

เคนถลมห้บรชวบ้านด้บ2ศพ พระรรม2สยอง

น้ำมือ‘อิตาเลียนไทย’เจ้าเก่า ‘อนุทิน’สั่งยกเลิก2สัญญา พร้อมขึ้น‘บัญชีดำ’บริษัทจว

เอาอีกแล้ว เคนผีสิงพระรรม 2 หล่นใส่รถยนต์
ชาวบ้านตายคาที่ 2 ศพ ผลงานอิตาเลียนไทย
เจ้าเก่า ขณะที่เหี่ยวเคนมรณะก่อสร้างโฮสปีดเพรณ
สายอีสานถลมห้สัคิ้ว เบ็ดเสร็จ 32 ศพ เจ็บ 66 ราย
สูญหายอีก 3 คน ตร.สอบเครียดวิศกรจับเคน ด้าน
นายกอนุทิน ลมออกหุเรียกประชุมด่วนหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง

ต่อ : พระรรม 2 -หน้า 10

พระรรม 2

สั่งเชือดอิตาเลียนไทย ล่น หยุคโครงการ
ได้ต้องหยุค ไม่เสี่ยงอันตรายกับ
ประชาชน ปชช. พร้อมชี้แจง ร.ฟ.ท.
ต้องรับผิดชอบ ในฐานะผู้ให้บริการขนส่ง
สาธารณะ

เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2569
บรรยากาศช่วงเช้าที่นิคมเวรโรงพยาบาล
มหาราชนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
เริ่มมีญาติของผู้เสียชีวิตจากเหตุการณ์
เคนรถไฟความเร็วสูงหล่นทับรถไฟ
โดยสาร โดยญาติทยอยเดินทางมาถึง
ตั้งแต่ช่วงเช้า เพื่มารอรับร่างผู้เสียชีวิต
ไปทำพิธีทางศาสนาต่อไป บรรยากาศ

เต็มไปด้วยความโศกเศร้า สำหรับร่าง
ผู้เสียชีวิตทั้ง 32 ร่าง ถูกส่งมาที่ นิคมเวร
โรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา ตั้งแต่
เมื่อช่วงเย็นวันที่ 14 มกราคม เพื่อพิสูจน์
อัตลักษณ์บุคคลโดยจะเริ่มทำการพิสูจน์
อัตลักษณ์ ตั้งแต่เวลา 09.00 น. เป็นต้นไป
จากนั้นญาติสามารถนำร่างผู้เสียชีวิต
ไปประกอบพิธีทางศาสนาได้ตั้งแต่
12.00 น. เป็นต้นไป

ต่อมา เวลา 09.00 น. ที่บริเวณ
ช่วงระหว่าง สถานีหนองน้ำขุ่น-สถานี
สัคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา พล.ต.ต.
ณรงค์ศักดิ์ พรหมทา ผู้บังคับการตำรวจ
ภูธรจังหวัดนครราชสีมา ได้ลงพื้นที่ดูแล
ความเรียบร้อย การเก็บกู้และเกลี่ยรพื้นที่
ที่บริเวณจุดเกิดเหตุ

หายสาบสูญอีก 3 ราย

พล.ต.ต.ณรงค์ศักดิ์ กล่าวว่าได้
มีการยุติการค้นหาแล้ว เนื่องจากตรวจ
สอบอย่างละเอียดแล้วไม่พบร่างทั้ง 3
ท่าน แต่พบเพียงชิ้นส่วน และได้เก็บ
ชิ้นส่วนไปพิสูจน์อัตลักษณ์ต่อไป แต่ก็ต้อง
ตรวจสอบอย่างละเอียดว่า 3 คนนั้น
เป็นใคร เพราะตำรวจมีรายชื่อผู้โดยสาร
ทั้งหมดอยู่แล้ว จากนั้นก็ไปตรวจสอบ
ตามหาถึงที่บ้านว่าได้ขึ้นรถไฟหรือไม่
หรือได้รับบาดเจ็บหรือไม่ ส่วนการพิสูจน์
อัตลักษณ์ เจ้าหน้าที่งานชุดใหญ่จะเข้า
ทำการตรวจพิสูจน์อัตลักษณ์ เบื้องต้น
ยังไม่แจ้งข้อกล่าวหากับใคร อยู่ระหว่าง
การรวบรวมพยานหลักฐาน และเรียก
บริษัทผู้รับเหมา วิศวกรคุมงานและ
รับจ้างทั้ง 2 บริษัทเข้ามาชี้แจงกับทาง
พนักงานสอบสวน เบื้องต้นได้ประสาน
ไปแล้วอยู่ในระหว่างการนัดหมาย แต่
สิ่งที่สำคัญที่สุดตอนนี้คือเรื่องของการ
เกลี่ยรพื้นที่ที่เกิดเหตุ รวมถึงดำเนินการ
พนักงานให้เสร็จสิ้นก่อน

สธ.สรุปตาย 32 ศพ

นพ.เอกชัย เพียรศรีวัชรา

รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข กล่าวถึงความก๊ิบหน้าการดูแลด้านการแพทย์และสาธารณสุข กรณีโครงสร้างสะพานรถไฟความเร็วสูงตกทับขบวนรถไฟโดยสารที่ บ้านถนนคด อำเภอสี่กัว จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 14 ม.ค. 2569 ว่า ข้อมูลล่าสุด เวลา 09.00 น. วันที่ 15 ม.ค.มีผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมด 101 ราย เป็นผู้เสียชีวิต 32 ศพ โดยเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 31 ราย และเสียชีวิตระหว่างส่งรักษาต่อ 1 ศพ ในจำนวนนี้ ยืนยันตัวตนได้แล้ว 13 ราย อยู่ระหว่างพิสูจน์อัตลักษณ์ 19 ราย ส่วนผู้บาดเจ็บมี 66 ราย ยังอยู่ระหว่างการรักษาในโรงพยาบาล 14 ราย แบ่งเป็นสีแดง (อาการรุนแรง) 7 ราย โดยทั้งหมดรักษาที่โรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา ส่วนผู้ป่วยอาการสีเหลือง (อาการปานกลาง) 7 ราย ในจำนวนนี้รักษาอยู่ที่โรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา 4 ราย โรงพยาบาลเทพรัตนนครราชสีมา 1 รายและโรงพยาบาลสี่กัว 2 ราย และมีผู้สูญหายอีก 3 ราย

นพ.เอกชัย กล่าวต่อว่า สำหรับการดูแลด้านจิตใจ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครราชสีมาได้จัดทีมช่วยเหลือเยียวยาจิตใจผู้ประสบภาวะวิกฤต (MCATT) ประจำโรงพยาบาลต่างๆ และจากโรงพยาบาลจิตเวชนครราชสีมา ราชชนกรินทร์ เข้าให้การดูแลเยียวยาจิตใจผู้ประสบเหตุและญาติผู้เสียชีวิตอย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ ญาติสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตได้ที่ ศูนย์ติดตามข้อมูลกลางฯ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครราชสีมา หมายเลข 065-5066499 และศูนย์ประสานข้อมูล โรงพยาบาลสี่กัว หมายเลข 090-9768154

เคนถล่ม พระราม 2 อีก

เมื่อเวลา 09.15 น. วันที่ 15 ม.ค. 2569 ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเกิดเหตุเคนก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม 2 ถล่มลงมาบริเวณเกาะกลางถนน จุดเกิดเหตุคือถนนพระราม 2 พังลงใต้บริเวณหน้าโรงแรมปารีส การ์เด็น อินน์



▲ **สังเิก 2 สัญญา :** นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย แถลงหลังประชุมแก้ปัญหาเคนถล่มที่ จ.นครราชสีมาและถนนพระราม 2 ว่า เรื่องนี้เสี่ยงต่อชีวิตประชาชน จึงให้กระทรวงคมนาคมไปบอกเลิกสัญญากับบริษัทอิตาเลียนไทยและขึ้นบัญชีดำ เพื่อสร้างความมั่นใจต่อภาพลักษณ์ประเทศ

อยู่เชิงสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน เชื้องๆ ตลาดทะเลไทย จังหวัดสมุทรสาคร เบื้องต้น จากการตรวจสอบที่เกิดเหตุ มีผู้เสียชีวิต 2 ศพ มีรถยนต์ถูกทับ 2 คัน ทั้งนี้ในที่เกิดเหตุเจ้าหน้าที่ยังไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ เนื่องจากสถานการณ์ยังไม่ปลอดภัย ทั้งนี้ มีการแจ้งเตือนให้ประชาชนผู้ใช้ถนนเลี่ยงเส้นทางพระราม 2 ใช้เส้นทางอื่นแทน

อิตาเลียนไทยอีกแล้ว

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯและ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ตรวจสอบเบื้องต้นอยู่ในความรับผิดชอบของอิตาเลียนไทยผู้รับเหมาซึ่งเป็นเจ้าเดียวกับกรณี เคนก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ถล่มทับรถไฟ ที่ อ.สี่กัว จ.นครราชสีมา เบื้องต้นอาจจะสั่งการให้ไชด์ก่อสร้างทั้งหมด เราหยุดการก่อสร้างไว้ก่อน เพื่อความปลอดภัยของประชาชน โดยบ่ายวันนี้จะมีการประชุมกับปลัดกระทรวงฯ เพื่อกลับมาทบทวนทั้งหมดและเชิญผู้รับเหมาทุกรายมาหารือร่วมกัน

อกปัญหาเคนผีสิง

เมื่อเวลา 15.00 น. ที่ตึกบัญชาการ 1 ทำเนียบ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และ รมว.มหาดไทย เรียกประชุมหารือมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมจากกรณีเคนก่อสร้างถล่มโครงการรถไฟความเร็วสูง หล่นทับขบวนรถไฟ โดยสารด่วนดีเซลรางปรับอากาศขบวนที่ 21 จากสถานีกรุงเทพอภิวัฒน์ มุ่งหน้าสถานีอุบลราชธานี บริเวณทางรถไฟบ้านถนนคด ช่วงสถานีหนองน้ำขุน - สถานีสี่กัว ด.สี่กัว อ.สี่กัว จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ 14 ม.ค. และ เคนสร้างทางด่วนบนถนนพระราม 2 ก่อนขึ้นสะพานท่าจีน พื้นที่จ.สมุทรสาคร ถล่มช่วงเช้า 15 ม.ค.

นำสลดใจสะพรั่งกลัว

โดยก่อนการประชุมนายกฯ กล่าวว่า วันนี้ตนเชิญประชุมเร่งด่วนเนื่องจากเมื่อวันที่ 14 ม.ค. เกิดเหตุเคนการก่อสร้างความเร็วสูงหล่นใส่รถไฟที่ อ.สี่กัว จ.นครราชสีมา และช่วงเช้าที่ผ่านมาได้รับรายงานว่ามิอุบัติเหตุลักษณะคล้ายกันจากโครงการยกระดับพระราม 2 สิ่งที่น่าสลดใจ คือ

<...เครนถล่ม 2 ศพ : เกิดเหตุ
 เครนพังถล่มทับรถประชาชน บริเวณ
 พื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับโครงการ
 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-
 บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว บริเวณ
 ถนนพระราม 2 ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต
 2 ศพ และได้รับบาดเจ็บ 5 คน



นำสะพรึงกลัวเป็นอย่างยิ่ง นอกจากมี
 ผู้เสียชีวิตจำนวนมากแล้วพบว่าป็น
 ผู้รับจ้างรายเดียวกัน ซึ่งผู้รับจ้างรายนี้
 คนอยากให้ทุกคนรับทราบ ว่า เหตุการณ์
 ไม่ได้เกิดขึ้นเมื่อวานนี้หรือวันนี้ แต่ใน
 รอบ 10 เดือนที่ผ่านมา เอาแค่โครงการ
 ที่ไม่ได้เป็นข่าวเยอะเยอะ หากเอาโครงการ
 ที่ประชาชนสนใจ เริ่มตั้งแต่เดือนมี.ค.
 2568 ที่ตึกสวด.ถล่มจากแผ่นดินไหว

ต้องควบคุมการก่อสร้าง

จากนั้น โครงการทางด่วน
 พระราม 2 บริเวณปากท่อ ถล่ม
 จนถึงเมื่อวานนี้ก็เกิดเหตุ ที่ทุกคนทราบ
 ยังไม่ทันที่ประชุมเรื่องเมื่อวานนี้ เมื่อเช้า
 ก็มีเหตุการณ์เกิดขึ้นอีก ดังนั้นวันนี้
 คนจึงไม่ได้เชิญประชุมเพื่อให้ออก
 มาตราการ แก่กฎหมาย ออกกฎกระทรวง
 อย่างไร เพราะต้องดำเนินการอยู่แล้ว แต่
 คนคิดว่ากฎหมายควบคุมการก่อสร้าง
 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดจ้าง
 ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานคงต้อง
 มีปัญหาแล้ว

ยกตัวอย่างตึกสวด.ก็ทราบว่า
 สัญญายังไม่ถูกยกเลิก ถามว่าสัญญาถ้า
 ไม่ถูกยกเลิก ก็ปรับหรือไม่ เพราะงาน
 ก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ขณะนี้ก็ยังไม่มี

การปรับ ถามต่อว่างานก่อสร้างจะเสร็จ
 เมื่อไหร่งานก่อสร้างก็ไม่มีแล้ว ถ้าปรับ
 ก็เท่ากับว่าต้องสร้างอาคารนี้ขึ้นมาใหม่
 แล้วก็ต้องตามงวดงานต่างๆ ซึ่งงวดงาน
 เมื่อส่งแล้วก็จ่ายเงินไม่ได้เพราะล่าช้าแล้ว
 สัญญาทุกสัญญามีหลักประกัน และ
 ธนาคารการันตี วันนี้เท่าที่ทราบยังไม่มี
 การเรียกเงินไม่มีอะไรเกิดขึ้น ขณะที่
 สดง.ก็ระงับการก่อสร้างไว้ก่อน โดยไม่มี
 การดำเนินการใดๆ กับผู้รับจ้าง ไม่มี
 ขึ้นบัญชีดำ ไม่ประกาศละทิ้งงาน และ
 ไม่ทันไรก็เกิดเหตุการณ์ที่พระราม 2 และ
 มีการซ่อมแซมกลับมาใช้งานได้ปกติ และ
 กระทั่ง 2 เหตุการณ์ล่าสุด

ร.ฟ.ท.ต้องรับผิดชอบ

นายอนุทิน กล่าวว่า สื่อมวลชน
 และผู้สนใจตั้งคำถามว่า พวกเราทำ
 อะไรกันอยู่ คนโดนหนักเลย ว่าทำไม
 เล่นงานร.ฟ.ท. ก็ขอชี้แจง ให้ทุกคนเข้าใจ
 เหตุการณ์เครนถล่มใส่รถไฟที่ จังหวัด
 นครราชสีมา ที่ร.ฟ.ท. ต้องรับผิดชอบ
 เพราะผู้เสียชีวิตใช้บริการ ร.ฟ.ท. ยังไม่
 นับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากผู้รับจ้าง
 แต่สิ่งที่ ร.ฟ.ท. หลีกหนีความรับผิดชอบ
 ไม่ได้ คือผู้โดยสารที่กำลังเดินทางโดย
 รถไฟของเราแล้วไปประสบเหตุ อย่างไร

ก็ไม่พ้น ผู้รับเหมารับผิดชอบ.ร.ฟ.ท.
 อยู่แล้ว แต่ร.ฟ.ท. ต้องรับผิดชอบผู้ใช้
 บริการเพราะคือขนส่งมวลชน ดังนั้นคน
 ที่บอกว่า ร.ฟ.ท.ไม่เกี่ยว แต่นายกฯไป
 หาเรื่องผู้ว่าร.ฟ.ท. คนไม่ได้หาเรื่อง แต่
 พุดตามเนื้อผ้า ขณะนี้ไม่มีผู้ว่าร.ฟ.ท.
 มีแต่รองผู้ว่าร.ฟ.ท. รักษาการผู้ว่าฯ
 ร.ฟ.ท. อยู่ แต่เมื่อมีเหตุการณ์เกิดขึ้น
 คนที่รับผิดชอบคือหัวหน้าราชการสูงสุด
 ถือเป็นเรื่องปกติวิสัย ก็อยากให้ทุกท่าน
 เข้าใจก่อน “มันมีความรับผิดชอบที่เกิด
 ขึ้นสองอย่างสำหรับเหตุการณ์เมื่อวานคือ
 หนึ่งคือรัฐในฐานะผู้ให้บริการประชาชน
 ในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ
 ต้องมีความรับผิดชอบต่อประชาชนที่ให้
 บริการ และสองรัฐต้องไปเรียกร้องความ
 เสียหายหรือดำเนินการใดที่ระบุในสัญญา
 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและไม่ให้เกิด
 เหตุการณ์ในอนาคตกอีก สำหรับผู้ที่จะ
 มาก่อสร้างเหล่านี้กับรัฐ”

อย่างทำอะไรไม่ได้

นายกฯ กล่าวต่อว่าวันนี้
 ที่ประชุมเอาแค่เรื่องนี้ให้ได้ก่อน อย่างเพิ่ง
 ไปพูดถึงว่าจะทำอะไรต่อ ซึ่งตรงนั้น
 จะเป็นหน้าที่ของกรมบัญชีกลาง กรม
 โยธาธิการและผังเมือง และอ.ร.น.ศ



←...เคลียร์พื้นที่ : เจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย นำเครนขนาดใหญ่ จำนวน 2 คัน เข้าดำเนินการตัดแยก และถอดโครงสร้างเหล็กของเครนยักษ์ที่พาดทับไปก็รถไฟออก เพื่อเร่งเคลียร์พื้นที่รางรถไฟที่จังหวัดนครราชสีมา โดยสรุปมีผู้เสียชีวิตทั้งหมด 32 ศพ

วีระศิริ อดีตนายกสภาวิศวกร สิ่งที่เราจะต้องดำเนินการ ในฐานะนายกรัฐมนตรี ตนขอถามว่า จะดำเนินการกับบมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ ได้อย่างไร สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ในลักษณะคล้ายกันในช่วงสิบเดือนที่ผ่านมา ถ้าท่านยังบอกว่าทำอะไรไม่ได้ เขายังต้องสร้างต่อไป เลิกสัญญาก็ไม่ได้ เรียกร้องความเสียหายก็ไม่ได้ ขึ้นบัญชีดำก็ไม่ได้ ระเบียบการประมูลโครงการใหม่ๆ ก็ไม่ได้ ตรงนี้ก็จะทำให้เรามีปัญหาแน่นอน

“ถ้าผมจะเอาตัวรอดก็ต้องบอกว่า ตอนนี้ป็นรัฐบาลรักษาการ ผูกพันอะไรไม่ได้ สภาฯก็ไม่มี แก้ไขกฎหมายอะไรก็ไม่ได้ ถ้าพูดแบบนี้ ท่านจะอย่างไรต่อ ถ้าท่านยังเป็นหน่วยงานราชการ ที่ท่านต้องดำเนินการให้เกิดความชัดเจน และสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ตรงนี้เป็นสิ่งที่คาบเกี่ยวอยู่ ผมไม่พูดหรอกว่านี่เป็นรัฐบาลรักษาการ อีกสามสัปดาห์ก็จะมีมีการเลือกตั้ง รัฐบาลนี้ยังเป็นรัฐบาล นาย บรรณรักษ์ อูรรณโณ รองนายกฯ ก็บอกว่ารักษาการไม่มี ความรับผิดชอบยังเต็มอยู่ ฉะนั้นเราต้องมานั่งแก้ไขปัญหา ผมก็ยังใช้สิทธิ์ความเป็นรัฐบาล เป็นหัวหน้ารัฐบาล เมื่อเกิดเหตุแบบนี้ เพียวนี้ผมคงยอมไม่ได้”

หยุดก่อสร้าง 2 สัปดาห์

นายกฯ กล่าวอีกว่า ที่จะบอกว่าจะวันก็หยุดงานก่อสร้างไปสองสัปดาห์

แล้วก็รายงานมา แล้วก็ทำงานต่อไป เมื่อสักครู่นี้ยังไม่ทันเดินเข้าห้องประชุมก็มีคนมารายงานว่า เขาทำงานไป 85 เปอร์เซ็นต์ แล้ว เหลืออีก 15 เปอร์เซ็นต์ ถ้าท่านสั่งให้เขาหยุด เดี่ยวงานไม่เสร็จ ไม่เสร็จก็ไม่เสร็จ ถ้าปล่อยให้มันเสร็จ ก็ต้องเสี่ยงว่าจะมีอะไร อันตรายอย่างนี้อีกหรือไม่ ถ้าจำเป็นจะต้องยกเลิกสัญญา ต้องหากคนมาทำใหม่ในส่วนที่เหลือ จะใช้เงินเท่าไร ในสัญญาตอนเชื่อกันว่ามีระบุไว้ ส่วนเกินก็ต้องเรียกร้องกับหลักประกันสัญญา และเรียกร้องกับผู้รับจ้างที่จะต้องรับผิดชอบ ในฐานะผู้ทำงาน ตอนเขาพูดเป็นกรอบอย่างนี้ไว้ก่อน เพราะในส่วนนี้จะมีทั้ง เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา อัยการสูงสุด และปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ที่เป็นผู้ดูแลเรื่องการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งวันนี้จะต้องมีข้อสรุปจากการประชุมวันนี้ออกไป มันไม่ใช่เป็นสิ่งที่ง่าย เพราะมันเกิดจากผู้รับจ้างรายเดียวกัน ฉะนั้นรัฐในฐานะที่เป็นเจ้าของโครงการ ถ้ากลัวเรื่องระเบียบ ตนว่าอย่างไรระเบียบก็ต้องเขียนว่าถ้าคนทำงานไม่ได้มาตรฐาน ทำงานแล้วเกิดอันตรายต่อสาธารณะ ก็ต้องมีช่อง ที่จะดำเนินการใดๆได้

โยนกันแบบนี้ไม่ได้

นายกฯ กล่าวต่อว่า ตอนนี้อย่าปล่อยให้เป็นอย่างนี้ไม่ได้ ที่อธิบดีกรมบัญชีกลาง ระบุว่าต้องให้หน่วยงานเสนอเรื่อง

ขึ้นมานั้น หน่วยงานก็ไม่เสนอ พอดนไปจีทีหน่วยงาน ก็บอกว่า ไม่ได้ เพราะการขึ้นบัญชีดำการประกาศใช้งาน อยู่ที่กรมบัญชีกลาง จะโยนกันไปกันมาแบบนี้ไม่ได้ วันนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมารวมประชุมกันหมด เราจะเดินออกจากที่ประชุมนี้ ด้วยมาตรการที่ชัดเจน เกิดความมั่นใจต่อประชาชน ความพึงพอใจต่อความรู้สึกของผู้สูญเสีย และที่สำคัญต้องสร้างความมั่นใจให้กับชาวต่างชาติด้วยแล้วที่เยียวไปบอกให้เขามาลงทุนที่ประเทศไทยเยียวๆ ทั้งระบบโลจิสติกส์ ระบบการขนส่ง รถไฟความเร็วสูง รถไฟรางคู่ เชื่อมตะวันตก ตะวันออกเหนือ ได้ รวมถึงโครงการแลนด์บริดจ์ แต่เมื่อมีเหตุการณ์แบบนี้ขึ้นมา ที่ลงไปทั้งหมดก็มีแต่สูญเปล่า ฉะนั้นจะต้องมีการดำเนินการบางอย่าง

“ผมพูดมากไปหน่อยเพราะเป็นที่เคยในโลกที่เกิดเหตุแบบนี้สองวันซ้อน เป็นอุบัติเหตุที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน โดยที่มีผู้รับจ้างเป็นคนเดียวกัน ให้ที่ประชุมแห่งนี้อะไร เตรียมดำเนินการให้เป็นรูปธรรมเกิดขึ้น มีปัญหาเรื่องสัญญา ให้มีการแสดงความเห็นเพื่อให้เดินต่อไปได้”

ยกเลิกสัญญาอิตาเลียนไทย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าผลการประชุมของนายกฯ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนั้น ระบุว่า ผลการประชุม นายกฯสั่งกระทรวงคมนาคม ยกเลิกสัญญา อิตาเลียนไทย

แนวน้ำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1.600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 16 มกราคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16328

หน้า: 1 (กลาง), 10

Col.Inch: 239.36 Ad Value: 382,976

PRValue (x3): 1,148,928

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เคนธลัมที่บรรดาชาวบ้านดับ2ศพ พระราม2สยง

2 โครงการ คือ โครงการเคนธลัมสีแก้ว
และเคนธลัมที่พระราม 2

โดยรายละเอียดกระทรวง
คมนาคมรับไปดำเนินการ เหตุที่ยกเลิก
สัญญาเพราะไม่ต้องการให้ 2 โครงการนี้
เป็นอันตรายต่อไป ส่วนการขึ้นบัญชีดำ
ซึ่งจะเป็นการสืบเนื่องจากการบอก
เลิกสัญญา ซึ่งทางอัยการสูงสุดและ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ให้
คำแนะนำมา เพื่อสร้างความมั่นใจต่อ
ภาพลักษณ์ของประเทศ

เลิกสัญญาสี่คิว-พระราม2 นายกฯพันอิตาเลียนไทย อิตาเลียนไทย

ตั้งกก.สอบถ่วงวัน
เครนถล่มซ้ำ2วันติด
ทางยกระดับตบ2ศพ
ญาติเศร้า-แค้นรับร่าง
เหยื่อบนรถไฟมรณะ
ผู้รับเหมาสุดชู้ย เครนถล่มซ้ำซากงาน
ก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม 2 ขา
ออกกรุงเทพฯ คานเหล็ก ★ มีต่อเนื่อง 8

เลิกสัญญา ☆ ต่อจากหน้า 1

และแท่นปูนขนาดใหญ่ล้มมาทับรถกระบะ 2 คัน มีผู้เสียชีวิต 2 ศพ บาดเจ็บ 2 คน การกู้ซากเป็นไปอย่างลำบากเป็นเหตุต่อเนื่องเพียงข้ามคืนเครนมรณะถล่มทับรถไฟที่อ.สี่คิ้วกลายเป็นโศกนาฏกรรมครั้งใหญ่ ทั้ง 2 เหตุมี บ.อิตาเลียนไทยเป็นผู้รับเหมา ขณะที่นายกฯเดินเรียกประชุมด่วน สั่งยกเลิก 2 สัญญาโครงการยักษ์ และหาผู้รับเหมารายใหม่มารับช่วงต่อ "พิพัฒน์" ตั้ง กก.แยกสอบภายใน 7 วัน

เหตุผู้รับเหมาชู้ยซ้ำซากเครนทางยกระดับถนนพระราม 2 ก่อนขึ้นสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ช่องทางขาออกจากกรุงเทพฯ ถล่มลงมาทับรถกระบะ 2 คัน มีผู้เสียชีวิต 2 ศพ บาดเจ็บ 2 คน ขณะเดียวกันชาวบ้านยังหวาดผวากับโศกนาฏกรรมเครนมรณะโครงการรถไฟความเร็วสูงถล่มทับขบวนรถไฟสายกรุงเทพอภิวัฒน์-อุบลราชธานี ทำให้มีผู้เสียชีวิต

32 ศพ บาดเจ็บ 67 คน เพียงชั่วข้ามคืนก็มาเกิดเหตุซ้ำอีก ตรวจสอบผู้รับเหมาเป็นเจ้าเดียวกันคือ บริษัทอิตาเลียนไทยฯ เจ้าหน้าที่เร่งเคลียร์พื้นที่และแจ้งดำเนินคดี

★ พระราม 2 เครนถล่มซ้ำซาก

โดยเมื่อเวลา 09.15 น. วันที่ 15 ม.ค. ร.ต.ท. ศตพล อธิมัทกุล รอง สว. (สอบสวน) สภ.เมืองสมุทรสาคร รับแจ้งเหตุเครนก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม 2 ช่วง กม.ที่ 30+300 ถึง กม.ที่ 30+400 บริเวณปากทางเข้าทางส่งสมุทรสาครเกิดถล่มลงมาบนช่องทางหลักฝั่งขาออกกรุงเทพฯ ก่อนขึ้นสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนเป็นเหตุให้รถของประชาชนที่สัญจรอยู่บนถนนถูกเครนทับ 2 คัน มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ไปตรวจสอบพร้อมด้วยนายอำนาจเจริญศรี ผวจ.สมุทรสาคร นายดำรงศักดิ์ ยอดทองดี และ

ร.ต.อ.เขตรัฐ ขาญศิลป์ รองผวจ. อธิบดีกรมทางหลวง และอาสาสมัครนิการกฤต สมุทรสาคร

★ แท่นปูนทับรถกระบะดับ 2 คัน

ที่เกิดเหตุพบตัวคนเหล็กหักโค่นมาพร้อมแท่นปูนซีเมนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เป็นคานสำหรับการสร้างพื้นถนน พบบาดเจ็บ 2 ศพ บาดเจ็บ 2 คน 3739 กรุงเทพมหานคร แผ่นปูนทับที่ถล่มลง มีนายสมพงษ์ ศรีสุข อายุ 50 ปี ชาวจังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นคนขับเสียชีวิตติดลาซากรถ ส่วนอีกคันเป็นรถกระบะตู้ขึ้นถูกแท่นปูนทับทั้งคัน คนขับติดลาซากรถ รวมเสียชีวิต 2 ศพ นอกจากนี้ยังมีผู้บาดเจ็บอีก 2 คน อาสาหน่วยกู้ภัยนำตัวส่ง รพ.มหาชัย 1 คน และ รพ.เจษฎาเวชการสมุทรสาคร 1 คน

★ มีต่อเนื่อง 10



◀ ยกเลิก 2 สัญญา

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รว. มหาดไทย แถลงสั่งยกเลิก 2 สัญญา บ.อิตาเลียนไทยฯ ผู้รับเหมาก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม 2 และโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน หลังเครนถล่มลงมาต่อเนื่องกัน 2 เหตุ เร่งหาผู้รับเหมารายใหม่มารับช่วงต่อ และตั้งคณะกรรมการสอบสวนให้รู้ผลภายใน 7 วัน.

เลิกสัญญา

☆ ต่อจากหน้า 8

★ เร่งกู้ 2 สฟติดคาชากรถ

เจ้าหน้าที่ร่วมหาหรือการปฏิบัติงานเร่งด่วน เพื่อนำร่างผู้เสียชีวิตทั้ง 2 คนออกจากที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุด ประสานนำรถเครนขนาด 550 ตันมาบริเวณที่เกิดเหตุ เพื่อยกแท่งปูนซีเมนต์และท่อนเหล็กออก ส่วนจะดำเนินการยกทีเดียวพร้อมกันทั้งหมดหรือต้องตัดชิ้นส่วนออก วิศวกรผู้เชี่ยวชาญอยู่ระหว่างการประเมินความเสี่ยง หลังจากที่ได้ดำเนินการนำสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ออกได้แล้ว จะให้อาสาสมัครเข้าไปกู้ร่างผู้เสียชีวิตทั้ง 2 รายออกมา

★ “อิตาเลียนไทย” เป็นผู้รับเหมา

ด้านนายอำนาจ เจริญศรี ผวจ.สมุทรสาคร กล่าวว่า ขณะนี้สิ่งที่ต้องรีบดำเนินการเร่งด่วนที่สุดคือการนำร่างผู้เสียชีวิตออกมา ส่วนสาเหตุยังไม่สามารถระบุได้ต้องรอการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ ช่วงเกิดเหตุเป็นช่วงที่ไม่มีมีการทำงานก่อสร้างทางยกระดับ เพราะการก่อสร้างนั้นจะดำเนินการในช่วงกลางคืนคือเวลาประมาณ 19.00-04.00 น. เท่านั้นและช่วงที่ดำเนินการก็จะปิดช่องทางหลักตลอดสายไม่ให้มีรถผ่าน พอช่วงเช้าเมื่อหยุดทำงานก่อสร้างจะเปิดเส้นทางให้รถวิ่งได้ในช่องทางปกติ ดังนั้นเหตุที่เกิด

เบื้องต้นเป็นผลมาจากการทำงานเมื่อคืนที่ผ่านมา ไม่ใช่เหตุจากการทำงานเฉพาะหน้า จะมาจากสาเหตุใดต้องขอให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอย่างละเอียดก่อน สำหรับการก่อสร้างทางยกระดับ (M82) บริเวณที่เกิดเหตุเป็นช่วงตอน 7 มีบริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง ส่วนตัวเครนที่ถล่มลงมาเป็นของบริษัทบางแสนมหานคร

★ สั่งปิดการจราจรช่องหลัก 24 ชม.

นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความสืบหน้าอุบัติเหตุ โครงเหล็กติดตั้งสะพาน (Launching Gantry : LG) ร่วงหล่นในโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ M82 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว (ตอน 7) บริเวณกม.30 ถนนพระราม 2 ว่า กรมทางหลวงปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุเพื่อความปลอดภัยและป้องกันอันตรายแก่ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง พร้อมสั่งปิดการจราจรช่องทางหลักทั้งขาเข้าและขาออกตลอด 24 ชั่วโมง ช่วง กม.30+000 ถึง กม.30+500 ให้ประชาชนเลี่ยงไปใช้ทางคู่ขนานแทน มีเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร และตำรวจทางหลวงคอยอำนวยความสะดวกตามจุดเบี่ยงต่างๆ ขณะเดียวกันนำรถเครนขนาด 550 ตัน

จำนวน 2 คัน พร้อมเครื่องจักรเข้าพื้นที่ เพื่อเร่งยกโครงเหล็กติดตั้งสะพานที่มีน้ำหนักมากออกจากรถกระบะที่ได้รับความเสียหาย เพื่อให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยสามารถเข้าดำเนินการเคลื่อนย้ายร่างผู้เสียชีวิตที่ติดอยู่ภายในรถออกจากที่เกิดเหตุให้ได้เร็วที่สุด พร้อมทั้งส่งหยุดงานก่อสร้างในโครงการนี้ทันทีเพื่อตรวจสอบสาเหตุและป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำรอย

★ “พิพัฒน์” สั่งหยุดก่อสร้างทุกโครงการ

เวลา 11.00 น. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.คมนาคม เดินทางมาที่จุดเกิดเหตุ พร้อมกับรับฟังการประเมินความเสี่ยงและแนวทางการนำร่างผู้เสียชีวิตทั้ง 2 รายออกมาจากรถ จากนั้นนายพิพัฒน์กล่าวว่า ขณะนี้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาทบทวนและดูแลในส่วนของการรับเหมา ไม่มีใครคาดคิดว่าจะเกิดเหตุซ้ำขึ้นอีก มีคำสั่งให้กรมทางหลวงหยุดการก่อสร้างในทุกโครงการ และขอตรวจสอบย้อนหลังแต่ละโครงการว่า ในความผิดพลาด 2 ครั้งในช่วงระยะเวลา 2 วันเนี่ยเกิดจากอะไร แต่จุดนี้ก็ไม่น่าจะเกิดจากคนเพราะเป็นช่วงที่หยุดการก่อสร้างแล้ว เพราะทางยกระดับ M82 นั้นจะก่อสร้างตอนกลางคืนและหยุดทำงานในตอนกลางวัน ก่อนที่จะหยุดการทำงานตามเวลานั้นจะ

เครนถล่มซ้ำ ▶

สภาพเครนก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม 2 ขาออก ถล่มลงมาทับรถกระบะ 2 คัน มีผู้เสียชีวิต 2 ศพ บาดเจ็บ 2 คน มี บ.อิตาเลียนไทยเป็นผู้รับเหมา กลายเป็นเหตุซ้ำซาก กระทั่งมีคำสั่งยกเลิกสัญญา.



เวลาประมาณ 7 วัน ในการรื้อถอนโครงสร้าง Launcher Gantry มีน้ำหนักราว 400 ตัน และซ่อมแซมทางรถไฟให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ โดยจะดำเนินการด้วยความระมัดระวังสูงสุด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำ โดยในระหว่างนี้ รฟท.ได้ปิดเส้นทางในช่วงที่เกิดเหตุเป็นการชั่วคราวและปรับแผนการเดินรถให้ขบวนรถที่ได้รับผลกระทบอ้อมไปใช้เส้นทางสายบัวใหญ่ เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อผู้โดยสาร ในด้านความเสียหายนั้น เบื้องต้นพบว่าหัวรถจักรดีเซลราง 2 คันได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง ประเมินค่าซ่อมแซมประมาณ 105 ล้านบาท และหากต้องจัดซื้อใหม่อยู่ที่คันละประมาณ 70 ล้านบาท

★ ญาติเฝ้ารอรับศพอย่างโศกเศร้า

ที่ห้องเก็บศพ นิติเวช รพ.มหาราชนครราชสีมา ตำรวจศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 3 (ศพฐ.3) ดำเนินงานคล่องสำหรับการเก็บข้อมูลการพิสูจน์อัตลักษณ์บุคคลผู้เสียชีวิตจำนวน 32 ราย รวมทั้งเจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) จ.นครราชสีมา เดินทางมาพบญาติผู้เสียชีวิตที่มารอรับศพ ขณะนี้เจ้าหน้าที่พิสูจน์อัตลักษณ์บุคคลไปแล้ว 13 ราย อยู่ระหว่างการดำเนินการอีก 19 ราย บรรยายภาพในห้องมีแต่ความโศกเศร้า บางคนถึงกับเป็นลมญาติผู้เสียชีวิตเล่าให้ฟังว่า ในห้องมีร่างผู้เสียชีวิตบางรายคำเป็นตอตะโก น่าสยดสยองเห็นแล้วหล่นและเสียใจ

★ พิสูจน์อัตลักษณ์แล้ว 13 ศพ

นายแพทย์วิชาญ กิตติ์นายนแพทย์สาธารณสุขจังหวัด (สสจ.) จ.นครราชสีมา เปิดเผยมว่า ในส่วนของการบริหารจัดการร่างผู้เสียชีวิต 32 ร่าง และชิ้นส่วนที่นำส่งมาสามารถระบุอัตลักษณ์ได้อีกประมาณ 10 ชุด เบื้องต้นสามารถระบุอัตลักษณ์ได้แล้ว 13 ราย ส่วนอีก 19 รายและชิ้นส่วนที่ไม่สามารถระบุอัตลักษณ์ได้อีกจำนวนหนึ่ง จะเข้าสู่กระบวนการในการตรวจสอบขั้นสูงขึ้นไป ในบางรายจำเป็นต้องส่งตรวจดีเอ็นเอและต้องเอาดีเอ็นเอของญาติที่สงสัยหรือญาติสายตรง เช่น พ่อ แม่ พี่น้อง ที่เป็นสายเลือดเดียวกัน เปรียบเทียบดีเอ็นเอกัน คาดว่าจะทราบผลภายใน 2 สัปดาห์ แต่ถ้ายังไม่ตรงกันอาจจะต้องใช้ระยะเวลาเพิ่ม ส่วนการรับศพนั้นก็เป็นไปตามกระบวนการนิติเวช ถูกระบุตัวตนแล้วแพทย์ลงความเห็นการตาย ญาติสามารถติดต่อรับได้เลย คาดว่าจะสามารถดำเนินการรับร่างตั้งแต่ช่วง 13.00 น. ขณะเดียวกันประสานจาก

นายประวิทย์ อัครวิชัย ประธานมูลนิธิพุทธธรรมสูง 31 นครราชสีมา สั่งการให้อาสาสมัครกู้ภัยสูง 31 จัดเตรียมรถพยาบาลพร้อมโลงศพ เพื่อให้บริการส่งร่างผู้เสียชีวิตกลับภูมิลำเนาโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

★ สองหนุ่มดวงดับขวนกันไปดูลอบ

ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่ไปที่บ้านเลขที่ 43/11 หมู่ 7 ต.สะเตงนอก อ.เมืองยะลา เป็นบ้านของครอบครัวนายอักษมน เอ็ง อายุ 33 ปี และนายชูไสมิน เอ็ง อายุ 31 ปี สองพี่น้องเสียชีวิตจากเหตุการณ์เครื่องบินชนรถโดยสารไปดูลอบกระชับมิตรระหว่างทีมบุรีรัมย์กับทีมปัตตานี ที่สนามฟุตบอลช้างอารีนา จ.บุรีรัมย์ ลูกชายทั้ง 2 คนเป็นแฟนคลับคอยให้กำลังใจทีมปัตตานีมาโดยตลอด ลูกและเพื่อนนั่งอยู่ที่ตู้โดยสารที่ 2 เสียชีวิตทั้งหมด ครอบครัวเสียใจมาก ลูกเป็นเสาหลักช่วยเหลืส่งเงินให้พ่อแม่ นับเป็นการสูญเสียครั้งใหญ่

★ สุดสลดคู่รักสาวไทย-หนุ่มเกาหลี

อีกรายผู้สื่อข่าวเดินทางไปที่บ้านหนองไผ่ ต.วังหิน อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ ครอบครัวผู้เสียชีวิตในรถไฟ 2 คน ชื่อ น.ส.สุวิญญากรณ์ หรือไก่อันยา อายุ 35 ปี และนายคิมยอง โฮ อายุ 37 ปี หนุ่มเกาหลี ทั้งคู่เพิ่งจดทะเบียนสมรสกัน ภายในบ้านพบนางลำยอง กันยา อายุ 60 ปี แม่ของ น.ส.ไก่อันยา เผยว่า ลูกไปทำงานเป็นหมอนวดแผนโบราณที่ประเทศเกาหลีใต้ พบรักกับนายคิมยอง โฮ เมื่อวันที่ 18 ม.ค.ทั้งคู่เดินทางมาจดทะเบียนที่กรุงเทพฯ วันเกิดเหตุทั้งคู่นั่งรถไฟกลับบ้านที่อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ กระทั่งทราบเหตุร้ายทั้งคู่เสียชีวิต ครอบครัวเสียใจมาก ลูกสาวเป็นเสาหลักของครอบครัว วอนภาครัฐช่วยเหลื

★ แบล็กลิสต์ต้องรอคู่สัญญา

นายฉัตรเดช แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยมว่า การขึ้นบัญชีดำ (แบล็กลิสต์) ผู้รับเหมาที่กระทำผิดสัญญาต่อหน่วยงานรัฐนั้น สามารถทำได้ภายใต้ พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข 6 ข้อ แต่วิธีการแบล็กลิสต์นั้นทางหน่วยงานเจ้าของสัญญาจะเป็นผู้พิจารณาว่า คู่สัญญานั้นผิดเงื่อนไขหรือละเมิดสัญญาในข้อใด จากนั้นจึงส่งเรื่องมาให้กรมบัญชีกลางพิจารณาแม้ว่ากระทรวงการคลังจะออกกฎหมาย

แต่ต้องตรวจสอบว่าคู่สัญญาละเมิดและผิดสัญญาหรือไม่นั้น จะต้องรอให้ทางหน่วยงานเจ้าของสัญญาเป็นผู้พิจารณาหากเห็นว่าคู่สัญญาไม่ทำตามสัญญาจะต้องส่งข้อมูลมาที่กรมบัญชีกลาง จากนั้นกรมจะส่งเรื่องให้คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างฯพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง ที่ผ่านมามีการขึ้นบัญชีแบล็กลิสต์มีทุกเดือน ฉะนั้นกลไกนี้ยังมีอยู่ ผู้บริหารสัญญาเป็นหน่วยงานรัฐจะต้องรู้ว่าคู่สัญญาละเมิดหรือไม่

★ เร่งลอบ “สมุดพกผู้รับเหมา”

นางแพตริเซีย มงคลวนิชอธิบดีกรมบัญชีกลาง เปิดเผยมว่า การจัดทำ “สมุดพกผู้รับเหมา” เพื่อควบคุมพฤติกรรม โดยเฉพาะผู้รับเหมาที่อยู่ในชั้นพิเศษ โดยล่าสุดเมื่อวันที่ 8 ม.ค.69 รว.คลังลงนามในกฎกระทรวง และวันที่ 18 ม.ค.69 ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาเรียบร้อยแล้ว หลังจากนั้นภายในช่วงสิ้นเดือน ม.ค. ถึงต้นเดือนหน้า กรมบัญชีกลางเตรียมเสนอคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างฯ และคณะกรรมการราคากลาง เพื่อออกระเบียบและหลักเกณฑ์รายละเอียดเกี่ยวกับการตัดสินและเพิกถอนทะเบียนให้ครบถ้วนสมบูรณ์ก่อนบังคับใช้ โดยเฉพาะในกรณีที่เกิดความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง จนก่อให้เกิดอันตรายต่อทรัพย์สินหรือเป็นผลเสียต่อรัฐระบบคะแนนในสมุดพกจะเริ่มใช้กับโครงการใหม่ที่จะยื่นประมูล แต่สำหรับสัญญาก่อสร้างที่กำลังดำเนินการอยู่ (Ongoing) หากเกิดเหตุหลังจากระเบียบประกาศใช้ ก็สามารถใช้หลักเกณฑ์ใหม่ในการพิจารณาเพิกถอนทะเบียนได้ทันที

★ “อนุทิน” เรียกถกด่วนครนถล่ม

เวลา 15.00 น. ที่ตึกบัญชาการ 1 ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รว.มหาดไทย เรียกประชุมหารือมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมจากกรณีเครนก่อสร้างถล่ม โครงการรถไฟความเร็วสูงหล่นทับขบวนรถไฟ เมื่อวันที่ 14 ม.ค. และเครนสร้างทางด่วนบนถนนพระราม 2 ก่อนขึ้นสะพานทำขึ้นพื้นที่ที่จ.สมุทรสาคร ถล่มช่วงเช้าวันที่ 15 ม.ค. มีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายฯ และ รว.คมนาคม นายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ รองนายฯ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายฯ และ รว.คลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอาทิ ปลัดกระทรวงคมนาคม เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



△ ยธ.เยียวยา

พล.ต.ท.รุตพล เนาว
รัตน์ รมว.ยุติธรรม เยี่ยม
ผู้บาดเจ็บที่นอนรักษาตัว
ที่ รพ.จากเหตุการณ์แตรน
ถล่มทับรถไฟโดยสารที่
อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา
กลายเป็นโศกนาฏกรรม
สยองพร้อมมอบเงิน
เยียวยา ส่วนคู่รักสาวไทย
กับหนุ่มเกาหลี (รูปเล็ก)
เพิ่งแต่งงานชีวิตหวานชื่น
นั่งรถไฟกลับบ้านดวงดับ
ทั้งคู่ครอบครัวต่างโศกเศร้า.

