั้งโลกยังคงต้องปรับตัวเพื่อรับมือวิกฤตการณ์ในครั้งนี้เพื่อยืนระยะให้ได้ เราต้องพร้อมรับมือกับสถานการณ์ที่อาจยืดเยื้อยาวนาน รัฐบาลต้องปรับแนวทางการบริหารตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปในแต่ละวัน

★ ขอโทษราคาน้ำมันปั่นป่วน

"ช่วงเวลาที่ผ่านมาโดยเฉพาะช่วงครึ่งเดือนแรกของเดือนมี.ค.ผมต้องขออภัยและขอโทษพี่น้องประชาชนต่อความปั่นป่วนที่เกิดขึ้นจากการบริหารราคาน้ำมัน เราตัดสินใจใน 15 วันแรกที่จะพยุงราคาน้ำมันไว้เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชนให้ประชาชนได้ปรับตัว ตอนแรกคิดว่าการสู้รบจะไม่ยาวนาน แต่วันนี้สถานการณ์เปลี่ยนไป น่าจะไม่จบเร็วรัฐบาลต้องปรับมาตรการให้เหมาะสมเน้นการประคับประคอง ลดผลกระทบต่อประชาชนโดยเฉพาะกลุ่มเปราะบาง กลุ่มรายได้น้อย กลุ่มเกษตรกร กลุ่มผู้ประกอบการที่ใช้น้ำมันขนส่ง ประมง อุตสาหกรรม เพื่อดูแลค่าใช้จ่ายตลอดจนค่าครองชีพของผู้มีรายได้น้อยให้ดีที่สุด ทุกฝ่ายทุ่มเทความพยายาม ล่าสุดกระทรวงการต่างประเทศเจรจากับอิหร่านจนอนุญาตให้เรือขนส่งน้ำมันของไทยแล่นผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้อย่างปลอดภัย ทำให้ความกังวลในเรื่องน้ำมันดิบลดลงได้ สร้างความมั่นใจมากขึ้นว่าระบบการขนส่งจะไม่มีปัญหา" นายอนุทินกล่าว

★ มั่นใจน้ำมันมีถึงสงกรานต์

นายกรัฐมนตรีกล่าวต่อว่า สถานการณ์น้ำมันชอร์ต หรือขาดแคลนเริ่มคลี่คลายแล้ว แต่ไม่ประมาท โดยเพิ่มรอบและเวลาในการขนส่ง อัดฉีดน้ำมันสำรองเข้าไปในระบบเพื่อรองรับกับความต้องการของประชาชนที่อยู่ในภาวะตื่นตระหนก จึงนำน้ำมันสำรองอัดฉีดเพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการที่เพิ่มขึ้น และปราบปรามการทำผิดกฎหมาย การหยุดตรึงราคาช่วยลดการลักลอบนำเข้าและส่งน้ำมันเถื่อนออกขาย ช่วยลดภาระของกองทุนน้ำมันที่ติดลบ ไทยยังคงใช้กองทุนน้ำมันอุดหนุนอยู่แต่ในอัตราส่วนที่น้อยลง จากที่เราอุดหนุนน้ำมันดีเซลถึงลิตรละ 24 บาท เมื่อหยุดตรึงราคาปล่อยให้ลอยตัวตามกลไกตลาดโลก ราคาใกล้เคียงกับประเทศเพื่อนบ้าน หยุดการลักลอบนำน้ำมันไปขายนอกประเทศ วันนี้เราใช้น้ำมันเฉลี่ยวันละ 82 ล้านลิตร ถ้าเรากลับไปที่ 67 ล้านลิตรก่อนมีสงครามเราสามารถใช้ชีวิตได้ปกติจนถึงสงกรานต์หรือทั้งปีได้ กระทรวงพาณิชย์ มีโครงการไทยช่วยไทย หรือร้านธงฟ้า นำสินค้าให้ประชาชนซื้อใน



ขอโทษ - นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีไหว้ขอโทษประชาชนระหว่างแถลงใหญ่ชี้แจงเหตุขึ้นราคาน้ำมัน และขาดแคลน ยืนยันจะไม่เกิดขึ้นอีก และมีน้ำมันเพียงพอใช้สงกรานต์ ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อ 28 มี.ค.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 35 ฉบับที่: 12906 หน้า: 1(ขวา), 9, 12
Col.Inch: 264.02 Ad Value: 435,633 PRValue (x3): 1,306,899 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'หนู'ขอโทษประชาชนพิษน้ำมันยันมีใช้สงกรานต์

ราคาต่ำกว่าตลาดร้อยละ 25 ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.นี้

★ผู้ว่าฯ ยันสงกรานต์น้ำมันไม่ชอร์ต

"เรามี 10 ล้านครอบครัวที่ใช้น้ำมันและพลังงานต่างๆ หาก 1 ครอบครัวลดการใช้น้ำมันเพียง 1 ลิตร ประเทศไทยจะลดการใช้น้ำมันได้ถึงวันละ 10 ล้านลิตร ทันที รัฐบาลจะประหยัดน้ำมันในกองทุนน้ำมันได้ถึง 200 ล้านบาทต่อวัน เซฟเงินได้วันละ 600 ล้านบาท นำไปเพิ่มมาตรการช่วยเหลือต่างๆ เช่น มาตรการคนละครึ่งก็จะออกมาทันที สงกรานต์นี้ผมเรียกประชุม ผู้ว่าฯ ทั่วประเทศ ต่างบอกว่าสามารถควบคุมไม่ให้เกิดการชอร์ตหรือการขาดน้ำมันในแต่ละจังหวัดได้ ประชาชนเดินทางกลับบ้านช่วงสงกรานต์นำรถเข้าไปเติมน้ำมันในปั๊มได้ตลอด ไม่ต้องกลัวว่าจะกลับไม่ถึงบ้าน เพราะทุกจังหวัดได้รับข้อสั่งการว่าจะต้องบริหารจัดการปั๊มน้ำมันบนถนนสายหลักให้มีน้ำมันบริการตลอดเวลา ทั้งนี้ ในช่วงสงกรานต์นี้ขอให้ประชาชนเดินทางกลับบ้านโดยใช้บริการขนส่งสาธารณะให้มากขึ้นจะยิ่งเพิ่มความมั่นใจในการใช้น้ำมันอย่างเพียงพอ" นายอนุทินกล่าว

★ ไม่มีต่อคิวเติมน้ำมันแน่

จากนั้นนายอนุทินให้สัมภาษณ์ถึงกรณีปัญหาน้ำมันว่า สบายใจขึ้นเพราะควบคุมสถานการณ์ได้ มั่นใจว่าปริมาณน้ำมันยังมีเพียงพอ ผู้สื่อข่าวถามว่าประชาชนจะต้องตกใจซ้ำรอยการขึ้นราคาครั้งละ 6 บาทอีกหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า เราต้องอ้างอิงกับราคาตลาดโลก การตรึงราคาน้ำมันต้องนำเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาช่วยสนับสนุน เราทำอย่างนี้ในระยะยาวไม่ได้ ต้องทำให้ราคาน้ำมันสมดุลและเกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชนให้น้อยที่สุด ต่อข้อถามว่าสถานการณ์ต่อคิวเติมน้ำมันช่วงสงกรานต์จะไม่เกิดขึ้นใช่หรือไม่ นายอนุทินพยักหน้าตอบว่า "ครับ"

★ เอกนิติเผยสกัดซ้ำรอยปี 40

ด้านนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรมว.คลัง กล่าวว่าถ้าเราไม่ลดการอุดหนุน กองทุนน้ำมันจะขาดทุนโดยไม่จำกัด และจะทำให้เกิดวิกฤตเศรษฐกิจ ประเทศไทยจะเกิดผลกระทบรุนแรง ไม่ใช่แค่วิกฤตพลังงาน แต่จะเกิดเหมือนวิกฤตเศรษฐกิจปี 2540 ที่ขณะนั้นมีการแทรกแซงค่าเงินบาทไม่ให้ราคาเป็นไปตามกลไกตลาด วันนั้นเราสูญเสียเงินทุนสำรองระหว่างประเทศเกือบทั้งหมด เกิดผลกระทบวงกว้าง ประชาชนเดือดร้อน เราปล่อยให้เกิดเหตุการณ์เหล่านั้นไม่ได้ เพื่อไม่ให้เกิดวิกฤตซ้อนวิกฤตจึงตัดสินใจเลิกการอุดหนุนราคาน้ำมัน อย่างไรก็ตาม วันนี้เรายังอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลอยู่ ต่างจากประเทศอื่นในอาเซียนที่ปล่อยลอยตัวไปแล้ว ทำให้ราคาน้ำมันในไทยต่ำกว่าประเทศในอาเซียน หลังจากนี้ราคาน้ำมันอาจปรับตัวขึ้นบ้างตามกลไกตลาด กระทรวงพาณิชย์จึงต้องเข้ามาดูแลเพื่อไม่ให้มีการเอารัดเอาเปรียบประชาชน กระทรวงคมนาคมใช้งบประมาณทุกอย่างเพื่อไม่ให้กระทบต้นทุนค่าขนส่งมากเกินไป จึงใช้กองทุนที่มีมาดูแลประชาชน และงบกลางเท่าที่มีอยู่ เงินทุกบาททุกสตางค์คือเงินภาษีประชาชน ต้องใช้ให้คุ้มค่าในการดูแลประชาชนทุกกลุ่ม

★ ถกเพิ่มเงินบัตรคนจนจันทร์นี้

"วันจันทร์ที่ 30 มี.ค.นี้ ผมจะเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อพิจารณาเพิ่มวงเงินช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จำนวน 100 บาท เพื่อบรรเทาผลกระทบแก่กลุ่มเปราะบาง ขณะที่กระทรวงพาณิชย์จะเข้มงวดควบคุมไม่ให้ผู้ประกอบการฉวยโอกาสขึ้นราคาสินค้าในช่วงวิกฤต และกระทรวงคมนาคมจะดูแลไม่ให้ต้นทุนค่าขนส่งปรับตัวสูงจนเกินไป วิกฤตครั้งนี้เป็นวิกฤตระดับโลกที่ทุกภาคส่วนต้องร่วม

□อ่านต่อหน้า 12

● พิษน้ำมัน □ต่อจากหน้า 9

แรงร่วมใจกันเพื่อฟันฝ่าสถานการณ์ไปด้วยกัน" นายเอกนิติกล่าว

★ ศุภจีงัด 3 มาตรการแก้ของแพง

นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ เผยว่ากระทรวงพาณิชย์วางแนวทางรับมือผลกระทบใน 3 มาตรการหลัก เพื่อพยุงค่าครองชีพประชาชนและป้องกันการฉวยโอกาสขึ้นราคาสินค้า 1.เข้มงวดสินค้าควบคุม ซึ่งปัจจุบันมี 59 รายการ โดยเพิ่มสินค้าอุปโภคบริโภคจำเป็นเข้าสู่หมวดควบคุมเพิ่มเติมเป็น 66 รายการ พร้อมกำหนดให้สินค้าสำคัญอีก 6 รายการต้องขออนุญาตก่อนปรับราคา 2.ตรวจสอบโครงสร้างต้นทุนน้ำมัน ตามคำสั่งนายกฯ เพื่อพิจารณาว่าค่าการกลั่น ค่าประกอบการ และเบี้ยประกันต่างๆ เหมาะสมเพียงใด แต่การกำหนดราคาขั้นสุดท้ายยังคงอยู่ในกรอบกฎหมายของกระทรวงพลังงานเหมือนเดิม 3.เตรียมเปิดตัว "โครงการไทยช่วยไทย" อย่างเป็นทางการในวันที่ 1 เม.ย. รวบรวมสินค้าอุปโภคบริโภคกว่า 1,000 รายการ จากผู้ผลิตและผู้ประกอบการที่ร่วมมือลดราคาเฉลี่ยร้อยละ 25-50 จากราคาปกติ กระจายไปยังร้านค้าปลีกค้าส่งครบทุกจังหวัดทั่วประเทศ แผนต่อไปจะเปิดช่องทางออนไลน์สำหรับสินค้าชุมชน ขยายโครงการธงฟ้าลงพื้นที่กว่า 500 ชุมชน

★ เล็งใช้ปุ๋ยอินทรีย์แก้ปุ๋ยขาดตลาด

นางศุภจีกล่าวถึงสถานการณ์ราคาปุ๋ยว่าปัจจุบันมีเรือบรรทุกสินค้าติดค้างอยู่

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 35 ฉบับที่: 12906 หน้า: 1(ขวา), 9, 12
Col.Inch: 264.02 Ad Value: 435,633 PRValue (x3): 1,306,899 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'หนู'ขอโทษประชาชนพิษน้ำมันยันมีใช้สงกรานต์

ในช่องแคบฮอร์มุซ 5 ลำ กระทรวงพาณิชย์หารือกับเกษตรกร สมาคมเกษตรทั่วประเทศ และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อพิจารณาปรับสูตรปุ๋ยให้ลดสัดส่วนการพึ่งพาวัตถุดิบนำเข้า รวมถึงส่งเสริมการใช้ปุ๋ยอินทรีย์เป็นทางเลือกทดแทน เพื่อป้องกันไม่ให้ปุ๋ยขาดตลาดในช่วงฤดูกาลเพาะปลูก การปรับราคาปุ๋ยทุกกรณีต้องผ่านกระบวนการขออนุญาตตามกฎหมาย ขณะเดียวกัน กระทรวงพาณิชย์เร่งเจรจาหาตลาดส่งออกทดแทน โดยเฉพาะในแถบแอฟริกาและละตินอเมริกาเพื่อรองรับสินค้าส่งออก เช่น ข้าว

★ ปรับราคาน้ำมันตามตลาดโลก

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน เผยว่ารูปแบบราคาน้ำมันเป็นระบบที่ขึ้นหรือลงตามตลาดเหมือนราคาทองคำที่อ้างอิงราคาตามตลาดโลกเป็นรายวัน โดยไม่ได้สนใจว่าห้างทองแต่ละแห่งมีสต๊อกเก่าเท่าใด แต่ต้องขายตามราคาตลาดเช่นเดียวกับโรงกลั่นน้ำมันในประเทศที่ต้องขายตามราคาขึ้นหรือลงตามราคาตลาดน้ำมันสำเร็จรูป สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันติดลบประมาณ 38,000 ล้านบาท ยังคงอุดหนุนราคาดีเซลอยู่ที่ 6 บาทต่อลิตร ทำให้มีเงินไหลออกวันละประมาณ 1,300 ล้านบาท

★ แปดริ้วใช้ควายรับจ้างไถนา

ที่จ.ฉะเชิงเทรา นางวรรณณี เปลี่ยมสมบูรณ์ อายุ 51 ปี เผยว่าตนประกอบอาชีพเลี้ยงควายสืบทอดมาตั้งแต่รุ่นพ่อแม่ปู่ย่าตายาย ในช่วง 2-3 วันที่ผ่านมามีผู้สนใจติดต่อเข้ามาสอบถามค่าเช่าควายเพื่อนำไปใช้ไถนาแทนเครื่องจักร เนื่องจากต้องการลดค่าใช้จ่ายน้ำมัน อัตราค่าเช่าอยู่ที่เดือนละ 5,000-6,000 บาท ขึ้นอยู่กับขนาดพื้นที่ ส่วนค่าขนส่งต้องตกลงเพิ่มเติมกับผู้เช่า เบื้องต้นพบว่ามีเกษตรกรสนใจเนื่องจากช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง

★ แม่ค้าเขายายเที่ยงนั่งตบยุง

ที่ จ.นครราชสีมา นางสุนีย์ ศิลารัตน์ อายุ 61 ปี เจ้าของร้านขายอาหารตามสั่งบริเวณทางขึ้นเขายายเที่ยง ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว เผยว่าช่วงนี้ลูกค้าและนักท่องเที่ยวหายเงียบไปหมด ทุกร้านซบเซามากแทบจะไม่มีลูกค้าเลย วัตถุดิบต่างๆ ที่จะนำมาประกอบอาหารขายพากันปรับราคาขึ้นหมด แต่ทางร้านยังขายราคาเดิมอยู่ แต่นักท่องเที่ยวก็ลดลงกว่าร้อยละ 70 พากันนั่งตบยุงตบแมลงวันรอลูกค้า อยากให้รัฐบาลเร่งแก้ปัญหาน้ำมันและสินค้าแพงโดยด่วน เพราะตอนนี้พ่อค้าแม่ค้าเดือดร้อนกันมาก

ด้านผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างบอกว่าลูกค้ามาใช้บริการน้อยมาก คนไม่ค่อยเดินทางเพราะต้องการประหยัดค่าใช้จ่าย ทุกวันนี้ พากันนั่งรอนอนรอลูกค้า นานๆ จะมีมาใช้บริการสักราย ทุกอย่างปรับราคาขึ้นหมด ไม่ขึ้นแค่ค่าแรง ราคาสินค้าก็ขึ้นตามกันอีก เดือดร้อนจริงๆ อยากให้รัฐบาลดูแลคนรากหญ้าอย่างจริงจังด้วย

★ ไข่ไก่ขยับปรับราคาขึ้น

หลังจากเครือข่ายสหกรณ์ผู้เลี้ยงไก่ไข่ประกาศปรับราคาไข่ไก่หน้าฟาร์มเพิ่มขึ้นฟองละ 20 สตางค์ หรือแผงละ 6 บาท หลังราคาน้ำมันปรับขึ้นลิตรละ 6 บาท ล่าสุดผู้สื่อข่าวสำรวจตลาดสดภาษีซุง ภายในเขตเทศบาลเมืองชัยนาท พบว่าราคาไข่ไก่คละหน้าฟาร์มปรับขึ้นแล้ว แต่บางร้านยังคงขายราคาเดิม เพราะของที่ยังอยู่รับมาราคาเดิม ไม่อยากฉวยโอกาส ส่วนราคาไข่ที่ขายปัจจุบัน ไข่เบอร์ 0 ราคา 4.80 บาท เบอร์ 1 ราคา 4.50 บาท เบอร์ 2 ราคา 4 บาท เบอร์ 3 ราคา 3.80 บาท ยังไม่ปรับเพิ่ม จะเพิ่มขึ้นในวันพรุ่งนี้ เพราะเป็นล็อตใหม่ที่ปรับราคาแล้ว จะปรับเพิ่มขึ้น เบอร์ 0 ปรับขึ้นแผงละ 15 บาท จากราคาแผงละ 117 บาท เป็น 132 บาท เบอร์ 1 ปรับขึ้นแผงละ 13 บาท จากแผงละ 102 บาท เป็น 115 บาท เบอร์ 2 ปรับขึ้นแผงละ 11 บาท จากแผงละ 102 บาท เป็น 113 บาท เป็นราคาส่งที่ทางร้านรับมา ส่วนราคาขายจะบวกเพิ่มเล็กน้อยตามสมควร

นางมยุรี ปานพรหม เจ้าของร้านมยุรีขายไข่ อายุ 64 ปี เผยว่าเหตุผลที่ปรับราคาขึ้นเนื่องจากค่าขนส่ง ค่าน้ำมัน อาหารไก่ อากาศร้อนก็มีส่วน สำหรับราคาใหม่ที่ปรับขึ้นไม่ใช่ 6 บาทตามที่ประกาศราคาหน้าฟาร์ม เป็นราคาที่ประชุมกับสหกรณ์ไข่ สรุปราคาตามนี้ เพราะราคาไข่แต่ละจังหวัดอาจจะไม่เท่ากันเนื่องจากการขนส่งใกล้ไกล

★ ไข่นายกฯหนูทะลุฟองละ 5 บ.

ที่ตลาดสดเทศบาลเมืองเบตง จ.ยะลา พบว่าราคาสินค้าอาหารสดประเภทเนื้อสัตว์และไข่ไก่ขยับราคาขึ้นชัดเจน โดยราคาไก่สดก.ก.ละ 75 บาท ไก่ผ่าซีกก.ก.ละ 100 บาท และจะทยอยปรับขึ้นราคา โดยทางบริษัทที่ส่งไก่สดอ้างถึงค่าขนส่งที่ปรับขึ้นตามราคาน้ำมัน ด้านหมูเนื้อแดงราคา ก.ก. 180 บาท หมูเนื้อแดง 3 ชั้น ก.ก.ละ 180 บาท โดยจะปรับขึ้นอีกในรอบถัดไปก.ก. 5-10 บาท ส่วนไข่ไก่ก็ปรับขึ้นเช่นกัน โดยเฉพาะไข่ไก่เบอร์ 3 จากเดิมฟองละ 3.60 บาท เป็น 4.20 บาท คิดเป็นแผงละ 6 บาท ในร้านค้าปลีกรายย่อยราคาไข่ทะลุฟองละ 5 บาท ไปแล้ว นอกจากนี้ ถุงพลาสติก-หนังยาง ต่างขึ้นราคาก่อนหน้านี้ครึ่งก.ก. อยู่ที่ 35-38 บาท ล่าสุดราคาถุงหิ้วพลาสติกครึ่งก.ก. ปรับขึ้นเป็น 48 บาท แม่ค้าวอนรัฐบาลเร่งหาทางแก้ไขด่วน

★ พะเยายังป่วน-น้ำมันขาด

สถานการณ์น้ำมันในจ.พะเยายังไม่คลี่คลาย แม้จะมีการทยอยเติมน้ำมันเข้าสู่บางสถานีบริการแล้ว แต่ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน ส่งผลให้ตามปั๊มน้ำมันหลายแห่งยังคงมีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รวมถึงชาวบ้านที่นำถัง

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 35 **ฉบับที่:** 12906 **หน้า:** 1(ขวา), 9, 12
Col.Inch: 264.02 **Ad Value:** 435,633 **PRValue (x3):** 1,306,899 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'หนู'ขอโทษประชาชนพิษน้ำมันยันมีใช้สงกรานต์

มารอเติมน้ำมัน ต่อคิวยาวแน่นตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะน้ำมันดีเซลซึ่งยังขาดแคลนหนัก บรรยากาศตามสถานีบริการตึงเครียด หลายจุดต้องรอคิวนานหลายชั่วโมง บางรายต้องตระเวนหาปั๊มหลายแห่งกว่าจะเติมน้ำมันได้ ขณะเดียวกัน ในแต่ละรอบการจัดส่งน้ำมันเข้าสู่พื้นที่จ.พะเยา ปริมาณยังไม่สอดคล้องกับความต้องการที่เพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง ส่งผลให้ปั๊มน้ำมันหลายแห่งต้องจำกัดการขายหรือเปิดบริการเป็นช่วงเวลา

★ โรงแรมหาดใหญ่ฉกปรับราคา

ที่จ.สงขลา นายสิทธิพงษ์ สิทธิภัทรประภา นายกสมาคมโรงแรมหาดใหญ่-สงขลา ระบุว่าราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้นส่งผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยวใน อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ทันที คือการแจ้งปรับราคาของซัพพลายเออร์ ผลกระทบที่ไม่มีน้ำมันยังเป็นปัจจัยหลักและอาจกลายเป็นไฟลามทุ่งคือนักท่องเที่ยวยกเลิกการจองห้องพักช่วงเทศกาลสงกรานต์ เตรียมเรียกผู้ประกอบการโรงแรมใน อ.หาดใหญ่ ประชุมในวันที่ 30 มี.ค. เพื่อหารือถึงผลกระทบที่เกิดขึ้น และจะปรับค่าห้องพักและบริการของโรงแรมหรือไม่ แน่นอนว่าหากปรับราคาย่อมส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจเดินทางเข้ามาท่องเที่ยว

★ ลพบุรีเติมน้ำมันจยย.ลิตรละบาท

ที่ร้านจำหน่ายมอเตอร์ไซค์เฉลิมชัยลพบุรีกลการ และบริษัทโชติอนันต์เจริญจำกัด ซ.โกษา ถ.นารายณ์มหาราช อ.เมืองลพบุรี จัดจำหน่ายน้ำมันเบนซินในราคาลิตรละ 1 บาท โดยให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์แต่ละคันเติม 2 ลิตรไปจนถึงเต็มถัง 5 ลิตร คือ 5 บาท โดยมีผู้นำรถจักรยานยนต์มาลงทะเบียนจอดเรียงเข้าคิวรอเติมน้ำมันลิตรละ 1 บาท เป็นแถวยาวเกือบ 500 เมตร อีกทั้งยังมีขนมจีนน้ำยาและน้ำดื่มแจกฟรี โดยนายเชิดศักดิ์ ลิ้มทรงพรต เจ้าของร้าน เผยว่าจัดเตรียมน้ำมันไว้ 2,000 ลิตร หากไม่พอจะนำมาเพิ่มให้เฉพาะวันนี้เพียงวันเดียว

★ สกัดกองทัพมดลอบขนน้ำมัน

วันเดียวกัน ที่ห้องประชุมค่ายศุลกากรสะเดา จ.สงขลา พล.ต.อ.ธัชชัย ปิตะนีละบุตร รอง ผบ.ตร ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ลงพื้นที่ประชุมติดตามสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ตำรวจภูธรภาค 9 เพื่อกำชับมาตรการป้องกันการลักลอบนำเข้า-ส่งออก และการกักตุนน้ำมันเชื้อเพลิงบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย

พล.ต.อ.ธัชชัยกล่าวว่าการลงพื้นที่ครั้งนี้เพื่อติดตามสถานการณ์เชิงรุกตามข้อสั่งการของรัฐบาลภายหลังสถานการณ์ราคาพลังงานในภูมิภาคแตกต่างกัน อาจเป็นปัจจัยจูงใจให้เกิดการลักลอบนำเข้า-ส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงในบางช่วง จึงบูรณาการการทำงานร่วมกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งกรมศุลกากร กรมสรรพสามิต ฝ่ายปกครอง และฝ่ายความมั่นคง เพื่อเฝ้าระวังและควบคุมสถานการณ์ใกล้ชิด จากการติดตามข้อมูลในพื้นที่พบว่าราคาน้ำมันดีเซลในประเทศมาเลเซียสูงกว่าประเทศไทยประมาณ 6 บาทต่อลิตร อย่างไรก็ตามยังไม่พบการลักลอบส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังประเทศมาเลเซีย อีกทั้งทางการมาเลเซียมีมาตรการเข้มงวดป้องกันการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเช่นเดียวกัน ทั้งนี้กำชับให้ทุกหน่วยคงความเข้มงวดในการปฏิบัติ โดยเฉพาะการเฝ้าระวังการลักลอบในลักษณะ "กองทัพมด" ซึ่งเป็นการลำเลียงน้ำมันในปริมาณเล็กน้อยหลายครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงการตรวจจับ พร้อมสั่งการให้เพิ่มความถี่ในการตรวจตราตามแนวชายแดนและจุดเสี่ยง เพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดอย่างเด็ดขาด

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 35 **ฉบับที่:** 12906 **หน้า:** 1(บนซ้าย), 10
Col.Inch: 134.97 **Ad Value:** 222,700.50 **PRValue (x3):** 668,101.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'อนุทิน'ยันสัปดาห์นี้ได้'รบ.ใหม่'

'อนุทิน'ยันสัปดาห์นี้ ได้'รบ.ใหม่'

เร่งสภา-แถลงนโยบาย จัดเต็ม'คนละครึ่งพลัส' ชี้ไทยไม่ใช่คนป่วยเอเชีย เปิดชื่อ35ว่าที่รมต.'หนู2'

เปิดชื่อ 35 ว่าที่รมต. 'ครม.อนุทิน 2' นำขึ้นทูลเกล้าฯ 30 มี.ค. 'อนุทิน' เผยสัปดาห์นี้ได้รัฐบาลชุดใหม่ เร่งแถลงนโยบายต่อรัฐสภา พร้อมลุยงานทันที ไม่มีคำว่าขอดูงาน-ทดลองงาน ลั่นคนละครึ่งพลัสมาแน่ □ อ่านต่อหน้า10

● **'อนุทิน'** □ ต่อจากหน้า 1

อัพสกิลมากขึ้น ชี้สัญญาไว้กับปชช.แล้ว นายกฯ ตอบสื่อต่างประเทศ ยันไทยไม่ใช่คนป่วยของเอเชีย ชี้นักลงทุนต่างชาติยังเชื่อมั่น มีโครงสร้างพื้นฐาน-พลังงานเพียงพอรองรับภาคอุตสาหกรรม

'หนู'เผยสัปดาห์นี้ได้รบ.ใหม่

เมื่อวันที่ 28 มี.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย เป็นประธานเปิดงาน "Meet the Press" ภายใต้หัวข้อ "1 เดือนวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" กล่าวช่วงหนึ่งว่า สัปดาห์นี้จะเป็นสัปดาห์สุดท้ายของรัฐบาลชุดตน รัฐบาลหนู 1 หรือรัฐบาลอนุทิน 1 เพราะตนได้รับรายชื่อผู้ที่จะมาดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีจากพรรคร่วมรัฐบาลทุกพรรคเป็นที่เรียบร้อยแล้วและได้ส่งตรวจสอบคุณสมบัติว่ามีข้อห้ามขัดต่อรัฐธรรมนูญหรือไม่

หลังจากที่ตรวจสอบกันมามีปัญหาบางคน แต่วันนี้ไม่มีแล้ว เมื่อไม่มีแล้ว วันที่ 30 มี.ค.จะประชุมสรุปกับหน่วยงาน เพื่อให้ยืนยันว่าคุณสมบัติผู้ที่จะมาดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีมีความครบถ้วนแล้วตนจะเร่งนำขึ้นทูลเกล้าฯ เพื่อให้พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงมีพระบรมราชวินิจฉัยและโปรดเกล้าฯ ในเวลาอันควร

"หากขั้นตอนตามกฎหมายไม่มีปัญหาอะไร เราน่าจะมีรัฐบาลชุดใหม่ภายในสัปดาห์นี้ เพราะรัฐบาลชุดนี้ไม่สามารถออกมาตรการใดๆ ที่จะทำให้เกิดความผูกพันต่อรัฐบาลใหม่ ถึงแม้ว่าตัวนายกฯ ยังเป็นคนเดิม แต่เรามีกฎหมาย มีระเบียบที่จะต้องปฏิบัติตาม"

เร่งแถลงนโยบายต่อรัฐสภา

นายอนุทินกล่าวว่า ยืนยันว่ารัฐบาลชุดใหม่นี้เมื่อได้เข้าเฝ้าฯ ถวายสัตย์ปฏิญาณแล้ว จะเร่งแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา เพื่อทำให้รัฐบาลสามารถบริหารราชการแผ่นดินได้เต็มรูปแบบ จะไม่มีคำว่าขอดูงานก่อนขอทดลองงานก่อน เพราะคณะรัฐมนตรี (ครม.) หลายท่านในรัฐบาลชุดนี้จะยังคงทำงานรับใช้ประชาชนต่อไปในชุดรัฐบาลหน้า จะต้องเกิดความรวดเร็วอย่างแน่นอน ดังนั้นการบริหารสถานการณ์ของรัฐบาลในภาพรวมเราเน้นสร้างความมั่นคงทางพลังงาน ลดผลกระทบต่อกลุ่มเปราะบาง และพยุงเศรษฐกิจทั้งระบบผ่านมาตรการ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 35 ฉบับที่: 12906 หน้า: 1(บนซ้าย), 10
Col.Inch: 134.97 Ad Value: 222,700.50 PRValue (x3): 668,101.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'อนุทิน'ยันสัปดาห์นี้ได้'รบ.ใหม่'

จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย

ตอนนี้รัฐบาลอาจจะยังไม่สามารถใช้อำนาจได้อย่างเต็มที่ เพราะมีกระบวนการและมีข้อห้ามอยู่หลายข้อในเรื่องการอนุมัติใช้งบประมาณ ต้องไปขอคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ซึ่งตนคิดว่าถ้าเทียบกับการมีรัฐบาลใหม่เราจะมีรัฐบาลใหม่ได้เร็วกว่าที่จะไปขอจาก กกต.เพราะกกต.ต้องไปพิจารณาและใช้เวลาตอบกลับมา

"ย้ำว่ารอไม่เกินสัปดาห์นี้เราจะทำทุกอย่างให้เรียบร้อย การแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา เราทำเตรียมพร้อมไว้หมดแล้วสำหรับรัฐบาลต่อไป และจะหารือประธานรัฐสภาให้นัดประชุมสภาให้เร็วที่สุด"

ลั่นคนละครึ่งพลัสมาแน่

นายอนุทินให้สัมภาษณ์กรณีที่ระบุว่าสัปดาห์นี้จะยื่นทูลเกล้าฯ รายชื่อครม. ว่า ถูกต้อง ต้นสัปดาห์นี้ ผู้สื่อข่าวถามว่าคุณสมบัติรัฐมนตรีที่ยื่นตรวจสอบมีปัญหากี่คน นายอนุทินกล่าวว่า อย่าไปพูดถึงเลย รายชื่อที่จะส่งขึ้นไปคือรายชื่อที่ไม่มีปัญหา ได้รับการตรวจสอบคุณสมบัติโดยละเอียดจากหน่วยงานตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ได้ส่งไป

ต่อข้อถามว่าระหว่างการแถลงในงาน "Meet the Press" ได้พูดถึงโครงการคนละครึ่งพลัสหากสถานการณ์ดีขึ้น นายอนุทินกล่าวว่า โครงการคนละครึ่งพลัสต้องออกมาอยู่แล้ว ไม่ว่าสถานการณ์น้ำมันจะมีหรือไม่มี เพราะเป็นสิ่งที่พรรคภูมิใจไทย (ภท.) ให้สัญญาไว้กับประชาชน และเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายที่เราต้องดำเนินการเมื่อพรรคภูมิใจไทยเข้ามาเป็นแกนนำจัดตั้งรัฐบาลชุดที่จะมาถึงนี้

ผู้สื่อข่าวถามว่ากรอบระยะเวลาดำเนินโครงการหลังแถลงนโยบายต่อรัฐสภาแล้วจะเริ่มเมื่อไร นายอนุทินกล่าวว่า เราประเมินจากโครงการช่วงสิ้นปี 2568 ที่ประชาชนได้ใช้ทุกคนพึงพอใจและเรียกร้องให้มีโครงการนี้เพิ่มเติม เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจกระตุ้นการใช้จ่าย ทำให้มีเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจของประเทศ ไม่ให้เงินไหลออกนอกประเทศ ซึ่งเป็นโครงการที่มีประโยชน์ รัฐก็ได้ภาษีกลับคืนมาเป็นวินวินกับทุกภาคส่วน

อัพสกิล-ครอบคลุมมากขึ้น

"พอรัฐบาลเข้ามาจะเร่งดำเนินการผลักดันโครงการนี้ให้ออกมาโดยเร็วที่สุด เพราะเป็นโครงการเรือธงที่พวกตนให้สัญญากับประชาชน จะไม่มีความผกผันผันผวน หรือเกี่ยวข้องกับสถานการณ์น้ำมัน หรือสถานการณ์ในภูมิภาคตะวันออกกลาง เป็นคนละเรื่องกัน เพราะตรงนั้นเป็นเรื่องของความมั่นคง"

ต่อข้อถามว่าที่ได้หาเสียงไว้ว่าจะเติมเงินเป็น 2,000 บาทจะเป็นตามนั้นใช่หรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ก็พลัส จากที่ตนได้รับรายงานจากนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง ก็พลัสเพิ่มอยู่แล้วเป็นพลัสพลัสเป็นเวอร์ชั่นต่างๆ ที่อัพสกิลออกมาชัดเจนมากขึ้นครอบคลุมมากขึ้น

เมื่อถามว่าเงื่อนไขจะครอบคลุมไปถึงผู้เสียภาษีด้วยใช่หรือไม่ เพราะขณะนี้มีเสียงสะท้อนว่า 7 มาตรการที่ออกมายังไม่ครอบคลุม นายอนุทินกล่าวว่า เรื่องนี้ขอให้นายเอกนิติสรุปให้ชัดเจนอีกครั้ง โครงการนี้อย่างไรก็ต้องผ่านการพิจารณาของครม. เรายังต้องรอให้กระทรวงการคลังเสนอขึ้นมา แต่ย้ำว่าเกิดขึ้นแน่นอน ส่วนจะพลัสเท่าไรอะไรบ้าง แต่พลัสมากกว่าเดิมแน่นอน เพราะประชาชนให้ความมั่นใจกับโครงการนี้

เปิดชื่อ 35 ว่าที่รมต.

รายงานข่าวจากพรรคภูมิใจไทยเปิดเผยว่า การตรวจสอบประวัติและคุณสมบัติของว่าที่รัฐมนตรีใหม่ในรัฐบาล 'อนุทิน 2' เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 27 มี.ค. หลังจากติดปัญหาเรื่องคุณสมบัติของ น.ส.สุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล สส.บัญชีรายชื่อ รองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย (พท.) เพียงชื่อเดียว พรรคเพื่อไทยจึงส่ง 3 รายชื่อสำรองเพื่อตรวจสอบประวัติและคุณสมบัติ คือ นายนิกร โสมกลาง นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ และน.ส.ขัตติยา สวัสดิผล ซึ่งผ่านทั้ง 3 คน แต่สุดท้ายเคาะนำรายชื่อนายนิกร ซึ่งเป็นคนใกล้ชิดน.ส.สุดาวรรณ เสนอเป็นรมว.การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) แทน

โดยวันจันทร์ที่ 30 มี.ค. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย จะหารือกับหน่วยงานที่ตรวจสอบคุณสมบัติเป็นครั้งสุดท้าย หากทุกอย่างเรียบร้อย ไม่มีอะไรติดขัด จะนำรายชื่อทั้ง 35 คน ขึ้นทูลเกล้าฯ ตามขั้นตอน โดยรายชื่อประกอบด้วย

1.นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย

2.นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คมนาคม

3.นายทรงศักดิ์ ทองศรี รองนายกรัฐมนตรี

4.นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง

5.นายปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกรัฐมนตรี

6.นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกรัฐมนตรีและรมว.ต่างประเทศ

'เชน'รองนายกฯคุมอว.-

7.นายยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.)

8.นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.พาณิชย์

9.นายภราดร ปริศนานันทกุล รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

10.น.ส.ศุภมาส อิศรภักดี

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 35 **ฉบับที่:** 12906 **หน้า:** 1(บนซ้าย), 10
Col.Inch: 134.97 **Ad Value:** 222,700.50 **PRValue (x3):** 668,101.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'อนุทิน'ยันสัปดาห์นี้ได้'รบ.ใหม่'

รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

11.นายนภินทร ศรีสรรพางค์ รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

12.นางสุขสมรวย วันทนียกุล รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

13.พล.ท.อคุลย์ บุญธรรมเจริญ รมว.กลาโหม

14.นายสุรศักดิ์ พันธ์เจริญวรกุล รมว.การท่องเที่ยวและกีฬา

15.นายนิกร โสมกลาง รมว.การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

16.นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.เกษตรและสหกรณ์

17.นายวัชรพล ขาวขำ รมช.เกษตรและสหกรณ์

18.น.ส.ปิยะรัฐชย์ ติยะไพรัช รมช.เกษตรและสหกรณ์

'ลูกเทพ'ภูมิใจไทยอื้อ

19.นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม

20.นายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ รมช.คมนาคม

21.นายสรรเพชญ บุญญามณี รมช.คมนาคม

22.นายไชยชนก ชิดชอบ รมว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

23.น.ส.แนน บุณย์ธิดา สมชัย รมช.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

24.นายสุชาติ ชมกลิ่น รมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

25.นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน

26.นายเจเศรษฐ์ ไทยเศรษฐ์ รมช.มหาดไทย

27.นายวรศิษฏ์ เลียงประสิทธิ์ รมช.มหาดไทย

28.นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย

'รุทธพล'คุมยุติธรรมเหมือนเดิม

29.พล.ต.ท.รุทธพล เนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม

30.นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รมว.แรงงาน

31.น.ส.ซาบีคา ไทยเศรษฐ์ รมว.วัฒนธรรม

32.นายประเสริฐ จันทรรวงทอง รมว.ศึกษาธิการ

33.นายอัครนันท์ กัณฑ์กิตตินันท์ รมช.ศึกษาธิการ

34.นายพัฒนา พร้อมพัฒน์ รมว.สาธารณสุข

35.นายวราวุธ ศิลปอาชา รมว.อุตสาหกรรม

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/ในประเทศ
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 **ฉบับที่:** 10724 **หน้า:** 12(บนขวา)
Col.Inch: 53.81 **Ad Value:** 64,572 **PRValue (x3):** 193,716 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: กรองข่าวก้นตะกร้า: คัมแบ็ก'คนละครึ่ง'

กรองข่าว ก้นตะกร้า

คัมแบ็ก'คนละครึ่ง'

จากสถานการณ์สู้รบในตะวันออกกลางส่งผลถึงไทย ล่าสุด รัฐบาลปรับราคาน้ำมันพุ่งขึ้นถึง 6 บาทต่อลิตร ทำช็อกกันทั้งประเทศ แม้ก่อนหน้านี้รัฐบาลจะส่งสัญญาณปรับขึ้นเป็นขั้นแล้วก็ตาม แต่ทว่าไม่มีใครคาดคิดว่าการขึ้นครั้งแรกจะราคาแรงถึง 6 บาทต่อลิตร งานนี้รัฐบาล **นายกฯ หนู-อนุทิน ชาญวีรกูล** นายกรัฐมนตรี โดนด่ายับ

จนต้องเรียกถกด่วนคณะรัฐมนตรี (ครม.) นัดพิเศษ บนตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล ทันที เพื่อออกมาตรการช่วยเหลือประชาชน โดย ครม.เห็นชอบมาตรการเร่งด่วน 7 ประกอบด้วย 1.เห็นชอบให้กระทรวงการคลังกลับไปพิจารณาการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตว่าจะลดอย่างไร และลดในระยะเวลามากแค่ไหน ตามความเหมาะสม ก่อนให้กระทรวงการคลังกลับไปพิจารณาดำเนินการเรื่องนี้มาเสนออีกครั้ง

2.การดูแลกลุ่มเปราะบางผ่านกลไกของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ครม.เห็นชอบการเติมเงินในการใช้จ่ายเพื่อสินค้าอุปโภคบริโภค จากเดิมวงเงิน 300 บาทต่อเดือนต่อคน เพิ่มให้อีก 100 บาท เป็น 400 บาทต่อคนต่อเดือน ระยะเวลา 1 เดือน ระหว่างที่เป็นรัฐบาลรักษาการ และเมื่อมีรัฐบาลทางการจะประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิดต่อไป โดยใช้งบประมาณ 1,300 ล้านบาท

3.มาตรการดูแลผลกระทบกลุ่มขนส่ง ทั้งกลุ่มรถบรรทุกและกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ รวมถึงกลุ่มที่เป็นมอเตอร์ไซค์รับจ้างด้วย 4.การช่วยเหลือภาคเกษตรกร เช่น ลดต้นทุนให้กับภาคเกษตรกร สนับสนุนให้เกิดการใช้ปุ๋ยทางเลือกหรือปุ๋ยอินทรีย์เพื่อลดพึ่งพาการนำเข้า 5.ช่วยเหลือกลุ่มประมง บรรเทาผลกระทบได้ด้วยการใช้น้ำมัน B20

6.กลุ่มที่เป็นผู้สัญญากับภาครัฐ เช่น กลุ่มผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือกลุ่มก่อสร้าง สามารถเดินเครื่องจักรได้ เพื่อไม่ให้การส่งมอบงานอาจเกิดความล่าช้า โดยอาจพิจารณาการขยายระยะเวลาตรวจรับงาน และการชดเชยค่าตัวเลขดัชนีที่ใช้วัดการเปลี่ยนแปลงของค่างานก่อสร้าง เพื่อปรับราคาจ้างเหมา หรือค่า K และ 7.มาตรการดูแลกลุ่มอื่นๆ ที่เป็นผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะ SME กระทรวงการคลัง โดยธนาคารออมสิน จะเตรียมวงเงินซอฟต์โลนเอาไว้ที่ 10,000 ล้านบาท เพื่อรองรับและเสริมสภาพคล่อง



อนุทิน ชาญวีรกูล

โดยมาตรการทั้งหมดจะดำเนินการตามกฎหมาย ขั้นตอนจากนี้จะเสนอไปยังคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) เพื่อพิจารณาก่อน เพราะมีการขอใช้งบประมาณจากงบกลาง หาก กกต.อนุมัติก็สามารถใช้งบประมาณดำเนินการได้

นอกจากนี้ยังมีรายงานว่า สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เตรียมเสนอมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเร่งด่วน เพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจท่ามกลางวิกฤตพลังงาน โดยจะมีมาตรการช่วยเหลือกลุ่มคนชั้นกลางที่กำลังมีการเรียกร้องอยู่ในขณะนี้ ซึ่งรัฐบาลได้มีการเตรียมไว้หมดแล้ว โดยหลังจากที่รัฐบาลชุดใหม่มีการแถลงนโยบายต่อรัฐสภาจะเริ่มดำเนินการทันที **โครงการคนละครึ่ง** เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน

ซึ่งต้องเร่งออกมาอย่างน้อย 1 เฟส หลังจากที่รัฐบาลชุดใหม่มีอำนาจเต็ม จากนั้นต้องเร่งจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2570 และจึงค่อยดำเนินการโครงการคนละครึ่งเฟสถัดไป

ทั้งนี้ โครงการคนละครึ่งถือเป็นอีกโครงการที่ประชาชนให้การตอบรับเป็นอย่างดี และถือเป็นอีกผลงานชิ้นสำคัญที่ผลักให้รัฐบาลนายกฯ หนูได้ไปต่อ มารอบนี้คนละครึ่งพลัสเฟสใหม่ ต้องจับตาว่าจะดำเนินการตามเงื่อนไขเดิมทั้งหมดตามที่เคยกำหนดไว้หรือไม่ โดยในเฟสที่ผ่านมาแจกเงิน 2,000 บาทสำหรับคนที่ไม่อยู่ในระบบภาษี และ 2,400 บาทสำหรับคนอยู่ในระบบภาษี ซึ่งในรอบนี้ต้องจับตาว่าจะแจกพร้อมกัน หรือจะแจกกลุ่มตกหล่นจากรอบแรกก่อน

งานนี้ก็ไม่รู้ "คนละครึ่งเฟสใหม่" รวมถึง 7 มาตรการเร่งด่วนของภาครัฐ จะช่วยเยียวยาจิตใจประชาชนที่กำลังตกใจกับราคาน้ำมันที่พุ่งกระฉูดได้หรือไม่.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10724 หน้า: 1(ล่าง), 14
Col.Inch: 48.42 Ad Value: 58,104 PRValue (x3): 174,312 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: จ่อทูลเกล้าฯ'ครม.หนู2'

จ่อทูลเกล้าฯ'ครม.หนู2'

ทำเนียบรัฐบาล ● "อนุทิน" ย้ำส่งชื่อ ครม. ต้นสัปดาห์หน้า เตรียมทูลเกล้าฯ "ครม. อนุทิน 2" 30 มี.ค.นี้ หลัง 35 รายชื่อผ่านด่านอรหันต์ตรวจเข้มคุณสมบัติ ชัดเพื่อไทยส่ง 3 ชื่อ "นิกร" แทน "ปุ๋ง" ขณะ "เดียร์ ชัตติยา-วิสุทธิ์" วืดอีกแล้ว

เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2569 นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์กรณีที่ระบุว่าสัปดาห์หน้าจะยื่นทูลเกล้าฯ ถวายรายชื่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ถูกต้องครับต้นสัปดาห์หน้า เมื่อถามว่าคุณสมบัติรัฐมนตรีที่ยื่นตรวจสอบมีปัญหากี่คน นายอนุทินกล่าวว่า อย่าไปพูดถึงเลย รายชื่อที่จะส่งขึ้นไปคือรายชื่อที่ไม่มีปัญหา ได้รับการตรวจสอบคุณสมบัติโดยละเอียดจากหน่วยงานตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ได้ส่งไป

รายงานข่าวจากพรรคภูมิใจไทยระบุว่า เมื่อวันที่ 27 มี.ค. ได้มีการตรวจสอบประวัติและคุณสมบัติของว่าที่รัฐมนตรีใหม่ในรัฐบาล "อนุทิน 2" เป็นที่เรียบร้อยแล้ว หลังจากติดปัญหาเรื่องคุณสมบัติของ น.ส.สุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล เพียงชื่อเดียว พรรคเพื่อไทยจึงได้ส่งรายชื่อมา 3 รายชื่อสำรอง เพื่อตรวจสอบประวัติและคุณสมบัติ คือ นายนิกร โสมกลาง, นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ และ น.ส.ชัตติยา สวัสดิผล ซึ่งผ่านทั้ง 3 คน แต่สุดท้ายเคาะนำรายชื่อนายนิกรเสนอเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ แทน น.ส.สุดาวรรณ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันจันทร์ที่ 30 มีนาคม นายกรัฐมนตรีจะหารือกับหน่วยงานที่ตรวจสอบคุณสมบัติเป็นครั้งสุดท้าย หากทุกอย่างเรียบร้อย

อ่านต่อหน้า 14

จ่อทูลเกล้าฯ

ไม่มีอะไรติดขัด นายกรัฐมนตรีก็จะนำรายชื่อทั้ง 35 คนขึ้นทูลเกล้าฯ ถวายตามขั้นตอน โดยรายชื่อประกอบด้วย

1.นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย 2.นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม 3.นายทรงศักดิ์ ทองศรี รองนายกรัฐมนตรี 4.นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง 5.นายปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกรัฐมนตรี

6.นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ 7.นายยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม 8.นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ 9.นายภราดร ปริศนานันทกุล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี 10.น.ส.ศุภมาส อิศรภักดี รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

11.นายนภินทร ศรีสรรพางค์ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี 12.นางสุชสมรวย วันหนียกุล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี 13.พล.ท.อดุลย์ บุญธรรมเจริญ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม 14.นายสุรศักดิ์ พันธ์เจริญวรกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา 15.นายนิกร โสมกลาง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

16.นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 17.นายวัชรพล ขาวขำ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 18.น.ส.ปิยะรัฐชย์ ติยะไพรัช รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 19.นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม 20.นายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

21.นายสรรเพชญ บุญญามณี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม 22.นายไชยชนก ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม 23.น.ส.แนนบุณย์ธิดา สมชัย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม 24.นายสุชาติ ชมกลิ่น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 25.นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

26.นายเจเศรษฐ์ ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย 27.นายวรศิษฏ์ เลียงประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย 28.นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย 29.พล.ต.ท.รุทธพล เนาวรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม 30.นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

31.น.ส.ชาบีดา ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม 32.นายประเสริฐ จันทรรวงทอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ 33.นายอัครนันท์ กัณณ์กิตตินันท์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ 34.นายพัฒนา พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข และ 35.นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 **ฉบับที่:** 10724 **หน้า:** 1(กลาง), 14
Col.Inch: 211.31 **Ad Value:** 316,965 **PRValue (x3):** 950,895 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ขอโทษประชาชน 'อนุทิน'ขออภัยในความปั่นป่วนให้รอรัฐบาลใหม่วิ่งฉิว!

ขอโทษประชาชน

'อนุทิน'ขออภัยในความปั่นป่วนให้รอรัฐบาลใหม่วิ่งฉิว!

ทำเนียบรัฐบาล ● นายกฯ เปิดงาน Meet the Press "1 เดือนวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" ยกมือไหว้ขออภัยและขอโทษประชาชนที่ตัดสินใจ 15 วันแรกพยุงราคาน้ำมัน ยอมรับสงครามไม่จบเร็ว แต่ยันไม่ชอร์ตหน้าปั๊มแล้ว มีให้ ปชช.ใช้ได้ถึงสงกรานต์และตลอดทั้งปี ขออย่าตื่นตระหนก สัปดาห์หน้าได้รัฐบาลชุดใหม่พร้อมทำงาน "เอกนิติ" ย้ำใช้ภาษี ปชช.ดูแลคนทุกกลุ่ม ใช้กลไกทั้งหมด ชะลอผลกระทบให้ได้มากที่สุด

เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2569 นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดงาน "Meet the Press" ภายใต้หัวข้อ "1 เดือนวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" เพื่อร่วมพูดคุยถึงสถานการณ์และแนวทางการรับมือของภาครัฐ หลังผ่าน 1 เดือนของวิกฤตตะวันออกกลางที่ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานและค่าครองชีพทั่วโลก

โดยมีรัฐมนตรีเศรษฐกิจเข้าร่วมด้วย ได้แก่ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.การคลัง, นางศุภจี



นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดงาน "Meet the Press" ภายใต้หัวข้อ "1 เดือนวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" เมื่อวันเสาร์ที่ผ่านมา ได้ขออภัยและขอโทษพี่น้องประชาชนต่อความปั่นป่วนที่เกิดขึ้นจากการบริหารราคาน้ำมัน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10724 หน้า: 1(กลาง), 14
Col.Inch: 211.31 Ad Value: 316,965 PRValue (x3): 950,895 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ขอโทษประชาชน 'อนุทิน'ขออภัยในความปั่นป่วนให้รอรัฐบาลใหม่วิ่งฉิว!

สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์, นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน, นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.การต่างประเทศ, นายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รวมถึงได้มีการเชิญสื่อมวลชนสายเศรษฐกิจเข้าร่วมในงาน

อ่านต่อหน้า 14

ขอโทษประชาชน

โดยนายกฯ กล่าวว่า สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ตนได้เรียนเชิญคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทุกท่านให้มาพบปะกับพี่น้องประชาชน และยังมีผู้บริหารของหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ ที่พร้อมจะให้คำชี้แจงเพื่อให้เกิดความกระจ่างชัดและคลายความสงสัยให้กับพี่น้องประชาชน สำหรับสถานการณ์สงครามตะวันออกกลางในตอนนี้ 1 เดือนแล้ว ทุกประเทศในโลกนี้ก็ประสบปัญหาความมั่นคงทางพลังงานกันแทบทุกประเทศ ราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้นทั่วโลก หลายประเทศมีสถานการณ์ขาดแคลนน้ำมัน และทุกประเทศก็ได้ออกมาตรการต่างๆ เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนในประเทศได้ร่วมกันประหยัดพลังงาน จนถึงตอนนี้ก็ถือว่าสถานการณ์ยังมีความทรงตัวอยู่ มีความพยายามริเริ่มการเจรจาระหว่างประเทศคู่ขัดแย้ง แต่ก็ยังไม่มีสัญญาณที่เป็นบวกอย่างชัดเจน

หมายความว่าทั้งโลกก็ยังคงจะต้องปรับตัวเพื่อรับมือกับวิกฤตการณ์ในครั้งนี้ เพื่อสามารถที่จะยืนระยะให้ได้ ประชาชนได้รับการขอความร่วมมือ ปรับวิถีชีวิตพร้อมกับการที่เราจะต้องมีความพร้อมในการรับมือกับสถานการณ์ที่อาจจะยืดเยื้อยาวนาน และรัฐบาลจะต้องมีการปรับแนวทางในการบริหารตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปในแต่ละวันเช่นกัน

"ในช่วงเวลาที่ผ่านมา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงครึ่งเดือนแรกของเดือนมีนาคม ผมต้องขออภัยและขอโทษพี่น้องประชาชนต่อความปั่นป่วนที่เกิดขึ้นจากการบริหารราคาน้ำมัน เราตัดสินใจใน 15 วันแรกที่จะพยุงราคาน้ำมันไว้เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชน ให้ประชาชนได้มีการปรับตัวแน่นอนตอนแรกที่เกิดเหตุการณ์ จากการติดตามข่าวเราก็คิดว่าการสู้รบเช่นนี้เป็นการสู้รบที่ไม่ยาวนาน แต่วันนี้สถานการณ์เปลี่ยนไป ดูแล้วน่าจะไม่จบเร็ว รัฐบาลจะต้องดำเนินการปรับตัวอยู่ตลอดเวลา"

ไม่มีคำว่าขอดูงานก่อน

นายอนุทินกล่าวว่า ซึ่งในส่วนของแนวทางการรับมือ ทุกฝ่ายได้ทุ่มเทความพยายามอย่างสุดความสามารถ ซึ่งล่าสุดกระทรวงการต่างประเทศใช้เวลาและความพยายามในการเจรจากับประเทศอิหร่านจนในที่สุดก็สามารถทำให้ประเทศอิหร่านอนุญาตให้เรือขนส่งน้ำมันของไทยสามารถผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้อย่างปลอดภัย ซึ่งความสำเร็จในการเจรจาครั้งนี้ก็จะทำให้ความกังวลในเรื่องของน้ำมันดิบลงได้ เราสามารถสร้างความมั่นใจได้มากขึ้นว่าในเรื่องของระบบการขนส่งก็จะไม่มีปัญหาอย่างที่เกิดขึ้นเมื่อตอนต้นเดือน มี.ค.

นายกฯ กล่าวด้วยว่า สัปดาห์หน้าจะเป็นสัปดาห์สุดท้ายของรัฐบาลชุดตน รัฐบาลหนู 1 หรือรัฐบาลอนุทิน 1 เพราะตนได้รับรายชื่อผู้ที่จะมาดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีจากพรรคร่วมรัฐบาลทุกพรรคเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และได้มีการส่งตรวจสอบคุณสมบัติว่ามีข้อห้ามขัดต่อรัฐธรรมนูญหรือไม่ หลังจากที่ตรวจสอบกันมาก็มีปัญหาบางคน แต่วันนี้ไม่มีแล้ว เมื่อไม่มีแล้ววันจันทร์ที่ 30 มี.ค.นี้ จะประชุมสรุปกับหน่วยงาน เพื่อให้ยืนยันว่าคุณสมบัติผู้ที่จะมาดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีมีความครบถ้วนแล้ว ตนก็จะเร่งดำเนินการนำขึ้นทูลเกล้าฯ ถวาย เพื่อให้พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงมีพระบรมราชวินิจฉัยและโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมในเวลาอันควร หากขั้นตอนตามกฎหมายไม่มีปัญหาอะไร เราน่าจะมีรัฐบาลชุดใหม่ภายในสัปดาห์หน้า เพราะรัฐบาลชุดนี้ไม่สามารถที่จะไปออกมาตรการใดๆ ที่จะทำให้เกิดความผูกพันต่อรัฐบาลใหม่

"เพื่อทำให้รัฐบาลสามารถบริหารราชการแผ่นดินได้เต็มรูปแบบ จะไม่มีคำว่าขอดูงานก่อน ขอทดลองงานก่อน เพราะ ครม.หลายท่านในรัฐบาลชุดนี้จะยังคงทำงานรับใช้ประชาชนต่อไปในชุดรัฐบาลหน้า จะต้องเกิดความรวดเร็วอย่างแน่นอน"

นายอนุทินยังกล่าวว่า ในตอนนี้รัฐบาลอาจจะยังไม่สามารถใช้อำนาจได้อย่างเต็มที่ เพราะมีกระบวนการและมีข้อห้ามอยู่หลายข้อในเรื่องของการอนุมัติใช้งบประมาณ ก็ต้องไปขอคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ซึ่งตนคิดว่าถ้าเทียบกับการมีรัฐบาลใหม่ เราจะมีรัฐบาลใหม่ได้เร็วกว่าที่จะไปขอ กกต. เพราะ กกต.ต้องไปพิจารณาและใช้เวลาตอบกลับมา ย้ำว่ารอไม่เกินสัปดาห์หน้าเราจะทำทุกอย่างให้เรียบร้อย การแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา เราทำเตรียมพร้อมไว้หมดแล้วสำหรับรัฐบาลต่อไป และจะหารือประธานรัฐสภาให้นัดประชุมสภาให้เร็วที่สุด เมื่อแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภาเสร็จสมบูรณ์แล้วรัฐบาลจะไร้ข้อจำกัดทางกฎหมายในการดูแลด้านนโยบายและงบประมาณต่างๆ เพิ่มเติม เพื่อรับมือกับสถานการณ์และเพื่อบริหารราชการแผ่นดินต่อไป

แต่ละครอบครัวใช้น้ำมันลดลง 1 ลิตร

"เพื่อการประหยัดพลังงาน เราจะผ่านสถานการณ์นี้ไปได้แน่นอน ผมขอยกตัวอย่างว่า เรามี 10 ล้านครอบครัวที่ใช้น้ำมันและพลังงานต่างๆ ในการดำรงชีวิต หาก 1 ครอบครัวลดการใช้น้ำมันเพียงครอบครัวละ 1 ลิตร ไม่ว่าจะเป็นน้ำมันประเภทไหน ประเทศไทยก็จะลดการใช้น้ำมันได้ถึงวันละ 10 ล้านลิตรทันที เท่ากับลดการนำเข้าและเพิ่มสำรองวันละ 10 ล้านลิตร และสามารถลดภาระชดเชยจากภาครัฐได้ 20 บาทต่อลิตร ถ้าพวกเราลดได้ประมาณ 10 ล้านลิตรต่อวัน รัฐบาลประหยัดน้ำมันในกองทุนน้ำมันได้ถึง 200 ล้านบาทต่อวัน ดังนั้นโดยรวมก็คือถ้าเราร่วมกันลดค่าใช้จ่าย ลดการใช้น้ำมันเพียง 1 ลิตรเท่านั้น เราจะเซฟเงินได้วันละ 600 ล้านบาท"

นายกฯ ยืนยันว่าถ้าเราร่วมมือร่วมใจกันเราก็จะสามารถผ่านวิกฤตนี้ไปได้แน่นอน สงกรานต์นี้ตนได้เรียกประชุมผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศ ได้ถามหลายจังหวัดและได้ไล่จี้ โดยผู้ว่าราชการแต่ละจังหวัดบอกว่าสามารถควบคุมไม่ให้เกิดการชอร์ตหรือการขาดน้ำมันในแต่ละจังหวัดได้ ซึ่งประชาชนเดินทางกลับบ้านช่วงสงกรานต์ นำรถเข้าไปเติมน้ำมันในปั๊มได้ตลอด ไม่ต้องกลัวว่าจะกลับไม่ถึงบ้าน

ต่อมานายอนุทินให้สัมภาษณ์อีกครั้ง โดยได้ตอบคำถามเรื่องประชาชนจะต้องตกใจซ้ำรอยการขึ้นราคาครั้งละ 6 บาทอีกหรือไม่ ว่า ถึงอย่างไรเราต้องอ้างอิงกับราคาตลาดโลก ซึ่งสิ่งที่เราได้ทำไปเราไม่ได้ทำเพื่อให้เกิดการไปขึ้นราคาช่วยผู้ประกอบการมีกำไรมากขึ้น แต่เราต้องใช้สินค้าพลังงานตามราคาตลาดโลก ซึ่งการที่รัฐบาลตรึงราคาน้ำมันไว้อยู่เราต้องนำเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาช่วยสนับสนุน ซึ่งเราทำอย่างนี้ในระยะยาวไม่ได้ เราต้องทำให้ราคาน้ำมันเกิดความสมดุล และให้เกิดความเดือดร้อนแก่

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10724 หน้า: 1(กลาง), 14
Col.Inch: 211.31 Ad Value: 316,965 PRValue (x3): 950,895 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ขอโทษประชาชน 'อนุทิน'ขออภัยในความปั่นป่วนให้รอรัฐบาลใหม่วิ่งฉิว!

ประชาชนให้น้อยที่สุด จึงจำเป็นต้องช่วยกันทุกฝ่าย เราก็รณรงค์ให้ประชาชนหาวิธีประหยัดพลังงาน กองทุนที่ไปอุ้มก็ไม่ต้องไปรับภาระหนักเพื่อที่เราจะได้นำกองทุนไปช่วยเหลือประชาชนในรูปแบบต่างๆ และกลุ่มเป้าหมายที่เพิ่มมากขึ้น

ด้านนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า วิกฤตสถานการณ์ในตะวันออกกลางครั้งนี้เป็นวิกฤตของโลก เป็นวิกฤตพลังงานที่กระทบทั้งโลก และเป็นวิกฤตที่ไม่ได้มีใครคาดมาก่อน รวมถึงเป็นวิกฤตที่ไม่สามารถรู้ได้ว่าจะจบอย่างไร สิ่งหนึ่งที่รัฐบาลพยายามที่จะทำคือพวกเราพยายามชะลอผลกระทบกับประชาชนให้ได้มากที่สุด และเมื่อเกิดสงครามในตะวันออกกลางเมื่อ 1 เดือนที่ผ่านมาเราไม่ทราบเลยว่าสถานการณ์จะจบลงอย่างไร แต่สิ่งแรกที่เราต้องทำคือเราต้องดูแลประชาชนให้ปลอดภัยที่สุด ซึ่งทางกระทรวงการต่างประเทศได้ทำหน้าที่นั้นเต็มความสามารถ ในการดูแลประชาชนที่อยู่ในตะวันออกกลางให้ปลอดภัยมากที่สุด

วิกฤตพลังงานไม่ได้จบ

"จากการที่สถานการณ์ไม่ได้จบลงในเวลาอันรวดเร็ว 1 เดือนผ่านไปเป็นที่ชัดเจนว่าสงครามและวิกฤตพลังงานไม่ได้จบเร็ว ทุกประเทศได้รับผลกระทบเช่นกัน สิ่งที่ต้องทำคือเราจะชะลอผลกระทบกับประชาชนอย่างไรให้ได้มากที่สุด บนเครื่องมือที่รัฐบาลและเงินที่รัฐบาลมี ซึ่งเป็นเงินภาษีของประชาชน ใช้ให้คุ้มค่าที่สุด"

นายเอกนิติกล่าวต่อว่า ประเทศส่วนใหญ่จึงเลือกไม่ฝืนสภาพความเป็นจริง เช่น เรื่องราคาน้ำมัน หลายประเทศได้ปล่อยให้ราคาน้ำมันลอยตัวตามตลาด แต่ประเทศไทยเราเลือกที่จะไม่ปล่อยตามกลไกตลาดทั้งหมด เราใช้กองทุนน้ำมันเข้ามาช่วยรักษาเสถียรภาพเท่าที่ทำได้อย่างเต็มความสามารถ โดยให้กองทุนน้ำมันขาดทุนมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อดูแลไม่ให้ผลกระทบของราคาน้ำมันในตลาดโลกไปกระทบกับประชาชนอย่างรุนแรง จึงอุดหนุนอย่างเต็มที่ในช่วงแรก และค่อยๆ ลดการอุดหนุน เพราะถ้าเราไม่ลดการอุดหนุนกองทุนน้ำมันจะขาดทุนโดยไม่จำกัด และจะทำให้เกิดวิกฤตเศรษฐกิจประเทศไทยจะเกิดผลกระทบอย่างรุนแรง ไม่ใช่แค่วิกฤตพลังงาน แต่จะเกิดเหมือนวิกฤตเศรษฐกิจปี 2540 ที่ขณะนั้นมีการแทรกแซงค่าเงินบาทไม่ให้ราคาเป็นไปตามกลไกตลาด วันนั้นเราสูญเสียเงินทุนสำรองระหว่างประเทศเกือบทั้งหมด

"ประชาชนเดือดร้อน เราปล่อยให้เกิดเหตุการณ์เหล่านั้นเกิดขึ้นไม่ได้ เราจึงต้องตัดสินใจบริหารจัดการบนเครื่องมือ เพื่อไม่ให้เกิดวิกฤตซ้อนวิกฤต จึงได้ตัดสินใจเลิกการอุดหนุนราคาน้ำมัน อย่างไรก็ตาม วันนี้เรายังมีการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลอยู่ ต่างจากประเทศอื่นในอาเซียนที่ปล่อยให้ลอยตัวไปแล้ว ทำให้ราคาน้ำมันในไทยต่ำกว่าประเทศในอาเซียน ซึ่งในชีวิตผมไม่เคยเห็นราคาน้ำมันไทยต่ำกว่าประเทศมาเลเซียเลย แต่ทุกคนต้องปรับตัว รัฐบาลต้องลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น ซึ่งทุกภาคส่วนต้องช่วยกัน เพราะเราไม่รู้ว่าวิกฤตครั้งนี้จะนานเท่าไหร่ เราต้องเตรียมความพร้อม"

นายเอกนิติกล่าวต่อว่า สิ่งต่อมาที่กระทบคือหลังจากที่ราคาน้ำมันอาจจะต้องปรับตัวขึ้นบ้างให้เป็นไปตามกลไกตลาด และเมื่อราคาน้ำมันเป็นต้นทุนการผลิตหลายส่วน ทางกระทรวงพาณิชย์จึงต้องเข้ามาดูแลไม่ให้คนมาเอารัดเอาเปรียบในช่วงที่ทุกคนเดือดร้อน และฉวยโอกาสขึ้นราคา ทางกระทรวงพาณิชย์จึงต้องออกเกณฑ์ในการควบคุมภายใต้กฎหมาย เพื่อไม่ให้มีการเอารัดเอาเปรียบประชาชน นอกจากนี้ ยังกระทบให้ค่าขนส่งสูงขึ้น กระทรวงคมนาคมจึงใช้งบประมาณทุกอย่าง เพื่อไม่ให้กระทบต้นทุนค่าขนส่งมากเกินไป จึงใช้กองทุนที่มีมาดูแลประชาชน งบกลางเท่าที่มีอยู่ภายใต้ข้อจำกัดที่มีอยู่ในปัจจุบัน ก็ต้องขอคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) เพื่อมาดูแลไม่ให้กลไกราคากระทบต้นทุนมากเกินไป

ดูแลกลุ่มเปราะบาง

นายเอกนิติกล่าวว่า ในสถานการณ์วิกฤตนี้ คนสามารถรองรับวิกฤตได้มีความสามารถไม่เท่ากัน คนที่มีเงินก็อาจจะดูแลตัวเองได้มากขึ้นกว่าคนอื่นที่ไม่ได้มีรายได้มาก รัฐบาลเองมีงบประมาณจำกัดคือเงินภาษีประชาชน ซึ่งเงินทุกบาททุกสตางค์ไม่ใช่เงินของรัฐบาล แต่นั่นคือเงินภาษีของประชาชน เราก็มีอยู่อย่างจำกัด เราถึงต้องใช้ทุกบาททุกสตางค์ให้คุ้มค่าในการดูแลประชาชน เราจึงเลือกตัดสินใจใช้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดนั้นในการดูแลกลุ่มเปราะบาง คือกลุ่มคนที่รายได้น้อย จึงตัดสินใจใช้กลไกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในการดูแล ย้ำว่าเราจะใช้ทุกเครื่องมือกลไกที่เราสามารถทำได้ในการชะลอผลกระทบวิกฤตครั้งนี้ และวิกฤตครั้งนี้เป็นวิกฤตโลก เราต้องช่วยกันทั้งรัฐบาล ภาคเอกชน และภาคประชาชน เราต้องร่วมมือกันเพื่อผ่านวิกฤตนี้ไปด้วยกัน

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ขณะปัจจุบันก็ยังคงให้ความมั่นใจได้ว่ามีสำรองน้ำมัน ทั้งน้ำมันสำเร็จรูป น้ำมันทางกฎหมาย น้ำมันจากการค้า และน้ำมันดิบรวมกัน 107 วัน ซึ่งมีการกำหนดวันที่เรือบรรทุกน้ำมันจะเดินทางถึงไทยชัดเจนแล้วถึงเดือนพฤษภาคม ซึ่งเดือน เม.ย.เข้ามาเต็ม สิ่งที่ต้องใช้ 24 ล้านบาร์เรล ส่วนเดือน พ.ค.ก็มีการยืนยันมาอย่างต่อเนื่อง และจะเพิ่มขึ้นอีกเรื่อยๆ จึงขอให้ความมั่นใจว่าอย่างไรน้ำมันมีเพียงพออย่างแน่นอน

ขณะเดียวกัน การทำงานของกระทรวงพลังงานในช่วงที่ผ่านมาต้องยอมรับว่าสถานการณ์มีความผันผวนและเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา จึงต้องมีการประเมินและปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ตลอด ทันทีที่มีปัญหาเรื่องนี้สิ่งที่ทำเป็นอันดับแรกคือการระงับการส่งออกเพื่อให้มั่นใจว่าน้ำมันนั้นอยู่ในประเทศไทย ซึ่ง ณ ขณะนั้นที่ประชาชนยังไม่ตื่นตระหนก ส่วนที่มีการระงับการส่งออก จึงมีการประกาศให้ผู้ค้าน้ำมันจัดเก็บเป็นน้ำมันสำรองตามกฎหมาย ซึ่งในต่อมาได้ยกเลิก เพื่อตอบสนองความต้องการที่มากขึ้นกว่าปกติ

รมว.พลังงานยังสร้างความมั่นใจว่า น้ำมันดิบจากลงกลั่นจนจบขั้นตอนกระบวนการถึงประชาชน จะไม่แวะกลางทาง โดยจะมีการเพิ่มระดับในความเข้มข้นตรวจจับด้วยเช่นกัน นอกจากนี้ยังมีการประสานงานกับกระทรวงมหาดไทย กรมการปกครอง ว่าแหล่งกักเก็บที่มีการขออนุญาตมา หากเป็นการกักเก็บเพื่อขายหรือกักเก็บอย่างเดียวแล้วไม่ขาย ก็จะต้องเข้าไปดำเนินการ ตรวจอย่างเข้มข้น ซึ่งจากการดำเนินงานในหลายๆ มาตรการ หากถามถึงสภาพการณ์ของปั๊มน้ำมัน ยอมรับว่าดีขึ้น จากกรณีที่ปั๊มน้ำมันต้องปิดลง 2,082 ปั๊มในช่วงน้ำมันวิกฤต แต่ปัจจุบันเหลือเพียงกว่า 300 ปั๊มที่ยังขาดน้ำมัน

"ขอทำความเข้าใจราคาน้ำมันที่ต้องเป็นไปตามกลไกตลาดโลก เพราะเป็นระบบที่ต้องดำเนินการเป็นทั่วไป ส่วนที่มีการตั้งคำถามว่าเหตุใดน้ำมันดิบเป็นสต๊อกเก่า แต่กลับใช้อัตราที่คิดใหม่ เป็นระบบที่ต้องขึ้นลงตามราคาตลาด เช่นเดียวกับราคาในประเทศเพื่อนบ้าน ที่ไม่ได้คิดตามราคาน้ำมันสต๊อก ณ ขณะนำเข้า เช่นเดียวกับราคาทองคำ ที่คำนวณราคาตลาดโลกแบบรายวัน" นายอรรถพลระบุ.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24905 **หน้า:** 1(บนขวา), 8, 10
Col.Inch: 290.35 **Ad Value:** 435,525 **PRValue (x3):** 1,306,575 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินแจงวิกฤติไหว้ขอโทษทำให้คนปั่นป่วน

อนุทินแจงวิกฤติ ไหว้ขอโทษ ทำให้คนปั่นป่วน

รถรงค์ร่วมประหยัดน้ำมัน ช่วยกันครอบครัวละ'1ลิตร' ไข่ไก่ขึ้นราคา-น้ำดื่มจ่อคิว

"อนุทิน" ไหว้ขอโทษประชาชนทำให้เกิดความปั่นป่วนในการบริหารน้ำมันเชื้อเพลิง หลังเกิดวิกฤติตะวันออกกลางครบ 1 เดือน พร้อมขอทุกคน ★ มีต่อหน้า 8

อนุทินแจง

☆ ต่อจากหน้า 1

ช่วยลดการใช้น้ำมันครอบครัวละ 1 ลิตร จะลดการใช้น้ำมัน ลดภาระชดเชยจากภาครัฐได้เยอะ รวมถึงให้ความมั่นใจสงกรานต์ปีนี้เดินทางได้ ไม่ต้องกลัวไม่มีน้ำมัน ขณะที่มาตรการช่วยเหลือต่างๆจากรัฐบาลรอประชุม 30 มี.ค. ทั้งเติมเงินบัตรคนจน-คนละครึ่งพลัส ส่วนโครงการ "ไทยช่วยไทย" จาก ก.พาณิชย์ มาแน่ 1 เม.ย. ลดราคาสินค้ากว่า 1,000 รายการ ส่งกระจายร้านค้าปลีกค้าส่งครบทุกจังหวัด เล็งประสาน ก.เกษตรฯปรับสูตรปุ๋ยเคมี หลังเรือขนวัตถุดิบผลิตปุ๋ยติดค้างอยู่ช่องแคบฮอร์มุซ 5 ลำ ขณะเดียวกันทั่วประเทศเริ่มอ่วมน้ำมันแพงพ่นพิษ ไข่ไก่ขึ้นราคาอีก น้ำดื่มจ่อคิวตามรถโดยสารระหว่างอำเภอแบกต้นทุนไม่ไหวต้องลดรอบวิ่ง

หลังจากรัฐบาลประกาศเลิกตรึงราคาน้ำมันดีเซลเชื้อเพลิงทุกประเภท น้ำมันปรับราคาขึ้นพรวดเดียวลิตรละ 6 บาท ในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาสินค้าหลายชนิดพากันทยอยปรับขึ้นราคา จากต้นทุนการผลิตและค่าขนส่งที่เพิ่มขึ้น โดยรัฐบาลเร่งออกมาตรการช่วยเหลือเพื่อแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในหลากหลายกลุ่ม

● นายกฯนำทีมชี้แจงสถานการณ์

ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 28 มี.ค. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดงาน "Meet the Press" ภายใต้หัวข้อ "1 เดือนวิกฤติโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" เพื่อร่วมพูดคุยถึงสถานการณ์และแนวทางการรับมือของภาครัฐ หลังผ่าน 1 เดือนของวิกฤติตะวันออกกลางที่ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานและค่าครองชีพทั่วโลก โดยมีรัฐมนตรีเศรษฐกิจเข้าร่วมด้วย ได้แก่ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและ รมว.คลัง และนางสุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.ต่างประเทศ โดยนายอนุทินกล่าวว่า ทุกประเทศประสบปัญหาความมั่นคงทางพลังงาน หลายประเทศมีสถานการณ์ขาดแคลนน้ำมัน ทุกประเทศออกมาตรการต่างๆ เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนร่วมกันประหยัดพลังงาน จนถึงตอนนี้ถือว่าสถานการณ์ยังมีความทรงตัวอยู่ มีความพยายามริเริ่มการเจรจาระหว่างประเทศคู่ขัดแย้ง แต่ยังไม่มีสัญญาณที่เป็นบวก หมายความว่าทั้งโลกยังคงจะต้องปรับตัวเพื่อรับมือกับวิกฤตการณ์เพื่อยืนระยะให้ได้

● ขอโทษ ปชช.ทำปั่นป่วน

นายอนุทินกล่าวพร้อมยกมือไหว้ว่า ช่วงเวลาที่ผ่านมา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงครึ่งเดือนแรกของเดือน มี.ค. ตนต้องขออภัยและขอโทษพี่น้องประชาชนต่อความปั่นป่วนที่เกิดขึ้นจากการบริหารราคาน้ำมัน เราตัดสินใจใน 15 วันแรกที่จะพยุงราคาน้ำมันไว้เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชน ให้ประชาชนได้มีการปรับตัว ตอนแรกที่เกิดเหตุการณ์จากการติดตามข่าว เราคิดว่าการสู้รบเช่นนี้เป็นการสู้รบที่ไม่ยาวนาน แต่วันนี้สถานการณ์เปลี่ยนไปดูแล้วน่าจะไม่จบเร็ว รัฐบาลจะต้องปรับตัวอยู่ตลอดเวลา และปรับมาตรการให้เหมาะสม เน้นการประคับประคอง ลดผลกระทบต่อประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มเปราะบาง กลุ่มเกษตรกร กลุ่มผู้ประกอบการที่ใช้น้ำมัน ขนส่ง ประมง อุตสาหกรรม เพื่อที่จะทำให้การดูแลค่าใช้จ่ายต่างๆ ตลอดจนค่าครองชีพของ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24905 **หน้า:** 1(บนขวา), 8, 10
Col.Inch: 290.35 **Ad Value:** 435,525 **PRValue (x3):** 1,306,575 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินแจงวิกฤติไหว้ขอโทษทำให้คนปั่นป่วน



ไหว้ขอโทษ ▶ *นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ยกมือไหว้และเอ่ยปากขอโทษประชาชนต่อความปั่นป่วนที่เกิดขึ้นจากการบริหารราคาน้ำมันของภาครัฐ หลังครบ 1 เดือนของวิกฤติสถานการณ์สู้รบในตะวันออกกลาง ในงาน "Meet the Press" ที่ทำเนียบรัฐบาล.*

ผู้มีรายได้น้อยให้ดีที่สุดเท่าที่รัฐบาลจะทำได้

● ชี้สถานการณ์เริ่มคลี่คลาย

นายอนุทินกล่าวว่า สถานการณ์น้ำมันขณะนี้เรียกว่าน้ำมันช็อต หรือขาดแคลนหน้าปั๊มในบางพื้นที่เริ่มคลี่คลายแล้วแต่เราไม่ประมาทได้เพิ่มรอบและเวลาในการขนส่ง รองรับความต้องการของประชาชนที่อยู่ในภาวะตื่นตระหนกต้องการที่จะสำรองหรือตุนตนไม่ได้บอกว่ากักตุน แต่การตุนที่ถือว่าเป็นสิทธิของประชาชนที่จะสร้างความมั่นใจให้กับตัวเองและคำว่าหยุดตรึงราคานี้ ขอทำความเข้าใจว่ายังไม่เท่ากับการลอยตัวเหมือนในหลายประเทศไทยเรายังคงใช้กองทุนน้ำมันอุดหนุนอยู่แต่ในอัตราส่วนที่น้อยลง ก่อนมีสงครามเราใช้น้ำมันเพียง 67 ล้านลิตรต่อวัน วันนี้ใช้ไปถึง 85 ล้านลิตรต่อวัน ถ้าเรากลับไปถึงจุด 67 ล้านลิตร ก็สามารถใช้ชีวิตได้ปกติจนถึงสงกรานต์ จะว่าไปแล้วทั้งปีก็ได้ ขอให้มั่นใจ ไม่ต้องตื่นตระหนกและกังวล น้ำมันที่ใช้ในประเทศมีตามความต้องการของประชาชนอย่างแน่นอน

● ขอลดใช้น้ำมันครอบครัวละ 1 ลิตร

นายอนุทินกล่าวอีกว่า ขอความร่วมมือประชาชนทุกภาคส่วน ช่วยกันสื่อสารข้อมูลที่ถูกต้อง เป็นหูเป็นตาร่วมกับรัฐบาลสอดส่องพฤติกรรมที่ผิดกฎหมายที่ทำให้เกิดการเอาเปรียบประชาชนในการค้าน้ำมันหรือการละเมิดมาตรการสินค้า สามารถแจ้งเบาะแสรัฐบาลจะใช้กลไกต่างๆ เข้าไปจับกุมไม่ให้เป็นเยี่ยงอย่าง เรามาช่วยกันปรับวิถีชีวิตเพื่อการประหยัดพลังงาน เราจะผ่านสถานการณ์นี้ไปได้แน่นอน ยกตัวอย่างเรามี 10 ล้านครอบครัวที่ใช้น้ำมัน หาก 1 ครอบครัวลดการใช้น้ำมันครอบครัวละ 1 ลิตร ประเทศไทยจะลดการใช้น้ำมันได้ถึงวันละ 10 ล้านลิตรทันที สามารถลดภาระชดเชยจากภาครัฐได้ 20 บาทต่อลิตร ถ้าพวกเราลดได้ประมาณ 10 ล้านลิตรต่อวัน รัฐบาลประหยัดน้ำมันในกองทุนน้ำมันได้ถึง 200 ล้านบาทต่อวัน และลดภาระค่าใช้จ่ายประชาชนได้ 400 ล้านบาทต่อวัน รวมกันแล้วจะลดได้วันละ 600 ล้านบาท สามารถนำไปเพิ่มมาตรการในการช่วยเหลือต่างๆ เช่น มาตรการคนละครึ่งจะออกมาทันที

☆ *มีต่อหน้า 10*

อนุทินแจง

☆ *ต่อจากหน้า 8*

● สงกรานต์ไม่ต้องกลัวไม่มีน้ำมัน

นายอนุทินกล่าวว่า ถ้าเราร่วมมือร่วมใจกันเราจะสามารถผ่านวิกฤตินี้ไปได้แน่นอน ตนเรียกประชุมผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศ โดยผู้ว่าราชการแต่ละจังหวัดบอกว่าสามารถควบคุมไม่ให้เกิดการช็อตหรือการขาดน้ำมันในแต่ละจังหวัดได้ ประชาชนเดินทางกลับบ้านช่วงสงกรานต์นำรถเข้าไปเติมน้ำมันในปั๊มได้ตลอด ไม่ต้องกลัวว่าจะกลับไม่ถึงบ้าน เพราะทุกจังหวัดได้รับข้อสั่งการว่าจะต้องบริหารจัดการปั๊มน้ำมันที่อยู่บนถนนสายหลักว่าปั๊มน้ำมันจะต้องมีน้ำมันบริการอยู่ตลอดเวลา ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดได้ยืนยันว่า สถานการณ์การจ่ายน้ำมันที่ปั๊มดีขึ้นแล้ว และในส่วนของจ็อบเบอร์ที่นำน้ำมันไปขายยังชุมชนหรือโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ทุกวันนี้ได้ราคาที่ไม่แตกต่างจากราคาปั๊ม และในช่วงสงกรานต์นี้ ขอให้ประชาชนเดินทางกลับบ้านได้ใช้บริการขนส่งสาธารณะให้มากขึ้น จะยิ่งเป็นการเพิ่มความมั่นใจในการใช้น้ำมันอย่างเพียงพอ

● คุมสถานการณ์ได้ทำสบายใจขึ้น

จากนั้นเวลา 12.10 น. นายอนุทินให้สัมภาษณ์หลังได้ชี้แจงแผนการรับมือสถานการณ์ว่า สบายใจขึ้น เพราะควบคุมสถานการณ์ได้ และมั่นใจว่าปริมาณน้ำมันที่ให้บริการประชาชนในประเทศยังมีเพียงพออยู่ตรงนั้นคือสิ่งที่ทำให้รู้สึกดีขึ้น แต่ไม่ใช่ว่าได้แถลงแล้วสบายใจขึ้น ไม่เกี่ยว และตอนนี้ได้สร้างหน้าจอแสดงผลสรุปข้อมูลตัวเลข (แดชบอร์ด) ทุกวันเพื่อให้ประชาชนทราบว่าน้ำมันในแต่ละวันออกจากโรงกลั่นไปที่คลังเท่าไหร่ และออกจากที่คลังไปที่จ็อบเบอร์เท่าไหร่ และส่งไปที่ปั๊มน้ำมันแต่ละแห่งทั่วประเทศเท่าไหร่ และขณะนี้ราคาเป็นไปตามกลไกตลาด ถ้าราคาต่ำมากจะเป็นการเอื้อให้มีการนำน้ำมันออกไปต่างประเทศ ฉะนั้นเราต้องปรับราคาขึ้นให้ใกล้เคียงกัน ถึงอย่างไรเราต้องอ้างอิงกับราคาตลาดโลก ไม่ได้ทำ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24905 **หน้า:** 1(บนขวา), 8, 10
Col.Inch: 290.35 **Ad Value:** 435,525 **PRValue (x3):** 1,306,575 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินแจงวิกฤติไหว้ขอโทษทำให้คนปั่นป่วน



ไข่ไก่ขึ้นราคา *ประชาชนยังออกมาจับจ่ายซื้อของจำเป็นในชีวิตประจำวันอย่างไข่ไก่ในตลาดสดบ่อนไก่ ต.ปากน้ำโพ อ.เมืองนครสวรรค์ ล่าสุดมีการขึ้นราคาไข่ไก่อีก 6 บาทต่อแผง ขณะที่ผู้ค้าบางรายต้องยอมกัดฟันขายราคาเดิม เพื่อให้ลูกค้ามีกำลังซื้อไหว แต่หากต้นทุนโดยเฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงยังปรับขึ้นอีก อาจต้องขึ้นราคาตาม.*

เพื่อช่วยผู้ประกอบการให้มีกำไรมากขึ้นแต่ต้องใช้สินค้าพลังงานตามราคาตลาดโลก พร้อมย้ำว่าสถานการณ์ต่อคิวเติมน้ำมันช่วงสงกรานต์จะไม่เกิดขึ้น

● "เอกนิติ" ย้ำต้องไม่ซ้ำรอยวิกฤติปี 40

ด้านนายเอกนิติกล่าวว่า สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่ยืดเยื้อมากว่า 1 เดือน จนถึงขณะนี้ยังไม่มีทิศทางที่ชัดเจนว่าวิกฤติดังกล่าวจะสิ้นสุดลงเมื่อใด ที่ผ่านมารัฐบาลได้ใช้กลไกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาช่วยพยุงราคาน้ำมันเพื่อลดผลกระทบของประชาชนแต่สามารถทำได้เพียงระยะสั้นเท่านั้น เมื่อราคาน้ำมันตลาดโลกพุ่งสูงขึ้นจำเป็นต้องปรับขึ้นราคาน้ำมัน เพื่อให้เป็นไปตามกลไกราคาตลาด แต่รัฐบาลยังควบคุมและอุดหนุนเพื่อชะลอความเดือดร้อนของประชาชน แต่รัฐบาลไม่สามารถอุดหนุนอย่างไม่มีขีดจำกัดได้ เพราะหากกองทุนน้ำมันขาดทุนสะสมจนเกินตัว อาจนำไปสู่วิกฤติเศรษฐกิจซ้อนวิกฤติพลังงาน เทียบได้กับบทเรียนจากวิกฤติค่าเงินบาทปี 2540 ที่รัฐบาลเข้าไปแทรกแซงจนหมดเงิน เพราะฉะนั้นจึงจำเป็นต้องทยอยลดการอุดหนุนตามลำดับ ด้วยการปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันตามอัตราที่เหมาะสมและจังหวะเวลา และขอย้ำว่า วิกฤติครั้งนี้เป็นวิกฤติระดับโลกที่ทุกภาคส่วนต้องร่วมแรงร่วมใจกัน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน เพื่อฟันฝ่าวิกฤตินี้ไปด้วยกัน

● ประชุมเติมเงินบัตรคนจน 30 มี.ค.

นายเอกนิติกล่าวย้ำว่า การทำงานของรัฐบาลมีข้อจำกัดทั้งเป็นรัฐบาลรักษาการและเงินงบประมาณซึ่งเป็นภาษีของประชาชน ต้องใช้จ่ายด้วยความระมัดระวัง ใช้ทุกบาททุกสตางค์ให้คุ้มค่า โดยกลุ่มแรกที่จะเข้าไปช่วยเหลือคือกลุ่มเปราะบางที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 13.30 ล้านคน จะมีการประชุมในวันที่ 30 มี.ค.นี้ เพื่อเพิ่มวงเงินอีก 100 บาท จากเดิม 300 บาท เป็น 400 บาทในเดือน เม.ย.นี้

● รอเคาะวงเงินคนละครึ่งพลัส

ขณะที่ นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังเตรียมการเกี่ยวกับโครงการคนละครึ่ง พลัส ไว้แล้ว ตามนโยบายของ รมว.คลัง ทันทีที่รัฐบาลเข้ามาทำงานอย่างเป็นทางการ กระทรวงการคลังจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) นัดแรก พิจารณาอนุมัติในทันที เพื่อแบ่งเบาภาระค่าครองชีพของประชาชน ส่วนวงเงินนั้นอยู่ระหว่างพิจารณา เช่นเดียวกับการปรับลดภาษีสรรพสามิตอยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดเช่นกัน

● มีน้ำมันใช้ตลอดสงกรานต์

ส่วนนายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน กล่าวว่า ราคาน้ำมันยังผันผวนและอยู่ในระดับสูง แต่ขอให้คนไทยมั่นใจว่าไทยยังมีความมั่นคงด้านพลังงานมีน้ำมันเพียงพอกับความต้องการใช้ประมาณ 107 วัน เนื่องจากขณะนี้มีการยืนยันการทยอยส่งมอบน้ำมันดิบเข้าประเทศไทยแล้วไปจนถึงเดือน พ.ค.69 ดังนั้น ช่วงสงกรานต์นี้ประชาชนสบายใจได้ มีน้ำมันให้เติมแน่นอน สำหรับมาตรการเตรียมพร้อมรับมือช่วงสงกรานต์ ดังนี้ 1.ประชาชนสามารถตรวจสอบสถานะน้ำมันได้ ผ่านแอปพลิเคชัน Fuel-Now (https://fuel-now.doeb.go.th/) 2.ได้กระจายน้ำมันให้กลุ่มผู้ค้าส่ง (Jobber) 7 ล้านลิตรต่อวัน เพื่อลดความแออัด ณ ปั๊มน้ำมัน 3.ให้ผู้ค้าน้ำมันเตรียมสำรองน้ำมันเพิ่มขึ้นและจัดเตรียมรถน้ำมันเพื่อสแตนด์บาย ณ สถานีบริการที่คาดว่าจะมีการจำหน่ายสูง 4.กำหนดจุดให้รถโดยสารสาธารณะมาเติมน้ำมันได้ 5.ประสานผู้ค้าให้นำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปเข้ามาเพิ่มเติม ลดสำรองกรณีนำเข้าน้ำมัน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24905 หน้า: 1(บนขวา), 8, 10
Col.Inch: 290.35 Ad Value: 435,525 PRValue (x3): 1,306,575 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินแจงวิกฤติไหว้ขอโทษทำให้คนปั่นป่วน

สำเร็จรูปเหลือ 1 เปอร์เซ็นต์ จาก 7 เปอร์เซ็นต์

● กองทุนฯติดลบกว่า3.8 หมื่นล้านบาท

นายอรรถพลกล่าวอีกว่า กระทรวงพลังงานจะติดตามและประเมินสถานการณ์ราคาน้ำมันอย่างใกล้ชิดและจะบริหารจัดการปริมาณน้ำมันในประเทศให้เพียงพอต่อความต้องการประชาชน ทั้งการกระจายน้ำมันไปสู่ปั๊มน้ำมันทั่วประเทศการปรับสัดส่วนการผลิตน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น การเข้มงวดปราบปรามการส่งออกน้ำมันไปยังประเทศเพื่อนบ้านเนื่องจากความแตกต่างของราคากว่า 6-7 บาท ถือว่าจูงใจให้มีการลักลอบส่งออกน้ำมัน ซึ่งได้ประสานงานทุกหน่วยงานให้เข้มงวดมากขึ้น รวมถึงการตรวจสอบเส้นทางขนส่งน้ำมันจากโรงกลั่นไปถึงปั๊มน้ำมันด้วย เพื่อมิให้เกิดการกักตุนน้ำมัน อีกทั้งเร่งส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้น้ำมันไบโอดีเซลเพิ่มมากขึ้นด้วย และร่วมกับกระทรวงการคลังศึกษาประเด็นภาษีลาภลอย (Windfall Tax) และนำข้อมูลเบื้องต้นเสนอให้กระทรวงการคลังพิจารณาต่อไปทั้งนี้ ปัจจุบันสถานะกองทุนน้ำมันติดลบ 38,464 ล้านบาท มีอัตราการชดเชยติดลบ 1,368 ล้านบาท

● เพิ่มสินค้าควบคุมเป็น 66 รายการ

ด้านนางสุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ กล่าวถึงมาตรการช่วยเหลือประชาชนในส่วนของกระทรวงพาณิชย์ว่า ได้เตรียมไว้หลายมาตรการ ทั้งกำกับดูแลราคาสินค้าควบคุมให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด ปัจจุบันกระทรวงพาณิชย์มีบัญชีสินค้าควบคุม ภายใต้ พ.ร.บ.กำหนดราคาสินค้าและบริการมีอยู่ 59 รายการ และจะเพิ่มเติมอีกเป็น 66 รายการ พร้อมกำหนดให้สินค้าสำคัญอีก 6 รายการ ต้องขออนุญาตก่อนปรับราคา และต้องแจ้งทั้งปริมาณและคุณภาพเพื่อให้เจ้าหน้าที่ติดตามอย่างใกล้ชิด เช่นเดียวกับร้านข้าวแกง หากมีการปรับขึ้นราคา ต้องติดป้ายราคาให้ประชาชนได้รับทราบชัดเจน

● ร้านข้าวแกงต้องติดราคาชัดเจน

สำหรับมาตรการช่วยเหลือร้านอาหารปรุงสำเร็จหรือร้านข้าวแกงนั้น นางสุภจีกล่าวว่ากระทรวงพาณิชย์จัดเตรียมแผนนำร่องส่งมอบวัตถุดิบต้นทุนต่ำ ทั้งข้าวสาร น้ำมันพืช ไข่ไก่ และน้ำตาลทราย ส่งตรงถึงร้านอาหารตามสั่งในตลาดสด รวม 24 แห่งทั่วกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อช่วยลดต้นทุนให้ผู้ประกอบการ และตรึงราคาอาหารไม่ให้สูงเกินไป โดยขอความร่วมมือให้ร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการต้องติดป้ายแจ้งราคาแก่ผู้บริโภคให้ชัดเจน พร้อมย้ำว่าหากร้านข้าวแกงจะปรับขึ้นราคา ต้องแจ้งราคาที่ชัดเจนให้กับประชาชนด้วย

● เปิดตัว "ไทยช่วยไทย" 1 เม.ย.นี้

นางสุภจีกล่าวอีกว่า ส่วนการตรวจสอบโครงสร้างต้นทุนน้ำมันตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี กระทรวงพาณิชย์จะเชิญผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายมาร่วมตรวจสอบโครงสร้างต้นทุนการผลิตน้ำมันตั้งแต่ต้นทางจนถึงผู้บริโภค แต่การกำหนดราคาขั้นสุดท้ายยังคงอยู่ในกรอบกฎหมายของกระทรวงพลังงานเหมือนเดิม นอกจากนี้ กระทรวงพาณิชย์มีโครงการไทยช่วยไทยที่จะเปิดตัววันที่ 1 เม.ย.นี้ โดยร่วมมือกับภาคเอกชนนำสินค้าอุปโภคบริโภคกว่า 1,000 รายมาลดราคาเฉลี่ย 25-50 เปอร์เซ็นต์จากราคาปกติ กระจายไปยังร้านค้าปลีกค้าส่งครบทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมทั้งขยายโครงการธงฟ้าลงพื้นที่กว่า 500 ชุมชนในเดือนเมษายนและพฤษภาคม พร้อมจัดธงฟ้าเคลื่อนที่เข้าถึงพื้นที่ห่างไกลเพื่อให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงสินค้าจำเป็นในราคาประหยัด

● เคลียร์ปมเรือวัตถุดิบผลิตปุ๋ย 5 ลำ

สำหรับปุ๋ยเคมีนั้น นางสุภจีกล่าวว่า กระทรวงพาณิชย์ประสานงานกระทรวงการต่างประเทศอย่างใกล้ชิด เพื่อติดตามเรือบรรทุกสินค้าวัตถุดิบผลิตปุ๋ย ปัจจุบันมีเรือบรรทุกสินค้าติดค้างอยู่ช่องแคบฮอร์มุซ รวม 5 ลำ และยังเข้ามาไม่ได้ อาจกระทบต่อปริมาณปุ๋ยสำรองที่คาดว่าจะใช้ได้ถึงเดือน ส.ค.นี้ ดังนั้นเมื่อสถานการณ์ไม่ปกติ กระทรวงพาณิชย์ได้หารือกับสมาคมเกษตรทั่วประเทศ และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อพิจารณาปรับสูตรปุ๋ยให้ลดสัดส่วนการพึ่งพาวัตถุดิบนำเข้า รวมถึงส่งเสริมการใช้ปุ๋ยอินทรีย์เป็นทางเลือกทดแทน เพื่อป้องกันไม่ให้ปุ๋ยขาดตลาดในช่วงฤดูกาลเพาะปลูก ปุ๋ยเป็นสินค้าควบคุม จึงขอย้ำว่าการปรับราคาปุ๋ยทุกกรณีจะต้องผ่านกระบวนการขออนุญาตตามกฎหมาย และจะตรวจสอบให้มั่นใจว่าต้นทุนที่นำมาคำนวณราคานั้นมีความถูกต้องและเป็นธรรม

● เร่งหาแหล่งพลังงานเพิ่มเติม

ส่วนนายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.ต่างประเทศ กล่าวถึงการจัดหาน้ำมันดิบเพิ่มเติมว่า ไทยยังมีน้ำมันสำรองในระดับที่มั่นคง อย่างไรก็ตาม รัฐบาลได้ใช้ช่องทางทางการทูตในการแสวงหาแหล่งพลังงานเพิ่มเติม โดยติดต่อกับประเทศผู้ผลิตน้ำมัน เช่น บราซิล อาเซอร์ไบจาน และไนจีเรีย ต่างแสดงความพร้อมในการสนับสนุน ทั้งนี้ ไทยได้เสนอให้มีการประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศอาเซียนสมัยพิเศษเพื่อหารือแนวทางลดความตึงเครียดและผลักดันให้สถานการณ์คลี่คลายโดยเร็ว โดยเน้นย้ำความสำคัญของความร่วมมือในอาเซียนด้านความมั่นคงทางพลังงานและความมั่นคงทางอาหาร เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือกับวิกฤติในอนาคต

● ตั้งคณะตรวจสอบค่าการกลั่น

ต่อมา ค่ำวันเดียวกัน ผู้สื่อข่าวได้รับการเปิดเผยจากนายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน ว่า หนึ่งในปัญหาที่มีการกล่าวถึงกันมากคือเรื่องค่าการกลั่น (กำไร) ของโรงกลั่นน้ำมันในวิกฤติพลังงาน ตนจึงลงนามคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบค่าการกลั่นน้ำมัน โดยมีปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน เนื่องจากหลังเกิดสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง พบว่า ค่าการกลั่นปรับตัวสูงกว่าระดับปกติ จนกระทบต่อเสถียรภาพราคาและภาระค่าครองชีพของประชาชน ได้กำชับให้คณะทำงานชุดนี้เร่งรวบรวมและตรวจสอบข้อมูลต้นทุนเชิงลึกจากหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบกิจการโรงกลั่น ครอบคลุมตั้งแต่ต้นทุนน้ำมันดิบ ค่าใช้จ่ายในการนำเข้า ต้นทุนส่วนเพิ่มต้นทุนการผลิต ไปจนถึงผลกำไรและขาดทุนของโรงกลั่น เพื่อนำมาประเมินค่าการกลั่นให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด แต่จะพิจารณาให้เกิดความยุติธรรมกับทุกภาคส่วน ก่อนนำผลที่ได้เสนอเป็นแนวทางกำหนดมาตรการในการบริหารจัดการกิจการโรงกลั่นน้ำมันให้มีความเหมาะสมในช่วงวิกฤตินี้ต่อไป โดยคำนึงถึงประโยชน์ของประชาชนเป็นสำคัญ

● สกัด "กองทัพมด" ลอบส่งออกน้ำมัน

วันเดียวกัน เวลา 11.00 น. ที่ห้องประชุมด่านศุลกากรสะเดา จ.สงขลา พล.ต.อ.ธัชชัย ปิตะนีละบุตร รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประชุมติดตามสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ตำรวจภูธร ภาค 9 เพื่อกำชับมาตรการป้องกันการลักลอบนำเข้า-ส่งออก และการกักตุนน้ำมันเชื้อเพลิงบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย โดย พล.ต.อ.ธัชชัยกล่าวว่า หลังสถานการณ์ราคาพลังงานในภูมิภาคมีความแตกต่างกัน อาจเป็นปัจจัยจูงใจให้เกิดการลักลอบนำเข้า-ส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงในบางช่วง โดยราคาน้ำมันดีเซลในมาเลเซียสูงกว่าไทยประมาณ 6 บาทต่อลิตร จากการตรวจสอบร่วมกันของทุกหน่วยงานยังไม่พบการลักลอบส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังมาเลเซีย แต่ได้กำชับให้ทุกหน่วยคงความเข้มงวดในการปฏิบัติ โดยเฉพาะการเฝ้าระวังการลักลอบในลักษณะ "กองทัพมด" ซึ่งเป็นการลำเลียงน้ำมันในปริมาณเล็กน้อยหลายครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงการตรวจจับ พร้อมสั่งการให้เพิ่มความถี่ในการตรวจตราตามแนวชายแดนและจุดเสี่ยงเพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดอย่างเด็ดขาด

● รถโดยสาร ขสมก.ลดรอบวิ่ง

ในส่วนภูมิภาคได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่แพงขึ้นอย่างเลี่ยงไม่ได้ คือราคาสินค้าที่ปรับราคาขึ้นไปจนถึงค่ารถโดยสารสาธารณะ โดย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24905 หน้า: 1(บนขวา), 8, 10
Col.Inch: 290.35 Ad Value: 435,525 PRValue (x3): 1,306,575 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินแจงวิกฤติไหว้ขอโทษทำให้คนปั่นป่วน

ผู้ประกอบการรถโดยสารระยะสั้นใน จ.นครสวรรค์ หลายเส้นทางจำเป็นต้องปรับลดรอบการให้บริการ เนื่องจากต้นทุนไม่สอดคล้องกับรายได้ ทั้งนี้ นางวันดี อภิสิตานนท์ นายท่ารถสายนครสวรรค์–หนองฉาง จ.อุทัยธานี เปิดเผยว่า ก่อนหน้านี้มีรถวิ่งจากนครสวรรค์ไปหนองฉางวันละ 6 รอบ และขากลับอีก 6 รอบ แต่หลังเกิดวิกฤติน้ำมันดีเซลต้นทุนเพิ่มขึ้นอย่างมาก ขณะที่ค่าโดยสารยังคงอยู่ที่ 42 บาทต่อคน ปรับขึ้นไม่ได้ ส่งผลให้รายได้ไม่เพียงพอต่อค่าใช้จ่าย จึงต้องลดรอบการเดินรถเหลือเพียงวันละ 3 รอบ และไม่ใช่แค่เส้นทางดังกล่าวเท่านั้น ผู้ประกอบการรถโดยสารในหลายเส้นทางที่วิ่งจากนครสวรรค์ไปยังอำเภอต่างๆ ก็เริ่มปรับลดรอบการเดินรถลงเช่นกัน เช่นเดียวกับผู้ประกอบการรถสองแถวที่ บขส.เก่า จ.สกลนคร ระบุว่า เมื่อก่อนเติมน้ำมันดีเซล 500 บาท วิ่งไปกลับ อ.โพนสวรรค์ จ.นครพนม กับตัวเมืองสกลนครได้ แต่หลังจากน้ำมันปรับขึ้นราคาต้องเพิ่มการเติมน้ำมันอีก 200–300 บาท ค่าโดยสารคนละ 100 บาท มีผู้โดยสาร 5–6 คน เท่ากับไม่ได้อะไรเลย จึงปรับการวิ่งเป็นสัปดาห์ละ 2 วัน

● ไข่ไก่ขึ้นราคาอีก 6 บาท/แผง

กรณีเครือข่ายสหกรณ์ผู้เลี้ยงไก่ไข่ประกาศปรับขึ้นราคาคละหน้าฟาร์มอีก 20 สตางค์ต่อฟอง (6 บาทต่อแผง) ส่งผลให้ราคาแนะนำปรับขึ้นเป็น 3.60 บาทต่อฟอง (หรือเฉลี่ย 108 บาทต่อแผง) มีผลตั้งแต่วันที่ 28 มี.ค. ต่อมาผู้สื่อข่าวสำรวจบรรยากาศที่ตลาดสดบ่อนไก่ ต.ปากน้ำโพ อ.เมืองนครสวรรค์ ได้รับการเปิดเผยจากนางเทียนอิ่มมาก แม่ค้าขายไข่ไก่ว่า ราคาต้นทุนไข่ไก่มีการปรับขึ้นมาแล้ว 2 ครั้ง แต่ในรอบนี้ยังไม่กล้าปรับราคาขาย เนื่องจากจะกระทบต่อกำลังซื้อของลูกค้า ถ้าขึ้นราคาตามต้นทุนกลัวลูกค้าจะหาย ตอนนี้ต้องขายราคาเดิมไปก่อน อาศัยขายให้ได้จำนวนมากขึ้น แต่กำไรก็น้อยลง แต่หากต้นทุนยังปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง อาจจำเป็นต้องพิจารณาปรับราคาขายในระยะต่อไป

● แบกไม่ไหวน้ำดื่มจ่อขึ้นราคาอีก

ที่ จ.สุรินทร์ นายไพศาล จันทร์เขียว เจ้าของโรงผลิตน้ำดื่ม “ธนาธิป” ใน ต.บ้านชบ อ.สังขะ จ.สุรินทร์ ระบุว่า ประกอบกิจการผลิตน้ำดื่มมากว่า 9 ปี แต่เดิมสร้างรายได้เดือนละนับแสนบาท ปัจจุบันรายได้ลดลงเหลือ 50,000–60,000 บาทต่อเดือน เนื่องจากต้นทุนค่าน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งค่าน้ำมันที่ต้องบรรทุกขนส่งให้ลูกค้า ค่าวัตถุดิบ ขวด และถังพลาสติกบรรจุน้ำต่างๆ ทำให้เดิมราคาน้ำดื่มถังเล็กจำหน่ายอยู่ที่ 10 บาทปรับขึ้นเป็น 12 บาท แต่ขณะนี้เริ่มแบกรับภาระไม่ไหว หลังราคาน้ำมันปรับขึ้นอีกลิตรละ 6 บาท ตอนนี้จำเป็นต้องเตรียมปรับราคาน้ำดื่มถังขึ้นเป็น 15 บาทต่อถัง จึงฝากถึงภาครัฐให้เร่งเข้ามาดูแลและแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการรายย่อยและประชาชนในพื้นที่ชายแดน ให้สามารถดำเนินธุรกิจและใช้ชีวิตได้ตามปกติโดยเร็ว

● น้ำมันแพงพ่นพิษคนลดใช้จ่าย

ส่วนที่ตลาดสดทุ่งเจริญ อ.เมืองร้อยเอ็ด แหล่งจำหน่ายอาหารสำเร็จรูปและสินค้าอุปโภคบริโภค พบว่าบรรยากาศค่อนข้างซบเซา แม้ยังมีประชาชนออกมาจับจ่ายใช้สอย แต่ปริมาณการซื้อกลับลดลงอย่างเห็นได้ชัด ไม่ต่างจากภายในตลาดสดเทศบาลเมืองศรีราชา ต.ศรีราชา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี หลังจากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง ส่งผลให้ราคาสินค้าอุปโภคบริโภค โดยเฉพาะผักสดและเนื้อสัตว์ปรับราคาสูงขึ้นตามต้นทุน ส่งผลถึงบรรยากาศภายในตลาดค่อนข้างเงียบเหงา ประชาชนส่วนใหญ่เลือกซื้อสินค้าอย่างระมัดระวัง เน้นประหยัดค่าใช้จ่าย และลดปริมาณการซื้อวัตถุดิบ

● อ่างทองบางอำเภอดีเซลหมดปั๊ม

ที่ จ.อ่างทอง ช่วงสาย นายนที มนตริวัต ผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง พร้อมรองผู้ว่าฯ นำคณะกระจายเข้าตรวจปั๊มน้ำมันในแต่ละอำเภอ และพบว่ามีบางปั๊มน้ำมันใน อ.เมืองอ่างทอง อ.ป่าโมก อ.ไชโย อ.วิเศษชัยชาญ อ.สามโก้ อ.แสวงหา และ อ.โพธิ์ทอง มีน้ำมันดีเซลให้บริการไม่เพียงพอ เพราะได้รับมาน้อย ผู้ประกอบการสั่งน้ำมันเข้ามาเพิ่มแล้วอยู่ระหว่างขนส่ง หากได้ตามวงรอบคาดว่าจะมีน้ำมันสำหรับให้บริการช่วงเทศกาลสงกรานต์ ทั้งนี้ นายนทีมอบหมายให้พลังงานจังหวัดอ่างทอง ประสานข้อมูลแต่ละผู้ให้บริการขอทราบเวลาน้ำมันเข้าเพื่อใช้แจ้งให้ประชาชนทราบ ส่วนน้ำมันแบบชิน 95 และ 91 ยังมีให้บริการประชาชน นอกจากนี้ไม่พบการต่อคิวเติมน้ำมันเหมือนสัปดาห์ที่ผ่านมา และหลายปั๊มเริ่มให้เติมน้ำมันได้มากกว่า 500 บาท รวมถึงไม่พบการกักตุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือจำหน่ายน้ำมันราคาสูงเกินกว่ากฎหมายกำหนด

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24905 หน้า: 1(บนซ้าย), 8, 15
Col.Inch: 123.37 Ad Value: 185,055 PRValue (x3): 555,165 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'หนู'ยันเร่งดันคนละครึ่งพลัส

'หนู'ยันเร่งดัน คนละครึ่งพลัส

รบ.ใหม่ไม่มีทดลองงาน สัมฉะพิพัฒน์อุ้มกลุ่มทุน ยื้อล่มไขก๊อกรองนายกฯ

"อนุทิน" แย้มได้ ครม.ใหม่สัปดาห์หน้าร่างคำแถลงนโยบายรัฐบาล

★ มีต่อหน้า 8

'หนู'ยันเร่งดัน

☆ ต่อจากหน้า 1

ต่อรัฐสภาไว้รอแล้ว เร่งเครื่องนโยบายเรือธง "คนละครึ่งพลัส" ด่วนจี๋ โรวอบนี้จะเป็นพลัสพลัสหลากหลายเวอร์ชัน รอ "เอกนิติ" สรุปครอบคลุมกลุ่มไหนได้บ้าง ยันสื่อนอกไทยไม่ใช่คนป่วยเอเชียเปิดครบ 35 รายชื่อ ครม. "อนุทิน 2" "ศุภโชติ" สส.สัม ชัดรัฐจงใจทำให้เกิดคืนหมาหอน ปล่อย "ไอ้โม่ง" กักตุนน้ำมัน อุ้มกลุ่มทุนเลี่ยงภาษีลาภลอย จี้ "พิพัฒน์" ไขก๊อกพ้นรองนายกฯ-ผอ.สบก. เช่นบริหารล้มเหลว

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ และ รมว.มหาดไทย ประกาศชัดสัปดาห์หน้าได้คณะรัฐมนตรีชุดใหม่ พร้อมเร่งกระบวนการแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภาเดินหน้าผลักดันนโยบายเรือธงของพรรคภูมิใจไทย โครงการคนละครึ่งพลัสให้ออกมาโดยเร็วที่สุด เพราะให้สัญญากับประชาชนไว้แล้ว

"หนู" แย้มได้ ครม.ใหม่สัปดาห์หน้า ร่างคำแถลงนโยบายรัฐบาลไว้รอ

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 28 มี.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย กล่าวระหว่างเป็นประธานเปิดงาน "Meet the Press" หัวข้อ "1 เดือนวิกฤติโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" ว่าสัปดาห์หน้าจะเป็นสัปดาห์สุดท้ายของ "รัฐบาลหนู1" ได้รับรายชื่อผู้มาดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีจากพรรคร่วมรัฐบาลทุกพรรคแล้ว ส่งตรวจสอบคุณสมบัติว่ามีข้อห้ามขัดต่อรัฐธรรมนูญหรือไม่ หลังจากที่ตรวจสอบกันมามีปัญหาบางคน แต่วันนี้ไม่มีแล้ว วันที่ 30 มี.ค.นี้ จะประชุมสรุปกับหน่วยงานเพื่อให้ยืนยันว่าคุณสมบัติผู้ที่จะมาดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีมีความครบถ้วนแล้ว จะเร่งการนำขึ้นทูลเกล้าฯ เพื่อให้พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงมีพระบรมราชวินิจฉัยและโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมในเวลาอันควร หากขั้นตอนตามกฎหมายไม่มีปัญหาอะไรน่าจะมีรัฐบาลชุดใหม่ภายในสัปดาห์หน้าเพราะรัฐบาลชุดนี้ไม่สามารถออกมาตรการใดๆ ที่จะทำให้เกิดความผูกพันต่อรัฐบาลใหม่ แม้ตัวนายกฯ ยังเป็นคนเดิม แต่เรามีกฎหมายมีระเบียบที่ต้องปฏิบัติตาม ยืนยันว่ารัฐบาลชุดใหม่เมื่อได้เข้าเฝ้าถวายสัตย์ปฏิญาณแล้ว จะเร่งแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา ให้รัฐบาลสามารถบริหารราชการแผ่นดินได้เต็มรูปแบบ จะไม่มีคำว่า ขอดูงานขอทดลองงานก่อน

นายอนุทินกล่าวว่า ตอนนี้รัฐบาลอาจยังไม่สามารถใช้อำนาจได้อย่างเต็มที่เพราะมีกระบวนการและมีข้อห้ามอยู่หลายข้อในเรื่องของการอนุมัติใช้งบประมาณ ต้องไปขอคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) คิดว่าถ้าเทียบกับการมีรัฐบาลใหม่เราจะมีรัฐบาลใหม่ได้เร็วกว่าที่จะไปขอจาก กกต. เพราะ กกต.ต้องไปพิจารณาและใช้เวลาตอบกลับมา ย้ำว่ารอไม่เกินสัปดาห์หน้าเราจะทำทุกอย่างให้เรียบร้อย การแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา เราทำเตรียมพร้อมไว้หมดแล้วสำหรับรัฐบาลชุดต่อไป และจะหารือประธานรัฐสภาให้นัดประชุมสภาให้เร็วที่สุด เมื่อแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภาเสร็จสมบูรณ์แล้ว รัฐบาลจะไร้ข้อจำกัดทางกฎหมายในการดูแลด้านนโยบายและงบประมาณต่างๆเพิ่มเติมเพื่อรับมือกับสถานการณ์และเพื่อบริหารราชการแผ่นดินต่อไป

รายชื่อที่จะนำขึ้นทูลเกล้าฯไร้ปัญหา

ต่อมา เวลา 12.20 น. นายอนุทินให้สัมภาษณ์ยืนยันอีกครั้งว่า ต้นสัปดาห์หน้าจะยื่นทูลเกล้าฯรายชื่อ ครม. เมื่อถามว่า คุณสมบัติรัฐมนตรีที่ยื่นตรวจสอบมีปัญหากี่คน นายอนุทินตอบว่า อย่าไปพูดถึงเลย รายชื่อที่จะส่งขึ้นไปคือรายชื่อที่ไม่มีปัญหา ได้รับการตรวจสอบคุณสมบัติโดยละเอียดจากหน่วยงานตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ส่งไป

เร่งเครื่องคนละครึ่งพลัสเรือธงแน่

ผู้สื่อข่าวถามว่ามีการพูดถึงโครงการคนละครึ่งพลัสต่อแล้ว นายอนุทินตอบว่า โครงการคนละครึ่งพลัสต้องออกมาอยู่แล้ว ไม่ว่าสถานการณ์น้ำมันจะมีหรือไม่มีเพราะพรรคภูมิใจไทยสัญญาไว้กับประชาชน เมื่อถามว่ากรอบเวลาดำเนินการโครงการจะเริ่มเมื่อไหร่ นายอนุทินตอบว่า ประชาชนเรียกร้องให้มีโครงการนี้ ทำให้มีเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจเป็นโครงการที่มีประโยชน์ รัฐก็ได้ภาษีกลับคืนมา วินวินกับทุกภาคส่วน เมื่อถามย้ำว่าจะเริ่มโครงการได้เมื่อไหร่ นายอนุทินตอบว่า จะเร่งผลักดันให้ออกมาโดยเร็วที่สุดเพราะเป็นโครงการเรือธงที่พวกตนให้สัญญากับประชาชน จะไม่มีความผกผันผันผวน หรือเกี่ยวข้องกับสถานการณ์น้ำมัน หรือสถานการณ์ในภูมิภาคตะวันออกกลาง คนละเรื่องกัน

☆ มีต่อหน้า 15

'หนู'ยันเร่งดัน

☆ ต่อจากหน้า 8

รอ "เอกนิติ" สรุปกลุ่มไหนได้บ้าง

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24905 หน้า: 1(บนซ้าย), 8, 15
Col.Inch: 123.37 Ad Value: 185,055 PRValue (x3): 555,165 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'หนู'ยันเร่งดันคนละครึ่งพลัส

เมื่อถามย้ำว่าหาเสียงไว้ว่าจะเติมเงินเป็น 2,000 บาท เป็นตามนั้นใช่หรือไม่ นายอนุทินตอบว่า ก็พลัส ได้รับรายงานจากนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและ รมว.คลัง ก็พลัสเพิ่มอยู่แล้วเป็นพลัสพลัสเป็นแวอร์ชันต่างๆ ที่อัปสกิลออกมาชัดเจนมากขึ้น ครอบคลุมมากขึ้น สำหรับเงื่อนไขจะครอบคลุมไปถึงผู้เสียภาษีด้วยหรือไม่ หลังมีเสียงสะท้อนว่า 7 มาตรการที่ออกมายังไม่ครอบคลุมนั้น ขอให้นายเอกนิติสรุปให้ชัดเจนอีกครั้ง โครงการนี้อย่างไรก็ต้องผ่านการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรายังต้องรอให้กระทรวงการคลังเสนอขึ้นมา แต่ย้ำว่าเกิดขึ้นแน่นอน ส่วนจะพลัสเท่าไหร่อะไรไปบ้าง แต่พลัสมากกว่าเดิมแน่นอน เพราะประชาชนให้ความมั่นใจกับโครงการนี้

ยันไทยไม่ใช่คนป่วยของเอเชีย

ผู้สื่อข่าวจากสำนักข่าวต่างประเทศสอบถามนายอนุทิน กรณีที่นายกฯเคยพูดว่าประเทศไทยจะไม่เป็นคนป่วยแห่งเอเชีย ตอนนี้เป็นอย่างไร หลังไทยกำลังเผชิญวิกฤติพลังงาน นายอนุทินตอบว่า "เรายังโอเคอยู่ครับ เราไม่ได้ป่วย" เมื่อถามต่อว่ามีอะไรอยากจะบอกกับนักลงทุนชาวต่างชาติหรือไม่ นายอนุทินตอบว่า พวกเขาทั้งหมดยังคงมีความเชื่อมั่นในประเทศไทย โครงสร้างพื้นฐานทุกอย่างของเรายังเหมือนเดิม ไม่ได้เปลี่ยนไป เมื่อถามย้ำถึงเรื่องวิกฤติพลังงาน นายอนุทินตอบว่า "ใช่ครับ แต่เรามีพลังงานเพียงพอที่จะรองรับภาคอุตสาหกรรมทั้งหมดและยังมีศักยภาพที่ดียิ่งกว่าสำหรับนักลงทุน"

พท.ตัดจบ "นิกร" แทน "สุดาวรรณ"

ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้าการจัดทำโผ ครม.รัฐบาล "อนุทิน 2" หลังนายอนุทินระบุว่าเตรียมนำรายชื่อ ครม.ขึ้นทูลเกล้าฯวันที่ 30 มี.ค. นั้น พบว่าตรวจสอบประวัติและคุณสมบัติของว่าที่รัฐมนตรีใหม่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว หลังติดปัญหาเรื่องคุณสมบัติของ น.ส.สุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล สส.บัญชีรายชื่อ รองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย ทางพรรค พท.ได้ส่งรายชื่อมาใหม่ 3 รายชื่อสำรองเพื่อตรวจสอบประวัติและคุณสมบัติ คือ นายนิกร โสมกลาง นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ และ น.ส.ขัตติยา สวัสดิผล ซึ่งผ่านทั้ง 3 คน แต่สุดท้ายเคาะรายชื่อนายนิกร เสนอเป็น รมว.การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ แทน น.ส.สุดาวรรณ และวันที่ 30 มี.ค. นายอนุทินจะหารือกับหน่วยงานที่ทำหน้าที่ตรวจสอบคุณสมบัติเป็นครั้งสุดท้าย หากทุกอย่างเรียบร้อยไม่มีอะไรติดขัด จะนำรายชื่อทั้ง 35 คน ขึ้นทูลเกล้าฯ ถวายตามขั้นตอน

เปิด 35 รายชื่อโผ ครม. "อนุทิน 2"

สำหรับรายชื่อรัฐมนตรีทั้ง 35 คน ประกอบด้วย 1.นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯและ รมว.มหาดไทย 2.นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รมว.คมนาคม 3.นายทรงศักดิ์ ทองศรี รองนายกฯ 4.นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.คลัง 5.นายปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกฯ 6.นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกฯและ รมว.ต่างประเทศ 7.นายยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกฯ และ รมว.การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม 8.นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกฯ และ รมว.พาณิชย์ 9.นายภราดร ปริศนานันทกุล รมต.ประจำสำนักนายกฯ 10.น.ส.ศุภมาส อิศรภักดี รมต.ประจำสำนักนายกฯ 11.นายนภินทร ศรีสรรพางค์ รมต.ประจำสำนักนายกฯ 12.นางสุชสมรวย วันหนียกุล รมต.ประจำสำนักนายกฯ 13.พล.ท.อดุลย์ บุญธรรมเจริญ รมว.กลาโหม 14.นายสุรศักดิ์ พันธ์เจริญวรกุล รมว.การท่องเที่ยวและกีฬา 15.นายนิกร โสมกลาง รมว.การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

ก๊วน "ลูกเทพ" ตบเท้าพรึบพร้อมหน้า

16.นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.เกษตรและสหกรณ์ 17.นายวัชรพล ขาวขำ รมช.เกษตรและสหกรณ์ 18.น.ส.ปิยะรัฐชย์ ติยะไพรัช รมช.เกษตรและสหกรณ์ 19.นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม 20.นายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ รมช.คมนาคม 21.นายสรวเพชญ บุญญามณี รมช.คมนาคม 22.นายไชยชนก ชิดชอบ รมว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม 23.น.ส.แนนบุณย์ธิดา สมชัย รมช.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม 24.นายสุชาติ ชมกลิ่น รมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 25.นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน 26.นายเจเศรษฐ์ ไทยเศรษฐ์ รมช.มหาดไทย 27.นายวรศิษฏ์ เลียงประสิทธิ์ รมช.มหาดไทย 28.นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย 29.พล.ต.ท.รุทธพล เนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม 30.นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รมว.แรงงาน 31.น.ส.ชาบีดา ไทยเศรษฐ์ รมว.วัฒนธรรม 32.นายประเสริฐ จันทรรวงทอง รมว.ศึกษาธิการ 33.นายอัครนันท์ กัณณ์กิตตินันท์ รมช.ศึกษาธิการ 34.นายพัฒนา พร้อมพัฒน์ รมว.สาธารณสุข 35.นายวราวุธ ศิลปอาชา รมว.อุตสาหกรรม

ชัดรัฐจงใจทำให้เกิดคืนหมาหอน

นายศุภโชติ ไชยสัจ สส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน (ปชน.) กล่าวถึงกรณีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯและ รมว.คมนาคม ในฐานะ ผอ.ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) ให้สัมภาษณ์ผ่านรายการกรรมกรข่าวคุยนอกจอว่า ประเด็นแรกที่ฟังแล้วรับไม่ได้ คือการที่นายพิพัฒน์บอกว่าเพิ่งรู้เรื่องการปรับราคาน้ำมันขึ้น 6 บาทตอนกลางคืน ทั้งที่ตามขั้นตอนในพ.ร.บ.กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง การตัดสินใจลักษณะนี้ไม่ใช่เรื่องที่เกิดขึ้นโดยไม่มีการเสนอให้ฝ่ายรัฐบาลรับทราบ และอนุมัติเลย รัฐบาลไม่ได้บริหารวิกฤตินี้แต่กำลังวิ่งไล่ตามวิกฤติอยู่ตลอดเวลา ปล่อยให้ประชาชนรับแรงกระแทกก่อนแล้วค่อยมาไล่แก้ปัญหาทีหลัง บริหารวิกฤติที่ทำให้เกิดวิกฤติยิ่งกว่าเดิม สิ่งนี้ยิ่งทำให้สังคมตั้งคำถามว่ารัฐบาลจงใจทำให้เกิด "คืนหมาหอน" ให้ไอ้โม่งปล่อยของที่กักตุนไว้หรือไม่

อุ้มกลุ่มทุนเลี่ยงภาษีลาภลอย

นายศุภโชติกล่าวว่าส่วนเรื่องเก็บภาษีลาภลอย ต้องจ่ายน้ำมันแพงเพิ่มอีก 1 สัปดาห์ แทนที่รัฐจะเลือกจัดการเก็บเงินจากกลุ่มทุนจากภาษีลาภลอย เพื่อมาช่วยเหลือประชาชนได้ทันกลับเลือกที่จะอุ้มกลุ่มทุนผ่านการตั้งคำถามและให้เวลากลุ่มทุนตัดสินใจ สิ่งที่น่าตั้งคำถามกว่านั้นคือ นายพิพัฒน์ยังบอกให้กระทรวงการคลังไปศึกษาเรื่องนี้ก่อน แต่ล่าสุด ผอ.สำนักงานเศรษฐกิจการคลังยืนยันแล้วว่าศึกษาเรื่องนี้เสร็จนานแล้ว คำถามคือแล้วรัฐบาลยังรออะไรอยู่ ถ้าไม่ใช่เพราะไม่กล้าแตะผลประโยชน์กลุ่มทุนพลังงาน

จี้ "พิพัฒน์" ไขก๊อกรองนายกฯ-ศบก.

