

รม.ทยอยปรับขึ้นราคาน้ำมัน ดีเซลอันไม่อยู่ สั่งตรึงเพดานไม่เกิน33บาท

อนุทินปรับสูตรอู่ภาคอุตสาหกรรม อธิบดี'กรมธุรกิจพลังงาน' ขอโทษประชาชนเดือดร้อน 'ศุภจี'คุมสินค้า95รายการ

รมว.พลังงาน เผยจำใจต้องทยอยขึ้นราคาน้ำมัน ตรึงเพดานดีเซลไม่เกิน 33 บาท พร้อมสั่งโรงกลั่นผลิตเพิ่มรับมือสงกรานต์ นำเข้าจากแองโกลา-สหรัฐ อีกเพียบ "พิพัฒน์"เปิดทางดึงเงินกองทุนตรึงราคาได้ถึง 4 หมื่นล้าน พร้อมกุมำโปะในภายหลัง ด้าน "ศุภจี"คุมเข้มสินค้า 95 รายการ ห้ามโฆกประชาชน

▶▶▶ ต่อ : ดีเซล -หน้า 10

ดีเซล

เมื่อเวลา 09.40 น. วันที่ 17 มีนาคม 2569 นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คมนาคม ให้สัมภาษณ์ ก่อนเป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า แน่นนอนบอกได้เลยว่า ในวันที่ 18 มี.ค. เราจะมี การขยับราคาทั้งน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ซึ่ง

ราคาน้ำมันเบนซินมีการขยับราคา มาแล้ว ตั้งแต่ 1-2 สัปดาห์ที่ผ่านมา ส่วนน้ำมันดีเซลจะขยับราคาตั้งแต่วันที่ 18 มี.ค.นี้ แต่จะขยับกี่สตางค์นั้น โดยจะมีการอันราคาไว้ไม่เกินประมาณ 33 บาทต่อลิตร

นอกจากนี้ จะมีการปรับสูตร โดยเราจะมีน้ำมัน E10 E20 และ E85 ซึ่งก็มองเห็นโครงสร้างราคาอยู่แล้วว่า น้ำมัน E10 ราคาจะสูงกว่า อย่างไรก็ตาม

ในการผสมน้ำมัน B100 เราจะมี น้ำมันดีเซล B7, B10 และ B20 ซึ่ง โครงสร้างราคาจะคล้ายกันกับน้ำมัน เบนซิน ซึ่งในส่วนของน้ำมันดีเซล B20 เราต้องมานั่งดูว่าราคาต้องลบจากราคา น้ำมัน B7 กี่บาท ดังนั้น เมื่อโครงสร้าง เป็นแบบนี้ น้ำมัน B20 เราอาจจะ สั่งให้ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง รวมถึง ภาคการเกษตรตรงนี้ถือเป็นการช่วย ภาคส่วนต่างๆ ซึ่งเราประมาณการว่า น้ำมัน B20 ต้องลบจากราคา น้ำมัน B7 ประมาณ 4-5 บาท

กู้เงินโปะกองทุนน้ำมัน

เมื่อถามต่อว่าในส่วนของ กองทุนน้ำมันจะต้องมีการกู้เงินหรือไม่ นายพิพัฒน์กล่าวว่า แน่นนอนว่ากองทุน น้ำมันปัจจุบันเราติดลบ 12,000 กว่า ล้านบาท ตัวเลข ณ วันที่ 18 มี.ค. ที่ผ่านมา ซึ่งก็มีการพูดคุยกันเมื่อวันที่ 18 มี.ค.ที่ผ่านมา โดยนายภฯ ร่วมประชุมด้วยว่ากองทุนน้ำมันจะ ใช้เงิน 40,000 ล้านบาทไม่ได้ เรา จะต้องหาวิธีการแก้ ถ้าสมมุติว่า นายอนุทินได้รับการโหวตเป็นนายภฯ ในวันที่ 19 มี.ค.นี้ หลังจากนั้นรอ โปรดเกล้าฯ และนำเสนอรายชื่อก รม.ชุดใหม่ และมีการตรวจสอบ ประวัตีก่อนนำขึ้นทูลเกล้าฯและรอการ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 18 มีนาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16389

หน้า: 1 (กลาง), 10

Col.Inch: 270.87

Ad Value: 433,392

PRValue (x3): 1,300,176

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: รบ.ทยอยปรับขึ้นราคาน้ำมัน ดีเซลอันไม่อยู่ สั่งตรึงเพดานไม่เกิน33บาท

โปรดเกล้าฯกรม.ใหม่ ขึ้นตอนจากนั้น จะมีการถวายสัตย์ปฏิญาณ ก่อนปฏิบัติหน้าที่และกรม.นโยบายต่อรัฐสภา กรม.ชุดใหม่จึงจะทำงานได้ ซึ่งกระทรวงการคลังสามารถเซ็นกำกับประกัน เนื่องจาก การกู้เงินในขณะนี้เท่าที่พูดคุยกับ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน เรา คงอันได้แก่ประมาณ 40,000 ล้านบาท แต่ถ้ามากกว่านั้นก็ต้องให้กระทรวงการคลังกำกับประกัน แต่ถ้ารัฐบาลใหม่มา ไม่ทันจริงๆ รัฐบาลชุดปัจจุบัน คงจะต้องทำเรื่องไปขอกับคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ให้เป็นกรณีพิเศษ ถือเป็นกระบวนการที่สุดวิสัยจริงๆ ถ้าไม่ทัน ยืนยันน้ำมันไม่ขาดแน่นอน

เอาผิดพวกกักตุนน้ำมัน

นายประเสริฐ สิ้นสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน ตอบคำถามถึง เรื่องการกักตุน ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวว่ ต้องใช้กฎหมายที่มีอยู่ กดตัน เพราะกระบวนการแบบนี้ทำให้ ขนส่งเท่าไรก็ไม่เพียงพอ โดยจะไป ตรวจสอบดูว่าการกักตุนเกิดจาก ผู้ประกอบการ หรือผู้บริโภค ใคร กักตุนนั้นผิดกฎหมาย เพราะเป็น สิณค้าควบคุม เามาขายเกินราคาก็ผิด กฎหมาย และเป็นสิ่งที่อันตราย ต้อง รมัดระวัง หากจับได้ก็ต้องเอามาเป็น ตัวอย่าง จะใช้กฎหมายขั้นสูงสุด

ผู้สื่อข่าวถามว่า กองทุน น้ำมันจะอุมราคาขึ้นได้นานแค่ไหน นายประเสริฐกล่าวว่า ขณะนี้กองทุน ติดลบค่อนข้างมาก ประมาณ 10,000 กว่าล้านบาท แต่ที่ผ่านมาเคยติดลบ 100,000 ล้านบาท อาจจะมีการกู้ ซึ่ง อาจจะมีภาชีสรรพสามิตตามมา คิดว่า รัฐบาลน่าจะดำเนินการ ไม่มีทางให้ราคา ขึ้นไปตามตลาดโลก

ขอโทษน้ำมันหมดปัม

เวลา 11.05 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การ สู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) แถลงสถานการณ์ประจำวัน โดย นายสรราช แก้วดาทิพย์ อธิบดีกรม



▲ **ขอโทษประช.** : นายสรราช แก้วดาทิพย์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ยกมือไหว้ขอโทษประชาชน กรณีเกิดความโกลาหลวุ่นวายหน้าสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงที่ผ่านมา พร้อมยืนยันน้ำมันไม่ขาดแคลน แก่ขนส่งไม่ทัน โดยได้เร่งประสานกระทรวงมหาดไทยและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ขยายเวลาการขนส่งแล้ว

ธุรกิจพลังงาน ได้ยกมือไหว้ขอโทษประชาชน พร้อมแถลงว่า ตนขอประทานโทษถึงความโกลาหลและอุปสรรคที่เกิดขึ้นหน้าสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงที่ผ่านมา ทั้งนี้ โรงกลั่นน้ำมันประเทศไทยมีทั้งสิ้น 6 โรง มีกำลังการกลั่นในแต่ละวันอยู่ที่ 175 ล้านลิตร โดยนำน้ำมันดิบมา กลั่นเป็นน้ำมันสำเร็จรูป ซึ่งจะได้น้ำมันเบนซินอยู่ที่ 32-33 ล้านลิตร น้ำมันดีเซล 75-80 ล้านลิตร น้ำมันเครื่องบินเจ็ต 25 ล้านลิตร น้ำมันเตา 13 ล้านลิตร และอีกส่วนหนึ่งเป็นแก๊สหุงต้มและแอลพีจี รวม 6-7 ล้านกิโลกรัม

นายสรราชกล่าวว่า สิ่งที่เกิดขึ้นเราได้แก้ปัญหาขอขาดในการจัดส่งน้ำมันไปยังสถานีบริการ เพราะในเวลาปกติโรงกลั่นจะขายให้ผู้ค้ารายใหญ่ที่เรียกว่าผู้ค้ามาตรา 7 หรือ บางครั้งจะส่งให้พ่อค้าคนกลาง ที่เรียกว่าจ๊อบเบอร์ โดยผู้ค้ามาตรา 7 จะส่งให้สถานีบริการน้ำมันของตัวเองเป็นส่วนใหญ่ ประกอบด้วยแบรนด์ต่างๆ และปั้มอิสระ ขณะเดียวกัน ก็จะส่งให้จ๊อบเบอร์ด้วย แต่หลังเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ การส่งน้ำมันให้จ๊อบเบอร์อาจจะผิดพลาด เพราะบางจุดอาจจะไม่ได้

รับน้ำมัน และโดยปกติ จ๊อบเบอร์จะขนน้ำมันไปให้ภาคอุตสาหกรรม แต่เมื่อขนไปไม่ได้ หลายภาคส่วนก็มาเติมกันที่สถานีบริการ

กระจายน้ำมันโดยเร็ว

นายสรราชกล่าวว่า จากเหตุการณ์ดังกล่าว กระทรวงพลังงานได้รับบัญชาจากนายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี ประสานกับโรงกลั่นทุกโรง ให้กลั่นอย่างเต็มที่ กอปรเฝ้าระวังไม่ให้มีการหยุดผลิต และให้ผู้ค้ามาตรา 7 จัดส่งน้ำมันให้จ๊อบเบอร์ เพื่อช่วยกระจายเชื้อเพลิงไปยังจุดอื่นๆ ที่ไม่ใช่สถานีบริการ ขณะเดียวกัน กระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างการประสานขอความอนุเคราะห์จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย รวมถึง กทม.ในการขออนุญาตขยายเวลาจัดส่งน้ำมันเพิ่มขึ้น เพื่อกระจายไปยังสถานีบริการต่างๆ ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานจะร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และกระทรวงพาณิชย์ ทั้งนี้ ร่วมกันดูแลไม่ให้เกิดการกักตุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามจุดต่างๆ

ต่อท่อจากแองโกลา/สหรัฐ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 18 มีนาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16389

หน้า: 1(กลาง), 10

Col.Inch: 270.87 Ad Value: 433,392

PRValue (x3): 1,300,176

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รบ.ทยอยปรับขึ้นราคาน้ำมัน ดีเซลอันไม่อยู่ สั่งตรึงเพดานไม่เกิน33บาท

นายสราวุธกล่าวว่า ส่วนปริมาณน้ำมันสำรองในประเทศที่มีในสต็อกและตามกฎหมายรวมแล้ว 42 วัน และมีน้ำมันที่อยู่ระหว่างการขนส่งเพิ่มมา 29 วัน โดยเป็นน้ำมันที่ได้เพิ่มเติมจากแองโกลาและสหรัฐอเมริกา อยู่ระหว่างการเดินทางเข้ามาในประเทศ ดังนั้นรวมทั้งสิ้นแล้ว มีน้ำมันเพียงพอต่อความต้องการไม่น้อยกว่า 101 วัน

สั่งโรงกลั่นผลิตเพิ่ม

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรีถึงมาตรการแก้ปัญหาการใช้พลังงานในประเทศ โดยย้ำว่าน้ำมันดิบจากต้นทางมีเพียงพอ ซึ่งมีกำลังการกลั่น 100% เต็มกำลังการผลิต แต่ติดปัญหาอยู่ที่การขนส่ง

ผู้สื่อข่าวถามถึงแผนสำรองการรับมือการใช้พลังงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2569 ซึ่งจะมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาจำนวนมาก จะมีแผนอย่างไร นายอรรถพลกล่าวว่า ได้สั่งให้โรงกลั่นน้ำมันเพิ่มกำลังการผลิต โดยบางแห่งมีกำลังการผลิตเกินกว่า 100% เพื่อให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอ

“สิ่งที่อยากขอร้องประชาชนคือไม่อยากให้แตกตื่นว่าน้ำมันจะหมดจากประเทศไทย เพราะมีปัญหาเพียงแค่การขนส่ง ดังนั้นไม่ควรกักตุนน้ำมันไว้”

เจรจาซื้อน้ำมันจากนอก

นายอรรถพลยังกล่าวถึงขั้นตอนการเจรจาซื้อน้ำมันดิบจากประเทศรัสเซีย โดยชี้แจงว่า การค้าน้ำมันในประเทศไทยเป็นรูปแบบ

ตลาดเสรี ผู้ค้าสามารถเจรจาขอซื้อได้ โดยจะใช้กลไกของ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) ที่เป็นผู้ค้าหลักในประเทศ ซึ่งราคาที่ประเทศรัสเซียขายให้ นั่น เป็นราคาตามตลาด ไม่ใช่ราคาพิเศษ

นายอรรถพลกล่าวด้วยว่า ขณะนี้ทางสหรัฐอเมริกา ยกเว้นให้หลายประเทศซื้อขายน้ำมันกับรัสเซียได้ แต่

ได้เฉพาะน้ำมันที่บรรจุใส่เรือบรรทุกน้ำมันแล้ว ซึ่งที่ผ่านมาเป็นการแอบขายแบบไม่ถูกต้อง ขณะนี้จึงมีการประกาศให้ขายได้และมีกำหนดเพียง 30 วัน รวมถึงต้องดูแลระบบการโอนเงินซื้อขาย ซึ่งยอมรับว่ายังมีความเสี่ยงอยู่ ซึ่งน้ำมันดิบประเทศไทยสามารถหาได้จากแหล่งอื่นอยู่แล้ว อย่างล่าสุดในวันนี้สามารถตกลงซื้อขายได้เพิ่มจากประเทศแองโกลา เกือบ 2 ล้านบาร์เรล และจากสหรัฐอเมริกากว่า 6 แสนบาร์เรล ดังนั้นจึงขอย้ำว่าต้นทางน้ำมันดิบและปริมาณการกลั่นมีเพียงพอ

ตรึงค่าไฟงวด 3.88 บาทต่อหน่วย

นายอรรถพลยังเปิดเผยว่า แนวโน้มสถานการณ์ค่าไฟงวดใหม่ (พ.ค.-ส.ค. 2569) ขณะนี้ รัฐบาลอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล และปัจจัยรอบด้านต่างๆ เพื่อใช้ในการกำหนดค่าไฟงวดใหม่โดยจะปล่อยให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) กิจตามต้นทุนจริงตามกระบวนการของ กกพ.

ซึ่งจะมีการเปิดทำข้อเสนอทางเลือก เพื่อเปิดรับฟังความคิดเห็นประกอบการพิจารณา เพื่อประกาศเรียกเก็บค่าไฟฟ้าในรอบถัดไป หลังจากนั้นรัฐบาลจะเข้าไปพิจารณาอีกครั้ง โดยใช้กลไกจากหลายภาคส่วนทำให้อ่างไฟฟ้าไม่ปรับขึ้น และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน

ทั้งนี้ค่าไฟงวดปัจจุบันอยู่ที่ 3.88 บาทต่อหน่วย โดยมีการเรียกค่าไฟฟ้าผันผันแปรตามอัตราเงินเฟ้อ (FT) ที่ 9.72 สตางค์ต่อหน่วย (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

‘สุกฉี’ สั่งคุมราคาสินค้า 9 รายการ

นางสุกฉี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ ให้สัมภาษณ์ก่อนประชุมกรม.ถึงการเสนอมาตรการช่วยเหลือประชาชนในช่วงวิกฤตพลังงานจากการสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง เพื่อให้ประชุมกรม.พิจารณาว่า จะพิจารณาทั้งระบบ โดยเฉพาะสินค้า อุปโภคและบริโภค โดยในส่วนที่กระทรวงพาณิชย์

ดูแล ถ้าจะขึ้นราคาต้องดูความถูกต้องซึ่งมีมาตรการที่ทำร่วมกัน เช่น กระทรวงมหาดไทย รวมถึงพาณิชย์จังหวัด พลังงานจังหวัดและพาณิชย์จังหวัดที่จะต้องลงพื้นที่ไปดูดูแล หากมีสินค้าควบคุมที่มีการขึ้นราคาเกินกว่ากำหนด จะต้องมีมาตรการที่ต้องไปดูดูแล สามารถชี้เป้าได้เลย ผ่านสายด่วนพาณิชย์ 1569

“ปัจจุบันสินค้าควบคุมของกระทรวงพาณิชย์มีอยู่ 59 ประเภท เช่น สินค้าบริโภค อาทิ บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป นม สินค้าในกำกับ เช่น ราคาน้ำมัน ซึ่งกระทรวงพาณิชย์ ไม่ใช่ผู้กำหนดราคา แต่เป็นหน้าที่ของกระทรวงพลังงาน ได้ประกาศราคาหน้าปั๊ม หน้าโรงกลั่นอยู่ที่เท่าไร กระทรวงพาณิชย์จะเข้าไปดูแลว่ามีมีการปรับขึ้นราคาเกินกว่ากำหนดหรือไม่ เพื่อไม่ให้เกิดการกักตุน” นางสุกฉี กล่าว

จับตาสินค้า 6 กลุ่มกระทบปชช.

ด้าน นายวิทยากร มณีเนตร อธิบดีกรมการค้าภายใน เปิดเผยว่า กรมการค้าภายในได้ติดตามเฝ้าระวังและกำกับดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะกลุ่มสินค้าที่มีโครงสร้างต้นทุนเชื่อมโยงกับราคาน้ำมันและวัตถุดิบนำเข้า เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน โดยได้มีการประเมินโครงสร้างต้นทุนสินค้า พบว่ามีสินค้า 6 กลุ่มสำคัญที่อาจได้รับผลกระทบจากต้นทุนน้ำมันและสถานการณ์ด้านการขนส่ง ได้แก่ กลุ่มอาหารสด เช่น ไข่ไก่ เนื้อหมู และเนื้อไก่ กลุ่มสินค้าเกษตรหลัก ได้แก่ ข้าว ปาล์มน้ำมัน และผลไม้ กลุ่มสินค้าอุปโภคบริโภคจำเป็น เช่น กระดาษทิชชู และบรรจุภัณฑ์กระดาษ กลุ่มอาหารกระป๋อง โดยเฉพาะปลากระป๋อง กลุ่มเครื่องดื่ม และสินค้าที่ใช้บรรจุภัณฑ์พลาสติก เช่น น้ำดื่ม นมบรรจุขวด และน้ำมันพืช กลุ่มวัสดุก่อสร้าง อาทิ ปูนซีเมนต์ เหล็กเส้น สีทาบ้าน ท่อพีวีซี และ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 18 มีนาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16389

หน้า: 1 (กลาง), 10

Col.Inch: 270.87

Ad Value: 433,392

PRValue (x3): 1,300,176

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รบ.ทยอยปรับขึ้นราคาน้ำมัน ดีเซลอันไม่อยู่ สั่งตรึงเพดานไม่เกิน33บาท

กระบือ ซึ่งล้วนเป็นสินค้าปัจจัยพื้นฐานต่อการดำรงชีวิตและระบบเศรษฐกิจ

เปิดทางควนกรม.มีอำนาจเต็ม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมกรม. ช่วงหนึ่ง นายบรรศักดิ์ อูวรรณโณ รองนายกฯ ฝ่ายกฎหมาย ได้แสดงความคิดเห็นใหม่ไลน์การตั้งรัฐบาลชุดใหม่ โดยอธิบายเป็น 2 รูปแบบ โดยรูปแบบที่ 1 คือ รูปแบบปกติ หลังโหวตนายกฯ วันที่ 19 มี.ค. จะมีการนำรายชื่อนายกฯ ขึ้นทูลเกล้าฯ และหลังจากมีพระบรมโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งนายกฯ แล้ว จากนั้นจะมีการตรวจสอบประวัติและคุณสมบัติ ผู้ถูกเสนอชื่อเป็นรัฐมนตรี ซึ่งแม้จะเป็นรัฐมนตรีคนเดิมแต่ยังต้องยืนยันคุณสมบัติอีกครั้ง หลังจากนั้นมีการนำรายชื่อ กรม.ชุดใหม่ ขึ้นทูลเกล้าฯ คาดว่า จะได้ กรม.ชุดใหม่ ช่วงวันที่ 10-11 เม.ย. หรืออย่างช้าไม่เกินวันที่ 16 เม.ย.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะทีรูปแบบที่ 2 นายบรรศักดิ์อธิบายว่า ท่ามกลางสถานการณ์วิกฤตฉุกเฉินด้านพลังงาน ที่อยู่ในภาวะไม่ปกติ สามารถนำมาตรา 161 วรรค 3 ของรัฐธรรมนูญมาใช้ โดยในการทูลเกล้าฯกรม.ชุดใหม่ จะมีการขอพระราชทานพระบรมราชวินิจฉัย เพื่อให้ กรม.มีอำนาจเต็มในการบริหารประเทศเพื่อแก้วิกฤต แม้จะยังไม่มีการแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภาก็ตาม ซึ่งรูปแบบนี้จะทำให้การทำงานของกรม.ชุดใหม่ มีอำนาจเต็มรวดเร็วขึ้น

แหล่งข่าวจาก กรม. เปิดเผยว่า สำหรับรูปแบบที่ 2 ยังไม่เคยมีการใช้มาก่อน ซึ่งหากดำเนินการจริงถือเป็นครั้งแรก อย่างไรก็ดี ทั้ง 2 รูปแบบเป็นเพียงความเห็นส่วนตัวของนายบรรศักดิ์ ที่ได้พูดในที่ประชุมกรม. เท่านั้น

‘พิพัฒน์’ ถก สปก.

เมื่อเวลา 16.10 น. ที่ตึกภักดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล นายพิพัฒน์

รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรมว. กมนาคม ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) เป็นประธานการประชุม สปก. โดยมีนางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม โดย นายพิพัฒน์ แจ้งให้ที่ประชุมรับทราบว่า จากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางที่ยังมีความไม่แน่นอนสูง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อโดยตรงต่อเสถียรภาพทางเศรษฐกิจของโลก โดยเฉพาะประเด็นการปิดช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญของการขนส่งน้ำมัน หากสถานการณ์ยังยืดเยื้อต่อไป ย่อมหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ทั้งระดับโลกและประเทศไทย และขอให้ทุกฝ่ายทำความเข้าใจกับประชาชน

ทยอยขึ้นราคาน้ำมัน

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเปิดเผยว่า สถานการณ์ราคาน้ำมันในปัจจุบันที่จะต้องมีการขยับเพดานราคาน้ำมันขึ้นเป็น 33 บาทต่อลิตรนั้น ยืนยันว่าจะไม่ใช่การขยับราคาขึ้นไปทีเดียว แต่จะเป็นการทยอยขึ้นเพื่อไม่ให้ราคากระชากเกินไปเพื่อไม่ให้ผลกระทบต่อพี่น้องประชาชน ทั้งนี้การตั้งเพดานราคาน้ำมันที่ 33 บาทต่อลิตร หากติดตามเรื่องราคาขายปลีก ประเทศมาเลเซีย จะพบว่าที่ผ่านมาราคาค่ากว่าประเทศไทยมาโดยตลอด แต่เนื่องจากสถานการณ์ทำให้มาเลเซียได้ปรับขึ้นราคาไปแล้ว ทำให้ราคาขายปลีกปัจจุบันของมาเลเซียอยู่ที่ประมาณ 32 บาทกว่าเกือบ 33 บาทแล้ว เพราะฉะนั้นเพดานที่ประเทศไทยกำหนดขึ้นครั้งนี้ ก็ใกล้เคียงกับราคาขายปลีกปัจจุบันของมาเลเซีย

“ช่วงที่ผ่านมากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงก็ได้ทำหน้าที่ไปแล้ว แต่ก็ต้องเรียนว่าการขยับเพดานขึ้นไปกองทุนน้ำมันก็ยังทำหน้าที่ในการดูแลอยู่ในบางส่วน และเพดานที่กำหนดออกมา

จะต้องมีการหารือกันและประกาศอีกที ซึ่งจะอยู่ประมาณ 33 บาทต่อลิตร สำหรับน้ำมันดีเซล แต่ต้องขออย่าว่าไม่ใ้จะปรับขึ้นไปทีเดียว 3 บาท แต่เป็นการทยอยปรับเพื่อไม่ให้เกิดการขึ้นราคามันกระชากขึ้นไป และก็มีผลกระทบต่อพี่น้องประชาชน เพราะฉะนั้นขอความร่วมมือ อย่าแตกตื่นและกักตุน เพราะตอนนี้ยอดขายเพิ่มขึ้นเกือบ 2 เท่า แต่ปัญหาที่น้ำมันไม่เพียงพอเกิดจากปัญหาของการขนส่งน้ำมันที่ทำรอบไม่พอ ยืนยันว่าของมีแต่ปัญหาเรื่องการขนส่งเป็นคอขวดจริงๆ เพราะเราไม่สามารถใช้รถประเภทอื่นมาขนส่งน้ำมันได้ ด้วยเรื่องความปลอดภัย” นายอรรถพลกล่าว

อันไม่ไหว! ขยับดีเซล 50 สต./ลิตร

ช่วงเย็นวันเดียวกัน นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน แถลงหลังประชุม สปก. ว่า จากวิกฤตการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง ทำให้หลายประเทศทั่วโลกต้องทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกในประเทศอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งถ้าเทียบกับประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาคอาเซียน ไทยเป็นประเทศที่ปรับขึ้นราคาน้ำมันเบนซินน้อยที่สุด และเป็นประเทศเดียวที่ยังตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้เท่าเดิมตั้งแต่ก่อนเกิดสถานการณ์เพื่อลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชน ซึ่งการอุดหนุนราคาดังกล่าวกระทบฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปัจจุบันกองทุนฯ ต้องแบกรับภาระและติดลบไปแล้วถึง 16,500 ล้านบาท ดังนั้น กระทรวงพลังงานจึงจำเป็นต้องพิจารณาปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซล กำหนดเพดานไว้ที่ 33 บาทต่อลิตร จะทยอยปรับขึ้นครั้งละ 50 สตางค์ต่อลิตร เริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 18 มีนาคมเป็นต้นไป

ปรับขึ้นโซฮอลล์ 1บ.จูงใจใน E20

นอกจากนี้ จะปรับขึ้นราคาน้ำมันกลุ่มแก๊สโซฮอลล์ทุกชนิดในอัตราลิตรละ 1 บาท และปรับลดราคาน้ำมัน E20 ประมาณลิตรละ 79 สตางค์

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 18 มีนาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16389

หน้า: 1 (กลาง), 10

Col.Inch: 270.87 Ad Value: 433,392

PRValue (x3): 1,300,176

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รบ.ทยอยปรับขึ้นราคาน้ำมัน ดีเซลอันไม่อยู่ สั่งตรึงเพดานไม่เกิน33บาท



▲ **แท่นเติมน้ำมัน** : บรรยากาศความวุ่นวายบริเวณสถานีบริการน้ำมัน ปตท. ริมถนนทางหลวงหมายเลข 22 (นครพนม-สกลนคร) หลังรถทุกชนิดแห่เข้าคิวรอเติมน้ำมัน จนแถวยาวล้นออกมาบนถนนสายหลัก ขณะที่พนักงานเร่งอำนวยความสะดวกให้ลูกค้าที่มารอเติมน้ำมัน

ส่งผลให้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ กับ E20 มีส่วนต่าง 5 บาทต่อลิตร ซึ่งการปรับราคาครั้งนี้ก็เพื่อจูงใจให้ประชาชนหันมาเติม E20 มากขึ้น เนื่องจาก E20 เป็นน้ำมันที่มีส่วนผสมของเอทานอล ซึ่งผลิตได้เองภายในประเทศ จะทำให้ลดสัดส่วนการนำเข้าน้ำมันดิบที่มีราคาแพงจากต่างประเทศ และจะทำให้ปริมาณสำรองน้ำมันภายในประเทศเพิ่มสูงขึ้น

นายอรรถพล กล่าวว่ รวมทั้งเตรียมแผนที่จะเพิ่มการใช้ไบโอดีเซลเป็นทางเลือก ซึ่งจะมีราคาถูกลง ได้แก่ น้ำมันดีเซล B10 สำหรับรถยนต์ทั่วไป (คาดว่าจะใช้เวลาดำเนินการประมาณ 1 เดือน) และ B20 สำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (คาดว่าจะใช้เวลาเริ่มในระยะแรกภายใน 1 สัปดาห์) ส่วนปัญหาสถานีบริการขาดแคลนน้ำมันนั้น กระทรวงพลังงาน ได้เร่งให้ผู้ค้าน้ำมันเพิ่มจำนวนรถขนส่งน้ำมัน เพิ่มรอบการวิ่ง และสั่งการให้เปิดคลังน้ำมันตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อเร่งกระจายน้ำมันเข้าสู่ปั๊มต่างๆ ให้รวดเร็ว เพียงพอดต่อความต้องการของประชาชน และแก้ไขปัญหาให้เร็วที่สุด กระทรวงพลังงานขอให้ประชาชนเข้าใจวิกฤตราคาพลังงานที่เกิดขึ้นทั่วโลกเวลานี้ จึงจำเป็นต้อง

ปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซล 50 สตางค์ต่อลิตร มีผลวันที่ 15 มีนาคม และกำหนดเพดานราคาน้ำมันดีเซลไว้ที่ 33 บาทต่อลิตร รวมทั้งได้เพิ่มส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันแก๊สโซฮอล์และ E20 จำนวน 5 บาทต่อลิตร เพื่อจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้ E20 ให้มากขึ้น

โซฮอล์95ขึ้น1บาท-ดีเซลขึ้น50สต.

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน เปิดเผยว่า หลังจากที่ประชุม ศบค. ได้สรุปราคาน้ำมันดีเซล หลังจากตรึงราคาครบ 15 วันในวันนี้ (17 มี.ค.) โดยจะปรับเพิ่มเพดานราคาน้ำมันดีเซลอ้างอิง B7 เป็นไม่เกิน 33 บาทต่อลิตร จากเดิมไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร ซึ่งจะเป็นการทยอยปรับขึ้น ไม่ได้กระชาก เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและราคาสินค้าไม่ให้ปรับเพิ่มขึ้น สำหรับราคาน้ำมันใหม่ ดีเซลปรับขึ้น 50 สตางค์ต่อลิตร โดยมีผลวันที่ 18 มี.ค. ส่วนราคาเบนซิน E10 หรือแก๊สโซฮอล์ 95 และแก๊สโซฮอล์ 91 ปรับขึ้น 1 บาทต่อลิตร ขณะที่ E20 จะลดลง 79 สตางค์ต่อลิตร มีผลวันที่ 18 มี.ค.นี้

อันไม่ไหว'น้ำมัน'ทะยาน ดีเซล-โซฮอล์95 ขยับ50สต.-1บ./ลิตรวันนี้

พัฒนาปรับสูตรB20อุมขนส่ง-เกษตร ส่งเร่งผลิต-ปลดล็อกวิ่งเต็มปัม24ชม.

เริ่มแล้ววันนี้ ทุกชั้นผู้ใช้รถ “ดีเซล” ขึ้น 50 สต. แก๊สโซฮอล์ 95 ขึ้น 1 บาท รัฐอุมไม่ไหว เล็งปรับเพดานดีเซล ♦อ่านต่อหน้า 10



▲ **หมดเกลี้ยง...** ปัมน้ำมันหลายแห่งใน กทม. และปริมณฑล ขึ้นป้ายน้ำมันดีเซลหมดอยู่ระหว่างการจัดส่ง เป็นผลกระทบอย่างหนักจากการสู้รบในตะวันออกกลางระหว่างสหรัฐ-อิสราเอล-อิหร่าน ขณะที่รัฐบาลพยายามกักตุนพลังงานและยืนยันน้ำมันเพียงพอต่อความต้องการแล้วก็ตาม แต่สุดท้ายก็มีการปรับเพดานราคาดีเซลและเบนซิน 95 ในที่สุด

‘น้ำมัน’ □ ต่อจากหน้า 1 ไม่เกิน 33 บาท/ลิตร “พัฒนา” เร่งปรับสูตรน้ำมันB20 ให้ภาคขนส่ง-เกษตร สางวิกฤติ ยันน้ำมันสำรองมีพอใช้ “อรรถพล” ระบายขนส่งมีปัญหา เตรียมปลดล็อกรถน้ำมันวิ่ง 24 ชม. ส่งโรงกลั่นเร่งผลิต จ่อใช้กองทุนฯ ตรึงราคา ส่งสัญญาณ “ตรึงค่าไฟ” งวด พ.ค.-ส.ค. 69 “สุภกิจ” ย้ำขึ้นดีเซล 33 บ. ไม่กระทบราคาสินค้า ชี้ใครฉวยจ้น ให้แจ้งหน่วยงานรัฐไปตรวจสอบทันที ขณะที่ “อธิบดีพลังงาน” ใหว่สวยทำหน้าที่ปัมไกลาหล-ไม่พอเติม ยันอีกเสี่ยงไม่ขาดแคลนแก่ขนส่งไม่ทัน มีสำรองใช้ยาว 101 วัน “กรณ์” ชูโมเดลแก๊สดีเซลแพง จีรัฐหน้าภาษี 6 บาท-รีดกำไรโรงกลั่น 3 บาท “สว.นครเศรษฐ์” จีรัฐบาลเปิด “สต็อกน้ำมัน” จริงหรือหลอกที่บอกมีพอใช้ “สิทธิศักดิ์” จ่อคิลน้ำมัน “รัสเซีย-

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 18 มีนาคม 2569

ปีที่: -

ฉบับที่: 27915

หน้า: 1(กลาง), 10

Col.Inch: 153.19

Ad Value: 275,742

PRValue (x3): 827,226

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: อันไม่ไหว'น้ำมัน'ทะยาน ดีเซล-โซลล์95 ชัยบ50สต.-1ป./ลิตรวันนี้

บราซิล-ไนจีเรีย-กาซัคสถาน” ดำรง
รับมือหากสงครามยืดเยื้อ “กทพ.-นนท-
ปทุม” แท้เจ้าคิวแน่นลิ้นปี่ “มุกดาหาร”
อ่วม ดีเซลเกลี้ยงเมือง-ปิดปั๊มหนี รถลาว
แท่นเติมแน่นชายแดน

เมื่อวันที่ 17 มี.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล
นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ
รมว.คมนาคม กล่าวก่อน
ประชุมศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์
การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง(ศบก.)
ถึงมาตรการกumulพลังงานและควบคุมราคาสินค้า
ว่า วานนี้ทางนายอนุทิน ชาญวีรกูล
นายกรัฐมนตรี และรมว.มหาดไทย ได้เชิญ
ผู้เกี่ยวข้องหารือถึงการแก้ปัญหาพลังงาน
โดยยืนยันกระแสข่าวปั๊มน้ำมันปิดตัวเกิด
จากการขนส่งไม่ทันและประชาชนแห่
เติมตามปั๊มในเมือง ย้ำชัดไทยยังมีสำรอง
น้ำมันใช้ได้อีก 98 วัน พร้อมจ่อปรับขึ้น
ราคาน้ำมันดีเซลและเบนซินในเช้าวันที่
18 มี.ค.นี้ โดยจะคุมเพดานดีเซลไม่เกิน
88 บาทต่อลิตร นอกจากนี้จะมีการปรับ
และเตรียมนำสูตรน้ำมัน B20 มาช่วยภาค
เกษตรและขนส่งให้ราคาถูกลงกว่า B7
ประมาณ 4-5 บาท ส่วนด้านกองทุนน้ำมัน
สถานะล่าสุดติดลบกว่า 1.2 หมื่นล้านบาท
หากจำเป็นต้องกู้เกิน 4 หมื่นล้านบาทอาจ
ต้องให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน หรือ
ขออนุมัติพิเศษจากคณะกรรมการการ
เลือกตั้ง (กกต.) หากรัฐบาลใหม่ยังเริ่ม
งานไม่ทัน ทั้งนี้รัฐบาลได้เร่งจัดหาแหล่ง
พลังงานสำรองเพิ่มเติม รวมถึงการเจรจา
นำเข้าจากรัสเซียเพื่อสร้างความมั่นคง
ทางพลังงานท่ามกลางสถานการณ์สู้รบ
ในตะวันออกกลาง

สอดคล้องกับนายอรรถพล ฤกษ์
พิบูลย์ รมว.พลังงาน เปิดเผยว่า ขอความ
ร่วมมือประชาชนอย่าตื่นตระหนกกับคณ
น้ำมัน โดยย้ำว่าไม่ได้ขาดแคลน แต่เป็น
ปัญหาด้านการขนส่งและการกระจาย
ส่วนบางสถานีบริการจำกัดวงเงินเติม
น้ำมัน 500 บาทนั้น เป็นการบริหารจัดการ
เฉพาะหน้า ซึ่งการจัดหามอบหมายให้ผู้ค้า

รายใหญ่ เช่น ปตท. หาแนวทางจัดหา
น้ำมันเพิ่มเติม แม้รัสเซียยังขายในราคา
ตลาด แต่ยังมีความเสี่ยงจากมาตรการ
คว่ำบาตร ขณะที่ไทยยังสามารถจัดหา
น้ำมันดิบจากแหล่งอื่นได้ เช่น แองโกลา
เกือบ 2 ล้านบาร์เรล และสหรัฐอเมริกา
ราว 6 แสนบาร์เรล และผลักดันการใช้
น้ำมันชีวภาพมากขึ้น เพื่อยืดระยะเวลา
การพึ่งพาน้ำมันนำเข้า โดยมีแผนปรับสัดส่วน
ไบโอดีเซลจาก 5 เป็น 7 และส่งเสริม
ปี 10 เป็นทางเลือกในราคาที่จูงใจ
รวมถึงการขยายส่วนต่างราคาน้ำมันแก๊ส
โซลล์ อี 20 ให้ถูกลงจาก อี 10 เพื่อจูงใจ
ผู้ขับรถหันมาใช้มากขึ้น ซึ่งปัจจุบันส่วน
ต่างของ อี 20 ถูกกว่า อี 10 ประมาณ
3 บาท ขณะที่ผู้ค้าน้ำมันได้เปิดคลังให้
บริการตลอด 24 ชั่วโมง และอยู่ระหว่าง
ขอผ่อนผันเวลาขนส่งเพิ่มเติม เพื่อ
เร่งกระจายน้ำมันไปยังสถานีบริการทั่ว
ประเทศ ส่วนเรื่องรถขนส่งที่ติดขัดเรื่อง
การจำกัดเวลาวิ่งรถได้ผ่อนปรนเฉพาะรถ
บรรทุกน้ำมัน เรื่องช่วงเวลาในการวิ่งใน
บางพื้นที่ เพื่อไปเติมน้ำมันจากคลัง เพื่อ
สามารถกระจายน้ำมันไปยังสถานีบริการ
ต่าง ๆ ได้ดีขึ้น

นายประเสริฐ สิ้นสุประเสริฐ ปลัด
กระทรวงพลังงาน กล่าวว่า กองทุนน้ำมัน
เชื่อเพลิงปัจจุบันติดลบกว่า 1 หมื่นล้าน
บาท แต่ที่ผ่านมาเคยติดลบถึง 1 แสนล้าน
บาท และต้องกู้เงิน รวมถึงภาษีสรรพ
สามิตต้องตามมา คาดว่ารัฐบาลจะจัดการ
ให้ราคาไม่ให้ขึ้นถึงตามตลาดโลก อย่างไร
ก็ตามดูแลแล้วต้องออก พ.ร.ก.กู้เงิน อาจ
อยู่เท่าเดิมคือวงเงิน 1 แสนล้านบาท ซึ่ง
กระบวนการออก พ.ร.ก. ต้องผ่านการ
พิจารณาของรัฐสภา และต้องรอแต่งตั้งรัฐบาล
ใหม่ก่อน เรื่องกักตุนน้ำมันนั้น จะต้องมาดู
ว่าใช้มาตรการอะไร กฎหมายอะไรจัดการ
กับพวกที่กักตุน ถ้าจับได้ จะต้องเอามาเป็น
ตัวอย่าง และใช้กฎหมายขั้นสูงสุด

ด้าน นายสรวิชญ์ แก้วตาทิพย์
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวว่า ต้อง

ปราบปรามโทษ ความโกลาหลและ
อุปสรรคที่เกิดขึ้นตรงหน้าสถานีบริการ
น้ำมันเชื่อเพลิง ทั้งนี้ข้อมูลน้ำมันประเทศ
ไทย จากโรงกลั่น 6 โรง รวมกำลังการ
กลั่น 175 ล้านลิตรต่อวัน ในแต่ละวัน
นำมากลับเป็นน้ำมันสำเร็จรูปเบนซิน
82-88 ล้านลิตรต่อวัน และน้ำมันดีเซล
75-80 ล้านลิตรต่อวัน น้ำมันเครื่องบินน้ำ
มันเจ็ท 25 ล้านลิตร น้ำมันเตา 18 ล้าน
ลิตร และแก๊สสูงดีเซลแอลพีจี 6-7 ล้าน
กิโลกรัม

ในเวลาปกติโรงกลั่นจะขายให้ผู้ค้า
รายใหญ่ ผู้ค้ามาตรา 7 หรือพ่อค้าคนกลาง
(จ๊อบเบอร์) จากนั้นผู้ค้ามาตรา 7 ส่ง
น้ำมันไปสถานีบริการน้ำมัน และส่งน้ำมัน
ให้จ๊อบเบอร์ด้วย จากเหตุการณ์ไม่ปกติ
ทำให้การส่งให้จ๊อบเบอร์อาจผิดพลาด ใน
บางจุด และจ๊อบเบอร์ไม่ได้รับน้ำมัน ซึ่ง
กระทบกับภาคอุตสาหกรรม หลายภาค
ส่วนจึงเข้ามาเติมที่สถานีบริการน้ำมัน
จำนวนมาก กระทรวงพลังงาน รับมอบ
หมายจากนายฯ ประธานโรงกลั่นทุกโรง
กลั่นเต็มที่ เผื่อระวังไม่ให้หยุดผลิต ให้ผู้
ค้ามาตรา 7 ส่งจ๊อบเบอร์ ช่วยกระจายเชื่อ
เพลิงไปจุดอื่น ๆ ที่ไม่ใช่สถานีบริการ โดย
ยืนยันปริมาณน้ำมันสำรองเตรียมไว้ใน
ประเทศ ไม่น้อยกว่า 101 วัน” ส่วนการ
เดินหน้าตรวจสอบต่อน้ำมันต้นทางน้ำมัน
ดิบ รวมถึงเบนซิน ดีเซล 28 จังหวัด
มีน้ำมันสำรองอย่างที่ได้กล่าวไว้ และ
ตรวจน้ำมันสำรองสถานีบริการน้ำมันทั่ว
ประเทศ 1,502 แห่ง มีสถานีต้องปิดบริการ
เพราะน้ำมันหมด 151 แห่ง และเปิดแต่
ไม่ครบ รวมทั้งรอขนส่งมาอีก 1,089 แห่ง
และมีน้ำมันเพียงพอ 308 แห่ง

ที่รัฐสภา นายเศรษฐ์ รัชชัญญการ
สว. กล่าวเรียกร้องให้รัฐบาลชี้แจงสถานะ
การณ์น้ำมัน หลังปั๊มหลายแห่งเริ่มจำกัด
การจำหน่ายจนประชาชนตื่นตระหนก
พร้อมตั้งคำถามสำคัญ 7 ข้อ เพื่อขอความ
ชัดเจนว่าน้ำมันสำรองที่มีการอ้างว่าใช้
ได้ 60-100 วันนั้นเป็นของใครและอยู่

ที่โชน เหตุใดเพียงไม่ถึงเดือนกลับเริ่มขาดแคลนในบางพื้นที่ และเรียกร้องให้ตรวจสอบกลไกการปล่อยน้ำมันสำรอง และการป้องกันกลุ่มทุนกักตุนเพื่อเก็งกำไรในช่วงวิกฤติ

ด้านนายกรณ์ จาติกวณิช รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ เสนอทางออกวิกฤติราคาน้ำมันดีเซล โดยระบุว่าปัจจุบันการระดมอยู่ที่ประชาชนเพียงฝ่ายเดียว ขณะที่รัฐบาลยังเก็บภาษีเท่าเดิมและโรงกลั่นได้กำไรมหาศาลจากค่าการกลั่นที่พุ่งสูง จึงเสนอมาตรการ โดยให้รัฐบาล ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันทันที 8 บาทต่อลิตร และเก็บค่าธรรมเนียม “ลากลอย” จากโรงกลั่นลิตรละ 8 บาท เพื่อนำเงินเข้าสนับสนุนกองทุนน้ำมัน

ที่ประเทศออสเตรเลีย นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.การต่างประเทศ กล่าว ว่า นายกฯ ได้เตรียมแผนสำรองด้านพลังงานโดยการติดต่อขอซื้อน้ำมันจากรัสเซีย บราซิล ไนจีเรีย และกาซัคสถาน ซึ่งได้ติดต่อไปหลายแห่ง ท้ายที่สุดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างกระทรวงพลังงานก็ต้องไปคุยในรายละเอียดอีกครั้ง เพื่อเสริมความมั่นคงหลังน้ำมันสำรองในประเทศเหลือใช้ได้อีกราว 95-100 วัน

เย็นวันเดียวกัน ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอรรถพล อุทซ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน เปิดเผยหลังประชุม สบก.ถึงมาตรการคุมพลังงานและควบคุมราคาสินค้า ว่า ที่ประชุมมีมติปรับเพิ่มเพดานราคาน้ำมันดีเซลอ้างอิง B7 เป็นไม่เกิน 88 บาทต่อลิตร จากเดิมไม่เกิน 80 บาทต่อลิตร ซึ่งจะเป็นการทยอยปรับขึ้น ไม่ได้กระชากเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและราคา

สินค้าไม่ให้ปรับเพิ่มขึ้น สำหรับราคาน้ำมันใหม่ ดีเซล ปรับขึ้น 50 สตางค์ต่อลิตร ส่วนราคาเบนซิน E10 หรือแก๊สโซฮอล์ 95 และแก๊สโซฮอล์ 91 ปรับขึ้น 1 บาทต่อลิตร ขณะที่ E20 จะลดลง 79 สตางค์ต่อลิตร เพื่อจูงใจให้หันมาใช้พลังงานทางเลือก โดยมีผลวันที่ 18 มี.ค.

ส่วนแนวโน้มค่าไฟงวดใหม่(พ.ค.-ส.ค. 69)นั้น รัฐบาลอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล ซึ่งจะมีการเปิดทำข้อเสนอกำหนด เพื่อเปิดรับฟังความคิดเห็นประกอบการพิจารณา เพื่อประกาศเรียกเก็บค่าไฟฟ้าในรอบถัดไป หลังจากนั้นรัฐบาลจะเข้าไปพิจารณาอีกครั้ง โดยใช้กลไกกลจากหลายภาคส่วนทำให้ค่าไฟฟ้าไม่ปรับขึ้นและไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน รมว.พลังงาน กล่าว

ขณะที่นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ กล่าวว่า การปรับขึ้นเพดานราคาดีเซลไป 88 บาทต่อลิตร จะยังไม่กระทบต่อราคาจำหน่ายสินค้า เนื่องจากเพดานราคานี้ยังไม่สูงกว่าช่วงปีก่อนหน้า อีกทั้งขณะนี้ก็ยังไม่มีผู้ผลิตสินค้าใดแจ้งขอขึ้นราคามา ทั้งนี้หากใครฉวยโอกาสขึ้นราคาก็ขอให้แจ้งมาที่ภาครัฐส่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ขณะที่สต็อกปุ๋ยและเม็ดพลาสติกเพียงพอถึง 4 เดือน

ผู้สื่อข่าวได้ลงพื้นที่สำรวจปั้มน้ำมันในเขตพื้นที่ กทม. ปทุมธานีและนนทบุรี หลัง สบก. ปรับขึ้นราคาน้ำมัน โดยพบว่า ประชาชนต่างนำรถยนต์มาเข้าคิวรอเติมน้ำมันจนทางแคว้นออกมานอกปั้มส่งผลให้การจราจรติดขัด อีกทั้งยังคงไว้ซึ่งมาตรการจำกัดการเติมไม่เกิน คันละ 500 บาท และจำกัดการเติมใส่แกลลอน

ขณะที่ปั้มบางแห่งมีการติดป้ายน้ำมันหมด เช่นเดียวกับปั้ม ปตท. หน้าด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2 (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต) พบว่ามีรถยนต์จำนวนมากทั้งของไทยและสปป.ลาว จอดต่อคิวรอเติมน้ำมันอย่างต่อเนื่อง จนน้ำมันดีเซลเกลี้ยงสต็อกภายใน 2 ชั่วโมง ส่งผลให้หลายแห่งต้องประกาศจำกัดการเติมไม่เกินคันละ 500 บาท และจำกัดการเติมใส่แกลลอนเพื่อกันไว้ให้เกษตรกร ขณะที่บางปั้มต้องปิดให้บริการตั้งแต่ 18.00 น. เนื่องจากไม่มีน้ำมันเหลือ ด้าน สปป.ลาว สถานการณ์วิกฤติหนักจนเกิดเหตุจลาจลในบางพื้นที่ ทำให้รถบรรทุกน้ำมันไทยส่งออกลดลงเหลือเพียง 10 คันต่อวัน.



รัฐบาลใหม่ ปิดจ๊อบ 'งบประมาณ 70' กันตุลาคม 69

รัฐบาลใหม่ เร่งเครื่องจัดทำงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570
คาดปิดจ๊อบไม่ช้า ทัณฑ์ถลาคม
เดือนตุลาคม 2569



ภายหลังการเมือง
มีความชัดเจน
ประเทศไทยกำลัง
จะมีรัฐบาลชุดใหม่
ก้าวขึ้นมาบริหาร

ราชการแผ่นดินอย่างเป็นทางการ
สิ่งที่ประชาชนและภาคธุรกิจต่าง
จับตามองอย่างใจจดใจจ่อ อาจมีใช่
เพียงนโยบายหาเสียงหรือการ
แต่งตั้งรัฐมนตรีเท่านั้น แต่คือ
“งบประมาณแผ่นดิน” ซึ่งเป็นเรื่อง
มีอสำคัญที่กำหนดทิศทาง
ขับเคลื่อนประเทศในทุกมิติ ตั้งแต่การ
ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน การดูแล
สวัสดิการประชาชน ไปจนถึงการ
กระตุ้นเม็ดเงินให้ไหลเวียนในระบบ
เศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง

ย้อนไปในช่วงการเปลี่ยน
ผ่านทางการเมืองที่ผ่านมา หนึ่งใน
ความกังวลที่เกิดขึ้นคือความเสถียร
ที่งบประมาณรายจ่ายประจำ
ปีงบประมาณ พ.ศ.2570 จะเกิด



ความล่าช้า เนื่องจากกระบวนการจัดทำงบประมาณมีความซับซ้อนและต้องใช้เวลาในการประสานงานระหว่างหน่วยงานจำนวนมาก ประกอบกับการเปลี่ยนแปลงรัฐบาลย่อมส่งผลให้ปฏิทินงบประมาณเดิมสะดุดลงอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยมีการประเมินว่างบประมาณปี 2570 อาจเริ่มใช้ได้จริงในเดือนธันวาคม 2569 ซึ่งช้ากว่ากำหนดปกติถึง 2 เดือนเต็ม

แต่ล่าสุดสัญญาณที่ส่งออกมาจากท่าเทียบรัฐบาลขณะนี้กลับสร้างความโล่งใจได้ในระดับหนึ่ง เมื่อแหล่งข่าวระดับสูงในรัฐบาลเปิดเผยว่า รัฐบาลชุดใหม่ เตรียมเร่งกระบวนการจัดทำงบประมาณให้เร็วกว่ากำหนด โดยมุ่งหมายให้งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2570 มีผลบังคับใช้ได้ทันตามวงรอบปกติภายในเดือนตุลาคม 2569 นับเป็นข่าวดีที่ภาคเอกชน นักลงทุน และประชาชนทั่วไปรอดออยได้ฟังเพื่อวางแผนการดำเนินชีวิตและธุรกิจได้อย่างมั่นใจมากขึ้น

กรม.ปิดเทอ กบถวนปฏิทินงบ

แหล่งข่าวจากท่าเทียบรัฐบาลเปิดเผยว่า หลังจากรัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารราชการแผ่นดินอย่างเป็นทางการแล้ว ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นัดแรก ซึ่งคาดว่าจะเริ่มในช่วงต้นเดือนเมษายน 2569 จะหารือถึงการทบทวนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570 ทันที โดยเตรียมปรับปรุงปฏิทินงบประมาณรอบใหม่ ซึ่งถือว่าเร็วกว่ากำหนดเดิม และมีความเป็นไปได้ว่าการจัดทำงบประมาณปี 2570 จะดำเนินการเสร็จสิ้นก่อนวันที่ 1 ตุลาคม 2569

“การจัดทำงบประมาณรายจ่ายปี 2570 อาจเร็วขึ้นจาก

กำหนดการเดิมที่ประเมินว่าจะล่าช้า 2 เดือน คือเริ่มใช้เดือนธันวาคม 2569 มาเป็นช่วงเดือนตุลาคม นี้ หลังจากกรอบวงเงินยังเป็นเหมือนเดิม และการทบทวนรายละเอียดต่าง ๆ น่าจะทำได้เร็วขึ้น” แหล่งข่าว ระบุ

สำหรับกรอบงบประมาณรายจ่ายปี 2570 เป็นไปตามแผนการคลังระยะปานกลาง ปี 2569-2573 มีวงเงินงบประมาณรายจ่ายอยู่ที่ 3.788 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงบประมาณปีก่อน 0.2% โดยการจัดทำงบประมาณปีนี้นี้ยังเป็นการจัดทำงบประมาณแบบขาดดุล วงเงิน 7.88 แสนล้านบาท หรือคิดเป็น 3.9% ต่อจีดีพี ลดลงจากปีก่อนที่ขาดดุลงบประมาณ 4.4% และมีแนวโน้มที่จะลดการขาดดุลลงต่อเนื่องภายในอีก 3-4 ปีข้างหน้าให้เหลือไม่เกิน 3%

ไทยเอนกขเรียว 2 เกือบ

แหล่งข่าว กล่าวว่ เบื้องต้นในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายปี 2570 กำหนดใหม่ไลน์ไว้ใหม่ หลังจากคณะรัฐมนตรีชุดใหม่เข้าปฏิบัติหน้าที่ โดยคาดว่าจะในช่วงต้นเดือนเมษายน 2569 สำนักงบประมาณจะเสนอครม.เห็นชอบการปรับปรุงปฏิทินงบประมาณ ซึ่งเร็วกว่าเดิมที่กำหนดว่าจะเริ่มขั้นตอนการปรับปรุงในเดือนพฤษภาคม 2569

จากนั้นจะมีการทบทวนข้อเสนอบ้างหมายและยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ ก่อนที่คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ จะนัดประชุมเพื่อทบทวนและปรับปรุงแผนการคลังระยะปานกลาง ซึ่งครอบคลุมงบประมาณรายจ่ายปี 2570 ด้วย เมื่อเสร็จสิ้นการประชุม สำนักงบประมาณจะทบทวนการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณ

การและมอบหมายผู้มีส่วนเกี่ยวข้องวางแผนงานต่อไป

ส่วนขั้นตอนต่อไป 4 หน่วยงานด้านเศรษฐกิจ คือ กระทรวงการคลัง สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และสำนักงบประมาณ จะร่วมกันทบทวนประมาณการรายได้ การกำหนดนโยบาย กรอบวงเงินงบประมาณ และโครงการงบประมาณ เสนอให้ครม.เห็นชอบ ซึ่งขั้นตอนนี้จะเสร็จสิ้นภายในเดือนเมษายน 2670 ก่อนที่นายกรัฐมนตรี จะมอบนโยบายการจัดทำงบประมาณต่อไป

คาดบ.ย. ขบขันตอบครม.