อัยการสูงสุด ตัวแทนกระทรวงมหาดไทย ตัวแทน
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
เป็นต้น

★ ซี สตง.ต่อเนื่อง 2 เหตุสลด

นายอนุทินกล่าวว่าเปิดการประชุมว่าเหตุการณ์
เครนถล่มที่เกิดขึ้นเป็นสิ่งที่น่าสลดใจ และนำ

สะพรึงกลัวเป็นอย่างยิ่งนอกจากมีผู้เสียชีวิตจำนวน
มากแล้วพบว่าเป็นผู้รับจ้างรายเดียวกัน คนไม่ได้
เชิญประชุมเพื่อให้ออกมาตรวจการแก้กฎหมายออก
กฎกระทรวงอย่างไรก็ตัวอย่างตึก สตง.ก็ทราบว่
สัญญายังไม่ถูกยกเลิก ไม่มีขึ้นบัญชีดำ ไม่ประกาศ
ละทิ้งงาน กระทั่ง 2 เหตุการณ์ล่าสุด สื่อมวลชน
และผู้สนใจตั้งคำถามว่า พวกเราทำอะไรกันอยู่ ตน
โดนหนักเลยทำไมไม่เล่นงาน รฟท. ขอชี้แจงว่าเหตุ
เครนถล่มใส่รถไฟ รฟท.ต้องรับผิดชอบ เพราะผู้
เสียชีวิตใช้บริการ รฟท. ยังไม่นับความเสียหายที่
เกิดขึ้นจากผู้รับจ้าง แต่สิ่งที่ รฟท.หลีกหนีความ
รับผิดชอบไม่ได้ คือผู้โดยสารที่กำลังเดินทางโดย
รถไฟแล้วไปประสบเหตุ ผู้รับเหมารับผิดชอบต่อ รฟท.
อยู่แล้ว แต่ รฟท.ต้องรับผิดชอบต่อผู้ให้บริการ ตนขอ
ถามว่าจะดำเนินการกับบมจ.อินตาเลียนไทย ดีเวลลอป
เมนต์ ได้อย่างไร สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

★ สังขยกเลิก 2 สัญญาอินตาเลียนไทย

ต่อมาเวลา 17.00 น. นายอนุทินแถลงหลัง
การประชุมแก้ปัญหาเครนถล่มว่า วันนี้ประชุมกับ
ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ข้อสรุปว่าให้กระทรวง
คมนาคมไปบอกยกเลิกสัญญากับผู้รับจ้าง และ

ดำเนินคดีตามกฎหมายทั้งหมด มีข้อกำหนดอยู่ใน
กฎหมายอยู่แล้วโดยรายละเอียดกระทรวงคมนาคม
รับไปดำเนินการต่อ และเหตุที่ยกเลิกสัญญาเพราะ
ไม่ต้องการให้ 2 โครงการนี้เป็นอันตรายต่อไป ส่วน
การขึ้นบัญชีดำซึ่งจะเป็นการสืบเนื่องจากการบอก
เลิกสัญญา ทางอัยการสูงสุดและสำนักงานคณะ
กรรมการกฤษฎีกาให้คำแนะนำมาเพื่อสร้างความ
มั่นใจต่อภาพลักษณ์ของประเทศ เมื่อถามว่าสอง
กรณีที่เกิดขึ้นจะหมายถึงการก่อสร้างตึก สตง.
ที่ถล่มลงมาด้วยหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า กรณี
ก่อสร้างตึก สตง.ผู้บริหารรับโทษไปแล้ว และที่
ตนพูดถึงเรื่องตึก สตง.ในที่ประชุมเพราะเห็นว่าวันนี้
ตึกหายไปแล้วยังไม่ยกเลิกสัญญาจะไปส่งงาน
ที่ไหน ปรับแล้วหรือยังเพราะสัญญาหมดไปตั้งแต่
ส.ค.68 ตรงนี้หากจะปรับ ปรับก็วันเพราะไม่มีตึก
แล้วตรงนี้ก็ไม่ต้องดำเนินการต่อจะลอยไปไม่ได้และ
เชื่อว่า สตง.ก็ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ
และกรณีที่เกิดขึ้น 3-4 ครั้งโดยผู้รับเหมารายเดียว
รัฐคงต้องดำเนินการเพราะไม่สบายใจให้ผู้รับเหมา
แบบนี้ทำงานให้กับรัฐต่อไป

★ ต้องหาผู้รับเหมามารับงานต่อ

เมื่อถามว่ากรณียกเลิกสัญญาโครงการที่เหลือต้องประมูลงานหาคนมาทำงานต่อในส่วนที่เหลือใช้หรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า สมมติงานนี้เสร็จไปแล้ว 80% ส่วนที่เหลืออีก 20% ก็ต้องหาคนทำงานต่อ หากมีความเสียหายเพิ่มมากขึ้นก็ต้องไปยึดจากประกันโครงการที่ทำไว้ และยังมีความรับผิดชอบหากรัฐต้องใช้จ่ายงบประมาณเพิ่มเติมสามารถสงวนสิทธิ์ไปเรียกร้องจากผู้จ้างงานหรือผู้รับจ้างรายเดิมได้ ส่วนกรณีสมุดพผู้รับเหมาที่เพิ่มมีการบังคับใช้นั้น อธิบดีกรมบัญชีกลางรายงานว่าอยู่ระหว่างออกเป็นระเบียบบังคับให้อยู่น่าจะเสร็จราวสิ้นเดือน ม.ค.หรือต้นเดือน ก.พ.นี้

★ ปิดไม่เกี่ยวเอี่ยว บ.จีน

เมื่อถามว่ามีการโจมตีพรรคภูมิใจไทยเรื่องการรับโครงการกับบริษัทจีน นายอนุทินกล่าวว่า ไม่เกี่ยวอะไร เมื่อถามว่าคิดว่าเป็นการทำขึ้นมาเพื่อโจมตีทางการเมืองโดยเฉพาะใช่หรือไม่ นายอนุทินตอบว่า แน่แน่นอนอยู่แล้วเพราะการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างอะไรก็แล้วแต่ ทำตามกฎหมายระเบียบทุกอย่าง ไม่ใช่พรรคภูมิใจไทย แต่ทำโดยรัฐบาลไทย ไม่ได้เกี่ยวข้องกับทางการเมืองอย่าได้พยายามเสียเวลาไม่อย่างนั้นก็พูดสาดโคลนกันไป เมื่อถามว่าช่วงสุดสัปดาห์นี้ จำเป็นจะต้องชะลอการหาเสียงหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า วันนี้เน้นสั่งการทุกอย่างให้คนรับผิดชอบทุกอย่างชัดเจนหมดแล้ว การหาเสียงของตนไม่ได้มีการกำหนดตาราง มีอะไรสำคัญก็ต้องเอาเรื่องงานของประเทศไว้ก่อน

★ “พิพัฒน์” ตั้ง กก.แยกสอบภายใน 7 วัน

ขณะที่นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คมนาคม กล่าวหลังการประชุมว่า วันที่ 16 ม.ค. จะเรียกประชุมตามคำสั่งการของนายกฯ และในการประชุมวันนี้ได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมา 2-3 ชุดแยกชุดกันระหว่างเหตุการณ์ที่อ.สี่คิวและพระราม 2 เพื่อหาข้อเท็จจริงภายใน 7 วัน หลังจากนั้นต้องหาวิธีเลิกสัญญาส่วนของโครงการที่เหลืออีก 12-13 สัญญา ขอให้หยุดดำเนินการในช่วงนี้ และขอเอาวิสกรรมสถาน และกระทรวงคมนาคมเข้าไปตรวจสอบจนกว่าจะมีความปลอดภัยที่แท้จริง

'อนุทิน'สั่งลงดาบITD ยกเลิกสัญญาขนบัญชีดำ

● CK-STECON รับสัมทล่น แบงก์เสี่ยงโดนทางเลข

“อนุทิน” พิวส์ชาติ! สั่งฟัน “อิตาเลียนไทย” ไม่เลี้ยง จ่อเลิกสัญญา 2 โครงการ พร้อมขึ้นบัญชีดำ หลังเครนถล่มซ้ำซาก ระบุชัดอุบัติเหตุเกิด 4 ครั้งในรอบ 10 เดือน รับไม่ได้ ผวางานในมือ ITD ที่เหลืออีกเพียบ ด้านโบรคฯ ซี “ช.การช่าง-สเตรคอน” ได้อานิสงส์เต็มแรง ทางเปิดโล่งลุยงานรัฐ หลังคู่แข่งรายใหญ่สะดุดหนัก เสี่ยงถูกสั่งห้ามประมูล ด้านแบงก์เสี่ยงโดนทางเลข ITD! อาจต้องเร่งตั้งสำรอง จุดกำไรปี 69 ทันที BBL เจ็บสุด หายราว 4% ส่วน KBANK-SCB กระทบรายละ 2%

อ่านต่อหน้า 19

'อนุทิน'

บรรยากาศการซื้อขายหุ้นกลุ่มรับเหมาก่อสร้างวานนี้ (15 ม.ค. 2569) ผันผวนอย่างมีนัยสำคัญ หลังมีกระแสข่าวว่า บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD อาจถูกหน่วยงานภาครัฐพิจารณาขึ้นบัญชีดำ หรือ แบล็กลิสต์ ส่งผลให้ราคาหุ้น ITD ปรับตัวร่วงลงอย่างรุนแรง กว่า 20% มาปิดที่ 0.20 บาท ด้วยมูลค่าซื้อขาย 11.20 ล้านบาท จากความกังวลของนักลงทุนต่อโอกาสในการเข้าร่วมประมูลงานภาครัฐในอนาคต

โดยกระแสความเสียงดังกล่าว มีสาเหตุจากการเกิดอุบัติเหตุในโครงการก่อสร้างที่ ITD เป็นผู้รับเหมาหลักอย่างต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งบางเหตุการณ์มีความรุนแรงและสร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน ส่งผลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถูกจับตามองไม่ประมาทมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้าง และการกำกับดูแลโครงการขนาดใหญ่ของภาครัฐ

ทั้งนี้หาก ITD ถูกแบล็กลิสต์จริง จะกดดัน Backlog และรายได้ในระยะถัดไปโดยตรง เนื่องจากโครงการภาครัฐเป็นแหล่งรายได้หลักของบริษัท ขณะที่ตลาดเริ่มประเมินความเสี่ยงด้านกระแสเงินสดและฐานะการเงิน หากไม่สามารถรับงานใหม่มาทดแทนได้

ในทางตรงกันข้าม หุ้นผู้รับเหมารายอื่นปรับตัวขึ้น อย่าง หุ้นบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เพิ่มขึ้น 4.31% มาปิดที่ 12.10 บาท ด้วยมูลค่าซื้อขาย 49.55 ล้านบาท ขณะที่หุ้นบริษัท สเตรคอน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ STECON เพิ่มขึ้น 4.55% มาปิดที่ 6.90 บาท ด้วยมูลค่าซื้อขาย 114.70 ล้านบาท สะท้อนมุมมองว่าคู่แข่งมีโอกาสได้อานิสงส์จากช่องว่างทางการแข่งขัน ทั้งการประมูลงานใหม่และโครงการภาครัฐที่อยู่ระหว่างพิจารณา โดยเฉพาะบริษัทที่มีความแข็งแกร่งด้านความปลอดภัยและการบริหารโครงการ

ย้อนรอย 4 เหตุการณ์ใหญ่

จากการตรวจสอบข้อมูลตั้งแต่ปี 2568 จนถึงปัจจุบัน พบว่าเกิดอย่างน้อย 4 เหตุการณ์อุบัติเหตุขนาดใหญ่ ที่เชื่อมโยงกับบริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ในฐานะผู้รับเหมาหลัก ซึ่งล้วนเป็นอุบัติเหตุในงานก่อสร้างที่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บจำนวนมาก หรือก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรง โดยสามารถเรียงลำดับเหตุการณ์ได้ดังนี้

1) วันที่ 15 มีนาคม 2568 เกิดเหตุโครงสร้างสะพานถล่มในโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง โครงสร้างหลักถล่มลง ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บหลายราย โดย

โครงการดังกล่าวมี ITD เป็นหนึ่งในผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้อง

2) วันที่ 28 มีนาคม 2568 เกิดเหตุอาคารสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างในกรุงเทพมหานคร อาคารสูงประมาณ 30 ชั้น มูลค่าโครงการกว่า 2,136 ล้านบาท พังถล่มลงมาทั้งหลัง ภายหลังเกิดแผ่นดินไหวขนาดประมาณ 7.7 แมกนิจูดในประเทศเมียนมา ซึ่งแรงสั่นสะเทือนรับรู้ได้ในกรุงเทพฯ อย่างไรก็ตาม อาคาร สตง. เป็นอาคารเพียงแห่งเดียวในกรุงเทพฯ ที่พังถล่มลงทั้งหมด ขณะที่อาคารสูงอื่น ๆ ยังคงตั้งอยู่ได้ โดย ITD เป็นผู้รับเหมาหลักของโครงการดังกล่าว

3) วันที่ 14 มกราคม 2569 เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง เมื่อเครนก่อสร้างของโครงการ ซึ่ง ITD เป็นผู้รับเหมา เกิดการล้มและตกทับขบวนรถไฟที่กำลังวิ่ง ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจำนวนมาก นับเป็นหนึ่งในอุบัติเหตุด้านโครงสร้างพื้นฐานที่รุนแรงที่สุดในช่วงเวลาดังกล่าว

4) วันที่ 15 มกราคม 2569 (เหตุการณ์ล่าสุด) เกิดเหตุเครนและแผ่นคอนกรีตถล่มในโครงการก่อสร้างบน ถนนพระราม 2 ซึ่ง ITD รับผิดชอบ เครนและโครงสร้างคอนกรีตพังลงใส่ยานพาหนะที่สัญจรอยู่บนถนน ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตอย่างน้อย 2 ราย และสร้างความเสียหายรุนแรงต่อการจราจรและความปลอดภัยของประชาชน

สังกเลิก 2 โครงการ

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เรียกประชุมหรือมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมจากกรณีเครนก่อสร้างถล่ม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงหล่นทับขบวนรถไฟโดยสารด่วนพิเศษรางปรับ

อากาศขบวนที่ 21 จากสถานีกรุงเทพอภิวัฒน์มุ่งหน้าสถานีอุบลราชธานี บริเวณทางรถไฟบ้านถนนคต ช่วงสถานีหนองน้ำขุ่น-สถานีสิคิ้ว ต.สิคิ้ว อ.สิคิ้ว จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ 14 มกราคม และเครื่องสร้างทางด่วนบนถนนพระราม 2 ก่อนขึ้นสะพานท่าจีน พื้นที่ จ.สมุทรสาคร ถล่มช่วงเช้า 15 มกราคม

นายกรัฐมนตรีได้ตั้งคำถามถึงมาตรการลงโทษ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ ซึ่งเป็นผู้รับเหมาหลัก โดยชี้ให้เห็นว่าเกิดเหตุซ้ำซากถึง 4 ครั้งในรอบ 10 เดือน ตั้งแต่เหตุการณ์ตึก สตง.ถล่ม จนถึงเหตุการณ์ล่าสุด แต่ปัจจุบันยังไม่มีการลงโทษที่เป็นรูปธรรม

ทั้งนี้ ได้ยื่นคำขาด 4 ข้อ จัดการปัญหาเด็ดขาดเพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาอย่างจริงจัง ดังนี้ ข้อแรก ไม่รับข้ออ้าง "รัฐบาลรักษาการ" ยืนยันว่าห้ามใช้สถานะช่วงยุบสภาเป็นข้ออ้างในการปิดความรับผิดชอบ เพราะความปลอดภัยและชีวิตของประชาชนเป็นเรื่องเร่งด่วนที่รอไม่ได้

ข้อที่ 2. เตรียมเลิกสัญญา ITD ใน 2 โครงการที่มีปัญหา และหาผู้รับเหมาเจ้าใหม่มาแทน แม้โครงการรถไฟความเร็วสูงจะคืบหน้าไปแล้วกว่า 85% แต่หากผู้รับเหมาไร้ความรับผิดชอบ ก็พร้อมสั่งยกเลิกสัญญาและหาผู้รับเหมาใหม่มาทำส่วนที่เหลืออีก 15% ทั้งนี้ โดยจะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากรายเดิม ยอมเจ็บเพื่อให้ปัญหาความไม่ปลอดภัยจบสิ้น

ข้อที่ 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท.ต้องรับผิดชอบ โดยตำหนิผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าในฐานะผู้ให้บริการ เมื่อเกิดเหตุการณ์ที่มีผู้โดยสารหรือประชาชนเสียชีวิต รฟท.ปฏิเสธความรับผิดชอบไม่ได้

จ่อขึ้นบัญชีดำ

และข้อที่ 4. ห้ามโยนเรื่อง "บัญชีดำ" (Blacklist) โดย สั่งห้ามกรมบัญชีกลางและหน่วยงานเจ้าของโครงการเกี่ยวความรับผิดชอบ เรื่องการขึ้นบัญชีดำผู้ทำงาน ต้องจัดขอกฎหมายมาจัดการขั้นเด็ดขาด เพื่อเรียกความเชื่อมั่นจากประชาชนและนักลงทุนต่างชาติกลับคืนมา

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ได้รับรายงานเหตุอุบัติเหตุร้ายแรงจากอธิบดีกรมทางหลวง กรณีเครนก่อสร้างใน

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (M-82) สลายมาห้วย พังถล่มลงมาบนถนนพระราม 2 จังหวัดสมุทรสาคร พร้อมตั้งข้อสังเกตอย่างหนักถึงมาตรการความปลอดภัยของโครงการ เนื่องจากข้อมูลเบื้องต้นระบุว่า ช่วงเวลาดังกล่าวควรเป็นช่วง "หยุดการปฏิบัติงาน" ซึ่งหากเป็นจริง เหตุการณ์เช่นนี้ไม่ควรเกิดขึ้น และจำเป็นต้องเร่งตรวจสอบว่าเป็นการลักลอบทำงาน หรือเกิดจากความบกพร่องด้านการควบคุมไซต์งาน

เหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นเมื่อวันที่ 15 มกราคม บริเวณหน้าโรงแรมปารีส ผังขาออก จังหวัดสมุทรสาคร เมื่อเครนก่อสร้างขนาดใหญ่พังถล่มมาทับรถยนต์ของประชาชนที่สัญจรผ่าน ส่งผลให้รถยนต์เสียหายยับเยิน 2 คัน และมีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุทันที 2 ราย เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องเร่งกู้ร่างผู้เสียชีวิตและเคลียร์พื้นที่อย่างเร่งด่วน ท่ามกลางความตื่นตระหนกของประชาชนในพื้นที่

ทั้งนี้ นายพิพัฒน์ เตรียมพิจารณาใช้มาตรการขั้นเด็ดขาด อาจสั่งระงับการก่อสร้างในทุกๆ ไซต์งานเป็นการชั่วคราว เพื่อทบทวนมาตรการด้านความปลอดภัยทั้งหมด ลดความเสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน พร้อมเตรียมประชุมด่วนร่วมกับปลัดกระทรวงคมนาคม และเชิญผู้รับเหมาทุกรายเข้าหารือเพื่อกำหนดแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำรอยในอนาคต

นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ รฟท. เปิดเผยว่า วานนี้ (15 ม.ค. 2569) ได้รายงานให้ที่ประชุมคณะกรรมการ รฟท.รับทราบความคืบหน้าอุบัติเหตุเครนยกสะพานในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน หล่นทับขบวนรถไฟด่วนพิเศษที่ 21 เส้นทางสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-อุบลราชธานี บริเวณช่วงระหว่างสถานีหนองน้ำขุ่น-สถานีสิคิ้ว จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ 14 มกราคมที่ผ่านมา ซึ่งอยู่ในพื้นที่สัญญาที่ 3-4 งานโยธา ช่วงลำตะคอง-สิคิ้ว และกุดจิก-โคกกรวด ที่มี ITD เป็นผู้รับงาน

ตั้งทีมสอบข้อเท็จจริง

ความคืบหน้าล่าสุดขณะนี้ นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ตั้งคณะทำงานขึ้นมา 1 ชุด โดยมีนายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์ รองปลัดกระทรวง (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง) เป็นประธาน และ รฟท.ได้ตั้งคณะทำงานอีก 1 ชุด โดยมีนายไชยเชษฐา แซ่จิว ผู้ช่วยผู้ว่าการ รฟท.เป็นประธาน เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอุบัติเหตุดังกล่าว คาดว่าจะได้ผลสรุปทั้งหมดภายใน 15 วัน

ส่วนกรณีจะขึ้นบัญชีดำ ITD หรือไม่นั้น คงต้องรอสรุปผลการตรวจสอบก่อน จากนั้น รฟท.จะรายงานผลไปยังกรมบัญชีกลางเพื่อทำการประเมินต่อไป ขณะปัจจุบัน ITD ยังมีการรับงานของ รฟท. 4 สัญญาที่กำลังก่อสร้าง คือ รถไฟไทย-จีน สัญญาที่ 3-4 ที่เกิดอุบัติเหตุ, สัญญา 4-4 งานศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรางน้อย, สัญญา 3-1 งานก่อสร้างคันทางระดับดินและโครงสร้างยกระดับ ช่วงแก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บ้านไผ่ ระยะทาง 30.21 กม. โดยสัญญานี้ ITD รับงานในนามกิจการร่วมค้า ITD-CREC No.10 (ITD กับบริษัท ไชน่า เรลเวย์ นัมเบอร์ 10) และโครงการรถไฟทางคู่

เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว ระยะทาง 103.7 กม. โดย ITD รับงานในนามกิจการร่วมค้า โอทีดี-เนวาร์ตัน (ITD และบริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR)

อย่างไรก็ตาม อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นครั้งนี้ ยังไม่ส่งผลกระทบต่อโครงการรถไฟไทย-จีน เฟสที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมาล่าช้า เพราะสัญญาที่ 3-4 นั้นมีความคืบหน้า 99.54% แล้ว ขณะนี้อยู่ในช่วงท้ายการก่อสร้าง ขณะที่ รฟท.ยังต้องทำการเปิดประกวดราคาอีก 2 สัญญาที่เหลือ คือ สัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง และสัญญาที่ 4-5 งานก่อสร้างคันทางระดับดินและโครงสร้างยกระดับ ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว คาดว่างานก่อสร้างเฟสที่ 1 จะแล้วเสร็จทั้งหมดในอีก 4 ปี

ผลงานในมือ ITD ที่เหลือ

สำหรับโครงการหลัก ITD (ปี 2567-ปัจจุบัน) ได้แก่ 1. ทางพิเศษฉลองรัช (จตุจักร-ลำลูกกา) เริ่มสัญญาปี 2567 หมดสัญญาปี 2570 2. สนามบินอู่ตะเภา รันเวย์ 2

และทางขับ เริ่มสัญญา ปี 2568 หมดสัญญา ประมาณปี 2571 (ระยะ 1.095 วัน)

3. รถไฟฟ้าทางคู่ เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ (ช่วงเด่นชัย-ยาว) เริ่มสัญญา ปี 2565 (ต่อเนื่องถึงปัจจุบัน) หมดสัญญา คาดปี 2570-2571

4. โครงการป้องกันกีดกันการกีดกันชายฝั่ง บางขุนเทียน เริ่มสัญญา 29 ก.ย. 2568 ถึง ก.ย. 2570 (720 วัน)

5. อาคารสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เริ่มสัญญา ช่วงปี 2567-2568 เกิดเหตุตึก สตง.ถล่มในปีที่ผ่านมา

6. โครงการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล รามาธิบดีและย่านนวัตกรรมโยธี ที่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก ซึ่งได้ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568 โดยเป็นอาคารสูง 25 ชั้น มีกำหนดแล้วเสร็จเฟสแรกในปี 2573 และเฟสที่สองในปี 2574

CK-STECON รับสัสมหล่น

นายกรภัทร วรเชษฐ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ หัวหน้าสายงานวิจัย บริษัท หลักทรัพย์ กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ KSS กล่าวว่า จากเหตุการณ์ดังกล่าว จะส่งผลจิตวิทยาเชิงบวกต่อบริษัทรับเหมาคู่แข่งรายอื่น อย่างเช่น CK ให้แนวต้านไว้ที่ 12.50-13.00 บาท และ STECON ให้แนวต้านที่ 7.00-7.50 บาท ขณะที่แนะนำให้หลีกเลี่ยงหุ้น ITD

บริษัทหลักทรัพย์ กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ระบุ จากอุบัติเหตุในงานก่อสร้างที่เกิดขึ้นต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา ทำให้ภาครัฐเริ่มบังคับใช้มาตรการ "สมุดพกผู้รับเหมา" อย่างเข้มงวดมากขึ้น โดยกฎหมายดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว และอยู่ระหว่างรอการประกาศใช้

อ่านต่อหน้า 20

อนุทิน (ต่อจากหน้า 19)

ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าวมีเป้าหมายในการประเมินประวัติและมาตรฐานความปลอดภัยของผู้รับเหมา ซึ่งอาจนำไปสู่การตัดสิทธิหรือเพิ่มข้อจำกัดในการเข้าร่วมประมูลงานภาครัฐ สำหรับผู้รับเหมาที่มีประวัติการดำเนินงานไม่เหมาะสม

บล.กสิกรไทย มองว่า นโยบายดังกล่าวอาจเปลี่ยนสมดุลการแข่งขันในกลุ่มรับเหมาก่อสร้าง โดยผู้รับเหมารายใหญ่ที่มีประวัติการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยที่แข็งแกร่ง

และพึงพางานภาครัฐเป็นหลัก เช่น บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ STECON มีแนวโน้มได้รับประโยชน์ และมีโอกาสว่างงานภาครัฐเพิ่มขึ้นในระยะถัดไป

แบงก์ใหญ่อ่วมกำไรหด

บริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด (มหาชน) ประเมินว่า ในปัจจุบันธนาคารพาณิชย์ที่ปล่อยสินเชื่อให้แก่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD มีแนวโน้มจัดชั้นคุณภาพสินเชื่ออยู่ในระดับ Stage 2 (สินเชื่อที่มีความเสี่ยงเพิ่มขึ้น) หรือสูงกว่า Stage 2 แล้ว โดยฝ่ายวิจัยตั้งสมมติฐานว่า หากในระยะถัดไปธนาคารจำเป็นต้องปรับเพิ่มการตั้งสำรองจาก Stage 2 เป็น Stage 3 (สินเชื่อด้วยคุณภาพ หรือ NPL) จะส่งผลกระทบต่อแนวโน้มกำไรสุทธิปี 2569 ของธนาคารหลัก ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BBL กระทบกำไรราว 4% ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KBANK กระทบราว 2% ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCB กระทบราว 2%

ขณะที่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB ได้ดำเนินการตั้งสำรองหนี้ที่เกี่ยวข้องกับ ITD ครบถ้วนแล้วตั้งแต่ไตรมาส 4 ปี 2566 ทำให้ความเสี่ยงด้านการตั้งสำรองเพิ่มเติมอยู่ในระดับจำกัด

สำหรับโครงสร้างหนี้ของ ITD ในปี 2567 พบว่ามีหนี้สินจากสถาบันการเงินรวมประมาณ 3.1 หมื่นล้านบาท โดยแบ่งเป็นสินเชื่อจาก BBL ประมาณ 8 พันล้านบาท KBANK ประมาณ 6 พันล้านบาท SCB ประมาณ 6 พันล้านบาท KTB ประมาณ 4 พันล้านบาท ทั้งนี้ สินเชื่อดังกล่าวประมาณครึ่งหนึ่งเป็นสินเชื่อที่มีหลักประกัน ล่าสุด ณ งวด 9 เดือน ปี 2568 ITD มีหนี้สินจากสถาบันการเงินลดลงเหลือประมาณ 1.9 หมื่นล้านบาท ส่งผลให้ฝ่ายวิจัยตั้งสมมติฐานว่า วงเงินสินเชื่อของ ITD ต่อธนาคารแต่ละแห่งน่าจะลดลงโดยเฉลี่ยแห่งละประมาณ 2 พันล้านบาท ทำให้ยอดสินเชื่อคงเหลือโดยประมาณอยู่ที่ BBL ราว 6 พันล้านบาท KBANK และ SCB แห่งละราว 4 พันล้านบาท KTB ราว 2 พันล้านบาท

การปรับลดระดับหนี้ดังกล่าว ช่วยบรรเทาความเสี่ยงด้านเครดิตของกลุ่มธนาคารพาณิชย์ได้ในระดับหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ฝ่ายวิจัยยังมองว่าจำเป็นต้องติดตามพัฒนาการด้านสภาพคล่อง ผลการดำเนินงาน และความสามารถในการชำระหนี้ของ ITD อย่างใกล้ชิดต่อไป ■

ถ.พระราม2เครนถล่มอีก-ทับรถดับ2 อนุทินสั่งเลิกสัญญา

2โปรเจกต์บ.อิตาเลียนไทย 'สุวัชรวิทย์'จี้5ข้อเข้มผู้รับเหมา 'ในหลวง-ราชินี'ทรงห่วงใย ทรงรับไว้ในราชานุเคราะห์

ในหลวง-พระราชินี'ทรงห่วงผู้บาดเจ็บเหตุ'สึคิ้ว' ทรงรับเป็นคนไข้
ในพระบรมราชานุเคราะห์ เครนถล่มอีก-ทับรถเสียชีวิต 2 ราย
ถนนพระราม 2 'อนุทิน'สั่งยกเลิกสัญญา-ขึ้นบัญชีดำอิตาเลียนไทย
'สุวัชรวิทย์'จี้ 5 ข้อเข้มผู้รับเหมา ส.วิศวะชี้ไร้ความปลอดภัย

(อ่านต่อหน้า 7)



ลงพื้นที่ - นายสุวัชรวิทย์ สุวรรณสวัสดิ์ หัวหน้าพรรคไทยก้าวหน้า ในฐานะอดีตนายกสภาวิศวกร และอดีตนายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ลงพื้นที่ติดตามสถานการณ์เครนก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงหลังทับขบวนรถไฟ ที่ อ.สึคิ้ว จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ 15 มกราคม

ต่อจากหน้า 1

เครนถล่ม

ในหลวง-พระราชินี'ทรงห่วงใย

เมื่อวันที่ 15 มกราคม จากกรณีเหตุเครนที่ใช้ก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงตกทับขบวนรถไฟขบวนด่วนพิเศษ ขบวน 21 กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี ที่บริเวณบ้านถนนคต ต.สึคิ้ว อ.สึคิ้ว จ.นครราชสีมา จนเกิดเหตุเพลิงไหม้ตู้โดยสารบางส่วน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 32 ราย และมีผู้บาดเจ็บ 64 รายนั้น

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ทรงติดตามสถานการณ์ ทรงห่วงใยและทรงเสียพระราชหฤทัย ด้วยทรงทราบว่ามีประชาชนเสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บจำนวนมาก ในกรณีนี้ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมรับผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์ดังกล่าวไว้เป็นคนไข้ในพระบรมราชานุเคราะห์ และทรงรับศพผู้เสียชีวิตไว้ในพระบรมราชานุเคราะห์ รวมทั้งพระราชทานเงินสงเคราะห์ช่วยเหลือในการจัดการศพ รายละ 20,000 บาท แก่ครอบครัวผู้เสียชีวิตด้วย

ลำเลียง32ศพไปรพ.มหาราชฯ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตั้งแต่ช่วงกลางดึกที่ผ่านมา หน่วยกู้ภัยของ จ.นครราชสีมาได้ฝึกนักกำลังกันลำเลียงศพที่เสียชีวิตจากเหตุเครนก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงถล่มทับไปกั้วไฟโดยสารปรับอากาศสายกรุงเทพฯ-อุบลราชธานี จาก รพ.สึคิ้วไปยัง รพ.มหาราช จ.นครราชสีมา จนครบทั้ง 32 คนแล้ว โดยมีญาติผู้เสียชีวิตจาก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี



ถล่มซ้ำ

เกิดเหตุความปั่นและเครนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ถล่มลงมาทับรถยนต์ที่กำลังสัญจรบนถนนพระราม 2 มีผู้เสียชีวิต 2 ราย และบาดเจ็บ 2 คน เหตุเกิดบนถนนพระราม 2 (ขาออก) ช่วง กม.30+300-400 ก่อนถึงสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ต.ท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร เมื่อวันที่ 15 มกราคม

จำนวน 3 คน มารอเพื่อตามหาญาติสองสามีภรรยาที่โดยสารมากับขบวนรถคันเกิดเหตุจาก อ.ปากช่อง จะไปที่ จ.อุบลราชธานี แต่ก็ต้องผิดหวังเพราะไม่สามารถติดต่อได้และไม่รู้ชะตากรรมทั้งสองคนเพราะหาในรายชื่อผู้เสียชีวิตก็ยังไม่ปรากฏให้เห็น

ต่อมาในช่วงเช้า เจ้าหน้าที่ตำรวจพิสูจน์หลักฐานได้เข้าร่วมประชุมกับแพทย์ของ รพ.มหาวิทยาลัยราชภัฏ และญาติผู้เสียชีวิตเพื่อร่วมชันสูตรยืนยันอัตลักษณ์ของผู้เสียชีวิต

แพทย์ชี้เด็ก1ขวบยังหนัก50:50

นายวิจิตร กิจวิรัตน์ รองผู้ว่าราชการ

จังหวัดนครราชสีมา ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีของการพิสูจน์อัตลักษณ์ผู้เสียชีวิตจากเหตุเครนรถไฟฟ้าหล่นทับรถไฟโดยสารว่า หลังจากการประชุมร่วมกันระหว่าง จ.นครราชสีมา คณะแพทย์ ตำรวจ และกองพิสูจน์หลักฐาน และได้ข้อสรุปว่า จะตั้งคณะทำงานเพื่อพิสูจน์อัตลักษณ์บุคคล และตั้งวันสตอปเซอร์วิสอยู่ในชั้น 2 ของศูนย์อุบัติเหตุฉุกเฉินของ รพ.มหาวิทยาลัยราชภัฏ

โดยจะรวมทุกหน่วยงาน ทั้งสำนักทะเบียน ตำรวจและประกัน เพื่อบริการประชาชนให้มาในจุดเดียวเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

ขณะที่ นพ.วิชาญ คิดเห็น นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด (สสจ.) นครราชสีมา กล่าวว่า ในส่วนของการบริหารจัดการร่างผู้เสียชีวิต 32 ร่าง และชิ้นส่วนที่นำส่งมาซึ่งสามารถระบุอัตลักษณ์ได้อีกประมาณ 10 ร่าง เบื้องต้น สามารถระบุอัตลักษณ์ได้แล้ว 13 ราย ส่วนอีก 19 ราย และชิ้นส่วนที่ไม่สามารถระบุอัตลักษณ์ได้อีกจำนวนหนึ่ง

ซึ่งจะเข้าสู่กระบวนการในการตรวจสอบชันสูตรชันไป บางรายจำเป็นจะต้องส่งตรวจ

ดีเอ็นเอ หากระบุตัวตนได้แล้วแพทย์ลงความเห็นการตายได้ ญาติก็สามารถติดต่อรับได้เลย ขณะที่เคสแดง 7 ราย ชาวติว่าตอนนี้กลายเป็นเคสเหลืองเกือบทั้งหมดโอกาสรอดชีวิตเกิน 80-90% แต่ยังมีอีก 2 รายที่อาการยัง 50-50 ซึ่งหนึ่งในนั้นคือเด็กอายุ 1 ขวบ ที่มีโรคประจำตัวของตัวเองอยู่แล้ว

ยืนยันว่า รพ.มหาวิทยาลัยเป็นโรงพยาบาลที่มีความพร้อมที่สุดในภาคอีสานตอนใต้ และมีแพทย์ผู้เชี่ยวชาญที่จะทำการรักษาอย่างเต็มที่ขอให้มีความหวัง

ญาติผู้เสียชีวิตทยอยมารับศพ

ขณะเดียวกัน นายบุญยืน จำทอง อายุ 71 ปี พ่อของ น.ส.อลิษา จำทอง หนึ่งในผู้เสียชีวิต เล่าให้ผู้สื่อข่าวฟังว่า มารอรับศพลูกสาวตั้งแต่เช้าซึ่งเจ้าหน้าที่บอกว่าจะทำการส่งศพกลับไป จ.ศรีสะเกษ โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งลูกสาวของตนนั้นเดินทางมากับญาติ อีกคนที่นั่งอยู่ติดกัน จะเดินทางไปงานศพญาติที่ จ.ศรีสะเกษแต่กลับมาก่ออุบัติเหตุเสียชีวิตทั้ง 2 คน อย่างไรก็ตาม ครอบครัวยังทำใจไม่ได้กับการสูญเสียในครั้งนี้

ต้นซึ่งเป็นสัปเหร่อมาหลาย 10 ปีทำศพเห็นคนตายมากกว่า 1,000 ศพ แต่ไม่คิดเลยว่าในครั้งนี้จะต้องมาพบกับศพลูกสาวของตัวเอง นายบุญยืนชกกล่าวทั้งน้ำตา

ด้าน นายอาพันธ์ อาแยแซ แซ ชาว อ.เมือง จ.ยะลา พร้อมด้วยญาติผู้เสียชีวิต 5 รายจาก จ.ยะลา ซึ่งเดินทางมากับรถไฟโดยสารขบวนที่เกิดเหตุเพื่อจะไปเยี่ยมญาติที่ จ.อุบลราชธานี ได้มาติดต่อขอรับทรัพย์สินของผู้เสียชีวิตทั้ง 5 คนจากพนักงานสอบสวนสถานีตำรวจภูธรสีคิ้ว จ.นครราชสีมา ท่ามกลางความเศร้าโศกเสียใจ

ดร.เร่งสอบปากคำ-พยาน

พ.ต.อ.รัชพล ชินวงศ์ ผกก.สภ.สีคิ้ว กล่าวถึงความคืบหน้าของคดีนี้ว่า พล.ต.ต.ณรงค์ศักดิ์ พรหมทา ผบก.ภ.นครราชสีมา ได้แต่งตั้งพนักงานสอบสวนขึ้นมาคลี่คลายคดีนี้เป็นการเฉพาะ และได้นัดประชุมในเวลา 10.00 น. โดยขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการสอบปากคำต่างๆ เพื่อรวบรวมพยานหลักฐานให้ครบถ้วนเตรียมแจ้งข้อกล่าวหาแก่ผู้เกี่ยวข้องในการกระทำผิดกฎหมายทั้งหมดต่อไป ส่วนการเยียวยาผู้เสียชีวิตและผู้ที่ได้รับบาดเจ็บนั้นต้องรอผลการสอบสวนในรายละเอียดต่างๆ เช่นเดียวกัน

รมว.ยุติธรรมตรวจกู้ซากรถไฟ

เมื่อเวลา 11.00 น. พล.ต.ท.รพีพร พลเนาวรัตน์รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม พร้อมด้วยนายไตรยฤทธิ์ เตมหิวงศ์ อธิบดีกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ และคณะลงพื้นที่จุดเกิดเหตุเครนก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงถล่มทับรถไฟโดยสารสายกรุงเทพฯ-อุบลราชธานี บริเวณ กม.รถไฟที่ 220 หลัก 9 บ้านถนนคต ต.สีคิ้ว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา เพื่อตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุและติดตามความคืบหน้าในการกู้ซากขบวนรถไฟที่ประสบเหตุ ขณะนี้การเก็บกู้ซากและตรวจสอบสภาพรางรถไฟยังไม่เสร็จสิ้น และยังไม่เปิดเส้นทางวิ่ง แต่ใช้วิธีการขนถ่ายผู้โดยสารบริเวณที่เกิดเหตุจากขบวนรถไฟโดยสารที่มาจาก กทม.เดินไปขึ้นขบวนรถไฟโดยสารที่มาจากตรอกอีกฝั่งเดินทางต่อแทนชั่วคราวไปก่อนจนกว่าบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ ผู้รับเหมา

จะทำการรื้อถอนฐานเครนที่ตกลงมาขวางในเขตโครงสร้างวิ่งของรถไฟให้เสร็จสิ้นก่อน จากนั้น พล.ต.ท.รพีพรพลเดินทางไปยัง รพ.สีคิ้ว เพื่อเยี่ยมอาการผู้บาดเจ็บและ รพ.มหาวิทยาลัยราชสีห์มา เพื่อประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและญาติของผู้เสียชีวิต เพื่อให้ความช่วยเหลือในด้านต่างๆ ตามสิทธิที่ญาติจะได้รับ

จ่ายเบื้องต้นดับ2แสนเจ็บ5หมื่น

พล.ต.ท.รพีพรพลกล่าวว่า การลงพื้นที่ครั้งนี้มีเป้าหมายเพื่อดูแลผู้บาดเจ็บและครอบครัวผู้เสียชีวิตอย่างใกล้ชิด โดยได้มอบหมายให้กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพเร่งดำเนินการตามพระราชบัญญัติค่าตอบแทนผู้เสียหายและจ่ายในคดีอาญา พ.ศ.2544 ซึ่งเป็นงบประมาณแผ่นดิน เพื่อยุติความเสียหายโดยเร็วที่สุด โดยกำหนดจ่ายเงินชดเชยให้ผู้เสียชีวิตรายละ 200,000 บาท ภายใน 24 ชั่วโมง ขณะที่ผู้บาดเจ็บจะได้รับการช่วยเหลือไม่เกินรายละ 50,000 บาท ตามสิทธิที่กฎหมายกำหนด

ดร.เอสเกศภาพเครนถล่ม

นายสุวัชรวิ สุวรรณสวัสดิ์ หัวหน้าพรรคไทยก้าวหน้า ในฐานะอดีตนายกสภาวิศวกร และอดีตนายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ พร้อมผู้สมัคร ส.ส.พรรคไทยก้าวหน้า จ.นครราชสีมา ลงพื้นที่ติดตามสถานการณ์เครนก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงตกทับขบวนรถไฟด่วนพิเศษ ขบวนที่ 21 กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี ที่บ้านถนนคต ต.สีคิ้ว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต 32 ราย

โดยนายสุวัชรวิได้ใช้กล้องส่องทางไกลตรวจดูเครนก่อสร้าง พร้อมวาดภาพจำลองวิธีการทำงานของระบบเครนในการก่อสร้างเพื่อจำลองเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น สันนิษฐานว่าระหว่างที่คนขับดันเครนไปข้างหน้า เกิดการเสียสมดุลลักษณะคล้ายหน้าคว่ำลง ซึ่งอาจเกิดจากการบังคับเครนยืดยาวเกินไป ไม่อยู่ในระดับ ซึ่งเมื่อเครนออกไปในระยะที่ยาวจะทำให้เครนสั่นและทำให้ตัวล็อกยกยึดเครนไหล เมื่อเกิดการไหลลงก็เกิดเหตุการณ์เหมือนมีดอีโต้ไหลลงมาและล้มลงตรงกลางขบวนรถไฟ ทั้งนี้ เหตุการณ์ดังกล่าวไม่ใช่อุบัติเหตุ ไม่ใช่เรื่องสุดวิสัย

เพราะไม่มีลมแรงเกิดขึ้น ดังนั้น กรณีนี้เกิดขึ้นจากองค์ประกอบ 2 อย่างคือ 1.คนและ 2.อุปกรณ์ที่เก่าเสื่อมสภาพ หรือไม่ได้มาตรฐาน เหตุการณ์ครั้งนี้เกิดจากความประมาทของคนขับเครน

เสนอ5ข้อให้รัฐจัดผู้รับเหมา

นายสุวัชรวิกล่าวว่า ขอตั้งคำถาม 5 ข้อที่รัฐจะต้องให้คำตอบ 1.มีกิจกรรมก่อสร้างได้อย่างไรในขณะรถไฟวิ่งผ่าน 2.ผู้รับเหมาเป็นเครือข่ายกับที่รับการก่อสร้างที่ตึก สตง. พิสูจน์แล้วว่าทำให้เกิดความเสียหาย แล้วเข้ามาดำเนินการในโครงการนี้ได้อย่างไร 3.สาเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากการเร่งรัดการทำงานก่อสร้างใช่หรือไม่ 4.ไม่มีเจ้าภาพรับผิดชอบ ไม่เห็นด้วยที่รัฐบาลให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไปสืบหาข้อเท็จจริง เพราะไม่มีที่ใดในโลกให้เจ้าของงานไปสืบหาสาเหตุ และ 5.จำเป็นต้องมีเจ้าภาพกลางในการตรวจสอบเรื่องนี้ โดยเฉพาะควรจะมีกฎหมายความปลอดภัยด้านสาธารณะ

ITDแจกตลท.พร้อมเยียวยา

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD รายงานต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ซึ่งแจ้งกรณีอุบัติเหตุเครนก่อสร้างตกทับขบวนรถไฟโดยสาร บริเวณ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 3-4 ในวันที่ 14 มกราคม 2569

เอกสารระบุว่า ตามที่มีกรณีอุบัติเหตุเครนยกชิ้นส่วน Segment คอนกรีต (Launching Girder) ตกทับขบวนรถไฟโดยสาร ขณะกำลังวิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้าง ในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 3-4 ของบริษัท ทำให้มีผู้เสียชีวิตและได้รับ บาดเจ็บ ตามที่ปรากฏในข่าว

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 3-4 เป็นงานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางโดยรวม 37.45 กิโลเมตร แบ่งเป็น คั่นทางรถไฟระดับดิน ระยะทาง 14.12 กิโลเมตร และทางรถไฟยกระดับ ระยะทาง 23.33 กิโลเมตร พร้อมทั้งงานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบไฟฟ้า 8 แห่ง

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอแสดงความเสียใจอย่าง

สุดซึ้งต่อครอบครัวของผู้เสียชีวิตและผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ทั้งทางร่างกายและจิตใจ บริษัทขอแสดงความรับผิดชอบในการดูแลจ่ายเงิน ค่าชดเชยและเยียวยาต่อการสูญเสียที่เกิดขึ้น

บริษัทอยู่ระหว่างการประเมินความเสียหายร่วมกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง และพร้อมจะเร่งรัดดำเนินการแก้ไขสถานการณ์เพื่อให้กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

ทั้งนี้ บริษัทได้จัดทำประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้าง ตามเงื่อนไขของสัญญา ซึ่งครอบคลุมถึงความรับผิดชอบการบาดเจ็บ การเสียชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกไว้แล้ว สำหรับโครงการอื่นๆของบริษัทยังสามารถดำเนินงานได้ตามปกติ

ปลัดคลังชี้มีกลไกลงโทษผู้รับเหมา

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวถึงกรณีอุบัติเหตุเครนก่อสร้างถล่มทับขบวนรถไฟในพื้นที่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ว่า จากการรับฟังคำชี้แจงของนางแพตริเซีย มงคลวนิช อธิบดีกรมบัญชีกลาง เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การลงโทษและการยกระดับมาตรฐานงานก่อสร้างภาครัฐ ยืนยันว่า ขณะนี้กลไกทางกฎหมายมีความชัดเจนและสามารถดำเนินการได้ตามกรอบที่กำหนดไว้ในส่วนของมาตรการ สมุดพกผู้รับเหมานั้น กฎกระทรวงได้ดำเนินการแล้วเสร็จ แต่ยังไม่มีความจำเป็นต้องออกประกาศรับรองเพิ่มเติม เพื่อกำหนดรายละเอียดในการบังคับใช้ ซึ่งตามการชี้แจงของกรมบัญชีกลาง คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในช่วงปลายเดือนมกราคมนี้

ย้ำBlacklistทำได้ทันทีตามพ.ร.บ.

นายลวรณกล่าวว่า สำหรับกรณีการขึ้นบัญชีผู้รับจ้าง หรือที่เรียกกันว่า แบล็กลิสต์ (Blacklist) สามารถดำเนินการได้ตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ โดยกฎหมายกำหนดหลักเกณฑ์ไว้ทั้งหมด 5-6 กรณี หากผู้ประกอบการเข้าข่ายตามเงื่อนไขดังกล่าว ก็สามารถถูกขึ้นบัญชีแบล็กลิสต์ได้ทันที

อย่างไรก็ตาม กระบวนการขึ้นแบล็กลิสต์นั้น กรมบัญชีกลางไม่สามารถทราบราย

ละเอียดการละเมิดสัญญาของผู้รับเหมาในทุกโครงการได้โดยตรง เนื่องจากสัญญามีจำนวนมากและกระจายอยู่ในหลายหน่วยงาน ดังนั้น ขั้นตอนสำคัญจึงอยู่ที่หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นคู่สัญญาและทำหน้าที่บริหารสัญญา หากพบว่าผู้รับเหมาปฏิบัติผิดสัญญาไม่เป็นไปตามเงื่อนไข หรือก่อให้เกิดความเสียหาย หน่วยงานเจ้าของสัญญาจะต้องจัดทำข้อมูลข้อเท็จจริงและส่งเรื่องมายังกรมบัญชีกลาง

แนะเจ้าของสัญญาขงพัน

“หน่วยงานเจ้าของสัญญาเป็นผู้ที่รู้ดีที่สุดว่าคู่สัญญาปฏิบัติตามหรือไม่ หากมีความไม่เข้าใจตรงกันในส่วนใด ก็ควรเร่งหารือร่วมกันเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างรวดเร็วและถูกต้อง โดยการมีโครงการขนาดเล็กก็มีการขึ้นบัญชีแบล็กลิสต์เป็นเรื่องปกติอยู่แล้วเมื่อกรมบัญชีกลางได้รับข้อมูลแล้ว จะมีคณะกรรมการพิจารณาว่าการกระทำดังกล่าวเข้าข่ายผิดหลักเกณฑ์และสมควรถูกขึ้นบัญชีแบล็กลิสต์หรือไม่ โดยยืนยันว่ากลไกนี้มีการใช้งานอยู่เป็นประจำ และมีการขึ้นบัญชีผู้ทำงานอย่างต่อเนื่องในทุกเดือน” ปลัดคลังกล่าว

รฟท.ตั้งกก.สอบซัดเส้นใน15วัน

ด้าน นายอนันต์ โพธิ์นมแดง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวถึงกรณีเดียวกันว่า นอกจากทางกระทรวงคมนาคม ได้มีการตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงแล้วนั้น ทางการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ตั้งคณะกรรมการสอบสวนเหตุอันตรายภายในองค์กร โดยกรณีนี้ต้องตรวจสอบอย่างละเอียดว่า ในขณะเกิดเหตุ โครงสร้างหรืออุปกรณ์ที่พังถล่มนั้นอยู่ระหว่างการเคลื่อนย้าย หรือเป็นการติดตั้งเสร็จแล้วแต่เกิดการหลุดหรือเคลื่อนตัวภายหลัง รวมถึงตรวจสอบว่าได้มีการยึดล็อกตามขั้นตอนและมาตรฐานความปลอดภัยครบถ้วนหรือไม่ โดยรายละเอียดทั้งหมดจะอยู่ในขอบเขตการพิจารณาของคณะกรรมการสอบสวน ทั้งนี้ รฟท.ได้เชิญหน่วยงานอิสระด้านวิศวกรรม เช่น วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และสภาวิศวกร เข้าร่วมตรวจ

สอบ เพื่อให้การสอบสวนมีความเป็นกลางและรอบด้าน คาดว่าจะสามารถสรุปผลการสอบสวนได้ภายในประมาณ 15 วัน

คานปูพระราม2ถล่มดับ2ราย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันเดียวกัน เวลา 09.30 น. เกิดเหตุคานปู (Segment) และเครน (Launching Gantry Crane) ถล่มซึ่งเป็นชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างทางยกระดับ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 กม.30+300 ส่งผลให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บเบื้องต้น จำนวน 2 ราย และเสียชีวิต 2 ราย เจ้าหน้าที่กู้ภัยได้นำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล

นายกฯสายหัวเจ้าเดิมอีกแล้ว

ที่ห้างสรรพสินค้าไอคอนสยาม นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย กล่าวถึงกรณีเหตุเครนสร้างทางด่วนบนถนนพระราม 2 ว่า ได้รับรายงานแล้ว แต่ยังไม่ได้รับรายงานรายละเอียด ก่อนสายศีรษะพร้อมระบุว่า ไม่รู้จะพูดอย่างไร เป็นเจ้าเดิมหรือ

เมื่อถามว่า จำเป็นต้องทบทวนสัญญาทั้งหมดของบริษัทดังกล่าวหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า วันนั้นนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เรียกประชุมส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว แต่ก็มาเกิดเหตุการณ์แบบนี้ พร้อมกับสายศีรษะอีกครั้ง ก่อนย้ำว่า รับทราบเหตุแล้ว ซึ่งต้องเรียกมารายงานละเอียด เมื่อเข้าฟังรายการข่าวก็โยนกันไปมา ซึ่งต้องแก้กฎหมายให้ได้ กรมบัญชีกลางก็บอกหน่วยงานไม่ส่งมา ขณะที่หน่วยงานก็บอกว่าไม่มีอำนาจ แทนที่จะไปไล่หน่วยงานให้มาดำเนินการคงจะต้องมีการเชิญประชุมแทนเพื่อดำเนินการอะไรบางอย่าง ซึ่งเรื่องนี้คงปล่อยไว้ไม่ได้หรอก

ถกหน่วยงาน-เอาผิดผู้รับเหมา

เมื่อเวลา 15.00 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทินเรียกประชุมหารือมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมจากกรณีเครนก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงหล่นทับขบวนรถไฟโดยสารด่วน

ดีเซลรางปรับอากาศขบวนที่ 21 จากสถานีกรุงเทพอภิวัฒน์ มุ่งหน้าสถานีอุบลราชธานี บริเวณทางรถไฟบ้านถนนคต ช่วงสถานีหนองน้ำขุ่น-สถานีสีคิ้ว ต.สีคิ้ว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ 14 ม.ค. และเครนสร้างทางด่วนบนถนนพระราม 2 ก่อนขึ้นสะพานท่าจีน พื้นที่ จ.สมุทรสาคร ถล่มช่วงเช้าวันที่ 15 มกราคม

โดยมีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.คมนาคม นายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ รองนายกฯ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รว.คลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ปลัดกระทรวงคมนาคม เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย อัยการสูงสุด ตัวแทนกระทรวงมหาดไทย ตัวแทนวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เป็นต้น

เล็งออกมาตรการคุมก่อสร้าง

นายกฯกล่าวว่า เกิดเหตุเครนการก่อสร้างความเร็วสูงหล่นใส่รถไฟที่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา และช่วงเช้าที่ผ่านมาได้รับรายงานว่ามีอุบัติเหตุลักษณะคล้ายกันจากโครงการทางยกระดับพระราม 2 สิ่งที่น่าสลดใจและน่าสะพรึงกลัวเป็นอย่างยิ่ง นอกจากมีผู้เสียชีวิตจำนวนมากแล้ว พบว่าเป็นผู้รับจ้างรายเดียวกัน อยากให้ทุกคนรับทราบว่าการเกิดไม่ได้เกิดขึ้นเมื่อวานนี้หรือวันนี้ แต่ในรอบ 10 เดือนที่ผ่านมา เอาแค่โครงการที่ไม่ได้เป็นข่าวเลยอะนะ หากเอาโครงการที่ประชาชนสนใจ เริ่มตั้งแต่เดือนมีนาคม 2568 ที่ตึก สตง.ถล่มจากแผ่นดินไหว เมื่อเช้ามีเหตุการณ์เกิดขึ้นอีก ดังนั้นจึงเชิญประชุมเพื่อให้ออกมาตรการ แก่กฎหมาย ออกกฎกระทรวงอย่างไร เพราะต้องดำเนินการอยู่แล้ว แต่คิดว่ากฎหมายควบคุมการก่อสร้าง หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดจ้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานคงต้องมีปัญหาแล้ว ยกตัวอย่างตึกสตง.ก็ทราบว่ามีสัญญายังไม่ถูกยกเลิก ถามว่าสัญญาถ้าไม่ถูกยกเลิก ก็ปรับหรือไม่ เพราะงานก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ขณะนี้ก็ยังไม่มีปรับ

หาช่องทางสั่งหยุดก่อสร้าง

“ขอถามว่า จะดำเนินการกับ บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ ได้อย่างไร สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ในลักษณะคล้ายกันในช่วง 10 เดือนที่ผ่านมา ถ้าท่านยังบอกว่าทำอะไรไม่ได้ เขายังต้องสร้างต่อไป เลิกสัญญาไม่ได้ เรียกร้องความเสียหายไม่ได้ ขึ้นบัญชีดำไม่ได้ ระวังการประมูลโครงการใหม่ๆ ก็ไม่ได้ ตรงนี้ก็จะทำให้เรามีปัญหานั้นเอง ที่จะบอกว่าเงินก็หยุดงานก่อสร้างไป 2 สัปดาห์ แล้วก็ทำงานมา แล้วก็ทำงานต่อไป เมื่อสักครู่นี้ไม่ทันเดินเข้าห้องประชุมก็มีคนมารายงานว่า เขาทำงานไป 85% เหลืออีก 15% ถ้าสั่งให้เขาหยุด เดียวงานไม่เสร็จ ไม่เสร็จก็ไม่เสร็จ ถ้าปล่อยให้มันเสร็จ ก็ต้องเสี่ยงว่าจะมีอะไร อันตรายอย่างนี้อีกหรือไม่ ถ้าจำเป็นจะต้องยกเลิกสัญญา ต้องหาคนมาทำใหม่ในส่วนที่เหลือ ฉะนั้น รัฐในฐานะที่เป็นเจ้าของโครงการ ถ้ากลัวเรื่องระเบียบอะไรระเบียบต้องเขียนว่าถ้าคนทำงานไม่ได้มาตรฐาน ทำงานแล้วเกิดอันตรายต่อสาธารณะ ก็ต้องมีข้อที่จะดำเนินการใดๆได้” นายกฯกล่าว

นายกฯสั่งยกเลิกสัญญา

ต่อมาอนุทินให้สัมภาษณ์เพิ่มเติมว่า เรื่องนี้เป็นเรื่องสะท้อนขวัญ ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างมากต่อชีวิต ทรัพย์สิน ความปลอดภัยต่อสาธารณะ กรณีของ 2 โครงการนี้ ได้ให้คมนาคมไปบอกเลิกสัญญาผู้รับจ้าง และดำเนินคดีตามข้อกฎหมายทั้งหมดที่มี ขึ้นบัญชีดำ เป็นผลสืบเนื่องจากการบอกเลิกสัญญา

‘พิพัฒน์’ฮัมสั่งหยุดทุกโครงการ

ขณะที่ นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ผ่านรายการกรรมกรข่าว คุณนอกจอ เกี่ยวกับเหตุการณ์เครนถล่มที่ถนนพระราม 2 ว่า เหตุเกิดที่ M81 เลี้ยวมหาชัย ตอนนี้กำลังจะออกไปที่เกิดเหตุพร้อมปลัดคมนาคม ต้องหาข้อเท็จจริงว่าเป็นอุบัติเหตุ หรือมีเหตุแทรกซ้อนหรือไม่ เหตุที่เกิดขึ้นแล้วซ้ำอีกเกิดจากผู้รับเหมารายเดิม โดยที่เกิดเหตุล่าสุดนี้ก็เป็นอิตาเลียนไทยเหมือนเดิม เลยสงสัยเกิดอะไรขึ้นกับ

บริษัท หรือมีอะไรแอบแฝงหรือไม่

“ถ้าหากเป็นแบบนี้ ไซท์ก่อสร้างทั้งหมดเราคงต้องประกาศให้หยุดทั้งหมด โดยวันที่

15 มกราคมนี้ จะมีการประชุม คงตั้งล้งยุติการก่อสร้างในช่วงนี้ทั้งหมดก่อน เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กระทรวงก็คงต้องประกาศออกไปเราคงต้องกลับมาทบทวนทั้งหมด ต้องเชิญผู้รับเหมาทุกรายเข้ามาหารือกัน และต้องมีมาตรการในการทำเช็กलिस्टใหม่หมด เช็กว่าคุณปฏิบัติตามเช็กलिस्टหรือไม่ ในแต่ละงานของแต่ละองค์กร สิ่งเหล่านี้ต้องกลับมาทบทวนทั้งหมดที่อยู่ภายใต้กำกับของกระทรวงคมนาคม” นายพิพัฒน์กล่าว

นายกส.วิศวฯสั่งนิรโทษฐาน3ข้อ

ศ.ดร.อมร พิมานมาศ นายกสมาคมวิศวกรโครงสร้างแห่งประเทศไทย และอาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กล่าวหา สาเหตุที่เครนลอนเซอร์พระราม 2 ถล่ม ยังไม่ทราบแน่ชัด แต่มีข้อสันนิษฐานถึงสาเหตุดังนี้

1.เครนลอนเซอร์ (Launching crane) ถล่มแบบหักตรงกลาง เป็นรูปคล้ายตัววี (V-shaped) แสดงให้เห็นว่า โครงเหล็กลอนเซอร์ไม่สามารถรับน้ำหนักได้

2.ขณะที่เกิดการพังถล่ม มีชิ้นส่วนเช็กเมนต์คอนกรีตห้อยแขวนอยู่หลายชิ้น และร่วงลงมาทับรถยนต์สองคัน แสดงว่าการถล่มเกิดขึ้นอยู่ในระหว่างการติดตั้งชิ้นส่วน และน้ำหนักของชิ้นส่วนคอนกรีตที่ห้อยแขวนอยู่ทำให้เครนหักตรงกลาง

3.การหักตรงกลางของเครน อาจเกิดขึ้นที่ชิ้นส่วนของเครนเอง หรือเกิดขึ้นที่จุดต่อระหว่างชิ้นส่วนที่นำมาต่อกัน ปกติแล้วเครนลอนเซอร์ที่มีความยาว จะมีรอยต่อระหว่างส่วนต่างๆ ของเครนที่ยึดกันด้วยหมุดยึด (Pin หรือ Bolt) จึงต้องไปตรวจสอบในพื้นที่ว่า จุดที่เครนหักตรงกลางตรงกับจุดต่อหรือไม่ และมีความบกพร่องในเรื่องการประกอบติดตั้งเครนหรือไม่

ชี้2เคสสะท้อนมาตรฐานปลอดภัย

ศ.ดร.อมรกล่าวว่า มีความแตกต่างกันระหว่างการถล่มของเครนลอนเซอร์พระราม 2 กับกรณี อ.สีคิ้ว เนื่องจากกรณีพระราม 2

ที่เกิดขึ้นวันนี้ เป็นการหักที่ตัวเครนเอง ในขณะที่มีชิ้นส่วนเช็กเมนต์ห้อยแขวนอยู่ แต่ในกรณีของเครนสิ่คี่วันนี้เป็นการพังถล่มของชิ้นส่วนที่เป็นฐานรองรับเครน โดยที่ตัวเครนไม่ได้หักลงมา และการเป็นถล่มในระหว่างที่กำลังเคลื่อนย้ายเครนลอนเซอร์ไปยังช่วงถัดไป

“ทั้งสองกรณีนี้ สะท้อนให้เห็นถึงปัญหาด้านมาตรฐานด้านความปลอดภัย ของการก่อสร้างขนาดใหญ่ในพื้นที่สาธารณะ ซึ่งไม่สามารถควบคุมได้ รัฐบาลจึงควรหยุดโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ใกล้พื้นที่สาธารณะไว้ก่อน และกลับมาทบทวนมาตรฐานความปลอดภัยทั้งหมด รวมทั้งตั้งคณะกรรมการที่เป็นอิสระสอบสวนสาเหตุ และบังคับใช้กฎหมายลงโทษผู้กระทำผิดอย่างเข้มงวดต่อไป ในอนาคตข้างหน้า จำเป็นต้องแก้ไขกฎหมาย เพื่อรองรับการก่อสร้างขนาดใหญ่ในพื้นที่สาธารณะ” นายกสมาคมวิศวกรฯกล่าว

ปุดินส่งสารแสดงความเสียใจ

สภานเอกอัครราชทูตสหพันธรัฐรัสเซียประจำประเทศไทย ระบุว่า ประธานาธิบดี วลาดิมีร์ ปุดิน แห่งสหพันธรัฐรัสเซีย ได้ส่งสารแสดงความเสียใจต่อเหตุการณ์อุบัติเหตุเครนถล่มทับรถไฟ ถึงพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มีใจความว่า ได้ฝ่าละอองธุลีพระบาท ข้าพเจ้าขอแสดงความเสียใจอย่างสุดซึ้ง ต่อเหตุการณ์อุบัติเหตุเครนรถไฟ ที่ซึ่งนำมาซึ่งความสูญเสียในจังหวัดนครราชสีมา

โปรดถ่ายทอดคำแห่งความอาลัย ความเห็นอกเห็นใจ และขอส่งกำลังใจอย่างจริงใจจากข้าพเจ้าไปยังครอบครัวและญาติของผู้เสียชีวิตทุกคน และขออวยพรให้ผู้บาดเจ็บทุกคนฟื้นตัวในเร็ววันจากเหตุการณ์ในครั้งนี้ด้วยความเคารพอย่างสูง วลาดิมีร์ ปุดิน

อุบัติเหตุ'เรื่องช่วย'ของคนไทย?