นายศุภโชติกล่าวต่อว่า ประเด็นสุดท้ายที่ยิ่งฟังยิ่งขัดแย้ง คือเรื่องไอ้โม่ง จนถึงวันนี้นายพิพัฒน์ยังยืนยันว่าไม่มีไอ้โม่ง ทั้งที่ในรายการเดียวกันกลับยอมรับเองว่าข่าวการจับกุมรถขนน้ำมันที่กำลังจะข้ามแดนที่แม่สอดเป็นเรื่องจริง นายพิพัฒน์ไม่ได้ออกมาคลี่คลายข้อสงสัยกับสังคม แต่กำลังพยายามแก้ตัวให้ตัวเองแก้ตัวให้นายทุนพลังงาน และกล่าวหาประชาชนซ้ำแล้วซ้ำเล่า จนถึงขั้นตัดพ้อว่าตัวเองถูกกล่าวหาว่ามีส่วนได้เสียกับบริษัทพลังงาน และพูดในทำนองว่าใครมาบริหารก็คงไม่ต่างกัน ถ้าคนที่กำกับดูแลวิกฤติพลังงานประเทศยังมองว่าความผิดพลาดทั้งหมดนี้เป็นเรื่องปกติ และไม่มีใครทำได้ดีกว่านี้ บางทีคำถามที่สังคมควรถามต่อไม่ใช่แค่คำว่า รัฐบาลจะแก้ยังไง แต่คือถึงเวลาหรือยังที่นายพิพัฒน์ควรลาออกจากตำแหน่ง ผอ.ศบก. และรองนายกฯที่กำกับดูแลด้านพลังงาน เพื่อเปิดทางให้คนที่มีความสามารถมากกว่านี้เข้ามารับผิดชอบ

"สีหศักดิ์" ชั่งใจโละเอ็มโอยู 43-44

วันเดียวกัน นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.ต่างประเทศ ให้สัมภาษณ์ถึงแนวทางการยกเลิกเอ็มโอยู (MOU) 43-44 ซึ่งเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติงานสะท้อนมาว่าต้องการเครื่องมือในการปฏิบัติงาน หากเอ็มโอยูดังกล่าวถูกยกเลิกว่า หลักการยกเลิก

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24905 **หน้า:** 1(บนซ้าย), 8, 15
Col.Inch: 123.37 **Ad Value:** 185,055 **PRValue (x3):** 555,165 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'หนู'ยันเร่งดันคนละครึ่งพลัส

เอ็มโอยูต้องนำเข้าที่ประชุม ครม. และต้องแจ้งไปยังฝ่ายกัมพูชา และหากไม่มีเอ็มโอยูแล้วจะใช้แนวทางอะไรก็ต้องคุยควบคู่กันไปด้วย ซึ่งเอ็มโอยู 43 เห็นว่ายังมีความจำเป็นอยู่ แต่ต้องไปดูอีกที ย้ำว่าขณะนี้ยังเห็นความจำเป็น แต่ต้องเปิดกว้างรับฟังความคิดเห็นของ สว.ด้วย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** 27926 **หน้า:** 1(ขวา), 10
Col.Inch: 157.05 **Ad Value:** 282,690 **PRValue (x3):** 848,070 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: วิกฤติน้ำมัน1เดือนป่วน ขอโทษคนไทย นายกฯย้ำสงกรานต์มีพอ

วิกฤติน้ำมัน1เดือนป่วน ขอโทษคนไทย นายกฯย้ำสงกรานต์มีพอ

คิกออฟไทยช่วยไทย1เม.ย. ถกแจกบัตรคนจนจันทร์นี้

"นายกฯ" แย้มสบายใจขึ้นแถลง 1 เดือนวิกฤติน้ำมัน ขอโทษคนไทยทำปั่นป่วน ลั่นต่อไปน้ำมันไม่ช็อตมีให้ใช้ได้ตลอดปี วอนอย่าตื่นตระหนกเทศกาลปีใหม่ไทยเติมได้ตลอดทาง ◆*อ่านต่อหน้า 10*



▲**ขอโทษคนไทย**...นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ยกมือไหว้ขอโทษประชาชนกรณีวิกฤติน้ำมันแพง ก่อนยืนยันสงกรานต์ได้กลับไปฉลองถึงบ้านทุกคน การันตีมีน้ำมันเพียงพอให้เติมตลอดเส้นทางแน่นอน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27926 หน้า: 1(ขวา), 10
Col.Inch: 157.05 Ad Value: 282,690 PRValue (x3): 848,070 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: วิกฤติน้ำมัน1เดือนป่วน ขอโทษคนไทย นายกฯย้ำสงกรานต์มีพอ

น้ำมัน

☐ ต่อจากหน้า 1

ไม่ต้องกลัวกลับไม่ถึงบ้าน สั่งด่วนพาณิชย์ถกโครงสร้างต้นทุนน้ำมัน ค่ากลั่น ค่าประกันบริหาร จับตาเรือติดค้างช่องแคบ 5 ลำกระทบแผนใช้ปุ๋ย เร่งปรับสูตรลดพึ่งพานำเข้า จ่อคิกออฟไทยช่วยไทย 1 เม.ย. "ศุภจี" ชี้เข้าใจหัวอกคนกินข้าว แกงเร่งป้อนวัตถุดิบต้นทุนต่ำ ด้าน "เอกนิติ" นัดจันทร์นี้ประชุมเคาะแจกเงินบัตรคนจน ย้ำอุ้มน้ำมันไม่ได้ตลอด ห่วงซ้ำรอยวิกฤติปี 40 ขณะที่พลังงานเปิดตัวเลขปั๊มยังขาดน้ำมันเฉียด 400 แห่ง เร่งแก้ปัญหา-ทำแผนรองรับสงกรานต์

เมื่อวันที่ 28 มี.ค. นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ เปิดเผยว่า กระทรวงพาณิชย์วางแนวทางรับมือผลกระทบวิกฤติพลังงานตะวันออกกลาง 3 มาตรการหลักเพื่อพยุงค่ากรองชีพประชาชนและป้องกันการฉวยโอกาสขึ้นราคาสินค้าในช่วงวิกฤติโดยมาตรการที่ 1 คุมเข้มงวดสินค้าควบคุมซึ่งกระทรวงพาณิชย์เร่งทบทวนบัญชีสินค้าควบคุมภายใต้ พ.ร.บ.กำหนดราคาสินค้าและบริการ ซึ่งปัจจุบันมีอยู่ 59 รายการโดยเพิ่มสินค้าอุปโภคบริโภคจำเป็นเข้าสู่หมวดควบคุมเพิ่มเติมเป็น 66 รายการ พร้อมกำหนดให้สินค้าสำคัญอีก 6 รายการต้องขออนุญาตก่อนปรับราคาและต้องแจ้งทั้งปริมาณและคุณภาพเพื่อให้เจ้าหน้าที่ติดตามอย่างใกล้ชิด

มาตรการที่ 2 ตรวจสอบโครงสร้างต้นทุนน้ำมัน ตามคำสั่งนายกฯ โดยกระทรวงพาณิชย์จะเชิญผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายมาร่วมตรวจสอบโครงสร้างต้นทุนเพื่อพิจารณาค่าการกลั่น ค่าประกอบการ และเบี้ยประกันต่าง ๆ เหมาะสมเพียงใด ส่วนมาตรการที่ 3 ทำโครงการไทยช่วยไทย ซึ่งกระทรวงพาณิชย์เตรียมเปิดตัวโครงการฯ วันที่ 1 เม.ย.นี้ โดยรวบรวมสินค้าอุปโภคบริโภคกว่า 1,000 รายการจากผู้ผลิตที่ให้ความร่วมมือมาลดราคาเฉลี่ย 25-50% กระจายไปยังร้านค้าปลีกค้าส่งครบทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมจะเปิดช่องทางออนไลน์สำหรับสินค้าชุมชนควบคู่กันไป นอกจากนี้จะขยายโครงการธงฟ้าลงพื้นที่กว่า 500 ชุมชนในเดือน เม.ย. และพ.ค. พร้อมจัดธงฟ้าเคลื่อนที่เข้าถึงพื้นที่ห่างไกล

นางศุภจี กล่าวถึงสถานการณ์ราคาปุ๋ยว่า ผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางได้ส่งผลกระทบโดยตรงต่อห่วงโซ่อุปทานวัตถุดิบสำคัญของประเทศ โดยเฉพาะปุ๋ยเคมี ปิโตรเคมี และผลิตภัณฑ์ที่จำเป็นต้องขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งปัจจุบันมีเรือบรรทุกสินค้าติดค้างอยู่ในบริเวณดังกล่าวรวม 5 ลำและยังไม่สามารถเดินทางเข้ามาได้ โดยเดิมทีสมาคมปุ๋ยประเมินว่าปริมาณสำรองปุ๋ยในประเทศจะเพียงพอสำหรับการใช้งานได้จนถึงเดือน ส.ค. แต่การปิดกั้นช่องแคบที่เกิดขึ้นโดยไม่ได้คาดการณ์ล่วงหน้า ส่งผลให้ทั้งสินค้าที่อยู่ระหว่างขนส่งและสินค้าที่รอบรรทุกใหม่ต้องหยุดชะงักลงพร้อมกัน จึงได้ประสานงานอย่างใกล้ชิดกับกระทรวงการต่างประเทศเพื่อติดตามและจะพิจารณาปรับสูตรปุ๋ยให้ลดสัดส่วนการพึ่งพาวัตถุดิบนำเข้า ส่งเสริมการใช้ปุ๋ยอินทรีย์เป็นทางเลือกทดแทน

สำหรับมาตรการช่วยเหลือร้านอาหารปรุงสำเร็จหรือร้านข้าวแกงนั้น กระทรวงพาณิชย์ ได้จัดเตรียมแผนนำร่องส่งมอบวัตถุดิบต้นทุนต่ำทั้งข้าวสารน้ำมันพืช ไข่ไก่ และน้ำตาลทราย ส่งตรงถึงร้านอาหารตามสั่งในตลาดสดรวม 24 แห่งทั่วกรุงเทพฯ และปริมณฑลเพื่อช่วยลดต้นทุนให้ผู้ประกอบการและตรึงราคาอาหารไม่ให้สูงเกินไป โดยขอความร่วมมือให้ร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการต้องติดป้ายแจ้งราคาแก่ผู้บริโภคให้ชัดเจนด้วย

ด้าน นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรมว.คลัง กล่าวว่า รัฐบาลไม่สามารถใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนได้อย่างไม่มีขีดจำกัด เพราะหากกองทุนน้ำมันขาดทุนสะสมจนเกินตัว อาจนำไปสู่วิกฤติเศรษฐกิจซ้อนวิกฤติพลังงาน เทียบได้กับบทเรียนจากวิกฤติค่าเงินบาทปี 40 จึงจำเป็นต้องทยอยลดการอุดหนุนตามลำดับ ซึ่งภายใต้ข้อจำกัดของรัฐบาลรักษาการการใช้งบประมาณต้องระมัดระวังพร้อมสั่งการให้ทุกหน่วยงานงดเดินทางดูงานต่างประเทศ และส่งเสริมการทำงานจากที่บ้าน เพื่อลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น

"ดังนั้นรัฐบาลจำเป็นที่จะมุ่งเป้าใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัดดูแลประชาชนกลุ่มอื่นที่ไม่ได้ใช้รถใช้น้ำมันโดยตรงด้วย โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีรายได้น้อยที่ได้รับผลกระทบหนักที่สุด ซึ่งวันที่ 30 มี.ค.นี้ ผมจะเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อพิจารณาเพิ่มวงเงินช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจำนวน 100 บาทเพื่อบรรเทาผลกระทบแก่กลุ่มเปราะบาง ขณะที่กระทรวงพาณิชย์จะเข้มงวดควบคุมไม่ให้ผู้ประกอบการฉวยโอกาสขึ้นราคาสินค้าในช่วงวิกฤติ และกระทรวงคมนาคมจะดูแลไม่ให้ต้นทุนค่าขนส่งปรับตัวสูงจนเกินไป" นายเอกนิติกล่าว

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ได้เตรียมโครงการคนละครึ่งพลัสไว้แล้วตามนโยบายของรมว.คลัง โดยทันทีที่รัฐบาลเข้าทำงานอย่างเป็นทางการ กระทรวงการคลังจะเสนอครม.นัดแรกพิจารณาอนุมัติในทันที เพื่อแบ่งเบาภาระค่าครองชีพของประชาชน ส่วนวงเงินนั้นอยู่ระหว่างพิจารณา เช่นเดียวกับการปรับลดภาษีสรรพสามิตก็อยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดเช่นกัน

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน กล่าวว่า สถานการณ์ราคาน้ำมันยังผันผวนและอยู่ในระดับสูง ขอให้มั่นใจว่าประเทศไทยยังมีความมั่นคงด้านพลังงาน มีน้ำมันเพียงพอกับความต้องการใช้ประมาณ 107 วัน อีกทั้งมีกำหนดการนำเข้าน้ำมันที่ยืนยันแล้วและคาดว่า จะทยอยเข้าประเทศไทยจนถึงเดือน พ.ค. ทำให้มีปริมาณน้ำมันเพียงพอต่อความต้องการ ส่วนภาพรวมสถานการณ์

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27926 หน้า: 1(ขวา), 10
Col.Inch: 157.05 Ad Value: 282,690 PRValue (x3): 848,070 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: วิกฤติน้ำมัน1เดือนป่วน ขอโทษคนไทย นายกฯย้ำสงกรานต์มีพอ

น้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 27 มี.ค. จำนวนสถานีบริการน้ำมันที่ขาดน้ำมัน จากก่อนหน้านี้ที่ปัญหาปั๊มขาดน้ำมันจำนวน 2,082 แห่ง สถานการณ์ล่าสุดวันที่ 27 มี.ค. เหลือปั๊มน้ำมันที่ยังขาดน้ำมันอีก 389 แห่ง ซึ่งกำลังเร่งแก้ปัญหาต่อไป

"ได้เพิ่มความเข้มข้นในการตรวจสอบแหล่งกักเก็บน้ำมันที่ไม่ได้รับอนุญาต พร้อมดำเนินการแจ้งข้อหาและดำเนินคดี โดยประสานการทำงานกับกรมสอบสวนคดีพิเศษ หรือดีเอสไอ ติดตามรถบรรทุกน้ำมันที่ออกจากคลังทุกคันว่าถึงสถานีบริการปลายทางหรือไม่ ตั้งคณะทำงานร่วมระหว่างกระทรวงพลังงาน กระทรวงการคลัง และกระทรวงพาณิชย์ เพื่อตรวจสอบราคาน้ำมัน รวมถึงศึกษาประเด็นภาษีลาภลอย ล่าสุดสถานะกองทุนน้ำมันติดลบ 38,464 ล้านบาท มีเงินไหลออกวันละ 1,368 ล้านบาท" รมว.พลังงาน กล่าว

นายอรรถพล กล่าวด้วยว่า สำหรับการเตรียมพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงเทศกาลสงกรานต์ กระทรวงพลังงานได้เตรียมมาตรการรองรับ เช่น สามารถตรวจสอบสถานะน้ำมันได้ ผ่านแอปพลิเคชัน Fuel-Now, กระจายน้ำมันให้กลุ่มผู้ค้าส่ง ประมาณ 7 ล้านลิตรต่อวัน เพื่อจัดสรรให้กลุ่มผู้ใช้น้ำมันและช่วยลดความแออัดในสถานีบริการ, ให้ผู้ค้าน้ำมันเตรียมสำรองน้ำมันเพิ่มขึ้นและจัดเตรียมรถน้ำมันเพื่อสแตนด์บาย ณ สถานีบริการที่คาดว่าจะมีการจำหน่ายสูง, รถโดยสารสาธารณะ ได้กำหนดจุดให้บริการน้ำมันร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และกระทรวงคมนาคม

วันเดียวกัน นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ เป็นประธานเปิดงาน "Meet the Press" ภายใต้หัวข้อ "1 เดือนวิกฤติโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" เพื่อร่วมพูดคุยถึงสถานการณ์และแนวทางการรับมือของภาครัฐ หลังผ่าน 1 เดือนของวิกฤติตะวันออกกลางที่ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานและค่าครองชีพทั่วโลก โดยนายกฯ เปิดเผยช่วงหนึ่งว่า สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออก 1 เดือนที่ผ่านมาส่งผลให้ทุกประเทศในโลกประสบปัญหาความมั่นคงทางพลังงานอย่างเท่าเทียมและราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้นทั่วโลก ซึ่งมีหลายประเทศเกิดสถานการณ์ขาดแคลนน้ำมันและทุกประเทศก็ได้ออกมาตรการต่าง ๆ เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนร่วมกันประหยัดพลังงานเพราะสถานการณ์ยังไม่มีสัญญาณบวกอย่างชัดเจน ดังนั้นทั้งโลกก็จะต้องปรับตัวเพื่อรับมือกับวิกฤติการณ์ในครั้งนี้

นายอนุทิน กล่าวว่า ในช่วงเวลาที่ผ่านมาโดยเฉพาะช่วงครึ่งเดือนแรกของเดือน มี.ค.ตนต้องขออภัยและขอโทษพี่น้องประชาชนต่อความปั่นป่วนที่เกิดขึ้นจากการบริหารราคาน้ำมันและเราตัดสินใจใน 15 วันแรกที่จะพยุงราคาน้ำมันไว้ เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชน และให้ประชาชนได้ปรับตัว แต่ล่าสุดกระทรวงการต่างประเทศได้พยายามเจรจากับประเทศอิหร่านจนในที่สุดก็สามารถทำให้ประเทศอิหร่านอนุญาตให้เรือขนส่งน้ำมันของไทยสามารถผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้อย่างปลอดภัย ซึ่งความสำเร็จในการเจรจาครั้งนี้จะทำให้ความกังวลในเรื่องของน้ำมันดิบลงได้และสามารถสร้างความมั่นใจได้มากขึ้นว่าระบบการขนส่งจะไม่มีปัญหาอีก

สำหรับเรื่องสถานการณ์น้ำมัน นายอนุทิน กล่าวว่า ขณะนี้ภาวะน้ำมันช็อตหรือขาดแคลนน้ำมันหน้าปั๊มในบางพื้นที่เริ่มคลี่คลายลงมาแล้วและถึงแม้ว่าเรายังสามารถผลิตได้เท่าเดิมและนำเข้าน้ำมันได้อยู่อย่างต่อเนื่อง อีกทั้งมีสำรองน้ำมันเพิ่มจำนวนมากขึ้น แต่เราก็ไม่ประมาทโดยได้เพิ่มรอบและเวลาขนส่ง หรืออัดฉีดน้ำมันสำรองเข้าไปในระบบเพื่อให้รองรับกับความต้องการในประเทศของประชาชนที่อยู่ในภาวะตื่นตระหนกต้องการที่จะสำรองหรือตุนเอาไว้ ซึ่งก็ถือว่าเป็นสิทธิที่ประชาชนจะสร้างความมั่นใจให้กับตัวเองแต่ก็ทำให้ความต้องการปริมาณน้ำมันมากยิ่งขึ้น ในขณะเดียวกันเรามีมาตรการปราบปรามเรื่องทำผิดกฎหมายและล่าสุดคือการตรึงราคาที่มีผลชัดเจนที่ทำให้เกิดการลดการลักลอบนำเข้าน้ำมันหรือส่งน้ำมันเถื่อนออกขายเพื่อทำกำไรซึ่งเป็นการลดภาระของกองทุนน้ำมันที่ติดลบด้วย

นายกฯ กล่าวต่อว่า การหยุดตรึงราคาน้ำมันนี้ต้องขอทำความเข้าใจว่ายังไม่เท่ากับการลอยตัวเหมือนในหลายประเทศ ซึ่งประเทศไทยยังคงใช้กองทุนน้ำมันอุดหนุนอยู่แต่ในอัตราส่วนที่น้อยลงจากที่อุดหนุนไปถึงลิตรละ 24 บาท เหลือเป็นลิตรละ 16 บาททำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายและประหยัดงบประมาณอุดหนุนราคาน้ำมันที่ปัจจุบัน มีความต้องการใช้ เฉลี่ย ณ วันนี้ 82 ล้านลิตรต่อวัน ทั้งที่ในสภาวะปกติก่อนมีสงครามเราใช้เพียง 67 ล้านลิตรต่อวัน รัฐบาลจึงต้องปรับตัวเลขให้กลับไปสู่สภาวะปกติให้ได้โดยรณรงค์ให้ประชาชนประหยัดน้ำมัน ดังนั้นรัฐบาลขอยืนยันว่าพี่น้องสามารถใช้ชีวิตได้ปกติจนถึงสงกรานต์หรือตลอดทั้งปีนี้ก็ได้.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24904 หน้า: 1(บน), 10
Col.Inch: 127.03 Ad Value: 190,545 PRValue (x3): 571,635 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'หนู'เร่งแจกเร็วสุด คนละครึ่งพลัส

'หนู'เร่งแจกเร็วสุด คนละครึ่งพลัส

หลายเวอร์ชัน! ฟุ้งรบ.ใหม่ฟิต ไม่ทดลองงาน สั่งฟิตพิพัฒน์ แฉอุ้มกลุ่มทุน ตะเพิด'ไข่ก๊อก'

"อนุทิน" แย้มได้ ครม.ใหม่สัปดาห์หน้า ร่างคำแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภาไว้รอแล้ว

★ มีต่อหน้า 10

'หนู'เร่งแจก

☆ ต่อจากหน้า 1

เร่งเครื่องนโยบายเรือธง "คนละครึ่งพลัส" ด่วนจี๋ โวรอบนี้จะเป็นพลัสพลัสหลากหลายเวอร์ชัน รอ "เอกนิติ" สรุปครอบคลุมกลุ่มไหนได้บ้างยันสื่อนอกไทยไม่ใช่คนป่วยเอเชียเปิดครบ 35 รายชื่อ ครม. "อนุทิน 2" "ศุภโชติ" สส.ส้ม ชัดรัฐจงใจทำให้เกิดคืนหมาหอน ปล่อย "ไอ้โม่ง" กักตุนน้ำมัน อุ้มกลุ่มทุนเสี่ยงภาษีลาภลอย จี้ "พิพัฒน์" ไขก๊อกพันรองนายกฯ-ผอ.ศบก.เช่นบริหารล้มเหลว

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ และ รมว.มหาดไทย ประกาศชัดสัปดาห์หน้าได้คณะรัฐมนตรีชุดใหม่ พร้อมเร่งกระบวนการแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภาเดินหน้าผลักดันนโยบายเรือธงของพรรคภูมิใจไทย โครงการคนละครึ่งพลัสให้ออกมาโดยเร็วที่สุด เพราะให้สัญญากับประชาชนไว้แล้ว

"หนู" แย้มได้ ครม.ใหม่สัปดาห์หน้า

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 28 มี.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย กล่าวระหว่างเป็นประธานเปิดงาน "Meet the Press" หัวข้อ "1 เดือนวิกฤติโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" ว่าสัปดาห์หน้าจะเป็นสัปดาห์สุดท้ายของ "รัฐบาลหนู1" ได้รับรายชื่อผู้มาดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีจากพรรคร่วมรัฐบาลทุกพรรคแล้ว ส่งตรวจสอบคุณสมบัติว่ามีข้อห้ามขัดต่อรัฐธรรมนูญหรือไม่ หลังจากที่ตรวจสอบกันมามีปัญหาบางคน แต่วันนี้ไม่มีแล้ว วันที่ 30 มี.ค.นี้จะประชุมสรุปกับหน่วยงานเพื่อให้ยืนยันว่าคุณสมบัติผู้ที่จะมาดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีมีความครบถ้วนแล้ว จะเร่งการนำขึ้นทูลเกล้าฯ เพื่อให้พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงมีพระบรมราชวินิจฉัยและโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมในเวลาอันควร หากขั้นตอนตามกฎหมายไม่มีปัญหาอะไรน่าจะมีรัฐบาลชุดใหม่ภายในสัปดาห์หน้าเพราะรัฐบาลชุดนี้ไม่สามารถออกมาตรการใดๆที่จะทำให้เกิดความผูกพันต่อรัฐบาลใหม่ แม้ตัวนายกฯยังเป็นคนเดิมแต่เรามีกฎหมายมีระเบียบที่ต้องปฏิบัติตามยืนยันว่ารัฐบาลชุดใหม่เมื่อได้เข้าฝ่าถวายสัตย์ปฏิญาณแล้ว จะเร่งแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภาให้รัฐบาลสามารถบริหารราชการแผ่นดินได้เต็มรูปแบบ จะไม่มีคำว่าขอดูงาน ขอทดลองงานก่อน

ร่างคำแถลงนโยบายรัฐบาลไว้รอ

นายอนุทินกล่าวว่า ตอนนี้รัฐบาลอาจยังไม่สามารถใช้อำนาจได้อย่างเต็มที่เพราะมีกระบวนการและมีข้อห้ามอยู่หลายข้อในเรื่องของการอนุมัติใช้งบประมาณ ต้องไปขอคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) คิดว่าถ้าเทียบกับการมีรัฐบาลใหม่เราจะมีรัฐบาลใหม่ได้เร็วกว่าที่จะไปขอจาก กกต. เพราะ กกต.ต้องไปพิจารณาและใช้เวลาตอบกลับมาย้ำว่ารอไม่เกินสัปดาห์หน้าเราจะทำทุกอย่างให้เรียบร้อย การแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา เราทำเตรียมพร้อมไว้หมดแล้วสำหรับรัฐบาลชุดต่อไปและจะหารือประธานรัฐสภาให้นัดประชุมสภาให้เร็วที่สุด เมื่อแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภาเสร็จสมบูรณ์แล้ว รัฐบาลจะไร้ข้อจำกัดทางกฎหมายในการดูแลด้านนโยบายและงบประมาณต่างๆเพิ่มเติม เพื่อรับมือกับสถานการณ์และเพื่อบริหารราชการแผ่นดินต่อไป

รายชื่อที่จะนำขึ้นทูลเกล้าฯไร้ปัญหา

ต่อมา เวลา 12.20 น. นายอนุทินให้สัมภาษณ์ยืนยันอีกครั้งว่า ต้นสัปดาห์หน้าจะยื่นทูลเกล้าฯรายชื่อครม. เมื่อถามว่าคุณสมบัติรัฐมนตรีที่ยื่นตรวจสอบมีปัญหากี่คน นายอนุทินตอบว่า อย่าไปพูดถึงเลย รายชื่อที่จะส่งขึ้นไปคือรายชื่อที่ไม่มีปัญหา ได้รับการตรวจสอบคุณสมบัติโดยละเอียดจากหน่วยงานตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ส่งไป

เร่งเครื่องคนละครึ่งพลัสเรือธงแน่

ผู้สื่อข่าวถามว่ามีการพูดถึงโครงการคนละครึ่งพลัสต่อแล้ว นายอนุทินตอบว่า โครงการคนละครึ่งพลัสต้องออกมาอยู่แล้ว ไม่ว่าสถานการณ์น้ำมันจะมีหรือไม่มีเพราะพรรคภูมิใจไทยสัญญาไว้กับประชาชน เมื่อถามว่ากรอบเวลาดำเนินการโครงการจะเริ่มเมื่อไหร่ นายอนุทินตอบว่า ประชาชนเรียกร้องให้มีโครงการนี้ทำให้มีเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจเป็นโครงการที่มีประโยชน์ รัฐก็ได้ภาษีกลับคืนมา วินวินกับทุกภาคส่วน เมื่อถามย้ำว่าจะเริ่มโครงการได้เมื่อไหร่ นายอนุทินตอบว่า จะเร่งผลักดันให้ออกมาโดยเร็วที่สุด เพราะเป็นโครงการเรือธงที่พวกตนให้สัญญากับประชาชน จะไม่มีความผกผันผันผวน หรือเกี่ยวข้องกับสถานการณ์น้ำมันหรือสถานการณ์ในภูมิภาคตะวันออกกลาง คนละเรื่องกัน

รอ "เอกนิติ" สรุปกลุ่มไหนได้บ้าง

เมื่อถามย้ำว่าหาเสียงไว้ว่าจะเติมเงินเป็น 2,000 บาท เป็นตามนั้นใช่หรือไม่ นายอนุทินตอบว่า ก็พลัส ได้รับรายงานจากนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและ รมว.คลัง ก็พลัสเพิ่มอยู่แล้วเป็นพลัสพลัสเป็นเวอร์ชันต่างๆที่อัปสกิลออกมา

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24904 หน้า: 1(บน), 10
Col.Inch: 127.03 Ad Value: 190,545 PRValue (x3): 571,635 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'หนู'เร่งแจกเร็วสุด คนละครึ่งพลัส

ชัดเจนมากขึ้น ครอบคลุมมากขึ้น สำหรับเงื่อนไขจะครอบคลุมไปถึงผู้เสียภาษีด้วยหรือไม่ หลังมีเสียงสะท้อนว่า 7 มาตรการที่ออกมายังไม่ครอบคลุมนั้น ขอให้นายเอกนิติสรุปให้ชัดเจนอีกครั้ง โครงการนี้อย่างไรก็ต้องผ่านการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรายังต้องรอให้กระทรวงการคลังเสนอขึ้นมาแต่ย้ำว่าเกิดขึ้นแน่นอน ส่วนจะพลัสเท่าไหร่อะไรไปบ้างแต่พลัสมากกว่าเดิมแน่นอน เพราะประชาชนให้ความมั่นใจกับโครงการนี้

ยันไทยไม่ใช่คนป่วยของเอเชีย

ผู้สื่อข่าวจากสำนักข่าวต่างประเทศสอบถามนายอนุทิน กรณีที่นายกฯเคยพูดว่าประเทศไทยจะไม่เป็นคนป่วยแห่งเอเชีย ตอนนี้เป็นอย่างไร หลังไทยกำลังเผชิญวิกฤติพลังงาน นายอนุทินตอบว่า "เรายังโอเคอยู่ครับ เราไม่ได้ป่วย" เมื่อถามต่อว่ามีอะไรอยากจะบอกกับนักลงทุนชาวต่างชาติหรือไม่ นายอนุทินตอบว่า พวกเขาทั้งหมดยังคงมีความเชื่อมั่นในประเทศไทย โครงสร้างพื้นฐานทุกอย่างของเรายังเหมือนเดิม ไม่ได้เปลี่ยนไป เมื่อถามย้ำถึงเรื่องวิกฤติพลังงานนายอนุทินตอบว่า "ใช่ครับแต่เรามีพลังงานเพียงพอที่จะรองรับภาคอุตสาหกรรมทั้งหมดและยังมีศักยภาพที่ดียิ่งกว่าสำหรับนักลงทุน"

พท.ตัดจบ "นิกร" แทน "สุดาวรรณ"

ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้าการจัดทำโผ ครม.รัฐบาล "อนุทิน 2" หลังนายอนุทินระบุว่าเตรียมนำรายชื่อ ครม.ขึ้นทูลเกล้าฯวันที่ 30 มี.ค. นั้น พบว่าตรวจสอบประวัติและคุณสมบัติของว่าที่รัฐมนตรีใหม่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว หลังติดปัญหาเรื่องคุณสมบัติของ น.ส.สุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล สส.บัญชีรายชื่อ รองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย ทางพรรค พท.ได้ส่งรายชื่อมาใหม่ 3 รายชื่อสำรองเพื่อตรวจสอบประวัติและคุณสมบัติ คือ นายนิกร โสมกลาง นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ และ น.ส.ขัตติยา สวัสดิผล ซึ่งผ่านทั้ง 3 คน แต่สุดท้ายเคาะรายชื่อนายนิกรเสนอเป็น รมว.การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ แทน น.ส.สุดาวรรณ และวันที่ 30 มี.ค. นายอนุทินจะหารือกับหน่วยงานที่ทำหน้าที่ตรวจสอบคุณสมบัติเป็นครั้งสุดท้าย หากทุกอย่างเรียบร้อยไม่มีอะไรติดขัด จะนำรายชื่อทั้ง 35 คน ขึ้นทูลเกล้าฯถวายตามขั้นตอน

เปิด 35 รายชื่อโผ ครม. "อนุทิน 2"

สำหรับรายชื่อรัฐมนตรีทั้ง 35 คน ประกอบด้วย 1.นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯและ รมว.มหาดไทย 2.นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯและ รมว.คมนาคม 3.นายทรงศักดิ์ ทองศรี รองนายกฯ 4.นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและ รมว.คลัง 5.นายปกรณ์ นิลประพันธ์ รองนายกฯ 6.นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รองนายกฯและ รมว.ต่างประเทศ 7.นายยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกฯและ รมว.การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม 8.นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกฯและ รมว.พาณิชย์ 9.นายภราดร ปริศนานันทกุล รมต.ประจำสำนักนายกฯ 10.น.ส.ศุภมาส อิสรภักดี รมต.ประจำสำนักนายกฯ 11.นายนภินทร ศรีสรรพางค์ รมต.ประจำสำนักนายกฯ 12.นางสุขสมรวย วันหนียกุล รมต.ประจำสำนักนายกฯ 13.พล.ท.อดุลย์ บุญธรรมเจริญ รมว.กลาโหม 14.นายสุรศักดิ์ พันธ์เจริญวรกุล รมว.การท่องเที่ยวและกีฬา 15.นายนิกร โสมกลาง รมว.การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

ก๊วน "ลูกเทพ" ตบเท้าพรึบพร้อมหน้า

16.นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.เกษตรและสหกรณ์ 17.นายวัชรพล ขาวขำ รมช.เกษตรและสหกรณ์ 18.น.ส.ปิยะรัฐชย์ ติยะไพรัช รมช.เกษตรและสหกรณ์ 19.นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม 20.นายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ รมช.คมนาคม 21.นายสรรเพชญ บุญญามณี รมช.คมนาคม 22.นายไชยชนก ชิดชอบ รมว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม 23.น.ส.แนนบุณย์ธิดา สมชัย รมช.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม 24.นายสุชาติ ชมกลิ่น รมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 25.นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รมว.พลังงาน 26.นายเจเศรษฐ์ ไทยเศรษฐ์ รมช.มหาดไทย 27.นายวรศิษฏ์ เลียงประสิทธิ์ รมช.มหาดไทย 28.นายพลพีร์ สุวรรณฉวี รมช.มหาดไทย 29.พล.ต.ท.รุทธพล เนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม 30.นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รมว.แรงงาน 31.น.ส.ชาบีดา ไทยเศรษฐ์ รมว.วัฒนธรรม 32.นายประเสริฐ จันทรรวงทอง รมว.ศึกษาธิการ 33.นายอัครนันท์ กัณณ์กิตตินันท์ รมช.ศึกษาธิการ 34.นายพัฒนา พร้อมพัฒน์ รมว.สาธารณสุข 35.นายวราวุธ ศิลปอาชา รมว.อุตสาหกรรม

ชัดรัฐจงใจทำให้เกิดคืนหมาหอน

นายศุภโชติ ไชยสัจ สส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน (ปชน.) กล่าวถึงกรณีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯและ รมว.คมนาคม ในฐานะ ผอ.ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) ให้สัมภาษณ์ผ่านรายการกรรมกรข่าวคุยนอกจอว่า ประเด็นแรกที่ฟังแล้วรับไม่ได้ คือการที่นายพิพัฒน์บอกว่าเพิ่งรู้เรื่องการปรับราคาน้ำมันขึ้น 6 บาทตอนกลางคืน ทั้งที่ตามขั้นตอนในพ.ร.บ.กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง การตัดสินใจลักษณะนี้ไม่ใช่เรื่องที่เกิดขึ้นโดยไม่มีการเสนอให้ฝ่ายรัฐบาลรับทราบ และอนุมัติเลย รัฐบาลไม่ได้บริหารวิกฤตินี้แต่กำลังวิ่งไล่ตามวิกฤติอยู่ตลอดเวลา ปล่อยให้ประชาชนรับแรงกระแทกก่อนแล้วค่อยมาไล่แก้ปัญหาทีหลัง บริหารวิกฤติที่ทำให้เกิดวิกฤติยิ่งกว่าเดิม สิ่งนี้ยิ่งทำให้สังคมตั้งคำถามว่ารัฐบาลจงใจทำให้เกิด "คืนหมาหอน" ให้ไอ้โม่งปล่อยของที่กักตุนไว้หรือไม่

อุ้มกลุ่มทุนเลี่ยงภาษีลาภลอย

นายศุภโชติกล่าวว่าส่วนเรื่องเก็บภาษีลาภลอย ต้องจ่ายน้ำมันแพงเพิ่มอีก 1 สัปดาห์ แทนที่รัฐจะเลือกจัดการเก็บเงินจากกลุ่มทุนจากภาษีลาภลอยเพื่อมาช่วยเหลือประชาชนได้ทันกลับเลือกที่จะอุ้มกลุ่มทุนผ่านการตั้งคำถามและให้เวลากลุ่มทุนตัดสินใจ สิ่งที่น่าตั้งคำถามกว่านั้นคือ นายพิพัฒน์ยังบอกให้กระทรวงการคลังไปศึกษาเรื่องนี้ก่อน แต่ล่าสุด ผอ.สำนักงานเศรษฐกิจการคลังยืนยันแล้วว่าศึกษาเรื่องนี้เสร็จนานแล้ว คำถามคือแล้วรัฐบาลยังรออะไรอยู่ ถ้าไม่ใช่เพราะไม่กล้าแตะผลประโยชน์กลุ่มทุนพลังงาน

จี้ "พิพัฒน์" ไขก๊อกรองนายกฯ-ศบก.

นายศุภโชติกล่าวต่อว่าประเด็นสุดท้ายที่ยิ่งฟังยิ่งขัดแย้ง คือเรื่องไอ้โม่ง จนถึงวันนี้นายพิพัฒน์ยังยืนยันว่าไม่มีไอ้โม่ง ทั้งที่ในรายการเดียวกันกลับยอมรับเองว่าข่าวการจับกุมรถขนน้ำมันที่กำลังจะข้ามแดนที่แม่สอดเป็นเรื่องจริง นายพิพัฒน์ไม่ได้ออกมาคลี่คลายข้อสงสัยกับสังคม แต่กำลังพยายามแก้ตัวให้ตัวเองแก้ตัวให้นายทุนพลังงานและกล่าวหาประชาชนซ้ำแล้วซ้ำเล่า จนถึงขั้นตัดพ้อว่าตัวเองถูกกล่าวหาว่ามีส่วนได้เสียกับบริษัทพลังงาน และพูดในทำนองว่าใครมาบริหารก็คงไม่ต่างกัน ถ้าคนที่กำกับดูแลวิกฤติพลังงานประเทศยังมองว่าความผิดพลาดทั้งหมดนี้เป็นเรื่องปกติ และไม่มีใครทำได้ดีกว่านี้ บางทีคำถามที่สังคมควรถามต่อไม่ใช่แค่คำว่ารัฐบาลจะแก้ยังไง แต่คือถึงเวลาหรือยังที่นายพิพัฒน์ควรลาออกจากตำแหน่ง ผอ.ศบก. และรองนายกฯที่กำกับดูแลด้านพลังงานเพื่อเปิดทางให้คนที่มีความสามารถมากกว่านี้เข้ามารับผิดชอบ

"สีหศักดิ์" ชั่งใจโละเอ็มโอยู 43-44

วันเดียวกัน นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.ต่างประเทศ ให้สัมภาษณ์ถึงแนวทางการยกเลิกเอ็มโอยู (MOU) 43-44 ซึ่งเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติงานสะท้อนมาว่าต้องการเครื่องมือในการปฏิบัติงาน หากเอ็มโอยูดังกล่าวถูกยกเลิกว่า หลักการยกเลิกเอ็มโอยูต้องนำเข้าที่ประชุม ครม. และต้องแจ้งไปยังฝ่ายกัมพูชา และหากไม่มีเอ็มโอยูแล้วจะใช้แนวทางอะไรก็ต้องคุยควบคู่กันไปด้วย ซึ่งเอ็มโอยู 43 เห็นว่ายังมีความจำเป็นอยู่ แต่ต้องไปดูอีกทีว่าขณะนี้ยังเห็นความจำเป็นแต่ต้องเปิดกว้างรับฟังความคิดเห็นของ สว.ด้วย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24904 **หน้า:** 1(กลาง), 8, 10
Col.Inch: 326.82 **Ad Value:** 490,230 **PRValue (x3):** 1,470,690 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินรับผิดทำปั่นป่วนไหว้ขอโทษแจงวิกฤตน้ำมัน

อนุทินรับผิดทำปั่นป่วน ไหว้ขอโทษ แจงวิกฤติน้ำมัน

รณรงค์ร่วมกันประหยัด ครอบครัวละ1ลิตรต่อวัน สงกรานต์ไม่ขาดแคลน ตั้งกก.สอบค่าการกลั่น! ไข่ขึ้นราคา-น้ำดื่มจ่อคิว

"อนุทิน" ไหว้ขอโทษประชาชนทำให้เกิดความปั่นป่วนในการบริหารน้ำมันเชื้อเพลิง หลังเกิดวิกฤติตะวันออกกลางครบ 1 เดือน ★ มีต่อหน้า 8

อนุทินรับผิด ☆ ต่อจากหน้า 1

พร้อมขอทุกคนช่วยลดการใช้น้ำมันครอบครัวละ 1 ลิตร จะลดการใช้น้ำมัน ลดภาระชดเชยจากภาครัฐได้เยอะ รวมถึงให้ความมั่นใจสงกรานต์ปีนี้เดินทางได้ไม่ต้องกลัวไม่มีน้ำมัน ขณะที่มาตรการช่วยเหลือต่างๆ จากรัฐบาล รอประชุม 30 มี.ค. ทั้งเติมเงินบัตรคนจน-คนละครึ่งพลัส ส่วนโครงการ "ไทยช่วยไทย" จาก ก.พาณิชย์ มาแน่ 1 เม.ย. ลดราคาสินค้ากว่า 1,000 รายการ ส่งกระจายร้านค้าปลีกค้าส่งครบทุกจังหวัด เล็งประสาน ก.เกษตรฯปรับสูตรปุ๋ยเคมี หลังเรือขนวัตถุดิบผลิตปุ๋ยติดค้างอยู่ช่องแคบฮอร์มุซ 5 ลำ ขณะเดียวกันทั่วประเทศเริ่มอ่วม น้ำมันแพงพ่นพิษ ไข่ไก่ขึ้นราคาอีก น้ำดื่มจ่อคิวตามรถโดยสารระหว่างอำเภอแบกต้นทุนไม่ไหวต้องลดรอบวิ่ง

หลังจากรัฐบาลประกาศเลิกตรึงราคาน้ำมันดีเซล เชื้อเพลิงทุกประเภท น้ำมันปรับราคาขึ้นพรวดเดียว ลิตรละ 6 บาท ในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาสินค้าหลายชนิดพาเหรดขึ้นราคา จากต้นทุนการผลิตและค่าขนส่งที่เพิ่มขึ้น โดยรัฐบาลเร่งออกมาตรการช่วยเหลือเพื่อแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในหลากหลายกลุ่ม

● นายกฯนำทีมชี้แจงสถานการณ์

ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 28 มี.ค. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดงาน "Meet the Press" ภายใต้หัวข้อ "1 เดือนวิกฤติโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" เพื่อร่วมพูดคุยถึงสถานการณ์และแนวทางการรับมือของภาครัฐ หลังผ่าน 1 เดือนของวิกฤติตะวันออกกลางที่ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานและค่าครองชีพทั่วโลก โดยมีรัฐมนตรีเศรษฐกิจเข้าร่วมด้วย ได้แก่ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.คลัง และนางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.ต่างประเทศ โดยนายอนุทินกล่าวว่า ทุกประเทศประสบปัญหาความมั่นคงทางพลังงาน หลายประเทศมีสถานการณ์ขาดแคลนน้ำมัน ทุกประเทศออกมาตรการต่างๆ เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนร่วมกันประหยัดพลังงาน จนถึงตอนนี้ถือว่าสถานการณ์ยังมีความทรงตัวอยู่ มีความพยายามริเริ่มการเจรจาระหว่างประเทศคู่ขัดแย้ง แต่ยังไม่มีสัญญาณที่เป็นบวก หมายความว่าทั้งโลกยังคงจะต้องปรับตัวเพื่อรับมือกับวิกฤตการณ์เพื่อยืนระยะให้ได้

● ขอโทษ ปชช.ทำปั่นป่วน

นายอนุทินกล่าวพร้อมยกมือไหว้ว่า ช่วงเวลาที่ผ่านมาโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงครึ่งเดือนแรกของเดือน มี.ค. ตนต้องขออภัยและขอโทษพี่น้องประชาชนต่อความปั่นป่วนที่เกิดขึ้นจากการบริหารราคาน้ำมัน เราตัดสินใจใน 15 วันแรกที่จะพยุงราคาน้ำมันไว้เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชน ให้ประชาชนได้มีการปรับตัวตอนแรกที่เกิดเหตุการณ์จากการติดตามข่าว เราคิดว่าการสู้รบเช่นนี้เป็นการสู้รบที่ไม่ยาวนาน แต่วันนี้สถานการณ์เปลี่ยนไปดูแล้วน่าจะไม่จบเร็ว รัฐบาลจะต้องปรับตัวอยู่ตลอดเวลา และปรับมาตรการให้เหมาะสมเน้นการประคับประคองลดผลกระทบต่อประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มเปราะบาง กลุ่มเกษตรกร กลุ่มผู้ประกอบการที่ใช้น้ำมัน ขนส่ง ประมง อุตสาหกรรม เพื่อที่จะทำให้การดูแลค่าใช้จ่ายต่างๆ ตลอดจนค่าครองชีพของผู้มีรายได้น้อยให้ดีที่สุดเท่าที่รัฐบาลจะทำได้

● ชี้สถานการณ์เริ่มคลี่คลาย

นายอนุทินกล่าวว่า สถานการณ์น้ำมันขณะนี้เรียกว่าน้ำมันช็อต หรือขาดแคลนหน้าปั๊มในบางพื้นที่เริ่มคลี่คลายแล้วแต่เราไม่ประมาท ได้เพิ่มรอบและเวลาในการขนส่ง รองรับความต้องการของประชาชนที่อยู่ในภาวะตื่นตระหนกต้องการที่จะสำรองหรือตุนตนไม่ได้บอกว่ากักตุน แต่การตุนที่ถือว่าเป็นสิทธิของประชาชนที่จะสร้างความมั่นใจให้กับตัวเอง และคำว่าหยุดตรึงราคานี้ ขอทำความเข้าใจว่ายังไม่เท่ากับการลอยตัวเหมือนในหลายประเทศ ไทยเรายังคงใช้กองทุนน้ำมันอุดหนุนอยู่แต่ในอัตราส่วนที่น้อยลง ก่อนมีสงครามเราใช้น้ำมันเพียง 67

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24904 หน้า: 1(กลาง), 8, 10
Col.Inch: 326.82 Ad Value: 490,230 PRValue (x3): 1,470,690 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินรับผิดทำปั่นป่วนไหว้ขอโทษแจงวิกฤตน้ำมัน



ล้านลิตรต่อวัน วันนี้ใช้ไปถึง 85 ล้านลิตรต่อวัน ถ้าเรากลับไปถึงจุด 67 ล้านลิตร ก็สามารถใช้ชีวิตได้ปกติจนถึงสงกรานต์ จะว่าไปแล้วทั้งปีก็ได้ ขอให้มั่นใจ ไม่ต้องตื่นตระหนกและกังวล น้ำมันที่ใช้ในประเทศมีตามความต้องการของประชาชนอย่างแน่นอน

● ขอลดใช้น้ำมันครอบครัวละ 1 ลิตร

นายอนุทินกล่าวอีกว่า ขอความร่วมมือประชาชนทุกภาคส่วน ช่วยกันสื่อสารข้อมูลที่ถูกต้อง เป็นหูเป็นตาร่วมกับรัฐบาลสอดส่องพฤติกรรมที่ผิดกฎหมายที่ทำให้เกิดการเอาเปรียบประชาชนในการค้าน้ำมันหรือการละเมิดมาตรการสินค้า สามารถแจ้งเบาะแสรัฐบาลจะใช้กลไกต่างๆ เข้าไปจับกุมไม่ให้เป็นเยี่ยงอย่าง เรามาช่วยกันปรับวิถีชีวิตเพื่อการประหยัดพลังงาน เราจะผ่านสถานการณ์นี้ไปได้แน่นอน ยกตัวอย่างเรามี 10 ล้านครอบครัวที่ใช้น้ำมัน หาก 1 ครอบครัวลดการใช้น้ำมันครอบครัวละ 1 ลิตร ประเทศไทยจะลดการใช้น้ำมันได้ถึงวันละ 10 ล้านลิตรทันที สามารถลดภาระชดเชยจากภาครัฐได้ 20 บาทต่อลิตร ถ้าพวกเราลดได้ประมาณ 10 ล้านลิตรต่อวัน รัฐบาลประหยัดน้ำมันในกองทุนน้ำมันได้ถึง 200 ล้านบาทต่อวัน และลดภาระค่าใช้จ่ายประชาชนได้ 400 ล้านบาทต่อวัน รวมกันแล้วจะลดได้วันละ 600 ล้านบาท สามารถนำไปเพิ่มมาตรการในการช่วยเหลือต่างๆ เช่น มาตรการคนละครึ่งจะออกมาทันที

● สงกรานต์ไม่ต้องกลัวไม่มีน้ำมัน

นายอนุทินกล่าวว่า ถ้าเราร่วมมือร่วมใจกันเราจะสามารถผ่านวิกฤตินี้ไปได้แน่นอน ตนเรียกประชุมผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศ โดยผู้ว่าราชการแต่ละจังหวัดบอกว่าสามารถควบคุมไม่ให้เกิดการช็อตหรือการขาดน้ำมันในแต่ละจังหวัดได้ ประชาชนเดินทางกลับบ้านช่วงสงกรานต์นำรถเข้าไปเติมน้ำมันในปั๊มได้ตลอด ไม่ต้องกลัวว่าจะกลับไม่ถึงบ้าน เพราะทุกจังหวัดได้รับข้อสั่งการว่าจะต้องบริหารจัดการปั๊มน้ำมันที่อยู่บนถนนสายหลักว่าปั๊มน้ำมันจะต้องมีน้ำมันบริการอยู่ตลอดเวลา ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดได้ยืนยันว่าสถานการณ์การจ่ายน้ำมันที่ปั๊มดีขึ้นแล้ว และในส่วนของจ็อบเบอร์ที่นำน้ำมันไปขายยังชุมชนหรือโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ทุกวันนี้ได้ราคาที่ไม่แตกต่างจากราคาปั๊ม และในช่วงสงกรานต์นี้ ขอให้ประชาชนเดินทางกลับบ้านได้ใช้บริการขนส่งสาธารณะให้มากขึ้น จะยิ่งเป็นการเพิ่มความมั่นใจในการใช้น้ำมันอย่างเพียงพอ

☆ มีต่อหน้า 10

อนุทินรับผิด

☆ ต่อจากหน้า 8

● คุมสถานการณ์ได้ทำสบายใจขึ้น

จากนั้นเวลา 12.10 น. นายอนุทินให้สัมภาษณ์หลังได้ชี้แจงแผนการรับมือสถานการณ์ว่า สบายใจขึ้น เพราะควบคุมสถานการณ์ได้ และมั่นใจว่าปริมาณน้ำมันที่ให้บริการประชาชนในประเทศยังมีเพียงพออยู่ตรงนั้นคือสิ่งที่ทำให้รู้สึกดีขึ้น แต่ไม่ใช่ว่าได้แถลงแล้วสบายใจขึ้น ไม่เกี่ยว และตอนนี้ได้สร้างหน้าจอแสดงผลสรุปข้อมูลตัวเลข (แดชบอร์ด) ทุกวันเพื่อให้ประชาชนทราบว่าน้ำมันในแต่ละวันออกจากโรงกลั่นไปที่คลังเท่าไหร่ และออกจากที่คลังไปที่จ็อบเบอร์เท่าไหร่ และส่งไปที่ปั๊มน้ำมันแต่ละแห่งทั่วประเทศเท่าไหร่ และขณะนี้ราคาเป็นไปตามกลไกตลาด ถ้าราคาต่ำมากจะเป็นการเอื้อให้มีการนำน้ำมันออกไปต่างประเทศ ฉะนั้นเราต้องปรับราคาขึ้นให้ใกล้เคียงกัน ถึงอย่างไรเราต้องอ้างอิงกับราคาตลาดโลก ไม่ได้ทำเพื่อช่วยผู้ประกอบการให้มีกำไรมากขึ้น แต่ต้องใช้สินค้าพลังงานตามราคาตลาดโลก พร้อมย้ำว่า

⚠ ไหว้ขอโทษ *นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ยกมือไหว้และเอ่ยปากขอโทษประชาชนต่อความปั่นป่วนที่เกิดขึ้นจากการบริหารราคาน้ำมันของภาครัฐ หลังครบ 1 เดือนของวิกฤติสถานการณ์ตะวันออกกลาง ในงาน "Meet the Press" ที่นำทีมรัฐมนตรีเศรษฐกิจร่วมชี้แจงสถานการณ์และแนวทางการรับมือของภาครัฐ ที่ทำเนียบรัฐบาล.*

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24904 **หน้า:** 1(กลาง), 8, 10
Col.Inch: 326.82 **Ad Value:** 490,230 **PRValue (x3):** 1,470,690 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินรับผิดทำปั่นป่วนไหว้ขอโทษแจงวิกฤตน้ำมัน



⚠ **ไข่ขึ้นราคา** *ประชาชนออกมาจับจ่ายซื้อของจำเป็นในชีวิตประจำวันอย่าง "ไข่ไก่" ในตลาดสดบ่อนไก่ ต.ปากน้ำโพ อ.เมืองนครสวรรค์ ที่ล่าสุดไข่ไก่ขึ้นราคาอีก 20 สต.ต่อฟอง (6 บาทต่อแผง) ซึ่งผู้ค้าบางรายก็ยอมกัดฟันขายราคาเดิม.*

สถานการณ์ต่อคิวเติมน้ำมันช่วงสงกรานต์จะไม่เกิดขึ้น

● "เอกนิติ" ย้ำต้องไม่ซ้ำรอยวิกฤติปี 40

ด้านนายเอกนิติกล่าวว่า สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่ยืดเยื้อมากว่า 1 เดือน จนถึงขณะนี้ยังไม่มีทิศทางที่ชัดเจนว่าวิกฤติดังกล่าวจะสิ้นสุดลงเมื่อใด ที่ผ่านมารัฐบาลได้ใช้กลไกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาช่วยพยุงราคาน้ำมันเพื่อลดผลกระทบของประชาชน แต่สามารถทำได้เพียงระยะสั้นเท่านั้น เมื่อราคาน้ำมันตลาดโลกพุ่งสูงขึ้น จำเป็นต้องปรับขึ้นราคาน้ำมัน เพื่อให้เป็นไปตามกลไกราคาตลาด แต่รัฐบาลยังควบคุมและอุดหนุนเพื่อชะลอความเดือดร้อนของประชาชน แต่รัฐบาลไม่สามารถอุดหนุนอย่างไม่มีขีดจำกัดได้ เพราะหากกองทุนน้ำมันขาดทุนสะสมจนเกินตัว อาจนำไปสู่วิกฤติเศรษฐกิจซ้อนวิกฤติพลังงาน เทียบได้กับบทเรียนจากวิกฤติค่าเงินบาทปี 2540 ที่รัฐบาลเข้าไปแทรกแซงจนหมดเงินเพราะฉะนั้นจึงจำเป็นต้องทยอยลดการอุดหนุนตามลำดับ ด้วยการปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันตามอัตราที่เหมาะสมและจังหวะเวลา และขอย้ำว่า วิกฤติครั้งนี้เป็นวิกฤติระดับโลกที่ทุกภาคส่วนต้องร่วมแรงร่วมใจกัน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน เพื่อฟันฝ่าวิกฤตินี้ไปด้วยกัน

● ประชุมเติมเงินบัตรคนจน 30 มี.ค.

นายเอกนิติกล่าวย้ำว่า การทำงานของรัฐบาลมีข้อจำกัดทั้งเป็นรัฐบาลรักษาการและเงินงบประมาณซึ่งเป็นภาษีของประชาชน ต้องใช้จ่ายด้วยความระมัดระวัง ใช้ทุกบาททุกสตางค์ให้คุ้มค่า โดยกลุ่มแรกที่จะเข้าไปช่วยเหลือคือกลุ่มเปราะบางผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 13.30 ล้านคน จะมีการประชุมในวันที่ 30 มี.ค.นี้ เพื่อเพิ่มวงเงินอีก 100 บาท จากเดิม 300 บาท เป็น 400 บาทในเดือน เม.ย.นี้

● รอเคาะวงเงินคนละครึ่งพลัส

ขณะที่ นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังเตรียมการเกี่ยวกับโครงการคนละครึ่ง พลัส ไว้แล้ว ตามนโยบายของ รมว.คลัง ทันทีที่รัฐบาลเข้ามาทำงานอย่างเป็นทางการ กระทรวงการคลังจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) นัดแรก พิจารณาอนุมัติในทันที เพื่อแบ่งเบาภาระค่าครองชีพของประชาชนส่วนวงเงินนั้นอยู่ระหว่างพิจารณา เช่นเดียวกับการปรับลดภาษีสรรพสามิตอยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดเช่นกัน

● มีน้ำมันใช้ตลอดสงกรานต์

ส่วนนายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน กล่าวว่า ราคาน้ำมันยังผันผวนและอยู่ในระดับสูง แต่ขอให้คนไทยมั่นใจว่าไทยยังมีความมั่นคงด้านพลังงานมีน้ำมันเพียงพอกับความต้องการใช้ประมาณ 107 วัน เนื่องจากขณะนี้มีการยืนยันการทยอยส่งมอบน้ำมันดิบเข้าประเทศไทยแล้วไปจนถึงเดือน พ.ค.69 ดังนั้น ช่วงสงกรานต์นี้ประชาชนสบายใจได้ มีน้ำมันให้เติมแน่นอน สำหรับมาตรการเตรียมพร้อมรับมือช่วงสงกรานต์ ดังนี้ 1.ประชาชนสามารถตรวจสอบสถานะน้ำมันได้ ผ่านแอปพลิเคชัน Fuel-Now (https://fuel-now.doeb.go.th/) 2.ได้กระจายน้ำมันให้กลุ่มผู้ค้าส่ง (Jobber) 7 ล้านลิตรต่อวัน เพื่อลดความแออัด ณ ปั๊มน้ำมัน 3.ให้ผู้ค้าน้ำมันเตรียมสำรองน้ำมันเพิ่มขึ้นและจัดเตรียมรถน้ำมันเพื่อสแตนด์บาย ณ สถานีบริการที่คาดว่าจะมีการจำหน่ายสูง 4.กำหนดจุดให้รถโดยสารสาธารณะมาเติมน้ำมันได้ 5.ประสานผู้ค้าให้นำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปเข้ามาเพิ่มเติม ลดสำรองกรณีนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปเหลือ 1 เปอร์เซ็นต์ จาก 7 เปอร์เซ็นต์

● กองทุนฯติดลบกว่า 3.8 หมื่นล้านบาท

นายอรรถพลกล่าวอีกว่า กระทรวงพลังงานจะติดตามและประเมินสถานการณ์ราคาน้ำมันอย่างใกล้ชิด และจะบริหารจัดการปริมาณน้ำมันในประเทศให้เพียงพอต่อความต้องการประชาชน ทั้งการกระจายน้ำมันไปสู่ปั๊มน้ำมันทั่วประเทศ การปรับสัดส่วนการผลิตน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น การเข้มงวดปราบปราม

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24904 **หน้า:** 1(กลาง), 8, 10
Col.Inch: 326.82 **Ad Value:** 490,230 **PRValue (x3):** 1,470,690 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินรับผิดทำปั่นป่วนไหว้ขอโทษแจงวิกฤตน้ำมัน



การส่งออกน้ำมันไปยังประเทศเพื่อนบ้านเนื่องจากความแตกต่างของราคากว่า 6-7 บาท ถือว่าจูงใจให้มีการลักลอบส่งออกน้ำมัน ซึ่งได้ประสานงานทุกหน่วยงานให้เข้มงวดมากขึ้น รวมถึงการตรวจสอบเส้นทางขนส่งน้ำมันจากโรงกลั่นไปถึงปั๊มน้ำมันด้วย เพื่อมิให้เกิดการกักตุนน้ำมัน อีกทั้งเร่งส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้น้ำมันไบโอดีเซลเพิ่มมากขึ้นด้วย และร่วมกับกระทรวงการคลังศึกษาประเด็นภาษีลาภลอย (Windfall Tax) และนำข้อมูลเบื้องต้นเสนอให้กระทรวงการคลังพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ปัจจุบันสถานะกองทุนน้ำมันติดลบ 38,464 ล้านบาท มีอัตราการชดเชยติดลบ 1,368 ล้านบาท

● เพิ่มสินค้าควบคุมเป็น 66 รายการ

ด้านนางสุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ กล่าวถึงมาตรการช่วยเหลือประชาชนในส่วนของกระทรวงพาณิชย์ว่า ได้เตรียมไว้หลายมาตรการ ทั้งกำกับดูแลราคาสินค้าควบคุมให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด ปัจจุบันกระทรวงพาณิชย์มีบัญชีสินค้าควบคุม ภายใต้ พ.ร.บ.กำหนดราคาสินค้าและบริการมีอยู่ 59 รายการ และจะเพิ่มเติมอีกเป็น 66 รายการ พร้อมกำหนดให้สินค้าสำคัญอีก 6 รายการ ต้องขออนุญาตก่อนปรับราคา และต้องแจ้งทั้งปริมาณและคุณภาพเพื่อให้เจ้าหน้าที่ติดตามอย่างใกล้ชิด เช่นเดียวกับร้านข้าวแกง หากมีการปรับขึ้นราคา ต้องติดป้ายราคาให้ประชาชนได้รับทราบชัดเจน

● ร้านข้าวแกงต้องติดราคาชัดเจน

สำหรับมาตรการช่วยเหลือร้านอาหารปรุงสำเร็จหรือร้านข้าวแกงนั้น นางสุภจีกล่าวว่า กระทรวงพาณิชย์จัดเตรียมแผนนำร่องส่งมอบวัตถุดิบต้นทุนต่ำ ทั้งข้าวสาร น้ำมันพืช ไข่ไก่ และน้ำตาลทราย ส่งตรงถึงร้านอาหารตามสั่งในตลาดสด รวม 24 แห่งทั่วกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อช่วยลดต้นทุนให้ผู้ประกอบการ และตรึงราคาอาหารไม่ให้สูงเกินไป โดยขอความร่วมมือให้ร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการต้องติดป้ายแจ้งราคาแก่ผู้บริโภคให้ชัดเจน พร้อมย้ำว่าหากร้านข้าวแกงจะปรับขึ้นราคาต้องแจ้งราคาที่ชัดเจนให้กับประชาชนด้วย

● เปิดตัว "ไทยช่วยไทย" 1 เม.ย.นี้

นางสุภจีกล่าวอีกว่า ส่วนการตรวจสอบโครงสร้างต้นทุนน้ำมันตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี กระทรวงพาณิชย์จะเชิญผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายมาร่วมตรวจสอบโครงสร้างต้นทุนการผลิตน้ำมันตั้งแต่ต้นทางจนถึงผู้บริโภค แต่การกำหนดราคาขั้นสุดท้ายยังคงอยู่ในกรอบกฎหมายของกระทรวงพลังงานเหมือนเดิม นอกจากนี้ กระทรวงพาณิชย์มีโครงการไทยช่วยไทยที่จะเปิดตัววันที่ 1 เม.ย.นี้ โดยร่วมมือกับภาคเอกชนนำสินค้าอุปโภคบริโภคกว่า 1,000 รายมาลดราคาเฉลี่ย 25-50 เปอร์เซ็นต์จากราคาปกติ กระจายไปยังร้านค้าปลีกค้าส่งครบทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมทั้งขยายโครงการธงฟ้าลงพื้นที่กว่า 500 ชุมชนในเดือนเมษายนและพฤษภาคม พร้อมจัดธงฟ้าเคลื่อนที่เข้าถึงพื้นที่ห่างไกล เพื่อให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงสินค้าจำเป็นในราคาประหยัด

***⚠ ตระเวนตรวจปั๊ม** นายนทีมนตริวัต ผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง พร้อมรองผู้ว่าฯ นำคณะกระจายกำลังเข้าตรวจปั๊มน้ำมันในแต่ละอำเภอ พบว่ามีน้ำมันดีเซลให้บริการไม่เพียงพอในบางปั๊ม แต่ไม่พบการกักตุน หรือจำหน่ายเกินราคา.*

● เคลียร์ปมเรือวัตถุดิบผลิตปุ๋ย 5 ลำ

สำหรับปุ๋ยเคมีนั้น นางสุภจีกล่าวว่า กระทรวงพาณิชย์ประสานงานกระทรวงการต่างประเทศอย่างใกล้ชิด เพื่อติดตามเรือบรรทุกสินค้าวัตถุดิบผลิตปุ๋ย ปัจจุบันมีเรือบรรทุกสินค้าติดค้างอยู่ช่องแคบฮอร์มุซ รวม 5 ลำ และยังเข้ามาไม่ได้ อาจกระทบต่อปริมาณปุ๋ยสำรองที่คาดว่าจะใช้ได้ถึงเดือน ส.ค.นี้ ดังนั้นเมื่อสถานการณ์ไม่ปกติ กระทรวงพาณิชย์ได้หารือกับสมาคมเกษตรทั่วประเทศ และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อพิจารณาปรับสูตรปุ๋ยให้ลดสัดส่วนการพึ่งพาวัตถุดิบนำเข้า รวมถึงส่งเสริมการใช้ปุ๋ยอินทรีย์เป็นทางเลือกทดแทน เพื่อป้องกัน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24904 หน้า: 1(กลาง), 8, 10
Col.Inch: 326.82 Ad Value: 490,230 PRValue (x3): 1,470,690 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินรับผิดทำปั่นป่วนไหว้ขอโทษแจงวิกฤตน้ำมัน

ไม่ให้ปุ๋ยขาดตลาดในช่วงฤดูกาลเพาะปลูก ปุ๋ยเป็นสินค้าควบคุม จึงขอย้ำว่าการปรับราคาปุ๋ยทุกกรณีจะต้องผ่านกระบวนการขออนุญาตตามกฎหมาย และจะตรวจสอบให้มั่นใจว่าต้นทุนที่นำมาคำนวณราคานั้นมีความถูกต้องและเป็นธรรม

● เร่งหาแหล่งพลังงานเพิ่มเติม

ส่วนนายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.ต่างประเทศ กล่าวถึงการจัดหาน้ำมันดิบเพิ่มเติมว่า ไทยยังมีน้ำมันสำรองในระดับที่มั่นคง อย่างไรก็ตาม รัฐบาลได้ใช้ช่องทางทางการทูตในการแสวงหาแหล่งพลังงานเพิ่มเติม โดยติดต่อกับประเทศผู้ผลิตน้ำมัน เช่น บราซิล อาเซอร์ไบจาน และไนจีเรีย ต่างแสดงความพร้อมในการสนับสนุน ทั้งนี้ ไทยได้เสนอให้มีการประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศอาเซียนสมัยพิเศษเพื่อหารือแนวทางลดความตึงเครียดและผลักดันให้สถานการณ์คลี่คลายโดยเร็ว โดยเน้นย้ำความสำคัญของความร่วมมือในอาเซียนด้านความมั่นคงทางพลังงานและความมั่นคงทางอาหาร เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือกับวิกฤติในอนาคต

● ตั้งคณะตรวจสอบค่าการกลั่น

ต่อมา ค่ำวันเดียวกัน ผู้สื่อข่าวได้รับการเปิดเผยจากนายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน ว่า หนึ่งในปัญหาที่มีการกล่าวถึงกันมากคือเรื่องค่าการกลั่น (กำไร) ของโรงกลั่นน้ำมันในวิกฤติพลังงาน ตนจึงลงนามคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบค่าการกลั่นน้ำมัน โดยมีปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน เนื่องจากหลังเกิดสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง พบว่า ค่าการกลั่นปรับตัวสูงกว่าระดับปกติ จนกระทบต่อเสถียรภาพราคาและภาระค่าครองชีพของประชาชน ได้กำชับให้คณะทำงานชุดนี้เร่งรวบรวมและตรวจสอบข้อมูลต้นทุนเชิงลึกจากหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบกิจการโรงกลั่น ครอบคลุมตั้งแต่ต้นทุนน้ำมันดิบ ค่าใช้จ่ายในการนำเข้า ต้นทุนส่วนเพิ่ม ต้นทุนการผลิต ไปจนถึงผลกำไรและขาดทุนของโรงกลั่น เพื่อนำมาประเมินค่าการกลั่นให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด แต่จะพิจารณาให้เกิดความยุติธรรมกับทุกภาคส่วน ก่อนนำผลที่ได้เสนอเป็นแนวทางกำหนดมาตรการในการบริหารจัดการกิจการโรงกลั่นน้ำมันให้มีความเหมาะสมในช่วงวิกฤตินี้ต่อไป โดยคำนึงถึงประโยชน์ของประชาชนเป็นสำคัญ

● สกัด "กองทัพมด" ลอบส่งออกน้ำมัน

วันเดียวกัน เวลา 11.00 น. ที่ห้องประชุมด่านศุลกากรสะเดา จ.สงขลา พล.ต.อ.ธัชชัย ปิตะนีละบุตร รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประชุมติดตามสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ตำรวจภูธร ภาค 9 เพื่อกำชับมาตรการป้องกันการลักลอบนำเข้า-ส่งออก และการกักตุนน้ำมันเชื้อเพลิงบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย โดย พล.ต.อ.ธัชชัยกล่าวว่า หลังสถานการณ์ราคาพลังงานในภูมิภาคมีความแตกต่างกัน อาจเป็นปัจจัยจูงใจให้เกิดการลักลอบนำเข้า-ส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงในบางช่วง โดยราคาน้ำมันดีเซลในมาเลเซียสูงกว่าไทยประมาณ 6 บาทต่อลิตร จากการตรวจสอบร่วมกันของทุกหน่วยงาน ยังไม่พบการลักลอบส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังมาเลเซีย แต่ได้กำชับให้ทุกหน่วยคงความเข้มงวดในการปฏิบัติ โดยเฉพาะการเฝ้าระวังการลักลอบในลักษณะ "กองทัพมด" ซึ่งเป็นการลำเลียงน้ำมันในปริมาณเล็กน้อยหลายครั้ง เพื่อหลีกเลี่ยงการตรวจจับ พร้อมสั่งการให้เพิ่มความถี่ในการตรวจตราตามแนวชายแดนและจุดเสี่ยง เพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดอย่างเด็ดขาด

● รถโดยสาร ตจว.ลดรอบวิ่ง

ในส่วนภูมิภาคได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่แพงขึ้นอย่างเลี่ยงไม่ได้ คือราคาสินค้าที่ปรับราคาขึ้นไปจนถึงค่ารถโดยสารสาธารณะ โดยผู้ประกอบการรถโดยสารระยะสั้นใน จ.นครสวรรค์ หลายเส้นทางจำเป็นต้องปรับลดรอบการให้บริการ เนื่องจากต้นทุนไม่สอดคล้องกับรายได้ ทั้งนี้ นางวันดี อภิสิตานนท์ นายท่ารถสายนครสวรรค์-หนองฉาง จ.อุทัยธานี เปิดเผยว่า ก่อนหน้านี้มีรถวิ่งจากนครสวรรค์ไปหนองฉางวันละ 6 รอบ และขากลับอีก 6 รอบ แต่หลังเกิดวิกฤติน้ำมันดีเซลต้นทุนเพิ่มขึ้นอย่างมาก ขณะที่ค่าโดยสารยังคงอยู่ที่ 42 บาทต่อคน ปรับขึ้นไม่ได้ ส่งผลให้รายได้ไม่เพียงพอต่อค่าใช้จ่าย จึงต้องลดรอบการเดินรถเหลือเพียงวันละ 3 รอบ และไม่ใช่แค่เส้นทางดังกล่าวเท่านั้น ผู้ประกอบการรถโดยสารในหลายเส้นทางที่วิ่งจากนครสวรรค์ไปยังอำเภอต่างๆ ก็เริ่มปรับลดรอบการเดินรถลงเช่นกัน เช่นเดียวกับผู้ประกอบการรถสองแถวที่ บขส.เก่า จ.สกลนคร ระบุว่า เมื่อก่อนเติมน้ำมันดีเซล 500 บาท วิ่งไปกลับ อ.โพนสวรรค์ จ.นครพนม กับตัวเมืองสกลนครได้ แต่หลังจากน้ำมันปรับขึ้นราคาต้องเพิ่มการเติมน้ำมันอีก 200-300 บาท ค่าโดยสารคนละ 100 บาท มีผู้โดยสาร 5-6 คน เท่ากับไม่ได้อะไรเลย จึงปรับการวิ่งเป็นสัปดาห์ละ 2 วัน

● ไข่ไก่ขึ้นราคาอีก 6 บาท/แผง

กรณีเครือข่ายสหกรณ์ผู้เลี้ยงไก่ไข่ประกาศปรับขึ้นราคาคละหน้าฟาร์มอีก 20 สตางค์ต่อฟอง (6 บาทต่อแผง) ส่งผลให้ราคาแนะนำปรับขึ้นเป็น 3.60 บาทต่อฟอง (หรือเฉลี่ย 108 บาทต่อแผง) มีผลตั้งแต่วันที่ 28 มี.ค. ต่อมาผู้สื่อข่ายสำรวจบรรยากาศที่ตลาดสดบ่อนไก่ ต.ปากน้ำโพ อ.เมืองนครสวรรค์ ได้รับการเปิดเผยจากนางเทียนอิ่มมาก แม่ค้าขายไข่ไก่ว่า ราคาต้นทุนไข่ไก่มีการปรับขึ้นมาแล้ว 2 ครั้ง แต่ในรอบนี้ยังไม่กล้าปรับราคาขาย เนื่องจากจะกระทบต่อกำลังซื้อของลูกค้า ถ้าขึ้นราคาตามต้นทุนกลัวลูกค้าจะหาย ตอนนี้ต้องขายราคาเดิมไปก่อน อาศัยขายให้ได้จำนวนมากขึ้น แต่กำไรก็น้อยลง แต่หากต้นทุนยังปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง อาจจำเป็นต้องพิจารณาปรับราคาขายในระยะต่อไป

● แบกไม่ไหวน้ำดื่มจ่อขึ้นราคาอีก

ที่ จ.สุรินทร์ นายไพศาล จันทร์เขียว เจ้าของโรงผลิตน้ำดื่ม "ธนาธิป" ใน ต.บ้านชบ อ.สังขะ จ.สุรินทร์ ระบุว่า ประกอบกิจการผลิตน้ำดื่มมากว่า 9 ปี แต่เดิมสร้างรายได้เดือนละนับแสนบาท ปัจจุบันรายได้ลดลงเหลือ 50,000-60,000 บาทต่อเดือน เนื่องจากต้นทุนค่าน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งค่าน้ำมันที่ต้องบรรทุกขนส่งให้ลูกค้า ค่าวัตถุดิบ ขวด และถังพลาสติกบรรจุน้ำต่างๆ ทำให้เดิมราคาน้ำดื่มถังเล็กจำหน่ายอยู่ที่ 10 บาทปรับขึ้นเป็น 12 บาท แต่ขณะนี้เริ่มแบกรับภาระไม่ไหว หลังราคาน้ำมันปรับขึ้นอีกลิตรละ 6 บาท ตอนนี้จำเป็นต้องเตรียมปรับราคาน้ำดื่มถังขึ้นเป็น 15 บาทต่อถัง จึงฝากถึงภาครัฐให้เร่งเข้ามาดูแลและแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการรายย่อยและประชาชนในพื้นที่ชายแดน ให้สามารถดำเนินธุรกิจและใช้ชีวิตได้ตามปกติโดยเร็ว

● น้ำมันแพงพ่นพิษคนลดใช้จ่าย

ส่วนที่ตลาดสดทุ่งเจริญ อ.เมืองร้อยเอ็ด แหล่งจำหน่ายอาหารสำเร็จรูปและสินค้าอุปโภคบริโภค พบว่าบรรยากาศค่อนข้างซบเซา แม้ยังมีประชาชนออกมาจับจ่ายใช้สอย แต่ปริมาณการซื้อกลับลดลงอย่างเห็นได้ชัด ไม่ต่างจากภายในตลาดสดเทศบาลเมืองศรีราชา ต.ศรีราชา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี หลังจากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง ส่งผลให้ราคาสินค้าอุปโภคบริโภค โดยเฉพาะผักสดและเนื้อสัตว์ปรับราคาสูงขึ้นตามต้นทุน ส่งผลถึงบรรยากาศภายในตลาดค่อนข้างเงียบเหงา ประชาชนส่วนใหญ่เลือกซื้อสินค้าอย่างระมัดระวัง เน้นประหยัดค่าใช้จ่าย และลดปริมาณการซื้อวัตถุดิบ

● อ่างทองบางอำเภอดีเซลหมดปั๊ม

ที่ จ.อ่างทอง ช่วงสาย นายนที มนตริวัต ผู้ว่า

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24904 **หน้า:** 1(กลาง), 8, 10
Col.Inch: 326.82 **Ad Value:** 490,230 **PRValue (x3):** 1,470,690 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินรับผิดทำปั่นป่วนไหว้ขอโทษแจงวิกฤตน้ำมัน

ราชการจังหวัดอ่างทอง พร้อมรองผู้ว่าฯ นำคณะกระจายเข้าตรวจปั๊มน้ำมันในแต่ละอำเภอ และพบว่ามีบางปั๊มน้ำมันในอ.เมืองอ่างทอง อ.ป่าโมก อ.ไชโย อ.วิเศษชัยชาญ อ.สามโก้ อ.แสวงหา และ อ.โพธิ์ทอง มีน้ำมันดีเซลให้บริการไม่เพียงพอ เพราะได้รับมาน้อยผู้ประกอบการสั่งน้ำมันเข้ามาเพิ่มแล้วอยู่ระหว่างขนส่ง หากได้ตามวงรอบคาดว่าจะมีน้ำมันสำหรับให้บริการช่วงเทศกาลสงกรานต์ ทั้งนี้ นายนที มอบหมายให้พลังงานจังหวัดอ่างทอง ประสานข้อมูลแต่ละผู้ให้บริการขอทราบเวลาน้ำมันเข้าเพื่อใช้แจ้งให้ประชาชนทราบ ส่วนน้ำมันแบนซิน ๙๕ และ ๙๑ ยังมีให้บริการประชาชน นอกจากนี้ไม่พบการต่อคิวเติมน้ำมันเหมือนสัปดาห์ที่ผ่านมา และหลายปั๊มเริ่มให้เติมน้ำมันได้มากกว่า ๕๐๐ บาท รวมถึงไม่พบการกักตุนน้ำมันเชื้อเพลิงหรือจำหน่ายน้ำมันราคาสูงเกินกว่ากฎหมายกำหนด

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 70,000
Ad Rate: 1.331

Section: First Section/First Page
Date: Sunday 29 March 2026
Volume: - **No:** - **Page:** 1(Center)
Col.Inch: 94.96 **Ad Value:** 126,391.76 **PRValue (x3):** 379,175.28 **Clip:** Full Color
Headline: PM apologises for fuel 'chaos'

SAYS CARETAKER GOVT LIMITED AS TO ITS POWERS

PM apologises for fuel 'chaos'



MAKING A GRAND STAND: Prime Minister Anutin Charnvirakul apologises to the public for the volatility in oil prices, saying the war shows signs of becoming prolonged.

JITSIREE THONGNOI

»Prime Minister Anutin Charnvirakul has apologised for the "chaos" in the past weeks surrounding the issue of energy supplies, but maintained it was the public's panic buying that was causing a temporary shortage.

Mr Anutin attended a "Meet the Press" event at Government House yesterday, after the US-Israeli attack on Iran on Feb 28 triggered retaliatory strikes and disruptions to gas fields in the Middle East region.

The closure of the Strait of Hormuz has also contributed to volatility in global energy markets.

Public concern intensified on March 26 after the government announced a reduction in fuel subsidies, causing retail prices to rise by six baht a litre.

"I would like to apologise to the public for the volatility in oil prices. Initially, we decided to stabilise prices for 15 days to mitigate the impact," he said.

"However, as the situation changed and [the war] showed signs of becoming prolonged, the government had to adjust its measures accordingly to help all sectors move forward."

He added that as the subsidy was reduced, less fuel should be sold to neighbouring countries, making Thailand's supply more stable.

Regarding fuel shortages at some petrol stations, the government has increased delivery frequency and released reserve fuel into the system to meet the surge in demand caused by public panic.

This led to daily fuel consumption rising from the usual 67 million litres to 85 million litres per day. At the same time, strict action has been ordered against fuel hoarding.

"[Because we are a caretaker government], there are certain legal limits that prevent [us] from releasing any full-scale measures to tackle the situation," he said.

However, he said that a new cabinet will be installed as soon as next week, and it will focus on stabilising domestic energy supply and protecting the vulnerable groups.

Mr Anutin also urged the public to help reduce the use of fuel by relying more on public transportation and car pooling. "If Thailand has 10 million households that rely on fuel daily, and

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 70,000
Ad Rate: 1.331

Section: First Section/First Page
Date: Sunday 29 March 2026
Volume: - **No:** - **Page:** 1(Center)
Col.Inch: 94.96 **Ad Value:** 126,391.76 **PRValue (x3):** 379,175.28 **Clip:** Full Color
Headline: PM apologises for fuel 'chaos'



PHOTO: APICHART JINAKUL

PRESSING AHEAD: Mr Anutin delivers the opening remarks at the Meet the Press event on the topic 'One Month into the Global Crisis: Thailand's Response Plan in a Changing World' at Government House yesterday.

if each household reduces its fuel consumption by just one litre, the country will immediately cut its usage by 10 million litres per day," he said.

"The government continues to use the Oil Fuel Fund to manage prices, but has reduced the level of subsidies — from as high as 24 baht per litre to about 16 baht — in order to ease the fiscal burden on the state.

"Fuel consumption is currently on average as high as 82 million litres per day, compared to about 67 million litres per day before March 1.

"If the public returns to normal levels of fuel consumption, Thailand will have sufficient fuel supplies to support normal daily life through the Songkran festival and continuously throughout the year without any issues."

Finance Minister Ekniti Nitithanprapas said that public funds will be managed efficiently to prevent a repeat of the 1997 economic crisis.

Energy expert Panurat Damrongthai said the government should set a special task force with people from the fields of petroleum engineering, oil refinery, distribution and logistics to handle the situation.

Meanwhile, commentator Kasemsant Weerakun said the government's communication efforts are riddled with gaps and have created a crisis of faith. "The government should have more sympathy towards the people. There should be a spokesperson who is a respectable figure and specially trained to communicate in times like these," he said.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24904 **หน้า:** 1(บน), 2, 8
Col.Inch: 168.36 **Ad Value:** 252,540 **PRValue (x3):** 757,620 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินแย้ม 30 มี.ค. ทูลเกล้าฯ ครม. จ่อพบสื่อแจงวิกฤติ

อนุทินแย้ม30มี.ค. ทูลเกล้าฯครม.

จ่อพบสื่อแจงวิกฤติ สุดาวรรณสะดุดรมต. ให้'นิกร'รับช่วงแทน

นายกฯเผยเตรียมนำรายชื่อ ครม.ชุดใหม่ขึ้นทูลเกล้าฯ 30 มี.ค. ลั่นใครติดปัญหาคุณสมบัติ ก็ตั้งไม่ได้ ไม่สนว่า ★ *มีต่อหน้า 2*

โอกาส คฟปย.บุกทำเนียบจี้รัฐตรึงค่าไฟ "ศรีสุวรรณ" ชง ป.ป.ช.ฟัน "พิพัฒน์" ผิด ม.157 ไม่ยอมเอาผิดไอ้โม่งแก๊งสูบน้ำมัน

พิษน้ำมันที่เริ่มส่งผลต่อวิกฤติศรัทธา และความเชื่อมั่นในตัวรัฐบาล จนนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ และ รมว.มหาดไทย ต้องมาไล่ล้อมคอกกำชับผู้ว่าฯ 77 จังหวัดทั่วประเทศ และ กอ.รมน.เร่งตรวจสอบปัญหาการกักตุน และลักลอบนำน้ำมันออกไปขายนอกประเทศ

"อนุทิน" สั่งเข้มผู้ว่าฯ ตรวจน้ำมัน

เมื่อเวลา 14.15 น. วันที่ 27 มี.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย ขับรถยนต์ไฟฟ้า รุ่น BYD Sealion 7 สี Shark Grey เป็นวันที่ 3 โดยวันนี้เปลี่ยนจากทะเบียนป้ายแดง ฎ 9798 กรุงเทพมหานคร เป็นป้ายขาวทะเบียน จต 32 กรุงเทพมหานคร เข้าทำเนียบ เพื่อเป็นประธานการประชุมวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศ 77 จังหวัด กำชับให้ติดตามสถานการณ์น้ำมันในแต่ละจังหวัด

อนุทิน ☆ *ต่อจากหน้า 1*

พรรคไหน "สุดาวรรณ" ส่อชวดคุณสมบัติไม่ผ่าน ส่ง "นิกร โสมกลาง" คนใกล้ชิดเสียบแทน รัฐบาลสำลักพิษน้ำมัน "อนุทิน" ไล่ล้อมคอกกำชับเข้มผู้ว่าฯ 77 จ.ทั่วประเทศ-กอ.รมน.เร่งตรวจสอบพวกกักตุน-ลักลอบส่งน้ำมันไปขายนอกประเทศ จัด "Meet the Press-1 เดือนวิกฤติโลกฯ" นำทีม ครม.เศรษฐกิจตอบทุกคำถามสื่อ "ชัยชนะ" ฉะ "ศุภจี" ให้ข้อมูลสับสนสตือกปุ๋ยยูเรีย จี้กรมการค้าภายในตอบความจริง เหลืออยู่เท่าไหร่แน่ เสนอ 3 มาตรการสกัดพวกฉวย



เซฟไว้ก่อน *นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ ก้าวลงจากรถยนต์ไฟฟ้า รุ่น BYD Sealion 7 สี Shark Grey ที่เปลี่ยนจากทะเบียนป้ายแดงมาเป็นป้ายขาวทะเบียน จต 32 กรุงเทพมหานคร (ภาพเล็ก) เข้าทำเนียบรัฐบาล เพื่อเป็นประธานการประชุมวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศ 77 จังหวัด กำชับติดตามสถานการณ์วิกฤติน้ำมัน.*

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24904 **หน้า:** 1(บน), 2, 8
Col.Inch: 168.36 **Ad Value:** 252,540 **PRValue (x3):** 757,620 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินแย้ม 30 มี.ค. ทูลเกล้าฯ ครม. จ่อพบสื่อแจงวิกฤติ

ว่าขาดแคลนหรือไม่ เพื่อนำข้อมูลมาเปรียบเทียบกับส่วนกลาง พร้อมกำชับให้ตรวจสอบปัญหาการกักตุนและลักลอบนำน้ำมันออกนอกประเทศในแต่ละพื้นที่ มีนายอรรษิษฐ์ สัมพันธรัตน์ ปลัดกระทรวงมหาดไทย นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กทม. ร่วมประชุม

ย้ำสื่อสารภาวะวิกฤติให้คนเข้าใจ

นายอนุทินกล่าวในที่ประชุมว่า วันนี้ประชุมด่วนเพราะมีเรื่องเดือดเนื้อร้อนใจประชาชนคือราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ปกติคนไทยใช้น้ำมันราว 67 ล้านลิตรต่อวัน โรงกลั่นสามารถกลั่นได้วันละประมาณ 77 ล้านลิตร แต่เมื่อเกิดความตื่นตระหนกทำให้ความต้องการสูงถึง 87 ล้านลิตร เป็นเหตุสำคัญที่ทำให้รัฐบาลจำเป็นต้องเลิกตรึงราคาและปรับราคาขึ้นตามกลไกตลาด ผลกระทบคือการฉวยโอกาสหาผลประโยชน์บนความทุกข์ของประชาชน ทั้งการขึ้นราคาสินค้า การกักตุนน้ำมัน รวมถึงการลักลอบเอาน้ำมันไปขายในพื้นที่ชายแดน ขอให้ผู้ว่าฯสอดส่อง ดูแล บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นกับผู้ฉวยโอกาส ให้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด หากพบสิ่งผิดปกติก็ให้ดำเนินการตามกฎหมาย และรายงานส่วนกลางทันท่วงที รวมไปถึงการบริหารจัดการเชิงรุกในพื้นที่ ขอเน้นย้ำว่าในภาวะวิกฤติการสื่อสารสำคัญที่สุด ให้ประชาชนทำความเข้าใจว่ารัฐบาลไม่ทอดทิ้ง โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบาง ทั้งกลุ่มผู้ประกอบการขนส่ง กลุ่มเกษตรกร จะหามาตรการเยียวยาชดเชยต้นทุนผลกระทบให้ครอบคลุมทุกมิติ

กอ.รมน.ป้องกันลอบส่งข้ามแดน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายอนุทิน ในฐานะผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (ผอ.รมน.) สั่งการให้ กอ.รมน.บูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ติดตามตรวจสอบการดำเนินการเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งระบบ ตั้งแต่ต้นทาง-ระหว่างทาง-ปลายทาง ป้องกันการกักตุน ลักลอบขนย้าย หรือการนำออกนอกประเทศโดยผิดกฎหมาย มีแนวทางการดำเนินการ ประกอบด้วย ต้นทาง (โรงกลั่นน้ำมัน) มอบหมายให้ศูนย์ประสานการปฏิบัติที่ 4 กอ.รมน. รับผิดชอบด้านความมั่นคงทางพลังงาน ติดตามการผลิตและบริหารจัดการน้ำมันจากโรงกลั่นให้เป็นไปตามกฎหมาย กลางทาง (การขนส่งและการกระจายน้ำมัน) ให้ กอ.รมน.จังหวัดทั่วประเทศและ กอ.รมน.ภาคส่วนแยก ร่วมกำกับดูแลเส้นทางการขนส่งและการกระจายน้ำมัน โดยเฉพาะพื้นที่ชายแดน ป้องกันการลักลอบขนส่งน้ำมันออกนอกประเทศและปลายทาง (สถานีบริการน้ำมัน) ให้ชุดตรวจร่วม กอ.รมน.จังหวัด ลงพื้นที่สุ่มตรวจสอบปริมาณการจำหน่าย การกักตุน และการดำเนินการที่อาจเข้าข่ายผิดกฎหมาย เพื่อรักษาเสถียรภาพด้านพลังงานของประเทศ ป้องกันการเอาเปรียบประชาชน และสร้างความโปร่งใสในระบบการค้าพลังงาน

"Meet the Press" 1 เดือนวิกฤติโลก

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก ผู้ช่วย รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า รัฐบาลเตรียมจัด "Meet the Press" หัวข้อ "1 เดือนวิกฤติโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" นำโดยนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ พร้อมทีมเศรษฐกิจ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.คลัง นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.ต่างประเทศ นายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ร่วมพูดคุยสถานการณ์และแนวทางการรับมือของภาครัฐ หลังผ่านไป 1 เดือน วิกฤติตะวันออกกลาง ที่ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานและค่าครองชีพทั่วโลก พร้อมเปิดเวทีแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและตอบทุกคำถามพูดคุยกับสื่อมวลชนร่วมกัน สะท้อนภาพสถานการณ์อย่างตรงไปตรงมา รัฐบาลยอมรับว่าวิกฤติโลกครั้งนี้ มีความรุนแรงและส่งผลกระทบวงกว้างทั้งด้านพลังงาน ต้นทุนการผลิต และค่าครองชีพประชาชน โดยรัฐบาลจะชี้แจงมาตรการที่ได้ดำเนินการไปแล้ว และแผนการดูแลในระยะต่อไป

"ชัยชนะ" ฉะ "ศุภจี" สับสนสต๊อกปุ๋ย

นายชัยชนะ เดชเดโช สส.บัญชีรายชื่อ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) กล่าวว่า การที่รัฐบาลประกาศขึ้นราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นรวดเดียว 6 บาท/ลิตร ส่งผลกระทบเป็นลูกโซ่ทำให้ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคหลายรายการปรับตัวสูงขึ้นทันที โดยเฉพาะสินค้าจำเป็น เช่น ถุงพลาสติก น้ำมันพืช ถั่วลิสง และน้ำตาล รู้สึกกังวลต่อภาระค่าครองชีพที่ถาโถมใส่พี่น้องประชาชน ที่น่าเป็นห่วงที่สุดคือ ปุ๋ยยูเรีย สูตร 40-0-0 ที่เป็นหัวใจหลักของชาวนาที่ข้าวกำลังเจริญเติบโตมีความต้องการใช้ปุ๋ยสูง แต่รัฐบาลกลับให้ข้อมูลเรื่องสต๊อกปุ๋ยสับสนก่อนหน้านี้ รมว.พาณิชย์เคยยืนยันว่ามีปุ๋ยใช้เพียงพอถึงเดือน ส.ค. แต่ล่าสุดกลับระบุว่า ใช้ได้ถึงเพียงแค่เดือน เม.ย.เท่านั้น ขอเรียกร้องให้รัฐบาลตอบความจริงต่อสังคมว่าแท้จริงแล้วมีสต๊อกปุ๋ยเหลืออยู่เท่าไหร่ และเรียกร้องให้กรมการค้าภายในเปิดเผยต้นทุนของบริษัทผู้ผลิตปุ๋ยให้ประชาชนชนทราบ และราคาจะมีแนวโน้มพุ่งสูงขึ้นกว่านี้อีกหรือไม่

ชงมาตรการสกัดพวกฉวยโอกาส

นายชัยชนะกล่าวต่อว่า ขอเสนอแนวทางแก้ไขปัญหามีประสิทธิภาพต่อรัฐบาลดังนี้ 1.ต้องมีมาตรการคุมราคาสินค้าอุปโภคบริโภคทุกรายการ ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแล ไม่ให้มีการปรับราคาขึ้นสูงเกินความเป็นจริง โดยเฉพาะสินค้าที่ไม่ได้รับผลกระทบจากต้นทุนน้ำมันโดยตรง รัฐควรพยุงราคาเพื่อช่วยเหลือประชาชน 2.ต้องตอบให้ชัดเจนว่าหากในอนาคตราคาน้ำมันปรับตัวลดลง ราคาสินค้าที่เคยปรับขึ้นไปแล้วต้องปรับลดลงตามสัดส่วนทันทีหรือไม่ เพื่อไม่ให้ผู้ประกอบการฉวยโอกาสเอาเปรียบผู้บริโภค 3.ต้องมีแผนยุทธศาสตร์ที่ชัดเจนในการรับมือกับวิกฤติเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ไม่ใช่เพียงแก้ปัญหาเฉพาะหน้าไปวันๆ เพื่อให้พี่น้องเกษตรกรและประชาชนผ่านพ้นวิกฤติค่าครองชีพครั้งนี้ไปให้ได้

คฟปย.บุกทำเนียบจี้รัฐตรึงค่าไฟ

ที่บริเวณหน้าประตู 5 ทำเนียบรัฐบาล กลุ่มเครือข่ายปกป้องไฟฟ้า ประปาและยาเพื่อชาติประชาชน (คฟปย.) ประมาณ 50 คน นำโดยนายเสนอ วิสุทธนะ ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการไฟฟ้านครหลวง และประธานเครือข่ายไฟฟ้าประปาและยาเพื่อชาติประชาชน เข้ายื่นหนังสือถึงนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ และ รมว.มหาดไทย ผ่านนายนพพร บุญแก้ว รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เรียกร้องให้รัฐบาลบริหารจัดการปัญหาวิกฤติน้ำมันและค่าครองชีพสูงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนโดยเร่งด่วน ขอให้จัดการแก้ไขปัญหาน้ำมันขาดแคลนอย่างรวดเร็ว กำหนดมาตรการที่ชัดเจนในการแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันแพงด้วยมาตรการทางภาษี และมาตรการที่จำเป็นกำหนดมาตรการแก้ไขค่าครองชีพและราคาสินค้าที่สูงขึ้น พร้อมจัดการผู้กักตุนสินค้า และขอให้ตรึงราคาค่าไฟฟ้าที่หน่วยละ 3.88 บาท

"เต้ มงคลกิตติ์" ตะเพิดพ้นนายกฯ

ต่อมาที่ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของรัฐบาล นายมงคลกิตติ์ สุขสินธารานนท์ ประธานมูลนิธิเครือข่ายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน เข้ายื่นหนังสือขับไล่นายอนุทินพ้นจากตำแหน่งนายกฯ นายมงคลกิตติ์กล่าวว่า จากปัญหาด้านเศรษฐกิจปากท้องความมั่นคงล่าสุด การปรับขึ้นน้ำมัน 6 บาทต่อลิตร และคาดว่าก่อนสงกรานต์จะปรับขึ้นอีกไม่น้อยกว่า 15 บาทต่อลิตร เชื่อว่าน่าจะมีการกักตุน รัฐบาลปล่อยปละละเลยให้เกิดการฉ้อโกงประชาชน ไม่นับความเสียหายต่อระบบเศรษฐกิจ ค่าขนส่ง ค่าไฟฟ้า ค่าอาหาร ค่าปุ๋ย สินค้า

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24904 หน้า: 1(บน), 2, 8
Col.Inch: 168.36 Ad Value: 252,540 PRValue (x3): 757,620 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: อนุทินแย้ม 30 มี.ค. ทูลเกล้าฯ ครม. จ่อพบสื่อแจงวิกฤติ

ทุกประเภท ดังนั้น มูลนิธิเครือข่ายต่อต้านคอร์รัปชัน มีข้อสรุปว่านายกฯไม่มีความสามารถ หรือปล่อยปละละเลยให้พรรคพวกของท่านทุจริตกักตุนน้ำมัน ไม่คิดจะแก้ปัญหาให้กับพี่น้องประชาชน จึงไม่มีประโยชน์ที่จะอยู่เพื่อบริหารประเทศ

☆ มีต่อหน้า 8

อนุทิน

☆ต่อจากหน้า 2

"ศรีสุวรรณ" ชง ป.ป.ช.ฟัน"พิพัฒน์"

ที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) นายศรีสุวรรณ จรรยา ผู้นำองค์กรรักชาติ รักแผ่นดิน ยื่นหนังสือถึง ป.ป.ช.ขอให้ตรวจสอบนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คมนาคม ในฐานะ ผอ.ศูนย์กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงอันเนื่องมาจากความขัดแย้งในตะวันออกกลาง (ศบก.) ฐานละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ ตาม ป.อาญามาตรา 157 ไม่เอาผิดไอ้โม่งที่ได้ประโยชน์จากการขึ้นราคาน้ำมัน นายศรีสุวรรณกล่าวว่า นายกฯแต่งตั้งนายพิพัฒน์เป็น ผอ.ศบก. แก้วิกฤติพลังงานขาดแคลน แต่ไม่สามารถควบคุมราคาน้ำมันได้ ส่งน้ำมันไปจำหน่ายให้ประชาชนไม่ได้ แต่ผลักภาระให้ประชาชน ประกาศขึ้นราคาน้ำมัน 6 บาท/ลิตร โดยไม่ตรวจสอบสต๊อกน้ำมันก่อน นายพิพัฒน์ถือเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตาม พ.ร.ก.แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง มีอำนาจตรวจสอบปริมาณการกลั่น การจำหน่ายและเก็บรักษาน้ำมัน แต่ไม่สามารถจับกุมเอาผิดผู้ประกอบการโรงกลั่น คลังน้ำมัน ผู้ค้าส่ง (Jobber) ได้ อาจสวมหมวกหลายใบ ทำลูบหน้าปะจมูกกันหรือไม่ ขอให้ ป.ป.ช. ตรวจสอบนายพิพัฒน์มีส่วนได้เสียการขึ้นราคาน้ำมัน 6 บาท และไม่จับกุมไอ้โม่งที่ไม่ปล่อยน้ำมันสู่ประชาชน เป็นการจงใจเอื้อประโยชน์ให้กลุ่มทุนน้ำมันหรือไม่

"โสภณ" ผ่อนกฎ สส.ไม่ต้องใส่สูท

วันเดียวกัน นายโสภณ ซารัมย์ ประธานสภาผู้แทนราษฎร ลงนามในคำสั่งประกาศสภาผู้แทนราษฎร เรื่องการแต่งกายของ สส. ในที่ประชุมสภาฯระบุว่า จากสถานการณ์ด้านพลังงานและเชื้อเพลิงของประเทศ อันเป็นปัจจัยสำคัญในการดำรงชีวิตและเศรษฐกิจของประชาชน เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบและความเดือดร้อนที่เกิดขึ้น สภาดำเนินมาตรการลดการใช้พลังงานอย่างเข้มข้น รวมถึงปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศภายในบริเวณสภาให้สูงขึ้น ดังนั้นระหว่างที่ยังไม่มีระเบียบสภาว่าด้วยการแต่งกายของสมาชิกฯ ตามข้อ 181 วรรคสองแห่งข้อบังคับการประชุมสภาฯ อาศัยอำนาจตามความในข้อ 9 (2) และ (3) แห่งข้อบังคับการประชุมสภาฯ พ.ศ.2562 จึงออกประกาศกำหนดการแต่งกาย สส. ในที่ประชุมให้สามารถสวมชุดผ้าไทยหรือเสื้อเชิ้ตสีสุภาพ ผูกเนกไท และสวมกางเกงผ้าขายาวหรือกระโปรงสีสุภาพได้ โดยไม่จำเป็นต้องสวมสูท จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลายกลับสู่สภาวะปกติ

"สุดาวรรณ" ไม่ผ่านส่ง "นิกร" เสียบ

ผู้สื่อข่าวรายงานจากทำเนียบรัฐบาลว่า หลังการยื่นเอกสารตรวจสอบประวัติและคุณสมบัติผู้ได้รับการเสนอชื่อดำรงตำแหน่งรัฐมนตรี ปรากฏว่า น.ส.สุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล สส.บัญชีรายชื่อรองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย ที่มีชื่อนั่งในตำแหน่ง รมว.การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ได้ตรวจสอบคุณสมบัติ รัฐมนตรีแล้วปรากฏว่าไม่ผ่าน แต่ตำแหน่งดังกล่าวยังเป็นโควตาของ น.ส.สุดาวรรณ คาดว่าจะส่งชื่อนายนิกร โสมกลาง สส.นครราชสีมา ในฐานะคนใกล้ชิดเข้ามารับตำแหน่งแทน จะมีการยื่นตรวจสอบคุณสมบัติ ที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ทำเนียบรัฐบาล ภายในวันที่ 27 มี.ค.นี้

นายกฯเผยพร้อมทูลเกล้าฯ 30 มี.ค.

เวลา 19.22 น. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ให้สัมภาษณ์ถึงผลการตรวจสอบคุณสมบัติรัฐมนตรี หลังมีกระแสข่าวว่าบางรายมีปัญหาเรื่องคุณสมบัติว่า ตอนนี้โอเคแล้ว หวังว่าวันที่ 30 มี.ค. ถ้าไม่มีอะไรเปลี่ยนแปลงก็จะลงนามนำขึ้นทูลเกล้าฯเพื่อทรงมีพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ต่อไป เราพยายามจะให้เร็วที่สุด คงเป็นวีกเอนด์สุดท้ายของ "รัฐบาลหนู 1" มีหลายๆประเด็นที่ขับเคลื่อนเต็มที่ไม่ได้ เราก็สู้ไปเร่งตั้งรัฐบาลใหม่ให้เรียบร้อย เข้าเฝ้าฯถวายสัตย์ปฏิญาณ แถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา เราก็เดินเต็มสูบ ข้อจำกัดที่เคยมีก็จะไม่มีข้อจำกัด เมื่อถามถึงกระแสข่าวชื่อ น.ส.สุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล สส.บัญชีรายชื่อ พรรคเพื่อไทย มีปัญหาคุณสมบัติตอนนี้เรียบร้อยแล้วหรือไม่ นายอนุทินตอบว่า เรื่องรายชื่อ ครม.พูดไม่ได้เลย เพราะต้องมีการโปรดเกล้าฯก่อน คนไหนที่มีปัญหาแล้วมีความสุ่มเสี่ยงขัดต่อรัฐธรรมนูญ มีการเช็กอยู่แล้ว ไม่เสนอหรอก ทุกพรรคร่วมรัฐบาลแม้กระทั่งของพรรคภูมิใจไทย ทุกรายชื่อต้องรับการตรวจสอบประวัติ ไม่ได้ไปจำกัดสิทธิใคร ถ้าคนไหนมีประวัติที่มีปัญหาก็แต่งตั้งไม่ได้ แค่นั้นเอง

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24903 **หน้า:** 1(บนขวา), 10
Col.Inch: 163.33 **Ad Value:** 244,995 **PRValue (x3):** 734,985 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ลุ้นฤกษ์30มี.ค. อนุทินแย้ม ทูลเกล้าฯครม.



น้ำมันร้อนๆ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯและ รมว.มหาดไทย กำชับผู้ว่าฯ 77 จังหวัดทั่วประเทศ ระหว่างการประชุมวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ที่ทำเนียบรัฐบาล ให้ติดตามสถานการณ์การขาดแคลนน้ำมันในแต่ละจังหวัด รวมถึงตรวจสอบปัญหาการกักตุนและลักลอบนำน้ำมันออกไปขายนอกประเทศ.

ลุ้นฤกษ์30มี.ค. อนุทินแย้ม ทูลเกล้าฯครม.

ปิ๋งดิดล็อกคุณสมบัติ 'นิกร'เสียบรมต.แทน เต้ยื่นไส่ตะเพิดนายกฯ

นายกฯเผยเตรียมนำรายชื่อ ครม.ชุดใหม่ขึ้นทูลเกล้าฯ30 มี.ค. ลั่นใครติดปัญหาคุณสมบัติก็ตั้ง ไม่ได้ ไม่สนว่า ★ มีต่อหน้า 10

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24903 หน้า: 1(บนขวา), 10
Col.Inch: 163.33 Ad Value: 244,995 PRValue (x3): 734,985 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ลุ้นฤกษ์30มี.ค. อนุทินแย้ม ทูลเกล้าฯครม.

ลุ้นฤกษ์30 มี.ค.

☆ *ต่อจากหน้า 1*

พรรคไหน "สุดาวรรณ" ส่อชวดคุณสมบัติไม่ผ่าน ส่ง "นิกร โสมกลาง" คนใกล้ชิดเสียบแทน รัฐบาลสำลักพิษน้ำมัน "อนุทิน" ไล่ล้อมคอกกำชับเข้มผู้ว่าฯ 77 จ.ทั่วประเทศ-กอ.รมน.เร่งตรวจสอบพวกกักตุน-ลักลอบส่งน้ำมันไปขายนอกประเทศ จัด "Meet the Press-1 เดือนวิกฤติโลกฯ" นำทีม ครม.เศรษฐกิจตอบทุกคำถามสื่อ "ชัยชนะ" ฉะ "ศุภจี" ให้ข้อมูลสับสนสต็อกปุ๋ยยูเรีย จี้กรมการค้าภายในตอบความจริงเหลืออยู่เท่าไหร่แน่ เสนอ 3 มาตรการสกัดพวกฉวยโอกาส คฟปย.บุกทำเนียบจี้รัฐตรึงค่าไฟ "ศรีสุวรรณ" ชง ป.ป.ช.ฟัน "พิพัฒน์" ผิด ม.157 ไม่ยอมเอาผิดไอ้โม่งแก๊งสูบน้ำมัน

พิษน้ำมันที่เริ่มส่งผลต่อวิกฤติศรัทธา และความเชื่อมั่นในตัวรัฐบาล จนนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ และ รมว.มหาดไทย ต้องมาไล่ล้อมคอกกำชับผู้ว่าฯ 77 จังหวัดทั่วประเทศ และ กอ.รมน.เร่งตรวจสอบปัญหาการกักตุน และลักลอบนำน้ำมันออกไปขายนอกประเทศ

"อนุทิน" สั่งเข้มผู้ว่าฯ ตรวจน้ำมัน

เมื่อเวลา 14.15 น. วันที่ 27 มี.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย ขับรถยนต์ไฟฟ้า รุ่น BYD Sealion 7 สี Shark Grey เป็นวันที่ 3 โดยวันนี้เปลี่ยนจากทะเบียนป้ายแดง ฎ 9798 กรุงเทพมหานคร เป็นป้ายขาวทะเบียน จต 32 กรุงเทพมหานคร เข้าทำเนียบเพื่อเป็นประธานการประชุมวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศ 77 จังหวัด กำชับให้ติดตามสถานการณ์น้ำมันในแต่ละจังหวัดว่าขาดแคลนหรือไม่ เพื่อนำข้อมูลมาเปรียบเทียบกับส่วนกลาง พร้อมกำชับให้ตรวจสอบปัญหาการกักตุนและลักลอบนำน้ำมันออกนอกประเทศในแต่ละพื้นที่ มีนายอรรษิษฐ์ สัมพันธรัตน์ ปลัดกระทรวงมหาดไทย นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กทม. ร่วมประชุม

ย้ำสื่อสารภาวะวิกฤติให้คนเข้าใจ

นายอนุทินกล่าวในที่ประชุมว่า วันนี้ประชุมด่วนเพราะมีเรื่องเดือดเนื้อร้อนใจประชาชนคือราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ปกติคนไทยใช้น้ำมันราว 67 ล้านลิตรต่อวัน โรงกลั่นสามารถกลั่นได้วันละประมาณ 77 ล้านลิตร แต่เมื่อเกิดความตื่นตระหนกทำให้ความต้องการสูงถึง 87 ล้านลิตร เป็นเหตุสำคัญที่ทำให้รัฐบาลจำเป็นต้องเลิกตรึงราคา และปรับราคาขึ้นตามกลไกตลาด ผลกระทบคือการฉวยโอกาสหาผลประโยชน์บนความทุกข์ของประชาชน ทั้งการขึ้นราคาสินค้า การกักตุนน้ำมัน รวมถึงการลักลอบเอาน้ำมันไปขายในพื้นที่ชายแดน ขอให้ผู้ว่าฯสอดส่อง ดูแล บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นกับผู้ฉวยฉืนให้ถึงที่สุด ให้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด หากพบสิ่งผิดปกติก็ให้ดำเนินการตามกฎหมาย และรายงานส่วนกลางทันท่วงที รวมไปถึงการบริหารจัดการเชิงรุกในพื้นที่ ขอเน้นย้ำว่าในภาวะวิกฤติการสื่อสารสำคัญที่สุด ให้ประชาชนทำความเข้าใจว่ารัฐบาลไม่ทอดทิ้ง โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบาง ทั้งกลุ่มผู้ประกอบการขนส่ง กลุ่มเกษตรกร จะหามาตรการเยียวยาชดเชยต้นทุนผลกระทบให้ครอบคลุมทุกมิติ

กอ.รมน.ป้องกันลอบส่งข้ามแดน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายอนุทิน ในฐานะผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (ผอ.รมน.) สั่งการให้ กอ.รมน.บูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ติดตามตรวจสอบการดำเนินการเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งระบบ ตั้งแต่ต้นทาง-ระหว่างทาง-ปลายทาง ป้องกันการกักตุน ลักลอบขนย้าย หรือการนำออกนอกประเทศโดยผิดกฎหมาย มีแนวทางการดำเนินการ ประกอบด้วย ต้นทาง (โรงกลั่นน้ำมัน) มอบหมายให้ศูนย์ประสานการปฏิบัติที่ 4 กอ.รมน. รับผิดชอบด้านความมั่นคงทางพลังงาน ติดตามการผลิตและบริหารจัดการน้ำมันจากโรงกลั่นให้เป็นไปตามกฎหมาย กลางทาง (การขนส่งและการกระจายน้ำมัน) ให้ กอ.รมน.จังหวัดทั่วประเทศและ กอ.รมน.ภาคส่วนแยก ร่วมกำกับดูแลเส้นทางการขนส่งและการกระจายน้ำมัน โดยเฉพาะพื้นที่ชายแดน ป้องกันการลักลอบขนส่งน้ำมันออกนอกประเทศและปลายทาง (สถานีบริการน้ำมัน) ให้ชุดตรวจร่วม กอ.รมน.จังหวัด ลงพื้นที่สุ่มตรวจสอบปริมาณการจำหน่าย การกักตุน และการดำเนินการที่อาจเข้าข่ายผิดกฎหมาย เพื่อรักษาเสถียรภาพด้านพลังงานของประเทศ ป้องกันการเอาเปรียบประชาชน และสร้างความโปร่งใสในระบบการค้าพลังงาน

"Meet the Press" 1 เดือนวิกฤติโลก

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก ผู้ช่วย รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า รัฐบาลเตรียมจัด "Meet the Press" หัวข้อ "1 เดือนวิกฤติโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" นำโดยนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ พร้อมทีมเศรษฐกิจ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.คลัง นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.ต่างประเทศ นายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ร่วมพูดคุยสถานการณ์และแนวทางการรับมือของภาครัฐ หลังผ่านไป 1 เดือน วิกฤติตะวันออกกลาง ที่ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานและค่าครองชีพทั่วโลก พร้อมเปิดเวทีแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและตอบทุกคำถามพูดคุยกับสื่อมวลชนร่วมกัน สะท้อนภาพสถานการณ์อย่างตรงไปตรงมา รัฐบาลยอมรับว่าวิกฤติโลกครั้งนี้ มีความรุนแรงและส่งผลกระทบวงกว้างทั้งด้านพลังงาน ต้นทุนการผลิต และค่าครองชีพประชาชน โดยรัฐบาลจะชี้แจงมาตรการที่ได้ดำเนินการไปแล้ว และแผนการดูแลในระยะต่อไป

"ชัยชนะ" ฉะ "ศุภจี" สับสนสต๊อกปุ๋ย

นายชัยชนะ เดชเดโช สส.บัญชีรายชื่อ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) กล่าวว่า การที่รัฐบาลประกาศขึ้นราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นรวดเดียว 6 บาท/ลิตร ส่งผลกระทบเป็นลูกโซ่ทำให้ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคหลายรายการปรับตัวสูงขึ้นทันที โดยเฉพาะสินค้าจำเป็น เช่น ถุงพลาสติก น้ำมันพืช ถั่วลิสง และน้ำตาล รู้สึกกังวลต่อภาระค่าครองชีพที่ถาโถมใส่พี่น้องประชาชน ที่น่าเป็นห่วงที่สุดคือ ปุ๋ยยูเรีย สูตร 40-0-0 ที่เป็นหัวใจหลักของชาวนาที่ข้าวกำลังเจริญเติบโตมีความต้องการใช้ปุ๋ยสูง แต่รัฐบาลกลับให้ข้อมูลเรื่องสต๊อกปุ๋ยสับสน ก่อนหน้านี้ รมว.พาณิชย์เคยยืนยันว่ามีปุ๋ยใช้เพียงพอถึงเดือน ส.ค. แต่ล่าสุดกลับระบุว่า ใช้ได้ถึงเพียงแค่เดือน เม.ย.เท่านั้น ขอเรียกร้องให้รัฐบาลตอบความจริงต่อสังคมว่าแท้จริงแล้วมีสต๊อกปุ๋ยเหลืออยู่เท่าไหร่ และเรียกร้องให้กรมการค้าภายในเปิดเผยต้นทุนของบริษัทผู้ผลิตปุ๋ยให้ประชาชนชนทราบ และราคาจะมีแนวโน้มพุ่งสูงขึ้นกว่านี้อีกหรือไม่

ชงมาตรการสกัดพวกฉวยโอกาส

นายชัยชนะกล่าวต่อว่า ขอเสนอแนวทางแก้ไขปัญหามีประสิทธิภาพต่อรัฐบาลดังนี้ 1.ต้องมีมาตรการคุมราคาสินค้าอุปโภคบริโภคทุกรายการ ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแล ไม่ให้มีการปรับราคาขึ้นสูงเกินความเป็นจริง โดยเฉพาะสินค้าที่ไม่ได้รับผลกระทบจากต้นทุนน้ำมันโดยตรง รัฐควรพยุงราคาเพื่อช่วยเหลือประชาชน 2.ต้องตอบให้ชัดเจนว่าหากในอนาคตราคาน้ำมันปรับตัวลดลง ราคาสินค้าที่เคยปรับขึ้นไปแล้วต้องปรับลดลงตามสัดส่วนทันทีหรือไม่ เพื่อไม่ให้ผู้ประกอบการฉวยโอกาสเอาเปรียบผู้บริโภค 3.ต้องมีแผนยุทธศาสตร์ที่ชัดเจนในการรับมือกับวิกฤติเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ไม่ใช่เพียงแก้ปัญหาเฉพาะหน้าไปวันๆ เพื่อให้พี่น้องเกษตรกรและประชาชนผ่านพ้นวิกฤติค่าครองชีพครั้งนี้ไปให้ได้

คฟปย.บุกทำเนียบจี้รัฐตรึงค่าไฟ

ที่บริเวณหน้าประตู 5 ทำเนียบรัฐบาล กลุ่มเครือข่ายปกป้องไฟฟ้า ประปาและยาเพื่อชาติประชาชน (คฟปย.) ประมาณ 50 คน นำโดยนายเสนอ วิสุทธนะ ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการไฟฟ้านครหลวง และประธานเครือข่ายไฟฟ้าประปาและยาเพื่อชาติประชาชน เข้ายื่นหนังสือถึงนายอนุทิน ชาญวีรกูล

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24903 หน้า: 1(บนขวา), 10
Col.Inch: 163.33 Ad Value: 244,995 PRValue (x3): 734,985 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ลุ้นฤกษ์30มี.ค. อนุทินแย้ม ทูลเกล้าฯครม.

นายกฯ และ รมว.มหาดไทย ผ่านนายนพพร บุญแก้ว รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เรียกร้องให้รัฐบาลบริหารจัดการปัญหาวิกฤติน้ำมันและค่าครองชีพสูงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนโดยเร่งด่วน ขอให้จัดการแก้ไขปัญหาน้ำมันขาดแคลนอย่างรวดเร็ว กำหนดมาตรการที่ชัดเจนในการแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันแพงด้วยมาตรการทางภาษีและมาตรการที่จำเป็นกำหนดมาตรการแก้ไขค่าครองชีพและราคาสินค้าที่สูงขึ้น พร้อมจัดการผู้กักตุนสินค้า และขอให้ตรึงราคาค่าไฟฟ้าที่หน่วยละ 3.88 บาท

"เต้ มงคลกิตติ์" ตะเพิดพ้นนายกฯ

ต่อมาที่ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของรัฐบาล นายมงคลกิตติ์ สุขสินธารานนท์ ประธานมูลนิธิเครือข่ายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน เข้ายื่นหนังสือขับไล่นายอนุทินพ้นจากตำแหน่งนายกฯ นายมงคลกิตติ์กล่าวว่า จากปัญหาด้านเศรษฐกิจปากท้องความมั่นคงล่าสุดการปรับขึ้นน้ำมัน 6 บาทต่อลิตร และคาดว่าก่อนสงกรานต์จะปรับขึ้นอีกไม่น้อยกว่า 15 บาทต่อลิตร เชื่อว่าน่าจะมีการกักตุน รัฐบาลปล่อยปละละเลยให้เกิดการฉ้อโกงประชาชน ไม่นับความเสียหายต่อระบบเศรษฐกิจ ค่าขนส่ง ค่าไฟฟ้า ค่าอาหาร ค่าปุ๋ย สินค้าทุกประเภท ดังนั้น มูลนิธิเครือข่ายต่อต้านคอร์รัปชันมีข้อสรุปว่านายกฯไม่มีความสามารถ หรือปล่อยปละละเลยให้พรรคพวกของท่านทุจริตกักตุนน้ำมัน ไม่คิดจะแก้ปัญหาให้กับพี่น้องประชาชน จึงไม่มีประโยชน์ที่จะอยู่เพื่อบริหารประเทศ

"ศรีสุวรรณ" ชง ป.ป.ช.ฟัน "พิพัฒน์"

ที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) นายศรีสุวรรณ จรรยา ผู้นำองค์กรรักชาติ รักแผ่นดิน ยื่นหนังสือถึง ป.ป.ช.ขอให้ตรวจสอบนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คมนาคม ในฐานะ ผอ.ศูนย์กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงอันเนื่องมาจากความขัดแย้งในตะวันออกกลาง (ศบก.) ฐานละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ ตาม ป.อาญามาตรา 157 ไม่เอาผิดไอ้โม่งที่ได้ประโยชน์จากการขึ้นราคาน้ำมัน นายศรีสุวรรณกล่าวว่า นายกฯแต่งตั้งนายพิพัฒน์เป็น ผอ.ศบก. แก้วิกฤติพลังงานขาดแคลน แต่ไม่สามารถควบคุมราคาน้ำมันได้ส่งน้ำมันไปจำหน่ายให้ประชาชนไม่ได้ แต่ผลักภาระให้ประชาชน ประกาศขึ้นราคาน้ำมัน 6 บาท/ลิตร โดยไม่ตรวจสอบสต๊อกน้ำมันก่อน นายพิพัฒน์ถือเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตาม พ.ร.ก.แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง มีอำนาจตรวจสอบปริมาณการกลั่น การจำหน่ายและเก็บรักษาน้ำมัน แต่ไม่สามารถจับกุมเอาผิดผู้ประกอบการโรงกลั่น คลังน้ำมันผู้ค้าส่ง (Jobber) ได้ อาจสวมหมวกหลายใบ ทำลูบหน้าปะจมูกกันหรือไม่ ขอให้ ป.ป.ช.ตรวจสอบนายพิพัฒน์มีส่วนได้เสียการขึ้นราคาน้ำมัน 6 บาท และไม่จับกุมไอ้โม่งที่ไม่ปล่อยน้ำมันสู่ประชาชนเป็นการจงใจเอื้อประโยชน์ให้กลุ่มทุนน้ำมันหรือไม่

"โสภณ" ผ่อนกฎ สส.ไม่ต้องใส่สูท

วันเดียวกัน นายโสภณ ซารัมย์ ประธานสภาผู้แทนราษฎร ลงนามในคำสั่งประกาศสภาผู้แทนราษฎร เรื่องการแต่งกายของ สส.ในที่ประชุมสภาฯระบุว่า จากสถานการณ์ด้านพลังงานและเชื้อเพลิงของประเทศอันเป็นปัจจัยสำคัญในการดำรงชีวิตและเศรษฐกิจของประชาชน เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบและความเดือดร้อนที่เกิดขึ้น สภาดำเนินมาตรการลดการใช้พลังงานอย่างเข้มข้น รวมถึงปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศภายในบริเวณสภาให้สูงขึ้น ดังนั้นระหว่างที่ยังไม่มีระเบียบสภาว่าด้วยการแต่งกายของสมาชิกฯ ตามข้อ 181 วรรคสองแห่งข้อบังคับการประชุมสภาฯ อาศัยอำนาจตามความในข้อ 9 (2) และ (3) แห่งข้อบังคับการประชุมสภาฯ พ.ศ.2562 จึงออกประกาศกำหนดการแต่งกาย สส.ในที่ประชุมให้สามารถสวมชุดผ้าไทยหรือเสื้อเชิ้ตสีสุภาพ ผูกเนกไท และสวมกางเกงผ้าขายาวหรือกระโปรงสีสุภาพได้ โดยไม่จำเป็นต้องสวมสูท จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลายกลับสู่สภาวะปกติ

"สุดาวรรณ" ไม่ผ่านส่ง "นิกร" เสียบ

ผู้สื่อข่าวรายงานจากทำเนียบรัฐบาลว่า หลังการยื่นเอกสารตรวจสอบประวัติและคุณสมบัติผู้ได้รับการเสนอชื่อดำรงตำแหน่งรัฐมนตรี ปรากฏว่า น.ส.สุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล สส.บัญชีรายชื่อ รองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย ที่มีชื่อนั่งในตำแหน่ง รมว.การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ได้ตรวจสอบคุณสมบัติ รัฐมนตรีแล้วปรากฏว่าไม่ผ่านแต่ตำแหน่งดังกล่าวยังเป็นโควตาของ น.ส.สุดาวรรณ คาดว่าจะส่งชื่อนายนิกร โสมกลาง สส.นครราชสีมา ในฐานะคนใกล้ชิดเข้ามารับตำแหน่งแทน จะมีการยื่นตรวจสอบคุณสมบัติ ที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ทำเนียบรัฐบาล ภายในวันที่ 27 มี.ค.นี้

นายกฯเผยพร้อมทูลเกล้าฯ 30 มี.ค.

เวลา 19.22 น. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ให้สัมภาษณ์ถึงผลการตรวจสอบคุณสมบัติรัฐมนตรี หลังมีกระแสข่าวว่าบางรายมีปัญหาเรื่องคุณสมบัติว่า ตอนนี้โอเคแล้ว หวังว่าวันที่ 30 มี.ค. ถ้าไม่มีอะไรเปลี่ยนแปลงก็จะลงนามนำขึ้นทูลเกล้าฯ เพื่อทรงมีพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ต่อไปเราพยายามจะให้เร็วที่สุด คงเป็นวีกเอนด์สุดท้ายของ "รัฐบาลหนู 1" มีหลายๆประเด็นที่ขับเคลื่อนเต็มที่ไม่ได้ เราก็สู้ไปเรื่อยๆ ตั้งรัฐบาลใหม่ให้เรียบร้อย เข้าเฝ้าฯถวายสัตย์ปฏิญาณ แถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา เราก็เดินเต็มสูบ ข้อจำกัดที่เคยมีก็จะไม่มีข้อจำกัด เมื่อถามถึงกระแสข่าวชื่อ น.ส.สุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล สส.บัญชีรายชื่อ พรรคเพื่อไทย มีปัญหาคุณสมบัติตอนนี้เรียบร้อยแล้วหรือไม่ นายอนุทินตอบว่า เรื่องรายชื่อ ครม.พูดไม่ได้เลย เพราะต้องมีการโปรดเกล้าฯก่อน คนไหนที่มีปัญหาแล้วมีความเสี่ยงขัดต่อรัฐธรรมนูญ มีการเช็กอยู่แล้ว ไม่เสนอหรอก ทุกพรรคร่วมรัฐบาลแม้กระทั่งของพรรคภูมิใจไทย ทุกรายชื่อต้องรับการตรวจสอบประวัติ ไม่ได้ไปจำกัดสิทธิใคร ถ้าคนไหนมีประวัติที่มีปัญหาก็แต่งตั้งไม่ได้ แค่นั้นเอง

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°
Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/หุ้น-การเงิน
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 18 **ฉบับที่:** 4702 **หน้า:** 6(กลาง)
Col.Inch: 35.70 **Ad Value:** 42,840 **PRValue (x3):** 128,520 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'เอกนิติ'รับวิกฤตพลังงานโลกยืดเยื้อ เน้นใช้งบฯคุ้มค่า-ชะลอผลกระทบศก.

'เอกนิติ'รับวิกฤตพลังงานโลกยืดเยื้อ เน้นใช้งบฯคุ้มค่า-ชะลอผลกระทบศก.

ผู้จัดการรายวัน360° – "เอกนิติ" ยอมรับวิกฤตโลกครั้งนี้ยังประเมินจุดจบไม่ได้ รัฐบาลจึงต้องปรับแผนลดการอุดหนุนกองทุนน้ำมันเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจในวงกว้าง พร้อมย้ำจะใช้งบประมาณอย่างจำกัดและตรงจุด เน้นช่วยเหลือกลุ่มเปราะบาง ควบคู่ดูแลราคาสินค้า ลดรายจ่ายภาครัฐ และระดมทุกกลไกรับมือเพื่อไม่ให้เกิด "วิกฤตซ้อนวิกฤต"

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง กล่าวในเวที "Meet the Press" หัวข้อ "1 เดือนวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" ระบุว่า วิกฤตครั้งนี้เป็นวิกฤตของโลก ที่ยังไม่สามารถประเมินจุดสิ้นสุดได้อย่างชัดเจน รัฐบาลจึงมุ่งลดผลกระทบต่อประชาชนให้มากที่สุด ในช่วงแรกรัฐบาลได้ใช้กองทุนน้ำมันฯ เป็นกลไกสำคัญในการดูแลเสถียรภาพยุงราคาน้ำมันเป็นเวลา 15 วัน เพื่อชะลอภาระค่าครองชีพ แม้จะทำให้กองทุนน้ำมันฯ ต้องแบกรับภาระขาดทุน แต่ยืนยันว่าจะบริหารจัดการอย่างรอบคอบ ไม่ฝืนกลไกตลาด จนเกินไป เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดวิกฤตเศรษฐกิจซ้ำรอยปี 2540 ที่เกิดจากการแทรกแซงราคาจนกระทบต่อทุนสำรองระหว่างประเทศ

อย่างไรก็ดี เมื่อสถานการณ์ยังไม่มีแนวโน้มคลี่คลายอย่างรวดเร็ว รัฐบาลจึงจำเป็นต้องปรับแนวทาง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบเชิงลบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม นายเอกนิติยอมรับว่า การตัดสินใจลดอัตราการอุดหนุนกองทุนน้ำมัน จะส่งผลให้ราคาน้ำมันมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น แต่รัฐบาลได้ออกแบบมาตรการต่าง ๆ เพื่อชะลอผลกระทบต่อประชาชนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการกำกับดูแลราคาสินค้าและบริการผ่านกระทรวงพาณิชย์ เพื่อป้องกันการฉวยโอกาสขึ้นราคาเกินสมควร

นายเอกนิติ ย้ำว่า ในสถานการณ์วิกฤตประชาชนแต่ละกลุ่มมีความสามารถในการรับมือแตกต่างกัน ขณะที่งบประมาณของรัฐมีข้อจำกัดและมาจากภาษีของประชาชน จึงจำเป็นต้องใช้อย่างมีประสิทธิภาพและตรงจุด โดยรัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการช่วยเหลือ "กลุ่มเปราะบาง" เป็นลำดับแรก ผ่านมาตรการเติมเงินในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านค่าครองชีพ รวมถึงร่วมมือกับกระทรวงพาณิชย์ออกมาตรการควบคุมราคาสินค้า

"การตัดสินใจลดอัตราการอุดหนุนกองทุนน้ำมันครั้งนี้ เป็นการบริหารจัดการภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด "วิกฤตซ้อนวิกฤต" พร้อมกันนี้ รัฐบาลยังได้ดำเนินมาตรการลดรายจ่ายภาครัฐที่ไม่จำเป็น อาทิ การลดค่าใช้จ่ายด้านการเดินทางไปต่างประเทศ และการรณรงค์ลดการใช้พลังงาน เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือสถานการณ์ที่อาจยืดเยื้อ" นายเอกนิติ กล่าว

ทั้งนี้ รัฐบาลจะใช้ทุกเครื่องมือและทุกกลไกที่มีอย่างเต็มที่ ภายใต้ความคุ้มค่าของงบประมาณ พร้อมขอความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน ในการร่วมกันฝ่าฟันวิกฤตครั้งนี้ไปด้วยกันอย่างเข้มแข็ง.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 31 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17551 **หน้า:** 2(บน)
Col.Inch: 49.75 **Ad Value:** 59,700 **PRValue (x3):** 179,100 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: บทนำมติชน: แผนนโยบายสู้วิกฤต

บทนำ

มติชน

แผนนโยบายสู้วิกฤต

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวถึงแผนรับมือผลกระทบจากสถานการณ์สู้รบในตะวันออกกลาง ในงาน Meet the Press "1 เดือนวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" ว่าสถานการณ์ตะวันออกกลางเป็นวิกฤตพลังงานที่กระทบทั้งโลก ไม่ได้มีใครคาดมาก่อนและไม่สามารถรู้ได้ว่าจะจบอย่างไร สิ่งแรกที่ต้องทำคือต้องดูแลประชาชนให้ปลอดภัยที่สุด ซึ่งทางกระทรวงการต่างประเทศได้ทำหน้าที่ในการดูแลประชาชนให้ปลอดภัยมากที่สุด ส่วนผลกระทบด้านเศรษฐกิจน้ำมันประมาณ 1 ใน 5 ของโลกต้องผ่านช่องแคบฮอร์มุซที่ถูกปิดกั้น ก๊าซธรรมชาติไม่สามารถออกมาขายให้ทั่วโลกได้ นำมาสู่ผลกระทบที่กระทบกับคนทั้งโลกคือด้านพลังงาน สิ่งแรกที่ต้องทำคือใช้เครื่องมือทุกอย่างที่รัฐบาลมี จึงใช้กองทุนน้ำมันซึ่งเป็นเครื่องมือกลไกในการดูแลรักษาเสถียรภาพ และชะลอผลกระทบกับประชาชนให้ได้มากที่สุด

นายเอกนิติกล่าวว่า รัฐบาลใช้กองทุนน้ำมันเข้ามาช่วยรักษาเสถียรภาพเท่าที่ทำได้ เพื่อดูแลไม่ให้ผลกระทบของราคาน้ำมันในตลาดโลกไปกระทบกับประชาชนอย่างรุนแรง จึงอุดหนุนอย่างเต็มที่ในช่วงแรก และค่อยๆ ลดการอุดหนุน ถ้าไม่ทำเช่นนี้กองทุนน้ำมันจะขาดทุนโดยไม่จำกัด และจะทำให้เกิดวิกฤตเศรษฐกิจประเทศไทยอย่างรุนแรง ไม่ใช่แค่วิกฤตพลังงานแต่จะเกิดเหมือนวิกฤตเศรษฐกิจปี 2540 ที่มีการแทรกแซงค่าเงินบาทไม่ให้ราคาเป็นไปตามกลไกตลาดจนกระทบต่อทุนสำรองระหว่างประเทศ ส่วนผลกระทบหลังราคาน้ำมันปรับตัวขึ้น กระทรวงพาณิชย์เข้า

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 31 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17551 **หน้า:** 2(บน)
Col.Inch: 49.75 **Ad Value:** 59,700 **PRValue (x3):** 179,100 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: บทนำมติชน: แผนนโยบายสู้วิกฤต

มาดูแลไม่ให้คนมาเอารัดเอาเปรียบ ฉวยโอกาสขึ้นราคา โดยต้องออกเกณฑ์ควบคุมภายใต้กฎหมาย นอกจากนี้ยังเตรียมมาตรการดูแลกลุ่มเปราะบางและผู้มีรายได้น้อยผ่านกลไกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ วิกฤตครั้งนี้เป็นวิกฤตโลกต้องช่วยกันทั้งรัฐบาล ภาคเอกชน และภาคประชาชน ต้องร่วมมือกันเพื่อผ่านพ้นวิกฤตไปด้วยกัน

การออกมาแถลงชี้แจงของรัฐบาลภายใต้การนำของอนุทิน ชาญวีรกูล นับว่าเป็นเรื่องดีในการสื่อสารกับประชาชนท่ามกลางภาวะวิกฤต ประเด็นสำคัญต่อจากนี้คือความชัดเจนของแผนและมาตรการที่จะนำไปสู่การปฏิบัติจริงเพื่อลดผลกระทบจากวิกฤตพลังงานและราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะในห้วงที่รัฐบาลมีอำนาจเต็มบริหารประเทศ ซึ่งตามที่นายอนุทินระบุเตรียมนำรายชื่อคณะรัฐมนตรี 35 คนขึ้นทูลเกล้าฯ และคาดจะได้รัฐบาลชุดใหม่ในสัปดาห์นี้ หลังเข้าเฝ้าฯถวายสัตย์ปฏิญาณตน สิ่งที่ต้องติดตามคือนโยบายที่รัฐบาลชุดใหม่จะแถลงต่อรัฐสภาจะสามารถตอบโจทย์และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้เพียงใดท่ามกลางวิกฤตที่ไม่อาจคาดการณ์ได้ว่าจะจบลงเมื่อไร

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.250

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16401 **หน้า:** 7(ล่างขวา)
Col.Inch: 27.04 **Ad Value:** 33,800 **PRValue (x3):** 101,400 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: แวดวงการเงิน

แวดวงการเงิน



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ



พรชัย ฐีระเวช

■■ ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกน่าจะเคลื่อนไหวอยู่ในระดับกว่า 230-240 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรลไปอีกระยะ...แล้วก็ต้องลุ้นว่าจะสูงกว่านั้นอีกไหมด้วย...และถ้าราคาน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศไทยสะท้อนต้นทุนที่แท้จริงก็จะอยู่ในระดับ 70 บาท/ลิตร...แต่แน่นอนว่ารัฐบาลไม่ปล่อยให้ไปถึงขั้นนั้นแน่นอน (ไม่เช่นนั้นรัฐบาลพัง)...ก็ต้องหาวิธีบริหารจัดการผ่านกองทุนน้ำมันฯก่อนเป็นอันดับแรก...ซึ่งว่ากันตามจริงตอนนี้กองทุนน้ำมันฯติดลบในระดับ 3 หมื่นล้านบาท...เทียบกับสมัยรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา...กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเคยติดลบถึง 1.2 แสนล้านบาท...แต่ที่รัฐปล่อยให้ราคาน้ำมันพุ่งขึ้นพรวดๆ 2 วันขึ้น 8 บาท/ลิตร...อาจจะช่วยให้กองทุนน้ำมันฯเก็บกระสุนไว้รับแรกระแทกที่จะหนักขึ้นกว่านี้...**ส่วนมาตรการภาษี**...เช่นยกเว้นภาษีสรรพสามิตนั้น...คนในกระทรวงการคลังหวังว่า **คุณเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง**...คงจะพยายามบอกกับรัฐบาลว่าขอให้หยิบเอามาใช้เป็นทางเลือกสุดท้าย...และเอาเข้าจริงเชื่อว่า **คุณพรชัย ฐีระเวช อธิบดีกรมสรรพสามิต**...ก็คงจะเตรียมใจไว้แล้วล่ะ "ยังไงก็ไม่รอด" แล้วก็ไม่รอดจริงๆ...**แวดวงการเงิน**...อยากบอกแบบนี้นะว่าภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันนั้นเป็นอัตราที่เรียกเก็บคงที่...ไม่ว่าราคาขายจะเท่าไหร่...น้ำมันดีเซล ก็จะอยู่ที่ 6.44 บาท/ลิตร น้ำเบนซิน 6.50 บาท/ลิตร...แต่ในโครงสร้างราคาน้ำมันจริงๆแล้วไปหั่นเอาจากตรงอื่นได้อีกนะ...เช่น ภาษีเทศบาล...ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) (คิดจากราคาน้ำมันและค่าการตลาด) รวมทั้ง ที่ต้องส่งเข้า กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน...ซึ่งตรงนี้..แวดวงการเงิน..สนับสนุนอย่างมาก...เพราะมันไม่ค่อยจะแฟร์เท่าไหร่เลย...ที่เอาเงินจากคนใช้น้ำมันไปให้กองทุนฯ นี้ใช้ซึ่งส่วนใหญ่ก็ไปสนับสนุนองค์กรรัฐและเอกชนที่มีโครงการเรื่องการประหยัดไฟฟ้า...รวมทั้งไปทำสื่อประชาสัมพันธ์เรื่องประหยัดไฟ ฯลฯ...มันคนละส่วนกับน้ำมันเลย...ทำไมคนเติมน้ำมันต้องมาแบกภาระนี้ด้วย...ไม่ใช่ว่าเรื่องประหยัดไฟไม่ดี...แต่ที่ถูกก็ต้องไปใช้เงินของผู้ผลิตและขายไฟฟ้าไหมล่ะหรือแม้แต่กับผู้ใช้ไฟเอง...!! ที่ว่ามายืดยาวไม่ใช่อะไรก็แค่เห็นใจกรมสรรพสามิตที่จะโหล้วงกระเป๋าอีกแล้ว...เพราะสินค้าในพิกัดตัวอื่นๆ ก็ใช่ว่าจะเก็บได้มากเท่าไหร่นักในตอนนี้...จะเหลือก็แค่ภาษีเบียร์ และสุรา ที่ยังพอได้อยู่...ที่เบียร์บางยี่ห้อจะขึ้นราคาอีกขวดละ 2 บาท...ภาษีที่ได้เพิ่มก็แค่ 44 สตางค์/ขวด...แต่ก็ใช่ว่ามันได้เพิ่มมากมายนักหรอกเพราะเมื่อของแพงขึ้นคนจะบริโภคน้อยลงหรือหันไปบริโภคแบรนด์อื่นที่ไม่ได้ขึ้นราคา...ซึ่งมันได้ภาษีต่อขวดเท่าเดิม...■■

อนันตเดช พงษ์พันธุ์

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/สังคม
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 35 **ฉบับที่:** 12905 **หน้า:** 3(ล่างขวา)
Col.Inch: 35.24 **Ad Value:** 58,146 **PRValue (x3):** 174,438 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: ข่าวข้นคนเข้ม

ข่าวข้น คนเข้ม

หนังสือพิมพ์ **ข่าวสด** ครบทุกรส สดทุกเรื่อง ฉบับนี้ตรงกับวันอาทิตย์ที่ 29 มีนาคม พุทธศักราช 2569 ขึ้น 11 ค่ำ เดือน 5 ปีมะเมีย...● อยู่ในท่ามกลางบรรยากาศ ช็อกไม่หาย **น้ำมันทุกชนิดขึ้นพรวดเดียวลิตรละ 6 บาท** ทำปั่นป่วนวุ่นวายไปทั่วประเทศ ตอนแรก **รัฐบาลอนุทิน** บอกหลังเลิกตรึงราคา จะค่อยๆ ขึ้นแบบขั้นบันได รัฐบาลเลย **โดนสวดยับ** เกิดผลกระทบเป็นไฟลามทุ่ง **ค่าโดยสาร ภาคขนส่ง สินค้า** พาเหรด **ขึ้นราคาทันที** แม้ภายหลังราคาน้ำมันโลกจะลด แต่ของที่ขึ้นไปแล้วจะไม่ลดตาม ทำใจล่วงหน้าได้เลย...● เมื่อไล่ไทม์ไลน์ก่อนขึ้น 6 บาท จะพบร่องรอยไม่ปกติ **เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ** รองนายกฯ และรมว.คลัง ยืนยันไม่ตรึงดีเซล จะปล่อยให้พุ่งเกิน 33 บาท แต่จะหาทางเยียวยา ดูแลภาคเกษตร ระหว่างนั้น **สภาผู้แทนฯ** เปิดถก **ญัตติวิกฤตพลังงาน** ขณะที่รัฐบาลทำเนียบฯ **นายกฯ อนุทิน** โชว์ขับรถไฟฟ้าไปทำเนียบ พอตกดึกประกาศขึ้นราคา...● วิกฤตพลังงานน้ำมันรอบนี้ ทำสังคมหวาดผวา ยิ่งเมื่อย้อนนึกถึง **น้ำท่วมหาดใหญ่** เมื่อปลายปี 2568 ภายใต้การแก้สถานการณ์ในมือ **รัฐบาลอนุทินเสียงข้างน้อย** ถูกวิพากษ์วิจารณ์ถึงความไม่พร้อม ความประมาท พร้อมคำถาม **มือไม่ถึง** หรือไม่...● เช่นเดียวกับคำถามที่มีต่อ **รัฐมนตรีคนนอก** ดังที่ทราบกันอยู่จะเข้ามาสานงานต่อ **รัฐบาลชุดใหม่** จะเอาอยู่หรือไม่ ทั้งวิกฤตพลังงาน วิกฤตเศรษฐกิจ ปัญหาปากท้อง สินค้าขึ้นราคา ข้าวยากหมากแพง รวมถึง **รมว.พลังงานคนใหม่** ที่จะต้องเข้ามาแก้ปัญหาโครงสร้างพลังงานของประเทศ...● **ไชยชนก ชิดชอบ** เลขาฯ พรรคภูมิใจไทย ขอความร่วมมือประชาชน ช่วยกันคนละไม้คนละมือปรับตัว ทัศนคติในการ **ใช้ชีวิตที่พอเพียงขึ้น** แต่ในมุมมอง การใช้ชีวิตจริงของประชาชน ปากกัดตีนถีบอยากมีเงินมากขึ้น ขอมีกินมีใช้ก่อนได้ไหม แล้วค่อยใช้ชีวิตพอเพียง...● **ข่าวข้น คนเข้ม** วันนี้, 09.00 น. **ปรเมศวร์ อินทรชุมนุม** อัยการอาวุโส และประธานกรรมการดำเนินการสันนิบาตสหกรณ์แห่งประเทศไทย รับเชิญเป็นวิทยากรฝึกอบรม **"ก้าวทันกฎหมายสหกรณ์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน"** จัดโดย **สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล จำกัด** ที่ห้องพระมาตุลี 2 โรงแรมอัศวินฯ...● 10.00 น. งาน **Thailand Cat Lovers Fair 2026** มหกรรมสินค้าและบริการสำหรับเจ้าเหมียวและเหล่าทาส ชมแมวสีกลีบบัวครั้งแรกในไทย พร้อมยลโฉมแมวหายากและมรดกแมวไทย จัดที่อาคาร 5 อิมแพ็ค เมืองทองธานี เป็นวันสุดท้าย บัตรเข้างาน 20 บาท...● เวลาเดียวกัน **มูลนิธิโครงการหลวง** ร่วมกับ **สยามพารากอน** จัดงาน **Royal Project Gastronomy Festival 2026 @ Siam Paragon** สัมผัสเสน่ห์แห่งรสชาติจากยอดดอย พร้อมช็อปสินค้าคุณภาพราคาถูก ที่เน็กซ์โทเปีย ชั้น 5 สยามพารากอน งานมีเป็นวันสุดท้าย...●

ข้าวตอกแตก

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม - พุธ 1 เมษายน 2569
ปีที่: 48 **ฉบับที่:** 5866 **หน้า:** 1(ซ้าย), 4
Col.Inch: 122.87 **Ad Value:** 202,735.50 **PRValue (x3):** 608,206.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: คลังงัดแผนสกัดถูก'หั่นเครดิต' เก็บภาษีวืดเป้า-ธุรกิจกำไรทรุด

คลังงัดแผนสกัดถูก'หั่นเครดิต' เก็บภาษีวืดเป้า-ธุรกิจกำไรทรุด

คลังเก็บรายได้หืดจับ ลดภาษีน้ำมันเพิ่มความเสี่ยง "เอกนิติ" มอนิเตอร์หน่วยงานจัดเก็บใกล้ชิด ลุ้นนิติบุคคลยื่น ภ.ง.ด. 50 ช่วง พ.ค.-มิ.ย.นี้ ห่วงรายได้ไม่เข้าเป้า หลังมีสัญญาณ "ภาษีธุรกิจใหญ่" วูบแรง ตลท.ชี้ผลประกอบการ บจ.อ่อนแอ "ขุนคลัง" ไม่อยากกู้ กังวลดันหนี้สาธารณะพุ่ง สะเทือนฐานะการคลัง หวั่นถูกหั่นเครดิตประเทศ ออก พ.ร.บ.โอนงบฯมาโปะได้กว่า 1-2 แสนล้าน EIC หนุนเลิกตรึงน้ำมันช่วยลดเสี่ยงถูกหั่นเครดิต จับตามาตรการ "ลดภาษีน้ำมัน" สะเทือนรายได้รัฐ

น. 4

คลังงัดแผน

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า สถานการณ์จัดเก็บรายได้รัฐบาลปีนี้ค่อนข้างลำบาก มีแนวโน้มที่อาจจะจัดเก็บต่ำกว่าเป้าหมาย เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจที่ไม่ดี แถมเจอผลกระทบจากประเด็นความขัดแย้งในตะวันออกกลาง โดยขณะนี้ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง มอนิเตอร์การจัดเก็บรายได้ของทุกหน่วยงานอย่างใกล้ชิด

"ตอนนี้สถานการณ์จัดเก็บรายได้ค่อนข้างน่าเป็นห่วง โดยกรมสรรพากรกำลังรอดูภาษีเงินได้นิติบุคคล (ภ.ง.ด. 50) ที่ยื่นในเดือน พ.ค.-มิ.ย.นี้ ว่าสถานการณ์เป็นรายได้ โดยส่วนที่น่าห่วงคือ รายได้ภาษีของธุรกิจขนาดใหญ่ที่พบแนวโน้มตกลงค่อนข้างมาก ซึ่งส่วนนี้ถือว่าเป็นก้อนใหญ่ หากต่ำกว่าเป้าก็จะกระทบภาพรวม"

นอกจากนี้ ส่วนของกรมสรรพสามิตยอดจัดเก็บ 5 เดือน รายได้ภาษีตัวหลัก ๆ ก็ไม่ดี ทั้งภาษีน้ำมัน รถยนต์ สุรา เบียร์ เพราะตัวเลขยอดขายที่ลดลงได้รับผลกระทบจากกำลังซื้อ ซึ่งเมื่อภาษีเหล่านี้เก็บได้ต่ำก็จะกระทบภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ไปด้วย

ส่องตัวเลขรายได้ 5 เดือน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตัวเลขล่าสุดที่กระทรวงการคลังรายงานผลการจัดเก็บรายได้รัฐบาลสุทธิในช่วง 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2569 (ต.ค. 68-ม.ค. 69) รัฐบาลจัดเก็บรายได้สุทธิ 868,623 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการ 9,560 ล้านบาท หรือ 1.1% และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 4.7% เนื่องมาจาก 1) การนำส่งเงินส่วนเกินจากการจำหน่ายพันธบัตรจากการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุล 2) การนำส่งรายได้เหลื่อมมาจากปีก่อนของรัฐวิสาหกิจบางแห่ง และ 3) ภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ผลจากการปรับเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันเบนซินและดีเซล 1 บาทต่อลิตรเป็นสำคัญ

ขณะที่ตัวเลข 5 เดือนแรก (ต.ค. 68-ก.พ. 69) ของกรมสรรพสามิต เก็บรายได้กว่า 234,000 ล้านบาท เทียบกับเป้าที่กระทรวงการคลังกำหนด ยังเกินเป้าเล็กน้อยที่ 4,600 ล้านบาท หรือ 2% แต่ในเดือนล่าสุด ก.พ. 2569 รายได้รวมเก็บได้ต่ำกว่าเป้าหมายกว่า 3,700 ล้านบาท

"ช่วง 5 เดือนแรก ภาษีน้ำมัน จัดเก็บได้ 103,600 ล้านบาท ยังเกินเป้าของคลังอยู่ประมาณ 3,000 ล้านบาท ขณะที่ภาษีเบียร์ จัดเก็บได้ 38,900 ล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมายกว่า 500 ล้านบาท"

แหล่งข่าวกล่าวว่า เดิมกระทรวงการคลังตั้งใจว่า ภาษีสรรพสามิตจะเป็นด่านสุดท้ายในการดูแลราคาน้ำมัน แต่หากจำเป็นต้องลดภาษี รายได้ส่วนนี้ก็จะหายไปเพิ่มขึ้น เพราะหากลดภาษีน้ำมันดีเซลลง 1 บาทต่อลิตร รายได้จะหายไปประมาณ 2,000 ล้านบาทต่อเดือน ส่วนน้ำมันเบนซินจะหายไปประมาณ 800 ล้านบาทต่อเดือน

ลุ้นบริษัทในตลาดหุ้นยื่นภาษี พ.ค.

