

นายกฯเรียกถกทีมเศรษฐกิจ รับมือน้ำมันแพง

เล็งชงกรม.จ่อขยับดีเซล หลังสิ้นสุดโปรตรึงราคา หลายจังหวัดยังโกลาหล รอดต่อคิวหน้าปั้มแต่ไก่โหว่

กองทุนน้ำมันติดลบทะลุ 1.2 หมื่นล้าน ยอมกลืนเลือด อู๋ดีเซลต่อ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนระยะสั้นตรึงราคาขายปลีกหน้าปั้มไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร ขณะที่ นายกฯ อนุทิน เรียกถกทีมเศรษฐกิจ ฝ่ายนักอุตสาหกรรมตะวันออกกลาง

▶▶▶ ต่อ : ถกรับมือ - หน้า 10

ถกรับมือ

ด้าน “สุภจี สุธรรมพันธุ์” ยันมีแผนรับมือของแพง เพื่อช่วยประชาชนจ่อเข้ากรม. อนุมัติอสังการนี้ กอ.รมน.โดดช่วยสำรวจตลาดห้ามกักตุนพลังงาน/สินค้า ต่างจังหวัด ยังอลเวงต่อคิวหน้าปั้มแต่ไก่โหว่

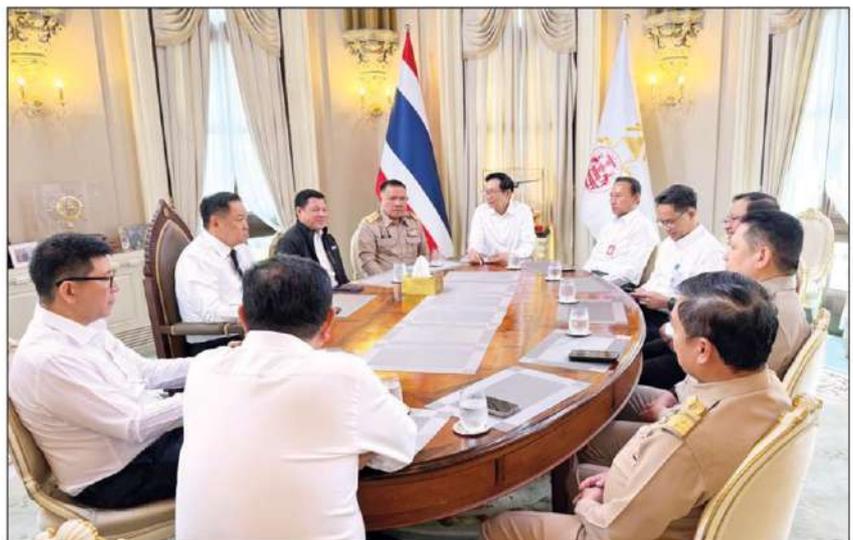
เมื่อวันที่ 16 มีนาคม มีรายงานข่าวจาก คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) เรง์ใช้ขังกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลสูงสุด

18.31 บาทต่อลิตร เพื่อสกัดราคาขายปลีกไม่ให้พุ่งเกิน 30 บาทต่อลิตร หลังราคาน้ำมันตลาดโลกผันผวนหนัก กระทบต้นทุนพลังงาน และค่าครองชีพประชาชน โดยย้ำ

เป็นมาตรการระยะสั้นเพื่อรักษาเสถียรภาพราคา พร้อมยึดหลักสะท้อนต้นทุนจริง และหลีกเลี่ยงการอุดหนุนข้ามกลุ่ม

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) เปิดเผยว่า กบน. ได้ออกประกาศฉบับที่ 21 พ.ศ.2569 เรื่องการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน เงินชดเชย เงินคืนจากกองทุน และเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อบริหารจัดการราคาน้ำมันในประเทศให้อยู่ในระดับเหมาะสม ภายใต้กรอบนโยบายของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) และพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2562

มาตรการดังกล่าวมีเป้าหมายหลักเพื่อบรรเทาผลกระทบค่าครองชีพประชาชน



▲ ถกรับมือ : นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯและรมว.มหาดไทย เรียกประชุมทีมเศรษฐกิจและฝ่ายกฎหมายรัฐบาลด่วนเพื่อประชุมรับมือพลังงานจากวิกฤตสงครามตะวันออกกลาง ที่ทำเนียบรัฐบาล ท่ามกลางการขาดแคลนน้ำมันและราคาสินค้าขึ้น หลังหมดเวลาการตรึงราคาดีเซล 15 วัน ซึ่งต้องจับตามาตรการของรัฐบาลเพื่อบรรเทาผลกระทบ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 17 มีนาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16388

หน้า: 1 (กลาง), 10

Col.Inch: 197.45

Ad Value: 315,920

PRValue (x3): 947,760

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: นายกฯเรียกถกที่มเศรษฐกิจ รับมือน้ำมันแพง

หลังราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศมีแนวโน้มปรับเพิ่มจนเกินระดับที่เหมาะสมซึ่งกำหนดไว้ที่มากกว่า 30 บาทต่อลิตร หากปล่อยให้ราคาปรับขึ้นต่อเนื่องอาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในวงกว้าง และความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ

แค่มาตรการระยะสั้น

อย่างไรก็ตาม กบม. ระบุว่า การแทรกแซงราคาน้ำมันครั้งนี้เป็นเพียงมาตรการระยะสั้น โดยยังคงยึดหลักการสะท้อนมูลค่าที่แท้จริงของพลังงาน เพื่อให้ไม่ให้เกิดเบียดเบียนเกษตรกรและผู้ประกอบการอุดหนุนราคาน้ำมันข้ามกลุ่ม (Cross Subsidy)

สำหรับโครงสร้างอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และเงินชดเชยใหม่ พบว่า กลุ่มน้ำมันดีเซลได้รับการอุดหนุนสูงสุด โดยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และ B20 ได้รับเงินชดเชย 18.31 บาทต่อลิตร ขณะที่ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียมต้องส่งเงินเข้ากองทุน 1.50 บาทต่อลิตร

ในส่วนของกลุ่มแก๊สโซฮอล์ กำหนดให้ E20 ได้รับเงินชดเชยสูงสุด 9.85 บาทต่อลิตร รองลงมาคือแก๊สโซฮอล์ 95 และ 91 ได้รับ 8.37 บาทต่อลิตร ส่วน E85 ได้รับ 2.28 บาทต่อลิตร

ขณะที่ กลุ่มน้ำมันเบนซิน กำหนดให้ส่งเงินเข้ากองทุน 0.10 บาทต่อลิตร เช่นเดียวกับน้ำมันก๊าด ส่วนดีเซลหมุนช้าส่งเงินเข้ากองทุน 1.20 บาทต่อลิตร และน้ำมันเตาส่งเงินเข้ากองทุน 0.06 บาทต่อลิตร

กองทุนติดลบพุ่ง 1.2 หมื่นล้าน

ประกาศดังกล่าวลงนามโดย นางไพสิฐ พุ่งเกียรติ ผู้อำนวยการสำนักการเงิน และบัญชี รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อวันที่ 13 มี.ค. 2569 พร้อมยกเลิกประกาศฉบับที่ 20 ก่อนหน้า และให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มี.ค. 2569 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าวครอบคลุมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตในประเทศ และการนำเข้า รวมถึงกำหนดอัตราเงินคืนจากกองทุนในกรณีส่งออก เพื่อให้การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่าง

มีประสิทธิภาพ และเกิดความเป็นธรรมต่อทุกภาคส่วน

ส่วนสถานะกองทุนน้ำมัน ณ วันที่ 15 มี.ค. 2569 พบว่า บัญชีกองทุนน้ำมันติดลบ 12,605 ล้านบาท แบ่งเป็น บัญชีน้ำมันบวกรวม 25,016 ล้านบาท ขณะที่บัญชี LPG ติดลบ 37,621 ล้านบาท

'หนู'รับมือน้ำมันถดถอยพลังงาน

ก่อนหน้าที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย เรียกประชุมที่มเศรษฐกิจและฝ่ายกฎหมายรัฐบาล เพื่อประชุมรับมือนโยบายพลังงานจากวิกฤตสงครามตะวันออกกลาง ประกอบด้วย นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯและรมว.คมนาคม นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและ รมว.คลัง นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.การต่างประเทศ นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ และนายอรรถพล อุภยพิบูลย์ รมว.พลังงาน นายปกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา นายันทพพงษ์ จิระเลิศพงษ์ ผอ.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า นายอนันต์ แก้วกำเนิด ผอ.สำนักงบประมาณ นายลวณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง

ยังออกพ.ร.ก.เงินกู้ไม่ได้

โดยนายเอกนิติ เปิดเผยว่า เรื่องปัญหาน้ำมันยังต้องติดตามอย่างต่อเนื่องและยังไม่สามารถออกพ.ร.ก.เงินกู้ชดเชยกองทุนน้ำมันได้ เนื่องจาก ขณะนี้ยังเป็นรัฐบาลรักษาการ

นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมหารือร่วมกับนายกรัฐมนตรีเรื่องรับมือวิกฤตพลังงาน กรณีราคาสินค้าเริ่มปรับตัวสูงขึ้นตามราคาน้ำมันว่า ยังไม่มีอะไร แต่จะมีมาตรการออกมา ขอให้รอฟังศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) พร้อมยอมรับว่า ฟรุ้งนั้ดินจะมีการเสนอมาตรการในการช่วยเหลือประชาชน เข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี

เมื่อถามว่า ขณะนี้ประชาชนเกิดความกังวลเริ่มกักตุนสินค้าอุปโภค-บริโภค

จะให้ความมั่นใจประชาชนได้อย่างไร นางศุภจี ไม่ได้ตอบคำถาม แต่พยักหน้ารับก่อนขึ้นรถเดินทางออกจากทำเนียบรัฐบาลทันที

ด้านนายลวณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง ปฏิเสธตอบคำถาม ว่า รัฐบาลอาจจำเป็นต้องออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ก.) กู้เงิน ให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อตรึงราคาน้ำมันหรือไม่ โดยระบุเพียงว่า ขอให้ไปถามนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง

เพิ่มรอบรถขนส่งน้ำมัน

ด้าน นายอรรถพล อุภยพิบูลย์ รมว.พลังงาน พร้อมด้วย นายประเสริฐ สิ้นสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน ได้เรียกตัวแทนกลุ่มผู้ค้าน้ำมันและผู้แทนจากโรงกลั่นน้ำมันเข้าร่วมการประชุมด่วนเพื่อหารือประเมินสถานการณ์ร่วมกันอย่างใกล้ชิด และวางมาตรการรับมือเพื่อแก้ไขปัญหาการกระจายน้ำมันที่ล่าช้า

ภายหลังการประชุมกระทรวงพลังงานและผู้ค้าน้ำมันได้ข้อสรุปและแนวทางปฏิบัติในการเร่งระบายน้ำมันสู่สถานีบริการ เช่น การระดมเพิ่มจำนวนรถบรรทุกขนส่งน้ำมัน การเพิ่มรอบและปริมาณการกระจายน้ำมันออกจากคลังไปยังพื้นที่เป้าหมายให้รวดเร็วยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานได้เน้นย้ำถึงความร่วมมือจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการบูรณาการการทำงานร่วมกัน โดยเชื่อมั่นว่าจากมาตรการเร่งด่วนทั้งหมดนี้ จะช่วยเติมเต็มปริมาณน้ำมันในสถานีบริการที่ขาดแคลน และทำให้สถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด ขอให้ประชาชนคลายความกังวลและมั่นใจในเสถียรภาพทางพลังงานของประเทศ

ห้ามกักตุนน้ำมันเชื้อเพลิง

พลเอกชัยพฤกษ์ ดิวประพัฒน์ เสนาธิการทหารบก ในฐานะ เลขาธิการกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) ได้มีข้อสั่งการให้ กอ.รมน.จังหวัดทั่วประเทศ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จัดตั้งชุดตรวจติดตามสถานการณ์การจำหน่าย

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 17 มีนาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16388

หน้า: 1(กลาง), 10

Col.Inch: 197.45 Ad Value: 315,920

PRValue (x3): 947,760

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: นายกฯเรียกถกที่มเศรษฐกิจ รับมือน้ำมันแพง

และการกักตุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเฝ้าระวัง และป้องกันการกระทำที่อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงาน และสร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชน

ทั้งนี้ ให้ กอ.รมน.แจ้งหัวัด ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายในพื้นที่ อาทิ สำนักงานพาณิชย์จังหวัด สำนักงานพลังงานจังหวัด ตำรวจ และฝ่ายปกครอง ร่วมกันตรวจสอบสถานีบริการน้ำมัน แหล่งเก็บสำรองน้ำมัน รวมถึงติดตามสถานการณ์การจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันการกักตุน การฉวยโอกาสขึ้นราคา หรือการกระทำที่ผิดกฎหมาย

การดำเนินการดังกล่าว เป็นไปตามนโยบายของ ผู้บัญชาการทหารบก/รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร ที่ได้มอบหมายให้ เสนาธิการทหารบก/เลขาธิการ กอ.รมน. กำกับดูแลการปฏิบัติงานของ กอ.รมน. ในการสนับสนุนภารกิจด้านความมั่นคงในทุกมิติ โดยเฉพาะการดูแล ความมั่นคงด้านพลังงาน ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจและการดำรงชีวิตของประชาชน

กอ.รมน.จะดำเนินการติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด พร้อมบูรณาการความร่วมมือกับทุกภาคส่วน เพื่อให้การบริหารจัดการด้านพลังงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน

คาด 18 มี.ค.ราคาน้ำมันพุ่ง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการขยับขึ้นของราคาน้ำมันหลังครบระยะเวลาที่นายกรัฐมนตรีสั่งการตรึงราคาดีเซล 15 วัน ในวันที่ 18 มี.ค. ทางนายกรัฐมนตรีได้เรียกประชุมผู้เกี่ยวข้องและวันที่ 17 มี.ค. จะมีการนำไปหารือมาตรการทั้งหมด รวมทั้งเลขาตัวเลขการขยับราคาน้ำมัน ในที่ประชุมครม. คาดการณ์ว่าจากการที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนราคาดีเซลกว่า 18 บาท/ลิตร ก็คาดว่าราคาดีเซลจะทยอยขยับขึ้น 0.50-1.00 บาท/ลิตร มีผลวันที่ 18 มี.ค.นี้

โดยประเด็นในขณะนี้คือกองทุนน้ำมันฯ คิดลบแล้วกว่า 1.2 หมื่นล้านบาท จากก่อนหน้ามีสภาพคล่องกว่า 2 หมื่นล้านบาท

ซึ่งจะต้องมีการจ่ายเงินอุดหนุนต่อเนื่อง ในขณะที่นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง ออกมาเผยขณะนี้เป็นรัฐบาลรักษาการ จึงยังไม่สามารถออกกฎหมายอะไร จากที่มีข้อเสนอให้พระราชกำหนดกู้เงิน ให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อมาใช้ในการรับมือวิกฤตพลังงาน อย่างไรก็ตาม ไทยมีไลน์การเมือง คาดว่ารัฐบาลชุดใหม่จะเริ่มขับเคลื่อนการบริหารประเทศได้ในช่วงปลายเดือนเมษายนถึงต้นเดือนพฤษภาคม 2569 ซึ่งการบริหารเงินกองทุนฯ หากกู้ไม่ได้ ก็ต้องตามคุณภาพคล่อง และการอุดหนุนจะดำเนินการได้หรือไม่ หรือจะใช้แนวทางการลดภาษีน้ำมันเข้ามาช่วย

อย่ากังวลว่าน้ำมันจะขาดแคลน

นายจตุรงค์ วรวิทย์สุรวัฒนา รองกรรมการผู้จัดการใหญ่หน่วยธุรกิจการก้ำระหว่างประเทศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โพสต์ข้อมูล ใน FB ว่า ส่วนหนึ่งภาคประชาชน เกิดความวิตกกังวลว่าน้ำมันจะขาดแคลน จึงอยากจะเรียนย้ำให้เกิดความมั่นใจ ในฐานะคนทำงานการก้ำระหว่างประเทศ น้ำมันดิบที่กลุ่มโรงกลั่นกลุ่ม ปตท.มีกำลังการกลั่น 770,000 บาร์เรลต่อวัน หรือคิดเป็น 23,000,000

บาร์เรลต่อเดือน ขณะนี้เดินเครื่องเต็มกำลังการผลิต 100%

“ย้ำว่าเต็มร้อยนะครับ โดยเราซื้อจากตะวันออกกลาง คิดเป็นสัดส่วนประมาณ 64% ของน้ำมันดิบที่เราซื้อทั้งหมด ในช่วงที่เกิดสงคราม สัดส่วน 64% นี้มากกว่าครึ่ง เราขายไปขนถ่ายนอกช่องแคบฮอร์มุซ ที่ท่า Fujairah ของ UAE กับท่า Yanbu ของ Saudi Arabia ตรงทะเลแดง” นายจตุรงค์ กล่าว

“ด้วยการกิจสร้างความมั่นคงทางพลังงานและด้วยข้อมูลแบบนี้ น่าจะทำให้เพื่อนๆ มั่นใจได้แล้วนะครับ ปล. ช่วงนี้ต้องตระหนักในการประหยัดพลังงานนะครับเพราะพลังงานมีราคาสูงจริงๆ” นายจตุรงค์ กล่าว

แม่สอดเข้าแถวยาว 3 กม.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ความวุ่นวายบริเวณปั๊มน้ำมันในพื้นที่ 5 อำเภอแนวชายแดน จ.ตาก โดยเฉพาะใน อ.แม่สอด พบขบวนรถจำนวนมากจอดรอคิวจนถลันออกมานอกถนนยาวไปไกลกว่า 3 กิโลเมตร บางรายมารอตั้งแต่เช้านี้ท่ามกลางกระแสข่าวลือเรื่องน้ำมันไม่เพียงพอ

บรรยากาศยังคงตึงเครียด หลังหลายปั๊มลี้ดเต็มน้ำมันทุกชนิดให้



▲ **ต่อคิวยาว** : ภาพบริเวณปั๊มน้ำมันในพื้นที่ 5 อำเภอแนวชายแดน จ.ตาก โดยเฉพาะใน อ.แม่สอด พบขบวนรถยนต์และรถมอเตอร์ไซด์จำนวนมากจอดรอคิวจนถลันออกมานอกถนนยาวไปไกลกว่า 3 กิโลเมตร โดยบางรายมารอตั้งแต่เช้านี้ท่ามกลางกระแสข่าวลือเรื่องน้ำมันไม่เพียงพอ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 17 มีนาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16388

หน้า: 1 (กลาง), 10

Col.Inch: 197.45 Ad Value: 315,920

PRValue (x3): 947,760

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: นายกฯเรียกถกที่มีเศรษฐกิจ รับมือน้ำมันแพง

กับริดจากฝั่งเมียนมา เพื่อสำรองไว้ให้คนในพื้นที่ก่อน จนเกิดเหตุกระทบกระทั่งและพยายามแข่งคิวกันหลายครั้ง ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจและฝ่ายปกครองต้องสนธิกำลังเข้าดูแลความเรียบร้อยป้องกันเหตุทะเลาะวิวาท ล่าสุดช่วงสายที่ผ่านมา บั้มทุกแห่งในแม่สอดต้องขึ้นป้าย “น้ำมันหมด” และปิดให้บริการชั่วคราวเพราะน้ำมันสำรองเกลี้ยงทุกชนิด

มีรายงานว่าในช่วงบ่ายจะมีรถขนส่งน้ำมันล็อตใหม่เข้ามาเสริมในพื้นที่ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชน จึงขอให้ผู้ใช้รถใช้ถนนใจเย็นและติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เพื่อให้การจัดสรรน้ำมันเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

อ่างทองเกิดวิกฤตดีเซล

ด้านสถานการณ์ความต้องการใช้น้ำมันในพื้นที่จังหวัดอ่างทอง โดยเฉพาะบริเวณบั้ม ปตท. ไร่ล้อม อ.เมือง พบว่าบรรยากาศเป็นไปด้วยความตึงเครียด ประชาชนนำรถมาเข้าแถวรอคิวตั้งแต่เช้าน้ำมันดีเซลหมดลงในเวลาอันรวดเร็ว ทำให้ผู้ที่มารอคิวหลายรายต้องผิดหวัง หลังตระเวนหาบั้มตั้งแต่ริมถนนสายเอเชีย เข้ามาถึงตัวเมืองแต่พบว่าน้ำมันหมดเกลี้ยง

แทบทุกที่

จากการสำรวจสถานีบริการน้ำมันในพื้นที่ต่างๆ พบสถานการณ์ให้บริการดังนี้ บั้มบางจาก (สหกรณ์การเกษตรโพธิ์ทอง) ประกาศน้ำมันหมดทุกชนิดงดให้บริการชั่วคราว อยู่ระหว่างประสานจัดหา, บั้มบางจาก (ป่าโมก) น้ำมันดีเซลและแก๊สโซฮอล์ 95 หมดชั่วคราว และบั้มบางจาก (แยกบ้านรอ) ดีเซล (ธรรมดา/พรีเมียม) และแก๊สโซฮอล์ 95 หมดเกลี้ยงเหลือเพียงแก๊สโซฮอล์ 91, E20 และ 97 (พรีเมียม) ในปริมาณจำกัดเท่านั้น

จากสภาวะน้ำมันขาดช่วง ทำให้ประชาชนหลายรายที่พยายามขับรถตระเวนหาบั้มจนน้ำมันหมดถึง จำเป็นต้องจอดรถทิ้งไว้ที่สถานีบริการเพื่อรอคิวให้รถขนส่งน้ำมันมาถึงจึงจะเดินทางต่อได้ ขณะที่บั้มน้ำมันส่วนใหญ่ได้ติดป้ายแจ้งลูกค้าว่า “น้ำมันอยู่ระหว่างการขนส่ง” เพื่อลดความวุ่นวายบริเวณหน้าลานบริการ

ทั้งนี้ สถานีบริการน้ำมันทุกแห่งยืนยันว่ากำลังเร่งประสานงานกับบริษัทต้นสังกัดเพื่อให้จัดส่งน้ำมันมาเติมโดยเร็วที่สุด เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในภาคการขนส่งและเกษตรกรรมในพื้นที่

วัดตั้งสั่งปิดเมรุงดเผาศพ วิกฤติน้ำมันสินค้าแพงขึ้นราคา จับตาพื้นที่กำหนดตรึงดีเซลล้นจ่อขยับบาทต่อลิตร ชาวบ้านผวา! ปีมหลายแห่งเริ่มทยอยหมดเกลี้ยงถัง

สินค้าอุปโภคบริโภคพาเหรดแจ้งขอปรับขึ้นราคาหลายรายการ “อนุทิน” เต้นระดมสมองทีมเศรษฐกิจ-กฎหมายถกแผนรับมือวิกฤติพลังงานโลก “ศุภจี” ยันมีมาตรการช่วยเหลือประชาชน จ่อชงแผนเข้ากรม.ไฟเขียววันนี้ คนไทยจับตา 18 มี.ค. หมดโปร ◆อ่านต่อหน้า 10

วิกฤติน้ำมัน □ *ต่อจากหน้า 1*
ตรึงดีเซลลิตรละ 29.94 บาท คาดราคาขยับขึ้น 1 บาทต่อลิตร วัดสมานฯ แปรรั่ววิกฤติโพลิตตามหาน้ำมัน หลังขาดแคลนหนักจนไม่มีสำรองไว้เผาศพแถมใช้ใบมรดกบัตรไปแลกหาซื้อก็ไม่ได้แล้ว ส่วนเจ้าวัดมหาธาตุนครพนมกรวญประกาศผ่านเพจเฟซบุ๊ก “งดรับศพ-ปิดเมรุชั่วคราว” วอนเจ้าภาพช่วยกวานหาดีเซลมาเผาผี “สี่หศักดิ์” ต่อสายหารือ รมว. กค.อิหร่านขออนุญาตเรือพาณิชย์ไทยผ่านช่องแคบฮอร์มุซ

เมื่อเวลา 09.25 น. วันที่ 16 มี.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย ได้เรียกประชุมทีมเศรษฐกิจและฝ่ายกฎหมายร่วมประชุมรับมือวิกฤติพลังงานผลกระทบจากสถานการณ์สงครามในตะวันออกกลาง ประกอบด้วย นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คมนาคม นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ

และรมว.คลัง นายสี่หศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รมว.การต่างประเทศ นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ นายอรรถพล อุภย์พิบูลย์ รมว.พลังงาน นายถาวร แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง นายปกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา นายนิพนธ์พงษ์ จิระเลิศพงษ์ ผอ.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า และนายอนันต์ แก้วกำเนิด ผอ.สำนักงานงบประมาณเข้าร่วมประชุมด้วย

ภายหลังการประชุม นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รมว.พาณิชย์ ให้สัมภาษณ์ว่า กรณีราคาสินค้าเริ่มปรับตัวสูงขึ้นตามราคาน้ำมัน ขอให้รอฟังมาตรการช่วยเหลือจากการแถลงของศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) โดยวันที่ 17 มี.ค. นี้จะมีการเสนอมาตรการต่าง ๆ เข้าสู่ที่ประชุมกรม.

ด้านนายถาวร แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง ปฏิเสธตอบคำถามว่ารัฐบาลอาจจำเป็นต้องออกพระราช

กฤษฎีกา (พ.ร.ก.) กู้เงินให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อตรึงราคาน้ำมันหรือไม่ โดยระบุเพียงว่าขอให้ไปถามนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯและรมว.คลัง

สำหรับบรรยากาศตามปั้มน้ำมันต่าง ๆ ในหลายจังหวัดทั่วประเทศ ยังคงมีประชาชนจับรถยนต์ไปรอเติมน้ำมันทุกประเภทตั้งแต่ช่วงเช้ามีดหลังจากช่วงค่ำที่ผ่านมาไม่สามารถหาเติมได้โดยหลายปั้มแจ้งว่ารถขนน้ำมันจะเข้ามาส่งช่วงเช้าวันนี้แต่จำกัดปริมาณซื้อทำให้มีประชาชนแห่มารอต่อคิวเติมน้ำมันจนล้นออกไปนอกปั้มและมีรถบรรทุกจำนวนมากต้องจอดรอปกหลังรอเข้าปั้มตั้งแต่คืนที่ผ่านมา ส่วนปั้มที่ให้ประชาชนซื้อน้ำมันใส่ถังแกลลอนไปใช้เพื่อการเกษตรได้ก็มีประชาชนหลังไหลขนภาชนะใส่ทำรถไปรอซื้อน้ำมันอย่างคึกคักซึ่งบางปั้มเปิดบริการได้ไม่กี่ชม.น้ำมันก็หมดเกลี้ยง ขณะที่ปั้มน้ำมันอีกหลายแห่งยังไม่อนุญาตหรือจำกัดปริมาณให้ซื้อน้ำมันใส่ถังแกลลอนจนเกิดผลกระทบต่าง ๆ

ติดตามมา

ทางด้านเพจวัดสมานรัตนาราม จ.ระยอง เทร่า โพสต์คำถามป้อนน้ำมันในเมืองแปดริ้ว หลังน้ำมันดีเซลขาดตลาดจนกระทบงานฅาปนกิจ ซึ่ง 1 ศพต้องใช้ 70-100 ลิตร แต่ปีมจำกัดขายเพียง 50 ลิตร ทั้งนี้นายกฤษฎา มหาวิริโยทัย ผู้ใหญ่บ้านตำบลบางแก้วและประธานกรรมการวัดสมานรัตนาราม เผยว่า ขณะนี้วัดได้รับผลกระทบจากปัญหาน้ำมันดีเซลขาดตลาดอย่างหนัก โดยเฉพาะน้ำมันที่ใช้ในการเผาผู้เสียชีวิตที่ขณะนี้น้ำมันสำรองของวัดไม่มีเหลือแล้วและตระเวนหาซื้อก็ไม่ได้หลังจากการก่อนหน้านี้ต้องนำใบมรณบัตรไปเป็นหลักฐานแลกซื้อได้เพียง 500 บาท หากสถานการณ์ยังเป็นเช่นนี้ต่อไปและมีศพเข้ามาประกอบพิธีทางวัดอาจต้องปิดเมรุและอธิบายให้เจ้าภาพเข้าใจสถานการณ์

ส่วน พระครูสมุทรกิตติชัย สุขวาทฒ โนรองเจ้าอาวาสวัดมหาธาตุ จ.นครพนม กล่าวว่า วัดได้แจ้งประกาศผ่านเพจเฟซบุ๊กเรื่องงดรับศพและปิดเมรุชั่วคราวเนื่องจากวัดไม่สามารถจัดน้ำมันสำหรับใช้กับเตาเผาศพได้เพราะปีมน้ำมันในพื้นที่จำกัดปริมาณซื้อได้ครั้งละ 500 บาท และปฏิเสธการจำหน่ายบรรจุถังแก๊สกลอนทำให้วัดไม่สามารถดำรงน้ำมันไว้ใช้ได้ส่งผลกระทบต่อการบริหารฅาปนกิจ

ว่าที่ พ.ต.อดิศักดิ์ น้อยสุวรรณ ผวจ.นครพนม กล่าวขณะลงพื้นที่ติดตามสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงว่า ภาพรวมยังมีน้ำมันเพียงพอต่อการใช้ในชีวิตประจำวันของประชาชน แต่สำหรับหน่วยงานบริการสาธารณะหรือกรณีจำเป็นเร่งด่วน เช่น รถกู้ชีพ รถมูลนิธิ เครื่องสูบน้ำฉุกเฉิน รวมถึงวัดที่ต้องใช้น้ำมันสำหรับการฅาปนกิจยังสามารถจัดซื้อน้ำมันในปริมาณที่มากกว่าปกติได้ โดยให้ประสานส่วนราชการในพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการแก่หน่วยงานสาธารณะดังกล่าว

ทั้งนี้วิกฤติพลังงานดังกล่าวทำให้โลกโซเซียลวิพากษ์วิจารณ์การบริหารจัดการด้านพลังงาน โดยเฉพาะเรื่องโครงสร้างราคาน้ำมัน ซึ่งประชาชนบางส่วนมองว่าสถานการณ์ที่เกิดขึ้นสวนทางกับคำชี้แจงของภาครัฐ อีกทั้งชาวเน็ตบางรายถึงขั้นท้อแท้พร้อมเผยความรู้สึกออกมาว่า “สถานการณ์ตอนนี้ น้ำมันใน กทม. ไม่เท่าไร แต่ต่างจังหวัด คนตุนน้ำมันไม่สนใจคนที่จะมาเติมหรือใช้บริการต่อ”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้โครงสร้างอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและเงินชดเชยใหม่ พบว่ากลุ่มน้ำมันดีเซลได้รับการอุดหนุนสูงสุดโดยกองทุนอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลแล้วลิตรละ 18.31 บาท ต่อลิตร เพื่อตรึงราคาไม่เกินลิตรละ 30 บาท ถ้าไม่มีการอุดหนุนราคาจริงจะอยู่ที่ลิตรละ 48.25 บาท ส่วนกลุ่มแก๊สโซฮอล์ กำหนดให้อี 20 กองทุนอุดหนุน 9.85 บาท ต่อลิตร ถ้าไม่มีการตรึงราคาจะอยู่ลิตรละ 37.39 บาท แก๊สโซฮอล์ 95 กองทุนอุดหนุน 8.37 บาทต่อลิตร ถ้าไม่อุดหนุนราคาอยู่ที่ลิตรละ 39.42 บาท แก๊สโซฮอล์ 91 กองทุนอุดหนุน 8.37 บาทต่อลิตร ถ้าไม่อุดหนุนจะอยู่ที่ลิตรละ 39.05 บาท แก๊สโซฮอล์ อี 85 กองทุนอุดหนุน 2.28 บาทต่อลิตร ถ้าไม่อุดหนุนราคาจะอยู่ลิตรละ 28.07 บาท

ขณะที่สถานะกองทุนน้ำมัน ณ วันที่ 15 มี.ค. พบว่าบัญชีกองทุนน้ำมันดีเซล 12,605 ล้านบาท แบ่งเป็น บัญชีน้ำมันบวก 25,016 ล้านบาท ขณะที่บัญชีแอลพีจี ดีเซล 37,621 ล้านบาท ขณะที่ราคาหลังจากหมดมาตรการการตรึงราคา คาดว่า จะมีการประกาศในวันที่ 17 มี.ค.นี้ เพื่อให้มีผลในวันที่ 18 มี.ค. เบื้องต้นต้องรอกระทรวงพลังงาน ตัดสินใจอีกครั้งระหว่างขึ้นเป็นขั้นบันไดลิตรละ 50 สตางค์ หรือลิตรละ 1 บาท

นายสมชาย พรรัตนเจริญ ที่ปรึกษา กิตติมศักดิ์สมาคมค้าส่ง-ปลีกไทย กล่าวว่า ขณะนี้ร้านค้าปลีกค้าส่งได้รับแจ้งจาก

โรงงานผู้ผลิตและตัวแทนจำหน่ายว่าหลังจากสัปดาห์นี้จะทยอยขึ้นราคาสินค้าอุปโภคบริโภคหลายรายการเนื่องจากต้นทุนการดำเนินการผลิตที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะกลุ่มสินค้าที่ใช้บรรจุภัณฑ์ขวดพลาสติก ได้แก่ น้ำมันปาล์ม น้ำมันพร้อมดื่มบรรจุขวด รวมถึงต้องดูแลเครื่องปรุงต่าง ๆ เนื่องจากเม็ดพลาสติกที่ใช้ผลิตขวดมีต้นทุนสูงขึ้นมาก ส่วนราคาถุงพลาสติกที่ปรับขึ้นไปถึง 40% นั้นพ่อค้าแม่ค้าไม่ควรอ้างเหตุดังกล่าวเพื่อขึ้นราคาขายเนื่องจากถุงพลาสติก 1 กก. สามารถใช้บรรจุสินค้าได้หลายร้อยชาม ตอนนี้ถุงขึ้นไปจาก กก. 50 บาท เป็น 70 บาท ทำให้ต้นทุนต่อชามที่เพิ่มขึ้นจริงนั้นมีมูลค่าเพียงเล็กน้อยเท่านั้น

วันเดียวกัน นายอรรถพล อุทชัยวิบูลย์ รว.พลังงาน พร้อมด้วยนายประเสริฐ สินสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน ได้เรียกตัวแทนกลุ่มผู้ค้าน้ำมันและผู้แทนจากโรงกลั่นน้ำมันเข้าร่วมการประชุมด่วนเพื่อวางมาตรการแก้ปัญหาการกระจายน้ำมันที่ล่าช้าโดยได้ข้อสรุป เช่น ต้องระดมรถขนส่งน้ำมันเพิ่มรอบและปริมาณกระจายน้ำมันซึ่งเชื่อว่าจะช่วยเติมเต็มปริมาณน้ำมันในปีที่ขาดแคลนและทำให้สถานการณ์กลับสู่ภาวะปกติโดยเร็ว.