อย่างไรก็ตามหลังจากนายกรัฐมนตรี มอบนโยบายการจัดทำงบประมาณรายจ่ายปี 2570 เสร็จสิ้น ขั้นตอนต่อไปหน่วยงานต่าง ๆ ต้องกลับไปจัดทำรายละเอียดของงบประมาณ เสนอครม. และสำนักงบประมาณ ก่อนที่จะมีการพิจารณารายละเอียดทั้งหมด จนถึงขั้นตอนการจัดพิมพ์เป็นร่างพ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายปี 2570 เสนอครม. ครั้งสุดท้าย ซึ่งกระบวนการส่วนนี้ จะเสร็จสิ้นภายในเดือนมิถุนายน 2569

เมื่อร่างพ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายปี 2570 ผ่านชั้นครม.แล้ว ขั้นตอนต่อไปจะเข้าสู่การพิจารณาอนุมัติ โดยสภาผู้แทนราษฎร ทั้งวาระที่ 1 วาระที่ 2-3 จากนั้นจึงเข้าสู่ขั้นตอนการพิจารณาของวุฒิสภา ซึ่งกำหนดไว้ในช่วงประมาณเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2569 เมื่อดำเนินการเสร็จสิ้น สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี จะนำร่างพ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายปี 2570 ขึ้นทูลเกล้าฯ ถวายเพื่อประกาศบังคับใช้

กฎหมายต่อไป

ขับเคลื่อนใช้จ่ายงบปี 69

ส่วนการขับเคลื่อนการใช้
จ่ายงบประมาณรายจ่ายปี 2569
อย่างมีประสิทธิภาพนั้น ที่ผ่านมา
คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อปลายปี
2568 ได้เห็นชอบมาตรการเร่งรัด
การเบิกจ่ายงบประมาณและการใช้
จ่ายภาครัฐประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. 2569 เพื่อให้เงินจากงบประมาณ
รายจ่ายประจำปี ลงสู่ระบบเศรษฐกิจ
อย่างต่อเนื่องและรวดเร็ว และ
หน่วยงานของรัฐใช้เป็นแนวทางใน
การเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินกันได้
เบิกเหลือมปี งบประมาณ และ
งบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ครอบคลุม
ทั้งเงินงบประมาณและเงินนอกงบ
ประมาณให้สอดคล้องกับเป้าหมาย
ในภาพรวมของประเทศ

โดยปีงบประมาณ 2569 มี
วงเงินภาครัฐจำนวน 4.37 ล้านล้าน
บาท ประกอบด้วย เงินกันได้เบิก
เหลือมปีของปีงบประมาณ พ.ศ.
2568 จำนวน 3.21 แสนล้านบาท
งบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2569 จำนวน
3.78 ล้านล้านบาท และงบลงทุน
ของรัฐวิสาหกิจ จำนวน 2.65 แสน
ล้านบาท

นายอนันต์ แก้วกำเนิด
ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ เปิด
เผยก่อนหน้านี้ว่า ขณะนี้ สำนักงบ
ประมาณ กำลังพิจารณาแนวทาง
การเตรียมออกมาตรการเร่งรัดการ
ทำงานเพื่อให้การเบิกจ่ายงบประมาณ
รายจ่ายประจำปี 2569 ซึ่งเข้าสู่ช่วง
ไตรมาสที่ 2 ปลาย ๆ สามารถเป็น
ไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยสำนัก
งบประมาณเตรียมหารือกับหน่วย
งานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำมาตรการ
เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ
เพิ่มเติมต่อไป ●

ครม.เห็นชอบปรับที่ดินสาธารณะอีสเทิร์นฯ ให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกนอ.รองรับภาคอุตสาหกรรม

ผู้จัดการรายวัน360 - ครม. เห็นชอบหลักการ ร่างพระราชกฤษฎีกา เปลี่ยนสภาพที่ดินสาธารณะ เลิกใช้ในนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) ส่วนขยาย เพื่อพัฒนาพื้นที่รองรับภาคอุตสาหกรรม

วานนี้ (17 มี.ค.) นางสาวลลิตา เพริศ วิวัฒนา รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรี(ครม.)เห็นชอบหลักการ ร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงสภาพ สาธารณสมบัติของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ ร่วมกัน ในเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรม อีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) ส่วนขยาย ในท้องที่ ตำบลตาดสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยองให้ เป็นกรรมสิทธิ์ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม เสนอ

รองโฆษกฯ กล่าวว่า สำคัญสำคัญของร่าง พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลง สภาพที่ดินสาธารณะสมบัติของแผ่นดิน ซึ่งเดิม เป็นทางสาธารณะและพลเมืองใช้ประโยชน์ แล้ว จำนวน 2 แปลง เนื้อที่รวมประมาณ 1 ไร่ 36.9 ตารางวา ภายในเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) ส่วน ขยาย เพื่อให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กนอ. และ นำไปใช้พัฒนาพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมให้เป็น แปลงต่อเนื่องสำหรับรองรับการประกอบ อุตสาหกรรมต่อไป

ทั้งนี้พื้นที่ดังกล่าวอยู่ภายในเขตอุตสาหกรรม ทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) ส่วนขยาย ซึ่งจัดตั้งขึ้นเพื่อรองรับการขยายตัว

ของภาคอุตสาหกรรมและการลงทุนในพื้นที่ จังหวัดระยอง โดยการคงสภาพที่ดินสาธารณะ ซึ่งเลิกใช้แล้วไว้ภายในเขตนิคมอุตสาหกรรม ส่ง ผลให้เกิดข้อจำกัดต่อการพัฒนาและการจัดสรร พื้นที่สำหรับกิจกรรมอุตสาหกรรมที่ต้องใช้พื้นที่ ขนาดใหญ่และต่อเนื่อง

รองโฆษกฯ ระบุเพิ่มเติมว่า การดำเนินการในเรื่องนี้ได้ผ่านขั้นตอนตามกฎหมายครบถ้วนแล้ว ทั้งการขอความเห็นจาก องค์การบริหาร ส่วนตำบลตาดสิทธิ์ และ อำเภอปลวกแดง ซึ่งไม่ขัดข้อง รวมถึงมีการรับฟังความคิดเห็นของ ประชาชนในพื้นที่แล้ว ขณะที่กระทรวงมหาดไทย ได้ให้ความยินยอม และ กนอ. ได้ชำระราคาที่ดิน ให้แก่กระทรวงการคลังเรียบร้อยแล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 4,041,325 บาท

นอกจากนี้ กรมการปกครองได้ตรวจสอบ และรับรองความถูกต้องของท้องที่และแนวเขต การปกครองในแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา แล้ว เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามมติคณะ รัฐมนตรีและหลักเกณฑ์ของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง “การเห็นชอบหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาครั้งนี้ จะช่วยให้การพัฒนาพื้นที่ในนิคมอุตสาหกรรม เป็นไปอย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ และสนับสนุนศักยภาพในการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรม ไทยในระยะต่อไป” นางสาวลลิตา กล่าว

พร้อมกันนี้ คณะรัฐมนตรีได้มอบหมาย ให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับกระทรวง มหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับความเห็น ของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณา ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป.

ขึ้น 'ดีเซล' 50 สต.-แก๊สโซฮอล์ 1บ.วันนี้ อั้นราคาไม่ไหว!

พณ.คุมเข้ม 8 หมวดสินค้า ขึ้น 'ดีเซล' 50 สต.-แก๊สโซฮอล์ 1บ.วันนี้

ผู้จัดการรายวัน 360° - วันนี้ (18 มี.ค.) น้ำมันขึ้นแน่ 'รวม.พลังงาน' ปรับแก๊สโซฮอล์ 95 ขึ้น 1 บาท ดีเซล 50 สตางค์
ขยับราคาเพดานไม่เกินลิตรละ 33 บาท แต่ขยับแบบไม่กระชาก อั้นเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน และราคาสินค้า พร้อม

หาเพิ่ม 2 แหล่งใหม่ น้ำมันดิบ 2.7 ล้าน
บาร์เรล ยืดเวลาสำรอง 101 วัน พร้อม
เร่งแก้ปัญหาขาดแคลนน้ำมัน "ศุภจี" สั่ง
คุมเข้ม 8 หมวดหลักสินค้า ยันไร้
เหตุผลปรับขึ้นราคา "พีพีพี" เผย
"กองทุนน้ำมันติดลบหมื่นล้านบาทได้แค่
4 หมื่นล้านบาท รอมีรัฐบาลใหม่คลังเซ็น
คำประกัน "วิระยุทธ-ศุภโชค" แจก
กลไกกองทุนฯ ทำตลาดบวมนจนเกิด
การกักตุน-เลือกปฏิบัติ เปิดบทพิสูจน์
"บ้านใหญ่-เทคโนโลยีแคสต์" จะกู้ชีพคน
ตัวเล็กหรือช่วยเครือข่ายอิทธิพล
"สว.นครราชสีมา" ตั้ง 7 ข้อสงสัย กลุ่ม
ไหนได้ประโยชน์จากวิกฤตนี้ เหนียว
พอฟ่านวิกฤตก็ประกาศผลกำไรสูงสุด
คนที่เจ็บคือประชาชน

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน 360° - วันนี้ (18 มี.ค.) น้ำมัน
ขึ้นแน่ "พลังงาน" เคาะขึ้นราคาดีเซล 50
สตางค์/ลิตร สิ้นสุดวันนี้ (18 มี.ค.) ตรึงเพดาน
ไม่เกิน 33 บาทต่อลิตร เตรียมเพิ่มทางเลือก
B10 และ B20 ราคาต่ำ พร้อมขึ้นราคากลุ่ม
แก๊สโซฮอล์ 1 บาท/ลิตร เว้น E20 ลด 79



ปล่อยราคาน้ำมัน - นายพีพีพี รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รมว.กระทรวงคมนาคม
พร้อมด้วยนางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.กระทรวงพาณิชย์ นายอรรถพล อุทชัยพิบูลย์ รมว.กระทรวง
พลังงาน และนายตติยา พิทยานนท์ เลขาธิการสภาพัฒน์ แถลงข่าวผลการประชุมศูนย์บริหารและ
ติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ศบค.) ที่ประชุม มีมติปรับขึ้นราคาน้ำมัน
แก๊สโซฮอล์ 95 ขึ้น 1 บาท ดีเซล 50 สตางค์ ขยับราคาเพดานไม่เกินลิตรละ 33 บาท แต่จะมี
การขยับราคาแบบไม่กระชาก เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน



สต็อกน้ำมัน - นายนครเศรษฐ์ ปรึกษฎการ สมาชิกวุฒิสภา แกลงข่าว เรื่อง "สอบตามความชัดเจนเรื่องสต็อกน้ำมัน การบริหารจัดการน้ำมัน และการสื่อสารกับประชาชนในภาวะวิกฤต" ที่ห้องแกลงข่าว อาคารรัฐสภา

สตางค์/ลิตร เพื่อจูงใจให้ใช้ E20 มากขึ้น และ
เร่งแก้ปัญหาขาดแคลนน้ำมัน "อรรถพล" สั่งตรึง
ค่าไฟฟ้างวดใหม่ เดือน พ.ค.-ส.ค. 69 จาก
ปัจจุบันค่าไฟอยู่ที่ 3.88 บาท/หน่วย 'ศุภจี' สั่ง
คุมเข้ม 8 หมวดหลักสินค้า ยันไร้เหตุผลปรับ
ขึ้นราคา "พีพีพี" เผยกองทุนน้ำมันดีดลบ
หมื่นล้านบาทได้แค่ 4 หมื่นล้านบาทใหม่
คลังเงินค่าประกัน "วีระยุทธ-ศุภจี" แกลงโกล
กองทุนฯ ทำตลาดป่วนจนเกิดการกักตุน-เลือก
ปฏิบัติ เปิดบทพิสูจน์ "บ้านใหญ่-เทคโนโลยี" แกลง
จะกู้ชีพคนตัวเล็กหรือช่วยเครือข่ายอิทธิพล
"สว.นครเศรษฐ์" ตั้ง 7 ข้อสงสัย กลุ่มไหนได้
ประโยชน์จากวิกฤตนี้ เหน็บพอม่านวิกฤตก็
ประกาศผลกำไรสูงสุด คนที่เจ็บคือประชาชน
นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน
กล่าวภายหลังการประชุมศูนย์บริหารและ
ติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาค
ตะวันออกกลาง (ศบก.) ว่า จากวิกฤตการณ์
ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่มีการปรับตัวสูงขึ้น
อย่างต่อเนื่องและส่งผลกระทบต่อเป็นวงกว้าง จน
ทำให้หลายประเทศทั่วโลกต้องทยอยปรับขึ้น
ราคาขายปลีกภายในประเทศกันอย่างหลีกเลี่ยง
ไม่ได้นั้น หากนำมาเปรียบเทียบกับประเทศ
เพื่อนบ้านในภูมิภาคอาเซียน จะพบว่าประเทศ
ไทยเป็นประเทศที่มีการปรับขึ้นราคาน้ำมัน
เบนซินน้อยที่สุด และเป็นประเทศเดียวที่ยัง
คงตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้เท่าเดิมตั้งแต่ก่อน
เกิดสถานการณ์เพื่อลดภาระค่าครองชีพให้แก่
ประชาชน
อย่างไรก็ตาม การอุดหนุนราคายังคง
ส่งผลกระทบต่อฐานะของกองทุนน้ำมัน
เชื้อเพลิง ทำให้ปัจจุบันกองทุนฯ ต้องแบกรับ
ภาระและติดลบไปแล้ว 16,500 ล้านบาท ด้วย
เหตุนี้ กระทรวงพลังงานจึงจำเป็นต้องพิจารณา
ปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซล โดยกำหนดเฉพาะไว้

ที่ 33 บาทต่อลิตร แต่จะทยอยปรับครั้งละ 50
สตางค์ต่อลิตร ส่งผลให้ราคาดีเซลอยู่ที่ 30.44
บาทต่อลิตร โดยจะเริ่มมีผลตั้งแต่วันที่ 18
มีนาคม 2569 เป็นต้นไป
หลังจากนี้ทางกระทรวงพลังงาน จะ
ติดตามและประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิด
เพื่อพิจารณาแนวทางการปรับขึ้นราคาที่เหมาะสมใน
ระยะต่อไป รวมทั้งเตรียมแผนที่จะเพิ่มการใช้
ไบโอดีเซลเป็นทางเลือก ที่มีราคาต่ำ ได้แก่
น้ำมันดีเซล B10 สำหรับรถยนต์ทั่วไป คาดว่า
จะใช้เวลาดำเนินการระยะแรกประมาณ 1 เดือน
และ B20 สำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ คาดว่า
จะใช้เวลาเริ่มในระยะแรกภายใน 1 สัปดาห์
นอกจากนี้ จะมีการปรับขึ้นราคาน้ำมัน
กลุ่มแก๊สโซฮอล์ทุกชนิดในอัตราลิตรละ 1 บาท
และปรับลดราคาน้ำมัน E20 ลิตรละ 79 สตางค์
และ E85 ลด 2 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์ กับ E20 มีส่วนต่าง 5 บาทต่อลิตร
ซึ่งการปรับราคาครั้งนี้เพื่อจูงใจให้ประชาชน
หันมาใช้ E20 มากขึ้น เนื่องจาก E20 เป็น
น้ำมันที่มีส่วนผสมของเอทานอล ซึ่งผลิตได้
เองภายในประเทศ เป็นการช่วยเหลือเกษตรกร
และจะทำให้ลดสัดส่วนการนำเข้าน้ำมันดิบที่มาจาก
ต่างประเทศ และจะทำให้ปริมาณสำรอง
น้ำมันภายในประเทศเพิ่มสูงขึ้น
ส่วนปัญหาสถานการณ์การค้าถดถอยน้ำมัน
นี้ กระทรวงพลังงาน ได้เร่งให้ผู้ค้าน้ำมันเพิ่ม
จำนวนรถขนส่งน้ำมัน เพิ่มรอบการวิ่ง สั่งการ
ให้เปิดคลังน้ำมันตลอด 24 ชั่วโมง และขอ
ความร่วมมือกระทรวงมหาดไทย กระทรวง
คมนาคม กรุงเทพมหานคร ผ่อนปรนระยะ
เวลารถขนส่งน้ำมัน เพื่อเร่งกระจายน้ำมันเข้า
สู่ปั๊มต่างๆ ให้รวดเร็ว
นายอรรถพล กล่าว ว่า จากสถานการณ์
ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ส่งผล

ให้ราคาเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้าปรับตัวสูงขึ้น ส่ง
ผลกระทบต่อค่าไฟฟ้างวดใหม่ช่วงเดือน
พฤษภาคม-สิงหาคม 2569 ซึ่งขณะนีคณะ
กรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) จะ
คำนวณค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้า
อัตโนมัติ (ค่าเอฟที) และข้อทางเลือก เพื่อเปิด
รับฟังความคิดเห็นประกอบการพิจารณาการ
เรียกเก็บค่าไฟฟ้าในรอบเดือนพฤษภาคม-
สิงหาคม 2569 แต่รัฐบาลจะนำปัจจัยจากหลาย
ภาคส่วนเพื่อทำให้ค่าไฟฟ้างวดใหม่ไม่ปรับขึ้น
จากงวดปัจจุบันค่าไฟเดือนมกราคม-เมษายน
2569 อยู่ที่ 3.88 บาทต่อหน่วย หวังบรรเทา
ผลกระทบต่อประชาชน
'ศุภจี' สั่งคุมเข้ม 8 หมวดหลักสินค้า
ด้านนางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์
กล่าวว่า ในมุมมองของกระทรวงพาณิชย์ เรา
ตระหนักดีว่าสถานการณ์ราคาพลังงานที่ปรับ
ตัวสูงขึ้นในตลาดโลก สร้างความกังวลกับ
ผู้ประกอบการและประชาชนหลายภาคส่วน
แต่ รมว.พาณิชย์ยืนยันเราจะมีการควบคุม
ดูแลราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่ไม่สูงเกินไป
ปีที่แล้ว ดังนั้น ในมุมมองที่มีผลกระทบต่อเรื่อง
ของสินค้าอุปโภคบริโภค ณ วันนี้ยังอยู่ใน
สถานการณ์ที่ยังควบคุมได้อยู่
"ในหมวดค่าครองชีพวันนี้ ยังไม่ได้มี
ราคาสินค้าที่ควรจะต้องขยับขึ้น เพราะราคา
น้ำมันยังอยู่ในวิสัย ที่เรามีการดูแลอย่าง
เคร่งครัดมีสินค้าที่อยู่ในหมวดสินค้าควบคุม
และห้ามปรับราคาขึ้น 8 หมวด หากมีการปรับ
ขึ้นต้องขออนุญาตจากกรรมการค้าภายใน
กระทรวงพาณิชย์ ซึ่ง ณ วันนี้สินค้าทั้ง 8 ตัว
เช่น บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป อาหารกระป๋อง ปลา
กระป๋อง นมผง บัญเคมี ยาปราบศัตรูพืช อาหาร
สัตว์ เหล่านี้เป็นหมวดที่ขึ้นราคาต้องมาก่อน

ซึ่ง ณ ปัจจุบันนี้ยังไม่มีผู้ประกอบการรายใด มาขอ ขึ้นราคา”

วานนี้ (17 มี.ค.) ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รว.มหาดไทย มอบหมาย นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.คมนาคม เป็นประธาน การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เนื่องจาก นายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีเกียรติยศ ในโอกาสพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และ สมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินี เสด็จ พระราชดำเนินเยือนสาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาวอย่างเป็นทางการ ระหว่างวันที่ 16-18 มีนาคม 2569

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมวัน เดียวกันนี้ มีรัฐมนตรีลาประชุมทั้งหมด 11 คน นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ ตอบคำถามในส่วนของกองทุนน้ำมัน จะต้อง มีการกู้เงินหรือไม่ ว่า ปัจจุบันติดลบ 12,000 กว่าล้านบาท โดยนายกฯ ร่วมประชุมด้วยว่า กองทุนน้ำมันจะใช้เงิน 40,000 ล้านบาทไม่ได้ เราจะต้องหาวิธีการแก้ ซึ่งต้องรอ ครม. ชุด ใหม่ทำงานได้ ซึ่งกระทรวงการคลังสามารถ เห็นค่าประกัน เนื่องจากการกู้เงินในขณะนี้ เท่าที่พูดคุยกับธนาคารกรุงไทย ธนาคาร ออมสิน เราคงอันได้แค่ประมาณ 40,000 ล้าน บาท แต่ถ้ามากกว่านั้นก็ต้องให้กระทรวงการ คลังค้ำประกัน แต่ถ้ารัฐบาลใหม่มาไม่ทันจริงๆ รัฐบาลชุดปัจจุบัน คงจะต้องทำเรื่องไปขอกับ คณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ให้เป็น กรณีพิเศษ

วานนี้ (17 มี.ค.) ที่อาคารอนาคตใหม่ นายวีระยุทธ กาญจน์ชูฉัตร สส.บัญชีรายชื่อ รองหัวหน้าพรรคประชาชน พร้อมด้วยนาย ศุภาโชค ไชยสังข์ สส.บัญชีรายชื่อ พรรค ประชาชน แถลงว่า หากมอຍย่อนกลับไป ใน ด้านการบริหารจัดการ ก็ยังมีปัญหาสำคัญ 2 อย่าง คือ 1.แนวทางการทำงานของกองทุน น้ำมัน ในเรื่องการพุ่งราคา และการอุดหนุน ราคา น้ำมัน ซึ่งมีการเตรียมประกาศไว้ว่า จะมีการ พุ่งราคาเป็นเวลา 15 วัน ก็คาดการณ์ได้ ว่าน่าจะทำให้เกิดการปั่นป่วนในตลาด

ฝั่งของผู้ขาย ทางคำสั่งปัมน้ำมันราย ใหญ่ หรือ คนที่อยู่ในซิปปลายเข่น้ำมัน ก็มี แนวโน้มกักตุน โดยเฉพาะคนที่หวังผลกำไร ในระยะสั้น ฝั่งผู้ซื้อ ทุกคนยอมตุนน้ำมันไว้ ก่อน เพราะรู้ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงราคา

2. ในการเรียกประชุมตัวแทนของศูนย์ บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบใน ภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) ซึ่งปรากฏ เพียงแค่บริษัทน้ำมันรายใหญ่ 5-6 บริษัท เข้า ร่วมประชุมด้วย เพื่อสอบถามว่ามีน้ำมัน เพียงพอ หรือไม่ เมื่อผู้ประกอบการดังกล่าว บอกว่า มีน้ำมันเพียงพอ รองนายกฯ ก็เอามา ชี้แจงต่อสื่อมวลชน แต่ตามการรับฟังเพียงแค่ บริษัทน้ำมันรายใหญ่ สะท้อนปัญหาทั้งหมด หรือไม่

“การบริหารจัดการน้ำมันรอบนี้ จะเป็น บทพิสูจน์ของบ้านใหญ่ และเทคโนโลยีเทรด ที่เป็นสององค์ประกอบสำคัญ ของรัฐบาลพรรค ภูมิใจไทย ตั้งแต่ นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.คมนาคม ซึ่งเป็น ผอ.ศบก. มีกิจการครอบครัวที่อยู่ใน อุตสาหกรรมน้ำมัน ตอนนี้มีปัญหาระดับชาติ คือ เดิมผู้ประกอบการน้ำมันต้องไปเติมน้ำมัน จากผู้ค้าส่ง แต่ตอนนี้ราคาน้ำมันหน้าปั๊ม กลับ ถูกกว่า ทำให้เกิดการแย่งน้ำมันจากหน้าปั๊ม ไปจากประชาชนทั่วไป”

“นี่เป็นบทพิสูจน์ การทำงานของรัฐบาล คุณอนุทิน ว่า ในยามคับขันบ้านใหญ่ จะเอา ตัวรอดก่อน หรือให้ความสำคัญกับ ผู้ประกอบการ หรือ คนตัวเล็กตัวน้อยในพื้นที่ และเป็นบทพิสูจน์ของตัวเทคโนโลยีเทรดเองด้วย ว่า จะทำงานต่อสู่เพื่อพี่น้องประชาชน หรือจะ ยอมรับผลประโยชน์ของกลุ่มเครือข่ายอิทธิพล”

นายวีระยุทธ กล่าว

วานนี้ (17 มี.ค.) ที่รัฐสภา นายณรงค์เศรษฐ์ ปรีชญากูร สว.แถลงสอบถามความชัดเจนเรื่อง สต็อกน้ำมัน การบริหารจัดการน้ำมัน และการ สื่อสารกับประชาชนในภาวะวิกฤตจากรัฐบาล ว่าประเด็นสำคัญที่รัฐบาลควรตอบคำถาม คือ 1. ประเทศไทยมีน้ำมันสำรองอยู่จริงเท่าไรร ักันแน่ 2. เหตุใดเพียงไม่ถึง 1 เดือนที่เกิด สถานการณ์ ประชาชนในพื้นที่เริ่มทาน้ำมันเติม ได้ยากแล้ว น้ำมันสำรองเหล่านี้อยู่ที่ไหนใคร เป็นผู้ถือครอง 3.ภายหลังการประกาศตรึงราคา น้ำมัน 15 วัน รัฐบาลมีมาตรการกำกับดูแล อย่งไร เพื่อป้องกันการกักตุน

4. กลไกการตัดสินใจปล่อยน้ำมัน สำรองคืออะไร ใครเป็นผู้มีอำนาจตัดสินใจ 5. สถานการณ์การนำเข้าน้ำมันของประเทศ ขณะนี้ยังเป็นปกติหรือไม่ 6. หากสถานการณ์ ยืดเยื้อเกิน 1-2 เดือนรัฐบาลมีแผนรองรับ อย่งไร และ 7. สถานะปัจจุบันของกองทุน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างไร เท่าใจว่าน่าจะติดลบ อยู่หมื่นกว่าล้านบาท และกองทุนน้ำมันเชื้อ เพลิงมีศักยภาพเพียงพอที่จะดูแลเสถียรภาพ ราคาพลังงานได้อีกนานแค่ไหน

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายปกรณ์ นิล ประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา กล่าว ว่า ต้องเข้าใจว่าสถานการณ์ที่เกิดขึ้นมัน ไม่ใช่สถานการณ์ปกติ และเป็นอย่างนี้ทุก ประเทศ รัฐบาลจะต้องให้ดีที่สุดว่าจะดูแลและไร อย่งไร หลายประเทศก็มีปัญหาและหลาย ประเทศมีปัญหายิ่งกว่าเราอีก มีการปล่อย ปล่อยตัวราคาน้ำมันไปแล้ว ส่วนของเราพยายาม ดูแลกันอย่างเต็มที่ ตอนนี้อยู่ดูแลได้ แต่ทั้งนี้ ในการดูแลเรื่องระดับราคาก็ต้องปรับให้ สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ด้วย เพราะงบประมาณที่จะนำมาใช้ในการนำ มาอุดหนุนพลังงาน ในช่วงระยะเวลาต่างๆ นี้ มันก็ค่อนข้างยอเย

เมื่อถามว่า หากสถานการณ์ยืดเยื้อ ออกไป จะถึงขั้นต้องออกพระราชกัหนดกัเงิน หรือไม่ นายปกรณ์ กล่าว ว่า ทำเต็มที่ที่ดีที่สุด เท่าที่จะทำได้ เพราะเรื่องของการคุมราคา จริงๆ แล้วมันเป็นการแทรกแซงตลาดอย่งหนึ่ง ถ้าถามว่ามีถูกหรือไม่ มันไม่ควรจะยอเยขนาด นั้น ถ้าคุมก็คุม ดูแลได้ระดับหนึ่ง ไม่ใช่ทั้งหมด.

ขยายเขตแดนดีเซล ดีเซล 33บ. ขึ้นชั๊กแรก 50 สต.

พาณิชย์คุม 59 สีนก้า 'ตุ๊กจี' วนนอย่าชื้อกักตุน ก.พลังงานสั่งบริษัทผู้ก้า กระจายน้ำมัน 24 ชั่วโมง

'พิพัฒน์' ยันขึ้นน้ำมัน
ทั้ง 'ดีเซล-เบนซิน' 18
มี.ค. แต่ดีเซลขึ้นหลัก
สตางค์ อันไม่เกิน 33
บาทต่อลิตร ด้านรมว.
พลังงาน □อ่านต่อหน้า 9

● ดีเซล □ ต่อจากหน้า 1
ขอ 4 หน่วยงานผ่อนปรนรถบรรทุกน้ำมัน
เพิ่มเที่ยวขนส่ง ส่วนผู้ก้าให้เปิดกิจการ
กระจายน้ำมันตลอด 24 ชั่วโมง ไปสถานี
บริการ 7 วัน ย้าน้ำมันมีเพียงพอใช้ถึง 101
วัน ด้านอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานไหว
ขอโทษประชาชน น้ำมันหน้าปั้มไม่พอให้
บริการจนชาวบ้านเดือดร้อน ยันไม่ได้
ขาดแคลนแต่ขนส่งไม่ทัน 'ตุ๊กจี' ยันคุม

ราคาสินค้า 59 ชนิด ขณะที่รมว.สธ.ยันยัง
ไม่ต้องสำรองน้ำมันสำหรับรถฉุกเฉิน ตั้ง
ร.พ.ทุกแห่งเตรียมพร้อมไม่ให้เกิดขัด ส่วน
ร.พ.ในโคราชเริ่มตุนน้ำมันสำรอง เตรียมไว้
ใช้เหตุไฟดับฉุกเฉิน รถตู้ภัยโคราช 200 คัน
สต็อกน้ำมันน้ำมันเติมออกช่วยเหลือผู้ประสบ
ภัย สมาคมรถบรรทุกภาคตะวันออกเฉียง
เหนือ ยัน 3 ข้อเรียกร้องแก้ปัญหาน้ำมัน

★ 'พิพัฒน์' รับขึ้น 'ดีเซล-เบนซิน'
เมื่อเวลา 09.45 น. วันที่ 17 มี.ค. ที่
ทำเนียบรัฐบาล นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ
รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม ให้
สัมภาษณ์กรณีที่น่าขงนุทิน ชาญวีรกุล
นายกรัฐมนตรีเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้
หารือถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นขณะนี้ ขอให้
กระทรวงพลังงานยืนยันว่าเรายังมีน้ำมัน
ใช้ เนื่องจากเห็นหน้าสถานีบริการน้ำมัน
เปิด-ปิด ซึ่งทางกระทรวงพลังงาน และ
บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ยืนยันจาก

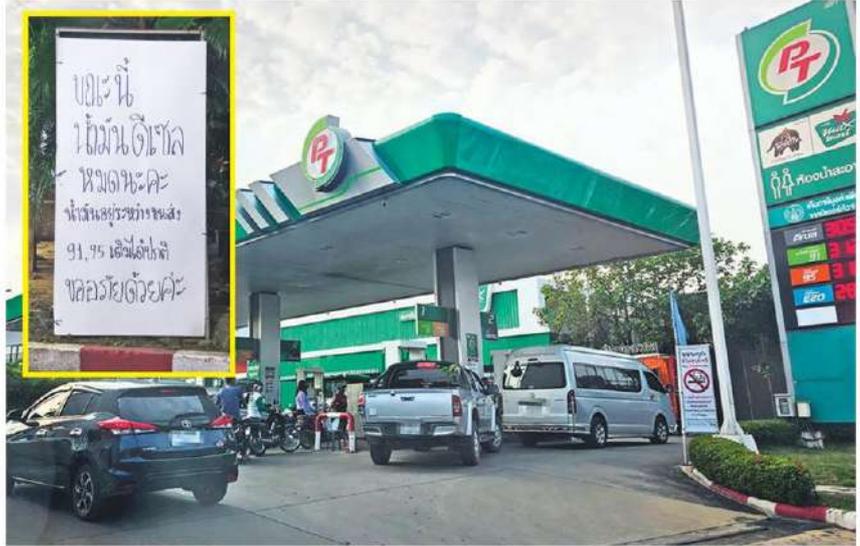
ข้อมูลเมื่อวันที่ 16 มี.ค. มีน้ำมันใช้ 96 วัน
ดั่งนั้น ยังมีน้ำมันสำรองอยู่

นายพิพัฒน์กล่าวต่อว่า ส่วนที่มีปัญหา
เกี่ยวกับสถานีบริการต่างๆ นั้นสาเหตุใหญ่
เกิดจากการขนส่งไม่ทัน และที่สำคัญ
สถานีบริการที่มีบริษัทแม่ดูแลอยู่ เช่น
เชลล์ ปตท. ซีเอสโก้ บางจาก และกาลเท็กซ์
ประมาณ 10,000 สถานีบริการ ส่วนสถานี
ที่ไม่มีแบรนด์ รวมถึงปั๊มหลอดตาม
หมู่บ้านต่างๆ ประมาณ 23,000 แห่งไม่มี
น้ำมันจำหน่าย รถจำนวนมากต้องแห่เข้า
มาใช้บริการสถานีของบริษัทแม่ดูแล
ทำให้การเตรียมการไม่ทัน โดยเฉพาะ
ระบบการขนส่งน้ำมันจากคลัง ทำให้
สถานีบริการต้องปิดเป็นช่วงๆ หรือบาง
สถานีบริการก็ขาดน้ำมันบางชนิด การ
แก้ไขปัญหาส่วนนี้จะหารือในคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) โดยจะหารือมาตรการ
หลังจากนี้ว่าจะทำอะไรต่อ

เมื่อถามถึงการตรึงราคาน้ำมันดีเซล
นายพิพัฒน์กล่าวว่า จะประชุมกันในช่วง
เย็นวันนี้ แต่บอกได้เลยว่าในวันพรุ่งนี้จะมี
การขยับราคา ทั้งน้ำมันเบนซินและดีเซล
ซึ่งเบนซินขยับมาแล้วประมาณ 1-2
สตีกาที่ผ่านๆ มา แต่น้ำมันดีเซลจะเริ่มขยับ
ในวันพรุ่งนี้ (วันที่ 18 มี.ค.) แต่ยืนยันว่า
จะขยับเพียงหลักสตีกา ไม่ถึงหลักบาท
โดยจะตรึงพรุ่งนี้เช้า ซึ่งจะประชุมสรุปกัน
ในช่วงเย็นวันที่ 17 มี.ค. ซึ่งจะอันราคาไว้
ไม่เกิน 33 บาท ช่วงที่นายอนุทินเข้ามาเป็น
รัฐบาล 4 เดือน ราคาน้ำมันดีเซลลดลงมา
เหลือ 32 บาท ก่อนหน้านั้นเคยแตะขึ้นถึง
34.94 บาท และรัฐบาลน.ส.แพทองธาร
ชินวัตร และนายเศรษฐา ทวีสิน อธิการ
รัฐมนตรี ตอนนั้นก็ปรับลงมา จาก 35 บาท
จากนี้ต้องทยอยปรับขึ้นไป

★เร่งปรับสูตรน้ำมัน B20

นายพิพัฒน์กล่าวต่อว่า ส่วนที่ 2 จะปรับ
สูตรซึ่งน้ำมันเบนซินเราปรับเรียบร้อยแล้ว
มี E10, E20 และ E85 ซึ่งเราจะเห็น
โครงสร้างราคาที่มีราคาแตกต่างกัน การ
ปรับสูตรผสมน้ำมันดีเซลจะเป็นลักษณะ



🏠 **ขึ้นดีเซล** - สถานีบริการน้ำมันจ.ลำปาง ติดป้ายประกาศแจ้งลูกค้าเนื่องจากน้ำมันดีเซล
หมดปั๊ม อยู่ระหว่างการขนส่งมาเติม ล่าสุดรัฐบาลประกาศปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซล พร้อมขยาย
เขตแดนตรึงราคาจากไม่เกินลิตรละ 30 บาท เป็น 33 บาท เมื่อวันที่ 17 มี.ค.

คล้ายกับเบนซินที่จะต้องปรับสูตรและบวก
ราคาเพิ่มขึ้นไป และเมื่อเป็นโครงสร้าง
ลักษณะแบบนี้เราก็ต้องหาวิธี เบื้องต้นเรา
จะส่ง B20 ให้ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง
และภาคการเกษตร ประมาณการตอนนี้
B20 จะลดจาก B7 ประมาณ 4-5 บาท
เป็นการประมาณการแต่ยังไม่ซื้อสรุป ซึ่ง
จะต้องเข้าไปประชุมช่วงเย็นวันนี้

นายพิพัฒน์กล่าวต่อว่า ส่วนกองทุน
น้ำมันขณะนี้คิดลบกว่า 12,000 ล้านบาท
และได้หารือกันในวงประชุมเมื่อวันที่ 16
มี.ค. ที่มีนายกฯ เป็นประธานว่า กองทุน
น้ำมันจะคิดลบกว่า 40,000 ล้านบาทไม่ได้
ฉะนั้นจะต้องหาวิธีการแก้ไข ตอนนี้ต้อง
รอให้มีรัฐบาลใหม่ที่มีอำนาจเต็มแถลง
นโยบายต่อรัฐสภา กระทรวงการคลังถึง
จะเซ็นกำกับกันได้ เพราะการกู้เงินขณะนี้
เท่าที่ผูกขาดธนาคารกรุงไทยกับธนาคาร
ออมสินน่าจะสามารถกู้ได้ประมาณ
4 หมื่นกว่าล้านบาท แต่หากมากกว่านั้น
ต้องให้กระทรวงการคลังเป็นผู้กำกับกัน
ในอดีตเราเคยคิดลบสูงสุดประมาณ
120,000 ล้านบาท ซึ่งจะต้องเป็นไปตาม
กระบวนการขั้นตอนแต่ตอนนี้ต้องเป็น
เรื่องของกองทุนที่จะต้องรับผิดชอบ แต่

หากรัฐบาลใหม่มาไม่ทัน รัฐบาลรักษาการ
ขณะนี้ต้องทำเรื่องไปถึงคณะกรรมการการ
เลือกตั้ง(กกต.) ให้ยกเรื่องนี้เป็นกรณีพิเศษ
ในกรณีที่เป็นเหตุสุดวิสัยจริงๆ

★ เร่งซื้อน้ำมันรัสเซีย

“น้ำมันไม่ขาดแน่นอน เพราะขณะนี้ยัง
มีน้ำมันนอกอ่าวไม่น้อยกว่า 50% ที่
กระทรวงพลังงานและบริษัทเอกชนได้
เซ็นสัญญาต่อไปแล้ว ควบคู่ไปกับการหา
น้ำมันในแหล่งอื่นมาเสริม อีกทั้งเรายังมี
ข่าวดี เนื่องจากเมื่อวานนี้ นายสีหศักดิ์ พวง
เกตุแก้ว รว.ต่างประเทศ เดินทางไป
ประเทศออสเตรเลีย และได้หารือกับทาง
รัฐบาลรัสเซีย เพื่อเจรจาซื้อน้ำมันดิบจาก
รัสเซียและพิจารณาเงื่อนไขต่างๆ” นาย
พิพัฒน์กล่าว

เมื่อถามว่าจะคิดเงื่อนไขหรือไม่เนื่องจาก
สหรัฐอเมริกากำหนดเงื่อนไขการซื้อน้ำมัน
จากประเทศรัสเซีย นายพิพัฒน์กล่าวว่า
ต้องให้กระทรวงการต่างประเทศเจรจาต่อ
เพราะเชื่อว่าวันนี้ทุกประเทศวิกฤต เชื่อ
ว่าการเจรจาครั้งนี้จะได้รับการผ่อนคลายเป็น

★ ‘สุกียันคุมราคา 59 สตีกา

ด้านนางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รว.พาณิชย์
กล่าวถึงการเสนอมาตรการช่วยเหลือ

ประชาชนในช่วงวิกฤตพลังงานจากการสู้รบในตะวันออกกลาง เพื่อให้ที่ประชุมกรมพิจารณาว่าจะพิจารณาทั้งระบบ โดยเฉพาะสินค้าอุปโภคและบริโภค ในส่วนที่กระทรวงพาณิชย์ดูแล หากจะขึ้นราคาต้องดูความถูกต้องซึ่งมีมาตรการที่ทำร่วมกัน เช่นกระทรวงมหาดไทย รวมถึงพาณิชย์จังหวัด พลังงานจังหวัดและพาณิชย์จังหวัดที่จะต้องลงพื้นที่ไปดูแล หากมีสินค้าควบคุมขึ้นราคาเกินกว่ากำหนด จะต้องมีการไปดูแล สามารถชี้เป้าได้เลย ผ่านสายด่วนพาณิชย์ 1569 ปัจจุบันสินค้าควบคุมของกระทรวงพาณิชย์มีอยู่ 59 ประเภท เช่นสินค้าบริโภค อาทิ บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป นม สินค้าในก๊อปปี้ เช่นราคาน้ำมัน ซึ่งทางกระทรวงพาณิชย์ไม่ใช่ผู้กำหนดราคา แต่เป็นหน้าที่ของกระทรวงพลังงาน ได้ประกาศราคาน้ำมัน หน้าโรงกลั่นอยู่ที่เท่าไร กระทรวงพาณิชย์จะเข้าไปดูแลว่ามีมีการปรับขึ้นราคาเกินกว่ากำหนดหรือไม่ เพื่อไม่ให้เกิดการกักตุน

นางศุภจีกล่าวต่อว่า ส่วนสินค้าที่กำกับในเรื่องโครงสร้างที่เกี่ยวข้องกับผู้ประกอบการก็ได้พูดคุยกันว่าจะมีการบริหารจัดการดูแลเรื่องโครงสร้างอย่างไร รวมถึงความสมดุลสมผลว่าจะขยับปรับเปลี่ยนหรือไม่ แต่ขณะนี้ราคาพลังงานยังไม่ได้ขึ้น แต่อาจเป็นการขึ้นตระหนักของประชาชน ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเช่นกระทรวงพลังงานต้องไปดูแลเรื่องนี้ เนื่องจากเราน้ำมันสำรอง หากมีการขยับตัวขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และทั่วโลกกำลังเป็นเช่นนั้น ก็ต้องไปพิจารณาถึงความสมดุลผลในการปรับขึ้นราคาสินค้า รวมถึงมาตรการเยียวยาที่จะต้องมีตามมา ผู้ประกอบการและประชาชนต้องอยู่ได้ ต้องเดินร่วมกันไปทั้งระบบ การกคราคาผู้ประกอบการมากเกินไปจนเขาอยู่ไม่ได้จะส่งผลเรื่องการจ้างงาน ดังนั้น มาตรการ

□ อ่านต่อหน้า 12

● ดีเซล

□ ต่อจากหน้า 9

ต้องดูแลควบคุมทั้งระบบ พร้อมทั้งขอให้รอผลการประชุมกรม.วันนี้ที่จะเสนอมาตรการให้พิจารณา ก่อนจะนำไปหารือในที่ประชุม สบก.ในเวลา 16.30 น.วันนี้

“ที่ผ่านมามีการพูดคุยกับผู้ประกอบการให้ดูแลอย่างใกล้ชิด รวมถึงสต็อกสินค้าที่ขาดไป โดยเฉพาะเรื่องของบรรจุภัณฑ์เพื่อช่วยกันหาแหล่ง เพราะปัจจุบันแหล่งซื้อมีแค่พลาสติกอยู่ที่ตะวันออกกลาง ได้ขอให้กระทรวงการต่างประเทศเจรจากับทางอิหร่าน เพื่อเปิดให้เรือสินค้าไทยนำสินค้าออกมา ซึ่งไม่ใช่สินค้าที่เป็นอันตราย แต่เป็นสินค้าที่ต้องซื้ออยู่แล้ว ขณะนี้ทางอิหร่านยังไม่ได้ให้คำตอบ ส่วนเม็ดพลาสติกในไทยยังสามารถมีปริมาณเพียงพอได้ถึงสิ้นเดือนเม.ย.นี้” นางศุภจีกล่าว

★ หาแหล่งใหม่ซื้อมีดพลาสติก

นางศุภจียังกล่าวถึงราคาปุ๋ยยูเรียซึ่งอยู่ได้ถึงประมาณเดือนส.ค.ว่า การขยับขึ้นราคาก็ต้องดูที่ต้นทุน หากเป็นสต็อกเดิมก็ต้องไปพูดคุยกับผู้ประกอบการ ถ้าเป็นสินค้าควบคุมก็ไม่ควรที่จะขึ้นราคาซึ่งผู้ประกอบการให้ความร่วมมือพอสมควร ส่วนบางพื้นที่ที่ปรับขึ้นราคาปุ๋ยไปแล้วให้ประชาชนสามารถเข้ามาได้ที่สายด่วนพาณิชย์ 1569 หากมีการขายเกินราคา ก็ต้องจัดการ ยืนยันว่าขณะนี้กระทรวงพาณิชย์และกระทรวงการต่างประเทศกำลังช่วยเจรจาเรื่องช่องทางขนส่งสินค้า และเรายังมีสินค้าคงค้างที่ต้องส่งไปยังตะวันออกกลาง ขณะนี้ยังส่งไม่ได้ ก็มี การเจรจาเช่นกัน และอาจมีโอกาสที่ส่งสินค้าที่มี ไม่มีออร์เดอร์ค้างอยู่ เช่นสินค้าประเภทอาหารแปรรูป และวัตถุดิบบางอย่าง ถ้าเราสามารถเจรจาและส่งเข้าไปได้ในกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง ไม่ใช่เฉพาะแก๊สหุงต้ม เรือที่บรรทุกสินค้าไป ก็ จะเจรจาให้บรรทุกสินค้าที่เราต้องการกลับมา เช่นเม็ดพลาสติก หรือปุ๋ย นอกจากนี้

ยังมีแหล่งขนส่งที่ไม่เกี่ยวข้องกับประเทศในตะวันออกกลาง เขาอยู่ระหว่างการเจรจา เมื่อถามว่าประชาชนควรจะกักตุนสินค้าของใช้ไว้หรือไม่ เพราะราคาพลังงานกำลังจะสูงขึ้นทำให้สินค้าแพง นางศุภจีกล่าวว่า ขอร้องให้ทุกคนให้ความร่วมมือดีกว่า แต่ยิ่งเราตื่นตระหนกและกักตุนสินค้าโดยยังไม่ถึงเวลา ในช่วงวิกฤตโลกทุกคนควรตระหนักรู้ และพยายามช่วยกันและดูแลการใช้ที่เหมาะสม แต่หากมีความกังวลจะซื้อสินค้าตัวใดเก็บไว้เราก็ห้ามไม่ได้ เป็นสิทธิ์ของท่าน แต่ต้องดูเรื่องความเหมาะสมจะดีที่สุด เอาเท่าที่กำลังเราทำได้ ขอให้ทุกคนเข้าใจว่าปัจจัยที่เกิดขึ้น เป็นสิ่งที่เราควบคุมยากมาก การสู้รบจะจบเมื่อไหร่อยู่ที่ประเทศที่เกิดสถานการณ์จะจัดการกัน ในส่วนรัฐบาลจะดูแลเท่าที่ทำได้

ด้านนายวุฒิไกร ลีวีระพันธุ์ ปลัดกระทรวงพาณิชย์กล่าวยืนยันว่า ขณะนี้ยังไม่มีการขึ้นราคาสินค้าทุกประเภท

★ พน. ขอผู้ค้ากระจายน้ำมัน 24 ชม.

ด้านนายอรรถพล อุทัยกุล รมว.พลังงาน(พน.) ให้สัมภาษณ์ก่อนประชุมกรม.ถึงการพิจารณาแนวทางตรึงราคาน้ำมันต่อไปหรือไม่ว่า จะหารือเรื่องนี้ในที่ประชุมศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (สบก.) รวมถึงการใช้เงินกองทุนน้ำมันเข้ามาช่วยอุดหนุน ส่วนจะตรงไปอีกกี่วัน และเรื่องอื่นต้องหารือในที่ประชุมก่อน โดยกระทรวงพลังงานเชิญผู้ประกอบการโรงกลั่นน้ำมัน ผู้ค้าน้ำมัน หรือถึงปัญหาที่เกิดขึ้นแล้ว ขออย่าว่าปริมาณน้ำมันที่จะใช้ในประเทศยังมีเพียงพอถึง 100 วัน และยังมีน้ำมันจากแหล่งอื่น ทั้งจากอเมริกาและแอฟริกา

นายอรรถพลกล่าวต่อว่า ส่วนปัญหาที่เกิดน้ำมันขาดแคลนบางช่วงเวลา เกิดมาจากการขนส่งซึ่งน้ำมันเป็นสินค้าควบคุม และเรื่องของความปลอดภัย รถที่ใช้ขนส่ง

ต้องมิลักษณะเฉพาะ แต่เมื่อประชาชนแตก
ตื่นไปเติมน้ำมัน ส่งผลให้ยอดขายเพิ่ม
2 เท่า ทำให้เกิดปัญหาจัดส่งน้ำมันไม่ทัน
เรื่องนี้โรงกลั่นให้ความร่วมมือเดินเครื่อง
100% หากทำได้มากกว่านั้น ก็ขอความ
ร่วมมือให้ทำเพิ่ม ส่วนผู้ค้าน้ำมันให้เปิด
เดินงานกระจายน้ำมัน 24 ชั่วโมงไปยัง
สถานีบริการเป็นเวลา 7 วัน

★ ให้ 4 หน่วยผ่อนปรนเวลาขนน้ำมัน

“สำหรับปัญหาเรื่องรถขนส่งที่ติดขัด
เรื่องการจำกัดเวลาวิ่งรถ กระทรวงพลังงาน
ขอความร่วมมือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม
ผู้ว่าฯ กทม. ผ่อนปรนเฉพาะรถบรรทุกทุก
น้ำมัน เรื่องช่วงเวลาการวิ่งในบางพื้นที่
เพื่อไปเติมน้ำมันจากคลัง เพื่อสามารถ
กระจายน้ำมันไปยังสถานีบริการต่างๆ
ได้ดีขึ้น” นายอรรถพลกล่าว

ผู้สื่อข่าวถามว่าตัวแทนผู้ประกอบการ
น้ำมันบางรายร้องเรียนว่าถูกลดโควตา
เหลือ 50% นายอรรถพล กล่าวว่า 50%
กล่าวว่าเป็นตัวเลขจากยอดที่สูงมากกว่า
ปกติ ขอยืนยันว่าการจ่ายน้ำมันของ
ผู้ค้าน้ำมันไม่ได้ต่ำกว่ายอดปกติ ก่อนที่จะเกิด
ความแตกตื่นและแห่เติมน้ำมัน เมื่อเกิด
เหตุเช่นนี้ก็จะอาจจะเพิ่มให้ แต่อาจไม่ได้ตาม
ที่ผู้ประกอบการขีมน้ำมันต้องการ
เนื่องจากมีข้อจำกัดเรื่องของเที่ยวรถ
บรรทุกน้ำมัน

“ยืนยันว่าเส้นทางมีน้ำมัน โรงกลั่น
พยายามกลั่นออกมาเพิ่ม เพื่อจ่ายไปที่คลัง
แต่ติดตรงที่คลังของผู้ค้าน้ำมัน รถที่จะรับ
จากคลังมาไม่ทัน เพราะเที่ยววิ่งไม่ทัน
กรณีรถที่วิ่งไปต่างจังหวัดใช้ระยะทางเท่า
เดิม ขณะที่ยอดขายเพิ่มขึ้น 2-3 เท่า รถจึง
วิ่งไปส่งไม่ทัน ทำให้บางปั๊มไม่มีน้ำมันใน
บางช่วงเวลา ซึ่งกำลังแก้ปัญหาเรื่องนี้” นาย
อรรถพลกล่าว

★ ‘อธิบดี’ ให้อธิปไตยประชาชน

เมื่อเวลา 11.00 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล
ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้
รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.)
แถลงสถานการณ์ประจำวัน โดยนายสรวิศ

แก้วตาพิชัย อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
ยกมือให้อธิปไตยประชาชน ก่อนจะแถลง
ว่า คนขอประท้วงไทยถึงความโกลาหล
และอุปสรรคที่เกิดขึ้นหน้าสถานีบริการ
น้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงที่ผ่านมา ทั้งนี้
โรงกลั่นน้ำมันประเทศไทยมีทั้งสิ้น 6 โรง
มีกำลังการกลั่นแต่ละวัน 175 ล้านลิตร
โดยนำน้ำมันดิบมากลั่นเป็นน้ำมัน
สำเร็จรูป ซึ่งจะได้ น้ำมันเบนซิน 32-33
ล้านลิตร น้ำมันดีเซล 75-80 ล้านลิตร น้ำ
มันเครื่องบินเจ็ต 25 ล้านลิตร น้ำมันเตา
13 ล้านลิตร และอีกส่วนหนึ่งเป็นแก๊สสูง
ต้มและแอลพีจี รวม 6-7 ล้านกิโลกรัม

นายสรวิศกล่าวว่า สิ่งที่เกิดขึ้นเรา

ได้แก้ปัญหาหากขอควบคุมการจัดส่งน้ำมันไป
ยังสถานีบริการ เพราะในเวลาปกติ
โรงกลั่นจะขายให้ผู้ค้ารายใหญ่ ที่เรียกว่า
ผู้ค้ามาตรา 7 หรือบางกรณีจะส่งให้พ่อค้า
คนกลาง ที่เรียกว่า จ๊อบเบอร์ โดยผู้ค้า
มาตรา 7 จะส่งให้สถานีบริการน้ำมันของ
ตัวเองเป็นส่วนใหญ่ ประกอบด้วยแบรนด์
ต่างๆ และมีอิสระ ขณะเดียวกันจะส่งให้
จ๊อบเบอร์ด้วย แต่หลังเกิดเหตุการณ์
ไม่ปกติการส่งน้ำมันให้จ๊อบเบอร์อาจจะ
ผิดพลาด เพราะบางจุดอาจจะไม่ได้รับน้ำ
มัน โดยปกติจ๊อบเบอร์จะขนน้ำมันไปให้
ภาคอุตสาหกรรม แต่เมื่อขนไปไม่ได้หลาย
ภาคส่วนก็มาเติมกันที่สถานีบริการ

“จากเหตุการณ์ดังกล่าว กระทรวง
พลังงานได้รับบัญชาจากนายกรัฐมนตรี
และรองนายกรัฐมนตรีประสานกับ
โรงกลั่นทุกโรงให้กลั่นอย่างเต็มที่ กอปร
ระวังไม่ให้มีการหยุดผลิต และให้ผู้ค้า
มาตรา 7 จัดส่งน้ำมันให้จ๊อบเบอร์เพื่อช่วย
กระจายเชื้อเพลิงไปยังจุดอื่นๆ ที่ไม่ใช่
สถานีบริการ ขณะเดียวกันกระทรวง
พลังงานอยู่ระหว่างการประสานขอความ
อนุเคราะห์จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย
รวมถึงกทม. ในการขออนุญาตขยายเวลา
จัดส่งน้ำมันเพิ่มขึ้น เพื่อกระจายไปยัง
สถานีบริการต่างๆ กระทรวงพลังงานจะ
ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และกระทรวง

พาณิชย์ดูแลไม่ให้เกิดการกักตุนน้ำมันเชื้อ
เพลิงตามจุดต่างๆ” นายสรวิศกล่าว

★ มีน้ำมันสำรองใช้ได้ 101 วัน

นายสรวิศกล่าวต่อว่า ส่วนปริมาณ
น้ำมันสำรองในประเทศที่มีในสต็อก
และตามกฎหมายรวมแล้ว 42 วัน และมี
น้ำมันที่อยู่ระหว่างการขนส่งเพิ่มมา 29 วัน
เป็นน้ำมันที่ได้เพิ่มเติมจากแองโกลาและ
สหรัฐอเมริกา อยู่ระหว่างการเดินทางเข้า
มาในประเทศ ดังนั้น รวมทั้งทั้งสิ้นแล้วมี
น้ำมันเพียงพอต่อความต้องการไม่น้อยกว่า
101 วัน และ ในช่วง 3-4 วันที่ผ่านมามี
การเดินทางตรวจสต็อกน้ำมันดิบ
น้ำมันดีเซลและเบนซิน ใน 23 จังหวัด 53
คลัง ผลปรากฏว่าเรามีปริมาณน้ำมัน
สำรองรวมทั้งสิ้น 42 วันที่อยู่ในประเทศ
และอยู่ระหว่างเดินทางมาในประเทศ
59 วัน

★ ขึ้น 50 สต.-เขตแดนไม่เกิน 33 บ.