แหล่งข่าวกล่าวว่า ต้องลุ้นว่าบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ (บจ.) ที่จะต้องยื่น ภ.ง.ด. 50 ในช่วงเดือน พ.ค.นี้ ผลจะออกมาเป็นอย่างไร เนื่องจากตลาดหลักทรัพย์ฯก็รายงานภาพรวม บจ. แม้ว่าจะมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น แต่ยอดขายและกำไรจากการดำเนินงานลดลง ซึ่งภาษีที่จะยื่นในรอบนี้จะมาจากผลประกอบการปี 2568 ที่ผ่านมา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ ตลาดหลักทรัพย์ฯรายงานว่า บจ.ใน SET มียอดขายรวม 16,329,520 ล้านบาท ลดลง 7.2% กำไรจากการดำเนินงาน (Core Profit) 1,077,544 ล้านบาท ลดลง 9.5% อย่างไรก็ดี บจ.ขนาดใหญ่หลายแห่งมีกำไรจากการควบรวมกิจการ การปรับโครงสร้างธุรกิจ การลงทุนและเครื่องมือทางการเงิน ส่งผลให้มีกำไรสุทธิ 1,103,762 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 20.5%

นายสรวิศ ไกรฤกษ์ รองผู้จัดการ หัวหน้าสายงานการตลาด ตลาดหลัก

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม - พุธ 1 เมษายน 2569
ปีที่: 48 **ฉบับที่:** 5866 **หน้า:** 1(ซ้าย), 4
Col.Inch: 122.87 **Ad Value:** 202,735.50 **PRValue (x3):** 608,206.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: คลังงัดแผนสกัดถูก'หั่นเครดิต' เก็บภาษีวืดเป้า-ธุรกิจกำไรทรุด

ทรัพย์ฯ กล่าวว่า ในปี 2568 บริษัทจดทะเบียนไทยมีผลประกอบการที่อ่อนแอลงจากเศรษฐกิจชะลอตัว ประกอบกับปัจจัยด้านราคาน้ำมันลดลง และการปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายถึง 4 ครั้ง ส่งผลให้ บจ.ในหมวดพลังงาน หมวดปิโตรเคมีภัณฑ์ และกลุ่มธุรกิจการเงินมียอดขายลดลง ขณะที่ค่าใช้จ่ายการขายและบริหารโดยรวมไม่ได้ปรับลดลงมากนัก ทำให้ บจ.ไทยมีกำไรจากการดำเนินงานลดลง

"เศรษฐกิจในประเทศที่ชะลอลงส่งผลลบต่อผลประกอบการของบริษัทจดทะเบียน"

ลอยตัวน้ำมัน-ลดภาระค้ำเงินกู้

แหล่งข่าวกล่าวว่า วิกฤตพลังงานที่เกิดขึ้นทำให้ต้องเตรียมแผนสำหรับสถานการณ์ราคาน้ำมันอยู่ในระดับสูงในระยะยาว แม้ว่าขณะนี้รัฐบาลจะปล่อยลอยตัวราคาน้ำมันดีเซลขึ้นมา แต่ก็ยังมีส่วนที่กองทุนน้ำมันฯเข้าไปช่วยแบกรับอยู่ วันละประมาณ 1,700 ล้านบาท

"ตอนนี้กองทุนน้ำมันฯติดลบอยู่กว่า 3.8 หมื่นล้านบาท ซึ่งตัวกองทุนกู้เองได้ประมาณ 2 หมื่นล้านบาท แต่เดิมมองว่าถ้ารัฐบาลมีการออก พ.ร.ก. ค้ำประกันเงินกู้ให้กองทุนน้ำมันฯอีก 1.3 แสนล้านบาท รวมกันเป็น 1.5 แสนล้านบาท อย่างไรก็ดี พอมีการปล่อยลอยตัวราคาน้ำมันมากขึ้น ก็ต้องให้ทางกองทุนน้ำมันประเมินว่าจะต้องใช้วงเงินเท่าไหร่ถึงจะเพียงพอ" แหล่งข่าวกล่าว

ขณะที่ตัวเลขค้ำประกันเงินกู้ วงเงินประมาณ 1.3 แสนล้านบาท จะทำให้ระดับหนี้สาธารณะเพิ่มขึ้นราว 1% ซึ่งยังไม่เกินเพดาน 70% ของ GDP จากปัจจุบันหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ที่ระดับ 66%

หวั่นฉุดเครดิตประเทศ

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า นายเอกนิติ รองนายกฯ ไม่ต้องการกู้เงินมาดูแลเศรษฐกิจ เนื่องจากกังวลผลกระทบต่อฐานะการคลัง ซึ่งเสี่ยงจะกระทบต่อเครดิตเรตติ้งของประเทศ แล้วจะทำให้ต้นทุนการกู้เงินของทั้งภาครัฐและเอกชนไทยเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะช่วงนี้ที่สถาบันจัดอันดับเครดิตกำลังเข้ามาประเมินประเทศไทย อย่างบริษัท มูดี้ส์ อินเวสเตอร์ เซอร์วิส (Moody's) ที่จะมาในเดือน เม.ย.นี้ และที่ผ่านมาก็มีบริษัท Rating and Investment Information, Inc. (R&I) ที่เข้ามาแล้ว ทำให้ต้องระมัดระวังในเรื่องฐานะการคลังค่อนข้างมาก

สำหรับโครงการคนละครึ่ง พลัส เฟส 2 ไม่ได้ใช้เงินกู้ เพราะมีเงินงบประมาณที่ปรับมาจากโครงการแจกเงินดิจิทัลวอลเลต รวมถึงรัฐบาลก็จะออกพระราชบัญญัติโอนงบประมาณ เพื่อนำงบฯลงทุนที่หน่วยงานใช้ไม่ทันมารวมเป็นงบฯกลางรายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเร่งด่วน เพื่อใช้รับมือปัญหาเฉพาะหน้าที่เกิดขึ้นโดยเฉพาะผลกระทบจากสงคราม

ทั้งนี้ ปัจจุบันงบฯกลางรายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเร่งด่วนเหลือแค่ 2-3 หมื่นล้านบาท แต่คาดว่าจะโอนงบฯลงทุนที่เบิกจ่ายไม่ทันมาได้อีกราว 1-2 แสนล้านบาท

"จากที่ดูตอนนี้มีงบฯอยู่ประมาณไม่เกิน 3 แสนล้านบาท ที่อยู่ในข่ายอาจจะออก พ.ร.บ.โอนได้ แต่คงไม่ใช่ได้ทั้งหมด เพราะบางรายการที่จัดซื้อจัดจ้างแล้วแต่ยังไม่ได้ลงนามก็อาจจะโอนไม่ได้ ซึ่งทั้งหมดนี้ทางสำนักงบประมาณกำลังดูอยู่ และหลังมี ครม.ชุดใหม่ ก็จะต้องออกมาตรการขีดเส้นให้เร่งก่อหนี้ผูกพัน ถ้าทำไม่ได้ภายในกำหนดก็จะถูกโอน" แหล่งข่าวกล่าว

สภาพัฒน์เตือน "วังวน" ปัญหา

สอดคล้องกับ ดร.ศุภวุฒิ สายเชื้อ ที่ปรึกษากลุ่มธุรกิจการเงินเกียรตินาคินภัทร และประธานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ให้สัมภาษณ์ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า จากสถานการณ์วิกฤตพลังงานโลกที่เกิดขึ้น ทำให้ขณะนี้รัฐบาลเจอปัญหา 3 เด้ง คือรายจ่ายเพิ่มขึ้นจากการแบกรับภาระอุดหนุนราคาพลังงาน 2.เศรษฐกิจไทยโตต่ำลงผลจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัว ทำให้ 2 เครื่องยนต์หลักอย่างภาคการส่งออกและท่องเที่ยวของไทยได้รับผลกระทบ และเด้งที่ 3 คือรายได้จัดเก็บภาษีของรัฐบาลที่จะลดลง เพราะกำลังซื้อที่ลดลง

ขณะที่ปัจจุบันระดับหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ที่ 66% หากรัฐบาลยังฝืนใช้เงินมหาศาลในการอุ้มราคาพลังงานและค่าไฟ ก็จะทำให้หนี้สาธารณะขยับเข้าใกล้เพดาน 70% ของ GDP ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงที่ทำให้บริษัทจัดอันดับความน่าเชื่อถือเล็งปรับลดอันดับของไทย เสี่ยงถูกลดเครดิตเรตติ้ง

ประธานสภาพัฒน์ระบุว่า หากไทยถูกลดอันดับความน่าเชื่อถือ ซ้ำเติมด้วยภาระดอกเบี้ยที่ปรับเพิ่มขึ้น จะยิ่งทำให้รัฐบาลมีภาระดอกเบี้ยจากการกู้เงินมาโปะงบประมาณหรืออุ้มราคาพลังงานที่สูงขึ้นอย่างมหาศาล และความเสี่ยงต่อการเติบโตของเศรษฐกิจ และจะกลายเป็น "วังวน" ปัญหาเศรษฐกิจไทย

"ปีนี้เศรษฐกิจไทยมีความเสี่ยงจะโตเพียง 1% กว่า ๆ จากวิกฤตพลังงานอยู่แล้ว หากถูกลดเครดิตเรตติ้งจะยิ่งแย่ลงไปอีก"

เลิกตรึงน้ำมันลดเสี่ยงหั่นเครดิต

ดร.ยรรยง ไทยเจริญ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายงานวิจัยเศรษฐกิจและความยั่งยืน ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจ ธนาคารไทยพาณิชย์ (SCB EIC) กล่าวว่า นโยบายของภาครัฐปรับเปลี่ยนรูปแบบการอุดหนุนราคาน้ำมันขายปลีกจากการช่วยเหลือแบบ "ถ้วนหน้า" มาเป็นการบริหารจัดการแบบ "ค่อยเป็นค่อยไป" ถือเป็นแนวทางที่ถูกต้อง

"การตรึงราคาน้ำมันไว้ในระดับต่ำแบบครอบคลุมทุกกลุ่ม อาจก่อให้เกิดผลเสียต่อหนี้สาธารณะ ซึ่งปัจจุบันระดับหนี้สาธารณะของไทยค่อนข้างสูงอยู่ที่ 66% ของจีดีพี จากเดิมคาดว่าหนี้จะแตะเพดาน 70% ภายในปี 2570 แต่ปัจจุบันคาดว่าใกล้เพดานเร็วขึ้น ดังนั้นจะมีประเด็นเรื่องอันดับเครดิตเรตติ้งที่ต้องระมัดระวัง โดยภาครัฐอาจจะต้องมีการสื่อสารว่าในระยะสั้นหนี้สาธารณะมีความเสี่ยงขยับขึ้น แต่ในระยะกลางมี

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม - พุธ 1 เมษายน 2569
ปีที่: 48 **ฉบับที่:** 5866 **หน้า:** 1(ซ้าย), 4
Col.Inch: 122.87 **Ad Value:** 202,735.50 **PRValue (x3):** 608,206.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: คลังงัดแผนสกัดถูก'หั่นเครดิต' เก็บภาษีวืดเป้า-ธุรกิจกำไรทรุด

แผนบริหารจัดการให้อยู่ในกรอบ เพื่อลดความเสี่ยงในการถูกปรับลดอันดับเครดิตลง"

ลดภาษีน้ำมันสะเทือนรายได้รัฐ

ขณะที่บริษัทหลักทรัพย์ เอเซีย พลัส ระบุว่า การเลือกใช้มาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันจะส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อรายได้ของรัฐบาล เนื่องจากรายได้จากกรมสรรพสามิตถือเป็นแหล่งรายได้หลักอันดับ 2 ของประเทศ สัดส่วน 18.42% ซึ่งจะทำให้รัฐบาลมีเม็ดเงินในการนำไปพัฒนาประเทศ หรือจัดทำสวัสดิการด้านอื่น ๆ ลดน้อยลง ปัจจุบันกระทรวงการคลังอยู่ระหว่างการให้ สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) และกฤษฎีกาพิจารณาข้อกฎหมายก่อนเสนอ ครม.อนุมัติ

โดยนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คมนาคม ในฐานะประธาน ศปก. เปิดเผยถึงการประชุม ครม.นัดพิเศษ 27 มีนาคม ที่ผ่านมาว่า ที่ประชุม ครม.มีมติลดภาษีสรรพสามิต 1 บาทต่อลิตร แต่ทั้งนี้จะต้องรอให้ กกต.อนุมัติก่อน

7 มาตรการรับมือวิกฤตพลังงาน

ทั้งนี้ ที่ประชุม ครม.นัดพิเศษได้มีการออก 7 มาตรการ รับมือวิกฤตผลกระทบราคาพลังงาน ประกอบด้วย 1.เห็นชอบให้กระทรวงการคลังพิจารณาปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน 2.ดูแลกลุ่มเปราะบาง 13 ล้านคน ใช้กลไกบัตรสวัสดิการรัฐเพิ่มเงินเพื่อการอุปโภคบริโภค จากเดิม 300 บาทเป็น 400 บาท 3.ดูแลกลุ่มขนส่ง รถบรรทุก, รถโดยสาร และมอเตอร์ไซค์รับจ้าง 4.ดูแลกลุ่มเกษตรกรในการอุดหนุนราคาปุ๋ย รวมถึงการผลักดันให้ใช้ปุ๋ยอินทรีย์มากขึ้น 5.ช่วยเหลือกลุ่มประมง ใช้น้ำมัน B20 ต้นทุนถูกลงประมาณ 5-6 บาท 6.ซอฟต์โลนช่วยเอสเอ็มอีวงเงิน 10,000 ล้านบาท ผ่านธนาคารออมสิน 7.ช่วยเหลือกลุ่มคู่สัญญาภาครัฐพิจารณาขยายระยะเวลาตรวจรับงานที่สอดคล้องกับความเป็นจริง โดยดูเป็นรายกรณี ขณะเดียวกัน ทางสำนักงบประมาณก็จะมีการชดเชยค่า K ให้

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/การเมือง
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม - พุธ 1 เมษายน 2569
ปีที่: 48 **ฉบับที่:** 5866 **หน้า:** 8(ขวา)
Col.Inch: 52.72 **Ad Value:** 86,988 **PRValue (x3):** 260,964 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ขึ้นน้ำมันลิตรละ 6 บาท รัฐแก้เกมเร่ง 'เยียวยา'

ขึ้นน้ำมันลิตรละ 6 บาท

รัฐแก้เกมเร่ง 'เยียวยา'

สถานการณ์พลังงานของประเทศ มาถึงจุดล่อแหลม คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือ กบน. มีมติลดอัตราชดเชยราคาน้ำมันดีเซลและเบนซิน เมื่อวันที่ 25 มี.ค. ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันทุกชนิด ปรับขึ้น 6 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 26 มี.ค. เป็นต้นไป

สถานการณ์ในตะวันออกกลางทำให้ราคาน้ำมันปรับตัวสูงอย่างต่อเนื่อง น้ำมันดีเซลในตลาดสิงคโปร์ดีดตัวสูงขึ้นอย่างรุนแรง

ส่งผลต่อสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันฯต้องแบกรับภาระชดเชยสูงถึงวันละ 2,592 ล้านบาท หรือประมาณ 80,344 ล้านบาทต่อเดือน

จำเป็นต้องปรับลดภาระเพื่อให้กองทุนมีสภาพคล่องในการรักษาเสถียรภาพราคาในระยะยาว รองรับความผันผวนด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกได้

นอกจากปัจจัยด้านต้นทุนแล้ว การปรับขึ้นราคายังมุ่งเน้นการสร้างสมดุลราคาในภูมิภาค เพราะปัจจุบันประเทศเพื่อนบ้านอย่างมาเลเซีย ปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลจาก 32.40 บาทต่อลิตร เมื่อวันที่ 16 มีนาคม ขึ้นไปแตะระดับ 39.54 บาทต่อลิตรแล้ว

การคงราคาในประเทศให้ต่ำเกินไปกลายเป็นแรงจูงใจให้เกิดการลักลอบนำน้ำมันออกนอกประเทศ และกักตุนเพื่อเก็งกำไร การขยับราคาช่วยลดปัญหาและป้องกันไม่ให้น้ำมันรั่วไหลไปยังกลุ่มผู้หาประโยชน์โดยมิชอบ

รัฐบาลได้เตรียมมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบค่าครองชีพของประชาชนให้น้อยที่สุด

ในวันที่ 26 มีนาคม ที่ตึกภักดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล **นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ** รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง **นางศุภจี สุธรรมพันธุ์** รมว.พาณิชย์ **นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์** รมว.พลังงาน **นายลวรณ แสงสนิท** ปลัดกระทรวงการคลัง **นายประเสริฐ สินสุขประเสริฐ** ปลัดกระทรวงพลังงาน และ **นายชยธรรม์ พรหมศร** ปลัดกระทรวงคมนาคม ร่วมกันแถลงข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นัดพิเศษ

ภาพรวมคือรับทราบมาตรการช่วยเหลือประชาชน และเตรียมปรับตัวในเชิงของการบริหารจัดการให้สอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจ และวิกฤตพลังงานของโลก

นายกฯได้มอบหมายให้รัฐมนตรีและปลัดกระทรวงเตรียมมาตรการดูแลแม้ว่าอยู่ระหว่างการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ ใช้กลไกกฎหมายที่ทำได้ หากมีข้อจำกัดให้คณะกรรมการกฤษฎีกาช่วยพิจารณา เพื่อให้ดำเนินการได้

ครม.นัดพิเศษเห็นว่า ราคาพลังงานขึ้นไปสูงมาก ต้องใช้กองทุนน้ำมันฯเข้ามาช่วยเต็มที่ และลดภาษีสรรพสามิตเข้ามาช่วยเพิ่ม แต่ถ้าขาลงมาเมื่อไหร่ก็ต้องลดราคาให้กับประชาชนด้วย

ในการแถลง ระบุถึงข้อจำกัดของรัฐบาลที่ยังไม่ใช่รัฐบาลอำนาจเต็ม ต้องขออนุญาตจาก กกต. หลายเรื่องต้องรอรัฐบาลใหม่ หรือทำไปก่อน แล้วแก้ไขให้ถูกต้อง

มีการกำชับให้เข้มงวดมาตรการประหยัดพลังงาน โดยเฉพาะการดูงานต่างประเทศให้ยกเลิก ถ้าเป็นการประชุมสามารถเดินทางได้ การใช้ไฟหรือแอร์ต่าง ๆ ได้กำชับให้ข้าราชการไปปฏิบัติตาม

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ที่ประชุม ครม.ให้ความเห็นชอบมาตรการที่กระทรวงการคลังเสนอ 7 เรื่อง คือ

1.ให้กระทรวงคลังพิจารณาปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิต 2.ดูแลกลุ่มเปราะบาง ใช้กลไกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เพิ่มวงเงินให้อีก 100 บาท เท่ากับ 400 บาทต่อเดือนต่อคน

3.กลุ่มขนส่งที่ได้รับผลกระทบทั้งรถบรรทุก รถโดยสาร และมอเตอร์ไซค์รับจ้าง 4.การช่วยเหลือภาคเกษตรกร เรื่องปุ๋ย ควบคู่ไปกับบัตรดินดี เพื่อลดต้นทุนให้กับเกษตรกร 5.ช่วยเหลือกลุ่มประมง โดยใช้น้ำมัน บี 20 ที่ต้นทุนต่ำกว่าน้ำมันปกติ 5-6 บาท

6.กลุ่มคู่สัญญากับภาครัฐ ทั้งภาคอุตสาหกรรม และกลุ่มก่อสร้าง อาจไม่มีน้ำมันทำให้ส่งมอบงานล่าช้า จะขยายระยะเวลาตรวจรับที่เหมาะสม โดยค่าปรับยังอยู่ แต่ดูให้สอดคล้องกับความเป็นจริง และ 7.มาตรการช่วยเหลือกลุ่มอื่น ๆ โดยเฉพาะเอสเอ็มอี กระทรวงการคลัง โดยธนาคารออมสินเตรียมซอฟต์โลนไว้ที่ 10,000 ล้านบาท เพื่อเสริมสภาพคล่อง

เมื่อถามว่า เงินกลุ่มเปราะบางที่เพิ่ม 100 บาท ใช้งบฯเท่าไหร่ และภาษีสรรพสามิตที่จะลดลง จะมีผลกระทบขนาดไหน นายลวรณกล่าวว่า บัตรสวัสดิการแห่งรัฐนั้น มีผู้ถือบัตรอยู่ 13.3 ล้านคน ฉะนั้นคนละ 100 บาท ก็จะเป็นเงิน 1,300 ล้านบาทเศษ ต้องขอใช้งบฯกลาง

ส่วนภาษีสรรพสามิตขึ้นอยู่ว่าจะปรับลดลงเท่าไหร่ กรมสรรพสามิตต้องไปดูในรายละเอียด

นโยบายลดการชดเชย ที่ทำให้น้ำมันขึ้นราคาลิตรละ 6 บาท แต่รัฐบาลแก้เกมอย่างรวดเร็วด้วยมาตรการต่าง ๆ

จะช่วยเหลือได้แค่ไหนอย่างไร ต้องติดตาม

เป็นส่วนหนึ่งของการฝ่ามรสุมลูกแรก ๆ ของรัฐบาล

และผลจากวิกฤตน้ำมัน คงไม่หมดสิ้นเพียงแค่นี้

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/บทนำ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม - พุธ 1 เมษายน 2569
ปีที่: 48 **ฉบับที่:** 5866 **หน้า:** 1(ขวา), 2
Col.Inch: 138.45 **Ad Value:** 228,442.50 **PRValue (x3):** 685,327.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 7 มาตรการบรรเทาพิษน้ำมัน ช่วยขนส่ง-ช่วยค่าปุ๋ย-เติมบัตรคนจน



7 มาตรการบรรเทาพิษน้ำมัน

ช่วยขนส่ง-ช่วยค่าปุ๋ย-เติมบัตรคนจน



ค่ำคืนวันที่ 25 มีนาคม 2569 คนไทยทุกคนช็อกกับการประกาศขึ้นราคาน้ำมันแบบกะทันหัน โดยคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) มีมติเห็นชอบปรับลดอัตราชดเชยราคาน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันทุกชนิด ปรับขึ้นทีเดียว 6 บาทต่อลิตร มีผลตั้งแต่เวลา 05.00 น. วันที่ 26 มีนาคม 2569 เป็นต้นไป

เอฟเฟ็กต์ดังกล่าวส่งผลกระทบถ้วนทั่ว ไม่ได้เฉพาะผู้ใช้รถเท่านั้น เพราะ **"น้ำมัน"** คือ ปัจจัยสำคัญต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ย่อมมีผลต่อต้นทุนราคาสินค้าอุปโภคบริโภค ให้ต้องปรับขึ้นตาม

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย เรียกประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เศรษฐกิจ เป็นการด่วน ในเช้าวันที่ 26 มีนาคม และออกมาตรการช่วยเหลือประชาชน 7 มาตรการ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/บทนำ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม - พุธ 1 เมษายน 2569
ปีที่: 48 **ฉบับที่:** 5866 **หน้า:** 1(ขวา), 2
Col.Inch: 138.45 **Ad Value:** 228,442.50 **PRValue (x3):** 685,327.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 7 มาตรการบรรเทาพิษน้ำมัน ช่วยขนส่ง-ช่วยค่าปุ๋ย-เติมบัตรคนจน

นายกฯสั่ง รัฐต้องประหยัดทุกทาง

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง กล่าวว่า ขณะนี้สถานการณ์พลังงานผันผวนมาก วันนี้ราคาพลังงานขึ้นไปสูงมาก เราเอากองทุนน้ำมันฯเข้ามาช่วยเต็มที่ และเอาสรรพสามิตเข้ามาช่วยเพิ่ม แต่ถ้าขาลงมาเมื่อไหร่ก็ต้องลดราคาให้กับประชาชนด้วย ตรงนี้เป็นหลักการที่คณะรัฐมนตรีคุยกัน ดังนั้นเราจะติดตามราคาน้ำมันในตลาดโลก เมื่อไหร่ที่ลดลงจะต้องมีการพิจารณาให้ลดลงด้วย

นายกรัฐมนตรีกล่าวในที่ประชุมว่า วันนี้เป็นวิกฤตพลังงานทั่วโลก จึงกำชับให้ส่วนงานราชการทั้งส่วนกลาง ท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจและท้องถิ่น เข้มงวดในมาตรการประหยัดพลังงาน โดยเฉพาะการเดินทางไปอบรมดูงานต่างประเทศขอให้ยกเลิก การประชุมสามารถเดินทางได้ แต่การดูงานกำชับว่าห้าม เราต้องปรับตัวประหยัดทุกอย่าง เพราะทั่วโลกกระทบกับวิกฤตพลังงาน การใช้ไฟหรือแอร์ต่าง ๆ ได้กำชับให้ข้าราชการไปปฏิบัติตาม

"วิกฤตพลังงานเป็นปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้ แต่สิ่งที่พวกเราพยายามจะทำมากที่สุด คือ นอกจากปรับตัวแล้ว ในส่วนของภาครัฐพยายามที่จะบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ รวมถึงการคำนึงถึงภาพรวมทางเศรษฐกิจ ยืนยันว่ารัฐบาลจะทำทุกวิถีทางที่จะดูแล และร่วมมือร่วมใจกันให้ผ่านวิกฤตครั้งนี้ไปด้วยกัน"

ลดภาษี-เติมเงินกลุ่มเปราะบาง

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ที่ประชุม ครม.เห็นชอบ 7 มาตรการ คือ 1.ให้กระทรวงการคลังพิจารณาปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิต ว่าจะลดอย่างไรในระยะเวลาแค่ไหนตามความเหมาะสม 2.การดูแลกลุ่มเปราะบาง โดยใช้กลไกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่ง ครม.เห็นชอบว่าจะมีการเติมเงิน ที่ปกติการใช้จ่ายสินค้าอุปโภคบริโภคจะมีวงเงิน 300 บาทต่อเดือน/คน แต่ช่วงนี้จะเพิ่มให้อีก 100 บาทเท่ากับ 400 บาท/เดือน/คน โดยระหว่างที่เป็นรัฐบาลรักษาการจะใช้เพียง 1 เดือนก่อน เมื่อเป็นรัฐบาลทางการจะประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิดว่าจะมีการต่อมาตรการหรือไม่

3.กลุ่มขนส่งที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันทั้งกลุ่มรถบรรทุก และรถโดยสาร รวมถึงกลุ่มมอเตอร์ไซค์รับจ้าง 4.การช่วยเหลือภาคเกษตรกร เบื้องต้นคิดว่าสิ่งที่จะกระทบเกษตรกรเร็วที่สุด คือเรื่องของปุ๋ยธงเขียว ซึ่งมีโครงการธงเขียวสนับสนุนค่าปุ๋ย ควบคู่ไปกับบัตรดินดี เพื่อลดต้นทุนให้กับเกษตรกร และจะมีการสนับสนุนให้ใช้ปุ๋ยทางเลือกหรือปุ๋ยอินทรีย์ เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้า 5.มาตรการเพื่อช่วยเหลือกลุ่มประมง ซึ่งจะลดผลกระทบได้ด้วยการใช้น้ำมันบี 20 ที่มีต้นทุนต่ำกว่าน้ำมันปกติ 5-6 บาท

ควักเงินออมสินช่วย SMEs

6.กลุ่มคู่สัญญากับภาครัฐ ทั้งภาคอุตสาหกรรม และกลุ่มก่อสร้าง อาจจะมีช่วงสะดุดที่ไม่มีน้ำมัน ทำให้การส่งมอบงานเกิดความล่าช้า จึงจะดูเรื่องการขยายระยะเวลาตรวจรับงานที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับความเป็นจริง โดยดูเป็นรายกรณี ขณะเดียวกันทางสำนักงบประมาณก็จะมีการชดเชยค่า K 7.มาตรการช่วยเหลือกลุ่มอื่น ๆ โดยเฉพาะ SMEs กระทรวงการคลัง โดยธนาคารออมสินเตรียมซอฟต์โลนไว้ที่ 10,000 ล้านบาท เพื่อเสริมสภาพคล่องให้กับผู้ประกอบการโดยเฉพาะรายย่อยทั้งระบบชัพพลายเชน

รอขอ กกต.เคาะช่วยเหลือ

ส่วนการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันสามารถดำเนินการได้ทันที หรือต้องรอรัฐบาลชุดใหม่ที่มีอำนาจเต็ม นายลวรณกล่าวว่า ข้อกฎหมายทางกรมสรรพสามิตกำลังหารือกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาอยู่ว่าสามารถดำเนินการได้อย่างไร แต่ด้วยความเข้าใจเบื้องต้น ณ วันนี้ ทำได้ แต่เมื่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติแล้วต้องไปขอคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ถ้า กกต.อนุญาตก็ทำได้เลย

ทั้งนี้ ถ้ามีการลดภาษีสรรพสามิตจะทำให้ราคาน้ำมันลดลงมา หรือแค่พยุงไม่ให้ปรับขึ้นราคาอีก นายลวรณกล่าวว่า ก็ตรงไปตรงมา ตอนนี้สมมุติว่าถ้าสรรพสามิตเก็บอยู่ 5 บาท ภาษีลดไปเท่าไหร่ น้ำมันก็ต้องลงไปตามนั้น

จ่ายเงินกลุ่มรถบรรทุกเข้าพร้อมเพย์

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมมีมาตรการช่วยเหลือแบบพุ่งเป้า เน้นไปที่กลุ่มผู้ให้บริการด้านขนส่งใน 2 กลุ่มใหญ่ คือ รถบรรทุกสินค้า และรถโดยสารสาธารณะ โดยที่ประชุม ครม.ให้กรอบดำเนินการช่วยเหลือ เน้นเรื่องการใช้จริง กรณีของผู้ประกอบการรถบรรทุก กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ที่มีระบบจีพีเอสติดตามการใช้งานจริง การชดเชยจะดำเนินโดยกระทรวงการคลังจ่ายผ่านพร้อมเพย์ เช่นเดียวกับผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ ส่วนรถโดยสารขนาดเล็กและรถจักรยานยนต์รับจ้างที่จะต้องไปขึ้นทะเบียนที่ ขบ. เพื่อเข้าสู่ระบบติดตาม และรัฐบาลจะสนับสนุนชดเชยให้ตามระบบการใช้จริงเช่นกัน ทั้งนี้ ขบ.จะแจ้งรายละเอียดให้ผู้ประกอบการขนส่งและรถโดยสารรับทราบอีกครั้ง

จัดรถ-น้ำมันรองรับคนช่วงสงกรานต์

ส่วนการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ นายกรัฐมนตรีอยากให้ประชาชนใช้บริการรถขนส่งสาธารณะให้มากขึ้น เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล โดยบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ได้เตรียมพร้อมรถโดยสารให้มีปริมาณเพียงพอ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้ขอความร่วมมือจากกระทรวงมหาดไทย ในการกำหนดจุดเติมน้ำมันสำหรับรถโดยสารสาธารณะที่สถานีบริการทุกจังหวัด เพื่อแยกเป็นคนละส่วนกับของประชาชนที่จะเข้ามาเติมน้ำมันในสถานบริการเพื่อลดผลกระทบ

ราคาน้ำมันจากนี้ขึ้นกับกลไกตลาด

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า สถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางยังไม่มีความแน่นอน ส่งผลถึงราคาน้ำมัน สำหรับประเทศไทย กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังเข้าไปช่วยเหลืออยู่ กรณีมีการปรับราคาขายปลีก 6 บาทต่อลิตร เทียบกับราคาเพื่อนบ้านในอาเซียนอย่าง

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/บทนำ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม - พุธ 1 เมษายน 2569
ปีที่: 48 **ฉบับที่:** 5866 **หน้า:** 1(ขวา), 2
Col.Inch: 138.45 **Ad Value:** 228,442.50 **PRValue (x3):** 685,327.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 7 มาตรการบรรเทาพิษน้ำมัน ช่วยขนส่ง-ช่วยค่าปุ๋ย-เติมบัตรคนจน

มาเลเซีย ปกติราคาจะต่ำกว่าเรามาตลอด แต่ตอนนี้สูงกว่าอยู่ที่ประมาณ 45.50 บาทต่อลิตร ของไทยอยู่ที่ 39 บาทต่อลิตร และสูงสุดคือ สิงคโปร์ 100 บาทต่อลิตร จะมี 2 ประเทศเท่านั้นที่ต่ำกว่าไทย คือ อินโดนีเซียกับบรูไน

ส่วนการที่น้ำมันขึ้น 6 บาทต่อลิตร จะขึ้นไป 8 หรือ 9 บาทต่อลิตร หรือต้องขึ้นไปเรื่อย ๆ หรือไม่นั้น นายอรรถพลกล่าวว่า ต้องดูปัจจัยพร้อมกันหลายอย่าง ตอนนี้ให้เป็นไปตามกลไกตลาด ไม่ได้มีการกำหนดว่าจะต้องเพดานไม่เกินเท่าไหร่ แต่ยังคงใช้กลไกของกองทุนน้ำมันฯเข้ามาเป็นตัวช่วยด้วย ไม่ใช่กองทุนน้ำมันฯจะถอนออกไป

ขึ้นถึง 50 บาทไหม "ตอบไม่ได้"

นายประเสริฐ สินสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวกรณีที่ประชาชนกังวลว่าราคาน้ำมันอาจพุ่งไปถึง 50 บาทต่อลิตร มีแผนรับมือในระยะยาวอย่างไรว่า ที่ตัดสินใจถือว่าคุยกันนานหนักใจ แต่ด้วยสถานการณ์ความรุนแรงที่เราคาดไม่ถึง รัฐบาลพยายามจะตรึงให้ได้ และผ่อนมาที่ 33 บาทต่อลิตร แต่สุดท้ายต้องยอมรับว่าสถานการณ์ที่รุนแรงขนาดนี้ กองทุนน้ำมันฯเอาไม่อยู่ ประกอบกับการลักลอบส่งออก กักตุนเก็งกำไร ทำให้น้ำมันที่ฟีดเข้าระบบประมาณ 86 ล้านลิตร ซึ่งมากกว่าปกติอยู่ประมาณ 20% ถูกนำไปเก็บสำรองเอาไว้ มาตรการราคาจึงเป็นอีกมาตรการหนึ่ง

"หากถามว่าจะถึง 50 บาทไหม ไม่สามารถตอบได้ อาจจะลงมาก็ได้ หากเขาหยุดรบ ราคาหลังจากนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ หากสถานการณ์ดีขึ้น ลดภาษีสรรพสามิตลดราคา ซึ่งก็มีทั้งบวกและลบหลังจากนี้ไป"

สต๊อกปุ๋ยมีพอถึง เม.ย.

นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ กล่าวว่า กรมการค้าภายในทำงานร่วมกับพาณิชย์จังหวัด คณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กจร.) ให้เน้นย้ำเรื่องของสินค้าควบคุมทั้งสินค้าอุปโภคและบริโภค ซึ่งมีอยู่แล้ว 59 รายการ และที่ประชุม กจร.ก็ได้เพิ่มเติมมาอีก 7 รายการ เป็นสินค้าที่เกี่ยวกับห่วงโซ่อุปสงค์ อุปทาน ตัวอย่างเช่น เม็ดพลาสติก น้ำดื่มบรรจุขวด ซอสปรุงรสทั้งน้ำปลาและซีอิ๊ว เป็นต้น ขณะที่เรื่องการหาวัตถุดิบเพิ่มเติมในภาคของเกษตรกรที่กำลังจะมีการเก็บเกี่ยวในบางพืชผลนั้น กระทรวงพาณิชย์จะติดตามเรื่องปุ๋ย ซึ่งมีสต๊อกเพียงพอในประเทศถึงประมาณเดือน เม.ย. ซึ่งจะหาเข้ามาเพิ่มเติมได้ แต่อาจมีราคาที่แตกต่างกันออกไป ดังนั้นจึงต้องมีมาตรการเยียวยาเพื่อลดผลกระทบต่อเกษตรกรและชาวประมง โดยการหารือถึงแนวทางการช่วยค่าปุ๋ย รวมถึงทำงานร่วมกันกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในการปรับสูตรปุ๋ย ให้ลดการพึ่งพาวัตถุดิบนำเข้ามากขึ้น หันมาใช้ปุ๋ยอินทรีย์เพิ่มเติมในพื้นที่ที่สามารถทำได้

เล็งลดภาษีสรรพสามิต 1 บาท

รายงานข่าวแจ้งว่า นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) ได้ให้สัมภาษณ์ในรายการกรรมกรข่าวคุยนอกจอว่า ครม.มีมติลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน 1 บาท แต่ยังใช้ไม่ได้ เพราะต้องรอให้ กกต.อนุมัติก่อน ซึ่งจะเร็วช้าก็อยู่ที่ กกต.

เมื่อถามว่าทำไมลดแค่ 1 บาท นายพิพัฒน์กล่าวว่า ต้องค่อยเป็นค่อยไป ยอมรับว่ารัฐบาลประยุทธ์ และรัฐบาลเศรษฐาเก็บภาษีสรรพสามิตเป็น 0 บาท แต่ก็ขอเวลา เพราะจะทำอะไรก็ต้องดูกระเป๋าตัวเองด้วย เหตุการณ์ต่าง ๆ ก่อนหน้านี้ กระเป๋าในกระทรวงการคลังมีอยู่เท่าไหร่ ไม่ใช่ผลักภาระแต่รัฐบาลก็ต้องดูสภาพตัวเอง

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/บทนำ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม - พุธ 1 เมษายน 2569
ปีที่: 48 **ฉบับที่:** 5866 **หน้า:** 2(บน)
Col.Inch: 41.94 **Ad Value:** 69,201 **PRValue (x3):** 207,603 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ประชาชาติธุรกิจ: ตั้งรับ 'ผลกระทบน้ำมัน'

ตั้งรับ 'ผลกระทบน้ำมัน'

เตือนคุณล่วงหน้า ทุกคำ ทุกข่าว
ประชาชาติ ธุรกิจ
www.prachachat.net

หลังประกาศขึ้นราคาน้ำมัน 6 บาทต่อลิตร และ 8 บาทต่อลิตรสำหรับน้ำมันพรีเมี่ยม เมื่อคืนวันที่ 25 มี.ค. วันรุ่งขึ้น 26 มี.ค. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เรียกประชุมคณะรัฐมนตรีนัดพิเศษ โดยมีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.คลัง นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน และปลัดกระทรวงการคลัง พลังงาน และคมนาคม เพื่อพิจารณามาตรการดูแลประชาชน ย้ำมาตรการประหยัดพลังงาน ภาคราชการงดดูงานต่างประเทศ ยกเว้นไปประชุม และมีมาตรการ 7 ข้อช่วยเหลือประชาชน ได้แก่ 1.ให้กระทรวงการคลังพิจารณาการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิต 2.เพิ่มวงเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้อีก 100 บาทต่อเดือน จากเดิม 300 บาท เป็น 400 บาทต่อเดือน ในระยะเวลา 1 เดือน 3.ระบบขนส่งช่วยเหลือกลุ่มรถบรรทุกและกลุ่มรถโดยสาร รวมถึงจักรยานยนต์รับจ้าง 4.ช่วยราคาปุ๋ยเกษตรกร 5.เยียวยากลุ่มประมงโดยใช้น้ำมัน B20 ที่ต้นทุนต่ำกว่าน้ำมันปกติ 5-6 บาท 6.คู่สัญญากับภาครัฐ กลุ่มผู้ประกอบการอุตสาหกรรม หรือกลุ่มก่อสร้าง ขยายระยะเวลาตรวจรับงาน บรรเทาภาระผู้ประกอบการ เรื่องการชดเชยค่า K 7.กลุ่มอื่น ๆ ที่ได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะ SMEs ซึ่งธนาคารออมสินเตรียมวงเงินซอฟต์โลน (Soft Loan) ประมาณ 10,000 ล้านบาท เพื่อเสริมสภาพคล่องให้กับผู้ประกอบการ โดยเฉพาะรายย่อย

นอกจากนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ เตรียมเสนอมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเร่งด่วน จะเริ่มดำเนินการหลังแถลงนโยบายต่อรัฐสภา อาทิ โครงการคนละครึ่ง เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน ซึ่งต้องเร่งออกมาอย่างน้อย 1 เฟส หลังจากที่รัฐบาลชุดใหม่มีอำนาจเต็ม แต่ถึงอย่างไรก็ต้องดูในเรื่องของงบประมาณประกอบด้วย และจะต้องเร่งจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2570 จากนั้นจึงค่อยดำเนินการในเฟสถัดไป สำหรับกลุ่มที่ได้รับผลกระทบ สหพันธ์การขนส่งทางบก 16 องค์กร ประกาศเมื่อ 27 มี.ค. ขึ้นอัตราค่าขนส่ง 10% และมีมติ 7 ข้อ อาทิ 1.ปรับอัตราค่าขนส่ง ขึ้นแบบขั้นบันได ขั้นแรก 10% ขั้นต่อไปเป็น 15-20% และ 20-35% ตามลำดับ มีผล 1 เมษายน กำหนดราคาน้ำมันหน้าปั๊มและจ็อบเบอร์ใกล้เคียงกัน ปล่อยน้ำมันให้ครบตามโควตารถบรรทุก ขอไม่ใช้น้ำมัน B20 เนื่องจากไม่เหมาะกับรถบรรทุก และให้เปลี่ยนคณะกรรมการบริหาร ศบก.ทั้งคณะ เนื่องจากมีผลประโยชน์ทับซ้อน ฯลฯ

การปรับราคาน้ำมันรวดเดียว 6 บาท ถูกวิจารณ์ อย่างกว้างขวางถึงผลกระทบที่เกิดขึ้น นักวิชาการบางท่านเตือนว่าการยกเลิกตรึงราคาน้ำมันจะทำให้ราคาปรับตัวสูงขึ้นเรื่อย ๆ โอกาสเห็นราคาน้ำมันดีเซลสูงสุดที่ 50 บาทต่อลิตร จากที่เคยสูงสุดในปี 2551 ที่ 44 บาทต่อลิตร มีความเป็นไปได้ การให้ราคาน้ำมันขึ้นแบบกระชาก ไม่เป็นขั้นบันได จะกระทบเศรษฐกิจชาวบ้านรุนแรงและหลายภาคส่วน รัฐบาลต้องเตรียมมาตรการเยียวยาและประคับประคอง ให้กระทบปากท้องและการครองชีพของประชาชนให้น้อยที่สุด และต้องสื่อสารความจำเป็นต่อประชาชน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 **ฉบับที่:** 10723 **หน้า:** 6(เต็มหน้า)
Col.Inch: 227.10 **Ad Value:** 272,520 **PRValue (x3):** 817,560 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: อีโคโฟกัส: จับตา'เศรษฐกิจไทย'ในวิกฤตเงาสงคราม!

จับตา'เศรษฐกิจไทย'ในวิกฤตเงาสงคราม!

จากสนามรบสู่ปั๊มน้ำมัน:จุดเปลี่ยนพลังงานสู่ความเปราะบางแบบลูกโซ่

อีโคโฟกัส

สถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศไทยในปัจจุบันกำลังเผชิญกับความท้าทายเชิงโครงสร้างและแรงกระแทกจากปัจจัยภายนอกที่ทวีความซับซ้อนมากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ***ความตึงเครียดและความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง*** ซึ่งถือเป็นศูนย์กลางสำคัญของทรัพยากรพลังงานโลก ความไม่แน่นอนดังกล่าวได้ส่งผลกระทบโดยตรงต่อเสถียรภาพของตลาดพลังงาน ทั้งในด้านราคาและปริมาณการจัดหา อันนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงเชิงพลวัตในระบบเศรษฐกิจโลก และสะท้อนมายังเศรษฐกิจของประเทศผู้นำเข้าพลังงานสุทธิอย่างประเทศไทยอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ในบริบทนี้ ***วิกฤตพลังงาน*** ได้กลายเป็นตัวแปรสำคัญที่ขับเคลื่อนแรงกดดันด้านต้นทุนในทุกภาคส่วนของเศรษฐกิจ *ราคาน้ำมันและก๊าซธรรมชาติที่ปรับตัวสูงขึ้นส่งผลให้ต้นทุนการผลิต การขนส่ง และค่าครองชีพของประชาชนเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ* ผลกระทบดังกล่าวไม่ได้จำกัดอยู่เพียงในระดับมหภาค แต่ยังแทรกซึมลงสู่ระดับจุลภาค ผ่านการลดลงของกำลังซื้อและความเชื่อมั่นของผู้บริโภค ตลอดจนการชะลอตัวของการลงทุนภาคเอกชน

ยิ่งไปกว่านั้น ผลกระทบจากวิกฤตพลังงานยังมีลักษณะเป็น 'ลูกโซ่' ที่เชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบ กล่าวคือ เมื่อภาคการผลิตต้องเผชิญกับต้นทุนที่สูงขึ้น ย่อมส่งผลต่อราคาสินค้าและบริการในตลาด ซึ่งนำไปสู่ภาวะเงินเฟ้อที่กดดันนโยบายการเงินของประเทศ ขณะเดียวกัน ภาคการส่งออกซึ่งเป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยก็ได้รับผลกระทบจากต้นทุนที่เพิ่มขึ้นและอุปสงค์โลกที่ชะลอตัว ทำให้ความสามารถในการแข่งขันลดลงในเวทีการค้าโลก

นอกจากนี้ ***ภาคการท่องเที่ยวและบริการ*** ซึ่งเป็นอีกหนึ่งเสาหลักของเศรษฐกิจไทย ก็ได้รับแรงกระเพื่อมจากราคาพลังงานที่สูงขึ้น ผ่านต้นทุนการเดินทางและค่าบริการที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้พฤติกรรมของนักท่องเที่ยวเปลี่ยนแปลงไป และอาจกระทบต่อการฟื้นตัวของภาคเศรษฐกิจดังกล่าวในระยะยาว ไม่เพียงเท่านี้ ความไม่แน่นอนที่เกิดขึ้นยังส่งผลต่อ ***เสถียรภาพทางการคลังของภาครัฐ*** เนื่องจากความจำเป็นในการใช้นโยบายอุดหนุนพลังงานหรือมาตรการบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชน

สั่งตั้งวอร์รูมติดตามสถานการณ์

เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.การคลัง ได้ยืนยันว่า พื้นฐานเศรษฐกิจไทยยังมีเสถียรภาพและความ



dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10723 หน้า: 6(เต็มหน้า)
Col.Inch: 227.10 Ad Value: 272,520 PRValue (x3): 817,560 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: อีโคโฟกัส: จับตา'เศรษฐกิจไทย'ในวิกฤตเงาสงคราม!

"เศรษฐกิจไทยมีความเสี่ยงได้รับผลกระทบสูงจากการเร่งตัวของราคาพลังงาน เนื่องจากไทยเป็นประเทศนำเข้าน้ำมันและก๊าซธรรมชาติสุทธิในสัดส่วนสูงถึงราว 8% ของจีดีพี และมีสัดส่วนสินค้าพลังงานในตะกร้าเงินเฟ้อสูงราว 12-13% ตลอดจนมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานต่ำ ซึ่งผลกระทบของสงครามจะทำให้เศรษฐกิจไทยเผชิญกับ 'Stagflation' จากเศรษฐกิจที่ชะลอตัวและเงินเฟ้อเร่งสูงขึ้น รวมทั้งอาจสร้างความเปราะบางต่อเสถียรภาพเศรษฐกิจผ่านการขาดดุลใน 3 มิติสำคัญ ได้แก่ ขาดดุลบัญชีเดินสะพัด ขาดดุลบัญชีเงินทุนเคลื่อนย้าย และขาดดุลการคลัง"

แข็งแกร่งเพียงพอ ประกอบกับภาคการคลังยังมีความยืดหยุ่นและมีขีดความสามารถรองรับความเสี่ยงจากความผันผวนภายนอก โดยไทยมีเงินสำรองระหว่างประเทศในระดับสูง ดุลบัญชีเดินสะพัดอยู่ในเกณฑ์บริหารได้ สัดส่วนหนี้สาธารณะยังต่ำกว่ากรอบวินัยการคลัง และระบบธนาคารพาณิชย์มีความมั่นคง โดยมีระดับเงินกองทุนและเงินสำรองรองรับความเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์ที่เข้มแข็ง

ทั้งนี้ ยังได้สั่งการให้จัดตั้งศูนย์ติดตามและประเมินสถานการณ์ทางเศรษฐกิจจากความตึงเครียดในตะวันออกกลาง โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สภาพัฒน์, สำนักงบประมาณ, ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.), สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) โดยมีสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เป็นหน่วยงานประสานงานหลัก

ซึ่งจากการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่อาจเกิดขึ้นกับประเทศไทย จากสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลาง กระทรวงการคลังได้สรุปผลเบื้องต้น ดังนี้ *1. ผลกระทบด้านพลังงานและต้นทุนการผลิต (Energy & Cost Channel)* คาดว่าราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกอาจมีความผันผวนและปรับเพิ่มสูงขึ้น ภายใต้ความเสี่ยงของการปิดช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางการขนส่งน้ำมันที่สำคัญของโลก รวมถึงราคาก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ที่ไทยนำเข้าเพื่อผลิตไฟฟ้า ซึ่งราคา LNG จะเคลื่อนไหวตามราคาน้ำมันและจะส่งผลกระทบต่อค่าไฟฟ้าของภาคครัวเรือนและภาคธุรกิจได้ แต่อย่างไรก็ตามไทยมี 'กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง' ที่มีฐานะการเงินแข็งแกร่งในปัจจุบัน สามารถรองรับความผันผวนของราคาน้ำมันภายในประเทศได้

2.ผลกระทบด้านการค้าโลกและห่วงโซ่อุปทาน (Trade & Supply Chain Channel) หากความเสี่ยงในเส้นทางเดินเรือบริเวณภูมิภาคในตะวันออกกลางเพิ่มขึ้น อาจส่งผลให้ค่าเบี้ยประกันภัยการเดินเรือและค่าระวางเรือปรับสูงขึ้น ซึ่งหากมีการเปลี่ยนเส้นทางการเดินเรืออาจทำให้ระยะเวลาขนส่งเพิ่มขึ้น ผลกระทบดังกล่าวอาจเพิ่มต้นทุนการนำเข้า-ส่งออก และอาจสร้างแรงกดดันต่อผู้ประกอบการที่พึ่งพาการส่งออกและวัตถุดิบนำเข้า โดยกระทรวงการคลังได้ให้สถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐที่เกี่ยวข้อง เตรียมความพร้อมดำเนินมาตรการดูแลและสนับสนุนสภาพคล่องของผู้ประกอบการนำเข้าและส่งออกอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อภาคธุรกิจ

3.ผลกระทบด้านภาคการท่องเที่ยว (Tourism Channel) ความตึงเครียดในตะวันออกกลางและการปิดน่านฟ้าบางประเทศ ส่งผลให้สายการบินยกเลิกหรือปรับเส้นทางการบิน ทำให้มีผู้โดยสารตกค้างบางส่วน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ความไม่แน่นอนทางภูมิรัฐศาสตร์อาจกระทบความเชื่อมั่นนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะเส้นทางบินระยะไกล โดยต้นทุนตั๋วโดยสารที่สูงขึ้นและระยะเวลาเดินทางที่ยาวขึ้น

4.ผลกระทบด้านอัตราเงินเฟ้อ (Inflation Channel) ราคาพลังงานโลกที่ผันผวน อาจกดดันต้นทุนการนำเข้า-ส่งออก อย่างไรก็ตามหากสถานการณ์ไม่ยืดเยื้อ ผลกระทบต่อระดับราคาสินค้าและบริการภายในประเทศคาดว่าจะอยู่ในวงจำกัด ทั้งนี้อัตราเงินเฟ้อของไทยอยู่ในระดับต่ำ โดยเดือน ม.ค.2569 อยู่ที่ -0.7% จากช่วงเดียวกันปีก่อน และกระทรวงการคลังคาดว่าอัตราเงินเฟ้อเฉลี่ยทั้งปี 2569 จะอยู่ที่ 0.3%

5.ผลกระทบด้านตลาดเงิน ตลาดทุน และอัตราแลกเปลี่ยน (Financial Market Channel) ความไม่แน่นอนของสถานการณ์ตลาดอาจเข้าสู่ภาวะปิดรับความเสี่ยง อาจเพิ่มการถือครองสินทรัพย์ปลอดภัย เช่น สินทรัพย์ที่เป็นดอลลาร์สหรัฐ ทองคำ เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเคลื่อนย้ายกระแสเงินทุนไหลออกจากกลุ่มประเทศตลาดเกิดใหม่ ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐอาจมีแนวโน้มแข็งค่าขึ้น ส่งผลกระทบต่อค่าเงินในภูมิภาค รวมถึงค่าเงินบาทอาจจะมีความผันผวนและอ่อนค่าลงในระยะสั้น ซึ่งกระทรวงการคลังได้ประสานงานให้ ก.ล.ต.และ ตลท.ใช้เครื่องมือและมาตรการรองรับความผันผวนของตลาดที่เหมาะสม สามารถปรับใช้ได้ตามระดับความรุนแรงของสถานการณ์ เพื่อรักษาความเชื่อมั่นของผู้ลงทุนและเสถียรภาพให้ตลาดการเงินไทย

6.ผลกระทบด้านแรงงาน (Labour Channel) สถานการณ์ความขัดแย้งส่งผลกระทบต่อแรงงานไทยในตะวันออกกลางประมาณ 110,000 คน ทั้งในด้านความปลอดภัยและการจ้างงาน อย่างไรก็ตามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะกระทรวงการต่างประเทศ เตรียมความพร้อมด้านการคุ้มครองคนไทยในต่างประเทศ และติดต่อ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200
Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10723 หน้า: 6(เต็มหน้า)
Col.Inch: 227.10 Ad Value: 272,520 PRValue (x3): 817,560 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: อีโคโฟกัส: จับตา'เศรษฐกิจไทย'ในวิกฤตเงาสงคราม!

ประสานงานกับแรงงานไทยในต่างประเทศอย่างใกล้ชิด

'สงคราม' ทำเศรษฐกิจชะงัก

ภายใต้ความไม่แน่นอนที่เพิ่มสูงขึ้นจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางและผลกระทบต่อระบบพลังงานโลก เนื่องจากปัจจัยเสี่ยงดังกล่าวมีลักษณะพลวัตและสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามบริบทของภูมิรัฐศาสตร์และเศรษฐกิจโลก ***ดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์*** ระบุว่า สภาพัฒน์ได้จัดทำ 3 ฉากทัศน์ (Scenarios) เพื่อประเมินผลกระทบจากสถานการณ์ตะวันออกกลางต่อเศรษฐกิจโลกและไทย ในเรื่องความกังวลด้านราคาพลังงาน เงินเฟ้อ และเสถียรภาพตลาดการเงิน บนสมมติฐานที่ *1.หากสถานการณ์คลี่คลายภายใน 1 เดือน (ประมาณกลางเดือน มี.ค.-สิ้นเดือน เม.ย.)* จะเกิดผลกระทบจำกัด เศรษฐกิจโลกจะชะลอตัวลง จากแรงกดดันราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้น ส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้น ตลาดเงิน ตลาดทุนผันผวน และค่าเงินบาทอ่อนค่าในบางช่วง ซึ่งบางวันอ่อนค่านำภูมิภาค

โดยคาดว่าราคาน้ำมันเฉลี่ยทั้งปีจะไม่เกิน 85 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ซึ่งสูงกว่าที่ประเมินไว้ก่อนมีเหตุการณ์ คือ 58-68 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ขณะที่เงินเฟ้อไทยอาจเพิ่มขึ้นราว 1% แม้ช่วงเหตุการณ์จะสิ้นสุดลง แต่ราคาน้ำมันจะยังอยู่ในระดับสูงอีกระยะหนึ่ง ส่วนประเทศต่างๆ ที่มีการระบายน้ำมันสำรองออกมา จะต้องหาน้ำมันกลับเข้ามา ตัวชี้วัดพลายในระดับโลกคงลดลงจากเดิม เมื่อซัพพลายโลกลดลง ดีมานด์เพิ่มขึ้น ราคาก็คงต้องขึ้น แต่คงไม่สูงเท่าช่วงมีเหตุการณ์ แต่ยังไม่สามารถประเมินผลกระทบต่อจีดีพีได้ เพราะไม่รู้ว่าเศรษฐกิจโลกจะปรับยังไง เหตุการณ์ยังไม่นิ่ง

สมมติฐานที่ *2.เหตุการณ์ยืดเยื้อ 3 เดือน* ***เสี่ยงเกิดภาวะเศรษฐกิจชะงักงัน (Stagflation)*** หากความขัดแย้งรุนแรงขึ้น แต่ยังไม่ขยายวงกว้าง และส่งผลกระทบต่อการขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซเพิ่มมากขึ้น เรืออาจจะผ่านไม่ได้ และยืดยาวเป็นเวลา 3 เดือน จะทำให้หลายประเทศเข้าสู่ภาวะเศรษฐกิจถดถอย บางประเทศเผชิญภาวะ Stagflation หากเกิดกรณีนี้ราคาน้ำมันเฉลี่ยจะอยู่ที่ 95-105 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล และเงินเฟ้อไทยอาจพุ่งขึ้นถึง 1.9% ส่วนสมมติฐานที่ *3.การเกิดสงครามขนาดใหญ่* แต่ยังประเมินว่าโอกาสที่เกิดขึ้นน้อย ซึ่งจะส่งผลให้ราคาน้ำมันทะลุ 120 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล และเงินเฟ้อมีโอกาสทะลุกรอบเป้าหมาย 3%

ดนุชา ชี้ว่า การประเมินผลกระทบโดยตรงต่อจีดีพีของไทยยัง 'ทำได้ยาก' เนื่องจากยังไม่เห็นผลกระทบต่อการค้าโลก และเหตุการณ์ยังไม่นิ่ง แต่สิ่งที่คำนวณได้จากผลกระทบในการขึ้นราคาน้ำมันดีเซล จะพบว่าทุกๆ การปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซล 1 บาท จะกระทบจีดีพีประมาณ 0.02% ซึ่งปัญหาสำคัญของประเทศไทยตอนนี้คือ 'เรื่องราคาพลังงาน' โดยราคาน้ำมันจะมีผลต่อ 3 กลุ่มอุตสาหกรรมหลัก ที่จะต้องเข้าไปดูแลก่อน ได้แก่ 1.ภาคเกษตร ที่มีการใช้น้ำมันดีเซล 1,800 ล้านลิตรต่อปี 2.ภาคอุตสาหกรรมการผลิตส่วนใหญ่ใช้น้ำมันเตา และแก๊ส อยู่ประมาณ 1,600 ล้านลิตรต่อปี 3.ภาคขนส่ง ใช้น้ำมันดีเซล 18,000 ล้านลิตรต่อปี

"ในสถานการณ์นี้โอกาสของเศรษฐกิจไทย อยู่ที่เรื่องการส่งออกอาหาร ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญของโลก ซึ่งไทยควรใช้โอกาสนี้ในการเร่งผลิตเพื่อส่งออกให้มากขึ้น เพื่อช่วยพยุงภาคธุรกิจและเศรษฐกิจในภาพรวม การเร่งส่งออกจึงจะกลายเป็นมาตรการสำคัญที่จะช่วยตีตื้น หรือลดผลกระทบต่อจีดีพีจากราคาพลังงานที่สูงขึ้นได้ ดังนั้นการขยายตัวของภาคการส่งออกจะช่วยให้ตัวเลขเศรษฐกิจไม่ลดลงมากจนเกินไป"

ผลกระทบราคาพลังงานสะเทือน ศก.

ในมิติของเศรษฐกิจ คงปฏิเสธไม่ได้ และต้องยอมรับไปพร้อมกันว่า 'ราคาพลังงาน' มีผลอย่างมากต่อต้นทุนในหลากหลายกลุ่มอุตสาหกรรม โดย ***ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจ ธนาคารไทยพาณิชย์ (SCB EIC)*** ได้ปรับลดประมาณการเศรษฐกิจไทยในปี 2569 ลงเหลือ 1.4% จากคาดการณ์เดิมที่ 1.8% จาก 'ผลกระทบของสงครามตะวันออกกลาง' ที่ส่งผลให้ราคาพลังงานและสินค้าโภคภัณฑ์สูงขึ้นอย่างรวดเร็ว เช่นเดียวกันอัตราเงินเฟ้อทั่วไปไทย เฉลี่ยทั้งปีจะเร่งตัวขึ้นมาเกินกรอบเป้าหมายของ ธปท. อยู่ที่ 3.2%

ขณะที่การใช้จ่ายในประเทศจะชะลอตัวลง โดยเฉพาะการบริโภคที่มีแนวโน้มจะถูกกระทบจากกำลังซื้อครัวเรือนและความเชื่อมั่นที่ลดลงตามราคาพลังงานและอาหารที่ปรับสูงขึ้น และจากรายได้แรงงานที่แท้จริงที่หดตัว ขณะที่ภาคธุรกิจได้รับแรงกดดันจากต้นทุนที่สูงขึ้นและอัตรากำไรที่ลดลง ธุรกิจจะชะลอการลงทุนจากความไม่แน่นอนที่สูงขึ้น เสถียรภาพเศรษฐกิจจะมีความเปราะบางมากขึ้นจากแนวโน้มโอกาสการขาดดุลบัญชีเดินสะพัด การขาดดุลเงินทุนเคลื่อนย้าย และการขาดดุลการคลังที่สูงขึ้น (triple deficits)

ยรรยง ไทยเจริญ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายงานวิจัยเศรษฐกิจและความยั่งยืน SCB EIC ระบุว่า เศรษฐกิจไทยมีความเสี่ยงได้รับผลกระทบสูงจากการเร่งตัวของราคาพลังงาน เนื่องจากไทยเป็นประเทศนำเข้าน้ำมันและก๊าซธรรมชาติสุทธิในสัดส่วนสูงถึงราว 8% ของจีดีพี และมีสัดส่วนสินค้าพลังงานในตะกร้าเงินเฟ้อสูงราว 12-13% ตลอดจนมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานต่ำ ซึ่งผลกระทบของสงครามจะทำให้เศรษฐกิจไทยเผชิญกับ 'Stagflation' จากเศรษฐกิจที่ชะลอตัวและเงินเฟ้อเร่งสูงขึ้น รวมทั้งอาจสร้างความเปราะบางต่อเสถียรภาพเศรษฐกิจผ่านการขาดดุลใน 3 มิติสำคัญ ได้แก่ ขาดดุลบัญชีเดินสะพัด ขาดดุลบัญชีเงินทุนเคลื่อนย้าย และขาดดุลการคลัง

ขณะที่ 'นโยบายการเงิน' เจอความท้าทายจาก ***Stagflation*** ทำให้ ***SCB EIC*** ประเมินว่า กนง.จะไม่เลือกปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายเพื่อดูแลเงินเฟ้อที่สูงขึ้น เนื่องจากจะพิจารณาว่าเงินเฟ้อมาจากปัจจัยด้านอุปทานเป็นสำคัญ ภาคธุรกิจอาจไม่สามารถส่งผ่านต้นทุนที่สูงขึ้นให้กับผู้บริโภคได้มากนักภายใต้อุปสงค์ที่ซบเซา ขณะที่การปรับขึ้นดอกเบี้ยอาจส่งผลลบต่อเรษฐกิจไทยที่มีแนวโน้มเติบโตต่ำต่อเนื่อง และมีความเปราะบางจากปัญหาภาระหนี้ในภาคครัวเรือนและเอสเอ็มอี

ขณะเดียวกัน 'การลดอัตราดอกเบี้ยนโยบาย' ในช่วงที่เงินเฟ้อมีแนวโน้มเกินกรอบของนโยบายการเงิน อาจทำให้ตลาดตั้งคำถามกับ Commitment ของ ธปท.ต่อ Inflation targeting และอาจทำให้ค่าเงินบาทอ่อนค่าเร็วขึ้น ส่งผลกระทบต่อเงินเฟ้อเพิ่มเติม รวมถึงประสิทธิภาพของการลดดอกเบี้ยต่อเศรษฐกิจมีค่อนข้างจำกัด ภายใต้ภาวะที่ดอกเบี้ยอยู่ในระดับที่ต่ำมากแล้ว และเศรษฐกิจมีความไม่

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200
Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10723 หน้า: 6(เต็มหน้า)
Col.Inch: 227.10 Ad Value: 272,520 PRValue (x3): 817,560 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: อีโคโฟกัส: จับตา'เศรษฐกิจไทย'ในวิกฤตเงาสงคราม!

แน่นอนสูง ดังนั้น กนง.จึงน่าจะเก็บ Policy Space ไว้ใช้เมื่อมีความจำเป็นและมีความมั่นใจในทิศทางของเศรษฐกิจที่ชัดเจนขึ้น

อย่างไรก็ดี กนง.อาจพิจารณาลดดอกเบี้ยเพิ่มได้อีก 1 ครั้งในปีนี้ หรือต้นปี 2570 หากผลกระทบต่อจีดีพีรุนแรงกว่าที่ประเมินไว้อย่างมีนัยสำคัญ ซึ่ง ธปท.ตั้งใจที่จะใช้มาตรการเฉพาะจุดต่างๆ เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิผลของนโยบายการเงิน เช่น มาตรการปรับโครงสร้างหนี้ มาตรการ Soft Loan และมาตรการค้ำประกันสินเชื่อ เป็นต้น

มองรัฐเดินเกมถูก 'เลิกตรึงราคาน้ำมัน'

สำหรับแนวทางการดูแลสถานการณ์ราคาน้ำมันในประเทศของรัฐบาล ที่มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการอุดหนุนราคาน้ำมันขายปลีกหน้ากระดานจากการช่วยเหลือแบบถ้วนหน้า (Broad-based Subsidy) มาเป็นการบริหารจัดการแบบค่อยเป็นค่อยไป (Managed Float) นั้น ***ยรรยง*** มองว่า *ถือเป็นแนวทางที่ถูกต้อง* เนื่องจากในความเป็นจริงแล้ว ราคาน้ำมันที่แท้จริงอาจพุ่งสูงถึง 60 บาทต่อลิตร หรือมากกว่านั้นหากรัฐบาลปล่อยลอยตัวในทันที

ทั้งหมดทั้งมวลนั้น ประเด็นสำคัญที่สุดอยู่ที่ 'กระบวนการนำไปปฏิบัติ (Execution)' ว่าจะทำอย่างไรให้การปรับราคาขึ้นเป็นไปอย่างค่อยเป็นค่อยไป เพราะหากตรึงราคาไว้นานเกินไปจนทรัพยากรหรือกองทุนน้ำมันฯ หมดลง 'อาจมีความเสี่ยงต่อวิกฤตเฉียบพลัน (Shock)' ดังนั้นมองว่า เมื่อถึงจุดที่ไม่สามารถแบกรับได้อีกและต้องปล่อยราคาลอยตัว จะเกิดสภาวะช็อกต่อเศรษฐกิจอย่างรุนแรง คล้ายกับวิกฤตการณ์ปี 2540 ที่มีการใช้เงินสำรองระหว่างประเทศจนหมดเพื่อรักษาค่าเงิน!

การตรึงราคาน้ำมันไว้ในระดับต่ำแบบครอบคลุมทุกกลุ่ม อาจก่อให้เกิดผลเสียต่อหนี้สาธารณะ ขณะที่การอุดหนุนแบบถ้วนหน้านั้น ผู้ที่ได้รับประโยชน์สูงสุดคือกลุ่มที่มีรายได้สูง ดังนั้นข้อเสนอคือ รัฐควรอุดหนุนแบบเฉพาะจุด (Targeted Subsidy) ภาครัฐควรเปลี่ยนมาช่วยเหลือกลุ่มเปราะบาง เกษตรกร และภาคขนส่งสาธารณะแทนการอุดหนุนถ้วนหน้า รวมถึงต้องสื่อสารความจริงอย่างตรงไปตรงมาเกี่ยวกับวิกฤตพลังงานโลกให้ประชาชนทราบ เพื่อสร้างความร่วมมือในการประหยัดพลังงาน และการปรับโครงสร้างพลังงานในระยะยาว

เอกชนโอดน้ำมันพุ่งกระทบต้นทุนธุรกิจอ่วม

แน่นอนว่า ราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องได้ส่งผลกระทบต่อต้นทุนทางธุรกิจอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ***พจน์ อร่ามวัฒนานนท์ ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย*** ให้ความเห็นว่า ราคาพลังงานที่เพิ่มสูงขึ้นย่อมส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิต ต้นทุนขนส่งและราคาสินค้าในห่วงโซ่อุปทานอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยได้เสนอแนวทางต่อภาครัฐเพื่อบรรเทาผลกระทบด้านพลังงานในระยะสั้น ผ่าน 'มาตรการด้านภาษี' ด้วยการสนับสนุนให้ภาครัฐพิจารณาใช้กลไกภาษีสรรพสามิตเพื่อช่วยบรรเทาภาระราคาน้ำมันแก่ประชาชนและภาคธุรกิจ, 'มาตรการด้านการประหยัดพลังงานระดับชาติ' โดยรัฐควรเร่งออกมาตรการเชิงรุกเพื่อรณรงค์และกระตุ้นการประหยัดพลังงานอย่างจริงจัง และ 'มาตรการในการกำกับดูแลการกระจายน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศ' โดยภาครัฐควรเพิ่มความเข้มงวดในการกำกับดูแลการขนส่งและการกระจายน้ำมัน เพื่อป้องกันการลักลอบนำน้ำมันออกนอกระบบ

ด้าน ***บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด*** ผู้ให้บริการเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ในเส้นทางระหว่างท่าเรือปากเกร็ดถึงท่าเรือวัดราชสิงขร ยอมรับว่าสถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซลมีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ได้ส่งผลกระทบโดยตรงต่อต้นทุนการให้บริการ โดยราคาอยู่ที่ 38.99 บาทต่อลิตร ณ วันที่ 26 มี.ค.2569 บริษัทจึงมีความจำเป็นที่จะต้องปรับอัตราค่าโดยสารเรือทุกประเภท ขึ้น 2 บาท จากอัตราเดิม ตั้งแต่วันจันทร์ที่ 30 มี.ค.2569 เป็นต้นไป

ขณะที่ ***บริษัท เดอะ ไมเนอร์ ฟู้ด กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)*** ให้ความเห็นว่า วิกฤตสงครามตะวันออกกลางที่เกิดขึ้น แน่นอนว่าจะส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมัน ซึ่งเป็นต้นทุนทางด้านพลังงานเป็นพื้นฐานของธุรกิจทั่วไป ทำให้ต้องมีการวางแผนอย่างเป็นระบบและซับซ้อนมากขึ้น จะเห็นได้ว่าเริ่มมีสัญญาณแล้วในพื้นที่ต่างจังหวัด อาจจะส่งสินค้าและวัตถุดิบที่ใช้ได้ช้ากว่าปกติ ซึ่งอาจมีผลกระทบให้สินค้าบางอย่างขาด จะกระทบหมดทุกสินค้า ขณะเดียวกันยังมองว่าราคาผักสดและผลไม้สดก็อาจต้องปรับตัวเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน และประเด็นที่จะมีผลกระทบเร็วที่สุดคือเม็ดพลาสติก บรรจุภัณฑ์สำหรับเดลิเวอรี อาทิ ช้อน แก้วน้ำ ชาม สำหรับเดลิเวอรีทั้งหมดในวันนี้น่าจะเกิดปัญหาขึ้นถ้าหากสถานการณ์ยังไม่คลี่คลาย ดังนั้นกระดาษเตรียมที่จะเข้ามาทดแทนกันมากขึ้นในเรื่องของบรรจุภัณฑ์ และแน่นอนก็ต้องมีการปรับราคาอย่างแน่นอนไม่ใช่แค่ไมเนอร์ แต่ทั้งนี้บริษัทจะพยายามตรึงราคาไว้ให้นานที่สุดเท่าที่จะทำได้ ท่ามกลางความไม่แน่นอนที่เกิดขึ้น หรือประมาณ 3 เดือน

ด้าน ***แกร็บ ประเทศไทย*** ยอมรับว่า ที่ผ่านมาแกร็บได้พิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นจากสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลาง ส่งผลต่อราคาน้ำมันที่ปรับขึ้น ขณะเดียวกันแกร็บได้ประกาศให้อินเซนทีฟพิเศษเพื่อแบ่งเบาภาระของคนขับและไรเดอร์ที่ให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสาร รวมถึงบริการดิลิเวอรีผ่านแอปพลิเคชัน Grab เพื่อช่วยเหลือค่าน้ำมันในทุกเที่ยวของการให้บริการ รวมมูลค่า 10 ล้านบาท และเงินจำนวนดังกล่าวนี้จะช่วยเหลือได้ถึง 1 เม.ย.2569

"เรากำลังทำการบ้าน ประเมินสถานการณ์ที่เกิดขึ้นว่าจะอีกนานแค่ไหน และจะช่วยได้อย่างไรหลังจากสิ้นสุดอินเซนทีฟพิเศษ รวมทั้งการพิจารณาปรับราคาค่าบริการที่เพิ่มขึ้นหรือไม่ ซึ่งกำลังมอนิเตอร์อย่างใกล้ชิด"

อย่างไรก็ดี ในเชิงข้อเท็จจริงแล้วประเทศไทยมีสถานะเป็นผู้นำเข้าพลังงานสุทธิ โดยพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติจากต่างประเทศในสัดส่วนสูง ส่งผลให้ต้นทุนพลังงานภายในประเทศมีความอ่อนไหวต่อความผันผวนของราคาพลังงาน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 **ฉบับที่:** 10723 **หน้า:** 6(เต็มหน้า)
Col.Inch: 227.10 **Ad Value:** 272,520 **PRValue (x3):** 817,560 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: อีโคโฟกัส: จับตา'เศรษฐกิจไทย'ในวิกฤตเงาสงคราม!

ในตลาดโลกโดยตรง
ขณะเดียวกัน
โครงสร้างเศรษฐกิจ
ไทยที่พึ่งพาภาคการ
ผลิตเพื่อการส่งออก
และภาคบริการเป็น
หลัก ยิ่งทำให้การ
เปลี่ยนแปลงของ
ต้นทุนพลังงานส่ง
ผลกระทบในวงกว้าง
ทั้งต่อดุลการค้า อัตรา
เงินเฟ้อ ต้นทุนการ
ผลิต และรายได้ของ
ภาคธุรกิจและครัว
เรือนอย่างเป็นระบบ.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.250

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16401 **หน้า:** 7(ล่างขวา)
Col.Inch: 27.04 **Ad Value:** 33,800 **PRValue (x3):** 101,400 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: แวดวงการเงิน

แวดวงการเงิน



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ



พรชัย ฐีระเวช

■■ ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกน่าจะเคลื่อนไหวอยู่ในระดับกว่า 230-240 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรลไปอีกระยะ...แล้วก็ต้องลุ้นว่าจะสูงกว่านั้นอีกไหมด้วย...และถ้าราคาน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศไทยสะท้อนต้นทุนที่แท้จริงก็จะอยู่ในระดับ 70 บาท/ลิตร...แต่แน่นอนว่ารัฐบาลไม่ปล่อยให้ไปถึงขั้นนั้นแน่นอน (ไม่เช่นนั้นรัฐบาลพัง)...ก็ต้องหาวิธีบริหารจัดการผ่านกองทุนน้ำมันฯก่อนเป็นอันดับแรก...ซึ่งว่ากันตามจริงตอนนี้กองทุนน้ำมันฯติดลบในระดับ 3 หมื่นล้านบาท...เทียบกับสมัยรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา...กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเคยติดลบถึง 1.2 แสนล้านบาท...แต่ที่รัฐปล่อยให้ราคาน้ำมันพุ่งขึ้นพรวดๆ 2 วันขึ้น 8 บาท/ลิตร...อาจจะช่วยให้กองทุนน้ำมันฯเก็บกระสุนไว้รับแรกระแทกที่จะหนักขึ้นกว่านี้...**ส่วนมาตรการภาษี**...เช่นยกเว้นภาษีสรรพสามิตนั้น...คนในกระทรวงการคลังหวังว่า **คุณเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง**...คงจะพยายามบอกกับรัฐบาลว่าขอให้หยิบเอามาใช้เป็นทางเลือกสุดท้าย...และเอาเข้าจริงเชื่อว่า **คุณพรชัย ฐีระเวช อธิบดีกรมสรรพสามิต**...ก็คงจะเตรียมใจไว้แล้วล่ะ "ยังไงก็ไม่รอด" แล้วก็ไม่รอดจริงๆ...**แวดวงการเงิน**...อยากบอกแบบนี้นะว่าภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันนั้นเป็นอัตราที่เรียกเก็บคงที่...ไม่ว่าราคาขายจะเท่าไหร่...น้ำมันดีเซล ก็จะอยู่ที่ 6.44 บาท/ลิตร น้ำเบนซิน 6.50 บาท/ลิตร...แต่ในโครงสร้างราคาน้ำมันจริงๆแล้วไปหั่นเอาจากตรงอื่นได้อีกนะ...เช่น ภาษีเทศบาล...ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) (คิดจากราคาน้ำมันและค่าการตลาด) รวมทั้ง ที่ต้องส่งเข้า กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน...ซึ่งตรงนี้..แวดวงการเงิน..สนับสนุนอย่างมาก...เพราะมันไม่ค่อยจะแฟร์เท่าไหร่เลย...ที่เอาเงินจากคนใช้น้ำมันไปให้กองทุนฯ นี้ใช้ซึ่งส่วนใหญ่ก็ไปสนับสนุนองค์กรรัฐและเอกชนที่มีโครงการเรื่องการประหยัดไฟฟ้า...รวมทั้งไปทำสื่อประชาสัมพันธ์เรื่องประหยัดไฟ ฯลฯ...มันคนละส่วนกับน้ำมันเลย...ทำไมคนเติมน้ำมันต้องมาแบกภาระนี้ด้วย...ไม่ใช่ว่าเรื่องประหยัดไฟไม่ดี...แต่ที่ถูกก็ต้องไปใช้เงินของผู้ผลิตและขายไฟฟ้าไหมล่ะหรือแม้แต่กับผู้ใช้ไฟเอง...!! ที่ว่ามายืดยาวไม่ใช่อะไรก็แค่เห็นใจกรมสรรพสามิตที่จะโหล้วงกระเป๋าอีกแล้ว...เพราะสินค้าในพิกัดตัวอื่นๆ ก็ใช่ว่าจะเก็บได้มากเท่าไหร่นักในตอนนี้...จะเหลือก็แค่ภาษีเบียร์ และสุรา ที่ยังพอได้อยู่...ที่เบียร์บางยี่ห้อจะขึ้นราคาอีกขวดละ 2 บาท...ภาษีที่ได้เพิ่มก็แค่ 44 สตางค์/ขวด...แต่ก็ใช่ว่ามันได้เพิ่มมากมายนักหรอกเพราะเมื่อของแพงขึ้นคนจะบริโภคน้อยลงหรือหันไปบริโภคแบรนด์อื่นที่ไม่ได้ขึ้นราคา...ซึ่งมันได้ภาษีต่อขวดเท่าเดิม...■■

อนันตเดช พงษ์พันธุ์

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ทันหุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 23 **ฉบับที่:** 5414 **หน้า:** 1(เต็มหน้า), 9
Col.Inch: 118.14 **Ad Value:** 133,261.92 **PRValue (x3):** 399,785.76 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'ศุลกากร'ชี้พัสดุนำเข้าลดฮวบจ่อเก็บภาษีเพิ่มหวังอุ้มSME



→→→ อ่านหน้า 9

'ศุลกากร' ชี้พัสดุนำเข้าลดฮวบ จ่อเก็บภาษีเพิ่มหวังอุ้ม SME

#กรมศุลกากร #ทันหุ้น – 'ศุลกากร' เผย ยอดพัสดุนำเข้า "ลดฮวบ-ราคาพุ่ง" หลังศุลกากรออกมาตรการคุมเข้มเก็บภาษีสินค้าตั้งแต่บาทแรก พร้อมจ่อขึ้นภาษีพัสดุนำเข้าแตะเพดานสูงสุด หวังอุ้ม SMEs ไทยสู้สินค้าราคาถูก

นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีกรมศุลกากร เปิดเผยว่า ขณะนี้สินค้านำเข้าเป็นกล่องพัสดุที่นำส่งถึงผู้รับในประเทศโดยตรง มีจำนวนลดลงและราคาได้ปรับสูงขึ้น ซึ่งเป็นผลของมาตรการกรมศุลกากรที่ได้ออกมาดูแลผู้ผลิตในประเทศโดยเฉพาะ SMEs ในช่วงก่อนหน้านี้

เก็บภาษีบาทแรก

ทั้งนี้ กรมได้ยกเลิกการยกเว้นภาษีนำเข้าและภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับสินค้านำเข้าเป็นกล่องพัสดุ ที่มีราคาต่ำกว่า 1,500 บาท หรือ De minimis goods โดยกำหนด



dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 23 **ฉบับที่:** 5414 **หน้า:** 1(เต็มหน้า), 9
Col.Inch: 118.14 **Ad Value:** 133,261.92 **PRValue (x3):** 399,785.76 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'ศุลกากร'ชี้พัสดุนำเข้าลดฮวบจ่อเก็บภาษีเพิ่มหวังอุ้มSME

ใหม่ว่า หากสินค้านำเข้าที่เป็นกล่องพัสดุที่มีราคามากกว่า 1 บาทขึ้นไป จะต้องเสียภาษีนำเข้าและภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำหรับการจัดเก็บภาษีนำเข้าสินค้าประเภทดังกล่าว ซึ่งทำให้กรมมีรายได้จากภาษีเพิ่มขึ้นเดือนละ 300 ล้านบาท ก็ตาม แต่รายได้ไม่ใช่เป้าหมายของกรมอย่างเดียว แต่การปกป้องผู้ประกอบการโดยเฉพาะ SMEs จากสินค้านำเข้าราคาถูก ซ้ำในอดีตยังได้รับการยกเว้นภาษี เป็นเรื่องสำคัญที่กรมให้ความสำคัญ

"จากการสำรวจตลาดสินค้าที่ขายผ่าน Platform on line ด้วยตัวเอง พบว่า ราคาสินค้านำเข้าบางประเภทปรับราคาสูงขึ้น เช่น จากที่เคยซื้อแว่นตาพร้อมเลนส์ในราคา 300 บาท ก็ปรับเพิ่มขึ้นเป็น 500 บาท"

จ่อผุดมาตรการเพิ่ม

ทั้งนี้ กรมมีนโยบายกำหนดให้ผู้นำเข้าสินค้าที่เป็นกล่องพัสดุจ่าหน้าถึงผู้รับในประเทศ จะต้องเขียนราคาสินค้าไว้บนหน้ากล่อง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบว่าผู้นำเข้าสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริงหรือไม่ โดยการจัดเก็บภาษีนำเข้าและภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับสินค้าที่มีมูลค่าต่ำกว่า 1,500 บาทดังกล่าว อาจจะยังไม่เพียงพอที่จะช่วย SMEs ไทยในการสู้กับสินค้าราคาต่ำที่ทะลักเข้าสู่ตลาดภายในประเทศ

ดังนั้น อีกมาตรการหนึ่งที่กรมจะพิจารณานำมาใช้คือ การปรับเพิ่มพิกัดสินค้าที่นำเข้าเป็นกล่องพัสดุ จากปัจจุบันอัตราภาษีนำเข้าในประเภทสินค้าดังกล่าวได้มีการปรับลดให้อยู่ในระดับต่ำ เช่น บางสินค้าอัตราภาษีนำเข้าเพียง 5% ขณะที่ เพดานสูงสุดตามกฎหมายของกรมศุลกากร อยู่ที่ 30% หรือบางประเภทสินค้าอยู่ที่ 40% เป็นต้น ซึ่งกรมมีแนวคิดที่จะเสนอกระทรวงการคลัง



dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 23 **ฉบับที่:** 5414 **หน้า:** 1(เต็มหน้า), 9
Col.Inch: 118.14 **Ad Value:** 133,261.92 **PRValue (x3):** 399,785.76 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'ศุลกากร'ชี้พัสดุนำเข้าลดฮวบจ่อเก็บภาษีเพิ่มหวังอุ้มSME

ว่าจะปรับเพิ่มอัตราภาษีนำเข้าสำหรับสินค้าประเภทนี้ ให้ขึ้นไปอยู่ในอัตราสูงสุดตามเพดานของกฎหมาย

"ส่วนตัวคิดว่าไม่สมควรที่จะลดภาษีนำเข้าให้กับสินค้าเหล่านั้น เนื่องจากนอกจากเข้ามาแข่งขันกับผู้ผลิตภายในประเทศแล้ว ประเทศไทยไม่ได้รับผลประโยชน์อะไรจากการนำเข้าสินค้าเหล่านั้นเลย เพราะของบรรจุใส่กล่องในต่างประเทศ นำเข้ามาผ่าน Platform ต่างประเทศ"

ไม่เป็นธรรม

ก่อนหน้านี้กรมศุลกากร ออกมาบอกว่า อัตราภาษีนำเข้าสินค้าประเภท De minimis value ซึ่งมีหลายอัตรา แต่เฉลี่ยที่ประมาณ 10% นั้น ถือว่าต่ำเกินไป เพราะสินค้านำเข้าเหล่านั้น ผู้ประกอบการอยู่ในต่างประเทศไม่ต้องจ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลในประเทศไทย ขณะที่ผู้ประกอบการภายในประเทศมีภาระต้องจ่ายภาษีนี้ จึงเป็นการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรม (Level Playing Field)

นอกจากนี้ ที่สำคัญสินค้านำเข้ามูลค่าต่ำ ที่ส่วนใหญ่ผู้บริโภคภายในประเทศ สั่งผ่าน Platform on line ต่างๆ นั้น รายได้เกือบทั้งหมด ส่งออกไปต่างประเทศ ไม่ว่าจะเป็นรายได้จากการขายสินค้า, ค่าขนส่งภายในประเทศ เป็นต้น

ในปัจจุบัน สินค้ามูลค่าต่ำ ที่นำเข้ามาเป็นกล่องพัสดุ ปีละประมาณ 200 ล้านกล่อง ส่วนใหญ่มากกว่า 95% เป็นการสั่งซื้อจาก Platform on line ส่วนที่เหลือเพียงประมาณ 1 ล้านกล่อง เป็นกรณีที่ผู้ซื้อสั่งซื้อจากผู้ขายในต่างประเทศโดยตรง และให้ไปรษณีย์ไทย เป็นคนจัดส่งให้

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 70,000
Ad Rate: 1.331

Section: Business/NATIONAL
Date: Monday 30 March 2026
Volume: - **No:** - **Page:** 3(Top Right)
Col.Inch: 28.99 **Ad Value:** 38,585.69 **PRValue (x3):** 115,757.07 **Clip:** Full Color
Headline: Customs rule change trims parcel imports

TRADE

Customs rule change trims parcel imports

WICHIT CHANTANUSORNSIRI

Imported parcels delivered directly to recipients in Thailand have decreased in volume, while their prices have increased as a result of Customs Department measures.

According to Phantong Loykulnanta, director-general of the department, measures implemented this year to protect domestic producers, particularly small and medium-sized enterprises (SMEs), revoked the import duty and value-added tax (VAT) exemptions for imported parcels valued less than 1,500 baht, also known as de minimis goods.

Imported parcel goods valued more than one baht are now subject to both import duty and VAT.

Although the collection of import taxes on such goods has increased the department's revenue by about 300 million baht per month, revenue generation is not the sole objective, he said. Protecting domestic entrepreneurs, especially SMEs, from low-priced imported goods is a priority, said Mr Phantong.

Based on a department survey of goods sold via online platforms, prices of certain imported products have risen. For example, eyeglasses with lenses that were previously priced at 300 baht have increased to 500 baht.

Customs also introduced a policy requiring importers of parcels addressed to recipients in the country to clearly declare the value of the goods on the front of the package, enabling officials to verify whether the declared value is understated.

He noted imposing import duties and VAT on goods valued less than 1,500 baht may be insufficient to help Thai SMEs compete against the influx of low-priced imports. Another measure is being consideration to increase tariff classifications for such parcel imports.

Import duty rates for these goods have been reduced to relatively low levels. For example, some items are taxed only 5%, while the legal ceiling is 30% or 40% for certain categories. The department is considering proposing to the Finance Ministry a hike in import duty rates for these goods, up to the legal maximum, said Mr Phantong.

Reducing import duties for these products is inappropriate as they compete with domestic manufacturers and provide no tangible benefit to Thailand, he said. These goods are packaged abroad and imported through foreign platforms.

Customs previously stated import duty rates for de minimis goods, which average 10%, are considered too low because foreign operators selling them are not subject to corporate income tax payment in Thailand, unlike domestic businesses, which creates unfair competition. Most low-value imports, primarily ordered by domestic consumers via online platforms, generate revenue that largely flows overseas, including income from product sales and domestic shipping fees.

Roughly 200 million low-value parcels are imported annually, with more than 95% bought on online platforms, while 1 million parcels are direct purchases from foreign sellers.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27927 หน้า: 12(กลาง)
Col.Inch: 72.70 Ad Value: 130,860 PRValue (x3): 392,580 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: รัฐจัดหนักเก็บภาษีออนไลน์

รัฐจัดหนักเก็บภาษีออนไลน์

● สินค้านำเข้าเต็มเพดาน40%

● หวังปกป้อง'เอสเอ็มอีไทย'




พันธ์ทอง ลอยกุลนันท์

นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีกรมศุลกากร เปิดเผยว่า กรมฯ ได้กำลังศึกษาและเตรียมเสนอรัฐบาลชุดใหม่ เพื่อเพิ่มอัตราการเก็บภาษีกับสินค้าที่มีการสั่งซื้อผ่านแพลตฟอร์มออนไลน์ และนำเข้าจากต่างประเทศแบบเต็มเพดาน 30-40% เพื่อช่วยปกป้องธุรกิจเอสเอ็มอีของประเทศ ไม่ให้ได้รับผลกระทบจากมีสินค้าราคาถูกและไม่ได้มาตรฐานจากต่างประเทศทะลักเข้ามาในไทย

"เพื่อเป็นการปกป้องอุตสาหกรรมในประเทศ กรมมีแนวคิดที่จะใช้อำนาจปรับเพิ่มอัตราภาษีนำเข้าสำหรับสินค้าพัสดุกล่องย่อยให้อยู่ในระดับเพดานสูงสุด โดยมีเป้าหมายให้ครอบคลุมสินค้าทุกประเภทพิกัดที่นำเข้า ยกตัวอย่างสินค้าที่ทำจากพลาสติก เช่น เคสโทรศัพท์มือถือที่เดิมอาจเคยเสียภาษีเพียง 5% ก็อาจจะถูกพิจารณาปรับขึ้นไปชนเพดานที่ระดับ 30% เพื่อให้ต้นทุนของสินค้านำเข้าสะท้อนความเป็นจริงมากขึ้น"

ทั้งนี้ ที่ผ่านมาไทยเคยใช้อำนาจตามกฎหมายตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ในการยกเว้นภาษีสำหรับสินค้านำเข้าที่มีราคาต่ำกว่า 1,500 บาท เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า อย่างไรก็ดี ในโลกการค้ายุคดิจิทัล ทำให้มีสินค้าราคาถูกจำนวนมากจากต่างประเทศส่งเข้ามาขายถึงมือคนไทยจำนวนมาก โดยได้รับสิทธิยกเว้นภาษี แต่กลับไม่สร้างเม็ดเงินหมุนเวียนให้กับเศรษฐกิจไทยเลย จึงกลายเป็นรอยรั่วสำคัญของระบบเศรษฐกิจ อีกทั้งสินค้านำเข้าลักษณะนี้ไม่ได้สร้างประโยชน์หรือมูลค่าเพิ่มให้กับระบบเศรษฐกิจไทย เนื่องจากกลุ่มผู้ค้าต่างชาติไม่ได้เข้ามาลงทุนเช่าโกดังสินค้า ตั้งโรงงาน จ้างแรงงานไทย หรือใช้ระบบขนส่งภายในประเทศ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** 27927 **หน้า:** 12(กลาง)
Col.Inch: 72.70 **Ad Value:** 130,860 **PRValue (x3):** 392,580 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รัฐจัดหนักเก็บภาษีออนไลน์

นายพันธ์ทอง กล่าวว่า ผลการจัดเก็บรายได้จากภาษีสินค้าที่มีการสั่งซื้อผ่านแพลตฟอร์มออนไลน์ และนำเข้ามาจากต่างประเทศตั้งแต่ 1 บาทแรกในช่วงที่ผ่านมาช่วยทำให้รัฐบาลมีรายได้เฉลี่ยเดือนละ 300 ล้านบาท และยังช่วยสร้างความเป็นธรรมให้ผู้ค้าในประเทศเพิ่มมากขึ้นด้วย นอกจากนี้เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิการจัดเก็บภาษีสินค้าเหล่านี้เพิ่มขึ้น กรมฯ ยังได้ประสานความร่วมมือกับแพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซต่างชาติ เช่น ติ๊กต็อก เทมู ชอปปี้ และลาซาด้า ให้เข้ามาอยู่ในระบบ โดยบังคับต้องแสดงราคาสินค้าหน้ากล่องพัสดุให้ชัดเจนเพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบเทียบเคียง ป้องกันการสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริงเพื่อหลบเลี่ยงภาษี รวมทั้งจะเข้มงวดในการตรวจสอบสินค้านำเข้าจากรายย่อยที่ไม่ได้เป็นแพลตฟอร์มหลักอีกด้วย

อย่างไรก็ตาม การปรับโครงสร้างภาษีทั้งระบบไม่สามารถทำได้ในชั่วข้ามคืน เนื่องจากกฎหมายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากรปัจจุบันไม่อนุญาตให้จัดเก็บภาษีในอัตราเดียวครอบคลุมทุกสินค้า กรมศุลกากรจึงวางยุทธศาสตร์แก้ปัญหาเป็นระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว โดยในระยะสั้นจะเลือกใช้กลไกและเครื่องมือทางกฎหมายที่มีอยู่ เสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบในการขยับเพดานภาษีก่อน จากนั้นจะทยอยมีมาตรการอื่น ๆ ควบคู่กับการศึกษาแก้ไขกฎหมายพิกัดอัตราศุลกากรในระยะยาว.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** 27927 **หน้า:** 12(กลาง)
Col.Inch: 72.70 **Ad Value:** 130,860 **PRValue (x3):** 392,580 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รัฐจัดหนักเก็บภาษีออนไลน์

รัฐจัดหนักเก็บภาษีออนไลน์

● สินค้านำเข้าเต็มเพดาน40%

● หวังปกป้อง'เอสเอ็มอีไทย'





พันธ์ทอง ลอยกุลนันท์

นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีกรมศุลกากร เปิดเผยว่า กรมฯ ได้กำลังศึกษาและเตรียมเสนอรัฐบาลชุดใหม่ เพื่อเพิ่มอัตราการเก็บภาษีกับสินค้าที่มีการสั่งซื้อผ่านแพลตฟอร์มออนไลน์ และนำเข้าจากต่างประเทศแบบเต็มเพดาน 30-40% เพื่อช่วยปกป้องธุรกิจเอสเอ็มอีของประเทศ ไม่ให้ได้รับผลกระทบจากมีสินค้าราคาถูกและไม่ได้มาตรฐานจากต่างประเทศทะลักเข้ามาในไทย

"เพื่อเป็นการปกป้องอุตสาหกรรมในประเทศ กรมมีแนวคิดที่จะใช้อำนาจปรับเพิ่มอัตราภาษีนำเข้าสำหรับสินค้าพัสดุกล่องย่อยให้อยู่ในระดับเพดานสูงสุด โดยมีเป้าหมายให้ครอบคลุมสินค้าทุกประเภทพิกัดที่นำเข้า ยกตัวอย่างสินค้าที่ทำจากพลาสติก เช่น เคสโทรศัพท์มือถือที่เดิมอาจเคยเสียภาษีเพียง 5% ก็อาจจะถูกพิจารณาปรับขึ้นไปชนเพดานที่ระดับ 30% เพื่อให้ต้นทุนของสินค้านำเข้าสะท้อนความเป็นจริงมากขึ้น"

ทั้งนี้ ที่ผ่านมาไทยเคยใช้อำนาจตามกฎหมายตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ในการยกเว้นภาษีสำหรับสินค้านำเข้าที่มีราคาต่ำกว่า 1,500 บาท เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า อย่างไรก็ดี ในโลกการค้ายุคดิจิทัล ทำให้มีสินค้าราคาถูกจำนวนมากจากต่างประเทศส่งเข้ามาขายถึงมือคนไทยจำนวนมาก โดยได้รับสิทธิยกเว้นภาษี แต่กลับไม่สร้างเม็ดเงินหมุนเวียนให้กับเศรษฐกิจไทยเลย จึงกลายเป็นรอยรั่วสำคัญของระบบเศรษฐกิจ อีกทั้งสินค้านำเข้าลักษณะนี้ไม่ได้สร้างประโยชน์หรือมูลค่าเพิ่มให้กับระบบเศรษฐกิจไทย เนื่องจากกลุ่มผู้ค้าต่างชาติไม่ได้เข้ามาลงทุนเช่าโกดังสินค้า ตั้งโรงงาน จ้างแรงงานไทย หรือใช้ระบบขนส่งภายในประเทศ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** 27927 **หน้า:** 12(กลาง)
Col.Inch: 72.70 **Ad Value:** 130,860 **PRValue (x3):** 392,580 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รัฐจัดหนักเก็บภาษีออนไลน์

นายพันธ์ทอง กล่าวว่า ผลการจัดเก็บรายได้จากภาษีสินค้าที่มีการสั่งซื้อผ่านแพลตฟอร์มออนไลน์ และนำเข้ามาจากต่างประเทศตั้งแต่ 1 บาทแรกในช่วงที่ผ่านมาช่วยทำให้รัฐบาลมีรายได้เฉลี่ยเดือนละ 300 ล้านบาท และยังช่วยสร้างความเป็นธรรมให้ผู้ค้าในประเทศเพิ่มมากขึ้นด้วย นอกจากนี้เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิการจัดเก็บภาษีสินค้าเหล่านี้เพิ่มขึ้น กรมฯ ยังได้ประสานความร่วมมือกับแพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซต่างชาติ เช่น ติ๊กต็อก เทมู ชอปปี้ และลาซาด้า ให้เข้ามาอยู่ในระบบ โดยบังคับต้องแสดงราคาสินค้าหน้ากล่องพัสดุให้ชัดเจน เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบเทียบเคียง ป้องกันการสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริงเพื่อหลบเลี่ยงภาษี รวมทั้งจะเข้มงวดในการตรวจสอบสินค้านำเข้าจากรายย่อยที่ไม่ได้เป็นแพลตฟอร์มหลักอีกด้วย

อย่างไรก็ตาม การปรับโครงสร้างภาษีทั้งระบบไม่สามารถทำได้ในชั่วข้ามคืน เนื่องจากกฎหมายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากรปัจจุบันไม่อนุญาตให้จัดเก็บภาษีในอัตราเดียวครอบคลุมทุกสินค้า กรมศุลกากรจึงวางยุทธศาสตร์แก้ปัญหาเป็นระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว โดยในระยะสั้นจะเลือกใช้กลไกและเครื่องมือทางกฎหมายที่มีอยู่ เสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบในการขยับเพดานภาษีก่อน จากนั้นจะทยอยมีมาตรการอื่น ๆ ควบคู่กับการศึกษาแก้ไขกฎหมายพิกัดอัตราศุลกากรในระยะยาว.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.250

Section: First Section/ความเห็น
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16399 **หน้า:** 5(ล่างขวา)
Col.Inch: 20.18 **Ad Value:** 25,225 **PRValue (x3):** 75,675 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ศุลกากรภาค2รวบพ่อค้าเลี่ยงภาษี ยึดรองเท้าละเมิดลิขสิทธิ์มูลค่า1ล้าน

ศุลกากรภาค2รวบพ่อค้าเลี่ยงภาษี ยึดรองเท้าละเมิดลิขสิทธิ์มูลค่า1ล้าน

เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2569 สำนักงานศุลกากรภาคที่ 2 กรมศุลกากร โดย นางสาวลลิตา อรรถพิมล ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ 2 ได้สั่งการให้ นายสุรัตน์ เรืองประยูร ผู้อำนวยการส่วนควบคุมทางศุลกากร ศภ.2 พร้อมด้วย นายณัฐภูมิ ดอกพุฒ หัวหน้าฝ่ายสืบสวนและปราบปราม สคศ. ศภ.2 เจ้าหน้าที่ฝ่ายสืบสวนและปราบปราม ศภ.2 ด่านศุลกากรนครพนม และหน่วยสืบสวนปราบปรามประจำพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ฝปป.2 สปป.1 กสป.ทำการตรวจสอบสินค้าตามใบขนสินค้าขาเข้า เนื่องจากสงสัยว่ามีสินค้าที่พยายามหลีกเลี่ยงการเสียอากรหรือหลีกเลี่ยงข้อห้ามข้อจำกัด

ผลการตรวจสอบพบสินค้าที่ไม่ได้สำแดง ได้แก่ รองเท้า จำนวน 480 คู่ น้ำหนักรวม 216.00 กิโลกรัม ซึ่งเป็นสินค้าละเมิดเครื่องหมายการค้า เมืองกำเนิดต่างประเทศ มูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจกว่า 1 ล้านบาท กรณีดังกล่าวเป็นความผิดฐานยื่นใบขนสินค้า เอกสาร หรือข้อมูลไม่ถูกต้อง และเป็นการนำของที่ผ่านหรือกำลังผ่านพิธีการศุลกากรเข้ามาในราชอาณาจักรโดยหลีกเลี่ยงหรือพยายามหลีกเลี่ยงการเสียอากร และหลีกเลี่ยงข้อห้ามข้อจำกัดอันเกี่ยวกับของนั้น ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.2560 และพระราชบัญญัติเครื่องหมายการค้า พ.ศ.2534 เจ้าหน้าที่จึงได้ตรวจยึดสินค้าทั้งหมดเก็บรักษาไว้ เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/ภูมิภาค - ข่าวต่อหน้าหนึ่ง
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 **ฉบับที่:** 10723 **หน้า:** 15(บนขวา)
Col.Inch: 13.61 **Ad Value:** 16,332 **PRValue (x3):** 48,996 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: ข่าวย่อยภูมิภาค: จับพ่อค้าปลอมเอกสารเลี่ยงภาษีนำเข้า

ข่าวย่อยภูมิภาค

จับพ่อค้าปลอมเอกสารเลี่ยงภาษีนำเข้า

นครพนม ● เมื่อวันที่ 26 มี.ค. ตามนโยบายป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำของผิดกฎหมายของนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.การคลัง ที่ให้กรมศุลกากรเข้มงวดปราบปรามสินค้าผิดกฎหมาย เพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย Quick Big Win ของรัฐบาล กรมศุลกากรโดยนายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีฯ รับนโยบาย และสั่งการให้ทุกหน่วยปฏิบัติการอย่างเคร่งครัด น.ส.ลลิตา อรรถพิมล ผอ.สำนักงานศุลกากรภาคที่ 2 ได้สั่งการให้นายสุรัตน์ เรืองประยูร ผอ.ส่วนควบคุมทางศุลกากร ศภ.2 พร้อมด้วยนายณัฐภูมิ ดอกพุฒ หัวหน้าฝ่ายสืบสวนและปราบปราม สคศ.ศภ.2, ฝ่ายสืบสวนและปราบปราม ศภ.2, ด่านศุลกากรนครพนม และหน่วยสืบสวนปราบปรามประจำพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ฝปป.2 สปป.1 กสป. ทำการตรวจสอบสินค้าตามใบขนสินค้าขาเข้า เนื่องจากสงสัยว่ามีสินค้าที่พยายามหลีกเลี่ยงการเสียอากรหรือหลีกเลี่ยงข้อห้ามข้อกำกัด และพบสินค้าที่ไม่ได้สำแดง ได้แก่ รองเท้า จำนวน 480 คู่ น้ำหนักรวม 216.00 กก. ซึ่งเป็นสินค้าละเมิดเครื่องหมายการค้า เมืองกำเนิดต่างประเทศ มูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจกว่า 1 ล้านบาท เป็นความผิดฐานยื่นใบขนสินค้า เอกสาร หรือข้อมูลไม่ถูกต้อง และเป็นการนำของที่ผ่านหรือกำลังผ่านพิธีการศุลกากรเข้ามาในราชอาณาจักรโดยหลีกเลี่ยงหรือพยายามหลีกเลี่ยงการเสียอากร

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.250

Section: First Section/เกษตรและสิ่งแวดล้อม - ต่อข่าว
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16401 **หน้า:** 8(บนซ้าย)
Col.Inch: 19.53 **Ad Value:** 24,412.50 **PRValue (x3):** 73,237.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ปลัดฯนัดถกบอร์ดกองทุนอ้อยน้ำตาล แก้ไขปัญหาการเผาเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี

ปลัดฯนัดถกบอร์ดกองทุนอ้อยน้ำตาล แก้ไขปัญหาการเผาเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี

นายวิณะโรจน์ ทรัพย์ส่งสุข ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนอ้อยและน้ำตาลทราย (OCSF) ครั้งที่ 2/2569 โดยมีผู้แทนจากภาครัฐและเอกชน รวมถึงผู้แทนเกษตรกร เข้าร่วม ซึ่งที่ประชุมมีมติขับเคลื่อนมาตรการเสริมสร้างความเข้มแข็งและธรรมาภิบาลภายในองค์กร โดยเห็นชอบแต่งตั้ง นางแพตริเซีย มงคลวนิช อธิบดีกรมบัญชีกลาง ผู้แทนกระทรวงการคลัง ดำรงตำแหน่งประธานคณะทำงานตรวจสอบการปฏิบัติงานของสำนักงานกองทุนอ้อยและน้ำตาลทราย เพื่อกำกับดูแลการปฏิบัติงานให้มีความโปร่งใสและมีประสิทธิภาพสูงสุด

นอกจากนี้ยังได้กำชับให้ฝ่ายกฎหมายเร่งรัดติดตามหนี้สินตามคำพิพากษา โดยเฉพาะกรณีลูกหนี้ในโครงการสินเชื่อรถตัดอ้อยที่ยังเพิกเฉยต่อการชำระหนี้ เพื่อรักษาประโยชน์ของกองทุนและนำเงินกลับมาหมุนเวียนในระบบต่อไป

นอกจากนี้กองทุนฯ ได้ให้ความสำคัญกับการยกระดับคุณภาพชีวิตชาวไร่อ้อยผ่านโครงการสนับสนุนเพื่อแก้ไขปัญหาการเผาอ้อยอย่างยั่งยืน โดยมีความคืบหน้าในการจ่ายเงินอุดหนุนโครงการโครงสร้างการผลิตอ้อยไปแล้วกว่า 2,096 ล้านบาท ครอบคลุมเกษตรกรกว่า 1.2 แสนคู่สัญญา หรือคิดเป็นร้อยละ 90 ของงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ เพื่อสนับสนุนการตัดอ้อยสดและลดมลพิษทางอากาศ ทั้งนี้ กองทุนฯ มุ่งมั่นที่จะเป็นกลไกหลักในการรักษาเสถียรภาพอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทรายของประเทศ ควบคู่ไปกับการปฏิบัติตามเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียนประจำปีบัญชี 2569

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.250

Section: First Section/เกษตรและสิ่งแวดล้อม - ต่อข่าว
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16401 **หน้า:** 8(บนซ้าย)
Col.Inch: 19.53 **Ad Value:** 24,412.50 **PRValue (x3):** 73,237.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ปลัดฯนัดถกบอร์ดกองทุนอ้อยน้ำตาล แก้ไขปัญหาการเผาเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี

ปลัดฯนัดถกบอร์ดกองทุนอ้อยน้ำตาล แก้ไขปัญหาการเผาเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี

นายวิณะโรจน์ ทรัพย์ส่งสุข ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนอ้อยและน้ำตาลทราย (OCSF) ครั้งที่ 2/2569 โดยมีผู้แทนจากภาครัฐและเอกชน รวมถึงผู้แทนเกษตรกร เข้าร่วม ซึ่งที่ประชุมมีมติขับเคลื่อนมาตรการเสริมสร้างความเข้มแข็งและธรรมาภิบาลภายในองค์กร โดยเห็นชอบแต่งตั้ง นางแพตริเซีย มงคลวนิช อธิบดีกรมบัญชีกลาง ผู้แทนกระทรวงการคลัง ดำรงตำแหน่งประธานคณะทำงานตรวจสอบการปฏิบัติงานของสำนักงานกองทุนอ้อยและน้ำตาลทราย เพื่อกำกับดูแลการปฏิบัติงานให้มีความโปร่งใสและมีประสิทธิภาพสูงสุด

นอกจากนี้ยังได้กำชับให้ฝ่ายกฎหมายเร่งรัดติดตามหนี้สินตามคำพิพากษา โดยเฉพาะกรณีลูกหนี้ในโครงการสินเชื่อรถตัดอ้อยที่ยังเพิกเฉยต่อการชำระหนี้ เพื่อรักษาประโยชน์ของกองทุนและนำเงินกลับมาหมุนเวียนในระบบต่อไป

นอกจากนี้กองทุนฯ ได้ให้ความสำคัญกับการยกระดับคุณภาพชีวิตชาวไร่อ้อยผ่านโครงการสนับสนุนเพื่อแก้ไขปัญหาการเผาอ้อยอย่างยั่งยืน โดยมีความคืบหน้าในการจ่ายเงินอุดหนุนโครงการโครงสร้างการผลิตอ้อยไปแล้วกว่า 2,096 ล้านบาท ครอบคลุมเกษตรกรกว่า 1.2 แสนคู่สัญญา หรือคิดเป็นร้อยละ 90 ของงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ เพื่อสนับสนุนการตัดอ้อยสดและลดมลพิษทางอากาศ ทั้งนี้ กองทุนฯ มุ่งมั่นที่จะเป็นกลไกหลักในการรักษาเสถียรภาพอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทรายของประเทศ ควบคู่ไปกับการปฏิบัติตามเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียนประจำปีบัญชี 2569

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 **ฉบับที่:** 10725 **หน้า:** 1(กลาง), 16
Col.Inch: 254.01 **Ad Value:** 381,015 **PRValue (x3):** 1,143,045 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: กกต.รอถกลดภาษี! 'อนุทิน'ย่องเงียบตรวจปั๊ม/รัฐบาลกางแผนบริหารน้ำมัน

กกต.รอถกลดภาษี!

'อนุทิน'ย่องเงียบตรวจปั๊ม/รัฐบาลกางแผนบริหารน้ำมัน

ไทยโพสต์ ● "นายกฯ" เช่ารถยนต์ขับสุ่มตรวจปั๊มน้ำมัน ปตท.ธาตุพนมโชว์ประหยัดน้ำมัน นำคณะนั่งสามล้อเครื่องชมงาน DNA นครพนม "รมว.ยธ.-รอง ผบ.ตร." ตรวจคลังน้ำมันลำลูกกา พบจัดสรรน้ำมันปกติ "กกต." รอหนังสือ ครม.ขอไฟเขียวลดภาษีสรรพสามิต "ศบก." แฉ 3 แห่งเก็บน้ำมันโดยไม่ได้รับอนุญาตกว่า 3 หมื่นลิตร รัฐบาลกางแผนบริหารน้ำมันสร้างความมั่นใจช่วงสงกรานต์ ยันกักตุนจับจริงแน่ "สิริพงศ์" งัดคำพิพากษาศาล ปค.ย้ำทำไม่ได้หลัง "พีระพันธุ์" จวก พณ.เกียร์ว่างไม่คุมราคาน้ำมัน "พลังงาน" สยบข่าวลือปรับขึ้นราคาน้ำมัน กต.แจงเหตุประท้วงสถานทูตมีตร.ดูแลเป็นพิเศษอยู่แล้ว ไม่กระทบความสัมพันธ์

เมื่อวันอาทิตย์ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ลงพื้นที่จังหวัดนครพนม เพื่อร่วมชมงาน "มหกรรมเผยแพร่อัตลักษณ์เมืองนครพนม ครั้งที่ 1" หรือ "DNA นครพนม" โดยเมื่อเวลา 11.49 น. ที่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ห้างหุ้นส่วนจำกัด กุลศักดิ์วิมล ถนนชยางกูร ต.ธาตุพนม อ.ธาตุพนม จ.นครพนม นายอนุทินได้เช่ารถยนต์ขับและสุ่มตรวจติดตามสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่จังหวัดนครพนม

สำหรับสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิง



นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี พร้อมคณะ นั่งรถสกายแล็บที่เป็นเอกลักษณ์ของเมืองนครพนมตระเวนเที่ยวชมตัวเมือง เมื่อวันอาทิตย์ที่ 29 มีนาคม 2569

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10725 หน้า: 1(กลาง), 16
Col.Inch: 254.01 Ad Value: 381,015 PRValue (x3): 1,143,045 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: กกต.รอถกลดภาษี! 'อนุทิน'ย่องเงียบตรวจปั๊ม/รัฐบาลกางแผนบริหารน้ำมัน

ในพื้นที่จังหวัดนครพนมในปัจจุบัน มีสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงรวม 333 แห่ง เป็นปั๊มน้ำมันขนาดใหญ่ 72 แห่ง โดยในส่วนของอำเภอธาตุพนม มีสถานีบริการน้ำมันขนาดใหญ่ 10 แห่ง

อ่านต่อหน้า 16

กกต.รอถก

ซึ่งสถานการณ์ด้านการให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนี้ สถานะของดีเซลเริ่มเป็นสีเขียวกระจายไปทุกอำเภอ และน้ำมันชนิดอื่นๆ ก็สามารถบริการให้กับประชาชนได้ตามปกติ ไม่มีการต่อคิวแน่นเหมือนที่ผ่านมา

โดยนางสุจิตรา สงวนศิริ พลังงานจังหวัดนครพนม ซึ่งได้เดินทางมาร่วมสนับสนุนภารกิจ กล่าวว่า นายกรัฐมนตรีได้เน้นย้ำให้จังหวัดนครพนมประชาสัมพันธ์เรื่องการประหยัดพลังงานเพิ่มขึ้น และติดตามสถานการณ์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้มีปริมาณน้ำมันเพียงพอต่อผู้ใช้บริการ

ทั้งนี้ ในขณะลงพื้นที่ นายอรรษิษฐ์ สัมพันธรัตน์ ปลัดกระทรวงมหาดไทย พร้อมด้วยนายสยาม ศิริมงคล อธิบดีกรมการพัฒนาชุมชน และผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่ 9 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ร่วมลงพื้นที่ด้วย

ต่อมาเวลา 13.30 น. นายอนุทินร่วมชมงาน "มหกรรมเผยแพร่อัตลักษณ์เมืองนครพนม ครั้งที่ 1" หรือ "DNA นครพนม" ที่ลานพญาศรีสัตตนาคราช อำเภอเมืองนครพนม โดยนายกรัฐมนตรีได้พาคณะนั่งรถสามล้อเครื่องสกายแล็บ ภายในเขตเทศบาลเมืองนครพนม เพื่อเป็นตัวอย่างการใช้ยานพาหนะร่วมกัน ลดจำนวนรถบนท้องถนน ลดการใช้น้ำมัน และลดการใช้พลังงานในภาคการเดินทางอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะในช่วงที่ราคาพลังงานโลกยังมีความผันผวน ซึ่งมาตรการ Carpool ถือเป็นแนวทางที่ทำได้ง่าย แต่ให้ผลลัพธ์รวดเร็ว สามารถลดการใช้น้ำมันต่อหัวได้ทันที

การลงพื้นที่ครั้งนี้สะท้อนแนวคิด "การบริหารจัดการพลังงานเชิงพฤติกรรม" (Behavioral Energy Saving) ที่เน้นการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้พลังงานของประชาชน มากกว่าการเพิ่มทรัพยากร โดยเฉพาะในช่วงที่ราคาพลังงานโลกยังมีความผันผวน ซึ่งมาตรการ Carpool ถือเป็นแนวทางที่ทำได้ง่าย แต่ให้ผลลัพธ์รวดเร็ว สามารถลดการใช้น้ำมันต่อหัวได้ทันที

ขณะเดียวกัน พล.ต.ท.รุทธพล เนาวรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม พร้อมด้วย พล.ต.อ.ธัชชัย ปิตะนีละบุตร รอง ผบ.ตร. ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ผอ.ศปนม.ตร.) มาประชุมติดตามสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิง ณ คลังน้ำมันลำลูกกา จ.ปทุมธานี โดยมี พล.ต.ต.สถาพร เอมโอษฐ์ จเรตำรวจ ช่วยราชการตำรวจภูธรภาค 1, พล.ต.ต.พีรพล โชติกเสถียร ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดปทุมธานี, นายพงศธร กาญจนะจิตรา รองผู้ว่าฯ ปทุมธานี, นายสุริยัน พฤทธิพงศ์พันธุ์ ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันลำลูกกา พร้อมผู้แทนหน่วยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงพลังงาน กรมสอบสวนคดีพิเศษ และฝ่ายปกครอง ร่วมประชุม

พล.ต.ท.รุทธพลกล่าวว่า การตรวจสอบคลังน้ำมันลำลูกกา เพราะเป็นคลังน้ำมันขนาดใหญ่ลำดับต้นๆ ของ ปตท. ผลการตรวจสอบพบว่าได้มีการจัดสรรน้ำมันไปยังคลังน้ำมันจังหวัดและสถานีบริการน้ำมันตามปกติ ซึ่งจะมีการตรวจสอบรายละเอียดในภาพรวมทั้งระบบอีกครั้ง ว่าปัญหาน้ำมันไม่เพียงพอที่ปลายทางเกิดจากสาเหตุใด

ด้าน พล.ต.อ.ธัชชัยกล่าวว่า ในส่วนของ ตร.จะดำเนินการตรวจสอบคลังน้ำมันทั่วประเทศ รวมทั้งผู้ประกอบการค้าส่งน้ำมัน (จ๊อบเบอร์) ว่ามีการจัดส่งตามปริมาณน้ำมันที่รับมาหรือไม่ รวมทั้งปลายทางที่สถานีให้บริการน้ำมัน ต้องตรวจสอบว่ามีการสั่งน้ำมันในปริมาณปกติก่อนภาวะวิกฤตหรือไม่ อย่างไร โดย ตร.จะเร่งตรวจสอบ แล้วนำข้อมูลมาวิเคราะห์เชื่อมต่อกับหน่วยต่างๆ เพื่อให้ได้คำตอบในเชิงวิทยาศาสตร์ที่สามารถพิสูจน์ได้ว่าปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนเกิดจากสาเหตุใด

พล.ต.อ.ธัชชัยกล่าวว่า จากการลงพื้นที่ตรวจสอบในภาพรวมทั่วประเทศ ไม่พบการลักลอบส่งออกหรือนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งตามช่องทางปกติและพื้นที่แนวชายแดน รวมทั้งทางน่านน้ำ แต่อย่างไรก็ตาม ได้สั่งการให้มีการตรวจสอบและเฝ้าระวังอย่างเข้มงวด

กกต.รอหนังสือ ครม.ลดภาษีดีเซล

ว่าที่ ร.ต.ภาสกร สิริภคยาพร รองเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ให้สัมภาษณ์กรณีที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) จะส่งหนังสือขออนุญาตลดภาษีสรรพสามิต 1 บาทว่า เรื่องดังกล่าว กกต.และเลขาธิการ กกต.ก็มีความตระหนักกับเรื่องนี้พอสมควร ซึ่ง กกต.พร้อมที่จะให้ความร่วมมือในการพิจารณาด้วยความรวดเร็ว และพร้อมที่จะประชุมด่วนทันที เพื่อพิจารณา เนื่องจากมีผลกระทบต่อประชาชน เพียงแต่ว่าขณะนี้น่าจะอยู่ในขั้นตอนทางธุรการ หากหนังสือส่งมาถึง กกต.เมื่อใด เชื่อว่าคณะกรรมการการ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10725 หน้า: 1(กลาง), 16
Col.Inch: 254.01 Ad Value: 381,015 PRValue (x3): 1,143,045 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: กกต.รอถกลดภาษี! 'อนุทิน'ย่องเงียบตรวจปั๊ม/รัฐบาลกางแผนบริหารน้ำมัน

เลือกตั้งก็พร้อมที่จะพิจารณา

เมื่อถามย้ำว่า หากหนังสือของ ครม.ส่งมาถึงเช้าวันจันทร์ จะสามารถนำเข้าสู่ที่ประชุม กกต.ให้พิจารณาในช่วงบ่ายได้เลยหรือไม่ รองเลขาธิการ กกต.ย้ำว่า หากเป็นเรื่องเร่งด่วนตามที่ ครม.ได้แจ้งมา กกต.พร้อมพิจารณาทันที ขณะนี้รอเพียงหนังสือจาก ครม.ส่งมา

ที่ทำเนียบรัฐบาล ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) แถลงสถานการณ์ประจำวัน โดยนายฉัตรชัย คุณโลหิต รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน แถลงว่า สำหรับสถานการณ์การผลิตและจำหน่ายน้ำมันของประเทศไทย ข้อมูลอัปเดตล่าสุดเมื่อวันที่ 27 มี.ค. น้ำมันดีเซลมีปริมาณการผลิตเฉลี่ยอยู่ที่ 82.21 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณการจำหน่ายอยู่ที่ 82.99 ล้านลิตรต่อวัน และส่งออกเฉลี่ยอยู่ที่ 4.43 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณจำหน่ายและส่งออก รวมกันอยู่ที่ 87.42 ล้านลิตรต่อวัน ขณะที่น้ำมันเบนซินมีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 34.40 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณการจำหน่ายอยู่ที่ 35.25 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 0.84 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณจำหน่ายและส่งออก รวมกันอยู่ที่ 36.09 ล้านลิตรต่อวัน ในภาพรวมจะเห็นได้ว่าน้ำมันดีเซลมีปริมาณการผลิตและการจำหน่ายอยู่ในตัวเลขที่สูงกว่าเมื่อเทียบกับเมื่อเดือน ม.ค.และ ก.พ. ที่มีการจำหน่ายในประเทศอยู่ที่ราว 70 ล้านลิตรต่อวัน

นายฉัตรชัยกล่าวว่า หากตรวจพบว่ามีผู้ประกอบการคนใดมีการกักตุนน้ำมัน หรือมีสิ่งต้องสงสัยจะดำเนินการตามกฎหมาย และล่าสุดเมื่อไม่กี่วันที่ผ่านมา พบสถานที่ดำเนินการผิดกฎหมาย คือการเก็บน้ำมันซึ่งไม่ได้มีการอนุญาต โดยพบน้ำมันจำนวน 3 แห่ง ประมาณ 30,000 ลิตร ซึ่งดำเนินการแจ้งความตามกฎหมายเรียบร้อย ย้ำว่ามีการลงตรวจทั้งหน้างานและสร้างระบบต่างๆ เพื่อเกิดความมั่นใจกับประชาชน

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า รัฐบาลเข้าใจในความกังวลของพี่น้องประชาชนเกี่ยวกับการเข้าถึงน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ จึงขอชี้แจงว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ได้มีการสั่งการและติดตามการดำเนินการอย่างใกล้ชิดในประเด็นหลักๆ ดังนี้ 1.การกระจายน้ำมัน มีแผนในรายละเอียด คือ 1) กระจายน้ำมันไปยังผู้ค้าส่ง (Jobber) ประมาณ 7 ล้านลิตรต่อวัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดสรรและลดความแออัดในสถานีบริการ 2) กำชับผู้ค้าน้ำมันสำรองน้ำมันเพิ่มขึ้น พร้อมจัดเตรียมรถขนส่งน้ำมันสแตนด์บายในพื้นที่ที่มีความต้องการสูง 3) จัดจุดบริการน้ำมันสำหรับรถโดยสารสาธารณะ ร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงคมนาคม 4) อำนวยความสะดวกการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มเติม โดยปรับลดอัตราการสำรองจากร้อยละ 7 เหลือร้อยละ 1 เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการนำเข้า

2.ประชาชนสามารถตรวจสอบสถานะน้ำมันในสถานีบริการทั่วประเทศได้แบบเรียลไทม์ ผ่านแอปพลิเคชัน Fuel-Now หรือเว็บไซต์ https://fuel-now.doeb.go.th/ เพื่อวางแผนการเดินทางได้อย่างสะดวกและมั่นใจมากยิ่งขึ้น 3.เร่งบริหารจัดการการนำเข้าน้ำมันจากแหล่งต่างๆ ทั่วโลก เพื่อชดเชยความไม่แน่นอนจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ซึ่งกระทรวงพลังงานร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศได้ดำเนินการเชิงรุกผ่านกลไกทางการทูตและการเจรจา เพื่อกระจายความเสี่ยงด้านพลังงาน 4.ติดตามการขนส่งน้ำมันเข้าประเทศให้เป็นตามแผน ซึ่งกระทรวงพลังงานได้มีการยืนยันตารางเรือขนส่งน้ำมันที่จะเข้าสู่น่านน้ำไทยอย่างต่อเนื่องจนถึงเดือนพฤษภาคม 2569 รวมกว่า 36 ล้านบาร์เรล โดยเฉพาะในเดือนเมษายน ซึ่งเป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์ จะมีน้ำมันเข้าสู่ระบบมากกว่า 24 ล้านบาร์เรล และในเดือนพฤษภาคมอีกกว่า 8.96 ล้านบาร์เรล ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำมันของประเทศ

'สิริพงศ์' งัดคำพิพากษาโต้ 'พีระพันธุ์'

น.ส.รัชดากล่าวว่า นายกรัฐมนตรีได้ติดตามสถานการณ์การกระจายน้ำมันให้ถึงมือประชาชนอย่างใกล้ชิด และเข้มในเรื่องการจับกุมผู้กักตุนน้ำมัน โดยล่าสุด เมื่อวันที่ 24-25 มีนาคมที่ผ่านมา กรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) ได้สนธิกำลังร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน หน่วยงานฝ่ายปกครอง และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ลงพื้นที่ตรวจสอบผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมาย ผู้ค้ารายใหญ่ และผู้ค้าอิสระในหลายจังหวัดทั่วภูมิภาค ซึ่งในพื้นที่ จ.สระบุรี เจ้าหน้าที่ตรวจพบจุดต้องสงสัย 3 จุด ลักลอบกักตุนและจำหน่ายน้ำมันดีเซลและเบนซินรวม 31,299 ลิตร โดยไม่มีใบอนุญาตและถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย กรมสรรพสามิตบูรณาการร่วมกับกองทัพเรือและหน่วยงานในพื้นที่ เข้าตรวจสอบเรือต้องสงสัยในเขตพื้นที่สัตหีบ จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 27 มี.ค. และตรวจพบน้ำมันดีเซล จำนวน 85,000 ลิตร ซึ่งไม่สามารถแสดงที่มาของน้ำมันได้จึงได้ดำเนินคดีตามกฎหมาย และปรับรวมกว่า 3.85 ล้านบาท

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รองหัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ตอบโต้นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค หัวหน้าพรรครวมไทยสร้างชาติ หลังวิจารณ์ว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์กำลังเสี่ยงต่อการละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ กรณีนางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ อธิบายว่าไม่สามารถเข้าไปแทรกแซงราคา

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10725 หน้า: 1(กลาง), 16
Col.Inch: 254.01 Ad Value: 381,015 PRValue (x3): 1,143,045 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: กกต.รอถกลดภาษี! 'อนุทิน'ย่องเงียบตรวจปั๊ม/รัฐบาลกางแผนบริหารน้ำมัน

น้ำมันได้ เนื่องจากหน่วยงานไม่มีอำนาจว่า หาก รมว.พาณิชย์เข้าไปแทรกแซงราคาน้ำมัน จะถือว่าทำเกินหน้าที่ กฎหมายไม่ให้กระทรวงพาณิชย์เข้าไปควบคุมราคาน้ำมัน โดยอ้างอิงคำพิพากษาศาลปกครอง คดีน้ำมันเชื้อเพลิง คดีดำที่ 1872/2556 และคดีแดงที่ 1937/2561 กระทรวงพาณิชย์ "ไม่มีอำนาจ" เข้าไปกำหนดราคาน้ำมัน โดยคำพิพากษาศาลปกครองยืนยันว่า รัฐได้ยกเลิกการควบคุมราคาน้ำมันตั้งแต่ปี 2534 ให้เป็นไปตามกลไกตลาดเสรี และมีหน่วยงานด้านพลังงานดูแลโดยตรง ทำให้คณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กกร.) และกระทรวงพาณิชย์ ไม่ใช่หน่วยงานกำหนดราคา โดยสถานะปัจจุบันศาลปกครองสูงสุดยืนยันตามคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง ขณะที่คำวินิจฉัยของผู้ตรวจการแผ่นดินระบุว่า อำนาจกำกับราคาน้ำมันอยู่ที่กระทรวงพลังงาน ส่วนกระทรวงพาณิชย์ มีหน้าที่เพียงตรวจสอบการแสดงราคา

"ถ้าขืนไปทำตามที่นายพีระพันธุ์พูด รมว.พาณิชย์จะผิดกฎหมายเสียเอง นายพีระพันธุ์ก็เป็นนักกฎหมาย มีหรือจะไม่รู้ หรือทำไปทั้งหมดเพื่อต้องการวางกับดัก ขุดบ่อล่อปลา พร้อมกับหาแสงไปในตัว แบบ 2-in-1 ปัญหาคือ เรื่องนี้อยู่ในมือกระทรวงพลังงาน แล้วนายพีระพันธุ์เคยเป็นรัฐมนตรีว่าการมีอำนาจเต็ม ดูแลโครงสร้างพลังงานมาตั้งหลายปี เห็นโครงสร้างราคาหมด จะถูกจะแพงนอกจากท่านรู้ ท่านยังมีอำนาจจัดการ แล้วทำไมท่านไม่ทำ หรือทำไมไม่ทำให้มันเสร็จ จะมาเก่งอะไรกับรัฐบาลที่ยังไม่มีอำนาจเต็มด้วยซ้ำ อย่าลืมว่าเรายังไม่ได้ ครม.ใหม่ ที่ทำงานกันอยู่คือรักษาการทั้งนั้น" นายสิริพงศ์กล่าว

นายวีรพัฒน์ เกียรติเฟื่องฟู รองปลัดกระทรวงในฐานะโฆษกกระทรวงพลังงาน เปิดเผยถึงกรณีที่มีการเผยแพร่และส่งต่อข้อมูลจากหนังสือภายในราชการโดยไม่ระบุที่มา ซึ่งอ้างว่าจะมีการปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลสูงถึง 60 บาทต่อลิตรนั้น ยืนยันว่าข้อมูลดังกล่าวไม่เป็นความจริง โดยปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลยังคงอยู่ที่ 38.94 บาทต่อลิตร ซึ่งราคาน้ำมันในอนาคตจะขึ้นอยู่กับสถานการณ์ในตลาดโลก การชดเชยผ่านกลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง การปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันจากกระทรวงการคลัง รวมถึงสภาวะเศรษฐกิจของประเทศ ส่วนกระแสข่าวที่ว่าจะมีการปรับขึ้นราคาน้ำมันในช่วงเวลา 18.00 น. ของวันนี้ (29 มี.ค.) ยืนยันว่าไม่เป็นความจริง

"ขอให้ประชาชนอย่าส่งต่อ เพราะนอกจากจะสร้างความตื่นตระหนกให้กับประชาชนแล้ว ยังอาจจะทำให้เกิดการแห่ไปเติมน้ำมันจนทำให้น้ำมันที่สถานีบริการมีไม่เพียงพอต่อความต้องการ ขอให้ประชาชนติดตามข่าวสารจากเพจของหน่วยงานราชการหรือเพจที่มีความน่าเชื่อถือเท่านั้น ขอให้ประชาชนมั่นใจว่า กระทรวงพลังงาน จะดำเนินทุกมาตรการเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานอย่างเต็มที่" นายวีรพัฒน์กล่าว

พท.เตือนพลังงานจุดตาย รบ.

นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ สส.บัญชีรายชื่อ และรองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย (พท.) กล่าวถึงกรณีมีบางส่วนไม่เห็นด้วยกับโครงการคนละครึ่งพลัส เนื่องจากมีวิกฤตเรื่องน้ำมันอยู่ว่า พรรคร่วมรัฐบาลถึงเวลาตั้งรัฐบาลมีการประสานงานอยู่แล้ว ส่วนวิกฤตพลังงานต้องเร่งแก้ เนื่องจากประชาชนได้รับผลกระทบอย่างหนักหนาสาหัส ประชาชนลำบากทุกพื้นที่ เรื่องใหญ่คือรัฐบาลต้องทำเรื่องน้ำมันเป็นวาระแห่งชาติ เรื่องคนละครึ่งพลัส ถ้ามีเงินก็ทำได้ แต่วันนี้ถ้าไม่แก้เรื่องวิกฤตน้ำมันจะกระทบไปทุกระบบ อยากให้จัดตั้งรัฐบาลเร็วๆ เพราะเกินศักยภาพของคนใดคนหนึ่งที่จะรับไป เรื่องคนละครึ่งพลัส เป็นนโยบายที่ระหว่างพรรคร่วมรัฐบาลต้องไปพูดคุยกัน

"ไม่ใช่ว่าไม่เห็นด้วยกับโครงการคนละครึ่งพลัส พรรครัฐบาลคุยกันเรื่องแถลงนโยบายต่อรัฐสภา อาจมีเรื่องนี้ด้วยก็ได้ แต่เรื่องน้ำมันเป็นเรื่องใหญ่ที่สุด ถ้าไม่ทุ่มเทแก้ไข เรื่องพลังงานเป็นเรื่องที่ชี้เป็นชี้ตายความเดือดร้อนของรัฐบาล" นายวิสุทธิ์กล่าว

พ.ต.อ.ทวี สอดส่อง สส.บัญชีรายชื่อ และหัวหน้าพรรคประชาชาติ (ปช.) โพสต์ข้อความว่า ก่อนรัฐใช้เงินหลายหมื่นล้านอุ้มกำไรนายทุน กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบกว่า 35,000 ล้านบาท ณ วันที่ 29 มีนาคม 2569 และตัวเลขนี้พุ่งขึ้นอย่างรวดเร็วเพียงในสัปดาห์เดียว คำถามที่ประชาชนต้องได้รับคำตอบคือ เงินก้อนนี้กำลัง "ชดเชยการขาดทุน" หรือแท้จริงแล้วคือการ "อุ้มกำไร" ให้กลุ่มทุนน้ำมันอยู่เบื้องหลังรัฐบาลอ้างกลไกตลาดโลก และราคาอ้างอิงสิงคโปร์เป็นเหตุผลปรับราคาน้ำมันสูงขึ้น แต่ยังไม่เคยเปิดเผย "ต้นทุนจริง" ต่อสาธารณะแม้แต่ครั้งเดียว เพื่อความเป็นธรรมแก่ประชาชน จึงถึงเวลาที่รัฐต้องเปิดตัวเลขนี้โดยเร่งด่วน และขอให้รัฐบาลเร่งปฏิรูปโครงสร้างราคาน้ำมันโดยด่วน อย่าปล่อยให้ภาระต้องตกอยู่กับประชาชนอย่างไร้ทางแก้

นายวีระยุทธ กาญจน์ชูฉัตร รองหัวหน้าพรรคประชาชน (ปชน.) เสนอแผนรับมือวิกฤตน้ำมันที่ประเทศไทยกำลังเผชิญอยู่ "ฉบับพรรคประชาชน" แบ่งออกเป็น 4 ด้าน ได้แก่ 1.การบริหารจัดการราคาน้ำมัน โดยให้มีการปรับภาษีเพื่อจัดการราคาน้ำมันแบบขั้นบันได เอาผิดรายใหญ่ลักลอบ-กักตุน เร่งใช้มาตรการที่มีในมือเพื่อลดต้นทุนในโครงสร้างราคาน้ำมันต่อ 1 ลิตร 2.มาตรการสนับ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10725 หน้า: 1(กลาง), 16
Col.Inch: 254.01 Ad Value: 381,015 PRValue (x3): 1,143,045 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: กกต.รอถกลดภาษี! 'อนุทิน'ย่องเงียบตรวจปั๊ม/รัฐบาลกางแผนบริหารน้ำมัน

สนุนเพื่อการปรับตัวของประชาชน 3.มาตรการด้านปุ๋ยเคมี และ 4.แนวทางเตรียมการในช่วงสงกรานต์ ทั้งนี้ เพื่อช่วยให้พี่น้องประชาชนมีความมั่นใจในการดำเนินชีวิตประจำวัน และสามารถวางแผนการเดินทางช่วงสงกรานต์ได้อย่างราบรื่น

ดร.อารีพร อัศวินพงศ์พันธ์ นักวิชาการนโยบายพลังงาน สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กล่าวว่า การปรับราคาครั้งเดียวในอัตรา 6-8 บาท เป็นการบริหารจัดการที่ไม่ค่อยถูกต้อง แม้ว่าจะเห็นด้วยกับการปล่อยให้ราคาน้ำมันเป็นไปตามกลไกตลาด แต่จะต้องมีการบริหารจัดการที่ดี เช่น ทยอยปรับขึ้นราคาตั้งแต่เกิดปัญหาราคาน้ำมัน แต่ภาครัฐกลับมีการตรึงราคาตั้งแต่แรก ทำให้เป็นภาระของกองทุนน้ำมัน ส่วนสถานะกองทุนน้ำมันของไทยมีความเปราะบาง ไม่มั่นคงมาระยะหนึ่งแล้ว เนื่องจากว่าที่ผ่านมาใช้กองทุนน้ำมันไปกับการเป็นเครื่องมือประชานิยมด้วยการตรึงราคาน้ำดีเซลในช่วงที่ไม่ได้เกิดวิกฤตเป็นเวลานาน สุดท้ายกองทุนก็ติดลบ

กต.มั่นใจคุมม็อบหน้าสถานทูตได้

ดร.อารีพรกล่าวว่า ต้นทุนโรงกลั่นเป็นเพียงสิ่งเดียวที่ภาครัฐควบคุมไม่ได้ เพราะเป็นไปตามราคากลไกของตลาดโลก แต่สิ่งที่ภาครัฐยังควบคุมได้คือ ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าการตลาด (ค้าส่ง-ค้าปลีก) ภาครัฐควรเข้าไปดูราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่นว่าสามารถปรับได้หรือไม่ เพราะราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่นของไทยมีการอ้างอิงราคาน้ำมันสำเร็จรูปจากตลาดสิงคโปร์ ซึ่งไม่ใช่ต้นทุนที่แท้จริงของไทย ส่วนมาตรการระยะยาว ภาครัฐควรพิจารณาเรื่องการทำยุทธศาสตร์น้ำมันสำรอง ให้มีน้ำมันสำรองใช้ในประเทศในราคาที่เป็นธรรมในระยะเวลาที่ยาวนานขึ้น เหมือนกับประเทศญี่ปุ่นที่ทำยุทธศาสตร์น้ำมันสำรองยาวนานถึง 200 วัน เช่นเดียวกับไฟฟ้าที่ไทยควรจริงจังกับการเปลี่ยนผ่านทางพลังงาน ไปใช้พลังงานจากทรัพยากรที่เรามีอยู่ให้เต็มศักยภาพ เช่น พลังแสงอาทิตย์ พลังงานลม พลังงานชีวมวลต่างๆ ที่จะมาทดแทนการใช้ LNG ในการผลิตกระแสไฟฟ้าได้

นายปาณิดล ปัจฉิมสวัสดิ์ รักษาการอธิบดีกรมสารนิเทศ และรองโฆษกกระทรวงการต่างประเทศ กล่าวถึงสถานการณ์สู้รบในตะวันออกกลางว่า ความคืบหน้าในการให้ความช่วยเหลือคนไทยในพื้นที่และการดำเนินการด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง กรณีกาตาร์เมื่อวันที่ 28 มี.ค. นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.การต่างประเทศ ได้หารือทางโทรศัพท์กับ รมว.การต่างประเทศกาตาร์ โดยได้ขอบคุณกาตาร์ในการดูแลคนไทย และการอำนวยความสะดวกคนไทยเดินทางกลับไทยอย่างปลอดภัย ฝ่ายกาตาร์ได้ย้ำถึงความสำคัญต่อการให้ความช่วยเหลือและการดูแลคนไทยในกาตาร์ด้วย สำหรับที่อิหร่าน คนไทยอีก 1 ชุด จำนวน 8 คนที่ออกจากอิหร่านเดินทางผ่านตุรกี ได้เดินทางถึงประเทศไทยแล้วเช้าวันที่ 28 มี.ค.