ทบสถิติ 'อัมดีเซล'

ให้กองทุนชดเชย 20.36 บาท/ลิตร-ปั๊มแก้ติดป้าย 'รอกการขนส่ง'

กรุงเทพฯ ● รัฐบาลเสียหายสร้างประวัติศาสตร์หน้าใหม่ด้านพลังงาน อัมดีเซลไม่ให้เห็น 30 บาทต่อเนือง ให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงชดเชย 20.36 บาทต่อลิตร ทำสถิติสูงสุดพร้อมพุ่งอัมดีเซล "ศุภจี" เตรียมชง ครม.เคาะมาตรการดูแลประชาชนเพิ่ม "รวมพลังงาน" สั่งผู้ค้าเพิ่มความถี่ขนส่งน้ำมัน เดือนระวังมีจฉาชีพใช้วิกฤตพลังงานหลอกดูดเงิน คนต่างจังหวัดยังแห่เข้าปั๊มตุน ทำมาเลย์ต้องออกกฎคุมเข้ม

ตลอดทั้งวันจันทร์ที่ 16 มี.ค. รัฐบาลมีการประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาพลังงานจากผลกระทบของสงครามในตะวันออกกลาง โดยในเวลา 08.30 น. นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานพร้อมคณะ ได้เรียกตัวแทนกลุ่มผู้ค้าน้ำมันและผู้แทนจากโรงกลั่นน้ำมันเข้าร่วมการประชุมด่วน เพื่อหารือและวางมาตรการรับมือเพื่อแก้ไขปัญหาการกระจายน้ำมันที่ล่าช้า ซึ่งมีข้อสรุปที่จะเร่งระบายน้ำมันสู่สถานีบริการ อาทิ การเพิ่มจำนวนรถบรรทุกขนส่งน้ำมัน การเพิ่มรอบและปริมาณการกระจายน้ำมันออกจากคลังไปยังพื้นที่

อ่านต่อหน้า 16

ทบสถิติ

เป้าหมายให้รวดเร็วยิ่งขึ้น

พล.อ.ชัยพฤกษ์ ดั่งวงประพัฒน์ เสนาธิการทหารบก ในฐานะเลขาธิการกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) ได้มีข้อสั่งการให้ กอ.รมน.จังหวัดทั่วประเทศบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จัดตั้งชุดตรวจติดตามสถานการณ์การจำหน่ายและการกักตุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเฝ้าระวังและป้องกันการกระทำที่อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงาน และสร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชน

ในเวลา 09.30 น. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รววมหาดไทย เรียกประชุมทีมเศรษฐกิจและฝ่ายกฎหมายรัฐบาล โดยนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รววม.การคลัง กล่าวก่อนประชุมถึงการออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) กู้เงินชดเชยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงว่า ณ วันนี้ยังคงมาติดตามสถานการณ์ก่อน ขณะนี้ยังเป็นรัฐบาลรักษาการไม่สามารถออกกฎหมายอะไรได้

ขณะที่นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รววม.พาณิชย์ ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมว่า จะมีมาตรการออกมา แต่ขอให้รอฟังศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) โดยในวันที่ 17 มี.ค.กระทรวงจะมีการเสนอมาตรการช่วยเหลือประชาชนเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)

ด้านนางจินดารัตน์ วิริยะทวีกุล ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) กล่าวถึงการกู้เงินของกองทุนน้ำมันฯ ว่า เบื้องต้นสามารถกู้เงินได้เองวงเงิน 2 หมื่นล้านบาท แต่หากเกินกว่านั้นต้องพิจารณาเป็นการออก พ.ร.ก.ให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ ซึ่งการกู้เงินทั้ง 2 ส่วนจะถูกนับเป็นหนี้สาธารณะทั้งสิ้น เนื่องจากกองทุนน้ำมันฯ ถือเป็นหน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ

"ปัจจุบันสัดส่วนหนี้สาธารณะของไทยอยู่ที่ราว 66% ของจีดีพี จากเพดานหนี้ที่ 70% ของจีดีพี ทำให้ตรงนี้ยังมีช่องว่างที่ดำเนินการใดๆ ได้อีกราว 4% จึงยังไม่เป็นกังวลมากนัก ส่วนความเหมาะสมและแนวทางการดำเนินการทั้งหมดต้องขึ้นอยู่กับฝ่ายนโยบายเป็นหลัก" นางจินดารัตน์กล่าว

ด้าน ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า รองนายกฯ และ รววม.เกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงผลกระทบต่อเกษตรกรว่า ในสถานการณ์ปกติเกษตรกรผู้ปลูกข้าวก็ประสบปัญหาอยู่แล้ว โดยเฉพาะราคาข้าวที่ตกต่ำมาอย่างยาวนาน และสิ่งที่น่ากังวลขณะนี้คือต้นทุนการผลิต ซึ่งเป็นเรื่องที่รัฐบาลชุดใหม่ที่กำลังจะเข้ามาบริหารราชการแผ่นดินต้องให้ความสำคัญ และทำงานหนักกว่าเดิมหลายเท่า โดยเฉพาะปัจจัยการผลิตและการเก็บเกี่ยว เนื่องจาก ณ เวลานี้ น้ำมันและปุ๋ยมี

ราคาแพงขึ้น แต่เชื่อว่า รว.เกษตรฯ คนใหม่ที่จะเข้ามาบริหารมีความสามารถในการขับเคลื่อนแผนงานอยู่แล้ว เพราะเข้าใจว่าเคยเป็นนักธุรกิจ

"ในช่วงรอยต่อระหว่างการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ ก็ จะพยายามแก้ไขปัญหาลเฉพาะหน้า เพราะนโยบายหลักต้องรอ รว.เกษตรฯ คนใหม่เข้ามาบริหารจัดการ" ร.อ.ธรรมนัสระบุ

ทูปสถิติ'อูมดีเซล

ในช่วงค่ำ นางไพลิน พึ่งเกียรติ ผู้อำนวยการสำนักการเงินและบัญชี รักษาการผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้ออกประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ฉบับที่ 22 พ.ศ. 2569 เรื่องการกำหนดอัตราเงินสงฆ์กองทุน อัตราเงินคืนจากกองทุน และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีผลในวันที่ 17 มี.ค.เป็นต้นไป ระบุว่า คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติได้กำหนดกรอบนโยบายการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ภายใต้พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 เพื่อให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างต่อเนื่อง โดยให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยข้อ 3.2.1 (1) "ข.เหตุการณ์ที่ทำให้ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศปรับตัวสูงขึ้น อยู่ในระดับที่เกินกว่าระดับราคาที่เหมาะสมมากกว่า 30 บาทต่อลิตร" ข้อ 3.3.1 เป็นการบรรเทาผลกระทบต่อการดำรงชีพของประชาชน และหรือชะลอการขาดแคลน และไม่เพียงพอต่อการใช้ภายในประเทศ อันจะเป็นประโยชน์ต่อความมั่นคงด้านพลังงานและเศรษฐกิจของประเทศ ข้อ 3.3.2 เป็นมาตรการระยะสั้นและคงหลักการสะท้อนมูลค่าที่แท้จริง หลีกเสี่ยงการกระทบต่อกลไกตลาดเสรี ข้อ 3.3.3 คำนึงถึงภาวะความผันผวนของราคาต้นทุนที่แท้จริง แนวโน้มตลาดโลก หลีกเสี่ยงการชดเชยเพื่อช่วยเหลือกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ไม่ควรอุดหนุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงข้ามกลุ่ม

อาศัยอำนาจตามมาตรา 14 (4) มาตรา 27 มาตรา 29 มาตรา 31 มาตรา 32 มาตรา 54 และ มาตรา 55 แห่ง พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกาศกำหนดอัตราเงินสงฆ์กองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง โดยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา อยู่ที่ 20.36 บาทต่อลิตร เท่ากับ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 จากเดิมที่อุดหนุนอยู่ที่ 18.31 บาทต่อลิตรเมื่อวันที่ 15 มี.ค. 2569 นอกจากนี้ ยังมีน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์

91 อุดหนุนอยู่ที่อัตรา 9.73 บาทต่อลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 อยู่ที่ 11.06 บาทต่อลิตร และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 อยู่ที่ 2.28 บาทต่อลิตร

ทั้งนี้การอุดหนุนดีเซล 20.36 บาทต่อลิตร ถือว่าสูงสุดเท่าที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเคยอุดหนุนมา

ขณะเดียวกัน น.ส.ลลิตา เพรศวีวัฒนา รองโฆษกประจำสำนักนายกฯ ระบุว่า ศูนย์ต่อต้านอาชญากรรมออนไลน์ (AOC 1441) แจ้งเตือนประชาชนให้ระวังกลโกงออนไลน์รูปแบบใหม่ ที่อาศัยกระแสสถานการณ์ความตึงเครียดของโลกและราคาน้ำมันที่ผันผวนเป็นเครื่องมือหลอกลวง โดยมีจรรยาจะส่งข้อความหรือโฆษณาปลอมชักชวนว่า แจกคูปองเติมน้ำมันฟรี หรือส่วนลดน้ำมันช่วงวิกฤตพลังงาน เพื่อหลอกให้ประชาชนกดลิงก์ ซึ่งกลโกงดังกล่าวมักแพร่กระจายผ่าน SMS โซเชียลมีเดีย หรือโฆษณาปลอมที่แอบอ้างเป็นสถานีบริการน้ำมันหรือแบรนด์ดัง โดยเมื่อกดลิงก์ผู้เสียหายจะถูกนำไปยังเว็บไซต์ปลอมที่มีหน้าตาคล้ายเว็บไซต์จริง และถูกหลอกให้กรอกข้อมูลสำคัญ เช่น เลขบัตรประชาชน ข้อมูลบัตรธนาคาร หรือรหัส OTP จากนั้นมีจรรยาจะนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้เพื่อเข้าถึงบัญชีธนาคาร หรือทำธุรกรรมทางการเงินทันที ส่งผลให้เงินในบัญชีถูกโอนออกไปภายในเวลาไม่กี่นาที

เตือนระวังโจรฉวยโอกาส

"ศูนย์ AOC ขอแนะนำประชาชนให้ระมัดระวังการกดลิงก์จาก SMS หรือโฆษณาที่ไม่น่าเชื่อถือ และไม่ควรกรอกข้อมูลบัตร รหัสผ่าน หรือรหัส OTP ในเว็บไซต์ที่ไม่แน่ใจ พร้อมทั้งควรตรวจสอบโปรโมชันผ่าน เว็บไซต์หรือเพจทางการของบริษัทเท่านั้น"

พล.ต.ต.ศิริวัฒน์ ดีพอ รองโฆษกสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กล่าวเช่นกันว่า มีจรรยาฉวยโอกาสจากสถานการณ์ความขัดแย้งและสงครามในต่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อความกังวลเรื่องราคาพลังงาน โดยคนร้ายได้ส่งข้อความสั้น (SMS) หรือโฆษณาผ่านโซเชียลมีเดีย แอบอ้างเป็นบริษัทน้ำมันชื่อดังเพื่อแจกคูปองเติมน้ำมันฟรี หรือให้สิทธิส่วนลดพิเศษ หลอกลวงให้ประชาชนกดลิงก์ปลอมและกรอกข้อมูลส่วนตัว หากประชาชนพบเห็นหรือได้รับความเสียหาย สามารถแจ้งความได้ที่สายด่วน 1441 หรือแจ้งความออนไลน์ได้ที่เว็บไซต์ thaipoliceonline.go.th ได้ตลอด 24 ชั่วโมง

ด้านนายพุมพิงศ์ ปราสาททองโอสถ นายกสมาคมสายการบินแห่งประเทศไทย (AAT) กล่าวว่า สายการบินสมาชิก ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส, ไทยแอร์เอเชีย, ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์, นกแอร์,

ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท ได้ประชุมเพื่อหารือถึงสถานการณ์ของอุตสาหกรรมการบินในปัจจุบัน โดยเฉพาะราคาพลังงาน ซึ่งสมาคมจะเสนอให้ภาครัฐพิจารณามาตรการช่วยบรรเทาผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินในระยะสั้น โดยเฉพาะการพิจารณาปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเครื่องบินสำหรับเที่ยวบินภายในประเทศเป็นการชั่วคราว ซึ่งจะช่วยลดภาระต้นทุนการดำเนินงานของสายการบิน และช่วยรักษาระดับค่าโดยสารให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมสำหรับประชาชนและนักท่องเที่ยว

ส่วนนายศรีสุวรรณ จรรยา ผู้นำองค์กรรักชาติ รักแผ่นดิน ได้เป็นตัวแทนประชาชนที่เดือดร้อน จากกรณีสถานีบริการน้ำมันทั่วประเทศไม่มีน้ำมันให้บริการหรือจำกัดการขายน้ำมันให้ ซึ่งย้อนแย้งกับคำพูดของ รมว.พลังงานและนายกฯ ว่าน้ำมันไม่ขาดแคลน โดยเขากล่าวว่า แสดงว่ามีกรกักตุนน้ำมันกันเพื่อรอปรับราคาหลังพ้นกำหนด 15 วันที่รัฐบาลควบคุมราคาใช่หรือไม่ และขอให้ควบคุมค่าการกลั่นให้ลดจาก 6.06 บาท/ลิตรไม่เกิน 2 บาทต่อลิตร

"องค์กรรักชาติ รักแผ่นดิน จึงนำความเดือดร้อนของประชาชนมาร้องเรียนให้ รมว.พลังงาน ใช้อำนาจตามกฎหมายในการปรับโครงสร้างน้ำมันทั้งระบบ และเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นโดยเร็ว หรือหากการแก้ไขปัญหามีไปแนวทางที่เอื้อประโยชน์ให้กับผู้ค้าน้ำมันและ/หรือโรงกลั่น องค์กรฯ จะร่วมกับประชาชนที่เดือดร้อนนำความไปฟ้องศาลปกครองต่อไป"

สำหรับสถานการณ์ปั้มน้ำมันในพื้นที่ต่างจังหวัด ยังพบว่าหลายปั้มน้ำมันในหลายจังหวัดยังมีชาวบ้านมาเข้าแถวรอซื้อน้ำมันอย่างต่อเนื่อง และหลายปั้มน้ำมันได้ระบุว่าน้ำมันหมด อาทิ จ.อ่างทอง ปั้มน้ำมัน ปตท.ไผ่ล้อม อำเภอเมืองอ่างทอง ประชาชนมาต่อคิวเติมน้ำมันกันตั้งแต่เช้าและเริ่มใกล้หมดแล้ว ทำเอาประชาชนที่มารอคิวหลายรายต้องผิดหวัง หลังตระเวนหาปั้มน้ำมันทั่วตั้งแต่สายเอเซียจนถึงเมืองอ่างทอง พบว่าดีเซลขาดแคลนหมดตั้งแต่ช่วงเช้าหลายปั้มน้ำมัน และปิดปั้มน้ำมันอยู่ระหว่างขนส่งมาเติม

ที่ จ.พิษณุโลก น.ส.สรินรัตน์ เกิดสกุลรุ่งโรจน์ รอง ผวจ.พิษณุโลก พร้อมคณะลงพื้นที่ตรวจสอบปั้มน้ำมันหลายแห่งของจังหวัดตามริมถนนหมายเลข 12 โดยปรากฏว่าดีเซลหมด เจ้าหน้าที่ต้องคอยบอกประชาชนที่ขับรถมาเติมน้ำมันถึงแม้จะมีป้ายบอกแล้วก็ตาม ซึ่ง น.ส.สรินรัตน์ระบุว่า ให้คำแนะนำไปว่าเมื่อติดปั้มน้ำมันแล้ว ก็ควรบอกประชาชนด้วยว่าน้ำมันใหม่จะลงเมื่อไหร่ก็ไม่ง เพื่อให้ผู้มาใช้บริการได้สะดวกในการมารับบริการ โดยประชาชนจะได้ไม่ต้องไปเวียนหาที่เติมหลายแห่ง เป็นการประหยัด

พลังงานส่วนหนึ่งด้วย
แอบเติมน้ำมันมาเลย

ในพื้นที่ จ.นครพนม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปั้มน้ำมันรายย่อยต้องปิดบริการชั่วคราว ผลจากโควตาน้ำมันมีน้อย เหลือแต่ปั้มน้ำมันที่ตั้งเช่น ปตท., บางจาก, PT เป็นต้น โดยพบผู้ใช้รถยนต์ รถบรรทุก รวมทั้งรถจักรยานยนต์ ต่อคิวเพื่อเติมน้ำมันจนแน่นทุกปั้มน้ำมัน

ที่น่าสนใจ เมื่อเพจเฟซบุ๊กประชาสัมพันธ์วัดมหาธาตุ เขตเทศบาลเมืองนครพนม ประกาศปิดเมรุงดเผาศพ เนื่องจากปัญหาจำกัดการเติมน้ำมัน ทำให้ว่าที่ พ.ต.อดิศักดิ์ น้อยสุวรรณ ผวจ.นครพนม พร้อมคณะลงพื้นที่แก้ปัญหา โดยระบุว่า หน่วยงานบริการสาธารณสุขหรือกรณีจำเป็นเร่งด่วน เช่น รถกู้ชีพ รถมูลนิธิ เครื่องสูบน้ำฉุกเฉิน รวมถึงวัดที่ต้องใช้น้ำมันสำหรับการประกอบกิจ ยังจัดซื้อน้ำมันในปริมาณที่มากกว่าปกติได้ โดยให้ประสานส่วนราชการในพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการแก่หน่วยงานสาธารณสุขดังกล่าว ซึ่งต่อมาเฟซบุ๊กวัดมหาธาตุโพสต์ข้อความยืนยันว่า "ได้ที่เติมน้ำมันเผาศพแล้ว ขอขอบคุณผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม และหน่วยงานราชการทุกหน่วยในจังหวัดนครพนม ที่ช่วยประสานงานให้ (เปิดรับเผาศพได้ปกติ) ไม่มีเงินไม่ต้องจ่ายเผาฟรี"

ที่ จ.ยะลา ประชาชนจำนวนมากต่างเร่งเติมน้ำมันเพื่อสำรองใช้ในภาคการเกษตรและการขนส่ง ส่งผลให้บางปั้มน้ำมันหมดชั่วคราว โดยบางสถานีบริการน้ำมันต้องติดป้ายน้ำมันดีเซลหมด บางปั้มน้ำมันเปิด 12.00 น. ปิด 18.00 น. ขณะที่บางปั้มน้ำมันรถยนต์ของประชาชนต่อแถวรอเติมน้ำมันยาวเหยียดจนล้นออกไปบนถนน

ขณะเดียวกัน มีประชาชนบางส่วนเข้าไปเติมน้ำมันในประเทศเพื่อนบ้าน ภายหลังจากน้ำมันดีเซลและเบนซินในไทยไม่เพียงพอ ประกอบกับราคาถูกกว่าในไทย

โดยสำนักข่าวแห่งชาติเบอร์นามาของมาเลเซีย รายงานว่า กระทรวงการค้าภายในและค่าครองชีพของมาเลเซีย (KPDN) ยังคงเฝ้าระวังสถานีบริการน้ำมันในรัฐกลันตัน 48 แห่ง ตามแนวชายแดนมาเลเซีย-ไทย เพื่อป้องกันและสกัดกั้นการซื้อขายน้ำมันเบนซินและดีเซลที่ต้องสงสัยว่าจะลักลอบส่งออกไปยังไทย โดยนายอัสวาดี จาฟาร์ รองผู้อำนวยการกระทรวงการค้าภายในและค่าครองชีพของมาเลเซีย ประจำรัฐกลันตันระบุว่า จะเข้าตรวจสอบสถานีบริการน้ำมันต่างๆ ทุกวัน โดยแบ่งเป็นสองกะตั้งแต่เวลา 08.00-18.00 น.

รัฐอุ้มดีเซลเพิ่ม ผู้ค้าอ้างสต็อกพอแต่ส่งไม่ทัน

กบณ.จ่อลดอุดหนุน

รัฐอุ้มดีเซลเพิ่ม ผู้ค้าอ้างสต็อกพอแต่ส่งไม่ทัน

ผู้จัดการรายวัน360° - กองทุนน้ำมันประกาศอุ้มดีเซลเพิ่มเป็นลิตรละ 20.36 บาท สูงสุดเป็นประวัติการณ์ เริ่มพรุ่งนี้ หลังดีเซลโลก-หน้าโรงกลั่นพุ่ง ด้านกลุ่มอุตสาหกรรมโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมยาปริมาณน้ำมันสำรองของประเทศยังเพียงพอ “อรรถพล” เรียกผู้ค้าน้ำมันและโรงกลั่นเดินหน้าเพิ่มจำนวนรถบรรทุกขนส่งน้ำมัน-เพิ่มรอบและปริมาณการกระจายไปยังพื้นที่เป้าหมายให้รวดเร็วยิ่งขึ้น หลังหลายพื้นที่คนแห่เติมเกลี้ยงจับตามติ กบณ. วันนี้ (17 มี.ค) จ่อลดเงินอุดหนุนดีเซลลง จากปัจจุบันอุดหนุนดีเซลถึงลิตรละ 20.36 บาทต่อลิตร หากทยอยลดการอุดหนุนลง จะทำให้ราคาขายปลีกหน้าปั๊มขยับขึ้นตั้งแต่ 18 มี.ค.69

อ่านต่อหน้า 4

วานนี้(16 มี.ค.) นางโพลีน ฟุงเกียรติ ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานและบัญชีรักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เปิดเผยว่า กบน.ได้ออกประกาศฉบับที่ 22 พ.ศ.2569 เรื่องการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน เงินชดเชย เงินคืนจากกองทุน และเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อบริหารจัดการราคาน้ำมันในประเทศให้อยู่ในระดับเหมาะสม ภายใต้กรอบนโยบายของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.)และพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2562

มาตรการดังกล่าวมีเป้าหมายหลักเพื่อบรรเทาผลกระทบค่าครองชีพประชาชน หลังราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศมีแนวโน้มปรับเพิ่มจนเกินระดับที่เหมาะสม ซึ่งกำหนดไว้ที่มากกว่า 30 บาทต่อลิตร หากปล่อยให้ราคาปรับขึ้นต่อเนื่องอาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในวงกว้าง และความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ

สำหรับโครงสร้างอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และเงินชดเชยใหม่ พบว่า กลุ่มน้ำมันดีเซลได้รับการอุดหนุนสูงสุด โดยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และดีเซล B20 ได้รับเงินชดเชย 20.36 บาทต่อลิตร ขณะที่ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียมต้องส่งเงินเข้ากองทุน 1.50 บาทต่อลิตร

ในส่วนของกลุ่มแก๊สโซฮอล์ กำหนดให้ E20 ได้รับเงินชดเชยสูงสุด 11.06 บาทต่อลิตร รองลงมาคือ แก๊สโซฮอล์ 95 และ 91 ได้รับ 9.73 บาทต่อลิตร ส่วน E85 ได้รับเงินชดเชย 2.28 บาทต่อลิตร

ขณะที่กลุ่มน้ำมันเบนซิน กำหนดให้ส่งเงินเข้ากองทุน 0.10 บาทต่อลิตร เช่นเดียวกับน้ำมันก๊าด ส่วนดีเซลหมุนช้าส่งเงินเข้ากองทุน 1.20 บาทต่อลิตร และน้ำมันเตาส่งเงินเข้ากองทุน 0.06 บาทต่อลิตร

โดยประกาศดังกล่าวให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 17 มี.ค.2569 เป็นต้นไป

ส่วนสถานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 15 มีนาคม 2569 พบว่ากองทุนน้ำมันฯ ติดลบ 12,605 ล้านบาท

แบ่งเป็นบัญชีน้ำมันบวก 25,016 ล้านบาท ขณะที่บัญชี LPG ติดลบ 37,621 ล้านบาท ปัจจุบันกองทุนฯเหลือเงินหมุนเวียนที่ใช้ได้จริงประมาณ 2.8 หมื่นล้านบาท และเหลือหนี้อยู่ 26,248 ล้านบาทเท่านั้น

จับตาทองทุนเล็กอุ้มดันดีเซลขึ้น

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) วานนี้ (17 มีนาคม) จะมีการหารือเพื่อพิจารณาการใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลฯ จะลดการอุดหนุนหรือตรึงราคาดีเซลต่อ หลังจากครบกำหนดมาตรการตรึงราคาดีเซลที่ 29.94 บาทต่อลิตรในวันที่ 17 มีนาคมนี้ เบื้องต้นหากลดการอุดหนุนลง จะทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลปรับขึ้นทันที มีผลตั้งแต่วันที่ 18 มีนาคมเป็นต้นไป

พลังงานยันสต็อกน้ำมันพอแค่ส่งไม่ทัน

ส่วนสถานการณ์ขาดแคลนน้ำมันดีเซลในบางปั๊มน้ำมันหลายพื้นที่ในต่างจังหวัด มาจากความตื่นตระหนกของประชาชนทำให้เกิดการกักตุนน้ำมันดีเซลมากขึ้น ส่งผลให้รอบการเติมน้ำมันในปั้มไม่ทันต่อความต้องการใช้ที่พุ่งขึ้นรวดเร็ว ที่ผ่านมกพบว่ายอดใช้ดีเซลตามปกติประมาณ 65 ล้านลิตรต่อวัน พุ่งไปถึง 85.72 ล้านลิตรต่อวัน ส่งผลให้รอบการขนส่งน้ำมันไปยังปั๊มน้ำมันไม่ทันต่อความต้องการใช้

อย่างไรก็ดี นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน พร้อมด้วยนายประเสริฐ ลินสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน ได้เรียกตัวแทนกลุ่มผู้ค้าน้ำมันและผู้แทนจากโรงกลั่นน้ำมันเข้าร่วมการประชุมด่วนเมื่อวานนี้ เพื่อประเมินสถานการณ์ร่วมกันอย่างใกล้ชิด และวางมาตรการรับมือเพื่อแก้ไขปัญหาการกระจายน้ำมันที่ล่าช้า

โดยได้ข้อสรุปและแนวทางปฏิบัติในการให้ผู้ค้า



น้ำมันพอไหม - กระแสแตกตื่นน้ำมันขาดแคลนยังไม่คลี่คลายปั้มชายแดนแม่สอดแทบแตก หลังผู้คั้นทั้งใน-นอกพื้นที่ แหนำทั้งรถบรรทุก-เก๋ง กระบะจยย.ยี่ห้อแตก รถไถ พร้อมถังแก๊สลอน ต่อแถวรอเติมน้ำมันจนล้นออกถนนยาวเกือบ 3 กิโลเมตร

น้ำมันแรงระบายน้ำมันสู่สถานีบริการ เช่น การระดมเพิ่มจำนวนรถบรรทุกขนส่งน้ำมัน การเพิ่มรอบและปริมาณการกระจายน้ำมันออกจากคลังไปยังพื้นที่เป้าหมายให้รวดเร็วยิ่งขึ้น ซึ่งเชื่อว่ามาตรการเร่งด่วนทั้งหมดนี้ จะช่วยเติมเต็มปริมาณน้ำมันในสถานีบริการที่ขาดแคลน และทำให้สถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด

กลุ่มโรงกลั่น ยืนยันน้ำมันสำรองเพียงพอ

กลุ่มอุตสาหกรรมโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม ภายใต้ Federation of Thai Industries ได้ออกมายืนยันว่า ปริมาณน้ำมันสำรองของประเทศไทยยังคงมีเพียงพอต่อการใช้งาน และพร้อมปรับแผนบริหารจัดการเพื่อรักษาความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ

โดยระบุว่า จากความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงที่ผ่านมา ผู้ประกอบกิจการกลั่นและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของประเทศได้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด พร้อมชี้แจงข้อเท็จจริงเพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชน

ปัจจุบันประเทศไทยมีปริมาณน้ำมันสำรองทั้งภายในประเทศและระหว่างทางขนส่งเพียงพอ ครอบคลุมต่อการใช้งานภายในประเทศ และสอดคล้องกับรอบการจัดการผลิตและการผลิตใหม่ ทำให้ระบบการผลิตและการจัดส่งน้ำมันสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ ยืนยันว่าระบบพลังงานของประเทศไทยมีความมั่นคง และไม่มีความเสี่ยงที่ประชาชนจะต้องตื่นตระหนกหรือกักตุนน้ำมันในช่วงเวลานี้

โควตาปั๊มใหญ่หมดไม่พอ โดนหันซ้าย! ชี้

วานนี้ผู้สื่อข่าว ได้ออกสำรวจสถานการณ์การให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิงตามปั๊มต่างๆ ในพื้นที่ อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร วันสุดท้ายของการประกาศตรึงราคาของรัฐบาล พบว่าหลายปั๊มปิดให้บริการอย่างไม่มีกำหนด เนื่องจากไม่มีน้ำมันจำหน่ายให้ลูกค้า ส่วนใหญ่จะติดป้ายไว้ที่บริเวณด้านหน้าว่าน้ำมันหมด

ขณะที่ประชาชนยังมามากหลังกักตุนมาจอตึงไว้ และนั่งรอต่อคิวเพื่อใช้บริการกันตั้งแต่เวลา 04.00 น. เพราะเมื่อวาน (15 มี.ค.) พลาคที่จะได้น้ำมันกลับไปใช้ในการเกษตรและเติมยานพาหนะเพื่อใช้ในการชีวิตประจำวัน โดยในส่วนของปั๊มพีทีได้แจ้งลูกค้าว่าจะมีน้ำมันมาในช่วงเย็น ทำให้หลายคนต้องรองจนกว่าจะได้น้ำมันกลับไป

นอกจากนี้ยังมีเสียงสะท้อนจากปั๊มใหญ่แบรนด์ดังที่มีโควตาซื้อน้ำมันจากบริษัทแม่ ระบุว่าตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไปแม้แต่ปั๊มใหญ่ๆ ก็อาจจะจะมีปัญหามากขึ้นจากเดิมที่สั่งน้ำมันลงปั๊มตามโควตาปกติ แต่ห้ามเพิ่มปริมาณ ถ้าสุดท้ายแม่แจ้งว่าเพื่อจัดสรรน้ำมันให้ทั่วถึง จากวันนี้เป็นต้นไปโควตาดีเซลทุกสถานีบริการจะเหลือเพียง 4,000-6,000 ลิตร ปั๊มไหนน้ำมันหมดระหว่างวันให้ยื่นป้าย "น้ำมันหมด" ปั๊มไหนมียอดรับน้ำมันวันที่ 15 มี.ค.ไปแล้ว งดสั่งซื้อในบางราย ซึ่งจะทำให้เกิดความโกลาหลมากขึ้นแน่นอน

หลายพื้นที่คนแห่เติมน้ำมันล้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่จังหวัดตั้งแต่ที่สี่เคหะเป็นต้นมา บริเวณหน้าปั๊มน้ำมันทุกแห่งในพื้นที่ชายแดนแม่สอด เต็มไปด้วยขบวนรถบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ รถทางการเกษตร รถยนต์กระบะและรถจักรยานยนต์ ทั้งของชาว อ.แม่สอด และใกล้เคียง ที่พากันมาจอตรอคิวล้นนอกถนนอย่างไม่ค่อยปรากฏภาพแบบนี้มาก่อน

อย่างไรที่สถานีบริการน้ำมันแห่งหนึ่งที่ตั้งอยู่ริมถนนสายแม่สอด-ท่าสองยาง อ.แม่สอด จ.ตาก พบว่าชาวบ้านต่างนำรถมาจอตรอแถวตั้งแต่หน้าปั๊มน้ำมัน ยาวล้นออกมาบนถนนระยะทางยาวไปไกลกว่า 2-3 กิโลเมตร จนทำให้การจราจรติดขัด ซึ่งรถแต่ละคันต่างมาจอตรอคิวเติมน้ำมันที่ปั๊มน้ำมันทุกแห่งตั้งแต่เวลาตี 4 และบางคันมาจอตรอคิวตั้งแต่ช่วงเย็นวานนี้ผ่านมา(15 มี.ค.) เพื่อรอได้คิวแรกของวันนี้

ขณะที่ ปั๊มน้ำมัน ปตท.ไฟลอม ในพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัด อ่างทอง พบว่ามีประชาชนจำนวนมาก นำรถมาต่อคิวเติมน้ำมันตั้งแต่ช่วงเช้า และน้ำมันดีเซลเริ่มใกล้หมด ทำให้ประชาชนหลายรายที่มาต่อคิวต้องผิดหวัง หลังตระเวนหาปั๊มน้ำมันตั้งแต่ถนนสายเอเชียจนถึงตัวเมืองอ่างทอง

จากการสำรวจพบว่า สถานีบริการน้ำมันหลายแห่งในพื้นที่มีน้ำมันดีเซลหมดตั้งแต่ช่วงเช้า และขึ้นป้ายแจ้งว่าอยู่ระหว่างขนส่งน้ำมันมาเติม ทำให้ประชาชนที่น้ำมันเกือบหมดถึงต้องนั่งรออยู่ที่ปั๊มเพื่อรอรถขนน้ำมันมาส่ง ขณะที่บางรายซึ่งยังมีน้ำมันเหลืออยู่ในถังก็ต้องขับรถตระเวนหาปั๊มที่ยังพอมีน้ำมันให้บริการและต่อคิวรอเติม

"ศุภจี" ยืนยันมาตรการรับมือวิกฤตราคาพลังงาน

นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รุมว.พาณิชย์ ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมหารือร่วมกับนายกรัฐมนตรี เรื่องรับมือวิกฤตพลังงาน ถึงกรณีราคาสินค้าที่เริ่มปรับตัวสูงขึ้นตามราคาน้ำมันว่า ยังไม่มีอะไร โดยจะมีมาตรการออกมา แต่ขอให้รอฟังศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศปก.) ซึ่งตนเองเสนอมาตรการในการช่วยเหลือประชาชน เข้าสู่ที่ประชุมครม.ในวันนี้

เมื่อถามว่า ขณะนี้ประชาชนเกิดความกังวลจะเริ่มกักตุนสินค้าอุปโภค บริโภค จะให้ความมั่นใจประชาชนได้อย่างไร นางศุภจี ไม่ได้ตอบคำถาม แต่พยักหน้ารับ และขึ้นรถออกจากทำเนียบรัฐบาลไปทันที

ด้านนายสรวณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง ปฏิเสธตอบคำถาม ว่ารัฐบาลอาจจำเป็นต้องออก พ.ร.ก.กู้เงินชดเชยกองทุนน้ำมัน หรือไม่ โดยระบุเพียงว่า ขอให้ไปถาม นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรุมว.คลัง

ทีม ศก.ชุดใหญ่ ถกรับมือวิกฤต เผยยังออก พ.ร.ก.กู้เงินฯ ไม่ได้

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รุมว.มหาดไทย ได้เรียกรัฐมนตรี ที่

เกี่ยวข้องกับ อาทิ นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คมนาคม นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คลัง นางศุภจี สุธรรมพันธ์ รมว.พาณิชย์ นายวิทัย รัตนากร ผู้อำนวยการธนาคารแห่งประเทศไทย นายดอนุชา พิษนันทน์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นายอนันต์ แก้วกำเนิด ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ และนายอรรถวิษณุ สัมพันธ์รัตน์ ปลัดกระทรวงมหาดไทย เพื่อหารือ รับมือกับวิกฤตพลังงาน การเงิน การคลัง ภายหลังสถานการณ์สู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางยังไม่ยุติ และครบกำหนดมาตรการตรึงราคาน้ำมันดีเซล 15 วัน (16 มี.ค.)