ผ่านปีใหม่นี้ไม่ก็อีกไม่กี่ปีข้างหน้าก็เกิดเหตุเศร้าสลด โดยเมื่อวันที่ 14 ม.ค. 69 เกิดเหตุสะเทือนขวัญบริเวณช่วง กม.รทไฟที่ 220 หลัก 9 บ้านถนนเขต ต.สีคิ้ว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา เครื่องขนาดใหญ่ในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ที่กำลังยกขึ้นส่วนขนาดใหญ่ ทั้งถล่มลงมาทับขบวนรถไฟด้วยพิเศษดีเซลราง (สปริงเดอร์) ขบวนที่ 21 ขณะกำลังมุ่งหน้าสู่ จ.อุบลราชธานี แรงกดทับทำให้โบกี้ที่ 1 และ 2 ซึ่งเป็นจุดที่รับน้ำหนักกลานปูนเต็ม ๆ ถูกกดขยี้เสียหายยับเยินก่อนจะเกิดเพลิงลุกไหม้ตามมา ส่วนโบกี้ที่ 3 ถูกโครงเหล็กเครนฟาดกลางตู้จนพังทลาย และโบกี้ที่ 4 กระเด็นหลุดออกจากราง เกิดเพลิงไหม้รุนแรง เบื้องต้นยืนยันยังขาดผู้เสียชีวิตพุ่งสูงกว่า 30 ราย

"นายกฯ หนู" อนุทิน ชาญวีรกูล หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย หยุดการหาเสียง บินด่วนไปที่สีคิ้วทันที สั่งให้ นายอนุทิน ไช้ นิ่มแดง รักษาการแทนผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ลงพื้นที่ "นายกฯ" เคร่งเครียดให้สัมภาษณ์ที่ จ.พังงา ว่า "ดูแล้วโครงการนี้นั้นก็หลายครั้ง เมื่อปีที่แล้วก็มีเรื่องเหตุการณ์อุโมงค์ก่อสร้างถล่ม รอบนี้ก็มีเครนล้มอีก จึงต้องดูว่าทำไมถึงมีการก่อสร้างที่ผิดรูปแบบ มันมีการละเลยหรือข้ามขั้นตอนทำอะไรที่มันไม่ตรงตามการ

ออกแบบหรือไม่"

"ปกติถ้าเกิดเหตุการณ์แบบนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องยุติการก่อสร้าง และทำรายงานแผนการแก้ไข ทั้งกระทรวงคมนาคมหรือกรมบัญชีกลางที่เป็นหน่วยงานเจ้าบัญชีกำกับว่าเป็นผู้ประกอบการรายเดิม ที่ผมเคยถามในกรณีตึกสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ว่ายกเลิกสัญญาแล้วหรือไม่ แต่ปรากฏว่าคิดที่กฎหมายไปหมด" และว่า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ อดีตรองนายกฯ และ รมว.คมนาคม ที่จะทำให้ "สรุปทุกผู้ประกอบการ" ซึ่งปัญหาคือ หน่วยงานเองกลัวเอกชน

ฟ้อง พอจะเปลี่ยนกฎหมายขึ้น "บัญชีค่าผู้รับเหมา" คนเสนอจะถูกหาว่า "ใช้เรื่องในคดีมากล้นแคล้ง" อีก

ไม่ว่าจะเล่นการเมืองหรือไม่ แต่เรื่องสวัสดิภาพคนไทยถูกแขวนบนความเลินเล่อ ฝ่ายการเมืองก็ยอมพูด "สส.เบญจรงค์" สุภรณ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการ สส.กทม. เขต 9 พรรคประชาชน (ปชช.) กล่าวประณามการทำงานของ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ ที่ทำให้

เกิดโศกนาฏกรรมขึ้นอีกครั้ง หลังจากเกิดเหตุกับตึก สตง. เมื่อเดือน มี.ค. 68 ขอเรียกร้องให้ผู้บริหารบริษัทออกมากราบขอขมาต่อผู้ประสบภัย และแสดงความรับผิดชอบต่อเหตุการณ์ในครั้งนี้โดยด่วน

"ขอประณามรัฐบาลนายอนุทินที่ไม่เร่งลงนามระเบียบลดชั้นผู้รับเหมา (ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับผู้มีสิทธิขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ) ทั้งที่ร่างเสร็จแล้ว ผมอภิปรายเรียกร้องให้ลงนามไปตั้งแต่เดือน ก.ย. 2568 แต่รัฐบาลกลับเพิกเฉยจนเกิดเหตุยับยสา ทำให้เราไม่สามารถลดชั้น และตัดสิทธิประมุขงานบริษัทที่ทำงาน



ประมาณเลนเลอจนมีคนเสียชีวิตจำนวนมากได้ ในฐานะรองประธาน

กมธ.วิสามัญ ชะระตบมาตรฐานการก่อสร้างฯ ได้มีข้อเสนอไปแล้ว

อาทิ 1. ให้สภานิติบัญญัติฯ จัดทำระบบตรวจสอบ

การรับงานเกินตัวของวิศวกร การยึดซื้อแต่ไม่ยอมจ่ายเงิน การขายลาย

เซ็น การปลอมลายเซ็น รวมถึงการทดสอบสมรรถนะและความรู้ก่อน

จะต่ออายุใบอนุญาตวิชาชีพ 2. ให้มีการจัดตั้งหน่วยงานอิสระที่มี

อำนาจในการสุ่มตรวจสอบงานก่อสร้าง และสืบสวนกรณีอุบัติเหตุงาน

ก่อสร้าง หาสาเหตุเพื่อนำเสนอแนวทาง

ปรับปรุงกฎหมาย หลักเกณฑ์ เสนอต่อรัฐบาล

ไม่ต้องรอ รมว.กมธ.ฯ แต่งตั้งรายอุบัติเหตุ

และยังมีข้อเสนออื่น ๆ ทั้งระดับ พ.ร.บ., กฎ

กระทรวง แต่เมื่ออุปสรรคเสียก่อน จึงยังไม่ได้

อภิปรายต่อสภา” สส.ณรงค์ กล่าว

เรื่องที่เกิดขึ้น เป็นที่น่าเศร้าใจ และ

น่ากลัวด้วยว่า “สวัสดิภาพในชีวิตของคนไทย

มันน้อยกว่าที่ควรเป็นหรือไม่?” อุบัติเหตุจาก

การก่อสร้างเกิดขึ้นเรื่อย ๆ ซึ่งเมืองมีการ

ก่อสร้างมาก แต่ละงานมาตรฐานการป้องกัน

ภัยเพียงพอหรือไม่? อย่างตรงสะพานพระราม

สองก็ครั้งแล้ว กรณีตึกถล่มก็เรื่องหนึ่ง และมา

เจอรถชนอีก .. บริษัทที่มีปัญหา ทำก็โครงการ ? และคนไทยรู้สึกว่

แล้วภาครัฐจะเอาผิดเอกชนบริษัทยักษ์ใหญ่ได้ก็ไม่ง?? เราต่างมีคำถาม

เต็มไปหมด

“พรรคการเมือง” ต่าง ๆ รับผิดชอบและเสนอเรื่องมาตรการคุม

มาตรฐานก่อสร้างด่วน! ไม่ควรปล่อยให้อุบัติเหตุ เป็น “เรื่องช่วย” ของ

คนไทย ยิ่ง “พรรคภูมิใจไทย” ครอบครัวยของ “หัวหน้าพรรค” มี

บริษัทก่อสร้างใหญ่ ยิ่งถูกคาดหวังมาก!!

พีรชานาเย็น

ยั่วแครงถล่มพระราม2ข้าม นายกฯสั่งยกเลิก2โครงการ ทรงเสียดพระราชนิพนธ์เหตุสยของขบวนรถไฟสี่ตัว ญาติฯบซึ่งรับเหยื่อไว้ในพระบรมราชานุเคราะห์

ทรงเสียดพระราชนิพนธ์เหตุฐานรองครนลอนเซอร์ถล่มทับขบวนรถไฟสี่เซลล์
รางด่วนพิเศษ “ในหลวง-ราชินี” โปรดเกล้าฯ รับผู้ได้รับบาดเจ็บทั้งหมดไว้
เป็นคนใช้ในพระองค์พร้อมทรงรับศพผู้เสียชีวิตไว้ในพระบรมราชานุเคราะห์
และพระราชทานเงินสงเคราะห์จัดการศพรายละ 2 หมื่นบาท ♦ อ่านต่อหน้า 10



▲ เหตุสุดซึ้ง...สภาพครนก่อสร้างทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว อ.เมือง จ.สมุทรสาคร พังถล่มทับรถกระบะที่วิ่งอยู่บน
ถนนพระราม 2 มีผู้เสียชีวิต 2 ราย และบาดเจ็บอีก 2 ราย เจ้าหน้าที่ต้องปิดถนนที่เกิดเหตุชั่วคราว เพื่อเคลียร์ซากชิ้นส่วนออกจากจุดเกิดเหตุ

แครงถล่ม

□ **ต่อจากหน้า 1**
“ผู้การ โคราช” ตั้งชุดฉก.สอบสวนเก็บปากคำผู้โดยสาร-คนขับแครงกว่า 50 ปาก เพียวศวกคุมงานให้การเคียวกนัก “ศธ.” เพียวศวกผู้เสียชีวิตถึง 32 ศพยืนยันตัวตนแล้ว 13 รอฟพิสูจน์อัตลักษณ์อีก 19 ราย “ยธ.” เยียวยาเหยื่อรถไฟมรณะศพละ 2 แสนตั้งจ่ายค่าใน 24 ชม. เปิดช่องฟ้องเรียกค่าสินไหมเพิ่ม พระแครงก่อสร้างทางยกระดับมอเตอร์เวย์ M82 ถนนพระราม 2 ถล่มซ้ำเสียชีวิตถึง 2 ศพ “นายกฯ” สายหัวแข็งหลังรู้ผลงานสยง บมจ.เจ้าเดิม จากหน่วยงานรัฐถือเผือกร้อนโยนกันไปโยนกันมา ลั่นเรื่องนี้ไม่ปล่อยผ่าน เรียกประชุมด่วนถกมาตรการ-แก้กฎหมายเอาผิดผู้รับเหมา ตั้ง “กม.นคม” ยกเลิก 2 สัญญา “อิตาเลียนไทย” พร้อมขึ้นบัญชีดำ

จากกรณีเกิดโศกนาฏกรรมฐานรองแครงลอนเซอร์นำหนักประมาณ 30 ตันของโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว ระยะทาง 37.4 กม.โดย บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธา หล่นจากความสูงประมาณ 9 เมตร ลงมาทับขบวนรถไฟดีเซลรางด่วนพิเศษขบวนที่ 21 กรุงเทพอภิวัฒน์-อุบลราชธานี บริเวณหลักเสาโทรเลขรถไฟที่ 220/9 พื้นที่ก่อสร้างบ้านถนนกต หมู่ 11 ต.สีคิ้ว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ทำให้เกิดไฟลุกไหม้และรถไฟตกราง ส่งผลให้ผู้โดยสารขบวนรถไฟเสียชีวิต 31 ศพ คนงานตกจากแครงสิ้นใจ 1 ศพ บาด

เจ็บ 84 รายและยังมีผู้สูญหายอีก 3 ราย ซึ่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำลังเร่งค้นหาร่างและสอบสวนสาเหตุเพื่อนำตัวผู้รับผิดชอบมาดำเนินคดี ตามที่เสนอข่าวแล้วนั้น

○ 2 พระองค์เสียพระราชหฤทัย

ความลับหน้า เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 15 ม.ค. พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ทรงห่วงใยและทรงเสียพระราชหฤทัยต่อเหตุการณ์ฐานรองแครงลอนเซอร์ถล่มดังกล่าวทำให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก ในการนี้พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ รับผู้ได้รับบาดเจ็บทั้งหมดไว้เป็นคนไข้ในพระบรมราชานุเคราะห์ และทรงรับศพผู้เสียชีวิตไว้ในพระบรมราชานุเคราะห์ รวมทั้งพระราชทานเงินสงเคราะห์ช่วยเหลือในการจัดการศพ รายละจำนวน 2 หมื่นบาทแก่ครอบครัวผู้เสียชีวิตด้วย

○ ศธ.แจ้งคนเจ็บ-ตาย-สูญหาย

ที่กระทรวงสาธารณสุข (ศธ.) นพ.เอกชัย เพียรศรีวัชรา รองปลัดศธ.เปิดเผยว่า ข้อมูลล่าสุดมีผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมด 101 ราย เป็นผู้เสียชีวิต 32 ศพ โดยเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 31 ศพและเสียชีวิตระหว่างส่งรักษาต่อ 1 ศพ ในจำนวนนี้ยืนยันตัวตนได้แล้ว 13 ศพ อยู่ระหว่างพิสูจน์อัตลักษณ์ 19 ศพ ส่วนผู้บาดเจ็บมี 68 ราย อยู่ระหว่างรักษาใน รพ. 14 ราย แบ่งเป็น สีแดง (อาการรุนแรง) 7 ราย ทั้งหมดรักษาที่รพ.มหาราชนครราชสีมา ส่วนผู้ป่วยอาการสีเหลือง (อาการปานกลาง) 7 ราย ในจำนวนนี้รักษาอยู่ที่

รพ.มหาราชนครราชสีมา 4 ราย รพ.เทพรัตนนครราชสีมา 1 ราย และรพ.สีคิ้ว 2 ราย และมีผู้สูญหายอีก 3 ราย

○ กู้รถไฟ-ไม่พบผู้สูญหาย

สำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุ เจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้นำแครงขนาดใหญ่ 2 คัน เข้าตัดแยกและถอดโครงสร้างเหล็กของแครงยักษ์ที่พาดทับโบกี้รถไฟออกเพื่อเร่งเคลียร์พื้นที่ทางราง ขณะเดียวกันศูนย์บัญชาการเหตุการณ์จังหวัดนครราชสีมา ได้รับรายงานสรุปจากทีมกู้ภัยว่าไม่พบผู้สูญหายเพิ่มเติมในจุดเกิดเหตุ จึงได้ประกาศยุติการค้นหาในเวลาต่อมา อย่างไรก็ตามเจ้าหน้าที่ได้ส่งมอบถุงบรรจุชิ้นส่วนมนุษย์ที่มีสภาพไหม้เกรียม 10 ชิ้นให้รพ.มหาราชนครราชสีมาเพื่อรวบรวมพิสูจน์อัตลักษณ์บุคคลร่วมกับร่างผู้เสียชีวิตรายอื่น ส่วนการบริหารจัดการพื้นที่นั้นทางศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ฯ ได้ส่งมอบพื้นที่คืนให้ รฟท.เพื่อซ่อมแซมทางและส่งต่อหน้าที่ให้ศูนย์บัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอสีคิ้ว (สบก.อ.) เป็นผู้รับผิดชอบการอำนวยความสะดวกและฟื้นฟูเยียวยาสถานการณ์หลังจากนี้เป็นต้นไป

○ ยธ.จ่ายตาย 2 แสนใน 24 ชม.

พล.ต.ท.รพีพร พลเนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม กล่าวระหว่างลงพื้นที่ตรวจสอบจุดเกิดเหตุโศกนาฏกรรมที่ จ.นครราชสีมาว่า กระทรวงยุติธรรมเตรียมงบประมาณตาม พ.ร.บ.ค่าตอบแทนผู้เสียหายและจ่ายในคดีอาญามอบให้แก่ครอบครัวผู้

เสียชีวิตสพละ 2 แสบบาท โดยให้เบิกจ่ายเสร็จสิ้นภายใน 24 ชม. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนเบื้องต้น ในส่วนของผู้บาดเจ็บจะได้รับคำรักษาพยาบาลตามจริงไม่เกิน 5 หมื่นบาทต่อราย และหากมีการพักรักษาตัวจนขาดรายได้จะคำนวณเงินชดเชยรายวันสูงสุดถึง 1 แสบบาทต่อราย โดยเงินส่วนนี้เป็นคนละส่วนกับเงินช่วยเหลือจากสำนักงานฯ ที่นายกฯ ประกาศว่า ผู้เสียชีวิตจะได้รับไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท รวมถึงไม่เกี่ยวข้องกับเงินเยียวยา 8 หมื่นบาท จากหน่วยงานอื่นที่มีการชี้แจงไปก่อนหน้านี้

○ ชี้อ้างฟ้องเรียกสินไหมเพิ่ม

“นอกจากนี้หากครอบครัวผู้สูญเสียหรือผู้บาดเจ็บยังมีความกังวลหรือไม่สบายใจเรื่องการชดเชยเยียวยา สามารถดำเนินการฟ้องร้องเรียกค่าสินไหมทดแทนเพิ่มเติมได้ โดยได้มอบหมายให้ ยุติธรรมจังหวัดนครราชสีมาจัดส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เชิงรุกเข้าหาครอบครัวผู้เสียหายโดยตรง เพื่อให้คำปรึกษาทางกฎหมาย และดูแลด้านความรู้สึกของประชาชนอย่างใกล้ชิด สำหรับความก๊ิบหน้าทางคดีต่อ 2 บริษัทผู้รับจ้างซึ่งพบว่าเป็นกลุ่มเดียวกับที่มีประเด็นตรวจสอบของ สตง. มาก่อนหน้านั้นนั้นได้มอบหมายให้ บก.ภ.จว.นครราชสีมา สอบสวนรวบรวมพยานหลักฐานตามหน้าที่” รว.ยุติธรรม กล่าว

○ วิศวกรคุมงานให้การเครียด

ที่ สภ.สีแก้ว พล.ต.ต.ณรงค์ศักดิ์ พรหมทา ผบก.ภ.จว.นครราชสีมา กล่าวว่าได้ตั้งคณะพช.เฉพาะกิจรับผิดชอบคดี

นี้โดยรวบรวม พช.จากหลายโรงพักเพื่อเร่งรัดการสอบสวนให้เกิดความรวดเร็วรอบด้าน และเป็นธรรม โดยให้ความสำคัญทั้งการคลี่คลายข้อเท็จจริงของเหตุการณ์ และการดูแลญาติผู้เสียชีวิต รวมถึงผู้ได้รับบาดเจ็บที่จำเป็นต้องเดินทางกลับหรือเข้ารับการรักษารวดเร็ว ซึ่งสอบปากคำไปแล้วมากกว่า 50 ปาก รวมทั้งวิศวกรผู้ควบคุมงานที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ดังกล่าว และคาดว่าจะต้องสอบเพิ่มเติมอีกจำนวนมาก โดยเฉพาะกลุ่มผู้โดยสารที่อยู่บนขบวนรถไฟ ส่วนคนขับเกรนเบื้องต้นให้การเป็นประโยชน์ต่อรูปคดี อย่างไรก็ตามรายละเอียดเชิงลึกยังไม่สามารถเปิดเผยได้เนื่องจากยังเป็นข้อมูลอยู่ในสำนวนการสอบสวน

○ พะเครนพระราม2ถล่มซ้ำ

ก่อนหน้านี้ในเวลา 09.15 น. ร.ต.ท.สพล อภิวัฏกุล รองสว. (สอบสวน) สภ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร รับแจ้งเหตุเครนก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม 2 ถล่มมีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บบริเวณถนนพระราม 2 ขาออกหน้าโรงแรมปารีส ใกล้สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน จึงรีบชุดไปตรวจสอบพร้อมแพทย์เวร เจ้าหน้าที่ พฐ.และอาสาบรรเทาสาธารณภัย ที่เกิดเหตุเป็นพื้นที่ก่อสร้างเฟส 2 บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว สัญญาที่ 7 ระยะทาง 1.435 กม. พบซากโครงสร้างเหล็กขนาดใหญ่พังลงมากองอยู่บริเวณเกาะกลางถนน มีรถกระบะสองคันถูกถล่มทับพังยับเยิน ตรวจสอบภายในรถทั้งสองคัน มีผู้เสียชีวิตรวม 2 ศพ นอกจากนี้

นี่ยังพบผู้บาดเจ็บอีก 2 รายในบริเวณจุดเกิดเหตุเจ้าหน้าที่จึงปิดการจราจรเพื่อเคลียร์พื้นที่พร้อมเร่งนำร่างผู้บาดเจ็บส่ง รพ.

○ ผู้ว่าสมุทรสาครชี้ดับ2ศพ

นายอำนาจ เจริญศรี ผวจ.สมุทรสาคร กล่าวว่า หลังเกิดเหตุเจ้าหน้าที่นำรถเครนขนาดใหญ่น้ำหนัก 550 ตัน เข้ามายกแผ่นคอนกรีตรวมถึงลอนเซอร์บนสะพานออกเพื่อเคลื่อนย้ายศพผู้เสียชีวิตสำหรับตัวเลขผู้เสียชีวิตเบื้องต้นยังคงอยู่ที่ 2 ศพและมีผู้บาดเจ็บ 2 คน ส่วนเกรนที่พังเสียหายทางเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ปรึกษาหารือกันแล้วว่าจะทำการเคลื่อนย้ายลงมาทั้งหมด แต่การทำเช่นนั้นจะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ ในระยะเวลาหนึ่งซึ่งจำเป็นต้องทำเพราะจะช่วยให้งานของเจ้าหน้าที่ทำงานเร็วขึ้น ขณะที่สาเหตุที่เครนถล่มยังไม่สามารถตอบได้ แต่เป็นผลมาจากการทำงานในช่วงกลางคืนที่ผ่านมา อยู่ระหว่างรอเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอีกระยะหนึ่ง

○ นายกฯเช้งรู้เจ้าเดิมอีกแล้ว

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯ และรมว.มหาดไทย ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีเหตุการณ์ที่ถนนพระราม 2 ว่า ได้รับรายงานเบื้องต้นแต่ยังไม่ได้ทราบรายละเอียด ต้องเรียกผู้เกี่ยวข้องเข้ามาชี้แจงทั้งนี้นายกฯ ได้สายสิริชะพร้อมย้อนถามสื่อว่าเจ้าเดิมอีกแล้วหรือ “ไม่รู้จะพูดอย่างไร ก่อนกล่าวต่อว่า ได้ฟังรายการข่าวหลังเกิดเหตุก็ได้ยินยังโยนกันไปโยนกันมา ส่วนจะต้องทบทวนสัญญาทั้งหมดเลยหรือไม่ เพราะเกิดเหตุซ้ำจากนั้นยอมรับว่าต้องมี



▲ ปิด 2 โครงการ...นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี แถลงหลังประชุมแก้ปัญหาแครงถล่มที่ จ.นครราชสีมา และถนนพระราม 2 พร้อมสั่งกระทรวงคมนาคมยกเลิกการก่อสร้าง 2 โครงการ ที่ทำเยียบรัฐบาล

การแก้กฎหมาย ซึ่งกรมบัญชีกลางบอกว่า หน่วยงานไม่ส่งมา ซึ่งตนเห็นว่าแทนที่จะ ไปนั่งไล่ออกให้หน่วยงานดำเนินการ ก็ ควรจะต้องมีการเชิญประชุมและดำเนินการอะไรบางอย่าง เรื่องนี้ปล่อยผ่านไป ไม่ได้

○ สั่งระดมสมองถล่มคอก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายกฯ และ รว.มหาดไทย ได้เรียกประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม อัยการสูงสุด อธิบดีกรมบัญชีกลาง เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา สภาวิศวกรกรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เข้าร่วมประชุมเรื่อง ความปลอดภัยการก่อสร้างโครงการต่าง ๆ ของกระทรวงคมนาคมในเวลา 15.00 น. เพื่อหาแนวทางและกำหนดมาตรการ รวมถึงแก้ไขกฎหมายในการเอาผิดบริษัทผู้รับ เหมามาจากกรณีอุบัติเหตุแครงถล่มทับรถไฟ ที่ จ.นครราชสีมา และกรณีแครงถล่มที่ บริเวณถนนพระรามที่ 2 จ.สมุทรสาคร ในช่วงเช้าที่ผ่านมา นอกจากนี้ นายกฯ ยังได้ เรียกนายธีรพัฒน์ คัชมาตย์ อธิบดี ปก.เข้า รายงานสถานการณ์และมาตรการเยียวยา เพิ่มเติมให้ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตด้วย

○ เปิดปมแครงพระราม2ถล่ม

ศ.ดร.อมร พิมานมาศ นายกสมาคม วิศวกรโครงสร้างแห่งประเทศไทย กล่าวว่า สันนิษฐานสาเหตุแครงถล่มของ พระราม 2 ถล่ม ดังนี้ 1. แครงถล่มแบบหักตรงกลาง เป็นรูปกล้วยตัววี แสดงให้เห็นว่าแครงเหล็กถล่มลงไม่ได้ สามารถรับน้ำหนักได้ 2. ขณะเกิดแครง พังถล่มมีชิ้นส่วนเหล็กเมนต์คอนกรีต ห้อยแขวนอยู่หลายชิ้นและร่วงลงมาทับ รถยนต์สองคัน แสดงว่าแครงถล่มเกิดขึ้น ระหว่างการติดตั้งชิ้นส่วนและน้ำหนักของ ชิ้นส่วนคอนกรีตที่ห้อยแขวนอยู่ทำให้ แครงหักตรงกลาง และ 3. การหักตรงกลาง ของแครง อาจเกิดขึ้นที่ชิ้นส่วนของแครง เองหรือเกิดขึ้นที่จุดต่อระหว่างชิ้นส่วนที่ นำมาต่อกัน ปกติแล้วแครงถล่มของแครงที่มีความยาวจะมีรอยต่อระหว่างส่วนต่าง ๆ ของแครงที่ยึดกันด้วยหมุดยึดจึงต้องไป ตรวจสอบในพื้นที่ว่าจุดที่แครงหักตรง กลางตรงกับจุดต่อหรือไม่และมีความ บกพร่องในเรื่องการประกอบติดตั้งแครงหรือไม่

○ จี้หยุดก่อสร้างที่สาธารณะ

ศ.ดร.อมร กล่าวต่อว่า กรณีเหตุที่

พระราม 2 พบว่าเป็นการหักที่ตัวแครงเอง ในขณะที่มีชิ้นส่วนเหล็กเมนต์ห้อยแขวน อยู่ แต่กรณีที่ จ.นครราชสีมา เป็นการพัง ถล่มของชิ้นส่วนที่เป็นฐานรองรับแครง โดยที่ตัวแครงไม่ได้หักลงมาและเป็นการ ถล่มในระหว่างที่กำลังเคลื่อนย้ายแครง ถล่มลงไปที่ยังช่วงถัดไป ทั้งสองเหตุการณ์ จึงมีความแตกต่างกัน แต่สะท้อนให้ เห็นถึงปัญหาด้านมาตรฐานด้านความ ปลอดภัยของการก่อสร้างขนาดใหญ่ใน พื้นที่สาธารณะ ซึ่งไม่สามารถควบคุมได้ รัฐบาลจึงควรหยุดโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ใกล้พื้นที่สาธารณะไว้ก่อน และ กลับมาทบทวนมาตรฐานความปลอดภัย ทั้งหมด รวมถึงตั้งคณะกรรมการที่เป็น อิสระในการสอบสวนสาเหตุ และบังคับ ใช้กฎหมายลงโทษผู้กระทำผิดอย่างเข้ม งวดต่อไป รวมทั้งในอนาคตต้องแก้ไข กฎหมายเพื่อรองรับการก่อสร้างขนาดใหญ่ในพื้นที่สาธารณะ

○ ITD จักรย 5 สฟ.เจ็บระนาว

นายปิยพงษ์ จิวพัฒน์กุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า เหตุการณ์ที่ถนนพระราม 2 เป็นอุบัติเหตุ โครงเหล็กติดตั้งสะพาน ร่วงหล่นใน

โครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ M82 ช่วง เอกชัย-บ้านแพ้ว (ตอน 7) ระยะทาง 16.4 กม. วงเงินก่อสร้าง 18,759 ล้านบาท มีทั้งหมด 10 สัญญา ซึ่งจุดเกิดเหตุเป็นของ สัญญาที่ 7 ช่วง กม. 29+772-กม. 31+207 ระยะทาง 1.435 กม. วงเงิน 1,868 ล้านบาท มีบมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ หรือ ITD เป็นผู้รับจ้าง ทั้งนี้เมื่อวันที่ 15 ม.ค. 2568 เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงใน สัญญา 3 ของ ITD โครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทาง 18.70 กม. วงเงิน 31,244 ล้านบาท ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) พังถล่มมีผู้เสียชีวิต 5 ศพ บาดเจ็บประมาณ 30 ราย จนต้องปิดด่าน ดาวคะนองซ่อมโครงสร้างนานนับเดือน

○ “อนุทิน” สั่งเลิก 2 โครงการถาวร

ต่อมา ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯและรมว.มหาดไทย แถลงภายหลังการประชุมแก้ปัญหาคอขวดถล่มที่ จ.นครราชสีมาและที่ถนนพระราม 2 ช่วงหนึ่งว่า ที่ประชุมได้ข้อสรุปว่าให้กระทรวงคมนาคมไปบอกเลิกสัญญายกเลิกผู้รับจ้าง และดำเนินคดีตามข้อกฎหมายทั้ง 2 โครงการเพราะไม่ต้องการให้ 2 โครงการนี้เป็นอันตรายต่อไป ส่วนการขึ้นบัญชีดำซึ่งจะเป็นการสืบเนื่องจากการบอกเลิกสัญญา ขณะที่โครงการที่เหลือหากงานเสร็จไปแล้ว 80% ที่เหลืออีก 20% ก็ต้องหากนทำงานต่อหากมีความเสียหายเพิ่มมากขึ้นก็ต้องไปยึดจากประกันโครงการที่ทำไว้

○ ประกันเยียวยาศพละล้าน

นายฐนัตถ์ ประมูลผล เลขาธิการ คปภ.กล่าวว่า คปภ.ได้ร่วมประชุมเร่งด่วนกับบริษัทประกันภัยเพื่อเร่งรัดการพิจารณาจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทายาทผู้เสียชีวิตกรณีเกรนก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงถล่มทับขบวนรถไฟด่วนพิเศษ โดยบมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ ทำประกันภัยงานก่อสร้างกรรมสิทธิ์เลขที่ 14019-299-210000081 มีความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก 583 ล้านบาท โดยบมจ.ทิพย์ประกันภัยรับประกันภัยในสัดส่วน 80% บมจ.กรุงเทพประกันภัย 20% และบมจ.อินทราประกันภัย 20% ซึ่งที่ประชุมมีมติให้บมจ.ทิพย์ประกันภัยจ่ายเงินเยียวยาเบื้องต้นกรณีเสียชีวิตรายละ 1 ล้านบาทและจะพิจารณาเยียวยาเพิ่มเติมตามหลักความเป็นธรรมและเหมาะสม ส่วนผู้ได้รับบาดเจ็บให้เบิกจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามจริง.

เครนพระราม2ถล่มซ้ำ หนุ่สายหัว!สั่งรบ.ยกเลิก2สัญญาITD

วิศวกรชี้3จุดบกพร่อง

เครนพระราม2ถล่มซ้ำ หนุ่สายหัว!สั่งรบ.ยกเลิก2สัญญาITD

ผู้จัดการรายวัน360° - ต้องมีคนไทยสังเวชชีวิตอีกกี่คน! เกิดเหตุเครนก่อสร้างทางด่วน
เส้น "พระราม 2-สมุทรสาคร" ถล่มลงมาบริเวณเกาะกลางถนน ก่อนขึ้นสะพานข้ามแม่น้ำ
ท่าจีน ทับรถยนต์ด้านล่างพัง 2 คัน มีผู้เสียชีวิต 2 ราย เจ็บอีกกว่า 5 ราย โดยมี อิตาเลียน
ไทย รับเหมาก่อสร้าง รายเดียว กับเหตุเครนถล่มทับรถไฟที่อ.สีคิ้ว "อนุทิน" เน้นหัวโตะ
บีแบ่ปมเครนถล่มซ้ำซาก ลั่นถามกลางวง จะดำเนินการ ITD ยังไง ชี้หยุดโครงการได้
ต้องหยุด แม้เหลือ 15% เน้นจ้างเจ้าอื่นแทน เลี่ยงอันตราย ปชช. พร้อมออกตัว เหตุ
พุดมาก เพราะที่เดียวในโลก เกิดเหตุสองวันซ้อน ผู้รับเหมาเจ้าเดียวกัน โอดโดนหนัก
หลังเล่นงาน รฟท. ต้องรับผิดชอบ ย้ำ รฟท.หนีไม่พ้นในฐานะผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะ
ข้อใจสัญญาสร้างตึก สดง.ไม่ถูกยกเลิก - ไม่ถูกขึ้นบัญชีดำ หลังเกิดเหตุสุดโศกเป็น
ผู้รับเหมารายเดียวกัน นายภา วิศวกร วิศวกรที่ 3 ชี้ข้อสะท้อนจุดบกพร่อง "มาตรฐาน
ความปลอดภัย" "แท้ง" เตือนอย่าปล่อยให้ผลประโยชน์ทับซ้อน หลังชี้เรียลลิตีคุณภาพสัญญา
"อนุทิน" ร่วมเฟรม บ.จีน

อ่านต่อหน้า | 4

ยังไม่ทันจางหาย !เหตุการณ์ฐานรอง
เครนลอนเซอร์ถล่มทับรถไฟในโครงการ
ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงที่อ.สีคิ้ว จนมีผู้
เสียชีวิตมากถึง 32 ราย บาดเจ็บ 67 ราย เหตุ
เมื่อวันพุธที่ 14 ม.ค.ที่ผ่านมา ล่าสุดช่วงเช้า
วานนี้ (15 ม.ค.) เกิดเหตุการณ์เครนลอนเซอร์
ถล่มในการก่อสร้างทางยกระดับพระราม 2
ช่วงก่อนขึ้นสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน
จ.สมุทรสาคร ขาออก (มุ่งหน้าลงใต้) หน้า
โรงแรมปารีส ทำให้โครงสร้างเหล็กทับรถยนต์
ที่สัญจรอยู่ด้านล่างเสียหาย 2 คัน มีผู้เสียชีวิต
2 ราย เป็นคนขับรถกระบะถูกคาบมุนทับ และ
ผู้บาดเจ็บอีก 5 ราย

ขณะที่ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายก
รัฐมนตรีและ รมว.กระทรวงมหาดไทย เมื่อ
ได้รับทราบรายงานในช่วงเช้า ได้สายหัวพร้อม
กับพุดว่า ก็ไม่รู้ว่าจะพุดอย่างไร เจ้าเดิมหรือ
ล่าสุดในการประชุมที่ตึกบัญชาการ 1
ทำเนียบ ช่วง 15.00 น.นั้น นายอนุทิน เรียก



ถล่มซ้ำซาก! - วานนี้ (15 ม.ค.) เกิดเหตุไม่คาดคิด เครนก่อสร้างทางด่วนพระราม 2 ถล่ม บริเวณเกาะถนนพระราม 2 ขาออก
ตรงข้ามตลาดทะเลไทย อ.มหาชัย จ.สมุทรสาคร ได้ถล่มทับรถที่วิ่งเสียหาย ในเบื้องต้นมีผู้เสียชีวิต 2 ราย ขณะที่ก่อนหน้านี้
เพียงวันเดียวเครนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงที่ อ.สีคิ้ว ถล่มทับรถไฟ อ.สีคิ้ว มีผู้เสียชีวิตจำนวนมาก



ประชุมหรือมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมจากกรณีเครนก่อสร้างถล่ม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง หล่นทับขบวนรถไฟ โดยสารด่วนดีเซลรางปรับอากาศขบวนที่ 21 จากสถานีกรุงเทพหัวหมากมุ่งหน้าสถานีอุบลราชธานี บริเวณทางรถไฟบ้านถนนคด ช่วงสถานีหนองน้ำซุ่น - สถานีสิคิ้ว ต.สิคิ้ว อ.สิคิ้ว จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ 14 มค. และ เครนสร้างทางด่วนบนถนนพระราม 2 ก่อนขึ้นสะพานท่าจีน พื้นที่ จ.สมุทรสาครถล่มช่วงเช้า 15 มค.

โดยมีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม นายบรรศักดิ์ อุวรรณโณ รองนายกฯ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.คลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม โดยก่อนประชุม นายอนุทิน กล่าวว่า ประชุมเร่งด่วนจากเหตุการณ์เครนการก่อสร้างถล่มใน 2 พื้นที่พบมีผู้เสียชีวิตจำนวนมากแล้ว พบเป็นผู้รับจ้างรายเดียวกัน ซึ่งเหตุการณ์ไม่ได้เกิดขึ้นเมื่อวานนี้ หรือวันนี้ แต่ในรอบ 10 เดือนที่ผ่านมา เอาแค่โครงการที่ไม่ได้เป็นข่าวเยอะแยะ หากเอาโครงการที่ประชาชนสนใจ เริ่มตั้งแต่เดือน มี.ค. 68 ที่ตึกสองถล่มจากแผ่นดินไหว

วันนี้ ตนจึงไม่ได้เชิญประชุมเพื่อให้ออกมาตราการ แก่กฎหมาย ออกกฎกระทรวงอย่างไร เพราะต้องดำเนินการอยู่แล้ว แต่ตนคิดว่ากฎหมายควบคุมการก่อสร้าง หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดจ้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานคงต้องมีปัญหาแล้ว ยกตัวอย่างตึกสองก็ทราบว่ามีสัญญาไม่ถูกยกเลิก ตามสัญญาถ้าไม่ถูกยกเลิก ก็ปรับหรือไม่ เพราะงานก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ขณะนี้ก็ยังไม่มีการปรับ งานก่อสร้างก็ไม่มีแล้ว ถ้าปรับก็เท่ากับว่าต้องสร้างอาคารขึ้นใหม่มาแล้วก็ส่งตามงวดงานต่างๆ ซึ่งงวดงานเมื่อส่งแล้วก็จ่ายเงินไม่ได้เพราะล่าช้าแล้ว สัญญาทุกสัญญามีหลักประกัน และธนาคารกานันตี วัน

นี้เหมือนไม่มีอะไรเกิดขึ้น

“สธ.ก็รับการก่อสร้างไว้ก่อน ไม่มี การดำเนินการใดๆกับผู้รับจ้าง ไม่ขึ้นบัญชีดำ ไม่ประกาศละทิ้งงาน และ ไม่ทันไรก็เกิดเหตุการณ์ที่พระราม2 และมีการซ่อมแซมกลับมาใช้งานได้ปกติ และกระทั่ง 2 เหตุการณ์ล่าสุด”

ในประเด็นเรื่องของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นั้น ตนโดนหนักเลย รฟท. ต้องรับผิดชอบ เพราะผู้เสียชีวิตใช้บริการ รฟท. ยังไม่นับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากผู้รับจ้าง ผู้รับเหมารับผิดชอบ รฟท. อยู่แล้ว แต่ รฟท. ต้องรับผิดชอบผู้ใช้บริการเพราะคือขนส่งมวลชน ซึ่งตนพูดตามเนื้อผ้า

วันนี้ที่ประชุมเอาแค่เรื่องนี้ให้ได้ก่อน ขอถามว่า จะดำเนินการกับ บมจ. อิตาเลียนไทยฯ ได้อย่างไร สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ในลักษณะคล้ายกันในช่วงสิบเดือนที่ผ่านมา ถ้าทำยังบอกว่าจะอะไรไม่ได้ เขายังต้องสร้างต่อไป เลิกสัญญาไม่ได้ เรียกเรื่องความเสียหายไม่ได้ ขึ้นบัญชีดำไม่ได้ ระวังการประมูลโครงการใหม่ๆ ก็ไม่ได้ ตรงนี้ก็จะทำให้เรามีปัญหาแน่นอน

นายกฯ กล่าวอีกว่า ที่จะบอกว่ันนี้ก็หยุดงานก่อสร้างไปสองสัปดาห์ แล้วก็รายงานมา แล้วก็ทำงานต่อไป เมื่อสักครู่นี้ไม่ทันเดินเข้าห้องประชุมก็มีคนมารายงานว่า เขาทำงานไป 85% แล้ว เหลืออีก 15% ถ้าทำสั่งให้เขาหยุด เดียวงานไม่เสร็จ ไม่เสร็จก็ไม่เสร็จ ถ้าปล่อยให้มันเสร็จ ก็ต้องเสี่ยงว่าจะมีอะไร ถ้าจำเป็นจะต้องยกเลิกสัญญา ต้องหาคนมาทำใหม่ในส่วนที่เหลือ จะใช้เงินเท่าไร ในสัญญาตนเชื่อว่ามีส่วนไว้ ส่วนเงินก็จะต้องเรียกร้องกับหลัก ประกันสัญญา และเรียกร้องกับผู้รับจ้างที่จะต้องรับผิดชอบ ในฐานะผู้ทำงาน ตอนเขาพูดเป็นกรอบอย่างนี้ไว้ก่อน เพราะในส่วนนี้จะมึงถึง เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ยัยการสูงสุด และปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ที่เป็นผู้ดูแลเรื่องการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งวันนี้จะต้องมีข้อสรุปจากการประชุมวันนี้ออกไป มันไม่ใช่เป็นสิ่งที่ยาก เพราะมันเกิดจากผู้รับจ้างรายเดียวกัน

“ปล่อยให้เป็นอย่างนี้ไม่ได้ ที่อธิบดีกรมบัญชีกลางระบุว่า ต้องให้หน่วยงานเสนอเรื่องขึ้นมานั้น หน่วยงานก็ไม่เสนอ เพราะการขึ้นบัญชีดำ การประกาศทิ้งงาน อยู่ที่ยกกรมบัญชีกลาง จะโยนกันไปกันมาแบบนี้ไม่ได้ และที่สำคัญต้องสร้างความมั่นใจให้กับชาวต่างชาติด้วย แต่เมื่อมีเหตุการณ์แบบนี้ขึ้นมา ที่ลงไปทั้งหมดก็มีแต่สูญเสีย ผมพูดมากไปหน่อย เพราะเป็นที่เดียวในโลกที่เกิดเหตุแบบนี้สองวันซ้อน โดยมีผู้รับจ้างเป็นคนเดียวกัน” นายอนุทินกล่าว

ด้าน ศ.ดร.อมร พิมานมาศ นายกสมาคมวิศวกรโครงสร้างแห่งประเทศไทย และอาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เผยว่า สาเหตุที่เครนลอนเซอร์พระราม 2 ถล่ม มีข้อสันนิษฐานดังนี้

1. เครนลอนเซอร์ (Launching crane) ถล่มแบบหักตรงกลาง เป็นรูปคล้ายตัววี แสดงว่า โครงเหล็กลอนเซอร์ไม่สามารถรับน้ำหนักได้
2. ขณะพังถล่ม มีชิ้นส่วนเชกเมนต์คอนกรีตห้อยแขวนอยู่หลายชิ้น และร่วงลงมาทับรถยนต์สองคัน แสดงว่าถล่มเกิดขึ้นอยู่ระหว่างการติดตั้งชิ้นส่วน และน้ำหนักของชิ้นส่วนคอนกรีตที่ห้อยแขวนอยู่ ทำให้เครนหักตรงกลาง และ
3. การหักตรงกลางของเครน อาจเกิดขึ้นที่ชิ้นส่วนของเครนเอง หรือเกิดขึ้นที่จุดต่อระหว่างชิ้นส่วนที่นำมาต่อกัน ต้องไปตรวจสอบในพื้นที่ว่า จุดที่เครนหักตรงกลางตรงกับจุดต่อหรือไม่

ทั้งสองกรณี (เครนถล่มทับรถไฟ อ.สิคิ้ว และ เครนพระราม 2) นี้ สะท้อนให้เห็นถึงปัญหาด้านมาตรฐานด้านความปลอดภัย ของการก่อสร้างขนาดใหญ่ในพื้นที่สาธารณะ ซึ่ง

ไม่สามารถควบคุมได้ รัฐบาลจึงควรหยุดโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ใกล้พื้นที่สาธารณะไว้ก่อน และกลับมาทบทวนมาตรฐานความปลอดภัยทั้งหมด ตั้งคณะกรรมการที่เป็นอิสระบังคับใช้กฎหมายลงโทษผู้กระทำความผิด

ที่รัฐสภา นายปริญญา วงษ์เชิดขวัญ สว. แถลงเหตุการณ์เครนพระราม 2 ถล่มว่า ภาครัฐต้องเร่งออกกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการยกระดับมาตรฐานการก่อสร้าง ความปลอดภัย การเยียวยา และการพัฒนาคุณภาพรับเหมาก่อสร้างอย่างเป็นระบบ ต้องเร่งออกอย่างเร็วหลังมีรัฐบาลชุดใหม่

นายณัฐพงษ์ เรืองปัญญาวุฒิ หัวหน้าพรรคประชาชน ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีเครนหล่นทับขบวนรถไฟสีคิวว่า วันนี้เป็นเครื่องบ่งชี้ภาครัฐ มีระบบการจัดซื้อจัดจ้าง ไม่ได้ดำเนินการทุกอย่างให้มีมาตรฐานมากยิ่งขึ้น ตนคิดว่า ในฐานะผู้นำประเทศต้องรับผิดชอบ คือ เทกแอ็คชัน มาตรการที่ทำให้ประชาชนเห็นว่า จะป้องกันไม่ให้เกิดการถล่มซ้ำในอนาคต

เมื่อถามว่าในโซเชียลมีเดียมีการขุดภาพและข้อมูลการลงนามเซ็นสัญญาที่มีนายอนุทิน และบริษัทรับเหมาก่อสร้างคู่สัญญา นายณัฐพงษ์ กล่าวว่า อย่างที่บอก ต้องการให้มีการดำเนินการอย่างตรงไปตรงมา ส่วนเรื่องกรณีการมีผลประโยชน์ทับซ้อน ซึ่งเรื่องสีเทาอาจมีเส้นแบ่งหลายอย่าง.

บัญชีดำอิตาเลียนไทย

พระราม2เครนถล่มซ้ำดับ2 สั่งยกเลิกสัญญาดำเนินคดี

ไทยโพสต์ • “ในหลวง-พระราชินี” ทรงเสด็จพระราชกุศลถวายเหตุเครนถล่มทับรถไฟที่สี่คิ้ว ทรงรับผู้บาดเจ็บ-ผู้เสียชีวิตไว้ในพระบรมราชานุเคราะห์ พระราชทานเงินช่วยเหลือจัดการศพรายละ 2 หมื่นบาท “พระราม 2” เครนถล่มซ้ำอีก ทับรถสัญจรดับ

2 ศพ “อนุทิน” คว้นอกหู ถกด่วน! หลังพบ 2 เกลบริษัทยกก่อสร้างเดียวกัน สั่ง “คมนาคม” ยกเลิก 2 สัญญา “อิตาเลียนไทย” พร้อมขึ้นบัญชีดำ “พิพัฒน์” ตั้ง กก. 2 ชุดสอบทั้ง “สี่คิ้ว-พระราม 2” ชัดเจน 7 วันรู้สาเหตุ เบรก 13 โครงการอิตาเลียน

ไทยเช็คความปลอดภัยก่อน “กฤษฎีกา” หาช่องเอาผิด กม.อาญา-แพ่ง “รฟท.” เคาะเยียวยาเบื้องต้นรายละ 3.4 แสน

เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2569 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ทรงติดตามสถานการณ์เหตุเครนใช้ก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงถล่มทับรถไฟขบวนด่วนพิเศษ ขบวน 21 กรุงเทพอภิวัฒน์-อุบลราชธานี ขณะกำลังแล่นผ่านช่วง กม.รถไฟที่ 220 หลัก 9 หมู่ที่ 11 บ้านถนนคต ต.สี่คิ้ว อ.สี่คิ้ว จ.นครราชสีมา ทำให้เกิดไฟลุกไหม้และรถไฟตกราง ซึ่งทำให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต



ภาพเหตุการณ์เครนของทางยกระดับถนนพระราม 2 ช่วง กม.ที่ 30+300 ถึง กม.ที่ 30+400 บริเวณปากทางเข้าขนส่งสมุทรสาคร เกิดถล่มลงมาบนช่องทางหลักฝั่งขาออกกรุงเทพฯ ทับรถกระเบะ 2 คัน มีผู้เสียชีวิต 2 คนติดอยู่ในซากรถ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บอีก 2 คน เมื่อเวลา 09.15 น. วันที่ 15 ม.ค.