เมื่อถามถึงการชุมนุมหน้าสถานทูตอิหร่านประจำประเทศไทย เมื่อวันที่ 28 มี.ค. จะส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างไทยและอิหร่านหรือไม่ นายปาณิดลกล่าวว่า ไม่ใช่เรื่องใหม่ เป็นสิ่งที่เกิดขึ้นมาโดยตลอด กระทรวงการต่างประเทศมีหลักปฏิบัติว่าจะต้องประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกรณีนี้ตำรวจสันติบาลเข้าไปดูแลอารักขาสถานทูตนั้นเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงสถานการณ์ที่เป็นการสู้รบที่มีความละเอียดอ่อน แม้ไม่มีการชุมนุมประท้วงก็ดูแลสถานทูตที่เป็นคู่กรณีเป็นพิเศษอย่างดีอยู่แล้ว โดยรวมเท่าที่ทราบไม่มีเหตุรุนแรง คิดว่าทางการไทยรับมือได้อยู่แล้ว เพราะเป็นเรื่องเคยดำเนินการและมีหลักปฏิบัติที่รองรับชัดเจน

"ยืนยันว่าจะไม่ส่งผลกระทบความสัมพันธ์ไทยอิหร่าน เพราะเรื่องนี้ไม่เกี่ยว คนละประเด็นกัน เพราะมีบางกลุ่มที่เห็นด้วยและไม่เห็นด้วยเป็นการแสดงออก แต่ทางการไทยยังมีความสัมพันธ์ที่ดีกับอิหร่านอยู่ ซึ่งมีการขอความช่วยเหลือจากอิหร่านตามที่ รมว.การต่างประเทศได้พูดคุยกับ รมว.การต่างประเทศอิหร่านเรื่องเรือและลูกเรือ" นายปาณิดลกล่าว.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800

Section: First Section/การเมือง-สกู๊ปหน้า 1
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** 27927 **หน้า:** 3(ขวา)
Col.Inch: 39.92 **Ad Value:** 71,856 **PRValue (x3):** 215,568 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: คมคิดคนเขียน: สร้างเกราะป้องกัน



สร้างเกราะป้องกัน

ยังไม่มีแนวโน้มว่าจะจบลงได้ง่าย ๆ ยิ่งมีการคาดการณ์ว่า "สหรัฐ" จะส่งกองกำลังภาคพื้นดิน ลงไปปะทะ **ดินแดนฝ่ายตรงข้าม** ขณะที่ "อิหร่าน" ก็เตรียมรับมืออย่างเต็มที่ ประกาศ **ระดมพลกว่า 1 ล้านนาย** พร้อมทั้งส่งสัญญาณ เปลี่ยนแผ่นดินเกิดให้เป็นขุมนรก ฝังกลบทหารอเมริกัน

อีกทั้งเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา **"สหรัฐ-อิสราเอล"** เปิดฉากโจมตี **"โรงงานนิวเคลียร์"** และโรงงานเหล็กของอิหร่าน ส่วนอิหร่านตอบโต้กลับ **ทั่วอ่าวเปอร์เซีย** ส่งผลให้ราคาน้ำมันพุ่งขึ้น 4% **ไปแตะ 112 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล** และตลาดหุ้นสหรัฐร่วงลงอย่างหนัก ท่ามกลางความกังวลว่าสงครามตะวันออกกลางที่ยืดเยื้อจะ **ฉุดเศรษฐกิจโลก**

จึงไม่ใช่เรื่องแปลก เมื่อ **"นายกฯอนุทิน ชาญวีรกูล"** จะออกมาบอกว่า ราคาน้ำมันก็มี **โอกาสขยับได้อีก** แม้จะปรับขึ้นไปแล้ว 6 บาท เพราะ **สถานการณ์ตะวันออกกลาง** ยังคุกรุ่นอยู่ อีกทั้งยังมีรายงานว่า อิหร่านประกาศจะปิดช่องแคบฮอร์มุซอีก โดย**คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.)** ประกาศชดเชยหรืออุดหนุนอยู่ที่ 16.02 บาท/ลิตร เนื่องจากติดลบไปแล้วกว่า 3.5 หมื่นล้านบาท และมีเงินไหลออกวันละ 2,000 ล้านบาท

เราเลยได้เห็นภาพ **ความเคลื่อนไหวสำคัญ** ของหัวหน้ารัฐบาล ทั้งขอความร่วมมือกับกองทัพ ในฐานะ **ผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (ผอ.รมน.)** หารือร่วมกับ **พล.อ.พนา แคล้วปลอดทุกข์ ผบ.ทบ.** ในฐานะรอง ผอ.รมน. และเสนาธิการทหารบก ในฐานะเลขาธิการ กอ.รมน. ถึงแนวทางการแก้ไขปัญหา **การกักตุนน้ำมัน** และลักลอบส่งออกน้ำมัน ซึ่งส่งผลกระทบต่อ **เสถียรภาพด้านพลังงาน** และเศรษฐกิจของประเทศไทย

ภายหลังการหารือ **ผอ.รมน.** ได้สั่งการให้ **กอ.รมน.** บูรณาการการทำงานร่วมกับ **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** เพื่อติดตาม และตรวจสอบการดำเนินการเกี่ยวกับ **น้ำมันเชื้อเพลิงทั้งระบบ** ตั้งแต่ต้นทาง-ระหว่างทาง-ปลายทาง ป้องกันการกักตุน ลักลอบขนย้ายหรือการนำออกนอกประเทศโดยผิดกฎหมาย โดยร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน และกรมสรรพสามิต เดินทางลงพื้นที่ตรวจสอบข้อมูล **น้ำมันเชื้อเพลิง** ณ โรงกลั่นบางจาก เขตพระโขนง กทม.ทันที

โดยเฉพาะ **น้ำมันดีเซล** ซึ่ง **โรงกลั่น** ของบริษัทบางจากมี 2 แห่ง คือ **ในพื้นที่บางจาก** และ **พื้นที่ศรีราชา** จากข้อมูลที่บริษัทรายงานนั้น **ไม่มีการกักตุนน้ำมัน** ในระดับโรงกลั่น และคลังเก็บของบริษัทบางจากทั้ง 11 แห่ง ทั้งนี้ ศปป.4 กอ.รมน. จะติดตามตรวจสอบ **สถานการณ์น้ำมัน** อย่างใกล้ชิดต่อไป ถ้าจำได้ก่อนหน้านั้น กระทรวงยุติธรรมก็เคยนำเจ้าหน้าที่มาตรวจสอบไปครั้งหนึ่งแล้ว

นอกจากนี้นายกฯ ในฐานะ รมว.มหาดไทย ยังได้ลงนาม **คำสั่งกระทรวงมหาดไทย** ที่ 736/2569 จัดตั้งศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางของกระทรวงมหาดไทย เพื่อให้การแก้ไขปัญหาและบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง **เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ** เป็นเอกภาพ และทันต่อสถานการณ์

โดยระหว่างเป็นประธาน **การประชุมขับเคลื่อนภารกิจสำคัญของกระทรวงมหาดไทย** หัวหน้ารัฐบาลยังย้ำ สิ่งที่เป็นผลกระทบสืบเนื่องจากปัญหาน้ำมัน คือ **"การฉวยโอกาสหาผลประโยชน์บนความทุกข์ของประชาชน"** ทั้งการขึ้นราคาสินค้า การกักตุนน้ำมันเพื่อขายต่อในราคาสูง รวมถึงการ **ลักลอบเอาน้ำมันไปขาย** ในพื้นที่ชายแดน ซึ่งต้องขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดสั่งการไปยังนายอำเภอ ตรวจตรา สอดส่องดูแล **บังคับใช้กฎหมาย** อย่างเข้มข้นกับผู้ที่ฝ่าฝืนให้ถึงที่สุด

อีกทั้งเมื่อวันเสาร์ที่ 28 มี.ค. นายอนุทิน ยังจัดเวที **"Meet the Press"** ภายใต้หัวข้อ **"1 เดือนวิกฤติโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม"** พร้อมทีมเศรษฐกิจ **เพื่อพูดคุยถึงสถานการณ์** และแนวทางการรับมือของภาครัฐ หลังผ่าน 1 เดือนของวิกฤติตะวันออกกลาง ที่ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานและค่าครองชีพทั่วโลก พร้อมเปิดเวทีแลกเปลี่ยนความคิดเห็น

การแก้ปัญหาโดยยึดหลักความจริงและ **มุ่งช่วยหลือประชาชน** โดยไม่มีผลประโยชน์เข้ามาเกี่ยวข้อง จะเป็นเกราะคุ้มครอง เพียงแต่ข้อสงสัย **เรื่องการแสวงหาส่วนต่าง** จากการปรับขึ้นราคาน้ำมัน มีใครกักตุนไว้ และโครงสร้างของราคา ทำให้เกิดความไม่เป็นธรรมหรือไม่ **รัฐบาลต้องทำให้โปร่งใส** ตอบข้อกังขาได้ทั้งหมด.

"เขื่อนขันธ์"

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/-
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24905 **หน้า:** 3(บน)
Col.Inch: 131.84 **Ad Value:** 98,880 **PRValue (x3):** 296,640 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: วิกฤติพลังงานมันใหญ่มาก

● แนะรัฐบาลอนุทินบอกความจริงประชาชน ●



วิกฤติพลังงานมันใหญ่มาก

ต้องรอรัฐบาลใหม่ เป็นข้ออ้างที่ฟังไม่ขึ้น นายกรณ์ จาติกวณิช สส.บัญชีรายชื่อพรรคประชาธิปัตย์ พลิกมุมคิดในวันที่น้ำมันขยับราคาขึ้นพรวด 6 บาทต่อลิตรถึง "ทางรอดของประเทศไทยออกจากวิกฤติโลก" ระหว่างประเทศไทยเผชิญวิกฤติพลังงาน ประชาชนเดือดร้อนถ้วนหน้า หลังเกิดสถานการณ์สงครามใหญ่ที่ตะวันออกกลาง

ขอส่งสัญญาณถึงรัฐบาลที่กำลังจะเป็น "รัฐบาลอนุทินพลัส" โดยมี "ทีมเศรษฐกิจรัฐบาล" ชุดเดิม โดยย้ำว่า รัฐบาลต้องแบกภาระของประชาชนเอาไว้บ้างไม่ใช่ผลักภาระทั้งหมดให้ประชาชน โดยที่รัฐบาลไม่พร้อมเสียสละอะไร

เพราะตามรัฐธรรมนูญกำหนดชัดเจน ประเทศไทยไม่มีจุดสุญญากาศในแง่บริหารราชการแผ่นดิน รัฐบาลรักษาการมีอำนาจเต็ม เว้นทำอะไรที่มันไปผูกพันและเป็นภาระต่อรัฐบาลใหม่ที่จะเข้ามา

ในเมื่อรัฐบาลใหม่คือชุดเดียวกับรัฐบาลรักษาการ ย่อมรู้อยู่แล้วว่าทำอะไรลงไป คุณคงไม่ได้ไปมีความรู้สึกขัดแย้งกับความเห็นของคุณในฐานะที่เป็นคนเดียวกัน แต่พอเราเสนอเขาก็อ้างยังเป็นรัฐบาลรักษาการ ทำอะไรไม่ได้

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/-
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24905 **หน้า:** 3(บน)
Col.Inch: 131.84 **Ad Value:** 98,880 **PRValue (x3):** 296,640 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: วิกฤติพลังงานมันใหญ่มาก

เช่น เสนอลดภาษีสรรพสามิต กรณีดีเซล อยู่ที่ 6.90 บาท เสนอให้ลดทันที 6 บาท บังเอิญตรงกับ 6 บาทที่น้ำมันขึ้นพอดี ถ้าทำตามที่เราเสนอ วันนี้ราคาน้ำมันไม่ต้องขึ้นเลยแม้แต่สตางค์เดียว แม้ทำให้รายได้ของรัฐบาลลดลง แต่รัฐบาลขอให้ประชาชนอดทน ประหยัด ขณะที่รัฐบาลไม่พร้อมที่จะประหยัด ลดค่าใช้จ่าย

สมัยเป็น รมว.คลัง ช่วงต้นปี 2554 เกิดวิกฤติน้ำมัน ยังลดภาษีสรรพสามิตลงมาเหลือ "1 สตางค์" เดิมอยู่ที่ราว 5.30 บาท มันเป็นเรื่องที่เคยทำมาแล้ว ในสถานการณ์ปัจจุบันแหมาะสมที่ต้องทำ และต้องลดรายจ่ายของรัฐบาลลงมาตามสัดส่วนรายได้ที่หายไป เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะเศรษฐกิจและเป็นประโยชน์ต่อประชาชน

"มีความพยายามอธิบายถึงการปรับราคาน้ำมัน รัฐบาลอ้างฝืนกลไกตลาดไม่ได้ แต่ในความเป็นจริง โครงสร้างราคาน้ำมันไทยไม่ได้เป็นไปตามกลไกตลาดที่โปร่งใส เป็นธรรม

ไทยมี 6 โรงกลั่น แต่อ้างอิงราคาสิงคโปร์ จึงไม่มีการแข่งขันด้านราคา จนถูกตั้งข้อสังเกตว่าฮั้ว และยังมีค่าใช้จ่ายสมมติราว 1-2 บาทต่อลิตร บวกค่าขนส่ง ค่าประกัน ทั้งที่ไม่มีจริง

ทำให้โรงกลั่นกำไร 2 เด้ง ทั้งกำไรจากสต๊อกเก่าที่ซื้อมาถูกมาก เด้ง 2 จากค่ากลั่นพุ่งสูง จาก 2 บาท เป็น 6 บาทต่อลิตร เนื่องด้วยราคาอ้างอิงสิงคโปร์

ขอให้โรงกลั่นแบกรับภาระราคาที่สูงขึ้นของประชาชนเพราะเป็นฝ่ายแบกรับภาระเต็มๆ ต่างกับรัฐบาลที่แฮปปี้ โรงกลั่นยิ่งแฮปปี้ใหญ่ กำไรบาน แบบนี้มันแฟร์หรือไม่"

รัฐบาลควรโชว์ฝีมือโดยทำให้โรงกลั่นได้กำไรลดลง นายกรณ์ บอกว่า มันไม่ใช่แค่ฝีมือผมว่าใจด้วย

รัฐบาลต้องโชว์สปิริตว่ายืนอยู่ข้างใคร

วันนี้เชื่อว่าประชาชนแอบน้อยใจที่ไม่เข้าใจชาวบ้าน ไม่ได้อยากที่จะบอกว่า "ไม่เห็นหัวประชาชน" ดูเหมือนว่าเป็นห่วงผลประโยชน์ของคนกลุ่มอื่นมากกว่าประชาชน

วิกฤติพลังงานเป็นจุดเริ่มต้นวิกฤติเศรษฐกิจของไทย แต่รัฐบาลยังรับมือไม่อยู่ มีความเป็นห่วงอย่างไรในอนาคตวิกฤติจะหนักกว่านี้ นายกรณ์ บอกว่า รัฐบาลระบุว่าไม่ตรึงราคาน้ำมัน ปล่อยตามกลไกตลาด แต่กลไกตลาดมีปัญหา ราคายังไม่สะท้อนความจริง

ยิ่งปรับราคาขึ้น 6 บาทรวดเดียวอาจเป็นเพียงขั้นบันไดแรก เพราะหากปล่อยตามกลไกตลาดจริงราคาต้องขึ้นไปอีกกว่า 10 บาท แต่รัฐบาลก็ไม่มีคำอธิบายที่ชัดเจนในเรื่องนี้ ตรงนี้คือปัญหา

"แอบปรับเพิ่มราคาโดยไร้คำอธิบายใดๆ ทั้งที่สภาฯกำลังพิจารณาญัตติด่วนเรื่องวิกฤติพลังงาน พอปิดประชุมราว 22.00 น. ถึงได้รู้ว่าน้ำมันจะขึ้นราคา 6 บาท วันที่ 26 มี.ค. ทำไมถึงเลือกเล่นกันแบบนี้

หากนายกฯ รมว.พลังงานเข้าสภาฯยกมือขอรายงานการตัดสินใจเชิงนโยบายมาตรการต่างๆ เพื่อขอฉันทามติในสภาฯ สนับสนุนแนวทางร่วมกัน รับรองภาพลักษณ์ที่ออกไปเปลี่ยนไปทันที

แต่กลับไม่มาฟัง ไม่มาชี้แจง ทำลับหลังผมใช้คำว่า ลักหลับแอบปรับเพิ่มราคาโดยไม่ส่งสัญญาณถึงประชาชน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/-
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24905 **หน้า:** 3(บน)
Col.Inch: 131.84 **Ad Value:** 98,880 **PRValue (x3):** 296,640 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: วิกฤติพลังงานมันใหญ่มาก

เลยว่าขึ้นแล้วจบหรือไม่

น่าเสียดายที่เราอยู่ในระบบรัฐสภา คุณไม่ได้เป็นประธานาธิบดี ที่ฝ่ายบริหารแยกขาดจากฝ่ายนิติบัญญัติ นับเป็นความน่าอึดอัด เป็นโอกาสอย่างยิ่งของรัฐบาลและประชาชน"

นโยบายชดเชยทุกลิตร แสดงว่าน้ำมันทุกหยดจาก 6 โรงกลั่น กระจายไปทั่วประเทศกลไกรัฐต้องรู้ว่าไปที่ไหน แต่ผู้มีอำนาจเหมือนไม่มีข้อมูลตรงนี้ **นายกรณ์** บอกว่า ถูกครับ กลั่นแล้วไปไหนมันควรมีครบทุกหยด

แต่ทำไมไม่สามารถบูรณาการข้อมูลเหล่านี้ได้ ทุกคนในสภาฯ ถึงพูดเสียงเดียวกันว่า "ไอ้โม่ง" มีแน่นอน รู้อยู่แล้วโรงกลั่นผลิตเต็มกำลัง แต่ไปไม่ถึงปั๊ม ไม่ถึงประชาชน แล้วมันหายไปไหน ทำไมตอบตรงนี้ไม่ได้ เป็นเรื่องมหัศจรรย์

ถือว่ารัฐบาลล้มเหลวในการบริหารจัดการ รัฐบาลที่ดีไม่เอาวิกฤติมาอ้าง รัฐบาลที่ผ่านมาล้วนเจอวิกฤติ รัฐบาลได้รับการยกย่องว่าดีหรือไม่ดี อยู่ที่ประชาชนยอมรับฝีมือในการบริหารท่ามกลางวิกฤติ ลองย้อนกลับไปประเมินแต่ละวิกฤติ ให้คะแนนรัฐบาลยุคนั้นเท่าไหร่ รัฐบาลในยุควิกฤติน้ำมันที่ยังไม่จบ ณ ขณะนี้สอบตกอยู่

รัฐบาลสอบตกกำลังฟอร์มตั้งรัฐบาลชุดใหม่ ควรเริ่มวางมาตรการทางการเงิน การคลังและภาษีอย่างไรในการรับมือวิกฤติครั้งนี้ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชน **นายกรณ์** บอกว่า คำว่า "ออกมาให้เห็น" นี่สำคัญ ถ้าฟังผมอภิปรายในสภาฯ ได้ระบุส่งเมสเสจถึงรัฐมนตรีเศรษฐกิจทุกท่าน

ระยะหลังท่านมักผลักข้าราชการระดับผู้ใหญ่ออกมารับหน้าแทน ไม่ใช่หน้าที่ของข้าราชการ เป็นหน้าที่ของนักการเมืองที่จะสื่อสารถึงประชาชน โดยเฉพาะในช่วงวิกฤติ

"เวลามีข่าวดีให้ข้าราชการแถลงบ้างสิ แต่พอคับขันคุณดันข้าราชการออกมา ตัวคุณหายไปไหน อย่าหนี อย่าหลบ อย่าซ่อน ยิ่งวิกฤติยิ่งต้องออกหน้า ถือเป็นหน้าที่

คุณเป็นคนกำหนดนโยบาย ประชาชนจะได้รู้ว่าแนวทางแก้ปัญหาแต่ถ้าหายตัวไปเหมือนรัฐมนตรีหลายท่าน รมว.พลังงานแทบไม่เห็น รมว.พาณิชย์หายไปเลย รมว.คลังออกมาบ้าง ขอชื่นชม

ขณะที่ด้านนโยบายต้องสะท้อนความใส่ใจและการรับรู้สถานะความเป็นอยู่จริงของประชาชน เสนออะไรลอยในภาวะปกติ คนก็พร้อมรับฟัง แต่ในภาววิกฤติอาจต้องดูเรื่องกาลเทศะด้วย

อย่างนายกฯเสนอควรใช้รถอีวีผมเห็นด้วย แต่สภาวการณ์แบบนี้ ใครสามารถแก้ปัญหาโดยออกรถอีวีใหม่ได้"

สถานการณ์แบบนี้ขอย้ำ รัฐต้องพร้อมมีส่วนร่วมรับผิดชอบหรือรับภาระ เช่น ภาษีสรรพสามิตน้ำมันต้องลด แล้วรัฐบาลถึงค่อยๆ ปรับแผนของรัฐบาล ชาวบ้านก็ต้องปรับแผนครัวเรือนจากที่ค่าครองชีพสูงขึ้น มันถึงแฟร์ ส่วนภาคธุรกิจส่วนไหนที่กำไรในภาวะที่ชาวบ้านเดือดร้อน กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ มีอำนาจควบคุมการขายสินค้า 59 ประเภท หนึ่งในนั้นคือน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่เคยเห็นบทบาทกระทรวงฯตรงนี้

แม้มีการแถลงถึงการช่วยเหลือค่าครองชีพของประชาชน แต่ทำไมถึงมีความรู้สึกมันขัดๆ "แนวทางแก้ปัญหาของรัฐบาลไม่จูนไปในระดับเดียวกับระดับปัญหาของประชาชน"

มีการขึ้นราคาน้ำมันพรวด 6 บาท โดยที่รัฐบาลไม่มาชี้แจงต่อสภาฯ ตรงนี้มีความเป็นห่วงต่อการบริหารของรัฐบาลอย่างไร และรัฐบาลจะไปต่อได้ยาวแค่ไหน **นายกรณ์** บอกว่า รู้สึกกังวลวัฒนธรรมภายในรัฐบาล มันเป็นวัฒนธรรมที่ไม่มีใครที่ใกล้ชิดกับผู้มีอำนาจในการตัดสินใจสำคัญๆ ที่กล้าพูดความจริงกับเขาหรือไม่

โดยเฉพาะยุคดิจิทัลที่ทุกคนติดกับดัก "เอ็กโคแชมเบอร์" เป็นอัลกอริทึมที่ทำให้เรามักได้ยินความคิดของคนที่คิดเหมือนเรา รัฐบาลต้องระวังว่าทุกคนที่อยู่ใกล้ตัวผู้มีอำนาจส่วนใหญ่ก็หวังผลประโยชน์เกือบทุกคน

ฉะนั้นสิ่งที่คุณได้ยิน คุณต้องขยันเปิดรับฟังความเห็นจากข้างนอกให้มาก ถ้าทำแบบนี้นับเป็น "ภูมิคุ้มกันทำให้รัฐบาลปลอดภัย" ย้ำอีกครั้งรัฐบาลต้องระวัง แม้ได้รับแมนเดตอำนาจจากประชาชนในระดับที่สูง

แต่การใช้อำนาจเป็นดาบสองคมเสมอ ยิ่งมีอำนาจเบ็ดเสร็จยิ่งต้องระมัดระวัง.

ทีมการเมือง

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/ในประเทศ
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 **ฉบับที่:** 10724 **หน้า:** 3(กลาง)
Col.Inch: 91.81 **Ad Value:** 110,172 **PRValue (x3):** 330,516 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: กากีกะสีเขียว: 'เมืองสแกมเมอร์' ฆ่าไม่ตาย?



กากี กะ สีเขียว

'เมืองสแกมเมอร์' ฆ่าไม่ตาย?

วงประชุมคณะกรรมการข้าราชการตำรวจ (ก.ตร.) ที่ **นายกฯ หนู-อนุทิน ชาญวีรกูล** นายกรัฐมนตรี มอบหมายให้ **ผบ.ตำ-พล.ต.อ.กิตติ์รัฐ พันธุ์เพ็ชร์** ผบ.ตร.นั่งหัวโต๊ะประธาน เคาะบัญชีรายชื่อแต่งตั้ง **"นายพล"** วาระเดือนเมษายน ตำแหน่ง **"ที่ปรึกษาพิเศษสำนักงานตำรวจแห่งชาติ"** ยศ พล.ต.อ. 2 ราย, **"ผู้ทรงคุณวุฒิพิเศษสำนักงานตำรวจแห่งชาติ"** ยศ พล.ต.ท. 13 ราย และ **"ผู้ทรงคุณวุฒิสำนักงานตำรวจแห่งชาติ"** ยศ พล.ต.ต. 45 ราย ตามลำดับอาวุโสผู้มีคิวเกษียณอายุราชการในอีก 6 เดือนข้างหน้า ตามสเตป ตามสเปกครบถ้วน แม้ในราย **หมอตุ้ม-พล.ต.ท.นพ.โสภณรัชต์ สิงหจารุ** ผู้ช่วย ผบ.ตร. ที่ได้ขยับขึ้น ที่ปรึกษาพิเศษสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ติดยศ **"พล.ต.อ."** จะถูกวิจารณ์เพราะโดน **"แพทยสภา"** พักใช้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม 3 เดือน กรณีที่เกี่ยวข้องกับการให้ข้อมูลทางการแพทย์ไม่ตรงกับความจริง หรือทำให้การเจ็บป่วยดูรุนแรงเกินจริง ในกรณีชั้น 14 ของทักษิณ แต่ถ้าดูตามกฎ ตามระเบียบ ตามเงื่อนไขก็ไม่มีอะไรไปขวางไม่ให้ "หมอตุ้ม" ขยับขึ้น ก่อนเกษียณอายุราชการวันที่ 30 ก.ย.นี้ ●

อีก 59 รายที่ ก.ตร.ตีตราประทับขยับตำแหน่ง ขยับยศ สูงขึ้นก่อนเกษียณอายุราชการในอีก 6 เดือนข้างหน้า นอกเหนือจาก **"หมอตุ้ม"** ก็มี **บิ๊กเปีย-พล.ต.ท.สมประสงค์ เย็นท้วม** ผู้ช่วย ผบ.ตร. ขึ้นที่ปรึกษาพิเศษสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ติดยศ พล.ต.อ. ส่วนตำแหน่ง **"ผู้ทรงคุณวุฒิพิเศษ ตร."** ยศ พล.ต.ท. มี 13 นาย อาทิ **พล.ต.ต.วรวัฒน์ อมรวิวัฒน์** รอง ผบช.ส., **พล.ต.ต.ธรรมศักดิ์ ปิ่นทอง** รอง ผบช.ภ.6, **พล.ต.ต.พิทักษ์ ท้วมเกร็ด** รอง ผบช.สกบ., **พล.ต.ต.วีรพล เจริญศิริ** รอง ผบช.สยศ.ตร. และ **พล.ต.ต.นพดล กรึงไกร** รอง ผบช.ภ.5 เป็นต้น ขณะที่



พล.ต.ท.นพ.โสภณรัชต์ สิงหจารุ



พล.ต.อ.นิรันดร เหลื่อมศรี



พ.อ.ณัฐกร เรือนติ๊บ



พล.ท.มนตรี สุพิเพชร

ตำแหน่ง **"ผู้ทรงคุณวุฒิ ตร."** ยศ พล.ต.ต. 45 นาย อาทิ **พ.ต.อ.เผ่าภากร รามนุช** รอง ผบก.ภ.จว.นครนายก, **พ.ต.อ.อรรถพล พงษ์สุพรรณ** รอง ผบก.ภ.จว.ชลบุรี, **พ.ต.อ.จักรภพ ท้าวฤทธิ์** รอง ผบก.ภ.จว.เลย, **พ.ต.อ.ดนัย รัตนประเสริฐ** รอง ผบก.ภ.จว.เลย, **พ.ต.อ.จิระศักดิ์ เสียมศักดิ์** รอง ผบก.ภ.จว.ภูเก็ต, **พ.ต.อ.กิตติพัฒน์ พงศ์พนัส** รอง ผบก.ศฝร.ภ.2 และ **พ.ต.อ.ชัยยศ วรักษ์จุนเกียรติ** รอง ผบก.อก.ภ.9 เป็นต้น ●

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/ในประเทศ
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 **ฉบับที่:** 10724 **หน้า:** 3(กลาง)
Col.Inch: 91.81 **Ad Value:** 110,172 **PRValue (x3):** 330,516 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: กากีกะสีเขียว: 'เมืองสแกมเมอร์' ฆ่าไม่ตาย?

อุ้ย! **"ใบสั่ง"** ผู้มีอำนาจหลุดว่อนโซเชียล หลังเปิดตัวรถไฟฟ้าคันใหม่ เล่นเอา **"บิ๊กกรมปทุมวัน"** ควันออกหู ต้องตามหามือดีที่เข้าไปส่องประวัติคนโดนใบสั่งแล้วนำมาเปิดเผยจนร้อนฉ่า... แต่งานนี้ไม่เกี่ยวเป็นอีกหนึ่งโปรเจกต์ที่มีประโยชน์เลยต้องนำเสนอ **บิ๊กไมค์-พล.ต.อ.นิรันดร เหลื่อมศรี** รอง ผบ.ตร. รับผิดชอบงานกฎหมายและคดี พร้อมด้วย **พล.ต.ต.หญิง เอกอาภา ตันศิริ** ผบก.ทะเบียนประวัติอาชญากร (ทว.) หารือร่วมกับอธิบดีกรมการขนส่งทางบก **สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์** เตรียมทำ MOU ทำใบขับขี่บัตรใหม่หรือต่ออายุ ต้องตรวจประวัติอาชญากรรม โดยจะเริ่มให้ประชาชนใช้งานระบบตรวจสอบประวัติอาชญากรรมทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการทำหรือต่อใบอนุญาตขับรถสาธารณะและรถขนส่ง ภายใน 90 วันนับจากวันลงนาม MOU ประมาณเดือน ก.ค. 69 วัตถุประสงค์ความร่วมมือในครั้งนี้มุ่งเน้นการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อพัฒนาระบบประสานข้อมูลระหว่างสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกรมการขนส่งทางบก เป็นการลดภาระของประชาชนในการเดินทางไปขอเอกสารตรวจสอบประวัติด้วยตนเอง ลดขั้นตอนทางธุรการ เพิ่มความรวดเร็วในการให้บริการ ช่วยประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ ยอดเยี่ยมๆ ●

"เลขาฯ เต่" พล.ร.ต.พันณรงค์ ยุทธวงศ์ เลขานุการกองทัพเรือ **น.อ.ปฐมพงศ์ อินต๊ะแสน** รองเลขานุการกองทัพเรือ นำคณะสื่อมวลชนลงพื้นที่บ้านสามหลัง-ทมอดา ย้อนรอยปฏิบัติการเข้ายึดพื้นที่คืน พร้อม **น.อ.วุฒิฉัตร ราชรัตนารักษ์** รองเสนาธิการทัพเรือภาคที่ 1 รอง ผอ.ศรชล.ตราด ที่เข้ามาสมทบคณะ โดยทั้ง 3 คนผ่านเก้าอี้ ผอ.กองประชาสัมพันธ์มาแล้ว จึงถือเป็นคนคุ้นเคยของสื่อเพราะทำงานกันมาอย่างยาวนาน และเมื่อเข้าพื้นที่ก็มี **น.อ.ธรรมนูญ วรรณา** ผบ.ฉก.นย.ตราด นำดูพื้นที่แนวคันดินเลยพื้นที่บ้านสามหลังออกไปหลายประเด็นเป็นเรื่องทางยุทธวิธี เหตุผลและเงื่อนเวลา ทุกอย่างมีความเชื่อมโยงในการเปิดปฏิบัติการ ตั้งแต่กองกำลังสุรนารี ลงมาถึงกองกำลังบูรพา และกองกำลังป้องกันชายแดนจันทบุรี-ตราด โดยต้องประสานระหว่างเหล่าทัพ รวมไปถึงการใช้ **"ไพ่ลับ"** ของหน่วยรักษาความมั่นคงภายใน เลยไปถึงการใช้ **"เรือเทพา"** เรือรบแบบ Manual ป้องกันตรวจจับสัญญาณเข้ายิงปืนส่องสว่างเพื่อเปิดทางยึดบ้านสามหลัง และยิงทำลายปืนใหญ่ 130 มม.บนเกาะยอ ภัยคุกคามหน่วยทหารของเราถือว่าเป็นทริปที่เต็มอิ่มไปด้วยข้อมูล ●

แม้วันนี้ **"กาสิโนทมอดา"** จะถูกบอมบ์ด้วย F-16 จนหมดสภาพการใช้งานไปแล้ว แต่ก็เป็นแค่ส่วนหนึ่งของโครงการทั้งหมด ในขณะที่ด้านหลังจัดสร้างเป็นรีสอร์ต โรงแรม ตั้งอยู่เลยไปจาก **"กาสิโน"** ซึ่งมีการข่าวยืนยันว่าเป็นที่ตั้งของ **"รังสแกมเมอร์"** มาก่อนก็ถอยร่นลงไปอยู่ที่ **"ทมอดาชิตี"** กลายเป็นฐานที่มั่นปลอดภัยสุดท้าย หลังจากมีการกวาดล้างที่สีหนุวิลล์ และช่องจอม โอร์เสม็ด ไปแล้ว ทุกวันนี้ **"จีนเทา"** ยังคงดูแลดังไข่ในหิน สนับสนุนกองกำลังรับจ้าง รปภ.รักษาฐานบัญชาการสุดท้ายอยู่ ล่าสุด **พล.ท.ธีรนันท์ นันทขว้าง** เจ้ากรมข่าวทหารบก ลงพื้นที่กับ "น.อ.ธรรมนูญ" ผบ.ฉก.ตราด เข้าตรวจสอบข้อมูล ซึ่งอาจจะยากกว่าฝั่งโอร์เสม็ด เพราะลึกเข้าไปอยู่ในพื้นที่ซึ่งเราไม่ได้เข้าไปยึด และมีฐานที่ตั้งลึกเข้าไปจากเดิม แต่ในจุดนี้ไม่พบว่ามีการหลอกลวงคนไทย เพราะไม่สามารถข้ามเข้าไปทำงานได้ แต่เป้าหมายในการหลอกลวงผู้บริสุทธิ์ทั่วโลกยังเดินต่อไป คงต้องติดตามต่อไปว่าจุดนี้จะถูกขึ้นบัญชีเป็นเป้าหมายในระลอกต่อไปหรือไม่ ●

ขณะที่ชายแดน "ไทย-เมียนมา" ด้าน อ.แม่สอด อ.พบพระ จ.ตาก เมืองชเวโก๊กโก่, เคเคปาร์ก, บ้านซ่องแคบ เงียบเหงาลงมาก แม้กระทั่งเมืองที่เกิดขึ้นภายหลัง อย่าง **"มินละปาน"** ด้านบ้านผาลู เขตอิทธิพลของ KNLA ตรงข้ามฐาน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/ในประเทศ
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 **ฉบับที่:** 10724 **หน้า:** 3(กลาง)
Col.Inch: 91.81 **Ad Value:** 110,172 **PRValue (x3):** 330,516 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: กากีกะสีเขียว: 'เมืองสแกมเมอร์' ฆ่าไม่ตาย?

ปฏิบัติการบ้านแม่โกนเกน อ.แม่สอด จ.ตาก โดยทหารหน่วยเฉพาะกิจราชมนู กองกำลังนเรศวร จ.ตาก ยังคงเฝ้าตรวจการณ์อยู่อย่างเข้มข้น และยังพบถึงความเคลื่อนไหวของกลุ่มสแกมเมอร์อยู่บ้าง สำหรับการสู้รบระหว่างชนกลุ่มน้อยกับทหารเมียนมาด้านนี้ถือว่า "โดรน" มีบทบาทสูงมาก **"ผู้การติ๊บ" พ.อ.ณัฐกร เรือนติ๊บ** ผบ.หน่วยอากาศยานไร้คนขับ (อรข.) กกล.นเรศวร เล่าถึงฉากการรบด้วยการใช้โดรน FPV ของชนกลุ่มน้อยโจมตีฐานทหารแตกพ่ายเกือบหมด ปัจจุบันเหลือแค่ 5 ฐาน ทำให้ฝ่ายไทยต้องเตรียมตัวและเร่งฝึกฝน โดยมีสนามรบไทย-กัมพูชาเป็นบททดสอบความพร้อมเรื่องอากาศยานไร้คนขับของไทยทั้งอุปกรณ์และคน ผ่านทีม "ฟีนิกส์" รวมดาวจากนักรบโดรนที่ผ่านการฝึกมาแล้ว ทั้งจาก ทบ.-ทร. 11 รุ่น รวมประมาณ 400 คน แม้กระทั่งปัจจุบันที่ "ทมอดา-ท่าเส้น" ผลผลิต "ทีมฟีนิกส์" ยังสนับสนุนภารกิจ ฉก.นย.ตราดเหนียวแน่น ●

วิกฤตพลังงานเขย่าความน่าเชื่อถือของรัฐบาลและ นายกฯ **อนุทิน ชาญวีรกูล** ในระดับที่แรงเกินคาด จะด้วยการสื่อสารหรือการรับมือที่ดูไม่ถูกที่ถูกทาง เลยไปถึงการตั้งรัฐมนตรีที่มีความเชื่อมโยงกับน้ำมัน ก็เลยทำให้เกิดกระแสวิพากษ์วิจารณ์ไปกันใหญ่ แต่ก็เป็นสูตรสำเร็จในช่วงที่เพลี่ยงพล้ำ ตัวช่วยที่ดีที่สุดก็คือทหาร เพื่อใช้เป็นแกนกลางในการประสานหลายหน่วยงานเพื่อตรวจสอบการรั่วไหลทั้งภายในและภายนอก ในฐานะที่นายกฯ สวมหมวก ผอ.รมน.อยู่แล้วก็ได้หารือกับ **พล.อ.พนา แคล้วปลอดทุกข์** ผบ.ทบ. ในฐานะรอง ผอ.รมน.และ **พล.อ.ชัยพฤกษ์ ด้วงประพัฒน์** เสธ.ทบ. ในฐานะเลขาธิการ รมน. เพื่อจัดการปัญหาน้ำมันรั่วไหลตั้งแต่โรงกลั่น ขนส่ง และชายแดน มอบหมายให้ **พล.ท.มนตรี สุพิเพชร** ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติที่ 4 กอ.รมน. (ศปป.4) ร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน และกรมสรรพสามิต เดินทางลงพื้นที่ตรวจสอบข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง ณ โรงกลั่นบางจากทันที ●

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17549 **หน้า:** 1(กลาง), 5, 6, 7
Col.Inch: 440.14 **Ad Value:** 726,231 **PRValue (x3):** 2,178,693 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ลดภาษีน้ำมัน1บ. พิพัฒน์แย้มรอกกต.ไฟเขียวลุยทันที

พิพัฒน์แย้มรอกกต.ไฟเขียวลุยทันที ลดภาษีน้ำมัน1บ.

โต้ใช้ข้อมูลเอื้อประโยชน์ 'ศบก.'ตรวจ7จว.ไร้ไอ้โม่ง สศช.จ่อชงคนละครึ่งพลัส 1เมย.สิบล้อขึ้นค่าส่ง10% พณ.ไทยช่วยไทยลด50%

'พิพัฒน์'เผยรอ กกต.ไฟเขียวลดภาษีน้ำมัน 1 บ. โต้ครหาอินไซด์เอื้อพีทีไม่เชื่อมีไอ้โม่งตุนเก็งกำไร สิบล้อขึ้นค่าขนส่ง 10% **(อ่านต่อหน้า 5)**



เงียบเหงา - *บรรยากาศการจำหน่ายน้ำมันเงียบเหงาอย่างเห็นได้ชัด ต่างจากช่วงก่อนปรับขึ้นราคาน้ำมันลิตรละ 6 บาท ที่มีประชาชนนำรถยนต์มาต่อคิวเป็นแถวยาวหลายกิโลเมตรเพื่อรอเติมน้ำมัน ขณะที่บางปั๊มน้ำมันยังคงมีการจำกัดการเติมน้ำมันดีเซลคันละไม่เกิน 1,000 บาท เพื่อกระจายปริมาณให้เพียงพอต่อผู้ใช้บริการ ที่ปั๊มน้ำมันพรทวี ถนนสาย 333 อ.เมือง จ.อุทัยธานี เมื่อวันที่ 27 มีนาคม*

ต่อจากหน้า 1

ภาษีน้ำมัน

ตรวจคลัง-จ๊อบเบอร์ไม่ผิดปกติ

เมื่อวันที่ 27 มีนาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) แถลงสถานการณ์ประจำวัน นายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แถลงว่า สำหรับการลงพื้นที่ตรวจผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่มีคลังน้ำมันและจ๊อบเบอร์เมื่อวันที่ 26 มีนาคม โดยกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) และพาณิชย์จังหวัดทำร่วมกัน 22 จุด ใน 7 จังหวัด ประกอบด้วย ฉะเชิงเทรา นครราชสีมา อุดรธานี ลำปาง พิษณุโลก ชุมพร และสงขลา ผลการตรวจในส่วนจ๊อบเบอร์ ทั้งจ๊อบเบอร์ที่มีคลังน้ำมันและไม่มีคลังน้ำมัน ไม่พบความผิดปกติ ในส่วนที่มีคลังน้ำมัน พบน้ำมันที่อยู่ในคลังเหลือติดคลังเฉลี่ยประมาณ 1 หมื่นลิตร ส่วนที่อยู่ในแต่ละจ๊อบเบอร์เป็นน้ำมันที่กำลังอยู่ระหว่างการขาย การตรวจสอบข้อมูลต่างๆ ทั้งผู้ซื้อผู้ขายของจ๊อบเบอร์ที่ได้มีการบันทึกไว้ ถูกต้องตรงกัน ไม่ได้มีความผิดปกติ สำหรับการตรวจสอบคลังน้ำมันที่เป็นผู้ค้าตามมาตรา 7 ซึ่งเป็นคลังน้ำมันขนาดใหญ่ที่ จ.สงขลา คือ บริษัท ปตท. และเชลล์ ก็พบว่า ทั้ง 2 คลังมีน้ำมันเหลือติดคลังไม่ถึง 50% หรือประมาณ 10 ล้านลิตร จากความจุคลังที่จุได้ 25-28 ล้านลิตร จากการตรวจสอบข้อมูลทั้งหมด มีการซื้อขายและจัดส่งน้ำมันออกไปถูกต้อง ไม่มีข้อมูลที่

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17549 หน้า: 1(กลาง), 5, 6, 7
Col.Inch: 440.14 Ad Value: 726,231 PRValue (x3): 2,178,693 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ลดภาษีน้ำมัน1บ. พิพัฒน์แย้มรอกกต.ไฟเขียวลุยทันที

ผิดปกติ และการส่งน้ำมันตั้งแต่เดือนมีนาคม เป็นต้นมา มีปริมาณการส่งออกจากคลังเพิ่มขึ้น และมีการติดประกาศราคาเรียบร้อย

ปั๊มน้ำมันหมดจาก450เหลือ390ที่

นายดนุชากล่าวว่า ขณะที่สถานการณ์ปั๊มน้ำมัน ข้อมูลจากหอการค้า ที่มีการสำรวจสถานีน้ำมันทั่วประเทศ ประมาณ 550 แห่ง พบว่าปั๊มน้ำมันที่มีน้ำมันหมดลดลงค่อนข้างมาก จากประมาณ 450 กว่าแห่ง ตอนนี้เหลืออยู่ประมาณ 390 กว่าแห่ง โดยจะมีการสำรวจทุกวันตอนกลางคืน และช่วงเช้าจะมีน้ำมันเติมเข้าไป ให้บริการได้ต่อเนื่อง

นำเข้าน้ำมันดิบต่อเนื่องเพียงพอ

นายดนุชากล่าวว่า เรื่องปริมาณน้ำมันดิบที่เข้าสู่ประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ 1-18 มีนาคม มีประมาณ 3.4 พันล้านลิตร ส่วนช่วงวันที่ 20-25 มีนาคม เข้ามาอีกประมาณ 878 ล้านลิตร รวมแล้วประมาณ 4.2 พันล้านลิตร เพียงพอที่จะนำมากลั่นให้ประชาชนในช่วงเดือนเมษายน ทั้งนี้มีแผนการนำเข้าน้ำมันดิบอย่างต่อเนื่อง โดยในช่วงสิ้นเดือนมีนาคม จะมีน้ำมันเข้ามา อีกประมาณ 4 ล้านบาร์เรล เดือนเมษายน จะมีเข้ามาใหม่อีกประมาณ 24 ล้านบาร์เรล และเดือนพฤษภาคม ผู้ค้าอย่าง ปตท.ได้มีการทำสัญญาแล้ว และเตรียมส่งมอบประมาณ 8 ล้านกว่าบาร์เรล ซึ่งจะมีการจัดหาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีน้ำมันเพียงพอสำหรับการใช้ในประเทศ

นายดนุชากล่าวว่า สำหรับน้ำมันที่เราส่งออกไป 2 ประเทศคือ สปป.ลาวและเมียนมา ตั้งแต่วันที่ 1-25 มีนาคม ส่งไป สปป.ลาว ประมาณ 4.6 ล้านกว่าลิตรต่อวัน เมียนมา 2 แสนกว่าลิตรต่อวัน ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีมีดำริว่าน้ำมันที่ผลิตและกลั่นได้ในประเทศ อยากเอาเก็บให้ประชาชนในประเทศได้ใช้ จึงมอบหมายให้ตนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับรูปแบบ โดยอาจนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปจากต่างประเทศเพื่อส่งออกไปยัง สปป.ลาวแทน แทนที่จะเอาน้ำมันที่กลั่นในประเทศส่งไปที่ สปป.ลาว เพื่อเพิ่มน้ำมันสำรองในประเทศให้มากขึ้น อย่างน้อยจะเพิ่มความมั่นคงด้านพลังงานได้อีกประมาณ 5 ล้านลิตรต่อวัน ขณะนี้กำลังดูรายละเอียด

พลังงานสั่ง92คลังรายงานสต๊อก

นายวุฒิทัต ตันติเวสส รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวถึงการดูแลน้ำมันตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทางว่า โดยสถานการณ์ภาพรวมน้ำมันดีเซลหมุนเร็วและน้ำมันเบนซิน รายงานปริมาณการผลิตและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยในเดือนมีนาคม ตั้งแต่วันที่ 1-24 มีนาคม ปริมาณการผลิตอยู่ที่ 81.51 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณการจำหน่ายที่ 81.63 ลิตรต่อวัน ปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 4.55 ล้านลิตรต่อวัน ภาพรวมจำหน่ายและส่งออกรวมกันอยู่ที่ 86.18 ล้านลิตรต่อวัน น้ำมันเบนซินเฉลี่ย 1-24 มีนาคม 2569 มีปริมาณการผลิต 37.12 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณการจำหน่ายอยู่ที่ 35.10 ลิตรต่อวัน การส่งออกอยู่ที่ 0.00 ล้านลิตรต่อวัน ภาพรวมการจำหน่ายและส่งออกอยู่ที่ 35.10 ลิตรต่อวัน

ขณะที่ภาพรวมสถานการณ์น้ำมันดีเซลหมุนเร็วและน้ำมันเบนซิน ทั้งกรมธุรกิจพลังงาน ได้แจ้งให้กับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ให้ส่งข้อมูลการรับ-จ่าย น้ำมันของคลังน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 3/2569 ซึ่งไทยมีคลังน้ำมันเพื่อการจำหน่ายอยู่ทั้งหมด 92 แห่ง โดยใน 92 แห่งนี้เป็นคลังเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมาย 53 แห่ง นอกจากนั้นยังมีคลังผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่ไม่ได้ดีแคลร์ว่าเก็บน้ำมันสำรองบวกกับคลังน้ำมันสำรองของผู้ค้าตามมาตรา 10 อีก 39 แห่งโดยกรมได้จัดทำแบบฟอร์มรายงานเพิ่มเติมให้ทุกคลัง ระบุสถานที่จัดส่งปลายทางหมายเลขทะเบียนรถขนส่งเพื่อรวบรวมข้อมูลนำส่งให้กับหน่วยงานอื่นๆ กระทรวงยุติธรรม กรมสอบสวนคดีพิเศษ หรือ DSI กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ใช้ในการตรวจสอบต่อไป

ผู้ค้าม.7ต้องแสดงราคา-สต๊อก

นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานยังได้ออกประกาศกระทรวงพลังงานเรื่องการกำหนดมาตรการและเงื่อนไขในการดำเนินการค้าของผู้ค้าน้ำมัน อันเนื่องมาจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง พ.ศ.2569 ซึ่งนายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานได้ลงนามและประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 26 มีนาคม โดยมีสาระสำคัญคือผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 จะต้องแสดงราคาและสต๊อกของโรงกลั่นและคลังน้ำมันทุกแห่งรวมถึงต้องปิดป้ายแสดงราคาและปริมาณน้ำมันคงเหลือรายวันอย่างชัดเจนและต้องรายงานข้อมูลตรงต่อภาครัฐทุกวัน ทั้งราคาขายและสต๊อกคงเหลือให้กับกรมธุรกิจพลังงานสร้างภายในเวลา 18.00 น.ของทุกวัน

นอกจากนั้น สาระสำคัญอีกประการในประกาศดังกล่าว คือให้ผู้ค้าน้ำมัน ขายน้ำมันเชื้อเพลิงตามราคาที่แสดงไว้หน้าโรงกลั่นหรือคลัง และไม่สูงกว่าราคาที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ประกาศไว้บนเว็บไซต์ หรือไม่เกินราคาหน้าปั๊ม ซึ่งราคาแนะนำซึ่งเป็นพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล แต่ในภูมิภาคจะขึ้นอยู่กับการขนส่งตามที่ตารางที่ สพน.เคยประกาศไว้ และอีกส่วนที่สำคัญในประกาศ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่เป็นโรงกลั่น จะต้องรายงานต้นทุนในการกลั่นให้กับกรมธุรกิจพลังงานทราบทุกวันศุกร์ภายในเวลา 12.00 น. และผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 จะต้องรายงานข้อมูลการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้งที่มีการขนส่งน้ำมันออกจากคลัง ผ่านระบบ fuel DM ทุกครั้ง

เปิดแอพพ์ขาย-ขนส่งให้ผู้ค้าร่วมมือ

นอกจากนี้ในเรื่องของการพัฒนาแอพพลิเคชั่นการจำหน่ายและขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง fuel Now ซึ่งจะแสดง fuel status ให้สำนักงานพลังงานจังหวัดและเจ้าของปั๊มได้กรอกข้อมูลพิกัดและสถานะของสถานีบริการว่ามีน้ำมันเพียงจำหน่ายปกติ หรือขาดเป็นบางชนิด ซึ่งปัจจุบันได้ให้ทางผู้ค้าน้ำมันให้ความร่วมมืออย่างรวดเร็ว ในการที่จะนำข้อมูลเข้ามา เพื่อความสมบูรณ์ของแอพพลิเคชั่นให้มากขึ้น และทาง DGA ได้มีการประสานที่จะนำแอพพลิเคชั่นดังกล่าวเข้าไปอยู่ในแอพพลิเคชั่นทางรัฐด้วย

ขณะที่ระบบการตรวจสอบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง หรือ fuel DM ทุกครั้งที่มีการขนส่งจะต้องมีการกรอกข้อมูลในระบบนี้ว่าจะเป็นการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทอะไรปริมาณเท่าใด จากคลังไหนไปยังคลังไหน พร้อมแสดงใบกำกับการขนส่งเข้าสู่ระบบ พร้อมขอข้อมูลย้อนหลังตั้งแต่วันที่ 1

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17549 หน้า: 1(กลาง), 5, 6, 7
Col.Inch: 440.14 Ad Value: 726,231 PRValue (x3): 2,178,693 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ลดภาษีน้ำมัน1บ. พิพัฒน์แย้มรอกกต.ไฟเขียวลุยทันที

กุมภาพันธ์ 2569 เป็นต้นมา

พณ.ตรวจสอบ44คำร้องของแพง

นางกนิษฐา กังสวนิช ผู้ตรวจราชการและรองโฆษกกระทรวงพาณิชย์ แถลงว่า กระทรวงพาณิชย์ยังเฝ้าระวังและป้องการฉวยโอกาสขึ้นราคาเกินควร และกักตุนสินค้า โดยลงพื้นที่ตรวจสอบทั่วประเทศ และจากการตรวจตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค.ถึงปัจจุบัน พบ 44 คำร้อง ที่เกี่ยวกับสินค้าที่ราคาแพงเกินไป โดยเรียกเอกสารมาวิเคราะห์แล้วหากพบมีราคาสูงเกินจริงจะดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด

ผุดโครงการไทยช่วยไทยลดภาระ

นอกจากนั้น ครม.นัดพิเศษ เมื่อวันที่ 26 มีนาคมที่ผ่านมา มีมติให้กระทรวงพาณิชย์ดำเนินมาตรการช่วยเหลือประชาชน โดยจะมี “โครงการไทยช่วยไทย” เพื่อลดภาระและลดค่าครองชีพ ซึ่งกระทรวงร่วมกับระหว่างส่งผ่านและผู้ผลิตสินค้าโมเดิร์นเทรด จำหน่ายสินค้าราคาถูก โดยตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.นี้ โดยมีสินค้าหลัก คือ สินค้าอุปโภค จะลดสูงสุด 50% และสินค้าบริโภค ลดสูงสุด 25% นอกจากนั้นยังเดินหน้าโครงการธงฟ้าราคาประหยัด ที่จะกำหนดปฏิทินการจำหน่ายเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบว่าจะมีการจำหน่ายสินค้าที่ไหน เมื่อไหร่บ้าง รวมถึงมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร “โครงการปุ๋ยธงเขียวพลัส” ลดค่าปุ๋ยเคมี ช่วยเหลือเกษตรกร นอกจากนั้นได้พิจารณายกระดับมาตรการควบคุมราคาสินค้าและบริการให้เข้มข้น เพื่อดูแลค่าครองชีพของประชาชน โดยปรับรายการสินค้าควบคุมจาก 59 รายการ เป็น 66 รายการ และสินค้าควบคุมใหม่ ที่ต้องกำกับดูแล เช่น เม็ดพลาสติก น้ำดื่มบรรจุขวด ซอสปรุงรส น้ำปลา ซีอิ๊ว และกากถั่วเหลือง ที่ใช้ผลิตอาหารสัตว์ และอาจยกระดับในการควบคุมราคาต่อไป เช่น ไข่ไก่ ยา เวชภัณฑ์ น้ำตาลทราย เป็นต้น ทั้งนี้ กระทรวงพาณิชย์ยืนยันที่จะดูแลป้องกันการเอาเปรียบประชาชนและหากพบเบาะแสข้อมูลที่กระทำการไม่ถูกต้องให้แจ้งผ่านสายด่วน 1569 กรมการค้าภายใน เพื่อดำเนินการตรวจสอบต่อไป

พิพัฒน์รับมือช่วยขนส่ง-ปชช.

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า แนวทางการรับมือวิกฤตราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับตัวสูงขึ้นนั้น ยืนยันว่าทางกระทรวงคมนาคมเตรียมนโยบายเร่งด่วนในการช่วยเหลือ ทั้งผู้ประกอบการขนส่งและประชาชนผู้ใช้บริการ เพื่อให้ระบบขนส่งสาธารณะเดินหน้าต่อไปได้โดยไม่กระทบต่อเงินในกระเป๋าของประชาชน

ดันชดเชยส่วนต่างราคาน้ำมัน

นายพิพัฒน์กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมได้เตรียมมาตรการเชิงรุกเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มสภาพคล่องให้กับภาคการขนส่งได้แก่ 1.มาตรการชดเชยส่วนต่างราคาน้ำมัน โดยเตรียมเสนอมาตรการช่วยเหลือแบบพุ่งเป้าเพื่อชดเชยค่าเชื้อเพลิงให้แก่ผู้ให้บริการ 4 กลุ่มหลัก แยกตามประเภท ดังนี้ รถบรรทุกไม่ประจำทางตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป จำนวน 287,175 คัน สนับสนุนน้ำมัน 6 บาท/ลิตร รถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ (บขส./รถร่วมฯ) หมวด 2 และ 3 จำนวน 11,395 คัน สนับสนุนน้ำมัน 4 บาท/ลิตร รถโดยสารขนาดเล็ก (รถสองแถว/ตู้) หมวด 4 จำนวน 19,414 คัน สนับสนุน 300 บาท/คัน/วัน รถจักรยานยนต์รับจ้าง ไรเดอร์ จำนวน 114,653 คัน สนับสนุน 300 บาท/คัน/เดือน ซึ่งจะเริ่มสนับสนุนตามมาตรการดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 1-30 เมษายน 2569 โดยจะคำนวณเงินชดเชยตามการใช้งานจริงผ่านระบบจีพีเอส และแอพพลิเคชั่น เพื่อให้ความช่วยเหลือถึงมือผู้ขับขี่โดยตรง

ตรึงค่าโดยสาร-เปิดจุดเติมB20

2.ตรึงราคาค่าโดยสาร โดยสั่งการให้กรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรึงค่าโดยสารรถสาธารณะทุกประเภทไว้ในระดับเดิมให้นานที่สุด เพื่อไม่ให้เป็นภาระต่อค่าครองชีพของประชาชน พร้อมขอความร่วมมือผู้ประกอบการเอกชนให้ช่วยกันประคับประคองในช่วงวิกฤตนี้ 3.ปลดล็อกน้ำมันสำรองและหนุนดีเซล B20 เพื่อป้องกันปัญหาขาดแคลน กระทรวงได้ประสานงานเพื่อปรับลดสัดส่วนการสำรองน้ำมันตามกฎหมาย ทำให้มีน้ำมันหมุนเวียนในระบบเพิ่มขึ้น และเตรียมเปิดตัวน้ำมันดีเซล B20 ราคาพิเศษสำหรับภาคขนส่ง ซึ่งจะมีราคาถูกกว่าน้ำมันดีเซลทั่วไปประมาณ 5 บาทต่อลิตร เพื่อลดต้นทุนการเดินรถ

ตั้งวอร์รูมจับตาผู้ฉวยโอกาส

นายพิพัฒน์กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมเข้าใจความเดือดร้อนของผู้ให้บริการที่ต้องแบกรับต้นทุนน้ำมันที่สูงขึ้น แต่ขณะเดียวกันเราต้องปกป้องผู้โดยสารไม่ให้ได้รับผลกระทบจากการขึ้นค่าโดยสาร มาตรการที่ออกมาจึงมุ่งเน้นการลดต้นทุนที่ต้นทาง โดยเฉพาะการจัดจุดเติมน้ำมันพิเศษสำหรับรถสาธารณะในทุกจังหวัด เพื่อให้มั่นใจว่ารถโดยสารจะมีน้ำมันเพียงพอและให้บริการได้ต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะถึงนี้

นายพิพัฒน์กล่าวว่า นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังได้จัดตั้งวอร์รูม (War Room) เพื่อติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันและผลกระทบต่อค่าขนส่งอย่างใกล้ชิด หากพบผู้ประกอบการรายใดฉวยโอกาสขึ้นราคาเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดจะดำเนินการลงโทษขั้นสูงสุดทันที

แจงข้อครหาอินไซด์เอื้อประโยชน์

นายพิพัฒน์ ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์บริหารสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง (ศบก.) ชี้แจงข้อครหาที่ว่ารู้ข้อมูลอินไซด์ล่วงหน้าและเอื้อประโยชน์ให้สถานีบริการน้ำมัน PT (บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)) กักตุนน้ำมันเพื่อทำกำไรนั้นว่า ไม่ทราบตัวเลข 6 บาทล่วงหน้า โดยเพิ่งได้รับโทรศัพท์แจ้งจาก รมว.พลังงานในเวลาประมาณ 21.00 น. ก่อนจะมีการประกาศอย่างเป็นทางการ และนายกรัฐมนตรี ก็เพิ่งทราบเรื่องในเวลาไล่เลี่ยกัน

นายพิพัฒน์กล่าวว่า ได้ลาออกจากการเป็นผู้บริหารของบริษัทมานานถึง 23-24 ปีแล้ว ปัจจุบันเป็นเพียงผู้ถือหุ้นรายหนึ่งเท่านั้น และน้องชายเป็นผู้บริหารสูงสุด นอกจากนี้ PT เป็นบริษัทมหาชนที่อยู่ใน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17549 หน้า: 1(กลาง), 5, 6, 7
Col.Inch: 440.14 Ad Value: 726,231 PRValue (x3): 2,178,693 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ลดภาษีน้ำมัน1บ. พิพัฒน์แย้มรอกกต.ไฟเขียวลุยทันที

ตลาดหลักทรัพย์ มีคณะกรรมการบริษัท (บอร์ด) บริหารงานอย่างอิสระ ไม่สามารถเข้าไปชี้นำหรือสั่งการใดๆ ได้ พร้อมท้าให้ผู้ที่วิจารณ์รอพิสูจน์จากผลประกอบการไตรมาสที่ 1 และผลประกอบการรวมต่อปีของบริษัทว่าจะมีกำไรก้าวกระโดดผิดปกติอย่างที่ถูกกล่าวหาหรือไม่

ส่วนของปั๊ม PT ที่มีน้ำมันขายในขณะที่ปั๊มอื่นขาดแคลนช่วงแรกนั้น นายพิพัฒน์อธิบายว่า PT เป็นผู้ค้าตามมาตรา 7 ที่ไม่มีโรงกลั่นของตนเอง จึงต้องทำสัญญาซื้อน้ำมันจากโรงกลั่นหลายแห่งเพื่อกระจายความเสี่ยง เช่น ไทยออยล์, IRPC, บางจาก เมื่อเกิดวิกฤต ผู้บริหารจึงต้องเร่งเจรจากับทุกโรงกลั่นให้ปล่อยน้ำมันตามโควต้าขั้นสูงสุด เพื่อไม่ให้กระทบต่อแฟรนไชส์กว่า 2,000 แห่ง

ไม่เชื่อมีไอ้โม่งตุนเก็งกำไร

นายพิพัฒน์กล่าวว่า ไม่เชื่อว่ามีไอ้โม่งรายใหญ่กักตุนน้ำมันเพื่อเก็งกำไร แต่เกิดจากปัจจัย 2 ส่วน คือบริษัทขนส่งและไซต์งานก่อสร้างปกติจะสั่งน้ำมันมาเติมในแท็งก์แบบพอใช้ แต่เมื่อเกิดความไม่แน่นอนทุกแห่งจึงสั่งเติมเต็มแท็งก์สำรองเอาไว้เพื่อป้องกันปัญหา และพฤติกรรมประชาชนที่เปลี่ยนไป จากเดิมที่ขับรถจนน้ำมันเกือบหมดจึงค่อยเติม เปลี่ยนมาเป็นน้ำมันลดลงเพียงขีดเดียวก็รีบเข้าปั๊มเพื่อเติมให้เต็มถังทันที เมื่อรถยนต์นับล้านคันทำพร้อมกันจึงเกิดเป็นกองทัพมด ที่ทำให้น้ำมันหายไปจากระบบวันละหลายสิบล้านลิตร

รอกกต.ไฟเขียวลดภาษีน้ำมัน1บ.

นายพิพัฒน์กล่าวว่า รัฐบาลเตรียมลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันลง 1 บาท โดยรอกกต.อนุมัติ และนายกรัฐมนตรีได้ส่งการบ้านให้สมาคมโรงกลั่นพิจารณาปรับลดค่าการกลั่น เพื่อช่วยเหลือประเทศ หากปฏิเสธรัฐบาลอาจต้องนำมาตรการทางกฎหมายอย่าง “ภาษีลาภลอย” มาบังคับใช้กับกำไรส่วนเกิน ซึ่งนายพิพัฒน์ได้เสนอแนวทางนี้ให้กระทรวงการคลังไปศึกษาแล้ว

“กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตั้งเพดานอุดหนุนจนติดลบไว้ที่ 120,000 ล้านบาท และรัฐบาลยังมีเครื่องมือทางภาษีสรรพสามิตเหลือให้ใช้เล่นต่อได้อีกประมาณลิตรละ 5-6 บาท อย่างไรก็ตาม หากใช้เครื่องมือทุกอย่างจนหมดแล้วสถานการณ์ยังไม่ดีขึ้น ราคาจะเท่าไหร่ก็ต้องเป็นไปตามนั้น คือต้องปล่อยให้ลอยตัว” นายพิพัฒน์กล่าว

ดีเซลมีสิทธิแตะ50บาท

เมื่อถามถึงโอกาสที่ราคาน้ำมันดีเซลจะพุ่งไปถึงลิตรละ 50 บาท นายพิพัฒน์ตอบว่า “ผมว่าไปถึง ถ้าเหตุการณ์ยังไม่จบ” โดยให้เหตุผลว่าราคาพลังงานต้องอิงตามตลาดสิงคโปร์และประเมินเปรียบเทียบกับมาเลเซียเป็นหลัก ซึ่งแม้แต่มาเลเซียที่เป็นประเทศผู้ผลิตน้ำมันยังไม่สามารถอั้นราคาไว้ได้

นายพิพัฒน์กล่าวว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะถึงนี้ได้เตรียมแผนสำรองสูงสุด โดยจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำมันเคลื่อนที่ไปจอดสแตนด์บายตามจุดพักรถและแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ยืนยันว่าช่วงสงกรานต์น้ำมันจะไม่ขาดสถานีบริการอย่างแน่นอน

“ไม่มีก็ต้องด่าผมอยู่แล้ว ผมก็รับอยู่แล้ว ผมมีหน้าที่ที่ต้องไปบริหารจัดการร่วมกับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ทุกราย” นายพิพัฒน์กล่าว

แถลงนโยบายจบลุยคนละครึ่ง

รายงานข่าวแจ้งว่า สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) เตรียมเสนอมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจ ท่ามกลางวิกฤตพลังงาน โดยนอกเหนือจาก 7 มาตรการที่ผ่านคณะรัฐมนตรี (ครม.) นัดพิเศษเมื่อวานนี้ (26 มี.ค.) ที่เป็นการพุ่งเป้าช่วยเหลือเฉพาะกลุ่ม อาทิ กลุ่มเปราะบาง กลุ่มขนส่ง และผู้ให้บริการรถสาธารณะ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง ไม่ให้กระทบกับราคาสินค้ามาก และไม่ทำให้เงินเฟ้อขึ้นเยอะ

ส่วนการช่วยเหลือกลุ่มคนชั้นกลางที่กำลังมีการเรียกร้องอยู่ในขณะนี้ ได้มีการเตรียมไว้หมดแล้ว หลังจากที่รัฐบาลชุดใหม่มีการแถลงนโยบายต่อรัฐสภา จะเริ่มดำเนินการทันที อาทิ โครงการคนละครึ่งเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน ซึ่งต้องเร่งออกมาอย่างน้อย 1 เฟส หลังจากที่รัฐบาลชุดใหม่มีอำนาจเต็ม แต่ถึงอย่างไรก็ต้องดูในเรื่องของงบประมาณประกอบด้วย และจะต้องเร่งจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2570 จากนั้นจึงค่อยดำเนินการในเฟสถัดไป

(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 5

ภาษีน้ำมัน

BOIบุกจีนดันฮับเซมิคอนดักเตอร์

นายนฤตม์ เทอดสถีรศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ในฐานะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ชั้นสูงแห่งชาติ เปิดเผยว่า บีโอไอได้จัดโรดโชว์ ณ นครเซี่ยงไฮ้ สาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ 25-26 มีนาคม ร่วมกับสมาคมการค้าอุตสาหกรรมไทยเซมิคอนดักเตอร์ (THSIA) เพื่อเข้าร่วมงาน SEMICON China 2026 เป็นงานประชุมด้านอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ระดับโลก รวมทั้งงานนิทรรศการเปิดตัวนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่ของอุตสาหกรรมชิป ครอบคลุมห่วงโซ่อุปทานตั้งแต่อุตสาหกรรมต้นน้ำ (Front-end) ถึงปลายน้ำ (Back-end) โดยบีโอไอในฐานะผู้แทนประเทศไทยได้ขึ้นเวทีนำเสนอศักยภาพและความพร้อมของประเทศไทยในการเป็นฐานลงทุนสำคัญของอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ในภูมิภาค รวมทั้งทิศทางของยุทธศาสตร์เซมิคอนดักเตอร์แห่งชาติ มาตรการสนับสนุนของภาครัฐ และแนวทางการเสริมสร้างความแข็งแกร่งของระบบนิเวศทั้งด้านการพัฒนาบุคลากร การพัฒนาห่วงโซ่อุปทาน รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น เพื่อวางรากฐานการเติบโตของอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ในระยะยาว

นายนฤตม์กล่าวว่า นอกจากไทยแล้ว ยังมีผู้บริหารจากหน่วยงานส่งเสริมการ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17549 หน้า: 1(กลาง), 5, 6, 7
Col.Inch: 440.14 Ad Value: 726,231 PRValue (x3): 2,178,693 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ลดภาษีน้ำมัน1บ. พิพัฒน์แย้มรอกก.ไฟเขียวลุยทันที

ลงทุนและองค์กรด้านเทคโนโลยีของหลายประเทศ ได้แก่ สิงคโปร์ มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ และเวียดนาม ได้ร่วมนำเสนอและแลกเปลี่ยนข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับศักยภาพของอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รวมทั้งโครงสร้างอุตสาหกรรม ทิศทางการพัฒนาในแต่ละประเทศ และโอกาสสร้างความร่วมมือในระดับภูมิภาคเพื่อเสริมสร้างฐานอุตสาหกรรมชิปของอาเซียนให้แข็งแกร่งและครบวงจรยิ่งขึ้น

ถก5บริษัทชั้นนำระดับโลก

นายนฤตม์กล่าวว่า บีโอไอได้หารือแผนธุรกิจกับผู้บริหารบริษัทชั้นนำในอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ จำนวน 5 บริษัท ได้แก่ 1.JCET Group ผู้ให้บริการด้านการบรรจุและทดสอบชิปชั้นนำ เป็นอันดับ 1 ในจีน และอันดับ 3 ของโลก 2.China Key System บริษัทเซมิคอนดักเตอร์ที่มีการผลิตครบวงจร 3.Empyrean Technology ผู้นำอันดับ 1 ของจีนในด้านซอฟต์แวร์ออกแบบชิป (EDA) และอันดับ 4 ของโลก 4.NAURA Technology ผู้ผลิตอุปกรณ์และเครื่องจักรสำหรับอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์อันดับ 1 ของจีน อันดับ 5 ของโลก และ 5.Circuit Fabology Microelectronics Equipment ผู้ผลิตเครื่องจักรสำหรับพิมพ์ลายวงจรความละเอียดสูงสำหรับเซมิคอนดักเตอร์ และพีซีบี รวมถึงได้พบหารือกับหน่วยงานและเครือข่ายอุตสาหกรรมที่สำคัญ ได้แก่ สมาคม China Semiconductor Industry Association (CSIA) Shandong Semiconductor Chamber of Commerce และ Guangdong Industrial Technology Research Institute (GITRI) การหารือดังกล่าวมุ่งเน้นสร้างความร่วมมือ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาบุคลากรและการพัฒนาห่วงโซ่อุปทาน ยกระดับระบบนิเวศอุตสาหกรรมชิปของไทยในระยะยาว

"ในจังหวะเวลาที่ผู้ผลิตเซมิคอนดักเตอร์ของโลก รวมทั้งประเทศจีน เริ่มมองหาลู่ทางในการออกไปขยายฐานการผลิตชิปในต่างประเทศ ท่ามกลางสถานการณ์ภูมิรัฐศาสตร์ที่รุนแรงขึ้น และอาเซียนเป็นจุดหมายสำคัญของนักลงทุนกลุ่มนี้ บีโอไอจึงเดินหน้าดึงดูดการลงทุนจากผู้ประกอบการชั้นนำของโลก ควบคู่กับการเร่งยกระดับระบบนิเวศในประเทศ มุ่งพัฒนาอุตสาหกรรมอย่างครบวงจร ตั้งแต่การออกแบบ การผลิตชิปต้นน้ำ การประกอบและทดสอบขั้นสูง รวมถึงการผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิตชิป เพื่อสร้างฐานอุตสาหกรรมชิปที่ยั่งยืนของไทย และปูทางสู่ชิปเมดอินไทยแลนด์" นายนฤตม์กล่าว

เกษตรอินทรีย์โต1.57แสนล.ดอลล์

นายนันทพงษ์ จิระเลิศพงษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ภาพรวมและทิศทางตลาดเกษตรอินทรีย์โลกยังคงขยายตัวได้อย่างต่อเนื่องท่ามกลางความผันผวนของเศรษฐกิจโลก ปัจจุบันมูลค่าทั่วโลกทำสถิติสูงสุดใหม่ที่ 145,000 ล้านยูโร หรือประมาณ 157,000 ล้านเหรียญสหรัฐ ขณะที่พื้นที่เกษตรอินทรีย์ทั่วโลกขยายตัวแตะ 619 ล้านไร่ หรือคิดเป็น 2.1% ของพื้นที่เกษตรทั้งหมด รวมถึงจำนวนเกษตรกรผู้ผลิตอินทรีย์ทั่วโลกยังเพิ่มขึ้นเป็น 4.84 ล้านราย โดยทวีปเอเชียยังคงครองแชมป์ภูมิภาคที่มีผู้ผลิตมากที่สุดถึง 56% ของโลก ข้อมูลเหล่านี้สะท้อนให้เห็นอย่างชัดเจนว่าเกษตรและอาหารอินทรีย์ได้กลายเป็นกุญแจสำคัญด้านความยั่งยืนของระบบอาหารโลกในปัจจุบัน

ต้นทุนกดดันบางพื้นที่หดตัว

นายนันทพงษ์กล่าวว่า ทิศทางการขยายพื้นที่กำลังเผชิญกับจุดเปลี่ยน แม้ภูมิภาคอเมริกาเหนือจะเติบโตอย่างก้าวกระโดดกว่า 30% เพิ่มขึ้น 6.25 ล้านไร่ แต่ภูมิภาคหลักอื่นกลับมีแนวโน้มของพื้นที่ที่หดตัวลงอย่างน่าจับตา นำโดยแอฟริกา ลดลง 17.6% เอเชีย ลดลง 4.8% ลาตินอเมริกา ลดลง 0.8% และยุโรป ลดลง 0.5% โดยสาเหตุสำคัญที่ทำให้พื้นที่เพาะปลูกในหลายภูมิภาคหดตัวลง เป็นผลมาจากแรงกดดันด้านต้นทุน ความเปราะบางต่อสภาพภูมิอากาศ และการเปลี่ยนผ่านกติกาการค้า โดยเฉพาะประเด็นการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบอินทรีย์ของสหภาพยุโรป (EU Organic Regulation 2018/848) ที่เปลี่ยนระบบจากการยอมรับมาตรฐานเทียบเท่า มาเป็นการต้องปฏิบัติตามมาตรฐานของสหภาพยุโรปอย่างเข้มงวด กติกาใหม่นี้ได้สร้างภาระต้นทุนและความซับซ้อนในการขอรับรองมาตรฐานโดยเฉพาะกลุ่มเกษตรกรรายย่อยในแถบแอฟริกา เอเชีย และลาตินอเมริกา

เพิ่มบทบาทเกษตรมีส่วนร่วม

นายนันทพงษ์กล่าวว่า ท่ามกลางข้อจำกัดและต้นทุนที่สูงขึ้นดังกล่าว ระบบการรับรองเกษตรอินทรีย์แบบมีส่วนร่วม (Participatory Guarantee Systems: PGS) จึงก้าวเข้ามามีบทบาทสำคัญและเติบโตอย่างรวดเร็ว ในฐานะเครื่องมือทางเลือกเพื่อรองรับตลาดท้องถิ่นและระดับภูมิภาค ปัจจุบันโครงการ PGS หลายร้อยโครงการทั่วโลกครอบคลุมพื้นที่รวมหลายล้านไร่ โดยทวีปเอเชียมีพื้นที่ภายใต้ระบบ PGS มากที่สุด และลาตินอเมริกามีจำนวนโครงการมากที่สุด แนวโน้มนี้เปิดช่องทางให้เกษตรกรรายย่อยสามารถเข้าถึงตลาดได้คล่องตัวขึ้น แม้ยังไม่สามารถทดแทนระบบการรับรองสากลเพื่อการส่งออกไปยังตลาดพรีเมียมอย่างสหภาพยุโรปหรือสหรัฐได้อย่างเต็มรูปแบบก็ตาม

การตลาดบริโภคโตแข็งแกร่ง

นายนันทพงษ์กล่าวว่า แม้ภาคการผลิตจะเผชิญความท้าทาย แต่ในด้านการตลาดและการบริโภคกลับสะท้อนภาพการเติบโตอย่างแข็งแกร่ง มูลค่าตลาดอาหารและเครื่องดื่มอินทรีย์ทั่วโลกที่ทะยานสู่ 157,000 ล้านเหรียญสหรัฐ ถูกขับเคลื่อนจากทั้งราคาสินค้า และปริมาณการบริโภคที่แท้จริง สหรัฐยังคงครองแชมป์ตลาดใหญ่อันดับหนึ่งด้วยมูลค่า 65,400 ล้านเหรียญสหรัฐ รองลงมาคือ เยอรมนี 18,400 ล้านเหรียญสหรัฐ จีน 16,800 ล้านเหรียญสหรัฐ และฝรั่งเศส 13,200 ล้านเหรียญสหรัฐ ขณะที่สวิตเซอร์แลนด์ครองแชมป์ประเทศที่มีการบริโภคสินค้าอินทรีย์ต่อหัวสูงสุดในโลก 520 เหรียญสหรัฐต่อคน และมีส่วนแบ่งตลาดสูงสุดที่ 12.3% ตามด้วยเดนมาร์ก 11.6% และ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17549 **หน้า:** 1(กลาง), 5, 6, 7
Col.Inch: 440.14 **Ad Value:** 726,231 **PRValue (x3):** 2,178,693 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ลดภาษีน้ำมัน1บ. พิพัฒน์แย้มรอกกต.ไฟเขียวลุยทันที

ออสเตรีย 11.4% ข้อมูลนี้ตอกย้ำให้เห็นว่าผู้บริโภคในยุโรปพร้อมที่จะยอมจ่าย เพื่อสินค้ามาตรฐานอินทรีย์อย่างต่อเนื่อง ซึ่งทิศทางการเติบโตดังกล่าวยังสอดคล้องกับภาพรวมการค้าระหว่างประเทศที่คึกคักขึ้นเช่นกัน

ค้าภายในล่อซื้อปุ๋ยขายเกินราคา

นายวิทยากร มณีเนตร อธิบดีกรมการค้าภายใน เปิดเผยว่า จากกรณีกรมการค้าภายในได้รับเรื่องร้องเรียนจากเกษตรกรเกี่ยวกับการจำหน่ายปุ๋ยเคมีในราคาสูงผิดปกติในพื้นที่อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา กรมการค้าภายในได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่สายตรวจเฉพาะกิจลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงโดยทันที เพื่อป้องกันการเอาเปรียบเกษตรกร ซึ่งกำลังเผชิญภาระต้นทุนการผลิตที่เพิ่มขึ้น โดยการลงพื้นที่ครั้งนี้ได้สนธิกำลังร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้บริโภค (บก.ปคบ.) ตำรวจสอบสวนกลาง ดำเนินการล่อซื้อปุ๋ยเคมีตามข้อร้องเรียนเพื่อเก็บพยานหลักฐาน ซึ่งผลการตรวจสอบพบการจำหน่ายปุ๋ยยูเรีย สูตร 46-0-0 ในราคากระสอบละ 1,190 บาท ถือว่ามีราคาสูง เจ้าหน้าที่จึงได้เข้าตรวจสอบเอกสารการจำหน่ายและข้อมูลทางการค้าที่เกี่ยวข้องทันที

ขู่พร้อมลงดาบเอาผิดจริง

นายวิทยากรกล่าวว่า พนักงานเจ้าหน้าที่จะเรียกเอกสารหลักฐานการจัดซื้อปุ๋ยมาจำหน่ายย้อนหลัง อาทิ ใบกำกับภาษี หลักฐานการรับสินค้า และข้อมูลต้นทุนทั้งหมด เพื่อนำมาตรวจสอบโครงสร้างราคาว่ามีความสอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริงหรือไม่ หากพบว่าต้นทุนไม่มีการปรับเพิ่มขึ้น แต่ผู้ประกอบการมีการปรับราคาจำหน่ายสูงขึ้นโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ถือเป็นการฉวยโอกาสทางการค้าและเป็นการซ้ำเติมพี่น้องเกษตรกรที่ต้องพึ่งพาปุ๋ยเป็นปัจจัยการผลิตหลัก การกระทำดังกล่าวเข้าข่ายความผิดตามมาตรา 29 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ ปี 2542 ซึ่งกำหนดห้ามมิให้ผู้ประกอบธุรกิจดำเนินการใดๆ จงใจทำให้ราคาสินค้าต่ำเกินสมควร หรือสูงเกินสมควร หรือก่อให้เกิดความปั่นป่วนซึ่งราคาสินค้าหรือบริการ โดยหากตรวจพบความผิดจะดำเนินคดีตามกฎหมายจนถึงที่สุด

ดัชนีผลผลิตอุตฯก.พ.69ลบ0.04%

นายศุภกิจ บุญศิริ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) เปิดเผยว่า ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (เอ็มพีไอ) เดือนกุมภาพันธ์ 2569 อยู่ที่ระดับ 97.70 ติดลบ 0.04% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่อัตราการใช้กำลังการผลิตอยู่ที่ 58.21% เนื่องจากอุตสาหกรรมปิโตรเลียมกลับมาหดตัว จากโรงกลั่นบางโรงหยุดซ่อมบำรุงชั่วคราว โดยอุตสาหกรรมปิโตรเลียมหดตัว 4.82% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รวมถึงค่าเงินบาทที่แข็งค่าต่อเนื่อง ส่งผลต่อรายได้และความสามารถในการแข่งขันของสินค้าส่งออกของไทยลดลง อีกทั้งความไม่แน่นอนจากปัจจัยภายนอก โดยเฉพาะความตึงเครียดด้านภูมิรัฐศาสตร์ที่มีแนวโน้มยืดเยื้อกระทบบรรยากาศการค้าโลก ทั้งความผันผวนของต้นทุนโลจิสติกส์และพลังงานที่อาจปรับสูงขึ้น

นายศุภกิจกล่าวว่า ส่วนปัจจัยที่สนับสนุนภาคอุตสาหกรรมในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ได้แก่ การใช้จ่ายของประชาชนขยายตัวจากเทศกาลตรุษจีนและวาเลนไทน์ คาดเทศกาลตรุษจีนมีเงินสะพัดกว่า 54,221 ล้านบาท และเทศกาลวาเลนไทน์มีเงินสะพัดเกือบ 2,900 ล้านบาท ส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง อาทิ อาหาร บรรจุภัณฑ์ กระดาษ เครื่องประทินผิว อีกทั้งการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมยังขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 20 นอกจากนี้ นักท่องเที่ยวกลับมาขยายตัวในรอบ 11 เดือน ส่งผลเชิงบวกต่ออุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง อาทิ หมูแช่แข็ง ทูน่ากระป๋อง มันฝรั่งทอดกรอบ และไส้กรอก

(อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 6

ภาษีน้ำมัน

ระบบเตือนภัยศก.เฝ้าระวังมี.ค.

นายศุภกิจกล่าวว่า ระบบการเตือนภัยเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาพรวมของไทยเดือนมีนาคม 2569 ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง ปัจจัยต่างประเทศมีแนวโน้มเผชิญความผันผวนสูงจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ ความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลกและประเทศคู่ค้า ส่วนปัจจัยในประเทศพบว่าต้นทุนการผลิตที่มีแนวโน้มปรับสูงขึ้น อย่างไรก็ตาม ภาพรวมอุตสาหกรรมปี 2569 มีแนวโน้มทยอยฟื้นตัวได้ หากสามารถบริหารความเสี่ยงด้านนโยบายการค้าโลกและทิศทางการท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่ยังต้องจับตามองผลกระทบจากความขัดแย้งตะวันออกกลางที่กระทบต้นทุนโลจิสติกส์และพลังงาน

เร่งช่วยผู้ประกอบการปรับตัว

นายศุภกิจกล่าวว่า กระทรวงอุตสาหกรรมได้เร่งบูรณาการการทำงานเพื่อดูแลผู้ประกอบการทั้งระยะสั้นและระยะยาว ควบคู่กับการปรับโครงสร้างภาคอุตสาหกรรม โดยมุ่งช่วยผู้ผลิตลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต สนับสนุนการเข้าถึงพลังงานสะอาดและแหล่งเงินทุนสำหรับผู้ประกอบการ รวมถึงส่งเสริมการใช้ Local Content และ Made in Thailand อย่างต่อเนื่อง แม้ยังมีความท้าทายจากความผันผวนของราคาพลังงานและสถานการณ์เศรษฐกิจโลก แต่ยังมีอุตสาหกรรมบางกลุ่มที่สามารถสร้างโอกาสและต่อยอดได้ อาทิ อาหารและเครื่องดื่ม รถยนต์ไฟฟ้าและไฮบริด อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ ยางพาราและผลิตภัณฑ์ยาง และบรรจุภัณฑ์กระดาษ

พัทยาจองสงกรานต์เหลือ20-30%

ที่ จ.ชลบุรี นายธเนศ ศุภรสหัสรังสี นายก

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17549 หน้า: 1(กลาง), 5, 6, 7
Col.Inch: 440.14 Ad Value: 726,231 PRValue (x3): 2,178,693 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ลดภาษีน้ำมัน1บ. พิพัฒน์แย้มรอกกต.ไฟเขียวลุยทันที

สมาคมสมาพันธ์ท่องเที่ยวชลบุรี เปิดเผยว่า มีนาคมปลายฤดูการท่องเที่ยว ยังมีแรงหนุนจากยอดจองล่วงหน้าเดิม ทำให้ผลกระทบอยู่ในระดับประมาณ 10-15% เท่านั้น อย่างไรก็ตาม หลังการปรับขึ้นราคาน้ำมันอย่างฉับพลัน ส่งผลให้ต้นทุนการเดินทางเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มที่ต้องเดินทางระยะไกล ภาพรวมการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์และวันไหล ช่วงไฮซีซั่นสำคัญของพัทยา พบว่ายอดจองที่พักล่าสุดอยู่เพียง 20-30% จากระดับปกติที่ควรอยู่ประมาณ 70-80% สะท้อนให้เห็นว่าประชาชนเริ่มชะลอการตัดสินใจเดินทาง กังวลด้านค่าใช้จ่าย ทั้งราคาน้ำมัน ค่าตั๋วโดยสาร และค่าใช้จ่ายระหว่างการเดินทาง

ต้นทุนรร.พุ่ง-ห้องพักอาหารขึ้น

ที่ จ.ภูเก็ต นายธเนศ ตันติพิริยะกิจ นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต เปิดเผยว่า การปรับตัวสูงขึ้นของราคาพลังงาน กระทบต่อโครงสร้างต้นทุนของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวอย่างมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะธุรกิจโรงแรม กลุ่มรถสาธารณะ เช่น รถแท็กซี่ รถโดยสาร รถทัวร์ รวมถึงขนส่งทางทะเล เช่น เรือนำเที่ยวและสปีดโบ๊ต เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการท่องเที่ยวของจังหวัด

จากการจำลองสถานการณ์ในงานวิจัยหากราคาพลังงานเพิ่มขึ้นถึง 50% ต้นทุนโรงแรมอาจเพิ่มสูงถึง 25.7% ขณะที่ภาคขนส่งอาจเพิ่มขึ้นถึง 38.5% สะท้อนถึงแรงกระแทกต่อทั้งระบบอุตสาหกรรม ต้นทุนที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวมีแนวโน้มจะถูกส่งต่อไปยังราคาห้องพัก ค่าอาหาร โปรแกรมท่องเที่ยว ทั้งทางบกและทางทะเล รวมถึงค่าเดินทางของนักท่องเที่ยวอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

นายธเนศกล่าวอีกว่า สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ตได้เสนอ “ชุดมาตรการเร่งด่วนและเชิงโครงสร้าง” เพื่อบรรเทาผลกระทบอย่างเป็นรูปธรรม โดยเสนอให้ภาครัฐพิจารณา ตรึงราคาน้ำมันดีเซลในระดับเป้าหมายสำหรับภาคท่องเที่ยว ผ่านกลไกกองทุนน้ำมันควบคู่กับการกำหนด “Tourism Fuel Rate” หรือราคาน้ำมันเฉพาะสำหรับภาคท่องเที่ยว ซึ่งเป็นการกำหนดอัตราราคาพิเศษให้กับผู้ประกอบการขนส่งนักท่องเที่ยว ในด้านภาษี เสนอให้มีการ ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันชั่วคราว 6-12 เดือน และออกมาตรการ Energy Tax Credit ให้ผู้ประกอบการสามารถนำค่าไฟฟ้าและค่าน้ำมันไปหักภาษีได้โดยตรง ขณะเดียวกันควรมีมาตรการเฉพาะสำหรับ SMEs เช่น การลดภาษีเงินได้นิติบุคคลชั่วคราว การพักชำระหนี้ หรือการให้สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ เพื่อช่วยประคองสภาพคล่องในช่วงที่ต้นทุนผันผวน

เฟอร์รี่สมุย-พะงันขึ้นค่าโดยสาร

ที่ จ.สุราษฎร์ธานี จากสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ขยับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้บริษัทผู้ให้บริการเดินเรือ ได้แก่ บริษัท ซีทรานส์เฟอร์รี่ จำกัด และบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ต้องบังคับใช้อัตราค่าโดยสารใหม่ตามโครงสร้าง “ราคาแบบขั้นบันได” ในช่วงที่ 8 ตามประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี ฉบับวันที่ 6 มิถุนายน 2565 เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนการดำเนินงาน เส้นทาง ดอนสัก-เกาะสมุย-ดอนสัก ค่าตั๋วผู้โดยสาร จาก 180 บาท เป็น 210 บาท เส้นทาง ดอนสัก-เกาะพะงัน-ดอนสัก ค่าตั๋วผู้โดยสาร จาก 250 บาท เป็น 280 บาท ส่วนอัตราค่ารถลงเรือประเภทรถยนต์นั่ง 4 ล้อ รถ SUV รถปิกอัพ รถตู้ ใช้อัตราค่าโดยสาร เส้นทาง ดอนสัก-เกาะสมุย-ดอนสัก ค่าตั๋วโดยสาร 670 บาท เส้นทาง ดอนสัก-เกาะพะงัน-ดอนสัก ค่าตั๋วโดยสาร 1,040 บาท ทั้งนี้มีผลตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคมเป็นต้นไป

นายกขนส่งฯช็อก-ห่วงล้มไปเรื่อยๆ

ที่ จ.นครราชสีมา นายกิตติศักดิ์ ประเทืองชัยศรี นายกสมาคมขนส่งภาคอีสาน เปิดเผยว่า ราคาน้ำมันดีเซล 6 บาท สมาชิกใน 20 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งบริษัท, ห้างหุ้นส่วนและอิสระ 610 แห่ง มีรถบรรทุกสินค้ากว่า 5 หมื่นคัน แยกเป็นประเภทสินค้าเกษตร 60% วัสดุก่อสร้างและสินค้าโรงงานตามสัดส่วน ได้รับผลกระทบกันถ้วนหน้าอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยปรับตัวกันไม่ทัน แบกรับต้นทุนขึ้นมาทันทีทันใด ถึงกับช็อกกันตามหลักการธุรกิจรถพ่วงรถหัวลากเฉลี่ยมีต้นทุนพลังงานประมาณ 10 บาท ต่อระยะทาง 1 กิโลเมตร ขณะนี้ภาพรวม 17 บาท ซึ่ง 7 บาท เป็นค่าใช้จ่ายน้ำมันดีเซลล้วนๆ ยังไม่เกี่ยวกับค่ายางค่าซ่อมบำรุงที่จะปรับขึ้นตามมาอีกเยอะ ปัญหาอยู่ที่ภาคขนส่งไม่ได้บวกขึ้นแบบทันทีทันใด โดยเฉพาะกลุ่มเกษตรไม่มีโอกาสจะไปขอเพิ่มกับใครได้ เหมือนซ้ำเติมเขาอีก เดิมต้นทุนพลังงาน 45-40% แต่ราคาน้ำมันพุ่งขึ้นมาพรวดเดียว เพิ่มขึ้นประมาณ 60% ผู้ว่าจ้างก็ปรับขึ้นไม่ได้ ต้องรอคุยกันก่อน แนวโน้มปรับเป็นขั้นบันไดหรือสเต็ป โดยสัญญาจ้างเป็นตารางราคาน้ำมัน แต่ตอนนี้กระโดดไปจนเลยเพดานราคาสูงสุดไม่เกิน 35 บาท หากเป็นช่วงสั้นแล้วกลับลงมาที่ราคาเคยใช้กันอยู่ สามารถประคับประคองยื้อกันไหว ถ้าสถานการณ์ลากยาวเกิน 2-3 เดือน ก็ไม่ไหว ดูไม่จืด

ทั้งนี้ รัฐบาลขึ้นราคาพลังงานรวดเดียวโดยไม่ได้วางแผนเป็นขั้นตอนจะกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และแนวทางชัดเจนจะช่วยเหลือกันอย่างไร ระบบโลจิสติกส์ส่วนใหญ่มีภาระผูกพันกับไฟแนนซ์ หากสายป่านไม่ยาวก็ต้องล้มหายตายจากไปเรื่อยๆ

รถ-จย.ไฟฟ้ายอดขายพุ่ง20%

ที่ จ.หนองบัวลำภู นายธนากร เจ้าของร้าน เสรีการไฟฟ้า ผู้ประกอบการขายรถจักรยานไฟฟ้ารายใหญ่ในพื้นที่ตลาดในเทศบาลเมืองหนองบัวลำภู เปิดเผยว่า จากสภาวะที่น้ำมันเริ่มมีการปรับราคาสูงขึ้นหาเติมยากขึ้น ทำให้ประชาชนหันมาใช้รถไฟฟ้ามากขึ้น ช่วงนี้ถือว่าเป็นช่วงที่มียอดขายรถ จักรยานไฟฟ้ามากขึ้นกว่าเดิมประมาณ 10-20 เปอร์เซ็นต์ เดือนหนึ่งจะขายได้ประมาณ 60 คัน โดยเฉพาะรุ่นที่ราคาต่ำกว่า 10,000 บาทจะขายดี ลูกค้าที่มา ส่วนมากจะซื้อเป็นเงินสดกัน ซึ่งปีนี้ยอมรับว่าเป็นปีที่เป็นโอกาสดีมากๆ ในการจำหน่ายรถไฟฟ้า ที่ตั้งแต่ร้านได้มีการเพิ่มการจำหน่ายรถไฟฟ้ามาได้ 2 ปี

ปั๊มน้ำมันเหงาหลังขึ้นพุ่ง6บ.

ที่ จ.ชัยนาท ผู้สื่อข่าวรายงานว่า

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17549 **หน้า:** 1(กลาง), 5, 6, 7
Col.Inch: 440.14 **Ad Value:** 726,231 **PRValue (x3):** 2,178,693 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ลดภาษีน้ำมัน1บ. พิพัฒน์แย้มรอกกต.ไฟเขียวลุยทันที

บรรยากาศสถานีบริการน้ำมัน หลังปรับขึ้นราคาลิตรละ 6 บาท ค่อนข้างเงียบเหงาผู้ใช้รถมองว่าเป็นราคาที่สูงและเป็นภาระ ที่มาเติมเป็นจักรยานยนต์ ไม่เกิน 100 บาท ส่วนรถกระบะและรถบรรทุกที่ใช้น้ำมันดีเซลพบว่ามีจำนวนน้อยที่มาเติมน้ำมันเหตุผลหนึ่งเพราะผู้ใช้รถมองว่ายังต้องลุ้นราคาหลังจากนี้ว่ารัฐบาลจะมีมาตรการช่วยเหลือเยียวยาพอที่จะทำให้น้ำมันลดลงมาได้อย่างไร

ที่ จ.อุทัยธานี ที่ปั๊มน้ำมันพรทวี ถนนสาย 333 อำเภอเมือง เป็นไปอย่างเงียบเหงา ไม่มีภาพรถยนต์ต่อคิวยาวเหยียดเหมือนช่วงกว่า 10 วันที่ผ่านมา แม้ว่าจะมีรถบรรทุกน้ำมันเข้ามาส่งตามปกติแล้วก็ตาม ประชาชนที่ใช้รถทั้งน้ำมันดีเซลและแก๊สโซฮอล์ต่างทยอยขับเข้ามาเติมน้ำมันแบบบางตา

ไรเดอร์โอดลิตรละ41บ.สู้ไม่ไหว

ที่ จ.นราธิวาส ผู้สื่อข่าวรายงานสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง กำลังกลายเป็นวิกฤตกลุ่มอาชีพไรเดอร์ส่งอาหาร

ด้านไรเดอร์รายหนึ่งระบุว่า ปัจจุบันราคาน้ำมันที่พุ่งสูงถึงลิตรละ 41 บาท ได้ส่งผลกระทบต่อการทำงานโดยตรง ซึ่งจากเดิมที่เคยเติมน้ำมันเพียงวันละ 100 บาท ก็สามารถรับงานได้เกือบทั้งวัน แต่ปัจจุบันกลับต้องจ่ายเพิ่มขึ้นเป็น 200 บาท เพื่อให้ได้ระยะวิ่งเท่าเดิม ในขณะที่ "ค่ารอบ" หรือค่าตอบแทนต่อการส่งหนึ่งครั้งยังคงไม่มีการปรับขึ้นตามภาวะเงินเฟ้อ ทำให้รายได้สุทธิที่เคยได้เฉลี่ยวันละ 500 บาท ต้องถูกหักลบกลบหนี้จนเหลือติดกระเป๋าเพียงน้อยนิด

ทั้งนี้กลุ่มไรเดอร์ฝากข้อความถึงรัฐบาล คือ การควบคุมราคาอยากให้ประคับประคองราคาน้ำมันไม่ให้พุ่งสูงเกินไปกว่านี้ มาตรการเฉพาะกลุ่มขอให้มีสวัสดิการหรือมาตรการเยียวยาสำหรับกลุ่มอาชีพที่ใช้รถจักรยานยนต์ในการประกอบอาชีพโดยตรง และค่าครองชีพเนื่องจากไม่ได้มีเพียงค่าน้ำมันที่แพงขึ้น แต่ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคอื่นๆ ก็ปรับตัวสูงขึ้นตาม ทำให้ภาระค่าใช้จ่ายในครอบครัวพุ่งสูงเป็นเงาตามตัว

1เม.ย.สหพันธ์ขนส่งฯขึ้น10%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การประชุม สหพันธ์การขนส่งทางบก ทั้ง 16 องค์กร ที่ประชุมได้มีมติ 7 ข้อดังนี้1.ปรับอัตราค่าขนส่ง ขึ้นแบบขั้นบันได ขั้นแรก 10% ขั้นต่อไปเป็น 15-20% และ 20-35% ตามลำดับ พิจารณาร่วมกับระยะทาง ว่าระยะทางสั้นหรือไกล มีผล 1 เมษายน 2.กำหนดราคาหน้าปั๊มและจ๊อบเบอร์ใกล้เคียงกัน ปล่อยน้ำมันให้ครบตามโควต้า 3.จะไม่ใช้ B20 ไม่เหมาะกับรถบรรทุก นำของแพงผสมถูกไม่คุ้ม 4.เปลี่ยนคณะกรรมการบริหาร ศบก. ทั้งคณะ เนื่องจากมีผลประโยชน์ทับซ้อน 5.ปรับราคาโครงสร้างทั้งระบบ 6.ขอให้รัฐบาลจัดเก็บภาษีลาภลอย 7.รณรงค์ให้ผู้ประกอบการใช้เทคโนโลยีจัดการรับส่งสินค้า ลดรถเที่ยวเปล่า ลดต้นทุน เพิ่มรายได้ ลดปล่อยคาร์บอน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/รายงาน/คอลัมน์
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 35 **ฉบับที่:** 12905 **หน้า:** 2(ล่าง)
Col.Inch: 49.36 **Ad Value:** 59,232 **PRValue (x3):** 177,696 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: ยุทธจักรแปดแฉก

ยุทธจักรแปดแฉก

ยินดีกับ **2 พล.ต.อ.** ใหม่ ผลการประชุมก.ตร. พิจารณาคัดเลือกแต่งตั้งตำแหน่งที่ปรึกษาพิเศษสำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2 ราย, ผู้ทรงคุณวุฒิพิเศษสำนักงานตำรวจแห่งชาติ 13 ตำแหน่ง และผู้ทรงคุณวุฒิสำนักงานตำรวจแห่งชาติ 45 ตำแหน่ง มีมติเห็นชอบแต่งตั้ง ผู้ช่วย ผบ.ตร. และผู้บัญชาการ นอกวาระ โดยตำแหน่งที่ปรึกษาพิเศษตร.ขึ้นยศพล.ต.อ. พิจารณาเรียงลำดับอาวุโส ที่ประชุมเห็นชอบแต่งตั้ง **พล.ต.ท.สมประสงค์ เย็นท้วม** และ **พล.ต.ท.โสภณรัชต์ สิงหจารุ** ผู้ช่วย ผบ.ตร. เกษียณในต.ค.ปีนี้...● ปราบน้ำมันเถื่อน **พล.ต.ท.รุทธพล เนาวรัตน์** รมว.ยุติธรรม **พล.ต.อ.ธัชชัย ปิตะนีละบุตร** รอง ผบ.ตร. ในฐานะ ผอ.ศปนม.ตร. เร่งหารือกับ **พล.ต.ต.พุฒิพงศ์ มุสิกูล** รองผบช.ก. **พ.ต.อ.ศราวุฒิ ลิจฉวีราช** รองผู้บังคับการตำรวจน้ำ ภายหลังปล่อยเรือชัยจินดา พร้อมเรือตรวจการณ์น่านน้ำไทย 30 ลำ ปฏิบัติการตรวจสอบน่านน้ำไทย ป้องกันการลักลอบขนน้ำมัน ผลการปฏิบัติไม่พบการลักลอบขนน้ำมันออกนอกราชอาณาจักรผ่านเรือแท็งเกอร์ เจ้าหน้าที่สามารถบุกจับกุมการลักลอบจำหน่ายน้ำมันเถื่อนให้แก่เรือประมงกลางทะเลได้อย่างทันท่วงที โดยตรวจสอบร่วมกับกรมสรรพสามิตดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด...● หนุ่มลาวห่นศพ **พล.ต.ท.สยาม บุญสม** ผบช.น.





สมประสงค์ เย็นท้วม อาชยน ไกรทอง ธีรเดช ธรรมสุธีร์

พล.ต.ต.พัลลภ แอร่มหล้า รอง ผบช.น. **พล.ต.ต.เกียรติกุล สนธิเณร** ผบก.น.2 **พ.ต.อ.อธิบดี เสริมสุข** ผกก.สส.บก.น.2 **พ.ต.อ.ยุทธศิลป์ การินทร์** ผกก.สน.ทุ่งสองห้อง **พ.ต.ท.ปกป้อง ฟองเลา** รอง ผกก.สส.สน.ทุ่งสองห้อง พร้อมเจ้าหน้าที่ฝ่ายสืบสวนสน.ทุ่งสองห้อง ร่วมกันสอบปากคำ นายต้อม อายุ 24 ปี สัญชาติลาว ผู้ต้องหาหลังนำตัวจากจ.หนองคายขึ้นเครื่องบินมาลงสนามบินดอนเมือง โดยก่อเหตุฆ่าห่นศพแฟนสาวลาวภายในอพาร์ตเมนต์ซอยแจ้งวัฒนะ 14 นำชิ้นส่วนอวัยวะใส่ถุงดำจำนวน 8 ถุง ทิ้งลงคลองประปาพื้นที่สภ.ปากเกร็ดหลบหนี เป็นคดีสยองขวัญและเศร้าสลด...● โชว์ผลงานจับยา ผลการปฏิบัติปราบปรามเครือข่ายยาเสพติดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติห้วงวันที่ 1 ต.ค. 2568-25 มี.ค.2569 **พล.ต.อ.สำราญ นวลมา** รอง ผบ.ตร. **พล.ต.ท.อาชยน ไกรทอง** ผบช.ปส. **พล.ต.ท.สยาม บุญสม** ผบช.น. **พล.ต.ท.กฤตธาพล ยี่สาคร** ผบช.ภ.5 **พล.ต.ต.ธีรเดช ธรรมสุธีร์** รอง ผบช.น. **พล.ต.ต.สมบูรณ์ เทียนขาว** รอง ผบช.ปส. ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง ตัดต้นทาง ตัดเส้นทาง ตัดปลายทาง พร้อมยึดทรัพย์เครือข่ายผู้กระทำผิด จับกุมคดีเกี่ยวกับยาเสพติดได้จำนวน 145,541 คดี พร้อมทั้งตรวจยึดของกลาง ได้แก่ ยาบ้า 693,452,982 เม็ด, ไอซ์ 22,802.39 กิโลกรัม, เฮโรอีน 596.92 กิโลกรัม, เคตามีน 3,819.07 กิโลกรัม, ยาอี 268,105 เม็ด, และอายัดทรัพย์สินที่เกี่ยวเนื่องกับการกระทำความผิดรวมมูลค่ากว่า 5,851 ล้านบาท

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/รายงาน/คอลัมน์
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 35 **ฉบับที่:** 12905 **หน้า:** 2(ล่าง)
Col.Inch: 49.36 **Ad Value:** 59,232 **PRValue (x3):** 177,696 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: ยุทธจักรแปดแฉก

...● ทางหลวงโชว์ **พล.ต.ต.โสภณ สารพัฒน์** รอง ผบช.ก. **พล.ต.ต.พรศักดิ์ เลารุจิลาลัย** ผบก.ทล. **พ.ต.อ.ภคพล สุชล** ผกก. 2 บก.ทล. ดำเนินการจับกุมนายประกายเพ็ชร อายุ 51 ปี นายอุทัย อายุ 43 ปี โดยได้รับการประสานจากตำรวจภูธรสมุทรสงคราม ให้ช่วยสกัดจับรถตู้สีขาว ทะเบียน ฮอ 2167 กทม. จากกรณีใช้อาวุธปืนข่มขู่เพื่อนร่วมทาง ขณะขับรถบริเวณด่านชั่งพระราม 2 กิโลเมตร ที่ 53 ขาเข้ากรุงเทพมหานคร พบอาวุธปืน Sig Sauer P365 สีดำ ซึ่งปืนผิดมือขนาด 9 ม.ม. พร้อมแม็กกาซีนบรรจุกระสุนพร้อมใช้, ปืนแบลงก์กัน RETAY MOD92 สีขาว ขนาด 3 ม.ม. บรรจุกระสุนพร้อมใช้, ยาไอซ์ น้ำหนักประมาณ 0.13 กรัม, ป้ายทะเบียนปลอม 3 ป้าย เครื่องแต่งกายคล้ายตำรวจ เคยก่อเหตุปลอมตัวเป็นตำรวจกองบังคับการปราบปรามข่มขู่นักธุรกิจชาวจีนในพื้นที่อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี...●

พิทักษ์ 001

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 35 **ฉบับที่:** 12905 **หน้า:** 1(บนซ้าย), 10, 11
Col.Inch: 302.76 **Ad Value:** 499,554 **PRValue (x3):** 1,498,662 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รัฐบาลสั่งเด็ดขาด คุม บขส. ห้ามขึ้นราคาสงกรานต์

รัฐบาลสั่งเด็ดขาด คุม บขส. ห้ามขึ้นราคาสงกรานต์

จัดมาตรการช่วย4กลุ่ม ขนส่งโดยสาร-ไรเดอร์ ชดเชยน้ำมันดีเซลแพง ปราบกักตุนคอกสระบุรี เจอซุกซ่อน3หมื่นลิตร

นายกฯ สั่งกอ.รมน. ลุยปราบปรามกักตุนน้ำมัน ตั้งแต่ต้นน้ำยันปลายน้ำ สร้างความมั่นใจให้ประชาชน กรมธุรกิจพลังงาน-ดีเอสไอ จับคอกน้ำมันเถื่อน □อ่านต่อหน้า 10

● คุมบขส. □ต่อจากหน้า 1

3 แห่ง ที่เสาไห้ สระบุรี ลอบตุนดีเซล 3 หมื่นลิตรพิพัฒน์กางแผนอุ้มภาคขนส่ง สนับสนุนน้ำมันรถสิบล้อ-รถขนส่งขนาดใหญ่ยันรถตู้-สองแถว ส่วนจยย.รับจ้าง-ไรเดอร์กว่าแสนคันให้เงินชดเชยเดือนละ 300 บาท เรือเฟอร์รี่สมุย-พะงันอั้นไม่ไหว ขึ้นค่าโดยสาร เรือพัทยา-เกาะล้าน ขยับตั๋วเป็น 40 บาท เริ่ม 10 ม.ย. หลังแบกราคานานกว่า 16 ปี รถทัวร์ขอนแก่นจ่อปรับขึ้น 10% เลขาฯ สพจ.ชี้สงกรานต์อาจวุ่น วอนรัฐให้คูปองน้ำมันกู้ภัย ศบก.ระบุนายกฯ สั่งปรับแผนส่งออกน้ำมันที่กลั่นเองให้ใช้ในประเทศ นำอิมพอร์ตจากตปท.ไปให้ลาวแทน

★ **สั่งกอ.รมน.ปราบตุนน้ำมัน**

เมื่อวันที่ 27 มี.ค. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย ในฐานะผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (ผอ.รมน.) สั่งการให้กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) บูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตาม และตรวจสอบการดำเนินการเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งระบบ ตั้งแต่ต้นทาง-ระหว่างทาง-ปลายทาง ป้องกันการกักตุน ลักลอบขนย้าย หรือการนำออกนอกประเทศโดยผิดกฎหมาย

สำหรับแนวทางการดำเนินการประกอบด้วย 1.ต้นทาง (โรงกลั่นน้ำมัน) มอบหมายให้ศูนย์ประสานการปฏิบัติที่ 4

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 35 ฉบับที่: 12905 หน้า: 1(บนซ้าย), 10, 11
Col.Inch: 302.76 Ad Value: 499,554 PRValue (x3): 1,498,662 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: รัฐบาลสั่งเด็ดขาด คุม บขส. ห้ามขึ้นราคาสงกรานต์

กอ.รมน. ซึ่งรับผิดชอบด้านความมั่นคงทางพลังงาน ทำหน้าที่กำกับดูแลและติดตามการผลิตและการบริหารจัดการน้ำมันจากโรงกลั่น ให้เป็นไปตามกฎหมายและไม่เกิดการนำออกนอกระบบอย่างผิดปกติ

2.กลางทาง (การขนส่งและการกระจายน้ำมัน) ให้ กอ.รมน.จังหวัดทั่วประเทศ และ กอ.รมน.ภาคส่วนแยก ในกองกำลังป้องกันชายแดน ร่วมกำกับดูแลเส้นทางการขนส่ง และการกระจายน้ำมัน โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยงตามแนวชายแดน เพื่อป้องกันการลักลอบขนส่งน้ำมันออกนอกประเทศ และ 3.ปลายทาง (สถานีบริการน้ำมัน) ให้ชุดตรวจร่วมของ กอ.รมน.จังหวัด ลงพื้นที่สุ่มตรวจสถานีบริการน้ำมันในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อตรวจสอบปริมาณการจำหน่าย การกักตุน และการดำเนินการที่อาจเข้าข่ายผิดกฎหมาย

★ เด้งรับ-เช็กเริ่มถึงปลายน้ำ

พล.ต.ธรรมนูญ ไม้สนธิ์ โฆษกกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) เปิดเผยว่า นายกรัฐมนตรี ในฐานะ ผอ.รมน. ได้หารือร่วมกับผู้บัญชาการทหารบก ในฐานะรอง ผอ.รมน. และ เสนาธิการทหารบก ในฐานะเลขาธิการ กอ.รมน. ถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาการกักตุนและการลักลอบนำน้ำมันออกนอกประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพด้านพลังงานและเศรษฐกิจของประเทศไทย โดยการดำเนินทั้ง 3 แนวทางที่นายกฯ สั่งการ เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในการรักษาเสถียรภาพด้านพลังงานของประเทศ ป้องกันการเอาเปรียบประชาชน และสร้างความโปร่งใสในระบบการค้าพลังงาน พร้อมย้ำว่า กอ.รมน.จะบูรณาการการทำงานร่วมกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การกำกับดูแลมีประสิทธิภาพและสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนทั่วประเทศ

พล.ท.มนตรี สุพิเพชร ผอ.ศูนย์ประสานการปฏิบัติที่ 4 กอ.รมน. (ศปป.4) ร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน และกรมสรรพสามิต ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง ณ โรงกลั่นบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ ทันที ภายหลังผอ.รมน.สั่งการเดินหน้าปราบปรามการกักตุนและลักลอบส่งออกน้ำมันนอกประเทศ โดยเฉพาะน้ำมันดีเซล ซึ่งโรงกลั่นของบริษัทบางจากมี 2 แห่งคือ ในพื้นที่บางจาก และพื้นที่ศรีราชา โดยจากข้อมูลที่บริษัทรายงานนั้นไม่มีการกักตุนน้ำมันในระดับโรงกลั่นและคลังเก็บของบริษัทบางจากทั้ง 11 แห่ง

★ กางแผนช่วยภาคขนส่ง

ด้านนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และรมว.คมนาคม เปิดเผยถึงแนวทางการรับมือวิกฤตราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับตัวสูงขึ้นว่า กระทรวงคมนาคมได้เตรียมมาตรการเชิงรุกเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มสภาพคล่องให้กับภาคการขนส่ง ดังนี้ 1.มาตรการชดเชยส่วนต่างราคาน้ำมัน กระทรวงเตรียมเสนอมาตรการช่วยเหลือแบบพุ่งเป้าเพื่อชดเชยค่าเชื้อเพลิงให้แก่ผู้ให้บริการ 4 กลุ่มหลัก แยกตามประเภท ดังนี้

รถบรรทุกไม่ประจำทางตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป จำนวน 287,175 คัน สนับสนุนน้ำมัน 6 บาท/ลิตร, รถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ (บขส./รถร่วมฯ) หมวด 2 และ 3 จำนวน 11,395 คัน สนับสนุนน้ำมัน 4 บาท/ลิตร, รถโดยสารขนาดเล็ก (รถสองแถว/ตู้) หมวด 4 จำนวน 19,414 คัน สนับสนุน 300 บาท/คัน/วัน และรถจักรยานยนต์รับจ้าง, ไรเดอร์ จำนวน 114,653 คัน สนับสนุน 300 บาท/คัน/เดือน ซึ่งจะเริ่มสนับสนุนตามมาตรการดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 1 - 30 เม.ย.2569 โดยจะคำนวณเงินชดเชยตามการใช้งานจริงผ่านระบบจีพีเอส และแอปพลิเคชั่น เพื่อให้ความช่วยเหลือถึงมือผู้ขับขี่โดยตรง

2.ตรึงราคาค่าโดยสาร โดยสั่งการให้กรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง "ตรึงค่าโดยสาร" รถสาธารณะทุกประเภทไว้ในระดับเดิมให้นานที่สุด เพื่อไม่ให้เป็นภาระต่อค่าครองชีพของประชาชน พร้อมขอความร่วมมือผู้ประกอบการเอกชนให้ช่วยกันประคับประคองในช่วงวิกฤตนี้

3.ปลดล็อกน้ำมันสำรองและหนุนดีเซล B20 เพื่อป้องกันปัญหาขาดแคลน กระทรวงได้ประสานงานเพื่อปรับลดสัดส่วนการสำรองน้ำมันตามกฎหมาย ทำให้มีน้ำมันหมุนเวียนในระบบเพิ่มขึ้น และเตรียมเปิดตัว น้ำมันดีเซล B20 ราคาพิเศษ สำหรับภาคขนส่ง ซึ่งจะมีราคาถูกกว่าน้ำมันดีเซลทั่วไปประมาณ 5 บาทต่อลิตร เพื่อลดต้นทุนการเดินรถ

นายพิพัฒน์กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมเข้าใจความเดือดร้อนของผู้ให้บริการที่ต้องแบกรับต้นทุนน้ำมันที่สูงขึ้น แต่ขณะเดียวกันเราต้องปกป้องผู้โดยสารไม่ให้ได้รับผลกระทบจากการขึ้นค่าโดยสาร มาตรการที่เราออกมาจึงมุ่งเน้นการลดต้นทุนที่ต้นทาง โดยเฉพาะการจัดจุดเติมน้ำมันพิเศษสำหรับรถสาธารณะในทุกจังหวัด เพื่อให้มั่นใจว่ารถโดยสารจะมีน้ำมันเพียงพอและให้บริการได้ต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะถึงนี้ นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังได้จัดตั้งวอร์รูม เพื่อติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันและผลกระทบต่อค่าขนส่งอย่างใกล้ชิด หากพบผู้ประกอบการรายใดฉวยโอกาสขึ้นราคาเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จะดำเนินการลงโทษขั้นสูงสุดทันที

★ แจงยอดผลิต-ขายน้ำมัน

เวลา 11.00 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) แถลงข่าวประจำวัน โดยนายวุฒิทัต ตันติเวสส รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวถึงความคืบหน้าในการดูแลน้ำมันตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทางว่า โดยสถานการณ์ภาพรวมน้ำมันดีเซลหมุนเร็วและน้ำมันเบนซิน รายงานปริมาณการผลิตและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยในเดือนมีนาคม ตั้งแต่วันที่ 1- 24 มีนาคม 2569 ปริมาณการผลิตอยู่ที่ 81.51 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณการจำหน่ายที่ 81.63 ลิตรต่อ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 35 **ฉบับที่:** 12905 **หน้า:** 1(บนซ้าย), 10, 11
Col.Inch: 302.76 **Ad Value:** 499,554 **PRValue (x3):** 1,498,662 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รัฐบาลสั่งเด็ดขาด คุม บขส. ห้ามขึ้นราคาสงกรานต์

วัน ปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 4.55 ล้านลิตรต่อวัน ภาพรวมจำหน่ายและส่งออกรวมกันอยู่ที่ 86.18 ล้านลิตรต่อวัน

น้ำมันเบนซินเฉลี่ย 1-24 มีนาคม 2569 มีปริมาณการผลิต 37.12 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณการจำหน่ายอยู่ที่ 35.10 ลิตรต่อวัน การส่งออกอยู่ที่ 0.00 ล้านลิตรต่อวัน ภาพรวมการจำหน่ายและส่งออกอยู่ที่ 35.10 ลิตรต่อวัน

ขณะที่ภาพรวมสถานการณ์น้ำมันดีเซลหมุนเร็วและน้ำมันเบนซินทั้งกรมธุรกิจพลังงานได้แจ้งให้กับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ให้ส่งข้อมูลการรับ-จ่ายน้ำมันของคลังน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 3/2569 ซึ่งประเทศไทยมีคลังน้ำมันเพื่อการจำหน่ายอยู่จำนวนทั้งหมด 92 แห่ง โดยใน 92 แห่งนี้ เป็นคลังเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมาย 53 แห่ง นอกจากนั้นยังมีคลังของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่ไม่ได้คีแคลร์ว่าเก็บน้ำมันสำรองบวกกับคลังน้ำมันสำรองของผู้ค้าตามมาตรา 10 อีก 39 แห่งโดยกรมได้จัดทำแบบฟอร์มรายงานเพิ่มเติมให้ทุกคลังระบุสถานที่จัดส่งปลายทางหมายเลขทะเบียนรถขนส่ง เพื่อรวบรวมข้อมูลนำส่งให้กับหน่วยงานอื่นๆ กระทรวงยุติธรรม กรมสอบสวนคดีพิเศษ หรือดีเอสไอ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ใช้ในการตรวจสอบต่อไป

นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานยังได้ออกประกาศกระทรวงพลังงานเรื่องการกำหนดมาตรการและเงื่อนไขในการดำเนินการค้าของผู้ค้าน้ำมัน อันเนื่องมาจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางพ.ศ. 2569 ซึ่งนายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานได้ลงนาม และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 26 มี.ค. โดยมีสาระสำคัญ คือผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 จะต้องแสดงราคาและสต๊อกของโรงกลั่นและคลังน้ำมันทุกแห่งรวมถึงต้องปิดป้ายแสดงราคา และปริมาณน้ำมันคงเหลือรายวันอย่างชัดเจน และต้องรายงานข้อมูลตรงต่อภาครัฐทุกวัน ทั้งราคาขายและสต๊อกคงเหลือให้กับกรมธุรกิจพลังงานภายใน 18.00 น. ของทุกวัน

ขณะที่ระบบการตรวจสอบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง หรือ uel DM ทุกครั้งที่มีการขนส่งจะต้องมีการกรอกข้อมูล ในระบบนี้ ว่าจะเป็นการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทอะไรปริมาณเท่าใด จากคลังไหนไปยังคลังไหน พร้อมแสดงใบกำกับการขนส่งเข้าสู่ระบบ พร้อมขอข้อมูลย้อนหลังตั้งแต่ 1 ก.พ.2569

★ นายกฯสั่งปรับแผนส่งออก

ด้านนายคนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กล่าวว่า สำหรับการลงพื้นที่ตรวจผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่มีคลังน้ำมัน และจ๊อบเบอร์เมื่อวันที่ 26 มี.ค. โดยกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) และพาณิชย์จังหวัดดำเนินการร่วมกัน จำนวน 22 จุด ใน 7 จังหวัด ประกอบด้วย ฉะเชิงเทรา นครราชสีมา อุดรธานี ลำปาง พิษณุโลก ชุมพร และสงขลา ผลการตรวจในส่วนจ๊อบเบอร์ ทั้งจ๊อบเบอร์ที่มีคลังน้ำมันและไม่มีคลังน้ำมัน ไม่พบความผิดปกติ ในส่วนที่มีคลังน้ำมัน พบน้ำมันที่อยู่ในคลังเหลือติดคลังเฉลี่ยประมาณ 1 หมื่นลิตร ส่วนที่อยู่ในแต่ละจ๊อบเบอร์เป็นน้ำมันที่กำลังอยู่ระหว่างการขาย การตรวจสอบข้อมูลต่างๆ ทั้งผู้ซื้อผู้ขายของจ๊อบเบอร์ที่ได้มีการบันทึกไว้ ถูกต้องตรงกัน ไม่ได้มีความผิดปกติ สำหรับการตรวจสอบคลังน้ำมันที่เป็นผู้ค้าตามมาตรา 7 ซึ่งเป็นคลังน้ำมันขนาดใหญ่ที่ จ.สงขลา คือ บริษัท ปตท. และเชลล์ ก็พบว่า ทั้ง 2 คลังมีน้ำมันเหลือติดคลังไม่ถึง 50% หรือประมาณ 10 ล้านลิตร จากความจุของคลังที่จุได้ 25-28 ล้านลิตร จากการตรวจสอบข้อมูลทั้งหมดมีการซื้อขาย และจัดส่งน้ำมันออกไปถูกต้อง ไม่มีข้อมูลที่ผิดปกติ และการส่งน้ำมันตั้งแต่เดือน มี.ค. เป็นต้นมา มีปริมาณการส่งออกจากคลังเพิ่มขึ้น และมีการติดประกาศราคาเรียบร้อย

นายคนุชากล่าวว่า ขณะที่สถานการณ์ปั๊มน้ำมัน ข้อมูลจากหอการค้า ที่มีการสำรวจสถานีน้ำมันทั่วประเทศ ประมาณ 550 แห่ง พบว่า ปั๊มน้ำมันที่มีน้ำมันหมดลดลงค่อนข้างมาก จากประมาณ 450 กว่าแห่ง ตอนนี้เหลืออยู่ประมาณ 390 กว่าแห่ง โดยจะมีการสำรวจทุกวันตอนกลางคืนและช่วงเช้าจะมีน้ำมันเติมเข้าไปให้บริการได้ต่อเนื่อง

นายคนุชากล่าวว่า เรื่องปริมาณน้ำมันดิบที่เข้าสู่ประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ 1 - 18 มี.ค. มีประมาณ 3.4 พันล้านลิตร ส่วนช่วงวันที่ 20 - 25 มี.ค.เข้ามาอีกประมาณ 878 ล้านลิตร รวมแล้วประมาณ 4.2 พันล้านลิตร ซึ่งเพียงพอที่จะนำมากลั่นให้ประชาชนในช่วงเดือน เม.ย. ทั้งนี้ เรามีแผนการนำเข้าน้ำมันดิบอย่างต่อเนื่อง โดยในช่วงสิ้นเดือน มี.ค. จะมีน้ำมันเข้ามาอีกประมาณ 4 ล้านบาร์เรล เดือน เม.ย. จะมีเข้ามาใหม่อีกประมาณ 24 ล้านบาร์เรล และเดือน พ.ค. ผู้ค้าอย่าง ปตท. ได้มีการทำสัญญาแล้ว และเตรียมส่งมอบประมาณ 8 ล้านกว่าบาร์เรล ซึ่งจะมีการจัดหาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีน้ำมันเพียงพอสำหรับการใช้ในประเทศ

นายคนุชากล่าวว่า สำหรับน้ำมันที่เราส่งออกไป 2 ประเทศคือ สปป.ลาว และเมียนมา ตั้งแต่วันที่ 1 - 25 มี.ค. ส่งไป สปป.ลาว ประมาณ 4.6 ล้านกว่าลิตรต่อวัน เมียนมา 2 แสนกว่าลิตรต่อวัน

"นายกรัฐมนตรีมีคำริว่า น้ำมันที่เราผลิตและกลั่นได้ในประเทศ อยากเอาเก็บให้ประชาชนในประเทศได้ใช้ จึงมอบหมายให้ตนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับรูปแบบ โดยอาจนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปจากต่างประเทศ เพื่อส่งออกไปยัง สปป.ลาวแทน แทนที่จะเอาน้ำมันที่กลั่นในประเทศส่งไปที่ สปป.ลาว เพื่อเพิ่มน้ำมันสำรองในประเทศให้มากขึ้น อย่างน้อยจะเพิ่มความมั่นคงด้านพลังงานได้อีกประมาณ 5 ล้านลิตรต่อวัน โดยกำลังดู

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 35 **ฉบับที่:** 12905 **หน้า:** 1(บนซ้าย), 10, 11
Col.Inch: 302.76 **Ad Value:** 499,554 **PRValue (x3):** 1,498,662 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รัฐบาลสั่งเด็ดขาด คุม บขส. ห้ามขึ้นราคาสงกรานต์

รายละเอียด" นายดนุชากล่าว

★ 1 เม.ย.จัด'ไทยช่วยไทย'

นางกนิษฐา กังสวนิช ผู้ตรวจราชการและรองโฆษกกระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงมาตรการดูแลค่าครองชีพและราคาสินค้าว่า กระทรวงพาณิชย์ยังเฝ้าระวังและป้องกัน การฉวยโอกาสขึ้นราคาเกินควร และกักตุนสินค้าโดยลงพื้นที่ตรวจสอบทั่วประเทศ และจากการตรวจตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค.ถึงปัจจุบัน พบ 44 คำร้อง ที่เกี่ยวกับสินค้าที่ราคาแพงเกินไป โดยเรียกเอกสารมาวิเคราะห์แล้วหากพบมีราคาสูงเกินจริงจะดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างถึงที่สุด

นอกจากนั้นกรม.นัดพิเศษ เมื่อวันที่ 26 มี.ค.ที่ผ่านมา มีมติให้กระทรวงพาณิชย์ดำเนินมาตรการช่วยเหลือประชาชน โดยจะมี "โครงการไทยช่วยไทย" เพื่อลดภาระและลดค่าครองชีพ ซึ่งกระทรวงร่วมกับผู้ผลิตสินค้าโมเดิร์นเทรด จำหน่ายสินค้าราคาถูก โดยตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.นี้ โดยมีสินค้าหลัก คือ สินค้าอุปโภค จะลด

□อ่านต่อหน้า 11

● คุมบขส. □ต่อจากหน้า 10

สูงสุด 50% และสินค้าบริโภค ลดสูงสุด 25 % นอกจากนั้นยังเดินหน้าโครงการธงฟ้าราคาประหยัด ที่จะกำหนดปฏิทินการจำหน่ายเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบว่าจะมีการจำหน่ายสินค้าที่ไหน เมื่อไหร่บ้าง รวมถึงมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร "โครงการปุ๋ยธงเขียวพลัส" ลดค่าปุ๋ยเคมีช่วยเหลือเกษตรกร

นอกจากนั้นได้พิจารณายกระดับมาตรการควบคุมราคาสินค้าและบริการให้เข้มข้น เพื่อดูแลค่าครองชีพของประชาชน โดยปรับรายการสินค้าควบคุมจาก 59 รายการ เป็น 66 รายการ และสินค้าควบคุมใหม่ ที่ต้องกำกับดูแล เช่น เม็ดพลาสติก น้ำดื่มบรรจุขวด ซอสปรุงรส น้ำปลา ซีอิ๊ว และกากถั่วเหลือง ที่ใช้ผลิตอาหารสัตว์ และอาจยกระดับในการควบคุมราคาต่อไป เช่น ไข่ไก่ ยา เวชภัณฑ์ น้ำตาลทราย เป็นต้น ทั้งนี้ กระทรวงพาณิชย์ยืนยันที่จะดูแลป้องกันการเอาเปรียบประชาชนและหากพบเบาะแสข้อมูลที่กระทำการไม่ถูกต้องให้แจ้งผ่านสายด่วน 1569 กรมการค้าภายใน เพื่อดำเนินการตรวจสอบต่อไป

★ สิบล้อขึ้นขนส่ง-ตะเพิดศบก.