นายเอกนิติ เปิดเผยก่อนการประชุมว่า นายกฯ ได้เรียกหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นเรื่องที่ต้องเนื่องจากการหารือเมื่อวาน โดยเฉพาะประเด็นราคาน้ำมัน ภายหลังจากมีการตรึงราคาน้ำมันดีเซลครบ 15 วัน

ผู้สื่อข่าวถามว่า จะถึงขั้นออก พ.ร.ก.กู้เงิน ให้กองทุนน้ำมันช่วยเหลือ เพื่อมาตรึงราคาต่อไปหรือไม่ นายเอกนิติ กล่าวว่า การประชุมครั้งนี้ จะมีนายปภกร์ โฉมประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา เข้าร่วมด้วย เนื่องจากมีประเด็นด้านกฎหมาย อย่างไรก็ตาม ณ เวลานั้น ยังไม่มีการกู้เงิน ฉะนั้นคงต้องมาติดตามสถานการณ์ต่อ เพราะขณะนี้ยังเป็นรัฐบาลรักษาการ จึงยังไม่สามารถออกกฎหมายอะไรได้

“ไอติม” จีรัฐบาลเปิดข้อมูลจริงปริมาณน้ำมัน

นายพิรัชต์ วัชรสินธุ สส.บัญชีรายชื่อ และโฆษกพรรคประชาชน กล่าวถึงสถานการณ์น้ำมันในประเทศว่า วันหนึ่ง (17 มี.ค.) พรรคประชาชน จะแถลงรายละเอียดแต่เบื้องต้น มีประเด็นที่จะนำเสนอคือ เรื่องปริมาณและราคา โดยอยากให้รัฐเปิดเผยข้อมูลจัดทำแดชบอร์ด (Dashboard) เพื่อให้ประชาชนได้เห็น ว่า ตกลงแล้วมีปริมาณน้ำมันอยู่ที่เท่าไรเพียงพอหรือไม่ และการขาดแคลนในปั้มต่างๆ เกิดขึ้นจากการไม่เพียงพอ หรือการขนส่ง หรือปัญหาในการกักตุน

ส่วนมาตรการประหยัดพลังงาน หากรัฐจะมีมาตรการดังกล่าวต้องควบคู่ไปกับการสร้างแรงจูงใจประชาชน เช่น มาตรการ work from home ที่ต้องควบคู่มากับมาตรการลดค่าไฟ หรือ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ขนส่งสาธารณะ ก็ต้องมาพร้อมกับการสนับสนุนค่าโดยสารด้วย

ส่วนความกังวลใจเรื่องการตรึงราคาน้ำมันดีเซลที่กำลังจะครบกำหนด แล้วรัฐจะมีมาตรการอย่างไรต่อ นั่น ก็อาจจะต้องมีการ ใช้งบประมาณเงินกู้เพิ่มเติม หรือลดภาษีสรรพสามิต ซึ่งอาจจะกระทบรายได้ของรัฐ โดยพรรคประชาชน มีข้อเสนอว่า หากรัฐบาลไม่ตรึงราคา ด้วยอัตราเท่าเดิม อย่างน้อยที่สุดต้องมีการช่วยเหลือ เรื่องค่าครองชีพ ให้กับกลุ่มประชาชนที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด เช่น กลุ่มเกษตรกร กลุ่มผู้มีรายได้น้อย และกลุ่มอาชีพที่จำเป็นต้องใช้น้ำมัน รวมถึงไปถึงค่าขนส่ง ที่จะทำให้ผลกระทบครั้งนี้ไม่ไปสู่การขึ้นราคาสินค้า และส่งผลต่อค่าครองชีพของประชาชนในภาพรวม

นายพิรัชต์ ยังกล่าวถึงประเด็นโรงกลั่นน้ำมันด้วยว่า เห็นด้วยในประเด็น หากโรงกลั่นมีกำไรที่สูงเกินสมควร หากอะไรทำได้เพื่อให้การเฉลี่ยทุกชีเฉลี่ยสุข พรรคประชาชนก็จะสนับสนุน

เตือนมิจฉฉีพหลอกแจก “คุปองเต็มน้ำมันฟรี” ลวงคลิกลิงก์ดูดเงินในบัญชี

นางสาวลลิตา เฟร็ดควัฒนา รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยกว่า ศูนย์ต่อต้านอาชญากรรมออนไลน์ (AOC 1441) แจ้งเตือนประชาชนให้ระวังกลโกงออนไลน์รูปแบบใหม่ที่อาศัยกระแสสถานการณ์ความตึงเครียดของโลก และราคาน้ำมันที่ผันผวน เป็นเครื่องมือหลอกลวง โดยมีจฉฉีพส่งข้อความหรือโฆษณาปลอม ชักชวนว่า “แจกคุปองเต็มน้ำมันฟรี” หรือ “ส่วนลดน้ำมันช่วงวิกฤตพลังงาน” เพื่อหลอกให้ประชาชนกดลิงก์

กลโกงดังกล่าวมักแพร่กระจายผ่าน SMS โซเชียลมีเดีย หรือโฆษณาปลอมที่แอบอ้างเป็นสถาบันบริการน้ำมัน หรือแบรนด์ดัง โดยใช้ข้อความที่กระตุ้นความสนใจ เช่น “รับสิทธิ์เต็มน้ำมันฟรี 500 บาท” หรือ “คุปองพิเศษเฉพาะวันนี้เท่านั้น” เพื่อเร่งให้เหยื่อกดลิงก์ โดยไม่ทันตรวจสอบ

เมื่อกดลิงก์ ผู้เสียหายจะถูกนำไปยังเว็บไซต์ปลอม ที่มีหน้าตาคล้ายเว็บไซต์จริง และถูกหลอกให้กรอกข้อมูลสำคัญ เช่น เลขบัตรประชาชน ข้อมูลบัตรธนาคาร หรือรหัส OTP จากนั้นมิจฉฉีพจะนำข้อมูลดังกล่าว ไปใช้เข้าถึงบัญชีธนาคารหรือทำธุรกรรมทางการเงินทันที ส่งผลให้เงินในบัญชีถูกโอนออกไปภายในเวลาไม่กี่นาที

ทั้งนี้ มีกรณีตัวอย่างผู้เสียหาย เช่น พนักงานบริษัทวัย 34 ปี ได้รับ SMS อ้างว่าเป็นโปรโมชั่นทดลองครบรอบสถาบันบริการน้ำมันชื่อดัง พร้อมคุปองเต็มน้ำมันฟรี 500 บาท เมื่อกดลิงก์ และกรอกข้อมูลเพื่อยืนยันสิทธิ์ ก่อนพบว่าเงินกว่า 80,000 บาท ถูกโอนออกจากบัญชีในเวลาไม่ถึง 10 นาที ขณะที่อีกกรณีหนึ่ง เป็นแม่ค้าออนไลน์ที่เห็นโฆษณาปลอมในโซเชียลมีเดียหลอกแจกคุปองเต็มน้ำมัน 300 บาท ก่อนสูญเสียเงินกว่า 50,000 บาท

รองโฆษกฯ ระบุว่า ศูนย์ AOC ขอแนะนำประชาชนให้ ระมัดระวังการกดลิงก์จาก SMS หรือโฆษณาที่ไม่น่าเชื่อถือ และไม่ควรกรอกข้อมูลบัตรรหัสผ่าน หรือรหัส OTP ในเว็บไซต์ที่ไม่แน่ใจ พร้อมทั้งควรตรวจสอบโปรโมชั่นผ่านเว็บไซต์หรือเพจทางการของบริษัทเท่านั้น

“มิจฉฉีพ มักใช้กลยุทธ์สร้างสถานการณ์เร่งด่วนหรือสิทธิพิเศษพิเศษเพื่อหลอกลวงประชาชน จึงขอให้ประชาชนตั้งสติและตรวจสอบข้อมูลทุกครั้งก่อนกรอกข้อมูลสำคัญในโลกออนไลน์” นางสาวลลิตา กล่าว

ทั้งนี้ หากประชาชนถูกหลอกลวงทางออนไลน์ สามารถแจ้งระงับบัญชี และขอความช่วยเหลือได้ที่สายด่วน AOC 1441 หรือแจ้งเบาะแสข่าวปลอมและอาชญากรรมออนไลน์ผ่าน สายด่วน 1111 ตลอด 24 ชั่วโมง

**“ธรรมนัส” ห่วงน้ำมันแพง
กระทบต้นทุนการผลิตข้าวของชาวนา**

ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า รองนายกรัฐมนตรี และรมว.เกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึง ความกังวลต่อสถานการณ์สู้รบตะวันออกกลางที่กำลังส่งผลกระทบต่อต้นทุนภาคการเกษตร โดยเฉพาะราคาน้ำมัน และปุ๋ย ที่กระทบต่อเกษตรกรโดยตรง โดยยอมรับว่า ในสถานการณ์ปกติเกษตรกรผู้ปลูกข้าวก็ประสบปัญหาอยู่แล้ว โดยเฉพาะราคาข้าวที่ตกต่ำมาอย่างยาวนาน และสิ่งที่น่ากังวลขณะนี้คือ ต้นทุนการผลิตของชาวนา และปริมาณผลผลิตที่มีจำนวนมากสวนทางกลับช่องทางการตลาด ขณะนี้ปัจจุบันมีการสู้รบตะวันออกกลาง เป็นเรื่องที่รัฐบาลชุดใหม่ที่กำลังจะเข้ามาบริหารราชการแผ่นดิน ต้องให้ความสำคัญและทำงานหนักกว่าเดิมหลายเท่า โดยเฉพาะปัจจัยการผลิตและการเก็บเกี่ยว เนื่องจาก ณ เวลานั้น ราคาน้ำมันและปุ๋ย มีราคาแพงขึ้น โดยส่วนตัวเชื่อว่า รมว.เกษตรและสหกรณ์คนใหม่ที่จะเข้ามาบริหาร มีความสามารถในการขับเคลื่อนแผนงานอยู่แล้ว เพราะเข้าใจว่าเคยเป็นนักธุรกิจ

ทั้งนี้ ในช่วงรอยต่อระหว่างการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ ร้อยเอกธรรมนัส ในฐานะรัฐมนตรีรักษาการฯ ก็พยายามแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า เพราะนโยบายหลักต้องรอรมว.เกษตรฯ คนใหม่ เข้ามาบริหารจัดการ ส่วนงบประมาณกลาง ได้ถูกนำไปใช้ในเรื่องอื่นๆ แล้วจำนวนมาก ปัจจุบันงบประมาณเหลือน้อย ซึ่งเป็นหน้าที่ของ รมว.คลัง จะดูแลเรื่องนี้ โดยเฉพาะการแก้ไขปัญหาราคาน้ำมัน ในส่วนของกระทรวงเกษตรฯ ได้มอบหมายให้ปลัดกระทรวงเกษตรฯ แก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า ประสงค์สถานการณ์จนกว่าจะมีรัฐบาลชุดใหม่เข้ามาบริหารจัดการ โดยเฉพาะฤดูกาลเก็บเกี่ยวข้าวนาปรังที่กำลังจะมาถึง หากน้ำมันยังแพง ก็กระทบเกษตรกรโดยตรง

สลิปเห่รอผวา วิกฤตน้ำมันไม่มีเผาเร่งคนตาย

ผู้สื่อข่าวรายงาน ปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงภายใน

ประเทศที่เริ่มขาดแคลนจากเหตุการณ์สู้รบในตะวันออกกลาง ที่ส่งผลกระทบเป็นวงกว้าง ลามไปถึงวงการสลิปเห่หรือที่ต้องใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงหลักในการเผาสร้างผู้เสียชีวิต

อย่างเช่นที่ วัดทุ่งพนมวัง ม.12 ต.มิตรภาพ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา นายปราณี มุมจันทร์ อายุ 70 ปี สลิปเห่ของวัด ได้สะท้อนถึงความกังวลจากปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เริ่มขาดแคลนว่า “ตนยึดอาชีพนี้มานานกว่า 10 ปีแล้ว ไม่เคยต้องมากังวลเรื่องไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงไว้เผาศพ แต่สถานการณ์ในตอนนั้น เริ่มจะบีบเข้ามาทุกที ห้างที่รัฐบาล บอกว่า น้ำมันในประเทศมีเพียงพอ แต่ตนเห็นชาวบ้าน โดยเฉพาะเกษตรกรไปเติมน้ำมันที่ปั๊ม ก็พากันบ่นว่า น้ำมันหมดหรือลดปริมาณน้ำมันลง และซื้อไม่ถึงแกเลอลอนไม่ได้ ไม่รู้ว่า จะประคองสถานการณ์ มีน้ำมันให้บริการไปได้สักกี่วัน

งานสลิปเห่ของตน จะใช้ทั้งถ่าน ทั้งน้ำมันมาเผาปนกิจหรือเผาสร้างผู้เสียชีวิต โดยปกติจะต้องใช้ถ่านมาสามให้เต็มกระบะเผา ประมาณ 120 ถัง จากนั้น จะใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เป็นน้ำมันโซล่าหรือน้ำมันดีเซล ประมาณ 3-5 ลิตร มาชโลมถ่านให้ทั่ว แล้วจึงนำโลงใส่ร่างผู้เสียชีวิตขึ้นเทินบนถ่านแล้วจุดไฟเผา ระหว่างนั้น จะใช้น้ำมันอีก 2 ขวด ชโลมเพิ่มอีก

ถ้าพึ่งใช้แค่ถ่านกับน้ำมันก็เผาสร้างผู้เสียชีวิตได้ไม่ทั่วถึง จะต้องใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงหลักมาชโลมให้ทั่วเพื่อให้ไฟไหม้ได้แรงขึ้น จะได้เผาไหม้ร่างได้อย่างสมบูรณ์ และใช้น้ำมันก๊าดเป็นตัวเร่งเพิ่มเติมจึงจะสามารถเผาสร้างผู้เสียชีวิตให้ใหม่เป็นถ้ำถ่านได้หมด

“น้ำมันเชื้อเพลิงจึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งสำหรับการเผาปนกิจสร้างผู้เสียชีวิต ซึ่งแม้ในตอนนั้นจะยังไม่ได้รับผลกระทบ แต่หากวันใดน้ำมันขาดแคลนจนถึงขั้นหามาเผาสร้างผู้เสียชีวิตไม่ได้ ก็เชื่อว่าทางวัด รวมถึงตนและญาติของผู้เสียชีวิต ย่อมจะเดือดร้อนไปตามๆ กันทั้งคนเป็นคนตายแน่นอน” นายปราณี กล่าวในตอนท้าย.

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 17 มีนาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7871

หน้า: 1(บน), 20, 21

Col.Inch: 133.69 Ad Value: 145,053.65

PRValue (x3): 435,160.95 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ระทึกขึ้นราคาดีเซลพุ่งขึ้น จ่อกู้เงินเติมกองทุนน้ำมัน 'ปึกทอง' ยันน้ำมันไม่ขาด...

ระทึกขึ้นราคาดีเซลพุ่งขึ้น จ่อกู้เงินเติมกองทุนน้ำมัน

● 'ปึกทอง' ยันน้ำมันไม่ขาด เตือนอย่าแพนิกกักตุน

“ดีเซล” จ่อขึ้นราคา 18 มี.ค.นี้ หลังรัฐทยอยปลดล็อกมาตรการตรึงราคา กองทุนน้ำมันแบกภาระไม่ไหว ตีตลาดทะเล 1.26 หมื่นล้านบาท ขณะคลังเตรียมทางเลือกกู้เงินเสริมสภาพคล่องด้าน OR ย้ำสต็อกน้ำมันยังเพียงพอ วอนประชาชนอย่าตื่นตระหนกกักตุน จับตาคงบน.ประชุมวันนี้ โบกฯ คาดรัฐใช้โมเดล “คนละครึ่ง” ปรับขึ้นหน้าปัด 50% ที่เหลืออีก 50% ให้กองทุนน้ำมันช่วยแบก หากยึดเยื่อลดภาษีสรรพสามิต ขณะที่ข่าวดีอิหร่านไม่ปิดฮอร์มุซ พร้อมแนะนำหุ้นเด่นกักรปี'69 พุง รับค่าการกลั่นและส่วนต่างปิโตรเคมี นำโดย TOP-SPRC-PTTGC-SCC และ IVL

วานนี้ (16 มีนาคม 2569) ตลาดหุ้นไทยเคลื่อนไหวกรอบ Sideway ท่ามกลางสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางที่ยังคงผันผวน ขณะที่นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้เรียกประชุมทีมเศรษฐกิจและฝ่ายกฎหมายรัฐบาล เพื่อประชุมรับมือพลังงานจากวิกฤตสงครามตะวันออกกลาง ประกอบด้วย นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ

อ่านต่อหน้า 20

ระทึก

รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม, นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ หลังครบกำหนดมาตรการตรึงราคาน้ำมันดีเซล 15 วัน และคาดว่าจะมีการทยอยปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลวันที่ 18 มี.ค.นี้ โดยนายเอกนิติ ยืนยันว่า รัฐบาลยังออกพรก. กู้เงินชดเชยกองทุนน้ำมันไม่ได้ เพราะขณะนี้ยังเป็นรัฐบาลรักษาการ จึงยังไม่สามารถออกกฎหมายอะไรได้

แหล่งข่าวกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่าวันนี้ (17 มี.ค. 2569) คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) จะประชุมเพื่อพิจารณาปรับลดการชดเชยราคาน้ำมันดีเซลลง

จากปัจจุบันชดเชยอยู่ 18.31 บาทต่อลิตร ซึ่งจะส่งผลให้ราคาดีเซลขยับขึ้นทันทีในวันที่ 18 มี.ค. 2569 จากราคาปัจจุบันที่ 29.94 บาทต่อลิตร ส่วนกลุ่มเบนซินยังต้องพิจารณาก่อนว่าจะปรับลดการชดเชยราคาด้วยหรือไม่ต่อไป ทั้งนี้ภาพรวมการชดเชยราคาน้ำมันทั้งกลุ่มเบนซินและดีเซลปัจจุบันแบ่งเป็น 1) กลุ่มดีเซลกองทุนฯ ชดเชยราคาดีเซล และดีเซล B20 เพิ่มขึ้นเป็น 18.31 บาทต่อลิตร ส่วนผู้ใช้ดีเซลเกรดพรีเมียม ส่งเข้ากองทุนฯ 1.50 บาทต่อลิตร 2) กลุ่มเบนซิน กองทุนฯ ชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 91 และน้ำมันแก๊สโซลีน 95 จำนวน 8.37 บาทต่อลิตร, น้ำมันแก๊สโซลีน E20 ชดเชย 9.85 บาทต่อลิตร, น้ำมันแก๊สโซลีน E85 ชดเชย 2.28 บาทต่อลิตร และเบนซินธรรมดา ออกเทน 95 ส่งเข้ากองทุนฯ 0.10 บาทต่อลิตร ดังนั้นหากไม่มีการชดเชยราคา จะส่งผลกระทบต่อเงินจริงของดีเซล

อยู่ที่ประมาณ 48.25 บาทต่อลิตร ขณะที่น้ำมันแก๊สโซลีน 95 อยู่ที่ประมาณ 39.42 บาทต่อลิตร และน้ำมันแก๊สโซลีน E20 อยู่ที่ประมาณ 37.69 บาทต่อลิตร

กองทุนติดลบ 1.2 หมื่นล้าน

เนื่องจากกองทุนฯ มีแนวโน้มจะแบกรับภาระไม่ไหวหากพุงราคาดีเซลต่อไปโดยไม่ขยับขึ้นราคาเลย โดยล่าสุด ณ วันที่ 15 มี.ค.

อ่านต่อหน้า 21

ระทึก

(ต่อจากหน้า 20)

2569 ภาพรวมกองทุนฯ ติดลบรวม 12,605 ล้านบาท โดยบัญชีก๊าซหุงต้ม (LPG) ติดลบรวม 37,621 ล้านบาท ส่วนบัญชีน้ำมันยังเป็นบวกรวม 25,016 ล้านบาท

สำหรับเงินกองทุนที่ติดลบครั้งนี้ เกิดจากการนำเงินไปชดเชยราคาน้ำมันทั้งกลุ่มเบนซินและดีเซล เนื่องจากสาเหตุหลักมาจากราคาน้ำมันโลกปรับสูงขึ้น ที่มีสาเหตุมาจากการสู้รบระหว่างสหรัฐฯ และอิสราเอล กับประเทศอิหร่าน ซึ่งช่วงหนึ่งราคาน้ำมันดิบโลกปรับขึ้นสูงสุดทีเดียวถึง 20 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล นับว่ารุนแรงกว่าครั้งที่เกิดสงครามรัสเซีย-ยูเครน และทำให้กองทุนฯ ต้องเข้าไปพยุงราคาน้ำมันทั้งกลุ่มเบนซินและดีเซลจนทำให้เงินกองทุนฯ ติดลบ และปัจจุบันเหลือเงินหมุนเวียนที่ใช้ได้จริงประมาณ 2.8 หมื่นล้านบาท

ส่วนเงินบัญชีน้ำมันที่เป็นบวกอยู่ 25,016 ล้านบาท เมืองต้นได้เตรียมไว้ใช้หนี้เงินกู้สถาบันการเงินที่ผ่านมา ซึ่งปัจจุบันเหลือหนี้อยู่เพียงแค่ 26,248 ล้านบาทเท่านั้นจะใช้หนี้หมดแล้วตั้งหน้าก่อนที่กองทุนฯ จะติดลบหนักเหมือนในอดีตที่เคยติดลบสูงสุดถึง 1.3 แสนล้านบาท ดังนั้นกองทุนฯ จำเป็นต้องรีบขยับลดการชดเชยราคาดีเซลและให้ปรับขึ้นราคาน้ำมัน

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 17 มีนาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7871

หน้า: 1 (บน), 20, 21

Col.Inch: 133.69 Ad Value: 145,053.65

PRValue (x3): 435,160.95 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ระบุที่ขึ้นราคาดีเซลฟรุ้งนี้ จ่อกู้เงินเติมกองทุนน้ำมัน 'ปึกทอง' ยันน้ำมันไม่ขาด...

บางส่วน ที่ผ่านมามีเคยลดการชดเชยราคาถึง 2 บาทต่อลิตรมาแล้ว และทำให้ประชาชนร่วมกันประหยัดน้ำมันลงได้ด้วย อย่างไรก็ตามปัจจุบันกองทุนฯ ชดเชยราคาน้ำมันจนเงินไหลออกถึงวันละประมาณ 1,872 ล้านบาท มาจากการชดเชยราคาน้ำมันดีเซล 1,568 ล้านบาท และชดเชยน้ำมันกลุ่มเบนซิน 321 ล้านบาท

คลังจ่อค้ำกองทุนน้ำมัน

นางจินดาวิรัตน์ วิริยะวิทยกุล ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เปิดเผยมุมมองการกู้เงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อรองรับความผันผวนของราคาน้ำมัน จากผลกระทบของสงครามในตะวันออกกลางว่า โดยหลักการเบื้องต้น กองทุนน้ำมันฯ สามารถกู้เงินได้เองเพื่อใช้รองรับสถานการณ์ดังกล่าวได้ในวงเงิน 2 หมื่นล้านบาท แต่หากเกินกว่านั้นจะต้องพิจารณาใช้วิธีการออก พ.ร.ก. ให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ของกองทุนน้ำมันฯ ซึ่งการกู้เงินทั้ง 2 แนวทางนี้ จะถูกนับเป็นหนี้สาธารณะทั้งสิ้น เนื่องจากกองทุนน้ำมันฯ ถือเป็นหน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ

โดยเบื้องต้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมสรรพสามิต สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) และสบน. ได้มีการหารือเพื่อพิจารณาแนวทางการเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ที่เกี่ยวกับราคาน้ำมันไว้ทั้งหมดแล้ว ส่วนความชัดเจนว่าจะใช้แนวทางใดนั้น เป็นหน้าที่ของฝ่ายนโยบายที่จะพิจารณา

ปัจจุบันสัดส่วนหนี้สาธารณะของไทยอยู่ที่ราว 66% ของ GDP จากเพดานที่กำหนดไว้ต้องไม่เกิน 70% ของ GDP ทำให้ขณะนี้ยังมีช่องว่างที่สามารถดำเนินการใด ๆ ได้อีกราว 4% ดังนั้นจึงยังไม่จำเป็นต้องกังวลมากนัก ส่วนความเหมาะสมและแนวทางการดำเนินการทั้งหมด ต้องขึ้นอยู่กับฝ่ายนโยบายเป็นหลัก

"เบื้องต้นกองทุนน้ำมันฯสามารถกู้เงินเองได้ก่อน 2 หมื่นล้านบาท แต่ถ้าเกินกว่านั้นก็อาจจะต้องออกเป็นกฎหมายกู้เงิน ซึ่งรัฐบาลจะต้องพิจารณาในส่วนนี้ และอดีตสถานะของกองทุนน้ำมันฯ เคยติดลบถึงแสนกว่าล้านบาท จึงค่อนข้างออกนอกกฎหมายกู้เงิน

โดยหากกองทุนน้ำมันฯ ติดลบไปเรื่อย ๆ จำนวนมากขึ้น ก็อาจจะต้องกู้เยอะ แต่หลายฝ่ายก็หวังให้สถานการณ์คลี่คลายดีขึ้น"

อิหร่านยังไม่เปิดฮอรั่มข

นายอับบาส อารักชี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศของอิหร่าน ยืนยันว่า การเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซยังคงสามารถดำเนินไปได้ตามปกติสำหรับประเทศส่วนใหญ่ แม้ว่าสถานการณ์ความตึงเครียดในภูมิภาคตะวันออกกลางจะยังคงเพิ่มสูงขึ้นในช่วงที่ผ่านมา

อย่างไรก็ตามอิหร่าน ระบุว่า อาจพิจารณาจำกัดการผ่านเส้นทางเฉพาะเรือบรรทุกน้ำมันหรือเรือที่เกี่ยวข้องกับประเทศซึ่งถูกมองว่าเป็นฝ่ายตรงข้าม ได้แก่ สหรัฐฯ และอิสราเอล รวมถึงประเทศพันธมิตรที่มีส่วนร่วมในการปฏิบัติการโจมตีอิหร่าน ขณะที่เรือของประเทศอื่น ๆ ยังคงสามารถใช้เส้นทางเดินเรือผ่านช่องแคบดังกล่าวได้โดยไม่มีข้อจำกัด

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน พร้อมด้วยนายประเสริฐ สิ้นสุประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน เรียกตัวแทนกลุ่มผู้ค้าน้ำมันและผู้แทนจากโรงกลั่นน้ำมันเข้าร่วมการประชุมด่วน เพื่อหารือประเมินสถานการณ์ร่วมกันอย่างใกล้ชิด และวางมาตรการรับมือเพื่อแก้ไขปัญหาการกระจายน้ำมันที่ล่าช้า โดยมีข้อสรุปและแนวทางปฏิบัติในการเร่งระบายน้ำมันสู่สถานีบริการ เช่น การระดมเพิ่มจำนวนรถบรรทุกขนส่งน้ำมัน การเพิ่มรอบและปริมาณการกระจายน้ำมันออกจากคลังไปยังพื้นที่เป้าหมายให้รวดเร็วยิ่งขึ้น

'ปึกทอง' ยันน้ำมันเพียงพอ

หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ OR เปิดเผยผ่านเฟซบุ๊กส่วนตัวว่า จากสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางที่ยังคงยืดเยื้อ บริษัทได้ติดตามพัฒนาการของสถานการณ์อย่างใกล้ชิด พร้อมดำเนินการบริหารจัดการด้านพลังงานอย่างเต็มที่ เพื่อให้สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

ทั้งนี้ OR มีระบบขนส่งน้ำมันที่ครอบคลุม

หลายรูปแบบ ได้แก่ ระบบท่อส่งน้ำมัน การขนส่งทางเรือ ทางรถบรรทุก และทางรถไฟ รวมถึงเครือข่ายคลังน้ำมันและสถานีบริการกว่า 2,400 แห่งทั่วประเทศ ซึ่งช่วยรองรับการกระจายเชื้อเพลิงไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอให้ประชาชนมั่นใจว่าจะมีน้ำมันเพียงพอต่อความต้องการใช้งานอย่างแน่นอน

อย่างไรก็ตามจากความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นอย่างมากช่วงนี้ อาจส่งผลให้สถานีบริการบางแห่งประสบปัญหาการจำหน่ายน้ำมันบางประเภทในบางช่วงเวลา เนื่องจากต้องรอการขนส่งน้ำมันจากคลังเข้ามาเติมสต็อกเพิ่มเติม แต่บริษัทขอยืนยันว่าไม่ได้เกิดภาวะน้ำมันขาดแคลน และยังคงมีปริมาณสำรองเพียงพอสำหรับการใช้งาน

ใช้สูตรคนละครึ่ง

นายเห็ดศักดิ์ ทวีธีระธรรม กรรมการบริหารบริษัทหลักทรัพย์ เอเซีย พลัส จำกัด หรือ ASPS กล่าวว่า การปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลถูกมองว่าเป็นสิ่งที่ "ต้องเกิดขึ้น" เนื่องจากปัจจัยด้านกลไกราคาและสถานะทางการเงินของภาครัฐ สำหรับรูปแบบการปรับราคา คาดการณ์ว่ารัฐอาจใช้โมเดล "คนละครึ่ง" เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน เช่น หากส่วนต่างราคาอยู่ที่ 6 บาทต่อลิตร รัฐอาจปรับขึ้นราคาหน้าปั๊ม 3 บาทต่อลิตร และให้กองทุนน้ำมันฯ รับผิดชอบส่วนที่เหลืออีก 3 บาท/ลิตร หากสถานการณ์ยืดเยื้อหรือเกินขีดความสามารถของกองทุน จึงจะพิจารณาการปรับลดภาษีสรรพสามิตเป็นลำดับถัดไป

ส่วนผลกระทบต่อภาคการผลิตและผู้ประกอบการ ที่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดีเซล ส่งผลโดยตรงต่อโครงสร้างต้นทุน (Cost Structure) ของธุรกิจหลายประเภท โดยแบ่งกลุ่มผลกระทบได้ดังนี้ กลุ่มอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบเชิงลบ ได้แก่ วัสดุก่อสร้างเป็นเซกเตอร์หลักที่ต้องใช้พลังงานเชื้อเพลิงสูง กระบวนการผลิต ทำให้ต้นทุนรวมพุ่งสูงขึ้น กลุ่มโลจิสติกส์และการขนส่ง ได้รับผลกระทบโดยตรงจากต้นทุนน้ำมันที่เป็นปัจจัยพื้นฐานในการดำเนินงานและ สถานีบริการน้ำมัน (Retailers) คาดการณ์ว่าปริมาณการขาย (Sales Volume) ลดลงเนื่องจากราคาลินค้าที่สูงขึ้นทำให้ผู้บริโภค

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 17 มีนาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7871

หน้า: 1(บน), 20, 21

Col.Inch: 133.69 Ad Value: 145,053.65

PRValue (x3): 435,160.95 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ระทึกขึ้นราคาดีเซลฟรุ้งนี้ จ่อกู้เงินเต็มกองทุนน้ำมัน 'ปีกทอง' ยันน้ำมันไม่ขาด...