เมื่อเวลา 16.10 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล
นายพิพัฒน์ ในฐานะผอ.ศบก. เป็นประธาน
การประชุม ศบก. โดยมีนางศุภจี สุธรรม
พันธุ์ รมว.พาณิชย์ นายอรรถพล ฤกษ์
พิบูลย์ รมว.พลังงาน และนายอนุชา พิษ
นันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติเข้าร่วมการประชุม

ต่อมาเวลา 17.45 น. มีการแสดงภ
หลังการประชุม ศบก.ถึงมาตรการคุม
พลังงานและควบคุมราคาสินค้า

นายอรรถพลกล่าวว่า เรื่องราคาน้ำมัน
ดีเซล ที่ผ่านมามีขึ้นไม่เกิน 30 บาท หรือ
ร่วมกันก็จะขอขยับตัวราคาน้ำมันดีเซล
คือตัวบี 7 ไปที่ 33 บาท แต่เราจะขยับไม่
แบบกระชาก เพื่อลดผลกระทบต่อ
ประชาชน ซึ่งเขตแดน 33 บาทเมื่อเทียบกับ
มาเลเซียจะถูกกว่า แต่ตอนนี้ขยับมาที่ 32
บาท ดังนั้นเราขอขยับไปที่ 33 บาท โดย
จะทยอยขยับเพิ่มในวันที่ 18 มี.ค. ขยับ 50
สตางค์ แต่เขตแดนคือไม่เกิน 33 บาท

นอกจากนี้ จะช่วยให้ประชาชนมีทาง
เลือกมากขึ้น สำหรับน้ำมันดีเซล เราปรับ
จากสเปก บี 5 เป็นบี 7 เมื่อสัปดาห์ที่ผ่าน
มา สิ่งที่จะประกาศเพิ่มคือบี 10 ผสมเพิ่มเป็น

10 เปอร์เซ็นต์ และปี 20 ซึ่งทำให้ราคาถูกกว่า 2 บาท ปี 10 ขยพ่นปั้ม ต้องใช้เวลาดำเนินการ ส่วนปี 20 กระจายไปที่คลัง ต้องใช้เวลาเช่นกัน แต่จะมีผลต่างราคา ทำให้ถูกลง ส่งเสริมซื้อเพลิงชีวภาพ

ส่วนเบนซิน อี 10 อี 20 อี 85 เราโฟกัสที่อี 10 และอี 20 เราต่างผลต่างราคาอยู่ 3 บาทกว่า วันนี้เราทำเพิ่มอี 10 เราสนับสนุนบางส่วน ปล่อยอัตราตามต้นทุน อี 10 ก็อแก๊สโซฮอล์ 95 ขึ้น 1 บาท ส่วนอี 20 ลง 79 สตางค์ ทำให้ผลต่างข้างขึ้นไปอีก โดยสรุป อี 20 จะถูกกว่าอี 10 ประมาณ 10 บาท ขอเชิญชวนประชาชนเติมอี 20 ให้มากขึ้น

ส่วนการควบคุมดูแลทั้งด้านกักตุนและการขายที่เกินควร เราจะร่วมมือกันระหว่างมหาดไทย พาณิชย์ พลังงานไปตรวจระบบการค้าน้ำมันว่าไม่มีส่วนไหนกักตุนหรือขายกำไรเกินควร

★ ร.พ.ในโคราชขุดน้ำมัน

วันเดียวกัน ผู้สื่อข่าวรายงานว่าในพื้นที่ อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา ชาวบ้านนำรถยนต์มาต่อคิวเป็นแถวยาวเพื่อรอเติมน้ำมันตามปั้มใหญ่ๆ ในตัวอำเภอ ส่วนปั้มขนาดเล็กตามชนเมืองเริ่มปรับราคาขึ้นสูงกว่าปั้มขนาดใหญ่อย่างมาก

นายจุฬานนท์ ราชกระโทก หรือช่างกล้วย นายช่างเทคนิคโรงพยาบาลครบุรี เผยว่า เครื่องปั่นไฟของโรงพยาบาลจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมไว้ตลอด 24 ชั่วโมงเพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่ไม่คาดคิด ตอนนี้สถานการณ์น้ำมันเริ่มมีผลกระทบต่อประชาชนต่างๆ เริ่มแย่งซื้อกัน ส่วนเครื่องปั่นไฟของโรงพยาบาลไม่รู้ว่าจะต้องใช้ตอนไหน เพราะอาจจะเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินได้ทุกเมื่อ หากไม่เตรียมการไว้ อาจจะเกิดปัญหากับการทำงานของเจ้าหน้าที่และส่งผลกระทบต่อผู้ป่วยที่รักษาตัวอยู่ในโรงพยาบาลได้

★ รถตู้ภัยโคราชขุ่นไม่มีน้ำมันเติม

นายบุญถึง หรือลุงสูงเนิน อาสาสมัครหน่วยกู้ภัยฮุก.31 เผยว่า ขณะนี้กังวลมากจากปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงกระทบโดยตรง หากถูกจำกัดสิทธิ์การเติม ล่าสุดคนนำรถ

พยาบาลของมูลนิธิไปเติมน้ำมันที่ปั้มในตัวเมืองยังสามารถเติมได้ตามปกติ ได้รับแจ้งจากพนักงานปั้มน้ำมัน รถพยาบาล กู้ภัยขององค์กรต่างๆ ยังเติมน้ำมันได้ตามปกติ แต่ปั้มต่างอำเภอเพื่อหนีภัยแจ้งว่ามีอาการจำกัดการเติมน้ำมันจนกว่าสถานการณ์จะเข้าสู่ภาวะปกติ

★ ร.มว.สธ.ยันไม่ต้องสำรองน้ำมัน

ด้านนายพัฒนา พร้อมพัฒน์ ร.มว.สาธารณสุข กล่าวว่าสั่งการให้ทุกโรงพยาบาลไปตรวจสอบสต็อกยาและแหล่งจัดหายาน้ำมันจากที่ใดบ้าง ขณะนี้ยืนยันว่ายังมียาเพียงพอในสต็อกหลายเดือนเนื่องจากไทยซื้อยาจากประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศจีน ไม่ได้ซื้อยาจากประเทศแถบตะวันออกกลาง กระทรวงสาธารณสุขไม่ได้ประมาทเพราะคาดการณ์ว่าการขนส่งที่อาจจะล่าช้าและต้นทุนการขนส่งที่อาจจะเพิ่มขึ้นอาจทำให้ราคาขายปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขไม่ได้ปล่อยปละละเลย แต่ได้มีการประสานกับภาคเอกชนและโรงพยาบาลอย่างต่อเนื่องเพื่อให้การบริหารจัดการยาและเวชภัณฑ์ไม่มีปัญหา

เมื่อถามถึงรถฉุกเฉินของโรงพยาบาล ขณะนี้พบปัญหาเรื่องการขาดแคลนน้ำมันหรือไม่ นายพัฒนา กล่าวว่า ยังอยู่ในภาวะปกติ และได้สั่งการให้โรงพยาบาลเตรียมความพร้อมการออกตรวจผู้ป่วยให้ไม่ติดขัด ขณะนี้ยังไม่จำเป็นต้องมีการประสานขอสำรองน้ำมันสำหรับรถฉุกเฉิน

★ อยุรยาต่อคิวยาว

ส่วนที่ปั้มน้ำมันปตท. ริมถนนอยุรยา-เสนา ต.บางนมโค อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา หลังมีข่าวว่ามีน้ำมันดีเซลเข้ามา 10,000 ลิตร พบว่ามีรถยนต์ทุกประเภททั้งรถส่วนบุคคล รถบรรทุก รถเทรลเลอร์ รวมถึงรถจากหน่วยงานภาครัฐ อาทิ รถการไฟฟ้า รถดับเพลิง รถเทศบาล และรถเก็บขยะเข้าจอกคิวรอเติมน้ำมันยาวออกมาถึงริมถนนตั้งแต่ช่วงเช้า จนแน่นพื้นที่ภายในปั้มอย่างรวดเร็ว

★ กู้ภัยขอนแก่นปรับแผน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามสถานีบริการน้ำมันในพื้นที่ จ.ขอนแก่น โดยเฉพาะในพื้นที่อำเภอรอบนอก ยังคงมีประชาชนจำนวนมากขับรถมาต่อคิวรอเติมน้ำมัน เนื่องจากเกรงว่าน้ำมันจะไม่เพียงพอ พบว่าในช่วงที่ประชาชนขับรถมาต่อคิวเติมน้ำมันนั้น บางคนน้ำมันหมดกลางทางเนื่องจากหาปั้มไม่ได้

นายกิตติ โพชัยเหล่า หัวหน้าหน่วยกู้ภัยสว่างขอนแก่นสามัคคีอุทิศ จุกว.เวียงจ.ขอนแก่น กล่าวว่า ได้ปรับเปลี่ยนการทำงานเพื่อประหยัดน้ำมัน ให้มีความพร้อมในการออกเหตุตลอด 24 ชม. โดยการออกเหตุจะลดการเติมน้ำมันไม่จำเป็นเร่งด่วน โดยเฉพาะเคสที่ไม่เกี่ยวกับการแพทย์ฉุกเฉินก็จะลดการทำงานในส่วนนี้

★ ผู้ว่าฯเอกอภัยดำ ดีเซล หมด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายราชันย์ ชื่นหัวผู้ว่าฯ อุดรธานี พร้อมคณะลงพื้นที่สุ่มตรวจสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงบริเวณถนนมิตรภาพอุดรธานี-หนองคาย 4 แห่ง พบสถานการณ์น้ำมันเป็นห่วงในหลายปั้มบางปั้มน้ำมันดีเซลหมดและอยู่ระหว่างการขนส่ง ขณะที่บางปั้มคิดป้ายประกาศขอให้บริการรถอภัย และจำกัดการเติมน้ำมันรถยนต์ไม่เกิน 500 บาท เพื่อให้สามารถให้บริการได้อย่างทั่วถึงทุกคัน

★ กำแพงเพชร 500 คนรอเติมน้ำมัน

เมื่อเวลา 09.00 น. ที่สถานีบริการน้ำมันบางจาก ภายในสหกรณ์การเกษตรภคฉวีพัฒนา ม.2 ต.ภคฉวี อ.เมือง จ.กำแพงเพชร ประชาชนและเกษตรกรกว่า 500 คนนำเกลลอน รถยนต์ส่วนตัว รถไถการเกษตร รถบรรทุกทั้งหนักและสิบล้อ มารอต่อคิวแถวยาวเหยียดอย่างเนืองแน่น บางรายเดินทางมารอตั้งแต่ตี 2 เมื่อรถน้ำมันมาถึงเจ้าหน้าที่ได้แจกบัตรคิว สำหรับคนที่มาใช้ในวันนี้จะให้สิทธิ์ละ 1 คน ต่อน้ำมัน 500 บาท ส่วนรถใหญ่ที่เป็นรถทางการเกษตรและรถบรรทุกจะให้ 1,000 บาท/คัน โดยบางรายมาต่อแถวรับคิวแต่กลับต้องผิดหวังเนื่องจากน้ำมันหมดก่อน

★ แท้ต่อคิวซื้อน้ำมันตาก

ที่ อ.พบพระ จ.ตาก ประชาชนจำนวนมากแห่เข้าคิวรอเติมน้ำมันตามปั้มน้ำมันต่างๆ ส่งผลให้การจราจรบริเวณหน้าสถานีปั้มน้ำมันที่เปิดบริการเกิดการติดขัดอย่างหนัก นายชูศักดิ์ รุ้ชิง ผู้ว่าฯ ตากมอบหมายให้นายธันย์พัฒน์ ฐิริวัฒนเมธา นายอำเภอพบพระ นำกำลังฝ่ายปกครองลงพื้นที่บริเวณสถานีบริการน้ำมันเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และจัดระเบียบการต่อคิวของประชาชน

★ รถบรรทุกอียื่น 3 ข้อ

ด้าน นายวิโรจน์ รมยศ ที่ปรึกษาสมาคมขนส่งภาคตะวันออก เปิดเผยว่าผู้ประกอบการรถบรรทุกขนส่งในภาคตะวันออกเตรียมรวมกันแสดงพลังเรียกร้องให้รัฐบาลช่วยเหลือ หลังต้องแบกรับภาระค่าขนส่งที่เพิ่มขึ้นจากพิษสงครามตะวันออกกลาง ส่งผลกระทบราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น และการขาดแคลนน้ำมันสำหรับผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อส่งสัญญาณไปยังรัฐบาลให้เร่งหามาตรการช่วยเหลือโดยนครรวมพลรถบรรทุกขนส่งบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ในเวลา 09.00 น. เป็นต้นไป ในวันที่ 18 มี.ค.

พร้อมเตรียมยื่นข้อเรียกร้อง 3 ประเด็น ประกอบด้วย 1.การปรับราคาน้ำมันหน้าคลังหรือโรงกลั่น ซึ่งผู้ประกอบการที่มีแท็งก์สำรองน้ำมันต้องแบกรับภาระซื้อน้ำมันหน้าโรงกลั่นสูงกว่าหน้าปั้มถึง 12 บาท จึงต้องการให้มีปรับราคาน้ำมันหน้าคลังน้ำมันและหน้าปั้มเท่ากัน 2.ขอให้ปรับโครงสร้างราคาน้ำมันในประเทศ ไม่ต้องไปอิงตลาดต่างประเทศ เช่นสิงคโปร์ และ 3.ขอให้จัดระเบียบการจราจรที่ติดขัดภายในท่าเรือแหลมฉบังใหม่ ปัจจุบันรถที่รอขึ้นของต้องจอดรอขึ้นนานกว่า 4 ชั่วโมง ซึ่งความเป็นจริงไม่ควรจะเกิน 4 ชั่วโมง เพราะผู้ประกอบการต้องแบกรับภาระต้นทุนการผลิตเพิ่มขึ้น ทำให้ขาดทุน

อนุทิน เร่งเข้าสู่อำนาจ แก่วิกฤตน้ำมัน ก่อนวิกฤตการเมือง

โสภณ ชารัมย์ ที่ขยับจากฝ่ายบริหาร รองนายกรัฐมนตรี ไปเป็น “ประธานสภาผู้แทนราษฎร” หลังที่ประชุมสภามีมติเลือกเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2569

และเมื่อได้รับพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ รับตำแหน่งประมุขฝ่ายนิติบัญญัติอย่างเป็นทางการ “โสภณ”

สั่งบรรจุระเบียบวาระโรหวตนายกรัฐมนตรี ทันทีในวันที่ 19 มีนาคมนี้ “อยากเห็นรัฐบาลได้มีอำนาจเต็มก่อนสงกรานต์ เพราะตอนนี้มีวิกฤตต่าง ๆ รุมเร้า หากมีรัฐบาลที่มีอำนาจเต็มจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ” โสภณกล่าว



▶ อนุทิน

ตามไทม์ไลน์พรรคภูมิใจไทยวางไว้ เมื่อ “อนุทิน ชาญวีรกูล” ได้รับการโหวตให้กลับมาเป็นนายกรัฐมนตรีที่ 2 จากนั้นจะเข้าสู่การตั้งคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยใช้เวลาประมาณ 2-3 สัปดาห์ในการตรวจสอบคุณสมบัติ และทูลเกล้าฯ ครม.ชุดใหม่ในช่วงต้นเดือนเมษายน และคาดว่า จะมี ครม.ชุดใหม่ก่อนสงกรานต์

เร่งเข้าสู่อำนาจแก่วิกฤตพลังงาน
ตามขั้นตอน รัฐบาลใหม่จะต้องแถลงนโยบายต่อรัฐสภาภายใน 15 วัน นับจากถวายสัตย์ปฏิญาณเข้าปฏิบัติหน้าที่ตามรัฐธรรมนูญมาตรา 162 จึงจะมีอำนาจเต็มในการบริหารประเทศ

แต่เมื่อสงครามการสู้รบระหว่างสหรัฐอเมริกา-อิสราเอล กับอิหร่านส่งผลสะท้อนมาถึงประเทศไทย โดยเฉพาะ

ด้านพลังงาน-น้ำมัน กระทั่งต้นทุนการผลิต ต้นทุนภาคขนส่ง ปากท้องของประชาชน ลูกหลานจนเกิดภาพที่สถานีบริการน้ำมันไม่มีน้ำมันให้เติม แม้รัฐบาลจะยืนยันว่ามีน้ำมันสำรองเพียงพอถึง 100 วัน

หากยังไม่มีรัฐบาลที่มีอำนาจเต็ม อาจเกิดหายนะทางการเมือง ดังนั้นจึงมีรายงานจากที่ประชุม ครม. เมื่อวันที่ 17 มีนาคม โดยนายบวรศักดิ์ อูวรรณโณ รองนายกรัฐมนตรี ได้หยิบยกมาตรา 161 วรรคสาม ประกอบ มาตรา 162 วรรคสอง ที่เปิดช่องให้รัฐบาลสามารถบริหารได้เร็วขึ้น มานำเสนอต่อที่ประชุม ครม.

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลระบุว่า นายบวรศักดิ์ได้มีการชี้แจงไทม์ไลน์การตั้งรัฐบาลชุดใหม่ ในตอนท้ายการประชุม ครม. ถึงการตั้งรัฐบาล 2 รูปแบบ

รูปแบบแรก คือแบบปกติ หลังโหวตนายกรัฐมนตรี วันที่ 19 มีนาคม จะมีการนำรายชื่อ นายกฯ ขึ้นทูลเกล้าฯ และหลังจากมีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ นายกรัฐมนตรี แล้วจะมีการตรวจสอบประวัติ คุณสมบัติรัฐมนตรี ซึ่งแม้จะเป็นคนเดิมก็ต้องยืนยันคุณสมบัติอีกครั้ง

จากนั้นจะนำรายชื่อ ครม.ชุดใหม่ขึ้นทูลเกล้าฯ ซึ่งคาดว่าขั้นตอนตั้งรัฐบาลแบบปกติจะได้ช่วงวันที่ 10-11 เมษายน หรืออย่างช้าไม่เกินวันที่ 16 เมษายน

รูปแบบที่สอง ทำมกลางสถานการณ์วิกฤตฉุกเฉินด้านพลังงาน ที่อยู่ในภาวะไม่ปกติ สามารถใช้มาตรา 161 วรรคสาม ประกอบมาตรา 162 วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญมาใช้ โดยในการทูลเกล้าฯ ครม.ชุดใหม่ จะมีการขอพระราชทานพระบรมราชวินิจฉัย

ทั้งนี้ เจตจำนงของรัฐธรรมนูญ มาตรา 161 ระบุว่า “เนื่องจากเพื่อมิให้การถวายสัตย์ปฏิญาณทำให้เกิดความล่าช้าในการเข้าบริหารราชการแผ่นดินของคณะรัฐมนตรี จึงได้บัญญัติให้พระมหากษัตริย์มีพระราชอำนาจให้คณะรัฐมนตรีบริหารราชการแผ่นดินไปพลางก่อนที่จะมีการถวายสัตย์ปฏิญาณได้”

และรัฐธรรมนูญ มาตรา 162 วรรคสองระบุถึงการที่รัฐบาลต้องการมีอำนาจเต็มในการบริหารประเทศก่อนการแถลงนโยบายว่า “หากมีกรณีที่สำคัญและจำเป็นเร่งด่วน ซึ่งหากปล่อยให้เนิ่นช้าไปจะกระทบต่อประโยชน์สำคัญของแผ่นดิน คณะรัฐมนตรีที่เข้ารับหน้าที่จะดำเนินการไปพลางก่อนเพียงเท่าที่จำเป็นก็ได้”

ร่างนโยบายเตรียมพร้อม

อย่างไรก็ตาม ทีมนโยบายเศรษฐกิจของพรรคภูมิใจไทย นำโดย อนุทิน-เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.คลัง-ศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์-พิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รมว.คมนาคม-ลีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.ต่างประเทศ ได้ร่วมร่างแถลงนโยบายที่จะแถลงต่อรัฐสภา ขณะนี้ได้ร่างเสร็จแล้วในส่วนของภูมิใจไทยเน้นนโยบาย 10 พลัง ที่ได้หาเสียงไว้ช่วงเลือกตั้ง

- 1.เติมชีวิตให้คนตัวเล็กแก้ปัญหาเศรษฐกิจ เติมชีวิตให้คนตัวเล็ก 13 ล้านราย บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ พลัง คนละครึ่งพลัง พันธมิตรรัฐบาล ออมพลัง ค่าไฟไม่เกิน 3 บาทต่อหน่วย (200 หน่วยแรก) ปิดหนี้ไวไปต่อได้ (AMC), 2.เมดอินไทยแลนด์ SMEs พลัง เติมทุนให้ คู่ประกันไวสู้ได้ทุกที่ 3.ลงทุนพลัง เพิ่มการลงทุนรัฐร่วมทุน กระตุ้นโดยาว
- 4.ผลิตได้ ขายออก พลัง ผลิตของที่ใช้ ขายของที่คนชอบ ตอบโจทย์ทุกคน
- 5.Trade พลัง ค่าขายฉลาด อีพเกรดการผลิต 6.เศรษฐกิจสีเขียว พลัง เพราะรักษ์โลกคือทางรอด และเป็นทางรวยอย่างยั่งยืน 7.ดิจิทัล AI พลัง AI ถึงมือ งานถึงตัว เงินถึงบ้าน 8.การศึกษาเท่าเทียม พลัง เรียนฟรีมีจริง มีงาน เรียนฟรีทุกที่ ทุกเวลา 9.สูงวัยพลัง

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 19 - อาทิตย์ 22 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5863

หน้า: 1 (ซ้าย), 9

Col.Inch: 113.26

Ad Value: 186,879

PRValue (x3): 560,637

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: อนุทิน เร่งเข้าสู่อำนาจ แก้วกฤตน้ำมัน ก่อนวิกฤตการเมือง

ทักษะดี มีงาน มีเงิน มีคนดูแล 10.ไทยแลนด์ พลัส รัฐฉับไว เศรษฐกิจใหม่ คนไทยแฮปปี้

โดยมีนโยบายเร่งด่วน 6 เดือน เพื่อแก้ปัญหาเศรษฐกิจ นอกเหนือจากแก้วิกฤตพลังงานที่เป็นผลกระทบจากสงคราม อาทิ รัฐบาลเตรียมแผนผลักดันคนละครึ่งพลัส เฟส 2 เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจตามนโยบายที่หาเสียงไว้ ขณะที่นโยบายช่วยเหลือราคาพลังงาน กำหนดผู้ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 200 ยูนิต์แรก จ่ายยูนิต์ละ 3 บาท ส่วนที่ใช้เกิน 200 ยูนิต์จะจ่ายเป็นขั้นบันได โดยสามารถออกเป็นประกาศของกระทรวงพลังงาน ควบคู่กับการแก้กฎหมายเปิดช่องให้มีเปิดให้ซื้อ-ขายไฟตรง (Direct PPA) พร้อมผลักดันให้ชุมชนติดตั้ง Solar บนหลังคา ให้มีฟาร์ม Solar ในชุมชน ทำโครงการ Low Carbon City ในท้องถิ่นต่าง ๆ เพื่อให้พลังงานสีเขียวลงไปถึงระดับชุมชน

พ.ร.บ.จัดระบบภาษีเงินได้และการบริจาคเงินเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น หรือที่เรียกว่า พ.ร.บ.บ้านเกิดเมืองนอน ซึ่งผ่านการรับฟังความคิดเห็นตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 77 แล้ว เพื่อให้ท้องถิ่นหารายได้ด้วยตัวเอง เพื่อนำมาพัฒนา โดยประชาชนสามารถเลือกสนับสนุนภาษี 30% ให้บ้านเกิดของตัวเอง

แก้ พ.ร.บ.ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม เพื่อโอนสังกัดกระทรวงการท่องเที่ยว มารวมกับกระทรวงวัฒนธรรม โดยเห็นว่าการกระทรวงท่องเที่ยวกับกระทรวงวัฒนธรรมมีภารกิจที่สอดคล้องกัน ขณะเดียวกัน จะตรา พ.ร.บ.กระทรวงกีฬา แยกเป็นอีกหนึ่งกระทรวง เพื่อทำเรื่องกีฬาโดยเฉพาะ โดยคาดว่าจะสามารถเสนอแก้ไขกฎหมายผ่านสภาได้ภายใน 6 เดือน

เพื่อไทยดันกฎหมาย 47 ฉบับ

ด้านพรรคเพื่อไทยที่มีอยู่ 74 เสียงนั้น ได้รับขีดขอบกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับด้านสังคม ประกอบด้วย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวง

แรงงาน และกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ที่นโยบายได้เตรียมผลักดันนโยบายผ่านการผลักดันกฎหมาย

โดยนายจุฬพันธ์ อมรวิวัฒน์ หัวหน้าพรรคเพื่อไทย กล่าวว่า พรรคเพื่อไทยพร้อมทำงานทั้งในบทบาทฝ่ายบริหารและบทบาทฝ่ายนิติบัญญัติ สำหรับฝ่ายนิติบัญญัติ เพื่อเป็นการรักษาคำมั่นที่ให้ไว้กับพี่น้องประชาชน คือการเดินหน้าผลักดันประเทศไปสู่ประเทศรายได้สูง ทั้งบทบาทฝ่ายบริหารและฝ่ายนิติบัญญัติ ผ่าน สส. 74 คน จะวางรากฐานผ่านการผลักดันกฎหมายทั้ง 47 ฉบับ ในจำนวนนี้มีกฎหมาย 16 ฉบับที่พร้อมผลักดันได้ทันที

การก้าวไปสู่เป้าหมายนี้ได้ ประเทศไทยจำเป็นต้องมีรากฐาน 3 ด้านคือ 1.โครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรองรับเศรษฐกิจมูลค่าสูง ทั้งเรื่อง การศึกษา สาธารณสุข สวัสดิการ และการจัดการภัยพิบัติ 2.การวางรากฐานเพื่อสร้างความเชื่อมั่น ทั้งจากหลักนิติธรรมและการมีกฎหมายที่ยุติธรรมและทันสมัย สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของโลก 3.การวางรากฐานเพื่อความมั่นคงในทุกมิติ ทั้งความมั่นคงทางอาหาร และความมั่นคงของสังคม

“ทั้ง 3 ส่วนสามารถทำให้ประเทศเดินหน้าเข้าสู่ประเทศรายได้สูงได้ แต่บันไดขั้นแรกคือการแก้ไขกฎหมาย เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ในทางปฏิบัติที่แท้จริง พรรคเพื่อไทยจึงเตรียมผลักดันร่างกฎหมาย 47 ฉบับ ที่สามารถตอบโจทย์ของประเทศ โดยกฎหมายทั้งหมดจะแบ่งกลุ่มออกเป็น 4 กลุ่มสำคัญ ซึ่งสอดคล้องกับภารกิจของการพัฒนาประเทศคือ 1.โครงสร้างพื้นฐาน 2.การวางมาตรฐานเพื่อสร้างความเชื่อมั่น 3.ความปลอดภัยและความมั่นคง 4.เศรษฐกิจมูลค่าสูง”

ชู 4 กลุ่มยกเครื่องประเทศ

ทั้งนี้ ใน 47 ฉบับมีกฎหมาย 16 ฉบับที่พรรคเพื่อไทยพร้อมผลักดันได้ในทันที กลุ่มแรก โครงสร้างพื้นฐาน ผลักดันในระยะแรก เพื่อพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

เชื่อมตลาดแรงงาน ไปจนถึงระบบการบริหารจัดการการศึกษา รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการทรัพยากรและภัยพิบัติ ประกอบด้วย

พ.ร.บ.การศึกษาแห่งชาติ พ.ร.บ.การออกแบบที่เป็นสากล พ.ร.บ.การแพทย์ฉุกเฉิน พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ร.บ.จัดสรรคลื่นความถี่

กลุ่มที่สอง วางมาตรฐานเพื่อความเชื่อมั่น มีกฎหมายรวมทั้งสิ้น 9 ฉบับ ประกอบด้วย พ.ร.บ.แก้ไขประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ (ครอบครัวครองปรกั) พ.ร.บ.แรงงาน พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายพิจารณาความอาญา (ล้างมลทิน) พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายพิจารณาความอาญา (คุ้มครองสิทธิจำเลย) พ.ร.บ.แข่งขันทางการค้า

กลุ่มที่สาม ความมั่นคงและความปลอดภัย มีกฎหมาย 6 ฉบับ เช่น พ.ร.บ.ประกันสังคม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ถูกระงับด้วยความรุนแรง พ.ร.บ.ความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร พ.ร.บ.ประมวลกฎหมายยาเสพติด

กลุ่มที่สี่ กลุ่มเศรษฐกิจมูลค่าสูง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ มี 21 ฉบับ อาทิ พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ.การส่งเสริมวิทยาศาสตร์ การวิจัยและนวัตกรรม พ.ร.บ.โรงแรม พ.ร.บ.THACCA พ.ร.บ.ภาพยนตร์ พ.ร.บ.GIG Economy พ.ร.บ.เศรษฐกิจแพลตฟอร์ม พ.ร.บ.เกม พ.ร.บ.ยา พ.ร.บ.ส่งเสริมและควบคุมการใช้ปัญญาประดิษฐ์ พ.ร.บ.อาหาร

พัฒนาทุนมนุษย์

นายยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ สส.บัญชีรายชื่อพรรคเพื่อไทย กล่าวถึงนโยบายสร้างเศรษฐกิจมูลค่าสูงผ่านการสร้างทรัพยากรมนุษย์ ว่าพรรคเพื่อไทยมุ่งเน้นเรื่องการทำให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีรายได้สูงขึ้น คือการเปลี่ยนผ่านเศรษฐกิจ เป็นเศรษฐกิจมูลค่าสูง สิ่งสำคัญที่จะทำให้เศรษฐกิจมีมูลค่าสูงคือเรื่องการศึกษา ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงสร้างพื้นฐานที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องทำทันที ท่ามกลางวิกฤตโลกดิสรรับชั้นและสภาพแวดล้อมที่ผันผวน

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 19 - อาทิตย์ 22 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5863

หน้า: 1 (ซ้าย), 9

Col.Inch: 113.26

Ad Value: 186,879

PRValue (x3): 560,637

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: อนุทิน เร่งเข้าสู่อำนาจ แก้วกิตติ์น้ำมัน ก่อนวิกฤตการเมือง

การปฏิรูปครั้งนี้ไม่ใช่เพียงการปรับปรุง
ห้องเรียน แต่คือการวางรากฐานโครงสร้าง
พื้นฐานมนุษย์ที่แข็งแกร่งที่สุด สร้าง
ระบบนิเวศทางการศึกษาใหม่ เป้าหมาย
สำคัญคือเพื่อผลิตคนให้ตรงงาน การ
สร้างโอกาสสำหรับทุกคน และให้การ
ศึกษาได้สร้างคนที่มีสมรรถนะ

ทั้งนี้ ร่างกฎหมายฉบับนี้มุ่งเน้นด้าน
1.การพัฒนาครู 2.การยกระดับให้นักเรียน
เป็นศูนย์กลางการทำหลักสูตร 3.การ
ทำให้นักเรียนไม่หลุดออกนอกระบบการ
บริหารจัดการ ทำให้เกิดความเท่าเทียมกัน
ของการศึกษา จึงเป็นสิ่งสำคัญที่เรามี
ความจำเป็นต้องใส่ใจเรื่องนี้เต็มที่ และ
4.การเชื่อมโยงกับตลาดแรงงาน

รัฐบาลอนุทินเตรียมแผนรุกเพื่อให้
มี "อำนาจเต็ม" ในการบริหารประเทศ
รับเพื่อกร่อนปมวิกฤตพลังงาน ก่อน
บานปลายเป็นวิกฤตการเมือง

เลิกอ้อม! ขึ้น 50 สต.

ทอยอยชยับ'ดีเซล'เพดาน 33 บาทคุมเข้มราคา 59 ลินค้าตรีงค่าไฟ

ไทยโพสต์ • “ศบค.” ขยายเพดานน้ำมันดีเซล B7 ไม่เกิน 33 บาทต่อลิตร แจงไม่ได้กระชากราคา เริ่ม 18 มี.ค. ชยับก่อน 50 สตางค์ต่อลิตร “เบนซิน” ปลอยตามกลไกแก๊สโซฮอล์ 95 ชยับขึ้น 1 บาท “E20” ลดราคาจูงใจอีก 79 สตางค์ พร้อมเพิ่มสูตร B10-B20 ราคาต่ำช่วยเกษตรกร จัดทีมลงพื้นที่ตรวจจับพวกกักตุน “ศกจ” สั่งคุมเข้ม 8 หมวดหลักสินค้า ยันไร้เหตุผลปรับขึ้นย่ำ 59 รายการต้องคำนวณจากต้นทุนแท้จริง “อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน” หารือขอโทษ ปชช. ป้มขาดน้ำมันทำโกสาลท “พลังงาน” ลั่นใช้ทุกปัจจัยตรึงค่าไฟช่วยผู้บริโภค

ที่ทำเนียบรัฐบาล วันที่ 17 มี.ค.2569 เวลา 10.00 น. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คมนาคม เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) แทนนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รมว.มหาดไทย ที่ไปปฏิบัติหน้าที่ รัฐมนตรีเกียรติยศ ในโอกาสพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินเยือนสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวอย่างเป็นทางการ ระหว่างวันที่ 16-18 มี.ค.2569 ทั้งนี้ ที่ประชุมจะพิจารณากฎกระทรวงพาณิชย์เสนอมตรการดูแลราคาสินค้าในสถานการณ์วิกฤตตะวันออกกลาง รวมถึงศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบ

อ่านต่อหน้า 16

เลิกอ้อม!

ในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) รายงานมาตรการดูแลราคาพลังงาน

นายพิพัฒน์ให้สัมภาษณ์ก่อนประชุม ครม.ถึงการตรึงราคาน้ำมันดีเซลว่า จะประชุม

กันในช่วงเย็นวันนี้ (17 มี.ค.) แต่บอกได้เลยว่าในวันพรุ่งนี้ (18 มี.ค.) จะมีการชยับราคาทั้งน้ำมันเบนซินและดีเซล ซึ่งเบนซินมีการชยับมาแล้วประมาณหนึ่งถึงสองลิตรบาทที่ผ่านมา แต่น้ำมันดีเซลจะเริ่มชยับในวันพรุ่งนี้ (18 มี.ค.) แต่ยืนยันว่าจะชยับเพียงหลักสตางค์ ไม่ถึงหลักบาท โดยจะเริ่มเข้าวันที่ 18 มี.ค. ซึ่งจะอ้อมราคาไว้ไม่เกิน 33 บาท

“จะมีการปรับสูตร ซึ่งน้ำมันเบนซินเราปรับเรียบร้อยแล้ว มี E10 E20 และ E85 ซึ่งเราจะเห็นโครงสร้างราคาที่มีราคาแตกต่างกัน ซึ่งการปรับสูตรผสมน้ำมันดีเซลก็จะเป็นลักษณะคล้ายกับเบนซิน ที่จะต้องมีการปรับสูตรและบวกราคาเพิ่มขึ้นไป และเมื่อเป็นโครงสร้างลักษณะแบบนี้เราก็จะต้องหาวิธี โดยเบื้องต้นเราจะส่ง B20 ให้ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง และภาคการเกษตรประมาณการตอนนี้ B20 จะลดจาก B7 ประมาณ 4-5 บาท แต่เป็นการประมาณการที่ยังไม่มีข้อมูลรูป ซึ่งจะต้องเข้าไปประชุมในช่วงเย็นวันนี้ (17 มี.ค.)” นายพิพัฒน์กล่าว

รองนายกฯ กล่าวว่า ในส่วนของกองทุนน้ำมันขณะนี้ติดลบอยู่ที่ 12,000 กว่าล้านบาท และได้หารือกันในวงประชุมที่มีนายกฯ เป็นประธานเมื่อวันที่ 16 มี.ค. ว่ากองทุนน้ำมันจะติดลบ 40,000 กว่าล้านบาทไม่ได้ เพราะฉะนั้นจะต้องหาวิธีการแก้ไข ซึ่งตอนนี้ต้องรอให้มีรัฐบาลใหม่ที่มีอำนาจเต็มแถลงนโยบายต่อรัฐสภาไปแล้ว กระทรวงการคลังถึงจะเซ็นค่าประกันได้ เพราะการกู้เงินขณะนี้เท่าที่พูดคุย ธนาคารกรุงไทยกับธนาคารออมสินน่าจะสามารถกู้ได้ประมาณ 4 หมื่นกว่าล้านบาท แต่หากมากกว่านั้นต้องให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน ในอดีตเคยติดลบสูงสุดประมาณ 120,000 ล้านบาท ซึ่งจะต้องเป็นไปตามกระบวนการขั้นตอน แต่ตอนนี้ก็ต้องเป็นเรื่องของกองทุนที่จะต้องรับผิดชอบ แต่หากรัฐบาลใหม่มาไม่ทัน รัฐบาลที่

รักษาการอยู่ในขณะนี้ต้องทำเรื่องไปถึงคณะกรรมการการเลือกตั้ง หรือ กกต. ให้ยกเรื่องนี้เป็นการผิดพิเศษในกรณีที่เป็นเหตุสุดวิสัยจริงๆ

“ขอยืนยันน้ำมันไม่ขาดแน่นอน ในขณะนี้เรายังมีน้ำมันนอกอ้อมไม่น้อยกว่า 50% ที่ทาง ปตท.และกระทรวงพลังงานได้มีการเซ็นสัญญาต่อไปแล้ว และอีก 50% เราก็พยายามหาจากแหล่งน้ำมันอื่นเข้ามาเสริมและที่สำคัญเป็นชาติที่ใหญ่มาก เมื่อวานนี้นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.การต่างประเทศ ได้พูดคุยหารือกับประเทศรัสเซีย แล้ว ที่จะขอซื้อน้ำมันดิบจากรัสเซีย ซึ่งหากได้นำมันดิบจากรัสเซียก็จะไม่มีปัญหาแล้ว” รองนายกฯ กล่าว

ต่อมาเวลา 16.10 น. นายพิพัฒน์ ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) เป็นประธานการประชุม ศบค. มีนางศกจ สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์, นายอรรถพล อุทซ์พิบูลย์ รมว.พลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม โดยนายพิพัฒน์แจ้งให้ที่ประชุมรับทราบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางที่ที่มีความไม่แน่นอนสูง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพทางเศรษฐกิจของโลก โดยเฉพาะประเด็นการปิดช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญของการขนส่งน้ำมัน หากสถานการณ์ยังยึดเยื้อต่อไป ย่อมหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจทั้งระดับโลกและประเทศไทย

ดีเซลขึ้น 50 สต. โซฮอล์ 95 ชยับ 1 บ.
เวลา 17.45 น. นายอรรถพลแถลงผลประชุม ศบค.ว่า ตอนนี้สามารถยืนยันแหล่งน้ำมันดิบ นอกเหนือจากตะวันออกกลางได้เพิ่มขึ้น ในช่วง 2-3 วันที่ผ่านมา ได้จากแองโกลา 2 ล้านบาร์เรล และสหรัฐอเมริกา 700,000 บาร์เรล ซึ่งน้ำมันสำรองที่เป็นน้ำมันต้นทางสามารถใช้ได้จริงเป็น 101 วัน

ในขณะที่สถานการณ์หน้าโรงกลั่นจะสามารถกลั่นน้ำมันได้มากกว่าปริมาณความต้องการใช้ปกติอยู่ไม่มาก ที่เหลือก็ส่งออก แต่ล่าสุดได้ประกาศห้ามส่งออกน้ำมันแล้ว ซึ่งเมื่อวันที่ 16 มี.ค.ได้เชิญโรงกลั่นและผู้ประกอบการมาหารือ เนื่องจากสถานการณ์น้ำมันยังขาดแคลน น้ำมันอยู่ จึงต้องมาไล่เรียงว่าเหตุใดจึงเป็นเช่นนั้น โดยโรงกลั่นได้ยืนยันและให้คำมั่นว่าเดินหน้ากลั่นแบบ 100% ทุกโรง บางโรงกลั่นมากกว่า 100% จากโรงกลั่นส่งไปยังผู้ค้าน้ำมันไปยังคลังและถังน้ำมันต่างๆ

นายอรรถพลกล่าวว่า สำหรับราคาน้ำมันในส่วนของน้ำมันดีเซลที่ก่อนหน้านี้มีการตรึงราคาไว้ไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร ซึ่งจะสิ้นสุดกำหนด 15 วัน ในวันที่ 18 มี.ค. โดยหลักการที่หารือร่วมกัน ในที่ประชุมจะขอชยับเพดานราคาน้ำมันดีเซลพื้นฐาน หรือ B7 ไปที่ 33 บาทต่อลิตร แต่จะไม่ชยับราคาแบบกระชาก เพื่อไม่ให้กระทบต่อประชาชนและราคาสินค้า ส่วนที่มาของราคา 33 บาทต่อลิตร หากเปรียบเทียบราคาน้ำมันกับประเทศมาเลเซียจะพบว่าถูกกว่าประเทศไทย อยู่ที่ลิตรละ 23 บาทต่อลิตร ปัจจุบันชยับเป็น 32 บาทกว่าต่อลิตร แต่ในไทยชยับไม่เกิน 33 บาทต่อลิตร ซึ่งหากเปรียบเทียบกับราคาน้ำมันในปีที่ผ่านมาที่เคยขึ้นถึง 33 บาทต่อลิตร โดยจะเป็นการทอยยอปรับขึ้นเริ่มวันที่ 18 มี.ค. จำนวน 50 สตางค์ต่อลิตร ซึ่งถือเป็นราคาขึ้นลงตามปกติของกลไกราคาน้ำมันของไทยอยู่แล้ว

"ขณะเดียวกันได้เพิ่มตัวเลือกให้กับประชาชน และส่งเสริมเชื้อเพลิงชีวภาพที่ผลิตในประเทศ โดยการปรับสเปกน้ำมันจาก B5 และ B7 เป็น B10 และ B20 หรือการเพิ่มเปอร์เซ็นต์ของน้ำมันปาล์มเป็น 10% และ 20% โดยราคา B10 จะถูกกว่า B7 อยู่ 2 บาท ส่วน B20 ที่รถบรรทุกสามารถใช้ได้ จะถูกกว่า B7 อยู่ 5 บาท แต่จะไม่ได้จำหน่ายอยู่ที่หน้าสถานีบริการน้ำมันเพื่อลดการจรรยา โดยให้รถบรรทุกไปเติมที่คลังน้ำมัน" นายอรรถพลกล่าว

รมว.พลังงานกล่าวว่า สำหรับน้ำมันเบนซินปัจจุบันมี E10 E20 และ E85 จะไม่มีการเพิ่มอัตราเงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมัน จะปล่อยราคาไปตามต้นทุน โดยวันที่ 18 มี.ค. E20 จะปรับลง 79 สตางค์ต่อลิตร ส่วนแก๊สโซฮอล์ 95 โดยจะมีการปรับขึ้น 1 บาทต่อลิตร ทำให้ผลต่างของราคาน้ำมัน 2 ชนิดดังกล่าวเพิ่มขึ้น ต่างกัน 5 บาท จึงขอเชิญ

ชวนประชาชนเดิม น้ำมัน E20 ให้มาก ซึ่งในความจริงรถรุ่นใหม่กว่า 60% ที่ใช้ในปัจจุบันสามารถเติม E20 ทั้งหมดแล้ว แต่ยอดขายคิดเป็น 16% ของการขายน้ำมันเบนซินทั้งหมด

ถามถึงมาตรการควบคุมดูแลการกระตุ้นน้ำมัน และการขายราคาเกินควร รมว.พลังงานกล่าวว่า จะร่วมกันระหว่างกระทรวงมหาดไทย กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงพลังงาน ในการลงพื้นที่ตรวจระบบการค้าน้ำมันว่าไม่มีส่วนใดในการกักตุนหรือค้ากำไรเกินควร ซึ่งก่อนหน้านี้กรมธุรกิจพลังงานได้ลงพื้นที่ไปตรวจคลังน้ำมันเพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีการกักตุน โดยเฉพาะบางสถานีบริการที่มีการติดป้ายประกาศว่าน้ำมันหมดนั้นหมดจริงหรือไม่

ชี้ว่าประชาชนกังวลจะมีน้ำมันเต็มหรือไม่ นายอรรถพลยืนยันว่า น้ำมันเพียงพอ เราสามารถหาจากแหล่งอื่นนอกจกตะวันออกกลางได้ ส่วนเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นที่ว่าอาจจะมีการจ่ายได้ไม่เต็มอย่างที่ต้องการได้แค่ 500 บาท หรือ 1,000 บาท เป็นปัญหาของสถานีบริการน้ำมัน ก็พยายามแก้ตรงนี้ให้ระบบการขนส่งเพิ่มเที่ยวรถให้มากขึ้น ก็คิดและหวังว่าสถานการณ์จะเริ่มคลี่คลายไปได้

ส่วนนายพิพัฒน์กล่าวว่า นายกฯ ได้มีข้อสั่งการประเด็นสำคัญที่สุดคือ ขณะนี้เรามีการประกาศราคาด้านสถานีบริการทุกโปรดัคต์ ซึ่งหลังจากนี้จะมีการประกาศราคาเพิ่มขึ้น จะมีการประกาศราคาด้านโรงกลั่นและหน้าคลังน้ำมัน สำหรับการใช้น้ำมันผสมของน้ำมันไบโอดีเซลที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล 7% (B7) จะมีการทอยยอปรับเป็นโปรดัคต์ใหม่เป็น B10 ซึ่งอาจต้องใช้ระยะเวลาช่วงหนึ่งในการเตรียมความพร้อมของสถานีบริการและ B20 ซึ่งกระทรวงพลังงานได้ตรวจสอบแล้วว่ามียอดต้นประเภทไหนที่สามารถใช้ได้ ในส่วนน้ำมัน B20 จะสามารถใช้กับรถขนาดใหญ่หรือรถขนส่งที่ใช้ภาคอุตสาหกรรม ทั้งการขายส่ง การเกษตร และการก่อสร้าง ทั้งนี้ น้ำมัน B20 จะไม่มีการจำหน่ายในสถานีบริการแต่จะจำหน่ายในลักษณะขายส่ง

"ในการปรับโปรดัคต์ใหม่จะเป็นการช่วยเกษตรกร โดยพืชผลเกษตรที่นำมาทำเอทานอลหรือไบโอดีเซล จะสามารถพุงราคาหรือต้นทุนราคาพืชผลการเกษตรให้มีราคาที่สูงขึ้น โดยเฉพาะในเดือนเม.ย. จะเป็นช่วงที่ฤดูกาลที่ผลปาล์มทะลายนอกผลสูงสุดต่อเนื่องไปอีก 4-6 เดือน ซึ่งโดยปกติราคาปาล์มทะลายนอกผล แต่หากมีการเติม B10 หรือ B20

ก็เชื่อว่าน่าจะช่วยให้ราคาปาล์มทะลายนอกผลที่ราคากิโลกรัมละ 7 บาทได้" นายพิพัฒน์กล่าว

คุม 59 ลินค้าห้ามปรับราคา
ด้านนางศุภจิกกล่าวว่า ในมุมของกระทรวงพาณิชย์ เราตระหนักดีว่าสถานการณ์ราคาพลังงานที่ปรับตัวสูงขึ้นในตลาดโลกสร้างความกังวลกับผู้ประกอบการและประชาชนหลายภาคส่วน แต่ รมว.พลังงานยืนยันเราจะมีการควบคุมดูแลราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่ไม่สูงไปกว่าปีที่แล้ว ดังนั้นในมุมที่จะมีผลกระทบในเรื่องของสินค้าอุปโภคบริโภค ณ วันนี้อยู่ในสถานการณ์ที่ยังควบคุมได้อยู่ ซึ่งในมาตรการที่กระทรวงพาณิชย์จะดูแลคือการตรวจตราในการควบคุมและดูแลเรื่องผลกระทบทั้งในส่วนผู้ประกอบการและประชาชนไปด้วยกัน

"ในหมวดค่าครองชีพ วันนี้อยู่ไม่ได้มีราคาสินค้าที่ควรจะต้องชยับขึ้น เพราะราคาน้ำมันยังอยู่ในวิสัยที่เรามีการดูแลอย่างเคร่งครัด มีสินค้าที่อยู่ในหมวดสินค้าควบคุมและห้ามปรับราคาขึ้น 8 หมวด หากมีการปรับขึ้นต้องขออนุญาตจากกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ซึ่ง ณ วันนี้สินค้าทั้ง 8 ตัว เช่น บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป อาหารกระป๋อง ปลาดกระป๋อง นมผง ปู่ยเคมี ยาปราบศัตรูพืช อาหารสัตว์ เหล้านี้เป็นหมวดที่ขึ้นราคาต้องมาก่อน ซึ่ง ณ ปัจจุบันนี้ยังไม่มีการขออนุญาตการขยับราคาขึ้นราคา ดังนั้นถ้ามีเบาะแสหรือข้อมูลที่ได้ขึ้นราคาสินค้าหมวดนี้ ขอความร่วมมือให้ชี้เบาะแสดังกล่าวได้ ส่วนอีกหมวดหนึ่งสินค้าที่อาจจะปรับขึ้น แต่ต้องแจ้งก่อนถึงจะปรับขึ้นได้ แต่ไม่ต้องการขออนุญาต เช่น ผงซักฟอก น้ำยาซักฟอก แชมพู น้ำยาล้างจาน เป็นสินค้าในชีวิตประจำวัน ในปัจจุบันนี้ก็ยังไม่มีผู้ประกอบการมาขอขึ้นราคา รวมถึงสินค้าในหมวดที่เราต้องติดตามราคาจำหน่ายไม่ได้มีการควบคุมมีหลายหมวด เช่น ข้าวสาร บรรจุงูง ขอสบรุรงรส น้ำปลา สินค้าเหล่านี้ยังไม่มีการปรับขึ้นราคา" นางศุภจิกกล่าว

รมว.พาณิชย์กล่าวว่า อีกหมวดหนึ่งที่เราต้องดูแลเช่นกัน แม้จะยังไม่มีการชยับปรับตัว คือการลดต้นทุน ยกตัวอย่างในมุมสินค้าเกษตร ซึ่งต้นทุนสินค้าเกษตร เช่น ปู่ย เราได้มีการคุยกับผู้ประกอบการแล้ว เราจะมีสต็อกของปุ๋ย ที่มีอยู่แล้วในประเทศถึงเดือนพฤษภาคม และมีปุ๋ยที่กำลังอยู่ระหว่างรอขนส่งมา ถ้าได้สต็อกนี้เข้ามาเพิ่มจะอยู่ได้ถึงสิงหาคม แต่ปัจจุบันนี้ยังขนส่งมาไม่ได้ เพราะติดสถานการณ์ตะวันออกกลาง เราต้องมีการ

ประสานร่วมกัน ส่วนเรื่องผลิตภัณฑ์ที่มีชาวบอกว่ามีเม็ดพลาสติกจะขาดตลาดแล้วจะอยู่ได้จนถึงเดือนเมษายน ดังนั้นผลิตภัณฑ์ที่จะมีส่วนทำให้อาหารสำเร็จรูปบางอย่าง เช่น บะหมี่กึ่งสำเร็จรูปมีราคาสูงขึ้น จึงมีความกังวลเรื่องผลิตภัณฑ์ที่ทำจากเม็ดพลาสติกอาจจะมีการราคาสูงขึ้น เรื่องแรกเราคุยตรงผู้ประกอบการรายใหญ่และผู้ผลิตรายใหญ่ โดยวันนี้ได้มีการคุยกันย่ำว่าได้ตัววัตถุดิบเพิ่มแล้ว ดังนั้นจากที่เราคิดว่ามีวัตถุดิบถึงเมษายน แต่มีรายงานเพิ่มเติมจะมีเม็ดพลาสติกที่จะมาทำวัสดุได้อีก 4 เดือน ซึ่งจะช่วยยืดอายุการทำบรรจุภัณฑ์อาหารเหล่านี้

“โดยสรุปแล้วสินค้าอุปโภคบริโภคสินค้าจำเป็น ยังไม่มีการปรับราคาขึ้น ขอความร่วมมือ ความช่วยเหลือจากประชาชน ถ้ามีเบาะแสที่ไหนว่ามีราคาขึ้น รบกวนช่วยแจ้งด้วยเรา จะได้ดูแลถึงจุดนั้น หากพบว่ามีผลกระทบที่ผิดจริงและมีหลักฐานเราจะดำเนินการทันที” รว.พาณิชย์กล่าว

อย่างไรก็ตาม ช่วงเช้านางศุภจิให้สัมภาษณ์ถึงมาตรการช่วยเหลือประชาชนในช่วงวิกฤตพลังงานว่า จะพิจารณาทั้งระบบ โดยเฉพาะสินค้าอุปโภคและบริโภค ซึ่งในส่วนที่กระทรวงพาณิชย์ดูแล หากจะขึ้นราคาต้องดูความถูกต้อง ซึ่งมีมาตรการที่ทำร่วมกัน เช่น กระทรวงมหาดไทย พาณิชย์จังหวัด และพลังงานจังหวัด ที่จะต้องลงพื้นที่ไปดูดูแล หากมีสินค้าควบคุมที่มีการขึ้นราคาเกินกว่ากำหนดจะต้องมีมาตรการที่ต้องไปดูดูแลสามารถชี้เป้าได้เลย ผ่านสายด่วนพาณิชย์ 1569 ซึ่งปัจจุบันสินค้าควบคุมของกระทรวงพาณิชย์มีอยู่ 59 ประเภท เช่น สินค้าบริโภค อาทิ บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป นม สินค้าในกำกับ เช่น ราคาน้ำมัน ซึ่งทางกระทรวงพาณิชย์ไม่ใช่ผู้กำหนดราคา แต่เป็นหน้าที่ของกระทรวงพลังงาน ได้มีการประกาศราคาหน้าบิ่หน้าโรงกลั่นอยู่ที่เท่าไร กระทรวงพาณิชย์จะเข้าไปดูแลว่ามีการปรับขึ้นราคาเกินกว่ากำหนดหรือไม่ เพื่อไม่ให้เกิดการกักตุน

นางศุภจิกกล่าวว่า ส่วนสินค้าที่กำกับในเรื่องโครงสร้างที่เกี่ยวข้องกับผู้ประกอบการก็ได้มีการพูดคุยกันว่าจะมีการบริหารจัดการดูแลเรื่องโครงสร้างอย่างไร รวมถึงความสมเหตุสมผลว่าจะมีการขยับปรับเปลี่ยนหรือไม่ แต่ขณะนี้ราคาพลังงานยังไม่ได้ขึ้น แต่อาจเป็นการตื่นตระหนกของประชาชน ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงพลังงาน ต้องไปดูแลในเรื่องนี้ เนื่องจากเรามีน้ำมันสำรองในมุมเรื่องการดูแล หากมีการขยับตัวของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและทั่วโลกกำลังเป็นเช่นนั้น ต้องไปพิจารณาถึงความสมเหตุสมผลในการปรับขึ้นราคาสินค้า รวมถึงมาตรการเยียวยาที่จะต้องตามมา ผู้ประกอบการและประชาชนต้องอยู่ได้ ต้องเดินร่วมกันไปทั้งระบบ การตรึงราคาผู้ประกอบการมากเกินไปจนเขาอยู่ไม่ได้ก็จะส่งผลเรื่องการจ้างงาน ดังนั้น มาตรการต้องดูแลควบคู่ทั้งระบบ

“ขอร้องให้ทุกคนให้ความร่วมมือดีกว่า ยิ่งเราตื่นตระหนกและกักตุนสินค้าโดยยังไม่ถึงเวลา ในช่วงวิกฤตโลกทุกคนควรตระหนักรู้ และพยายามช่วยกันและดูแลการใช้ที่เหมาะสม เพราะฉะนั้นอยากขอให้ช่วยกันดูแล ในส่วนของรัฐบาลจะดูแลเท่าที่ทำได้” นางศุภจิกกล่าว

วันเดียวกัน นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รว.พลังงาน กล่าวถึงแนวโน้มสถานการณ์ค่าไฟงวดใหม่ (พ.ค.-ส.ค. 69) ว่า เนื่องจากมีผลกระทบที่น้องประชาชน รัฐบาลก็อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล และปัจจัยต่างๆ รอบด้านมาช่วย เพื่อทำให้ราคาไม่ปรับขึ้น และไม่ส่งผลกระทบต่อผู้บริโภค โดยจะต้องให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ทำประชาพิจารณ์ตามกระบวนการของ กกพ. ไปก่อน เมื่อได้ผลออกมาแล้ว รัฐบาลจะเข้ามาดูอีกครั้งหนึ่ง และใช้หลายภาคส่วนเข้ามาทำให้ตัวค่าไฟไม่ปรับขึ้น เพื่อประกาศใช้ค่าไฟงวดถัดไปอย่างเป็นทางการ โดยปัจจุบันค่าไฟงวดเดือน ม.ค.-เม.ย.2569 อยู่ที่ 3.88 บาท/หน่วย.