วันเดียวกัน สหพันธ์การขนส่งทางบก ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภายหลังการประชุมสหพันธ์การขนส่งทางบก ทั้ง 16 องค์กร มีมติ 7 ข้อดังนี้ 1.ปรับอัตราค่าขนส่ง ขึ้นแบบขั้นบันได ขั้นแรก 10 % ขั้นต่อไปเป็น 15-20 % และ 20-35 % ตามลำดับ พิจารณาร่วมกับระยะทางว่าระยะทางสั้นหรือไกล มีผล 1 เม.ย. 2.กำหนดราคาหน้าปั๊มและจ๊อบเบอร์ใกล้เคียงกัน ปล่อยน้ำมันให้ครบตามโควตา 3.จะไม่ใช้ B20 ไม่เหมาะกับรถบรรทุก นำของแพงผสมถูกไม่คุ้ม 4.เปลี่ยนคณะกรรมการบริหาร ศบก.ทั้งคณะ เนื่องจากมีผลประโยชน์ทับซ้อน 5.ปรับราคาโครงสร้างทั้งระบบ 6.ขอให้รัฐบาลจัดเก็บภาษีลาภลอย และ 7.รณรงค์ให้ผู้ประกอบการใช้เทคโนโลยีจัดการรับส่งสินค้า ลดรถเที่ยวเปล่าลดต้นทุน เพิ่มรายได้ ลดปล่อยคาร์บอน

ด้านนายพิเชษฐ์ หนองช้าง เลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ให้สัมภาษณ์ยอมรับว่า แนวโน้มราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นย่อมส่งผลต่อต้นทุนการปฏิบัติงานของหน่วยกู้ชีพกู้ภัย โดยเฉพาะหน่วยอาสาสมัครและมูลนิธิต่างๆ ที่อยู่ในระบบ ซึ่งส่วนใหญ่พึ่งพางบประมาณสนับสนุนแบบรายกรณี (case-based payment) จาก สพฉ. และเงินบริจาคเป็นหลัก ต้นทุนที่สูงขึ้นอาจทำให้บางหน่วยต้องพิจารณาจำกัดระยะทางการให้บริการ เช่น ลดการวิ่งเคสระยะไกล หรือโฟกัสเฉพาะพื้นที่ใกล้เคียงมากขึ้น ซึ่งขึ้นอยู่กับศักยภาพและนโยบายของแต่ละหน่วย

นายพิเชษฐ์กล่าวว่า ปัจจุบันอัตราชดเชยค่าปฏิบัติการยังเป็นอัตราเดิม เช่น ผู้ป่วยกลุ่มอาการไม่รุนแรง (สีเขียว) ได้รับประมาณ 350 บาท และกลุ่มอาการปานกลาง (สีเหลือง) ประมาณ 500 บาท ขณะที่กรณีฉุกเฉินรุนแรง (สีแดง) สำหรับรถพยาบาลขั้นสูงจะได้รับประมาณ 1,100 บาท ซึ่งเป็นเพียงค่าชดเชยไม่ใช่ต้นทุนที่แท้จริง โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาต้นทุนที่แท้จริงซึ่งมีแนวโน้มสูงกว่ามาก ทั้งนี้ ในระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินของประเทศมีรถปฏิบัติการรวมกว่า 14,000 คัน ครอบคลุมทั้งหน่วยงานรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และมูลนิธิอาสาสมัคร แต่ยังมีอีกประมาณ 2,600 ตำบลที่ไม่มีหน่วยปฏิบัติการประจำพื้นที่ ทำให้ต้องพึ่งพาหน่วยจากพื้นที่ใกล้เคียงเข้าไปให้บริการ

เมื่อถามว่าราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นลิตรละ 6 บาท ส่งผลกระทบต่อการบริการของรถฉุกเฉินหรือไม่ นายพิเชษฐ์กล่าวว่า หากราคาน้ำมันยังอยู่ในระดับสูง อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ห่างไกลมากที่สุด เนื่องจากหน่วยปฏิบัติการอาจจำกัดการให้บริการเฉพาะพื้นที่ของตนเองก่อน ส่งผลให้การเข้าถึงบริการฉุกเฉินล่าช้า ทั้งนี้ ได้มีการสะท้อนข้อกังวลดังกล่าวต่อที่ประชุมและฝ่ายนโยบายแล้ว โดยเสนอให้ภาครัฐพิจารณามาตรการช่วยเหลือ เช่น การสนับสนุนคูปองค่าน้ำมัน หรือมาตรการเฉพาะสำหรับหน่วยกู้ชีพกู้ภัย โดยเฉพาะกลุ่มอาสาสมัครที่เป็นกำลังสำคัญของระบบ

"ยอมรับว่ามีความกังวล โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่มีแนวโน้มเกิดอุบัติเหตุสูง หากต้นทุนเพิ่มขึ้น แต่การสนับสนุนไม่เพียงพอ อาจกระทบต่อความพร้อมของเครือข่ายอาสา ถ้ามีการสนับสนุนคูปองน้ำมันให้กู้ภัยก็จะช่วยได้มากแม้ปัจจุบันยังไม่พบสัญญาณการหยุดให้บริการ แต่หากสถานการณ์ยืดเยื้อ อาจเริ่มเห็นผลกระทบชัดเจนมากขึ้นในระยะถัดไป ขณะเดียวกัน สพฉ.ยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดผ่านศูนย์สั่งการ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 35 ฉบับที่: 12905 หน้า: 1(บนซ้าย), 10, 11
Col.Inch: 302.76 Ad Value: 499,554 PRValue (x3): 1,498,662 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: รัฐบาลสั่งเด็ดขาด คุม บขส. ห้ามขึ้นราคาสงกรานต์

ทั่วประเทศ เพื่อประเมินและเตรียมมาตรการรองรับอย่างต่อเนื่อง" นายพิเชษฐ์กล่าว

★ ทร.ตราดเข้มจับขนน้ำมันเถื่อน

ขณะที่ นาวาโทณัฐกิจ แสวงผล นายทหารประจำหมวดเรือเฉพาะกิจพิทักษ์อ่าวไทย จ.ตราด กล่าวถึงภารกิจในการเฝ้าระวังชายแดนไทย-กัมพูชาและการตรวจจับการลักลอบค้าน้ำมันเถื่อน สิ่งผิดกฎหมาย ในช่วงนี้ว่า พื้นที่บริเวณนี้ยังไม่ได้รับรายงานการลักลอบขนน้ำมันไปยังฝั่งกัมพูชา แต่มีข้อมูลข่าวสารซึ่งอยู่ระหว่างการติดตาม นอกจากนี้กองทัพเรือภาค 1 ซึ่งรับผิดชอบตั้งแต่จ.ตราดลงไปจนถึงจ.ประจวบคีรีขันธ์ ได้จับกุมเรือน้ำมันที่ไม่มีเอกสารแสดงรายการสินค้าที่จ.ระยองและจ.สมุทรปราการเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา และได้ดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมายไปแล้ว ทำให้หน่วยเพิ่มความเข้มงวดในการสกัดน้ำมันเถื่อนมากขึ้นตามข้อสั่งการของผู้บังคับบัญชา โดยลาดตระเวนทุกวัน รวมทั้งใช้แหล่งข่าวในพื้นที่ไม่กังวลว่าการค้าน้ำมันเถื่อนจะมีความเชื่อมโยงกับผู้มีอิทธิพลในพื้นที่หรือไม่ เพราะหน่วยทำตามหน้าที่ หากพบจะดำเนินการตามขั้นตอนทันที ขอให้ประชาชนมั่นใจ

★ เรือพัทยา-เกาะล้านขยับตั๋ว

ส่วนเพจ "เรือโดยสารพัทยา-เกาะล้าน" แจ้งปรับอัตราค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางพัทยา-เกาะล้าน จากเดิม 30 บาท เป็น 40 บาทต่อคน (อัตราเดียว) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 10 เม.ย.2569 เป็นต้นไป หลังแบกรับต้นทุนมายาวนานกว่า 16 ปี โดยการปรับราคาครั้งนี้ เป็นไปตามคำร้องที่ยื่นตั้งแต่ปี 2566 และได้รับการอนุมัติอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 23 มี.ค.2569 เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะเศรษฐกิจและต้นทุนพลังงานที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะราคาน้ำมันที่ยังผันผวน

ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศที่ท่าเรือแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จ.ชลบุรี ว่า ยังคงมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติเดินทางไปเกาะล้านอย่างต่อเนื่องในช่วงปิดเทอม แม้ผู้ประกอบการบางส่วนระบุว่าจำนวนผู้โดยสารเริ่มลดลงจากผลกระทบต้นทุนน้ำมันที่พุ่งสูง

★ จับคอกสระบุรีตุน 3หมื่นลิตร

ส่วนกรณีที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) ได้สนธิกำลังร่วมกับ กรมธุรกิจพลังงาน หน่วยงานฝ่ายปกครอง และเจ้าหน้าที่ตำรวจลงพื้นที่ตรวจสอบผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมาย ที่ทางผู้ค้ารายใหญ่และผู้ค้าอิสระในหลายจังหวัดทั่วภูมิภาค ในพื้นที่จ.สระบุรี เมื่อวันที่ 24-25 มี.ค.ที่ผ่านมา เจ้าหน้าที่ตรวจพบ "คอกรับซื้อน้ำมัน" 3 แห่ง ในเขตพื้นที่ ต.สวนดอกไม้ อ.เสาไห้ จ.สระบุรี ลักลอบจัดเก็บน้ำมัน โดยคอกที่ 1 พบน้ำมัน ดีเซล 7,840 ลิตร คอกที่ 2 พบน้ำมันดีเซล 3,859 ลิตร เบนซิน (ไม่ระบุประเภท) 600 ลิตร คอกที่ 3 พบน้ำมันดีเซล 8,000 ลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 จำนวน 7,000 ลิตร E20 จำนวน 2,000 ลิตร แก๊สโซฮอล์ 91 จำนวน 2,000 ลิตร รวม 3 คอกพบน้ำมันที่กักตุนไว้จำนวน 31,299 ลิตร โดยไม่ได้แจ้งหรือขออนุญาตประกอบกิจการ ซึ่งทางเจ้าหน้าที่เตรียมส่งดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

ความคืบหน้า กรมธุรกิจพลังงาน เข้าพบ พ.ต.ท.สุทัศน์ สุขเลิศ สว.สส.สภ.เสาไห้ เพื่อแจ้งข้อกล่าวหา ดำเนินคดีกับผู้ที่แสดงตัวเป็นเจ้าของคอกน้ำมัน ที่ทางเจ้าหน้าที่ได้ตรวจพบ โดยได้แจ้งข้อกล่าวหาว่า "ผู้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 โดยไม่ได้รับอนุญาตควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2542 ซึ่งทาง "พระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2542 การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน 15,000 ลิตรต้องได้รับใบอนุญาตจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้ว่าราชการจังหวัด" หากฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 200,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ แต่เนื่องจากว่าการตรวจพบนั้น พบน้ำมันดีเซลแต่ละพื้นที่ไม่เกิน 15,000 ลิตร พบเพียงแก๊สโซฮอล์ที่มีเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด

★ อุบลฯแห่ซื้อจย.มือสอง

ส่วนทางด้านคอกน้ำมันที่เจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบ ผู้สื่อข่าวได้ไปตรวจสอบพบว่า คอกน้ำมันทั้ง 3 คอก ได้ปิดประตูสังกะสีอย่างมิดชิด โดยมีการนำกรวยมาปิดกั้นทางเข้าออกด้วย

ด้านแม่ค้าขายอาหารตามสั่ง ที่เปิดร้านใกล้กับคอกน้ำมัน เล่าว่า เปิดร้านขายของมานานแล้ว แต่ไม่รู้ว่ามีคอกน้ำมันตั้งอยู่ใกล้ร้านของตนเอง ซึ่งตนเองมารู้ว่ามีคอกน้ำมันก็จากข่าวที่นำเสนอมา ซึ่งปกติแถวนี้จะมีรถน้ำมันวิ่งเข้าออก เป็นประจำ เนื่องจากต้องวิ่งเข้าไปโหลดน้ำมันกัน ข้างในมีคลังส่งน้ำมันอยู่

ที่ร้านคลินิกจักรยาน ถนนพโลรังฤทธิ์ เทศบาลนครอุบลราชธานี มีประชาชนมาเลือกซื้อรถจักรยานมือ 2 จากประเทศญี่ปุ่น เพื่อนำไปใช้งานในการเดินทางไปตลาดหรือไปทำงานในระยะทางไม่ไกล โดยมีราคาเริ่มต้นตั้งแต่ 1,500-5,000 บาท

★ ทัวร์ขอนแก่นขึ้นตัว10%

ที่บริษัท ไทยครีมทัวร์ จำกัด เขตเทศบาลนครขอนแก่น น.ส.ธนวรรณ พันเทศ เจ้าของบริษัท ไทยครีมทัวร์ จำกัด เปิดเผยว่า เข้าสู่เดือนที่ 3 คือน้ำมันแพง ทัวร์นอกไม่มา ทัวร์ไทยทยอยยกเลิก ซึ่งมีลูกค้าที่ติดต่อเพื่อทำโปรแกรมทัวร์ในเดือน เม.ย.ก็ติดต่อไม่ได้ บางรายก็ขอยกเลิกไปแล้ว ส่วนลูกค้าที่ทำสัญญาไว้ในเดือน ก.พ.-มี.ค. ที่จะเริ่มทยอยท่องเที่ยวที่ขอนแก่นและกลุ่มจังหวัดภาคอีสานตอนกลางหรือในเส้นทางท่องเที่ยวต่างๆ ก็สอบถามมาว่าจะปรับขึ้นราคาหรือไม่ เพราะน้ำมันแพงขึ้น ต้นทุนต่างๆ ก็สูงขึ้น ซึ่งก็ได้แต่ทำใจในระยะนี้ไปก่อนเพราะเป็นการเซ็นสัญญาจ้างงานในข้อตกลงราคาที่น้ำมันลิตรละไม่เกิน 35 บาทแต่ตอนนี้ทะลุเกินไปแล้ว ซึ่งขณะนี้บริษัทผู้ให้เช่าก็เริ่มประสานมาแล้วว่าน้ำมันแพงขึ้นแบบนี้จึงขอปรับขึ้นราคาอีก 10% เช่นรถปรับอากาศขนาด 30 ที่นั่ง รับลูกทัวร์ต้นทางขอนแก่น-สนามบินสุวรรณภูมิ-ขอนแก่น ทั้งหมด 2 คัน เดิมราคาอยู่ที่ 98,000 บาท อาจปรับขึ้นอีก 10% บริษัทก็ต้องทำใจ และ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวสด กรอบบ่าย
Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 35 **ฉบับที่:** 12905 **หน้า:** 1(บนซ้าย), 10, 11
Col.Inch: 302.76 **Ad Value:** 499,554 **PRValue (x3):** 1,498,662 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รัฐบาลสั่งเด็ดขาด คุม บขส. ห้ามขึ้นราคาสงกรานต์

เชื่อว่าลูกค้าจะเข้าใจ

★ ไรเดอร์บุรีรัมย์จ่อหยุดวิ่ง

ขณะที่ผู้ประกอบอาชีพไรเดอร์ จ.บุรีรัมย์ ได้รับผลกระทบจากการปรับขึ้นราคาน้ำมันอย่างต่อเนื่อง ที่ปรับวันเดียว 6 บาท ทำให้กลุ่มแก๊สโซฮอล์ที่ใช้เติมรถจักรยานยนต์สูงถึงลิตรละกว่า 40 บาท ต้องแบกรับต้นทุนที่สูงขึ้นแต่ค่ารอบกลับเท่าเดิม ซ้ำลูกค้าใช้บริการน้อยลงทำให้รายได้หดหาย หากน้ำมันแตะ 50 บาท หลายคนเตรียมหยุดวิ่ง วอนรัฐบาลเร่งควบคุมราคา

ส่วนที่จ.สมุทรสงคราม พบว่า "ท่าเรือแสงวณิช" ซึ่งให้บริการเรือข้ามฟากข้ามแม่น้ำแม่กลอง เส้นทางระหว่างฝั่งวัดเพชรสมุทรวรวิหารไปยังฝั่งแสงวณิช ยังคงเปิดให้บริการตามปกติ และที่สำคัญคือยังคงไม่มีการปรับขึ้นค่าโดยสารแต่อย่างใด โดยการตัดสินใจตรึงราคาในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อช่วยเหลือและแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของพี่น้องประชาชนที่ต้องใช้บริการเรือข้ามฟากในการเดินทางไปทำงานและประกอบกิจการในชีวิตประจำวัน เนื่องจากเข้าใจดีว่าในภาวะที่น้ำมันแพงเช่นนี้ ประชาชนส่วนใหญ่กำลังประสบปัญหาความเดือดร้อนจากค่าครองชีพที่สูงขึ้น อย่างไรก็ตาม ทางผู้ให้บริการท่าเรือแสงวณิชระบุเพิ่มเติมว่า หากสถานการณ์ราคายังคงมีความผันผวน เพื่อหาแนวทางบริหารจัดการต้นทุนให้กระทบต่อผู้ใช้บริการน้อยที่สุดต่อไป

★ เฟอร์รี่สมุยขยับขึ้นตั๋ว

ที่จ.สุราษฎร์ธานี บริษัท ซีทรานด์ เฟอร์รี่ จำกัด และ บริษัท ท่าเรือราชา เฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ต้องบังคับใช้อัตราค่าโดยสารใหม่ตามโครงสร้างราคาแบบขั้นบันได ในช่วงที่ 8 ตามประกาศของจังหวัดสุราษฎร์ธานี ฉบับวันที่ 6 มิ.ย.2565 เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนการดำเนินงาน โดยเส้นทาง คอนสัก - เกาะสมุย - คอนสัก ค่าตั๋วผู้โดยสาร จาก 180 บาท เป็น 210 บาท และคอนสัก - เกาะพะงัน - คอนสัก จาก 250 บาท เป็น 280 บาท

ส่วนอัตราค่ารถลงเรือประเภทรถยนต์นั่ง 4 ล้อ รถ SUV รถปิกอัพ รถตู้ ใช้อัตราค่าโดยสาร เส้นทาง คอนสัก - เกาะสมุย - คอนสัก จาก 640 เป็น 670 บาท และคอนสัก - เกาะพะงัน - คอนสัก จาก 970 เป็น 1,040 บาท โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 27 มี.ค. 2569 เป็นต้นไป

★ นายกฯนำทีมศก.แจงแก้น้ำมัน

ด้าน น.ส.รัชดา ธนาดิเรก ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า รัฐบาลเชิญชวนประชาชนร่วมติดตามเวที "Meet the Press" ภายใต้หัวข้อ "1 เดือนวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" ในวันที่ 28 มี.ค.เวลา 10.00 - 12.00 น. ที่ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล พร้อมถ่ายทอดสด ผ่านเพจไทยคู่ฟ้า และ NBT โดยนายอนุทิน นายกฯ พร้อมทีมเศรษฐกิจ ได้แก่ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรมว.คลัง นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.ต่างประเทศ และนายคนุชา เลขาธิการสภาพัฒน์ จะมาร่วมพูดคุยถึงสถานการณ์และแนวทางการรับมือของภาครัฐ หลังผ่าน 1 เดือนของวิกฤตตะวันออกกลางที่ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานและค่าครองชีพทั่วโลก พร้อมเปิดเวทีแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและตอบทุกคำถามสื่อมวลชนตามข้อเท็จจริง ทั้งเรื่องราคาสินค้า พลังงาน และทิศทางเศรษฐกิจในระยะต่อไป

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27925 หน้า: 7(บน)
Col.Inch: 62.70 Ad Value: 59,565 PRValue (x3): 178,695 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: คลังเปิดผลศึกษาลดภาษีน้ำมัน

คลังเปิดผลศึกษาลดภาษีน้ำมัน

● สะเทือนรายได้รัฐนับแสนล้าน



รายงานข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยภายหลัง ครม. มีมติเห็นชอบหลักการให้กระทรวงการคลัง ปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเพื่อช่วยลดราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศว่า กรมสรรพสามิตได้ศึกษาแนวทางปรับลดภาษีน้ำมันไว้แล้ว เพื่อรอเสนอให้ฝ่ายนโยบายพิจารณา สำหรับใช้เป็นกลไกในการดูแลราคาขายปลีกน้ำมัน และลดภาระของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยปัจจุบันกรมสรรพสามิตจัดเก็บภาษีน้ำมัน น้ำมันดีเซลที่ 7.44 บาทต่อลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินเก็บ 5.85-7.50 บาทต่อลิตร ซึ่งแตกต่างตามสัดส่วนของส่วนผสมไบโอดีเซล

ทั้งนี้ ในการประเมินเบื้องต้นพบว่า ทุกการปรับลดภาษีลง 1 บาทต่อลิตร จะส่งผลกระทบต่อรายได้จากการจัดเก็บภาษีน้ำมัน ดังนี้ ภาษีน้ำมันดีเซลจะกระทบเดือนละ 2,000 ล้านบาท และกระทบรายได้จากภาษีเบนซินเดือนละ 800 ล้านบาท หากรัฐบาลมีการลดภาษีทั้ง 2 ประเภทก็จะกระทบเดือนละ 2,800 ล้านบาททันที

นอกจากนี้ กรมสรรพสามิตได้ทำแบบจำลองการศึกษาการปรับลดภาษีแบบขั้นบันได โดยหากรัฐบาลต้องการปรับลดภาษีทั้งเบนซินและดีเซลลง 1 บาทต่อลิตร รัฐจะสูญเสียรายได้ 2,800 ล้านบาทต่อเดือน ลดภาษีดีเซลอย่างเดียวกระทบ 2,000 ล้านบาท หากขยับการปรับลดน้ำมันทั้ง 2 ประเภทเป็น 3 บาทต่อลิตร จะส่งผลให้รายได้ภาษีหายไป 8,400 ล้านบาทต่อเดือน แต่ถ้าลดดีเซลอย่างเดียวจะหายไป 6,000 ล้านบาท กรณีปรับลด 5 บาทต่อลิตรทั้ง 2 ชนิด ซึ่งเป็นอัตราเดียวสมัยในช่วงสงครามรัสเซีย-ยูเครน จะกระทบต่อฐานรายได้ภาษีสูงถึง 14,000 ล้านบาทต่อเดือน หากลดดีเซลอย่างเดียวกระทบ 10,000 ล้านบาท แต่หากปรับลดดีเซล 7 บาทต่อลิตร กระทบต่อฐานรายได้ภาษีถึง 14,000 ล้านบาทต่อเดือน

อย่างไรก็ตามการปรับลดภาษีน้ำมัน ถือเป็นแนวทางที่น่าเป็นห่วง ที่จะสร้างปัญหาต่อฐานะการคลังในระยะยาว เนื่องจากเมื่อลดภาษีแล้วรายได้ภาษีจะหายไปเลย รัฐไม่สามารถนำมาชดเชยได้ทีหลัง แตกต่างจากการใช้กลไกกองทุนน้ำมันฯ ซึ่งสามารถเก็บเงินเข้ามาชดเชยภายหลังได้ในช่วงที่ราคาน้ำมันถูกลง โดยที่ผ่านมาในช่วงเกิดวิกฤติน้ำมันปี 65 รัฐบาลเคยใช้วิธีลดภาษีไปแล้ว และปรากฏว่ากระทบต่อการจัดเก็บรายได้ของคลังปีละมากกว่า 1.5-1.6 แสนล้านบาท

"ยิ่งในปีนี้ดูน่าเป็นห่วงกว่าเดิม เพราะสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือหลายแห่ง ได้เพ่งเล็งปัญหาฐานะการคลัง และวินัยการคลังของไทย หากยังมีปัญหาซ้ำซากอาจนำไปสู่การถูกปรับลดเครดิตประเทศได้ในท้ายที่สุด เพราะเมื่อเทียบกับการจัดเก็บรายได้ภาษีกรมสรรพสามิตล่าสุด ช่วง 4 เดือนแรกปีงบ 69 (ต.ค.68-ม.ค. 69) แม้กรมจะจัดเก็บรายได้รวมได้ 191,289 ล้าน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27925 หน้า: 7(บน)
Col.Inch: 62.70 Ad Value: 59,565 PRValue (x3): 178,695 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: คลังเปิดผลศึกษาลดภาษีน้ำมัน

บาท สูงกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ถึง 8,328 ล้านบาท หรือโตเกินเป้าหมาย 4.55% แต่ก็เทียบไม่ได้เลย กับการลดภาษีน้ำมัน 5 บาท แค่เดือนเดียว ก็จะทำให้รายได้รวมหายเป็นหมื่นล้านติดลบโดยทันที"

ทั้งนี้การพิจารณาปรับลดภาษีน้ำมันรอบใหม่นี้ ยังต้องดูว่าจะประกาศใช้ได้เมื่อไร เนื่องจากปัจจุบันรัฐบาลยังคงอยู่ในสถานะรัฐบาลรักษาการที่มีข้อจำกัดในการใช้อำนาจตัดสินใจเรื่องงบประมาณและการสร้างภาระผูกพันอยู่ ส่งผลทำให้ต้องรอการจัดตั้งรัฐบาลทางการเสียก่อน ว่าจะเสี่ยงเลือกวิธีการลดภาษีไหม และลดอัตรามากเท่าไร รวมถึงต้องดูว่าจะลดเฉพาะดีเซลหรือไม่ หรืออาจมีการปรับลดเพียงชั่วคราวระยะสั้น ๆ เพื่อไม่ให้มีผลผูกพันไปถึงรัฐบาลในสมัยหน้า.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16401 **หน้า:** 1(กลาง), 10
Col.Inch: 234.88 **Ad Value:** 375,808 **PRValue (x3):** 1,127,424 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: นายกฯสุ่มตรวจปั๊ม/ไม่มีคิวแน่น สยบน้ำมันขาด

นายกฯสุ่มตรวจปั๊ม/ไม่มีคิวแน่น สยบน้ำมันขาด

ย่องลงพื้นที่นครพนม คืนสู่สถานการณ์ปกติ รบ.เปิดแอปช่วยค้นหา ศบก.ปูพรมเช็คทั่วปท.

ศบก. เผยความคืบหน้ามาตรการน้ำมันเชื้อเพลิง ปูพรมตรวจสต๊อกทั่วประเทศ บังคับใช้ระบบส่งข้อมูลติดตามน้ำมันรายวัน-ย้อนหลัง 1 เดือน ป้องกันกักตุน เปิดแอปฯ Fuel Now และ Pump Radar ลดเวลาขับรถวนหาน้ำมัน ย้ำพบกักตุนน้ำมัน

➠ ต่อ : น้ำมัน -หน้า 10



▲ ***ขอให้มีเติม*** *: ประชาชนชาว จ.ยะลา และนักท่องเที่ยว นำรถยนต์และรถจักรยานยนต์ มาเข้าคิวรอเติมน้ำมันอย่างต่อเนื่อง ในเขตเทศบาลเมืองเบตง จ.ยะลา หลังมีการประกาศปรับขึ้นราคาน้ำมัน โดยปั๊มน้ำมันหลักมีปริมาณรถไม่หนาแน่นเหมือนที่ผ่านมา ชาวบ้านยืนยันต้องเติมน้ำมัน แม้จะปรับขึ้นราคาก็ตาม*

น้ำมัน

ดำเนินคดีเต็มที่ ด้านนายกฯอนุทิน เยือนนครพนม ลงทุนเช่ารถยนต์ออกสุ่มตรวจปั๊มน้ำมัน พร้อมรณรงค์ทุกฝ่ายช่วยกันประหยัดพลังงาน

เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 29 มีนาคม 2569 ที่ทำเนียบรัฐบาล ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) แถลงภาพรวมประจำวัน โดยนายฉัตรชัย คุณโลหิต รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวว่า สำหรับสถานการณ์การผลิต การจำหน่ายน้ำมันของประเทศ โดยข้อมูลล่าสุดเมื่อวันที่ 27 มี.ค. น้ำมันดีเซล มีปริมาณการผลิตเฉลี่ยอยู่ที่ 82.21 ล้านลิตร

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16401 **หน้า:** 1(กลาง), 10
Col.Inch: 234.88 **Ad Value:** 375,808 **PRValue (x3):** 1,127,424 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: นายกฯสุ่มตรวจปั๊ม/ไม่มีคิวแน่น สยบน้ำมันขาด



▲ ***สุ่มตรวจปั๊ม*** *: นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย ได้เช่ารถยนต์ขับสุ่มตรวจติดตามสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ จ.นครพนม โดยเน้นย้ำให้ประชาสัมพันธ์เรื่องการประหยัดพลังงานเพิ่มขึ้นและติดตามสถานการณ์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้มีปริมาณน้ำมันเพียงพอต่อผู้ใช้บริการ*

ต่อวัน ในส่วนปริมาณการจำหน่าย อยู่ที่ 82.99 ล้านลิตรต่อวัน และการส่งออกเฉลี่ยอยู่ที่ 4.43 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณจำหน่ายและส่งออกรวมกันอยู่ที่ 87.42 ล้านลิตรต่อวัน ส่วนน้ำมันเบนซินมีปริมาณการผลิตเฉลี่ยอยู่ที่ 34.40 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณการจำหน่ายเฉลี่ยอยู่ที่ 35.25 ล้านลิตรต่อวัน ปริมาณการส่งออกเฉลี่ยอยู่ที่ 0.84 ล้านลิตรต่อวัน รวมอยู่ที่ 36.09 ล้านลิตรต่อวัน ซึ่งจะเห็นได้ว่าในส่วนของน้ำมันดีเซลปริมาณการผลิต การจำหน่าย อยู่ในตัวเลขที่สูงกว่าเมื่อเทียบกับเดือน ม.ค.และก.พ. ซึ่งในส่วนเดือน ม.ค.และก.พ. การจำหน่ายในประเทศอยู่ที่ประมาณ 70 ล้านลิตรต่อวัน

ตรวจสต๊อกอย่างต่อเนื่อง

นายฉัตรชัยกล่าวต่อว่า กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ได้เห็นความสำคัญของการสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชน ทั้งในเรื่องของความเพียงพอของน้ำมันเชื้อเพลิงและการกระจายน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งสิ่งที่ได้ทำมาอย่างต่อเนื่องคือ เรื่องการต้องลงไปตรวจสอบไม่ใช่เฉพาะเรื่องตัวรายงาน โดยต้องลงไปตรวจสอบที่หน้างานด้วยว่ามีปริมาณน้ำมันอย่างไรในช่วงสัปดาห์ที่สองของเดือนมีนาคม ได้ตรวจสอบสต๊อกทั้งหมดของประเทศว่าปริมาณสำรองหรือสต๊อกน้ำมันของประเทศมีปริมาณตามกฎหมายถูกต้องหรือไม่ ซึ่งในครั้งนั้น ทั้งกรมฯ และพลังงานจังหวัดทั่วประเทศ ได้ตรวจสอบและพบว่ามีปริมาณที่เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และพบว่ามีปริมาณที่สอดคล้องกับตัวรายงาน

ยังมีหลายปั๊มปิดให้บริการ

บางส่วนที่มีการปิดให้บริการ ซึ่งในตัวอย่างที่ไปสำรวจประมาณ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16401 หน้า: 1(กลาง), 10
Col.Inch: 234.88 Ad Value: 375,808 PRValue (x3): 1,127,424 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: นายกฯสุ่มตรวจปั๊ม/ไม่มีคิวแน่น สยบน้ำมันขาด

30,00 ปั๊ม พบว่ามีปริมาณ 10% ที่ปิดให้บริการ ซึ่งเราเข้าไปตรวจพบว่าในปั๊มต่างๆ มีน้ำมันสต๊อกอยู่ในถังหรือไม่ เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีใครกักตุนและไม่ยอมขายให้กับประชาชน นอกจากนั้นยังได้มีการตรวจสอบจ๊อบเบอร์และรถขนส่ง เพื่อให้มั่นใจได้ว่าไม่มีน้ำมันที่มีพิรุธต้องสงสัยที่กักตุนไว้ จากนั้นเมื่อวันที่ 20 มี.ค. ที่มีคำสั่งของนายกรัฐมนตรีให้มีการบูรณาการร่วมกัน ก็ได้มีการไปตรวจสอบร่วมกับกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) และตำรวจ ล่าสุด กรมการปกครองได้มีการคอนเฟอเรนซ์กับหน่วยงานปกครองทั่วประเทศเพื่อเข้าไปตรวจสอบคลังน้ำมันต่างๆ ซึ่งก่อนหน้านี้ก็ได้มีการบูรณาการร่วมกันในการเข้าไปตรวจสอบสถานีต่างๆ แล้ว

แชร์ข้อมูลกับประชาชน

รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานกล่าวต่อว่า นอกจากนั้น รมว.พลังงานยังได้ลงพื้นที่ไปตรวจสอบคลังน้ำมันที่อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี เพื่อเข้าไปดูและเน้นย้ำว่าต้องสั่งจ่ายน้ำมันอย่างเต็มที่ ไม่มีการกักตุน พบว่ามีการสั่งจ่ายน้ำมันไปให้ประชาชน แต่ข้อมูลที่เราจะต้องไปดูคือ ในช่วงที่ผ่านมาได้มีการสั่งจ่ายน้ำมันเต็มที่หรือไม่ มีการกักตุนหรือไม่ โดยมีการทำระบบเพิ่มเติมเรียกว่า 4ADM ซึ่งเป็นข้อมูลเกี่ยวกับการกำกับใบขนส่ง และหลังจากที่ประกาศของกระทรวงพลังงานออกมาแล้ว ต้องมีการส่งข้อมูลย้อนกลับถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ นอกจากนั้นทางกรมฯยังเปิดระบบ Fuel Now ที่จะทำให้เห็นว่าปั๊มไหนเปิด ปั๊มไหนปิด และมีน้ำมันชนิดไหนที่หมดบ้าง ซึ่งตรงนี้เป็นการทำงานร่วมกันกับภาคประชาชนที่พัฒนาตัวแอปปั๊มเรดาร์ ซึ่งเป็นการแชร์ข้อมูลกันเพื่อให้ประชาชนได้อัปเดตข้อมูลของสถานีบริการต่างๆ เพิ่มเติม

"ส่วนนี้เป็นการทำงานในเชิงการตรวจสอบและใช้ระบบข้อมูลต่างๆ เข้ามาเพื่อที่จะทำให้ประชาชนได้เข้าถึงข้อมูลและมีความมั่นใจว่าทางกรมธุรกิจพลังงานดูแลเพื่อให้มีการสั่งจ่ายน้ำมันอย่างเต็มที่ หากเราตรวจพบว่ามีผู้ประกอบการท่านใดที่มีการกักตุนน้ำมันหรือมีสิ่งที่ต้องสงสัยเราจะดำเนินการตามกฎหมาย ล่าสุดเมื่อไม่กี่วันมานี้เราได้พบสถานที่เก็บน้ำมันที่ผิดกฎหมาย ซึ่งไม่ได้รับอนุญาต พบน้ำมันที่มีจำนวนรวม 3 ที่ประมาณ 30,000 ลิตร ซึ่งได้มีการดำเนินการทางกฎหมายเรียบร้อยแล้วและต้องดำเนินการให้ถึงที่สุด" นายฉัตรชัยกล่าว

สงกรานต์ปั๊มน้ำมันไม่แห้ง

นางสาวรัชดา ธนาดิเรก ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า รัฐบาลเข้าใจในความกังวลของพี่น้องประชาชนเกี่ยวกับการเข้าถึงน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ จึงขอชี้แจงว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ได้มีการสั่งการและติดตามการดำเนินการอย่างใกล้ชิดในประเด็นหลักๆ ดังนี้ 1.การกระจายน้ำมัน มีแผนในรายละเอียด คือ 1) กระจายน้ำมันไปยังผู้ค้าส่ง (Jobber) ประมาณ 7 ล้านลิตรต่อวัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดสรรและลดความแออัดในสถานีบริการ 2) กำชับผู้ค้าน้ำมันสำรองน้ำมันเพิ่มขึ้น พร้อมจัดเตรียมรถขนส่งน้ำมันสแตนด์บายในพื้นที่ที่มีความต้องการสูง 3) จัดจุดบริการน้ำมันสำหรับรถโดยสารสาธารณะ ร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงคมนาคม 4) อำนวยความสะดวกการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มเติม โดยปรับลดอัตราการสำรอง



▲ **เช็คคลังน้ำมัน :** *พล.ต.ต.รุทธพล เนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม พร้อมด้วย พล.ต.อ.ธัชชัย ปิตะนีละบุตร รองผบ.ตร. ร่วมลงพื้นที่ตรวจสอบคลังน้ำมันย่าน อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี เนื่องจากเป็นคลังน้ำมันที่มีบทบาทสำคัญในการส่งน้ำมันไปยังพื้นที่ต่างๆ ยืนยันมีน้ำมันสำรองเพียงพอต่อความต้องการแน่นอน*

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16401 หน้า: 1(กลาง), 10
Col.Inch: 234.88 Ad Value: 375,808 PRValue (x3): 1,127,424 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: นายกฯสุ่มตรวจปั๊ม/ไม่มีคิวแน่น สยบน้ำมันขาด

จากร้อยละ 7 เหลือร้อยละ 1 เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการนำเข้า

เปิดแอปวางแผนเดินทาง

2.ประชาชนสามารถตรวจสอบสถานะน้ำมันในสถานีบริการทั่วประเทศได้แบบเรียลไทม์ ผ่านแอปพลิเคชัน Fuel-Now หรือเว็บไซต์ https://fuel-now.doeb.go.th/ เพื่อวางแผนการเดินทางได้อย่างสะดวกและมั่นใจมากยิ่งขึ้น 3.เร่งบริหารจัดการการนำเข้าน้ำมันจากแหล่งต่างๆ ทั่วโลก เพื่อชดเชยความไม่แน่นอนจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ซึ่งกระทรวงพลังงานร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศ ได้ดำเนินการเชิงรุกผ่านกลไกทางการทูตและการเจรจา เพื่อกระจายความเสี่ยงด้านพลังงาน โดยมีการประสานความร่วมมือกับประเทศผู้ผลิตน้ำมันหลายแห่ง อาทิ บราซิล อาเซอร์ไบจาน และไนจีเรีย ซึ่งต่างแสดงความพร้อมสนับสนุน และอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมร่วมกับโรงกลั่นในประเทศไทย

4.ติดตามการขนส่งน้ำมันเข้าประเทศให้เป็นตามแผน ซึ่งกระทรวงพลังงานได้มีการยืนยันตารางเรือขนส่งน้ำมันที่จะเข้าสู่น่านน้ำไทยอย่างต่อเนื่องจนถึงเดือนพฤษภาคม 2569 รวมกว่า 36 ล้านบาร์เรล โดยเฉพาะในเดือนเมษายน ซึ่งเป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์ จะมีน้ำมันเข้าสู่ระบบมากกว่า 24 ล้านบาร์เรล และในเดือนพฤษภาคมอีกกว่า 8.96 ล้านบาร์เรล ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำมันของประเทศ และในระยะยาวก็จะมีการนำเข้าเป็นระยะๆ สอดรับระดับความต้องการ

นางสาวรัชดา กล่าวต่อว่า นายกรัฐมนตรีได้ติดตามสถานการณ์การกระจายน้ำมันให้ถึงมือประชาชนอย่างใกล้ชิด และเข้มในเรื่องการจับกุมผู้กักตุนน้ำมัน โดยล่าสุด เมื่อวันที่ 24-25 มีนาคมที่ผ่านมา กรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) ได้สนธิกำลังร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน หน่วยงานฝ่ายปกครอง และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ลงพื้นที่ตรวจสอบผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมาย ผู้ค้ารายใหญ่ และผู้ค้าอิสระในหลายจังหวัดทั่วภูมิภาค ซึ่งในพื้นที่จังหวัดสระบุรี เจ้าหน้าที่ตรวจพบจุดต้องสงสัย 3 จุด ลักลอบกักตุนและจำหน่ายน้ำมันดีเซลและเบนซินรวม 31,299 ลิตร โดยไม่มีใบอนุญาต และถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

ยึดน้ำมันสัตหีบ 8 หมื่นลิตร

ขณะที่ กรมสรรพสามิตบูรณาการร่วมกับกองทัพเรือและหน่วยงานในพื้นที่ เข้าตรวจสอบเรือต้องสงสัยในเขตพื้นที่สัตหีบ จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 27 มี.ค.และตรวจพบน้ำมันดีเซลจำนวน 85,000 ลิตร ซึ่งไม่สามารถแสดงที่มาของน้ำมันได้จึงได้ดำเนินคดีตามกฎหมาย และปรับรวมกว่า 3.85 ล้านบาท

"เพื่อดูแลการเดินทางของพี่น้องประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งในเทศกาลสงกรานต์ที่ใกล้เข้ามานี้ รัฐบาลเตรียมพร้อม เร่งระดมปริมาณน้ำมันเข้าสู่ระบบอย่างต่อเนื่อง ทำให้สถานีบริการขาดแคลนน้ำมันลดลง ประชาชนยังสามารถตรวจสอบสถานะน้ำมันได้ ผ่านแอปพลิเคชัน Fuel-Now หรือที่เว็บไซต์ https://fuel-now.doeb.go.th/ สำหรับสถานีน้ำมันในแต่ละพื้นที่ได้อีกด้วย" นางสาวรัชดา กล่าว

นายกฯตรวจปั๊มนครพนม

เวลา 11.40 น. ที่ อ.ธาตุพนม จ.นครพนม นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ได้ลงพื้นที่สุ่มตรวจสถานีบริการน้ำมันใน อ.ธาตุพนม ซึ่งการลงพื้นที่ครั้งนี้ นายกรัฐมนตรีเช่ารถยนต์ขับด้วยตนเอง ไม่ได้แจ้งให้ทราบล่วงหน้า โดยนายกรัฐมนตรีได้พูดคุยกับเจ้าของปั๊ม และเจ้าหน้าที่จังหวัดนครพนม ว่า ตอนนี้น่าจะดีขึ้น แต่ต้องใช้ประหยัดหน่อย และช่วยกันรณรงค์ด้วย

สำหรับสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ จ.นครพนม ในปัจจุบันมีสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงรวม 333 แห่ง เป็นปั๊มน้ำมันขนาดใหญ่ 72 แห่ง โดยในส่วนของ อ.ธาตุพนม มีสถานีบริการน้ำมันขนาดใหญ่ 10 แห่ง ซึ่งสถานการณ์ด้านการให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนี้ สถานะของดีเซลเริ่มเป็นสีเขียวกระจายไปทุกอำเภอ และน้ำมันชนิดอื่นๆ ก็สามารถบริการให้กับประชาชนได้ตามปกติ ไม่มีการต่อคิวแน่นเหมือนที่ผ่านมา นายกรัฐมนตรี ได้เน้นย้ำให้ จ.นครพนม ประชาสัมพันธ์เรื่องการประหยัดพลังงานเพิ่มขึ้น และติดตามสถานการณ์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้มีปริมาณน้ำมันเพียงพอต่อผู้ใช้บริการ

นั่งคาร์พูลเป็นตัวอย่างลดใช้น้ำมัน

จากนั้น เวลา 13.30 น. นายอนุทิน ไปร่วมชมงาน "มหกรรมเผยแพร่อัตลักษณ์เมืองนครพนม ครั้งที่ 1" หรือ "DNA นครพนม" ณ ลานพญาศรีสัตตนาคราช อำเภอเมืองนครพนม

โดยนายกฯได้พาคณะนั่งรถ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16401 **หน้า:** 1(กลาง), 10
Col.Inch: 234.88 **Ad Value:** 375,808 **PRValue (x3):** 1,127,424 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: นายกฯสุ่มตรวจปั๊ม/ไม่มีคิวแน่น สยบน้ำมันขาด

สามล้อเครื่องแบบคาร์พูลภายในเขตเทศบาลเมืองนครพนม เพื่อเป็นตัวอย่างการใช้ยานพาหนะร่วมกันลดจำนวนรถบนท้องถนน ลดการใช้น้ำมัน โดยเฉพาะในช่วงที่ราคาพลังงานโลกยังมีความผันผวน ซึ่งมาตรการ Carpool ถือเป็นแนวทางที่ทำได้ง่าย แต่ให้ผลลัพธ์รวดเร็ว สามารถลดการใช้น้ำมันต่อหัวได้ทันที

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/การเงิน
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม - พุธ 1 เมษายน 2569
ปีที่: 48 **ฉบับที่:** 5866 **หน้า:** 12(บนซ้าย)
Col.Inch: 45.51 **Ad Value:** 75,091.50 **PRValue (x3):** 225,274.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: SCBXเล็งรีครูตคนสายเทค ตั้ง'BankX'เริ่มรันปลายปี

SCBXเล็งรีครูตคนสายเทค ตั้ง'BankX'เริ่มรันปลายปี

SCBX ตั้งเป้าเริ่มดำเนินการ Virtual Bank ปลายปีนี้ ปักหมุดใช้ "AI" อย่างเต็มที่เพื่อตอบโจทย์การให้บริการ รวมถึงต้นทุนต่อรายได้ที่จะถูกลงอีก รองรับการแข่งขัน เล็งรีครูตพนักงาน "สายเทค" ที่เข้าใจธุรกิจ-ธุรกรรมการเงินร่วมงาน คาดใช้เพียง "หลักร้อยคน"

ดร.อารักษ์ สุธีวงศ์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และ Chief Financial Officer บริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCBX เปิดเผยว่า ทาง SCBX คาดการณ์ว่า จะเริ่มดำเนินการธุรกิจธนาคารพาณิชย์ไร้สาขา (Virtual Bank) ได้ในช่วงปลายปี 2569 นี้ หรือราวไตรมาส 4 ซึ่งหวังว่ากระบวนการการจัดตั้งจะเสร็จสิ้น ส่วนการตั้งเป้าหมายทางธุรกิจน่าจะเกิดขึ้นในปีหน้า

"เรามีความตั้งใจอยากจะให้ผ่านกระบวนการให้เร็วที่สุด น่าจะประมาณปลายปีนี้ หรือต้นปี 2570 และคิดว่ารายอื่น ๆ ก็น่าจะเริ่มไม่ต่างกันมาก ต่างกันเพียง 1-2 ไตรมาส ไม่น่าจะมีนัยสำคัญ"

โดย Virtual Bank ของ SCBX นั้น หวังให้สร้างประสบการณ์และนวัตกรรมใหม่ ซึ่งจะนำปัญญาประดิษฐ์ (AI) เข้ามาใช้อย่างเต็มที่ ซึ่งอาจจะมีค่าใช้จ่ายในการลงทุนส่วนนี้เพิ่มขึ้น ส่วนจำนวนพนักงานคาดว่าจะใช้ระดับหลักไม่กี่ร้อยคน เช่นเดียวกับ Virtual Bank ในต่างประเทศ อย่างเช่น Trust Bank ในประเทศสิงคโปร์ที่เปิดมาตั้งแต่ปี 2020-2021 ซึ่งปัจจุบันเริ่มมีผลกำไรเป็นบวก ก็มีพนักงานประมาณ 400-500 คน ทั้งนี้ ก็เพื่อให้ต้นทุนการบริการลดลง เพื่อให้แข่งขันได้

"เราก็ตั้งจำนวนพนักงานไว้ไม่กี่ร้อยคนเหมือนกัน เพราะถ้าหลักพันคนขึ้นไป คงมีอะไรสักอย่างที่ไม่ถูกต้องแล้ว โดยจะเน้นหาคนสายเทคโนโลยีที่มีความเข้าใจเกี่ยวกับธุรกิจ ธุรกรรมการเงินและธนาคารเข้ามา"

ขณะที่บริการ จะเน้นสินเชื่อดิจิทัล (Digital Lending) ให้แก่กลุ่มลูกค้าที่ยังเข้าไม่ค่อยถึงสินเชื่อในระบบ ซึ่งการปล่อยสินเชื่อลักษณะนี้ ธุรกิจในกลุ่ม SCBX ก็มีดำเนินการอยู่บ้างแล้ว ดังนั้นก็จะพยายามจะหารูปแบบใหม่ของการให้บริการที่ครบถ้วนมากขึ้น

"เวอร์ชวลแบงก์อาจจะไม่ได้ให้บริการที่ครบถ้วน แต่จะเป็นบริการหลักที่ดี ถูกต้อง และรวดเร็ว"

ดร.อารักษ์กล่าวด้วยว่า การนำใช้ AI เป็นการพยายามใช้นวัตกรรมเพื่อทำให้ต้นทุนการบริการลดลง จากปัจจุบันที่กลุ่ม SCBX มีต้นทุนการให้บริการที่เรียกว่า ต้นทุนต่อรายได้ (Cost to Income) ต่ำที่สุดในอุตสาหกรรมอยู่แล้ว ซึ่งสะท้อนประสิทธิภาพในการทำงาน ทำให้สามารถแข่งขันและอยู่ได้แบบยั่งยืน

ล่าสุด ทาง SCBX ได้รายงานต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ว่า ได้มีการจัดตั้งธนาคาร แบงก์เอกซ์ จำกัด (มหาชน) เพื่อประกอบธุรกิจธนาคารพาณิชย์ไร้สาขา ซึ่งเป็นบริษัทย่อยรายใหม่ในกลุ่มธุรกิจทางการเงินที่ SCBX ถือหุ้น 90% ของจำนวนหุ้นทั้งหมด

โดยได้จดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท



ดร.อารักษ์ สุธีวงศ์

มหาชนจำกัด ด้วยทุนจดทะเบียน 10,000 บาท และมีแผนเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 5,000 ล้านบาท ภายในปี 2569 หรือเมื่อบริษัทยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจธนาคารพาณิชย์ไร้สาขาจากกระทรวงการคลัง เพื่อเปิดดำเนินการภายใต้กรอบหลักเกณฑ์และระยะเวลาที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กำหนด

ปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมเพื่อเริ่มประกอบธุรกิจร่วมกับพันธมิตรเชิงกลยุทธ์ ได้แก่ KakaoBank Corp. หนึ่งในผู้ถือหุ้นของบริษัทและเป็นผู้ให้บริการธนาคารดิจิทัลที่ใหญ่ที่สุดในสาธารณรัฐเกาหลี และ WeBank Technology Services Limited บริษัทย่อยของกลุ่มธนาคาร WeBank Co., Ltd. ซึ่งเป็นธนาคารดิจิทัลชั้นนำในสาธารณรัฐประชาชนจีน

โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีอันทันสมัยมาประยุกต์เพื่อนำเสนอผลิตภัณฑ์และการบริการด้านการเงินที่มีประโยชน์ต่อลูกค้าในประเทศไทย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ดอกเบี้ยธุรกิจ
Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1.000

Section: First Section/Real Estate
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม - อาทิตย์ 5 เมษายน 2569
ปีที่: 34 **ฉบับที่:** 1730 **หน้า:** 7(ซ้าย)
Col.Inch: 41.66 **Ad Value:** 41,660 **PRValue (x3):** 124,980 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ALLY จับมือเศรษฐกิจ LPN ผนึก ธอส. ปล่อยกู้ดอกเบี้ยพิเศษ ผันผวน

ALLY รับมือเศรษฐกิจ LPN ผนึก ธอส. ปล่อยกู้ดอกเบี้ยพิเศษ ผันผวน

LPN ผนึก ธอส.เปิดแคมเปญสินเชื่อบ้านดอกเบี้ยพิเศษสำหรับผู้ซื้อคอนโดในเครือ LPN ครอบคลุม 5 โครงการบนทำเลศักยภาพในราคาเข้าถึงง่าย คัดยูนิตพิเศษด้วยราคาเริ่มต้นเพียง 1.25 ล้านบาท พร้อมเพิ่มโอกาสการเข้าถึงที่อยู่อาศัยได้ง่ายขึ้น กับส่วนลดดอกเบี้ยเงินกู้พิเศษเพิ่มอีก 0.25% ตั้งแต่วันนี้ถึงสิ้นปี 2569

นางสาวดารณี ฉัตรพิริยะพันธ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท แอล.พี.เอ็น.ดีเวลลอปเมนท์ (LPN) แจ้งว่า บริษัทได้ร่วมมือกับธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดตัวแคมเปญสินเชื่อที่อยู่อาศัยอัตราดอกเบี้ยพิเศษ ด้วยการมอบส่วนลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้อีก 0.25% จากอัตราดอกเบี้ยธนาคารปกติ สำหรับลูกค้าที่ยื่นขอสินเชื่อเพื่อซื้อ 5 โครงการคอนโดมิเนียมในเครือ LPN ตามที่กำหนด ผ่าน Website : GHBankbigfamily.com ธนาคารอาคารสงเคราะห์ โดยมีเป้าหมายเพื่อช่วยลดภาระดอกเบี้ยเงินกู้ในช่วงปีแรกให้กับลูกค้า

ความร่วมมือครั้งนี้นับว่าเกิดขึ้นในช่วงจังหวะสำคัญของตลาด เนื่องจากแนวโน้มดอกเบี้ยมีการปรับตัวลดลง ซึ่งถือเป็นโอกาสที่ดีสำหรับผู้ที่กำลังวางแผนซื้อที่อยู่อาศัย เพราะสามารถเข้าถึงสินเชื่อในอัตราที่ปรับลดลง

ทั้งนี้ LPN ได้คัดเลือกยูนิตพิเศษจาก 5 โครงการคุณภาพ เข้าร่วมแคมเปญเพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ซื้อได้เข้าถึงที่อยู่อาศัยบนทำเลศักยภาพ ในระดับราคาที่เข้าถึงง่าย เริ่มต้นเพียง 1.25 ล้านบาท ประกอบด้วย

1. โครงการเอิร์น บาย แอล.พี.เอ็น ทำเลใจกลางนิคมอมตะซิตี้ ใกล้แหล่งงานและสิ่งอำนวยความสะดวกครบครันไม่ว่าลงทุนปล่อยเช่าหรืออยู่เองก็คุ้ม ภายใต้แนวคิด “อยู่เอิร์น เพลินกว่าใคร” ราคาเริ่มต้น 1,250,000 บาท หรือผ่อนเริ่มต้นเพียงล้านละ 2,900 บาท

2. โครงการลุมพินี คอนโดทาวน์ เอกชัย 48 ย่านเอกชัย-บางบอน ภายใต้แนวคิด “ปรับพื้นที่.. ให้คุณใช้ชีวิตได้มากขึ้น” ด้วยห้องขนาดใหญ่ พื้นที่เยอะ ตอบโจทย์การใช้ชีวิตทุกไลฟ์สไตล์ ราคาเริ่มต้น 1,390,000 บาท หรือผ่อนเริ่มต้นเพียงล้านละ 2,900 บาท

3. โครงการลุมพินี วิลล์ จรัญ-ไฟฉาย ใกล้โรงพยาบาลศิริราช และ MRT จรัญฯ 13 ภายใต้แนวคิด “ความพอดีที่มากกว่า วิถีของคนฉลาดเลือก” ราคาเริ่มต้น 2,090,000 บาท หรือผ่อนเริ่มต้นเพียงล้านละ 2,900 บาท

4. โครงการลุมพินี พาร์ค บรมราชชนนี-สิรินธร คอนโดสไตล์รีสอร์ต ตั้งอยู่บนทำเลปิ่นเกล้า ใกล้ MRT บางยี่ขัน ภายใต้แนวคิด “Modern Vertical Resort” ให้ความผ่อนคลายในบรรยากาศพื้นที่สีเขียวร่มรื่น พร้อมเทควิวสวยใจกลางปิ่นเกล้าได้อย่างง่ายดาย ราคาเริ่มต้น 2,400,000 บาท หรือผ่อนเริ่มต้นเพียงล้านละ 2,900 บาท

5. โครงการลุมพินี พาร์ค พหล 32 ตั้งอยู่ใกล้ BTS สถานีเสนานิคม แวดล้อมด้วยสถานศึกษาและห้างสรรพสินค้าชั้นนำมากมาย ภายใต้แนวคิด “สุนทรียแห่งการใช้ชีวิตใกล้ชิดธรรมชาติ” ราคาเริ่มต้น 2,590,000 บาท หรือผ่อนเริ่มต้นเพียงล้านละ 2,900 บาท

“แคมเปญความร่วมมือในครั้งนี้ เปิดโอกาสให้ทั้งลูกค้าเก่าและลูกค้าใหม่ของ LPN สามารถเข้าถึงสินเชื่อบ้านในอัตราดอกเบี้ยที่ถูกลง ซึ่งเมื่อรวมกับราคาที่อยู่อาศัยที่ยังอยู่ในระดับเข้าถึงได้ จะช่วยให้ผู้ซื้อประหยัดภาระดอกเบี้ยตลอดอายุสัญญาได้จำนวนมาก และถือเป็นจังหวะที่ดีของผู้ที่กำลังตัดสินใจมีบ้าน นอกจากนี้โครงการทั้ง 5 แห่งของ LPN ยังครอบคลุมทำเลที่หลากหลาย แวดล้อมด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกมากมายในราคาเข้าถึงง่ายอีกด้วย โดยแคมเปญดังกล่าวเริ่มตั้งแต่วันนี้-31 ธ.ค. 69” ●

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/การเงิน
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม - พุธ 1 เมษายน 2569
ปีที่: 48 **ฉบับที่:** 5866 **หน้า:** 12(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 21.28 **Ad Value:** 35,112 **PRValue (x3):** 105,336 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: จับกระแส

จับกระแส

ธนาคารเกียรตินาคินภัทร จำกัด (มหาชน) (KKP) เดินหน้าขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การเงินสีเขียวผ่านการสนับสนุนสินเชื่อส่งเสริมความยั่งยืน มูลค่า 1,500 ล้านบาท ให้แก่ทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ CPN รีเทล โกรท หรือ CPNREIT เพื่อใช้ในการบริหารจัดการสินทรัพย์ตามแนวทาง ESG และร่วมผลักดันเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำในประเทศไทยอย่างเป็นรูปธรรม

ทีทีบีไดรฟ์ ครองตำแหน่งผู้นำตลาดสินเชื่อรถยนต์ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง ด้วยการคว้ารางวัล Best EV Finance Brand เป็นปีที่ 4 ติดต่อกัน สะท้อนถึงความแข็งแกร่งและความไว้วางใจจากลูกค้าในตลาดรถยนต์ไฟฟ้า

กลุ่มเอสซีบี เอกซ์ แต่งตั้ง **"จิมมี่ ฟาน"** ดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท คาร์ด เอกซ์ จำกัด มีผลตั้งแต่ 1 พ.ค. 69 นี้ โดยเป็นผู้ที่ประสบการณ์โดดเด่นด้านฟินเทค ธุรกิจสินเชื่อดิจิทัล และการใช้ข้อมูลและเทคโนโลยีเพื่อขยายโอกาสทางการเงินในประเทศไทย ปัจจุบันดำรงตำแหน่งซีอีโอ บริษัท มันนิกซ์ จำกัด (MONIX) บริษัทร่วมทุนระหว่างกลุ่มเอสซีบี เอกซ์ และ Abakus Group จากประเทศจีน

ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ปลูกฝังวินัยทางการออมและการวางแผนทางการเงินตั้งแต่วัยเรียน ให้กับเด็กและเยาวชน กับ "เงินฝากธอส. รักการออม" สำหรับเด็ก นักเรียน และนักศึกษา รับอัตราดอกเบี้ย 0.35 % ต่อปี พิเศษ! เมื่อฝากเงินต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน ครบ 12 เดือน นับจากวันที่เปิดบัญชีโดยไม่มีการถอน จะได้รับโบนัสพิเศษบวกเพิ่มอัตราดอกเบี้ยเงินฝากในปีถัดไปให้อีก 0.25% ต่อปี และลูกค้าจะได้รับดอกเบี้ยเงินฝากปีละ 2 ครั้ง (วันที่ 29 มิถุนายน และ 29 ธันวาคม) โดยลูกค้าบุคคลธรรมดาได้รับการยกเว้นภาษีดอกเบี้ยเงินฝาก

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์ กรอมบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 350,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: อังคาร 31 มีนาคม 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** 27928 **หน้า:** 12(ล่าง)
Col.Inch: 110.04 **Ad Value:** 104,538 **PRValue (x3):** 313,614 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ออมสิน ฉลอง 113 ปี เพิ่มเงินรางวัลรวม113ล้านบาท

ออมสิน ฉลอง 113 ปี
เพิ่มเงินรางวัลรวม113ล้านบาท

ให้ลูกค้าสลากออมสินได้ลุ้นโชคถึง 3 ครั้ง ยิ่งซื้อยิ่งได้ลุ้น จับรางวัลครั้งแรก 16 พ.ค.



นายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนาธนาคารออมสิน ครบรอบ 113 ปี ธนาคารมีความตั้งใจส่งมอบความสุขและกำลังใจ ส่งเสริมให้ประชาชนมีการออมและสร้างความมั่นคงทางการเงินท่ามกลางบรรยากาศความผันผวนทางเศรษฐกิจ โดยธนาคารได้จัดกิจกรรมส่งเสริมการตลาด **"ฉลอง 113 ปี เพิ่มเงินรางวัล เพิ่มจำนวนรางวัล กับสลากออมสินพิเศษ 1 ปี และ 2 ปี (แบบใบสลากและสลากดิจิทัล) เงินรางวัลรวม 113 ล้านบาท"** ทั้งลูกค้าที่ซื้อสลากเพิ่มและลูกค้าเดิมที่ถือครองสลากอยู่ มีสิทธิ์ลุ้นรางวัลพิเศษมากถึง 3 ครั้ง โดยยิ่งซื้อสลากมาก ยิ่งเพิ่มโอกาสลุ้นรางวัลจำนวนมากถึง 63 รางวัล ตลอดระยะเวลากิจกรรม ได้แก่

ครั้งที่ 1 - วันที่ 16 พฤษภาคม 2569 จับรางวัลพิเศษมูลค่ารวม 13 ล้านบาท จำนวน 26 รางวัล รางวัลละ 500,000 บาท

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 350,000
Ad Rate: 950
Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: อังคาร 31 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27928 หน้า: 12(ล่าง)
Col.Inch: 110.04 Ad Value: 104,538 PRValue (x3): 313,614 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ออมสิน ฉลอง 113 ปี เพิ่มเงินรางวัลรวม113ล้านบาท

ครั้งที่ 2 - วันที่ 16 มิถุนายน 2569 จับรางวัลพิเศษมูลค่ารวม 30 ล้านบาท จำนวน 30 รางวัล รางวัลละ 1 ล้านบาท

ครั้งที่ 3 - วันที่ 16 กรกฎาคม 2569 จับรางวัลพิเศษมูลค่ารวม 70 ล้านบาท จำนวน 7 รางวัล รางวัลละ 10 ล้านบาท

รวมเงินรางวัลพิเศษทั้งสิ้น 113 ล้านบาท

ทั้งนี้ ผู้ซื้อสลากยังมีสิทธิ์ได้ลุ้นรางวัลที่ 1 และรางวัลอื่น ๆ ซึ่งเป็นรางวัลปกติประจำแต่ละงวด โดยสลากออมสินนับเป็นทางเลือกการออมที่นอกจากจะให้ผลตอบแทนตามอัตราที่ธนาคารกำหนดแล้ว ผู้ซื้อสลากยังมีโอกาสได้ลุ้นรับเงินรางวัลพิเศษ และสิทธิประโยชน์ทางภาษีสำหรับบุคคลธรรมดาได้รับยกเว้นภาษีอีกด้วย

ผู้สนใจซื้อสลากออมสินเพิ่มเติมเพื่อร่วมกิจกรรม **"ฉลอง 113 ปี เพิ่มเงินรางวัล เพิ่มจำนวนรางวัล กับสลากออมสินพิเศษ 1 ปี และ 2 ปี (แบบใบสลากและสลากดิจิทัล) เงินรางวัลรวม 113 ล้านบาท"** สามารถติดต่อได้ที่ธนาคารออมสินทุกสาขา หรือกดซื้อด้วยตนเองทางแอปพลิเคชัน MyMo ศึกษารายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ธนาคารออมสิน www.gsb.or.th หรือสอบถามเพิ่มเติมที่ GSB Contact Center โทร. 1115

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/สังคม
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 32 **ฉบับที่:** 7880 **หน้า:** 3(กลาง)
Col.Inch: 62.26 **Ad Value:** 52,422.92 **PRValue (x3):** 157,268.76 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ออมสิน ฉลอง 113 ปี เพิ่มจำนวนรางวัล เพิ่มเงินรางวัลรวม 113 ล้านบาท ให้ลูกค้าสลาก...

ออมสิน ฉลอง 113 ปี เพิ่มจำนวนรางวัล เพิ่มเงินรางวัล รวม 113 ล้านบาท ให้ลูกค้าสลากออมสินได้ลุ้นโชคถึง 3 ครั้ง ยิ่งซื้อยิ่งได้ลุ้น จับรางวัลครั้งแรก 16 พ.ค.

นายทรงพล ชีวะปัญญาโรจน์ ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนาธนาคารออมสิน ครบรอบ 113 ปี ธนาคารมีความตั้งใจส่งมอบความสุขและกำลังใจ ส่งเสริมให้ประชาชนมีการออมและสร้างความมั่นคงทางการเงิน ท่ามกลางบรรยากาศความผันผวนทางเศรษฐกิจ โดยธนาคารได้จัดกิจกรรมส่งเสริมการตลาด **"ฉลอง 113 ปี เพิ่มเงินรางวัล เพิ่มจำนวนรางวัล กับสลากออมสินพิเศษ 1 ปี และ 2 ปี (แบบใบสลากและสลากดิจิทัล) เงินรางวัลรวม 113 ล้านบาท"** ทั้งลูกค้าที่ซื้อสลากเพิ่ม และลูกค้าเดิมที่ถือครองสลากอยู่ มีสิทธิ์ลุ้นรางวัลพิเศษมากถึง 3 ครั้ง โดยยิ่งซื้อสลากมากยิ่งเพิ่มโอกาสลุ้นรางวัลจำนวนมากถึง 63 รางวัล ตลอดระยะเวลากิจกรรม ได้แก่

- **ครั้งที่ 1** - วันที่ 16 พฤษภาคม 2569 จับรางวัลพิเศษมูลค่ารวม 13 ล้านบาท จำนวน 26 รางวัล รางวัลละ 500,000 บาท
- **ครั้งที่ 2** - วันที่ 16 มิถุนายน 2569 จับรางวัลพิเศษมูลค่ารวม 30 ล้านบาท จำนวน 30 รางวัล รางวัลละ 1 ล้านบาท
- **ครั้งที่ 3** - วันที่ 16 กรกฎาคม 2569 จับรางวัลพิเศษมูลค่ารวม 70 ล้านบาท จำนวน 7 รางวัล รางวัลละ 10 ล้านบาท

รวมเงินรางวัลพิเศษทั้งสิ้น 113 ล้านบาท

ทั้งนี้ ผู้ซื้อสลากยังมีสิทธิ์ได้ลุ้นรางวัลที่ 1 และรางวัลอื่นๆ ซึ่งเป็นรางวัลปกติประจำแต่ละงวด โดยสลากออมสินนับเป็นทางเลือกการออมที่นอกจากจะให้ผลตอบแทนตามอัตราที่ธนาคารกำหนดแล้ว ผู้ซื้อสลากยังมีโอกาสได้ลุ้นรับเงินรางวัลพิเศษ และสิทธิประโยชน์ทางภาษีสำหรับบุคคลธรรมดาได้รับยกเว้นภาษีอีกด้วย

ผู้สนใจซื้อสลากออมสินเพิ่มเติมเพื่อร่วมกิจกรรม **"ฉลอง 113 ปี เพิ่มเงินรางวัล เพิ่มจำนวนรางวัล กับสลากออมสินพิเศษ 1 ปี และ 2 ปี (แบบใบสลากและสลากดิจิทัล) เงินรางวัลรวม 113 ล้านบาท"** สามารถติดต่อได้ที่ธนาคารออมสินทุกสาขา หรือกดซื้อด้วยตนเองทางแอปพลิเคชัน MyMo ศึกษารายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ธนาคารออมสิน www.gsb.or.th หรือสอบถามเพิ่มเติมที่ GSB Contact Center โทร. 1115 ■



dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/-
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24905 **หน้า:** 6(บน)
Col.Inch: 68.58 **Ad Value:** 51,435 **PRValue (x3):** 154,305 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: สารพันปัญหาสาระน่ารู้



□□ สำรวจร่องรอยแหล่งพลังงานในไทย ลดนำเข้า □□ สอดคล้องข้อมูลหลุมก๊าซในขอนแก่น-อุดรฯ ขุดใช้ผลิตไฟฟ้า □□ กระปุกออมสิน "สานศิลป์" น่าสะสม □□

■ สำรวจแหล่งก๊าซน้ำมันในไทย

ถึง ชัย เฮดเดอร์ สารพันปัญหาฯ

ระหว่างปัญหาการขนส่งน้ำมันและก๊าซทำให้เกิดภาวะขาดแคลนไปทั่วโลก รวมถึงประเทศไทยนั้น พอดีผมได้อ่านหนังสือธรรมะเล่มหนึ่ง เป็นเรื่องการธุดงค์ของหลวงปู่ฤาษีลิงดำ วัดท่าซุง จ.อุทัยธานี ท่านเล่าไว้เมื่อ 16 ก.ค.2534

ในตอนหนึ่งท่านธุดงค์ไปแถวบ้านศรีฐาน (ไม่แน่ใจว่าที่เมืองขอนแก่น หรือพระเกจิชื่อดัง อ.ชุมแพ ใกล้ภูกระดึง) แต่ห่างไกลจากบ้านคน ท่านได้ใช้ญาณเห็นว่ามีบ่อก๊าซและบ่อน้ำมันขนาดใหญ่ ผมก็เลยสงสัยว่าจะเป็นจริงหรือไม่ แต่พื้นที่ศรีฐานที่ว่าน่าจะใกล้ภูกระดึง เพราะมีประวัติศาสตร์บอกไว้ว่าภูกระดึงเคยเป็นทะเลที่ถูกยกตัวขึ้นเป็นภู พบมีซากเปลือกหอยทะเลอยู่จำนวนมากกระจัดกระจาย ก็อาจเหมือนกับที่เราเจอบ่อก๊าซน้ำมันในอ่าวไทย

ขอให้กรมเชื้อเพลิง จัดทีมไปสำรวจเผื่อค้นพบบ่อก๊าซ น้ำมันเพิ่มเติม จะได้มีใช้ไม่ต้องซื้อจากต่างประเทศ.

สมคิด คนกวาดใบไม้

ตอบ คุณสมคิด

ส่งข้อมูลพร้อมเอกสารอ้างอิงว่ามาจากเกจิอาจารย์ชื่อดังชี้ว่าในภาคอีสานมีแหล่งพลังงานใหญ่

เรื่องนี้ถ้ามองเป็นเรื่องความคาดหวังประเทศไทยจะได้มีทรัพยากรธรรมชาติล้ำค่าในช่วงที่เรากำลังประสบปัญหาขาดแคลนพลังงานราคาปรับตัวสูงขึ้นมาก

เรื่องความคาดหวังก็ไม่ใช่เรื่องผิด ยิ่งมีเรื่องราวบอกเล่าอ้างอิงด้วยแล้ว ก็รับฟังได้

ตรงนี้ยอมรับว่า เพิ่งได้ยินเรื่องราวทำนองนี้เหมือนกัน และเมื่อไปค้นข้อมูลคร่าวๆก็เข้าเค้า มีแหล่งพลังงานสำคัญในภาคอีสานอย่างที่ว่าเช่นกัน!

■ การค้นพบ-ขุด-ใช้แหล่งพลังงานในภาคอีสาน

เรื่องราวการขุดค้นพลังงาน น้ำมัน ก๊าซในพื้นที่ภาคอีสาน ที่ใกล้เคียงกับข้อมูลที่ส่งมาจากผู้อ่านวันนี้ จากการตรวจสอบข้อมูลหลายแหล่งเบื้องต้น ทั้งจากเว็บไซต์ อบจ.ขอนแก่น เว็บไซต์สำนักข่าวต่างๆ และที่รายงานจากสภาอุตสาหกรรมขอนแก่น น่าจะสอดคล้องกับการขุดค้นพบที่ จ.ขอนแก่นและอุดรธานี

โดยแหล่งก๊าซดังกล่าว ให้สัมปทานบริษัทเอกชนต่างชาติมาหลายสิบปีแล้ว บางสัญญาสัมปทานจะสิ้นสุดปี 2572 นี้ ตามข้อมูลคือแหล่งก๊าซดังกล่าวขุดค้นพบที่ อำเภอน้ำพอง เขาสวนกวาง และชนบท โดยมีเพียงแหล่งที่ อ.น้ำพอง และ อ.เขาสวนกวาง ที่ขุดขึ้นมาใช้เป็นแหล่งพลังงานความร้อนร่วมในการผลิตกระแสไฟฟ้า ของ กฟผ.

สำหรับหลุมขุดเจาะก๊าซ 2 แห่ง คือ หลุมขุดเจาะก๊าซ บริษัท เอ็กซอนโมบิล ตั้งอยู่ที่ ต.กุดน้ำใส อ.น้ำพอง และยังมีแหล่งก๊าซธรรมชาติสินภูฮ่อม บริษัท เฮสส์ (ไทยแลนด์) จำกัด มีหลุมขุดเจาะอยู่ที่ อ.หนองแสง จ.อุดรธานี และ ต.โนนสมบูรณ์ อ.เขาสวนกวาง นำมาผลิตก๊าซที่ ต.กุดน้ำใส อ.น้ำพอง

จากข้อมูลทราบว่า แหล่งก๊าซธรรมชาติสินภูฮ่อมสามารถสร้างรายได้กว่า 2,425.2 ล้านบาท ในช่วงปี 2560-2563 นอกจากนี้ยังมีข่าวสำรวจค้นพบก๊าซในพื้นที่นี้เพิ่มเติมมาเป็นระยะๆ

โดยสรุปเบื้องต้นคือมีการสำรวจและขุดค้นพบ นำมาใช้จริงในภาคการผลิตไฟฟ้า ส่วนจะพบเพิ่มเติมอีก มีปริมาณมากพอทดแทนการนำเข้าหรือเปล่า ต้องให้ กระทรวงพลังงาน แจ้งบอกประชาชนเป็นระยะๆ

ถ้ามีแหล่งพลังงานระดับโชติช่วงชัชวาลกันได้จริงๆ คนไทยก็คงจะได้เฮดังๆมากกว่านี้ หลังจากที่ตื่นตระหนก หดหู่ ในยุคน้ำมันแพง ก๊าซแพง และมีปัญหาขาดแคลน

แถมหงุดหงิด ข่าวไอ้โม่งกักตุนฟันกำไรน้ำมันไทยมหาศาลออกมาเป็นรายวัน!

ชัย เฮดเดอร์

■ "กระปุกสานศิลป์" ธ.ออมสิน







ในวาระครบรอบ 113 ปี วันที่ 1 เม.ย. 2569 ธนาคารออมสินเปิดตัว "กระปุกสานศิลป์" รุ่นพิเศษ มอบเป็นที่ระลึกแก่ผู้ฝากเงิน โดยร่วมกับ 4 ชุมชน 4 ภูมิภาค สร้างสรรค์กระปุกออมสินให้เป็นผลงานหัตถศิลป์จากวัสดุท้องถิ่น งานสานที่ประณีต สะท้นอัตลักษณ์และวิถีชีวิตไทย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/-
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24905 **หน้า:** 6(บน)
Col.Inch: 68.58 **Ad Value:** 51,435 **PRValue (x3):** 154,305 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: สารพันปัญหาสาระน่ารู้

จองสิทธิ์ผ่าน 3 ช่องทางออนไลน์ **www.gsb.or.th, LINE OFFICIAL : GSB Society** และแอปฯ **MyMo** ถึง 31 มี.ค.นี้ และฝากเงิน 500 บาทขึ้นไป รับกระปุกที่สาขาที่ลงทะเบียนจองสิทธิ์ 1-4 เม.ย.นี้ (1 กระปุกต่อ 1 ท่าน)

นอกจากนี้ ธนาคารยังจัดเตรียม "เงินขวัญถุง" ให้เด็กที่เกิดในวันคล้ายวันสถาปนาธนาคาร 500 บาทต่อราย เพื่อช่วยปลูกฝังวินัยการออมตั้งแต่แรกเกิด โดยบิดาหรือมารดาของเด็กที่มีสัญชาติไทย นำสูติบัตรเด็ก พร้อมบัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้านบิดา หรือมารดา มาแสดงที่สาขาธนาคาร ภายใน 30 ธ.ค.2569

ติดตามรายละเอียดได้ที่ **www.gsb.or.th** หรือสอบถามที่ GSB Contact Center โทร.1115

ชัย เฮดเดอร์
chai.n@thairath.co.th

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/ในประเทศ
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 **ฉบับที่:** 10723 **หน้า:** 2(ซ้าย)
Col.Inch: 33.33 **Ad Value:** 39,996 **PRValue (x3):** 119,988 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ไทยโพสต์: คุมเข้มน้ำมันต้นทางยันปลายทาง สกัดการรั่วไหลช่วงวิกฤตพลังงาน

ไทยโพสต์
อิสรภาพแห่งความคิด

คุมเข้มน้ำมันต้นทางยันปลายทาง สกัดการรั่วไหลช่วงวิกฤตพลังงาน

หลังจากคณะมนตรีนัดพิเศษออกมาตรการบรรเทาปัญหาวิกฤตพลังงานและมาตรการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบในเบื้องต้น ได้แก่ ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน และเติมเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ รวมถึงมาตรการช่วยกลุ่มขนส่งและสาธารณะ พยุงราคาปุ๋ยเพื่อเกษตรกร ส่งเสริมการใช้น้ำมัน B20 สำหรับช่วยเหลือภาคประมง และเยียวยาคู่สัญญาภาครัฐที่อาจประสบปัญหาขาดสภาพคล่อง หรือขาดแคลนเชื้อเพลิงในการเดินเครื่องจักร นอกจากนั้น ธนาคารออมสินเตรียม Soft Loan 10,000 ล้านบาท เพื่อเสริมสภาพคล่อง SME

นายกรัฐมนตรี อนุทิน ชาญวีรกูล ในฐานะผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร ได้หารือร่วมกับผู้บัญชาการทหารบก ในฐานะรองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน และเสนาธิการทหารบก ในฐานะเลขาธิการรักษาความมั่นคงภายใน ถึงแนวทางการแก้ไขปัญหากักตุนและลักลอบนำน้ำมันออกนอกประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพด้านพลังงาน ท่ามกลางภาพรวมของปัญหาที่เกิดจากสถานการณ์ตะวันออกกลาง อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศในระยะยาวอย่างหนักหน่วงได้

กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร จึงบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามและตรวจสอบการดำเนินการเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งระบบ ป้องกันการกักตุน ลักลอบขนย้าย หรือการนำออกนอกประเทศโดยผิดกฎหมาย ในระดับต้นทาง คือโรงกลั่นน้ำมัน ได้มอบหมายให้ศูนย์ประสานการปฏิบัติที่ 4 กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน ซึ่งรับผิดชอบด้านความมั่นคงทางพลังงาน ทำหน้าที่กำกับดูแลและติดตามการผลิตและการบริหารจัดการน้ำมันจากโรงกลั่น

ในส่วนระหว่างทาง คือการขนส่งและการกระจายน้ำมันให้ กอ.รมน.จังหวัดทั่วประเทศ และ กอ.รมน.ภาคส่วนแยก ในกองกำลังป้องกันชายแดน ร่วมกำกับดูแลเส้นทางการขนส่งและการกระจายน้ำมัน โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยงตามแนวชายแดน เพื่อป้องกันการลักลอบขนส่งน้ำมันออกนอกประเทศ ทางด้านปลายทาง คือสถานีบริการน้ำมัน ให้ชุดตรวจร่วมของ กอ.รมน.จังหวัด ลงพื้นที่สุ่มตรวจสถานีบริการน้ำมันในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อตรวจสอบปริมาณการจำหน่าย การกักตุน และการดำเนินการที่อาจเข้าข่ายผิดกฎหมาย

ในครั้งนี้นายกรัฐมนตรีใช้กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในเป็นกลไกหลักในการตอบสนองนโยบายของรัฐบาลในช่วงของวิกฤตพลังงานไม่ให้กระทบในการรักษาเสถียรภาพด้านพลังงานของประเทศ ซึ่งไม่ใช่เฉพาะแค่กองทัพที่จะเป็นแกนหลักเท่านั้น แต่ฝ่ายปกครองและภาคประชาชนจะเข้าไปมีส่วนร่วมในการป้องกันการเอาเปรียบประชาชน และสร้างความโปร่งใสในระบบการค้าพลังงาน สร้างความมั่นใจให้กับประชาชนทั่วประเทศว่าจะไม่มีการรั่วไหล หรือมีผู้ได้ประโยชน์จากเรื่องนี้

ในฐานะที่กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในเป็นหน่วยงานบูรณาการแผนและมาตรการที่กำหนดมาจากรัฐบาลให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ด้วยความพร้อมของกำลังพล เครื่องมือ ในการปฏิบัติงาน และการสนับสนุนด้านการข่าว จึงเชื่อว่าการสกัดกั้นไม่ให้น้ำมันรั่วไหลออกไปภายนอกหรือมีการนำไปขายนอกระบบ จะป้องกันได้จริง เพราะไม่ต้องเกรงใจพ่อค้า นักธุรกิจ ที่ฉวยโอกาสในยามที่ประเทศมีปัญหาหนักอึ้งเช่นนี้ พร้อมที่จะจัดการจับกุม ดำเนินคดีได้ตามกฎหมาย โดยไม่ต้องเกรงกลัวอิทธิพลใดๆ.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24905 หน้า: 15(บน)
Col.Inch: 43.15 Ad Value: 32,362.50 PRValue (x3): 97,087.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ผวาปิดฮอร์มุซ!กด ศก.ไทยทรุด

● น้ำมันแพงค่าไฟพุ่ง!ภาคผลิตลดท่องเที่ยวซบ

ผวาปิดฮอร์มุซ!กด ศก.ไทยทรุด

Krungthai COMPASS มองช่องแคบฮอร์มุซปิด 3 เดือน กระทบไทยเต็มๆ น้ำมันแพง ค่าไฟพุ่ง ท่องเที่ยวทรุด ภาคการผลิตทั้งอุตสาหกรรมและการเกษตรลดลง เกิดภาวะขาดแคลนสินค้า-ปุ๋ยเคมี ขณะที่อาหารไทย ข้าว ทูน่ากระป๋อง ไก่สด มีโอกาสได้รับอานิสงส์ชาวโลกกักตุน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจ ธนาคารกรุงไทยหรือ Krungthai COMPASS ออกรายงานประเมินภาวะเศรษฐกิจไทย หัวข้อ "หากช่องแคบฮอร์มุซปิด 3 เดือน จะเกิดอะไรขึ้นบ้าง" โดยประเมินหากมีการปิดช่องแคบฮอร์มุซและการสู้รบว่า มีแนวโน้มกินเวลา 3 เดือน (มี.ค.-พ.ค. 69) เบื้องต้นได้ส่งผลกระทบแล้วอย่างน้อย 2 ช่องทาง ได้แก่ 1.ราคาพลังงานที่สูงขึ้นจากปริมาณน้ำมันที่ตึงตัว 2.ค่าระวางการขนส่งสินค้าทางเรือมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ทั้งจากการปิดช่องแคบฮอร์มุซเอง และยังมีผลต่อเนื่องถึงการขนส่งผ่านช่องแคบบับเอลเมนเดบที่ต่อกับทะเลแดง ซึ่งเป็นอีกหนึ่งเส้นทางสำคัญในการขนส่งสินค้าของตะวันออกกลาง

ทั้งนี้ Krungthai COMPASS ระบุว่า จากเหตุดังกล่าวมีข้อกังวลต่อเศรษฐกิจและธุรกิจไทยจากความไม่สงบในตะวันออกกลาง แบ่งเป็น 3 กรณี กรณีที่ 1 Immediate Concerns หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นในขณะนี้ ได้แก่ สัญญาณการขาดแคลนแม็ดพลาสติก กระทบต่ออุตสาหกรรมปลายน้ำที่จำเป็นต้องใช้บรรจุภัณฑ์พลาสติก และกระทบต่อเนื่องถึงการเดินทางทั้งในและต่างประเทศ กระทบนักท่องเที่ยวตะวันออกกลางและกลุ่มนักท่องเที่ยวเดินทางระยะยาว Long-haul เช่น ยุโรป และสหรัฐฯ กรณีที่ 2 Biggest Concerns ซึ่งกรณีนี้จะต้องติดตามใกล้ชิดช่วง เม.ย.69 ได้แก่ ราคาน้ำมันดีเซลที่อาจเพิ่มขึ้นไปแตะระดับมากกว่า 40 บาทต่อลิตร หากภาครัฐไม่อุดหนุนต่อ ซึ่งกระทบอุตสาหกรรมที่พึ่งพาต้นทุนพลังงานสูง และการขาดแคลนสินค้าที่อาจรุนแรงขึ้น อาทิ การขาดแคลนผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี หรือปิดโรงงานเนื่องจากไม่มีวัตถุดิบในการผลิต ซึ่งจะกระทบต่อเนื่องถึงภาคการผลิตไทย

กรณีที่ 3 Future Concerns ซึ่งจะเกิดขึ้นตั้งแต่ครึ่งหลังปี 69 เป็นต้นไป โดย Krungthai COMPASS คาดว่าราคาน้ำมันดิบดูไบจะเพิ่มขึ้นแตะ 106-140 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรลในช่วง มี.ค.-พ.ค.69 ก่อนที่จะทยอยลดลงในครึ่งปีหลังของปี 69 ซึ่งจะส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยทั้งปีอยู่ที่ 92 เหรียญฯต่อบาร์เรล หรือปรับขึ้น 32% จากช่วงเดียวกันปีก่อน กรณีนี้ค่าไฟฟ้าอาจมีแนวโน้มปรับขึ้นช่วง ก.ย.-ธ.ค.69 ผลของราคาตั๋วเครื่องบินที่มีโอกาสยืนสูงเป็นเวลานาน อาจทำให้กลุ่มนักท่องเที่ยวที่เดินทางระยะใกล้ (Short-haul) ชะลอการเดินทาง และการขาดแคลนปุ๋ยเคมี จะกระทบผลผลิตสินค้าเกษตร

อย่างไรก็ดี Krungthai COMPASS มองว่ายังมีบางธุรกิจที่อาจได้อานิสงส์จากความกังวลด้านความมั่นคงทางอาหาร (Food Security) เช่น ข้าว ทูน่ากระป๋อง ไก่สดแช่เย็นแช่แข็ง และแปรรูปน้ำตาล น้ำยางข้น ยางแผ่น เมื่อไทยสามารถกลับมาส่งออกได้ รวมทั้งธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลที่ได้ประโยชน์จากการที่ค่าระวางเรือและค่าธรรมเนียม (Surcharge) ต่างๆ มีการปรับสูงขึ้น.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24905 **หน้า:** 15(บน)
Col.Inch: 45.24 **Ad Value:** 33,930 **PRValue (x3):** 101,790 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: กระทบไทยลากยาวถึงสิ้นปี

●วิจัยกรุงไทยชี้ฮอร์มุซปิด 3 เดือนอ่วม

กระทบไทยลากยาวถึงสิ้นปี

Krungthai COMPASS มองช่องแคบฮอร์มุซปิด 3 เดือน กระทบไทยเต็มๆ น้ำมันแพง ค่าไฟพุ่ง ท่องเที่ยว ภาคการผลิตอุตสาหกรรมและการเกษตรหด เกิดภาวะขาดแคลนสินค้า-ปุ๋ยเคมี ขณะที่อาหารไทย ข้าว ทูน่ากระป๋อง ไก่สด มีโอกาสได้รับอานิสงส์ชาวโลกกักตุน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ Krungthai COMPASS ออกรายงานประเมินภาวะเศรษฐกิจไทย ในหัวข้อ "หากการปิดช่องแคบฮอร์มุซปิด 3 เดือน จะเกิดอะไรขึ้นบ้าง" โดยประเมินหากมีการปิดช่องแคบฮอร์มุซและการสู้รบว่ามีแนวโน้มกินระยะเวลา 3 เดือน (มี.ค.-พ.ค.69) ซึ่งในเบื้องต้นได้ส่งผลกระทบแล้วอย่างน้อย 2 ช่องทาง ได้แก่ 1.ราคาพลังงานที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปริมาณน้ำมันที่ตึงตัว และ 2.ค่าระวางการขนส่งสินค้าทางเรือมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ทั้งการปิดช่องแคบฮอร์มุซเอง และยังมีผลต่อเนื่องถึงการขนส่งผ่านช่องแคบบับเอลเมนเดบที่ต่อกับทะเลแดง ซึ่งเป็นอีกหนึ่งเส้นทางสำคัญในการขนส่งสินค้าของตะวันออกกลาง

ทั้งนี้ Krungthai COMPASS ระบุว่า จากเหตุการณ์ดังกล่าว จะมีข้อกังวลต่อเศรษฐกิจและธุรกิจไทยจากความไม่สงบในตะวันออกกลาง เป็น 3 กรณี กรณีที่ 1 Immediate Concerns หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นในขณะนี้ ได้แก่ สัญญาณการขาดแคลนเม็ดพลาสติก กระทบต่ออุตสาหกรรมปลายน้ำที่จำเป็นต้องใช้บรรจุภัณฑ์พลาสติก และกระทบต่อเนื่องถึงการเดินทางทั้งในและต่างประเทศ กระทบนักท่องเที่ยวตะวันออกกลาง และกลุ่มนักท่องเที่ยวเดินทางระยะยาว Long-haul เช่น ยุโรปและสหรัฐฯ

กรณีที่ 2 Biggest Concerns ซึ่งกรณีนี้จะต้องติดตามใกล้ชิดในช่วง เม.ย. 69 ได้แก่ ราคาน้ำมันดีเซลที่อาจเพิ่มขึ้นไปแตะระดับมากกว่า 40 บาทต่อลิตรในเม.ย. 69 หากภาครัฐไม่อุดหนุนต่อ ซึ่งกระทบอุตสาหกรรมที่พึ่งพาต้นทุนพลังงานในสัดส่วนสูง และการขาดแคลนสินค้าที่อาจรุนแรงขึ้น อาทิ การขาดแคลนผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี หรือปิดโรงงานเนื่องจากไม่มีวัตถุดิบในการผลิต ซึ่งจะกระทบต่อเนื่องถึงภาคการผลิตไทย

กรณีที่ Future Concerns ซึ่งจะเกิดขึ้นตั้งแต่ครึ่งหลังปี 69 เป็นต้นไป โดย Krungthai COMPASS คาดว่าราคาน้ำมันดิบดูไบจะเพิ่มขึ้นแตะ 106-140 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรลในช่วง มี.ค.-พ.ค. 69 ก่อนที่จะทยอยลดลงในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2569 ซึ่งจะส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยทั้งปีอยู่ที่ 92 เหรียญฯต่อบาร์เรล หรือปรับตัวขึ้น 32% จากระยะเดียวกันของปีก่อน กรณีนี้ค่าไฟฟ้าอาจมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นช่วง ก.ย.-ธ.ค.69 ผลของราคาตั๋วเครื่องบินที่มีโอกาสยืนสูงเป็นระยะเวลานาน อาจทำให้กลุ่มนักท่องเที่ยวที่เดินทางระยะใกล้ (Short-haul) ชะลอการเดินทาง และการขาดแคลนปุ๋ยเคมีจะกระทบผลผลิตสินค้าเกษตร

อย่างไรก็ดี Krungthai COMPASS มองว่ายังมีบางธุรกิจที่อาจได้อานิสงส์จากความกังวลด้านความมั่นคงทางอาหาร (Food Security) เช่น ข้าว ทูน่ากระป๋อง ไก่สดแช่เย็นแช่แข็ง และแปรรูปน้ำตาล รวมทั้งน้ำยางข้น ยางแผ่น ที่ทำให้ไทยส่งออกได้มากขึ้น ขณะที่ธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลที่ได้รับประโยชน์จากการที่ค่าระวางเรือและค่าธรรมเนียม (Surcharge) ที่ปรับสูงขึ้น.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.250

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16399 หน้า: 7(ล่างขวา)
Col.Inch: 27.16 Ad Value: 33,950 PRValue (x3): 101,850 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: แวดวงการเงิน

แวดวงการเงิน



ผยง ศรีวณิช



เกรียงไกร เธียรนุกูล

■■ คุณผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ธนาคารกรุงไทย และในฐานะประธานสมาคมธนาคารไทย...จะรู้ไหมว่า... **คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.)** หนึ่งในองค์กรภาคเอกชนที่สำคัญของเศรษฐกิจไทย ที่ประกอบไปด้วย...**สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.)...สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย...และสมาคมธนาคารไทย**...กำลังจะปั่นป่วนด้วยเหตุของศึกแย่งชิงอำนาจ...ซึ่งตอนนี้ได้ปะทุขึ้นแล้วที่ ส.อ.ท. ซึ่งจะฉายให้เห็นภาพอันดุเดือดเลือดพล่านในวันที่ 30 มีนาคมนี้... หลังจากนั้นก็จะตามมาด้วย...สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย... เนื่องจาก "กลุ่มทุนขนาดใหญ่" ที่กำลังก่อการแย่งชิงอำนาจอยู่ที่ ส.อ.ท.อยู่ตอนนี้...ก็ได้วางกำลังไว้แล้ว...เพื่อเตรียมชิงอำนาจในช่วงปี 2570...!! เหตุผลของการแย่งชิงอำนาจในสถาบันสำคัญของภาคเอกชน...เพราะต้องการที่จะใช้สถาบันฯ เป็นปากเสียงเรียกร้องต่อรัฐบาลเพื่อประโยชน์ของกิจการของตนเป็นหลัก...กิจการอื่นๆ ที่ไม่มีอำนาจต่อรองใดย่อมได้รับความเดือดร้อน ...ซึ่งก็จะตามมาด้วยข้อโต้แย้งและการถกเถียงกัน....พูดง่ายๆ คือ "เอกชนเสียงแตก"...เมื่อภาคเอกชนมีความคิดเห็นที่ไม่เป็นอันหนึ่งดันเดียวกัน...ก็ยากที่จะสะท้อนความเห็นและข้อเสนอแนะไปยังรัฐบาลเพื่อดำเนินนโยบายเพื่อประโยชน์ส่วนรวมอย่างเป็นธรรมนั่นเอง...และนโยบายที่รัฐดำเนินการจะเป็นประโยชน์เฉพาะบางกลุ่มธุรกิจ แต่อีกหลายๆ กลุ่มธุรกิจจะได้รับผลกระทบในทางลบ...!! ในวันที่ 1 เมษายนนี้ จะมีการประชุมคณะกรรมร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.)...ไม่รู้ว่าจะหยิบเอาเรื่องความปั่นป่วนในการเลือกตั้งกรรมการชุดใหม่ของ ส.อ.ท.ไปพูดคุยกันหรือเปล่า... แต่ที่แน่ๆ ก็คงต้องมีเรื่องผลกระทบของต้นทุนการผลิตของภาคเอกชนที่พุ่งขึ้นตามราคาน้ำมันมาหารือกันแน่ๆ...เพราะจริงๆ แล้วก็ไม่รู้เลยว่าราคาน้ำมันดิบมันจะพุ่งขึ้นไปอีกมากแค่ไหน จากตอนนี้ที่อยู่ในระดับ 200 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรล...ในเมื่อเหตุการณ์การสู้รบระหว่างอิหร่านกับอิสราเอล+สหรัฐฯยังไม่มีวี่แววว่าจะยุติภายในเร็ววันนี้...ต้องจับตาดูว่าเสียงสะท้อนและข้อเสนอแนะของ กกร.ไปยังรัฐบาลจะเป็นอย่างไร...จะแข็งกร้าวและตรงไปตรงมาหรือโอนเอียงไปในทิศทางที่เกรงใจต่อรัฐบาล... ซึ่งที่ผ่านมาการแสดงความเห็นของภาคเอกชน...ก็จะมีแต่ในกรณีของ **คุณเกรียงไกร เธียรนุกูล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย** ที่กล้าที่จะสะท้อนความเห็นในประเด็นต่างๆ อย่างตรงไปตรงมา... ต่างจาก **คุณพจน์ อร่ามวัฒนานนท์ ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย**...ที่จะออกลูกเกรงใจรัฐบาลเสียมากกว่า...ส่วน **คุณผยง ศรีวณิช ประธานสมาคมธนาคารไทย**... ก็จะกลางๆ ส่วนใหญ่จะออกแนวข้อเสนอแนะในเชิงหลักการเสียมากกว่า ■■

อนันตเดช พงษ์พันธุ์

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจ
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24903 **หน้า:** 15(บนขวา)
Col.Inch: 30.93 **Ad Value:** 23,197.50 **PRValue (x3):** 69,592.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: เงาหุ้น: มุมมองกรุงไทย เอ็กซ์สปริง!!



มุมมองกรุงไทย เอ็กซ์สปริง!!

ดัชนีหุ้นไทยวันที่ 27 มี.ค.69 ปิดที่ 1,447.05 จุด เพิ่มขึ้น 4.13 จุด มีมูลค่าซื้อขาย 63,395.48 ล้านบาท ต่างชาติซื้อสุทธิ 3,300.29 ล้านบาท

บล.กรุงไทยเอ็กซ์สปริง ประเมินราคาพลังงานสูงขึ้นทั่วโลกส่งผลนโยบายการเงินปั่นป่วนส่งผลให้เงินทุนไหลเข้าตลาดหุ้นเอเชีย โดยเฉพาะตลาดหุ้นไทย คือ Safe Haven เนื่องจากเศรษฐกิจโลกกำลังเผชิญปรากฏการณ์ Global Deleveraging หรือการเร่งลดภาระหนี้สินในวงกว้างจากต้นทุนทางการเงินที่พุ่งสูงขึ้นจาก 2 ปัจจัยหลัก คือ 1.การปรับทิศทางนโยบายการเงินของญี่ปุ่นเพื่อสกัดกั้นเงินเฟ้อจากการนำเข้าพลังงาน

2.ท่าทีที่เข้มงวดของธนาคารกลางสหรัฐฯ (Hawkish Fed) ส่งผลให้ส่วนต่างอัตราดอกเบี้ยหุ้นกู้ภาคเอกชน (Credit Spread) ในกลุ่ม Private Credit พุ่งสูงขึ้น จนเสี่ยงต่อการผิดนัดชำระหนี้

สภาวะดังกล่าวบีบให้รัฐบาลสหรัฐฯจำเป็นต้องลดระดับความตึงเครียดของภาวะสงครามลงเพื่อควบคุมราคาน้ำมันและรักษาเสถียรภาพทางการคลัง เนื่องจากสหรัฐฯมีสัดส่วนการกู้เงินระยะสั้นในรูปแบบ T-Bills สูงถึง 25% ของหนี้ทั้งหมด หากเกิดภาวะ Refinancing Shock จากอัตราดอกเบี้ยที่ทรงตัวระดับสูง จะนำไปสู่ความเสี่ยงการผิดนัดชำระหนี้สาธารณะในที่สุด

ไทยยังจะได้รับอานิสงส์จากการย้ายฐานการผลิตของกลุ่มทุนญี่ปุ่น (FDI) ที่เผชิญภาวะต้นทุนผลิตพุ่งสูง (ต้นทุนนำเข้า, ค่าจ้างแรงงานและต้นทุนการเงิน) และเงินเยนที่มีแนวโน้มกลับมาแข็งค่าในครึ่งหลังของปี 2026 (ดอลลาร์อ่อนค่า และการถอน QE ของ BoJ) สถานการณ์นี้คล้ายกับยุค Plaza Accord ที่บีบให้บริษัทญี่ปุ่นต้องขยายการลงทุนออกมา ไทยที่เป็นฐานผลิตเดิมจึงมีโอกาสรองรับ FDI ไหลเข้าต่อเนื่องได้

การไหลเข้าของเงินทุนทั้งในรูปแบบ Hot Money และ Smart Money จะผลักดันให้ค่าเงินบาทกลับมาแข็งค่าสู่ระดับ 30.50 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ ส่งผลให้ Market Risk Premium ปรับลงเหลือ 4.67% เป็นปัจจัยช่วยปลดล็อกมูลค่าหุ้นไทยจากภาวะ Valuation Trap (มูลค่าถูก แต่ไม่มี Growth) โดยมีเป้าหมายดัชนี SET ที่ 1,566 จุด

แนะลงทุนหุ้นที่ได้ประโยชน์จากการไหลเข้าของเงินทุน ได้แก่ GULF, WHA, ADVANC, BBL และหุ้นที่ได้รับอานิสงส์จากการฟื้นตัวของกำลังซื้อในประเทศอย่าง CPALL!!

อินเด็กซ์ 51

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10725 หน้า: 1(ล่าง), 16
Col.Inch: 86.93 Ad Value: 104,316 PRValue (x3): 312,948 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: งัดสารพัดหั่นค่าครองชีพ! 'กกพ.'ชงใช้878ล้านอุ้มFt

งัดสารพัดหั่นค่าครองชีพ! 'กกพ.'ชงใช้878ล้านอุ้มFt

ไทยโพสต์ ● พณ.งัดมาตรการชะลอขึ้นค่าข้าวแกง หนุนข้าวสาร-น้ำมันพืช-น้ำตาลทราย พร้อมคิกออฟ 1 เม.ย. "ไทยช่วยไทย-ธงฟ้าราคาประหยัด" ลดค่าครองชีพประชาชน "กกพ." ชี้รัฐต้องหาเงิน 878 ล้านบาท อุ้มค่าไฟกลุ่มเปราะบางที่ใช้ไม่เกิน 200-300 หน่วย ภาคเอกชนชงรัฐบาลใหม่ทำทันที 6 มาตรการเร่งด่วน ก่อนธุรกิจรากหญ้าเกินครึ่งเจ๊ง

ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 29 มีนาคม เวลา 11.05 น. ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) โดยนายฉันทพัทธ์ ปัญจมานนท์ รองอธิบดีกรมการค้าภายใน แถลงถึงสถานการณ์ต้นทุนพลังงานและความผันผวนว่า ในส่วนปัจจัยการผลิต กระทรวงพาณิชย์ติดตามเรื่องนี้อย่างใกล้ชิด โดยดูแลผู้ผลิตและผู้บริโภคอย่างสมดุล มีมาตรการเชิงรุกลดค่าครองชีพให้ประชาชน ทั้งโครงการไทยช่วยไทย ได้รับความร่วมมือจากห้างสรรพสินค้า ร้านสะดวกซื้อ ผู้ผลิตและผู้จัดจำหน่ายชั้นนำของประเทศ ในการนำสินค้าแบรนด์ทางเลือกที่มีคุณภาพดีกว่า 1,000 รายการ จัดจำหน่ายในราคาพิเศษ โดยมีการลดสูงสุดถึงร้อยละ 50 ซึ่งจะเริ่มคิกออฟในวันที่ 1 เม.ย.นี้

รวมทั้งมีโครงการธงฟ้าราคาประหยัดที่นำสินค้าอุปโภค-บริโภคคุณภาพดีมาลดราคา และเพิ่มจุดจำหน่ายสินค้าราคาพิเศษในทุกจังหวัดกว่า 500 จุดทั่วประเทศ และมีรถโมบายธงฟ้าเพื่อเข้าถึงพื้นที่ห่างไกล

อ่านต่อหน้า 16

งัดสารพัด

ทั้งนี้ เพื่อมุ่งหวังให้ประชาชนสามารถจับจ่ายใช้สอยสินค้าจำเป็นได้อย่างทั่วถึง และเตรียมมาตรการดูแลราคาข้าวแกง ด้วยการนำวัตถุดิบสินค้าจากต้นทางทั้งข้าวสาร ไข่ไก่ น้ำมันพืช และน้ำตาลทรายมาสนับสนุนร้านอาหาร ในกลุ่มร้านตามสั่ง ร้านข้าวแกง เพื่อชะลอการปรับขึ้นราคาไม่ให้สูงเกินสมควร

ในส่วนของปุ๋ย ได้รับเรื่องร้องเรียนจากเกษตรกรใน จ.พระนครศรีอยุธยา จำหน่ายปุ๋ยในราคาสูง ทำให้ต้นทุนการเพาะปลูกเพิ่มขึ้น โดยกรมการค้าภายในส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบทันที ร่วมกับกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้บริโภค (บก.ปคบ.) และตำรวจสอบสวนกลาง ผลการตรวจสอบพบว่ามีการขายปุ๋ยราคาสูง เจ้าหน้าที่ได้เชิญผู้ประกอบการมาชี้แจง และตรวจสอบเอกสารการซื้อการขาย พร้อมขยายการตรวจสอบไปยังร้านที่รับสินค้าก่อนหน้านี้ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการร่วมกับตำรวจ ได้ตรวจสอบเพิ่มเติมว่ามีราคาขายไม่เป็นธรรมหรือไม่ ทั้งนี้ หากพบการกระทำความผิดในลักษณะดังกล่าว สามารถแจ้งเบาะแสได้ที่ 1569 หรือทาง LINE OFFICIAL

นอกจากนี้ กระทรวงพาณิชย์มีโครงการธงเขียวพลัส ต่อยอดจากโครงการเดิมที่ให้ส่วนลดปุ๋ยเคมีกระสอบละ 200 บาท รวม 5 กระสอบต่อราย โดยปีนี้จะเพิ่มสิทธิประโยชน์ให้เกษตรกรที่มีบัตรดินดีของกรมพัฒนาที่ดิน ผ่านมาตรฐานจีไอพีของกรมวิชาการเกษตร หรือเป็นสมาชิกศูนย์จัดการดินปุ๋ยชุมชนของกรมส่งเสริมการเกษตรจะได้สิทธิประโยชน์อีก 200 บาท และคูปองอีก 200 บาท สำหรับปุ๋ยอินทรีย์จะดำเนินการครอบคลุม 50 จังหวัด เริ่มที่จังหวัดกำแพงเพชร ในสัปดาห์สุดท้ายของเดือน เม.ย. ก่อนกระจายไปจังหวัดอื่นๆ ทั่วประเทศ ตั้งเป้า 1 ล้านกระสอบ และยังได้ร่วมมือกับผู้จำหน่ายปุ๋ย 26 แห่ง จำหน่ายปุ๋ยราคาพิเศษหน้าโรงงาน ตั้งเป้า 10 ล้านกระสอบ

ด้านนายพูลพัฒน์ ลีสมบัติไพบูลย์ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ในฐานะโฆษก กกพ. กล่าวว่า ได้จัดทำข้อมูลที่ถูกต้องประกอบแนวทางลดค่าไฟฟ้าเฉพาะครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้า 200-300 หน่วย/เดือน เตรียมเสนอรัฐบาลใหม่ เพื่อแบ่งเบาภาระค่าครองชีพและช่วยเหลือค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าให้ประชาชน ส่วนใหญ่ที่เป็นกลุ่มเปราะบาง 80% ของผู้ใช้ไฟฟ้าทั้งหมด

โดยหากกรณีที่ค่าไฟงวดเดือน พ.ค.-ส.ค.2569 อยู่ที่ 3.95 บาท/หน่วย จากปัจจุบันอยู่ที่ 3.88 บาท/หน่วย ต้องอุดหนุน 7 สตางค์/หน่วย ต้องใช้เงิน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10725 หน้า: 1(ล่าง), 16
Col.Inch: 86.93 Ad Value: 104,316 PRValue (x3): 312,948 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: งัดสารพัดหั่นค่าครองชีพ! 'กกพ.'ชงใช้878ล้านอุ้มFt

สนับสนุนประมาณ 878 ล้านบาท แบ่งเป็นกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 200 หน่วย/เดือน ใช้เงิน 333 ล้านบาท กลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วย/เดือน ใช้เงิน 545 ล้านบาท ซึ่งเงินส่วนนี้ต้องเป็นเงินจากภาครัฐ เนื่องจากเราไม่มีเงินเหลือแล้ว เพราะเงินเรียกคืนผลประโยชน์ส่วนเกินที่การไฟฟ้าเก็บรักษาไว้ (Claw back) ที่เหลืออยู่ 9,471 ล้านบาท ต้องใช้ในการลดค่าไฟฟ้า งวดเดือน พ.ค.-ส.ค.2569 คิดเป็น 13.43 สตางค์/หน่วย เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบผู้ใช้ไฟฟ้า

อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าประเทศไทยจะไม่ประสบปัญหาการขาดแคลนไฟฟ้า ซึ่งได้กำหนดมาตรการสร้างความมั่นคงด้านไฟฟ้า โดยเน้นพึ่งพาตัวเอง เร่งนำเข้าไฟฟ้าพลังน้ำจาก สปป.ลาว เพิ่มขึ้นประมาณ 100-200 เมกะวัตต์ รับซื้อไฟฟ้าในกลุ่มผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็ก (SPP) ในกลุ่มพลังงานทดแทน ที่จะเปิดรับซื้อถึงเดือน ธ.ค.2569 และเร่งนำก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยมาใช้ให้มากขึ้น

ขณะที่ นายสรเทพ โรจน์พจนารัช ประธานชมรมผู้ประกอบธุรกิจร้านอาหารและที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ สมาคมโฮสเทลและที่พักขนาดเล็กประเทศไทย เปิดเผยว่า ภาคเอกชนเตรียมเสนอชุดมาตรการเร่งด่วนต่อรัฐบาลชุดใหม่เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย กลุ่ม SMEs และภาคครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลาง ซึ่งส่งผลให้ต้นทุนพลังงานและค่าครองชีพปรับตัวสูงขึ้น ขณะที่กำลังซื้อของประชาชนอ่อนตัวลงอย่างมีนัยสำคัญ ประกอบด้วย 6 แนวทางหลัก

1.ผลักดันโครงการ "คนละครึ่งพลัส เฟสสอง" เพื่อกระตุ้นการใช้จ่ายในประเทศ โดยให้สิทธิประชาชนที่ยังไม่เคยได้รับสิทธิในรอบก่อนจำนวน 10 ล้านสิทธิ และขยายสิทธิเพิ่มเติมให้ผู้ที่เคยเข้าร่วมอีก 20 ล้านสิทธิ ภายใต้เงื่อนไขเดิม เพื่อเร่งหมุนเวียนเงินในระบบเศรษฐกิจทันที 2.จัดทำมาตรการ "กินเที่ยวด้วยกัน" เพื่อกระตุ้นภาคการท่องเที่ยวและธุรกิจร้านอาหาร โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถนำค่าใช้จ่ายจากโรงแรมและร้านอาหารไปลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาได้ไม่เกิน 20,000 บาทในปีถัดไป และให้นิติบุคคลสามารถใช้สิทธิลดหย่อนภาษีได้สูงสุด 100,000 บาท เพื่อสร้างแรงจูงใจในการเดินทางและใช้จ่าย

3.เร่งออกสินเชื่อพลังงานสะอาด โดยเฉพาะการติดตั้งโซลาร์เซลล์สำหรับภาคครัวเรือนและธุรกิจ SMEs วงเงินไม่เกิน 500,000 บาทต่อราย คิดอัตราดอกเบี้ย 1.5% ต่อปี และสามารถผ่อนชำระได้นานถึง 10 ปี 4.จัดทำมาตรการสินเชื่อซอฟต์โลนสำหรับ SMEs วงเงินไม่เกิน 5 ล้านบาทต่อราย โดยมีบรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เป็นผู้ค้ำประกัน 100% พร้อมกันนี้ให้มีสินเชื่อสำหรับกลุ่ม Micro SMEs วงเงินไม่เกิน 200,000 บาทต่อราย อัตราดอกเบี้ยพิเศษ และไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน โดยกำหนดระยะเวลาผ่อนชำระไม่เกิน 5 ปี เพื่อให้ผู้ประกอบการรายเล็กเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้จริง

5.เร่งดำเนินมาตรการลดค่าไฟฟ้า โดยกำหนดอัตราค่าไฟสำหรับการใช้ไฟฟ้า 200 หน่วยแรกที่หน่วยละ 3 บาท เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชนโดยตรง และ 6.ลดอัตราเงินสมทบประกันสังคมทั้งฝั่งนายจ้างและลูกจ้างลงครึ่งหนึ่งไปจนถึงสิ้นปี 2569 เพื่อเพิ่มสภาพคล่องให้ภาคธุรกิจและแรงงาน ทั้งนี้ อยากให้รัฐบาลเร่งจัดทำรายละเอียดมาตรการทั้งหมดให้พร้อม และนำเข้าสู่การพิจารณาของสภาทันทีในวันเปิดประชุม เพื่อให้สามารถอนุมัติและเริ่มดำเนินการได้โดยเร็ว ก่อนที่ภาคธุรกิจรากหญ้าและ SMEs ขนาดเล็กจะล้มพังเกินครึ่งภายในปีนี้

วันเดียวกัน ดร.อารีพร อัศวินพงศ์พันธ์ นักวิชาการนโยบายพลังงาน สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) เสนอให้รัฐบาลตรึงราคาค่าไฟงวดใหม่ โดยระบุว่า หากปรับขึ้นค่าไฟฟ้าอีกจะยิ่งกระทบต่อประชาชนมากจนเกินไป เกิดเป็น "ดับเบิลช็อก" กับปัญหาค่าครองชีพที่ประชาชนต้องแบกรับทั้งน้ำมันและค่าไฟ ซึ่งราคาค่าไฟฟ้ายังมีเครื่องมืออื่นๆ ที่จะเข้ามาช่วยได้มากกว่าน้ำมัน เช่น ค่า Claw Back 9,400 ล้านบาท ทำให้ค่าไฟฟ้าหากมีการคืนหนี้ทุกอย่างจะอยู่ที่ประมาณ 4.59 บาทต่อหน่วย แต่ถ้าใช้ค่า Claw Back แล้วก็ค่อยๆ ทยอยจ่ายหนี้ค่าไฟจะอยู่ที่ 3.95 บาทต่อหน่วย ซึ่งเป็นราคาต่ำสุดที่ กกพ. เสนอ แต่หากมีการยืดการชำระหนี้ออกไปอีกแล้วก็ใช้ค่า Claw Back ราคาน่าจะอยู่ได้ที่ 3.88 บาทต่อหน่วย

ที่ จ.ตราด นางวิภา สุเนตร ประธานหอการค้าจังหวัดตราด และกรรมการหอการค้าไทย เจ้าของโรงแรมบ้านปูรีสอร์ท เปิดเผยว่า การสู้รบในตะวันออกกลางกินเวลา 1 เดือนแล้ว และสถานการณ์การสู้รบระหว่างไทยกับกัมพูชาเหลืออีก 2-3 เดือนก็จะครบ 1 ปี สถานการณ์แบบนี้ ธุรกิจท่องเที่ยวในจังหวัดตราดไปไม่รอดแน่ วันนี้พบว่ากลุ่มนักท่องเที่ยวเริ่มชะลอการเดินทาง เนื่องจากมองว่าการท่องเที่ยวเป็น "สินค้าฟุ่มเฟือย" โดยพบว่ายอดจองที่พักในช่วงต้นเดือน เม.ย. ลดลงถึง 20-30% เมื่อเทียบกับปีก่อน จากปัญหาราคาน้ำมันสูงขึ้นมาก ล่าสุดมีรายงานว่าโรงแรมแบรนด์ดังอย่าง "เซ็นทารา ชาน ทะเล" (ตั้งอยู่ที่ ต.แหลมกลัด อ.เมืองฯ ใกล้กับบ้านท่าเส้น ซึ่งเป็นพื้นที่การสู้รบกับกัมพูชา ที่บ้านทมอดา) เตรียมปิดตัวลงในสิ้นเดือน เม.ย.นี้ และมีอีกหลายแห่งในอำเภอ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 **ฉบับที่:** 10725 **หน้า:** 1(ล่าง), 16
Col.Inch: 86.93 **Ad Value:** 104,316 **PRValue (x3):** 312,948 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: งัดสารพัดหั่นค่าครองชีพ! 'กกพ.'ชงใช้878ล้านอุ้มFt

เกาะช้างจะปิดลงเช่นกัน

ทั้งนี้ ขอให้รัฐบาลเร่งออกมาตรการทางการเงิน สั่งการธนาคารปล่อยกู้ SME โดยใช้เกณฑ์พิเศษเหมือนช่วงโควิด รวมทั้งขอเสนอให้ท้องถิ่นจัดระบบขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับนักท่องเที่ยว ลดการนำรถส่วนตัวลงเกาะเพื่อประหยัดน้ำมัน และทำโปรโมชันกระตุ้นการท่องเที่ยว เช่น นำใบเสร็จค่าน้ำมันมาแลก Voucher ส่วนลดร้านอาหาร นอกจากนี้เรียกร้องให้กระทรวงมหาดไทยร่วมมือกับกระทรวงพาณิชย์ตั้ง "War Room" ลงพื้นที่ระดับรากหญ้าเพื่อช่วยเกษตรกรบริหารจัดการผลผลิต แทนการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าไปวันๆ.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/การศึกษา-ศาสนา-สาธารณสุข
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24905 **หน้า:** 7(ขวา)
Col.Inch: 44.35 **Ad Value:** 33,262.50 **PRValue (x3):** 99,787.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: คลินิกครู



ครูดำหล้า
krukumla@yahoo.com

วิกฤติการเมืองฉุดการศึกษา

"คลินิกครู" ประจำวันจันทร์ที่ 30 มี.ค. 2569... *ไร้ซึ่งความฝันและวิสัยทัศน์ ชีวิตเราย่อมแตกดับ... มุมที่ครูและชาวเสมาอ่านมากที่สุด*...รับขวัญ รมว.ศธ.คนที่ 56! หลีกทางให้สกู๊ป *"วิกฤติการเมืองฉุดการศึกษา"* 85 ปีเปลี่ยน 55 คน วัดใจผู้นำใหม่กู้วิกฤติชาติ

ข่าวว่าพรรคเพื่อไทยจะส่ง ***ศ.ดร.ยศชนัน วงศ์สวัสดิ์*** คุม อว. และ ***นายประเสริฐ จันทรรวงทอง*** คุม ศธ. จึงอยากให้ทั้งสองท่านทราบความจริงอันเจ็บปวดว่ากระทรวงที่ท่านเข้าไปดูแลนั้น กำลังป่วยหนักอยู่บนซากปรักหักพังของนโยบายที่ไม่เคยต่อเนื่อง

94 ปีแห่งการปกครองไทย รัฐประหารซ้ำซาก รัฐธรรมนูญถูกฉีกแล้วร่างใหม่ สภาอยู่ครบวาระเพียง 3 ครั้งเท่านั้น 41 วาระรัฐบาลเราจึงมีนายกรัฐมนตรี *"รายวัน"* *"รายเดือน"* เฉลี่ยเปลี่ยนรัฐบาลทุก 2 ปี 3 เดือน ไม่มีชาติใดในโลกพัฒนาได้สำเร็จและไทยก็ไม่ได้เป็นข้อยกเว้น

เมื่อรัฐบาลเปลี่ยนบ่อย นโยบายระยะยาวถูกลืม ทุกรัฐบาลมุ่งผลงานระยะสั้นเพื่อหาเสียง ผลพวงจึงตกที่การศึกษา ซึ่งต้องการความต่อเนื่องมากกว่าสาขาใด แต่กลับไม่เคยมีความต่อเนื่องเลย ความไม่มั่นคงทางการเมืองและความไม่มั่นคงทางการศึกษาจึงไม่ใช่สองปัญหา แต่คือปัญหาเดียวกัน

จาก พ.ศ.2484 ถึง 2569 กระทรวงศึกษาฯผ่านรัฐมนตรีมาแล้ว 55 คน รวม 73 วาระ ใน 85 ปี เฉลี่ยเปลี่ยน รมว.ทุก 1 ปี 2 เดือน มี รมว. *"รายวัน"* 47-69 วัน *"รายเดือน"* ไม่น้อยกว่า 8 วาระ แต่ละคนนำนโยบายตนมาใช้ คนก็วิ่งตามนโยบายใหม่ ทิ้งนโยบายเก่า ระบบการศึกษาจึงเป็นเพียงสนามลองผิดลองถูกที่ไม่ใช่การพัฒนาอย่างเข้าใจ

ผลลัพธ์คือ คะแนน PISA ถดถอยต่อเนื่อง 10 ปี ห่างค่าเฉลี่ย OECD กว่า 80-100 คะแนนเด็กไทย 1.02 ล้านคนหลุดจากระบบการศึกษา สถานที่เกิดกำหนดอนาคตมากกว่าความสามารถของเด็กเอง คนรวย 1% ถือครองทรัพย์สิน 66.9% ของประเทศ การศึกษาจึงมีแต่เพียงจมปลักอยู่กับความเหลื่อมล้ำจนดึงไม่ขึ้น



ศ.ดร.ยศชนัน

ครูไทย 720,000 คน จมหนี้รวม 1.4 ล้านล้านบาท เฉลี่ยคนละเกือบ 2 ล้านบาท แม่พิมพ์ชาติหายใจไม่ออก ผลิตบัณฑิตครูปีละ 35,000 คน มีตำแหน่งรองรับ 4,399 อัตรา อัตราแข่งขัน 35 ต่อ 1 คือวิกฤติที่สร้างเอง เยาวชน 584,677 รายกู้ กยศ.ต่อปี เรียนจบตกงาน ใช้หนี้ไม่ได้ วงจรอุบาทว์ หมุนต่อไม่รู้จบรู้สิ้น

สมการวิกฤติจึงสมบูรณ์ รัฐบาลไม่มั่นคง ฉุดรัฐมนตรีให้เปลี่ยนถี่ยิ่งกว่า นโยบายไม่ต่อเนื่อง คุณภาพการศึกษาถดถอย แรงงานด้อยคุณภาพ GDP โตต่ำ รัฐจนลง ครูจมหนี้ เด็กหลุดระบบ 85 ปีแห่งการปฏิรูปเชิงเอกสาร ตั้งคณะกรรมการ ได้กองแฟ้ม แต่ชีวิตเด็กไทยไม่เคยดีขึ้นจริง

ก็หวังว่า *"ศ.ดร.ยศชนัน"* และ *"นายประเสริฐ"* จะไม่เป็นเพียงหมุดอีกตัวในสถิติ 55 คน ท่านมีเวลาน้อย ปัญหามีมาก การกระทำที่เป็นรูปธรรมในวันแรกสำคัญกว่าเอกสารนโยบายพันหน้าเพราะทุกวันที่ผ่านไปโดยไม่มีการเปลี่ยนแปลง คือวันที่เด็กไทยอีกหนึ่งคนถูกทอดทิ้งให้หลุดจากระบบ

การลงมือทำอย่างต่อเนื่องคือพันธกิจเดียวที่จะกอบกู้ซากปรักหักพังของชาติได้.



ประเสริฐ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/การศึกษา-ศาสนา-สาธารณสุข
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24905 **หน้า:** 7(ขวา)
Col.Inch: 44.35 **Ad Value:** 33,262.50 **PRValue (x3):** 99,787.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: คลินิกครู



ครูดำหล้า
krukumla@yahoo.com

"คลินิกครู" ประจำวันจันทร์ที่ 30 มี.ค. 2569... *ไร้ซึ่งความฝันและวิสัยทัศน์ ชีวิตเราย่อมแตกดับ... มุมที่ครูและชาวเสมาอ่านมากที่สุด*...รับขวัญ รมว.ศธ.คนที่ 56! หลีกทางให้สกู๊ป *"วิกฤติการเมืองฉุดการศึกษา"* 85 ปีเปลี่ยน 55 คน วัดใจผู้นำใหม่กู้วิกฤติชาติ

วิกฤติการเมืองฉุดการศึกษา

ข่าวว่าพรรคเพื่อไทยจะส่ง *ศ.ดร.ยศชนัน วงศ์สวัสดิ์* คุม อว. และ *นายประเสริฐ จันทรรวงทอง* คุม ศธ. จึงอยากให้ทั้งสองท่านทราบความจริงอันเจ็บปวดว่ากระทรวงที่ท่านเข้าไปดูแลนั้น กำลังป่วยหนักอยู่บนซากปรักหักพังของนโยบายที่ไม่เคยต่อเนื่อง

94 ปีแห่งการปกครองไทย รัฐประหารซ้ำซาก รัฐธรรมนูญถูกฉีกแล้วร่างใหม่ สภาอยู่ครบวาระเพียง 3 ครั้งเท่านั้น 41 วาระรัฐบาลเราจึงมีนายกรัฐมนตรี *"รายวัน"* *"รายเดือน"* เฉลี่ยเปลี่ยนรัฐบาลทุก 2 ปี 3 เดือน ไม่มีชาติใดในโลกพัฒนาได้สำเร็จและไทยก็ไม่ได้เป็นข้อยกเว้น

เมื่อรัฐบาลเปลี่ยนบ่อย นโยบายระยะยาวถูกลืม ทุกรัฐบาลมุ่งผลงานระยะสั้นเพื่อหาเสียง ผลพวงจึงตกที่การศึกษา ซึ่งต้องการความต่อเนื่องมากกว่าสาขาใด แต่กลับไม่เคยมีความต่อเนื่องเลย ความไม่มั่นคงทางการเมืองและความไม่มั่นคงทางการศึกษาจึงไม่ใช่สองปัญหา แต่คือปัญหาเดียวกัน

จาก พ.ศ.2484 ถึง 2569 กระทรวงศึกษาฯผ่านรัฐมนตรีมาแล้ว 55 คน รวม 73 วาระ ใน 85 ปี เฉลี่ยเปลี่ยน รมว.ทุก 1 ปี 2 เดือน มี รมว. *"รายวัน"* 47-69 วัน *"รายเดือน"* ไม่น้อยกว่า 8 วาระ แต่ละคนนำนโยบายตนมาใช้ คนก็วิ่งตามนโยบายใหม่ ทิ้งนโยบายเก่า ระบบการศึกษาจึงเป็นเพียงสนามลองผิดลองถูกที่ไม่ใช่การพัฒนาอย่างเข้าใจ

ผลลัพธ์คือ คะแนน PISA ถดถอยต่อเนื่อง 10 ปี ห่างค่าเฉลี่ย OECD กว่า 80-100 คะแนนเด็กไทย 1.02 ล้านคนหลุดจากระบบการศึกษา สถานที่เกิดกำหนดอนาคตมากกว่าความสามารถของเด็กเอง คนรวย 1% ถือครองทรัพย์สิน 66.9% ของประเทศ การศึกษาจึงมีแต่เพียงจมปลักอยู่กับความเหลื่อมล้ำจนดึงไม่ขึ้น



ศ.ดร.ยศชนัน

ครูไทย 720,000 คน จมหนี้รวม 1.4 ล้านล้านบาท เฉลี่ยคนละเกือบ 2 ล้านบาท แม่พิมพ์ชาติหายใจไม่ออก ผลิตบัณฑิตครูปีละ 35,000 คน มีตำแหน่งรองรับ 4,399 อัตรา อัตราแข่งขัน 35 ต่อ 1 คือวิกฤติที่สร้างเอง เยาวชน 584,677 รายกู้ กยศ.ต่อปี เรียนจบตกงาน ใช้หนี้ไม่ได้ วงจรอุบาทว์ หมุนต่อไม่รู้จบรู้สิ้น

สมการวิกฤติจึงสมบูรณ์ รัฐบาลไม่มั่นคง ฉุดรัฐมนตรีให้เปลี่ยนถี่ยิ่งกว่า นโยบายไม่ต่อเนื่อง คุณภาพการศึกษาถดถอย แรงงานด้อยคุณภาพ GDP โตต่ำ รัฐจนลง ครูจมหนี้ เด็กหลุดระบบ 85 ปีแห่งการปฏิรูปเชิงเอกสาร ตั้งคณะกรรมการ ได้กองแฟ้ม แต่ชีวิตเด็กไทยไม่เคยดีขึ้นจริง

ก็หวังว่า *"ศ.ดร.ยศชนัน"* และ *"นายประเสริฐ"* จะไม่เป็นเพียงหมุดอีกตัวในสถิติ 55 คน ท่านมีเวลาน้อย ปัญหามีมาก การกระทำที่เป็นรูปธรรมในวันแรกสำคัญกว่าเอกสารนโยบายพันหน้าเพราะทุกวันที่ผ่านไปโดยไม่มีการเปลี่ยนแปลง คือวันที่เด็กไทยอีกหนึ่งคนถูกทอดทิ้งให้หลุดจากระบบ

การลงมือทำอย่างต่อเนื่องคือพันธกิจเดียวที่จะกอบกู้ซากปรักหักพังของชาติได้.



ประเสริฐ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ดอกเบี้ยธุรกิจ
Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/ตลาดเงิน
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม - อาทิตย์ 5 เมษายน 2569
ปีที่: 34 **ฉบับที่:** 1730 **หน้า:** 12(บนขวา), 11
Col.Inch: 53.88 **Ad Value:** 80,820 **PRValue (x3):** 242,460 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ธพว.เผยดัชนีเชื่อมั่น SME ดิ่งแรง เหตุกังวลค่าพลังงานดันต้นทุนพุ่ง

ธพว.เผยดัชนีเชื่อมั่น SME ดิ่งแรง เหตุกังวลค่าพลังงานดันต้นทุนพุ่ง

SME D Bank เปิดผลสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นเอสเอ็มอี ไตรมาส 1/69 พบปรับลดลงรุนแรง เหลือระดับ 50.2 จากไตรมาส 4/68 ที่อยู่ระดับ 68.9 เหตุกังวลราคาน้ำมัน-ต้นทุนการผลิตเพิ่มสูง กระทบคำสั่งซื้อ-การทำธุรกิจ ประกาศแผนช่วยเหลือเต็มสูบ จัดสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ 3% วงเงิน 2 หมื่นล้าน ช่วยลดภาระต้นทุน พร้อมหนุนปรับเปลี่ยนใช้พลังงานสะอาด เสริมศักยภาพแข่งขัน สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน



นายพิชิต มิทราวงศ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank เปิดเผยว่า SME D Bank โดย "ศูนย์วิจัยและ

อ่านต่อหน้า 11

ธพว.

ข้อมูล ธพว." ร่วมกับ สำนักวิจัยเศรษฐกิจและประเมินผล บริษัท เอ็กเซลเลนท์ บิสเนส แมเนจเม้นท์ จำกัด สำรวจ "ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้ประกอบการเอสเอ็มอีต่อเศรษฐกิจและธุรกิจ ในไตรมาสที่ 1/2569 และคาดการณ์อนาคต" จากกลุ่มผู้ประกอบการเอสเอ็มอีทั่วประเทศ ครอบคลุมทุกประเภทอุตสาหกรรม จำนวน 400 ตัวอย่าง พบว่า ดัชนีความเชื่อมั่นรวมของผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ประจำไตรมาส 1/69 อยู่ที่ระดับ 50.2 ลดลงจากไตรมาส 4/68 ที่อยู่ระดับ 68.9 เนื่องจากมีความกังวลต่อระดับราคาน้ำมันในประเทศที่จะปรับตัวสูงขึ้นจากผลกระทบของสงครามสหรัฐกับอิหร่าน ส่งผลเชิงลบด้านต้นทุนการประกอบการ เช่น วัตถุดิบ ค่าขนส่งการดำเนินงาน รวมถึงผลกระทบต่อความเชื่อมั่นด้านคำสั่งซื้อ/บริการ ผลประกอบการที่ปรับลดลง และการท่องเที่ยวที่ชะลอตัว

จากที่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีทั้งหมด กังวลต้นทุนการประกอบการจะเพิ่มขึ้นอย่างมาก จึงให้ความสำคัญกับการจัดการต้นทุนอย่างเป็นระบบและเพิ่มประสิทธิภาพไปพร้อมกับการปรับกลยุทธ์การตลาด เพื่อรักษาระดับคำสั่งซื้อให้ใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา

ทั้งนี้ เมื่อจำแนกตามขนาดธุรกิจ พบว่ากลุ่มวิสาหกิจรายย่อย (Micro) และกลุ่มวิสาหกิจรายย่อม (Small) มีความเชื่อมั่นต่อการดำเนินธุรกิจ ลดลงมากกว่ากลุ่มวิสาหกิจขนาดกลาง (Medium) โดยลงมาที่ระดับ 44.4, 49.7 และ 60.3 ตามลำดับ จากไตรมาสที่แล้ว เคยอยู่ระดับ 70.3, 61.3 และ 84.2 ตามลำดับ สะท้อนว่ากิจการขนาดเล็กมีความเปราะบางกว่ากิจการขนาดใหญ่

ขณะที่ คาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้า หรือไตรมาส 2/69 ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี มีความต้องการสินเชื่อ 66.2% ชะลอลงจากไตรมาสก่อนหน้าที่อยู่ระดับ 93.7% เนื่องจากผู้ประกอบการส่วนใหญ่รอดูสถานการณ์ของสงคราม และนโยบายภาครัฐหลังการจัดตั้งรัฐบาล ทำให้ความต้องการสินเชื่อของเอสเอ็มอีกว่า 62.2% ยังเป็นเงินทุนหมุนเวียน เพื่อประคองสภาพคล่องและรับมือกับต้นทุนพลังงานที่สูงขึ้นเป็นหลัก

นายพิชิต กล่าวว่า จากสถานการณ์พลังงานโลกที่ผันผวนจากความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตของภาคธุรกิจเพิ่มสูงขึ้น SME D Bank ในฐานะธนาคารเพื่อเอสเอ็มอีไทย ได้จัดเตรียมแผนช่วยเหลือให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีปรับตัวก้าวข้ามวิกฤต ด้วยการส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาดและพลังงานทดแทน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต และลดต้นทุนธุรกิจระยะยาว รวมถึง เสริมศักยภาพการแข่งขันสู่การเติบโตอย่างยั่งยืน ผ่านการพาเข้าถึงแหล่งทุนดอกเบี้ยต่ำเพียง 3% ต่อปี คงที่ 3 ปีแรก ผ่อนชำระนานสูงสุดถึง 10 ปี วงเงินรวม 20,000 ล้านบาท ได้แก่ "สินเชื่อ SME Green Productivity" วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 30 ล้านบาท เน้นลงทุนติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ใช้พลังงานสะอาด, "สินเชื่อ Beyondติดปีก SME" วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 30 ล้านบาท เน้นยกระดับเพิ่มประสิทธิภาพธุรกิจ และ "สินเชื่อ ปลุกพลัง SME" วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 1 ล้านบาท มุ่งสนับสนุนเอสเอ็มอีรายเล็กเข้าถึงแหล่งทุน โดยไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน ควบคู่กับการสนับสนุนด้านการพัฒนา เพิ่มศักยภาพเอสเอ็มอีปรับตัวสู่ธุรกิจสีเขียว ผ่านกิจกรรมพัฒนาครบวงจร ทั้ง Online ผ่านแพลตฟอร์ม DX by SME D Bank (dx.smebank.co.th) ช่วยเข้าถึงองค์ความรู้ เครื่องมือ และบริการต่างๆ ได้สะดวก ทุกที่ ทุกเวลา ตลอด 24 ชั่วโมง และกิจกรรม Onsite ตลอดปี 2569

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ดอกเบี้ยธุรกิจ
Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/ตลาดเงิน
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม - อาทิตย์ 5 เมษายน 2569
ปีที่: 34 **ฉบับที่:** 1730 **หน้า:** 12(บนขวา), 11
Col.Inch: 53.88 **Ad Value:** 80,820 **PRValue (x3):** 242,460 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ธพว.เผยดัชนีเชื่อมั่น SME ดิ่งแรง เหตุกังวลค่าพลังงานดันต้นทุนพุ่ง

นอกจากนั้น ภายในองค์กร SME D Bank ดำเนินการตามนโยบายรัฐบาล ในการลดการใช้พลังงาน กำหนดมาตรการ ลดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพทั้งในสำนักงานใหญ่และทุกสาขาทั่วประเทศ เช่น 1. ปิดไฟในพื้นที่ที่ไม่ใช้งาน ปลดปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าเมื่อเลิกใช้งาน และตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศไม่ต่ำกว่า 26 องศาเซลเซียส 2. ส่งเสริมการแต่งกาย สวมใส่เสื้อผ้าที่ระบายอากาศได้ดี เพื่อช่วยลดการใช้พลังงานจากเครื่องปรับอากาศ 3. ปฏิบัติงานจากที่พักอาศัย (Work from Home) ตามความเหมาะสม โดยไม่กระทบต่อการให้บริการลูกค้า และ 4. ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงในการใช้รถยนต์ เช่น รณรงค์ให้พนักงานขับรถด้วยความเร็วที่เหมาะสม ใช้รถร่วมกัน หรือ Car Pool และวางแผนการเดินทาง นอกจากนั้น ในช่วงนี้ งดการเดินทางไปศึกษาดูงานหรืออบรมในต่างประเทศ เป็นต้น ●

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.251

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม - พุธ 1 เมษายน 2569
ปีที่: 46 **ฉบับที่:** 4187 **หน้า:** 12(ขวา)
Col.Inch: 62.06 **Ad Value:** 77,637.06 **PRValue (x3):** 232,911.18 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ชง 5 ข้อเสนอรัฐบาลใหม่ ลดใช้น้ำมันเด็ดขาด



ชง 5 ข้อเสนอรัฐบาลใหม่ ลดใช้น้ำมันเด็ดขาด

สถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง (สวค.) ชง 5 ข้อเสนอถึงรัฐบาลใหม่ ออกมาตรการระยะปานกลางที่เด็ดขาด เพื่อลดการใช้น้ำมันดีเซลและเบนซินในภาคการขนส่งและการเกษตรให้เหลือน้อยที่สุด

นายสุวิทย์ สรรพวิทยศิริ ผู้ช่วยผู้อำนวยการ สถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง (สวค.) เปิดเผยว่า จากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่ทวีความรุนแรงขึ้น ส่งผลให้ช่องแคบฮอร์มุซถูกปิดตายและโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานถูกทำลาย ประเทศไทยซึ่งมีความพึ่งพาการนำเข้าพลังงานสูงสุดในเอเชีย ประมาณ 6% ของ GDP กำลังเผชิญกับวิกฤตพลังงานอย่างรุนแรง ภายใต้สมมติฐานที่เลวร้ายแต่มีความเป็นไปได้ที่อุปทานน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) หายไปจากตลาด ราคาน้ำมันดิบ WTI อาจทรงตัวที่ 85 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลตลอดปี 2569-2571 ส่งผลให้รัฐบาลจำเป็นต้องปล่อยให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลปรับขึ้นจาก 30 บาทเป็น 36 บาทต่อลิตร ภายใน 3 เดือนข้างหน้า เพื่อลดภาระกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สถานการณ์ดังกล่าวจะนำไปสู่ภาวะเงินเฟ้อจากต้นทุนที่สูงขึ้น ซึ่งการใช้นโยบายการเงินเช่นการขึ้นอัตราดอกเบี้ยไม่สามารถแก้ไขได้โดยตรง

ดังนั้นรัฐบาลใหม่จึงจำเป็นต้องมีมาตรการระยะปานกลางที่เด็ดขาด เพื่อลดการใช้น้ำมันดีเซลและเบนซินในภาคการขนส่งและการเกษตรให้เหลือน้อยที่สุด รายงานฉบับนี้ขอเสนอนโยบาย 5 ประการ พร้อมการประเมินผลกระทบเชิงปริมาณทั้งด้านบวกและด้านลบ เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินนโยบาย

นายสุวิทย์ กล่าวว่า ประเทศไทยพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันดิบจากตะวันออกกลางสูงถึง 58% ของปริมาณนำเข้าทั้งหมด และนำเข้า LNG เพื่อใช้ในการผลิตไฟฟ้าเป็นหลัก เมื่อช่องแคบฮอร์มุซซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งน้ำมันดิบ 20-21 ล้านบาร์เรลต่อวันถูกปิดตาย ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงรุนแรงและเฉียบพลัน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.251

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม - พุธ 1 เมษายน 2569
ปีที่: 46 **ฉบับที่:** 4187 **หน้า:** 12(ขวา)
Col.Inch: 62.06 **Ad Value:** 77,637.06 **PRValue (x3):** 232,911.18 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ชง 5 ข้อเสนอรัฐบาลใหม่ ลดใช้น้ำมันเด็ดขาด

อย่างไรก็ตามเพื่อรับมือกับวิกฤตนี้ จึงมีเสนอว่า รัฐบาลจำเป็นต้องดำเนินนโยบายที่มุ่งเป้าไปที่ภาคการขนส่ง ซึ่งใช้น้ำมันดีเซลกว่า 40-50% และภาคการเกษตร โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. การเปลี่ยนผ่านรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะสู่ระบบไฟฟ้า (Commercial EV Fleet Transition)

นโยบายนี้มุ่งเน้นการบังคับใช้มาตรการทางภาษีและเงินอุดหนุนแบบขั้นบันได เพื่อเปลี่ยนรถบรรทุกขนาดกลางถึงใหญ่ และรถโดยสารสาธารณะให้เป็นยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ภายใน 3 ปี โดยให้เงินอุดหนุนการเปลี่ยนรถเก่าเป็น EV (Scrappage Scheme) สูงสุด 30% ของราคารถใหม่ ควบคู่กับการเร่งสร้างสถานีชาร์จสำหรับรถบรรทุกหนักตามเส้นทางโลจิสติกส์หลัก

2. การปฏิรูประบบโลจิสติกส์สู่ระบบรางและทางน้ำ (Modal Shift in Freight Transport)

รัฐบาลต้องเร่งรัดการลงทุนและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานระบบราง (รถไฟทางคู่) และการขนส่งทางน้ำ ให้สามารถเชื่อมต่อกับนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือหลักได้อย่างสมบูรณ์ พร้อมทั้งให้สิทธิประโยชน์ทางภาษี เช่น การลดหย่อนภาษีนิติบุคคล 2 เท่าสำหรับค่าใช้จ่ายขนส่ง แก่ผู้ประกอบการที่เปลี่ยนโหมดการขนส่งสินค้าจากรถบรรทุกมาเป็นระบบรางหรือทางน้ำมากกว่า 50% ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด

3. โครงการ "โซลาร์เซลล์เพื่อการเกษตรแบบครบวงจร" (Solar-Powered Agriculture)

รัฐบาลควรอุดหนุน 50% สำหรับการติดตั้งระบบสูบน้ำพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Water Pumps) และเครื่องจักรกลการเกษตรไฟฟ้าขนาดเล็ก ให้กับกลุ่มเกษตรกรและสหกรณ์การเกษตร โดยเชื่อมโยงกับสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ 0% นาน 5 ปี จากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เพื่อทดแทนเครื่องสูบน้ำและรถไถที่ใช้น้ำมันดีเซล

4. การบังคับใช้ระบบการทำงานแบบยืดหยุ่นและการเรียนออนไลน์ (Mandatory Flexible Work and E-Learning)

รัฐบาลควรออกกฎหมายบังคับให้หน่วยงานราชการและบริษัทเอกชนขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (พนักงาน 100 คนขึ้นไป) ต้องมีนโยบายให้พนักงานทำงานจากที่บ้าน (Work from Home) อย่างน้อย 2 วันต่อสัปดาห์ และให้สถาบันการศึกษาระดับมัธยมปลายและอุดมศึกษาจัดการเรียนการสอนแบบออนไลน์หรือไฮบริดอย่างน้อย 1-2 วันต่อสัปดาห์ พร้อมให้มาตรการลดหย่อนภาษีแก่บริษัทที่สนับสนุนค่าอินเทอร์เน็ตให้พนักงาน

5. การส่งเสริมเชื้อเพลิงชีวภาพขั้นสูงจากผลผลิตการเกษตรในประเทศ (Advanced Biofuels Mandate)

แม้เป้าหมายหลักคือการลดการใช้น้ำมัน แต่ในส่วนที่ยังจำเป็นต้องใช้ รัฐบาลต้องเพิ่มสัดส่วนการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพ โดยบังคับใช้น้ำมันดีเซล B20 (ผสมไบโอดีเซล 20%) และเบนซิน E85 เป็นมาตรฐานหลักสำหรับรถยนต์ที่รองรับได้ พร้อมให้เงินอุดหนุนการปรับแต่งเครื่องยนต์เก่า และผลักดันการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานชีวภาพ (SAF)

นายสุวิทย์ กล่าวว่า วิกฤตพลังงานจากสถานการณ์ในตะวันออกกลางเป็นความท้าทายครั้งใหญ่ของรัฐบาลใหม่ การพึ่งพามาตรการอุดหนุนราคาเพียงอย่างเดียวจะสร้างภาระทางการคลังที่ยั่งยืนไม่ได้ รัฐบาลจำเป็นต้องใช้วิกฤตนี้เป็นโอกาสในการพลิกโฉมโครงสร้างการใช้พลังงานของประเทศ

สำหรับนโยบายทั้ง 5 ประการที่เสนอมานี้ ไม่เพียงแต่จะช่วยลดการนำเข้าน้ำมันดิบและบรรเทาผลกระทบจาก Cost-Push Inflation ในระยะปานกลาง แต่ยังเป็นการวางรากฐานสู่เศรษฐกิจสีเขียวที่ยั่งยืนของประเทศไทยในระยะยาว

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: อังคาร 31 มีนาคม 2569
ปีที่: - **ฉบับที่:** 27928 **หน้า:** 13(ขวา)
Col.Inch: 19.62 **Ad Value:** 35,316 **PRValue (x3):** 105,948 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: อุตฯเจ๊ง-ท่องเที่ยวหาย

อุตฯเจ๊ง-ท่องเที่ยวหาย

รายงานข่าวจากศูนย์วิจัยกรุงไทยคอมพาส เปิดเผยว่า ความขัดแย้งในตะวันออกกลางนำไปสู่การปิดช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญในการขนส่งน้ำมันดิบกว่า 20% ของโลก และการโจมตีโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน ซึ่งทำให้การขนส่งปิโตรเลียมจากตะวันออกกลางหยุดชะงัก ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบดูไบเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วตั้งแต่ มี.ค. 69 โดยคาดว่าราคาน้ำมันดิบดูไบจะเพิ่มขึ้นแตะ 106-140 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลในช่วง มี.ค.-พ.ค. 69 ก่อนทยอยลดลงในช่วงครึ่งปีหลังของปี 69 ซึ่งจะส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยทั้งปีอยู่ที่ 92 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล หรือปรับตัวขึ้น 32%

ทั้งนี้ การประเมินหากการปิดช่องแคบฮอร์มุซ และการสู้รบมีแนวโน้มกินระยะเวลา 3 เดือน ระหว่างเดือน มี.ค.-พ.ค. 69 จะมีข้อกังวลต่อเศรษฐกิจและธุรกิจไทยจากความไม่สงบในตะวันออกกลาง เป็น 3 กรณี โดยกรณีแรกในช่วงที่เหลือของ มี.ค. 69 ได้แก่ สัญญาณการขาดแคลนเม็ดพลาสติก กระทบต่ออุตฯ ปลายน้ำที่จำเป็นต้องใช้บรรจุภัณฑ์พลาสติก และการขนส่ง กระทบนักท่องเที่ยวตะวันออกกลาง กลุ่มยุโรป และสหรัฐ

อย่างไรก็ตามการประเมินคาดว่าในเดือน มี.ค. 69 จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติอาจลดลง 3.9 แสนคน คิดเป็นค่าใช้จ่ายภาคท่องเที่ยวที่หายไป 25,000 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นผลกระทบทางตรง จากนักท่องเที่ยวตะวันออกกลางและอิสราเอลที่ลดลงจากสถานการณ์ความไม่สงบ แม้กลุ่มดังกล่าวจะมีสัดส่วนเพียง 3.5% แต่ก็เป็นกลุ่มที่มีการใช้จ่ายต่อหัวสูง.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 32 **ฉบับที่:** 7880 **หน้า:** 1(ซ้าย), 19
Col.Inch: 51.47 **Ad Value:** 55,844.95 **PRValue (x3):** 167,534.85 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: AIMC ยื่นปรับเกณฑ์ TISA ขอลดหย่อนภาษี 1 ล้านบ.

AIMCยื่นปรับเกณฑ์TISA ขอลดหย่อนภาษี1ล้านบ.

สมาคมบริษัทจัดการลงทุน (AIMC) หรือ "สมาคม บลจ" ผลักดัน 3 แนวทางสำคัญ หนุนตลาดหุ้นไทย ทั้งดันกองทุน Thai ESG เข้าโครงการ TISA ขอขยายวงเงินลดหย่อนภาษี เป็น 1 ล้านบาท และเสนอเปิดทางต่างชาติที่พำนักระยะยาวในไทย เข้าลงทุนในตลาดหุ้นหวังดึงเม็ดเงินใหม่กว่า 1 ล้านล้านบาท ใน 2 ปี มองหุ้นไทยมูลน่าสนใจกว่าตลาดสหรัฐฯ ประเมินดัชนีฯ มีโอกาสขึ้นมา 1,600 จุด

นายพจน์ หะริณสุต ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

อ่านต่อหน้า 19

AIMC

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน วรรณ จำกัด (ONEAM) ในฐานะนายกสมาคมบริษัทจัดการลงทุน (AIMC) เปิดเผยว่า สมาคมฯ มีแผนผลักดันตลาดหุ้นไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืน ผ่าน 3 เรื่องสำคัญ โดยแนวทางแรก คือ การเพิ่มทางเลือกการลงทุนภายใต้ TISA ให้หลากหลายมากขึ้น โดยเพิ่มกองทุน Thai ESG เป็นอีกทางเลือกหนึ่ง เสนอให้นักลงทุนที่อยู่ในโครงการ TISA ลงทุนใน Thai ESG ให้สามารถนำเงินมาลดหย่อนภาษีได้ในวงเงิน 300,000 บาท จากวงเงินทั้งหมด 800,000 บาท

แนวทางที่สอง หากภาครัฐไม่เห็นด้วยกับแนวทางแรก ในการนำ Thai ESG เข้าโครงการ TISA นั้น ทางสมาคมฯ จะเสนอให้ปรับเงื่อนไขกองทุน Thai ESG ให้เพิ่มสัดส่วนการลงทุนในหุ้นไทยมากขึ้น เนื่องจากกองทุน Thai ESG รุ่นแรกมีสัดส่วนลงทุนในตราสารหนี้สูงถึง 70% ทำให้เงินลงทุนเข้าสู่ตลาดหุ้นไทยไม่มาก หรือมียอดเงินลงทุนในหุ้นไทยไม่ถึง 10,000 ล้านบาท ส่วนแนวทางนั้น จะไม่จัดตั้งกองทุนใหม่ แต่ใช้วิธีเพิ่ม Share Class ใหม่ (ESG Share Class) เพื่อไม่ให้เกิดความสับสนต่อผู้ลงทุน พร้อมตั้งเป้าผลักดันกองทุน ESG ให้มีมูลค่ารวม 500,000 ล้านบาท ใกล้เคียงกับกองทุนหุ้นระยะยาว (LTF) ในอดีต คาดว่าจะมีเงินไหลเข้าเฉลี่ยปีละ 100,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ จะขอปรับวงเงินสิทธิประโยชน์ทางภาษี จาก 800,000 บาท เป็น 1 ล้านบาท เพื่อเพิ่มแรงจูงใจในการลงทุนในโครงการ TISA ให้ใกล้เคียงกับกองทุน LTF ที่เคยได้รับความนิยมสูง เป็นการสร้างแรงจูงใจที่น่าสนใจสำหรับนักลงทุนที่จะเข้ามาลงทุนในโครงการนี้

และแนวทางสุดท้าย คือ สมาคมฯ จะเสนอแนวทางเพิ่มมูลค่าตลาดหุ้นไทยผ่านการส่งเสริมให้นักลงทุนต่างชาติที่พำนักระยะยาวในไทยให้เข้ามาลงทุน โดยมองเห็นศักยภาพของกลุ่ม Expats โดยเฉพาะจากตะวันออกกลาง ซึ่งมีอยู่ในไทยประมาณ 500,000 คน หากสามารถดึงมาลงทุนได้เพียง 25,000 คน และลงทุนเฉลี่ยคนละ 1 ล้านบาท จะช่วยสร้างเม็ดเงินใหม่เข้าสู่ตลาดทุนได้จำนวนมาก

นอกจากนี้ สมาคมฯ ยังเสนอให้ปรับเงื่อนไข Long-term Resident Visa (LTR) ที่ปัจจุบันกำหนดให้ลงทุนในตราสารหนี้ หรืออสังหาริมทรัพย์ มูลค่า 500,000 ดอลลาร์สหรัฐ โดยเสนอให้ "กองทุนรวม" สามารถนับรวมเป็นสินทรัพย์ลงทุนเพื่อขอวีซ่าได้ เพื่อเพิ่มความสะดวก และดึงดูดเงินลงทุนเข้าสู่ตลาดทุนไทยมากขึ้น และยังมีการเสนอให้ใช้โมเดลการแข่งขันคล้ายประเทศสิงคโปร์ โดยกำหนดให้นักลงทุนกลุ่มดังกล่าวนำเงินอย่างน้อย 10% ของความมั่งคั่งมาลงทุนในตลาดทุนไทย เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันกับประเทศในภูมิภาค

สมาคมฯ ตั้งเป้าดึงเม็ดเงินใหม่เข้าสู่ตลาดทุนไทยให้ได้มากกว่า 1 ล้านล้านบาทภายใน 2 ปี เพื่อเพิ่มสัดส่วนนักลงทุนสถาบัน จากปัจจุบันประมาณ 10% เป็น 20% โดยการลงทุนผ่านกองทุนรวมในไทยมีความปลอดภัยสูง เนื่องจากอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงาน ก.ล.ต. อย่างเข้มงวด สามารถตรวจสอบเส้นทางการเงินและถ่ายทอดเป็นมรดกได้ชัดเจน ซึ่งมีความปลอดภัยมากกว่าการถือสินทรัพย์ดิจิทัลบางประเภท หรือการเก็บเงินในบัญชีที่อาจมีความเสี่ยงจากมิจฉาชีพ

นายพจน์ กล่าวแสดงความมั่นใจว่า หากมาตรการดังกล่าวสามารถเดินหน้าได้ตามแผน จะช่วยดึงเม็ดเงินลงทุนจำนวนมากเข้าสู่ตลาดหุ้นไทย และเพิ่มสัดส่วนการลงทุนหุ้นของนักลงทุนสถาบันในอุตสาหกรรมอย่างมีนัยสำคัญ จากปัจจุบันมีมูลค่าการลงทุนในหุ้นไทยของนักลงทุนสถาบันสัดส่วนรวมประมาณ 1 ล้านล้านบาท โดยสมาคมฯ มองว่าตลาดหุ้นไทยยังมีเสน่ห์และน่าสนใจมากกว่าตลาดหุ้นสหรัฐฯ ในหลายด้าน

"หากมาตรการทั้งสามเดินหน้าได้ จะช่วยเพิ่มเสถียรภาพและสร้างการเติบโตให้ตลาดทุนไทยอย่างยั่งยืนในระยะยาว" นายพจน์ กล่าว

ทั้งนี้ สมาคมฯ จะเข้าหารือกับกองทุนส่งเสริมการพัฒนาตลาดทุน (CMDF) และกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ในวันที่ 1 เม.ย. 2569 หลังจากนั้นจะหารือกับสภาธุรกิจตลาดทุนไทย (FETCO) ภายในเดือน เม.ย. 2569 เพื่อหารือในแผนงานดังกล่าว รวมถึงมีแผนอื่น ๆ และพร้อมเข้าพบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังในช่วงเดือน เม.ย.-พ.ค. 2569 เพื่อสร้างความชัดเจนของแผนงาน

สำหรับมุมมองตลาดหุ้นไทยในช่วงที่เหลือของปี ประเมินว่าหากกำไรต่อหุ้น (EPS) ของตลาดปรับเพิ่มขึ้นเกินระดับ 95 บาท ดัชนีตลาดหลักทรัพย์ฯ มีโอกาสปรับตัวขึ้นไปแตะระดับ 1,600 จุดได้

อย่างไรก็ตาม ในระยะสั้นยังประเมินกรอบดัชนีฯ ไว้ที่ 1,475 จุด ซึ่งปัจจัยที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิด คือ สถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลาง โดยเฉพาะกรณีอิหร่าน รวมถึงความผันผวนของราคาน้ำมัน ที่อาจก่อให้เกิดภาวะช็อกจากราคาน้ำมัน (Oil Shock) และนำไปสู่เงินเฟ้อจากฝั่งต้นทุน ซึ่งถือเป็นความเสี่ยงที่แก้ไขได้ยาก และอาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและตลาดทุน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 32 **ฉบับที่:** 7880 **หน้า:** 1(ซ้าย), 19
Col.Inch: 51.47 **Ad Value:** 55,844.95 **PRValue (x3):** 167,534.85 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: AIMC ยื่นปรับเกณฑ์ TISA ขอลดหย่อนภาษี 1 ล้านบ.