เป็นจำนวนมาก ทรงห่วงใยและทรงเสียพระราชหฤทัย ด้วยทรงทราบว่ามีประชาชนเสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บจำนวนมาก

ในการนี้ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมรับผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์ดังกล่าวไว้เป็นคนไข้ในพระบรมราชานุเคราะห์ และทรงรับศพผู้เสียชีวิตไว้ในพระบรมราชานุเคราะห์ รวมทั้งพระราชทานเงินสงเคราะห์ช่วยเหลือในการจัดการศพ รายละจำนวน 20,000 บาท แก่ครอบครัวผู้เสียชีวิตด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังเกิดเหตุเครนใช้ก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงถล่มทับรถไฟขบวนด่วนพิเศษ ขบวน 21 กรุงเทพอภิวัฒน์-อุบลราชธานี ขณะกำลังแล่นผ่านที่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ 14 ม.ค. จนมีผู้เสียชีวิต 32 ราย และบาดเจ็บจำนวนมากนั้น ถัดมาเพียง 1 วัน ได้เกิดเหตุเครนของทางยกระดับถนนพระราม 2 ถล่มลงมาอีกครั้ง

โดยเวลาประมาณ 09.15 น. วันที่ 15 ม.ค. ร.ต.ท.ศตพล อธิภัคกุล รองสารวัตรสอบสวน สภ.เมืองสมุทรสาคร รับแจ้งมีเหตุเครนของทางยกระดับถนนพระราม 2 ช่วง กม.ที่ 30+300 ถึง กม.ที่ 30+400 บริเวณปากทางเข้าขนส่งสมุทรสาคร เกิดถล่มลงมาบนช่องทางหลักฝั่งขาออกกรุงเทพฯ หน้าโรงแรมปารีส ก่อนขึ้นสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน จนเป็นเหตุให้มีรถของประชาชนที่สัญจรอยู่บนถนนถูกเครนทับ 2 คัน มีผู้เสียชีวิต 2 คนติดอยู่ในซากรถ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บอีก 2 คน ถูกนำตัวส่งโรงพยาบาลมหาชัย 1 กับโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร

อ่านต่อหน้า 15

บัญชีดำอิตาเลียนไทย

สมุทรสาคร

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบที่เกิดเหตุ พบตัวคานเหล็ก (LG) หักโค่นมาพร้อมกับแท่งปูนที่ใช้เป็นคานสำหรับการสร้างพื้นถนน โดยรถกระบะที่ถูกทับเป็นรถส่งของทะเบียน 2 ฉว 3739 กรุงเทพมหานคร จากการตรวจสอบของระบบขนส่งมวลชน รถคันดังกล่าวมีนายสมพงษ์ ศรีสุข ชาวจังหวัดเพชรบูรณ์เป็นคนขับ ซึ่งบริเวณหน้ารถถูกทับจึงยังไม่สามารถนำผู้เสียชีวิตออกมาได้ ส่วนอีกคันถูกท่อนปูนทับไว้ทั้งหมด จึงยังไม่ทราบทะเบียนรถคันดังกล่าว แต่เป็นรถตู้ที่ขนส่ง

ของเช่นเดียวกัน

นายอำนาจ เจริญศรี ผู้ว่าฯ จังหวัดสมุทรสาคร พร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่ตรวจสอบ สั่งการให้นำร่างผู้เสียชีวิตทั้ง 2 คนออกจากที่เกิดเหตุให้ได้เร็วที่สุด และนำรถเครนขนาด 550 ตันมาบริเวณที่เกิดเหตุเพื่อดำเนินการยกแท่งปูนและท่อนเหล็กออกก่อน

นายอำนาจกล่าวว่า ตอนที่เกิดเหตุเป็นช่วงที่ไม่มีการทำงานก่อสร้างทางยกระดับแต่อย่างใด เพราะการก่อสร้างนั้นจะดำเนินการในช่วงกลางคืน เวลาประมาณ 19.00-04.00 น.เท่านั้น และช่วงที่ดำเนินการก็จะปิดช่องทางหลักตลอดสายไม่ให้มีรถผ่าน พอช่วงเช้าเมื่อหยุดทำงานก่อสร้างแล้วจึงจะเปิดเส้นทางให้รถวิ่งได้ในช่องทางปกติ

“เหตุที่เกิดขึ้นเป็นผลมาจากการทำงานเมื่อคืนที่ผ่านมา ไม่ใช่เหตุจากการทำงานเฉพาะหน้า แต่จะมาจากสาเหตุใดต้องขอให้ทางเจ้าหน้าที่ได้ทำงานด้านการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อน” ผู้ว่าฯ จังหวัดสมุทรสาครกล่าว

ยกเลิก 2 สัญญาอิตาเลียนไทย

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย เรียกประชุมหารือมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมจากกรณีเครนก่อสร้างถล่มโครงการรถไฟความเร็วสูงทับขบวนรถไฟที่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา และกรณีเครนสร้างทางด่วนบนถนนพระราม 2 ถล่มลงมาที่ จ.สมุทรสาคร มีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รมว.คมนาคม, นายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ รองนายกฯ, นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกฯ และ รมว.การคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ปลัดกระทรวงคมนาคม, เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา, เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ,อธิบดีกรมบัญชีกลาง, รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย, อัยการสูงสุด, ตัวแทนกระทรวงมหาดไทย และตัวแทนวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ เข้าร่วม

นายอนุทินแถลงผลการประชุมว่า ได้ประชุมกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากเรื่องนี้เป็นเรื่องชั่วชีวิตและมีความเสี่ยงต่อชีวิตประชาชน ที่ประชุมจึงได้ข้อสรุปว่า ให้กระทรวงคมนาคมไปบอกเลิกสัญญายกเลิกผู้รับจ้างและดำเนินคดีตามข้อกฎหมายทั้งหมด โดยให้กระทรวงคมนาคมไปดำเนินการเตรียมเหตุสำหรับยกเลิกสัญญา ซึ่งมีข้อกำหนดอยู่ในกฎหมายอยู่แล้ว โดยรายละเอียดกระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการต่อ และเหตุที่ยกเลิกสัญญา เพราะไม่ต้องการให้ 2 โครงการนี้เป็นอันตรายต่อไป

“ส่วนการขึ้นบัญชีดำ ซึ่งจะเป็นการสืบเนื่องจาก

การบอกเลิกสัญญา ทางอัยการสูงสุดและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ให้คำแนะนำมาเพื่อสร้างความมั่นใจต่อภาพลักษณ์ของประเทศ" นายอนุทินกล่าว

ถามว่า จะยกเลิกสัญญาไปถึงโครงการอื่นที่บริษัทนี้รับจ้างอยู่ด้วยหรือไม่ นายกฯ กล่าวว่า เอาวันนี้ก่อน ถ้าจะปิดเรื่องของอนาคตที่ประชุมวันนี้ก็จะได้ผลออกมา ยังไปบอกให้แก้กฎหมายยังไม่ต้องเพราะวันนี้ไม่มีสภา ต้องรอรัฐบาลหน้า

ชี้ว่า 2 กรณีที่เกิดขึ้นจะหมายรวมถึงการก่อสร้างตึกสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ที่ถล่มลงมาด้วยหรือไม่ นายกฯ กล่าวว่า กรณีก่อสร้างตึก สตง. ผู้บริหารเขารับโทษไปแล้ว และที่ตนพูดถึงเรื่องตึก สตง.ในที่ประชุม เพราะเห็นว่าวันนี้ตึกหายไปแล้ว ทำไมยังไม่ยกเลิกสัญญา จะไปส่งงานงานที่ไหน ปรับแล้วหรือยัง เพราะสัญญาหมดไปตั้งแต่เดือน ส.ค.68 ตรงนี้หากจะปรับ ปรับก็วัน ในเมื่อไม่มีตึกแล้วตรงนี้ก็ต้องดำเนินการต่อ จะปล่อยลอยๆ ไปไม่ได้ เชื่อว่าตรงนี้ทาง สตง.ต้องดำเนินการให้มันเป็นไปตามระเบียบ และกรณีที่เกิดขึ้น 3-4 ครั้งโดยผู้รับเหมารายเดียว รัฐคงต้องดำเนินการ เพราะไม่สบายใจให้ผู้รับเหมาแบบนี้ทำงานให้กับรัฐต่อไป

เมื่อถามถึงกรณียกเลิกสัญญาโครงการที่เหลือต้องประมูลงานหาคนมาทำงานต่อในส่วนที่เหลือหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า สมมุติงานนี้เสร็จไปแล้ว 80% ส่วนที่เหลืออีก 20% ก็ต้องหาคนทำงานต่อ หากมีความเสียหายเพิ่มมากขึ้นก็ต้องไปยึดจากประกันโครงการที่ทำไว้ และยังมีความรับผิดชอบ หากรัฐต้องใช้จ่ายงบประมาณเพิ่มเติมก็สามารถสงวนสิทธิ์ไปเรียกร้องจากผู้จ้างงานหรือผู้รับจ้างรายเดิมได้

ถามอีกว่า มีการพูดถึงการดำเนินคดีกับเจ้าหน้าที่รัฐบ้างหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ยึดตามกฎหมายที่กำหนดไว้ ส่วนกรณีสมมุติผู้รับเหมาที่เพิ่งมีการบังคับใช้นั้น อธิบดีกรมบัญชีกลางได้รายงานว่าการกำลังออกเป็นระเบียบบังคับใช้อยู่ น่าจะเสร็จราวสิ้นเดือน ม.ค.หรือต้นเดือน ก.พ.นี้ แต่อันนั้นเป็นเรื่องของโครงการในอนาคต ไม่ได้บังคับใช้ย้อนหลัง โดยเรื่องสมมุติพวกนี้เริ่มโดยนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ อธิบดีรองนายกฯ และ รว.คมนาคม ถือเป็นสิ่งที่ดี เพียงแต่มีขั้นตอนดำเนินการตราออกมาเป็นกฎกระทรวง และต้องมีการเปรียบเทียบมา ซึ่งกรมบัญชีกลางกำลังดำเนินการ

ตั้ง 2 คกก.สอบเคสเครนถล่ม

ส่วนนายพิพัฒน์ให้สัมภาษณ์ว่า วันที่ 16 ม.ค. จะมีการประชุมตามข้อสั่งการของนายกฯ และในการประชุมวันนี้ตนได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมา 2-3 ชุด ในแต่ละชุดเป็นเรื่องของเหตุการณ์ที่ อ.สีคิ้วและพระราม 2 แยกชุดกัน เพราะเป็นเคสที่ไม่เหมือนกัน เป็นการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเพื่อหาข้อเท็จจริง

ภายใน 7 วัน ต้องหาข้อสรุป และหลังจากนั้นต้องหาวิธีเลิกสัญญา ส่วนของโครงการที่เหลืออีก 12-13 สัญญา ขอให้หยุดการดำเนินการในช่วงนี้ และขอเอาวิศวกรรมสถานและกระทรวงคมนาคมเข้าไปตรวจสอบ จนกว่าจะมีความปลอดภัยที่แท้จริง

นายพิพัฒน์กล่าวว่า ในส่วนกระทรวงคมนาคมจะตั้งคณะกรรมการอีกชุดหนึ่ง เพื่อไปกำกับดูแลในการทำงานอีกชั้นหนึ่ง และในส่วนของการใช้จ่ายจะไปหาหรืออีกครั้งว่าใครจะเป็นผู้รับผิดชอบ กรณีของเราเป็นการเสริมเพื่อความปลอดภัยของสาธารณะ เพราะ 2 เคสที่เกิดขึ้นภายใน 2 วัน ตนเชื่อว่าไม่มีอะไรบังเอิญขนาดนี้ จะมีประเทศไทยนี้แหละที่เกิดในลักษณะเดียวกัน และที่สำคัญผู้รับเหมารายเดียวกัน

ถามว่า ในที่ประชุมได้มีการพูดคุยถึงการตรวจสอบว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นเรื่องของความสะเพร่าหรืออะไร นายพิพัฒน์กล่าวว่า เราต้องตั้งคณะกรรมการเพื่อหาข้อเท็จจริง และความผิดเกิดจากส่วนไหน เพราะในที่ประชุมจะรู้ได้อย่างไร ซึ่งทางวิศวกรรมสถานที่เราเชิญมายังไม่ได้ลงพื้นที่ที่พระราม 2 แต่เมื่อคืนเขาลงพื้นที่ อ.สีคิ้วแล้ว

"เรื่องการดำเนินคดีต้องดูว่าตรงนี้จะเกี่ยวข้องถึงที่หน่วยงาน เราก็ต้องดำเนินคดีเป็นทอดๆ ไป ซึ่งผมเชื่อว่ามืองค์ประกอบหลายส่วน ยังไม่สามารถตอบได้ว่าเราจะดำเนินคดีในกี่เคสหรือกี่คดี แต่อย่างไรเราต้องดำเนินคดีในส่วนนี้ให้ถึงที่สุด" นายพิพัฒน์กล่าว

เมื่อถามว่าจะยกเลิกสัญญาเมื่อไหร่ นายพิพัฒน์กล่าวว่า การยกเลิกสัญญาต้องมีเหตุผล ไม่ใช่อยากยกเลิกก็ยกเลิกได้ ส่วนหนึ่งเป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคมในฐานะเจ้าของงาน แต่การที่จะยกเลิกผู้ที่เป็นคู่สัญญาจริงๆ คือกรมบัญชีกลาง ในส่วนนี้กระทรวงคมนาคมจะทำในหน้าที่ทำได้ แต่แน่นอนยกเลิกใน 2 โครงการนี้ ส่วนกรมบัญชีกลางขึ้นบัญชีดำเป็นสิ่งที่ต้องต่อเนื่องทันที โดยอาจจะถูกลดชั้นไม่สามารถประมูลงานใหม่ได้อีกนานเท่าไร เดียวจะมีการหารือกับกรมบัญชีกลางอีกครั้งหนึ่ง

พอลถามว่าการขึ้นบัญชีดำจะถึงขั้นไม่สามารถรับงานในอนาคตได้อีกหรือไม่ รองนายกฯ และ รว.คมนาคมกล่าวว่า เราต้องดู ไม่ใช่ขาดคิดโครงการนี้จะไปพาลโครงการอื่น สมมุติอีกกว่า 10 โครงการเขาดำเนินการแล้วเขาไม่ได้ผิด เพราะบริษัทนี้ไม่ได้มีงานชนิดเดียวหรือลักษณะเดียว งานก่อสร้างของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ก็ส่วนหนึ่ง ที่ทางยกระดับของกรมทางหลวงก็ส่วนหนึ่ง และเขาอาจจะมีการเช่ารถไฟได้ดินอะไรพวกนี้ก็อาจจะไม่เหมือนกัน เพราะฉะนั้นต้องดูเป็นเรื่องๆ ไป แต่ยืนยันว่าโดนแบล็กลิสต์ ยืนยันแน่

"คณะกรรมการชุดนี้ในเรื่องของคำวินิจฉัย

ไทย เราคงจะต้องคุยกับเขา โดยเฉพาะในอนาคต ต้องเชิญผู้บริหารระดับสูงมาหารือว่าเหตุการณ์ต่างๆ ตลอดระยะเวลา 1-2 ปีที่ผ่านมา มันเกิดขึ้นหลายเคล” รองนายกฯ และ รว.คมนาคมกล่าว

สั่งกฤษฎีกาหาข้อพิพาทเพิ่ม

ถามว่า กรณีที่ อ.สีด้ว มีการขุดคุ้ยการลงนามสัญญาในสมัยนายกคตีสยาม ชิดชอบ อดีต รว.คมนาคมมาโจมตี นายพิพัฒน์กล่าวว่า วันที่ 16 ม.ค. ตนจะไปดูว่าโครงการที่สีด้วเป็นการลงนามในยุคนายกคตีสยามหรือไม่ แต่เชื่อว่าการลงนามในยุคใดก็แล้วแต่ รัฐมนตรีเป็นพยาน ไม่ใช่ผู้ลงนาม ฉะนั้น ความรับผิดชอบมีแน่นอน เป็นเจ้ากระทรวงต้องเป็นผู้รับผิดชอบ แต่ในทุกสิ่งทุกอย่างรัฐมนตรีไม่รับรู้ทุกเรื่อง การลงนามก็ไม่ได้มีการลงนามแค่ครั้งเดียวในแต่ละปี

“ในยุคดังกล่าวใครเป็นผู้เซ็นสัญญา ผมคิดว่าไม่เป็นประเด็น สมมติโครงการที่ผมเซ็นวันนั้นมันเกิดมันพัง เขาก็ว่าที่คุณพิพัฒน์เป็นผู้เซ็นเมื่อ 20 ปีที่แล้ว สิ่งต่างๆ สามารถเกิดขึ้นได้หมด เพราะฉะนั้นต้องคิดว่าเราไปดูที่เบื้องาน อย่าไปเจาะจงว่านี่เป็นความผิดของใคร อย่าเอาทุกสิ่งทุกอย่างมาเป็นมิติทางการเมือง” นายพิพัฒน์กล่าว

ถามว่า ตอนนี้อย่างไรที่จะสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชนอย่างไร นายพิพัฒน์กล่าวว่า ในวันที่ 16 ม.ค.ที่จะมีการประชุม จะให้ย้อนกลับไปดูทั้งหมดว่ามีโครงการที่เสี่ยงกับอันตราย โดยเฉพาะทางอากาศ เช่น โครงการยกระดับ ถือว่าเสี่ยงอันตราย หรือโครงการใต้ดิน เช่นรถไฟใต้ดิน ถือว่าเสี่ยงอันตราย แต่ถ้ามองผิวจรรยาทั่วไป ความอันตรายก็น้อย อะไรที่เป็นโครงการเสี่ยง ตนเชื่อว่าไม่มีโครงการ

ส่วนนายปกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ให้สัมภาษณ์ว่า ที่ประชุมมีการหารือ 1.ต้องช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับความเสียหายโดยเร่งด่วน 2.สิ่งที่รัฐบาลคำนึงถึงคือ ไม่ให้การคมนาคมไปภาคอีสานและภาคใต้ติดขัด ต้องให้มีสภาพคล่องไปให้ได้ ไม่เช่นนั้นจะกระทบเศรษฐกิจมาก และ 3.การดำเนินการกับบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องว่าจะต้องรับผิดชอบในทางแพ่งหรือทางอาญา หรือทางปกครองอย่างไร

“ทั้งหมดนี้มอบหมายให้กรมบัญชีกลางหารือคณะกรรมการวินิจฉัยการจัดซื้อจัดจ้างว่าสามารถทำอะไรได้แค่ไหน อย่างไร” นายปกรณ์กล่าว

ถามถึงเรื่องเงินเยียวยา เลขาธิการกฤษฎีกากล่าวว่า ในที่ประชุมไม่ได้พูดถึงเรื่องนี้ เพราะมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยนายกฯ ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีหลาย

หน่วย อย่างนักท่องเที่ยวดังชาตินั้น นายกฯ ได้สั่งการให้กองทุนช่วยเหลือนักท่องเที่ยวไปดูแลตรงนั้นด้วย หรือในส่วนของคนไทย จะมีเรื่องของประกันหรืออะไรต่างๆ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เข้ามาช่วยดู

ซักว่าในเรื่องเงินเยียวยาที่นายกฯ ระบุจะต้องถึงหลักล้านบาท มีช่องทางกฎหมายหรือมีความเป็นไปได้หรือไม่ เลขาธิการกฤษฎีกากล่าวว่า ไม่ทราบรายละเอียด ไม่กล้าตอบ แต่เมื่อมีความเสียหายเราก็ต้องชดเชยให้กับผู้เสียหายจริงๆ และตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง และต้องไปดูด้วยว่าเงินกองทุนหรือประกันมีเท่าไร อย่างไร ความจริงไม่มีใครอยากได้เงิน ทุกคนอยากหายใจ อยากมีชีวิตอยู่มากกว่าความปลอดภัยสาธารณะมันต้องมี สิ่งที่นายกฯ กังวลมากคือความปลอดภัยสาธารณะ

“นายกฯ สั่งการว่าจะทำอย่างไรในส่วนโครงการที่เกิดเหตุไปแล้ว นอกจากนี้โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการจะอย่างไร จะมีมาตรการอย่างไร จะต้องหยุดไว้ก่อนหรือไม่ จะต้องตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ทุกชิ้นหรือไม่ และกระบวนการในการบริหารสัญญา ซึ่งตอนนี้กฎหมายจัดซื้อจัดจ้างมุ่งเน้นในเรื่องของการได้มาซึ่งตัวคู่สัญญา แต่ไม่ได้ให้ความสำคัญกับการบริหารสัญญาและการปฏิบัติตามสัญญาหลักเท่าไร โดยเฉพาะประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยสาธารณะ ซึ่งถือเป็นหัวใจสำคัญที่จะทำให้ประชาชนไม่ต้องประสบปัญหาแบบนี้อีกในอนาคต” เลขาธิการกฤษฎีกากล่าว

รฟท.เคาะเยียวยา 3.4 แสน

เมื่อถามว่า มีการพูดถึงบริษัทที่จะต้องถูกแบล็กลิสต์หรือไม่ นายปกรณ์กล่าวว่า ไม่มีการพูดถึงชื่อของบริษัท แต่บอกว่าให้ไปดูข้อเท็จจริงว่าใครทำอะไร หากเกิดเหตุซ้ำๆ แบบนี้รับได้หรือไม่ และถ้ารับไม่ได้จะอย่างไรกับบริษัทเหล่านี้ ซึ่งเรื่องทั้งหมดนี้มันมีช่องทางของมณูญ

นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย กล่าวถึงเหตุเครนก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงพังถล่มลงมาทับขบวนรถไฟว่า กระทรวงคมนาคมได้ตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุดังกล่าว มีนายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์ รองปลัดฯ เป็นประธาน และมีผู้แทนหน่วยงานด้านวิศวกรรมสภาวิศวกรและหน่วยงานอิสระเข้าร่วม เพื่อให้การตรวจสอบเป็นไปอย่างโปร่งใสและรอบคอบ

“ส่วน รฟท.ได้ตั้งคณะกรรมการพิจารณาเขตอันตรายขององค์กรขึ้นอีกชุดหนึ่ง เพื่อสอบสวนในมิติการปฏิบัติงานและมาตรการความปลอดภัย โดยคาดว่าจะสามารถสรุปผลการสอบสวนได้ภายในประมาณ

15 วัน” ผู้ว่าฯ รพท.กล่าว

ต่อมานายอนันต์ให้สัมภาษณ์อีกครั้งหลังประชุมร่วมกับนายกฯ ว่า นายกฯ มอบหมายให้ดูเรื่องเงื่อนไขสัญญาของผู้รับจ้างว่ามีความผิดหรือไม่อย่างไร และสามารถยกเลิกสัญญาได้หรือไม่ โดยการรถไฟฯ ต้องไปดูหากพบว่าผิดเงื่อนไขสัญญา ก็ต้องพิจารณายกเลิกสัญญา ซึ่งสัญญาแรกที่ต้องดูคือสัญญาที่ 3-4 (การก่อสร้างรถไฟทางคู่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา) ขณะที่สัญญาส่วนอื่นก็ต้องไปตรวจสอบเช่นเดียวกัน เพื่อดูขั้นตอนการทำงานว่าจะไม่มีเหตุการณ์ใดเกิดขึ้นอีก

“เรื่องเงินเยียวยาการรถไฟฯ จะเยียวยารายละ 340,000 บาท โดยจำนวนนี้มีเงินประกันโครงการ ที่คาดว่าจะได้ประมาณ 110,000 บาท และยังมีส่วนอื่น เช่นประกันสังคม ที่จะพิจารณาเป็นรายกรณีไป เพราะแต่ละคนมีสิทธิไม่เท่ากัน ขณะที่การเยียวยาชาวต่างชาติที่ได้รับบาดเจ็บจำนวน 2 ราย จะเยียวยาในเรื่องพื้นฐานก่อน และไปดูในรายละเอียดปลีกย่อยอีกครั้ง” รักษาการผู้ว่าฯ รพท.ระบุ.

'เอกนิติ'วางแผนปั้นศก. ดันEV-ผู้สูงวัยพลัสหักภาษี2เท่า

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง กล่าวถึงแนวคิดในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ว่า โลกยุคใหม่เป็นรถไฟฟ้า ในช่วงที่มีโอกาสดูแลบีโอไอ กระบวนการคลัง กรมสรรพสามิต ให้แรงจูงใจผู้ผลิตรถยนต์ที่จะให้สิทธิประโยชน์ทางภาษี จะต้องนำชิ้นส่วนต่างๆ มาผลิตที่ไทย และจะต้องนำธุรกิจไทยเข้าสู่ซัพพลายเชน คือ ห่วงโซ่อุปทาน วันนี้มีอีกหลายสิบบริษัทที่ต้องการใช้ไทยเป็นฐานการผลิตเพื่อส่งออก อุตสาหกรรม Smart Electronic การผลิตที่จัดเก็บข้อมูล Server

เราเป็น Top Five ของโลก ใครที่มอลงทุนในไทย จะต้องมั่นใจว่าต้องนำธุรกิจไทยเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานการผลิต

นายเอกนิติกล่าวว่า ขณะนี้นักลงทุนต้องการพลังงานสะอาด ไฟฟ้าสีเขียว โครงการโซลาร์

ชุมชน ให้ชุมชนสามารถขายไฟแล้วมีรายได้ช่วยชุมชน แต่เรื่องของอุตสาหกรรม จะทำเรื่อง Solar Farm มีอ่างเก็บน้ำอยู่เยอะ เราจะทำ Floating Solar (เทคโนโลยีการผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ โดยติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์บนทุ่นลอยน้ำบนแหล่งน้ำ) ที่มี Solar ลอยน้ำ จะเพิ่มศักยภาพประเทศไทย

นายเอกนิติ กล่าวด้วยว่า ธุรกิจที่เติบโตมากคือธุรกิจ Wellness (สุขภาพ) มีโครงการที่เรียกว่า Longevity เทรนด์อายุยืนยาวแบบสุขภาพดี เป็นธุรกิจใหม่ การท่องเที่ยวจะเน้นคุณภาพ ทำ Wellness ให้รายได้อยู่กับชุมชน นโยบายของผู้สูงวัยพลัสจะเพิ่มโอกาสให้บริษัทที่จ้างงานกลับมาจ้างคนสูงวัยได้รับการจ้างงานต่อมากขึ้น โดยให้หักค่าลดหย่อนบริษัทได้ 2 เท่า นอกจากนั้นจะเพิ่มทักษะให้คนสูงวัย โครงการ Skill Biz ถ้าผู้สูงอายุเจ็บป่วยจะมีหนึ่งหมู่บ้าน หนึ่งพยาบาลอาสา มีศูนย์ดูแลผู้สูงอายุในแต่ละจังหวัด

พท.โวชีว200สส. ยอมถอยแล้วดัน'กาสิโน' 'มาร์ค'ขายการเมืองสุจริต

กกต.จัดทดลองสถานการณ์ซ่อมเหมือนจริง หน่วยเลือกตั้ง "สส.-ประชาธิปัตย์" กรณีก่อวิน-ฉีกบัตรคนใช้สิทธิ์แน่นเพื่อการทำหน้าที่เป็นไปตามกฎหมายแนวทางเดียวกัน "อธิสิทธิ์" สวมเสื้อป้าย "สูตรอธิสิทธิ์ สุจริต 100%" ลุยอุบลฯช่วยผู้สมัครหาเสียงแฟนคลับดีใจเรียก "นายกฯในดวงใจ"

▶▶▶ ต่อ : พท. -หน้า 11

พท.

"เอกนิติ" เปิดใจไม่เสียใจแม้แต่นิดเดียว ทั้งอายุราชการ 6 ปี มารับตำแหน่งการเมือง ยืนยันใจเพื่อให้คนไทยมีชีวิตดีขึ้น หวังทำให้เศรษฐกิจไทย กลับมาขึ้นบนเวทีโลก "ดร.เชน" ยศชนัน ลั่นตั้งเป้ากวาด 200 สส. พร้อมจับมือร่วมพรรคอื่น ยอมถอยกาสิโน หากสังคมไม่รับ เตรียมใช้โมเดล "ท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ" ดึงเงินต่างชาติแทน

เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2569 ที่ห้องประชุมเดอะฟอร์ทอล บอลรูม ชั้น 4 อิมแพคเมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) จัดหน่วยเลือกตั้งจำลองสาธิตการเลือกตั้ง สส.และออกเสียงประชามติ สำหรับการเลือกตั้งและออกเสียงประชามติ ในวันที่ 8 ก.พ.นี้

กกต.ซ่อมเหมือนจริงหน่วยเลือกตั้ง โดยมีนายอนันต์ สุวรรณรัตน์ กรรมการการเลือกตั้ง พร้อมว่าที่ร้อยตรีภาสกร สิริภคยาพร รองเลขาธิการกกต.

ร่วมสังเกตการณ์โดยพนักงานของสำนักงานกกต.และผู้อำนวยการการเลือกตั้งประจำจังหวัด 77 จังหวัดและวิทยาการจังหวัด วิทยาการเขตเลือกตั้ง สาธิตการลงคะแนนเหมือนจริงเพื่อฝึกปฏิบัติแนวทางการทำหน้าที่เป็นไปในวันก่อนวันเลือกตั้ง และวันก่อนออกเสียงประชามติ รวมถึงการทำหน้าที่ในวันเลือกตั้ง และวันออกเสียงประชามติเพื่อให้เห็นภาพขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างครบถ้วนและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน เนื่องจากแนวทางการปฏิบัติงาน กฎหมาย ระเบียบและประกาศที่เกี่ยวข้องมีการปรับปรุงแก้ไขอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการเลือกตั้งสมาชิกประกอบกับการเลือกตั้ง สส.ในครั้งนี้นำการกำหนดวันออกเสียงประชามติเป็นวันเดียวกัน จึงมีความจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมบุคลากรการเลือกตั้งให้มีศักยภาพและสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

เปิดช่องทางพิเศษลงประชามติเฉพาะ

สำหรับหน่วยเลือกตั้งจะจัดให้มีทางเข้าออกทางเดียว โดยผู้มีสิทธิทั้ง 2 อย่างจะต้องแสดงตนใช้สิทธิเลือกตั้งสส.ก่อน จากนั้นค่อยแสดงตนรับบัตรออกเสียงประชามติ แล้วออกในช่องทางที่กำหนดให้ ส่วนกรณีประชาชน ที่จะไปใช้สิทธิออกเสียงประชามติเพียงอย่างเดียวสามารถใช้ช่อง Fast track โดยจะมีเจ้าหน้าที่กรรมการประจำหน่วยเลือกตั้งคอยอำนวยความสะดวกทุกขั้นตอน

จำเป็นต้องมีการแสดงตน 2 ครั้ง

ทั้งนี้ ในระหว่างการจำลองสถานการณ์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจริงในวันเลือกตั้งล่วงหน้าและวันเลือกตั้งจริง เช่น วิทยาการที่มาสาธิตการออกเสียงได้สอบถามเจ้าหน้าที่ว่า ในกรณีที่ไม่มีประสงค์เลือกตั้งสส.แต่ประสงค์ออกเสียงประชามติเพียงอย่างเดียว

กรรมการประจำหน่วยเลือกตั้งจำเป็นต้องบันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหรือไม่ และในกรณีต้องการออกเสียงประชามติก่อนไปแสดงตนเลือกตั้งสามารถทำได้หรือไม่ ซึ่งได้รับการยืนยันจากเจ้าหน้าที่ว่าสามารถทำได้ แต่จะเสียสิทธิทางการเมือง ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปแนวทางปฏิบัติเดียวกันจะต้องเลือกตั้งสส.ก่อน จึงจะสามารถไปออกเสียงประชามติได้ และหากต้องการออกเสียงประชามติเพียงอย่างเดียวกรรมการประจำหน่วยเลือกตั้งจำเป็นต้องบันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นว่ามีผู้มีสิทธิเลือกตั้งไม่ประสงค์เลือกตั้ง เพื่อป้องกันผู้มีสิทธิเลือกตั้งนำเหตุการณ์ดังกล่าวมาดลหลังเจ้าหน้าที่ว่าไปออกเสียงแล้วแต่กรรมการประจำหน่วยเลือกตั้งไม่อนุญาตให้เลือกตั้ง ทั้งนี้เพื่อให้การเลือกตั้งและการออกเสียงประชามติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเน้นย้ำกรรมการประจำหน่วยเลือกตั้งว่าจำเป็นต้องให้ผู้มีสิทธิเลือกตั้งไปแสดงตนเลือกตั้งก่อนที่จะมาออกเสียงประชามติ จำเป็นต้องมีการแสดงตน 2 ครั้ง ครั้งแรกคือแสดงตนรับบัตรเลือกตั้ง สส.และครั้งที่ 2 แสดงตนเพื่อรับบัตรออกเสียงประชามติ

จำลองก่อวิน-ฉีกบัตรดร.เอาผิดอาญา

ส่วนกรณีประชาชนปกติที่ลงทะเบียนขอใช้สิทธิออกเสียงนอกราชอาณาจักรไว้ แต่เปลี่ยนใจมาออกเสียงที่ประเทศไทยนั้น ไม่สามารถทำได้ ต้องแจ้งเหตุที่ไม่อาจไปใช้สิทธิออกเสียง พร้อมเน้นย้ำ กรรมการประจำหน่วยเลือกตั้ง ต้องจัดคิวและตรวจสอบผู้มีสิทธิเลือกตั้งเพื่อไม่ให้แอบอ้างออกเสียง โดยเฉพาะในกรณีที่ไปลงทะเบียนนอกเขตไว้ หากในวันเลือกตั้งเกิดเหตุความวุ่นวายขึ้น เช่น มีผู้ก่อวิน หรือมีการทำลายบัตรลงคะแนน จะมีเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพ่งทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำหน่วย 2 นาย คอย

ควบคุมสถานการณ์คนที่ทำลายบัตรลงคะแนน ดำเนินคดีอาญา เช่นเดียวกับผู้ที่ก่อวินาศกรรมก็จะประสานตำรวจให้ดำเนินคดีอาญา และกรรมการประจำหน่วยเลือกตั้งจะต้องบันทึกเหตุการณ์ไว้เพื่อเป็นหลักฐาน

นอกจากนี้ ในส่วนการไล่ฟัดได้ก็หน่วยเลือกตั้งได้ แต่ต้องอยู่นอกแนวกันลงคะแนนและห้ามชมเข้าไปเห็นการลงคะแนนหมายเลขใด รวมทั้งห้ามทำการถ่ายรูปหรือไลฟ์บริเวณหลังหน่วยด้วย

'อภิสิทธิ์'สวมเสื้อป้ายยุทธศาสตร์

ที่จังหวัดอุบลราชธานี นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ พร้อมด้วยนางการดี เลียวไพโรจน์ รองหัวหน้าพรรค และแคนดิเดตนายกฯ นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย รองหัวหน้าพรรค นายชัชวาทย์ บรมณวัฒน์ เลขาธิการพรรคและคณะ เดินทางลงพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานีเพื่อพบปะพี่น้องประชาชนและรับฟังปัญหาในพื้นที่ โดยได้รับการต้อนรับอย่างอบอุ่นและเป็นกันเองเพื่อช่วยนายธนพร สมศรี ผู้สมัคร สส.อุบลราชธานี เขต 1 หาเสียง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การลงพื้นที่ครั้งนี้ นายอภิสิทธิ์และคณะสวมเสื้อยืดแขนยาวสีเทาสกรีนข้อความด้านหน้าว่า "ป้ายยุทธศาสตร์ อภิสิทธิ์ สุจริต 100% รักแล้ว.. รักเลย" ส่วนด้านหลังมีข้อความ "เสื้อเทาคนไม่เทา เด้อ"

แฟนคลับปลื้ม'มาร์ค'นายกฯในดวงใจ

โดยบรรยากาศการลงพื้นที่ของ นายอภิสิทธิ์ได้เดินทางไปยังตลาดสดเทศบาล 3 (ตลาดใหญ่) เทศบาลนครอุบลราชธานี บรรยากาศกลับยังคึกคัก มีชาวอุบลฯ ทุกเพศทุกวัยเข้ามาคอยถ่ายรูปเซลฟี่ และมอบกำลังใจให้อย่างต่อเนื่องโดยแม่ค้าในตลาด ต่างแสดงความดีใจ บางรายถึงกับกล่าวว่า "มาแล้ว นายกฯในดวงใจ" พร้อมส่งเสียงเชียร์และขอจับมือให้กำลังใจ พร้อมบอกว่า ทั้งขาว ทั้งหล่อ บรรยากาศเป็นไปอย่างคึกคัก

ทั้งนี้ ยังมีกลุ่มสตรี กลุ่มนักศึกษาเข้ามาขอร่วมถ่ายรูปด้วยความตื่นเต้น หลายคนชื่นชมในความสุภาพและบุคลิกที่ยังคงดูดีไม่เปลี่ยนแปลง พร้อมถามไถ่ถึงนายชวน หลีกภัย อดีตหัวหน้าพรรคฯ ด้วยความคิดถึง และยังมีกลุ่มเยาวชนคนรุ่นใหม่

ร่วมแสดงตัวเป็นแฟนคลับโดยกล่าวว่าติดตามผลงานของนายอภิสิทธิ์มาตั้งแต่เด็ก และดีใจที่ได้เห็นโอกาสทางการเมืองกลับมาลงพื้นที่อีกครั้ง

เจ้าอาวาสให้พรได้รับใช้คนทั้งปท.

จากนั้นเดินทางไปยังวัดมหาวันราม (พระอารามหลวง) เพื่อเข้ากราบนมัสการพระครูวิบูลกิจจารักษ์ (สมบัติ อุดมธมโม) ผู้ช่วยเจ้าอาวาส ในโอกาสที่ท่านพระครูได้พรมน้ำมนต์เพื่อความเป็นสิริมงคลแก่คณะพร้อมให้พรว่า "ขอให้สมความตั้งใจ ได้รับใช้พี่น้องชาวอุบลฯ และประชาชนทั้งประเทศ"

จากนั้นเดินทางไปยังบริเวณหน้าโรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์ รับฟังปัญหาจริงจากหัวใจ "บุคลากรทางการแพทย์-ร้านค้าปลีก" นอกจากการพบปะทักทายแล้วยังได้สอบถามและรับฟังเสียงสะท้อนจากบุคลากรทางการแพทย์และพูดคุยกับเจ้าของร้านขายของชำถึงสถานการณ์ค่าครองชีพทั้งนี้คณะของพรรคประชาธิปัตย์จะเปิดเวทีปราศรัยใหญ่ในพื้นที่ เวลา 17.00 น. ด้วย

'เอกนิติ'เปิดใจไม่เสียใจที่อายุรชก.6ปี

ขณะที่ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้ช่วยนายพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง เปิดเผยความในใจถึงการทำงานทางการเมืองในตำแหน่งรองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง กับพรรคภูมิใจไทยในระยะเวลา 73 วัน ว่า ที่บ้านถามบอกว่า เสียใจหรือไม่ที่ตัดสินใจออกจากราชการ ที่เหลืออีก 6 ปี ตนบอก วันนี้ไม่มีความเสียใจแม้แต่นิดเดียว ยังคงกับครอบครัวว่า ขอให้ช่วงเวลาที่เหลือ ทำให้ชีวิตคนไทยดีขึ้น ให้รายได้ประชาชนมากขึ้น ยกระดับศักยภาพการแข่งขันของไทยให้ดีขึ้น แค่นี้ก็ดีใจแล้ว

หวังทำให้สก.ไทยกลับยืนเวทีโลก

"3 เดือนกว่าที่ผ่านมา สิ่งหนึ่งที่ภูมิใจมากคือ มีความสุขที่เราได้ทำให้ชีวิตเขาดีขึ้นจริงๆ คนละครั้งพลัส มาบอกเต็มไปหมดว่า จะทำต่อหรือไม่ ถ้าเราไปได้อะไรแล้วมาทำต่อทำให้ชีวิตคนไทยดีขึ้น แค่นี้ก็รู้สึกว่าจะทำให้เศรษฐกิจไทยดีขึ้นผมอยากจะทำให้เศรษฐกิจไทยกลับมาขึ้นไต่บนเวทีโลกเพราะฉะนั้นนโยบายเศรษฐกิจ 10 พลัส ถึงออกแบบนโยบายเศรษฐกิจร่วมกับทีมเศรษฐกิจเพื่อให้มันเกิดการกระจายตัวและเพื่อให้เพิ่มศักยภาพของเศรษฐกิจไทย ทำให้ประเทศไทยทั้งประเทศ ผมรู้สึกภูมิใจกับความเป็น

ภูมิใจไทย"นายเอกนิติ กล่าว

'ดร.เรน'ตั้งเป้า200สส.พร้อมจับพรรคอื่น

ด้าน นายยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ แคนดิเดตนายกรัฐมนตรี พรรคเพื่อไทย (พท.) ได้ให้สัมภาษณ์สำนักข่าวเนชั่นเอเชียของญี่ปุ่นถึงการตั้งเป้าจำนวน สส.ในการเลือกตั้งครั้งนี้ว่า พรรคเพื่อไทยตั้งเป้าว่าที่นั่งในสภาผู้แทนราษฎรอย่างน้อย 200 จากทั้งหมด 500 ที่นั่ง เพื่อให้สามารถประสานงานกับพรรคอื่นและสร้างเสถียรภาพให้กับรัฐบาลได้ และไม่ว่าผลการเลือกตั้งในวันที่ 8 กุมภาพันธ์นั้นจะเป็นอย่างไร ตนก็เปิดกว้างในการจับมือกับพรรคการเมืองอื่นเพื่อให้ได้เสียงข้างมากที่มากขึ้นในการจัดตั้งรัฐบาลผสมหากนโยบายตรงกัน

ผลักดัน'นโยบายไทยไร้จน'

นายยศชนันยังพูดถึงนโยบายพรรคว่าได้ประยุกต์นโยบายให้สอดคล้องกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจปัจจุบันซึ่งจะไม่สร้างภาระทางการคลังให้กับงบประมาณของประเทศโดยพรรคเพื่อไทยเสนอ "นโยบายไทยไร้จน" อุดหนุนเงินสูงสุด 3,000 บาทต่อเดือน หรือสูงสุด 36,000 บาท/ปี แก่ประชาชนที่ถูกจัดอยู่ในกลุ่มเปราะบางหรืออยู่ต่ำกว่าเส้นระดับความยากจนซึ่งเงินดังกล่าวจะมอบให้กับผู้ที่ขาดโอกาส เช่น ผู้พิการ หรือผู้สูงอายุที่ไม่สามารถทำงานเพื่อเลี้ยงชีพได้ซึ่งจะกำหนดเกณฑ์รายได้และนำ AI มาใช้ในการประเมินว่า ใครมีคุณสมบัติเข้าข่ายได้รับเงินช่วยเหลือ

ใช้AIเทคโนโลยีเพิ่มผลผลิตเกษตร-อุตสาหกรรม

นอกจากนี้ยังจะใช้ AI และเทคโนโลยีอื่นๆ เพื่อเพิ่มผลผลิตทั้งในภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมเพื่อผลักดันให้ประเทศไทยก้าวสู่ประเทศรายได้สูง ซึ่ง AI จะถูกนำมาใช้ เพื่อเพิ่มผลผลิตทางการเกษตรผ่านการพยากรณ์อากาศและการบริหารจัดการน้ำ รวมถึงการปรับปรุงประสิทธิภาพสายการผลิตและลดต้นทุนในภาคอุตสาหกรรม โดยมีแผนดำเนินโครงการขนาดใหญ่เพื่อบูรณาการระบบบริหารจัดการน้ำ สนับสนุนภาคเกษตรกรรมให้มีน้ำเพียงพอและป้องกันอุทกภัยที่อาจส่งผลกระทบต่อเมืองและนิคมอุตสาหกรรม

พับกาสินดันโมเดล'ท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ'

ส่วนการเดินทางโครงการเรือธง

“กาสิโน” หรือเอ็นเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์ นั้น นายชัชชนันยอมรับว่า พรรคเพื่อไทย หากจำเป็นต้องระงับโครงการนี้ เนื่องจาก พรรคเพื่อไทยไม่ต้องการให้เกิดความ ขัดแย้งขึ้นอีก แต่ในทางกลับกัน พรรคเพื่อไทย จะปรับพื้นที่ดังกล่าวให้เป็นศูนย์กลางด้าน สุขภาพและการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์ ซึ่งถือเป็นโครงการเพื่อสร้างรายได้จาก นักท่องเที่ยว หากโครงการหนึ่งไม่เวิร์ก ก็ สามารถปรับเปลี่ยนได้

พท.บุกหนองบัวลำภูคนเมืองแน่น

วันเดียวกัน ทางพรรคเพื่อไทย ลงพื้นที่หาเสียงภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ที่ จ.หนองบัวลำภู นำโดย นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ หัวหน้าพรรคเพื่อไทย และ แคนดิเดตนายกรัฐมนตรี พร้อมคณะไป ช่วยหาเสียงให้ ผู้สมัครสส.หนองบัวลำภู นายพิษณุ หัตถสงเคราะห์ ผู้สมัคร เขต 1 เบอร์ 8 และนายรุ่งเพชร ศรีกาญจนา ผู้สมัครเขต 2 เบอร์ 3 โดยมีการปราศรัย 2 จุด คือบ้านริมพะเนียง อำเภอเมือง ใน เขตเลือกตั้งที่ 1 และลานร้านพรทิพย์พิศพล อ.ศรีบุญเรือง เขตเลือกตั้งที่ 2 ได้รับความ สนใจจากประชาชนในพื้นที่มาร่วมรับฟังอย่าง เนืองแน่น

ขอเลือกพท.หนุน'ยศชนัน'นายกฯ

นายจุลพันธ์กล่าวว่า ศ.ดร. ยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ แคนดิเดตนายกรัฐมนตรี พรรคเพื่อไทย มีคะแนนนิยมเพิ่มขึ้นอย่าง

ต่อเนื่องจากผลสำรวจหลายสำนัก โดย พรรคเพื่อไทยไม่ต้องการสร้างความขัดแย้ง ทางการเมือง แต่ต้องการแก้ปัญหาความ ยากจนและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

นายจุลพันธ์กล่าวอีกว่า ระบบรัฐสภา ต้องอาศัยเสียง สส.ในการเลือกนายกรัฐมนตรี พรรคเพื่อไทย จึงขอให้ประชาชนเลือกผู้สมัคร สส. ของพรรคเข้าสภาให้ได้มากที่สุด เพื่อ เป็นแกนนำจัดตั้งรัฐบาล พร้อมย้ำว่า สส.ของ พรรคทุกคนผ่านการคัดเลือกอย่างเข้มข้น มี ประสบการณ์ และทำงานใกล้ชิดประชาชน มาอย่างต่อเนื่อง

'สุธารัตน์'ลุยร้อยเอ็ดสุดดีวีรบุรุษจำเริญ

คุณหญิงสุธารัตน์ เกตุราพันธุ์ หัวหน้าพรรคไทยสร้างไทยเดินทางไปยังวัด บ้านอัน จ.ร้อยเอ็ด เพื่อประกอบพิธีวาง พวงมาลา ณ อนุสาวรีย์วีรบุรุษจำเริญ หรือ สิบเอกจิรายุ สิงห์อัน ทหารกล้าผู้เสียสละ ชีวิตในเหตุการณ์ปะทะบริเวณชายแดนไทย- กัมพูชาพร้อมกล่าวสดุดีความดีความชอบใน การปฏิบัติหน้าที่รักษาผืนแผ่นดินไทยจน วินาทีสุดท้ายโดยย้ำว่าความสูญเสียครั้งนี้คือ บทเรียนที่รัฐบาลต้องดูแลสวัสดิการครอบครัว ทหารผ่านศึกและผู้เสียสละอย่างดีที่สุด โดยพรรคไทยสร้างไทยจะเป็นที่พึ่งและ เลี้ยงยังครอบครัววีรบุรุษไม่ต้องอยู่อย่างโดดเดี่ยว

BOIเคาะลงทุนData Center 7โครงการมูลค่ากว่า9.6หมื่นล.

นายณัฐม์ เทอดสิทธิ์ศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2569 ที่ประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บอร์ด BOI) ที่มีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน ได้อนุมัติโครงการลงทุนดาต้าเซ็นเตอร์ 7 โครงการ รวมมูลค่าเงินลงทุนกว่า 9.6 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ประกอบด้วย บริษัท ทูอินเทอร์เนต ดาต้า เซ็นเตอร์ จำกัด 3 โครงการ มูลค่าลงทุน 45,304 ล้านบาท ตั้งอยู่ที่ชลบุรี และสมุทรปราการ รองรับกำลังการใช้ไฟฟ้าของอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (IT Load) รวม 223 เมกะวัตต์ (MW), บริษัท จีเอสเอ ดาต้า เซ็นเตอร์ 05 จำกัด ซึ่งเป็นการร่วมทุนระหว่างกลุ่ม Gulf, Singtel และ AIS จำนวน 2 โครงการ มูลค่าลงทุน 37,202 ล้านบาท ตั้งอยู่ระยอง และสมุทรปราการ รองรับ IT Load รวม 120 เมกะวัตต์ (MW),

บริษัท สเตลลาร์ ดีซี จำกัด มูลค่าลงทุน 8,050 ล้านบาท เป็นโครงการของกลุ่ม STECON ที่พัฒนาร่วมกับ SC Zeus Data Centers ประเทศสิงคโปร์ ตั้งอยู่ที่กรุงเทพฯ รองรับ IT Load 25 เมกะวัตต์ (MW), บริษัท เฟรเออร์ เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด จากประเทศสิงคโปร์ ดำเนินธุรกิจติดตั้งและบริหารจัดการดาต้า เซ็นเตอร์ (Data Hosting) มูลค่าลงทุน 6,321 ล้านบาท ตั้งอยู่ที่ระยอง และสมุทรปราการ

สำหรับปี 2568 ที่ผ่านมา มีการยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการดาต้า เซ็นเตอร์ รวมทั้งสิ้น 36 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนรวม 728,000 ล้านบาท ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่อุตสาหกรรมและเขตเศรษฐกิจสำคัญของประเทศ ได้แก่ ระยอง 33% ชลบุรี 32% สมุทรปราการ 12% ส่วนที่เหลือกระจายตัวอยู่ในปทุมธานี จะเชิงเตตรา และกรุงเทพฯ โดยเป็นการลงทุนขนาดใหญ่จากทั้งผู้ประกอบการไทยและต่างชาติ

วาตะเดิด



“ที่บ้านถามบอกว่าเสียใจหรือไม่ที่ตัดสินใจ
ออกจากราชการที่เหลืออีก 6 ปี ผมบอกวันนี้
ไม่มีความเสียใจแม้แต่นิดเดียว ยังคุยกับครอบครัว
ว่าขอให้ช่วงเวลาที่เหลือ ทำให้ชีวิตคนไทยดีขึ้น
ให้รายได้ประชาชนมากขึ้น ยกกระดับศักยภาพ
การแข่งขันของคนไทยให้ดีขึ้น แค่นี้ก็ดีใจแล้ว”

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ
รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง

บอร์ด“บีโอไอ” ดึงเอกชนลงทุน ‘ดาต้าเซ็นเตอร์’ 7 โครงการเจียดแสนล.

อ่านต่อหน้า | 4

บอร์ดBOIดึงเอกชนลงทุน‘ดาต้าเซ็นเตอร์’

นายณัฐม์ เทอดศิริศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2569 ที่ประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บอร์ดบีโอไอ) ที่มีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธาน ได้อนุมัติโครงการลงทุนดาต้าเซ็นเตอร์ 7 โครงการ รวมมูลค่าเงินลงทุนกว่า 9.6 หมื่นล้านบาท

ประกอบด้วย บริษัท ทรู อินเทอร์เน็ต ดาต้า เซ็นเตอร์ จำกัด 3 โครงการ มูลค่าลงทุน 45,304 ล้านบาท ตั้งอยู่ที่จังหวัดชลบุรี และสมุทรปราการ รองรับกำลังการใช้ไฟฟ้าของอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (IT Load) รวม 223 เมกะวัตต์ (MW) ,บริษัท จีเอสโอ ดาต้า เซ็นเตอร์ 05 จำกัด ซึ่งเป็นการร่วมทุนระหว่างกลุ่ม Gulf, Singtel และ AIS จำนวน 2 โครงการ มูลค่าลงทุน 37,202 ล้านบาท ตั้งอยู่ที่จังหวัดระยอง และสมุทรปราการ รองรับ IT Load รวม 120 เมกะวัตต์

บริษัท สเตลลาร์ ดีซี จำกัด มูลค่าลงทุน 8,050 ล้านบาท เป็นโครงการของกลุ่ม STECON ที่พัฒนาร่วมกับ SC Zeus Data Centers ประเทศสิงคโปร์ ตั้งอยู่ที่กรุงเทพมหานคร รองรับ IT Load 25 เมกะวัตต์, บริษัท เฟรเออร์ เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด จากประเทศสิงคโปร์ ดำเนินธุรกิจติดตั้งและบริหารจัดการดาต้าเซ็นเตอร์ (Data Hosting) มูลค่าลงทุน 6,321 ล้านบาท ตั้งอยู่ที่จังหวัดระยอง และสมุทรปราการ

ในปี 2568 มีการยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการดาต้า เซ็นเตอร์ รวมทั้งสิ้น 36 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนรวม 728,000 ล้านบาท ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่อุตสาหกรรมและเขตเศรษฐกิจสำคัญของประเทศ ได้แก่ จังหวัดระยอง ร้อยละ 33 จังหวัดชลบุรี ร้อยละ 32 จังหวัดสมุทรปราการ ร้อยละ 12 ส่วนที่เหลือกระจายตัวอยู่ในจังหวัดปทุมธานี ฉะเชิงเทรา และกรุงเทพมหานคร โดยเป็นการลงทุนขนาดใหญ่จากนักลงทุนไทยและต่างชาติ.