ครม.รับลูกป.ป.ช.ลุยปราบหนีธุรกิจนำเที่ยว

นางสาวอัยรินทร์ พันธุ์ฤทธิ์ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่าคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการเข้ามาประกอบธุรกิจนำเที่ยวโดยมิชอบด้วยกฎหมายของกนตต่างค้าตามที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (คณะกรรมการป.ป.ช.) เสนอรวมทั้งให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) ไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลัง พาณิชย์ มหาคไทย ยุติธรรม แรงงาน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินให้ใช้ข้อยุติโดยให้ กก.สรุปผลการพิจารณาส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ภายใน 30 วัน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการป.ป.ช.รายงานว่าการธุรกิจนำเที่ยวสร้างรายได้ให้กับประเทศมหาศาล แต่ปัจจุบันนายทุนต่างชาติหลีกเลี่ยงกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของกนตต่างค้า ใช้คนไทย

เป็นตัวแทนอำพราง (นอมินี) เข้ามาทำธุรกิจนำเที่ยวครบวงจรครอบคลุมไปยังโรงแรมที่พัก ร้านอาหาร ยานพาหนะรับส่งนักท่องเที่ยว ร้านจำหน่ายสินค้า/ของที่ระลึก ทำให้รายได้ไปตกแก่ต่างชาติ และยังพบนายทุนจีนที่เข้ามาดำเนินธุรกิจ “ทัวร์ศูนย์เหรียญ” ขายแพ็คเกจทัวร์ในราคาต่ำกว่าทุน

เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าวที่ผ่านมากคณะกรรมการป.ป.ช.ได้มีมติเห็นชอบข้อเสนอแนะ และให้เสนอต่อคณะรัฐมนตรีตามนัยมาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ ว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ.2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มีสาระสำคัญ 5 ด้านคือ การแก้ไขปัญหาหนีภาษี การเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลการประกอบธุรกิจ, แก้ไขปัญหามักอุทธรณ์ถอนต่างชาติ, ควบคุมกำกับดูแลร้านค้า สถานประกอบการที่มีความเชื่อมโยงกับบริษัทนำเที่ยวและส่งเสริมการมีส่วนร่วมในป้องกันและปราบปรามการทุจริต

จับตารัฐบาลหนุน-บริหารวิกฤตน้ำมัน ปชน.ดักคอ'บ้านใหญ่-เทคโนโลยี'เอาตัวรอด



วันที่ 17 มี.ค. ที่อาคารอนาคตใหม่ ที่ทำการพรรคประชาชน นายวีระยุทธ กาญจน์ชูฉัตร สส.บัญชีรายชื่อ และรองหัวหน้าพรรค พร้อม นายศุภโชค ไชยฉัตร สส.บัญชีรายชื่อ แดงกรณีกิจการบริหารจัดการพลังงานท่ามกลางความขัดแย้งในพื้นที่ ตะวันออกกลาง

นายวีระยุทธกล่าวว่า วิกฤตการณ์น้ำมันที่กำลังเกิดขึ้น ความวุ่นวาย ความปั่นป่วน และความตื่นตระหนกของประชาชน เป็นสิ่งที่รัฐบาลโดยเฉพาะนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง พยายาม ย้ำกับสังคม ไม่ตรงกับสิ่งที่ประชาชนอยากรู้

รัฐบาลพยายามย้ำน้ำมันสำรองเพียงพอ ไม่ต้องกังวล บอกด้วยซ้ำว่าไทยมีน้ำมัน สำรองสูงที่สุดในอาเซียนก็อาจจริง แต่สิ่งที่ประชาชนอยากรู้คือคำถามง่ายๆ ทำไม ไปปั๊มแล้วน้ำมันหมด แล้วจะเติมได้ที่ไหน

หากมองการบริหารจัดการยังมีปัญหาสำคัญ 2 อย่าง คือ แนวทางการทำงานของ กองทุนน้ำมันเรื่องการพยุงราคา และการอุดหนุนราคาน้ำมัน ซึ่งประกาศไว้ว่าจะพยุง ราคา 15 วัน ก็คาดการณ์ได้ว่าน่าจะทำให้เกิดการปั่นป่วนในตลาด

ฝั่งของผู้ขาย คำสั่ง บั๊มน้ำมันรายใหญ่ หรือคนที่อยู่ในซัพพลายเชนน้ำมันมีแนวโน้ม กักตุน โดยเฉพาะคนที่หวังผลกำไรระยะสั้นต้องการเก็บน้ำมันไว้สูงกว่าปกติ ฝั่งผู้ซื้อ ย่อมตุนน้ำมันไว้ก่อนเพราะรู้ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงราคา จึงเกิดความต้องการเทียม ปริมาณอยากซื้อมากกว่าปกติแต่ปริมาณอยากขายน้อยกว่าปกติ ทำให้เกิดความ ตื่นตระหนกและปั่นป่วนอย่างที่เป็นอยู่

การเรียกประชุมด่วนของศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาค ตะวันออกกลาง (ศบค.) ซึ่งปรากฏเพียงแค่บริษัทน้ำมันรายใหญ่ 5-6 บริษัท เข้าร่วม ประชุมด้วย เพื่อสอบถามว่ามีน้ำมันเพียงพอหรือไม่ เมื่อผู้ประกอบการบอกว่ามีเพียงพอ รองนายกฯ ก็อามาชี้แจง การรับฟังเพียงแค่บริษัทน้ำมันรายใหญ่ไม่ได้สะท้อนปัญหา ทั้งหมด

เพราะยังไม่ได้รับฟังเสียงผู้มีส่วนเกี่ยวข้องจำนวนมาก เช่น บั๊มน้ำมันขนาดเล็ก ที่เปรียบเสมือนเส้นเลือดฝอย ต้องแบกรับต้นทุนสูงกว่าผู้ประกอบการรายใหญ่ บางรายหยุดกิจการและมีแนวโน้มจะปิดกิจการ ส่วนกลุ่มชาวนา ขณะนี้เป็นฤดู เก็บเกี่ยวต้องใช้น้ำมันจำนวนมากต่อวัน แต่ไม่สามารถนำกลลอนไปเติมได้

ชาวประมงที่ประสบปัญหาเรื่องน้ำมันเขียว เมื่อราคาสูงขึ้นก็ต้องคำนวณว่า การออกทะเลแต่ละวันคุ้มหรือไม่ อาจส่งผลต่อชีพพลายชนกินอาหารทะเลต่อไป ผังผู้ประกอบการขนส่งโดยเฉพาะรายย่อย อย่างกลุ่มคนขับรถบรรทุก ก็ไม่มีการรับฟังเสียงพวกเขา

ฉะนั้นการบริหารจัดการน้ำมันรอบนี้ จะเป็นบทพิสูจน์ของบ้านใหญ่และเทคโนโลยีเศรษฐกิจที่เป็นสององค์ประกอบสำคัญของรัฐบาลพรรคภูมิใจไทย การทำงานในภาวะที่ประชาชนกำลังเดือดร้อนเช่นนี้ จะให้ความเป็นธรรมได้แค่ไหน

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ ซึ่งเป็น ผอ.ศบค. มีกิจการครอบครัวที่อยู่ในอุตสาหกรรมน้ำมัน ตอนนี้มีปัญหาระดับชาติ คือเดิมผู้ประกอบการน้ำมันต้องไปเติมน้ำมันจากผู้ค้าส่ง แต่ตอนนี้ราคาน้ำมันหน้าปั๊มกลับถูกกว่า ทำให้เกิดการแย่งน้ำมันจากหน้าปั๊มไปจากประชาชนทั่วไป

และมีปัญหาระดับท้องถิ่นด้วย เพราะเครือข่ายบ้านใหญ่และเครือข่ายธุรกิจแต่ละพื้นที่ มีปัญหาแย่งชิงน้ำมันจากประชาชนด้วยเช่นเดียวกัน หลายจังหวัดพบว่า เมื่อคนตัวเล็กตัวน้อยไปต่อแถวเติมน้ำมันรอเท่าไรก็ไม่ได้เติม แต่เครือข่ายธุรกิจบ้านใหญ่แข่งคิวเข้าไปเติมได้เสีย

นี่เป็นบทพิสูจน์การทำงานของรัฐบาลนายอนุทิน ในยามลับขันบ้านใหญ่จะเอาตัวรอดก่อน หรือให้ความเป็นธรรมกับผู้ประกอบการ หรือคนตัวเล็กตัวน้อยในพื้นที่ และเป็นบทพิสูจน์ของตัวเทคโนโลยีว่าจะทำงานต่อสู้อะไรเพื่อประชาชน หรือจะยอมรับผลประโยชน์ของกลุ่มเครือข่ายอิทธิพล

นายเอกนิติพิบูลย์มาตลอดเรื่องความโปร่งใสและการทำข้อมูล ระบบดิจิทัล วันนี้จะเป็นบทพิสูจน์ว่าจะเกิดการ “พูดแล้วทำได้จริง” หรือเปล่า เพราะสิ่งที่ประชาชนต้องการในเวลานี้ คือ Dashboard ข้อมูลที่จะรู้ว่าปั๊มแถวบ้านมีน้ำมันเหลืออยู่เท่าไร จะไปเติมที่ปั๊มไหนได้ ถ้าได้ข้อมูลเรียลไทม์ยิ่งดี อย่างน้อยที่สุดควรมีข้อมูลรายวันเพื่อวางแผนใช้ชีวิตและประกอบธุรกิจได้

นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รว.พาณิชย์ ซึ่งรับผิดชอบเรื่องราคาสินค้าและผลประกอบการของภาคธุรกิจ จะจัดการที่ต้นทุนไม่ใช่ปลายทางของราคาสินค้าซึ่งจะขึ้นราคา ตั้งแต่การขนส่ง โลจิสติกส์ซึ่งเป็นเส้นเลือดใหญ่ของราคาสินค้าทั้งหมดในประเทศ จะเข้าไปจัดการได้อย่างไร

หลายธุรกิจเริ่มประสบปัญหาแล้ว เช่น ธุรกิจการท่องเที่ยว ถูกเคราะห์ซ้ำกรรมซัด เพราะนักท่องเที่ยวต่างชาติที่กำลังซื้อสูง ทั้งตะวันออกกลางและยุโรปขาดหายไป ยิ่งถูกซ้ำเติมเพราะคนไทยไม่กล้าเดินทางไกล เพราะต้องวางแผนการเติมน้ำมัน และเผชิญความไม่แน่นอนระหว่างทางจะเติมได้ที่ไหน ผู้ประกอบการท่องเที่ยวจึงเป็นกลุ่มที่กำลังประสบปัญหาและมีแนวโน้มรุนแรงขึ้นเรื่อยๆ

ท่ามกลางความปั่นป่วน ความโกลาหลแบบนี้ สิ่งที่รัฐบาลจะทำได้มีอยู่ 2 อย่างที่จะมาหยุดความปั่นป่วน ความกังวลของประชาชน คือ ความชัดเจนเรื่องข้อมูล รวมถึงแนวทางการบริหารของกองทุนน้ำมัน จะเอาอย่างไร จะใช้เงินพยุงราคาแบบกวาดแล้วขาดทุน ตอนนี้ก็ระดับหมิ่นฉันทบาทแล้ว

การกำหนดวันแบบที่เป็นมาแล้วสร้างปัญหา หรือจะเปลี่ยนแนวทางใหม่ เช่น ทขอขยายเป็นขั้นบันไดเพื่อส่งสัญญาณให้ประชาชนและภาคอุตสาหกรรมเริ่มปรับตัว อาจช่วยเหลือแบบยุทธศาสตร์เฉพาะเจาะจง เช่น น้ำมันกลุ่มประมงโดยเฉพาะ หรือธุรกิจขนส่งที่เป็นต้นน้ำ

การเตรียมความพร้อม ต้องมองไปยังระยะหลายเดือนข้างหน้าจะอย่างไรกับบางจุดที่เริ่มก่อปัญหา เช่น การขาดแคลนเมล็ดพืชปลูกซึ่งส่งผลต่อเนื่องกับชีพพลายชนกระทบเป็นลูกโซ่ อาทิ ฝึ ปูน รวมถึงบรรจุภัณฑ์ ที่เกี่ยวเนื่องกับอุตสาหกรรมอาหาร ควรเตรียมความพร้อมแล้ว

ขณะเดียวกันสินค้าจำนวนมากที่นำเข้ามาจากตะวันออกกลางค่อนข้างสูง อย่งป๊อไนโตรเจนหากขาดหายไป ก็จะสะท้อนไปถึงเกษตรกรแน่นอน ตลอดจนการเก็บเกี่ยวรายได้และสินค้าการเกษตรในอนาคตที่จะตามมา

ด้าน นายสุภโชค กล่าวว่า พรรคประชาชนไม่ได้นั่งนอนใจ เราลงพื้นที่สำรวจทั่วประเทศ สรุปได้ 3 อย่าง 1.ประชาชนไม่มีน้ำมันเติม 2.ผู้ประกอบการน้ำมัน ถูกจำกัดการปล่อยโควตาน้ำมันออกจากคลังน้ำมัน เป็นคำถามกลับไปยังรัฐบาล สิ่งที่ถูกกับสิ่งที่ทำ ในเมื่อขัดแย้งกันขนาดนี้ แสดงถึงความล้มเหลวในการบริหารวิกฤตครั้งนี้หรือไม่

3.ค่าไฟ ซึ่งอาจสูงขึ้นในอนาคต เนื่องจากไฟฟ้าในประเทศผลิตจากก๊าซพลังงานธรรมชาติค่อนข้างมาก สิ่งที่รัฐบาลทำได้ทันทีเพื่อทุเลาปัญหาภาระค่าครองชีพปิลค่าไฟ คือ การลดอัตราค่าไฟสำหรับกลุ่มเปราะบาง จากนโยบายที่รัฐบาลเคยใช้หาเสียงขอเรียกร้องให้มีการบังคับใช้ในปีที่จะถึงนี้ทันที

รวมถึงประกาศโควตารับซื้อไฟฟ้าเพิ่มเติมจากโซลาร์เซลล์ เพื่อช่วยลดการผลิตไฟฟ้าจาก LNG ตลอดจนโครงการควบคุมการตอบสนองด้านการใช้ไฟฟ้า ซึ่งสามารถขอความร่วมมือ หรือจ่ายค่าชดเชยให้โรงงาน หรือผู้ประกอบการผู้ใช้ไฟฟ้ารายใหญ่ในการลดการผลิตไฟฟ้าจากต้นทางได้ จึงควรเร่งออกมาตราการเร่งด่วน

วงเงินสิทธิเพื่อซื้อสินค้า 300 บาทต่อคนต่อเดือน ส่วนลดค่าซื้อ
ก๊าซหุงต้ม 80 บาทต่อคนต่อ 3 เดือน (ม.ค.-มี.ค. 69) ค่าเดินทาง
ผ่านระบบขนส่งสาธารณะ 750 บาทต่อเดือน ได้แก่ บขส. รถไฟ
ขสมก. รถไฟฟ้า และยังได้รับเงินเพิ่มเบี้ยความพิการ 200 บาท
ต่อเดือน สำหรับผู้มีสิทธิที่เป็นคนพิการ ซึ่งมีบัตรประจำตัวคน
พิการและได้รับเบี้ยความพิการ 800 บาทต่อเดือน ซึ่งจะโอนเงิน
เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารที่ผูกพร้อมเพย์ด้วยเลขประจำตัว
ประชาชน 13 หลัก.

ทับหุ้บ

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 18 มีนาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5406

หน้า: 25(บน)

Col.Inch: 59.67 Ad Value: 67,307.76

PRValue (x3): 201,923.28

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: คลังสิ่งถกด้วยพวาศึก เขย่าเศรษฐกิจไทย



คลังสิ่งถกด้วยพวาศึก เขย่าเศรษฐกิจไทย



ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

#คลัง #ทับหุ้บ - คลังพวาศึกตะวันออกกลางลากรยาว
สั่งถกด้วยผู้บริหารระดับสูง! หลังสภาพัฒน์ประเมิน
สถานการณ์มีแนวโน้มยืดเยื้อเกิน 1 เดือน เสี่ยงดันราคา
น้ำมันโลกพุ่งแรงเกินคาด กดดันต้นทุนพลังงาน เขย่า
เศรษฐกิจไทยทั้งระบบ

ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวง
การคลังเรียกประชุมผู้บริหารระดับสูงด่วน เพื่อประเมินผล
กระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางต่อ
ภาพรวมเศรษฐกิจ

ทั้งนี้ รัฐบาล โดยสภาพัฒน์ได้รายงานการประเมิน

สถานการณ์สงครามในตะวันออกกลางระบุว่า สถานการณ์
ดังกล่าวจะยืดเยื้อออกไปมากกว่า 1 เดือน ซึ่งมากกว่าที่
คาดการณ์ไว้

“สภาพัฒน์ได้เจาะลึกจากทัศนผลกระทบเศรษฐกิจ
ระบุว่า ในช่วงเริ่มต้นได้มีการประเมินผลกระทบกรณีหาก
สงครามสิ้นสุดลงได้ภายในระยะเวลา 1 เดือน โดยคาดการณ์
ว่าทุกๆ 10 ดอลลาร์สหรัฐ ที่ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น
จะส่งผลกระทบต่อขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวม
ในประเทศ (GDP) ประมาณ 0.2%” ดร.เอกนิติ กล่าว
อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ในปัจจุบันไม่ได้เป็นไปตาม

ทบทวน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 18 มีนาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5406

หน้า: 25(บน)

Col.Inch: 59.67 Ad Value: 67,307.76

PRValue (x3): 201,923.28

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คลังสิ่งถกด่วนผวาศึก เขย่าเศรษฐกิจไทย

คาดการณ์ขึ้นต้น เนื่องจากความขัดแย้งมีแนวโน้มที่จะยืดเยื้อและส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างมากเกินกว่าระดับที่ประเมินไว้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนพลังงานและเศรษฐกิจในภาพรวม

ขณะเดียวกัน ทางด้านกระทรวงการคลังได้มีการเรียก

ประชุมผู้บริหารเป็นการภายในอย่างเร่งด่วน เพื่อวิเคราะห์สถานการณ์น้ำมันและปัจจัยนำเข้าต่างๆ โดยภายหลังการประชุมเสร็จสิ้น ได้มีการมอบหมายให้ปลัดกระทรวงการคลัง หรือโฆษกกระทรวงการคลัง เป็นผู้แถลงรายละเอียดและข้อสรุปต่อสื่อมวลชนอีกครั้ง 

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/ต่อข่าว

วันที่: พุธที่ 19 - อาทิตย์ 22 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5863

หน้า: 1 (บนขวา), 9

Col.Inch: 56.66

Ad Value: 93,489

PRValue (x3): 280,467

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'เอกนิติ' ฉายวิชั่น The Long Game



'เอกนิติ' ฉายวิชั่น The Long Game

เมื่อบริบทโลกเปลี่ยน ความขัดแย้งด้านภูมิรัฐศาสตร์กำลังส่งผลกระทบต่อทุกภาคส่วน

วิกฤตซ้อนวิกฤตรอบนี้ ถือว่าท้าทายมากสำหรับภาครัฐ-เอกชนที่ต้องฟันฝ่าหาทางรอด

ในวาระ 50 ปี ประชาชาติธุรกิจได้เปิดเวที Prachachat Exclusive Forum 2026 : The-Long-Game #เกมธุรกิจฆ่าไม่ตาย ในวันพุธที่ 18 มีนาคม 2569 ที่แกรนด์ฮอลล์ ดิ แอทรีนีย์ ไฮเทล แบงค็อก (เฟลิมจิน)

เพื่อระดมความคิด ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย กับเวที Exclusive Talk "ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ" รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.กระทรวงการคลัง สมัยที่ 2

จากนั้น "ปราบปรบ บุนปาน" กรรมการผู้จัดการ เครือมติชน ขึ้นเวทีบอกกล่าวเรื่องราวกิจกรรมตลอดปี 2569 ภายใต้หัวข้อ Prachachat 50 The Year of Collaboration ทั้งงานมอบรางวัลธุรกิจร่วมกับพันธมิตร ภาครัฐและเอกชน รวมถึงซีรีส์คอนเทนต์ พร้อมฉายภาพให้เห็นการพัฒนา การเปลี่ยนแปลงในรอบ 50 ปีของเศรษฐกิจไทยอย่างครบมิติ



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

ต่อด้วย "ปิติ ตัณฑเกษม" ซีอีโอ ttb นำเสนอเคล็ดลับวิชากับแนวทางให้ธุรกิจได้ไปต่อ ท่ามกลางมรสุมที่รุมล้อมด้วยหัวข้อ "โลกปั่น-เอโอเปลี่ยน" ธุรกิจและวิธีคิด ในห้วง The-Long-Game ของคนไทย-ประเทศไทย

เมื่อธุรกิจต้องอ่านเกม เรามาร่วมหาคำตอบไทยจะอยู่ตรงไหนในแผนที่โลก กับ 2 Guru "ดร.อาร์ม ตั้งนิรันดร" ผู้อำนวยการศูนย์จันศึกษา สถาบันเอเชียศึกษา จุฬาฯ และ "กระทิง-เรืองโรจน์

พูนผล" Group Chairman, KBTG

พบกับธุรกิจอายุเกือบ 100 ปี Exclusive Talk เต้-ภุริต ภิรมย์ภักดี CEO แห่งบุญรอดเทรคดิง ที่จะมาแชร์มุมมองการต่อสู้ทั้งในและนอกเกมแบบ "บุญรอดฯ Way"

แขกพิเศษที่ไม่เคยปรากฏตัวบนเวทีสาธารณะมานานกว่า 20 ปี

"บุญคลี ปลั่งศิริ" อดีตซูเปอร์ซีอีโอของไทย จะมาร่วมเปิดมุมมองในฐานะ The Professional แบบสุดเอ็กซ์คลูซีฟกว่าจะถึงวันนี้ "ประชาชาติธุรกิจ" ผ่านร้อนผ่านหนาวมาแล้วหลายยุคสมัย มีจุดกำเนิดหลังเหตุการณ์ 6 ตุลาคม 2519 เพียง 4 เดือน ในนาม "เข้มทีศธุรกิจ"

ด้วยทีมงานเพียง 8 คน จากหนังสือพิมพ์รายวัน "ประชาชาติ" ที่ถูกสั่งปิดไปก่อนหน้า และกลายเป็นหนังสือพิมพ์เศรษฐกิจฉบับแรกของโลกหนังสือพิมพ์ไทย

ซึ่งก่อนหน้านี มีแต่หนังสือพิมพ์ "ข่าวพาณิชย์" ของกระทรวงพาณิชย์เท่านั้น

เบื้องหลังของทีมข่าวในยุคหนึ่ง คือการเปลี่ยนแนวรบข่าวสารจาก "ข่าวการเมือง" สู่ "ข่าวเศรษฐกิจปากท้อง"

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/ต่อข่าว

วันที่: พุธที่ 19 - อาทิตย์ 22 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5863

หน้า: 1 (บนขวา), 9

Col.Inch: 56.66

Ad Value: 93,489

PRValue (x3): 280,467

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'เอกนิติ' ฉายวิชั่น The Long Game

เพราะเป็นยุคเผด็จการที่ประชาชนต่างโหยหาเสรีภาพ การทำหนังสือพิมพ์จึงตั้งใจทำให้ความจริงปรากฏ เสียงต้อนรับจึงล้นหลาม

จากเซ็มทิตธุรกิจรายสัปดาห์ได้ปรับมาเป็นราย 3 วัน

หลังฉบับแรกและเกิดรัฐประหารอีกครั้ง

กองบรรณาธิการจึงออกหนังสือพิมพ์รายวัน “มติชน” เมื่อ 9 มกราคม 2521 เมื่อหัวหนังสือพิมพ์ประชาชาติได้รับใบอนุญาตคืน หัวชั่วคราว “เซ็มทิต” จึงเปลี่ยนกลับมาเป็น “ประชาชาติธุรกิจ” ในฉบับ 20-26 สิงหาคม 2521 เป็นต้นมา อย่างสมศักดิ์ศรี

และเดินมาสู่ปีที่ 50 แล้วในปีนี้ ในฐานะสื่อที่คร่ำหวอดในวงการข่าวเศรษฐกิจ เด็บโต เปลี่ยนแปลง เคียงคู่นักธุรกิจทุกระดับมาถึงครึ่งศตวรรษ ล้วนเป็นประสบการณ์ที่ล้ำค่า ทั้งสำเร็จและล้มเหลว ทุกอย่างคือบทเรียน ท่ามกลางการพัฒนาที่ไม่หยุดยั้ง ทั้งในโลกออนไลน์และออฟไลน์

นี่คือ The Long Game 50 ปี ประชาชาติธุรกิจ

ไม่ต้องห่วงบัตรคนจนไปต่อ

● จ่ายเงินต่อเนื่องไม่สะดุดแน่

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยเกี่ยวกับงบประมาณการจัดทำโครงการสวัสดิการแห่งรัฐปี 69 ว่า ยืนยันมีงบประมาณเพียงพอและดำเนินการให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการได้ไม่สะดุด โดยขณะนี้คลังได้รับจัดสรรงบประมาณไว้ให้ผู้ถือบัตรสามารถใช้ได้ต่อเนื่องจนถึงต้นเดือนเม.ย. 69 และหลังจากนั้นก็ได้รับจัดสรรงบประมาณเข้ามาเพิ่มเติมไปจนครบปีงบประมาณ ดังนั้นผู้ถือบัตรปัจจุบันไม่ต้องกังวลแต่อย่างใด ทั้งนี้การจัดสรรงบประมาณปี 69 ที่ดูเหมือนต้งไว้ไม่เพียงพอ นั้นเป็นวิธีการตั้งงบประมาณตามปกติในทุกปี โดยสำนักงานงบประมาณจะไม่ได้โอนงบทั้งหมดมาของไว้ตั้งแต่ต้นปีเพื่อให้จ่ายต่อการบริหารจัดการการเงิน แต่จะใช้วิธีจัดสรรงบประมาณให้เพียงพอสำหรับการใช้งานในช่วง 3-6

เดือนแรกก่อน จากนั้นจึงจะมีการเติมงบประมาณเข้ามาเป็นระยะในระหว่างปี ซึ่งเป็นแนวทางที่ปฏิบัติตามโดยตลอด “ตัวอย่างเช่น ในหนึ่งปีต้องใช้เงินทั้งหมด 50,000 ล้านบาท ทางสำนักงานงบประมาณอาจจะจัดสรรก้อนแรกมาให้ก่อน 20,000 ล้านบาท และทยอยเติมเข้ามาอีกครั้งละ 10,000 ล้านบาท จนครบตามความต้องการใช้งาน การทำเช่นนี้ช่วยให้เงินส่วนที่ยังไม่ได้ใช้ก็สามารถนำไปบริหารจัดการในส่วนอื่นที่จำเป็นต้องใช้เงินก่อนได้”

นายลวรณ กล่าว ว่า ช่วงรอยต่อรัฐบาลจะกระทบการจัดสรรงบประมาณหรือไม่

นายลวรณ ได้มีการประสานงานกับสำนักงานงบประมาณไว้ล่วงหน้าแล้ว โดยคาดว่าจะรัฐบาลชุดใหม่จะเข้ามาปฏิบัติหน้าที่ภายในเดือน เม.ย. แล้วจะนำเรื่องนี้บรรจุเข้าที่

ประชุม ครม. ทันที เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องและสร้างความมั่นใจ

“ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ไม่ต้องกังวลเรื่องงบประมาณในการดูแล เพราะเรื่องวงเงินในกองทุนนั้น เป็นเพียงเทคนิคการบริหารจัดการเงินหลังบ้านของหน่วยงานรัฐเท่านั้น การันตีว่าผู้มีสิทธิจะได้รับเงินในเดือน เม.ย. และงวดต่อ ๆ ไปอย่างแน่นอน โดยไม่มีการสะดุดหรือหยุดชะงักของโครงการ”

นายธนະโชค รุ่งธิพานนท์ รองอธิบดีกรมบัญชีกลาง ในฐานะโฆษกกรมบัญชีกลาง กล่าว ว่า โครงการเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ เดือน มี.ค. 69 จะได้รับสิทธิ ดังนี้



ลวรณ แสงสนิท

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 18 มีนาคม 2569

ปีที่: - ฉบับที่: 27915

Col.Inch: 64.34 Ad Value: 115,812

หัวข้อข่าว: ไม่ต้องหวังบัตรคนจนไปต่อ

หน้า: 13(กลาง)

PRValue (x3): 347,436

คลิป: สีสี่

วงเงินสิทธิเพื่อซื้อสินค้า 300 บาทต่อคนต่อเดือน ส่วนลดค่าซื้อ
ก๊าซหุงต้ม 80 บาทต่อคนต่อ 3 เดือน (ม.ค.-มี.ค. 69) ค่าเดินทาง
ผ่านระบบขนส่งสาธารณะ 750 บาทต่อเดือน ได้แก่ บขส. รถไฟ
ขสมก. รถไฟฟ้า และยังได้รับเงินเพิ่มเบี้ยความพิการ 200 บาท
ต่อเดือน สำหรับผู้มีสิทธิที่เป็นคนพิการ ซึ่งมีบัตรประจำตัวคน
พิการและได้รับเบี้ยความพิการ 800 บาทต่อเดือน ซึ่งจะโอนเงิน
เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารที่ผูกพร้อมเพย์ด้วยเลขประจำตัว
ประชาชน 13 หลัก.

“คลัง” ให้ความมั่นใจไม่มีปัญหาทางงบประมาณ คนถือ “บัตรคนจน” ได้รับเงินแน่นอนไม่สะดุด

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า เรื่องความเพียงพอของงบประมาณ ขอให้เชื่อมั่นว่าจะจากกรณีที่มีความกังวลเกี่ยวกับงบประมาณสวัสดิการแห่งรัฐ ในปี 2569 ว่า งบประมาณที่อาจตั้งไว้ไม่เพียงพอในการดำเนินการต่อเนื่อง กระทรวงการคลังขอยืนยันว่า ได้จัดสรรงบประมาณไว้ให้ผู้ถือบัตรสามารถใช้ได้ต่อเนื่องจนถึงต้นเดือนเม.ย.2569 และผู้ได้รับสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ จะได้รับเงินอย่างต่อเนื่องไม่มีสะดุดอย่างแน่นอน แม้จะเป็นช่วงรอยต่อของรัฐบาลและขณะนี้กระทรวงการคลังได้เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อเห็นชอบการบริหารจัดการเงินงบประมาณสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ได้รับสิทธิ

“ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ไม่ต้องกังวลเกี่ยวกับ

สามารถบริหารจัดการเงินได้ และเป็นเทคนิคการบริหารเงินกองทุนสวัสดิการแห่งรัฐ และผู้ได้รับสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ จะได้รับเงินอย่างต่อเนื่องแน่นอน”

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า ปัจจุบันมีผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 18.40 ล้านคน ซึ่งกลุ่มคนเหล่านี้ถือเป็นกลุ่มมีรายได้น้อย ได้วงเงินซื้อสินค้าเดือนละ 300 บาท ใช้เงินงบประมาณปีละ 50,000-60,000 ล้านบาท เพื่อแบ่งเบาภาระค่าครองชีพของประชาชน อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้ กระทรวงการคลังได้ทบทวนปรับหลักเกณฑ์ใหม่ เพื่อให้การช่วยเหลือถึงผู้มีรายได้น้อยจริงๆ และเตรียมที่จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ต่อไป.

สศช.กาง 3 ฉากทัศน์รับพิษอิหร่าน

● แบงก์ชี้กรณีเลวร้ายจีดีพี-0.9%บาททรุดแตะ 35

สภาพัฒน์กาง 3 ฉากทัศน์ประเมินผลกระทบสงครามตะวันออกกลาง ชี้หากยึดเยื้อบานปลาย เศรษฐกิจโลก ตกต่ำรุนแรงน้ำมันดิบพุ่งเกิน 120 เหรียญตัวโลกรั่วมนทั้งโลก แต่หวังจะจบภายใน 1 เดือน ขณะที่แบงก์กรุงศรี มองกรณีเลวร้ายกระทบเศรษฐกิจไทย 0.9% ทิศถ้ามองสงครามจบไม่ลง บาทอ่อนขยับ 35 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ

นายอนุชา พิษยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยถึงการประเมินฉากทัศน์ (Scenarios) ที่เป็นไปได้และนัยต่อเศรษฐกิจ จากผลกระทบของสงครามในตะวันออกกลางที่ได้เสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดย สศช. ได้ประเมินสถานการณ์ไว้ 3 ระดับ ซึ่งจะเปลี่ยนแปลงจากกรณีฐานที่ไม่มีการปะทะกันราคาน้ำมัน 58-68 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล อัตราเงินเฟ้อ 0.2%

โดยกรณีที่ 1 สงครามกระจายตัวและจบลงภายใน 1 เดือน แม้เหตุการณ์จบลง แต่โครงสร้างพื้นฐานด้านน้ำมันถูกทำลายไปบางส่วนและประเทศต่างๆต้องเร่งหาน้ำมันกลับเข้าคลังสำรอง ทำให้ปริมาณน้ำมันในตลาดโลกลดลง คาดว่าราคาน้ำมันดิบโลกเฉลี่ยจะพุ่งไปที่ 75-85 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลและดัชนีเงินเฟ้อไทยที่ขึ้นมาที่ 1%

กรณีนี้มีโอกาสเป็นไปได้ โดยจบช่วงกลางหรือปลายเดือน เม.ย.2569 เช่นวันนี้เริ่มเห็นเรือของปากีสถานและอินเดียออกจากช่องแคบฮอร์มุซได้ เพราะทำตามเงื่อนไขของอิหร่านก็เป็นสัญญาณที่ดี

กรณีที่ 2 สงครามยกระดับครอบคลุมภูมิภาคและจบภายใน 3 เดือน การขนส่งน้ำมันผ่านช่องแคบฮอร์มุซจะได้รับผลกระทบหลายประเทศ อาจเข้าสู่ภาวะเศรษฐกิจถดถอยและเงินเฟ้อสูง (Stagflation) คาดว่าราคาน้ำมันจะไปสู่ระดับ 95-105 เหรียญ เงินเฟ้อพุ่งแตะ 1.9% กรณีที่ 3 สงครามเต็มรูปแบบและยืดเยื้อ หากประเทศมหาอำนาจเข้าร่วม ราคาน้ำมันดิบโลกเฉลี่ย

ทั้งปีจะพุ่งทะลุ 120 เหรียญ จะทำให้เศรษฐกิจโลกเข้าสู่ภาวะตกต่ำรุนแรงท่ามกลางวิกฤติขาดแคลนพลังงานและอาหาร แต่โอกาสเกิดขึ้นน้อย กรณีนี้ที่ตัวใครตัวมัน แต่ละประเทศต้องอยู่ให้ได้

“ทุกๆ 1 บาทที่มีการปรับราคาน้ำมันตีเซลเพิ่มขึ้น จะเกิดผลกระทบทำให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) ของเราก็ตดลไป 0.02% แต่ถ้าเราหาโอกาสส่งออกเช่นอาหารเป็นเรื่องสำคัญของโลกก็ทำให้การลดลงของจีดีพีอาจไม่ลดลงมากคือผลกระทบทางตรงอย่างเดียว ยังไม่รวมปัจจัยอื่นๆ ภาคส่วนที่จะได้รับผลกระทบหนักสุดคือภาคการขนส่ง ภาคเกษตรกรรม และอุตสาหกรรมการผลิต ซึ่งต้องเข้าไปดูแลก่อน”

ขณะที่การรับมือ นายอนุชากล่าวว่าภาครัฐเตรียมดำเนินมาตรการลดต้นทุน โดยกระทรวงพาณิชย์จะตรึงราคาปุ๋ย ซึ่งปัจจุบันยังมีปุ๋ยในสต็อกใช้ได้ถึงเดือน พ.ค.2569 ควบคู่กับการคุมราคาสินค้า ส่วนกระทรวงพลังงานจะเพิ่มทางเลือกพลังงานที่ราคาถูกลง เช่น ไบโอดีเซลและไบโอดีเซลไฮลิ้น อย่างไรก็ตาม การใช้เงินกองทุนน้ำมันอุดหนุนราคาในขณะนี้เป็นการหนักรั้งการจะทำให้กระทรวงการคลังค้าประกันเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนนั้นยังติดขัดข้อกฎหมายของรัฐบาลรักษาการ ต้องรอรัฐบาลใหม่เข้ามาเต็มอำนาจจึงจะปลดล็อกได้

ด้าน น.ส.พิมพ์นารา หิรัญกลี หัวหน้าทีมวิจัยเศรษฐกิจ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ผลกระทบจากความตึงเครียดในตะวันออกกลาง สร้างแรงสั่นสะเทือนทางเศรษฐกิจไปทั่วโลก โดยประเมินว่าจะทำให้การขยายตัวของจีดีพีของไทยลดลง -0.2 ถึง -0.9% โดยในกรณีเลวร้าย หากราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้นจนเฉลี่ยทั้งปีที่ 110-130 เหรียญ และภาครัฐไม่สามารถอุดหนุนราคาพลังงานได้อย่างต่อเนื่องเงินเฟ้อจะเพิ่มขึ้น 3.0-4.5% จากกรณีฐานที่คาดไว้ที่ 0.2% พร้อมกับส่งผลกระทบต่อจีดีพีให้ลดลงจากกรณีฐานราว -0.6 ถึง -0.9%

“อุตสาหกรรมที่เปราะบางที่สุดต่อสงครามครั้งนี้คือโรงกลั่นน้ำมัน ปิโตรเคมี พลาสติก

และบรรจุก๊าซและโรงไฟฟ้าซึ่งพึ่งพาทดถุดิบ
ตั้งต้นจากตะวันออกกลางโดยตรง ขณะที่
รองลงมาคือภาคการขนส่งผลจากราคาน้ำมัน
ที่แพงหรืออาจขาดแคลน ภาคเกษตรกรรม
จากราคาปุ๋ยที่แพง หรืออาจขาดแคลน นอก
จากนี้อุตสาหกรรมยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์
เครื่องใช้ไฟฟ้า และอาหาร ยังอาจได้รับผล
ทางอ้อม รวมทั้งภาคการขนส่งทางเรือและ
ธุรกิจการบิน”

ขณะที่นายเมธัสรัตนช้อน หัวหน้าฝ่าย
วิจัยเศรษฐกิจ ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจและ
กลยุทธ์ทิสโก้ กลุ่มทิสโก้ไฟแนนเชียลกรุ๊ป
เปิดเผยว่า เศรษฐกิจไทยในปีนี้มีแนวโน้ม
เติบโตที่ 1.8% โดยประเมินว่า ทุกการเพิ่ม
ขึ้น 10% ของราคาน้ำมันดิบดูไบจากสมมติฐาน
เดิมที่ 72 เหรียญจะกระทบจีดีพี ราว 0.3-
0.4% ดันเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นราว 0.8% และมี
แนวโน้มที่จะทำให้เงินบาทอ่อนแตะ 33 บาท
ต่อดอลลาร์สหรัฐฯเป็นอย่างน้อยในไตรมาส 2
และหากความขัดแย้งยืดเยื้อรุนแรง เศรษฐกิจ
ไทยอาจเติบโตไม่ถึง 1% ในปีนี้ และค่าเงินบาท
อาจอ่อนค่าไปไกลถึง 35 บาทต่อดอลลาร์.

คลังซึ่สงคราม จุดGDP0.2% ต่างชาติขายหุ้น 3หมื่นล้านบาท

อ่านต่อหน้า 6

คลังซึ่สงคราม'จุดGDPกว่า0.2%

ตลท.รับกระทบ บจ.-ต่างชาติขายหุ้นไทย3หมื่นล้านบาท

ผู้จัดการรายวัน360° - รองนายกฯ และรัฐมนตรีคลัง เรียกผู้บริหารกระทรวงการคลังด่วน ประเมินผลกระทบเศรษฐกิจจากเหตุการณ์ตะวันออกกลาง หากสงครามยืดเยื้อ ดัชนีราคาน้ำมันพุ่ง คาดมีผลกระทบต่อการเติบโตเศรษฐกิจไทย(จีดีพี) กว่า 0.2% ด้านตลาดหลักทรัพย์ไทยเผย ต่างชาติขายหุ้นไทย 3 หมื่นล้านบาท เงินไหลออกปกติไม่รุนแรงมากนัก รับราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นกระทบ บริษัทจดทะเบียนแน่ ประเมิน "สงครามอิหร่าน" 2 สัปดาห์ต่างชาติขายหุ้นไทยกว่า 3 หมื่นล้านบาท เงินไหลออกไม่แรง เชื่อมั่นพื้นฐานในประเทศ จุดเด่นเป็นผล

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า เรียกผู้บริหารกระทรวงการคลังเข้ามาประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง โดยล่าสุดสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้ประเมินผลกระทบเบื้องต้นเกี่ยวกับสงครามตะวันออกกลาง โดยมองว่ามีโอกาสยืดเยื้อมากกว่า 1 เดือนที่ประเมินไว้เดิม

การประชุมผู้บริหารกระทรวงการคลังเร่งด่วน เพื่อประเมินผลต่อเศรษฐกิจไทยกระทบอย่างไร และหาแนวทางป้องกันแก้ไขเนื่องจากภาวะสงครามตะวันออกกลางจะมีการยืดเยื้อ จากเดิมประเมินสถานการณ์สิ้นสุดลงได้ภายในระยะเวลา 1 เดือน และราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นประมาณ 10 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล จะส่งผลกระทบต่อการ

ขยายตัวของเศรษฐกิจไทย(จีดีพี) ของไทยประมาณ 0.2% ซึ่งขณะนี้ราคาน้ำมันได้พุ่งขึ้นสูงกว่าที่ได้ประเมินไว้ รวมทั้งระยะเวลาของสงครามมีแนวโน้มที่จะยืดเยื้อนานกว่า 1 เดือน ตามที่ประเมินไว้ก่อนหน้านี้ จึงต้องมีการทบทวนและติดตามสถานการณ์กันใหม่ เพื่อให้ไทยได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

นอกจากนี้ยังมีการประชุมศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) โดยนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยได้มอบหมายให้นายอรรถพล อุษะพิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน จะเป็นผู้แถลงข่าวหลังการประชุม

ตลท.เผย 2 สัปดาห์เงินไหลออก 3 หมื่นล้านบาท

นายอัสสเดช คงสิริ กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) กล่าวว่า ในสถานการณ์ปัจจุบันที่สงครามตะวันออกกลาง หรือสงครามอิหร่าน ยังไม่มีข้อยุติจากความไม่แน่นอนดังกล่าวว่า ส่งผลให้นักลงทุนต้องการปรับพอร์ตและย้ายเงินทุนไปหาแหล่งที่พักเงินที่ปลอดภัยส่งผลกระทบต่อทิศทางกระแสเงินทุนเคลื่อนย้ายต่างชาติไหลออก ดูจากสถิติตั้งแต่เดือนธันวาคม 2568 ก่อนเกิดเหตุการณ์ในตะวันออกกลางมีเงินทุนต่างชาติไหลเข้าซื้อสุทธิในตลาดหุ้นไทยกว่า 60,000 ล้านบาท แต่ในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมาเงินไหลออกไปแล้วประมาณ 30,000 ล้าน

บาท ซึ่งถือเป็นธรรมชาติของความผันผวนอย่างไรก็ตาม เงินทุนต่างชาติยังไม่ได้ไหลออกไปทั้งหมด เนื่องจากพื้นฐานเศรษฐกิจไทยยังแข็งแกร่ง และนักลงทุนยังมีความเชื่อมั่นในศักยภาพของรัฐบาลใหม่ที่จะเข้ามาพัฒนา และขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศในระยะข้างหน้า นอกจากนี้ หุ้นไทยยังมีจุดเด่นเรื่องเงินปันผล โดยดัชนีตลาดหุ้นไทยตั้งแต่ปีถึงปัจจุบันยังเป็นบวก 7-8% ถือเป็นอันดับ 3 ของเอเชีย

สงครามส่งผลให้ราคาน้ำมันปรับสูงขึ้น โดยเฉพาะราคาน้ำมันดีเซล ที่มีแนวโน้มราคาปรับสูงขึ้น อาจจะมีผลกระทบต่อบริษัทจดทะเบียน(บจ.) ซึ่งจะกระทบมากน้อยแค่ไหน ยังต้องติดตามสถานการณ์และข้อมูลอย่างใกล้ชิด โดยตลาดหลักทรัพย์จะสื่อสารข้อมูลที่ชัดเจนแก่ผู้ลงทุนเพื่อใช้ในการตัดสินใจ วิเคราะห์ข้อมูลให้รอบคอบ

อย่างไรก็ตาม มองว่าไทยมีน้ำมันสำรองเพียงพอรองรับในระยะ 100 วัน ตามที่ร่วมรับฟังมาจากศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) ส่วนกรณีที่มีข่าวว่าน้ำมันหมดในบางสถานีบริการน้ำมันนั้นน่าจะเกิดจากปัญหาด้านการขนส่งที่ส่งไม่ทัน เนื่องจากประชาชนพร้อมใจกันไปเติม ไม่ได้เกิดจากน้ำมันในประเทศไม่เพียงพอ.

รัฐกู้ยืมราคาน้ำมัน 4 หมื่นล้านบาท

เพิ่มเพดานดีเซล 33บ./ลิตร อสังหาอั้นราคาบ้าน 6 เดือน

กองทุนแบกดีเซลเกิน 20 บาท/ลิตร รองนายกรัฐมนตรีสั่งกู้เงินล็อตแรก 4 หมื่นล้านบาทกู้ยืมกองทุนให้ทำใจราคาน้ำมันทุกชนิดปรับขึ้น แต่ทยอยปรับครั้งละไม่ถึง 1 บาท/ลิตร อันดีเซลไม่เกิน 33 บาท รมว.พลังงานเผยน้ำมันหมดปั๊มเพราะแห่เติมมากผิดปกติ KKP ชี้สินค้าโดมิโนขึ้นราคา ธุรกิจอสังหาฯใหญ่ตั้งรับ อั้นราคาบ้านได้เต็มที่ 6 เดือน พาณิชยถกเข้มคุมราคาลินค้า ภาคการเงินเชื่อหากน้ำมันแพงยืดเยื้อ GDP ไทยอาจโตแค่ 0.7% เงินเฟ้อพุ่ง 2% ส่วนราคาเหล็ก-ปุ๋ยทยอยปรับขึ้นแล้ว

4

รัฐกู้ยืมราคาน้ำมัน 4 หมื่นล้านบาท (ต่อจากหน้า 1)

กบณ.แบกดีเซล 20.36 บาท

ความคืบหน้าสถานการณ์ราคาน้ำมันโลกและประเทศไทย ที่ได้รับผลกระทบจากสงคราม กระทบพลังงานแจ้งว่า คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ได้ออกประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 16 มีนาคม 2569 โดยชดเชยน้ำมันดีเซล ที่ 20.36 บาท/ลิตร ขณะที่แก๊สโซฮอล์ 95 และ 91 ชดเชยที่ 9.73 บาท/ลิตร ส่วน E20 ชดเชย 11.06 บาท/ลิตร ขณะที่สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 15 มีนาคม 2569 ติดลบอยู่ที่ 12,605 ล้านบาท

ขยับเพดานดีเซล 33 บาท

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการ



พิพัฒน์ รัชกิจประการ

กระทรวงคมนาคม กล่าวถึงราคาน้ำมันดีเซล ภายหลังครบกำหนดการตรึงราคา 15 วัน ในวันที่ 17 มีนาคม 2569 ว่า บอกได้ว่าวันที่ 18 มีนาคม จะขยับราคาทั้งเบนซินและดีเซล แต่ยืนยันว่าจะขยับเพียงหลักสตางค์ไม่ถึงบาท โดยจะอั้นราคาดีเซลไว้ไม่เกิน 33 บาท/ลิตร ส่วนของกองทุนน้ำมันฯขณะนี้



อรรถพล ฤกษ์พิบูลย์

ติดลบอยู่ที่กว่า 12,000 ล้านบาท และหาหรือกันว่ากองทุนน้ำมันฯจะติดลบกว่า 40,000 ล้านบาทไม่ได้ เพราะฉะนั้น ต้องหาวิธีการแก้ไข ซึ่งตอนนี้ต้องรอให้รัฐบาลใหม่แถลงนโยบายต่อรัฐสภา กระทรวงการคลังถึงจะเห็นค่าประกันได้ เพราะการกู้เงินขณะนี้เท่าที่พูดคุยธนาคารกรุงไทยกับธนาคารออมสิน น่าจะสามารถกู้ได้ประมาณ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 19 - อาทิตย์ 22 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5863

หน้า: 1 (กลาง), 4

Col.Inch: 202.88

Ad Value: 334,752

PRValue (x3): 1,004,256

คลิก: สี่สี่

หัวข้อข่าว: รัฐกู้อุมราคาน้ำมัน4หมื่นล้าน เพิ่มเพดานดีเซล33บ./ลิตร อสังหาอั้นราคาบ้าน6เดือน

4 หมื่นกว่าล้านบาท

อย่างไรก็ตาม หากมากกว่านั้นต้องให้กระทรวงการคลังเป็นผู้กำกับกัน แต่หากรัฐบาลใหม่มาไม่ทัน รัฐบาลรักษาการขณะนี้ต้องทำเรื่องไปถึงคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ให้ยกเรื่องนี้เป็นกรณีพิเศษที่เป็นเหตุสุดวิสัยจริง ๆ

น้ำมันมีเพียงพอถึง 100 วัน

นายอรรถพล อุภราชพิบูลย์ รมว. พลังงาน กล่าวถึงการพิจารณาแนวทางตรึงราคาน้ำมันต่อไปหรือไม่ว่า จะหารือเรื่องนี้ในที่ประชุมศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) รวมถึงการใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ เข้ามาช่วยอุดหนุน ส่วนจะตรงไปอีกกี่วันและเรื่องอื่นต้องหารือในที่ประชุมก่อน

กระทรวงพลังงานเชิญผู้ประกอบการโรงกลั่นน้ำมัน ผู้ค้าน้ำมัน หรือถึงปัญหาที่เกิดขึ้นแล้ว ขออย่าว่าปริมาณน้ำมันที่จะใช้ในประเทศยังมีเพียงพอถึง 100 วัน และยังคงน้ำมันจากแหล่งอื่นทั้งจากอเมริกา แอฟริกา

ผ่อนผันรถน้ำมันวิ่งเวลาห้าม

ส่วนปัญหาที่เกิดน้ำมันขาดแคลนบางช่วงเวลา เกิดมาจากการขนส่งซึ่งน้ำมันเป็นสินค้าควบคุมและเรื่องของการความปลอดภัย รถที่ใช้ขนส่งต้องมีลักษณะเฉพาะ แต่เมื่อประชาชนแตกตื่นไปเติมน้ำมันส่งผลให้ยอดขายเพิ่ม 2 เท่า ทำให้เกิดปัญหาจัดส่งน้ำมันไม่ทัน ในเรื่องนี้โรงกลั่นให้ความร่วมมือเดินเครื่อง 100 เปอร์เซ็นต์ หากทำได้มากกว่านั้นก็ขอความร่วมมือให้ทำเพิ่ม ส่วนผู้ค้าน้ำมันให้เปิดเดินงานกระจายน้ำมัน 24 ชั่วโมง ไปยังสถานีบริการเป็นเวลา 7 วัน

สำหรับปัญหาเรื่องรถขนส่งที่ติดขัดเรื่องการจำกัดเวลาวิ่งรถ กระทรวงพลังงาน ขอความร่วมมือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม ผู้ว่าฯ กทม. ผ่อนปรนเฉพาะรถบรรทุกน้ำมัน เรื่องช่วงเวลาในการวิ่งในบางพื้นที่ ไปเติมน้ำมันจากคลัง เพื่อสามารถกระจายน้ำมันไป

ยังสถานีบริการต่าง ๆ ได้ดีขึ้น

เมื่อถามว่า เงินกองทุนน้ำมันจะสามารถใช้อุดหนุนได้นานแค่ไหน รมว. พลังงานกล่าวว่า ยังใช้ตัวเลขเดิมที่เคยคิดลบกว่าแสนล้าน และเงินในกองทุนอยู่ในแดนลบแต่ยังไม่ถึงแสนล้านบาท โดยจะหารือในที่ประชุม ศบก.ว่าจะตรึงราคาอย่างไร ย้ำว่าจะใช้กลไกกองทุนน้ำมันฯช่วยบริหารจัดการได้อยู่

เผยแท้เติมดีเซลสูงผิดปกติ

นายสรารัฐ แก้วตาทิพย์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวว่า ปัจจุบันประเทศไทยมีโรงกลั่นน้ำมันทั้งหมด 6 แห่ง กำลังผลิตวันละอยู่ที่ 175 ล้านลิตร ซึ่งในแต่ละวันจะมีการนำน้ำมันดิบ 175 ล้านลิตร กลั่นเป็นน้ำมันสำเร็จรูปได้น้ำมันเบนซินประมาณ 32-33 ล้านลิตรต่อวัน เป็นน้ำมันดีเซล 75-80 ล้านลิตรต่อวัน เป็นน้ำมันเครื่องบินประมาณ 25 ล้านลิตร เป็นน้ำมันเตา 13 ล้านลิตร และอีกส่วนหนึ่งจะเป็นก๊าซหุงต้มหรือแอลพีจี ประมาณ 6-7 ล้านกิโลกรัม

“ยอมรับว่าบางช่วงบางวันที่ผ่านมากที่สถานีบริการน้ำมันมีความต้องการใช้น้ำมันดีเซล 90-120 ล้านลิตร เกินกว่ากำลังการผลิต แสดงให้เห็นว่าเกิดความตึงเครียด ดังนั้นหากเรากลับสู่ภาวะปกติที่ประเทศไทยจะใช้ดีเซลไม่เกินวันละ 70 ล้านลิตร ทุกอย่างก็จะเข้าสู่ภาวะปกติและมีกำลังการกลั่นที่เพียงพอ”

พาณิชย์คุมเข้มราคาสินค้า

นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงการดูแลราคาสินค้าว่า ถ้าจะขึ้นราคา กระทรวงพาณิชย์ต้องดูความถูกต้อง ซึ่งมีมาตรการที่ทำร่วมกัน เช่น กระทรวงมหาดไทย รวมถึงพาณิชย์จังหวัด พลังงานจังหวัดและพาณิชย์จังหวัดที่จะต้องลงไปเพื่อดูแลหากมีสินค้าควบคุมที่มีการขึ้นราคาเกินกว่ากำหนดจะต้องมีมาตรการที่ต้องไปดูแล สามารถเข้าไปได้โดยผ่านสายด่วนพาณิชย์ 1569

ปัจจุบันสินค้าควบคุมของกระทรวงพาณิชย์มีอยู่ 59 ประเภท เช่น สินค้าบริโภค ะหมี่กึ่งสำเร็จรูป นม ขณะที่สินค้า เช่น ราคาน้ำมัน ทางกระทรวงพาณิชย์ไม่ใช่ผู้กำหนดราคา แต่เป็นหน้าที่ของ

กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์จะเข้าไปดูแล้วมีการปรับขึ้นราคาเกินกว่ากำหนดหรือไม่ เพื่อไม่ให้เกิดการกักตุน แต่ขณะนี้ราคาพลังงานยังไม่ได้ขึ้น แต่อาจเป็นการตึงเครียดของประชาชนซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงพลังงาน ต้องไปดูแลในเรื่องนี้

คุยอิหร่านปล่อยผ่านเรือไทย

มุมมองการดูแลหากมีการขยับตัวขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และทั่วโลกกำลังเป็นเช่นนั้น ต้องไปพิจารณาถึงความสมเหตุสมผลในการปรับขึ้นราคาสินค้า รวมถึงมาตรการเยียวยาที่จะต้องตามมา ผู้ประกอบการและประชาชนต้องอยู่ได้ ต้องเดินร่วมกันไปทั้งระบบ การกตรราคาผู้ประกอบการมากเกินไปจนเขาอยู่ไม่ได้ จะส่งผลเรื่องการจ้างงาน ดังนั้นมาตรการต้องดูแลควบคุมทั้งระบบ พร้อมทั้งขอให้รอผลการประชุม ครม.วันนี้ ที่จะเสนอมาตรการให้พิจารณา

นางศุภจีกล่าวย้ำว่า ที่ผ่านมามีการพูดคุยกับผู้ประกอบการให้ดูแลอย่างใกล้ชิด รวมถึงสต็อกสินค้าที่ขาดไป โดยเฉพาะเรื่องของบรรจุภัณฑ์เพื่อช่วยกันหาแหล่ง เพราะปัจจุบันแหล่งซื้อเม็ดพลาสติกอยู่ที่ตะวันออกกลาง ได้มีการขอให้กระทรวงการต่างประเทศเจรจากับทางอิหร่าน เพื่อเปิดให้เรือสินค้าไทยนำสินค้าออกมา ซึ่งไม่ใช่สินค้าที่เป็นอันตราย แต่เป็นสินค้าที่ต้องซื้ออยู่แล้ว แต่ขณะนี้ทางอิหร่านยังไม่ได้ให้คำตอบมา

เหล็กเส้นขึ้นราคาแล้ว 5-7%

นายประวิทย์ หอรุ่งเรือง กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท มิลล์คอน สตีล จำกัด (มหาชน) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า เหล็กจำเป็นที่ต้องมีการปรับขึ้นราคาสินค้าประมาณ 5-7% และเริ่มขยับราคาไปแล้ว เนื่องจากต้นทุนพลังงาน ค่าขนส่งที่สูงขึ้น ดังนั้นเราจะซื้อเหล็กเส้นในราคาที่ประมาณ 19.25 บาท/กก. จากเดิมราคาอยู่ที่ 18 บาท/กก. ซึ่งแน่นอนว่ามันจะส่งผลกระทบต่อลูกค้าไปยังต้นททุนภาคการก่อสร้าง

นายนาหวา จันทนสุรคน รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และในฐานะกรรมการผู้จัดการ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 19 - อาทิตย์ 22 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5863

หน้า: 1 (กลาง), 4

Col.Inch: 202.88

Ad Value: 334,752

PRValue (x3): 1,004,256

คลิก: สี่สี่

หัวข้อข่าว: รัฐกู้ยืมราคาน้ำมัน 4 หมื่นล้านบาท เพิ่มเพดานดีเซล 33บ./ลิตร อสังหาอี้นราคาบ้าน 6 เดือน

ใหญ่ บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ SSI ธุรกิจเหล็ก แผ่นรีดร้อนชนิดม้วนและธุรกิจภายใต้ SSI Operating Company กล่าวว่า จากการรายงานของผู้ค้าน้ำมันเตา ส่งสัญญาณว่าจะมีการปรับขึ้น ซึ่งเชื่อว่า จะมีผลต่อต้นทุนการผลิตสินค้าแน่นอน แต่เนื่องด้วยเหล็กเป็นสินค้าควบคุมภายใต้กฎหมายของกระทรวงพาณิชย์ การจะขึ้นราคาต้องเสนอโครงสร้างต้นทุน แต่ทั้งนี้ เอกชนก็ยังอยู่ระดับโครงสร้างเดิมอยู่ เพราะราคาน้ำมันเตายังไม่ขึ้น แต่จากนี้ก็ต้องติดตามสถานการณ์ต่อไป “ผู้ผลิตเหล็กจะเจรจาเรื่องราคาพลังงานและซัพพลายเออร์วัตถุดิบ ซึ่งเป็นราคาของเดือนเมษายน ซึ่งน่าจะทราบผลภายในสิ้นเดือนมีนาคมนี้”