อย่างไรก็ตาม AIMC ยังมีมุมมองเชิงบวกต่อตลาดหุ้นไทย โดยเชื่อว่าระดับดัชนีในปัจจุบันมี Downside ค่อนข้างจำกัด และตลาดหุ้นไทยยังมีความน่าสนใจเมื่อเทียบกับตลาดหุ้นสหรัฐฯ

เนื่องจากระดับมูลค่าหุ้น (Valuation) ที่ยังอยู่ในระดับไม่สูงมาก ทำให้มีโอกาสดึงดูดเม็ดเงินลงทุนได้ในระยะต่อไป ■

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 32 **ฉบับที่:** 7880 **หน้า:** 1(ล่างซ้าย), 19, 20
Col.Inch: 66.54 **Ad Value:** 72,195.90 **PRValue (x3):** 216,587.70 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: BA ดีเดย์อู่ตะเภา 3 แสนล้าน อีอีซีพร้อมออก NTP 3 เม.ย.



***วิชั่น BA :** พุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA ร่วมแถลงวิสัยทัศน์และทิศทางธุรกิจ ประจำปี 2569 ที่มุ่งสู่การเป็น "Leading Aviation with Responsibility, Delivering Services with Sustainability" หรือ "ผู้นำด้านธุรกิจการบินอย่างรับผิดชอบ ส่งมอบบริการที่ยั่งยืน"*

BAดีเดย์อู่ตะเภา3แสนล้าน อีอีซีพร้อมออกNTP3เม.ย.

UTA ได้ฤกษ์ลุยโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมือง–การบินภาคตะวันออก 2.9 แสนล้านบาท EEC พร้อมออก NTP วันที่ 3 เมษายนนี้ ปรับลดลงทุนเฟสแรกเหลือรับที่ 3 ล้านคน วงเงิน 10,000 ล้านบาท BA หนุนเกิดดิสนีย์แลนด์-สนามกีฬา 80,000 ที่นั่ง ยอมรับสงครามตะวันออกกลางดันต้นทุนน้ำมันพุ่งแรง

อ่านต่อหน้า 19

BA

นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA เปิดเผยว่า ในวันที่ 3 เมษายน 2569 สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) หรือ EEC จะออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก พื้นที่ 6,500 ไร่ มูลค่า 2.9 แสนล้านบาท แก่บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด หรือ UTA (BA ถือหุ้น 40% /บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ถือหุ้น 40% และ บริษัท สเตคอน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ STECON ถือหุ้น 20%) หลังจากได้ข้อยุติร่วมกันแล้วว่า ไม่ว่าโครงการรถไฟความเร็วสูงสามสนามบินจะมีหรือไม่ UTA ก็จะเดินหน้าโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาฯ ต่อไปตามแผนแน่นอน

นอกจากนี้ UTA กับ EEC ยังได้ข้อยุติร่วมกันด้วยว่าจะปรับลดขนาดการลงทุนเฟสแรกสำหรับโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาฯ ลงจากแผนเดิม 12 ล้านคนต่อปี เหลือที่ 3 ล้านคนต่อปี ซึ่งคาดว่าจะใช้งบลงทุนราว 10,000 ล้านบาท (ชำระตามสัดส่วนการถือหุ้นใน UTA) เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์จำนวนผู้โดยสารปัจจุบันมากที่สุด เนื่องจากท่าอากาศยานอู่ตะเภาในปัจจุบันที่มี 1 อาคารผู้โดยสาร 1 รันเวย์ สามารถรองรับผู้โดยสารได้ที่ 2 ล้านคนต่อปี แต่ขณะนี้มีผู้โดยสารที่ 3-4 แสนคนต่อปีเท่านั้น จากนั้น UTA จะพัฒนาตามจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น โดยมีจุดสิ้นสุดที่ 60 ล้านคน ตามสัมปทาน 50 ปี ตามแผนเดิม ซึ่งเฟสแรกจะใช้เวลาก่อสร้าง 3-4 ปี และสามารถรองรับผู้โดยสารได้ราว 6-7 ปี

สำหรับกรณีที่รัฐบาลมีแนวคิดลงทุนสวนสนุกดิสนีย์แลนด์ และสนามกีฬาขนาดใหญ่จำนวน 80,000 ที่นั่งในพื้นที่ EEC ด้วยนั้น นายพุฒิพงศ์กล่าวว่า ตนสนับสนุนแนวคิดดังกล่าวอย่างมาก และเชื่อว่าการลงทุนทั้ง 2 โครงการนี้จะช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้ามายังพื้นที่ EEC ได้จำนวนมากแน่นอน ส่วน BA สนใจที่จะเข้าร่วมลงทุนด้วยหรือไม่ คงยังไม่สามารถตอบได้ เพราะยังไม่ได้คิดเรื่องดังกล่าวในขณะนี้

นายพุฒิพงศ์ กล่าวต่อถึงกรณีที่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ยืนยันว่าจะไม่ย้ายพื้นที่ลงทุนโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ณ ท่าอากาศยานอู่ตะเภาตามที่ UTA เสนอแนะว่า เหตุที่ UTA เสนอแนะให้ย้ายพื้นที่ MRO เป็นเพราะเห็นว่าพื้นที่ที่ EEC จัดไว้ให้เดิมนั้นยังไม่มีรันเวย์เชื่อมต่อเข้าไป ต้องรอให้การก่อสร้างรันเวย์ 2 เสร็จสิ้นก่อน แต่พื้นที่ที่ UTA เสนอให้ย้าย

อ่านต่อหน้า 20

BA

(ต่อจากหน้า 19)

มา สามารถเชื่อมต่อรันเวย์ที่ 1 ได้ทันที หาก MRO ก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนรันเวย์ 2 ก็จะเปิดให้บริการได้เลย และการมีรันเวย์ขนาบ 2 ข้างน่าจะเป็นประโยชน์ในการเคลื่อนย้ายเครื่องบิน แต่สุดท้ายก็ต้องขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของ THAI โดยทาง UTA แค่เสนอแนะเท่านั้น

ด้านสถานการณ์สู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางขณะนี้นั้น ยอมรับว่าได้ส่งผลกระทบต่อธุรกิจของบางกอกแอร์เวย์ส โดยเฉพาะราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างมากและผันผวน ซึ่งต้นทุนน้ำมันมีสัดส่วน 30% ของต้นทุนรวมของ BA ขณะที่ก่อนหน้านี้ BA ได้ทำประกันความเสี่ยง

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 32 **ฉบับที่:** 7880 **หน้า:** 1(ล่างซ้าย), 19, 20
Col.Inch: 66.54 **Ad Value:** 72,195.90 **PRValue (x3):** 216,587.70 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: BA ดีเดย์อู่ตะเภา 3 แสนล้าน อีอีซีพร้อมออก NTP 3 เม.ย.

(Hedging) ราคาน้ำมันไว้แล้ว 30% ที่ราคาน้ำมันอากาศยาน (Jet A1) ระดับ 80-90 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดยทำ Hedging จนถึงสิ้นปี 2569 ซึ่งช่วยบรรเทาผลกระทบไปได้บ้าง แต่ด้วยราคาน้ำมันที่ทรงตัวในระดับสูงมาระยะหนึ่งแล้ว ทำให้ BA ได้ปรับเพิ่มราคาตั๋วโดยสารไปประมาณ 15-20% และปรับขึ้นค่าธรรมเนียมน้ำมัน (Fuel Surcharge) ราว 50-60 เหรียญสหรัฐ โดยพิจารณาแบบรายเส้นทาง มิได้ปรับขึ้นแบบภาพรวม และมีการจะพิจารณาปรับเพิ่ม-ลดเที่ยวบิน หรือยกเลิกบางเส้นทาง เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ด้วย

นอกจากนี้ ในฐานะนายกสมาคมสายการบินประเทศไทย (AAT) ล่าสุด AAT ได้ทำหนังสือถึงกระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว เพื่อขอให้พิจารณาปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน Jet A1 จากปัจจุบันชำระที่ 5 บาทต่อลิตร เหลือ 0.20 บาทต่อลิตร เทียบเท่ากับตอนเกิดสถานการณ์โควิด-19 หรือแล้วแต่รัฐบาลจะพิจารณาว่าจะปรับลดให้ได้เท่าใด รวมทั้งขอให้ช่วยปรับลดค่าธรรมเนียมการบินต่าง ๆ เพื่อบรรเทาผลกระทบแก่สายการบิน

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ BA ยังคงเป้าหมายการดำเนินงานปี 2569 ไว้เช่นเดิม โดยให้บริการ 48,000 เที่ยวบิน ลดลงจากปีก่อน 2% มีอัตราการบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ย 80% เพิ่มขึ้น 4% ขนส่งผู้โดยสาร 4.3 ล้านคนเท่ากับปีก่อน และมีราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยที่ 4,200 บาทต่อเที่ยวบินเท่ากับปีก่อน ขณะที่ยอดจองตั๋วโดยสารล่วงหน้า (Booking) สำหรับการเดินทางระหว่างเดือนเมษายน-กันยายน 2569 ภาพรวมยังเพิ่มขึ้น 1% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยไตรมาส 2/2569 ลดลง 3% แต่ไตรมาส 3/2569 เพิ่มขึ้น 9% ซึ่งเส้นทางสมุยยังได้รับความนิยมมียอดจองสูงสุดเช่นเดิม

ทั้งนี้ BA จะติดตามสถานการณ์ตะวันออกกลางอย่างใกล้ชิดและอาจมีการปรับเป้าหมายใหม่ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ต่อไป และเชื่อว่าสถานการณ์ตะวันออกกลางครั้งนี้จะไม่เลวร้ายเท่าโควิด เพราะสายการบินยังสามารถทำการบินได้อยู่ไม่เหมือนช่วงโควิดที่ต้องยุติการบินทั้งหมด ■

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/กองทุนรวม
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 18 **ฉบับที่:** 4702 **หน้า:** 7(ซ้าย)
Col.Inch: 33.70 **Ad Value:** 40,440 **PRValue (x3):** 121,320 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: AIMCตั้งเป้านักลงทุน6ล้านคนชงฝรั่งอยู่ไทยต้องลงทุนหุ้น-บอนด์

AIMCตั้งเป้านักลงทุน6ล้านคนชงฝรั่งอยู่ไทยต้องลงทุนหุ้น-บอนด์

ผู้จัดการรายวัน360 – สมาคม บลจ. กางแผนยุทธศาสตร์ 3 ปี ยกระดับนักลงทุนสถาบันเป็นเสาหลักตลาดทุนไทย พร้อมเร่งเพิ่มการออมขยายฐานผู้ลงทุนจากไม่ถึง 3 ล้านคนสู่ 5-6 ล้านคน เดินหน้าผลักดันบัญชีออมหุ้นรูปแบบใหม่ TISA และเสนอแนวทางดึงเม็ดเงินต่างชาติเข้าลงทุนในสินทรัพย์ไทย หวังเพิ่มเม็ดเงินลงทุนจากต่างชาติอีกล้านล้านบาทช่วยเสริมความแข็งแกร่งตลาดทุนและหนุนเศรษฐกิจระยะยาว

นายพจน์ หะริณสุต นายกสมาคมบริษัทจัดการลงทุน (AIMC) และประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน (บลจ.) วรรณจำกัด เปิดเผยว่า แผนยุทธศาสตร์ของสมาคมระยะปี 2569-2571 มุ่งยกระดับ "นักลงทุนสถาบัน" เป็นเสาหลักของตลาดทุนไทย พร้อมเดินหน้าเพิ่มการออมของประเทศ ขยายฐานนักลงทุนรายย่อย และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอุตสาหกรรมลงทุน รองรับการเติบโตเศรษฐกิจในระยะยาว

ทั้งนี้ ในระยะสั้น เยื้องต้นมีแผนที่จะเข้าพูดคุยกับกระทรวงการคลังเพื่อสงเสริมการออมและการลงทุน 2 ส่วนด้วยกันได้แก่ การผลักดันโครงการบัญชีออมหุ้นรูปแบบใหม่ (TISA) และแนวทางให้ต่างชาติลงทุนในกองทุน

สำหรับTISA แนวทางเดิมจะให้วงเงินลดหย่อนภาษีสูงสุดเป็น 800,000 บาทต่อปี แต่ทางสมาคมมีแนวคิดเพิ่มเติมที่จะเพิ่มวงเงิน ลดหย่อนภาษีสูงสุดเป็น 1,000,000 บาท อย่างไรก็ตามหากการขอขยายวงเงินดังกลล่าวไม่สามารถทำได้ จะเสนอให้วงเงินเดิม 800,000 บาท แบ่ง 300,000 บาท สามารถลงทุนในกองทุนอื่นๆ ได้ เช่น กลุ่ม ThaiESG เป็นต้น

ส่วนแนวทางดึงเม็ดเงินลงทุนจากต่างชาติที่เข้ามาอยู่ในประเทศไทยเบื้องต้นจะต้องมีการลงทุนอย่างน้อยเท่ากับวีซ่าและระยะเวลาที่ต้องการพำนักอยู่ในประเทศไทยเช่น 2 ปีเป็นต้น

อีกจุดที่น่าสนใจ คือการใช้โอกาสในช่วงนี้ ที่มีปัญหาในต่างประเทศชาวต่างชาติเช่นตะวันออกกลาง อิสราเอลย้ายมาอยู่ในเมืองไทยมากขึ้นจึงควรผลักดันให้กระทรวงการคลังนำเงินของคนพวกนี้มาใช้ให้เป็นประโยชน์เข้ามาอยู่ในตลาดทุน จะมาลงในหุ้น ในบอนด์ หรืออะไรก็ได้ แต่ว่าให้มาลงในสินทรัพย์ที่เป็นของไทย เช่น fixed income, ตราสารหนี้, infrastructure fund, หุ้น แล้วก็ให้เขาลงทุนให้ยาวเท่ากับวีซ่าเขาเป็นต้น เงินตรงนี้ ประเมินว่าจะมีมูลค่าหลายล้านล้านหรือถ้าดึงมาแค่ 5% เราอาจจะได้ เม็ดเงินลงทุนจากต่างชาติเข้ามาในประเทศไทยเป็นหลักแสนล้านบาทเลยทีเดียว"นายพจน์กล่าว

นายพจน์ กล่าวอีกว่า แผนงานของเราใน 3 ปีข้างหน้า คือการทำให้นักลงทุนสถาบันควรจะเป็นเสาหลักของตลาดทุนไทยและสิ่งที่เราต้องทำ นอกจากทำให้นักลงทุนสถาบันมีความสำคัญ เราจะต้องเพิ่มจำนวนผู้ลงทุนในประเทศไทย ผู้ลงทุนตอนนี้มีแค่ไม่ถึง 3 ล้านคน จุดมุ่งหมายของเราใน 3 ปี 5 ปี ก็คือทำให้มันได้ 5-6 ล้านคน

ส่วนภาพรวมการออมและการลงทุนของไทยสะท้อนว่า ประเทศไทยมีกำลังแรงงานรวมประมาณ 40 ล้านคน โดยเป็นแรงงานนอกระบบ 21 ล้านคน หรือ 52.5% และแรงงานในระบบ 19 ล้านคน หรือ 47.5% ขณะที่การเข้าถึงระบบการเงินของประชาชนอยู่ในระดับสูง โดยประชาชนมีบัญชีธนาคาร 92% ของผู้ใหญ่ทั้งหมด มีการใช้ Digital Payment 92% และมีบัญชีพร้อมเพย์กว่า 81 ล้านบัญชี

อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาการลงทุนของประชาชน พบว่ายังมีสัดส่วนผู้ลงทุนค่อนข้างต่ำ โดยมีผู้ถือกองทุนสำรองเลี้ยงชีพประมาณ 3 ล้านคน ผู้มีบัญชีหุ้น 2.83 ล้านคน และผู้ลงทุนในตลาดหุ้น SET และ mai รวม 4.2 ล้านคน ขณะที่บัญชีสินทรัพย์ดิจิทัลมีประมาณ 3.17 ล้านบัญชี ขณะที่ประชากรอีกกว่า 34 ล้านคน หรือ 85% ของแรงงาน ยังไม่ได้ลงทุน

ด้านอุตสาหกรรมกองทุนไทย ปัจจุบันมีขนาดรวมประมาณ 6.35 ล้านล้านบาท โดยแบ่งเป็นกองทุนรวม 63% กองทุนส่วนบุคคล 21% และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ 15% ขณะที่การลงทุนของกองทุนส่วนใหญ่ยังอยู่ในประเทศ 74% หรือ 4.82 ล้านล้านบาท และต่างประเทศ 26% หรือ 1.71 ล้านล้านบาท

สำหรับกองทุนรวมหุ้นมีการลงทุนในหุ้นไทยและต่างประเทศใกล้เคียงกัน โดยอยู่ที่ประมาณ 0.92 ล้านล้านบาทต่อประเภท เมื่อเทียบกับขนาดเศรษฐกิจ พบว่า GDP ไทยอยู่ที่ 18.97 ล้านล้านบาท ขณะที่มูลค่าตลาดหุ้น (SET Market Cap) อยู่ที่ 17.89 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็น 94% ของ GDP ด้านตลาดตราสารหนี้มีมูลค่า 15.91 ล้านล้านบาท หรือ 84% ของ GDP ส่วนมูลค่าสินทรัพย์กองทุนรวม (Fund AUM) อยู่ที่ 10.16 ล้านล้านบาท หรือ 53.6% ของ GDP.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 31 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17551 **หน้า:** 1(บน), 13
Col.Inch: 213.96 **Ad Value:** 353,034 **PRValue (x3):** 1,059,102 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: แผนรับมือภัย4ด้าน รบ.จ่อแถลงนโยบาย7-9เม.ย.

รบ.จ่อแถลงนโยบาย7-9เม.ย.

แผนรับมือภัย4ด้าน

ความมั่นคง-เศรษฐกิจ-สังคม กกต.พร้อมถกลดภาษีน้ำมัน ทวีจี้ปฏิรูปโครงสร้างราคา

กกต.รอหนังสือ รบ.แจ้งลดภาษีน้ำมัน ยันพร้อมถกด่วนเหตุกระทบ ปชช. 'ทวี'จี้รัฐเปิดต้นทุนจริงน้ำมัน ตรวจสต๊อก-ปฏิรูปโครงสร้าง ปชน.ชูแผนรับมือสู้วิกฤตน้ำมัน 'โสภณ'นัดประชุมสภาถกญัตติ (อ่านต่อหน้า 13)



ทวี สอดส่อง

ต่อจากหน้า 1

แถลงนโยบาย

'อนุทิน'นำแถลงนโยบาย7-9เม.ย.

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์เกี่ยวกับความคืบหน้าการตั้งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ โดยจะนำรายชื่อขึ้นทูลเกล้าฯวันที่ 30 มีนาคม พร้อมกับเดินหน้าทำร่างคำแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา ขณะนี้พรรคภูมิใจไทยวางไทม์ไลน์การแถลงนโยบายต่อรัฐสภาไว้ก่อนสงกรานต์ช่วงประมาณวันที่ 7-9 เมษายน ซึ่งคำแถลงนโยบายจะมีทั้งสิ้นประมาณ 20-30 หน้า มีแผนการกระตุ้นเศรษฐกิจ ซึ่งจะใช้ชื่อ "Thailand 10 Plus" มี 4 ด้าน คือ นโยบายการเติบโตอย่างทั่วถึง นโยบายเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน นโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจและจัดการหนี้ รวมถึงนโยบายอุตสาหกรรมเพื่อการสร้างรายได้ และแผนการรับมือภัยต่างๆ ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและอนาคตไว้ 4 ด้าน คือ ภัยธรรมชาติ เศรษฐกิจ ความมั่นคง และสังคม

ภท.ยกคำสั่งศาลโต้'พีระพันธุ์'

นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รองหัวหน้าพรรคภูมิใจไทย (ภท.) กล่าวถึงกรณีนายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ออกมาวิจารณ์ว่าเหตุใดกระทรวงพาณิชย์ ไม่ใช้อำนาจควบคุมราคาน้ำมัน ว่า หากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เข้าไปแทรกแซงราคาน้ำมันจะถือว่าทำเกินหน้าที่ เพราะกฎหมายไม่ให้กระทรวงพาณิชย์เข้าไปควบคุมราคาน้ำมัน โดยอ้างอิงคำพิพากษาศาลปกครอง คดีน้ำมันเชื้อเพลิง คดีดำที่ 1872/2556 และคดีแดงที่ 1937/2561 กระทรวงพาณิชย์ไม่มีอำนาจเข้าไปกำหนดราคาน้ำมัน โดยคำพิพากษาศาลปกครองยืนยันว่า รัฐได้ยกเลิกการควบคุมราคาน้ำมันตั้งแต่ปี 2534 ให้เป็นไปตามกลไกตลาดเสรี และมีหน่วยงานด้านพลังงานดูแลโดยตรง ทำให้คณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กกร.) และกระทรวงพาณิชย์ ไม่ใช่หน่วยงานกำหนดราคา โดยสถานะปัจจุบันศาลปกครองสูงสุดยืนยันตามคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง ขณะที่คำวินิจฉัยของผู้ตรวจการแผ่นดินระบุว่า อำนาจกำกับราคาน้ำมันอยู่ที่กระทรวงพลังงาน ส่วนกระทรวงพาณิชย์มีหน้าที่เพียงตรวจสอบการแสดงราคา

มีอำนาจไม่ทำ-เก่งแต่วิจารณ์

"ถ้าขืนไปทำตามที่นายพีระพันธุ์พูด รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์จะผิดกฎหมายเสียเอง นายพีระพันธุ์ก็เป็นนักกฎหมาย มีหรือจะไม่รู้ หรือทำไปทั้งหมดเพื่อต้องการวางกับดัก ชุดบ่อล่อปลา พร้อมกับหาแสงไปในตัว แบบทูอินวัน" นายสิริพงศ์กล่าว

นายสิริพงศ์กล่าวอีกว่า ปัญหาคือ เรื่องนี้อยู่ในมือกระทรวงพลังงาน ซึ่งนายพีระพันธุ์เคยเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน มีอำนาจเต็ม ดูแลโครงสร้างพลังงานมาตั้งหลายปี เห็นโครงสร้างราคาหมด จะถูกจะแพงนอกจากท่านรู้ ท่านยังมีอำนาจจัดการ แล้วทำไมท่านไม่ทำ หรือทำไมไม่ทำให้มันเสร็จ จะมาเก่งอะไรกับรัฐบาลที่ยังไม่มีอำนาจเต็มด้วยซ้ำ อย่าลืมว่าเรายังไม่ได้คณะรัฐมนตรี (ครม.) ใหม่ ที่ทำงานกันอยู่คือรักษาการทั้งนั้น

'ทวี'จี้รัฐเปิดต้นทุนจริงน้ำมัน

พ.ต.อ.ทวี สอดส่อง หัวหน้าพรรคประชาชาติ (ปช.) และ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรค ปช. กล่าวถึงการแก้ไขปัญหาพลังงานว่า กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบกว่า 35,000 ล้าน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 31 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17551 หน้า: 1(บน), 13
Col.Inch: 213.96 Ad Value: 353,034 PRValue (x3): 1,059,102 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: แผนรับมือภัย4ด้าน รบ.จ่อแถลงนโยบาย7-9เม.ย.

บาท ณ วันที่ 29 มีนาคม 2569 และตัวเลขนี้พุ่งขึ้นอย่างรวดเร็วเพียงในสัปดาห์เดียว คำถามที่ประชาชนต้องได้รับคำตอบคือ เงินก้อนนี้กำลังชดเชยการขาดทุนหรือแท้จริงแล้วคือการ อุ้มกำไร ให้กลุ่มทุนน้ำมันอยู่เบื้องหลัง โดยรัฐบาลอ้างกลไกตลาดโลกและราคาอ้างอิงสิงคโปร์เป็นเหตุผลปรับราคาน้ำมันสูงขึ้น แต่ยังไม่เคยเปิดเผยต้นทุนจริงต่อสาธารณะแม้แต่ครั้งเดียว เพื่อความเป็นธรรมแก่ประชาชน จึงถึงเวลาที่รัฐต้องเปิดตัวเลขนี้โดยเร่งด่วน ทั้งนี้ข้อเท็จจริงที่ 1 น้ำมันที่ขายวันนี้ ซื้อมาในราคา 3 เดือนก่อน น้ำมันสำเร็จรูปที่โรงกลั่นทั้ง 6 แห่งในไทยจำหน่ายอยู่ในขณะนี้ ล้วนผ่านการจัดซื้อน้ำมันดิบมาแล้วตั้งแต่ประมาณ 3 เดือนก่อน มีต้นทุนต่ำกว่าราคาตลาดปัจจุบันอย่างมีนัยสำคัญ การอนุญาตให้ใช้ราคาตลาดสิงคโปร์ ณ วันนี้เป็นฐานคำนวณ จึงเท่ากับเปิดช่องให้กลุ่มทุนทำกำไรส่วนต่างมหาศาล บนหยาดเหงื่อของประชาชนทุกคน

ชี้จ่ายแพงกว่าสิงคโปร์ไร้เหตุผล

พ.ต.อ.ทวีกล่าวว่า ข้อเท็จจริงที่ 2 ไทยมีโรงกลั่นเอง ไม่ใช่แค่ผู้ซื้อมาขายไป โดยไทยมีโรงกลั่นน้ำมันถึง 6 แห่ง มีศักยภาพกลั่นได้เพียงพอต่อความต้องการในประเทศและส่งออกต่างประเทศได้ด้วย น้ำมันจึงไม่ใช่สินค้าธรรมดา แต่เป็นสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานของชาติ ที่รัฐมีหน้าที่กำกับดูแลด้วยเหตุนี้ ราคาน้ำมันควรคำนวณจากระบบ "ต้นทุนจริง บวกกำไรที่เหมาะสม" ไม่ใช่อิงราคาตลาดต่างประเทศ ซึ่งหากเทียบกับประเทศที่มีโรงกลั่นหรือผลิตน้ำมันเองเช่นกัน อย่างซาอุดีอาระเบีย (21-22 บาท/ลิตร) หรือคูเวต (12-16 บาท/ลิตร) จะเห็นได้ชัดว่าไทยจ่ายแพงกว่าโดยไม่มีเหตุผลเพียงพอ และข้อเท็จจริงที่ 3 ราคาอ้างอิงสิงคโปร์ไม่สะท้อนความเป็นจริง เพราะการอ้างอิงราคาสิงคโปร์เป็นปัญหาเชิงโครงสร้าง เพราะมีการบวกค่าขนส่งสมมุติ และค่าประกันภัยสมมุติ จากสิงคโปร์มาไทย ทั้งที่ไทยกลั่นน้ำมันเอง ต้นทุนจริงจึงต่ำกว่าที่อ้างอิงอย่างมาก ยิ่งไปกว่านั้น รายได้ต่อหัวของสิงคโปร์ (GDP per capita) สูงกว่าไทยกว่า 10 เท่า โดยสิงคโปร์อยู่ที่ราว 3,050,000-3,100,000 บาทต่อปี ขณะที่คนไทยมีรายได้เฉลี่ยเพียง 260,000-270,000 บาทต่อปีเท่านั้น

ตรวจสต๊อก-ปฏิรูปโครงสร้าง

"ประชาชนไทยส่วนใหญ่กำลังเผชิญวิกฤตค่าครองชีพ รายได้ไม่พอรายจ่าย และจมอยู่กับปัญหาหนี้สิน การใช้มาตรฐานราคาของสิงคโปร์กับประชาชนไทยจึงไม่อาจยอมรับได้ ขอเรียกร้องให้รัฐใช้อำนาจตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2562 ผ่านคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) เพื่อตรวจสอบต้นทุนน้ำมันจริงจากสต๊อก 3 เดือนก่อนทันที ไม่ใช่ปล่อยให้มีการขึ้นราคาตามตลาดสิงคโปร์รายวัน หรือใช้เงินกองทุนอุดหนุนโดยไม่มีการตรวจสอบ ความโปร่งใสในเรื่องนี้ไม่ใช่แค่สิทธิของประชาชน แต่คือเงื่อนไขขั้นต่ำของความชอบธรรมในการบริหารประเทศ ความผาสุกของประชาชนต้องมาก่อนเสมอ กำไรของนายทุนต้องมีได้ แต่ต้องมีได้อย่างโปร่งใสและเป็นธรรม ขอให้รัฐบาลเร่งปฏิรูปโครงสร้างราคาน้ำมันโดยด่วน อย่าปล่อยให้ภาระต้องตกอยู่กับประชาชนอย่างไร้ทางแก้" พ.ต.อ.ทวีกล่าว

ปชน.ชูแผนรับมือสู้วิกฤตน้ำมัน

นายวีระยุทธ กาญจน์ชูฉัตร ส.ส.บัญชีรายชื่อและรองหัวหน้าพรรคประชาชน (ปชน.) เสนอแผนรับมือวิกฤตน้ำมันที่ประเทศไทยกำลังเผชิญอยู่ หลังจากนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ออกมายอมรับผิดว่าปัญหาวิกฤตน้ำมันในช่วงที่ผ่านมาเกิดจากการใช้มาตรการตรึงราคาน้ำมัน 15 วันของรัฐบาล แต่สิ่งสำคัญที่สุดที่ขาดหายไปคือแผนรับมือวิกฤตครั้งนี้ พรรค ปชน.ขอเสนอแผนรับมือ สำหรับการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าแบ่งออกเป็น 4 ด้าน ได้แก่ 1.ปรับภาษีเพื่อจัดการราคาน้ำมันแบบชั้นบันได เอาผิดรายใหญ่ลักลอบ-กักตุน 2.มาตรการสนับสนุนเพื่อการปรับตัวของประชาชน แม้นายอนุทินจะยอมรับความผิดพลาดในการบริหารงาน แต่กลับเสนอให้ประชาชนประหยัดน้ำมันครอบครัวละ 1 ลิตร แต่ไม่มีมาตรการสนับสนุนการปรับตัว ถ้าต้องการสนับสนุนให้คนใช้ขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น ต้องออกมาตรการช่วยเหลือ เช่น หาจุดจอดแล้วจร ที่เป็นของเอกชน โดยรัฐช่วยสนับสนุนลดค่าจอดรถ ถ้าต้องการให้ประชาชน Work from Home ต้องออกมาตรการอุดหนุนค่าไฟฟ้า-ค่าอินเตอร์เน็ตสำหรับการทำงานที่บ้าน 3.มาตรการด้านปุ๋ยเคมี เสนอให้กระทรวงพาณิชย์แจ้งราคาขายให้เกษตรกรรับทราบและสามารถตรวจสอบได้ว่าร้านไหนขายเกินราคา หากพบว่ามีใครขายเกินราคาสามารถแจ้งให้รัฐรับทราบข้อมูลและสามารถจัดการได้ทันที 4.แนวทางเตรียมการในช่วงสงกรานต์ รัฐบาลจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมล่วงหน้าเพื่อสนับสนุนการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้สะดวกและราบรื่น

พท.ชี้ต้องเร่งแก้วิกฤตพลังงาน

นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ ส.ส.บัญชีรายชื่อและรองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย (พท.) กล่าวถึงกรณีมีบางส่วนไม่เห็นด้วยกับโครงการคนละครึ่งพลัส เนื่องจากขณะนี้มีวิกฤตเรื่องน้ำมันอยู่ ว่า ไม่ทราบรายละเอียด แต่พรรคร่วมรัฐบาลถึงเวลาตั้งรัฐบาลจะประสานงานอยู่แล้ว ส่วนวิกฤตพลังงานต้องเร่งแก้ไข เนื่องจากประชาชนได้รับผลกระทบอย่างหนักหนาสาหัส ประชาชนลำบากทุกพื้นที่ เรื่องใหญ่คือรัฐบาลต้องทำเรื่องน้ำมันเป็นวาระแห่งชาติ เรื่องคนละครึ่งพลัสถ้ามีเงินก็ทำได้ แต่วันนี้ถ้าไม่แก้เรื่องวิกฤตน้ำมันจะกระทบไปทุกระบบ อยากให้จัดตั้งรัฐบาลเร็วๆ เพราะเกินศักยภาพของคนใดคนหนึ่งที่จะรับไป เรื่องคนละครึ่งพลัสเป็นนโยบายที่ระหว่างพรรคร่วมรัฐบาลต้องไปพูดคุยกัน ผู้สื่อข่าวถามว่า มองว่าควรจะแก้เรื่องวิกฤตน้ำมันให้รวดเร็วที่สุดใช่หรือไม่ นายวิสุทธิ์กล่าวว่า เรื่องนี้กระทบหมด เป็นเรื่องผลกระทบทั้งนั้น เป็นเรื่องที่วิกฤตที่สุดเท่าที่ตนเคยอยู่การเมือง

"ไม่ใช่ว่าไม่เห็นด้วยกับโครงการคนละครึ่งพลัส พรรครัฐบาลคุยกันเรื่องแถลงนโยบายต่อรัฐสภา อาจมีเรื่องนี้ด้วยก็ได้ แต่เรื่องน้ำมันเป็นเรื่องใหญ่ที่สุด ถ้าไม่ทุ่มเทแก้ไข เรื่องพลังงานเป็นเรื่องที่ชี้เป็นชี้ตายความเดือดร้อนของรัฐบาล" นายวิสุทธิ์กล่าว

แนะรบ.เลิกเก็บภาษีน้ำมัน1ด.

นายพร้อมพงศ์ นพฤทธิ์ อดีตโฆษกพรรคเพื่อไทย (พท.) กล่าวถึงสถานการณ์ราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้นจากความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ว่า สถานการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบเป็นลูกโซ่ไปยังภาคการขนส่ง ราคาสินค้า ค่าครองชีพ ภาคการท่องเที่ยว ภาคการเกษตร ซึ่งมีแนวโน้มทยอยปรับราคาขึ้นในระยะต่อไป แม้รัฐบาลจะออกมาตรการช่วยเหลือ และมีแนวคิดปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 1 บาท ถือเป็นแนวทางที่น่าสนใจและรัฐบาลเดินมาถูกทางในบางมาตรการ แต่สถานการณ์วันนี้อาจต้องแรงและเร็วมากกว่านี้ มาตรการเหล่านี้อาจยังไม่เพียงพอในการบรรเทาภาระของประชาชนใน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 31 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 ฉบับที่: 17551 หน้า: 1(บน), 13
Col.Inch: 213.96 Ad Value: 353,034 PRValue (x3): 1,059,102 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: แผนรับมือภัย4ด้าน รบ.จ่อแถลงนโยบาย7-9เม.ย.

สถานการณ์ปัจจุบัน จึงขอเสนอแนวทางการแก้ไขเพิ่มเติมดังนี้ 1.งดเว้นการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันชั่วคราว 1 เดือน ทั้งน้ำมันเบนซินและดีเซลเพื่อให้ราคาน้ำมันปรับลดลงทันทีอย่างน้อย 5-6 บาทต่อลิตร จากนั้นให้มีการประเมินสถานการณ์เป็นระยะทุก 2 สัปดาห์ หากสถานการณ์คลี่คลายสามารถกลับมาใช้อัตราภาษีตามเดิมได้

ยกโมเดลตปท.-ทักษิณพยุงศก.

นายพร้อมพงศ์กล่าวอีกว่า 2.สนับสนุนพลังงานทางเลือกอย่างเป็นรูปธรรม เสนอให้กระทรวงการคลังหารือกับสถาบันการเงินเพื่อจัดทำโครงการสินเชื่อพลังงานสะอาด สำหรับติดตั้งโซลาร์เซลล์ในครัวเรือนและธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม วงเงินไม่เกิน 5 แสนบาทต่อราย อัตราดอกเบี้ยประมาณ 1% ต่อปี ผ่อนชำระระยะยาวไม่เกิน 10 ปี 3.ปรับโครงสร้างราคาพลังงานอย่างเป็นธรรม ในสังคมมีการพูดถึงแนวคิดของนายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี ที่เคยเสนอให้ทบทวนโครงสร้างราคาน้ำมัน เช่น การอิงราคาหน้าโรงกลั่นกับต่างประเทศ และต้นทุนที่ไม่จำเป็นบางส่วนภาครัฐควรนำมาพิจารณาอย่างเป็นระบบ รวมถึงการบริหารจัดการวัตถุดิบ เช่น ปาล์มน้ำมัน ซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการผลิตไบโอดีเซล เพื่อไม่ให้เกิดการบิดเบือนราคาทั้งระบบ น้ำมันและพลังงานไม่ใช่เพียงต้นทุนทางเศรษฐกิจ แต่เป็นต้นทุนชีวิตของประชาชนทั้งประเทศที่เชื่อมโยงไปยังทุกภาคส่วน

กกต.รอหนังสือแจ้งลดภาษีน้ำมัน

ที่สำนักงาน กกต. ว่าที่ ร.ต.ภาสกร สิริภคยาพร รองเลขาธิการ กกต. ให้สัมภาษณ์กรณีที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) จะส่งหนังสือขออนุญาตลดภาษีสรรพสามิต 1 บาท ว่า เรื่องดังกล่าว กกต.และเลขาธิการ กกต.ก็มีความตระหนักกับเรื่องนี้พอสมควร ซึ่ง กกต.พร้อมที่จะให้ความร่วมมือในการพิจารณาด้วยความรวดเร็ว และพร้อมที่จะประชุมด่วนทันทีเพื่อพิจารณา เนื่องจากมีผลกระทบต่อประชาชน เพียงแต่ว่าขณะนี้น่าจะอยู่ในขั้นตอนทางธุรการ หากหนังสือส่งมาถึง กกต.เมื่อใด เชื่อว่า กกต.พร้อมที่จะพิจารณา ผู้สื่อข่าวถามว่าหากหนังสือของ ครม.ส่งมาถึงเช้าวันจันทร์ (30 มีนาคม) จะสามารถนำเข้าสู่ที่ประชุม กกต.ให้พิจารณาในช่วงบ่ายได้เลยหรือไม่ รองเลขาธิการ กกต.กล่าวว่า หากเป็นเรื่องเร่งด่วนตามที่ ครม.ได้แจ้งมา กกต.พร้อมพิจารณา

โสภณนัดประชุมสภาถกญัตติ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายโสภณ ซารัมย์ ประธานสภาผู้แทนราษฎร ได้นัดประชุมสภาผู้แทนราษฎร วันที่ 1-2 เมษายน มีวาระพิจารณาญัตติที่ ส.ส.เสนอและรายงานของหน่วยงานที่กฎหมายกำหนดให้ต้องรายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรโดยต้องจับตาการพิจารณาญัตติที่ ส.ส.เสนอ ซึ่ง 14 ญัตติแรกที่ได้รับการบรรจุต่อที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ส่วนใหญ่เป็นของ ส.ส.พรรคฝ่ายค้านที่เสนอญัตติขอให้สภาผู้แทนราษฎรมีมติตั้งกรรมาธิการ (กมธ.) วิสามัญศึกษาเรื่องต่างๆ อาทิ ญัตติขอให้ศึกษาแนวทางการอยู่ร่วมกันระหว่างช้างและคนอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน เสนอโดยนางรัดเกล้า อินทวงศ์ สุวรรณคีรี ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ ญัตติศึกษาแนวทางการบริหารจัดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศอย่างเป็นระบบ เสนอโดยนายร่มธรรม ขำนุรักษ์ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคภูมิใจไทย ญัตติศึกษาแนวทางจัดการระบบคุ้มครองสิทธิและสวัสดิการของแรงงานอิสระและแรงงานบนแพลตฟอร์ม ญัตติศึกษาเรื่องความยุติธรรมและคุณภาพชีวิตของผู้ต้องขังในเรือนจำและการกลับคืนสู่สังคมสำหรับผู้เคยก้าวพลาด เสนอโดยนางรัดเกล้า ญัตติศึกษาการปฏิรูปกฎหมายและการยกเลิกกฎระเบียบล้าสมัย เสนอโดยนายสิทธิพล วิบูลย์ธนากุล ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน ญัตติศึกษาการปฏิรูประบบภาษีให้มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน เสนอโดยนายอิสริยะ ไพรีพ่ายฤทธิ์ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน

ยุบส่วนราชการ-จัดการภัยพิบัติ

ญัตติศึกษาการยุบ ควบรวม ยกระดับและเปลี่ยนแปลงพันธกิจ อำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน เสนอโดยนายณัฐพล โตวิจักษณ์ชัยกุล ส.ส.เชียงใหม่ พรรคประชาชน ญัตติศึกษา จัดทำ และติดตามข้อเสนอเชิงนโยบายในการยกระดับทักษะคนไทย เสนอโดย นายพริษฐ์ วัชรสินธุ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน ญัตติศึกษาและปฏิรูปโครงสร้างการบริหารจัดการอุทกภัยแบบบูรณาการ (หาดใหญ่โมเดล) เพื่อเฝ้าระวัง ป้องกันและฟื้นฟูเศรษฐกิจหาดใหญ่อย่างยั่งยืน เสนอโดยนายจูรี นุ่มแก้ว ส.ส.สงขลา พรรคประชาธิปัตย์ ญัตติให้ศึกษาและติดตามความคืบหน้าการชดเชย เยียวยาและฟื้นฟูพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ เสนอโดย น.ส.ภคมน หนุนอนันต์ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน เป็นต้น ทั้งนี้ ในส่วนของพรรคร่วมฝ่ายค้าน ก่อนหน้านี้นายพริษฐ์เคยระบุว่า 5 พรรคร่วมฝ่ายค้านจะเสนอญัตติเพื่อให้ตั้ง กมธ.วิสามัญ 4 ชุดประกอบด้วย กมธ.วิสามัญเพื่อศึกษาการรับมือผลกระทบสงครามอิหร่าน-สหรัฐอเมริกา กมธ.วิสามัญเกี่ยวกับปัญหาราคาพืชผลทางการเกษตร กมธ.วิสามัญชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ เช่น กรณีน้ำท่วมที่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา และ กมธ.วิสามัญศึกษากำกับการใช้กัญชา อย่างไรก็ตาม พรรคร่วมฝ่ายค้านได้นัดประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกันอีกครั้งในวันที่ 31 มีนาคม เวลา 09.30 น.

โพลชี้ดัชนีการเมืองร่วงทุกตัว

สวนดุสิตโพล มหาวิทยาลัยสวนดุสิต สำรวจความคิดเห็นประชาชนทั่วประเทศ เรื่อง ดัชนีการเมืองไทย ประจำเดือนมีนาคม 2569 กลุ่มตัวอย่าง จำนวน 2,181 คน (สำรวจทางออนไลน์และภาคสนาม) ระหว่างวันที่ 24-27 มีนาคม 2569 พบว่า กลุ่มตัวอย่างให้คะแนนภาพรวมดัชนีการเมืองไทยประจำเดือนมีนาคม เฉลี่ย 3.89 คะแนน ลดลงจากเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ที่ได้ 4.30 คะแนน ตัวชี้วัดที่ได้คะแนนสูงสุด คือ ผลงานของฝ่ายค้าน ได้คะแนนเฉลี่ย 4.35 คะแนน ตัวชี้วัดที่ได้คะแนนต่ำสุด คือการแก้ปัญหาความยากจน ได้คะแนนเฉลี่ย 3.49 คะแนน ทั้งนี้ กระทรวงที่ประชาชนคาดหวังการทำงานมากที่สุด คือ กระทรวงพลังงาน ร้อยละ 34.20 รองลงมาคือ กระทรวงพาณิชย์ ร้อยละ 20.84

ดร.พรพรรณ บัวทอง ประธานสวนดุสิตโพล ระบุว่า คะแนนดัชนีการเมืองไทยลดลงสะท้อนผลจากการบริหารงานของรัฐบาลท่ามกลางสถานการณ์ตะวันออกกลางที่ส่งผลต่อราคาพลังงานโลก แม้รัฐบาลจะเร่งออกมาตรการช่วยเหลือกลุ่มเปราะบาง แต่ภาพรวมยังเป็นเพียงการประคองสถานการณ์มากกว่าการแก้ปัญหาในภาพกว้าง เมื่อราคาพลังงานสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจึงเพิ่มความกังวลและลดความเชื่อมั่นต่อการบริหารของภาครัฐในภาวะวิกฤต คะแนนที่ลดลงโนทุกตัวชี้วัดของเดือนนี้จึงเป็นผลจากการรับมือของรัฐบาลด้วยการให้ประชาชนแบกรับภาระค่าใช้จ่าย

เผยปชช.ยังหนุน'เท้ง'นายกฯ

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น นิด้าโพล สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เผยผล

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 31 มีนาคม 2569
ปีที่: 49 **ฉบับที่:** 17551 **หน้า:** 1(บน), 13
Col.Inch: 213.96 **Ad Value:** 353,034 **PRValue (x3):** 1,059,102 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: แผนรับมือภัย4ด้าน รบ.จ่อแถลงนโยบาย7-9เม.ย.

สำรวจความคิดเห็น เรื่อง "การสำรวจคะแนนนิยมทางการเมืองรายไตรมาส ครั้งที่ 1/2569" ระหว่างวันที่ 19-24 มีนาคม 2569 จากประชาชนที่มีอายุ 18 ปีขึ้นไป กระจายทุกภูมิภาค ระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้ ทั่วประเทศ 2,500 หน่วยตัวอย่าง เกี่ยวกับคะแนนนิยมทางการเมือง โดยเมื่อถามว่า บุคคลที่ประชาชนจะสนับสนุนให้เป็นนายกรัฐมนตรีในวันนี้ อันดับ 1 ได้แก่ นายณัฐพงษ์ เรืองปัญญาวุฒิ จากพรรคประชาชน ที่ได้ 30.60% อันดับ 2 ตามมาติดๆ คือ นายอนุทิน ชาญวีรกูล จากภูมิใจไทย ที่ได้ 29.40% และอันดับ 3 ได้แก่ นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ จากพรรคประชาธิปัตย์ ได้ 10.92% และอันดับ 4 ยังหาคนที่เหมาะสมไม่ได้ 8.20% อันดับ 5 ได้แก่นายยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ จากพรรคเพื่อไทย ได้ 8.08% ส่วนพรรคการเมืองที่ประชาชนจะสนับสนุนในวันนี้ อันดับ 1 คือ พรรคประชาชน ได้ 35.80% ตามมาด้วย พรรคภูมิใจไทย ได้ 26.60% อันดับ 3 ได้แก่ พรรคเพื่อไทย 12.04% อันดับ 4 ได้แก่ พรรคประชาธิปัตย์ 11.64% และอันดับ 5 ยังหาพรรคที่เหมาะสมไม่ได้ 4.60%

กกต.จัดเลือกตั้งเทศบาล297แห่ง

วันเดียวกัน คณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) กำหนดให้มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาเทศบาลและนายกเทศมนตรี กรณี อบต.จัดตั้งเป็นเทศบาลตำบลและเทศบาลเมือง จำนวน 297 แห่ง 63 จังหวัด แบ่งเป็นการเลือกตั้งระดับเทศบาลตำบล 273 แห่ง และเทศบาลเมือง 24 แห่ง รวม 3,901 หน่วยเลือกตั้ง มีผู้มีสิทธิเลือกตั้งระดับเทศบาล 1,918,259 คน และผู้มีสิทธิเลือกตั้งนายกเทศมนตรี 1,919,249 คน ทั้งนี้ นายณรงค์ กลั่นวารินทร์ ประธาน กกต. ลงพื้นที่สังเกตการณ์การเลือกตั้งสมาชิกสภาเทศบาลและนายกเทศมนตรี เขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี กรณี อบต.จัดตั้งเป็นเทศบาล ณ หน่วยเลือกตั้งที่ 3 ศาลาอเนกประสงค์ เทศบาลตำบลท่าเสา อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี โดยนายณรงค์กล่าวเชิญชวนประชาชนออกมาใช้สิทธิเลือกตั้งเลือกนายกเทศมนตรีและสมาชิกสภาเทศบาลเพื่อเข้ามาบริหารท้องถิ่นของตนเอง ถือเป็นการเลือกตั้งที่มีความสำคัญ เพราะเป็นการเลือกผู้แทนเข้ามาทำหน้าที่และมีความใกล้ชิดกับประชาชน

กำชับกปน.ปฏิบัติหน้าที่ยึดกม.

ที่สำนักงาน กกต. ว่าที่ ร.ต.ภาสกร สิริภคยาพร รองเลขาธิการ กกต. แถลงภาพรวมการเปิดหน่วยเลือกตั้งสมาชิกสภาเทศบาลและนายกเทศมนตรี ว่า สำนักงาน กกต.ได้รับรายงานจากผู้อำนวยการการเลือกตั้งทั้ง 63 จังหวัด พบว่าทุกหน่วยเลือกตั้งได้เปิดการลงคะแนนตั้งแต่เวลา 08.00 น. เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สำหรับพื้นที่ที่มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาเทศบาลมากที่สุดคือ จ.ร้อยเอ็ด จำนวน 19 เทศบาล รองลงมา จ.มหาสารคาม และ จ.ขอนแก่น จำนวน 13 เทศบาล ซึ่งสำนักงาน กกต.จังหวัดก็จะมีการควบคุมดูแลเพื่อให้การเลือกตั้งเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ผู้สื่อข่าวถามว่า กกต.ได้เน้นย้ำไปยังเจ้าหน้าที่ประจำหน่วยเลือกตั้ง (กปน.) ในการปฏิบัติงาน เพื่อไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดเหมือนการเลือกตั้ง ส.ส. ว่าที่ ร.ต.ภาสกรกล่าวว่า ได้มีการพูดคุยกับผู้อำนวยการการเลือกตั้งประจำจังหวัด ทั้ง 77 แห่ง พร้อมกำชับขั้นตอน วิธีการ กระบวนการให้ชัดเจนถูกต้องตามตามระเบียบกฎหมายมากที่สุด ซึ่งได้เน้นย้ำไปยัง กปน.ทั้งหมดในการอบรมอยู่แล้ว เมื่อถามอีกว่า ได้รับรายงานเกี่ยวกับการกระทำที่สุ่มเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายบ้างหรือไม่ ว่าที่ ร.ต.ภาสกรกล่าวว่า เบื้องต้นยังไม่มีอาจด้วยประเด็นหลายอย่างเพราะการเลือกตั้งครั้งนี้ยกฐานะเป็นเทศบาลกระบวนการจะมีการเปลี่ยนแปลงไป จากสมาชิกสภาซึ่งเดิมทีอบต.มีเขตละ 1 คน แต่รอบนี้ปรับเปลี่ยนเป็นเขตละ 6 คน

โคราช-พิจิตรหย่อนบัตรคึกคัก

ที่ จ.นครราชสีมา บรรยากาศการใช้สิทธิเลือกตั้งสมาชิกสภาและนายกเทศบาลตำบล (ทต.) 12 แห่ง ในพื้นที่ 9 อำเภอ ของ จ.นครราชสีมา ทั้งนี้ พนักงานสำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้งประจำจังหวัด (ผอ.สนง.กกต.) นครราชสีมา ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติหน้าที่การใช้จัดการเลือกตั้งในพื้นที่วัดหนองตาคง ต.หนองบัวศาลา อ.เมือง ซึ่งเป็นที่ตั้ง 9 หน่วยเลือกตั้ง เขตเลือกตั้งที่ 1 บ้านหนองตาคง หมู่ 8 ต.หนองตาคง พบพี่น้องประชาชนส่วนใหญ่พักอาศัยอยู่ในบ้านจัดสรรที่มีจำนวน 12 โครงการ ทยอยเดินทางมาใช้สิทธิกันอย่างต่อเนื่อง ภาพรวมทั้ง 12 ทต. ประชาชนออกมาใช้สิทธิกันอย่างคึกคัก ขณะที่ จ.พิจิตร เวลา 08.00 น. บรรยากาศของการเลือกตั้ง เทศบาลตำบล 2 แห่ง ประกอบด้วย เทศบาลตำบลคลองคะเชนทร์ อ.เมืองพิจิตร และเทศบาลตำบลวังงิ้วใต้ อ.ดงเจริญ มีประชาชนออกมาใช้สิทธิในการเลือกตั้งทั้ง 2 แห่ง เป็นไปด้วยความคึกคัก เนื่องจากมีกระแสของการซื้อเสียงกระหึ่มเสียงละ 300 บาท แต่การเลือกตั้งครั้งนี้มีการซื้อเสียงน้อยกว่า การเลือกตั้งที่ผ่านมา เมื่อ 4 ปีที่แล้วซื้อเสียงกันหนักถึงเสียงละ 8,000 บาท

ด้าน นายอมร รัชตังกุล ผอ.กกต.พิจิตร กล่าวว่า หลังจากที่ หลังจากที่ อบต.คลองคะเชนทร์ อ.เมือง และ อบต.วังงิ้วใต้ อ.ดงเจริญ ได้ยกฐานะ เป็นเทศบาลตำบล กกต. จัดให้มีการเลือกตั้ง ในวันที่ 29 มีนาคม บรรยากาศเป็นไปด้วยความคึกคัก มีประชาชนออกมาใช้สิทธิเป็นจำนวนมาก

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.590

Section: การเงิน-ลงทุน/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 39 **ฉบับที่:** 13129 **หน้า:** 1(บน), 13
Col.Inch: 153.66 **Ad Value:** 244,319.40 **PRValue (x3):** 732,958.20 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ภารกิจ 'นายกสมาคมบลจ.' คนใหม่

ภารกิจ'นายกสมาคมบลจ.'คนใหม่
'พจน์ หะริณสุต' ลุยดึงเงินใหม่ 'แสนล้าน'
> 13



'พจน์ หะริณสุต' ลุยดึงเม็ดเงิน 'แสนล้าน' หนุนตลาดทุนไทยโต

ภารกิจ'นายกสมาคมบลจ.'คนใหม่



เร่งผลักดัน "บัญชีออมหุ้น" รูปแบบใหม่ "ทิสา" และส่งเสริมระบบบำนาญ

● **ศรีสุภา พุมมะริน**
กรุงเทพธุรกิจ

การเปลี่ยนผ่าน **"ผู้นำสมาคมบริษัทจัดการลงทุน" (AIMC)** สู่ยุคใหม่ภายใต้แม่ทัพคนใหม่ **พจน์ หะริณสุต** มาพร้อมยุทธศาสตร์เข้มข้นปี 2569-2571 ที่มุ่งขยายฐานนักลงทุน "เท่าตัว" สร้างแรงจูงใจผ่านข้อเสนอผลักดันโครงการ TISA และกองทุน ESG พร้อมเปิดประตูดึง Expats และกลุ่ม Silver Economy เข้าสู่ตลาดทุนไทย เพื่อเพิ่มเม็ดเงินหมุนเวียนและยกระดับความแข็งแกร่งของตลาดหุ้นไทยระยะยาว

พจน์ หะริณสุต จาก "ซีอีโอ" บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน(บลจ.) วรรณก้าวสู่ **"นายกสมาคมบริษัทจัดการลงทุน" (AIMC) คนใหม่** แทน **ชวินดา หาญรัตนกุล** ที่ครบวาระ โดยมีผลในช่วงเวลานี้ที่ **"อุตสาหกรรมกองทุน"** เผชิญความท้าทายจาก **"เศรษฐกิจ"** และ **"ความผันผวนของตลาดการเงิน"** ที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิด

สะท้อนผ่านแผนงานของสมาคมบริษัทจัดการลงทุนปี 2569-2571 ด้วยการวาง **"ยุทธศาสตร์ยกระดับตลาดทุนไทย"** เร่งขยายฐานนักลงทุนเพิ่มขึ้น **"เท่าตัว"** เป็น 6 ล้านราย ภายใน 5 ปี จากปัจจุบันอยู่ที่ 3 ล้านคน ซึ่งมุ่งเพิ่มการออมของประเทศ และขยายฐานคนรุ่นใหม่ผ่านผลิตภัณฑ์ที่ตอบโจทย์ รวมถึงเจาะ "กลุ่มผู้สูงอายุ" (Silver Economy) พร้อมเดินหน้าพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและผลิตภัณฑ์ยั่งยืน (ESG) สอดรับนโยบาย Net Zero ของรัฐบาล

จากข้อมูลสถานการณ์ **"ตลาดทุนไทย"** ในปัจจุบัน พบว่า ภารกิจสำคัญคือ **"เพิ่มจำนวนผู้ลงทุน"** และ **"มูลค่าเม็ดเงินหมุนเวียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย"** โดยสมาคมฯมีแผน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.590

Section: การเงิน-ลงทุน/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 39 **ฉบับที่:** 13129 **หน้า:** 1(บน), 13
Col.Inch: 153.66 **Ad Value:** 244,319.40 **PRValue (x3):** 732,958.20 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ภารกิจ 'นายกสมาคมบลจ.' คนใหม่

"ผลักดันตลาดหุ้นไทยให้เติบโตยั่งยืน" ผ่าน 2 มาตรการสำคัญ ได้แก่ การผลักดันแผนพัฒนาตลาดทุนผ่านโครงการ TISA และการส่งเสริมให้นักลงทุนต่างชาติที่พำนักในประเทศไทย (Expats) เข้ามาลงทุนในตลาดทุนไทย

สำหรับ **"โครงการ TISA"** ทางสมาคมฯ เตรียมเสนอขยายวงเงินสิทธิประโยชน์ทางภาษี จาก 800,000 บาท เป็น 1 ล้านบาท เพื่อเพิ่มแรงจูงใจการลงทุนให้ใกล้เคียงกับกองทุน LTF ที่เคยได้รับความนิยมสูง และเพิ่มวงเงินลงทุนลดหย่อนภาษีในส่วน **"ก้อนใหม่"** จาก 300,000 บาท เป็น 500,000 บาท สำหรับการลงทุน ESG ทั้ง หุ้น บอนด์ กองทุน Thai ESG หรือกองทุนประเภทใหม่

แต่หากกรณีวงเงินเดิม 800,000 บาท ในส่วน 500,000 บาท ยังให้สิทธิประโยชน์การลงทุนแบบเดิม (กองทุน RMF/PVDและประกัน) แต่ในส่วน 300,000 บาท เสนอเพิ่มทางเลือกการลงทุนหลากหลายมากขึ้น ไม่จำกัดเฉพาะบอนด์ ESG หรือ หุ้น ESG รายตัว แต่เพิ่มการลงทุนกองทุนหุ้นไทยเพื่อความยั่งยืน (Thai ESG) ให้เข้ามาอยู่ในส่วนนี้เพิ่มทั้งจำนวน 300,000 บาท หรือเพียง 150,000 บาท เพราะการสนับสนุนให้ลงทุนผ่านกองทุนช่วยกระจายความเสี่ยงและมีผู้เชี่ยวชาญการลงทุนคอยปรับพอร์ตให้กับนักลงทุนได้ทัน

หากรัฐไม่เห็นควรให้กองทุน Thai EGS อยู่ในโครงการ TISA ทางสมาคมฯ เสนอให้ปรับเงื่อนไขกองทุน Thai ESG เน้นลงทุนหุ้นไทยโดยตรงมากขึ้น โดยไม่จัดตั้งกองทุนใหม่ แต่ใช้วิธีเพิ่ม **Share Class ใหม่** เพื่อไม่ให้เกิดความสับสนต่อผู้ลงทุน พร้อมตั้งเป้าผลักดันกองทุน ESG ให้มีมูลค่ารวม 500,000 ล้านบาท ใกล้เคียงกองทุนหุ้นระยะยาว (LTF) ในอดีต คาดจะมีเงินไหลเข้าเฉลี่ยปีละ 100,000 ล้านบาท

พร้อมกันนี้ สมาคมฯ เตรียมหารือกับ "กองทุนส่งเสริมการพัฒนาตลาดทุน" (CMDF) กับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ในวันที่ 1 เม.ย. 2569 หลังจากนั้นจะหารือกับ "สภาธุรกิจตลาดทุนไทย" (FETCO) ภายในเดือนเม.ย.2569 เช่นกัน



รวมถึงมีแผนเข้าพบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังในช่วงเดือนเม.ย.-พ.ค. 2569 เพื่อสร้างความชัดเจนของแผนงานดังกล่าวก่อนรัฐบาลแถลงนโยบาย

สมาคมฯ ยังเสนอแนวทาง **"เพิ่มมูลค่าตลาดหุ้นไทย"** ผ่านการส่งเสริมให้นักลงทุนต่างชาติที่พำนักในไทยเข้ามาลงทุน โดยสมาคมฯ มองเห็นศักยภาพของ **กลุ่ม Expats** โดยเฉพาะจากตะวันออกกลางที่อยู่ในไทยราว 500,000 คน หากสามารถดึงมาลงทุนได้เพียง 25,000 คน และลงทุนเฉลี่ยคนละ 1 ล้านบาท จะช่วยสร้าง **"เม็ดเงินใหม่"** เข้าสู่ตลาดทุนได้จำนวนมาก

ทั้งนี้ สมาคมฯ ยังเสนอให้ปรับเงื่อนไข Long-term Resident Visa (LTR) ที่ปัจจุบันกำหนดให้ลงทุนในตราสารหนี้หรืออสังหาริมทรัพย์ มูลค่า 500,000 ดอลลาร์ โดยเสนอให้ "กองทุนรวม" สามารถนับรวมเป็นสินทรัพย์ลงทุนเพื่อขอวีซ่าได้ เพื่อเพิ่มความสะดวกและดึงดูดเงินลงทุนเข้าสู่ตลาดทุนไทยมากขึ้น รวมทั้งเสนอให้ใช้โมเดลการแข่งขันคล้ายประเทศสิงคโปร์ โดยกำหนดให้นักลงทุนกลุ่มดังกล่าวนำเงินอย่างน้อย 10%

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.590

Section: การเงิน-ลงทุน/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 39 **ฉบับที่:** 13129 **หน้า:** 1(บน), 13
Col.Inch: 153.66 **Ad Value:** 244,319.40 **PRValue (x3):** 732,958.20 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ภารกิจ 'นายกสมาคมบลจ.' คนใหม่

ของความมั่งคั่งมาลงทุนในตลาดทุนไทย เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันกับประเทศในภูมิภาค

อีกทั้ง การดึงดูดกลุ่มคนรุ่นใหม่และกลุ่ม **"Silver Economy"** หรือ **"สังคมสูงวัย"** ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีศักยภาพสูง มีเงินฝากในบัญชีเกิน 50,000 บาทต่อบัญชีเป็นจำนวนมาก เพื่อดึงเม็ดเงินส่วนนี้กลับเข้าสู่ระบบการลงทุน

นอกจากนี้ การขยายฐานนักลงทุนแล้ว ตลาดทุนไทยยังให้ความสำคัญกับ ในด้าน **"โครงสร้างพื้นฐานยกระดับอุตสาหกรรมและตลาดทุนไทย"** สมาคมฯกำลังร่วมมือกับตลาดหลักทรัพย์ฯและสำนักงาน ก.ล.ต. ในการรวบรวมบัญชีกองทุนที่เกี่ยวข้องกับสิทธิประโยชน์ทางภาษีและในอนาคตจะรวมบัญชีตราสารหนี้และตราสารทุนเข้าด้วยกัน เพื่อให้นักลงทุนสามารถเห็นภาพรวมการลงทุนของตนเองได้ชัดเจนยิ่งขึ้น ซึ่งจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและสร้างความแข็งแกร่งให้กับตลาดทุนไทยในระยะยาว

รวมถึง สมาคมฯ ยังให้ความสำคัญกับด้าน **"ธรรมาภิบาลและสิ่งแวดล้อม" (ESG)** เพื่อให้สอดรับกับนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้เหลือ 47% ภายใน 10 ปี และเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) จากเดิมปี 2065 เลื่อนขึ้นมาเป็นปี 2050

หากมาตรการดังกล่าวสามารถเดินหน้าได้ตามแผนคาดจะช่วยดึงเม็ดเงินลงทุนจำนวนมากเข้าสู่ตลาดหุ้นไทย และเพิ่มสัดส่วนการลงทุนหุ้นของนักลงทุนสถาบันในอุตสาหกรรมอย่างมีนัยสำคัญ จากปัจจุบันมีมูลค่าการลงทุนหุ้นไทยของนักลงทุนสถาบันประมาณ 1 ล้านล้านบาท สมาคมฯ มองตลาดหุ้นไทยยังมี **"เสน่ห์"** และ **"น่าสนใจ"** มากกว่าตลาดหุ้นสหรัฐในหลายด้าน

สำหรับมุมมองการลงทุนท่ามกลางไฟ **"สงครามตะวันออกกลาง"** ประเมินในภาวะที่ความไม่สงบในตะวันออกกลางยังคงเป็นปัจจัยหลักที่ส่งผลกระทบต่อทิศทางลงทุนทั่วโลก ซึ่งวิเคราะห์ฉากทัศน์ (Scenario) ของสงครามครั้งนี้ออกเป็น 3 รูปแบบหลัก คือ 1.การที่สหรัฐและอิสราเอลประกาศหยุดยิงเองเมื่อมั่นใจในชัยชนะ 2.เจรจาหยุดยิง ซึ่งเป็นสิ่งที่กำลังเกิดขึ้นในปัจจุบัน และ 3.ภาวะสงครามยืดเยื้อ

ซึ่งกรณีหลังถือเป็นความเสี่ยงสูงสุด เนื่องจากหากมีการโจมตีโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานในภูมิภาค จะส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบพุ่งสูงขึ้นอย่างรุนแรง โดยหากสงครามยืดเยื้อจนราคาน้ำมันกลับไปแตะระดับ 147 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เหมือนในช่วงวิกฤติปี 2008 จะส่งผลให้เกิดภาวะ **"Cost-push Inflation"** หรือเงินเฟ้อจากต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้น ทั้งค่าขนส่ง ราคาอาหาร และราคาสินค้าอุปโภคบริโภคจะปรับตัวสูงขึ้น ตามต้นทุนโลจิสติกส์ ซึ่งมองว่าสถานการณ์เช่นนี้จะทำให้ธนาคารกลางหรือแบงก์ชาติปรับลดอัตราดอกเบี้ยได้ยากขึ้นเนื่องจากต้องยึดกรอบเป้าหมายเงินเฟ้อ (Inflation Targeting) ซึ่งอาจนำไปสู่ภาวะเศรษฐกิจถดถอย หากรัฐบาลไม่มีงบประมาณเพียงพอในการอัดฉีดเงินเพื่อช่วยอุดหนุน (Subsidize) ราคาพลังงานเหมือนที่ผ่านมา

อย่างไรดี แม้จะมีความผันผวนจากภายนอก แต่สมาคมฯ ยังประเมินว่าภาพรวมของตลาดหุ้นไทยในปีนี้ถือว่ามี **"ความแข็งแกร่ง"** โดยดัชนีปรับตัวเพิ่มขึ้นเกือบ 20% จากระดับ 1,260 จุดในช่วงต้นปี ปัจจัยหนุนสำคัญมาจาก **"เสถียรภาพทางการเมือง"** ที่ทำให้นักลงทุนมีความหวังว่ารัฐบาลจะอยู่ครบวาระและสามารถผลักดันนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจทั้งระยะสั้นและระยะยาวได้อย่างต่อเนื่อง

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/บทความ - ในประเทศ
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 **ฉบับที่:** 10725 **หน้า:** 3(ล่างขวา)
Col.Inch: 27.39 **Ad Value:** 32,868 **PRValue (x3):** 98,604 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: คันปากอยากเล่า: จาริสตาร์ 32



จาริสตาร์ 32

ช่วงที่สถานการณ์สู้รบในตะวันออกกลางยังไม่สิ้นสุด ซึ่งส่งผลกระทบไปทั่วโลก รวมถึงประเทศไทยที่กำลังเผชิญปัญหาพลังงานและน้ำมัน ที่ **"นายกฯ หนู-อนุทิน ชาญวีรกูล"** นายกรัฐมนตรี ได้ออกมากล่าวขอโทษประชาชนเป็นครั้งแรกในงาน "Meet the Press" ภายใต้หัวข้อ "1 เดือนวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม"

พร้อมมีมาตรการแก้ไขปัญหาเร่งด่วน 7 มาตรการ อาทิ 1.เห็นชอบให้กระทรวงการคลังกลับไปพิจารณาการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิต 2.การดูแลกลุ่มเปราะบางผ่านกลไกของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เห็นชอบการเติมเงินในการใช้จ่ายเพื่อสินค้าอุปโภคบริโภค จากเดิมวงเงิน 300 บาทต่อเดือนต่อคน เพิ่มให้อีก 100 บาท เป็น 400 บาทต่อคนต่อเดือน

ระยะเวลา 1 เดือนระหว่างที่เป็นรัฐบาลรักษาการ 3.มาตรการดูแลผลกระทบกลุ่มขนส่งทั้งกลุ่มรถบรรทุก และกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ รวมถึงกลุ่มที่เป็นมอเตอร์ไซค์รับจ้าง เป็นต้น นอกจากนี้ยังรณรงค์ให้ร่วมกันประหยัดพลังงาน

และล่าสุด นายกฯ หนูยังเช่ารถขับมาลงพื้นที่สุ่มตรวจหน้าปั๊มน้ำมัน ที่อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม เพื่อดูสถานการณ์หน้าปั๊มด้วยตัวเอง พร้อมยืนยันตอนนี้สถานการณ์น่าจะดีขึ้น แต่ต้องใช้ประหยัดหน่อย และช่วยกันรณรงค์ โดยได้เน้นย้ำให้จังหวัดนครพนมประชาสัมพันธ์เรื่องการประหยัดพลังงานเพิ่มขึ้น และติดตามสถานการณ์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้มีปริมาณน้ำมันเพียงพอต่อผู้ใช้บริการ


อนุทิน ชาญวีรกูล

และเมื่อพูดถึงการรณรงค์ประหยัดพลังงาน โดยเฉพาะการประหยัดน้ำมัน ซึ่งนายกฯ หนูได้ถอยรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัว มาใช้ขับทำงานทุกวัน เป็นรุ่น BYD Sealion 7 สี Shark Grey ทะเบียน จต 32 กรุงเทพมหานคร

โดยเลข 32 หมายถึงเลขลำดับนายกรัฐมนตรี คนที่ 32 ของประเทศไทย ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติที่นายกฯ ส่วนใหญ่จะใช้รถยนต์ที่มีทะเบียนเป็นเลขลำดับที่นายกฯ ของตัวเอง แต่ทว่าเมื่อสังเกตมาที่ตัวอักษร **"จต"** ของทะเบียนรถดังกล่าว หลายคนก็สงสัยว่ามีความหมายด้วยหรือเปล่า เพราะทั้งบังเอิญและประจวบเหมาะ **"จ่ำ-ธนนนท์ นิรามิษ"** ภริยา ของนายอนุทิน เปิดร้านกาแฟ ชื่อ **"Jaristaa/จาริสตาร์"** ซึ่งชื่อของร้านผสานชื่อของจ่ำไว้ด้วย

เอ๊ะหรือว่า "จต" จะย่อมาจาก **"จาริสตาร์"** รวมเป็นจาริสตาร์ 32 หรือเปล่านะ?

งานนี้ก็ตีความกันไปต่างๆ นานา ด้วยก่อนหน้านี้นายกฯ หนูก็ชอบโชว์หวานกับภริยา ถ้าเจ้าตัวออกรถที่มีป้ายทะเบียนสื่อถึงภริยาคนสวยด้วยก็ไม่แปลก ช่างเป็นทะเบียนรถที่เหมาะสมเหมาะเจาะจริงๆ อิอิ.

บรรจง

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10725 หน้า: 1(ล่างขวา), 15
Col.Inch: 75.07 Ad Value: 90,084 PRValue (x3): 270,252 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 7-9เม.ย.แถลงนโยบาย

7-9เม.ย.แถลงนโยบาย

ทำเนียบฯ ● ภท.วางไทม์ไลน์แถลงนโยบาย 7-9 เม.ย. ดันแผนกระตุ้นเศรษฐกิจ Thailand 10 Plus "ส้มเข้ง" เอาอีกแล้ว ส้มมนาพรรคฝังเมล็ดพันธุ์แบ่งแยก บอกตอนนี้เป็นเรื่องการเมืองของชนชั้นนำกับการเมืองของประชาชน "นิด้าโพล" เผยผลสำรวจไตรมาส 1 คนไทยยังปลื้ม "ณัฐพงษ์-ปชน." สวนดุสิตโพลชี้ดัชนีการเมืองร่วงทุกด้าน แนะฝ่ายค้านแสดงบทบาทหาทางออกร่วมกับรัฐบาลมากกว่าการโต้คารมโวหาร

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2569 มีรายงานจากทำเนียบรัฐบาลแจ้งว่า ภายหลังนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์เกี่ยวกับความคืบหน้าการตั้งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ โดยจะนำรายชื่อขึ้นทูลเกล้าฯ ถวายในวันจันทร์ที่ 30 มี.ค. พร้อมเดินหน้าทำร่างคำแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา ขณะนี้พรรคภูมิใจไทย (ภท.) วางไทม์ไลน์การแถลงนโยบายต่อรัฐสภาไว้ก่อนสงกรานต์ ช่วงประมาณวันที่ 7-9 เม.ย. ซึ่งคำแถลงนโยบายจะมีทั้งสิ้น 20-30 หน้า มีแผนการกระตุ้นเศรษฐกิจ ซึ่งจะใช้ชื่อ Thailand 10 Plus ซึ่งมี 4 ด้านคือ นโยบายการเติบโตอย่างทั่วถึง, นโยบายเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน, นโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจและจัดการหนี้ รวมถึงนโยบายอุตสาหกรรมเพื่อการสร้างรายได้ และแผนการรับมือภัยต่างๆ ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและอนาคตไว้ 4 ด้านคือ ภัยธรรมชาติ, เศรษฐกิจ, ความมั่นคง และสังคม

ขณะเดียวกัน พรรคประชาชน (ปชน.) ได้จัดสัมมนา สส.ที่พัฒนา สปอร์ต รีสอร์ท จังหวัดชลบุรี เพื่อเตรียมความพร้อมการทำงานในสภา โดยนายณัฐพงษ์ เรืองปัญญาวุฒิ สส.บัญชีรายชื่อ และหัวหน้าพรรค ปชน. กล่าวถึงเป้าหมายการสัมมนาว่า เปรียบเหมือนการชวนทุกคนมาปลูกต้นไม้ ฝังเมล็ดพันธุ์ทางความคิด นั่นคือตัวตนแบบพรรคประชาชนที่ส่งต่อมาตั้งแต่อดีต พรรคอนาคตใหม่และอดีตพรรคก้าวไกลช่วยกันทำให้ต้นไม้นี้เติบโต รากแก้วแข็งแรง แผ่กิ่งก้านสาขา

นายณัฐพงษ์ระบุว่า เมื่อดูวิธีการทำงานของพรรคการเมืองทั่วโลกจะเริ่มต้นด้วยคำถามว่า เราตั้งพรรคการเมืองเพราะอะไร การปลูกฝังตัวตนแบบพรรค ปชน.ประกอบกับบริบทการเมืองไทยที่ผ่านมา ทำให้เราเห็นเส้นแบ่งที่ชัดเจนว่าการเมืองไทยวันนี้ไม่ใช่แบ่งระหว่างซ้ายกับขวา แต่คือการแบ่งระหว่างบนกับล่าง คือการเมืองของชนชั้นนำกับการเมืองของประชาชน เป้าหมายของเราคือการเดินไปข้างหน้าเพื่อทำให้ประเทศนี้เป็นการเมืองของประชาชนมากยิ่งขึ้น

อ่านต่อหน้า **15**

7-9 เม.ย.

"โครงสร้างของพรรคเรียกว่าจตุสดมภ์ ประกอบด้วย พนักงานของพรรค เครือข่ายผู้บริหาร นักการเมืองทั้งระดับท้องถิ่นและระดับชาติ ทุกคนในโครงสร้างของพรรคต้องมีดีเอ็นเอเดียวกัน คือตัวตนแบบพรรคประชาชน ได้แก่

1.ยึดมั่นในหลักการประชาธิปไตยและสิทธิมนุษยชน 2.ทำงานเต็มกำลังเพื่อให้อำนาจสูงสุดเป็นของประชาชน 3.ยึดมั่นในหลักคนเท่ากัน ยอมรับทุกความแตกต่างหลากหลาย ปฏิบัติต่อทุกคนอย่างเท่าเทียมกัน ไม่ใช่เป็น สส.แล้วทำตัวเป็นเจ้าขุนมูลนาย 4.ตระหนักรู้ว่าพรรคประชาชนเป็นพรรคมวลชน ได้รับการสนับสนุนเงินบริจาคจากประชาชน ต้องใช้จ่ายดำเนินกิจกรรมอย่างรู้คุณค่าทุกบาททุกสตางค์ โปร่งใสพร้อมให้ตรวจสอบได้เสมอ 5.ไม่ว่าจะมีหรือไม่มีอำนาจรัฐ พรรคประชาชนต้องทำงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ผลักดันวาระและนโยบายของพรรคประชาชนไปสู่ความสำเร็จ เพื่อผลประโยชน์ของประชาชน ไม่ใช่เพื่อประโยชน์ส่วนตนหรือพวกพ้อง และ 6.ไม่ยึดติดตัวบุคคล มุ่งทำงานตามอุดมการณ์พรรค เพื่อประชาชนเจ้าของพรรคและประชาชนผู้เป็นเจ้าของประเทศ ด้วยหลักการโดยประชาชน เพื่อประชาชน สร้างประเทศไทยที่อำนาจสูงสุดเป็นของประชาชน"

นายณัฐพงษ์กล่าวว่า พรรค ปชน.ยังต้องสร้างและขยายเครือข่ายเชิงพื้นที่ ให้ทุกพื้นที่มีคนที่เติบโตมาจากเมล็ดพันธุ์เดียวกันในการทำงานทางความคิด ขยายผลความร่วมมือเพื่อผลักดันวาระของประเทศไทยให้สำเร็จต่อไป

วันเดียวกัน ศูนย์สำรวจความคิดเห็นนิด้าโพล สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เผยผลสำรวจเรื่อง การสำรวจคะแนนนิยมทางการเมืองรายไตรมาส ครั้งที่ 1/2569 จากประชาชนที่มีอายุ 18 ปีขึ้นไปทั่วประเทศ 2,500 หน่วยตัวอย่าง

โดยเมื่อถามถึงบุคคลที่ประชาชนจะสนับสนุนให้เป็นนายกฯ ในวันนี้ พบว่า 30.60% ระบุว่าเป็นนายณัฐพงษ์ เรืองปัญญาวุฒิ พรรคประชาชน, 29.40% นายอนุทิน, 10.92% นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ พรรคประชาธิปัตย์, 8.20% ยังหาคนที่เหมาะสมไม่ได้, 8.08% นายยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ พรรคเพื่อไทย, 2.64% พล.อ.รังษี กิติญาณทรัพย์ พรรคเศรษฐกิจ, 1.76% คุณหญิงสุดารัตน์ เกยุราพันธุ์ พรรคไทยสร้างไทย, 1.56% นพ.วรงค์ เดชกิจวิกรม พรรคไทยภักดี, 1.28% นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค พรรครวมไทยสร้างชาติ และ 1.16% พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

และเมื่อถามถึงพรรคการเมืองที่ประชาชนจะสนับสนุนในวันนี้ พบว่า 35.80% พรรคประชาชน, 26.60% พรรคภูมิใจไทย, 12.04% พรรคเพื่อไทย, 11.64% พรรคประชาธิปัตย์, 4.60% ยังหาพรรคการเมืองที่เหมาะสมไม่ได้, 2.44% พรรคเศรษฐกิจ, 1.76% พรรครวมไทยสร้างชาติ, 1.28% พรรคไทยภักดี และ 1.24% พรรคไทยสร้างไทย

ขณะเดียวกัน สวนดุสิตโพล มหาวิทยาลัยสวนดุสิต เผยผลสำรวจความคิดเห็นประชาชนทั่วประเทศ เรื่อง ดัชนีการเมืองไทย ประจำเดือนมีนาคม 2569 จากกลุ่มตัวอย่าง 2,181 คน โดยดัชนีการเมืองไทยเดือน มี.ค.2569 ภาพรวมคะแนนเต็ม 10 ได้ 3.89 คะแนน ในขณะที่เดือน ก.พ.2569 ได้ 4.30 คะแนน โดยคะแนนชี้วัด 25 ตัวต่างลดลงเมื่อเทียบ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10725 หน้า: 1(ล่างขวา), 15
Col.Inch: 75.07 Ad Value: 90,084 PRValue (x3): 270,252 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 7-9เม.ย.แถลงนโยบาย

กับเดือนก่อนหน้า ทั้งการปฏิบัติตนและพฤติกรรมของนักการเมือง, การบริหารประเทศตามนโยบายที่ประกาศไว้, ผลงานของนายกรัฐมนตรี และชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน เป็นต้น

สำหรับ 5 อันดับกระทรวงรัฐบาลอนุทิน 2 ที่ประชาชนคาดหวังการทำงานมากที่สุด พบว่า 34.20% กระทรวงพลังงาน, 20.84% กระทรวงพาณิชย์, 18.70% กระทรวงการคลัง, 13.89% กระทรวงการต่างประเทศ และ 12.37% กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ดร.พรพรรณ บัวทอง ประธานสวนดุสิตโพล ระบุว่า คะแนนดัชนีการเมืองไทยลดลงสะท้อนผลจากการบริหารงานของรัฐบาลท่ามกลางสถานการณ์ตะวันออกกลางที่ส่งผลต่อราคาพลังงานโลก แม้รัฐบาลจะเร่งออกมาตรการช่วยเหลือกลุ่มเปราะบาง แต่ภาพรวมยังเป็นเพียงการประคองสถานการณ์มากกว่าการแก้ปัญหาในภาพกว้าง เมื่อราคาพลังงานสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจึงเพิ่มความกังวลและลดความเชื่อมั่นต่อการบริหารของภาครัฐในภาวะวิกฤต คะแนนที่ลดลงในทุกตัวชี้วัดของเดือนนี้จึงเป็นผลจากการรับมือของรัฐบาลด้วยการให้ประชาชนแบกรับภาระค่าใช้จ่าย

ผศ.ยอดชาย ชุติกาโม อาจารย์ประจำหลักสูตรรัฐศาสตร์ โรงเรียนกฎหมายและการเมือง มหาวิทยาลัยสวนดุสิต อธิบายว่า จากผลการสำรวจพบว่าดัชนีทุกตัวมีตัวเลขที่ลดลงต่ำกว่าเดือน ก.พ.ทั้งหมด และเป็นที่น่าสังเกตว่า ประชาชนให้คะแนนดัชนีแต่ละตัวส่วนใหญ่ไม่ถึง 5 จากคะแนนเต็ม 10 มาตั้งแต่เดือน ธ.ค.2568 ทั้งนี้ หากเรียงลำดับจากมากไปน้อยจะพบว่าผลงานของฝ่ายค้านได้คะแนนมากที่สุด 4.35 แต่ก็ลดลงจากเดือน ธ.ค.2568 ที่เคยทำได้ถึง 4.45 ขณะที่การแก้ปัญหาความยากจนซึ่งเป็นประเด็นใหญ่และเป็นนโยบายการหาเสียงของทุกพรรคการเมืองในช่วงเลือกตั้ง กลับได้คะแนนเพียง 3.49 ขณะที่กระทรวงพลังงานได้รับความคาดหวังมากที่สุดจากประชาชนสะท้อนให้เห็นถึงความเดือดร้อนของประชาชนภายในประเทศ ณ เวลานี้อย่างชัดเจน ซึ่งเป็นเรื่องที่รัฐบาลจำเป็นต้องแก้ไขอย่างเร่งด่วน และควรพูดความจริงกับประชาชนอย่างตรงไปตรงมาถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้น และอธิบายถึงแนวทางแก้ไขที่ชัดเจน ฝ่ายค้านเองก็ควรแสดงบทบาทในการแสวงหาทางออกร่วมกับรัฐบาลมากกว่าการโต้คารมโวหารเพื่อชิงความได้เปรียบทางการเมือง โดยเอาประชาชนที่กำลังเดือดร้อนมาเป็นตัวประกัน ซึ่งท้ายที่สุดแล้วประเทศไทยก็ไม่ต่างอะไรกับรัฐที่ล้มเหลวในภาวะสงคราม.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.250

Section: First Section/ความเห็น
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16401 **หน้า:** 5(บน)
Col.Inch: 113.33 **Ad Value:** 141,662.50 **PRValue (x3):** 424,987.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: กวนน้ำให้ใส: ปัญหาน้ำมัน กับน้ำลายข่าวเท็จ-ปั่น-บิดเบือน หวังผลการเมือง



ปัญหาน้ำมัน กับน้ำลาย ข่าวเท็จ-ปั่น-บิดเบือน หวังผลการเมือง



ปัญหาน้ำมันราคาแพง และหลายประเทศขาดแคลน เป็นภาวะวิกฤตระดับโลก

เป็นผลจากสงครามในตะวันออกกลาง ที่มีการปิดกั้นช่องแคบฮอร์มุซ เส้นทางหลักของการขนส่งน้ำมันจากตะวันออกกลาง

ในบ้านเรา นอกจากปัญหาน้ำมัน ยังมีการซ้ำเติมด้วยปัญหาจากน้ำลาย การปั่นกระแส ปั่นข่าวบิดเบือนข้อมูล เพื่อหวังทางการเมืองในการดิสเครดิต ช่วงชิงคะแนนนิยมของนักการเมืองและกลุ่มการเมือง

ปั่นข่าวปลอมว่าจะมีการขึ้นราคาน้ำมัน 10 บาท

ปั่นข่าวปลอมว่าจะมีการปิดไฟฟ้าทั่วประเทศตอนสองทุ่ม ฯลฯ

สร้างความตื่นตระหนก โกลาหล โกรธแค้น ทำลายความเชื่อมั่นในการแก้ปัญหายามวิกฤต

บางฝ่ายผูกโยงไปถึงผลการเลือกตั้งที่ผ่านมา บูลลี่โจมตีไปถึงประชาชนที่เลือกพรรคภูมิใจไทย ส่อเจตนาหวังผลโจมตีด้อยค่าทางการเมืองอย่างชัดเจน ทั้งๆ ที่ การเลือกตั้งครั้งล่าสุดกับการแก้ปัญหาราคาน้ำมันขณะนี้ไม่ได้เกี่ยวข้องกันเลย รัฐบาลชุดใหม่ยังไม่ได้เข้ามาทำหน้าที่เลยด้วยซ้ำ ขณะนี้ รัฐบาลรักษาการทำหน้าที่ต่อไป

1. ล่าสุด สถานการณ์หน้าปั๊มทั่วประเทศ ดีขึ้นกว่าสัปดาห์ที่ผ่านมามาก

จำนวนปั๊มที่ขาดน้ำมันลดลง (แต่ยังมีปั๊มที่น้ำมันหมดอยู่) บางปั๊มที่มีรถขนส่งน้ำมันลงแล้วรีบให้คนมาเติมไปหมด พฤติกรรมคนเติมน้ำมันเยอะขึ้น ไวขึ้น และบางส่วนตุนไว้ด้วย ทำให้บางปั๊มหมดโควตาเดือนนี้แล้ว ต้องรอน้ำมันงวดต้นเดือนเมษายน ขึ้นอยู่กับการบริหารจัดการแต่ละปั๊ม เพราะในช่วงนี้เป็นภาวะความต้องการสูงผิดปกติ สูงเกินยอดขายปกติของแต่ละปั๊ม .

ส่วนที่ปั่นข่าวทำนองว่า พอขึ้นราคาน้ำมัน 6 บาทต่อลิตร ปั๊มก็มีให้บริการขายทันที นั่นก็ปั่นเกินจริง เพราะหลายปั๊ม พอคนไปเติมน้ำมันเยอะๆ ก็หมดอยู่ดี (แม้ขึ้นราคาแล้ว)

ส่วนปั๊มพีที ที่ถูกข่าวปั่นว่า มีน้ำมันไม่ขาด ความจริง หลายสาขาก็หมดเหมือนกัน

ขณะเดียวกัน ปตท. แบ่งขายน้ำมันหน้าโรงกลั่นให้กับกลุ่มผู้ค้าส่ง (จ๊อบเบอร์) ในราคาเดียวกับหน้าปั๊ม เพื่อแก้ปัญหาจ๊อบเบอร์แย่งประชาชนมาซื้อน้ำมันหน้าปั๊ม ซึ่งทำให้การขายน้ำมันหน้าปั๊มต้องถูกแบ่งส่วนออกไปก่อนหน้านี้

2. ประเด็นการปรับราคาขายขึ้นพรวดเดียว ลิตรละ 6 บาท

ถ้าพิจารณาตามเหตุปัจจัยสภาพความเป็นจริงทั่วโลก จะเห็นว่า ราคาน้ำมันเปรียบเทียบประเทศต่างๆ ทั่วโลก หลายประเทศปรับราคาขายปลีกขึ้นไปตั้งแต่ต้นเดือน มี.ค.แล้ว

โดยเฉพาะน้ำมันดีเซล ขณะนั้น ประเทศไทยยังตรึงราคาเพดานไว้ไม่เกิน 30 บาท ไทยเราใช้เงินจากกองทุนน้ำฯ เข้ามาช่วยจ่าย โดยช่วงต้นเดือนมี.ค. อุดหนุนตั้งแต่ลิตรละไม่กี่บาท พอราคาตลาดโลกสูงขึ้น ประเทศอื่นๆ ขึ้นราคาขายปลีกแล้ว แต่ประเทศไทย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.250

Section: First Section/ความเห็น
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16401 หน้า: 5(บน)
Col.Inch: 113.33 Ad Value: 141,662.50 PRValue (x3): 424,987.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: กวนน้ำให้ใส: ปัญหาน้ำมัน กับน้ำลายข่าวเท็จ-ปั่น-บิดเบือน หวังผลการเมือง

ราคาขายปลีกยังตรึงอยู่ได้ ก็เพราะกองทุนน้ำมันฯ เพิ่มจำนวนเงินอุดหนุนมากขึ้นไปด้วย ช่วยประชาชนจ่ายค่าน้ำมันดีเซล

เคยอุดหนุนสูงสุดถึงลิตรละ 26.99 บาท ในวันที่ 25 มี.ค.

จากนั้น ลดการอุดหนุนลง ทำให้ราคาขายปลีกพุ่งพรวดขึ้น 6 บาทต่อลิตร

โดยที่ปัจจุบัน กองทุนน้ำมันฯ ก็ยังช่วยประชาชนจ่ายค่าน้ำมันดีเซลกว่าลิตรละ 16 บาท

ประเทศเพื่อนบ้านอย่างมาเลเซีย ก็ปรับราคาวันเดียวกับไทย ขยับราคาดีเซลขึ้นไปสูงกว่าไทยเสียอีก ทั้งๆ ที่มาเลเซียเป็นประเทศผู้ผลิตและส่งออกน้ำมัน

ปัจจุบัน การจัดการน้ำมันในมาเลเซีย ยังอ้างอิงราคาตลาดสิงคโปร์ เนื่องจากเป็นตลาดกลางการซื้อขายน้ำมันในภูมิภาคนี้ เป็นราคาที่สะท้อนตลาดอย่างแท้จริง ไม่มีใครสามารถกำหนดราคาเอง รวมไปถึงไทยที่เป็นผู้นำเข้าน้ำมันสุทธิ

3. ประเด็นปั่นกระแสน้ำมัน+เชื้อเพลิงทำลายทางการเมือง

"1. ทำไมไม่ใช้ราคาต้นทุนสต๊อกเก่า?

รมต.พลังงานเปรียบเทียบให้เห็นภาพชัดๆ ว่าน้ำมันก็เหมือน "ทองคำ"

"ทองเนี่ยเราดูราคาขึ้นลงตามตลาดโลกเป็นรายวัน เราไม่สนใจว่าห้างทองมีสต๊อกทองเก่าราคาเท่าไหร่ แต่เขาต้องขายราคาตลาด... โรงกลั่นบ้านเราก็ต้องขายขึ้นลงตามราคาตลาดน้ำมันสำเร็จรูป"



ซึ่งในทางกลับกัน หากวันหนึ่งสงครามจบแล้ว ราคาน้ำมันโลกลดลง แม้โรงกลั่นจะมีสต๊อกของแพงค้างอยู่ ก็ต้องยอมขายราคาถูกตามกลไกโลกเช่นกัน

2. ประเด็นค่าการกลั่นและ "กำไรลอยๆ" (Windfall Tax)

ตอนนี้มีการตั้งคณะทำงานร่วม 3 กระทรวง (พลังงาน-คลัง-พาณิชย์) เพื่อตรวจสอบเรื่อง "War Premium" หรือค่าความเสี่ยงจากสงครามว่าจริงๆ แล้วเป็นเท่าไหร่กันแน่

เพื่อพิจารณาเรื่อง "ภาษีลาภลอย" (Windfall Tax) ต่อไป

3 วิกฤตกองทุนน้ำมัน!

สถานะตอนนี้ "ติดลบกว่า 38,000 ล้านบาท" และยังมีเงินไหลออกสูงถึงวันละกว่า 2 พันล้านบาท!"

4. กระแสบิดเบือนโจมตีว่า รมว.พาณิชย์ คุณชุมจี ไม่ควบคุมราคาน้ำมัน

กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ระบุว่า น้ำมันเป็นสินค้าที่มีกฎหมายเฉพาะในการกำกับดูแล จึงไม่เข้าข่ายที่ พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ เข้าในควบคุมธุรกิจน้ำมันได้ โดยที่ผ่านมามีคำวินิจฉัย 2 กรณี เป็นตัวอย่าง ได้แก่

"1.คำพิพากษาคดีปกครองเกี่ยวกับคดีน้ำมันเชื้อเพลิง (คดีดำที่ 1872/2566 และคดีแดงที่ 193737/2561) ประเด็นคณะกรรมการกลางว่าด้วยสินค้าและบริการ (กกร.) ละเลยต่อหน้าที่ตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ.2542 กรณีไม่ควบคุมราคาน้ำมันเชื้อเพลิง หรือไม่

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 21 ก.ย. 2561 ศาลปกครองกลางพิพากษาว่าแม้จะมีการกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าและบริการควบคุม ตามประกาศ กกร.เรื่องการกำหนดสินค้าและบริการควบคุม ปี 2555 ลงวันที่ 25 ม.ค. 2555 ซึ่งใช้บังคับขณะมีการฟ้องคดี เนื่องจากเป็นสินค้าที่มีความจำเป็นต่อการครองชีพประชาชนและเป็นสินค้าที่ใช้เป็นปัจจัยการผลิตต่อเนื่องซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อราคาของสินค้าชนิดอื่น ตามมาตรา 24 แห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าฯ ซึ่ง กกร.มีอำนาจตามมาตรา 25 มาตรา 26 ในการกำหนดมาตรการต่างๆ เช่น การกำหนดราคาซื้อ/จำหน่ายสินค้า การกำหนดอัตรากำไรสูงสุดต่อหน่วยของสินค้า เป็นต้น

แต่เนื่องจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ 21 พ.ค. 2534 อนุมัติให้ดำเนินการยกเลิกการควบคุมราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งทำให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปตามกลไกตลาดเสรี และสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง

ประกอบกับมีหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลสินค้าน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงพลังงานอื่นในประเทศไทยโดยเฉพาะอยู่แล้ว ดังนั้น กกร.จึงไม่มีหน้าที่กำหนดราคาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแต่อย่างใด

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.250
Section: First Section/ความเห็น
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16401 หน้า: 5(บน)
Col.Inch: 113.33 Ad Value: 141,662.50 PRValue (x3): 424,987.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: กวนน้ำให้ใส: ปัญหาน้ำมัน กับน้ำลายข่าวเท็จ-ปั่น-บิดเบือน หวังผลการเมือง

ซึ่งทำให้ศาลปกครองสูงสุดพิพากษายืน ตามคำพิพากษาศาลปกครองกลาง

2.ผู้ตรวจการแผ่นดิน มีคำวินิจฉัยเกี่ยวกับ พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ.2542 ให้อำนาจ กกร.ในการออกประกาศกำหนดสินค้าและบริการควบคุมได้ แต่สินค้า"น้ำมันเชื้อเพลิง" มีกฎหมายกำหนดไว้เป็นการเฉพาะให้อำนาจ ดังนั้น กระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำกับดูแล ส่วน กกร.จะเป็นผู้ตรวสอบการแจ้งราคาและการแสดงราคาตามที่กระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด"

พูดง่ายๆ กระทรวงพาณิชย์มีอำนาจหน้าที่ คือ ไปตรวจสอบการจำหน่ายว่า ปั๊มติดราคาเกินกว่าที่ประกาศกำหนดหรือไม่ มาตรวัดน้ำมันถูกต้องหรือไม่ ฯลฯ

ไม่มีอำนาจกำหนดราคาน้ำมัน หรือควบคุมราคาน้ำมัน

5. นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า รัฐบาลจำเป็นต้องปล่อยให้ราคาน้ำมันเป็นไปตามกลไกตลาดโลก (แต่ยังช่วยประคองอยู่) เพื่อป้องกันการบิดเบือนราคาและการกักตุน โดยจะเปลี่ยนจากการ **#อุดหนุนแบบถ้วนหน้า** มาเป็น **#การช่วยเหลือแบบพุ่งเป้า** (Targeted Subsidy) แก่ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง 5 กลุ่มหลัก ดังนี้

1. กลุ่มเปราะบาง (ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ): เน้นช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย 13.4 ล้านคน โดยจะเติมเงินเข้าบัตรสวัสดิการฯ เพื่อช่วยค่าครองชีพ เช่น ค่าอาหารหรือค่าไฟฟ้า (ทั้งนี้ต้องรอการอนุมัติงบกลางหลังการจัดตั้งรัฐบาลใหม่เสร็จสิ้น)

2. ภาคการขนส่งและโลจิสติกส์: ครอบคลุมรถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะ แท็กซี่ และวินมอเตอร์ไซค์ โดยจะช่วยเหลือผ่านคูปอง/บัตรเติมน้ำมัน หรือโอนเงินตรงเข้าบัญชีพร้อมเพย์ของผู้ขับขี่ เพื่อลดผลกระทบต้นทุนการขนส่งที่จะส่งผ่านไปยังราคาสินค้า

3. กลุ่มเกษตรกร: มุ่งเน้นการลดต้นทุนการผลิต โดยเฉพาะราคาปุ๋ยเคมีที่พุ่งสูงตามราคาน้ำมัน โดยกระทรวงพาณิชย์จะเข้ามาดูแลการจัดหาปุ๋ยราคาถูก และส่งเสริมการใช้ปุ๋ยอินทรีย์ทดแทน

4. กลุ่มประมง: ส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซล B20 (ผสมน้ำมันปาล์ม 20%) แทนน้ำมันเขียว ซึ่งคาดว่าจะช่วยลดต้นทุนให้ชาวประมงได้ถึง 5 บาทต่อลิตรเมื่อเทียบกับราคาหน้าปั๊ม และยังเป็นการช่วยพยุงราคาน้ำมันปาล์มให้เกษตรกรในประเทศอีกด้วย

5. กลุ่มผู้รับเหมาภาครัฐ: สำนักงบประมาณจะเข้ามาดูแลเรื่องการปรับ "ค่า K" (ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณค่างานก่อสร้าง) เพื่อชดเชยต้นทุนวัสดุก่อสร้างที่ปรับตัวสูงขึ้นตามราคาพลังงาน

สำหรับภาคอุตสาหกรรมและบริการทั่วไป รัฐบาลจะไม่มีมาตรการอุดหนุนราคาน้ำมันโดยตรง แต่จะเน้นการเสริมสภาพคล่องผ่านการจัดสรร "เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ" (Soft Loan) เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถปรับตัวและประคองธุรกิจต่อไปได้ในช่วงวิกฤตพลังงานนี้

นายเอกนิติกล่าวว่า *"มาตรการทั้งหมดนี้ได้มีการเตรียมความพร้อมไว้แล้ว โดยเน้นการทำงานแบบบูรณาการร่วมกันหลายกระทรวง และจะสามารถเริ่มดำเนินการได้อย่างเต็มรูปแบบทันทีที่มีรัฐบาลชุดใหม่เข้ามารับหน้าที่ เพื่อให้งบประมาณถูกใช้ไปอย่างมีประสิทธิภาพและตรงเป้าหมายที่สุด"*

6. 1 เดือนวิกฤตโลก: แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ แถลงว่า ช่วงแรกของวิกฤต เกิดความปั่นป่วนจากนโยบายตรึงราคาน้ำมัน เนื่องจากประเมินสถานการณ์สั้นเกินไป แต่เมื่อเห็นแนวโน้มว่าวิกฤตจะยืดเยื้อ รัฐบาลจึงปรับมาตรการใหม่ เน้นประคับประคอง ลดผลกระทบต่อประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีรายได้น้อย เกษตรกร และผู้ประกอบการ

นายกฯ กล่าวว่า ปัญหาน้ำมันขาดแคลนหน้าปั๊มในบางพื้นที่ ขณะนี้คลี่คลายลงแล้ว จากมาตรการสำคัญ ได้แก่ เพิ่มรอบและเวลาการขนส่งน้ำมัน อัดฉีดน้ำมันสำรองเข้าสู่ระบบ ตรวจสอบและปราบปรามการกักตุน ปรับนโยบายราคาน้ำมันให้สอดคล้องกับสถานการณ์ โดยเฉพาะการหยุดตรึงราคา ช่วยลดแรงจูงใจกักตุนและลักลอบส่งออกน้ำมันได้อย่างมีนัยสำคัญ

อย่างไรก็ตาม นายกรัฐมนตรีเน้นว่า การหยุดตรึงราคา ไม่ใช่การลอยตัว รัฐบาลยังใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วยอุดหนุน เพียงแต่ลดสัดส่วนลงเพื่อรักษาเสถียรภาพระบบการคลัง พร้อมย้ำว่า ราคาน้ำมันไทยยังต่ำกว่าประเทศเพื่อนบ้านส่วนใหญ่ในอาเซียน แต่ราคาของไทยยังสูงกว่ากลุ่มประเทศผู้ผลิตน้ำมัน

นายกฯ เปิดเผยว่า หลังสถานการณ์หน้าปั๊มเริ่มคลี่คลาย รัฐบาลเตรียมโฟกัสค่าครองชีพเป็นลำดับถัดไป โดยกระทรวงพาณิชย์ได้ขยายรายการสินค้าควบคุมเป็น 66 รายการ ควบคู่โครงการช่วยเหลือ เช่น ร้านธงฟ้า และโครงการไทยช่วยไทย ขณะเดียวกัน ย้ำว่าราคาสินค้าอื่นยังอาจปรับตามกลไกตลาด แต่การแข่งขันจะช่วยควบคุมไม่ให้เกิดการเอาเปรียบผู้บริโภค

คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบมาตรการเร่งด่วนชุดใหญ่ เพื่อช่วยเหลือประชาชนและภาคธุรกิจอาทิ ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน เพิ่มเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ชดเชยต้นทุนพลังงานภาคขนส่ง ช่วยเหลือเกษตรกรและภาคประมง ออกสินเชื่อ SME

ทั้งหมด มีเป้าหมายเพื่อพยุงเศรษฐกิจ ควบคู่การดูแลกลุ่มเปราะบาง

ในมิติความมั่นคงพลังงาน นายกฯ ระบุว่า กระทรวงการต่างประเทศ โดยนายสีหศักดิ์

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.250

Section: First Section/ความเห็น
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16401 **หน้า:** 5(บน)
Col.Inch: 113.33 **Ad Value:** 141,662.50 **PRValue (x3):** 424,987.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: กวนน้ำให้ใส: ปัญหาน้ำมัน กับน้ำลายข่าวเท็จ-ปั่น-บิดเบือน หวังผลการเมือง

พวงเกตุแก้ว สามารถเจรจาให้น้ำมันไทยผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้อย่างปลอดภัย ช่วยเพิ่มความรวดเร็วในการขนส่ง และเป็นส่วนหนึ่งของการกระจายความเสี่ยงด้านพลังงาน

ท้ายที่สุด นายกฯ ขอความร่วมมือประชาชนและสื่อมวลชน ช่วยกันสื่อสารข้อมูลที่ถูกต้อง ไม่ตื่นตระหนก และร่วมเป็นหูเป็นตาในการแจ้งเบาะแสการกักตุนหรือเอาเปรียบผู้บริโภค พร้อมย้ำว่า แนวทางของรัฐบาล คือ สร้างความมั่นคงพลังงาน ลดผลกระทบประชาชน และทำให้ประเทศยืนระยะได้ จนกว่าสถานการณ์โลกจะคลี่คลาย

สารส้ม

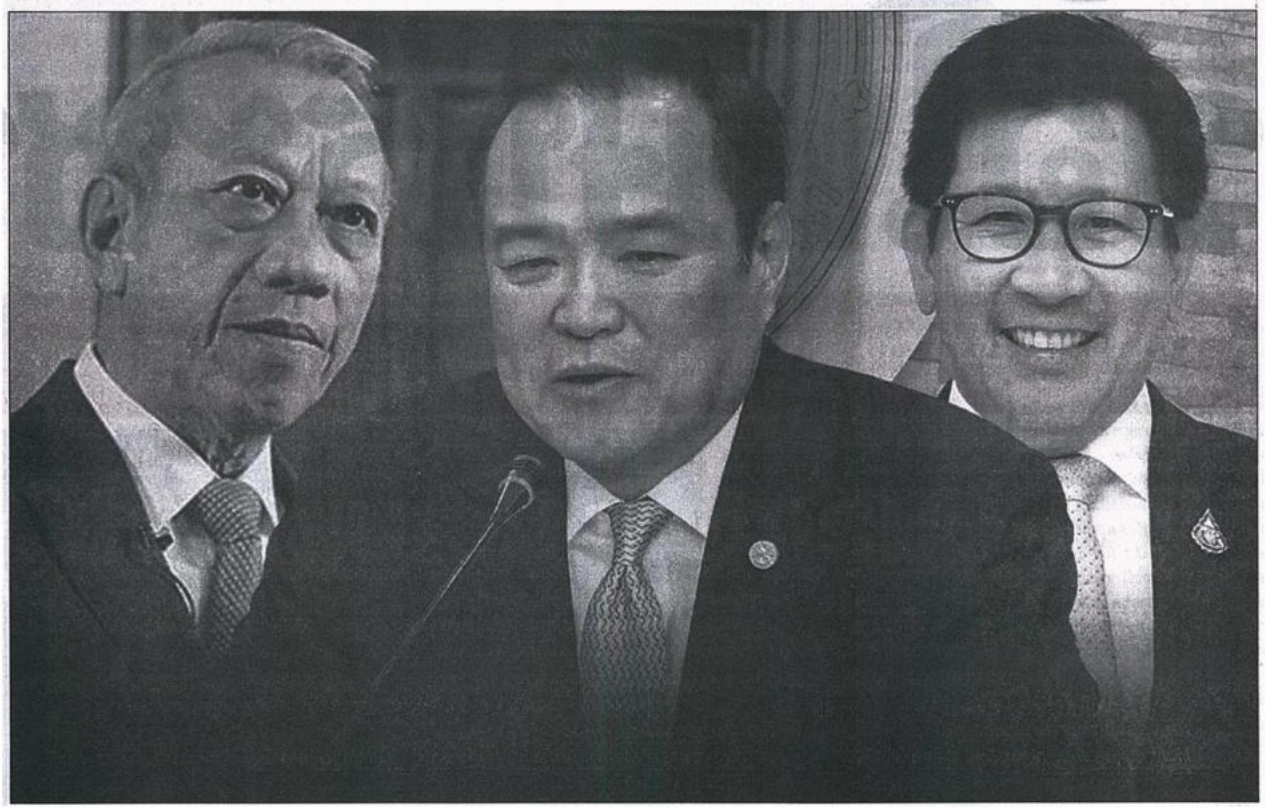
dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/ในประเทศ
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 **ฉบับที่:** 10724 **หน้า:** 1(ขวา), 2
Col.Inch: 205.31 **Ad Value:** 307,965 **PRValue (x3):** 923,895 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'วิกฤตน้ำมัน'ผลพวงลากยาว หยิกเล็บเจ็บเนื้อ'ครม.หนู2'



'วิกฤตน้ำมัน'ผลพวงลากยาว หยิกเล็บเจ็บเนื้อ'ครม.หนู2'



อารมณ์คนในช่วงวิกฤตราคาน้ำมัน ค่าครองชีพพุ่งสูง เดือดยิ่งกว่าอุณหภูมิช่วงหน้าร้อนหลายเท่าตัว แม้กระทั่งภาพจำในช่วงรัฐบาลรักชาติยึดคืนอธิปไตยกลับคืนมลายหายไปสิ้น แปรเปลี่ยนเป็นเสียงบ่น ก่นด่าแทน

ประเด็นที่วิพากษ์วิจารณ์กันมากคือ การบริหารสถานการณ์วิกฤตได้ไม่ดีพอ รมต.มีอาชีพยังไม่ใช่จุดแข็งในการเสริมศักยภาพของการแก้ไขปัญหา ที่สำคัญคือ ข้อสงสัยเรื่อง **ไอ้โม่ง** ที่กักตุน หากินกับส่วนต่างราคาน้ำมัน ซึ่งรัฐบาล

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/ในประเทศ
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 **ฉบับที่:** 10724 **หน้า:** 1(ขวา), 2
Col.Inch: 205.31 **Ad Value:** 307,965 **PRValue (x3):** 923,895 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'วิกฤตน้ำมัน'ผลพวงลากยาว หยิกเล็บเจ็บเนื้อ'ครม.หนู2'

"จะว่าไปก็เหมือนเป็นการหยิกเล็บเจ็บเนื้อ เพราะทุนพลังงานรันทุกวงการ และมีอิทธิพลสำคัญต่ออำนาจทางการเมืองไม่ว่าจะเป็นฝ่ายไหน หรือวงการไหนก็ตาม"

ไม่ได้ชี้ชัดว่าเป็นส่วนไหน และใช้การประเมินจากตัวเลขการแห่ไปเติมน้ำมันคือส่วนต่างที่เกิดขึ้น คือต้นเหตุแห่ง "ความโกลาหล"

ยังไม่นับการปรับราคาน้ำมันขึ้นกลางดึกโดยที่ประชาชนไม่ได้ตั้งตัว เพราะรัฐบาลเองคงเกรงว่าจะเกิดเหตุคนแห่เติมก่อนประกาศซ้ำรอยเดิมอีก แต่ด้วยการขยับขึ้นพรวดเดียว 6 บาท ก็ส่งผลทางจิตวิทยา กลายเป็นคำถามที่ว่า คนในสังคมต้องแบกรับภาระดังกล่าวเพียงฝ่ายเดียวอีกนานแค่ไหน

ยิ่งไปกว่านั้น การสื่อสารสาธารณะยังขาดประสิทธิภาพ แม้จะตั้ง "วอร์รูม" หรือศูนย์บริหารสถานการณ์ฯ แบบเฉพาะกิจขึ้นมาแล้ว แต่ก็ปล่อยให้ รมต.ที่เชื่อมโยงกับธุรกิจน้ำมันคุมสภาพ บริหารจัดการปัญหาในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ กลายเป็นคำถามและกับดักทางการเมืองที่นายกฯ อนุทิน ชาญวีรกูล ก็คงหนักใจอยู่ไม่น้อยในการแก้ปมนี้

ตอกย้ำด้วยสภาผู้แทนราษฎรเปิดเวทีให้สมาชิกอภิปรายในญัตติเรื่องนี้อย่างกว้างขวาง ก็ปรากฏว่า "รัฐบาลอนุทิน" ถูกสับเละเป็นโจ๊ก ทะลุทะลวงไปถึงปัญหาโครงสร้างราคาน้ำมันที่บิดเบี้ยว มีคนที่ได้ประโยชน์จากการเป็น "เสือนอนกิน"

ซึ่งสิ่งเหล่านี้ต้องไปพิสูจน์เรื่องการจัดเก็บ "ภาษีลาภลอย" คือให้บริษัทเอกชนที่มีกำไรสูงควรมาช่วยอุดหนุนกองทุนน้ำมัน ซึ่งต้องอยู่ในระดับที่เหมาะสมและเป็นการชั่วคราว

จะว่าไปก็เหมือนเป็นการหยิกเล็บเจ็บเนื้อ เพราะทุนพลังงาน "รันทุกวงการ" และมีอิทธิพลสำคัญต่ออำนาจทางการเมืองไม่ว่าจะเป็นฝ่ายไหน หรือวงการไหนก็ตาม

ในส่วนของรัฐบาลจะใช้วิธีการใดในการแก้ไขปัญหา ก็จะมีข้อสงสัยและคำถามตลอด และต่อให้ปัจจัยหลักของความเดือดร้อนไม่ได้เกิดจากผลพวงของการแก้ไขปัญหาของรัฐบาลแต่เพียงอย่างเดียว หากแต่คือความแปรปรวนจากสถานการณ์ในตะวันออกกลางที่มี "พลังงาน" เป็นตัวประกัน ยังหาข้อยุติไม่ได้

ยิ่งไปกว่านั้นมีการประเมินว่า ไทยจะเป็นประเทศที่ได้รับผลกระทบรุนแรงมากที่สุดประเทศหนึ่งในภูมิภาค เนื่องจากเป็นประเทศที่มีการขาดดุลพลังงาน หรือต้องพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ซึ่งคิดเป็นขนาดใหญ่ที่สุดในภูมิภาคที่ประมาณ 6.5% ของ GDP ส่งผลให้ไทยจะเผชิญต้นทุนพลังงานที่สูงขึ้นมากในกรณีที่ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นแรงและค้างสูงนาน

อย่างไรก็ตาม รัฐบาลก็ต้องเร่งบรรเทาความเดือดร้อนและแก้ไขปัญหาทุกวิถีทางเท่าที่จะทำได้ โดย ครม.นัดพิเศษเมื่อวันอังคารที่ผ่านมา ก็มีมติลดภาษีสรรพสามิต 1 บาท แต่ยังดำเนินการไม่ได้ เพราะต้องรอให้คณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) อนุมัติก่อน นอกจากนั้นยังมีอีก 6 มาตรการเพื่อเยียวยาประชาชนและภาคธุรกิจ

ขณะที่ **นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ** รองนายกฯ และ รมว.คมนาคม ชี้แจงว่า เหตุที่ลดแค่ 1 บาทนั้น เพราะรัฐบาลต้องการให้ค่อยเป็นค่อยไป โดยระบุว่า รัฐบาลประยุทธ์ จันทร์โอชา และรัฐบาลเศรษฐา ทวีศิลป์ เก็บภาษีสรรพสามิตเป็น 0 แต่ก็ขอเวลา เพราะจะทำอะไรก็ต้องดูกระเป๋าตัวเองด้วย

ซึ่งเรื่องนี้ **นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ** รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.การคลัง จะต้องไปคำนวณถึงการจัดเก็บในอัตราดังกล่าว ซึ่งถ้าวิกฤตกว่านี้ก็ต้องพิจารณาว่าจะลด 1 หรือ 10 บาท หรือกู้ธนาคาร เพราะถ้ารัฐเก็บภาษีไม่ตรงเป้าก็ต้องกู้ หรือให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมัน (กบน.) กู้เอง เพราะรัฐเก็บภาษีไม่ได้ ส่วน 6 มาตรการที่เหลือ บางมาตรการยังถูกตั้งข้อสังเกตในเรื่องของการอุ้มภาคธุรกิจก่อสร้าง ซึ่งเป็นภาคธุรกิจที่เชื่อมโยงกับธุรกิจในตระกูลนายกรัฐมนตรีและคนในรัฐบาลอีกด้วย

นี่ยังไม่นับข้อวิจารณ์การแก้ไขปัญหาแบบ **คนรวย** เมื่อน้ำมันแพงก็ซื้อรถไฟฟ้ามาใช้ กลายเป็นไวรัลทิ่มใส่ แม้เจ้าตัวอาจคิดว่าเป็นตัวอย่างในการลดการใช้น้ำมัน และไป

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500
Section: First Section/ในประเทศ
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10724 หน้า: 1(ขวา), 2
Col.Inch: 205.31 Ad Value: 307,965 PRValue (x3): 923,895 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'วิกฤตน้ำมัน'ผลพวงลากยาว หยิกเล็บเจ็บเนื้อ'ครม.หนู2'

ใช้พลังงานทางเลือกอื่นทดแทนก็ตาม เรียกว่า ***โดนทั้งขึ้นทั้งล่อง***

ปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้นจึงกลายเป็น "จังหวะนรก" ของ "อนุทิน" ก่อนที่รัฐบาลใหม่ที่มาจากการเลือกตั้งจะเข้ามาบริหารประเทศ เพราะต้องเจอปัญหารุมล้อมทุกด้าน

และยิ่งสถานการณ์ด้านพลังงานดูเหมือนจะลากยาวกว่าที่คิด รัฐบาลจึงต้องปรับสูตรการรับมือวิกฤตแบบเต็มรูปแบบ

ห้วงเวลานี้จึงไม่มีอะไรที่ดีไปกว่า **การมอบตัว** และยอมรับข้อผิดพลาดในช่วงต้นของปัญหา เพื่อลดความเดือดดาลของคนในสังคมลงบ้าง จนเป็นที่มาของการเปิดเวที Meet The Press ชนขุนพลเศรษฐกิจในช่วงรัฐบาลรักษาการมาแถลงและตอบคำถามสื่อแบบยาวๆ

"ในช่วงเวลาที่ผ่านมา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงครึ่งเดือนแรกของเดือน มี.ค. ผมต้องขออภัยและขอโทษพี่น้องประชาชนต่อความปั่นป่วนที่เกิดขึ้นจากการบริหารราคาน้ำมัน เราตัดสินใจใน 15 วันแรกที่จะพยุงราคาน้ำมันไว้เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชน ให้ประชาชนได้มีการปรับตัว แน่นอนตอนแรกที่เกิดเหตุการณ์จากการติดตามข่าว เราก็คิดว่าการสู้รบเช่นนี้เป็นการสู้รบที่ไม่ยาวนาน แต่วันนี้สถานการณ์เปลี่ยนไป ดูแล้วน่าจะไม่จบเร็ว รัฐบาลจะต้องดำเนินการปรับตัวอยู่ตลอดเวลา และปรับมาตรการให้เหมาะสม" นายกฯ อนุทินระบุ

ด้านกระทรวงการต่างประเทศเร่งเจรจากับนานาประเทศ ล่าสุดประสบความสำเร็จในการเจรจากับอิหร่าน เพื่อให้เรือขนส่งน้ำมันของไทยสามารถแล่นผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้อย่างปลอดภัย

ด้านความมั่นคงทางพลังงาน เพิ่มรอบการขนส่งและอัดฉีดน้ำมันสำรองเข้าสู่ระบบ เพื่อรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้นจากการตื่นตระหนกของประชาชน ปราบปรามผู้กักตุนและลักลอบค้าน้ำมันผิดกฎหมาย ตรึงราคาน้ำมัน โดยลดการอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันจาก 24 บาท/ลิตร เหลือ 16 บาท/ลิตร

ด้านการควบคุมราคาสินค้า กระทรวงพาณิชย์ควบคุมราคาสินค้า 66 รายการ (เป้าหมาย 71 รายการ) โดยมีมาตรการลดผลกระทบด้วยโครงการ "ไทยช่วยไทย" และร้านธงฟ้า ให้ประชาชนซื้อสินค้าในราคาต่ำกว่าตลาด เริ่ม 1 เมษายนนี้

ส่วนเครื่องมือในการแก้ไขปัญหาคือ กฎหมาย ระหว่างนี้อยู่ในช่วงของการเปลี่ยนผ่านสู่รัฐบาลใหม่ จึงยังมีข้อจำกัดในการออกมาตรการใหม่ที่ผูกพันรัฐบาลหน้า ดังนั้นรัฐบาลใหม่จะเร่งแถลงนโยบายทันทีหลังถวายสัตย์ปฏิญาณตน เพื่อให้สามารถบริหารราชการแผ่นดินได้อย่างเต็มที่โดยเร็ว

ระหว่างนี้ขอความร่วมมือประชาชนในการช่วยลดการใช้น้ำมันลงครอบครัวละ 1 ลิตร เพื่อผ่านช่วงเวลาที่ยากลำบากนี้ โดยยกตัวอย่างว่า หาก 10 ล้านครัวเรือนลดการใช้น้ำมันเพียงครอบครัวละ 1 ลิตรต่อวัน จะลดการใช้น้ำมันได้ 10 ล้านลิตร/วัน ประหยัดงบประมาณภาครัฐ 200 ล้านบาท/วัน และลดภาระประชาชน 400 ล้านบาท/วัน รวมเป็น 600 ล้านบาท/วัน

พร้อมให้ความมั่นใจว่าประชาชนจะมีน้ำมันเพียงพอสำหรับเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ และขอให้ใช้ขนส่งสาธารณะและคาร์พูลให้มาก หลีกเลี่ยงการกักตุนน้ำมันใส่ภาชนะขนาดใหญ่ เพื่อให้ระบบน้ำมันกลับสู่ภาวะปกติและเพียงพอสำหรับทุกคน

นายกรัฐมนตรียังแสดงความมั่นใจว่า ด้วยความร่วมมือจากทุกฝ่าย ประเทศไทยจะสามารถผ่านพ้นวิกฤตการณ์นี้ไปได้อย่างแน่นอน และจะมีการออกมาตรการช่วยเหลือเพิ่มเติมเมื่อรัฐบาลใหม่เข้าบริหารจัดการอย่างเต็มที่

ขณะที่เหล่าบรรดาขุนพลเทคโนแครตที่นั่งเรียงกันระหว่างการแถลงข่าว ล้วนมีสีหน้าเคร่งเครียด ต่างจากช่วงที่พรรคภูมิใจไทยได้รับชัยชนะในการเลือกตั้ง

ต่อจากนี้จึงเป็นช่วงเวลาแห่งความท้าทายของรัฐบาลอนุทิน 1 ต่อเนื่องไปถึงอนุทิน 2 ภายใต้ขนาดของปัญหาที่ยังพอเห็นทางผ่อนหนักเป็นเบาได้ แต่ทั้งหมดนั้นก็อยู่ที่ภาวะการชะลออุปทานหรือการผลิต และการขนส่งในตะวันออกกลางว่าจะพัฒนาระดับปัญหาไปถึงขนาดไหน และจะมีอะไรที่เลวร้ายมากกว่าที่เป็นอยู่

ดูแล้วปัญหาจะไปไกลมากกว่านี้ รัฐบาลอย่างเดียวคงเอาไม่อยู่ ในส่วนของประชาชนก็ต้องหันมาพึ่งตัวเอง สร้างระเบียบชีวิตกันใหม่ เอาจริงเอาจังกับการประหยัดและลดความฟุ่มเฟือย เพื่อดำรงชีวิตให้อยู่รอดในช่วงสถานการณ์ที่ยากลำบากนี้

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800

Section: First Section/การเมือง
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27926 หน้า: 3(ซ้าย)
Col.Inch: 177.88 Ad Value: 320,184 PRValue (x3): 960,552 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: วิกฤติพลังงานเขย่า'นายกฯหนู' รัฐบาล'สีน้ำเงิน'เจอสัญญาณอันตราย

วิกฤติพลังงานเขย่า'นายกฯหนู' รัฐบาล'สีน้ำเงิน'เจอสัญญาณอันตราย

ปรากฏการณ์ "**ทรัมป์เขย่าโลก**" กำลังกลายเป็นพายุลูกใหญ่ที่ซัดเข้าหาเรือเหล็กของ "**ครม.หนู 2**" **อนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี** จนซวนเซ ตั้งแต่ยังไม่เริ่มนับ 1

เมื่อราคาน้ำมันพุ่งทะยานพรวดเดียว 6 บาทต่อลิตร กลายเป็นโดมิโนเอฟเฟกต์ที่ลามไปถึงห่วงโซ่อาหารและราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่บริษัทยักษ์ใหญ่ต่างพาเหรดกันปรับราคาขึ้นถ้วนหน้า ทำเอาประชาชนเดือดร้อนกันทั้งแผ่นดิน

นี่คือสถานการณ์ที่สวนทางอย่างสิ้นเชิงกับคำพูดหาเสียงของ "**นายกฯอนุทิน**" ที่เคยประกาศก้องว่า จะพาคนไทยรวยจนต้องร้องขอรวยไม่ไหวแล้ว แต่ภาพที่เห็นในวันนี้กลับกลายเป็นประชาชนต้อง "**ร้องขอชีวิต**" จากภาวะข้าวยากหมากแพงแทน

แม้ "**นายกฯ อนุทิน**" จะเรียกประชุม ครม.นัดพิเศษเพื่อคลอด 7 มาตรการเร่งด่วน 1.ลดภาษีสรรพสามิต 2.ช่วยเหลือกลุ่มเปราะบาง เพิ่มวงเงินผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจาก 300 บาท เป็น 400 บาท 3.เยียวยาภาคขนส่ง ได้แก่ รถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะ และผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง 4.ช่วยเหลือเกษตรกร (ต้นทุนปุ๋ย) 5.กลุ่มประมง ส่งเสริมให้ใช้น้ำมัน B20 6.ผู้รับเหมาภาครัฐผู้ประกอบการที่เป็นคู่สัญญากับภาครัฐ และ 7.ช่วยเหลือเอสเอ็มอี

ขณะที่ฟากกระทรวงพลังงานก็พยายามออกมาชี้แจงตัวเลขเปรียบเทียบ ว่า ราคาน้ำมันไทยยังต่ำกว่าเพื่อนบ้านอย่างสิงคโปร์หรือฟิลิปปินส์ เพื่อสยบกระแสความไม่พอใจของประชาชน การปล่อยขึ้นราคาแบบนี้ก็เพื่อป้องกันปัญหาการกักตุน หรือการลักลอบส่งออก

แต่ในสายตาของนักวิชาการอย่าง "**อัทธ์ พิศาลวานิช**" แนวโน้มภาพรวมดูแล้วแม้จะเป็นมาตรการที่ครอบคลุม แต่ในมาตรการของกลุ่มเปราะบางที่เพิ่มเงินให้อีก 100 บาท ในบัตรคนจนนั้น จะเพียงพอกับราคาสินค้าที่เตรียมปรับเพิ่มขึ้นได้อย่างไร ข้าวแกงก็ 60 บาทแล้ว น้ำก็จะขึ้นอีก อะไรหลาย ๆ อย่างก็จะขึ้นตามมาอีก ดูแล้วไทย





กำลังจะเข้ายุคข้าวยากหมากแพง โดยทุกมาตรการก็ต้องมาดูในรายละเอียดด้วยเช่นกันว่าจะช่วยอย่างไรในระยะยาว

การแก้ปัญหาที่ผ่านมาถือว่าสอบตกในเรื่องของการบริหารจัดการ และถูกตั้งคำถามที่ย้อนกลับมาหาคนบริหาร คือ "**ต้นทุนชีวิต**" ของคนไทยผูกติดกับราคาน้ำมันลิตรละ 39 บาทไหวจริงหรือ หากการบริหารจัดการยังทำได้แค่เพียง "**ดีแต่พูด**" ไม่สมกับสโลแกน "**พูดแล้วทำ**" ก็จะกลายเป็นบูมเมอแรง ที่ย้อนกลับมาลดทอนศรัทธาของรัฐบาลเอง

นอกจากนี้ยังมีเกมเดือดในสภา บรรดาสส.กว่า 100

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800

Section: First Section/การเมือง
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27926 หน้า: 3(ซ้าย)
Col.Inch: 177.88 Ad Value: 320,184 PRValue (x3): 960,552 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: วิกฤติพลังงานเขย่า'นายกฯหนู' รัฐบาล'สีน้ำเงิน'เจอสัญญาณอันตราย

"นาทีนี้หากรัฐบาล 'สีน้ำเงิน' ยังแก้เกมไม่ทันท่วงที และยังบริหารความรู้สึกประชาชนไม่ได้เหมือนที่เป็นอยู่ วิกฤติน้ำมันครั้งนี้อาจเป็นจุดเริ่มต้นของจุดจบ เพราะเมื่อประชาชนหมดศรัทธา"



คน รุมกะซวกรัฐบาล ในญัตติด่วนด้วยวาจา เรื่อง แนวทางรับมือวิกฤติการณ์จากสงครามตะวันออกกลาง ที่ส่งผลกระทบต่อประเทศไทย แต่กลับไม่มีรัฐบาลลุกขึ้นชี้แจงแต่อย่างใด

แถมจี้รัฐบาล "**พูดความจริงกับประชาชน**" และเร่งออกมาตรการช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากวิกฤติน้ำมันและพลังงานในภาคส่วนต่าง ๆ หยุด "**ขึ้นิ้วโทษประชาชน**" และทบทวนเรื่อง "**ผลประโยชน์ทับซ้อน**" โดยเฉพาะการตั้ง "**พิพัฒน์ รัชกิจประการ**" มาเป็นหัวหน้าทีมไล่ล่าตรวจสอบน้ำมัน พร้อมตั้งคำถาม เอาผู้ที่มีความเชี่ยวชาญในธุรกิจน้ำมันมาแก้ปัญหาที่มีอยู่นั้น แก้เพื่อประโยชน์ใครกันแน่ หากรัฐบาลไม่เคลียร์ตัวเอง สิ่งที่หายไปอาจไม่ใช่น้ำมันในปั๊มเพียงอย่างเดียว แต่คือ "**ความน่าเชื่อถือ-ความศรัทธา**" ที่จะกู้คืนไม่ได้อีกเลย

นี่คือสัญญาณอันตรายของ "**รัฐบาลสีน้ำเงิน**"

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800
Section: First Section/การเมือง
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27926 หน้า: 3(ซ้าย)
Col.Inch: 177.88 Ad Value: 320,184 PRValue (x3): 960,552 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: วิกฤติพลังงานเขย่า'นายกฯหนู' รัฐบาล'สีน้ำเงิน'เจอสัญญาณอันตราย

ยังไม่ทัน "อันนีมูน" ก็จ่อจะ "พังพาบ" เห็นได้จากคนกันเอง "**อดิศร เพียงเกษ**" สส.เพื่อไทย ยังออกมาจวกแรงถึงการ "อมพะนำ" ของฝ่ายบริหารที่ไม่ยอมมาตอบกระทู้ในสภา พร้อมเตือนสติว่า ระบบรัฐสภาอยู่ได้ด้วยศรัทธา หาก "นายกฯ-รัฐมนตรี" ไม่ใช้โอกาสนี้พูดชี้แจง เพราะเหตุรัฐบาลยังไม่สมบูรณ์ทั้งที่ก็รู้กันอยู่แล้วว่าใครจะอยู่ตรงไหน

"จึงน่าเป็นห่วงว่า รัฐบาลข้างหน้าประชาชนจะไว้ใจ ศรัทธาหรือไม่ เพราะความล่าช้าทำให้เสียเวลา เสียโอกาส ถ้ารัฐบาลขาดศรัทธา ระวังจะไม่มีที่ยืน" อดิศร กล่าว

หวังว่าเมื่อได้ ครม.เต็มรูปแบบแล้วจะสามารถอุดช่องโหว่ในการบริหารจัดการได้หรือไม่ เพราะที่ผ่านมา กระสุนไปตกที่ "**นายกฯอนุทิน-เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ-ศุภจี สุธรรมพันธุ์ และ พิพัฒน์ รัชกิจประการ**" เต็มเป้า

โดยเฉพาะ "**ดร.เอก-ซูปอร์จี**" ที่เพิ่งเข้ามาทำงานได้ 2 เดือน หลังแถลงนโยบาย รัฐมนตรี "**ครีมทีม**" เตรียมเจอนรกของจริง และต้องเร่งพิสูจน์ฝีมือตัวเองอย่างหนัก เพราะแบกความหวังของคนทั้งประเทศ จากการขายฝันของ "**นายกฯหนู**" ว่า เป็นมืออาชีพจะพาคนไทยรวย จนต้องร้องขอรวยไม่ไหวแล้ว

ล่าสุดเพจ **ภูมิใจไทย** ปิดกั้นแสดงความเห็น หลังโดนทัวร์ลงเหตุลักหลับขึ้นราคาน้ำมัน 6 บาท จนคนด่าทั้งประเทศ โดยในวันที่ 26 มี.ค. 69 พรรคภูมิใจไทยได้โพสต์เนื้อหาการอภิปรายราคาน้ำมันของ สส.พรรคภูมิใจไทย ในการเสนอญัตติด่วน เพื่อให้พิจารณาถึงปัญหาของวิกฤติพลังงานและผลกระทบต่อประชาชน ในที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ 25 มี.ค. โดยแบ่งซอยโพสต์เป็นการอภิปรายของ สส.แต่ละคน

แต่มีผู้แสดงความไม่พอใจเกี่ยวกับการประกาศขึ้นราคาน้ำมันเป็นจำนวนมาก หลายคนนำถ้อยคำของนายอนุทิน ที่เคยหาเสียงว่า "**รวยไม่ไหวแล้ว**" มาล้อเลียนไปจนถึงเย้ยหยัน

ทำให้ในช่วงเย็นวันที่ 26 มี.ค. เพจเฟซบุ๊ก **พรรคภูมิใจไทย** ตั้งค่าการแสดงความเห็น โดยในโพสต์ล่าสุดที่แชร์การแถลงของนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ ภายหลังการประชุม ครม.นัดพิเศษ เปลี่ยนเป็นให้ผู้ที่ติดตามเพจแล้วเกิน 24 ชม.เท่านั้น จะแสดงความเห็นได้ และแอดมินเพจโพสต์ว่า "ขอความกรุณาแสดงความเห็นด้วยถ้อยคำสุภาพ" และยังปิดกั้นการแสดงความเห็นโพสต์ก่อนหน้าที่ไม่เก่านัก

ต้องจับตาดูรัฐมนตรีดรีมทีม จะแบก "**รัฐบาลสีน้ำเงิน**" ที่พ่วงลูกบังเกิดเกล้า บริหารประเทศอย่างไรให้รอดพ้นวิกฤติครั้งนี้

ความคืบหน้า ครม.สัปดาห์หน้าคงจะได้เห็นโฉมหน้ารัฐบาลชุดใหม่ เข้าสู่กระบวนการถวายสัตย์ตามด้วยแถลงนโยบาย ในวันที่ 7-8-9 เม.ย. 69 เดินหน้าทำงาน แต่ต้องรอดูว่ามีใครตกสวรรค์หรือไม่

ต้องจับตาดูเวทีสภาในวันแถลงนโยบายของรัฐบาลสีน้ำเงิน ฝ่ายค้านเตรียมลับดาบชำแหละรัฐบาล ซ้อมฝีปากก่อนปักหมุดเปิดการอภิปรายไม่ไว้วางใจต่อไป น่าจะดุเดือดเลือดพล่าน หลังสะสมแค้นที่ฝ่ายค้านเปิดญัตติด่วนเรื่องแก้วิกฤตินำ้มัน แต่ไม่มีรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง แม้กระทั่งนายกฯยังไม่ยอมมานั่งรับฟังปัญหาด้วยตัวเอง

นาทีนี้หากรัฐบาล "**สีน้ำเงิน**" ยังแก้เกมไม่ทันท่วงที และยังบริหารความรู้สึกประชาชนไม่ได้เหมือนที่เป็นอยู่ วิกฤตินำ้มันครั้งนี้อาจเป็นจุดเริ่มต้นของจุดจบ เพราะเมื่อประชาชนหมดศรัทธา... คำว่า "**ไม่ให้อภัย**" จะกลายเป็นจุดอวสานของรัฐบาลก่อนที่จะได้เริ่มทำงานจริงเสียด้วยซ้ำ.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/-
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24904 **หน้า:** 4(บน)
Col.Inch: 95.25 **Ad Value:** 142,875 **PRValue (x3):** 428,625 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: บุคคลในข่าว



ชาวบ้านเดือดร้อน ย่อมบั่นทอนอายุรัฐบาล.....● หนังสือพิมพ์ **ไทยรัฐ** ยักษ์ใหญ่สารพัดสี จำหน่ายมากที่สุดของประเทศ **ฉบับประจำวันอาทิตย์ที่ 29 มีนาคม 2569**.....● *สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี* เสด็จพระราชดำเนินไปในการพระราชทานเพลิงศพ **พล.ต.อ.โกวิท วัฒนะ** อดีตรองนายกรัฐมนตรี ณ วัดเทพศิรินทราวาสราชวรวิหาร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กทม. วันที่ 29 มี.ค.2569 เวลา 17.30 น. .....● **"ธนูเทพ"** ประจำการรับใช้ท่านผู้อ่าน...เมื่อวันที่ 26 มี.ค.ที่ผ่านมา ได้มีประกาศพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯแต่งตั้ง **เศรษฐพุฒิ สุทธิวาทนฤพุฒิ** อดีตผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย เป็น **องคมนตรี** ตั้งแต่วันที่ 26 มี.ค.2569 เป็นต้นไป ...**โปรดรับทราบโดยทั่วกัน**.....● อืม...จากสถานการณ์ **สงครามตะวันออกกลาง** ที่ยืดเยื้อมากว่า 1 เดือน และมีแนวโน้มยืดเยื้อต่อไป ส่งผลให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทยปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ **รัฐบาล** ภายใต้การนำของ **อนุทิน ชาญวีรกูล** นายกรัฐมนตรี ต้องปล่อยลอยตัวราคาน้ำมัน หลัง **กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง** ใช้เงินกองทุนฯชดเชยราคาน้ำมันจนติดลบกว่า **3.5 หมื่นล้านบาท** โดยคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีมติปรับลดการชดเชยราคา **น้ำมันดีเซล** และ **เบนซิน** ส่งผลให้ราคาน้ำมันพุ่งขึ้นอีก **ลิตรละ 6 บาท** ตั้งแต่เข้ามืดวันที่ 26 มี.ค.ที่ผ่านมา...**เสียงด่าฉ่ำดังทั่วบ้านทั่วเมือง**.....● การปรับขึ้นราคาน้ำมันพรวดเดียว **6 บาท** แถมมีแนวโน้มที่ราคาจะพุ่งสูงขึ้นไปอีกตาม **ราคาน้ำมันโลก** ที่ผูกอยู่กับสถานการณ์ **สงครามตะวันออกกลาง** ที่ยังไม่รู้จะยืดเยื้อไปอีกนานแค่ไหน ส่งผลให้ **สินค้าอุปโภคบริโภค สาธารณูปโภค ค่าขนส่ง** ต่างปรับขึ้นราคาไล่ตามต้นทุนน้ำมันที่สูงขึ้น กระทบต่อ **ค่าครองชีพ** กลายเป็น **วิกฤติปากท้องของประชาชนทั่วประเทศ**.....● ร้อนถึง **นายกฯอนุทิน** ต้องเรียกประชุมด่วน **ครม.นัดพิเศษ** ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 26 มี.ค. โดยได้มีมติเห็นชอบ 7 **มาตรการเร่งด่วน** เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชน คือ 1.**ให้กระทรวงการคลัง** พิจารณาการปรับลด **ภาษีสรรพสามิตน้ำมัน** ซึ่งจะต้องขออนุญาตจาก **คณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.)** ก่อนเพราะขณะนี้

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/-
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24904 หน้า: 4(บน)
Col.Inch: 95.25 Ad Value: 142,875 PRValue (x3): 428,625 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: บุคคลในข่าว

เป็นรัฐบาลรักษาการ 2.เพิ่มเงินเยียวยากลุ่มเปราะบาง โดยเพิ่มวงเงินในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐอีก 100 บาทต่อเดือน ให้แก่ผู้ถือบัตรฯกว่า 13.3 ล้านคน ซึ่งก็ต้องขออนุญาตจาก กกต. ก่อนเช่นกัน 3.อุดหนุนกลุ่มขนส่ง ช่วยเหลือรถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารขนาดเล็ก และมอเตอร์ไซค์รับจ้าง โดยจะอุดหนุนค่าเชื้อเพลิงตามการใช้งานจริง 4.ช่วยลดต้นทุนภาคเกษตรกร 5.เยียวยากลุ่มประมง 6.ช่วยเหลือผู้รับเหมาคู่สัญญาภาครัฐ โดยขยายระยะเวลาส่งมอบงานก่อสร้างออกไป 3-15 วัน ตามความเหมาะสม และเร่งรัดการชดเชยค่า K ให้แก่ผู้ประกอบการ 7.สินเชื่อเสริมสภาพคล่องให้ธุรกิจเอสเอ็มอี โดยให้ ธนาคารออมสิน เตรียมวงเงินสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำจำนวน 10,000 ล้านบาท เพื่อเป็นแหล่งเงินทุนหมุนเวียนให้แก่ ผู้ประกอบการรายย่อย ที่ได้รับผลกระทบ.....● แน่นอนว่ามาตรการเหล่านี้ กระทรวง และ หน่วยงานที่รับผิดชอบ ต้องใช้เวลาอีกระยะหนึ่งในการดำเนินการให้การช่วยเหลือเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม ปัญหาก็คือการช่วยเหลือต่างๆเหล่านี้จะไปถึง ผู้ที่ได้รับผลกระทบ ทันต่อการ บรรเทาความเดือดร้อนที่กำลังเผชิญอยู่หรือไม่ และที่สำคัญการช่วยเหลือจะไปถึงมือพี่น้องประชาชนที่เดือดร้อนจาก วิกฤติน้ำมันแพง สินค้าราคาแพง อย่าง ทั่วถึง และ เท่าเทียมกัน หรือเปล่า ตรงนี้ยังเป็นปัญหาที่ต้องรอการพิสูจน์...หากมาตรการการช่วยเหลือเกิดความล่าช้า ไม่ทันการณ์ การช่วยเหลือไม่ทั่วถึง หรือ มีการรั่วไหลในลักษณะแสวงหาผลประโยชน์แอบแฝงจากการใช้งบฯช่วยเหลือเยียวยา... ระวังจะกลายเป็น วิกฤติซ้อนวิกฤติ ถล่มถาโถมเข้าใส่ รัฐบาล อีกกระทอกเดี๋ยวจะหาว่าไม่เตือนนะจ๊ะ.....● เฮ้อ...สำหรับกรณีที่ประชาชนจำนวนมากกังวลเกี่ยวกับ การขาดแคลนน้ำมัน รวมทั้ง น้ำมันราคาพุ่งสูง ในช่วง เทศกาลสงกรานต์ ที่คนจำนวนมากต้องเดินทางกลับภูมิลำเนาต่างจังหวัด ...ชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ออกมาระบุว่า รัฐบาล รณรงค์ให้ประชาชนใช้ ระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อลดการใช้ รถส่วนบุคคล โดยได้ประสานขอความร่วมมือจาก กระทรวงมหาดไทย ให้กำหนด จุดเติมน้ำมันเฉพาะสำหรับ รถโดยสารสาธารณะในทุกจังหวัด แยกจากประชาชนทั่วไป และให้ กระทรวงพลังงาน ป้อนน้ำมัน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500
Section: First Section/-
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24904 หน้า: 4(บน)
Col.Inch: 95.25 Ad Value: 142,875 PRValue (x3): 428,625 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: บุคคลในข่าว

เข้าสู่สถานีเหล่านี้ เพื่อให้มั่นใจว่าจะมี **น้ำมันเพียงพอ** ในการให้บริการตลอดช่วงเทศกาลสงกรานต์.....● เรื่องนี้ก็ยังต้องรอพิสูจน์อีกเหมือนกันว่า **กระทรวงพลังงาน** จะบริหารจัดการให้ **ทุกปั๊มมีน้ำมันเพียงพอ** ที่จะจำหน่ายให้ประชาชนในช่วง **สงกรานต์** ได้จริงๆหรือไม่ เพราะทุกวันนี้ปั๊มหลายแห่งก็ยังมีปัญหา **ขาดแคลนน้ำมัน** มีไม่เพียงพอที่จะขายให้ชาวบ้าน...ถ้าช่วง **สงกรานต์** ยังปล่อยให้ **น้ำมันขาดแคลน** ความเชื่อมั่นต่อ **กระทรวงพลังงาน** และ **รัฐบาล** ชุดนี้ ก็คงสูญสิ้นแบบกู่ไม่กลับ.....● ส่วนปัญหา **สินค้าราคาแพง** เพราะราคาน้ำมันพุ่งกระฉูดนั้น **ศุภจี สุธรรมพันธุ์** รมว.พาณิชย์ แถลงว่า ที่ประชุม ครม.นัดพิเศษเห็นชอบตามที่ **กระทรวงพาณิชย์** เสนอมาตรการดูแลค่าครองชีพประชาชน เพื่อบรรเทาผลกระทบราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยให้ขยายบัญชีสินค้าควบคุมเพิ่มอีก 7 **รายการ** จากเดิม 59 **รายการ** รวมเป็น 66 **รายการ** ซึ่งได้แก่ เม็ดพลาสติก น้ำดื่มบรรจุขวด และซอสปรุงรส รวมทั้งยกระดับความเข้มข้นกำกับดูแล **ราคาสินค้าอุปโภคบริโภค** ที่จำเป็น อาทิ น้ำตาลทราย กระดาษชำระ แชมพู ผงซักฟอก และสบู่ โดยต้องขออนุญาต **กรมการค้าภายใน** ก่อนปรับขึ้นราคา...ยังท่องคาถาบทเดิมๆ **คุมราคาสินค้า** แต่ของจริง **สินค้าส่วนใหญ่ปรับขึ้นกันหมดแล้ว** จบข่าว.....● สังคม ทั่วไป...ศพ **พล.อ.อ.อัครชัย สกุลรัตนะ** อดีตรอง ผบ.ทอ. ตั้งสวดศาลาทักษิณาประดิษฐ วัดพระศรีมหาธาตุฯ บางเขน 18.00 น. ถึง 4 เม.ย. และบรรจุศพ.....●

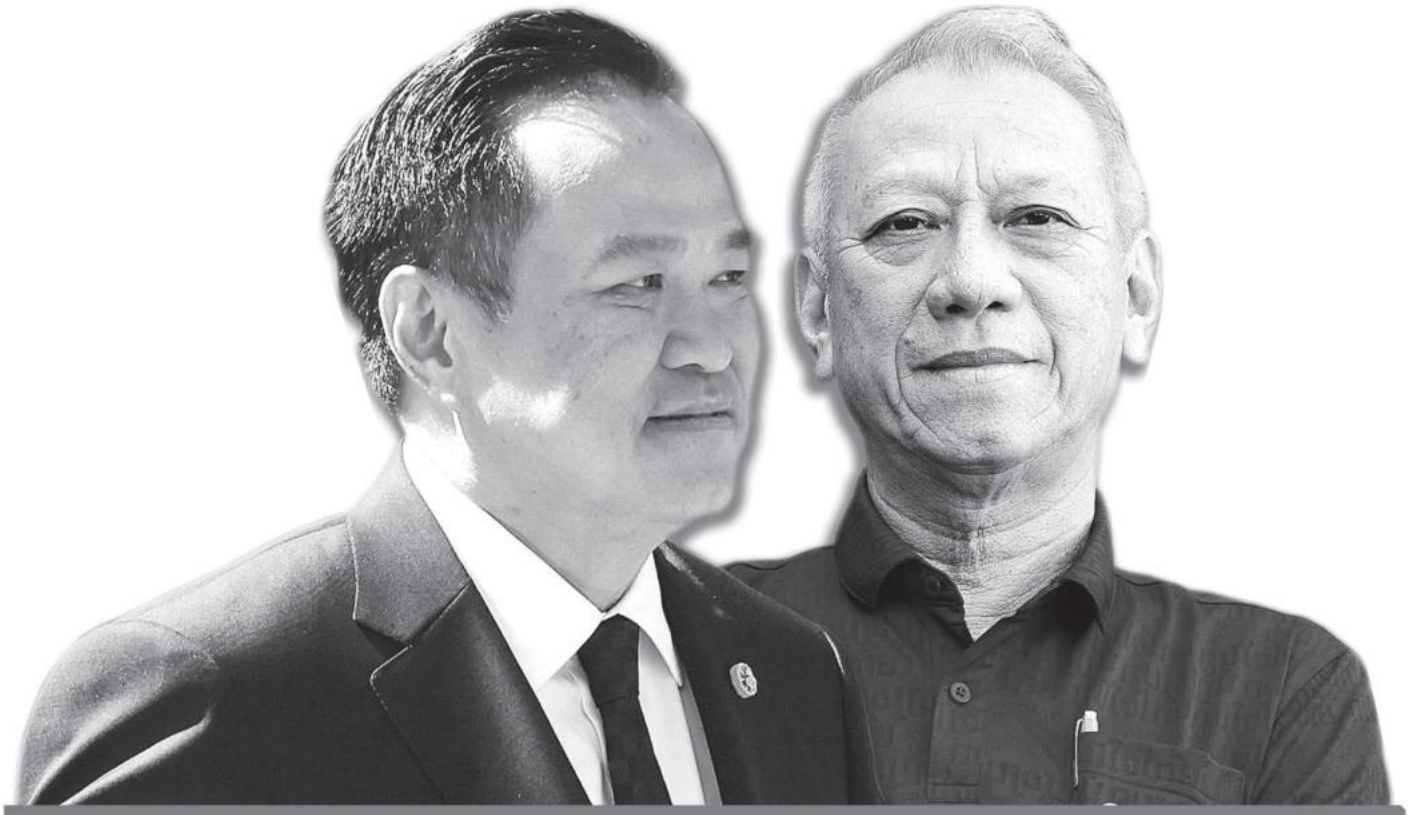
"รูปnw"

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/-
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24904 **หน้า:** 3(บน)
Col.Inch: 241.24 **Ad Value:** 180,930 **PRValue (x3):** 542,790 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ไฟพลังงานร้อนจี้"อนุทิน"ต้อน"พิพัฒน์"เข้ามุมอับ ปล่อย "ไอ้โม่ง"ปล้นซ้ำ...