ติดคุกมา 8 เดือน พักโทษพล. คนรักทักษิณเฮ

ศาลฎีกาพ้นสว.วิเชียร ตัดสินเลือกตั้ง 10 ปี อ้างเก่งด้านพลังงาน

“ศาลฎีกา” ตัดสิทธิเลือกตั้ง 10 ปี สว.วิเชียร ชัยสถาพร อ้างเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านการประหยัด พลังงาน จูงใจให้บุคคลอื่นเข้าใจผิดในคุณสมบัติ ด้าน “กรมราชทัณฑ์” แจง “ทักษิณ” ♦ อ่านต่อหน้า 2

พักโทษ

□ ต่อจากหน้า 1

ข้อได้พักโทษเดือน พ.ค. 69 เหตุถูกตัดสิน จำคุก 1 ปี แต่ต้องคุมขังมาแล้ว 2 ใน 3 ก็ 8 เดือน ส่วน “ยศชนัน” แจงสื่อออก พร้อมก้าวข้ามความขัดแย้ง ตั้งเป้าได้ 200 สส. ขอจับมือร่วมพรรคอื่น หากนโยบาย ตรงกัน พร้อมยกยาศาสโนหากสังคมไม่รับ เตรียมใช้โมเดล “ห้องเที่ยวเชิงสุขภาพ” ดึงเงินต่างชาติแทน ขณะที่ “จุลพันธ์” ยกทีมลุยหนองบัวลำภู อ่อน เลิก “สส. เพื่อไทย” เข้าสภา หนุน “ยศชนัน” เป็น นายกฯ คะแนนนิยมพุ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง สานต่อนโยบายแก้ปัญหาปากท้อง ด้าน “ธนาธร” ลุยช่วยเหลือ “ชลบุรี- ละเชิงเทรา” ถิ่นเมืองชลเขต 8 ไม่มีคู่แข่งแล้ว หนุนนโยบายปากท้อง-สวัสดิการ ถูวนหน้าทุกช่วงวัย ย้ำ “มีเราไม่มีเขา” หากมีเขาพร้อมจัดการทันที ไม่อ้อมค้อม ผิด ส่วน “ชัยวุฒิ” รั้งพรรค “ต้องเยอะ-เก่ง ออนไลน์” ชนะทุกโพล อาจใช้เครือข่าย



▲ 2 พรรค...นายยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ แคนดิเดตนายกฯ พรรคเพื่อไทย ให้สัมภาษณ์สำนักข่าวเอ็นเคอีซีของ ญี่ปุ่น และนางศุภจี สุธรรมพันธุ์ ผู้ช่วยหาเสียงพรรคภูมิใจไทย ช่วยผู้สมัครหาเสียงที่ตลาดโชคชัย 4 กรุงเทพฯ

เดียวกับเว็บพนัน ชม ดำรงล่างบาง “ทุนเทา” ให้ฟื้นการเมือง เชื่อไม่มีกลิ่นแก๊ง

□ ความมั่นคงด้านยา

เมื่อวันที่ 15 ม.ก. ที่ศูนย์การค้า ไอคอนสยาม นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย เป็นประธาน ในพิธีเปิดงานประชุมวิชาการนานาชาติ GPO PHARMACEUTICAL SUMMIT 2028 ภายใต้แนวคิด “Evolving Pharma for Tomorrow” โดยนายกฯ กล่าวว่ ความมั่นคงทางยา คือรากฐานสำคัญของความมั่นคงของชาติไม่ว่าประเทศไทยจะเผชิญกับวิกฤติโรคระบาดหรือภัยคุกคามทางสุขภาพในรูปแบบใดก็ตาม องค์การเภสัชกรรมคือที่ที่ประชาชนคนไทยสามารถพึ่งพา และสร้างความเชื่อมั่นให้กับพวกเขาได้ว่าประเทศไทยของเรามีระบบการสาธารณสุขที่เข้มแข็ง มียาที่มีคุณภาพและมีปริมาณเพียงพอในราคาที่เข้าถึงได้ รวมถึงกระทรวงสาธารณสุขได้พิสูจน์ให้เห็นว่าค่าว่าราคาไม่ใช่ปัจจัยสำคัญ สิ่งที่สำคัญ ประเทศไทยสามารถผลิตนวัตกรรมยา ที่ทันสมัยที่สุดยาที่มีประสิทธิภาพ ยกระดับอุตสาหกรรมยาให้มีความแข็งแกร่งและยืดหยุ่น จะไม่ขาดซึ่งอาหาร และยาซึ่งถือเป็นสิ่งที่สำคัญที่สุด

□ เคนิตรีบภูมิใจภท.

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาส ผู้ช่วยหาเสียงพรรคภูมิใจไทย (ภท.) แกนดิเคตรองนายกฯและรมว.คลัง เปิดความในใจถึงการทำงานทางการเมือง ในตำแหน่งรองนายกฯและรมว.คลัง กับพรรคภท.ในระยะเวลา 73 วันว่า ที่บ้านถามว่าเสียใจหรือไม่ ที่ตัดสินใจออกจากราชการ ที่เหลืออีก 6 ปี ตนบอกวันนี้ไม่มีความเสียใจแม้แต่นิดเดียว ยังคุยกับครอบครัวว่าขอให้ช่วงเวลาที่เหลือ ทำให้ชีวิตคนไทยดีขึ้น ให้รายได้ประชาชนมาก

ขึ้น ยกระดับศักยภาพการแข่งขันของคนไทยให้ดีขึ้น สิ่งหนึ่งที่ภูมิใจมากคือ มีความสุขที่เราได้ทำให้ชีวิตเขาดีขึ้นจริง ๆ คนละครึ่งพลัส มาบอกเต็มไปหมดว่า จะทำต่อหรือไม่ ถ้าเราไปได้อต่อ แล้วมาทำต่อ ทำให้ชีวิตคนไทยดีขึ้น แค่นี้ก็รู้สึกว่าจะทำให้เศรษฐกิจไทยดีขึ้น

“ผมอยากจะทำให้เศรษฐกิจไทยกลับมาขึ้นได้บนเวทีโลก เพราะฉะนั้นนโยบายเศรษฐกิจ 10 พลัส ถึงออกแบบนโยบายเศรษฐกิจร่วมกับทีมเศรษฐกิจเพื่อให้มันเกิดการกระจายตัว และเพื่อให้เพิ่มศักยภาพของเศรษฐกิจไทย ทำให้ประเทศไทยทั้งประเทศ ผมรู้สึกภูมิใจกับความเป็นภท.”นายเอกนิติ กล่าว

□ “สุกจิ” นำทัพหาเสียง

นางสุกจิ สุธรรมพันธุ์ ผู้ช่วยหาเสียงพรรคภูมิใจไทย (ภท.) นำทีมแกนนำพรรคภท.ลงพื้นที่ตลาดโชคชัย 4 ช่วยนายประเดิมชัย บุญช่วยเหลือ ผู้สมัคร สส.กทม. เขต 5 เบอร์ 4 หาเสียงเลือกตั้ง โดยการพบปะประชาชน พ่อค้า แม่ค้าภายในตลาดเป็นไปด้วยความดีอกดีใจ

□ ยันปช.ยุคนี้ไร้เงา

นายธนธร จิรรุ่งเรืองกิจ ผู้ช่วยหาเสียงพรรคประชาชน (ปชช.) ได้ลงพื้นที่ จ.ชลบุรีและระยองเพื่อร่วมส.เบญจแสงจันทร์เพื่อช่วยหาเสียงให้กับผู้สมัคร สส. จากพรรคปชช. โดยนายธนธร ได้กล่าวขอโทษชาวชลบุรี เขต 8 ต่อเหตุการณ์ สส.งูเห่า สองครั้งที่ผ่านมา ครั้งนี้ขอให้มั่นใจว่าจะไม่มีเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นอีก และนำเสนอนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจขณะที่ประชาชนสอบถามถึงแนวทางของพรรคในอนาคต จากกรณีผู้สมัคร สส.ตาก เขต 2 ของพรรคปชช. ถูกจับกุมข้อหาพัวพันเว็บพนันออนไลน์ โดยนายธนธรตอบว่า การที่พรรคปชช.ประกาศว่า “มีเราไม่มีเทา” นั้น หมายถึงเราพร้อมเอาจริงเอา

จังกับเรื่องการทุจริตคอร์รัปชันหรือการกระทำใด ๆ ที่ผิดต่อกฎหมาย หากพรรคพบเจอ จะไม่อ้อมไม่ปกป้อง จะจัดการอย่างจริงจัง ไม่เว้นหน้าใคร

□ พท.ตั้งเป้าขอ 200 ที่นั่ง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำนักข่าว นิกเกอิเอเชียของญี่ปุ่น เผยแพร่บทสัมภาษณ์พิเศษนายศษนัน วงศ์สวัสดิ์ แกนดิเคตรองนายกฯพรรคเพื่อไทย (พท.) ถึงการตั้งเป้าจำนวน สส.ในการเลือกตั้งว่า พรรคพท. ตั้งเป้าว่าที่นั่งในสภาอย่างน้อย 200 ที่นั่ง จากทั้งหมด 500 ที่นั่ง เพื่อให้สามารถประสานงานกับพรรคอื่น และสร้างเสถียรภาพให้กับรัฐบาลได้ และไม่ว่าผลการเลือกตั้งในวันที่ 8 ก.พ.นี้จะเป็นอย่างไร ตนเปิดกว้างในการจับมือกับพรรคการเมืองอื่น เพื่อให้ได้เสียงข้างมากที่มากขึ้นในการจัดตั้งรัฐบาลผสม หากนโยบายตรงกัน ส่วนการเดินทางนำโครงการเรื่อง “กาสิโน” หรือเอนเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์นั้น นายศษนัน ยอมรับว่าหากจำเป็นต้องระงับโครงการนี้ เนื่องจากพรรคพท.ไม่ต้องการให้เกิดความขัดแย้งขึ้นอีก แต่ในทางกลับกัน พรรคจะปรับพื้นที่ดังกล่าว ให้เป็นศูนย์กลางด้านสุขภาพ และการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์ ซึ่งถือเป็นโครงการเพื่อสร้างรายได้จากนักท่องเที่ยว หากโครงการหนึ่งไม่ดี ก็ สามารถปรับเปลี่ยนได้ ขอเพียงวัตถุประสงค์ตรงกัน

□ เชนเคแนมน้ำตลอด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พรรคพท. ลงพื้นที่หาเสียงภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ที่จ.หนองบัวลำภู นำโดย นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ หัวหน้าพรรค และแกนดิเคตรองนายกฯ พร้อมผู้สมัคร สส. หนองบัวลำภู ได้แก่ นายพิษณุ หัตถสงเคราะห์ ผู้สมัคร เขต 1 เบอร์ 8 และนายรุ่งเพชร ศรีกาญจนา

ผู้สมัครเขต 2 เบอร์ 3 โดยมีการปราศรัย 2 จุด คือ บ้านริมพะเนียง อ.เมือง ในเขตเลือกตั้งที่ 1 และถาวรพรทิพย์พิชผล อ.ศรีบุญเรือง เขตเลือกตั้งที่ 2 ซึ่งได้รับความสนใจจากประชาชนในพื้นที่มาร่วมรับฟังอย่างเนืองแน่น โดยนายจุลพันธ์กล่าวว่า นายชัชวาล วงศ์สวัสดิ์ แกนเคเดน นายกษมิกะแนนนียมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากผลสำรวจหลายสำนัก โดยพรรคเพื่อไทยไม่ต้องการสร้างความขัดแย้งทางการเมือง แต่ต้องการแก้ปัญหาความยากจนและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน วันนี้พรรคพท.มีนโยบายแก้ปัญหาเศรษฐกิจปากท้องอย่างเป็นรูปธรรม นอกจากนี้ ยังมีนโยบายประกันกำไรราคาสินค้าเกษตรร้อยละ 30 เพื่อสร้างหลักประกันรายได้ให้เกษตรกร

□ ค้อมล้มปั่นออนไลน์

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า “ทีมพรรครักชาติ” ยกทัพลงพื้นที่หาเสียงบริเวณ สวนสาธารณะหมู่บ้านนักกีฬา สวนสุขภาพหัวหมาก และตลาดการเคหะกรุงเทพกรีฑา นำโดย นายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์ หัวหน้าพรรคและแกนเคเดนนายกษ. พร้อมด้วย นายเจษฎ์ โทณะวณิก แกนเคเดนนายกษ. และทีมบริหารพรรค นายชัยวุฒิ ให้สัมภาษณ์ถึงข้อสังเกตถึงพรรคการเมืองที่มีฐานเสียงใน “โลกออนไลน์” หนาแน่น โดยระบุว่า พรรคการเมืองที่มี “ค้อม” หรือกลุ่มแฟนคลับในโลกออนไลน์จำนวนมาก และมีความเชี่ยวชาญในการหาเสียงผ่านสื่อโซเชียลจนชนะโพลออนไลน์มาโดยตลอดนั้น กลุ่มคนเหล่านี้อาจมีความเกี่ยวข้องหรือใช้เครือข่ายเดียวกันกับขบวนการพนันออนไลน์ เนื่องจากมีรูปแบบการยิงโฆษณาและการทำการตลาดที่คล้ายคลึงกัน ส่วนประเด็นเรื่อง “ทุนสีเทา” นั้น นายชัยวุฒิ กล่าวว่า จากการติดตามข่าวสาร พบมีการดำเนินคดีกับทุกพรรคการเมือง ซึ่งถือเป็นเรื่องที่ต้องเฝ้าระวัง

□ จี้ไม่ยอมให้ซื้อเสียง

“ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ตำรวจ ที่ดำเนินการจับกุมนักการเมือง ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับพนันออนไลน์ ต้องเอาจริงเอาจังในการปราบปรามเรื่องนี้ให้หมดสิ้น เพื่อลดปัญหาการพนันออนไลน์ในประเทศไทย ซึ่งการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในช่วงนี้ ไม่ใช่เกมการเมืองหรือการกลั่นแกล้งฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง เพราะต้องทำทุกพรรคอยู่แล้ว วันนี้เราต้องดำเนินการเรื่องนี้ให้จริงจัง ไม่ยอมให้ทุนเทา หรือเงินจากธุรกิจผิดกฎหมาย เข้ามาซื้อเสียง เข้ามายุ่งเกี่ยวกับการเมือง” นายชัยวุฒิ กล่าว

□ ศาลตัดสินคดี 10 ปี

ที่ศาลฎีกาแผนกคดีเลือกตั้ง มีคำพิพากษาคดีที่ กกต.ฟ้อง นายวิเชียร ชัยสถาพร สว. ผู้คัดค้าน ในความผิดตามพ.ร.บ.ว่าด้วยการได้มาซึ่งสมาชิกวุฒิสภา (สว.) พ.ศ. 2561 มาตรา 82 และรัฐธรรมนูญ (รธน.) 2560 มาตรา 226 พร้อมขอให้เพิกถอนสิทธิสมัครรับเลือกตั้ง หรือเพิกถอนสิทธิเลือกตั้งโดยศาลฎีกาได้ตัดสินแล้ว เห็นว่า ผู้คัดค้านระบุในแบบข้อมูลแนะนำตัวของผู้สมัคร (สว.ร) ว่า “ผู้เชี่ยวชาญด้านประหยัดพลังงานของกระทรวงอุตสาหกรรม” แต่เมื่อกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งเป็นหน่วยงานราชการแจ้งผลการตรวจสอบข้อมูลว่า ผู้คัดค้านไม่ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้เชี่ยวชาญ ด้านประหยัดพลังงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงอุตสาหกรรม การกระทำของผู้คัดค้านจึงเป็นการทุจริตในการเลือกสมาชิกวุฒิสภา อันทำให้การเลือกมิได้เป็นไปโดยสุจริตหรือเที่ยงธรรม ตามรธน.มาตรา 226 และพ.ร.บ.ว่าด้วยการได้มาซึ่งสว. พ.ศ. 2561 มาตรา 62 พิพากษาให้เพิกถอนสิทธิสมัครรับเลือกตั้งของนายวิเชียร ผู้คัดค้านเป็นระยะเวลา 10 ปี นับแต่วันที่มิคำพิพากษา

□ ดักต็อกคุมหาเสียงลด.

น.ส.ชนิศา กลัยพันธ์ Director of Public Policy – SEA ของ ดักต็อก กล่าวว่า ดักต็อก ได้ร่วมกับ สำนักงานกกต., โลกแฟก และ ไทยพีบีเอส เวิร์ฟาย เปิด “ศูนย์ข้อมูลการเลือกตั้งไทย 2569” ภายในแอปพลิเคชัน ดักต็อก เพื่อให้คนไทยที่ใช้งานกว่า 50 ล้านคนเข้าถึงข้อมูลเกี่ยวกับการเลือกตั้งที่ถูกต้อง เพื่อป้องกันเฟคนิวส์ และ ปฏิบัติการข่าวสาร (ไอโอ) นอกจากนี้ ยังมีนโยบายห้ามโฆษณาการเมืองอย่างเข้มงวด ทั้งการซื้อโฆษณา หรือ บูสโพลส และไมอนุญาตให้บัญชีนักการเมือง รัฐบาล หรือพรรคการเมือง เข้าถึงพีเจอาร์สร้างรายได้เพื่อรักษาประสบการณ์สำหรับชุมชน การเลือกตั้งครั้งนี้ ทางดักต็อก ไม่ได้ปิดกั้นคอนเทนต์เกี่ยวกับการเมือง แต่ต้องเป็นคอนเทนต์ออร์แกนิก และต้องไม่ผิดกฎหมาย หรือ คอมมูนิชันโกดไลน์ เช่น เป็นข้อมูลที่บิดเบือน กล่าวร้ายป้ายสี ที่เป็นอันตรายต่อกระบวนการเลือกตั้ง รวมถึงคอนเทนต์ที่สร้างด้วย เอไอ จะมีการใช้เทคโนโลยี ซิฟฟิเค เพื่อตรวจสอบ ขณะเดียวกันก็มีเจ้าหน้าที่ระบบหลังบ้านคอยตรวจสอบอีกทาง โดยหากตรวจพบเนื้อหาที่ผิดกฎ จะมีการนำออกจกแพลตฟอร์มในทันที

□ แลงขันตอนพักโทษ

ที่เรือนจำกลางคลองเปรม นายปิฎก สุขสวัสดิ์ หรือ “โป” สามีน.ส.แพทองธาร ชินวัตร อดีตนายกษ. เดินทางเข้าเยี่ยม นายทักษิณ ชินวัตร ซึ่งเป็นการเข้าเยี่ยมครั้งที่ 32 ภายหลังถูกคุมขังครบ 4 เดือน เมื่อวันที่ 9 ม.ค. ที่ผ่านมา โดยเดินทางมาพร้อมกับนายวิญญูติ ชาดิมนตรี ทนายความประจำตัวนายทักษิณ นอกจากนี้ มีรายงานข่าวจากกรมราชทัณฑ์ว่า ในกรณีการปรับเลื่อนชั้น ผู้ต้องขังเด็ดขาดของนายทักษิณ ปกติเรือนจำ/ทัณฑสถานจะมีการปรับเลื่อนชั้นปีละ 4 ครั้ง ซึ่งเป็นเงื่อนไข ที่อยู่ในกฎกระทรวง กำหนดประโยชน์ของนักโทษเด็ดขาด และเงื่อนไขที่นักโทษเด็ดขาด ซึ่งได้รับการลด

วันต้องโทษจำคุก หรือการพักการลงโทษ และได้รับการปล่อยตัวต้องปฏิบัติ พ.ศ. 2562 จะประกอบด้วย เดือน มี.ค. เดือน เม.ย. เดือน ส.ค. และเดือน ธ.ค. ซึ่งผู้ต้องขังในแต่ละรายที่จะได้รับพิจารณาปรับเปลี่ยนชั้น ก็จะต้องมีใบประกาศนียบัตรเพื่อรับรองการประพฤติตนระหว่างถูกคุมขัง การบำเพ็ญประโยชน์ และประกอบกับจำนวนโทษคดี การรับโทษจำคุกมาแล้วระยะเท่าใด เป็นต้น

□ ปล่อยทักษิณพ.ค.69

แต่ในกรณีการเลื่อนชั้นของนายทักษิณ เนื่องด้วยนายทักษิณ ถูกคำสั่งศาลฎีกาฯ บังคับโทษ 1 ปี และถูกนำตัวเข้าคุมขังเมื่อวันที่ 9 ก.ย.68 ซึ่งในรอบการปรับเปลี่ยนชั้น ตามกฎกระทรวงกำหนดประโยชน์ของนักโทษเด็ดขาด และเงื่อนไขที่นักโทษเด็ดขาด ซึ่งได้รับการลดวันต้องโทษจำคุก หรือการพักการลงโทษ และได้รับการปล่อยตัวต้องปฏิบัติ พ.ศ. 2562 ในรอบเดือน ส.ค.68 และเดือน ธ.ค. 68 ที่ผ่านมานายทักษิณ ไม่ทันรอบการพิจารณา จึงยังไม่ได้ปรับเปลี่ยนชั้นจากชั้นกลางเป็นชั้นดี อย่างไรก็ตาม กรณีของนายทักษิณ อาจไม่ต้องกังวลในเรื่องของการปรับเปลี่ยนชั้น เนื่องจากเงื่อนไขคุณสมบัติของโครงการพักการลงโทษทั่วไป ในกรณี

ที่นายทักษิณ มีโทษ 1 ปี ซึ่งจะผ่านเกณฑ์ได้รับการพิจารณาพักโทษ ก็คือ ต้องรับโทษจำคุกมาแล้ว 2 ใน 3 หรือคุมขังมาแล้ว 8 เดือน ดังนั้น ระยะเวลา 8 เดือนดังกล่าว นายทักษิณ จะได้รับการปล่อยตัวพักการลงโทษ ตรงกับเดือน พ.ค.69

□ ขอให้กำลังใจผู้สมัคร

นายปิฎกให้สัมภาษณ์ภายหลังเข้าเยี่ยมนายทักษิณว่า ช่วงนี้คุณพ่อหายเหงาบ้างแล้ว เพราะมีโอกาสได้ติดตามข่าวฟังเรื่องราวที่ดีเบตบ้าง และก็ได้ฝากให้กำลังใจผู้สมัครพท.ทุกคน ส่วนเรื่องสุขภาพของคุณพ่อก่อนข้างโอเค ทั้งนี้คุณพ่อยังได้ทราบข่าวเรื่อง เกิดเหตุเครื่องบินสร้างทางรถไฟความเร็วสูงตกที่บขบวรรถไฟขบวนด่วนพิเศษ ซึ่งไม่น่าเกิดเหตุการณ์แบบนี้ขึ้นเลย และคุณพ่อขอฝากแสดงความเสียใจกับผู้ได้รับบาดเจ็บและผู้เสียชีวิตด้วย.

“ยศชนัน”ตั้งเป้า200สส. พท.-ภท.ชูนโยบายดึงดูดลงทุนต่างชาติ

อ่านต่อหน้า | 4

‘ยศชนัน’ตั้งเป้า200สส. พท.-ภท.ชูนโยบายดึงดูดลงทุนต่างชาติ

วานนี้ (15 ม.ค. 69) นายยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ แคนดิเดตนายกรัฐมนตรีพรรคเพื่อไทย ได้ให้สัมภาษณ์แก่นักข่าวในเครือเอเชียของญี่ปุ่น ถึงการตั้งเป้าจำนวน สส.ในการเลือกตั้งครั้งนี้ว่า พรรคเพื่อไทย ตั้งเป้าว่าที่นั่งในสภาผู้แทนราษฎรอย่างน้อย 200 จากทั้งหมด 500 ที่นั่ง เพื่อให้สามารถประสานงานกับพรรคอื่น และสร้างเสถียรภาพให้กับรัฐบาลได้ และไม่ว่าผลการเลือกตั้งในวันที่ 8 กุมภาพันธ์นี้จะเป็นอย่างใด ตนก็เปิดกว้างในการจับมือกับพรรคการเมืองอื่น เพื่อให้ได้เสียงข้างมากที่มากขึ้นในการจัดตั้งรัฐบาลผสม หากนโยบายตรงกัน

สำหรับนโยบายพรรคเพื่อไทย เสนอ “นโยบายไทยไร้เงิน” อุดหนุนเงินสูงสุด 3,000 บาทต่อเดือน หรือสูงสุด 36,000 บาท/ปี แก่ประชาชนที่ถูกจัดอยู่ในกลุ่มเปราะบางหรืออยู่ต่ำกว่าเส้นระดับความยากจน ซึ่งเงินดังกล่าวจะมอบให้กับผู้ขาดโอกาส เช่น ผู้พิการ หรือผู้สูงอายุที่ไม่สามารถทำงานเพื่อเลี้ยงชีพได้ ซึ่งจะกำหนดเกณฑ์รายได้ และนำ AI มาใช้ในการประเมินคุณสมบัติที่ได้รับเงินช่วยเหลือ และใช้ AI และเทคโนโลยีอื่นๆ เพื่อเพิ่มผลิตภาพทั้งในภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม

ส่วนการเดินทางโครงการอินเทอร์เน็ตชนบทคอมเพล็กซ์นั้น นายยศชนัน กล่าวว่า พรรคเพื่อไทย จะปรับพื้นที่ดังกล่าวให้เป็นศูนย์กลางด้านสุขภาพและการท่องเที่ยวเชิง

การแพทย์ ซึ่งถือเป็นโครงการเพื่อสร้างรายได้จากนักท่องเที่ยว หากโครงการหนึ่งไม่เวิร์ก ก็สามารถปรับเปลี่ยนได้ ขอเพียงวัตถุประสงค์ตรงกัน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้ช่วยหาเสียงพรรคภูมิใจไทย แคนดิเดตนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง ระบุถึงแนวคิดในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศว่า โลกยุคใหม่เป็นรถไฟฟ้า ทั้งรถยนต์ไฟฟ้า จักรยานยนต์ไฟฟ้า มีอีกหลายสิบบริษัทที่ต้องการขยายโรงงานในประเทศไทย ใช้ฐานของเมืองไทยผลิตเพื่อส่งออก ต้องเทรนคน ให้ไปทำมอเตอร์ไซด์ไฟฟ้า จะมีโครงการที่จะสนับสนุนให้คนไทย เปลี่ยนรถยนต์ จากระถมคันตาไปเป็นรถไฟฟ้า ให้ผ่อนในราคาถูก อุตฯ Smart Electronic การผลิตที่จัดเก็บข้อมูล Server เราเป็น Top Five ของโลก ใครที่มาลงทุนในประเทศไทย จะต้องมีความเข้าใจ จะต้องนำธุรกิจไทย เข้ามาอยู่ในห่วงโซาการผลิต และจะต้องเข้ามาสอน Training ถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับคนไทย

ขณะนี้กำลังมองหาการลงทุนพลังงานสะอาด ไฟฟ้าสีเขียว โครงการโซลาร์ชุมชน ให้ชุมชนสามารถขายไฟแล้วมีรายได้ช่วยชุมชน แต่ในเรื่องของอุตสาหกรรม จะทำในเรื่องของ Solar Farm มีอ่างเก็บน้ำอยู่เยอะ เราจะทำ Floating Solar ที่มี Solar ลอยน้ำ จะเพิ่มศักยภาพประเทศไทย.



Discover more: [Thal Garden Resort](#) [Classifieds advertising platform](#)
[Thai language courses](#) [Pattaya](#) [BANGKOK](#) [Pattaya nightlife tours](#)

Home > News > Thailand > Deputy PM Ekniti to lead Team Thailand at WEF Davos 2026

News Thailand

Deputy PM Ekniti to lead Team Thailand at WEF Davos 2026

By Pattaya Mail January 16, 2026

506

[Share on Facebook](#) [Tweet on Twitter](#) [Like](#) [Post](#)

Discover more: [Pattaya real estate services](#)



Deputy Prime Minister and Finance Minister Ekniti Nitthanasaprasit will head Team Thailand at the World Economic Forum Annual Meeting 2026 in Davos, promoting Thailand's economic direction, investment opportunities, and investor confidence during the government transition.

BANGKOK, Thailand – Deputy Prime Minister and Minister of Finance Ekniti Nitthanasaprasit will lead Team Thailand, comprising representatives from the Ministry of Commerce, the Ministry of Foreign Affairs, the Board of Investment (BOI), and the Thai private sector, to participate in the World Economic Forum (WEF) Annual Meeting 2026 in Davos, Switzerland, from January 19–23, 2026. The delegation will also hold discussions with leading global companies to present Thailand's investment policies, economic direction, and opportunities, and to strengthen investor confidence during the government transition period.

Retirement in Thailand (2026)?

According to BOI Secretary-General Nanti Therdsteerasukdi, the delegation will include Commerce Minister Suphachai Suthumpun, Foreign Affairs Minister Sihasak Phiangketkeow, senior BOI officials, and executives from major Thai companies.

The WEF Annual Meeting in Davos is a key global platform that brings together heads of government, international organizations, thought leaders, and chief executives to discuss global economic trends, major challenges, and future investment directions. The 2026 meeting is held under the theme A Spirit of Dialogue, emphasizing cooperation and exchange of views among global leaders amid significant global transitions.

Thailand's participation aims to enhance the country's presence on the global stage, particularly in trade and investment. Team Thailand will communicate Thailand's economic policies, development direction, and readiness, including measures to upgrade national infrastructure, develop human capital for target industries, attract high-skilled professionals, promote green industries, and ease legal and regulatory constraints on investment.

During the forum, the Deputy Prime Minister is scheduled to speak at key sessions, including New Pathways for ASEAN Growth and Productivity and What's Ahead for the Global Economy. The delegation will also hold one-on-one meetings with economic ministers from various countries, executives of the IMF and the World Bank, and leaders of global companies in target industries such as biotechnology, food, electronics, digital technology, and artificial intelligence, to expand cooperation and attract quality investment to Thailand. (NNT)

Pattaya Blatt Nachrichten in Deutsch

facebook

ThaiNews - ไทนิวส์'s post

ThaiNews - ไทนิวส์

6th

เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรรมว.คลัง กล่าวในช่วง Exclusive Talk : Economic Outlook 2026 : Fiscal & Financial Strategies For Economic Revival ช่วงงาน CEO DAY ที่ โรงแรมอัสสัมชัญ แกรนด์ บอลรูม โรงแรมอัสสัมชัญ กรุงเทพฯ

สภาวะเศรษฐกิจไทยในปัจจุบันกำลังเผชิญปัญหาเงินบาทแข็งค่าเกินกว่าปัจจัยพื้นฐาน ซึ่งส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของภาคธุรกิจและภาคครัวเรือน การแข่งขันของประเทศไทย โดยกระทรวงการคลังร่วมกับสถาบันได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาผ่านการปรับปรุงข้อมูลทางเศรษฐกิจเพื่อลดความผันผวนของค่าเงินบาท โดยเฉพาะการปรับโครงสร้างหนี้ของภาคธุรกิจ

ปัจจุบันเงินบาทแข็งค่าเกินกว่าปัจจัยพื้นฐานมาก จากปัจจัยหลายเรื่องทั้งการเกินดุลบัญชีเดินสะพัด ปัจจัยภายนอกอย่างการดำเนินนโยบายสหรัฐฯ รวมถึงปัจจัยพิเศษอย่างธุรกรรมทองคำ ซึ่งเข้าเสริมสถานการณ์เศรษฐกิจไทยที่โตต่ำเพียง 1.5% - 2% ในปัจจุบัน ซึ่งถือว่าต่ำกว่าศักยภาพที่ควรจะเป็นที่ 2.7%

"เราถึงคุยกันว่า ต้องทำทุกวิถีทางทั้งเครื่องมือการเงินและการคลังเพื่อดูแลค่าเงินบาท ตั้งใจไว้แล้วแต่หากค่าบาทแข็งเกินศักยภาพจะยิ่งทำร้ายเศรษฐกิจไทย"

#เอกนิติ #CEODay #ไทยนิวส์การเมือง #ไทนิวส์ #Thainews #banner35



เราถึงคุยกันว่า
ต้องทำทุกวิถีทาง
ทั้งเครื่องมือ
การเงินและการคลัง
เพื่อดูแลค่าเงินบาท
หากค่าเงินบาท
แข็งเกินศักยภาพ
จะยิ่งทำร้ายเศรษฐกิจไทย

‘วายุภักษ์ หนึ่ง’ฟอรัมहरु จ่ายปันผล6.09%ฝ่าตลาดหุ้นผันผวน

นายฉรรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานกรรมการในคณะกรรมการกำกับ การดำเนินงานกองทุนรวมวายุภักษ์ เปิดเผยว่า กองทุนรวมวายุภักษ์ หนึ่ง เริ่มขายหน่วยลงทุน ประเภท ก. จำนวน 150,000 ล้านบาท ตั้งแต่ ปลายปี 2567 จนถึงสิ้นปี 2568 เป็นเวลา 1 ปี 3 เดือน สามารถทำผลประกอบการได้ดีกว่าที่ คาดการณ์ไว้ เพราะการบริหารอย่างมืออาชีพ จึง ชนะทุกเกณฑ์มาตรฐาน (Benchmark) ต่างๆ ที่ตั้งไว้

ทั้งนี้ในปี 2568 ดัชนีตลาดหลักทรัพย์ แห่งประเทศไทย (SET Index) มีความผันผวน ก่อนข้างมาก โดย ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2568

SET Index ปิดที่ 1,259.67 จุด ลดลงจาก สิ้นปี 2567 ซึ่งปิดที่ 1,400.21 โดยมีจุดต่ำสุดที่ 1,053.79 จุด เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2568 ซึ่ง มีสาเหตุหลักจากความผันผวนทางเศรษฐกิจทั้ง ภายในและภายนอกประเทศ อย่างไรก็ตาม กองทุนฯ ได้ลงทุนในหลักทรัพย์ที่มีอัตราผลตอบแทนดี มีความมั่นคงในระยะยาว มีความยั่งยืนในการ ดำเนินธุรกิจ และมีการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมถึง การจัดสรรสินทรัพย์ (Asset Allocation) ที่มี ประสิทธิภาพ

โดยส่งผลให้กองทุนฯสามารถสร้าง ผลตอบแทนที่ดีให้แก่นักลงทุน สำหรับรอบผลการ ดำเนินงานวันที่ 1 กรกฎาคม 2568 ถึงวันที่

31 ธันวาคม 2568 กองทุนฯจะจ่ายเงินปันผล ในอัตรา 0.4604 บาท/หน่วย ในวันที่ 22 มกราคม 2569 (กำหนดวันที่ไม่ได้สิทธิรับเงินปันผล (XD) ในวันที่ 5 มกราคม 2569) ซึ่งเมื่อรวม กับการจ่ายเงินปันผลที่จ่ายไปแล้วสำหรับครึ่งปีแรก (1 มกราคม 2568 ถึง 30 มิถุนายน 2568) ที่ 0.1488 บาท/หน่วย เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2568 ส่งผลให้อัตราเงินปันผลสำหรับปี 2568 เท่ากับ 0.6092 บาท/หน่วย หรือคิดเป็น 6.09% ต่อปี สูงกว่าผลตอบแทนที่ตั้งเป้าไว้ที่ 3%

ทั้งนี้กองทุนฯจะมุ่งเน้นการลงทุน ในหลักทรัพย์ที่มีอัตราผลตอบแทนดี มีความมั่นคง มีความยั่งยืนในการประกอบธุรกิจ และการกำกับ

ดูแลกิจการที่ดี เพื่อโอกาสในการสร้างผลตอบแทน
ที่มั่นคงและสม่ำเสมอให้กับผู้ลงทุนในระยะยาว

“อย่างไรก็ตามปี 2568 เป็นปีที่มีความ
ท้าทายสูง จากภาวะที่ตลาดไม่ดี แต่ก็ฝ่าฟันมาได้
โดยกองทุนฯขายหน่วยลงทุนอยู่ที่ 10 บาท แต่
ปัจจุบันหน่วยลงทุนขยับขึ้นไปที่ 10.70 บาท ซึ่ง
สะท้อนการบริการงานอย่างมืออาชีพของกองทุนฯ”
นายสวรรณ กล่าว

นางชวินดา หาญรัตนกุล กรรมการ
ผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย
จำกัด (มหาชน) (KTAM) กล่าวว่า การจ่ายเงิน
ปันผลในครั้งนี้ถือเป็นครั้งที่ 3 ของกองทุนฯ อัตรา
เงินปันผลปี 2568 จ่ายรวม 6.09% โดยครึ่งปีแรก
จ่ายไปแล้ว 1.46% และครึ่งปีหลังจ่ายอีก 4.6%
มีกำหนดจ่ายในวันที่ 22 มกราคม 2569 รวม
ประมาณ 9,000 ล้านบาท

ส่วนกลยุทธ์ที่ทำให้กองทุนฯมีผลงานโดดเด่น
คือ การเลือกลงทุนในหุ้นที่มีความผันผวนน้อยกว่า
ดัชนี SET มีสัดส่วนการลงทุนในหุ้นไทย 90%
และอีก 10% ลงทุนในตราสารหนี้คุณภาพ โดยให้
ความสำคัญด้าน ESG หากพบบริษัทใดมีปัญหา
ด้านธรรมาภิบาล กองทุนฯจะหยุดลงทุนเพิ่ม หรือ
ลดสัดส่วนการลงทุน

แวดวง การเงิน

●● ธุรกิจสังหาริมทรัพย์น่าจะอาการหนักจริงๆ ในช่วงนี้...สัปดาห์ก่อน บริษัทอสังหาริมทรัพย์ขนาดไม่เล็กเลยนะ ยังต้องผิมนัดชำระดอกเบี้ยหุ้นกู้วงเงินแค่ 6 ล้านกว่าบาทเอง...ที่น่าเป็นห่วงคือในไตรมาสแรกจะมีหุ้นกู้ของบริษัทอสังหาริมทรัพย์ที่จะครบกำหนดชำระคืนอีกประมาณ 4 หมื่นล้านบาท...นี่ภาพไม่ออกมาหาก 50% วงเงินดังกล่าว...ผิมนัดชำระ...มันจะทาบทำลายความเชื่อมั่นของนักลงทุนขนาดไหน...ต่อจากนี้ไปอย่างว่าแต่บริษัทอสังหาริมทรัพย์เลย...ไม่ว่าในธุรกิจไหนจะออกหุ้นกู้ต้องแบกภาระดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นแน่ๆ ...สำหรับภาคอสังหาริมทรัพย์ นั้นอาการน่าห่วงมาหลายปีและปีนี้จะหนักขึ้นอีกเพราะเศรษฐกิจโตต่ำ กำลังซื้ออ่อนแอหนัก ธนาคารพาณิชย์ก็ไม่ปล่อยสินเชื่อที่อยู่อาศัย (ปัจจุบันยอดปฏิเสธสินเชื่อ 40-50%) และ ณ ขณะนี้ที่อยู่อาศัยทั้งระบบมีอุปทานส่วนเกิน (ยอดคงค้างที่ยังขายไม่ออก) อยู่ประมาณ 4 แสนยูนิต...ถึงตรงนี้ก็เลยอยากฝากบอกไปยังคุณอัสเดช คงสิริ กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ว่าปีนี้หากบริษัทอสังหาริมทรัพย์ ที่อยู่ในตลาดฯ รายได้ไม่ป็นตัวเลขขายตัวด้วยการเร่งเปิดตัวโครงการใหม่...ก็อย่าไปว่าเขาเลย...เขาทำถูกแล้วเพราะปีนี้เป็นปีแห่งการประคองตัวเพื่อให้



อัสเดช คงสิริ



ลอรณ แสงสนิท

รอดมรสุมเศรษฐกิจ...แล้วก็ควรจะทำความเข้าใจกับนักลงทุนกับผู้ถือหุ้นด้วยว่า บมจ.ในธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ รายไหนที่เร่งลงทุนหรือขยายการลงทุนจะเกินตัวเพื่อสร้างตัวเลขให้เติบโต...ก็ใช้ว่าจะเป็นหลักทรัพย์ที่ดีมีฐานะมั่นคง...●● เดอะบัต... ลอรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง...ออกอาการเป็นปลื้มที่... กองทุนรวมวายุภักษ์ 1 เริ่มขายหน่วยลงทุนประเภท ก. จำนวน 150,000 ล้านบาท ตั้งแต่ปลายปี 2567 จนถึงสิ้นปี 2568 เป็นเวลา 1 ปี 3 เดือน สามารถทำผลประกอบการได้ดีกว่าที่คาดหมายทุกเกณฑ์มาตรฐาน (Benchmark) ...เป็นปีที่มีความท้าทายสูงภาวะที่ตลาดไม่ดี โดยอัตราเงินปันผลสำหรับปี 2568 อยู่ที่ 6.09% ซึ่งถือว่าสูงกว่าประมาณการขึ้นต่ำที่ตั้งไว้ที่ 3% ต่อปี โดยนักลงทุนจะได้รับวันที่ 22 มกราคมนี้...และผู้ที่อยู่เบื้องหลังความสำเร็จนี้ก็คือ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ...นั่นเอง...และคุณวินดา หาญรัตนกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)...บอกว่าเศรษฐกิจปี 2569 มองว่า ปัจจัยลบน้อยกว่าปีที่ผ่านมา แม้จะยังมีปัจจัยภูมิรัฐศาสตร์ที่คาดเดายาก แต่ทิศทางตั้งแต่ต้นปี เชื่อว่าปัจจัยลบจะน้อยกว่าผลกระทบจากอัตราดอกเบี้ยทั้งในและต่างประเทศเริ่มมีน้ำหนักเบาลง ตลาดทุนไทยน่าจะดีกว่าปีที่แล้ว ปัจจัยด้านการเมืองก็เช่นเดียวกัน เพราะมีความชัดเจนมากขึ้น ภาพใหญ่รัฐบาลใหม่ น่าจะได้ในไตรมาส 2 หากไม่มีการลากยาวมาก...!! ฝีมือดีขนาดนี้อยากให้บริหารเงินลงทุนของกองทุนประกันสังคมแบบเต็มๆ ไปเลย...แค่กองทุนย่อยในประเทศก็น่าพอใจ...●●

อนันตเดช พงษ์พันธุ์

วายุภักษ์ฝีมือดียิลด์แดง สูตรชนะตลาดขาดลอย

#วายุภักษ์ #กันหัน - “วายุภักษ์ หนึ่ง”
โซวี่ฝีมือบริหารกองทุนผลงานหรู
ทั้งราคาหน่วยขึ้นแตะ 10.70 บาท
และยิลด์ปันผลพุ่ง 6.09% ชนะตลาด
ขาดลอย แม้เผชิญปัจจัยท้าทาย
รอบด้าน ควักปันผลจ่าย 22 มกราคม
เผยเคล็ดลับลงทุนหุ้นไทยให้ชนะ
ตลาดเน้น ESG ประเมินปี 2569
ปัจจัยลบน้อยกว่าปี 2568 เชื่อ
บริหารผลตอบแทนได้สูง
อีก →→→อ่านหน้า 2



วายุภักษ์

(ต่อจากหน้า 1)

นายลวณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง
เปิดเผยผลประกอบการกองทุนรวมวายุภักษ์ หนึ่ง
ว่า ในช่วง 1 ปี 3 เดือน นับจากปลายปี 2567 ถึง
ปี 2568 ผลประกอบการของกองทุน ถือว่า ชนะ
Benchmark ขาดลอย โดยกองทุนสามารถทำผล
ตอบแทนได้ดีกว่าเกณฑ์มาตรฐาน (Benchmark)
แม้สภาวะตลาดโดยรวมจะไม่เอื้ออำนวย โดยในปี
2568 กองทุน มีผลตอบแทนรวมประมาณ 6% กว่า
ขณะที่ดัชนีตลาดหลักทรัพย์ (SET Index) ติดลบ
ถึง 10%

“หากพิจารณา Benchmark ที่ใช้ภายใต้
โครงการ ซึ่งเป็นการผสมระหว่างดัชนี SET 50%
และตราสารหนี้ 50% กองทุนก็ยังสามารถทำผล

งานชนะเกณฑ์ดังกล่าวได้เช่นกัน ผลการดำเนินงาน
ที่ยอดเยี่ยมนี้นำส่งให้กองทุนสามารถประกาศจ่าย
เงินปันผลสำหรับปี 2568 รวมทั้งสิ้น 6.09% ซึ่งสูง
กว่าเป้าหมายขั้นต่ำที่เคยตั้งไว้ที่ 3% ต่อปี ถึงเท่าตัว
สะท้อนการบริหารจัดการระดับมืออาชีพและการยึด
มั่นในหลักธรรมาภิบาล”

● รับสองแดงทั้งมูลค่าหน่วย+ปันผล

ด้านนางชวินดา หาญรัตนกุล กรรมการ
ผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย
จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การจ่ายเงินปันผลในครั้งนี้
ถือเป็นครั้งที่ 3 ของกองทุน โดยอัตราเงินปันผล
ปี 2568 จ่ายรวม 6.09% ซึ่งในครึ่งปีแรกจ่ายไป
แล้วประมาณ 1.48% และครึ่งปีหลังจ่ายอีกประมาณ
4.6% มีกำหนดจ่ายเงินจริงในวันที่ 22 มกราคมนี้
คิดเป็นเม็ดเงินรวมประมาณ 9 พันล้านบาท ทั้งนี้
มูลค่าหน่วยลงทุน (NAV) จากราคาเสนอขายเริ่มต้น
10 บาท ปัจจุบันราคาขยับขึ้นมาอยู่ที่ 10.70 บาท
ทำให้นักลงทุนได้รับทั้งเงินปันผลและกำไรจากส่วน
ต่างราคา (Capital Gain)

สำหรับกลยุทธ์การลงทุนที่ทำให้ผลงานโดดเด่น
คือ การเลือกลงทุนในหุ้นที่มีความผันผวนน้อยกว่า
ดัชนี SET โดยปัจจุบันกองทุนมีสัดส่วนการลงทุนใน
หุ้นไทยประมาณ 90% กว่า และอีกส่วนหนึ่งลงทุนใน
ตราสารหนี้คุณภาพสูง ทั้งนี้ กองทุนให้ความสำคัญ
อย่างยิ่งกับปัจจัยด้าน ESG (Environmental,
Social, and Governance) โดยเฉพาะเรื่องธรรมา
ภิบาล (Good Governance) ซึ่งจะมีการกลั่นกรองหุ้น
อย่างเข้มข้น หากบริษัทใดมีปัญหาด้านธรรมาภิบาล

กองทุนจะใช้มาตรการเชิงรุก (Proactive) เช่น การ
หยุดลงทุนเพิ่ม หรือลดสัดส่วนการลงทุนทันที

● มองปีนี้ลงทุนง่ายกว่า

สำหรับมุมมองเศรษฐกิจปี 2569 มองว่า
ปัจจัยลบน้อยกว่าปีที่ผ่านมา แม้จะยังมีปัจจัยเรื่อง
ภูมิรัฐศาสตร์ (Geopolitical) แต่เชื่อว่า ผลกระทบ
จากอัตราดอกเบี้ยทั้งในและต่างประเทศเริ่มมีน้ำหนัก
เบาลง นอกจากนี้ยังมีความชัดเจนในเรื่องของรัฐบาล
และการดำเนินกิจกรรมภายในประเทศที่เป็นปกติมากขึ้น
ในช่วงครึ่งหลังของปี ดังนั้น ก็หวังว่าผลตอบแทน
ในปีนี้จะสูงเช่นกัน

ในส่วนของความกังวลต่อปัจจัยภายนอก เช่น
นโยบายของโดนัลด์ ทรัมป์ (เช่น เรื่องภาษี Tariff)
เชื่อว่าตลาดและบริษัทจดทะเบียนส่วนใหญ่ได้เตรียม
พร้อมรับมือไว้แล้ว และไม่คาดว่าจะส่งผลกระทบรุนแรง
จนเกิดวิกฤติ โดยกองทุนมีกลไกการบริหารความ
เสี่ยงที่เตรียมพร้อมเสมอ ซึ่งหากเกิดวิกฤติรุนแรงจน
ดัชนี SET ลงไปแตะระดับ 800 จุด จึงจะเป็นระดับ
ที่เข้าเงื่อนไขกลไกการคุ้มครองตามที่เคยออกแบบไว้
ปัจจุบันกองทุนรวมวายุภักษ์ หนึ่ง มีขนาดทรัพย์สิน
รวมเกือบ 500,000 ล้านบาท แบ่งเป็นกองทุน
ประเภท ก จำนวน 1.5 แสนล้านบาท และกองทุน
ประเภท ข จำนวน 3.3 แสนล้านบาท โดยมีสภาพ
คล่องส่วนเกินอยู่ประมาณ 3.6 หมื่นล้านบาท ซึ่ง
เพียงพอต่อการจ่ายเงินปันผลโดยไม่ต้องกระทบต่อ
การถือครองหุ้นหลัก



'วายุภักษ์1' ไขว้ปันผล6.09%

นายวรรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยผลดำเนินงานกองทุนรวมวายุภักษ์หนึ่งว่า ในช่วง 1 ปี 3 เดือน นับจากปลายปี 67 ถึง 68 สามารถทำผลตอบแทนได้ดีกว่าเกณฑ์มาตรฐาน แม้สถานะตลาดโดยรวมจะไม่เอื้ออำนวย โดยในปี 68 กองทุนฯ มีผลตอบแทนรวมประมาณ 6% กว่า สูงกว่าดัชนีรวมตลาดหลักทรัพย์ฯ ที่ติดลบถึง 10%

“หากพิจารณาเกณฑ์มาตรฐานที่ใช้ภายใต้โครงการ ซึ่งเป็นการผสมระหว่างดัชนีเซ็ท 50% และตราสารหนี้ 50% กองทุนยังสามารถทำผลงานชนะเกณฑ์ดังกล่าวเช่นกัน ผลการดำเนินงานที่ยอดเยี่ยมนี้ส่งผลให้กองทุนสามารถประกาศจ่ายเงินปันผลสำหรับปี 68 รวมทั้งสิ้น 6.09% ซึ่งสูงกว่าเป้าหมายขั้นต่ำที่เคยตั้งไว้ที่ 3% ต่อปี ถึงเท่าตัว สะท้อนการบริหารจัดการระดับมืออาชีพและการยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล”

ด้านนางชวินดา หาญรัตนกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย

กล่าวว่า การจ่ายเงินปันผลในครั้งนี้ถือเป็นครั้งที่ 3 ของกองทุน โดยอัตราเงินปันผล ปี 68 ได้จ่ายครั้งแรกไปแล้ว 1.48% และครึ่งปีหลังจ่ายอีก 4.6% มีกำหนดจ่ายเงินจริงในวันที่ 22 ม.ค.นี้ คิดเป็นเงินรวม 9,000 ล้านบาท ส่วนมูลค่าหน่วยลงทุน จาก



วรรณ แสงสนิท

ราคาเสนอขายเริ่มต้น 10 บาท ปัจจุบันราคาขยับขึ้นมาอยู่ที่ 10.70 บาท ทำให้นักลงทุนได้รับทั้งเงินปันผลและกำไรจากส่วนต่างราคาที่เพิ่มขึ้นด้วย

“กลยุทธ์สำคัญที่ทำให้ผลงานโดดเด่น คือ การเลือกลงทุนในหุ้นที่มีความผันผวนน้อยกว่าดัชนีหุ้นโดยรวม โดยปัจจุบันกองทุนมีสัดส่วนการลงทุนในหุ้นไทย 90% กว่า และอีกส่วนหนึ่งลงทุนในตราสารหนี้คุณภาพสูง ซึ่งกองทุนให้ความสำคัญอย่างยิ่งกับปัจจัยด้านอีเอสจี โดยเฉพาะเรื่องธรรมาภิบาล ซึ่งจะมีการกลั่นกรองหุ้นอย่างเข้มข้น หากบริษัทใดมีปัญหาด้านธรรมาภิบาล กองทุนจะใช้มาตรการเชิงรุก เช่น การหยุดลงทุนเพิ่ม หรือลดสัดส่วนการลงทุนทันที”

ปัจจุบันกองทุนรวมวายุภักษ์หนึ่ง มีขนาดทรัพย์สินรวมเกือบ 500,000 ล้านบาท แบ่งเป็นกองทุนฯ ประเภท ก จำนวน 1.5 แสนล้านบาท และ กองทุนประเภท ข จำนวน 3.3 แสนล้านบาท โดยมีสภาพคล่องส่วนเกินอยู่ประมาณ 3.6 หมื่นล้านบาท ซึ่งเพียงพอต่อการจ่ายเงินปันผลโดยไม่ต้องกระทบต่อการถือครองหุ้นหลัก

สำหรับมุมมองเศรษฐกิจปี 69 ปัจจัยลบน้อยกว่าปีที่ผ่านมา แม้จะยังมีปัจจัยเรื่องภูมิรัฐศาสตร์ แต่ผลกระทบจากอัตราดอกเบี้ยทั้งในและต่างประเทศ มีน้ำหนักเบาลง นอกจากนี้ยังมีความชัดเจนในเรื่องของรัฐบาลและการดำเนินกิจกรรมภายในประเทศที่เป็นปกติมากขึ้นในช่วงครึ่งหลังของปี ดังนั้น ก็หวังว่าผลตอบแทนในปีนี้จะสูงเช่นกัน

facebook.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 16 มกราคม 2569 เวลา 07:03

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: ปลัดคลัง ชี้ชัดมีกลไกลงโทษผู้รับเหมาผิดสัญญา คาดมาตรการ "สมุดพกผู้รับเหมา" ตัดแถม-ลดชั้น เสร็จปลาย...

facebook



ยกเลิก 2 สัญญา อุตสาหกรรม 'อีตาเลียนไทย'

ชื้อรถเครนถล่มเข้าคร่าสลัก!
พระราม 2 ทับรถดับสยของ 2
ญาติเศร้ารับศพเหยื่อสีกัว

ผู้รับเหมาสุดชู้ย เครนถล่มเข้าซากงาน
ก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม 2 ขา
ออกกรุงเทพฯ คานเหล็กและแท่นปูน
ขนาดใหญ่หล่นมาทับ ★ มีต่อหน้า 8



◀ ถล่มเข้าซาก

สภาพเครนก่อสร้าง
ทางยกระดับถนนพระ
ราม 2 ขาออก ถล่มลง
มาทับรถกระบะ 2 คัน มี
ผู้เสียชีวิต 2 ศพ บาดเจ็บ
2 คน มี บ.อีตาเลียน
ไทยเป็นผู้รับเหมา
กลายเป็นเหตุซ้ำซาก
กรมทางหลวงสั่งปิด
การจราจรช่องทางหลัก
ทั้งขาเข้าและขาออก
ตลอด 24 ชั่วโมง.