ดังนั้นภาคเอกชนมองว่าหากจำเป็นจะต้องปรับราคาพลังงาน ต้องการให้ทยอยขึ้นราคาเพื่อให้ภาคอุตสาหกรรมบริหารต้นทุนการผลิตได้ รวมถึงการดูแลเรื่องของภาคขนส่ง เพราะต้องยอมรับว่าในระยะสั้น เรื่องของต้นทุนภาคขนส่งเป็นสิ่งสำคัญที่กระทบต่อภาคอุตสาหกรรมและผู้ประกอบการในตอนนี้

อ้างขนส่งยาก-ปฎิเสธขึ้นราคา

นายธรรมรัฐ พิทักษ์สันติสุข กรรมการผู้จัดการ หจก.ชัยพฤกษ์ อโกรเทค อ.ชลุง จ.จันทบุรี กล่าวว่า ตอนนี้จำเป็นต้องปรับขึ้นราคาปุ๋ย เพราะจางรถไปรับปุ๋ยที่โรงงาน อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา โดยขึ้นในอัตรา 380-400 บาท/ตัน รอคิวนาน 3 วัน ทำให้ต้องเสียค่ารถและคนขับคืนละ 1,000 บาท ถ้าสงครามยืดเยื้อ ขนส่งไม่ได้ บางบริษัทอาจลดกำลังผลิตและจำกัดลดโควตาวันจำหน่าย

นายวิสุทธิ นพพันธ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท จันทบุรีคัลลิ่งเกษตร จ.จันทบุรี กล่าวว่า ขณะนี้ข้อปุ๋ยกักตุนสต็อก 46-0-0 ที่เร่งการเติบโต ทำให้ปรับราคาขึ้นจากกระสอบละ 840 บาท เป็น 900-1,000 บาท ตอนนี้ทางร้านชะลอการสั่งซื้อสินค้าล่อตใหม่ เพราะราคามีความผันผวน หากสถานการณ์สู้รบยาวอาจต้องสั่ง

ปุ๋ยจากจีน รัสเซีย และอื่น ๆ ทดแทน **ขอรัฐผ่อนปรนภาษีนำเข้าวัตถุดิบ**

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานกรรมการหอการค้าไทย และประธานคณะกรรมการยุทธศาสตร์อาหารแปรรูปและอาหารแห่งอนาคต หอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า ล่าสุดกระทรวงพาณิชย์ได้เชิญภาคเอกชนที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาตะวันออกกลางเข้าร่วมหารือ โดยเฉพาะประเด็นราคาน้ำมันที่มีผลต่อราคาวัตถุดิบ เม็ดพลาสติก ที่จะมีผลต่อต้นทุนในการผลิตสินค้าและการส่งออก คิดเป็นสัดส่วน 10-50% ของต้นทุนสินค้า

ปัจจุบันจากการรายงานของผู้ประกอบการเม็ดพลาสติก ประเมินว่า สต็อกเดิมจำหน่ายได้ประมาณ 15-20 วัน เนื่องจากที่ผ่านมามีส่วนใหญ่มิได้สต็อกสินค้าไว้เยอะ แต่จากปัญหาที่เกิดขึ้นทำให้ผู้ประกอบการต้องเร่งจัดหาวัตถุดิบ เพื่อส่งมอบให้กับลูกค้า ต้องยอมรับว่าแนวโน้มราคาจะสูงขึ้น

อย่างไรก็ดี ภาคเอกชนสรุปข้อเสนอเบื้องต้นที่ประชุมให้กับรัฐบาลในการดำเนินการต่อไป เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการและภาคเอกชน อาทิ ผ่อนปรนภาษีนำเข้าวัตถุดิบสำคัญชั่วคราวที่จะเสียภาษีเฉลี่ยอัตรา 3-5% เพื่อให้มีการนำเข้าจากแหล่งใหม่ ๆ ขอให้รัฐช่วยเหลือค่าใช้จ่ายการเปลี่ยนท่าเรือขนส่งสินค้า ขอให้ควบคุมราคาขนส่งทั้งกระบวนการ ที่มีต้นทุนสูงขึ้นทุกขั้นตอน เพื่อเพิ่มสภาพคล่องการส่งออก

KKP ชี้กระทบ GDP-เงินเฟ้อ

ดร.พิพัฒน์ เหลืองนฤมิตชัย หัวหน้านักเศรษฐศาสตร์ กลุ่มธุรกิจการเงินเกียรตินาคินภัทร (KKP) กล่าวว่า ประเทศไทยพึ่งพาการนำเข้าพลังงานสุทธิสูงถึงประมาณ 6.5% ของ GDP ซึ่งสูงที่สุดในภูมิภาค ส่งผลให้เมื่อราคาน้ำมันโลกพุ่งสูงขึ้น ไทยจะได้รับผลกระทบมากกว่าประเทศอื่น หาก

สถานการณ์ยืดเยื้อหรือลุกลามกลายเป็นสงครามภูมิภาค และราคาน้ำมันค้างสูงเป็นเวลานานกว่าที่คาด หรือเกิดภาวะขาดแคลนพลังงานและสินค้าโภคภัณฑ์อื่น ๆ (เช่น ปุ๋ย) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยก็จะรุนแรงขึ้น

KKP Research ประเมินว่า ในกรณีที่ราคาน้ำมันดิบค้างสูงกว่าระดับ 120 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 6 เดือน มีความเสี่ยงที่เศรษฐกิจไทยจะเข้าสู่ภาวะถดถอยเชิงเทคนิค โดยจะขยายตัวต่ำกว่า 0.7% และอัตรา

เงินเฟ้อจะพุ่งขึ้นแตะระดับ 2% ได้ **แสลงลิรัฐเร่งจัดการปัญหา**

นายอุทัย อุทัยแสงสุข กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท แสลงลิ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ตอนนี้มีประเทศไทยเหมือนคนป่วยเอเชียที่ป่วยหลายโรค ต้องรักษาทุกโรคไปพร้อมกัน สำหรับรัฐบาลใหม่ที่จะเข้ามาต้องจัดการทั้งปัญหาระยะสั้น โดยเฉพาะเรื่องราคาน้ำมัน ที่ได้รับผลกระทบจากสงครามว่าจะเดินหน้าอย่างไรในอีก 3-6 เดือนข้างหน้า ส่วนระยะยาวคือการปรับโครงสร้างของประเทศ การจัดการคอร์รัปชัน หน่วยงานข้าราชการจะผลักดันประเทศต่อไปอย่างไร ต้องมีการวางแผน 3-5 ปีข้างหน้า ยังไม่รู้ว่าจะประเทศไทยจะหายป่วยเมื่อใด แต่ยังมีหวังว่าจะดีขึ้นสักวัน

ผลกระทบด้านสงครามตะวันออกกลาง คาดว่าราคาสินค้าจำเป็นน่าจะเพิ่มขึ้นเป็นอันดับแรก เช่น น้ำมัน ปุ๋ย ส่วนราคาบ้านอาจจะยื้อไว้ได้ 6-12 เดือน เนื่องจากผู้ประกอบการยังมีสินค้าคงค้างในสต็อก สามารถล็อกราคาสินค้าอย่างน้อย 6 เดือน โดยสินค้าส่วนใหญ่ปีนี้ได้ล็อกราคาไว้หมดแล้ว แต่ยังมีบางตัวที่ล็อกไม่ได้ เช่น เหล็ก ที่ล็อกราคาได้ประมาณ 3 เดือน หากมีการขึ้นราคาก็คงต้องชื้อแพง และเมื่อถึงจุดหนึ่งอาจส่งผ่านไปยังราคาบ้าน

ธุรกิจอาหารและสร้างเชื่อมั่น

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 19 - อาทิตย์ 22 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5863

หน้า: 1 (กลาง), 4

Col.Inch: 202.88 Ad Value: 334,752

PRValue (x3): 1,004,256 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รัฐกู้ยืมราคาน้ำมัน4หมื่นล้าน เพิ่มเพดานดีเซล33บ./ลิตร อสังหาอั้นราคาบ้าน6เดือน

นางจูนีวรรณ กุลมงคล นายกสมาคม
ภัตตาคารไทย กล่าวว่า สถานการณ์
ราคาสินค้าปรับตัวขึ้นในขณะนี้
เชื่อว่าส่วนหนึ่งเป็นความพยายาม
กักตุนสินค้าเพื่อเก็งกำไร เนื่องระยะ
เวลายังสั้นเกินกว่าจะเกิดผลกระทบ
และไทยมีความมั่นคงทางอาหารสูง
มากอยู่แล้ว ควรสามารถตรึงราคา
ได้อีกระยะหนึ่ง

อยากให้รัฐ-กระทรวงพาณิชย์เร่ง
กวาดขันตรวจสอบและเปิดเผยสต็อก
สินค้าของซัพพลายเออร์ ให้สาธารณชน
ทราบเพื่อสร้างความเชื่อมั่น ซึ่งจะช่วย
ตรึงราคาสินค้าต่าง ๆ ไว้ก่อน เพราะ
ผู้ประกอบการโดยเฉพาะรายเล็ก
เช่น ร้านข้าวแกง สตรีตฟู้ด ซึ่ง
สายป่านสั้น เข้าถึงแหล่งทุนยาก
จะได้รับผลกระทบจนต้องขึ้นราคา
กระทบต่อเนื่องไปยังผู้บริโภคที่ต้อง
พึ่งพาร้านเหล่านี้ในชีวิตประจำวัน

“การตรึงค่าครองชีพเอาไว้เป็น
สิ่งสำคัญสำหรับในช่วงที่ผู้คนหารายได้
เพิ่มได้ยากนี้ ขณะเดียวกันอยากให้
ให้รัฐบาลต่อยอดครัวไทยสู่ครัวโลก
และความมั่นคงทางอาหาร สร้างดีล
ส่งออกอาหารไปยังกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง
ตามแนวคิดของนางศุภจี รมว.
พาณิชย์ ที่ระบุว่าขณะนี้หลายประเทศ
ในตะวันออกกลาง ต้องการสินค้า
อาหารและวัตถุดิบเพิ่มขึ้น จึงเป็น
โอกาสของผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะ
เฉพาะอาหารและอาหารแปรรูป



เมืองไทย 360°

ระวังวิกฤตน้ำมัน สะเทือนผู้นำ "อนุทิน"!?

ผ่านมาเกือบสัปดาห์แล้ว ที่สภาพความโกลาหลวุ่นวายจากปัญหา "น้ำมันขาดปัม" มิใช่พอเติมให้กับชาวบ้าน ซึ่งเกิดขึ้นทั้งในกรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัด และนับวันดูแล้วยิ่งมีความแตกต่างกันเพิ่มมากขึ้น แทนที่จะคลี่คลาย ภาพการเข้าแถวต่อคิวรอเติมน้ำมันยังคงเกิดขึ้น และเชื่อว่าภาพบรรยากาศแบบนี้จะต้องเกิดขึ้นต่อเนื่องไปอีก ส่วนจะคลี่คลายแบบไหนยังไม่อาจคาดคะเนได้

ขณะเดียวกัน ล่าสุดจากการแถลงของ นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และประธานศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) ระบุว่าตั้งแต่วันที่ 18 มีนาคม เป็นต้นไป จะมีการปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซล โดยจะปรับเป็นหลักสตางค์ ซึ่งมีการรอบเพดานไม่ให้เกินลิตรละ 33 บาท รวมถึงปรับขึ้นราคาน้ำมันเบนซินด้วย

เมื่อวันที่ 17 มีนาคม นายพิพัฒน์กล่าวก่อนเป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงการแก้ปัญหาพลังงานโดยเฉพาะการพุ่งราคาน้ำมันดีเซลว่า เมื่อวันที่ 16 มี.ค.ที่ผ่านมา นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และรวม.มหาดไทย ได้เชิญผู้เกี่ยวข้องหารือถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในขณะนี้ ก็ขอให้ทางกระทรวงพลังงานยืนยันว่า เรายังมีน้ำมันใช้อยู่จริงหรือไม่ เพราะเห็นบางปั๊มก็ปิด ซึ่งทางกระทรวงพลังงาน และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ยืนยันว่า เรายังมีน้ำมันที่ใช้ได้อีก 96 วัน ตัวเลข ณ วันที่ 16 มี.ค.ที่ผ่านมา

ทั้งนี้ สาเหตุสำคัญที่บางปั๊มน้ำมันหมด เนื่องจากการขนส่งไม่ทัน รวมถึงปั๊มขนาดเล็ก ที่ไม่มีบริษัทเข้าร่วมกันแล้วมี 20,000 แห่ง น้ำมันหมด ประชาชนจึงแห่มาเติมปั๊มน้ำมันในเมือง จนเป็นภาพอย่างที่เห็นหรือปั๊มบางแห่ง อาจจะขาดน้ำมันเพียงแคบวงตัวเท่านั้น ไม่ใช่ขาดทั้งหมด โดยแนวทางแก้ปัญหาตรงนี้ จะมีการนำเรื่องเข้าที่ประชุม ครม. ในวันเดียวกันนี้ ว่ามาตรการต่อจากนี้ เราจะต้องทำอะไรบ้าง

"บอกได้เลยว่าในวันที่ 18 มีนาคม เราจะมีการขยับราคา ทั้งน้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล ซึ่งราคาน้ำมันเบนซิน มีการขยับราคามาแล้ว ตั้งแต่ 1-2 สัปดาห์ที่ผ่านมา ส่วนน้ำมันดีเซล จะขยับราคาตั้งแต่เช้าววันที่ 18 มี.ค.นี้ แต่จะขยับกี่สตางค์นั้น โดยจะมีการอันราคาไว้ ไม่เกินประมาณ 33 บาทต่อลิตร"

นอกจากนี้ จะมีการปรับสูตร โดยเราจะใช้น้ำมัน E 10 E 20 และ E 85 ซึ่งก็มองเห็นโครงสร้างราคาอยู่แล้วว่าน้ำมัน E 10 ราคาจะสูงกว่า อย่างไรก็ตามในการผสมน้ำมัน B 100 เราจะใช้น้ำมันดีเซล B 7 , B10 และ B20 ซึ่งโครงสร้างราคาจะคล้ายกันกับน้ำมันเบนซิน ซึ่งในส่วนของน้ำมันดีเซล B 20 เราต้องมานั่งดูว่าราคาต้องลบจากราคาน้ำมัน B7 กี่บาท ดังนั้น เมื่อโครงสร้างเป็นแบบนี้ น้ำมัน B20 เราอาจจะส่งให้ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง รวมถึงภาคการเกษตรตรงนี้ก็ถือเป็นการช่วยภาคส่วนต่างๆ ซึ่งเราประมาณการว่าน้ำมันปี 20 ต้องลบจากราคาน้ำมัน B 7 ประมาณ 4-5 บาท ซึ่งจะสรุปในที่ประชุมศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) ในเย็นวันเดียวกันนี้

สำหรับในส่วนของกองทุนน้ำมัน จะต้องมีการกู้เงินหรือไม่ นายพิพัฒน์

กล่าวว่า แน่แน่นอนว่ากองทุนน้ำมันปัจจุบันเราติดลบ 12,000 กว่าล้านบาท ตัวเลข ณ วันที่ 16 มี.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งก็มีการพูดคุยกันเมื่อวันที่ 16 มี.ค.ที่ผ่านมา โดยนายภาฯ ร่วมประชุมด้วยว่ากองทุนน้ำมันจะใช้เกิน 40,000 ล้านบาทไม่ได้ เราจะต้องหาวิธีการแก้ ถ้าสมมุติว่า นายอนุทิน ได้รับการโปรดเป็นนายภาฯในวันที่ 19 มี.ค.นี้ หลังจากนั้นรอโปรดเกล้าฯ และนำเสนอรายชื่อ ครม.ชุดใหม่ และมีการตรวจสอบประวัติก่อนนำขึ้นทูลเกล้าฯและรอการโปรดเกล้าฯ ครม.ใหม่ ขึ้นตอนจากนั้นจะมีการถวายสัตย์ปฏิญาณ ก่อนปฏิบัติหน้าที่และ ครม.แถลงนโยบายต่อรัฐสภา ครม. ชุดใหม่จึงจะทำงานได้ ซึ่งกระทรวงการคลังสามารถเซ็นค่าประกัน เนื่องจากการกู้เงินในขณะนั้นเท่าที่พูดคุยกับธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน เราคงอันได้แค่ประมาณ 40,000 ล้านบาท แต่ถ้ามากกว่านั้นก็ต้องให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน แต่ถ้ารัฐบาลใหม่มาไม่ทันจริงๆ รัฐบาลชุดปัจจุบัน คงจะต้องทำเรื่องไปขอกับคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ให้เป็นกรณีพิเศษ ถือเป็นการขบวนการที่สุดท้ายจริงๆ ถ้าไม่ทัน

"ยืนยัน น้ำมันไม่ขาดแน่นอน ขณะนี้เรายังมีน้ำมันนอกอ่าวไม่น้อยกว่า 50 เปอรเซ็นต์ ซึ่งกระทรวงพลังงานและบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เซ็นสัญญาต่อเรียบร้อยแล้ว และพยายามหาจากแหล่งอื่นมาเพิ่มเติม รวมถึงการเจรจากับประเทศรัสเซียด้วย" นายพิพัฒน์กล่าว

แน่นอนว่า เท่าที่ฟังคำยืนยันจากปากของรัฐมนตรี และเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่างประสานยืนยันเป็นเสียงเดียวกันว่า "น้ำมันไม่ขาดแคลน" ยังมีเพียงพอ โดยย้ำว่ามีปริมาณสำรองใช้ได้นานเกินสามเดือนอย่างแน่นอน

อย่างไรก็ดี ภาพที่ปรากฏต่อสายตาในเวลานี้ ยังเห็นภาพที่ประชาชนต่อแถวเข้าคิวเติมน้ำมันตามปั๊มน้ำมันทั่วประเทศ โดยที่ส่วนใหญ่ไม่มีน้ำมันไว้บริการ มีการติดป้ายว่า "น้ำมันหมด" เป็นต้น ทำให้บางแห่งต้องรอคิวกันนานหลายชั่วโมง สร้างความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก และขัดกับคำยืนยันจากทางฝ่ายบริหารว่ามีเพียงพอ รวมไปถึงยังอ้างว่าที่น้ำมันขาด ยังเกิดจากการขนส่งน้ำมันที่มีการจำกัดด้านเวลา เนื่องจากน้ำมันเป็นสินค้าควบคุมพิเศษ มีการกำหนดเวลาวิ่ง ซึ่งกำลังมีการขอฟ่อนผันให้เป็นการพิเศษเพื่อแก้ปัญหา

แม้ว่าภาวะการขาดแคลนดังกล่าว อาจเกิดจากความ "ตื่นตระหนก" และไม่เชื่อมั่นฝ่ายรัฐบาลเรื่องปริมาณน้ำมัน ทำให้ต้องมีการแห่ไปเติมพร้อมๆกัน จนทำให้ปริมาณน้ำมันที่มีอยู่ตามปั๊มน้ำมันต่างๆ มิใช่เพียงพอ ขณะเดียวกันเมื่อเห็นภาพแบบนี้ก็จะยิ่งสร้างความแตกต่างกันเพิ่มมากขึ้นไปอีก ก็ยังแห่กันไปเติม และต่อไปจะกลายเป็นว่าแม้จะมีการ "ขึ้นราคา" แต่ก็ยังหาเติมยาก อดประมาณนั้น

อย่างไรก็ดี หากพิจารณากันอีกมุมหนึ่งที่ว่าภาวะการตื่นตระหนกจนชาวบ้านยังแห่กันไปเติมน้ำมันกันจนเกลี้ยงปั๊ม ทำให้บางแห่งต้องมีการจำกัดปริมาณการเติม รวมถึงห้ามใช้ภาชนะอื่นไปเติมนั้น ยิ่งสร้างความเดือดร้อนและแตกต่างกันเพิ่มขึ้นไปอีก เพราะการเติมน้ำมันใส่แกลลอน เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับเกษตรกร ที่ต้องใช้น้ำมันสำหรับเติมในเครื่องตัดหญ้า รถไถนา เครื่องปั้มน้ำ ซึ่งหากยังเป็นแบบนี้ต่อไป จะยิ่งสร้างความเดือดร้อน กระทบกันเป็นลูกโซ่เกิดความชะงัก

หากบรรยากาศที่ยังทำให้เกิดภาวะตื่นตระหนก จนต้องแห่กันไปเติมน้ำมันแบบนี้ยาวนานนับสัปดาห์ โดยที่ฝ่ายรัฐบาลได้แต่ยืนยันว่ามีน้ำมันเพียงพอานหลายเดือน เป็นภาพที่ต่าง "ตัดกัน" อย่างสิ้นเชิง เพราะเป็นการสะท้อนให้เห็นว่า รัฐบาลไม่อาจทำให้ชาวบ้านเกิดความเชื่อมั่น ยิ่งเวลา ยิ่งนาน มันก็ทำให้เห็นว่าชาวบ้าน "ไม่เชื่อมั่น" และจะลุกลามสะเทือนไปถึงนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ที่กำลังจะมีการโปรดในอีกไม่กี่วันข้างหน้าหรือไม่ เพราะปล่อยให้สถานการณ์เป็นแบบนี้มานานเป็นสัปดาห์แล้ว ทั้งนี้ น้ำมันมีเพียงพอ ไม่ได้ขาดแคลน ดังนั้น เมื่อยิ่งเกิดบรรยากาศอย่างนี้เห็น มันก็ต้องถูกคิดแล้วว่า รัฐบาลมีประสิทธิภาพในการรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินแบบนี้ได้แค่ไหน!!



'ธรรมนัส' สั่งลา เกษตรฯ ปู่แพง 'อย่างอมืองอเท้า'

ส.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวในระหว่างเป็นประธานเปิดงานสถาปนาการกรมการข้าว โดย ร.อ.ธรรมนัส ได้ฝากฝังงานส่งท้ายตำแหน่ง โดยสภาได้มีการคัดเลือกประธานและรองประธานรัฐสภา ซึ่งคาดหมายว่าจะมีการประชุมเพื่อลงมติคัดเลือกนายกรัฐมนตรีในวันที่ 19 มีนาคม 2569

“สถานการณ์สู้รบตะวันออกกลาง กำลังส่งผลกระทบต่อต้นทุนภาคการเกษตรโดยตรง อาทิ ราคาน้ำมัน และปุ๋ย ขณะที่เกษตรกรกำลังเจอปัญหาราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ เช่น ราคาข้าวที่กำลังจะออกสู่ตลาดเร็ว ๆ นี้ เป็นสิ่งที่รัฐบาลชุดใหม่ที่จะเข้ามาบริหาร ต้องให้ความสำคัญและต้องทำงานให้หนักกว่าเดิม เพราะเวลานี้ น้ำมันและปุ๋ยมีราคาแพงขึ้น โดยส่วนตัวเชื่อว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์คนใหม่มีความสามารถในการขับเคลื่อนแผน

งานอยู่แล้ว เพราะเข้าใจว่าเคยเป็นนักธุรกิจ”

ผมพยายามแก้ไขปัญหาค่าเงินบาทพร้อมได้มอบหมายให้ปลัดกระทรวงเกษตรฯให้ติดตามดูแล ประคองสถานการณ์จนกว่าจะมีรัฐบาลชุดใหม่เข้ามาบริหารจัดการ โดยเฉพาะดูแลดูแลเก็บเกี่ยวข้าวมาปิ้ง หากน้ำมันยังแพงก็กระทบเกษตรกรโดยตรง ส่วนงบประมาณกลางได้ถูกนำไปใช้ในเรื่องอื่น ๆ แล้วจำนวนมาก ปัจจุบันงบประมาณเหลือน้อย ซึ่งเป็นหน้าที่ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังจะดูแลเรื่องนี้ โดยเฉพาะการแก้ไขปัญหาราคาน้ำมัน

ตั้งแต่ที่ผมเข้ามาในปี 2562 และเว้นไปประมาณ 7-8 เดือน และกลับเข้ามาในช่วงปี 2565 จนถึงปัจจุบัน โดยการทำงานที่ผ่านมา ผมเอาใจจริงเอาใจในการแก้ไขปัญหาและช่วยเหลือเกษตรกร และจากนี้ผู้บริหารกระทรวงที่เริ่มเติบโตขึ้น และเป็นกล้าพันธุ์ที่มีคุณภาพ และไม่ยอมให้ใช้วิธี

พอเปลี่ยนผู้บริหารระดับรัฐมนตรี และนั่งทำงานในห้องแอร์ ก็นั่งอยู่ในห้องแอร์อยู่อย่างนั้น ทั้งนี้ ควรคำนึงถึงปัญหาที่เราได้สัมผัสจากเกษตรกรและเข้าช่วยเหลือ ซึ่งเป็นเรื่องที่เราต้องดำเนินการ

กรมการข้าว ซึ่งเป็นกรมที่สำคัญเกี่ยวข้องกับพี่น้องชาวนาทั่วประเทศ ซึ่งปัญหาที่ผ่านมาตั้งแต่ปี 2562-2569 เราก็พยายามพัฒนา ส่งเสริมเกษตรกรไทย โดยเฉพาะการขยายตลาดข้าวในต่างประเทศ ซึ่งทำโดยกระทรวงพาณิชย์ แต่ก็ไม่ใช่เรื่องง่าย ปัญหาไม่ใช่ว่าแค่สินค้าเกษตร ยังรวมไปถึงพืชไร่ พืชสวน ปศุสัตว์ ประมงเองก็เช่นกัน และสิ่งที่เราพูด “เกษตรผลิตพาณิชย์ขาย”

แต่จากนี้ กระทรวงเกษตรฯอาจจะต้องเปลี่ยนแนวความคิดใหม่ เราต้องทั้งผลิตและช่วยเหลือเกษตรกร ซึ่งเรามีสถาบันการเกษตรที่สามารถจะเป็นเครือข่ายในการจำหน่ายสินค้าเกษตรและการทำโครงการชะลอการขายข้าวที่ดีขึ้น มีการแปรรูปเพิ่มมูลค่า ส่วนโครงการจำนำ โครงการประกันราคาข้าว ไม่สามารถบอกได้ว่าดีหรือไม่ แต่สิ่งที่ทำที่ผ่านมาทำให้เกิดปัญหา

ดังนั้น การทำงานต้องคำนึงความเหมาะสม และที่ผ่านมาก็มีหลายโครงการที่ช่วยเหลือเกษตรกร ซึ่งปีที่ผ่านมากเกษตรกรขายข้าวในราคาที่สูงขึ้นอย่างไรก็ดี ก็ฝากผู้บริหารกระทรวงเกษตรฯ หากจะดำเนินโครงการอะไรอย่าปล่อยให้มัน “อมืองอเท้า” รอให้กระทรวงพาณิชย์เป็นผู้ริเริ่ม เพราะปัญหาจะตกมาที่เรา เมื่อราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ ฝากให้ผู้บริหารกระทรวงดำเนินการอย่างจริงจังและแก้ไขปัญหาช่วยเหลือเกษตรกร อย่าปล่อยให้มันรอจนไม่สามารถแก้ไขได้

“ผมเชื่อว่ากรมได้คิดได้ทำ นวัตกรรมใหม่เข้ามาช่วยเหลือส่งเสริมให้แก่เกษตรกร

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: พุธที่ 19 - อาทิตย์ 22 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5863

หน้า: 5(ซ้าย)

Col.Inch: 55.21

Ad Value: 91,096.50

PRValue (x3): 273,289.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ธรรมนัส' สั่งลา เกษตรฯ ปุ่มแพง 'อย่างอ้อมอ้อมเท่า'

จะช่วยยกระดับการแข่งขันได้ เพราะ
เราอยู่ที่เดิม เราก็กู้เพื่อนบ้านไม่ได้
เพราะจะเห็นว่าตอนนี้โดยเฉพาะข้าว
อินเดียก็กลับมาส่งออก เวียดนามก็ผลิต
เยอะ รวมถึงฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย
ซึ่งเป็นปัญหาใหญ่ที่รัฐบาลต้องเจอ
ซึ่งภาวะปกติเราก็กเจอปัญหามาก
พออยู่แล้ว แต่ตอนนี้ภัยสงคราม
ตะวันออกกลางกำลังจะถาโถม ปัญหา
ต่าง ๆ เข้ามาหาเรา จึงฝากครอบครัว
กระทรวงเกษตรฯ เข้าช่วยเหลือเกษตรกร
ที่เป็นประชากรส่วนใหญ่ของประเทศ
ต่อไป”

มติชน

บทนำ

การบริหารจัดการน้ำมัน

นายสรารุท แก้วตาทิพย์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ยกมือไหว้ขอโทษ ก่อนการแถลงข่าวของศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) เมื่อวันที่ 17 มีนาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล พร้อมระบุว่า ขอประทานโทษถึงความโกลาหล และอุปสรรคที่เกิดขึ้น หน้าสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงที่ผ่านมา สิ่งที่เกิดขึ้นเราได้แก้ปัญหาขอขมาขอขมาขอขมาไปยังสถานีบริการ เพราะในเวลาปกติ โรงกลั่นจะขายให้ผู้ค้ารายใหญ่ ที่เรียกว่าผู้ค้ามาตรา 7 หรือบางครั้งจะส่งให้พ่อค้าคนกลาง ที่เรียกว่าจ็อบเบอร์ โดยผู้ค้ามาตรา 7 จะส่งให้สถานีบริการน้ำมันของตัวเองเป็นส่วนใหญ่ ประกอบด้วยแบรนด์ต่างๆ และมีอิสระ ขณะเดียวกันก็จะส่งให้จ็อบเบอร์ด้วย แต่หลังเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ การส่งน้ำมันให้จ็อบเบอร์อาจผิดพลาด เพราะบางจุดอาจจะไม่ได้รับน้ำมัน และโดยปกติ จ็อบเบอร์จะขนน้ำมันไปให้ภาคอุตสาหกรรม แต่เมื่อขนไปไม่ได้ หลายภาคส่วนก็มาเติมกันที่สถานีบริการจากเหตุการณ์ดังกล่าว

นายสรารุทระบุว่า กระทรวงพลังงานประสานกับโรงกลั่นทุกโรง ให้กลั่นอย่างเต็มที่ ไม่หยุดผลิต และให้ผู้ค้ามาตรา 7 จัดส่งน้ำมันให้จ็อบเบอร์ เพื่อช่วยกระจายเชื้อเพลิงไปยังจุดอื่นๆ ที่ไม่ใช่สถานีบริการ และอยู่ระหว่างการประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม มหาดไทย กทม. ในการขออนุญาตขยายเวลาจัดส่งน้ำมันเพิ่มขึ้น ให้รถน้ำมันวิ่งส่งของได้ 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานจะร่วมกับกระทรวงมหาดไทยพาณิชย์ ดูแลไม่ให้เกิดการกักตุน ขณะนี้มีปริมาณน้ำมันสำรองในประเทศรวม 42 วัน และมีน้ำมันที่อยู่ระหว่างขนส่งเพิ่มเติมจากแองโกลาและสหรัฐเข้ามา 29 วัน รวมแล้วมีน้ำมันเพียงพอต่อความต้องการไม่น้อยกว่า 101 วัน ช่วง 3-4 วันที่ผ่านมา ได้ตรวจสอบต็อกน้ำมันดิบ ดีเซล และเบนซิน 23 จังหวัด 53 คลัง มีปริมาณสำรองรวม 42 วัน และอยู่ระหว่างเดินทาง 59 วัน จากการตรวจการสำรองน้ำมันที่สถานีบริการทั่วประเทศ 1,502 สถานี พบว่าปิดบริการเพราะน้ำมันหมด 150 แห่ง เปิดให้บริการแต่น้ำมันไม่ครบและอยู่ระหว่างรอน้ำมัน 1,039 แห่ง มี

สถานที่ที่เพียงพอต่อการจำหน่าย 306 แห่ง สถานที่ที่เปิดให้บริการ พบว่าไม่ได้มีการกักตุน ขอยืนยันว่ายังมีปริมาณน้ำมันสำรองเพียงพอในประเทศ และอยากขอความกรุณาประชาชนใช้ชีวิตประจำวันตามปกติ ไม่กักตุน

สงครามในตะวันออกกลางส่งผลกระทบต่อวงกว้าง กระทรวงการคลัง
ประเมินว่า ประเทศไทยได้รับผลกระทบด้านพลังงานและต้นทุนการผลิตด้านการค้าโลกและห่วงโซ่อุปทาน การท่องเที่ยว อัตราเงินเฟ้อ กระทบตลาดเงิน ตลาดทุน รวมถึงด้านแรงงาน โดยรัฐบาลตั้งศูนย์บริหารจัดการติดตามสถานการณ์ใกล้ชิด มีการออกมาตรการรับมือ ใช้กลไกบรรเทาผลกระทบด้านราคา แต่ที่เป็นปัญหาต้องแก้ไข แม้จากรัฐยืนยันมีน้ำมันเพียงพอ และมากพอใช้ในประเทศก็ตาม ในขณะนี้คือปริมาณน้ำมันจำนวนไม่น้อย ไม่มีน้ำมันจำหน่าย หรือมีไม่พอความต้องการของประชาชน รัฐและฝ่ายเกี่ยวข้องระบุว่าเกิดจากการขนส่งสู่สถานีบริการปลายทาง และปริมาณการใช้ที่สูงขึ้น และอยู่ระหว่างการแก้ไข แต่ไม่ว่าเกิดจากสาเหตุใดก็ตาม รัฐมีหน้าที่บริหารจัดการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่เกิดขึ้นโดยเร็ว ประชาชนจะไม่แตกตื่นหาซื้อน้ำมัน และใช้ชีวิตประจำวันตามปกติก็ต่อเมื่อเข้าถึงการใช้บริการปั้มน้ำมันโดยไม่มีปัญหา การยืนยันด้วยคำพูดมีน้ำมันเพียงพออย่างเดียว ไม่อาจสร้างความเชื่อมั่นได้ หากสถานีปลายทางไม่มีบริการ



การันตีบัตรคนจน 69

ไม่สะดุด

หน้า... 6

การันตีบัตรคนจน69ไม่สะดุด

'ปลัดคลัง'ยันจัดสรรงบรองรับตามปกติถึงต้นเม.ย.นี้

พระราม 6 ● 'ปลัดคลัง' การันตีโครงการบัตรคนจนปี 2569 ไม่สะดุด ยันจัดสรรงบประมาณรองรับผู้ถือบัตรสามารถใช้สิทธิได้ตามปกติจนถึงต้น เม.ย.2569 ไม่มีงบขาดมือแน่นอน ขอประชาชนไม่ต้องกังวล พร้อมขง ครม.ใหม่เดินเครื่องพิจารณาจัดงบประมาณรองรับต่อทันที

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ยืนยันว่ารัฐบาลและกระทรวงการคลังได้มีการวางแผนและจัดสรรงบประมาณไว้เพียงพอรองรับโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2569 อย่างแน่นอน ซึ่งประชาชนผู้ถือบัตรสามารถใช้สิทธิได้อย่างต่อเนื่องจนถึงช่วงเดือน เม.ย.2569

สำหรับประเด็นที่มีการตั้งข้อสังเกตว่าการจัดสรรงบประมาณปี 2569 อยู่ในระดับต่ำกว่าปกตินั้น นายลวรณชี้แจงว่าเป็นเพียงวิธีการตั้งงบประมาณปกติของภาครัฐ ที่สำนักงานประมาณจะมีการบริหารจัดการเม็ดเงินให้รองรับโครงการได้อย่างน้อย 3-6 เดือน ระหว่างปีก็มีการเติมเข้าไปตามความต้องการใช้ เป็นการดำเนินการปกติแบบนี้ทุกปีงบประมาณ

ทั้งนี้ ไม่อยากให้ประชาชนที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐต้องเป็นห่วง เพราะเรื่องนี้กระทรวงการคลังได้มีการจัดสรรงบประมาณไว้รองรับเรียบร้อยแล้ว มีงบประมาณที่จะใช้สำหรับโครงการนี้ได้จนถึงต้นเดือน เม.ย. 2569 และหลังจากนั้นเชื่อว่าการจัดตั้งรัฐบาลจะเรียบร้อยก็จะมาทยอยพิจารณาเพิ่มเติมเม็ดเงินงบประมาณที่จะเข้ามาใช้ระหว่างปีต่อไป ถือเป็นแนวทางการปฏิบัติตามมาตรฐานที่หน่วยงานเศรษฐกิจดำเนินการมาโดยตลอด

"เรียกว่าเป็นการบริหารจัดการสภาพคล่องหลังบ้าน เช่น ปีนี้ตั้งเป้าว่าจะใช้ 5 หมื่นล้านบาท ไม่ได้หมายความว่าต้องเอาเงินทั้งหมดมากอง แต่จะทยอยดึงมาใช้ และระหว่างนั้นหากจะใช้ก็ทยอยเติมเข้ามา ทำแบบนี้มาโดยตลอด และเรื่องนี้ได้คุยกับ



ลวรณ แสงสนิท

สำนักงานประมาณเรียบร้อยแล้ว เมื่อมีรัฐบาลทางการเข้ามามีการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นัดแรกๆ จะมีการเสนอเรื่องไหนเข้าไปบ้าง จึงไม่ยากให้เป็นห่วงเพราะโครงการไม่สะดุดแน่นอน"

อย่างไรก็ดี ในส่วนของข้อกังวลเกี่ยวกับรอยต่อของการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ อาจจะส่งผลกระทบต่อความต่อเนื่องของการจัดสรรงบประมาณและการจ่าย

เงินให้ประชาชนนั้น ปลัดกระทรวงการคลังระบุว่า กระทรวงการคลังได้หารือและประสานงานร่วมกับสำนักงานประมาณเตรียมการไว้ล่วงหน้าอย่างรัดกุมแล้ว โดยประเมินว่ารัฐบาลชุดใหม่จะสามารถเข้ามาบริหารประเทศและเริ่มปฏิบัติหน้าที่ได้ภายในเดือน เม.ย. 2569 ซึ่งกระทรวงการคลังเตรียมพร้อมที่จะนำเรื่องการเติมเงินกองทุนฯ บรรจุเข้าสู่วาระการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทันที เพื่อให้การดำเนินโครงการมีความต่อเนื่องไร้รอยต่อ

"อยากย้ำให้ชัดเจนอีกครั้งว่า ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐไม่ต้องกังวลเรื่องงบประมาณในการดูแลสวัสดิการ เนื่องจากเรื่องวงเงินในกองทุนเป็นเพียงเทคนิคการบริหารจัดการเงินหลังบ้านของหน่วยงานรัฐเท่านั้น พร้อมการันตีว่าผู้มีสิทธิทุกคนจะยังคงได้รับสวัสดิการในเดือน เม.ย.และงวดต่อไปตามสิทธิอย่างแน่นอน โดยจะไม่มีการสะดุดหรือหยุดชะงักของโครงการแต่อย่างใด" ปลัดกระทรวงการคลังกล่าว.

ปลดล็อกที่ดินสาธารณะตั้งนิคม

นางสาวลลิตา เจริญวัฒนา รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงสภาพสาธารณสมบัติของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกัน ในเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) ส่วนขยาย ในท้องที่ ต.ตาสีหิ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ให้เป็นกรรมสิทธิ์ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอเพื่อเปลี่ยนแปลงสภาพที่ดินสาธารณะสมบัติของแผ่นดิน ซึ่งเดิมเป็นทางสาธารณะและพลเมืองเล็กใช้ประโยชน์แล้วจำนวน 2 แปลง เนื้อที่รวมประมาณ 1 ไร่ 36.9 ตารางวา ภายในเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) ส่วนขยาย เพื่อให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกนอ.และนำไปใช้พัฒนาพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมต่อไป

“เรื่องนี้ได้ผ่านขั้นตอนตามกฎหมายครบถ้วนแล้วทั้งการขอความเห็นจากองค์การบริหารส่วน ต.ตาสีหิ และ อ.ปลวกแดง ซึ่งไม่ขัดข้อง รวมถึงมีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่แล้ว ขณะที่กระทรวงมหาดไทยได้ให้ความยินยอม และ กนอ.ได้ชำระราคาที่ดินให้แก่กระทรวงการคลังเรียบร้อยแล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 4,041,325 บาท มั่นใจว่าจะช่วยให้การพัฒนาพื้นที่ในนิคมอุตสาหกรรมเป็นไปอย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ และสนับสนุนศักยภาพในการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรมไทยในระยะต่อไป” นางสาวลลิตากล่าว

พร้อมกันนี้ คณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาคำเนิการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ครม.ปรับโครงสร้างกรมปกครองท้องถิ่น รองรับภารกิจถ่ายโอนรพ.สต.-จัดเลือกตั้ง

วันที่ 17 มี.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล น.ส.อิสรินทร์ พันธุ์สุทธิ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เผยว่า ครม.มีมติรับทราบ ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย พ.ศ. ตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) สนอ และให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีส่งร่างกฎกระทรวงดังกล่าวไปยังกระทรวงมหาดไทย เพื่อนำเสนอรมว.มหาดไทยพิจารณา ลงนาม และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

รองโฆษกรัฐบาล กล่าวว่า ร่างกฎกระทรวงดังกล่าว มีสาระสำคัญเป็นการยกเลิกกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2551 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สอ.) ให้สอดคล้องกับบทบาทภารกิจของหน่วยงานที่เปลี่ยนไปในปัจจุบันและรองรับการดำเนินงานในอนาคต ซึ่งมีการปฏิบัติงานที่สำคัญ เช่น การสนับสนุนภารกิจจัดการเลือกตั้งทั้งระดับชาติและระดับท้องถิ่น การรองรับภารกิจถ่ายโอนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) ที่สมัครใจหรือมีความพร้อม จากสังกัดกระทรวงสาธารณสุขมาสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการและหน้าที่และอำนาจของ สอ.ดังกล่าว ไม่มีการเพิ่มจำนวนกองและอัตรากำลังในภาพรวม โดย มท.ได้ดำเนินการตามขั้นตอนและแนวทางปฏิบัติในการเสนอร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการภายในกรม ตามมติคณะรัฐมนตรีแล้ว ประกอบกับกระทรวงการคลัง สำนักงาน ก.พ. สำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักงานประมาณการพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย โดยสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สกก.) พิจารณาแล้วเห็นว่าหาก มท. (สอ.) ยืนยันการดำเนินการตามร่างกฎกระทรวงนี้ ไม่มีผลเป็นการเพิ่มภาระงบประมาณ หรือมีงบประมาณรายจ่ายเพียงพอรองรับการดำเนินการเรื่องนี้แล้ว จึงเป็นการปฏิบัติราชการตามปกติเพื่อให้เป็นไปตามที่กฎหมายมอบให้อำนาจไว้

ทั้งนี้ มท.ยืนยันว่าการปรับปรุงการแบ่งส่วนราชการของ สอ.นี้ ไม่มีผลเป็นการเพิ่มภาระงบประมาณ หรือมีงบประมาณรายจ่ายเพียงพอรองรับการดำเนินการในเรื่องดังกล่าวแล้ว และเป็นการปฏิบัติราชการตามปกติโดยเป็นไปตามที่กฎหมายมอบให้อำนาจไว้ มิได้มีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อกรม. ชุดต่อไปตามมาตรา 169 (1) ของรัฐธรรมนูญ

Bangkok Post BUSINESS | NEWS | THAILAND | BUSINESS | LIFE | GURU | LEARNING | MULTIMEDIA | EVENTS

BUSINESS | GENERAL

Oil price spike forecast to slash Thai GDP growth

War to last longer than anticipated

PUBLISHED: 16 MAR 2022 AT 06:58
 02/07/2022 06:58:00 (GMT+7) | 02/07/2022 06:58:00 (GMT+7)

READ IN A DIFFERENT LANGUAGE



A PTT gas station in Phrae province has a sign of diesel fuel on Monday. The war in the Middle East shows signs of becoming prolonged, likely pushing global oil prices significantly higher than estimated, says Mr Eknuti.

COMPASSIVE Ask Bangkok Post anything

Every US\$10 increase in the oil price per barrel is expected to reduce Thai GDP by 0.2 percentage points, according to caretaker finance minister Eknuti Nitithanprapas.

Speaking after an urgent meeting of Finance Ministry executives to assess the impact of the Middle Eastern conflict on the Thai economy, Mr Eknuti said the National Economic and Social Development Council (NESDC) reported its assessment of the war, predicting the conflict is likely to last longer than one month, exceeding earlier expectations.

"The NESDC conducted an in-depth analysis of economic impact scenarios," he said.

Gastech DIGASIA 2026
 The world's energy supply chain. Every major producer. Every major buyer.
 14-17 Sept | Bangkok, Thailand
 Powering a secure and sustainable future with natural gas and LNG at Gastech 2026

"Initially it assessed a case in which the war could end within one month, estimating that every \$10 increase in oil prices would reduce GDP growth by around 0.2 percentage points."

However, the conflict now shows signs of becoming prolonged and is likely to push global oil prices significantly higher than previously estimated, said Mr Eknuti, which would directly affect energy costs and the economy.

RELATED

- BUSINESS** Economist signals risk from oil shortages
- BUSINESS** Thai hoteliers jittery over energy prices

He said the ministry urgently convened an internal meeting of executives to analyse the oil market and related import factors. Following the meeting, the finance permanent secretary or ministry spokesperson will provide further details and conclusions to the media, said Mr Eknuti.

Previously Danaracha Pichayumn, secretary-general of the NESDC, said the agency assessed the potential impact on GDP of the war using two scenarios.

In the first scenario, the war ends within one month and the Strait of Hormuz is closed, causing oil prices to rise to \$95-105 per barrel, which could reduce Thai economic growth to 1.6% from a projection of 2%, noted the NESDC.

In the second scenario, the war lasts more than one month and the strait remains closed, disrupting oil shipments and the global supply chain, with oil climbing to \$115-125 per barrel. In this case, Thai GDP growth slows to 1.3% this year, according to the council.

Subscribe to our newsletters for daily updates, breaking news and exclusive content.

KEYWORDS Thai economy | Oil price | GDP growth | Middle eastern conflict | News | Finance ministry | Economic impact

Comment

The screenshot shows the Bangkok Post website with the article 'Panel puts pay hike on hold'. The article text includes: 'The tripartite wage committee has unanimously agreed that now is not the right time to consider a minimum wage increase, citing uncertainty over the economic fallout from the war in the Middle East and the need to closely monitor energy prices.' It also features a 'RECOMMENDED' sidebar with items like 'Thailand to start building Cambodia border fences next month' and 'Lack of fuel halts garbage collection'. A 'YOU MAY LIKE' section shows a woman's face with the caption 'The Nightly Tea That Made Her Skin Look Younger Without Botox'. At the bottom, there is a 'Subscribe to our newsletters' form and a 'KEYWORDS' section with terms like 'Minimum wage Thailand' and 'Wage committee Thailand'.



ขยายเพดานราคาดีเซล ขยับราคาขาย ค่อยเป็นค่อยไป เร่งเพิ่มการใช้พืชพลังงานในประเทศ

สรุปว่า ราคาขายปลีกดีเซลจะขยับ แบบค่อยเป็นค่อยไป ตามคาด

1. เมื่อวานนี้ (วันที่ 17 มี.ค.) นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คมนาคม ให้สัมภาษณ์ว่า ในวันที่ 18 มี.ค. จะมีการขยับราคา ทั้งน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ราคาน้ำมันเบนซินมีการขยับราคามาแล้ว ทoyoขยับ ตั้งแต่ 1-2 สัปดาห์ที่ผ่านมา ส่วนน้ำมันดีเซลจะขยับราคาตั้งแต่เช้าววันที่ 18 มี.ค.นี้ แต่รอพิจารณาจะขยับกี่สตางค์ โดยจะมีการอันราคาไว้ไม่เกินประมาณ 33 บาทต่อลิตร (ขยับเพดานดีเซล จากเดิมไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร)

นอกจากนี้ จะมีการปรับสูตร โดยเราจะมีน้ำมัน E10 E20 และ E85 ซึ่งก็มองเห็นโครงสร้างราคาอยู่แล้วว่าน้ำมัน E10 ราคาจะสูงกว่า

อย่างไรก็ตาม ในการผสมน้ำมัน B100 เราจะมีน้ำมันดีเซล B7, B10 และ B20 ซึ่งโครงสร้างราคาจะคล้ายกันกับน้ำมันเบนซิน ซึ่งในส่วนของน้ำมันดีเซล B20 เราต้องมาตั้งดูว่าราคาต้องลบจากราคาน้ำมัน B7 กี่บาท ดังนั้น เมื่อโครงสร้างเป็นแบบนี้ น้ำมัน B20 เราอาจจะต้องให้ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง รวมถึงภาคการเกษตร ตรงนี้ถือเป็นการช่วยภาคส่วนต่างๆ ซึ่งเบื้องต้น เราประมาณการว่าน้ำมัน B20 ต้องลบจากราคาน้ำมัน B7 ประมาณ 4-5 บาท ซึ่งจะสรุปในที่ประชุมศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) อีกครั้ง

ส่วนกองทุนน้ำมันฯ ปัจจุบันคิดลบ 12,000 กว่าล้านบาท เมื่อวันที่ 16 มี.ค.ที่ผ่านมา โดยนายกฯ ร่วมประชุมด้วย มีการพูดกันว่า กองทุนน้ำมันจะใช้เงิน 40,000 ล้านบาทไม่ได้ เราจะต้องหาวิธีการแก้ เมื่อมีรัฐบาลชุดใหม่เริ่มทำงานได้เต็มรูปแบบ กระทรวงการคลังสามารถเซ็นกำกับกู้เงินได้ ในอดีตกองทุนน้ำมันฯเคยติดลบสูงสุดประมาณ 120,000 ล้านบาท

รองนายกฯพิพัฒน์ ยังกล่าวด้วยว่า ช่วงที่นายอนุทินเข้ามาเป็นรัฐบาล 4 เดือนราคาน้ำมันดีเซลลดลงมาเหลือ 32 บาท แต่ก่อนหน้านั้นเคยแตะขึ้นถึง 34.94 สตางค์ เพราะฉะนั้น ต้องค่อยๆ ปรับกันไปตามสถานการณ์ เพื่อให้ทุกฝ่ายอยู่ได้

2. หมายความว่า ภาครัฐขยายเพดานราคาขายปลีกดีเซล

จากปัจจุบันไม่เกิน 30 บาท (29.94บาท)

จะเป็นไม่เกิน 33 บาทต่อลิตร

แต่วันแรก (วันนี้) จะค่อยๆ ขยับราคาขายจริงเพิ่มจากปัจจุบันไม่ถึงบาท

การขยายเพดาน เพื่อให้ราคาขายขยับขึ้นได้ตามสถานการณ์ราคาน้ำมันจากโรงกลั่น (ที่ขยับตามราคาน้ำมันดิบและค่าขนส่ง)

เพื่อลดภาระการเอาเงินกองทุนน้ำมันฯ เข้าไปอุดหนุนฯ ราคาน้ำมันดีเซล

ปัจจุบัน ตามตารางข้างต้น จะเห็นว่า กองทุนน้ำมันฯ เข้าไปช่วยอุดหนุนราคาดีเซลสูงถึงลิตรละ 20.36 บาท

พูดง่ายๆ ว่า ประชาชนจ่ายเงินค่าน้ำมันดีเซลลิตรละ 29.94 บาท แต่กองทุนน้ำมันฯต้องช่วยจ่ายเพิ่มอีกลิตรละ 20.36 บาท

เพราะราคาน้ำมันดีเซลออกจากโรงกลั่นมาตอนนี้ ก็ลิตรละ 36.67 บาทแล้ว

ไหนจะมีค่าภาษีสรรพสามิต 6.92 บาทต่อลิตร

ภาษีเทศบาล เงินเก็บเข้ากองทุนอนุรักษ์พลังงานฯ ค่าการตลาดปั้มน้ำมัน ฯลฯ

พูดง่ายๆ ถ้าไม่มีเงินกองทุนน้ำมันฯ มาช่วยอุ้ม ประชาชนคนไทยจะต้องจ่ายค่าน้ำมันดีเซลถึงลิตรละ 54 บาท !!!

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: พุธ 18 มีนาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16389

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 111.96 Ad Value: 139,950

PRValue (x3): 419,850

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: กวนน้ำให้ใส: ขยายเขตอำนาจคดีเซล ชัยบราคาขาย ค่อยเป็นค่อยไป เร่งเพิ่มการใช้พีซ...