ไฟพลังงานร้อนจี้"อนุทิน"ต้อน"พิพัฒน์"เข้ามุมอับ



ปล่อย"ไอ้โม่ง"ปล้นซ้ำ เสี่ยง"น้ำมันหยดเดียว"

โลกระทึกปนเซ็งกับ "เส้นตาย" ของ "คาวบอยไบโพลาร์"

เดดไลน์ที่ยืดได้หดได้จาก 48 ชั่วโมงต่อเวลาเพิ่มอีก 72 ชั่วโมง ทดให้เป็น 240 ชั่วโมงหรือ 10 วัน ตามเงื่อนไขสถานการณ์ที่ "โดนัลด์ ทรัมป์" ประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา ดึงจังหวะ "วัดใจ" กับกองกำลัง IRGC อิหร่าน

ต่อรองให้หยุดด่านเถื่อนยอมเปิดช่องแคบฮอร์มุซแต่โดยดี

เคลียร์เส้นทางยุทธศาสตร์เดินเรือน้ำมันเส้นเลือดสำคัญของนานาชาติ

หรือนักรบชีอะห์จะสู้ตาย ลุยแลกหมัดกับกองกำลังนาวิกโยธินสหรัฐฯนับหมื่นนาย ที่ลอยเรืออยู่ในอ่าวเปอร์เซีย จ่อยกพลขึ้นบกบุกทะลวงภาคพื้นดินยึดเตหะราน พร้อมไปกับยุทธการบอมบ์แบบถอนรากถอนโคน

ยกระดับสงครามโค่นนิวเคลียร์ แฝงเหลี่ยมชิงทรัพยากรน้ำมัน

แนวรบตะวันออกกลางตึงเครียด ทหารต่างฝ่ายต่างติดดาบ รอสัญญาณธง

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750
Section: First Section/-
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24904 หน้า: 3(บน)
Col.Inch: 241.24 Ad Value: 180,930 PRValue (x3): 542,790 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ไฟพลังงานร้อนจี้"อนุทิน"ต้อน"พิพัฒน์"เข้ามุมอับ ปล่อย "ไอ้โม่ง"ปล้นซ้ำ...

อ่าวเปอร์เซียคลื่นลมสงบชั่วคราว รอพายุใหญ่

แต่ที่สั่นสะเทือนเลื่อนลั่นราวกับโดนขีปนาวุธข้ามทะเลมาจากตะวันออกกลางก็ไม่ปาน ตามปรากฏการณ์ประเทศไทย ณ ค่ำคืนวันที่ 25 มีนาคม

อารมณ์ประชาชนที่เห็นราคาน้ำมันทะลุพรวดเดียว "ลิตรละ 6 บาท"

ตื่นมาช็อกตาตั้ง อ้าปากค้างไปตามๆกัน

บรรยากาศไม่ต่างจากวันลอยตัวค่าเงินบาทในวิกฤติต้มยำกุ้งปี 2540 แต่หนักหนาสาหัสกว่า ตรงที่ไม่ได้มีแต่คนรวยล้มบนฟูกเท่านั้น

เพราะการลอยตัวน้ำมันกระทบไปถึงชาเล้งสามล้อเดือดร้อนไปทั่ว

แม้โดยรูปการณ์จะเผื่อใจไว้แล้วแนวโน้มหนีไม่พ้นวิกฤติน้ำมันจากสงครามแต่ด้วยอาการยึกๆยักๆของคณะทีมควบคุมวิกฤติน้ำมันที่นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี มอบธงให้นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯและ รมว.คมนาคม นั่งแท่นเป็นประธาน ศบก.

ในฐานะ "เจ้าสัวปั๊ม PT" พกดีกรีผู้เชี่ยวชาญพลังงาน

ประเดิมส่งสัญญาณน้ำมันดีเซลจะไต่เพดานไปแตะ 33 บาท

ประกาศส่งซิกล่วงหน้า ไม่ว่าจะบ้องตื้นหรือตั้งใจ แต่เล่นเอาแตกตื่นไปทั่วประเทศ ระดับน้องๆมิคสัญญี สภาพน้ำมันขาดแคลน ประชาชนแห่เติมน้ำมันกันจนเกลี้ยงปั๊มถึงขั้นตะลุมบอนแย่งคิว

นั่นคือความผิดพลาดช็อตแรก ชาวบ้านยังไม่ทันตั้งหลัก

ไม่คิดว่าจะปล่อย "ลอยตัวน้ำมัน" แบบไม่ทันตั้งตัว

ตอกย้ำ "ลูกมั่ว" เชิงบริหารจัดการของรัฐบาล

แถมแฝงด้วย "ลูกนัว" เปิดช่อง "ไอ้โม่ง" ปล้นซ้ำชาวบ้านยามวิกฤติสงคราม

ตามสภาพการณ์จากที่รัฐบาลภูมิใจไทยไร้ความเชื่อมั่นในฟอร์มรับมือวิกฤติน้ำมัน กลายเป็นเติมเชื้อความหวาดระแวง ยั่วกระแสแคลงใจในความโปร่งใส

ในอาการลุกลี้ลุกลน รัฐบาลโดนไล่ต้อนเข้ามุมอับ

กับสารพัด "ข้อกังขา" ที่พุ่งสวนทางภาวะ "น้ำมันขาดแคลน"

เน้นเฉพาะ "แผนลึก" ใน "น้ำตื้น" ที่ขยี้โดยมือเบอร์หนึ่งฝ่ายค้านอย่าง "กุมารเท้ง" ณัฐพงษ์ เรืองปัญญาวุฒิ สส.บัญชีรายชื่อ หัวหน้าพรรคประชาชน จี้ไปที่การตั้ง "เจ้าสัวปั๊ม PT" อย่างนายพิพัฒน์ เป็นผู้อำนวยการ ศบก. คุมเกมบริหารวิกฤติน้ำมัน ทั้งที่อาจมีความเกี่ยวข้องกับธุรกิจพลังงานตลอดทั้งห่วงโซ่อุปทาน

รู้ล่วงหน้าตรึงราคาลอยตัวตอนไหน เข้าเงื่อง "ผลประโยชน์ทับซ้อน" ชัดๆ

ตามด้วยการย้ำหมุดแน่นๆสไตล์ "มือปราบคอร์รัปชัน" อย่าง "รังสิมันต์ โรม" สส.บัญชีรายชื่อ ค่ายส้ม ฟันธงเปรี้ยง น่าจะเป็นการถอนทุนการเลือกตั้งของนายทุนพรรคการเมือง ที่เร็วที่สุด โหดร้ายที่สุด เลวร้ายที่สุดในประวัติศาสตร์ ปล้นประชาชนอย่างไร้สำนึกชั่วดี

วิกฤตินี้สร้างโดยเพื่อนร่วมชาติ ไอ้โม่งไม่ใช่ใคร รัฐบาลนี่แหละ

แม้แต่ "เดอะมาร์ค" อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ สส.บัญชีรายชื่อ หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ ก็ชัดโครมแบบไม่ไว้หน้าเลยว่าการขึ้นราคา 6 บาทพรวดเดียว เปรียบเหมือนการปล่อยผี "ไอ้โม่ง" ที่กักตุนน้ำมันไว้ในห้วงราคาไม่สะท้อนความเป็นจริง

สรุปคือใครจะไปตามจับไอ้โม่ง ตอนไหน

ข้อมูลในมุมไล่บี้ในสภาฯ ไหลคู่ขนานไปทิศทางเดียวกันกับข้อมูลภายนอกที่เฮโลประจานแก๊งกินน้ำมัน

กระแสโจษจัน สปอตไลต์ไล่ส่อง "ไอ้โม่ง" ปล้นซ้ำชาวบ้าน

สถานการณ์กดดัน แบบที่นายพิพัฒน์ต้องออกตัวชิ่งแรงๆ ตะโกนถามดังๆ "น้ำมันหายไปไหน"

ในลีลาโบ้ยเผือกร้อน เบี่ยงเป้าไปที่โรงกลั่น

แต่นั่นมันก็ย้อนแย้งกับข้อเท็จจริง ที่สะท้อนจากภาพข่าวยืนยันด้วยปรากฏการณ์จากปั๊มหน้าโรงกลั่นไทยออยล์ ศรีราชา ชลบุรี ที่เปิดให้คนแห่เติมได้แบบไม่อั้น

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750
Section: First Section/-
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24904 หน้า: 3(บน)
Col.Inch: 241.24 Ad Value: 180,930 PRValue (x3): 542,790 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ไฟพลังงานร้อนจี้"อนุทิน"ต้อน"พิพัฒน์"เข้ามุมอับ ปล่อย "ไอ้โม่ง"ปล้นซ้ำ...

การันตีโรงกลั่นในเครือ ปตท.ไม่มีกั๊ก ตามสถานะยักษ์ใหญ่ที่ต้องรับหน้าเสื่อ "คืนกำไรสังคม"

มุกโยนไฟใส่โรงกลั่น รองรับอารมณ์แค้น "ไอ้โม่ง" ของผู้คน แทนนักการเมืองจึงจุดไม่ติด

ในเมื่อมันล็อกด้วย "มาตรฐานบริษัทมหาชนในตลาดหุ้น" ไทยออยล์และเครือ ปตท.มีหลักฐานตัวเลขในระบบดาต้า สามารถพิสูจน์ตัวเองได้ว่า ต้องเฉือนเนื้อแบกรับต้นทุนการกลั่นที่เพิ่มขึ้น ทั้งวัตถุดิบและค่าขนส่งทางเรือ ส่อต้องลดกำลังการผลิตในเดือนมิถุนายนนี้ หากสงครามไม่คลี่คลาย

หักมุมกับความพยายามโบ้ยบาปไปที่โรงกลั่น กักตุนฟาดกำไร ฟันภาษีลากลอย

เอาเป็นว่า แค่มีพิรุธก็เป็นแพะรับบาปสังเวยแล้ว

จุดต้นทางอย่างโรงกลั่นแกะรอยแก๊งกักตุนได้ง่ายๆ ไล่ตรวจแป๊บเดียวก็เจอ

ด้วยเหลี่ยมชิ่งไฟใส่โรงกลั่นของนายพิพัฒน์จึงยังสลัดไม่ออกจากแสงเงาสปอตไลต์ฉายส่อง "ไอ้โม่ง" ที่โยงปลายทางคือ "ปั๊มน้ำมัน" กับ "จ็อบเบอร์" นั่นต่างหากที่อืมครึม คลุมเครือ

แบบที่ "สื่อขาใหญ่" ท่าพระอาทิตย์ ชี้เป้าปั๊มบางยี่ห้อขึ้นป้ายน้ำมันหมดก่อนใคร ปิดหัวจ่ายยาวแบบผิดสังเกต

เหมือนกั๊กน้ำมันในแท็งก์ใต้ดินไว้รอราคา "ลอยตัว"

นั่นยังรวมไปถึงจุดรั่วไหลในพื้นที่ชายแดนไทยทั้งฝั่งลาว กัมพูชา และมาเลเซีย ตามตัวเลขหัวจ่ายปั๊มน้ำมันในเขตอีสานใต้และภาคใต้ มีการใช้กองทัพมดดูดออกมากกว่าพื้นที่อื่น

ผู้เชี่ยวชาญระดับ "เจ้าสัวปั๊มพีทีที" ไม่น่าปล่อยให้จุดพิรุธเหล่านี้ หลุดรอดสายตาไปได้

โดยเฉพาะเมื่อเทียบกับความพยายามโบ้ยให้ประชาชนตื่นตูมแห่ตุนน้ำมันเป็นเหตุให้น้ำมันขาดหายไปจากระบบปกติทั้งๆที่สภาพความจริงแกลลอน 20 ลิตร 100 ลิตร มันจะใส่ได้สักแค่ไหน

เทียบกับผู้ประกอบการยักษ์ใหญ่ที่มีคลังเก็บน้ำมันมหึมา ตุนได้เป็นล้านๆลิตร

ตามจังหวะที่นายนิพิฏฐ์ อินทรสมบัติ นักการเมืองคนดังแห่งพัทลุง ค่ายประชาธิปัตย์ ชัดรัฐบาลเลิกโยนบาปชาวบ้าน ชี้เป้าประจานไปที่ "คลังน้ำมันเกาะแต้ว" จังหวัดสงขลา ของนายทุนการเมืองขาใหญ่

คำถามร้อนจี้ใส่จากทุกทิศทุกทางสปอตไลต์ฉายส่องไอ้โม่งต้อนเข้ามุมอับ

จับทางนายพิพัฒน์ได้แค่อ้ำๆอึ้งๆตอบแบบสวนหมัดทางการเมือง "พวกท่านทั้งหลายที่วิจารณ์พวกเรามากมาย พวกท่านทำอะไรบ้าง เสนอแนะพวกเราได้ไหม ไม่ใช่สักแต่วิจารณ์อย่างเดียว"

ฟอร์มลากเอี่ยวอารมณ์ดราม่า แบบที่รองนายกฯและ รมว.คมนาคม แอ่นอกรับแรงปะทะหน้างาน

วอนอย่าด่าเด็กปั๊ม ถ้าด่าให้มาด่าที่ผมแทน

ท่องสคริปต์หล่อๆ คุ้นว่าเรียนมาจากสำนัก "ครูใหญ่เขากระโดง"

ขณะที่มีคนฉวยจังหวะอุ้ม "ไอ้โม่ง" หนีการไล่บี้ไล่ล่าในสภาผู้แทนราษฎรที่เปิดอภิปรายญัตติด่วนถล่มรัฐบาลบ้อท่าบริหารวิกฤติน้ำมันในภาวะสงคราม

"ลักหลับ" ปล่อยตัวน้ำมันพรวดเดียว 6 บาท ในห้วงคาบลูกคาบดอก สถานะรัฐบาลกลางเก่ากลางใหม่

ทีมอำนาจเซราะกราวอาศัยเหลี่ยมเขี้ยวการเมืองลุยไฟน้ำมันร้อนแต่ยังไงก็หนีไม่พ้นถูกรุมชี้เป้าประจาน ปล่อย "ไอ้โม่ง" ซ่อนตัวปล้นประชาชนซ้ำวิกฤติ

จุดเสี่ยง "น้ำมันหยดเดียว" ไวไฟ ไหม้ลาม เอาไม่อยู่

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750
Section: First Section/-
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24904 หน้า: 3(บน)
Col.Inch: 241.24 Ad Value: 180,930 PRValue (x3): 542,790 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ไฟพลังงานร้อนจี้"อนุทิน"ต้อน"พิพัฒน์"เข้ามุมอับ ปล่อย "ไอ้โม่ง"ปล้นซ้ำ...

สังเกตดูได้ หยั่งอารมณ์สังคมง่ายๆ ณ จุดที่ "นายกฯอนุทิน" โชว์ขับรถยนต์ไฟฟ้า นำแสดงเป็นตัวอย่างในการรณรงค์คนไทยลดการใช้น้ำมันในวิกฤติสงคราม

แต่กลายเป็นผิดคิว โดนด่าแก้ปัญหาแบบคนรวย

หรือแม้แต่ "นางกวัก" เรียกแต้มอย่าง "มาดามแต๋ม" ศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ ที่ปรากฏตัวเซอร์ไพรส์ในลุคแปลกตาผมทรงใหม่เก๋ไก๋ รับแขกบ้านแขกเมือง

กลายเป็นถูกถล่ม ยังมีอารมณ์ทำสวยในภาวะชาวบ้านเผชิญวิกฤติน้ำมัน

ไปจนถึงคิวของ "ดร.เอก" เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและ รมว.คลัง รีบแถลงโชว์ 7 มาตรการเยียวยาน้ำมัน เร่งคิวอุ้มผู้ได้รับผลกระทบ แต่ก็ไม่มีเสียงเฮตอบรับเท่าไหร่

ในเมื่ออารมณ์สังคมยังค้างคาใจ น้ำมันแพงจากสงครามน่ะเข้าใจได้

แต่ปล่อย "ไอ้โม่ง" ปล้นซ้ำคนไทย มันโหดร้ายใจดำเกินมนุษย์.

"ทีมการเมือง"

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ผู้จัดการสุดสัปดาห์ 360°
Poo Jadkarn Weekend 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 432

Section: First Section/-
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม - ศุกร์ 3 เมษายน 2569
ปีที่: 17 ฉบับที่: 857 หน้า: 10(เต็มหน้า), 11
Col.Inch: 211.45 Ad Value: 91,346.40 PRValue (x3): 274,039.20 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: "ปล้นเงียบ" ขึ้นค่าไฟ กฟผ.แบกหนี้ - IPP กำไรอู้ฟู่ ราคาสินค้าอั้นไม่ไหว - ธงฟ้า...

"ปล้นเงียบ" ขึ้นค่าไฟ กฟผ.แบกหนี้ - IPP กำไรอู้ฟู่

ราคาสินค้าอั้นไม่ไหว - ธงฟ้า "ศุภจี" มีฟีมือตรงไหน?

ผู้คนในสังคมไทยกำลังเดือดจัดกับการถูก "ปล้นกลางแดด" ผ่านการขึ้นราคาน้ำมันที่กลุ่มทุนพลังงานกวาดกำไรสต๊อก 6.4 หมื่นล้านใน 48 ชั่วโมง แต่ยัง... ยังไม่พอ ยังจะมีปฏิบัติการ "ปล้นเงียบ" ผ่านบิลค่าไฟฟ้าที่ซ่อนหนี้ไว้ในอนาคตอีก นี่ยังไม่นับข้าวของแพงค่าแรงเท่าเดิม จะอยู่กันอย่างไรไหว ?

วิกฤตค่าไฟฟ้าเป็นอีกหนึ่งระเบิดเวลาที่มาพร้อมกับราคาน้ำมัน ซึ่งขณะนี้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ได้เปิดรับฟังความเห็นโมเดลการปรับค่า Ft งวดพฤษภาคม -สิงหาคม 2569 ไว้ 3 แนวทาง โดยอิงกับการชดใช้หนี้คืนให้กับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) นั่นคือ

ทางเลือกที่ 1 (จ่ายคืนหนี้ทั้งหมด) ขึ้นค่าไฟพรวดเดียวเพื่อใช้หนี้ กฟผ. ทั้งหมด คาดว่าค่าไฟจะกระโดดไปแตะ 5.40 -6.00 บาทต่อหน่วย ซึ่งทางเลือกนี้เป็นไปได้น้อยมากเพราะการเมืองพังแน่ๆ

ทางเลือกที่ 2 (จ่ายคืนหนี้บางส่วน) ทยอยจ่ายคืนหนี้ กฟผ. ใน 4-7 งวด ค่าไฟจะอยู่ที่ประมาณ 4.18-4.50 บาทต่อหน่วย ทางเลือกนี้เป็นการต่อลมหายใจให้ กฟผ.อีกเฮือก

ส่วนทางเลือกที่ 3 คือ ตรึงราคาใกล้เคียงเดิมอยู่ที่ 4.18 บาทต่อหน่วย จากปัจจุบัน 3.88 บาทต่อหน่วย โดยให้ กฟผ. แบกหนี้ต่อไปอีก

ทางเลือกสุดท้าย คงเป็นหนทางที่รัฐบาลนายอนุทิน ชาญวีรกูล อยากเลือกมากที่สุด โดยให้ กฟผ.แบกหนี้ต่อ และบีบให้ ปตท.ลดราคาก๊าซฯปากหลุมหรือลดค่าผ่านท่อลงชั่วคราวเพื่อซื้อเวลาและลดกระแสความไม่พอใจของสังคม เป็นหนังม้วนเดียวกับราคาน้ำมันคือ ฉีดยาแก้ปวด โดยให้ กฟผ.แบกหนี้ แทนการผ่าตัดถึงระดับรื้อโครงสร้างราคาก๊าซ หรือ pool gas หรือการลดกำไรของโรงไฟฟ้าเอกชน

อย่าเพิ่งดีใจไปกับทางเลือกตรึงค่าไฟให้ต่ำ เพราะการให้ กฟผ.และ ปตท.แบกหนี้ไปก่อนนั้นมันมีราคาที่ต้องจ่าย สำหรับ กฟผ.และ ปตท.นั้น หนี้ที่ กฟผ.แบกแทนประชาชนสะสมทั้งงวดเก่าบวกงวดใหม่สูงถึง 9.5 หมื่นล้าน-1.3 แสนล้านบาท ส่งผลต่ออันดับความน่าเชื่อถือ (Credit Rating) ของหน่วยงานรัฐ ทำให้กู้ยากขึ้นและดอกเบี้ยแพงขึ้น ส่วน ปตท.ที่รัฐบาลสั่งชะลอให้เก็บค่าก๊าซฯจาก กฟผ.ก็ต้องตอบคำถามผู้ถือหุ้นเรื่องกระแสเงินสด

แต่ราคาที่ต้องจ่ายของจริงที่ต้องรับเต็มๆ และประชาชนมองไม่เห็น โดยไม่รู้ว่านี่คือการปล้นเงียบ ก็คือ ภาระดอกเบี้ย โดย กฟผ. ต้องจ่ายดอกเบี้ยจากการกู้เงินมาอุ้มค่าไฟเฉลี่ยปีละ 3,000-5,000 ล้านบาทต่อปี ขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยนโยบายขณะนั้น ดอกเบี้ยเหล่านี้เป็นต้นทุนที่ถูกบวกกลับเข้าไปในโครงสร้างค่าไฟฟ้าในอนาคต หรือใช้เงินภาษีอุดหนุนทางอ้อมผ่านงบประมาณแผ่นดิน สรุปแล้วผู้ใช้ไฟต้องแบกรับทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยบานตะไทต่อไปเรื่อยๆ

ความจริงอันน่าปวดใจ ขณะที่ค่าไฟฟ้าแพงระยับ กลับมีกลุ่มทุนพลังงานที่ได้ประโยชน์เต็มๆ นั่นคือ บริษัทโรงไฟฟ้าเอกชน (IPP/SPP) ที่ขายไฟให้ กฟผ. ซึ่งโชว์ผลกำไรอู้ฟู่ระดับ All-time High และปันผลสม่ำเสมอ

ตามมาดูกันสักหน่อยว่ากลุ่มทุนไหนรวยไม่รู้เรื่องกันบ้าง

เบอร์หนึ่ง คือ **GULF (กัลฟ์)** โชว์กำไรสุทธิปี 2568 สูงถึง 86,562 ล้านบาท (รวมกำไรพิเศษจากการควบรวม) และตั้งเป้าปี 2569 รายได้จะโตต่ออีก 10-15% พร้อมจ่ายปันผลสูงถึง 3.25 บาท/หุ้น

ตามมาด้วย **BGRIM & GPSC** ในช่วงไตรมาสแรกปี

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ผู้จัดการสุดสัปดาห์ 360°
Poo Jadkarn Weekend 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 432

Section: First Section/-
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม - ศุกร์ 3 เมษายน 2569
ปีที่: 17 ฉบับที่: 857 หน้า: 10(เต็มหน้า), 11
Col.Inch: 211.45 Ad Value: 91,346.40 PRValue (x3): 274,039.20 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: "ปล้นเงียบ" ขึ้นค่าไฟ กฟผ.แบกหนี้ - IPP กำไรอู้ฟู่ ราคาสินค้าอั้นไม่ไหว - ธงฟ้า...



2568 ฟาดกำไรโตแรงสวนกระแสต้นทุน โดย GPSC มีกำไรในปี 2567 ทะลุ 4,000 ล้านบาท และคาดว่าปี 2568 จะยิ่งดีขึ้นจากค่าไฟที่ยังทรงตัวสูง

แต่ความลักลั่นที่เจ็บปวดที่สุดคือบริษัทไฟฟ้าที่ กฟผ. ถือหุ้นอยู่ โดยมีฐานะเป็นบริษัทลูกและเป็น "บริษัทเอกชน" ซึ่งมีกำไรมหาศาลแต่จ่ายปันผลคืนให้ กฟผ. เพียงบางส่วน ในขณะที่บริษัทแม่ติดหนี้แสนล้าน

บริษัทลูกของ กฟผ. ที่ขายไฟให้ กฟผ. เป็น **"อัฐยายซื้อขนมยาย"** กำไรคือเอา ส่วนภาระต้นทุนทั้งหมดโยนให้ผู้ใช้ไฟรับไป อาทิ **RATCH (ราช กรุ๊ป)** ประกาศกำไรปี 2568 ที่ 6,220 ล้านบาท และยังเดินหน้าจ่ายปันผลต่อเนื่องอีก 0.80 บาท/หุ้น ส่วน **EGCO (เอ็กโก กรุ๊ป)** กางผลงานปี 2568 กำไรสุทธิพุ่ง 4,700 ล้านบาท พร้อมอัดงบลงทุนปี 2569 อีก 3 หมื่นล้านบาท เพื่อขยายพอร์ต

เป็นที่รู้กันดีว่า สาเหตุที่ทำให้ กฟผ.แบกหนี้ และบริษัทเอกชนอู้ฟู่ เกิดจากโครงสร้างสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) ที่รัฐไม่กล้าแตะ เป็นสัญญาที่แม้เอกชนไม่ได้ปั่นไฟแต่ กฟผ. ต้องจ่าย โดยในปี 2568 มีรายงานว่า กฟผ. ต้องจ่ายเงินให้โรงไฟฟ้า IPP ที่ไม่มีการผลิตไฟฟ้าเกิดขึ้นเลย (ค่าความพร้อมจ่าย) เป็นเงินสูงถึง 18,374 ล้านบาท เพื่อรักษาสัญญาที่ทำไว้ล่วงหน้า และ IPP ไม่ต้องรับความเสี่ยงใดๆ เมื่อเกิดวิกฤตพลังงาน

ขุมทรัพย์พลังงานไฟฟ้า ถามว่า บมจ.สเตคอน กรุ๊ป (STECON) และบริษัทในเครือของตระกูลชาญวีรกูล เข้ามามีส่วนร่วมด้วยหรือไม่

ต้องตอบว่า แม้ STECON จะไม่ได้เป็นคู่สัญญาขายไฟโดยตรง (PPA) แต่เป็นผู้รับเหมาหลัก (EPC Contractor) ในการสร้างโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ที่ขายไฟให้ กฟผ. นั่นคือโรงไฟฟ้าปลวกแดง (Gulf PD) โดย STECON เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง โรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ขนาด 2,650 เมกะวัตต์ ของกลุ่ม GULF ซึ่งเป็นคู่สัญญาขายไฟให้ กฟผ. ภายใต้โครงการผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP)

สินค้า ค่าครองชีพแพง "อนุทิน" เตรียมพัง

หน่วยงานวิเคราะห์เศรษฐกิจชั้นนำหลายแห่ง ประเมินว่า การปรับขึ้นราคาน้ำมันอย่างรุนแรงในช่วงเดือนมีนาคม 2569 ส่งผลกระทบเชิงลบต่อเศรษฐกิจไทยในวงกว้าง ในแง่ผลกระทบต่อจีดีพี (GDP) และการเติบโตของเศรษฐกิจ แม้ช่วงต้นปี 2569 SCB EIC และ KKP Research จะปรับเพิ่มเป้า GDP ปี 2569 เป็น 1.8% จากเดิม 1.5% แต่สถานการณ์น้ำมันที่พุ่งสูงขึ้นทำให้เกิดความเสี่ยงที่จะถูกหั่นเป้าลงอีกครั้ง

ความเสี่ยงเศรษฐกิจถดถอย หากราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยทั้งปีสูงถึง 110-130 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล จีดีพีไทยเสี่ยงจะลดลงจากกรณีฐานราว -0.6% ถึง -0.9% ตามการวิเคราะห์ของวิจัยกรุงศรี ส่วนความเสี่ยงระดับรุนแรง ศูนย์วิจัยกสิกรไทยประเมินว่าหากราคาน้ำมันยืนเหนือ 130 ดอลลาร์ฯ เป็นเวลานาน จีดีพีไทยอาจเติบโต ใกล้ 0% หรือเผชิญภาวะถดถอยเชิงเทคนิค

ขณะเดียวกัน การปรับขึ้นราคาน้ำมันแบบสายฟ้าแลบรวม 8 บาทภายใน 48 ชั่วโมง (24-25 มีนาคม 2569) คือ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ผู้จัดการสุดสัปดาห์ 360°
Poo Jadkarn Weekend 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 432

Section: First Section/-
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม - ศุกร์ 3 เมษายน 2569
ปีที่: 17 **ฉบับที่:** 857 **หน้า:** 10(เต็มหน้า), 11
Col.Inch: 211.45 **Ad Value:** 91,346.40 **PRValue (x3):** 274,039.20 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: "ปล้นเงียบ" ขึ้นค่าไฟ กฟผ.แบกหนี้ - IPP กำไรอู้ฟู่ ราคาสินค้าอั้นไม่ไหว - ธงฟ้า...



"สึนามิต้นทุน" ที่จะซัดเข้าใส่ทุกภาคส่วนอย่างรุนแรงและรวดเร็ว โดยต้นทุนการผลิตและก่อสร้างจะพุ่งพรวดขึ้นจากผลกระทบหนักสองเด้ง คือ ค่าขนส่งวัสดุ (ทราย, หิน, ปูน) และ ค่าน้ำมันเครื่องจักรหนัก รวมถึงราคา ยางมะตอย ที่อ้างอิงราคาน้ำมันดิบ คาดว่าต้นทุนโครงการก่อสร้างอาจเพิ่มขึ้น 5-10% ทันที

สำหรับภาคขนส่งและโลจิสติกส์ ต้นทุนจะดีดตัวขึ้นทันทีประมาณ 15-25% เนื่องจากน้ำมันคือต้นทุนหลัก ราว 40-50% ของการเดินรถ ในภาคอุตสาหกรรมต้นทุนการผลิตสินค้าพุ่งขึ้นตามค่าขนส่งและวัตถุดิบต้นน้ำ (ปิโตรเคมี) รวมถึงค่าไฟฟ้าผันแปร (Ft) ที่จ่อปรับตัวสูงขึ้นตามต้นทุนพลังงาน คาดว่าราคาสินค้าหน้าโรงงานจะปรับขึ้นเฉลี่ย 10-15%

อัตราเงินเฟ้อมีโอกาสเร่งตัวขึ้นไปที่ระดับ 3.0-4.5% จากเดิมคาดไว้ที่ 0.2% ส่งผลให้ราคาสินค้าปรับตัวสูงขึ้นราว 6-8% นักวิเคราะห์คาดว่าเงินเฟ้อจะดีดตัวไปแตะ 5-7% ในช่วงไตรมาสถัดไป

ต้นทุนที่พุ่งพรวดขึ้นอย่างก้าวกระโดด กดดันให้มาตรการควบคุมราคาสินค้า 59 รายการ ที่ประกาศก่อนหน้านี้ของกระทรวงพาณิชย์ เสี่ยงเป็นหมัน เพราะเมื่อต้นทุนขนส่งและวัตถุดิบพุ่งแรง ผู้ผลิตจะเผชิญภาวะยิ่งขายยิ่งขาดทุน หากรัฐบังคับคุมราคา ผลที่ตามมาคือสินค้าจะขาดตลาด เพราะผู้ผลิตหยุดผลิตหรือกักตุนสินค้าไว้ขายเมื่อรัฐยอมให้ขึ้นราค ส่วนร้านค้าปลีกและร้านอาหารจะปรับราคาล่วงหน้าไปก่อนโดยอ้างน้ำมันแพง ซึ่งกระทรวงพาณิชย์ ไม่มีเจ้าหน้าที่เพียงพอที่จะไปไล่ตรวจจับได้ทั่วประเทศ

ขณะที่การงัด "ธงฟ้า ราคาประหยัด" มาช่วยเหลือในยามวิกฤตนี้ของนางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ก็คงไม่ได้ช่วยอะไรสักเท่าไหร่ เพราะมาตรการนี้เป็นเหมือน "ยาสามัญประจำบ้าน" หรือ "ยาหลอก" ของกระทรวงฯ ที่ไม่อาจสู้วิกฤตและกู้ชีพประชาชนได้

มาตรการคุมราคาจะเป็นเพียง **"กระดาษแผ่นเดียว"** หากรัฐบาลไม่สามารถจัดการที่ต้นตอคือ ราคาพลังงานและกำไรลาภลอยจากการกักตุนได้จริง การปล่อยให้กลุ่มทุนน้ำมันได้กำไรสต๊อก 6.4 หมื่นล้าน ในขณะที่ไล่บี้ไม่ให้แม่ค้าขึ้นราคาอาหาร 5 บาท จะนำไปสู่วิกฤตทางการเมือง และจุดจบของรัฐบาลนายอนุทิน อาจมาไวกว่าที่คาดคิด

ตอนนี้รัฐบาลนายอนุทิน กำลังพยายามซื้อเวลาอย่างถึงที่สุด โดย **นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ** รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประกาศแนวทางช่วยเหลือครอบคลุม 5 กลุ่มเป้าหมายหลัก แยกเป็น

หนึ่ง ภาคการขนส่งและรถสาธารณะ และโลจิสกส์ โดยกระทรวงคมนาคม รวบรวมฐานข้อมูลผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบประกอบด้วยรถบรรทุก 360,000 ราย และรถโดยสารประจำทางสาธารณะเกือบ 30,000 ราย และครอบคลุมกลุ่มรถตู้ รถแท็กซี่และมอเตอร์ไซค์รับจ้าง

กลุ่มนี้ รัฐบาลเตรียมแจกคูปองส่วนลดสำหรับผู้ประกอบการขนส่งและรถสาธารณะ เร่งกระจายน้ำมันดีเซล B20 ผ่านช่องทางขายส่ง ในราคาที่ถูกกว่าปกติประมาณ 5 บาทต่อลิตร

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ผู้จัดการสุดสัปดาห์ 360°
Poo Jadkarn Weekend 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 432
Section: First Section/-
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม - ศุกร์ 3 เมษายน 2569
ปีที่: 17 ฉบับที่: 857 หน้า: 10(เต็มหน้า), 11
Col.Inch: 211.45 Ad Value: 91,346.40 PRValue (x3): 274,039.20 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: "ปล้นเงียบ" ขึ้นค่าไฟ กฟผ.แบกหนี้ - IPP กำไรอู้ฟู่ ราคาสินค้าอั้นไม่ไหว - ธงฟ้า...



เพื่อใช้ในกลุ่มรถบรรทุกและเรือขนส่ง และอนุญาตให้รถบรรทุกน้ำมันวิ่งได้ 24 ชั่วโมงทั่วประเทศจนถึงสิ้นเดือนเมษายน 2569 เพื่อให้การกระจายน้ำมันไหลลื่น

สอง ภาคการเกษตร ให้กระทรวงพาณิชย์ เป็นหน่วยงานหลักจัดหาปุ๋ยราคาถูก และส่งเสริมเกษตรกรใช้ปุ๋ยอินทรีย์เพื่อลดต้นทุน ควบคู่กับสิทธิความช่วยเหลือหมวดกลุ่มเปราะบาง

สาม ประมง หนุนชาวประมงเปลี่ยนมาใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 ดีเซลผสมน้ำมันปาล์ม 20% ทดแทนการใช้น้ำมันเขียว

สี่ กลุ่มเปราะบาง ช่วยเหลือผ่านกลไก "บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ" หรือบัตรคนจน มีฐานข้อมูลผู้รับสิทธิ 13.4 ล้านคนทั่วประเทศ โดยจะเติมเงินเข้าบัตร และอาจนำไปทบในกระเป๋าเงินย่อย เช่น หมวดค่าใช้จ่ายสำหรับค่าอาหารหรือค่าไฟฟ้า เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระค่าครองชีพ

ห้า ผู้รับเหมาก่อสร้างที่รับงานโครงการของรัฐ ซึ่งกำลังเผชิญกับปัญหาราคาต้นทุนวัสดุก่อสร้างที่ปรับตัวสูงขึ้น สำนักงบประมาณจะเข้ามาดูแลผ่านการปรับ "ค่า K" ค่าดัชนีราคาที่ใช้คำนวณค่างานก่อสร้าง เพื่อชดเชยต้นทุนตามกลไกของสัญญาก่อสร้างภาครัฐ

ตีเนียนอุ้ม STECON ของตระกูลชาญวีรกูล

ในกลุ่มที่ช่วยเหลือข้างต้น คำถามยิงตรงไปยังกลุ่มผู้รับเหมาก่อสร้างที่รับงานโครงการของรัฐ การเลือกช่วยเหลือกลุ่มนี้เท่ากับการช่วยอุ้มกลุ่ม STECON - บริษัท สเตคอน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ของตระกูลชาญวีรกูล ใช่หรือไม่ ?

บมจ.สเตคอน กรุ๊ป มีบริษัท ซี.ที. เวนเจอร์ จำกัด (19.33%) ถือหุ้นเป็นอันดับ 1 ซึ่งบริษัทนี้มีทายาทของนายอนุทิน ชาญวีรกูล (นายเศรณี และ น.ส.นัยน์ภัค) เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ส่วนผู้ถือหุ้นอันดับ 2 คือ UBS AG Singapore Branch (10.59%) และตระกูลชาญวีรกูล (รวม 23.6%) ถือหุ้นรวมกันผ่านบุคคลและนิติบุคคลต่างๆ

ปัจจุบัน STECON (เดิมคือ ซิโน-ไทย หรือ STEC) เป็นหนึ่งในยักษ์ใหญ่รับเหมาก่อสร้างที่มีงานในมือ (Backlog) สูงกว่า 100,000 ล้านบาท โดยโครงการส่วนใหญ่เป็นโครงการพื้นฐานขนาดใหญ่ของรัฐ เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสายสีม่วง, โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน และประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร, โครงการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) และโครงการทางยกระดับอื่นๆ เป็นต้น

โครงการที่กล่าวมาข้างต้นมีมูลค่าหน้าสัญญาเฉพาะส่วนของ STECON รวมกันไม่ต่ำกว่า 50,000-70,000 ล้านบาท ซึ่งล้วนเป็นโครงการที่รัฐบาลระบุให้ได้รับความช่วยเหลือเรื่องค่า K

สำหรับอัตราค่า K หากดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างและพลังงานพุ่งสูงขึ้นตามราคาน้ำมัน (ซึ่งปรับขึ้น 8 บาท/ลิตร) การจ่ายชดเชยค่า K เพียง 3-5% ของมูลค่างานที่เหลือ ก็อาจหมายถึงเม็ดเงินภาษีมูลค่า หลายพันล้านบาท ที่ไหลไปสู่บริษัทได้

การที่ STECON มีโครงการรัฐในมือมหาศาล ย่อม

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ผู้จัดการสุดสัปดาห์ 360°
Poo Jadkarn Weekend 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 432
Section: First Section/-
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม - ศุกร์ 3 เมษายน 2569
ปีที่: 17 ฉบับที่: 857 หน้า: 10(เต็มหน้า), 11
Col.Inch: 211.45 Ad Value: 91,346.40 PRValue (x3): 274,039.20 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: "ปล้นเงียบ" ขึ้นค่าไฟ กฟผ.แบกหนี้ - IPP กำไรอู้ฟู่ ราคาสินค้าอั้นไม่ไหว - ธงฟ้า...

หมายความว่าบริษัทจะได้รับประโยชน์โดยตรงจากมาตรการ "อุ้มผู้รับเหมา" ไม่ว่าจะเป็นการได้ค่าชดเชยค่า K เพิ่มขึ้น หรือการรักษาสภาพคล่องโครงการ ซึ่งถือเป็นกรณี Conflict of Interest ที่โจ่งแจ้งที่สุดกรณีหนึ่งในวิกฤตพลังงานครั้งนี้

ดังนั้น คงไม่เกินเลยสักเท่าใดนัก หากจะบอกว่ามาตรการช่วยเหลือนี้ เป็นความพยายามของรัฐบาลนายอนุทินที่ตี "เนียน" แฝงนโยบายอุ้มกลุ่มทุนใหญ่ไปพร้อมกับงานสงเคราะห์ประชาชน แม้ในทางกฎหมาย นายอนุทิน จะระบุว่าได้จัดการทรัพย์สินตามระเบียบ แต่ STECON ยังคงเป็นอาณาจักรทางธุรกิจของตระกูลชาญวีรกูล ที่ได้รับสัมปทานรัฐอย่างต่อเนื่อง

นายวีระยุทธ กาญจน์ชูฉัตร สส. แบบบัญชีรายชื่อ และรองหัวหน้าพรรคประชาชน ตั้งข้อกังขาว่า ทำไมกลุ่มที่รัฐบาลจะช่วยเหลือกลุ่มแรกๆ จึงมีกลุ่มผู้ได้รับสัมปทานก่อสร้างภาครัฐนี้โผล่ขึ้นมาโดยไม่มีคำอธิบาย จะตอบสังคมอย่างไรนี่คือการทำงานด้วยความเชี่ยวชาญ หรือเป็นการใช้ผลประโยชน์นำ

คงเป็นแบบนี้ถึงได้บอกว่า "รวยไม่ไหวแล้ว !" ■

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24904 **หน้า:** 1(ซ้าย), 8, 10
Col.Inch: 273.54 **Ad Value:** 410,310 **PRValue (x3):** 1,230,930 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ตรึงราคารถไฟ-บขส.รับ ปชช.แห่กลับสงกรานต์

ตรึงราคารถไฟ-บขส. รับปชช.แห่กลับสงกรานต์

พิพัฒน์การันตีน้ำมันไม่ขาด แจงรัวๆเหตุขึ้นพรวด'6บาท' ให้ผู้ค้ารายงานสต๊อกทุกวัน

พิษน้ำมันแพงทำคนไทยเดือดร้อนทุกหย่อมหญ้า ราคาสินค้า ค่าโดยสารเรือ เครื่องบิน ค่าขนส่ง พุ่งทะยานตามราคาน้ำมัน ชาวบ้านบ่นกินมาม่าทุกวัน "พิพัฒน์" เผยเบื้องหลังดีเซลพุ่ง ตั้งใจปรับแค่ 3 บาท แต่อ้างอิงตลาดสิงคโปร์เลยพุ่งพรวดรวดเดียว 6 บาท ★ มีต่อหน้า 8

ตรึงราคารถไฟ ☆ ต่อจากหน้า 1

ยันไม่รู้ล่วงหน้าก่อนประกาศ ไม่เอื้อประโยชน์ปั๊ม PT ไม่มีไอ้โม่งกักตุน กองทุนน้ำมันตั้งเพดานอุดหนุนติดลบได้ 1.2 แสนล้าน ศบก.แถลงผลตรวจคลังน้ำมัน-จ๊อบเบอร์ 7 จังหวัด ไม่พบผิดปกติ "นายกฯ" สั่งปรับแผนส่งออกน้ำมันให้ สปป.ลาว กรมธุรกิจพลังงานใช้ยาแรงคุมเข้มผู้ค้าน้ำมันรายงานสต๊อกทุกวัน สงกรานต์น้ำมันไม่ขาดปั๊ม คาดคนแห่เดินทางกลับบ้าน บขส.-รถไฟ หนาแน่นกว่าทุกปี กระทรวงคมนาคมสั่งตรึงค่าโดยสารรถสาธารณะ บขส. เสริมรถไม่อั้น ไม่ขึ้นราคาค่าตั๋วส่งคนกลับบ้านด้านสหพันธ์ขนส่งฯทนพิษดีเซลไม่ไหว เดินหน้าขึ้นค่าขนส่ง 10-35% เริ่ม 1 เม.ย.

การปรับขึ้นราคาน้ำมันรวดเดียว 6-8 บาทต่อลิตร ตั้งแต่เช้าวันที่ 26 มี.ค. ส่งผลกระทบโดยตรงต่อค่าครองชีพ สินค้าอุปโภคบริโภคมีแนวโน้มปรับราคาสูงขึ้น ภาคขนส่งเตรียมปรับขึ้นค่าบริการ



◀ปรับราคา

เรือเฟอร์รี่รับส่งผู้โดยสารจากท่าเทียบเรือ อ.ดอนสัก มายัง อ.เกาะสมุย และ อ.เกาะพะงัน ทนพิษน้ำมันแพงไม่ไหว แจ้งปรับอัตราค่าโดยสารใหม่ เป็นรอบที่ 2 ของเดือน จาก 180 บาท เป็น 210 บาท รถยนต์ 4 ล้อ 580 บาท เป็น 670 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 27 มี.ค. ส่งผลกระทบต่อผู้มาใช้บริการ โดยเฉพาะรถยนต์ข้ามฟากจ่ายเพิ่ม 90 บาท.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24904 หน้า: 1(ซ้าย), 8, 10
Col.Inch: 273.54 Ad Value: 410,310 PRValue (x3): 1,230,930 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ตรึงราคารถไฟ-บขส.รับ ปชช.แห่กลับสงกรานต์

เกษตรกรแบกรับต้นทุนค่าเครื่องจักรและน้ำมันเพิ่มขึ้น รวมถึงผู้ใช้รถรายย่อยต่างเดือดร้อนกันทั่วหน้า ครม. คลอด 7 มาตรการเยียวยา ลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมัน เติมเงินเข้าบัตรคนจนเพิ่มอีก 100 บาท ขณะที่หน้าปั๊มน้ำมันหลายจังหวัดเริ่มเงียบเหงา ประชาชนไม่ต่อแถวยาวเป็นกิโลรอซื้อน้ำมันเหมือนที่ผ่านมา

● ตรวจคลังน้ำมันไม่พบผิด

เมื่อเวลา 11.05 น. วันที่ 27 มี.ค. ที่ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) ทำเนียบรัฐบาล นายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แถลงว่า กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) และพาณิชย์จังหวัดลงพื้นที่ตรวจผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่มีคลังน้ำมันและจ๊อบเบอร์จำนวน 22 จุด ใน 7 จังหวัด ประกอบด้วย ฉะเชิงเทรา นครราชสีมา อุดรธานี ลำปาง พิษณุโลก ชุมพร และสงขลา ผลการตรวจในส่วนจ๊อบเบอร์ทั้งจ๊อบเบอร์ที่มีคลังน้ำมันและไม่มีคลังน้ำมันไม่พบความผิดปกติ ที่มีคลังน้ำมันพบน้ำมันอยู่ในคลังเหลือติดคลังเฉลี่ยประมาณ 1 หมื่นลิตร ส่วนที่อยู่ในแต่ละจ๊อบเบอร์เป็นน้ำมันที่อยู่ระหว่างการขาย การตรวจสอบข้อมูลทั้งผู้ซื้อผู้ขายของจ๊อบเบอร์ที่มีการบันทึกไว้ถูกต้องตรงกัน ไม่มีความผิดปกติ การตรวจสอบคลังน้ำมันที่เป็นผู้ค้าตามมาตรา 7 ที่เป็นคลังน้ำมันขนาดใหญ่ที่ จ.สงขลา บริษัท ปตท. และเชลล์ ทั้ง 2 คลังมีน้ำมันเหลือติดคลังไม่ถึง 50% หรือประมาณ 10 ล้านลิตร จากความจุที่จุได้ 25-28 ล้านลิตร มีการซื้อขายและจัดส่งน้ำมันออกไปถูกต้อง ไม่มีข้อมูลผิดปกติ

● นำเข้าน้ำมันดิบต่อเนื่อง

นายดนุชากล่าวว่า ข้อมูลจากหอการค้าที่สำรวจสถานีน้ำมันทั่วประเทศ 550 แห่ง พบว่าปั๊มที่มีน้ำมันหมดลดลงค่อนข้างมาก จากประมาณ 450 แห่ง เหลืออยู่กว่า 390 แห่ง จะสำรวจตอนกลางคืนทุกวันและช่วงเช้าจะมีน้ำมันเติมให้บริการได้ต่อเนื่อง ส่วนปริมาณน้ำมันดิบที่เข้าไทยตั้งแต่ 1-18 มี.ค. มีประมาณ 3.4 พันล้านลิตร ช่วงวันที่ 20-25 มี.ค.เข้ามาอีกประมาณ 878 ล้านลิตร รวมแล้วประมาณ 4.2 พันล้านลิตร เพียงพอที่จะนำมากลั่นช่วงเดือน เม.ย. มีแผนนำเข้าน้ำมันดิบต่อเนื่อง ช่วงสิ้นเดือน มี.ค. มีน้ำมันเข้ามาอีกประมาณ 4 ล้านบาร์เรล เดือน เม.ย.มีเข้ามาอีกประมาณ 24 ล้านบาร์เรล และเดือน พ.ค. ผู้ค้าอย่าง ปตท.ได้ทำสัญญาแล้วและเตรียมส่งมอบประมาณ 8 ล้านกว่าบาร์เรล จะจัดหาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มีน้ำมันเพียงพอสำหรับการใช้ในประเทศ

● ปรับแผนส่งออกลาว-เมียนมา

นายดนุชากล่าวอีกว่า ส่วนน้ำมันที่ไทยส่งออกไป 2 ประเทศคือ สปป.ลาว และเมียนมา ตั้งแต่วันที่ 1-25 มี.ค. ส่งไป สปป.ลาว ประมาณ 4.6 ล้านกว่าลิตรต่อวัน เมียนมา 2 แสนกว่าลิตรต่อวัน ทั้งนี้ นายกฯมีดำริว่าน้ำมันที่เราผลิตและกลั่นได้ในประเทศ อยากเอาเก็บให้ประชาชนในประเทศได้ใช้ จึงมอบหมายให้ตนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับรูปแบบ โดยอาจนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปจากต่างประเทศเพื่อส่งออกไปยัง สปป.ลาวแทน เพื่อเพิ่มน้ำมันสำรองในประเทศให้มากขึ้น อย่างน้อยจะเพิ่มความมั่นคงด้านพลังงานได้อีกประมาณ 5 ล้านลิตรต่อวัน ขณะนี้กำลังดูรายละเอียด

● ผลิตดีเซล 81.51 ล้านลิตร

ด้านนายวุฒิพัทธ์ ตันติเวสส รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวถึงความคืบหน้าการดูแลน้ำมันตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทางว่า มีปริมาณการผลิตและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยเดือน มี.ค. ตั้งแต่ 1-24 มี.ค. ผลิตอยู่ที่ 81.51 ล้านลิตรต่อวัน จำหน่ายอยู่ที่ 81.63 ล้านลิตรต่อวัน ส่งออกอยู่ที่ 4.55 ล้านลิตรต่อวัน การจำหน่ายและส่งออกรวมกันอยู่ที่ 86.18 ล้านลิตรต่อวัน น้ำมันแบนซินเฉลี่ย 1-24 มี.ค. ผลิต 37.12 ล้านลิตรต่อวัน จำหน่ายอยู่ที่ 35.10 ล้านลิตรต่อวัน การส่งออกอยู่ที่ 0.00 ล้านลิตรต่อวัน ภาพรวมการจำหน่ายและส่งออกอยู่ที่ 35.10 ล้านลิตรต่อวัน ขณะที่ภาพรวมน้ำมันดีเซลหมุนเร็วและน้ำมันแบนซิน กรมธุรกิจพลังงานแจ้งให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ส่งข้อมูลการรับจ่ายน้ำมันของคลังน้ำมันเพิ่มเติมตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 3/2569 กรมได้จัดทำแบบฟอร์มรายงานเพิ่มเติมทุกคลัง ระบุสถานที่จัดส่งปลายทาง หมายเลขทะเบียนรถขนส่ง รวบรวมนำส่งให้กระทรวงยุติธรรม กรมสอบสวนคดีพิเศษ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติใช้ในการตรวจสอบ

☆ มีต่อหน้า 10

ตรึงราคารถไฟ

☆ ต่อจากหน้า 8

● คุมเข้มผู้ค้ารายงานสต๊อก

นายวุฒิพัทธ์กล่าวว่า กระทรวงพลังงานได้ออกประกาศ เรื่องการกำหนดมาตรการและเงื่อนไขในการดำเนินการค้าของผู้ค้าน้ำมันอันเนื่องมาจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง โดยนายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน ได้ลงนามและประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อ 26 มี.ค. มีสาระสำคัญผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ต้องแสดงราคาและสต๊อกของโรงกลั่นและคลังน้ำมันทุกแห่ง ต้องปิดป้ายแสดงราคาและปริมาณน้ำมันคงเหลือรายวันชัดเจน ต้องรายงานข้อมูลต่อภาครัฐทุกวัน ทั้งราคาขายและสต๊อกคงเหลือให้กรมธุรกิจพลังงานทราบภายใน 18.00 น. ให้ผู้ค้าน้ำมันขายน้ำมันเชื้อเพลิงตามราคาที่แสดงไว้หน้าโรงกลั่นหรือคลังและไม่สูงกว่าราคาที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานประกาศไว้บนเว็บไซต์หรือไม่เกินราคาหน้าปั๊มที่ราคาแนะนำซึ่งเป็นพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล แต่ในภูมิภาคขึ้นอยู่กับการขนส่งตามที่ตาราง สนพ.เคยประกาศไว้ และผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่เป็นโรงกลั่นต้องรายงานต้นทุนการกลั่นให้กรมธุรกิจพลังงานทราบทุกวันศุกร์ภายใน 12.00 น.

● แอปฯ "Fuel Now" เช็กพิกัดน้ำมัน

นายวุฒิพัทธ์กล่าวต่อว่า ส่วนการพัฒนาแอปพลิเคชันการจำหน่ายและขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel Now ที่แสดง Fuel Status ให้สำนักงานพลังงานจังหวัดและเจ้าของปั๊มได้กรอกข้อมูลพิกัดและสถานะของสถานีบริการ ว่ามีน้ำมันเพียงพอจำหน่ายปกติหรือขาดเป็นบางชนิด ปัจจุบันได้ให้ทางผู้ค้าน้ำมันให้ความร่วมมืออย่างรวดเร็ว ในการที่จะนำข้อมูลเข้ามาเพื่อความสมบูรณ์ของแอปพลิเคชันให้มากขึ้น และทาง DGA ได้ประสานที่จะนำแอปพลิเคชันดังกล่าวเข้าไปอยู่ในแอปพลิเคชันทางรัฐด้วย ขณะที่ระบบการตรวจสอบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงหรือ Fuel DM ทุกครั้งที่มีการขนส่งจะต้องมีการกรอกข้อมูลในระบบนี้ ว่าจะเป็นการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทอะไร ปริมาณเท่าใด จากคลังไหนไปคลังไหน พร้อมแสดงใบกำกับการขนส่งเข้าสู่ระบบพร้อมขอข้อมูลย้อนหลังตั้งแต่ 1 ก.พ.69 เป็นต้นมา

● "พิพัฒน์" เปิดเบื้องหลัง 6 บาท

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯและรมว.คมนาคม ผอ.ศูนย์บริหารสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง (ศบก.) กล่าวถึงการปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลแบบก้าวกระโดด 6 บาทต่อลิตรในคืนเดียวว่า มาจาก 2 ปัจจัยหลัก คือ ราคาอ้างอิงตลาดสิงคโปร์ที่พุ่งสูงขึ้นอย่างรุนแรงและการรักษาระยะห่างราคากับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะมาเลเซีย ก่อนหน้านี้รัฐบาลมีแผนปรับขึ้นเพียง 3 บาท หากมาเลเซียยังคงราคาไว้ที่ 38-39 บาท แต่ปรากฏว่าช่วงค่ำตลาดสิงคโปร์ปิดตัวด้วยราคากระโดดสูงขึ้น มาเลเซียปรับราคารวดเดียว 7 บาท ขึ้นไปอยู่ที่

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24904 หน้า: 1(ซ้าย), 8, 10
Col.Inch: 273.54 Ad Value: 410,310 PRValue (x3): 1,230,930 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ตรึงราคารถไฟ-บขส.รับ ปชช.แห่กลับสงกรานต์

45 บาทต่อลิตร หากไทยปรับเพียง 3 บาท จาก 33 บาท เป็น 36 บาท ทำให้ส่วนต่างราคาน้ำมันระหว่างไทยกับมาเลเซียห่างกันเกือบ 10 บาท นำไปสู่ปัญหาลักลอบเติมน้ำมันข้ามแดน รถขนส่งจะมาเติมน้ำมันในฝั่งไทยแล้ววิ่งกลับไป เป็นการสูญเสียของประเทศ การตัดสินใจขึ้น 6 บาทรวดเป็นการแก้ปัญหาทั้งเรื่องส่วนต่างราคาและหยุดยั้งสภาวะโกลาหลที่ประชาชนแห่กักตุนน้ำมันจนขาดปั๊ม

● ปัดรู้ล่วงหน้า-เอื้อประโยชน์ PT

นายพิพัฒน์กล่าวว่า ไม่อยากให้มีการประกาศขึ้นราคาตอน 22.00 น.อีกแล้ว ทำให้เกิดกระแสวิพากษ์วิจารณ์หนักทัวร์ลงเต็มบ้านเตรียมหารือกับ กบน. ให้ประชาชนและผู้ประกอบการมีเวลาเตรียมตัวล่วงหน้า ข้อครหาที่ว่ารู้ข้อมูลอินไซด์ล่วงหน้าเอื้อประโยชน์ให้สถานีบริการน้ำมัน PT กักตุนน้ำมันทำกำไร ยืนยันว่าไม่ทราบตัวเลข 6 บาทล่วงหน้า ได้รับโทรศัพท์แจ้งจาก รมว.พลังงาน เวลาประมาณ 21.00 น. และนายกฯทราบเรื่องในเวลาไล่เลี่ยกัน ตนลาออกจากการเป็นผู้บริหารบริษัทมานาน 23-24 ปีแล้ว ปัจจุบันเป็นเพียงผู้ถือหุ้นรายหนึ่ง น้องชายเป็นผู้บริหารสูงสุด นอกจากนี้ PT เป็นบริษัทมหาชนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ มีคณะกรรมการบริษัทบริหาร เข้าไปชี้นำหรือสั่งการไม่ได้ ท้าให้ผู้ที่วิจารณ์รอพิสูจน์จากผลประกอบการไตรมาสที่1และผลประกอบการรวมต่อปีของบริษัทจะมีกำไรก้าวกระโดดผิดปกติอย่างที่ถูกกล่าวหาหรือไม่ ส่วนกรณีปั๊ม PT มีน้ำมันขาย ขณะที่ปั๊มอื่นขาดแคลน PT เป็นผู้ค้าตามมาตรา 7 ที่ไม่มีโรงกลั่นเอง ต้องทำสัญญาซื้อน้ำมันจากโรงกลั่นหลายแห่งเพื่อกระจายความเสี่ยง เช่น ไทยออยล์ IRPC บางจาก เมื่อเกิดวิกฤติผู้บริหารจึงเจรจากับทุกโรงกลั่นให้ปล่อยน้ำมันตามโควตาขั้นสูงสุด ไม่ให้กระทบต่อแฟรนไชส์กว่า 2,000 แห่ง

● ไม่มี "ไอ้โม่ง" กักตุนเก็งกำไร

นายพิพัฒน์กล่าวว่า ไม่เชื่อว่ามีไอ้โม่งรายใหญ่กักตุนน้ำมันเพื่อเก็งกำไร แต่เกิดจากปัจจัย2ส่วน คือ บริษัทขนส่งและไซต์งานก่อสร้างปกติจะสั่งน้ำมันมาเติมในแท็งก์แบบพอใช้ เมื่อเกิดความไม่แน่นอนทุกแห่งจึงสั่งเติมเต็มแท็งก์สำรองเอาไว้เพื่อป้องกันปัญหาและพฤติกรรมประชาชนที่เปลี่ยนไปจากเดิมที่ขับรถจนน้ำมันเกือบหมดจึงค่อยเติม เปลี่ยนมาเป็นน้ำมันลดลงเพียงขีดเดียวก็รีบเข้าปั๊มเพื่อเติมให้เต็มถังทันที เมื่อรถยนต์นับล้านคันทำพร้อมกัน จึงเกิดเป็นกองทัพมด ที่ทำให้น้ำมันหายไปจากระบบวันละหลายสิบล้านลิตร

● กองทุนฯติดลบได้ 1.2 แสนล้าน

นายพิพัฒน์กล่าวว่า รัฐบาลเตรียมลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันลง 1 บาท โดยรอ กกต.อนุมัตินายกฯส่งการบ้านให้สมาคมโรงกลั่นพิจารณาปรับลดค่ากำกลั่น หากปฏิเสธรัฐบาลอาจต้องนำมาตรการทางกฎหมายอย่าง "ภาษีลาภลอย" มาบังคับใช้กับกำไรส่วนเกิน ได้เสนอแนวทางนี้ให้กระทรวงการคลังไปศึกษาแล้ว กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งเพดานอุดหนุนจนติดลบไว้ที่120,000ล้านบาท รัฐบาลยังมีเครื่องมือทางภาษีสรรพสามิตเหลือให้ใช้เล่นต่ออีกประมาณลิตรละ 5-6 บาท หากใช้เครื่องมือทุกอย่างจนหมดสถานการณ์ยังไม่ดีขึ้น ราคาจะเท่าไหร่ก็ต้องเป็นไปตามนั้น คือต้องปล่อยให้ลอยตัว เมื่อถามถึงโอกาสที่ราคาน้ำมันดีเซลจะพุ่งไปถึงลิตรละ 50 บาท นายพิพัฒน์ตอบว่า ผมว่าไปถึง ถ้าเหตุการณ์ยังไม่จบ ราคาพลังงานต้องอิงตามตลาดสิงคโปร์และประเมินเปรียบเทียบกับมาเลเซียเป็นหลัก แม้แต่มาเลเซียที่เป็นประเทศผู้ผลิตน้ำมันยังไม่สามารถอั้นราคาไว้ได้

● สงกรานต์น้ำมันไม่ขาดปั๊ม

นายพิพัฒน์ยังให้คำมั่นว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะถึงนี้ได้เตรียมแผนสำรองสูงสุดโดยจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำมันแคลื่อนที่ไปจอดสแตนด์บายตามจุดพักรถและแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ขอยืนยันว่าช่วงสงกรานต์น้ำมันจะไม่ขาดสถานีบริการอย่างแน่นอน ถ้าไม่มีก็ต้องด่าผมอยู่แล้ว ผมก็รับอยู่แล้ว ผมมีหน้าที่ที่ต้องไปบริหารจัดการร่วมกับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ทุกราย

● เร่งกระจายทั่วประเทศ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้ออกแถลงการณ์ กลุ่ม ปตท. เร่งผลิตและกระจายน้ำมันเต็มกำลังให้ประชาชนมีพลังงานใช้อย่างเพียงพอในช่วงที่ความต้องการใช้น้ำมันสูงขึ้น โรงกลั่นในกลุ่ม ปตท.เดินเครื่องผลิตเฉลี่ย 105% ของกำลังการผลิต และเปิดคลังน้ำมันตลอด 24 ชั่วโมง7 วันกระจายน้ำมันไปยังสถานีบริการและผู้ค้าส่งทั่วประเทศ จากข้อมูลการบริหารจัดการโรงกลั่นของกลุ่ม ปตท. ปริมาณการผลิตน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นจากระดับปกติ 48 ล้านลิตรต่อวัน เป็น 51.4 ล้านลิตรต่อวัน หรือเพิ่มขึ้น 7% น้ำมันที่ผลิตได้ถูกจัดสรรเข้าสู่ตลาดในประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยการจำหน่ายน้ำมันดีเซลในประเทศเพิ่มขึ้นจาก 42 ล้านลิตรต่อวัน เป็น 49.3 ล้านลิตรต่อวัน ขณะที่การส่งออกได้ปรับลดลงจาก 6.3 ล้านลิตรต่อวัน เหลือ 2 ล้านลิตรต่อวัน เป็นการส่งออกไปยังประเทศเมียนมาและลาว

● คมนาคมตรึงค่าโดยสาร

วันเดียวกัน นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯและ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า หลายฝ่ายกังวลราคาน้ำมันสูงกระทบการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล ประชาชนจะเดินทางกลับภูมิลำเนาด้วยระบบขนส่งสาธารณะแทน ทางกระทรวงคมนาคม ยืนยันว่าจะตรึงราคาค่าโดยสารไม่ให้ปรับเพิ่มขึ้น ได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรึงค่าโดยสารรถสาธารณะทุกประเภทไว้ในระดับเดิมนานที่สุด พร้อมขอความร่วมมือผู้ประกอบการเอกชนช่วยประคับประคองในช่วงวิกฤติ ได้ประสานให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ ปตท. เติมน้ำมันเข้าสู่ถังเก็บที่สถานีขนส่งทั่วประเทศของบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) ให้เต็มศักยภาพรองรับทั้งรถโดยสารประจำทางและรถเสริมในช่วงเทศกาลสงกรานต์ จะไม่เกิดปัญหาน้ำมันขาดแคลนแน่นอน

● บขส.ยันไม่ขึ้นราคาตั๋ว

ด้านนายอรรถวิท รักจำรูญ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) กล่าวว่า ช่วงเทศกาลสงกรานต์ บขส.คาดการณ์จะมีประชาชนเดินทางกลับบ้านด้วยรถ บขส.เพิ่มขึ้นแน่นอน คาดว่าเที่ยวไปวันที่ 9-12 เม.ย.จะมีผู้โดยสารเดินทางวันละ 140,000 คน ใช้รถโดยสาร (รถบริษัทฯและรถร่วมฯ) วันละ 7,000 เที่ยว ส่วนเที่ยวกลับวันที่ 16-19 เม.ย. จะมีผู้โดยสารเดินทางวันละ 120,000 คน ใช้รถโดยสาร (รถบริษัทฯและรถร่วมฯ) วันละ 6,000 เที่ยว บขส. ได้เตรียมรถโดยสารไม่ประจำทาง (มาตรฐาน 30) ไว้กว่า 1,000 คัน เพื่อเสริมรถไม่อั้นบริการประชาชนที่จะหันมาใช้รถ บขส.เพื่อไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง ส่วนค่าโดยสาร ทาง บขส.ยืนยันจะไม่มีการปรับราคาตั๋วรถ บขส. และรถร่วม บขส. แน่นอน

● บวท.ลดค่าเดินอากาศ 30%

นายสุรชัย หนูพรหม รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เปิดเผยว่าเพื่อสนับสนุนสายการบินและลดต้นทุน บอร์ด บวท.ได้มีมติเห็นชอบให้ลดค่าบริการการเดินอากาศสำหรับเที่ยวบินพิเศษที่มีการให้ส่วนลดค่าโดยสาร (Discount of ceiling fare flight) จำนวน 191 เที่ยวบินระหว่างวันที่ 10-15 เม.ย.โดยให้ส่วนลดค่าบริการการเดินอากาศสำหรับการบินภายในประเทศลง 30% เพื่อส่งเสริมให้สายการบินเพิ่มเที่ยวบินรองรับการเดินทางกลับภูมิลำเนา คาดว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์จะมีปริมาณเที่ยวบินในประเทศไทย 25,620 เที่ยวบิน เฉลี่ยวันละ 2,562 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 1.8 % จากช่วงเดียวกันของปี 2568 ส่วนใหญ่เป็นการเดินทางภายในประเทศและภูมิภาค

● บางกอกแอร์ฯอัปราคา 1 เม.ย.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24904 **หน้า:** 1(ซ้าย), 8, 10
Col.Inch: 273.54 **Ad Value:** 410,310 **PRValue (x3):** 1,230,930 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ตรึงราคารถไฟ-บขส.รับ ปชช.แห่กลับสงกรานต์

ขณะที่การเดินทางโดยเครื่องบิน นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) ผู้ให้บริการสายการบินบางกอกแอร์เวย์ฯกล่าวว่า จากราคาน้ำมันที่ดีดตัวขึ้นบางกอกแอร์ฯจะปรับราคาค่าโดยสารอย่างแน่นอน 15-20% ในทุกเส้นทาง โดยเฉพาะเส้นทาง กรุงเทพฯ-สมุย กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-ภูเก็ต โดยจะเริ่ม 1 เม.ย.นี้

● "พาณิชย์" ลดค่าครองชีพ

วันเดียวกัน น.ส.กนิษฐา กังสวนิช ผู้ตรวจราชการและรองโฆษกกระทรวงพาณิชย์ แถลงถึงมาตรการดูแลช่วยเหลือประชาชนในด้านค่าครองชีพว่า โครงการไทยช่วยไทยเพื่อลดภาระ ลดค่าครองชีพ กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับผู้ประกอบการค้าส่งค้าปลีกห้างสรรพสินค้า (โมเดิร์นเทรด) จะเริ่มวันที่ 1 เม.ย. รวมถึงร่วมมือกับทั้งผู้ผลิตและผู้จำหน่าย คัดเลือกสินค้าจำเป็นในชีวิตประจำวันมาจัดจำหน่ายในราคาพิเศษ แบ่งออกเป็น 2 กลุ่มหลัก กลุ่มแรก สินค้าอุปโภคบริโภค พวกสบู่ แชมพู ผงซักฟอก กระดาษชำระ นำมาลดราคาสูงสุดถึง 50% ส่วนกลุ่มสินค้าบริโภค เช่น ข้าวสาร น้ำตาล น้ำปลา น้ำมันพืช ซอสปรุงรส อาหารกระป๋อง บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป นำมาลดราคาสูงสุดถึง 25% โครงการธงฟ้าราคาประหยัด เป็นโครงการที่มีอยู่แล้วจะขยายจุดจำหน่ายธงฟ้า สินค้าจำเป็นในราคาพิเศษทั่วประเทศให้ครอบคลุมทั้งในระดับจังหวัด อำเภอ และระดับชุมชนเป็นการเพิ่มความถี่ เชื่อมโยงกับโครงการไทยช่วยไทย ควบคู่กับการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

● เพิ่ม 7 สินค้าควบคุม

น.ส.กนิษฐากล่าวว่า คณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ หรือ กกร. พิจารณาเพิ่มรายการสินค้าควบคุมในห้วงเวลาที่ผันผวนยกระดับมาตรการควบคุมราคาสินค้าและบริการให้เข้มข้นขึ้น เพื่อดูแลค่าครองชีพประชาชนได้อย่างใกล้ชิดขึ้น โดยมีแผนปรับสินค้าควบคุมจากเดิมที่มี 59 รายการ เป็น 66 รายการ โดยขอความเห็นชอบเพิ่ม 7 รายการ ในส่วนของเม็ดพลาสติก น้ำดื่มบรรจุเครื่อง ซอสปรุงรส ได้มีการทำประชาพิจารณ์เรียบร้อยแล้ว แต่ในส่วนของมะพร้าวอ่อนและผลิตภัณฑ์ปลากะพงขาวกากถั่วเหลือง อยู่ระหว่างทำประชาพิจารณ์ประมาณ 7-15 วัน ก่อนที่จะนำเข้าสู่ กกร.และเข้าที่ประชุม ครม.ต่อไป

● กรมการค้าฯล่อซื้อปุ๋ยแพง

นายวิทยากร มณีเนตร อธิบดีกรมการค้าภายใน เปิดเผยว่า กรมการค้าภายในได้รับเรื่องร้องเรียนจากเกษตรกรเรื่องการจำหน่ายปุ๋ยเคมีราคาสูงผิดปกติใน อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา จึงได้สนธิกำลังร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้บริโภค (บก.ปคบ.) ตำรวจสอบสวนกลางล่อซื้อปุ๋ยเคมีตามข้อร้องเรียนพบการจำหน่ายปุ๋ยยูเรีย สูตร 46-0-0 ในราคากระสอบละ 1,190 บาท ซึ่งมีราคาสูงจึงเรียกเอกสารการจำหน่ายและข้อมูลทางการค้าที่เกี่ยวข้องนำมาตรวจสอบโครงสร้างราคาสอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริงหรือไม่ หากพบต้นทุนไม่มีการปรับเพิ่มขึ้นแต่ผู้ประกอบการปรับราคาจำหน่ายสูงขึ้นโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร เป็นการฉวยโอกาสทางการค้าจะเข้าข่ายความผิดตามมาตรา 29 พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ. 2542 หากตรวจพบความผิดจะดำเนินคดีตามกฎหมายจนถึงที่สุด

● 10 ล้อ ปรับขึ้นค่าขนส่ง

ทางด้านกลุ่ม 10 ล้อโดนผลกระทบดีเซลแพงไปต่อไม่ไหว สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ร่วมกับภาคีเครือข่ายผู้ประกอบการขนส่ง 16 สมาคม ออกแถลงการณ์ระบุว่า มาตรการช่วยเหลือของรัฐบาลไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างแท้จริง ไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในภาคธุรกิจขนส่ง จึงมีมติปรับอัตราค่าขนส่งสินค้าแบบขั้นบันไดเริ่มในอัตรา 10% ก่อนทยอยปรับเพิ่ม 15-20% และสูงสุด 20-35% ตามระยะทางการขนส่งมีผลตั้งแต่ 1 เม.ย. เสนอให้กำหนดราคาน้ำมันหน้าปั๊มและราคาจ๊อบเบอร์อยู่ในระดับใกล้เคียงกันพร้อมจัดสรรน้ำมันตามโควตาอย่างครบถ้วนลดความเหลื่อมล้ำด้านต้นทุนของผู้ประกอบการ ส่วนการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B20 กลุ่มผู้ประกอบการเห็นว่าไม่เหมาะสมกับรถบรรทุกไม่คุ้มค่าทางเศรษฐกิจและกระทบต่อประสิทธิภาพเครื่องยนต์ รวมทั้งเสนอให้ปรับเปลี่ยนคณะกรรมการ ศบก.ทั้งคณะ โดยให้เหตุผลว่ามีประเด็นเรื่องผลประโยชน์ทับซ้อน

● ตรวจเข้มน้ำมันชายแดน

ที่ จ.สุรินทร์ นายประสิทธิ์ ดีจงเจริญ นายด่านศุลกากรช่องจอม เปิดเผยว่า จากวิกฤติรุนแรงด้านน้ำมันนายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีกรมศุลกากรได้สั่งการให้ด่านศุลกากรช่องจอมที่รับผิดชอบ 3 จังหวัดอีสานใต้ คือ สุรินทร์ บุรีรัมย์ โคราช มีชายแดนติดกัมพูชาอีกทั้งเป็นเส้นทางหลักผ่านไปอีสานเหนือติดลาวให้เพิ่มความเข้มงวดการเฝ้าระวังป้องกันการลักลอบส่งออกน้ำมัน ได้บูรณาการร่วมกับ น.ส.ณัฏฐิญา มีสูงเนิน สรรพสามิตพื้นที่สุรินทร์ จัดกำลังพร้อมรถตรวจการณ์ออกลาดตระเวนในเขตพื้นที่รับผิดชอบบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 ทั้งขาขึ้นอีสานเหนือขาลงอีสานใต้และสถานีให้บริการน้ำมันในจุดต่างๆ พบว่ารถขนส่งน้ำมันยังวิ่งรอบตามปกติและยังไม่พบความผิดปกติที่จะออกนอกเส้นทางในขณะที่การสุ่มตรวจสถานีเติมน้ำมันที่ขึ้นป้ายว่าอยู่ระหว่างการขนส่งพบว่ามีปริมาณจริงสอดคล้องกับแท็งก์สำรองที่บันทึกลงในระบบ

● เชียงใหม่เดินขายแกงสู้วิกฤติ

ส่วนที่ จ.เชียงใหม่ ร้านอาหาร "ก่องข้าวเมือง" ร้านอาหารพื้นเมืองใน อ.แม่ริม ได้พลิกวิกฤติให้เป็นโอกาสในช่วงน้ำมันแพงสินค้าพาเหรดขึ้นราคา แต่ลูกค้าหดหาย ให้เด็กเสิร์ฟชายแต่งชุดไทยนุ่งโจงกระเบนห่มสไบตามสมัยนิยม เดินหิ้วตะกร้าเร่ขายอาหารปรุงสำเร็จใส่ถุง อาทิ แกงแคหอยแกงแคไก่ ข้าวเหนียว ให้ประชาชนที่จอดรถต่อแถวรอเติมน้ำมันหน้าปั๊ม เพื่อหารายได้เข้าร้าน ได้รับความสนใจจากคนรอเติมน้ำมันช่วยซื้อและชื่นชมที่เด็กๆรู้จักพลิกวิกฤติให้เป็นโอกาสวิ่งเข้าหาลูกค้าในยามร้านอาหารหลายแห่งเริ่มซบเซาไม่มีลูกค้าเหมือนก่อน น.ส.มณีรัตน์ ประปานา อายุ 35 ปี เจ้าของร้านก่องข้าวเมือง เผยว่า ลูกค้าหดหายต้องแบกภาระค่าใช้จ่ายภายในร้านและเงินเดือนลูกน้อง 10 คน จึงต้องวิ่งเข้าหาลูกค้าตามปั๊มน้ำมันต่างๆ

● เฟอร์รี่เกาะสมุยปรับราคา

ที่ จ.สุราษฎร์ธานี บริษัท ซีทรานส์ เฟอร์รี่ ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากท่าเทียบเรือ อ.ดอนสัก มายัง อ.เกาะสมุย และ อ.เกาะพะงัน แจ้งปรับอัตราค่าโดยสารเป็นรอบที่ 2 ของเดือน เพิ่มขึ้นจากรอบก่อนจากเดิม 180 บาท เป็น 210 บาท ราคารถยนต์ 4 ล้อ จาก 580 บาท เป็น 670 บาท โดยการปรับอัตราค่าโดยสารใหม่เป็นอัตราค่าโดยสารระหว่าง อ.ดอนสัก มายัง อ.เกาะสมุย ทั้งไปและกลับ ส่วนอัตราค่าโดยสารใหม่ระหว่าง อ.ดอนสัก ไปยัง อ.เกาะพะงัน มีระยะทางที่ไกลกว่า อ.เกาะสมุย ปรับอัตราค่าโดยสารสูงตามระยะทาง อัตราใหม่มีผลตั้งแต่วันที่ 27 มี.ค. ส่งผลกระทบต่อผู้มาใช้บริการ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24904 **หน้า:** 1(ซ้าย), 8, 10
Col.Inch: 273.54 **Ad Value:** 410,310 **PRValue (x3):** 1,230,930 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ตรึงราคารถไฟ-บขส.รับ ปชช.แห่กลับสงกรานต์

นายเกรียงไกร เจ้าของรถกระบะ นำสินค้ามาส่งที่ อ.เกาะสมุย เผยว่า น้ำมันดีเซลขึ้นราคา 6 บาท ค่าเรือเฟอร์รี่ปรับจาก 580 บาท เป็น 670 บาท ต้องแบกรับภาระต้นทุนค่าขนส่งสูงขึ้นอาจต้องปรับขึ้นค่าขนส่งกับลูกค้าไม่เช่นนั้นคงอยู่ไม่ไหว

● เรือเกาะล้านขอขึ้น 40 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เพจ "เรือโดยสารพัทยา-เกาะล้าน" แจ้งปรับอัตราค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางพัทยา-เกาะล้าน จากเดิม 30 บาท เป็น 40 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 10 เม.ย.เป็นต้นไป หลังแบกรับต้นทุนมายาวนานกว่า 16 ปี การปรับราคาครั้งนี้เป็นไปตามคำร้องที่ยื่นตั้งแต่ปี 2566 และได้รับการอนุมัติอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 23 มี.ค. ที่ผ่านมา เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะเศรษฐกิจและต้นทุนพลังงานที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะราคาน้ำมันที่ยังผันผวน ขณะที่บรรยากาศที่ท่าเรือแหลมบาลีฮายเมืองพัทยา มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติเดินทางไปเกาะล้านอย่างต่อเนื่อง นายพิทักษ์เฟื่องคอน ผู้ประกอบการเรือ เปิดเผยว่า ต้นทุนเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นทำให้ต้องปรับราคาเพื่อความอยู่รอด และอาจมีการทบทวนโครงสร้างราคาอีก หากสถานการณ์ยังไม่คลี่คลาย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16399 **หน้า:** 1(ขวา), 10
Col.Inch: 277.27 **Ad Value:** 443,632 **PRValue (x3):** 1,330,896 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: คนไทยเตรียมช็อกอีกรอบ ดีเซลจ่อพุ่ง50บาท

คนไทยเตรียมช็อกอีกรอบ ดีเซลจ่อพุ่ง50บาท

พิพัฒน์บอกถ้ารบลากยาว ไม่รู้ขึ้นกลางดึก-ห้ามทำอีก รบ.อุ้มขนส่ง-กลุ่มไรเดอร์ ลุยเข็น'คนละครึ่ง'สู้วิกฤต

"พิพัฒน์" กลัวทัวร์ลง เลิกประกาศปรับราคาน้ำมันกลางดึก ห่วงสถานการณ์สู้รบในตะวันออกกลางหากยืดเยื้อ ดีเซลมีสิทธิ์ทะลุ 50 บาท ด้านคมนาคม เปิดมาตรการช่วยเหลือ ภาคขนส่ง สนับสนุนต้นทุนค่าน้ำมัน 4-6 บาทต่อลิตร รถกลุ่ม Rider กว่า 1.1 แสนคัน รับเงินสนับสนุนค่าใช้จ่าย 300 บาทต่อคันต่อเดือน เริ่ม 1-30 เมษายนนี้ ส่วนคนละครึ่งเฟสใหม่ตามมาแน่หลังมีรัฐบาลใหม่

เมื่อวันที่ 27 มีนาคม นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คมนาคม ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์บริหารสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง (ศบก.) ชี้แจงถึงกรณี ➠ ต่อ : ดีเซล - หน้า 10

ดีเซล

การปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลแบบก้าวกระโดด 6 บาทต่อลิตรในคืนเดียว ว่า มาจาก 2 ปัจจัยหลัก คือ ราคาอ้างอิงตลาดสิงคโปร์ที่พุ่งสูงขึ้นอย่างรุนแรง และการรักษาระยะห่างของราคากับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะประเทศมาเลเซีย

"ก่อนหน้านี้ รัฐบาลมีแผนจะปรับขึ้นเพียง 3 บาทตามนโยบายที่คุยกันในช่วงเย็นวันนั้น หากมาเลเซียยังคงราคาไว้ที่ประมาณ 38-39 บาท แต่ปรากฏว่าในช่วงค่ำ ตลาดสิงคโปร์ปิดตัวด้วยราคากระโดดสูงขึ้น และมาเลเซียได้ปรับราคาน้ำมันรวดเดียว 7 บาท ขึ้นไปอยู่ที่ระดับ 45 บาทต่อลิตร หากไทยปรับขึ้นเพียง 3 บาท จาก 33 บาท เป็น 36 บาท จะทำให้ส่วนต่างราคาน้ำมันระหว่างไทยกับมาเลเซียห่างกันเกือบ 10 บาท ซึ่งจะนำไปสู่ปัญหาการลักลอบเติมน้ำมันข้ามแดน โดยรถขนส่งจะหันมาเติมน้ำมันฝั่งไทยที่ได้รับการอุดหนุนแล้ววิ่งกลับไป ซึ่งถือเป็นการสูญเสียของประเทศ การตัดสินใจขึ้น 6 บาทรวดจึงเป็นการแก้ปัญหาทั้งเรื่องส่วนต่างราคาและหยุดยั้งสภาวะโกลาหลที่ประชาชนแห่กักตุนน้ำมันจนขาดปั๊ม"

ทัวร์ลงประกาศตอนลึก

อย่างไรก็ตาม สำหรับประเด็นการประกาศขึ้นราคากลางดึกนั้น นายพิพัฒน์กล่าวว่า ไม่อยากให้มีการประกาศตอน 22.00 น. อีกแล้ว เพราะทำให้เกิดกระแสวิพากษ์วิจารณ์อย่างหนักจน ทัวร์ลงเต็มบ้าน โดยเตรียมหารือกับ กบน. ในเวลา 18.00 น. ตามปกติ เพื่อให้ประชาชนและผู้ประกอบการมีเวลาเตรียมตัวล่วงหน้า

สำหรับข้อครหาที่ว่ารู้ข้อมูลอินไซด์ล่วงหน้าและเอื้อประโยชน์ให้สถานีบริการน้ำมัน PT (บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) กักตุนน้ำมันเพื่อทำกำไรนั้น นายพิพัฒน์ กล่าวยืนยันว่า ตนไม่ทราบตัวเลข 6 บาทล่วงหน้า โดยเพิ่งได้รับโทรศัพท์แจ้งจากรมว.พลังงานในเวลาประมาณ 21.00 น. กว่าๆ ก่อนจะมีการประกาศอย่างเป็นทางการ และนายกรัฐมนตรี ก็เพิ่งทราบเรื่องในเวลาไล่เลี่ยกัน

ยอมรับถือหุ้นในพีที

นายพิพัฒน์ได้ชี้แจงว่า ได้ลาออกจากการเป็นผู้บริหารของบริษัทมานานถึง 23-24 ปีแล้ว ปัจจุบันเป็นเพียงผู้ถือหุ้นรายหนึ่งเท่านั้น และ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16399 **หน้า:** 1(ขวา), 10
Col.Inch: 277.27 **Ad Value:** 443,632 **PRValue (x3):** 1,330,896 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: คนไทยเตรียมช็อกอีกรอบ ดีเซลจ่อพุ่ง50บาท

น้องชายเป็นผู้บริหารสูงสุด นอกจากนี้ PT เป็นบริษัทมหาชนที่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์ มีคณะกรรมการบริษัท (บอร์ด) บริหารงานอย่างอิสระ ตนไม่สามารถเข้าไปชี้นำหรือสั่งการใดๆ ได้ พร้อมท้าให้ผู้ที่วิจารณ์รอพิสูจน์จากผลประกอบการไตรมาสที่ 1 และผลประกอบการรวมต่อปีของบริษัท ว่าจะมีกำไรก้าวกระโดดผิดปกติอย่างที่ถูกกล่าวหาหรือไม่

ในส่วนของปั๊ม PT ที่มีน้ำมันขายในขณะที่ปั๊มอื่นขาดแคลนช่วงแรกนั้น นายพิพัฒน์อธิบายว่า PT เป็นผู้ค้าตามมาตรา 7 ที่ไม่มีโรงกลั่นของตนเอง จึงต้องทำสัญญาซื้อน้ำมันจากโรงกลั่นหลายแห่งเพื่อกระจายความเสี่ยง เช่น ไทยออยล์, IRPC, บางจาก เมื่อเกิดวิกฤต ผู้บริหารจึงต้องเร่งเจรจากับทุกโรงกลั่นให้ปล่อยน้ำมันตามโควตาขั้นสูงสุด เพื่อไม่ให้กระทบต่อแฟรนไชส์กว่า 2,000 แห่ง

ไม่เชื่อมีไอ้โม่งตุนน้ำมัน

นายพิพัฒน์กล่าวว่า ไม่เชื่อว่ามีไอ้โม่งรายใหญ่กักตุนน้ำมันเพื่อเก็งกำไร แต่เกิดจากปัจจัย 2 ส่วน คือบริษัทขนส่งและไซต์งานก่อสร้างปกติจะสั่งน้ำมันมาเติมในแท็งก์แบบพอใช้ แต่เมื่อเกิดความไม่แน่นอน ทุกแห่งจึงสั่งเติมเต็มแท็งก์สำรองเอาไว้เพื่อป้องกันปัญหา และพฤติกรรมประชาชนที่เปลี่ยนไป จากเดิมที่ขับรถจนน้ำมันเกือบหมดจึงค่อยเติม เปลี่ยนมาเป็นน้ำมันลดลงเพียงขีดเดียวก็รีบเข้าปั๊มเพื่อเติมให้เต็มถังทันที เมื่อรถยนต์นับล้านคันทำพร้อมกัน จึงเกิดเป็นกองทัพมดที่ทำให้น้ำมันหายไปจากระบบวันละหลายสิบล้านลิตร

ลดภาษีน้ำมันลงอีก1บาท

นายพิพัฒน์กล่าวว่า รัฐบาลเตรียมลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันลง 1 บาท โดยรอ กกต. อนุมัติ และนายกรัฐมนตรีได้ส่งการบ้านให้สมาคมโรงกลั่นพิจารณาปรับลดค่าการกลั่น เพื่อช่วยเหลือประเทศ หากปฏิเสธ รัฐบาลอาจต้องนำมาตรการทางกฎหมายอย่าง “ภาษีลาภลอย” มาบังคับใช้กับกำไรส่วนเกิน ซึ่งนายพิพัฒน์ได้เสนอแนวทางนี้ให้กระทรวงการคลังไปศึกษาแล้ว

“กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตั้งเพดานอุดหนุนจนติดลบไว้ที่ 120,000 ล้านบาท และรัฐบาลยังมีเครื่องมือทางภาษีสรรพสามิตเหลือให้ใช้เล่นต่อได้อีกประมาณลิตรละ 5-6 บาท อย่างไรก็ตาม หากใช้เครื่องมือทุกอย่างจนหมดแล้วสถานการณ์ยังไม่ดีขึ้น ราคาจะเท่าไหร่ก็ต้องเป็นไปตามนั้น คือต้องปล่อยให้ลอยตัว”

ลุ้นดีเซลพุ่งทะลุ 50 บาท

เมื่อถามถึงโอกาสที่ราคาน้ำมันดีเซลจะพุ่งไปถึงลิตรละ 50 บาท นายพิพัฒน์ตอบว่า “ผมว่าไปถึง ถ้าเหตุการณ์ยังไม่จบ” โดยให้เหตุผลว่าราคาพลังงานต้องอิงตามตลาดสิงคโปร์และประเมินเปรียบเทียบกับมาเลเซียเป็นหลัก ซึ่งแม้แต่มาเลเซียที่เป็นประเทศผู้ผลิตน้ำมันยังไม่สามารถอั้นราคาไว้ได้

นายพิพัฒน์ให้คำมั่นว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะถึงนี้ ได้เตรียมแผนสำรองสูงสุดโดยจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำมันเคลื่อนที่ไปจอดสแตนด์บายตามจุดพักรถและแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ยืนยันว่าช่วงสงกรานต์น้ำมันจะไม่ขาดสถานีบริการอย่างแน่นอน “ไม่มีก็ต้องด่าผมอยู่แล้ว ผมก็รับอยู่แล้ว ผมมีหน้าที่ที่ต้องไปบริหารจัดการร่วมกับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ทุกราย”

ช่วยไรเดอร์300บาท/เดือน

ก่อนหน้านี้ เปิดเผยถึงมาตรการการช่วยเหลือผลกระทบด้านราคาน้ำมันในส่วนของภาคขนส่งซึ่งจะดำเนินการช่วยเหลือพุ่งเป้าเฉพาะกลุ่มเปราะบางต่อราคาสินค้าและการเดินทางของประชาชนโดยระบุว่าขณะนี้กระทรวงฯได้พิจารณามาตรการช่วยเหลือโดยเป็นการสนับสนุนเท่าที่ดำเนินการจริงจากระบบ GPS และระบบติดตามการทำงานจริง ระหว่างวันที่ 1–30 เม.ย. 2569

โดยจะบางมาตรการช่วยเหลือ



▲ ***สั่งผู้ว่าฯ*** *: นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย เป็นประธานการประชุมขับเคลื่อนภารกิจสำคัญของกระทรวงมหาดไทยกับผู้ว่าราชการจังหวัดทั้ง 76 จังหวัด ผ่านวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ โดยได้สั่งการแก้ไขวิกฤตการณ์ราคาน้ำมันและกำชับบังคับใช้กฎหมายขั้นเด็ดขาดกับผู้กักตุนสินค้า ซึ่งมีนายอรรษิษฐ์ สัมพันธรัตน์ ปลัดกระทรวงมหาดไทย ร่วมด้วย*

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16399 หน้า: 1(ขวา), 10
Col.Inch: 277.27 Ad Value: 443,632 PRValue (x3): 1,330,896 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: คนไทยเตรียมช็อกอีกรอบ ดีเซลจ่อพุ่ง50บาท

ออกเป็น 2 กลุ่มใหญ่ คือ กลุ่มรถบรรทุกไม่ประจำทาง (ป้ายเหลือง 70) หรือกลุ่มรถบรรทุกขนส่งสินค้า ซึ่งมีจำนวน 287,175 คัน ข้อมูลจาก GPS ของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) พบว่ามีเที่ยววิ่งเฉลี่ย 31 ล้านกิโลเมตรต่อวัน อัตราสิ้นเหลืองเฉลี่ย 4 กิโลเมตรต่อลิตร ประมาณปริมาณการใช้น้ำมันรวม 7.8 ล้านลิตรต่อวัน โดยรัฐบาลจะให้การสนับสนุนต้นทุนค่าใช้จ่ายน้ำมันในราคา 6 บาทต่อลิตร

ทั้งนี้ กระทรวงฯมีเป้าหมายสนับสนุนค่าใช้จ่ายของกลุ่มนี้ เพื่อลดต้นทุนการขนส่งสินค้าอุปโภค-บริโภค ป้องกันการปรับขึ้นราคาสินค้าที่จะกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน

กลุ่มรถโดยสารสาธารณะและไรเดอร์โดยมีการสนับสนุนแยกประเภทดังนี้ รถโดยสาร หมวด 2 และ 3 จำนวน 11,395 คัน รัฐบาลจะสนับสนุนค่าใช้จ่าย 4 บาทต่อลิตร รถโดยสารหมวด 4 (เช่น รถตู้) จำนวน 19,414 คัน รัฐบาลจะสนับสนุนค่าใช้จ่าย 300 บาทต่อคันต่อวัน รถกลุ่ม Rider จำนวน 114,653 คัน รัฐบาลจะสนับสนุนค่าใช้จ่าย 300 บาทต่อคันต่อเดือน

ทั้งนี้ กระทรวงฯ มีเป้าหมายสนับสนุนค่าใช้จ่ายของกลุ่มนี้ เพื่อตรึงราคาค่าโดยสารและจูงใจการใช้รถโดยสารสาธารณะ ลดภาระค่าใช้จ่ายการเดินทางของประชาชน โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์

นายพิพัฒน์กล่าวด้วยว่า หลักการคือรัฐบาลจะจ่ายตามการวิ่งจริง โดยจะมีการตรวจจับ (Tracking) จากระบบติดตามของ ขบ.ที่มีอยู่แล้ว จะไม่ใช่การเหมาจ่าย ส่วนผู้ประกอบการกลุ่มใดที่ยังไม่มี GPS ก็จะมีการนำระบบ QR Code ไปแปะที่รถเพื่อทำการแท็กข้อมูลแทน เพื่อตรวจจับการให้บริการและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

รถไฟ-บขส.ไม่ขึ้นราคา

ในส่วนของระบบขนส่งมวลชน เช่น บขส. หรือรถร่วม บขส. ที่วิ่งข้ามภาคและระหว่างจังหวัด กระทรวงฯ ขอยืนยันว่าจะไม่มีการขึ้นค่าโดยสารเด็ดขาดในช่วงสงกรานต์นี้ โดยยังคงให้ใช้อัตราค่าโดยสารภายใต้ฐานต้นทุนราคาน้ำมันที่ 33 บาท ส่วนต่างราคาน้ำมันนอกเหนือจากนั้นรัฐบาลจะเข้าไปช่วยชดเชยให้ โดยจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.นี้ เป็นต้นไป เพื่อให้ประชาชนจะได้ใช้บริการในราคาเดิม ไม่เกิดผลกระทบในการเดินทาง

"นี่คือการประกาศครั้งแรก ซึ่งเป็นการช่วยเหลือแบบพุ่งเป้าไปที่กลุ่มเปราะบางโดยเฉพาะ ส่วนกลุ่มรถบัสไม่ประจำทางหรือรถบัสนักท่องเที่ยวนั้น ตอนนี้เรากำลังประชุมร่วมกับปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวเพื่อหาตัวเลขที่สมดุลและกิดสูตรการช่วยเหลือที่เหมาะสมต่อไป"

คลอดคนละครึ่งเฟสใหม่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) เตรียมจะเสนอมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเร่งด่วน เพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจท่ามกลางวิกฤตพลังงาน โดยนอกเหนือจาก 7 มาตรการ ที่ผ่านคณะรัฐมนตรี (ครม.) นัดพิเศษเมื่อวันที่ 26 มี.ค. ที่เป็นการพุ่งเป้าช่วยเหลือเฉพาะกลุ่ม อาทิ กลุ่มเปราะบาง กลุ่มขนส่งและผู้ให้บริการรถสาธารณะ เพื่อลดต้นทุนการขนส่งไม่ให้กระทบกับราคาสินค้ามากและไม่ทำให้เงินเฟ้อขึ้นเยอะนั้น

ส่วนการช่วยเหลือกลุ่มคนชั้นกลางที่กำลังมีการเรียกร้องอยู่ในขณะนี้ ได้มีการเตรียมไว้หมดแล้ว ซึ่งหลังจากที่รัฐบาลชุดใหม่ มีการแถลงนโยบายต่อรัฐสภา สิ่งที่ควรจะเริ่มดำเนินการทันที อาทิ โครงการคนละครึ่ง เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน ซึ่งต้องเร่งออกมาอย่างน้อย 1 เฟส หลังจากที่รัฐบาลชุดใหม่มีอำนาจเต็ม แต่ถึงอย่างไรก็ต้องดูในเรื่องของงบประมาณประกอบด้วย จากนั้นจะต้องเร่งจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2570 และจึงค่อยดำเนินการโครงการคนละครึ่ง เฟสถัดไป

ไม่มีใครดอดตุนน้ำมัน

นายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แถลงว่า สำหรับการลงพื้นที่ตรวจผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่มีคลังน้ำมัน และจ๊อบเบอร์เมื่อวันที่ 26 มี.ค. โดยกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) และพาณิชย์จังหวัดดำเนินการร่วมกัน จำนวน 22 จุด ใน 7 จังหวัด ประกอบด้วย ฉะเชิงเทรา นครราชสีมา อุดรธานี ลำปาง พิษณุโลก ชุมพร และสงขลา ผลการตรวจในส่วนจ๊อบเบอร์ ทั้งจ๊อบเบอร์ที่มีคลังน้ำมันและไม่มีคลังน้ำมัน ไม่พบความผิดปกติ ในส่วนที่มีคลังน้ำมันพบน้ำมันที่อยู่ในคลังเหลือติดคลังเฉลี่ยประมาณ 1 หมื่นลิตร ส่วนที่อยู่ในแต่ละจ๊อบเบอร์เป็นน้ำมันที่กำลังอยู่ระหว่างการขาย การตรวจสอบข้อมูลต่างๆ ทั้งผู้ซื้อผู้ขายของจ๊อบเบอร์ที่ได้มีการบันทึกไว้ ถูกต้องตรงกัน ไม่ได้มีความผิดปกติ สำหรับการตรวจสอบคลังน้ำมันที่เป็นผู้ค้าตามมาตรา 7 ซึ่งเป็นคลังน้ำมันขนาดใหญ่ที่ จ.สงขลา คือ บริษัท ปตท. และเชลล์ ก็พบว่าทั้ง 2 คลังมีน้ำมันเหลือติดคลังไม่ถึง 50% หรือประมาณ 10 ล้านลิตร จากความจุของของคลังที่จุได้ 25-28 ล้านลิตร จากการตรวจสอบข้อมูลทั้งหมดมีการซื้อขาย และจัดส่งน้ำมันออกไปถูกต้อง ไม่มีข้อมูลที่ผิดปกติ และการส่งน้ำมันตั้งแต่เดือน มี.ค. เป็นต้นมา มีปริมาณการส่งออกจากคลังเพิ่มขึ้น และมีการติดประกาศราคาเรียบร้อย

จัดหาน้ำมันให้ลาว/เมียนมา

นายดนุชากล่าวว่า สำหรับน้ำมันที่เราส่งออกไป 2 ประเทศคือ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16399 หน้า: 1(ขวา), 10
Col.Inch: 277.27 Ad Value: 443,632 PRValue (x3): 1,330,896 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: คนไทยเตรียมช็อกอีกรอบ ดีเซลจ่อพุ่ง50บาท

สปป.ลาว และเมียนมา ตั้งแต่วันที่ 1 - 25 มี.ค. ส่งไป สปป.ลาว ประมาณ 4.6 ล้านกว่าลิตรต่อวัน เมียนมา 2 แสนกว่าลิตรต่อวัน ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีมีดำริว่า น้ำมันที่เราผลิตและกลั่นได้ในประเทศ อยากเอาเก็บให้ประชาชนในประเทศได้ใช้ จึงมอบหมายให้ตนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับรูปแบบ โดยอาจนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปจากต่างประเทศ เพื่อส่งออกไปยัง สปป.ลาวแทน แทนที่จะเอาน้ำมันที่กลั่นในประเทศส่งไปที่ สปป.ลาว เพื่อเพิ่มน้ำมันสำรองในประเทศให้มากขึ้น อย่างน้อยจะเพิ่มความมั่นคงด้านพลังงานได้อีกประมาณ 5 ล้านลิตรต่อวัน ขณะนี้กำลังดูรายละเอียด

พาณิชย์ควบคุมราคาสินค้า

เมื่อเวลา 11.05 น. นางสาวกนิษฐา กังสวนิช ผู้ตรวจราชการและรองโฆษกกระทรวงพาณิชย์ แถลงถึงมาตรการในการดูแลช่วยเหลือประชาชนในด้านค่าครองชีพ สินค้าอุปโภค-บริโภค ว่ากระทรวงพาณิชย์ได้ควบคุมอย่างต่อเนื่องจากประชุมคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ หรือ กกร. ก็จะมีการพิจารณาเพิ่ม รายการสินค้าควบคุมในห้วงเวลาที่ผันผวน และยกระดับมาตรการควบคุมราคาสินค้าและบริการให้เข้มข้นขึ้น เพื่อดูแลค่าครองชีพประชาชนได้อย่างใกล้ชิดขึ้น โดยมีแผนปรับสินค้าควบคุมจากเดิม ที่มี 59 รายการ เป็น 66 รายการ โดยขอความเห็นชอบเพิ่ม 7 รายการ ซึ่งในส่วนของเม็ดพลาสติก น้ำดื่มบรรจุเครื่อง ซอสปรุงรส ได้มีการทำประชาพิจารณ์เรียบร้อยแล้ว แต่ในส่วนของมะพร้าวอ่อนและผลิตภัณฑ์ปลากะพงขาว กากถั่วเหลือง อยู่ระหว่างทำประชาพิจารณ์ประมาณ 7-15 วัน ก่อนที่จะนำเข้าสู่ กกร.และเข้าที่ประชุมครม.ต่อไป

พาณิชย์ล่อซื้อจับปุ๋ยแพง

ด้าน นายวิทยากร มณีเนตร อธิบดีกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า สนธิกำลังร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้บริโภค (บก.ปคบ.) ตำรวจสอบสวนกลาง ดำเนินการล่อซื้อปุ๋ยเคมีตามข้อร้องเรียนเพื่อเก็บพยานหลักฐาน โดยผลการตรวจสอบพบการจำหน่ายปุ๋ยยูเรีย สูตร 46-0-0 ในราคากระสอบละ 1,190 บาท ซึ่งมีราคาสูง เจ้าหน้าที่จึงได้เข้าตรวจสอบเอกสารการจำหน่ายและข้อมูลทางการค้าที่เกี่ยวข้องทันที

นายวิทยากรกล่าวว่า พนักงานเจ้าหน้าที่จะเรียกเอกสารหลักฐานการจัดซื้อปุ๋ยมาจำหน่ายย้อนหลัง อาทิ ใบกำกับภาษี หลักฐานการรับสินค้า และข้อมูลต้นทุนทั้งหมด เพื่อนำมาตรวจสอบโครงสร้างราคาว่ามีความสอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริงหรือไม่ หากพบว่าต้นทุนไม่มีการปรับเพิ่มขึ้น แต่ผู้ประกอบการมีการปรับราคาจำหน่ายสูงขึ้นโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ถือเป็นการฉวยโอกาสทางการค้า และเป็นการซ้ำเติมพี่น้องเกษตรกรที่ต้องพึ่งพาปุ๋ยเป็นปัจจัยการผลิตหลัก

ทั้งนี้ กรมฯจะเดินหน้าติดตามสถานการณ์ราคาสินค้าอย่างใกล้ชิด ควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เพื่อสร้างความเป็นธรรมทางการค้าและลดภาระต้นทุนให้แก่พี่น้องเกษตรกร โดยขอความร่วมมือประชาชนร่วมเป็นเครือข่ายเฝ้าระวัง หากพบการจำหน่ายสินค้าในราคาสูงผิดปกติหรือมีพฤติการณ์ฉวยโอกาส สามารถแจ้งเบาะแสผ่านสายด่วนกรมการค้าภายใน 1569 หรือผ่านแอปพลิเคชัน Mr.DIT เมนู “รับเรื่องร้องเรียน” ซึ่งประชาชนสามารถรายงานข้อมูล แนบภาพถ่าย และคลิปวิดีโอประกอบการร้องเรียน เพื่อให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและดำเนินการได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

นายกฯถก กอ.รมน.

ด้านความเคลื่อนไหวของนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ในฐานะ ผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (ผอ.รมน.) ได้หารือร่วมกับ พล.อ.พนา แคล้วปลอดทุกข์ ผู้บัญชาการทหารบก ในฐานะรอง ผอ.รมน. และเสนาธิการทหารบก ในฐานะเลขาธิการ กอ.รมน. ถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาการกักตุนและการลักลอบนำน้ำมันออกนอกประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพด้านพลังงานและเศรษฐกิจของประเทศไทย

ภายหลังการหารือ ผอ.รมน.ได้สั่งการให้ กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) บูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามและตรวจสอบการดำเนินการเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งระบบ ตั้งแต่ต้นทาง-ระหว่างทาง-ปลายทาง ป้องกันการกักตุน ลักลอบขนย้าย หรือการนำออกนอกประเทศโดยผิดกฎหมาย

สำหรับแนวทางการดำเนินการประกอบด้วย 1.ต้นทาง (โรงกลั่นน้ำมัน) มอบหมายให้ ศูนย์ประสานการปฏิบัติที่ 4 กอ.รมน. ซึ่งรับผิดชอบด้านความมั่นคงทางพลังงาน ทำหน้าที่กำกับดูแลและติดตามการผลิตและการบริหารจัดการน้ำมันจากโรงกลั่น ให้เป็นไปตามกฎหมายและไม่เกิดการนำออกนอกระบบอย่างผิดปกติ 2.กลางระหว่างทาง (การขนส่งและการกระจายน้ำมัน) ให้ กอ.รมน.จังหวัดทั่วประเทศ และ กอ.รมน.ภาคส่วนแยก ในกองกำลังป้องกันชายแดน ร่วมกำกับดูแลเส้นทางการขนส่งและการกระจายน้ำมัน โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยงตามแนวชายแดน เพื่อป้องกันการลักลอบขนส่งน้ำมันออกนอกประเทศ 3.ปลายทาง

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16399 หน้า: 1(ขวา), 10
Col.Inch: 277.27 Ad Value: 443,632 PRValue (x3): 1,330,896 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: คนไทยเตรียมช็อกอีกรอบ ดีเซลจ่อพุ่ง50บาท

(สถานีบริการน้ำมัน)ให้ ชุดตรวจร่วมของ กอ.รมน.จังหวัด ลงพื้นที่สุ่มตรวจสถานีบริการน้ำมันในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อตรวจสอบปริมาณการจำหน่าย การกักตุน และการดำเนินการที่อาจเข้าข่ายผิดกฎหมาย

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในการ รักษาเสถียรภาพด้านพลังงานของประเทศ ป้องกันการเอาเปรียบประชาชน และสร้างความโปร่งใสในระบบการค้าพลังงาน พร้อมย้ำว่า กอ.รมน.จะบูรณาการการทำงานร่วมกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การกำกับดูแลมีประสิทธิภาพและสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนทั่วประเทศ

ประชุม ผู้ว่าฯทั่วประเทศ

ต่อมา นายอนุทิน ประชุมขับเคลื่อนภารกิจสำคัญของกระทรวงมหาดไทย ผ่านวิดีโอคอนเฟอร์เรนซ์ไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศ โดยสั่งการแก้ไขวิกฤตการณ์ราคาน้ำมัน กำชับบังคับใช้กฎหมายขั้นเด็ดขาดกับผู้กักตุนสินค้า พร้อมเร่งวางมาตรการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบทั่วประเทศ และเตรียมพร้อมบริหารจัดการดูแลความปลอดภัยบนท้องถนน 7 วันอันตรายช่วงเทศกาลสงกรานต์

นายกฯยันมีโอกาสขยับขึ้นอีก

เมื่อเวลา 19.22 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์ถึงการขึ้นราคาน้ำมัน 6 บาทต่อลิตร ว่า ราคาเป็นไปตามกลไก เราพยายามทำให้อย่างน้อยความมั่นคงทางการมีน้ำมันในประเทศมีมาก ราคาถ้าอุ้มมากงบประมาณที่เอามาใช้ก็ร่อยหรอไปทุกวัน และที่สำคัญถ้าราคาต่ำกว่า โอกาสที่จะรั่วไหลไปประเทศเพื่อนบ้าน การกักตุนก็เพิ่มมากขึ้น ก็พยายามให้อยู่ในราคาตลาดโลก ทุกประเทศก็ต้องรับในราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ซึ่งในภูมิภาคอาเซียนเองไทยอยู่ในลำดับท้ายๆ ที่ราคาน้ำมันไม่สูงเท่าประเทศอื่น แม้แต่ประเทศเพื่อนบ้านหลายประเทศที่ผลิตน้ำมันได้เองราคาน้ำมันเขาก็ยังสูงกว่าเรา

เมื่อถามว่าราคาน้ำมันจะขยับขึ้นอีกหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า มีโอกาส เพราะสถานการณ์ในตะวันออกกลางยังคุกรุ่นอยู่ เมื่อสักครู่มีรายงานว่าเขาประกาศปิดช่องแคบอีกแล้ว ตนก็ต้องถามว่าตรงนี้ไทยได้รับผลกระทบหรือเปล่า สถานการณ์เปลี่ยนทุกวัน แต่สิ่งที่เราทำได้เรียบร้อยสำเร็จแล้วคือประเทศไทยไม่ขาดน้ำมัน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.251

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม - พุธ 1 เมษายน 2569
ปีที่: 46 **ฉบับที่:** 4187 **หน้า:** 12(ซ้าย)
Col.Inch: 131.85 **Ad Value:** 164,944.35 **PRValue (x3):** 494,833.05 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รัฐหวั่น...'นอมินีต่างชาติ' หนีสงครามทะลักไทย

รัฐหวั่น... `นอมินีต่างชาติ´ หนีสงครามทะลักไทย

ผลพวงความขัดแย้งในตะวันออกกลาง กลายเป็นความเสี่ยงใหม่ โดยเฉพาะภัยด้านความมั่นคงของประเทศไทย หลังครม. **ห่วงนอมินีต่างชาติ หนีสงครามทะลักเข้ามาในไทย** พร้อมกำหนดเป็นวาระสำคัญของชาติ



แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาล เปิดเผยว่า สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ทำหนังสือถึงหัวหน้าหน่วยงานต่าง ๆ ทั้ง กระทรวงการคลัง กระทรวงกลาโหม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงาน รวมทั้งสำนักข่าวกรองแห่งชาติ สภาความมั่นคงแห่งชาติ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อรับทราบผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งได้หารือเกี่ยวกับปัญหาการเข้ามาตั้งถิ่นฐานและครอบงำธุรกิจของชาวต่างชาติในประเทศไทย

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ระบุข้อมูลว่า ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2569 นายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ รองนายกรัฐมนตรี เสนอต่อที่ประชุมครม. ว่า ปัจจุบันมีชาวต่างชาติเดินทางเข้ามาพักอาศัยและประกอบธุรกิจในประเทศไทยเพิ่มขึ้นมาก โดยเฉพาะเมื่อเกิดสถานการณ์ความขัดแย้งขึ้นในหลายภูมิภาคยิ่งทำให้ประเทศไทยเป็นสถานที่ปลอดภัยที่หลายชาติเลือกเข้ามาพักอาศัยมากขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

โดยชาวต่างชาติเหล่านี้เมื่อเข้ามาแล้วก็มักจะมาประกอบอาชีพหรือทำธุรกิจแข่งกับคนไทย โดยใช้บุคคลสัญชาติไทยเป็นนอมินี (Nominee) เข้าซื้อหรือถือครองที่ดิน อสังหาริมทรัพย์ หรือดำเนินธุรกิจต่าง ๆ แทน เช่น ธุรกิจโรงแรม/ที่พัก โรงพยาบาล สถาบันอุดมศึกษาเอกชน ร้านอาหาร ตลอดจนธุรกิจบริการอื่น ๆ

นอกจากนี้ ยังมีกรณีที่ชาว

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.251

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม - พุธ 1 เมษายน 2569
ปีที่: 46 ฉบับที่: 4187 หน้า: 12(ซ้าย)
Col.Inch: 131.85 Ad Value: 164,944.35 PRValue (x3): 494,833.05 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: รัฐหวั่น...'นอมินีต่างชาติ' หนีสงครามทะลักไทย

ต่างชาติจำนวนมากได้รวมตัวกันตั้งเป็นชุมชนของชาติตนขึ้นมาในหลายพื้นที่อย่างเป็นเอกเทศ มีการจัดกิจกรรมเฉพาะกลุ่มโดยห้ามบุคคลภายนอกเข้าถึง รวมทั้งยังขาดการสอดส่องดูแลจากหน่วยงานภาครัฐเท่าที่ควรด้วย เช่น พื้นที่อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี พื้นที่อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน พื้นที่จังหวัดภูเก็ต เป็นต้น

สถานการณ์ดังกล่าว หากยังคงปล่อยไว้เช่นนี้จะกลายเป็นปัญหาใหญ่ในอนาคต ที่ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างมากต่อเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคงของประเทศในภาพรวม จึงควรต้องมีการติดตาม ดูแล และเฝ้าระวังในเรื่องนี้ โดยอาจพิจารณาจัดตั้งคณะกรรมการระดับชาติขึ้น โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นองค์ประกอบให้ครบถ้วน เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง มาตรการ และกลไกในการติดตาม กำกับดูแล และแก้ไขปัญหาในเรื่องดังกล่าวให้เหมาะสมและเท่าทันสถานการณ์ต่อไป

ขณะที่ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เห็นด้วยกับข้อเสนอของนายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ รองนายกรัฐมนตรี โดยเห็นว่าจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง จะส่งผลให้เกิดการย้ายถิ่นฐานของประชากรเข้ามาในภูมิภาคอาเซียนเพิ่มมากยิ่งขึ้น

สำหรับประเทศไทย ชาวต่างชาติอาจใช้ช่องทางของมาตรการยกเว้นการตรวจลงตรา (Free Visa) เดินทางเข้ามาในประเทศไทยได้ง่าย เมื่อเข้ามาอยู่แล้วก็ใช้ช่องว่างของกฎหมายแอบแฝงในการประกอบอาชีพหรือทำธุรกิจต่าง ๆ ต่อไป ชาวต่างชาติที่ไม่ประสงค์ดีจะมีวงจรการดำเนินการในลักษณะนี้ จึงเห็นควรให้เรื่องดังกล่าวเป็นวาระสำคัญของชาติ และมีการมอบหมายหน่วยงานหลักเพื่อรับผิดชอบขับเคลื่อนการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ให้เป็นรูปธรรมต่อไป

ทั้งนี้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักรับเรื่องนี้ไปพิจารณาดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงแรงงาน สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ สำนักข่าวกรองแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยด่วนต่อไป ทั้งนี้ ให้ประสานงานกับเหล่าทัพและหน่วยงานความมั่นคงต่าง ๆ เพื่อตรวจสอบติดตาม และรวบรวมข้อมูลข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน ชัดเจน และเป็นปัจจุบัน แล้วกำหนดแนวทาง/มาตรการ และกลไกในการดำเนินการเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

นอกจากนี้ยังมอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์เข้มงวดกวดขันกับการดำเนินการรับจดทะเบียนการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการให้ถูกต้องอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันปัญหาการใช้นอมินีเป็นผู้ประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว รวมทั้งให้พิจารณาความจำเป็นและเหมาะสมในการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง กับการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวต่อไปด้วย

ทั้งนี้ ที่ผ่านมา นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า กรมพัฒนาธุรกิจการค้าได้ออกคำสั่งสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง ที่ 1/2569 กำหนดให้หุ้นส่วนผู้จัดการหรือกรรมการซึ่งลงลายมือชื่อขอจดทะเบียน ต้องมีหนังสือยืนยันว่าผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นทุกคนได้ร่วมลงทุนและชำระค่าลงทุนจริง และไม่ได้ให้ความช่วยเหลือหรือร่วมประกอบธุรกิจกับคนต่างด้าวในลักษณะนอมินี เพื่อยกระดับการป้องกันมิให้ใช้คนไทยเป็นตัวแทนอำพรางแก่คนต่างด้าวอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

สาเหตุที่ต้องออกมาตรการเพิ่ม เนื่องจากเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2569 กรมฯ ได้กำหนดให้การขอจดทะเบียนตั้งนิติบุคคลที่มีชาวต่างชาติถือหุ้นไม่ถึง 50% หรือมีชาวต่างชาติร่วมเป็นกรรมการผู้มีอำนาจ ต้องส่งหลักฐานทางการเงิน (Bank Statement) ของผู้ถือหุ้นคนไทย ทำให้การขอจดทะเบียนที่อาจเข้าข่ายนอมินีลดลง 65% แต่ยังพบการหลีกเลี่ยงมาตรการดังกล่าว จึงได้ออกคำสั่งเพิ่มเติม โดยกรมฯ จะส่งรายชื่อบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงให้กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลางพิจารณาดำเนินการตรวจสอบต่อทุกราย

ทั้งนี้ การให้ข้อมูลอันเป็นเท็จต่อเจ้าหน้าที่เข้าข่ายความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 137 และ 267 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 60,000 บาท แล้วแต่กรณี รวมถึงอาจผิดตาม พ.ร.บ.การประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. 2542 มาตรา 36 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับตั้งแต่ 100,000 ถึง 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

นายพูนพงษ์ กล่าวว่า ปัญหานอมินีเป็นปัญหาเรื้อรังมานาน โดยปัจจุบันพบบริษัทจำกัดที่มีชาวต่างชาติถือหุ้น 0.01-49.99% ถึง 118,016 ราย ซึ่งแม้บางส่วนจะเป็นการร่วมทุนจริง แต่จำนวนมากใช้คนไทยถือหุ้นแทน ในลักษณะนอมินี กระทบต่อโครงสร้างการแข่งขันทางธุรกิจและสร้างความเสียหายต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวม คำสั่งใหม่นี้จึงมุ่งสร้างความโปร่งใสและป้องกันการใช้ช่องว่างทางกฎหมาย เพื่อให้ธุรกิจที่จดทะเบียนในไทยดำเนินกิจการอย่างถูกต้อง มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม นำมาซึ่งความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนทั้งไทยและต่างชาติ

กรมพัฒนาธุรกิจการค้าย้ำเตือนว่า คำสั่งฉบับนี้จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2569 หากตรวจพบการจดทะเบียนที่ผิดปกติเพื่อหลบเลี่ยงมาตรการ โดยเฉพาะในจังหวัดชลบุรี เชียงใหม่ สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต และกระบี่ ที่มักพบปัญหานอมินีจำนวนมาก กรมฯ จะตรวจสอบเป็นกรณีพิเศษ และดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างเด็ดขาดทุกราย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.251

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม - พุธ 1 เมษายน 2569
ปีที่: 46 ฉบับที่: 4187 หน้า: 1(ขวา), 2
Col.Inch: 241.16 Ad Value: 301,691.16 PRValue (x3): 905,073.48 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'กองทุน'แบกไม่ไหว ดึงภาษีน้ำมันช่วย6บาท

ปล่อยลอยตัวราคาน้ำมันสกัดทะลักเพื่อนบ้าน • จัด7มาตรการช่วยเหลือกลุ่มเปราะบาง

`กองทุน´แบกไม่ไหว ดึงภาษีน้ำมันช่วย6บาท

กองทุนน้ำมันติดลบ 3.7หมื่นล.