ยกเลิก 2 สัญญา ☆ ต่อจากหน้า 1

รถกระบะ 2 คัน มีผู้เสียชีวิต 2 ศพ บาดเจ็บ 2 คน การกู้ซากเป็นไปอย่างลำบากเป็นเหตุต่อเนื่องเพียงข้ามคืนเครนมรณะถล่มทับรถไฟที่ อ.สีคิ้ว กลายเป็นโศกนาฏกรรมครั้งใหญ่ทั้ง 2 เหตุมีน.อิตาเลียนไทยเป็นผู้รับเหมา ขณะที่นายกฯ เต็มเรียกประชุมด่วน สั่งยกเลิก 2 สัญญาโครงการยักษ์ และหาผู้รับเหมารายใหม่มารับช่วงต่อ "พิพัฒน์" ตั้ง กก.แยกสอบภายใน 7 วัน

เหตุผู้รับเหมาขุดเข้าซากเครื่องบินทางยกระดับถนนพระราม 2 ก่อนขึ้นสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ช่องทางขุดจากกรุงเทพฯ ถล่มลงมาทับรถกระบะ 2 คัน มีผู้เสียชีวิต 2 ศพ บาดเจ็บ 2 คน ขณะเดียวกันชาวบ้านยังหวาดผวากับโศกนาฏกรรมเครนมรณะโครงการรถไฟความเร็วสูงถล่มทับขบวนรถไฟสายกรุงเทพ-ฉะเชิงเทรา-อุบลราชธานี ทำให้มีผู้เสียชีวิต 32 ศพ บาดเจ็บ 67 คน เพียงชั่วข้ามคืนก็เกิดเหตุซ้ำอีก ตรวจสอบผู้รับเหมาเป็นเจ้าเดียวกันคือ บริษัทอิตาเลียนไทยฯ เจ้าหน้าที่เร่งเคลียร์พื้นที่และเร่งดำเนินการคดี

★ พระราม 2 เครนถล่มซ้ำซาก

โดยเมื่อเวลา 09.15 น. วันที่ 15 ม.ค. ร.ต.ท. ศตพล อธิภักกุล รอง สว. (สอบสวน) สภ.เมืองสมุทรสาคร รับแจ้งเหตุเครนก่อสร้างทางยกระดับ

ถนนพระราม 2 ช่วง กม.ที่ 30+300 ถึง กม.ที่ 30+400 บริเวณปากทางเข้าขนส่งสมุทรสาคร เกิดถล่มลงมาบนช่องทางหลักฝั่งขาออกกรุงเทพฯ ก่อนขึ้นสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนเป็นเหตุให้รถของประชาชนที่สัญจรอยู่บนถนนถูกรถทับ 2 คัน มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ไปตรวจสอบพร้อมด้วยนายอำนาจ เจริญศรี ผวจ.สมุทรสาคร นายดำรงศักดิ์ ยอดทองดี และ ร.ต.อ.เชษฐา ขาวกิตปรี รองผวจ. อธิบดีกรมทางหลวง และอาสาสมัครมูลนิธินิรภัยสุล สมุทรสาคร

★ แท่นปูนทับรถกระบะตู้ทึบ 2 คัน

ที่เกิดเหตุพบตัวคันเหล็กหักโค่นมาพร้อมแท่นปูนซีเมนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เป็นคานสำหรับการสร้างพื้นถนน พบรถกระบะโตโยต้าแบบตู้ทึบสีบรอนซ์ ทะเบียน 2 ทว 3789 กรุงเทพมหานคร แท่นปูนทับที่ถล่มลงมา มีนายสมพงษ์ ศรีสุข อายุ 50 ปี ชาวจังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นคนขับเสียชีวิตติดคาซากรถ ส่วนอีกคันเป็นรถกระบะตู้ทึบยี่ห้ออื่นถูกแท่นปูนทับทั้งคัน คนขับติดคาซากรถ รวมเสียชีวิต 2 ศพ นอกจากนี้ยังมีผู้บาดเจ็บอีก 2 คน อาสาหน่วยกู้ภัยนำตัวส่ง รพ.มหาชัย 1 คน และ รพ.เจษฎาเวชการสมุทรสาคร 1 คน

★ เร่งกู้ 2 ศพติดคาซากรถ

เจ้าหน้าที่ร่วมหาหรือการปฏิบัติงานเร่งด่วนเพื่อนำร่างผู้เสียชีวิตทั้ง 2 คนออกจากที่เกิดเหตุให้

เร็วที่สุด ประสานนำรถเครนขนาด 550 ตันมาบริเวณที่เกิดเหตุเพื่อยกแท่งปูนซีเมนต์และท่อนเหล็กออก ส่วนจะดำเนินการยกที่เดียวพร้อมกันทั้งหมดหรือต้องตัดชิ้นส่วนออก วิศวกรผู้เชี่ยวชาญอยู่ระหว่างการประเมินความเสี่ยง หลังจากดำเนินการนำสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ออกได้แล้ว จะให้อาสาสมัครเข้าไปกู้ร่างผู้เสียชีวิตทั้ง 2 รายออกมา

★ "อิตาเลียนไทย" เป็นผู้รับเหมา

ด้านนายอำนาจ เจริญศรี ผวจ.สมุทรสาครกล่าวว่า ขณะนี้สิ่งที่ต้องรีบดำเนินการเร่งด่วนคือการนำร่างผู้เสียชีวิตออกมา ส่วนสาเหตุยังไม่สามารถระบุได้ต้องรอการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ ช่วงเกิดเหตุเป็นช่วงที่ไม่มีการทำงานก่อสร้างทางยกระดับ เพราะการก่อสร้างนั้นจะดำเนินการในช่วงกลางคืนคือเวลาประมาณ 19.00-04.00 น. เท่านั้น และช่วงที่ดำเนินการก็จะปิดช่องทางหลักตลอดสายไม่ให้มีรถผ่าน พอช่วงเช้าเมื่อหยุดทำงานก่อสร้างจะเปิดเส้นทางให้รถวิ่งได้ในช่องทางปกติ ดังนั้นเหตุที่เกิดขึ้นเป็นผลมาจากการทำงานเมื่อคืนที่ผ่านมา ไม่ใช่เหตุจากการทำงานเฉพาะหน้าจะมาจากสาเหตุใดต้องขอให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนสำหรับการก่อสร้างทางยกระดับ (M82) บริเวณที่เกิดเหตุ นั้น เป็นช่วงตอน 7 มีบริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง



▲ ยกเลิกสัญญา นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รว.มหาดไทย แถลงสั่งยกเลิก 2 สัญญา บ.อิตาเลียนไทยฯ ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม 2 และโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน หลังเครนถล่มลงมาต่อเนื่องกัน 2 เหตุ และเร่งหาผู้รับเหมารายใหม่รับช่วงต่อ.

ส่วนตัวเครื่องบินที่ถล่มลงมาเป็นของบริษัทบางแสนมหานคร

★ สั่งปิดการจราจรช่องหลัก 24 ชม.

นายพิพัฒน์ จิวพัฒน์กุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าอุบัติเหตุโครงเหล็กติดตั้งสะพาน (Launching Gantry : LG) ร่วงหล่นในโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ M82 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว (ตอน 7) บริเวณ กม.30 ถนนพระราม 2 ว่า กรมทางหลวงปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุเพื่อความปลอดภัยและป้องกันอันตรายแก่ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง พร้อมสั่งปิดการจราจรช่องทางหลักทั้งขาเข้าและขาออกตลอด 24 ชั่วโมง ช่วง กม.30+000 ถึง กม.30+500 ให้ประชาชนเลี่ยงไปใช้ทางคู่ขนานแทน มีเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงสมุทรสาครและตำรวจทางหลวงคอยอำนวยความสะดวกตามจุดเบี่ยงต่างๆ ขณะเดียวกันนำรถเครนขนาด 550 ตันจำนวน 2 คัน พร้อมเครื่องจักรเข้าพื้นที่ เพื่อเร่งยกโครงเหล็กติดตั้งสะพานที่มีน้ำหนักมากออกจากถ้ำกระบังที่ได้รับความเสียหายเพื่อให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยสามารถเข้าดำเนินการเคลื่อนย้ายร่างผู้เสียชีวิตที่ติดอยู่ภายในรถออกจากที่เกิดเหตุให้ได้เร็วที่สุด พร้อมทั้งสั่งหยุดงานก่อสร้างในโครงการนี้ทันทีเพื่อตรวจสอบสาเหตุและป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำรอย

★ “พิพัฒน์” สั่งหยุดก่อสร้างทุกโครงการ

เวลา 11.00 น. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.คมนาคม เดินทางมาที่จุดเกิดเหตุ พร้อมกับรับฟังการประเมินความเสี่ยงและแนวทางการนำร่างผู้เสียชีวิตทั้ง 2 รายออกมาจากรถ จากนั้นนายพิพัฒน์กล่าวว่า ขณะนี้ตั้งคณะ

กรรมการขึ้นมาสอบสวนและดูแลในส่วนของการรับเหมา ไม่มีใครคาดคิดว่าจะเกิดเหตุซ้ำขึ้นอีก มีคำสั่งให้กรมทางหลวงหยุดการก่อสร้างในทุกโครงการและขอตรวจสอบย้อนหลังแต่ละโครงการว่า ในความผิดพลาด 2 ครั้งในช่วงระยะเวลา 2 วันนี้เกิดจากอะไร แต่จุดนี้ก็ไม่น่าจะเกิดจากคนเพราะเป็นช่วงที่หยุดการก่อสร้างแล้ว เพราะทางยกระดับ M82 นั้นจะก่อสร้างตอนกลางคืนและหยุดทำงานในตอนกลางวัน ก่อนที่จะหยุดการทำงานตามเวลานั้นจะต้องมีการตรวจสอบแล้วว่าสิ่งที่ประกอบเข้าไปมีความแข็งแรง แต่ก็มาเกิดเหตุจนได้ ดังนั้นต้องหารายละเอียดของสาเหตุที่เกิดขึ้นออกมาให้ได้ถึงจะอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป

★ ผู้รับเหมาต้องหาสาเหตุชี้แจง

นายพิพัฒน์กล่าวอีกว่า ส่วนเรื่องของการตรวจพิสูจน์เพื่อดำเนินการทางคดีนั้น ตอนหนึ่งจะต้องทำการตรวจหาข้อเท็จจริงให้ละเอียดทั้งหมดก่อน เช่น ใครเป็นผู้ควบคุมงาน และหลังจากที่เสร็จงานเมื่อคืนนี้แล้วมีการทดสอบความแข็งแรงปลอดภัยและความถูกต้องหรือไม่แล้วอะไรที่น่าจะเป็นสาเหตุทำให้เกิดเครื่องบินถล่มลงมา ข้อมูลทั้งหมดนี้หากอิตาเลียนไทยในฐานะบริษัทผู้รับเหมาช่วงตอน 7 จะต้องไปหาข้อมูลเพื่อนำมาชี้แจงต่อคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง ขณะเดียวกันทางกระทรวงคมนาคมจะตั้งคณะกรรมการขึ้นมาตรวจสอบอีกชั้นหนึ่ง โดยจะไม่รับฟังบริษัทผู้รับเหมาเด็ดขาดต้องหาผู้เชี่ยวชาญกลางมาทำการประเมินและวิเคราะห์จนนำไปสู่การชี้ชัดข้อเท็จจริงว่า ข้อมูลที่ทางกระทรวงตรวจพิสูจน์ได้นั้นตรงกับข้อมูลที่ทางบริษัทประเมินมาหรือไม่

ส่วนเรื่องของการรื้อถอนซากและกั้นพื้นผิวจราจรนั้น คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 2 สัปดาห์หรือราวๆ 15 วัน

★ นำศพไปเฟอริ์ตู้ที่บ่อออกมาได้แล้ว

ขณะที่ทีมวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ กรมทางหลวงกระทรวงคมนาคม พร้อมกำลังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเจ้าหน้าที่อาสาสมัครมูลนิธิกุศลสมุทรสาครประสานกับมูลนิธิร่วมกตัญญูและมูลนิธิป่อเต็กตึ๊งพร้อมอุปกรณ์ตัดถ่างเดินหน้าในการกู้ร่างผู้เสียชีวิตออกมาจากจุดเกิดเหตุ ดำเนินการตามแผนที่วางไว้คือ นำร่างของผู้เสียชีวิตในรถกระบะตู้ที่บ่ ทะเบียน 2 พว 3739 กรุงเทพมหานคร ออกมาก่อน ใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมงนำร่างคนขับรถออกมาได้ ก่อนนำส่งแพทย์สถาบันนิติเวช โรงพยาบาลสมุทรสาคร

★ ยุติค้นหาผู้เสียชีวิตเครื่องบินรถไฟ

จากเหตุโศกนาฏกรรมเครื่องบินโดยสารเครื่องบินความเร็วสูงล้มทับขบวนรถไฟสายกรุงเทพอภิวัฒน์-อุบลราชธานี บริเวณทางผ่านบ้านถนนคต หมู่ 11 ต.สีคิ้ว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา การปฏิบัติงานในพื้นที่ช่วงเช้าวันที่ 15 ม.ค. เจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทยนำเครื่องบินขนาดใหญ่จำนวน 2 คันเข้าดำเนินการตัดแยกและถอดโครงสร้างเหล็กของเครื่องบินที่พาดทับตู้โดยสารรถไฟเพื่อเร่งเคลียร์พื้นที่ทางราง ขณะเดียวกันศูนย์บัญชาการเหตุการณ์จังหวัดนครราชสีมาได้รับรายงานสรุปจากทีมกู้ภัยว่า ไม่พบผู้สูญหายเพิ่มเติมในจุดเกิดเหตุ ประกาศยุติการค้นหาในเวลาต่อมา อย่างไรก็ตามเจ้าหน้าที่ส่งมอบถุงบรรจุชิ้นส่วนมนุษย์ที่มีสภาพไหม้เกรียมจำนวน 10 ถุง ให้กับโรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมาเพื่อรวบรวมพิสูจน์อัตลักษณ์บุคคลร่วมกับร่างผู้เสียชีวิต



ยธ.ห่วงใย

พล.ต.ท.รุตพล เนาวรัตน์ รว.ยุติธรรม เยี่ยมผู้บาดเจ็บที่นอนรักษาตัวที่ รพ.จากเหตุการณ์เครื่องบินถล่มทับรถไฟโดยสารที่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา พร้อมมอบเงินเยียวยา ส่วนคู่รักสาวไทยกับหนุ่มเกาหลี (รูปเล็ก) เพิ่งแต่งงานนั่งรถไฟกลับบ้านดวงดับทั้งคู่ครอบครัวต่างโศกเศร้า.

รายอื่น ส่วนการบริหารจัดการพื้นที่ ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ส่งมอบพื้นที่คืนให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อซ่อมแซมทาง และส่งต่อพื้นที่ให้ศูนย์บัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอสีคิ้ว (สภก.อ.) เป็นผู้รับผิดชอบการอำนวยความสะดวก และฟื้นฟูเยียวยาสถานการณ์ต่อไป

☆ มีต่อหน้า 12

ยกเลิก 2 สัญญา ☆ ต่อจากหน้า 8

★ ขร.ช่วยเหยื่อสฟละ 2 แสนบาท

เวลา 11.00 น. พล.ต.ท.ภูทผล เนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม พร้อมคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพเดินทางลงพื้นที่ตรวจสอบจุดเกิดเหตุพร้อมเปิดเผยว่า กระทรวงยุติธรรมเตรียมงบประมาณตาม พ.ร.บ.ค่าตอบแทนผู้เสียหายและจำเลยในคดีอาญาเพื่อมอบให้แก่ครอบครัวผู้เสียชีวิต รายละเอียด 200,000 บาท สั่งการให้ดำเนินการเบิกจ่ายให้เสร็จสิ้นภายใน 24 ชั่วโมง เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนเบื้องต้น ในส่วนของผู้บาดเจ็บจะได้รับค่ารักษาพยาบาลตามจริงไม่เกิน 50,000 บาทต่อรายและหากมีการรักษาตัวจนขาดรายได้จะมีการคำนวณเงินชดเชยรายวันอาจได้รับรวมสูงสุดถึง 100,000 บาทต่อคน เงินส่วนนี้เป็นงบประมาณที่รัฐบาลจัดสรรผ่านกระทรวงยุติธรรมเป็นคนละส่วนกับเงินช่วยเหลือจากสำนักงานกฤษฎีกาที่นายกรัฐมนตรีประกาศว่าผู้เสียชีวิตจะได้รับไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท รวมถึงไม่เกี่ยวข้องกับเงินเยียวยา 80,000 บาทจากหน่วยงานอื่นที่มีการชี้แจงไปก่อนหน้านี้เจ้าหน้าที่จะต้องตรวจสอบรายชื่อผู้โดยสารทั้งหมดอย่างละเอียดอีกครั้งเพื่อความถูกต้อง

★ มีสิทธิร้องค่าสินไหมเพิ่มเติม

รมว.ยุติธรรมกล่าวเน้นย้ำว่า หากครอบครัวผู้สูญเสียหรือผู้บาดเจ็บยังมีความกังวลหรือไม่สบายใจเรื่องการชดเชยเยียวยา สามารถดำเนินการฟ้องร้องเรียกค่าสินไหมทดแทนเพิ่มเติมได้ มอบหมายให้ยุติธรรมจังหวัดนครราชสีมาจัดส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เชิงรุกเข้าหาครอบครัวผู้เสียหายโดยตรง เพื่อให้คำปรึกษาทางกฎหมายและดูแลด้านความรู้สึกของประชาชนอย่างใกล้ชิด สำหรับความคืบหน้าทางคดีต่อ 2 บริษัทผู้รับจ้างพบว่า เป็นกลุ่มเดียวกับที่มีประเด็นตรวจสอบของ สตง. มาก่อนหน้านี้ ขณะนี้มอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมาเป็นผู้ดำเนินการสอบสวนรวบรวมพยานหลักฐานกรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) ยังไม่ได้เข้ามาพิจารณาในส่วนนี้

★ เรียกสอบสวนวิศวกรคุมงาน

ส่วนทางด้านคดีความ ที่ สภ.สีคิ้ว พล.ต.ต.

ณรงค์ศักดิ์ พรหมพนาผก.ภ.จ.นครราชสีมาพร้อมด้วย พ.ต.อ.ธวัชพล ชินวงศ์ ผกก.สภ.สีคิ้ว และคณะพนักงานสอบสวน ร่วมกันสอบปากคำวิศวกรผู้ควบคุมงานที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ดังกล่าว วิศวกรมีท่าทีสิ่งเครียดตลอดเวลาในขณะให้ข้อมูลต่อพนักงานสอบสวน พล.ต.ต.ณรงค์ศักดิ์ เปิดเผยว่า ขณะนี้ตำรวจ ภ.จ.นครราชสีมา จัดตั้งคณะพนักงานสืบสวนสอบสวนเฉพาะกิจเพื่อรับผิดชอบคดีนี้โดยตรง พร้อมรวบรวมพนักงานสอบสวนจากหลายสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อเร่งรัดการสอบสวนให้เกิดความรวดเร็วรอบด้าน และเป็นธรรม โดยให้ความสำคัญทั้งการกลั่นแกล้งข้อเท็จจริงของเหตุการณ์ และการดูแลญาติผู้เสียชีวิต รวมถึงผู้ได้รับบาดเจ็บที่จำเป็นต้องเดินทางกลับหรือเข้ารับการรักษาอย่างเร่งด่วน

★ ตั้งกรรมการสอบรู้อผล 15 วัน

นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงอุบัติเหตุเครนก่อสร้างของโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 ช่วงถลอมมาทับขบวนรถด่วนพิเศษที่ 21 ว่า จากเหตุการณ์ดังกล่าว รฟท.แจ้งความดำเนินคดีอาญาในข้อหากระทำโดยประมาทเป็นเหตุให้ผู้ถึงแก่ความตายแล้ว ขณะเดียวกันในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. ประชุมหารือถึงเรื่องการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ การสอบสวนหาสาเหตุอย่างรอบด้านและการทบทวนมาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุซ้ำในอนาคต อีกทั้ง กระทรวงคมนาคมตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุดังกล่าว มีนายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน คาดว่า จะสามารถสรุปผลการสอบสวนได้ภายในประมาณ 15 วัน

★ แผนรื้อย้ายและกู้คืนทาง 7 วัน

นายอนันต์กล่าวต่อว่า แผนการรื้อย้ายและกู้คืนทางรถไฟได้รับความเสียหายนั้น คาดว่า จะใช้เวลาประมาณ 7 วัน ในการรื้อถอนโครงสร้าง Launcher Gantry มีน้ำหนักราว 400 ตัน และซ่อมแซมทางรถไฟให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ โดยจะดำเนินการด้วยความระมัดระวังสูงสุด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำ โดยในระหว่างนี้ รฟท.ได้ปิดเส้นทางในช่วงที่เกิดเหตุเป็นการชั่วคราว และปรับแผนการเดินทางให้ขบวนรถที่ได้รับผลกระทบอ้อมไปใช้เส้นทางสายบัวใหญ่ เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อผู้โดยสาร ในด้านความเสียหายนั้นเบื้องต้นพบว่า หัวรถจักรดีเซลราง 2 คันได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง ประเมินค่าซ่อมแซมประมาณ 105 ล้านบาท และหากต้อง

จัดซื้อใหม่อยู่ที่คันละประมาณ 70 ล้านบาท

★ ญาติเฝ้ารอรับศพอย่างโศกเศร้า

ที่ห้องเก็บศพ นิติเวชรพเมทราชนครราชสีมา ตำรวจศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 3 (สพฐ.3) ลำเลียงขบวนรถสำหรับการเก็บข้อมูลการพิสูจน์อัตลักษณ์บุคคลผู้เสียชีวิตจำนวน 32 ราย รวมทั้งเจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) จ.นครราชสีมา เดินทางมาพบญาติผู้เสียชีวิตที่มารอรับศพ ขณะนี้เจ้าหน้าที่พิสูจน์อัตลักษณ์บุคคลไปแล้ว 18 ราย อยู่ระหว่างการดำเนินการอีก 19 ราย บรรยายภายในห้องมีแต่ความโศกเศร้า บางคนถึงกับเป็นลม ญาติผู้เสียชีวิตเล่าให้ฟังว่า ในห้องมีร่างผู้เสียชีวิตบางรายคำเป็นตอตะโก น่าสยดสยองเห็นแล้วหล่นและเสียใจ

★ พิสูจน์อัตลักษณ์แล้ว 13 ศพ

นายแพทย์วิษณุ กิตติเนน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด (สสจ.) จ.นครราชสีมา เปิดเผยว่า ในส่วนของการบริหารจัดการร่างผู้เสียชีวิต 32 ร่าง และชิ้นส่วนที่นำส่งมาสามารถระบุอัตลักษณ์ได้อีกประมาณ 10 ร่าง เบื้องต้นสามารถระบุอัตลักษณ์ได้แล้ว 18 ราย ส่วนอีก 19 รายและชิ้นส่วนที่ไม่สามารถระบุอัตลักษณ์ได้อีกจำนวนหนึ่งจะเข้าสู่กระบวนการในการตรวจสอบขั้นสูงขึ้นไป ในบางรายจำเป็นจะต้องส่งตรวจดีเอ็นเอและจะต้องเอาดีเอ็นเอของญาติที่สงสัยหรือญาติสายตรง เช่น พ่อ แม่ พี่ น้อง ที่เป็นสายเลือดเดียวกันเปรียบเทียบดีเอ็นเอกัน คาดว่าจะทราบผลภายใน 2 สัปดาห์แต่ถ้ายังไม่ตรงกันอาจจะต้องใช้ระยะเวลาเพิ่ม ส่วนการรับศพนั้นก็ เป็นไปตามกระบวนการนิติเวช ถ้าระบุตัวคนแล้วแพทย์ลงความเห็นการตายญาติสามารถติดต่อรับได้เลย คาดว่า จะสามารถดำเนินการรับร่างตั้งแต่ช่วง 13.00 น. ขณะเดียวกันประสานจากนายประวิทย์ อัศวินชัย ประธานมูลนิธิพุทธธรรมสุข 31 นครราชสีมา สั่งการให้อาสาสมัครผู้กักสุข 31 จัดเตรียมรถพยาบาลพร้อมโลงศพ เพื่อให้บริการส่งร่างผู้เสียชีวิตกลับภูมิลำเนาโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

★ สองหนุ่มดวงดับชวนกันไปดูบอล

ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่ไปที่บ้านเลขที่ 43/11 หมู่ 7 ต.สะเตงนอก อ.เมืองยะลา เป็นบ้านของครอบครัวนายอัคมาน เอ็ง อายุ 33 ปี และนายชูไสมิน เอ็ง อายุ 31 ปี สองพี่น้องเสียชีวิตจากเหตุการณ์เครนถล่ม พบนายอัคมานอยู่คนเดียว อายุ 65 ปี และนางสาวอะห์เตะ อายุ 55 ปี พ่อแม่ผู้เสียชีวิตอยู่ในอาการ

โสภณ ชัยวัฒน์ นายอัครธรรณแห่งเผยว่า ลูกสองคนไปทำงานที่กรุงเทพฯ ช่วงเกิดเหตุชนกันรวม 5 คน ขึ้นรถไฟโดยสารไปคูบอลกระชั้นมิตรระหว่างทีมบุรีรัมย์กับทีมปัตตานี ที่สนามฟุตบอลช้างอารีนา จ.บุรีรัมย์ ลูกชายทั้ง 2 คนเป็นแฟนคลับคอยให้กำลังใจทีมปัตตานีมาโดยตลอด ลูกและเพื่อนนั่งอยู่ที่โล้โดยสารที่ 2 เสียชีวิตทั้งหมด ครอบครัวเสียใจมาก ลูกเป็นเสาหลักช่วยเหลือส่งเงินให้พ่อแม่ นับเป็นการสูญเสียครั้งใหญ่

★ สุดสลดคู่รักสาวไทย-หนุ่มเกาหลี

อีกราย ผู้สื่อข่าวเดินทางไปที่บ้านหนองไผ่ ต.วังหิน อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ ครอบครัวผู้เสียชีวิตในรถไฟ 2 คน ชื่อ น.ส.สุรัฐธิยาภรณ์ หรือไก่อันยา อายุ 35 ปี และนายคิมยอง โฮ อายุ 37 ปี หนุ่มเกาหลี ทั้งคู่เพิ่งจดทะเบียนสมรสกัน ภายในบ้านพบนางสาวของ กันยา อายุ 60 ปี แม่ของ

☆ มีต่อหน้า 15

ยกเลิก 2 สัญญา ☆ ต่อจากหน้า 12

น.ส.ไก่อันยา ลูกไปทำงานเป็นหมอนวดแผนโบราณที่ประเทศเกาหลีใต้ พบรักกับนายคิมยอง โฮ เมื่อวันที่ 18 ม.ค. ทั้งคู่เดินทางมาจดทะเบียนที่กรุงเทพฯ วันเกิดเหตุทั้งคู่นั่งรถไฟกลับบ้านที่อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ กระทั่งทราบเหตุร้ายทั้งคู่เสียชีวิต ครอบครัวเสียใจมาก ลูกสาวเป็นเสาหลักของครอบครัว วอนภาครัฐช่วยเหลือ

★ แบล็กลิสต์ต้องรอกู้สัญญาฯ

นายสรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า การขึ้นบัญชีดำ (แบล็กลิสต์) ผู้รับเหมาที่กระทำผิดสัญญาต่อหน่วยงานรัฐนั้น สามารถทำได้ภายใต้ พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข 6 ข้อ แต่วิธีการแบล็กลิสต์นั้นทางหน่วยงานเจ้าของสัญญาจะเป็นผู้พิจารณาว่า คู่สัญญานั้นผิดเงื่อนไขหรือละเมิดสัญญาในข้อใด จากนั้นจึงส่งเรื่องมาให้กรมบัญชีกลางพิจารณาแม้ว่ากระทรวงการคลังจะถือกฎหมายแต่ก็ต้องตรวจสอบว่าคู่สัญญาละเมิดและผิดสัญญาหรือไม่นั้น จะต้องรอให้ทางหน่วยงานเจ้าของสัญญาเป็นผู้พิจารณาหากเห็นว่าคู่สัญญาไม่ทำตามสัญญาจะต้องส่งข้อมูลมาที่กรมบัญชีกลาง จากนั้นกรมจะส่งเรื่องให้คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง ที่ผ่านมามีการขึ้นบัญชีแบล็กลิสต์มีทุกเดือน ฉะนั้นกลไกนี้ยังมีอยู่ ผู้บริหารสัญญาเป็นหน่วยงานรัฐจะต้องรู้ว่าคู่สัญญาจะผิดหรือไม่

★ เร่งถอด "สมุดพกผู้รับเหมา"

นางเพ็ญศรี มงคลวนิชอธิบดีกรมบัญชีกลางเปิดเผยว่า การจัดทำ "สมุดพกผู้รับเหมา" เพื่อ

ควบคุมพฤติกรรม โดยเฉพาะผู้รับเหมาที่อยู่ในชั้นพิเศษ โดยล่าสุดเมื่อวันที่ 8 ม.ค.69 รว.ค.คลังลงนามในกฎกระทรวง และวันที่ 13 ม.ค.69 ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาเรียบร้อยแล้วหลังจากนี้ภายในช่วงสิ้นเดือน ม.ค. ถึงต้นเดือนหน้า กรมบัญชีกลางเตรียมเสนอคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างฯ และคณะกรรมการราคากลาง เพื่อออกระเบียบและหลักเกณฑ์รายละเอียดเกี่ยวกับการคัดคะแนนและการเปิดซองทะเบียนให้ครบถ้วนสมบูรณ์ก่อนบังคับใช้ โดยเฉพาะในกรณีที่เกิดความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง จนก่อให้เกิดอันตรายต่อทรัพย์สินหรือเป็นผลเสียต่อรัฐ ระบบคะแนนในสมุดพกจะเชื่อมโยงกับโครงการใหม่ที่จะขึ้นประมวล แต่สำหรับสัญญาก่อสร้างที่กำลังดำเนินการอยู่ (Ongoing) หากเกิดเหตุหลังจากระเบียบประกาศใช้ ก็สามารถให้หลักเกณฑ์ใหม่ในการพิจารณาเปิดซองทะเบียนได้ทันที

★ "อนุทิน" เรียกถกด่วนเครนถล่ม

เวลา 15.00 น. ที่ตึกบัญชาการ 1 ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รว.มหาดไทย เรียกประชุมหารือมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างเส้นทางคมนาคม จากกรณีเครนก่อสร้างถล่ม โครงการรถไฟความเร็วสูงส่วนหัวขบวนรถไฟ เมื่อวันที่ 14 ม.ค. และเครนสร้างทางด่วนบนถนนพระราม 2 ก่อนขึ้นสะพานทำขึ้นพื้นที่ จ.สมุทรสาคร ถล่มช่วงเช้าวันที่ 15 ม.ค. มีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รว.คมนาคม นายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ รองนายกฯ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาส รองนายกฯ และ รว.คลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ปลัดกระทรวงคมนาคม เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติอธิบดีกรมบัญชีกลางรักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย อัยการสูงสุด จัวแทนกระทรวงมหาดไทย จัวแทนวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์เป็นต้น

★ ซี สตง.ต่อเนื่อง 2 เหตุสลด

นายอนุทินกล่าวเปิดการประชุมว่า เหตุการณ์เครนถล่มที่เกิดขึ้นเป็นสิ่งที่น่าสลดใจ และน่าสะพรึงกลัวเป็นอย่างยิ่งนอกจากนี้ผู้เสียชีวิตจำนวนมากแล้วพบว่าเป็นผู้รับจ้างรายเดียวกัน ตนไม่ได้เชิญประชุมเพื่อให้ออกมาตราการแก้กฎหมายออกกฎกระทรวงอย่างไรก็ตามอย่างตึก สตง.ก็ทราบว่าสัญญายังไม่ถูกยกเลิก ไม่มีขึ้นบัญชีดำ ไม่ประกาศละทิ้งงาน กระทั่ง 2 เหตุการณ์ล่าสุด สื่อมวลชนและผู้สนใจตั้งคำถามว่าพวกเราทำอะไรกันอยู่ ตนโดนหนักเลยที่ว่าทำไมเล่นงาน รฟท. ขอชี้แจงว่าเหตุเครนถล่มในรถไฟ รฟท.ต้องรับผิดชอบ เพราะผู้

เสียชีวิตใช้บริการ รฟท. ยังไม่นับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากผู้รับจ้าง แต่สิ่งที่ รฟท.หลักหนีความรับผิดชอบไม่ได้ คือผู้โดยสารที่กำลังเดินทางโดยรถไฟแล้วไปประสบเหตุ ผู้รับเหมารับผิดชอบ รฟท. อยู่แล้ว แต่ รฟท.ต้องรับผิดชอบต่อผู้ให้บริการ ตนขอถามว่าจะดำเนินการกับ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีหรือไม่ อย่างไร สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

★ สั่งยกเลิก 2 สัญญาอิตาเลียนไทย

ต่อมาเวลา 17.00 น. นายอนุทินแถลงหลังการประชุมแก้ปัญหาเครนถล่มว่า วันนี้ประชุมกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ข้อสรุปว่าให้กระทรวงคมนาคมไปบอกยกเลิกสัญญากับผู้รับจ้าง และดำเนินคดีตามข้อกฎหมายทั้งหมด มีข้อกำหนดอยู่ในกฎหมายอยู่แล้วโดยรายละเอียดกระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการต่อ และเหตุที่ยกเลิกสัญญาเพราะไม่ต้องการให้ 2 โครงการนี้เป็นอันตรายต่อไปส่วนการขึ้นบัญชีดำซึ่งจะเป็นการสืบเนื่องจากการบอกเลิกสัญญา ทางอัยการสูงสุดและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาให้คำแนะนำมาเพื่อสร้างความมั่นใจต่อภาพลักษณ์ของประเทศ เมื่อถามว่าสองกรณีที่เกิดขึ้นจะหมายถึงการก่อสร้างตึก สตง.ที่ถล่มลงมาด้วยหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า กรณีก่อสร้างตึก สตง.ผู้บริหารรับโทษไปแล้ว และที่ตนพูดถึงเรื่องตึก สตง.ในที่ประชุมเพราะเห็นว่าวันนี้ตึกหายไปแล้วยังไม่ยกเลิกสัญญาจะไปส่งงานทันทีไหน ปรับแล้วหรือยังเพราะสัญญาหมดไปตั้งแต่ส.ค.68 ตรงนี้หากจะปรับ ปรับที่วันเพราะไม่มีติดแล้ว ตรงนี้ก็ต้องดำเนินการที่จะลดยไปไม่ได้และเชื่อว่า สตง.ก็ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบและกรณีที่เกิดขึ้น 3-4 ครั้งโดยผู้รับเหมารายเดียวรัฐจะต้องดำเนินการ เพราะไม่สบายใจให้ผู้รับเหมาแบบนี้ทำงานให้กับรัฐต่อไป

ตนพูดถึงเรื่องตึก สตง.ในที่ประชุมเพราะเห็นว่าวันนี้ตึกหายไปแล้วยังไม่ยกเลิกสัญญาจะไปส่งงานทันทีไหน ปรับแล้วหรือยังเพราะสัญญาหมดไปตั้งแต่ส.ค.68 ตรงนี้หากจะปรับ ปรับที่วันเพราะไม่มีติดแล้ว ตรงนี้ก็ต้องดำเนินการที่จะลดยไปไม่ได้และเชื่อว่า สตง.ก็ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบและกรณีที่เกิดขึ้น 3-4 ครั้งโดยผู้รับเหมารายเดียวรัฐจะต้องดำเนินการ เพราะไม่สบายใจให้ผู้รับเหมาแบบนี้ทำงานให้กับรัฐต่อไป

★ ต้องหาผู้รับเหมามารับงานต่อ

เมื่อถามว่าการยกเลิกสัญญาโครงการที่เหลือนับต้องประมาณงานหากมาทำงานต่อในส่วนที่เหลือใช้หรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า สมมติงานนี้เสร็จไปแล้ว 80% ส่วนที่เหลืออีก 20% ก็ต้องหากันทำงานต่อหากมีความเสียหายเพิ่มมากขึ้นก็ต้องไปยึดจากประกันโครงการที่ทำไว้ และยังมีความรับผิดชอบหากรัฐต้องใช้จ่ายงบประมาณเพิ่มเติมสามารถสงวนสิทธิ์ไปเรียกร้องจากผู้จ้างงานหรือผู้รับจ้างรายเดิมได้ ส่วนกรณีสมุดพกผู้รับเหมาที่เพิ่มมีการบังคับใช้นั้นอธิบดีกรมบัญชีกลางรายงานว่ายู่ระหว่างออกเป็นระเบียบบังคับใช้ก่อนจะเสร็จราวสิ้นเดือน ม.ค.หรือต้นเดือน ก.พ.นี้

★ ปิดไม่เกี่ยวเอียว บ.จีน

เมื่อถามว่ามีการโจมตีพรรคภูมิใจไทยเรื่อง การรับโครงการกับบริษัทจีน นายอนุทินกล่าวว่า ไม่เกี่ยวอะไร เมื่อถามว่าคิดว่าเป็นการทำให้ขึ้นมา เพื่อโจมตีทางการเมืองโดยเฉพาะใช่หรือไม่ นายอนุทิน ตอบว่าแน่นอนอยู่แล้ว เพราะการดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างอะไรก็แล้วแต่ ทำตามกฎหมายระเบียบทุกอย่าง ไม่ใช่พรรคภูมิใจไทยแต่ทำโดยรัฐบาลไทยไม่ได้ เกี่ยวข้องกับทางการเมืองอย่าได้พยายามเสียเวลา ไม่อย่างนั้นก็พูดสาดโคลนกันไป เมื่อถามว่าช่วง สุดสัปดาห์นี้จำเป็นจะต้องชะลอการหาเสียงหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า วันนี้ตนก็สั่งการทุกอย่างให้คน รับผิดชอบทุกอย่างจัดเจนหมดแล้ว การหาเสียง ของตนไม่ได้มีการกำหนดตาราง มีอะไรสำคัญก็ ต้องเอาเรื่องงานของประเทศไว้ก่อน

★ “พิพัฒน์” ตั้ง กก.แยกสอบภายใน 7 วัน

ขณะที่นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คมนาคมกล่าวหลังการประชุมว่า วันที่ 16 ม.ค. จะเรียกประชุมตามคำสั่งการของนายฯฯ และในการประชุมวันนี้ได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมา 2-3 ชุด แยกชุดกันระหว่างเหตุการณ์ที่ อ.สีแก้ว และ พระราม 2 เพื่อหาข้อเท็จจริงภายใน 7 วัน หลังจากนั้น ต้องหาวิธีเลิกสัญญาส่วนของโครงการที่เหลือ อีก 12-13 สัญญา ขอให้หยุดดำเนินการในช่วงนี้ และขอเอาวิศวกรรมสถาน และกระทรวงคมนาคม เข้าไปตรวจสอบจนกว่าจะมีความปลอดภัยที่แท้จริง

กองทุนวายุภักษ์ 1 ปี นผล 6.09%

พระราม 6 ● 'ปลัดคลัง' ฟุ้งโชว์ผลงานกองทุนรวมวายุภักษ์ หนึ่งในกลยุทธ์ ส่งจ่ายปันผลปี 68 ที่ 6.09% พร้อมประเมินแนวโน้มการลงทุนปี 69 บัญชียกดินเบาขึ้น

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยถึงผลการดำเนินงานของกองทุนรวมวายุภักษ์ หนึ่งใน ช่วง 1 ปี 3 เดือน ที่เปิดดำเนินการมา จนถึงสิ้นปี 2568 กองทุนสามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ผลประโยชน์ของการลงทุนเติบโตได้ดีกว่าเกณฑ์มาตรฐาน (Benchmark) ส่งผลให้กองทุนสามารถประกาศจ่ายเงินปันผลในปี 2568 ที่ 6.09% ซึ่งสูงกว่าผลตอบแทนที่ตั้งเป้าไว้ที่ 3%

นางชวินดา หาญรัตนกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน (บลจ.) กรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTAM กล่าวว่ายืนยันว่ากองทุนมีสภาพคล่องเพียงพอในการจ่ายเงินปันผลอยู่แล้ว โดยเงินปันผลปี 2568 ที่ 6.09% นั้น คิดเป็นวงเงินรวมราว 9 พันล้านบาท โดยในวันที่ 22 ม.ค.2569 นี้ จะเป็นการจ่ายปันผลครั้งที่ 3 ที่ 4.6% จากในช่วงครึ่งแรกของปี 2568 จ่ายไปแล้ว 1.75% คิดเป็นวงเงินรวมกว่า 2 พันล้านบาท และเมื่อปลายปี 2567 จ่ายไปแล้ว 0.75%

สำหรับกลยุทธ์ในการลงทุนของกองทุนวายุภักษ์นั้น ยังให้

น้ำหนักการลงทุนในตลาดหุ้นไทยเป็นหลักกว่า 90% โดยเฉพาะหุ้นที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของประเทศ และกลุ่ม ESG อีกส่วนที่เลือกเน้นลงทุนในตราสารหนี้ที่มีคุณภาพ

ขณะที่ภาพรวมการลงทุนในปี 2569 นั้น นางชวินดามองว่า ปีนี้ น่าจะหนักหน่วงน้อยกว่าปีที่ผ่านมา เพราะปัจจัยกดดันต่างๆ เริ่มมีความชัดเจนมากขึ้น ทั้งเรื่องทิศทางอัตราดอกเบี้ยในและต่างประเทศที่เริ่มเบาลง ส่วนสถานการณ์การเมืองในประเทศก็น่าจะมีความชัดเจนมากขึ้น โดยประเมินว่าจะได้เห็นโฉมหน้ารัฐบาลใหม่ภายในไตรมาส 2-3/2569 ส่วนเรื่องภาษีสหรัฐ มองว่าทุกบริษัทเตรียมพร้อมรับมือกันอยู่แล้ว.



๑๑ ไชตินรินทร์ เกิดสม รองปลัด

กระทรวงมหาดไทย เป็นประธานเปิดการ
 ศึกษาอบรมหลักสูตร “ต้นกล้าข้าราชการ”
 รุ่นที่ 9...๑๑ **อัครุทธิ์ สอนยานนท์** อธิบดี
 กรมธนารักษ์ แจ้ง กรมธนารักษ์เปิดโครงการ
 เทียบปีใหม่สู่ใจไปกับพิพิธภัณฑ์ธนารักษ์
 เพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ พ.ศ. 2569
 ให้แก่ประชาชน ยกเว้นค่าเข้าชมพิพิธภัณฑ์
 ของกรมธนารักษ์ ทั้ง 5 แห่ง คือ พิพิธภัณฑ์
 เหรียญกษาปณ์านุรักษ์, พิพิธภัณฑ์ล่ำพู่, พิพิธ
 ตลาดน้อย, พิพิธภัณฑ์ธนารักษ์ จ.เชียงใหม่,
 และ จ.ขอนแก่น ช่วง 5-31 ม.ค...๑๑ งาน
 สังสรรค์รับปีใหม่ ชาว BRAIN 2 มีเพื่อนๆ
 มาร่วมกว่า 50 คน เช่น ศิริกาญจน์
 คัคคิตเดช ภาณุพันธุ์ ณ อยุธยา, ดร.ลาสิวรรณ
 กาญจนจारी, กุรติสร์ จันทรศรีชวลา, เกษสุดา
 ไรวา, นุสรุา อัสนกุล บัญญัติปิยพจน์,
 ดร.วราภรณ์ ตั้งอนกุล, วลัย-สุพัตรา จิราธิวัฒน์,
 ศศิธร จันทสมบุญ, คณิด วลัยเพ็ชร,
 ปฐมาพร ประภา, ไพศาล พิสุทธิวัชรกุล,
 ณัฐณีย อินทรสุขศรี, ไพศาล พิสุทธิวัชรกุล,
 พูลศรี จงแสงทอง, กษพรณ นุ่มฤทธิ์,
 กัญญา ดิลกเรืองชัย, บุญชู สมบุญศักดิ์กุล,
 พัชรภรณ์ ณ ส.วิจิตเศรษฐ์, อรรณพ
 เสือคำณ, ภาณุภูมิ วิริยะพันธุ์, ชวิศ ยงเห็นเจริญ,
 วงศ์วิโรฒ เผอญไชค...๑๑ **พ.อ.ญ. ธนตศกร**
บุราคม สมาชิกวุฒิสภา พร้อมทีมงาน
 ร่วมทำบุญในพิธีตัดหวายลูกนิมิตผูกสีมา
 อุโบสถ วัดบ่อชุมแสง อ.สว่างอารมณ์
 จ.อุทัยธานี และร่วมในการอุปสมบทหมู่...๑๑
พุดมพงศ์ ปราสาททองโอสธ (BCC130)

นายกสมาคมผู้ปกครองและครูโรงเรียน
 กรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย และ **วราภรณ์**
ทรัพย์สมบุญ ร่วมเป็นประธานการ
 แข่งขันโบว์ลิ่ง BCC-PTA Bowling 2025
 โดยมี คณะผู้บริหารโรงเรียน, กรรมการ
 สมาคมศิษย์เก่ากรุงเทพคริสเตียนฯ, คณะครู-
 นักเรียน และผู้ปกครอง เข้าร่วมการแข่งขัน
 ซึ่งบรรยากาศเต็มไปด้วยความสนุกสนานเป็น
 กันเองของพี่น้องชาว BCC...๑๑ **ดร.ชาลี**
อัศวธีระธรรม วันเกิดปีนี้ร่วมบริจาคช่วย
 เด็กพิการของมูลนิธิพระมหาไถ่เพื่อการ
 พัฒนาคนพิการ แล้วไปทานข้าวข้างนอก
 กับครอบครัวอย่างอบอุ่น...๑๑ **รศ.ดร.**
เรวดี จงสุวัฒน์ ประชุมคณะอนุกรรมการ
 โครงการอาหารไทย หัวใจดี เพื่อวางแผนงาน
 ปี2569 โดยมี รศ.ดร.พัชราณี ภวดีกุล,
 ผศ.ดร.เอกราช บำรุงพืชน์, รศ.ดร.
 พร้อมลักษณ์ สรรพอด้า, ผศ.ดวงใจ มาลัย,
 นัยนา สุริชัยนรินทร์, สมศรี เตชะวรกุล ร่วม
 ด้วย...๑๑ **ชานาญนิตของ** **พิพัฒน์-อุดมสิน**
สุกิจปานีนิจ ที่บุตรชาย จิรพัฒน์ สุกิจปานีนิจ
 จะฉลองมงคลสมรสกับ ชาริส หลุยส์
 ดูโค มักป็อก บุตรสาว ลูอิส เปเรล-ลูซ
 ดูโค มักป็อก 24 มค. 12.09 น. ณ พนาออลล์
 AT RAINTREE...๑๑ **ศ.นพ.สุรเดช หงส์อิง**
 เลขาธิการกองทุนโรคมะเร็งในเด็กในพระอุปถัมภ์
 พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี
 กรมหมื่นสุทธนารีนาถ ชวนร่วมทำบุญรับ
 ปีใหม่ช่วยเหลือเด็กป่วยโรคมะเร็งยากไร้ทั่ว
 ประเทศ โดยบริจาคที่ บช. SCB อ่อนนุช
 133-2-08742-3 ใบเสร็จรับเงินนำไปลด
 หย่อนภาษีได้ โทร. 02-7183800 ต่อ
 123...๑๑ เพื่อนๆชาว MPPM 7 ชลบุรี
 ร่วมเสียใจและอาลัยต่อการจากไปของเพื่อน
 ร่วมรุ่น **ศราวุธ สุธะ...๑๑**

น้องใหม่

'อิตาเลียนไทยฯ' กวาดงานรัฐแสนล. เจาะสัญญา 3-4 ก่อนปม 'คอนกรีตล้ม'

กรุงเทพธุรกิจ ● บริษัทรับเหมาก่อสร้างยักษ์ใหญ่ระดับ “5 เลือ” อย่าง “อิตาเลียนไทย” กำลังระส่ำระสายอย่างหนัก พลุแตกเหตุสะเทือนขวัญติดต่อกันตั้งแต่ 14 ม.ค. “คอนกรีตก่อสร้าง” ทางรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด ดำเนินการก่อสร้างโดย บมจ.อิตาเลียนไทยฯ เกิดถล่มลงมาทับตู้โดยสารรถไฟ ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บจำนวนมาก ถัดมาเพียงวันเดียว 15 ม.ค. เกิดเหตุ “คอนกรีต” และอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างทางยกระดับ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ถล่มลงมา ทับรถยนต์

ที่อยู่ระหว่างการสัญจรบนถนนพระราม 2 ช่วงขาออกหน้าโรงแรมปารีส พื้นที่ จ.สมุทรสาคร ผู้รับเหมาคือ บมจ.อิตาเลียนไทยฯ อีกแล้ว อย่างไรก็ตามก็ยังไม่จบเรื่องทั้ง 2 เหตุการณ์นี้ คงต้องรอผลการสอบสวนของหน่วยงานภาครัฐต่อไป ว่าเกิดเหตุจากอะไรกันแน่ แม้ “อิตาเลียนไทย” จะส่งจดหมาย

ขอโทษเรื่องราวราวไฉ่ดังกล่าไปแล้ว ทว่าแรงกดดันจากสังคม กำลังเรียกร้องให้รัฐบาลดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อลงโทษ หรือหาตัวคนรับผิดชอบกับเรื่องเหล่านี้ โดยมีการขุดไปถึงประเด็น “สมุดพก” ที่เอาไว้ “แบล็กลิสต์” รายชื่อผู้รับเหมาซึ่งกระทำความผิด

แต่ปัจจุบัน “กรมบัญชีกลาง” ในฐานะแม่งาน ยังไม่สามารถทำได้ เนื่องจากยังไม่มีความหมายรองรับ โดยในช่วง “รัฐบาลเพื่อไทย” พยายามผลักดันมาตลอด ทว่ามาล้มตอนศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัยปม “ศิลป์เสี่ยง”

อ่านต่อหน้า 9

ต่อจากหน้า 12

อิตาเลียนไทยฯ

หลายคนอาจยังไม่รู้ว่า หากนับเฉพาะในช่วง 11 ปีงบประมาณที่ผ่านมา หรือระหว่างปี 2558-2568 บมจ.อิตาเลียนไทยฯ ปรากฏชื่อเป็นผู้ชนะการประกวดราคาทั้งแบบประมูลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) หรือแบบวิธีคัดเลือก หรือวิธีอื่นๆ รวมกันอย่างน้อย 213 โครงการ วงเงินรวมไม่ต่ำกว่า 134,677.16 ล้านบาท แบ่งเป็น