ประหยัดการใช้สอยมากขึ้น

พลังงานต้นน้ำมาแรง

บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน) มองว่า สถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน ส่งผลต่อทิศทางการตลาดพลังงานโลก ลักษณะ "บวกลบผสมผสาน" บังคับจี้จี้บวกยังคงเกิดขึ้นจากกระแสข่าวว่าอิหร่านผ่อนคลายนโยบายการเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซให้กับบางประเทศ ซึ่งช่วยลดแรงกดดันต่ออุปทานพลังงานในระยะสั้น ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบเคลื่อนไหวผันผวนบริเวณระดับประมาณ 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล บวกลบเล็กน้อย โดยยังไม่เร่งตัวขึ้นอย่างรุนแรง

ขณะที่สหรัฐฯ ได้ออกใบอนุญาตชั่วคราวเป็นเวลา 30 วัน เพื่อให้ประเทศต่าง ๆ สามารถซื้อน้ำมันดิบจากรัสเซีย ได้เพิ่มเติม พร้อมทั้งผลักดันให้ชาติต่าง ๆ ร่วมกันส่งกองเรือคุ้มกันการเดินทางเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซ เพื่อรักษาความต่อเนื่องของเส้นทางขนส่งพลังงานที่สำคัญของโลก

ส่วนแรงกดดันสำคัญมาจากการที่สหรัฐฯ เริ่มปฏิบัติการโจมตีพื้นที่ยุทธศาสตร์ของอิหร่านบริเวณ เกาะ Kharg ซึ่งเป็นศูนย์กลางการส่งออกน้ำมันดิบหลักของประเทศ คิดเป็นสัดส่วนราว 90% ของการส่งออกทั้งหมด แม้ขณะนี้ยังไม่มีรายงานความเสียหายต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานโดยตรง แต่มีความเป็นไปได้ว่ามาตรการทางทหารอาจยกระดับขึ้น หากอิหร่านยังคงไม่เปิดทางการเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซ พร้อมทั้งผลักดันให้ชาติต่าง ๆ ร่วมกันส่งกองเรือคุ้มกันการเดินทางเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซ เพื่อรักษาความต่อเนื่องของเส้นทางขนส่งพลังงานที่สำคัญของโลก

ขณะเดียวกัน มีกระแสข่าวว่าอิหร่านอาจผ่อนคลายนโยบายการเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซ

ให้กับบางประเทศ ซึ่งช่วยลดแรงกดดันต่ออุปทานพลังงานในระยะสั้น ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบเข้าวันนั้นเคลื่อนไหวผันผวนบริเวณระดับประมาณ 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล บวกลบเล็กน้อย โดยยังไม่เร่งตัวขึ้นอย่างรุนแรง

ภาพรวมดังกล่าวจึงสะท้อนจิตวิทยาการลงทุนในระดับ "เป็นกลางถึงกึ่งลบเล็กน้อย" ต่อเศรษฐกิจและตลาดหุ้นในกลุ่มตลาดเกิดใหม่

เอเชีย ขณะที่สำหรับตลาดหุ้นไทย ความเสี่ยงต่อประมาณการกำไรของบริษัทจดทะเบียนเริ่มมี Downside หากราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงเกินระดับ 95 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และทรงตัวในระดับสูงเป็นเวลานาน

อย่างไรก็ตามระยะสั้นสถานการณ์ดังกล่าวยังถือเป็นปัจจัยบวกต่อหุ้นกลุ่มพลังงานต้นน้ำ เช่น บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ BCP, บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT และ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) หรือ PTTGC ซึ่งได้รับแรงหนุนจาก ค่าพรีเมียม น้ำมัน (Oil Premium) ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น

ขณะเดียวกันยังช่วยลดแรงกดดันด้านจิตวิทยาการลงทุนต่อหุ้นกลุ่มที่ตลาดเคยกังวลเกี่ยวกับต้นทุนพลังงาน โดยราคาหุ้นได้ปรับตัวลดลงไปสะท้อนความเสี่ยงดังกล่าวล่วงหน้าแล้ว เช่น กลุ่มโรงไฟฟ้า บีอีทีเคพี และสายการบิน ทำให้แรงขายในหุ้นกลุ่มเหล่านี้มีแนวโน้มชะลอลงในระยะสั้น

6 หุ้นกำไรปี'69 พุง

บริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด (มหาชน) ระบุ จากการประเมิน Sensitivity ทกค่าการกลั่น และส่วนต่างปิโตรเคมีเพิ่มขึ้นทุก ๆ 10% จะช่วยหนุนกำไรปี 2569 ของบริษัทต่าง ๆ ดังนี้บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) หรือ TOP เพิ่มขึ้นประมาณ 12% บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) หรือ SPRC เพิ่มขึ้นประมาณ 36% บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) หรือ PTTGC เพิ่มขึ้นประมาณ 30% บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ SCC เพิ่มขึ้นประมาณ 21% บริษัท อินโดรามา เวนเจอร์ส จำกัด (มหาชน) หรือ IVL เพิ่มขึ้นประมาณ 20%

ทั้งนี้หากอิงจากวัฏจักรการปรับมูลค่าหุ้นในอดีต มีโอกาสที่ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) หรือ PTTGC ราคาเป้าหมายปรับขึ้นมาอยู่ที่ประมาณ 41 บาท ส่วน บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ SCC หากสถานการณ์สงครามคลี่คลาย อาจผลักดันราคาเป้าหมายขึ้นสู่ระดับประมาณ 233 บาท ■

อนุมัติหรือทยอยปรับราคา ครม.ถกวันนี้ปมดีเซล

'อรรถพล'ลุยแก้ราคาน้ำมันขาด ระคนเพิ่มรถยนต์-รอบวิ่ง แฉลูกหลานถึงเซมชาวมกรุง

ลุ้น ครม.พิจารณาราคาน้ำมันดีเซล หลังครบ 15 วัน
ในการตรึงราคา อนุมัติหรือทยอยปรับขึ้น ด้าน กบณ.
ยันปัจจุบันชดเชยราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ที่ลิตรละ
18.31 บาท สกัดไม่ให้ราคาทะลุ 30 บาท ★ มีต่อหน้า 10

อนุมัติ

☆ ต่อจากหน้า 1

ตั้งผลล่าสุดกองทุนน้ำมัน ติดลบ 12,805 ล้านบาท ขณะที.ก.พลังงาน ถกหนักผู้ค้าน้ำมัน-รถขนส่งแก้ ปัญหาการส่งน้ำมันขาดช่วง กระทบรถบรรทุกเพิ่มรอบ- ปริมาณการกระจายน้ำมันถึงปริม หลังประชาชนทุก ภาคส่วนเดือดร้อนถ้วนหน้า ต้องตระเวนต่อคิวรอเติมน้ำมัน ด้าน ก.พาณิชย์เตรียมเกาะแผนส่ง ครม.รับมือ ติงค้าอู่พาเทรดขยับขึ้นราคาจากวิกฤติตะวันออกกลาง หลังรัฐบาลโดยศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์ การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) แดงเย็นยัน ไทยมีน้ำมันเพียงพอใช้ไม่ขาดแคลนหวังลดความ ตื่นตระหนกของประชาชนที่เข้าไปซื้อน้ำมันเชื่อเพลิง จนสถานีบริการน้ำมันหลายแห่งทั่วประเทศ ต้องจำกัด การเติมไม่เกินคนละ 500 บาทต่อครั้ง แต่ก็ขาย น้ำมันจนหมดเกลี้ยงทุกวัน



◀ **น้ำมันเกลี้ยงปั้ม**
นายอสิริยะ ไพรีพ่าย ฤทธิ และนายศุภโชค ชาติไชยสัง 2 สส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน ออกสำรวจปั้มน้ำมันโชน กทม. รอบนอก พบว่าน้ำมัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งดีเซล หมดเกลี้ยงไม่ต่างจาก ปั้มตามต่างจังหวัด.

● “อนุทิน” เรียกประชุมรับมือพลังงาน

ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อเวลา 09.10 น. วันที่ 16 มี.ค. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รว.มหาดไทยเดินทางเข้าปฏิบัติหน้าที่และไปไหว้ องค์ารสงฆ์ที่จำลอง ซึ่งถือเป็นกิจวัตรประจำวันจากนั้น เวลา 09.30 น. นายอนุทินได้เรียกประชุมทีมเศรษฐกิจ และฝ่ายกฎหมายรัฐบาล เพื่อประชุมรับมือวิกฤติ พลังงานจากสงครามตะวันออกกลาง มีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รว.คมนาคม นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รว.คลัง นายสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว รว.ต่างประเทศ นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รว.พาณิชย์ และนายอรุณพล ฤกษ์ทิบูลย์ รว.พลังงาน นายปกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา นายันนทพงษ์ จิระเลิศพงษ์ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กว.ค้า นายอนันต์ แก้วถ่านเนติ ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ นายลวณณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เข้าร่วมประชุม

● เป็น รบ.รก.ยังออก กม.ไม่ได้

นายเอกนิติกล่าวถึงการประชุมว่า นายกฯ เรียกประชุมหารือต่อเนื่องจากการประชุมเมื่อวันที่ 15 มี.ค. เรื่องของน้ำมัน เพราะฉะนั้นต้องติดตามอย่างต่อเนื่อง โดยวันนี้เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาเข้าหารือในประเด็นทางกฎหมายกรณีการออก พ.ร.ก. กู้เงินชดเชยกองทุนน้ำมัน เพื่อมาใช้ในการรับมือวิกฤติ พลังงาน ส่วนจะต้องมีการขอกู้เงินหรือไม่ วันนี้ยังคงมาติดตามสถานการณ์ก่อน ขณะนี้ยังเป็นรัฐบาลรักษาการ ยังไม่สามารถออกกฎหมายอะไรได้

● อุดหนุนดีเซลสกัดราคาพุ่ง

ส่วนที่สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีการประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ที่มีมติให้ใช้งบประมาณของกองทุนน้ำมัน เข้าไปอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลแทนประชาชน สูงสุดที่ระดับ 18.31 บาทต่อลิตร เพื่อสกัดราคาขายปลีกไม่ให้พุ่งสูงเกิน 30 บาทต่อลิตร จากปัจจุบันอยู่ที่ 29.94 บาทต่อลิตร เพราะหากไม่อุดหนุนราคาน้ำมันดีเซล จะทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลมีราคาอยู่ที่ 48.25 บาท หลังราคาน้ำมันตลาดโลกผันผวนหนัก กระทบต้นทุนพลังงานและค่าครองชีพประชาชน ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศจะยัง

คงอยู่ที่ระดับ 29.94 บาทต่อลิตรตามเดิม

● กองทุนฯคิดลบกว่า 1.2 หมื่น ลบ.

กบน.ระบุว่า การแทรกแซงราคาขายปลีกน้ำมันครั้งนี้เป็นเพียงมาตรการระยะสั้น โดยยังคงยึดหลักการสะท้อนมูลค่าที่แท้จริงของพลังงานเพื่อไม่ให้บิดเบือนกลไกตลาด และหลีกเลี่ยงการอุดหนุนราคาน้ำมันข้ามกลุ่ม (Cross Subsidy) สำหรับโครงสร้างอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันและเงินชดเชยใหม่ พบว่ากลุ่มน้ำมันดีเซลได้รับการอุดหนุนสูงสุด โดยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และ B20 ได้รับเงินชดเชย 18.31 บาทต่อลิตร ขณะที่ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียมต้องส่งเงินเข้ากองทุน 1.50 บาทต่อลิตร และในส่วนของกลุ่มแก๊สโซฮอล์ กำหนดให้ E20 ได้รับเงินชดเชยสูงสุด 9.85 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 และ 91 ได้รับเงินชดเชย 8.97 บาทต่อลิตร ส่วน E85 ได้รับเงินชดเชย 2.28 บาทต่อลิตร ขณะที่กลุ่มน้ำมันเบนซิน กำหนดให้ส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมัน 0.10 บาทต่อลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนช้า ส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมัน 1.20 บาทต่อลิตร และน้ำมันเตาส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมัน 0.06 บาทต่อลิตร ขณะเดียวกันสถานะกองทุนน้ำมันวันที่ 15 มี.ค.ที่ผ่านมา พบว่าบัญชีกองทุนน้ำมันติดลบ 12,605 ล้านบาท

● กพช.เคาะชดเชยดีเซล 20.36 บาท

ช่วงค่ำวันเดียวกัน ผู้สื่อข่าวรายงานจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ว่า กพช.ได้กำหนดกรอบนโยบายการบริหารกองทุนน้ำมันภายใต้พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมัน พ.ศ.2562 เพื่อให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) สามารถบริหารกองทุนน้ำมันให้เป็นไปอย่างต่อเนื่อง โดยให้ราคาน้ำมันอยู่ในระดับที่เหมาะสม

โดยกำหนดอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่อัตรา 9.73 บาทต่อลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 อยู่ที่ 11.06 บาทต่อลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 อยู่ที่ 2.28 บาทต่อลิตร ขณะที่น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา อยู่ที่ 20.36 บาทต่อลิตร เท่ากับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 ซึ่งอัตราที่อุดหนุนราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลเมื่อวันที่ 16 มี.ค.ที่ผ่านมา ถือเป็นอัตราราคาที่สูงที่สุดเป็นประวัติการณ์ เพื่อควบคุมเหตุการณ์ที่ทำให้ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศปรับตัวสูงขึ้น อยู่ในระดับที่เกินกว่าระดับราคาที่เหมาะสม และเป็นการบรรเทาผลกระทบต่อการค้าทางซีพีของประชาชนและหรือชะลอการขาดแคลนและไม่เพียงพอต่อการใช้ภายในประเทศ ขณะเดียวกันยังคำนึงถึงภาวะความผันผวนของราคาค้นทุนที่แท้จริง แนวโน้มตลาดโลก และต้องหลีกเลี่ยงการชดเชยเพื่อช่วยเหลือกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง

● รอลุ้นอุ่มต่อ-ทยอยขยับราคา

มีรายงานว่า หลังครบระยะเวลาที่นายกรัฐมนตรีสั่งการตรึงราคาดีเซล 15 วันในวันที่ 17 มี.ค.นี้ โดยนายอนุทินได้เรียกประชุมผู้เกี่ยวข้องในวันที่ 16 มี.ค. และวันที่ 17 มี.ค. จะมีการเข้ามาตรการทั้งหมดรวมทั้งเคาะตัวเลขการขยับราคาน้ำมันในที่ประชุม ครม. ซึ่งมีการคาดการณ์ว่า รัฐบาลมีแนวทางออกอยู่ 2 แนวทาง จากการที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลต่อไปอีก 18 บาทกว่า/ลิตร หรืออาจยอมปล่อยให้ราคาน้ำมันดีเซลขยับขึ้นเล็กน้อย ที่คาดว่า จะทยอยขยับขึ้น 0.50-1.00 บาท/ลิตร โดยมีผลวันที่ 18 มี.ค.นี้

● ระดมรถขนส่งน้ำมัน-เพิ่มรอบวิ่ง

นายอรุณพล ฤกษ์ทิบูลย์ รว.พลังงาน



หมดกลางทาง คนขับรถบรรทุกหกล้อ ▶
ทะเบียน 71-0714 ฉะเชิงเทรา รับหาซื้อน้ำมันใส่แกลลอนมาเติม หลังรถน้ำมันหมดกลางถนนสิริโสธร ขาเข้าฉะเชิงเทรา ก่อนถึงสี่แยกท่าสะพาน 50 เมตร ผลจากวิกฤติน้ำมันขาดแคลน.

เปิดเผยว่า คนและนายประเสริฐ สินสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน ได้เรียกตัวแทนกลุ่มผู้ค้าน้ำมันและผู้แทนจากโรงกลั่นน้ำมันเข้าร่วมการประชุมด่วนเพื่อหารือ ประเมินสถานการณ์ร่วมกันอย่างใกล้ชิดและวางมาตรการรับมือเพื่อแก้ไขปัญหาการกระจายน้ำมันที่ล่าช้า โดยกระทรวงพลังงานและผู้ค้าน้ำมันได้ข้อสรุปและแนวทางปฏิบัติในการเร่งระบายน้ำมันสู่สถานีบริการ เช่น การระดมเพิ่มจำนวนรถบรรทุกขนส่งน้ำมัน การเพิ่มรอบและปริมาณการกระจายน้ำมันออกจากคลังไปยังพื้นที่เป้าหมายให้รวดเร็วยิ่งขึ้น พร้อมได้เน้นย้ำถึงความร่วมมือจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการบูรณาการการทำงานร่วมกันเชื่อมั่นว่าจากมาตรการเร่งด่วนทั้งหมดนี้จะช่วยเติมเต็มปริมาณน้ำมันในสถานีบริการที่ขาดแคลนและทำให้สถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด ขอให้ประชาชนคลายความกังวลและมั่นใจในเสถียรภาพทางพลังงานของประเทศ

● “ศุภจี” ชง มาตรการรับมือของแพง

ส่วนนางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รว.พาณิชย์ ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมหารือร่วมกับนายกรับมือวิกฤติพลังงาน ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคเริ่มปรับตัวสูงขึ้นว่ายังไม่มียุทธศาสตร์ออกมาแต่ขอให้รอฟังศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (สมก.) และตนจะเสนอมาตรการในการช่วยเหลือประชาชนเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 17 มี.ค.นี้

● ปตท.ปรับแผนจัดการพลังงาน

ด้านบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ได้ออกมาระบุว่า จากสถานการณ์ความขัดแย้งและการสู้รบในตะวันออกกลางระหว่างอิหร่าน สหรัฐฯ และอิสราเอลที่ยืดเยื้ออาจส่งผลกระทบต่อระบบการจัดหาพลังงานในตลาดโลกกลุ่ม ปตท.ได้ปรับแผนการบริหารจัดการพลังงานของประเทศอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ประเทศไทยมีพลังงานเพียงพอต่อความต้องการใช้ของประชาชน โดยในด้านการจัดหาน้ำมันดิบ ปตท.มีหน่วยงานธุรกิจการค้าระหว่างประเทศที่ตั้งอยู่ทั่วโลก มีประสบการณ์และอยู่ในตลาดค้าขายน้ำมันดิบบริหารจัดการโดยการเปลี่ยนท่าเรือรับผลิตภัณฑ์นอกช่องแคบฮอร์มุซพร้อมปรับแผนการจัดหาน้ำมันดิบจากแหล่งอื่นๆ ทั่วโลกมาเพิ่มเติมเช่น จากแอฟริกา อเมริกา พร้อมประสานงานกับพันธมิตรทางการค้า โดยยืนยันแผนการส่งมอบที่ชัดเจนต่อเนื่อง และยังคงจัดหาน้ำมันดิบอย่างต่อเนื่องเพื่อให้โรงกลั่นในกลุ่ม ปตท. ซึ่งมีกำลังการผลิตร้อยละ 60 ของประเทศ สามารถผลิตได้ตามแผน

● เผยแพร่เติมน้ำมันเพิ่ม 2-3 เท่า

สำหรับการจัดหาก๊าซธรรมชาติ ขอความร่วมมือผู้ผลิตก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยและเมียนมาผลิตก๊าซธรรมชาติเต็มกำลังและเลื่อนกำหนดการซ่อมบำรุงประจำปีออกไปก่อน พร้อมจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) ในราคา Spot LNG (ราคาตลาดจริง) เพิ่มเติมเพื่อทดแทนปริมาณที่ขาดหายไปและสถานีบริการน้ำมันคลังน้ำมัน เปิดทำการตลอด 7 วัน ระดมรถขนส่งน้ำมันยังสถานีบริการอย่างต่อเนื่อง โดยแต่ละรอบใช้เวลา 12-24 ชั่วโมง ขึ้นอยู่กับระยะทาง ซึ่งจากความถี่ที่เพิ่มขึ้นมากกว่าปกติในช่วงนี้ ปริมาณจำหน่ายในสถานีบริการ PTT Station เพิ่มขึ้น 2-3 เท่า ทำให้รอบขนส่งต้องเพิ่มขึ้นส่งผลให้บางสถานีบริการไม่มีน้ำมันจำหน่ายในบางช่วงเวลา โดยมอบให้บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ ไออาร์ ประสานทุกหน่วยเพื่อบริหารจัดการรองรับความต้องการอย่างเต็มที่

● ขวานาเดือดร้อนหนักอาจงดทำนา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สถานการณ์ตามสถานีบริการน้ำมันทั่วประเทศ ตลอดวันที่ 16 มี.ค. ยังคงแน่นขนัดเหมือนเดิมคือคนนำขบวนสารพัดชนิด พร้อมแกลลอนหลายขนาดมาต่อคิวรอเติมน้ำมันดีเซล-แก๊สโซฮอล์อย่างล้นหลาม บางรายเดินทางข้ามจังหวัดมารอตั้งแต่ช่วงค่ำวันที่ 15 มี.ค. ที่ผ่านมาแต่ส่วนใหญ่ต้องผิดหวังเมื่อทางปั๊มประกาศหยุดให้บริการเนื่องจากน้ำมันหมดเกลี้ยงทุกชนิด ต้องรอนกว่ารถขนส่งน้ำมันจะมาเติม โดยใน อ.เมืองอ่างทอง ปีมต่างคิดป้ายน้ำมันตั้งแต่ช่วงเช้าสร้างความเดือดร้อนไปทุกหย่อมหญ้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มเกษตรกรที่จำเป็นต้องใช้น้ำมันดีเซลเติมอุปกรณ์ทางการเกษตรต่างๆ รวมถึงขวานาทั้งที่ จ.อุตรดิตถ์ ชัยนาท กำแพงเพชร อ่างทอง นครนายก ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา ฯลฯ ที่ต่างบอกเป็นเสียงเดียวกันว่าหากไม่มีน้ำมันไปเติมรถไถ เครื่องสูบน้ำ อาจต้องหยุดทำนาไว้ก่อน

● น้ำมันไม่พอใช้กระเทือนถ่วงหน้า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ไม่ใช่แค่ขวานาที่เดือดร้อน แต่ชาวไร่อ้อยไร่มัน ชาวสวนผลไม้ต่างนำรถพร้อมแกลลอนเปล่ามาต่อคิวเติมน้ำมันที่ปั๊มในพื้นที่ต่างๆอย่างล้นหลามตั้งแต่เช้า แต่ได้น้ำมันไม่เพียงพอใช้งาน โดยหนึ่งในเกษตรกรชาวไร่อ้อยใน อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร ที่มารอเติมน้ำมันระบุว่า ตอนนี้ไม่สนใจเรื่องของการตรึงราคาแล้ว เพราะน้ำมันแพงแค่ไหนก็ต้องซื้อ หากไม่มีไปใช้สูบน้ำเข้าไร่อ้อยจะลำบาก ยอมรับ

สภาพการราคาหลังจากนี้จะพุ่งสูงขึ้นเกือบ 100 บาท นางสิลาวัณย์ ทูมโรจน อายุ 49 ปี เกษตรกรชาวไร่มัน อ.คลองขลุง บอกว่า ทำไร่มัน 40 กว่าไร่ มีความจำเป็นต้องใช้น้ำมัน สูบน้ำ ไส้รถไถจักรต้องขี้น้ำมัน วันเน็มารอตั้งแต่บ่ายโมงได้น้ำมันคนละ 700 บาทและตอนนี้ถูกสาวสีกินงานอยู่นอกตัวเมืองต้องขี้น้ำมัน 95 ทุกวัน ขณะนี้หลายปีมันหมดไม่รู้ไปเอาที่ไหน มีเพียงน้ำมันในถังที่ประทุ้งใช้หากวันไหนไม่มีเติมไม่รู้เอาจะรับปัญหาของนักศึกษาหรือไม่ นอกจากนั้นยังมีรถเก็บขยะและรถดับเพลิงมารอคิวเติมน้ำมันเพื่อใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ หากไม่มีน้ำมันจะประสบปัญหาในการทำงานแน่นอน

● คนชะลอเดินทางกระทบท่องเที่ยว

ขณะเดียวกัน ปัญหาน้ำมันตามปั๊มไม่เพียงพอในครั้งนี้ เริ่มกระทบถึงภาคการท่องเที่ยวด้วย โดยนายฉัตรนวรรธ กักดา นายกสมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดสุราษฎร์ธานีเปิดเผยว่าเรื่องดังกล่าวส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นและความวิตกกังวลต่อการเดินทาง ขณะนี้ผู้ประกอบการท่องเที่ยวที่ตกใจในจังหวัดสุราษฎร์ธานี อาทิ ที่เขื่อนรัชชประภาได้รับผลกระทบแล้วเมื่อมีการยกเลิกการเดินทางหรือชะลอการเดินทางจากนักท่องเที่ยวบางส่วน โดยเฉพาะจากตลาดยุโรปและตะวันออกกลาง ทำให้ยอดจองห้องพักจากที่เต็ม 100 เปอร์เซ็นต์ ขณะนี้หายไปประมาณ 15-20 เปอร์เซ็นต์สิ่งที่เป็นห่วงและกังวลมากๆ ในภาพของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวคือการที่จะมีการปรับขึ้นราคาน้ำมัน จะส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่ในภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวอย่างมาก ตั้งแต่ในเรื่องของบริการยานพาหนะขนส่งผ่านเที่ยว (ภาคโลจิสติกส์การขนส่ง) ไปจนถึงราคาทัวร์ท่องเที่ยวและที่พักที่จะต้องปรับสูงขึ้นไปตามต้นทุนน้ำมันที่เพิ่มขึ้นด้วย ยิ่งทำให้ท่องเที่ยวกังวลถึงค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในการเดินทาง และใช้บริการต่างๆ ในภาคของการท่องเที่ยว

● ทกดีน้ำมันหมดกลางถนน

ขณะที่ อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา ช่วงเช้าวันเดียวกัน ตร.สบ.บางปะกง รับแจ้งเหตุรถบรรทุกน้ำมันหมด กลางถนนสิริโสธร ขาเข้าฉะเชิงเทรา ก่อนถึงสี่แยกท่าเสาอัน 50 เมตร ประสานตำรวจจราจร สบ.บางปะกง และรถยกตรวจสอบที่เกิดเหตุพบรถบรรทุกทกดี สีโน้สสีขาว ทะเบียน 71-0714 ฉะเชิงเทรา จอดอยู่กลางถนน มีนายณเรณฤทธิ์ น้อยรักษา อายุ 34 ปี เป็นคนขับ สอบถามได้ความว่า ขับรถมาจากบางพลีแล้วขับตามหา

ปั๊มน้ำมันที่จะเติมน้ำมัน แต่ตลอดทางบางปั๊มไม่มีน้ำมัน บางปั๊มปฏิเสธการเติมเพราะเป็นรถบรรทุก บางปั๊มต่อแถวยาวมาก บางปั๊มบอกให้รอเวลา จนกว่าน้ำมันจะมาถึงคนรอไม่ได้เพราะต้องวิ่งงานขนส่ง พยายามขับรถตามหาปั๊มน้ำมัน แต่น้ำมันรถหมดก่อน ไม่สามารถแอบเข้าข้างทางได้ ทำให้ต้องให้คนพาไปซื้อน้ำมันใส่แกลอนมาเติมใส่รถ เพื่อสตาร์ทเครื่องจนคิดแล้วเดินทางต่อไปที่ปั๊มน้ำมัน

● วัดโอดน้ำมันไม่พอเผาศพ

ส่วนกรณีเพจวัดสมานรัตนาราม ตำบลบางแก้ว อำเภอมะนังจังหวัดสงขลา โพสต์ข้อความขอความช่วยเหลือจากประชาชนขอให้ช่วยแจ้งปั๊มน้ำมันในเมืองแปดริ้วที่ติดขัดยังไม่หมดเพื่อจะไปหาซื้อน้ำมันสำรองรวมถึงระบุด้วยว่า ขณะนี้การซื้อน้ำมันต้องนำไปมรดกบัตรไปแสดง และสามารถซื้อได้เพียง 50 ลิตร ทำให้ไม่เพียงพอต่อการใช้ในการเผาปนกิจ ต่อมาผู้สื่อข่าวได้รับการเปิดเผยจากนายฤทธิชัยวิชัย ใหญ่บ้านตำบลบางแก้ว และประธานกรรมการวัดสมานรัตนาราม ถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้นว่า ขณะนี้ทางวัดได้รับผลกระทบจากปัญหาน้ำมันดีเซลขาดตลาดอย่างหนัก โดยเฉพาะน้ำมันที่ใช้ในการเผาร่างผู้เสียชีวิต น้ำมันสำรองของวัดไม่มีเหลือแล้ว ในช่วง 2-3 วันที่ผ่านมา ให้เด็กวัดขับรถตระเวนหาซื้อน้ำมันตามปั๊มต่างๆ เพื่อนำมาสำรองไว้ โดยปกติการเผาศพ 1 ร่าง ต้องใช้น้ำมันดีเซลไม่ต่ำกว่า 70-100 ลิตร แต่ขณะนี้หลายปั๊มน้ำมันจำกัดการขายได้เพียงคันละ 50 ลิตร ไม่เพียงพอต่อการใช้งานจริง

● รถรอขนส่งน้ำมันตามปกติ

นอกจากนี้ จากกรณีเพจเฟซบุ๊ก “หัวลากไวไฟ” โพสต์ภาพและข้อความรถบรรทุกน้ำมันจอดต่อคิวรอรับน้ำมันที่หน้าโรงกลั่นพร้อมระบุว่าไม่จำเป็นต้องกักตุน เนื่องจากน้ำมันมีเพียงพอ โดยในภาพปรากฏรถบรรทุกจำนวนมากจอดเรียงต่อคิวบริเวณหน้าโรงกลั่น จนกลายเป็นประเด็นที่ถูกพูดถึงในโลกออนไลน์ ต่อมาเวลา 15.30 น. วันที่ 16 มี.ค. ผู้สื่อข่าวเดินทางไปที่บริเวณหน้าโรงกลั่น ในพื้นที่ ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พบว่ามีรถบรรทุกน้ำมันตั้งแต่ขนาดเล็กไปจนถึงรถบรรทุกขนาดใหญ่เข้า-ออกอย่างต่อเนื่อง ไม่ได้มีจำนวนรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้นแต่อย่างใด โดยรถบรรทุกเข้ามารับน้ำมันตามแผนของลูกค้าที่เป็นบริษัทค้าปลีก หรือสถานบริการน้ำมันตามรอบการจัดส่งปกติ

● ปั๊มรอบกรุงน้ำมันเริ่มขาด

สำหรับใน กทม. วันเดียวกัน นายอิสรียะ

ไพรีพ่ายฤทธิ์ สส.บัญชีรายชื่อ และนายศุภโชค ไซยสัย สส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน (ปชน.) ลงพื้นที่สำรวจสถานการณ์หน้าปั๊มน้ำมัน หลังจากที่ประชาชนออกมาขอเข้าแถวต่อคิวซื้อน้ำมันจำนวนมาก โดยนายอิสรียะกล่าวว่าเช้าวันที่ 16 มี.ค. ได้ออกสำรวจสถานการณ์หน้าปั๊มน้ำมันในถนนกม.รอบนอกได้แก่ หนองจอก มีนบุรี คลองสามวา บึงกุ่ม สิ่งที่พบคือน้ำมันดีเซลขาดแคลนหนักมาก มีปั๊มแห่งหนึ่งบอกว่า น้ำมันมาลงเวลา 02.00 น. ปั๊มเปิด 05.00 น. พอถึงเวลา 08.30 น. น้ำมันดีเซลหมดเกลี้ยงแล้ว ถ้าจะเติมต้องมาใหม่เช้าวันที่ 17 มี.ค. เท่านั้น จากที่คุยกับปั๊มอื่นๆ โชนนี้ได้รับคำตอบแบบเดียวกัน กทม.รอบนอกยังหนักขนาดนี้ จังหวัดอื่นๆ จะหนักขนาดไหน

● แนะนำสร้างฐานข้อมูลน้ำมันกลาง

นายอิสรียะกล่าวอีกว่า การที่ปั๊มขาดแคลนน้ำมันเกิดจาก 2 ปัจจัยหลักคือ 1.การขนส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันไปตามปั๊มต่างๆ ตอนนี้อาจเกิดโควตาแต่ละปั๊ม รัฐบาลต้องเปิดเผยข้อมูลให้ชัดเจนว่าการขนส่งน้ำมันช่วงนี้เป็นอย่างไร 2. ข้อมูลปั๊มใกล้บ้านมีน้ำมันดีเซลขายหรือไม่ เพื่อที่ประชาชนจะได้ไม่ต้องออกมาตระเวนไล่ตามตามปั๊มต่างๆ การสร้างระบบข้อมูลน้ำมันกลางของรัฐบาลอาจทำได้ไม่ทันท่วงที แต่ถ้าปั๊มแต่ละแบรนด์นำเสนอข้อมูลน้ำมันของปั๊มตัวเองผ่านโซเชียลแบบง่ายๆ จะเป็นประโยชน์กับประชาชนแค่รวบรวมข้อมูลมาเผยแพร่ผ่านช่องทางที่คนเข้าถึงได้ฝากแนวทางเหล่านี้ไปยังรัฐบาลแก้ปัญหาให้ประชาชนที่กำลังเดือดร้อนหนักขึ้นเรื่อยๆ

● “น้ำมัน-ปุ๋ย” แพงส่งค่าครองชีพพุ่ง

ด้านนายชัยวัฒน์ สดาวรวิจิตร สส.บัญชีรายชื่อ รองหัวหน้าพรรค ปชน. ฝ่ายต่างประเทศ กล่าวถึงกรณีผลกระทบจากวิกฤติตะวันออกกลางว่า นอกจากน้ำมันแพงแล้วยังมีอย่างอื่นที่แพงตามมา เช่น ปุ๋ยยูเรีย ที่ไทยนำเข้าจากประเทศ โชนตะวันออกกลาง ปุ๋ยเป็นต้นทุนขั้นพื้นฐานของทุกสรรพสิ่ง อาหารก็จะแพง ต้นทุนค่าครองชีพของประชาชนจะเพิ่มตามการเข้าไปบรรเทาลดต้นทุนค่าครองชีพด้วยการเอาเงินภาษีในอนาคตเข้าไปสนับสนุนชั่วคราวไม่ยั่งยืน จึงต้องทบทวนวิธีที่ยั่งยืนกว่านี้ ขอให้มีความชัดเจน รวมถึงสื่อสารต่อประชาชนอย่างตรงไปตรงมาว่า สินค้าอุปโภคบริโภคที่มีแนวโน้มจะปรับขึ้นบ้างเพื่อให้ชาวบ้านเตรียมตัว

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,590

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 17 มีนาคม 2569

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13120

หน้า: 1 (บน), 4

Col.Inch: 169.74 Ad Value: 269,886.60

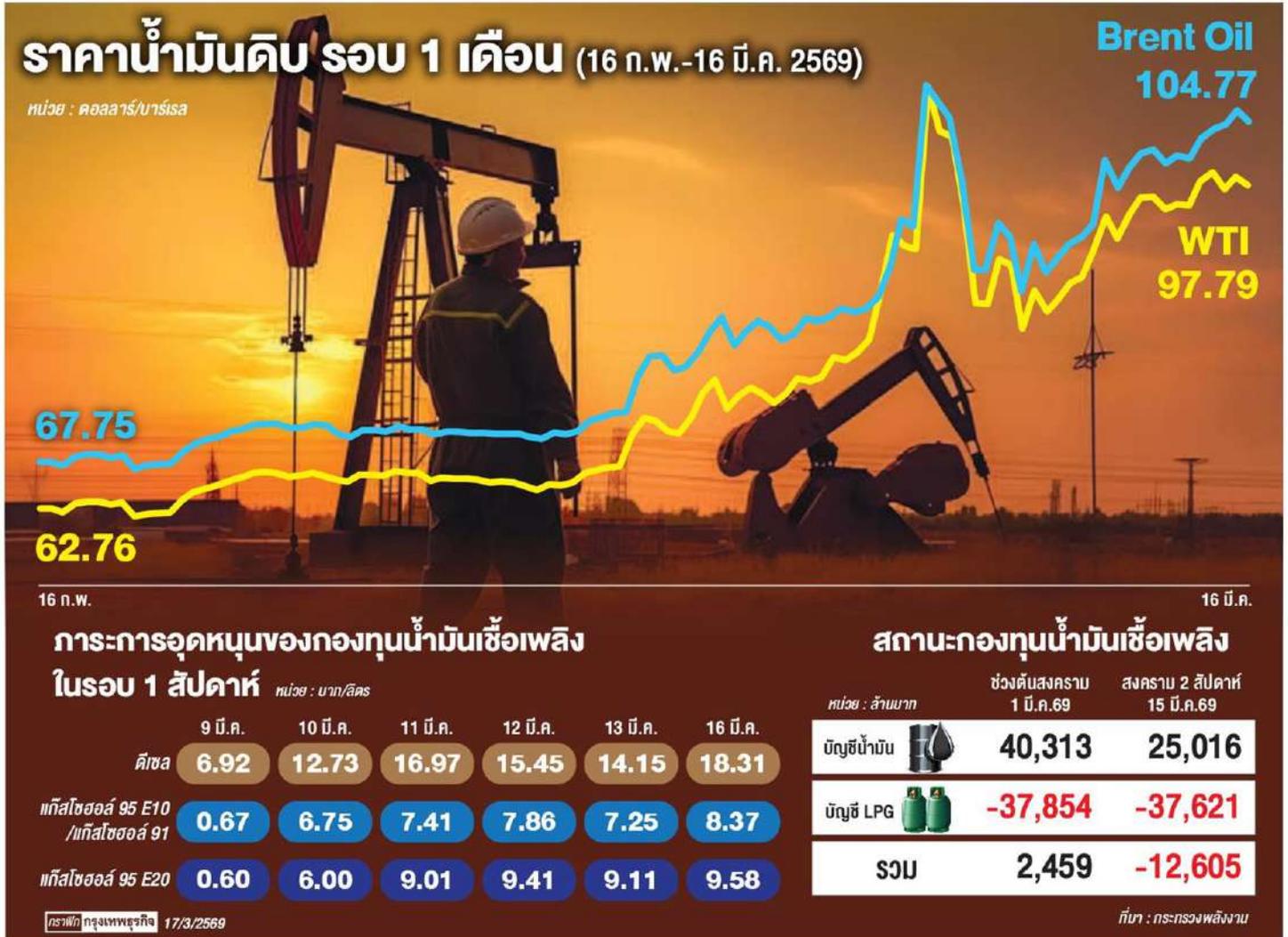
PRValue (x3): 809,659.80

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ภาคธุรกิจ' ร้องหั่นภาษีดีเซล

'สหพันธ์ขนส่ง' ชงลด 3 เดือน - ส.อ.ท.หวังรัฐช่วยดูแลต้นทุน

'ภาคธุรกิจ' ร้องหั่นภาษีดีเซล



“รัฐบาล” หวั่นสงครามยืดเยื้อ กองทุนน้ำมันติดลบ 1.2 หมื่นล้าน

กรุงเทพธุรกิจ ● “รัฐบาล” จับตาสงครามตะวันออกกลางขยายวง-ยืดเยื้อ ราคาน้ำมันสูงต่อเนื่อง หลังโครงสร้างพื้นฐานน้ำมันถูกโจมตี จ่อขยับเพดานดีเซลจาก 29.44 บาท ค่อยเป็นค่อยไป “สหพันธ์ขนส่ง” เรียกร้องตรึงดีเซล 30 บาท ต่อ 1 เดือน ชงลดภาษีดีเซล 3 เดือน ส.อ.ท.หวังรัฐช่วยดูแลต้นทุนธุรกิจ สถานการณ์สงครามในตะวันออกกลางที่ยืดเยื้อ 2 สัปดาห์ทำให้รัฐบาลเพิ่มความเข้มข้น

ในการรับมือวิกฤติพลังงานโดยวันที่ 17 มี.ค. 2569 นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี ประชุมหน่วยงานเศรษฐกิจ ที่ทำเนียบรัฐบาล เพื่อรับมือสถานการณ์ราคาพลังงานที่สูงขึ้น การประชุมครั้งนี้ นายกรัฐมนตรีหรือเพื่อรับมือประเด็นราคาน้ำมันหลังจากตรึงราคาน้ำมันดีเซลครบ 15 วัน ไม่เกินลิตรละ 30 บาท ซึ่งครบกำหนดวันที่ 17 มี.ค. 2569 นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยก่อนการประชุมว่า มีการหารือประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย

แต่ยืนยันว่า ณ เวลานี้ยังไม่กู้เงินเพราะอยู่ช่วงรัฐบาลรักษาการ จึงยังไม่สามารถออก พ.ร.ก. ผ่อนปรนให้กระทรวงการคลัง คำประกันเงินกู้ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง นางศุภาจี สุธรรมพันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า กระทรวงพาณิชย์จะมีมาตรการดูแลราคาสินค้าที่เริ่มสูงขึ้นตามราคาน้ำมันสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขอให้รอฟังความคืบหน้าจากศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.)