แต่เพราะมีเงินกองทุนน้ำมันฯ มาช่วยจ่าย ประชาชนเลยได้จ่ายไม่ถึง 30 บาทต่อลิตร แต่กองทุนน้ำมัน เมื่อเริ่มติดลบแล้ว 12,000 ล้านบาท และยังติดลบเพิ่มอีกวันละพันกว่าล้านบาท จึงต้องหามาตรการรับมือ มิฉะนั้น จะติดลบบานตะไทไปไม่รู้จบวันไหน

ชนิดน้ำมัน	ราคา	จุดคุ้ม	ราคาจริง
ดีเซล บี 7	29.94	20.36	54.3
แก๊สโซฮอล์ 95	31.05	9.73	40.78
แก๊สโซฮอล์ 91	30.68	9.73	40.41
แก๊สโซฮอล์ E20	27.84	11.06	38.90
แก๊สโซฮอล์ E85	25.79	2.28	30.03

ซึ่งขณะนี้ สถานการณ์ราคาน้ำมันทั่วโลก ทุกประเทศ ปรับราคาขายน้ำมันในประเทศของตนเองหมด แม้แต่ประเทศที่ผลิตน้ำมันส่งออก ก็ปรับขึ้นราคา เช่น นอร์เวย์ สหรัฐฯ ฯลฯ

3. เพิ่มการใช้พีซพลังงานในประเทศช่วยได้จริง

สนับสนุนแนวทางที่รัฐบาลจะเพิ่มสัดส่วนการผลิตเอทานอล ที่ผลิตได้จากพืชพลังงานในประเทศเราเอง

สอดคล้องกับนโยบายเศรษฐกิจสีเขียว 10 พลัสของพรรคภูมิใจไทยด้วย

ดร.สมชาย หาดใหญ่พิชญ์ ประธานคณะกรรมการประสานงาน 3 สมาคมโรงงาน

โครงสร้างราคาดีเซล

คนไทยจ่ายอะไรบ้างใน 29.94 บาท/ลิตร

ราคา ณ โรงกลั่น	38.67 บาท
ภาษีสรรพสามิต	6.92 บาท
ภาษีศุลกากร	0.69 บาท
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	-20.36 บาท
กองทุนอนุรักษ์พลังงาน	0.05 บาท
ราคาขายส่งรวม VAT	29.99 บาท
ค่าการตลาดบีบีน้ำมัน	-0.05 บาท
ราคาขายปลีกหน้าปั๊ม	29.94 บาท/ลิตร
AEROMECHX กองทุนน้ำมันอุดหนุนดีเซล	20.36 บาท/ลิตร

น้ำตาลทราย เปิดเผยว่า ประเทศไทย มีศักยภาพด้านทรัพยากร การเกษตรที่สามารถนำมา ต่อยอดเป็นพลังงานทดแทนได้ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมอ้อยและ น้ำตาลทราย ซึ่งถือเป็นหนึ่งใน กลไกสำคัญด้านพลังงานของ ประเทศ

ปัจจุบัน ในปีการผลิต 2567/2568 ประเทศไทยมีพื้นที่ ปลูกอ้อยกว่า 11 ล้านไร่ มีผลผลิต อ้อยประมาณ 92 ล้านตันต่อปี และสามารถผลิตน้ำตาลได้ราว 10 ล้านตันต่อปี

สะท้อนศักยภาพของอุตสาหกรรมที่สามารถต่อยอดสู่การผลิตพลังงานชีวภาพ เช่น เอทานอลและไฟฟ้าชีวมวลได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นแหล่งวัตถุดิบสำคัญในการพัฒนา เชื้อเพลิงชีวภาพและพลังงานทดแทนของไทย ควรส่งเสริมการแปรรูปผลผลิตเป็นพลังงาน ทดแทน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มผ่านการผลิตเอทานอล

ปัจจุบัน กลุ่มน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ ซึ่งเป็นกลุ่มที่ผสมเอทานอล มียอด การใช้จริงภายในประเทศอยู่ที่ประมาณ 32 ล้านลิตรต่อวัน จากยอดรวมน้ำมันสำเร็จรูป ทุกชนิด 124-154 ล้านลิตร

แต่ประเทศไทยมีการใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมอยู่ที่เพียง 3.5 ล้านลิตรต่อวันเท่านั้น ส่วนใหญ่ผสมอยู่ในรูปแบบ E10 เช่น แก๊สโซฮอล์ 95 และ 91

หากภาครัฐมีนโยบายผลักดันการเปลี่ยนผ่านไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 เป็น เชื้อเพลิงหลักทั้งหมดอย่างจริงจัง ความต้องการใช้เอทานอลของประเทศจะเพิ่มขึ้น ก้าวกระโดดเป็น 6.4 ล้านลิตรต่อวัน

ซึ่งจะสร้างส่วนต่างความต้องการเอทานอลที่เพิ่มขึ้นทันทีถึง 2.9 ล้านลิตรต่อวัน จะเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยให้ประเทศลดการพึ่งพาน้ำมันดิบนำเข้าได้ถึงประมาณ 1,058 ล้านลิตรต่อปี

เม็ดเงินนับหมื่นล้านบาทที่เคยต้องสูญเสียไปกับการนำเข้าพลังงาน จะถูก หมุนเวียนกลับมาเป็นรายได้ที่มั่นคงให้กับเกษตรกรชาวไร่อ้อยโดยตรง

ทำให้ลด ไร่ราคาอ้อยในตลาดปรับตัวสูงขึ้น ช่วยเหลือเกษตรกรฐานราก ยกระดับเกษตรกรกว่า 420,000 ครัวเรือน ให้หลุดพ้น

จากวิกฤตการณ์ความผันผวนของราคาพืชผลได้อย่างมาก

ดร.สมชาย ระบุด้วยว่า ในขณะที่หลายประเทศมหาอำนาจทั่วโลกกำลังเร่งลงทุนและกำหนดนโยบายพลังงานทดแทนอย่างจริงจัง ประเทศไทยจึงไม่ควรรอให้วิกฤตพลังงานมีผลกระทบทางเศรษฐกิจ แต่ควรเร่งพัฒนาและใช้ประโยชน์จากพลังงานทดแทนที่มีศักยภาพภายในประเทศ โดยเฉพาะที่สามารถต่อยอดได้จากภาคเกษตรกรรมซึ่งควรถูกยกระดับเป็นวาระแห่งชาติ ทั้งนี้ อุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทรายของไทยถือเป็นหนึ่งในภาคการผลิตที่มีศักยภาพสูงที่จะเป็นก้านชนให้กับระบบพลังงานของประเทศ เนื่องจากผลผลิตอ้อยสามารถนำไปแปรรูปเป็นเอทานอลและไฟฟ้าชีวมวล พลังงานทดแทนที่ช่วยลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมัน ช่วยให้ประเทศไทยเปลี่ยนผ่านสู่ยุคเศรษฐกิจสีเขียว (Green Economy) และไม่ต้องพึ่งพาปัจจัยภายนอกเพียงอย่างเดียว

ต้นแบบความสำเร็จที่น่าสนใจ อาทิ

บราซิล ที่ประกาศใช้เอทานอลในสัดส่วน E27 เป็นเชื้อเพลิงขึ้นตำมาหลายทศวรรษจนสามารถลดการพึ่งพาน้ำมันนำเข้าได้อย่างมีนัยสำคัญ

อินเดีย ซึ่งมีโครงสร้างภาคเกษตรคล้ายคลึงกับไทย ประกาศเป้าหมาย E20 อย่างเป็นทางการและกำลังเดินหน้านำบรรจุเป้าหมายดังกล่าว

สะท้อนให้เห็นว่า การส่งเสริมพลังงานชีวภาพจากอ้อยไม่ใช่เรื่องใหม่ แต่คือโมเดลที่ได้รับการพิสูจน์แล้วในระดับโลก และประเทศไทยซึ่งมีฐานการผลิตอ้อยรายใหญ่ ติดอันดับ 3-4 ของโลก ถือว่ามีความพร้อมเดินหน้านวัตกรรมเดียวกันได้ทันที

อย่างไรก็ตาม นอกจากการส่งเสริมเอทานอลแล้ว ประโยชน์จากการนำอ้อยมาแปรรูปในภาคพลังงานยังครอบคลุมไปถึง “การผลิตไฟฟ้าชีวมวล” ซึ่งเป็นการใช้วัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรอย่าง กากอ้อย ใบอ้อย และยอดอ้อยมาเป็นเชื้อเพลิงทดแทน โดยปัจจุบันกลุ่มโรงงานน้ำตาลมีศักยภาพในการผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าชีวมวลเข้าระบบได้ 650 เมกะวัตต์ (MW) ซึ่งสามารถทดแทนการผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติที่มีราคาผันผวนสูงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การส่งเสริมไฟฟ้าชีวมวลไม่เพียงแต่ตอบโจทย์ด้านพลังงานสะอาดเท่านั้น แต่ยังเป็นกุญแจสำคัญในการแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อมระดับชาติ โดยทำให้โรงงานน้ำตาลสามารถรับซื้อไบออยจากชาวไร่เพื่อนำมาเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งมาตรการนี้ได้ช่วยเพิ่มช่องทางรายได้เสริมให้แก่เกษตรกรจากการขายไบออยได้ปีละ 1,200 ล้านบาท

และยังเป็นการสร้างแรงจูงใจเชิงบวกเพื่อลดการเผาไบอ้อย ซึ่งเป็นหนึ่งในต้นตอของการเกิดมลพิษทางอากาศและฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5

หากสามารถสร้างระบบรับซื้อไบออยจากชาวไร่เพื่อนำมาเป็นเชื้อเพลิงในโรงไฟฟ้าชีวมวลได้อย่างเป็นระบบ เกษตรกรจะมีรายได้เพิ่มขึ้น ปัญหามลพิษลดลง และประเทศได้พลังงานทดแทนเพิ่มขึ้น สิ่งนี้จึงถือเป็นสมการที่ทุกฝ่ายได้ประโยชน์มากที่สุด

ทั้งหมดนี้ สอดคล้องกับแนวคิดเศรษฐกิจชีวภาพ-หมุนเวียน-สีเขียว (BCG Economy) ที่รัฐบาลไทยประกาศเป็นวาระแห่งชาติ และสอดคล้องกับเป้าหมาย Net Zero ที่ประเทศไทยประกาศในเวทีนานาชาติ ความสำเร็จในการพัฒนาพลังงานทดแทนจากอ้อยจึงไม่เพียงช่วยลดการพึ่งพาพลังงานนำเข้าในระยะสั้น แต่ยังวางรากฐานความมั่นคงด้านพลังงานและความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะยาวด้วย

“สัญญาณเชิงบวกจากภาครัฐ เริ่มปรากฏชัดเจนขึ้น เมื่อคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติปรับเพิ่มสัดส่วนการผสมไบโอดีเซล (B100) ในน้ำมันดีเซลจากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 7 มีผลตั้งแต่วันที่ 14 มีนาคม 2569 และเตรียมขยายส่วนต่างราคาน้ำมัน E20 และ E85 ให้ถูกลงจากเดิม 2 บาทเป็น 3 บาทต่อลิตร เพื่อจูงใจให้ผู้บริโภคหันมาใช้พลังงานชีวภาพมากขึ้น”

ดังนั้น ตามที่รองนายกฯ พิพัฒน์เปิดเผยเบื้องต้นว่า “...ในการผสมน้ำมัน B100 เราจะมีน้ำมันดีเซล B7, B10 และ B20 ซึ่งโครงสร้างราคาจะคล้ายกันกับน้ำมันเบนซิน

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: พุธ 18 มีนาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16389

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 111.96 Ad Value: 139,950

PRValue (x3): 419,850

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: กวนน้ำให้ใส: ขยายเขตอำนาจศาลศาล ชัยบรรดาชาย ค่อยเป็นค่อยไป เร่งเพิ่มการใช้ชี...

ซึ่งในส่วนของน้ำมันดีเซล B20 เราต้องมานั่งดูว่าราคาต้องลบจากราคาน้ำมัน B7 กี่บาท
ดังนั้น เมื่อโครงสร้างเป็นแบบนี้ น้ำมัน B20 เราอาจจะส่งให้ภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง
รวมถึงภาคการเกษตร ตรงนี้ถือเป็นการช่วยภาคส่วนต่างๆ ซึ่งเบื้องต้น เราประมาณการว่า
น้ำมัน B20 ต้องลบจากราคาน้ำมัน B7 ประมาณ 4-5 บาท..."

น่าสนใจว่าจะมีการขับเคลื่อนอย่างเป็นระบบ ต่อเนื่อง เอาจริงเอาจัง อย่างไรก็ตาม
จะมีผลต่อราคาอ้อย มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน พืชพลังงานในบ้านเราต่อไปด้วย

สารส้ม

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 18 มีนาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7872

หน้า: 1(บน), 21

Col.Inch: 110.95 Ad Value: 120,380.75

PRValue (x3): 361,142.25

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ต่างชาติรีเทิร์นหุ้นไทย! ตลท.โชว์ผลตอบแทน 8% 'เจพีมอร์แกน' มองบวก TRUE อัฟเป่า...

ต่างชาติรีเทิร์นหุ้นไทย! ตลท.โชว์ผลตอบแทน8%

● 'เจพีมอร์แกน' มองบวก TRUE อัฟเป่าใหม่ 16.70 บาท

ต่างชาติหนุนซื้อหุ้นไทยในรอบ 8 วัน กว่า 2,431 ล้านบาท ดันดัชนีปิดพุ่ง 28.85 จุด "อัสสเดช" ผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์ฯ ย้ำ

ตลาดหุ้นไทยยังมีเสน่ห์ เหตุเศรษฐกิจแข็งแกร่ง

ผลตอบแทนตลาดหุ้นไทยเป็นบวก 7-8%

นับจากต้นปี 69 สูงเป็นอันดับ 3 ของ

เอเชีย บล.กรุงศรี ชี้ดัชนีแกว่งขึ้น หลัง

ความตึงเครียดตะวันออกกลางคลี่คลาย กด

ราคาน้ำมันดิบ-บอนด์ยีลด์ลง หนุนเม็ดเงิน

ไหลกลับสินทรัพย์เสี่ยง ชูหุ้นเด่นรับ

ปีโตรเคมีฟื้น และริม Infra Tech

เช่น ML PTTGC GULF ADVANC

WHA HANA ส่วนหุ้น TRUE วิ่ง

แรง รับ JPMorgan เพิ่มน้ำหนัก

เป้า 16.70 บาท หลังปรับโครงสร้าง

ผู้ถือหุ้น โดยเฉพาะการขาย

หุ้นของ Telenor ออกไป

อ่านต่อหน้า 21



อัสสเดช คงสิริ

ต่างชาติ

วานนี้ดัชนีตลาดหลักทรัพย์ฯ ปิดที่ 1,433.88 จุด เพิ่มขึ้น 28.85 จุด เปลี่ยนแปลง +2.05% มูลค่าการซื้อขาย 71,255 ล้านบาท นักลงทุนต่างชาติซื้อสุทธิ 2,431 ล้านบาท โดยเป็นการกลับเข้ามาซื้อสุทธิวันแรก หลังจากขายหุ้นไทยมา 8 วันติดต่อกันรวมกว่า 3.9 หมื่นล้านบาท แต่หากนับจากต้นปี ต่างชาติยังซื้อสุทธิหุ้นไทยจำนวน 22,579 ล้านบาท นายอัสสเดช คงสิริ กรรมการและ

ผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เปิดเผยว่า ในสถานการณ์ปัจจุบันที่สงครามตะวันออกกลางยังไม่มีความชัดเจนว่าจะยุติเมื่อไร ซึ่งจากความไม่แน่นอนที่เกิดขึ้นทำให้นักลงทุนต้องการปรับพอร์ตและย้ายเงินทุนไปหาแหล่งพักเงินที่ปลอดภัย (Safe Haven) ส่งผลต่อทิศทางกระแสเงินทุนเคลื่อนย้าย (ฟันด์โฟลว์) ต่างชาติไหลออก ทั้งนี้ หากดูจากสถิติตั้งแต่เดือน ธ.ค. 2568 ก่อนเกิดเหตุการณ์ในตะวันออกกลาง มีเงินทุนต่างชาติไหลเข้าซื้อสุทธิในตลาดหุ้น

ไทยกว่า 60,000 ล้านบาท แต่ในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา เงินไหลออกไปแล้วประมาณ 30,000 ล้านบาท ซึ่งถือเป็นธรรมชาติของความผันผวน

อย่างไรก็ตาม เงินทุนต่างชาติยังไม่ได้ไหลออกไปทั้งหมด เนื่องจากพื้นฐานเศรษฐกิจไทยยังแข็งแกร่ง และนักลงทุนยังมีความเชื่อมั่นในศักยภาพของรัฐบาลใหม่ที่จะเข้ามาพัฒนา และขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศในระยะข้างหน้า นอกจากนี้ หุ้นไทยยังมีจุดเด่นเรื่องเงินปันผล โดยดัชนีตลาดหุ้นไทยต้นปีถึงปัจจุบันยังเป็นบวก 7-8% ถือเป็นอันดับ 3 ของเอเชีย

ส่วนผลกระทบต่อบริษัทจดทะเบียนไทย (บจ.) ที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับสูงขึ้นนั้น ยอมรับว่าราคาน้ำมันดีเซลที่ขึ้นมามีผลกระทบต่อบริษัทจดทะเบียน เพียงแต่ยังไม่ชัดเจนว่าจะกระทบมากน้อยแค่ไหน ยังต้องติดตามสถานการณ์และข้อมูลอย่างใกล้ชิด โดยตลาดหลักทรัพย์ฯ จะสื่อสารข้อมูลที่ชัดเจนแก่ผู้ลงทุนเพื่อใช้ในการตัดสินใจ วิเคราะห์ข้อมูลให้รอบคอบ

นายอัสสเดช กล่าวอีกว่า ไทยมีน้ำมันสำรองเพียงพอรองรับในระยะ 100 วัน ตามที่ร่วมรับฟังมาจากศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) ส่วนกรณีที่มีข่าวว่าน้ำมันหมดในบางสถานีบริการน้ำมันนั้น น่าจะเกิดจากปัญหา

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 18 มีนาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7872

หน้า: 1(บน), 21

Col.Inch: 110.95 Ad Value: 120,380.75

PRValue (x3): 361,142.25

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ต่างชาติรีเทิร์นหุ้นไทย! ตลท.โชว์ผลตอบแทน 8% 'เจพีมอร์แกน' มองบวก TRUE อัพเป้า...

ด้านการขนส่งที่ส่งไม่ทัน เนื่องจากประชาชนพร้อมใจกันไปเติม ไม่ได้เกิดจากน้ำมันในประเทศไม่เพียงพอ

แนะ 3 อีเอ็มหุ้นจ่อวิ่ง

นักวิเคราะห์ บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน) หรือ KSS ประเมินว่าดัชนีตลาดหุ้นไทยมีแนวโน้มแกว่งตัวขึ้น (Sideways/Up) โดยมี "3 อีเอ็มหลัก" เป็นตัวนำตลาด ท่ามกลางสัญญาณเงินทุนที่เริ่มไหลกลับเข้าสินทรัพย์เสี่ยง

อีเอ็มแรก หุ้นฟื้นตัวตามสถานการณ์สงครามคลี่คลาย อย่างกลุ่มท่องเที่ยวและบริการ เริ่มเห็นสัญญาณบวก หลังจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติผ่านจุดต่ำสุด นำโดย บริษัท แอสเสท เวิร์ด คอร์ป จำกัด (มหาชน) หรือ AWC, บริษัท โรงแรมเซ็นทรัลพลาซ่า จำกัด (มหาชน) หรือ CENTEL รวมถึงกลุ่มการบินอย่าง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ขณะที่กลุ่มปิโตรเคมี เช่น บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) หรือ PTTGC และ บริษัท อินโดรามา เวนเจอร์ส จำกัด (มหาชน) หรือ IVL ได้แรงหนุนจากการเร่งคำสั่งซื้อสินค้า

อีเอ็มที่สอง กระแส Infra Tech หนุนหุ้นโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งความต้องการชิปรุ่นใหม่ในตลาดโลก หนุนหุ้นที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยี ได้แก่ บริษัท กัลฟ์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF, บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRUE, บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC รวมถึงนิคมอุตสาหกรรม บริษัท ดับบลิว เอชเอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ WHA, บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AMATA และกลุ่มชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ อย่างบริษัทเคลต้า อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ DELTA, บริษัท ฮานา ไมโครอิเล็กทรอนิกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ HANA

และอีเอ็มที่สาม หุ้น Laggard น่าสะสม หุ้นที่ถูกขายลดความเสี่ยงจากประเด็นตะวันออกกลาง และปรับตัวลงจากจุดสูงสุดปลายเดือนกุมภาพันธ์ (SET ปรับลงกว่า 8.4%) เริ่มมีความน่าสนใจในการทยอยสะสม เช่น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA, บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) หรือ GPSC, บริษัท แอสเสท เวิร์ด คอร์ป จำกัด (มหาชน) หรือ AWC, บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) หรือ BDMS และ CENTEL

ซึ่งปัจจัยสนับสนุนหลักมาจากสถานการณ์ตะวันออกกลางที่เริ่มผ่อนคลาย ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบอ่อนตัวลงใกล้ระดับ 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ขณะที่อัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐฯ อายุ 10 ปี ลดลงราว 0.06% และค่าเงินดอลลาร์อ่อนค่า สะท้อนแรงกดดันต่อสินทรัพย์เสี่ยงที่ลดลง

นอกจากนี้ ส่วนต่างราคาปิโตรเคมีปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างโดดเด่น ส่งผลบวกต่อ PTTGC และ IVL ที่มีความได้เปรียบด้านต้นทุนวัตถุดิบ ด้านภาคท่องเที่ยวมีสัญญาณฟื้นตัวต่อเนื่อง จากจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้น สะท้อนจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่กลับมา และช่วยหนุนหุ้นในกลุ่มบริการ

ขณะที่ภาครัฐเตรียมออกมาตรการช่วยเหลือค่าครองชีพ โดยเพิ่มเงินอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซล และดูแลราคาสินค้า ซึ่งเป็นปัจจัยบวกต่อหุ้นในประเทศ เช่น บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) หรือ CPALL, บริษัท ซีพี แอ็กซ์ตรา จำกัด (มหาชน) หรือ CPAXT, บริษัท เมืองไทย แคปปิตอล จำกัด (มหาชน) หรือ MTC, บริษัท บัตรกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTC และ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB

สำหรับกลยุทธ์การลงทุน KSS แนะนำหุ้นเด่น ได้แก่ IVL, PTTGC และ GULF จากปัจจัยบวกเฉพาะตัว และแนวโน้มการฟื้นตัวของอุตสาหกรรม โดยมองว่าภาพรวมตลาดเริ่มกลับมาอยู่ในโหมด "รับความ

เสี่ยง" มากขึ้น หลังแรงกดดันจากปัจจัยภูมิรัฐศาสตร์ทยอยคลี่คลาย

หุ้นทรูวิ่งแรง

วานนี้ (17 มี.ค.) ราคาหุ้น บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRUE ปรับตัวเพิ่มขึ้น 4.48% มาปิดที่ระดับราคา 14.0 บาท ด้วยมูลค่าซื้อขายทั้งสิ้น 4,956 ล้านบาท ล่าสุด JPMorgan ได้ปรับเพิ่มคำแนะนำหุ้นของ บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRUE ให้ขึ้นจากการลงทุนมากกว่าตลาด หรือ Overweight หลังการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารและโครงสร้างผู้ถือหุ้น ซึ่งคาดว่าจะช่วยลดความเสี่ยงด้านการดำเนินงาน โดยเฉพาะหลังการขายหุ้นของ Telenor ออกไป

ในช่วงที่ผ่านมา TRUE มีผลการดำเนินงานที่แข็งแกร่ง โดย EBITDA ในช่วงปี 2566-2568 เติบโตเฉลี่ย 22% ขณะที่ผลตอบแทนจากเงินทุนที่ลงทุน (ROIC) ปรับตัวดีขึ้นราว 4 จุดเปอร์เซ็นต์ (percentage points) และอัตราหนี้สินสุทธิต่อ EBITDA ลดลงมาอยู่ที่ระดับ 4.4 เท่า จากเดิม 5.2 เท่า นอกจากนี้ บริษัทยังได้กลับมาจ่ายเงินปันผลอีกครั้ง สะท้อนถึงฐานะทางการเงินที่มั่นคงขึ้น

เจพีมอร์แกน คาดการณ์ว่ากำไรจากการดำเนินงานของ บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRUE จะเติบโตในอัตราทบต้นต่อปี (CAGR) ประมาณ 14% ในช่วงปี 2568-2571 โดยมี upside ต่อประมาณการกำไรปี 2569-2570 มากกว่า 10% และ upside ต่อเงินปันผลประมาณ 25% เมื่อเทียบกับประมาณการของตลาด (Consensus)

ทั้งนี้ ได้ปรับราคาเป้าหมายของ บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRUE ขึ้นเป็น 16.70 บาท คิดเป็น upside ราว 25% โดยการปรับมูลค่าหุ้น (Re-rating) ได้รับแรงหนุนจากการเติบโตของกำไรอย่างต่อเนื่อง และการปรับปรุงนโยบายการคืนผลตอบแทนให้แก่ผู้ถือหุ้นที่ชัดเจนยิ่งขึ้น

บริษัทหลักทรัพย์ เคจีไอ (ประเทศไทย)

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 18 มีนาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7872

หน้า: 1(บน), 21

Col.Inch: 110.95 Ad Value: 120,380.75

PRValue (x3): 361,142.25 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ต่างชาติรีเทิร์นหุ้นไทย! ดลท.โชว์ผลตอบแทน 8% 'เจพีมอร์แกน' มองบวก TRUE อัพเป้า...

จำกัด (มหาชน) มีมุมมองเชิงบวกต่อหุ้น TRUE โดยประเมินว่าบรรยากาศทางการเมืองจากการจัดตั้งรัฐบาลใหม่จะช่วยเสริมความเชื่อมั่นของผู้บริโภคภายในประเทศ นอกจากนี้ แนวโน้มการลงทุนในธุรกิจ Data Center คาดว่าจะเร่งตัวขึ้น จากการผลักดันนโยบาย Thailand Fast Track ที่สนับสนุนการใช้งานอินเทอร์เน็ต และการรับส่งข้อมูลให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

บริษัทให้ราคาเป้าหมายพื้นฐานของหุ้น TRUE ที่ 15.70 บาท โดยมองว่ายังมีอ็อปไซด์จากระดับ Valuation ปัจจุบัน ซึ่งซื้อขายที่ค่า Forward P/E ประมาณ 18.6 เท่า พร้อมคาดการณ์ว่ากำไรปี 2569 จะเติบโตอย่างโดดเด่นถึง 170% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) ■

IRCP

เผยแบงก์กรุงไทย ยื่นฟ้องขอหาผิดสัญญาจ้าง
ตามสัญญาจ้างพัฒนาโครงการ Smart University
เรียกค่าเสียหายและเบี้ยปรับ รวม 31.54 ลบ.

นายแดน เหนระกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นแอล ธิสริช คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) IRCP เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2568 บริษัทได้รับหมายเรียกและสำเนาคำฟ้องของศาลแพ่งกรุงเทพใต้ โดยมีรายละเอียดคดีความที่สำคัญดังนี้



1. วันที่ถูกฟ้อง: 9 ธันวาคม 2568

2. ข้อมูลคู่ความ: บริษัท ธนาकारกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (โจทก์)

3. สรุปสาระสำคัญของคดีความหรือข้อพิพาท: ในคดีนี้ โจทก์ได้ยื่นฟ้องบริษัทในฐานะผู้รับจ้างตามสัญญาจ้างพัฒนา ระบบและบริการโครงการ Smart University (ระบบ Dome Application) ในข้อหาผิดสัญญา เรียกค่าเสียหาย และเบี้ยปรับ โดยเรียกร้องให้บริษัทชดใช้เงินรวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 31,545,369.78 บาท หรือคิดเป็นร้อยละ 7.42 ของส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ของต้นเงินจำนวน 26,908,296.26 บาท นับถัดจากวัน ฟ้องเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น

4. การดำเนินการจัดการกับข้อพิพาทและกำหนดการสำคัญในขั้นตอนต่อไปของบริษัท: บริษัทได้ดำเนินการแต่งตั้ง ทนายความเพื่อต่อสู้คดีตามกระบวนการยุติธรรม โดยเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569 บริษัทได้ดำเนินการยื่นคำให้การ แก่ศาลต่อศาลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ในวันที่ 16 มีนาคม 2569 ศาลได้กำหนดนัดชี้สองสถานและกำหนดประเด็นข้อ พิพาท ซึ่งศาลมีคำสั่งให้คู่ความเข้าสู่กระบวนการไกล่เกลี่ยข้อพิพาทโดยมีกำหนดวันนัดไกล่เกลี่ยวันที่ 28 พฤษภาคม 2569

5. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- ผลกระทบที่เกิดขึ้นกับการดำเนินการของบริษัท: บริษัทประเมินว่าคดีความดังกล่าวยังอยู่ในกระบวนการทาง กฎหมาย และยังไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานตามปกติของบริษัท ณ ปัจจุบัน
- ประเมินค่าเสียหายหรือเงินชดเชยที่บริษัทต้องจ่ายหรือแพ้คดี : มูลค่าความเสียหายสูงสุดตามฟ้องคือ 31,545,369.78 บาท พร้อมดอกเบี้ยตามที่โจทก์เรียกร้อง

ทั้งนี้หากคดีความดังกล่าวมีความคืบหน้าหรือการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญประการใด บริษัทจะดำเนินการเปิดเผยข้อมูล ผ่านระบบสารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยให้ทราบต่อไป



เดินหน้าทันที! จ่ายตรงนักกีฬา แก้ปัญหาล่าช้า สุราษฎร์นักร้อง

กระทรวงกีฬาเดินทางนโยบาย
โอนตรงเบี้ยเลี้ยงนักกีฬา นักร้อง
ในกีฬาเยาวชนแห่งชาติ ครั้งที่ 41
“สุราษฎร์ธานีเกมส์” วันที่ 7-17
พฤษภาคม 2569 ที่จังหวัด
สุราษฎร์ธานี อรรถกร ศิริลัทธยา
กร รัฐมนตรีกีฬา เน้นโปร่งใส
รวดเร็ว และทั่วถึง ขณะที่ ดร.
ก้องศักดิ์ ยอดมณี ★ มีต่อหน้า 11

เดินหน้าทันที! ☆ ต่อจากหน้า 9
ผู้ว่าการ กกท. ย้ำ กกท. ยังคงให้ความสำคัญกับบทบาท
ของสมาคมกีฬาจังหวัดและสมาคมกีฬาแห่งประเทศไทย
โดยสมาคมยังคงเป็นกลไกหลักในการตรวจสอบสิทธิ
การรับรองผลการฝึกซ้อม และการกำกับดูแลนักกีฬา
ตามระเบียบที่กำหนด

นายอรรถกร ศิริลัทธยากร รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป็นประธาน
แถลงข่าวการจ่ายเงินเบี้ยเลี้ยงฝึกซ้อมโดยการโอน
ตรงให้นักกีฬาเยาวชนแห่งชาติ ครั้งที่ 41 “สุราษฎร์ธานี
เกมส์” โดยมี ดร. ก้องศักดิ์ ยอดมณี ผู้ว่าการการ
กีฬาแห่งประเทศไทย (กกท.), นายทนต์เกียรติ จันทร์
ชุม ผู้จัดการกองทุนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติ, นาย
ดิรัชย์ วุฒิชัยธรรม นายกสมาคมกีฬาแห่งประเทศไทย
กรุงเทพมหานคร, ผู้บริหาร กกท., ผู้บริหารกองทุน

พัฒนาการกีฬาแห่งชาติ และนักกีฬา ผู้ฝึกสอน
พร้อมสมาคมกีฬาแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร เข้า
ร่วมงาน ที่ศูนย์เยาวชนกรุงเทพมหานคร (ไทย-
ญี่ปุ่น) เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2569

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและ
กีฬา กล่าวว่า กระทรวงมีนโยบายสำคัญที่ต้องการ
ให้นักกีฬาเข้าถึงงบประมาณและสวัสดิการของภาค
รัฐ โดยตรงและรวดเร็วที่สุด จึงได้มีมติให้ดำเนินการ
โอนเงินเบี้ยเลี้ยงฝึกซ้อมเข้าบัญชีของนักกีฬา
โดยตรง ซึ่งถือเป็นการเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่ของ
วงการกีฬาไทย โดยได้รับความร่วมมือจากธนาคาร
กรุงไทยในการวางระบบเพื่อให้เกิดความสะดวก
และโปร่งใส โดยในระยะแรกได้คัดเลือกกรุงเทพ
มหานครเป็นจังหวัดต้นแบบ เนื่องจากมีจำนวน
นักกีฬาเข้าร่วมการแข่งขันมากที่สุด ก่อนขยาย
ผลไปยังนักกีฬาทั่วประเทศ ทั้งในระดับกีฬาเยาวชน
แห่งชาติ กีฬาแห่งชาติ และนักกีฬาทีมชาติไทย ซึ่ง
การโอนเงินตรงถึงมือนักกีฬา คือการสร้างขวัญและ
กำลังใจที่สำคัญที่สุด เพื่อให้นักกีฬาสามารถเตรียม
ความพร้อมและฝึกซ้อมได้อย่างเต็มศักยภาพ ส่วน
ข้อกังวลของสมาคมกีฬาจังหวัดต่างๆ ในด้านการ
บริหารจัดการนั้น ทางกระทรวง กกท. และกองทุน
ได้วางมาตรการรองรับและจัดสรรงบประมาณแยก
ส่วนอย่างชัดเจน ทั้งค่าเดินทาง ค่าชุดกีฬา และค่า
อาหาร เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างราบรื่น
และมีประสิทธิภาพสูงสุด

ดร. ก้องศักดิ์ ยอดมณี ผู้ว่าการ กกท. กล่าว
เสริมว่า การพัฒนาระบบการโอนเงินตรงในครั้งนี้
กกท. ได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่งจากธนาคารกรุงไทย
เพื่อเชื่อมโยงระบบธุรกรรมทางการเงินให้มีประสิทธิภาพ
อย่างไรก็ตาม กกท. ยังคงให้ความสำคัญกับบทบาท
ของสมาคมกีฬาจังหวัดและสมาคมกีฬาแห่งประเทศไทย
โดยสมาคมยังคงเป็นกลไกหลักในการตรวจสอบสิทธิ
การรับรองผลการฝึกซ้อม และการกำกับดูแลนักกีฬา
ตามระเบียบที่กำหนด ซึ่งเป็นไปตามแนวทางสากล
ที่เน้นความโปร่งใสแต่ยังคงไว้ซึ่งกระบวนการตรวจสอบ
ที่เข้มงวดสำหรับการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ
ครั้งที่ 41 “สุราษฎร์ธานีเกมส์” จะจัดขึ้นระหว่างวันที่
7-17 พฤษภาคม 2569 ที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รัฐฯเดินหน้าโอนเงินตรงให้นักกีฬา เริ่มที่ทัพทอม.ลุย'สุราษฎร์ธานีเกมส์'



กรุงเทพฯ ● นายอรรถกร ศิริลัทธยากร รัฐมนตรีกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป็นประธานการแถลงข่าวโดยการจ่าย เบี้ยเลี้ยงฝึกซ้อมโดยการโอนตรงให้นักกีฬา เยาวชนแห่งชาติ ครั้งที่ 41 “สุราษฎร์ธานีเกมส์” ระหว่างวันที่ 7-17 พฤษภาคม 2569 เป็นรายการแรกที่จะโอนเบี้ยเลี้ยง ฝึกซ้อมตรงให้กับนักกีฬา

การนี้ได้รับเกียรติจาก ดร.ก้องศักดิ์ ยอดมณี ผู้ว่าการการกีฬาแห่งประเทศไทย, นายดิเรกชัย วุฒิธรรม นายกสมภาค กีฬาแห่งประเทศไทย, พล.อ.ดร.สุภ มนต์ ภารพบ กรรมการบริหารกองทุน, นายสุรศักดิ์ เกิดจันทิก รองผู้ว่าการการ กีฬาแห่งประเทศไทย ฝายส่งเสริมกีฬา, นายพนุเกียรติ จันทร์ชุม ผู้จัดการกองทุน พัฒนาการกีฬาแห่งชาติ, นายสมหมาย ลักขณานุรักษ์ ที่ปรึกษาด้านงบประมาณ กองทุน, นายประวิทย์ เมตตา ผู้อำนวยการ ฝ่ายการคลังกองทุน, นายเกื้อ ชูศรี ผู้อำนวยการฝ่ายกีฬาภูมิภาค, นายชนา ลิน สิมะดำรงค์ รองผู้จัดการกองทุน พัฒนาการกีฬาแห่งชาติ ฝายการเงิน, นายณรินทร์ จารุจรัส ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารกลุ่ม กลุ่มธุรกิจภาครัฐ 2 สายงานธุรกิจภาครัฐ ธนาคารกรุง

ไทย และนายธีรจิตต์ พิษมงคล ผู้อำนวยการฝ่าย ผู้บริหารฝ่าย ฝ่ายราชการสัมพันธ์ 3 ธนาคารกรุงไทยเข้าร่วม

ทางกระทรวงการท่องเที่ยวและ กีฬา การกีฬาแห่งประเทศไทย และ กองทุน มีเป้าหมายให้นักกีฬาได้รับเบี้ยเลี้ยง อย่างสะดวก รวดเร็ว และเป็นขวัญกำลังใจ ในการแข่งขัน โดยเลือกกรุงเทพมหานคร เป็นพื้นที่นำร่อง เนื่องจากมีจำนวนนักกีฬา เข้าร่วมมากที่สุด นอกจากนี้ยังได้รับความ ร่วมมือจากธนาคารกรุงไทยในการพัฒนา ระบบโอนเงินตรง ซึ่งสามารถรองรับนักกีฬา ในรายการกีฬาเยาวชนแห่งชาติ กีฬาแห่ง ชาติ และนักกีฬาทีมชาติไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นายอรรถกร ศิริลัทธยากร รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เปิด เผยว่า “ภายหลังจากรับฟังปัญหาอย่างต่อเนื่อง ได้มีการหารือร่วมกับผู้ว่าการการกีฬา แห่งประเทศไทยและผู้จัดการกองทุน ถึงสา เหตุและแนวทางแก้ไข จึงได้กำหนดแนว ทางดูแลนักกีฬาหลังจบการแข่งขันให้ชัดเจน โดยได้มอบนโยบายให้กำหนดกรอบระ ยะเวลาในการจ่ายเงินรางวัลที่แน่นอน และ ดำเนินการ “จ่ายตรงถึงนักกีฬา” ซึ่งจากการ ดำเนินการที่ผ่านมา พบว่าสามารถสร้างขวัญ

กำลังใจและแรงบันดาลใจให้กับนักกีฬาได้ อย่างเป็นรูปธรรม

“เราได้ทบทวนหลักเกณฑ์การใช้เงิน กองทุน โดยยึดหลักว่างบประมาณต้องมุ่ง ดูแลนักกีฬาเป็นสำคัญ แม้จะมีข้อติดเงื่อนไขที่ แตกต่างบ้าง แต่ยืนยันว่าการดำเนินการยึด โจทย์หลักคือ “ความรวดเร็ว” และ “ส่งตรง ถึงมือนักกีฬา”

“ทางคณะกรรมการบริหารกองทุนมี มติให้พัฒนาระบบโอนเงินตรงสู่นักกีฬา โดย เริ่มนำร่องในมหกรรมกีฬาเยาวชนแห่งชาติ และมหกรรมเอเชียเนชันเกมส์ พร้อมทั้งจัด ให้มีการติดตามและประเมินผลอย่างใกล้ชิด ทั้งก่อน ระหว่าง และหลังการแข่งขัน เพื่อ นำข้อมูลไปปรับปรุงต่อไป”

“สุดท้าย การกีฬาแห่งประเทศไทย และกองทุนมีความพร้อมในการผลักดัน ระบบดังกล่าวให้เกิดความรวดเร็ว โปร่งใส และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อนักกีฬา ผมต้อง ขอบคุณธนาคารกรุงไทยที่ให้การสนับสนุน ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสะดวก ลดขั้นตอน และ เสริมความโปร่งใสในระบบการดำเนินงาน”

ด้าน ดร.ก้องศักดิ์ ยอดมณี ผู้ว่าการ การกีฬาแห่งประเทศไทย กล่าวว่า “เมื่อเรา ได้รับนโยบายที่ชัดเจนคือ “รวดเร็ว” และ “ส่งตรงถึงมือนักกีฬา” จึงต้องอาศัยการบูรณา การการทำงานร่วมกันของหลายฝ่าย ทั้ง การกีฬาแห่งประเทศไทยในฐานะผู้เก็บรักษาเงิน, กองทุนในฐานะผู้วางระบบ และ สมาคมกีฬาที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับลดขั้นตอนและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน การขับเคลื่อนนโยบายดังกล่าวได้ผ่านการ พิจารณาของคณะกรรมการบริหารกองทุน โดยมีการปรับปรุงระเบียบที่เกี่ยวข้อง ทั้ง ด้านการโอนเงินและการลดขั้นตอนเอกสาร พร้อมยืนยันว่าทุกกระบวนการเป็นไปตามกฎ หมายอย่างถูกต้อง”

“ในด้านการเบิกจ่าย เงินรางวัลสามารถ ดำเนินการได้ภายในประมาณ 1 สัปดาห์ หลังจบการแข่งขัน ขณะที่เบี้ยเลี้ยง เมื่อ เอกสารครบถ้วนและใช้ระบบดิจิทัลแล้ว จะ สามารถจ่ายได้ภายใน 3-7 วัน”

“ขณะเดียวกัน บทบาทการตรวจสอบ ยังคงเป็นหน้าที่ของสมาคมกีฬา ทั้งด้านคุณ สมบัติ การฝึกซ้อม และระเบียบวินัย โดย เมื่อผ่านการตรวจสอบแล้ว จะดำเนินการ โอนเงินตรงถึงนักกีฬา”

“ทั้งนี้ แนวทางดังกล่าวเป็นระบบที่มี

การใช้ในระดับสากล และได้รับการพิสูจน์แล้วว่าสามารถยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านกีฬาได้อย่างเป็นรูปธรรม”

ขณะที่ นายทนต์เกียรติ จันทน์ชุม ผู้จัดการกองทุน ระบุว่า “จากนโยบายท่านรัฐมนตรีที่ต้องการให้มี “ความรวดเร็ว” และ “ส่งตรงถึงมือนักกีฬา” ทำให้เราน่ากลับมาทบทวนว่าปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบันคืออะไร และจะปรับปรุงอย่างไรให้ตอบโจทย์ได้จริง โดยตัวอย่างที่เห็นชัดคือกระบวนการของสมาคมกีฬาจังหวัด ซึ่งต้องผ่านหลายขั้นตอน ตั้งแต่ระดับจังหวัดไปจนถึงฝ่ายการเงินของกองทุน กว่าจะสามารถเบิกจ่ายเงินได้ทำให้เกิดความล่าช้าในทางปฏิบัติ”

“อย่างไรก็ตาม เรื่องนี้ไม่ใช่ปัญหาเพียงอย่างเดียว แต่เป็น “ความท้าทาย” ที่ต้องปรับระบบให้ดีขึ้น แม้จะมีทั้งเสียงเห็นด้วยและไม่เห็นด้วย แต่เจตนาหลักคือการทำให้สิทธิ์และเงินสนับสนุนไปถึงนักกีฬาโดยตรง โดยตั้งเป้าว่าไม่ควรล่าช้าเกิน 5 วันในแต่ละรอบการจ่าย เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจให้นักกีฬาได้มุ่งมั่นทำหน้าที่สร้างชื่อเสียงให้กับจังหวัดก้าวสู่ระดับชาติ และต่อยอดสู่เวทีนานาชาติ”

“ในระยะแรก จะนำร่องใน 2 รายการ ได้แก่ กีฬาเยาวชนแห่งชาติ และการแข่งขันเอเชียนมิชเกมส์ หลังจากดำเนินการแล้ว จะมีการติดตามและประเมินผลเพื่อนำมาพิจารณาทิศทางในระยะต่อไป ส่วนตัวเห็นว่าแนวทางนี้เป็นประโยชน์อย่างยิ่ง เพราะช่วยลดภาระของทุกภาคส่วน ทั้งในด้านขั้นตอน ระยะเวลา และเอกสาร ทำให้ระบบมีความคล่องตัวมากขึ้น และขอยืนยันว่าเรามีความพร้อมที่จะเดินหน้าขับเคลื่อนเรื่องนี้อย่างเต็มที่”

สำหรับการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ ครั้งที่ 41 “สุราษฎร์ธานีเกมส์” จะมีขึ้น ระหว่างวันที่ 7-17 พฤษภาคม 2569 ที่ จ.สุราษฎร์ธานี.

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/บทนำ

วันที่: พฤหัสบดี 19 - อาทิตย์ 22 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5863

หน้า: 1 (กลาง), 2

Col.Inch: 133.60 Ad Value: 220,440

PRValue (x3): 661,320

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ซีอีโอใหม่ AIS ถอดรหัส Intelligence Infrastructure ในวันที่ไตรมาสแรกไม่เหมือนเดิม...



ซีอีโอใหม่ AIS ถอดรหัส Intelligence Infrastructure ในวันที่ไตรมาสแรกไม่เหมือนเดิม



เป็นครั้งแรกที่ “ปริธนา ลีลพจน์” เปิดเผยมุมมอง และแนวทางในการขับเคลื่อนผลิตภัณฑ์ บมจ.แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส (AIS) หลังเป็นอีกหนึ่งลูกหม้อที่ก้าวขึ้นมาบริหารแม่ทัพธุรกิจ ในตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ต่อจาก “สมชัย เลิศสุทธิวงค์” ที่บริหารมายาวนานกว่า 11 ปี ถึงทิศทางการ AIS ในปีนี้ 2569 และระยะต่อไป

ท่ามกลางความท้าทายจากสารพัดปัจจัยในวันที่ทั่วโลกมีการเปลี่ยนแปลงในเชิงเทคโนโลยีอย่างมากจากพัฒนาการอย่างรวดเร็วของ AI หลากหลายแง่มุมทั้งที่เกี่ยวกับการเติบโตของการใช้ดิจิทัล คอมมิวนิเคชัน การไม่ย่อหย่อนต่อการรักษาคุณภาพบริการ รวมถึงการกลับสู่การโฟกัสการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จะต้องยกระดับให้ชาญฉลาดขึ้น ในแบบที่เรียกว่า

รหัสข่าว: C-260319023033 (18 มี.ค. 69/04:37)

หน้า: 1/3

dxt:360
essential

Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 | www.dataxet.co | help@dataxet.co | Dataxet Thailand

Intelligence Infrastructure

ความท้าทายและโอกาส

“ปริธนา” เล่าว่า ช่วงโค้งท้ายปี 2568 ตัวเลขการใช้งาน และรายได้ รวมถึงกำไรเติบโตก้าวกระโดด หลังจากเชื่อมโยงซัพพลายเชนจากการแข่งขันด้านราคาที่สูงขึ้น ทำให้ผลประกอบการปีที่ผ่านมา มีรายได้รวมเพิ่มขึ้น 5.9% (226,264 ล้านบาท) กำไรเติบโต 37% เทียบปี 2567 จากการเติบโตในทุกธุรกิจหลัก รวมถึงรายได้จากการขาย ขณะที่เศรษฐกิจไทย GDP โตเพียง 0.4% สะท้อนว่าธุรกิจโทรคมนาคมยังมีบทบาทสำคัญต่อเศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศ สิ่งสำคัญที่เห็นได้ชัดมาก คือ ทิศทางอุตสาหกรรมสื่อสาร โดยเฉพาะอินเทอร์เน็ตเปลี่ยนจากการดาวน์โหลดสู่การอัปโหลด เป็นผลพวงมาจากการใช้ “เอไอ” อย่างแพร่หลาย ทำให้มีความต้องการใช้งานโครงข่ายเพิ่มขึ้น ดังนั้นอุตสาหกรรมโทรคมนาคมในประเทศไทยกำลังอยู่ในช่วงรอยต่อของการเปลี่ยนผ่านจาก “ผู้ให้บริการเครือข่ายพื้นฐาน” สู่การเป็น “ผู้ให้บริการโครงสร้างพื้นฐานอัจฉริยะ” (Intelligent Infrastructure)

“ทำให้เราเอง และลูกค้าใช้ประโยชน์จากโครงข่ายที่ครอบคลุมอยู่แล้วให้เกิดประโยชน์ที่สุด แม้ว่าการครอบคลุมของสัญญาณ 5G จะสูงถึง 95% ของประชากร แต่ระดับการเข้าถึงบริการยังอยู่ในระดับต่ำเพียง 37% และด้วยปัจจุบันราคาของอุปกรณ์ 5G ถูกกลงกว่าเดิมมาก การดึงลูกค้าเข้าสู่ 5G จึงยังมีช่องว่างให้เติบโต”

ขณะที่โครงข่ายบรอดแบนด์ครอบคลุม 95% แต่การเข้าถึงยังมีสัดส่วนแค่ 50% คิดเป็นจำนวนผู้ใช้จริง 11 ล้านครัวเรือน จากทั้งหมด 22-26 ล้านครัวเรือน จึงยังมีโอกาสให้เติบโตได้อีกมาก

“แม่ทัพเอไอเอส” กล่าวต่อว่า สิ่งที่น่าสนใจ คือ แนวโน้มการใช้งาน Data เพื่ออัปโหลดข้อมูลโตปีละ 5% และคาดว่าปีนี้จะเติบโต 10-15% จากการเข้ามาของ AI ที่ไม่ใช่แค่เพียงการบริโภคเนื้อหา (Consume) แต่รวมถึงการส่งข้อมูลขึ้นระบบ Cloud เพื่อประมวลผลและการโลว์วีดีโอ

โจทย์ใหญ่ คือ เราจะรักษาโครงข่ายเดิมที่ติดอยู่แล้วนี้ไว้ และต้องขยายโครงข่าย “ยุคใหม่” เพิ่มเพื่อรองรับบริการรูปแบบใหม่ ๆ อย่างการใช้เอไอ ซึ่งต้องการดาต้าเซ็นเตอร์ระดับสูง และการเชื่อมต่อระหว่างประเทศที่ทวีความสำคัญมากขึ้นเรื่อย ๆ ไว้ให้ได้ด้วย

ต่อจิ๊กซอว์แพลตฟอร์มดิจิทัล

“ปริธนา” ย้ำว่า แม้จะมองเห็นแนวโน้มความต้องการใช้งานดาต้ามากขึ้น แต่การแข่งขันในปัจจุบันไม่ได้มุ่งเน้นเพียงการแย่งชิงฐานลูกค้าใหม่ (Net Add) เนื่องจากจำนวนเบอร์โทรศัพท์ในประเทศมีถึง 95 ล้านเลขหมาย เกินกว่าจำนวนประชากรไปแล้ว แต่เป็นการแข่งขันเพื่อ “ครองใจลูกค้าเดิม” ผ่านคุณภาพเครือข่าย และความคุ้มค่าจากการนำเสนอสิทธิประโยชน์ และการบริการอัจฉริยะ โดยสิ่งที่จะเกิดขึ้นควบคู่กับการขยายโครงข่าย คือ “แพลตฟอร์ม” บริการดิจิทัลรูปแบบใหม่ ๆ ที่ต้องตอบโจทย์ลูกค้าในอนาคต ซึ่งต้อง “สร้าง” ขึ้นบนโครงข่ายไร้สายที่ดี เน็ตบ้านที่ดี ดาต้าเซ็นเตอร์ และ

เคเบิลเชื่อมต่อระหว่างประเทศที่ครอบคลุมเหล่านี้

“เมื่อเร็ว ๆ นี้ เรามีบริการ AIS ที่รวมการใช้ Generative AI รายักษ์ระดับโลกไว้ที่เดียว เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่เติบโตขึ้น หรือการมีแพลตฟอร์มความบันเทิงที่มีคอนเทนต์ในมือมากขึ้น และคงเป็นที่เดียวในโลกที่มีแพ็คเกจเดียวแล้วดูคอนเทนต์จากแพลตฟอร์มระดับโลกทั้งหมดได้ ซึ่งในปีนี้อะไรเหล่านี้จะเพิ่มขึ้น และอัปเดตขึ้นได้อีก”

และว่าในปีที่ผ่านมา นอกจากคอนเทนต์บันเทิงจากแพลตฟอร์มระดับโลกแล้ว ยังมีกีฬาที่คนนิยม และในปีนี้จะมียอดนิยมขึ้นอีก เป็นแพลตฟอร์มความบันเทิงผ่านกลยุทธ์ที่เรียกว่า Content Aggregator เน้นความหลากหลาย ทั้งความบันเทิงทั่วไป อย่าง Disney, HBO, Viu และกีฬา (EPL, Thai League, NBA, กอล์ฟ PGA/PGA) รวมถึงในอนาคตต้องขาย Exclusive & Partnership มีทั้งคอนเทนต์ที่เป็นเอกสิทธิ์เฉพาะ และการทำแพ็คเกจร่วมกับพันธมิตรเพื่อให้ลูกค้าเข้าถึงได้ในราคาที่เหมาะสม ที่จะเดินหน้าไปพร้อมกับการลงทุนขยายโครงข่าย

ม.ย. กดปุ่ม Virtual Bank

“ปริธนา” พูดถึงบริการด้านการเงินผ่าน Virtual Bank จากความร่วมมือกับธนาคารกรุงไทย OR และกลุ่ม Gulf ที่จะคิกออฟในเดือน มิ.ย.ปี นี้ ด้วยว่าจะเป็นบริการที่เข้ามาเสริมประโยชน์จากโครงข่ายยุคใหม่ที่บริษัทลงทุน ทั้งมือถือ, โฟเบอร์ ดาต้า เซ็นเตอร์ และการเชื่อมต่อระหว่างประเทศ

“AIS มีข้อมูลจำนวนมากมาจากการใช้งานโครงข่ายของลูกค้า ซึ่งจะเข้าไปเสริมความต้องการได้เฉพาะเจาะจง และการสร้างเวอร์ชวลแบงก์เป็นไปเพื่อตอบสนองกลุ่ม Under-serve เน้นการสร้างการเข้าถึง (Inclusion) สำหรับลูกค้าที่เข้าถึงบริการทางการเงินได้ยากหรือมีต้นทุนสูง โดยใช้ฐานข้อมูล และเครือข่ายที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งบริการทางเทคโนโลยีบางอย่างในอนาคตอาจต้องพึ่งพาบริการการเงิน เรามองว่าเวอร์ชวลแบงก์จะเข้ามาเสริมความต้องการให้ลูกค้ามากกว่าที่จะทำรายได้โดยตรง”

ลงทุนเพิ่มโฟกัสคุณภาพ

อย่างไรก็ตาม สิ่งที่เป็นแก่นแกน และโฟกัสหลักของ AIS ปีนี้ “ปริธนา” เรียกว่า Intelligent Infrastructure โดยจะลงทุน 30,000-35,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา เพื่อเสริมความแข็งแกร่งให้โครงข่าย 5G, โฟเบอร์บรอดแบนด์, ศูนย์ข้อมูล (Data Center) และการเชื่อมต่อระหว่างประเทศ (International Connectivity) รองรับไปกับการขยายตัวสู่แพลตฟอร์มดิจิทัลใหม่ ๆ ทั้งบริการทางการเงินที่จะเปิดตัวกลางปี

“ปีที่แล้วเราลงทุน 20,000-25,000 ล้านบาท แต่ปีนี้เพิ่มเป็น 3-3.5 หมื่นล้าน เพราะประเทศไทยกลายเป็นจุดหมายปลายทางที่สำคัญ สำหรับบริษัทระดับโลกในการขยาย Data Center และ Cloud ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ดังนั้น ดาต้าเซ็นเตอร์ และเคเบิลสำหรับ International Connectivity จึงสำคัญมาก ๆ”

ปริธนาย้ำว่า การสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่ไม่ได้มีหน้าที่เพียงแค่รับ-ส่งสัญญาณ แต่ต้องมีความฉลาดและเชื่อมโยง

กันอย่างเป็นระบบ ประกอบด้วย 1.Wireless Infrastructure การพัฒนา 5G และ 5G Advance 2.Wired Infrastructure การขยายโครงข่าย Fixed Broadband (Fiber) 3.International Connectivity การเชื่อมต่อระหว่างประเทศผ่านสายเคเบิลใต้อินและใต้น้ำ (Subsea Cable) โดยมีพันธมิตรทางยุทธศาสตร์อย่าง Singtel ช่วยเสริมความแข็งแกร่งในระดับภูมิภาค

4.Data Center รองรับความต้องการประมวลผลข้อมูลระดับโลก และ **5.Platform Infrastructure** พัฒนาแพลตฟอร์มเพื่อต่อยอดการใช้งานบนเครือข่าย

“การขยายไปสู่ดาต้าเซ็นเตอร์ของเรา คือการร่วมทุนของเอไอเอส กอล์ฟ และสิงเทล ภายใต้บริษัท GSA ดาต้าเซ็นเตอร์ โดยเอไอเอสจะโฟกัสคอนเนกทิวิตีในประเทศ และออกไปสู่โกลบอล ส่วนสิงเทลจะโฟกัสโกลบอลเน็ตเวิร์กที่เป็นเน็ตเวิร์กของดาต้าเซ็นเตอร์ที่ไม่ได้อยู่ในประเทศอย่างเดียว ส่วนกอล์ฟชัดเจนว่าคือเรื่องพลังงานที่สำคัญมาก ๆ เรายังเปิด Sovereign Cloud ในไทยเป็นครั้งแรกที่เป็นไฮเปอร์สเกลเลอร์ด้วย”

ยกระดับบริการด้วย AI

“AIS ดูแลโครงข่ายและฐานลูกค้าในประเทศ มีเป้าหมายขยายกำลังการผลิตจาก 26 เมกะวัตต์ สู่ 200 เมกะวัตต์ ภายในปี 2027 ซึ่งวันนี้บริษัทเทคโนโลยีระดับโลกกำลังมองหาพื้นที่สำหรับดาต้าเซ็นเตอร์ และประเทศไทยมีศักยภาพสูง”

ในแง่นโยบายเป็นความต่อเนื่อง เดิมลูกค้าใช้บริการอยู่แล้ว จากมือถือ เป็นบรอดแบนด์ และดิจิทัลเซอร์วิสต่าง ๆ จาก 1 เป็น 2-3 และ 4 บริการ เน้นที่ความต้องการของลูกค้าเป็นหลัก

และสุดท้ายคือ เรื่อง AI เข้ามาเปลี่ยนแปลงไตรมาสแรกอย่างมากในฝั่งลูกค้า โดยใช้วิเคราะห์ข้อมูลจากฐานลูกค้ากว่า 50 ล้านบัญชี เพื่อออกแบบแพ็คเกจบริการที่เหมาะสมกับแต่ละคน ขณะที่ในด้านโครงข่ายจะเข้ามาเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน

สู่การเป็น **Autonomous Network** ทำให้ยับยั้งเปลี่ยนแปลงเครือข่ายให้เหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละชั่วโมง และตรวจสอบซ่อมแซมตัวเองได้ รวมถึงการพยากรณ์ปัญหาล่วงหน้าเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มคุณภาพการบริการ ทั้งหมดก็เพื่อยกระดับประสบการณ์ลูกค้าให้ดียิ่งขึ้น

เดือนหมดยุคดอกเบ็ญชาลลง ต้นทุนหุ้นกู้ฟุ้ง-รีไฟแนนซ์เสี่ยง

พิษสงคราม ตะวันออกกลางไม่จบง่าย ต้นทุนการเงินธุรกิจไทยเริ่มขยับ “กรุงไทย” เผยบอนด์ยีลด์ระยะยาวปรับขึ้นยกแผง แม้ กนง.เพิ่งลดดอกเบี้ยต้นปีแค่หนเดียว เชื่อ “วัฏจักรดอกเบ็ญชาลลง” จบแล้ว ฟันธงต้นทุนการเงินธุรกิจพุ่งจุดต่ำสุดไปแล้ว ดอกเบ็ญหุ้นกู้รอบใหม่ต้องจ่ายดอกสูงขึ้น มองปลายปีนี้ถึงปีหน้าดอกเบี้ยมีโอกาสขยับขึ้น หากราคาน้ำมันสูงไม่เลิก ดันทำเงินเพื่อฟุ้งตาม ขณะที่ “สมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย” ชี้กลุ่มธุรกิจท่องเที่ยว ทั้งสายการบิน-โรงแรม เจอผลกระทบเต็ม ๆ เดือนนี้กลงทุนระวังความเสี่ยงรีไฟแนนซ์ ห่วงธุรกิจหนี้สูงยิ่งกระทบหนัก



ดอกเบ็ญชาลลง

นายสงวน จงสกุล ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ผู้บริหารฝ่าย Investment Market Research สายงานธุรกิจตลาดเงินตลาดทุน ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า สงครามตะวันออกกลางส่งผลกระทบต่อต้นทุนทางการเงินของภาคธุรกิจไทย เริ่มจากค่าเงินบาทในช่วงไม่ถึง 3 เดือนแรกของปี 2569 เงินบาทอ่อนค่าแล้ว 3% อ่อนค่ามากที่สุดเป็นอันดับ 2 ในภูมิภาคเอเชีย รองจากค่าเงินวอนของเกาหลีใต้ ขณะที่ประเทศที่มีน้ำมัน หรือน้ำมันสำรองปริมาณมาก ทั้งมาเลเซีย และสิงคโปร์ ค่าเงินยังแข็งค่าอยู่ ขณะที่ด้านอัตราดอกเบี้ย ปีนี้คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) มีการลดดอกเบี้ยลง 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 จาก 1.25% เหลือ 1% แต่การส่งผ่านถือว่าน้อย สะท้อนจากอัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาล อายุ 5 ปี ลีนปี 2568 อยู่ที่ 1.28% ตอน กนง. ลดดอกเบี้ยลงมาที่ 1.16% แต่ปัจจุบันขยับขึ้นมาที่ 1.5% กลายเป็นว่าต้นทุน