รัฐบาลชี้กองทุนน้ำมันฯ แบกภาระหนักหลังอุดหนุนดีเซลลิตรละ 19.12 บาท เงินไหลออก 2 พันล้านต่อวัน ยอมปล่อยให้ราคาน้ำมันขายปลีกลอยตัว สกัดน้ำมันลักลอบขายให้เพื่อนบ้าน เตรียมชงครม.นัดแรกพิจารณางบช่วยเหลือก่อนสงกรานต์ ขอลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 6 บาทต่อลิตร อัดฉีดงบช่วยกลุ่มเปราะบาง-วินมอเตอร์ไซค์-แท็กซี่ รถโดยสารสาธารณะ ล่าสุดครม.อนุมัติกรอบช่วยเหลือแล้ว7 มาตรการ

ต่อหน้า 02

ข่าวต่อ 'กองทุน'

จากสถานการณ์ราคาพลังงานในตลาดโลกที่ยังคงมีความผันผวนอย่างรุนแรงและต่อเนื่อง โดยเฉพาะน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากความตึงเครียดในภูมิภาคตะวันออกกลาง ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบยังมีความผันผวนอยู่ในระดับ 100 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ราคาน้ำมันดีเซล ที่ระดับกว่า 200 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล และเบนซินที่ระดับ 140 ดอลลารสหรัฐต่อบาร์ กำลังสร้างแรงกดดันต่อฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องอุดหนุนราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ ส่งผลให้มีเงินไหลออกกว่า 2,500 ล้านบาทต่อวัน

ชดเชยดีเซลพุ่ง 19.12 บาทต่อลิตร

ล่าสุดคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ตัดสินใจลดการชดเชยราคาน้ำมันดีเซลจากที่เคยอุดหนุนอยู่ 26.99 บาทต่อลิตร ลงมาเหลือ 19.12 บาทต่อลิตร ส่วนแก๊สโซฮอล์ 95 และ 91 จากที่เคยชดเชย 9.75 บาทต่อลิตร ลงมาเหลือ 3.26 บาทต่อลิตร และแก๊สโซฮอล์ อี 20 จาก 12.85 บาทต่อลิตร ลงมาเหลือ 5.94 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ราคาน้ำมันขายปลีกน้ำมันทั้งกลุ่มดีเซลและกลุ่มเบนซินปรับเพิ่มขึ้น 6 บาทต่อลิตร มีผลตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2569 เป็นต้นมา ทำให้ราคาน้ำมันดีเซลในประเทศปรับเพิ่มขึ้นสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 38.94 บาทต่อลิตร แต่หากสะท้อนตามกลไกตลาดราคาดีเซลจะพุ่งขึ้นไปอยู่ที่ประมาณ 61 บาทต่อลิตร

การลดเงินอุดหนุนราคาน้ำมันครั้งนี้ เนื่องจากทางกระทรวงพลังงานต้องการรักษาเสถียรภาพฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หากยังคงชดเชยในระดับดังกล่าวจะส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ มีฐานะติดลบมากขึ้น จากการไหลออกวันละประมาณ2พันล้านบา โดยวันที่ 22 มีนาคม 2569 บัญชีน้ำมันเป็นบวกอยู่ที่ 9,302 ล้านบาท บัญชีก๊าซแอลพีจีติดลบที่ 37,411 ล้านบาท จากการชดเชยอยู่ที่ 1.17 บาทต่อกิโลกรัม ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯติดลบสุทธิที่ 28,109 ล้านบาท ขณะยังมีหนี้ที่ต้องจ่ายคืนเงินกู้อีกราว 25,970 ล้านบาท

อีกทั้ง กระทรวงพลังงานเห็นว่าหากราคาน้ำมันดีเซลในตลาดโลกยังอยู่ในระดับเกินกวา 200 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล และกองทุนน้ำมันฯต้องชดเชยในระดับดังกล่าว เมื่อถึงสิ้นเดือนเมษายน 2569 กองทุนน้ำมันฯจะติดลบแตะที่ 1 แสนล้านบาท และยังเป็นการแก้ปัญหาการอุดหนุนราคาน้ำมันให้กับรถยนต์ที่ข้ามแดนมาใช้บริการจากประเทศเพื่อนบ้าน เท่ากับว่าหลังจากนี้ไปราคาน้ำมันจะมีการทยอยปรับเพิ่มขึ้นโดยไม่มีการกำหนดเพดาน

กองทุนน้ำมันฯ ติดลบ3.7 หมื่นล้าน

นายประเสริฐ สินสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า สถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนี้มีความเปราะบางอย่างมาก เนื่องจากต้องแบกรับภาระชดเชยส่วนต่างราคาน้ำมันเพื่อให้ราคาขายปลีกในประเทศยังคงอยู่ในระดับที่ประชาชนรับไหว

ขณะเดียวกันราคาน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซินปรับเพิ่มขึ้นมา 6 บาทต่อลิตร ก็ยังเป็นระดับราคาที่ต่ำกว่าราคาจริงในตลาด ซึ่งกองทุนน้ำมันฯต้องควักเงินอุดหนุนหรือชดเชยดีเซล

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.251

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม - พุธ 1 เมษายน 2569
ปีที่: 46 **ฉบับที่:** 4187 **หน้า:** 1(ขวา), 2
Col.Inch: 241.16 **Ad Value:** 301,691.16 **PRValue (x3):** 905,073.48 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'กองทุน'แบกไม่ไหว ดึงภาษีน้ำมันช่วย6บาท



อีก 19.12 บาทต่อลิตร เพื่อผ่อนเบาภาระประชาชน เมื่อพิจารณาจากปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลของคนไทยที่พุ่งสูงขึ้นกว่า 85 ล้านลิตรต่อวัน จะเห็นได้ว่าในแต่ละวันกองทุนน้ำมันฯ มีเม็ดเงินไหลออกจำนวนมาก เพื่อช่วยพยุงค่าครองชีพของประชาชนไว้ ไม่เพียงแค่น้ำมันดีเซลเท่านั้น แต่ในส่วนของกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์ กองทุนน้ำมันฯ ยังต้องเข้าไปอุดหนุนอยู่อีกประมาณ 3.26-5.94 บาทต่อลิตร เพื่อลดผลกระทบให้กับผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลด้วยเช่นกัน ปัจจุบันคาดว่ากองทุนน้ำมันฯ ติดลบกว่า 37,000 ล้านบาทแล้ว

ส่วนราคาน้ำมันขายปลีกจะปรับเพิ่มขึ้นหลังจากนี้ไปหรือไม่ ก็ขึ้นอยู่กับสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางยังจะทวีความรุนแรงหรือยืดเยื้อมากน้อยแค่ไหน

ลดภาษีสรรพสามิต6บาทช่วย

อย่างไรก็ตาม เพื่อรับมือกับผลกระทบดังกล่าว ทางรัฐบาลได้มีมาตรการเพื่อช่วยเหลือหรือบรรเทาความเดือดร้อยของประชาชน ที่คาดว่าจะมีการนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาในช่วงก่อนสงกรานต์ หลังจากแถลงนโยบายต่อรัฐสภาแล้ว เพราะส่วนใหญ่ต้องใช้งบประมาณมาดำเนินการ ซึ่งจะมีทั้งมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล เพื่อใช้เป็นกลไกหลักในการช่วยพยุงราคาหน้าสถานีบริการน้ำมัน ควบคู่กับการใช้เงินจากกองทุนน้ำมันฯ ซึ่งจะช่วยให้กองทุนฯ ลดอัตราการชดเชยลงได้ทันที และเป็นการรักษาเงินสดในมือไว้เพื่อกรณีฉุกเฉินอื่นๆ

อีกทั้ง มีมาตรการช่วยเหลือกลุ่มเปาะบาง ที่ได้รับความเดือดร้อนหนักที่สุด โดยเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง (วินมอเตอร์ไซค์) ผู้ขับรถแท็กซี่ ผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ และกลุ่มผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ รูปแบบการช่วยเหลือจะเป็นการให้ส่วนลดค่าน้ำมันหรือการเติมเงินอุดหนุนเข้าไปในระบบโดยตรง เพื่อให้

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.251
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อาทิตย์ 29 มีนาคม - พุธ 1 เมษายน 2569
ปีที่: 46 ฉบับที่: 4187 หน้า: 1(ขวา), 2
Col.Inch: 241.16 Ad Value: 301,691.16 PRValue (x3): 905,073.48 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'กองทุน'แบกไม่ไหว ดึงภาษีน้ำมันช่วย6บาท

คนกลุ่มนี้สามารถประกอบอาชีพต่อไปได้โดยไม่จำเป็นต้องขึ้นค่าโดยสารหรือค่าบริการซึ่งจะกระทบต่อประชาชนวงกว้าง

นอกจากนี้ ยังได้เตรียมมาตรการเสริมเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการในภาคธุรกิจอื่นๆ ที่ได้รับผลกระทบจากสภาพคล่องที่ตึงตัวเนื่องจากต้นทุนพลังงานที่สูงขึ้น เช่น การจัดหาแหล่งเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) เพื่อช่วยประคองธุรกิจในช่วงวิกฤต และการพิจารณาขยายระยะเวลาหรือยืดการจ่ายค่าปรับต่างๆ สำหรับผู้ประกอบการที่มีปัญหาทางการเงินจากวิกฤตพลังงานในครั้งนี้ด้วย

จ่อขึ้นราคาสกัดลักลอบเพื่อนบ้าน

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงานเปิดเผยว่า สำหรับการแก้ปัญหาการขาดสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันฯ นอกจากจะเสนอปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ที่คาดว่าจะลดลง 6 บาทต่อลิตร จากปัจจุบันเก็บอยู่ที่ 6.92 บาทต่อลิตร และการเสนอออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) เพื่อให้อำนาจกระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ให้กับสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) เพื่อเสริมสภาพคล่องและใช้ในการชำระหนี้เก่าที่ยังคงค้างอยู่ รวมถึงรองรับภาระใหม่ที่เกิดขึ้นจากวิกฤตการณ์ในปัจจุบันแล้ว

รวมถึงอาจจะต้องใช้มาตรการปล่อยราคาน้ำมันขายปลีกให้ลอยตัวขึ้นไปให้ใกล้เคียงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อป้องกันการลักลอบนำน้ำมันราคาถูกจากฝั่งไทยเข้าไปจำหน่าย โดยเฉพาะชายแดนที่ติดกับมาเลเซีย ที่ราคาน้ำมันดีเซลอยู่ที่ระดับ 45.59 บาทต่อลิตรแล้ว หรือแม้แต่สปป.ลาว ราคาขายปลีกอยู่ที่ราคา 64.14 บาทต่อลิตร และเมียนมา อยู่ที่ 68.26 บาทต่อลิตร ดังนั้น โอกาสที่ราคาขายปลีกในไทยมีแนวโน้มที่จะปรับขึ้นไปได้อีก เพื่อลดการจูงใจลักลอบออกไปเพื่อนบ้าน

ส่วนมาตรการช่วยบเหลือกลุ่มเปาะบาง จะต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เนื่องจากต้องนำงบประมาณมาใช้ในการช่วยเหลือ ซึ่งในส่วนของกลุ่มผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่มีประมาณ 13-14 ล้านราย อาจจะนำมาตรการที่เคยใช้มาแล้ว ในการให้ส่วนลดซื้อก๊าซหุงต้มผ่านร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการที่จะมีวงเงินราว 100 บาท ต่อคน ต่อ 3 เดือน ซึ่งรวมถึงหาบเร่แผงลอยที่ถือบัตรด้วย

ส่วนกลุ่มกลุ่มรถจักรยานยนต์รับจ้าง ที่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก (ป้ายเหลือง) ประมาณ 1.5 - 1.6 แสนราย ที่ผ่านมาเคยจัดทำโครงการวินเซฟ ให้ส่วนลดค่าน้ำมันกลุ่มเบนซิน (แก๊สโซฮอล์) ในรูปแบบ "รัฐช่วยจ่าย" ผ่านแอปพลิเคชัน (เช่น เป๋าตัง) ซึ่งให้ส่วนลดค่าน้ำมัน 250 บาท ต่อเดือน โดยรัฐช่วยจ่าย 50% ของค่าน้ำมัน แต่ไม่เกิน 50 บาทต่อวัน

ขณะที่กลุ่มรถแท็กซี่ ที่ผ่านมาเคยดำเนินการผ่านบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ร่วมกับกระทรวงพลังงาน โครงการลมหายใจเดียวกัน เพื่อช่วยตรึงราคาเชื้อเพลิงหลักของแท็กซี่ โดยให้บัตรส่วนลดซื้อก๊าซ NGV ได้ในราคาพิเศษ จำกัดวงเงินการเติมต่อวัน เช่น ไม่เกิน 300-500 บาทต่อวัน ตามเงื่อนไขแต่ละช่วง

ครม.อนุมัติกรอบช่วยเหลือ

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง ว่า เมื่อวันที่ 26 มีนาคม ที่ผ่านมา คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบในกรอบ 7 มาตรการสำคัญ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปจัดทำรายละเอียดในงบประมาณที่จะนำมาใช้ และนำกลับมาให้ครม.พิจารณาอีกครั้ง ซึ่งประกอบด้วย 1.การปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมัน โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังไปพิจารณารายละเอียดการลดภาษีสรรพสามิตในอัตราที่เท่าใด และกี่เดือนเป็นระยะเวลาที่เหมาะสม เพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพ

2.การดูแลกลุ่มเปราะบางผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ มีมติเพิ่มวงเงินซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคจากเดิม 300 บาท เป็น 400 บาทต่อคนต่อเดือน โดยเบื้องต้นจะเริ่มดำเนินการ 1 เดือน ในช่วงรัฐบาลรักษาการ เพื่อประเมินประสิทธิภาพ ก่อนจะมีพิจารณาขยายระยะเวลาออกไปอีกหรือไม่

3.ช่วยเหลือกลุ่มขนส่ง เพื่อบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้น ทั้งกลุ่มรถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารขนาดเล็ก และรถจักรยานยนต์รับจ้าง โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมไปดูแลรายละเอียดเพิ่มเติม ที่อาจจะช่วยเงินสนับสนุนผ่านระบบพร้อมเพย์ผ่านผู้ใช้งานโดยตรง

4.ช่วยเหลือภาคเกษตรกร ในการลดต้นทุนค่าปุ๋ยผ่านโครงการ "ธงเขียว" และการใช้บัตรดินดี พร้อมสนับสนุนการใช้ปุ๋ยทางเลือกหรือปุ๋ยอินทรีย์เพื่อลดการนำเข้า

5.ช่วยเหลือกลุ่มประมง โดยจะสนับสนุนการใช้น้ำมันดีเซล B20 ซึ่งมีราคาต่ำกว่าปกติประมาณ 5-6 บาท เพื่อช่วยลดต้นทุนให้แก่ผู้ประกอบการประมง 6.ดูแลคู่สัญญากับภาครัฐ จะขยายระยะเวลาการตรวจรับงานตามความเหมาะสม สำหรับผู้ประกอบการก่อสร้างที่ประสบปัญหาขาดแคลนน้ำมันจนงานล่าช้า โดยจะพิจารณาเป็นรายกรณีไป รวมถึงเร่งรัดการชดเชยค่า K เพื่อเสริมสภาพคล่อง

7.มาตรการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) สำหรับ SME โดยธนาคารออมสินเตรียมวงเงิน 10,000 ล้านบาท เพื่อเสริมสภาพคล่องให้กับผู้ประกอบการรายย่อยตลอดซัพพลายเชนที่ได้รับผลกระทบ

ปลัดกระทรวงการคลังย้ำว่า มาตรการทั้งหมดนี้เป็นการทำงานร่วมกันของหลายกระทรวงเพื่อเร่งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการในทุกภาคส่วนอย่างครอบคลุม

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 **ฉบับที่:** 10723 **หน้า:** 1(กลาง), 16
Col.Inch: 257.40 **Ad Value:** 386,100 **PRValue (x3):** 1,158,300 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: หั่นภาษีดีเซล 1 บาท ชง'กฤษฎีกา-กกต.'เห็นชอบ/อนุทินรับมีโอกาสปรับขึ้นอีก

หั่นภาษีดีเซล 1 บาท

ชง'กฤษฎีกา-กกต.'เห็นชอบ/อนุทินรับมีโอกาสปรับขึ้นอีก

ไทยโพสต์ ● "นายกฯ" สั่งผู้ว่าฯ 76 จังหวัด บังคับใช้ กม.ขั้นเด็ดขาดเอาผิดผู้กักตุนน้ำมัน ลักลอบส่งขายชายแดน ฉวยโอกาสขึ้นราคาสินค้า ยันไม่ทอดทิ้ง ปชช. พร้อมตั้งศูนย์ฯ มท.ดูแลใกล้ชิด "คลัง" ชงลดภาษีสรรพสามิตดีเซลลง 1 บาทต่อลิตร รอชง "กฤษฎีกา-กกต." เห็นชอบมีผลทันที "สศค." เร่งศึกษารีดภาษีลาภลอยโรงกลั่น "พิพัฒน์" เคาะมาตรการช่วยภาคขนส่ง "พณ." เล็งควบคุมสินค้าเพิ่ม "นักการเมือง" แห่โวย รบ.แก้วิกฤตผิดพลาด

ที่ทำเนียบรัฐบาล วันที่ 27 มี.ค. เวลา 14.15 น. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ขับรถยนต์ไฟฟ้ารุ่น BYD Sealion 7 สี Shark Grey มาทำงานเป็นวันที่ 3 โดยวันนี้เปลี่ยนทะเบียนป้ายแดง ฎ 9798 กรุงเทพมหานคร เป็นป้ายขาวทะเบียน จต 32 กรุงเทพมหานคร

เวลา 14.30 น. นายอนุทินเป็นประธานการประชุมชับเคลื่อนภารกิจสำคัญของกระทรวงมหาดไทย โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัด



นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมชับเคลื่อนภารกิจสำคัญของกระทรวงมหาดไทย ผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัด ทั้ง 76 จังหวัด เมื่อวันศุกร์ที่ 27 มีนาคม 2569

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10723 หน้า: 1(กลาง), 16
Col.Inch: 257.40 Ad Value: 386,100 PRValue (x3): 1,158,300 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: หั่นภาษีดีเซล 1 บาท ชง'กฤษฎีกา-กกต.'เห็นชอบ/อนุทินรับมีโอกาสปรับขึ้นอีก

ทั้ง 76 จังหวัด ร่วมประชุมผ่านวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ เพื่อติดตามสถานการณ์น้ำมันในแต่ละจังหวัด และกำชับให้ตรวจสอบปัญหาการกักตุน การลักลอบนำน้ำมันออกนอกประเทศในแต่ละพื้นที่

นายอนุทินกล่าวว่า เกิดความตื่นตระหนกและมีการกักตุนน้ำมันเป็นจำนวนมาก ทำให้ตัวเลขยอดความต้องการใช้น้ำมันพุ่งสูงถึง 87 ล้านลิตร เกินกว่ากำลังการผลิตภายในประเทศไปมาก เพียงเพราะความวิตกกังวลจากสถานการณ์ จึงเป็นเหตุสำคัญที่ทำให้รัฐบาลจำเป็นต้องเลิกตรึงราคาและปรับราคาน้ำมันขึ้นตามกลไกตลาด เพื่อไม่ให้เกิดภาวะน้ำมันขาดตลาด และจัดสรรเพิ่มปริมาณน้ำมันไปยังแต่ละพื้นที่เพื่อให้เพียงพอให้เกิดภาวะสมดุลต่อไป

นายอนุทินกล่าวว่า สิ่งที่เป็นผลกระทบสืบเนื่องจากปัญหาน้ำมัน คือการฉวยโอกาสหาผลประโยชน์บนความทุกข์ของประชาชน ทั้งการขึ้นราคาสินค้า

อ่านต่อหน้า 16

หั่นภาษี

การกักตุนน้ำมันเพื่อขายต่อในราคาสูง รวมถึงการลักลอบเอาน้ำมันไปขายในพื้นที่ชายแดน ซึ่งต้องขอให้ท่านผู้ว่าฯ สั่งการไปยังนายอำเภอ ตรวจตราสอดส่องดูแล บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นกับผู้ที่ฝ่าฝืนให้ถึงที่สุด รวมทั้งขอให้ช่วยอธิบายให้ประชาชนได้เข้าใจรณรงค์การใช้มาตรการประหยัดน้ำมัน และไม่กักตุนน้ำมันด้วย

"ในภาวะวิกฤต การสื่อสารสำคัญที่สุด ขอให้ทุกท่านอย่าลืมทำความเข้าใจประชาชนว่ารัฐบาลไม่ได้ทอดทิ้งประชาชนทุกกลุ่ม โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบางที่เราเร่งดูแลช่วยเหลือ ทั้งกลุ่มผู้ที่ประกอบการขนส่ง กลุ่มเกษตรกร และกลุ่มอื่นๆ ซึ่งเราจะได้หามาตรการเยียวยาชดเชยต้นทุนผลกระทบให้ครอบคลุมทุกมิติ รวมไปถึงการส่งเสริมมาตรการประหยัดพลังงาน ค่านิยมการใช้พลังงานอย่างรอบคอบ เพื่อสร้างความตระหนักรู้อย่างเต็มที่ ผ่านการใช้หอกระจายข่าวตลอดถึงทุกช่องทางสื่อสารในจังหวัด เพื่อให้เกิดความเข้าใจไปในทิศทางเดียวกัน" นายกฯ กล่าว

ช่วงท้าย นายกฯ ยังสั่งการผู้ว่าฯ ทั้ง 76 จังหวัดและกรุงเทพมหานคร ถึงการดำเนินมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในห้วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2569 โดยเน้นย้ำในเรื่อง 7 วันอันตราย ซึ่งในช่วงที่ผ่านมาสามารถทำให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลง โดยในช่วง 7 วันอันตรายที่จะถึงนี้ ขอให้เข้มงวดทั้งเรื่องการตั้งด่านความปลอดภัยทางถนน จุดตรวจ/จุดสกัด การห้ามดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย ทั้งเข็มขัดนิรภัยและหมวกกันน็อก ในการเดินทาง มุ่งบังคับใช้กฎหมายอย่างเด็ดขาดเข้มข้น เพื่อป้องกันผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และขอให้ทุกจังหวัดได้ตั้งเป้าลดอุบัติเหตุให้ได้มากที่สุด

มท.สั่งติดตามปัญหาพลังงาน

ด้านนายอรรษิษฐ์ สัมพันธรัตน์ ปลัดกระทรวงมหาดไทย กล่าวว่า นายอนุทินได้ลงนามคำสั่งเรื่อง จัดตั้งศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางของกระทรวงมหาดไทย เพื่อให้การแก้ไขปัญหาและบรรเทาผลกระทบเป็นเอกภาพและทันต่อสถานการณ์

นายอรรษิษฐ์กล่าวว่า กระทรวงมหาดไทยมีภารกิจสำคัญในการบำบัดทุกข์บำรุงสุข และดูแลความสงบเรียบร้อยของประชาชนในพื้นที่ทั่วประเทศ จึงจำเป็นต้องมีหน่วยงานระดับกระทรวงเพื่อบูรณาการการปฏิบัติงานของส่วนราชการในสังกัด รวมทั้งประสานการปฏิบัติกับส่วนกลางและจังหวัดให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

สำหรับศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางของกระทรวงมหาดไทย มีหน้าที่ที่สำคัญ 6 ประการ ได้แก่ 1. ติดตาม วิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ รวมทั้งผลกระทบที่เกิดขึ้น 2.บูรณาการการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3.กำหนดแนวทางมาตรการ และแผนการช่วยเหลือประชาชน 4.สั่งการและประสานการปฏิบัติงานของจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 5.รายงานสถานการณ์และผลการดำเนินงานต่อศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง 6.ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนได้รับทราบอย่างถูกต้อง และปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางของกระทรวงมหาดไทย ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นผู้อำนวยการศูนย์ รองปลัดมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านกิจการความมั่นคงภายใน และปลัดกรุงเทพมหานคร เป็นรองผู้อำนวยการศูนย์ฯ

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า รัฐบาลเชิญชวนประชาชนร่วมติดตามเวที "Meet the Press" ภายใต้หัวข้อ "1 เดือนวิกฤตโลก : แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม" นำโดยนายอนุทิน พร้อมทีมเศรษฐกิจ ทั้งนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.การคลัง, นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์, นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน, นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.การต่างประเทศ และนายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อพูดคุยถึงสถานการณ์และแนวทางการรับมือของภาครัฐ หลังผ่าน 1 เดือนของวิกฤตตะวันออกกลางที่ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานและค่าครองชีพทั่วโลก พร้อมเปิดเวทีแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และตอบทุกคำถามตามข้อเท็จจริง ในวันเสาร์ที่ 28 มี.ค.2569 ตั้งแต่เวลา 10.00-12.00 น. ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล พร้อมถ่ายทอดสดผ่านเพจ "ไทยคู่ฟ้า" และ NBT

ลดภาษีสรรพสามิตดีเซล 1 บ.

ที่กระทรวงการคลัง มีรายงานว่า ขณะนี้กรมสรรพสามิตอยู่ระหว่างเตรียมเสนอร่างประกาศปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 1 บาทต่อลิตร โดยจะส่งรายละเอียดให้กฤษฎีกาและ กกต.เห็นชอบ หากได้รับการอนุมัติจะมีผลทันที

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10723 หน้า: 1(กลาง), 16
Col.Inch: 257.40 Ad Value: 386,100 PRValue (x3): 1,158,300 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: หั่นภาษีดีเซล 1 บาท ชง'กฤษฎีกา-กกต.'เห็นชอบ/อนุทินรับมีโอกาสปรับขึ้นอีก

เพื่อบรรเทาภาระของประชาชน หากไม่ผ่านความเห็นชอบของ กกต. ก็ต้องส่งเรื่องเสนอให้รัฐบาลชุดใหม่พิจารณาต่อไป

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า มาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันจะดำเนินการในส่วนของน้ำมันดีเซลอย่างเดียว จากปัจจุบันมีการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 5-6 บาทต่อลิตร ขึ้นอยู่กับประเภทของน้ำมันดีเซล ส่วนรายละเอียดว่าจะปรับลดเท่าไหร่ ระยะเวลานานแค่ไหน ขณะนี้กรมสรรพสามิตอยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสม โดยจะต้องดูควบคู่ในหลายปัจจัย ทั้งการจะใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงดำเนินการต่ออย่างไร สถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกว่าจะมีทิศทางเป็นอย่างไร ต้องมีการประเมินเพื่อหาข้อสรุปที่ชัดเจนว่าจะปรับลดเท่าไหร่และนานแค่ไหน

"ยืนยันการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลจะเป็นเพียงมาตรการชั่วคราวเท่านั้น เมื่อมีรัฐบาลใหม่ก็ต้องมาพิจารณาอีกครั้งว่าจะทำต่อหรือไม่ ถ้าทำต่อจะทำแค่ไหน ทำมากขึ้นหรือน้อยลง เพราะสถานการณ์มันเปลี่ยนทุกวัน ก็ต้องมาดูว่าแต่ละช่วงเวลาจะใช้มาตรการลักษณะไหนจึงจะเหมาะสม เรื่องนี้สามารถดำเนินการได้เลยผ่านการออกประกาศ หากกรมสรรพสามิตทำการบ้านเสร็จแล้ว ต่อไปก็ส่งเรื่องถามกฤษฎีกา และขอความเห็นชอบจาก กกต. เพราะเรื่องนี้เป็นการบรรเทาภาระของประชาชน" นายลวรณ กล่าว

ปลัดกระทรวงการคลังยอมรับว่าการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงทุกๆ 1 บาทต่อลิตร จะทำให้รัฐสูญเสียรายได้ 2 พันล้านบาทต่อเดือน ซึ่งต้องยอมรับอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ว่าเรื่องนี้ส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้อย่างแน่นอน โดยขณะนี้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กำลังเร่งประเมินสถานการณ์อยู่ ขณะเดียวกันคลังก็ต้องมาพิจารณาแนวทางการจัดเก็บรายได้เพิ่มเติมว่าจะมีส่วนไหนมาชดเชยในส่วนที่เสียไปได้บ้าง

"ความขัดแย้งในตะวันออกกลางย่อมส่งผลกระทบต่อภาพรวมการเติบโตของเศรษฐกิจไทยในปี 2569 แน่นอน โดยตัวเลขที่ชัดเจน สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ อยู่ระหว่างการเร่งประเมินเพื่อเสนอให้ ครม.รับทราบต่อไป ขณะที่กระทรวงการคลังเอง สศค.ก็อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพื่อประเมินในภาพรวมต่อไปเช่นกัน" รมว.การคลังกล่าว

ส่วนนายวินิจ วิเศษสุวรรณภูมิ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวถึงเรื่องภาษีลาภลอยสำหรับธุรกิจโรงกลั่นว่า กระทรวงการคลังได้มีการศึกษาเรื่องนี้ไว้อยู่แล้ว โดยยอมรับว่าขั้นตอนการปฏิบัติ วิธีคิด และแนวทางการดำเนินการยังมีความแตกต่างกับหลายประเทศที่มีการบังคับใช้กฎหมายดังกล่าว ซึ่งการตัดสินใจขั้นสุดท้ายว่าจะมีการจัดเก็บภาษีดังกล่าวหรือไม่เป็นหน้าที่ของฝ่ายนโยบาย

ทั้งนี้ จากการศึกษาการเก็บภาษีลาภลอยจากธุรกิจในต่างประเทศ แบ่งเป็น 2 กลุ่มสำคัญ คือ กลุ่มขุดเจาะและกลุ่มกลั่น ซึ่งในส่วนของไทยเป็นประเทศที่มีการนำเข้าน้ำมัน 92% ขณะที่มีการขุดเจาะเองเพียง 8% เท่านั้น และวิธีการคิดภาษีมี 2 แบบ คือ 1.การคิดภาษีจากยอดขายที่เพิ่มขึ้น คูณภาษี และตัวคูณอีก 1 ตัว และ 2.การคิดภาษีจากฐานกำไรในปัจจุบัน เทียบกับฐานกำไรปกติ แล้วคูณอัตราภาษีที่ต้องการเก็บ โดยต้องยอมรับว่าทั้ง 2 วิธีคิดยังมีข้อโต้แย้งค่อนข้างมากในต่างประเทศ

"การตัดสินใจว่าจะดำเนินการหรือไม่เป็นเรื่องของฝ่ายนโยบาย ซึ่งหากสุดท้ายสรุปว่าจะมีการบังคับใช้จริง ภาษีก็ต้องเป็นระดับ พ.ร.บ.ที่โดยปกติ พ.ร.บ.จะเป็นการบังคับใช้ไปข้างหน้า ก็ต้องมานั่งคิดอีกว่า หากบังคับใช้แล้วในสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ณ วันที่กฎหมายมีผลจะช่วยอย่างที่เราต้องการในวันนี้หรือไม่" ผอ.สศค.กล่าว

อย่างไรก็ตาม นายแสวง บุญมี เลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) กล่าวว่า กรณีที่มติคณะรัฐมนตรีในการประชุมนัดพิเศษให้ลดภาษีสรรพสามิต 1 บาทนั้น ขณะนี้ยังไม่มีหนังสือจาก ครม.มาถึงสำนักงาน กกต.

ขณะที่ นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คมนาคม กล่าวถึงมาตรการช่วยเหลือผลกระทบด้านราคาน้ำมันในส่วนของภาคขนส่งว่า ขณะนี้กระทรวงได้พิจารณามาตรการช่วยเหลือโดยเป็นการสนับสนุนเท่าที่ดำเนินการจริงจากระบบ GPS และระบบติดตามการทำงานจริง ระหว่างวันที่ 1-30 เม.ย. 2569 โดยบางมาตรการช่วยเหลือออกเป็น 2 กลุ่มใหญ่ คือ กลุ่มรถบรรทุกไม่ประจำทาง (ป้ายเหลือง 70) หรือกลุ่มรถบรรทุกขนส่งสินค้า ซึ่งมีจำนวน 287,175 คัน ข้อมูลจาก GPS ของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) พบว่ามีเที่ยววิ่งเฉลี่ย 31 ล้านกิโลเมตรต่อวัน อัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ย 4 กิโลเมตรต่อลิตร ประมาณปริมาณการใช้น้ำมันรวม 7.8 ล้านลิตรต่อวัน โดยรัฐบาลจะให้การสนับสนุนต้นทุนค่าใช้จ่ายน้ำมันในราคา 6 บาทต่อลิตร

นายพิพัฒน์กล่าวว่า การสนับสนุนแยกประเภท รถโดยสารหมวด 2 และ 3 จำนวน 11,395 คัน รัฐบาลจะสนับสนุนค่าใช้จ่าย 4 บาทต่อลิตร รถโดยสารหมวด 4 (เช่น รถตู้) จำนวน 19,414 คัน รัฐบาลจะสนับสนุนค่าใช้จ่าย 300 บาทต่อคันต่อวัน รถกลุ่ม Rider จำนวน 114,653 คัน รัฐบาลจะสนับสนุนค่าใช้จ่าย 300 บาทต่อคันต่อเดือน โดยจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.นี้เป็นต้นไป

"กระทรวงมีเป้าหมายสนับสนุนค่าใช้จ่ายของกลุ่มนี้ เพื่อตรึงราคาค่าโดยสารและจูงใจการใช้รถโดยสารสาธารณะ ลดภาระค่าใช้จ่ายการเดินทางของประชาชน โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งขอยืนยันจะไม่มีการขึ้นค่าโดยสารเด็ดขาดในช่วงสงกรานต์นี้" นายพิพัฒน์กล่าว

พณ.ชงสินค้าควบคุมเพิ่ม

น.ส.กนิษฐา กังสวนิช ผู้ตรวจราชการและรองโฆษกกระทรวงพาณิชย์ แถลงมาตรการดูแลค่าครองชีพและราคาสินค้าว่า จะมีการเพิ่มสินค้าควบคุมและบริการช่วงเวลานี้ โดยปรับแผนจากเดิม 59 รายการ เป็น 66 รายการ โดยมีการเสนอสินค้าควบคุมใหม่ให้ ครม.พิจารณา เช่น เม็ดพลาสติก น้ำดื่มบรรจุขวด ซอสปรุงรส

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10723 หน้า: 1(กลาง), 16
Col.Inch: 257.40 Ad Value: 386,100 PRValue (x3): 1,158,300 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: หั่นภาษีดีเซล 1 บาท ชง'กฤษฎีกา-กกต.'เห็นชอบ/อนุทินรับมีโอกาสปรับขึ้นอีก

"รายการเพิ่มเติมจากนี้ต้องรอการทำประชาพิจารณ์ประมาณ 7-15 วัน จากนั้นก็จะนำเสนอเข้าสู่ที่ประชุม ครม. ซึ่งจะดำเนินการให้เร็วที่สุด และกลุ่มที่จะต้องขออนุญาตขึ้นราคาเราจะเพิ่ม เช่น กระดาษชำระ แชมพู ผ้าอนามัย สบู่ น้ำปลาแบบขวด หากพบการจำหน่ายสินค้าเกินราคาสามารถแจ้งสายด่วนของกระทรวงได้ตลอด 24 ชั่วโมง" โฆษกกระทรวงพาณิชย์กล่าว

เวลา 16.30 น. นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลรมว.พลังงานเป็นประธานการประชุมศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) แทนนายพิพัฒน์ ในฐานะ ผอ.ศบก.ใช้เวลากว่า 2 ชม.

นายประคัลร์ กอดำรงค์ อัครราชทูตฝ่ายการพาณิชย์ กระทรวงพาณิชย์แถลงผลการประชุม ศบก.ว่า มาตรการที่จะใช้ลดผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนได้กำหนดแนวทางและมาตรการดูแลเป็นรายกลุ่ม ให้ครอบคลุมตลอดห่วงโซ่อุปทาน จำนวน 4 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มเปราะบาง กลุ่มเกษตรกร กลุ่มผู้ประกอบการรายย่อย และกลุ่มผู้ส่งออก โดยมาตรการช่วยเหลือกลุ่มเปราะบาง เป็นกลุ่มประชาชนผู้มีรายได้น้อย เป้าหมายหลักคือ ลดค่าครองชีพโดยทันทีและตรงจุด มาตรการหลัก ได้แก่ โครงการไทยช่วยไทย และโครงการธงฟ้าราคาประหยัดกลุ่มเกษตรกร มาตรการหลัก ได้แก่ โครงการธงเขียวราคาประหยัดเปลี่ยนเป็นปุ๋ยธงเขียวพลัส กลุ่มผู้ประกอบการรายย่อย เป็นการเชื่อมโครงการไทยช่วยไทยกับผู้ประกอบการรายย่อยในจังหวัดต่างๆ และกลุ่มผู้ส่งออก มีเป้าหมายเพื่อรักษาความสามารถในการแข่งขันของผู้ส่งออก คือการบริหารต้นทุนการขนส่ง

"กระทรวงพาณิชย์ได้มอบหมายให้ทูตพาณิชย์ทั้ง 58 แห่งทั่วโลกรายงานสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะเรือสินค้าที่ตกค้างอยู่ตามประเทศต่างๆ จะมีช่องทางนำเข้ากลับประเทศได้อย่างไร รวมถึงการใช้ท่าเรือรองขนถ่ายสินค้าให้เป็นไปได้อย่างสะดวก และดีที่สุดเท่าที่ทำได้ในเวลานี้" อัครราชทูตฝ่ายการพาณิชย์ระบุ

ในช่วงค่ำ นายอนุทินให้สัมภาษณ์ถึงการขึ้นราคาน้ำมัน 6 บาทต่อลิตรว่า ราคาเป็นไปตามกลไก เราพยายามทำให้อย่างน้อยความมั่นคงทางการมีน้ำมันในประเทศมีมาก ถ้าอุ้มมากงบประมาณที่เอามาใช้ก็ร่อยหรอไปทุกวัน และที่สำคัญถ้าราคาต่ำกว่า โอกาสที่จะรั่วไหลไปประเทศเพื่อนบ้าน การกักตุนก็เพิ่มมากขึ้น ก็พยายามให้อยู่ในราคาตลาดโลก ทุกประเทศก็ต้องรับในราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ซึ่งอาเซียนเองไทยอยู่ในลำดับท้ายๆ ที่ราคาน้ำมันไม่สูงเท่าประเทศอื่น แม้แต่เพื่อนบ้านหลายประเทศที่ผลิตน้ำมันได้เองราคาน้ำมันเขาก็ยังสูงกว่าเรา

เมื่อถามว่า ราคาน้ำมันจะขยับขึ้นอีกหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า มีโอกาส เพราะสถานการณ์ในตะวันออกกลางยังคุกรุ่นอยู่ เมื่อสักครู่มีรายงานว่าเขาประกาศปิดช่องแคบอีกแล้ว สถานการณ์เปลี่ยนทุกวัน แต่สิ่งที่เราทำได้เรียบร้อยสำเร็จแล้วคือประเทศไทยไม่ขาดน้ำมัน เรายังสามารถใช้ศักยภาพในการจัดหาน้ำมันดิบเข้ามา

โวยรัฐบาลแก้วิกฤตผิดพลาด

ด้านนายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ สส.แบบบัญชีรายชื่อ พรรคเพื่อไทย (พท.) กล่าวว่า ในช่วงเวลาที่ประชาชนกำลังเผชิญความยากลำบากจากภาวะค่าครองชีพที่พุ่งสูง จึงขอเรียกร้องให้รัฐบาลพิจารณามาตรการดูแลราคาพลังงาน รวมถึงต้นทุนด้านการเกษตรให้ดีกว่านี้ เพราะเป็นปัจจัยสำคัญต่อเกษตรกร เพื่อไม่ให้ภาระทั้งหมดตกอยู่กับประชาชนในช่วงที่เศรษฐกิจยังฟื้นตัวไม่เต็มที่

พ.ต.อ.ทวี สอดส่อง สส.บัญชีรายชื่อ และหัวหน้าพรรคประชาชาติ โพสต์เฟซบุ๊กเรียกร้องให้รัฐบาลลดค่าไฟทันที 0.52 บาทต่อหน่วย โดยไม่ต้องใช้งบประมาณอุดหนุน หากรัฐบาลบริหารจัดการโดยยึดประโยชน์สาธารณะเป็นที่ตั้ง และยอมให้โรงไฟฟ้าเข้าถึงก๊าซอ่าวไทยในราคาเดียวกับที่ให้กลุ่มทุน ค่าไฟของประชาชนจะลดลงได้ทันที 0.52 บาท โดยที่รัฐไม่ต้องควักเงินภาษีมาอุดหนุนแม้แต่บาทเดียว

นายกรุณพล เทียนสุวรรณ รองโฆษกพรรคประชาชน (ปชน.) กล่าวว่า วิกฤตสถานการณ์น้ำมันสะท้อนความล้มเหลวการดำเนินนโยบายของรัฐบาล พรรคขอเสนอแนะนโยบายสำหรับภาครัฐ 1.มาตรการลดภาษีอย่างเร่งด่วน 2.การให้ความช่วยเหลือแบบเฉพาะเจาะจง 3.การปรับโครงสร้างอย่างทันท่วงที 4.การส่งเสริมการเข้าสู่ระบบภาษี ใช้โอกาสนี้จูงใจให้ผู้ประกอบการเข้าสู่ระบบภาษีที่ถูกต้อง และ 5.การปรับลดภาระภาษี เพิ่มสัดส่วนการหักค่าใช้จ่ายเหมาสำหรับการคำนวณภาษี จากร้อยละ 60 เป็นร้อยละ 90

วันเดียวกัน ที่บริเวณหน้าประตู 5 ทำเนียบรัฐบาล กลุ่มเครือข่ายปกป้องไฟฟ้าประปาและยาเพื่อชาติประชาชน (คฟปย.) ประมาณ 50 คน นำโดย นายเสนอ วิสุทธนะ ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการไฟฟ้านครหลวง และประธานเครือข่ายไฟฟ้าประปาและยาเพื่อชาติประชาชน เดินทางมายื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีผ่าน นายนพพร บุญแก้ว รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อเรียกร้องให้รัฐบาลบริหารจัดการปัญหาวิกฤตน้ำมันและค่าครองชีพสูงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนโดยเร่งด่วน

ที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) นายศรีสุวรรณ จรรยา ผู้นำองค์กรรักชาติรักแผ่นดิน เข้ายื่นหนังสือถึง ป.ป.ช.เพื่อขอให้ตรวจสอบเอาผิดนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ ผอ.ศบก. เหตุไม่สามารถเอาผิดไอ้โม่งที่ได้ประโยชน์จากการขึ้นราคาน้ำมันได้ ทำให้ประชาชนเดือดร้อนทุกหัวระแหง เข้าข่ายจงใจปฏิบัติหรือละเลยต่อหน้าที่ตามที่รัฐธรรมนูญหรือกฎหมายกำหนด

เช่นเดียวกับ นายมงคลกิตติ์ สุขสินธารานนท์ ประธานมูลนิธิเครือข่ายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน และนายภัทรพงศ์ ศุภักษร หรือทนายอั๋น บุรีรัมย์ เดินทางมายื่นหนังสือที่ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 30 **ฉบับที่:** 10723 **หน้า:** 1(กลาง), 16
Col.Inch: 257.40 **Ad Value:** 386,100 **PRValue (x3):** 1,158,300 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: หั่นภาษีดีเซล 1 บาท ชง'กฤษฎีกา-กกต.'เห็นชอบ/อนุทินรับมีโอกาสปรับขึ้นอีก

ของรัฐบาล ขอให้นายอนุทินแสดงความรับผิดชอบทางการเมืองและพิจารณาลาออก เนื่องจากขาดคุณสมบัติและมาตรฐานทางจริยธรรม ตามมาตรา 160 (4) (5) ที่กำหนดว่า รัฐมนตรีต้องมีความซื่อสัตย์สุจริต ไม่ประพฤติผิดมาตรฐานทางจริยธรรมอย่างร้ายแรง โดยมองว่าการปฏิบัติหน้าที่นายกรัฐมนตรีและการทำหน้าที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขตอนโควิด-19 ระบาด จนมาถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยในปัจจุบัน เห็นว่าพฤติกรรมของนายอนุทินมีความสุ่มเสี่ยงผิดจริยธรรม.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27925 หน้า: 1(บนซ้าย), 10
Col.Inch: 137.07 Ad Value: 246,726 PRValue (x3): 740,178 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: คลอดดีเซลบี20น้ำมันถูก-ลดต้นทุน

คลอดดีเซลบี20น้ำมันถูก-ลดต้นทุน

ทางเลือกประหยัด 5บ./ลิตร

คลังจ่อหั่นภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล เพิ่มลิตรละ 1 บาท แก้น้ำมัน ◆อ่านต่อหน้า 10

น้ำมัน ☐ต่อจากหน้า 1

แพง แต่ขอหารือกกต.ก่อน ด้าน "อนุทิน" สั่งเร่งหาวิธีส่งน้ำมันสำเร็จรูปส่งออกไปลาว แทนใช้กลั่นในประเทศ หวังเก็บไว้ใช้ก่อน "ปลัดคลัง" แจง หั่นภาษีดีเซลสรุปจบก่อนสงกรานต์ หวังตรึงค่าโดยสารไม่ให้ขึ้นราคาค้าภายใน "คมนาคม" เตรียมชงมาตรการลดต้นทุน เพิ่มสภาพคล่องให้ภาคขนส่ง4 กลุ่ม "รถบรรทุก-รถโดยสาร-จยย.-ไรเดอร์" ตั้งแต่ 1-30 เม.ย.นี้ สั่งตรึงค่าโดยสารรถสาธารณะทุกประเภท พร้อมปลดล็อกน้ำมันสำรองทางด้านสหพันธ์รถบรรทุก ขึ้นค่าขนส่ง 1 เม.ย.เริ่ม 10% เสนอรัฐบาลเปลี่ยนศบก. มีผลประโยชน์ทับซ้อน เร่งออกดีเซล บี 20 ทางเลือกน้ำมันราคาถูกกว่าดีเซลทั่วไป 5 บาท ช่วยกลุ่มอุตสาหกรรม ลดต้นทุนทันที

เมื่อวันที่ 27 มี.ค. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย ในฐานะผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (ผอ.รมน.) ได้หารือร่วมกับ พล.อ.พนา แคล้วปลอดทุกข์ ผู้บัญชาการทหารบก (ผบ.ทบ.) ในฐานะรอง ผอ.รมน. ถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาการกักตุนและการลักลอบนำน้ำมันออกนอกประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพด้านพลังงานและเศรษฐกิจของประเทศไทย ภายหลังการหารือ ผอ.รมน. ได้สั่งการให้กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) บูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามและตรวจสอบการดำเนินการเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งระบบ ตั้งแต่ต้นทาง-ระหว่างทาง-ปลายทาง ป้องกันการกักตุน ลักลอบขนย้าย หรือการนำออกนอกประเทศโดยผิดกฎหมาย

สำหรับแนวทางการดำเนินการประกอบด้วย 1.ต้นทาง (โรงกลั่นน้ำมัน) มอบหมายให้ ศูนย์ประสานการปฏิบัติที่ 4 กอ.รมน. ซึ่งรับผิดชอบด้านความมั่นคงทางพลังงาน ทำหน้าที่กำกับดูแลและติดตามการผลิตและการบริหารจัดการน้ำมันจากโรงกลั่น ให้เป็นไปตามกฎหมายและไม่เกิดการนำออกนอกระบบอย่างผิดปกติ 2.กลางทางระหว่างทาง (การขนส่งและการกระจายน้ำมัน)ให้ กอ.รมน.จังหวัดทั่วประเทศ และ กอ.รมน.ภาคส่วนแยก ในกองกำลังป้องกันชายแดน ร่วมกำกับดูแลเส้นทางการขนส่งและการกระจายน้ำมัน โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยงตามแนวชายแดน เพื่อป้องกันการลักลอบขนส่งน้ำมันออกนอกประเทศ

3.ปลายทาง (สถานีบริการน้ำมัน) ให้ชุดตรวจร่วมของ กอ.รมน.จังหวัด ลงพื้นที่สุ่มตรวจสถานีบริการน้ำมันในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อตรวจสอบปริมาณการจำหน่าย การกักตุน และการดำเนินการที่อาจเข้าข่ายผิดกฎหมาย ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในการรักษาเสถียรภาพด้านพลังงานของประเทศ ป้องกันการเอาเปรียบประชาชน และสร้างความโปร่งใสในระบบการค้าพลังงาน พร้อมย้ำว่า กอ.รมน. จะบูรณาการการทำงานร่วมกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การกำกับดูแลมีประสิทธิภาพและสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนทั่วประเทศ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายอนุทิน ขับรถยนต์ไฟฟ้า รุ่น BYD Sealion 7 สี Shark Grey เป็นวันที่ 3 โดยวันนี้เปลี่ยนจากทะเบียนป้ายแดง ฎ 9798 กรุงเทพมหานคร เป็นป้ายขาวทะเบียน จต 32 กรุงเทพมหานคร จากนั้นนายกฯ เป็นประธานการประชุมวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ บนตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล ร่วมกับผู้ว่าฯทั่วประเทศทั้ง 77 จังหวัด โดยมีนายอรรษิษฐ์ สัมพันธรัตน์ ปลัดกระทรวงมหาดไทย นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯกทม. ร่วมด้วยเพื่อประชุมติดตามสถานการณ์น้ำมันในแต่ละจังหวัดว่าแต่ละพื้นที่มีการขาดแคลนหรือไม่ เพื่อนำข้อมูลมาเปรียบเทียบกับส่วนกลาง พร้อมทั้งในที่ประชุมจะมีการกำชับให้ตรวจสอบปัญหาการกักตุนและการลักลอบนำน้ำมันออกนอกประเทศในแต่ละพื้นที่ด้วย

นอกจากการประชุมติดตามสถานการณ์น้ำมันแล้ว นายกฯสั่งการผู้ว่าราชการจังหวัดทั้ง 76 จังหวัดและกรุงเทพมหานคร ถึงการดำเนินมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในห้วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2569 โดยเน้นย้ำในเรื่อง 7 วันอันตรายซึ่งในช่วงที่ผ่านมาสามารถทำให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลง โดยในช่วง 7 วันอันตรายที่จะถึงนี้ ขอให้เข้มงวดทั้งเรื่องการตั้งด่านความปลอดภัยทางถนน จุดตรวจ จุดสกัด การห้ามดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย ทั้งเข็มขัดนิรภัยและหมวกกันน็อกในการเดินทาง มุ่งบังคับใช้กฎหมายอย่างเด็ดขาดเข้มข้น

ด้านนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คมนาคม ในฐานะประธานศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมได้เตรียมมาตรการเชิงรุก เพื่อลดต้นทุน และเพิ่มสภาพคล่องให้กับภาคการขนส่ง ดังนี้ 1.มาตรการชดเชยส่วนต่างราคาน้ำมัน กระทรวงคมนาคม เตรียมเสนอมาตรการ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27925 หน้า: 1(บนซ้าย), 10
Col.Inch: 137.07 Ad Value: 246,726 PRValue (x3): 740,178 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: คลอดดีเซลบี20น้ำมันถูก-ลดต้นทุน

ช่วยเหลือแบบพุ่งเป้าเพื่อชดเชยค่าเชื้อเพลิงให้แก่ผู้ให้บริการ 4 กลุ่มหลัก แยกตามประเภท ดังนี้ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป 287,175 คัน สนับสนุนน้ำมัน 6 บาท/ลิตร, รถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ (บขส./รถร่วมฯ) หมวด 2 และ 3 จำนวน 11,395 คัน สนับสนุนน้ำมัน 4 บาท/ลิตร, รถโดยสารขนาดเล็ก (รถสองแถว/ตู้) หมวด 4 จำนวน 19,414 คัน สนับสนุน 300 บาท/คัน/วัน

และรถจักรยานยนต์รับจ้าง, ไรเดอร์ 114,653 คัน สนับสนุน 300 บาท/คัน/เดือน ซึ่งจะเริ่มสนับสนุนตามมาตรการดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 1-30 เม.ย. 2569 โดยจะคำนวณเงินชดเชยตามการใช้งานจริงผ่านระบบ GPS และแอปพลิเคชัน เพื่อให้ความช่วยเหลือถึงมือผู้ขับขี่โดยตรง 2.ตรึงราคาค่าโดยสาร โดยสั่งการให้กรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง "ตรึงค่าโดยสาร" รถสาธารณะทุกประเภทไว้ในระดับเดิมให้นานที่สุด เพื่อไม่ให้เป็นภาระต่อค่าครองชีพของประชาชน พร้อมขอความร่วมมือผู้ประกอบการเอกชนให้ช่วยกันประคับประคองในช่วงวิกฤตินี้

3.ปลดล็อกน้ำมันสำรองและหนุนดีเซล B20 เพื่อป้องกันปัญหาขาดแคลน กระทรวงคมนาคมได้ประสานงานเพื่อปรับลดสัดส่วนการสำรองน้ำมันตามกฎหมาย ทำให้มีน้ำมันหมุนเวียนในระบบเพิ่มขึ้น และเตรียมเปิดตัว น้ำมันดีเซล B20 ราคาพิเศษ สำหรับภาคขนส่ง ซึ่งจะมีราคาถูกกว่าน้ำมันดีเซลทั่วไปประมาณ 5 บาทต่อลิตร เพื่อลดต้นทุนการเดินรถ

นายพิพัฒน์ กล่าวอีกว่า เราเข้าใจความเดือดร้อนของผู้ให้บริการที่ต้องแบกรับต้นทุนน้ำมันที่สูงขึ้น แต่ขณะเดียวกันเราต้องปกป้องผู้โดยสารไม่ให้ได้รับผลกระทบจากการขึ้นค่าโดยสาร มาตรการที่เราออกมาจึงมุ่งเน้นการลดต้นทุนที่ต้นทาง โดยเฉพาะการจัดจุดเติมน้ำมันพิเศษสำหรับรถสาธารณะในทุกจังหวัด เพื่อให้มั่นใจว่ารถโดยสารจะมีน้ำมันเพียงพอ และให้บริการได้ต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลเดินทางที่จะถึงนี้

นอกจากนี้กระทรวงคมนาคมยังได้จัดตั้งวอร์รูม (War Room) เพื่อติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมัน และผลกระทบต่อค่าขนส่งอย่างใกล้ชิด หากพบผู้ประกอบการรายใดฉวยโอกาสขึ้นราคาเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จะดำเนินการลงโทษขั้นสูงสุดทันที สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่สายด่วนกรมการขนส่งทางบก โทร. 1584

นอกจากนี้ นายพิพัฒน์ เปิดเผยถึงความคืบหน้าการแก้มติ ครม. ที่จะลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันว่า ครม. มีมติลดภาษีสรรพสามิต 1 บาท แต่เรายังใช้ไม่ได้ เพราะต้องรอให้ กกต.อนุมัติก่อน ซึ่งจะเร็วช้าก็อยู่ที่ กกต. เมื่อถามว่า ทำไมลดแค่ 1 บาท นายพิพัฒน์ กล่าวว่า ก็ต้องค่อยเป็นค่อยไป ยอมรับว่ารัฐบาลประยุทธ์และรัฐบาลเศรษฐา เก็บภาษีสรรพสามิตเป็น 0 แต่ก็ขอเวลา เพราะจะทำอะไรก็ต้องดูกระเป๋าตัวเองด้วย เหตุการณ์ต่าง ๆ ก่อนหน้านี้ กระเป๋าในกระทรวงการคลังอยู่เท่าไหร่ ไม่ใช่ผลักภาระ แต่รัฐบาลก็ต้องดูสภาพตัวเอง

นายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ กล่าวว่า นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายแนวทางพิจารณาให้น้ำมันที่ผลิตกลั่นในไทย อยากให้เก็บไว้ใช้ในประเทศ จึงได้มอบหมายให้ตนเองและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูว่า ถ้านำน้ำมันสำเร็จรูปส่งออกไป สปป.ลาว แทนการที่ไทยกลั่นเองส่งไป สปป.ลาว จะทำให้ไทยมีความมั่นคง และมีน้ำมันใช้ในประเทศเฉลี่ย 5 ล้านลิตรต่อวัน ซึ่งตอนนี้กำลังดูรายละเอียดว่าเป็นอย่างไร "การนำน้ำมันสำเร็จรูปทำได้อยู่แล้วและส่งไปลาวได้เช่นกัน ส่วนที่กลั่นก็ใช้ในประเทศ ยืนยันว่าน้ำมันส่งออก ย้ำว่าช่วงที่ผ่านมา 1-25 มี.ค. มีแค่สองประเทศ แค่ สปป.ลาว และเมียนมา เท่านั้น"

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า จากกรณี ครม. มีมาตรการช่วยเหลือเพื่อรับมือกับสถานการณ์ความตึงเครียดในภูมิภาคตะวันออกกลางนั้น ในส่วนการปรับเพิ่มวงเงินผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐคนละ 100 บาทต่อเดือน 1 เดือน จะโอนเงินเข้าบัตรได้ภายในเดือน เม.ย. 69 โดยใช้งบประมาณกลางปี 69 ซึ่งขณะนี้รัฐบาลรักษาการ ต้องขออนุมัติจากคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ก่อน โดยคาดว่าจะใช้เวลาไม่นานเพราะเป็นเรื่องความเดือดร้อนของประชาชน

ขณะที่มาตรการเยียวยาภาคขนส่ง อาทิ รถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะ และผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง รัฐบาลจะชดเชยส่วนต่างราคาน้ำมันตามการวิ่งจริง โดยกรมการขนส่งทางบกใช้ระบบจีพีเอสตรวจสอบ เพื่อให้การเบิกจ่ายแม่นยำและป้องกันการทุจริต ช่วยตรึงค่าตั๋วโดยสารช่วงสงกรานต์ไม่ให้แพงขึ้น คาดใช้งบกลางประมาณ 1,000 ล้านบาท

ส่วนแนวทางการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลเพื่อบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมัน จะเน้นไปที่น้ำมันดีเซลเป็นหลัก เนื่องจากกระทบต่อภาคขนส่งและค่าครองชีพสูงสุด โดยการลดภาษีทุก ๆ 1 บาท จะมีผลให้ราคาขายปลีกลดลงทันที 1 บาทแต่จะทำให้รัฐสูญเสียรายได้ 2,000 ล้านบาทต่อเดือน

ด้านการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยหรือเอสเอ็มอี กระทรวงการคลังได้ประสานกับธนาคารออมสินเตรียมวงเงินสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำประมาณ 10,000 ล้านบาท เพื่อเสริมสภาพคล่องให้กับเอสเอ็มอี โดยคาดว่ามาตรการทั้งหมดจะมีความชัดเจนและเริ่มดำเนินการได้ทันทีเพื่อให้ทันต่อช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะถึงนี้ เพื่อไม่ให้ราคาตั๋วโดยสารปรับตัวสูงขึ้นตามราคาน้ำมัน ส่วนการจัดเก็บภาษีลาภลอยจากกลุ่มพลังงานนั้น ยังไม่มีการหารือในระดับนโยบายและส่วนตัวมองว่าทำได้ยาก เนื่องจากราคาน้ำมันมีความผันผวนสูง คล้ายราคาทองคำหากจะเก็บภาษีในช่วงที่ผู้ประกอบการมีกำไร ก็ต้องพิจารณาด้วยว่าในช่วงที่ราคาน้ำมันโลกตกต่ำจนขาดทุน รัฐจะมีกลไกดูแลอย่างไร

ขณะที่สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่ง

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27925 หน้า: 1(บนซ้าย), 10
Col.Inch: 137.07 Ad Value: 246,726 PRValue (x3): 740,178 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: คลอดดีเซลบี20น้ำมันถูก-ลดต้นทุน

ประเทศไทย นัดประชุม 16 องค์กรในเครือข่าย ซึ่งมีสมาชิกเป็นรถบรรทุกประมาณ 3 แสนคัน โดยแจ้งมติประชุม 7 ข้อดังนี้ 1.ปรับขึ้นอัตราค่าขนส่งแบบขั้นบันไดและตามระยะทางขั้นแรก 10% ขั้นต่อไปเป็น 15-20% และ 20-35% มีผลตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2569 โดยเริ่มที่ 10% และปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมัน 2.กำหนดราคาหน้าสถานีบริการน้ำมัน(ปั๊ม) และผู้ค้าส่งน้ำมัน(จ๊อบเบอร์)ให้อยู่ในอัตราที่ใกล้เคียงกันและปล่อยน้ำมันให้ครบตามโควตา

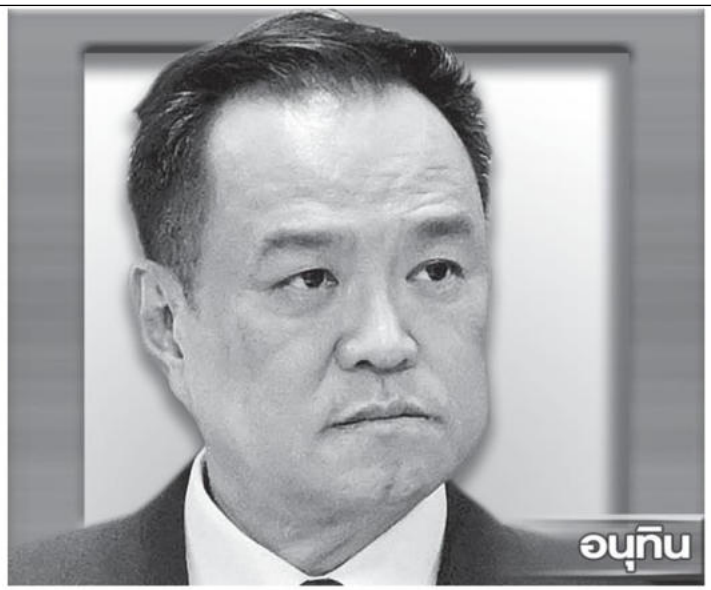
3.ไม่เห็นด้วยกับรัฐบาลให้ใช้ B20 เนื่องจากนำของแพงมาผสมกับของถูก ไม่เหมาะกับรถบรรทุก จะส่งผลในการซ่อมบำรุง 4.เสนอรัฐบาลเปลี่ยนคณะกรรมการศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) เนื่องจากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่ามีผลประโยชน์ทับซ้อน 5.ปรับราคาโครงสร้างราคาน้ำมันทั้งระบบ 6.ขอให้รัฐบาลเร่งจัดเก็บภาษีลาภลอย และ 7.รณรงค์ให้ผู้ประกอบการใช้เทคโนโลยีจัดการรับส่งสินค้าลดต้นทุนในการบรรทุกเที่ยวเปล่า เพิ่มรายได้ และลดปล่อยคาร์บอนเพื่อลดมลพิษ

รายงานข่าวจากคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) มีมติเห็นชอบแนวทางรัฐบาลในการเร่งขยายผลการใช้ดีเซล บี 20 เห็นชอบแนวทางการส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซล บี 20 ให้เป็นน้ำมันทางเลือกราคาประหยัด สำหรับผู้ประกอบการ โดยมีส่วนต่างถูกกว่าน้ำมันดีเซล บี 7 ถึง 5 บาทต่อลิตร ช่วยให้ผู้ประกอบการลดต้นทุนเชื้อเพลิงได้ทันที ซึ่งกลุ่มเป้าหมายหลักได้เน้นการใช้งานในกลุ่มรถบรรทุกขนส่งขนาดใหญ่ และเครื่องจักรกลอุตสาหกรรม เป็นต้น ขณะนี้ผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ ทั้ง ปตท. บางจาก และเชลล์ กำลังเร่งกระบวนการผลิตและเตรียมความพร้อมด้านคลังน้ำมันเพื่อให้สามารถกระจายน้ำมัน บี20 ให้แก่กลุ่มเป้าหมายได้ภายในสัปดาห์หน้า.

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/-
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24903 **หน้า:** 3(บน)
Col.Inch: 73.95 **Ad Value:** 55,462.50 **PRValue (x3):** 166,387.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เร่งเบรกอารมณ์ร่วม



เร่งเบรกอารมณ์ร่วม

นั่งไม่ติด ก้นร้อนพอๆกับอารมณ์คนไทย

"นายกฯหนู" อนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เรียกประชุม ครม.ด่วนนัดพิเศษ ออก 7 มาตรการเร่งรับมือหลังลอยตัวราคาน้ำมันเบนซิน-ดีเซล พุ่งพรวด 6 บาท

จัดแพ็กเกจต่อลมหายใจระยะสั้น เยียวยาผลกระทบประชาชนกันเฉพาะหน้า

สั่งกระทรวงการคลังพิจารณาลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน หวังกดราคาหน้าปั๊มลดลง พ่วงเติมเงินเข้าบัตรสวัสดิการรัฐให้กลุ่มเปราะบาง 13.3 ล้านคน อีก 100 บาท จาก 300 บาท เพิ่มเป็น 400 บาทต่อเดือน เป็นเวลา 1 เดือน ช่วยค่าครองชีพในภาวะเร่งด่วน

ตลอดจนอุดหนุนส่วนต่างราคาน้ำมันกลุ่มขนส่ง พุ่งเป้ากลุ่มรถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะ มอเตอร์ไซค์รับจ้าง การพยุงราคาปุ๋ย ลดต้นทุนเกษตรกร การสนับสนุนใช้น้ำมัน B20 ช่วยชาวประมง

ขณะที่กระทรวงพาณิชย์สั่งขยายบัญชีสินค้าควบคุมเพิ่มขึ้นอีก 7 รายการ จากเดิม 59 รายการ

ตรึงสินค้าที่จำเป็นต่อการดำรงชีวิต และเป็นปัจจัยสำคัญในการผลิต อาทิ เม็ดพลาสติก น้ำดื่มบรรจุขวด ซอสปรุงรส ห้ามปรับขึ้นราคาก่อนได้รับอนุญาต ซ้ำเติมความรู้สึกประชาชน

ก้นร้อนกันทุกกระทรวง รับมือพายุอารมณ์คนไทยที่โดนปล้นกลางดึก ลักไก่ขึ้นราคาน้ำมันสุดโหด คนใช้รถแตกตื่นไม่ต้องหลับต้องนอน รีบออกไปเข้าคิวเติมน้ำมันแน่นปั๊มก่อนถึงเส้นตายตี 5 วันรุ่งขึ้น

น้ำมันไทยขึ้นเร็วกว่าลิฟต์ และยังไม่รู้จะขึ้นต่อเนื่องหลังจากนี้อีกหรือไม่ ต้องลุ้นตัวโก่งสถานการณ์พลังงานตลาดโลกวันต่อวัน

วิกฤติพลังงานพาดึงเครียดไปทั้งประเทศ "นายกฯหนู" ยังออกลูกบ่ายเบี่ยงเลี่ยงสัมภาษณ์สื่อในยามที่คนไทยหัวฟัดหัวเหวี่ยง พูดอะไรไปก็พาลไม่เข้าหู ถึงแม้น้ำมันจะกลับมาเต็มปั๊ม แต่คนไทยดันไม่เหลือเงินติดกระเป๋า

ภาวะพระศุกร์เข้าพระเสาร์แทรกวิกฤติซ้อนวิกฤติอีนุงตุงนังมั่วกันไปหมด "นายกฯหนู" โดนกระแสสังคมพุ่งเป้าก่นด่า รองรับสนามอารมณ์ประชาชน

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/-
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24903 **หน้า:** 3(บน)
Col.Inch: 73.95 **Ad Value:** 55,462.50 **PRValue (x3):** 166,387.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เร่งเบรกอารมณ์ร่วม

ผูกปีเผชิญแต่เส้นทางวิบากกรรมตั้งแต่สงครามเชื้อโรคโควิด-19 ปัญหาน้ำท่วมหาดใหญ่ การสู้รบไทย-กัมพูชา ล่าสุดก็ไฟสงครามตะวันออกกลาง

บททดสอบหนักหน่วงพิสูจน์ภาวะผู้นำยามวิกฤติตามสภาพการบริหารจัดการหน้างานที่มีมากกว่าเรื่องน้ำมันขาดแคลน เพราะเชื่อมโยงไปถึงผลประโยชน์ของโรงกลั่น

ตามหลักฐานตำตา ปั๊มหลายแห่งในต่างจังหวัดถูกลดโควตาการส่งน้ำมันจากโรงกลั่น สะท้อนความผิดปกติการขาดแคลนน้ำมัน ที่อาจมีอะไรมากกว่าความตื่นตระหนกของประชาชนตามความเชื่อรัฐบาล

ท่ามกลางข้อครหา ไอ้โม่งอมน้ำมันฟันกำไรมหาศาล จุดข้อสงสัยเป็นการถอนทุนเลือกตั้งหรือไม่

สภาพการแก้ปัญหาหน้างานรัฐบาลที่กล้าๆกลัวๆ ไม่บังคับใช้กฎหมายให้โรงกลั่นลดราคาค่าการกลั่นลงมาปล่อยให้ฟันกำไรลากลอยกินส่วนต่างมโหฬาร มีเพียงแค่มาตรการขอความร่วมมือกับทุนใหญ่

ตรงตามตั้งข้อสังเกตสส.หลายคนที่อภิปรายญัตติด่วนในที่ประชุมสภาฯ ช่วงกลางสัปดาห์ถึงแนวทางรับมือวิกฤติพลังงานโลก

ตั้งคำถามชวนเอะใจท่าทีรัฐบาลขึงขังอยู่แต่ปลายน้ำสั่งผู้ว่าฯนายอำเภอกวดขันการกักตุนน้ำมันเฉพาะปั๊มรายย่อยและรถขนส่งน้ำมัน

แต่ไปละมุนละม่อมกับต้นน้ำอย่างโรงกลั่น ไม่กล้าควบคุมราคาหน้าโรงกลั่น

ถ้าไม่เริ่มต้นควบคุมราคาที่ต้นตอหน้าโรงกลั่นก็ไม่สามารถแก้ปัญหากักตุนพลังงานบานปลายไปกระทบค่าครองชีพต่างๆพุ่งทะยานตามมาไม่มีวันจบ

บทพิสูจน์ฝีมือการแก้ปัญหาวิกฤติพลังงาน ที่ไม่ได้หยุดอยู่แค่การลดตัวเลขราคาน้ำมันอย่างเดียว

แต่เป็นเดิมพันความเชื่อมั่นความศรัทธาวัดการตัดสินใจ"นายกฯหนู" จะเป็นที่พึ่งประชาชนยามวิกฤติได้แค่ไหน ยิ่งมีหัวโขนตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ทุกคำพูด ทุกการตัดสินใจ ยิ่งถูกจับจ้องนำไปขยายผล

ตามคิวสุ่มเสี่ยงช่วงต้นเดือน เม.ย. การแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภาไม่แคล้วกลายเป็นแวทีย่อยซักฟอกรัฐบาลล่วงหน้า หากรัฐบาลยังไม่สามารถแก้ไขสถานการณ์ราคาน้ำมันให้ดีขึ้นได้ มีหวังถูกฝ่ายค้านนำไปขยี้เป็นประเด็นการเมือง

สะกดจิตให้เห็นรัฐบาลเป็นพวกเดียวกับไอ้โม่งเร้าความรู้สึกประชาชนให้มีอารมณ์ร่วมมากขึ้น

วิกฤติพลังงานใกล้ลามสู่วิกฤติปากท้อง จุดอันตรายร้ายแรงที่รัฐบาลต้องคลี่คลายปัญหาด้วยการกระทำมากกว่าคำพูด หยุดอารมณ์ร่วมประชาชน มีไอ้โม่งอยู่ในรัฐบาล

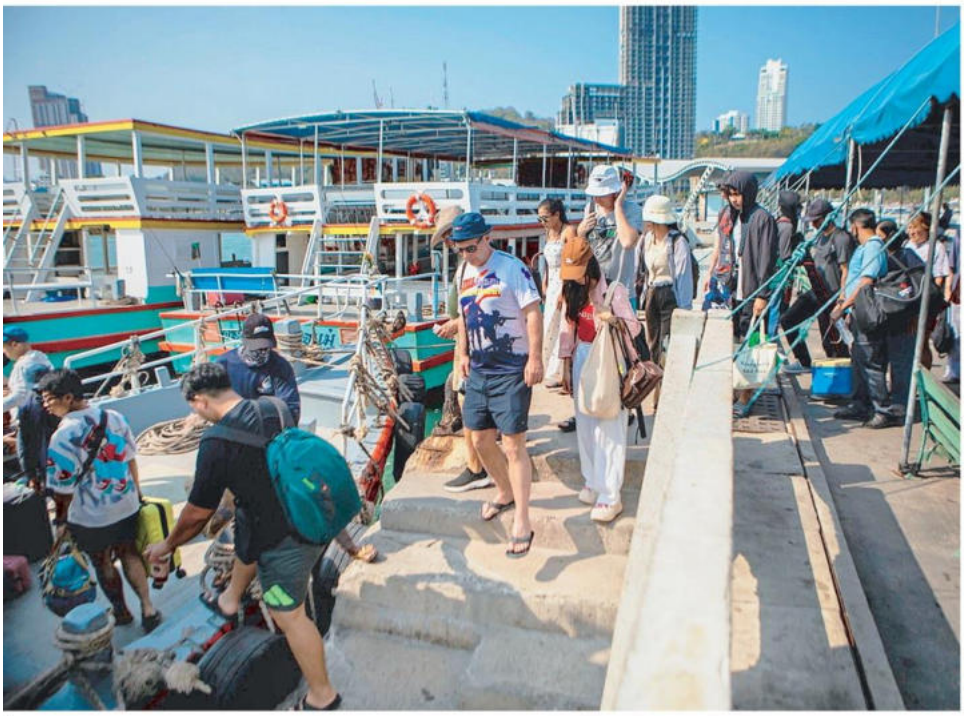
รักษาความเชื่อมั่นรัฐบาลใหม่ไม่ให้หมดราคาตั้งแต่ยังไม่ทันเริ่มนับหนึ่งบริหารประเทศ!!!

ทีมข่าวการเมือง *รายงาน*

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24903 **หน้า:** 1(บนซ้าย), 8, 10
Col.Inch: 278.84 **Ad Value:** 418,260 **PRValue (x3):** 1,254,780 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: สั่งรถไฟ-บขส. ตรึงราคา! ช่วง'สงกรานต์'



ขึ้นค่าโดยสาร นักท่องเที่ยวไทยและต่างชาติใช้บริการเรือโดยสารพัทยา-เกาะล้าน จ.ชลบุรี มีการแจ้งปรับอัตราค่าโดยสารเรือจากเดิม 30 บาท เป็น 40 บาท เริ่ม 10 เม.ย. หลังแบกรับต้นทุนมายาวนานกว่า 16 ปี มีการยื่นคำร้องขอปรับตั้งแต่ปี 2566 ได้รับการอนุมัติเมื่อวันที่ 23 มี.ค.ที่ผ่านมา เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะเศรษฐกิจและต้นทุนพลังงานสูงขึ้น.

สั่งรถไฟ-บขส. ตรึงราคา! ช่วง'สงกรานต์'

พิษน้ำมันแพงทำคนไทยเดือดร้อนทุกหย่อมหญ้า ราคาสินค้า ค่าโดยสาร เรือ เครื่องบิน ค่าขนส่ง พุ่งทะยานตามราคาน้ำมัน ชาวบ้านบ่นกินมาม่า ★ มีต่อหน้า 8

พิพัฒน์การันตีน้ำมันไม่ขาด ให้ผู้ค้ารายงานสต๊อกทุกวัน แน.ย.ภาคขนส่งขอปรับขึ้น

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24903 หน้า: 1(บนซ้าย), 8, 10
Col.Inch: 278.84 Ad Value: 418,260 PRValue (x3): 1,254,780 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: สั่งรถไฟ-บขส. ตรึงราคา! ช่วง'สงกรานต์'

สั่งรถไฟ

☆ ต่อจากหน้า 1

ทุกวัน "พิพัฒน์" เผยเบื้องหลังดีเซลพุ่ง ตั้งใจปรับแค่3บาทแต่อ้างอิงตลาดสิงคโปร์เลยพุ่งพรวดรวดเดียว 6บาทยันไม่รู้ล่วงหน้าก่อนประกาศไม่เอื้อประโยชน์ปั๊ม PT ไม่มีไอ้โม่งกักตุน กองทุนน้ำมันตั้งเพดานอุดหนุนติดลบได้ 1.2 แสนล้าน ศบก.แถลงผลตรวจคลังน้ำมัน-จ๊อบเบอร์ 7 จังหวัด ไม่พบผิดปกติ "นายกฯ" สั่งปรับแผนส่งออกน้ำมันให้ สปป.ลาว กรมธุรกิจพลังงานใช้ยาแรงคุมเข้มผู้ค้าน้ำมันรายงานสต๊อกทุกวัน สงกรานต์น้ำมันไม่ขาดปั๊มคาดคนแห่เดินทางกลับบ้าน บขส.-รถไฟ หนาแน่นกว่าทุกปี กระทรวงคมนาคมสั่งตรึงค่าโดยสารรถสาธารณะ บขส.เสริมรถไม่อั้น ไม่ขึ้นราคาค่าตั๋วส่งคนกลับบ้าน ด้านสหพันธ์ขนส่งฯทนพิษดีเซลไม่ไหว เดินหน้าขึ้นค่าขนส่ง 10-35% เริ่ม 1 เม.ย.

การปรับขึ้นราคาน้ำมันรวดเดียว 6-8 บาทต่อลิตร ตั้งแต่เช้าวันที่ 26 มี.ค. ส่งผลกระทบโดยตรงต่อค่าครองชีพ สินค้าอุปโภคบริโภคมีแนวโน้มปรับราคาสูงขึ้น ภาคขนส่งเตรียมปรับขึ้นค่าบริการ เกษตรกรแบกรับต้นทุนค่าเครื่องจักรและน้ำมันเพิ่มขึ้น รวมถึงผู้ใช้รถรายย่อยต่างเดือดร้อนกันทั่วหน้า ครม. คลอด 7 มาตรการเยียวยา ลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมัน เติมเงินเข้าบัตรคนจนเพิ่มอีก 100 บาท ขณะที่หน้าปั๊มน้ำมันหลายจังหวัดเริ่มเงียบเหงา ประชาชนไม่ต่อแถวยาวเป็นกิโลรอซื้อน้ำมันเหมือนที่ผ่านมา

● ตรวจคลังน้ำมันไม่พบผิด

เมื่อเวลา 11.05 น. วันที่ 27 มี.ค. ที่ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) ทำเนียบรัฐบาล นายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แถลงว่า กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) และพาณิชย์จังหวัดลงพื้นที่ตรวจผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่มีคลังน้ำมันและจ๊อบเบอร์จำนวน 22 จุด ใน 7 จังหวัด ประกอบด้วย ฉะเชิงเทรา นครราชสีมา อุดรธานี ลำปาง พิษณุโลก ชุมพร และสงขลา ผลการตรวจในส่วนจ๊อบเบอร์ทั้งจ๊อบเบอร์ที่มีคลังน้ำมันและไม่มีคลังน้ำมันไม่พบความผิดปกติ ที่มีคลังน้ำมันพบน้ำมันอยู่ในคลังเหลือติดคลังเฉลี่ยประมาณ 1 หมื่นลิตร ส่วนที่อยู่ในแต่ละจ๊อบเบอร์เป็นน้ำมันที่อยู่ระหว่างการขาย การตรวจสอบข้อมูลทั้งผู้ซื้อผู้ขายของจ๊อบเบอร์ที่มีการบันทึกไว้ถูกต้องตรงกัน ไม่มีความผิดปกติ การตรวจสอบคลังน้ำมันที่เป็นผู้ค้าตามมาตรา 7 ที่เป็นคลังน้ำมันขนาดใหญ่ที่ จ.สงขลา บริษัท ปตท. และเชลล์ ทั้ง 2 คลังมีน้ำมันเหลือติดคลังไม่ถึง 50% หรือประมาณ 10 ล้านลิตร จากความจุที่จุได้ 25-28 ล้านลิตร มีการซื้อขายและจัดส่งน้ำมันออกไปถูกต้อง ไม่มีข้อมูลผิดปกติ

● นำเข้าน้ำมันดิบต่อเนื่อง

นายดนุชากล่าวว่า ข้อมูลจากหอการค้าที่สำรวจสถานีน้ำมันทั่วประเทศ 550 แห่ง พบว่าปั๊มที่มีน้ำมันหมดลดลงค่อนข้างมาก จากประมาณ 450 แห่ง เหลืออยู่กว่า 390 แห่ง จะสำรวจตอนกลางคืนทุกวันและช่วงเช้าจะมีน้ำมันเติมให้บริการได้ต่อเนื่อง ส่วนปริมาณน้ำมันดิบที่เข้าไทยตั้งแต่ 1-18 มี.ค. มีประมาณ 3.4 พันล้านลิตร ช่วงวันที่ 20-25 มี.ค.เข้ามาอีกประมาณ 878 ล้านลิตร รวมแล้วประมาณ 4.2 พันล้านลิตร เพียงพอที่จะนำมากลั่นช่วงเดือน เม.ย. มีแผนนำเข้าน้ำมันดิบต่อเนื่องช่วงสิ้นเดือน มี.ค. มีน้ำมันเข้ามาอีกประมาณ 4 ล้านบาร์เรล เดือน เม.ย.มีเข้ามาอีกประมาณ 24 ล้านบาร์เรล และเดือน พ.ค. ผู้ค้าอย่าง ปตท.ได้ทำสัญญาแล้วและเตรียมส่งมอบประมาณ 8 ล้านกว่าบาร์เรล จะจัดหาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มีน้ำมันเพียงพอสำหรับการใช้ในประเทศ

● ปรับแผนส่งออกลาว-เมียนมา

นายดนุชากล่าวอีกว่า ส่วนน้ำมันที่ไทยส่งออกไป 2 ประเทศคือ สปป.ลาว และเมียนมา ตั้งแต่วันที่ 1-25 มี.ค. ส่งไป สปป.ลาว ประมาณ 4.6 ล้านกว่าลิตรต่อวัน เมียนมา 2 แสนกว่าลิตรต่อวัน ทั้งนี้ นายกฯมีดำริว่าน้ำมันที่เราผลิตและกลั่นได้ในประเทศ อยากเอาเก็บให้ประชาชนในประเทศได้ใช้ จึงมอบหมายให้ตนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับรูปแบบ โดยอาจนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปจากต่างประเทศเพื่อส่งออกไปยัง สปป.ลาวแทน เพื่อเพิ่มน้ำมันสำรองในประเทศให้มากขึ้นอย่างน้อยจะเพิ่มความมั่นคงด้านพลังงานได้อีกประมาณ 5 ล้านลิตรต่อวัน ขณะนี้กำลังดูรายละเอียด

● ผลิตดีเซล 81.51 ล้านลิตร

ด้านนายวุฒิพัทธ์ ตันติเวสส รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวถึงความคืบหน้าการดูแลน้ำมันตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทางว่า มีปริมาณการผลิตและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยเดือน มี.ค. ตั้งแต่ 1-24 มี.ค. ผลิตอยู่ที่ 81.51 ล้านลิตรต่อวัน จำหน่ายอยู่ที่ 81.63 ล้านลิตรต่อวัน ส่งออกอยู่ที่ 4.55 ล้านลิตรต่อวัน การจำหน่ายและส่งออกรวมกันอยู่ที่ 86.18 ล้านลิตรต่อวัน น้ำมันแบนซินเฉลี่ย 1-24 มี.ค. ผลิต 37.12 ล้านลิตรต่อวัน จำหน่ายอยู่ที่ 35.10 ล้านลิตรต่อวัน การส่งออกอยู่ที่ 0.00 ล้านลิตรต่อวัน ภาพรวมการจำหน่ายและส่งออกอยู่ที่ 35.10 ล้านลิตรต่อวัน ขณะที่ภาพรวมน้ำมันดีเซลหมุนเร็วและน้ำมันเบนซิน กรมธุรกิจพลังงานแจ้งให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ส่งข้อมูลการรับจ่ายน้ำมันของคลังน้ำมันเพิ่มเติมตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 3/2569 กรมได้จัดทำแบบฟอร์มรายงานเพิ่มเติมทุกคลัง ระบุสถานที่จัดส่งปลายทาง หมายเลขทะเบียนรถขนส่ง รวบรวมนำส่งให้กระทรวงยุติธรรม กรมสอบสวนคดีพิเศษ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติใช้ในการตรวจสอบ

● คุมเข้มผู้ค้ารายงานสต๊อก

นายวุฒิพัทธ์กล่าวว่า กระทรวงพลังงานได้ออกประกาศ เรื่องการกำหนดมาตรการและเงื่อนไขในการดำเนินการค้าของผู้ค้าน้ำมันอันเนื่องมาจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง โดยนายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน ได้ลงนามและประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อ 26 มี.ค. มีสาระสำคัญผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ต้องแสดงราคาและสต๊อกของโรงกลั่นและคลังน้ำมันทุกแห่ง ต้องปิดป้ายแสดงราคาและปริมาณน้ำมันคงเหลือรายวันชัดเจน ต้องรายงานข้อมูลต่อภาครัฐทุกวัน ทั้งราคาขายและสต๊อกคงเหลือให้กรมธุรกิจพลังงานทราบภายใน 18.00 น. ให้ผู้ค้าน้ำมันขายน้ำมันเชื้อเพลิงตามราคาที่แสดงไว้หน้าโรงกลั่นหรือคลังและไม่สูงกว่าราคาที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานประกาศไว้บนเว็บไซต์หรือไม่เกินราคาหน้าปั๊มที่ราคาแนะนำซึ่งเป็นพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล แต่ในภูมิภาคขึ้นอยู่กับการขนส่งตามที่ตาราง สนพ. เคยประกาศไว้ และผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่เป็นโรงกลั่นต้องรายงานต้นทุนการกลั่นให้กรมธุรกิจพลังงานทราบทุกวันศุกร์ภายใน 12.00 น.

● แอปฯ "Fuel Now" เช็กพิกัดน้ำมัน

นายวุฒิพัทธ์กล่าวต่อว่า ส่วนการพัฒนาแอปพลิเคชันการจำหน่ายและขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel Now ที่แสดง Fuel Status ให้สำนักงานพลังงานจังหวัดและเจ้าของปั๊มได้กรอกข้อมูลพิกัดและสถานะของสถานีบริการ ว่ามีน้ำมันเพียงพอจำหน่ายปกติหรือขาดเป็นบางชนิด ปัจจุบันได้ให้ทางผู้ค้าน้ำมันให้ความร่วมมืออย่างรวดเร็ว ในการที่จะนำข้อมูลเข้ามาเพื่อความสมบูรณ์ของแอปพลิเคชันให้มากขึ้น และทาง DGA ได้ประสานที่จะนำแอปพลิเคชันดังกล่าวเข้าไปอยู่ในแอปพลิเคชันทางรัฐด้วย ขณะที่ระบบการตรวจสอบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงหรือ Fuel DM ทุกครั้งที่มีการขนส่งจะต้องมีการกรอกข้อมูลในระบบนี้ ว่าจะเป็นการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทอะไร ปริมาณเท่าใด จากคลังไหนไปคลังไหน พร้อมแสดงใบกำกับการขนส่งเข้าสู่ระบบพร้อมขอ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24903 หน้า: 1(บนซ้าย), 8, 10
Col.Inch: 278.84 Ad Value: 418,260 PRValue (x3): 1,254,780 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: สั่งรถไฟ-บขส. ตรึงราคา! ช่วง'สงกรานต์'

ข้อมูลย้อนหลังตั้งแต่ 1 ก.พ.69 เป็นต้นมา

● "พิพัฒน์" เปิดเบื้องหลัง 6 บาท

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯและรมว.คมนาคม ผอ.ศูนย์บริหารสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง (ศบก.) กล่าวถึงการปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลแบบก้าวกระโดด 6 บาทต่อลิตร ในคืนเดียวว่า มาจาก 2 ปัจจัยหลัก คือ ราคาอ้างอิงตลาดสิงคโปร์ที่พุ่งสูงขึ้นอย่างรุนแรงและการรักษาระยะห่างราคากับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะมาเลเซีย ก่อนหน้านี้รัฐบาลมีแผนปรับขึ้นเพียง 3 บาท หากมาเลเซียยังคงราคาไว้ที่ 38-39 บาท แต่ปรากฏว่าช่วงค่ำตลาดสิงคโปร์ปิดตัวด้วยราคากระโดดสูงขึ้น มาเลเซียปรับราคารวดเดียว 7 บาท ขึ้นไปอยู่ที่ 45 บาทต่อลิตร หากไทยปรับเพียง 3 บาท จาก 33 บาท เป็น 36 บาท ทำให้ส่วนต่างราคาน้ำมันระหว่างไทยกับมาเลเซียห่างกันเกือบ 10 บาท นำไปสู่ปัญหาลักลอบเติมน้ำมันข้ามแดน รถขนส่งจะมาเติมน้ำมันในฝั่งไทยแล้ววิ่งกลับไป เป็นการสูญเสียของประเทศ การตัดสินใจขึ้น 6 บาทรวดเป็นการแก้ปัญหาทั้งเรื่องส่วนต่างราคาและหยุดยั้งสภาวะโกลาหลที่ประชาชนแห่กักตุนน้ำมันจนขาดปั๊ม

☆ มีต่อหน้า 10

สั่งรถไฟ

☆ ต่อจากหน้า 8

● ปัดรู้ล่วงหน้า-เอื้อประโยชน์ PT

นายพิพัฒน์กล่าวว่า ไม่อยากให้มีการประกาศขึ้นราคาตอน 22.00 น.อีกแล้ว ทำให้เกิดกระแสวิพากษ์วิจารณ์หนักทั่วรัลงเต็มบ้านเตรียมหารือกับกบน. ให้ประชาชนและผู้ประกอบการมีเวลาเตรียมตัวล่วงหน้า ข้อครหาที่ว่ารู้ข้อมูลอินไซด์ล่วงหน้าเอื้อประโยชน์ให้สถานีบริการน้ำมัน PT กักตุนน้ำมันทำกำไร ยืนยันว่าไม่ทราบตัวเลข 6 บาทล่วงหน้า ได้รับโทรศัพท์แจ้งจาก รมว.พลังงาน เวลาประมาณ 21.00 น. และนายกฯทราบเรื่องในเวลาไล่เลี่ยกัน ตนลาออกจากการเป็นผู้บริหารบริษัทมานาน 23-24 ปีแล้ว ปัจจุบันเป็นเพียงผู้ถือหุ้นรายหนึ่ง น้องชายเป็นผู้บริหารสูงสุด นอกจากนี้ PT เป็นบริษัทมหาชนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ มีคณะกรรมการบริษัทบริหาร เข้าไปชี้นำหรือสั่งการไม่ได้ ห้าให้ผู้ที่วิจารณ์รอพิสูจน์จากผลประกอบการไตรมาสที่ และผลประกอบการรวมต่อปีของบริษัทจะมีกำไรก้าวกระโดดผิดปกติอย่างที่ถูกกล่าวหาหรือไม่ ส่วนกรณีปั๊ม PT มีน้ำมันขาย ขณะที่ปั๊มอื่นขาดแคลน PT เป็นผู้ค้าตามมาตรา 7 ที่ไม่มีโรงกลั่นแรง ต้องทำสัญญาซื้อน้ำมันจากโรงกลั่นหลายแห่งเพื่อกระจายความเสี่ยง เช่น ไทยออยล์ IRPC บางจาก เมื่อเกิดวิกฤติผู้บริหารจึงเจรจากับทุกโรงกลั่นให้ปล่อยน้ำมันตามโควตาขั้นสูงสุด ไม่ให้กระทบต่อแฟรนไชส์กว่า 2,000 แห่ง

● ไม่มี "ไอ้โม่ง" กักตุนเก็งกำไร

นายพิพัฒน์กล่าวว่า ไม่เชื่อว่ามีไอ้โม่งรายใหญ่กักตุนน้ำมันเพื่อเก็งกำไร แต่เกิดจากปัจจัย 2 ส่วน คือ บริษัทขนส่งและไซต์งานก่อสร้างปกติจะสั่งน้ำมันมาเติมในแท็งก์แบบพอใช้ เมื่อเกิดความไม่แน่นอนทุกแห่งจึงสั่งเติมเต็มแท็งก์สำรองเอาไว้เพื่อป้องกัน ปัญหาและพฤติกรรมประชาชนที่เปลี่ยนไปจากเดิมที่ขับรถจนน้ำมันเกือบหมดจึงค่อยเติม เปลี่ยนมาเป็นน้ำมันลดลงเพียงขีดเดียวก็รีบเข้าปั๊มเพื่อเติมให้เต็มถังทันที เมื่อรถยนต์นับล้านคันทำพร้อมกันจึงเกิดเป็นกองทัพมด ที่ทำให้น้ำมันหายไปจากระบบวันละหลายสิบล้านลิตร

● กองทุนฯติดลบได้ 1.2 แสนล้าน

นายพิพัฒน์กล่าวว่า รัฐบาลเตรียมลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันลง 1 บาท โดยรอ กกต.อนุมัตินายกฯส่งการบ้านให้สมาคมโรงกลั่นพิจารณาปรับลดค่าการกลั่น หากปฏิเสธรัฐบาลอาจต้องนำมาตรการทางกฎหมายอย่าง "ภาษีลาภลอย" มาบังคับใช้กับกำไรส่วนเกิน ได้เสนอแนวทางนี้ให้กระทรวงการคลังไปศึกษาแล้ว กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งเพดานอุดหนุนจนติดลบไว้ที่ 120,000 ล้านบาท รัฐบาลยังมีเครื่องมือทางภาษีสรรพสามิตเหลือให้ใช้เล่นต่ออีกประมาณลิตรละ 5-6 บาท หากใช้เครื่องมือทุกอย่างจนหมดสถานการณ์ยังไม่ดีขึ้น ราคาจะเท่าไหร่ก็ต้องเป็นไปตามนั้น คือต้องปล่อยให้ลอยตัว เมื่อถามถึงโอกาสที่ราคาน้ำมันดีเซลจะพุ่งไปถึงลิตรละ 50 บาท นายพิพัฒน์ตอบว่า ผมว่าไปถึง ถ้าเหตุการณ์ยังไม่จบ ราคาพลังงานต้องอิงตามตลาดสิงคโปร์และประเมินเปรียบเทียบกับมาเลเซียเป็นหลัก แม้แต่มาเลเซียที่เป็นประเทศผู้ผลิตน้ำมันยังไม่สามารถอั้นราคาไว้ได้

● สงกรานต์น้ำมันไม่ขาดปั๊ม

นายพิพัฒน์ยังให้คำมั่นว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะถึงนี้ได้เตรียมแผนสำรองสูงสุดโดยจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำมันเคลื่อนที่ไปจอดสแตนด์บายตามจุดพักรถและแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ขอยืนยันว่าช่วงสงกรานต์น้ำมันจะไม่ขาดสถานีบริการอย่างแน่นอน ถ้าไม่มีก็ต้องด่าผมอยู่แล้ว ผมก็รับอยู่แล้ว ผมมีหน้าที่ที่ต้องไปบริหารจัดการร่วมกับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ทุกราย

● เร่งกระจายทั่วประเทศ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ออกแถลงการณ์ กลุ่ม ปตท. เร่งผลิตและกระจายน้ำมันเต็มกำลังให้ประชาชนมีพลังงานใช้อย่างเพียงพอ ในช่วงที่ความต้องการใช้น้ำมันสูงขึ้น โรงกลั่นในกลุ่ม ปตท.เดินเครื่องผลิตเฉลี่ย 105% ของกำลังการผลิต และเปิดคลังน้ำมันตลอด 24 ชั่วโมง 7 วัน กระจายน้ำมันไปยังสถานีบริการและผู้ค้าส่งทั่วประเทศ จากข้อมูลการบริหารจัดการโรงกลั่นของกลุ่ม ปตท. ปริมาณการผลิตน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นจากระดับปกติ 48 ล้านลิตรต่อวัน เป็น 51.4 ล้านลิตรต่อวัน หรือเพิ่มขึ้น 7% น้ำมันที่ผลิตได้ถูกจัดสรรเข้าสู่ตลาดในประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยการจำหน่ายน้ำมันดีเซลในประเทศเพิ่มขึ้นจาก 42 ล้านลิตรต่อวัน เป็น 49.3 ล้านลิตรต่อวัน ขณะที่การส่งออกได้ปรับลดลงจาก 6.3 ล้านลิตรต่อวัน เหลือ 2 ล้านลิตรต่อวัน เป็นการส่งออกไปยังประเทศเมียนมาและลาว

● คมนาคมตรึงค่าโดยสาร

วันเดียวกัน นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯและ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า หลายฝ่ายกังวลราคาน้ำมันสูงกระทบการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล ประชาชนจะเดินทางกลับภูมิลำเนาด้วยระบบขนส่งสาธารณะแทน ทางกระทรวงคมนาคมยืนยันว่าจะตรึงราคาค่าโดยสารไม่ให้ปรับเพิ่มขึ้น ได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรึงค่าโดยสารรถสาธารณะทุกประเภทไว้ในระดับเดิมนานที่สุด พร้อมขอความร่วมมือผู้ประกอบการเอกชนช่วยประคับประคองในช่วงวิกฤติ ได้ประสานให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ ปตท. เติมน้ำมันเข้าสู่ถังเก็บที่สถานีขนส่งทั่วประเทศของบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) ให้เต็มศักยภาพรองรับทั้งรถโดยสารประจำทางและรถเสริมในช่วงเทศกาลสงกรานต์ จะไม่เกิดปัญหาน้ำมันขาดแคลนแน่นอน

● บขส.ยันไม่ขึ้นราคาตั๋ว

ด้านนายอรรถวิท รักจำรูญ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) กล่าวว่า ช่วงเทศกาลสงกรานต์ บขส.คาดการณ์จะมีประชาชนเดินทางกลับบ้านด้วยรถ บขส.เพิ่มขึ้นแน่นอน คาดว่าเที่ยวไปวันที่ 9-12 เม.ย.จะมีผู้โดยสารเดินทางวันละ 140,000 คน ใช้รถโดยสาร (รถบริษัทฯและรถร่วมฯ) วันละ 7,000 เที่ยว ส่วนเที่ยวกลับวันที่ 16-19 เม.ย. จะมีผู้โดยสารเดินทางวันละ 120,000 คน ใช้รถโดยสาร (รถบริษัทฯและรถร่วมฯ) วันละ 6,000 เที่ยว บขส.ได้เตรียมรถโดยสารไม่ประจำทาง (มาตรฐาน 30) ไว้กว่า 1,000 คัน เพื่อเสริมรถไม่อั้นบริการประชาชนที่จะหันมาใช้รถ บขส. เพื่อไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง ส่วนค่าโดยสารทาง บขส.ยืนยันจะไม่มีการปรับราคา

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 ฉบับที่: 24903 หน้า: 1(บนซ้าย), 8, 10
Col.Inch: 278.84 Ad Value: 418,260 PRValue (x3): 1,254,780 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: สั่งรถไฟ-บขส. ตรึงราคา! ช่วง'สงกรานต์'

ตั๋วรถ บขส. และรถร่วม บขส. แน่นอน

● บวท.ลดค่าเดินอากาศ 30%

นายสุรชัย หนูพรหม รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เปิดเผยว่าเพื่อสนับสนุนสายการบินและลดต้นทุน บอร์ด บวท.ได้มีมติเห็นชอบให้ลดค่าบริการการเดินอากาศสำหรับเที่ยวบินพิเศษที่มีการให้ส่วนลดค่าโดยสาร (Discount of ceiling fare flight) จำนวน 191 เที่ยวบินระหว่างวันที่ 10-15 เม.ย. โดยให้ส่วนลดค่าบริการการเดินอากาศสำหรับการบินภายในประเทศลง 30% เพื่อส่งเสริมให้สายการบินเพิ่มเที่ยวบินรองรับการเดินทางกลับภูมิลำเนา คาดว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์จะมีปริมาณเที่ยวบินในประเทศไทย 25,620 เที่ยวบิน เฉลี่ยวันละ 2,562 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 1.8 % จากช่วงเดียวกันของปี 2568 ส่วนใหญ่เป็นการเดินทางภายในประเทศและภูมิภาค

● บางกอกแอร์ฯอัปราคา 1 เม.ย.

ขณะที่การเดินทางโดยเครื่องบิน นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการสายการบินบางกอกแอร์เวย์ฯกล่าวว่า จากราคาน้ำมันที่ดีดตัวขึ้นบางกอกแอร์ฯจะปรับราคาค่าโดยสารอย่างแน่นอน15-20% ในทุกเส้นทาง โดยเฉพาะเส้นทางกรุงเทพฯ-สมุย กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-ภูเก็ต โดยจะเริ่ม 1 เม.ย.นี้

● "พาณิชย์" ลดค่าครองชีพ

วันเดียวกัน น.ส.กนิษฐา กังสวนิช ผู้ตรวจราชการและรองโฆษกกระทรวงพาณิชย์ แถลงถึงมาตรการดูแลช่วยเหลือประชาชนในด้านค่าครองชีพว่า โครงการไทยช่วยไทย เพื่อลดภาระ ลดค่าครองชีพ กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับผู้ประกอบการค้าส่งค้าปลีกห้างสรรพสินค้า (โมเดิร์นเทรด) จะเริ่มวันที่ 1 เม.ย. รวมถึงร่วมมือกับทั้งผู้ผลิตและผู้จำหน่ายคัดเลือกสินค้าจำเป็นในชีวิตประจำวันมาจัดจำหน่ายในราคาพิเศษ แบ่งออกเป็น 2 กลุ่มหลัก กลุ่มแรกสินค้าอุปโภคบริโภค พวกสบู่ แชมพู ผงซักฟอก กระดาษชำระ นำมาลดราคาสูงสุดถึง 50% ส่วนกลุ่มสินค้าบริโภค เช่น ข้าวสาร น้ำตาล น้ำปลา น้ำมันพืช ซอสปรุงรส อาหารกระป๋อง บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป นำมาลดราคาสูงสุดถึง25% โครงการธงฟ้าราคาประหยัด เป็นโครงการที่มีอยู่แล้วจะขยายจุดจำหน่ายธงฟ้าสินค้าจำเป็นในราคาพิเศษทั่วประเทศให้ครอบคลุม ทั้งในระดับจังหวัด อำเภอ และระดับชุมชนเป็นการเพิ่มความถี่ เชื่อมโยงกับโครงการไทยช่วยไทย ควบคู่กับการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

● เพิ่ม 7 สินค้าควบคุม

น.ส.กนิษฐากล่าวว่า คณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ หรือ กกร. พิจารณาเพิ่มรายการสินค้าควบคุมในห้วงเวลาที่ผันผวน ยกระดับมาตรการควบคุมราคาสินค้าและบริการให้เข้มข้นขึ้น เพื่อดูแลค่าครองชีพประชาชนได้อย่างใกล้ชิดขึ้น โดยมีแผนปรับสินค้าควบคุมจากเดิมที่มี 59 รายการ เป็น 66 รายการ โดยขอความเห็นชอบเพิ่ม 7 รายการ ในส่วนของเม็ดพลาสติก น้ำดื่มบรรจุเครื่องซอสปรุงรส ได้มีการทำประชาพิจารณ์เรียบร้อยแล้ว แต่ในส่วนของมะพร้าวอ่อนและผลิตภัณฑ์ ปลากะพงขาว กากถั่วเหลือง อยู่ระหว่างทำประชาพิจารณ์ประมาณ 7-15 วันก่อนที่จะนำเข้าสู่กกร.และเข้าที่ประชุม ครม.ต่อไป

● กรมการค้าฯล่อซื้อปุ๋ยแพง

นายวิทยากร มณีเนตร อธิบดีกรมการค้าภายใน เปิดเผยว่า กรมการค้าภายในได้รับเรื่องร้องเรียนจากเกษตรกรเรื่องการจำหน่ายปุ๋ยเคมีราคาสูงผิดปกติใน อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา จึงได้สนธิกำลังร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้บริโภค (บก.ปคบ.) ตำรวจสอบสวนกลางล่อซื้อปุ๋ยเคมีตามข้อร้องเรียนพบการจำหน่ายปุ๋ยยูเรีย สูตร 46-0-0 ในราคากระสอบละ 1,190 บาท ซึ่งมีราคาสูงจึงเรียกเอกสารการจำหน่ายและข้อมูลทางการค้าที่เกี่ยวข้องนำมาตรวจสอบโครงสร้างราคาสอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริงหรือไม่ หากพบต้นทุนไม่มีการปรับเพิ่มขึ้นแต่ผู้ประกอบการปรับราคาจำหน่ายสูงขึ้นโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร เป็นการฉวยโอกาสทางการค้าจะเข้าข่ายความผิดตามมาตรา 29 พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ. 2542 หากตรวจพบความผิดจะดำเนินคดีตามกฎหมายจนถึงที่สุด

● 10 ล้อ ปรับขึ้นค่าขนส่ง

ทางด้านกลุ่ม 10 ล้อ โดนผลกระทบดีเซลแพงไปต่อไม่ไหว สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยร่วมกับภาคีเครือข่ายผู้ประกอบการขนส่ง 16 สมาคม ออกแถลงการณ์ระบุว่า มาตรการช่วยเหลือของรัฐบาลไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างแท้จริง ไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในภาคธุรกิจขนส่ง จึงมีมติปรับอัตราค่าขนส่งสินค้าแบบขั้นบันไดเริ่มในอัตรา 10% ก่อนทยอยปรับเพิ่ม 15-20% และสูงสุด 20-35% ตามระยะทางการขนส่งมีผลตั้งแต่ 1 เม.ย. เสนอให้กำหนดราคาน้ำมันหน้าปั๊มและราคาจ๊อบเบอร์อยู่ในระดับใกล้เคียงกันพร้อมจัดสรรน้ำมันตามโควตาอย่างครบถ้วนลดความเหลื่อมล้ำด้านต้นทุนของผู้ประกอบการ ส่วนการใช้น้ำมันไบโอดีเซล B20 กลุ่มผู้ประกอบการเห็นว่าไม่เหมาะสมกับรถบรรทุกไม่คุ้มค่าทางเศรษฐกิจและกระทบต่อประสิทธิภาพเครื่องยนต์ รวมทั้งเสนอให้ปรับเปลี่ยนคณะกรรมการ ศบก.ทั้งคณะ โดยให้เหตุผลว่ามีประเด็นเรื่องผลประโยชน์ทับซ้อน

● ตรวจเข้มน้ำมันชายแดน

ที่ จ.สุรินทร์ นายประสิทธิ์ ดีจงเจริญ นายด่านศุลกากรช่องจอม เปิดเผยว่า จากวิกฤติรุนแรงด้านน้ำมันนายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีกรมศุลกากร ได้สั่งการให้ด่านศุลกากรช่องจอมที่รับผิดชอบ 3 จังหวัดอีสานใต้ คือ สุรินทร์ บุรีรัมย์ โคราช มีชายแดนติดกัมพูชาอีกทั้งเป็นเส้นทางหลักผ่านไปอีสานเหนือติดลาวให้เพิ่มความเข้มงวดการเฝ้าระวังป้องกันการลักลอบส่งออกน้ำมัน ได้บูรณาการร่วมกับ น.ส.ณัฏฐิญา มีสูงเนิน สรรพสามิตพื้นที่สุรินทร์ จัดกำลังพร้อมรถตรวจการณ์ออกลาดตระเวนในเขตพื้นที่รับผิดชอบบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 ทั้งขาขึ้นอีสานเหนือขาลงอีสานใต้และสถานีให้บริการน้ำมันในจุดต่างๆ พบว่ารถขนส่งน้ำมันยังวิ่งรอบตามปกติและยังไม่พบความผิดปกติที่จะออกนอกเส้นทางในขณะที่การสุ่มตรวจสถานีเติมน้ำมันที่ขึ้นป้ายว่าอยู่ระหว่างการขนส่งพบว่ามีปริมาณจริงสอดคล้องกับแท็งก์สำรองที่บันทึกลงในระบบ

● เชียงใหม่เดินขายแกงสู้วิกฤติ

ส่วนที่ จ.เชียงใหม่ร้านอาหาร "ก่องข้าวเมือง" ร้านอาหารพื้นเมืองใน อ.แม่ริม ได้พลิกวิกฤติให้เป็นโอกาสในช่วงน้ำมันแพงสินค้าพาเหรดขึ้นราคา แต่ลูกค้าหดหาย ให้เด็กเสิร์ฟชายแต่งชุดไทยนุ่งโจงกระเบนห่มสไบตามสมัยนิยม เดินหิ้วตะกร้าเร่ขายอาหารปรุงสำเร็จใส่ถุง อาทิ แกงแคหอย แกงแคไก่ ข้าวเหนียว ให้ประชาชนที่จอดรถต่อแถวรอเติมน้ำมันหน้าปั๊มเพื่อหารายได้เข้าร้าน ได้รับความสนใจจากคนรอเติมน้ำมันช่วยซื้อและชื่นชมที่เด็กๆรู้จักพลิกวิกฤติให้เป็นโอกาสวิ่งเข้าหาลูกค้าในยามร้านอาหารหลายแห่งเริ่มซบเซาไม่มีลูกค้าเหมือนก่อน น.ส.มณีรัตน์ ประปานา อายุ 35 ปี เจ้าของร้านก่องข้าวเมือง เผยว่า ลูกค้าหดหายต้องแบกภาระค่าใช้จ่ายภายในร้านและเงินเดือนลูกน้อง 10 คน จึงต้องวิ่งเข้าหาลูกค้าตามปั๊มน้ำมันต่างๆ

● เฟอร์รี่เกาะสมุยปรับราคา

ที่ จ.สุราษฎร์ธานี บริษัท ซีทรานส์ เฟอร์รี่ ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากท่าเทียบเรือ อ.ดอนสัก มายัง อ.เกาะสมุย และ อ.เกาะพะงัน แจ้งปรับอัตราค่าโดยสารเป็นรอบที่ 2 ของเดือน เพิ่มขึ้นจาก

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24903 **หน้า:** 1(บนซ้าย), 8, 10
Col.Inch: 278.84 **Ad Value:** 418,260 **PRValue (x3):** 1,254,780 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: สั่งรถไฟ-บขส. ตรึงราคา! ช่วง'สงกรานต์'

รอบก่อนจากเดิม 180 บาท เป็น 210 บาท ราคารถยนต์ 4 ล้อ จาก 580 บาท เป็น 670 บาท โดยการปรับอัตราค่าโดยสารใหม่เป็นอัตราค่าโดยสารระหว่าง อ.ดอนสัก มายัง อ.เกาะสมุย ทั้งไปและกลับ ส่วนอัตราค่าโดยสารใหม่ระหว่าง อ.ดอนสัก ไปยัง อ.เกาะพะงัน มีระยะทางที่ไกลกว่า อ.เกาะสมุย ปรับอัตราค่าโดยสารสูงตามระยะทาง อัตราใหม่มีผลตั้งแต่วันที่ 27 มี.ค. ส่งผลกระทบต่อผู้มาใช้บริการ นายเกรียงไกร เจ้าของรถกระบะ นำสินค้ามาส่งที่ อ.เกาะสมุย เผยว่า น้ำมันดีเซลขึ้นราคา 6 บาท ค่าเรือเฟอร์รี่ปรับจาก 580 บาท เป็น 670 บาท ต้องแบกรับภาระต้นทุนค่าขนส่งสูงขึ้นอาจต้องปรับขึ้นค่าขนส่งกับลูกค้าไม่เช่นนั้นคงอยู่ไม่ไหว

● เรือเกาะล้านขอขึ้น 40 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เพจ "เรือโดยสารพัทยา-เกาะล้าน" แจ้งปรับอัตราค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางพัทยา-เกาะล้าน จากเดิม 30 บาท เป็น 40 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 10 เม.ย.เป็นต้นไป หลังแบกรับต้นทุนมายาวนานกว่า 16 ปี การปรับราคาครั้งนี้เป็นไปตามคำร้องที่ยื่นตั้งแต่ปี 2566 และได้รับการอนุมัติอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 23 มี.ค. ที่ผ่านมา เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะเศรษฐกิจและต้นทุนพลังงานที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะราคาน้ำมันที่ยังผันผวน ขณะที่บรรยากาศที่ท่าเรือแหลมบาลีฮายเมืองพัทยา มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติเดินทางไปเกาะล้านอย่างต่อเนื่อง นายพิทักษ์ เฟื่องคอน ผู้ประกอบการเรือ เปิดเผยว่า ต้นทุนเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นทำให้ต้องปรับราคาเพื่อความอยู่รอด และอาจมีการทบทวนโครงสร้างราคาอีก หากสถานการณ์ยังไม่คลี่คลาย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27925 หน้า: 5(กลาง)
Col.Inch: 111.61 Ad Value: 200,898 PRValue (x3): 602,694 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: เบญจมาศ

เบญจมาศ

ข่าวสังคม **เดลินิวส์ เบญจมาศ** เข้าประจำการ.....✪ เป็นข่าวดี **เรือบรรทุกขนน้ำมันของบางจาก และ เรือบรรทุกขนสินค้าของ SCG ปูนซิเมนต์ไทย เป็นเรือ 2 ลำแรกในอาเซียน** ที่ได้ผ่านช่องแคบ **"ฮอร์มุซ"** นับเป็นนิมิตหมายที่ดีสำหรับไทยที่ชูนโยบาย **"เป็นกลาง"** ในมหาสงครามอ่าวครั้งนี้.....✪ ขณะที่สถานการณ์มหาสงครามอ่าวเข้า **สัปดาห์ที่ 4** พอดี นับจากอิสราเอลจับมือสหรัฐเปิดฉากโจมตีเด็ดหัวอดีตผู้นำอิหร่าน **อาลี คาเมเนอี** เสียชีวิตกลางที่พำนักในกรุงเตหะราน 28 ก.พ.ที่ผ่านมา.....✪ ล่าสุด อังคาร 24 มี.ค. ประธานาธิบดี **โดนัลด์ ทรัมป์** เริ่มหาทางลงจากหลังเสือ ยื่นแผนสันติภาพ 15 ข้อให้อิหร่านปฏิบัติ อาทิ บีบทำลายนิวเคลียร์ที่มี ห้ามผลิตเพิ่มขีปนาวุธ ห้ามหนุนกลุ่มก่อการร้าย รวมทั้งต้องเปิดช่องแคบ **"ฮอร์มุซ"** แลกยกเลิกมาตรการคว่ำบาตรและหยุดยิงชั่วคราว 1 เดือน **ข้อเสนอแบบให้ถูกปฏิเสธ** เฮ้อ.....✪ ตามคาด **กองทัพอิหร่านสวนกลับ 6 ข้อทันควัน** อาทิ ให้สหรัฐจ่ายค่าปฏิกรรมสงคราม เลิกฐานทัพในตะวันออกกลางทุกประเทศ ก่อนตบ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27925 หน้า: 5(กลาง)
Col.Inch: 111.61 Ad Value: 200,898 PRValue (x3): 602,694 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: เบญจมาศ

หน้า **ทรัมป์ แค่เจรจากับตัวเอง** สงครามเดินหน้าสู่เดือนที่ 2 หุบปากทรัมป์ที่คุยโว สงครามจะสิ้นสุดใน 4 สัปดาห์.....✪ ผลพวงสงครามที่ยังอลหม่านฝุ่นตลบ พร้อมข่าว **สหรัฐเสริมกำลังพลนับหมื่นเข้าตะวันออกกลาง** ขณะกองทัพ **IRGC กร้าว พร้อมโจมตีโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งโรงกลั่นน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในกลุ่มพันธมิตรสหรัฐในตะวันออกกลางต่อไป** วี่แววสันติภาพหายวับไปกับตา ราคาน้ำมันที่ต่ำร้อยดอลลาร์ต่อบาเรลสนองข่าวดีตกใจพุ่งปรี๊ดเกินร้อยดอลลาร์ทันที ราคาผันผวนรายวัน ยากคาดเดา.....✪ หันมาดูประเทศไทย ต้องนำเข้าน้ำมัน 60% จากตะวันออกกลางเป็นหลัก วิกฤติราคาน้ำมันขาดแคลนและราคาแพง กำลังเป็น "**ระเบิดปรมาณู**" ถล่มรัฐนาวาที่มี **นายอนุทิน ชาญวีรกูล** เป็นนายกฯ ทุกวันมีแต่เสียงวิจารณ์ **ผู้นำแก้ปัญหาไม่ได้ อ่อนหัด เกาไม่ถูกที่คัน** ทั้งที่ **ครม.ใหม่ยังไม่คลอด** แต่ในเมื่อเป็น **เหล้าเก่าในขวดใหม่** ย่อมหนีความรับผิดชอบไม่พ้น ใด ๆ รู้กันทั้งประเทศ นายกฯหนูคือผู้นำที่ได้ทั้งใบอนุญาตที่ 1 และใบอนุญาตที่ 2 พร้อมกัน "แบ๊ก" สนับสนุนขนาดนี้ ความคาดหวังจึงสูงยิ่ง.....✪ ผ่านมาเกือบเดือน แนวทางแก้วิกฤติพลังงานของนายกฯ หนู **ยังสะเปะสะปะ กลายเป็นพูดแล้วพัง ไม่ใช่พูดแล้วทำ** ข้ออ้างเป็นแค่รัฐบาลรักษาการ ทำอะไรมากไม่ได้ ฟังไม่ขึ้น จนป่านนี้ **คนไทยยังไม่รู้ รัฐบาลมีแผนเป็นขั้นเป็นตอนแก้วิกฤติน้ำมันแพง 12345 ยังไงบ้าง จากที่เคยประกาศดีเซลไม่เกิน 33 บาท**.....✪ จู่ ๆ ล่าสุด **นายกฯหนู ประกาศให้ยอมรับความจริง น้ำมันต้องขึ้นตามตลาดโลก** จาก 24-26 มี.ค. แค่ 3 วัน **น้ำมันทุกชนิดกระชากขึ้นลิตรละ 6 บาท รวมของเก่า 2 บาท เพิ่มขึ้นเป็น 8 บาท** และยังไม่รู้จะพุ่งอีกเท่าไหร่ **ช็อกซีนีม่า** ทั้งประเทศ.....✪ ที่แย่สุดคือ คนในพรรคภูมิใจไทย ตั้งแต่ สส.จนถึงว่าที่เสนาบดีแทนที่จะเปิดใจรับฟัง กลับพูดแซะแก้ตัวโยนความผิดให้ประชาชนซ้ำซาก เช่น นายกฯไม่ใช่เทวดา โดยเฉพาะ **นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ** ในฐานะประธาน ศบก.ที่พูดว่า **อย่าสักแต่วิจารณ์ มีข้อเสนอแนะอะไรบ้างมั้ย** .....✪ อ้าว ก็พุธ 25 มี.ค. 6 พรรคฝ่ายค้านเสนอญัตติด่วนเสนอแนะแนวทางแก้ปัญหาวิกฤติน้ำมันขาดแคลนและราคาแพงในสภา คนฟังทั้งบ้านทั้งเมือง แต่กลับ **ไร้เงาคนในฝ่ายรัฐบาล ตั้งแต่นายกฯหนู กระทั่งนายพิพัฒน์เอง** ไม่ถือเป็นหน้าที่มาเปิดหูเปิดตารับฟังข้อเสนอแนะดี ๆ แม้แต่นาทีเดียว แล้วอย่างนี้จะหาความร่วมมือร่วมใจฝ่าวิกฤติชาติได้ไง อาสามาเป็นผู้รับใช้ประชาชน อย่าคับแคบทำใจเท่า "อวัยวะมด" เลย มันไม่สง่างาม.....✪ นายกฯ หนู ถูกมองว่า **สอบตกแก้วิกฤติพลังงาน**(อีกแล้ว) ได้ยินเสียงชาวบ้านก่นด่าทั้งบ้านทั้งเมืองบ้างหรือไม่ หากสถานการณ์เป็นแบบนี้เรื่อยไป **อย่าว่าแต่อยู่ครบ 4 ปีเลย** 4

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1.800

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: - ฉบับที่: 27925 หน้า: 5(กลาง)
Col.Inch: 111.61 Ad Value: 200,898 PRValue (x3): 602,694 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: เบญจมาศ

เดือนจากนี้ที่เข้าสู่ยุคข้าวยากหมากแพง รัฐบาลหนูต้องฝ่าให้รอดเป็นด่านแรกก่อนเลย.....✪ อีกประเด็น คนไทยเชื่อไปแล้วว่า มี "ไอ้โม่ง" ได้ผลประโยชน์จากวิกฤติน้ำมันแพง ขณะคำพูดนายกฯหนู ยืนยัน ไม่มี "ไอ้โม่ง" แต่ประชาชนตื่นตระหนกเกินไปแห่กักตุนเอง ทำน้ำมันขาดแคลน ก็กำลังไล่ล่า **ความเชื่อมั่น ศรัทธา เซาะกร่อนบ่อนทำลายความเป็นผู้นำให้ลดน้อยลงเรื่อย ๆ**.....✪ ยิ่ง **โสภณ สุภาพงษ์** อดีตผู้บริหารบางจาก โพสต์ FB **การปล่อยให้น้ำมันขึ้นราคาโดยไม่มีการเช็กสต๊อกเก่า เป็นการเปิดทางให้กลุ่มผู้ค้าน้ำมันและนักการเมืองกวาดกำไร 1.6 หมื่นล้าน** (ตอนดีเซลไม่เกิน 33 บาทนะ ตอนขึ้นอีก 8 บาท จะพุงปลิ้นขนาดไหน) ยิ่งตอกย้ำ มี "ไอ้โม่ง" จริง **โรงกลั่น จ็อบเบอร์ ปั๊มน้ำมัน นักการเมือง** ใครคือ จำเลยตัวจริง นายกฯ หนู กับประธาน ศบก. อ้อ ว่าที่ รมว.พลังงาน **เอกนัฏ พร้อมพันธุ์** ที่คุยโว **เป็นคนกล้า ของจริง** ต้องลากตัว "บิ๊ก ๆ" มาลงโทษให้เห็น อย่าเอาแต่ปลาซิวปลาสร้อย.....✪ ที่แก้ปัญหาก็แก้กันไป **ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ** รองนายกฯ และรมว.คลัง เตรียมมาตรการช่วยเหลือ 5 กลุ่มเป้าหมายแบบพุ่งเป้า **มีกลุ่มเปราะบาง ภาคขนส่งและโลจิสติกส์ กลุ่มเกษตรกร กลุ่มประมง และกลุ่มผู้รับเหมาภาครัฐ** ให้มีน้ำมันใช้และราคาเหมาะสม ก็ดี แต่ต้องฝากรองเอก อย่าลืมกลุ่มใหญ่ **ประชาชนคนเดินดิน ช่วยลดภาษีสรรพสามิตลิตรละ 6 บาทด้วยเถอะ อย่าโยนภาระมาบนบ่าประชาชนทั้งหมดเลย แค่นี้ก็เขียมจนกระอักเลือดแล้ว**.....✪ **ประกาศิต นายกฯหนู สิ้นเดือนนี้ทุกปั๊มต้องมีน้ำมันให้ประชาชนเติมเต็มถัง** ก็คอยดูกันจะสั่งเหมือนสั่งขี้มูกหรือไม่ ช่วงนี้ทั้งเชงเม้ง และใกล้สงกรานต์ ที่คนไทยเดินทางกลับบ้านเยี่ยมพ่อแม่ปู่ย่าตายาย ถ้ากลับบ้านไม่ได้ เป็นเรื่องแน่ ก็นะใช่ว่าทุกคนจะมีตังค์ซื้อรถ "อีวี" ได้ทันทีแบบท่านนายกฯเนอะ.....✪ ตบท้าย เหตุเกิดที่ **สภาอุตสาหกรรม (สอท.)** อีกสถาบันสำคัญภาคเอกชน จะมีการเลือกประธานคนที่ 17 แทน **นายเกรียงไกร เธียรนุกุล** จันทร์ 30 มี.ค.นี้ ดันมีเรื่องฉาวโฉ่ **มีการปลอมเอกสารและปลอมลายเซ็น ขนคนมาลงเลือกตั้ง** จากบริษัทยักษ์แห่งหนึ่ง ทั้งนี้ คู่ชิงมี 2 คน **นายชนะ ภูมี** รองประธาน สอท. ที่ปรึกษา กก.ผจก.ใหญ่ จาก บ.ปูนซิเมนต์ไทย และ **อภิชิต ประสพรัตน์** รองประธาน สอท. กก.ผจก. บ.บีสไพพ์ฟิตติ้ง อินดัสตรี **เฮ้อ ยังกับเลือกตั้งใหญ่ ของ กกต. ปี 69 เริ่มต้นก็ไม่โปร่งใส ไม่สุจริต ไม่ยุติธรรม** เสียแล้ว อย่างนี้ใครได้ตำแหน่งไป ก็มี "มลทิน" ติดตัว ไม่สง่างามเลยนะนี่.....✪

เบญจมาศ

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/-
วันที่: เสาร์ 28 มีนาคม 2569
ปีที่: 77 **ฉบับที่:** 24903 **หน้า:** 6(กลาง)
Col.Inch: 40.46 **Ad Value:** 30,345 **PRValue (x3):** 91,035 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: คาบลูกคาบดอก: นโยบายรัฐบาลกับอนาคตบ้านเมือง

mudlek@thairath.co.th

คาบลูกคาบดอก

หมัดเหล็ก

นโยบายรัฐบาลกับอนาคตบ้านเมือง

เรื่องของ น้ำมันขาด-แพง เป็นวิกฤติประเทศและกำลังจะลามเป็นวิกฤติ รัฐบาลนายกฯอนุทิน ชาญวีรกูล กับความเชื่อมั่น ที่มักจะเป็นตรงกันข้ามกับการให้ความมั่นใจของผู้นำประเทศที่ให้ไว้กับประชาชน ไม่ขึ้นก็ขึ้น ไม่ขาดก็ขาด รวยจนต้องร้องขอ เป็นประโยคเด็ดที่ถูกนำมาล้อเลียนมากที่สุดในโซเชียล

และที่จะเป็นวิกฤติครั้งสำคัญคือ **ความไม่เชื่อมั่นต่อการบริหารราชการแผ่นดิน** ของประชาชนในประเทศ จากประสิทธิภาพในการทำงานของรัฐบาลและคณะรัฐมนตรี จากธรรมาภิบาลในการบริหารประเทศ

วันนี้ชื่อของ ศุภจี สุธรรมพันธุ์ รองนายกฯและ รมว.พาณิชย์ หายไปไหน ชื่อของ เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและ รมว.คลัง มืออาชีพหรือแค่มือสมัครเล่น มือใหม่หัดขับ หัวหน้าทีมเศรษฐกิจรัฐบาล ไม่ปัง แต่ พัง ทันทีที่เกิดวิกฤติพลังงานวิกฤติเป็นการพิสูจน์ภาวะผู้นำของแท้

ส่วน รมต.ที่เหลือ นายกฯอนุทิน จะขาย รมต.หรือ ครม.ในรัฐบาลคนไหนได้อีก เมื่อพื้นฐานไม่แน่น เสถียรภาพของรัฐบาลและสถานะของนายกฯก็ไม่มั่นคงไปด้วย

วิกฤติพลังงาน เพิ่งจะเริ่มต้น เริ่มส่งผลกระทบเมื่อไหร่ขยายวงจากวิกฤติพลังงาน ก๊าซ น้ำมัน ไปสู่เศรษฐกิจและธุรกิจแขนงอื่นลงไปถึงปากท้องของประชาชนเมื่อไหร่

จะเป็นแรงสะท้อนกลับถึงรัฐบาลภูมิใจไทยและนายกฯอนุทินตรงๆ

เริ่มจะเกิดวลีเด็ด ก็ไปเลือกเขามาเอง จากปากสู่ปากจากความคิดสู่ความคิด จากในบ้านที่อยู่อาศัย ที่ทำงาน โรงงาน ลงถนนขับไล่รัฐบาล เป็นสูตรสำเร็จ และร้ายกว่านั้นประเทศที่มีประชาชนแสดงออกถึงการไม่ยอมรับรัฐบาล ผู้นำ และการปกครอง จะเป็นประเทศในเป้าหมาย การปักหมุดของมหาอำนาจ อย่าทำเป็นเล่นไป

อันที่จริงถ้าดูราคาน้ำมันขายปลีกน้ำมันในประเทศ โดยเฉพาะดีเซลและแก๊ส รัฐได้มีการชดเชยมาก่อนที่จะเกิด วิกฤติสงครามในตะวันออกกลาง ด้วยซ้ำ มีการนำเงินกองทุนมาชดเชยให้ราคาขายปลีกดีเซลตรึงไม่ให้เกินลิตรละ 30 บาท เพราะถ้าเกินเมื่อไหร่จะกระทบกับอุตสาหกรรมการผลิตที่มีต้นทุนสูงขึ้น เป็นไปตามนโยบายประชานิยมที่ไม่ให้กระทบกับคะแนนเสียงของรัฐบาล ซึ่งราคาดีเซลมีส่วนต่างระหว่างลิตรละ 17-18.80 มาโดยตลอด มีบางช่วงเลยไปจนถึงลิตรละ 19 บาทกว่าด้วยซ้ำ

จนกระทั่งกองทุนน้ำมันใกล้จะหมดหน้าตักเพราะต้องนำไปชดเชยราคาน้ำมันขายปลีกวันละประมาณ 2.5 พันล้าน และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบและปริมาณการใช้ในประเทศ คาดว่าถ้าไม่ปล่อยให้ราคาน้ำมันลอยตัวเงินชดเชยก็จะสูงเกินกว่าทรัพย์สินของกองทุนฯที่มีอยู่ประมาณ 6.2 หมื่นล้าน ราคาดีเซลที่ขึ้นทันทีลิตรละ 6 บาท อิงจากราคาน้ำมันดิบประมาณ 200 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล วันนี้ราคาน้ำมันดิบขยับขึ้นกว่า 240 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

กลายเป็นคนป่วยติดเตียง ไม่ตายก็เลี้ยงไม่โต.

หมัดเหล็ก

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.250

Section: First Section/ความเห็น
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16401 **หน้า:** 5(บน)
Col.Inch: 113.33 **Ad Value:** 141,662.50 **PRValue (x3):** 424,987.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: กวนน้ำให้ใส: ปัญหาน้ำมัน กับน้ำลายข่าวเท็จ-ปั่น-บิดเบือน หวังผลการเมือง



ปัญหาน้ำมัน กับน้ำลาย ข่าวเท็จ-ปั่น-บิดเบือน หวังผลการเมือง



ปัญหาน้ำมันราคาแพง และหลายประเทศขาดแคลน เป็นภาวะวิกฤตระดับโลก

เป็นผลจากสงครามในตะวันออกกลาง ที่มีการปิดกั้นช่องแคบฮอร์มุซ เส้นทางหลักของการขนส่งน้ำมันจากตะวันออกกลาง

ในบ้านเรา นอกจากปัญหาน้ำมัน ยังมีการซ้ำเติมด้วยปัญหาจากน้ำลาย การปั่นกระแส ปั่นข่าวบิดเบือนข้อมูล เพื่อหวังทางการเมืองในการดิสเครดิต ช่วงชิงคะแนนนิยมของนักการเมืองและกลุ่มการเมือง

ปั่นข่าวปลอมว่าจะมีการขึ้นราคาน้ำมัน 10 บาท

ปั่นข่าวปลอมว่าจะมีการปิดไฟฟ้าทั่วประเทศตอนสองทุ่ม ฯลฯ

สร้างความตื่นตระหนก โกลาหล โกรธแค้น ทำลายความเชื่อมั่นในการแก้ปัญหายามวิกฤต

บางฝ่ายผูกโยงไปถึงผลการเลือกตั้งที่ผ่านมา บูลลี่โจมตีไปถึงประชาชนที่เลือกพรรคภูมิใจไทย ส่อเจตนาหวังผลโจมตีด้อยค่าทางการเมืองอย่างชัดเจน ทั้งๆ ที่ การเลือกตั้งครั้งล่าสุดกับการแก้ปัญหาราคาน้ำมันขณะนี้ไม่ได้เกี่ยวข้องกันเลย รัฐบาลชุดใหม่ยังไม่ได้เข้ามาทำหน้าที่เลยด้วยซ้ำ ขณะนี้ รัฐบาลรักษาการทำหน้าที่ต่อไป

1. ล่าสุด สถานการณ์หน้าปั๊มทั่วประเทศ ดีขึ้นกว่าสัปดาห์ที่ผ่านมามาก

จำนวนปั๊มที่ขาดน้ำมันลดลง (แต่ยังมีปั๊มที่น้ำมันหมดอยู่) บางปั๊มที่มีรถขนส่งน้ำมันลงแล้วรีบให้คนมาเติมไปหมด พฤติกรรมคนเติมน้ำมันเยอะขึ้น ไวขึ้น และบางส่วนตุนไว้ด้วย ทำให้บางปั๊มหมดโควตาเดือนนี้แล้ว ต้องรอน้ำมันงวดต้นเดือนเมษายน ขึ้นอยู่กับการบริหารจัดการแต่ละปั๊ม เพราะในช่วงนี้เป็นภาวะความต้องการสูงผิดปกติ สูงเกินยอดขายปกติของแต่ละปั๊ม .

ส่วนที่ปั่นข่าวทำนองว่า พอขึ้นราคาน้ำมัน 6 บาทต่อลิตร ปั๊มก็มีให้บริการขายทันที นั่นก็ปั่นเกินจริง เพราะหลายปั๊ม พอคนไปเติมน้ำมันเยอะๆ ก็หมดอยู่ดี (แม้ขึ้นราคาแล้ว)

ส่วนปั๊มพีที ที่ถูกข่าวปั่นว่า มีน้ำมันไม่ขาด ความจริง หลายสาขาก็หมดเหมือนกัน

ขณะเดียวกัน ปตท. แบ่งขายน้ำมันหน้าโรงกลั่นให้กับกลุ่มผู้ค้าส่ง (จ๊อบเบอร์) ในราคาเดียวกับหน้าปั๊ม เพื่อแก้ปัญหาจ๊อบเบอร์แย่งประชาชนมาซื้อน้ำมันหน้าปั๊ม ซึ่งทำให้การขายน้ำมันหน้าปั๊มต้องถูกแบ่งส่วนออกไปก่อนหน้านี้

2. ประเด็นการปรับราคาขายขึ้นพรวดเดียว ลิตรละ 6 บาท

ถ้าพิจารณาตามเหตุปัจจัยสภาพความเป็นจริงทั่วโลก จะเห็นว่า ราคาน้ำมันเปรียบเทียบประเทศต่างๆ ทั่วโลก หลายประเทศปรับราคาขายปลีกขึ้นไปตั้งแต่ต้นเดือน มี.ค.แล้ว

โดยเฉพาะน้ำมันดีเซล ขณะนั้น ประเทศไทยยังตรึงราคาเพดานไว้ไม่เกิน 30 บาท ไทยเราใช้เงินจากกองทุนน้ำฯ เข้ามาช่วยจ่าย โดยช่วงต้นเดือนมี.ค. อุดหนุนตั้งแต่ลิตรละไม่กี่บาท พอราคาตลาดโลกสูงขึ้น ประเทศอื่นๆ ขึ้นราคาขายปลีกแล้ว แต่ประเทศไทย

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.250

Section: First Section/ความเห็น
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16401 หน้า: 5(บน)
Col.Inch: 113.33 Ad Value: 141,662.50 PRValue (x3): 424,987.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: กวนน้ำให้ใส: ปัญหาน้ำมัน กับน้ำลายข่าวเท็จ-ปั่น-บิดเบือน หวังผลการเมือง

ราคาขายปลีกยังตรึงอยู่ได้ ก็เพราะกองทุนน้ำมันฯ เพิ่มจำนวนเงินอุดหนุนมากขึ้นไปด้วย ช่วยประชาชนจ่ายค่าน้ำมันดีเซล

เคยอุดหนุนสูงสุดถึงลิตรละ 26.99 บาท ในวันที่ 25 มี.ค.

จากนั้น ลดการอุดหนุนลง ทำให้ราคาขายปลีกพุ่งพรวดขึ้น 6 บาทต่อลิตร

โดยที่ปัจจุบัน กองทุนน้ำมันฯ ก็ยังช่วยประชาชนจ่ายค่าน้ำมันดีเซลกว่าลิตรละ 16 บาท

ประเทศเพื่อนบ้านอย่างมาเลเซีย ก็ปรับราคาวันเดียวกับไทย ขยับราคาดีเซลขึ้นไปสูงกว่าไทยเสียอีก ทั้งๆ ที่มาเลเซียเป็นประเทศผู้ผลิตและส่งออกน้ำมัน

ปัจจุบัน การจัดการน้ำมันในมาเลเซีย ยังอ้างอิงราคาตลาดสิงคโปร์ เนื่องจากเป็นตลาดกลางการซื้อขายน้ำมันในภูมิภาคนี้ เป็นราคาที่สะท้อนตลาดอย่างแท้จริง ไม่มีใครสามารถกำหนดราคาเอง รวมไปถึงไทยที่เป็นผู้นำเข้าน้ำมันสุทธิ

3. ประเด็นปั่นกระแสน้ำมัน+เชื้อเพลิงทำลายทางการเมือง

"1. ทำไมไม่ใช้ราคาต้นทุนสต๊อกเก่า?

รมต.พลังงานเปรียบเทียบให้เห็นภาพชัดๆ ว่าน้ำมันก็เหมือน "ทองคำ"

"ทองเนี่ยเราดูราคาขึ้นลงตามตลาดโลกเป็นรายวัน เราไม่สนใจว่าห้างทองมีสต๊อกทองเก่าราคาเท่าไหร่ แต่เขาต้องขายราคาตลาด... โรงกลั่นบ้านเราก็ต้องขายขึ้นลงตามราคาตลาดน้ำมันสำเร็จรูป"



ซึ่งในทางกลับกัน หากวันหนึ่งสงครามจบแล้ว ราคาน้ำมันโลกลดลง แม้โรงกลั่นจะมีสต๊อกของแพงค้างอยู่ ก็ต้องยอมขายราคาถูกตามกลไกโลกเช่นกัน

2. ประเด็นค่าการกลั่นและ "กำไรลอยๆ" (Windfall Tax)

ตอนนี้มีการตั้งคณะทำงานร่วม 3 กระทรวง (พลังงาน-คลัง-พาณิชย์) เพื่อตรวจสอบเรื่อง "War Premium" หรือค่าความเสี่ยงจากสงครามว่าจริงๆ แล้วเป็นเท่าไหร่กันแน่

เพื่อพิจารณาเรื่อง "ภาษีลาภลอย" (Windfall Tax) ต่อไป

3 วิกฤตกองทุนน้ำมัน!

สถานะตอนนี้ "ติดลบกว่า 38,000 ล้านบาท" และยังมีเงินไหลออกสูงถึงวันละกว่า 2 พันล้านบาท!"

4. กระแสบิดเบือนโจมตีว่า รมว.พาณิชย์ คุณชุมจี ไม่ควบคุมราคาน้ำมัน

กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ระบุว่า น้ำมันเป็นสินค้าที่มีกฎหมายเฉพาะในการกำกับดูแล จึงไม่เข้าข่ายที่ พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ เข้าในควบคุมธุรกิจน้ำมันได้ โดยที่ผ่านมามีคำวินิจฉัย 2 กรณี เป็นตัวอย่าง ได้แก่

"1.คำพิพากษาคดีปกครองเกี่ยวกับคดีน้ำมันเชื้อเพลิง (คดีดำที่ 1872/2566 และคดีแดงที่ 193737/2561) ประเด็นคณะกรรมการกลางว่าด้วยสินค้าและบริการ (กกร.) ละเลยต่อหน้าที่ตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ.2542 กรณีไม่ควบคุมราคาน้ำมันเชื้อเพลิง หรือไม่

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 21 ก.ย. 2561 ศาลปกครองกลางพิพากษาว่าแม้จะมีการกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าและบริการควบคุม ตามประกาศ กกร.เรื่องการกำหนดสินค้าและบริการควบคุม ปี 2555 ลงวันที่ 25 ม.ค. 2555 ซึ่งใช้บังคับขณะมีการฟ้องคดี เนื่องจากเป็นสินค้าที่มีความจำเป็นต่อการครองชีพประชาชนและเป็นสินค้าที่ใช้เป็นปัจจัยการผลิตต่อเนื่องซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อราคาของสินค้าชนิดอื่น ตามมาตรา 24 แห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าฯ ซึ่ง กกร.มีอำนาจตามมาตรา 25 มาตรา 26 ในการกำหนดมาตรการต่างๆ เช่น การกำหนดราคาซื้อ/จำหน่ายสินค้า การกำหนดอัตรากำไรสูงสุดต่อหน่วยของสินค้า เป็นต้น

แต่เนื่องจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ 21 พ.ค. 2534 อนุมัติให้ดำเนินการยกเลิกการควบคุมราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งทำให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปตามกลไกตลาดเสรี และสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง

ประกอบกับมีหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลสินค้าน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงพลังงานอื่นในประเทศไทยโดยเฉพาะอยู่แล้ว ดังนั้น กกร.จึงไม่มีหน้าที่กำหนดราคาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแต่อย่างใด

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.250
Section: First Section/ความเห็น
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 ฉบับที่: 16401 หน้า: 5(บน)
Col.Inch: 113.33 Ad Value: 141,662.50 PRValue (x3): 424,987.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: กวนน้ำให้ใส: ปัญหาน้ำมัน กับน้ำลายข่าวเท็จ-ปั่น-บิดเบือน หวังผลการเมือง

ซึ่งทำให้ศาลปกครองสูงสุดพิพากษายืน ตามคำพิพากษาศาลปกครองกลาง

2.ผู้ตรวจการแผ่นดิน มีคำวินิจฉัยเกี่ยวกับ พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ.2542 ให้อำนาจ กกร.ในการออกประกาศกำหนดสินค้าและบริการควบคุมได้ แต่สินค้า"น้ำมันเชื้อเพลิง" มีกฎหมายกำหนดไว้เป็นการเฉพาะให้อำนาจ ดังนั้น กระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำกับดูแล ส่วน กกร.จะเป็นผู้ตรวสอบการแจ้งราคาและการแสดงราคาตามที่กระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด"

พูดง่ายๆ กระทรวงพาณิชย์มีอำนาจหน้าที่ คือ ไปตรวจสอบการจำหน่ายว่า ปั๊มติดราคาเกินกว่าที่ประกาศกำหนดหรือไม่ มาตรวัดน้ำมันถูกต้องหรือไม่ ฯลฯ

ไม่มีอำนาจกำหนดราคาน้ำมัน หรือควบคุมราคาน้ำมัน

5. นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า รัฐบาลจำเป็นต้องปล่อยให้ราคาน้ำมันเป็นไปตามกลไกตลาดโลก (แต่ยังช่วยประคองอยู่) เพื่อป้องกันการบิดเบือนราคาและการกักตุน โดยจะเปลี่ยนจากการ **#อุดหนุนแบบถ้วนหน้า** มาเป็น **#การช่วยเหลือแบบพุ่งเป้า** (Targeted Subsidy) แก่ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง 5 กลุ่มหลัก ดังนี้

1. กลุ่มเปราะบาง (ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ): เน้นช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย 13.4 ล้านคน โดยจะเติมเงินเข้าบัตรสวัสดิการฯ เพื่อช่วยค่าครองชีพ เช่น ค่าอาหารหรือค่าไฟฟ้า (ทั้งนี้ต้องรอการอนุมัติงบกลางหลังการจัดตั้งรัฐบาลใหม่เสร็จสิ้น)

2. ภาคการขนส่งและโลจิสติกส์: ครอบคลุมรถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะ แท็กซี่ และวินมอเตอร์ไซค์ โดยจะช่วยเหลือผ่านคูปอง/บัตรเติมน้ำมัน หรือโอนเงินตรงเข้าบัญชีพร้อมเพย์ของผู้ขับขี่ เพื่อลดผลกระทบต้นทุนการขนส่งที่จะส่งผ่านไปยังราคาสินค้า

3. กลุ่มเกษตรกร: มุ่งเน้นการลดต้นทุนการผลิต โดยเฉพาะราคาปุ๋ยเคมีที่พุ่งสูงตามราคาน้ำมัน โดยกระทรวงพาณิชย์จะเข้ามาดูแลการจัดหาปุ๋ยราคาถูก และส่งเสริมการใช้ปุ๋ยอินทรีย์ทดแทน

4. กลุ่มประมง: ส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซล B20 (ผสมน้ำมันปาล์ม 20%) แทนน้ำมันเขียว ซึ่งคาดว่าจะช่วยลดต้นทุนให้ชาวประมงได้ถึง 5 บาทต่อลิตรเมื่อเทียบกับราคาหน้าปั๊ม และยังเป็นการช่วยพยุงราคาน้ำมันปาล์มให้เกษตรกรในประเทศอีกด้วย

5. กลุ่มผู้รับเหมาภาครัฐ: สำนักงบประมาณจะเข้ามาดูแลเรื่องการปรับ "ค่า K" (ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณค่างานก่อสร้าง) เพื่อชดเชยต้นทุนวัสดุก่อสร้างที่ปรับตัวสูงขึ้นตามราคาพลังงาน

สำหรับภาคอุตสาหกรรมและบริการทั่วไป รัฐบาลจะไม่มีมาตรการอุดหนุนราคาน้ำมันโดยตรง แต่จะเน้นการเสริมสภาพคล่องผ่านการจัดสรร "เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ" (Soft Loan) เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถปรับตัวและประคองธุรกิจต่อไปได้ในช่วงวิกฤตพลังงานนี้

นายเอกนิติกล่าวว่า *"มาตรการทั้งหมดนี้ได้มีการเตรียมความพร้อมไว้แล้ว โดยเน้นการทำงานแบบบูรณาการร่วมกันหลายกระทรวง และจะสามารถเริ่มดำเนินการได้อย่างเต็มรูปแบบทันทีที่มีรัฐบาลชุดใหม่เข้ามารับหน้าที่ เพื่อให้งบประมาณถูกใช้ไปอย่างมีประสิทธิภาพและตรงเป้าหมายที่สุด"*

6. 1 เดือนวิกฤตโลก: แผนรับมือไทยในโลกที่ไม่เหมือนเดิม

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ แถลงว่า ช่วงแรกของวิกฤต เกิดความปั่นป่วนจากนโยบายตรึงราคาน้ำมัน เนื่องจากประเมินสถานการณ์สั้นเกินไป แต่เมื่อเห็นแนวโน้มว่าวิกฤตจะยืดเยื้อ รัฐบาลจึงปรับมาตรการใหม่ เน้นประคับประคอง ลดผลกระทบต่อประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีรายได้น้อย เกษตรกร และผู้ประกอบการ

นายกฯ กล่าวว่า ปัญหาน้ำมันขาดแคลนหน้าปั๊มในบางพื้นที่ ขณะนี้คลี่คลายลงแล้ว จากมาตรการสำคัญ ได้แก่ เพิ่มรอบและเวลาการขนส่งน้ำมัน อัดฉีดน้ำมันสำรองเข้าสู่ระบบ ตรวจสอบและปราบปรามการกักตุน ปรับนโยบายราคาน้ำมันให้สอดคล้องกับสถานการณ์ โดยเฉพาะการหยุดตรึงราคา ช่วยลดแรงจูงใจกักตุนและลักลอบส่งออกน้ำมันได้อย่างมีนัยสำคัญ

อย่างไรก็ตาม นายกรัฐมนตรีเน้นว่า การหยุดตรึงราคา ไม่ใช่การลอยตัว รัฐบาลยังใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วยอุดหนุน เพียงแต่ลดสัดส่วนลงเพื่อรักษาเสถียรภาพระบบการคลัง พร้อมย้ำว่า ราคาน้ำมันไทยยังต่ำกว่าประเทศเพื่อนบ้านส่วนใหญ่ในอาเซียน แต่ราคาของไทยยังสูงกว่ากลุ่มประเทศผู้ผลิตน้ำมัน

นายกฯ เปิดเผยว่า หลังสถานการณ์หน้าปั๊มเริ่มคลี่คลาย รัฐบาลเตรียมโฟกัสค่าครองชีพเป็นลำดับถัดไป โดยกระทรวงพาณิชย์ได้ขยายรายการสินค้าควบคุมเป็น 66 รายการ ควบคู่โครงการช่วยเหลือ เช่น ร้านธงฟ้า และโครงการไทยช่วยไทย ขณะเดียวกัน ย้ำว่าราคาสินค้าอื่นยังอาจปรับตามกลไกตลาด แต่การแข่งขันจะช่วยควบคุมไม่ให้เกิดการเอาเปรียบผู้บริโภค

คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบมาตรการเร่งด่วนชุดใหญ่ เพื่อช่วยเหลือประชาชนและภาคธุรกิจอาทิ ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน เพิ่มเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ชดเชยต้นทุนพลังงานภาคขนส่ง ช่วยเหลือเกษตรกรและภาคประมง ออกสินเชื่อ SME

ทั้งหมด มีเป้าหมายเพื่อพยุงเศรษฐกิจ ควบคู่การดูแลกลุ่มเปราะบาง

ในมิติความมั่นคงพลังงาน นายกฯ ระบุว่า กระทรวงการต่างประเทศ โดยนายสีหศักดิ์

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand

แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.250

Section: First Section/ความเห็น
วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2569
ปีที่: 47 **ฉบับที่:** 16401 **หน้า:** 5(บน)
Col.Inch: 113.33 **Ad Value:** 141,662.50 **PRValue (x3):** 424,987.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: กวนน้ำให้ใส: ปัญหาน้ำมัน กับน้ำลายข่าวเท็จ-ปั่น-บิดเบือน หวังผลการเมือง

พวงเกตุแก้ว สามารถเจรจาให้น้ำมันไทยผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้อย่างปลอดภัย ช่วยเพิ่มความรวดเร็วในการขนส่ง และเป็นส่วนหนึ่งของการกระจายความเสี่ยงด้านพลังงาน

ท้ายที่สุด นายกฯ ขอความร่วมมือประชาชนและสื่อมวลชน ช่วยกันสื่อสารข้อมูลที่ถูกต้อง ไม่ตื่นตระหนก และร่วมเป็นหูเป็นตาในการแจ้งเบาะแสการกักตุนหรือเอาเปรียบผู้บริโภค พร้อมย้ำว่า แนวทางของรัฐบาล คือ สร้างความมั่นคงพลังงาน ลดผลกระทบประชาชน และทำให้ประเทศยืนระยะได้ จนกว่าสถานการณ์โลกจะคลี่คลาย

สารส้ม

dxt:360 essential
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 www.dataxet.co help@dataxet.co Dataxet Thailand