อ่านต่อหน้า | 4

รหัสข่าว: C-260317011024 (17 มี.ค. 69/04:13)

หน้า: 1/3

dxt:360 essential

Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 | www.dataxet.co | help@dataxet.co | Dataxet Thailand

ต่อจากหน้า 1

ภาคธุรกิจ

ทั้งนี้ การประชุมรับมือวิกฤติพลังงาน จากในตะวันออกกลาง มีการประชุม 2 ชุด โดยในชุดแรกเริ่มเมื่อเวลา 8.30 น. นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน พร้อมนายประเสริฐ สินสุขประเสริฐ ปลัดกระทรวงพลังงาน เรียกผู้ค้าน้ำมันและผู้แทนโรงกลั่นน้ำมันร่วมประชุมด่วนเพื่อหารือประเมินสถานการณ์ร่วมกันและวางมาตรการรับมือเพื่อแก้ไขปัญหาการกระจายน้ำมันที่ล่าช้า

นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานและผู้ค้าน้ำมันได้ข้อสรุปหลังการประชุม โดยจะมีแนวปฏิบัติเร่งระบายน้ำมันสู่สถานีบริการ เช่น การระดมเพิ่มรถบรรทุกขนส่งน้ำมัน การเพิ่มรอบและปริมาณการกระจายน้ำมันออกจากคลังไปพื้นที่เป้าหมายให้เร็วขึ้น โดยกระทรวงพลังงานย้ำความร่วมมือทุกภาคส่วนเพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกัน

รวมทั้งเชื่อมั่นว่าจากมาตรการเร่งด่วนทั้งหมดนี้ จะช่วยเติมเต็มปริมาณน้ำมันในสถานีบริการที่ขาดแคลน และทำให้สถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด ขอให้ประชาชนคลายความกังวลและมั่นใจในเสถียรภาพทางพลังงานของประเทศ

นายกฯเรียกทีมเศรษฐกิจแก้ปัญหา

ขณะที่การประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีและทีมเศรษฐกิจที่ประชุมรับทราบสถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปัจจุบันมีสถานะติดลบ 12,605 ล้านบาท นับตั้งแต่อุดหนุนราคาดีเซลตั้งแต่วันที่ 4 มี.ค. เป็นต้นมา ซึ่งรัฐบาลต้องชดเชยเพดานดีเซลขึ้นจากเดิมที่ตรึงราคา 29.94 บาทต่อลิตร เพื่อให้สะท้อนราคาตลาดโลกที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

ทั้งนี้ การชดเชยราคาน้ำมันจะไม่เพิ่มที่เดียวแบบสูงมาก แต่จะชดเชยราคาทีละ 50 สตางค์หรือ 1 บาทต่อลิตร แบบที่เคยดำเนินการเพื่อไม่ให้กระทบราคาสินค้าและค่าครองชีพประชาชนมากเกินไป

ส่วนการออกพร.ก.ผ่อนผันให้กระทรวงการคลังค้าประกันเงินกู้ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นเรื่องที่ ครม. ชุดปัจจุบันเตรียมการช็อกกฎหมายไว้ โดยเป็นการตัดสินใจของ ครม. ชุดใหม่ที่มีอำนาจเต็ม

ฉากทัศน์แย่งชิงสงครามยืดเยื้อ

นอกจากนี้ ที่ประชุมรับทราบการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจของหน่วยงานเศรษฐกิจแต่ละฉากทัศน์ ดังนี้

1.กรณีสงครามยุติใน 1 เดือน และไม่ขยายไปทั่วภูมิภาคจะเป็นสถานการณ์ที่ดีที่สุด โดยจะกระทบเศรษฐกิจไทยไม่มาก โดยการขยายตัวของ GDP ยังใกล้เคียง 2%

2.กรณีสงครามยืดเยื้อ 3 เดือน จะทำให้น้ำมันดิบในตลาดโลกทรงตัวระดับสูงกว่าบาร์เรลละ 100 ดอลลาร์ จะทำให้อัตราเงินเฟ้อเดือน มี.ค.-เม.ย. 2569 สูงขึ้นและกระทบเศรษฐกิจไทยระยะต่อไปมากขึ้น

3.กรณีแล้วร้ายที่สงครามขยายวงระดับภูมิภาคหรือนอกภูมิภาค โดยมีประเทศพันธมิตรหลายประเทศเข้าร่วมสงคราม ในตะวันออกกลางจนเกิดเป็นสงครามขนาดใหญ่ ซึ่งราคาน้ำมันจะยิ่งสูงขึ้นและกระทบเศรษฐกิจไทยมากที่สุด

รวมทั้งกรณีสงครามตะวันออกกลางสิ้นสุดเร็ว แต่ทีมเศรษฐกิจประเมินราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกจะทรงตัวอยู่ระดับสูงต่อหลายเดือนหรืออาจมีราคาสูงต่อเนื่องเป็นเวลานาน เพราะดีมานด์น้ำมันในตลาดโลกสูงขึ้น หลังจากหลายประเทศปล่อยน้ำมันสำรองทางยุทธศาสตร์ออกมา และจะต้องซื้อน้ำมันดิบเข้าไปเก็บในคลังสำรองตามเดิม

หวั่นโครงสร้างพื้นฐานพลังงานเสียหาย

นอกจากนี้ การสู้รบในตะวันออกกลาง ช่วงที่ผ่านมามีสร้างความเสียหายให้โครงสร้างพื้นฐานน้ำมันและก๊าซเสียหายมาก ซึ่งกระทบการผลิตน้ำมันในตะวันออกกลางอีกระยะเวลา ซึ่งฉากทัศน์ที่เกี่ยวข้องกับภาวะเศรษฐกิจทั้งหมดจะเสนอ ครม. รับทราบวันที่ 17 มี.ค. 2569

รวมทั้ง ที่ประชุมกำชับให้กระทรวงพลังงานเร่งลดสัดส่วนการนำเข้าน้ำมันจากตะวันออกกลางลงอีก และใช้เครือข่ายบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดหาน้ำมันจากแหล่งอื่น รวมทั้งประสานโรงกลั่นน้ำมันทุกแห่งให้เดินเครื่องกลั่นน้ำมัน 100% เพื่อให้มีน้ำมันสำเร็จรูปเพียงพอจำหน่ายในประเทศ และให้เร่งประสานภาคเอกชนในการขนส่งน้ำมันไปสถานีบริการเร็วขึ้น ควบคู่การแก้ปัญหาการจำหน่ายน้ำมันภาคอุตสาหกรรม

ที่ราคาสูงกว่าราคาหน้าสถานีบริการมาก ภาคขนส่งชงลดภาษีดีเซลเร็วเดือน

นายทองอยู่ คงขันธ์ ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า สหพันธ์ฯ เรียกร้องให้รัฐบาลเร่งแก้ปัญหาวิกฤติพลังงานที่ส่งผลกระทบต่อราคาส่งและการขาดแคลนเชื้อเพลิงที่กระทบโดยตรงกับภาคการขนส่งและโลจิสติกส์

ดังนั้น ต้องการให้รัฐบาลเร่งแก้ไขปัญหา อาทิ มาตรการราคาน้ำมันควรตรึงราคาดีเซลอย่างน้อย 30 วัน เพื่อลดภาระและผลกระทบต่อประชาชนและต้นทุนที่เกิดขึ้นกับภาคการผลิตและบริการ

รวมทั้งควรประกาศยกเลิกและระงับการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปทุกชนิดชั่วคราว เพื่อให้ปริมาณน้ำมันสำรองมีเพียงพอ และสร้างความเชื่อมั่นต่อการใช้น้ำมันของประเทศ ในกรณีสถานการณ์ยืดเยื้อ และช่วงวิกฤตินี้ควรยกเลิกเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันอย่างน้อย 3 เดือน

นายทองอยู่ กล่าวว่า สหพันธ์ฯ นัดจัดกิจกรรม TRUCK POWER บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ 18 มี.ค. 2569 เรียกร้องรัฐบาลเร่งแก้ปัญหา และชี้แจงข้อมูลข้อเท็จจริงกับภาคขนส่ง โดยเบื้องต้นจะมีรถบรรทุกเข้าร่วมกว่า 250 คัน

ส.อ.ท.หวังรัฐบาลดูแลต้นทุนธุรกิจ

นายนาหวา จันทรสุคน รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ภาคเอกชนมองว่าหากรัฐบาลดูแลราคาพลังงานโดยเฉพาะดีเซลอยู่ระดับที่มีเสถียรภาพ จะเป็นปัจจัยสำคัญช่วยลดแรงกดดันภาคธุรกิจ เนื่องจากต้นทุนด้านการขนส่งเป็นหนึ่งในต้นทุนหลักของภาคการผลิตและการค้า

"ภาคอุตสาหกรรมต้องการเห็นการบริหารราคาพลังงานให้เกิด 'จุดสมดุลที่เหมาะสม' ระหว่างการดูแลต้นทุนภาคธุรกิจและการรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ"

ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับขึ้นราคาดีเซล ภาคเอกชนเสนอว่า ไม่ควรปรับขึ้นแบบรวดเร็วหรือรุนแรงเกินไป แต่ควรใช้วิธี "ทยอยปรับแบบค่อยเป็นค่อยไป" เพื่อไม่ให้เกิดแรงกระแทกต่อเศรษฐกิจ เพราะเมื่อราคาน้ำมันขยับสูงขึ้น ต้นทุนค่าขนส่งจะเพิ่มขึ้นทันที และภาระดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังผู้บริโภคผ่านการปรับขึ้นราคา

สินค้าและบริการในที่สุด

รวมทั้ง กรณีที่การคาดการณ์ราคาดีเซลขึ้นไปแต่ละระดับ 40 บาทต่อลิตร นั้น ภาคอุตสาหกรรมมองเป็นระดับราคานำกังวล และอาจกระทบเป็นวงกว้างต่อทั้งภาคการผลิต โลจิสติกส์ และค่าครองชีพของประชาชน

อิหร่านโจมตีต่อ ต้นราคาน้ำมันพุ่ง

ราคาน้ำมันโลกปรับตัวสูงขึ้นเมื่อช่วงเย็นวันจันทร์ สัญญาน้ำมันดิบเบรนท์เพิ่มขึ้น 2.30 ดอลลาร์ หรือ 2.2% ไปอยู่ที่ 105.44 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ขณะที่น้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสอินเตอร์มีเดียตของสหรัฐเพิ่มขึ้น 1.29 ดอลลาร์ หรือ 1.3% ไปอยู่ที่ 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล จากความรุนแรงการยิงโจมตีที่ยังมีขึ้นอย่างต่อเนื่อง และการที่เรือขนส่งสินค้ายังไม่สามารถแล่นผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้ แม้ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ของสหรัฐจะเรียกร้องให้ทั่วโลกช่วยกันรักษาความปลอดภัยช่องแคบฮอร์มุซก็ตาม

แหล่งข่าวสองรายเปิดเผยกับรอยเตอร์ว่า การชนถ้ำน้ำมันที่ท่าเรือฟูไจราห์ของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (ยูเออี) ถูกระงับในวันจันทร์ หลังถูกโดรนโจมตีทำให้เกิดไฟไหม้ในเขตอุตสาหกรรมปิโตรเลียม โดยท่าเรือฟูไจราห์ที่ตั้งอยู่นอกช่องแคบฮอร์มุซเป็นจุดส่งออกน้ำมันดิบมุ์บัน ซึ่งเป็นน้ำมันเกรดหลักของยูเออีราว 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน คิดเป็นประมาณ 1% ของอุปสงค์น้ำมันโลก

สำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) ระบุเมื่อวันพฤหัสบดีว่า สงครามในตะวันออกกลางกำลังก่อให้เกิดการหยุดชะงักของอุปทานน้ำมันครั้งใหญ่ที่สุดในประวัติศาสตร์ หลังผู้ผลิตรายสำคัญ เช่น ซาอุดีอาระเบีย อิรัก และยูเออีลดการผลิตลงนับตั้งแต่ความขัดแย้งเริ่มต้น ขณะที่สัญญาน้ำมันทั้งสองประเภทพุ่งขึ้นมากกว่า 40% ในเดือนมี.ค. นี้แต่ละระดับสูงสุดนับตั้งแต่ปี 2022

ทามาส วาร์กาน นักวิเคราะห์จากบริษัทพีวีเอ็ม กล่าวว่า นักลงทุนดูเหมือนจะตระหนักว่าหากการหยุดชะงักเพียงสองสัปดาห์ในช่องแคบฮอร์มุซ สร้างความเสียหายต่อการผลิต การส่งออก

และการกลั่นได้ในระดับนี้ ผลกระทบจากความขัดแย้งที่ยืดเยื้อกว่านี้จะรุนแรงมาก โดยเฉพาะเมื่อระดับสต็อกน้ำมันกำลังลดลงอย่างต่อเนื่อง

เอริค ไมเยอร์สสัน จากบริษัทวิจัยเอสอีบี กล่าวว่า “เมื่อความขัดแย้งเข้าสู่สัปดาห์ที่สาม การที่ยังไม่มีทางยุติที่ชัดเจนทำให้ตลาดโลกกังวลมากขึ้นเกี่ยวกับความเสี่ยงของการยกระดับความรุนแรงที่อาจควบคุมไม่ได้”

ทรัมป์ร้องชาติพันธมิตรส่งเรือรบไปฮอร์มุซ

เมื่อวานนี้ ประธานาธิบดีทรัมป์ได้ระบุผ่านโซเชียลมีเดีย เรียกร้องให้ประเทศพันธมิตรซึ่งรวมถึงญี่ปุ่น จีน และประเทศอื่นๆ ส่งเรือรบไปยังช่องแคบฮอร์มุซเพื่อรับประกันความปลอดภัยของเรือทุกลำที่แล่นผ่าน โดยประเทศที่ทรัมป์ระบุชื่อได้แก่ อังกฤษ จีน ญี่ปุ่น ฝรั่งเศส และเกาหลีใต้

ทรัมป์กล่าวว่า แม้สหรัฐจะทำลายขีดความสามารถทางทหารของอิหร่านไปแล้ว แต่ความช่วยเหลือจากประเทศอื่นๆ ยังคงเป็นที่ต้องการ เนื่องจากอิหร่านสามารถวางทุ่นระเบิดใต้น้ำ ยิงขีปนาวุธ และส่งโดรนบินไปที่ใดที่หนึ่งตามแนวหรือภายในช่องแคบฮอร์มุซได้อย่างง่ายดาย

การเรียกร้องของผู้เฝ้าสหรัฐขึ้นก่อนที่นายกรัฐมนตรีซานาอะ ทาคาลอิจิ ของญี่ปุ่นจะเดินทางเยือนสหรัฐในสัปดาห์นี้ และทรัมป์ยังมีกำหนดการเดินทางเยือนจีนในช่วงปลายเดือนมี.ค. ซึ่งล่าสุดทรัมป์ได้เปิดเผยกับไฟแนนเชียลไทม์ส์ว่าเขาอาจจะเลื่อนการพบปะกับประธานาธิบดีสี จิ้นผิงของจีนออกไป หากจีนไม่ตอบรับข้อเรียกร้องของเขาก่อนการเดินทางเยือน

รอยเตอร์สรายงานว่าการที่บริษัทน้ำมันยักษ์ใหญ่ของซาอุดีอาระเบียอย่าง “อารัมโก” บอกกับผู้ซื้อน้ำมันผ่านจดหมายที่ส่งไปในสัปดาห์นี้ว่า บริษัทยังไม่ทราบแน่ชัดว่าจะใช้ท่าเรือใดในการส่งออกน้ำมันในเดือนเม.ย. นั้นได้เผยให้เห็นความเป็นจริงใหม่แล้วว่า “อิหร่าน” ต่างหากที่ถือกุญแจสำคัญในการ “เปิดตลาดพลังงานโลก” ไม่ใช่ “สหรัฐ”

PM holds tense two-hour talks with economic team on Middle East energy crisis

MONDAY, MARCH 16, 2026



Anutin convened the full economic team over the energy crisis and living costs amid heightened Middle East tensions, but stayed silent on diesel support

On March 16, 2026, at 13:29pm, Anutin Charnvirakul, Prime Minister and Interior Minister, left Government House to carry out his duties as a minister of state on the occasion of Their Majesties the King and Queen's official visit to the Lao People's Democratic Republic from March 15-18, 2026.

Reporters attempted to ask about discussions on the domestic energy crisis after today marked the end of the 15-day diesel price freeze at 39.34 baht per litre, but the prime minister did not respond and immediately got into his car and departed.



Before leaving, however, the prime minister convened a meeting on the energy crisis. Those attending included Ekhiti Nitithanprapas, Deputy Prime Minister and Finance Minister; Suphachee Suthumpun, Commerce Minister; Anuttapol Bepkijboon, Energy Minister; Vitat Ratanakorn, Governor of the Bank of Thailand; Damcha Pichayapan, Secretary-General of the National Economic and Social Development Council; Anan Kaewkhamruek, Director of the Bureau of the Budget; Lavanon Sangsri, Permanent Secretary for Finance; Anit Sampuntharat, Permanent Secretary for Interior; and Parapoth Pempas, Director-General of the Department of Lands.

The purpose of the meeting was to prepare measures to deal with the energy, financial and fiscal crisis as the conflict in the Middle East continues without resolution, directly affecting domestic energy costs. The meeting lasted for more than two hours. Immediately afterwards, all participants emerged looking tense and declined to speak to the media.

Commerce Ministry to propose public relief measures to Cabinet tomorrow

Suphachee Suthumpun, Commerce Minister, said after the talks at a point that she had been briefed on the situation regarding product prices, which have begun to rise in line with oil prices. She insisted that there was currently nothing abnormal, but said the government was preparing judicious measures to ease the cost-of-living burden on the public. She said she would submit those measures to the Cabinet tomorrow without delay.

She also asked the public to await official details from the Joint Management and Monitoring Centre for the Situation in the Middle East (JMCC).

However, when asked about public concern that people had begun stockpiling consumer goods, the commerce minister did not answer directly and merely nodded before leaving Government House.

Related

- 

Government Prepares Gradual Petrol Price...
March 09, 2026
- 

Middle East Tensions Spark Urgent...
March 02, 2026
- 

Thailand Activates Economic War Roo...
March 01, 2026

Finance Ministry says caretaker government faces legal limits on borrowing

Meanwhile, Ekhiti Nitithanprapas, Deputy Prime Minister and Finance Minister, said today's talks were part of the government's ongoing monitoring of the situation, particularly as the 15-day diesel price freeze expired today.

Regarding questions over whether the government could issue an emergency borrowing decree to bolster liquidity for the Oil Fuel Fund, he said Paksorn Nilgungant, Secretary-General of the Council of State, had been invited to join the discussion in order to consider the legal issues in detail, as the government is currently serving in a caretaker capacity, which places limitations on issuing certain laws and financial measures.

He confirmed that, as of now, no borrowing has yet taken place. Meanwhile, Lavanon Sangsri, Permanent Secretary for Finance, declined to comment further, saying the matter was for the finance minister to decide.



เรื่องดีและการเมือง
นายกฯ เรียกทีมเศรษฐกิจจก รับมือวิกฤตน้ำมัน-ราคาสินค้าพุ่ง รมต.คลัง เผย ยังออก พ.ร.ก.กู้เงินไม่ได้

1 ชั่วโมงที่แล้ว | 106 views



นายกรัฐมนตรี เรียกทีมเศรษฐกิจรับมือ วิกฤตขาดแคลนน้ำมันราคาสินค้าพุ่ง ขณะที่ "เอกนิติ" รองนายกฯ และ รมว.คลัง ย้ำ ยังออก พ.ร.ก.กู้เงินไม่ได้ เหตุยังเป็นรัฐบาลรักษาการ

เวลา 09:10 น. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เดินทางเข้าปฏิบัติหน้าที่ยัง ทำเนียบรัฐบาล โดยทันทีที่เดินทางมาถึงได้หารือกับเศรษฐีห้ารอง ซึ่งถือเป็นที่จัดสรรประชุม-เข้าร่วมปกติ

พบปะด้วยกันในช่วงเช้านี้ มีรายงานว่า นายกรัฐมนตรี ได้เรียกประชุม ได้เรียกทีมเศรษฐกิจและฝ่ายกฎหมายรัฐบาล เพื่อ ประชุมรับมือต่อพลังงาน จากวิกฤตสงครามตะวันออกกลาง ประกอบด้วยนายพิงพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นายสิทธิศักดิ์ พวงทนต์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายประทีป สุธรรมพันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ และนายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายปารัตน์ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา นายนิพนธ์พงษ์ จีระสิทธิ์พวย ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า นายอนันต์ศักดิ์เต๋อได้ ผู้อำนวยการ สำนักงบประมาณ นายฉัตรนงแสงอนันต์ ปลัดกระทรวงการคลัง

โดยนายเอกนิติ กล่าวว่ นายกรัฐมนตรีเรียกประชุมหารือเนื่องจากการประชุมเมื่อวันที่ 16 มีนาคมที่ผ่านมา เพราะฉะนั้นคือ ติดตามอย่างต่อเนื่อง

เมื่อถามว่าจะต้องออก พ.ร.ก.กู้เงินลดหย่อนกองทุนน้ำมัน เพื่อมาใช้ในการรับมือวิกฤตพลังงานหรือไม่ นายเอกนิติ กล่าวว่า วันนี้ทางเสนาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา จะพิจารณาเรื่องโปรดเกล้าฯทางนายกรัฐมนตรี

เมื่อถามว่าจะต้องมีการออกกฎหมายหรือไม่ นายเอกนิติ กล่าวว่า "ณ วันนี้ยัง คงมาติดตามสถานการณ์ก่อน ขณะนี้ยังเป็น รัฐบาลรักษาการ ยังไม่สามารถออกกฎหมายอะไรได้

อย่างไรก็ตามต้องจับตา เนื่องจากในช่วงที่ผ่านมาเป็นสายสัมพันธ์ ได้ต่อสายโทรศัพท์ ทั้งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กระทรวงอิหร่านนายชยเขต อับบาส ฮาดีกี โดยขอคำนิยามอิหร่านสนับสนุนการกักขังช่วยเหลือ 3 ลูกเรือไทยที่ยังลบล้างอยู่ บนเรือยูเรกัน หรือบรรทัดของยูทูททำให้เรื่องพาดพิงของไทย เด่นเรื่องนำร่องแลกเปลี่ยนอย่างปลอดภัย

ขณะที่ย้อนไปถึงจุดราคาสินค้าที่จับคู่กับเศรษฐกิจไทยเคยปรับราคาสูงขึ้นก็ให้ได้ เนื่องจาก ซึ่งเป็นผลต่อเนื่องมาจากราคาน้ำมัน



THAILAND > GENERAL

Govt in talks for more oil

Current reserves to last at least 96 days

PUBLISHED: 16 MAR 2022, 07:04:11
NEWSPAPER SECTION: NEWS WRITER: POST REPORTERS

Add as a preferred source on Google



A worker refuels a commuter boat at a floating petrol station on the Chao Phraya River in Bangkok on Sunday. The war in the Middle East has disrupted the global oil market, heightening concerns over energy supplies. Varuth Hiranyatheth

Prime Minister Anutin Charnvirakul says Thailand is negotiating with all major oil-producing nations, not only Russia, to secure energy supplies, adding the nation will not face an energy shortage.

Thailand has enough oil supplies despite war in the Middle East, Mr Anutin said.

Speaking after chairing a meeting with the Joint Management and Monitoring Center for the Situation in the Middle East on Sunday, Mr Anutin said Thailand is not relying on a single supplier for energy.

"Thailand is in talks with every oil-producing country, not only Russia," he said, adding the government remains confident there will be no energy shortage, despite isolated reports of petrol stations running dry.

He said the government would continue to manage supplies and stabilise prices through mechanisms such as the Oil Fuel Fund.

He said electricity supplies remain secure because Thailand generates power mainly from natural gas produced domestically.

The meeting brought together members of the energy sector, including executives from PTT Plc and major oil traders and operators responsible for fuel distribution across the country.

Mr Anutin said oil companies, including Thai Oil, Bangchak Corporation, Shell and Star Petroleum Refining, had confirmed there were no signs of shortages and that supplies remained adequate.

However, despite the confidence, he urged the public to use energy sparingly given the war in the Middle East.

"Even though there is no shortage, people should still conserve fuel and energy," he said, adding that greater conservation would help extend the country's reserves.

Finance Minister Ekniti Nitithanprapas, who doubles as deputy prime minister, said the country has enough reserves for at least 96 days.

Sarawat Kaewtathip, director-general of the Department of Energy Business, said recent inspections of oil depots nationwide found about 1.4 billion litres of commercial oil reserves and another 3.4 billion litres required under law. These together account for about 39 days of supply.

Additional shipments already en route to Thailand represent another 27 days, while confirmed future supplies account for about 30 more days, bringing the total to roughly 96 days, Mr Sarawat said.

RECOMMENDED

- 75% of public support new election: KPI survey
- Dry pump fear spikes demand
- Diversify energy supply, argue experts
- No rationing at pumps, only a 'preparedness guideline', says PTT
- Middle East conflict hits the tourism industry in Phangnga

TOPICS >



Middle East war

05:43

Small firms under pressure as costs soar

02:00

Economic toll of war grows

18 Mar 2022

Iran women's football captain withdraws Australia asylum bid: state media

Thailand holds 96 days of oil reserves as government moves to prevent panic buying

By Pattaya Mail March 16, 2026

64 0

Share on Facebook

Tweet on Twitter

tweet



Deputy Prime Minister and Finance Minister Ekniti Nitithanprapas attends a meeting on Middle East developments chaired by Prime Minister Anutin Charnvirakul at Parliament House on March 15, 2026, confirming Thailand has crude oil reserves sufficient for about 96 days while authorities prepare measures to prevent panic buying and improve fuel distribution.

BANGKOK, Thailand – Deputy Prime Minister and Minister of Finance Ekniti Nitithanprapas has confirmed that Thailand maintains sufficient crude oil reserves to last 96 days.

The Deputy Prime Minister made the statement at the March 15, 2026, meeting of the Joint Management and Monitoring Center for the Situation in the Middle East, chaired by Prime Minister and Minister of Interior Anutin Charnvirakul at Parliament House. The meeting reviewed developments in the Middle East and assessed potential impacts on Thailand's fuel supply.

The Deputy Prime Minister stated that major oil traders have confirmed the country's oil reserves are sufficient to meet domestic demand. However, authorities have identified challenges with fuel transportation and service capacity at petrol stations due to increased demand.

To address these issues, the government has introduced a three-part strategy focused on communication and efficiency. Fuel stations have been instructed to inform the public that supply remains stable to prevent panic buying and restore confidence. The Ministry of Energy will also develop a real-time digital dashboard to display fuel availability by region, enabling citizens to check local stock levels and plan refueling.

The government is also working to identify alternative refueling sources for the industrial sector. By creating separate supply channels for industry, the Ministry aims to reduce congestion at public stations and ensure private citizens have priority access. The Prime Minister has acknowledged these proposals, and a formal announcement on their implementation is expected shortly. (NNT)

WATCH NEWS TV Where to eat in PHUKET WINDOW ON PHUKET

WINDOW ON PHUKET NEWS TV The Phuket News Your Island - Your Paper LIVE 89.5

Login | Create Account: [Flags] Poll | Currency | Weather | Facebook | Youtube | Search

- Phuket News
- Phuket News
- Thailand News
- World News
- Business News
- Q&A News
- Weird News

Have a news tip-off? Click here

Related stories

Plenty of fuel, government insists, as motorists drain pumps dry

BANGKOK: Government officials have rushed to reassure motorists that "out of stock" signs reported at some petrol stations were caused by private motorists and public transport operators panicked into topping up by the Middle East war, not by a shortage of fuel reserves in Thailand.

By Bangkok Post

Monday 16 March 2026 09:00 AM



Signs at this pump in Sikhui district of Nakhon Ratchasima yesterday (Mar 15), telling customers that they could not fill up their extra containers there, and that diesel was sold out. Photo: Prasit Tangprasert

Finance Minister Ekniti Nitithanprapas, also a caretaker deputy prime minister, said people worried about price rises were rushing to buy fuel at local petrol stations where there were no stored emergency reserves of fuel, reports the *Bangkok Post*.

Owners of public transport vehicles were also buying and storing fuel from retail pumps where diesel prices were much lower than prices quoted by their usual providers.

Demand was further fuelled by knowledge the government's decision to freeze diesel prices would end early this coming week, according to officials.

Sarawoot Kaewtatthip, director-general of the Department of Energy Business, said that as of Friday Thailand had a crude oil reserve of 96 days of use. There was no shortage of fuel.

C&C MARINE

MARINE ENGINEERING SPECIALISTS

C&C Marine (Thailand) Co., Ltd.
Tel: +66 2 2722048 Fax: +66 2 2722248
Email: chelmsa@ccmarine.com
www.ccmarine.com
162/200-2, Soi Kiat Kham 33, Thepkasorn 16,
Koh Kaeo, Muang, Phuket 83000, Thailand

People rushing to top up had caused some petrol stations to run dry. The government was accelerating fuel deliveries to solve the problem, he said.

PTT chief executive officer Kongkrapan Intarajang said PTT had worldwide sources of crude oil and could buy from other ports, not just those around the volatile Strait of Hormuz.

This included the US, Latin America and West Africa, Thailand also had enough refining capacity to meet domestic demand, he said.

- PHUKET EXTRA VIDEO:...
- Twenty Thai crew from attacked sh...
- Economic toll of war grows
- ASEAN states to bolster energy...
- Pattong Police stage 'active shoote...
- Phuket officials probe Pattong...
- Police arrest Bang Tao beach bar...
- Thousands turn out for Heroines...
- Plenty of fuel, government insists...
- 170 sea turtles released in Nai Yan...
- Four years after banning Russia, Fl...
- Foreign holdings of Thai stocks peak
- Nebu back in spotlight as...
- Middle East conflict hits tourism...
- Residents fight for road access in...

THAI PROPERTY IN PHUKET

THAIRESIDENTIAL

PHUKET VILLAGES & CONDOS

170 SEA TURTLES RELEASED IN NAI YAN...

FOUR YEARS AFTER BANNING RUSSIA, FL...

FOREIGN HOLDINGS OF THAI STOCKS PEAK

NEBU BACK IN SPOTLIGHT AS...

MIDDLE EAST CONFLICT HITS TOURISM...

RESIDENTS FIGHT FOR ROAD ACCESS IN...

AZZURRA

SMART TILES

www.tile-asia.com | letstalk@tile-asia.com

SALA PHUKET MAI KHAD BEACH

THE ZERO 11% USD 130,000

LOW DENSITY, ECO-FRIENDLY HOTEL-STYLE APARTMENT, 24-HOUR MANAGEMENT AFTER HANDOVER

Study of Hospitality in Bangkok. Launch Your Career Globally.

AIHM

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/วิเคราะห์

วันที่: อังคาร 17 มีนาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16388

Col.Inch: 18.04 Ad Value: 22,550

คอลัมน์: วาตะเดิด

หน้า: 3(ล่างขวา)

PRValue (x3): 67,650

คลิป: ชาว-ดำ

วาตะเดิด



“เรามีข้อสรุปให้กระทรวงพลังงาน อธิปไตยกรมธุรกิจพลังงานไปคุยกับผู้ค้าเพื่อทำให้ประชาชนมั่นใจว่าน้ำมันตามปั้มต่างๆ มีเพียงพอ จะได้สอดคล้องกับสถานการณ์ความต้องการของประชาชนที่ขณะนี้ อาจจะมีความกังวล อยากให้ทุกคนมั่นใจว่าน้ำมันมีเพียงพอแน่นอน”

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง



ชะแ้วป

ทันทีที่อิหร่านประกาศจะโจมตีผลประ โยชน์ทาง เศรษฐกิจ และธนาคารของสหรัฐฯกับอิสราเอลใน ตะวันออกกลาง...