แพงขึ้น ยกเว้นดอกเบี้ยพันธบัตร อายุ 1 ปีที่ยังต่ำ จากต้นปีอยู่ที่ 1.1% หลัง กนง.ลดดอกเบี้ยลงมาที่ 1.05% และปัจจุบันยังไม่เปลี่ยนแปลง

“บอนด์อายุ 1 ปี ยังได้ประโยชน์จากการลดดอกเบี้ยนโยบาย แต่บอนด์ตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป ไม่ได้แล้ว ซึ่งตรงนี้จะมองไปในอนาคต สะท้อนว่า ธปท.จะไม่สามารถลดดอกเบี้ยได้แล้ว เพราะถ้าดูจากพวกดอกเบี้ยสวอป ถ้าตลาดยังคิดว่า ธปท.จะลดดอกเบี้ยได้อีก พวกนี้จะต้องต่ำกว่า 1% แต่ตอนนี้ไม่มีตรงไหนต่ำกว่า 1% เลย สะท้อนว่าจบวัฏจักรดอกเบ็ญชาลลงแล้ว คือ อยากรลดก็ลดไม่ได้”

หุ้นกู้รับมือดอกเบี้ยแพงขึ้น

นายสงวนกล่าวว่า ตอนนี้จากภาวะสงครามที่เกิดขึ้น ซึ่งทำให้ราคาน้ำมันพุ่งขึ้น คงไม่สามารถมองข้ามเรื่องเงินเพื่อที่จะปรับเพิ่มขึ้นได้ แม้ว่าตอนนี้เงินเพื่อจะยังอยู่ระดับต่ำก็ตาม นอกจากนี้ กนง. รอบที่ผ่านมาที่ลดดอกเบี้ย 0.25% มีการสื่อสารว่าต้องการให้เงินเพื่อเข้าสู่กรอบ 1-3% ดังนั้น การทำให้เงินเพื่อ

กลับเข้ากรอบ จึงเป็นเหตุผลหนึ่งในการลดดอกเบี้ย กนง. ซึ่งตอนนั้นสงครามยังไม่ระเบิด ดังนั้น หากมองเกมยาว ถ้าเงินเพื่อเข้ากรอบแล้ว ก็ไม่มีความจำเป็นที่ กนง.จะลดดอกเบี้ยแล้ว แต่การปรับขึ้นก็อาจจะไม่ต้องรีบ

“ในเมื่อต้นทุนของรัฐบาลเองยังแพงขึ้น หรือการได้รับประโยชน์จากการลดดอกเบี้ยของ ธปท.น้อยลง ดังนั้น หุ้นกู้เอกชนก็ปรับตัวสูงขึ้นแน่นอน ตามอัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งเป็นเรื่องที่ไม่สามารถควบคุมได้ แล้วในที่สุด ธปท.ก็อาจจะต้องขึ้นดอกเบี้ยภายใน 1 ปีข้างหน้า หรือมีโอกาสขึ้นตั้งแต่ปลายปีนี้ น้ำหนักความน่าจะเป็นประมาณ 50%”

นายสงวนกล่าวอีกว่า ขณะเดียวกัน การที่พื้นที่ทางการคลังของไทยเหลือน้อยลง และถูกปรับแนวโน้มอันดับความน่าเชื่อถือ (Outlook) เป็น “เชิงลบ” (Negative) จากเดิม “มีเสถียรภาพ” (Stable) ก็เป็นอีกปัจจัยที่ทำให้บอนด์ยีลด์ระยะยาวขยับขึ้นไปด้วย นอกจากนี้ตัวเลขต่างชาติซื้อสุทธิบอนด์ไทยก็ปรับ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 19 - อาทิตย์ 22 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5863

หน้า: 1 (กลาง), 9

Col.Inch: 96.71

Ad Value: 159,571.50

PRValue (x3): 478,714.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เดือนหมดยุคดอกเบี๊ยะาลง ต้นทุนหุ้นกู้ฟุ้ง-รีไฟแนนซ์เสี่ยง

ลดลง จากเดิมเคยซื้อสุทธิ 5-6 หมื่นล้านบาท ปัจจุบันเหลืออยู่ประมาณกว่า 2 หมื่นล้านบาท

ต้นทุนการเงินพุ่งจุดต่ำสุดไปแล้ว

สำหรับกรณีทริสเรทติ้งประเมินว่า หากสงครามยืดเยื้อ ภาคธุรกิจจะมีความเสี่ยงด้านการรีไฟแนนซ์เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะบริษัทที่มีภาระหนี้สูง นายสงวนกล่าวหาว่า หากเป็นธุรกิจที่ออกหุ้นกู้เสี่ยงสูง (ไฮยิลด์) ยอมรับว่า มีผลกระทบ จะรีไฟแนนซ์ได้ยาก แต่หากเป็นธุรกิจขนาดใหญ่ที่มีเครดิตเรตติ้งดี ก็ไม่มีปัญหา อย่างเมื่อเร็ว ๆ นี้ที่เพิ่งออกไป ก็มีทั้งหุ้นกู้ของบริษัทไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) หรือของบริษัท กัลฟ์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งก็ยังขายได้ดี

“ที่บอกว่ารายใหญ่ยังออกหุ้นกู้ได้ดี แต่จริง ๆ ต้นทุนก็แพงขึ้นแล้ว จาก Risk Fee ที่ปรับตัวสูงขึ้น คือถ้าออกหุ้นกู้ตั้งแต่ช่วงปลายเดือน ก.พ. 2569 จะถูกกว่าตอนนี้ ซึ่งจะบอกว่าต้นทุนการเงินของธุรกิจพุ่งจุดต่ำสุดไปแล้วก็พูดได้”

หุ้นกู้รีไฟแนนซ์ยาก

นางสาวอริยา ติรณะประกิจ รองกรรมการผู้จัดการ สมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย (ThaiBMA) กล่าวว่า ประเทศไทยได้รับผลกระทบจากสงครามตะวันออกกลาง เนื่องจากนำเข้าน้ำมัน ทำให้ต้นทุนต่าง ๆ ของภาคเอกชนสูงขึ้น บางกลุ่มธุรกิจโดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยว ทั้งสายการบินและโรงแรมก็ได้รับผลกระทบ ซึ่งการเดินทางท่องเที่ยวที่หวังจะฟื้นตัว อาจจะไม่ได้กลับมาฟื้นตัวได้เร็ว รวมถึงจำนวนนักท่องเที่ยวที่จะเข้ามา โดยต้นทุนทางการเงินของกลุ่มที่ได้รับผลกระทบสูงขึ้น เพราะฉะนั้นมีความเสี่ยงในเรื่องการรีไฟแนนซ์ นักลงทุนก็ต้องระมัดระวัง นอกจากนี้ในกลุ่มส่งออกต้องรอดูว่า ส่งออกจะได้รับการสนับสนุนมากน้อยแค่ไหน อาจจะทำให้เกิดปัญหาสินค้าส่งออกไม่ได้ โดยภาพใหญ่ถ้ายืดเยื้อจะทำให้เกิดความเสียหายซึ่งประเทศไทยหนีไม่พ้นที่จะได้รับผลกระทบ

สำหรับความเสี่ยงว่าจะรีไฟแนนซ์ไม่ได้มัน ต้องบอกว่าใน 3-4 ปีที่ผ่านมาแต่ละบริษัทเผชิญเหตุการณ์ต่าง ๆ มาแล้วหลายครั้ง ครั้งนี้ไม่ใช่ช็อกแรก ซึ่งภาคธุรกิจก็มีการปรับตัวกันมาระดับหนึ่ง คาดหวังว่าสถานการณ์จะไม่ยืดเยื้อ ไม่งั้นจะพังไปหมด ซึ่งต้องจับตาสถานการณ์ไปก่อน เพราะยังไม่นิ่ง

ส่วนในแง่ผลกระทบต่อบริษัทที่หนี้สูงอยู่แล้วนั้น นางสาวอริยาบอกว่า บริษัทที่แยได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจที่ไม่ดีมานานแล้ว เพราะฉะนั้น จากสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอาจจะกลายเป็นปัจจัยที่เพิ่มความเสี่ยงบ้าง ต้นทุนจากบอนด์ยิลด์ขยับขึ้นไป จากที่จะได้ต้นทุนดอกเบี้ยต่ำ ๆ ก็ต่ำได้ไม่นาน

“ตอนนี้นั้นต้นทุนขยับขึ้นมาบ้างแล้ว ถ้าใครออกหุ้นกู้ช่วงเดือน ม.ค.และ ก.พ. ถือว่าโชคดีไป ล่าสุดบอนด์ยิลด์ 10 ปี ขยับขึ้นมา 31 bsp. หรือ 0.31% จากต้นปีที่อยู่ที่ 1.66% ตอนนี้อยู่ที่ 0.97% (ข้อมูล ณ 12 มี.ค. 2569) ถ้ารัฐบาลจะออกบอนด์ ก็ต้องจ่ายดอกเบี้ยเพิ่มอีกอย่างน้อย 0.30 บาท”

นางสาวอริยาบอกว่า ต้องยอมรับว่าธุรกิจที่มีปัญหาต้องขอขยายเวลาชำระคืนหนี้หุ้นกู้ ยังมีให้เห็นอยู่ทุกวัน หลายบริษัทครบดิลแล้ว ก็เลื่อนแล้วเลื่อนอีก ส่วนรายใหม่ ๆ ไม่ค่อยมีส่วนมากเป็นรายเดิมที่เคยยืดหนี้มาแล้ว และเมื่อถึงกำหนดก็ขยายเวลาชำระออกไปอีก

ชี้ถ่านหิน-เรือได้ประโยชน์

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ทริสเรทติ้งได้วิเคราะห์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ผลกระทบด้านเครดิตต่อผู้ประกอบการในประเทศไทย โดยมองว่าระยะเวลาของความขัดแย้งในตะวันออกกลาง เป็นปัจจัยหลักในการประเมินความเสี่ยงต่ออุตสาหกรรมและความเสี่ยงด้านเครดิต หากความขัดแย้งจำกัดอยู่ในช่วงเวลา 4-5 สัปดาห์ ผลกระทบคาดว่าจะจำกัดอยู่เพียงความผันผวนของผลประกอบการในระยะสั้นของผู้ประกอบการเท่านั้น ขณะที่ในกรณีที่

สถานการณ์ความขัดแย้งยืดเยื้อ ราคาน้ำมันที่สูงขึ้นจะเป็นความเสี่ยงหลัก เนื่องจากประเทศไทยต้องพึ่งพาการนำเข้าพลังงานเป็นจำนวนมาก

สำหรับผลกระทบต่อด้านเครดิตมีความแตกต่างกันไปตามอุตสาหกรรม โดยกลุ่มสายการบิน โรงแรม และผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) เผชิญกับแรงกดดันในเชิงลบ

ในขณะที่กลุ่มเชื้อเพลิงชีวภาพ ถ่านหิน และการขนส่งสินค้าแห่งเทกองทางเรือมีแนวโน้มได้รับประโยชน์ ทั้งนี้ ความเสี่ยงด้านการรีไฟแนนซ์จะเพิ่มสูงขึ้นสำหรับบริษัทที่มีภาระหนี้สูงจากการมีส่วนขาดเซชความเสี่ยงด้านเครดิต (Credit Risk Premium) ที่เพิ่มขึ้น และนักลงทุนมีความระมัดระวังมากขึ้น

ชี้ผลกระทบขึ้นกับยืดเยื้อแค่ไหน

ดร.พิพัฒน์ เหลืองนฤมิตชัย หัวหน้านักเศรษฐศาสตร์ กลุ่มธุรกิจการเงินเกียรตินาคินภัทร (KKP) กล่าวว่า ถ้าราคาน้ำมันไม่ค้างสูง เช่น ระดับ 120 เหรียญต่อบาร์เรล เป็นเวลานาน ๆ เงินเพื่อไทยอาจจะขยับขึ้นบ้าง แต่คงไม่ได้มากจนนโยบายการเงินต้องขยับขึ้นดอกเบี้ย ทั้งหมดทั้งปวงขึ้นกับว่าราคาน้ำมันจะเป็นอย่างไร สถานการณ์สงครามจะจบได้ภายในเมื่อไหร่

“ถ้าค้างนานเป็นปี เหนื่อยแน่ ๆ และที่สำคัญ ผลกระทบของแต่ละคนไม่เท่ากัน”

ช่วยผลกระทบน้ำมัน 'เกษตรกร - กลุ่มเปราะบาง - เอสเอ็มอี'

ครม.สั่งมาตรการอ้อม '3กลุ่ม'

ขึ้นดีเซล 1 บาท จุดจีดีพี 0.02%
สศช.หวังยึดเยื่อเศรษฐกิจถดถอย

กรุงเทพธุรกิจ ● "รัฐบาล" ชัยปเขตแดนดีเซล เป็น 33 บาท ประกาศทยอยขึ้นครั้งแรก 50 สตางค์ สั่งกระทรวงทำมาตรการช่วยเหลือ 3 กลุ่ม "เกษตร-กลุ่มเปราะบาง-เอสเอ็มอี" สศช.รายงาน ครม. 3 ฉากทัศน์รับมือราคาน้ำมันพุ่งจากสงครามตะวันออกกลาง ดีเซลขึ้น 1 บาท กระทบจีดีพี 0.02% ซึ่งกรณีจบเร็วใน 1 เดือน กระทบกับเงินเฟ้อ 1% กรณียืดเยื้อเกิน 3 เดือน ต้นน้ำมันเกิน 120 ดอลลาร์ เศรษฐกิจโลกถดถอย

การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (17 มี.ค.) ได้หารือผลกระทบและการรับมือผลกระทบจากสงครามตะวันออกกลาง ซึ่งทำให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกยังทรงตัวในระดับสูงนับตั้งแต่เริ่มมีการโจมตีวันที่ 28 ก.พ.2569

นายดอนฯ พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยว่า สศช.รายงานฉากทัศน์ (Scenario) จากผลกระทบเศรษฐกิจไทยจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้นให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบพุ่งขึ้นอยู่ที่ 154 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นกว่า 125% ส่วนน้ำมันสำเร็จรูปสิงคโปร์สูงกว่าบาร์เรลละ 190 ดอลลาร์ มาแล้ว 3 วัน สูงกว่าก่อนเกิดเหตุการณ์ 100%

ทั้งนี้ สศช.ประเมิน 3 ฉากทัศน์ (Scenarios) จากสถานการณ์นี้เพื่อประเมินผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย ดังนี้

1.สถานการณ์จบใน 1 เดือน หรือ สงครามสิ้นสุดลงไม่เกินกลางเดือนหรือสิ้นเดือน เม.ย.2569 โดยหากการสู้รบยุติเร็วจากแรงกดดันของประเทศคู่ขัดแย้งที่เริ่มมีสัญญาณต้องการยุติสงคราม รวมทั้งมีเรือน้ำมันเริ่มผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้

สำหรับฉากทัศน์นี้ราคาน้ำมันดิบ

เฉลี่ยทั้งปีอยู่ที่ 85 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นจากสมมติฐานเดิมกรณีไม่มีสงครามที่ 58-68 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ซึ่งทำให้อัตราเงินเฟ้อไทยเพิ่มขึ้น 1% จากเดิมคาดว่าจะอยู่ที่ลบ 0.3 ถึง 0.7%

2.สงครามยืดเยื้อ 3 เดือนเป็นสถานการณ์ลากยาวและเริ่มกระทบเศรษฐกิจโลก

อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

สรุป

มากขึ้นโดยราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยทั้งปีจะพุ่งไปที่ 95-105 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล และอัตราเงินเฟ้อไทยอาจสูงถึง 1.9% อาจทำให้หลายประเทศเข้าสู่ภาวะเศรษฐกิจถดถอย และเศรษฐกิจเข้าสู่ภาวะ Stagnation ซึ่งจะเกิดอัตราการว่างงานสูง และมีอัตราเงินเฟ้อพุ่งสูงขึ้นกระทบเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทยมาก

3.สงครามขยายวงกว้างกลายเป็นสงครามขนาดใหญ่เต็มรูปแบบ ซึ่งเป็นกรณีลวร้ายที่สุดและราคาน้ำมันเฉลี่ยทั้งปีจะเกิน 120 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล โดยอัตราเงินเฟ้อจะสูงเกินกว่ากรอบที่คาดการณ์ที่ 1-3% มาก และประเมินผลกระทบเศรษฐกิจทำได้ยาก ซึ่งเป็นภาวะแต่ละประเทศต้องพึ่งตัวเอง

สำหรับการประเมินผลกระทบต่อจีดีพีไทยทำได้ยากเพราะยังไม่เห็นผลกระทบการค่าโลกและเหตุการณ์อื่นใด แต่คำนวณผลกระทบการขึ้นราคาดีเซลทุก 1 บาทต่อลิตรจะกระทบต่อจีดีพี 0.02%

สั่งกระทรวงทำมาตรการช่วยเหลือ

ทั้งนี้ สศช.ประเมิน 3 เซกเตอร์หลักที่ได้รับผลกระทบโดยตรงและจำเป็นต้องมีมาตรการช่วยเหลือก่อน คือ ภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรมการผลิต และภาคการขนส่ง

รวมทั้ง ครม.มอบหมายแต่ละกระทรวงเร่งจัดทำรายละเอียดมาตรการช่วยเหลือแยก

ตามกลุ่มเป้าหมายทั้งเกษตรกร กลุ่มเปราะบางและผู้ประกอบการ SME เพื่อนำมาหารือวันที่ 20 มี.ค.2569

นายดอนฯ กล่าวว่า การขึ้นราคาดีเซลจะเน้นปรับราคาแบบเป็นขั้นเป็นตอน เพื่อลดผลกระทบแต่ละเซกเตอร์ พร้อมเร่งแก้ปัญหาให้รถขนส่งน้ำมันวิ่งได้ตลอด 24 ชั่วโมงตั้งแต่วันที่ 17 มี.ค.2569 เพื่อให้การกระจายน้ำมันต่อเนื่อง

นอกจากนี้ มีมาตรการสินค้าควบคุมควบคุมโครงการงไฟฟ้า การตรึงราคาปุ๋ย (ธงเขียว) ถึงเดือน พ.ค.2569 รวมทั้งเพิ่มทางเลือกพลังงานทางเลือก เช่น ไบโอดีเซลและ E20

สำหรับการออก พ.ร.ก.ผ่อนผันให้กระทรวงการคลังกำกับการณ์การชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ขณะนี้ทำไม่ได้เพราะอยู่ช่วงรัฐบาลรักษาการ จึงต้องรอรัฐบาลใหม่ที่มีอำนาจเต็ม

ส่งออกอาหารตะวันออกกลาง

นายดอนฯ กล่าวว่า โอกาสเศรษฐกิจขณะนี้คือการส่งออกอาหารที่เป็นเรื่องสำคัญของโลก โดยไทยควรใช้โอกาสนี้เร่งผลิตเพื่อส่งออกมากขึ้น เพื่อพยุงภาคธุรกิจและเศรษฐกิจ

ทั้งนี้ รัฐบาลมีแนวคิดประสานงานเพื่อเปิดช่องทางส่งสินค้าอาหารไปตลาดตะวันออกกลางทุกสถานการณ์การขนส่งในช่องแคบฮอร์มุซเอื้ออำนวย ซึ่งเป็นโอกาสทางการส่งออกเพื่อช่วยเหลือภาคธุรกิจไทยที่กำลังเผชิญต้นทุนพลังงานสูงขึ้น ประกอบกับช่วงนี้เงินบาทอ่อนค่าลงจะเป็นปัจจัยบวกกับการส่งออก

"การเร่งส่งออกเป็นมาตรการสำคัญที่ช่วยดีดขึ้นหรือลดผลกระทบจีดีพีจากราคาพลังงานสูงขึ้น ดังนั้นการขยายตัวของส่งออกจะช่วยให้ตัวเลขเศรษฐกิจไม่ลดลงมากเกินไป แต่รัฐบาลต้องบริหารจัดการซัพพลายในประเทศให้สมดุล เพื่อไม่ให้เกิดภาวะสินค้าขาดแคลนในประเทศ" นายดอนฯ กล่าว

จากทัศนที่เป็นไปได้และนัยต่อเศรษฐกิจ จากสงครามในตะวันออกกลาง

	กรณีไม่มีมีการปะ- ปรมาณการ 16 ก.พ.2569	กรณีสงคราม หลายสมรภูมิ สิ้นสุดใน 1 เดือน	กรณีสงคราม ทั่วภูมิภาค สิ้นสุดใน 3 เดือน	กรณีสงคราม เต็มรูปแบบและยืดเยื้อ
ราคาน้ำมันเอเชีย ปี 2569 >	58-68	75-85	95-105	สูงกว่า 120
อัตราเงินเฟ้อ >	0.2%	1.0%	1.9%	-

ที่มา : สศช.

ราคาดีเซลสูงขึ้นกระทบเศรษฐกิจ

สูงขึ้นทุก 1 บาท >

กระทบ GDP 0.02%

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบหลัก
ภาคเกษตรกรรม
ภาคอุตสาหกรรมการผลิต
ภาคการขนส่ง

สถานการณ์น้ำมันสำรอง

ข้อมูล ณ 17 มี.ค.2569

เพียงพอ
ความต้องการใช้
101 วัน

น้ำมันที่ยืนยันการจัดหา
3,700 ล้านลิตร : 30 วัน

น้ำมันอยู่ระหว่างการขนส่ง
3,623 ล้านลิตร : 29 วัน

น้ำมันสำรองเพื่อการค้า
1,802 ล้านลิตร : 17 วัน

น้ำมันสำรองตามกฎหมาย
3,389 ล้านลิตร : 25 วัน

America / West Africa

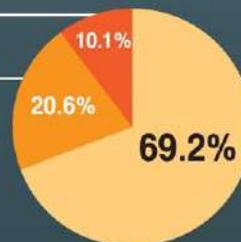
Bab-Al Mandab



การสำรวจ
ปัญหาขาดแคลน
ของสถานีบริการน้ำมัน

ปิดบริการเนื่องจากน้ำมันหมด
(ไม่มีการกักตุน) 151 แห่ง

เปิดบริการ
และมีน้ำมัน
พอจำหน่าย
306 แห่ง



เปิดบริการ
แต่น้ำมันบางชนิด
หมดหรือใกล้หมด
1,039 แห่ง

สำรวจ
1,502 แห่ง

ระหว่าง 15-16 มี.ค.2569

ที่มา : กระทรวงพลังงาน

18/3/2569

กราฟิก กรุงเทพธุรกิจ

ประกาศขึ้นราคาดีเซล 50 สตางค์

นายอรรถพล อุภราชพิบูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) ว่า จากการที่ราคาสูงขึ้นต่อเนื่องทำให้ต้องขยับราคาน้ำมันในประเทศหลังจากที่มีการตรึงราคาครบ 15 วันในวันที่ 18 มี.ค.2569

ทั้งนี้ น้ำมันดีเซลจะมีการขยับราคาเพดานการตรึงราคาไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร เป็น 33 บาทต่อลิตร ซึ่งมีเพดานใกล้เคียงกับเพื่อนบ้าน เช่น มาเลเซีย แต่อย่างไรก็ตามการขยับราคาจะทำได้ง่ายกว่าเพื่อนบ้าน โดยในวันที่ 18 มี.ค. นี้ จะมีการขยับขึ้นราคา 50 สตางค์ต่อลิตร

ส่วนราคาน้ำมันเบนซิน ในส่วนของแก๊สโซฮอล์ 91 และ 95 จะมีการปรับราคาขึ้น 1 บาทต่อลิตร ยกเว้นราคาน้ำมัน E20 ที่จะลดลง 79 สตางค์ ทำให้ราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซินพื้นฐาน 5 บาทต่อลิตร จึงขอเชิญชวนให้ประชาชนใช้น้ำมัน E20 มากขึ้น ขณะที่น้ำมัน E85 ราคาจะลดลง 2 บาทต่อลิตร

นายอรรถพล กล่าวว่า ในส่วนของการขึ้นราคาดีเซล 50 สตางค์ ในส่วนของน้ำมันดีเซลนั้นจะทำให้กองทุนน้ำมันขาดการขาดทุนลงประมาณ 35 ล้านบาทต่อวัน

สำหรับการกำหนดให้มีการรายงานราคาหน้าโรงกลั่นและคลังน้ำมันจะทำให้มีการตรวจสอบปริมาณและราคาในแต่ละช่วงของการส่งไปจนถึงมือผู้บริโภคน้ำมัน

"ยืนยันว่าต้นทุนน้ำมัน โรงกลั่นพยายามกลั่นออกมาเพิ่มเพื่อจ่ายไปที่คลังแต่ติดตรงที่คลังของผู้ค้าน้ำมัน รถที่จะรับจากคลังมาไม่ทัน เพราะเที่ยววิ่งไม่ทัน กรณีรถที่วิ่งไปต่างจังหวัดใช้ระยะทางเท่าเดิม ในขณะที่ยอดขายเพิ่มขึ้น 2-3 เท่า รถจึงวิ่งไปส่งไม่ทัน จึงทำให้บางปั๊มไม่มีน้ำมันในบางช่วงเวลา ซึ่งกำลังแก้ปัญหาตรงนี้อยู่ เพื่อให้เพิ่มเติมเกี่ยวกับการขนส่งน้ำมันเพิ่มมากขึ้น" นายอรรถพล กล่าว

สั่งสัญญาเดิรค่าไฟงวด พ.ค.-ส.ค.

การกำหนดค่าไฟฟ้างวดเดือน พ.ค.-ส.ค. 2569 อยู่ในช่วงทำทนายที่ราคาก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ปรับสูงขึ้นจากสงครามในตะวันออกกลางที่ทำให้มีการปิดช่องแคบฮอร์มุซ ทำให้การขนส่ง LNG ทำไม่ได้

ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) อยู่ขั้นตอนการกำหนดค่าไฟฟ้างวด พ.ค.-ส.ค.2569 ซึ่งต้องเปิดรับ

ฟังความคิดเห็นประกอบการพิจารณาเพื่อประกาศเรียกเก็บค่าไฟฟ้า

ส่วนค่าไฟฟ้างวดเดือน ม.ค.-เม.ย.2569 รัฐบาลได้ประกาศลดค่าไฟฟ้าเหลือหน่วยละ 3.88 บาท จากเดิมกำหนดไว้ที่ 3.94 บาท โดยมีการปรับลดแนวโน้มราคาก๊าซธรรมชาติลงเพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ให้ประชาชน

นายอรรถพล กล่าวว่า ความคืบหน้าการพิจารณาไฟฟ้าฟางวดใหม่ (พ.ค.-ส.ค. 2569) อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลและปัจจัยแวดล้อมด้านพลังงานอย่างรอบด้าน เพื่อใช้ประกอบการคำนวณอัตราค่าไฟฟ้าในงวดถัดไป

โดยในขั้นตอนแรกจะเปิดทางให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ดำเนินการคำนวณค่าไฟตามโครงสร้างต้นทุนจริง ตามกลไกที่กำหนด พร้อมจัดทำ "ข้อเสนอทางเลือก" หลายรูปแบบ เพื่อเปิดรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนก่อนสรุปอัตราค่าไฟเสนอเข้าสู่การพิจารณา

อย่างไรก็ตาม หลังจาก กกพ.สรุปตัวเลขแล้ว รัฐบาลจะเข้ามาพิจารณาอีกครั้ง โดยยืนยันว่าจะใช้เครื่องมือจากหลายภาคส่วนเข้าบริหารจัดการเพื่อ "ตรึงค่าไฟ" ไม่ให้ปรับเพิ่มขึ้น และลดผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน

ในช่วงที่ต้นทุนพลังงานยังมีความผันผวนสูง แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงานระบุว่า การกำหนดค่าไฟงวดนี้ถือเป็นโจทย์ท้าทายสำคัญ ท่ามกลางแรงกดดันจากต้นทุนเชื้อเพลิงโลกและภาวะชะงักงันในระบบ แต่รัฐบาลยังคงยืนยันเป้าหมายหลักคือ "ดูแลประชาชน" ควบคู่กับการรักษาเสถียรภาพพลังงานของประเทศ

ยืนยันน้ำมันสำรอง 101 วัน

นายสรวิศ แก้วดาทิพย์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ระบุว่า ในช่วงแรกได้ยกมือไหว้ขอโทษประชาชนว่าก่อนหน้านี้ต้องกราบขอประทานโทษถึงความโกลาหล และอุปสรรคที่เกิดขึ้นหน้าสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงเวลาที่ผ่านมา

นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานได้บริหารจัดการสถานการณ์พลังงานในประเทศได้ โดยไทยมีน้ำมันสำรองเพียงพอต่อความต้องการใช้ไม่น้อยกว่า 101 วัน แบ่งเป็น

1. น้ำมันสำรองตามกฎหมาย 25 วัน
2. น้ำมันสำรองเพื่อการค้า 17 วัน
3. น้ำมันอยู่ระหว่างขนส่ง 29 วัน ส่งจากสหรัฐ 625,000 บาร์เรล และจากแองโกลา 1.9 ล้านบาร์เรล

4. น้ำมันที่ยืนยันการจัดหาแล้วอีก 30 วัน **ปัม 69.2% น้ำมันใกล้หมดสต็อก**

ขณะที่การตรวจสอบสต็อกน้ำมันดิบเบนซินและดีเซลใน 23 จังหวัด พบว่า มีน้ำมันในประเทศสำรองเพียงพอ ส่วนการตรวจสถานีบริการน้ำมันทั่วประเทศ 1,502 สถานีบริการระหว่าง 15-16 มี.ค.2569 พบข้อมูลดังนี้

1. สถานีบริการน้ำมัน 69.2% หรือ 1,039 แห่ง เปิดบริการ แต่มีน้ำมันบางชนิดหมด หรือใกล้หมด

2. สถานีบริการน้ำมัน 20.6% หรือ 306 แห่ง เปิดบริการและมีน้ำมันพอจำหน่าย

3. สถานีบริการน้ำมัน 10.1% หรือ 151 แห่ง ปิดบริการเนื่องจากน้ำมันหมด โดยตรวจสอบข้อมูลไม่มีการกักตุนหรือมีน้ำมันในคลัง

ส่วนโรงกลั่นน้ำมันของไทยมี 6 แห่ง กลั่นได้วันละ 175 ล้านลิตร แบ่งเป็นเบนซินวันละ 32-33 ล้านลิตร และดีเซลวันละ 75-80 ล้านลิตร นอกนั้นเป็นน้ำมันเครื่องบิน น้ำมันเตา และแก๊สหุงต้ม (LPG) ซึ่งจัดส่งให้ผู้ค้ามาตรา 7 และผู้ค้าจะส่งให้สถานีบริการน้ำมันและผู้ค้าส่งน้ำมัน (Jobber) ซึ่ง Jobber อาจไม่ได้รับน้ำมันเพื่อส่งให้ภาคอุตสาหกรรมจึงมาซื้อน้ำมันที่สถานีบริการน้ำมัน

นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรี สั่งการให้กระทรวงพลังงานประสานโรงกลั่นและเผารั่วรั่วไม่ให้หยุดผลิต และเจรจาให้ผู้ค้ามาตรา 7 จัดส่งน้ำมันให้ Jobber เพื่อส่งไปภาคอุตสาหกรรม พร้อมขอความร่วมมือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และกรุงเทพมหานคร ขยายเวลาส่งน้ำมัน 24 ชั่วโมง

แอร์ไลน์ตะวันออกกลางทยอยให้บริการ
ท่ามกลางปัจจัยท้าทาย 'อุตสาหกรรมบิน' ทั่วโลก
> 10

แอร์ไลน์ตะวันออกกลางทยอยให้บริการ ท่ามกลางปัจจัยท้าทาย 'อุตสาหกรรมบิน' ทั่วโลก

บทบาทตะวันออกกลางต่อภาคการบิน-ท่องเที่ยว

จำนวนผู้โดยสารขาเข้า : 5% ของการเดินทางทั่วโลก
การเดินทางเพื่อต่อเครื่องระหว่างประเทศ : 14% ของการเดินทางทั่วโลก
คูโบ อาบูดาบี โดฮา บาหลีเรน : รองรับผู้โดยสารประมาณ 526,000 คนต่อวัน
ราคาน้ำมัน : ปกติ = 70 - 80 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล
: ปัจจุบัน = 200 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล
ต้นทุนน้ำมัน : 20% ของต้นทุนสายการบิน



การเดินทางมาไทย

สายการบิน
Emirates :
วันละ 2 เที่ยวบิน
จากเดิมวันละ
7 เที่ยวบิน

สายการบิน
Etihad Airways และ
Qatar Airways :
เริ่มกลับมาทำการบิน
(จำกัดอยู่ในผู้โดยสาร
เฉพาะกลุ่ม)

มาตรการรับมือราคาน้ำมันแพง

(อยู่ในการพิจารณา-ประเมินสถานการณ์)

ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน

ลดค่าธรรมเนียมสนามบิน
(Landing/Parking Fee)

● ปรานี หมีนแพงวาริ กรุงเทพธุรกิจ

สภาการท่องเที่ยวโลก (The World Travel & Tourism Council : WTTC) ประเมินว่าความขัดแย้งที่ทวีความรุนแรงขึ้นในอิหร่านส่งผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยวในตะวันออกกลางแล้วอย่างน้อย 600 ล้านดอลลาร์ต่อวัน ในแง่ของการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่างชาติ เนื่องจากความหยุดชะงักของ

การเดินทางทางอากาศความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยว และการเชื่อมต่อในภูมิภาค

ตะวันออกกลางมีบทบาทสำคัญในการเดินทางทั่วโลก โดยคิดเป็น 5% ของจำนวนผู้โดยสารขาเข้าและ 14% ของการเดินทางเพื่อต่อเครื่องระหว่างประเทศ ความหยุดชะงักใดๆ ย่อมส่งผลกระทบต่อความต้องการทั่วโลก ซึ่งส่งผลกระทบต่อสนามบิน สายการบิน โรงแรม บริษัทให้เช่ารถ และบริษัท

เรือสำราญ

ศูนย์กลางการบินระดับภูมิภาคที่สำคัญ ได้แก่ คูโบ อาบูดาบี โดฮา และบาหลีเรน ซึ่งโดยปกติแล้วรองรับผู้โดยสารประมาณ 526,000 คนต่อวัน ได้ประสบปัญหาการปิดทำการและการหยุดชะงักของการดำเนินงานเนื่องจากความขัดแย้งที่ทวีความรุนแรงขึ้น ส่งผลกระทบต่ออย่างมากต่อการเชื่อมต่อในระดับภูมิภาคและระดับโลก

การวิเคราะห์ของ WTTC อ้างอิงจาก

การคาดการณ์ก่อนเกิดความขัดแย้งในปี 2026 สำหรับตะวันออกกลาง ซึ่งคาดการณ์ว่าจะมีค่าใช้จ่ายจากนักท่องเที่ยวต่างชาติในภูมิภาคนี้ถึง 207 พันล้านดอลลาร์ในปีนั้น ดังนั้น การหยุดชะงักใดๆ ต่อการเดินทางจึงส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจอย่างมากต่อระบบนิเวศการท่องเที่ยวอย่างรวดเร็ว

นายศรัณย์ เบ็ญจนิรัตน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) หรือ กพท.เปิดเผยว่าจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง CAAT ได้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เนื่องจากสถานการณ์ยังคงมีความไม่แน่นอนและอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา

โดยภาพรวม (12 มี.ค. 2569) การเดินทางทางอากาศระหว่างประเทศไทยกับยุโรปยังสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องสำหรับเที่ยวบินที่ไม่ต้องแวะต่อเครื่องในภูมิภาคตะวันออกกลาง เนื่องจากสายการบินสามารถปรับเปลี่ยนเส้นทางบินไปใช้เส้นทางอื่นได้ อย่างไรก็ตาม การปรับเปลี่ยนเส้นทางบินอาจส่งผลให้ระยะเวลาการเดินทางมีการเปลี่ยนแปลงได้ CAAT จึงขอแนะนำให้ผู้โดยสารตรวจสอบเวลาเที่ยวบินทั้งขาไปและขากลับกับสายการบินก่อนการเดินทาง

สำหรับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากความขัดแย้ง ปัจจุบันยังคงมีการปิดหวังอากาศในบางพื้นที่ แต่หลายประเทศได้เริ่มปรับมาตรการเพื่อให้สามารถกลับมาดำเนินการบินได้บางส่วน โดยในปัจจุบันเที่ยวบินไปยังประเทศซาอุดีอาระเบียและประเทศโอมาน สามารถให้บริการได้ตามปกติ ขณะที่สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ได้เริ่มกลับมาให้บริการเที่ยวบินในวงจำกัดแล้ว

เที่ยวบินจากคูเวตวันละ 2 เที่ยวบินปกติ 7 เที่ยวบิน

โดยสายการบิน Emirates ได้รายงานต่อ CAAT ว่า ปัจจุบันมีการให้บริการเที่ยวบินจากคูเวตมายังประเทศไทยวันละ 2 เที่ยวบิน จากเดิมในสถานการณ์ปกติให้บริการวันละ 7 เที่ยวบิน และมีแผนเพิ่มเที่ยวบินในเร็ววันนี้ ทั้งนี้ ผู้โดยสารสามารถติดตามสถานะเที่ยวบินได้จากสายการบินโดยตรง ขณะที่สายการบิน Etihad Airways และ Qatar Airways ได้เริ่มกลับมาทำการบินบางเที่ยวบินแล้วแต่ยังมีการจำกัดอยู่ในผู้โดยสารเฉพาะกลุ่ม

สำหรับสายการบินจากประเทศคูเวตและบาห์เรน ขณะนี้ยังไม่มีการเปิดให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์ตามปกติ แต่อาจมีการจัดเที่ยวบินพิเศษเป็นกรณีเฉพาะซึ่งผู้โดยสารสามารถติดตามข้อมูลจากสายการบินเกี่ยวกับเงื่อนไขและข้อจำกัดในการเดินทางได้

แม้แนวโน้มการดำเนินการด้านการบินในภูมิภาคจะเริ่มมีทิศทางฟื้นตัว แต่สถานการณ์ยังคงขึ้นอยู่กับปัจจัยด้านความมั่นคงในภูมิภาค ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา CAAT จึงขอแนะนำให้ผู้โดยสารตรวจสอบสถานะเที่ยวบินกับสายการบินก่อนเดินทาง และเผื่อเวลาในการเดินทางมายังท่าอากาศยานเนื่องจากบางเที่ยวบินอาจมีการปรับเปลี่ยนเส้นทางบินซึ่งอาจส่งผลให้ระยะเวลาในการเดินทางเปลี่ยนแปลงได้

สกัดตัวแพงผลราคาน้ำมันเครื่องบินพุ่ง

ด้านสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ส่งผลต่อ "ราคาน้ำมัน" ผันผวนอย่างรุนแรง โดยเฉพาะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) นั้น พลอากาศเอกมนตรีชนนประยูรผู้อำนวยการ

กพท. ออกมาระบุว่า สถานการณ์ความขัดแย้งครั้งนี้ ส่งผลกระทบต่อต้นทุนน้ำมันเครื่องบินอย่างชัดเจน

โดยพบว่าในช่วงต้นของสถานการณ์สงครามราคาน้ำมันดิบขยับจากประมาณ 70 - 80 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลพุ่งสูงขึ้นไปกว่า 200 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลภายในเวลาเพียงไม่กี่วันหรือเพิ่มขึ้นเกือบ 3 เท่า และหากสงครามยืดเยื้อทุกประเทศจะเร่งสั่งจองน้ำมันเพื่อสำรองไว้ ซึ่งจะทำให้ราคาเพิ่มสูงขึ้นตามกลไก คือ ยิ่งมีการจองมากราคาก็จะยิ่งสูงขึ้น ดังนั้นต้องเริ่มวางแผนการรับมือ

อย่างไรก็ดี ปัญหาต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานนับเป็นเรื่องที่ต้องวางแผนและเร่งหารือกับสายการบินรวมถึงไปถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันไม่ให้นักลงทุนที่เพิ่มขึ้นเหล่านี้ถูกผลกระทบไปยังผู้โดยสารเกิดปัญหา "ตัวแพง" เนื่องจากต้นทุนน้ำมันคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 20% ของต้นทุนสายการบิน หากราคาปรับเพิ่มสูงมาก ก็อาจส่งผลให้นักลงทุนเพิ่มขึ้นและมีความเป็นไปได้ที่ราคาตัวโดยสารจะปรับขึ้นตาม

ตั้งวงกกเนบมืออับไม่อยู่ราคาน้ำมันแพง

เบื้องต้น กพท. ประเมินแนวทางออกเพื่อไม่ให้ต้นทุนน้ำมันไปกระทบต่อค่าโดยสารของประชาชนโดยประสานงานกับผู้ค้าน้ำมันเพื่อขอความร่วมมือไม่ให้ฉวยโอกาสปรับราคาน้ำมันจากสต็อกเดิมที่มีอยู่ รวมทั้งวางแผนเตรียมหารือร่วมกับกระทรวงการคลัง และบริษัทท่าอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เพื่อพิจารณาลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันและลดค่าธรรมเนียมสนามบิน (Landing/Parking Fee) เพื่อนำส่วนลดนี้ไปชดเชยต้นทุนให้สายการบินแทนการขึ้นราคาตัว

โดยล่าสุดเมื่อวันที่ 11 มี.ค.ที่ผ่านมา กพท. ได้หารือร่วมกับผู้แทนจากกรมธุรกิจพลังงานผู้แทนกรมสรรพสามิต ผู้แทนจากบริษัทปตท.จำกัด (มหาชน) และบริษัทบางจาก คอร์ปอเรชั่นจำกัด (มหาชน) เพื่อติดตามสถานการณ์ด้านพลังงานที่อาจส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย

ผู้แทนจากบริษัทผู้ผลิตน้ำมัน ได้ชี้แจงว่า ปัจจุบันประเทศไทยยังคงมีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเพียงพอต่อความต้องการใช้งาน และคาดว่าจะยังไม่เกิดผลกระทบด้านปริมาณในระยะสั้น เช่นเดียวกับ ผู้แทนจากกรมธุรกิจพลังงาน ยืนยันว่า ประเทศไทยยังมีปริมาณน้ำมันดิบสำรองประมาณ 3 เดือนครอบคลุมน้ำมันทุกประเภท รวมถึงน้ำมัน Jet A-1

แอร์ไลน์อ่อนแอลดภาษีสรรพสามิต

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังได้หารือถึงแนวทางมาตรการรองรับในกรณีที่ราคา น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานปรับตัวสูงขึ้น โดยผู้แทนจากกรมสรรพสามิตได้ชี้แจงว่า ขณะนี้ยังไม่มีความจำเป็นต้องปรับลดอัตราภาษีน้ำมันอย่างไรก็ตาม หากสายการบินมีข้อเสนอเกี่ยวกับการปรับลดอัตราภาษี สามารถจัดส่งข้อมูลประกอบการพิจารณา ที่แสดงถึงผลต่อการลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาต่อไป

อย่างไรก็ตามเมื่อเร็ว ๆ นี้ “การบินไทย” ออกมาประกาศแล้วว่า แแบกรับต้นทุนน้ำมันต่อไม่ไหว ขอปรับราคาโดยสารเพิ่มขึ้นทุกเส้นทางบิน 10 - 15% เป็นการปรับเพิ่มในส่วนของ “ค่าธรรมเนียมน้ำมัน” (Fuel Surcharge) ซึ่งรวมไว้ในราคาบัตรโดยสาร

สงขลาจับบุหรีเถื่อนออนไลน์มูลค่า4ล.

เมื่อวันที่ 17 มีนาคม เจ้าหน้าที่สำนักงานสรรพสามิตภาคที่ 9 ร่วมกับสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่สงขลา, สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่สงขลา สาขาหาดใหญ่ เข้าตรวจยึดพัสดุที่มีกระทำผิดตาม พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต 2560 ซึ่งเป็นบุหรีเถื่อนที่มีการลักลอบขายผ่านออนไลน์ ที่ถูกส่งมายังศูนย์คัดแยกของบริษัทขนส่งเอกชน ในพื้นที่ ต.ท่าช้าง อ.บางกล่ำ จ.สงขลา

จากการตรวจสอบพบบุหรีเถื่อนที่ถูกส่งมาทางพัสดุ 140 ชิ้น 4,580 ซอง ประมาณการมูลค่าภาษี 290,000 บาท และประมาณการค่าปรับ 4.3 ล้านบาท จึงยึดเอาไว้ทั้งหมด และตรวจสอบที่มาที่ไปเพื่อดำเนินการจับกุมสืบเนื่องจากการจับกุมบุหรีเถื่อนที่ขาย

ผ่านออนไลน์ในครั้งนี้ อธิบดีกรมสรรพสามิต ได้สั่งการให้มีการขยายผลตรวจสอบสวนเส้นทางการขายผ่านระบบออนไลน์ตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทางและทำอย่างต่อเนื่อง การเข้าตรวจยึดไปในศูนย์กระจายสินค้าของบริษัทเอกชนแห่งนี้เป็น การขยายผลมาจาก การเข้าตรวจยึดบุหรีเถื่อน จำนวน 70,000 ซอง มูลค่าประมาณการค่าปรับ 42 ล้านบาท ที่ศูนย์ไปรษณีย์ควนลัง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา เมื่อวันที่ 15 มีนาคม ที่ผ่านมา พบว่าอีกส่วนหนึ่งมีการส่งมาทางบริษัทขนส่งเอกชน ซึ่งเจ้าหน้าที่สรรพสามิตจะยังคงสืบสวนขยายผลสืบสวนปราบปราม และจับกุมอย่างต่อเนื่อง เพื่อตัดวงจรการค้าบุหรีเถื่อนทางระบบออนไลน์

วัดไทยอินเดีย-เนปาลเป็นเจ้าภาพ

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 17 มี.ค. วัดไทยลุมพินี ประเทศเนปาล วัดไทยพุทธคยา ประเทศอินเดีย วัดไทยกุสินาราเฉลิมราชย์ ประเทศอินเดีย บริษัท ยูนิคอนคอนเทนเนอร์ไลน์ จำกัด บริษัท ชีตราก้อน ชิปปิ้ง เซอร์วิส จำกัด บริษัท โปรเจกต์ นัมเบอร์ 9 จำกัด ได้รับพระราชทานพระบรมราชานุญาตให้เป็นเจ้าภาพบำเพ็ญกุศลและพระพิธีธรรมสวดพระอภิธรรมพระบรมศพ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ณ พระที่นั่งดุสิตมหาปราสาท ในพระบรมมหาราชวัง ในการถวายภัตตาหารเพลแด่พระสงฆ์

ต่อมา เวลา 14.30 น. ราชวิทยาลัยวิศัญญ์แพทย์แห่งประเทศไทย ภายใต้แพทย์สภา สโมสรไลออนส์กรุงเทพ หลักสี่ วิกาวดี สโมสรไลออนส์หอวัง หลักสี่ กรุงเทพฯ และสโมสรไลออนส์อยุธยา สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ชมรมนักธุรกิจชาวไทยแห่งประเทศไทย บริษัท ไทยนิปปอน สตีล เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น คอร์ปอเรชั่น จำกัด ร่วมบำเพ็ญกุศลถวายพระบรมศพ รอบเวลา 17.00 น. กระทรวงมหาดไทย สมาคมแม่บ้านมหาดไทย บำเพ็ญกุศลอุทิศถวายพระบรมศพ และเวลา 19.00 น. มูลนิธิสุนทรภรณ์ ในพระราชูปถัมภ์ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี โรงเรียนนวมวิทย์วิทยา โรงเรียนหอวัง ธนาคารออมสิน เป็นเจ้าภาพบำเพ็ญกุศลและพระพิธีธรรมสวดพระอภิธรรมพระบรมศพ

นอกจากนี้ ประชาชนทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด คณะบุคคลต่าง ๆ อาทิ โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 37 จ.กระบี่ กองทัพภาคที่ 2 บริษัท กู๊ดเยียร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เข้ายกรับถวายบังคม พระบรมศพสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ณ พระที่นั่งดุสิตมหาปราสาท ในพระบรมมหาราชวังอย่างต่อเนื่อง.

วัดไทยอินเดีย-เนปาลเป็นเจ้าภาพ

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 17 มี.ค. วัดไทยลุมพินี ประเทศเนปาล วัดไทยพุทธคยา ประเทศอินเดีย วัดไทยกุสินาราเฉลิมราชย์ ประเทศอินเดีย บริษัท ยูนิคอนคอนเทนเนอร์ไลน์ จำกัด บริษัท ชีคราก่อน ชิปปิ้ง เซอร์วิส จำกัด บริษัท โปรเจกต์ นัมเบอร์ 9 จำกัด ได้รับพระราชทานพระบรมราชานุญาตให้เป็นเจ้าภาพบำเพ็ญกุศลและพระพิธีธรรมสวดพระอภิธรรมพระบรมศพ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ณ พระที่นั่งดุสิตมหาปราสาท ในพระบรมมหาราชวัง ในการถวายภัตตาหารเพลแด่พระสงฆ์

ต่อมา เวลา 14.30 น. ราชวิทยาลัยวิสัญญีแพทย์แห่งประเทศไทย ภายใต้แพทย์สภา สโมสรโลออนส์กรุงเทพ หลักสี่ วิทยาวิ สโมสรโลออนส์หอวัง หลักสี่ กรุงเทพฯ และสโมสรโลออนส์อยุธยา สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ชมรมนักธุรกิจชาวไทยแห่งประเทศไทย บริษัท ไทยนิปปอน สตีล เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น คอร์ปอเรชั่น จำกัด ร่วมบำเพ็ญกุศลถวายพระบรมศพ รอบเวลา 17.00 น. กระทรวงมหาดไทย สมาคมแม่บ้านมหาดไทย บำเพ็ญกุศลอุทิศถวายพระบรมศพ และเวลา 19.00 น. มูลนิธิสุนทรภรณ์ ในพระราชูปถัมภ์ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี โรงเรียนนวพัฒน์วิทยา โรงเรียนหอวัง ธนาคารออมสิน เป็นเจ้าภาพบำเพ็ญกุศลและพระพิธีธรรมสวดพระอภิธรรมพระบรมศพ

นอกจากนี้ ประชาชนทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด คณะบุคคลต่าง ๆ อาทิ โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 87 จ.กระบี่ กองทัพอากาศที่ 2 บริษัท ฟู๊ดเฮียร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เข้ายกรับถวายบังคม พระบรมศพสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ณ พระที่นั่งดุสิตมหาปราสาท ในพระบรมมหาราชวังอย่างต่อเนื่อง.