ปีงบประมาณ 2558 จำนวน 31 โครงการ รวม 8,803.54 ล้านบาท

ปีงบประมาณ 2559 จำนวน 29 โครงการ รวม 6,033.28 ล้านบาท

ปีงบประมาณ 2560 จำนวน 10 โครงการ รวม 1,836.65 ล้านบาท

ปีงบประมาณ 2561 จำนวน 9 โครงการ รวม 42,476.45 ล้านบาท

ปีงบประมาณ 2562 มีจำนวน 23 โครงการ รวม 7,717.85 ล้านบาท

ปีงบประมาณ 2563 มี 21 โครงการ รวม 9,776.29 ล้านบาท

ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 19 โครงการ รวม 17,751.74 ล้านบาท โครงการที่มีมูลค่าสูงสุดคือ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสถาสำหรับช่วง ลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วงเงิน 9,848 ล้านบาท ทำสัญญาเมื่อ 26 พ.ย.2563

ปีงบประมาณ 2565 จำนวน 19 โครงการ

รวม 5,421.55 ล้านบาท

ปีงบประมาณ 2566 จำนวน 36 โครงการ รวม 12,292.04 ล้านบาท

ปีงบประมาณ 2567 จำนวน 7 โครงการ รวม 19,465.01 ล้านบาท

ปีงบประมาณ 2568 จำนวน 9 โครงการ รวม 3,102.75 ล้านบาท

ปีงบประมาณ 2569 ยังไม่พบข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง นี้ยังไม่พบข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง ก่อนปีงบประมาณ 2558 ที่เบื้องต้นยังไม่สามารถหาข้อมูลได้

ขณะที่โครงการที่มีมูลค่าสูงสุดในปี 2564 คือโครงการเดียวกันกับที่เกิดเหตุ “คอนกรีตล้ม” ในระหว่างก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว โดยกรุงเทพธุรกิจตรวจสอบข้อมูลเชิงลึกพบว่า โครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงเป็นความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน จัดทำ 14 สัญญา เงินลงทุนรวม 179,412.21 ล้านบาท ก่อสร้างเสร็จไปแล้ว 2 สัญญา อยู่ระหว่างก่อสร้าง 10 สัญญา และยังไม่ได้ลงนามอีก 2 สัญญา

โดย บมจ.อิตาเลียนไทยฯ ปรากฏชื่อเป็นคู่สัญญาทั้งในนามส่วนตัว และนามกิจการร่วมค้า รวม 3 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กาสง และช่วงปางอศัก-บันไดม้า (ร่วมกับบริษัท ไชน่า เรลเวย์ นิงเบอร์เทน เอนจิเนียริง กรุ๊ป จำกัด ในเครือ “ไชน่า เรลเวย์”) สัญญา 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด (สัญญาที่เกิดเหตุ “คอนกรีตล้ม”) และสัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรางกอน้อย

ทุกสัญญา อยู่ภายใต้การคุมงานของ 2 บริษัทในเครือช่าย “ไชน่า เรลเวย์” คือ บริษัท ไชน่า เรลเวย์ อินเตอร์เนชั่นแนล และบริษัท ไชน่า เรลเวย์ ดีไซน์ คอร์ปอเรชัน ส่วนที่ปรึกษาโครงการมี 4 บริษัท ได้แก่ บริษัท เอฟซีลอน จำกัด บริษัท ไฮติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด และบริษัท ดับเบิล

ยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด

TOR โครงการ 3-4 ระบุว่า ขอบเขตงานก่อสร้างที่สำคัญประกอบด้วย 1.งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟระยะทางรวม 37.45 กิโลเมตร แบ่งเป็นคันทางรถไฟระดับดิน 14.12 กิโลเมตร โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ 23.33 กิโลเมตร 2.งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟ 8 แห่ง 3.งานรื้อย้ายสถานีเดิม งานปรับปรุงย้ายถนนเดิมงานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ และงานอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

ต่อมาช่วงเดือนมี.ค.-เม.ย. 2562 เปิดให้เอกชนเข้ามารับ/ซื้อเอกสาร (ซื้อซอง) พบว่ามีจำนวน 22 ราย ในจำนวนนี้ปรากฏชื่อของ บริษัท ไซน่าเรลเวย์บิวโรที่ 11 กรู๊ป จำกัด (มารับ/ซื้อซอง 29 มี.ค. 2562) บริษัท ชีโน-ไทยเอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (มารับ/ซื้อซอง 2 เม.ย. 2562) ส่วน บมจ.อิตาเลียนไทยฯ (มารับ/ซื้อซอง 3 เม.ย. 2562)

ถัดมาเดือนเม.ย.-พ.ค. 2562 ได้เปิดให้เอกชนยื่นเอกสาร (ยื่นซองประกวดราคา) มีจำนวน 6 ราย ได้แก่ บมจ.อิตาเลียนไทยฯ เสนอราคา 9,848,000,000 บาท กิจการร่วมค้า ทีพี เสนอราคา 10,256,400,951 บาท บริษัท บีทีเอ็นพี จำกัด เสนอราคา 11,076,204,850 บาท บมจ.ชีโน-ไทยฯ เสนอราคา 12,587,980,000 บาท กิจการร่วมค้า ไทย-ซี เสนอราคา 9,788,000,000 บาท และกิจการร่วมค้า ทีบีทีพี เสนอราคา 10,189,546,759 บาท

หลังจากนั้น 17 มี.ย. 2563 รฟท.ประกาศรายชื่อผู้ชนะการประกวดราคาคือ บมจ.อิตาเลียน

ไทยฯ โดยระบุว่า เป็นผู้มีความสมบัติและข้อเสนอทางเทคนิคถูกต้องครบถ้วน และเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด ด้วยวงเงิน 9,848,000,000 บาท ซึ่งกรมบัญชีกลางประเมินว่า เสนอต่ำกว่าราคากลาง 15.54% อย่างไรก็ตามการตรวจสอบจากการเสนอราคาพบว่า กิจการร่วมค้า ไทย-ซี เสนอราคาต่ำกว่า บมจ.อิตาเลียนไทยฯ แต่อาจไม่ผ่านคุณสมบัติและข้อเสนอทางเทคนิค

ทั้งนี้ บมจ.อิตาเลียนไทยฯ จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) พบว่า ทุนจดทะเบียน 6,337,920,861 บาท ปรากฏชื่อ นายวิรัช ก้องมณีรัตน์ ประธานกรรมการ ส่วนกรรมการ นายเปรมชัย กรรณสูต ประธานบริหาร กรรมการ นายธนิต กรรณสูต กรรมการ นายปิติกกรณสูต กรรมการ นายสันติ จงคงคา กรรมการบริษัท นายภิญโญ มีชำนะ กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ นายวิลเลียม ลี เซนต์กราฟ กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ นายไล่ หว่า ไซมอน ทุน กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ

ข้อมูลผู้ถือหุ้นล่าสุดเมื่อ 2 เม.ย. 2568 เปรมชัย ถือหุ้นใหญ่สุด 11.90% นิพัทธ์ จรุงจิตต์ ถือรองลงมา 6.64% ส่วนที่เหลือเป็นตระกูลกรรณสูต และบุคคลอื่นๆ ข้อมูลงบการเงินล่าสุด (งบ 9 เดือน 2568) สินทรัพย์รวม 91,244.28 ล้านบาท หนี้สินรวม 82,020.35 ล้านบาท กำไร 7,393.75 ล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัทเอกชนที่เกี่ยวข้อง ปัจจุบันยังมีได้ถูกแจ้งข้อกล่าวหาใด ๆ ดังนั้นจึงยังถือว่าเป็นผู้บริสุทธิ์อยู่ จนกว่าศาลจะมีคำพิพากษาอันถึงที่สุด โดยการนำเสนอข้อมูลเรื่องนี้เป็นไปเพื่อผลประโยชน์สาธารณะเท่านั้น

สถานีคิดเลขที่12

ชะตากรรมคนไทย

ช่วงเวลาห่างกันเพียง 24 ชั่วโมง เกิดเหตุเศร้าสลดถึง 2 ครั้ง เหตุการณ์แรก เครื่องก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา บริเวณ อ.สีคิ้ว ถล่มลงมาทับขบวนรถไฟในช่วงเช้าวันที่ 14 ม.ค. มีผู้เสียชีวิตแล้ว 32 ราย และบาดเจ็บอีกจำนวนมาก

เหตุการณ์ต่อมาช่วงเช้าวันที่ 15 ม.ค. เครื่องก่อสร้างโครงการทางยกระดับฝั่งถล่มลงมา บริเวณเกาะกลางถนนพระราม 2 เบื้องต้นพบผู้เสียชีวิต 2 ราย

ทั้ง 2 เหตุการณ์ เป็นสิ่งที่ตอกย้ำถึงมาตรฐาน ความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนคนไทยที่ยัง “ต่ำเตี้ยเรี่ยดิน” เป็นสิ่งที่ตอกย้ำถึงความ “ไร้ประสิทธิภาพ” ของภาครัฐ

เป็นความสูญเสียที่เกิดขึ้นซ้ำแล้วซ้ำเล่า แม้ผ่านการถอดบทเรียนมาแล้วไม่รู้กี่รอบ ผ่านการสรุปสาเหตุมาแล้วทุกครั้ง

สิ่งที่ถูกตั้งคำถามมากที่สุดว่า หลังจากนี้ภาครัฐจะมีแนวทางเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยให้แก่ประชาชนอย่างไร “การลงโทษผู้รับเหมาภาครัฐ” ด้วยการ “ขึ้นบัญชีดำ” หรือแบล็กลิสต์ จะเกิดขึ้นได้เมื่อไร

เพราะหลังกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับผู้ที่มีสิทธิขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2569 ซึ่งอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มีผลบังคับใช้มาตั้งแต่วันที่ 14 มกราคมที่ผ่านมา

กฎกระทรวงฉบับนี้ถูกออกแบบมาเพื่ออุดช่องโหว่ในการควบคุมคุณภาพผู้รับเหมา มีรายละเอียดที่น่าสนใจ

อย่างเช่น ข้อ 6 ให้กรมบัญชีกลางมีหน้าที่ตรวจสอบติดตามผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนแล้ว ว่ายังเป็นผู้มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามหรือไม่ โดยให้มีการตรวจสอบติดตามทุกสามปี นับแต่วันที่กรมบัญชีกลางขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ หากพบว่า

ผู้ประกอบการไม่มีคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามให้กรมบัญชีกลางเพิกถอนรายชื่อ ออกจากทะเบียนผู้ประกอบการ

ข้อ 7 การกำหนดประเภทชั้น การเลื่อนชั้น การปรับลดระดับชั้น และการกลับคืนระดับชั้นของผู้ประกอบการ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการราคากลางประกาศกำหนด

พรรคประชาชนออกมาตั้งข้อสังเกตว่า ข้อ 8 (2) ของกฎกระทรวงที่ระบุว่า “ผู้ประกอบการถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานภาครัฐตามมาตรา 106 กรณีปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามมาตรฐานในหลักวิชาช่างงานก่อสร้างหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง ทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ต้องใช้หลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางประกาศกำหนด

แต่ขณะนี้ หลักเกณฑ์ของคณะกรรมการราคากลางยังไม่ออกมา ทำให้กฎกระทรวงยังใช้บังคับจริงไม่ได้ เท่ากับว่าผู้รับเหมาที่ควรถูก “ลดชั้น” หรือแบล็กลิสต์ ยังสามารถเข้าประมูลงานภาครัฐได้ตามปกติ

อย่างไรก็ดี สิ่งที่ “นางแพตริเซีย มงคลวนิช” อธิบดีกรมบัญชีกลาง ออกมาชี้แจงข้อสงสัยการแบล็กลิสต์ ผู้รับเหมาที่เกิดอุบัติเหตุ ทำให้ทราบว่า กรมบัญชีกลางมีอำนาจประกาศรายชื่อผู้ทำงานได้ภายใต้เงื่อนไข 6 รายการ แต่ในทางปฏิบัติกรมบัญชีกลางไม่สามารถประกาศแบล็กลิสต์เองได้โดยผลการ

ขั้นตอนที่ต้อง หน่วยงานเจ้าของโครงการที่เป็นคู่สัญญาต้องเป็นผู้พิจารณาและเสนอเรื่องมายังกระทรวงการคลัง ที่ผ่านมายังไม่มีหน่วยงานราชการใดเสนอเรื่องให้แบล็กลิสต์ผู้รับเหมาในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรงหรือมีผู้เสียชีวิต

ในมาตรา 109 ของ พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างฯ ได้เปิดช่องให้หน่วยงานรัฐสามารถสั่งทั้งงานได้ หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามสัญญาครอบคลุมถึงประเด็นความปลอดภัยหากมีการระบุเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้าง รวมถึงเรื่องการทำสัญญารับเหมาช่วง ว่ามีการปฏิบัติตามกฎหมายหรือไม่

เหตุสูญเสียที่เกิดขึ้นซ้ำแล้วซ้ำอีก ภาครัฐจำเป็นต้องเร่งยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ความรู้กับมาตรการแบล็กลิสต์บริษัทผู้รับเหมา เพื่อสร้างความมั่นใจว่าประชาชนจะสามารถใช้ชีวิตได้อย่างปลอดภัย

สุพัต ทีปะลา




Festive Savings

ออมเงินรื่นเริง รับปีใหม่

กับ เงินฝากเพื่อเรียกพิเศษ

9 เดือน

ฝากต่ำกว่า 10 ล้านบาท
เทียบเท่าเงินฝากประจำ

1.08%

ต่อปี

อัตราดอกเบี้ย 0.92% ต่อปี

9 เดือน

ฝากตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป
เทียบเท่าเงินฝากประจำ

1.11%

ต่อปี

อัตราดอกเบี้ย 0.95% ต่อปี

5 เดือน

เทียบเท่าเงินฝากประจำ

1.00%

ต่อปี

อัตราดอกเบี้ย 0.85% ต่อปี

7 เดือน

เทียบเท่าเงินฝากประจำ

1.05%

ต่อปี

อัตราดอกเบี้ย 0.90% ต่อปี

เปิดบัญชีขั้นต่ำ 10,000 บาท
บุคคลธรรมดาได้รับดอกเบี้ยเต็ม ไม่เสียภาษี

ดอกเบี้ยรับเต็ม ไม่เสียภาษี

ฝากได้ที่ธนาคารออมสินทุกสาขา

- * เงินฝากออมทรัพย์ดอกเบี้ยสูง
- * เงินฝากเพื่อซื้อกองทุน 9 เดือน อัตราดอกเบี้ย 9 เดือน อัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์
- * ฝากได้ตั้งแต่ 2 - 31 มกราคม 2569 หรือจนกว่าธนาคารจะทำการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการให้กำหนดไว้ภายหลัง
- * เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการ




รายละเอียดเพิ่มเติม

#เป็นลูกค้าเราเท่ากับช่วยสังคม

www.gsb.or.th | GSB Contact Center **1115**

Festive Savings
ออมเงินรื่นเริง รับปีใหม่
กับ เงินฝากเพื่อเรียกพิเศษ

9 เดือน

ฝากต่ำกว่า 10 ล้านบาท เทียบเท่าเงินฝากประจำ	ฝากตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป เทียบเท่าเงินฝากประจำ
1.08% ต่อปี	1.11% ต่อปี



อัตราดอกเบี้ย 0.92% ต่อปี **อัตราดอกเบี้ย 0.95% ต่อปี**

5 เดือน
เทียบเท่าเงินฝากประจำ
1.00% ต่อปี
อัตราดอกเบี้ย 0.85% ต่อปี

7 เดือน
เทียบเท่าเงินฝากประจำ
1.05% ต่อปี
อัตราดอกเบี้ย 0.90% ต่อปี

เปิดบัญชีขั้นต่ำ 10,000 บาท
บุคคลธรรมดาได้รับดอกเบี้ยเต็ม ไม่เสียภาษี

ดอกเบี้ยรับเต็ม ไม่เสียภาษี

ฝากได้ที่ธนาคารออมสินทุกสาขา

- รับฝากบุคคลธรรมดาและนิติบุคคล
- เงินฝากเมื่อเรียกพิเศษ 9 เดือน อัตราดอกเบี้ยเป็นไปตามยอดเงินฝากแต่ละรายการไม่ใช่จากยอดเงินฝากรวมสะสม
- ฝากได้ตั้งแต่วันที่ 2 - 31 มกราคม 2569 หรือจนกว่าธนาคารจะมีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขที่กำหนดไว้ภายหลัง
- *เงื่อนไขเป็นไปตามที่ธนาคารกำหนด

เงินฝากมั่นคง
รัฐบาลเป็นประกันเต็มจำนวน

รายละเอียดเพิ่มเติม
1115

#เป็นลูกค้าเราเท่ากับช่วยสังคม

www.gsb.or.th | GSB Contact Center

สพฐ.ลุยแก้หนี้ครูบำนาญปลดล็อกวิกฤติ เปิดแผนคุ้มครองคุณภาพชีวิตอย่างยั่งยืน

นางภทริยวรรณ พันธุ์น้อย รองเลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (กพฐ.) เปิดเผยว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ ตนได้ประชุมเชิงนโยบายแก้ไขปัญหาหนี้สินครูและข้าราชการบำนาญอย่างเป็นระบบ ทั้งในระดับพื้นที่และระดับนโยบายร่วมกับกระทรวงยุติธรรม โดยสำนักงานยุติธรรมจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่จังหวัดขอนแก่น เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาหนี้สินของข้าราชการครู โดยเฉพาะอย่างยิ่งข้าราชการครูที่เกษียณอายุราชการ เพื่อเชื่อมโยงการทำงานด้านการศึกษาและกระบวนการยุติธรรมให้เกิดความร่วมมืออย่างใกล้ชิด คุ้มครองสิทธิของครู ลดความเหลื่อมล้ำในการเข้าถึงความช่วยเหลือ และยกระดับคุณภาพชีวิตครูให้สามารถดำรงชีพได้อย่างเหมาะสม

รองเลขาธิการ กพฐ.กล่าวต่อไปว่า สำหรับการแก้ปัญหาในระดับพื้นที่ได้ร่วมกับคณะกรรมการขับเคลื่อนแก้ไขปัญหานี้สินของข้าราชการครู โดยเฉพาะข้าราชการครูที่เกษียณอายุราชการ ลงพื้นที่ให้ความรู้ สร้างความเข้าใจ และรับฟังปัญหา

หนี้สินของข้าราชการบำนาญในหลายจังหวัด เช่น จังหวัดมหาสารคาม ชัยภูมิ เลย เชียงใหม่ และอุดรธานี ซึ่งให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับกรณีหนี้บำเหน็จบำนาญ และเป็นกลุ่มที่มีความเปราะบางสูง นอกจากนี้ สพฐ.ได้ประชุมขับเคลื่อนเชิงนโยบายผ่านระบบออนไลน์ระดับประเทศ โดยย้ำว่าการแก้ไขปัญหาหนี้สินต้องคุ้มครองคุณภาพชีวิตครู กำหนดให้มีเงินเดือนสุทธิคงเหลือ เพื่อการดำรงชีพไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของเงินเดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นและความเป็นธรรม เตรียมเสนอประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษา

“การแก้หนี้ครู สพฐ. อยู่ระหว่างประสานความร่วมมือกับ ธนาคารออมสิน เพื่อพิจารณามาตรการพักชำระหนี้ การผ่อนปรนเงื่อนไข และการดูแลกรณีหนี้บำเหน็จบำนาญ โดยให้ความสำคัญกับครูเกษียณและปูชนียบุคคลทางการศึกษาอย่างมีศักดิ์ศรี พร้อมกำกับให้สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาดูแลครูเป็นรายกรณีด้วย” นางภทริยวรรณ กล่าว.



มัทธนะ
อัมพรพิสิฐกุล

□ 'ธอส.'จัด 3 มาตรการเยียวยาหนี้ท่วมภาคใต้
นายมัทธนะ อัมพรพิสิฐกุล กรรมการผู้จัดการธนาคาร
อาคารสงเคราะห์ (ธอส.) กล่าวว่า ธอส.ได้จัดทำ
“มาตรการด้านการเงินเพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และฟื้นฟู
ผู้ประกอบการรายย่อย” ประกอบด้วย โครงการช่วยเหลือ
พักชำระเงินต้นและอัตราดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี สำหรับ
ลูกค้าเดิมของ ธอส. ที่มีวงเงินกู้คงเหลือไม่เกิน 1 ล้านบาท,
โครงการสินเชื่อเพื่อเยียวยาฯ อัตราดอกเบี้ย 0% นาน
1 ปี สำหรับลูกค้าเดิมของ ธอส. ที่ต้องการกู้เพิ่มรายละเอียด
ไม่เกิน 1 ล้านบาท และโครงการสินเชื่อเพื่อฟื้นฟูฯ อัตรา
ดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี สำหรับลูกค้าเดิมหรือลูกค้าใหม่
ที่ต้องการกู้เพื่อซ่อมแซมอาคาร สอบถามรายละเอียดได้ที่
โทร. 02-6459000

ธอส.ส่งมาตรการ ช่วยลูกค้าภาคใต้ พักหนี้-ดบ.0% 1ปี

ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ออกมาตรการด้านการเงินช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ครอบคลุมการพักชำระเงินต้นและคิดอัตราดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี พร้อมเปิดสินเชื่อเยียวยาอัตราดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี รวมถึงสินเชื่อฟื้นฟูอัตราดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี เพื่อซ่อมแซมหรือปลูกสร้างอาคารที่ได้รับผลกระทบ

ดร.มัทธนะ อัมพรพิสิฏฐ์ กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ธอส. ได้ดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงการคลัง จัดทำ “มาตรการด้านการเงินเพื่อช่วยเหลือเยียวยา และฟื้นฟูผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้” เพื่อช่วยลดภาระทางการเงินในระยะเร่งด่วนครบวงจรประกอบด้วย โครงการช่วยเหลือ พักเงินต้น ยกดอกเบี้ยให้แก่ผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้ พักชำระเงินต้นและอัตราดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี สำหรับลูกค้าเดิมของ ธอส. ที่มีวงเงินกู้คงเหลือรวมทุกบัญชีทุกหลักประกันไม่เกิน 1 ล้านบาท ผู้ที่สนใจสามารถยื่นคำขอเข้าร่วมมาตรการภายในวันที่ 31 ม.ค. 2569

โครงการสินเชื่อเพื่อเยียวยาผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้ อัตราดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี สำหรับลูกค้าเดิมของ ธอส. ที่ต้องการกู้เพิ่มรายละไม่เกิน 1 ล้านบาท เพื่อซื้ออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องเพื่อประโยชน์ในการอยู่อาศัย ทดแทนของเดิมที่ได้รับความเสียหาย จาก

อุทกภัยที่เกิดขึ้น ผู้ที่สนใจสามารถยื่นคำขอเข้าร่วมมาตรการภายในวันที่ 31 มี.ค. 2569

โครงการสินเชื่อเพื่อฟื้นฟูผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้ อัตราดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี สำหรับลูกค้าเดิมของ ธอส. หรือลูกค้าใหม่ ที่ต้องการกู้เพื่อซ่อมแซมอาคารหรือปลูกสร้างอาคารหลังเดิมที่ได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบ หรือเพื่อซื้ออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องเพื่อประโยชน์ในการอยู่อาศัยทดแทนของเดิม วงเงินให้กู้ต่อรายไม่เกิน 1 ล้านบาท เพื่อช่วยให้ลูกค้าสามารถกลับมาดำเนินชีวิตได้ตามปกติอีกครั้ง ผู้ที่สนใจสามารถยื่นคำขอเข้าร่วมมาตรการภายในวันที่ 30 มิ.ย. 2569

ลูกค้าที่มีความประสงค์เข้าร่วม “มาตรการด้านการเงินเพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และฟื้นฟูผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้” ในครั้งนี้ ต้องมีสถานะบัญชีปกติ ไม่เป็นหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPLs) และมีหลักประกันตั้งอยู่ในพื้นที่ประสบภัยพิบัติอุทกภัยตามประกาศของอำนวยการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ประกอบด้วย 10 จังหวัด 101 อำเภอ 591 ตำบล ได้แก่ ชุมพร นครศรีธรรมราช นราธิวาส ปัตตานี พัทลุง ยะลา ระนอง สงขลา สตูล และสุราษฎร์ธานี

สำหรับลูกค้าที่มีความประสงค์เข้าร่วมโครงการช่วยเหลือฯ สามารถกด Banner ใน Application : GHB ALL GEN “มาตรการช่วยเหลือที่อยู่อาศัยที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยพื้นที่ภาคใต้” พร้อมแนบหลักฐานความเสียหาย ส่วนลูกค้าที่มีความประสงค์เข้าร่วมโครงการเยียวยาฯ และ โครงการฟื้นฟูฯ สามารถยื่นความประสงค์พร้อมหลักฐาน ณ สาขาธนาคารทั่วประเทศ ■

ธอส.คลอด3มาตรการเยียวยาน้ำท่วมได้ หวังลูกค้ากลับมาใช้ชีวิตตามปกติเร็วที่สุด

ผู้จัดการรายวัน360° – ธอส.ออก 3 มาตรการด้านการเงินเพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และฟื้นฟูผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้ พักชำระเงินต้นและอัตราดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี ลูกค้ายืมเงินกู้คงเหลือไม่เกิน 1 ล้านบาท ให้สินเชื่อเยียวยาฯ อัตราดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี ลูกค้ายืมที่ต้องการกู้เพิ่มไม่เกิน 1 ล้านบาทต่อราย ให้สินเชื่อฟื้นฟูฯ อัตราดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี ลูกค้ายืม-ลูกค้ายืมเพื่อซ่อมแซม ปลูกสร้างอาคารทดแทนอาคารเดิม

ดร.มหัทธนะ อัมพรพิสิฐกุล กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) กล่าวว่า ธอส.พร้อมดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงการคลังให้ความช่วยเหลือและบรรเทาภาระของลูกค้าย่าน 3 มาตรการด้านการเงินเพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และฟื้นฟูผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้ เพื่อลดภาระทางการเงินในระยะเร่งด่วนอย่างครบวงจร สนับสนุนการซ่อมแซมความเสียหาย และฟื้นฟูที่อยู่อาศัยให้กลับสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด โดยลูกค้าที่ได้รับการช่วยเหลือจากมาตรการอื่นๆ ของธนาคารก่อนหน้านี้สามารถเปลี่ยนมาใช้มาตรการในครั้งนี้ได้เช่นกัน

โดย 3 มาตรการดังกล่าวประกอบด้วย
1.โครงการช่วยเหลือ พักเงินต้น ยกดอกเบี้ยให้แก่ผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้พักชำระเงินต้นและอัตราดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี สำหรับลูกค้ายืมของ ธอส. ที่มีวงเงินกู้คงเหลือรวมทุกบัญชีทุกหลักประกันไม่เกิน 1 ล้านบาท ผู้สนใจยื่นคำขอเข้าร่วมมาตรการภายในวันที่ 31 ม.ค.นี้
2.โครงการสินเชื่อเพื่อเยียวยาผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้อัตราดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี สำหรับลูกค้ายืมของ ธอส. ที่ต้องการกู้เพิ่มรายละไม่เกิน 1

ล้านบาทเพื่อซื้ออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องเพื่อประโยชน์ในการอยู่อาศัยทดแทนของเดิมที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยที่เกิดขึ้น ผู้สนใจยื่นคำขอเข้าร่วมมาตรการภายในวันที่ 31 ม.ค.69

3. โครงการสินเชื่อเพื่อฟื้นฟูผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้อัตราดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี สำหรับลูกค้ายืมของ ธอส. หรือลูกค้ายืมใหม่ ที่ต้องการกู้เพื่อซ่อมแซมอาคาร หรือปลูกสร้างอาคารหลังเดิมที่ได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบหรือเพื่อซื้ออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องเพื่อประโยชน์ในการอยู่อาศัยทดแทนของเดิม วงเงินให้กู้ต่อรายไม่เกิน 1 ล้านบาท เพื่อช่วยให้ลูกค้าสามารถกลับมาดำเนินชีวิตได้ตามปกติอีกครั้ง ผู้สนใจสามารถยื่นคำขอเข้าร่วมมาตรการภายในวันที่ 30 ม.ย. 69

สำหรับลูกค้าที่มีความประสงค์เข้าร่วม “มาตรการด้านการเงินเพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และฟื้นฟูผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้” ต้องมีสถานะบัญชีปกติ ไม่เป็นหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPLs) และมีหลักประกันตั้งอยู่ในพื้นที่ประสบภัยพิบัติอุทกภัยตามประกาศกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ประกอบด้วย 10 จังหวัด 101 อำเภอ 591 ตำบล ได้แก่ ชุมพร นครศรีธรรมราช นราธิวาส ปัตตานี พัทลุง ยะลา ระนอง สงขลา สตูล และสุราษฎร์ธานี สำหรับลูกค้าที่มีความประสงค์เข้าร่วมโครงการช่วยเหลือฯ สามารถกด Banner ใน Application : GHB ALL GEN “มาตรการช่วยเหลือที่อยู่อาศัยที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยพื้นที่ภาคใต้”



'ธอส.' ขึ้นมาตรการฟื้นฟูน้ำท่วมได้

นายมหัทธนะ อัมพร พิสิฐ กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ธอส.ได้ออกมาตรการช่วยเหลือ พักเงินต้น ยกดอกเบี้ยให้แก่ผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้ พักชำระเงินต้นและอัตราดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี สำหรับลูกค้าเดิมของ ธอส.ที่มีวงเงินกู้คงเหลือรวมทุกบัญชีทุกหลักประกันไม่เกิน 1 ล้านบาท ผู้ที่สนใจสามารถยื่นคำขอเข้าร่วมมาตรการภายในวันที่ 31 มกราคม 2569, โครงการสินเชื่อเพื่อเยียวยาผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้ อัตราดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี สำหรับลูกค้าเดิมของ ธอส.ที่ต้องการกู้เพิ่ม รายละเอียดไม่เกิน 1 ล้านบาท เพื่อซื้ออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องเพื่อประโยชน์ในการอยู่อาศัย ทดแทนของเดิมที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยที่เกิดขึ้น ผู้ที่สนใจสามารถยื่นคำขอเข้าร่วมมาตรการภายในวันที่ 31 มีนาคม 2569.

ย่อข่าวเศรษฐกิจ

ธอส.จัดมาตรการเยียวยาได้

นายมหัทธนะ อัมพรพิสิฐ กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ธอส.จัดทำ “มาตรการด้านการเงินเพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และฟื้นฟูผู้ประกอบการรายย่อย” ประกอบด้วย พักชำระหนี้ต้นและอัตราดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี สินเชื่อเพื่อเยียวยา อัตราดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี และสินเชื่อเพื่อฟื้นฟู อัตราดอกเบี้ย 0% นาน 1 ปี ทั้งนี้ สำหรับลูกค้าเดิมของธอส.หรือลูกค้าใหม่ ณ สาขาธนาคารทั่วประเทศ หรือสอบถามเพิ่มเติมโทร. 0-2645-9000

ซีพีเอฟขายหุ้นกู้3ชุด ดอกเบี้ย2.02-2.95%

รายงานข่าวจาก บมจ.เจริญโภคภัณฑ์อาหาร หรือซีพีเอฟเปิดเผยว่า ซีพีเอฟ ได้เสนอขายหุ้นกู้ 3 ชุด คือ หุ้นกู้ชุดที่ 1 อายุ 4 ปี อัตราดอกเบี้ยคงที่ 2.02% ต่อปี หุ้นกู้ชุดที่ 2 อายุ 6 ปี อัตราดอกเบี้ยคงที่ 2.68% ต่อปี และหุ้นกู้ชุดที่ 3 อายุ 8 ปี อัตราดอกเบี้ยคงที่ 2.95% ต่อปี เพื่อตอบโต้ภัยผู้ลงทุนในยุคเศรษฐกิจผันผวน กำหนดเปิดจองซื้อวันที่ 20-22 ม.ค.นี้

ทั้งนี้หุ้นกู้ที่ออกและเสนอขายครั้งนี้เป็นหุ้นกู้ระยะยาว ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ประเภทไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีประกัน และมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ เสนอขายให้แก่ผู้ลงทุนสถาบัน หรือ ผู้ลงทุนทั่วไป โดยมูลค่าจองซื้อขั้นต่ำ 100,000 บาท และทวีคูณครั้งละ 10,000 บาท สำหรับลูกค้าสถาบัน และทวีคูณครั้งละ 100,000 บาท ผ่านผู้จัดการการ จัดจำหน่ายหุ้นกู้ 11 แห่ง เช่น ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกสิกรไทย ธนาคารไทยพาณิชย์ ธนาคารทหารไทยธนชาต เป็นต้น สำหรับหุ้นกู้ทั้ง 3 ชุด ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือที่ระดับ A แนวโน้มคงที่ จากบริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 6 ต.ค.68 สะท้อนให้เห็นถึงความแข็งแกร่งของซีพีเอฟ ในฐานะผู้นำธุรกิจเกษตรอุตสาหกรรมระดับโลกที่มีความมั่นคงและศักยภาพการเติบโตอย่างต่อเนื่อง.



CEO of the Year 2025 ถอดรหัสวิสัยทัศน์ผู้นำ

ในยุคที่โลกธุรกิจต้องเผชิญกับพายุความผันผวนรอบด้าน ทั้งจากปัจจัยทางภูมิรัฐศาสตร์ การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน และแรงกดดันมหาศาลด้านความยั่งยืน บทบาทของประธานคณะเจ้าหน้าที่บริหาร (ซีโอโอ) จึงไม่ได้จำกัดอยู่เพียงแค่การบริหารจัดการองค์กรเพื่อสร้างผลกำไรเพียงอย่างเดียวอีกต่อไป ทว่าในวันนี้ ผู้นำองค์กรเปรียบเสมือนกับต้นเรือที่ต้องมีทั้งความกล้าในการตัดสินใจ มีวิสัยทัศน์ที่ก้าวไกล และมีความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อขับเคลื่อนทั้งองค์กรและเศรษฐกิจของประเทศให้ก้าวผ่านวิกฤติไปได้อย่างสง่างาม

CEO Awards 2025 จัดโดย “กรุงเทพธุรกิจ” สืบในเครือเนชั่น กรุ๊ป ภายใต้ความร่วมมือกับคณะบริหารธุรกิจมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย จัดขึ้นเป็นประจำทุกปีอย่างต่อเนื่อง เปรียบเสมือนกำลังใจเล็กๆ ให้กับซีโอโอเหล่านั้น ไม่ว่าจะเป็น “สุภาชัย เจียรนวนนท์” ประธานคณะผู้บริหาร เครือเจริญโภคภัณฑ์ (ซีพี) เจ้าของภาพลักษณ์ของผู้นำที่กล้าเผชิญหน้ากับความเสี่ยงจากภูมิรัฐศาสตร์และโรคระบาด ปรับทัพสู่อนาคตในยุค Innovationist ปรับเปลี่ยนองค์กรให้กลายเป็น “เทค คอมพานี” ระดับโลก

“ฐาปน สิริวัฒนภักดี” ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) ผู้พิสูจน์ให้เห็นว่าการขับเคลื่อนธุรกิจควบคู่ไปกับการรับผิดชอบต่อโลกคือทางรอดที่แท้จริง

ผ่านแนวคิด “Enabling Sustainable Growth “ผยอง ศรีวณิช” กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทยกับบทบาทสำคัญในการนำพาเศรษฐกิจไทยฝ่าวิกฤติ ใช้เทคโนโลยียกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน เปลี่ยนโฉมหน้าสถาบันการเงินแบบดั้งเดิมสู่องค์กรนวัตกรรมเต็มรูปแบบ เห็นได้ชัดจากการพัฒนาแพลตฟอร์ม “เป่าดัง” ซึ่งมีผู้ใช้งานกว่า 40 ล้านราย

และที่ลืมไม่ได้คือการเปลี่ยนผ่านสู่โลกอนาคตยังต้องการพลังและความสดใหม่จากผู้นำรุ่นใหม่ “สินนท์ ร่องกุลกลกิจ” ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ผู้กล้าทรานส์ฟอร์มธุรกิจจากถ่านหินสู่พลังงานสะอาดภายใต้กลยุทธ์ “Greener & Smarter” ท่ามกลางความท้าทายในการบริหารคนหลากหลายเจเนอเรชัน ด้วยสไตล์ Agile & Empathetic และการใช้ Data Analytics เพื่อบริหารความเสี่ยงในช่วงที่เศรษฐกิจโลกผันผวน หรือ “จิรายุส ทรัพย์ศรีโสภา” ผู้ก่อตั้งและซีโอโอ บิทคับ แคปปิตอล กรุ๊ป ชื่อที่ใครๆ ค้นหา ผู้ก้าวขึ้นมาเป็นสัญลักษณ์ของผู้นำรุ่นใหม่ที่ใช้กลยุทธ์การสื่อสารเพื่อเปลี่ยนความไม่เข้าใจให้กลายเป็นความเชื่อมั่น

เหล่านี้คือซีโอโอเพียงไม่กี่คนในประเทศไทยที่มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ความสำเร็จของพวกเขาที่ได้รับรางวัล CEO Awards 2025 จากกรุงเทพธุรกิจ คือเครื่องพิสูจน์ว่าการนำพาเศรษฐกิจไทยฝ่าวิกฤติไม่ได้ขึ้นอยู่กับตัวเลขผลประกอบการเพียงอย่างเดียว หากแต่ขึ้นอยู่กับ “ภาวะผู้นำ” ที่ต้องผสมผสานทั้งนวัตกรรม ความยืดหยุ่น ความรับผิดชอบต่อสังคม และวิสัยทัศน์ที่ก้าวข้ามขีดจำกัดเดิมๆ เพื่อปักหมุดหมายให้ธุรกิจไทยเติบโตอย่างมั่นคง สร้างคุณค่าให้แก่มวลสังคมต่อไปอย่างยั่งยืน และเป็นกำลังใจให้ซีโอโออื่นๆ เดินต่อไปอย่างมุ่งมั่นฟันฝ่ามรสุมเศรษฐกิจไปด้วยกัน

สารพัน

เศรษฐกิจ สังคม



ตอบโจทย์ตลาดแรงงานโลก

ธนาคารกรุงไทย เดินหน้ายกระดับการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ของประเทศ ผนึกกำลังมหาวิทยาลัย ขอนแก่น เดินหน้าโครงการ Talent Development : Unlocking Potential, Expanding Opportunities มุ่งพัฒนาเยาวชนและบุคลากรทางการศึกษาให้มีทักษะที่ตรงกับความต้องการของตลาดแรงงาน รองรับการเปลี่ยนแปลงของโลกธุรกิจ ยุคดิจิทัล สร้างรากฐานการเติบโตอย่างยั่งยืนให้กับประเทศ โดยมี รศ.นพ.ชาญชัย พานทองวิริยะกุล อธิการบดีมหาวิทยาลัยขอนแก่น และ ผยง ศรีวนิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย ร่วมลงนาม ในความร่วมมือครั้งนี้

CEO AWARDS 2025



กรุงเทพธุรกิจ • ในวันที่โลกธุรกิจเผชิญความผันผวนรอบด้าน ทั้งภูมิรัฐศาสตร์ เทคโนโลยี และแรงกดดันด้านความยั่งยืน บทบาทของ “ซีโอโอ” จึงไม่ใช่เพียงผู้บริหารองค์กร แต่คือผู้นำที่ต้องมองไกล กล้าตัดสินใจ และสร้างความหมายให้การเติบโต

ความสำเร็จในวันนี้ไม่ได้วัดจากตัวเลข ผลประกอบการเพียงอย่างเดียว หากสะท้อนผ่านวิสัยทัศน์ ความรับผิดชอบต่อสังคม และพลังในการขับเคลื่อนการเปลี่ยนแปลง รางวัล CEO Awards 2025 ที่จัดขึ้นโดย “กรุงเทพธุรกิจ” จึงเป็นเวทีที่ยกย่องผู้นำ ซึ่งพิสูจน์ให้เห็นว่า “ภาวะผู้นำที่แท้จริง” สามารถพาองค์กรและประเทศก้าวผ่านความท้าทายสู่นาคตได้อย่างสง่างาม

“กรุงเทพธุรกิจ” มอบรางวัล CEO of the Year 2025 โดยในปี 2568 ได้มีการพิจารณารางวัลร่วมกับคณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย และจัดให้มีการมอบ 5 รางวัล ประกอบด้วย CEO of the Year, Sustainable CEO, Innovative CEO, Young CEO และ Influential Brand CEO Award 2025 สำหรับ CEO of the Year 2025 ได้กำหนดเกณฑ์การพิจารณาประกอบด้วย 2 ส่วน คือ

- 1.Common Criteria สัดส่วนคะแนน 50% แบ่งเป็น ความเป็นผู้นำ 20%, การกำหนดกลยุทธ์ 15%, และการปฏิบัติตามกลยุทธ์ 15%
- 2.CEO of the Year สัดส่วนคะแนน

ศุภชัย เจียรวนนท์ CEO of the Year 2025

50% แบ่งเป็น การกำกับดูแลกิจการที่ดี 20%, การบริหารงานและความสัมพันธ์กับบุคลากร 10%, การบริหารงานและความสัมพันธ์กับภายนอก 10% และความรู้ในผลิตภัณฑ์และบริการ 10%

จากเกณฑ์ข้างต้น คณะกรรมการลงความเห็นมอบรางวัล **CEO of the Year 2025** ให้แก่ **ศุภชัย เจียรวนนท์** ประธานคณะผู้บริหาร เครือเจริญโภคภัณฑ์ (ซีพี)

สำหรับ “ศุภชัย” ที่ร่วมขับเคลื่อนธุรกิจโทรคมนาคมของซีพีมาตั้งแต่ต้นได้ขยายบทบาทครั้งสำคัญเมื่อปี 2562 หลังจาก “ธนิษฐ์ เจียรวนนท์” ทายาทรุ่นที่ 2 ของเครือเจริญโภคภัณฑ์ ได้ลงจากตำแหน่งประธานกรรมการบริหารหลักในเครือซีพี เพื่อเป็นการปรับทัพเข้าสู่วาระครบ 100 ปี ในปี 2564

“ศุภชัย” ได้ก้าวขึ้นมาเป็นประธานคณะผู้บริหารเครือเจริญโภคภัณฑ์ พร้อมกับการกิจการขับเคลื่อนองค์กรสู่ศตวรรษที่ 2 ที่มาพร้อมกับความเสี่ยงจากความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ โรคระบาด การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีอย่างฉับพลัน การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และความท้าทายของการขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน



ศุภชัย เจียรวนนท์

ความท้าทายดังกล่าวเป็นประเด็นสำคัญที่ “ศุภชัย” ต้องรับมือเพื่อขับเคลื่อน 8 สายธุรกิจของซีพีที่ครอบคลุมโรงงานผลิต 298 แห่งใน 23 ประเทศ หรือเขตเศรษฐกิจทั่วโลก รวมจำนวนพนักงาน 456,252 คน โดยมีเป้าหมายจะเป็นองค์กรที่เติบโตในลักษณะ “เทค คอมพานี” ที่ไม่ใช่แค่ระดับประเทศ หรือ ระดับภูมิภาค แต่คือระดับโลก

“ศุภชัย”มองว่าปัจจุบันโครงสร้างเศรษฐกิจกำลังเปลี่ยนผ่านสู่ยุค Innovationist เป็นยุคที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่ เช่น Computing Technology AI Robotic ซึ่งองค์กรจะต้องไม่รอถูกบังคับให้เปลี่ยนแต่ต้องเป็นฝ่ายเปลี่ยนเองอย่างรวดเร็ว

รวมทั้งได้นำมาใช้ในกระบวนการทำงานของกลุ่มธุรกิจอยู่ตลอดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ความปลอดภัยทางอาหาร และความคุ้มค่าในการใช้ทรัพยากร ซึ่งเป็นการปรับเปลี่ยนกระบวนการภายในที่มีการปรับเปลี่ยนเพิ่มสร้างประสิทธิภาพสูงสุด

เครือซีพีได้ร่วมมือกับพันธมิตรด้านเทคโนโลยีเพื่อสร้างเครือข่ายองค์กรพันธมิตรในระบบนิเวศนวัตกรรมรวมทั้งตั้งคณะกรรมการ Digital Transformation Committee ทำหน้าที่กำหนดทิศทางขับเคลื่อนกลยุทธ์และประสานความร่วมมือข้ามกลุ่มธุรกิจ

1.Giga Data Center 2.Virtual Bank 3.5G & Connectivity 4.Amaze Super App 5.Altervim & Clean Tech

สำหรับ **Virtual Bank** ซึ่งธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ประกาศรายชื่อผู้รับ

ใบอนุญาตซึ่งซีพีร่วมกับพันธมิตรเป็น 1 ใน 3 ของผู้ได้รับใบอนุญาตในหมู่มูลนิธิเอสเอ็มไอตั้งซึ่งเป็นบริษัท ในกลุ่ม แอสเซนส์ มั่นนี้ ผู้ให้บริการอีวอลเล็ตภายใต้ชื่อ “ทรูมันนี่” เป็นกลุ่มบริษัทใน“เครือเจริญโภคภัณฑ์” (ซีพี)

“ศุภชัย”มองว่า Virtual Bank จะเป็นโครงสร้างพื้นฐานใหม่ที่ช่วยให้ประชาชนเข้าถึงโอกาสทางการเงินได้อย่างเท่าเทียม

รวมทั้งจะสร้างความเข้มแข็งให้เศรษฐกิจฐานรากและเป็นแรงผลักดันให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืนโดยครอบคลุมทั้งมิติการสร้างสรรค นวัตกรรม การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล และการยกระดับคุณภาพชีวิตคนไทย

ส่วนในกลุ่มธุรกิจ “โทรคมนาคม” มีการควบรวมกิจการทรูและดีแทคมูลค่ากว่า 200,000 ล้านบาท เมื่อ 2 ปีก่อนคือจุดเปลี่ยนสำคัญของตลาดมือถือไทย จาก 3 รายเหลือ 2 ราย โดยมี “ศุภชัย” เป็นผู้อยู่เบื้องหลังของการตัดสินใจเชิงยุทธศาสตร์ครั้งนี้ เพื่อผลักดันแนวคิด

Equal Partnership ระหว่างซีพีและเทเลนอร์ การดำเนินการดังกล่าวเพื่อสร้างองค์กรใหม่ที่ไม่ได้มุ่งเพียงการรวมโครงข่ายแต่ยกระดับทรู-ดีแทคสู่การเป็นบริษัทเทคโนโลยีรองรับการแข่งขันจากผู้เสนอดิจิทัลระดับโลก ซึ่งสะท้อนวิสัยทัศน์ระยะยาวที่มองไกลกว่าธุรกิจโทรคมนาคม

“การพัฒนาที่ยั่งยืน” เป็นอีกประเทศที่ “ศุภชัย” ให้ความสำคัญ ซึ่งเห็นว่าภาคเอกชนต้องเน้นการร่วมมือกันโดยเฉพาะธุรกิจขนาดเล็กยังต้องเชื่อมโยง การแข่งขันควรเปลี่ยนจากคู่ต่อสู้เป็นอาจารย์ที่สอนให้เห็นถึงแนวทางที่ดี

ฐาน สิริวัฒนภักดี Sustainable CEO 2025

“กรุงเทพธุรกิจ” พิจารณารางวัล Sustainable CEO 2025 โดย ฐาน สิริวัฒนภักดี ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด(มหาชน) ผ่านด้านการคัดเลือกอย่างเข้มข้นจากคณะกรรมการ ที่เป็นคณาจารย์จากมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

“ฐาน” ถือเป็นแม่ทัพธุรกิจหรือซีโอ ผู้ขับเคลื่อนธุรกิจควบคู่ความยั่งยืนอย่างโดดเด่นมาหลายปี

“ไทยเบฟ” อาณาจักรเครื่องดื่มชั้นนำของไทยและยิ่งใหญ่ในระดับภูมิภาคเอเชีย โดยบริษัทก่อตั้งเมื่อปี 2546 ปัจจุบันมีฐานทัพอยู่ในประเทศไทย เวียดนาม มาเลเซีย และสิงคโปร์



ฐาน สิริวัฒนภักดี

สำหรับฐานการผลิต 80 แห่ง เป็นโรงงานผลิตสุรา 29 แห่ง ในไทย 19 แห่ง และสกอตแลนด์ 6 แห่ง เมียนมา 2 แห่ง ฝรั่งเศส 1 แห่ง นิวซีแลนด์ 1 แห่ง โรงงานผลิตเบียร์ 20 แห่ง ในไทย 3 แห่ง เมียนมา 1 แห่ง และเวียดนาม 16 แห่ง ยังมีโรงงานของบริษัทรวม 9 แห่งในเวียดนาม ส่วนอีก 30 แห่ง คือโรงงานผลิตเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ในไทย 17 แห่ง สิงคโปร์ 1 แห่ง และมาเลเซีย 12 แห่ง ยังมีโรงงานผลิตอาหาร 1 แห่ง ศูนย์กระจายสินค้า 14 แห่งในไทย และโรงพิมพ์ 2 แห่งในประเทศสิงคโปร์

ปี 2568 (ค.ศ.2567-ก.ย.2568) ไทยเบฟ สร้างรายได้รวม 336,841 ล้านบาท เป็นรายได้ในประเทศไทย 65% ต่างประเทศ 35% “กำไรสุทธิ” 31,153 ล้านบาท

ด้านการขับเคลื่อนความยั่งยืน “ไทยเบฟ” ดำเนินโครงการมากกว่า 10 ปีแล้ว จากความมุ่งมั่นทำให้ติดทำเนียบ

“ความสำเร็จด้านความยั่งยืน” ของ DJSI หรือ Dow Jones Sustainability Indices ของ S&P Global กับสมาชิกดัชนีกลุ่มตลาดเกิดใหม่ 10 ปี ติดต่อกัน และสมาชิกกลุ่มดัชนีโลก 9 ปี ติดต่อกัน

ทั้งนี้ หลักการพัฒนาความยั่งยืนของ “ไทยเบฟ” ยึดหลัก 3 ประการ ได้แก่ ความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และการดำเนินธุรกิจตามหลักธรรมาภิบาล(ESG) ภายใต้แนวคิด “สร้างการเติบโตที่ยั่งยืน” หรือ Enabling Sustainable Growth รวมถึงการให้ความสำคัญกับมิติด้านศิลปวัฒนธรรมตามหลักปรัชญาของ “เศรษฐกิจพอเพียง” ตามแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ PASSION 2030

“ฐาน” ยังต่อยอดพันธกิจความยั่งยืน ด้วยการจัดงาน “SUSTAINABILITY EXPO” หรือ “SX” มหกรรมความยั่งยืนที่ใหญ่ที่สุดในอาเซียน ซึ่งปี 2568 จัดขึ้นเป็นปีที่ 6 มีผู้เข้าร่วมงานล่าสุดกว่า 9.2 แสนราย

ตลอดระยะเวลาของการจัดกิจกรรม SUSTAINABILITY EXPO “ฐาน” จะดูแลงานอย่างเข้มข้นตั้งแต่เปิดพิธีจนถึงพิธีปิด งานเริ่มตั้งแต่เช้าจรดค่ำ ต้อนรับแขกเหรื่อด้วยตัวเอง เข้าร่วมทุกกิจกรรมอย่างใกล้ชิด สะท้อนการ “ทุ่มเท” แรงกายแรงใจเพื่อให้งานสำเร็จลุล่วงตามเป้าหมายที่ตั้งไว้

สำหรับพันธกิจความยั่งยืนด้านต่างที่ “ไทยเบฟ” ทำในปี 2568 เช่น ด้านสิ่งแวดล้อม มีการใช้พลังงานหมุนเวียนภายในองค์กร 36.73% การใช้น้ำต่อหน่วยผลิตภัณฑ์ลดลง 17% เทียบฐานปี 2566 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกขอบเขตที่ 1 และ 2 ลดลง 11% ยังมี 52.73% ของการสูญเสียอาหารและขยะ นำไปใช้ให้เกิดประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์อื่น และ 103% ของบรรจุภัณฑ์ขวดแก้วได้เก็บกลับมาใช้ซ้ำหรือใช้ใหม่ ด้านสังคม มีการฝึกอบรมพนักงาน 37.95 ชั่วโมงต่อคน พนักงานไทยเบฟ ร่วมงานด้านอาสาสมัคร 5,501 คน และ 91% ผลิตภัณฑ์เครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ในประเทศไทยได้รับรอง “ทางเลือกเพื่อสุขภาพ” (ไม่รวมผลิตภัณฑ์นม) เป็นต้น

เหล่านี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งที่ “ฐาน” รับหน้าท้นสร้างความยั่งยืนและยังเป็นการน้อมนำพระบรมราชโองการของพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ซึ่งทรงมีพระราชปณิธานที่จะ “สืบสาน รักษา และต่อยอด เพื่อประโยชน์สุขแห่งอาณาราษฎรตลอดไป”

“กรุงเทพธุรกิจ” ได้พิจารณารางวัล Innovative CEO 2025 ให้กับ “ผยง ศรีวณิช” โดยเป็นการพิจารณา รางวัลร่วมกับ คณะบริหารธุรกิจมหาวิทยาลัย หอการค้าไทย สำหรับเกณฑ์การพิจารณานอกจาก เกณฑ์ Common Criteria ที่มี สัดส่วน คะแนน 50% แล้วยังมีเกณฑ์ พิจารณา Innovative CEO อีก 50% แบ่งเป็น การพัฒนา และการใช้นวัตกรรม 25% และการ เชื่อมโยงนวัตกรรมภายในและ ภายนอกองค์กร 25%

ผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย สะท้อนบทบาทผู้นำองค์กรที่สามารถ เปลี่ยน “นวัตกรรมและเทคโนโลยี” จากแนวคิดเชิงนโยบาย ให้กลายเป็น กลไกสำคัญในการยกระดับระบบ การเงินไทยอย่างเป็นรูปธรรม ควบคู่กับ การสร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจ สังคม และ สิ่งแวดล้อมสมดุลและยั่งยืน

ภายใต้การนำของ “ผยง” ธนาคารกรุงไทย ได้ปรับบทบาทจากสถาบันการเงินแบบ ดั้งเดิม สู่การเป็นองค์กรที่ขับเคลื่อนด้วย นวัตกรรมและเทคโนโลยีเต็มรูปแบบ โดยมุ่งพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการ ทางการเงินที่ทันสมัย ตอบโจทย์การใช้ชีวิต คนไทยทั้งด้านความสะดวก รวดเร็ว และ ความปลอดภัย ควบคู่กับหลักการเข้าถึง บริการทางการเงินอย่างทั่วถึง เพื่อไม่ทิ้ง ใครไว้ข้างหลัง

หนึ่งในความโดดเด่นด้านนวัตกรรม คือการผลักดันแพลตฟอร์มดิจิทัลระดับชาติ



ผยง ศรีวณิช

ผยง ศรีวณิช Innovative CEO 2025

ให้กลายเป็นโครงสร้าง พื้นฐานการเงินของ ประเทศ ผ่านการ พัฒนาแพลตฟอร์ม เป็อย่าง “เป้าตัง” ปัจจุบันมีผู้ใช้งาน มากกว่า 40 ล้านราย และมีบทบาท สำคัญเชื่อมโยง รัฐกับประชาชน หลายโครงการสำคัญ โดยเฉพาะในช่วง การแพร่ระบาดโควิด-19 ที่ “เป้าตัง” ทำหน้าที่ ส่งมอบเงินช่วยเหลือและสิทธิประโยชน์จาก รัฐไปถึงมือประชาชนได้รวดเร็วและทั่วถึง โครงการคนละครึ่งที่ช่วยบรรเทาภาระ ค่าครองชีพกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก

ความสำเร็จของแพลตฟอร์มดังกล่าว ไม่เพียงสะท้อนขนาดของผู้ใช้งาน แต่ยัง สะท้อนความสามารถของผู้นำองค์กรในการ ใช้เทคโนโลยีเชื่อมโยงภาครัฐ ภาคธุรกิจ และประชาชน เข้าด้วยกันในระบบนิเวศ เดียวอย่างมีประสิทธิภาพ

ด้านการนำเทคโนโลยีขั้นสูงมาประยุกต์ ใช้จริง มีความโดดเด่นในการนำ AI และ Blockchain มาใช้ยกระดับประสบการณ์ ลูกค้าและเพิ่มประสิทธิภาพองค์กรเป็น รูปธรรม ตัวอย่างสำคัญคือระบบคืนภาษีมูลค่า เพิ่ม (VAT Refund) สำหรับนักท่องเที่ยว

ที่สามารถลดระยะเวลาดำเนินการเหลือ เพียง 1-3 วัน เทคโนโลยีจึงไม่ใช่เพียงเครื่องมือ เสริมภาพลักษณ์ แต่เป็นเครื่องมือที่สร้าง ผลลัพธ์ได้จริง วัดผลได้ และตอบโจทย์ ผู้ใช้งานโดยตรง

อีกมิติที่สะท้อนความเหมาะสมของ รางวัล Innovative CEO คือการผลักดัน นวัตกรรมเชิงสังคมและบริการสาธารณะ โดยผยงวางบทบาทธนาคารกรุงไทยให้เป็น มากกว่าผู้ให้บริการทางการเงิน แต่เป็น กลไกสนับสนุนการพัฒนาประเทศ ผ่าน ความร่วมมือกับภาครัฐและพันธมิตร หลากหลายภาคส่วน เช่น Krungthai Campus App และแพลตฟอร์มสนับสนุน SME ในมิติต่างๆ

ในด้านการวางโครงสร้างพื้นฐานและ วัฒนธรรมนวัตกรรม “กรุงไทย” ยังจัดตั้ง Krungthai Innovation Lab เพื่อพัฒนา บริการในแนวคิด “Invisible Banking” ทำให้นวัตกรรมฝังอยู่ในกระบวนการ ทำงานและวัฒนธรรมองค์กรอย่างยั่งยืน

ทั้งหมดนี้สะท้อนความเป็นผู้นำของ “ผยง” ที่สามารถผสานนวัตกรรม เทคโนโลยี และหลัก ESG เข้าด้วยกันชัดเจน ล้วน ตอกย้ำความเหมาะสม การได้รับรางวัล Innovative CEO ในฐานะผู้นำที่ขับเคลื่อน การเปลี่ยนแปลงเชิงดิจิทัลของประเทศ ได้แท้จริง

‘ท็อป จิรายุส’ Influential Brand CEO 2025

“กรุงเทพธุรกิจ” พิจารณารางวัล Influential Brand CEO Award ให้กับ “ท็อป-จิรายุส ทรัพย์ศรีโสภา” ผู้ก่อตั้งและประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่ม บริษัท บิทคับ แคปปิตอล กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด หรือ Bitkub

โดยเป็นการพิจารณารางวัลร่วมกับ คณะบริหารธุรกิจมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย มีเกณฑ์การพิจารณาประกอบด้วย Common Criteria สัดส่วนคะแนน 50% การได้รับการยอมรับจากสาธารณชน 25% ความชัดเจนและความแข็งแกร่งของแบรนด์ 15% และความเป็นเลิศในการสื่อสาร 10%

“ท็อป-จิรายุส ไม่ได้เป็นเพียงตัวแทนความสำเร็จในโลกสินทรัพย์ดิจิทัล แต่เขาคือสัญลักษณ์ “ผู้นำรุ่นใหม่” ที่ผสมผสานวิสัยทัศน์ระดับสากลเข้ากับการสร้างแบรนด์อย่างมีกลยุทธ์

เริ่มจากมองเห็นโอกาสในเทคโนโลยี “บล็อกเชน” ตั้งแต่ยุคที่คนส่วนใหญ่ยังมองว่าเป็นเรื่องไกลตัว หรือกระทั่งเป็น “เชอร์ล็อกโฮม” ความมุ่งมั่นและความพยายามสื่อสารนับพันเวที คือ กุญแจสำคัญที่ทำให้ “บิทคับ” กลายเป็นชื่อที่ทุกคนรู้จักในเวลาอันสั้น

ท็อป เริ่มสนใจ “บิตคอยน์” ในปี 2556 หลังเห็นราคาพุ่งสูงก้าวกระโดดถึง 1,000% เขาเป็นแบรนด์แรกคือ Coins.co.th ในปี 2557 ถือเป็นประสบการณ์สำคัญ ทำให้เขาเรียนรู้เกี่ยวกับอุปสรรคด้านกฎระเบียบจากหน่วยงาน

ภาครัฐ เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย ที่เคยมองว่าบิตคอยน์อาจเป็นแชร์ลูกโซ่

หลังจากนั้น ท็อป ลูกขึ้นปลุกปั้น “บิทคับ” ในออฟฟิศเล็กๆ ที่แม้จะระดมทุนได้ถึง 67 ล้านบาท แต่ต้นทุนประเมินมูลค่าบริษัทไว้สูงมาก ทำให้มีความกดดันมหาศาลที่ต้องเติบโตให้ทันมูลค่าในยุคนั้น เขาต้องเป็น Wartime CEO ทำทุกอย่างเพื่อความอยู่รอดและเน้นการประหยัดต้นทุน

หลังจากนั้นบริษัทเข้าสู่ยุค Business Skilling ช่วงที่บริษัทเติบโตกว่า 1,000% ต่อปี มีรายได้และกำไรมหาศาล แต่ต้องเผชิญบททดสอบเรื่องภาษีและการบริหารจัดการคนที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว



จิรายุส ทรัพย์ศรีโสภา

ในตอนนี้ซึ่งเป็นยุค Peak Time ยุคปัจจุบันที่บิทคับ สามารถครองส่วนแบ่งการตลาดในไทยได้เป็นอันดับที่ 1 ในฐานะศูนย์ซื้อขายสินทรัพย์ดิจิทัล

หัวใจสำคัญในการปั้นแบรนด์ บิทคับ คือแนวคิด Organization Design ซึ่งท็อปมองว่า “บริษัทคือผลิตภัณฑ์เดียวที่ผู้ก่อตั้งต้องออกแบบ” เขาเปลี่ยนบทบาทจากคน “บอกเวลา” ที่ต้องตัดสินใจ

ทุกเรื่อง มาเป็นคน “สร้างนาฬิกา” ที่สร้างระบบให้บริษัทรันต่อได้เอง

ปัจจุบันบิทคับขยายอาณาจักรออกเป็น 8 บริษัทในเครือครอบคลุมทุกมิติของสินทรัพย์ดิจิทัล บล็อกเชน การศึกษาและสุขภาพ สิ่งที่ทำให้ “ท็อป” โดดเด่นในฐานะผู้นำ คือทำหน้าที่เป็นตัวแทนธุรกิจไทยบนเวทีระดับโลกอย่าง World Economic Forum (WEF) พร้อมนำประสบการณ์จากเวทีนี้มาสื่อสารต่อสังคมไทยอย่างต่อเนื่อง กลายเป็น DNA ของบิทคับที่มุ่งหวังเป็น “สะพาน” เชื่อมโลกการเงินเก่าและใหม่เข้าด้วยกันอย่างสมดุล

ความตั้งใจสูงสุดของ ท็อป ไม่ใช่แค่การทำการค้า แต่คือการปั้น บิทคับ ให้เป็น Great Company ที่มีความภาคภูมิใจของประเทศไทยบนเวทีโลก

สินนท์ วงศ์กุลกิจ Young CEO 2025

สินนท์ วงศ์กุลกิจ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้รับรางวัล Young CEO Award 2025 ซึ่งมีเกณฑ์การพิจารณาประกอบด้วย 2 ส่วน คือ Common Criteria สัดส่วนคะแนน 50% การทราสฟอर्मธุรกิจ และการพัฒนายั่งยืน 25%

“สินนท์” ให้สัมภาษณ์ “กรุงเทพธุรกิจ” ถึงกลยุทธ์ขับเคลื่อนธุรกิจที่ทำให้ความสมดุล 3 ด้านสำคัญ คือ



สินนท์ วงศ์กุลกิจ

1.การเปลี่ยนผ่านอย่างสมดุล (Greener & Smarter) การก้าวเข้ามาในช่วงที่บ้านปูในช่วงที่กำลังเร่งปรับพอร์ตโฟลิโอจากธุรกิจถ่านหินดั้งเดิม ไปสู่พลังงานสะอาดมากขึ้น เขาไม่ใช่วิธีการหักดิบแต่ใช้แนวคิด “ความต่อเนื่องและการต่อยอด”

2.สไตล์การบริหารแบบ Agile & Empathetic (คนรุ่นใหม่ในองค์กรดั้งเดิม) ในฐานะผู้บริหารหนุ่ม สิ่งที่เป็นความท้าทายที่สุดคือการบริหาร “คน” ที่มีความหลากหลายทางวัย

3.ก้าวข้ามอุปสรรคด้วย Digital Transformation การนำเทคโนโลยีมาเป็นหัวใจหลักในการแก้ปัญหา

โดยการนำ Data Analytics มาใช้ในการคาดการณ์ราคาและบริหารความเสี่ยง ช่วยบริหารจัดการต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพในช่วงที่เศรษฐกิจโลกผันผวน

สำหรับความเคลื่อนไหวล่าสุดคือการควบรวม BANPU กับบริษัท บ้านปู เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ BPP ถือเป็นจุดเปลี่ยนครั้งสำคัญที่ไม่ใช่เพียงแค่การรวมงบการเงินแต่คือการปฏิรูปโครงสร้างเพื่อรับมือกับ Energy Transition อย่างเต็มตัว

ความกล้าที่จะเปลี่ยนการตัดสินใจควบรวม BPP เข้ากับ BANPU ในยุคของ “สินนท์” สะท้อนถึงบุคลิกการเป็นผู้บริหารรุ่นใหม่ที่มีความเด็ดขาด และวิสัยทัศน์ที่มองไกล กล้าที่จะหลायกำแพงระหว่างบริษัทในเครือเพื่อให้เกิดความสามัคคีในเชิงกลยุทธ์ ความโปร่งใสและสื่อสารชัดเจน

“สินนท์” ให้ความสำคัญกับการสื่อสารกับผู้ถือหุ้นและพนักงานถึง “เหตุผล” และ “ความจำเป็น” ของการควบรวมเพื่อให้ทุกคนเห็นภาพความสำเร็จในอนาคตร่วมกันความยืดหยุ่นภายใต้อุปสรรค แม้สภาวะตลาดพลังงานจะมีความผันผวนสูง แต่การตัดสินใจปรับโครงสร้างครั้งนี้คือการสร้าง “เกราะป้องกัน” ให้บริษัทมีความพร้อมรับแรงกระแทกจากปัจจัยภายนอกได้ดีขึ้นก้าวต่อไปที่น่าจับตา

หลังจากการควบรวมเสร็จสมบูรณ์ “สินนท์” จะต้องเผชิญกับบททดสอบในการสร้าง “Corporate Culture” ใหม่ที่หลอมรวมคนจากทั้ง 2 ฝ่ายให้กลายเป็นหนึ่งเดียวภายใต้ DNA ของ “Banpu Heart” เพื่อขับเคลื่อนเป้าหมายความยั่งยืนอย่างเป็นรูปธรรม

ความสำเร็จของ “สินนท์” ไม่ได้มาจากนามสกุล “วงศ์กุลกิจ” เพียงอย่างเดียว แต่มาจากการผสมผสาน “ความเก๋าขององค์กร” เข้ากับ “ความสดใหม่ของวิสัยทัศน์” เขาพิสูจน์ให้เห็นว่าอายุน้อยไม่ใช่ข้อจำกัด แต่เป็นความได้เปรียบในเรื่องของพลัง (Energy) และความสามารถในการปรับตัวที่สูง ซึ่งเป็นคุณสมบัติที่สำคัญที่สุดของผู้นำในยุคปัจจุบัน



เกษตรธนกร : คณะผู้บริหาร ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ลงพื้นที่เยี่ยมชม การดำเนินโครงการโรงเรียนเกษตรธนาคาร ณ โรงเรียนบ้านเมืองเก่า ศรีอินทราทิตย์ ตำบลเมืองเก่า อำเภอ เมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย โดย ธ.ก.ส. ได้ดำเนินโครงการโรงเรียนเกษตรธนาคาร เพื่อเติมความพร้อม ให้เด็กและเยาวชนก้าวเข้าสู่ภาคการเกษตรด้วยความมั่นใจ ทดแทนเกษตรกรสูงวัย โดยส่งเสริมองค์ความรู้ และกิจกรรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติเพื่อเสริมสร้าง ความเข้าใจในการทำ “เกษตรการค้า” สร้างเยาวชน ให้สามารถเติบโตไปสู่การเป็นเกษตรกรหัวขบวน หรือผู้ประกอบการในภาคการเกษตรต่อไปในอนาคต โดยมีนักเรียน สนใจเข้าร่วมโครงการกว่า 140 คน



ธ.ก.ส.เติมเยาวชนสู่ภาคการเกษตร ผ่านโครงการโรงเรียนเกษตรธนาคาร พร้อมหนุนรูปแบบการทำเกษตรการค้า

#ทันหุ่น - ธ.ก.ส. หนุนสร้างเยาวชนเข้าสู่ภาคการเกษตรทดแทนผู้สูงอายุ มุ่งยกระดับจากเกษตรกรเพื่อการบริโภคเป็น “เกษตรกรการค้า” สร้างทักษะและองค์ความรู้ด้านการทำเกษตรสมัยใหม่ให้นักเรียนอย่างครบวงจร ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ การบริหารจัดการเงิน วางแผนธุรกิจ การตลาด และการจัดพื้นที่สำหรับทำการเกษตร พร้อมนำผลผลิตไปจำหน่าย เพื่อสร้างรายได้ ให้นายทุนเห็นความมั่นคงในอาชีพเกษตรกร พร้อมนำเยี่ยมชมโรงเรียนบ้านเมืองเก่าศรีอินทราทิตย์ จังหวัดสุโขทัย ตัวอย่างนำร่อง “โรงเรียนเกษตรธนาคาร”

นายฉัตรชัย ศิริไล ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) พร้อมด้วยนางสาวพรหมกร พรหมขัตติแก้ว และ **นายธรา ศรีหะมาศ** ผู้ช่วยผู้จัดการ ธ.ก.ส. ลงพื้นที่เยี่ยมชมการดำเนินโครงการโรงเรียนเกษตรธนาคาร ณ โรงเรียนบ้านเมืองเก่า ศรีอินทราทิตย์ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย โดย ธ.ก.ส. ได้ดำเนินโครงการโรงเรียนเกษตรธนาคาร เพื่อเพิ่มความพร้อมให้เด็กและเยาวชนก้าวเข้าสู่ภาคการเกษตรด้วยความมั่นใจ ทดแทนเกษตรกรสูงอายุ โดยส่งเสริมองค์ความรู้และทักษะทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติเพื่อเสริมสร้างประสบการณ์ ทั้งในด้านการบริหารการเงิน การออม การลงทุน การจัดจำหน่าย การตลาด และสร้างความเข้าใจในการทำ “เกษตรกรการค้า” สร้างเยาวชนให้สามารถเติบโตไปสู่การเป็นเกษตรกรทั่วชนวน หรือผู้ประกอบการในภาคการเกษตรต่อไปในอนาคต โดยโรงเรียนบ้านเมืองเก่า ศรีอินทราทิตย์ มีนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 จนถึงมัธยมศึกษาปีที่ 3 สนใจเข้าร่วม

โครงการกว่า 140 คน และได้เริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2568 ด้วยเงินทุนสนับสนุนจาก ธ.ก.ส. ที่นำไปพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานในการทำการเกษตรภายในโรงเรียนให้มีสภาพที่เหมาะสม ทั้งการก่อสร้างและปรับปรุงโรงเรียน แปลงปลูกพืชผักสวนครัว อาทิ กะเพรา กวางตุ้ง และผักบุ้ง แปลงเพาะเห็ด และแปลงผักกูด และเงินลงทุนหมุนเวียนในการซื้อปัจจัยการผลิต อาทิ เมล็ดพันธุ์ ปุ๋ย อาหารสัตว์ รวมถึงยังได้พัฒนาพื้นที่ภายในโรงเรียนให้สามารถเลี้ยงไก่ไข่ เลี้ยงกบ และการทำปุ๋ยหมักจากเศษพืชผักและใบไม้ ซึ่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้โรงเรียนจะนำไปใช้ในการประกอบอาหารกลางวันสำหรับนักเรียนและอีกส่วนหนึ่งจะนำไปจัดจำหน่ายในตลาด





ชุมชนใกล้โรงเรียน เพื่อสร้างรายได้เสริมให้กับนักเรียนนำกลับมาเป็นเงิน
ทุนหมุนเวียนเพื่อพัฒนาโครงการด้านการเกษตรของโรงเรียน รวมถึงนำมา
เก็บออมตามแนวทางโครงการโรงเรียนธนาคารของ ธ.ก.ส. ทำให้นักเรียน
มีทักษะด้านการทำการเกษตร การบริหารเงิน ออมเงินอย่างสม่ำเสมอ
สร้างนิสัยการใช้เงินแบบมีเป้าหมาย ลดโอกาสในการเกิดภาระหนี้สินที่ไม่
จำเป็นในอนาคต

ทั้งนี้ โครงการโรงเรียนเกษตรธนาคาร ธ.ก.ส. จะให้การสนับสนุนโรงเรียน
ทั้ง 4 มิติ ได้แก่ 1. ด้านเงินทุน แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ การพัฒนารูปแบบ
โครงสร้างพื้นฐาน และเงินทุนหมุนเวียน 2. การส่งเสริมองค์ความรู้ ด้าน
การเกษตรในรูปแบบต่างๆ โดยพนักงานของ ธ.ก.ส. และสื่อสังคมออนไลน์
ทาง "Facebook : โรงเรียนเกษตรธนาคาร" 3. การพัฒนารูปแบบการออม
ตามแนวทางโครงการโรงเรียนธนาคารของ ธ.ก.ส. และ 4. ช่องทางการตลาด
และการจัดจำหน่าย อาทิ การนำผลิตภัณฑ์สินค้าของโครงการไปจำหน่ายที่
BAAC Outlet ในพื้นที่การสาธิตของ ธ.ก.ส. ทั่วประเทศ ตลาดBAAC Farmer Market
ที่ ธ.ก.ส. สำนักงานใหญ่ โดยในปีบัญชี 2568 ธ.ก.ส. ได้นำร่องโครงการ
จำนวน 27 โรงเรียน แบ่งเป็นโรงเรียนเกษตรธนาคาร จำนวน 18 โรงเรียน
และโรงเรียนสาธิตเกษตรธนาคาร จำนวน 9 โรงเรียน ครอบคลุมเยาวชน
ที่จะได้รับความรู้และประสบการณ์ตรงกว่า 7,795 คน โดย ธ.ก.ส. จะ
สรุปผลการทำงานโครงการเพื่อพัฒนาปรับปรุงให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดแก่
เยาวชน พร้อมเตรียมขยายผลโครงการไปทุกจังหวัดต่อไป นอกจากนี้ ยัง
เปิดให้ผู้สนใจสามารถร่วมสมัครทุนกับกองทุนโครงการโรงเรียนเกษตร
ธนาคาร เพื่อมีส่วนร่วมในการส่งเสริมให้เกิดเยาวชนที่จะเข้ามาช่วยพัฒนา
ภาคการเกษตรซึ่งเป็นฐานรากที่สำคัญของประเทศ รวมถึงสะท้อนความ
มั่นคงทางด้านอาหารที่เป็นปัจจัยสำคัญในการพัฒนาในทุกๆ มิติ



กันหุ้

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1.128

Section: First Section/เรื่องเล่าปากซอย

วันที่: ศุกร์ 16 มกราคม 2569

ปีที่: 22

ฉบับที่: 5364

Col.Inch: 14.63 Ad Value: 16,502.64

ภาพขาว: สังคมธุรกิจกันหุ้: รวมเสวนา

หน้า: 16(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 49,507.92

คลิป: สีสี่

สังคมธุรกิจกันหุ้



ร่วมเสวนา : ชีระ ยีโกบ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ไอแบงก์) พร้อมคณะผู้บริหารร่วมเสวนา "Hatyai Muslim Business Connect" ฐมาศรการพักนี้ 12 เดือน และสินเชื่อบัฟฟงสูงสุด 5 ล้านบาท หวังส่งต่อนักธุรกิจมุสลิมก้าวสู่ปี 2569 ด้วยความเข้มแข็ง

แบงก์ซีลดเงินนำส่ง FIDF ดันเงินเข้าสู่ระบบ 1 แสนล.

นายแบงก์ซี ธป.ลดเงินนำส่ง FIDF เหลือ 0.32% ใช้เป็นกลไก
ค้ำประกันสินเชื่อวงเงิน 2 หมื่นล้านบาท หวังไม่ต้องพึ่งงบฯ รัฐที่มี
จำกัด หนุนปล่อยสินเชื่อในระบบเพิ่ม 1 แสนล้านบาท คาดเริ่มเดือน
ก.พ.นี้ และเห็นผลในเดือน มี.ค. 69 ด้าน บลจ.วรรณ
มองช่วยลดต้นทุนการเงินหนังกาไรแบงก์ เอื้อบ้านผลสูง

อ่านต่อ
หน้า 20

แบงก์

นายศักดิ์ชัย พิชะพัฒน์ ประธานคณะกรรมการบริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มทีเอสโก้ (TISCO) เปิดเผยกับ "ข่าวหุ้นธุรกิจ"
ว่า การที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)
ประกาศลดอัตราเงินนำส่งของสถาบันการเงิน
เข้ากองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนา
สถาบันการเงิน (FIDF) จาก 0.46% เหลือ
0.32% ต่อปี จนถึงสิ้นปี 2569 มีเป้าหมาย
เพื่อกระตุ้นการปล่อยสินเชื่อในระบบ หลัง
ภาวะเศรษฐกิจช่วงหลายปีที่ผ่านมาทำให้ธนาคาร
ระมัดระวังด้านคุณภาพสินเชื่อ ส่งผลให้สินเชื่อ
ใหม่เติบโตต่ำกว่ายอดขายสินเชื่อ โดยเฉพาะใน
กลุ่มเอสเอ็มอี

โดย ธปท.เห็นว่าต้นทุนทางเครดิตและ
ความเสี่ยงของสถาบันการเงินปรับสูงขึ้น จึง
นำเงินจากอัตราเงินนำส่ง FIDF ส่วนหนึ่ง
ประมาณ 0.14% มาดำเนิน 2 โครงการหลัก
ได้แก่ การช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจาก
ภัยน้ำท่วม เพื่อให้สามารถฟื้นตัวได้เร็ว
และการจัดทำโครงการค้ำประกันสินเชื่อ โดยใช้
เงินจากกองทุน FIDF แทนการใช้งบ
ประมาณของรัฐบาล ซึ่งแตกต่างจากโครงการค้ำ
ประกันผ่านบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรม
ขนาดย่อม (บสย.) ที่ใช้เงินจากงบประมาณ
ภาครัฐ

อ่านต่อหน้า 21

แบงก์ (ต่อจากหน้า 20)

ทั้งนี้ ธปท.และกระทรวงการคลังมี
ความเห็นสอดคล้องกันในการออกมาตรการ
ค้ำประกัน-สินเชื่อเพิ่มเติม โดยไม่พึ่งพางบ
ประมาณภาครัฐ เพื่อสนับสนุนให้สถาบัน
การเงินสามารถปล่อยสินเชื่อได้มากขึ้น ผ่าน
การใช้ระบบเครดิตสกอร์เป็นกลไกขับเคลื่อน
วงเงินค้ำประกันเบื้องต้นอยู่ที่ประมาณ 20,000
ล้านบาท สำหรับวงเงินค้ำประกันดังกล่าว คาดว่า
จะช่วยขยายการปล่อยสินเชื่อได้ประมาณ 100,000
ล้านบาท ซึ่งจะช่วยพุงการเติบโตของสินเชื่อ
ในกลุ่มธุรกิจที่มีความเปราะบาง แต่ยังมี
ศักยภาพในการดำเนินธุรกิจ และช่วยไม่ให้สิน
เชื่อในระบบชะลอตัวลงมากเกินไป

อย่างไรก็ตาม การปล่อยสินเชื่อจะเน้นเฉพาะ
ภาคธุรกิจที่อยู่ในกรอบแนวคิด "Reinvent
Thailand" ซึ่งมุ่งสนับสนุนภาคเศรษฐกิจที่ยัง
สามารถแข่งขันและฟื้นตัวได้ ไม่รวมถึงธุรกิจที่
มีลักษณะเป็น "ซอมบี้คอมพานี" โดยจะโฟกัส
ในกลุ่มซัพพลายเชนหลัก อาทิ อุตสาหกรรม
ยานยนต์ และภาคการท่องเที่ยว

"การเตรียมความพร้อม คาดว่าจะเริ่ม
ปล่อยสินเชื่อได้ตั้งแต่ช่วงเดือน ก.พ. 2569
และเริ่มเห็นผลเป็นรูปธรรมในช่วงเดือน มี.ค.
2569 เนื่องจากยังมีขั้นตอนด้านการเปิดรับและ
การดำเนินงานต่าง ๆ" นายศักดิ์ชัย กล่าว

นายศักดิ์ชัย กล่าวว่า แนวคิด Reinvent
Thailand เป็นการการทำงานร่วมกันของ 3
สถาบันการเงิน คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน
3 สถาบัน (กกร.) เพื่อใช้ทรัพยากรที่มีอยู่
อย่างจำกัดให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยมุ่งสร้าง
พลวัตทางเศรษฐกิจใหม่ และยกระดับประคอง
ภาคธุรกิจที่ยังมีศักยภาพให้สามารถเดินหน้า
ต่อไปได้ในระยะถัดไป

ด้านนายจักร ปิยะพันธ์ ผู้จัดการใหญ่
ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)
หรือ TTB กล่าวว่า มาตรการลดอัตรา
เงินนำส่งเข้ากองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนา
ระบบสถาบันการเงิน (FIDF) ของธนาคาร
แห่งประเทศไทย (ธปท.) มาพร้อมกับเงื่อนไข
ที่สถาบันการเงินต้องเข้าร่วม และดำเนินการ
ตามมาตรการสนับสนุนเพิ่มเติม อาทิ โครงการ
ช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอี รวมถึง
โครงการที่มุ่งฟื้นฟูเศรษฐกิจในพื้นที่เฉพาะ
เช่น จังหวัดขนาดใหญ่ และพื้นที่เศรษฐกิจ
สำคัญอื่น ๆ

นายผยง ศรีวณิช ประธานสมาคม-
ธนาคารไทย และกรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคาร
กรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB ใน
ฐานะประธานสมาคมธนาคารไทย กล่าวถึง
กรอบแนวคิด "Reinvent Thailand" ว่า
กรอบแนวคิดนี้ ถือเป็นจุดเริ่มต้นของกระบวนการ
เปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้าง โดยไม่เพียง
แต่พึ่งพาภาครัฐ แต่เปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วน
ร่วมสร้างมูลค่าทางธุรกิจและผลบวกต่อสังคม
เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ภายใต้แนวคิด
"Doing Well by Doing Good" พร้อม
ย้ำว่าการขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม การวิจัย
และพัฒนา และการจัดสรรทรัพยากรสู่
ภาคส่วนที่สร้างมูลค่าเพิ่ม จะช่วยสร้างการ
จ้างงานและรายได้ให้ประชาชน และ SMEs
อย่างยั่งยืน

ขณะเดียวกัน ภาพรวมการดำเนินธุรกิจ
ของธนาคารในปี 2569 ยังคงเคลื่อนไหวไปใน
ทิศทางเดียวกับภาวะเศรษฐกิจไทย โดยคาดว่า
อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1.085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 16 มกราคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7830

หน้า: 1 (ขวา), 20, 21

Col.Inch: 59.09

Ad Value: 64,112.65

PRValue (x3): 192,337.95

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: แบงก์ซีลด์เงินนำส่ง FIDF ดันเงินเข้าสู่ระบบ 1 แสหนล.

(GDP) ในปีนี้จะอยู่ที่ระดับประมาณ 1.5-1.8% เท่านั้น จากปัจจัยท้าทายหลายด้านที่เข้ามากระทบทั้งในและต่างประเทศ

นายปิติ ตัณฑเกษม ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) หรือ TTB กล่าวว่า ภาพรวมธุรกิจธนาคารในปี 2569 ยังมีความท้าทายและความไม่แน่นอนใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา จากปัจจัยภายนอก โดยเฉพาะความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ ขณะที่ปัจจัยในประเทศยังต้องติดตามทิศทางการเลือกตั้ง และนโยบายการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ซึ่งจะเป็นกลไกสำคัญในการผลักดันการเติบโตของประเทศ คาดว่าสินเชื่อบริการของธนาคารจะเติบโตในระดับใกล้เคียงกับอัตราการขยายตัวของจีดีพี ธนาคารยังคงมุ่งทำธุรกิจในเรื่องที่มีความเชี่ยวชาญ ควบคู่กับการบริหารความเสี่ยงอย่างเหมาะสม

นายมนทล จุนชยะ ประธานเจ้าหน้าที่การลงทุน (Chief Investment Officer - CIO) บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน วรธน จำกัด (ONEAM) กล่าวว่า การที่ ธปท. ลดอัตราเงินนำส่งเข้ากองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนา ระบบสถาบันการเงิน (FIDF) เหลือ 0.32% นั้น ช่วยลดต้นทุนทางการเงินให้กับกลุ่มธนาคารในการขยายสินเชื่อให้กลับมาเติบโตได้ ทำให้ส่งผลดีต่อผลประกอบการธนาคาร และการจ่ายเงินปันผลต่อผู้ถือหุ้น ในฐานะนักลงทุนสถาบันของไทย ยกให้หุ้นกลุ่มธนาคารเป็นตัว TOP ของหุ้นกลุ่มปันผลสูง เน้นผลตอบแทนเงินปันผลสูงกว่า 8% ต่อปี และนักลงทุนสถาบันไทยทุกแห่งโฟกัสหุ้นกลุ่มธนาคารปันผลสูงที่ต้องมีติดพอร์ต ■

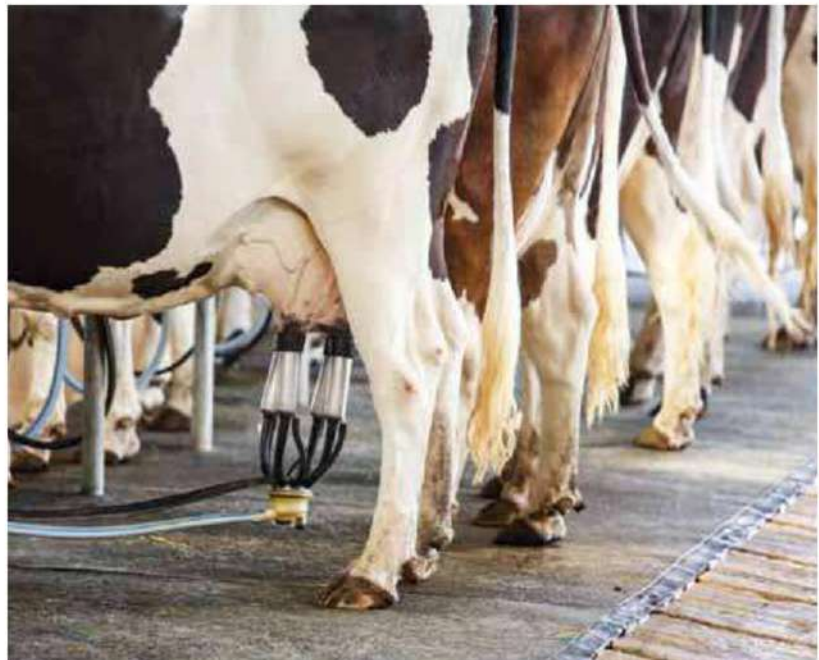
นำนมโคส่วนเกิน '181 ตันต่อวัน' ให้อสค.รับซื้อและเอกชนแปรรูป

กรุงเทพธุรกิจ • เกษตรกรแก้ปัญหา นำนมโคส่วนเกิน 181 ตันต่อวัน ช่วงฤดูการผลิตสูงสุด ได้ซื้อสรุปให้อ.ส.ค. รับซื้อ 108 ตันต่อวันและเอกชนนำไปแปรรูป 73.713 ตันต่อวัน

นายวิณะโรจน์ ทรัพย์ส่งสุข ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นประธานการประชุมหารือแนวทางการบริหารจัดการ นำนมโคที่ไม่มีแหล่งจำหน่าย ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย (อ.ส.ค.) กรมปศุสัตว์ และภาคเอกชน เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหานำนมดิบส่วนเกินที่เกิดขึ้นในช่วงฤดูการผลิตสูงสุด ซึ่งจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วนในห่วงโซ่อุตสาหกรรมนมโค

นายวิณะโรจน์กล่าวว่าปัญหานำนมดิบที่ไม่มีแหล่งจำหน่าย เป็นปัญหาที่จำเป็นต้องเร่งแก้ไขเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของเกษตรกรซึ่งเป็นผลจากปริมาณผลผลิตที่เพิ่มสูงขึ้นตามฤดูกาล ประกอบกับข้อจำกัดด้านตลาดและกำลังการรับซื้อ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จึงได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาแนวทางนำปริมาณนมนมส่วนเกินเข้าสู่ระบบ ทั้งในรูปแบบการรับซื้อเพิ่มเติม การแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ชนิดอื่น รวมถึงการปรับปรุงแบบผลิตภัณฑ์ให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด พร้อมรับฟังข้อเสนอแนะจากภาคเอกชนเพื่อให้การแก้ไขปัญหาเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน

ทั้งนี้ จากข้อมูลสถานการณ์นมนมโคปัจจุบันพบว่า มีนมนมโคคงเหลือที่ยังไม่มีคู่ค้าเข้ามารับซื้อตามบันทึกข้อตกลง (MOU) การซื้อขายนมนมโค ปี 2568/2569 รวม



181.713 ตันต่อวัน ลดลง 23.439 ตันต่อวัน จากเมื่อครั้งประชุมคณะกรรมการโคนมและผลิตภัณฑ์นม ครั้งที่ 7/2568 เมื่อวันที่ 23 ธ.ค. 2568 เนื่องจากได้รับความช่วยเหลือจากสมาคมอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์อาหารนมไทยในการช่วยรับซื้อ รวมทั้งผลจากการหารือในครั้งนี้ อ.ส.ค. จะช่วยรับซื้อ นำนมดิบในปริมาณ 108 ตันต่อวัน ส่วนที่เหลืออีก 73.713 ตันต่อวัน ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมนมภาคเอกชนมีความยินดีรับซื้อเพื่อนำไปแปรรูปเป็นนมผง เต็มมันเนยต่อไป

“ได้ย้าให้ทุกภาคส่วนร่วมกันหาแนวทางและช่องทางการจำหน่ายรองรับผลิตภัณฑ์จากนมนมโค โดยเฉพาะการแปรรูปนมนมดิบส่วนเกินไปสู่ผลิตภัณฑ์ที่มีความหลากหลายและมูลค่าสูง อาทิ นมผง ครีม หรือผลิตภัณฑ์นมพรีเมียม

รูปแบบใหม่ โดยคำนึงถึงต้นทุน ราคา นำนมดิบ และความเหมาะสมของตลาดเป็นสำคัญ พร้อมขอความร่วมมือจากภาครัฐและภาคเอกชนในการสนับสนุนด้านช่องทางการตลาดและการกระจายสินค้า เพื่อไม่ให้ภาระตกอยู่กับหน่วยงานหรือผู้ประกอบการรายใดรายหนึ่ง”

ทั้งนี้เชื่อมั่นว่าหากทุกภาคส่วนร่วมกันแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบ จะสามารถยกระดับศักยภาพอุตสาหกรรมนมโคของประเทศไทยให้มีความเข้มแข็งและแข่งขันได้ในระยะยาว

รายงานข่าวแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการกู้ยืมเงินเบิกเกินบัญชีเพื่อสำรองเพื่อสภาพคล่องทางการเงิน (การกู้ยืมเงินเบิกเกินบัญชี) ขององค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย (อ.ส.ค.) โดยให้กระทรวงการคลัง

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,590

Section: First Section/ECONOMIC Scenes

วันที่: ศุกร์ 16 มกราคม 2569

ปีที่: 3

ฉบับที่: 13078

หน้า: 10(ล่าง)

Col.Inch: 56.39

Ad Value: 89,660.10

PRValue (x3): 268,980.30

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: น้ำมันโคสส่วนเกิน 181 ตันต่อวัน ให้อิสศ.รับซื้อและเอกชนแปรรูป

(กค.)ค้าประกันจำนวน 400 ล้านบาทระยะเวลา 3 ปี เนื่องจากสถานการณ์ช่วงปี 2568 ที่ผ่านมายอดการจำหน่ายผลิตภัณฑ์นมไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ประกอบกับต้นทุนด้านการผลิต มีการปรับตัวสูงขึ้น

อ.ส.ค. จึงจำเป็นต้องรับซื้อน้ำมันดิบจากเกษตรกร ผู้เลี้ยงโคนมเพิ่มเติมเฉลี่ยวันละ 55 ตัน/วัน (จากเดิมวันละ 367 ตัน) เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรเพิ่มขึ้น ด้วยเหตุผลดังกล่าว อ.ส.ค. จึงมีผลประกอบการที่ขาดทุนมาโดยตลอดอย่างต่อเนื่อง (เดือน ต.ค.2567-ก.ย. 2568 มีการดำเนินงานที่ขาดทุนสะสม เป็นจำนวน 403 ล้านบาท)

ทั้งนี้ คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้บรรจุแผนการกู้ยืมเงินเบิกเกินบัญชี วงเงิน 400 ล้านบาทดังกล่าวไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 แล้ว ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติ (30 กันยายน 2568) อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวด้วยแล้ว

สังคมธุรกิจไทย 2568 (4) ธนาคารไร้สาขา



วิรัตน์ แสงทองคำ

<https://viratts.com>

หมายเหตุ ซีรีส์หลายตอนจากนี้ เรื่องราวบทสรุปความเคลื่อนไหวสังคมธุรกิจไทยในช่วงปีที่กำลังจะผ่านพ้น ตั้งใจนำเสนอเป็นภาพพบทวนในช่วงต่อปลายปี (2568) กับต้นปี (2569)



ธนาคารไร้สาขาในสังคมไทยจะเปิดฉากอย่างเป็นทางการครั้งแรกภายในปีนี้

จากกระบวนการของ**ธนาคารแห่งประเทศไทย** (บปท.) ใช้เวลานานทีเดียว นับตั้งแต่ได้นำเสนอ “**แนวทางการอนุญาตให้จัดตั้งธนาคารพาณิชย์ไร้สาขา (Virtual Bank)**” เมื่อ 3 ปีที่แล้ว (11 มกราคม 2566) แม้ได้ระบุไทม์ไลน์ไว้ค่อนข้างชัดเจนแต่แรก ทว่าได้ยืดออกไปบ้าง

ด้วยคาบเกี่ยวช่วงเวลาท้าทาย รัฐบาลชุดก่อนหน้ากับการเลือกตั้งทั่วไป และการมาถึงรัฐบาลใหม่ มีนายกรัฐมนตรี (เศรษฐา ทวีสิน) ผู้อยู่ในตำแหน่งไม่นาน ขณะความตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังด้วย จึงเป็นผู้ลงนามประกาศกระทรวงการคลังเรื่อง “**หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตประกอบธุรกิจธนาคารพาณิชย์ไร้สาขา (Virtual Bank)**” (เผยแพร่ในราชกิจจานุเบกษา 4 มีนาคม 2567)

ว่ากันตามกระบวนการพิจารณา จากประกาศข้างต้น “บปท.ผู้มีอำนาจและบทบาทสำคัญในการพิจารณาและนำเสนอผู้ได้รับคัดเลือก” จากนั้นจึงเสนอให้รัฐมนตรีคลังเพื่อพิจารณา ให้แล้วเสร็จภายใน 9 เดือน นับแต่วันสิ้นสุดระยะเวลาการยื่นคำขอ

จากนั้นอีกราวปีครึ่ง “บัดนี้ บปท.ได้ปัดรับคำขอแล้ว โดยมีผู้ยื่นคำขอจำนวนทั้งสิ้น 5 ราย..” ถ้อยแถลงอย่างสั้นๆ ของ บปท. (23 กันยายน 2567) โดยไม่ระบุรายละเอียด ทั้งนี้ได้กล่าวถึงไทม์ไลน์ช่วงสำคัญไว้ด้วย

“คาดว่าจะสามารถประกาศรายชื่อผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังให้จัดตั้ง Virtual Bank ได้ภายในช่วงกลางปี 2568”

ซึ่งก็เป็นไปตามนั้น (19 มิถุนายน 2568) กระทรวงการคลัง (ขณะนั้น-พิชัย ชูชนะหวัช เป็นรัฐมนตรี) และ บปท.ได้ประกาศรายชื่อผู้ได้รับอนุญาตจัดตั้งธนาคารไร้สาขา ทั้งนี้กำกับไทม์ไลน์สำคัญไว้ด้วย จะต้องจัดตั้งธุรกิจและเริ่มให้บริการอย่างเป็นทางการภายใน 1 ปี หรือภายในวันที่ 19 มิถุนายน 2569

ทั้ง 3 รายที่ว่านั้น

หนึ่ง-บริษัท เอซีเอ็ม โฮลดิ้ง จำกัด

สอง-กลุ่มธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมกับบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) และบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

และ **สาม-กลุ่มบริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ WeTechnology Limited และ KakaoBank Corp** ว่าด้วยแนวทางการพิจารณา (อ้างจากประกาศกระทรวงการคลัง) ว่าด้วยโมเดล “**ธนาคารไร้สาขา**” นิยามไว้ในประกาศอย่างกว้างๆ “**ให้บริการทางการเงินรูปแบบใหม่ผ่านช่องทางดิจิทัล**”

ทั้งนี้ มีข้อความถือได้ว่าเป็น Keyword “**การให้บริการทางการเงินรูปแบบใหม่หรือการให้บริการทางการเงินที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของบริการทางการเงินที่มีอยู่เดิมผ่านช่องทางดิจิทัล โดยตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการด้วยการใช้เทคโนโลยีความเชี่ยวชาญด้านดิจิทัล และข้อมูลที่หลากหลาย**”

มีสาระอีกตอนหนึ่งเน้นไว้หลายครั้งในประกาศ กล่าวเจาะจงถึงกลุ่มเป้าหมายให้บริการ

“ให้ความสำคัญกับบริการทางการเงินที่ส่งเสริมการประกอบอาชีพและวินัยทางการเงินแก่กลุ่มผู้ใช้บริการรายย่อยและกลุ่มวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม โดยเฉพาะกลุ่มที่ไม่ได้รับบริการทางการเงินอย่างเพียงพอ และเหมาะสม (Underserved) หรือกลุ่มที่เข้าถึงบริการทางการเงิน (Unserviced)”

ขัางต้นสัปดาห์เป็นช่วงเวลา ดร.เศรษฐพุฒิ สุทธิวาทนฤพุฒิ เป็นผู้จัดการฯ (1 ตุลาคม 2563-30 กันยายน 2568) ผู้มีโปรไฟล์คล้ายๆ ผู้ว่า ธปท.ครั้งหนึ่งของทำเนียบทั้งหมดเป็นช่วงก่อนข้างต่อเนื่องมาตั้งแต่ยุคอิทธิพลสหรัฐช่วงปลายสงครามเวียดนาม

ตามภารกิจสำคัญกับยุคดิจิทัล ปัจเจกชนเกี่ยวข้อง และเข้าถึงระบบการเงินในวงกว้างขึ้นกว่าที่ผ่านมาฯ ขณะเขาเองได้ปฏิรูประบบโครงสร้างหนี้กันอย่างน่าสนใจไว้ด้วย

ครั้งหนึ่งได้กล่าวถึง “ความสมานฉันท์ในสังคมไทย” ซึ่งย้ำว่า “ดัชนีวัดความไว้วางใจกันของคนในสังคมไทยลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งความไว้วางใจกันนั้น ได้บั่นทอนกลไกในการสร้าง resiliency ของระบบเศรษฐกิจไทย” และอีกบางช่วงบางตอนในเวลาต่อมา “คนไทยรุ่นใหม่จำนวนมากขาดความมั่นคงในอนาคตในหลายด้าน...ขาดความมั่นคงทางเศรษฐกิจ (economic insecurity)”

โดยสาระข้างต้นอาจตีความเชื่อมโยงไปยังธนาคารไร้สาขากับสัญญาณการปรับเปลี่ยนที่แตกต่างจากเดิม แต่เมื่อพิจารณาผู้ได้รับใบอนุญาตแล้วดูจะไม่ได้เป็นเช่นนั้น

ด้วย 2 ใน 3 รายมีธนาคารใหญ่ในแบบแผนดั้งเดิมเกี่ยวข้องโดยตรงด้วย ขณะอีกรายอยู่ในเครือข่ายธุรกิจ

ยักษ์ใหญ่ไทย-เครือเจริญโภคภัณฑ์ หรือซีพี

อีกมิติมีเงื่อนไขที่ควรที่อ้างไว้ “ทั้ง 3 รายนั้นเป็นกลุ่มร่วมทุนระหว่างธนาคารพาณิชย์หรือสถาบันการเงินที่ไม่ใช่ธนาคารที่มีประสบการณ์การให้บริการทางการเงิน ร่วมกับ ผู้ถือหุ้นที่มีฐานลูกค้าขนาดใหญ่ มีระบบนิเวศที่ครอบคลุม และเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีทั้งจากในและต่างประเทศ” ตามรายงานบทวิเคราะห์ บางตอนของธนาคารแห่งหนึ่งสรุปไว้

(ธนาคารไร้สาขาในบริบทไทย แนวโน้ม ความท้าทาย และการปรับตัวของภาคการธนาคาร, “วิจัยกรุงศรี” 20 พฤศจิกายน 2568)

หากเทียบเคียงกับการเปลี่ยนแปลงสำคัญ เมื่อกว่าทศวรรษที่แล้ว (ช่วงปี 2547-2550) ดูแตกต่างกันพอสมควร ด้วยการอนุญาตให้ก่อตั้งธนาคารใหม่ครั้งนั้นพยายามขีดเส้นไม่ให้ “ร่างเงา” ธนาคารเดิมเข้ามาเกี่ยวข้องโดยตรง จึงปรากฏ “หน้าใหม่” หลายราย

ในยุค ม.ร.ว.ปรีดิยาทร เทวกุล เป็นผู้จัดการฯ (31 พฤษภาคม 2544-6 ตุลาคม 2549) ช่วงทอดเวลาให้ภาพลักษณ์ ธปท.ฟื้นฟูลิ้น เขาเป็น ผู้จัดการฯ ผู้ทรงอิทธิพลคนหนึ่ง อยู่ในตำแหน่งเกิน 5 ปีเป็นคนแรก ตั้งแต่ช่วงวิกฤตการณ์ทางเศรษฐกิจไทยครั้งใหญ่เป็นต้นมา

เป็นช่วงเวลามีแผนการใหม่ แผนการใหญ่อย่างสำคัญ “แผนพัฒนาระบบสถาบันการเงินไทย” ในจังหวะระบบธนาคารพาณิชย์ไทยกลับมาตั้งหลักได้ในปี 2544 ถือเป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ ธปท.มีบทบาทเปิดช่องให้มีจัดตั้งธนาคารใหม่ระลอกใหญ่ ห่างจากระลอกแรกกว่าครึ่งศตวรรษ ในเวลานั้น ธปท.เพิ่งตั้งขึ้นจึงไม่มีบทบาทโดยตรง

เป็นไปตามโมเดลพัฒนาสถาบันการเงินชั้นรองขึ้นเป็นธนาคารใหม่ โดยเฉพาะกิจการซึ่งสามารถผ่านมรสุมช่วงวิกฤตการณ์ทางเศรษฐกิจครั้งใหญ่มาได้ ครั้งนั้นมีกรณีหนึ่งเดียวเกี่ยวข้องกับธนาคารเดิม นั่นคือ ธนาคารสินเอเซีย เป็นที่รู้กันว่ามีความสัมพันธ์กับธนาคารกรุงเทพ ต่อมาแปลงร่างเป็นธนาคารจีน (Industrial and Commercial Bank of China Ltd. หรือ ICBC)

ที่น่าสนใจ ส่วนหนึ่งมาจากเครือข่ายธุรกิจครอบครัว มีรากเหง้ายุคหลังสงครามโลกครั้งที่สอง สามารถขยายอาณาจักรธุรกิจกว้างขวางพอประมาณ ที่สำคัญสามารถฝ่าวิกฤตการณ์ทางเศรษฐกิจครั้งใหญ่มาได้ นั่นคือกรณีธนาคารเกียรตินาคิน (ปัจจุบัน-ธนาคารเกียรตินาคินภัทร) เชื่อมโยงกับตระกูลวัชรวัณนิกิน และธนาคารไทยเครดิตเพื่อรายย่อย (ปัจจุบัน-ธนาคารไทยเครดิต) กับตระกูลไชยวรรณ อีกกลุ่มหนึ่งมาจากผู้คนร่วมสมัยมากขึ้น ผู้มีบทบาทยุคหลังสงครามเวียดนามกับภาพลักษณ์นักบริหารรุ่นใหม่ กรณีธนาคารธนาชาติ (ปัจจุบัน-ธนาคารทหารไทยธนชาติ) ธนาคารทิสโก้ และ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์

ในภาพใหญ่ สะท้อนความเป็นไปสังคมธุรกิจไทยแต่ละยุคแต่ละช่วงเวลา โดยเฉพาะเชื่อมโยงกับธุรกิจไทยอันทรงอิทธิพล ดูไปแล้วขมวดปมแคบลงๆ ●