กระหังทำให้ธนาคารและบริษัทการเงินหลายแห่งทั้งใน คูไบ ยูเออี และอีกหลายประเทศ ต้องประกาศปิดสำนักงาน ให้พนักงาน work from home เพราะเสี่ยงต่อความปลอดภัยนะ

ปรากฏว่ารองนายกฯและ รมว.คลังของเรา ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาส ได้เรียกประชุมด่วน เพื่อหารือมาตรการรองรับ ความขัดแย้งที่อาจบานปลายไปสู่สถาบันการเงินทั่วโลกทันที

นี่ยังว่า ดร.เอก ประสงค์จะหารือเรื่องกฎหมายและมาตรการ ที่อาจเปิดช่องทางรับมือกับการให้ต่างชาติลงทุนในประเทศไทย ได้มากขึ้นเพียงใด

อาทิ เรื่องการต้องมียังเงินลงทุนสูงสักนิด แต่จะได้รับการ ยกเว้นภาษีการเปิดช่องทางให้นำเงินเข้าออกได้สะดวก ลดข้อจำกัด การลงทุนบางด้าน เพื่อให้ต่างชาติเข้ามาลงทุนได้ง่ายขึ้น เป็นต้น เป็นยาสามัญประจำบ้านไปชะแล้ว ดร.เอก!!



วิกฤตน้ำมัน!บีบภาวะ'ผู้นำ' เร่งเรียกความ'เชื่อมั่น'ด่วน

น้ำ

น้ำมันไทยวิกฤตถึงขั้นไหนแล้ว? หลายคำถามจากประชาชนที่แห่กันไปเติมน้ำมันจนล้นบึ้ง ถึงขั้นบีมน้ำมันต้องจำกัดการเติม ในหลายปั๊มทั่วประเทศ ประสบภาวะน้ำมันหมด ดัดป้าย "รอการขนส่ง" ส่งผลกระทบต่อประชาชนเดือดร้อนทั่วหน้า ทั้งประชาชนทั่วไป เกษตรกร ภาคอุตสาหกรรม ขนส่ง แม้แต่รถตู้ชีพยังน้ำมันหมด

วิเคราะห์ สถานการณ์



กลางทางเพราะหาบิที่มีน้ำมันเต็มไม่ได้

ขณะที่ฝ่ายรัฐบาลประกาศยืนยันประเทศไทยมีน้ำมันเพียงพอใช้มากกว่า 95 วัน เกือบถึง 100 วันด้วยซ้ำ ไม่ขาดแคลนแน่นอน แต่กลับสวนทางกับสถานการณ์จริงที่ประชาชนได้เจอเมื่อไปถึงหน้าปั๊มและไม่มีน้ำมันให้เติม

สถานการณ์ที่เกิดขึ้นจากความกังวลของประชาชน เกิดความไม่เชื่อมั่นในรัฐบาล แม้ **นายอนุทิน ชาญวีรกูล** นายกรัฐมนตรี และ รมว.มหาดไทย รวมถึงทีมรัฐมนตรีขุนคลังและเจ้ากระทรวงพลังงาน จะออกมายืนยันสถานะการสำรองน้ำมันของไทยมีเพียงพอตั้งแต่วันแรกๆ และสามารถจัดหาได้จากแหล่งอื่นนอกเหนือภูมิภาคตะวันออกกลาง แต่นั่นไม่สามารถคลายความวิตกกังวลของประชาชนลงไปได้

เวลานี้สิ่งสำคัญอันดับแรกคือ ความ **"เชื่อมั่น"** ของรัฐบาลที่ **นายอนุทิน** ต้องเร่งสร้างให้ได้ และต้องใช้อำนาจในการแก้ไขปัญหาอย่างเด็ดขาด ให้ประชาชนได้เห็นและวางใจ ซึ่งนายอนุทินกล่าวยอมรับในการประชุมศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) นัดล่าสุดว่า สิ่งสำคัญที่สุดในขณะนี้คือการสื่อสารข้อมูลที่ถูกต้อง เพื่อลดความตื่นตระหนกของประชาชน

"ความกังวลของประชาชนส่วนหนึ่งเกิดจากข่าวสารที่แพร่กระจายในสื่อสังคมออนไลน์ ทำให้เกิดความเข้าใจคลาดเคลื่อนว่าประเทศอาจขาดแคลนน้ำมัน ทั้งที่แท้จริงเป็นเพียงแนวทางการบริหารจัดการภายในของบริษัท พร้อมกำกับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งสื่อสารข้อมูลที่ถูกต้องต่อสาธารณชน"

สมทบกับคำยืนยันของ **นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ** รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.การคลัง ที่ยืนยันในที่ประชุมว่าน้ำมันดิบเรามีแน่นอน น้ำมันเอามากิน 90 วันสบายๆ กระทรวงพลังงานเล่าให้ฟังวันนี้ยังเหลืออีกเยอะ แต่สิ่งที่เกิดขึ้นตอนนี้เกิดในเรื่องของการบริหารจัดการในเรื่องของการขนส่ง การทำให้หน้าปั๊มประชาชนมั่นใจว่าน้ำมันเพียงพอ พร้อมเปรียบเทียบเหมือนตู้เอทีเอ็มที่เงินไม่หมดแน่นอน

ขณะที่ที่ประชุม ศบก. ยังได้มีแนวทางดำเนินการแก้ไขปัญหา 3 ประการ ได้แก่ 1.การสื่อสารสร้างความมั่นใจกับประชาชนว่าน้ำมันมีเพียงพอ 2.การบริหารจัดการระบบขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อกระจายน้ำมันไปยังสถานีบริการอย่างมีประสิทธิภาพ และ 3.การจัดระบบแยกช่องทางจัดหาน้ำมันสำหรับภาคอุตสาหกรรม เพื่อไม่ให้มาใช้บริการร่วมกับประชาชนที่สถานีบริการน้ำมัน ซึ่งจะช่วยลดความแออัดและความกังวลของประชาชนได้

แม้รัฐบาลจะออกมาย้ำหลายครั้งเพื่อคลายกังวลของประชาชนแต่ยังไม่เป็นผล เพราะน้ำมันหน้าปั๊มยังหมดอยู่ ประชาชนยังตระหนกมากขึ้นกว่าเดิม กระทั่งภาคประชาชนเริ่มออกมาเคลื่อนไหวอย่าง **นายศรีสุวรรณ จรรยา** ผู้นำองค์กรรักษาดีรั้งแผ่นดิน ขอเป็นตัวแทนประชาชนที่เดือดร้อนจากกรณีสถานีบริการน้ำมันทั่วประเทศ

ไม่มีน้ำมันให้บริการหรือจำกัดการขายน้ำมันให้ โดยมองว่าย้อนแย้งต่อคำพูดของนายกรัฐมนตรีว่าน้ำมันไม่ขาดแคลน แสดงว่ามีการกักตุนน้ำมันกันเพื่อรอปรับราคาหลังพ้นกำหนด 15 วัน ที่รัฐบาลควบคุมราคาไซหรือไม่ว่า พร้อมขอให้ควบคุมค่าการกลั่นให้ลดจาก 6.06 บาท มาไม่เกิน 2 บาทต่อลิตรด้วย

โดยบุกกระทรวงพลังงาน ร้องเรียนให้ รมว.พลังงาน ใช้อำนาจตามกฎหมายในการปรับโครงสร้างน้ำมันทั้งระบบ และเร่งแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นโดยเร็ว

นอกจากนี้ยังมีเสียงจากนักวิชาการออกมาวิเคราะห์ด้วยว่าน้ำมันมีพอ แต่หาซื้อไม่ได้ เมื่อกลไกตลาดปล่อยให้หยุดขาย เพราะการบริหารราคาที่ไม่ดีจริงๆ เนื่องจากรัฐบาลประกาศล่วงหน้าว่าจะอุดหนุนราคาแค่ 15 วัน และหลังจากนั้นราคาจะปรับขึ้น ทำให้ผู้ค้าอากาศกักตุน ส่วนผู้ซื้อพอรู้ว่าราคาจะพุ่งขึ้นก็แห่ซื้อกักตุนไว้ก่อนเช่นกัน พร้อมเสนอทางแก้คือ รัฐบาลต้องกล้าปรับราคาให้สะท้อนความจริงทันที เพื่อทำลายแรงจูงใจในการกักตุน

สอดคล้องกับวันที่ 16 มีนาคมที่ผ่านมา เพิ่งครบกำหนด 15 วัน การตรึงราคาน้ำมันดีเซล 29.94 บาทต่อลิตร ซึ่งจะต้องมีมาตรการออกมาเพื่อให้มีผลบังคับใช้วันที่ 17 มีนาคม **นายอนุทิน** ได้เรียกประชุมทีมเศรษฐกิจและทีมพลังงานทันที เพื่อวางมาตรการและแนวทางการปรับขึ้นราคาน้ำมัน

ขณะที่ **นายอรรถพล อุทกพิบูลย์** รมว.พลังงาน ได้เรียกตัวแทนกลุ่มผู้ค้าน้ำมันและผู้แทนจากโรงกลั่นน้ำมันเข้าร่วมการประชุมด่วนที่ทำเนียบรัฐบาล ก่อนเข้ารายงานนายกฯ โดยเป็นการหารือประเมินสถานการณ์ร่วมกันอย่างใกล้ชิด และวางมาตรการรับมือเพื่อแก้ไขปัญหาการกระจายน้ำมันที่ล่าช้า

ภายหลังการประชุม กระทรวงพลังงานและผู้ค้าน้ำมันได้ข้อสรุปและแนวทางปฏิบัติในการเร่งระบายน้ำมันสู่สถานีบริการ เช่น การระดมเพิ่มจำนวนรถบรรทุกขนส่งน้ำมัน การเพิ่มรอบและปริมาณการกระจายน้ำมันออกจากคลังไปยังพื้นที่เป้าหมายให้รวดเร็วยิ่งขึ้น พร้อมได้เน้นย้ำถึงความร่วมมือจากทุกภาคส่วนบูรณาการการทำงานร่วมกัน

โดยเชื่อมั่นว่าจากมาตรการเร่งด่วนทั้งหมดนี้ จะช่วยเติมเต็มปริมาณน้ำมันในสถานีบริการที่ขาดแคลน และทำให้สถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด พร้อมขอให้ประชาชนคลายความกังวลและมั่นใจในเสถียรภาพทางพลังงานของประเทศ

ส่วนที่มีการถามถึงการออก พ.ร.ก.กู้เงินชดเชยกองทุนน้ำมันเพื่อมาใช้ในการรับมือวิกฤตพลังงานนั้น ขณะนี้ยังไม่สามารถทำได้ โดยขุนคลังได้ระบุว่า ยังเป็นรัฐบาลรักษาการ ไม่สามารถออกกฎหมายอะไรได้

ภายหลังออกมาตรการเพิ่มเติมแล้วนั้น คงต้องจับตาผลลัพธ์จะสำเร็จเป็นที่พอใจของประชาชนหรือไม่ ทว่าหากคลายความเดือดร้อนไม่ได้ งานนี้ได้สะท้อนไปถึงภาวะผู้นำของ **"นายกฯ อนุ"** ในสายตาประชาชนคนไทยเป็นแน่!

'ความเชื่อมั่น' ทนดกบั้น!

ผ่านขั้นแรก "พิธีกรรม" ประทับ "ประกาศิตเจ้าพ่อเขากระโดง"

ขบวนรดน้ำเซราเกรวส่งนายโสภณ ชาร์มย์ สายตรง "เนวิน ชิดชอบ" กวขวาลั่ง
เข้าป้ายประธานสภาผู้แทนราษฎร "ไชว์ตรีฟ" โฉงสนามช้างบุรีรัมย์แบบม้วนเดียวจบตามโพ
โดยมวยใหญ่สายตรงของ "นายใหญ่" อย่างนายประเสริฐ ชันทรรวงทอง เลขาธิการ
พรรคเพื่อไทย เป็นคนนำหน้า ลูกขึ้นเสนอชื่อด้วยตัวเอง อารมณ์ครื้นเครง เชิดฉิ่งเถลิง สลับดอก
กับคนของค่ายภูมิใจไทย ลูกขึ้นเสนอชื่อคนของพรรคเพื่อไทยขึ้นแทนรองประธานสภา

"ก๊วนนายใหญ่" กับ "ทีมเกรียน 2 น." กลืนเป็นเนื้อเดียวกันในเกมยึดฝ่ายนิติบัญญัติ
กอดคอไชว์ผูกมือมัดข้าวต้มเป็นพรรคร่วมรัฐบาลแน่นปัก

ณ จุดที่ด้านนอกสภา ก็เป็นบรรยากาศสมานฉันท์น้ำเงิน-แดงแบบที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ
(ดีเอสไอ) ปิดสำนวนกันคี่ๆ ยกเลิกสอบคดี "บ้านใหญ่ชิดชอบ" รุกเขากระโดง ที่ตั้งแห่งจุด
ขานวนระเบิดในยุครัฐบาลเพื่อไทย

พร้อมๆ กับ "สื่อเฉพาะกิจ" ในเวลาทีม "นายใหญ่" จัดแจง "ร้อนแดงการณ"
แสดงความขอโทษ "เนวิน ชิดชอบ" ต่อการนำเสนอเนื้อหาข่าวในประเด็นมหากาพย์
ที่ดินเขากระโดง

"สารภาพ" หน้าตาเฉย มั่วข้อมูลทำให้สังคมเข้าใจผิด

จิ้งหะแ่งกันไชว์ปาฎิหาริย์กับก๊วน กต.ได้ปีกของ "เดอะแหง เซราเกรว" ที่ส่งชิก
สัญญาณ "ปล่อยผี" คดี "ฮั่ว สว.สายน้ำเงิน" ตัดจบแก๊ง 229 เบื้องหลัง "สุทรกล" คณิตศาสตร์

อ้อม "ก๊วนลูกเทพ" ที่โดนสอบเบื่องหลังคดี "สื่อทโหด" การันตีบริสุทธ์สุดฟ่องไร่รมลทิน
พาเหรด "ลูกบั้งเกิดเกล้าของเจ้าพ่อบ้านใหญ่" เข้าแถวเป็นรัฐมนตรีกันแบบสบายใจ

ยี่ห้อ "เซราเกรว" ปลอดภัยธนาการ ภายใต้อิทธิฤทธิ์ "เจ้าพ่อเขากระโดง"

เส้นทางอำนาจ "สายสีน้ำเงิน" ทะลุปรุโปร่งปลอดภัยความทางกฎหมาย สยบค่ายแดง
หมอบราบคาบแก้วได้อาณัฐรัฐบาล ไม่นับ "อะไหล่" ทั้งระดับมาตรฐาน "เบ็กห้าง" ยี่ห้อ
สีฟ้า หรือมือสองคุณภาพ "เชียงกง" ภายใต้ฉลากสีเขียว

"แบะท่ารอให้เสีย" เปิดสายรอให้เรียกใช้บริการแบบ 24 ชั่วโมง

โยงกับตัวเลขสดๆร้อนๆ 123 เสียงของ "ฝ่ายค้านเพียวๆ" ด้วย "ลูกเขียว" ของเด็ก
ค่ายส้ม แกล้งเสนอชื่อ "ไอติม" พรชัย วัชรสินธุ ไชว์กั้น "ออกซ์ฟอร์ด" เบิ้ลกับ "โสภณ
เขากระโดง" เพื่อแยกตะกอนออกจากน้ำใสๆ

ชี้เป้าให้เห็น "กล้าธรรม" กับ "ประชาธิปไตย" งดออกเสียงโหวตประธานสภา

อาการ "กระมิดกระเมี้ยน" ทำให้ "หมอฮา" นพ.สุภัทร ฮาสุวรรณกิจ มวยดังของค่าย



ประชาชน ได้ที่โพสต์ “ตอกย้ำ” ประจานผลโหวตสะท้อนความชัดเจน
ทางการเมืองครั้งแรกอย่างเป็นทางการ ฝ่ายค้านเรามีเพียง 123 เสียง
ที่เหลือคือ “พรรคกร่วมรัฐบาล”
ชั่วโมงนี้ “เมืองหลวงทางการเมือง” ช้ายไปอยู่บุรีรัมย์แทน
กรุงเทพฯ สถานการณ์ขบวนอำนาจสายน้ำเงินกินรวบสัมปทาน “เขา
กระโดง-เกียกกาย” ชัดหมดทั้งสภาล่าง-สภาสูง ล็อกสภาผู้แทนฯ
และวุฒิสภา

ใต้อาณัติ 2 ผู้ยิ่งใหญ่ “เนวิน-อนุทิน” โจรเกมยุทธ์เขียนเหนือ
เขียน กุมบังเหียนฝ่ายนิติบัญญัติ รวบเกมอำนาจฝ่ายบริหาร เหลือโซ

เดียวที่อยู่นอกเหนือ “อิทธิฤทธิ์เจ้าพ่อเขากระโดง” เสกเป่าไม่ได้
นั่นคือ “ศรัทธา” ความเชื่อมั่นในทีมรัฐบาลภูมิใจไทย

ตามภาพข่าวที่คนไทยทั่วประเทศ โดยเฉพาะเกษตรกรเดือดแกลด
แต่คุณน้ำมันดีเซลเพื่อเติมรถไถ เครื่องสูบน้ำเข้าไร่นา รถยนต์ต่อแถวยาว
เป็นกิโลเมตร แย่งบัตรคิวรอเติมน้ำมันแบบข้ามคืนข้ามวัน ป้อมต้องปิด
หนีกันจ้าละหวั่น

ผวน้ำมันขาดแคลน คุยกับแฟนต้องดับไฟไม่ฟังเสียงผู้นำรัฐบาล
สภาพย่ำแย่กับเกมรวบอำนาจเบ็ดเสร็จแต่ “นายกะหนู” อนุทิน
ชาวลีวีรกุล ต้องแทรกคิวเรียกประชุมด่วนทีมรับมือวิกฤติพลังงานจากการ
สู้รบตะวันออกกลาง แบบวันต่อวัน ชั่วโมงต่อชั่วโมง สลับคิวให้ “โกเกียะ”
พิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รมว.คมนาคม นั่งหัวโต๊ะแทนที่จะ
เบาคัวกลับต้องเจอกระแสด้าน “เจ้าสัวป้อมพีที”

ที่สุดเสกหนีไม่พ้นต้องพึ่งบริการ “เดอะแบก” หลังแอ่น
จำเป็นต้องโยนวิกฤติน้ำมันร้อนๆ ไปให้ “ดร.เอก” เอกนิติ
นิติทัศน์ประกาศ รองนายกฯ และ รมว.คลัง รับหน้าเสื่อ “เติมตัวช่วย”
ไปถึง “ดร.เอ” คงกระพัน อินทรแจ้ง ซีอีโอ ปตท. ประกอบ “เติมน้ำหนัก”
ยืนยันน้ำมันสำรองไม่ได้ขาดแคลน การันตียักษ์ใหญ่ ปตท. มีศักยภาพ
ในการผลิตซื้อน้ำมันดิบจากแหล่งอื่นทั่วโลก

แต่ผิดแผนเพราะสไลด์แบบไทยๆ “ตื่นตูม” มากกว่า “ตื่นรู้”
ชื่อระบบขนส่งไม่ทัน

“น้ำมันไม่หมดป้อม” แต่ “นายกะหนู” ต้องเติมความเชื่อมั่น
ด่วนเลย.

ทีมข่าวการเมือง รายงาน

ไปกันตามคิว เราได้ประธานสภาและ 2 รองประธานตามโผเป็นที่เรียบร้อย โสภณ-มัลลิกา-เลิศศักดิ์ ในสายพรรคแกนนำรัฐบาล น่าจะวันนี้พรุ่งนี้นัดประชุมสภาอีกที รอบนี้ ไหวดเลือกนายกฯ!☼... เห็นใจรัฐบาลใหม่! มารับงานในช่วงวิกฤติพลังงานโลก จากภาวะ สงครามสหรัฐ-อิสราเอลรุนแรงขึ้นอีกรอบ... เลย กำหนด 15 วันตรึงราคาดีเซลต่ำกว่า 30 บาท/ลิตร ก็ต้องกักฟันปรับราคา☼ กองทุนน้ำมัน “ติดลบ” ตัวเลขขาดทุนล่าสุดตกถึง 18.31 บาทเป็นสถิติสูงสุด... หากจะกู้ใหม่ ก็ลากคั้งเอาคอมมาพาดเซียงด้วยในฐานะ ผู้ค้าประกัน วันนี้หนี้สาธารณะ 66% ต่อจีดีพีใกล้ชน เพดานวินัยการเงินการคลัง 70% พื้นที่กู้ที่เหลืออยู่มีจำกัดมาก☼ น้ำมันดิบ 100



ดอลลาร์/บาร์เรล กระอักอยู่แล้ว สู้รบรุนแรงยึดเยื่อไปก็ไม่รู้จะทะลุไปถึงไหน... ยิ่ง ทรัมป์ คลุ้มคลั่งบอมบ์เกาะคาร์กจูดรับส่งน้ำมันใหญ่ คุณว่าจะทำอีก just for fun ทำลายล้างเอาสนุกเอามันส์ ลืมแล้วรีว่าอิหร่านไม่ตั้งรับฝ่ายเดียว☼ ถึงวันนี้อาการกร่างแบบผู้ชนะกร่อยไปมากกระทบหนักจากการปิดช่องแคบฮอร์มุซ ล็อกการขนส่งน้ำมัน ถึงขั้นขอแกมบิบบให้ ซาตินาโต ส่งเรือรบมาช่วย ขอไปทีเงินด้วยพร้อมขู่หากไม่ตอบรับจะเลื่อนกำหนดเยือนจีนนัดพบ สี จิ้นผิง ปลายเดือนออกไป... “ตรึศุล” ก็สงสัยอยู่พญามังกร จะตื่นเต็นด้วยหรือ?☼... ว่าด้วยงาน

จัดซื้อน้ำมันแหล่งใหม่ ดีนะ รัฐบาลหน้ารับลูกต่อจากรัฐบาลปัจจุบันจึงไปได้ไว... น้ำมันสำรองที่รอมว.พลังงาน อรรถพล
ฤกษ์พิบูลย์ ยืนยันล่าสุดพอใช้ 96 วัน ...ประเด็นค้างคาใจผู้คน น้ำมันสำรองมีตั้ง 8 เดือนกว่า ทำไมขายแพงเอาน้ำมัน
เก่ามาขึ้นราคา-ฉวยโอกาสใช้ใหม่?🌟 อันนี้ "ตีคู่" มีคำตอบให้พวกเราพิจารณา... น้ำมันหน้าป้อมปรับขึ้นเพราะเรา
อิงราคาน้ำมันสำเร็จรูปที่ ตลาดสิงคโปร์ ซึ่งเป็นแหล่งซื้อขายใหญ่สุดในเอเชีย หลายชาติก็ทำเช่นเดียวกัน อีกข้อ นำ
น้ำมันสำรองมาใช้ โรงกลั่น ก็ต้องซื้อ น้ำมันใหม่ เต็มสต็อกในราคาซึ่งแพงขึ้นมาก🌟 วันนี้ขาดแคลนในหลายป้อม
หนักสุดดีเซล แม้นายกฯและรัฐมนตรีคลัง เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ดอกย้ำเสียงแข็งมีเพียงพอแต่บางป้อมต่างจังหวัด
ปิดเพราะไม่มีของขาย จะติดขัดขนส่งหรืออะไรก็เดี๋ยวดร้อนกันอยู่?!🌟 ... ง่ายไปมั้ง? ฝ่ายเห็นสิ่งไม่ปกติทั้ง ดีเอส
ไอ,อัยการ เสาะหาข้อมูลมากมายใช้เวลาหลายเดือน กรณีฮั่วสว. แล้วอนุกก.ของกกต.ก็พินิจผู้ถูกกล่าวหาทั้ง 229 คนมี
ทั้งสว.,สส.และเครือข่ายพรรคการเมืองดังสะอาดหมดจด ไม่มีมูลความผิด ไม่ต้องไปถึงศาลฎีกา ส่งต่อ 7 กกต.ใหญ่ชี้ขาด
.....🌟 ในสายการเมือง สส.ว.ไอ อัครรุ่งเรือง ปชช.ไม่ยอมยกธงขาวแน่ รุกอีกด้วยข้อหา "ฟอกเงิน" เมื่อพบความเชื่อมโยง
โยงเส้นทางการเงินกับตัวบุคคล... ช่วยกันเรียกร้อง เพื่อความกระจ่าง อย่าให้ยุติตามอนุกรรมการกกต.🌟 และใจหาย
ทุกที่ที่องค์กรทั้งหลายยื่นกรานได้ดำเนินการ ตามขั้นตอนกฎหมาย ระเบียบ และกระบวนการพิจารณา ว่าตามตำรา
เป๊ะๆ... ยิ่งไงก็ฝากถึง 7 กกต.โดยประธาน ณรงค์ กลั่นวารินทร์ ดูแลศรัทธาหลังถูกมองด้วยสายตาแปลกๆมาตั้งแต่จัด
เลือกตั้ง 8 ก.พ. หาทงออกจากพื้นที่แห่งความ
กลางแคลงใจเกิด?!🌟... ฮั่ว? มาไล่ๆกัน
ฮั่วสว.กับเขากระโดง... พ.ต.ต.ยุทธนา แพรดำ
นำทีมดีเอสไอทำการบ้านสืบสวนมา 7 เดือน
คดีรุกที่ดินเขากระโดง ที่เกี่ยวโยงนักการเมือง
ใหญ่พรรคการเมืองโต แล้วต้องยุติ-หลุดจาก
สถานะคดีพิเศษ เพราะตำรวจปป.ทำซ้ำกัน
อยู่ปลายทางเดียวกัน-ปป.ช.🌟 เป็นไปตาม
กลไกของกฎหมายก็ว่าตามนั้น หากพบ วาระ
แปลกประหลาด ซ่อนเร้น(ตามที่มีผู้คาดเดา)
ในภายหลังก็อาจเป็นอีกเรื่อง ข้อสงสัยต่างๆมี
พื้นฐานรองรับอยู่?!🌟... รอจนนาทีสุดท้าย
รองฯร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า นำรถบรรทุกมา

ชนของออกจากห้องทำงานในท่าเนียบ ชุดเฟอร์นิเจอร์หรู พระพุทธรูปนับสิบองค์... พร้อมไปทำหน้าที่ใหม่ฝ่ายด้าน
ด้านทั้งตัวนายฯหนูและรัฐบาลหนู?!🌟... รัฐบาลนี้ทำไมไม่ทันแล้วละ หากกรมว.พาณิชย์คนใหม่คือ ศุภจี สุธรรมพันธุ์
คนเดิม ช่วยกันออกแรงให้ท่านถอนรากถอนโคน “สิ่งจีน” อีกเหิมหนัก จ้างโนมินีไทยควบคุมตลาดค้าขายผลไม้ส่งออกจาก
ทุเรียน,ลำไย,มังคุด ถึง มะพร้าวน้ำหอม🌟 เหมือนพวกเราส่วนใหญ่ “ตรีศูล” แน่ใจที่ทุนจีนกดราคาผลไม้ไทยตามใจ
ชอบมี ข้าราชการใจทาส รับจ้างและรับใช้อยู่... ล้างล้างเงินโนมินีไทยคือกวาดล้างคอร์รัปชันในระบบราชการ *ต้นต่อความ
เลวร้ายทั้งหมด!*🌟... พุดถึงผลกระทบจากการสู้รบในตะวันออกกลาง? ทุกธุรกิจใหญ่น้อยสะบักสะบอมถ้วนหน้า ไม่ว่า
ค้าขาย,ลงทุนหรือท่องเที่ยว... มีอยู่หนึ่งเดียวไม่สะทกสะท้านสะเทือน นั่นคือ “ธุรกิจยาบ้า” ยังเติบโตและขยายขอบเขต
ทำร้ายสังคมไทยไม่ปราณี🌟 การจับลดโทษรายละหลายล้านเม็ดมิได้ลดน้อยถอยลง วันก่อน จับได้ 13.9 ล้านเม็ดที่
แมริม,เชียงใหม่ พวกทาสยาบ้าเสพแล้วอาละวาดคุกคามฆ่าคนเกิดในชุมชน เกิดเป็นปกติ จับ,บับัดกลับมาเสพใหม่ เป็น
วงจรอุบาทว์... ผู้มีอำนาจหน้าที่ในประเทศนี้ *ทำสุดกำลังได้ประมาณนั้น??*🌟... สงครามเป็นเหตุ แข่งรถฟอร์มูล่า วัน
เดือนเมษาที่สนามแข่งใน บาหลีเรนและซาอุดีอาระเบีย ถูกยกเลิก... เสี่ยงเกินไปที่จะจัด!🌟... ก็เห็นนะ ความหวังดี,ความ
ตั้งใจดีของ กัน จอมพลัง นอกจากเหตุการณ์วุ่นวายภายในบ้านทะยานไปไกลจะเอา เจ็ดสก็ ไปช่วยลูกเรือไทยที่ช่องแคบ
ฮอร์มุซ,อิหร่าน... ฟังเสียงค้านเสียงเตือนด้วยสติไม่เชื่อมั่นเกินเหตุ *หาพื้นที่เคลื่อนไหวอันเหมาะสมของตัวเองให้เจอ?!*
.....🌟... วันพุธที่ 18 มี.ค. ...10.00 น. ดร.คณันท์ สุภัทรพันธุ์ บริษัทไปรษณีย์ไทย ริน่า อุดมคุณธรรม บริษัทแร็บเฟเวอเรจ
ผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำแร่ธรรมชาติ 6ty Degrees จัดแถลงข่าวเปิดตัวโมเดลใหม่ Deliver Wellness to Every Home ยก
ระดับการเข้าถึงน้ำแร่คุณภาพสู่ครัวเรือนทั่วประเทศ ที่ชั้น 3 ไปรษณีย์กลางบางรัก🌟 13.00 น. บริษัทอินโดรามา เวน
เจอร์ส ชวนร่วมกิจกรรม DIY จากวัสดุรีไซเคิล เฉลิมฉลองวันรีไซเคิลโลก (Global Recycling Day) มุ่งส่งเสริมความรู้
เรื่องรีไซเคิลและแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน ตระหนักว่าขวดพลาสติกใช้แล้วเป็นทรัพยากรมีคุณค่า ณ Nextopia ชั้น 5 สยาม
พารากอน🌟... นึกไม่ถึงน้ำมันดิบแพงจะขยายวงกดดันป่านนั้น ในแวดวง ข้าวแกลง ที่ชาวบ้านฝากท้องไว้ไม่เพียงวัตถุดิบทำ
อาหารแพงขึ้น ทุบพลาสติกใส่แกลง,หนังยางรัดถุงแกลง,ถุงก๊อบแก๊บ ขึ้นราคาทั้งชุด *มันเป็นอย่างนั้นเอง!*🌟



■ ■ มีคนแซว...แวดวงการเงิน...ว่าทำเขียนแซะ...คุณพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีกรมศุลกากร...บ่อขัง...555...เข้า...วันนี้...แวดวงการเงิน...ขอมานุกใหม่...เขียนชมก็ได้ครับ...งั้นเริ่มจากขอชื่นชมผลการปราบปรามสินค้าผิดกฎหมายภายใต้การนำของอธิบดีกรมศุลกากรคนนี้แล้วกันนะ...แม้เพิ่งมารับตำแหน่งได้ไม่นาน แต่กลับมีผลงานเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน จากการแถลงข่าวปราบปรามที่มีออกมาอย่างต่อเนื่องล่าสุดเมื่อวันที่ 4 มีนาคม กรมศุลกากรได้โชว์ผลงานการจับกุมสินค้าผิดกฎหมายการตอบโต้การทุ่มตลาด (Anti-Dumping) และสินค้าสวมสิทธิ์ปลอมแปลงถิ่นกำเนิด ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ 2569 ถึงกุมภาพันธ์ 2569 สามารถจับกุมสินค้ารวมมูลค่ากว่า 500 ล้านบาท...อีกหนึ่งผลงานที่เด่นชัดตามนโยบายของอธิบดีท่านนี้ที่เน้นปกป้องระบบเศรษฐกิจและสนับสนุนผู้ประกอบการภายในประเทศให้สามารถแข่งขันได้อย่างเป็นธรรม คือการเพิ่มความเข้มงวดในการปราบปรามนุหรีเดือนและนุหรีไฟฟ้า ซึ่งตัวเลขสถิติจับกุมพุ่งพรวดในช่วง 4 เดือนปีงบประมาณ 2569 จับนุหรีต่างประเทศ 27 ล้านวน พร้อมนุหรีไฟฟ้า 2 แสนชิ้น มูลค่ารวมทะลุ 169 ล้านบาท โดยมีการปรับแนวทางการจับกุมให้สอดคล้องกับพฤติการณ์ของ



พันธ์ทอง
ลอยกุลนันท์



เอกนิติ
นิติทัณฑ์ประภาศ

ผู้กระทำความผิดที่เน้นการลักลอบนำเข้าผ่านช่องทางพัสดุไปรษณีย์ บริษัทขนส่งเอกชน และการซุกซ่อนมากับขนพาหนะขนส่งสินค้า... ถือว่ากรมศุลกากรได้ผู้นำถูกฝ่าฝืนตัว จนประชาชนได้เห็นฝีมือของข้าราชการรุ่นใหม่ที่เป็นลูกหม้อแท้ๆ ของกรมศุลกากร...เมื่อได้รับการแต่งตั้งก็สามารถแสดงผลงานจนเข้าเป้าได้ทันที ในอนาคตแวดวงการเงินอยากให้ท่านอธิบดีหาทางแก้ไขปัญหาในเชิงโครงสร้างดูบ้าง เพราะจะให้งานนี้ได้จับนุหรีเดือน นุหรีไฟฟ้าตลอดเวลาคงเป็นไปได้ แต่ควรป้องกันไม่ให้นินทาคำผิดกฎหมายเหล่านี้เข้าประเทศได้อย่างง่ายดายตามที่ตั้งใจตั้งแต่แรก จะง่ายกว่า...! การลักลอบขนนุหรีเดือนเข้าไทยผ่านการขนสินค้าผ่านแดน ทั้งๆ ที่จริง ไม่ได้ตั้งใจจะผ่านแดนในประเทศไทยตั้งแต่แรก แต่มาผ่านท่าเรือไทยแล้วทำท่าว่าจะออกไปส่งประเทศที่สาม เช่น มาเลเซีย เวียดนาม แต่เมื่อออกไปพ้นน่านน้ำไทยแล้วมีการขนของวนกลับเข้ามาขึ้นบกที่ไทยอีกรอบ นี่คือช่องโหว่ขนาดใหญ่ด้านการขนสินค้าระหว่างประเทศที่แวดวงการเงิน หวังว่าจะได้รับการแก้ไขจากหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง และน่าจะเป็นมาตรการเชิงป้องกันที่ช่วยลดภาระในการปราบปรามนุหรีเดือนของภาครัฐได้อย่างตรงจุดทีเดียว... ■ ■ เรื่องของกระทรวงการคลัง...อีกเรื่องที่ตั้งคมอยากรู้คือ...คุณเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และรมว.คลัง...จะได้ใครมาเป็น รมช.คลัง...เพื่อแบ่งเบาภาระที่แบกหนักบ่าอยู่ตอนนี้...จะเป็นเทคโนโลยีที่มีความรู้ตรงสายงานด้านการเงินการคลัง...หรือสุดท้ายไม่ทันไรจากพรรคการเมือง...ไม่รู้ว่า “ท่านหมื่นของนายกฯ หนู” หรือเปล่า...อย่างน้อยก็มีประสบการณ์มีมาแล้วร่วม 2 ปี ■ ■

อนันตเดช พงษ์พันธ์ุ์

INVESTMENT

Government moves to rev up fiscal 2026 spending

WICHIT CHANTANUSORNISIRI

As disbursement of the investment budget in the first five months of fiscal 2026 remains below target, caretaker finance minister Ekniti Nitithanprapas has instructed all ministries to prepare monthly disbursement plans to accelerate spending and ensure they meet their targets.