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: การตลาด/สังคม-การตลาด

วันที่: พุธที่ 19 - อาทิตย์ 22 มีนาคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5863

หน้า: 14(กลาง)

Col.Inch: 15.25

Ad Value: 25,162.50

PRValue (x3): 75,487.50

คลิป: สีสี่

ภาพขาว: ช่วยเหลือ



ช่วยเหลือ - สำนักงานข้าหลวงใหญ่ผู้ลี้ภัยแห่งสหประชาชาติ (UNHCR) ร่วมกับสำนักจุฬาราชมนตรี และธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย จัดงานเลี้ยงละศีลอด "โต๊ะรวมกุศลเพื่อผู้ลี้ภัย" ปีที่ 3 โดยมี อรุณ บุญชม จุฬาราชมนตรี เป็นประธาน พร้อมด้วย แทมมี ชาร์ป ผู้แทนข้าหลวงใหญ่ฯ ดร.ทวีลาภ ฤทธาภิรมย์ ผู้จัดการ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 18 มีนาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7872

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 19

Col.Inch: 72.53

Ad Value: 61,070.26

PRValue (x3): 183,210.78

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ตลาดอสังหาฯ ปีนี้สื่อติดลบ พืชสงครามตะวันออกกลาง

ตลาดอสังหาฯ ปีนี้สื่อติดลบ พืชสงครามตะวันออกกลาง

“ศูนย์ข้อมูลอสังหาฯ” ประเมินแนวโน้มตลาดอสังหาฯ ปี 69 ทรงตัวถึงติดลบ 0.5-1% จากปี 68 เหตุพืชสงครามตะวันออกกลาง กระทบเศรษฐกิจ-ต้นทุนพลังงาน บวกผู้ซื้อชะลอตัดสินใจ หันถือเงินสดมากขึ้น ขณะที่สิ้นปี 68 มีจำนวนหน่วยสินค้าเหลือขายในกรุงเทพฯ-ปริมณฑล รวม 71,754 หน่วย คิดเป็นมูลค่ารวม 1.13 ล้านล้านบาท

นางสาวสิทธิเพ็ญ สิทธิธดพงษ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการ

อ่านต่อหน้า 19

ตลาดอสังหาฯ

ฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม และรักษาการผู้จัดการ ผู้ช่วยผู้อำนวยการ ศูนย์ข้อมูลอสังหาฯ ทรัพย์สินฯ ฝ่ายบริหาร ธนาคารอาคารสงเคราะห์ เปิดเผยว่า ศูนย์ข้อมูลอสังหาฯ ทรัพย์สินฯ ได้ปรับลดประมาณการแนวโน้มของตลาดอสังหาฯ ทรัพย์สินฯ สำหรับอยู่อาศัยปี 2569 ลงอย่างมีนัยสำคัญ จากเดิมที่ประเมินว่าตลาดจะเข้าสู่ช่วงฟื้นตัวหลังผ่านจุดต่ำสุดในปี 2568 มาเป็นภาพ “ทรงตัวถึงติดลบเล็กน้อย” ภายใต้แรงกดดันใหม่จากสถานการณ์สงครามและต้นทุนพลังงานที่ผันผวน โดยคาดตลาดอสังหาฯ ทรัพย์สินฯ สำหรับอยู่อาศัยในปี 2569 ยอดขายจะลดลงประมาณ 0.5-1% จากปีก่อน

“ก่อนหน้านี้ ศูนย์ข้อมูลอสังหาฯ ประเมินว่าปี 2568 จะเป็นจุดต่ำสุดของวัฏจักรอสังหาฯ ทรัพย์สินฯ โดยในปี 2569 ตลาดจะเริ่มฟื้นตัว จากฐานที่ต่ำ ประกอบกับปัจจัยสนับสนุนด้านความเชื่อมั่นทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะการเข้ามาของรัฐบาลใหม่ ซึ่งคาดว่าจะช่วยกระตุ้นกำลังซื้อและการลงทุน รวมถึงบรรยากาศเชิงบวกในตลาดทุนที่สะท้อนผ่านดัชนีหุ้นที่ปรับตัวขึ้นแตะระดับประมาณ 1,500 จุด และภายใต้สมมติฐานดังกล่าว ศูนย์ข้อมูลอสังหาฯ เคยวางกรอบประมาณการว่า หากมาตรการเศรษฐกิจออกมามีประสิทธิภาพ ตลาดอสังหาฯ ทรัพย์สินฯ ในปี 2569 อาจขยายตัวได้

สูงถึง 10%” นางสาวสิทธิเพ็ญ กล่าว

โดยสถานการณ์ได้เปลี่ยนไปอย่างมีนัยสำคัญ หลังเกิดความตึงเครียดในตะวันออกกลางช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ซึ่งส่งผลกระทบต่อแนวโน้มเศรษฐกิจไทย โดยมีการปรับลดคาดการณ์ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ลงจากเดิมที่คาดไว้ราว 2% เหลือเพียง 1.6% ในกรณีที่สถานการณ์ยุติภายใน 1 เดือน และอาจลดลงเหลือ 1.3% หากความขัดแย้งยืดเยื้อ โดยการปรับลด GDP ดังกล่าวถูกนำไปเชื่อมโยงกับตัวแปรหลักของตลาดอสังหาฯ ทรัพย์สินฯ ได้แก่ การโอนกรรมสิทธิ์ และการปล่อยสินเชื่อที่อยู่อาศัย ซึ่งมีความสัมพันธ์โดยตรงกับรายได้และความเชื่อมั่นของผู้บริโภค เมื่อเศรษฐกิจชะลอตัว ย่อมส่งผลให้กำลังซื้ออ่อนแรงลงทันที

ทั้งนี้ ในเชิงพฤติกรรมผู้บริโภค ผลกระทบเริ่มปรากฏชัดในรูปแบบของการชะลอการตัดสินใจซื้อ โดยเฉพาะในช่วงที่ความไม่แน่นอนยังสูง ผู้ซื้อจำนวนมากเลือกเลื่อนการโอนกรรมสิทธิ์ออกไป 1-2 เดือน เพื่อรอดูทิศทางราคาพลังงานและสถานการณ์เศรษฐกิจ ซึ่งเป็นรูปแบบเดียวกับที่เคยเกิดขึ้นหลังเหตุการณ์แผ่นดินไหวเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2568 ที่ทำให้ยอดโอนกรรมสิทธิ์คอนโดมิเนียมหายไปเกือบทั้งเดือนเมษายน นอกจากนี้ กลุ่มนักลงทุนที่ซื้อเพื่อเก็งกำไรเริ่ม

ลดบทบาทลงอย่างชัดเจน โดยหันไปถือเงินสดมากขึ้น เพื่อรักษาสภาพคล่อง ท่ามกลางความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลก ส่งผลให้โครงสร้างดีมานด์ในตลาดเปลี่ยนไป โดยเหลือเพียงกลุ่มซื้ออยู่จริงเป็นหลัก

ขณะที่ในฝั่งผู้ประกอบการอสังหาฯ แม้ต้นทุนพัฒนาโครงการจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากราคาพลังงานและค่าขนส่ง แต่กลับไม่สามารถปรับขึ้นราคาขายได้มากนัก เนื่องจากกำลังซื้อที่ยังอ่อนแอ ทำให้ต้องใช้กลยุทธ์ “เร่งระบายสต็อก” เป็นหลัก โดยข้อมูลล่าสุดพบว่า กว่า 90% ของโครงการในตลาดมีการเสนอส่วนลดเงินสด ซึ่งเพิ่มขึ้นอย่างมากจากระดับ 40-50% ในอดีต และครอบคลุมทั้งตลาดบ้านจัดสรรและคอนโดมิเนียม

ขณะเดียวกันในอีกด้านหนึ่ง แม้ตลาดในประเทศจะชะลอตัว แต่ดีมานด์จากต่างชาติยังคงเป็นปัจจัยพยุ่งสำคัญ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ซื้อที่ต้องการอยู่อาศัยจริง รวมถึงกลุ่มที่ต้องการย้ายถิ่นฐานจากประเทศที่มีความเสี่ยงด้านภูมิรัฐศาสตร์ ซึ่งมองประเทศไทยเป็นจุดหมายปลายทางที่มีความปลอดภัยและคุณภาพชีวิตที่ดี ส่งผลให้สัดส่วนการซื้อของชาวต่างชาติมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง แต่การฟื้นตัวของตลาดอสังหาฯ ทรัพย์สินฯ ไทยในระยะต่อจากนี้จะขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย ทั้งเสถียรภาพของเศรษฐกิจโลก มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ และระดับราคาพลังงาน ซึ่งล้วนเป็นตัวแปรสำคัญที่กำหนดทิศทางกำลังซื้อ

นางสาวสิทธิเพ็ญ กล่าวอีกว่า ศูนย์ข้อมูลฯ ประเมินว่า ปี 2569 จะไม่ใช่ปีแห่งการฟื้นตัวแบบก้าวกระโดดตามที่เคยคาดการณ์ แต่จะเป็นช่วงของการ “ประคองตัว” และ “คัดกรองผู้ประกอบการ” ในตลาด ขณะที่ผู้ซื้อที่มีศักยภาพทางการเงิน โดยเฉพาะกลุ่มที่มีเงินสด อาจมองเห็นโอกาสในการเข้าซื้อสินทรัพย์ในระดับราคาที่เหมาะสม ท่ามกลางภาวะการแข่งขันด้านราคาที่ยังคงรุนแรงต่อเนื่องในตลาดอสังหาฯ ทรัพย์สินฯ ไทย

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 18 มีนาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7872

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 19

Col.Inch: 72.53 Ad Value: 61,070.26

PRValue (x3): 183,210.78

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ตลาดอสังหาริมทรัพย์ปีสิ้นสุดดีดลป พืชสงครามตะวันออกกลาง

นอกจากนี้ ณ สิ้นปี 2568 มีจำนวนหน่วยสินค้าเหลือขาย (Remaining Supply) ในพื้นที่กรุงเทพฯ-ปริมณฑล รวม 71,754 หน่วย แบ่งเป็นสินค้าประเภทคอนโดมิเนียม 53.4%, ทาวน์เฮ้าส์ 24.6%, บ้านเดี่ยว 16.2% และบ้านแฝด 6.8% ขณะที่มูลค่าสินค้า Remaining Supply ในพื้นที่กรุงเทพฯ-ปริมณฑล จาก 56 บริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ (Listed Companies) มีมูลค่ารวม 1.13 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็น 77% ของมูลค่าตลาด

โดย 10 อันดับแรกที่มีมูลค่าสูงสุด ได้แก่ บริษัท เอพี (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) หรือ AP, บริษัท แอสเสท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ SC, บริษัท แลนด์แอนด์เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน) หรือ LH, บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน) หรือ SPALI, บริษัท พฤษา โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ PSH, บริษัท เฟรเซอร์ส พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ FPT, บริษัท โนเบิล ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOBLE, บริษัท ออริจิ้น พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) หรือ

ORI และบริษัท พร็อพเพอร์ตี้ เพอร์เฟค จำกัด (มหาชน) หรือ PF

ทั้งนี้ ในปี 2568 มีการเปิดตัวโครงการใหม่ในพื้นที่กรุงเทพฯ-ปริมณฑล รวม 6,162 ยูนิต จำนวนยูนิตใหม่ลดลง 64.1% จากปีก่อน คิดเป็นมูลค่าสินค้าขายใหม่รวม 47,673 ล้านบาท มูลค่าสินค้าขายใหม่ลดลง 20.8% จากปีก่อน โดย 5 โซนอาคารชุดขายดี ได้แก่ 1.โซนห้วยขวาง-จตุจักร-ดินแดง, 2.โซนธนบุรี-คลองสาน-บางกอกน้อย-บางกอกใหญ่-บางพลัด, 3.โซนพระโขนง-บางนา-สวนหลวง-ประเวศ, 4.โซนลาดพร้าว-วังทองหลาง-บางกะปิ และ 5.โซนหลักสี่-ดอนเมือง-สายไหม-บางเขน

อย่างไรก็ตาม ภาพรวมของหน่วยเหลือขายในบางพื้นที่ของกรุงเทพฯ เริ่มส่งสัญญาณดีขึ้น โดยมีการปรับตัวลดลงจากช่วงไตรมาสก่อนหน้า เนื่องจากผู้ประกอบการเปิดตัวโครงการใหม่น้อยลง ในขณะที่ยอดขายเริ่มกระตุ้มขึ้นในบางเซกเมนต์ โดยเฉพาะบ้านจัดสรรที่มีอัตราการดูดซับดีขึ้นในหลายโซน แต่สำหรับคอนโดมิเนียมในภาพรวมของกรุงเทพฯ ยังคงมีระดับหน่วยเหลือขายที่ต้องระมัดระวัง เนื่องจากอัตราการดูดซับยังคงต่ำ ■

ออส.ชี้คนอยากมีบ้าน ประมูลบ้านมือสองคึก

นางสาวอรนุช พงษ์ประยูร รองกรรมการผู้จัดการ กลุ่มงานปรับโครงสร้างหนี้ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ออส.) เปิดเผยว่า จากที่ ออส.ได้นำบ้านมือสองมาประมูลนั้น สามารถจำหน่ายทรัพย์สินได้กว่า 864 รายการ คิดเป็นมูลค่ารวมกว่า 915 ล้านบาท สะท้อนความต้องการที่อยู่อาศัยของประชาชนยังอยู่ในระดับสูง ตอกย้ำภารกิจในการสนับสนุนให้คนไทยมีบ้านเป็นของตนเอง

โดยทรัพย์สินที่ประมูลขายได้ในราคาสูงสุด 5 ล้านบาท ได้แก่ บ้านเดี่ยว 2 ชั้น ขนาดเนื้อที่ 326.10 ตารางวา ในอำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งเป็นทรัพย์สินที่ใกล้แหล่งอำนวยความสะดวกครบครัน ส่วนทรัพย์สินที่ประมูลขายได้ในราคาต่ำสุด ได้แก่ คอนโดมิเนียม ขนาดเนื้อที่ 24.10 ตารางเมตร ในอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ประมูลขายได้ในราคา 70,000 บาท โดยผู้ชนะการประมูลและทำสัญญาจะซื้อจะขายตั้งแต่วันที่-27 มี.ค.2569.

ttb ปักหมุด 'ตัวกลางลงทุน' บิ๊มรายได้ 'ค่าพี' ทดแทน 'ดอกเบีย'

“**โ**ลกวันนี้ เต็มไปด้วยความไม่แน่นอนและผันผวน เงินบาทอ่อนค่า ราคาน้ำมันที่ยังไม่รู้ว่าจะไปไหน ปัญหาการเมืองที่ยังมีความไม่แน่นอน และแบ่งขั้วอำนาจของโลก ซึ่งสถานการณ์คงไม่จบเร็ว และรุนแรง ไทยไปอีกยาว ส่วนในประเทศ เศรษฐกิจขาด New Growth Engine กำลังเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ และมีหนี้ครัวเรือนที่สูง ในแง่ธุรกิจธนาคารมีความท้าทายไม่แพ้กัน เช่น การเกิดขึ้นของ Virtual Bank นอกจากที่มีผู้ประกอบการที่ไม่ใช่ธนาคารพาณิชย์ (Non-Bank) จะทำให้การแข่งขันในระบบรุนแรงขึ้น หรือเทคโนโลยี AI ที่ทำให้ลูกค้ามีทางเลือกมากขึ้น” นี่เป็นส่วนหนึ่งจากมุมมองของ **“บิฒิ ดัชนีเกษม”** ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ธนาคารทหารไทยธนชาติ (ทีทีบี) ที่สะท้อนไว้ใน การแถลงทิศทางการดำเนินธุรกิจปี 2569 ล่าสุด

“ยกระดับ 3+” รับผิดชอบต่อ
“บิฒิ” กล่าวว่า เพื่อรับมือกับปัจจัยความท้าทายทั้งภายในและภายนอก สิ่งทีทีบีทำคงไม่ใช่เรื่องใหม่ มีเรื่องเดิมที่มีความเชี่ยวชาญที่จะต่อยอดให้ดีขึ้น ภายใต้การ **“ยกระดับ 3+”** ได้แก่ 1.ยกระดับการช่วยเหลือลูกค้า 3 กลุ่ม กลุ่มแรก คือ กลุ่มเปราะบาง



บิฒิ ดัชนีเกษม

ช่วยเหลือผ่านการรวบหนี้-ได้ขปลดหนี้ กลุ่มที่สอง ลูกค้ำผ่อนดีได้ดี สามารถรีไฟแนนซ์ครั้งสุดท้ายกับธนาคาร หรือติดดอกเบียตามความเสี่ยง (Risk Based Pricing) หากเครดิตดีได้ดอกเบียต่ำ 13.99% จากที่ถูกคิดสูงสุด 24% ต่อปี ซึ่งทำมากกว่า 1 เดือน อนุมัติสินเชื่อไปแล้ว 1 หมื่นบัญชี วงเงิน 1,600 ล้านบาท

และกลุ่มที่สาม หันมาปล่อยสินเชื่อเอสเอ็มอีมากขึ้น ภายใต้ความร่วมมือกับกระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และสมาคมธนาคารไทย (TBA) 2.ยกระดับการเติบโต จะหันมาโฟกัสกลุ่มคนที่มีเงินตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไปมากขึ้น จากเดิมจะพูด

ถึงกลุ่มที่มีเงินหลัก 10-100 ล้านบาท โดยจะมองระดับปัจเจกบุคคลมากขึ้น ในส่วนธุรกิจ Wealth Management จะทำผลิตภัณฑ์ที่ครบวงจรมากขึ้น โดยหลังจากทีทีบีซื้อกิจการบริษัทหลักทรัพย์ ธนชาตมา จะยกระดับเป็น **“ttb Wealth Security”** เป็นแพลตฟอร์มการลงทุน และจะเริ่มทำสินเชื่อรถจักรยานยนต์ ภายใต้ **“ttb Leasing”** ซึ่งจะเปิดตัวเดือน พ.ค. 2569 นี้ และตั้งเป้าขึ้นสู่ Top 3 ภายใน 3 ปี

และ 3.ยกระดับประสบการณ์ดิจิทัล เดิมจะพูดแค่ **“ttb Touch”** แต่ตอนนี้จะมีเรื่อง AI และ Multi-Channel โดยจะใช้โมบายแบงกิ้งยกระดับ **“Humanized Digital Banking”** ตอบโจทย์ลูกค้า

ธุรกิจ และพนักงานที่จะต้องมีเครื่องมือให้บริการ

เน้นรายได้ค่าฟี "ตัวกลางลงทุน"

"ปีติ" กล่าวอีกว่า ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา สินเชื่อที่เติบโตได้ดี คือ สินเชื่อรายย่อย จนกลายเป็นหนี้ครัวเรือนสูงวันนี้ ซึ่งจะเติบโตอีกคงยาก หรือธุรกิจรายใหญ่ที่มีการซื้อกิจการคู่แข่ง แต่เศรษฐกิจไม่ดี ก็ส่งผลกระทบต่อ จะรอดได้อย่างไร ก็ต้องทำ "ลดหนี้" หรือ "Deleveraging" หนี้ ดังนั้น สินเชื่อคงไม่ได้โตมาก หรือทรงตัว (Flat) โดยธนาคารหันมาหา "Fee Based Income" หรือรายได้ค่าธรรมเนียมและบริการมากขึ้น

"เดิมแบงก์ทำหน้าที่เป็นตัวกลาง 'รับฝากเงิน' และ 'ปล่อยกู้' แต่ภายใต้ความเสี่ยงที่สูงขึ้นเรื่อย ๆ ส่งผลให้แบงก์ต่างหุบร่มไม่ปล่อยสินเชื่อ ลดค่าใช้จ่ายลดสาขา หันมาเน้นดิจิทัล และคนฝากเงินได้ดอกเบี้ยน้อยลง ทำให้แบงก์ต้องพาคนมีเงินสูงหน่อยไปลงทุน เพื่อให้ได้ผลตอบแทนมากขึ้น แล้วแบงก์ได้ค่าธรรมเนียม ดังนั้น จากคนรับฝากเงินและปล่อยกู้ มาเป็น 'รับฝากเงินและลงทุนได้ผลตอบแทน' หรือ 'ตัวกลางด้านการลงทุน' เพราะเศรษฐกิจจะโตได้ เกิดจากคนที่มีความรู้ และนำเงินมาใช้จ่ายมากขึ้น ผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ROE) แบบอู่ฟู่ 17-18% คงไม่มี จะอยู่ที่ 10% ต้น ๆ และเปลี่ยนจากการกินส่วนต่างดอกเบี้ยมาเป็นค่าธรรมเนียมมากขึ้น"

สำหรับรายได้ค่าธรรมเนียม จะมาจากกองทุน ประกัน เพราะคนหันมาใส่ใจสุขภาพมากขึ้น ซึ่งอาจจะพ่วงการลงทุน (ยูนิคิงก์) ประกันออมทรัพย์ ในจังหวะดอกเบี้ยขาลง หาดูที่อยูยาว-ผลตอบแทนได้ดีขึ้น หรือวางแผน

เกษียณ รวมถึงรายได้เกี่ยวกับบัตรเครดิต-เดบิต ส่วนรายได้กลุ่มธุรกิจจะมาธุรกรรม Trade FX Fee เช่น แนะนำลูกค้าใช้สกุลเงินท้องถิ่นที่มีอัตราเติบโต 99% ปี 2568 หรือการเปิดบัญชีเงินฝากสกุลเงินต่างประเทศ (FCD) ที่เติบโตถึง 193% เป็นต้น

ส่วนค่าธรรมเนียมที่ ธปท.จะเข้ามาดูแลนั้น มองว่า กรอบใหญ่ คือ การดูแลคนตัวเล็กตัวน้อย เช่น เอสเอ็มอี ไม่ให้จ่ายค่าธรรมเนียมมากเกินไป จะต้องสอดคล้องกับต้นทุน ใครสร้างภาระคนนั้นจ่าย และค่าฟีต้องเอื้อในการมาเงินสดให้ตาย ซึ่งถ้าค่าธรรมเนียมไม่เป็นธรรม อย่างถอนเช็คข้ามเขต โอนข้ามเขต ค่าคู่สาย เป็นต้น ก็ต้องทำให้โปร่งใส ไม่ทำให้คนตัวเล็กเดือดร้อน

ประคองหนีไปให้ไหวเป็น NPL

ทั้งนี้ เมื่อสินเชื่อไม่ได้เติบโตมาก

โดยปีนี้น่าจะทรงตัว ดังนั้น ในแง่หนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) ก็คงต้องประคองไม่ให้ไหลเป็นหนี้เสีย ซึ่งเชื่อว่าหากไม่มีแรงกระแทกรุนแรงเข้ามา น่าจะลดลงได้

"ปีนี้น่าจะเชื่อคงบวกลบเล็กน้อยพอได้ โดยยาก โดยที่ที่มีเป็นแบงก์กลาง ๆ หากเราทำสินเชื่อ ฟอนด์ได้ดี เป็นทางเลือกลูกค้า หรือสินเชื่อมอเตอร์ไซค์ และเอสเอ็มอี ส่วนธุรกิจขนาดใหญ่คงไม่โตหรือหว่า เพราะจากเดิมเป็นสินเชื่อ Low Risk Low Return แต่ปัจจุบันในภาวะสงคราม ดอกเบียน้อย แต่ความเสี่ยงไม่น้อย จำเป็นต้องไล่หามวกกันน็อกไว้ก่อน" ซีโอไอทีบีกล่าว

ไฟเขียวมอบสิทธิ'กนอ.' พัฒนาอีสเทิร์นซีบอร์ด2แปลง

น.ส.ลลิตา เจริญวัฒนา รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2569 เห็นชอบหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) เปลี่ยนแปลงสภาพสาธารณสมบัติของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกัน ในเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) ส่วนขยาย ในท้องที่ ต.ตาสีห์ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ให้เป็นกรรมสิทธิ์ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ

น.ส.ลลิตา กล่าวว่าสาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ดินสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ซึ่งเดิมเป็นทางสาธารณะและพลเมืองเล็กใช้ประโยชน์แล้ว 2 แปลงเนื้อที่รวมประมาณ 1 ไร่ 36.9 ตารางวา ภายในเขตอุตสาหกรรมทั่วไป

นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) ส่วนขยาย เพื่อให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กนอ. และนำไปใช้พัฒนาพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมให้เป็นแปลงต่อเนื่องสำหรับรองรับการประกอบอุตสาหกรรมต่อไป

“พื้นที่ดังกล่าวอยู่ในเขตอุตสาหกรรม

ทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) ส่วนขยาย ซึ่งจัดตั้งขึ้นเพื่อรองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมและการลงทุนในพื้นที่ จ.ระยอง โดยการคงสภาพที่ดินสาธารณะซึ่งเลิกใช้แล้วไว้ภายในเขตนิคมอุตสาหกรรม ส่งผลให้เกิดข้อจำกัดต่อการพัฒนาและการจัดสรรพื้นที่สำหรับกิจกรรมอุตสาหกรรมที่ต้องใช้พื้นที่ขนาดใหญ่และต่อเนื่อง” น.ส.ลลิตา กล่าว

น.ส.ลลิตา กล่าวว่า การดำเนินการในเรื่องนี้ได้ผ่านขั้นตอนตามกฎหมายครบถ้วนแล้ว ทั้งการขอความเห็นจากองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) ตาสีห์ และ อ.ปลวกแดง ซึ่งไม่ขัดข้อง รวมถึงมีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่แล้ว ขณะที่กระทรวงมหาดไทยได้ให้ความยินยอม และ กนอ. ได้ชำระราคาที่ดินให้แก่กระทรวงการคลังเรียบร้อยแล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 4,041,325 บาท นอกจากนี้กรมการปกครองได้ตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของท้องที่และแนวเขตการปกครองในแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามมติ ครม. และหลักเกณฑ์ของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

“การเห็นชอบหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาครั้งนี้ จะช่วยให้การพัฒนาพื้นที่ในนิคมอุตสาหกรรมเป็นไปอย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและสนับสนุนศักยภาพในการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรมไทยในระยะต่อไป” น.ส.ลลิตา กล่าว

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: พุธ 18 มีนาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16389

Col.Inch: 24.80 Ad Value: 31,000

ภาพขาว: ช่วยผู้ส่งออก

หน้า: 6(ขวา)

PRValue (x3): 93,000

ศิลปิน: ชาว-ดำ



ช่วยผู้ส่งออก : นายชัช รัตนบุญนิธิ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) พร้อมด้วยผู้บริหาร ร่วมประชุมหารือร่วมกับ ดร.ชนินทร์ ชลิศราพงศ์ รองประธานกรรมการหอการค้าไทย และคณะผู้บริหาร และผู้แทนจากสมาคมอุตสาหกรรมพลาสติกไทย สมาคมอุตสาหกรรมทูน่าไทย สมาคมการค้าอาหารสัตว์ไทย สมาคมการค้าอาหารอนาคตไทย สมาคมเฟอร์นิเจอร์ไทย สมาคมผู้ค้าอัญมณีไทยและเครื่องประดับ และสมาคมอาหารแช่เยือกแข็งไทย โดยมีข้อสรุปว่า EXIM BANK จะเร่งออกมาตรการอัดฉีดสภาพคล่อง ด้วยสินเชื่อหมุนเวียน อัตราดอกเบี้ยพิเศษไม่เกิน 3.99% ต่อปี เพื่อช่วยเสริมสภาพคล่องให้ผู้ส่งออกที่มีคำสั่งซื้อสินค้าจากผู้ซื้อในต่างประเทศ เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนสำหรับการดำเนินธุรกิจส่งออกไปยังตลาดตะวันออกกลาง รวมทั้งภูมิภาคอื่นๆ ได้อย่างต่อเนื่อง ท่ามกลางความผันผวนของเศรษฐกิจและการค้าโลก

โปรกแนะรัฐเลิกอุ้มดีเซลแบบเหมา

ผวาสงครามลามภูมิภาคคดจีดีพีไทยต่ำกว่า0.7%

โปรกแนะรัฐอุ้มดีเซลเฉพาะกลุ่ม ลดหนี้กองทุน
หวั่นสงครามยืดเยื้อคดจีดีพีมีติดต่ำกว่า 0.7%

นายพีพัฒน์ เหลืองนฤมิตชัย กรรมการผู้จัดการ
หัวหน้านักเศรษฐศาสตร์ กลุ่มธุรกิจการเงินเกียรตินาคินภัทร หรือ (KKP) เปิดเผยว่า ในภาวะน้ำมันแพง
จากปัญหาการสู้รบในตะวันออกกลาง รัฐบาลไม่ควร
อุดหนุนราคาแบบเหมารวม ควรปล่อยให้ไป
ตามกลไกตลาด และอุดหนุนเฉพาะกลุ่มเปราะบาง
หรือผู้ที่มีรายได้น้อย รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการลดการ
พึ่งพาพลังงานนำเข้า เช่น การให้แรงจูงใจติดตั้ง Solar
Rooftop หรือการเปลี่ยนไปใช้รถยนต์ไฟฟ้า เพื่อให้
ภาคประชาชนสามารถปรับตัวได้อย่างยั่งยืน

“การตรึงราคาดีเซลที่ 30 บาท/ลิตร ขณะที่ราคาจริง
48 บาท/ลิตร ไม่จูงใจให้คนประหยัดพลังงาน แนวทาง
ที่เหมาะสมคือ ปรับราคาให้สะท้อนต้นทุน เพื่อให้
ผู้บริโภคเปลี่ยนพฤติกรรม และยังภาระทางการคลังสูง
เพราะต้องใช้เงินอุดหนุน 1,000 ล้านบาทต่อวัน
โดยในช่วงปี 2022-2023 เคยทำให้ภาระของกองทุน
ขึ้นไปถึง 130,000 ล้านบาท”

ทั้งนี้ น้ำมันมีน้ำหนักในตะกร้าเงินเพื่อสูง 10-15%
หากราคาขึ้น 10% จะกระทบเงินเฟ้อ เพราะคนไทย
มีสัดส่วนการใช้จ่ายพลังงานสูงถึง 12% อาจทำให้
การบริโภคชะลอตัว และเสี่ยง Stagflation ทำให้การ
ดำเนินนโยบายการเงินและการคลังยากขึ้น

นายลัทธกิตติ์ ดาญอุดมการ นักเศรษฐศาสตร์ KKP
Researchกล่าวว่า ได้ประเมินผลกระทบต่อเศรษฐกิจ
ไทยเป็น 3 กรณี 1.จบเร็วขาดแคลนน้ำมันระยะสั้น
และช่องแคบฮอร์มุซสามารถกลับมาเปิดได้ ราคา
น้ำมันปรับลดลงกลับสู่ภาวะปกติใน 1-2 เดือน

2.ยืดเยื้อ ขาดแคลนน้ำมันนาน เศรษฐกิจไทย
จะเริ่มได้รับผลกระทบก็ระดับราคาน้ำมันเฉลี่ย
85-90 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เป็นระยะเวลาสั้นขึ้น 4-6
เดือน คาดว่าเศรษฐกิจไทยจะเติบโตได้เพียง 1.4%

3.รุนแรง ในกรณีเลวร้าย หากสถานการณ์ลุกลาม
กลายเป็นสงครามภูมิภาค ตลาดน้ำมันอยู่ในภาวะ
ขาดแคลนนาน ราคาอาจสูงเกิน 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล
เศรษฐกิจไทยอาจติดต่ำกว่า 0.7% และมีความเสี่ยง
ที่จะเข้าสู่ภาวะถดถอย (Recession)

กระจก8หน้า

ปรับโครงสร้าง อบต.อบจ.

เห็นร่าง พ.ร.บ.บ้านเกิดเมืองนอนของกลุ่มลูกเทพจากพรรคภูมิใจไทย แคนนำรัฐบาลแล้ว มีประเด็นน่าสนใจอยู่ไม่น้อย โดยเฉพาะเมื่อจะมีการเสนอเป็นวาระเร่งด่วนเข้าสู่สภาในแบบที่เรียกว่า **Fast Track**

ข้อเสนอของกลุ่มลูกเทพซึ่งได้แก่อี รมว. รมช. และ รมต.สำนักนายกกว่า 10 คน ช่วยกันคิดออกมาเป็นร่าง พ.ร.บ.ฉบับนี้ ประเด็นแรกเลยว่าด้วยการปลดล็อกวาระการดำรงตำแหน่งผู้บริหารท้องถิ่นที่เดิมกำหนดดำรงตำแหน่งกัน 2 สมัย 8 ปี เป็นไม่จำกัดวาระการดำรงตำแหน่ง โดยการให้ประชาชนเป็นผู้เลือก

ประเด็นที่สองซึ่งเป็นเรื่องต่อเนื่องกันคือ ให้ประชาชนเลือกผู้บริหารท้องถิ่นที่มีอายุ 25 ปีขึ้นไป จากเดิมที่กำหนดให้ผู้บริหารท้องถิ่นต้องมีอายุ 35 ปีขึ้นไป และเหตุที่อยากให้เลือกคนอายุน้อยกว่านี้ก็เพื่อเพิ่มความหลากหลาย

มิสไฟน์เห็นด้วยว่า โครงสร้างผู้บริหารท้องถิ่นควรได้รับการปรับเปลี่ยนให้มีความทันสมัย มีความรู้รอบด้าน ตื่นตัวในการทำงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์และวิกฤตการณ์ที่เกิดขึ้นในแบบฉบับพลันทันที่ได้ แต่ควรกำหนดกรอบเวลา

ที่สำคัญคือผู้บริหารท้องถิ่นต้องทำตัวให้เป็นที่พึ่งของชาวบ้านได้จริงๆ ไม่ใช่เป็นผู้มีอิทธิพลผูกขาดประมุขงานรัฐอยู่ตลอด หรือมีแต่เฝ้าผลประโยชน์คนแทนที่จะดูแลผลประโยชน์ประชาชนในท้องถิ่น

เรื่องที่น่าสนใจก็คือเรื่องที่อยู่ในท้องถิ่นได้รับผลกระทบจากการไปเข้าคิวซื้อน้ำมันดีเซลสำหรับนำไปใช้ในเรือสวนไร่นาและการประมง ซึ่งกระทรวงพลังงานกำหนดให้ซื้อได้รายละ 500 บาท

เป็นเวลามากกว่าสัปดาห์แล้วที่ชาวบ้านต้องตื่นตั้งแต่ตี 5 เพื่อไปเข้าคิวซื้อน้ำมันจากปั๊มต่างๆ โดยที่ศูนย์กลางอำนาจช่วยเหลืออะไรไม่ได้ เริ่มตั้งแต่ต้องเอารถแบ็กโฮไปเติมน้ำมันเอง เอารถอีแต่น รถไถนา เครื่องตัดหญ้า และถังพลาสติกไปเข้าคิวในปั๊ม ขณะที่ผู้บริหารท้องถิ่นหายสิริยะไปไหนไม่ทราบ

จริงๆในทางกฎหมาย ผู้บริหารท้องถิ่นที่ร่าง พ.ร.บ.ฉบับนี้พูดถึงก็คือ นายก อบต. นายกเทศมนตรี นายก อบจ. นายกเมืองพัทยา และผู้ว่ากทม.

คนเหล่านี้มีพ.ร.บ.บริหารราชการส่วนตนบอกไว้ชัดและครอบคลุมทุกด้านว่าต้องบริหารท้องถิ่นคนอย่างไร ผู้คนในท้องถิ่นมีสิทธิตรวจสอบ และเรียกร้องให้ต้องช่วยชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบ เพราะพวกเขามีหน้าที่ต้องดูแลการให้บริการขั้นพื้นฐาน คุณภาพชีวิตแก่เด็ก ผู้สูงอายุ ผู้ด้อยโอกาส และผู้พิการที่ถูกละเลย ตลอดจนถึงผู้ประสบภัยแล้งมีแผ่นดินไหว ภัยธรรมชาติ รวมถึงวิกฤตการณ์ขาดแคลนพลังงานชาวบ้านจะต้องได้รับการดูแลอย่างทันที่ทั้งที่และมีประสิทธิภาพ

อย่างไรก็ตามยังมีอีกหัวข้อที่น่าเป็นห่วงคือเรื่องที่ว่าด้วยภาษีที่จะกำหนดภาษีรายได้ส่วนบุคคลใหม่ส่วนภาษียาไรได้นิติบุคคลที่เก็บอยู่ 30% จำนวน 195,000 ล้านบาท จะเอาไปกระจายลงสู่ท้องถิ่น

ประเด็นภาษีนี้อาจหรือกับกระทรวงการคลังสักนิดเพราะคลังมีแนวคิดจะปรับโครงสร้างภาษีและการขยายฐานภาษีให้เกิดความเป็นธรรมอยู่แล้ว โดยเฉพาะเรื่องการปรับลดภาษียาไรได้นิติบุคคลธรรมดา และนิติบุคคลให้เหลือ 15% รวมถึงจัดให้มีระบบภาษีที่ผู้มีรายได้ต่ำกว่าเกณฑ์จะได้รับเงินช่วยเหลือจากรัฐแทนการจ่ายภาษี หรือที่เรียกว่า Negative Income Tax เป็นต้น

ใน 3 ประเด็นนี้ ถ้าหารือกับผู้หลักผู้ใหญ่สักหน่อย ทบทวนรายละเอียดกันสักนิด ให้แตกฉาน และเกิดความเป็นธรรม ก็จะเป็นประโยชน์กับประเทศ และคนไทยไปจนถึงนักลงทุนจากต่างประเทศที่จะได้อานิสงส์ไปในคราวเดียวกันด้วย.

มิสไฟน์

แฉวงการเงิน

■ ■ จำนวนของผู้ประกอบการในกลุ่ม SME ของไทยที่รู้ๆ กันอยู่คือ 3.2 ล้านราย...และสามารถเข้าถึงสินเชื่อด้วยเพราะที่...บริษัทประกันสินเชื่อบุคคลสาขารวมขนาดย่อม (บสย.) เดินจงมือเข้าไปหาธนาคารพาณิชย์แล้วค้าประกันให้ มีอยู่ 9 แสนกว่าราย... คุณสิทธิกร ดิเรกสุนทร ผู้จัดการทั่วไป บสย. ในความตั้งใจของเขาต้องการจะเพิ่มจำนวนผู้ประกอบการ SME รายใหม่ที่ บสย. ค้าประกันให้...เพิ่มขึ้นปีละ 1 แสนราย...!! ซึ่งถ้าทำได้ตามนั้นในวาระที่ 2 ของคุณสิทธิกร... ก็จะมี SME ที่เข้าถึงสินเชื่อในระบบได้รวมแล้ว 1.3 ล้านราย...ซึ่งยังไม่ถึงครึ่งของ SME ในระบบ...!! ต้องขอรับความจริงว่า SME ทุกรายไม่สามารถเข้าถึงสินเชื่อในระบบได้แม้กระทั่งบางราย บสย. จะพาไปหาแบงก์เองก็ตาม...ก็ยังไม่ถูก Reject ได้เลย...ทั้งนี้เพราะ SME ไทยยังมีจุดอ่อนในหลายเรื่อง...เช่น...การบริหารสภาพคล่อง...การบริหารสต็อก...ระบบบัญชี...ฯลฯ...!! ด้วยจำนวนของ SME 3.2 ล้านราย...ก็ถือว่าพวกเขาคือฐานรากที่สำคัญของระบบเศรษฐกิจ...ถ้าจะทำให้เศรษฐกิจไทยเติบโตอย่างยั่งยืนและไม่เหลื่อมล้ำ...รัฐบาลก็ต้องช่วย SME ให้แข็งแกร่ง... ด้วยการแก้จุดอ่อนของพวกเขาที่ได้กล่าวมาข้างต้นให้ได้...หน่วยอื่นๆ ของรัฐที่มีภารกิจหลักเรื่องการสนับสนุน SME.. อย่างเช่น



สิทธิกร
ดิเรกสุนทร



พิชิต
มิตราววงศ์

สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)... ต้องเพิ่มบทบาทในการพัฒนาศักยภาพของ SME มากกว่าที่ ทำอยู่...แต่ไปไล่หาตัวสินค้า SME แล้วมาปิดป้ายว่าเป็น “OTOP 5 ดาว”...แค่นั้นมันไม่พอแล้ว...!! เมื่อเป็นเช่นนี้...แนววงการเงิน... ก็เลยไม่แปลกใจที่เห็นอัตราการขยายตัวของสินเชื่อธุรกิจ SME หดตัว ต่อเนื่องกัน 14 ไตรมาส...และก็เชื่ออีกว่าในสภาพเศรษฐกิจ เช่นนี้...ด้วยการบริหารงานของรัฐบาลแบบนี้ที่เหมือนๆ ที่ผ่านมา... สินเชื่อ SME ก็ยังคงจะติดลบต่อไปเป็นไตรมาสที่ 15...16...17 ฯลฯ และหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ของ SME พุ่งสูง อยู่ในระดับกว่า 22-23%...และหนี้ก็เป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้ ธนาคารพาณิชย์...ไม่อยากจะปล่อยสินเชื่อให้กับธุรกิจ SME...!! เห็นจะมีก็แต่...ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม แห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank...ที่ตั้งหน้าตั้ง ตาปล่อยสินเชื่อให้อยู่...ด้วยแรงเกี้ยวพาราสีของคุณพิชิต มิตราววงศ์ กรรมการผู้จัดการ SME D Bank ทำให้ผลงานปี 2568 ทำได้ยอดเยี่ยม โดยปล่อยสินเชื่อไปกว่า 7.9 หมื่นล้านบาท... สูงสุดในรอบ 23 ปี (นับตั้งแต่ก่อตั้งแบงก์)...ใครๆ อาจจะ “ไม่รู้ว่า” ปี 2568 SME D Bank สามารถทำกำไรได้สูงถึง 1.6 พันล้านบาท...แต่เหตุที่พนักงาน SME D Bank “ไม่ได้รับการ ดอบแทน (โบนัส) อันสมควรเพราะว่า...คณะกรรมการธนาคาร...ดึง กำไรไปตั้งสำรองเพื่อป้องกันความเสี่ยงในอนาคตถึง 1.2 พันล้านบาท...!! ข้ออ้างของคณะกรรมการธนาคาร คือ “ทำตามนโยบาย”...เฮ้อ... มันใช่เรื่องใหม่กับ “ท่านบอร์ด”...คนแบงก์เขาเห็นอกเห็นใจแทบจะ รากเลือด...เขาผิดอะไร???...■ ■

อนันตเดช พงษ์พันธ์ุ

บสย.ออกมาตรการช่วยธุรกิจ สู้ต้นทุนพุ่งจากวิกฤตพลังงาน

ผู้จัดการรายวัน360 - บสย. ขานรับนโยบายรัฐบาล เร่งช่วยเหลือผู้ประกอบการ พักชำระค่าธรรมเนียม-ค่างวด 3 เดือน ช่วย SMEs ธุรกิจท่องเที่ยว นำเข้า-ส่งออก รับมือสถานการณ์ "ตะวันออกกลาง"

นางสาวอัยรินทร์ พันธุ์ฤทธิ์ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า จากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ที่ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงาน ซึ่งทำให้ต้นทุนการผลิต ตลอดจนต้นทุนการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศปรับตัวสูงขึ้นอย่าง

ต่อเนื่อง สร้างความท้าทายให้กับผู้ประกอบการ โดยเฉพาะธุรกิจ SMEs บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ได้ออกมาตรการช่วยเหลือเร่งด่วน เพื่อบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้น สำหรับผู้ประกอบการ SMEs ลูกค้าและลูกหนี้ บสย. กลุ่มธุรกิจท่องเที่ยว และธุรกิจนำเข้า-ส่งออกที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถประคองธุรกิจต่อไปได้ ดังนี้

1. มาตรการช่วยลูกค้า บสย. พักชำระค่าธรรมเนียมและค่าจัดการค่าประกัน 3 เดือน สำหรับ SMEs ลูกค้า บสย. ที่จะครบกำหนดชำระ ระหว่างวันที่ 15 มีนาคม-14 เมษายน 2569

2. มาตรการช่วยลูกหนี้ บสย. จ่ายเคลมสามารถขอรับสิทธิ์พักชำระค่างวด 3 เดือน (ทั้งส่วนของเงินต้นและดอกเบี้ย) สำหรับ

ลูกหนี้ บสย. ที่อยู่ในระหว่างผ่อนชำระตามแผนปรับโครงสร้างหนี้ และไม่ผิดนัดชำระหนี้ โดยลงทะเบียนเข้าร่วมมาตรการ ตั้งแต่วันที่ 15 มีนาคม-14 เมษายน 2569

3. มาตรการเสริมสภาพคล่อง โครงการค้ำประกันสินเชื่อ "บสย. Quick Big Win" มุ่งลดภาระทางการเงินให้ SMEs ที่ได้รับผลกระทบ ด้วยจุดเด่น ฟรี ค่าธรรมเนียม

ค้ำประกัน 3 ปีแรก ค่าธรรมเนียมต่ำ เริ่มต้นเพียง 1% ต่อปี ในปีที่ 4-7 โดยคิดค่าธรรมเนียมตามระดับความเสี่ยง (RBP) มุ่งชดเชย NPL ในอัตราสูง (Max Claim) เพื่อกระตุ้นการปล่อยสินเชื่อให้ SMEs ตอบโจทย์ทั้งลูกค้า บสย. และกลุ่มผู้ประกอบการใหม่ที่ยังไม่เคยใช้บริการค้ำประกันสินเชื่อกับ บสย. ที่ต้องการขอสินเชื่อเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนใน

กิจการ เปิดรับคำขอค้ำประกันตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2569

สำหรับผู้ประกอบการ SMEs ลูกค้าและลูกหนี้ บสย. กลุ่มธุรกิจท่องเที่ยว ธุรกิจนำเข้า-ส่งออกที่เกี่ยวข้อง ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง สามารถสอบถามข้อมูลและรายละเอียดการเข้าร่วมมาตรการ ได้ที่สำนักงานเขตในพื้นที่ หรือช่องทาง LINE OA TCG First: @tcgfirst และ บสย. Call Center โทร. 02-890-9999

แบงก์จ้อปปล่อยกู้ 'CreditBoost' ขานรับรพท.แก้ปมสินเชื่อSMEsติดลบหนัก

แบงก์ขานรับมาตรการ รพท.ปล่อยกู้ "SMEs Credit Boost" แก้ปมสินเชื่อเอสเอ็มอีติดลบ เร่งเตรียมระบบ-ทำโปรเจกต์โปรแกรม "กสิกรไทย" ตั้งเป้าปล่อยกู้ 2 หมื่นล้าน มองโครงการช่วยลดความเสี่ยง คาดเริ่มปล่อยกู้ปลาย มี.ค.นี้ ขณะที่ "ไทยเครดิต" ตั้งเป้าปล่อยสินเชื่อในโครงการ 500-700 ล้าน ชี้เป็นไปตามสัดส่วน นำส่ง FIDF ดีเดย์เริ่ม 15 มี.ค.นี้ ฟาก "วิจัยกสิกรไทย" ประเมินสินเชื่อเอสเอ็มอีปี'69 ยังติดลบปีที่ 5 ด้าน "บสย." ยันระบบพร้อมแล้ว

นายณัฐพล ลือพร้อมชัย รองผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกสิกรไทย เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า คาดว่าภายในปลายเดือน มี.ค.นี้ จะสามารถเริ่มปล่อยสินเชื่อตามโครงการ "SMEs Credit Boost" ของธนาคารแห่งประเทศไทย (รพท.) ได้ โดยที่ผ่านมาภายหลังธนาคารลงนามร่วมโครงการไปตั้งแต่วันที่ 23 ก.พ. 2569 จากนั้นก็เป็นการเตรียมระบบ และจัดทำ Product Program รองรับ

"โครงการนี้จะเป็นโอกาสให้สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อได้มากขึ้น เนื่องจากมีความมั่นใจว่าจะได้รับการชดเชย หากลูกค้าไม่สามารถชำระหนี้ได้ และผู้ประกอบการเอสเอ็มอี จะได้ประโยชน์"

ส่วนกลุ่มเป้าหมายจะโฟกัสในกลุ่มที่เป็นพื้นที่ของเศรษฐกิจภายใต้ "Reinvent Thailand" อาทิ ท่องเที่ยว การแพทย์-สุขภาพ เกษตร-เกษตรแปรรูป อิเล็กทรอนิกส์ ยานยนต์ และค้าปลีก รวมถึงกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม การเปลี่ยนผ่านธุรกิจสีเขียว



ณัฐพล ลือพร้อมชัย

(Transition Finance) เพื่อเพิ่มโอกาสในการค้าขาย หรือลดต้นทุนธุรกิจ เป็นต้น โดยกลุ่มธุรกิจเหล่านี้เป็นกลุ่มที่มีการเติบโต และมีความต้องการสินเชื่อเพื่อขยายหรือต่อยอดธุรกิจ

"ดังนั้น หากสามารถปล่อยสินเชื่อได้มากขึ้น จะช่วยหมุนเม็ดเงินลงสู่ระบบเศรษฐกิจได้เร็ว อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี ส่วนจะหนุนให้สินเชื่อเอสเอ็มอีกลับมาเป็นบวกหลังจากติดลบ 14 ไตรมาส อาจจะยาก เพราะไม่ได้มีเพียงเครื่องมือเดียวและสามารถแก้ไขได้ เนื่องจากสินเชื่อติดลบมาจากปัจจัยเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวช้า ดีมานด์ใช้จ่ายต่ำ ทำให้ภาคธุรกิจหรือเอสเอ็มอีไม่ต้องการสินเชื่อหรือชำระหนี้มากกว่าค้างวด (Repayment) เพราะไม่รู้ว่าเงินไปลงทุนหรือต่อยอดธุรกิจ เพราะไม่มียอดขาย ทำให้สินเชื่อหดตัว"

กสิกรตั้งเป้าปล่อยกู้ 2 หมื่น ล.

นายณัฐพลกล่าวว่า ธนาคารกสิกรไทยตั้งเป้าปล่อยสินเชื่อในโครงการนี้ที่



รอยย์ ออคุนทินัส

2 หมื่นล้านบาท ภายใน 1 ปี ขณะที่ในปี 2569 เป้าหมายสินเชื่อเอสเอ็มอีภาพรวมของกสิกรไทย เน้นเติบโตตามสภาพตลาด โดยรักษาการเติบโตใกล้เคียงปีก่อน และรอดูสถานการณ์ เนื่องจากธุรกิจเอสเอ็มอี เป็นเซ็กเมนต์ที่เติบโตแบบ K-Shape คนที่มีดีมานด์ ก็ไม่ต้องการสินเชื่อ และ K ขาล่าง ต้องประคองดูแลใกล้ชิด

ดังนั้น ธนาคารจะไม่เร่งเติบโตหรือกระตุ้นการใช้สินเชื่อจนเกิดผิดวัตถุประสงค์ หรือความต้องการที่ไม่มีภาพเศรษฐกิจหนุนหลัง

"เดิมเรามองภาพเศรษฐกิจมีสัญญาณบวกหลังมีเลือกตั้ง และจัดตั้งรัฐบาล แต่หลังมีสงครามอิหร่านสร้างความไม่แน่นอนสูง คาดว่ากิจกรรมทางเศรษฐกิจชะลอตัวลงอีก ซึ่งกระทบภาคธุรกิจและเอสเอ็มอี ดังนั้น การปล่อยสินเชื่อเราจึงดูตามสัดส่วนความต้องการของผู้ประกอบการเป็นหลัก ไม่เร่งปล่อย เช่นเดียวกับโควตาของ 'SMEs Credit

Boost' ที่เราว่า 2 หมื่นล้านบาท น่าจะเพียงพอ”

“ไทยเครดิต” ใช้เป็นตัวเสริม

นายรอยย์ ออกุสตินัส กุณารา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ธนาคารไทยเครดิต จำกัด (มหาชน) หรือ CREDIT กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า โครงการ “SMEs Credit Boost” เป็นโครงการเครดิตการันตี เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ให้สามารถฟื้นตัวและสามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ โดยธนาคารมองว่าโครงการดังกล่าวเป็นประโยชน์กับลูกค้า และเป็นผลกระทบเชิงบวกต่อธุรกิจธนาคาร ซึ่งโครงการจะเริ่มในวันที่ 15 มี.ค. 2569 นี้

ทั้งนี้ สัดส่วนการปล่อยสินเชื่อในโครงการดังกล่าว จะขึ้นอยู่กับสัดส่วนที่ธนาคารนำส่งเข้ากองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาสถาบันการเงิน (FIDF) เพราะเงินกองทุนที่นำมาใช้ในการค้ำประกันสินเชื่อในโครงการนี้มาจาก FIDF ซึ่งไทยเครดิตมีส่วนในโครงการประมาณ 100 ล้านบาท คิดเป็นยอดปล่อยสินเชื่อประมาณ 500-700 ล้านบาท

“คาดว่าจะปล่อยสินเชื่อในโครงการนี้ได้ 500-700 ล้านบาท ไม่สูง เมื่อเทียบกับเป้าหมายสินเชื่อเอสเอ็มอีของธนาคารที่ประมาณ 5 หมื่นล้านบาท ต่อปี ดังนั้น จะเป็นตัวเสริมมากกว่า”

สินเชื่อเอสเอ็มอีติดลบปีที่ 5

ดร.กาญจนา โชคไพศาลศิลป์ ผู้บริหารงานวิจัย บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด กล่าวว่า ภาพรวมสินเชื่อธุรกิจเอสเอ็มอี เป็นสินเชื่อที่มีการฟื้นตัวช้ากว่าสินเชื่อประเภทอื่น และอัตราการเติบโตติดลบยาวนาน และติดลบลึก ธุรกิจเอสเอ็มอี เจอโจทย์โครงสร้างเศรษฐกิจ จึงฟื้นตัว

ยากกว่ากลุ่มอื่น โดยปี 2569 สินเชื่อเอสเอ็มอียังเป็นภาพติดลบต่อเนื่อง โดยทั้งปีคาดการณ์หดตัว -4% ยอดสินเชื่อคงค้างอยู่ที่ 1.67 ล้านล้านบาท ลดลงจากปี 2568 ที่อยู่ 2.06 ล้านล้านบาท ซึ่งจะติดลบต่อเนื่องปีที่ 5 นับตั้งแต่ปี 2565 โดยล่าสุด ตัวเลขเดือน มี.ค. 2569 ยอดสินเชื่อหดตัวแล้ว -5.8%

ขณะที่ภาพรวมหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) และสินเชื่อกล่าวถึงเป็นพิเศษ (Stage 2) สินเชื่อเอสเอ็มอีในระบบธนาคารพาณิชย์ พบว่า ปรับเพิ่มขึ้น โดยเอ็นพีแอลล่าสุดไตรมาส 4/2568 อยู่ที่ 9.12% จากไตรมาส 4/2567 อยู่ที่ 8.51% และ Stage 2 ในปี 2568 อยู่ที่ 15.82% เพิ่มขึ้นจากปี 2567 ที่อยู่ที่ 14.78% สะท้อนประเด็นคุณภาพสินทรัพย์ยังไม่สามารถแก้ไขได้ และเป็นโจทย์ของธนาคารในการแก้ปัญหาต่อเนื่อง

“มองว่าปีนี้สินเชื่อเอสเอ็มอีคงติดลบต่อ แต่อาจจะติดลบน้อยกว่าปีก่อน เพราะมีมาตรการอัดฉีดช่วยเหลือ โดยโครงการ ‘SMEs Credit Boost’ ที่เข้ามาช่วยให้แบงก์จ้อปล่อยสินเชื่อ ก็ช่วยได้บ้าง แต่ปัจจัยหลักอยู่ที่ภาพของเศรษฐกิจ”

บสย.พร้อมลุยค้ำประกัน

ดร.สิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) กล่าวว่า มาตรการ SMEs Credit Boost เป็นการเชื่อมโยงโครงการค้ำประกันขนาดใหญ่ของแบงก์ชาติกับระบบ Operating ของ บสย.เข้าด้วยกัน ซึ่งขณะนี้ระบบของ บสย.พร้อมให้บริการแล้ว รอทางแบงก์ต่าง ๆ ส่งลูกค้ามาค้ำประกัน



สรยุทธ สุทัศนะจินดา กรรมกรข่าว's post



สรยุทธ สุทัศนะจินดา กรรมกรข่าว

ศิริกัญญา มาแล้ว! จัรัฐบาล สื่อสารถึงสถานการณ์น้ำมันให้ชัด บริหารเรื่องความคาดหวังของประชาชนเป็นเรื่องสำคัญ ยี่ การจัดสรรน้ำมันมีปัญหายืดเยื้อ

วันที่ 17 มกราคม 2569 น.ส.ศิริกัญญา ตันสกุล สส.บัญชีรายชื่อ และรองหัวหน้าพรรคประชาชน ให้สัมภาษณ์ถึงสถานการณ์ราคาน้ำมันและมาตรการของรัฐบาลในการตอบสนองต่อสถานการณ์ดังกล่าวที่กำลังเกิดขึ้น โดย น.ส.ศิริกัญญา กล่าวว่า ที่ผ่านมามีพรรคประชาชนได้ติดตามมาตรการของรัฐบาลในการลดราคาน้ำมัน 15 วันที่ผ่านมา ซึ่งกำลังหมดอายุในวันนี้ ซึ่งก็เห็นว่ามีต้นทุนที่ลดลงและความผันผวนเกิดขึ้นค่อนข้างมากในช่วงท้ายของมาตรการ เนื่องจากช่วงก่อนหน้าที่ยังไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงของมาตรการ จึงไม่ได้ออกมาส่งเสียงมากนัก แต่ทั้งนี้พรรคประชาชนก็ติดตามถึงสถานการณ์ดังกล่าวอย่างใกล้ชิด

สำหรับสถานการณ์น้ำมันในปัจจุบัน น.ส.ศิริกัญญา กล่าวว่า ในตอนนี้เราจะเห็นว่าตัวเลขน้ำมันสำรองเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จากการที่สามารถหาเข้ามาเพิ่มเติมได้จากแหล่งอื่นๆ ไม่ว่าจะเป็นจากแอฟริกา หรือจากสหรัฐอเมริกา แต่ใจกลางของปัญหาคือเรื่องของราคาที่มีความแตกต่างกันระหว่างราคาน้ำมันกับราคาจากพ่อค้าคนกลาง หรือ jobber ที่ได้รับ เลยกทำให้เกิดการกักตุน ซึ่งการกักตุนนี้ไม่ใช่เฉพาะประชาชนอย่างเดียว แต่รวมไปถึงโรงงานอุตสาหกรรมและอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่ไม่จำเป็น เพราะหากซื้อจากพ่อค้าคนกลางในตอนนี้ก็จะได้รับในราคาที่แพงกว่า เพราะไม่มีเงินอุดหนุน ปัญหาในตอนนี้คือเรื่องของการจัดสรรน้ำมันที่มีปัญหาอย่างชัดเจน

ส่วนกรณีที่ประชาชนบางส่วนมองว่าสถานการณ์ดังกล่าวเป็นการซื้อน้ำมันแบบต้นตอระลอกขึ้น ดมมองว่าเป็นส่วนหนึ่ง แต่ถ้าเป็นสาเหตุมาจากการซื้อน้ำมันแบบต้นตอระลอกประชาชนไม่มากอย่างไรนั้น ก็คงไม่ถึงขั้นที่จะทำให้น้ำมันหมดในหลายภูมิภาคเช่นกัน ซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดจากการกักตุนจากโรงงานอุตสาหกรรมมากกว่า

น.ส.ศิริกัญญา กล่าวว่า การตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตรมี 2 แนวทาง คือใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและการลดภาษีสรรพสามิต โดยควรให้ลดภาษีกับกองทุนน้ำมันเป็นหลัก เนื่องจากเดิมนั้นสูงถึง 150,000 ล้านบาท แต่ต้องปรับให้ได้ พร้อมเสนอให้รัฐบาลเปิดแผนการปรับขึ้นราคาน้ำมันอย่างชัดเจนว่าจะปรับขึ้นไปถึงราว 33 บาทต่อลิตรในระยะเวลาเท่าใด และจะขึ้นแบบค่อยเป็นค่อยไปหรือทันที เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและภาคธุรกิจ ทั้งนี้เห็นว่าไม่ควรกำหนดเพดานราคาตายตัว แต่ควรกำหนดวงเงินอุดหนุนต่อวันและระยะเวลาที่ดำเนินการได้ ซึ่งในตอนนี้คนเข้าใจว่ายังมีเงินกู้อีกอยู่ประมาณ 20,000 ล้านบาท ที่จะมีการตรึงราคาน้ำมันยังสามารถดำเนินการต่อไปได้ จนกว่าจะมีรัฐบาลใหม่ที่จะมีความชอบธรรมเต็มที่ เนื่องจาก ณ เวลานั้น รัฐบาลรักษาการยังไม่สามารถออกพระราชกำหนดให้กระทรวงการคลังไปตัดประกันเงินกู้ให้กับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้

สำหรับภาคการขนส่งโดยเฉพาะ น.ส.ศิริกัญญา กล่าวว่า จะต้องมีการลดต้นทุนเป็นการเฉพาะ เพื่อบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อค่าสินค้าแทน ซึ่งอาจไม่เพียงพอหรือมีอัตราที่ต่างกัน ในภาคการขนส่งได้รับการช่วยเหลือเยียวยา และควรที่จะสนับสนุนในกลุ่มประมงที่ใช้น้ำมันเช่นกันด้วย

สำหรับแนวทางในการลดภาษีสรรพสามิต ศิริกัญญา มองว่าแนวทางดังกล่าวก็สามารถทำได้ แต่ภาษีสรรพสามิตนั้นมีความเกี่ยวข้องกับรายได้ที่รัฐบาลสามารถจัดเก็บได้ ซึ่งหากเกิดผลกระทบก็อาจจะกระทบกับผลการคลังได้เหมือนกัน แต่ก็อาจลดได้บางส่วน หากเราสามารถยอมให้ขาดดุลงบประมาณเพิ่มขึ้นมากขึ้น ก็อาจเกิดความเสียหายอื่น ๆ ตามมา

ส่วนแนวคิดที่ว่า การปล่อยให้ราคาน้ำมันลอยตัวตรงกับความเป็นจริง เพื่อไม่ให้ประชาชนตระหนักถึงการประหยัดพลังงาน ตมมองว่า จริง ๆ แล้วหลายประเทศก็เริ่มทำในวิธีดังกล่าว ซึ่งตมมองว่าเป็นไปได้ เพื่อให้คนไทยประชาชนเห็นว่ามีปัญหาเกิดขึ้น แต่ทั้งนี้ก็ต้องอยู่กับความตั้งใจของรัฐบาลในช่วงวิกฤตแบบนี้ที่จะสื่อสารว่าเราส่งมอบแล้ว เพื่อให้ประชาชนรู้สึกถึงความเร่งด่วนที่เราจำเป็นต้องประหยัดพลังงานแล้ว นอกเหนือจากการส่งมอบและประสิทธิภาพของรัฐบาล อย่าง work from home หรือการลดงานของข้าราชการ ซึ่งส่วนนี้เป็นสิ่งที่ไม่ได้คิด

ส่วนข้อเสนอนี้มีแนวโน้มว่าจะเกิดขึ้นหรือไม่ น.ส.ศิริกัญญา มองว่ามีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดขึ้น