According to Patricia Mongkhonvanit, director-general of the Comptroller-General's Department, Mr Ekniti ordered government agencies to prepare forward-looking monthly budget disbursement plans so authorities can determine when each project requiring budget spending will be executed. This should allow the government to estimate how much money will flow into the economy during each period until the end of the fiscal year in late September.

She said a cabinet resolution instructed state agencies with investment budgets to accelerate their disbursements during the second quarter of the fiscal year, with the Comptroller-General's Department assigned to oversee and expedite the process.

The disbursement target for fiscal 2026 requires investment spending to reach at least 75% of the total investment budget.

During the first five months of the fiscal year (as of the end of February), government agencies signed contracts for investment projects covering 53%

of the investment budget, exceeding the target of 51%. However, actual disbursement was only 26.2%, compared with the target of 32%, because payments must follow contractual payment schedules or the progress of project implementation.

The fiscal 2026 budget totals 3.78 trillion baht, up 0.7% year-on-year.

The budget comprises: current expenditure of 2.65 trillion baht, down 1% year-on-year and accounting for 70.2% of the total budget; investment expenditure of 861 billion baht, down 7.6% year-on-year and representing 22.8% of the total; principal debt repayment of 151 billion baht, up 0.71% year-on-year and accounting for 4% of the budget; and expenditure to compensate the treasury balance of 123 billion baht, up 100% year-on-year and representing 3.3% of the budget.



Mr Ekniti ordered government agencies to prepare forward-looking monthly budget disbursement plans so authorities can determine when each project requiring budget spending will be executed.

PATRICIA MONGKHONVANIT

Director-general, Comptroller-General's Department

Mrs Patricia said preparations for the fiscal 2027 budget are being accelerated following instructions from Mr Ekniti to minimise delays.

The draft fiscal 2027 budget bill, which was previously approved by the cabinet, must now be reconfirmed by the new cabinet following the dissolution of parliament before it can be submitted to the House of Representatives for consideration.

A Finance Ministry source who requested anonymity said the Budget Bureau previously prepared a fiscal 2027 budget calendar, assuming parliament would be dissolved on Jan 27, 2026. Under that scenario, the cabinet was expected to reconfirm the draft budget bill on May 1, 2026, and the bill could receive royal endorsement on Dec 3, 2026, implying a delay of about two months.

However, parliament was dissolved earlier than expected — on Dec 11, followed by a general election on Feb 8 — and a new cabinet is expected to take office by the middle of this month.

The delay in enacting the fiscal 2027 budget law may be shorter than projected, the source said.

มติหุ่น

Mithoon
Circulation: 5,000
Ad Rate: 350

Section: First Section/เศรษฐกิจภาครัฐ

วันที่: อังคาร 17 มีนาคม 2569

ปีที่: - ฉบับที่: -

Col.Inch: 90.26 Ad Value: 31,591

หัวข้อข่าว: คลัง ย้ำมีมาตรการรับมือ ไม่หวั่นราคาพลังงาน

หน้า: 5(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 94,773

ศิลปิน: สีสี่

5 มติหุ่น

วันอังคารที่ 17 มีนาคม 2569

▶ เศรษฐกิจภาครัฐ ◀

คลัง

ย้ำมีมาตรการรับมือ ไม่หวั่นราคาพลังงาน

พอ.สบน. ชี้กระทรวงการคลังเร่งวางแผนรับมือ
ราคาพลังงานพุ่ง ยืนยันมาตรการรองรับ สัดส่วนหนี้
สาธารณะยังมีช่องว่างเพียงพอไม่น่ากังวล

นางจินดารัตน์ วิริยะทวีกุล ผู้อำนวยการสำนักงาน
บริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เปิดเผยว่า ทางกระทรวง
การคลัง, สบน., และกรมสรรพสามิต ได้ศึกษาแนวทาง
ในการรับมือราคาพลังงาน ที่ได้รับผลกระทบจาก
สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ซึ่งมีหลาย
แนวทางในการดำเนินการ

»» แนวทางรับมือ ««

อย่างไรก็ตามหากสถานการณ์ตะวันออกกลาง
ยังไม่คลี่คลาย รัฐบาลมีแนวทางในการดำเนินการ ทั้ง
การแก้ พ.ร.ฎ. เปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษา
เสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ รวมไปถึง
ถึงการพิจารณาออก พ.ร.ก. พ่อนผันให้กระทรวงการ
คลังค้าประกันการชำระหนี้ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



จินดารัตน์ วิริยะทวีกุล

»» มั่นใจเอาอยู่ ««

ส่วนการกู้เงินของหน่วยงานในกำกับของรัฐที่จะถูก
นับรวมในสัดส่วนของหนี้สาธารณะด้วย หากมองใน
ปัจจุบันสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ของไทยอยู่ที่
ประมาณ 66% ทำให้ยังมีพื้นที่อยู่อีกประมาณ 4% ซึ่ง
ยืนยันว่า สามารถรองรับสถานการณ์ราคาพลังงาน
ผันผวนได้ ยังไม่ถือว่าน่าเป็นห่วง

เล็งลดภาษีดีเซล! รั่ววิกฤติพลังงาน

นางจินดารัตน์ วิริยะทวีกุล ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงการคลัง, สบน. และกรมสรรพสามิต เร่งศึกษาแนวทางการรับมือราคาพลังงาน ซึ่งปัจจุบันกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ยังกู้เงินด้วยตัวเองได้ 20,000 ล้านบาท โดยไม่ทำให้ยอดหนี้สาธารณะเพิ่ม และยังมีแนวทาง เช่น แก้ พ.ร.ฎ.เปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ และออก พ.ร.ก.ผ่อนผันให้กระทรวงการคลังค้ำประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมัน ซึ่งช่วงสงครามรัสเซีย-ยูเครน กองทุนน้ำมันติดลบกว่า 100,000 ล้านบาท ก่อนที่จะออก พ.ร.ก.ค้ำประกันดังกล่าว ทั้งนี้การกู้เงินของหน่วยงานในกำกับของรัฐ จะถูกนับรวมในหนี้สาธารณะด้วย ปัจจุบันสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อจีดีพีอยู่ที่ 66% มีช่องว่างเหลือ 4% แต่ยืนยันว่าขณะนี้ยังรับมือกับราคาพลังงานผันผวนได้ ไม่น่าเป็นห่วง

“หากจีดีพีไทยปรับลดลงจะส่งผลกระทบต่อสัดส่วนหนี้สาธารณะเพิ่มขึ้น รัฐบาลใหม่ที่เข้ามาต้องทบทวนแผนการคลังระยะปานกลางใหม่ และแผนงบประมาณรายจ่ายปี 70 เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายปัจจุบัน ซึ่งโดยหลักการอยากให้คงกรอบขาดดุลไว้ที่ไม่เกิน 3% ของจีดีพี เพราะสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือให้ความสำคัญกับเรื่องนี้ ซึ่งนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คลัง ก็ให้ความสำคัญ เพราะการรักษาวินัยการเงินการคลัง สร้างความเชื่อมั่นให้ประเทศ”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การลดภาษีสรรพสามิตเป็นอีกแนวทางที่จะนำกลับมาใช้ หากลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 1 บาท รัฐจะสูญเสียรายได้ 2,700-2,800 ล้านบาทต่อเดือน ปัจจุบันจัดเก็บภาษีน้ำมันดีเซลลิตรละเกือบ 7 บาท ซึ่งการลดภาษีน้ำมันดีเซลเคยนำมาใช้ในสมัย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา และนายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี.

TNN | 18 มี.ค. 2569 | Wealth | World | Tech | Health | TNN Originals | Earth

หน้าแรก / Wealth / สบ. ยืนยันคลังยังมีช่องว่างรองรับวิกฤตพลังงาน

สบ. ยืนยันคลังยังมีช่องว่างรองรับวิกฤตพลังงาน

18 มี.ค. 2569 | 18:32 น. | Wealth



ข่าวที่เกี่ยวข้อง

- ธนาคารโลก "เตือนสองอย่าง" ระวังวิกฤตพลังงาน... (14.45 น.)
- "ไม่มีสิ่งของใดๆ" เกษกสิกรในอาเซียน... (13.12 น.)
- เกาหลี เริ่มทยอยเปิดรับนักท่องเที่ยว... (10:07 น.)
- "จีน" ตั้งเป้าจีดีพีโตใหม่... (09:48 น.)
- เปิดเทอม! สกปรก "อุโมงค์เดิน"... (08:47 น.)

ข่าวแนะนำ

สรุปข่าว

คลังหรือความพร้อมรับมือสถานการณ์ด้านพลังงาน (สบ.) เป็นอย่างไร ขณะนี้กระทรวงการคลัง, สบ., และกรมสรรพสามิต ศึกษาแนวทางในการรับมือราคาพลังงาน ที่ได้ปรับลดราคาจากสถานการณ์ความขัดแย้งตะวันออกกลาง

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ยังสามารถกู้เงินด้วยตัวเองได้ 20,000 ล้านบาท แต่หากสถานการณ์ยังไม่คลี่คลาย ก็มีความเป็นไปได้ที่จะดำเนินการ เช่น การเพิ่ม, ฎ.ปรับขึ้นแปลงการขงวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระบบการชำระเงินเชื่อมโยงถึงในประเทศ

และการพิจารณาออกพันธบัตร (ค.บ.) ของคลังให้กระทรวงการคลังที่ประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมัน อย่างไรก็ตาม ช่วงสงครามรัสเซีย-ยูเครน กองทุนน้ำมันสามารถผลิตมากกว่า 100,000 ล้านบาท ส่วนที่จะมีการออก ค.บ. คำประกันดังกล่าว

ซึ่งการกู้เงินของหน่วยงานนี้กับของรัฐ จะถูกนำมาในสัดส่วนของหนี้สาธารณะด้วย โดยปัจจุบันสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ของไทยอยู่ที่ประมาณร้อยละ 66 ยี่สิบสี่ก็อยู่ที่ประมาณร้อยละ 4 ก็คิดว่า สามารถรองรับสถานการณ์ด้านราคาพลังงานนั้นแล้วได้ ไม่ถือว่าเป็นห่วง

ส่วนจากแนวโน้มสถานการณ์ดังกล่าว จะส่งผลให้ต้นทุนการนำเข้าเชื้อเพลิง และจะกระทบต่อสัดส่วนหนี้สาธารณะหรือไม่ นางเงินคลังรับ กล่าวว่า หาก GDP ไทยปรับลดลง สัดส่วนหนี้สาธารณะจะปรับเพิ่มขึ้น

โดยหากรัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศ จะต้องมีการทบทวนแผนการคลังระยะปานกลาง (MTFF) ใหม่ และแผนงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2570 เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายปัจจุบัน

ข่าวที่เกี่ยวข้อง

- สตูตัน ย้ำ "ไม่มีอะไรจะเกิดขึ้น" ชี้ปัญหาถ่านหินมาจากแหล่ง... (18:32 น.)
- OR อนุมัติปรับราคาขงน้ำมัน 4 เดือนแล้วไม่เกิน 500 บาท
- สหรัฐฯ ปล่อยแผนกว่าบารกซ์ธรรมาภัณฑ์ใหม่ชี้ขาดการ... (18:32 น.)
- "ตราสารหนี้" สัดส่วนสูงเริ่มลดลงส่งผลกระทบต่อ "บ้าน... (18:32 น.)
- วิกฤตพลังงานกระทบอย่างไร "บ้าน" และคนไทย

ที่มาข้อมูล : สบ.
ที่มารูปภาพ : THN

ณิชาภัทร ชื่นวณิชกุล

บริการผอ. | | | | | |



หน้าหลัก > เศรษฐกิจ > คลัง เปิดไฟรัฐบาลยังกู้ได้อีก 4% ของจีดีพี อุ้ม...

คลัง เปิดไฟรัฐบาลยังกู้ได้อีก 4% ของจีดีพี อุ้มกองทุนฯ รัฐวิฤตน้ำมันแพง



16 มี.ค. 2569 - 17.43 น.

คลัง เปิดไฟรัฐบาลยังกู้ได้อีก 4% ของจีดีพี ใช้อุ้ม กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

นางจันทรีรัตน์ วีระะทวีกุล ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) กระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงการคลัง สบ. และกรมสรรพสามิต ศึกษาแนวทางในการรับมือราคาพลังงาน ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งตะวันออกกลาง อย่างไรก็ตามปัจจุบัน กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ยังสามารถกู้เงินด้วยตัวเองได้ 2 หมื่นล้านบาท

หากสถานการณ์ยังไม่คลี่คลาย ก็มีแนวทางในการดำเนินการ เช่น การแก้.ร.ฎ.เปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ และการพิจารณาออก พ.ร.ก.ผ่อนผันให้กระทรวงการคลังค้าประกันการชำระหนี้ของสำนักายกองทุนน้ำมัน

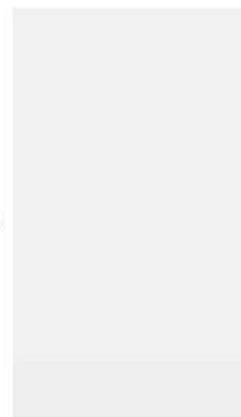
"ซึ่งส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของกองทุนน้ำมันสถานการณ์คิดต่อกว่า 1 แสนล้านบาท ก่อนที่จะมีการออก พ.ร.ก.ค้าประกันดังกล่าว"

ทั้งนี้การกู้เงินของหน่วยงานในกำกับของรัฐ จะถูกนับรวมในสัดส่วนของหนี้สาธารณะด้วย ซึ่งปัจจุบันสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ของไทยอยู่ที่ประมาณ 66% ซึ่งมีพื้นที่อยู่อีกประมาณ 4% ยืนยันว่า สามารถรองรับสถานการณ์ราคาพลังงานผันผวนได้ ไม่ถือว่าเป็นห่วง

นางจันทรีรัตน์ กล่าวถึงแนวโน้มสถานการณ์ราคาพลังงานว่าจะส่งผลให้ตัวเลขเศรษฐกิจไทยลดลง และจะกระทบสัดส่วนหนี้สาธารณะหรือไม่ หาก GDP ไทยปรับลดลง สัดส่วนหนี้สาธารณะจะปรับเพิ่มขึ้น โดยหากรัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศ จะต้องมีกรอบการคลังระยะปานกลาง (MTFF) ใหม่ และแผนงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2570 เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายปัจจุบัน

ส่วนแนวคิดที่จะคงกรอบการขาดดุลไว้ที่ไม่เกิน 3% ของ GDP นั้น หลักการดังกล่าวยังคงยึดถืออยู่ เนื่องจากเป็นประเด็นหลักที่สถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือให้ความสำคัญกับเรื่องนี้ ซึ่ง เอเอทีบี ซีอีโอที่ประกาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังให้ความสำคัญกับเรื่องนี้

รายงานข่าวจาก กระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า แนวทางการปรับลดภาษีสรรพสามิตตามเป็นอีกแนวทางหนึ่งที่จะนำมาใช้เพื่อทำให้ราคาน้ำมันในคลาคลั่งคล้อยอย่างไรก็ตามหากปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 1 บาท รายได้รัฐจะลดลงประมาณ 2,700 - 2,800 ล้านบาทต่อเดือน โดยปัจจุบันจัดเก็บภาษีน้ำมันดีเซลคิดเฉลี่ยเดือน 7 บาท



ติดตามข่าวสด Khaosod - ข่าวสด 24,164,520 ผู้ติดตาม

ข่าวเด่นประจำวัน 1. ราคาน้ำมัน และค่าไฟฟ้าจะปรับขึ้น... 2. งบกลาง 2569 จะอยู่ที่ประมาณ 2,700... 3. ราคาทองคำขึ้น 16 บาท...



หน้าแรก > การเงิน-ตลาดหุ้น

คลัง ย้ำมีมาตรการรับมือ ไม่หวั่นราคาพลังงาน

16 มีนาคม 2026 / เวลา 21:04 น.

13



มติหุ้น – ผอ.สบน. ชี้กระทรวงการคลังเร่งวางแผนรับมือราคาพลังงานพุ่ง ยันมีมาตรการรองรับ สัดส่วนหนี้สาธารณะยังมีช่องว่างเพียงพอไม่น่ากังวล

นางจินตารัตน์ วิริยพิทักษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เปิดเผยว่า ทางกระทรวงการคลัง, สบน., และกรมสรรพสามิต ได้ศึกษาแนวทางในการรับมือราคาพลังงาน ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ซึ่งมีหลายแนวทางในการดำเนินการ

แนวทางรับมือ

อย่างไรก็ตามหากสถานการณ์ตะวันออกกลางยังไม่คลี่คลาย รัฐบาลมีแนวทางในการดำเนินการ ทั้ง การแก้ พ.ร.ฎ. เปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินผู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับความน่าเชื่อถือเงินในประเทศ รวมไปถึงการพิจารณาออก พ.ร.ก. ผ่อนผันให้กระทรวงการคลังค่าประกันการชำระหนี้ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

มันใจเอาอยู่

ส่วนการกู้เงินของหน่วยงานในกำกับของรัฐ ที่จะถูกนับรวมในสัดส่วนของหนี้สาธารณะด้วย หากมองในปัจจุบัน สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ของไทยอยู่ที่ประมาณ 66% ทำให้ยังมีพื้นที่อยู่อีกประมาณ 4% ซึ่งยืนยันว่าสามารถรองรับสถานการณ์ราคาพลังงานผันผวนได้ ยังไม่ถือว่าน่าเป็นห่วง

ติดตามช่องทางมติหุ้นเพื่อรับข่าวสารตลาดทุนได้ตามลิงค์ด้านล่าง

ข่าวใหม่ อัปเดตล่าสุด

- ออบฮิน สอมเมยเด็กไทย เสริมวัยการเงิน**
16 มีนาคม 2026 / เวลา 21:08 น.
- กุนกุล (หุ้นเจาะ) GUNKUL อัจฉริยะด้าน AI เซ็นเซอร์ ชิปเป่ารายได้หมื่นล.**
16 มีนาคม 2026 / เวลา 21:07 น.
- VL รัตเซ็นซัดคุณเงินกู จิตพิรบมีอสังกราม**
16 มีนาคม 2026 / เวลา 21:06 น.
- LH Fund ลอด LHLONGEVITY เสริมพอร์ตลงทุนOncology**
16 มีนาคม 2026 / เวลา 21:05 น.

HOT NEWS



วันจันทร์ที่ 16 มีนาคม 2569



เมือง บทความ ภูมิภาค เศรษฐกิจ ต่างประเทศ คุณภาพชีวิต ไลฟ์สไตล์ พระราชสำนัก รอบรู้

พลังงาน ความยั่งยืน

"สบน." ระบุหากกองทุนน้ำมันกู้ 2 หมื่นล.เป็นหนี้สาธารณะ พร้อมทบทวนแผนคลังปานกลาง-จบปี 70 ใหม่

🕒 16 มีนาคม 2569 16:55 น.

แชร์ข่าว 📧 📷 📧 📧



วันที่ 16 มีนาคม 2569 นางจินดารัตน์ วิริยะทวีกุล ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เปิดเผยถึงกรณีการกู้เงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อรองรับสถานการณ์ราคาน้ำมันในปัจจุบันว่า ตามหลักการเบื้องต้นกองทุนน้ำมันฯ สามารถกู้เงินได้เองเพื่อใช้รองรับสถานการณ์ดังกล่าวได้ วงเงิน 2 หมื่นล้านบาท แต่หากเกินกว่านั้นจะต้องพิจารณาเป็นการออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) ให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ของกองทุนน้ำมันฯ ซึ่งยืนยันว่าการกู้เงินทั้ง 2 ส่วนจะถูกนับเป็นหนี้สาธารณะทั้งสิ้น เนื่องจากกองทุนน้ำมันฯ ถือเป็นหน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ

ทั้งนี้ เบื้องต้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมสรรพสามิต สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) และ สบน. ได้มีการหารือเพื่อดูแนวทางในการเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับการรองรับสถานการณ์เกี่ยวกับสถานการณ์ราคาน้ำมันไว้ทั้งหมดแล้ว ส่วนความชัดเจนเป็นหน้าที่ของฝ่ายนโยบายจะพิจารณา

โดยปัจจุบันสัดส่วนหนี้สาธารณะของไทยอยู่ที่ราว 66% ของจีดีพี จากเกณฑ์ที่ 70% ของจีดีพี ทำให้ตรงนี้อาจมีช่องว่างที่สามารถดำเนินการใด ๆ ได้อีกราว 4% ซึ่งยังไม่น่าเป็นกังวลมากนัก ส่วนความเหมาะสมและแนวทางการดำเนินการทั้งหมดต้องขึ้นอยู่กับฝ่ายนโยบายเป็นหลัก

“เบื้องต้นกองทุนน้ำมันฯ สามารถกู้เงินเองได้ก่อน 2 หมื่นล้านบาท แต่ถ้าเกินกว่านั้นก็อาจจะต้องออกเป็นกฎหมายกู้เงิน ซึ่งรัฐบาลจะต้องพิจารณาในส่วนนี้ และอดีตสถานะของกองทุนน้ำมันฯ เคยคิดลบถึงแสนกว่าล้านบาท จึงเคยมีการออกเป็นกฎหมายกู้เงิน โดยหากกองทุนน้ำมันฯ ติดลบไปเรื่อย ๆ จำนวนมากขึ้น ก็อาจจะต้องกู้เยอะ แต่หลายฝ่ายก็หวังให้สถานการณ์คลี่คลายดีขึ้น” นางจินดารัตน์ กล่าว

อย่างไรก็ดี ผอ. สบน. ยอมรับว่า หลังจากนั้นจะต้องมีการทบทวนเรื่องแผนการคลังระยะปานกลาง (Medium-Term Fiscal Framework : MTFF) และงบประมาณรายจ่ายปี 2570 ใหม่ด้วย เนื่องจากเป็นรัฐบาลชุดใหม่ ซึ่งเป็นตามหลักการอยู่แล้ว โดยขณะนี้ไม่มีแนวโน้มหมดแล้ว แต่ยังไม่ได้มีการเรียกประชุมอย่างชัดเจน โดยในข้อเท็จจริงหากสถานการณ์เศรษฐกิจชะลอตัว ก็จะมีผลให้หนี้สาธารณะปรับตัวสูงขึ้นด้วย

ขณะที่เรื่องการปรับลดการขาดดุลการคลังสู่ระดับมาตรฐานที่ไม่เกิน 3% นั้น นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.การคลัง ได้สั่งการชัดเจนว่าควรมีเกณฑ์ว่าตัวเลขดังกล่าวไม่ควรเกิน 3% หรือหากเกินก็จะต้องเร่งปรับลดในส่วนนี้ให้เข้าสู่ระดับมาตรฐานภายในระยะเวลาที่กำหนด เพราะเรื่องนี้เป็นสิ่งที่บริษัทจัดอันดับความน่าเชื่อถือให้ความสำคัญ

👤 👤 👤

ข่าวแนะนำ

ปิดม่านศึกพม่า 3x3 สุดยิ่งใหญ่! ใหญ่...
กีฬา ปิดม่านศึกพม่า 3x3 สุดยิ่งใหญ่...

ทรูไอดี สุก ตลาดShort Dram...
เทคโนโลยี ทรูไอดี สุก ตลาดSI Dra...

COCOCO เลียงขยาย ตลาดสหรัฐ รัปโอก...
ธุรกิจ COCOCO เลียงขยาย ตลาด...

กรมพัฒนาฝีมือฯ ผนัก สภาสังคมนา...
ธุรกิจ กรมพัฒนาฝีมือฯ



HOME NEWS - INTERVIEW - THE GURU - GREEN - WEALTH&WELLNESS - MONEY EXPO - MB TV - MAG & AWARDS - MEMBERSHIP - Q

ECORAMA

คลัง เร่งแผนรับมือราคาพลังงาน หนี้สาธารณะมีพื้นที่เหลือ 4%

การเงินธนาคาร 16 มีนาคม 2025 16.19 น.



ข่าวล่าสุด

- สหรัฐ ขอบให้สหรัฐรุกน้ำมัน 6 ล้านบาร์เรลต่อวัน หรือคิดเป็น 1% ของความต้องการในสหรัฐฯ
- กองทุนน้ำมันฯ เพิ่มเงินอุดหนุนเชื้อเพลิง 20.36 บาทต่อลิตร ครอบคลุม 29.94 บาทต่อลิตร
- รัฐบาลฯ ประกาศปรับลดภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา 4.5%
- หุ้นไทย DEX 433 จุด ปรับขึ้นพุ่ง หลังทำดี UAE ถูกโจมตี หนุนตลาด

EDITOR'S PICK

- ตลาด เงินบาทอ่อนค่าลง 11-23 บ.ต่.ด. ก่อนพักตลาด 24 มี.ค. 68
- ตลาด เงินบาทอ่อนค่าลง 11-23 บ.ต่.ด. ก่อนพักตลาด 24 มี.ค. 68
- ตลาด หุ้น SET100-SET50 ลดลงต่อเนื่องหลังดัชนีหุ้น
- ตลาด หุ้น AKS แฉงบกำไร 67 ล้านบาท Q4 ปี 2024

คลัง สบ. สรรพสามิต ศึกษาแนวทางการรับมือวิกฤตราคาพลังงานจากเหตุการณ์ออกถาวร ซึ่งหนี้สาธารณะยังมีพื้นที่เหลือ 4% ของ GDP รัฐบาลใหม่ปรับแผนการคลังระยะปานกลาง

16 มี.ค. 2569 นายจันทพันธ์ วีระพงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงการคลัง สบ. และกรมสรรพสามิต ศึกษาแนวทางในการรับมือราคาพลังงาน ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน อย่างไรก็ดีตามปัจจุบันกองทุนน้ำมันเชื่อเพลิง ยังสามารถดูแลด้วยตัวเองได้ 2 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ หากสถานการณ์ไม่คลี่คลาย ก็มีแนวโน้มในการเข้าจัดการ เช่น การเก็บ ร.ด. เปลี่ยนแปลงโครงสร้างหนี้เพื่อรักษาเสถียรภาพหนี้สาธารณะที่มีเงินเหลือในประเภท และ การพิจารณาขอเงินช่วยเหลือจากต่างประเทศกรณีจำเป็น

“ช่วงสงครามรัสเซีย-ยูเครน กองทุนน้ำมันสถานะดีดลกว่า 1 แสนล้านบาท ก่อนที่จะมีการออกพ.ร.ก.สำมะโนดังกล่าว”

ทั้งนี้การกู้เงินของหน่วยงานในกำกับของรัฐ จะถูกนับรวมในสัดส่วนของหนี้สาธารณะด้วย ซึ่งปัจจุบันสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ของไทยอยู่ที่ประมาณ 66% ยังมีพื้นที่อยู่อีกประมาณ 4% ยืนยันว่า สามารถรองรับสถานการณ์ราคาพลังงานผันผวนได้ ไม่ถือว่ามีปัญหา

ส่วนจากแนวโน้มสถานการณ์ด้านพลังงานจะส่งผลให้ต้นทุนเศรษฐกิจไทยลดลงและกระทบต่อส่วนที่รัฐบาลเตรียมไม่ นางจันทพันธ์ กล่าวว่า หาก GDP ไทยปรับลดลง สัดส่วนหนี้สาธารณะจะปรับเพิ่มขึ้น โดยหากรัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศ จะต้องมีการทบทวนแผนการคลังระยะปานกลาง (MTFF) ใหม่ และแผนงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2570 เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายปัจจุบัน

ส่วนแนวคิดที่จะลดกรอบการขาดดุลไว้ที่ 3% ของ GDP นั้น หลักการดังกล่าวยังคงยึดถืออยู่ เนื่องจากเป็นประเด็นหลักที่สถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือให้ความสำคัญกับเรื่องนี้ ซึ่ง ครม.เคยมีมติ นิตินัยประกาศ รอนโยบายรัฐดูแลหนี้และรัฐดูแลหนี้การกระทรวงการคลังให้ความสำคัญกับเรื่องนี้

รายงานข่าวจาก กระทรวงการคลัง ระบุว่า แนวทางขยับปรับลดภาษีสรรพสามิตเป็นอีกแนวทางหนึ่งที่จะนำมาใช้เพื่อทำให้ราคาน้ำมันในตลาดลดลงอย่างไรก็ตามหากปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 1 บาท รายได้รัฐจะลดลงประมาณ 2,700-2,800 ล้านบาทต่อเดือน โดยปัจจุบันจัดเก็บภาษีน้ำมันดีเซลคิดเฉลี่ย 7 บาท

เดลินิวส์
DAILYNEWS ONLINE

DAILY JOBS
ONLINE
16 มี.ค. 2026

ข่าว > เศรษฐกิจ
16 มี.ค. 2569 • 15:45 น.

คลังเร่งศึกษาแผนค้าประกันกู้เงินอุ้มกองทุนน้ำมัน ย้ำมีเขตแดนหนี้เพียงพอ

คลังเร่งศึกษาแนวทาง รับมือค่าเงินกู้ยืมกองทุนน้ำมัน ย้ำมีช่องว่างเขตแดนหนี้ได้เพียงพอ

🔗 📱 📧 📺

นางจินดารัตน์ วิริยะทวีกุล ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงการคลัง, สบน. และกรมสรรพสามิต ศึกษาแนวทางในการรับมือราคาพลังงาน ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งตะวันออกกลาง โดยปัจจุบันกองทุนน้ำมันเชื่อเพลิงยังสามารถกู้เงินด้วยตัวเองได้ 2 หมื่นล้านบาท แต่หากสถานการณ์ไม่คลี่คลาย ก็สามารถแก้ พ.ร.ฎ.เปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื่อเพลิงในประเทศ หรือ ออกพ.ร.ฎ.กู้เงิน โดยให้กระทรวงการคลังค้าประกันกองทุนน้ำมัน ได้

อย่างไรก็ตาม ในการออกพ.ร.ฎ.ค้าประกันกู้เงินแก่กองทุนน้ำมันช่วงสงครามรัสเซีย-ยูเครน กองทุนฯ เคยคิดลบกว่า 1 แสนล้านบาท โดยการกู้เงินของหน่วยงานในกำกับของรัฐ จะถูกนับรวมในหนี้สาธารณะด้วย ซึ่งปัจจุบันสัดส่วนหนี้ต่อจีดีพีอยู่ที่ 66% ยังมีพื้นที่อยู่อีกประมาณ 4% สามารถรองรับสถานการณ์ราคาพลังงานผันผวนได้ ไม่ถือว่าเป็นห่วง

ทั้งนี้ จากแนวโน้มสถานการณ์ดังกล่าว หากส่งผลให้ตัวเลขเศรษฐกิจไทยลดลง อาจทำให้สัดส่วนหนี้สาธารณะจะปรับเพิ่มขึ้น ซึ่งรัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศ จะต้องมีกรอบทบทวนแผนการคลังระยะปานกลางใหม่ และแผนงบประมาณรายจ่ายประจำปี 70 เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน



ผู้ว่าปทุมธานี เปิดการฝึกอบรม หลักสูตร นักบริหารระดับกลาง กระทรวงการคลัง พร้อมบรรยายพิเศษแผนการทำงานในพื้นที่ปทุมธานี



ผู้ว่าปทุมธานี เปิดการฝึกอบรม หลักสูตร นักบริหารระดับกลาง กระทรวงการคลัง พร้อมบรรยายพิเศษแผนการทำงานในพื้นที่ปทุมธานี

วันนี้ (16 มี.ค.69) เวลา 09.30 น. ที่ ห้องปทุมบงกช ชั้น 3 โรงแรมบงกช จังหวัดปทุมธานี นายเอกวิทย์ มีเพียร ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี เป็นประธานพิธีเปิดการประชุมเชิงปฏิบัติการในโครงการฝึกอบรม หลักสูตร นักบริหารระดับกลาง กระทรวงการคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รุ่นที่ 3/2569 พร้อมบรรยายพิเศษการปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี โดยมี นายชลทิตย์ ไชยจันทร์ ผู้อำนวยการกองกาษาปณ์ นางสาว อัญชลี พึ่งทูลผล คลังจังหวัดปทุมธานี นางสาวหุทยา ผิวทอง ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาบุคคล หัวหน้าส่วนราชการ และผู้เข้ารับการอบรม เข้าร่วมพิธีเปิด

ทั้งนี้ โครงการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาวิสัยทัศน์ เพิ่มพูนความรู้ความสามารถ ทักษะในการบริหารจัดการ รวมทั้งเสริมสร้างประสบการณ์ และเปิดมุมมอง บุคลากรของกระทรวงการคลังในด้านต่างๆ ให้สามารถปรับตัว เข้ากับสภาพแวดล้อมที่มีการเปลี่ยนแปลง และเสริมสร้างเครือข่ายความร่วมมือในการบริหารงานระหว่างบุคลากรในสังกัดกระทรวงการคลัง เพื่อเตรียมความพร้อมบุคลากรในการปฏิบัติงานในระดับสูงขึ้น

สำหรับการฝึกอบรมในครั้งนี้ มีข้าราชการในสังกัดกระทรวงการคลัง ที่ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ที่ดำรงตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ระดับชำนาญการพิเศษ และประเภททั่วไป ระดับอาวุโส จากส่วนราชการต่างๆ ในสังกัดกระทรวงการคลัง จำนวน 80 ราย และบุคลากรในหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ในสังกัดกระทรวงการคลัง ที่ดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า จำนวน 10 ราย รวมจำนวนทั้งสิ้น 90 ราย จาก 19 หน่วยงาน ซึ่งโครงการฝึกอบรมฯ ได้แบ่งผู้เข้าอบรมออกเป็น 9 กลุ่ม และได้กำหนดชื่อกลุ่มให้สอดคล้องกับนกเวายุภักย์ สัญลักษณ์ ของกระทรวงการคลัง ประกอบด้วยนก 9 ชนิด ได้แก่ นกกระยาง นกขมิ้น นกกระเรียน นกโพระดก นกกาเหว่า นกขุนทอง นกนางนวล นกแก้ว และนกเงือก

สำหรับระยะเวลาในการฝึกอบรมในส่วนของการศึกษา ดำเนินงานในประเทศและต่างประเทศ รวม 6 วันทำการ ตั้งแต่วันที่ 16-21 มีนาคม 2569

วิดีโอ



รูปภาพ



เอกสารอื่นๆ ไฟล์เสียง

c90f686c1fb5d967ed67c380f3c1e430.txt

สุเทพ ปานสกุล
สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด
ปทุมธานี

16 มี.ค. 69 ผู้เข้าชม 35
แชร์ข่าว

ทับทูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 17 มีนาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5405

หน้า: 1 (เต็มหน้า), 9

Col.Inch: 120.95 Ad Value: 136,431.60

PRValue (x3): 409,294.80

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ธอส. แกร่งสำรองสูง 160% รับมือเศรษฐกิจผันผวน

ธอส. แกร่งสำรองสูง 160% รับมือเศรษฐกิจผันผวน

#ธอส. #ทับทูน - ธอส. มั่นใจฐานะการเงินแข็งแกร่ง รับมือความผันผวนทางเศรษฐกิจที่อาจเกิดจากสงคราม ตะวันออกกลาง การใช้มาตรฐานบัญชีใหม่ปี 2570 เผย ยอดกันสำรองหนี้สงสัยจะสูญ 160% สูงเป็นอันดับ 4 ของระบบ เชื่อตลาดสินเชื่อบ้านยังมีดีมานด์ เป้าปล่อยสินเชื่อบ้านปี 2.46 แสนล้านบาท

นายมหัทธนะ อัมพรพิสิษฐ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) กล่าวว่า ธนาคาร มีความมั่นคงเพียงพอในการรองรับวิกฤติ เศรษฐกิจที่อาจเกิดขึ้นจากสงครามใน ตะวันออกกลาง ซึ่งปัจจุบันธนาคารมีการกัน สำรองหนี้สงสัยจะสูญ ถึง 160% ถือว่าสูง เป็นอันดับที่ 4 ในระบบธนาคารพาณิชย์ใน ประเทศ นอกจากนี้สินเชื่อที่ปล่อยออกไป ล้วนมีหลักประกัน ไม่ใช่ Clean Loan และ แม้ว่า ธนาคารจะเข้าสู่มาตรฐาน บัญชีใหม่ในปี 2570 ระดับการ กันสำรองก็จะไม่ลดลงมากนัก

เดินหน้าปล่อย สินเชื่อ

ทั้งนี้ ธอส. เป็น ธนาคารของรัฐ มี พันธกิจที่จะให้คน ไทยเข้าถึงสินเชื่อ บ้านในระบบให้ได้ มากที่สุด โดยเฉพาะ คนรายได้น้อยและ กลุ่มเปราะบาง ดังนั้น เงินไต่การปล่อยสินเชื่อ ของธนาคารจึงมีความ ยืดหยุ่นมากกว่าธนาคารพาณิชย์ ทั่วไป ซึ่งผลให้แม้ว่าปีที่แล้ว

มหัทธนะ อัมพรพิสิษฐ์



มหัทธนะ อัมพรพิสิษฐ์

ธอส.
สำรองสูง

→→→ อ่านหน้า 9

สินเชื่อที่อยู่อาศัยของระบบสถาบันการ เงินในประเทศ จะขยายตัวดีตลอด แต่ธอส. ยังสามารถขยายสินเชื่อ เป็นบวกได้

สำหรับในปี 2568 ธอส. ตั้ง เป้าหมายในการปล่อยสินเชื่อบ้าน ที่ 2.42 แสนล้านบาท แต่ทำได้ จริง 2.47 แสนล้านบาท ซึ่ง ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากมาตรการ ส่งเสริมของภาครัฐที่ทำให้ช่วง ปลายปีมีการอนุมัติสินเชื่อสูงขึ้น ส่วนในปีนี้ ธอส. ตั้งเป้าสินเชื่อ 2.46 แสนล้านบาท สูงกว่า เป้าหมายในปีที่แล้ว 1%

โดยธนาคารได้เตรียมรองรับ ผลกระทบจากสงคราม เพราะหาก สงครามมีความยืดเยื้อ ผลักดัน ให้ราคาพลังงานสูงขึ้น จะส่ง

ทับทิม

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/ข่าวธุรกิจจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 17 มีนาคม 2569

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5405

หน้า: 1 (เต็มหน้า), 9

Col.Inch: 120.95 Ad Value: 136,431.60

PRValue (x3): 409,294.80

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ธอส. แกร่งสำรองสูง 160% รับมือเศรษฐกิจผันผวน

ผลกระทบต่อต้นทุนของทุกอย่าง และผลักดันให้ระดับเงินเพื่อสูงขึ้น และให้ท้ายที่สุดส่งผลกระทบต่อลูกหนี้เงินกู้ของธนาคาร

ดูแลลูกค้า

ขณะเดียวกัน สินเชื่อที่อยู่อาศัยยังได้รับผลกระทบจากภาระหนี้ครัวเรือนในประเทศที่อยู่ในระดับที่สูง ดังนั้น ธอส. จึงเข้าไปดูแลลูกค้าตั้งแต่ เริ่มขอสินเชื่อว่าลูกค้าแต่ละรายมีความสามารถในการผ่อนชำระได้แค่ไหน หากเครดิตยังไม่ดีพอ ธนาคารก็มีโครงการธนาคารโรงเรียน เพื่อฝึกวินัยการออมของลูกค้า 1 ปี หากมีวินัยดีก็สามารถเข้าสู่ระบบสินเชื่อได้ต่อ ขณะที่หากลูกค้ารายใดที่เริ่มจะมีปัญหา

ก็เข้าไปช่วยก่อน เพื่อไม่ให้เป็น NPL

“หน้าที่ของเรานอกจากให้คนไทยมีบ้าน แล้วยังต้องดูแลเช็คเตอร์ที่อยู่อาศัยให้มั่นคง เพื่อให้เป็นเครื่องยนต์ให้เศรษฐกิจสามารถเติบโตได้ ขณะที่การเตรียมรับมือผลกระทบจากสงครามนั้น ธนาคารยังวางแผนที่จะลดต้นทุนค่าใช้จ่ายของธนาคาร เช่น การมีมาตรการประหยัดพลังงาน และมาตรการ WFH เป็นต้น”

สำหรับภาพรวมของภาคอสังหาริมทรัพย์ว่า ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ (REIC) ได้ระบุว่า ภาคอสังหาริมทรัพย์ได้ถึงจุดต่ำสุดแล้ว แต่เป็นการวิเคราะห์ก่อนที่จะมีสงคราม แต่อย่างไรก็ตาม เชื่อว่าภาคอสังหาริมทรัพย์ จะค่อยๆ ฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป เนื่องจากในตลาดยังมีดีมานด์

ธอส. เปิดฐานะการเงินแกร่ง

1. ตั้งสำรองหนี้สูง 160% สูงอันดับ 4
มั่นคงสูงในระบบธนาคาร
2. ปลดปล่อยสินเชื่อกว่ามีหลักประกัน
ปลอดภัย ความเสี่ยงต่ำ
3. พันธกิจหนุนคนไทยเข้าถึงสินเชื่อบ้าน
ทำให้คนไทยมีบ้าน
4. ปีนี้ตั้งเป้าปล่อยสินเชื่อ 2.46 แสนล้านบาท
พร้อมสานฝันคนไทยมีบ้าน



LENDING

GH Bank allays concerns over financial stability amid war

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The Government Housing (GH) Bank has sufficient financial stability to withstand a potential economic crisis that could arise from the war in the Middle East, says the bank's chief.

According to GH Bank president Mahatana Ampornpisit, the bank currently maintains loan-loss provisions at 160%, ranking the fourth highest in the domestic commercial banking system.

In addition, all loans extended by the bank are secured by collateral and are not unsecured.

He added that GH Bank, as a state-owned financial institution, has a mission to enable as many Thais as possible to access housing loans within the formal financial system, particularly low-income earners and vulnerable groups.

Therefore, the bank's lending conditions are more flexible than those of

typical commercial banks. As a result, although housing loans across Thailand's financial system contracted last year, GH Bank was still able to record positive loan growth.

In 2025, the bank set a housing loan target of 242 billion baht, but actually extended 247 billion baht, partly driven by government stimulus measures, which led to higher loan approvals towards the end of the year.

For this year, the bank has set a lending target of 246 billion baht, about 1% higher than last year's target.

Mr Mahatana said the bank has prepared for the possible impact of the war, noting that if the conflict becomes prolonged and pushes energy prices higher, it would raise overall costs and inflation levels, eventually affecting the bank's borrowers.

He noted that the housing loan sector is also affected by Thailand's high household debt levels. Therefore, the bank monitors customers from the

loan application stage, assessing each borrower's repayment capacity.

If a customer's credit profile is not yet strong enough, the bank offers a "school bank" programme to help them develop savings discipline for one year. Customers who demonstrate good financial discipline can then enter the loan system.

Meanwhile, for borrowers who begin to show signs of repayment problems, the bank intervenes early to prevent loans from turning into non-performing loans.

"Our duty is not only to help people own homes but also to ensure that the housing sector remains stable, serving as a vehicle for economic growth," said Mr Mahatana.

He added that, in preparing for the impact of the war, the bank is also planning to reduce operational costs, such as implementing energy-saving measures and expanding work-from-home policies.

Regarding the overall property sector, he said the Real Estate Information Centre (REIC) previously indicated that the real estate market had already reached its lowest point, although that assessment was made before the outbreak of the war. Nevertheless, he believes the sector will gradually recover, as there is still underlying demand in the market.

Earlier, the REIC had assessed that the domestic housing market had passed its trough, with demand and supply gradually moving towards equilibrium. In the fourth quarter of last year, clearer signs of recovery emerged in the property sector, suggesting that the market had already bottomed out.

Although the total number of property transfers in 2025 stood at 316,000 units, down 9.1% year-on-year, and the total transaction value was 864 billion baht, down 11.8%, the situation improved in each quarter throughout the year.



A prospective homebuyer consults a member of staff at GH Bank. The state-owned financial institution has reaffirmed its mission to help as many Thais as possible gain access to housing loans.



แบ่งปันน้ำใจ ศ.นพ.สุเทพ อุดมแสงทรัพย์ ผู้อำนวยการศูนย์รักษัฟงุ คลินิกโรคอ้วน โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ สภากาชาดไทย และ จิราพร ศรีสอ้าน ผู้อำนวยการสำนักสารนิเทศและสื่อสารองค์กร สภากาชาดไทย รับมอบเงิน จำนวน 500,000 บาท จาก **ดร.มัททนะ อัมพรพิสิฏฐ์** กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เพื่อจัดซื้อเครื่องช่วยหายใจแรงดันบวกชนิดต่อเนื่อง Continuous Positive Airway Pressure (CPAP) สำหรับใช้ในการดูแลรักษาผู้ป่วยยากไร้ที่มีภาวะหยุดหายใจขณะหลับจากการอุดกั้น ที่อาคารอำนวยการ โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ สภากาชาดไทย

อัปเดต 1,200 ล. ดอกเบี้ยต่ำหนุนเอสเอ็มอีปรับตัว

น.ส.ปณิตา จินวัตร รองผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาการแทน ผู้อำนวยการ สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) เปิดเผยว่า ได้ร่วมลงนามความร่วมมือ (MOU) กับ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank และ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) หรือ EXIM Bank ปลดปล่อยสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำที่สุดในระบบ 1% ต่อปี ระยะเวลาสูงสุด 5 ปี ภายใต้กองทุนส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม วงเงินรวม 1,200 ล้านบาท

โดยมุ่งเติมทุนกลุ่มท่องเที่ยวและนวัตกรรมเพื่อขับเคลื่อน เศรษฐกิจดิจิทัล ช่วยให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี คาดว่าจะสร้าง แรงกระตุ้นต่อระบบเศรษฐกิจและเม็ดเงินหมุนเวียนได้ไม่น้อย กว่า 5,000 ล้านบาท ทั้งนี้ แบ่งเป็น 3 กลุ่มเป้าหมาย ดังนี้ กลุ่ม ที่ 1-Transformation SME วงเงินสูงสุด 10 ล้านบาท สำหรับ

ผู้ประกอบการที่ต้องการเงินทุน เพื่อปรับปรุงหรือพัฒนากิจการ ให้ทันสมัย

กลุ่มที่ 2-Enhancement SME วงเงินสูงสุด 10-15 ล้านบาท (ตามขนาดกิจการ) สำหรับที่ต้องการเงินทุน เพื่อให้มีการเติบโต เป็นไปอย่างก้าวกระโดดและดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนในระยะยาว กลุ่มที่ 3-ธุรกิจท่องเที่ยวและที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการท่องเที่ยว วงเงิน สูงสุด 2 ล้านบาท

นายพิชิต มিতราวังศ์ กรรมการผู้จัดการ SME D Bank กล่าวว่า ธนาคารจะรับผิดชอบดูแลการให้สินเชื่อกลุ่ม Enhancement เอสเอ็มอี และกลุ่มธุรกิจท่องเที่ยว ในวงเงินรวม 800 ล้านบาท

นายชัช รัตนบุญนิธิ กรรมการผู้จัดการ EXIM Bank กล่าวว่า ธนาคารสนับสนุนเอสเอ็มอีกลุ่ม Transformation ที่มีศักยภาพ ในการปรับตัวและก้าวสู่ตลาดต่างประเทศ ในวงเงินรวม 400 ล้านบาท



คอฟฟี่เบรก

ภูเก็ตสายมู

มี โอกาสเจอ ดร.สิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ในงานแถลงข่าว แผนและยุทธศาสตร์ บสย. ปี 2569

ช่วงหนึ่งของการแถลง
ทำเอาสื่อมวลชนหือหึ่ง โดย
ดร.สิทธิกรเล่าถึงบริการผ่าน
ช่องทาง LINE ของ บสย.
(SMEs Fast & First) นอกจาก
เป็นหน้าด่านเช็คสถานะการ
เงิน ดูการะค้ำประกัน หรือ
จองคิวปรึกษาหมอนี้ให้เอส
เอ็มอีแล้ว



ตอนนี้กำลังจะปรับโฉมให้มี
ความ Personalize และเตรียมเพิ่มฟีเจอร์ใหม่ให้สามารถเช็คดวง
เช็คสีเสื้อมงคลประจำวัน ไปจนถึงเช็คเบอร์มงคลกันได้แล้ว!

สื่ออินเข้ามาในช่องทางไลน์ของ บสย. อาจจะมีเช่น วันนี้
ดวงเป็นอย่างไร วันนี้ต้องระวังอะไร หรือใส่เสื้อสีอะไร เป็นต้น

“เข้ามาใช้บริการขอรับคำปรึกษาปัญหาด้านการเงินกัน
ได้เต็มที่ แต่อย่าเพิ่งเปลี่ยนชื่อให้พวกเราเป็น บสย.พร้อมมู
กันล่ะ”

ทิ้งท้ายแบบนี้เอสเอ็มอีต้องใช้บริการหนักๆ แล้ว อีอิ



ออมสิน สอนมวยเด็กไทย เสริมวินัยการเงิน



**ธนาคารออมสิน ชนทัพฮีโร่เหรียญทองโอลิมปิก
ตีมวยพื้นฐานเยาวชนธนาคารโรงเรียนกว่า 200 คน
พร้อมปลูกฝังวินัยการออม ผ่านกิจกรรม “GSB Youth
Boxing Clinic 2026” ช่วงปิดภาคเรียน**

นางสาวชรา การสุทธิ์ รองผู้อำนวยการธนาคาร
ออมสิน กลุ่มการตลาดเพื่อความยั่งยืน เป็นผู้แทนมอบ
ประกาศนียบัตรและเหรียญที่ระลึกแก่เยาวชนที่เข้าร่วม
กิจกรรม โดยเยาวชนได้เรียนรู้ทักษะมวยสากลขั้นพื้นฐาน
จากฮีโร่เหรียญทองโอลิมปิก ได้แก่ สมรักษ์ คำสิงห์
สมจิตร จงจอหอ และวิจารณ์ พลฤทธิ์ ร่วมกับนักกีฬา
ทีมชาติและผู้ฝึกสอนมวยสากลทีมชาติไทย

นอกจากนี้ยังเสริมความรู้ด้านการเงินผ่านกิจกรรม
“การเงินพิชิต หมดเด็ตเงินออม” โดยโค้ชการเงินจาก
ธนาคารออมสิน เพื่อปลูกฝังวินัยการออมและการวางแผน
การเงินอย่างมีเป้าหมาย พร้อมเปิดโอกาสให้เยาวชน

ได้ชมการแข่งขันมวยสากลเยาวชนระดับโลก U19 World
Boxing Futures Cup 2026 อย่างใกล้ชิด

กิจกรรมดังกล่าวจัดขึ้นร่วมกับสมาคมกีฬามวยสากล
แห่งประเทศไทย ณ อินดอร์สเตเดียม หัวหมาก ในช่วงที่
ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพการแข่งขัน U19 World Boxing
Futures Cup 2026 ซึ่งเป็นเวทีสำคัญของนักมวยเยาวชน
ในการก้าวสู่การแข่งขัน Youth Olympic Games 2026





"การเงินฟิต หมดเด็ตเงินออม" - นางสาววชิรา การสุทธิ รองผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กลุ่มการตลาดเพื่อความยั่งยืน ผู้แทนธนาคาร มอบประกาศนียบัตรและเหรียญที่ระลึกแก่เยาวชนในโครงการธนาคารโรงเรียนธนาคารออมสิน จำนวนกว่า 200 คน ที่เดินทางมาทัศนศึกษาชมการแข่งขันมวยสากลเยาวชน U19 World Boxing Futures Cup 2026 และได้เข้าร่วมกิจกรรม "GSB Youth Boxing Clinic 2026" โดยมีโอกาสได้กระชับไหล่และเรียนรู้ทักษะมวยสากลขั้นพื้นฐานจากฮีโร่เหรียญทองโอลิมปิก ได้แก่ สมรักษ์ คำสิงห์ สมนิจตร จงจอหอ และวิจารย์ พลฤทธิ์ ร่วมด้วยนักกีฬาทีมชาติ ผู้ทรงคุณวุฒิ และคณะผู้ฝึกสอนมวยสากลทีมชาติไทย และเสริมด้วยการปลูกฝังทัศนคติด้านการออมในกิจกรรม "การเงินฟิต หมดเด็ตเงินออม" โดยได้ช้การเงินเมื่ออาชีพ จากธนาคารออมสิน เพื่อปลูกฝังวินัยการออมและการวางแผนการเงินอย่างมีเป้าหมาย

สงครามยืดเยื้อ เสี่ยง'จีดีพีไทย' ถดถอยต่ำ0.7%

กรุงเทพธุรกิจ • "เกียรตินาคินภัทร" เปิดฉากทัศน์ "เศรษฐกิจไทย" ที่เสี่ยงเผชิญภาวะถดถอย เช่นพิษปมสงครามยืดเยื้อ จับตา "ฮอว์มูซ" ปิดตาย ดันราคาน้ำมันพุ่ง 120 ดอลลาร์ จุด "จีดีพี" ไม่ถึง 0.7% ปีนี้ จากสถานการณ์ความขัดแย้งระดับโลก ที่ทวีความรุนแรงและยังไม่มีความชัดเจนในเร็ววันส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพทางเศรษฐกิจทั่วโลก รวมถึงประเทศไทยอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

สงครามยืดเยื้อ

ดร.พิพัฒน์ เหลืองนฤมิตชัย หัวหน้านักเศรษฐศาสตร์ กลุ่มธุรกิจการเงินเกียรตินาคินภัทร (KKP) กล่าวว่าล่าสุด KKP Research ออกมาเตือนว่าเศรษฐกิจไทยอาจต้องเผชิญกับผลกระทบจากสงครามอิหร่านรุนแรง ผ่านราคาน้ำมันโลกที่พุ่งสูงขึ้น

ล่าสุดได้ประเมินฉากทัศน์หรือ Scenario จากผลกระทบสงครามอิหร่าน 3 รูปแบบ โดยประเมินว่ากรณีฐาน (Base Case) หรือจบเร็วสงครามสิ้นสุดความขัดแย้งในตะวันออกกลางน่าจะเป็น "การเปลี่ยนแปลงชั่วคราว" และราคาน้ำมันที่ปรับตัวขึ้น น่าจะปรับตัวลดลงกลับสู่ระดับ 60-70 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลในเวลาไม่นานนักภายใน 1-2 เดือนก่อนเข้าสู่ภาวะปกติ ซึ่งในกรณีนี้จีดีพีของไทยจะยังคงอยู่ที่ประมาณ 1.8%

กรณียืดเยื้อ หากสงครามกินเวลานาน 3-6 เดือน ราคาน้ำมันอาจเคลื่อนไหวอยู่ในช่วง 80-95 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ซึ่งจะส่งผลให้จีดีพีของไทยลดลงเหลือเพียง 1.4% เท่านั้น

กรณีเลวร้ายกระทบจีดีพีต่ำกว่า 0.7%

และกรณีรุนแรง หรือกรณีเลวร้ายที่ถือเป็นกรณีที่น่ากังวลที่สุดคือสงครามลากยาวและทวีความรุนแรง ราคาน้ำมันจะพุ่งเกิน 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลเป็นเวลานาน หรือราคาน้ำมันดิบค้างสูงกว่าระดับ 120 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 6 เดือน มีความเสี่ยงที่เศรษฐกิจไทยจะเข้าสู่ภาวะถดถอยเชิงเทคนิคโดยจะขยายตัวต่ำกว่า 0.7% และอัตราเงินเฟ้อจะพุ่งขึ้นแตะระดับ 2% ได้ และมีโอกาสสูงที่เศรษฐกิจไทยเข้าสู่ภาวะถดถอยเชิงเทคนิคได้

"จากการประเมินของ Global House Scenario (BofA) ซึ่งประเมินว่ามีความเป็นไปได้สูงที่สถานการณ์จะเหวี่ยงไประหว่างจบเร็วกับรุนแรงพอๆ กัน โดยในกรณีที่เลวร้ายที่สุด ราคาน้ำมันอาจเกิดสภาวะ Overshoot พุ่งขึ้นไปแตะระดับสูงสุดที่ 120-130 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลจากปัจจัยความวุ่นวายที่ไม่จบสิ้น"

ทั้งนี้ มองว่าความเสียหายจากสงครามครั้งนี้จะส่งผ่าน 3 ด้าน ได้แก่ การท่องเที่ยว การส่งออก และการบริโภคภายในประเทศ โดยเฉพาะในภาคการท่องเที่ยวและการส่งออกที่ถือเป็นเครื่องยนต์หลักของเศรษฐกิจไทย ดังนั้นหากราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องย่อมส่งผลกระทบต่อต้นทุนการขนส่ง และกำลังซื้อของผู้บริโภคทั่วโลก ซึ่งจะย้อนกลับมาทำร้ายเศรษฐกิจไทยอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ดังนั้น สิ่งที่ต้องจับตาอย่างใกล้ชิดคือ "ช่องแคบฮอร์มุซ" หากช่องแคบถูกปิดตายกันไป บัฟเฟอร์น้ำมันที่เหลืออยู่ในระบบจะเริ่มร่อยหรอลลง และความเสี่ยงจะพุ่งสูงขึ้นเรื่อยๆ

จับตา2ปัจจัยทำฮอว์มูซเป็นอัมพาต

นอกจากนี้ เรื่องช่องแคบฮอร์มุซแล้ว ยังมีอีก 2 ปัจจัยที่ต้องติดตาม คือ 1. การทำลายโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำมัน หากมีการทำลายท่อส่ง หรือโรงกลั่นน้ำมัน แม้สงครามจบลงแต่น้ำมันก็ยังไม่สามารถกลับมาไหลได้ตามปกติในทันที เพราะต้องใช้เวลาในการซ่อมแซมก่อน 2. ซัพพลายเสริมจากแหล่งอื่น ที่ต้องรอดูว่ากลุ่ม OPEC จะยอมผลิตเพิ่มหรือไม่ หรือประเทศมหาอำนาจจะมีการปล่อยน้ำมันจากคลังสำรองยุทธศาสตร์

ออกมช่วยพยุงตลาดมกน้อยเพียงใด

"สถานการณ์ในปัจจุบันมีความเสี่ยงมากขึ้น จากเดิมที่เมื่อเริ่มสงครามใหม่ๆ ตลาดมองว่าน่าจะจบเร็ว แต่เมื่อเวลาผ่านไป ความเสี่ยงที่จะกลายเป็นกรณีรุนแรงกลับมีเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ โดยเป้าหมายสำคัญที่ควรจะเป็นคือ การยุติการสู้รบภายในสิ้นเดือนมี.ค. หรืออย่างช้าที่สุดคือเดือนเม.ย. เพื่อให้ช่องแคบฮอร์มุซกลับมาเปิดใช้งานได้ตามปกติ"

อย่างไรก็ตาม ความท้าทายยังมีอีกหลายด้าน ทั้งความสามารถในการแข่งขันของภาคการผลิตที่ยังเผชิญแรงกดดันจากสินค้าราคาถูกนำเข้า หนี้ครัวเรือนที่ยังอยู่ในระดับสูงกดดันการบริโภคในประเทศ และภาวะสิ้นเชื่อของธนาคารพาณิชย์ที่ยังตั้งตัว ตราบใดที่สิ้นเชื่อในประเทศยังไม่ฟื้นตัวอย่างมีนัยสำคัญ การบริโภคและเศรษฐกิจในประเทศก็ยังไม่สามารถขยายตัวได้ดีนัก

ข้อจำกัดภาครัฐพยุงราคาน้ำมัน

โดยความท้าทายที่จะเกิดขึ้นทันทีในระยะสั้นจากสถานการณ์ราคาน้ำมันที่พุ่งสูงขึ้นคือ ภาระผูกพันของรัฐบาลในการตรึงราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่ประชาชนรับได้ ซึ่งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพ็งจะสามารถลดหนี้กว่า 1.2 แสนล้านบาทที่สะสมมาจากช่วงวิกฤติราคาน้ำมันปี 2565 ได้สำเร็จ แต่ปัจจุบันกำลังแบกภาระอุดหนุนราคาน้ำมันอยู่สูงถึงราว 2 หมื่นล้านบาทต่อเดือนเพื่อรักษาราคาดีเซลปลีกไว้ที่ 30 บาทต่อลิตร และภาวะภาครัฐจะสูงขึ้นหากน้ำมันค้างสูงเป็นเวลานาน

นอกจากนี้ ภาระการอุดหนุนค่าไฟฟ้าก็เป็นอีกหนึ่งความเสี่ยงที่เกิดขึ้นพร้อมกัน โดยในปี 2565-2566 ที่ราคาพลังงานแต่ละระดับสูง ภาระอุดหนุนค่าไฟฟ้าสะสมอยู่ที่ราว 1.35 แสนล้านบาท และยังคงเป็นหนี้ค้างอยู่ที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.) การพุ่งขึ้นของราคา LNG จะทำให้ กฟผ. ลดหนี้ได้ยากขึ้น แม้ภาระเหล่านี้จะไม่ถูกนับรวมในหนี้สาธารณะอย่างเป็นทางการ แต่ในทางปฏิบัติถือเป็นภาระผูกพันที่รัฐต้องกำกับ ซึ่งบันทึกว่า "พื้นที่ทางนโยบาย" ที่มีอยู่อย่างจำกัด

รปท. ส่งสัญญาณผ่อนคลายนมากขึ้น

หลังการเปลี่ยนแปลงผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) KKP Research สังเกตเห็นการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในท่าทีการสื่อสารของคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) โดยปรับจุดยืนให้สมดุลมากขึ้น ทันท่วงทีให้นำหนักกับการเติบโตทางเศรษฐกิจและอัตราเงินเฟ้อมากกว่าเดิม ซึ่งแทนแนวคิดเดิมที่เน้น "รักษาพื้นที่นโยบาย" แม้เศรษฐกิจจะชะลอตัว เงินเฟ้ออยู่ในระดับต่ำ และเงินบาทแข็งค่าขึ้น

อย่างไรก็ตาม กนง. ยังคงระมัดระวังในการดำเนินนโยบาย โดยแถลงการณ์ล่าสุดระบุว่าระดับดอกเบี้ยปัจจุบัน "รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้อย่างเพียงพอแล้ว" หากไม่มีผลกระทบเชิงลบเพิ่มเติม

ดังนั้น KKP Research คงประมาณการอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ 1.0% สำหรับปี 2569 และ 2570 และปรับการคาดการณ์การปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยครั้งแรก จากปี 2570 เป็นปี 2571 เพื่อสะท้อนการเปลี่ยนแปลงจุดยืนที่เห็นได้ชัดของ กนง. และคาดว่า กนง. อาจปรับดอกเบี้ยลงต่ำกว่าที่ประเมินไว้ได้ หากสถานการณ์เศรษฐกิจชะลอลงมากกว่าคาด โดยเฉพาะหากสถานการณ์สงครามยืดเยื้อกว่าที่ประเมิน

'สายการบิน'ชงรัฐ หันภาษีน้ำมัน-หวังพยุงค่าตัว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สมาคมสายการบินแห่งประเทศไทย (Airlines Association of Thailand : AAT) ได้จัดการประชุมตามวาระครั้งที่ 25 ระหว่างวันที่ 13-14 มีนาคม 2569 ที่ จ.ภูเก็ต โดยมีผู้บริหารระดับสูงจากสายการบินสมาชิก ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส, ไทยแอร์เอเชีย, ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์, นกแอร์, ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท เข้าร่วมประชุม เพื่อหารือสถานการณ์ของอุตสาหกรรมการบินในปัจจุบัน รวมถึงแนวทางการขับเคลื่อนและพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ท่ามกลางความท้าทายของเศรษฐกิจและสถานการณ์โลก

สำหรับหัวข้อหลักของการประชุมในครั้งนี้ ได้แก่ การติดตามความคืบหน้าโครงการสำคัญของสมาคม อาทิ โครงการบัตรโดยสารราคาพิเศษช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569 ที่ทางสายการบินสมาชิกให้ความร่วมมือเพิ่มเที่ยวบินพิเศษและลดราคาบัตรโดยสารเพดานสูงสุด 30% เป็นต้น พร้อมทั้งพิจารณาประเด็นสำคัญอื่นๆ เพื่อเสริมสร้างความ

เข้มแข็งของอุตสาหกรรมการบินไทย รวมถึงข้อพิจารณาที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานการปฏิบัติงานและระเบียบด้านการปฏิบัติการบิน

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังได้หารือถึงเรื่องต้นทุนการดำเนินงานของสายการบิน อันเนื่องมาจากราคาน้ำมันที่มีความผันผวนจากสถานการณ์ความตึงเครียดด้านภูมิรัฐศาสตร์ในหลายภูมิภาค ซึ่งส่งผลให้ราคาพลังงานในตลาดโลกมีความไม่แน่นอน และอาจกระทบต่อเสถียรภาพต้นทุนของอุตสาหกรรมการบิน

ทางสมาคมสายการบินแห่งประเทศไทย จึงเห็นควรเสนอให้ภาครัฐพิจารณามาตรการช่วยบรรเทาผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินในระยะสั้น โดยเฉพาะการพิจารณาปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเครื่องบินสำหรับเที่ยวบินภายในประเทศเป็นการชั่วคราว เพื่อช่วยลดต้นทุนการดำเนินงานของสายการบิน และช่วยรักษาระดับค่าโดยสารให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมสำหรับประชาชนและนักท่องเที่ยว นายพุดพิงศ์ ปราสาททองโอสถ นายก

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: อังคาร 17 มีนาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16388

หน้า: 6(บนขวา)

Col.Inch: 57.37

Ad Value: 71,712.50

PRValue (x3): 215,137.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'สายการบิน'ของรัฐหันภาคน้ำมัน-หวังพยุงค่าตัว

สมาคมสายการบินแห่งประเทศไทย กล่าวว่า อุตสาหกรรมการบินถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของระบบเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของประเทศไทย ในช่วงเวลาที่ต้นทุนด้านพลังงานมีความผันผวนจากสถานการณ์โลก การมีมาตรการสนับสนุนจากภาครัฐ เช่น การพิจารณาปรับลดภาษีสรรพสามิต น้ำมันเครื่องบิน จะช่วยบรรเทาภาระต้นทุนของสายการบิน และช่วยรักษาระดับการเชื่อมโยงการเดินทางภายในประเทศ ซึ่งมีบทบาทสำคัญต่อการกระจายรายได้สู่ภูมิภาค นอกจากนี้ อุตสาหกรรมการบินมีความสำคัญในการเชื่อมโยงการเดินทางสนับสนุนภาคการท่องเที่ยว และขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ โดยเฉพาะในจังหวัดท่องเที่ยวสำคัญทั่วประเทศ

“ดังนั้นการมีมาตรการสนับสนุนที่เหมาะสมในช่วงเวลาที่อุตสาหกรรมการบิน กำลังเผชิญกับความผันผวนจากปัจจัยภายนอก จะช่วยเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย และสนับสนุนการเติบโตของเศรษฐกิจในระยะยาว

โดยสมาคมสายการบินแห่งประเทศไทย จะยังคงทำงานร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ และภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อผลักดันนโยบายที่ส่งเสริมต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินไทยอย่างยั่งยืนต่อไป” นายพุดพิงศ์ กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) หรือ กพท. ได้หารือถึงมาตรการรองรับกรณีราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) ปรับตัวสูงขึ้นร่วมกับผู้แทนจากกรมธุรกิจพลังงาน และกรมสรรพสามิต โดยพบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานยังมีเพียงพอ และผู้แทนกรมสรรพสามิตชี้แจงว่า ขณะนี้ยังไม่มีการปรับลดอัตราภาษีน้ำมัน แต่หากสายการบินมีข้อเสนอสามารถจัดส่งข้อมูลที่แสดงถึงผลกระทบต่อภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนเพื่อใช้ประกอบการพิจารณา ขณะที่ CAAT จะติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานอย่างใกล้ชิด พร้อมประสานสายการบินสัญชาติไทยเพื่อรวบรวมข้อมูลนำไปประเมินสถานการณ์ต่อไป

6สายการบินอื้อนรัฐบาล ลด "ภาษีน้ำมัน" ชั่วคราว

นายพุมพิทพงศ์ ปราสาททอง โอสถ นายกสมาคมสายการบินแห่งประเทศไทย (AAT) เปิดเผยว่าสมาคมสายการบินแห่งประเทศไทย ได้จัดการประชุมตามวาระครั้งที่ 25 โดยมีผู้บริหารระดับสูงจาก บางกอกแอร์เวย์ส, ไทยแอร์เอเชีย, ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์, นกแอร์, ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ทั้งนี้ ที่ประชุมได้ติดตามความคืบหน้าโครงการบัตรโดยสารราคาพิเศษช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569 ซึ่งสายการบินสมาชิกได้ให้ความร่วมมือเพิ่มเที่ยวบินพิเศษในหลายเส้นทาง พร้อมกำหนดเพดานราคาบัตรโดยสารสูงสุดไม่เกิน 30% จากอัตราปกติ

ที่ประชุมได้หารือถึงประเด็นราคาน้ำมันที่อาจกระทบเสถียรภาพต้นทุนอุตสาหกรรมการบินในระยะต่อไป โดยสมาคมฯ จึงเห็นควรเสนอให้ภาครัฐพิจารณามาตรการช่วยบรรเทาผลกระทบในระยะสั้น โดยเฉพาะการพิจารณาปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเครื่องบินสำหรับเที่ยวบินภายในประเทศเป็นการชั่วคราว ซึ่งจะช่วยลดภาระต้นทุนและรักษาระดับค่าโดยสารให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม.