

อิง'ลุยด้านเอกซเรย์ จับ 20 ล.เม็ด

ยาบ้าล็อตใหญ่-ไอซ์ 700 กก. ขึ้นชมเจ้าหน้าที่ปราบใต้ผล สั่งเข้มทั่วประเทศ.ล้างคราบจร

ขึ้นฮ.บินลุยนครสวรรค์ 'นายกฯ อิง'
เป็นประธานแถลงจับยาเสพติดรวม 7
คดีใหญ่ ยึดยาบ้ากว่า 20 ล้านเม็ด ไอซ์
อีก 700 กก. จับผู้ต้องหาได้ 20 ราย
ขึ้นชมเจ้าหน้าที่ ☐ อ่านต่อหน้า 11

●จับ 20 ล.เม็ด □ ต่อจากหน้า 1

หลายเครือข่าย ซึ่งไม่มีคนมีสีเกี่ยวข้อง เครื่อง
เอกซเรย์ทั่วประเทศ ล้นปราบปรามวงจร
ขึ้นไม่มีวันของกลาง พร้อมทบทวนสร้างขวัญ
กำลังใจเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ยันลุยปราบ
ยาเสพติด-คอลเซ็นเตอร์จนกว่าจะสิ้นซาก
ก่อนหน้านี้ รุดบก.ทบ.เป็นประธาน
ประชุมคณะกรรมการอำนวยการขับเคลื่อน
การป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดที่ส่ง
ผลกระทบต่อความมั่นคงในพื้นที่ชายแดน
กับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อติดตามความ
ก้าวหน้าการปราบปรามยาเสพติด

เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 21 มี.ค. ที่กอง

บัญชาการกองทัพบก น.ส.แพทองธาร ชิน
วัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานประชุม
คณะกรรมการอำนวยการขับเคลื่อนการ
ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดที่ส่ง
ผลกระทบต่อความมั่นคงในพื้นที่ชายแดน
กับประเทศเพื่อนบ้าน (กกก.ปชด.)
เพื่อติดตามความก้าวหน้าการปราบปราม
ยาเสพติด โดยมีพล.อ.ทรงวิทย์ หนุนภักดี
ผู้บัญชาการทหารสูงสุด, พล.อ.พนา แก้ว
ปลอดทุกข์ ผู้บัญชาการทหารบก, พล.อ.อ.
พันธ์ภักดี พัฒนกุล ผู้บัญชาการทหาร
อากาศ, พล.ต.อ.ธวัชชัย ปิยะเนติบุตร
จเรตำรวจแห่งชาติ, พล.ร.อ.พิจิตร
ศรีรุ่งเรือง ผู้ช่วยผู้บัญชาการทหารเรือ,

พล.ต.ท.อักรเดช พิมลศรี ผู้ช่วยผู้จัดการ
ตำรวจแห่งชาติ, พล.ต.ท.ภานุรัตน์ หลักบุญ
เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบ
ปรามยาเสพติด และนายธีรวัช อัดนวนานิข
อธิบดีกรมศุลกากร เป็นต้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าครั้งนี้เป็นครั้งแรกที่
นายกฯ เดินทางเข้ากองทัพบก เพื่อร่วม
ประชุม กกก.ปชด.ก่อนลงพื้นที่ จ.นครสวรรค์
ติดตามผลการปฏิบัติการปราบปรามและ
จับกุมยาเสพติด ที่ด่านตรวจยานพาหนะ
อ.พยุหะคีรี ในช่วงบ่าย

จากนั้นเวลา 12.00 น. น.ส.แพทองธาร
แถลงผลการประชุมว่า การประชุมติดตาม
ความก้าวหน้าเรื่องยาเสพติดและคอล
เซ็นเตอร์ทุกเหล่าทัพมาคุยกันว่าเรื่องยา
เสพติดดำเนินการไปถึงไหน และเข้าทุกฝ่าย
ต้องร่วมมือกัน ซึ่งขณะนี้จับกุมได้มากขึ้น
ส่วนเรื่องการผลิตยังมีมากอยู่ และส่วน
หนึ่งมาจากประเทศเพื่อนบ้าน จึงต้องขอ
ความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านด้วย
ขณะที่ยาเสพติดยังพบมีอยู่ในพื้นที่ภาค
เหนือตอนบนที่ต้องดำเนินการเข้มข้นอยู่
ส่วนที่ลักลอบเข้ามาตั้งแต่ชายแดนมาถึง
ภายในเราสามารถดูแลได้เป็นอย่างดี โดย
ผบ.ทสส.รายงานวาระการของยาบ้าที่เพิ่มสูง
ขึ้นแปลว่าสิ่งเหล่านี้ในจังหวัดต่างๆ หา
ยากขึ้น แต่ยังเป็นห่วงเรื่องการบำบัด แม้
ทุกคนจะดูแลภายในหน่วยงานของตัวเอง
อย่างดีมากทำให้ยาเสพติดลดลง แต่สิ่งที่
ต้องทำต่อคือการบำบัดในหลายจุดที่

สามารถจับกุมผู้เสพยาได้แล้วเราอยากให้หายจากการติดยาเพื่อกลับคืนสู่สังคมหลายภาคส่วนจึงต้องช่วยกัน รวมถึงกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงสาธารณสุข นอกจากนั้นต้องดูแลการขนส่งยาเสพติดทั้งทางเรือและทางอากาศควบคู่ไปด้วย โดยฝ่ายความมั่นคงรายงานมีการใช้ประเทศไทยเป็นทางผ่านลักลอบลำเลียง ยาไอซ์ ยาเค ไปประเทศอื่น ทางเรือ จึงต้องดูแลเข้มข้น ขณะที่ทางอากาศให้เตรียมพร้อมรับมือ เพราะเมื่อเราจับกุมเข้มข้นทางไหนก็จะไปโผล่อีกทางหนึ่งจึงต้องร่วมมือในแต่ละส่วน

น.ส.แพทองธารกล่าวว่า นอกจากนั้นรับทราบเรื่องการจัดซื้อจัดจ้างเครื่องตรวจสแกนยาเสพติดครุฑที่ผ่านเข้าออกให้เห็น

ยาเสพติดชัดเจน สามารถจับกุมและระงับเหตุได้รวดเร็วขึ้น โดยดำเนินการตั้งแต่รัฐบาลนายเศรษฐา ทวีสิน ทั้งหมดนี้กำลังอยู่ในทิศทางที่ดีขึ้นและในเร็ว ๆ นี้ จะมีการทำลายยาเสพติดและจะทำอย่างต่อเนื่องขออย่าว่าเมื่อทุกฝ่ายทำงานอย่างบูรณาการจึงเห็นผลได้อย่างชัดเจน

ผู้สื่อข่าวถามว่ามาเยือนกองทัพบกเป็นครั้งแรกรู้สึกอย่างไร น.ส.แพทองธารกล่าวว่า “ดี เพราะไม่เคยมาก่อนและทุกท่านมีข้อมูลเต็มที่ แม้จะยังไม่ได้มาประชุมอย่างเป็นทางการ แต่มาประชุมเรื่องเร่งด่วนที่เป็นวาระแห่งชาติก่อนและได้ผลน่าพอใจมาก ทุกหน่วยที่สั่งการไปทำงานอย่างเข้มข้นจริงๆ ผบ.ทสส. เลขานุการป.ป.ส. ไปลงพื้นที่นอนอยู่ที่นั่นจริง เห็นว่า

ปัญหาอะไรบ้างที่จะสามารถแก้ไขได้ เมื่อหัวหน้าไปลงหน่วยงานจริงเราสามารถที่จะแก้ไขได้รวดเร็วขึ้นแน่นอน

ที่ทำเนียบรัฐบาล น.ส.แพทองธารชินวัตร นายกรัฐมนตรี ประชุมร่วมกับนายประเสริฐ จันทรรวงทอง รองนายกรัฐมนตรี และรมว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม พล.ต.อ.ธวัชชัย ปิยะนีละบุตร จเรตำรวจแห่งชาติ นพ.สรณ บุญใบชัยพฤกษ์ ประธานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)หารือถึงความก้าวหน้าเรื่องการปราบปรามแก๊งคอลเซ็นเตอร์

จากนั้นน.ส.แพทองธารโพสต์ข้อความทางโซเชียลมีเดียว่า หนึ่งในสาเหตุของปัญหาแก๊งคอลเซ็นเตอร์คือ เรื่องซึม



ติดตามผล - น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ติดตามผลปฏิบัติการปราบปรามยาเสพติด ที่ด่านตรวจเอกซเรย์ยานพาหนะพญาศรี อ.พญาศรี จ.นครสวรรค์ ตรวจพิสูจน์ยาเสพติดของกลางจำนวนมากที่จับกุมได้ เมื่อวันที่ 21 มี.ค.

โทรศัพท์ สายสัญญาณ และเสาสัญญาณ ที่ตรวจสอบพบการนำไปใช้ในทางที่ผิด

วันนี้ได้เชิญนายประเสริฐ พด.ค.อ. รัชชัย และนพ.สรณ ประธานกสพท. มาพูดคุยหารื้อร่วมกันเพื่อหามาตรการปราบปรามแก๊งคอลเซ็นเตอร์จากดินตอจริง ๆ เพราะที่ผ่านมาถึงแม้หน่วยงานความมั่นคง จะมีการปราบปรามอย่างเด็ดขาด แต่ยังมี การลักลอบและแอบใช้สัญญาณจาก ซิมเดือน รวมถึงการต่อสายสัญญาณแบบ ผิดกฎหมาย จึงต้องหารือทางกสทช.เรื่อง การกำกับดูแลบริษัทผู้ให้บริการด้าน เครือข่ายต่างๆ ปฏิบัติตามกฎหมายอย่าง เคร่งครัด ทั้งการลงทะเบียนซิม การตรวจสอบสายสัญญาณที่ผิดกฎหมาย ตลอดจน ลดขนาดเสาสัญญาณที่มีขนาดใหญ่เกิน ความจำเป็นในพื้นที่ชายแดน ซึ่งจะทำให้ แก๊งคอลเซ็นเตอร์ไม่มีสัญญาณในการกระ ทำความผิดได้

นอกจากนี้ ยังหารือถึงการบูรณาการ ข้อมูลระหว่างสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และ กสทช. ในข้อมูลของผู้กระทำความ ผิด เพื่อขอให้ทางกสทช.ตัดสัญญาณได้ อย่างรวดเร็วและทันทั่วทั้งที่ เชื่อว่าการร่วม มีบูรณาการทำงานร่วมกันและการทำงาน หนักของเจ้าหน้าที่ทุกคนจะทำให้คอล เซ็นเตอร์หมดไป พื้นที่ประชาชนกลับมา รู้สึกปลอดภัยในการใช้ชีวิตอีกครั้ง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าช่วงท้ายการสัมภาษณ์ ผู้สื่อข่าวถามถึงข้อสังเกตว่าแก้ปัญหา คอลเซ็นเตอร์และชายแดน ไม่ก๊อหน้าอาจ เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างของนาย ทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี กับ สมเด็จพระสันตะปาปา หรือไม่นายกฯ ไม่ตอบคำถามดังกล่าวและถลันยิ้ม โดย ย้อนถามสื่อกลับว่า "เรื่องนี้ต้องเกิดขึ้นให้ ได้เลยใช่ไหม"

เมื่อเวลา 13.15 น. วันเดียวกัน น.ส. แพทองธารและคณะออกเดินทางจาก กองพลทหารม้าที่ 2 รักษาพระองค์ฯ เขตพญาไท กรุงเทพฯ ไปยังสนามบิน นครสวรรค์ อ.เมือง จ.นครสวรรค์ มีน.ส. ชุติพร เสขังผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์ และนายทรงศักดิ์ ส่งเสริมอุดมชัย

ส.ส.นครสวรรค์ พรรคเพื่อไทย รอต้อนรับ จากนั้นนายกฯ เดินทางโดยรถยนต์เอกซเรย์ ทะเบียน 5 ขส 45 กรุงเทพมหานคร ไปที่ คำนวณยานพาหนะพยุหะคีรี ค.ย่น มัท รือ พยุหะคีรี เพื่อติดตามผลการปฏิบัติการ ปราบปรามและจับกุมยาเสพติดในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง มีพล.ต.ท. ตำราญ นวลมา ผู้ช่วยผบ.ตร. รายงานผลการจับกุม ในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา และนำชมของ กลางที่สามารถจับกุมได้ 7 คลีใหญ่ รวม ของกลางทั้งหมดเป็นยาบ้า 20,080,000 เม็ด ไอซ์ 700 กิโลกรัม เคตมีน 199 กิโลกรัม จับกุมผู้ต้องหา 20 คน รถยนต์ 14 คัน โดยตำรวจได้แห้วอย่างยาบ้าให้ นายกฯ ชมซึ่งมีทั้งสีส้ม สีเขียว

น.ส.แพทองธารรับฟังแถลงผลการ ทำลายเครือข่ายผู้ค้ายาเสพติดรายสำคัญจาก บข.ปส. พร้อมควักจิตสำนึกการจับกุมของ แต่ละคลี ซึ่งนายกฯ ได้สอบถามว่าสามารถ จับต้นตอได้หรือไม่ ซึ่งตำรวจแจ้งว่าได้ ออกหมายจับไปแล้ว

ต่อมานายกฯ เดินทางของกลางที่ คัดแปลงเพื่อซุกซ่อนลำเลียงยาเสพติดทั้ง รถเก๋ง รถบรรทุก รถขนน้ำมัน ก่อนที่จะ ดูการเอกซเรย์รถเพื่อลดเวลาในการค้นพบ ยาเสพติด ไม่เสียเวลาในการเข้าจับกุม ลด การเสียหายของทรัพย์สินที่จับกุม จากนั้น วิจารณ์การสาริดการเอกซเรย์รถต้องสงสัย และคู่สถานีควบคุมคอนโทรล การตรวจ รถต้องสงสัย ซุกซ่อนยาเสพติด พร้อมกับ สอบถามว่าลักษณะรูปแบบของแพ็กเกจสิ่ง เสพติดมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบหรือไม่ ขณะที่เจ้าหน้าที่ระบุว่าด้วยความเชี่ยวชาญ และชำนาญของเจ้าหน้าที่สามารถยืนยันว่า เป็นสิ่งเสพติด พร้อมสอบถามถึงความ ปลอดภัยเจ้าหน้าที่ เนื่องจากเป็นห้วง ระหว่างการจับกุมผู้ต้องสงสัยหรือคนร้าย อาจจะถูกพาอาวุธมาตรงนี้ได้มีการตรวจที่ ตัวของผู้ต้องหาด้วยหรือไม่

ต่อมานายกฯ แถลงผลปฏิบัติการจับกุม ยาเสพติดครั้งนี้ว่า วันนี้มาที่จ.นครสวรรค์ ดูเรื่องการจับยาเสพติด ทั้งยาบ้า ยาไอซ์ และยาเค อย่างที่เห็นยาบ้าจับได้ทั้งหมด 20 ล้านเม็ด ทั้งหมดมี 7 คลี ยาไอซ์ 700

กิโลกรัม ถือว่าเป็นล็อตที่ใหญ่มาก และ เริ่มจับอย่างจริงจังตั้งแต่เดือนตุลาคมปีที่ แล้งจนถึงวันที่ 1 มีนาคมปีนี้ ถือเป็นส่วน ที่จับได้ซึ่งจริงๆ แล้วยังไม่เรียบร้อยทาง ตำรวจได้จับเพิ่มได้อีกด้วยและจะรายงาน เกตต่อเกตเป็นระยะ วันนี้ต้องชื่นชมและ ขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกท่านและผู้ที่มีส่วน เกี่ยวข้องทุกท่าน หากไม่ได้รับความร่วม มืออย่างบูรณาการคงจะจับเคสใหญ่ๆ แบบ นี้ไม่ได้ วันนี้จับได้ทั้งรายเล็ก รายย่อย คน ส่ง สาวไปถึงตัวการได้ อันไหนที่อยู่ต่าง ประเทศเราก็ขอความร่วมมือระหว่าง ประเทศด้วย เป็นสิ่งที่ทำงานจบครบและ ตอนนีเห็นได้ว่าจากการรายงานรถที่ส่ง ยาเสพติดกำลังเริ่มแพงขึ้น แปลว่าอะไร แปลว่าเจ้าหน้าที่ทำงานได้อย่างเข้มข้น มากขึ้น การขนส่งยาเสพติดเป็นไปได้อาก ขึ้น ฉะนั้นค่าจ้างสูงขึ้น ขณะที่ราคาขายบ้า เมื่อก่อนถูกมากราคาแพงขึ้น หาได้ยากขึ้น ต้องขอบคุณและชื่นชมจากใจจริง

เมื่อถามย้ำว่าประชาชนจะสามารถมั่นใจ ได้อย่างไรว่ายาเสพติดที่จับกุมจะไม่นำมา วนในกระบวนการอีก นายกฯ กล่าวยืนยัน ว่า "ไม่มีกะ การวนต่อไม่มี ได้คุยและได้ เห็นเองแล้ว ตั้งแต่มีการสั่งการไปทาง เจ้าหน้าที่ทุกคนก็กลัวว่าของกลางจะหาย โดยมีเจ้าหน้าที่เฝ้า มีตัวเลขและจำนวนที่ ชัดเจน เพื่อก่อการทำลายโดยมีหลายทีมรับ ผิดชอบ ฉะนั้นอยากให้ประชาชนไว้วางใจได้ และสบายใจเรื่องนี้ได้ โดยยาเสพติดที่ถูกจับ แล้วยตอนนี้ และตั้งแต่ที่ตนสั่งการไปไม่มี การวนกลับไปในระบบอย่างแน่นอน"

ผู้สื่อข่าวถามว่า 7 คลีที่แถลงข่าววันนี้ จะสามารถสาวถึงตัวการใหญ่ได้หรือไม่ นายกฯ กล่าวว่า สาวได้แน่นอนที่เจ้าหน้าที่ ตำรวจยืนยันมา และบางกรณีที่อยู่ในต่าง ประเทศได้ออกหมายจับไปแล้ว มีทั้งระดับ ผู้สั่งการ รายใหญ่ รายเล็ก และเจ้าของการ ผลิต ยืนยันว่าใน 7 คลีนี้ยังไม่มีคนมีสีเข้าไป เกี่ยวข้อง ตนก็ได้คุยกับทางเจ้าหน้าที่แล้ว ถ้าหากมีคนมีสีเข้าไปเกี่ยวข้องให้ดำเนินคดี ได้อย่างแน่นอน แต่ก็มีเจ้าหน้าที่ที่ทำความ กกว่าอยู่แล้ว เขาก็อยากพิสูจน์ตัวเองว่า ทำตรงนี้ประชาชนไว้วางใจได้ขอให้ประชาชน

เข้าใจดังนี้

ที่กองบัญชาการกองทัพไทย (บก.ทท.) คณะกรรมการอำนวยการขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงในพื้นที่ชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน (กกก.ปชค.) จัดการประชุมคณะกรรมการอำนวยการขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงในพื้นที่ชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ครั้งที่ 2 โดยมีนายภูมิธรรม เวชยชัย รองนายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม ในฐานะประธานสภาความมั่นคงแห่งชาติ พล.อ.ทรงวิทย์ หนูนุกูล ผบ.ทสส. พร้อมเสนาธิการเหล่าทัพ และเลขาธิการป.ป.ส. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม โดยได้รับทราบสถานการณ์ในพื้นที่หลังการระงับการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง การงดการจ่ายกระแสไฟฟ้าและสัญญาโทรคมนาคม (มาตรการ 3 ดัค) รวมทั้งปฏิบัติการ Seal Stop Safe ของรัฐบาล รายงานผลการดำเนินงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ผลการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานความมั่นคงบริเวณชายแดนของผบ.ทสส. ในฐานะผอ.สอ.ปชค. การดำเนินการส่งกลับชาวต่างชาติที่ถูกชักชวนไปทำงานผิดกฎหมายในเมียนมา เป็นต้น

จากนั้นที่ประชุมได้ร่วมพิจารณาการจัดตั้งคณะที่ปรึกษาด้านกฎหมายให้คณะกรรมการ ปชค. และ สอ.ปชค. ตลอดจนพิจารณาจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการเฉพาะกิจรับพิจารณาการแก้ไขปัญหายาเสพติดเฉพาะด้าน อาทิ ศูนย์ปฏิบัติการเฉพาะกิจด้าน

ยาเสพติดทางบก ทางทะเล ทางอากาศ (สปล.331 สปล.332 และ สปล.333) และศูนย์ปฏิบัติการเฉพาะกิจป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการกักกัน (สปล.88) ตลอดจนพิจารณาข้อเสนอมาตรการควบคุมเพิ่มเติมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหายาอาชญากรรมทางเทคโนโลยีและการกักกัน มาตรการระงับสัญญาโทรคมนาคมที่ส่งผ่านเคเบิลใยแก้วนำแสง มาตรการควบคุมบุคคลต่างชาติดำเนินการที่อำเภอชายแดน และมาตรการควบคุมสินค้าผ่านแดน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหายาเสพติดที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงในพื้นที่ชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้านให้สำเร็จเป็นรูปธรรมและเกิดความยั่งยืน

นายภูมิธรรมได้กล่าวชื่นชมทุกหน่วยงานที่ร่วมปฏิบัติการที่รัฐบาลมอบหมายด้วยความเสียสละ รวมทั้งเห็นชอบข้อเสนอของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และยินดีที่จะสนับสนุนทรัพยากรที่จำเป็นในการเพิ่มศักยภาพการปฏิบัติงานอย่างเต็มที่ต่อไป

นายภูมิธรรมแถลงผลภายหลังการประชุมว่า จากการประชุมในวันนี้ยังไม่มี การผ่อนปรนมาตรการตัดไฟฟ้า อินเทอร์เน็ตและน้ำมันประเทศเมียนมา เนื่องจากประเมินแล้วว่าจะส่งผลกระทบต่อ การแก้ไขปัญหาคงกล่าว จึงยังคงเอาไว้ อีกทั้งผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงคือผู้ที่ก่ออาชญากรรมข้ามชาติ อีกทั้งบางพื้นที่ยังพบว่ายังมีการ หลอกหลวงอยู่ ที่น่าจะมีขบวนการอยู่ภายนอกนี้ ขบวนการคอลเซ็นเตอร์ยังย้าย

ฐานจากเมียวดีประเทศเมียนมาไปยังฐานฝั่งประเทศกัมพูชาและเวียดนาม

นายภูมิธรรมยืนยันว่าจะเดินทางไปยังฐานปราบปรามขบวนการคอลเซ็นเตอร์ไม่หยุดแน่นอน อย่างที่นายกรัฐมนตรีระบุไว้ “ไม่จบไม่เลิก” อีกทั้งยังได้พูดคุยกับทางกัมพูชา โดยได้ทำหนังสือถึงรมว.กลาโหม และรมว.มหาดไทยของกัมพูชา เพื่อให้การประสานงานดีขึ้น รวมถึงประเทศสปป.ลาวด้วย ในส่วนของกัมพูชา ได้ทราบว่าการย้ายฐานไปบ้างแล้ว ก็จะเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว

นายภูมิธรรมกล่าวอีกว่า ได้ตั้งทีมกฎหมายเพื่อดูแลเรื่องนี้โดยเฉพาะ ซึ่งวันนี้ทุกส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงโครงสร้างและระบบประสานงานที่ชัดเจน โดยมีพล.อ.ทรงวิทย์เป็นผู้บัญชาการ

นายภูมิธรรมยังย้ำว่า มาตรการการปราบปรามขบวนการคอลเซ็นเตอร์มีความเข้มข้นเพียงพอแล้วแต่เราไม่มั่นใจตนเอง เมื่อถามว่ามีข้อกังวลว่าถูกขายนายมาริช เสงี่ยมพงษ์ รมว.ต่างประเทศ ถือหุ้นอยู่บริษัทอยู่ในเมียนมาอาจส่งผลกระทบต่อมาตรการ นายภูมิธรรมกล่าวว่า ให้เอาชื่อมาแล้วไปดูความเกี่ยวพัน ตนอยากแก้ไขปัญหาคือความเป็นจริง อย่าจินตนาการ หลายเรื่องที่พูดมาบางครั้งก็จินตนาการ ยืนยันว่าไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อนอย่างแน่นอน ด้วยเกียรติยศของตน

นายกฯชมตร.จับ'7คดีใหญ่' ยาบ้า20ล.เม็ด-ไอซ์700กก.

ล้นสาวถึงระดับสั่งการ
ภูมิธรรมยันไม่เลิก3ตัด
ลุยต่อล้างแก๊งคอลพม่า

'นายกฯอิงค์'แถลงจับ 7 คดีใหญ่ ผู้ต้องหา 20 คน
ยึดยาบ้า 20 ล้านเม็ด ไอซ์ 700 กก. คีตาบิน 199 กิโล
สั่งขยายผลไล่ล่าตัวการ (อ่านต่อหน้า 14)

ต่อจากหน้า 1

7คดีใหญ่

'อิงค์'เข้าพบ.ถกปราบยา

เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 21 มีนาคม ที่
กองทัพบก น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายก
รัฐมนตรี เป็นประธานประชุมคณะกรรมการ
อำนวยการขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไข
ปัญหายาเสพติดที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง
ในพื้นที่ชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน (คกก.

ปชต.) เพื่อติดตามความคืบหน้าการปราบ
ปรามยาเสพติด โดยมี พล.อ.ทรงวิทย์ หนุ
ภักดี ผู้บัญชาการทหารสูงสุด พล.อ.พนา แคล้ว
ปลอดทุกข์ ผู้บัญชาการทหารบก พล.อ.พันธ์
ภักดี พัฒนกุล ผู้บัญชาการทหารอากาศ
พล.ต.อ.อัศวิน ปิตะนีละบุตร จเรตำรวจ
แห่งชาติ พล.ร.อ.พิจิตต์ ศรีรุ่งเรือง ผู้ช่วย
ผู้บัญชาการทหารเรือ พล.ต.ท.อัศวินเดช พิมลศรี
ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ พล.ต.ท.
ภาณุรัตน์ หลักบุญ เลขาธิการคณะกรรมการ
ป้องกันและปราบปรามยาเสพติด นายธีรชัย
อัครวานิชย์ อธิบดีกรมศุลกากร เข้าร่วม

ทั้งนี้เป็นครั้งแรกที่นายกฯเดินทางเข้า
กองทัพบกครั้งแรกเพื่อร่วมประชุม คกก.ปชต.
ก่อนลงพื้นที่ จ.นครสวรรค์ ติดตามผลการ
ปฏิบัติการปราบปรามและจับกุมยาเสพติด ที่
ด่านตรวจยานพาหนะ อ.พยุหะคีรี ในช่วงบ่าย



ล็อตใหญ่ - น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ติดตามผลปฏิบัติการปราบปรามและจับกุมยาเสพติดภาคเหนือ
สามารถจับกุมได้ 7 คดีใหญ่ มีของกลางยาบ้า 20,080,000 เม็ด ไอซ์ 700 กิโลกรัม คีตาบิน 199 กิโลกรัม จับกุม
ผู้ต้องหา 20 คน รถยนต์ 14 คัน โดยมี พล.ต.ท.สำราญ นวลมา ผช.ผ.บ.ตร. และ พล.ต.ท.สันติ ชัยนิรัมย์ ผบ.ช.ปส.
รายงานผล ที่ด่านตรวจยานพาหนะพยุหะคีรี ต.ย่านมัทรี อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ เมื่อวันที่ 21 มีนาคม

วันนี้ โดย ทบ.ได้จัดเตรียมเมนูอาหารกลางวัน เนื้อทอดน้ำมัน ยำถั่วพูลู แกงจืดปลาหมึกยัดไส้ กุ้งทอดเกลือ ไข่ลูกเขย ปลาทุบเต็มเค็ม จากห้องอาหารมีลินแยกพัชย์ ไว้สำหรับเลี้ยงรับรอง

สกัดเข้มทางเรือ-อากาศ

จากนั้นเวลา 12.00 น. น.ส.แพทองธาร แถลงผลการประชุมว่า การประชุมติดตามความคืบหน้าเรื่องยาเสพติดและคอลเซ็นเตอร์ ทุกเหล่าทัพภาคด้วยกันว่าเรื่องยาเสพติดดำเนินการไปถึงไหนและยังทุกฝ่ายต้องร่วมมือกัน ซึ่งขณะนี้เราจับกุมได้มากขึ้นส่วนเรื่องการผลิตยังมีมากอยู่ และส่วนหนึ่งมาจากประเทศเพื่อนบ้านจึงต้องขอความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านด้วย ขณะที่ยาเสพติดยังพบมีอยู่ในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน ที่ต้องดำเนินการเข้มข้นอยู่ ส่วนที่ลักลอบเข้ามาตั้งแต่ชายแดน มาถึงภายในเราสามารถดูแลได้เป็นอย่างดี โดย ผบ.ทสส.รายงานว่าการค้าของยาบ้าที่เพิ่มสูงขึ้น แปลว่าสิ่งเหล่านี้ในจังหวัดต่างๆ หายากขึ้น แต่ยังเป็นห่วงเรื่องการบำบัด แม้ทุกคนจะดูแลภายในหน่วยงานของตัวเองอย่างดีมาก ทำให้ยาเสพติดลดลง แต่สิ่งที่ต้องทำคือการบำบัด ในหลายจุดที่สามารถจับกุมผู้เสพได้แล้ว เราอยากให้หายจากการติดยาเพื่อกลับคืนสู่สังคม หลายภาคส่วนจึงต้องช่วยกัน รวมถึงกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงสาธารณสุข นอกจากนั้นต้องดูแลการขนส่งยาเสพติดทั้งทางเรือและทางอากาศควบคู่ไปด้วย โดยฝ่ายความมั่นคงรายงาน มีการใช้ประเทศไทยเป็นทางผ่านลักลอบลำเลียง ยาไอซ์ ยาเค ไปประเทศอื่นทางเรือ จึงต้องดูแลเข้มข้น ขณะที่ทางอากาศให้เตรียมพร้อมรับมือ เพราะเมื่อเราจับกุมเข้มข้นทางไหนก็จะไปโผล่อีกทางหนึ่ง จึงต้องร่วมมือในแต่ละส่วน

จับมือกัมพูชาลุยแก๊งคอล

น.ส.แพทองธารกล่าวว่า นอกจากนั้นรับทราบเรื่องการจับซื้อจัดจ้าง เครื่องตรวจสแกนยาเสพติดรถที่ผ่านเข้าออก ให้เห็นยาเสพติดชัดเจนสามารถจับกุมและระงับเหตุได้รวดเร็วขึ้น โดยดำเนินการตั้งแต่รัฐบาลนายเศรษฐา ทวีสิน ทั้งหมดนี้กำลังอยู่ในทิศทางที่ดีขึ้นและในเร็วๆ นี้ จะมีการทำลายยาเสพติดและจะทำอย่างต่อเนื่อง ขออย่าว่าเมื่อทุกฝ่ายทำงานอย่างบูรณาการจึงเห็นผลได้อย่างชัดเจน

ผู้สื่อข่าวถามว่านายภักกำหนดกรอบเวลาที่จะต้องทำเรื่องยาเสพติดให้เห็นผลหรือไม่

น.ส.แพทองธารกล่าวว่า ที่จริงเห็นผลแล้วในหลายพื้นที่ และพยายามแก้ปัญหาทุกที่ให้ครบวงจร เมื่อจับกุมต้องบำบัดผู้เสพและนำไปทำลาย และยังต้องติดตามผลงานทุกเดือน

เมื่อถามถึงการปราบปรามแก๊งคอลเซ็นเตอร์ โดยเฉพาะบริเวณฝั่งกัมพูชา ที่คนไทยถูกหลอกจำนวนมาก นายภักได้พูดคุยกับนายภักกัมพูชาบ้างหรือไม่ นายภักกล่าวว่า ส่วนตัวระหว่างนายภักและนายภักกัมพูชาได้คุยกันว่าเราพร้อมใจกันให้ความร่วมมือเรื่องนี้ และทางกัมพูชาให้ความร่วมมือ 100% เมื่อขอความร่วมมือไปในกลุ่มที่ทำงานร่วมกัน สามารถติดต่อและช่วยเหลือกันได้ตลอด และในช่วงเช้าวันเดียวกันนี้ตนได้คุยกับทาง กสทช.ว่ามีปัญหาอะไรอยู่บ้าง และยังต้องมีการขอความร่วมมือ เอกชนจึงต้องประชุมต่อเนื่อง เรื่องคอลเซ็นเตอร์สามารถปราบปรามได้เยอะแล้ว แม้จะมีรายเล็กอยู่ แต่เราต้องการจะให้หมดไป จึงต้องขอความร่วมมือเพิ่มเติมจากเอกชน

ลั่นรู้ต้นตอปัญหาจ่อปิดจ๊อบ

เมื่อถามถึงข้อสังเกตว่ารัฐบาลมุ่งเน้นปราบฝั่งจังหวัดตาก ขณะที่ฝั่งกัมพูชา อาจไม่เข้มข้นเท่าที่ควร นายภักกล่าวว่า ฝั่งเราเข้มข้นและเริ่มทำก่อน เมื่อขอความร่วมมือกัมพูชาเขาก็พร้อมที่จะเข้มข้นกับเรา ขึ้นตอนการทำงานไม่ได้มีปัญหา และเวลานี้ทราบต้นตอของปัญหาและกำลังทำเพื่อให้จบอยู่

เมื่อถามย้ำว่า มีข้อสังเกตคนไทยที่ไปร่วมขบวนการอยู่ในฝั่งกัมพูชามีจำนวนมาก แต่นำกลับมาได้กว่า 100 คน ทั้งที่อยู่ในความรับผิดชอบของกัมพูชา จึงไม่น่าจะเป็นเรื่องยากในการดำเนินการ น.ส.แพทองธารกล่าวว่า ก็ไม่ยาก และเขาให้ความร่วมมืออยู่อย่างดี คนที่กลับมาที่ดำเนินคดี ไม่ได้ติดขัดปัญหาอะไรและยังทำอยู่เรื่อยๆ

ด้าน พล.ต.อ.อัศวินกล่าวเสริมว่า นายภักได้สั่งการให้ไปพูดคุยกับทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติกัมพูชาในเรื่องแก๊งคอลเซ็นเตอร์เมื่อสองสัปดาห์ที่ผ่านมา ตอนนี้อยู่ในกระบวนการที่พูดคุยกันเพื่อขับเคลื่อนการทำงานต่อเนื่อง โดยทางการกัมพูชาจะระดมกวาดล้าง และจะมีกระบวนการเรื่องกฎหมายของเขาในการออกหมายค้น

พอใจทุกฝ่ายทำงานเข้มข้น

เมื่อถามว่าทางกองทัพบกได้รายงานการพูดคุยเรื่องปัญหาชายแดนไทย-กัมพูชา

บริเวณกองทัพภาคที่ 2 ที่มีความตึงเครียดกันอยู่หรือไม่ นายภักกล่าวว่า ในที่ประชุมวันนี้เน้นย้ำเรื่องยาเสพติดและคอลเซ็นเตอร์ ส่วนเรื่องที่เกี่ยวข้องทางกองทัพดูแลอยู่แล้ว เป็นเรื่องระหว่างกองทัพกับกองทัพบกด้วยกัน ตัวนายภักของสองประเทศยังไม่ได้คุยกัน

ผู้สื่อข่าวถามว่ามาเยือนกองทัพพบเป็นครั้งแรกรู้สึกอย่างไร น.ส.แพทองธารกล่าวว่า ดี เพราะไม่เคยมาก่อนและทุกท่านมีข้อมูลเต็มที่ แม้จะยังไม่ได้มาประชุมอย่างเป็นทางการ แต่มาประชุมเรื่องเร่งด่วน ที่เป็นวาระแห่งชาติก่อน และได้ผลน่าพอใจมาก ทุกหน่วยที่สั่งการไปทำงานอย่างเข้มข้นจริงๆ ผบ.ทสส. เลขาฯ ป.ป.ส. ไปลงพื้นที่นอนอยู่ที่นั่นจริง เห็นว่าปัญหาอะไรบ้างที่จะสามารถแก้ไข เมื่อหัวหน้าไปลงหน้างานจริงเราสามารถที่จะแก้ไขได้รวดเร็วขึ้นแน่

อึ้งคปปลื้มตร.หลายยาบ้ากิโลต

ต่อมาเวลา 13.15 น. น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี และคณะ ออกเดินทางจากกองพลทหารม้าที่ 2 รักษาพระองค์ เขตพญาไท กรุงเทพฯ ไปยังสนามบินนครสวรรค์ ต.นครสวรรค์ออก อ.เมือง จ.นครสวรรค์ โดยมี น.ส.ชุติพร เสธัง ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์ และนายทรงศักดิ์ ส่งเสริมอุดมชัย ส.ส.นครสวรรค์ พรรคเพื่อไทย รอต้อนรับ

จากนั้นนายภักเดินทางไปที่ด่านตรวจยานพาหนะพยุหะคีรี ต.ยานัมพรี อ.พยุหะคีรี เพื่อติดตามผลการปฏิบัติการปราบปรามและจับกุมยาเสพติดในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง โดยมี พล.ต.ท.สำราญ นวลมา ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ รายงานผลการจับกุมในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา และนำชมของกลางที่จับกุมได้ 7 คดีใหญ่ รวมของกลางทั้งหมดเป็นยาบ้า 20,080,000 เม็ด ไอซ์ 700 กิโลกรัม คีตาเม็น 199 กิโลกรัม จับกุมผู้ต้องหา 20 คน รถยนต์ 14 คัน

จากนั้น น.ส.แพทองธารรับฟังแถลงผลการทำลายเครือข่ายผู้ค้ายาเสพติดรายสำคัญจากกองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด พร้อมดูวีดิทัศน์การจับกุมของแต่ละคดี ต่อมานายภักเดินดูรถของกลางที่ดัดแปลงเพื่อซุกซ่อนลำเลียงยาเสพติด ทั้งรถเก๋ง รถบรรทุก รถขนน้ำมัน ก่อนที่จะดูการเอกซเรย์รถ เพื่อลดเวลาในการค้นพบยาเสพติด

ชมจับ7คดีใหญ่สาวถึงตัวการ

จากนั้น น.ส.แพทองธาร แดงผลปฏิบัติ การจับกุมยาเสพติดครั้งนี้ว่า วันนี้มาที่ จ.นครสวรรค์ ดูเรื่องการจับยาเสพติด ทั้งยาบ้า ยาไอซ์และยาเค อย่างที่เห็นยาบ้าจับได้ทั้งหมด 20 ล้านเม็ด ทั้งหมดมี 7 คดี ยาไอซ์ 700 กิโลกรัม ถือว่าเป็นรถที่ใหญ่มาก และเริ่มจับ อย่างจริงจังตั้งแต่เดือนตุลาคมปีที่แล้วจนถึง วันที่ 1 มีนาคมนี้ ถือเป็นส่วนที่จับได้ซึ่งจริงๆ แล้ว ที่ยังไม่เรียบร้อย ทางตำรวจได้จับเพิ่มได้ อีกด้วยและจะมีรายงานเคสต่อเคสเป็นระยะ วันนี้ต้องขึ้นชมขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกท่านและ ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกท่าน หากไม่ได้รับความ ร่วมมืออย่างบูรณาการคงจะจับเคสใหญ่ๆ แบบ นี้ไม่ได้ วันนี้จับได้ทั้งรายเล็ก รายย่อยคนส่ง สาวไปถึงตัวการได้ อันไหนที่อยู่ต่างประเทศเราก็คือขอความร่วมมือระหว่างประเทศด้วย

ผู้สื่อข่าวถามว่า 7 คดีที่แถลงข่าววันนี้ จะ สาวถึงตัวการใหญ่ได้หรือไม่ น.ส.แพทองธาร กล่าว ว่า สาวได้แน่ ตามที่ตำรวจยืนยันมา และ บางกรณีที่อยู่ในต่างประเทศ ได้ออกหมายจับ ไปแล้ว มีทั้งระดับผู้สั่งการ รายใหญ่ รายเล็ก และเจ้าของการผลิต ยืนยันว่า 7 คดีนี้ยังไม่มี คนมีสี เข้าไปเกี่ยวข้อง ได้คุยกับทางเจ้าหน้าที่ แล้วถ้าหากมีคนมีสีเข้าไปเกี่ยวข้องให้ดำเนิน คดีได้ขอให้ประชาชนเข้าใจตรงนี้

เมื่อถามถึงการสร้างขวัญและกำลังใจให้ กับทางตำรวจ นายกษกล่าวว่า เป็นสิ่งที่คิด ตลอดและหาข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อให้ถูกต้อง ตามกฎหมายว่าเจ้าหน้าที่จะได้อะไรบ้างจาก การจับกุม เพราะเจ้าหน้าที่ทำงานเสี่ยงชีวิต และไม่รู้ความที่ขนยาเสพติดมีอาวุธหรือไม่ เจ้าหน้าที่ควรได้รับค่าตอบแทนเพื่อเป็นขวัญกำลังใจให้แก่เจ้าหน้าที่และลูกภาคส่วน

บิกอ้วนไม่พ่อนปรนตัดไฟ-เน็ต

ที่กองบัญชาการกองทัพไทย (บก.ทท.) นายภูมิธรรม เวชยชัย รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม แถลง ภายหลังการประชุมคณะกรรมการอำนวยการขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขปัญหายา คุกคามที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงในพื้นที่ ชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน (คกก.ปชด.) ว่า จากการประชุมในวันนี้ยังไม่มีพ่อนปรน มาตราการตัดไฟฟ้า อินเทอร์เน็ตและน้ำมัน ประเทศเมียนมา เนื่องจากประเมินแล้วว่า จะ ส่งผลต่อการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงยังคง

เอาไว้ อีกทั้งผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง คือผู้ที่ ก่ออาชญากรรมข้ามชาติ อีกทั้งบางพื้นที่ยังพบ ว่ายังมีการหลอกลวงอยู่ ก็น่าจะมีขบวนการอยู่ ภายใน นอกจากนี้ขบวนการคอลเซ็นเตอร์ยังมึ การย้ายฐานจากเมียนมา ประเทศเมียนมา ไปยัง ฐานฝั่งประเทศกัมพูชาและเวียดนาม

"จะเดินหน้าปราบปรามขบวนการคอล เซ็นเตอร์ไม่หยุดแน่นอน อย่างที่นายกรัฐมนตรี ระบุไว้ไม่จบไม่เลิก อีกทั้งยังได้มีการพูดคุยกับ ทางกัมพูชา โดยได้กำหนดสื่อถึงรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงกลาโหมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวง มหาดไทยของกัมพูชา เพื่อให้การประสานงาน ดีขึ้น ขณะที่ประเทศลาว ในส่วนของคิงโรมัน ได้ทราบว่ามีมีการย้ายฐานไปบ้างแล้ว ก็จะเร่ง แก้ไขปัญหาต่อไป" รองนายภา กล่าว

เมื่อถามว่า ลูกข่ายรัฐมนตรีถือหุ้นบริษัทอยู่ ในเมียนมาจะส่งผลกระทบต่อมาตรการปราบ แก๊งคอลเซ็นเตอร์หรือไม่ นายภูมิธรรมกล่าว ว่า ให้เขาเข้ามา แล้วไปดูความเกี่ยวพัน ยาก แก่ไขปัญหาตามความเป็นจริง อย่างจินตนาการ หลายเรื่องที่พูดมาบางครั้งก็จินตนาการ ยืนยัน ว่าไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อนอย่างแน่นอน ด้วย เกียรติยศของตน

ผาเมืองปะทะแก๊งยาดับ2

ที่ จ.เชียงใหม่ พ.อ.มิชัย นิลศาสตร์ รองผู้ บัญชาการกองกำลังผาเมือง เดินทางเข้าพื้นที่ ตรวจสอบหลังหน่วยเฉพาะกิจไซยาแนฟพบ เบาะแสการลักลอบลำเลียงยาเสพติดจากฝั่ง ประเทศเพื่อนบ้านผ่านเข้าในพื้นที่รับผิดชอบ เมื่อวันที่ 20 มีนาคมที่ผ่านมา จึงจัดกำลังพล หมวดเคลื่อนที่เร็วกองกำลังผาเมือง 1 ชุดปฏิบัติ การ ออกลาดตระเวนบริเวณช่องทางธรรมชาติ บ้านป่าโหล ต.แม่สวอ อ.แม่อาย จ.เชียงใหม่ ก่อนพบกลุ่มบุคคลต้องสงสัย 3-5 คน สะพาย กระเป๋าเป้ตัดแปลงเดินทางเข้ามาในพื้นที่วาง กำลัง จึงแสดงตัวขอตรวจค้น แต่กลุ่มดังกล่าว ใช้อาวุธปืนไม่ทราบชนิดยิงใส่เจ้าหน้าที่ จึงเกิด การปะทะกันประมาณ 30 นาที ผลการปะทะ ทำให้ ส.อ.ณัฐภูมิ ปุกคาม เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ส่วนสกัดกั้น นบ.ย.ส.35 ตำแหน่งปกติ หน.ชุด ยัง ร้อย อว.บ.12 พัน.2 ได้รับบาดเจ็บบริเวณ ใบหน้าด้านซ้าย ก่อนถูกนำตัวส่งโรงพยาบาลผา ลำสุตาการปลอดภัยแล้ว

ต่อมาหมวดเคลื่อนที่เร็วกองกำลังผาเมือง วางกำลังเพิ่มเติมในพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ปะทะ 1 ชุดปฏิบัติการ และกองบังคับการควบคุมทหาร

พราน ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพบกที่ 3 จำนวน 2 ชุดปฏิบัติการ เข้าควบคุมพื้นที่เกิดเหตุ และตรวจพบกลุ่มขบวนการยาเสพติดเสียชีวิต 2 ราย พร้อมตรวจยึดกระสอบคัดแปลงเป็นเป็ สะพายหลัง 2 กระสอบ กระสอบที่ 1 บรรจุ ยาบ้า 200,000 เม็ด กระสอบที่ 2 จำนวน 80,000 เม็ด รวมยาบ้าทั้งสิ้น 280,000 เม็ด และฝิ่นดิบ 3 ก้อน น้ำหนักก้อนละ 1.6 กิโลกรัม รวมน้ำหนักประมาณ 4.8 กิโลกรัม อาวุธปืนยาว ลูกซองไทยประดิษฐ์ 1 กระบอก จากนั้นนำส่ง พนักงานสอบสวน สภ.แม่อาย เพื่อดำเนินการ ตามกฎหมายต่อไป

ด่านชุมพรจับยาไอซ์593กก.

ที่ด่านตรวจประมพร อ.เมือง จ.ชุมพร นาย เียรชัย ชูกิตติวิบูลย์ ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร พร้อม พล.ต.ต.สมคะเน โพธิ์ศรี ผบก.ภ.จว. ชุมพร พ.อ.โชติ ยุกสังข์ รอง ผอ.รมน.จังหวัด ชุมพร ร่วมกันแถลงข่าวการจับกุมผู้ต้องหา คดียาเสพติดรายใหญ่ โดยเวลา 13.20 น. วันเดียวกัน เจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจประมพรสามารถจับกุมนายสุรรัตน์ หรือรัตน (นาม สมมุติ) อายุ 42 ปี ชาว ต.โคกยาง อ.เหนือ คลอง จ.กระบี่ พร้อมของกลางยาเสพติดให้ โทษประเภท 1 (เมทแอมเฟตามีน หรือยาไอซ์) น้ำหนักประมาณ 593 กิโลกรัม รถกระบะยี่ห้อ มิตซูบิชิ สิบรอนซ์ ทะเบียน กพ 4553 กระบี่

จากการสอบสวน นายสุรรัตน์ให้การว่า ขับ รถกระบะคันดังกล่าวเดินทางจาก จ.กระบี่ มารับยาที่ จ.ปทุมธานี มีนายตัน (ไม่ทราบชื่อ สกุลจริง) อายุประมาณ 30 ปี เป็นคนในตำบล เดียวกันขับรถนั่งส่วนบุคคล ยี่ห้อนิสสัน สีดำ ทะเบียนจังหวัดกระบี่ เดินทางไปด้วยกันเพื่อส่ง ยาเสพติด (ไอซ์) ที่ จ.ตรัง ระหว่างทางได้แวะ พักเป็นระยะ กระทั่งมาถูกเจ้าหน้าที่จับกุมดัง กล่าว ก่อนหน้านั้นเคยถูกจำคุกในคดีขนยาเสพติดเป็นเวลา 6 ปี กระทั่งพ้นโทษเมื่อ 1 เดือน ที่ผ่านมา จึงมาก่อนเหตุอีกครั้งโดยครั้งนี้ได้ค่า จำ 600,000 บาท จากนั้นเจ้าหน้าที่ตำรวจชุด จับกุมนำผู้ต้องหาพร้อมของกลางส่งพนักงาน สอบสวน สภ.เมืองชุมพร ดำเนินคดี พร้อม สอบสวนขยายผลหาผู้ร่วมกระทำความผิดมา ดำเนินคดีต่อไป

'อิงค์'จัด98ล.ปราบ'คางดำ'ด่วน

เมื่อวันที่ 21 มีนาคม นายอัครา พรหมเผ่า รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ได้ให้ความสำคัญแก้ปัญหาการแพร่ระบาดของปลาหมอคางดำ มอกรมประมงแก้ไข หลังคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 20 สิงหาคม 2567 ให้เป็นวาระแห่งชาติ และตั้งแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามิ 2567-2570 ด้วยงบ 450 ล้านบาท ขอความร่วมมือจากหน่วยงานท้องถิ่น ร่วมมือกำหนดจุดรับซื้อปลาหมอคางดำ จากเกษตรกรในพื้นที่ที่ระบาดรุนแรง ขอความร่วมมือกระทรวงมหาดไทยประกาศภัยพิบัติ ส่วนพื้นที่ที่พบการแพร่ระบาดของปลาหมอคางดำในทะเลน้ำตื้นจะบูรณาการร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

นายประยูร อินสกุล ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า วันที่ 12 มีนาคม นายอัคราได้แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณากรอบหลักเกณฑ์การช่วยเหลือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากปัญหาการแพร่ระบาดของปลาหมอคางดำ ซึ่งวันที่ 20 มีนาคม ที่ประชุมมีมติให้กรมประมงนำข้อมูลวิชาการความชุกชุมปลาหมอคางดำ ในแหล่งน้ำธรรมชาติ ประกอบการประเมินจัดทำเกณฑ์การพิจารณาความเสียหายของ

ผู้ได้รับผลกระทบ สำหรับใช้ในการประกาศเขตการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินของจังหวัด ซึ่งกรมประมงจะเสนอขอความเห็นชอบคณะกรรมการและกรมบัญชีกลางต่อไป

นายบัญชา สุขแก้ว อธิบดีกรมประมง กล่าวว่า กรมขอใช้งบ 200 ล้านบาท จากสำนักงานประมาณ นำมาแก้ไขปัญหาลาหมอคางดำและ น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ได้เล็งเห็นถึงความเร่งด่วนปัญหา จึงให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบกว่า 98.45 ล้านบาท ให้กรมอย่างเร่งด่วนเพื่อดำเนินการ 1.รับซื้อปลาหมอคางดำ 3 ล้านกิโลกรัม ในราคา 20 บาทต่อกิโลกรัม เป็นเงิน 60 ล้านบาท 2.สนับสนุนการกำจัดปลาหมอคางดำในพื้นที่เพาะเลี้ยง 35,000 กิโลกรัม เป็นเงิน 10.5 ล้านบาท 3.ปล่อยปลานักล่าลงในบ่อเลี้ยงที่กำจัดปลาหมอคางดำแล้ว 300,000 ตัว เป็นเงิน 3 ล้านบาท 4.แปรรูปปลาหมอคางดำ นำปลาที่กำจัดได้ไปผลิตน้ำหมักชีวภาพและแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ 3.2 ล้านลิตร เป็นเงิน 22 ล้านบาท 5.สนับสนุนเครื่องมือทำการประมงและค่าใช้จ่ายให้แก่เกษตรกรและชาวประมง 3 ล้านบาท ทั้งนี้ กรมได้กำหนดจุดรับซื้อแล้ว 86 จุด

คลังล้างหนี้เสีย 3.5 ล้านคน เคลียร์ประวัติต่ำแสน-ปล่อยกู้เพิ่ม

คลังยกระดับแก้หนี้ หลัง “คุณสู้ เราช่วย” ลูกค้าเข้าร่วมไม่มาก ชวนคลัง “พิชัย” เล็งใช้เงิน FIFD 20,000-30,000 ล้าน ช่วยกลุ่มหนี้เสียไม่เกิน 100,000 บาท แยมซื้อหนี้จากแบงก์มาให้ AMC บริหาร-ดึงเจรจา-เติมเงินให้ 10,000-20,000 บาท สร้างเครดิตใหม่ ชี 3 ปีหากชำระได้ปกติ “ล้างสถานะเครดิต” มั่นใจช่วยลดระดับหนี้ครัวเรือนต่ำลงได้ ขณะที่ “แบงก์” รับโอเคเคาะค่างดข้อสรุป ใน 2 สัปดาห์ ด้าน “เครดิตบูโร” ตอกย้ำปัญหาหนี้ปัจจุบันเข้าชั้น “วิฤต” เน้นเร่งช่วยกลุ่มเจอผลกระทบโควิดยังไม่ฟื้น

9



ล้างหนี้เสีย

นายพิชัย ชุณหวชิร รองนายกรัฐมนตรีและ รว.คลัง กล่าวถึงการแก้หนี้คนไทยว่า การหารือกับสมาคมธนาคารไทย พูดคุยกันถึงการปล่อยสินเชื่อกใหม่ รวมถึงการแก้ไขปัญหาหนี้ ซึ่งที่ผ่านมามีโครงการ “คุณสู้ เราช่วย” คาดว่าจะมีคนเข้าสู่กระบวนการไม่เกิน 50% ทำให้เงินที่กันมาจากกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน (FIFD) จะยังเหลืออีก 2-3 หมื่นล้านบาทต่อปี เพราะจะใช้ไปแค่ราว 1 หมื่นล้านบาท จากทั้งหมดเกือบ 4 หมื่นล้านบาทต่อปี

อย่างไรก็ดี การแก้ปัญหานี้ต้องมีหลายมาตรการ แก่เป็นกลุ่ม ๆ ไป เพราะแต่ละกลุ่มปัญหาไม่เหมือนกัน วิธีแก้จะต่างกันไป โดยภาพรวมหนี้ครัวเรือนของไทยทั้งหมดในปัจจุบันมีอยู่ 16.3 ล้านล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นหนี้เสียหรือหนี้ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) ทั้งหมด 1.22 ล้านล้านบาท หรือ 6.6% ของหนี้ครัวเรือน หรือมีจำนวนลูกหนี้ราว 9 ล้านบัญชี หรือราว 5 ล้านราย

“ที่ผ่านมา เราทำคุณสู้ เราช่วย เพื่อให้เล็ดลอดหลุดก่อน เพราะกลัวว่าส่วนที่จะไม่มีปัญหาจ่ายจะไม่มากขึ้น จึงดึงส่วนที่เป็นหนี้เสียหน่อย ๆ มาเคลียร์ก่อนที่เพ็งค่างชำระไม่เกิน 1 ปี แต่พร้อมจะเป็นเอ็นพีแอล วันนี้เราก็กทำอยู่ แต่เงินที่เราเตรียมไว้ทำมีคนเข้ามากว่า 30% เชื่อว่าที่หลุดแล้วจะไม่เกิน 50% เพราะหนี้ที่เสียจะมี 2 กลุ่ม คือมีหลักทรัพย์ค้ำประกันกับไม่มี คนที่มาติดต่อคือคนที่ไม่มีหลักประกัน ส่วนคนไม่มีก็จะไม่รับโทรศัพท์เลย จึงทำอะไรต่อไม่ได้ เพราะหาตัวไม่เจอ”

ขยับแก้หนี้เสียอีก 1.24 แสน ล.

นายพิชัยกล่าวว่า ขณะนี้หารือกันถึงการแก้หนี้กลุ่มต่อไป คือ กลุ่มเอ็นพีแอล เราก็กทำดูว่า คนไม่มีหลักประกันอยู่ตรงไหน ก็พบว่าส่วนใหญ่คือพวกมีหนี้เสีย ๆ กู้ไปบริโภค พวกสินเชื่อส่วนบุคคล ซึ่งเราก็กเข้าไปดูกลุ่มเป็นหนี้ต่ำกว่า 1 แสนบาท พบว่ามีค้างอยู่ประมาณ 1.24 แสนล้านบาท หรือ 10% ของหนี้เสียทั้งหมด ส่วนจำนวนคนมีถึง 3.5 ล้านคน หรือ 65% ดังนั้นถ้าแก้ตรงนี้ก่อน จะแก้ได้ถึง 65% ของ

คนที่มีความปัญหาในประเทศ

กลุ่มหนี้ต่ำกว่า 1 แสนบาท ที่ไม่มีหลักประกันและเป็นหนี้เสียไม่เกิน 1 ปีนี้ ก็เชื่อว่าแบงก์มีการตั้งสำรองหนี้สูญหมดแล้ว ตัดเป็นค่าใช้จ่ายไปหมดแล้ว ซึ่งการตัดค่าใช้จ่ายทำให้แบงก์จ่ายภาษีน้อยลงด้วย เป็นไปตามมาตรฐานบัญชี ดังนั้นกลุ่มนี้จะเป็กลุ่มที่แบงก์น่าจะเต็มใจให้ทำ

ซื้อหนี้จากแบงก์แบบไม่แพง

รว.คลังกล่าวอีกว่า กลุ่มลูกหนี้ต่ำกว่า 1 แสนบาทดังกล่าว แบงก์เองบริหารจัดการยาก เพราะหาคนซื้อก็ยาก จึงชวนแบงก์มาคุยกันเพราะเป็นส่วนที่แบงก์เองก็อาจจะไม่ยากเก็บไว้ แล้วที่ขายกันอยู่ก็ได้กำไรไม่มาก ไม่ถึง 1% ก็มี ซึ่งจะซื้อออกมาบริหารด้วยราคาที่ต่ำ เพราะแบงก์ต้องการล้างบัญชีเหล่านี้ออกไปเช่นกัน

“แบงก์เขาก็อยากล้างบัญชีเหมือนกัน เพราะล้างไม่ได้ก็ดี แล้วก็มีคนกลัวว่าถ้าเราซื้อแพงแล้วจะเสียหาย หรือจะเป็นการเอื้อประโยชน์แบงก์ ดังนั้นยืนยันว่าจะซื้อในส่วนที่อธิบายได้ และถูกที่สุด ซึ่งสิ่งที่ยากคือซื้อมาแล้วบริหาร

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 24 - พุธ 26 มีนาคม 2568

ปีที่: 47

ฉบับที่: 5760

หน้า: 1 (กลาง), 9

Col.Inch: 158.89

Ad Value: 214,501.50

PRValue (x3): 643,504.50

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คลังล้างหนี้เสีย 3.5 ล้านคน เคลียร์ประวัติต่ำแสน-ปล่อยกู้เพิ่ม

จัดการอย่างไร เพราะบางคนตามตัวยาก หาดตัวไม่เจอ แต่พวกนี้บางบริษัทก็เก่ง สามารถตามได้"

ให้ AMC บริหาร-ดึงลูกหนี้เจรจา

สำหรับผู้ที่เข้ามาซื้อหนี้จากแบงก์ นายพิชัยกล่าวว่า กำลังพิจารณาอยู่ อาจจะใช้บริษัทบริหารสินทรัพย์ (AMC) ที่มีอยู่แล้ว หรือจะตั้งใหม่ ต้องพิจารณา แต่อยากทำให้เร็วที่สุด ไม่ให้นานเกิน 3 เดือน 6 เดือน

นายพิชัยกล่าวว่า หลังซื้อหนี้มาแล้ว ต้องดึงลูกหนี้มาเจรจา โดยต้องประกาศว่ารอบนี้ไม่มีการลงโทษ เพราะอยากแก้ปัญหาจริง ๆ ให้เข้ามาคุยกันว่าปัญหาที่เกิดขึ้นเกิดจากเศรษฐกิจที่ไม่ดีมายาวนาน และในกลุ่มนี้จะมี 2 ส่วน คือ กลุ่มที่มีความสามารถชำระในช่วงก่อนโควิด เป็นลูกหนี้ดี กับกลุ่มที่ไม่มีความสามารถ

"อาจจะตั้ง AMC หรือใช้ AMC โครงสร้างเดิม แล้วก็มากำหนดกติกาว่าหนี้กลุ่มนี้จะเจรจายังไง ถ้าผมคิดไปเลยว่าคนกลุ่มนี้สามารถหลุดจากเครดิตบูโรได้ ก็บอกเขาไปว่า ถ้าคุณมาเคลียร์ ผมมีช่องทางให้ ถ้าคุณค้าขายจริง เป็นเด็กดีจริง เราจะเริ่มเติมเงินให้คุณบางส่วน"

เติมเงินให้-ช่วยล้างประวัติ

นายพิชัยกล่าวว่า เมื่อซื้อหนี้มาแล้วดึงลูกหนี้มาเจรจา ลูกหนี้กลุ่มนี้ก็ยังติดประวัติเครดิตบูโรอยู่ แต่กรณีนี้จะทำให้หลุดเร็วขึ้น คิดกันว่าน่าจะมีมาตรการที่ให้ลูกหนี้ดังกล่าวที่ยังติดเครดิตบูโร แต่สามารถเข้าถึงเงินใหม่ได้ โดยไม่เกี่ยวกับเครดิตที่ติดอยู่ คือ เมื่อเติมเงินให้ก็ดูความสามารถการชำระหนี้ที่เติมให้

ลูกหนี้กลุ่มที่ว่านี้ส่วนหนึ่งหากทำมาค้าขายอาจไปกู้ธนาคาร กระทั่งวงการค้าล้มมีโปรแกรมที่จะให้โอกาสอย่างธนาคารออมสินทำ ที่ให้กู้รายละ 10,000-20,000 บาท หรือรายอื่นก็มีทำลักษณะนี้อยู่ 2-3 บริษัท ทำมาแล้ว 3 ปี และเป็นหนี้เสียน้อยคนจ่ายตรงเวลา เพราะลูกหนี้กลุ่มนี้จะกู้บ่อย

สำหรับลูกหนี้หากจะหลุดจากเครดิตบูโรนั้น จะกำหนดเงื่อนไข แต่ต้องดูว่าอาจจะต้องขึ้นกับประเภทสินเชื่อด้วย ถ้าลูกหนี้ชำระได้ ผ่านไป 3 ปี เราดูแล้วเครดิตดีขึ้น อาจเพิ่มวงเงินให้เป็น 3 หมื่นบาท คนก็เข้าถึงสินเชื่อได้

มันใจช่วยลดระดับหนี้ครัวเรือน

นายพิชัยกล่าวว่า หากแก้ปัญหาหนี้ต่ำกว่า 1 แสนบาทนี้ได้ ภาพรวมหนี้ครัวเรือนของประเทศก็จะลดลง เพราะกลุ่มนี้มีจำนวนค่อนข้างมาก โดยสิ้นปี 2568 นี้ คาดว่าหนี้ครัวเรือนจะลดลงระดับ 88% และเมื่อแก้ลูกหนี้ต่ำกว่า 1 แสนบาทนี้ได้ หนี้ครัวเรือนก็จะลดลงไปอีก ขณะที่กลุ่มลูกหนี้ที่เกิน 1 แสนบาท ก็เป็นกลุ่มที่ต้องพิจารณาต่อไป โดยต้องดูว่าแบงก์จะปรับโครงสร้างหนี้เองได้อย่างไร

ใช้เวลาแบงก์คิด 2 สัปดาห์

แหล่งข่าวจากสถาบันการเงินกล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า การประชุมคณะกรรมการสมาคมธนาคารไทย (TBA) และสมาชิกธนาคาร ร่วมกับนายพิชัย เมื่อคำวันที่ 18 มี.ค.ที่ผ่านมา นั้น ประเด็นหารือร่วมกันเป็นเรื่องของการแก้หนี้เป็นหลัก และการให้ธนาคารปล่อยสินเชื่อมากขึ้น

การแก้หนี้พูดถึงกลุ่มลูกหนี้รหัส 21 หรือกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโควิด-19 ที่ก่อนหน้านี้เคยเป็นลูกค้าที่ดี แต่ปัจจุบันยังไม่สามารถฟื้นตัวได้ ซึ่งมีอยู่ประมาณ 3.5-3.6 ล้านคน หรือคิดเป็นมูลค่าหนี้ราว 1-1.2 แสนล้านบาท โดยจะไม่ได้ช่วยเหลือลูกหนี้แบบหว่านแหทุกคน จะเป็นการช่วยเหลือเฉพาะกลุ่ม เพื่อป้องกันการก่อให้เกิด Moral Hazard (วัฒนธรรมจงใจผิดนัดชำระหนี้) ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้

ยกโมเดลต้มยำกุ้งมาเทียบ

แหล่งข่าวกล่าวด้วยว่า แนวทางการตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ หรือ AMC เพื่อรับซื้อหนี้จากประชาชนนั้น ขณะนี้ยังไม่ได้มีรูปแบบหรือรายละเอียดที่ชัดเจน เป็นการพูดคุยความเป็นไปได้เบื้องต้น โดยหยิบยกโมเดลในช่วงวิกฤตต้มยำกุ้ง ปี 2540 มา ที่ตอนนั้น

ตั้ง AMC ขึ้นมารับซื้อหนี้ที่มีปัญหา ซึ่งปัจจุบันในประเทศไทยก็มีบริษัท AMC ค่อนข้างมากแล้ว ดังนั้นจึงต้องรอความชัดเจน

"ในที่ประชุมพูดคุยหลายเรื่อง รวม. คลังอยากให้องค์การช่วยในหลายเรื่อง แต่หลัก ๆ จะเป็นเรื่องแก้หนี้ที่อยากให้เราช่วยเหลือ ๆ ซึ่งธนาคารเองก็แบ่งรับแบ่งสู้ แล้วสะท้อนว่าหากช่วยลูกหนี้แล้วหนี้แล้วอาจจะไม่จบ เพราะไม่สามารถรู้ได้ว่าลูกหนี้ไปก่อหนี้ใหม่หรือไม่ โดยเฉพาะไปบุตที่สหกรณ์ เพราะไม่ได้อยู่ในเครดิตบูโร ทำให้องค์การมองไม่เห็นหรือเรื่องที่ยากให้องค์การปล่อยสินเชื่อ เอสเอ็มอีมากขึ้น อาจต้องให้บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เข้ามาลดความเสี่ยงให้"

แหล่งข่าวกล่าวว่า น่าจะมีการประชุมอีกครั้งภายใน 2-3 สัปดาห์ ระหว่างนี้ก็ให้ทุกคนกลับไปพิจารณาแนวทางเพื่อกลับมาหารือกันอีกที

ดึงใช้ AMC-ออมสินซื้อหนี้

ขณะที่แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า การซื้อหนี้จากแบงก์เป็นไปได้ที่จะใช้บริษัท บริหารสินทรัพย์ อารีย์ จำกัด เข้ามารับซื้อ ขณะที่การเติมเงินก็ให้ธนาคารออมสินที่มี สินเชื่อสร้างเครดิตสร้างโอกาส ที่เพิ่งเปิดตัวไปเมื่อเร็ว ๆ นี้ ใส่เงินให้ลูกหนี้ที่เข้ามาเจรจากับเรา และอยากล้างเครดิต รายละ 10,000-20,000 บาท ซึ่งหากผ่อนชำระได้เป็นปกติ 3 ปี เหมือนกับคุณสู้ เราช่วย ก็จะล้างเครดิตให้กลับมาเป็นปกติ

หนี้เสีย 1.22 ล้าน ล. เข้าชั้นวิกฤต

ด้านนายสุพล โอภาสเสถียร ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด (เครดิตบูโร) กล่าวว่า จากข้อมูล ณ เดือนมกราคม 2568 ที่ส่งข้อมูลหนี้มาที่เครดิตบูโร อยู่ที่ 13.6 ล้านล้านบาท และหากรวมหนี้สหกรณ์ ออมทรัพย์ปล่อยกู้สมาชิก และกองทุนกู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) และอื่น ๆ จะอยู่ที่ 16.3 ล้านล้านบาท หรือเรียกว่าหนี้ครัวเรือน

หากดูการเติบโตหนี้มูลค่าธรรมดาใน

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 24 - พุธ 26 มีนาคม 2568

ปีที่: 47

ฉบับที่: 5760

หน้า: 1 (กลาง), 9

Col.Inch: 158.89 Ad Value: 214,501.50

PRValue (x3): 643,504.50

คลิป: สีส

หัวข้อข่าว: คลังล้างหนี้เสีย 3.5 ล้านคน เคลียร์ประวัติต่ำแสน-ปล่อยกู้เพิ่ม

ระบบติดลบ 0.5% เทียบช่วงเดียวกันของปีก่อน หมายถึงสินเชื่อย่อยแทบไม่ขยับ อัตราการปฏิเสธการให้สินเชื่ออยู่ในระดับที่สูง หากเจาะลงไปไล่ในพบว่า 1.22 ล้านล้านบาท เป็นหนี้เสีย หรือ NPLs คิดเป็นจำนวน 9.5 ล้านบัญชี ในทุกประเภทสินเชื่อ และอีก 5.8 แสนล้านบาท เป็นหนี้ที่กำลังจะเสีย, หนี้กล่าวถึงเป็นพิเศษ (SM) 1.9 ล้านบัญชี

ขณะที่หนี้เสียไปแล้วนำมาปรับโครงสร้างหนี้ หรือ TDR อีก 1 ล้านล้านบาท คิดเป็น 3.7 ล้านบัญชี และหากดูหนี้ที่เริ่มค้างชำระหรือเริ่มมีปัญหาแต่ยังไม่เกิน 90 วัน ซึ่งนำมาปรับโครงสร้างหนี้เชิงป้องกัน หรือ DR เพื่อให้อกลับมาเป็นหนี้ปกติ ที่มีการเริ่มเก็บข้อมูลเดือนเมษายน 2567 มียอดสะสม 9.2 แสนล้านบาท จำนวน 1.7 ล้านบัญชี

“ด้วยตัวเลขหนี้ที่มีลักษณะต่าง ๆ ข้างต้น ด้วยจำนวนมูลหนี้เป็นบาท ด้วยจำนวนที่นับเป็นบัญชีแล้ว เรามีปัญหาระดับที่อาจเรียกว่า ‘วิกฤต’ ได้” นายสุรพลกล่าว

ทางไล่หนี้เสีย 1.22 ล้านล้าน

นายสุรพลระบุว่า หนี้เสียจำนวน 1.22 ล้านล้านบาท มีลักษณะการค่อย ๆ เพิ่มมาต่อเนื่องตั้งแต่ไตรมาส 4 ปี 2565 อันเป็นช่วงเวลาที่สิ้นสุดการระบาด COVID-19 แบ่งเป็น สินเชื่อรถยนต์ 2.7 แสนล้านบาท, สินเชื่อส่วนบุคคล 2.8 แสนล้านบาท, สินเชื่อ

บ้าน 2.4 แสนล้านบาท

ขณะที่หนี้กำลังจะเสีย หรือ SM หดอยู่ที่ 5.9 แสนล้านบาท เดบิต MOM 3.1% ทิศทางดีขึ้น เพราะการปรับโครงสร้างหนี้เชิงป้องกัน หรือ DR ทำกันอย่างเป็นล่ำเป็นสัน ตามกติกาการให้กู้ยืมที่รัดกุม

ตั้ง AMC ขึ้นกับโมเดลธุรกิจ

นางสาวธัญลักษณ์ วัชรชัยสุพล รองกรรมการผู้จัดการ ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด กล่าวว่า แนวคิดการจัดตั้ง AMC ทั้งในช่วงวิกฤตต้มยำกุ้งและในครั้งนี้ คือ มุ่งแยกหนี้เสียออกจากระบบ แต่อยู่บนเงื่อนไขของเศรษฐกิจการเงินที่แตกต่างกัน โดยในช่วงวิกฤตปี 2540 การจัดตั้ง AMC จะเน้นซื้อหนี้ทั้งธุรกิจและครัวเรือน ซึ่งการฟื้นตัวของเศรษฐกิจหลังวิกฤตจากอานิสงส์ของเงินบาทอ่อนค่าที่ส่งผลดีต่อ FDI และการส่งออก ได้ช่วยให้ธุรกิจและครัวเรือนเห็นภาพรายได้ที่ดีขึ้น

ขณะที่ปัญหาในรอบนี้แตกต่างออกไป คือ หนี้เอ็นพีแอลทั้งธุรกิจและรายย่อยจำนวนไม่น้อยผ่านการปรับปรุงโครงสร้างหนี้และมาตรการช่วยเหลือจากทั้งธนาคารพาณิชย์และทางการ แต่สถานการณ์เศรษฐกิจยังมีความไม่แน่นอนสูง ทำให้ปัจจัยด้านรายได้ของธุรกิจและครัวเรือนไม่ชัดเจน ส่งผลกระทบโดยตรงต่อความสำเร็จในการแก้ไขหนี้

DEBT RELIEF

Govt mulls buying underperforming NPLs

SOMRUEDI BANCHONGDUANG

The government has announced plans to purchase non-performing loans (NPLs) with outstanding balances below 100,000 baht to alleviate financial burdens on small-scale debtors.

Deputy Prime Minister and Finance Minister Pichai Chunhavajira said the government is prioritising small-scale debt relief as the economic crisis is hitting mainly lower-income groups. The initiative aims to support 3.5 million individuals struggling with a total debt of 120 billion baht.

"Instead of using the national budget, funding will be sourced from the Financial Institutions Development Fund (FIDF). The government intends to acquire these NPLs from banks at just 1% of their value, restructuring them to provide more manageable repayment options," he said.

"The plan to buy NPLs at just 1% of their value is feasible, as banks have already written off these debts as losses and deducted them from taxable income at a 20% tax rate. Clearing these bad loans would also help banks clean up their financial statements. Some NPLs have reportedly been sold at prices below 1% in previous transactions," said the minister.

The decision to focus on debts below 100,000 baht is based on the fact this category represents the majority of debtors and can be helped at a relatively low cost.

These debts are mainly unsecured loans or consumer debts that have been overdue for over a year. This segment accounts for some 3.5 million people, or 65% of all NPL holders, with a total debt of 120 billion baht — about 10% of all NPLs.

"Successfully addressing these debts could help reduce informal

lending, lower household debt levels, and increase consumer purchasing power, ultimately aiding economic recovery," he said.

The minister said government spending on this initiative will be minimal. Funds will come from the unused budget of the "You Fight, We Help" debt relief initiative, which was allocated from the FIDF and still has around 20-30 billion baht available annually.

Mr Pichai said discussions with financial institutions will take place before proceeding with the purchases. If successful, the acquired debts will be managed by a dedicated debt management company, either an existing entity or a newly established one.

"The primary goal is to allow debtors to repay at cost price, with only administrative fees added, ensuring the government does not profit," said Mr Pichai.

However, repaying these debts will not immediately remove debtors from the National Credit Bureau (NCB) records. The government is exploring measures to expedite their removal while also providing alternative credit access.

The Government Savings Bank may offer loans of 10,000-20,000 baht, while virtual banks and private lenders that do not rely on NCB checks could also provide financial support. Though interest rates may be slightly higher than standard loans, they remain significantly lower than informal loans, which can reach up to 100% interest.

Addressing concerns the debt-buying initiative might encourage irresponsible borrowing, Mr Pichai said the government has weighed the pros and cons. He said the programme is designed to support those who can help stimulate the economy.



รัฐตั้ง AMC ชื้อหนี้ ปชช.

ลดความกดดันตัวเลขหนี้ครัวเรือน

หวังแบ่งลดเข้มสินเชื่อบ้านลดรีเจกต์เรต

4

รัฐตั้ง AMC ชื้อหนี้ ปชช. ลดความกดดันตัวเลขหนี้ครัวเรือน หวังแบ่งลดเข้มสินเชื่อบ้านลดรีเจกต์เรต

อสังหาริมทรัพย์

เป็นกระแสบนหน้าสื่อทั้ง สื่อออนไลน์ สื่อโซเชียลมีเดีย และแพลตฟอร์มต่างๆ บนโลกออนไลน์มาเกือบ 2 สัปดาห์แล้ว สำหรับโครงการการซื้อหนี้ประชาชนจากสถาบันการเงินของภาครัฐ โดยมีเป้าหมายเพื่อลดตัวเลขหนี้ครัวเรือนในระบบที่กระโดดขึ้นไปสูงเกินกว่า 90% ซึ่งมีผลต่อการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล ดังนั้น อดี้อยในการซื้อหนี้ประชาชนเพื่อลดตัวเลขหนี้ครัวเรือนลงมาจึงได้รับการผลักดันจากกระทรวงการคลังอย่างแข็งขัน

ล่าสุด นายพิชัย ชุณหวชิร รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้กล่าวถึงการซื้อหนี้ประชาชนจากสถาบันการเงินหลังเป็นประธานเปิดงานมหกรรมบ้านและคอนโด ครั้งที่ 47 ว่า รัฐบาลได้มีการหารือกับสมาคมธนาคารไทย ถึงการแก้ไขปัญหาหนี้เดิมโดยการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ ผ่านโครงการ “คุณสู้ เราช่วย” รัฐบาลมีแผนจะออกมาตรการขั้นต่อไป หลังจากเจรจากู้หนี้ ซึ่งมีคนเข้าสู่กระบวนการประมาณ 50% ส่วนใหญ่เป็นสินเชื่อบ้าน ขั้นต่อไป คือ การปรับโครงสร้างหนี้

ส่วนโครงการซื้อหนี้ประชาชน ซึ่งพบว่าปัจจุบันมีหนี้ครัวเรือน 13 ล้านล้านบาท ที่ไม่รวมหนี้จากสหกรณ์ออมทรัพย์ คิดเป็น 9 ล้านบัญชี ลูกหนี้ประมาณ 5 ล้านคน พบว่า เป็นกลุ่มที่มีหนี้ต่ำกว่า 100,000 บาท คิดเป็น 35% ของหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ที่มีอยู่ 1.2 ล้านล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นหนี้เพื่อการอุปโภคบริโภค และบัตรเครดิต ซึ่งสถาบันการเงิน ได้ตั้งสำรอง 100% แล้ว

โดยขณะนี้กำลังพิจารณาหาแนวทางดึงหนี้ส่วนนี้ออกมาบริหารจัดการ เจ้าหนี้ติดต่อลูกหนี้ไม่ได้ เพราะหนี้ตรงนี้มีภาระชำระต่ำ และต้นทุนแทบไม่มีแล้ว นอกจากนี้ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาหา



แนวทางปลดล็อกจากเครดิตบูโร คาดว่า จะได้เห็นความชัดเจนภายใน 3-6 เดือน

อนึ่งในการซื้อหนี้ประชาชนจากสถาบันการเงินนั้นจำเป็นต้องมีหน่วยงานกลางในการรับผิดชอบในการบริหารจัดการหนี้ของประชาชนที่จะซื้อจากธนาคารพาณิชย์ ซึ่งก็คือ บริษัทบริหารสินทรัพย์ หรือ AMC ซึ่งรัฐบาลจะต้องดำเนินการจัดตั้งขึ้นมา และการหาแหล่งเงินที่จะใช้ในการซื้อหนี้ประชาชนจากแบงก์ ทั้งนี้หากโครงการเกิดขึ้นจริงนอกจากจะช่วยลดตัวเลขหนี้ครัวเรือนในระบบและอาจส่งผลดีต่อภาคธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ คือ การผ่อนคลายความเข้มงวดในการพิจารณาสินเชื่อบ้านของสถาบันการเงินต่างๆ เนื่องจากตัวเลขหนี้ในระบบเริ่มลดลงหรืออยู่ในระดับที่ไม่สูงจนเกินไป

นายสุรเชษฐ กองชีพ หัวหน้าฝ่ายวิจัย และที่ปรึกษา คushman แอนด์ เวคฟิลด์ ประเทศไทย แนวความคิดการจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ (AMC) ของรัฐบาลเพื่อซื้อหนี้เสียออกจากระบบสถาบันการเงินอาจจะยังไม่ชัดเจน ณ ตอนนี้อย่างไรก็ตามแนวคิดในการช่วยเหลือคนไทยที่เป็นหนี้ให้กลับมาใช้ชีวิตหรือมีช่องว่างในการใช้จ่ายเงินมากขึ้น รวมไปถึงช่วยให้สถาบันการเงินต่างๆ สามารถลดภาระในการแบกรับภาระหนี้เสีย หรือ NPL ของตนเอง แต่อย่างไรก็ตามคงต้องดูในรายละเอียดทั้งในเรื่องของราคาของมูลหนี้ที่บริษัทบริหารสินทรัพย์ของรัฐบาลจะซื้อโดยจะซื้อในราคาหนี้หรือในราคาที่มีส่วนลดพิเศษ หรือเป็นราคามงคัพขาย รวมไปถึงจะซื้อเฉพาะหนี้เสียที่ไม่มีหลักประกันที่มีมูลหนี้ไม่เกิน 100,000 บาทต่อรายหรือหนี้ส่วนบุคคล หนี้บัตรเครดิตต่างๆ หรือรวมไปถึงหนี้ที่มีหลักประกันซึ่งจะมีทั้งหนี้ที่อยู่อาศัย หนี้รถยนต์ หนี้จักรยานยนต์ หนี้ธุรกิจ เป็นต้น

ปัญหาของประเทศไทย ณ ปัจจุบัน คือ เรื่องของหนี้ครัวเรือนที่มูลค่าการใช้จ่ายภาคครัวเรือนของคนไทยให้ลดลง ประกอบกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศที่ชะลอตัวมาต่อเนื่องยาวนาน และมีอัตราการขยายตัวที่ต่ำกว่าประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค อีกทั้งการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศไทยอยู่ในอัตราที่แทบไม่แตกต่างจากประเทศขนาดเล็กอื่นๆ ในยุโรป หรือประเทศที่พัฒนาแล้วมีมูลค่าการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่สูงๆ หรือประเทศที่มีภาระหนี้สินเยอะๆ เลยทั้งๆ ที่ประเทศไทยยังอยู่กลุ่มประเทศกำลังพัฒนามีช่องว่างให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจมากๆ เพียงแต่ปัจจัยหลายๆ อย่างของประเทศไทยพึ่งพาต่างประเทศมากเกินไป

ทั้งเรื่องของรายได้จากการท่องเที่ยว ส่งออกสินค้าที่แทบไม่แตกต่างจากช่วง 10-20 ปีก่อนหน้านี้เลย ไม่มีเครื่องจักรในการผลิตรายได้ใหม่อื่นๆ เข้ามาในระบบ การลงทุนจากต่างประเทศในภาคอุตสาหกรรมก็ไม่ได้ก่อให้เกิดการจ้างงานจำนวนมากแบบในอดีตอีกแล้ว ประเทศไทยได้เงินจากภาคอุตสาหกรรมเพียงส่วนหนึ่งของรายได้นักลงทุน หนี้ครัวเรือนที่สูงขึ้นทุกปีมีผลเสียต่อระบบของสถาบันการเงินในระยะยาวด้วยเช่นกัน เพราะสถาบันการเงินต้องตั้งสำรองหนี้เสียมารองรับปัญหานี้ต่อเนื่องทุกปี

นายสุรเชษฐ กล่าวว่า การจะสร้างรายได้ของคนในประเทศให้มากขึ้น จำเป็นต้องหารายได้เข้าประเทศให้มาก และทำให้เงินส่วนนั้นหมุนเวียนในระบบของประเทศให้ได้มากและนานที่สุด ซึ่งก็เป็นไปได้ยาก เพราะนักลงทุนส่วนใหญ่ที่ชอยกเว้นทางภาษีเพราะลงทุนผ่าน BOI หรือนิติบุคคลต่างๆ ก็มีข้อยกเว้นทางภาษีกับภาษีได้ลดน้อยลงไป ภาษีหลายๆ อย่างของชาวต่างชาติก็ไม่แตกต่างจากคนไทย เช่น ค่าธรรมเนียมในการโอนกรรมสิทธิ์ ภาษีรายได้ส่วนบุคคล เป็นต้น



พิชัย ชุณหวชิร รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

รายได้จากการท่องเที่ยวก็ไม่ได้มากมายเหมือนในอดีต

อีกทั้งชาวต่างชาติที่เข้ามาเที่ยวในประเทศไทยใช้จ่ายเงินลดลง กระแสการเดินทางท่องเที่ยวด้วยตนเองเพื่อลองอะไรใหม่ เริ่มมากขึ้น อาจจะส่งผลดีต่อสถานที่ท่องเที่ยวต่างจังหวัด และคนในชุมชน แต่ก็ เป็นเงินจำนวนน้อยมาก การส่งออกสินค้าบางอย่างมีปัญหาจากเรื่อง กำแพงภาษีหรือการซื้อสินค้าลดลงทำให้การผลิตลดลง เกิดการเลิกจ้างงาน และปิดโรงงานไปจำนวนมากในช่วงหลายปีที่ผ่านมา รวมไปถึงค่าแรงงานที่สูงก็มีผลต่อการเกิดใหม่ของโรงงานที่ใช้ แรงงานจำนวนมาก การจะไปหารายได้จากเรื่องต่างๆ เหล่านี้ ดูแล้วทำได้ยาก และเกี่ยวกับประเทศคู่ค้ารวมไปถึงนักลงทุน ต่างประเทศด้วย ดังนั้น การกระตุ้นกำลังซื้อคนในประเทศน่า จะเป็นทางออกที่รัฐบาลทำได้ง่ายและเร็วที่สุด

นายสรเชษฐ กล่าวว่าการที่รัฐบาลจะซื้อหนี้เสีย โดยใช้บริษัทบริหารสินทรัพย์ซื้อไปจะมีผลให้สัดส่วน หนี้ครัวเรือนในระบบจะลดลง สัดส่วนหนี้ครัวเรือน ต่อ GDP ก็ลดลงเช่นกัน ซึ่งอาจจะเป็นผลดีกับรัฐบาล ในแง่ของการใช้จ่ายค่าอุปโภค บริโภคของคนใน ประเทศส่วนหนึ่งจะดีขึ้น มีการใช้เงินมากขึ้น เงิน หมุนเวียนในระบบมากขึ้น ซึ่งแน่นอนว่าจะส่งผล ให้การจับจ่ายใช้สอย ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีรายได้

นิติบุคคล ภาษีรายได้ส่วนบุคคลที่รัฐบาลจัดเก็บได้จะมากขึ้น เพราะ เมื่อคนมีภาระหนี้สินต่อเดือนลดลงจะมีเงินเพิ่มมาใช้จ่ายมากขึ้น

แม้ว่าการแก้ปัญหาจริงๆ อยู่ที่คนที่เป็นหนี้มีรายได้มากขึ้น สามารถจ่ายหนี้และใช้จ่ายรายเดือนได้โดยไม่กระทบ แต่การเพิ่ม รายได้ครัวเรือนอาจจะทำได้ยากกว่า ดังนั้น การลดภาระหนี้สินแบบ หนี้ที่หรือการเข้าไปช่วยเหลือให้มีภาระลดลงก็อาจจะเป็นทางออกที่ดี ที่สุด ณ เวลานั้น แต่ไม่ได้หมายความว่าหนี้เสียที่บริษัทบริหาร สินทรัพย์แห่งนี้ซื้อไปนั้นจะหายไปจากภาระของประชาชน คน ที่เป็นหนี้ก็ต้องใช้หนี้อยู่ เพียงแต่ได้รับการประนีประนอม ยืดหยุ่นมากขึ้น อัตราการผ่อนชำระต่อเดือนอาจจะน้อยลง ระยะเวลาในการผ่อนชำระมากขึ้น



สรเชษฐ กองชีพ

การจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ของรัฐบาลแล้ว เข้าไปซื้อหนี้เสียอาจจะไม่ใช่การลงทุนที่เห็นผลได้ใน ทันที และอาจจะต้องรอเวลานาน แต่อาจจะเป็น เหมือนการกระตุ้นให้คนไทยส่วนที่ติดกับดักหนี้สิน อยู่สามารถกลับมาใช้ชีวิตแบบผ่อนคลายเป็นมากขึ้น แต่อย่างไรก็ตามอาจจะต้องดูเงื่อนไขของรัฐบาล และรูปแบบการซื้อหนี้เสียจากสถาบันการเงิน ประกอบด้วย เพราะถ้าซื้อเพียงแค่นี้เสียที่ไม่มี หลักประกันและมูลค่าหนี้ไม่เกิน 100,000 บาทก็ยังไม่



ได้กระตุ้นให้เกิดการใช้จ่ายอะไรมากขึ้น

โดยเบื้องต้นนั้นอาจจะช่วยให้คนที่เป็หนี้เสียกลุ่มนี้มีความสามารถกลับมาใช้ชีวิตได้คล่องตัวมากขึ้น รวมไปถึงถ้าไม่มีเงื่อนไขกำหนดก็อาจจะกลับมาสร้างหนี้ได้อีก เพราะคนที่เป็นหนี้เสียด้วยวงเงินเท่านี้ รายได้รายจ่ายต่อเดือนของพวกเขาไม่มากอยู่แล้ว คงกระตุ้นอะไรไม่ได้ เพียงแค่ลบออกจากระบบเครดิตบูโร เมื่อพวกเขาเข้มแข็งหรือมีรายได้มากขึ้นก็อาจจะกลับเข้าสู่การซื้อหรือสร้างภาระหนี้สินขนาดใหญ่ เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่อยู่อาศัย เป็นต้น แต่คงต้องใช้เวลา เพราะบริษัทบริหารสินทรัพย์ของรัฐบาลไม่ได้มาใช้หนี้แทน และมูลหนี้ของแต่ละคนไม่ได้ลดลงแต่อย่างใด

ทั้งนี้ ถ้าบริษัทบริหารสินทรัพย์ของรัฐบาลซื้อหนี้เสียที่มีหลักประกัน เช่น รถจักรยานยนต์ รถยนต์ ที่อยู่อาศัย อสังหาริมทรัพย์อื่นๆ การบริหารจัดการหนี้เสียของกลุ่มนี้จะไม่เหมือนกลุ่มแรกๆที่ไม่มีหลักประกันเลย เพราะถ้าบริษัทใหม่ซื้อในจำนวนมากก็อาจจะได้ราคาต่ำกว่ามูลหนี้ หรือเป็นราคาที่สถาบันการเงินต้องตัดขายให้กับบริษัทบริหารสินทรัพย์อื่นๆ อยู่แล้ว เมื่อราคาต่ำก็จะมีช่องว่างให้พวกเขารับการจัดการได้สะดวกมากขึ้น คนที่สามารถเจรจาและผ่อนชำระกับอัตรา ระยะเวลายาวใหม่ได้ก็ดำเนินการไปตามขั้นตอน คนที่มีปัญหาและไม่สามารถผ่อนชำระได้แน่นอนทั้งในปัจจุบันและอนาคตก็ต้องเลือกวิธีการจัดการหรือปิดชำระบัญชีไป

“นอกจากจะเคลียร์หรือตัดหนี้เสียออกจากระบบได้จำนวนมากแล้ว ยังมีส่วนช่วยสถาบันการเงินในการระบายหนี้เสียด้วย เพียงแต่อาจจะขัดแย้งกับทางบริษัทบริหารสินทรัพย์ที่มีอยู่แล้ว และซื้อหนี้เสียที่มีหลักประกันกับทางสถาบันการเงินมาก่อนหน้านั้นแล้ว แต่การซื้อหนี้เสียที่มีหลักประกันจะสร้างแรงผลักดันต่อระบบเศรษฐกิจมากกว่าชัดเจน เพราะช่วยให้เงินหมุนเวียนในระบบมากกว่าหนี้เสียที่ไม่มีหลักประกัน”

นายสุรเชษฐ กล่าวว่ การช่วยให้คนกลุ่มที่เป็นหนี้เสียสามารถ

กลับมาใช้ชีวิตปกติได้เร็วมีผลดีต่อรัฐบาลแน่นอน เพียงแต่ต้องขึ้นอยู่กับรูปแบบการซื้อหนี้เสียด้วย ถ้าแบบไม่มีหลักประกันทำนองนี้อาจจะได้เพียงการใช้จ่ายในประเทศที่มากขึ้น แต่ถ้าแบบมีหลักประกันอาจจะช่วยให้เกิดการขยายตัวทางด้านตลาดที่อยู่อาศัยถ้าคนที่เป็นหนี้เสียสามารถแก้ปัญหาเรื่องนี้ได้ และกลับมาซื้อที่อยู่อาศัยได้เพิ่มเติมหลังจากนั้น รวมไปถึงการที่คนที่หนี้เสียจากการดำเนินธุรกิจซึ่งถ้ารัฐบาลช่วยเหลือด้วยก็จะช่วยให้กิจการของเขาซึ่งอาจจะมีลูกค้าคู่ค้าที่เกี่ยวข้องจำนวนไม่น้อยได้มีเงินหมุนเวียนมากขึ้น และสุดท้ายแล้วจะกลายเป็นรายได้ของรัฐบาลผ่านระบบภาษีต่างๆ

การจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ใช้เงินจำนวนมาก แต่ก็ขึ้นอยู่กับรูปแบบการซื้อหนี้เสียจากสถาบันการเงินด้วย ถ้าเฉพาะหนี้เสียที่ไม่มีหลักประกันคงใช้เงินลงทุนไม่มาก แต่ถ้าเป็นหนี้เสียแบบมีหลักประกันต้องใช้เงินมากกว่าหลายเท่าแน่นอน และต้องกำหนดขอบเขต รวมไปถึงกรอบระยะเวลาในการดำเนินกิจการของบริษัทใหม่ด้วยว่าตั้งขึ้นเฉพาะกิจหรือต้องการผลักดันให้เป็นบริษัทที่มีรัฐบาลสนับสนุนแบบระยะยาวต่อไปเรื่อยๆ เลย ซึ่ง ณ ปัจจุบันยังไม่ชัดเจน รวมไปถึงต้องไม่เข้าซ้อนและต้องมีการแข่งขันที่เป็นธรรมหลังจากนี้ด้วย ไม่อย่างนั้นบริษัทบริหารสินทรัพย์อื่นๆ จะมีปัญหาไปด้วย นโยบายนี้ ณ ปัจจุบันอาจจะยังไม่ชัดเจนในเรื่องของรายละเอียด แต่ถ้าทำได้และโปร่งใสจะช่วยให้คนไทยที่ติดปัญหาเรื่องหนี้เสียสามารถกลับมาใช้จ่ายเงินได้มากขึ้นแน่นอน

จากข้อมูลของเครดิตบูโรล่าสุด ณ เดือนมกราคม 2568 มีหนี้เสียที่ค้างชำระมากกว่า 90 วันเป็นมูลค่ารวมประมาณ 1.225 ล้านล้านบาท โดยเป็นหนี้เสียในส่วนของสินเชื่อบุคคลมากถึง 2.84 แสนล้านบาทหรือคิดเป็น 23% ของหนี้เสียกลุ่มนี้ ถ้ารวมหนี้เสียจากบัตรเครดิตและกลุ่มนาโนไฟแนนซ์อีกก็จะมีมูลค่ารวมประมาณ 3.65 แสนล้านบาทหรือประมาณ 30% ของมูลค่ารวมของหนี้เสียกลุ่มนี้ ซึ่งถ้ารัฐบาลให้ความสนใจเฉพาะหนี้เสียกลุ่มที่ไม่มีหลักประกันก็จะมีกรอบเงินที่ไม่น่าจะมากกว่านี้ เพราะถ้ากำหนดไปที่รายละไม่เกิน 100,000 บาทก็น่าจะลดลงไปอีก

ทั้งนี้ การบริหารจัดการอาจจะไม่ยุ่งยากหรือใช้เวลาในการเจรจาในแต่ละรายไม่นาน แต่ถ้ารวมหนี้เสียของกลุ่มที่มีหลักประกันและไม่กำหนดกรอบเงินหนี้เสียของแต่ละรายก็อาจจะมากถึง 6.24 แสนล้านบาทหรือประมาณ 50% ของมูลค่าหนี้เสียกลุ่มที่ค้างชำระเกินกว่า 90 วัน และการบริหารจัดการมูลหนี้ทั้งหมดอาจจะใช้เวลานานหลายปีเลย สุดท้ายแล้วต้องดูที่นโยบายและแหล่งที่มาของเงินของรัฐบาลต่อไป



DAILYNEWS ONLINE

หน้าแรก | ข่าว | อื่นๆ | กีฬา | ดวง-ดูดวง | หอม | โดฟัส | ASSET | PEOPLE | บทความ | SUSTAINABLE | ประเด็นพิเศษ | 5G | ทวีตไทย

วันเสาร์ที่ 22 มีนาคม 2025



ข่าว > เศรษฐกิจ

22 มี.ค. 2568 • 17:35 น.

ขุนคลัง เปิดแผนซื้อหนี้ช่วยคนไทย 1.2 แสนล้าน ใช้เงินกองทุนจ่าย-ให้กู้ใหม่เพิ่ม 2 หมื่น



ขุนคลัง นำประเด็นซื้อหนี้เสียกลุ่มรายย่อย 1.2 แสนล้าน ช่วย 3.5 ล้านคนปรับวิกฤติ เล็งใช้เงินเอฟโอดีเอฟ ทยอยงบประมาณ ขอเงินเพิ่มจากแบงก์ราคา 1%

นายพิชัย ชุมสายวิทย์ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.คลัง กล่าวถึงการซื้อหนี้คนไทยที่มีหนี้ต่ำกว่า 1 แสนบาทมาบริหาร ว่า เรื่องนี้รัฐบาลจำเป็นต้องแก้ไขจากรายย่อยก่อน เนื่องจากคนไทยเผชิญวิกฤติเศรษฐกิจ แต่รอบนี้เกิดจากคนฐานราก ไม่เหมือนปี 40 ที่เกิดกับกลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่ โดยการเลือกหนี้เสียที่ต่ำกว่า 100,000 บาท เพราะเป็นกลุ่มคนส่วนมากในระบบ และมีต้นทุนการแก้ไขที่สูง หากแก้ไขได้ จะช่วยลดปัญหานั่นเองระบบ และยอดหนี้ครัวเรือนให้ต่ำลง ตลอดจนช่วยเพิ่มกำลังซื้อให้เศรษฐกิจฟื้นได้

“ยืนยันว่ารัฐบาลจะไม่ได้ซื้อหนี้เสีย 1.22 ล้านล้านบาท มาบริหารทั้งระบบ แต่จะเลือกเฉพาะกลุ่มที่ต่ำกว่า 100,000 บาท โดยกลุ่มนี้จะ เป็นหนี้เสียที่ค้างเกิน 1 ปี ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสินเชื่อบุคคลหรือนำไปใช้อุปโภคบริโภคที่มีวงเงินไม่มาก มีคนที่เกี่ยวข้องประมาณ 3.5 ล้านคน หรือคิดเป็น 65% ของคนที่เป็นหนี้เสีย มีมูลหนี้ประมาณ 1.2 แสนล้านบาท คิดเป็น 10% ของเอ็นพีแอล”

ทั้งนี้ ยืนยันว่าการเข้าไปซื้อหนี้ หากจะใช้งบก็จะใช้ให้น้อยที่สุด เพราะตอนนี้มีเงินที่ใช้ไม่หมด จากโครงการคุณสู้เราช่วย ที่กินมาจากกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาสถาบันการเงิน (เอฟโอดีเอฟ) ซึ่งยังเหลืออีก 2-3 หมื่นล้านบาทต่อไป โดยการเข้าไปซื้อก็จะใช้เงินไม่เยอะ อาจจะต้องซื้อจากแบงก์ในราคา 1% ของมูลหนี้เสียเท่านั้น ซึ่งมองว่าเป็นไปได้ เนื่องจากลูกหนี้กลุ่มนี้ สถาบันการเงินมีการตั้งสำรองเมื่อหนี้สูญไปครบถ้วนหมดแล้ว และนำไปหักค่าใช้จ่ายภาษี 20% ด้วย ซึ่งหากขายจะช่วยเหลือรายย่อยได้สูง และเท่าที่ทราบ ที่ผ่านมาก็มีการขายหนี้ราคาไม่ถึง 1% ด้วยซ้ำ

นายพิชัย กล่าวว่า จากนี้ต้องไปหารือกับสถาบันการเงินก่อน หากมีการซื้อหนี้กลับมาสำเร็จ ก็จะมีการนำไปให้บริษัทที่ทำหน้าที่บริหารหนี้เสียเป็นผู้ดูแล ซึ่งจะมีการตั้งใหม่ หรือที่มีอยู่แล้วก็จะพิจารณาอีกที แต่เป้าหมาย เพื่อให้ประชาชนกลุ่มนี้เข้ามาผ่อนจ่ายได้ในราคาต้นทุนบวกค่าบริหารจัดการ เพราะรัฐจะไม่คิดกำไร อย่างไรก็ตาม ลูกหนี้กลุ่มนี้หากผ่อนแล้ว จะยังติดประวัติเครดิตบูโร แต่อาจจะหาทางทำให้หลุดเร็วขึ้น ขณะเดียวกัน คลังก็จะออกกลไกให้สามารถเข้าถึงเงินใหม่ได้ ในช่วงที่ติดเครดิตบูโร เช่น ธนาคารออมสิน ที่ให้กู้รายละ 10,000-20,000 บาท หรือเวอร์ซอล แบงก์ ตลอดจนสินเชื่อจากบริษัทเอกชนอื่นๆ ก็มีการให้กู้โดยไม่ได้อุปโภค ซึ่งแม้ดอกเบี้ยจะสูงกว่าทั่วไปบ้าง แต่ก็ยังต่ำกว่าหนี้ในระบบที่คิดถึง 100%

ส่วนข้อครหามาตรการซื้อหนี้ประชาชน จะสร้างนิสัยเสียให้คนคิดหนี้ เรื่องนี้มีการชี้แจงหนักข้อดีข้อเสียแล้ว มองเป็นกลุ่มคนที่ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ หรือหากใครมีวิธีแก้หนี้ที่ดีกว่า เสนอมาได้ ก็พร้อมจะรับฟัง



ข่าวเด่นรอบวัน



เรื่องที่คุณอาจสนใจ

Sponsored Links by Taboola



ประสิทธิภาพเหนือชั้นสุดขีด...
Gamers Thailand



ข่าวยอดนิยมในหมวดหมู่

Site Value: 105,371

PRValue (x3)

316,113

หัวข้อข่าว: คลังล้างหนี้เสีย 3.5 ล้านคน เคลียร์ประวัติต่ำแสน-ปล่อยกู้เพิ่ม





หน้าแรก > การเงิน-การลงทุน > หุ้น



"คลัง" ชื้อหนี้ประชาชน คุณภาพสินเชื่อบางที่ดีขึ้น ตั้งสำรองลดลง

ฐานเศรษฐกิจ

22 มี.ค. 2568 | 10:12 น.

อัปเดตล่าสุด: 22 มี.ค. 2568 | 10:14 น.

รัฐบาลคลอดไอเดีย "รับซื้อหนี้ประชาชน" ปลดล็อก NPL 4 แสนล้าน หนุนหุ้นกลุ่มแบงก์รับอานิสงส์บวก ตั้งสำรองลดลง คุณภาพสินเชื่อดีขึ้น

นักวิเคราะห์ **บล.ดาโอ (ประเทศไทย)** เปิดเผยว่า จากกรณีทิศทางกระทรวงการคลัง เดินหน้ามาตรการแก้ไข NPL ช่วยรายย่อยหนีบัตรเครดิต-บัตรโคงงเงินรวม 4 แสนล้าน พ้นสถานะหนี้เสียเครดิตบูโร โดยจุดมุ่งหมายที่รัฐบาลอยากเห็นคือ ให้มีการปรับโครงสร้างหนี้ครัวเรือนทั้งหมด

โดยเฉพาะส่วนที่เป็น NPL มูลค่า 122 ล้านบาท ซึ่งหากส่วนนี้คลี่คลายก็จะช่วยให้กลุ่มนี้กลับมายืนได้ โดยรัฐบาลจะช่วยให้ กลุ่มนี้ได้ปลดออกจากประวัติหนี้เสียในเครดิตบูโร (NCB) ด้วย ทั้งนี้ การปรับโครงสร้างหนี้ทั้งหมดคงไม่เสร็จภายใน 3-6 เดือน แต่จะมีการดำเนินการอย่างเป็นขั้นตอนอย่างเหมาะสมต่อไป และวางกรอบการทำงานในช่วง 1-2 ปีข้างหน้า

ทางฝ่ายของเป็นบวกเล็กน้อยต่อกลุ่มธนาคาร โดยหากเกิดขึ้นจริง ระยะสั้นจะช่วยเหลือ NPL ออกไป และจะทำให้ Credit cost มีโอกาสลดลงได้ แต่อาจต้องใช้เวลาบางราว 1-2 ปีในการเกิดขึ้นจริง โดยหุ้นที่มีสินเชื่อบัตรเครดิตและสินเชื่อส่วนบุคคลจากมากไปน้อย คือ KTB (26%), KBANK (9%), TTB (7%) และ SCB (5%)

สำหรับกลุ่มธนาคาร ทางฝ่ายยังคงให้คำแนะนำการลงทุนเป็น "มากกว่าตลาด" เลือก KTB (แนะนำซื้อ ราคาเป้าหมาย 2750 บาท), TTB (แนะนำซื้อ ราคาเป้าหมาย 2.22 บาท) และ BBL (แนะนำซื้อ ราคาเป้าหมาย 186.00 บาท) เป็น Top pick ของทางฝ่าย



แบงก์-AMC รับอานิสงส์

บล.บัวหลวง ระบุว่า 5 กรณีที่เกี่ยวกับการซื้อหนี้เสียของผู้บริโภคที่รัฐบาลเพิ่งเสนอขึ้นมา ส่งผลให้ราคาหุ้นกลุ่มบริหารสินทรัพย์ปรับตัวขึ้นแรง นำโดย JMT ปรับเพิ่มขึ้น 7% และ BAM ปรับเพิ่มขึ้น 5% ซึ่งฝ่ายวิจัยมองว่าตลาดตอบรับเชิงบวกต่อโครงการนี้มากเกินไป

เนื่องจากมองว่าเป็นเรื่องที่เกิดขึ้นได้ยาก เว้นแต่จะมีการสนับสนุนทางการเงินจากรัฐบาล ทั้งนี้ หากรัฐบาลสนับสนุนทางการเงินต่อโครงการนี้ ประเด็นว่ามีโอกาสที่ 2 กรณีจะเกิดขึ้นได้ ได้แก่

1. รัฐบาลช่วยเหลือด้านการเงินแก่ธนาคาร เพื่อให้ขายหนี้เสียออกมาในราคาที่มีส่วนลดสูง หรือรัฐบาลออกสินเชื่ออัตราดอกเบี้ยต่ำ เพื่อให้บริษัทบริหารสินทรัพย์นำไปซื้อหนี้เสียมาบริหาร
2. รัฐบาลอาจจะตั้งบริษัทหรือ JV AMC เพื่อซื้อหนี้เสียจากรธนาคารและจ้างบริษัทที่เกี่ยวข้องมาในการบริหารสินทรัพย์ติดตามหนี้

ในแง่ของ Fundamental view นั้น หากโครงการซื้อหนี้จากธนาคารเกิดขึ้นจริง ก็มองว่าจะส่งผลบวกต่อกลุ่มธนาคาร ทำให้มีช่องทางให้ระบายหนี้เสียมากขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ทิศทางกลุ่มบริหารสินทรัพย์ดีขึ้น และกลุ่มบริหารสินทรัพย์ ก็จะมีหนี้เสียให้บริหารมากขึ้น ในระยะกลางถึงยาว



22 มีนาคม 2568

HFT ปิดงบรายได้ปี 68 โต 10% ใส่ทรัพยากรเฉพาะตลาดสหรัฐอเมริกา



22 มีนาคม 2568

โฆษกรัฐบาลเน้นนโยบายเชิงรุก เติบโตจริง ชี้แจงอภิปรายไม่ไว้วางใจได้ทุกประเด็น



22 มีนาคม 2568

"ทรัมป์" ส่งสัญญาณยึดหยุ่นแผนเก็บภาษีต่อได้ 2 เมย์นี้



22 มีนาคม 2568

Cloud 11 เป็นโปรดักส์ Creators คอนเทนต์ไทยจับใจคนทั่วโลก



22 มีนาคม 2568

"คลัง" ชื้อหนี้ประชาชน คุณภาพสินเชื่อบางที่ดีขึ้น ตั้งสำรองลดลง

อสังหาฯฟื้น 10% รับผ่อนเกณฑ์ LTV บ้านรอขายทั่วประเทศ 1 ล้านล้าน

อสังหาฯเฮ خانรับแบงก์ชาติปลดล็อก LTV ชั่วคราว ลุ้นคลั่งง ครม.ต่ออายุลดค่าโอน-จํานองราคาไม่เกิน 7 ล้าน คอลลิเออร์ฯเปิดตัวเลขชีพพลายรอขายทั่วประเทศทะลุ 1 ล้านล้าน กรุงเทพฯ 7.6 แสนล้านบาท สมาคมคอนโดฯชี้ผู้มีรายได้น้อย 5-10% หลังดิ่งเหว -31% ในปีที่แล้ว สมาคมบ้านจัดสรร จี้แบงก์ลดความเข้มปล่อยสินเชื่อ “แอสเซทไวส์” เร่งระบายขายสินค้าพร้อมอยู่ 8,500 ล้านบาท



อสังหาฯฟื้น

ผู้สื่อข่าว “ประชาชาติธุรกิจ” รายงานว่า หลังจากใช้ความพยายามเรียกร้องให้แบงก์ชาติผ่อนปรนมาตรการ LTV ในปี 2566-2567 ล่าสุดประสบความสำเร็จจากการที่แบงก์ชาติได้ออกประกาศผ่อนคลายนโยบาย LTV ทุกระดับราคา เป็นเวลา 1 ปี ควบคู่กับกระทรวงการคลังเตรียมเสนอขออนุมัติรัฐบาลแพทองธาร ชินวัตร ในการประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ 27 มีนาคมนี้ เพื่อต่ออายุมาตรการลดค่าโอน-จํานองราคาไม่เกิน 7 ล้านบาท หลังจากขาดช่วงไป 2 เดือนเศษ เนื่องจากมาตรการนี้หมดอายุเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2567 โดยทั้งสองมาตรการนี้คาดหวังเป็นปัจจัยบวกต่อการซื้อขายบ้านและคอนโดมิเนียมที่มีชีพพลายรอขายสูงถึง 1 ล้านล้านบาท กระจายอยู่ทั่วประเทศ

ขงลดค่าโอน-จํานอง 27 มี.ค.นี้

นายพิชัย ชุนทวิธร รองนายกรัฐมนตรี และ รว.คลัง กล่าวว่า รัฐบาลอยู่ระหว่างพิจารณามาตรการลดค่าธรรมเนียมการโอนและจํานองอสังหาริมทรัพย์ เหลือ 0.01% เพื่อช่วยลดภาระผู้ซื้อและกระตุ้นการโอนกรรมสิทธิ์ที่ชะลอตัวในช่วงที่ผ่านมา โดยยืนยันจะพิจารณาให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด ขณะที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้ประกาศผ่อนปรนเกณฑ์ LTV เป็นการชั่วคราวสำหรับสัญญาเงินกู้ที่ทำสัญญาตั้งแต่

วันที่ 1 พฤษภาคม 2568-30 มิถุนายน 2569 สาระสำคัญกำหนดให้พิจารณาเกณฑ์ LTV 100% หรือปล่อยกู้ได้ 100% โดยไม่ต้องมีเงินดาวน์ สำหรับสินเชื่อทุกระดับราคา ดังนี้

1.ผ่อนปรน LTV สินเชื่อต่ำกว่า 10 ล้านบาท ตั้งแต่สัญญาวันที่ 2 เป็นต้นไป 2.ผ่อนปรนสินเชื่อเกิน 10 ล้านบาทขึ้นไป ตั้งแต่สัญญาวันที่ 1 เป็นต้นไป

ขณะที่นายสมชาย เลิศลาภวณิน ผู้ช่วยผู้ว่าการ สายนโยบายสถาบันการเงิน ธปท. กล่าวว่า สถาบันการเงินคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) และคณะกรรมการนโยบายสถาบันการเงิน (กนส.) เห็นควรให้ผ่อนคลายนโยบาย LTV เป็นการชั่วคราว โดยจะช่วยประคับประคองภาคอสังหาฯและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ช่วยบรรเทาปัญหาชีพพลายคงค้างในระดับสูงได้บ้าง โดยการผ่อนคลายนโยบาย LTV ไม่ได้เพิ่มความเสี่ยงต่อเสถียรภาพระบบการเงินมากนัก เนื่องจากในปัจจุบันภาวะการเงินตึงตัวและสถาบันการเงินระมัดระวังในการให้สินเชื่อ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า “ประชาชาติธุรกิจ” เพิ่มเติมว่า สำหรับการต่ออายุมาตรการลดค่าธรรมเนียมการโอนและจํานองเหลือ 0.01% นั้น กระทรวงคลังจะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบในวันพฤหัสบดีที่ 27 มีนาคมนี้ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนเมษายน 2568 เป็นต้นไป ซึ่งใกล้เคียงกับปีที่แล้วที่รัฐบาล

เศรษฐา ทวีสิน ได้มีมติคณะรัฐมนตรีออกมาตรการกระตุ้นอสังหาฯ เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2567

3 สมาคมขอบคุณ รว.คลัง

นายประเสริฐ แต่ดูลยสาธิต นายกสมาคมอาคารชุดไทย กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า การปลดล็อก LTV ที่ประกาศเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2568 ที่ผ่านมา ต้องขอบคุณแบงก์ชาติที่ผ่อนปรนการบังคับใช้ LTV เป็นเวลา 1 ปี ขณะเดียวกันต้องขอขอบคุณ นายพิชัย ชุนทวิธร รองนายกรัฐมนตรีและ รว.คลัง ที่ให้ความสำคัญ มีการเรียกประชุมหารือกับผู้บริหารระดับรองผู้ว่าการแบงก์ชาติ 3 คน จนกระทั่งแบงก์ชาติมีการขยับเวลาการพิจารณาปัญหา LTV เร็วขึ้นถึง 3 เดือน จากเดิมทางคณะกรรมการนโยบายสถาบันการเงิน (กนส.) ซึ่งกำกับมาตรการ LTV มีคิวประชุมในเดือนมิถุนายน 2568

ที่ผ่านมา มาตรการ LTV ที่บังคับใช้เงินดาวน์แพง 20-30% ในการขอสินเชื่อซื้อที่อยู่อาศัยหลังที่ 2 เป็นต้นไป กลายเป็นอุปสรรคของการมีบ้านของคนไทย ผลกระทบเชิงบวกประเมินว่าภาพรวมยอดขายปี 2568 จากเดิมที่เคยคาดการณ์จะทรงตัวหรือเติบโต 1% แต่เมื่อมีปลดล็อก LTV ให้แล้ว ยังจำเป็นต้องมีการต่ออายุลดค่าโอนและจํานอง จาก 3% เหลือ 0.01% หรือค่าใช้จ่ายลดลงจากล้านละ 30,000 บาท เหลือล้านละ 300 บาท ซึ่งจะทำให้ 2 แพลตฟอร์มสร้างพลังให้คนตัดสินใจเร็วขึ้น และสามารถโอนได้

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 24 - พุธ 26 มีนาคม 2568

ปีที่: 47

ฉบับที่: 5760

หน้า: 1 (ซ้าย), 4

Col.Inch: 121.30

Ad Value: 163,755

PRValue (x3): 491,265

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: อสังหาฯ พื่น 10% รับผ่อนเกณฑ์ LTV บ้านรอขายทั่วประเทศ 1 ล้านล้าน

มากขึ้น จึงปรับตัวเลขปีนี้มีโอกาสเติบโตของยอดขายเพิ่มขึ้น 5-10%

“ปี 2566 ยอดขายสะสมอยู่ที่ 100% ในปี 2567 ยอดขายรวมติดลบ -31% หรือมียอดขายรวมหดตัวเหลือ 69% ขณะที่เทรนด์ปี 2568 จากเดิมประเมินว่าตลาดจะทรงตัวหรือบวกได้อย่างมาก 1% แต่พอแบ่งกัชาติปลดล็อก LTV และรัฐบาลต่ออายุลดค่าโอน-จดจำนองราคาไม่เกิน 7 ล้าน ทำให้ปรับคาดการณ์ใหม่มีโอกาสโตได้ 5-10% หรือมียอดขายรวมอยู่ที่ 75-80% ซึ่งการที่จะให้ยอดขายกลับมา 100% เท่ากับปี 2566 ยังไม่เห็นแน่นอนในปีนี้ แต่สิ่งที่เป็นไปได้ทันทีคือตลาดบ้านและคอนโด ด้านยอดขายจะฟื้นจากจุดต่ำสุดที่เคยติดลบ -31%”

นายประเสริฐกล่าวว่า การผ่อนปรน LTV ขวณนี้มีผลดีกับประชาชนที่ต้องการซื้อที่อยู่อาศัย ในฝั่งผู้ประกอบการต้องบอกว่ามาถูกจังหวะเวลา นับเฉพาะตลาดคอนโดมิเนียมมียอดขายรอโอน (แบ็กล็อก) กับโครงการสร้างเสร็จในปีนี้อยู่ร่วมกันไม่ต่ำกว่า 1.2 แสนล้านบาท จะทำให้สร้างโอกาสของลูกค้ในการขอสินเชื่อและรับโอนได้มากขึ้น ทำให้ดีเวลอปเปอร์มีรายได้นำไปชำระหนี้ต้นทุนและหนี้สินเชื่อแบงก์ได้คล่องตัวมากขึ้น ไม่สร้างผลกระทบจากการเป็นหนี้เสีย และไม่สร้างผลกระทบแบบโดมิโนทั้งในตลาดเงินและตลาดทุน

สำหรับงานมหกรรมบ้านและคอนโดครั้งที่ 47 วันที่ 20-23 มีนาคม 2568 นายประเสริฐกล่าวว่า การต่ออายุลดค่าโอนและจดจำนองที่มีแนวโน้มว่าจะบังคับใช้ภายในต้นเดือนเมษายนนี้ ถือว่าไม่ล่าช้าเกินไป เพราะภายในงานเมื่อมีการทำบู๊กิ้งหรือจองซื้อ (ทำสัญญาจะซื้อจะขาย) จากนั้นกระบวนการตรวจรับมอบบ้าน การเตรียมเอกสาร การทำสัญญาเงินกู้ เฉลี่ยใช้เวลา 30 วันอยู่แล้ว จึงสามารถได้รับประโยชน์จากการลดค่าโอน-จดจำนองพอดีสำหรับราคาไม่เกิน 7 ล้านบาท

จีแบงก์ลดเข้มงวดปล่อยสินเชื่อ

นายสุนทร สถาพร นายกสมาคมธุรกิจบ้านจัดสรร กล่าวว่า มาตรการรัฐที่เริ่มมี

เสียงตอบรับข้อเรียกร้องของ 3 สมาคมอสังหาฯ นับเป็นข่าวดี คาดว่าจะเป็นจุดเริ่มต้นของการฟื้นฟูอสังหาริมทรัพย์ภายใน 3 เดือนไซ คือ 1.ถ้ารัฐบาลต่ออายุลดค่าโอน-จดจำนองภายในเดือนเมษายนนี้ 2.วันที่ 1 พฤษภาคมนี้มีการผ่อนคลาย LTV ขณะที่ยังเหลืออีก 1 เดือนไซ คือ 3.ธนาคารพาณิชย์จะลดความเข้มงวดในการพิจารณาปล่อยสินเชื่อลูกค้ารายย่อยแค่ไหน

ทั้งนี้ การปลดล็อก LTV นับว่าต้องขอบคุณแบงก์ชาติครั้งนี้เหมือนกันที่กระตุ้นแบบเต็มสูบ โดยผลกระทบที่จะเกิดขึ้นมองว่าที่อยู่อาศัยกลุ่มต่ำกว่า 10 ล้านบาท จะคาดหวังมาซื้อหลังที่สองเป็นต้นไป มี 18% ตัวเลขนี้มาจากผลสำรวจแบบสอบถามในงานมหกรรมบ้านและคอนโด ที่จัดเสร็จสิ้นไปแล้วในปี 2566-2567 พบว่าประชาชนต้องการซื้อบ้านหลังที่ 2 มีสัดส่วน 30% ของผู้ตอบแบบสอบถาม แต่สามารถกู้ผ่านเพียง 60% หรือมียอดปฏิเสธสินเชื่อ 40% ดังนั้น อย่างน้อยที่สุด LTV 100% ที่กำลังจะบังคับใช้ จะทำให้ผู้ซื้อราคาต่ำกว่า 10 ล้านบาท สามารถซื้อและโอนเพิ่มได้อีก 18% ทันที

“ส่วนกลุ่มราคาเกิน 10 ล้านบาทขึ้นไปในเขตกรุงเทพฯ-ปริมณฑล มี 3-4% แต่มีมูลค่าตลาดรวมสูงถึง 15% คาดหวังได้ว่าซื้อหลังที่สองขึ้นไป ซื้อได้เกือบ 100% เพราะเหตุผลด้านการใช้ประโยชน์ของครอบครัว และการเดินทางไปทำงาน อีกทั้งอสังหาริมทรัพย์ตอนนี้อยู่ในภาวะตกต่ำมาก ราคาถูกสุด ๆ แล้ว เป็นโอกาสของผู้ซื้ออย่างแท้จริง”

ต้นทุนยุคโควิด-โอกาสผู้ซื้อ

นายกรมเชษฐ วิพันธ์พงษ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท แอสเซทไวส์ จำกัด (มหาชน) หรือ ASW กล่าวว่า การประกาศปลดล็อก LTV โดยมีผล 1 พฤษภาคมนี้ ต้องบอกว่าแบงก์ชาติมีท่าทีแต่ก็มา อยากจะให้มาตรการลดค่าโอน-จดจำนองมาประกบคู่เพื่อส่งเสริมมาตรการผ่อนปรน LTV ให้ไปต่อได้ และคิดว่าจะทำให้ธุรกิจเกี่ยวเนื่องอสังหาฯ ทั้งวัสดุก่อสร้าง เฟอร์นิเจอร์ของตกแต่ง ชั้เคลื่อนไปได้ ต้องขอบคุณ

แบงก์ชาติ กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทยที่เข้าไปปัญหา

สำหรับ ASW มีสินค้าที่อยู่อาศัยครบทุกเช็กเมนต์ ตั้งแต่คอนโดราคาต่ำ 2 ล้านบาท จนถึงบ้านหรูแบรนด์ ดิออนเนอรี่ ราคา 80 ล้านบาท ซึ่งมีสต็อกพร้อมอยู่พร้อมโอน 8,500 ล้านบาท การปลดล็อก LTV เป็นปัจจัยบวกเพราะช่วยลดภาระเงินดาวน์โดยตรง ทำให้เพิ่มโอกาสในการลงทุนสำหรับนักลงทุนที่ต้องการลงทุนเพื่อปล่อยเช่า ในภาวะที่เศรษฐกิจชะลอตัวยาวนาน คณะมัธยกรรมการใช้เงินสดแต่ยังมีความสนใจซื้ออสังหาฯ หลังที่ 2 ขึ้นไปจำนวนมาก เมื่อปลดล็อก LTV จะทำให้บรรยากาศซื้อขายทำได้ง่ายขึ้น ผู้ซื้อที่เล็งซื้อบ้านและคอนโด ที่เคยรีรอก็จะตัดสินใจได้รวดเร็วขึ้น

ที่สำคัญ ในส่วนผู้ประกอบการ การปลดล็อก LTV ยังเป็นการปลดล็อกดีเวลอปเปอร์ได้พัฒนาโครงการต่อเนื่อง เพราะในมุมมองเอสเตเตตต้องบอกว่าราคาที่อยู่อาศัยวันนี้ ยังเป็นต้นทุนจากยุคโควิด โดยเฉพาะที่ดินที่ถืออยู่ในมือผู้ประกอบการต้องถือติดมือตั้งแต่ยุคโควิด โดยช่วงปี 2563-2567 แทบจะไม่ได้มีการซื้อขายเปลี่ยนมือที่ดินมากนัก ราคาโครงการที่พัฒนาขึ้นมาจึงเป็นราคาต้นทุนที่ดินยุคโควิด ปีนี้จึงมองว่าไม่ใช่โอกาสระบายสต็อกของดีเวลอปเปอร์ แต่เป็นโอกาสซื้อบ้านในราคาเดิมของผู้บริโภค

มูลค่าเหลือขายอื้อ 1 ล้านล้าน

นายภัทรชัย ทวีวงศ์ ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและการสื่อสาร บริษัท คอลลิเออร์ส อินเตอร์เนชันแนล ประเทศไทย จำกัด เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า การผ่อนปรน LTV ถือว่าเป็นสัญญาณที่ดีต่อตลาดอสังหาริมทรัพย์ ทั้งบ้านจัดสรรและคอนโดฯ ที่อาจจะมียอดสินค้าคงค้าง (Unsold Inventory) ทำให้สามารถสร้างยอดขายได้ง่ายขึ้น, ผู้ซื้อมีโอกาสเลือกอสังหาฯ ในทำเลที่ดีขึ้น, ทำให้ผู้ขายเคลียร์สต็อกได้เร็วขึ้น, การเปลี่ยนแปลง LTV อาจกระตุ้นให้สถาบันการเงินแข่งขันสินเชื่อมากขึ้น เช่น ดอกเบี้ยต่ำลง หรือให้สินเชื่อในวงเงินที่สูงขึ้น

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 24 - พุธ 26 มีนาคม 2568

ปีที่: 47

ฉบับที่: 5760

หน้า: 1 (ซ้าย), 4

Col.Inch: 121.30 Ad Value: 163,755

PRValue (x3): 491,265

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: อสังหาฯ 10% รับผ่อนเกณฑ์ LTV บ้านรอขายทั่วประเทศ 1 ล้านล้าน

ทั้งนี้ ข้อมูลของแผนกวิจัยและการ
สื่อสาร คอลลิเออร์ส ประเทศไทย ณ
สิ้นปี 2567 พบว่า ในเขตกรุงเทพฯ มี
ชีพพลายคอนโดฯ อยู่ระหว่างการขาย
63,805 ยูนิต มูลค่า 458,394 ล้านบาท
แบ่งเป็นกลุ่มราคาต่ำกว่า 10 ล้านบาท
57,245 หน่วย สัดส่วน 89.71 % ราคา
มากกว่า 10 ล้านบาทขึ้นไป 6,560 หน่วย
สัดส่วน 10.28% และข้อมูลบ้านจัดสรร
อยู่ระหว่างขาย 29,069 ยูนิต มูลค่า
301,457 ล้านบาท แบ่งเป็นราคาต่ำกว่า 10
ล้านบาท จำนวน 19,230 หน่วย สัดส่วน
66.15% ราคามากกว่า 10 ล้านบาท
ขึ้นไป 9,839 หน่วย สัดส่วน 33.84%
สรุปว่า ตลาดที่อยู่อาศัยในกรุงเทพฯ ที่
จะได้รับปัจจัยบวกจากการปรับเกณฑ์ LTV
มีจำนวน 92,874 ยูนิต รวมมูลค่า
759,851 ล้านบาท รวมทั้งส่งผลดีต่อภาพ
รวมตลาดอสังหาฯ ในพื้นที่ปริมณฑลและ
จังหวัดยุทธศาสตร์ที่ยังรอการขายอีกมาก
กว่า 100,000 หน่วยทั่วประเทศ มูลค่า
รวมมากกว่า 1 ล้านล้านบาท

“อย่างไรก็ตาม นอกเหนือจากการ
ผ่อนปรน LTV แล้ว มาตรการรัฐอื่น ๆ
โดยเฉพาะต่ออายุการลดค่าโอนและ
จดจำนองก็เป็นอีกมาตรการสำคัญที่
ประชาชนรวมถึงนักลงทุนต่างเฝ้ารอ
เมื่อนำมาใช้ร่วมกันจะกระตุ้นให้ภาพ
รวมอสังหาฯ ในไทยกลับมาคึกคักอีกครั้ง
ในปีนี้” นายภัทรชัยกล่าว



ไม่เกี่ยวข้องกับสร้อยเพชร

จากแวดวงบันเทิงไปยังแวดวงการเมือง เพราะทำให้ 5 รัฐมนตรีชาย “พ.พาน” ใน “รัฐบาลยิ่งลักษณ์” และบรรดานักการเมืองชายหลายคนในรัฐบาลที่เคย “คอนแทกต์” นักการเมืองดัง เชื่อมโยงดาราสาว “คิว อริสรา” นั้นไม่คิดต้องรีบออกมาแจง



พิชัย ชุณหทวาริช

ประเด็นหลักที่ชาวบ้านชาวช่องสนใจคือ เอา “สร้อยเพชร LOTUS” มูลค่า 26 ล้านบาท ที่ดาราสาวยืมมาจาก “ดร.เมย์-วาสนา อินทะแสง” นักธุรกิจสาวชื่อดัง ก่อนจะถูก “ดร.เมย์” ทวงถาม และกลายเป็นประเด็น เพราะถูกระบุว่าอยู่กับ “รัฐมนตรีกระทรวงการตมในรัฐบาลชุดปัจจุบัน”

ร้อนไปถึงรัฐมนตรีโย “พ.” ผู้ชาย 5 คน ต้องออกมาชี้แจงยกตัวอย่างเช่น “พิชัย ชุณหทวาริช” รองนายกฯ และ รวบรวมการคลังบอกว่า “กรณีนี้ผมไม่รู้จักสักคน ไม่สนใจเรื่องนี้ เรื่องดังกล่าวพอได้ยินบ้าง แต่ไม่เกี่ยวข้อง”

“เคยเห็นสร้อยแค่ในรูปตามข่าว เรื่องนี้ไม่สนใจ ดูได้เลย ขนาดนาฬิกาข้อมือยังไม่ใส่เลย ผมอยู่กับพวกคุณที่นี่ ไม่เห็นอะไรทั้งนั้น จริงๆ ไม่ได้รู้เรื่องอะไร ทำงานอยู่”

เมื่อ “รองฯ พิชัย” ออกมาปฏิเสธเสียงแข็งเช่นนี้ ก็หวังว่าสังคมจะเลิกสนใจเรื่องสร้อย มาติดตามผลงานช่วยนายฯ แก้ปัญหาปากท้องแทน (อี อี)



คำนคน คมคิด

เอนเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์
ถือเป็นโมเดลทางธุรกิจใหม่
ที่ได้ผลในการ
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
และประสบความสำเร็จ

จุลพันธ์ อมรวิวัฒน์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง

วันที่ 19 มีนาคม 2568

'พณ.' ปลื้มส่งออกก.พ.โต14%

'พิชัย' มั่นใจช่วยดันจีดีพี5% คลังทุ่ม5พันล.ค้าซื้อปิกอัพ 26มี.ค.'ศุภวุฒิ' นำปาฐกถา ประชาชาติจัดสัมมนาใหญ่

พณ.โชว์ส่งออก ก.พ.โต 14% ขยายตัวต่อเนื่อง 8 เดือน มั่นใจจีดีพีถึง 5%
'เผ่าภูมิ' คิกออฟ 'กระบะพีมีคลังค่า' ครั้งแรกของไทย (อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 1

'พณ.'

เปิดตัว'กระบะพีมีคลังค่า'

เมื่อวันที่ 21 มีนาคม ที่กระทรวงการคลัง นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง โดยบรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ได้เปิดตัวมาตรการ "กระบะพีมีคลังค่า"

มีคลังค่า" ซึ่งเป็นครั้งแรกของไทยที่ใช้มาตรการการค้ำประกันสินเชื่อของรัฐบาลในการกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยเฉพาะเชิงพาณิชย์ที่ซบเซาให้กลับมาฟื้นตัวได้อีกครั้ง ด้วยวงเงินค้ำประกันในระยะแรก 5,000 ล้านบาท โดย บสย.ช่วยค้ำประกันให้กับผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ในการขอสินเชื่อรถกระบะ เพื่อใช้ในเชิงพาณิชย์ สูงสุด 1.5 ล้านบาทต่อราย

"จากปัญหาส่วนหนึ่งเกิดจากสถานการณ์เงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ โดยเฉพาะ

สินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะ เนื่องจากมีความกังวลในความเสี่ยงในการชำระหนี้ของเอสเอ็มอี และราคารถมือสองตกต่ำ เพื่อแก้ปัญหาหนี้โดยเร่งด่วน กระทรวงการคลัง โดย บสย.จึงได้ออกมาตรการ กระบะพี มีคลังค่า เพื่อเป็นกลไกลดความเสี่ยงและเพื่อสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อ เพิ่มการอนุมัติสินเชื่อให้กับเอสเอ็มอีเพื่อกระตุ้นอุตสาหกรรมยานยนต์ และช่วยให้ประชาชนได้ประกอบอาชีพต่อไป" นายเผ่าภูมิกล่าว

ดีเดย์1 เม.ย.ปลูกศก.2หมื่นล.

นายเผ่าภูมิกล่าวว่า ทั้งนี้ ภายใต้มาตรการนี้ บสย.จะค้ำประกันและจ่ายส่วนต่างของภาระหนี้กับราคาขายทอดตลาดให้กับสถาบันการเงินตามเงื่อนไข โดยรัฐบาลจะเป็นผู้ออกค่าธรรมเนียมค้ำประกันให้ประชาชนใน 3 ปีแรก ส่วนปีที่ 4-7 คิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันเพียง 1.5% ต่อปี ค้ำประกันนานสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด เปิดรับคำขอตั้งแต่ 1 เมษายน ถึง 30 ธันวาคม 2568 ซึ่งสอดคล้องกับช่วงเวลางานบางกอก อินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ 2025 ช่วงวันที่ 26 มีนาคม-วันที่ 6 เมษายนนี้พอดี สำหรับมาตรการนี้จะสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 2.1 หมื่นล้านบาท

กระตุ้นอุตสาหกรรม-สินเชื่อใหม่

นายเผ่าภูมิกล่าวว่า มาตรการนี้ช่วยเหลือและสนับสนุนเศรษฐกิจไทยในหลายภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็นเอสเอ็มอีที่ต้องการซื้อรถกระบะใหม่เพื่อประกอบอาชีพและสร้างรายได้ มาตรการนี้จะเกิดกำลังซื้อรถกระบะได้กว่า 6,250 คัน สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อใหม่ได้กว่า 5,000 ล้านบาท ลดความเสี่ยงและสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อ และกระตุ้นอุตสาหกรรมรถกระบะ และช่วยให้ผู้ผลิตรายอื่นและผู้ขายรายอื่น เช่น ผู้ประกอบการชิ้นส่วนยานยนต์ สามารถรักษาการจ้างงานไว้ได้จำนวนมาก ขณะเดียวกันหากกรณีวงเงิน 5,000 ล้านบาทหมดลง คลังพร้อมจะเติมเม็ดเงินเพิ่มให้อีก 5,000 ล้านบาท สำหรับระยะถัดไป รวมแล้วมีการกักเงินให้โครงการกระบะพี มีคลังค่า จำนวน 10,000 ล้านบาท

"ยานยนต์เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลัก



ค้าซื้อปิกอัพ - นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รมช.คลัง เปิดตัวมาตรการ กระบะพี มีคลังค่า โดยบรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เป็นครั้งแรกของไทยที่ใช้มาตรการการค้ำประกันสินเชื่อของรัฐบาลในการกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยมีนายสิทธิกร ศิริบุญพร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บสย. นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทย ร่วมงาน ที่กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 21 มีนาคม

ของประเทศ เป็นเครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจที่สำคัญยิ่ง ซึ่งไทยถือเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของภูมิภาค ก่อให้เกิดการผลิตและการจ้างงานจำนวนมาก โดยในปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศอยู่ในภาวะหดตัว ยอดขายในประเทศลดลงอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม ทั้งในส่วนของผู้ผลิตรายยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และซัพพลายเชนอื่นๆ กระทั่งการจ้างงานจำนวนมาก นอกจากนี้ผลกระทบเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบอาชีพของพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะในภาคเกษตรและตามต่างจังหวัด เกษตรกร ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ขนส่งสินค้า คำขาย" นายเผ่าภูมิกล่าว

พณ.โชว์ก.พ.ส่งออกไทยโต14%

ที่กระทรวงพาณิชย์ นายพิชัย นริพทะพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยถึงภาวะการค้าของไทยในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ว่า การส่งออกมีมูลค่า 26,707 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 906,520 ล้านบาท ขยายตัวถึง 14% เป็นการขยายตัวต่อเนื่อง 8 เดือน โดยในช่วง 2 เดือนแรกปีนี้การส่งออกมีมูลค่า 51,984 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัวถึง 13.8% ถือเป็นข่าวดีและเป็นตัวเลขที่น่าพอใจมาก ดังนั้นกรณีที่ น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ต้องการเห็นเศรษฐกิจปีนี้โตเกิน 3% และการส่งออกต้องโตเกิน 3.5% เป็นเรื่องที่เป็นไปได้แน่นอน

ชี้ต่างชาติเชื่อมั่นรัฐบาล

นายพิชัยกล่าวว่า หากดูสถิติการส่งออกของไทยย้อนหลังกลับไปตลอด 5 เดือน นับตั้งแต่ น.ส.แพทองธารเข้ามาบริหารประเทศ จะเห็นชัดเจนว่าการส่งออกของไทยมีอัตราเติบโตเฉลี่ยสูงถึง 11.8% โดยเดือนตุลาคม 2567 ขยายตัว 14.6% เดือนพฤศจิกายน 2567 ขยายตัว 8.2% เดือนธันวาคม 2567 ขยายตัว 8.7% เดือนมกราคม 2568 ขยายตัว 13.6% และเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ขยายตัว 14% ซึ่งการส่งออกไทยกำลังฟื้นตัวจากการลงทุนที่เพิ่มขึ้น ไทยเป็นประเทศเล็กและเปิด จำเป็นต้องพึ่งพาการส่งออก

"ในอดีตตัวเลขไม่ดีเพราะการลงทุนหดตัว แต่ขณะนี้การลงทุนเพิ่มขึ้น ทำให้การส่งออกขยายตัว แสดงให้เห็นว่าต่างชาติมีความเชื่อมั่นในรัฐบาลไทย ทำให้การค้า การส่งออก และการลงทุนในไทยขยายตัวเพิ่มขึ้นมาก สะท้อนจากปี 2567 สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ประกาศยอดส่งเสริมการลงทุนต่างชาติสูงถึง 1.13 ล้านล้านบาท" นายพิชัยกล่าว

คาดหนุนจีดีพีโต5-6%

นายพิชัยกล่าวว่า แนวโน้มคาดหวังส่งออกขยายตัวต่อ ผลจากการลงทุนเพิ่มเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าขยายตัวและผลักดันเอฟทีเอ มีหลายโรงงานที่ได้รับการส่งเสริมลงทุนใกล้

เสร็จและพร้อมเริ่มการผลิตเพื่อส่งออก อาทิ อุตสาหกรรมแผงวงจรพิมพ์ หรือ PCB รวมถึงการท่องเที่ยว คาดมีนักท่องเที่ยวแตะ 39-40 ล้านคน รัฐเร่งแก้ปัญหาหนี้ที่ยังเป็นอุปสรรคเพื่อให้เศรษฐกิจไทยเติบโตอย่างมีเสถียรภาพร่วมกับปัจจัยต่างๆ ทำให้จีดีพีปีนี้ขยายตัวได้ 5-6%

นายพิชัยกล่าวว่า สำหรับการนำเข้าที่ผ่านมายาวนานมากกว่าการส่งออก เนื่องจากเป็นการนำเข้าสินค้าทุนและสินค้าชั้นกลางเพื่อนำมาผลิตเพื่อส่งออกและขยายการผลิตในอนาคต เป็นสัญญาณบวกในเชิงเศรษฐศาสตร์ หากสามารถแก้ปัญหาหนี้ของประชาชนและภาคธุรกิจได้สำเร็จ เชื่อว่าเศรษฐกิจไทยมีโอกาสขยายตัวเกิน 5% และเดินหน้าเติบโตอย่างแข็งแกร่งในระยะยาว จึงไม่น่ากังวลและในเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมาไทยกลับมามียอดเกินดุลการค้าแล้วที่ 108 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

อานิสงส์เกษตร-อุตสาหกรรม

นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) โฆษกกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า การส่งออกเดือนกุมภาพันธ์ดีทั้งสินค้าการเกษตร อุตสาหกรรม และทุกตลาดส่งออกขยายตัวเป็นบวก คาดว่าการส่งออกไตรมาสแรกปีนี้จะขยายตัวได้ 10% ส่วนไตรมาส 2 ตัวผลักดันคือส่งออกผลไม้ ที่ปีนี้ผลผลิตไทยเพิ่ม



มาก เศรษฐกิจประเทศคู่ค้าขยายตัว แม้ปัจจัยที่ต้องติดตามคือนโยบายทรมปี 2.0 กับการปรับขึ้นภาษีนำเข้าหลายประเทศ หรือนโยบายต่างๆ แต่ด้วยความต้องการสินค้าทั่วโลกยังสูง จะส่งผลให้ส่งออกทั้งปีเกิน 3% มูลค่ากว่า 3.9 แสนล้านเหรียญสหรัฐ จะเป็นการทำนิวไฮต่ออีกปี

ทั้งนี้ ตลาดสหรัฐจากความกังวลมาตรการกำแพงภาษีในอนาคต ภาพรวมการส่งออกไปยังกลุ่มตลาดต่างๆ สรุปได้ดังนี้ ตลาดหลักขยายตัว 7.7% โดยขยายตัวต่อเนื่องในตลาดสหรัฐ 18.3% จีน 22.4% สหภาพยุโรป 4.5% แต่หดตัวในตลาดญี่ปุ่น 3.1% อาเซียน 0.5% และ CLMV 1.8% ตลาดรอง ขยายตัว 21.2% โดยขยายตัวในตลาดเอเชียใต้ 129.5% ตะวันออกกลาง 6.7% แอฟริกา 6.8% ลาตินอเมริกา 17.9% รัสเซียและกลุ่ม CIS 30.2% และสหราชอาณาจักร 3.7% แต่หดตัวในตลาดทวีปออสเตรเลีย 7.7% และตลาดอื่นๆ ขยายตัว 184.6%

พณ.พร้อมตั้งรับทรมปี2.0

นายวุฒิไกร ลีวีระพันธุ์ ปลัดกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า สำหรับการเตรียมการรับนโยบายทรมปีนั้นขณะนี้คณะทำงานได้มีการหารือร่วมกับภาคเอกชน และเตรียมความพร้อมไว้หมดแล้วแบบแพคเกจ ทั้งเรื่องของการปรับขึ้นภาษี การค้าการลงทุน ความมั่นคง โดยได้ประสานกับสำนักงานผู้แทนการค้าสหรัฐอเมริกา (USTR) เพื่อขอพบและพูดคุยซึ่งอยู่ในระหว่างการตอบรับจากสหรัฐ

กรุงไทยได้ข่าวความวุ่นที่ทบี

รายงานข่าวจากธนาคารกรุงไทยระบุว่า ตามที่ปรากฏเป็นข่าวในสื่อเกี่ยวกับการควมรวมกิจการระหว่างธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) หรือทีบีบีเอ็น ธนาคารขอเรียนชี้แจงว่า ข่าวดังกล่าวไม่เป็นความจริง และในขณะนี้คณะกรรมการธนาคารกรุงไทยไม่ได้มีมติหรือได้มอบหมายฝ่ายบริหารให้ดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับการควมรวมกิจการตามที่เป็ข่าว ทั้งนี้ขอยืนยันว่าคณะกรรมการธนาคาร และฝ่ายบริหารยังคงขับเคลื่อนองค์กรภายใต้วิสัยทัศน์ “กรุงไทย เคียงข้างไทย คู่ความยั่งยืน” โดยให้ความสำคัญกับการเติบโตของประเทศไทย คนไทย และธุรกิจไทยอย่างครอบคลุมและทั่วถึง ผ่านความร่วมมือกับพันธมิตร และการเชื่อมโยงระบบนิเวศทางธุรกิจที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งพิจารณาโอกาสในการขยายการเติบโตในหลากหลายรูปแบบ ทั้งในส่วนของการธนาคาร

และบริษัทในกลุ่มธนาคาร เพื่อมุ่งสร้างและเพิ่มมูลค่าให้แก่ผู้ถือหุ้นอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน ทั้งนี้ แนวทางดังกล่าวสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของธนาคารภายใต้แนวคิด Corporate Value Creation: เสริมทักษะ สร้างคุณค่า สู่อนาคต ซึ่งธนาคารได้สื่อสารมาอย่างต่อเนื่อง

ปตท.ทุ่ม1.6หมื่นล.ซื้อหุ้นคืน

นายคณกรพันธ์ อินทรแจ้ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT รายงานตลาดหลักทรัพย์ว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ ปตท. เมื่อวันที่ 20 มีนาคม ได้มีมติอนุมัติโครงการซื้อหุ้นคืนเพื่อบริหารทางการเงินภายในวงเงินสูงสุดไม่เกิน 16,000 ล้านบาท และจำนวนหุ้นที่จะซื้อคืนไม่เกิน 470 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นไม่เกิน 1.65% ของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด

ทั้งนี้ราคาที่ซื้อคืนจะไม่เกินกว่าราคาปิดของหุ้นเฉลี่ย 5 วันทำการซื้อขายก่อนหน้าวันที่ทำการซื้อขายแต่ละครั้ง บวกด้วยจำนวนร้อยละ 15 ของราคาปิดเฉลี่ยดังกล่าว ทั้งนี้เพื่อประกอบการพิจารณาการซื้อหุ้นคืนเฉลี่ยย้อนหลัง 30 วัน ตั้งแต่วันที่ 18 กุมภาพันธ์-19 มีนาคม เท่ากับ 30.33 บาท/หุ้น (ราคาปิดเฉลี่ยย้อนหลัง 30 วัน)

LTV-ลดค่าโอนบูสต่อสั่งหาโต5%

นายประเสริฐ เตตตุลยสาธิต นายกสมาคมอาคารชุดไทย และประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายงานธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ บริษัท อนันดา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ถือเป็นกรณีที่ดีธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) พ่อนปรนมาตรการ LTV ให้ชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2568-30 มิถุนายน 2569 โดยกำหนดให้เพดานอัตราส่วนเงินให้สินเชื่อต่อมูลค่าหลักประกันเป็น 100% สำหรับสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย ทั้งกรณีมูลค่าหลักประกันต่ำกว่า 10 ล้านบาท ตั้งแต่สัญญากู้หลังที่ 2 เป็นต้นไป และมูลค่าหลักประกันตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป ตั้งแต่สัญญากู้หลังที่ 1 เป็นต้นไป จะส่งผลดีต่อตลาดอสังหาริมทรัพย์ภายใต้สถานการณ์ปัจจุบันที่ยอดขายและยอดโอนติดลบ เนื่องจากการดึงคนมีกำลังซื้อสูงมาซื้อบ้านตั้งแต่หลังแรก หลังที่สองและหลังที่สาม จากเดิมหลังที่สองและหลังสามกู้ได้ไม่เต็ม 100%

“ถือว่าเป็นยาแรง เพราะปลดล็อกการขอสินเชื่อบ้านทุกระดับราคา ทุกหลัง ยังทำให้แบงก์พาณิชย์ปล่อยกู้ได้ง่ายขึ้น แต่ในช่วง 1 เดือนที่รอให้มาตรการ LTV บังคับใช้อาจเกิด

สัญญาณทำให้ลูกค้าชะลอ กระทบต่อยอดขายและรายได้ไตรมาสแรกของผู้ประกอบการอสังหาฯน่าจะไม่เป็นตามเป้า แต่ถ้าต้นเดือนเมษายนนี้มีการลดค่าโอนและจำนอง 0.01% ออกมาประกบด้วย จะส่งผลต่อตลาดอสังหาฯปีนี้เป็นจุดต่ำสุดพลิกเป็นบวกได้ 5% โดยเฉพาะตลาดกลาง-บน น่าจะเริ่มฟื้นตัวได้ก่อน เพราะเป็นกลุ่มที่มีอัตรารีดเรดไม่สูงมาก และเมื่อเศรษฐกิจดีขึ้นตลาดกลาง-ล่างจะดีขึ้นตามไปด้วย เพราะปัจจุบันกลุ่มนี้มีปัญหาเรื่องการเข้าถึงสินเชื่อที่แบงก์เข้มงวดการปล่อยกู้” นายประเสริฐกล่าว

นายประเสริฐกล่าวว่า ทั้งนี้เป็นที่น่าเสียดายที่มาตรการทั้ง 2 เรื่อง ออกมาไม่ทันงานมหกรรมบ้านและคอนโดที่จัดถึงวันที่ 23 มีนาคมนี้ แต่ถ้ายังอยู่ช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคมนี้ จะช่วยกระตุ้นตลาดในไตรมาส 2 ได้ เนื่องจากยอดจองในงานกว่าจะโอนต้องใช้เวลา 30-45 วัน ทั้งนี้ในส่วนของอนันดาเอง ตั้งเป้ายอดขายภายในมหกรรมบ้านไว้ 300-500 ล้านบาท คาดหวังว่าจะได้ตามเป้า หลังรัฐมีความชัดเจนเรื่องมาตรการที่จะออกมาในเร็วนี้

จีแบงก์ร่วมมือปล่อยสินเชื่อ

นายอิสระ บุญยัง กรรมการผู้จัดการ บริษัท กานดา พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด กล่าวว่า การปลดล็อกมาตรการ LTV ในทุกระดับราคาครั้งนี้จะมีผลต่อการพิจารณาการปล่อยสินเชื่อของแบงก์พาณิชย์ที่เข้มงวดให้มีความผ่อนคลายขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเครดิตและกำลังความสามารถของผู้กู้ด้วย แต่ถ้าผู้กู้เครดิตไม่ดี ถึงจะมี LTV กู้ได้ 100% ก็ไม่ผ่านการพิจารณาจากแบงก์เช่นกัน โดยเฉพาะกลุ่มต่ำ 3 ล้านบาท และ 3-5 ล้านบาท ที่ผ่านมามีอัตรารีดเรดค่อนข้างสูง แต่ถ้าแบงก์ผ่อนคลายได้จะทำให้เกิดการหมุนเวียนในระบบสินเชื่อและเศรษฐกิจได้มากกว่า กลุ่ม 10 ล้านบาทขึ้นไป เนื่องจากเป็นตลาดใหญ่ เช่น กู้ซื้อบ้านราคา 3 หลัง 5 หลัง เท่ากับปล่อยสินเชื่อได้ 15 ล้านบาท มากกว่าการซื้อบ้านราคา 10 ล้านบาท 1 หลัง

นายอุทัย อุทัยแสงสุข กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ธปท.ผ่อนคลายมาตรการ LTV ให้ชั่วคราว ช่วยให้ผู้ที่ต้องการซื้อบ้านทุกระดับราคาและมีเครดิตดีสามารถกู้ได้ 100% แต่การพิจารณาคงต้องขึ้นอยู่กับธนาคารด้วยเช่นกัน ดังนั้นธนาคารก็ต้องให้ความร่วมมือในการช่วยเหลือสินเชื่อให้กับลูกค้าด้วย โดยคาดว่าไตรมาส 2

ตลาดน่าจะมีความคึกคักขึ้นจากมาตรการรัฐ ทั้ง LTV และลดค่าโอนและจำนอง 0.01%

แสนสิริหวัง2พันล.มทกรรมบ้าน

นายอุทัยกล่าวถึงงานมหกรรมบ้านแสนสิริ ตั้งเป้ามียอดขายตลอดงานประมาณ 2,000 ล้านบาท คาดว่าจะได้ตามเป้าดูจากบรรยากาศ วันแรกวันที่ 20 มีนาคมที่ผ่านมา ได้รับการตอบรับค่อนข้างดี ซึ่งในงานมีโครงการพร้อมอยู่กว่า 150 โครงการ ราคาตั้งแต่ 1 ล้าน ถึง 120 ล้านบาท มาจัดโปรโมชั่น ลดสูงสุด 7 ล้านบาท และสิทธิพิเศษอื่นๆ อีกจำนวนมาก

นายสุนทร สถาพร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอสเตท จำกัด กล่าวไว้ว่า บริษัท ตั้งเป้ายอดขายในงานมหกรรมบ้านกว่า 100 ล้านบาท ซึ่งวันแรกมียอดจองแล้ว 6 ยูนิต มูลค่า 29 ล้านบาท และหลังมีมาตรการ LTV ออกมาคาดว่าจะทำให้คนตัดสินใจซื้อได้เร็วขึ้น

26-30มี.ค.เทศกาลเที่ยวไทย

น.ส.รสนีย์ เกียรติบุญญ์ ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า ททท.จะจัดงานเทศกาลเที่ยวเมืองไทย ประจำปี 2568 ครั้งที่ 43 ในวันที่ 26-30 มีนาคมนี้ ที่ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ เพื่อเสริมความสุขให้คนไทย ยกความมหัสจรรย์มาไว้ในงานเดียวครบทุกมิติ ถือเป็นงานที่คนไทยรอคอย และ ททท.ต้องการให้การจัดงานนี้สร้างแรงบันดาลใจให้คนไทยเดินทางท่องเที่ยวตลอดทั้งปี โดยชนไฮไลต์พิเศษจาก 9 โซนกิจกรรมหลัก ที่จะพาดีมด้ากับเสน่ห์ของประเทศไทย ทั้งแลนด์มาร์กสำคัญ จุดถ่ายภาพสุดปัง ของดีของเด็ดจากทั่วประเทศ นวัตกรรมการท่องเที่ยวล้ำสมัย รวมถึงไฮว์คิลพัฒนาธรรมและการแสดงจากศิลปินชื่อดัง โดยคาดว่าในปี 2568 นี้ จะมีผู้เข้าร่วมชมงานตลอด 5 วันจัดงาน 130,000 คน สร้างการรับรู้ 45 ล้านคน-ครั้ง รับรองว่าใครที่ร่วมงานนี้ จะได้รับความรู้สึกแบบแกรนด์ โมเมนต์อย่างแน่นอน

“เทศกาลเที่ยวเมืองไทยในครั้งนี้ ททท.ยัง

คงเน้นความเป็นสายเลือดในฐานะหน่วยงานส่งเสริมแนวทางการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 ผ่านกิจกรรมที่ชนแบบหลากหลาย โดยเฉพาะเน้นความยั่งยืนมากขึ้น ผ่านกิจกรรมลดโลกและ Zero Waste to Landfills กำหนด 14 จุดบริการคัดแยกขยะทั้งงาน เพื่อช่วยลดปริมาณขยะที่ส่งไปยังบ่อฝังกลบให้น้อยที่สุดโดยขยะทุกชนิดจะได้รับการคัดแยกและกำจัดอย่างถูกวิธีนี้ตั้งเป้าหมายท้าทายขึ้นไป อีกกับการลดปริมาณขยะที่ไม่ได้แยกสูงสุดที่ 10% สะท้อนความตั้งใจให้การท่องเที่ยวเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างยั่งยืนอย่างแท้จริง” น.ส.รสนีย์กล่าว

9โซนกิจกรรมสุดยิ่งใหญ่

น.ส.รสนีย์กล่าวว่า สำหรับ 9 โซนกิจกรรมสุดยิ่งใหญ่ ได้แก่ 5 โซนหมู่บ้านจากทุกภูมิภาค และ 4 โซนกิจกรรมสำคัญแต่ละโซนจัดเต็มนำเสนอแลนด์มาร์กสุดไฮค็อก จุดถ่ายภาพอาหารและสินค้าท้องถิ่นจากทั่วประเทศ ทั้งนี้ขอเชิญชวนให้ทุกคนดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน Amazing Thailand ซึ่งจะมีฟังก์ชันแผนที่ 3D และระบบนำทาง AR ช่วยให้ผู้ใช้เข้าร่วมงานสามารถเห็นผังการจัดงานแบบ 3 มิติ หาจุดแลนด์มาร์ก บูธ หรือร้านค้า ภายในงานได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ตลอดจนสามารถดูตารางกิจกรรมเวทีหลัก พร้อมแจ้งเตือนล่วงหน้าหากมีกิจกรรมที่สนใจ

เบตงเจียบบทพ.มาเลย์หุด70%

ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศการท่องเที่ยวในช่วงสุดสัปดาห์ในพื้นที่ อ.เบตง จ.ยะลา ผู้ประกอบการร้านอาหารเข้า อ.เบตง เปิดเผยว่า นักท่องเที่ยวมาเลเซีย-สิงคโปร์ เข้ามาเที่ยวใน อ.เบตง จ.ยะลา ลดลงอย่างผิดปกติกายหลังกงสุลใหญ่มาเลเซียประจำจังหวัดสงขลามีหนังสือเตือนให้ชาวมาเลเซียเพิ่มความระมัดระวังในการเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวทางภาคใต้ให้ยอคนักท่องเที่ยวหายไปกว่า 70% ตั้งแต่ต้นเดือนมีนาคม ทำให้ย่านเศรษฐกิจกลางเมืองเบตงไม่คึกคักอย่าง

ที่ผ่านมา

นายสุรพล อังคนาวรกุล โกดนำเที่ยวเปิดเผยว่า สถานการณ์การท่องเที่ยวเบตงค่อนข้างเงียบไม่คึกคัก อัตราการเข้าพักลดลง 80% และจากสถานการณ์ชายแดนใต้เท่าที่พูดคุยกับนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียทราบว่า เรื่องการก่อความไม่สงบในภาคใต้เป็นเรื่องปกติไปแล้ว แต่จะให้ความสำคัญที่ญี่ปุ่นออกมาเปิดเผยกรณีรัฐบาลไทยส่งกลับอยู่กรูไปจีนให้ระงับการก่อการร้ายในไทย ทำให้ในเรื่องดังกล่าวเป็นที่พูดคุยกันมากในหมู่นักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย อย่างไรก็ตามการยกเลิกการจองห้องพักในช่วงนี้ยังไม่

ชาวนา13จว.จ่อนัดประท้วง

ที่ จ.พิจิตร นายจักกฤต บรรจงกิจ แกนนำเกษตรกรชาวนา อ.วังทรายพูน จ.พิจิตร กล่าวว่า สถานการณ์ราคาข้าวเปลือกจังหวัดพิจิตร โดยเฉพาะเกษตรกรชาวนาจากหลายอำเภอ นำข้าวที่เก็บเกี่ยวได้นำไปขายให้กับพ่อค้าคนกลางปรากฏว่าราคาที่รับซื้อละ 5,400-5,800 บาท แ่่มาก เพราะต้นทุนในการผลิตติดลบไร่ละเกือบ 2 พันบาท

นายจักกฤตกล่าวอีกว่า ที่ผ่านมารัฐบาลไม่ใส่ใจชาวนาที่ทำนาปรัง รัฐบาลพูดแค่มติ กษ.จะให้แค่ไร่ละ 1 พันบาท ซึ่งชาวนาอยากได้ราคาข้าวนาปรัง ต้นละ 1 หมื่น ในวันที่ 24 มีนาคม เกษตรกรชาวนาจะมีการประชุมกันอีกครั้ง ร่วมกับชาวนา 13 จังหวัดภาคเหนือตอนบนและภาคเหนือตอนกลาง เพื่อเตรียมสรุปในการที่จะออกมาเคลื่อนไหวพร้อมๆ กัน โดยการชุมนุมเคลื่อนไหวในครั้งนี้ ชาวนาจะไม่เดินทางไปทำเนียบรัฐบาลแล้ว แต่จะมีการออกมาเคลื่อนไหว จังหวัดใดจังหวัดหนึ่งพร้อมกันทั้ง 13 จังหวัด เพื่อกดดันรัฐบาล ชาวนาหลายจังหวัดร้องขอให้รัฐบาลช่วยเร่งแก้ไขปัญหาราคาข้าวตกต่ำ หลังเกี่ยวข้าวแล้วขาดทุน เงินเหลือไม่พอใช้หนี้ เพราะราคาข้าวนาปรังปีนี้ ตกต่ำจากปีที่แล้วมากกว่า 20-30% ขณะที่มาตรการช่วยเหลือที่ออกมาก่อนหน้านี้ยังไม่แก้ปัญหาไม่ตรงจุด

มาตรการ'กระเบฟี่ มีคลังค์' ช่วยกระตุ้นอุตสาหกรรมยานยนต์

นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รมช.คลัง แถลง มาตรการ "กระเบฟี่ มีคลังค์" ว่ายานยนต์ เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของประเทศ เป็นเครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจที่สำคัญยิ่ง ซึ่งไทยถือเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของ ภูมิภาค ก่อให้เกิดการผลิตและการจ้างงาน จำนวนมาก ปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์ อยู่ในภาวะหดตัว ยอดขายในประเทศลดลง ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม ทั้ง ผู้ผลิตยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และ Supply Chain อื่นๆ กระทั่งการจ้างงาน จำนวนมาก นอกจากนี้ รถกระบะเป็น ปัจจัยสำคัญในการประกอบอาชีพ เช่น เกษตรกร ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ขนส่งสินค้า กู้ขาย เป็นต้น

ปัญหาส่วนหนึ่งเกิดจากสถาบันการเงิน เข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ โดยเฉพาะ สินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะ เนื่องจากมีความ กังวลในความเสี่ยงในการชำระหนี้ของ SME และรายการมือสองตกต่ำ เพื่อแก้ปัญหา

โดยเร่งด่วน กระทรวงการคลัง โดยบริษัท ประกันสินเชื่อบุคคลสาทรพาณิชย์ (บสย.) จึงได้ออกมาตรการ "กระเบฟี่ มีคลังค์" เพื่อเป็นกลไกลดความเสี่ยงและ เพื่อสร้างแรงจูงใจทำให้สถาบันการเงินปล่อย สินเชื่อ เพิ่มการอนุมัติสินเชื่อให้กับ SMEs เพื่อกระตุ้นอุตสาหกรรมยานยนต์และช่วย ให้ประชาชนได้ประกอบอาชีพได้ต่อไป

มาตรการ "กระเบฟี่ มีคลังค์" จะกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์ เชิงพาณิชย์ที่ซบเซาให้กลับมาฟื้นตัว ได้อีกครั้ง วงเงินค้ำประกันในระยะแรก 5,000 ล้านบาท วงเงินค้ำประกันต่อราย สูงสุด 1.5 ล้านบาท โดย "บสย. จะ ค้ำประกันและจ่ายส่วนต่างของภาระหนี้กับ ราคายาทดตลาดให้กับสถาบันการเงิน ตามเงื่อนไข" โดยรัฐบาลจะเป็นผู้ออกค่า ธรรมเนียมค้ำประกันให้ประชาชนใน 3 ปี แรก ส่วนปีที่ 4-7 รัฐบาลจะช่วยออก ค่าธรรมเนียมค้ำประกันให้ ส่งผลให้ค่า

ธรรมเนียมค้ำประกันเพียง 1.5% ต่อปี ค้ำประกันนานสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด เปิดรับค้ำขอตั้งแต่ 1 เมษายน ถึง 30 ธันวาคม 2568 สอดรับกับช่วงเวลาดำเนินการ บำรุงรถ อินเทอร์เน็ตชั้นเนล มอเตอร์โชว์ 2025

มาตรการนี้จะสร้างผลประโยชน์ ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท ช่วยเหลือและสนับสนุนเศรษฐกิจหลาย ภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็น SME ที่ต้องการ ซื้อรถกระบะใหม่เพื่อประกอบอาชีพและ สร้างรายได้ มาตรการนี้จะปลดปล่อยรถ กระบะได้กว่า 6,250 คัน สถาบันการเงิน ปล่อยสินเชื่อใหม่ได้กว่า 5,000 ล้านบาท ลดความเสี่ยงและสร้างแรงจูงใจให้สถาบัน การเงินในการปล่อยสินเชื่อ และกระตุ้น อุตสาหกรรมรถกระบะ และช่วยให้ผู้ผลิต ยานยนต์และ Supply Chain เช่น ผู้ประกอบการชิ้นส่วนยานยนต์ สามารถ รักษาการจ้างงานไว้ได้จำนวนมาก

ดีปียับ'กระบะพีมีคลังค์'

●มั่นใจกระตุ้นศก.2.1หมื่นล.



นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รมช.คลัง เป็นประธานเปิดตัวมาตรการกระบะพี มีคลังค์ ภายใต้โครงการกำปรกันสินเชือเช่าซื้อ บสย. เอสเอ็มอี ปักถุ เพื่อปลุกอุตสาหกรรมยานยนต์ ช่วยพลิกฟื้นบริษัทผลิตชิ้นส่วนยานยนต์มากกว่า 2,500 บริษัท และสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจกว่า 21,000 ล้านบาท

นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชืออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) กล่าวว่า มาตรการนี้เป็นมาตรการกำปรกันสินเชือเช่าซื้อรถกระบะใหม่ให้กับเอสเอ็มอี ที่มีความจำเป็นต้องซื้อรถกระบะใหม่โดยบสย. จะเข้าไปกำปรกันสินเชือเช่าซื้อรถกระบะใหม่เพื่อสร้างความมั่นใจให้สถาบันการเงิน กรอบคลุมหลายอาชีพ เช่น เกษตรกร ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ขนส่งสินค้า ค้าขาย และผู้ดทรัก เป็นต้น

“อุตสาหกรรมยานยนต์เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลัก มีสัดส่วนต่อจีดีพี 18% โดยไทยเป็นฐานการผลิตที่สำคัญ โดยเฉพาะรถกระบะขนาด 1 ตันและใหญ่เป็นอันดับ 1 ของโลก ปัจจุบันไทยผลิตรถยนต์โดยรวม 1.477 ล้านคัน คิดเป็นรถกระบะ 1 ตัน เกือบ 50% หรือกว่า 7.3 แสนคัน ล่าสุดในปี 67 ตลาดในประเทศหดตัวทำให้อุตสาหการผลิตในประเทศลดลงเหลือ 31% ขณะที่การส่งออกเพิ่มเป็น 69% เชื่อว่ามาตรการนี้จะช่วยกระตุ้นตลาดรถยนต์ให้ฟื้นตัวได้อีกครั้ง”

อย่างไรก็ตามมาตรการนี้ยังช่วยเอสเอ็มอีลดภาระทางการเงินด้วยสิทธิประโยชน์ ฟรีค่าธรรมเนียมกำปรกัน 3 ปีแรก โดยรัฐบาลกระทรวงการคลังเป็นผู้ออกค่าธรรมเนียมกำปรกันให้ ส่วนปีที่ 4-7 คิดค่าธรรมเนียมกำปรกันต่ำเพียง 1.5% ต่อปี นานสูงสุด 7 ปีหรือ 84 งวด วงเงินกำปรกันสูงสุด 1.5 ล้านบาทต่อราย ภายใต้วงเงินกำปรกันในระยะแรกจำนวน 5,000 ล้านบาท เน้นเอส

เอ็มอีและผู้ประกอบการรายย่อย เปิดรับคำขอ 1 เม.ย.-30 ธ.ค. 68 นี้ คาดว่าจะช่วยผู้ประกอบการเข้าถึงสินเชือได้กว่า 6,250 ราย

ก่อให้เกิดสินเชือในระบบกว่า 5,000 ล้านบาท และสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท ช่วยพลิกฟื้นบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในไทยได้มากกว่า 2,500 บริษัท

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า มาตรการนี้ถือว่าเป็นเรื่องที่ดีมาก เพราะจะช่วยกระตุ้นตลาดรถยนต์ให้กลับคืนมา โดยเฉพาะรถกระบะที่เป็นเครื่องมือทำมาหากินของคนต่างจังหวัด ขณะเดียวกันรถกระบะยังมีซัพพลายเชนที่เป็นชิ้นส่วนในประเทศจำนวนมาก ซึ่งการกำปรกันที่ 5,000 ล้านบาทก็จะช่วยทำให้เกิดเงินหมุนเวียนในระบบไม่ต่ำกว่า 20,000 ล้านบาท โดยเป็นไปตามข้อเสนอของภาคเอกชนที่เคยเรียกร้องต่อรัฐบาลก่อนหน้านี้

นายสาโรจน์ มะอาเลิส กรรมการรองผู้จัดการใหญ่ สายงานขายและบริการหลังการขาย บริษัท มิตรพิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า เชื่อว่านโยบายของรัฐเรื่องประกันสินเชือรถกระบะ จะช่วยผลักดันให้ตลาดรถกระบะดีขึ้น โดยเฉพาะที่ผ่านมามีไฟแนนซ์เข้มงวดการให้สินเชือรถ ทำให้ตลาดรถยนต์ชะลอตัวอย่างมาก.

คิกออฟ'กระบะพีมีคลั่งคำ'

บสย.อัดงบหนุนSMEซื้อปิกอัพ/รถพว.อัปเกรดท่องเที่ยว

พระราม 6 ● “เผ่าภูมิ” คิกออฟมาตรการ “กระบะพี มีคลั่งคำ” ล่วง 5,000 ล้านบาท หนุน บสย.ลุยค้าประกันสินเชื่อเอ็มเอสเอ็มอี ซื้อรถปิกอัพ คาดสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท ด้าน SME D Bank แท็กทีมพันธมิตรรัฐ-เอกชน ลุยยกระดับธุรกิจโรงแรม-ท่องเที่ยวสู่ Green Tourism

นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รมช.การคลัง กล่าวภายหลังการเปิดตัวมาตรการ “กระบะพี มีคลั่งคำ” ว่า ปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศอยู่ในภาวะหดตัว ยอดขายในประเทศลดลงอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม โดยปัญหาส่วนหนึ่งเกิดจากสถานการณ์การเงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ โดยเฉพาะสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะ เนื่องจากมีความกังวลถึงความเสี่ยงในการชำระหนี้ของเอสเอ็มอีและรายการค้ามือสองตกต่ำ เพื่อแก้ปัญหาหนี้โดยเร่งด่วน กระทรวงการคลัง โดยบรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.)

จึงได้ออกมาตรการกระบะพี มีคลั่งคำ เพื่อเป็นกลไกลดความเสี่ยง และเพื่อสร้างแรงจูงใจทำให้สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อ เพิ่มการอนุมัติสินเชื่อ (Approval Rate) ให้กับเอสเอ็มอีเพื่อกระตุ้นอุตสาหกรรมยานยนต์ และช่วยให้ประชาชนประกอบอาชีพได้ต่อไป

สำหรับมาตรการกระบะพี มีคลั่งคำ ซึ่งเป็นครั้งแรกของไทย จะกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์เชิงพาณิชย์ที่ซบเซาให้กลับมาฟื้นตัวได้อีกครั้ง วงเงินค้าประกันในระยะแรก 5,000 ล้านบาท วงเงินค้าประกันต่อรายสูงสุด 1.5 ล้านบาท โดยบสย.จะค้าประกันและจ่ายส่วน

ต่างของภาระหนี้กับราคาขายทอดตลาดให้กับสถาบันการเงินตามเงื่อนไข และรัฐบาลจะเป็นผู้ออกค่าธรรมเนียมค้าประกันให้ประชาชนใน 3 ปีแรก ส่วนปีที่ 4-7 รัฐบาลจะช่วยออกค่าธรรมเนียมค้าประกันให้ ส่งผลให้ค่าธรรมเนียมค้าประกันเพียง 1.5% ต่อปี ค้าประกันนานสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด เปิดรับคำขอตั้งแต่ 1 เม.ย.ถึง 30 ธ.ค.2568 ซึ่งสอดคล้องกับช่วงเวลางานบางกอกอินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ 2025 เป็นอย่างดี

นายพิชิต มัทราวงศ์ กรรมการผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank กล่าว ว่า ธนาคารได้ร่วมมือกับหน่วยงานพันธมิตรภาครัฐและเอกชน จัดโครงการ “GO SMART GO GREEN FOR SUSTAINABLE



เผ่าภูมิ โรจนสกุล

TOURISM” เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ โดยเฉพาะกลุ่มโรงแรมที่พัก และเกี่ยวเนื่อง เข้าถึงการสนับสนุนครบวงจรจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน เพื่อยกระดับสู่มาตรฐาน Green Tourism ได้อย่างแท้จริง.

คลังขอเป็นเจ้าภาพพื้นสินเชื่อบริษัท

● “กระบะพี มีคลังค้า” ช่วยเอสเอ็มอีออกฤทธิ์ใหม่เริ่ม 1 เม.ย.นี้

นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รมช.คลังเปิดเผยว่า บริษัทประกันสินเชื่อบริษัทประกันพาณิชย์ (บสย.) ได้เปิดตัวมาตรการ “กระบะพี มีคลังค้า” ซึ่งเป็นครั้งแรกของไทยที่ใช้มาตรการการรับประกันสินเชื่อบริษัทประกันพาณิชย์ในการกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยเฉพาะเชิงพาณิชย์ที่ซบเซาให้กลับมาฟื้นตัว ด้วยวงเงินรับประกันในระยะแรก 5,000 ล้านบาท โดย บสย.ช่วยรับประกันให้กับผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ในการขอสินเชื่อรถกระบะ เพื่อใช้ในเชิงพาณิชย์ สูงสุด 1.5 ล้านบาทต่อราย เปิดรับคำขอตั้งแต่ 1 เม.ย.-30 ธ.ค.68

ทั้งนี้ ปัญหาส่วนหนึ่งเกิดจากสถาบันการเงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ โดยเฉพาะสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะเนื่องจากกังวลในความเสี่ยงในการชำระหนี้ของเอสเอ็มอีและราคาตกมือสองตกต่ำ ดังนั้น เพื่อแก้ปัญหานี้โดยเร่งด่วน กระทรวงการคลัง โดย บสย.จึงได้ออกมาตรการรถกระบะพี มีคลังค้า เพื่อเป็นกลไกลดความเสี่ยงและเพื่อสร้างแรงจูงใจทำให้สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อ เพิ่มการอนุมัติสินเชื่อให้เอสเอ็มอีเพื่อกระตุ้นอุตสาหกรรมยานยนต์และช่วยให้ประชาชนได้ประกอบอาชีพได้ต่อไป

มาตรการ “กระบะพี มีคลังค้า” นั้น บสย.จะรับประกันและจ่ายส่วนต่างของภาระหนี้กับราคาขายทอดตลาดให้กับสถาบันการเงินตามเงื่อนไข โดยรัฐจะเป็นผู้ออกค่าธรรมเนียมรับประกันให้ประชาชนใน 3 ปีแรก ส่วนปีที่ 4-7 รัฐบาลจะช่วยออกค่าธรรมเนียมรับประกันให้ ส่งผลให้ค่าธรรมเนียมรับประกันเพียง 1.5% ต่อปี ค่าประกันนานสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด ซึ่งสอดคล้องกับช่วงเวลางานบางกอก อินเทอร์เน็ตเซ็นเตอร์โชว์ 2025 ช่วง 26 มี.ค.-6 เม.ย.68

สำหรับมาตรการนี้เชื่อว่าจะสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท ช่วยเหลือและสนับสนุนเศรษฐกิจไทย ไม่ว่าจะเป็นเอสเอ็มอี ที่ต้องการซื้อรถกระบะใหม่เพื่อประกอบอาชีพ ซึ่งมาตรการนี้จะปล่อยรถกระบะได้กว่า 6,250 คัน สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อใหม่ได้กว่า 5,000 ล้านบาทกระตุ้นอุตสาหกรรมรถกระบะและช่วยให้ผู้ผลิตยานยนต์และซัพพลายเชน เช่น ผู้ประกอบการชิ้นส่วนยานยนต์ รักษาการจ้างงานไว้ได้จำนวนมาก ขณะเดียวกันหากกรณีวงเงิน 5,000 ล้านบาทหมดลง กระทรวงการคลังพร้อมจะเติมเม็ดเงินเพิ่มให้อีก 5,000 ล้านบาท สำหรับระยะถัดไป รวมแล้วมีการกันวงเงินให้โครงการรถกระบะพี มีคลังค้าราว 10,000 ล้านบาท.

คลังส่ง'กระบะพี มีคลังค่า' ปลดล็อกSMEกู้เงินซื้อรถได้

กระทรวงการคลังเปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ปลดล็อก SMEs เข้าถึงสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะใหม่ วงเงินค้ำประกันระยะแรก 5,000 ล้านบาท พร้อมสิทธิประโยชน์ ฟรีค่าธรรมเนียมค้ำประกัน 3 ปีแรก ค่าประกันนาน 7 ปี หรือ 84 งวด เปิดรับคำขอตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. นี้

ดร.เผ่าภูมิ โรจนสกุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานเปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ภายใต้โครงการค้ำประกันสินเชื่อเช่าซื้อ "บสย. SMEs PICK-UP" พร้อมบรรยายหัวข้อ "กลไกการค้ำประกัน กระบะพี มีคลังค่า..SMEs ไทยไปต่อ" โดยมี นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) กล่าววัตถุประสงค์การจัดงาน ณ อาคาร 150 ปี เมื่อวันที่ 21 มี.ค. 2568

ด้านนายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) กล่าวว่า

มาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" เป็นมาตรการค้ำประกันสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะใหม่ "SMEs PICK-UP" ของ บสย. ที่ปลดล็อกข้อจำกัดทางการเงินให้กับ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อย ที่มีความจำเป็นต้องซื้อรถกระบะใหม่

โดย บสย. จะมีบทบาทช่วยชดเชยความเสี่ยง ด้วยการค้ำประกันสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะใหม่ สร้างความมั่นใจให้สถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อ ช่วยเพิ่มโอกาสที่จะได้รับการอนุมัติสินเชื่อ (Approval Rate) ให้กับ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อยที่มีความจำเป็นต้องใช้รถกระบะเป็นเครื่องมือประกอบอาชีพ เช่น เกษตรกร ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ขนส่งสินค้า ค่าขาย และผู้ขับรถ เป็นต้น

ทั้งนี้ อุตสาหกรรมยานยนต์ เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของประเทศ คิดเป็นสัดส่วนต่อ GDP ถึง 18% โดยประเทศไทยถือเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของภูมิภาคนี้ โดยเฉพาะการผลิตรถกระบะขนาด 1 ตัน ที่มีขนาดใหญ่เป็นอันดับ 1 ของโลก ทั้งนี้ จากยอดผลิต

รถยนต์รวมทุกประเภท ฐานการผลิตของไทยจำนวน 1.477 ล้านคัน (ขายในประเทศ+ส่งออก) เป็นสัดส่วนการผลิตรถกระบะ 1 ตันเกือบ 50% หรือกว่า 7.3 แสนคัน

จุดเด่นของมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ยังช่วย SMEs ลดภาระทางการเงิน ด้วยสิทธิประโยชน์ ฟรี! ค่าธรรมเนียมค้ำประกัน 3 ปีแรก โดยรัฐบาล กระทรวงการคลังเป็นผู้ออกค่าธรรมเนียมค้ำประกันให้ ส่วนปีที่ 4-7 คิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันต่ำเพียง 1.5% ต่อปี ค่าประกันนานสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด วงเงินค้ำประกันสูงสุด 1.5 ล้านบาทต่อราย ภายใต้วงเงินค้ำประกันในระยะแรกจำนวน 5,000 ล้านบาท

ส่วนกลุ่มเป้าหมายคือ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อย ที่ขอสินเชื่อเช่าซื้อสำหรับซื้อรถกระบะใหม่เพื่อใช้ในเชิงพาณิชย์ โดยเปิดรับคำขอค้ำประกันตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2568 และสิ้นสุดรับคำขอค้ำประกันภายในวันที่ 30 ธ.ค.2568 คาดว่าจะช่วยผู้ประกอบการ SMEs ที่ต้องการซื้อรถกระบะใหม่ เข้าถึงสินเชื่อได้กว่า 6,250 ราย ก่อให้เกิดสินเชื่อในระบบกว่า 5,000 ล้านบาท และสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังช่วยพลิกฟื้นบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทยได้มากกว่า 2,500 บริษัท ■

'กระบะพีมีคลั่งค้า'หนุน SME

นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รมช.คลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง โดยบริษัทประกันสินเชื่อบุคคลสหกรณ์ขนาดย่อม (บสย.) เปิดมาตรการ “กระบะพี มีคลั่งค้า” เป็นครั้งแรกของไทย ที่ใช้มาตรการการรับประกันสินเชื่อของรัฐบาลในการกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยเฉพาะเชิงพาณิชย์ที่ซบเซาให้กลับมาฟื้นตัวอีกครั้ง วงเงินรับประกันระยะแรก 5,000 ล้านบาท โดยบสย.ช่วยรับประกันให้กับผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ในการขอสินเชื่อรถกระบะเพื่อใช้ในเชิงพาณิชย์ สูงสุด 1.5 ล้านบาท/ราย

โดยรัฐบาลจะเป็นผู้ออกค่าธรรมเนียมการรับประกันให้ 3 ปีแรก ส่วนปีที่ 4-7 คิดค่าธรรมเนียมการรับประกันต่ำเพียง 1.5% ต่อปี การรับประกันนานสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด เปิดรับคำขอตั้งแต่ 1 เม.ย.-30 ธ.ค.นี้ สอดรับช่วงจัดงานมอเตอร์โชว์ 2025 ในวันที่ 26 มี.ค.-6 เม.ย.นี้ โดยมาตรการนี้จะสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 2.1 หมื่นล้านบาท ช่วยปลดปล่อยรถกระบะได้กว่า 6,250 คัน สินเชื่อปล่อยใหม่ได้กว่า 5,000 ล้านบาท

จุดพลุ'กระบะพีมีคลั่งค้า' ปลุกยอดขายรถ6,250คัน



เผ่าภูมิ โรจนสกุล

คลังเปิดตัวโครงการ 'กระบะพี มีคลั่งค้า' ระยะแรกวงเงิน 5,000 ล้านบาท คำพีรี 3 ปีแรก เปิดรับคำขอตั้งแต่ 1 เม.ย.นี้ หวังปลดล็อก SMEs เข้าถึงสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะใหม่กว่า 6,250 คัน-ปล่อยสินเชื่อใหม่ได้กว่า 5,000 ล้านบาท-กระตุ้นตลาดยานยนต์ที่ซบเซา สร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจกว่า 21,000 ล้านบาท-ช่วยพลิกฟื้นบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศมากกว่า 2,500 บริษัท

นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รมช.คลัง เปิดเผยว่า เพื่อแก้ปัญหาจากการที่สถาบันการเงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ โดยเฉพาะสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะ เนื่องจากมีความกังวลในความเสี่ยงในการชำระหนี้ของผู้ประกอบการเอสเอ็มอี (SMEs) และแก้ปัญหาราคารถมือสองตกต่ำโดยเร่งด่วน กระทรวงการคลัง โดยบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) จึงได้ออกมาตรการ "กระบะพีมีคลั่งค้า" เพื่อเป็นกลไกลดความเสี่ยงและเพื่อสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อ เพิ่มการอนุมัติสินเชื่อ (Approval Rate) ให้กับ SMEs เพื่อกระตุ้นอุตสาหกรรมยานยนต์และช่วยให้ประชาชนได้ประกอบอาชีพได้ต่อไป

"ยานยนต์เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของประเทศ เป็นเครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจที่สำคัญ ซึ่งไทยถือเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของภูมิภาค ก่อให้เกิดการผลิตและการจ้างงานจำนวนมาก โดยในปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศอยู่ในภาวะหดตัว ยอดขายในประเทศลดลงอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม ทั้งในส่วนของผู้ผลิตยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และ Supply Chain อื่น ๆ กระทบการจ้างงานจำนวนมาก นอกจากนี้ รถกระบะ

เป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบอาชีพของประชาชน โดยเฉพาะในภาคเกษตรและตามต่างจังหวัด เช่น เกษตรกร ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ขนส่งสินค้า คำขาย เป็นต้น" นายเผ่าภูมิกล่าว

โดยมาตรการ "กระบะพี มีคลั่งค้า" เป็นโครงการแรกที่กระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์เชิงพาณิชย์ที่ซบเซาให้กลับมาฟื้นตัวได้อีกครั้ง ซึ่งตั้งวงเงินคำประกันในระยะแรกไว้ 5,000 ล้านบาท วงเงินคำประกันต่อรายสูงสุด 1.5 ล้านบาท โดย บสย.จะคำประกันและจ่ายส่วนต่างของภาระหนี้กับราคาขายทอดตลาดให้กับสถาบันการเงินตามเงื่อนไข หากมีการยึดรถยนต์จากสินเชื่อหรือสถาบันการเงิน บสย.จะจ่ายเคลมให้ 30-40% ของภาระหนี้เงินต้น

"รัฐบาลจะเป็นผู้ออกค่าธรรมเนียมคำประกันให้ประชาชนฟรีใน 3 ปีแรก ส่วนปีที่ 4-7 คิดค่าธรรมเนียมคำประกันต่ำเพียง 1.5% ต่อปี คำประกันนานสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด ทั้งนี้ จะเปิดรับคำขอตั้งแต่ 1 เม.ย. ถึง 30 ธ.ค. 2568 ซึ่งสอดคล้องกับช่วงเวลางานบางกอกอินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ 2025 ทั้งนี้ รัฐบาลใช้วงเงินระยะแรก 5,000 ล้านบาท ในการคำประกัน ถ้าหมดจะมีการเติมวงเงินให้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งต้องดูความต้องการระยะถัดไป โดยคาดการณ์ว่าน่าจะหมดเร็ว เพราะมีดีมานด์ค่อนข้างสูง" นายเผ่าภูมิกล่าว

นายเผ่าภูมิกล่าวว่า มาตรการดังกล่าวจะสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท ช่วยเหลือและสนับสนุนเศรษฐกิจไทยในหลายภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็น SMEs ที่ต้องการซื้อรถกระบะใหม่เพื่อประกอบอาชีพและสร้างรายได้ มาตรการนี้จะปล่อยรถกระบะได้กว่า 6,250 คัน สถาบันการเงินปล่อย

สินเชื่อใหม่ได้กว่า 5,000 ล้านบาท ลดความเสี่ยงและสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อ และกระตุ้นอุตสาหกรรมรถกระบะ นอกจากนี้ยังช่วยพลิกฟื้นบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทยได้มากกว่า 2,500 บริษัท

นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บสย. กล่าวว่า มาตรการ "กระบะพี มีคลั่งค้า" เป็นมาตรการคำประกันสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะใหม่ "SMEs PICK-UP" ของ บสย. ที่ปลดล็อกข้อจำกัดทางการเงินให้กับ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อยที่มีความจำเป็นต้องซื้อรถกระบะใหม่ โดย บสย.จะมีบทบาทสำคัญในการช่วยชดเชยความเสี่ยง ด้วยการคำประกันสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะใหม่ เพื่อสร้างความมั่นใจให้สถาบันการเงิน (ไฟแนนซ์) ในการปล่อยสินเชื่อ ช่วยเพิ่มโอกาสที่จะได้รับการอนุมัติสินเชื่อ (Approval Rate) ให้กับ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อยที่มีความจำเป็นต้องใช้รถกระบะเป็นเครื่องมือประกอบอาชีพ เช่น เกษตรกร ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ขนส่งสินค้า คำขาย และฟู้ดทรัค เป็นต้น

"มาตรการนี้จะอยู่ภายใต้โครงการคำประกันสินเชื่อ PGS 11 'บสย. SMEs ยั่งยืน' ดังนั้น ลูกหนี้ SMEs ที่ถือหนังสือคำประกัน บสย. จะได้รับความช่วยเหลือในกรณีที่ประสบปัญหาไม่สามารถผ่อนชำระ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: จันทร์ 24 - พุธ 26 มีนาคม 2568

ปีที่: 47

ฉบับที่: 5760

หน้า: 12(ซ้าย)

Col.Inch: 66.25

Ad Value: 89,437.50

PRValue (x3): 268,312.50

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จุดพลุ'กระบะพีเอ็มดี' ปลุกยอดขายรถ6,250คัน

ค้างวดต่อได้จนกลายเป็นหนี้เสีย และรถถูกยึดขายทอดตลาดเสร็จสิ้นแล้ว โดยไฟแนนซ์พิจารณาส่งยอดหนี้คงเหลือมาเคลมกับ บสย.” นายสิทธิกรกล่าว

นายสิทธิกร กล่าวว่า ลูกหนี้ที่ถูกจ่ายเคลมภายใต้มาตรการนี้ สามารถเข้าร่วมมาตรการปรับโครงสร้างหนี้ “บสย. พร้อมช่วย” หรือมาตรการ 3 สี่ ม่วง เหลือง เขียว ที่ออกแบบมาเพื่อรองรับความสามารถในการชำระหนี้ของลูกหนี้ บสย. (SMEs ที่ บสย. จ่ายเคลม) ผ่อนยาวสูงสุด 7 ปี ดอกเบี้ย 0% ตัดเงินต้นก่อนตัดดอก และสำหรับลูกหนี้ดี มีวินัย สามารถปลดหนี้ได้เร็วขึ้น โดย บสย.ลดเงินต้นให้สูงสุด 10-15% และพิเศษลดเงินต้น 30% สำหรับลูกหนี้ “กลุ่มเปราะบาง” ที่เงินต้นไม่เกิน 2 แสนบาท เพื่อให้ความช่วยเหลือ SMEs ครอบคลุมทุกกลุ่ม พร้อมปรับสิทธิประโยชน์ให้มีความยืดหยุ่น ผ่อนปรนมากยิ่งขึ้น เพื่อช่วยให้ SMEs สามารถแก้หนี้ได้เร็วขึ้น ง่ายขึ้น

“เชื่อว่ามาตรการจะเข้าไปปลดล็อกทุกข้อจำกัดทางการเงิน ให้กับ SMEs สามารถพลิกฟื้นและต่อยอดธุรกิจ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของไทยอย่างยั่งยืน” กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บสย.กล่าว

ทั้งนี้ “อุตสาหกรรมยานยนต์” เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของประเทศ คิดเป็นสัดส่วนต่อ GDP ถึง 18% ซึ่งประเทศไทยถือเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของภูมิภาคนี้ โดยเฉพาะการผลิตรถกระบะขนาด 1 ตัน ที่มีขนาดใหญ่เป็นอันดับ 1 ของโลก ทั้งนี้จากยอดผลิตรถยนต์รวมทุกประเภทจากฐานการผลิตของไทยจำนวน 1.477 ล้านคัน (ขายในประเทศ+ส่งออก) เป็นสัดส่วนการผลิตรถกระบะ 1 ตันเกือบ 50% หรือกว่า 7.3 แสนคัน โดยในปี 2567 พบว่า ตลาดในประเทศหดตัว ทำให้การผลิตเพื่อขายในประเทศลดลงเหลือ 31%



“คลัง” เปิดตัวมาตรการ “กระเบี่ มีคลังค่า” ฟรี! ค่าธรรมเนียมค้ำประกัน 3 ปีแรก

ดร.เผ่าภูมิ โรจนสกุล

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง
การคลัง เป็นประธานเปิดตัว

มาตรการ “กระเบี่ มีคลังค่า” ภายใต้โครงการค้ำประกัน
สินเชื่อเข้าชื่อ “บสย. SMEs PICK-UP” พร้อมบรรยายหัวข้อ
“กลไกการค้ำประกัน กระเบี่ มีคลังค่า..SMEs ไทยไปต่อ”
โดยมี นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการ
ทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.)
กล่าวถึงวัตถุประสงค์การจัดงาน ณ ห้องประชุม 402
อาคาร 150 ปี เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2568



นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการ

ทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.)
กล่าวว่า มาตรการ “กระเบี่ มีคลังค่า” เป็นมาตรการ
ค้ำประกันสินเชื่อเข้าชื่อรถกระบะใหม่ “SMEs PICK-UP”
ของ บสย. ที่ปลดล็อกข้อจำกัดทางการเงินให้กับ SMEs
และผู้ประกอบการรายย่อย ที่มีความจำเป็นต้องซื้อ
รถกระบะใหม่ โดย บสย. จะมีบทบาทสำคัญในการช่วย
ลดความเสี่ยง ด้วยการค้ำประกันสินเชื่อเข้าชื่อรถกระบะใหม่
เพื่อสร้างความมั่นใจให้สถาบันการเงิน (ไฟแนนซ์) ในการปล่อย
สินเชื่อ ช่วยเพิ่มโอกาสที่จะได้รับการอนุมัติสินเชื่อ (Approval
Rate) ให้กับ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อยที่มีความ
จำเป็นต้องใช้รถกระบะเป็นเครื่องมือประกอบอาชีพ เช่น
เกษตรกร ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ขนส่งสินค้า ค้าขาย และ
ผู้ค้าปลีก เป็นต้น



สำหรับ “อุตสาหกรรมยานยนต์” เป็นหนึ่งใน
อุตสาหกรรมหลักของประเทศ คิดเป็นสัดส่วนต่อ GDP
ถึง 18% ซึ่งประเทศไทยถือเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของ
ภูมิภาคนี้ โดยเฉพาะการผลิตรถกระบะขนาด 1 ตัน ที่มี
ขนาดใหญ่เป็นอันดับ 1 ของโลก โดยภาพรวมอุตสาหกรรม
ช่วงที่ผ่านมา การผลิตเพื่อขายในประเทศและการส่งออก
จากเดิมสัดส่วนอยู่ที่ 50:50 แต่ในปี 2567 พบว่าตลาดใน
ประเทศหดตัว ทำให้การผลิตเพื่อขายในประเทศลดลงเหลือ
31% ขณะที่การส่งออกเพิ่มเป็น 69% โดยเชื่อมั่นว่าจากมาตร
การนี้จะช่วยกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์
เชิงพาณิชย์ที่ซบเซาให้กลับมาฟื้นตัวได้อีกครั้ง

จุดเด่นของมาตรการ “กระเบี่ มีคลังค่า”
ยังช่วย SMEs ลดภาระทางการเงิน ด้วยสิทธิประโยชน์ ฟรี!
ค่าธรรมเนียมค้ำประกัน 3 ปีแรก โดยรัฐบาล กระทรวง
การคลังเป็นผู้ออกค่าธรรมเนียมค้ำประกันให้ ส่วนปีที่
4-7 คิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันต่ำเพียง 1.5% ต่อปี ของ
ภาระหนี้ค้ำประกันในแต่ละปี เช่นภาระหนี้สินเชื่อปีที่
4 คงเหลือ 300,000 บาท SMEs จะจ่ายค่าธรรมเนียม
ค้ำประกันเพียง 4,500 บาทเท่านั้น พร้อมค้ำประกันนาน
สูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด วงเงินค้ำประกันสูงสุด 1.5 ล้าน
บาทต่อราย ภายใต้วงเงินค้ำประกันในระยะแรกจำนวน
5,000 ล้านบาท กลุ่มเป้าหมายคือ SMEs และผู้ประกอบการ
รายย่อย ที่ขอสินเชื่อเข้าชื่อสำหรับซื้อรถกระบะใหม่เพื่อใช้ใน
เชิงพาณิชย์ โดยเปิดรับคำขอค้ำประกันตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน
2566 และสิ้นสุดรับคำขอค้ำประกันภายในวันที่ 30 ธันวาคม
2568 คาดว่าจะช่วยผู้ประกอบการ SMEs ที่ต้องการซื้อ
รถกระบะใหม่ เข้าถึงสินเชื่อได้กว่า 6,250 ราย ก่อให้เกิด
สินเชื่อในระบบกว่า 5,000 ล้านบาท และสร้างผลประโยชน์
ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท นอกจากนี้
ยังช่วยพลิกฟื้นบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย
ได้มากกว่า 2,500 บริษัท

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 มีนาคม 2568 เวลา 11:49

Site Value: 93,942

PRValue (x3)

281,826

หัวข้อข่าว: ข่าว"กระบะพี มีคลังค่า" สูงสุด 1.5 ล้านบาท



BUGABOO SHOP

ละคร

ข่าว

กีฬา

ดารา

รายการ

แฟ้มภาพ

BUGABOO SHOP

Drama

News

Sport

Stars

Show

Photo



SHOP

กิจกรรม



TV ONLINE



ค้นหา



"กระบะพี มีคลังค่า" สูงสุด 1.5 ล้านบาท

📺 87 วันดี 21 มี.ค. 2568 | 23:35 น.

ข่าวเด่น 7 สี

10 นาที

ข่าวเด่น 7 สี - กระทรวงการคลัง ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมพร้อม และคาดว่าจะสามารถช่วยเหลือผู้ประกอบการรายเล็ก และภาคอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม หรือ SMEs ในแวดวงธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง

ชนกลุ่มน้อย ค่าขาย และช่วยเหลือกัน รวมไปถึงองค์กร มูลนิธิ สามารถเข้าถึงเงินช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็วและง่ายดาย สำหรับโครงการ "กระบะพี มีคลังค่า" ปลดปล่อยสภาพคล่องทางการเงินให้กับผู้ประกอบการรายเล็ก และภาคอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม หรือ SMEs ในแวดวงธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง

เพิ่มเติมทางเศรษฐกิจกว่า 21,000 ล้านบาท จากวงเงินค่าประกันระยะยาว 5,000 ล้านบาท พร้อมสิทธิประโยชน์อื่น ๆ ค่าธรรมเนียมค่าประกันระยะยาว 3 ปีแรก วงเงินค่าประกันสูงสุด 1.5 ล้านบาทต่อราย ส่วนปีที่ 4-7 คิดค่าธรรมเนียมค่าประกันค่าเพียง 1.5% ต่อปี เชื่อกันว่า มาตรการนี้จะช่วยกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์เชิงพาณิชย์ให้

รวมเข้าใกล้ส่วนที่ฟื้นตัวได้เร็วขึ้น

แสดงเนื้อหาต่อ

ข่าวอื่นในหมวด



ส่งออกไทยไม่พริบมือขายขึ้นภาษี "กรณีน"

📺 2

วันดี 22 มี.ค. 2568

กลายเป็นเงินกู้ดอกเบี้ยโต

📺 2

วันดี 22 มี.ค. 2568

รถบรรทุกไฟ 1 ชั่วโมง ลอดล็อก

📺 7

วันดี 22 มี.ค. 2568

แบรนด์ดัง ยกเลิกขายกระป๋อง หลังเกิดเหตุรุนแรง

📺 14

วันดี 22 มี.ค. 2568

Rating: 

30,000

facebook

Email or phone

Password

Log in

Forgotten account?

Naewnanews - แนวนอนออนไลน์'s post



Naewnanews - แนวนอนออนไลน์

7h · 🌐

'รถกระบะเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบอาชีพของพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะในภาคเกษตรและตามต่างจังหวัด เว้น เกษตรกร ธุรกิจเหมืองแร่ ขนส่งสินค้า ค่าเช่า เป็นต้น

แม้ว่า รัฐบาล จะสนับสนุนหรือว่ากระทรวงการคลัง

(จากข่าวไทยคม)

#รถกระบะ #รถกระบะ #รถกระบะ #รถกระบะ #รถกระบะ #รถกระบะ #รถกระบะ #รถกระบะ




NEWS THAILAND BUSINESS LIFE GURU LEARNING MULTIMEDIA

REGISTERED | 10/10/2025

Thailand offers guarantee for pickup truck loans

Move aims to boost pickup truck sales by 6,250 units

PHOTOGRAPH BY NARASIMHAN C. S. / GETTY IMAGES

Listen to this article

Play



Product promoters, known as "promoters," stand beside an Isuzu pickup truck at the Bangkok International Motor Show in March 2024. (File photo: Praphaiphong Chuanmaneechai)

The government is offering a guarantee for loans for pickup trucks, a key segment of its car manufacturing industry, as it seeks to boost a flagging autos sector that saw production slump to a four-year low last year.

Thailand is Southeast Asia's biggest autos production centre and an export base for top automakers like Toyota and Honda, but its auto shipments declined 8.8% last year, when domestic sales plunged 26%.

A major factor in the decline has been lack of access in Thailand to loans for pickup trucks, which typically account for a third of the country's domestic auto sales. In recent years, just under half of Thailand's autos output was sold locally.

In an announcement on Friday ahead of next week's Bangkok International Motor Show, the government said it will offer a support package of 5 billion baht (US\$147.80 million) over a seven-year period.

"The programme will reduce risk and create incentives for financial institutions to provide loans," Deputy Finance Minister Paopoom Rojanastakul said, adding that it would boost pickup truck sales by 6,250 units.



Structures and booths are being prepared for the 44th Bangkok International Motor Show on Thursday. The event will take place at Impact Challenger 1-3 and Pracha Hall in Nong Thong, Thailand, featuring 100 exhibitors, from March 29 to April 6. (Photo: Bangkok International Motor Show)

The move is the latest support measure for an industry held back by tight credit conditions resulting from Thailand's soaring household debt, which stood at 89.0% of gross domestic product (GDP) last year, among the highest ratios in Asia. Autos output fell for an 18th consecutive month in January, plunging more than 24% on a yearly basis to 107,103 vehicles.

Thailand is betting on electric vehicles (EVs) investments to boost the auto industry and has recently attracted Chinese EV brands like BYD (Build Your Dreams) and Great Wall Motor, which have poured over \$3 billion into the country. The government has rolled out other policies including tax incentives for plug-in hybrids, while Japanese car manufacturers are proposing a trade-in and scrapping scheme, to help sales, Reuters reported last month.

Chinese-Thai joint venture SAIC Motor-CP, manufacturer of cars under the MG brand, and MG Sales (Thailand) recently announced that they have decided to suspend the production of pickups in Thailand until the sluggish domestic car market returns to normal.

KEYWORDS Cars Pickup trucks Automobile Thai economy Industries Finance ministry Motor show Thailand

Do you like the content of this article?

COMMENT (0)

TRENDING

facebook

Email or phone

Password

Log in

Forgotten account?



บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 มีนาคม 2568 เวลา 14:04

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - Smart SME] บสย. เปิดตัว 'กระบะพี มีคสังค้า' หนุน SME เข้าถึงสินเชื่อกระบะใหม่

facebook

อีเมลหรือโทรศัพท์ รหัสผ่าน จำเป็นใช้ใหม่

โพสต์ของ Smart SME

Smart SME
1 ชั่วโมง · 🌐

บสย. เปิดตัว 'กระบะพี มีคสังค้า' หนุน SME เข้าถึงสินเชื่อกระบะใหม่

กระทรวงการคลังได้เปิดตัวมาตรการ 'กระบะพี มีคสังค้า' เพื่อสนับสนุน SMEs ให้เข้าถึงสินเชื่อเพื่อชำระหนี้ใหม่ ซึ่งจะช่วยลดภาระหนี้และเพิ่มขีดความสามารถ SMEs โดยเฉพาะการเพิ่มขีดความสามารถในส่วนหนี้เดิมที่ 2,500 แห่ง ด้วยวงเงินสินเชื่อระยะแรกจำนวน 5,000 ล้านบาท และสินเชื่อระยะยาวที่ 21,000 ล้านบาท

มาตรการนี้เปิดโอกาสให้ SMEs ที่จำเป็นต้องชำระหนี้ใหม่สามารถเข้าถึงสินเชื่อได้ง่ายขึ้น โดย บสย. จะรับบทบาทในการค้ำประกันสินเชื่อ ซึ่งจะช่วยสร้างความมั่นใจให้กับสถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อ ทำให้ SMEs ที่ทำธุรกิจในการเกษตร, ก่อสร้าง, ขนส่ง, ค้าขาย และอุตสาหกรรม สามารถเข้าถึงสินเชื่อได้ง่ายขึ้น

อุตสาหกรรมยานยนต์มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจไทย โดยมีสัดส่วนต่อ GDP ถึง 10% และไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์ขนาด 1 ล้านคันต่อปีในภูมิภาคอาเซียน การมีรถยนต์ในประเทศลดลง และมีการส่งออกเพิ่มขึ้น โดยมาตรการนี้คาดว่าจะช่วยกระตุ้นยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ให้กลับมาฟื้นตัวได้

บสย. เปิดตัว 'กระบะพี มีคสังค้า' หนุน SME เข้าถึงสินเชื่อกระบะใหม่

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ 'กระบะพี มีคสังค้า' ได้เปิดทำการตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2568 โดยวงเงินค้ำประกันสูงสุด 1.5 ล้านบาทต่อราย และเปิดรับคำขอตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน ถึง 30 ธันวาคม 2568 คาดว่าจะมี SMEs มากกว่า 6,250 รายที่สามารถเข้าถึงสินเชื่อได้ รวมถึงสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ บสย. ยังมีการช่วยเหลือกลุ่มที่ประสบปัญหาการชำระหนี้ โดยสามารถเข้าร่วมมาตรการปรับโครงสร้างหนี้ 'บสย. พร้อมช่วย' ซึ่งออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือ SMEs ให้สามารถแก้ไขปัญหาหนี้สินและกลับมาดำเนินธุรกิจได้อย่างยั่งยืน

#SME #กระบะพีมีคสังค้า #สินเชื่อกระบะใหม่ #บสย. #บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม #คสัง



เศรษฐกิจ

คลังออกมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ช่วย SMEs เข้าถึงสินเชื่อ ฟรีค่าธรรมเนียมค้ำประกัน 3 ปีแรก

โดย patchaporn_k

1 มีนาคม 2568 13:00 น.



'คลัง' เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ปลดล็อก SMEs เข้าถึงสินเชื่อเข้าชื่อรถกระบะใหม่ ปลดค่าธรรมเนียมค้ำประกัน 3 ปีแรก ช่วย SMEs เข้าถึงสินเชื่อฟรีค่าธรรมเนียมค้ำประกัน 3 ปีแรก และค่าธรรมเนียมค้ำประกัน 2,500 บาท จากวงเงินค้ำประกันระยะแรก 5,000 ล้านบาท พร้อมสิทธิประโยชน์ 15% ฟรี! ค่าธรรมเนียมค้ำประกัน 3 ปีแรก ค่าประกันค้ำประกัน 7 ปี หรือ 84 งวด เปิดรับคำขอตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. นี้

วานนี้ (21 มี.ค.) นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานเปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ภายใต้โครงการค้ำประกันสินเชื่อเข้าชื่อ "บสย. SMEs PICK-UP" โดยนายสิทธิกร ศิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) กล่าววว่า มาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" เป็นมาตรการค้ำประกันสินเชื่อเข้าชื่อรถกระบะใหม่ "SMEs PICK-UP" ของ บสย. ที่ปลดล็อกข้อจำกัดทางการเงินให้กับ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อย ที่มีความจำเป็นต้องซื้อรถกระบะใหม่ โดย บสย. จะสนับสนุนสำคัญในการช่วยลดความเสี่ยง ด้วยการค้ำประกันสินเชื่อเข้าชื่อรถกระบะใหม่ เพื่อสร้างความมั่นใจให้สถาบันการเงิน (ไฟแนนซ์) ในการปล่อยสินเชื่อ ช่วยเพิ่มโอกาสที่จะได้รับการอนุมัติสินเชื่อ (Approval Rate) ให้กับ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อยที่มีความจำเป็นที่ต้องใช้รถกระบะเป็นเครื่องมือประกอบอาชีพ เช่น เกษตรกร ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ขนส่งสินค้า ค้าขาย และผู้ค้าปลีก เป็นต้น

ซึ่ง "อุตสาหกรรมยานยนต์" เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของประเทศ คิดเป็นสัดส่วนต่อ GDP ถึง 18% ซึ่งประเทศไทยถือเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของภูมิภาคนี้ โดยเฉพาะการผลิตรถกระบะขนาด 1 ตัน ที่มีขนาดใหญ่มากเป็นอันดับ 1 ของโลก ทั้งนี้ จากยอดผลิตรถกระบะรวมทุกประเภท จากฐานการผลิตของไทยจำนวน 1,477 ล้านคัน (ขายในประเทศ+ส่งออก) เป็นสัดส่วนการผลิตรถกระบะ 1 ตัน เกือบ 50% หรือกว่า 7.3 แสนคัน โดยภาพรวมอุตสาหกรรมช่วงนี้มีความท้าทายในแง่ต้นทุนและค่าขนส่งจากจีนเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 50:50 แต่ในปี 2567 พบว่าตลาดในประเทศหดตัว ทำให้การผลิตเพื่อขายในประเทศลดลงเหลือ 31% ขณะที่การส่งออกเพิ่มขึ้นเป็น 69% โดยเชื่อมั่นว่าจากมาตรการนี้จะช่วยกระตุ้นตลาดรถกระบะ โดยเฉพาะรถกระบะเชิงพาณิชย์ที่ขยายให้กลับมามีชีวิตได้อีกครั้ง

จุดเด่นของมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" คือช่วย SMEs ลดภาระทางการเงิน ด้วยสิทธิประโยชน์ ฟรี! ค่าธรรมเนียมค้ำประกัน 3 ปีแรก โดยรัฐบาล กระทรวงการคลังเป็นผู้ออกค่าธรรมเนียมค้ำประกันให้ ส่วนปีที่ 4-7 คิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันค่าเพียง 1.5% ต่อปี ค่าประกันค้ำประกันสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด วงเงินค้ำประกันสูงสุด 1.5 ล้านบาทต่อราย ภายใต้วงเงินค้ำประกันในระยะแรกจำนวน 5,000 ล้านบาท กลุ่มเป้าหมายคือ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อย ที่ซื้อสินเชื่อเข้าชื่อรถกระบะใหม่เพื่อใช้ในเชิงพาณิชย์ โดยเปิดรับคำขอค้ำประกันตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 และสิ้นสุดรับคำขอค้ำประกันภายในวันที่ 30 ธันวาคม 2568 คาดว่าจะช่วยผู้ประกอบการ SMEs ที่ต้องการซื้อรถกระบะใหม่ เข้าถึงสินเชื่อได้กว่า 6,250 ราย ก่อให้เกิดสินเชื่อใหม่ในระบบกว่า 5,000 ล้านบาท และสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังช่วยพลิกฟื้นบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทยได้มากกว่า 2,500 บริษัท

ทั้งนี้ มาตรการค้ำประกันสินเชื่อเข้าชื่อ บสย. SMEs PICK-UP อยู่ภายใต้โครงการค้ำประกันสินเชื่อ PGS II "บสย. SMEs ยั่งยืน" ดังนั้น ลูกหนี้ SMEs ที่ถือหนังสือค้ำประกัน บสย. จะได้รับความช่วยเหลือในกรณีที่ประสบปัญหาไม่สามารถผ่อนชำระค้ำประกันได้จนกลายเป็นหนี้ และรถถูกยึดขายทอดตลาดเสร็จสิ้นแล้ว โดยไฟแนนซ์พิจารณาผ่อนชำระหนี้ต่อหากมีเงินมาเคลมกับ บสย. ซึ่งลูกหนี้ที่ถูกจ่ายเคลมภายใต้มาตรการนี้สามารถเข้าร่วมมาตรการปรับโครงสร้างหนี้ "บสย. พ้องสาย" หรือ มาตรการ 3 ปี ผ่วง เทพธิดา เบียว ที่ออกแบบมาเพื่อรองรับความสามารถในการชำระหนี้ของลูกค้า บสย. (SMEs ที่ บสย. จ่ายเคลม) ผ่อนยาวสูงสุด 7 ปี ดอกเบี้ย 0% สิ้นสุดเงินต้นก่อนสิ้นเดือน และสำหรับลูกหนี้ที่มีหนี้ สามารถแปลงหนี้ได้เร็วขึ้น โดย บสย. ลดเงินต้นให้สูงสุด 10-15% และพิเศษลดเงินต้น 30% สำหรับลูกหนี้ "กลุ่มเปราะบาง" ที่เงินต้นไม่เกิน 2 แสนบาท เพื่อให้ความช่วยเหลือ SMEs ครอบคลุมทุกกลุ่ม พร้อมปรับสิทธิประโยชน์ให้มีความยืดหยุ่น พร้อมปรับมากขึ้น เพื่อช่วยให้ SMEs สามารถเข้าถึงได้เร็วขึ้น ง่ายขึ้น พร้อมเพิ่มการแจ้งเตือนหนี้ด้วยช่องทาง

ชมแนวทางปฏิบัติ: https://youtu.be/UG_4o-Gmnjo

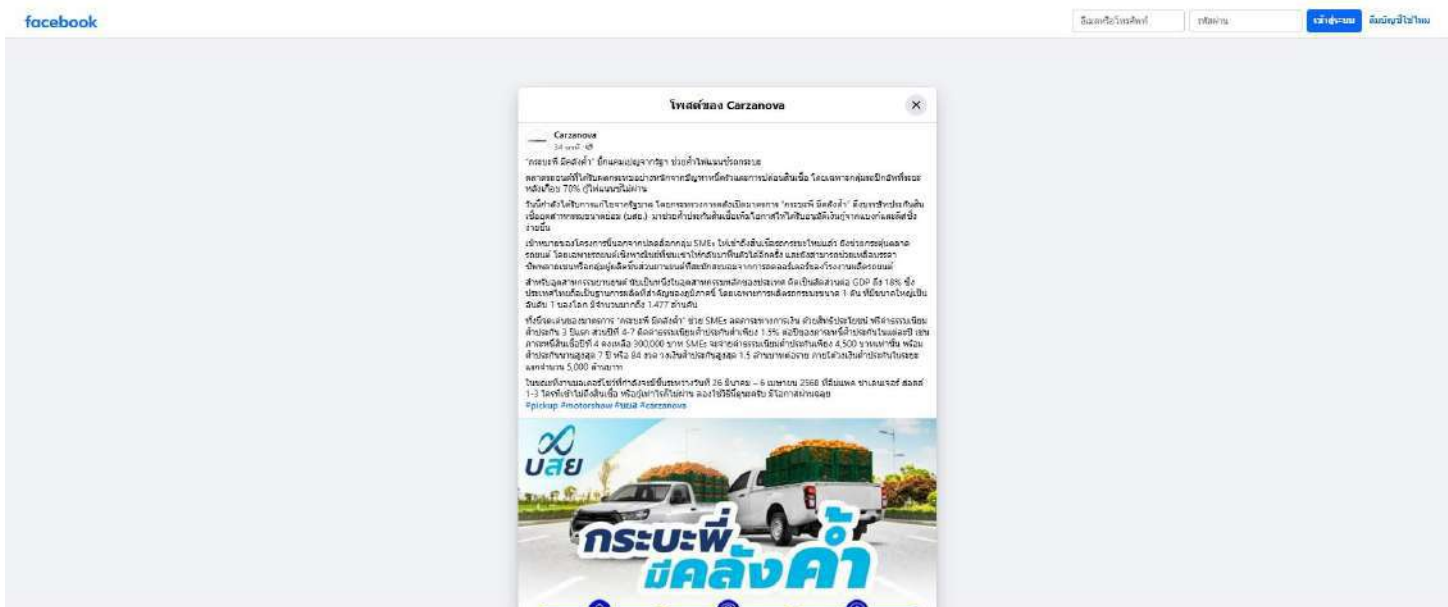
บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 มีนาคม 2568 เวลา 14:41

Site Value: 10,000

PRValue (x3)

30,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - Carzanova] "กระบะพี มีคลังค่า" บิ๊กแคมเปญจากรัฐฯ ช่วยค้าไฟแนนซ์รถกระบะ



[illegible]

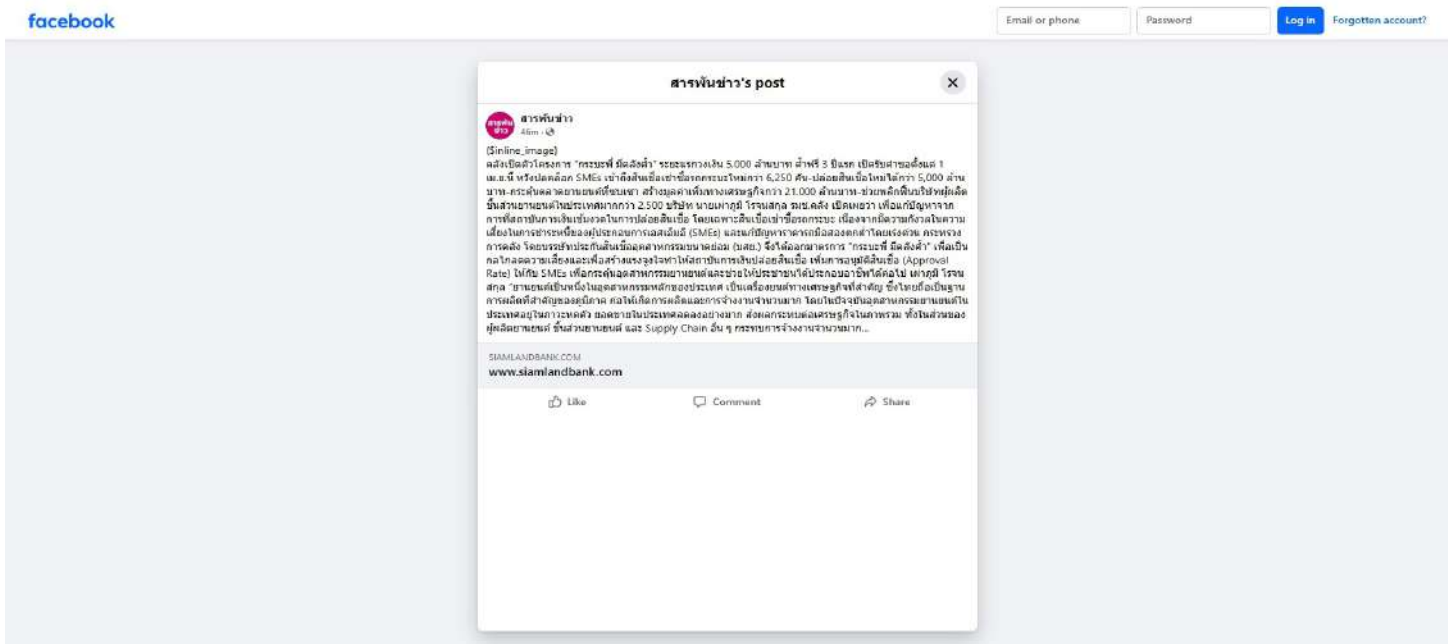
บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 มีนาคม 2568 เวลา 17:41

Site Value: 5,000

PRValue (x3)

15,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - สารพันข่าว] คลังเปิดตัวโครงการ "กระบะพี มีคลังค่า" ระยะแรกวงเงิน 5,000 ล้านบาท ค่าฟรี 3...



บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 มีนาคม 2568 เวลา 10:57

Site Value: 107,513

PRValue (x3)

322,539

หัวข้อข่าว: เช็กมาตรการ “กระบะพี มีดลึงค์” ฟรีค่าประกัน 3 ปีแรกเริ่มวันไหน



บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 มีนาคม 2568 เวลา 20:50

Site Value: 10,000

PRValue (x3)

30,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - บางกอกทูเดย์] "คลัง" เปิดตัว "กระบะพี มีคลังคำ" ฟรี! ค่าธรรมเนียมคำประกัน 3 ปีแรก...

facebook

Email or phone

Password

Log in

Forgotten account?

บางกอกทูเดย์'s post



บางกอกทูเดย์

6h · ๕

"คลัง" เปิดตัว "กระบะพี มีคลังคำ" ฟรี! ค่าธรรมเนียมคำประกัน 3 ปีแรก มั่นใจสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ 21,000 ล้านบาท

"คลัง" เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังคำ" ปลดล็อก SMEs เข้าถึงสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะใหม่ ปลุกอุตสาหกรรมยานยนต์ ช่วยพลิกฟื้นฐานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์มากกว่า 2,500 บริษัท และสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจกว่า 21,000 ล้านบาท จากวงเงินเช่าซื้อรถกระบะระยะแรก 5,000 ล้านบาท พร้อมสิทธิประโยชน์ทางเศรษฐกิจกว่า 3 ปีแรก ค่าประกันนาน 7 ปี หรือ 84 งวด เบื้องต้นค่ารถคันละ 1 ล้านบาท

ดร.ณัฐ ใจจนสกุล รองอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศกล่าวว่า เป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการ "กระบะพี มีคลังคำ" ภายใต้โครงการเช่าซื้อรถกระบะเพื่อช่วยเหลือ "เอสเอ็มอี"



BANGKOK-TODAY.COM

"คลัง" เปิดตัว "กระบะพี มีคลังคำ" ฟรี! ค่าธรรมเนียมคำประกัน 3 ปีแรก มั่นใจสร้างมูลค่าทาง

Like

Comment

Share

nbt
connect

หน้าหลัก การเมือง เศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุข ต่างประเทศ เกษตร ศิลปะ ข่าวในพระราชสำนัก กีฬา รายงานพิเศษ

ถ่ายทอดสด

กระทรวงการคลัง เปิดตัวมาตรการ “กระบะพี มีคสังค้า” วงเงินเฟสแรก 5,000 ล้านบาท ปลดล็อก SMEs เข้าถึงสินเชื่อชำระหนี้ใหม่ พลิกฟื้นอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย



นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวระหว่างเป็นประธานเปิดตัวมาตรการ “กระบะพี มีคสังค้า” ว่า ปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทยอยู่ในภาวะหดตัว ยอดขายในประเทศลดลงอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม ขณะที่รถกระบะเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบอาชีพของประชาชน สถาบันการเงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ โดยเฉพาะสินเชื่อชำระหนี้ใหม่ กระทรวงการคลัง

โดยบริษัทประกันสินเชื่อสหกรณ์พัฒนา (บสย.) ออกมาตรการ “กระบะพี มีคสังค้า” ให้กับ SMEs ทั้งนิติบุคคลและบุคคลธรรมดา สำหรับรถกระบะใหม่ที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ วงเงินค้ำประกันในระยะเวลาแรก 5,000 ล้านบาท วงเงินค้ำประกันต่อรายสูงสุด 1.5 ล้านบาท โดย บสย. จะค้ำประกันและจ่ายส่วนต่างของภาระหนี้กับราคาขายทอดตลาดให้กับสถาบันการเงินตามเงื่อนไข รัฐบาลจะเป็นผู้ออกค่าธรรมเนียมค้ำประกันให้ประชาชนใน 3 ปีแรก

ส่วนปีที่ 4-7 รัฐบาลจะช่วยออกค่าธรรมเนียมค้ำประกันให้ ส่งผลให้ค่าธรรมเนียมค้ำประกันเพียงร้อยละ 1.5 ต่อปี ค้ำประกันนานสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด เพื่อเป็นกลไกลดความเสี่ยงและเพื่อสร้างแรงจูงใจทำให้สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อ เพิ่มการอนุมัติสินเชื่อให้กับ SMEs อีกทั้งกระตุ้นอุตสาหกรรมยานยนต์และช่วยให้ประชาชนได้ประกอบอาชีพได้ต่อไป โดยเปิดรับคำขอตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน - 30 ธันวาคม 2568

นายเผ่าภูมิ กล่าวเพิ่มเติมว่า หากมาตรการดังกล่าวเกิดผลสำเร็จในเฟสแรก จะมีการปล่อยวงเงินเพิ่มเติมตามความต้องการในเฟสต่อไป โดยมาตรการนี้จะสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท และ พลิกฟื้นบริษัทขึ้นส่วนยานยนต์กว่า 2,500 บริษัท ช่วยให้ผู้ประกอบการขึ้นส่วนยานยนต์ สามารถรักษาการจ้างงานไว้ได้จำนวนมาก

ข่าว วริศรา ใต้ปะ สี สวท.

รูปภาพ

วริศรา ใต้ปะ
สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย

21 มี.ค. 68 ผู้เข้าชม 73

แชร์ข่าว



55,602

บริษัท บิวทีคอน

ข่าว	ต่างประเทศ	เศรษฐกิจ	บันเทิง	ดวง / ภู	ไอที	กีฬา	มอเตอร์ริ่ง	เทคโนโลยี	ไลฟ์สไตล์	Interviews	คอลัมน์	หนังสือพิมพ์ ออนไลน์	ข่าวประชาสัมพันธ์
------	------------	----------	---------	----------	------	------	-------------	-----------	-----------	------------	---------	----------------------	-------------------



Advertisements

การรณรงค์หาเสียงเลือกตั้งทั่วไป พ.ศ. 2562
"ชนะแบบ มีเกียรติ มีศักดิ์"

กกต. ขอเชิญชวนประชาชนผู้มีสิทธิเลือกตั้ง
 ลงคะแนนเสียงเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
 และสมาชิกวุฒิสภา ในวันที่ 2 กรกฎาคม 2562

www.kkta.go.th

2,509 เขต

3,330 **5,528** **21,000**

30 **12.7%** **30**

12 มีนาคม - 30 พฤษภาคม 2562

Updated by: กกต. on 06/06/2019

SMEs มุ่งหน้าไปไหน
 ไปไหนมาไหนด้วยเทคโนโลยี

Infographic illustrating various business models and trends for SMEs, including e-commerce, mobile commerce, and social commerce. It features icons for different platforms and services, along with text describing the benefits and challenges of each model.

f x in



#10thAnniversary #BarBQPizza #BNK48

#BNK48ChristmasParty2024 #CGM48

CGM48_ChristmasPartyandHappyNewYear2025

#GONKorea #GONSeoulSelected

#HollisticSkin #InfinitoClinic

#InfinitoSkinPro #InfinitoWellness

#SachanGraduationCeremony #Wellness

#ฟรุ๊ตตี้ดาร์กทูวันจูบกัน ฟรุ๊ตตี้ดาร์กทูมาฮา

7 Kids Club 7-ELEVEN After Flirt

CP ALL KIDS DAY 2025 JAS LGBTQ

MONEY EXPO Premier League QRRA

TAS19 Thailand

Thailand Music Countdown Three Man Down

TikTok : tmccountdown Wizzle บ.อ.อ.

การทวงคืน TAS19 การทำสื่อ การนำสื่อไปใช้

ควรรีบทweetอะไรก็ได้ ทำสื่อให้คนกระตือรือร้น

รักไหม สอ. ปรกติ รักไหม ปรกติเพื่อน

สิวนานาเน็ด สุรินทร์ สิวิน สิวิน

ทำป๊อปอาร์ตกับศิลปิน

[illegible]

THE REPORTERS

HOME POLITICS BIZ NEWS WORLD LIFE SPECIAL SUSTAINABILITY

Home > POLITICS

‘เผ่าภูมิ’ เปิดตัว ‘กระบะพี มีคลังค่า’ 5,000 ล้าน ปลดปล่อยบิโอฟ 6,250 คัน

By Admin4 21 March 2025 0



“เผ่าภูมิ” เปิดตัว “กระบะพี มีคลังค่า” 5,000 ล้าน ปลดปล่อยบิโอฟ 6,250 คัน ทำพิธี 3 ปี 1.5 ล้านคัน การปล่อยบิโอฟที่เชียงใหม่

วันที่ 21 มี.ค. 68 ดร.เผ่าภูมิ โรจนสกุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เปิดตัวโครงการ “กระบะพี มีคลังค่า” ณ กระทรวงการคลัง โดยกล่าวว่า รัฐบาลได้เป็นเจ้าภาพในการพัฒนาระบบการปล่อยบิโอฟเป็นครั้งแรกในประเทศไทยที่เชียงใหม่ เป็นการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการปล่อยบิโอฟอย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยลดการปล่อยมลพิษได้เป็นอย่างดี

ปัจจุบันสถานการณ์ยานยนต์ในประเทศไทยยังคงอยู่ในช่วงการเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคการปล่อยบิโอฟ ซึ่งคาดว่าจะมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รัฐบาลจึงได้ริเริ่มโครงการ “กระบะพี มีคลังค่า” เพื่อสนับสนุนการปล่อยบิโอฟอย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยลดการปล่อยมลพิษได้เป็นอย่างดี

ปัญหาส่วนหนึ่งคือวงจรรถยนต์ในการปล่อยบิโอฟ ซึ่งโดยปกติแล้วจะใช้เวลาประมาณ 3-4 ปีในการปล่อยบิโอฟ รัฐบาลจึงได้ริเริ่มโครงการ “กระบะพี มีคลังค่า” เพื่อสนับสนุนการปล่อยบิโอฟอย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยลดการปล่อยมลพิษได้เป็นอย่างดี

มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ 5,000 ล้านบาท จะกระตุ้นเศรษฐกิจให้มีความเข้มแข็งมากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคการปล่อยบิโอฟ ซึ่งคาดว่าจะมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รัฐบาลจึงได้ริเริ่มโครงการ “กระบะพี มีคลังค่า” เพื่อสนับสนุนการปล่อยบิโอฟอย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยลดการปล่อยมลพิษได้เป็นอย่างดี

มาตรการนี้จะสร้างแรงจูงใจให้เกษตรกรปล่อยบิโอฟมากขึ้น โดยคาดว่าจะมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รัฐบาลจึงได้ริเริ่มโครงการ “กระบะพี มีคลังค่า” เพื่อสนับสนุนการปล่อยบิโอฟอย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยลดการปล่อยมลพิษได้เป็นอย่างดี



TAGS: งบการเงิน, งบกำไรขาดทุน, งบกำไรสุทธิ

Search ...



RECENT POSTS

นายการ คีต นิตินันท์ หัวหน้าพรรคการเมืองระดับจังหวัด เชียงใหม่

นายการ คีต นิตินันท์ หัวหน้าพรรคการเมืองระดับจังหวัด เชียงใหม่

นายการ คีต นิตินันท์ หัวหน้าพรรคการเมืองระดับจังหวัด เชียงใหม่

นายการ คีต นิตินันท์ หัวหน้าพรรคการเมืองระดับจังหวัด เชียงใหม่

นายการ คีต นิตินันท์ หัวหน้าพรรคการเมืองระดับจังหวัด เชียงใหม่

นายการ คีต นิตินันท์ หัวหน้าพรรคการเมืองระดับจังหวัด เชียงใหม่

facebook

โพสต์ของ THBiznews

THBiznews
7 ชั่วโมง · 🌐

"คลัง" เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ฟรี! ค่าธรรมเนียมค่าประกัน 3 ปีแรก
#aec10news #ข่าวในประเทศ #ข่าวไฮไลต์เด่นๆ #กระทรวงการคลัง #กระบะพีมีคลังค่า #สินเชื่อ
ติดตามเราที่ >> www.aec10news.com
อ่านเนื้อหาข่าวเพิ่มเติมได้ที่ >> <https://aec10news.com/contents/news/national/272770/>

AEC10NEWS.COM
"คลัง" เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ฟรี! ค่าธรรมเนียมค่าประกัน 3 ปีแรก
"คลัง" เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ปลดล็อก SMEs เข้าถึงสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะใหม่ ปลุกอุตสาหกรรม...

facebook

Email or phone

Password

Log in

Forgotten account?



facebook

Email or phone

Password

Log in

Forgotten account?



บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 มีนาคม 2568 เวลา 11:38

Site Value: 86,963

PRValue (x3)

260,889

หัวข้อข่าว: มาตรการ'กระบะพี มีคลังค้า' ช่วยกระตุ้นอุตสาหกรรมยานยนต์

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 มีนาคม 2568 เวลา 11:38

แนวหน้า

วันเสาร์ ที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2568

🏠 คลังค้า • ข่าวเด่น พระราชสำนัก การเมือง โลกธุรกิจ อุตสาหกรรม ท้องถิ่น ในประเทศ เกษตรต่างประเทศ กีฬา สุขภาพ นวัตกรรม Like share



หน้าแรก / โลกธุรกิจ



มาตรการ'กระบะพี มีคลังค้า' ช่วยกระตุ้นอุตสาหกรรมยานยนต์

วันเสาร์ ที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2568, 06:00 น.

Tag : [อุตสาหกรรมยานยนต์](#) [กระบะพีมีคลังค้า](#)
[f share](#) [X Twitter](#) [Share](#)

นายเศรษฐา วิเศษกุล รองเลขาธิการคณะกรรมการ "กระบะพี มีคลังค้า" ว่ายานยนต์เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของประเทศ เป็นเครื่องจักรทางเศรษฐกิจที่สำคัญ ซึ่งไทยถือเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของภูมิภาค ก่อให้เกิดการผลิตและการจ้างงานจำนวนมาก ปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์อยู่ในภาวะชะงักงัน ผลกระทบใหญ่ที่สุดคือผลกระทบต่อการบริโภคในประเทศ ทั้งผู้ผลิตยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และ Supply Chain ยื่นๆ กระทั่งการจ้างงานจำนวนมาก นอกจากนี้ รถมอเตอร์ยังเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบอาชีพ เช่น นายตรกร ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ขนส่งสินค้า ค้าขาย เป็นต้น

ปัญหาส่วนหนึ่งเกิดจากสถานการณ์เงินเฟ้อและการปล่อยสินเชื่อ โดยเฉพาะสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะ เนื่องจากความกังวลในความเสียหายในการชำระหนี้ของ SME และราคารถมือสองตกต่ำ เพื่อแก้ปัญหาเหล่านี้โดยเร่งด่วน กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพสามิตได้เสนอขอความเห็นชอบ (ร่าง) ซึ่งได้ออกมาตรการ "กระบะพีมีคลังค้า" เพื่อเป็นกลไกลดความเสี่ยงและกระตุ้นเศรษฐกิจให้ภาคยานยนต์ฟื้นตัวและช่วยเพิ่มการอุปโภคบริโภคให้กับ SME ที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องได้ต่อไป

มาตรการ "กระบะพี มีคลังค้า" จะกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยผู้ประกอบการต้องนำรถยนต์ที่ขายได้ไปฝากไว้ที่คลังค้าจำนวน 5,000 คันภายใน วงเงินค่าประกันต่อรายสูงสุด 1.5 ล้านบาท โดย "นาย. จอห์น" พร้อมจะจ่ายค่าเช่าของรถคันนี้ให้กับลูกค้าที่ทำการเงินตามเงื่อนไข โดยรัฐบาลจะเป็นผู้ปล่อยค่าเช่ารถคันนี้แก่ประชาชนใน 3 ปีแรก ส่วนปีที่ 4-7 รัฐบาลจะจ่ายดอกเบี้ยรวมเมื่อไหร่ที่ประชาชนได้ ส่งสให้ค่ารถรวมดอกเบี้ยประกันเพียง 1.5% ต่อปีสำหรับรถคันสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด เบื้องต้นค่าเช่าตั้งแต่ 1 เมษายน ถึง 30 ธันวาคม 2568 ลดครึ่งในช่วงเวลางานบางกอก อินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ 2025

มาตรการนี้จะช่วยสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท ช่วยเหลือและสนับสนุนเศรษฐกิจหลายภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็น SME ที่ต้องการอีกรถยนต์ใหม่เพื่อประกอบอาชีพและสร้างรายได้ มาตรการนี้จะช่วยปล่อยรถกระบะได้กว่า 6,250 คัน ลดปัญหาการปล่อยสินเชื่อให้ต่ำกว่า 5,000 ล้านบาท ลดความเสี่ยงและสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อ และกระตุ้นอุตสาหกรรมรถกระบะ และช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจและ Supply Chain เช่นผู้ประกอบการชิ้นส่วนยานยนต์ สามารถรักษาการจ้างงานไว้ได้จำนวนมาก

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 มีนาคม 2568 เวลา 11:45

Site Value: 9,372

PRValue (x3)

28,116

หัวข้อข่าว: "คลัง" ออกมาตรการ "กระเบี่ มีคลังค้า" ฟรี! ค่าธรรมเนียมค้าประกัน 3 ปีแรก

[illegible]

รหัสขาว: I-I250322001313

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 มีนาคม 2568 เวลา 20:26

Site Value: 5,000

PRValue (x3)

15,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - TNN Wealth] ครั้งแรกในไทย "กระบะพี มีคลังค่า" กระตุ้นตลาดรถ ปลดล็อกสินเชื่อรถกระบะ...

facebook

Email or phone

Password

Log in

Forgotten account?

TNN Wealth's post



#economics ครั้งแรกในไทย "กระบะพี มีคลังค่า" กระตุ้นตลาดรถ ปลดล็อกสินเชื่อรถกระบะ วงเงิน 5 พันล้าน

นายณัฐ วัฒนศิริกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคลัง เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" กล่าวไว้ว่า มาตรการนี้เป็นหนึ่งในชุดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ เป็นเครื่องมือที่ทางเศรษฐกิจที่สำคัญยิ่ง ซึ่งไทยถือเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของภูมิภาค ก่อให้เกิดการไหลเวียนและการจ้างงานจำนวนมาก

โดยในปัจจุบันผู้ประกอบการรายย่อยในประเทศอยู่ในภาวะขาดสภาพคล่องอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม ทั้งในส่วนของผู้ผลิตรายย่อย ชิ้นส่วนยานยนต์ และ Supply Chain อื่น ๆ กระบวนการจ้างงานจำนวนมาก

นอกจากนี้ รถกระบะเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบอาชีพของประชาชน โดยเฉพาะในภาคเกษตรและร้านค้าจังหวัด เช่น เกษตรกร ผู้ค้ารับเหมาก่อสร้าง ขนส่งสินค้า ค้าขาย เป็นต้น โดยปัญหาส่วนหนึ่งเกิดจากสถาบันการเงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ โดยเฉพาะสินเชื่อรายย่อยรถกระบะ เนื่องจากมีความกังวลในความเสี่ยงในการชำระหนี้ของ SME และราคาถดถอยของรถ

ดังนั้น เพื่อแก้ปัญหาหนี้โดยเร่งด่วน กระทรวงการคลัง โดยบริษัทประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการขนาดย่อม (บปอ.) จึงได้ออกมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" เพื่อเป็นกลไกลดความเสี่ยงและเพื่อสร้างแรงจูงใจให้กับสถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อ เพื่อการอนุมัติสินเชื่อ (Approval Rate) ให้กับ SMEs เพื่อกระตุ้นผู้ประกอบการรายย่อย และช่วยให้ประชาชนได้ประกอบอาชีพได้ต่อไป

สามารถดูรายละเอียดมาตรการได้ที่: <https://www.tnnthailand.com/wealth/investment/193222/>

#พีเอ็นบี #กระบะ #เงิน #การเงิน #ลงทุน #ลงทุน #การลงทุน #TNNWEALTH

ติดตามข่าวทันเหตุการณ์ออนไลน์

• Line @TNNWEALTH : <https://bit.ly/3tCKnID>

ติดตาม TNN Wealth ผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้ที่

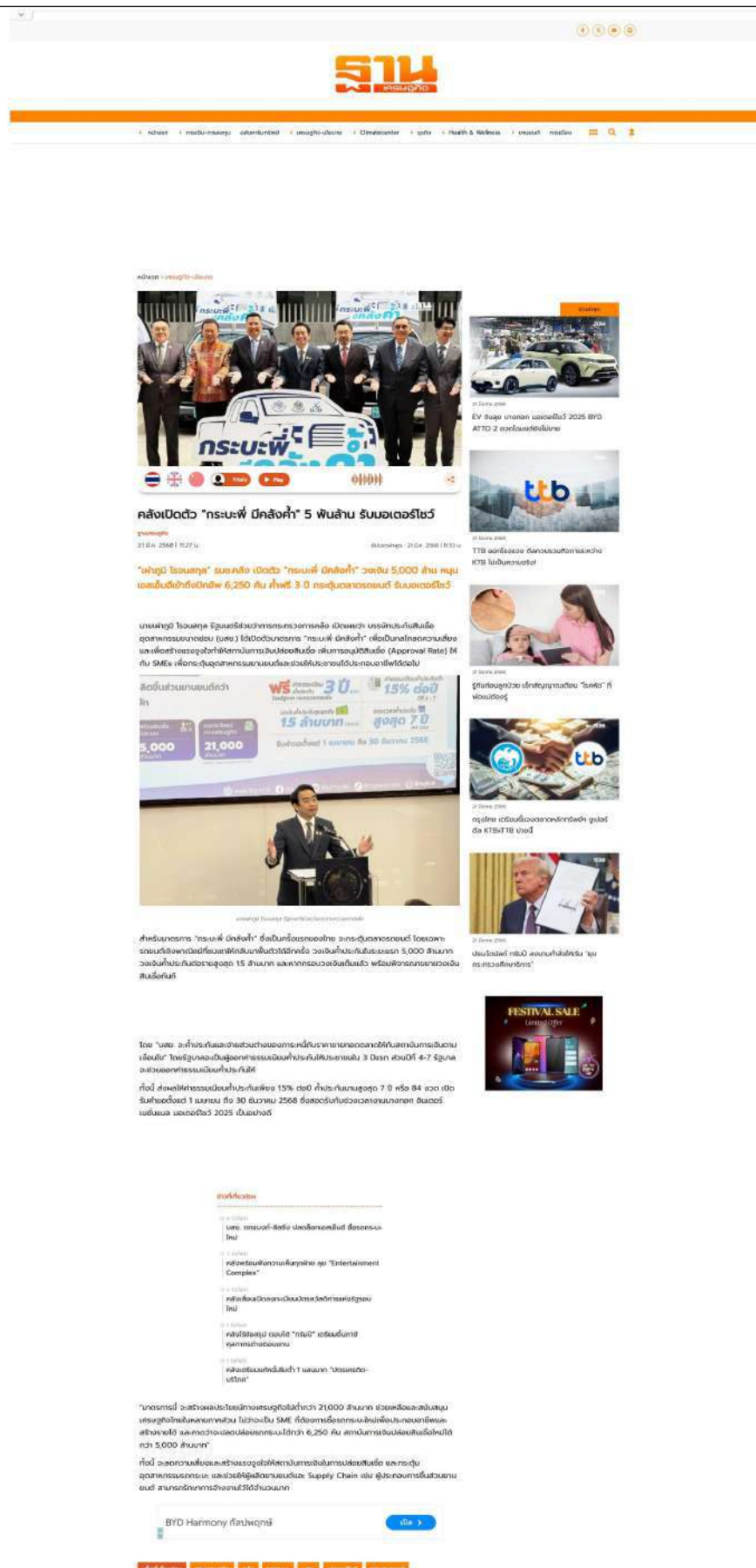
• Website : <https://bit.ly/TNNWealthWebsite>

• Youtube : <https://bit.ly/TNNWealthYoutube>

• TikTok : <https://bit.ly/TNNWealthTikTok>



[illegible]





ตลาดทุน > SET >

21 มีนาคม 2025 เวลา 11:15 น.

คลังกระตุ้นอุตสาหกรรม คลอดโครงการ”กระบะพี มีคลังค่า”วงเงิน 5 พันล้าน เริ่ม 1 เม.ย.นี้



รับมอบตรา “แผ่นภูมิ” เปิดตัว “กระบะพี มีคลังค่า” วงเงิน 5 พันล้าน กระตุ้นอุตสาหกรรม ช่วยขยายยอดขายสินค้าส่งออก 3 ปี ให้ราคาสูงสุด 1.5 ล้านบาท เริ่ม 1 เม.ย.นี้

ศ.ทันหุ้น นายณัฐภูมิ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เปิดตัวมาตรการ “กระบะพี มีคลังค่า” โดยกล่าวว่า ยานยนต์เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของประเทศ เป็นเครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจที่สำคัญยิ่ง ซึ่งไทยถือเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของภูมิภาค ก่อให้เกิดการผลิตและการจ้างงานจำนวนมาก โดยในปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทยยังคงอยู่ในภาวะชะงักงัน ยอดขายในประเทศลดลงอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม ทั้งในส่วนของผู้ผลิตยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และ Supply Chain อื่นๆ กระทั่งการจ้างงานจำนวนมาก นอกจากนี้รถกระบะยังเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบอาชีพของพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะในภาคเกษตรและค้าปลีกต่างจังหวัด เช่น เกษตรกร ซูเปอร์มาร์เก็ตก่อสร้าง ขนส่งสินค้า ค้าขาย เป็นต้น

ปัญหาส่วนหนึ่งเกิดจากสถาบันการเงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ โดยเฉพาะสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะ เนื่องจากมีความกังวลในความเสี่ยงในการชำระหนี้ของ SME และขาดความต่อเนื่องของค้ำประกันที่ปัญหาหนี้โดยเร็วผ่าน กระทรวงการคลัง โดย บสย. จึงได้ออกมาตรการ “กระบะพี มีคลังค่า” เพื่อเป็นกลไกลดความเสี่ยง และเสริมสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อ เพิ่มการอนุมัติสินเชื่อ (Approval Rate) ให้กับ SMEs เพื่อกระตุ้นอุตสาหกรรมยานยนต์และช่วยให้ประชาชนได้ประกอบอาชีพได้อย่างดี

มาตรการ “กระบะพี มีคลังค่า” ซึ่งเป็นครั้งแรกของไทย จะกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์เชิงพาณิชย์ที่ซบเซาให้กลับมาฟื้นตัวได้อีกครั้ง วงเงินค้ำประกันในระยะแรก 5,000 ล้านบาท วงเงินค้ำประกันต่อรายสูงสุด 1.5 ล้านบาท โดย “บสย. จะค้ำประกันและจ่ายค่าส่วนต่างของภาระหนี้ที่ราคาขายทอดตลาดให้ กับสถาบันการเงินตามเงื่อนไข” โดยรัฐบาลจะเป็นผู้ออกค้ำธรรมเนียมค้ำประกันให้ประชาชนใน 3 ปีแรก ส่วนปีที่ 4-7 รัฐบาลจะช่วยเหลือค่าธรรมเนียมค้ำประกันให้ ส่งผลให้ค่าธรรมเนียมค้ำประกันเพียง 1.5% ต่อปี ค่าประกันนานสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด เป็รับค้ำตั้งแต่ 1 เมษายน ถึง 30 ธันวาคม 2568 ซึ่งสอดคล้องกับช่วงเวลากรมการคลัง อินเทอร์เน็ตและมอเตอร์ไซค์ 2025เป็นต้นไป

มาตรการนี้จะสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท ช่วยเหลือและสนับสนุนเศรษฐกิจไทยในหลายภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็น SME ที่ต้องการซื้อรถกระบะใหม่เพื่อประกอบอาชีพและสร้างรายได้ มาตรการนี้จะปลดปล่อยรถกระบะได้กว่า 6,250 คัน สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อใหม่ได้กว่า 5,000 ล้านบาท ลดความเสี่ยงและสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อ และกระตุ้นอุตสาหกรรมรถกระบะ และช่วยให้ผู้ผลิตยานยนต์และ Supply Chain เช่น ผู้ประกอบการชิ้นส่วนยานยนต์ สามารถรักษาการจ้างงานไว้ได้จำนวนมาก

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 มีนาคม 2568 เวลา 05:59

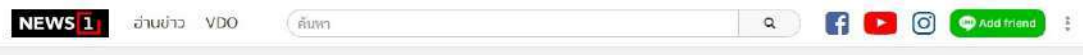
Site Value: 107,308

PRValue (x3)

321,924

หัวข้อข่าว: “คลัง” เปิดตัวมาตรการ “กระบะพี มีคลังค้า” ฟรี! ค่าธรรมเนียมการค้าประกัน 3 ปีแรก

[illegible]



"เผ่าภูมิ" เปิดตัว "กระบะพี มีคสังค้า" ให้ บสย.ค้ำประกันซื้อรถปิกอัพวงเงิน 5,000 ล้าน คาดปลดปล่อยได้ 6,250 คัน

เผยแพร่: 21 มี.ค. 2568 11:49 | อัปเดต: 21 มี.ค. 2568 11:49



2,452



"เผ่าภูมิ" เปิดตัวโครงการ "กระบะพี มีคสังค้า" ให้ บสย.ค้ำประกันการซื้อรถยนต์กระบะ วงเงิน 5,000 ล้านบาท ค้ำพี 3 ปี กระตุ้นตลาดยานยนต์ที่ซบเซา เปิดรับคำขอ 1 เม.ย.-30 ธ.ค.68 คาดปลดปล่อยรถปิกอัพ 6,250 คัน

วันที่ 21 มีนาคม 2568 ที่กระทรวงการคลัง ดร.เผ่าภูมิ โรจนสกุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคสังค้า" ซึ่งมาตรการนี้กระทรวงการคลัง โดยบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) จะค้ำประกันการซื้อรถยนต์กระบะ ในระยะแรก วงเงิน 5,000 ล้านบาท วงเงินค้ำประกันต่อรายสูงสุด 1.5 ล้านบาท โดย บสย. จะค้ำประกันและจ่ายส่วนต่างของภาระหนี้กับราคาขายทอดตลาดให้กับสถาบันการเงินตามเงื่อนไข โดยรัฐบาลจะเป็นผู้ออกค่าธรรมเนียมค้ำประกันให้ประชาชนใน 3 ปีแรก ส่วนปีที่ 4-7 รัฐบาลจะช่วยเหลือค่าธรรมเนียมค้ำประกันให้ ส่งผลให้ค่าธรรมเนียมค้ำประกันเหลือเพียง 1.5% ต่อปี ค้ำประกันนานสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด

มาตรการนี้จะเปิดรับคำขอตั้งแต่ 1 เมษายน ถึง 30 ธันวาคม 2568 ซึ่งสอดคล้องกับช่วงเวลางานบางกอก อินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ 2025 เป็นอย่างดี

ดร.เผ่าภูมิ กล่าวว่า มาตรการลักษณะนี้ถือเป็นครั้งแรกของประเทศไทย จะกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์เชิงพาณิชย์ที่ซบเซาให้กลับมาฟื้นตัวได้อีกครั้ง คาดว่าจะสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท ช่วยเหลือและสนับสนุนเศรษฐกิจไทยในหลายภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็น SME ที่ต้องการซื้อรถกระบะใหม่เพื่อประกอบอาชีพและสร้างรายได้

มาตรการนี้จะปลดปล่อยรถกระบะได้กว่า 6,250 คัน สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อใหม่ได้กว่า 5,000 ล้านบาท ลดความเสี่ยงและสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อ และกระตุ้นอุตสาหกรรมกระบะ และช่วยให้ผู้ผลิตยานยนต์และ Supply Chain เช่น ผู้ประกอบการชิ้นส่วนยานยนต์ สามารถรักษาการจ้างงานไว้ได้จำนวนมาก

ดร.เผ่าภูมิ กล่าวด้วยว่า ยานยนต์เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของประเทศไทย เป็นเครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจที่สำคัญยิ่ง ซึ่งไทยถือเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของภูมิภาค ก่อให้เกิดการผลิตและการจ้างงานจำนวนมาก โดยในปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทยอยู่ในภาวะหดตัว ยอดขายในประเทศลดลงอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม ทั้งในส่วนของผู้ผลิตยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และ Supply Chain อื่นๆ กระบวนการจ้างงานจำนวนมาก นอกจากนั้นรถกระบะยังเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบอาชีพของพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะในภาคเกษตรและตามต่างจังหวัด เช่น เกษตรกร ธุระกิจรับเหมาก่อสร้าง ขนส่งสินค้า คำขาย เป็นต้น

ปัญหาส่วนหนึ่งเกิดจากสถาบันการเงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ โดยเฉพาะสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะ เนื่องจากมีความกังวลในความเสี่ยงในการชำระหนี้ของ SME และราคารถมือสองตกต่ำ เพื่อแก้ปัญหาในเชิงเร่งด่วน บสย.จะเป็นกลไกลดความเสี่ยงและเพื่อสร้างแรงจูงใจทำให้สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อ เพิ่มการอนุมัติสินเชื่อ (Approval Rate) ให้กับ SMEs เพื่อกระตุ้นอุตสาหกรรมยานยนต์และช่วยให้ประชาชนได้ประกอบอาชีพได้ต่อไป



2,452

ความคิดเห็น 0 รายการ

เรียงลำดับตาม | เก่าที่สุด +



เพิ่มความคิดเห็น...

คลิกเพื่อดูความคิดเห็นบน Facebook

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 มีนาคม 2568 เวลา 18:32

Site Value: 109,648

PRValue (x3)

328,944

หัวข้อข่าว: “เผ่าภูมิจี” เปิดตัว “กระบะพี มีคลังคำ” ให้ บสย.ค้าประกันซื้อรถปิกอัพวงเงิน 5,000 ล้าน คาดปลดปล่อย...



"เฟืองูมิ" เปิดตัว "กระบะพี มีคลังค์" ให้ บสย.ค้า
ประกันซื้อรถปิกอัพวงเงิน 5,000 ล้าน คาดปลดปล่อย
ได้ 6,250 คัน

เผยแพร่: 21 มี.ค. 2568 11:49 ปรับปรุง: 21 มี.ค. 2568

11:49 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



"เจ้าภูมิ" เปิดมาตรการ "กระดี่ที่มีดั่งคำ" ให้บน.ส.ำประกันการซื้อรถยนต์กระบะ วงเงิน 5,000 ล้านบาท ค่าฟรี 3 ปี กระตุ้นตลาดยานยนต์ให้เข้มแข็ง เปิดรับคำขอ 1 เม.ย.-30 ธ.ค.68 คาดปลดปล่อยยวกรปิกอัพ 6,250 คัน

วันที่ 21 มีนาคม 2568 ที่กระทรวงการคลัง ดร.เผ่าภูมิ โรจนสกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดตลาดการ “กระบะใบ มีคิดส์” ซึ่งเป็นการให้บริการทางการเงิน โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ออกตลาดผ่านสมาคม (นสอ.) จะดำเนินการซื้อขายหลักทรัพย์ผ่านระบบ撮合 (ตลาด) 3,000 ล้านบาท วงเงินดำเนินการภายในสูงสุด 1.5 ล้านบาท โดย นสอ. จะดำเนินการนำหลักทรัพย์ดังกล่าวมาเสนอขายให้กับนักลงทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยต่อไป โดยรัฐบาลจะเป็นผู้ออกตลาดหลักทรัพย์ให้ประชาชนใน 3 ปีแรก แล้วอีก 4-7 ปี จะมาลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในสัดส่วน 15% ต่อปี สำหรับปีแรกสูงสุด 7 ปี ที่ 04 ต่อ

มาตรการนี้จะเปิดรับค่าขอตั้งแคด 1 เมษายน ถึง 30 ธันวาคม 2568 ซึ่งสอดคล้องกับช่วงเวลาเรียนบางกลุ่ม ขึ้นเงื่อนไขขึ้นแคด ขอเดชะไชย 2025 เป็นเวลาดี

ดร.เพลาญี กล่าวไว้ว่า มาตรการลักษณะนี้ถือเป็นครั้งแรกของประเทศไทย จะกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์เชิงพาณิชย์ให้ขยายตัวกลับมาฟื้นตัวได้อีกครั้ง คาดว่าส่งผลให้ประเทศไทยทางเศรษฐกิจในไตรมาส 21,000 ล้านบาท ช่วยเหลือและสนับสนุนเศรษฐกิจไทยในหลายภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็น SME ที่ต้องการซื้อรถกระบะใหม่ไปประกอบอาชีพและสร้างรายได้

ผลการดำเนินงานปล่อยสินเชื่อได้กว่า 6,250 ล้านดอลลาร์ การเงินเติบโตขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2019 ได้กว่า 5,000 ล้านดอลลาร์ และความเสี่ยงและสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อ และกระตุ้นตลาดทางการเงินการประกอบและช่วยให้ผู้ผลิตยานยนต์และ Supply Chain เช่น ผู้ประกอบ การขึ้นส่วนยานยนต์ สามารถรักษาการจ้างงานไว้ได้จำนวนมาก

[illegible]

ปัญหาส่วนหนึ่งเกิดจากสถานการณ์ทางเศรษฐกิจและการเมืองภายในประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลง เนื่องจากมีการปรับค่าเงินบาทขึ้นตามค่าเงินดอลลาร์สหรัฐของ SME และราคารถมือสองของรถที่เพิ่งเคยมีปัญหาที่โดนเร่ร่อน บดขยี้เป็นเกลียวคดคายนั่นเองและเพื่อสร้างแรงจูงใจทำให้หลายท่านมาจับจ่ายและใช้เงิน เพื่อการยอมรับที่ดีขึ้น (Approval Rate) ให้กับ SMEs เพื่อการจ้างบุคลากรที่เหมาะสมและได้ประโยชน์ไปประมาณ 30 เปอร์เซ็นต์จากงานที่ทำได้ไป

เผ่าภูมิลี ไชยวงศ์	กระบะพี มีคังคำ	คำประกันซื้อรถกระบะ	กระทรวงการคลัง	รถกระบะ
--------------------	-----------------	---------------------	----------------	---------

ติดตามข่าวสารผ่านทาง LINE

facebook

Log in

The Reporters's post



The Reporters

6h · 🌐

UPDATE: 'เผ่าภูมิ' เปิดตัว 'กระบะพี มีคลังคำ' 5,000 ล้าน ปลดปล่อยปิดอ 6,250 คัน ค่าฟรี 3 ปี 1.5 ล้านต่อคัน กระตุ้นยานยนต์ที่ซบเซา

วันนี้ (21 มี.ค. 68) ดร.เผ่าภูมิ โรจนสกุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เปิดตัวมาตรการ 'กระบะพี มีคลังคำ' ณ กระทรวงการคลัง โดยกล่าวว่า ยานยนต์เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของประเทศ เป็นเครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจที่สำคัญ ไทยถือเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของภูมิภาค ก่อให้เกิดการผลิตและการจ้างงานจำนวนมาก

ปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศอยู่ในภาวะหดตัว ยอดขายในประเทศลดลงอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม ทั้งในส่วนของผู้ผลิตรายานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และ Supply Chain อื่น ๆ กระทบการจ้างงานจำนวนมาก นอกจากนี้รถกระบะเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบอาชีพของประชาชน โดยเฉพาะในภาคเกษตรและตามต่างจังหวัด เช่น เกษตรกร ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ขนส่งสินค้า ค้าขาย

ปัญหาส่วนหนึ่งเกิดจากสถาบันการเงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ โดยเฉพาะสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะ เนื่องจากมีความกังวลในความเสี่ยงในการชำระหนี้ของ SME และราคารถมือสองตกต่ำ เพื่อแก้ปัญหาโดยเร่งด่วน กระทรวงการคลัง โดย บสย. จึงออกมาตรการเพื่อเป็นกลไกลดความเสี่ยง และสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อ เพิ่มการอนุมัติสินเชื่อ ให้กับ SMEs

มาตรการกระบะพี มีคลังคำ จะกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์เชิงพาณิชย์ที่ซบเซาให้กลับมาฟื้นตัว วงเงินค้ำประกันในระยะแรก 5,000 ล้านบาท วงเงินค้ำประกันต่อรายสูงสุด 1.5 ล้านบาท โดย บสย. จะค้ำประกันและจ่ายส่วนต่างของภาระหนี้กับราคาขายทอดตลาดให้กับสถาบันการเงินตามเงื่อนไข รัฐบาลจะเป็นผู้ออกค่าธรรมเนียมค้ำประกันให้ประชาชนใน 3 ปีแรก ส่วนปีที่ 4-7 รัฐบาลจะช่วยออกค่าธรรมเนียมค้ำประกันให้ ส่งผลให้ค่าธรรมเนียมค้ำประกันเพียง 1.5% ต่อปี ค้ำประกันนานสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด เปิดรับคำขอตั้งแต่ 1 เมษายน ถึง 30 ธันวาคม 2568

มาตรการนี้จะสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท ช่วยเหลือและสนับสนุนเศรษฐกิจไทยในหลายภาคส่วน ปลดปล่อยรถกระบะได้กว่า 6,250 คัน สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อใหม่ได้กว่า 5,000 ล้านบาท ลดความเสี่ยงและสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อ และกระตุ้นอุตสาหกรรมรถกระบะ และช่วยให้ผู้ผลิตรายานยนต์และ Supply Chain รักษาการจ้างงาน

#TheReporters #เดอะรีพอร์ตเตอร์ #เผ่าภูมิโรจนสกุล #กระบะพีมีคลังคำ #สินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะ



กรุงเทพธุรกิจ

[View all posts by Dr. David B. Clark](#)

คลัง ค้ำประกันสินเชื่อเช่าซื้อ เพื่อยอดขายกระบะ
ใหม่ 6,250 คัน

© 2001 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 250: 103–110

คลังสินค้าอเนกการ “กระบะที่มีคลังแล้ว” ทำประกันสินค้าเพื่อเข้าซื้อ/การขนส่ง วงเงิน 5 พันล้าน กระตุ้นยอดขายเพิ่ม 6,250 คัน เปิดรับคำขอ 1 เม.ย. - 30 ธ.ค.68 รับมอบต่อปี 2025

วันที่ 21 มี.ค.2562 ที่กระทรวงสาธารณสุข กรุงเทพมหานคร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธาน การเปิดโครงการรณรงค์ “คนชราดี มีศักดิ์ศรี” โดยนายแพทย์ประทีป เพ็งตะโก รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) เป็นประธานกล่าวเปิดโครงการว่า สืบเนื่องจากประเทศไทยกำลังก้าวเข้าสู่สังคมสูงอายุอย่างสมบูรณ์ การดูแลสุขภาพคนชราเป็นสิ่งที่มีความสำคัญอย่างยิ่ง ซึ่งรัฐบาลได้ให้ความสำคัญในการดำเนินงานเพื่อส่งเสริมสุขภาพคนชราให้สามารถพึ่งพาตนเองได้ และมีความสุขในวัยชรา โดยได้กำหนดนโยบาย เพื่อสุขภาพคนชราว่าด้วยการมีสุขภาพแข็งแรง การเข้าถึงบริการสุขภาพ และคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

โดยคณะกรรมการจะเข้ามาประชุมกันปีละ 1 ครั้ง โดย คณะกรรมการ และผู้อำนวยการจะประชุมกัน
ราชการของเทศบาลให้ขึ้นอยู่กับการเป็นไปตามนโยบาย และมติของคณะผู้บริหารเทศบาลเมืองกำแพง
ให้ประกอบด้วย 3 ปีแรก

ส่วนปีที่ 4-7 รัฐบาลจะช่วยเหลือค่าธรรมเนียบค่าประกันไฟฟ้า ส่งผลให้ค่าธรรมเนียบค่าประกันไฟฟ้า 1.5% ต่อปี ค่าประกันบ้านมูลค่าสูง 7 ปี หรือ 84 บาท (เกินกว่าจะเสียแค่ 1 บาท - 30 ธ.ค.2568) ลดกับกับบ้านราคา 1 ล้านบาทลด 10% ส่วนบ้านอื่นลด 5% (ยกเว้นปี 2025)

ค่าการรวมในค่าประกันระยะเวลามีอยู่ใน 5,000 ล้านบาท โดยแบ่งมาจากการสนับสนุนโครงการ PGS 11) ซึ่ง ขณะประมาณการยังไม่แล้ว งบฯจากการรวมในเมื่อจะมีการดำเนินการในเฟสต่อไป

พื้นที่ ศึกษานวนผืนป่าประมาณ ๑๕ ล้านไร่ โดยคาดว่าจะสามารถเพิ่มสัดส่วนจำนวนผืนป่า
ตามเงื่อนไขผู้ปลูกออกดอกเพิ่มขึ้น และปล่อยพื้นที่ให้ฟื้นคืนสู่ระบบการถือครองที่ดินแบบเดิมเพื่อ
การประกอบอาชีพได้กว่า ๕,๒๕๐ คน และลดการเปิดกรีนแลนด์เพิ่มได้กว่า ๕,๐๐๐ ไร่

โดยมาตรการนี้จะช่วยเพิ่มโอกาสในการบรรลุถึงเป้าหมาย 21,000 ล้านบาท ช่วยเพิ่ม และสนับสนุนเศรษฐกิจภายในและต่างประเทศ ซึ่งได้ผลบวกเพิ่มขึ้น และช่วยสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อ และกระตุ้นการขยายการประกอบธุรกิจ และจะช่วยให้การดำเนินงาน และ Supply Chain เช่น ผู้ประกอบการค้าปลีกส่วนน้อยนี้ สามารถที่จะทำการเข้ามาได้สะดวก

සමස්තය



ทั้งนี้ ผู้ประกอบการรายหนึ่งที่มีชื่อเป็นขีปนาวุธอุตสาหกรรมหลักของภาคเกษตร (เป็นเครื่องเล่นทางเศรษฐกิจ) คือ บริษัท อีซี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทมหาชนที่เพิ่งได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อปลายปีที่ผ่านมา โดยในปัจจุบันผู้ประกอบการรายหนึ่งได้เข้าเพื่อซื้อกิจการแล้ว โดยอยู่ภายใต้การดูแลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมสหกรณ์การเกษตร เช่น สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) และ Supply Chain Development Agency (SCDA) ของกระทรวงพาณิชย์

นอกจากนี้ คณะกรรมการยังเป็นปัจจัยสำคัญในการบูรณาการวิชาชีพของพี่น้องประชาชน โดยสหภาพในภาคเกษตร และสหภาพแรงงาน เช่น เกษตรกร ครู วิศวกร แพทย์ ฯลฯ จะส่งเสริมให้ ศาสนา เป็นต้น



พิชญ์นพิตกุล... สิริวัจน์... สิริวิวัฒน์

အမျိုးအမည်	အမည်	အဘ	အမိ	အဘိုး/အဘွား	အဘွား	အမိမိ/အမိဘွား	အဘိုးအဘွား
------------	------	----	-----	-------------	-------	---------------	------------



หน้าหลัก > ข่าวเด่น > เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคัลลิ่งค่า" พ้น สิ้นเชื้อรถยนต์

เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคัลลิ่งค่า" พ้น สิ้นเชื้อรถยนต์ เผยเงื่อนไข



เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคัลลิ่งค่า" พ้น สิ้นเชื้อรถยนต์ เผยเงื่อนไข

21 มี.ค. 2568 - 15:58 น.

เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคัลลิ่งค่า" พ้น สิ้นเชื้อรถยนต์ เผยเงื่อนไข

วันที่ 21 มี.ค.2568 ที่กระทรวงการคลัง นายเศรษฐา ทวีสิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวถึง การเปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคัลลิ่งค่า" ซึ่งเป็นครั้งแรกของประเทศไทย ที่ใช้มาตรการการผ่านสินค้าสิ้นเชื้อรถยนต์ในการกระตุ้นตลาดรถยนต์

โดยมาตรการนี้จะมีขึ้นในวันที่ 21 มี.ค.2568 นี้ กระทรวงการคลัง จะนำเงินจำนวน 5,000 ล้านบาท โดยจะช่วยเหลือผู้ประกอบการรายละ 1 ล้านบาท (เฉลี่ยแล้ว) ในการซื้อสิ้นเชื้อรถยนต์ เพื่อใช้ในการจำหน่าย รถยนต์ 1.5 ล้านคันต่อราย



เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคัลลิ่งค่า" พ้น สิ้นเชื้อรถยนต์ เผยเงื่อนไข

จากปัญหาลูกหนี้เกิดจากสถานการณ์ในช่วงการปล่อยสินเชื่อ โดยเฉพาะสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ เนื่องจากมีความกังวลในความเสี่ยงในการชำระหนี้ของลูกหนี้และผู้ประกอบการที่มีผลต่อตลาด เพื่อแก้ปัญหาหนี้เสียส่วน

กระทรวงการคลัง โดย นาย. จิรดิศกุล วัฒนศิริกุล เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการรายละ 1 ล้านบาท โดยจะช่วยเหลือผู้ประกอบการรายละ 1 ล้านบาท (เฉลี่ยแล้ว) ในการซื้อสิ้นเชื้อรถยนต์ เพื่อใช้ในการจำหน่าย รถยนต์ 1.5 ล้านคันต่อราย

นายเศรษฐา กล่าวว่า พี่น้องประชาชนที่ "กระบะพี มีคัลลิ่งค่า" นั้น บขย. จะนำเงินจำนวน 5,000 ล้านบาท โดยจะช่วยเหลือผู้ประกอบการรายละ 1 ล้านบาท (เฉลี่ยแล้ว) ในการซื้อสิ้นเชื้อรถยนต์ เพื่อใช้ในการจำหน่าย รถยนต์ 1.5 ล้านคันต่อราย

ส่วนปี 4-7 รัฐบาลจะช่วยเหลือผู้ประกอบการรายละ 1 ล้านบาท โดยจะช่วยเหลือผู้ประกอบการรายละ 1 ล้านบาท (เฉลี่ยแล้ว) ในการซื้อสิ้นเชื้อรถยนต์ เพื่อใช้ในการจำหน่าย รถยนต์ 1.5 ล้านคันต่อราย

นายเศรษฐา กล่าวว่า สำหรับมาตรการนี้จะช่วยเหลือผู้ประกอบการรายละ 1 ล้านบาท โดยจะช่วยเหลือผู้ประกอบการรายละ 1 ล้านบาท (เฉลี่ยแล้ว) ในการซื้อสิ้นเชื้อรถยนต์ เพื่อใช้ในการจำหน่าย รถยนต์ 1.5 ล้านคันต่อราย

มาตรการนี้จะช่วยเหลือผู้ประกอบการรายละ 1 ล้านบาท โดยจะช่วยเหลือผู้ประกอบการรายละ 1 ล้านบาท (เฉลี่ยแล้ว) ในการซื้อสิ้นเชื้อรถยนต์ เพื่อใช้ในการจำหน่าย รถยนต์ 1.5 ล้านคันต่อราย

และช่วยเหลือผู้ประกอบการรายละ 1 ล้านบาท โดยจะช่วยเหลือผู้ประกอบการรายละ 1 ล้านบาท (เฉลี่ยแล้ว) ในการซื้อสิ้นเชื้อรถยนต์ เพื่อใช้ในการจำหน่าย รถยนต์ 1.5 ล้านคันต่อราย

"ยานยนต์เป็นหัวใจของอุตสาหกรรมยานยนต์ เป็นเครื่องขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่สำคัญ ซึ่งไทยถือเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของภูมิภาค ทำให้เกิดการเชื่อมโยงและการจ้างงานจำนวนมาก โดยในปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทยกำลังเผชิญกับความท้าทายในต่างประเทศหลายด้าน

ผลกระทบต่องานการผลิตในภาคการผลิต ซึ่งมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจไทยเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะในภาคการผลิตยานยนต์ ซึ่งมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจไทยเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะในภาคการผลิตยานยนต์ ซึ่งมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจไทยเป็นอย่างมาก



MATICHON ONLINE

บันทึกไฟล์เมื่อ: 21 มีนาคม 2568

Facebook X Line Copy Link

ข่าวหน้าแรก - ข่าวการเมือง - SDG UPDATES - เศรษฐกิจ - โลกและสังคม - เทคโนโลยี - กีฬา - นวัตกรรม - ศิลปะ

ข่าวหน้าแรก - ข่าวการเมือง - SDG UPDATES - เศรษฐกิจ - โลกและสังคม - เทคโนโลยี - กีฬา - นวัตกรรม - ศิลปะ

หน้าหลัก

ทุ่ม 5 พันล้าน ผุด 'กระบะพี มีดลึงค์' ช่วยเอสเอ็มอีซื้อปิกอัพ หวังกระตุ้นตลาดรถ

วันที่ 21 มีนาคม 2568 - 11:50 น.

Facebook X Line Copy Link



ทุ่ม 5 พันล้าน ผุด 'กระบะพี มีดลึงค์' ช่วยเอสเอ็มอีซื้อปิกอัพ หวังกระตุ้นตลาดรถ

วันที่ 21 มีนาคม ที่กระทรวงการคลัง นายณัฏฐ์ วิจารณ์กุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง โดยบริษัทประกันกับสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ได้เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีดลึงค์" ซึ่งเป็นครั้งแรกของไทย ที่ใช้มาตรการการกำกับสินเชื่อของรัฐบาลในการกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยเฉพาะเชิงพาณิชย์ ที่ขณะนี้กำลังฟื้นตัวได้อีกครั้ง ด้วยวงเงินค่าประกันในระยะแรก 5,000 ล้านบาท โดยบสย. จะรับประกันให้กับผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ในการขอสินเชื่อรถกระบะ เพื่อใช้ในเชิงพาณิชย์ สูงสุด 1.5 ล้านบาทต่อราย

"จากปัญหาลูกค้าบางส่วนเกิดจากสถาบันการเงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ โดยเฉพาะสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะ เนื่องจากมีความกังวลความเสี่ยงในการชำระหนี้ของเอสเอ็มอีและราคาขายมือสองตกต่ำ เพื่อแก้ปัญหาโดยเร่งด่วน กระทรวงการคลัง โดย บสย. จึงได้ออกมาตรการ 'กระบะพี มีดลึงค์' ซึ่งเป็นกลไกลดความเสี่ยงและเพื่อสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อเพิ่มการอนุมัติสินเชื่อ ให้กับเอสเอ็มอี เพื่อกระตุ้นอุตสาหกรรมยานยนต์และช่วยให้ประชาชนได้ประกอบอาชีพได้ต่อไป" นายณัฏฐ์ กล่าว

นายณัฏฐ์ กล่าวว่า ทั้งนี้ภายใต้มาตรการ "กระบะพี มีดลึงค์" นั้น บสย. จะรับประกันและจ่ายส่วนต่างของภาระหนี้กับราคาขายต่อตลาดให้กับสถาบันการเงินตามเงื่อนไข



โดยรัฐบาลจะเป็นผู้ออกค่าธรรมเนียมค่าประกันให้กับประชาชนใน 3 ปีแรก ส่วนปีที่ 4-7 รัฐบาลจะช่วยเหลือค่าธรรมเนียมค่าประกันให้ ส่งผลให้ค่าธรรมเนียมค่าประกันเพียง 1.5% ต่อปี ค่าประกันสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด เบ็ดเสร็จค่ารถตั้งแต่ 1 เมษายน ถึง 30 ธันวาคม 2568 ซึ่งสอดคล้องกับช่วงเวลาการนำรถออก อินเทอร์เน็ตบนรถ มอเตอร์ไซค์ 2025 ช่วงวันที่ 26 มีนาคม - 6 เมษายน เป็นอย่างยิ่ง

นายณัฏฐ์ กล่าวว่า สำหรับมาตรการนี้จะสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 2.1 หมื่นล้านบาท ช่วยเหลือและสนับสนุนเศรษฐกิจไทยในหลายภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็นเอสเอ็มอี ที่ต้องการซื้อรถกระบะใหม่เพื่อประกอบอาชีพและสร้างรายได้

มาตรการนี้จะปลดปล่อยรถกระบะได้กว่า 6,250 คัน สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อใหม่ได้กว่า 5,000 ล้านบาท ลดความเสี่ยงและสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อ และกระตุ้นอุตสาหกรรมรถกระบะ และช่วยให้ผู้ประกอบการและ ชีพพลายเช่น เช่น ผู้ประกอบการชิ้นส่วนยานยนต์ สามารถรักษาการจ้างงานไว้ได้จำนวนมาก ขณะเดียวกัน หากกรมเจ้าหน้ 5,000 ล้านบาทหมดลง คลังก็พร้อมจะเติมเม็ดเงินเพิ่มให้อีก 5,000 ล้านบาท สำหรับระยะถัดไป รวมแล้วมีการก่อหนี้เงินให้โครงการกระบะพี มีดลึงค์ 1 หมื่นล้านบาท

"ยานยนต์เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของประเทศ เป็นเครื่องมืทางเศรษฐกิจที่สำคัญยิ่ง ซึ่งไทยถือเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของภูมิภาค ก่อให้เกิดการผลิตและการจ้างงานจำนวนมาก โดยในปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทยถือว่าแข็งแกร่ง ยอดขายในประเทศลดลงอย่างมาก ส่งผลผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม ทั้งในส่วนของผู้ผลิตยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และ ชีพพลายเช่นอื่นๆ กระทบการจ้างงานจำนวนมาก นอกจากนี้รถกระบะเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบอาชีพของพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะในภาคเกษตรและตามต่างจังหวัด เกษตรกร ผู้รับเหมาก่อสร้าง ขนส่งสินค้า คำขวัญ "นายณัฏฐ์ กล่าว



The Better

HOME

POLITICS

BUSINESS

INVESTMENT

WORLD

SUSTAIN BIZ

NEWS

THE BETTER SOCIAL

VIDEO & PODCAST

PR NEWS

Home / BUSINESS / Economics

คลัง เปิดตัว “กระบะพี มีคลังค่า” 5,000 ล้าน กระตุ้นตลาดรถยนต์ รับมือเตอร์โชว์

Mar, 21 2025



HIGHLIGHT



‘แสนสิริ’ เปลี่ยนแนว ทำ ‘ละครคุณธรรม’ สื่อสารแบรนด์ สร้างจุดขายคู่...



คลัง เปิดตัว “กระบะพี มีคลังค่า” 5,000 ล้าน กระตุ้นตลาดรถยนต์ รับ...



หนี้ครัวเรือนพุ่ง 94.1% GDP ไทยปี68 ขยาย 2.7% กรุงศรี อนุมัติ หา...



“พีซี” โชว์ตัวเลขส่งออก ก.พ.68 โต 14% เฉลี่ย 5 เดือน “รบ.อิงค์” ขยายตัว...



ธปท.คาดศก. EEC กุญแจเร่งงานต่างชาติเข้ามา สหพันธ์ฯ ขยายเฟส 2 ไร้จ...

รมว.คลัง เปิดตัว “กระบะพี มีคลังค่า” 5,000 ล้าน เพิ่มยอดขายปีต่อปี 6,250 คัน ค่าพี 3 ปี 1.5 ล้านต่อคัน กระตุ้นยานยนต์ที่เข้มแข็ง รับมือเตอร์โชว์

นาย อนุทิน ชาญวีรกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดตัวมาตรการ “กระบะพี มีคลังค่า” ที่กระทรวงการคลัง โดยกล่าวว่า ยานยนต์เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของประเทศ เป็นเครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจที่สำคัญซึ่งไทยถือเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของภูมิภาค ก่อให้เกิดการเติบโตและการจ้างงานจำนวนมาก โดยมีจุดเด่นสำคัญที่ประเทศไทยอยู่ในภาวะขาดดุล ยอดขายในประเทศลดลงอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม ทั้งในส่วนของผู้ผลิตยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และ Supply Chain อื่นๆ กระทรวงการคลังจึงมีมาตรการนี้ขึ้นเพื่อช่วยกระตุ้นการประกอบอาชีพของพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะในภาคเกษตรและตามต่างจังหวัด เช่น เกษตรกร ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ชนกลุ่มเสี่ยง ค่าขาย เป็นต้น

ปัญหาส่วนหนึ่งเกิดจากสถาบันการเงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ โดยเฉพาะสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะ เนื่องจากมีความกังวลในความเสี่ยงในการชำระหนี้ของ SME และราคารถมือสองตกต่ำ เพื่อแก้ปัญหาโดยเร่งด่วน กระทรวงการคลัง โดย บสย. จึงได้ออกมาตรการ “กระบะพี มีคลังค่า” เพื่อเป็นกลไกลดความเสี่ยงและเพื่อสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อ เพิ่มการอนุมัติสินเชื่อ (Approval Rate) ให้กับ SMEs เพื่อกระตุ้นอุตสาหกรรมยานยนต์และช่วยให้ประชาชนได้ประกอบอาชีพได้ต่อไป

มาตรการ “กระบะพี มีคลังค่า” ซึ่งเป็นครั้งแรกของไทย จะกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์เชิงพาณิชย์ที่ขายให้กับผู้ประกอบการได้ใช้สินค้าจริง วงเงินค่าประกันในครั้งแรก 5,000 ล้านบาท วงเงินค่าประกันต่อรายสูงสุด 1.5 ล้านบาท โดย “บสย. จะรับประกันและจ่ายส่วนต่างของภาระหนี้กับราคาขายทอดตลาดให้กับสถาบันการเงินตามเงื่อนไข” โดยรัฐบาลจะเป็นผู้ออกค่าธรรมเนียมค่าประกันให้แก่ประชาชนใน 3 ปีแรก ส่วนปีที่ 4-7 รัฐบาลจะจ่ายค่าธรรมเนียมค่าประกันให้ ส่งผลให้ค่าธรรมเนียมค่าประกันเพียง 1.5% ต่อปี ค่าประกันนานสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด เปิดตัวค่ารถตั้งแต่ 1 ล้านบาท ถึง 30 ธันวาคม 2568 ซึ่งสอดคล้องกับช่วงเทศกาลงานบางกอก อินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ 2025 เป็นต้นไป

มาตรการนี้จะสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท ช่วยเหลือและสนับสนุนเศรษฐกิจไทยในหลายภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็น SME ที่ต้องการซื้อรถกระบะใหม่เพื่อประกอบอาชีพและสร้างรายได้ มาตรการนี้จะช่วยลดภาระดอกเบี้ยได้กว่า 6,250 คัน สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อใหม่ได้กว่า 5,000 ล้านบาท ลดความเสี่ยงและสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อ และกระตุ้นอุตสาหกรรมรถกระบะ และช่วยให้ผู้ผลิตยานยนต์และ Supply Chain เช่น ผู้ประกอบการชิ้นส่วนยานยนต์ สามารถรักษาการจ้างงานไว้ได้จำนวนมาก

TAGS: #คลัง #บสย #มอเตอร์โชว์

Share this content :

241

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 มีนาคม 2568 เวลา 18:42

Site Value: 71,875

PRValue (x3)

215,625

หัวข้อข่าว: "กระบะพี มีคลังคำ" บสย.ค้าสินเชื่อกะบะพีรี 3 ปี วงเงิน 5 พันล้าน ดันปล่อยกู้ 6,250 คัน รับ...



การบริโภคที่มีผลกำไร บอกลำโพงเสียงของการบริโภค 3 ปี รวมเงิน 5,000 ล้าน ต้นปลูกอยู่ที่ 6,250 พัน รับมรดกของโจร 2021

[illegible][illegible]



มาตรการคำประกัน สิบเชื้อเข้าชื่อ "กระเป๋มีปีกกล้า"

ผู้โดยสารทุกท่าน
 1. ผู้โดยสารทุกท่านจะได้รับบัตรคำประกัน (ใบรับประกัน) 1 ใบ
 2. ใบรับประกันสามารถใช้เพื่อแลกของรางวัลได้ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

จำนวนใบรับประกันรวมทุกเที่ยว

- หากผู้โดยสารบินเข้าชื่อสะสมครบตามเงื่อนไขแล้ว **2,500** ใบ

จำนวนใบรับประกัน	จำนวนของรางวัล
6,250 ใบ	1,000 ชิ้น
5,000 ใบ	800 ชิ้น
21,000 ใบ	3,000 ชิ้น

เงื่อนไขการแลกของรางวัล

- ใบรับประกันสามารถใช้แลกของรางวัลได้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึง 31 ธันวาคม 2561
- ของรางวัลมีจำนวนจำกัด
- ของรางวัลจะถูกจัดส่งโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน
- ของรางวัลมีมูลค่ารวม 15 ล้านบาท
- ของรางวัลจะถูกจัดส่งให้ฟรี
- ของรางวัลจะถูกจัดส่งให้ฟรี

Wings **3 ปี** **15%** **ลด**

15 ล้าน **7 ปี**

บัตรคำประกัน 1 ใบแลกได้ 30 ชิ้นรวม 2560

**กลไกการรับประกัน
สินเชื่อกู้ยืม**

**กระบวนการ
ยืมเงิน**

ขั้นตอนที่ 1
SMEs ลงทะเบียน
รวมกลุ่มเพื่อรับ
ใบการรับประกันจากสถาบัน

ขั้นตอนที่ 2
ขอสินเชื่อจาก
สถาบันการเงิน
และ ปล่อย อนุมัติ

ขั้นตอนที่ 3
SMEs ได้รับเงิน

**SMEs ฟอนไมโคร
ไฟแนนซ์เชิงเคลม บสย.**

A) การสมัคร (Application)

- 1. เป็นคนไทย
- 2. มีแผนธุรกิจ
- 3. มีเงินลงทุนขั้นต่ำ 100,000 บาท

B) การขอสินเชื่อ (Loan Request)

- 1. มีใบอนุญาตประกอบกิจการ
- 2. มีเงินลงทุนขั้นต่ำ 100,000 บาท
- 3. มีคะแนนเครดิต 600 ขึ้นไป

หมายเหตุ: บสย. จะพิจารณาและอนุมัติสินเชื่อให้ SMEs ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด

ติดต่อ: บสย. โทร. 1678 หรือ 02-2542000

เว็บไซต์: www.bsb.or.th

โดยมาตรการนี้จะช่วยให้ธนาคารสามารถปล่อยสินเชื่อใหม่ได้กว่า 5,000 ล้านบาท ปลดล็อกกระแสเงินในธนาคารได้มากกว่า 6,250 พัน หรือส่งผลทางเศรษฐกิจรวมแล้วกว่า 21,000 ล้านบาท โดยเฉพาะในภาคส่วนที่ใช้เพื่อขยายได้โดยตรง การเปิดตลาดการไฟฟระไว้ให้กับงาน Motor Show 2025 ก็เป็นการวิ่งและกระเพื่อมตลาดรถยนต์ โดยเฉพาะรถเป็นพาณิชย์สำหรับการกระเพื่อมเชิงจี๊ดจ๊าดหนักหน่วงประกอบ

พิธีประกอบพิธีมีกษัตริย์ คือมหาราชทรงเชิญผู้ให้โชคลาภไปประกอบพิธีขึ้น เพื่อแก้ปัญหาความทุกข์ร้อนราษฎร ตลอดจนสืบค้นหาหรือประสิทธิ์ประสาท และบรรพชาหรือศึกษาทางธรรมในภาคพุทธศาสนาตามแบบเถรวาท (เป็นการศาสนาเป็นที่ยอมรับกันทั่วไป) เข้ามาเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจอันมีประสิทธิภาพ ดึงดูดความสนใจนับแต่แรกจนถึงยุคหนึ่งเห็นได้ว่า โชคลาภที่ทรงพระพรหมแห่งหลัง และสมัย สืบต่อกันที่ 1 เมษายน 2568 เป็นปีใด

ผู้กระทำความผิดได้แก่ ผู้พบยา ผู้ค้าสินค้าผิดกฎหมาย ผู้ขายยาเสพติด ผู้ขายอาวุธ ผู้ขายยาสูบ ผู้ขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ผู้ขายยาเสพติด








“លោក” បានបង្ហាញពីការគិតចំពោះការបោះឆ្នោតថា “លោក” គឺជាអ្នកដែលបានបោះឆ្នោត ១០០ លាន

มันคง ตรงไป ตรงมา

แนวหน้า

วันศุกร์ที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2568

🏠 **คอลัมน์** - ข่าวเด่น พระราชสำนัก การเมือง โลกธุรกิจ อาชญากรรม ท้องถิ่น ในประเทศ เกษตร ต่างประเทศ กีฬา สุขภาพ

บันเทิง ยานยนต์ Like share



หน้าแรก / โลกธุรกิจ

**เปิดตัว'กระบะพี มีคลังค่า' 5,000 ล้านบาท ให้ บสย.ค้ำประกันซื้อรถปิกอัพ**

วันศุกร์ ที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2568, 12:39 น.

Tag: **นางภูมิรัตนกุล** **กระบะพีมีคลังค่า** **คลัง** **บสย.** **ค้ำประกัน** **รถปิกอัพ** **กระบะไทย** **มอเตอร์โชว์**

f share X Twitter WhatsApp Share

รับมอเตอร์โชว์ 'นางภูมิ' เปิดตัว'กระบะพี มีคลังค่า' 5,000 ล้าน ปลดปล่อยปิกอัพ 6,250 คัน ค้ำฟรี 3 ปี 1.5 ล้านต่อคัน กระตุ้นยานยนต์ให้ชนเขา

21 มีนาคม 2568 ดร.นางภูมิ รัตนกุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ณ กระทรวงการคลัง โดยกล่าวว่ายานยนต์เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของประเทศไทย เป็นเครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจที่สำคัญยิ่ง ซึ่งไทยถือเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของภูมิภาค ก่อให้เกิดการผลิตและการจ้างงานจำนวนมาก โดยในปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทยอยู่ในภาวะหดตัว ยอดขายในประเทศลดลงอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม ทั้งในส่วนของผู้ผลิตยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และ Supply Chain อื่นๆ กระทั่งการจ้างงานจำนวนมาก นอกจากนี้การเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบอาชีพของพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะในภาคเกษตรและตามต่างจังหวัด เช่น เกษตรกร ผู้ที่จับหนาก่อสร้าง ขนส่งสินค้า ค้าขาย เป็นต้น

นางภูมิกล่าวว่า ปัญหาส่วนหนึ่งเกิดจากกลไกการเงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ โดยเฉพาะสินเชื่อซื้อรถกระบะ เนื่องจากมีความกังวลในความเสี่ยงในการชำระหนี้ของ SME และธนาคารมือสองตกต่ำ เพื่อแก้ปัญหาโดยเร่งด่วน กระทรวงการคลัง โดย บสย. จึงได้ออกมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" เพื่อเป็นกลไกลดความเสี่ยงและเพื่อสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อ เพิ่มการอนุมัติสินเชื่อ (Approval Rate) ให้กับ SMEs เพื่อกระตุ้นอุตสาหกรรมยานยนต์และช่วยให้ประชาชนได้ประกอบอาชีพได้ต่อไป

มาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ซึ่งเป็นครั้งแรกของไทย จะกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์เชิงพาณิชย์ที่ชนเขาให้กับมากที่สุดได้แก่รถกระบะ วงเงินค้ำประกันในระยะแรก 5,000 ล้านบาท วงเงินค้ำประกันต่อรายสูงสุด 1.5 ล้านบาท โดย "บสย. จะค้ำประกันและจ่ายส่วนต่างของภาระหนี้กับราคาขายทอดตลาดให้กับสถาบันการเงินตามเงื่อนไข" โดยรัฐบาลจะเป็นผู้ออกค่าธรรมเนียมค้ำประกันให้กับประชาชนใน 3 ปีแรก ส่วนปีที่ 4-7 รัฐบาลจะช่วยออกค่าธรรมเนียมค้ำประกันให้ ส่งผลให้ค่าธรรมเนียมค้ำประกันเพียง 1.5% ต่อปี ค่าประกันสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด เบ็ดเสร็จค้ำยอดตั้งแต่ 1 เมษายน ถึง 30 ธันวาคม 2568 ถึงยอดรับกับช่วงเวลานางงามกอก อินเทอร์เน็ตอันดับ 1 มอเตอร์โชว์ 2025 เป็นอย่างต่ำ

รมย.คลัง ระบุว่า มาตรการนี้จะสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท ช่วยเหลือและสนับสนุนเศรษฐกิจไทยในหลายภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็น SME ที่ต้องการซื้อรถกระบะใหม่เพื่อประกอบอาชีพและสร้างรายได้ มาตรการนี้ช่วยลดปล่อยรถกระบะได้กว่า 6,250 คัน สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อใหม่ได้กว่า 5,000 ล้านบาท ลดความเสี่ยงและสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อ และกระตุ้นอุตสาหกรรมรถยนต์ และช่วยให้ผู้ผลิตยานยนต์และ Supply Chain เช่น ผู้ประกอบการชิ้นส่วนยานยนต์ สามารถรักษาการจ้างงานไว้ได้จำนวนมาก

-005

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 มีนาคม 2568 เวลา 18:50

Site Value: 61,666

PRValue (x3)

184,998

หัวข้อข่าว: "คลัง" เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค้า" ฟรี! ค่าธรรมเนียมการค้าประกัน 3 ปีแรก

[illegible]

รหัสขาว: I-I250321001675

หน้า: 1/1

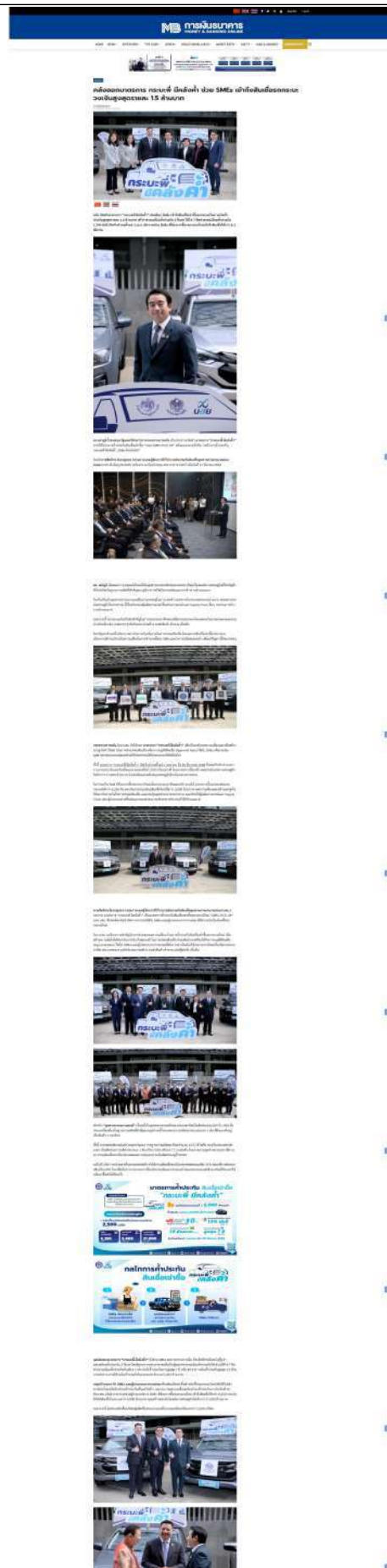
บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 มีนาคม 2568 เวลา 18:51

Site Value: 36,549

PRValue (x3)

109,647

หัวข้อข่าว: คลังออกมาตรการ กระบะพี มีคลังค้า ช่วย SMEs เข้าถึงสินเชื่อรถกระบะ วงเงินสูงสุดรายละ 1.5 ล้านบาท



บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 มีนาคม 2568 เวลา 18:50

Site Value: 13,207

PRValue (x3)

39,621

หัวข้อข่าว: "คลัง"เปิดตัวมาตรการ "กระเบี่มีคลัง" ฟรี! ค่าธรรมเนียมค้าประกัน 3 ปีแรก ปลดล็อก SMEs เข้าถึง...



บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 มีนาคม 2568 เวลา 06:32

Site Value: 5,000

PRValue (x3)

15,000

หัวข้อข่าว: เริ่ม 1 เม.ย.นี้! บสย. เปิดตัว 'กระเป๋ที่ มีคัลล้งค้ำ' หนุน SME เข้าถึงสินเชื่อรถกระเป๋ใหม่ ค้ำประกัน 7...

[illegible]

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 มีนาคม 2568 เวลา 06:33

Site Value: 5,000

PRValue (x3)

15,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - ESG Universe] เริ่ม 1 เม.ย.นี้ บสย. เปิดตัว 'กระบะพี มีคลังค่า' หนุน SME เข้าถึง...

facebook

ESG Universe
14h · 🌐

👍👍 เริ่ม 1 เม.ย.นี้ บสย. เปิดตัว 'กระบะพี มีคลังค่า' หนุน SME เข้าถึงสินเชื่อรถกระบะใหม่ ค่าประกัน 7 ปี

กระทรวงการคลังได้เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" เพื่อสนับสนุน SMEs ให้เข้าถึงสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะใหม่ ซึ่งจะช่วยกระตุ้นอุตสาหกรรมยานยนต์และผลักดันเศรษฐกิจไทย โดยเฉพาะการฟื้นฟูการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์กว่า 2,500 แห่ง ด้วยวงเงินค้ำประกันระยะแรกจำนวน 5,000 ล้านบาท และสิทธิประโยชน์อัตราดอกเบี้ยต่ำประกันใน 3 ปีแรก

มาตรการนี้เปิดโอกาสให้ SMEs ที่จำเป็นต้องซื้อรถกระบะใหม่สามารถเข้าถึงสินเชื่อได้ง่ายขึ้น โดย บสย. จะรับบทบาทในการค้ำประกันสินเชื่อ ซึ่งจะช่วยสร้างความมั่นใจให้กับสถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อ ทำให้ SMEs ที่ทำธุรกิจในการเกษตร, ก่อสร้าง, ขนส่ง, ค้าขาย และอุตสาหกรรม สามารถขอสินเชื่อได้ง่ายขึ้น

อุตสาหกรรมยานยนต์มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจไทย โดยมีสัดส่วนต่อ GDP ถึง 18% และไทยเป็นฐานการผลิตรถกระบะขนาด 1 คันที่ใหญ่ที่สุดในโลก ในปีที่ผ่านมา การผลิตรถยนต์ในประเทศลดลง และมีการส่งออกเพิ่มขึ้น โดยมาตรการนี้คาดว่าจะช่วยกระตุ้นตลาดรถยนต์เชิงพาณิชย์ให้กลับมาฟื้นตัวได้

👍👍 เรือนไขสินเชื่ "กระบะพี มีคลังค่า"

- ค่าประกันสูงสุด 1.5 ล้านบาทต่อราย
- รัฐบาลค้ำประกันเบี้ยประกันให้ฟรี 3 ปีแรก
- สิทธิ์ 4-7 ดีเดี้อัตราดอกเบี้ยต่ำประกัน เพียง 1.5% ต่อปี
- ค่าประกันได้นานสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด
- เปิดตัวค่าขอ 1 เมษายน - 30 ธันวาคม 2568

นอกจากนี้ บสย. ยังมีมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ที่ประสบปัญหาการชำระหนี้ โดยสามารถเข้าร่วมมาตรการปรับโครงสร้างหนี้ "บสย. พร้อมช่วย" ซึ่งออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือ SMEs ให้สามารถแก้ไขปัญหาหนี้สินและกลับมาดำเนินธุรกิจได้อย่างยั่งยืน 🙌

#ESG #ESGUNIVERSE #กระบะพีมีคลังค่า #สินเชื่อรถกระบะ #บสย. #SME #บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม #คลัง



เริ่ม 1 เม.ย.นี้!
| บสย. เปิดตัว 'กระบะพี มีคลังค่า'
หนุน SME เข้าถึงสินเชื่อรถกระบะใหม่ ค่าประกัน 7 ปี

'คลัง' เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ปลดล็อก SMEs ชื้อรถกระบะใหม่

© 2025-03-21 16:23:50 87

6 นาที 0



คลัง คอยเคดิต - 'คลัง' เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ปลดล็อก SMEs ชื้อรถกระบะใหม่ ปลดล็อกสภาพคล่องทางการเงิน และสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจกว่า 21,000 ล้านบาท จากวงเงินค้ำประกันระยะแรก 5,000 ล้านบาท พร้อมปล่อยสินเชื่อฯ 7 ปี ค่าธรรมเนียมค่าประกัน 3 ปีแรก ค่าประกันแบบ 7 ปี

เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2568 ดร.ณรงค์ โธมัสกุล กรรมการผู้จัดการคลัง เป็นประธานเปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ภายใต้โครงการค้ำประกันสินเชื่อสำหรับ SMEs PICK-UP พร้อมนายพรหมินทร์ กลไกการค้ำประกัน กระบะพี มีคลังค่า SMEs ไม่ใช่เอสเอ็มอี

โดยนายธีรภัทร ธีรภานุภรณ์ กรรมการผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ บริษัทประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการขนาดย่อม (ชสย) กล่าวว่า มาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" เป็นมาตรการค้ำประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการ SMEs PICK-UP ของ ชสย ที่ปลดล็อกข้อจำกัดทางการเงินให้กับ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อย ที่มีความจำเป็นต้องซื้อรถกระบะใหม่ โดย ชสย จะรับบทบาทสำคัญในการช่วยชดเชยความเสี่ยง ด้วยการค้ำประกันสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะใหม่ เพื่อสร้างความมั่นใจให้สถาบันการเงิน (ไฟแนนซ์) ในการปล่อยสินเชื่อ ช่วยเพิ่มโอกาสที่จะได้รับการอนุมัติสินเชื่อ (Approval Rate) ให้กับ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อยที่มีความจำเป็นต้องใช้รถกระบะเป็นเครื่องมือประกอบอาชีพ เช่น เกษตรกร ผู้ค้าปลีก เฟอร์นิเจอร์ ขนส่งสินค้า ค้าขาย และผู้ค้าปลีก เป็นต้น

ทั้งนี้ อุตสาหกรรมการขนส่งเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของประเทศ คิดเป็นสัดส่วนต่อ GDP ถึง 18% ซึ่งประเทศไทยถือเป็นฐานการผลิตสำคัญของภูมิภาคนี้ โดยเจ้าหน้าที่การค้าระหว่างประเทศกว่า 1 ล้านคน ที่มีความสำคัญเป็นอันดับ 1 ของโลก ทั้งนี้ จากยอดผลิตรถยนต์รวมไทยประมาณ 1 ล้านคันต่อปี (รวมในประเภท+ส่งออก) เป็นสัดส่วนการผลิตรถกระบะ 1 ล้าน คัน เป็น 50% หรือกว่า 7.3 แสนคัน โดยค่าขนส่งและค่าประกันภัยรถกระบะมีค่าสูงถึง 10% ของมูลค่ารถกระบะใหม่ ซึ่งคิดเป็นต้นทุนการนำเข้ารถกระบะใหม่ประมาณ 30% ของมูลค่ารถกระบะใหม่ ทำให้การนำเข้ารถกระบะใหม่มีต้นทุนสูงถึง 31% ขณะที่การนำเข้ารถกระบะใหม่เป็น 0.9% โดยเมื่อเทียบกับจากมาตรการที่จะช่วยกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยลดภาระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมที่ธนาคารให้กู้ยืมมาเกินกว่า 10% หรือ



โดยนายณรงค์ โธมัสกุล กรรมการผู้จัดการ "กระบะพี มีคลังค่า" ยินดีว่า SMEs อุดหนุนทางการเงิน ด้วยสัญญาประกัน 7 ปี ค่าธรรมเนียมค้ำประกัน 3 ปีแรก โดยรัฐบาล กระทรวงการคลังเป็นผู้ออกค่าธรรมเนียมค้ำประกัน 4-7 ปี ค่าธรรมเนียมค้ำประกันค้ำประกัน 1.5% ต่อปี ค่าประกันค้ำประกันสูงสุด 7 ปี หรือ 84 บาท วงเงินค้ำประกันสูงสุด 1.5 ล้านบาทต่อราย ภายใต้วงเงินค้ำประกันในระยะแรกจำนวน 5,000 ล้านบาท กลุ่มเป้าหมายคือ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อย ที่ต้องเผชิญความเสี่ยงในการซื้อรถกระบะใหม่เพื่อไปใช้เชิงพาณิชย์ โดยเป็นส่วนสำคัญค้ำประกันวงเงินที่ 1 เม.ย. 2568 และสิ้นสุดการค้ำประกันตามเงื่อนไข 30 เม.ย. 2568 คาดว่าจะช่วยผู้ประกอบการ SMEs ที่ต้องการซื้อรถกระบะใหม่ เข้าถึงสินเชื่อได้กว่า 5,250 ราย ก่อให้เกิดเงินหมุนเวียนกว่า 5,000 ล้านบาท และสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจถึงกว่า 21,000 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังช่วยผลักดันให้บริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศสามารถผลิตได้มากถึง 2,500 บริษัท

สำหรับมาตรการค้ำประกันสินเชื่อเช่าซื้อ ชสย SMEs PICK-UP อยู่ภายใต้โครงการค้ำประกันสินเชื่อ PGS-11 "ชสย SMEs ดึงชีพ" ดังนั้น ลูกค้า SMEs ที่ซื้อรถกระบะใหม่ ชสย จะได้รับความช่วยเหลือในกรณีที่ประสบปัญหาไม่สามารถผ่อนชำระค้ำประกันได้จนกลายเป็นหนี้เสีย และถูกยึดขายทอดตลาดแล้วเสร็จแล้ว โดยไม่กระทบการเข้าถึงสินเชื่อจากแหล่งอื่น ชสย ซึ่งถูกไฟแนนซ์จากแหล่งอื่นได้จากการนี้ สามารถเข้าถึงแหล่งสินเชื่อจาก "ชสย" พร้อม "คลัง" ซึ่งมาตรการ 3 ปีแรก เพียง 1 ปี ชสย จะมอบหมายให้คลังรับความเสี่ยงจากการนำเข้ารถกระบะใหม่จาก "ชสย" (SMEs ที่ ชสย มอบหมาย) ก่อนจ่ายดอกเบี้ย 7 ปี ออกใหม่ 0% ส่วนที่เหลือของดอกเบี้ย และค่าประกันภัยที่เหลือ จะสามารถผ่อนชำระได้รายปี โดย ชสย จะรับส่วนที่เหลือ 10-15% และคืนส่วนที่เหลือ 30% สำหรับลูกค้าที่ "กลุ่มประกัน" ที่เงินต้นไม่เกิน 2 แสนบาท เพื่อให้ความช่วยเหลือ SMEs ครอบคลุมทุกกลุ่ม พร้อมปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยให้มีความยืดหยุ่น ก่อนปรับมากขึ้น เพื่อช่วยให้ SMEs สามารถเข้าถึงได้รายปี รายชั่วโมง พร้อมเพิ่มการเข้าถึงเงินช่วยเหลือได้อย่างยั่งยืน

สามารถอ่านข่าวเพิ่มเติมได้ที่

facebook.com/newsconnect

Line@ Thai News Connect

INET



INET เป็นกลุ่มธุรกิจ Cloud Service อันดับ 1 ในไทย



HFT ฐานรายได้จากธุรกิจ-ยุโรป 20% ต่อปี



PCE เป็นเว็บไซต์รายได้ 30,000 ล้าน - NER ในราคา 6.45 บาท/เล่ม



TSE ครอบคลุมกว่า 60 ไลค์ของ ธุรกิจได้ BIC เล่ม 1



PCE ได้เพิ่ม FTSE Micro Cap อันดับ 1 ในไทย



SINO ขยาย Air Freight อันดับ 1 ในไทยได้ 43 พันบาท - NAM เป็นรายได้ 50%

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 มีนาคม 2568 เวลา 06:38

Site Value: 40,000

PRValue (x3)

120,000

หัวข้อข่าว: [Facebook – ชี้อิงรวย] “คลัง” เปิดตัวมาตรการ “กระบะพี มีคลังค้า” ปลดล็อก SMEs เข้าถึงสินเชื่อเช่า...

facebook



“คิดส์” เปิดนิทรรศการ “กระแสบิ๊ก นวัตกรรม” ปลดล็อก SMEs เข้าใจเงินเชื่อเข้าชื่อการระดมทุน ปลุกอุตสาหกรรม
 มานุษยชาติ ชวนเด็กนักเรียนเกิดจิตสำนึกสาธารณะมากกว่า 2,500 คนทั้งนี้ และตัวอย่งตัวหนึ่งทางเศรษฐกิจคือ
 21,800 ล้านบาท จากวงเงินสินเชื่อประมาณ 5,000 ล้านบาท พร้อมสิทธิประโยชน์อื่น ๆ สำหรับผู้ประกอบการ 3
 ปีแรก ได้แก่ กู้เงิน 7 ปี หรือ 84 งวด เป็นเงินดอกเบี้ย 1 เม.ย.นี้

ดร.เผ่าภูมิ โรจนสกุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานเปิดสัมมนาการ “ยกระดับ สินค้าไทย” ภายใต้โครงการค้าประภังค์เพื่อแข่งขัน “นวัต. SMEs PICK-UP” พร้อมบรรยายหัวข้อ “กลไกการค้าประภังค์ กระบะที่ผลิตสินค้า SMEs ไทยไปทั่วโลก” โดยมี นายสมิทธิ์ อังคารกมล กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทค้าประภังค์และอุตสาหกรรมพาณิชย์ (ปสช.) กล่าวถึงวัตถุประสงค์การจัดงาน ณ ห้องประชุม 402 อาคาร 150 ปี เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2568

[illegible]

สำหรับ “อุตสาหกรรมพาณิชย์” เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่ขยายตัวได้ดีที่สุดของ GDP ที่ 18% ในปี 2017 โดย “การค้าปลีก” มีการเติบโตที่แข็งแกร่งที่สุด โดยคิดเป็นสัดส่วน 1.1% ที่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2016 และ “ร้านอาหารและเครื่องดื่ม” เพิ่มขึ้น 0.7% จาก 0.5% ในปี 2016 และ “การขนส่ง” เพิ่มขึ้น 1.77 ล้านตัน (ตามใบประทวนส่งออก) เป็นสัดส่วนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 1 เท่า เทียบ 50% หรือจาก 7.3 แสนตัน โดยภาพรวม ผลประกอบการพาณิชย์เพิ่มขึ้น การเติบโตนี้สะท้อนให้เห็นว่าสถานการณ์ส่งออกสินค้าเกษตรมีความเข้มแข็ง โดยมูลค่าการส่งออกสินค้าเกษตรเพิ่มขึ้น 1.5 เท่า จาก 25,500 ล้านบาท เป็น 25,677 ล้านบาท และค่าเฉลี่ยการนำเข้าสินค้าเกษตรเพิ่มขึ้น 31% จาก 1,300 ล้านบาท เป็น 1,700 ล้านบาท และค่าเฉลี่ยการนำเข้าสินค้าเกษตรเพิ่มขึ้น 69% โดยคิดเป็นปริมาณจากหลายชนิดเข้ารายการการนำเข้าจากหลายชนิด โดยอุตสาหกรรมพาณิชย์เป็นฝ่ายขึ้นปีเดียวที่เพิ่มขึ้นในภาพรวม

ข้อมูลและสถานะทาง "การเติบโตที่ดีกว่า" นี้ยังช่วยเสริมให้ธนาคารสามารถประเมินความเสี่ยงที่จะได้รับทั้งปี ซึ่งต่างจากกรณีของปีที่ผ่านมา โดยในช่วงไตรมาสแรกของการดำเนินงานปี 2016 ธนาคารได้ประกาศเป้าหมายที่จะได้รับกำไรสุทธิ 47,000 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 1.5% แต่ผลจากการดำเนินงานปีแรกกลับได้ต่ำกว่าเป้าหมายที่ธนาคารได้ตั้งไว้ถึง 1 ล้านล้านบาท 300,000 ล้านบาท เติบโตขึ้นอย่างช้าๆ จากช่วงไตรมาสแรกเพียง 4,500 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นเพียง 0.01% จากช่วงไตรมาสก่อนหน้า 7 ปี หรือ 84.4% ส่วนหนึ่งที่เป็นผลจากมูลค่า 15 ล้านบาทที่หายจากมูลค่าได้ในปีแรกเป็นเพราะการลดราคาหุ้น 5,000 ล้านบาทก่อนการเปิดตัว IPO เติบโตแล้วแต่ไม่ประสบความสำเร็จเท่าที่ควร ถือเป็นการเสียโอกาสที่จะนำเงินไปลงทุนต่อในหุ้นใหม่ได้เพื่อเพิ่มสัดส่วนถือครองหุ้นในบริษัทเป้าหมายมากขึ้น

อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานไตรมาสที่ 2 ปี 2016 ของ 2568 เติบโตขึ้นเล็กน้อยกว่าไตรมาสก่อนหน้าเพียง 1 บาทเศษ หรือ 2568 เติบโตขึ้นเล็กน้อยกว่าไตรมาสก่อนหน้าเพียง 1 บาทเศษ 2568 ผลจากช่วงไตรมาสแรกของการดำเนินงาน เติบโตขึ้นเล็กน้อยกว่าไตรมาสก่อนหน้าเพียง 1 บาทเศษ 2,500 บาท หรือเพิ่มขึ้นเพียง 0.01% จากช่วงไตรมาสก่อนหน้า 21,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ สถานะทางการเงินที่แข็งแกร่งยังเป็นส่วนช่วยหนุนให้ธนาคารได้กำไรได้มากกว่า 2,500 ล้านบาท

[illegible]

#NaCGA #TCGFirst #SMEs #ฝ่าปรกัณ #ลัณเช็ล #ขั้ลลอรภล



၇၁ ရာခိုင်နှုန်း

☐ แสดงความจำเป็น

1095-1104

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 มีนาคม 2568 เวลา 06:40

Site Value: 5,000

PRValue (x3)

15,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - สำนักข่าวไทยโทมส์นิวส์] "คลัง" เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ฟรี! ค่าธรรมเนียมค่า...

facebook

สำนักข่าวไทยโทมส์นิวส์

13 มีนาคม · ๕

www.thaimnews.com

"คลัง" เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ฟรี! ค่าธรรมเนียมค่าประกัน 3 ปีแรก

มูลค่า SMEs เข้าถึงสินเชื่อเข้าถึงองค์กรไทย พลิกฟื้นอุตสาหกรรมยานยนต์ อันเนื่องมาจากวิกฤตโควิด

"คลัง" เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ปลดล็อก SMEs เข้าถึงสินเชื่อเข้าถึงองค์กรไทย ปลดล็อกอุตสาหกรรมยานยนต์ พร้อมเปิดตัวสินเชื่อรายย่อยมูลค่า 2,500 ล้านบาท และร่วมผลักดันเป้าหมายเศรษฐกิจกว่า 21,000 ล้านบาท จากวงสินเชื่อรายย่อยมูลค่า 5,000 ล้านบาท พร้อมเปิดตัวโปรแกรม ฟรี! ค่าธรรมเนียมค่าประกัน 3 ปีแรก สำหรับรถยนต์ 7 ปี หรือ 84 งวด เริ่มต้นชำระคืนแค่ 1 บาท

ดร.ณัฐ วัฒนวิธย์ รองผู้อำนวยการกองการคลัง เป็นประธานเปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ภายใต้โครงการ "กระบะพี มีคลังค่า" พร้อม SMEs PICK-UP" พร้อมบรรยายว่า "คลัง" ได้เปิดตัวสินเชื่อรายย่อยมูลค่า 2,500 ล้านบาท และร่วมผลักดันเป้าหมายเศรษฐกิจกว่า 21,000 ล้านบาท จากวงสินเชื่อรายย่อยมูลค่า 5,000 ล้านบาท พร้อมเปิดตัวโปรแกรม ฟรี! ค่าธรรมเนียมค่าประกัน 3 ปีแรก สำหรับรถยนต์ 7 ปี หรือ 84 งวด เริ่มต้นชำระคืนแค่ 1 บาท

นายสุวิทย์ อธิบดีกรมการคลัง กล่าวถึงวัตถุประสงค์การเปิดตัวโครงการ "กระบะพี มีคลังค่า" ว่าโครงการ "กระบะพี มีคลังค่า" เป็นมาตรการที่กระทรวงการคลังได้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs PICK-UP" และ SMEs ที่ประสบปัญหาทางการเงิน โดยนำสินเชื่อจากกองทุนช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อย ที่มีความจำเป็นต่อการเข้าถึงสินเชื่อรายย่อย โดย SMEs PICK-UP" โดยนำสินเชื่อจากกองทุนช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อย ที่มีความจำเป็นต่อการเข้าถึงสินเชื่อรายย่อย โดย SMEs PICK-UP" โดยนำสินเชื่อจากกองทุนช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อย ที่มีความจำเป็นต่อการเข้าถึงสินเชื่อรายย่อย

สำหรับ "อุตสาหกรรมยานยนต์" เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของประเทศไทย คิดเป็นสัดส่วน GDP ถึง 18% ซึ่งประเทศไทยถือเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของภูมิภาคนี้ โดยไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ 1 ล้านคันต่อปี มีขนาดใหญ่อันดับ 1 ของโลก ทั้งนี้ จากยอดผลิตรถยนต์รวมทุกประเภท จากฐานการผลิตของไทยจำนวน 1.477 ล้านคัน (ยานยนต์ประเภท-ส่วนบุคคล) เป็นสัดส่วนการผลิตรวม 1 ล้านคัน หรือ 50% หรือกว่า 7.3 แสนคัน โดยการผลิตยานยนต์ในประเทศไทยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในภาคการผลิตยานยนต์ประเภทส่วนบุคคล ซึ่งคาดว่าจะเพิ่มขึ้นถึง 10-15% ในปี 2567

นายสุวิทย์ กล่าวอีกว่า การผลิตยานยนต์ในประเทศไทยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในภาคการผลิตยานยนต์ประเภทส่วนบุคคล ซึ่งคาดว่าจะเพิ่มขึ้นถึง 10-15% ในปี 2567 โดยประเทศไทยมีฐานการผลิตยานยนต์ประเภทส่วนบุคคล ซึ่งคาดว่าจะเพิ่มขึ้นถึง 10-15% ในปี 2567 โดยประเทศไทยมีฐานการผลิตยานยนต์ประเภทส่วนบุคคล ซึ่งคาดว่าจะเพิ่มขึ้นถึง 10-15% ในปี 2567

จุดเด่นของมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" มีข้อ SMEs ลดภาระทางการเงิน ด้วยสินเชื่อปลอดภาษี ฟรี! ค่าธรรมเนียมค่าประกัน 3 ปีแรก โดยผู้ประกอบการสามารถเข้าถึงสินเชื่อรายย่อยมูลค่า 2,500 ล้านบาท และร่วมผลักดันเป้าหมายเศรษฐกิจกว่า 21,000 ล้านบาท จากวงสินเชื่อรายย่อยมูลค่า 5,000 ล้านบาท พร้อมเปิดตัวโปรแกรม ฟรี! ค่าธรรมเนียมค่าประกัน 3 ปีแรก สำหรับรถยนต์ 7 ปี หรือ 84 งวด เริ่มต้นชำระคืนแค่ 1 บาท

นายสุวิทย์ กล่าวอีกว่า มาตรการที่กระทรวงการคลังได้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs PICK-UP" และ SMEs ที่ประสบปัญหาทางการเงิน โดยนำสินเชื่อจากกองทุนช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อย ที่มีความจำเป็นต่อการเข้าถึงสินเชื่อรายย่อย โดย SMEs PICK-UP" โดยนำสินเชื่อจากกองทุนช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อย ที่มีความจำเป็นต่อการเข้าถึงสินเชื่อรายย่อย โดย SMEs PICK-UP" โดยนำสินเชื่อจากกองทุนช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อย ที่มีความจำเป็นต่อการเข้าถึงสินเชื่อรายย่อย



ดูภาพ

แสดงความคิดเห็น

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 มีนาคม 2568 เวลา 06:43

Site Value: 5,000

PRValue (x3)

15,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - Thaitimenews] "คลัง" เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ฟรี ค่าธรรมเนียมค้ำประกัน 3 ปี...

facebook

Thaitimenews
13 มีนาคม · ๕

www.thaitimenews.com

"คลัง" เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ฟรี ค่าธรรมเนียมค้ำประกัน 3 ปี
มูลค่า SMEs เข้าถึงสินเชื่อเข้าถึงองค์กรไทย พลิกฟื้นอุตสาหกรรมยานยนต์ อันเนื่องมาจากวิกฤตโควิด

"คลัง" เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ปลดล็อก SMEs เข้าถึงสินเชื่อเข้าถึงองค์กรไทย ปลดล็อกอุตสาหกรรมยานยนต์ ครอบคลุมถึงผู้ประกอบการรายย่อยกว่า 2,500 ราย และช่วยผลักดันเป้าหมายเศรษฐกิจกว่า 21,000 ล้านบาท จากวงเงินค้ำประกันรวม 5,000 ล้านบาท พร้อมสิทธิประโยชน์ ฟรี ค่าธรรมเนียมค้ำประกัน 3 ปี มูลค่าค้ำประกันรวม 7 ปี หรือ 84 งวด เริ่มต้นจากวงเงิน 1 แสน ถึง 1 ล้านบาท

ดร.ณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ภายใต้โครงการค้ำประกันสินเชื่อเชิงพาณิชย์ "บสย. SMEs PICK-UP" พร้อมบรรยายเรื่อง "โอกาสในการค้ำประกัน กระบะพี มีคลังค่า SMEs ไทยไปต่อ" โดยที่ นายสิทธิกร ศิริมงคลพร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมยานยนต์ จำกัด (บสย.) กล่าวถึงวัตถุประสงค์การจัดงาน ณ ห้องประชุม 402 อาคาร 150 ปี เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2568

นายสิทธิกร ศิริมงคลพร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมยานยนต์ (บสย.) กล่าวว่า มาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" เป็นมาตรการค้ำประกันสินเชื่อเชิงพาณิชย์ "SMEs PICK-UP" ของ บสย. ที่ปลดล็อกมูลค่าค้ำประกันการเข้าถึง SMEs และผู้ประกอบการรายย่อย ที่มีความจำเป็นต่อผู้ประกอบการไทย โดย บสย. จะสนับสนุนการเข้าถึงสินเชื่อเชิงพาณิชย์ ด้วยการค้ำประกันสินเชื่อเข้าถึงผู้ประกอบการไทย เพื่อสร้างความมั่นใจให้สถาบันการเงิน (ไฟแนนซ์) ในการปล่อยสินเชื่อ ช่วยเพิ่มโอกาสที่จะได้รับการอนุมัติสินเชื่อ (Approval Rate) ให้ SMEs และผู้ประกอบการรายย่อยที่มีความจำเป็นต่อการประกอบธุรกิจเป็นเครื่องมือประกอบอาชีพ เช่น เกษตรกร ผู้จัดจำหน่ายเครื่องจักร พลังงานไฟฟ้า ค่าขาย และผู้จัดจำหน่าย

สำหรับ "อุตสาหกรรมยานยนต์" เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของประเทศ คิดเป็นสัดส่วน GDP ถึง 18% ซึ่งประเทศไทยถือเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของภูมิภาคนี้ โดยจะพัฒนาผลิตภัณฑ์รถยนต์ 1 คัน ที่มีขนาดใหญ่ออกเป็นอันดับ 1 ของโลก ทั้งนี้ จากยอดขายรถยนต์รวมทุกประเภท จากฐานการผลิตของไทยจำนวน 1,477 ล้านคัน (ภายในประเทศ+ส่งออก) เป็นสัดส่วนการผลิตรวม 1 คัน เกือบ 50% หรือกว่า 7.3 แสนคัน โดยภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย การผลิตเพื่อขายในประเทศและส่งออกคิดเป็นสัดส่วนกว่า 50:50 แต่ในปี 2567 พบว่าตลาดในประเทศหดตัว ทำให้การผลิตรายในประเทศลดลงเหลือ 31% ขณะที่การส่งออกเพิ่มขึ้น 69% โดยเริ่มต้นจากมาตรการที่จะช่วยกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยผู้ประกอบการจะมีหน้าที่ขึ้นทะเบียนรถใหม่เพื่อให้เกิดมูลค่า

จุดเด่นของมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" มีข้อ SMEs ครอบคลุมการเข้าถึง ค้ำประกันไปรษณีย์ ฟรี ค่าธรรมเนียมค้ำประกัน 3 ปี บสย. โดยที่ บสย. จะช่วยผู้ประกอบการรายย่อยเข้าถึงสินเชื่อไปรษณีย์ 4-7 ปี ค่าธรรมเนียมค้ำประกันค้ำประกัน 1.5% หรือปี ค้ำประกันมูลค่าสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด วงเงินค้ำประกันสูงสุด 1.5 ล้านบาทต่อราย ค่าใช้จ่ายค้ำประกันในระยะเวลา 5,000 ล้านบาท ครอบคลุมมูลค่า SMEs และผู้ประกอบการรายย่อย ที่ขอสินเชื่อเข้าถึงสินเชื่อเชิงพาณิชย์เพื่อใช้ในเชิงพาณิชย์ โดยเปิดรับค้ำประกันค้ำประกันค้ำประกัน 1 เมษายน 2568 และสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 คาดว่า จะช่วยผู้ประกอบการ SMEs ที่ต้องการสินเชื่อเชิงพาณิชย์เข้าถึงสินเชื่อได้กว่า 6,250 ราย คงไว้เกิดสินเชื่อในวงรวมกว่า 5,000 ล้านบาท และช่วยผู้ประกอบการรายย่อยเข้าถึงสินเชื่อได้กว่า 21,000 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังช่วยผลักดันบริษัทผู้ผลิตขึ้นสู่สายการผลิตในประเทศไทยได้กว่า 2,500 ราย

นายสิทธิกร กล่าวอีกว่า มาตรการค้ำประกันสินเชื่อเชิงพาณิชย์ SMEs PICK-UP อนุญาตให้โครงการค้ำประกันสินเชื่อ PGS 11 "บสย. SMEs PICK-UP" ดังนั้น ผู้ที่ SMEs ที่ถือพินิจค้ำประกัน บสย. จะได้รับความช่วยเหลือในกรณีที่ประสบปัญหาไม่สามารถชำระค้ำประกันได้จนกลายเป็นหนี้เสีย และอยู่ภายใต้การดูแลของ บสย. แล้ว โดยให้เงินช่วยเหลือค้ำประกันสินเชื่อเชิงพาณิชย์ บสย. ซึ่งถูกใช้เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการนี้ สามารถเข้าร่วมมาตรการนี้โดยไม่มีเงื่อนไข "บสย. พินิจ" หรือ หากเกิน 3 ปี วงเงินสินเชื่อ ที่ถูกพัฒนาเพื่อรองรับความต้องการในการประกอบกิจการ บสย. SMEs ที่ บสย. จะช่วยผู้ประกอบการ 7 ปี ค่าเฉลี่ย 0% ค่าเงินค้ำประกันสูงสุด และสำหรับลูกค้าที่ดี มีวินัย สามารถปล่อยสินเชื่อได้เร็วขึ้น โดย บสย. ลดวงเงินไปสูงสุด 10-15% และลดวงเงินค้ำประกัน 30% สำหรับลูกค้าที่ "สุจริต" ที่เข้ามาใน 2 เดือนแรก เพื่อให้ได้รายช่วยเหลือ SMEs ครอบคลุมทุกกลุ่ม พร้อมปรับสินเชื่อไปรษณีย์ให้มีความยืดหยุ่น หลังผ่านรายการเพื่อช่วย SMEs สามารถเข้าถึงสินเชื่อได้ง่ายขึ้น พร้อมเพิ่มผู้รับค้ำประกันค้ำประกันค้ำประกัน



2

ดูภาพ

แสดงความคิดเห็น

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 มีนาคม 2568 เวลา 06:45

Site Value: 40,000

PRValue (x3)

120,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - กรุงเทพมหานคร] 'คลัง' เปิด 'กระบะพี มีคลังค่า' ค่าประกันสินเชื่อรถกระบะ 1.5 ล้านบาท/คัน...

facebook

กรุงเทพมหานคร
14 มีนาคม · 🌐

'คลัง' เปิด 'กระบะพี มีคลังค่า' ค่าประกันสินเชื่อรถกระบะ 1.5 ล้านบาท/คัน สูงสุด 7 ปี

คลัง ผิดพลาดมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ค่าประกันสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะ วงเงิน 5 พันล้าน กระตุ้นยอดขายเพิ่ม 6,250 คัน ปีเดียวแล้ว 1 เม.ย. - 30 ธ.ค.68 รับมือนโยบาย 2025

วันที่ 21 มี.ค.2568 ที่กระทรวงการคลัง นายเศรษฐา วิโรจน์ศิริช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า การเปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" โดยบริษัทประกันสินเชื่อสหกรณ์การเกษตร (บสย.) ถือเป็นมาตรการแรกที่รัฐบาลสร้างกลไกเพื่อเข้าไปช่วยเหลืออุตสาหกรรมยานยนต์ที่มียอดขายลดลง ซึ่งส่วนหนึ่งเกิดจากสถานการณ์การเงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ โดยเฉพาะสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะ เนื่องจากมีความกังวลในความเสี่ยงในการชำระหนี้ของ SME และราคาารถมือสองตกต่ำ

โดยมาตรการดังกล่าวจะเข้ามาช่วยแก้ปัญหา โดย บสย.จะรับประกัน และจ่ายส่วนต่างของภาระหนี้กับราคาขายทอดตลาดให้กับสถาบันการเงินตามเงื่อนไข และมีรัฐบาลจะเป็นผู้ออกค่าธรรมเนียมรับประกันให้ประชาชนใน 3 ปีแรก

ส่วนปีที่ 4-7 รัฐบาลจะช่วยออกค่าธรรมเนียมรับประกันให้ ส่งผลให้ค่าธรรมเนียมรับประกันเพียง 1.5% ต่อปี ค่าประกันนานสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด ปีละชำระดอกเบี้ย 1 เม.ย. - 30 ธ.ค.2568 สอดรับกับช่วงเวลาเกษียณบำนาญคนวัยเกษียณแล้ว มอเตอร์ไซค์ 2025

สำหรับวงเงินรับประกันในระยะแรกมีวงเงิน 5,000 ล้านบาท โดยแบ่งมาจากวงเงินโครงการ PGS 11 ซึ่งของงบประมาณรองรับไว้แล้ว และหากครบวงเงินแล้วจะมีการดำเนินการในเฟสต่อไป

ทั้งนี้ กำหนดวงเงินค่าประกันต่อรายสูงสุด 1.5 ล้านบาท โดยคาดว่าจะมาตรการดังกล่าวจะเข้ามาช่วยรับความเสี่ยงให้กับผู้ประกอบการสินเชื่อ และปล่อยสินเชื่อให้กับผู้ประกอบการที่ต้องการซื้อรถกระบะใหม่เพื่อการประกอบอาชีพได้กว่า 6,250 คัน และสถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อใหม่ได้กว่า 5,000 ล้านบาท

อ่านต่อ: <https://www.bangkokbiznews.com/business/economic/11720977anm>

#กรุงเทพธุรกิจ #InsightforOpportunities #กรุงเทพธุรกิจEconomic

กรุงเทพธุรกิจ

21 มี.ค. 2568

'คลัง' เปิด 'กระบะพี มีคลังค่า'
ค่าประกันสินเชื่อรถกระบะ
1.5 ล้านบาท/คัน สูงสุด 7 ปี

เสาร์, 22 มีนาคม 2568

สภาพอากาศวันนี้
THAILAND 33.2°C/23.2°C

ไทยโพสต์

Search

f t y i g
LINE : @THAIPOST

การเมือง เยาว สังคม คอลัมน์สด เศรษฐกิจ ต่างประเทศ บันเทิง คณิตศาสตร์ ไทยโพสต์ TV

ข่าว สืบค้น
จาก 'บ้านถึงเจ้าพระยา'ฝากกดไลค์
สอยบ๊อง 'แพทองธาร'เลือกสิ่งดี
สอย 'สว.ระ' เน.ม.บอกเหตุ
สอย 'สว.ระ' เน.ม.คิกออฟ 'มาตรการกระบะพี มีคลังค่า'
บสย.อัด5พันล้าน หนุนเอสอีซีอีอีพี

21 มีนาคม 2568 เวลา 16:48 น.



'เผ่าภูมิ' คิกออฟ 'มาตรการกระบะพี มีคลังค่า' สัก 5,000 ล้านบาท หนุน บสย. ลุยค้าประกัน
สินเชื่อเอ็มเอสเอ็มอีอีอีพี คาดสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท

21 มี.ค. 2568 - นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รม.การคลัง กล่าวภายหลังการเปิดตัว "มาตรการกระบะพี มีคลังค่า" ว่า ปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทยอยู่ในภาวะหดตัว ยอดขายในประเทศลดลงอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม โดยปัญหาคือหนี้สินที่เกิดจากสถาบันการเงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ โดยเฉพาะสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะ เนื่องจากมีความกังวลในความเสียหายในการชำระหนี้ของเอสเอ็มอี และราคารถมือสองตกต่ำ เพื่อแก้ปัญหาหนี้โดยเร่งด่วน กระทรวงการคลัง โดยบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) จึงได้ออกมาตรการกระบะพี มีคลังค่า เพื่อเป็นกลไกลดความเสี่ยงและเพื่อสร้างแรงจูงใจให้ผู้ประกอบการเงินปล่อยสินเชื่อ เพิ่มการอนุมัติสินเชื่อ (Approval Rate) ให้กับเอสเอ็มอีเพื่อกระตุ้นอุตสาหกรรมยานยนต์และช่วยให้ประชาชนได้ประกอบอาชีพได้ต่อไป

สำหรับมาตรการกระบะพี มีคลังค่า ซึ่งเป็นครั้งแรกของไทย จะกระตุ้นตลาดรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์เชิงพาณิชย์ที่ขายให้กับลูกค้าแล้วได้อีกครั้ง วงเงินค้ำประกันในระยะแรก 5,000 ล้านบาท วงเงินค้ำประกันต่อรายสูงสุด 1.5 ล้านบาท โดยบสย. จะค้ำประกันและจ่ายส่วนต่างของภาระหนี้กับราคาขายต่อตลาดให้กับสถาบันการเงินตามเงื่อนไข และรัฐบาลจะเป็นผู้ออกค้ำธรรมเนียมค้ำประกันให้ประชาชนใน 3 ปีแรก ส่วนปีที่ 4-7 รัฐบาลจะช่วยออกค่าธรรมเนียมค้ำประกันให้ ส่งมาให้ผู้ประกอบการค้ำประกันเพียง 1.5% ต่อปี ค่าประกันสูงสุด 7 ปี หรือ 84 รวด เบิกรับค่าขอคืนแค่ 1 บาท. ปี 4-30 ธ.ค. 2568 ซึ่งสอดคล้องกับช่วงผลงานบางกอก อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ 2025 เป็นอย่างดี

"มาตรการนี้จะสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท ช่วยเหลือและสนับสนุนเศรษฐกิจไทยในหลายภาคส่วน และมาตรการนี้จะช่วยลดปล่อยรถกระบะได้กว่า 6,250 คัน สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อใหม่ได้กว่า 5,000 ล้านบาท ลดความเสี่ยงและสร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อ และกระตุ้นอุตสาหกรรมรถกระบะ และช่วยให้ผู้ประกอบการและ Supply Chain เช่น ผู้ประกอบการชิ้นส่วนยานยนต์ สามารถรักษาการจ้างงานไว้ได้จำนวนมาก" นายเผ่าภูมิ กล่าว

นายสิทธิกร ศิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) กล่าวว่า บสย. จะมีบทบาทสำคัญในการช่วยเหลือความเสี่ยง ด้วยการค้ำประกันสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะใหม่ เพื่อสร้างความมั่นใจให้สถาบันการเงิน (ไฟแนนซ์) ในการปล่อยสินเชื่อ ช่วยเพิ่มโอกาสที่จะได้รับการอนุมัติสินเชื่อ (Approval Rate) ให้กับเอสเอ็มอี และผู้ประกอบการรายย่อยที่มีความจำเป็นคือใช้รถกระบะเป็นเครื่องมือประกอบอาชีพ เช่น เกษตรกร ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ชนส่งสินค้า ค้าขาย และผู้ค้ารถ เป็นต้น

"มาตรการค้ำประกันสินเชื่อเช่าซื้อ บสย. SMEs PICK-UP อยู่ภายใต้โครงการค้ำประกันสินเชื่อ PGS 11 บสย. SMEs อื่นๆ คำนึง ลูกหนี้เอสเอ็มอีที่ถือหนังสือค้ำประกัน บสย. จะได้รับความช่วยเหลือในการแก้ปัญหาหนี้สินที่สามารถผ่อนชำระค่ารถต่อเดือนกลายเป็นหนี้เสีย และรถถูกยึดขายทอดตลาดเสร็จสิ้นแล้ว โดยไฟแนนซ์พิจารณาปล่อยรถคืนเหมือนรถเดิมกับ บสย. ซึ่งรถที่ที่ถูกขายทอดตลาดได้มาตรการนี้ สามารถเข้าร่วมมาตรการปรับโครงสร้างหนี้ บสย. หรือช่วย หรือ มาตรการ 3 สี่ ม่วง เหลือง เขียว ที่ออกแบบมาเพื่อรองรับความสามารถในการชำระหนี้ของลูกหนี้ บสย. (เอสเอ็มอีซีอีอีพี บสย. จ่ายดอกเบี้ย) ก่อนยาวสูงสุด 7 ปี ดอกเบี้ย 0% ตัดเงินต้นอัตโนมัติ" นายสิทธิกร กล่าว

ส่วนลูกหนี้ที่มีวินัย สามารถปลดหนี้ได้เร็วขึ้น โดย บสย. ลดเงินต้นให้สูงสุด 10-15% และพิเศษลดเงินต้น 30% สำหรับลูกหนี้กลุ่มเปราะบาง ที่เงินต้นไม่เกิน 2 ล้านบาท เพื่อให้ความช่วยเหลือเอสเอ็มอีหรือบุคคลทุกกลุ่ม หรือปรับสิทธิประโยชน์ให้มีความยืดหยุ่น ผ่อนปรนมากยิ่งขึ้น เพื่อช่วยให้เอสเอ็มอีสามารถหนี้ได้เร็วขึ้น จ่ายขึ้น หรือเพิ่มพูนธุรกิจเดิมต่อไปได้อย่างยั่งยืน

f t y i g

Add @Thaipost

NEWS UPDATE

- 4:48 น. หลานเสกบนถือน้ำมันกำผัดเงิน ประจวบอินทร์ เดินทางไปบริเวณการจับกุม
- 3:17 น. ร้องถึงอวช. ประกาศ 'หมอสมศรี' เบื้องานแพทย์สภา พร้อมกับบริหารจุดใหม่
- 2:07 น. 'พาดัง' อดิเรก 'ช้างศึก' รุ่นเครื่องเปิดบ้านเสียง 'อภินิหาร' 2-0
- 20:03 น. ตร.แจ้งความ (คดีก่อเหตุปลุกปั่น) ฆ่าล้างเผ่าพันธุ์ (คดีก่อเหตุ)
- 19:58 น. เพื่อบำบัดมลพิษน้ำจืดบริเวณบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร (บึงกุ่ม) ทั่ว สด...



เศรษฐกิจ

คิกออฟ "กระบะพี มีคลังค่า" ช่วย SME ออกรถปิกอัพไปทำมาหากิน

โดย pweonon_o

21 มี.ค. 2568 | 62 views



เมื่อวานกลุ่มสื่อหลาย ได้เสกกันไปแล้ว กับการปล่อยคลายเกมท์ LTV ที่ซื้อบ้านได้ 100% วันนี้ ถึงคิวกลุ่มยานยนต์ได้เสียบ้าง กระทรวงการคลัง เตรียมเงินล้าน ชุดโครงการ "กระบะพี มีคลังค่า" ช่วยผู้ประกอบการเอสเอ็มอี. ชื่อปิกอัพไปทำมาหากิน หลังที่ผ่านมาแบ่งกันปล่อยกู้ ทำตลาดรถยนต์ส่วนบุคคล

เป็นที่ทราบกันดีว่า ตั้งแต่ปี 2567 ยอดขายรถยนต์ส่วนบุคคลอย่างหนัก เนื่องจากเบงก์เริ่มลดการปล่อยกู้ เพื่อลดความเสี่ยงหนี้เสีย หลังหนี้ครัวเรือนไทยพุ่งสูง ทำตลาดรถยนต์ส่วนบุคคล โดยเฉพาะรถกระบะที่ใช้ทำมาหากิน เช่น เกษตรกร ธุรกิจขนส่ง ธุรกิจรับเหมา ค้าขาย และผู้ถือรถ ส่วสุดยอดขายเดือนกุมภาพันธ์ทำได้ 15,363 คัน ลดลงถึง 14.4% เรียกว่าเดือนไหนที่คนไม่ซื้อ และคนขายรถ และมีเสียงเรียกร้องดังไปถึงกระทรวงการคลัง ให้เร่งออกมาตราการช่วยเหลือด่วน

และวันนี้ มาตราการก็ออกมาแล้ว โดยนายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง พร้อมด้วยผู้บริหาร บสย. เป็ดตัวโครงการ "กระบะพี มีคลังค่า" เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ให้สามารถเข้าถึงสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะได้ง่ายขึ้น โดยเงื่อนไขสินเชื่อ "กระบะพี มีคลังค่า" บสย. เข้าค่าประกันสูงสุด 1.5 ล้านบาท ต่อราย รัฐออกค่าธรรมเนียมค่าประกันไฟฟ้ 3 ปีแรก ปีที่ 4-7 คิดค่าธรรมเนียมค่าประกัน เพียง 1.5% ต่อปี ค่าประกันด้านสูงสุด 7 ปี หรือ 84 งวด เปิดรับค่าขอตั้งแต่ 1 เมษายน ถึง 30 ธันวาคมนี้ ซึ่งก็จะตรงกับการจัดงานมอเตอร์โชว์ ที่จะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 26 มีนาคม ถึง 6 เมษายนนี้ เรียกว่ามาทันเวลาพอดี คาดว่าจะช่วยเพิ่มยอดขายรถกระบะ และฟื้นฟูภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ซบเซา

โดยโครงการนี้คาดว่าจะช่วยให้รถกระบะ 6,250 คัน ได้รับการปล่อยสินเชื่อ และกระตุ้นเศรษฐกิจให้เกิดเงินหมุนเวียนไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท โดยภาครัฐจะช่วยลดความเสี่ยงให้กับสถาบันการเงินผ่านการค้ำประกันสินเชื่อผ่านบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม หรือ บสย. ทำให้ SMEs มีโอกาสได้รับการอนุมัติสินเชื่อสูงขึ้น และช่วยพลิกฟื้นอุตสาหกรรมยานยนต์ เนื่องจากรัฐบาลได้ตั้งวงเงินค้ำประกันไว้ที่ 5,000 ล้านบาท แต่หากมีความต้องการสูง ก็มีแผนขยายวงเงินเพิ่มเติมทันที ตามจำนวนความต้องการ ซึ่งรัฐบาลได้กัวงเงินในส่วนนี้ไว้แล้ว

ปัจจุบัน อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย คิดเป็นสัดส่วน 18% ของ GDP โดยเฉพาะการผลิตรถกระบะขนาด 1 ตัน ซึ่งไทยเป็นฐานการผลิตที่ใหญ่ที่สุดในโลก อย่างไรก็ตาม ในปี 2567 ตลาดรถยนต์ในประเทศหดตัว ส่งผลให้ยอดขายรถกระบะลดลงเหลือเพียง 31% ขณะที่การส่งออกเพิ่มขึ้นเป็น 69% ทำให้ภาครัฐต้องเร่งออกมาตราการช่วยเหลือ

รับชมทางยูทูบที่ : https://youtu.be/VplsJrS_BIY

แท็กที่เกี่ยวข้อง [กระบะพี มีคลังค่า](#)

[illegible]

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 มีนาคม 2568 เวลา 19:23

Site Value: 91,718

PRValue (x3)

275,154

หัวข้อข่าว: "คลัง" คิกออฟมาตรการ "กระบะพี มีคลังค้า" ปลดล็อก SMEs เข้าถึงสินเชื่อ

[illegible]

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 มีนาคม 2568 เวลา 19:49

Site Value: 67,403

PRValue (x3)

202,209

หัวข้อข่าว: บสย. เปิดตัว 'กระบะพี มีคลังค้า' ปลดล็อก SMEs กู้ซื้อรถ

The image shows a screenshot of the Thai National News website (nnews.com). The header features the 'NATION' logo and navigation links in Thai. The main article is titled 'กรมพาณิชย์ เตรียม 'รวมพลัง' ขับเคลื่อน SMEs ยกระดับ' (Ministry of Commerce prepares 'combined power' to drive SMEs upgrade). The article text, in Thai, discusses the government's plan to support SMEs through various measures, including providing information, training, and financial support. The article is dated 11/11/2563. The website footer includes contact information and social media links. The article content is accompanied by several images showing government officials and a car.

ข่าวที่เกี่ยวข้องกับเนื้อหาข่าว: ข่าวเศรษฐกิจรายวัน "คณะผู้บริหาร" คณะผู้บริหาร "เผ่าภูมิจี" เปิดตัว "กระบะพี มีคลังค่า" หนุน SME ออกรถใหม่



หน้าแรก

Breaking News

ข่าว

เกี่ยวกับคืน

สมาชิก

Q



"เผ่าภูมิจี" คิกออฟ 'กระบะพี มีคลังค่า' หนุน SME ออกรถใหม่ กระตุ้นเศรษฐกิจ 2.1 หมื่นล.

"ร.ว.คส." เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" หนุน SME ออกรถใหม่ กระตุ้นเศรษฐกิจ 2.1 หมื่นล. "ร.ว.คส." เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" หนุน SME ออกรถใหม่ กระตุ้นเศรษฐกิจ 2.1 หมื่นล. "ร.ว.คส." เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" หนุน SME ออกรถใหม่ กระตุ้นเศรษฐกิจ 2.1 หมื่นล.

21 มี.ค. 2568

Share

Facebook Twitter

ดร.เผ่าภูมิจี วัฒนกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นประธานเปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" ภายใต้โครงการนำร่อง "กระบะพี มีคลังค่า" หรือ SMEs PICK-UP พร้อมบรรยายสรุป "กลไกการดำเนินงาน กระบะพี มีคลังค่า" SMEs ไทยไปได้อีก โดย มี นายสุวิทย์ วัฒนกุล กรรมการผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันภัยไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) กล่าวถึงจุดประสงค์การ จัดงาน ณ ห้องประชุม 402 อาคาร 150 ปี เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2568

นายสุวิทย์ วัฒนกุล กรรมการผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันภัยไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า มาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" เป็นมาตรการที่ช่วยสนับสนุนผู้ประกอบการ SMEs ไทยในการนำรถไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่ โดยไม่ต้องกังวลเรื่องต้นทุนการเช่ารถหรือการขาดทุนจากการนำรถไปใช้ประโยชน์ โดยมาตรการนี้จะช่วยสนับสนุนผู้ประกอบการ SMEs ไทยในการนำรถไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่ โดยไม่ต้องกังวลเรื่องต้นทุนการเช่ารถหรือการขาดทุนจากการนำรถไปใช้ประโยชน์

สำหรับ "อุตสาหกรรมยานยนต์" เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของประเทศ คิดเป็นสัดส่วน GDP ถึง 18% ซึ่งประเทศไทยถือเป็นผู้นำการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในภูมิภาคนี้ โดยอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย 1 ล้านชิ้น มีมูลค่าประมาณ 1.5 แสนล้านบาท ซึ่งมูลค่านี้คิดเป็นสัดส่วนประมาณ 1.5% ของ GDP ประเทศไทย โดยอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย 1 ล้านชิ้น มีมูลค่าประมาณ 1.5 แสนล้านบาท ซึ่งมูลค่านี้คิดเป็นสัดส่วนประมาณ 1.5% ของ GDP ประเทศไทย

อุตสาหกรรมยานยนต์ไทย "กระบะพี มีคลังค่า" ยังช่วย SMEs ลดภาระทางการเงิน ด้วยสิทธิประโยชน์ 3 ปีแรก โดยผู้ประกอบการสามารถนำรถไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่ โดยไม่ต้องกังวลเรื่องต้นทุนการเช่ารถหรือการขาดทุนจากการนำรถไปใช้ประโยชน์ โดยมาตรการนี้จะช่วยสนับสนุนผู้ประกอบการ SMEs ไทยในการนำรถไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่ โดยไม่ต้องกังวลเรื่องต้นทุนการเช่ารถหรือการขาดทุนจากการนำรถไปใช้ประโยชน์

นายสุวิทย์ วัฒนกุล กรรมการผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันภัยไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า มาตรการ "กระบะพี มีคลังค่า" เป็นมาตรการที่ช่วยสนับสนุนผู้ประกอบการ SMEs ไทยในการนำรถไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่ โดยไม่ต้องกังวลเรื่องต้นทุนการเช่ารถหรือการขาดทุนจากการนำรถไปใช้ประโยชน์ โดยมาตรการนี้จะช่วยสนับสนุนผู้ประกอบการ SMEs ไทยในการนำรถไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่ โดยไม่ต้องกังวลเรื่องต้นทุนการเช่ารถหรือการขาดทุนจากการนำรถไปใช้ประโยชน์



"เผ่าภูมิจี" เปิดตัวโครงการนำร่อง PHEV+EV สนับสนุนผู้ประกอบการ SMEs ไทยในการนำรถไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่ โดยไม่ต้องกังวลเรื่องต้นทุนการเช่ารถหรือการขาดทุนจากการนำรถไปใช้ประโยชน์



"เผ่าภูมิจี" เปิดตัวโครงการนำร่อง PHEV+EV สนับสนุนผู้ประกอบการ SMEs ไทยในการนำรถไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่ โดยไม่ต้องกังวลเรื่องต้นทุนการเช่ารถหรือการขาดทุนจากการนำรถไปใช้ประโยชน์

Tags: SMEs PICK-UP, กระบะพี มีคลังค่า, ดร.เผ่าภูมิจี วัฒนกุล, บริษัทประกันภัยไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน), SMEs PICK-UP

โครงการนำร่องการเช่ารถกระบะพีมีคลังค่า

Share

Facebook Twitter

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 มีนาคม 2568 เวลา 19:57

Site Value: 76,040

PRValue (x3)

228,120

หัวข้อข่าว: คลังเปิดตัวมาตรการ “กระบะพี มีคลังค้า” ปลดล็อก SMEs เข้าถึงสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะใหม่ – สำนักข่าว...

[illegible]

[illegible]

facebook

Email or phone Password Log in Forgotten account?

PostToday's post

PostToday

รัฐบาลออกมาตรการ "กระบะพี มีคสังค่า" หนุน SMEs เข้าถึงสินเชื่อระยะยาวขึ้น

นายณัฏฐ์ ใจนอก วัฒนกิจรุ่งเรือง กรรมการผู้จัดการ บริษัท รัฐบาลเงินผ่านมาตรการ "กระบะพี มีคสังค่า" เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ให้สามารถเข้าถึงสินเชื่อระยะยาวได้มากขึ้น หลังจากการขึ้นเงินเป็นวงกว้าง ส่งผลกระทบต่อธุรกิจที่ต้องใช้ระยะยาว เช่น

- เกษตรกร
- ธุรกิจขนส่ง
- ธุรกิจบริการ
- พ่อค้าแม่ค้า
- ผู้ค้าปลีก

ล่าสุดมีวงเงินสินเชื่อให้ 6,250 ล้านบาท กระตุ้นเศรษฐกิจหมุนเวียนกว่า 21,000 ล้านบาท โดยภาคธุรกิจร่วมดำเนินสินเชื่อผ่าน ธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงิน (บสย.) ทำให้ SMEs มีโอกาสเข้าถึงสินเชื่อระยะยาวขึ้น

1 เมษายน 68 นี้ SMEs ผู้ซื้อกระบะ บสย.ค่าประกัน 3 ปีแรกฟรี!

- เงื่อนไขสินเชื่อ "กระบะพี มีคสังค่า"
- ค่าประกันสูงสุด 1.5 ล้านบาทต่อราย
- อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ไม่เกิน 3 ปีแรก
- อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 1.5% ต่อปี
- อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 ปี (0.4-0.6%)
- เปิดรับคำขอ 1 เมษายน - 30 ตุลาคม 2568

รัฐบาลช่วยเหลือทางการเงิน หากความล้มเหลวในการดำเนินงาน!

เมื่อต้นเดือนมีนาคมที่ผ่านมา 5,000 ล้านบาท แต่หากมีปริมาณสูง กระทรวงการคลังพร้อมขยายเพิ่มเติม เพื่อให้ SMEs ได้รับโอกาสมากขึ้น

1. บสย. SMEs PICK-UP" พร้อมช่วยเหลือ!

หากลูกค้ามีภาระหนี้สินอยู่ภายใต้การดูแลของ บสย. บสย. จะช่วยเหลือภาระหนี้สินเดิมให้สามารถชำระหนี้ได้

มาตรการนี้จะช่วยฟื้นฟูภาคธุรกิจและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับ SMEs

อ่านข่าวเพิ่มเติมที่: <https://www.posttoday.com/business/721231>

สนับสนุน:

facebook

Log in Forgotten account?



facebook





NBT Connex

12 ชั่วโมง · 🌐

กระทรวงการคลัง เปิดตัวมาตรการ "กระบะพี มีคลังค้า" วงเงินเฟสแรก 5,000 ล้านบาท ปลดล็อก SMEs เข้าถึงสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะใหม่ พลิกฟื้นอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

#nbtconnex #กระทรวงการคลัง #กระบะพีมีคลังค้า #SMEs



facebook

Log in

Forgotten account?

สวท.สุราษฎร์ธานี's post

สวท.สุราษฎร์ธานี

12h · ๕

กระทรวงการคลัง เปิดตัวมาตรการ "กระเบปี่ มีคลังค้า" วงเงินเฟสแรก 5,000 ล้านบาท ปลดล็อก SMEs เข้าถึงสินเชื่อฯ สวท.สุราษฎร์ธานี พร้อมสนับสนุนผู้ประกอบการรายย่อย

#nbtconnect #กระทรวงการคลัง #กระเบปี่มีคลังค้า #SMEs



21 มี.ค. 2568

facebook

โพสต์ของ เรื่องเล่าเช้านี้



เรื่องเล่าเช้านี้

12 ชั่วโมง · 🌐

เปิดเงื่อนไข "คลัง" คิกออฟมาตรการ "กระบะพี มีคลังคำ" ปลดล็อก SMEs เข้าถึงสินเชื่อเช่าซื้อรถกระบะใหม่ ปลุกอุตสาหกรรมยานยนต์ วงเงินคำประกันระยะแรก 5,000 ล้านบาท เปิดรับคำขอตั้งแต่ 1 เม.ย.นี้

อ่านข่าว : <https://ch3plus.com/news/economy/morning/435671>

#เรื่องเล่าเช้านี้ #ข่าวช่อง3 #ข่าวเศรษฐกิจ #กระทรวงการคลัง #กระบะพีมีคลังคำ



Rating: ★★★★★

15,000

facebook

[Forgotten account?](#)

Unity News

จากผลการสำรวจทาง "กรณีศึกษาพิเศษ" เกี่ยวกับ SMEs ผลการดำเนินงานด้าน "ผลิตภัณฑ์" ที่สามารถเพิ่มมูลค่าให้กับ 3 ธุรกิจ ไทย ได้แก่ การเกษตร การบริการ และการพาณิชย์มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นปีละ 4-7% สามารถเพิ่มมูลค่าได้ประมาณ 1.5% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า 7 ปี หรือ 84 บาท เพิ่มขึ้นปีละประมาณ 1.5 บาทจากการพัฒนาตลาดใหม่ซึ่งเพิ่มมูลค่าให้ธุรกิจรวมกัน 5,000 ล้าน บาท สามารถเพิ่มมูลค่า SMEs และผู้ประกอบการรายย่อย ที่สามารถเพิ่มมูลค่าสินค้าหรือบริการเพิ่มขึ้นได้เฉลี่ยปีละร้อยละ 12 โดยคิดเป็นมูลค่าเพิ่มทั้งหมดแล้ว 1 ล้านบาท 2568 และเมื่อเฉลี่ยต่อผู้ประกอบการไทยในปี 30 ล้านราย 2568 เท่ากับมูลค่าเพิ่มต่อผู้ประกอบการ SMEs ที่คิดเฉลี่ยปีละ 33 บาท หรือคิดเป็น 6.60 บาทต่อราย 6,250 ราย คิดเป็นมูลค่าเพิ่มต่อรายปี 397 บาท 2568 และเมื่อคิดเป็นมูลค่าเพิ่มต่อรายปีแล้ว 21,000 ล้านบาท ค่าเฉลี่ยนี้ ยังสะท้อนให้เห็นถึงขีดความสามารถด้านมูลค่าเพิ่มของประเทศไทยได้มากกว่า 2,500 รายต่อปี

หน้า: 1/1

facebook

Email or phone

Password

Log in

Forgotten account?








[ข่าวเด่น](#)
[ข่าว](#)
[กีฬา-เที่ยว-พัก](#)
[เศรษฐกิจ](#)
[เรื่องร้องเรียนชาวบ้าน](#)
[จากภูฏานกรม](#)
[บ้านและที่ดิน](#)
[สังคม](#)
[สาระน่ารู้](#)
[สุขภาพ](#)
[หอบ](#)
[บันเทิง](#)
[อื่นๆ](#)

[ข่าว](#)
[การเมือง](#)
[สังคม](#)
[โลกและสังคม](#)

ก.คลัง เปิดตัวมาตรการ “กระเบปี่ มีคลังคำ” ช่วย SMEs เข้าถึงสินเชื่อ

22 Mar 68



เปิดตัว “กระเบปี่ มีคลังคำ”

นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวระหว่างเป็นประธานเปิดตัวมาตรการ “กระเบปี่ มีคลังคำ” ว่า ปัจจุบันจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยในต่างประเทศอยู่ในภาวะขาดทุน ขาดทุนไม่ประสบผลสำเร็จอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม ขณะนี้กระทรวงการคลังได้จัดทำโครงการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทยได้ให้การช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย โดยเน้นช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย กระทรวงการคลัง

โดยกระทรวงการคลังได้เปิดตัวโครงการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย (บสย.) ออกมาตรการ “กระเบปี่ มีคลังคำ” ให้กับ SMEs ทั้งนิติบุคคลและบุคคลธรรมดา สำหรับโครงการนี้ไม่มีค่าใช้จ่ายในเชิงพาณิชย์ วงเงินสินเชื่อในระยะเวลา 5,000 ล้านบาท วงเงินสินเชื่อสูงสุด 1.5 ล้านบาท โดย บสย. จะดำเนินการประเมินและจ่ายส่วนต่างของดอกเบี้ยกับราคาขายทอดตลาดให้กับสถาบันการเงินตามเงื่อนไข รัฐบาลจะเป็นผู้ออกค้ำประกันวงเงินสินเชื่อให้กับประชาชนใน 3 ปีแรก

ส่วนปีที่ 4-7 รัฐบาลจะช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยที่ไม่มีหนี้สินทางการเงินทั้งสินเชื่อและสินเชื่อที่สร้างแรงจูงใจให้สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อ เช่น การอนุมัติสินเชื่อให้กับ SMEs อีกทั้งกระทรวงการคลังได้ช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยได้เป็นอย่างดี

นายเผ่าภูมิ กล่าวเพิ่มเติมว่า หากมาตรการดังกล่าวเกิดผลสำเร็จในภาพรวม จะมีการปล่อยวงเงินเพิ่มเติมตามความต้องการในภายหลัง โดยมาตรการนี้จะสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า 21,000 ล้านบาท และ ผลักดันบริษัทขึ้นสู่ตลาดหลักทรัพย์ 2,500 บริษัท ช่วยให้ผู้ประกอบการรายย่อยสามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้จำนวนมาก

ข่าว กรมประชาสัมพันธ์

ข่าวล่าสุด

- ก.คลัง เปิดตัวมาตรการ “กระเบปี่ มีคลังคำ” ช่วย SMEs เข้าถึงสินเชื่อ
 22 Mar 68
- บ้าน ประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19
 22 Mar 68
- ส.ว. 18 คน ลงมติเลือกนายเศรษฐา ทวีสิน เป็นนายกรัฐมนตรี
 22 Mar 68
- ส.ส. 18 คน ลงมติเลือกนายเศรษฐา ทวีสิน เป็นนายกรัฐมนตรี
 22 Mar 68
- ก.พาณิชย์ สั่งการให้ผู้ประกอบการรายย่อย
 22 Mar 68
- ก.พาณิชย์ สั่งการให้ผู้ประกอบการรายย่อย
 22 Mar 68
- ก.พาณิชย์ สั่งการให้ผู้ประกอบการรายย่อย
 22 Mar 68
- ก.พาณิชย์ สั่งการให้ผู้ประกอบการรายย่อย
 22 Mar 68
- ก.พาณิชย์ สั่งการให้ผู้ประกอบการรายย่อย
 22 Mar 68
- ก.พาณิชย์ สั่งการให้ผู้ประกอบการรายย่อย
 22 Mar 68

พทพรรคเพื่อไทย

ข่าวสารพรรค ประกาศ เกี่ยวกับพรรค นโยบาย เลือกตั้ง ณ วันนั้น ติดตามพรรค ค้นหา



March 21, 2025 - 13:47 โดย พรรคเพื่อไทย

เผาภูมิ รมช.คลัง นำสรรพสามิตผนึกไปรษณีย์หลักสี่ จับบุหรีเดือน รวมค่าปรับกว่า 101 ล้าน

วันที่ 20 มีนาคม 2568 ดร.เผาภูมิ ไรจนสกุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง พร้อมด้วยคณะผู้บริหารกรมสรรพสามิต ลงพื้นที่ที่บริษัทขนส่งไปรษณีย์ไทย เขตหลักสี่ เพื่อติดตามการปราบปรามการลักลอบนำเข้าสินค้าผิดกฎหมาย "Zero Tolerance" สินค้าผิดกฎหมายที่ลักลอบนำเข้าเข้ามาโดยไม่เสียภาษี โดยจะนำสินค้าผิดกฎหมายเหล่านี้มาขายและนำเงินมาจ่ายให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง หรือการขายสินค้าที่ไม่ได้เสียภาษี บนเครือข่ายออนไลน์ ทางเว็บไซต์ภาพด้วยการใช้เทคโนโลยี และการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ในการตรวจสอบเส้นทางการขนส่งสินค้า รวมถึงสร้างการมีส่วนร่วมกับประชาชน

ดร.เผาภูมิ กล่าวว่า ในวันนี้ลงพื้นที่กับบริษัทขนส่งไปรษณีย์ไทย เขตหลักสี่ เพื่อติดตามการลักลอบนำเข้าสินค้าผิดกฎหมาย "Zero Tolerance" สินค้าผิดกฎหมายที่ลักลอบนำเข้าเข้ามาโดยไม่เสียภาษี โดยจะนำสินค้าผิดกฎหมายเหล่านี้มาขายและนำเงินมาจ่ายให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง หรือการขายสินค้าที่ไม่ได้เสียภาษี บนเครือข่ายออนไลน์ ทางเว็บไซต์ภาพด้วยการใช้เทคโนโลยี และการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ในการตรวจสอบเส้นทางการขนส่งสินค้า รวมถึงสร้างการมีส่วนร่วมกับประชาชน

จากนโยบายดังกล่าว เจ้าหน้าที่สำนักงานสรรพสามิตภาคที่ 3 และสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่นครราชสีมาได้บูรณาการการปฏิบัติงานปราบปรามร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักงานไปรษณีย์เขต 3 นครราชสีมา หลังจากได้รับแจ้งเบาะแสว่ามีการลักลอบนำเข้าสินค้าผิดกฎหมายที่ส่งออกจากฮ่องกงออนไลน์มาทางภาคใต้ผ่านบริษัทขนส่ง จึงเข้าตรวจสอบพัสดุ ณ สำนักงานไปรษณีย์ พบพัสดุต้องสงสัย จำนวน 2,269 กล่อง ภายในบรรจุบุหรีที่ผิดกฎหมายลักลอบนำเข้า จำนวน 92,637 ขอบ ปริมาณการลักลอบนำเข้า เป็นเงินจำนวน 87,264,054 บาท จึงได้นำของกลางส่งพนักงานสอบสวนสถานีตำรวจภูธรจตุรพักตรพิมาน และวันนี้เป็นการขยายผลการส่งสินค้าผิดกฎหมาย โดยบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักงานไปรษณีย์เขต 3 นครราชสีมา และวันนี้เป็นการขยายผลการส่งสินค้าผิดกฎหมายเพิ่มเติมอีกจำนวน 15,243 ขอบ ปริมาณการลักลอบนำเข้า เป็นเงินจำนวน 14,358,906 บาท รวมการดำเนินการปฏิบัติงานปราบปรามผ่านช่องทางการขนส่งดังกล่าว พบบุหรีที่ผิดกฎหมายลักลอบนำเข้าทั้งสิ้น 107,880 ขอบ ปริมาณการลักลอบนำเข้า รวมเป็นเงินจำนวน 101,622,960 บาท

#พรรคเพื่อไทย #เผาภูมิไรจนสกุล #Zero_Tolerance #บุหรีเดือน



Categories: ข่าวสารพรรค

Tags: ดร.เผาภูมิ ไรจนสกุล, บุหรีเดือน



แวดวง การเงิน

■■ ต้องเห็นใจว่าตอนนี้...กรมสรรพสามิต...หัวหมุนกับการปราบปรามที่ท่าเรือไหนก็ไม่หมดสักทีไม่ว่าจะบุหรี่เถื่อน หรือเหล้าเถื่อน แค่ 5 เดือนแรกของปี 68 ยอดจับกุมก็พุ่งสูงถึง 1.4 หมื่นคดี สูงขึ้นจากปีก่อนหน้า 15.54% คุณเผ่าภูมิ โรจนสกุล รมช.คลัง...เลยร้อนใจไม่ไหว ออกนโยบาย “Zero Tolerance” ...แปล ให้เฝ้าใจงายๆ คือ “จะไม่ทนกับของเถื่อน”...โดยเฉพาะสุราและบุหรี่...ครั้งนี้...แวดวงการเงิน...มองว่าคิดดีแต่ทำไม่ถึงหรือไม่ต้องรอดู...แต่เบื้องต้นก็ต้องชื่นชมคุณเผ่าภูมิ...ที่อย่างน้อยก็ออกมาขับเคลื่อนนโยบายเรื่อง “ของเถื่อน”...ซึ่งก็คงจะไม่ปล่อยให้กรมสรรพสามิตสูญเสียรายได้ปีละกว่า 2 หมื่นล้านบาทจากบุหรี่เถื่อน...ถ้าจะให้ดีต้องขึ้นฝากคุณเผ่าภูมิจับดาบหรือชก ก. ของสีแดง เขียนว่า “เพื่อส่งออกเท่านั้น” ที่วนกลับมาขายในไทยอยู่เรื่อยๆ...แน่นอนว่าที่บุหรี่เถื่อนระบาดส่วนหนึ่งก็มาจากสาเหตุที่อัตราภาษีสูง ทำให้คนหันไปหาของเถื่อน ของถูก จนรัฐเสียรายได้ภาษีมหาศาล แต่ที่คุณเผ่าภูมิบอกว่า การปรับโครงสร้างภาษีบุหรี่นั้น ค่อนข้างอยู่ระหว่างพิจารณาอัตราภาษีที่มีความเหมาะสมกับประเทศไทย เพื่อทำให้บุหรี่เถื่อนลดลง...โดยเขาขอเสนอของ กมธ.การเงินการคลังฯ สภาผู้แทนฯ ชุดก่อน ที่เสนอให้มีอัตราภาษี 2-3 เท่า!! อันนี้แฉดวงๆ ว่าน่าจะผิดทาง เพราะมันต่ำกว่าเป็นการสนับสนุนให้มีบุหรี่ยาถูกลงด้วยการลดภาษีบุหรี่ แฉดวงๆ จึงขอเตือนไว้ก่อนว่าระวังจะถอยหลังฝักคือง และเจอปัญหาซ้ำซ้อนบุหรี่เถื่อนก็แก้ไม่ได้ รายได้ก็จะยิ่งตกต่ำลงไป แถมสวนทางกับนโยบาย



เผ่าภูมิ โรจนสกุล



ดร.กุลยา
ตันติเดมิท

สุขภาพทำให้คนสูบบุหรี่มากขึ้น เฮ้อ! แก่โครงสร้างภาษีไม่ยากแค่ดันไปเอาเรื่องบุหรี่เถื่อนมาพ่วงทั้งที่เป็นคนละเรื่องเลยกลายเป็นว่าพันหลักแบมนั้น...!! ที่ต้องบนแรงๆ กับหลักคิดนี้...เพราะถ้าคุณเผ่าภูมิ คิดแบบนี้ก็ไม่ไว้หน้ากรมสรรพสามิตกันเลข บาทเสียตลอด 7 ปี ไม่สอนหรือว่า โครงสร้างภาษีบุหรี่ยังซับซ้อนหลายอัตรา บุหรี่จะยิ่งกระจุกตัวแข่งขันกันในกลุ่มบุหรี่ยาถูกที่เสียภาษีในอัตราที่น้อยที่สุด และเป็นหนึ่งในสาเหตุหลักที่ทำให้รายได้ภาษีสรรพสามิตน้อยลงเรื่อยๆ...นอกจากนี้ จะมั่นใจได้อย่างไรว่าบุหรี่เถื่อนจะหายไปจริงๆ เพราะนอกจากปัจจัยด้านราคาแล้ว วิธีการซื้อขายที่สะดวกกว่า เช่น ช่องทางออนไลน์ ยังเป็นอีกปัจจัยหลักที่ทำให้คนไทยหันไปซื้อบุหรี่เถื่อน...หากยังดึงดันจะมีการลดภาษีบุหรี่โดยใช้โครงสร้างภาษีใหม่แบบหลายอัตรามากขึ้น ดังเช่นที่มีหน่วยงานรัฐวิสาหกิจไปเสนอในรายงานคณะกรรมการการเงินการคลังฯ ของสภาฯ ชุดก่อนหน้านี้...คงต้องเตรียมรับมือพาดหัวข่าว “สรรพสามิตล้มเหลว เก็บรายได้ไม่เข้าเป้า จากนโยบายภาษีที่ผิดพลาด” ได้เลย...!! ดูจากเงินที่เอามาไปไทย เดือนก.พ. 68 เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 คอปี และอัตราเงินเฟ้อพื้นฐานที่สูงขึ้นร้อยละ 1.0 คอปี แม้ว่าปริมาณรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ในเดือน ก.พ. 68 ขยายตัว ต่อเนื่องร้อยละ 2.4 คอปี แต่ปริมาณรถยนต์เชิงพาณิชย์จดทะเบียนใหม่ในเดือนก.พ. 68 หดตัวที่ร้อยละ -11.5 คอปี และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (Van และ Pick up) หดตัวอย่างค่อเนื่องที่ร้อยละ -7.5 ...นี่คงพอบอกได้ว่าภาวะเศรษฐกิจและรายได้ภาษีสรรพสามิตจากรถยนต์จะเป็นอย่างไร...ภาษียนต์ดักกับภาษียาสูบเป็น 2 ใน 5 ของภาษีที่ทำรายได้สูงสุดให้กรมสรรพสามิต ถ้ายังคิดจะลดภาษีไปสูบบุหรี่เถื่อน อาจได้ไม่คุ้มเสีย เพราะคนที่ได้คงเป็นผู้ประกอบการที่จะขายของได้มากขึ้นโดยเฉพาะบุหรี่ยาถูก แต่ผลเสียทางด้านรายได้ ด้านสุขภาพนั้น ไม่อาจทดแทนได้ ก็ต้องฝาก ดร.กุลยา ตันติเดมิท อธิบดีกรมสรรพสามิต...ช่วยกระชับบอกท่าน รมช.เผ่าภูมิ... do the right thing... จะได้ไม่ต้องมานั่งเสียใจในภายหลัง...■■

อนันตเดช พงษ์พันธ์ุ

ยาสูบฯขอลดภาษีบุหรี่ ชาย40บ.สู้ของเถื่อน

ยาสูบฯขอลดภาษีบุหรี่ ชาย40บ.สู้ของเถื่อน

ผู้จัดการรายวัน360° – ปรับโครงสร้างภาษีบุหรี่ใหม่รุ่น “ยสท.” วังลิ้นบี่ “ก.คลัง” เปิดอัตราภาษีใหม่ทำบุหรี่ราคาถูกลง 40 บาท สู้คู่แข่ง-แก้ปัญหามันเถื่อน อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360° – ปรับโครงสร้างภาษีบุหรี่ใหม่รุ่น “ยสท.” วังลิ้นบี่ “ก.คลัง” เปิดอัตราภาษีใหม่ทำบุหรี่ราคาถูกลง 40 บาท สู้คู่แข่ง-แก้ปัญหามันเถื่อน

วันนี้ (23 มี.ค.) รายงานจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตบุหรี่ ยังไม่สามารถหาข้อสรุปได้ เนื่องจาก การยาสูบแห่งประเทศไทย (ยสท.) ได้เสนอให้กระทรวงการคลังเพิ่มอัตราภาษีภาษีสรรพสามิตบุหรี่จากปัจจุบันที่มี 2 อัตรา เป็น 3 อัตรา เพื่อให้สามารถทำบุหรี่ราคาถูกลงที่ประมาณของละ 40 บาท โดยคิดว่าจะแย่งส่วนแบ่งตลาดจากคู่แข่งได้ รวมถึงการทำบุหรีราคาถูกลงดังกล่าวจะช่วยแก้ปัญหามันเถื่อน บุหรีผิดกฎหมายลดลงได้

อย่างไรก็ตาม กระทรวงการคลังยังไม่เห็นด้วยตามข้อเสนอของ ยสท. เพราะอดีตที่ผ่านมา คู่แข่งสามารถปรับแผนการตลาดออกบุหรีใหม่มาสู้กับ ยสท. ได้ทุกครั้ง นอกจากนี้ เหตุผลเรื่องการทำบุหรีถูกมาขาย จะช่วยลดปัญหามันเถื่อนก็ยังไม่ชัดเจนจากข้อเท็จจริง จากผลการสำรวจของเอกชน ที่พบว่า การบริโภคบุหรีเถื่อนของไทยในปี 2567 ก้าวกระโดดเพิ่มเป็น 25% จาก 4 ปีก่อนหน้า มีตัวเลขอยู่ที่ 4-6% เท่านั้น

ทั้งนี้ การเก็บภาษีสรรพสามิตบุหรีที่เก็บปัจจุบันเป็นการเก็บทั้งขาปริมาณที่ 1.25 บาทต่อมวน และเก็บตามมูลค่าแบ่งเป็น 2 อัตรา โดยบุหรีที่ขายของละไม่เกิน 72 บาท เสียภาษี 25% ของราคาขายปลีก และหากมีราคาเกิน 72 บาทต่อซอง จะเก็บภาษีในอัตรา 42% ของราคา

ปลีก โดยภายใต้โครงสร้างภาษีบุหรีปัจจุบัน บุหรีส่วนใหญ่ในตลาดจะขายอยู่ที่ราคา 65-72 บาทต่อซอง แต่หากจะทำให้ ยสท. สามารถผลิตบุหรีราคาถูกลงของละ 40 ออกมาสู้คู่แข่ง และแก้ปัญหามันเถื่อนให้ลดลงตามที่ ยสท. ต้องการ จะต้องมีการกำหนดอัตราภาษีใหม่ ที่ลดลงจากอัตราปัจจุบัน

“กระทรวงการคลังยังไม่ได้ออกว่า เห็นด้วยตามข้อเสนอของ ยสท. เพราะข้อเสนอยังมีจุดอ่อนคิดเข้าข้างตัวเอง เพราะคลังมองว่าให้ทำบุหรีราคาถูกลงแค่ไหน จะเป็นของละ 40 บาท หรือของละ 30 บาท คู่แข่งของ ยสท. ก็ทำการตลาดออกบุหรีใหม่ราคาถูกลงกว่ามาสู้ ยสท. ได้ ข้อเสนอของ ยสท. ยังคิดไม่ทะลุและไม่ใช่ว่าออก เป็นการออกมาเพื่อปกป้ององค์กรตัวเอง โดยที่ไม่ได้มองว่าคู่แข่งก็ทำได้ ซึ่งเป็นผลดีกับทั้งอุตสาหกรรมบุหรีทั้งหมด ผู้ประกอบการจะมีรายได้ลดลง รัฐบาลเก็บภาษีสรรพสามิตลดลงตามไปด้วย

ขณะที่การแก้ปัญหามันเถื่อน ก็ไม่ได้ให้ดีขึ้น และอาจถูกฟ้องผิดกฎหมายการค้าระหว่างประเทศของ WTO โดยถูกหาว่าประเทศไทยปกป้องผู้ประกอบการภายในประเทศ ทำให้การแข่งขันไม่เป็นธรรม” แหล่งข่าวกระทรวงการคลัง เปิดเผย

ก่อนหน้านี้ นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รมช.คลัง เปิดเผยเมื่อต้นเดือนมี.ค.68 ระหว่างไปตรวจเยี่ยมให้นโยบายการสรรพสามิตว่า การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตบุหรีใหม่ อยู่ระหว่างการสรุปขั้นตอนสุดท้าย จะต้องเป็นโครงสร้างภาษีบุหรีที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศได้ สามารถลดการบริโภคบุหรีเถื่อนได้ ส่วนจะเป็นโครงสร้างภาษีหลายอัตรา หรือเหลืออัตราเดียว ยังไม่ได้ข้อสรุป

ด้าน น.ส.กุลยา ตันติเตมิท อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า โครงการสร้างภาษีบุหรีใหม่ยังไม่ได้ข้อสรุป ทุกภาคส่วนที่มีส่วนได้เสียอยู่ระหว่างการพิจารณาหารือร่วมกันอยู่

ก่อนหน้านี้ ย้อนไปเมื่อกลางปี 2567 นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีศนารักษ์ ที่ขณะนั้นเป็นอธิบดีกรมสรรพสามิต เคยเปิด

เผยไว้ว่า กรมสรรพสามิตกำลังพิจารณาปรับโครงสร้างการจัดเก็บภาษีบุหรีใหม่ จากที่แบ่งเก็บภาษีมูลค่าเป็น 2 อัตรา ให้เหลือเป็นอัตราเดียว ส่วนภาษีขาปริมาณบุหรียังคงไว้อัตราเดียวเหมือนเดิม เพื่อให้เป็นไปตามหลักสากล และ WHO รวมทั้งเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทุกฝ่าย เนื่องจากการศึกษาข้อมูลพบว่าที่ผ่านมาทั่วโลกมีการเก็บภาษีบุหรีเป็นแบบอัตราเดียวเหมือนกันทั้งหมด ยกเว้น 7 ประเทศในโลก มีการเก็บภาษีบุหรีหลายอัตราเหมือนกับไทย อาทิ อินเดีย อียิปต์ อุซเบกิสถาน

ทั้งนี้ มีหลักการพิจารณาเก็บภาษีบุหรีอัตราเดียว 5 ประเด็น ได้แก่ ขนาดตลาดของบุหรีที่ลดลง เกษตรกรผู้ปลูกใบยาสูบในประเทศไทยจะต้องได้รับผลกระทบน้อยที่สุด รายได้ของกรมสรรพสามิตไม่ลดลง อัตราภาษีบุหรีอัตราเดียวต้องเป็นสากลและเป็นธรรมกับผู้ประกอบการในประเทศและผู้นำเข้าบุหรีต่างประเทศ และ ต้องดูแลเรื่องความปลอดภัยของสุขภาพประชาชน.

มินตีบ! รื้อภาษีบุหรืใหม่ ห่วงชง3อัตรามีจุดอ่อน

ไทยโพสต์ • มินตีบ! ปรับโครงสร้างภาษีบุหรืใหม่ หลังมีข้อเสนอขยับเป็น 3 อัตรา “คลัง” ห่วงยังมีจุดอ่อน ห่วงถูกฟ้องผิดกฎหมายการค้าระหว่างประเทศ

รายงานจากกระทรวงการคลังระบุว่า การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตยาสูบยังไม่สามารถหาข้อสรุปได้ เนื่องจากการยาสูบแห่งประเทศไทย (ยสท.) ได้เสนอให้กระทรวงการคลังเพิ่มอัตราภาษีเก็บภาษีสรรพสามิตยาสูบจากปัจจุบันที่มี 2 อัตรา เป็น 3 อัตรา เพื่อสามารถทำให้บุหรืราคาถูกที่ประมาณของละ 40 บาท โดยคิดว่าจะแบ่งส่วนแบ่งตลาดจากคู่แข่งได้ รวมถึงการทำบุหรืราคาถูกดังกล่าวจะช่วยแก้ปัญหาบุหรืเถื่อนที่ผิดกฎหมายให้ลดลงได้ด้วย

อย่างไรก็ตามเบื้องต้นกระทรวงการคลังยังไม่เห็นด้วยตามข้อเสนอของ ยสท. เพราะอดีตที่ผ่านมาคู่แข่งสามารถปรับแผนการตลาดออกบุหรืใหม่มาสู้กับ ยสท. ได้ทุกครั้ง ขณะที่เหตุการณ์ผลเรื่องการทำบุหรืถูกมาขาย จะช่วยลดปัญหาบุหรืเถื่อนก็ยังไม่ชัดเจนจากข้อเท็จจริง จากผลการสำรวจของเอกชนที่พบว่า การบริโภคบุหรื

เถื่อนของไทยในปี 2567 ก็ควรจะโตเพิ่มเป็น 25% จาก 4 ปีก่อนหน้ามีตัวเลขอยู่ที่ 4-6% เท่านั้น

“คลัง” ยังไม่ได้บอกว่าเห็นด้วยตามข้อเสนอของ ยสท. เพราะข้อเสนอยังมีจุดอ่อน โดยมองว่าแม้จะทำบุหรืราคาถูกแค่ไหน จะเป็นของละ 40 บาท หรือของละ 30 บาท คู่แข่งของ ยสท. ก็ทำการตลาดออกบุหรืใหม่ราคาถูกกว่ามาสู้ยู่ดี ขณะที่การแก้ปัญหาบุหรืเถื่อนก็ไม่ได้ดีขึ้น และอาจถูกฟ้องผิดกฎหมายการค้าระหว่างประเทศของ WTO โดยถูกหาว่าประเทศไทยปกป้องผู้ประกอบการภายในประเทศ ทำให้การแข่งขันไม่เป็นธรรม” รายงานข่าวระบุ

ทั้งนี้การเก็บภาษีสรรพสามิตยาสูบที่เก็บปัจจุบันเป็นการเก็บทั้งขาปริมาณที่ 1.25 บาทต่อมวน และเก็บตามมูลค่าแบ่งเป็น 2 อัตรา โดยบุหรืที่ขายของละไม่เกิน 72 บาท เสียภาษี 25% ของราคาขายปลีก และหากมีราคาเกิน 72 บาทต่อซอง จะเก็บภาษีในอัตรา 42% ของราคาขายปลีก โดยภายใต้โครงสร้างภาษีบุหรืปัจจุบันบุหรืส่วนใหญ่ในตลาดจะขายอยู่ที่ราคา 65-72 บาทต่อซอง.

NO NEED TO PANIC

A ministry executive says the draft Financial Hub bill does not give a new committee absolute authority over transactions. **B2**

Still room for regulators to intervene

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The draft Financial Hub bill does not confer absolute or exclusive authority over the supervision of financial transactions.

However, if financial transactions under this law affect the country's economic stability or financial system, regulators such as the Bank of Thailand, the Securities and Exchange Commission (SEC), and the Office of the Insurance Commission (OIC) have the authority to intervene and oversee transactions, said Pornchai Thiraveja, director-general of the Fiscal Policy Office.

He said the authority of the One Stop Authority (OSA), as outlined in the draft Act, was designed with input from the central bank, SEC and OIC, in collaboration with the Interior Ministry, the Office of the Council of State, the Anti-Money Laundering Office (Amlo), the Board of Investment, the Revenue Department, the Department of Consular Affairs, the Department of Business Development, and the Office of Justice Affairs.

Private sector organisations were also consulted, such as the Thai Bankers' Association, the Association of State Financial Institutions, the Association of International Banks, the Thai Capital Market Business Council, the Stock Exchange of Thailand, the Thai Life Assurance Association,

the Thai General Insurance Association, the Thai E-Payment Trade Association and the Digit Asset Operators Trade Association.

These groups considered various issues carefully, ensuring the impact on existing financial service providers and financial system stability was thoroughly assessed, said Mr Pornchai.

"The OSA committee is authorised to oversee only businesses licensed under the Financial Hub bill that provide services to non-residents in Thailand. Current regulatory agencies will still retain their authority to oversee licensed financial businesses under existing laws," he said.

"The committee includes executives from the central bank, SEC and OIC as board members, providing opinions and recommendations to

ensure the supervision of financial hub businesses is aligned with the oversight of existing financial businesses."

Mr Pornchai said if concerns arise regarding the stability of the financial system, the current regulatory agencies can consult with the OSA committee to establish guidelines or take specific actions concerning financial hub businesses.

Regarding money laundering concerns with the new Financial Hub bill, he said businesses overseen by the hub must comply with anti-money laundering and counter-terrorism financing (AML/CFT) regulations, as is the case with existing financial businesses.

If the Financial Hub bill is enacted, Amlo will require businesses within the hub to report under the



Current regulatory agencies will still retain their authority to oversee licensed financial businesses under existing laws.

PORNCHAI THIRAVEJA

Director-general, Fiscal Policy Office

Anti-Money Laundering Act, ensuring compliance with AML/CFT measures in line with international standards.

As for digital currency, Mr Pornchai said the draft bill does not address the issuance of digital currency, instead designating digital asset businesses as a target sector, with the OSA committee responsible for determining the types and scope of business activities and establishing appropriate regulatory criteria before considering approval for such businesses.

Businesses operating in the financial hub must comply with foreign exchange control laws and measures to prevent baht speculation. Their status would be non-resident financial institutions, he said.

If an event may impact financial system stability, the draft grants authority to current regulatory agencies to play an active role in oversight by consulting with the OSA committee, as follows:

1. Establishing additional rules, methods or conditions for businesses in the financial hub to comply with to address potential threats to the country's economic and financial stability, or to protect the public interest.

2. Prohibiting businesses from conducting certain transactions or revoking business licences if such transactions could significantly affect the country's economic or financial stability, or harm the public interest.

mudlek@thairath.co.th

คาบลูกคาบดอก

หมัดเหล็ก

ภาระหนี้เสียกับแรงกระแทกทางเศรษฐกิจ

นโยบายแก้ปัญหาหนี้ทั้งในระบบและนอกระบบของรัฐบาล เป็นเรื่องเร่งด่วนที่รัฐบาลจะต้องหาทางออกก่อนที่จะเกิดหนี้เสียเพิ่มขึ้นบานตะไท กระทรวงการคลัง ต้นเรื่องโดย รว.คลัง พิชัย ชุนทวงษ์ รับว่าอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ของกระทรวงการคลังที่จะซื้อหนี้สินจาก ธนาคารเอมบาบริหาร ซึ่งกระทบกับสภาพคล่องของเศรษฐกิจ แรงจูงใจในการลงทุนกำลังซื้อ และสถานะของธนาคารพาณิชย์ที่ติดเงื่อนไขภาระหนี้ในการดำเนินธุรกรรมต่างๆ โดยเฉพาะการปล่อยสินเชื่อที่เป็นรายได้หลักของธนาคาร

ตัวเลขข้อมูลจาก สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ หนี้คงค้าง ณ เดือนมกราคม 2568 หนี้รัฐบาล อยู่ที่ 10,625,218.90 ล้านบาท หนี้รัฐวิสาหกิจ 1,053,766.50 ล้านบาท และ หนี้รัฐวิสาหกิจที่ทำธุรกิจในภาคการเงิน 163,046.57 ล้านบาท หนี้กองทุนเพื่อการฟื้นฟู หนี้หน่วยงานของรัฐ อีกหลายแสนล้าน ในจำนวนนี้เป็นหนี้ที่รัฐบาลกู้โดยตรง 9,955,173.90 ล้านบาท เป็นหนี้ต่างประเทศ 8 หมื่นกว่าล้านบาท กู้มาใช้ในโครงการรัฐ 4 หมื่นกว่าล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นหนี้ในประเทศ ซึ่งกู้มาชดเชยการขาดดุลงบประมาณและการบริหารหนี้ ยกตัวอย่าง กู้มาฟื้นฟูความมั่นคงทางเศรษฐกิจ 3 แสนกว่าล้าน เงินกู้ภายใต้ พ.ร.ก.โควิด ปี 2563 เป็นจำนวน 8 แสนกว่าล้าน กู้เพิ่มเติมปี 2564 อีก 3.6 แสนล้าน ชดเชยความเสียหายให้กับกองทุนเพื่อการฟื้นฟู 5.5 แสนล้าน

หนี้กู้ล่วงหน้าปรับโครงสร้างหนี้ 1.19 แสนล้าน เมื่อเปิดภาพรวมหนี้ครัวเรือนไทย ในไตรมาสที่ 3 ของปี 2567 ที่ผ่านมามีหนี้รวมทั้งหมด 16.3 ล้านล้าน เป็น NPL 1.2 ล้านล้าน หรือร้อยละ 8.78% ต่อสินเชื่อทั้งหมด เฉพาะหนี้บัตรเครดิตอย่างเดียว 1.5 แสนล้านบาท

โครงการ ซื้อหนี้เสีย ออกจากระบบธนาคารแล้วยกให้เอกชนบริหาร โดยที่รัฐบาลไม่ต้องเสี่ยงงบประมาณแม้แต่บาทเดียว จึงเป็นเรื่องที่ทำหายอย่างมาก เนื่องจาก NPL มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นทุกปี ในจำนวนนี้ส่วนใหญ่เป็นหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้

เช่น หนี้ซื้อบ้านมูลค่า 5.6 ล้านล้านบาท หนี้ซื้อรถอีก 1.7 ล้านล้านบาท หนี้อุปโภคบริโภคส่วนบุคคล 3.3 ล้านล้านบาท เป็นต้น ยิ่งเศรษฐกิจซบเซา กำลังซื้อตกต่ำต่อเนื่อง มีแนวโน้มที่จะเกิดหนี้เสียเพิ่มขึ้นทุกวัน

ไม่เฉพาะบ้านเรา เศรษฐกิจโลกวัดระดับจากกรณีของบริษัททั่วโลกที่ซบเซา โดยการเลิกจ้างพนักงานหลายหมื่นอัตราในสัปดาห์ที่ผ่านมา เช่น บริษัทรถยนต์แบรนด์ดังของเยอรมนี Audi เลิกจ้างครั้งใหญ่ถึง 7,500 ตำแหน่ง คาดจะช่วยประหยัดเงินได้ราว 1 พันล้านยูโร ก่อนหน้านี้อีก Porsche ประกาศเลย์ออฟพนักงานไป 3,900 ตำแหน่ง หรือเกือบ 10% ของพนักงานทั้งหมด Volkswagen ประกาศเลิกจ้างพนักงาน 3.5 หมื่นตำแหน่ง ภายใน 5 ปี Siemens มีนโยบายประกาศเลิกจ้างเกือบ 6 พันตำแหน่ง Amazon ของมหาเศรษฐีเจฟฟ์ เบโซส มีแผนการเลิกจ้างพนักงานกว่า 14,000 ตำแหน่ง ธนาคารมอร์แกน สแตนลีย์ และโกลด์แมน แซคส์ มีแผนจะลดจำนวนพนักงานภายในปีนี้ 3-5%

รัฐบาลเวียดนามก็มีแผนจะลดเจ้าหน้าที่รัฐลงเกือบ 50% ราวหัว.

หมัดเหล็ก



ชื่อหนี้ประชาชน ดาบสองคมแก้หนี้ครัวเรือน?

ปัญหาหนี้ครัวเรือนของประเทศไทยเป็นประเด็นที่รัฐบาลให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งเนื่องจากเป็นสิ่งที่รบกวนจิตใจระดับหนี้ครัวเรือนระดับ 89 - 90% ในปัจจุบัน จะขับเคลื่อนหรือ กระตุ้นเศรษฐกิจอย่างไรก็ทำให้จีดีพีเติบโตได้ยาก

พิชัย ชุณหวชิร รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง บอกว่าหนี้ที่สูงในระดับนี้ ไม่เพียงกระทบกับการใช้จ่ายในประเทศ แต่กระทบกับมุมมองและความเชื่อมั่นของนักลงทุน ถ้าหนี้ยังสูงระดับนี้การตัดสินใจเข้ามาลงทุนของต่างชาติ ก็ยากเพราะกังวลว่าคนในประเทศนี้จะกำลังซื้อเพียงพอหรือไม่

นโยบายหนึ่งที่ถูกพูดถึงอย่างกว้างขวางในขณะนี้คือการชื้อหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ของประชาชนออกจากสถาบันการเงิน เพื่อลดภาระหนี้และกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยแนวคิดนี้ถูกพูดถึงโดยอดีตนายกฯ ทักษิณ และรับลูกกันเป็นทอดจากคนในรัฐบาล

แนวคิดนี้มีเป้าหมายหลักในการช่วยเหลือประชาชนที่มีหนี้เสีย โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีรายได้น้อยและกลุ่มเปราะบาง ให้สามารถกลับมาตั้งตัวได้อีกครั้ง นอกจากนี้ยังเป็นการลดภาระของสถาบันการเงิน และช่วยให้ระบบเศรษฐกิจโดยรวมมีความมั่นคงมากขึ้น



อีกแง่หนึ่งนโยบายนี้คือการลดภาระหนี้ครัวเรือน โดยเมื่อซื้อ NPL ออกจากสถาบันการเงินจะช่วยลดภาระหนี้สินของประชาชน ทำให้มีเงินเหลือสำหรับการใช้จ่าย ประชาชนที่อยากกู้เงินเพื่อมาทำอาชีพแต่ยังติดเครดิตบูโรก็จะมีทางออกมากขึ้น เป็นการฟื้นฟูเศรษฐกิจ สถาบันการเงินมีสภาพคล่องมากขึ้น สามารถปล่อย

สินเชื่อใหม่ และสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจได้

หากจะเดินหน้เรื่องนี้จริงก็มีความท้าทายและข้อควรระวัง โดยเฉพาะประเด็นเรื่อง "moral hazard" หรือพฤติกรรมเสี่ยงทางศีลธรรม โดย Moral hazard จากการชื้อหนี้ NPL อาจส่งผลให้ประชาชนบางกลุ่มขาดวินัยทางการเงิน และก่อหนี้เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยหวังว่ารัฐบาลจะเข้ามาช่วยเหลืออีก

ดังนั้นหากจะทำการชื้อหนี้จริงๆการกำหนดเกณฑ์ในการชื้อหนี้ NPL ต้องมีความโปร่งใสและเป็นธรรมเพื่อป้องกันการเอื้อประโยชน์แก่กลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง โดยหากจะออกกลุ่มที่มีหนี้ไม่เกิน 1 แสนบาทก็ต้องกำหนดให้ชัดเจนว่าจะทำเฉพาะกลุ่มนี้

นอกจากนี้ยังต้องคำนึงถึงภาระทางการคลังที่จะตามมาด้วย

โดยสรุปการซื้อหนี้ NPL เป็นนโยบายที่สามารถช่วยแก้ไขปัญหานี้ครัวเรือน แต่ต้องมีการบริหารจัดการที่ดีและป้องกันปัญหา moral hazard เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม

เพราะการซื้อหนี้ NPL อาจสร้างภาระทางการคลังให้กับรัฐบาลในระยะยาว หากไม่มีการบริหารจัดการที่ดี เพราะในการเดินหน้านโยบายนี้ภาครัฐ อาจจะต้องใช้เงินงบประมาณเข้าไปช่วยบางส่วนในระยะแรก

ทั้งนี้เพื่อให้การซื้อหนี้ NPL เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน รัฐบาลควรพิจารณามาตรการเสริมนี้ กำหนดเกณฑ์การคัดเลือก ผู้มีสิทธิเข้าร่วมโครงการอย่างชัดเจนและเป็นธรรม ควบคู่กับให้ความรู้ และส่งเสริมวินัยทางการเงินแก่ประชาชน เพื่อป้องกันการก่อหนี้เสีย ในอนาคต รวมทั้งมีการติดตามและประเมินผลกระทบของนโยบายอย่างต่อเนื่อง เพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหาค่าที่เกิดขึ้น

โดยสรุปการซื้อหนี้ NPL เป็นนโยบายที่สามารถช่วยแก้ไขปัญหานี้ครัวเรือน แต่ต้องมีการบริหารจัดการที่ดีและป้องกันปัญหา moral hazard เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม โดยต้องคำนึงว่ามาตรการลักษณะนี้เป็นเสมือนดาบสองคมที่อาจดี ต่อเศรษฐกิจในระยะสั้น แต่อาจส่งผลกระทบตามมาในระยะยาวได้

นานาทรศนะ
'ซื้อหนี้ ปชช.' คู้มไม่คู้ม
u.2

นานาทรศนะ 'ซื้อหนี้ ปชช.' คู้มไม่คู้ม

หมายเหตุ - เสียงสะท้อนจากนักวิชาการและนักเศรษฐศาสตร์ต่อแนวคิดของกระทรวงการคลังในการซื้อหนี้ของประชาชนที่มีหนี้ต่ำกว่า 1 แสนบาทจากธนาคาร เพื่อแก้ไขปัญหาหนี้ครัวเรือนและหนี้เสียในระบบ

สมชาย ภคภาสน์วิวัฒน์

นักวิชาการอิสระด้านเศรษฐศาสตร์และการเมือง

การแก้ไขปัญหาหนี้ผ่านแนวคิดการรับซื้อหนี้ นั้นถือเป็นไอเดียที่ช่วยแก้ไขปัญหาได้ แต่เป็นเพียงระดับหนึ่งเท่านั้น แต่ก็เป็นมาตรการที่ดี เพราะการซื้อหนี้ช่วยทำให้คนที่ไม่สามารถทำอะไรได้หลุดพ้นจากการเป็นหนี้ หรือเป็นไทได้ เนื่องจากสามารถกลับมาประกอบกิจการต่อไปได้ ขณะเดียวกันก็เป็นการช่วยให้ธนาคารมีสภาพคล่องสูงขึ้นเพื่อที่จะปล่อยกู้ได้มากขึ้น

แต่สิ่งที่ต้องคำนึงถึงคือ ในด้านสภาพคล่องของแบงก์นั้น จริงๆ แล้วตอนนี้ไม่เหมือนกับสมัยวิกฤตต้มยำกุ้ง เพราะตอนนั้นรัฐบาลซื้อหนี้จำนวนมาก เพราะเกิดจากการที่สถาบันการเงินสภาพคล่องแย่มาก ธนาคารล้มไปตั้ง 56 แห่ง พอรัฐบาลเข้ามาช่วยซื้อก็ช่วยเพิ่มสภาพคล่องมากขึ้น แต่ว่าตอนนี้มีลักษณะแตกต่างกัน เนื่องจากธนาคารยังมีสภาพคล่องอยู่ เพียงแต่ยังขยายตัวปล่อยกู้ได้น้อย เพราะกลัวความไม่แน่นอนในอนาคตที่อาจเกิดขึ้น ทำให้การซื้อหนี้ขึ้นเพื่อช่วยเรื่องการปล่อยสินเชื่อมากขึ้นคงไม่ได้ขนาดนั้น ยังมีข้อจำกัดในเรื่องความไม่แน่นอนมากกว่า

มาตรการการซื้อหนี้ขึ้นคิดว่าใช้ได้ในระดับหนึ่ง แต่จะต้องมีมาตรการสำคัญที่เสริมความเข้มแข็งของประชาชนที่เป็นหนี้ เพื่อช่วยให้หลุดออกจากภาวะวิกฤตและกลับขึ้นมาได้ ส่วนหนึ่งมาจากการที่ค่าขาย



สินค้าได้น้อยกว่ารายจ่าย ความสามารถในการแข่งขันไม่ได้มากเท่าเดิม รัฐบาลจึงต้องมีมาตรการเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันให้กับลูกหนี้ทั้งหลาย

ซึ่งในปัจจุบันเปลี่ยนแปลงไป ศักยภาพในการแข่งขันลดลงเพราะการแข่งขันไม่ได้แข่งขันแค่ในประเทศเท่านั้น ตอนนี้แข่งขันกันทั่วโลก โดยเฉพาะการแข่งขันในโลกออนไลน์ หรือการค้าขายหน้าร้านที่สมัยก่อนยกตัวอย่างจีน เข้ามาลงทุนเพื่อทำการส่งออก แต่ตอนนี้เข้ามาลงทุนในประเทศเพื่อขายสินค้าในไทยด้วย ถือเป็นการเข้ามาเพื่อแข่งขันกับผู้ประกอบการไทยเลย ซึ่งต้นทุนที่ต่ำกว่าเรา ทำให้รัฐบาลต้องหาทางช่วยผู้ประกอบการไทยให้รอดพ้นจากภาวะแบบนี้ให้ได้

ปัจจุบันโลกที่เปลี่ยนแปลงไปทำให้ความต้องการของผู้บริโภคเปลี่ยนไปด้วย สินค้าของไทยจะต้องปรับให้ทันกับโลกที่เปลี่ยนแปลง อาทิ เดิมการขายสุกัร่อนจะแข่งขันกับร้านในประเทศ แต่ตอนนี้สุกัร่อนเหล่านั้นต้องแข่งขันกับต่างประเทศ อาทิ สุกัร่อนมาล่าของจีน สุกัร่อนเม้งของญี่ปุ่น หรือสุกัร่อนหม้อไฟของเกาหลี รวมถึง

ปัจจุบันมีอาหารในแต่ละชาติเข้ามาฮิตในไทยอีกมากมาย ฉะนั้น ในกรณีที่ผู้ประกอบการจะแข่งขันได้ก็ต้องทำรสชาติให้อร่อยยอดเยี่ยม ไม่ว่าจะไปกินร้านไหนก็ไม่เหมือนมากร้านนี้ หรือไม่ต้องปรับให้มีสินค้าที่หลากหลายมากขึ้น เพื่อให้แข่งขันกับสินค้าอื่นที่เข้ามาได้ รวมถึงนำเทคโนโลยีใหม่เข้ามาใช้รับต้นทุนให้เหมาะสม มีคุณภาพ และการบริการที่ดีขึ้น

สิ่งสำคัญที่ต้องคำนึงถึงอีกเรื่อง เป็นเรื่องงบประมาณและความเหมาะสม มี 2 ประเด็นคือ 1.รัฐบาลช่วยซื้อคืนมากก่อน และ 2.ซื้อแล้วนำไปขายต่อ ซึ่งการขายหนี้ตอนนั้นต้องคำนึงถึงจริยธรรมทางการเงิน หรือมอรัล ฮาซาร์ด ที่ต้องมีความโปร่งใส ทำให้เมื่อรัฐบาลซื้อมาแล้วจะขายให้กับสถาบันต่างๆ ที่เขามารับไม่ต่อ ถามว่าจะรอดหรือไม่รอด ก็ต้องมีมาตรการช่วยเสริมตรงนี้ แต่ปัญหาเกี่ยวกับด้านการคลังคือตอนนี้มีข้อจำกัดมากๆ หนี้สาธารณะที่สูงถึง 65% ของจีดีพีแล้ว แม้ว่าการปรับวินัยทางการเงินการคลังตั้งไว้ 70% แต่จริงๆ แล้วหนี้สาธารณะควรจะอยู่ที่ 60% กับการขาดดุลงบประมาณ 4.5% จริงๆ ควรอยู่ที่ 3% เท่านั้น สะท้อนถึงตัวเลขทั้ง 2 ตัวนี้อยู่ในระดับเต็มที่มากๆ แล้ว สูงสุดในรอบ 20 กว่าปี

เมื่อรัฐบาลมีแนวคิดจะรับซื้อหนี้ขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาหนี้ครัวเรือนนั้น เท่ากับจะเพิ่มภาระหนี้ให้รัฐบาล และรัฐบาลจะต้องพยายามบริหารไม่ให้ส่งผลกระทบต่อกรอบวินัยทางการเงิน ซึ่งจะไปถูกกระทบในเรื่องของความเชื่อมั่นต่อไป โดยแนวทางนี้มองว่าภาครัฐควรให้ออกชนเข้ามามีส่วนช่วยดำเนินการด้วย อาทิ จัดตั้งเป็นกองทุนให้ออกชนเข้าไปช่วยซื้อหนี้ไปบริหารคืนได้ ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลกระทบต่อกรอบวินัยการเงินและการคลังมากจนเกินไป เหมือนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ให้เหตุผลไว้ 3 หลักในการแก้ไขปัญหาหนี้ครัวเรือนที่สูงขึ้นในปัจจุบัน

โดยต้องคำนึงถึงจริยธรรมทางการเงิน การสร้างหนี้ในอนาคต แก่หนี้ให้ตรงจุดและคุ้มค่ากับงบประมาณที่จะใช้ ต้องยอมรับว่าแบงก์ชาติคงเห็นว่าขณะนี้ประเทศไทยมีรายจ่ายสูงมากพอแล้ว จึงไม่ควรเพิ่มความเสี่ยงในการดำเนินมาตรการอีก

การหามาตรการแก้ไขปัญหายของไทยตั้งแต่ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันถือว่ามีนโยบายต่างๆ มากมาย แต่ขอให้ทำแบบจริงจัง เนื่องจากความท้าทายที่มีคือ รัฐบาลทุกชุดที่ผ่านมายังไม่สามารถแก้ไขปัญหาหนี้สูงได้ แต่สิ่งที่พอจะทำได้ก็เป็นการช่วยเหลือ ซึ่งไม่ต้องทำออกมาเยอะ แต่ต้องทำให้ตรงจุด เหมือนการเขียนกระดาษคำถาม บางคนเขียนเยอะมาก เขียนจนเต็มหน้า แต่คะแนนออกมาไม่ได้เกรดเอ แต่คนที่เขียนคำตอบได้ตรงจุด ตรงประเด็น แม้เขียนไม่ได้เยอะเท่า แต่คะแนนออกมาได้เอแน่นอน เปรียบเทียบเหมือนรัฐบาล ต้องหากกลุ่มผู้เชี่ยวชาญเข้ามาสำรวจพิจารณา วางแผนแก้ไข ปรับปรุง และพัฒนาในแต่ละ

เช็คเตอร์ไปเลย

อย่างปัจจุบันผู้ประกอบการเอสเอ็มอีของไทยน่าเป็นห่วง ไม่ว่าจะเป็นด้านอาหาร เกษตร หรืออื่นๆ อาทิ ภาคการเกษตร ที่ประเทศไทยเป็นอู่ข้าวอู่น้ำของโลก แต่เกษตรกรยังไม่ได้พัฒนาในกระบวนการผลิตมากเพียงพอ รัฐบาลต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญที่มีความสามารถจริงเข้าไปช่วยพัฒนากระบวนการผลิต ผ่านการใช้เทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามามากขึ้น กำกับขอบเขตให้มีผลอย่างชัดเจน คือมีรายได้มากกว่ารายจ่าย เพราะแนวคิดการช่วยเหลือของรัฐบาลเป็นเพียงการช่วยลดความเดือดร้อนแค่ 30% แต่หากจะทำให้รอดได้ต้องอาศัยอีก 70% คือการช่วยเพิ่มเม็ดเงินในมือค้าขายสินค้า หรือบริการได้มากกว่าต้นทุนที่ซื้อมา สร้างขีดความสามารถในโลกที่มีการแข่งขันเยอะมาก อันนี้เป็นหัวใจที่ต้องทำคู่ขนานกันไป



อมรเทพ จาวะลา

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ผู้บริหารสำนักวิจัยธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย

การที่รัฐบาลมีแนวคิดชื้อหนี้เสีย เข้าใจว่าในหลักการและเหตุผลทำเพราะอะไร ซึ่งเหตุผลคือการปล่อยสินเชื่อปี 2567 ติดลบ และแนวโน้มในปี 2568 การปล่อยสินเชื่อจะเติบโตไม่สูง เนื่องจากแบงก์ยังกังวลเรื่องหนี้ไม่ก่อให้เกิดรายได้ หรือเอ็นพีแอล ที่ยังเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ดังนั้น การชื้อหนี้มาก็หวังว่าแบงก์จะมีสภาพคล่องและปล่อยสินเชื่อได้มากขึ้น

ปัจจุบันสถานการณ์เศรษฐกิจไทย การขาดสภาพคล่องไม่ใช่ปัญหาหลัก เพราะแบงก์ยังมีเงินสด หรือสภาพคล่องที่อยู่ใน

ระดับมาก แตกต่างจากวิกฤตปี 2540 ที่มีปัญหาสภาพคล่อง แต่การที่แบงก์ปล่อยสินเชื่อในระดับต่ำ เนื่องจากมีปัญหาลูกหนี้เสี่ยงด้านเครดิตสูง จึงเกิดความกังวลว่าหากปล่อยสินเชื่อออกไปจะมีโอกาสได้รับการคืนหนี้ที่ต่ำ เนื่องจากเศรษฐกิจเติบโตช้า โตกระจุก และเปราะบาง โดยเฉพาะกำลังซื้อในระดับล่าง ซึ่งต่างจากวิกฤตเศรษฐกิจในปี 2540 ที่มีปัญหาเอ็นพีแอลที่แรงมาก จนต้องตั้งบริษัทจัดการสินทรัพย์ (AMC) มาแก้ปัญหาด้วยการรับชื้อหนี้

อย่างไรก็ดี เห็นความตั้งใจของรัฐบาล แต่การแก้ปัญหาหนี้ครัวเรือนจะทำเรื่องชื้อหนี้อย่างเดียวคงไม่พอ ต้องทำอย่างอื่นเพิ่มเติม ไม่ใช่แค่เสริมสภาพคล่อง ต้องมีมาตรการอย่างอื่นมาเสริมด้วย เพื่อสร้างรายได้ให้คนมีรายได้เพิ่ม เพื่อนำมาชำระหนี้คืนและแบ่งเบาภาระแบงก์ได้ ขณะเดียวกันภาครัฐควรจะใช้เครื่องมือจากบรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) มาแบกรับภาระหนี้ของกลุ่มผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่มีแนวโน้มจะเป็นหนี้เสียในอนาคต ดังนั้น สิ่งที่ภาครัฐต้องทำไม่ใช่แค่เรื่องสภาพคล่องอย่างเดียว ต้องมองการแก้ปัญหาหนี้ในระยะยาวด้วย

ส่วนการที่มีคนมองว่าแนวคิดดังกล่าวจะทำให้เกิดมอร์ลิตี ฮาซาร์ดหรือไม่ ถ้าภาครัฐไปสร้างแรงจูงใจให้คนล้มบนฟูก จากการที่ไม่รักษาวินัยในการชำระหนี้และส่งผลการแก้ปัญหาในระยะยาวได้ั้น ตรงนี้ภาครัฐต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องคัดกรองว่าจะชื้อหนี้ในกลุ่มไหนมีความจำเป็นที่จะต้องชื้อหนี้ทุกคนหรือไม่ เพราะงบประมาณในการชื้อหนี้ค่อนข้างสูง อย่างไรก็ตาม แนวคิดดังกล่าวน่าจะช่วยได้ในระยะสั้น

สรุป โอกาสเสถียร

ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด



แ นวคิดของรัฐบาลในการซื้อหนี้ ยังไม่เห็นรายละเอียดใส่ใน และข้อสรุปที่ชัดเจนถึงแนวทางและ วิธีการที่จะนำมาดำเนินการ จึงยังไม่ สามารถบอกได้ว่าจะช่วยแก้ปัญหา หนี้ครัวเรือนได้หรือไม่ ทั้งนี้ ปัจจุบัน แบ่งคนเป็นหนี้ออกเป็น 3 กลุ่ม คือ 1.กลุ่มคนเป็นหนี้ดี ที่กีดฟันผ่อนชำระ 2.กลุ่มหนี้เสีย เพราะโควิด-19 ที่ไม่มีกำลังผ่อนชำระคืน และ 3.กลุ่มเป็นหนี้เสียไปแล้ว ไม่รู้จะ ทำอย่างไรต่อไป

ดังนั้น การแก้ปัญหาหนี้ครัวเรือน และหนี้เสียนั้นรัฐบาลต้องลำดับ

ความสำคัญกลุ่มที่เป็นหนี้ และดูว่าเมื่อทำแล้วจะไม่เกิดเสียงวิพากษ์วิจารณ์ตาม ภายหลังกนั้นคือแก้ไขคนที่เป็นหนี้ไม่เยอะ คือต่ำกว่า 1 แสนบาท ที่มีอยู่ ประมาณ 3.5 ล้านคน คิดเป็นมูลหนี้ประมาณ 123,000 ล้านบาท และเป็นหนี้ ที่เกิดจากโควิดก่อน เพราะเป็นกลุ่มที่ไม่ได้ตั้งใจให้เป็นหนี้เสีย และที่ผ่านมาไม่มี มาตรการมาช่วยบรรเทา

นอกจากนี้ ต้องมี AMC ไม่ว่าของภาครัฐ หรือเอกชน มาช่วยรับซื้อหนี้ ไปบริหาร อาจจะเป็นบริษัท บริหารสินทรัพย์สุขุมวิท จำกัด (SAM) หรือบริษัท บริหารสินทรัพย์อาร์รี่ จำกัด



ผ่าแนวคิดซื้อหนี้ประชาชน วิกฤติปัญหาคนไทยไม่รู้จัก

จากแนวคิดของนายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี ที่เสนอให้มีการรับซื้อหนี้ประชาชนจากระบบธนาคาร คล้ายกับการมีบริษัทบริหารสินทรัพย์ (เอเอ็มซี) ซึ่งเป็นการรับซื้อหนี้เพื่อมาบริหาร โดยแยกหนี้ดี และหนี้เสียเอ็นพีแอล ที่มีอยู่ค้างชำระหนี้เกิน 90 วัน เพื่อนำมาให้อำนาจหรือหน่วยงานของรัฐนำไปบริหาร โดยหวังว่าจะช่วยเปิดทางให้ประชาชนที่มีหนี้เหล่านี้ ให้มีช่องว่างในการหายใจหรือมีช่องว่างในการเดินหน้าทำมาหากินต่อไปได้

แนวคิดในเรื่องนี้!! ทำให้ในเวลานี้เป็นกระแสที่ถูกพูดถึงกันอยู่ในขณะนี้ เพราะในปัจจุบันบริษัทซื้อหนี้มาบริหารอย่างเอเอ็มซีมีมากถึง 87 แห่ง และถ้าหากมีการซื้อหนี้ประชาชนผ่านเอเอ็มซีที่จัดตั้งขึ้นมา หรืออาจเป็น เนชั่นแนล เอเอ็มซี หรือบริษัทบริหารหนี้แห่งชาติ จะประสบความสำเร็จ หรือสามารถแก้ไขปัญหานี้ประชาชนได้จริงหรือไม่ หรือสุดท้ายแล้ว เพียงแค่เป็นการทำเพื่อผลประโยชน์ทางการเมืองเท่านั้น?

เอเอ็มซีคืออะไร?

บริษัทบริหารสินทรัพย์ หรือเอเอ็มซีเป็นสถาบันการเงินที่ทำหน้าที่บริหารสินทรัพย์ด้วยคุณภาพของสถาบันการเงินและผู้ให้บริการทางการเงิน โดยรับซื้อรับโอนสินทรัพย์ด้วยคุณภาพ รวมถึงหลัก

ประกันของสินทรัพย์นั้น เพื่อนำมาบริหารหรือจำหน่ายต่อไป โดยการดำเนินการของบริษัทบริหารสินทรัพย์อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงการคลัง ตามพระราชกำหนดบริษัทบริหารสินทรัพย์ พ.ศ. 2541 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

สำหรับปัจจุบันไทยมีบริษัทบริหารสินทรัพย์ เอเอ็มซี มาบริหารหนี้ด้วยคุณภาพ แบ่งเป็น 2 ประเภท ได้แก่ 1.เอเอ็มซี ที่รับซื้อหนี้เสียจากสถาบันการเงินหลายแห่ง และ 2.เอเอ็มซี ที่รับซื้อหนี้เสียจากสถาบันการเงินบางแห่งโดยเฉพาะ โดยส่วนใหญ่เป็นเอเอ็มซี ที่สถาบันการเงินจัดตั้งขึ้นเพื่อบริหารหนี้เสียของตนเอง

ร่วมกลุ่มบริหารหนี้

เมื่อเร็ว ๆ นี้ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) หรือแบงก์ชาติ ได้เปิดโอกาสให้ธนาคาร และบริษัทบริหารสินทรัพย์ เข้ามายื่นขอจัดตั้ง บริษัทบริหารสินทรัพย์ร่วมทุน (เจวี เอเอ็มซี) ซึ่งจะเป็นการรวมกลุ่มเข้าม้างตั้งบริษัทเอเอ็มซี เพื่อโอนย้ายหนี้เอ็นพีแอลที่มีในระบบธนาคารออกไปบริหาร โดยถือเป็นแนวทางบริหารหนี้ของธนาคารในอีกทางเลือกหนึ่ง นอกจากเก็บหนี้เอ็นพีแอลไว้และมาบริหารเอง ซึ่งการขายไปให้เอเอ็มซีจะทำให้ธนาคารเบาตัวลง เพราะไม่ต้องแบกหนี้เอ็นพีแอลไว้

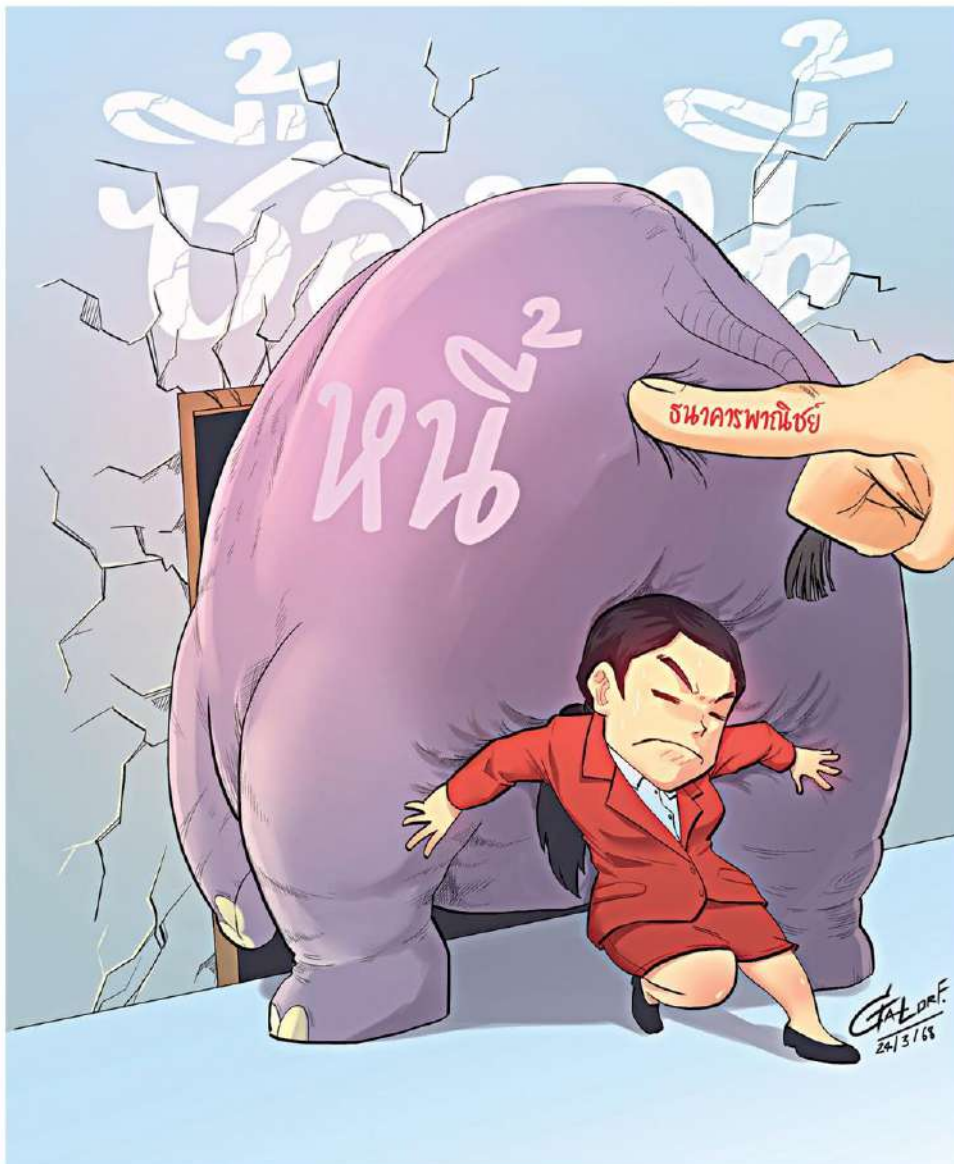
สาเหตุในช่วงเวลานั้นที่เบงกาลีเปิดโอกาสให้ร่วมจัดตั้งเอเอ็มซีขึ้นมาเป็นหลังจากเกิดวิกฤติโควิด และให้ธนาคารระบายหนี้เอ็นพีแอลออกจากระบบ จึงมีมาตรการส่งเสริมให้ธนาคารพาณิชย์และบริษัทบริหารสินทรัพย์สามารถร่วมลงทุนในกิจการร่วมทุน ในระยะเวลาที่กำหนด เมื่อจัดตั้งกิจการร่วมทุนแล้ว จะมีระยะเวลา 15 ปีในการดำเนินกิจการร่วมทุน นั้นหมายถึงการกักเคเลียร์หนี้เอ็นพีแอลต้องจบภายในระยะเวลาที่กำหนด

แต่สุดท้ายแล้วบริษัทเจวี เอเอ็มซีไม่ได้มีธนาคารและเอเอ็มซี สนใจมาก

เท่าไรนัก มีเพียงไม่กี่รายที่สนใจจัดตั้งเจวี เอเอ็มซี เพราะธนาคารพาณิชย์ส่วนใหญ่ มีแนวทางบริหารจัดการหนี้ของตนเอง ไม่ว่าจะเป็นขายไปบริษัทเอเอ็มซีโดยตรง และเลือกเก็บไว้บริหารหนี้เอง เพราะถูกหนี้บางรายยังมีความหวังว่าจะกลับมาได้อีกครั้ง และสามารถสร้างผลตอบแทน มีรายได้เข้ามาในอนาคต ทำให้ต้องกลับมาดูว่าการมีเอเอ็มซีเพื่อซื้อหนี้ประชาชนในครั้งนี้จะทำในรูปแบบใด

ระวังจงใจเบี้ยวหนี้

การซื้อหนี้ประชาชนในครั้งนี้ รูปแบบยังไม่ชัดเจนและรายละเอียดยังไม่มาก แต่หลายฝ่ายเป็นห่วงถึงปัญหาที่อาจตามมา โดยเฉพาะการจงใจเบี้ยวหนี้เพื่อให้ได้รับความช่วยเหลือ หรือที่เรียกกันว่า มอรัลฮาร์ด ในเรื่องนี้ "เบงกาลี" ได้ออกมาให้ความเห็น ว่า ขณะนี้ยังต้องรอความชัดเจนของรูปแบบประเภทหนี้ที่จะเข้าขาย และรายละเอียดต่าง ๆ ก่อน ซึ่งที่ผ่านมา ในการแก้ปัญหาหนี้ครัวเรือนอย่างยั่งยืน รมท. ดำเนินถึงหลักสำคัญ 8 ประการ ได้แก่



ประการแรก ต้องสนับสนุนวินัยทางการเงินที่ดี ไม่สร้างแรงจูงใจที่ผิด จนทำให้เกิดปัญหาหนี้ครัวเรือน กล่าวคือ ต้องมีกลไกส่งเสริมให้ลูกหนี้มีวินัยและมีความรับผิดชอบทางการเงิน ซึ่งช่วยป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาการเป็นหนี้ซ้ำซ้อนในอนาคต

ประการที่สอง สนับสนุนการเข้าถึงสินเชื่อของลูกหนี้ในระยะข้างหน้า กล่าวคือ ความช่วยเหลือที่ให้ออกไม่ไปลดทอนความแม่นยำในการประเมินความเสี่ยงของเจ้าหนี้ เพื่อให้ลูกหนี้มีโอกาสเข้าถึงสินเชื่อได้ด้วยต้นทุนที่เป็นธรรม และ **ประการที่สาม** ต้องแก้ปัญหานี้อย่างตรงจุด และเสริมสร้างความมั่นคงให้แก่ระบบการเงินในภาพรวม โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าของการใช้ทรัพยากรและงบประมาณของประเทศเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ช่วยกลุ่มต่ำแสน

ขณะที่ล่าสุด นายพิชัย ชุณหวชิร รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คลัง นอกจากจะรับถูกโศกนาฏกรรมของนายทักษิณแล้ว ยังระบุถึงแนวทางคร่าว ๆ ว่า แนวทางการรับซื้อหนี้ครั้งนี้จะเป็นการเข้ามา ช่วยกลุ่มที่มีหนี้เสียเอ็นพีแอลที่มีมูลหนี้ต่ำกว่า 100,000 บาท ซึ่งปัจจุบันมีสัดส่วน 35% ของหนี้เอ็นพีแอลในระบบกว่า 1.22 ล้านล้านบาท หรือ กลุ่มที่มีอยู่เป็นมูลหนี้ 400,000 ล้านบาท โดยนายพิชัยเอง มองว่า การเลือกหนี้ที่มีมูลหนี้ไม่เกิน 100,000 บาท นี้ ก็เพราะเห็นว่าส่วนใหญ่ เป็นหนี้รายย่อย ที่อยู่เฉย ๆ ไม่ยอมเข้าโครงการช่วยเหลือ หรือเป็นหนี้ที่ทางแบงก์โทรฯ ไปตามแล้ว ไม่ได้รับการตอบรับ หรือเป็นหนี้ที่ทางแบงก์ไม่สามารถติดตามตัวลูกหนี้ได้

ทั้งนี้ทั้งนั้น...นายพิชัย มองว่า หากสามารถนำหนี้เหล่านี้ ออกมาจากระบบได้ ก็จะทำให้สัดส่วนหนี้ครัวเรือนที่มีมากถึง 13 ล้านล้านบาท นั้นลดลงไปได้ โดยเฉพาะสัดส่วนหนี้ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ หรือสัดส่วนหนี้ต่อจีดีพีลดลงไปได้ด้วย

จากข้อมูลของเครดิตบูโร พบว่าหนี้คือคุณภาพ หรือหนี้เสียเอ็นพีแอล ที่มีหนี้ค้างชำระมากกว่า 90 วัน มีจำนวนยอดหนี้เสีย 1.22 ล้านล้านบาท คิดเป็น 9.5 ล้านบัญชี ซึ่งเป็นตัวเลขที่น่าพาไปสู่วิกฤติ ให้ภาครัฐและภาคการเงินได้ร่วมกันออกมาตรการช่วยเหลือระดับประคองลูกหนี้ในช่วงที่ผ่านมาหลังจากเกิดวิกฤติโควิด-19 หนึ่งในวิธีแก้คือการใช้เครื่องมือผ่านเอเอ็มซี

ซื้อหนี้ในอดีต

แนวคิดของนายทักษิณที่นำซื้อหนี้จากประชาชนลักษณะคล้ายกับเอเอ็มซี ซึ่งหากย้อนไปดูในอดีต ครั้งนี้ไม่ใช่แค่ครั้งแรก โดยเมื่อปี 40 ที่เกิดวิกฤติการเงิน วิกฤติต้มยำกุ้ง ในประเทศไทย ได้เคยจัดตั้งบรรษัทบริหารสินทรัพย์ไทย (ทีเอเอ็มซี) ซึ่งถือเป็น

ความหวังความรอดจากภาวะวิกฤติในสมัยนั้น

ในขณะที่หลังจากวิกฤติต้มยำกุ้งปี 40 ที่มีหนี้เสียเอ็นพีแอลมากถึง 52.3% ของสินเชื่อรวมในเดือนพ.ค.42 หรือคิดเป็น 2.5 ล้านล้านบาท เป็นวิกฤติหนี้ที่แท้จริง เพราะสถาบันการเงินต่างๆ ไม่มีกำลังพอที่จะแก้ไขหนี้ก้อนนี้ได้ ทำให้เกิดการจัดตั้งเอเอ็มซี ทั้งภาคเอกชนและภาครัฐ เพื่อแยกหนี้เสียออกไปบริหาร

ทีเอเอ็มซี เป็นบรรษัทบริหารสินทรัพย์ไทย ที่เกิดขึ้นในปี 44 และได้ซื้อหนี้ก้อนใหญ่ 7.8 แสนล้านบาทจากธนาคารไปบริหาร แต่ดูเหมือนว่าปัญหานี้ในครั้งนั้นแตกต่างออกไป โดยมีนักเศรษฐศาสตร์หลายรายต่างมีความเห็นว่า ในช่วงเวลานี้จำเป็นหรือไม่ ที่ต้องมีเอเอ็มซีเกิดขึ้นเพื่อซื้อหนี้ประชาชน เพื่อหนี้เสียที่เกิดขึ้น ลูกหนี้จำนวนไม่น้อยได้มีการปรับโครงสร้างหนี้ หรือได้รับความช่วยเหลือจากธนาคารไปบางส่วนแล้ว

ตลาดบริหารหนี้ท้าทาย

“ศูนย์วิจัยกสิกรไทย” ประเมินว่า ปัญหาในรอบนี้แตกต่างออกไป นั่นคือ หนี้เอ็นพีแอลทั้งธุรกิจและรายย่อยจำนวนไม่น้อยผ่านการปรับปรุงโครงสร้างหนี้และมาตรการช่วยเหลือจากทั้งธนาคารพาณิชย์และทางการ สถานการณ์เศรษฐกิจยังไม่แน่นอนสูง ทำให้ปัจจัยด้านรายได้ของธุรกิจและครัวเรือนไม่ชัดเจน ซึ่งย่อมจะส่งผลกระทบต่อความสำเร็จในการแก้ไขหนี้

นอกจากนี้ ตลาดการบริหารหนี้ก็มีความท้าทายมากขึ้นจากการที่หนี้ที่ไหลเข้ามาในระยะหลัง แยกยากขึ้น อีกทั้งการระดมทรัพย์ผู้ตลาดตามกระบวนการทางกฎหมาย ก็น่าจะใช้เวลาเช่นกัน ท่ามกลางผู้ซื้อและอำนาจซื้อที่จำกัด ดังนั้น แนวคิดในการจัดตั้งเอเอ็มซีในรอบนี้ จึงต้องคำนึงถึงสถานการณ์ที่แตกต่างออกไปข้างต้นด้วย เพื่อออกแบบรูปแบบธุรกิจและกลไกการจัดการให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไปมากขึ้น

สุดท้ายแล้วการซื้อหนี้ประชาชนที่เป็นแนวคิดของอดีตนายกรัฐมนตรี จะทำให้รัฐบาลนำออกมาแบบสอดคล้องกับแนวคิดอย่างไร และต้องรอดูตามรูปแบบของการซื้อหนี้ประชาชนว่าจะ เป็นแบบไหน แต่หากยังเหมือนกับการจัดตั้งเอเอ็มซี เพื่อรับซื้อหนี้ ก็เหมือนแค่แยกหนี้ดีกับหนี้เสียออกจากกัน และก็คงไม่ต่างจากรูปแบบเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งสุดท้ายแล้วก็ไม่เห็นหนทางในการแก้ปัญหาหนี้ให้จบลง.

กับเศรษฐกิจ

ตารางที่ 1 เปรียบเทียบบริบทปี 2540 และปัจจุบัน		
	วิฤติปี 2540	รอบปัจจุบัน
ขนาดของหนี้ระบบธนาคารพาณิชย์	สัดส่วนหนี้ที่ผิดนัดชำระหนี้สูงสุดที่ 52.30% ของสินเชื่อรวม (2.5 ล้านล้านบาท) ณ พ.ค. 2542	สัดส่วนหนี้ที่ผิดนัดชำระหนี้ 2.70% ต่อสินเชื่อรวม (4.99 แสนล้านบาท ณ สิ้นปี 2567) + Stage 2 อยู่ที่ 6.73% ต่อสินเชื่อรวม (1.24 ล้านล้านบาท ณ สิ้นปี 2567)
จุดเริ่มต้นของการจัดตั้ง AMC	- การย้ายหนี้เสียออกมาที่ AMC จะทำให้ สง.ค่าเงินกิจการค่อได้ และทำให้ระบบการเงินมีเสถียรภาพ เนื่องจาก - มีสถาบันการเงินปิดตัวจำนวนมาก >> จำนวน บง.ลดลงจาก 91 แห่งในช่วงก่อนวิฤติ มาที่ 18 แห่ง / ธพ. ลดลงจาก 15 มาที่ 13 แห่ง - สถาบันการเงินที่เหลือมีปัญหาความเพียงพอของเงินกองทุน หนี้เสียสูง ทำให้ปล่อยสินเชื่อช้า	- มีนโยบายช่วยเหลือลูกหนี้ ให้ปลดหนี้ง่ายขึ้น ด้วยการให้ AMC ซื้อหนี้จากแบงก์มาบริหารในเงื่อนไขที่จะช่วยลูกหนี้ผ่อนชำระในจำนวนที่ลดลง ทั้งนี้ - แบงก์ไทยมีความเข้มแข็งของเงินกองทุนในระดับสูง - เอ็นพีแอลไม่สูง แต่ปัญหาหนี้เสียที่มีความซับซ้อนในการแก้ไขเพิ่มขึ้น และมีสัญญาผูกพันที่จ่ายหนี้ไม่ได้เพิ่มขึ้น ท่ามกลางปัญหารายได้ที่กระทบความสามารถในการชำระหนี้ของลูกหนี้
การซื้อหนี้ของ AMC	- ธุรกิจและครัวเรือน - กรณี TAMC ที่ตั้งในปี 2544 ซื้อหนี้ราว 7.8 แสนล้านบาท จากสถาบันการเงิน	- ครัวเรือน - ข้อมูลเครดิตบูโรชี้หนี้เอ็นพีแอลของสินเชื่ออุปโภคบริโภคภาคครัวเรือน อยู่ที่ 1.2 ล้านล้านบาท ณ สิ้นปี 2567
ภาพเศรษฐกิจไทย	เงินบาทที่อ่อนค่าลง ทำให้มี FDI และส่งออกเพิ่มขึ้น จนเศรษฐกิจไทยหลังวิฤติทยอยฟื้นตัว	ความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจยังสูง กระทั่งรายได้ธุรกิจและครัวเรือน

รวบรวมโดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย

คำนึงเป้าหมาย

“ธัญญลักษณ์ วัชรชัยสุรพล” รองกรรมการผู้จัดการศูนย์วิจัยกสิกรไทย เห็นว่า การตั้งเอเอ็มซีบริหารหนี้ ต้องคำนึงถึงเป้าหมายการแก้หนี้ที่เน้นหนี้รายย่อยจะทำให้ต้นทุนการบริหารจัดการหนี้สูงขึ้นกว่าเดิม เนื่องจากจำนวนบัญชีรายย่อยที่เครดิตบูโรมีจำนวนกว่า 9 ล้านบัญชีซึ่งยังไม่ครอบคลุมถึงหนี้เสียของสหกรณ์นอกระบบกึ่งในธุรกิจสินเชื่อหรือสหกรณ์ที่ไม่เป็นสมาชิกเครดิตบูโร รวมถึงปัญหาหนี้เสียของลูกหนี้โดยปฏิเสธไม่ได้ว่าการขายหนี้ให้เอเอ็มซีลูกหนี้มีโอกาสได้รับเงื่อนไขการชำระหนี้ใหม่ที่แตกต่างหรือผ่อนปรนกว่าเดิมแต่อาจกระตุ้นให้ลูกหนี้ดีหรือลูกหนี้ที่เริ่มมีปัญหาลูกหนี้ปฏิเสธการจ่ายหนี้และกลายเป็นเอ็นพีแอลมากขึ้นซึ่งจะกลับมาทำให้เจ้าหน้าที่เพิ่มความระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อมากขึ้นไม่เป็นผลดีต่อระบบการเงินโดยรวม

ดังนั้นการตีกรอบเงื่อนไขการรับซื้อหนี้ของลูกหนี้จากสถาบันการเงินให้มีความเหมาะสมจึงมีความสำคัญอย่างยิ่งในการทำระบบเครดิตของไทยยั่งยืนอยู่ได้ในอนาคตและการแก้หนี้ที่ยั่งยืนยังต้องอาศัยการแก้ไขจากฝั่งรายได้ควบคู่กับการสร้างวินัยและวัฒนธรรมในการใช้จ่ายที่ถูกต้องจึงจะเป็นการแก้หนี้ที่ยั่งยืนที่แท้จริง สุดท้ายการจัดตั้งเอเอ็มซีจะมีประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหานี้เสียของระบบการเงินไทยในรอบนี้เพียงใด คงขึ้นกับการออกแบบและรายละเอียดต่างๆ ที่จะตามมาทั้งรูปแบบการจัดตั้งแหล่งเงินทุน ราคาซื้อหนี้เงื่อนไขส่วนแบ่งผลขาดทุนหรือกำไรจากการบริหารหนี้



ระวังเบี่ยงหนี

“ยรรยง ไทยเจริญ” ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายงานวิจัยเศรษฐกิจและความยั่งยืนศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจธนาคารไทยพาณิชย์ (อีไอซี) มีความเห็นจากแนวคิดซื้อหนี้ประชาชนโดยเข้าใจว่าทุกภาคส่วนช่วยกันแก้ไขปัญหานี้หลักการถ้าจะให้การแก้ปัญหานี้มีความยั่งยืนคือการเพิ่มรายได้และเพิ่มความสามารถในการก่อหนี้โดยต้องควบคู่กับมาตรการให้ความช่วยเหลือเช่น โครงการคุณสู้เราช่วย

ที่ผ่านมามาตราการเงินยังได้ช่วยประคับประคองลูกหนี้ผ่านการปรับโครงสร้างหนี้ซึ่งแนวคิดการรับซื้อหนี้ประชาชนต้องขอความชัดเจนของแนวคิดนี้ก่อนว่ามีรายละเอียดอย่างไรซึ่งสิ่งที่ต้องระวังเลยคือการเกิด

จงใจเบี่ยงหนี และต้องเป็นมาตรการที่ให้การยืดเวลาหนี้ออกไปสอดคล้องกับการฟื้นฟูตัวของเศรษฐกิจ



อย่างไรก็ตามยอมรับว่ามีลูกหนี้บางส่วนไปต่อไม่ไหวซึ่งมาตรการที่ออกมาอาจต้องใช้นโยบายแบบเฉพาะจุดและอาจต้องมีการปฏิรูปบางอย่างเช่นเรื่องในชั้นศาล เป็นต้น เพื่อให้กลุ่มคนเหล่านี้ได้มีโอกาสเริ่มต้นใหม่ได้และควรมีมาตรการระยะสั้นควบคู่กับมาตรการระยะยาวเพื่อให้เศรษฐกิจไทยมีความสามารถทางการแข่งขันและต้องมีการสื่อสารที่ดีเพื่อให้นักลงทุนและผู้ประกอบการได้มีการวางแผน อย่างไรก็ตามทั้งหมด คงต้องมารอดูกันให้ชัดเจนก่อนว่ารัฐบาลหรือกระทรวงการคลังจะทำเรื่องนี้ออกมาอย่างไร ทั้งในเรื่องของการกำหนดลูกหนี้ มูลหนี้ที่จะนำออกมาบริหาร หรือแนวทางในการบริหารหนี้ว่าจะจัดตั้งเอเอ็มซี ในรูปแบบไหน ดำเนินการอย่างไร ใครเข้ามาเป็นผู้ดำเนินการ เรื่องราวเหล่านี้ถ้าออกแบบ วางแผนให้ดี ก็อาจทำให้เกิดผลดีได้ แต่ปัญหาคืออยู่ที่เรื่องการเกิดเบี่ยงหนีหรือไม่อย่างไร

กาลิโน... No หรือ Yes

ประเด็นการตั้งกาลิโนในเมืองไทยยังเป็นที่ถกเถียงกันว่าจะกลายเป็นผลดีต่อการท่องเที่ยว และระบบเศรษฐกิจ หรือกลายเป็นประเด็นอ่อนไหว ซ้ำเติมปัญหาสังคมด้วยอาชญากรรม ถูกกฎหมาย ประเทศเป็นเมืองบาปและประชาชนกลายเป็นผู้พิการ

นายสมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์ นักวิชาการจากสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) โพสต์เฟซบุ๊กส่วนตัวเมื่อเร็วๆ นี้ว่า รัฐบาลกำลังเร่งผลักดันร่างกฎหมายการประกอบธุรกิจสถานบันเทิงครบวงจร (Entertainment Complex) ซึ่งผมขอเรียกง่ายๆ ว่า "ร่างกฎหมายกาลิโน" เพราะแม้รัฐบาลจะพยายามบอกว่ากาลิโนเป็นเพียงส่วนเดียวของสถานบันเทิงครบวงจร แต่ก็ปฏิเสธไม่ได้แน่นอนว่าธุรกิจกาลิโนเป็นส่วนสำคัญที่สุด ซึ่งขาดไม่ได้ในโครงการสถานบันเทิงครบวงจรดังกล่าว

ประเด็นที่เป็นห่วงก็คือ รัฐบาลพยายามผลักดันให้เกิดบ่อนกาลิโนขึ้นในประเทศไทย ในขณะที่ยังไม่มีข้อสรุปต่อแนวทางการดำเนินการในหลายเรื่องที่มีความสำคัญมาก ทั้งเรื่องการหารายได้จากธุรกิจกาลิโน และการป้องกันปัญหาสังคมต่างๆ ประเด็นที่ถกเถียงกันก่อนหน้านี้คือ การกำหนดให้คนไทยที่จะเข้าไปเล่นกาลิโนต้องมีบัญชีเงินฝากไม่ต่ำกว่า 50 ล้านบาทหรือไม่

ซึ่งรัฐบาลมีท่าทีกลับไปกลับมาในการแถลงแต่ละครั้ง สะท้อนถึงปัญหาของการทำโครงการที่มีความอ่อนไหวมาก ในขณะที่ยังไม่คงผลทางความคิด ต่อให้เรายอมรับว่า การเปิดกาลิโนในประเทศไทยอาจก่อให้เกิดประโยชน์ในบางด้าน เช่น สร้างรายได้จากการท่องเที่ยวเข้าประเทศเพิ่ม ลดเงินทุนไหลออกจากการที่คนไทยออกไปเล่นพนันในต่างประเทศ และสร้างรายได้ให้แก่รัฐ การที่เราจะสามารถเก็บเกี่ยวประโยชน์ดังกล่าว โดยไม่สร้างปัญหาจากการก่ออาชญากรรมและการฟอกเงิน การติดพนันของประชาชน ตลอดจนปัญหาสังคมต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นตามมาได้นั้น รัฐบาลก็ต้องออกแบบโครงการนี้อย่างเหมาะสมบนพื้นฐานของการศึกษามาเป็นอย่างดี

ปัญหาใหญ่ที่สุดของการจัดทำร่างกฎหมายกาลิโนของรัฐบาลคือ ยกร่างกฎหมายขึ้นมาโดยไม่มีแม้กระทั่งสิ่งที่เรียกว่า "รายงานการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ" (Feasibility Study) เลย ทั้งที่โครงการนี้เกี่ยวข้องกับเม็ดเงินมหาศาล และมีความเสี่ยงจะก่อให้เกิดปัญหาต่างๆ มากมายดังที่กล่าวมาข้างต้น

เอกสารฉบับเดียวที่เปิดเผยต่อสาธารณะ ซึ่งใกล้เคียงกับรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการมากที่สุดคือ "รายงานของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาการศึกษาการเปิดสถานบันเทิงครบวงจร (Entertainment Complex) เพื่อแก้ปัญหาการพนันผิดกฎหมายและเพื่อประโยชน์ด้านเศรษฐกิจของประเทศ" ของสภาผู้แทนราษฎร ซึ่งมีนายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานคณะกรรมการ แต่รายงานดังกล่าวก็ยังไม่ใกล้เคียงกับ Feasibility Study ที่ได้มาตรฐานเลย

น่าตกใจมากที่รายงานดังกล่าวไม่ได้มีการวิเคราะห์ตลาดกาลิโนในภูมิภาคอย่างเป็นระบบเลย ไม่ว่าจะเป็นขนาดตลาดในภูมิภาค จุด



อ่อน-จุดแข็งและตำแหน่ง (Positioning) ของประเทศต่างๆ ที่มีธุรกิจกาลิโน และพฤติกรรมของนักพนันกลุ่มต่างๆ ทั้งในประเทศไทยจะต้องการดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างประเทศแข่งกับกาลิโนหลายแห่งในภูมิภาคที่เปิดบริการอยู่แล้ว และที่กำลังจะขยายขนาดขึ้นอีกในอนาคต ไม่ว่าจะเป็นสิ่งโคปรหรือญี่ปุ่น

เมื่ออ่านรายงานของคณะกรรมการดังกล่าว ผมไม่เห็นผลการศึกษาและการวิเคราะห์ตลาดธุรกิจกาลิโนในภูมิภาคในเชิงลึกเลย ไม่ว่าจะเป็นมาเก๊า สิงคโปร์ มาเลเซีย และประเทศเพื่อนบ้าน ที่น่าตกใจก็คือ แม้รายงานดังกล่าวจะมีความเห็นของหน่วยงานต่างๆ โดยเฉพาะหน่วยงานภาครัฐ แต่ก็ไม่มีแหล่งข้อมูลและเอกสารอ้างอิงใดที่เป็นภาษาต่างประเทศเลยแม้แต่ฉบับเดียว ยกเว้น Cambridge Dictionary ซึ่งใช้อ้างอิงในการให้ความหมายของคำว่า Entertainment และ Complex เท่านั้น ซึ่งหมายความว่า ไทยจะเปิดกาลิโนโดยไม่ได้อาศัยตลาดอย่างจริงจังเลย

เมื่อไม่มีการศึกษาและการวิเคราะห์ตลาดธุรกิจกาลิโนในเชิงลึกแล้ว จึงไม่น่าแปลกใจเลยว่า รายงานดังกล่าวไม่มีข้อสรุปว่า ประเทศไทยจะทำการกาลิโนในลักษณะไหน เช่น จะทำการกาลิโนระดับสูงเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวรายได้สูงจากต่างประเทศ หรือกาลิโนระดับมวลชนเพื่อลดการพนันผิดกฎหมายในประเทศ และจะมีผู้ประกอบการกาลิโนที่รายในประเทศไทย จะสร้างรายได้ให้รัฐต่อปีเท่าใดและมาจากแหล่งใด (นอกจากสล็อตอยู่ๆ ว่าจะทำให้เกิดรายได้ปีละหลายหมื่นหรือแม้กระทั่งหลายแสนล้านบาท) และจะใช้มาตรการใดเพื่อลดผลกระทบในด้านลบหลายด้านที่เสี่ยงจะเกิดขึ้น เป็นต้น

ที่น่าตกใจมากก็คือ แม้ไม่มีการศึกษาว่า ตลาดกาลิโนของไทยจะมีขนาดใหญ่เพียงใด และควรมีผู้ประกอบการกาลิโนที่รายที่ได้รับใบอนุญาตให้แข่งขันกัน ร่างกฎหมายกาลิโนของรัฐบาลกลับสามารถกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตได้ โดยกำหนดในอัตราคงที่ไม่เกิน 5 พันล้านบาท สำหรับอายุใบอนุญาต 30 ปี ขวากับค่าธรรมเนียมรายปีอีกปีละไม่เกิน 1 พันล้านบาท

ดูเผินๆ ราคาใบอนุญาตที่กำหนดไว้อาจจะมาก เมื่อได้คิดดีๆ ก็จะไม่พบความจริงที่ตรงกันข้าม เพราะค่าธรรมเนียมใบอนุญาตแต่ละใบต่อไปจะอยู่ประมาณ 1,167 ล้านบาท ซึ่งน่าจะต่ำมากเมื่อเทียบกับโอกาสในการแสวงหากำไรมหาศาลของผู้ได้ใบอนุญาต นอกจากนี้ในร่างกฎหมายของรัฐบาลไม่มีข้อกำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตต้องแบ่งส่วนแบ่งรายได้เข้ารัฐ หรือที่เรียกว่า “ภาษีกาลิโน” เหมือนในต่างประเทศ เช่น สิงคโปร์ (แบ่งรายได้ 11-22% จากรายได้นักพนันทั่วไป และ 8-12% จากรายได้นักพนัน VIP ทำให้รัฐบาลได้รายได้ปีละเกือบ 3 หมื่นล้านบาท) ญี่ปุ่น (30% จากรายได้นักพนัน) หรือมาเก๊า (40% จากรายได้นักพนัน ทำให้รัฐบาลได้รายได้ปีละหลายแสนล้านบาท) ทั้งหมดนี้หมายความว่า หากผู้ประกอบการกาลิโนได้รายได้มาก ก็จะได้รายได้ไปเกือบหมดโดยแทบไม่ต้องแบ่งให้รัฐบาลเลย

ทั้งหมดนี้แปลว่า หากไทยจะยอมให้มีการ์กาลิโน 3-5 แห่ง รายได้จากกาลีโนที่จะเข้ารัฐ ก็จะอยู่ในระดับไม่เกินปีละ 3.3-5.5 พันล้านบาทเท่านั้น และต่อไปถ้าจะสร้างรายได้ให้แก่การท่องเที่ยวในรูปแบบอื่นๆ ของประเทศด้วย ทุกวันนี้นักท่องเที่ยวต่างประเทศที่เข้ามาเที่ยวไทยก็คิดปีละ 40 ล้านคนแล้ว นักท่องเที่ยวจากกาลีโนจะเพิ่มตัวเลขได้อีกเท่าไรกัน? ผลตอบแทนระดับนี้คุ้มไหมกับการที่เราต้องมาป้องกันและแก้ไขปัญหามากมายที่จะตามมา?

ที่สำคัญร่างกฎหมายกาลีโนของรัฐบาลกำหนดให้จัดสรรใบอนุญาตให้แก่ผู้ประกอบการโดยใช้วิธี “ประกวดนางงาม” (Beauty Contest) ซึ่งหมายถึงคัดเลือกโดยให้คะแนนหลายๆ ด้านตามหลักเกณฑ์ที่ฝ่ายการเมืองจะกำหนดขึ้นเหมือนการตัดสินประกวดนางงาม แทนที่จะแข่งขันกันด้วยการประมูล ซึ่งมีความโปร่งใสมากกว่า เพราะผู้ที่จะได้ใบอนุญาตจะต้องเสนอผลตอบแทนสูงที่สุดให้รัฐ ในทางตรงกันข้ามการใช้วิธี “ประกวดนางงาม” จะเสี่ยงต่อการที่ฝ่ายการเมืองสามารถใช้ดุลพินิจในการออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ประกอบการบางราย และเกิด “เงินทอน” ซึ่งทำให้ประเทศเสียประโยชน์มหาศาล

นอกจากนี้ ร่างกฎหมายยังไม่มีมาตรการป้องกันการฟอกเงิน ซึ่งเป็นปัญหาใหญ่ของกาลีโนและแหล่งพนันทั่วโลกมาโดยตลอด แม้กระทั่งมาเก๊าซึ่งก่อปัญหาจนทำให้รัฐบาลจีนในปัจจุบันพยายามเข้าไปควบคุมการฟอกเงินและการใช้เป็นช่องทางขนเงินออกจากประเทศ มาตรการเดียวที่มีในร่างกฎหมายก็คือ ให้เจ้าหน้าที่สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) เป็นผู้แทนในคณะกรรมการนโยบายและคณะกรรมการบริหารเท่านั้น

ผมจึงอยากให้รัฐบาลทบทวนโครงการนี้ โดยเริ่มจากการศึกษาความเป็นไปได้ที่ได้มาตรฐาน และถ้าพบว่าได้ผลประโยชน์มากกว่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจริง ก็ควรประกาศจำนวนใบอนุญาตที่จะออกก่อนล่วงหน้า แล้วออกใบอนุญาตด้วยวิธีการประมูลแข่งขันกันจากผู้ขอใบอนุญาตที่มีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ครบถ้วน ทั้งนี้ โดยมีอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขั้นต่ำ และเพิ่มให้มี “ภาษีกาลิโน” เป็นเปอร์เซ็นต์ของรายได้ด้วย โดยผู้ที่เสนอผลตอบแทนให้แก่รัฐสูงที่สุดจะได้ใบอนุญาต

เมื่อรัฐบาลจะเอาร่างกฎหมายเข้าสู่การพิจารณาของสภา ผมยังอยากเห็นการนำเสนอแนวทางอย่างชัดเจนในการป้องกันปัญหาดังๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการป้องกันไม่ให้คนไทยติดพนัน การป้องกันอาชญากรรม และการฟอกเงิน ตลอดจนการลดผลกระทบจากปัญหาสังคมต่างๆ

อย่าคิดทำโครงการใหญ่ที่มีความอ่อนไหวทางสังคม โดยอ้างอิงข้อมูลจากพจนานุกรม เพื่อหารายได้เข้ารัฐไม่กี่พันล้านบาทต่อปี และเปิดช่องว่างให้มีการใช้ดุลพินิจมากมายของฝ่ายการเมือง แล้วทั้งปัญหาใหญ่ให้ประเทศไทยเลยครับ.

Govt keen to dangle debt relief

THINK PRAGMATIC

Veera
Prateepchaikul



Former prime minister Thaksin Shinawatra's recent idea to solve the problem of non-performing loans (NPLs) in the household debt sector is just a further extension of two similar programmes introduced by a previous Pheu Thai-led government to ease the financial burden of small debtors and SMEs.

The first programme tackles informal debt introduced by the previous prime minister Srettha Thavisin using "carrot and stick" measures on informal creditors. About 146,000 debtors with total informal debt

amounting to about 10 billion baht registered to join, and the Interior Ministry managed to settle debts for about 16,000, or roughly 10% of the total.

The second is the *Khun Soo, Rao Chuai* ("You Fight, We Help"), jointly implemented by the Bank of Thailand, the Thai Bankers Association, the Finance Ministry, the National Economic and Social Development Council, other financial institutions and non banks to assist small debtors and SMEs by extending their repayment period and affording them with an option of interest payment suspensions for three years if they fulfil their obligations.

However, Thaksin's "think aloud" idea is to buy all the household debt back from commercial banks and have the debtors settle through re-financing. At this point, it remains unclear whether the government needs to purchase the debt first or if asset management



A Jan 27 photo shows people receiving advice on how to settle their debts at an event jointly organised by the Justice Ministry and 23 financial institutes at Suan Dusit University.

companies in the private sector will assume the role. Former PM Thaksin told voters during his speech at a local administration election campaign in Phitsanulok that the government would not have to spend a dime.

In addition, he said debtors can have their names removed from the list kept by the Credit Bureau. This would be a heaven-sent gift for debtors, but there is doubt whether the promise is the real deal or will turn out to be a tale of "building idiomatic castles in the sky".

There are many questions yet to be clarified by Thaksin himself or his Pheu Thai Party about how the idea can be realised, particularly the claim by the former prime minister that the government need not spend any money at all.

Thailand's total household debt, by the end of the third quarter of last year, amounted to 16.3 trillion baht which is equivalent to 89% of GDP, according to the Office of the National Economic and Social Development Council. NPLs alone from housing, car purchases, business and personal loans amount to 1.23 trillion baht.

So how can the government secure the money to buy household debts from commercial banks? Thaksin claimed he has "friends" in the business sector who may be interested in investing in the re-financing operations. But do his business friends have such a large amount of cash? Or if they do, is the project worth the massive spending?

The reality is that there are, currently, 87 asset management firms which already have purchased bad loans from commercial banks to manage for a profit. But the NPLs purchased from banks are worth only 300 billion baht which is far lower than the total 1.23 trillion baht value of NPLs.

Thaksin also claimed the government does not need to spend any "real" money.

However, his promise of cheap debt clearance neither received much attention nor was mentioned in media. Hence, the likelihood is that the government will issue digital money or virtual money to buy up the household debt from commercial banks. But will commercial banks be gullible enough to let go of the debt in exchange for volatile and intangible digital currency without any substantial funds or government bonds to back it up?

It would be more sensible for the government to simply buy up the NPLs from

commercial banks, for just 1.23 trillion baht, according to the Credit Bureau, as suggested by Finance Minister Pichai Chunhavajira. That means a change of creditor from commercial banks to the government. The household debt does not automatically disappear, but will transform into public debt for which all taxpayers will have to bear the burden.

The new creditor, in this case the government, may be more benevolent too because it expects them to return the favour in the form of votes in the next general election for Pheu Thai. As wise men say: nothing comes for free in this world.

Normally, the funds available to buy the NPLs would be much less than their value. So, it depends on whether the Finance Ministry can negotiate a haircut with the banks, of say 50%, which would still end up costing about 600 billion baht of taxpayers' money.

There also remain big question marks whether the government even has the money as it is still said to be struggling to fund the remainder of the digital wallet scheme. The third phase of disbursement for the 16-20 age group of recipients, scheduled at the end of this month, is yet to be implemented. The fourth phase of the scheme for the last group of Thai people, aged 20-60, is hanging in the balance.

Helping debtors to ease their financial burden through refinancing with fewer restrictions and lower interest charges is a good idea. But at this stage, there is nothing concrete about the idea besides positive response from Pheu Thai officials in the Finance Ministry.

Or it is just empty talk by Thaksin to curry favour among gullible party followers who are ready to absorb whatever he says without question?

Thaksin has also made several other promises, such as reducing electricity to 3 baht per unit without explaining how this can be done.

Most of us appear to have forgotten what the Pheu Thai Party promised during the election campaign, such as a 600 baht minimum wage by the year 2027. But to date, the tri-partite wage committee is still unable to agree on a hike to 400 baht. Or the 25,000 baht salary for university graduates which still remains an empty promise.

So, do not take Thaksin's latest bout of "thinking aloud" too seriously until something substantial or concrete comes of it.

Veera Prateepchaikul is former editor, Bangkok Post.



It would be more sensible for the government to simply buy up the NPLs from commercial banks

สยามรัฐ สัปดาห์วิจารณ์

Siam Rath Subda Wjarn
Circulation: 450,000
Ad Rate: 383

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 22 - ศุกร์ 28 มีนาคม 2568

ปีที่: 72

ฉบับที่: 28

Col.Inch: 140.07 Ad Value: 53,646.81

คอลัมน์: บ้านเรา: ฉายหนังเก่า!?

หน้า: 1(ซ้าย), 3

PRValue (x3): 160,940.43

คลิป: สีสี่



ฉายหนังเก่า !?

บ้านเรา

ในช่วงหัวเลี้ยวหัวต่อสำคัญทางการเมืองของรัฐบาล “นายกฯ อึ้งค์” แพทองธาร ชินวัตร ที่มีคิวขึ้นเขียนของฝ่ายค้านในศึกอภิปรายไม่ไว้วางใจในวันที่ 24-25 มีนาคม 2568 ที่เริ่มเผาหัวกันด้วยอาการงึกๆ งักๆ ซิงโหวตซิงพริบกันในเรื่องเนื้อหาในญัตติและกรอบเวลาระหว่างรัฐบาลกับฝ่ายค้านกำลังคุกรุ่น เหมือนไหมโรงเร้าอารมณ์คนดูอยู่นั้น

พลัน “นายใหญ่” ทักษิณ ชินวัตร ก็โอดเดียวบรรเจิดล่าสุด ชื่อหนึ่งประชาชนออกจากระบบธนาคาร บนเวทีปราศรัยกับมวลชนคนเสื้อแดง ระหว่างไปช่วยหาเสียงนายกเทศมนตรีนครพิษณุโลก ของผู้สมัครจากพรรคเพื่อไทย ก็กลายเป็นทอล์กออฟเดอะทาวน์ลือลั่นสนสะเทือนทั้งแวดวงการเมืองและเศรษฐกิจ ช่วงชิงพื้นที่กลบทุกกระแสมาโฟกัสที่อดีตนายกรัฐมนตรีนายใหญ่เกือบหมด

“วันนี้หนี่คร้วเรือนเยอะเหลือเกิน จึงคิดกันว่าจะซื้อหนี่ทั้งหมด โดยการซื้อหนี่ของประชาชนออกจากระบบธนาคารดีหรือไม่แล้วให้ประชาชนค่อยๆ ผ่อน ไม่ต้องชำระเต็มจำนวนแล้วให้เริ่มต้นชีวิตใหม่ ยกจากเครดิตบูโรให้หมด ให้เป็นคนบริสุทธิ์ผู้ต้องชำระทำมาหากินใหม่ ซึ่งสิ่งเหล่านี้ไม่ต้องใช้เงินรัฐสักบาท เพราะผมสามารถให้เอกชนลงทุน” ทักษิณ ระบุ (17 มีนาคม 2568 ที่อาคารหอประชุมอนุสรณ์ 100 ปี มหาวิทยาลัยพิษณุโลก อ.เมือง จ.พิษณุโลก)

บางช่วงบางตอนจากการปราศรัย แม้จะยังไม่มีรายละเอียดของโครงการว่าจะเป็นอย่างไรร แต่ก็จุดประกายความหวังและเรียกเสียงปรบมือจากมวลชนได้ไม่น้อย

ด้วยในทุกครั้งที่ “นายใหญ่” โชว์สารพัดไอเดียในการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจแล้ว รัฐบาลและพรรคเพื่อไทยย่อมจะขานรับโอดเดียวดังกล่าวนำไปสู่นโยบายรัฐบาลและการปฏิบัติ ซึ่งแนวทางการให้เอกชนมาซื้อหนี่ประชาชนนี้ ก็มีความเคลื่อนไหวของ พิชัย ชุณหะวัณ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ที่รับเอาแนวคิดของ “ทักษิณ” ไป

ฉายหนังเก่า!?



หารีอกับสมาคมธนาคารไทยแล้ว

ขณะที่ “นายกฯ อึ้งค์” ก็ออกมาอธิบายถึงที่มาโอดเดียวซื้อหนี่ประชาชน ว่ามาจากประสบการณ์ของ “ทักษิณ” ที่เป็นนักธุรกิจมาก่อน และเป็นนายกฯ มา 6 ปี

“ความจริงเราก็คุยเรื่องนี้กันมาอยู่แล้ว ซึ่งท่านก็เป็นคนสนใจเรื่องเศรษฐกิจ ท่านมองเห็นปัญหาเรื่องหนี่เป็นปัญหาใหญ่ของประชาชน ฉะนั้นท่านก็หาทางช่วยว่ามีอะไรบ้างที่จะสามารถคิดขึ้นมาได้ แต่แน่นอนว่าเป็นความคิดของคนที่มีหวังดีกับประเทศ อย่าเพิ่งเล่นประเด็นการเมือง แต่ถ้ามองในทางการเมือง กระบวนการกว่าจะผ่านจะต้องพูดคุยกัน นำเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) และนำเข้าที่ประชุมสภา มันมีอีกเยอะ มันไม่ใช่การครอบงำอะไร

เป็นความคิดของคนที่มีความรู้เท่านั้นเอง”

อย่างไรก็ตาม เมื่อจุดโอดเดียวดังกล่าวนั้นมา ก็มีเสียงวิพากษ์วิจารณ์จากหลายฝ่ายมองว่า นโยบายนี้ ไม่ใช่เรื่องใหม่ แต่เป็นแนวทางที่เคยถูกนำเสนอหรือดำเนินการมาแล้วในอดีตในหลายรูปแบบ เช่น พักชำระหนี้เกษตรกร, กองทุนหมู่บ้าน และโครงการใกล้เคียงกันต่างๆ เข้าตำรา “ฉายหนังเก่า” วนซ้ำเดิมๆ ที่ทำให้เกิดการตั้งข้อสงสัยถึง เป็นเพียงการนำโอดเดียวเก่ามาปรับปรุงต่อยอด เพื่อสร้างกระแสทางการเมือง หรือ “หาเสียง” มากกว่าจะมีแผนปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

อีกทั้งการซื้อหนี่ อาจช่วยแก้ไขปัญหาลดภาระในระยะสั้น แต่ไม่ได้แก้ไขปัญหาวินัยแก้ปัญหาวินัยทางโครงสร้าง เช่น รายได้ประชาชนที่ต่ำ วินัยทางการเงิน และการเข้าถึงแหล่งเงินทุน

ที่สำคัญการซื้อหนี่ ถูกกังขาว่าเป็นเพียงการ “ย้ายหนี่” ซึ่งปัจจุบันก็มีเอกชนดำเนินการรับหนี่เสียมาบริหารจากธนาคารอยู่แล้ว

ขณะที่อีกด้านหนึ่งมองว่า แม้จะเป็น “หนังเก่า” หรือเป็นแนวคิดที่มีมาก่อน แต่ยังคงมีความจำเป็นสำหรับสถานการณ์เศรษฐกิจในปัจจุบัน ที่ปัญหานี้ครัวเรือนไทยยังคงอยู่ในระดับสูง การกลับมาพูดถึงเรื่องนี้อีกครั้งจึงไม่ใช่เรื่องแปลก และสามารถนำมาปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาได้

รศ.ดร.วิชัย วิทยาเกียรติเลิศ อาจารย์ภาควิชาคณิตศาสตร์และสถิติ คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ มองว่า นโยบายข้อนี้เปรียบเสมือนดาบสองคม กล่าวคือหากดำเนินการได้ถูกต้องทางก็จะสามารถฟื้นเศรษฐกิจได้จริง จะช่วยลดภาระงบประมาณและหนี้สาธารณะ และช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจจากเม็ดเงินลงทุนจากภาคเอกชน ทั้งยังเปิดโอกาสให้ประชาชนกลับเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจได้อย่างยั่งยืน ฉะนั้นสิ่งสำคัญที่สุดคือจำเป็นต้องมีตัวเลข มีความโปร่งใส และมีเป้าหมายชัดเจน ซึ่งจะนำไปสู่การช่วยให้ประชาชนลืมตาอ้าปากได้

“เปรียบเทียบให้เห็นภาพจากฐานคิดในกรณีของบริษัทบริหารสินทรัพย์เข้ามาซื้อ NPL จากธนาคารและสถาบันการเงินในราคาที่ยลดลงเฉลี่ย 35% ของยอดหนี้ที่รับซื้อ ซึ่งเป็นตามกลไกตลาดปกติของการรับซื้อ NPL จะสามารถนำเงินเข้าสู่ระบบได้ 1 – 2.1 แสนล้านบาท และช่วยดันผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ให้เพิ่มขึ้น 1.5 เท่า เป็นจำนวนเงินราว 1.6 – 3.2 แสนล้านบาท ทั้งยังช่วยลด NPL ได้ถึง 50%-100%” รศ.ดร.วิชัย กล่าว

รศ.ดร.วิชัย กล่าวอีกว่า อย่างไรก็ตาม นโยบายนี้ก็มีความเสี่ยงเช่นกัน เพราะหากรัฐบาลแก้เฉพาะหนี้โดยไม่แก้ไขพฤติกรรมทางการเงินของประชาชนด้วย เราจะได้เห็นปัญหาเดิมกลับมา นั่นคือฟักหนี้-รีไฟแนนซ์ แล้วก็กลับมาเป็นหนี้ใหม่ ตรงนี้จะกลายเป็นกับดักหนี้ซ้ำซาก ซึ่งตัวอย่างจากหลายประเทศชัดเจนว่ามาตรการแบบนี้ถ้าไม่มีวินัยทางการเงินคู่ขนานด้วยแล้วจะล้มเหลว เช่น โครงการฟักหนี้เกษตรกร หรือคลินิกแก้หนี้ที่ช่วยได้แค่ 3.2 ล้านคนจากจำนวนคนไทยที่เป็นหนี้กว่า 25.5 ล้านคน

ทั้งนี้ ทั้งนี้ “หนังเก่า” จากเจ้าของหนังคนเดิม ยังต้องใช้เวลานาน กว่ากระบวนการตักผลึกและรับฟังความเห็นจากภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กว่าที่จะออกมาเป็นมาตรการของรัฐบาล หรือได้ออกฉายหรือไม่ และเมื่อไหร่ยังไม่มีใครล่วงรู้ได้

กระนั้นก็สะท้อนถึงภาวะ “เลือดเข้าตา” ของนายใหญ่ ที่พยายามพลิกตำราหากลเม็ดเด็ดพราย เพื่อซื้อเวลาต่อวีซ่าให้รัฐบาลแพทองธาร ■



“ทักษิณ”ชงหวาน“ซื้อหนี้เน่า” “เพื่อไทย”ได้หน้า“แบงก์”ได้เน่ ขายผืนลุ่มๆ แล้งๆ “ลูกหนี้”?

ลำพังนโยบายแจกเงินหมื่นดิจิทัล รัฐบาลพรรคเพื่อไทย ยังไม่มีปัญญาทำให้สำเร็จตามที่โฆษณาหาเสียงไว้ เพราะไม่มีงบฯ จุๆ “พ่อนายกฯ” นายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี ก็ป่าวประกาศ “ซื้อหนี้” โดยไม่ใช้เงินรัฐสักบาท ขายผืนลุ่ม ๆ แล้ง ๆ กลางฤดูร้อน เบี่ยงเบนความสนใจของสังคมจากศึกอภิปรายซักฟอกรัฐบาล

“วันนี้ประชาชนมีหนี้จำนวนมาก ซึ่งจะต้องยกหนี้ออกจากเครดิตบูโรให้ทั้งหมด โดยไม่ต้องชำระ เริ่มต้นชีวิตใหม่ แต่รัฐแก้ปัญหาให้ โดยไม่ใช้เงินรัฐสักบาท....” คำปราศรัยของนายทักษิณ ชินวัตร ระหว่างไปช่วยหาเสียงนายกเทศมนตรีนครพิบูลย์โลก ของผู้สมัครจากพรรคเพื่อไทย เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2568

ทางด้าน “นายกฯ ลูกสาว” น.ส.แพทองธาร ชินวัตร ตอบคำถามต่อเรื่อง “ซื้อหนี้” ว่า “ถ้าประชาชนฟังให้มีคามหวัง ส่วนเรื่องของการทำให้เกิดขึ้นจริง เตียวจะไปคุยกันอีกที เอกชนจะมาร่วมด้วยหรือไม่ก็จะต้องดู...”

แนวคิดแก้ไขปัญหานี้ด้วยการ “ซื้อหนี้” และล้างประวัติเครดิตบูโร ที่นายทักษิณพูดถึงตอนนั้นยังไม่มีรายละเอียดใด ๆ เช่นเดียวกับนายกรัฐมนตรีที่เพียงแค่นำความหวัง หว่า “ขุนคลัง” นายพิชัย ชุณหวิธ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กลับออก

มาสนองรับในทำนองว่าเตรียมการไว้หมดแล้ว โดยบอกว่ามีสูตรตามหลักการคือ

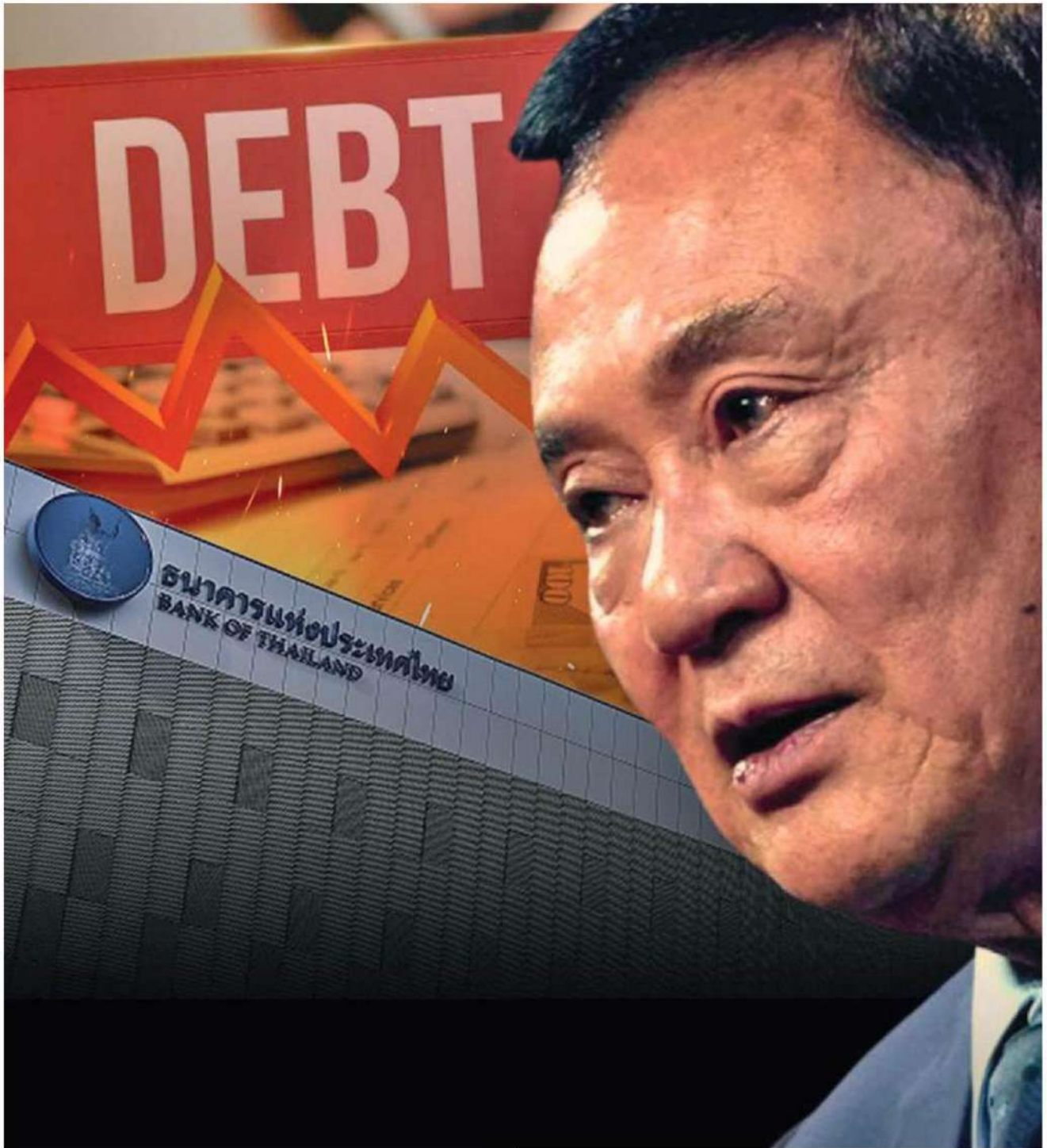
หนึ่ง ปรับโครงสร้างหนี้ ซึ่งอาจใช้การเจรจายืดหนี้ ลดดอกเบี้ย

และสอง ใช้วิธีการคล้ายกับช่วงวิกฤตเศรษฐกิจ 2540 หรือวิกฤตต้มยำกุ้ง โดยแยกบัญชี จำแนกประเภทธนาคาร Good bank-Bad bank หรือใช้มาตรการส่งเสริมการจัดตั้งกิจการร่วมทุนเพื่อรองรับการแก้ไขปัญหาลิขสิทธิ์ด้วยคุณภาพ (AMC) โดยดำเนินการร่วมกับธนาคารผู้เป็นเจ้าของหนี้ หรือเอกชนที่อยากเข้ามาบริหารหนี้ และดูว่าภาครัฐจะเข้าไปช่วยได้อย่างไร

“เรื่องนี้ผมได้คิดมาหมดเรียบร้อยแล้วว่ามีวิธีหรือจะเริ่มดำเนินการอย่างไรก่อนหลัง” นายพิชัย กล่าว ส่วนการซื้อหนี้จะไม่ใช้เงินรัฐแม้แต่บาทเดียวหรือไม่นั้นยังไม่ทราบจะเป็นไปได้หรือไม่ได้

นายพิชัยนัดหารือกับสมาคมธนาคารไทย เป็นวาระลับ เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2568 ถึงแนวทางที่เป็นไปได้ในการซื้อหนี้ออกจากระบบธนาคารพาณิชย์ ซึ่งปัจจุบันมีตัวเลข “หนี้เน่า” หรือ หนี้เอ็นพีแอล หรือ “หนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้” อยู่ประมาณ 1.2 ล้านล้านบาท ซึ่งอยู่ในฐานข้อมูลของบริษัทข้อมูลเครดิตแห่งชาติ หรือเครดิตบูโร

แนวคิดซื้อหนี้ของนายทักษิณดังกล่าว ทาง ธนาคาร



แห่งประเทศไทย (ธปท.) กำลังรอความชัดเจนของประเภทหนี้ที่เข้าข่ายและรายละเอียดต่างๆ พร้อมสอนมหาวิทยาลัยว่า การแก้ปัญหาหนี้ครัวเรือนอย่างยั่งยืน ธปท. คำนึงถึงหลักสำคัญ 3 ประการ

แรกสุด คือ ต้องสนับสนุนวินัยการเงินที่ดี ไม่สร้างการเงินที่ดี ไม่สร้างแรงจูงใจที่ผิด จนทำให้เกิดปัญหา moral hazard กล่าวคือ ต้องมีกลไกส่งเสริมให้ลูกหนี้มีวินัยและมีความรับผิดชอบทางการเงิน ซึ่งช่วยป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาการเป็นหนี้ซ้ำซ้อนในอนาคต

สอง สนับสนุนการเข้าถึงสินเชื่อของลูกหนี้ในระยะข้างหน้า กล่าวคือ ความช่วยเหลือที่ให้อย่างไม่ลดทอนความแม่นยำในการประเมินความเสี่ยงของเจ้าหนี้ เพื่อให้ลูกหนี้มีโอกาสเข้าถึงสินเชื่อได้ด้วยต้นทุนที่เป็นธรรม และ สาม ต้องแก้ปัญหาหนี้โดยตรงจุด และเสริมสร้างความมั่นคงให้แก่ระบบการเงินในภาพรวม โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าของการใช้ทรัพยากรและงบประมาณของประเทศเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ทั้งนี้ ปัญหาหนี้ครัวเรือนของไทย มีความซับซ้อน

จากปัญหาเชิงโครงสร้างที่ต้องอาศัยความร่วมมือจากหลายฝ่ายในการช่วยกันแก้ไขปัญหา การออกแบบมาตรการ จึงจำเป็นต้องพิจารณาอย่างรอบวงจร โดยคำนึงถึงสาเหตุของปัญหา หลักการของการทำมาตรการ และผลข้างเคียงอย่างรอบด้าน เพื่อให้เกิดผลสูงสุดแก่ทั้งลูกหนี้และระบบเศรษฐกิจไทยอย่างยั่งยืน

● แจกเงินทำเสียหาย ซื้อหนี้ทำเสียหาย

เมื่อ "พ่อนายกฯ" บอกว่าจะซื้อหนี้โดยไม่ใช้เงินรัฐสักบาท ก็มีคำถามจาก "คุมใหม่" น.ส.ศิริกัญญา ตันสกุล สส.บัญชีรายชื่อ และรองหัวหน้าพรรคประชาชน ว่าจะใช้เงินใคร รูปแบบการระดมทุนในตลาดตราสารหนี้ที่มีการทำกันหลายประเทศ มีทั้งสำเร็จและล้มเหลว

ส่วนคำถามที่ว่าลูกหนี้จะได้ประโยชน์หรือไม่ ขึ้นอยู่กับว่าจะต่อรองซื้อได้เท่าไร ยิ่งรัฐบาลจ่ายเงินซื้อหนี้ ลูกหนี้จะต้องจ่ายหนี้มากขึ้นด้วย และยังไม่มีแนวทางชัดเจนจากกระทรวงการคลัง ซึ่งหลายครั้งที่คลังรับนโยบายมาแล้วทำไม่สำเร็จ เสียเครดิตไปมาก

"อาจจะชว่ร่อยกับดิจิทัลวอลเล็ต แต่ความเสียหายอาจจะมากกว่า" น.ส.ศิริกัญญา ประเมินล่วงหน้า และมองว่าการซื้อหนี้เอ็นพีแอลที่มีอยู่ 1.2 ล้านล้านบาท อาจต้องใช้เงินถึง 3-5 แสนล้านบาท ขึ้นอยู่กับว่าจะต่อรองกับธนาคารพาณิชย์ว่าจะซื้อในราคาเท่าไร แต่มูลค่าที่ซื้อสูงมาก ปัจจุบันมีบริษัทซื้อหนี้จากธนาคารพาณิชย์ ที่เรียกว่าบริษัทบริหารสินทรัพย์อยู่ประมาณ 87 แห่ง มูลค่าหนี้รวมที่จัดการกันทั้งหมด 3 แสนล้านบาท ถ้าจะซื้อหนี้เพิ่มถึง 3-5 แสนล้าน เอกชนอาจไม่มีเงินซื้อ

อย่างไรก็ดี เรื่องนี้ไม่ใช่แนวคิดใหม่ รัฐบาลเคยแสดงวิสัยทัศน์ไว้นานแล้วแต่ยังไม่ได้ทำอะไร ช่วงนี้คงต้องการดึงความเชื่อมั่นในการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจ และช่วงหาเสียงที่พิษณุโลกคงต้องพูดอะไรให้โดนใจประชาชน จึงนำเรื่องนี้กลับมาขายใหม่ แต่เป็นการแก้ไขปัญหาไม่ตรงจุด

รองหัวหน้าพรรคประชาชนชี้ว่า การซื้อหนี้ ธนาคารพาณิชย์ได้ประโยชน์ที่สุด เพราะจะได้เคลียร์หนี้เสียที่มีอยู่ออกมา แต่ธนาคารพาณิชย์ไม่ปล่อยกู้ใหม่อยู่ดี เพราะแนวโน้มเศรษฐกิจไม่ดี ก็กลัวจะไม่ได้เงินคืน อีกส่วนที่จะเป็นปัญหาเมื่อมีข่าวว่ารัฐบาลจะช่วยเหลือ ลูกหนี้ก็เริ่มลังเลจะจ่ายดีหรือไม่ ถือเป็นอันตรายสำหรับระบบเศรษฐกิจ

นายธีระชัย ภูวนาถนรานุบาล อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานคณะกรรมการด้านวิชาการ พรรคพลังประชารัฐ มองว่า แนวคิดการซื้อหนี้ของนายทักษิณ เป็นเพียงแต่การย้ายปัญหา จากประชาชนกลุ่มเล็กที่เป็นหนี้เอ็นพีแอลไปเป็นภาระของคนทั้งประเทศ ยาวไปถึงรุ่นลูกหลาน

เช่นเดียวกันกับ **ดร.ณรรักษ์ พิศลยบุตร** นักวิชาการอาวุโสด้านเศรษฐศาสตร์สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) มีความเห็นว่า ใ้โอเคซื้อหนี้โดยไม่ใช้เงินภาครัฐแต่ใช้กลไกเอกชนดำเนินการนั้น ในความเป็นจริง

เป็นไปได้ยากมาก เพราะกลไกการจัดการหนี้เสียของเอกชนตอนนี้ทำงานเต็มพิกัดอยู่แล้ว จึงไม่เชื่อว่าเอกชนจะมีเงินเหลื่อมมาดำเนินการ โดยภาครัฐไม่ต้องออกเงินเลย

สำหรับหนทางที่เป็นไปได้คือ ภาครัฐเข้าไปจัดการเองทั้งหมด รับหนี้ไปแก้ไขเองโดยตรง ด้วยการตั้งกองทุน หรือนำงบประมาณไปซื้อหนี้จากธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงินต่างๆ ในราคาต่ำกว่ามูลค่าหนี้และให้ลูกหนี้จ่ายกับภาครัฐ

ส่วนอีกทางคือ ภาครัฐเข้าไปอุดหนุนให้เอกชนทำงาน เช่น หากเอกชนไปซื้อหนี้มาจัดการ ภาครัฐจะช่วยออกเงินให้ 20-30% เป็นวิธีการเอางบประมาณของแผ่นดินไปอุดหนุนกลไกนี้คล้ายกับบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) รัฐวิสาหกิจ ภายใต้กระทรวงการคลัง ที่ไปค้ำประกันให้เอสเอ็มอีขอสินเชื่อกับธนาคาร วิธีนี้รัฐบาลจะใช้งบประมาณน้อยลงและไม่ต้องดำเนินการเอง โดยแก้ในระดับที่พอมีงบประมาณ แทนที่จะแจกเงินดิจิทัล ก็หันมาร่วมจ่ายแก้ปัญหาหนี้สัก 2-3 หมื่นล้านบาท จะดีกว่า

แต่อย่างไรก็ตาม ประเด็นที่สำคัญที่สุด คือ รัฐบาลต้องไม่ทำลายหลักการ **"เป็นหนี้แล้วต้องจ่าย"** และไม่ให้เกิดพฤติกรรมเป็นหนี้แล้วไม่จ่าย เพราะท้ายที่สุด ในอนาคตคนอาจไม่อยากชำระหนี้ เพราะคิดว่าเดี๋ยวภาครัฐก็เข้ามาช่วย

● นายแบงก์เตือน ภาระการคลัง-Moral hazard

เสียงสะท้อนจากบรรดานายแบงก์ อย่างเช่น **นายยรรยง ไทยเจริญ** ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายงานวิจัยเศรษฐกิจและความยั่งยืน ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจธนาคารไทยพาณิชย์ (SCB EIC) ซึ่งกำลังรอความชัดเจนของนโยบาย "ซื้อหนี้" ของรัฐบาล ชี้ว่า การแก้หนี้ครัวเรือนเป็นปัญหานักที่สุด แต่ที่สำคัญคือต้องมองให้ครบแบบบูรณาการ รวมทั้งผลกระทบต่าง ๆ โดยเฉพาะแหล่งที่มาของเงิน มิฉะนั้นอาจจะเป็นภาระทางการคลัง รวมถึงการทำนโยบายต้องคำนึงถึงผลกระทบเชิง Moral hazard และอาจต้องมีมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้เฉพาะกลุ่ม เพื่อให้สามารถกลับมาเริ่มต้นใหม่ได้

ส่วน **ดร.อมรเทพ จาวะลา** ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสำนักวิจัย ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย มองว่า การซื้อหนี้จากธนาคารพาณิชย์ จะมีส่วนช่วยให้สภาพคล่องในระบบดีขึ้นบ้าง พร้อมมีข้อเสนอเพิ่มเติม เช่น ระบบค้ำประกันสินเชื่อ โดยภาครัฐมาแบกรับความเสี่ยงร่วมกับธนาคารพาณิชย์ กระตุ้นเศรษฐกิจให้เติบโตแบบยั่งยืน เพิ่มการจ้างงานให้มีเม็ดเงินหมุนในระบบเศรษฐกิจมากขึ้น

มาดูกันว่า ภาพรวมหนี้ครัวเรือนของไทย ล่าสุดสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พบว่า หนี้ครัวเรือนไทยในไตรมาส 3 ปี 2567 มีมูลค่า 16.34 ล้านล้านบาท ขยายตัว 0.7% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ขณะที่สัดส่วนหนี้ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) อยู่ที่ 89.0%

หนี้ครัวเรือนก้อนโตดังกล่าว แบ่งเป็น 1.หนี้เพื่อซื้ออสังหาริมทรัพย์ มีมูลค่า 5.6 ล้านล้านบาท คิดเป็น 34.3% ของหนี้ครัวเรือนทั้งหมด 2.หนี้เพื่อยานยนต์ 1.7 ล้านล้านบาท (10.2%) 3.หนี้เพื่อการประกอบธุรกิจ 2.9 ล้านล้านบาท (17.7%)

4.หนี้เพื่อการอุปโภคบริโภคส่วนบุคคล 4.6 ล้านล้านบาท (28%) แบ่งเป็น สินเชื่อส่วนบุคคล 3.3 ล้านล้านบาท คิดเป็น 20% ของหนี้ครัวเรือนทั้งหมด, สินเชื่อส่วนบุคคลภายใต้การกำกับ 0.9 ล้านล้านบาท (5.3%) และสินเชื่อบัตรเครดิต 0.5 ล้านล้านบาท (2.8%) และ 5. สินเชื่ออื่น ๆ มี 1.6 ล้านล้านบาท (9.8%)

ด้านคุณภาพสินเชื่อของครัวเรือน ในไตรมาส 3 ปี 2567 จากข้อมูลบริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด หรือเครดิตบูโร พบว่า มูลค่าสินเชื่อส่วนบุคคลที่ค้างชำระเกิน 90 วันขึ้นไป (NPLs) มีมูลค่า 1.2 ล้านล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 8.78% ต่อสินเชื่อรวม ทั้งนี้ สินเชื่อบัตรเครดิตเป็นสินเชื่อที่ครัวเรือนมีการผิดนัดชำระหนี้มากที่สุด สะท้อนจากสัดส่วนหนี้ NPLs ต่อสินเชื่อรวม ที่สูงถึง 12.58%

ทั้งนี้ สัดส่วน NPLs ต่อสินเชื่อรวม แยกตามประเภทสินเชื่อ มีดังนี้ สินเชื่อที่อยู่อาศัย มีสัดส่วน 4.58% ต่อสินเชื่อรวม, สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ มีสัดส่วน 10.33%, สินเชื่อบัตรเครดิต 12.58% ,สินเชื่อส่วนบุคคล 10.77% ,สินเชื่อเพื่อการเกษตร 5.90% ,สินเชื่อเพื่อการพาณิชย์ 12.25% และสินเชื่ออื่น ๆ คิดเป็น 19.79% ต่อสินเชื่อรวม

นายสุรพล โอภาสเสถียร ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด โพสต์เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2568 ว่า สถาบันวิจัยปวญ อิงการณ นำข้อมูลสถิติที่ไม่มีตัวตนจากเครดิตบูโร กว่า 27 ล้านลูกหนี้ไปแยกแยะสุขภาพทางการเงินจากภาระหนี้สิน พบว่าระบบการเงินของเราเวลานี้คนที่สุขภาพการเงินในระดับดี น่าจะพอเย็นกันได้มีเพียง 25% หรือประมาณ 5 ล้านคนที่เหลือยากที่จะได้รับอนุมัติตามมาตรฐานการปล่อยสินเชื่อเวลานี้ที่เข้มงวดมาก

ส่วนตัวเลขหนี้ในระบบที่ส่งข้อมูลมายังเครดิตบูโรทุกเดือน ตัวเลขคือ 13.6 ล้านล้านบาท บวกหนี้สหกรณ์ออมทรัพย์ และ กยศ. และอื่น ๆ ที่เรียกว่าหนี้ครัวเรือนรวมอยู่ที่ 16.3 ล้านล้านบาท การเติบโตของหนี้บุคคลธรรมดาในระบบ เท่ากับ -0.5 yoy หมายถึงสินเชื่อรายย่อยแทบไม่ขยับ ภูไม่ได ภูไม่ผ่าน

เจาะลงไปหนี้สินของหนี้ จะพบว่า 1.22 ล้านล้านบาท เป็นหนี้เสีย NPLs คิดเป็นจำนวนทุกประเภทสิน

“การซื้อหนี้ ธนาคารพาณิชย์ได้ประโยชน์ที่สุด เพราะจะได้เคลียร์หนี้เสียที่มีอยู่ออกมา แต่ธนาคารพาณิชย์ไม่ปล่อยกู้ใหม่อยู่ดี เพราะแนวโน้มเศรษฐกิจไม่ดีกลัวจะไม่ได้เงินคืน อีกส่วนที่จะเป็นปัญหาเมื่อมีข่าวว่ารัฐบาลจะช่วยลูกหนี้ก็เริ่มลังเลจะจ่ายดีหรือไม่ ถือเป็นอันตรายสำหรับระบบเศรษฐกิจ”

เชื่อ 9.5 ล้านบัญชี 5.8 แสนล้านบาท ส่วนหนี้ที่กำลังจะเสีย, หนี้กล่าวถึงเป็นพิเศษหรือหนี้ SM จำนวน 1.9 ล้านบัญชี

หนี้เสียไปแล้วจากนั้นนำมาปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหาหรือก็คือหนี้ NPLs. เอามาทำ TDR.กลายเป็นหนี้ปรับโครงสร้างอีก 1 ล้านล้านบาท คิดเป็น 3.7 ล้านบัญชี

หนี้ที่เริ่มค้างชำระ หรือเริ่มมีปัญหาแต่ยังไม่เกิน 90 วัน ซึ่งเร่งเอามาปรับโครงสร้างหนี้เชิงป้องกัน หรือทำ DR. เพื่อให้กลับมาเป็นหนี้ปกติ เริ่มเก็บข้อมูลเดือนม.ย. 2567 ตอนนี้อยอดสะสมเท่ากับ 9.2 แสนล้านบาท จำนวน 1.7 ล้านบัญชี

ด้วยตัวเลขหนี้ที่มีลักษณะต่าง ๆ ข้างต้น ด้วยจำนวนหนี้ ด้วยจำนวนที่นับเป็นบัญชีแล้ว ผู้จัดการใหญ่ เครดิตบูโร บอกว่า เรามีปัญหาระดับที่อาจเรียกว่าวิกฤต ขณะที่การฟื้นตัวของรายได้ไม่มากพอ ไม่ทั่วถึงและไม่เหมือนเดิม ภาระหนี้สินกองเป็นภูเขา จุดกระชากและชะง่อนบ่อนทำลายรากฐานความเข้มแข็งของเศรษฐกิจ

ไม่น่าแปลกใจที่ชาวบ้านชาวช่องจะเงี่ยหูฟังการ “ซื้อหนี้” ที่ “พ่อนายกฯ” เราชายฝัน ส่วนจะทำได้จริงสักทีมากน้อย จะชำระแจกเงินหมื่นหรือไม่ อีกไม่นานคงรู้กัน ■



ชื่อหนี้ประชาชน สติเฟื่อง...ไปหรือเปล่า???

■■ เมื่อคุณทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี ผู้เป็นบิดาของนายกรัฐมนตรี และ บุคคลที่สังคมก็เชื่อว่าเป็นผู้มีอำนาจสั่งการมากที่สุดในพรรคเพื่อไทย...เกิดสติเฟื่องขึ้นมา และเสนอไอเดีย “ชื่อหนี้ประชาชน” เพื่อให้ประชาชนคนไทยที่มีหนี้จะได้ไม่มีประวัติใน “เครดิตบูโร”

ทั้งนี้ก็มีนักวิชาการ นักการธนาคาร อดีตผู้บริหารธนาคารแห่งประเทศไทย อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหลายท่าน...ออกมาเตือนสติรัฐบาลว่าให้คิดดีๆ คิดให้รอบคอบ ก่อนที่จะตัดสินใจทำตามที่คุณทักษิณเสนอแนะ

เช่นว่า.. ปัจจุบันหนี้เอ็นพีแอลทั้งธุรกิจและรายย่อยจำนวนไม่น้อยผ่านการปรับปรุงโครงสร้างหนี้และมาตรการช่วยเหลือจากทั้งธนาคารพาณิชย์และทางการ และสถานการณ์เศรษฐกิจก็ยังไม่แน่นอนสูงทำให้ปัจจัยด้านรายได้ของธุรกิจและครัวเรือนไม่ชัดเจน ก็ส่งผลกระทบต่อความสำเร็จในการแก้ไขหนี้ จำตลาดการบริหารหนี้ก็มีความท้าทายมากขึ้นจากการที่หนี้ที่ไหลเข้ามาในระยะหลังแก้ยากขึ้น อีกทั้งการระบายทรัพย์สินสู่ตลาดตามกระบวนการทางกฎหมาย ก็ต้องใช้เวลามากขึ้นผู้ซื้อและอำนาจซื้อที่จำกัด

นอกจากนี้เป้าหมายการแก้หนี้ที่เน้นหนี้รายย่อย จะทำให้ต้นทุนการบริหารจัดการหนี้สูงขึ้นกว่าเดิม เนื่องจากจำนวนบัญชีรายย่อยที่เครดิตบูโรมีจำนวนกว่า 9 ล้านบัญชี ซึ่งยังไม่ครอบคลุมถึงหนี้เสียของสหกรณ์ นอนแบงก์ ในธุรกิจลิสซิ่ง หรือนอนแบงก์ที่ไม่เป็นสมาชิกเครดิตบูโร

อีกเรื่องที่ต้องระวังคือ ปัญหา Moral Hazard ของลูกหนี้ เพราะการขายหนี้ให้ AMC บริหาร ลูกหนี้มีโอกาสได้รับเงื่อนไขการชำระหนี้ใหม่ที่แตกต่างหรือผ่อนปรนกว่าเดิม และภายใต้เงื่อนไขเศรษฐกิจที่ไม่แน่นอนเช่นนี้อาจกระตุ้นให้ลูกหนี้ดีหรือลูกหนี้ที่เริ่มมีปัญหา เลือกปฏิเสธการจ่ายหนี้และกลายเป็นเอ็นพีแอลมากขึ้น และจะกลับมาทำให้เจ้าหนี้ยังเพิ่มความระมัดระวัง ในการปล่อยสินเชื่อมากขึ้นอีก ซึ่งไม่เป็นผลดีต่อระบบการเงินโดยรวม

เมื่อสังคมตั้งคำถามว่ารัฐบาลจ้องจะเอาแนวคิดของคุณทักษิณมาปฏิบัติเหมือนเรื่องอื่น (กาสิโน พนันออนไลน์ ฯลฯ) อีกแล้วใช่หรือเปล่า... รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลังท่านหนึ่งก็รีบออกมาแก้ว่าทันทีว่า... เรื่องนี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังคิดไว้อยู่แล้ว คิดไว้นานแล้วด้วยตั้ง2-3

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: อาทิตย์ 23 มีนาคม 2568

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16030

หน้า: 5(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 38.78

Ad Value: 48,475

PRValue (x3): 145,425

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: เศรษฐศาสตร์วันหยุด: ชื้อหนี้ประชาชนสติเฟื่อง...ไปหรือเปล่า????

ปีก่อน

อ้าว...แล้วทำไมไม่ทำเป็นนโยบายหาเสียงละครับท่าน...เอาละถ้าหากว่า
คิดไว้นานแล้วจริงก็ต้องมีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนแล้วสิ...ออกแบบ Business
Model ไว้อย่างไรบ้าง ทั้งรูปแบบการจัดตั้ง แหล่งเงินทุน ราคาซื้อหนี้ เงื่อนไข
ส่วนแบ่งผลขาดทุนหรือกำไรจากการบริหารหนี้ ระยะเวลาของโครงการว่าจะปิด
ตัวเมื่อบริหารหนี้จากการซื้อตามโครงการที่กำหนดเสร็จสิ้น...รายละเอียดต่างๆ
เหล่านี้ต้องมีแล้ว...ไหนลองเล่าให้ฟังหน่อยสิครับ...ท่านรัฐมนตรี

พงษ์พันธุ์

ความสท.ออกหน้าของทักษิณ ที่ต้องยอมรับการตรวจสอบ



1 ความคิด สุรวิทย์ วิวัชรธร

อึ้งอึ้งค์ แพทองธาร ชินวัตร เป็นนายกรัฐมนตรีของ
ประเทศนี้หรือประเทศไหนก็ได้ที่เธออยากเป็น ถ้าเธอเป็นเพียง
หญิงสาวคนหนึ่งที่ได้แต่งงานแล้วมีสามีและมีลูกสองคน ประวัติ
อันน่าสงสัยในการสอบเข้ามหาวิทยาลัยของเธอก็คงไม่เกิด
ขึ้นถ้าเธอไม่ได้เป็นลูกของทักษิณ ดูจากคะแนนสอบครั้งแรก
ของเธอก็ยากที่จะได้เข้าไปเรียนในคณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย และคิดว่าเธอจะหาเงินด้วยตัวเองจนมีทรัพย์สิน
หมื่นสามพันกว่าล้านได้ไหม

ถ้าเธอไม่ได้เป็นลูกสาวของทักษิณเธอจะทำมาหากิน
มีนาฬิกา 75 เรือน มูลค่ารวม 162,000,000 บาท ของสะสม
(ตุ๊กตาแบร์บี้) 9 ตัว มูลค่า 1,900,000 บาท กระเป๋า 217 ใบ
มูลค่า 76,650,000 บาท แหวน 108 วง มูลค่า 31,773,900 บาท
เครื่องประดับกำไลข้อมือ 69 เส้น มูลค่า 28,559,700 บาท
เครื่องประดับสร้อยคอ 67 เส้น มูลค่า 35,675,400 บาท ต่างหู
205 คู่ มูลค่า 49,330,500 บาท เครื่องแต่งกาย 167 ชุด มูลค่า
26,750,000 บาทใหม่

นี่เป็นส่วนน้อยของทรัพย์สินที่เธอมีหนึ่งหมื่นสามพัน
ล้านเพียงแต่ว่าที่ยกมานี้สะท้อนถึงความรุ่มรวยหรูหราของเธอที่
สื่อเยอรมันเขาไปพาดหัวแปลเป็นไทยว่า นายกาผู้หลงใหล

ความหรูหราและรุ่มรวย แม้เธอจะมีความหรูหราและรุ่มรวย
อย่างที่สื่อว่าจริง แต่เธอก็ถูกวิจารณ์เรื่องการแต่งกายที่ไม่รู้
กาลเทศะ เหมือนกับเธอไม่รู้ว่าการแต่งกายที่เหมาะสมเป็น
คุณสมบัติหนึ่งของผู้นำและเป็นหน้าตาของประเทศ หรือไม่
เธอก็คงอยากจะทำทุกอย่างให้เป็นอย่างนี้ใครจะทำไม เพราะ
ฉันเป็นคน Gen Y

แพทองธารจึงมีเบื้องหลังคือทักษิณ ไม่ใช่เกิดจากทักษิณ
กับพมมาดเป็ดสัมพันธ์กันอย่างเดียว ทุกอย่างในชีวิตเธอล้วน
เกี่ยวพันกับทักษิณ กระทั่งเมื่อเธอก้าวขึ้นมาเป็นนายกรัฐมนตรี
ก็เพราะเธอเป็นลูกสาวของทักษิณ แต่คนที่รู้ว่า แพทองธารมี
ศักยภาพแค่ไหนที่จะสวมบทบาทนายกรัฐมนตรีและนำพา
ประเทศไปข้างหน้าก็คือ ทักษิณนั่นเอง ดังนั้นทักษิณจึงต้อง
เข้ามามีบทบาทอยู่เบื้องหลังของแพทองธารในทุกเรื่อง ไม่อาจ
ปล่อยให้แพทองธารบริหารประเทศไปตามลำพังได้

นี่จึงเป็นเหตุผลสำคัญที่หากจะอภิปรายไม่ไว้วางใจ
แพทองธารแล้ว เลี่ยงไม่ได้เลยที่จะไม่พูดถึงทักษิณ ไม่ต้อง
ไปเอ่ยอ้างว่า ชายคนนั้น บิดาของนายกรัฐมนตรี หรือ สท.
หรือกา เอ่ยชื่อทักษิณไปตรงๆ เลย เพราะถ้าฝ่ายค้านเอ่ยถึง
ทักษิณเป็นความเท็จและทำให้เกิดความเสียหายให้กับผิดชอบ
ในทางคดีที่ทักษิณสามารถยื่นฟ้องต่อศาลได้

จะปิดบังไปทำไมว่าทักษิณไม่ได้อยู่เบื้องหลังรัฐบาลของ
ลูกสาว เมื่อทักษิณเองก็แสดงตัวอย่างเปิดเผยไม่เคยใส่ใจใคร
อยู่แล้วว่าจะมองอย่างไร เห็นจากที่ทักษิณไปพูดเหมือนการ
สั่งการรัฐบาลบนเวทีต่างๆหรือพูดเหมือนผู้กำหนดนโยบาย

ของรัฐบาลชุดนี้อยู่เสมอๆ

ในเวทีปาฐกถาที่จัดโดยเครือเนชั่นครั้งแรกหลังได้รับการพิทักษ์ใหม่ขึ้น ทักษิณพูดว่าจะทำสิ่งต่างๆ หลายเรื่องเหมือนกับการเป็นนายกรัฐมนตรีเอง และสิ่งที่ทักษิณพูดถูกนำไปอยู่ในการแถลงนโยบายของแพทองธารต่อสภาฯ ที่ทำให้สะท้อนว่าเธอเป็นเพียงหุ่นเชิดของทักษิณผู้เป็นพ่อเท่านั้นเอง ซึ่งสะท้อนว่าเป็นการเมืองแบบครอบครัว

ทักษิณพูดถึงแนวทางแก้ปัญหาเศรษฐกิจว่าหนี้ครัวเรือนของไทยสูงถึง 90% ของ GDP ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการเติบโต เขาเสนอให้กระทรวงการคลังเป็นผู้นำในการเจรจากับสมาคมธนาคารและนักซื้อหนี้ เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ให้ประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มฐานราก และแนะนำให้ประสานงานกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เพื่อลดการดูดซับสภาพคล่องจากระบบธนาคารพาณิชย์ที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนในต่างจังหวัด

เสนอให้รัฐบาลใช้ “นโยบายการคลัง” เป็นตัวขับเคลื่อนหลักในช่วงที่เศรษฐกิจชะลอตัว โดยให้ ธปท. ปรับนโยบายการเงินให้สอดคล้องกัน เช่น ลดดอกเบี้ยเพื่อกระตุ้นการลงทุน วิเคราะห์ว่า ธปท. ในอดีตเน้นความมั่นคงมากเกินไป จนทำให้เศรษฐกิจขาดความยืดหยุ่น

ทักษิณชูแนวคิดให้ไทยเป็น “Financial Hub” โดยยกตัวอย่างดูไบและสิงคโปร์ที่ประสบความสำเร็จจากการเป็นศูนย์กลางการเงิน รวมถึงการเสวนาล่าสุดเมื่อไม่นานมานี้ ทักษิณเสนอให้ไทยเป็น “ศูนย์กลางเศรษฐกิจดิจิทัล” โดยเร่งพัฒนา Sandbox และ Stable Coin ที่ผูกกับพันธบัตรรัฐบาล คาดเห็นผลใน 2-3 เดือน รวมถึงสร้าง “บล็อกเชน” ระดับชาติภายในปี 2568 เน้นลดค่าไฟเหลือ 2.02-2.35 บาทต่อหน่วย เพื่อดึงดูดการลงทุนในดาต้าเซ็นเตอร์จากต่างชาติ เน้นการใช้เทคโนโลยี AI โดยไทยไม่ต้องรอโมเดลจากต่างชาติ เช่น นำ AI ช่วยวิเคราะห์ในโรงพยาบาลหรือคลินิกขนาดเล็ก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรักษา

ความเห็นที่ทักษิณพูดนี้ไม่ใช่ข้อเสนอแนะของคนธรรมดา แต่เป็นคนที่มีอิทธิพลเหนือนายกรัฐมนตรี เป็นผู้ครอบครองนายกรัฐมนตรี และมีอำนาจเหนือรัฐบาล นี่เป็นเหตุที่ทักษิณภูมิใจที่จะเรียกดตัวเองว่า สท. ซึ่งแปลว่า เลิกทุกเรื่อง ซึ่งเป็นเหตุผลสำคัญที่พรรคฝ่ายค้านจะหลีกเลี่ยงไม่ได้เลยที่จะต้องอธิบายถึงทักษิณ ไม่ว่าจะใช้ชื่อแทนว่าอะไร หรือกล่าวถึงจริงๆ เพื่อเผชิญกับการประท้วงของวลีล้อของทักษิณในสภาฯ

ทักษิณไม่เพียงแต่แสดงให้เห็นว่า เขาเป็นผู้กำหนดนโยบายและสั่งการรัฐบาลชุดนี้โดยเปิดเผยเท่านั้น แต่ทักษิณยังแสดงให้เห็นว่าใครจะร่วมรัฐบาลชุดนี้อยู่ที่เขาเป็นผู้กำหนดเท่านั้นเช่นประกาศว่า รัฐบาลชุดนี้ต้องไม่มีบิกบอม พล.อ. ประวิตร วงษ์สุวรรณ รวมถึงเรียกแกนนำพรรคร่วมรัฐบาลทุกพรรคไปหารือกับตัวเองหลังที่เศรษฐกิจ ทวีสิน ถูกตัดสิทธิจากตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

ทักษิณยังแสดงให้เห็นถึงการทำที่เขาบีบบังคับให้พรรคร่วมรัฐบาลด้วยการดำเนินพรรคร่วมรัฐบาลหลายครั้ง ทักษิณเคยพูดถึงพรรคร่วมรัฐบาลว่า “บางพรรคเข้ามาเพื่อเกาะกระแส แต่ไม่ช่วยทำงานจริง” โดยไม่ได้ระบุชื่อพรรคชัดเจน แต่บริบทในขณะนั้นชี้ไปที่พรรคในรัฐบาลที่ถูกมองว่ามีบทบาทน้อยในการผลักดันนโยบายสำคัญ เช่น โครงการดิจิทัลวอลเล็ต ซึ่งเป็นนโยบายหลักของพรรคเพื่อไทย

หรือพูดว่า “ผลงานรัฐบาลเกิดซ้ำ เพราะเป็นพรรคร่วม” และเรียกร้องให้ “พอมหาจำเริญ” “ช่วยกันทำงานหน่อย” พร้อมชูว่า “ถ้าไม่ทำก็ตัวใครตัวมัน” ทักษิณยังกล่าวถึงพรรคร่วมในแง่ว่า “อยู่กันแบบตบจูบมีรสชาติดี” ซึ่งเป็นการวิจารณ์แบบเสียดสีถึงความสัมพันธ์ที่ทั้งขัดแย้งและประนีประนอมกับพรรคร่วมอย่างพรรคภูมิใจไทย ซึ่งเป็นเหมือนเสียงเตือนพรรคร่วมรัฐบาลว่า เขาคือผู้มีอิทธิพลในรัฐบาลตัวจริง

นอกจากนั้นก่อนหน้านี้นักเขาเคยกล่าวถึงพรรคร่วมรัฐบาลในหลายประเด็น เช่น ความล่าช้าในการทำงานร่วมกัน และแสดงความไม่พอใจต่อพฤติกรรมของบางพรรคที่เขาเรียกว่า “อีเอแบบ” โดยเฉพาะกรณีที่มีรัฐมนตรีบางคนจากพรรคร่วมรัฐบาลขาดประชุมคณะรัฐมนตรี ในวันที่พิจารณาร่างพระราชกำหนดภาษีส่วนเพิ่ม (Pillar 2) เขากล่าวว่า “ลูกผู้ชายมาด้วยกันก็ต้องไปด้วยกัน” และ “ถ้าไม่ยอมอยู่กับอกมา” ซึ่งเป็นการวิจารณ์โดยตรงถึงความรับผิดชอบและความร่วมมือของพรรคร่วมรัฐบาลบางพรรค นอกจากนี้ เขายังเตือนว่า “ใครที่ไม่จริงใจก็ออกไป” และพูดถึงการที่พรรคร่วมบางพรรคไม่สนับสนุนนโยบายของรัฐบาลอย่างเต็มที่

นี่แสดงอย่างชัดเจนว่า ทักษิณคือ นายกรัฐมนตรีตัวจริงในรัฐบาลชุดนี้โดยมีแพทองธารลูกสาวเป็นหุ่นเชิด ซึ่งไม่ว่าเราจะชอบฝ่ายค้านชุดนี้หรือไม่หรือหวาดกลัวว่า ถ้าพรรคฝ่ายค้านชุดนี้เข้ามาเป็นรัฐบาลแล้วจะหลาโครงสร้างของสังคมแบบพลิกฝ่ามือเพื่อไปสู่เป้าหมายของพวกเขาที่จะเปลี่ยนแปลงประเทศไทยไม่ให้เหมือนเดิม แต่เราต้องยอมรับว่า ประเทศไทยตอนนี้อยู่ในมือของทักษิณคนเดียว ดังนั้น ฝ่ายค้านจึงจำเป็นต้องอธิบายถึงทักษิณเมื่อยืนอยู่ใต้ไม้วางใจแพทองธาร ลูกสาวของทักษิณที่สวมบทเป็นนายกรัฐมนตรีหน้าม่านที่ถูกพ่อเชิดอยู่หลังม่าน

ผมเชื่อว่าหลายฝ่ายในประเทศหัวนี้กลัวการเข้ามามีอำนาจรัฐของคนรุ่นใหม่ในพรรคล้ม เช่นเดียวกับผมที่มองว่าพวกเขายังไม่มีประสบการณ์ ความรู้ความสามารถที่เพียงพอที่จะเข้ามาแบกรับภารกิจของประเทศที่มีความสลับซับซ้อน ปัญหาเศรษฐกิจจุกจิก และความขัดแย้งที่สูงในทางภูมิรัฐศาสตร์ของโลกในตอนนี้อยู่ และตกอยู่ใต้ความคิดของพวกคอมมิวนิสต์หลงยุคในสังคมไทย

แต่ผมกลัวเหลือเกินว่า การบริหารประเทศด้วยนายทุนแพทองธารที่มีทักษิณเป็นหุ่นเชิดนั้น จะยิ่งทำให้ประชาชนเรียกร้องการเปลี่ยนแปลงไปสู่การเมืองใหม่ และเปลี่ยนผ่านนักการเมืองรุ่นเก่าเพื่อให้คนรุ่นใหม่เข้ามามีอำนาจเร็วขึ้น เพราะเช่นนั้นเราอาจจะได้ผู้บริหารที่ไม่ต่างกับที่แพทองธารเป็นอยู่ แม้จะไม่มีพ่อชักใยอยู่เบื้องหลังเหมือนกัน แต่อาจมีพวกปฏิกิริยาขี้นิยมที่ผันค้ำจากความฝันลือของพ่ออำไพออกมาถึงโสดกำหนดทิศทางของแผ่นดิน

สิ่งที่จะเร่งประเทศนี้ไปสู่เป้าหมายที่พลิกผันและไม่คาดคิดก็คือ ความโง่ทงมั่งการของทักษิณที่คิดว่าตัวเองเป็นผู้ที่อยู่เหนือใครในประเทศนี้ และคิดว่าตัวเองเป็นคนเดียวเท่านั้นที่จะนำพาประเทศนี้ไปรอดได้ แต่ก็แปลกเมื่อคิดว่าตัวเองเป็นคนแบบนี้แล้วทำไมใครจะอธิบายพาดพิงและต้องไม่ได้เลย.



ปราบบุหรีไฟฟ้า..ไปต่อได้ไหม? เมื่อผู้บริหารเป็นส่วนหนึ่งของปัญหา

ในช่วงเวลาที่มีปัญหาสุขภาพและสังคมกลายเป็นประเด็นที่ทั่วโลกให้ความสำคัญ การที่นายกรัฐมนตรี อึ้งอิง-แพทองธาร ชินวัตร ประกาศเจตนารมณ์แก้ไขปัญหามหาไฟฟ้าในประเทศไทยอย่างจริงจังนั้น ถือเป็นก้าวที่น่าสนใจ

ท่ามกลางสถานการณ์ที่ไฟฟ้ากำลังแพร่ระบาด โดยเฉพาะในกลุ่มเยาวชน และส่งผลกระทบต่อสุขภาพสาธารณะอย่างเห็นได้ชัด อย่างไรก็ตาม คำถามที่ตามมาคือ เจตนานี้จะสามารถเปลี่ยนเป็นผลลัพธ์ที่จับต้องได้จริงหรือไม่ เมื่อเผชิญหน้ากับอุปสรรคทั้งจากภายนอกและภายใน โดยเฉพาะพฤติกรรมของผู้บริหารระดับสูงที่อาจบ่อนทำลายนโยบายนี้

นายกรัฐมนตรีได้แสดงจุดยืนที่เด็ดเดี่ยวในการจัดการปัญหามหาไฟฟ้า โดยเน้นเป้าหมายหลักคือการปกป้องเยาวชนจากการเข้าถึงผลิตภัณฑ์นี้ และลดการแพร่กระจายในชุมชน โดยเฉพาะบริเวณใกล้สถานศึกษา

โดยรัฐบาลได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงพาณิชย์ และกรมศุลกากร ปรามปรามการลักลอบจำหน่ายอย่างเข้มงวด พร้อมกำหนดกรอบเวลาให้เห็นผลภายใน 30 วัน นอกจากนี้ยังมีการพัฒนาช่องทางออนไลน์เพื่อให้ประชาชนแจ้งเบาะแส และผลักดันการแก้ไขกฎหมายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม

ผลลัพธ์เบื้องต้น จับกุมและยึดมหาไฟฟ้ามูลค่ามหาศาล เช่น การบุกหลายศูนย์กระจายสินค้าที่มีมูลค่ากว่า 130 ล้านบาท และการจับกุมคดีที่เกี่ยวข้องกว่า 1,000 คดี ในระยะเวลาเพียง 2 สัปดาห์ ตัวเลขเหล่านี้แสดงให้เห็นถึงความตั้งใจของรัฐบาลที่ต้องการพิชิตความจริงจังในการแก้ไขปัญหา

ถึงแม้จะมีความพยายามที่น่าจับตา แต่ปัญหาสำคัญที่อาจทำให้ภารกิจนี้สะดุดคือพฤติกรรมของผู้บริหารระดับสูง เช่น หรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ สส. หรือรัฐมนตรีบางราย ที่ยังคงใช้มหาไฟฟ้ากันอยู่ ความขัดแย้งนี้สร้างข้อกังขาต่อความน่าเชื่อถือของนโยบาย เมื่อผู้ที่ควรเป็นแบบอย่างกลับละเมิดกฎเกณฑ์ที่ตนเองมีส่วนผลักดัน

สถานการณ์เช่นนี้อาจทำให้การบังคับใช้กฎหมายขาดความ



แพทองธาร ชินวัตร

สม่ำเสมอ และในกรณีที่ร้ายแรงกว่านั้น อาจนำไปสู่การเลือกปฏิบัติหรือการละเลยการจับกุมบางกลุ่มที่ มีความสัมพันธ์กับผู้มีอำนาจ

ปัญหานี้ไม่ใช่แค่เรื่องของพฤติกรรมส่วนบุคคล แต่สะท้อนถึงความท้าทายเชิงโครงสร้างในระบบราชการไทย ซึ่งอาจทำให้ความพยายามของนายกรัฐมนตรีกลายเป็นเพียงผลลัพธ์ระยะสั้นที่ไม่ยั่งยืน หากผู้บริหารระดับสูงไม่ถูกจัดการหรือแสดงความรับผิดชอบประชาชนย่อมตั้งคำถามถึงความจริงจังของนโยบายนี้

ซึ่งการจะตัดสินว่านายกรัฐมนตรีแพทองธารจะประสบความสำเร็จในการแก้ไขปัญหามหาไฟฟ้าหรือไม่ ขึ้นอยู่กับ 2 ประเด็นหลัก 1. รัฐบาลได้แสดงศักยภาพผ่านการสั่งการที่ชัดเจน การจัดสรรทรัพยากร และผลลัพธ์จากการจับกุม ซึ่งบ่งบอกถึงความสามารถในการควบคุมปัญหาได้ในระดับหนึ่ง

2. หากผู้บริหารระดับสูงยังคงละเมิดนโยบายโดยไม่ได้รับการตรวจสอบ ความพยายามทั้งหมดอาจถูกมองว่าเป็นเพียงการสร้างภาพลักษณ์มากกว่าการแก้ปัญหาจริง การขาดวินัยจากผู้นำทำให้ทั้งประชาชนและเจ้าหน้าที่สูญเสียแรงจูงใจสนับสนุน

นายกฯ อึ้งอิงมีโอกาสสูงที่จะจัดการปัญหามหาไฟฟ้าได้ หากสามารถรักษาความเข้มงวดในการปรามปรามและพัฒนากฎหมายให้มีประสิทธิภาพ แต่ความสำเร็จนี้จะเกิดขึ้นได้จริงก็ต่อเมื่อมีการแก้ไขอุปสรรคภายใน โดยเฉพาะพฤติกรรมของผู้บริหารที่ขัดแย้งกับนโยบาย

การแก้ปัญหามหาไฟฟ้าไม่ใช่แค่การจับกุมหรือออกกฎหมาย แต่เป็นเรื่องของความน่าเชื่อถือและการเป็นแบบอย่างจากผู้มีอำนาจ หากขาดสิ่งนี้ ความพยายามของรัฐบาลอาจกลายเป็นเพียงคำสัญญาที่สวยงาม แต่ไร้ผลในท้ายที่สุด.

มองเกมฝ่ายค้าน“เชือดผู้นำ”ล่อเป้าทั้งครอบครัว



“นายกฯอิงค์”รอดแน่ แต่ต้องลุ้นทางเลขา

ปรีศนารัฐมนตรี “พ” รับจํานำสร้อยเพชรมรดก
เอี่ยวคดีฉาวดาราสาวจอมแสบ

ตามท้องเรื่องแอบๆซ่อนๆปมลับๆล่อๆวงการมายา
คาบลูกกลาบดอกการเมืองการละคร ที่โดนใจตลาดบน
ตลาดล่าง คนดูทางบ้านเกาะติด กรองเรตติ้งข่าวใหญ่
หน้าสื่อ เจ้ากระแส “สังคมอุดมตราม่า” แบบไทยๆ

“โก โขบีท” ลามเลกเปิดไปกันใหญ่ถึงบิกในรัฐบาล

“พ” พิชัย ชุณหะวัณ รองนายกฯและ รมว.คลัง “พ”
พิชัย นริพทะพันธุ์ รมว.พาณิชย์ “พ” ที่ระพันธุ์ สาลี

รัฐวิภาค รองนายกฯ และ รมว.พลังงาน “พ” พัทธน์
รัชกิจประการ รมว.แรงงาน “พ” พล.ต.อ.เพิ่มพูน ชิดชอบ

รมว.ศึกษาธิการ

สะตุงยิ่งกว่าโดนศึก “ซึกฟอก” ต้องออกตัวกันลือฟรี
ปฏิเสธกันจ้าละหวั่น

กลายเป็น “ละครคุณธรรม” สั้นๆกันเวลาหนึ่งบู
ฟอร์มยักษ์

เรียกน้ำย่อยก่อนยุทธการเชือด “อิงค์” แพทองธาร
ชินวัตรนายกฯระเบิดศึกถล่มผู้นำหญิงรัฐบาลผสมพรรค

เพื่อไทย ในเวทีอภิปรายไม่ไว้วางใจที่ปักหมุด ล็อกโปรแกรมฉายอย่างเป็นทางการ

เริ่มตั้งแต่ 8 โมงเช้า 24 มีนาคม ข้ามคืนไปถึงตีกลางคืนที่ 25 มีนาคม

ตามสูตร 28-7-2 ฝ่ายค้าน นำโดยกองทัพสั้มค่ายประชาชนได้เวลาไป 28 ชั่วโมง หลังปฏิบัติการยึดจุดยุทธศาสตร์ ท่อรองแตกกับการถอดชื่อ "ทักษิณ ชินวัตร" ออกจากบัญชี "แสดงใจ" หุ่นเชิด เปลี่ยนเป็น "คนในครอบครัว" แทน

กรม.ได้ไป 7 ชั่วโมง เหลือ 2 ชั่วโมงให้ประธานกลุ่มทวิป่วน

โดยรูปการณ์ "เผ่าหัว" ขบวนการย้อนวัยดีกรีระอุเดือด หนีไม่พ้นเกมตีรวนแน่ๆ

แก้โหมโรงกระทุ้งกระทึกใจตามฟอร์มป้อมค่ายการเมืองรุ่นใหม่ที่เชี่ยวชาญการตลาดยุคเอไอ ค่ายประชาชนปล่อยทีเซอร์ "ดีลแลกประเทศ" เปิดคลิปหนังตัวอย่างในทันทีที่นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา ประธานสภาผู้แทนราษฎร สั่งบรรจุญัตติเชื่อดอย่างเป็นการชั่วคราว "ถั่วลิสง" สื่อความหมาย "ลิ้งลิ้ง" ในสารทวาร

ด้วยภาพคล้ายจิตรกรรมฝาผนัง "พระเจ้าสร้างอดัม" ของศิลปินบันลือโลก "ไมเกลแองเจโล" แต่เปลี่ยนเป็นหญิงหน้าคล้าย "แพทองธาร" นั่งอยู่บนซากปรักหักพังของอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย

มาพร้อมกับปริศนาคำใบ้ไกดไลน์เพิ่มอรรถรสให้คนดูทางบ้าน

เมื่อช่างสารชนกันหล้าแพรกก็หลกกลาญ เมื่อช่างสารดีลกัน ประชาชนก็หลกกลาญ 18 เดือน ภายใต้รัฐบาลที่ดื้อกันบนผลประโยชน์ของชนชั้นนำเหยียบย่ำเสียงของประชาชน

คนไทยต้องสูญเสียไปเท่าไร เพื่อให้บางคนได้กลับบ้าน ประเทศต้องเสียหายไปแค่ไหนเพื่อให้แพทองธาร ชินวัตร ได้เป็นนายกรัฐมนตรี

เชิญชวนพี่น้องประชาชนร่วมติดตามการอภิปรายไม่ไว้วางใจครั้งแรกของพรรคประชาชนเปิดทุกดีลลับ

กิดบัญชีทุกความสูญเสียเปิดทุกแผนที่หมกเม็ดของแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี

มิติใหม่ มุกเรียกแขกของกองทัพ สัมกระตุกเรตติ้งอย่างตื้นตาตื้นใจ

และก็เหมือนจะได้ผลทันทีแค่ทีเซอร์เรียกน้ำย่อยก็ให้เห็นอาการ "ขึ้นเสียงสูง" ก่อนเดินหนีออกจากวงสัมภาษณ์จับอารมณ์ "นายกฯยิ่งค์" เมื่อสื่อมวลชนยื่นไมค์ถาม "ดีลแลกประเทศ" ที่ฝ่ายค้านล็อกเป้าเจาะประธาน

ประเทศถูกแลกกับอะไรไม่มี

อยู่แล้ว

ย้อนถามฟาดกลับนักข่าว

"ตระกูลชินวัตรได้อะไร ได้

คุณพ่อ กลับมาเป็น

เรื่องนี้เรื่องเดียวตลอดไป มันก็ไม่ใช่ว่าทำอะไรก็ตาม จะเป็นดีลแลกทั้งหมด ต้องใช้เหตุผลด้วยอย่าใช้อารมณ์"

โดนจีปมเสียดแทงใจ สื่ออาการเก็บทรงไม่อยู่ ลำพังแค่โดนนักข่าวซักไซ้ยังเดินหนี นั่นก็ไม่ต้องนึกถึงจากโดนกองทัพสั้มได้แะได้เชิดเฉือนในสภา สถานการณ์หนักหนากว่าหลายเท่าหนัก

สื่อเก่าสะบัดสะบอม แถมหนีไม่ออกอีกต่างหาก ด้วยเหลี่ยมเชี่ยวชาญฟันน้ำนม ลีลานุ่มๆแต่เดาทางยากแบบที่ "กุมารเท้ง" ฉัฐพงษ์ เรื่องปัญญาวิมุติ ผู้นำฝ่ายค้าน หัวหน้าพรรคประชาชน แบไต๋ ในเมื่อเปลี่ยนญัตติใช้ "คนในครอบครัว" ซักไซ้หุ่นเชิด

ก็สื่อลามถึง "อาปู้" อดีตนายกฯยิ่งลักษณ์ ชินวัตร โยงเป็นตัวละครสำคัญ

หรือแนวโหดดุตันอย่าง "รังสิมันต์ โรม" สส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชน ที่ดีสีหน้านิ่งๆไม่ได้มาพูดให้ผู้นำตื้นตัน ยืนยันได้เห็นข้อมูลก่อนข้างมันใจ

นึกไม่ออก "นายกฯยิ่งค์" จะเดินหลุดได้อย่างไร

แน่นอนด้วยฟอร์มเดียวกันนี้ถ้าเป็นสูตรการเมืองโบราณ อาจตีราคาได้เลยแก่ลีลา "หมาเห่า" แต่สไต์

การเมืองรุ่นใหม่ที่ไม่มึนเมาเจือปน

มาตรฐานยี่ห้อประชาชน ภายใต้แบรนด์สีส้ม
ไม่เคยทำให้คนดูผิดหวัง

จากรูปเกมซีเรียสที่ผู้นำหญิงคนสุดท้ายต้องตระกูลชิน
ยังยอมรับกับปากเองเลยว่า "ตื่นเต้น"

ถามว่าเครียดแค่ไหนก็ประเมินได้จาก "นายกฯ
อิงค์" ต้องลดทอนความเสี่ยง "หัวหน้าพรรคร่วมรัฐบาล" ที่
โรงแรมโรสวูด อาณาจักรส่วนตัวของครอบครัว

ย้ำความซื่อในการจับมือ "มัดข้าวต้ม" ลุยฟัดกับ
กองทัพส้ม

แต่นั่นก็ยังไม่แน่นเท่าโซนชั้นในพรรคเพื่อไทยที่ต้อง
จัดตั้งกองกำลังเสือเผ่า เรียกกำลังพล "องค์กรก๊วนเบบี๋
บูมเมอร์" นำโดยจอมเกล้าลายครามอย่าง "ห้วเจียง"
นายประยุทธ์ ศิริพานิชย์ นายสุทิน คลังแสง นายอดิสร
เพียงเกษ นายก่อแก้ว พิกุลทอง สส.บัญชีรายชื่อ นพ.ชลน่าน
ศรีแก้ว สส.น่าน ฯลฯ

แท็กทีมเป็นหน่วยอารักขา "ผู้นำเจน Y" รับชุด
คำสั่งเฉพาะกิจคอยประจักษ์ คัดเกมฝ่ายค้านไม่ให้เข้า
โซนกระแทกปลายคาง "ทักษิณ" ได้ง่ายๆ

ไม่ต้องสนเสียงคำ "ประท้วงเติมเงิน-เติมแต้ม"
ต้องสกัดกันท่าเดียว

จากที่ก่อนหน้านี้ ได้มีการถ่ายทอดคำสั่ง "เถาเถาใหญ่"
ย้ำในที่ประชุมพรรคเพื่อไทย สั่ง สส.ห้ามลา ห้ามขาด
ห้ามตาย ต้องเปิดปุ่มไลน์แบบเสียงไว้ตลอด 24 ชั่วโมง
เพื่อไม่ให้พลาดในการประสานงาน

ยกระดับขบวนหาม "ลูกสาวนายใหญ่" เต็มอัตราศึก
ตามสภาพการณ์ "อารักขา" ผู้นำหญิง ยิ่งกว่า
"กล่อตวงใจ" อีกนัยมันก็สะท้อนความหวั่นไหวที่ซ่อน
ไว้ไม่มิดทั้ง "นายกฯคนพ่อ" และ "นายกฯคนลูก" หวั่น
วิกฤตในการรับมือลูกบुकของกองทัพส้มที่ถนัดเกม
ทะเลาะหลวง

ไม่มั่นใจกับฟอร์ม "นายกฯคนสุดท้ายต้องตระกูลชิน"
ที่ต้องเผชิญแรงเสียดทานในที่ประชุมสภาแบบไม่มีโพล
คำถามล่วงหน้าเหมือนสัมภาษณ์นักข่าว ต้องเดาใจทโย

ร้อน ไม่นัดโดนไล่บี้ไล่ต้อน

เลี้ยงหนึ่มาตลอดซึ่งตอนแม่กระทิง

"กระทิงสุด" ธรรมดาๆ

ไฟต์บังคับ วาระเดิมพันหนี
ไม่ออก

แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นว่ากันด้วยแต้ม
ประกันของพรรคร่วมรัฐบาล
เสียงหนุนผู้นำหญิงเหนือกว่า
ฝ่ายค้านมาก

โอกาสแทบเป็นศูนย์ที่
"นายกฯอิงค์" จะแพ้โหวต

ณ จุดที่ยังไม่ต้องฟัง "งูเห่า"
ไม่ต้องอาศัย "ผู้กองคนดัง" ไล่ป้อนกล้วย
ลิงชิง สส.ฝ่ายค้านมาหนุนนายกฯหญิง
ให้เป็นความดีความชอบต้องแลกด้วย
โควตารัฐมนตรี เสียงเงี่ยงคม
"จริยธรรม"

ยกสองแขน

สองขา

ฝ่ายค้านยังไม่มีสิทธิแข่งไฮโลเปิดด้วยแทงยังงายขวาน
ห้ามแห่ "ลูกสาวเถาเถาใหญ่" ก็ต้องช่วยกันออกแรงอุ้ม
"นายกฯอิงค์" ฝ่าด่านเชือดของกองทัพส้มและฝ่ายค้าน
ไปได้

บรรดา "ท่อมหาจำเริญ" เหยียบตีนขัดขา ก็ยัง
ไม่ถึงขั้นตาปลาแตก

"เพื่อนกินมา" ยังต้องโพนอนุรักษนิยมไปต่อ
จังหวะงบประมาณค้ำทอโรให้แบ่งปันส่วนกัน
มันปาก

ฟากของกองทัพส้มเองก็ไม่ได้หวังเปลี่ยนขั้วรัฐบาล
สถานการณ์รู้อยู่แก่ใจธรรมชาติการเมืองแบบไทยๆไม่
มีใครอยากเป็นฝ่ายค้าน พรรคประชาชนก็เดินหมากข้าม
ข้อดีไปถึงการเลือกตั้งรอบหน้า

ลำพังแค่ขี้น้ำปมเน่าฉายภาพสิ่งที่เห็นและเป็นไป
อยู่ตรงหน้าผ่านมา 2 ปีภายใต้รัฐบาลเพื่อไทย โดยเฉพาะ

ปมเศรษฐกิจปากท้องที่ยื้อหื้อ "ทักษิณ" เกลมตีกินบุญเก่า
แลกกับดีลพลิกชั่วทักษิณไปจูบปากกับลุงทหารเผ่า
เอาฝีมือบริหารเป็นประกัน มุกประชานิยม

ไม่ตายสุดท้าย เทกระเจาดเงินหมื่น 2-3 รอบ
ส่อเอาไม่อยู่

ดูแหวทำได้แค่ "ขายฝัน" เอาตัวรอดไปรายวัน
สถานการณ์เชิงกระแส แก่ค่ายสัมมนวดพรรคเพื่อไทย
ให้น่วม เขย่าข้าวอนุรักษ์นิยมให้งอมจนร่วงเอง

แต่ทั้งหมดทั้งปวงมันไม่ได้มีหลักประกัน "ทางเลข"

ตามฟอร์มธรรมชาติหลังศึกอภิปรายไม่ไว้วางใจ
อาฟเตอร์ช็อกมักจะตามมาด้วยการปรับกรม. โดยเฉพาะ
สูตรสมบัติผลักดันชม สไคล์ "เก้าแก้วใหญ่" ที่จังหวะ
เวลาหมดโปรฯ 6 เดือนพอดิบพอดี

รัฐมนตรีที่ตกเป็นเป้าล่อของฝ่ายค้าน กระทรวง
ที่โดนล่อเป้าเข้าตาคนดู

โอกาสสูงที่จะเป็น "ผู้โชคดีทางบ้าน" ได้เวลา
ขึ้นบัญชีโละกันเลย.

"ทีมการเมือง"

'อุยกูร์' สบายดี-ชักฟอกปรอทแตก?



รายงานพิเศษ

สัปดาห์ที่สามของเดือนมี.ค. ก่อนระบิเศิก
ชักฟอกจันทร์หน้า

ส่งผลให้ปรอทการเมืองร้อนระอุขึ้นตามลำดับ
จะถึงขั้นปรอทแตกหรือไม่ต้องจับตา

ขณะที่เรื่องใหญ่กรณีส่งกลับอุยกูร์ ยังเป็นที่พูดถึง

15 มีนาคม

- เท้ง-ณัฐพงษ์ เรื่องปัญญาวิมุติ หัวหน้าพรรค
ประชาชน (ปชช.) และผู้นำฝ่ายค้าน ระบุงการบรรจุชื่อ
ทักษิณ ชินวัตร ไว้ในญัตติชักฟอก เกิดจากการกระทำ

ของเจ้าตัว และการเป็นบุคคลสาธารณะเข้าถึงอำนาจ
รัฐในการบริหารย่อมถูกตรวจสอบได้

- นฤมล ธิญโยธินวัฒน์ รมว.เกษตรฯ หัวหน้า
พรรคกล้าธรรม (กร.) ได้ข่าวถูกโยกไปนั่งรมช.คลัง
แก้ข่าวเก่า, ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า ประธานที่ปรึกษา
กร. ยันกระทรวงเกษตรฯ ทำงานคืออยู่แล้ว ไม่มีการ
ปรับเปลี่ยน

- เว็บไซต์สถานทูตสหรัฐประจำประเทศไทย
เผยแพร่แถลงการณ์ รมว.การต่างประเทศสหรัฐ
ประกาศมาตรการคว่ำบาตรวีซ่าแก่เจ้าหน้าที่ไทย
ที่เกี่ยวข้องกับการส่งกลับอุยกูร์

กระทรวงการต่างประเทศออกคำชี้แจง ยืนยันหลัก
มนุษยธรรม และให้ความสำคัญกับพันธมิตรใกล้ชิดบน
พื้นฐานการเคารพซึ่งกันและกัน

- คนร้ายคักบั้งมรดทหารพราน กองร้อยทหารพราน
นาวิกโยธิน 7 นราธิวาส เจ็บ 9 ราย ที่เชิงสะพาน

ตะลุโบะ อ.เมือง จ.ปัตตานี

16 มีนาคม

- สวนดุสิตโพลเผยผลสำรวจปัญหาเร่งด่วน ส่วนใหญ่ชี้ปัญหาเร่งด่วนที่อยากให้รัฐบาลเร่งแก้ไขคือ ค่าครองชีพ ราคาสินค้า และยังเห็นว่าปัญหาที่พบในรัฐบาลนี้กับยุครัฐบาลพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ยังเหมือนเดิม

- นอร์ทกรุงเทพโพลเผยผลสำรวจการประเมินผลงานรัฐบาลในรอบ 6 เดือน ร้อยละ 52.7 พังพอใจ ร้อยละ 41.3 ไม่พอใจ โดยผลงานที่ชื่นชม 3 อันดับแรก คือดิจิทัลวอลเล็ต,ปราบแก๊งคอลเซ็นเตอร์,ปราบปราม ยาเสพติด

- นิคำโพลพบกลุ่มตัวอย่างเห็นว่าการอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาลในสัปดาห์หน้า จะมีความวุ่นวายบ้าง แต่เชื่อว่าประธานในที่ประชุมควบคุมได้ และส่วนใหญ่เชื่อว่าฝ่ายค้านจะมีข้อมูลสำคัญแต่ก็ไม่สามารถล้มรัฐบาลได้ โดยคนที่รอฟังในการอภิปรายมากที่สุดคือนายกฯ แพทองธาร

17 มีนาคม

- ผู้นำฝ่ายค้านปรับแก้ญัตติชักฟอกพร้อมส่งกลับประธานสภาแล้ว โดยเปลี่ยนจากชื่อ "ทักษิณ" เป็น "บุคคลในครอบครัว"

พรรคประชาชนโพสโตเฟซบุ๊ก "คิดแลกประเทศ"

โหมโรงศึกชักฟอก พร้อมข้อความและภาพล้อนายกฯ ที่เลียนแบบภาพจิตรกรรมบนเพดานของ ไมเกิ้ล แองเจโล่

- ที่ประชุมร่วมรัฐสภามีมติส่งศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับหน้าที่และอำนาจของรัฐสภาในการแก้ไขรัฐธรรมนูญ, สุนิ คลังแสง สส.เพื่อไทย ได้รัฐบาลตะลึง

- ทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรฯ ลงพื้นที่ จ.พิษณุโลก พบปะมวลชนคนเสื้อแดง 8 จังหวัดเหนือตอนล่าง บอกเสื้อแดงเลิกต่อสู้ทางการเมืองได้แล้ว วันนี้ประเทศต้องการความสามัคคีเพื่อแข่งต่างชาติ ชูไอดี "ชื่อนี้ประชาชน" ให้หลุดจากเบล็อกิสต์เครดิบูโร

- ประเสริฐ จันทรรวงทอง รองนายกฯ และรมว.ดิจิทัลฯ, พล.ต.อ.รัชชัย ปิตะนีละบุตร จเรตำรวจแห่งชาติ แถลงผลงานปราบแก๊งคอลเซ็นเตอร์ 1 เดือนได้ผล ความเสียหายลดลง 200 ล้านบาท

นายกฯ ปลื้ม มาถูกทาง สั่งลุยต่อ และใช้เทคโนโลยีช่วยเสริมเพื่อความแม่นยำ

18 มีนาคม

- กกต.สั่งตั้งคณะกรรมการสืบสวนและไต่สวนคดีฮั้วเลือกตั้ง. โดยมีดีเอสไอเข้าร่วมด้วย

- พิชัย ชุนทวิชิต รองนายกฯ และรมว.คลัง กล่าวถึงแนวคิด "ชื่อนี้ประชาชน" เป็น 1 ในวิธีแก้หนี้ที่ตัวเองคิดไว้ก่อนแล้วว่ามี 2-3 วิธี แต่ยังไม่รู้ว่าจะวางเงื่อนไขอย่างไร และจะเป็นไปได้หรือไม่ ยังต้องหารือผู้เกี่ยวข้อง

- วุฒิสภาไม่เห็นชอบให้ สิริพรรณ นกสวน สวัสดิ์ อาจารย์รัฐศาสตร์ จุฬาฯ กับ ชาตรี อรรถนันทน์ อดีตอธิบดีกรมการกงสุล และอดีตทูตหลายประเทศ ดำรงตำแหน่งตุลาการศาลรัฐธรรมนูญ

- นายกฯ นำทีมสำรวจแหล่งผลจับกุมผู้ลักลอบนำเข้า บุหรี่ไฟฟ้ารายใหญ่อันดับ 1 ของประเทศ ชุกโกตังที่ อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี ยึดของกลางได้มูลค่ากว่า 200 ล้านบาท

- สุชาติ ชมกลิ่น รมช.พาณิชย์ อดีตรมว.แรงงาน ยื่นฟ้อง สส.ไอซ์-รักษนก ศรีนอก และ สหสวัต คุ้มทอง 2 สส.พรรคประชาชน ขอให้หมิ่นประมาท เรียก 50 ล้านบาท กรณีกล่าวหาว่าพัวพันประกันสังคมซื้อตึก SKYY9

- ภูมิธรรม เวชยชัย รองนายกฯ และรมว.กลาโหม พร้อม พ.ต.อ.ทวี สอดส่อง รมว.ยุติธรรม ยกคณะชุดใหญ่พิสูจน์ความถี่นอญชาวยุโรป หลังไทยส่งไปจีน

นายกฯ แจงกรณีสหรัฐจี้แก้ข้อหาเข้าหน้าไทยที่เกี่ยวข้องกับการส่งกลับยูเครนไม่ทราบว่ามีชื่อตัวเองด้วยหรือไม่ แต่มองว่าไม่ได้เป็นเรื่องหนักหนาอะไร ถ้าได้พูดคุยกันคงโอเค

19 มีนาคม

- ภูมิธรรม และพ.ต.อ.ทวี แยกย้ายกันเข้าเยี่ยมยูเครนถึงบ้านพักที่เมืองคาซึอ เขตปกครองตนเองซินเจียงอุยกูร์ต่างยืนยันได้กลับมาใช้ชีวิตอย่างปลอดภัย ไม่มีการเขียนจดหมายขอความช่วยเหลืออย่างที่มีข่าว

- สว.สำรอง ยื่นจดหมายเปิดผนึกถึงกกต. สั่ง แสง บุญมี เลขาฯ กกต.หยุดปฏิบัติหน้าที่ กรณีละเลยหน้าที่ ปลดปล่อยให้ผู้สมัครนำโผเลือกสว.เข้าไปในกุหาเลือกกรอบไขว้

- วิป 3 ฝ่ายเจาะเวลาชักฟอก 24-25 มี.ค. ลงมติ 26 มี.ค. ฝ่ายค้านได้ 28 ชั่วโมง, ครม.+พรรคร่วมรัฐบาล 7 ชั่วโมง, ประธานในที่ประชุม 2 ชั่วโมง คาดการอภิปรายวันแรกจะเลิก 05.30 น. ของวันที่ 25 มี.ค.

แท้ง-ฉันทพงษ์ รับเป็นไปได้ว่าการอภิปรายอาจพาพิงไปถึงอดีตนายกรฯ ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร, ศิริกัญญา ตันสกุล

รองหัวหน้าพรรคประชาชน อันมีหมักเค็ค

20 มีนาคม

- นายกฯ เจงฟบ เนวิน ชิดชอบ ในงาน “กัลเลอรี่ ออฟ บุริรัมย์ 2025” จ.บุรีรัมย์ ไม่ได้คุยเรื่องคดีฮั่วสว. พร้อมได้แผนเปลี่ยนสีเสื้อสว.จากน้ำเงินเป็นแดง

อิทธิพร บุญประครอง ประธานกกต. ยันเร่งสอบคดีฮั่วสว. เลือกสว. เผยจาก 220 เรื่องในมือ และ 3 เรื่องที่รับจาก คีเอสไอ มีเรื่องที่จะเข้าข่ายการฮั่ว 27 เรื่อง แต่เรื่องยังไม่เข้าที่ประชุมกกต.

- แพทองธารได้ลั่นไม่มีดีลแลกประเทศ ตามหัวข้อชักฟอกที่ฝ่ายค้านโหมโรง สว.กลับใช้เหตุผล อย่าใช้แต่อารมณ์

เพื่อไทยตั้ง “ทีมพิทักษ์ข้อบังคับการประชุม” รับมือศึกชักฟอก ประกอบด้วย 20 สส. นำทีมโดย ประยุทธ์ศิริพานิชย์, สุทิน คลังแสง และ นพ.ชลน่าน ศรีแก้ว

รังสิมันต์ โรม รองหัวหน้าพรรคประชาชน มั่นใจชักฟอกสะเทือนรัฐบาล โฉมใหม่มีหลักฐานมัดตัวนายกฯ จนดันไม่หลุด และจะเป็นใบเสร็จเช็กบิลรัฐบาลต่อ

อนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกฯ และรรมว.มหาดไทย หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ย้ำครั้งที่ 50 ยันพรรคไหวตสนับสนุนนายกฯ

อัครเดช วงษ์พิทักษ์โรจน์ โฆษกพรรครวมไทยสร้างชาติ ยัน 4 รัฐมนตรีของพรรคพร้อมลุยแจก หากพาดพิงถึงงานในกระทรวงที่พรรครับผิดชอบ

- ประธานกกต.เผยมีคำร้อง วีระเดช ภูพิสิฐ นายกอบจ.ลำพูน พรรคประชาชน ปมหาเสียงใส่ร้ายคู่แข่ง ซึ่งอยู่ในขั้นการพิจารณาของกกต.จังหวัด

- พัฒนา พร้อมพัฒน์ ผู้บริหารบริษัทวอเตอร์เกต พาวเวอร์เลียน ลูกชาย สันติ พร้อมพัฒน์ รองหัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ แฉลงปมตึก SKYY9 บริษัทแค่ซื้อมาขายไปในปี 62 ตระกูลพร้อมพัฒน์ไม่เกี่ยวข้อง ประกันสังคมซื้อตึกดังกล่าวในราคา 7 พันล้าน

ด้านสันติ ในฐานะอดีตรมว.สาธารณสุข ปัดคือการเมือง ไม่ได้คุย สุชาติ ชมกลิ่น รรมว.แรงงาน ขณะนั้น แม้จะอยู่พรรคเดียวกันก็ตาม

- กสิโซโซ เมย์ วาสนา แจ้งความเอาผิดคาราสาวคิว อริสรา ชัยกอกสร้อยเพชรมูลค่า 26 ล้าน ตามถึงทำเนียบ เมื่อมีการแจ้งว่า รัฐมนตรี ‘พ’ กระทรวงเกษตรเป็นผู้รับจำนำ จนบรรดารัฐมนตรี ‘พ’ ออกมาปฏิเสธกันถ้วน

- คณะของภูมิธรรม และพ.ต.อ.ทวี แยกกันลงพื้นที่เข้าเยี่ยมชาวอุยกูร์วันที่สอง ที่เมืองกาซีอ ชาวอุยกูร์ยืนยันมีความสุขดี

ภูมิธรรมได้จัดฉากครอบครัวยูกูร์ทำให้ ศีใจที่ได้อยู่พร้อมหน้า ลั่นอุยกูร์ไม่ใช่คาราสอลลี้วัก

21 มีนาคม

- สาโรจน์ พิงรำพรรณ เลขฯ ป.ป.ช. เผยการพิจารณาคดีกล่าวหา 44 สส.ก้าวไกลขัดจริยธรรมจากการเสนอแก้มาตรา 112 มาถึงขั้นตอนท้ายๆ แล้ว ส่วนจะจบภายในปีนี้ หรือภายในครึ่งปีหน้า ขึ้นอยู่กับความครบถ้วนสมบูรณ์ของการไต่สวน

- นายกฯ-แกนนำรัฐบาลร่วมงานดินเนอร์ขึ้นมื้นก่อนฝ่ายค้านปิดชักฟอกจันทร์หน้า

วิโรจน์ ลักขณาอดิศร รองหัวหน้าพรรคประชาชน ยันข้อสอบชักฟอกพุ่งเป้าถามลูก

พรรคพลังประชารัฐเผย พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ หัวหน้าพรรค จะเป็นกิวขึ้นพูดต่อจากผู้นำฝ่ายค้าน

- นายกฯ สั่งการกระทรวงดิจิทัลฯ ดำรวจ กสทช.ปราบปรามแก๊งคอลเซ็นเตอร์จากต้นตอ กำชับ กสทช. คุยเอกชนเรื่องลงทะเบียนซิมตรวจสอบสายสัญญาณ-ลดขนาดเสาส่ง เพื่อตัดวงจร

- นายกฯ ลงพื้นที่ จ.นครสวรรค์ ติดตามผลการปราบปรามจับกุมยาเสพติด ที่ด่านตรวจยานพาหนะพยุหะคีรี

ตามต่อสัปดาห์หน้า

- สภาพิจารณาญัตติชักฟอกนายกฯ 24-26 มี.ค.

ส่องศึกชกฟอก'อิงค์'
อาฟเตอร์ช็อกปรับ ครม.
u.2

ส่องศึกชกฟอก'อิงค์'

หมายเหตุ - ความเห็นนักวิชาการ วิเคราะห์หลัง
จบการอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาลช่วงวันที่ 24-26
มี.ค.68 ไปแล้ว มีโอกาสแค่ไหนที่รัฐบาลจำเป็น
ต้องปรับคณะรัฐมนตรีเพื่อขับเคลื่อนไปข้างหน้า
ได้อย่างมั่นคง

อาฟเตอร์ช็อกปรับ ครม.

ไอฟาร ถิ่นบางเตียว

อาจารย์ประจำคณะรัฐศาสตร์และนิติศาสตร์
มหาวิทยาลัยบูรพา

ศึกอภิปรายใน
ครั้งนี้ รัฐบาล
พยายามวิ่งหนีการ
อภิปรายทุกรูปแบบ
แทนที่จะใช้โอกาสนี้
พิสูจน์ความสามารถ
ภาวะผู้นำของ น.ส.
แพทองธาร ถ้าดูเกม
ที่รัฐบาลกำหนด
พยายามใช้เทคนิควิธี



ช่วงชิงความได้เปรียบเพื่อให้การอภิปรายของ
พรรคฝ่ายค้านมีข้อจำกัดมากที่สุด แต่รัฐบาล หรือ
น.ส.แพทองธาร น้อยที่สุด ขณะที่พรรคฝ่ายค้าน
ถือว่าการอภิปรายครั้งนี้เป็นสงครามครั้งสุดท้าย
ที่ต้องทำงานในฐานะฝ่ายค้านสุดกำลัง เพราะรู้ว่า
อนาคตทางการเมือง 44 ส.ส.ของพรรคประชาชน
จะถูกตัดสินพิพากษา และกระแสพรรคจะเข้าสู่ยุคตกต่ำลง
ไปอีก การทำหน้าที่ฝ่ายค้านครั้งนี้เพื่อให้ประชาชน
เห็นบทบาทสามารถติดตามตรวจสอบฝ่ายรัฐบาล
ได้อย่างเข้มข้น ถ้ากระแสดี ภาพพจน์ดี ก็จะช่วยสร้าง

กระแสจากประชาชนได้ พรรคจะอาศัยภาพจำของ
ประชาชนไปเพื่อสร้างกระแสนิยมต่อไป

หลังจบการอภิปรายจะปรับ ครม.หรือไม่
ขึ้นอยู่กับประเด็นอภิปราย หากแหลมคม สังคม
ยังไม่เคยรับรู้ พยานหลักฐานชัดเจนในเรื่องการ
ทุจริต เรื่องการเอื้อผลประโยชน์ อาจส่งผลไม่ใช่
แค่ปรับ ครม.อาจจะไปถึงขั้นยุบสภาก็ได้ หรือปรับ
เปลี่ยนนายกฯ

โดยเฉพาะที่หลายคนจับตามอง คือ
พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ จะอภิปรายอย่างไร
ทุกคนรู้ว่าในรอบ 10 ปีที่ผ่านมา พล.อ.ประวิตรจะ
อยู่ในสถานการณ์สำคัญๆ ทางการเมือง โดยเฉพาะ
เรื่องนายกฯ ต้องเจอกันอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้
ประกอบกับถูกหักหลัง ทำให้ทุกคนจับตามองไปที่
พล.อ.ประวิตรจะอภิปรายรัฐบาลจะเกิดผลกระทบ
มากน้อยเพียงใด แต่หากใช้ข้อมูลหลักฐานเดิมๆ
ตามทีี่สื่อมวลชนนำเสนอมาแล้ว จะทำอะไรรัฐบาล
ไม่ได้ ส่วนการจะปรับบางพรรคออกจากรัฐบาล ใน
มุมลึกๆ มองว่าพรรคเพื่อไทยอยากจะทำเหมือน
กัน แต่ยังต้องอาศัยรัฐบาลเดียวกันไปก่อน

การที่มองว่าการอภิปรายของ พล.อ.ประวิตร
จะเกิดผลกระทบนั้น โดยเฉพาะเงื่อนไขการดิ
ล้งที่มีผลกระทบต่อประเทศชาติ แต่หากอภิปราย
แล้วไม่มีอะไร พล.อ.ประวิตรก็จบไม่สวยเหมือนกัน
อภิปรายในครั้งนี้ถือว่าแก้แค้นนายกฯ ก็ต้อง

จัดหนัก จัดเต็ม

ส่วนการปรับ ครม.เพื่อต้องการดึงคะแนนนิยม
มองว่าต้องปรับในส่วนที่พรรคเพื่อไทย
เพราะไม่สามารถไปแทรกแซงพรรคพวกได้ นี่ค
คือจุดอ่อนของรัฐบาลผสม การปรับ ครม.ในส่วนของ
พรรคเพื่อไทยสามารถทำได้ เพราะอยู่ในอำนาจ
ของนายกฯ มองไปแล้วนายกฯ และ น.ส.
แพทองธาร ต้องการเอาคนนอกที่ภาพลักษณ์ดี
มีประสบการณ์มาเป็นรัฐมนตรี ดีกว่านักการเมือง
ที่ไม่มีผลงานหรือรัฐมนตรีเปิดงาน ส่วนการที่จะ
ป้อนนักเห็นคนที่ไม่ได้ตำแหน่งนั้น ผมมอง
ว่าไม่มีความจำเป็น

ยังมองว่า เมื่ออภิปราย น.ส.แพทองธาร แล้ว
จะต้องดีพรรคการเมืองด้วย เพื่อให้เอกภาพของ
รัฐบาลมีปัญหา โดยเฉพาะพรรคภูมิใจไทยสร้างชาติ
ก็ไม่ได้ชอบรัฐบาลเหมือนกัน แต่เป็นเพราะเงื่อนไข
ทางการเมืองจึงต้องร่วมมือกัน

หากมีการปรับ ครม. ยากให้รัฐบาลปรับ
รัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงเศรษฐกิจ
มากกว่า มองไปแล้วคนกลุ่มนี้ยังใช้ราคา
ความสามารถไม่ถึงขั้นที่เข้ามาแก้ไขปัญห
เศรษฐกิจได้ เมื่อประเทศมีปัญหาเศรษฐกิจ
รัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการค้าการลงทุนจะต้อง
มีความเชี่ยวชาญ ซึ่งควรจะได้รับการแต่งตั้ง
เข้ามาทำงานเพื่อประเทศชาติ และประชาชน

อรรถสิทธิ์ พานแก้ว

อาจารย์ประจำสาขาวิชาการเมืองการปกครอง
คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ความคาดหวังทางการเมือง การเปิดอภิปราย ไม่ไว้วางใจในปัจจุบัน แตกต่างไปจากอดีตที่สามารถสร้างแรงกดดันรัฐบาลได้ สามารถปิดเกมกันในสภา หรือรัฐมนตรีบางรายถึงกับชิงลาออกไปก่อนเพราะไม่อยากถูกอภิปรายหรือถูกเปิดเผยข้อมูลกลางสภาในขณะที่ประชาชนทั่วทั้งประเทศรับชมอยู่ ทว่าในปัจจุบันทุกคนทราบดีว่าคงไม่สามารถล้มรัฐบาลผ่านการโหวตลงคะแนนเสียงได้



ฉะนั้นในการอภิปรายที่กำลังจะเกิดขึ้นในวันที่ 24-25 มีนาคมนี้ ฝ่ายค้านย่อมทราบดีว่าตัวเองมีคะแนนเสียง สส.น้อยกว่ารัฐบาล จึงอาจจะไม่หวังผลให้รัฐบาลชุดนี้สิ้นสุดลงในพื้นที่ที่ขบวนการอภิปราย แต่หวังให้ผลพวงจากการอภิปราย การชี้ให้เห็นข้อบกพร่องและข้อผิดพลาด ถูกนำมาขยายต่อในเวลาถัดไปเพื่อสร้างแรงกดดันเป็นระยะๆ เปรียบได้กับการปลุกต้นไม้แห่งความไม่ไว้วางใจลงไปในใจประชาชน ซึ่งถือเป็นการหวังผลทางการเมืองในระยะยาว

การอภิปรายไม่ไว้วางใจในปัจจุบันก็เหมือนการสอยย่อยโดยมีประชาชนเป็นผู้ให้คะแนน เนื้อหาข้อมูลทั้งฝ่ายค้านและฝ่ายรัฐบาลนำเสนอจะถูกนำไปประกอบการตัดสินใจในการเลือกตั้งใหญ่ในครั้งต่อไป

การที่ฝ่ายค้านลือกันว่าอภิปราย น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรีไว้เพียงคนเดียว ส่วนตัวมองว่าเป็นได้ทั้งวิกฤตและโอกาสครั้งสำคัญของ น.ส.แพทองธาร เพราะจะเป็นเวทีในการแสดงให้เห็น

ประชาชนเห็นถึงความสามารถ ศักยภาพ และการทำงานว่า น.ส.แพทองธารทำงานจริงหรือไม่ และมีความเข้าใจในงานมากน้อยเพียงใด ซึ่งจะแสดงออกผ่านการตอบคำถาม ดังนั้นหากทำได้ดี ตอบได้กระชับก็จะลบค่าปรามาสหรือข้อครหาเรื่องภาวะผู้นำลงไปได้ แต่หากทำไม่ได้ไม่ดีก็จะเป็นไปในทางตรงกันข้าม

ในฐานะนักวิชาการ สิ่งที่ยอยากเห็นในการอภิปรายไม่ไว้วางใจในครั้งนี้คือไหวพริบปฏิภาณ การโต้ตอบที่รวดเร็วทันควันของนักการเมืองทั้งฝ่ายค้านและฝ่ายรัฐบาล โดยทั้งหมดต้องอิงอยู่บนฐานข้อมูลและข้อเท็จจริง เพราะสิ่งเหล่านี้คือคุณสมบัติพื้นฐานของนักการเมือง คนที่มีปฏิภาณไหวพริบดี ตอบโต้ได้ดีในทันทีคือคนที่สอบผ่าน เมื่อโดนถามเขาจะตอบได้ได้เลยรีบล่า หรือจะบอกว่าต้องรอข้อมูลก่อน หรือฝ่ายค้าน หากรัฐบาลแฉมาว่าสิ่งที่กล่าวหาไม่ถูกต้อง ฝ่ายค้านสามารถโต้กลับได้หรือไม่ สิ่งเหล่านี้สะท้อนถึงความโลเลที่เราทำงานจริง ถ้าทำงานจริงข้อมูลจะอยู่ในหัวโดยไม่ต้องรอรายงาน

อีกหนึ่งความน่าสนใจของศึกชกฟอกในครั้งนี้คือการกลับเข้ามามีบทบาทในสภาอีกครั้งของ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ หัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ ที่จะเป็นหนึ่งในผู้อภิปรายของฝ่ายค้าน ภายหลังจากที่ก่อนหน้านี้พรรคพลังประชารัฐดูเหมือนจะจางหายไปจากความสนใจของสื่อและประชาชน จึงต้องจับตาดูว่า พล.อ.ประวิตรจะช่วยปลุกกระแสให้กับพรรคพลังประชารัฐหรือไม่

สำหรับช่วงเวลาในการการอภิปรายไม่ไว้วางใจระหว่างวันที่ 24-25 มีนาคมนี้ มีการกำหนดระยะเวลาการอภิปรายในวันแรกไว้ที่ 08.00-05.30 น. ส่วนตัวมองว่าไม่มีความเหมาะสม เป็นการจัดสรรเวลาที่ยืดเอาความได้เปรียบเสียเปรียบทางการเมืองมากเกินไป โดยไม่คำนึงถึงประชาชนที่เฝ้ารอและติดตามการถ่ายทอดสดแบบเรียลไทม์

อภิปรายกันตั้งแต่ 8 โมงเช้า ถึงตี 5 ครึ่ง แล้วเริ่มอภิปรายกันอีกครั้งตอน 8 โมงเช้าของอีกวัน

คำถามก็คือแล้วจะให้ใครดู มันเหมือนกับการทำให้มันจบๆ ไป ไม่ได้คิดคำนึงถึงประโยชน์ของประชาชน อย่ายไปบอกว่ามันสามารถดูย้อนหลังผ่านยูทูบ หรือคลิปติดต่อกได้ เพราะทุกคนอยากดูผลเวลานั้น เกิดความรู้สึกเซอร์ไพรส์ต่อข้อมูล ณ เวลานั้น แต่ก็เกินไปได้ว่าบริบทการเมืองอาจเปลี่ยนไป

ส่วนกรณีการปรับคณะรัฐมนตรี (ครม.) หรือการสั่นสะเทือนความเป็นปึกแผ่นภายในพรรคร่วมรัฐบาลหลังจากการอภิปรายไม่ไว้วางใจนั้น เชื่อกันว่าพรรคร่วมรัฐบาลจะยังคงผนึกกำลังกันแน่น เพราะตามหลักการคงไม่มีใครอยากจะถูกไล่ออกมาเป็นฝ่ายค้าน หรือเกิดการยุบสภาแล้วเลือกตั้งใหม่ในเร็ววัน

คิดว่าหลังการอภิปรายไม่ไว้วางใจ มีความเป็นไปได้ที่จะมีการปรับ ครม. ซึ่งเป็นสโลว์โมชั่นทำงานของพรรคเพื่อไทยอยู่แล้ว ที่น่าสนใจคือจะปรับแบบไหน ถ้าปรับบุคคลภายใต้โควตากระทรวงของพรรคเดิมก็ถือเป็นเรื่องปกติ แต่ถ้ามีการสับเปลี่ยนโควตาของพรรค มีการแลกเปลี่ยนกระทรวงระหว่างกัน อันนี้ก็ถือว่าเป็นเรื่องใหญ่ แต่ที่สุดแล้วด้วยความ เป็นปึกแผ่นของพรรคร่วมในขณะนี้ เชื่อว่าจะสามารถหาทางเจรจากันได้ในท้ายที่สุด

ที่พรรคประชาชนเน้นย้ำว่ามีหลักฐานในการมัดตัวรัฐบาลว่าจะคืนไม่หลุด และพร้อมจะดำเนินคดีทางกฎหมายต่อไป สิ่งเหล่านี้จะเป็นจุดแตกหักระหว่างพรรคเพื่อไทยและพรรคประชาชนหรือไม่ นั้น เชื่อว่าทุกพรรคการเมืองย่อมต้องการช่วงชิงความได้เปรียบทางการเมือง และต้องการเข้าไปเป็นทีหนึ่งในใจคน ฝ่ายค้านจึงต้องแสดงบทบาทให้ประชาชนเห็นว่าเขาคือตัวเลือกที่ดีกว่าในการเป็นรัฐบาล และเหมาะสมจะเป็นพรรคอันดับหนึ่งในการเลือกตั้งครั้งหน้า

การเมืองไม่มีมิตรแท้และศัตรูที่ถาวร หากพรรคประชาชนพ่ายแพ้ ไม่ได้เป็นพรรคอันดับหนึ่ง หรือชนะ แต่ไม่ขาด ก็จำเป็นต้องหาพรรคร่วม เมื่อถึงวันนั้นอะไรก็ย่อมเกิดขึ้นได้ เราจึงไม่สามารถพูดได้ว่า เพราะเหตุการณ์วันนี้จะทำให้ ทั้ง 2 พรรคไม่สามารถจับมือกันได้อีกเลย

นพพร ชุนค้ำ

อาจารย์ประจำสาขาวิชารัฐประศาสนศาสตร์
มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์

เชื่อว่าหลังจากฝ่ายค้าน
อภิปรายชกฟ็อกรัฐบาล
แล้วจะมีการปรับ กรม.
แน่นอน อย่างน้อยปรับ
แบบชุดเล็ก เนื่องจากนาย
รัฐมนตรีได้ส่งสัญญาณที่จะ
ปรับ กรมอยู่ก่อนแล้ว นับ
จากการที่ กรม.ยื่นให้ศาล รธน.
ตีความเรื่องมาตรฐานทาง
จริยธรรมถือเป็นการแสดงถึง
การส่งสัญญาณที่จะมีการปรับ กรม. เป็นที่ทราบกันว่ารัฐบาล
ชุดนี้มีรัฐมนตรีตัวแทน คอการเมืองคงรู้กันดี หรือมองว่าจะมี
การนำเอาตัวจริงกลับมา



ถือเป็นสไตล์ของคนที่อยู่เบื้องหลังหรือบิดาของนาย
รัฐมนตรี ที่มองว่าใครที่ทำงานแล้วนโยบายไม่ออก พูดแบบ
ง่ายๆ คือ เคฟไอในตัวรัฐมนตรีแต่ละราย ถ้าใครงานไม่ออก
อาจจะโดนปรับออก หรือนั่งนานแล้วงานไม่ออก ไม่ใช่สไตล์ของ
คนที่อยู่เบื้องหลังรัฐบาลรายนี้ แต่จะไม่ถึงขั้นปรับ กรม.ชุดใหญ่
หรือเปลี่ยนมากกลางศึก

แม้ผู้มาบารมีจะเข้าไปแทรกแซงพรรคร่วมไม่ได้ แต่
เป็นการส่งสัญญาณไปยังผู้นำของพรรคร่วมด้วย เพื่อชูนอด
กัน ขณะที่รัฐมนตรีของพรรคเพื่อไทยที่งานไม่ออกจริงๆ น่าจะ
ถูกปรับออก เหมือนการแข่งขันฟุตบอลที่ต้องเปลี่ยนตัวเข้ามา
เพื่อแก้เกม ขณะที่รัฐมนตรีบางพรรคที่มีกระทรวงสำคัญและ
ส่งผลต่อประชาชนโดยตรง ผู้มีบารมีเบื้องหลังรัฐบาลอาจจะ
คุยกับผู้มีบารมีในพรรคร่วมให้ช่วยชูนอดด้วย

หากชูนอดให้ทำงานไม่ได้ก็อาจจะมีการปรับบ้าง แต่จะไป

แทรกแซงให้ปรับเลยที่เดียวนั้นไม่ได้เพราะเป็นโควต้าของเขา
ดังนั้นรัฐบาลแพทองธาร 2 นั้นมีเกิดขึ้นแน่นอน สำหรับคนที่
ไวใจได้ในพรรคเพื่อไทยนั้น เชื่อว่าได้เป็นรัฐมนตรีกันหมดแล้ว
นับแต่รัฐบาลเศรษฐา ส่วนคนไวใจได้ที่ยังเหลือนั้นก็อาจจะดู
ส.ส.ที่มีบทบาทในสภา และผลงานเข้าตา

การปรับครั้งนี้มีโอกาสไปดึงคนมีความสามารถเข้ามา
ร่วมทำงานขับเคลื่อนนโยบายให้ออกมา โดยเฉพาะรัฐมนตรี
เศรษฐกิจ ที่ทางพรรคเพื่อไทยมีอยู่คือ “2 พ” คือ พิชัย
ชุนหวชิร และพิชัย นริพทะพันธุ์ หากผลงานไม่เข้าตาจริงๆ ก็
อาจรับเอาเอมมีอาชีพเข้ามา อีกทั้งใกล้เลือกตั้งครั้งหน้าเข้ามา
ทุกขณะแล้ว หากผลงานยังจับต้องไม่ได้ การเลือกตั้งในครั้งต่อ
ไปนั้นเพื่อไทยจะเหนื่อย

โดยเฉพาะจุดแข็งพรรคเพื่อไทยมี คือ เรื่องเศรษฐกิจ
โอกาสเอมมีโอปรจากคนนอกเข้ามาดูแลจึงมีโอกาสสูง โดยเฉพาะกระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ เพราะนโยบาย
ต่างๆ ที่เพื่อไทยเคยหาเสียงไว้ นั้นค่อนข้างที่จะไม่ตรงปก
ที่เห็นง่ายๆ คือ แจกเงิน 1 หมื่นบาท แม้จะทำได้แต่ก็ไม่
เต็มเม็ดเต็มหน่วย เมื่อครั้งหาเสียง คนอายุ 16 ปีขึ้นไปจะได้
เงินไป 1 หมื่นบาทไม่ว่าจะรวยหรือจน แต่พอเป็นรัฐบาล ผ่าน
มาทั้ง 2 นายกาได้ลดคอร์สลงมาเรื่อยๆ

ขณะที่คนเบื้องหลังรัฐบาลเพื่อไทยนั้นถนัดกับการ
ทำงานแบบเคาะโป้งเดียวจบ เป็นศูนย์กลางแห่งอำนาจจริงๆ
แต่เมื่อเป็นรัฐบาลพรรคร่วมหลายๆ โดยเฉพาะบางพรรคก็ยัง
มองเห็นถึงความขัดแย้งกันอยู่ แม้จะมีคำพูดว่ายังรักกันดี
แต่ยังมีทางคู่ขนาน ทำให้ผิดฟอร์มเพราะว่า กระทรวงสำคัญ
ไม่ได้อยู่กับพรรคของตนเอง ฉะนั้นศูนย์กลางแห่งอำนาจเรา
รู้กันอยู่กันนั้น ต้องการการทำงานร่วมกันทำให้นโยบายออกมาให้
ได้ ไม่อย่างนั้นแล้วแฟนคลับเกิดใหม่จะไม่มีและ ส.ส.เขต
พื้นที่จะเหนื่อยหนักในการเลือกตั้งครั้งต่อไปรัฐมนตรีคน
ไหนไม่ทำงานต้องเอาออกไป ต้องกล้าที่จะทำงานเดินหน้า
ให้กับประชาชน



นายกตฤทธินันท์ และภาชี

เริ่มแล้ววันนี้ (24-25 มีนาคม 2568) การอภิปรายทั่วไปเพื่อลงมติไม่ไว้วางใจรัฐมนตรีเป็นรายบุคคล ตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 151 โดยฝ่ายค้านเลือกเจาะจงอภิปรายนายกฯ แพทองธาร ชินวัตร คนเดียว

ในญัตติระบุพฤติการณ์เกี่ยวพันถึงบุคคลในครอบครัวด้วย
ยังไม่เปิดเผยว่าฝ่ายค้านจะอภิปรายเรื่องอะไรบ้าง จะมีหลักฐานเด็ด ข้อมูลใหม่ในเรื่องไหนบ้างหรือไม่

แต่ประเด็นสำคัญอันหนึ่ง ที่ฝ่ายค้านไม่ควรเพิกเฉย ถ้าไม่ใช่มวยล้มล้มตนดู ก็คือประเด็นเกี่ยวกับความถูกต้องครบถ้วนของบัญชีทรัพย์สินนายกฯ ที่แจ้งต่อ ป.ป.ช. เพราะอาจมีนิติกรรมอำพราง หลอกลวงภาษีหรือไม่? ดังที่เคยมีคนในครอบครัวดำเนินการจนเป็นคดีข้อพิพาททริคโครม หรือเคยมีข้าราชการติดคุกติดตะรางกันมาแล้ว

1. ตัวสัญญาใช้เงิน 9 ฉบับ อ้างถึงการชำระราคาหุ้น เป็น “นิติกรรมอำพราง” สัญญาให้หุ้นหรือไม่? ช่วยหลบเลี่ยงภาษีจากการได้หุ้นมูลค่ากว่า 4,400 ล้านบาท ทำให้นายกฯ อึ้งอึ้งไม่ต้องเสียภาษีเงินได้เกือบ 1,500 ล้านบาท หรือไม่?

ประเด็นนี้ คุณประสงค์ เลิศรัตนวิสุทธิ์ เขียนบทความดังข้อสงสัย และถามนายกฯ แพทองธาร แต่ได้รับคำตอบแค่เพียงปฏิเสธ ยืนยันว่าทำถูกต้อง แต่ไม่ได้มีคำอธิบายชี้แจงรายละเอียดอะไรต่อสาธารณชนเลย

หากนายกฯ อึ้งอึ้งจะใช้เวทีสภา อธิบายชี้แจง เปิดเผยหลักฐานเพิ่มเติม เชื่อว่าน่าจะเป็นประโยชน์

เรื่องนี้ สืบเนื่องจากที่นายกฯ อึ้งอึ้งยื่นบัญชีแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สินต่อสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) กรณีเข้ารับตำแหน่ง เมื่อวันที่ 6 ก.ย. 2567 แจ้งมีทรัพย์สินทั้งสิ้น 13,993,826,903 บาท และหนี้สินทั้งสิ้น 4,441,159,711.49 บาท

ในส่วนของรายการหนี้สิน น.ส.แพทองธาร แจ้งว่ามีหนี้สิน 4,439,950,600.96 บาท มี 10 รายการ ประกอบด้วย เงินเบิกเกินบัญชี 10 บัญชี 5,455,262 บาท และ หนี้สินอื่น 9 รายการ ได้แก่ “1.สัญญากู้ยืมเงินจาก น.ส.พินทองทา ชินวัตร คุณมารวงศ์ 2.สัญญากู้ยืมเงินจากนายพานทองแท้ ชินวัตร 3.สัญญากู้ยืมเงินนายบรรณพจน์ ดามาพงศ์ 4.สัญญากู้ยืมเงินนางบุษบา ดามาพงศ์ และ 5.สัญญากู้ยืมเงินคุณหญิงพจมาน ดามาพงศ์

คุณประสงค์ตรวจสอบพบว่า หนี้สินนี้เป็นหนี้ตามตัวสัญญาใช้เงิน เพื่อชำระค่าหุ้นบริษัทในครอบครัวชินวัตรจำนวน 9 บริษัท ให้แก่บุคคลในครอบครัวชินวัตร ดามาพงศ์

“..โดยตัวสัญญาใช้เงินกว่า 4,400 ล้านบาท เป็นแบบครบกำหนดเมื่อทวงถาม ไม่มีดอกเบี้ย หรือพูดแบบบ้านๆ คือ ให้กู้หรือเป็นหนี้ไม่ได้จริงๆ ไม่ต้องชดใช้ ถ้าไม่ทวง

อิงถ้าดูรูปแบบการแบ่งทรัพย์สินในครอบครัวชินวัตร ตั้งแต่ทายาทภักดิ์ ชินวัตร เป็นนายกรัฐมนตรีเมื่อปี 2544 “กงสี” จะโอนหุ้นส่วนใหญ่ให้กับนายพานทองแท้ ชินวัตร ซึ่งมีอายุเกิน 20 ปี และบุคคลอื่น เช่น นายบรรณพจน์ ดามาพงศ์ พี่ชายบุญธรรมของคุณหญิงพจมาน ไม่ได้โอนให้ลูกสาวสองคนที่อายุยังไม่ถึง 20 ปี จะได้ไม่มีปัญหาหรือต้อง

ยุ่งยากให้การแสดงบัญชีทรัพย์สินและหนี้สินต่อ ป.ป.ช.

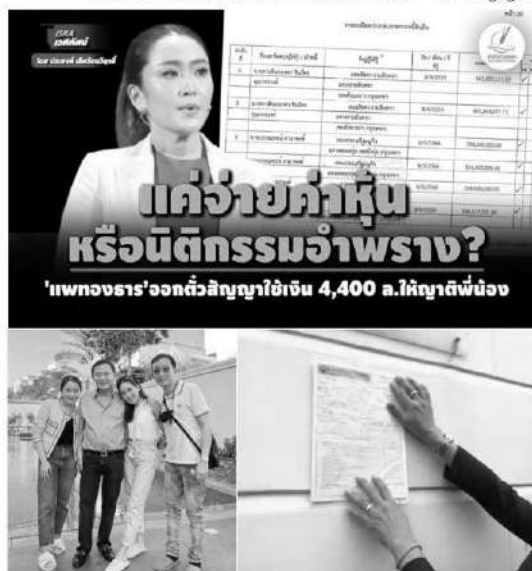
ต่อมา เมื่อบุตรสาวสองคนบรรลุนิติภาวะ และมีครอบครัวแล้วก็ทยอยโอนหุ้นของ “กงสี” ให้แก่บุตรสาวทั้งสอง ส่วนใครจะได้เท่าไร อย่างไรก็ต้องตรวจสอบกันต่อไป

ดังนั้น จึงมีการตั้งคำถามว่า การที่บุคคลต่างๆ ในครอบครัว ญาติพี่น้องข้างต้น โอนหุ้นมูลค่ากว่า 4,400 ล้าน ให้แก่ น.ส.แพทองธารเป็นการโอนให้ (สัญญาให้)หรือไม่ ไม่ใช่การซื้อขายที่ต้องมีการชำระราคา

ถ้า น.ส.แพทองธารไม่ได้เป็นนายกรัฐมนตรีหรือผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองที่ต้องแสดงบัญชีทรัพย์สินและหนี้สินต่อ ป.ป.ช. การโอนหุ้นดังกล่าวก็คงไม่มีปัญหาอะไร เพราะหุ้นทั้ง 9 บริษัท ไม่ได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ เป็นการโอนหุ้นในครอบครัวญาติพี่น้องแบบเงียบๆ ที่ไม่มีใครไปตรวจสอบหรือ ถ้าจะตรวจสอบคงไม่สามารถทำได้ง่าย

แต่เมื่อ น.ส.แพทองธาร ต้องเข้าดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีอย่างกะทันหัน ต่อจากนายเศรษฐา ทวีสิน ที่ต้องตกเก้าอี้แบบไม่คาดฝัน ทำให้ต้องมีการเตรียมพร้อมในการแสดงบัญชีทรัพย์สินและหนี้สินต่อ ป.ป.ช. เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำรอยเหมือนนายทักษิณ เมื่อปี 2544

เมื่อเป็นเช่นนั้นคำถามแรกที่เกิดขึ้นคือ ตัวสัญญาใช้เงินที่ท้าวขึ้นจำนวน 9 ฉบับ



ลงวันที่ 9 มกราคม 2556 บ้าง 8 กันยายน 2559 บ้าง เป็นการท้าวขึ้นเพื่อชำระราคาในวันโอนหุ้นเลขหรือ ท้าวขึ้นย้อนหลังเพื่อให้แสดงบัญชีทรัพย์สินและหนี้สินต่อ ป.ป.ช. ไม่มีปัญหาหรือไม่

วิธีการตรวจสอบทำได้ไม่ยาก โดยใช้วิธีการทางนิติวิทยาศาสตร์ ตรวจสอบกระดาษและน้ำหมึกที่ใช้ในการออกตัวสัญญาใช้เงิน

คำถามที่สอง การท้าวสัญญาใช้เงินเพื่อเป็นการชำระราคาค่าหุ้น เป็น “นิติกรรมอำพราง” สัญญาให้หุ้นหรือไม่

เพราะ ถ้าคิดในรูปแบบการแบ่งสรรทรัพย์สินในครอบครัวในฐานะบุตรหนึ่งในสามคนก็ต้องได้รับทรัพย์สินเหล่านั้นจาก “กงสี” อยู่แล้ว ไม่ต้องมีการซื้อขาย

คำถามที่สาม แล้วทำไมต้องออกตัวสัญญาใช้เงินชำระราคา “อำพราง” สัญญาให้หุ้นมูลค่ากว่า 4,400 ล้านบาท คำตอบคือ เมื่อมีการเปิดเผยเรื่องนี้ต่อสาธารณะ ในฐานะนายกรัฐมนตรีต้องถูกตั้งคำถามว่า เมื่อมีรายได้จากการให้ขนาดนี้ ถือเป็นเงินที่ต้องเสียภาษีบุคคลธรรมดาหรือไม่

ถ้าคิดอย่างเร็ว ๆ เงินได้กว่า 4,400 ล้านบาท ต้องเสียภาษีเงินได้เกือบ 1,500 ล้านบาท บางคนบอกว่า วิธีการดังกล่าว เป็นการ “วางแผนภาษี” ซึ่งมีเส้นกันบางๆ ว่า กับคำว่า “เลี่ยงภาษี”...

ประเด็นเหล่านี้ ฝ่ายค้านควรจะติดตามตรวจสอบ และคนเป็นนายกก็ควรจะชี้แจงแถลงไขด้วยตนเอง

2. ก่อนหน้านี้ ก็เคยมีคดีภาษีหุ้นชินฯ กว่า 8 พันล้านบาท และหลังจากนั้นก็มีการตีกรมสรรพากรเรียกเก็บภาษีจากทักษิณกว่า 17,629 ล้านบาท แต่สุดท้าย ก็ไม่ได้เงินสักบาท

2.1 จำได้ไหม... ถูกๆ ของนายทักษิณ เคยมีข้าราชการกังฉินช่วยเหลือในเรื่องภาษีอย่างไรในยุคระบอบทักษิณครองเมือง ทั้ง “พานทองแท้ กับพินทองทา” จึงไม่ต้องจ่ายภาษีหุ้นชินฯ เกือบ 8 พันล้านบาท

กรณี เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2545 นางสาวปราณี เลขาส่วนตัวของคุณหญิงพจมาน ทำหนังสือถามไปยังสรรพากร ทำนองว่า กรณีนายพานทองแท้ซื้อหุ้นชินคอร์ปฯ จากบริษัท แอมเพิล ริช ต้องเสียภาษีหรือไม่?

นางเบญจา หลุยเจริญ ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมสรรพากร ทำหนังสือลงวันที่ 21 กันยายน 2548 ตอบข้อหารือ แฉมอริบายซึ่งช่องทางให้ล่วงหน้าเสร็จสรรพ เกินกว่าคำถามเสียด้วยซ้ำ

หลังจากนั้น ปี 2549 พานทองแท้และพินทองทาก็ซื้อหุ้นชิน คนละ 164 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 1 บาท ราคาหุ้นในตลาดขณะนั้นอยู่ที่ 49.25 บาท ทั้งสองถือเป็นผู้ได้รับเงินพึงประเมิน และมีหน้าที่ต้องเสียภาษีของส่วนดังกล่าวหุ้น แต่ได้อิงอาศัยแนวทางของข้าราชการกักเงินช่วยเหลือทำให้ไม่ต้องเสียภาษี

ถูกๆ ของนายทักษิณไม่ต้องจ่ายภาษี ทั้งๆ ที่ เป็นการซื้อขายหุ้นนอกตลาดหลักทรัพย์ เกิดรายได้ส่วนต่างราคาหุ้น จะต้องเสียภาษี

ครอบครัวชินวัตรประหยัดเงินภาษีไปกว่า 7,900 ล้านบาท แต่ประเทศชาติเสียหาย สุดท้าย ป.ป.ช. ได้สวน ชี้มูลความผิด และฟ้องคดีที่ศาลปรปวง

28 ก.ค. 2559 ศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบ พิพากษาจำคุกข้าราชการกักเงินฐานปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบ จำคุกคนละ 3 ปี ส่วน น.ส.ปราณี ถูก 2 ปี 19 ต.ค. 2560 ศาลอุทธรณ์พิพากษายืนตามศาลชั้นต้น

ต่อมา ศาลฎีกาพิพากษาแก้ ลดโทษให้ เป็นจำคุกนางเบญจา หลุยเจริญ และพวก 2 ปี ไม่รอลงอาญา, จำคุกเลขานุการส่วนตัวคุณหญิงพจมาน 2 ปี ไม่รอลงอาญาเช่นกัน 2.2 เมื่อศาลฎีกา พิพากษาชี้ขาด ถึงที่สุด ว่าแท้จริงหุ้นเป็นของทักษิณ

ถูกๆ และแอมเฟิล ริช เป็นตัวแทนชัด

สรรพากรจึงได้มีการประเมินเรียกเก็บภาษีจากทักษิณ เจ้าของหุ้นตัวจริง

สรรพากรได้ประเมินภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาประจำปี 2549 จากทักษิณ เป็นเงิน 17,629 ล้านบาท

ฝ่ายทักษิณเห็นว่า ไม่ชอบด้วยกฎหมาย จึงได้ต่อสู้ฟ้องศาลภาษีอากรกลาง และชนะคดีในชั้นต้น

สาเหตุที่ทักษิณชนะคดี ในคำพิพากษาระบุว่า เพราะเจ้าพนักงานประเมินมิได้ออกหมายเรียกตรวจสอบนายทักษิณภายในกำหนดเวลาตามมาตรา 19 แห่งประมวลรัษฎากร

ช้า... ศาลภาษีอากรกลางพิจารณาวินิจฉัยว่า เจ้าพนักงานของกรมสรรพากรถือเอาการออกหมายเรียก นายพานทองแท้ ชินวัตร บุตรชาย และน.ส.พินทองทา ชินวัตร บุตรสาว ในฐานะตัวแทน เป็นการดำเนินการที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย เพราะการประเมินต้องออกหมายเรียกไปยังโจทก์ ซึ่งเป็นผู้ถูกประเมินโดยตรง

แต่ปรากฏว่าเจ้าพนักงานประเมินไม่ได้ออกหมายเรียกตรวจสอบโจทก์ ภายในเวลาที่กำหนด และนิติกรรมที่ทําขึ้นทั้งในขณะนั้นและหลังจากนั้น ไม่ก่อให้เกิดการโอนกรรมสิทธิ์ในหุ้นของ บริษัทชินคอร์ปฯ เพราะนายพานทองแท้ และน.ส.พินทองทา ไม่ใช่เจ้าของหุ้นที่แท้จริง

ดูดีๆ เหตุที่เก็บภาษีจากทักษิณไม่ได้ ศาลไม่ได้บอกว่าซื้อขายหุ้นนอกตลาด ไม่ต้องเสียภาษี

แต่เป็นเพราะผิดพลาดในขั้นตอนวิธีการประเมินเรียกเก็บภาษีต่างหาก

น่าสนใจว่า คดีนี้ สุดท้ายแล้ว ผลการอุทธรณ์เป็นอย่างไร? ไม่สามารถเก็บภาษีนับพัน-นับหมื่นล้านบาทจากใครได้เลย อย่างนั้นหรือ?

ที่สำคัญ ยืนยันว่า ทักษิณซุกหุ้นจริง

และการให้ Ample Rich (ทักษิณเป็นเจ้าของ) ขายหุ้นชินคอร์ปให้กับ พานทองแท้และพินทองทา นอกตลาดหลักทรัพย์ ในราคาเพียงหุ้นละ 1 บาท ขณะที่ราคาตลาดอยู่ที่หุ้นละ 49.25 บาทนั้น เป็นนิติกรรมอำพราง เพื่อเสียภาษี เพราะเจ้าของตัวจริงคือทักษิณ

มาถึงยุคนายกฯลุงอึ้งค์ ลูกสาวคนเล็กตระกูลชิน กรณีตัวสัญญาใช้เงิน 9 ฉบับ อ้างเป็นการชำระราคาค่าหุ้น จะเป็น “นิติกรรมอำพราง” สัญญาให้หุ้นหรือไม่? ช่วยหลบเลี่ยงภาษีจากการได้หุ้นมูลค่ากว่า 4,400 ล้านบาท ช่วยให้นายกฯลุงอึ้งค์ไม่ต้องเสียภาษีเงินได้เกือบ 1,500 ล้านบาท หรือไม่?

นายกฯลุงอึ้งค์ จึงควรชี้แจงด้วยตนเอง อย่างสง่างาม

สารลัษ

เรียงคนมาเป็นข่าว



สเปเชียล

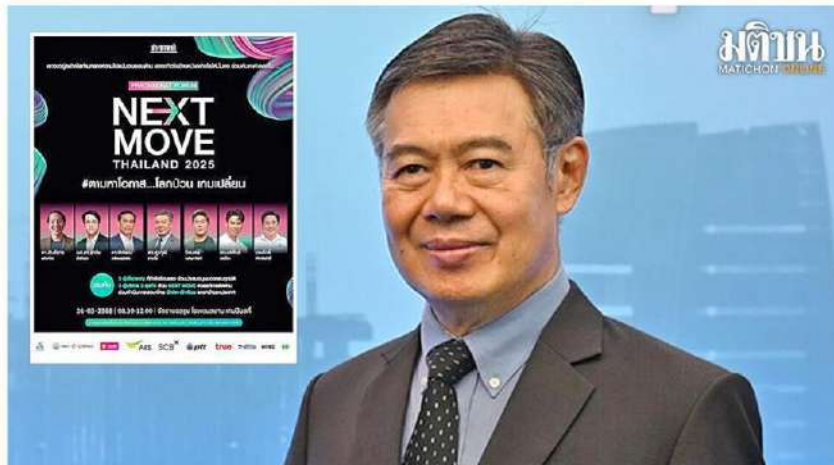
●...ราวกับโดนศึกชักฟอก บรรดารัฐมนตรีในรัฐบาล “แพทองธาร ชินวัตร” ที่มีชื่อ พ.พานำหน้า เมื่อมีการต่อจิกจอร์ต่อกันต่อกันมา ประมาณว่า “สร้อยมรกต” ที่มีมูลค่าสูงถึง 26 ล้านบาท ที่ว่ามีเส้นเดียวในโลก ที่ “ดิว-อริสรา ทองบริสุทธิ์” นักแสดงยิมมาจาก “มาตามเมนี-วาสนา อินทะแสง” นักธุรกิจสาว ยิมเพื่อนรุ่นพี่ แต่เอาไปจำนำ แบนยกเค้แบรนต์เนม บางชิ้นเล่นแร่แปรธาตุสารพัดรูปแบบ สาวไปสวมมาล่าสุด “สร้อยพิช” ตกไปอยู่ในมือของ “รัฐมนตรี พ.” จนนักแกะรอยมือฉมัง ลายแทงไปตกอยู่ที่เสนาบดีที่มีอักษรนำหน้าด้วยตัว พ. นักข่าวนำมาเรียงร้อยเหวี่ยงไล่ชื่อ ใน กรม “อึ้งอึ้ง” พบว่ามีอยู่ทั้งหมด 5 คน ประกอบด้วย “พระพันธุ์ สาส์รัฐวิภาค” รองนายกฯ-รมว.พลังงาน “พิชัย ชุณหวชิร” รองนายกฯ-รมว.คลัง “พิชัย นริพทะพันธุ์” รมว.พาณิชย์ “พิพัฒน์ รัชกิจประการ” รมว.แรงงาน และ “พล.ต.เพิ่มพูน ชิดชอบ” รมว.ศึกษาธิการ ทุกคนดาหน้าออกมาปฏิเสธกันจ้าละหวั่น พัลวันพัลแก แต่ล่าสุด ทุกอย่างได้ซ้อยุดี ทำท่าจะเงียบกริบ หยุดอยู่ที่รายการโหนกระแสของ “หนุ่ม-กรรชัย กำเนิดพลอย” เมื่อจู่ๆ มีผู้หญิงนางหนึ่งโผล่ออกมารับหน้า อ้างว่าชื่อ “ตูน” มาสยบสมยอม สารภาพกลางรายการว่ารับจำนำ “สร้อยพิช” เส้นนี้มาจาก “ดิว” ราคา 8 ล้านบาท เพราะคิดว่าดิวคือเจ้าของ และนำสร้อยมรกตมาคืน โดยจะไปเป็นธุระจัดการกับดาราสาวเอง เอาเงินต้นคืน ไม่เอาดอกเบี้ย และไม่มีการแจ้งความกับใครใดๆ ทั้งสิ้น ทุกอย่างจึงจบแบบแฮปปี้เอนด์ของคนที่ทุกฝ่าย “มาตามเมนี” ได้สร้อยหวงแหน



คืน “ดิว” ไม่โดนดำเนินคดี เพราะไม่มีการแจ้งความ “รัฐมนตรี พ.พาน” ที่สังคมสงสัย ยุติ ไม่ต้องโดนชุดคู่ สวไล้

เผยโฉมว่าเป็นใคร อยู่กระทรวงไหน สังกัดพรรคการเมืองใด หลังจากศึกสงบจบข่าว คนที่จะหนาวๆ ร้อนๆ จากนี้ต่อไป น่าจะเป็น “วาสนา อินทะแสง” นักธุรกิจสาว เนื่องจากแบรนต์เนมแต่ละชิ้นที่ปรากฏในภาพ ที่ให้ “ดิว” ดาราสาวยิมไปจำนำ เสียภาษีถูกต้องทุกชิ้นทุกเม็ดหรือไม่ประการใด “กรมสรรพากร” กำลังลับมืออยู่ครับ





●...รับสถานการณ์ที่ “โดนัลด์ ทรัมป์” คืบคลานกลับมาเขย่าเศรษฐกิจโลก “ประชาชาติธุรกิจ” สื่อธุรกิจในเครือมติชน จัดงานใหญ่ “NEXT MOVE Thailand 2025 #ตามหาโอกาส...โลกป่วน เกมเปลี่ยน” พุธที่ 26 มี.ค.นี้ เชิญ “ดร.ศุภวุฒิ สายเชื้อ” ประธานสภาพัฒน์ ที่ปรึกษานโยบายของนายกรัฐมนตรี แพทองธาร ชินวัตร ขึ้นเวทีปาฐกถาพิเศษเคลียร์ โจทย์ร้อนท้าทายเศรษฐกิจไทย งานจัดระหว่าง 09.00-12.00 น. ที่ห้องจัดรา บอลรูม โรงแรมสยาม เคมปินสกี ต่อยด้วยเสวนาพิเศษกับ 3 ผู้เชี่ยวชาญ รุ่นใหม่ “ดร.สันติธาร เสถียรไทย” Future Economy Advisor สถาบันวิจัย เพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) และกรรมการในคณะกรรมการ นโยบายการเงิน (กนง.) “ดร.อาร์ม ตั้งนิรันดร” รองคณบดีคณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ผู้เชี่ยวชาญ “จีน” และ “ดร.พิพัฒน์ เหลือง นฤมิตชัย” กรรมการผู้จัดการ กลุ่มธุรกิจการเงินเกียรตินาคินภัทร มาไขรหัส เศรษฐกิจไทยและเศรษฐกิจโลกในยุคทรัมป์ 2.0 โดยมี “สราวุธ เฮ้งสวัสดิ์” หรือเอ๋-นิ้วกลม ดำเนินการเสวนา และจัดหนักต่อเนื่อง ด้วย “3 ซีอีโอ จาก 3 ธุรกิจ” มาแชร์มุมมองโอกาสเพื่อสร้างธุรกิจในยุคโลกป่วน ประกอบด้วย “รัตนพล วงศ์ภาจันทร์” ซีอีโอหนุ่มแห่งสยาม เอไอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด ในฐานะ NVIDIA Partner รายแรกของประเทศไทย TechCo สัญชาติไทย ที่พุ่งแรงในยุค AI “ทงศักดิ์ แซ่เอี้ยว” ผู้ก่อตั้งและซีอีโอบริษัท เริ่มใหม่ จำกัด เจ้าของแบรนด์ “ยัดเปลา” (YUEDPAO) เจ้าของแพชั่นเสื้อยืด ที่คนรุ่นใหม่รู้จักกันดี สร้างธุรกิจมูลค่าหลักพันล้านบาทในเวลาไม่ถึง 10 ปี และปิดท้ายกับ “นพศักดิ์ ตรีพรชัยศักดิ์” ซีอีโอบริษัท ร่วมเจริญพัฒนา จำกัด (มหาชน) เจ้าของ “ท็อปเจริญ” ร้านแว่นที่มีสาขา 2,000 แห่ง ทั่วประเทศ โดยมี “สรกมล อุดุลยานนท์” หรือ “หนุ่มเมืองจันท์” คอลัมนิสต์และนักเขียนชื่อดัง ร่วมค้นหาคำตอบ ลงทะเบียนเข้าฟัง และอย่าพลาด โลกป่วน-เกมเปลี่ยน จากเวที PRACHACHAT FORUM ทาง Facebook, Youtube ประชาชาติธุรกิจ, มติชน และข่าวสด 26 มีนาคมนี้

คุณอ้อ

E-CIGARETTES

Cops seize further B130m of vape gear in contraband crackdown

**WASSAYOS NGAMKHAM
AEKARACH SATTABURUTH**

More than 64,000 vaping products valued at 12.6 million baht were confiscated in a crackdown by the Customs Department, the Department of Special Investigation (DSI) and the Royal Thai Police (RTP) recently.

Speaking to the media, Theeraj Athavanich, director-general of the Customs Department, said the products were seized on Thursday during an inspection of eight unclaimed shipping containers at Laem Chabang port in Chon Buri.

A total of 64,397 e-cigarette products, both disposable and refillable, were seized as part of ongoing investigations into smuggling, particularly of prohibited goods such as vaping products.

The find came after some 260,000 e-cigarette products worth 130 million baht, believed to be the country's largest ever haul, were seized at a warehouse in Nonthaburi's Bang Bua Thong district earlier this week, following an eight-month investigation into online

vape networks linked to more than 100 shops nationwide.

Authorities have ramped up efforts to stem the flow of vaping products after the government set a one-month deadline for a crackdown on vaping products, especially sellers operating outside or near schools.

Meanwhile, the House of Representatives yesterday discussed a report from a special committee studying laws and regulatory measures to control vaping and its impacts before forwarding it to the government.

Dr Thossaporn Sereerak, a Pheu Thai MP for Phrae and chairman of the House committee on public health, raised concern over proposals to regulate vaping and questioned if this was a move toward legalisation.

He criticised those who proposed legalising vaping products to generate tax revenue, arguing that the tax income would not outweigh public health costs associated with treating smoking-related illnesses.

The Pheu Thai MP said the best course of action regarding vaping is to

keep it illegal and strictly enforce the existing laws. Pheu Thai MP for Udon Thani Thirachai Saengkaew criticised an attempt to present e-cigarettes as an alternative to smoking and stressed the need to curb the spread of these products, particularly among teenagers.

Dr Wannarat Charnnukul, a member of the special House committee, echoed such concerns and supported a ban on all e-cigarette products.

Both government and opposition MPs urged the government to continue the ban and intensify the crackdown.

นสพ. เดลินิวส์ ฉบับประจำ วันจันทร์
ที่ 24 มีนาคม 2568.....☺ คนไทยส่วนใหญ่พุ่ง
สายตาไปที่...ความเคลื่อนไหวของฝ่ายค้าน...เพื่อ
เตรียมอภิปรายไม่ไว้วางใจ...นายกรัฐมนตรี
“อึ้ง” แพทองธาร ชินวัตร ครั้งแรก.....☺ แม้
การอภิปรายในครั้งนี้ พอคาดตาได้ว่า จะไม่
สามารถเปลี่ยนแปลงภูมิทัศน์ทางการเมืองหรือ
โค่นรัฐบาล...หรือกดดันให้นายกฯ ลาออกได้.....☺
เชื่อว่าการเตรียมตัวมาดีในการอภิปรายของฝ่าย
ค้าน...น่าจะมีการเปิดข้อมูลบางอย่างที่น่าสนใจ...
ขณะที่ฝ่ายรัฐบาล ก็ตั้งท่ารับมือ เตรียมข้อมูล
สนับสนุนนายกฯ อึ้งเช่นกัน.....☺ “อันดามัน”
หวังว่าบรรยากาศในการอภิปรายในครั้งนี้...จะ
ดำเนินไปได้อย่างสร้างสรรค์.....☺ ในการเตรียม
ตัว นอกจากจะมีการหารือกันในพรรคเพื่อไทย...



นายกฯ อึ้ง ยังได้นัด หัวหน้าพรรคร่วมรัฐบาล หารือกันเมื่อช่วงปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา
ด้วย...ด้วยการเป็นเจ้าภาพเลี้ยงอาหารค่ำ หัวหน้าพรรคร่วมรัฐบาลนัดพิเศษ.....☺ เพื่อขอ
เสียงสนับสนุนจากบรรดาพรรคร่วมรัฐบาลและหารือเพื่อเตรียมความพร้อม...ในการ
อภิปรายไม่ไว้วางใจ.....☺ ในงานเลี้ยงครั้งนี้มีหัวหน้าพรรคร่วมรัฐบาลเข้าร่วมกันอย่าง
พร้อมเพรียง.....☺ “เสียหุ” อนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย
หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย...พีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค รองนายกฯและรมว.พลังงาน หัวหน้าพรรครวมไทยสร้างชาติ หรือ รทสช.
.....☺ “เสียต่อ” เฉลิมชัย ศรีอ่อน รมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ หรือ ปชป.☺ “ท็อป”
วราวุธ ศิลปอาชา รมว.การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ หัวหน้าพรรคชาติไทยพัฒนา หรือ ชทพ. ...นฤมล ภิญโญ
สินวัฒน์ รมว.เกษตรและสหกรณ์ หัวหน้าพรรคกล้าธรรม หรือ กธ.☺ พ.ต.อ.ทวี สอดส่อง รมว.ยุติธรรม หัวหน้าพรรค
ประชาชนชาติ หรือ ปช. ...สุวัจน์ ลิปตพัลลภ ประธานพรรคชาติพัฒนา หรือ ชพน. ...และ “หมอมิ่ง” นพ.พรหมินทร์ เลิศสุริย์
เดช เลขาธิการนายกรัฐมนตรี เข้าร่วม โดยบรรยากาศเป็นไปอย่างชื่นมื่น.....☺ รัฐบาลนี้อยู่ร่วมกันมา 2 ปี...มีเรื่องบาดหมาง
หักเหลี่ยม ชิงเหลี่ยม ไม่ลงรอยกันบ้าง...แต่เมื่อถึงเวลาผู้ถืออภิปรายไม่ไว้วางใจ...แม้ผู้ถืออภิปรายครั้งนี้พุ่งเป้านายกฯ อึ้ง เพียงคน
เดียว.....☺ พรรคร่วมจึงต้องสนับสนุนนายกฯ...ทั้งข้อมูลที่จะใช้ตอบคำถาม...และการยกมือสนับสนุนนายกฯ ให้ได้รับความไว้วางใจ
ในการบริหารประเทศต่อไป...จะทำลายตัวไม่ได้.....☺ อีกเรื่องที่อยู่ในความสนใจของสังคมคือ...ไอลิเดียของอดีตนายก
รัฐมนตรี ทักษิณ ชินวัตร...ที่บอกว่าได้มีการปรึกษากันกับนายกฯ อึ้ง...เกี่ยวกับการแก้หนี้สินให้กับประชาชน.....☺ โดยจะใช้วิธี

ซื้อ หนี้เสีย ออกมาจาก สถาบันการเงิน...แล้วเอามา
ให้เอกชนบริหารในระยะยาว...ซึ่งจะทำให้ประชาชนมี
กำลังในการประกอบอาชีพขอสินเชื่อใหม่ ๆ มาเดิน
หน้าธุรกิจได้.....⊕ แนวคิดนี้ของอดีตนายกฯ ทักษิณ...
ทำให้คนในแวดวงรัฐบาลและภาคการเงินสนใจ
ประเด็นนี้เป็นอย่างมาก.....⊕ ข้อเท็จจริงในทุกวันนี้ คือ
เศรษฐกิจไทยนั้นเติบโตในอัตราที่ลดลงไปเรื่อย ๆ
.....⊕ ปีก่อนขยายตัวได้แค่ 2.5 เปอร์เซ็นต์ ต่ำสุดใน
อาเซียน...พอไปดูสาเหตุที่แท้จริง พบว่าหนี้สินของ
ประชาชนอยู่ในระดับสูงมาก...หนี้ครัวเรือน ของไทย
พุ่งขึ้นไปเกือบถึง 90 เปอร์เซ็นต์ ต่อจีดีพี.....⊕ ตัวเลข
ที่สูงขนาดนี้ ไม่ว่าจะกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างไรก็กระตุ้น
กระตุ้นไม่ขึ้น.....⊕ คนตัวเล็กตัวน้อยที่เจอวิกฤตก็ไม่
สามารถที่จะฟื้นตัวเองขึ้นมาได้...กู้ยืม เงินในระบบ กัน
จนไม่มีความสามารถในการชำระคืน...สุดท้ายหันไปกู้
หนี้ยนอกระบบ.....⊕ ถ้าไม่แก้ปัญหาระยะนี้ ด้วยการหา
มาตรการมาช่วยลูกหนี้รายย่อย..สุดท้ายก็จะมีปัญหา
ตามมาทั้งเรื่องเศรษฐกิจและลามเป็นปัญหาสังคม
.....⊕ “อันดามัน” เห็นด้วยที่รัฐบาลต้องหามาตรการ
ในการแก้ปัญหานี้สินของประชาชน.....⊕ แต่ต้อง
ระมัดระวัง...การผลักดันมาตรการออกมาช่วยเหลือคน
ที่ไม่จ่ายหนี้มากเกินไป...สุดท้ายคนที่จ่ายหนี้ปกติก็จะ
ไม่อยากจ่ายหนี้บ้างเหมือนกัน...เพราะคาดหวังว่าใน
ที่สุดแล้วรัฐบาลก็จะมีมาตรการมาช่วย.....⊕ ปัญหา
แบบนี้ในแวดวงเศรษฐศาสตร์เรียกว่า ปัญหาศีลธรรม
และ จริยธรรม...ที่จะทำให้ระบบเศรษฐกิจพังได้เช่น
กัน...ต้องระวังปัญหาแทรกซ้อนที่จะตามมาจากการแก้
หนี้ในลักษณะนี้ด้วย.....⊕ นอกจากช่วยให้มีการแก้
ปัญหานี้เสีย...ก็ต้องทำให้ประชาชนมีช่องทางในการ
ทำมาหากิน...เพิ่มรายได้เพื่อมีเงินมาดำรงชีวิตและ

สามารถใช้หนี้.....⊕ อุบัติเหตุจากการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ช่วงทางด่วนดาวคะนอง-พระราม 3...ที่พังถล่มลงมามีผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บจำนวนมาก.....⊕ ทาง รมว.คมนาคม สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ เดินทางแก้ปัญหาอย่างรวดเร็ว...จนการจราจรบนถนน พระราม 2 กลับมาสัญจรได้สะดวกขึ้น.....⊕ นอกจากนี้ยังได้สั่งทางกระทรวงคมนาคมส่งตัวแทนไปแจ้งความเอาผิดกับ ผู้รับเหมา ก่อสร้าง แล้ว...เพราะปัญหาที่เกิดขึ้น สะท้อนให้เห็นถึงปัญหาในการก่อสร้าง.....⊕ สิ่งที่ภาครัฐต้องทำคือ ต้องดำเนินการในชั้นของ กฎหมาย...เพื่อให้กรมบัญชีกลางสามารถ ปรับลดหนี้ ของผู้รับเหมา ที่ได้รับงานแล้วทำให้เกิดอุบัติเหตุ.....⊕ รวมถึงการขึ้น บัญชี ดำ เอาผิดกับผู้รับเหมาที่ปล่อยปละละเลยให้เกิดอุบัติเหตุในระหว่างการก่อสร้าง.....⊕ เพราะนอกจากจะสร้างความเสียหายใน ชีวิตและทรัพย์สินแล้ว...ยังส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นในการใช้เส้นทางจราจรของประชาชนด้วย.....⊕ “อันดา มัน” อยากฝาก ให้รองนายกฯ สุริยะ และ พิชัย ชุณหะวัณ รองนายกฯและรมว.คลังไปหารือกันในเรื่องนี้โดยเร็ว...เพราะในเมืองไทยเรื่องสำคัญ แบบนี้ ต้องออกมาเป็นกฎหมายและข้อบังคับ.....⊕ ไม่เช่นนั้นก็จะดูเหมือน ภาครัฐไม่จริงจัง เอาจริงเอาจังในเรื่องนี้...แม้ว่ากฎหมาย จะออกมาช้าเข้าทำนองว่าหายนาล้อมคอกแต่ก็ต้องทำอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้.....⊕ สถานการณ์ความรุนแรงในตะวันออกกลางที่ปะทุ ขึ้นอีกครั้ง...เมื่อ อิสราเอล เปิดฉากถล่ม กลุ่มฮามาส ทำให้มีผู้เสียชีวิตในฉนวนกาซา 400 กว่าคน.....⊕ ขณะที่ในประเทศฝรั่งเศส ได้มีการเตรียมความพร้อมรับมือกับสงคราม...ด้วยการเตรียมคู่มือให้ ประชาชนเพื่อพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน.....⊕ เมื่อรวมกับความไม่ แน่ใจของประชาชนที่วิตกกังวลของประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา โดนัลด์ ทรัมป์...ที่มีการประกาศนโยบายสงครามการค้ากับหลายประเทศ.....⊕ ทำให้เข้าใจ ได้ว่าทำไมราคาทองคำในตลาดโลกจึงทำราคานิวกินกว่า 8,000 ดอลลาร์ ต่อออนซ์...เพราะมีการซื้อทองคำเพิ่ม.....⊕ ขณะที่ราคาทองคำใน ประเทศไทย...ก็เตรียมที่จะเพิ่มขึ้นไปแตะ 50,000 บาท ต่อบาททองคำใน เวลาอีกไม่นานนัก.....⊕ สังคมวันจันทร์.....⊕ สวดศพ พล.ร.อ.ยุทธยา เชิด บุญเมือง วันที่ 23-28 มี.ค. เวลา 18.00 น. ที่วัดเครือวัลย์วรวิหาร...วันที่ 29 มี.ค. เวลา 16.00 น. พระราชทานเพลิง.....⊕

อันดา มัน



หนังสือพิมพ์สยามรัฐ ยืนหยัดฟันฝ่า ทุกอุปสรรค ท่วมเท
ทำงานรับใช้สังคม นำเสนอความจริง ผลงานก้าวสู่ปีที่ 75
เป็นเครื่องพิสูจน์ ...●●... “ศึกชักฟอก” ประเดิมเป็นครั้งแรก
ต้อนรับ “น้องใหม่การเมือง” ที่ชื่อ “แพทองธาร ชินวัตร” จาก
นี้ไปจนถึงคำคืนของวันที่ 25 มี.ค.68 2 วัน 2 คืนที่ “นายกฯอิงค์”
จะถูกตรวจสอบการทำหน้าที่ในสภาฯ โดย “ฝ่ายค้าน” เมื่อเข้ามา
ดำรงตำแหน่งใหญ่ “ผู้นำรัฐบาล” จะด้วย “ผีผลัก” หรือ “พ่อส่ง”
ก็แล้วแต่ เมื่อหลักเสียงไม่ได้ คงไม่มีหนทางอื่น “นายกฯหญิง” แห่ง
“ค่ายชินวัตร” ต้องสู้ให้สมศักดิ์ศรีเท่านั้น ! ...●●... “องครักษ์”
ในปากของ “เพื่อไทย” จัดเตรียมกันเอาไว้อย่างน้อยๆ 20 ชีวิตรอบ
นี้ รับรองว่าคงเหนื่อยหนักกว่า “นายกฯอิงค์” แน่แน่นอน หลังจากที่
มีการกำชับกันแล้วว่า “ห้ามขาด-ห้ามป่วย-ห้ามลา” ในทุกกรณี
แถมยังต้องสแตนดีย์บาย ตลอด 24 ชั่วโมง โดยเฉพาะการอภิปราย
ไม่ไว้วางใจ วันแรก วันนี้ 25 มี.ค.นี้ จะเปิดฉากกันตั้งแต่ 8 โมงเช้า
ไปจนถึงตีห้าครึ่ง ...●●... แม้ “นายกฯอิงค์” จะกลับบ้านไปแล้ว
ไม่ได้อยู่ยารอฟัง “ฝ่ายค้าน” อภิปรายในช่วงดึก ตามที่เจ้าตัวได้
บอกเอาไว้ก่อนหน้านี้ แต่ไม่ได้หมายความว่า “สส.เพื่อไทย” จะ
ได้กลับบ้านตามไปด้วย แถมตรงกันข้าม หน้าที่ “องครักษ์” ยังไม่
ได้พิทักษ์เฉพาะ “นายกฯอิงค์” เท่านั้น แต่ยังรวมไปถึง “บุคคล
ในครอบครัวชินวัตร” เจ้าของพรรคตัวจริง อีกด้วยต่างหาก อย่า
ลืมนะตาม “ความหมาย” สามารถ “ตีความ” ไปได้กว้าง ดัง
นั้นที่มัว “เฝ้าระวัง” ว่า “ทักษิณ ชินวัตร” อดีตนายกฯ “พ่อ
นายกฯ” จะโดนถล่มนั้น เปล่อยๆ จะเป็น “เป้าหลอก” เอาได้
...●●... “ศึกชักฟอก” ครั้งนี้ จะดุเดือด เข้มข้น ชนิดเลือดสาดกัน

กลางสภาฯ หรือไม่ ต้องรอดูหน้าจอกันยาวๆ แต่ที่แน่ๆ ทำไปทำไม **“พรรคสีส้ม”** จะกลายเป็น **“เหยื่อ”** ทางการเมือง หรือไม่ต่างหาก คือ **“โจทก์สำคัญ”** เพราะตลอดสัปดาห์ที่ผ่านมา ปรากฏ **“ข่าวลือ”** ที่สะพัด ทำเอาขวัญกำลังใจ **“สส.พรรคประชาชน”** ได้หวั่นไหว กันบ้าง ...●●... ว่าในสังเวียนการต่อสู้นี้ เกิด **“ดีลลับดีลรัก”** สูตรใหม่เสียแล้ว เมื่อ **“พรรคส้ม”** ทำสัญญาใจ กับ **“พรรคมุมิใจไทย”** จัดหนัก **“นายกฯอิงค์”** และ **“ครอบครัวชินวัตร”** เพื่อ แลกกับ **“โอกาสรอด”** ของ **“สส.ประชาชน”** บางส่วนที่ติดบ่วง **“คดี 44 อดีต สส.ก้าวไกล”** ร่วมกันลงชื่อเสนอแก้ไขกฎหมาย อาญา มาตรา 112 ...●●... แม้ **“แกนนำพรรคประชาชน”** บางคนจะยืนยันผ่านสื่อขัดถ้อยขัดคำ่ว่า **“ไม่จริง”** เรื่องที่ **“พรรคส้ม”** หวังจะให้ **“มุมิใจไทย”** ช่วยเจรจากับ **“ป.ป.ช.”** ปล่อย **“สส. อดีตก้าวไกล”** ที่ย้ายมาอยู่ **“พรรคประชาชน”** บางส่วน เพราะ ถ้า **“ป.ป.ช.”** ลงมติชี้มูล **“ผิดจริยธรรมร้ายแรง”** กันชนิด **“ยก เช่ง”** แล้วจะเหลือ **“ใคร”** กลับมากอบกู้พรรคสีส้มกันต่อไป ...●●... คำปฏิเสธจาก **“แกนนำพรรคประชาชน”** จะมี **“น้ำหนัก”** ทันทิ หากที่ผ่านมา **“ผู้นำทางจิตวิญญาณ”** ของพรรค อย่าง **“ธนธร จีรุงเรืองกิจ”** ประธานคณะก้าวหน้า จะไม่เคยออกมายอมรับ ว่า เคยบินไปพบกับ **“ทักษิณ”** ที่ฮ่องกงจริง จนเป็นที่มาของ **“ดีลลับฮ่องกง”** ...●●... ส่วน **“ดีลลับฉบับใหม่”** รักต่างสี ระหว่าง **“ส้ม”** กับ **“ค่ายน้ำเงิน”** จะเป็นจริงหรือไม่ และจะแลกกันด้วย **“ทางรอด”** ใน **“คดีอดีต 44 สส.ก้าวไกล”** จริงหรือไม่นั้น เมื่อ ลองคิดคำนวณดูแล้ว ไม่ว่าไฟจะออกมาหน้าไหน สุดท้าย คนที่เสีย เบரிய **“ได้ไม่คุ้มเสีย”** ก็ยังคงเป็น **“พรรคสีส้ม”** อยู่ดี ! ...●●... **“อเล็ก”** ชนกรณ์ พุกะทรัพย์ เยาวชนบุคคลออทิสติกต้นแบบ ประจำปี 2567 และศิลปินเด็กพิเศษ เจ้าของผลงานลายผ้าตัวอักษร ในโลกของอเล็ก และ Rainbow Heart ถือฤกษ์ยามยามตีเปิดตัว **“แบรนด် Alex”** ในงานงานแถลงข่าวโครงการรณรงค์วันตระหนักรู้วันออทิสติกโลก WORLD AUTISM AWARENESS DAY 2025

พฤษภาคม ที่ 27 มี.ค. เวลา 12.30 น. ที่ห้อง Too Fast Infinity Hall ณ Too Fast Infinity (สามย่าน) “ผมได้ค้นพบสิ่งที่ชอบ และมีโอกาสลงมือทำ แม้ผมจะเป็นอดีตเด็กแอลดี แต่ผมทำมันได้ ฝากถึงเพื่อนที่เป็นเหมือนกับผมว่าการจะมีความสุขได้ต้องใช้เวลาในการค้นหาตัวเองค้นให้พบว่าความสุขของเราคืออะไร และลงมือทำ ไม่ต้องกลัว ไม่ต้องอายเลย ครับ You can do it I can do it. #อย่ายอมแพ้” ...●●...
 ดาวนโหลดฟรี E-book “หนังสือ 84 ปี ลูกทุ่งไทย” <https://www.thaimediafund.or.th/download/tmf-84/> จัดทำโดย “โครงการ ลูกทุ่งผลงานสมัย พลัฒ์คิลปวัฒนธรรมไทยสู่สากล” หนังสือนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการลูกทุ่งผลงานสมัย พลัฒ์คิลปวัฒนธรรมไทยสู่สากลที่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาสื่อปลอดภัยและสร้างสรรค์ ประจำปี 2566 ...●●... ขาวสังคมทั่วไป ประจำวัน
 จันทร์ที่ 24 มี.ค. เวลา 08.30 น. อนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี/รมว.มหาดไทย เป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างผังนโยบายระดับประเทศ ภาคกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล จัดโดย กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย ที่ห้องอัศวิน แกรนด์ บีซี โรงแรมอัศวิน แกรนด์ คอนเวนชัน ...●●... 09.00 น. พล.ต.ท.สำราญ นวลมา ผู้ช่วย ผบ.ตร. เป็นประธานเปิดโครงการอบรมสัมมนาผู้ประกอบการธุรกิจรักษาความปลอดภัย ตามพระราชบัญญัติธุรกิจรักษาความปลอดภัย พ.ศ. 2558 ในเขตกรุงเทพมหานคร จัดโดย กองบัญชาการตำรวจนครบาล ที่ห้องแกรนด์ บอลรูม โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชัน ...●●... เวลาเดียวกัน กรมสรรพสามิต จัดงานโครงการสัมมนา HR Clinic : เตรียมพร้อมก้าวสู่นาคตกับการเปลี่ยนแปลงที่ท้าทาย (HR Solution for Management 2025) ที่ห้องพระพรหม โรงแรมอัศวิน แกรนด์ คอนเวนชัน



พันแสง

Influencers warned not to dodge tax

Govt targets digital earners this year

POST REPORTERS

The Revenue Department (RD) has warned social media influencers and online vendors to file their annual income tax documents by the end of this month to avoid hefty fines and penalties. The department estimates that around 9 million influencers collectively earn billions of baht.

RD Director-General Pinsai Suraswadi recently said he was concerned about individual income earners who have never submitted their annual income filings, particularly young people just starting a career, e-commerce vendors, influencers, and product reviewers.

He said reports in the past few years show that this group of earners, mostly the young generation, typically never file their income, let alone pay annual tax.

Mr Pinsai encouraged every earner to file their income, saying that any error in the filing process can be fixed, but failure to submit any income documents at all will eventually be detected and penalised.

He added that electronic trans-

actions leave digital footprints, making it easy for the department to track unreported income.

The department is urging individuals in digital business to comply, as retroactive tax collection can result in significant penalties.

According to him, the Revenue Department has the authority to audit records going back up to five years.

Those found to have evaded taxes will have to pay not only the owed amount but also penalties and interest, which can increase the liability fivefold, said the director-general.

Failure to comply with tax regulations carries civil and criminal penalties.

While the department primarily enforces civil penalties, fines can range from zero to two times the tax owed, with an additional monthly interest of 1.5%. If fully enforced, penalties can reach four times the original tax amount. Criminal charges are typically reserved for severe violations.

Meanwhile, a recent study by Tellscore, in collaboration with FutureTales LAB and the Thailand Institute for Mental Health Sustainability (Tims), found that Thailand's content creator industry contributes at least 45 billion baht annually to the economy, with over 9 million content creators, making them a critical part of the nation's workforce.

“อินฟลูฯ” อาชีพเงินสะพัด “ทำถึง-รายได้ดี-ภาษีอาว”

เป็นข่าวครึกโครมอีกครั้ง กรณี “อินฟลูเอนเซอร์ (Influencer)” ถูกเรียกเก็บภาษีเข้าคลัง เนื่องจากรายได้จำนวนมากแต่ไม่ได้นำมาขึ้นภาษี หรือที่ยื่นภาษีแต่ยื่นไม่ถูกต้อง แต่ที่กำลังเป็นประเด็นเพื่อกร่อนจากถ้อยคำ “ตัดพ้อ” กลับถูกสังคมวิจารณ์ “เหลื้มจืด” ส่อเจตนาเลี่ยงภาษี...หรือไม่ ?

กรณี “อินฟลูเอนเซอร์” โดนเรียกเก็บภาษีย้อนหลังไม่ใช่เรื่องใหม่ในสังคมไทย อีกทั้ง เคยเกิดกรณีลักษณะเดียวกันมาแล้วหลายครั้ง ต้องเข้าใจว่าอินฟลูเอนเซอร์เป็นช่องทางอาชีพสร้างรายได้ เมื่อมีรายได้ก็ต้องนำยื่นภาษีตามกฎหมาย แต่หากไม่ได้ยื่นภาษี หรือที่ยื่นภาษีแต่ยื่นไม่ถูกต้อง เพราะไม่เข้าใจเรื่องภาษีก็น่าเป็นเหตุให้เกิดความผิดปกติและสรรพากรตรวจพบภายหลังก็นำสู่การถูกเรียกเก็บภาษีย้อนหลังพร้อมเบี้ยปรับ

ล่าสุด กรณี “เชฟ กระทะฮ้าง” หรือ นายสมบูรณ์ วรณวงศ์ อดีตเชฟโรงแรมที่ผันตัวมาเป็นครีเอเตอร์ดิจิทัล ผลิตรายการอาหารสไลด์บ้านๆ กลายเป็นไวรัลและมียอดวิวทะลุ 33 ล้านวิว โพสต์ข้อความตัดพ้อผ่านเฟซบุ๊ก ความว่า “ทำคลิปแบบบ้านๆ สู้มากับลูกเมีย พอวันหนึ่งมีรายได้ก็ต้องจ่ายภาษีตามรายได้ที่มี อันนี้ไม่ติดใจ (ที่ติดใจตอนผมลำบากพวกคุณไปอยู่ไหนมา)” และ “เจ้าหน้าที่สรรพากรบอกว่าผมต้องจ่ายภาษีเกือบ 2 แสนป๊า..”

จนเกิดดราม่าเรื่องภาษี โดยความเห็นส่วนหนึ่งโจมตี “เชฟ กระทะฮ้าง” ตั้งคำถามส่อเจตนาเลี่ยงภาษีหรือไม่ เพราะเคยทำงานโรงแรมรับเงินเดือนมาตลอด 30 กว่าปี จะไม่รู้เรื่องภาษีได้อย่างไร โดยคอมเมนต์ส่วนใหญ่บอกเป็นเสียงเดียวกันว่า การชำระภาษีเป็นการปฏิบัติตามกฎหมาย หากมีรายได้ถึงเกณฑ์ก็ต้องจ่ายเป็นปกติ ต่อมานายสมบูรณ์ให้สัมภาษณ์ผ่านสื่อ ยืนยันว่าจ่ายแน่นอน เพียงแต่รอเจ้าหน้าที่แจ้งข้อมูลอีกครั้ง เพราะยังไม่รู้ว่าจะต้องเริ่มตรงไหน นับเป็นบทเรียนให้ “อินฟลูเอนเซอร์” รุ่นใหม่ๆ เมื่อมีรายได้เข้ามาจำนวนมาก ต้องตระหนักเรื่องชำระภาษี

นายปิ่นสาย สุรัสวดี อธิบดีกรมสรรพากร เคยให้สัมภาษณ์ว่าแพลตฟอร์มออนไลน์ อินฟลูเอนเซอร์ขายสินค้าถือเป็นกลุ่มเป้าหมายสำคัญของกรมสรรพากร เพราะปัจจุบันถือเป็นช่องทางสำคัญในการขายสินค้าที่หายากขายสูง โดยปัจจุบันมีการเข้าไปคุยกับกลุ่มนี้มาก จากเดิมอาจไม่ได้ให้ความสนใจมาก ซึ่งถือว่าเป็นกลุ่มที่มีรุ่มเยอในการที่จะหารายได้เพิ่ม

ในช่วงเดือน ม.ค.-เม.ย. 2568 เป็นช่วงของการยื่นแบบชำระภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา และขอเชิญให้ผู้มีรายได้เข้ามาขึ้นแบบ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพอิสระ เช่น กลุ่มซื้อสินค้าขายต่อทั้งออนไลน์และออฟไลน์ กลุ่มอินฟลูเอนเซอร์ โดยเมื่อ



เชฟ กระทะฮ้าง

ทำคลิปแบบบ้านๆสู้มากับลูกเมียพอวันหนึ่งมีรายได้ก็ต้องจ่ายภาษีตามรายได้ที่มีอันนี้ไม่ติดใจ(ที่ติดใจตอนผมลำบากพวกคุณไปอยู่ไหนมา)



1.3 พัน ความชัดเจน แชร์ 2.4 พัน ครั้ง

มีรายได้ก็ขอให้ยื่นแบบแสดงรายการ ซึ่งหากกรมสรรพากรตรวจพบว่าไม่ยื่นแบบจะต้องเสียค่าปรับเงินเพิ่มตามกฎหมาย อย่างไรก็ตาม เกิดความกังวลว่าหากเข้าระบบภาษีแล้วประชาชนอาจทำให้โดนเก็บภาษีย้อนหลัง ดังนั้น จึงเลือกที่จะไม่เข้าระบบภาษี ซึ่งในประเด็นนี้ กรณีเสียภาษีโดยสมัครใจสรรพากรจะมีบทยกเว้นต่างๆ ให้

และหากเลี่ยงภาษีหรือให้ข้อมูลเท็จจะมีบทลงโทษ ดังนี้ 1. หากไม่ยื่นแบบหรือชำระภาษีเกินกำหนด จะถูกปรับไม่เกิน 2,000 บาท พร้อมเบี้ยปรับ 1.5% ต่อเดือน 2. หากพบเจตนาหลบเลี่ยงภาษี อาจถูกจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 200,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และ 3. การแจ้งข้อมูลเท็จจะได้รับโทษจำคุก 3 เดือน ถึง 7 ปี และปรับตั้งแต่ 2,000 บาทถึง 200,000 บาท

ขณะที่ นายคารม พลพรกลาง รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยผลการจัดเก็บรายได้จากภาษีเงินได้ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 สามารถเก็บได้สูงกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนถึง 7.9% ซึ่งเป็นผลมาจากการนำส่งภาษีเงินได้หัก ณ

ที่จ่าย และการยื่นแบบแสดงรายการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ภ.ง.ด. 90/91

"ภาษีอากรเป็นหน้าที่ของบุคคลที่ต้องจ่ายหรือชำระให้แก่รัฐตามรัฐธรรมนูญ เพื่อที่จะเป็นรายได้ให้รัฐได้นำไปใช้ในการพัฒนาประเทศ สร้างสรรค์โอกาสให้แก่อุตสาหกรรมและบุคคลอื่น ๆ ในสังคมต่อไป ขอย้ำเตือนผู้ที่ตั้งใจไม่ชำระภาษี จะมีโทษทั้งทางแพ่งและทางอาญา รัฐบาลเชิญชวนผู้มีเงินได้ยื่นภาษี ภ.ง.ด. 90/91 ตั้งแต่วันนี้จนถึง 31 มีนาคม 2568 หากยื่นผ่านระบบออนไลน์ เช่น D-MyTax หรือ e-Filing สามารถยื่นได้ถึง 8 เมษายน 2568"

สำหรับอาชีพทำเงิน "อินฟลูเอนเซอร์" มีอัตราการเติบโตก้าวกระโดด เพราะใครๆ ก็เป็นได้ จะเรียกว่า "อินฟลูเอนเซอร์ ล้นตลาด" ก็ไม่เกินไปจริง ซึ่งมีการคาดการณ์ว่าปี 2568 ประเทศไทยจะมีอินฟลูเอนเซอร์เกือบ 3 ล้านราย แต่ไม่ใช่ทุกคนจะประสบความสำเร็จ ครีเอตคอนเทนต์ปัง ยอดวิวยอดฟอลทะลุล้าน สร้างรายได้จากเส้นทางสายนี้

อย่างไรก็ตาม ปี 2568 "อินฟลูเอนเซอร์" ยังคงเป็นเครื่องมือสำคัญในภาคธุรกิจ นั่นหมายความว่ารายได้ของอาชีพ "อินฟลูเอนเซอร์" ยังคงเติบโตตามกลไกตลาด โดยการเติบโตของตลาดอินฟลูเอนเซอร์ไทยเป็นผลมาจากปัจจัยสำคัญ 2 ประการ

1. การเข้าถึงดิจิทัลที่สูงขึ้นของคนไทย โดยข้อมูลจากสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สดช.) ระบุว่า อัตราการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตของคนไทยสูงถึง 89.5% ส่งผลให้ผู้บริโภคใช้เวลากับโซเชียลมีเดียมากขึ้น

และ 2. ความนิยมในการช้อปปิ้งออนไลน์ของคนไทยที่อยู่ในระดับสูง สะท้อนจากข้อมูล DataReportal ที่ระบุว่า คนไทยมีอัตราการซื้อสินค้าออนไลน์รายสัปดาห์สูงที่สุดในโลกที่ 66.9% จึงทำให้แบรนด์ต่างๆ ทุ่มงบประมาณการตลาดผ่านอินฟลูเอนเซอร์อย่างต่อเนื่อง เพื่อผลักดันยอดขายและเพิ่มการรับรู้แบรนด์ทางออนไลน์

นายกวีต เรืองเดชวรชัย ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท มีเดีย อินเทลลิเจนซ์กรุ๊ป จำกัด หรือ MI GROUP เปิดเผยมุมมองของแบรนด์และสินค้า ปี 2568 พร้อมลงเม็ดเงินเพื่อการโฆษณาและการตลาด โดยเน้นไปที่สื่อดิจิทัล 45% และ สื่อออฟไลน์ 55% โดยที่ 3 สื่อหลักอย่าง สื่อดิจิทัล สื่อโทรทัศน์ และสื่อออนไลน์ ยังมีคงบทบาทสำคัญของการตลาดมากที่สุด แต่โจทย์ยาก คือ การวางแผนส่วนผสมสื่อให้มีประสิทธิภาพและส่งเสริมกันมากที่สุด โดยเครื่องมือสำคัญ Influencers และ AI จะเป็นสองพลังหลักขับเคลื่อนตลาด การใช้ Influencers จะเน้นเรื่องยอดขาย ส่วน AI เป็นเรื่องของ การลดระยะเวลาการทำงาน และการลดต้นทุน

ทั้งนี้ MI GROUP คาดการณ์ว่าจำนวนอินฟลูเอนเซอร์ในไทยในปี 2568 น่าจะแตะ 3 ล้านราย จากปีก่อนอยู่ที่ 2 ล้านคน หรือคิดเป็น 4.5% ของจำนวนประชากรไทย การเติบโตมาจากกลุ่ม Micro และ Nano

ที่มาในรูปแบบของผู้ใช้จริง (KOC) และพ่อค้าแม่ค้า นักขาย ที่มีอาชีพและสมัครเล่นที่เข้าร่วมทำ Affiliate Marketing กับแพลตฟอร์มต่างๆ ซึ่งในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ผู้ประกอบการและแบรนด์ เน้นการสื่อสารการตลาด เพื่อต้นยอดขายโดยตรงเป็นหลัก (Lower Funnel Marketing) จึงเป็นสาเหตุหลักทำให้การใช้อินฟลูเอนเซอร์เติบโตสูง

จากสถานการณ์ดังกล่าว คาดการณ์ว่าเม็ดเงินโฆษณาและสื่อการตลาดในปี 2568 จะยังเติบโตได้ 4.5% หรือคิดเป็นมูลค่ารวมที่ 92,048 ล้านบาท โดยมีปัจจัยหลักมาจากการเติบโตอย่างต่อเนื่องของสื่อดิจิทัล (รวมถึงสื่อโซเชียล) ที่โต 15% โดยขึ้นเป็นสื่ออันดับ 1 ติดต่อกันเป็นปีที่ 2 มูลค่ารวมแตะ 38,938 ล้านบาท รวมถึงสื่อออนไลน์ที่โตอีก 10% ส่วนสื่อดั้งเดิมหลักถดถอยต่อเนื่อง โดยเฉพาะสื่อทีวี ที่เติบโตลดลง 3-4% จาก 35,364 ล้านบาทในปีก่อน ปีนี้จะอยู่ที่ประมาณ 33,129 ล้านบาท

ข้อมูลจาก Statista บริษัทวิจัยการตลาดระดับโลกคาดการณ์ว่ามูลค่าตลาดโฆษณาผ่านอินฟลูเอนเซอร์จะแตะ 2,360 ล้านบาทในปี 2567 และจะเติบโตเฉลี่ยต่อปีที่ 10.24% ในช่วงปี 2567-2572 ส่งผลให้มูลค่าตลาดอาจสูงถึง 3,864 ล้านบาทภายในปี 2572 เนื่องจากกลุ่มธุรกิจทำการตลาดผ่านอินฟลูเอนเซอร์และคอนเทนต์ครีเอเตอร์ในระดับสูง

หลายคนอยากเป็นอินฟลูเอนเซอร์เพราะสร้างรายได้เป็นกอบเป็นกำ แต่ต้องยอมรับว่าไม่ใช่ทุกคนที่เข้าวงการแล้วประสบความสำเร็จ ซึ่งหัวใจของอินฟลูเอนเซอร์ คือ สร้างคอนเทนต์ต้องเป็นธรรมชาติ สามารถเข้าถึงผู้บริโภคส่วนใหญ่ และให้ความรู้สึกใกล้ชิดกับผู้ติดตาม

นายศิริวัฒน์ วิลาศศักดิ์นันท กรรมการผู้จัดการ AnyMind Group ประเทศไทยและฟิลิปปินส์ เปิดเผยปัจจุบันวงการอินฟลูเอนเซอร์ไทยเข้าสู่ยุค Evolution ที่ 3 หลังผ่านยุคดาราและบล็อกเกอร์ ซึ่งเป็นช่วงเวลาของไมโครและนาโนอินฟลูเอนเซอร์ แม้คนกลุ่มนี้มียอดผู้ติดตามไม่ถึงหมื่นคน แต่สามารถทำคอนเทนต์รีวิวสินค้าเอง แปะลิงก์ Affiliate ให้สร้างรายได้ ทำคอนเทนต์ที่ค่อนข้างเรียลและทำให้เกิดเอ็นเกจเมนต์กับผู้ติดตาม ส่งผลให้เกิดยอดขาย

ทั้งนี้ การเปลี่ยนผ่านสู่ยุคของไมโครและนาโนอินฟลูเอนเซอร์ เปิดโอกาสให้คนทั่วไปเข้าสู่วงการอินฟลูเอนเซอร์มากขึ้น ส่งผลให้ปัจจุบันไทยมีอินฟลูเอนเซอร์และคอนเทนต์ครีเอเตอร์มากกว่า 9 ล้านคน โดยกว่า 2 ล้านคนทำอาชีพอินฟลูเอนเซอร์เป็นหลัก

สุดท้าย ใครๆ ก็สามารถเป็นอินฟลูเอนเซอร์ได้ เพียงแต่คนที่ประสบความสำเร็จต้องสร้างคอนเทนต์ที่มีเอกลักษณ์ และแตกต่าง ประการสำคัญหากมีรายได้เข้ามาต้องยื่นชำระภาษีให้ถูกต้อง อย่าคิดหลบเลี่ยงเพราะสรรพากรตรวจพบอย่างแน่นอน ■

สคร.ปรับพอร์ตลงทุนเพิ่มมูลค่า ซบอร์ตบริหารหลักทรัพย์เคาะ

นายจิบดี วัฒนกุล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ในเร็วๆ นี้จะมีการประชุมคณะกรรมการบริหารและพัฒนาหลักทรัพย์ของรัฐที่มีนายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน เพื่อพิจารณาการขายหุ้นที่กระทรวงการคลังไม่มีความจำเป็นต้องถือครองอีกต่อไป เพื่อปรับพอร์ตการถือหุ้นของกระทรวงการคลังให้มีมูลค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งการขายหุ้นนั้นจะต้องพิจารณาประเมินราคาในปัจจุบันและอนาคต หากเห็นว่าราคาในอนาคตไม่ปรับขึ้น ขณะที่กระทรวงการคลังมีภาระดูแล ก็จะพิจารณาขายออกไป ส่วนหุ้นที่สร้างรายได้หรือเป็นหุ้นนโยบาย ในหลักการก็ควรถือต่อไป

“ที่ผ่านมากระทรวงการคลังได้ทยอยขายหุ้นออกไปแล้วบางส่วน และเตรียมที่จะตัดขายออกไปอีก 10 แห่ง เพื่อปรับพอร์ตหุ้นที่กระทรวงการคลังถืออยู่ทั้งในที่จดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์และไม่ได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เพื่อให้การบริหารพอร์ตหุ้นของกระทรวงการคลังมีมูลค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด”

ทั้งนี้ ปัจจุบันหลักทรัพย์ที่กระทรวงการคลังถือครองทั้งในและนอกตลาดหลักทรัพย์ ไม่นับรวมรัฐวิสาหกิจ 117 หลักทรัพย์ แบ่งเป็นที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ 33 หลักทรัพย์ ไม่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ 41 แห่ง และอีก 41 แห่งเป็นหลักทรัพย์ที่ได้มาโดยนิติบุคคล มูลค่ารวมหลักทรัพย์ทั้งหมดอยู่ที่เกือบ 400,000 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นของกองทุนวายุภักษ์กว่า 340,000 ล้านบาท ที่เหลือเป็นหลักทรัพย์อื่นๆ.

ทินฮุน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,442

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: จันทร์ 24 มีนาคม 2568

ปีที่: 22

ฉบับที่: 5169

หน้า: 1(บนขวา), 6

Col.Inch: 51.72

Ad Value: 74,580.24

PRValue (x3): 223,740.72

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คลังจ่อตัดขายหุ้น10บริษัทหวังบริหารพอร์ตมูลค่าที่ดี



คลัง

จ่อตัดขายหุ้น10บริษัท

→→→ อ่านหน้า 6

คลังจ่อตัดขายหุ้น10บริษัท หวังบริหารพอร์ตมูลค่าที่ดี

#คลัง #ทินฮุน - บอร์ดบริหารหลักทรัพย์ คลังเตรียมพิจารณาตัดขายหุ้นที่ไม่จำเป็นต้องถือครองอีก 10 บริษัทในเร็วๆ นี้ เพื่อบริหารพอร์ตหุ้นของกระทรวงการคลังให้มีมูลค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด ล่าสุดพบ คลังถือหุ้นที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์รวม 13 บริษัท มูลค่ารวม 9.24 แสนล้านบาท

นายธิติ วัฒนกุล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการบริหารและพัฒนาหลักทรัพย์ของรัฐที่มีนายสวรงค์ แสงสินหา ปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธาน จะได้มีการประชุมเป็นครั้งที่ 3 ในเร็วๆ นี้ เพื่อพิจารณาการตัดขายหุ้นที่กระทรวงการคลังไม่มีความจำเป็นต้องถือครอง

● ขายหุ้นที่ไม่จำเป็นต้องถือ

โดยที่ผ่านมา กระทรวงการคลังได้ทยอยขายหุ้นออกไปแล้วบางส่วน และเตรียมที่จะตัดขายออกไปอีกประมาณ 10 แห่ง ซึ่งเป็นหุ้นที่กระทรวงการคลังไม่มีความจำเป็นต้องถือ โดยคณะกรรมการชุดที่มีปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธานจะเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ

สำหรับการตัดขายหุ้นดังกล่าว เพื่อเป็นการปรับพอร์ตหุ้นที่กระทรวงการคลัง

ถืออยู่ทั้งในที่จดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์และไม่ได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เพื่อให้การบริหารพอร์ตหุ้นของกระทรวงการคลังมีมูลค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด

ทั้งนี้ การขายหุ้นจะต้องพิจารณาในแง่ของราคาในปัจจุบันและประเมินถึงราคาในอนาคต หากเห็นว่า ราคาในอนาคตไม่ปรับขึ้น ในขณะที่กระทรวงการคลังกลับมีภาระในการดูแล ก็จะพิจารณาขายออกไป ส่วนหุ้นที่สร้างรายได้หรือ เป็นหุ้นนโยบาย ในหลักการก็ควรถือต่อไป

● ถือหุ้นใน-นอกตลาด 117 บริษัท

โดยปัจจุบัน หลักทรัพย์ที่กระทรวงการคลังถือครองทั้งในและนอกตลาดหลักทรัพย์ ไม่นับรวมรัฐวิสาหกิจ มีอยู่ประมาณ 117 หลักทรัพย์ แบ่งเป็นที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์จำนวน 33 หลักทรัพย์ ไม่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์จำนวน 41 แห่ง และอีก 41 แห่งเป็นหลักทรัพย์ที่ได้มาโดยนิติเหตุ มูลค่ารวมหลักทรัพย์ทั้งหมดอยู่ที่เกือบ 4 แสนล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นของกองทุนวายุภักษ์กว่า 3.4 แสนล้านบาท ที่เหลือเป็นหลักทรัพย์อื่นๆ



ธิติ วัฒนกุล

ผู้สื่อข่าวรายงานจากการสำรวจข้อมูลกระทรวงการคลังในการถือครองหุ้นที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย พบว่า มีจำนวน 13 บริษัท มูลค่ารวม 924,287.49 ล้านบาท (ข้อมูลจาก Setsmart ณ วันที่ 20 มี.ค. ที่ถือหุ้นเกิน 0.5%) ได้แก่ 1.บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT จำนวน 14,598.86 ล้านหุ้น เท่ากับ 51.11% จากทั้งกิจการ 2.บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT จำนวน 10,000 ล้านหุ้น เท่ากับ 70%

ทับทูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 1,442

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: จันทร์ 24 มีนาคม 2568

ปีที่: 22

ฉบับที่: 5169

หน้า: 1 (บนขวา), 6

Col.Inch: 51.72 Ad Value: 74,580.24

PRValue (x3): 223,740.72

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: คลังจัดตัดขายหุ้น10บริษัทหวังบริหารพอร์ตมูลค่าที่ดี

จากทั้งกิจการ 3.บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ถือ 11,010.14 ล้านหุ้น

4. ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) หรือ TTB ถือ 11,364.28 ล้านหุ้น 5.กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ TFFIF ถือ 457 ล้านหุ้น, 6.บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT ถือ 261.35 ล้านหุ้น 7. บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ BCP ถือ 65.54 ล้านหุ้น 8.บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ OR ถือ 153.35 ล้านหุ้น 9.บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) หรือ MCOT ถือ 452.13 ล้านหุ้น

10.บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) หรือ MFC ถือ 20 ล้านหุ้น 11. บริษัท เบาต์ แอนด์ บียอนด์ จำกัด (มหาชน) หรือ BEYOND ถือ 1.20 ล้านหุ้น 12. บริษัท โรงพยาบาลราชพฤกษ์ จำกัด (มหาชน) หรือ RPH ถือ 14.70 ล้านหุ้น และ 13.บริษัท เอ็นอีพี อสังหาริมทรัพย์ และ อุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน) หรือ NEP ถือ 295.85 ล้านหุ้น

กอช.พร้อม “ห่วยเกษียณ” ผ่านสภาผู้บขายได้ป๊อบ

จารุลักษณ์ เรื่องสุวรรณ เลขานุการคณะกรรมการกองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.) แจงห่วยเกษียณ กอช.ดิ้ง ดึงค์อยู่ครบ ลุ้นรางวัลที่ 1 รางวัลละ 1 ล้านบาท รวม 5 รางวัลในทุกวันศุกร์ ถูกรางวัลรับเงินเข้าบัญชีทันที แต่ถ้าไม่ถูกรางวัลทาง กอช.จะนำเงินที่ซื้อห่วยเกษียณในแต่ละงวดเก็บแยกไว้และคืนให้ผู้ซื้อตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่ตั้งไว้ แถมยังใจป้ำถ้าห่วยเกษียณขายไม่หมดและไม่มีคนถูกรางวัลที่ 1 หรือรางวัลที่ 2 ทาง กอช.จะนำมูลค่าเงินรางวัลมารวมเป็นรางวัลแจ็กพอตในงวดถัดไป ... เตรียมขายให้คนสัญชาติไทยทุกคนที่อายุ 15 ปีขึ้นไป โดยไม่ต้องเป็นสมาชิก กอช.ก็ซื้อได้ ใบละ 50 บาทได้ไม่เกินงวดละ 3,000 บาทต่อคน...คาดสภาผ่านและเปิดให้คนไทยซื้อได้ภายในปีนี้

★ห่วยเกษียณ มีความคืบหน้ามากขึ้นแล้ว

ค่อนข้างจะชัดเจนแล้ว โดยคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการส่งเสริมการออมทรัพย์ของกองทุนการออมแห่งชาติเพื่อรองรับการเกษียณผ่านโครงการสลากสะสมทรัพย์เพื่อเงินออมยามเกษียณ หรือ ห่วยเกษียณ โดยแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ.กองทุนการออมแห่งชาติ ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการดำเนินโครงการห่วยเกษียณแล้ว (11 มีนาคม 2568) ครม.รับหลักการและสั่งร่างให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจร่างฯ เสร็จแล้ว และจะเข้าสู่กระบวนการรัฐสภาเพื่อจะขอร่างทั้งหมดแล้วอนุมัติออกมาเพื่อที่จะจำหน่ายได้

★คาดว่าจะขายได้เมื่อไหร่

ทางรัฐมนตรีช่วยเผ่าภูมิ ท่านบอกว่าเขาเข้าสภาภายในเดือนมีนาคมนี้ และต้องเข้าวาระ 1.2 และ 3 คาดว่าน่าจะภายในปีนี้ แต่ไม่สามารถจะบอกได้ว่าช่วงไหน แต่จริงๆ แล้ว กอช.เองก็ได้เตรียมการระบบงานต่างๆ รอไว้ก่อนแล้ว ซึ่งหากอนุมัติมาเมื่อไหร่ก็สามารถดำเนินการได้เลย

★ทาง กอช.ได้มีการเตรียมการมาพอสมควรแล้ว

ใช่ เราทำมาตั้งแต่ปีที่แล้ว ทำมาตามกระบวนการ ถือว่าเร็ว เพราะจริงๆ เราเตรียมเพื่อจะแก้กฎหมายให้ยั่งยืนไปเลย ไม่ใช่ทำแค่ชั่วคราว

★เป็นสลากแบบชุด

เราจะขายบนแพลตฟอร์มบนมือถือ บนแอปพลิเคชันของ กอช. สัมผัสที่หน้าจอแล้วเลื่อนดูว่าได้สลากอะไร ซึ่งเราออกแบบไว้แล้ว

หลักการก็คือว่า ตามร่างฯ ที่จะส่งเข้าสภาคือ คนไทยทุกคนสามารถซื้อได้ สัญชาติไทยอายุ 15 ปีขึ้นไปสามารถมาร่วมโครงการนี้ได้ โดยไม่จำเป็นต้องเป็นสมาชิก กอช. เนื่องจากตามเกณฑ์สมาชิก กอช.ปัจจุบันจะเป็นแรงงานนอกระบบ แต่สำหรับการซื้อสลากเกษียณออมเงินกับเรา

ออมเพื่อชราภาพ ตรงนี้ชัดเจนว่าไม่จำเป็นต้องเป็นสมาชิก กอช. เท่านั้น คือ 15 ปีขึ้นไปก็ซื้อได้ใบละ 50 บาท โดยซื้อไม่เกิน 3,000 บาท ลุ้นรางวัลทุกวันศุกร์ ซื้อได้ทุกสัปดาห์ ซึ่งรางวัลที่ 1 จะมี 5 รางวัล รางวัลละ 1 ล้านบาท ส่วนรางวัลที่ 2 มี 10,000 รางวัล รางวัลละ 1,000 บาท เมื่อถูกรางวัลจะมีการโอนเข้าบัญชีออมทรัพย์ของผู้ถูกลสลากที่ผูกบัญชีไว้ได้เลย ส่วนที่ไม่ถูกรางวัลเงินที่ซื้อจะเข้าบัญชี กอช.ไว้เป็นรายบุคคล ตรงนี้เป็นหน้าที่ของ กอช.ที่จะเก็บเงินที่ซื้อไว้เป็นเงินออมยาวๆ แล้วจะเอามาคืนให้ตอนอายุ 60 ปีบริบูรณ์

อย่างไรก็ตาม กฎหมายฉบับนี้มีเพิ่มเติมขึ้นมาที่ถือว่าเป็นข่าวดี คือ คนที่มีอายุเกิน 60 ปีขึ้นไปก็สามารถซื้อสลากออมทรัพย์นี้ได้ แต่ต้องเก็บเงินไว้มีเวลา 5 ปีในการซื้อ สมมุติว่าเริ่มซื้อตอนอายุ 62 ปี ก็จะได้คืนเงินตอนอายุ 67 ปี มาซื้อตอนอายุ 70 ปี ก็จะได้คืนตอนอายุ 75 ปี

★พอซื้อแล้วเงินต้นไม่หาย เงินต้นจะถูกออมไปเรื่อยๆ จนกว่าจะครบ 5 ปี

ใช่ ตอนสมัคร กอช.ต้องระบุไอดีพร้อมเพย์ในขารับเงิน ตรงนี้เป็นข้อบังคับเลย จะต้องมีการผูกบัญชีผูกกับบัตรประชาชน 13 หลัก เพราะเราต้องการเอาเงินที่ถูกรางวัลส่งคืน ส่วนที่ไม่ถูกรางวัลพอครบอายุครบเงื่อนไขตามกฎหมายเราก็คืนเงินทันทีซึ่งส่วนที่เป็นเงินต้นค่าซื้อนี้ระหว่างทางจะเบิกไม่ได้ อย่างไรก็ตามหากถูกลสลากรางวัลที่ 1 เป็นเงินรางวัล 1 ล้านบาท ก็จะโอนเงินเอาไปให้เลย-ไม่ต้องรอเกษียณ แต่ส่วนที่เป็นเงินซื้อจะเก็บไว้ให้

★จะซื้อสลากได้ต้องซื้อผ่านแอปพลิเคชัน กอช.เท่านั้น

ตอนนี้ที่มีอยู่ในแผนคือ จะทำผ่านเครือข่ายอย่างเช่น เป้าตั้ง และเครือข่ายที่เป็นแอปโมบายอื่นๆ เราจะทำงานร่วมกัน แต่เราจะเป็นเจ้าของแอปพลิเคชัน ก็สามารถจะเชื่อมต่อกันได้

★เงินจากการซื้อสลาก จะถูกแยกเก็บไม่ปนกันกับเงินออมของสมาชิกกอช.ใหม่

ใช่ สมมุติเป็นสมาชิก กอช.ก็ออมของท่านไป สมัครสมาชิกก็อีกบัญชีหนึ่ง ซึ่งเป็นคนละก้อนกัน คนละส่วน ไม่มาปนกัน

★เงินที่ กอช.ได้จากการซื้อห่วยเกษียณในทุกงวด เก็บไว้จนกว่าจะครบเกษียณแล้วคืนไปให้เจ้าของ ระหว่างทางเงินก้อนนี้ กอช.จะนำไปบริหารจัดการอย่างไรได้บ้าง

เป็นหน้าที่ของกอช.ที่ต้องบริหารเงินให้กับสมาชิกทุกคน ทุกประเภทด้วย แล้วก็มีการแยกชัดเจน ส่วนนี้ก็เช่นกันที่เราวางแผนไว้คือต้องการให้เงินต้นคงอยู่ ดังนั้นจะบริหารเงินแบบความเสี่ยงต่ำหน่อย อาจจะเป็นพันธบัตรหรือตราสารหนี้ที่สามารถให้ผลตอบแทนเงินฝากได้

★ห่วยเกษียณมีรางวัลแจ็กพอตด้วย

ถ้ากรณีที่เปิดขายไปแล้ว ปรากฏว่าขายไม่หมดใน 5 ล้านรางวัล แล้วมีรางวัลที่เหลืออยู่ สมมุติรางวัลที่ 1 เหลือ 1 ล้านบาท รางวัลที่ 2 เหลือ 2 ล้านบาท เราจะเอาทั้งหมดคือ 3 ล้านบาทที่เหลือในงวดนี้ไปเป็นรางวัลแจ็กพอตในงวดหน้า คือสุกัรหน้าเลย ดังนั้นสุกัรหน้าก็จะมี 3 รางวัล ซึ่งจะประกาศเป็นรายงวดไป แต่หากขายหมดก็จะมีแจ็กพอต

★ในขั้นตอนแรก การทำห่วยเกษียณนี้จะต้องมีทุนประเดิมจากภาครัฐก่อนใช้หรือไม่

จริงๆ แล้วโครงการนี้เป็นโครงการที่รัฐสนับสนุนให้เกิดแรงจูงใจในการออมของประชาชน ซึ่งทางรัฐบาลจะให้งบประมาณมา 1 ก่อนคือ งวดละ 15 ล้านบาท ปีหนึ่ง 780 ล้านบาท มาเป็นเงินรางวัลของสมาชิกกลุ่มนี้ ถ้าเข้ามาออมกับเราผ่านห่วยเกษียณก็จะมีรางวัลทุกๆ งวด ...อย่างทีบอกไทยเราเข้าสู่สังคมสูงวัย ขณะที่เราชอบลุ้นกันมาก ก็เอามาลุ้นตรงนี้ดีกว่า เงินต้นไม่หาย

★คำถามในส่วนของการออมของแรงงานนอกระบบตอนนี้ สมาชิก กอช.เป็นอย่างไรบ้าง

ตอนนี้เรามีสมาชิกประมาณ 2.8 ล้านคน ส่วนมากเป็นชาวบ้านที่มาออมกับเรา เป็นแรงงานนอกระบบที่ไม่ใช่ราชการ ไม่เป็นผู้ประกันตน มาตรา 33 มาตรา 39 และมาตรา .40(2) และ.40 (3) ทางรัฐบาลจะมีเงินสมทบให้ท่านอยู่แล้ว ถ้าท่านเข้ามาสมัครออมกับเราหรือส่งเงินต่อเนื่องทุกๆ ปี เราก็จะเติมเงินให้ ถ้าอายุ 15 - 30 ปี รัฐบาลจะสมทบคือ 50% แต่ไม่เกิน 1,800 บาท ถ้า อายุ 30-50 ปี รัฐบาลจะสมทบ 80% ก็ไม่เกิน 1,800 บาท ถ้าอายุ 50-60 ปี สมทบ 100% ไม่เกิน 1,800 บาท ถ้าเราตั้งใจจะออมเดือนละ 300 บาท ก็คือ 3,600 บาท เราก็จะให้ 1,800 บาท แต่การเติมเงินของ กอช.เติมในเดือนถัดไป สมมุติมาใส่เดือนนี้ 1,000 บาท อายุ 50 ปี ก็เอาไปเลย 1,000 บาท หรือเด็กอายุ 15 ปี มาใส่ 1,000 บาท เดือนหน้าเราก็ให้เลย 500 บาท

ทั้งนี้มองว่า 1,800 บาท ถือว่าไม่น้อย สมมุติเราตั้งใจออมปีละ

10,000 บาท ถ้าได้ 1,800 บาท นี่คือ 18% เลยนะ จากเงินที่มามีออม สามารถที่จะสร้างผลตอบแทนจากเงินสมทบได้เร็วขึ้น และเงินนี้ก็ได้หายไปไหน เพราะจะเอามาบริหารจัดการให้เกิดผลอีกทีหนึ่ง คือ ดอกเบี๋ยทบต้นทบดอก ดังนั้นคนต้องออมสม่ำเสมอ และอันนี้เป็น การออมเพื่อตัวเอง ตอนอายุมากจะได้มีเงินออมหลายทาง

★เรียกว่าคนที่อายุครบ 60 ปีแล้วเขาแอบปีกันไปเยอะแล้ว ได้เงินที่ ออมกับ กอช.ไปเยอะแล้วหรือไม่

กองทุน กอช.ตั้งมาปีนี้เพิ่งปีที 10 คือตอนตั้ง กอช.ปี 2558 ออมได้ คนละ 13,000 บาท ได้เงินสมทบ 1,200 บาทต่อปี และเพิ่งแก้กฎหมายใหม่ให้คนออมได้ปีละ 30,000 บาทเมื่อปี 2565 ดังนั้นคนที่ได้บำนาญจริงๆ ยังไม่เยอะเพราะเวลาออมเขาไม่ถึง ต้องมีเงินในบัญชีอย่างน้อย 150,000 บาท มีจำนวนหนึ่งที่เพิ่งจะได้รับบำนาญ ตามขั้นต่ำเดือนละ 600 บาท แต่ถ้าตั้งแต่วันนี้ออมแล้วอยู่ยาวๆ จะได้ถึง 12,000 บาท ตามที่เราคำนวณถ้าคุณออมทุกปี ปีละ 30,000 บาท

★เรื่องที่จะขยายให้คนที่อายุเกิน 60 ปี ให้สามารถออมกับ กอช.ได้ เป็นอย่างไรบ้าง

ตอนนี้ยังไม่มีการแก้กฎหมาย ขอทำเรื่อง สลาก กอช.ไปก่อน หลังจากนี้ขอดูทิศทางอีกทีหนึ่ง ซึ่งอาจจะมีการแก้ไขเรื่องนี้ในอนาคต เราพิจารณาเรื่องนี้อยู่เพราะมีคนสนใจเยอะ

★มีอะไรอยากจะทำเพิ่มเติมบ้าง

ถ้าท่านไม่มีสิทธิสมัครสมาชิก กอช.ก็ลองเอาบุตรหลานที่มีอายุ 15 ปีขึ้นไปมาสมัครได้ อย่างน้อยก็ได้เงินสมทบจากภาครัฐ ลองดูเข้ามาผ่านแอปพลิเคชันเราก็ได้ และลองตรวจสอบสิทธิดู ถ้าสมัครได้ก็สมัครเลยตั้งแต่เวลา 08.30-20.00 น. ของทุกวัน ส่วนสลาก กอช.หรือห่วยเกษียณถ้าเป็นสมาชิก กอช.เมื่อสลาก กอช.ออก ก็จะง่ายเพราะเป็นสมาชิกแล้วก็สามารถทำดาตาโอนไปได้เลย

“TTB-KTB” ปฏิเสธไม่เคยคิดควมรวม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากกรณีที่มีกระแสข่าวว่ากำลังมีการเจรจาเพื่อควมรวมธนาคารกรุงไทยและธนาคารทหารไทยชนชาติเข้าด้วยกันเพื่อทำให้กลายเป็นธนาคารที่มีสินทรัพย์อันดับ 1 ของประเทศไทยนั้น ล่าสุด เมื่อวันที่ 21 มี.ค.68 ทั้งสองธนาคารได้ออกมาปฏิเสธกระแสข่าวดังกล่าว

โดยธนาคารทหารไทยชนชาติหรือ TTB ได้แจ้งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ขึ้นแจ้งเกี่ยวกับการควมรวมกิจการระหว่าง TTB กับธนาคารกรุงไทย หรือ KTB ว่า ไม่เป็นความจริง โดยธนาคารไม่ได้อยู่ในกระบวนการควมรวมกิจการตามที่เป็ข่าวรวมทั้งไม่มีแผนการควมรวมกับธนาคารอื่นที่อยู่ในแผนงาน 5 ปี

และธนาคารยังคงมุ่งเน้นพันธกิจสำคัญ คือการ Make REAL Change หรือการสร้างการเปลี่ยนแปลงที่มีความหมายเพื่อให้ลูกค้าของธนาคารกว่า 10 ล้านคน มีชีวิตทางการเงินที่ดีขึ้นผ่านกลยุทธ์สร้างการเติบโตแบบ Ecosystem Play และการดำเนิน

ธุรกิจอย่างรอบคอบและสอดคล้องกับแนวทางการให้สินเชื่ออย่างรับผิดชอบและเป็นธรรม อีกทั้งยังเดินหน้าปรับโครงสร้างองค์กรอย่างรอบด้านเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันเพื่อนำไปสู่การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับองค์กรและสร้างผลตอบแทนให้กับผู้ถือหุ้นอย่างยั่งยืน

ขณะที่ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB ได้แจ้งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ว่า ตามที่ปรากฏเป็นข่าวในสื่อเกี่ยวกับการควมรวมกิจการระหว่างธนาคาร และธนาคาร TTB ไม่เป็นความจริง และในขณะนี้คณะกรรมการธนาคารฯ ไม่ได้มีดำริหรือได้มอบหมายฝ่ายบริหารให้ดำเนินการใดๆเกี่ยวกับการควมรวมกิจการตามที่เป็ข่าว.

KTB-TTB ปิดควบ ย้ำไม่มีในแผน 5 ปี

KTB-TTB ต่างปฏิเสธข่าวการควมรวมกิจการ ย้ำไม่มีการดำเนินการใด ๆ และไม่มียุติในแผนงาน 5 ปี เผยต่างเดินตามกลยุทธ์การเติบโตตามที่กำหนดไว้ ด้าน "สมเจตน์" เอ็มดี บมจ.ทุนธนชาติ (TCAP) ยืนยันไม่มีแนวทางให้ TTB ควมกิจการแน่นอน ขณะที่ "ลวณ" ปลัดคลัง ได้กล่าวปฏิเสธเช่นกัน

ผู้สื่อข่าวรายงาน ว่า หลังจากมีกระแส

หน้า 29

KTB

ข่าวการควมรวมกิจการระหว่าง ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB และ ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) หรือ TTB นั้น ล่าสุด ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB ได้ชี้แจงว่า ข่าวดังกล่าวไม่เป็นความจริง

พร้อมทั้งระบุว่า คณะกรรมการธนาคารฯ ไม่ได้มีมติ หรือได้มอบหมายฝ่ายบริหารให้ดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับการควมรวมกิจการตามที่เป็ข่าว ยืนยันคณะกรรมการธนาคารฯ และฝ่ายบริหาร ยังคงขับเคลื่อนองค์กรภายใต้วิสัยทัศน์ "กรุงไทย เคียงข้างไทย สู่ความยั่งยืน" โดยให้ความสำคัญกับการเติบโตของประเทศไทย คนไทย และธุรกิจไทย อย่างครอบคลุม และทั่วถึงผ่านความร่วมมือกับพันธมิตร และการเชื่อมโยงระบบนิเวศทางธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

ด้านธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) หรือ TTB ชี้แจงว่า ข่าวดังกล่าวไม่เป็นความจริง ธนาคารฯ ไม่ได้อยู่ในกระบวนการควมรวมกิจการตามที่ปรากฏในสื่อ รวมทั้งไม่มีแผนการควมรวมกิจการกับธนาคารอื่นอยู่ในแผนงาน 5 ปีแต่อย่างใด ทั้งนี้ ธนาคารฯ ยังคงมุ่งมั่นพันธกิจสำคัญ คือ การ Make REAL Change หรือการสร้างการเปลี่ยนแปลงที่มีความหมาย

เพื่อให้ลูกค้าของธนาคารกว่า 10 ล้านคน มีชีวิตทางการเงินที่ดีขึ้น ผ่านกลยุทธ์การสร้างการเติบโตแบบ Ecosystem Play และการดำเนินธุรกิจอย่างรอบคอบและสอดคล้องกับ

แนวทางการให้สินเชื่ออย่างรับผิดชอบและเป็นธรรม ทั้งเดินหน้า Transform องค์กรอย่างรอบด้านเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน เพื่อนำไปสู่การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับองค์กรและสร้างผลตอบแทนให้กับผู้ถือหุ้นอย่างยั่งยืน

ด้าน นายสมเจตน์ หมูศิริเลิศ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทุนธนชาติ จำกัด (มหาชน) หรือ TCAP เปิดเผยว่า TCAP ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ TTB ขออย่าว่า ข่าวกการควมรวม TTB กับ KTB นั้น ไม่เป็นความจริง และไม่มีการดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับเรื่องนี้

ด้านนายลวณ แสงสินทิ ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานกรรมการ KTB กล่าวเช่นกันว่า ตนเองในฐานะประธานบอร์ดฯ ยังไม่เคยคุยเรื่องนี้มาก่อนในที่ประชุมฯ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลทางการเงินล่าสุด (สิ้นปี 2567) พบว่า KTB มีสินทรัพย์รวม 3.74 ล้านล้านบาท สูงกว่า TTB ที่มีสินทรัพย์รวม 1.74 ล้านล้านบาท ขณะที่กำไรสุทธิของ KTB อยู่ที่ 43,885 ล้านบาท และ TTB อยู่ที่ 21,031 ล้านบาท ในแง่โครงสร้างสินเชื่อ KTB มีสัดส่วนสินเชื่อรายย่อย (Retail) คิดเป็น 44.68% ของพอร์ตสินเชื่อทั้งหมด ส่วน TTB มีสัดส่วนสินเชื่อรายย่อยสูงกว่าที่ 62% สะท้อนกลยุทธ์ที่แตกต่างกันของทั้งสองธนาคาร

แม้ข้อมูลทางการเงินจะแสดงให้เห็นถึงความแตกต่างระหว่าง KTB และ TTB แต่ทั้งสองธนาคารยังคงมีผลประกอบการที่แข็งแกร่งและสามารถสร้างผลตอบแทนให้กับผู้ถือหุ้นอย่างต่อเนื่อง ■



KTB -TCAP

ปฏิเสธข่าว "กรุงไทย" คบ "ทีทีบี" ไม่เป็นความจริง

TTB ย้ำไม่มีแผนควบรวมกิจการกับธนาคารอื่นอยู่ในแผนงาน 5 ปี

นายพงษ์สิทธิ์ ชัยวัชรพรสุพ ประธานผู้บริหาร Legal Compliance & Financial Crime และ เลขาธิการบริษัทธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) KTB เปิดเผยว่า ตามที่ปรากฏเป็นข่าวในสื่อเกี่ยวกับการควบรวมกิจการระหว่างธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) นั้น ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ("ธนาคารฯ") ขอเรียนชี้แจงว่าข่าวดังกล่าวไม่เป็นความจริง และในขณะนี้ คณะกรรมการธนาคารฯ ไม่ได้มีมติ หรือได้มอบหมายฝ่ายบริหาร ให้ดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับการควบรวมกิจการตามที่ข่าวนำ

ธนาคารฯ ขอยืนยันว่า คณะกรรมการธนาคารฯและฝ่ายบริหาร ยังคงขับเคลื่อนองค์กรภายใต้วิสัยทัศน์ "กรุงไทย เคียงข้างไทย สู่ความยั่งยืน" โดยให้ความสำคัญกับการเติบโตของประเทศไทย คนไทย และธุรกิจไทย อย่างครอบคลุมและทั่วถึงผ่านความร่วมมือกับพันธมิตร และการเชื่อมโยงระบบนิเวศน์ทางธุรกิจที่เกี่ยวข้องพร้อมทั้งพิจารณาโอกาสในการขยายการเติบโตในหลากหลายรูปแบบ ทั้งในส่วนของธนาคารฯ และบริษัทในกลุ่มธนาคารฯ เพื่อมุ่งสร้างและเพิ่มมูลค่าให้แก่ผู้ถือหุ้นอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน ทั้งนี้ แนวทางดังกล่าวสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของธนาคารฯ ภายใต้แนวคิด Corporate Value Creation (เสริมทักษะ สร้างคุณค่า สู่อนาคต) ซึ่งธนาคารฯได้สื่อสารมาอย่างต่อเนื่อง



ด้านนายสมเจตน์ หมู่ศิริเลิศ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท กูรูชนชาติ จำกัด (มหาชน) TCAP เปิดเผยว่า ตามที่หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ และสื่อออนไลน์ในเครือดังกล่าว เสนอข่าวเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2568 ว่าจะมีการควบรวมกิจการระหว่างธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ("กรุงไทย") กับธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) ("ทีทีบี") นั้น บริษัท กูรูชนชาติ จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") ในฐานะผู้ถือหุ้นรายใหญ่รายหนึ่งของทีทีบี ขอเรียนว่า เรื่องดังกล่าวไม่เป็นความจริง โดยบริษัทฯ ไม่ได้มีการดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับเรื่องนี้

นางมานิภา สิทธิชัย เลขาธิการบริษัท ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) TTB เปิดเผยว่า ตามที่ได้มีรายงานข่าว ณ วันที่ 21 มีนาคม 2568 เกี่ยวกับการควบรวมกิจการระหว่างธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) หรือ ทีเอ็มบีธนชาต ("ธนาคารฯ") และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) นั้น

ทีเอ็มบีธนชาต ขอเรียนชี้แจงต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยว่า ข่าวดังกล่าวไม่เป็นความจริง ธนาคารฯ ไม่ได้อยู่ในกระบวนการควบรวมกิจการตามที่ปรากฏในสื่อ รวมทั้งไม่มีแผนการควบรวมกิจการกับธนาคารอื่นอยู่ในแผนงาน 5 ปีแต่อย่างใด

ทั้งนี้ ธนาคารฯ ยังคงมุ่งเน้นพันธกิจสำคัญคือ การ Make REAL Change หรือการสร้างการเปลี่ยนแปลงที่มีความหมายเพื่อให้อุปสงค์ของธนาคารกว่า 10 ล้านคน มีชีวิตทางการเงินที่ดีขึ้น ผ่านกลยุทธ์การสร้างการเติบโตแบบ Ecosystem Play และการดำเนินธุรกิจอย่างรอบคอบและสอดคล้องกับแนวทางการให้สินเชื่ออย่างรับผิดชอบและเป็นธรรม (Responsible Lending) อีกทั้งยังเดินหน้า Transform องค์กรอย่างรอบด้านเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน เพื่อนำไปสู่การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับองค์กรและสร้างผลตอบแทนให้กับผู้ถือหุ้นอย่างยั่งยืน



Hooninside



reporter@hooninside.com



02-2765976

Both ttb and KTB deny reported merger rumours

**SOMRUEDI BANCHONGDUANG
NAREERAT WIRIYAPONG**

TMBThanachart Bank (ttb) has denied rumours of a potential merger with Krungthai Bank (KTB), noting its two largest shareholders are private companies that hold a combined stake greater than that of the government sector.

For its part, KTB informed the Stock Exchange of Thailand yesterday the news report by local media is untrue. The bank's board has not initiated nor assigned management to take any action related to a merger, according to KTB.

"Given ttb's shareholding structure, with Thanachart Capital [TCAP] and ING Bank as the two largest shareholders, each holding a stake of more than 20%, a merger is not possible," said Piti Tantakasem, chief executive of ttb.

Thanachart Capital is the largest shareholder of ttb, holding 24.42% of the bank's total registered capital, followed by ING Bank N.V. at 22.78%. The Finance Ministry is the third-largest shareholder with a 11.67% stake.

Local media reported yesterday a merger between KTB and ttb was possible, as the government's significant shareholding in both banks could lead to a deal.

If a merger occurred, it would

increase the total assets of the new entity, potentially making the entity the country's largest financial institution.

In response to the rumours, Mr Piti cautioned stock investors to verify any information carefully, as it could influence stock prices and benefit certain parties.

He also sent an internal memo to employees letting them know the merger rumours were untrue and ttb is not in the process of merging with any bank.

The bank's board of directors has not considered nor authorised any actions regarding a merger, and a merger is absent from ttb's five-year strategic plan, said Mr Piti.

"Our key mission at ttb is to 'Make Real Change' — creating meaningful improvements to the financial well-being of our more than 10 million customers. We are doing this through our Ecosystem Play growth strategy, which focuses on customer segments where we have expertise," he said in the memo.

The bank is also undergoing a comprehensive organisational transformation to enhance its capabilities, strengthen competitiveness and improve the financial experience for customers.

This transformation will support sustainable growth for ttb's customers, partners and stakeholders, as employees must collaborate to achieve these goals, said Mr Piti.



The bank's board of directors has not considered nor authorised any actions regarding a merger, and a merger is absent from ttb's five-year strategic plan.

PITI TANTAKASEM
CHIEF EXECUTIVE, TTb



Both banks have shot down suggestions of a potential merger, as reported by local media.

Both KTB and ttb are classified as Domestic Systemically Important Banks (D-SIBs) under the Bank of Thailand's framework. There are six D-SIBs in Thailand, with the other four: Bangkok Bank, Kasikornbank, Siam Commercial Bank and Bank of Ayudhya.

Shares of ttb surged by as much as 3.65% to 2.2 baht in early morning trade yesterday, but eased to finish at 1.95 baht by midday, up 1.56%. KTB closed at 23.60 baht at noon, up 0.43%, easing from a morning peak of 24 baht.

Kanjana Chockpisansin, head of research for the banking and financial

sector at Kasikorn Research Center (K-Research), said commercial banks have maintained sound operational results and financial positions. However, subdued economic conditions and pressure to restructure debts have emerged as significant challenges.

"The uneven economic recovery has made it difficult for banks to grow their revenue, while they are also under pressure to reduce costs," she told the *Bangkok Post*.

Commercial banks' liquidity coverage ratios, capital gains and reserves remain solid. However, they face

challenges in terms of declining asset quality, as non-performing loans (NPLs) remain elevated.

K-Research forecasts the sector's overall NPL ratio will range from 2.65% to 2.85% of total outstanding loans this year, compared with 2.7% at the end of 2024.

Charlie Kueyen, bank analyst at KGI Securities (Thailand), said both KTB and ttb have maintained solid profitability.

"Sometimes banks don't need to operate on a large scale, requiring agility instead," she said.

facebook.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 มีนาคม 2568 เวลา 20:09

Site Value: 20,000

PRValue (x3)

60,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - TNN LIVE] ลีอ "กรุงไทย-ttb" ควรรวมเป็นซูเปอร์แบงก์ ขึ้นแท่นเบอร์ 1 แบงก์ไทย | TNN...

facebook

Email or phone Password Log in Forgotten account?

Video Home Live Reels Shows Explore Search videos

TNN LIVE
KTb TTB #BANK

ลีอ "กรุงไทย-ttb" ควรรวมเป็นซูเปอร์แบงก์ ขึ้นแท่นเบอร์ 1 แบงก์ไทย | TNN ชวโมฟงเงิน | 21-03-08

วงการบริหารกำลังมีการพูดถึงในเชิงกว้างถึง "บิ๊กดีล" ระหว่างธนาคารที่มีกระแสวิกขาคือเป็นผู้ออก คือ KTb และ TTB ซึ่งทั้งสองแบงก์ต่างส่วนเคยมีประวัติการดำเนินการควบรวมกิจการมาแล้ว

ธนาคาร ธนาคารไทย #กรุงไทย ธนาคารไทยธนชาติ #ทีดีบี ธนาคารกรุงไทย #ควรรวมกิจการ #หุ้น #หุ้นไทย #หุ้นในเครือนี้ #กลุ่มธนาคาร #หุ้นธนาคาร #กักตัวโมฟงเงิน #ข่าว #ข่าวtiktok #บิ๊กดีล #ข่าวในเครือนี้ #SuperBank

ติดตามรายการ TNN ชวโมฟงเงิน ทุกวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 09.30-10.30 น. See less

Most relevant

Chonkarn Nopprassart
ล่าสุดๆ ประเด็นเจ้าหนี้ในเจ้าttb ออกไป สังเกตเห็นไปใช้ข่าวควรรวมแล้วครับว่าไม่อยู่ในแผนการระยะยาวธนาคาร

7h

Like Comment Share 1 comment · 661 plays

Related reels

Home Live

Business

KTB-TTB merger set to form Thailand's 'Super Bank'

FRIDAY, MARCH 21 2025 2 minute read



Experts say a merger between the state-owned institute and the commercial bank would see the new bank overtake current leader BBL

All eyes in the Thai banking industry are on the merger talks between the state-owned Krungthai Bank (KTB) and TMBThanachart Bank (TTB). When finalised, the deal will create a new "Super Bank" and become Thailand's no.1 bank in terms of total assets.

KTB is a state-owned bank established in 1966 with the Finance Ministry being the largest shareholder. It has total assets of 3.64 trillion baht, ranking in fourth position behind Bangkok Bank (BBL, 4.55 trillion baht), Kasikornbank (KBANK, 4.33 trillion baht), and Siam Commercial Bank (SCB, 3.49 trillion baht), respectively.

TTB, in fifth place, has total assets of 3.72 trillion baht. After combining the assets of KTB and TTB, the new bank could have total assets of 5.36 trillion baht, overtaking BBL to become the number one bank in Thailand in terms of asset size.

TTB was founded as Thai Military Bank (TMB) in 1957, before merging with retail bank Thanachart Bank in 2019.

Last year, KTB reported total revenue of 206.63 billion baht and a profit of 43.85 billion baht. TTB, meanwhile, reported total revenue of 97.17 billion baht and a profit of 21.03 billion baht.

Analysts believe that in addition to asset size, the merger will combine a vast customer base that will become stronger in the future, enabling the new bank to compete more easily with BBL, KBANK and SCB.

KTB's strength lies in its solid base of government and civil servant clients, while TTB's strength is in retail loans, especially auto loans, where it holds the top position in the market.

The integration of both banks' strengths in the digital banking sector will further enhance its competitive edge in the future, as well as open up new opportunities for partnerships, collaborations, and new business prospects.

Priyaphon Kongwanich, an investment analyst at Bualuang Securities, estimates that the Thai banking industry will not see significant growth this year, with income from interest likely to remain stable and not particularly remarkable.

He cautioned that a slowdown is possible, due to the weak domestic economy, high household debt and contracting purchasing power. Other factors behind the projected slowdown in the banking industry include export challenges and the influx of cheap goods from abroad that are putting pressure on Thai SMEs.

He estimated that banks' potential revenue growth will likely come from wealth management businesses, driven by Thailand's ageing population and the trend towards investing in foreign stocks. Additionally, there will be a continued focus on cost reduction through the transition towards digital banking, while maintaining low financial risks, thanks to high reserves in the Thai banking industry.

TAGS KTB TTB Analytics Krung Thai Bank TMBThanachart Bank Merger
Banking Digital Banking Breaking News

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ

วันที่: เสาร์ 22 มีนาคม 2568

ปีที่: 34

ฉบับที่: 12533

Col.Inch: 10.77

Ad Value: 11,847

หน้า: 5(กลาง)

PRValue (x3): 35,541

คลิป: ขาว-ดำ

ภาพขาว: ครบ 59 ปี



ครบ 59 ปี - ลวณ แสงสนิท ปช.กก.ธนาคารกรุงไทย
พร้อมคณะกรรมการและผู้บริหาร นำโดย ผยง ศรีวณิช
กก.ผจก.ใหญ่ ร่วมทำบุญตักบาตรในโอกาสครบรอบ 59 ปี
ธนาคารกรุงไทย ภายในงานยังจัด “ตลาดนัดชุมชนยั่งยืน”
เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการร้านค้าขนาดเล็กมาออกร้าน

ดอกเบี๋ยธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 24 - อาทิตย์ 30 มีนาคม 2568

ปีที่: 33

ฉบับที่: 1677

Col.Inch: 12.74

Ad Value: 12,740

ภาพขาว: ครบรอบ 59 ปี

หน้า: 11(ขวา)

PRValue (x3): 38,220

คลิป: ขาว-ดำ



ครบรอบ 59 ปี

นายลวรรณ แสงสนิท ประธานกรรมการ ธนาคารกรุงไทย พร้อมคณะกรรมการ และผู้บริหาร นำโดย นายพยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ร่วมทำบุญตักบาตรพระสงฆ์ 60 รูป ที่อาคารสำนักงานใหญ่ นานาเหนือ เนื่องในโอกาสครบรอบ 59 ปี ธนาคารกรุงไทย เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2568 ที่ผ่านมา โดยได้รับเมตตาจาก "สมเด็จพระมหาธีรราชมงคลมุนี" (ธงชัย ธมฺมธโช) กรรมการมหาเถรสมาคม เจ้าคณะใหญ่หนกลาง ผู้ช่วยเจ้าอาวาส วัดไตรมิตรวิทยารามวรวิหาร ในการเจริญพระพุทธมนต์ ให้กับคณะกรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน เพื่อเป็นสิริมงคล ในการเริ่มต้นปีที่ 60 อย่างมั่นคง ภายในงานยังจัด "ตลาดนัดชุมชนยั่งยืน" เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการร้านค้าขนาดเล็ก รวมถึงคัดสรรผลิตภัณฑ์ชุมชนในโครงการ "กรุงไทยรักชุมชน" มาออกร้าน สร้างโอกาสเพิ่มยอดขาย สร้างรายได้ให้กับชุมชน และเสริมสร้างชุมชนเข้มแข็งอย่างยั่งยืน

ดอกเบี๋ยธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 24 - อาทิตย์ 30 มีนาคม 2568

ปีที่: 33

ฉบับที่: 1677

หน้า: 11(บนขวา)

Col.Inch: 9.05

Ad Value: 9,050

PRValue (x3): 27,150

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: Launch ร้อนจากแบงก์: สินเชื่อบ้านแลกเงินรुकตลาดภาคเหนือ

Launch ■ ร้อนจากแบงก์ ■

สินเชื่อบ้านแลกเงินรुकตลาดภาคเหนือ

แบงก์กรุงไทย จัดกิจกรรมคาราวาน “สินเชื่อกรุงไทยบ้านแลกเงิน” รุกตลาดภูมิภาค ลงพื้นที่ภาคเหนือครอบคลุม 6 จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ เชียงราย แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน และพะเยา โดยมีผู้เชี่ยวชาญด้านสินเชื่อพร้อมให้ข้อมูลและคำปรึกษาพร้อมอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าประชาชนอย่างทั่วถึง สินเชื่อกรุงไทยบ้านแลกเงิน มีจุดเด่น อัตราดอกเบี้ยพิเศษคงที่ 3 ปีแรก เริ่มต้นที่ 4.99% ต่อปี วงเงินกู้สูงสุดถึง 20 ล้านบาท ผ่อนนานสูงสุด 30 ปี กู้ได้ทั้งผู้มีรายได้ประจำและธุรกิจส่วนตัว ผู้สนใจสมัครสินเชื่อได้ที่ทุกสาขาสอบถามเพิ่มเติม Krungthai Contact Center โทร. 0 2111 1111 ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตลอดอายุสัญญาอยู่ระหว่าง 6.47-6.98% ต่อปี (ณ วันที่ 3 มี.ค. 68) | สมมติฐานการคำนวณมาจากอัตราดอกเบี้ย MLR = 6.825% ต่อปี (ณ วันที่ 3 มี.ค. 68)



ผุดนิทรรศการ 'ก้าวอย่างแห่งความทรงจำ เต็มด้าศิลป์ ธ.ก.ส.'

นายฉัตรชัย ศิริไล ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) กล่าวว่า ธ.ก.ส. ในฐานะสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐที่มีบทบาทในการดูแลภาคการเกษตรไทย ที่มุ่งยกระดับคุณภาพชีวิตคนในชนบทตามวิสัยทัศน์ในการเป็นธนาคารพัฒนาชนบทที่ยั่งยืน พร้อมสนับสนุนการเรียนรู้ที่ไม่สิ้นสุดด้วยการพลิกโฉมพิพิธภัณฑ์และหอจดหมายเหตุ ธ.ก.ส. สู່แหล่งเรียนรู้ภาคการเกษตรแห่งใหม่ในศตวรรษที่ 21 ด้วยการจัดนิทรรศการ "ก้าวอย่างแห่งความทรงจำ ต็มด้าศิลป์ ธ.ก.ส." รอบปฐมทัศน์ เพื่อเปิดประสบการณ์การเรียนรู้สุดพิเศษ ทั้งด้านการเงินและการเกษตรที่ครบวงจร และสามารถมีส่วนร่วมกับพิพิธภัณฑ์ได้ผ่านระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย สวยงาม และเข้าใจง่าย โดยพร้อมเปิดให้ผู้สนใจ ทั้งหน่วยงานรัฐ หน่วยงานเอกชน สถาบันการศึกษา รวมถึงบุคคลทั่วไป สามารถเข้ามาเยี่ยมชมและเรียนรู้ได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

พิพิธภัณฑ์ธ.ก.ส.โฉมใหม่ทันสมัยตระการตา

พิพิภัณฑ์ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ การเกษตร แห่ลงเรียนรู้ย่านบางเขน ซึ่งตั้งอยู่ที่ ธ.ก.ส.สำนักงานใหญ่ อาคารโพเดียม ย่านบางเขน พลิกโฉมห้องจัดแสดงเดิม เปลี่ยนภาพลักษณ์ใหม่ให้ทันสมัยและมีชีวิตชีวา จำนวน 3 ห้อง ได้แก่ ห้องก้าวอย่างแห่งพัฒนาการ ธ.ก.ส. ห้องที่ระลึกแห่งความทรงจำ และหอศิลป์ โดยใช้เทคนิคและเทคโนโลยีที่เข้ากับคนรุ่นใหม่ ทันยุคทันสมัย เช่น Immersive Art Experience, Video Projection Mapping, Interactive wall กระตุ้นความสนใจและดึงดูดผู้ชม ที่สำคัญสร้างประสบการณ์ใหม่จากเรื่องราวธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) กับบทบาทการพัฒนาภาคการเกษตรไทยนับแต่อดีตจนถึงปัจจุบันแบบจุใจ

โฉมใหม่ของมิวเซียมแห่งนี้เน้นการมีส่วนร่วม ตีต่าการจัดแสดง รวมถึงอาร์ตแกลเลอรีโชว์ผลงานศิลปกรรมทรงคุณค่าจากศิลปินที่มีชื่อเสียง ชมไฮไลต์พิเศษ Immersive Art Experience นำงานคอลเลกชันชั้นครูมาสร้างสรรคการจัดแสดงด้วยเทคนิคพิเศษ ให้ผู้ชมได้อยู่ท่ามกลางงานจิตรกรรมที่เคลื่อนไหวอย่างตระการตา เพิ่มมนตร์เสน่ห์ สร้างความประทับใจไม่รู้ลืมแก่ผู้มาเยือน โดยมีนายฉัตรชัย ศิริไล ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร เป็นประธาน ชมนิทรรศการก้าวอย่างแห่งความทรงจำ ตีต่าศิลป์ ธ.ก.ส. รอบปฐมทัศน์ เมื่อวันก่อน

นายฉัตรชัย ศิริไล กล่าวว่า ธ.ก.ส.มีวิสัยทัศน์ในการเป็นธนาคารพัฒนาชนบทที่ยั่งยืน พร้อมสนับสนุนการเรียนรู้ที่ไม่สิ้นสุดด้วยการพลิกโฉมพิพิธภัณฑ์และหอจดหมายเหตุ ธ.ก.ส. สู่แหล่งเรียนรู้ภาคการเกษตรแห่งใหม่ในศตวรรษที่ 21 ด้วยการจัดนิทรรศการ “ก้าวอย่างแห่งความทรงจำ ตีต่าศิลป์ ธ.ก.ส.” เปิดประสบการณ์การเรียนรู้สุดพิเศษ ทั้งด้านการเงินและการเกษตรที่ครบวงจร ผู้ชมสามารถมีส่วนร่วมกับพิพิธภัณฑ์ได้ผ่านระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย สวยงาม และเข้าใจง่าย โดยเปิดให้ผู้ทีสนใจ



ตีต่าจิตรกรรมคอลเลกชันชั้นครู จัดแสดงด้วยเทคนิคพิเศษ



ภาพแห่งความทรงจำ จัดแสดงร้อยเรียงบนผนังงดงาม

สถาบันการศึกษา เข้ามาเยี่ยมชมและเรียนรู้ได้ฟรี “การพลิกโฉมพิพิธภัณฑ์และหอศิลป์ ธ.ก.ส. มีห้องจัดแสดงใหม่ทั้ง 3 ห้อง จะยกระดับประสบการณ์แห่งการเรียนรู้ใหม่ นำเสนอเรื่องราวการเดินทางกว่า 6 ทศวรรษของ ธ.ก.ส. ตามลำดับเวลาที่บทบาทสำคัญต่อภาคการเกษตรไทย ควบคู่

กับการนำเสนอผลงานในมิติศิลปะและวัฒนธรรม อย่างลงตัว สืบสานเจตนารมณ์ของอาจารย์จำเนียร สารนาคนา ผู้จัดการคนแรกของ ธ.ก.ส. และขับเคลื่อนภารกิจของธนาคารตามเป้าหมายการมุ่งสู่การเป็นแกนกลางการเกษตร” ผู้จัดการ ธ.ก.ส. กล่าว

3 ห้องใหม่วิจิตรตระการตาปรับปรุงโดยทีมมิวเซียม บริษัท ซีเอ็มโอ จำกัด (มหาชน) ที่ได้รับโอกาสจาก ธ.ก.ส. เริ่มที่ ห้องก้าวอย่างแห่งพัฒนาการ ธ.ก.ส. เรื่องราวของ ธ.ก.ส. กับบทบาทพัฒนาภาคการเกษตรไทยนับแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ผ่านสื่อผสมและเทคนิคอินเทอร์แอ็กทีฟ เพิ่มการมีส่วนร่วมกับผู้ชม ให้เข้าถึงแก่นแท้ ธ.ก.ส.ที่เป็นมากกว่าธนาคาร ด้วยอมตะวาจา-คำกล่าวของอาจารย์จำเนียร สารนาคนา หลักปฏิบัติที่พนักงาน ธ.ก.ส.ทุกคนยึดมั่น อินเทอร์เน็ตที่พวอล “ธ.ก.ส.กับการพัฒนาภาคการเกษตรไทย” บนผนังความยาวกว่า 10 เมตร นำเสนอภารกิจ ธ.ก.ส.ในรูปแบบกราฟิกแอนิเมชัน เลือกชมอย่างเต็มอิ่ม ห้องนี้ยังชวนเข้าใจบทบาทหน้าที่ ธ.ก.ส.เพื่อสังคมที่ยั่งยืน ผ่านเรื่องราวของ BCG



ชมประติมากรรมใน Art Gallery



เปิดประสบการณ์การเดินทางกว่า 6 ทศวรรษของ ธ.ก.ส.



ห้องกาย่างแห่งพัฒนาการ ธ.ก.ส.ใช้เทคโนโลยีอินเตอร์แอ็กทีฟ

พร้อมวีดิทัศน์ประกอบบนจอขนาดใหญ่

ก้าวเข้าสู่ ห้องที่ระลึกแห่งความทรงจำ ย้อนรำลึกอดีตของ ธ.ก.ส. กับภาพถ่าย สิ่งของจัดแสดงด้วยเทคนิคการฉายสมัยใหม่เสมือนเดินทางย้อนเวลากลับไปอีกครั้ง ประทับใจภาพแห่งความทรงจำจัดแสดงร้อยเรียงบนผนังในการรอบรูประการตายุทธการบุกครองอินตั้งแต่ปี 2548 จนถึงปัจจุบัน อาทิ กระบุงอ้อมทรัพย์ ชุดครอบครัวถูกไฟ ชุดฟุตบอลโลก 2006 ชุดพอเพียง ชุดสัญลักษณ์มงคล ชุดเกษตรอัจฉริยะ ชุดคุณมั่นคง ชุดคุณมั่งมี ชุดคุณมั่งคั่ง และชุดคุณมั่งมั่น รวมถึงของที่ระลึกชุดพิเศษจัดทำสมนาคุณลูกค้า คัดสรรมาจัดโชว์สุดพิถีพิถัน ทุกชิ้นคือความทรงจำทางคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ไม่พลาดชมเรื่องราวโครงการรับจำนำข้าวเปลือกของ ธ.ก.ส. ช่วยเหลือเกษตรกรยุคที่เผชิญวิกฤตราชาข้าวตกต่ำทั่วประเทศ ก้าวผ่านมาได้ด้วยมาตรการสินเชื่อชะลอการขายข้าวเปลือกนาปี โซนอุปกรณ์ประกอบการทำงานพนักงาน ธ.ก.ส.ในอดีต ด้วยเทคนิค Video Projection Mapping เสกให้อุปกรณ์กลับมามีชีวิตอีกครั้ง

ห้องถัดมาที่คนรักงานศิลป์ต้องร้องว้าว **หอศิลป์ ธ.ก.ส.** พามาชมความงดงามของภาพสลากอ้อมทรัพย์ ธ.ก.ส.ชุดแรกจนถึงชุดปัจจุบัน ได้แก่ สลากอ้อมทรัพย์ ชุด ก-ข ปี 2540 จนถึงสลากอ้อมทรัพย์ ธ.ก.ส.ชุดหยกจักรพรรดิ ปี 2568 ตีพิมพ์งานพุทธศิลป์ พระพุทธรูป พระเครื่อง และเหรียญที่ระลึกในโอกาสต่างๆ ด้วยการจัดแสงขับเน้นให้ความศักดิ์สิทธิ์และความงดงาม ก่อนจะไปเสพงานประติมากรรมเชื่อมโยงความศรัทธาและวิถีเกษตร มาอาร์ตแกลเลอรีจะได้สัมผัสกับจิตรกรรมขนาดใหญ่ พร้อมคอลเลกชันชั้นครูจัดแสดงเทคนิคพิเศษเฟลิดเฟลีนท่ามกลางภาพเคลื่อนไหว

ผู้สนใจสามารถเที่ยวชมพิพิธภัณฑ์ ธ.ก.ส.ได้ที่ ธ.ก.ส. สำนักงานใหญ่ อาคารโพเดียม ชั้น 2 วันจันทร์ถึงศุกร์ เวลา 09.00-15.30 น. (ปิดให้บริการวันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดธนาคาร).

ดอกเบี๋ยธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 24 - อาทิตย์ 30 มีนาคม 2568

ปีที่: 33

ฉบับที่: 1677

หน้า: 11(บน)

Col.Inch: 13.24

Ad Value: 13,240

PRValue (x3): 39,720

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: Launch ร่อนจากแบงก์: ประกันสุขภาพ-อุบัติเหตุ คุ่มครอง 3 แสน

Launch ■ ร่อนจากแบงก์ ■

ประกันสุขภาพ-อุบัติเหตุ คุ่มครอง 3 แสน

อ.ก.ส. ร่วมกับ ทิพยประกันภัย เพิ่มช่องทางให้ลูกค้าสามารถเลือกซื้อประกันด้วยตนเองได้สะดวกและรวดเร็วตลอด 24 ชั่วโมงผ่านแอปพลิเคชัน "A Insure" กับประกันภัยสุขภาพและอุบัติเหตุส่วนบุคคลทิพยพรีเมียม "TIP ประกันภัยสุขภาพ" ค่าเบี้ยประกันเริ่มต้นที่ 4,435 บาทต่อปี คุ่มครองสูงสุด 300,000 บาทต่อรอบปีกรมธรรม์ หมดกังวลกับทุกค่าใช้จ่าย ทั้งกรณีเจ็บป่วยและอุบัติเหตุ ด้วยวงเงินค่ารักษาพยาบาล และยังให้ความคุ้มครองกรณีเสียชีวิต ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เหมาะกับผู้ที่ต้องการความคุ้มครองยามเจ็บป่วย ผู้สมัครต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 16 ปี และไม่เกิน 70 ปี (ณ วันที่สมัคร) สัญชาติไทย มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ สมัครง่าย ๆ ได้ด้วยตนเองทางแอปพลิเคชัน "A Insure" เลือกเมนูซื้อประกันภัยกรอกข้อมูล ตรวจสอบค่าเบี้ย รายละเอียดกรมธรรม์ และชำระเงินค่าประกันเสร็จแล้ว บริษัทผู้รับประกันจะส่งกรมธรรม์ ให้ผ่านทาง E-mail หรือที่อยู่ที่เราแจ้งไว้ นอกจากนี้ อ.ก.ส. ยังมีผลิตภัณฑ์ประกันภัยอื่นๆ ที่น่าสนใจให้ลูกค้าเลือกซื้อผ่านแอปพลิเคชัน "A Insure" ได้แก่ ประกันภัยรถยนต์ทั้งภาคบังคับและภาคสมัครใจ ประกันภัยเดินทางทั้งในและต่างประเทศ ประกันภัยอุบัติเหตุ PA Super Plus, PA MINI, PA พลอดภัยวัยเกษียณ และประกันภัยไซเบอร์ สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ อ.ก.ส. ทุกสาขาทั่วประเทศ หรือ Call Center 0 2555 0555

“ออมสิน” ปลอยกู้กลุ่มไร้ประวัติเครดิต ดอกเบี๋ยถูก-เป้ 3 ปี ช่วย 1 ล้านราย

แบงก์ออมสิน ขวัญใจคนจน โดดลงเล่นกลุ่มไม่เคยมีประวัติในเครดิตบูโร หวังช่วยคนเข้าถึงสินเชื่อในระบบ สร้างเครดิต ปลอยกู้ได้สูงสุดคนละ 2 หมื่นบาท คิดดอกเบี้ยถูก 0.6% ต่อเดือน สมัครผ่านแอป MyMo อนุมัติเร็วใน 1 วัน ตั้งเป้าปีแรกช่วย 3 แสนราย 4 พันล้านบาท รวมสินเชื่อสร้างงาน สร้างอาชีพ ที่ทำอยู่ก่อน ตั้งเป้า 3 ปี ช่วยได้ 1 ล้านราย

นายพิชัย ชุณหวชิร รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานเปิดตัว “สินเชื่อสร้างเครดิต สร้างโอกาส” ของธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า รัฐบาลเร่งรัดการขับเคลื่อนและกระตุ้นการเติบโตของเศรษฐกิจผ่านมาตรการต่างๆ โดยเฉพาะมาตรการสินเชื่อเพื่อเติมเงินเข้าหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ ทั้งสินเชื่อธุรกิจขนาดใหญ่และสินเชื่อรายย่อย กระทรวงการคลังจึงได้มอบหมายธนาคารออมสิน ออกมาตรการสินเชื่อที่ผ่อนคลายเกณฑ์การพิจารณาอนุมัติแก่ลูกค้ารายย่อยกลุ่มฐานราก ได้แก่ ผู้ที่เคยยื่นขอกู้แต่ติดปัญหาความเสี่ยงเครดิตทำให้ไม่เคยขอสินเชื่อในระบบสถาบันการเงินได้ หรือเป็นผู้ที่ไม่เคยมีประวัติเครดิต ซึ่งนอกจากจะช่วยเพิ่มอัตราการอนุมัติสินเชื่อเติมเม็ดเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจ ยังช่วยส่งเสริมให้คนไทยฐานรากได้มีโอกาสเข้าถึงสินเชื่อในระบบสถาบันการเงิน โดยตั้งเป้าหมายปีแรก 300,000 ราย พร้อมเตรียมขยายความช่วยเหลือได้ถึง 1 ล้านราย ภายใน 3 ปี

นอกจากนี้ จะเข้าร่วมหารือกับสมาคมธนาคารไทย เพื่อให้ธนาคารพาณิชย์ที่เป็นสมาชิกพิจารณาดำเนินการในลักษณะเดียวกับธนาคารออมสิน เพื่อให้ประชาชนรายย่อยอีกเป็นจำนวนมากสามารถเข้าถึงสินเชื่อในระบบ ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจต่อไปได้ เนื่องจากธุรกิจรายกลางและรายใหญ่เองก็จะไปต่อไม่ได้ หากรายย่อยไม่สามารถเดินหน้าประกอบอาชีพได้

อ่านต่อหน้า 11

ต่อจากหน้า 12

ออมสิน

ด้าน นายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กล่าว ว่า “สินเชื่อสร้างเครดิต สร้างโอกาส” เป็นส่วนหนึ่งของแผนงานสนับสนุนบทบาทธนาคารเพื่อสังคม มีเป้าหมายเพื่อสนับสนุน

ประมาณการผ่อนชำระเงินงวด

สินเชื่อ **สร้างเครดิต สร้างโอกาส**

วงเงิน 1 - 12 (1 ปี)
อัตราดอกเบี้ยคงที่ (Flat Rate) Scale: 0.60 ต่อเดือน

ผ่อนชำระ เงินกู้	งวดที่ 1 - 3 ปลอดชำระเงินต้น (ชำระดอกเบี้ยปกติ)			งวดที่ 4 - 12 ชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ย		
	เงินต้น	ดอกเบี้ย	เงินงวด	เงินต้น	ดอกเบี้ย	เงินงวด
10,000	-	60	60	1,112	60	1,172
15,000	-	90	90	1,667	90	1,757
20,000	-	120	120	2,223	120	2,343

ธนาคารออมสินขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยได้ตลอดเวลา



นโยบายรัฐบาลกระตุ้นเศรษฐกิจ และการสร้างโอกาสเข้าถึงระบบสินเชื่ออย่างทั่วถึง (Financial Inclusion) โดยเป็นนวัตกรรมสินเชื่อที่ออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ไม่เคยกู้ธนาคารได้มาก่อน ให้เข้าถึงแหล่งเงินในระบบสถาบันการเงิน และได้รับโอกาสในการสร้างประวัติเครดิตทางการเงินที่ดี ที่จะต่อยอดสำหรับการขอสินเชื่อในอนาคต

ทั้งนี้ ธนาคารตั้งเป้าหมายอนุมัติสินเชื่อสร้างเครดิต สร้างโอกาส ในปีแรก 300,000 ราย วงเงินสินเชื่อ 4,000 ล้านบาท พร้อมกับอนุมัติสินเชื่อเพิ่มเติมอีก 200,000 ราย ในโครงการ “สร้างงาน

ดอกเบี้ยยธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/ตลาดเงิน

วันที่: จันทร์ 24 - อาทิตย์ 30 มีนาคม 2568

ปีที่: 33

ฉบับที่: 1677

หน้า: 12(บน), 11

Col.Inch: 76.21

Ad Value: 114,315

PRValue (x3): 342,945

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: "ออมสิน" ปลอยกู้กลุ่มไรประวัติเครดิต ดอกเบี้ยถูก-เป้ 3 ปี ช่วย 1 ล้านราย

สร้างอาชีพ" ที่ได้เปิดโครงการไปก่อนหน้านี้ วงเงินอนุมัติเพิ่มเติมอีก 10,000 ล้านบาท ซึ่งทั้ง 2 โครงการ จะช่วยเติมทุนหมุนเวียนสำหรับใช้จ่ายในครัวเรือนและสนับสนุนการประกอบอาชีพแก่ประชาชนได้กว่า 500,000 ราย วงเงินสินเชื่อรวมกว่า 14,000 ล้านบาท และภายใน 3 ปี ตั้งเป้าหมายช่วยเหลือได้ทั้งหมด 1 ล้านราย

สำหรับ "สินเชื่อสร้างเครดิต สร้างโอกาส" วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 20,000 บาทต่อราย ไม่ต้องมีหลักประกันหรือบุคคลค้ำประกัน อัตราดอกเบี้ยคงที่ 0.60% ต่อเดือน และระยะเวลาชำระคืนเงินกู้ไม่เกิน 1 ปี (12 งวด) ปลดชำระเงินต้น 3 งวดแรก โดยจ่ายเพียงดอกเบี้ย เพื่อให้โอกาสตั้งหลักก่อนเริ่มคืนเงินต้น เป็นสินเชื่อสำหรับผู้ประกอบการรายย่อย ผู้ประกอบอาชีพอิสระ ผู้มีรายได้ประจำ ลูกจ้าง พ่อค้า แม่ค้า ผู้รับจ้างให้บริการต่างๆ ที่มีรายได้ แต่ไม่เคยมีประวัติเครดิตทางการเงิน หรือไม่เคยใช้บริการสินเชื่อ ในระบบสถาบันการเงินอย่างน้อย 2 ปี โดยเป็นผู้มีสัญชาติไทย มีถิ่นที่อยู่แน่นอน และสามารถติดต่อได้ ทั้งนี้ ให้กู้ตามความจำเป็นและความสามารถในการชำระคืน ผู้สนใจลงทะเบียนจองสิทธิ์และยื่นขอสินเชื่อได้ที่แอปพลิเคชัน MyMo ตั้งแต่วันที่ 14 มีนาคม 2568 เป็นต้นไป

"สินเชื่อสร้างเครดิต สร้างโอกาส จะให้เฉพาะผู้ที่ไม่มีประวัติในเครดิตบูโรมาเป็นเวลา 2 ปี เพื่อเป็นการช่วยเหลือกลุ่มนี้อย่างแท้จริง ผู้สนใจสามารถยื่นขอได้ผ่านแอป MyMo เมื่อออมสินตรวจสอบไปที่เครดิตบูโรแล้วไม่มีประวัติการใช้สินเชื่อของสถาบันการเงินในระบบ จะสามารถอนุมัติสินเชื่อได้เลย โดยใช้เวลาในการพิจารณาสินเชื่อเพียง 1 วัน ส่วนจะกู้ไปใช้หนี้ในระบบก็ไม่ใช่ไร เพราะจะได้ไปช่วยลดหนี้ในระบบที่คิดดอกเบี้ยแพงมาก เพียงแต่เมื่อกู้ได้แล้ว ขอให้ชำระหนี้กับออมสินที่คิดดอกเบี้ยน้อยกว่าหนี้ในระบบมากให้ดี ต่อไปจะมีเครดิตที่ดีจนสามารถกู้ในระบบ ไม่ต้องหันไปพึ่งหนี้ในระบบอีกต่อไป" นายวิทย์ กล่าวและเผยต่อไปว่า

ส่วนโครงการ สินเชื่อสร้างงาน สร้างอาชีพ เป็นอีกหนึ่งสินเชื่อที่ผ่อนปรนเงื่อนไขกว่าสินเชื่อปกติของธนาคาร เพื่อส่งเสริมการเข้าถึงแหล่งทุนในระบบ สำหรับผู้มีเครดิตทางการเงินและต้องการเงินทุนเพื่อเสริมสภาพคล่องในการประกอบอาชีพ วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 50,000 บาทต่อราย ไม่ต้องมีหลักประกัน อัตราดอกเบี้ยคงที่ 0.75% ต่อเดือน ผ่อนชำระสูงสุดไม่เกิน 5 ปี ●



โครงการนวัตกรรมแก้ปัญหาท้องถิ่น 'GSB CED 2568' หนุนชุมชนสู่ความยั่งยืน

“องค์การบริหารส่วนตำบลแห่งหนึ่งที่นี่ไม่มีถังขยะใช้ เพราะไม่มีเงินจ้างรถขยะ ปัญหาเหล่านี้เราไม่มีทางรู้เลย ปัญหาเกิดขึ้นเพราะเงินไม่มี ดังนั้นการจัดการขยะให้ได้จำเป็นต้องรีไซเคิล รีไซเคิล นำขยะมาเป็นปุ๋ย ชุมชนนี้มาขยะมาสร้างเป็นถนน ซึ่งนวัตกรรมเหล่านี้ไม่หือหวา แต่แก้ปัญหาได้จริงและช่วยชุมชนได้ การที่เราถอดลักษณะของท้องถิ่นเอากลับมาในชุมชนเป็นตัวเริ่มของปัญหา เอนวัตกรรมมาประยุกต์ใช้จะเป็นวิธีที่ดีที่สุด” ดร.รณกร ไวยวุฒิ รองผู้อำนวยการ สถาบันนวัตกรรมบูรณาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (CSII) ยกตัวอย่างนวัตกรรมแก้ปัญหาชุมชน ในงาน เปิดตัวโครงการส่งเสริมศักยภาพและพัฒนาท้องถิ่น “GSB Local Community Empowerment and Development Program” (GSB CED) 2568 โดยสถาบันนวัตกรรมบูรณาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (CSII) ร่วมกับธนาคารออมสิน

โครงการเชิงนวัตกรรมที่มุ่งเสริมสร้างศักยภาพและพัฒนาทั่วประเทศให้เติบโตอย่างยั่งยืน ผ่านองค์ความรู้ เครื่องมือทางธุรกิจ และการสนับสนุนทางการเงิน เพื่อสร้างความเข้มแข็งแก่เศรษฐกิจฐานราก และขับเคลื่อนการพัฒนาอย่างยั่งยืน

งานเปิดตัวโครงการส่งเสริมศักยภาพและพัฒนาท้องถิ่น “GSB Local Community Empowerment and Development Program” (GSB CED) 2568 มี ศ.ดร.ร.ด.อ.หญิง ดร.สุชาดา สุพรรณงษ์ ผู้อำนวยการสถาบันนวัตกรรมบูรณาการแห่งจุฬาฯ และ คุณศักดิ์สิทธิ์ สุนทรกุล ผู้ช่วยผู้อำนวยการธนาคารออมสิน สายงานพัฒนาธุรกิจผู้ประกอบการรายย่อยและ SMEs Startup กล่าวเปิดโครงการ จากนั้นเป็นการนำเสนอโครงการและวัตถุประสงค์ของโครงการ จากนั้นเป็นการแถลงข่าวเปิดตัวผู้เข้าร่วมโครงการ

โครงการ GSB CED 2568 ได้รับการออกแบบให้เป็นศูนย์บ่มเพาะความรู้ เครื่องมือทางธุรกิจ และการสนับสนุนทางการเงิน เพื่อช่วยเหลือชุมชนท้องถิ่นให้สามารถแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจและสังคมได้ด้วยตนเอง แนวคิดนวัตกรรมให้แกชุมชนท้องถิ่น โดยมี 4 ขั้นตอนหลัก ได้แก่



- 1.ระดมความคิดถิ่นและระบุปัญหาของชุมชน – เปิดรับสมัครทีมผู้เข้าร่วม 500 ทีมจากทั่วประเทศ เพื่อระบุปัญหาที่ต้องการแก้ไข
- 2.พัฒนาแนวคิดและโมเดลธุรกิจ 38 ทีมที่ผ่านการคัดเลือก จะได้รับการอบรมแบบ Hybrid และคำปรึกษาจากผู้เชี่ยวชาญ
- 3.พัฒนาและทดสอบโครงการต้นแบบ 18 ทีมสุดท้ายจะได้รับทุนสนับสนุนและดำเนินโครงการต้นแบบ ในพื้นที่จริง
- 4.DEMODAY และการขยายผล – คัดเลือก 6 ทีมที่ดีที่สุดเพื่อรับรางวัลสนับสนุนเพิ่มเติม พร้อมโอกาสในการเชื่อมโยงกับแหล่งทุน

โครงการ GSB CED 2568 ให้ทุนพัฒนาชุมชนรวมมูลค่ากว่า 2 ล้านบาท คาดว่าจะช่วยให้ชุมชนสามารถสร้างแนวทางการพัฒนาที่เป็นรูปธรรม พร้อมต่อยอดเป็นโมเดลที่สามารถนำไปใช้ได้ทั่วประเทศ โดยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยและธนาคารออมสินยังคงมุ่งมั่นที่จะสนับสนุนการเข้าถึงแหล่งเงินทุนและพัฒนาองค์ความรู้ให้แกชุมชนอย่างต่อเนื่อง

“เชื่อว่าโครงการที่สร้างด้วยคนในชุมชนรู้ปัญหา เหมือนกับรู้ว่า

ปัญหาของชุมชนคืออะไรแล้วเรามีส่วนร่วมเข้าไปแก้ปัญหาโดยมี CSII เข้าไปสนับสนุนในการใช้นวัตกรรมต่าง ๆ จะช่วยเพิ่มศักยภาพให้กับชุมชน"

โครงการนี้ถือเป็นก้าวสำคัญของธนาคารออมสินในการเสริมสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจของชุมชนท้องถิ่นผ่านการสนับสนุนทางด้านเงินทุน องค์ความรู้ และการพัฒนาโมเดลธุรกิจที่ยั่งยืน นอกจากนี้ ธนาคารออมสินยังให้การสนับสนุนผู้เข้าร่วมโครงการผ่านผลิตภัณฑ์ทางการเงินพิเศษ เช่น สินเชื่อคอกเบียด้า และโอกาสในการเข้าถึงแหล่งทุนเพิ่มเติม เพื่อช่วยให้ธุรกิจและโครงการชุมชนสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง

"เราอาจไม่ได้สร้างนวัตกรรมขึ้นมาเพื่อเจอปัญหาที่ใหม่แต่อาจเป็นปัญหาซ้ำซาก นวัตกรรมใช้ได้แต่มีโซลูชันที่ดีกว่าตอนนั้นมากกว่า ถ้าใช้ความคิดสร้างสรรค์ขึ้นมาจะเป็นโอกาสที่ทุกคนที่ใช้นวัตกรรมแบบนี้จะแก้ปัญหาขึ้นมาได้ ถ้ายังเอือมว่าทำได้อาจจะดึงคนเข้ามาค้นกันแก้ปัญหาความยากจนได้ สร้างงานสร้างรายได้ โครงการนี้จะช่วยปรับโฉมให้เฉียบคม ตรงกับปัญหาของท้องถิ่นมากที่สุด" ดร.รณกร ไวยวุฒิ ในฐานะหัวหน้าโครงการ GSB CED 2568 ยืนยัน

โครงการ GSB CED 2568 เปิดรับสมัครอย่างเป็นทางการในวันที่ 19 มีนาคม 2568 การอบรมและคัดเลือกทีมรอบแรกจะเริ่มขึ้นในเดือนเมษายน 2568 ผู้สนใจสามารถสมัครเข้าร่วมโครงการได้ที่เว็บไซต์ของธนาคารออมสิน และ CSII

pomprapai@dailynews.co.th

Section: กีฬา/ชาวเศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 24 มีนาคม 2568

ปีที่: 76

ฉบับที่: 24534

Col.Inch: 13.17

Ad Value: 9,877.50

หน้า: 15(ขวา)

PRValue (x3): 29,632.50

คลิป: ขาว-ดำ

ภาพขาว: ร่วมกันเพื่อสังคม

**ร่วมกันเพื่อสังคม : ดวงพร อุดมทิพย์** นายกสมาคมผู้สื่อข่าว

เศรษฐกิจและคณะกรรมการสมาคมฯ เข้าพบ วิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคาร
ออมสิน เพื่อหาถึงแนวทางความร่วมมือการทำงาน สานต่อโครงการและกิจกรรม
ต่างๆ ร่วมสร้างเสริมเติมเต็มความรู้ความเข้าใจชาวเศรษฐกิจให้ผู้สื่อข่าวเศรษฐกิจ
เพื่อเผยแพร่ข่าวสารให้สังคมได้รับรู้ตลอดปี 2568 เมื่อวันก่อน.



คุณธรรมต้นแบบ : ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) ได้รับผลการประเมินและการประกาศยกย่ององค์กรคุณธรรมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ระดับ “คุณธรรมต้นแบบ” ในระดับกรมเป็นปีที่ 3 ติดต่อกัน และได้รับรางวัล “ระดับคุณธรรมต้นแบบ” ในระดับสำนัก/กอง อีก 27 หน่วยงาน ซึ่งเป็นระดับสูงสุดของการประเมินชุมชน องค์กร อำเภอ และจังหวัดคุณธรรม จากคณะกรรมการส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ กรมการศาสนา เป็นผลลัพธ์จากการขับเคลื่อนองค์กรด้วยคุณธรรม 5 ประการ “พอเพียง วินัย สุจริต จิตอาสา และกตัญญู” ภายใต้หลัก 3 มิติ ได้แก่ หลักธรรมทางศาสนา หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง และวิถีวัฒนธรรมไทยที่อิงตามแผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566-2570)

ดอกเบี๋ยธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 24 - อาทิตย์ 30 มีนาคม 2568

ปีที่: 33

ฉบับที่: 1677

Col.Inch: 15.17

Ad Value: 15,170

ภาพขาว: คุณธรรมต้นแบบ 3 ปีซ้อน

หน้า: 11 (ล่างขวา)

PRValue (x3): 45,510

คลิป: ขาว-ดำ



คุณธรรมต้นแบบ 3 ปีซ้อน

ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) ได้รับผลการประเมินและการประกาศยกย่ององค์กรคุณธรรมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ระดับ “คุณธรรมต้นแบบ” ในระดับกรมเป็นปีที่ 3 ติดต่อกัน และได้รับรางวัล “ระดับคุณธรรมต้นแบบ” ในระดับสำนัก/กอง อีก 27 หน่วยงาน ซึ่งเป็นระดับสูงสุดของการประเมินชุมชน องค์กร อำเภอ และจังหวัดคุณธรรม จากคณะกรรมการส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ กรมการศาสนา เป็นผลลัพธ์จากการขับเคลื่อนองค์กรด้วยคุณธรรม 5 ประการ “พอเพียง วินัย สุจริต จิตอาสา และกตัญญู” ภายใต้หลัก 3 มิติ ได้แก่ หลักธรรมทางศาสนา หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง และวิถีวัฒนธรรมไทยที่ดิงามตามแผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566-2570)

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/อสังหาริมทรัพย์

วันที่: เสาร์ 22 มีนาคม 2568

ปีที่: 34

ฉบับที่: 12533

Col.Inch: 16.66

Ad Value: 18,326

คอลัมน์: แวดวงอสังหา

หน้า: 4(ล่างขวา)

PRValue (x3): 54,978

คลิป: ขาว-ดำ



งานมหกรรมบ้านและคอนโด ครั้งที่ 47 งานรวมอสังหาฯ ครั้งใหญ่ ประจำปี 2568 ระหว่าง 20-23 มี.ค. ณ Hall 5 ชั้น LG ศูนย์ฯ สีริกิติ ค่ายเอพี ตบเท้าร่วมงาน จัดแคมเปญ AP โซนร้อน HEAT ZONE ปรากฏการณ์ความร้อนแรง ขนทัพโครงการทุกโซน รอบกรุงเทพฯ ทั้งบ้านเดี่ยว ทาวน์โฮม บ้านแฝด และคอนโดฯ กับ 6 ที่สุดของโปรโมชั่นฮอตเกินด้าน ลดทุกยูนิตพิเศษ อย่างที่ไม่เคยมีมาก่อน ...● ถ้ายอนันดา ก็ร่วมงานนี้ด้วย ส่งดีลสุดร้อนแรง “ANANDA HOT VACAY” อาทิ ส่วนลดสูงสุด 4 ล้าน ฟรีค่าส่วนกลางสูงสุด 10 ปี และเมื่อจองในมานับพันที่ของรางวัลมากมาย

มูลค่ารวม 400,000 บาท ราคาดีเริ่ม 2.39-18 ล้าน ...● ค่าย CMC ก็จัดเต็มโปรโมชันและส่วนลดสุดพิเศษในงานเดียวกัน “CMC EXPO รับสิ้นๆ” รับส่วนลดเป็นล้าน โอนูปรับเลย iPhone 16 Pro (128 GB) เมื่อจองและโอนภายใน 7 วัน รับเพิ่มเครื่องใช้ไฟฟ้าสุดพรีเมียม จองเท่าไร ลดให้เท่านั้น ราคาพิเศษเริ่ม 1.69-5.99 ล้าน ...● ธอส. พร้อมให้ความช่วยเหลือลูกค้ารักษาสินทรัพย์ได้ต่อไป โดยเปิดช่องทางการลงทะเบียนเข้าร่วม “โครงการกู้ยืม เราช่วย” ใน 3 ช่องทาง ประกอบด้วย เว็บไซต์ของธนาคารแห่งประเทศไทย, www.bot.or.th/Khunsoo หรือ Application : GHB ALL GEN และ Application : GHB ALL BFRIEND วันนี้-30 เม.ย. ...●

เส้าเอก



อสังหาริมทรัพย์ทรุดหนัก ผ่อน LTV ไม่ใช่คำตอบสุดท้าย

ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ไทยกำลังเผชิญความท้าทายอย่างหนัก โดยมีสัญญาณการชะลอตัวที่ชัดเจนจากหลายปัจจัย ทั้งจากสภาพเศรษฐกิจชะลอตัว ภาระหนี้ครัวเรือนที่อยู่ระดับสูง และความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงิน และสถานการณ์ดังกล่าวทำให้ในปี 2568 โครงการใหม่เปิดตัวลดลงอย่างมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะตลาดคอนโดมิเนียมที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด ซึ่งสิ่งที่น่าจับตาอยู่ที่ผลกระทบต่อซัพพลายเชนของธุรกิจอสังหาริมทรัพย์

ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) หรือ REIC รายงานจำนวนหน่วยและมูลค่าการโอนกรรมสิทธิ์ทั่วประเทศปี 2567 พบว่ากลุ่มราคาไม่เกิน 7 ล้านบาท มีการโอนเพิ่มขึ้น 9.1% จำนวน 111,257 หน่วย เทียบปี 2566 มีการโอน 101,981 หน่วย , ระดับราคา 7 ล้านบาทขึ้นไป ยอดโอนติดลบ 15.2% จำนวน 5,182 หน่วย เทียบ 6,109 หน่วย ในปี 2566 ขณะที่แนวโน้มปี 2568 หลายฝ่ายคาดหวังมาตรการกระตุ้นอสังหาริมทรัพย์จากรัฐบาล

ล่าสุดธนาคารแห่งประเทศไทยยอมรับว่าภาคอสังหาริมทรัพย์ในปัจจุบันชะลอตัวต่อเนื่องและยังไม่มีสัญญาณฟื้นตัวชัดเจน

สอดคล้องกับข้อมูลที่ได้รับจากการหารือกับทั้งผู้ประกอบการในธุรกิจต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและสถาบันการเงินคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) และคณะกรรมการนโยบายสถาบันการเงิน (กนส.) จึงผ่อนคลายเกณฑ์การกำกับดูแลสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย และสินเชื่ออื่นที่เกี่ยวข้องเนื่องกับสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย (LTV) เพื่อลดปัญหาอุปทานคงค้างที่อยู่ในระดับสูง

ในมุมมองของกระทรวงการคลังต้องการให้ธนาคารแห่งประเทศไทยผ่อนปรน LTV มาตลอด โดยได้หารือร่วมกันมาตลอดพบว่าทั้งข้อดีและข้อเสียจากมาตรการ LTV โดยข้อดีอยู่ที่การป้องกันไม่ให้เกิดหนี้เสียเยอะขึ้น แต่ข้อเสียอยู่ที่ผู้บริโภคบางส่วนอาจพอมีกำลังแต่เมื่อเจอเกณฑ์เข้มงวดไปส่งผลให้เข้าไม่ถึงสินเชื่อ ดังนั้นจึงมีมาตรการเพิ่ม คือ การลดค่าธรรมเนียมการโอนและจดจำนองเหลือ 0.01% เพื่อสนับสนุนให้การโอน และขายเป็นไปอย่างรวดเร็วขึ้นที่เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)

ปัญหาสำคัญอีกส่วนของธุรกิจอสังหาริมทรัพย์อยู่ที่การเข้าถึงสินเชื่อ โดยที่ผ่านมามาตราการพาณิชย์ระยะวัฏจักรการปล่อยสินเชื่อมาก ซึ่งกระทรวงการคลังออกมาเปิดเผยข้อมูลการจัดงานมหกรรมบ้านและคอนโดเมื่อปี 2567 มียอดจองสูงถึง 6,000 ยูนิต แต่ในจำนวนดังกล่าวกลับไม่ผ่านเกณฑ์ในการขอสินเชื่อถึง 40% ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงภาวะตลาดอสังหาฯ ที่มียอดขายลดลง ดังนั้นปัญหาสำคัญจึงอสังหาริมทรัพย์จึงไม่หลายมุมและการผ่อนปรน LTV จึงยังไม่ใช่วิธีคำตอบสุดท้าย

REIC ชี้ลดค่าโอน-จ่านองช่วยผู้ธุรกิจจอสงหาได้จริง

REIC มีข้อมูลยืนยันว่าการมีมาตรการกระตุ้นอสังหาริมทรัพย์ตามที่ภาคธุรกิจจอสงหาอสังหาริมทรัพย์มีข้อเรียกร้องให้รัฐบาลแพทองธารดำเนินการ โดยลดค่าโอน-จ่านองที่อยู่อาศัย มีผลบวกกับการซื้อและโอนที่อยู่อาศัย ช่วยทำให้ธุรกิจจอสงหาอสังหาริมทรัพย์คึกคักขึ้นได้จริง

นางสาวสิทธิเพ็ญ สิทธิตตพงษ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการ ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ หรือ REIC กล่าวว่า จากการที่ภาคธุรกิจจอสงหาอสังหาริมทรัพย์ มีข้อเรียกร้องให้รัฐบาลแพทองธาร ชินวัตร ดำเนินมาตรการลดค่าโอน-จ่านองที่อยู่อาศัยราคาไม่เกิน 7 ล้านบาท หลังจากที่มีมาตรการนี้ที่ออกโดยรัฐบาลเศรษฐา ทวีสิน เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2567 ได้หมดอายุโครงการไปเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2567 นั้น ทาง REIC มีข้อมูลยืนยันว่าการมีมาตรการกระตุ้นอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าวมีผลบวกกับการซื้อและโอนที่อยู่อาศัยในปี 2567 โดยมาตรการมีจุดเน้นช่วยเหลือกลุ่มผู้ซื้อระดับกลาง-ล่างเป็นหลัก

ทั้งนี้จากตัวเลขยืนยันว่า ข้อมูลการโอนกรรมสิทธิ์ทั่วประเทศไตรมาส 1/2567 มียอดการโอนอสังหาริมทรัพย์ติดลบหนักถึง 13.8% เหลือ 72,954 หน่วย เทียบกับไตรมาส 1/2566 ที่มีการโอน 84,619 หน่วย เหตุผลหลักมาจากงบประมาณแผ่นดินไม่เต็มปีเพราะเป็นช่วงรอยต่อเปลี่ยนรัฐบาล ทำให้เป็นตัวยอดการโอนทั่วประเทศ ต่อมาในไตรมาส 2/2567 ซึ่งรัฐบาลเศรษฐา ได้ออกมาตรการกระตุ้นอสังหาฯ ทำให้การติดลบลดลงเหลือ 4.7% ยอดโอน 86,805 หน่วย, ไตรมาส 3/2567 ติดลบลดลงเหลือ 4.5% มียอดโอนเพิ่มขึ้นเป็น 90,627 หน่วย และ ในไตรมาส 4/2567 ซึ่งเป็นไตรมาสสุดท้ายของมาตรการรัฐบาลเศรษฐา ยอดโอนทั่วประเทศกลับขึ้นมาเป็นบวก 1.3% ที่ 97,413 หน่วย เพราะคนเร่งปิดโอนกรรมสิทธิ์ด้วยกลัวว่าจะหมดระยะเวลามาตรการสิ้นปีและไม่มีการต่ออายุ

โดยสรุปภาพรวมจำนวนหน่วยและมูลค่าการโอนกรรมสิทธิ์ทั่วประเทศในปี 2567 พบว่า กลุ่มราคาไม่เกิน 7 ล้านบาท มีการโอนเพิ่มขึ้น 9.1% จำนวน 111,257 หน่วย เทียบกับปี 2566 ที่มี

การโอน 101,981 หน่วย ในขณะที่การโอนราคาเกิน 7 ล้านบาทขึ้นไปติดลบ 15.2% จำนวน 5,182 หน่วย เทียบกับ 6,109 หน่วยในปี 2566

ด้านมูลค่าการโอนทั่วประเทศของกลุ่มราคาไม่เกิน 7.5 ล้านบาท ณ ปี 2566 โอนรวม 209,630 ล้านบาท เพิ่มขึ้น

219,951 ล้านบาท เติบโต 4.9% ขณะที่การโอนในกลุ่มราคาเกิน 7.5 ล้านบาทขึ้นไป ติดลบ 18.7% มูลค่า 77,108 ล้านบาท เทียบกับมูลค่าโอน 94,898 ล้านบาทในปี 2566

สำหรับแนวโน้มปี 2568 ในกรณีปกติ ถ้ากำลังซื้อปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น การโอนมีแนวโน้มเพิ่มได้ที่ 1.6% แต่ถ้าหากรัฐบาลมีการต่ออายุมาตรการลดค่าโอน-จ่านอง และผ่อนปรน LTV-loan to value จะเป็นปัจจัยบวกที่คาดว่าจะทำให้การโอนกรรมสิทธิ์ทั่วประเทศกลับมาบวกได้มากถึง 10% มาตรการลดค่าโอน-จ่านอง จาก 3% เหลือ 0.01% หรือค่าใช้จ่ายจากล้านละ 30,000 บาท ลดเหลือล้านละ 300 บาทในปี 2567 ที่มีอายุมาตรการระหว่าง 9 เมษายน-31 ธันวาคม 2567 รายได้จัดเก็บค่าโอนและจ่านอง ณ กรมที่ดินลดลง 25.8% วงเงินรวม 5,000 กว่าล้านบาท โดยปี 2567 จัดเก็บได้ 14,117 ล้านบาท เทียบกับรายได้จัดเก็บปี 2566 จำนวน 19,031 ล้านบาท ซึ่งเป็นโจทย์ของรัฐบาลเช่นเดียวกันว่าหากต่ออายุมาตรการในปีนี้จะต้องนำงบประมาณแผ่นดินส่วนไหนมาอุดหนุนเพื่อกระตุ้นการซื้อและโอนที่อยู่อาศัยในปี 2568 ●

กระทรวงพาณิชย์'มาตรการ LTV' บุกต่อสัญญา-ฟื้นเศรษฐกิจไทย

เทียบเกณฑ์มาตรการ LTV

ราคา	จำนวนหลักทรัพย์	เกณฑ์ LTV เดิม	เกณฑ์ LTV ใหม่
ต่ำกว่า 10 ล้านบาท	สัญญาหลักที่ 1	กู้ได้ 100% กู้ต่อกเพิ่มได้ 10%	กู้ได้ 100% กู้ต่อกเพิ่มได้ 10%
	สัญญาหลักที่ 2	กู้ได้ 90% เมื่อผ่อนสัญญาที่ 1 2 ปี	
	สัญญาหลักที่ 3 ขึ้นไป	กู้ได้ 80% เมื่อผ่อนสัญญาที่ 1 น้อยกว่า 2 ปี	
ตั้งแต่ 10 ล้านบาท ขึ้นไป	สัญญาหลักที่ 1	กู้ได้ 90%	กู้ได้ 100%
	สัญญาหลักที่ 2	กู้ได้ 80%	
	สัญญาหลักที่ 3 ขึ้นไป	กู้ได้ 70%	

ที่มา : มติชน รวบรวม

กราฟิกมติชนรายวัน/Matichon Daily Graphic

หลังจากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ประกาศไม่ต่ออายุการผ่อนคลายมาตรการเงินดาวน์ขั้นต่ำในการกู้ซื้อบ้าน หรือที่เรียกกันว่า “มาตรการ LTV” ที่ย่อมาจาก **Loan to value** หรือการกำกับดูแลสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยและสินเชื่ออื่นที่เกี่ยวข้องกับสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566

โดยกลับมาใช้เกณฑ์เดิม กลุ่มต้องการซื้อบ้านหลังแรก ไม่เกิน 10 ล้านบาท กู้ได้ 100% พร้อมกู้ต่อกเพิ่มได้เพิ่ม 10% ส่วนกลุ่มต้องการซื้อบ้านไม่เกิน 10 ล้านบาท หลังที่ 2 เป็นต้นไป กู้ได้ 70-90% หรือต้องมีเงินดาวน์ 10-30% ของราคาบ้าน

จากกฎดังกล่าวภาคธุรกิจอสังหาริมทรัพย์มองว่าไม่สอดคล้องสถานการณ์ตลาดที่หดตัว จึงขอให้ “ธปท.” ผ่อนคลายมาตรการอีกครั้งในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา เพื่อพยุงตลาดไม่ให้ทรุด จนในที่สุด “ธปท.” ยอมผ่อนเกณฑ์ให้ในวันที่ 20 มีนาคม 2568 หลังสถานการณ์ตลาดปัจจุบัน ยังไม่มีสัญญาณฟื้นตัว จากสต็อกเก่ายังคงค้างอยู่จำนวนมาก สวนทางกำลังซื้อในประเทศที่อ่อนแอและเข้าถึงสินเชื่อได้ยาก

สาระสำคัญของมาตรการ LTV ใหม่ กำหนดให้เพดานอัตราส่วนเงินให้สินเชื่อต่อมูลค่าหลักประกันเป็น 100% สำหรับสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย ทั้งกรณีมูลค่าหลักประกันต่ำกว่า 10 ล้านบาท ตั้งแต่สัญญาหลักที่ 2 เป็นต้นไป

และมูลค่าหลักประกันตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป ตั้งแต่สัญญาหลักที่ 1 เป็นต้นไป สำหรับสัญญาเงินกู้ที่ทำสัญญาตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2568 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2569

ประเสริฐ แต่ดุลยสาธิต นายกสมาคมอาคารชุดไทย กล่าวว่า การปลดมาตรการ LTV ชั่วคราวทุกระดับราคาและทุกสัญญา กู้ได้ 100% ถือว่าเป็นยาแรง ทำให้แบงก์ปล่อยกู้ง่ายขึ้น จะส่งผลดีต่อตลาดอสังหาฯ จากติดลบทั้งยอดขายและยอดโอน เมื่อผนวกกับมาตรการลดค่าโอนและจำนอง 0.01% จะออกมาในเดือนเมษายนนี้ ให้พลิกเป็นบวก 5% แต่ช่วง 1 เดือนที่รอมมาตรการอาจเกิดสัญญาณภาคลูกค้าชะลอ กระทั่งทยอยขายและรายได้ไตรมาสแรกของผู้ประกอบการอสังหาฯไม่เป็นตามเป้า

มีความเห็นจาก **วิชัย วิรัตกพันธ์** นักวิชาการอิสระด้านการพัฒนาเมืองและที่อยู่อาศัย สะท้อนภาพปี 2567 ภาคอสังหาฯชะลอตัวต่อเนื่องจากปี 2566 และหนักกว่าปีก่อน ยอดหน่วยโอนที่อยู่อาศัยทั่วประเทศลดลงจากปีก่อนหน้า 6.6% เหลือไม่ถึง 350,000 หน่วยและมูลค่าการโอนลดลง 6.3% มีมูลค่าไม่ถึง 1 ล้านล้านบาท ยอดการปล่อยสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยในปี 2567 มูลค่าลดลง 13.4% มีมูลค่าไม่ถึง 600,000 ล้านบาท ทั้งที่อยู่อาศัยมีราคาสูงขึ้นในช่วงที่ผ่านมา

นอกจากนี้ยอดขายได้ใหม่ก็ปรับตัวลดลงมาก ทำให้

หน่วยเหลือขายเพิ่มมากขึ้นอย่างชัดเจน แม้จะไม่ค่อยมีการเปิดตัวโครงการใหม่ ภาวะเช่นนี้เป็นเกือบทุกพื้นที่ในประเทศไทย ยกเว้นเมืองท่องเที่ยวสำคัญ บางจังหวัด เช่นภูเก็ต จึงอาจกล่าวได้ว่าตลาดที่อยู่อาศัยมีภาวะซบเซามากจนใกล้วิกฤตแล้ว หากภาคอสังหาฯไปสู่วิกฤตส่งผลกระทบต่ออย่างกว้างต่อตลาดทุน ตลาดเงิน อุตสาหกรรมที่อยู่ใน Supply Chain ผู้บริโภคและภาพรวมเศรษฐกิจของประเทศอีกด้วย

“ต้องยอมรับว่าปัญหาของภาคอสังหาฯช่วง 2 ปีนี้เป็นปัญหาสะสมจากต้นตอหนี้ครัวเรือนของประชาชนที่สะสมมาตั้งแต่ช่วงก่อนโควิด กระทั่งต่อความสามารถในการออม กำลังซื้อที่อยู่อาศัยที่ลดลงของคนไทย เป็นผลจากภาวะรายได้ไม่เพิ่มหรือลดลงและการมีหนี้สินหลายทาง” วิชัยกล่าว

พร้อมกับขยายความว่าภาวะที่รายได้หดหาย รายจ่ายและหนี้สินเพิ่มพูน เมื่อคนที่ต้องการซื้อที่อยู่อาศัยแห่งใหม่เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของตนให้ดีขึ้น เช่น รองรับขยายครอบครัว เป็นบ้านหลังที่สองเพื่อลดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง แต่ต้องพบกับมาตรการที่เข้มงวด LTV จึงเป็นเรื่องยากสำหรับการตัดสินใจซื้อที่อยู่อาศัยใหม่ ทำให้ต้องชะลอการซื้อออกไป เพราะต้องหาเม็ดเงินใหม่เพิ่มเติมทดแทนส่วนของวงเงินสินเชื่อที่หายไปเนื่องจากสถาบันการเงินไม่สามารถให้กู้ได้เต็มจำนวนมูลค่าที่อยู่อาศัยเช่นที่ผ่านมา

“วิชัย” ระบุอีกว่า นอกจากนี้เกณฑ์ LTV ยังส่งผลกระทบต่อผู้ซื้อที่อยู่อาศัยอีกกลุ่มหนึ่ง ซึ่งเป็นผู้ซื้อเพื่อเป็นการออมในลักษณะสินทรัพย์อสังหาริมทรัพย์หรือการซื้ออสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนปล่อยเช่า ซึ่งกลุ่มนี้ที่ผ่านมามีสัดส่วนประมาณ 20-30% ของกลุ่มผู้ซื้อบ้านในตลาด คาดว่าเป็นจำนวนเงิน 200,000-300,000 ล้านบาท ซึ่งกลุ่มนี้ได้ชะลอการเข้ามาซื้ออสังหาฯในช่วงที่ผ่านมา อันเป็นผลมาจากเกณฑ์ LTV เพราะการมี LTV ถือเป็นต้นทุนที่เพิ่มขึ้นในการออมและการลงทุน ประกอบกับอัตราผลตอบแทนที่ได้รับจากการปล่อยเช่าในปัจจุบันปรับตัวลงจากภาวะเศรษฐกิจ ทำให้ไม่เกิดแรงจูงใจที่ดีพอในการเข้ามาซื้ออสังหาฯเพื่อการออมและการลงทุน

จากการประกาศผ่อนปรนการใช้เกณฑ์ LTV ของแบงก์ชาติวันที่ 20 มีนาคมที่ผ่านมา ทำให้สถาบันการเงินสามารถปล่อยสินเชื่อที่อยู่อาศัยด้วย LTV 100% ของมูลค่าหลักประกัน สำหรับสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยในทุกวงเงินและทุกสัญญาได้แล้ว การผ่อนปรนเกณฑ์นับเป็นปัจจัยบวกที่สำคัญของภาคอสังหาฯ และจะส่งผลบวกอย่างมีนัยสำคัญต่อการขยายตัวของภาคอสังหาฯอย่างแน่นอน โดยสถิติที่ผ่านมาได้แสดงให้เห็นว่าเกณฑ์ LTV มีค่าสหสัมพันธ์กับการเปลี่ยนแปลงของการโอนที่อยู่อาศัยเชิงบวกถึง

70%

“หากในปี 2568 รัฐบาลสามารถเติมปัจจัยบวกในเรื่องการออกมาตรการลดค่าธรรมเนียมการโอนและค่าจดจำนองเหลือ 0.01% ให้ต่อเนื่องจากปี 2567 พร้อมกับปัจจัยบวกด้านทิศทางดอกเบี้ยที่อาจจะลดลงอีก แต่อย่างไรก็ตาม ในปีนี้ยังคงมีปัจจัยลบสำคัญในด้านกำลังซื้อของคนไทยที่ยังไม่ฟื้นตัวดี จึงมีโอกาสจะส่งผลให้ยอดโอนที่อยู่อาศัยและยอดสินเชื่อที่อยู่อาศัยปล่อยใหม่ทั่วประเทศในปี 2568 กลับมาขยายตัวมากสุดในทิศทางเดียวกับปี 2565 ที่จะมีการขยายตัวได้มากกว่า 10% เล็กน้อย เนื่องจากในปี 2567 มีฐานที่ค่อนข้างต่ำมาก” วิชัยกล่าว

อย่างไรก็ตาม “วิชัย” เสนอว่า ธปท.ควรผ่อนเกณฑ์ LTV อย่างน้อย 2-3 ปี ให้ถึงสิ้นปี 2570 รอให้กำลังซื้อในประเทศที่กำลังจะฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไปตามภาวะเศรษฐกิจ และนโยบายต่างๆ ของรัฐบาล และขอให้ ธปท.พิจารณาหากจะมีการยุติการผ่อนปรน ควรทำอย่างค่อยเป็นค่อยไป ลดอัตราส่วน LTV ลงทีละน้อย อย่าเร่งยุติการผ่อนปรนเกณฑ์ LTV ในทันทีทันใด เพราะอาจทำให้เกิดภาวะ Demand Shock เช่นเดียวกับที่เคยเกิดขึ้นในปี 2566

ด้าน **อลงกต บุญมาสุข** เลขาธิการสมาคมสินเชื่อที่อยู่อาศัย มองว่า ผลจากการผ่อนคลายมาตรการ LTV ชั่วคราว คาดว่าจะทำให้ภาพรวมของการปล่อยสินเชื่อที่อยู่อาศัยใหม่ในปี 2568 ปรับตัวดีขึ้นจากปีก่อนหน้า แต่ยังคงมีปัญหาระยะยาวของวีเจดเรตที่มีแกนสำคัญคือรายได้ลูกค้า มองว่าการปลดล็อก LTV มีผลเชิงบวกในแง่ของจิตวิทยาต่อการซื้อที่อยู่อาศัยในช่วงนี้ ทำให้กู้ง่ายขึ้น ขณะที่ธนาคารจะปล่อยสินเชื่อใหม่ได้เพิ่ม แต่ถ้าวายได้ของลูกค้าไม่เพิ่มหรือมีความสามารถไม่มากพอในการผ่อนชำระ แม้จะมีมาตรการ LTV ก็คงไม่ส่งผลต่อตลาดสินเชื่อที่อยู่อาศัยให้โตมาก เข้าใจว่าธนาคารคงต้องพิจารณาอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันหนี้เสีย ภายใต้ภาวะเศรษฐกิจยังมีความไม่แน่นอนสูง

“มาตรการ LTV มีผลวันที่ 1 พฤษภาคมนี้ แต่ยังมีอีกมาตรการที่รออนุมัติ คือ ลดค่าโอนและจำนอง 0.01% บ้านราคาไม่เกิน 7 ล้านบาท ที่จะออกมาเพิ่ม ซึ่งมาตรการนี้เป็นประโยชน์ต่อผู้บริโภคโดยตรง ช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายยังมี LTV กู้ได้เต็ม 100% ดังนั้นเมื่อสองมาตรการออกมาพร้อมกัน น่าจะทำให้ตลาดอสังหาฯและการปล่อยสินเชื่อที่อยู่อาศัยปีนี้มีขยายตัวได้บ้าง” อลงกตกล่าว

ถือเป็นอีกหนึ่งข่าวดีของ “วงการอสังหาริมทรัพย์” แต่คงต้องลุ้นอิทธิฤทธิ์ของ LTV ที่รัฐบาลจัดแพคเกจพร้อมลดค่าโอนและจดจำนอง 0.01% จะเคาะในเร็วๆ นี้ จะช่วยบูสต์ตลาดอสังหาฯให้พ้นจากจุดต่ำสุด กระตุ้นเศรษฐกิจไทยให้คึกคักได้มากน้อยขนาดไหน

Launch ■ ร่อนจากแบงก์ ■

บัณฑิตรับเศรษฐกิจยุคตลาดโลก

SME D Bank พนักงานฝ่ายงานพันธมิตร นำโดยกระทรวงการอุดมศึกษาวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (อว.) และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เดินหน้าโครงการ "New Generation Trader#3" หรือ NGT3 เปิดรับสมัครคนรุ่นใหม่ ทั้งกลุ่มนักเรียน นักศึกษา ตลอดจนผู้ประกอบการเอสเอ็มอี อายุตั้งแต่ 18-50 ปี เข้ารับการพัฒนาศักยภาพ และเตรียมความพร้อม สำหรับผลักดันสินค้าหรือบริการของตัวเองไปสู่การส่งออกตลาดต่างประเทศ ซึ่งเป็นความรู้ที่จำเป็นและสำคัญต่อการทำตลาดส่งออก อบรมโดยวิทยากรชื่อดังมากมาย มูลค่ากว่า 100,000 บาท พร้อมโอกาสรับเงินสนับสนุนช่วยขยายตลาดส่งออกมูลค่ากว่า 600,000 บาท กำหนดรับสมัครจำนวนรวม 4,000 ราย เข้ารับการอบรมผ่านระบบออนไลน์และเรียนจากไลฟ์สด (Zoom Live) ช่วงเดือน เม.ย. 68 จากนั้น จะคัดเลือกเหลือจำนวน 200 คน ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม เข้ารับการปฐมนิเทศหลักสูตรเข้มข้น ในช่วงเดือน พ.ค.-ต.ค. 68 เพื่อต่อยอดให้ก้าวสู่ตลาดส่งออกได้อย่างแท้จริงเรียนผ่านเกณฑ์ มีใบประกาศนียบัตรผ่านหลักสูตรนักรบเพื่อการส่งออกรุ่นที่ 3 (New Generation Trader#3) สนใจสมัครเข้าร่วมโครงการได้ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 2 เม.ย. 68 ผ่าน LINE OA : @dxbysmedbank สอบถามเพิ่มเติม ฝ่ายพัฒนาผู้ประกอบการ โทร. 0 2265 4577

แบงก์หวังสงครามการค้าจุดจีดีพีต่ำกว่าเป้า

ผู้จัดการรายวัน360° - นางสาวรุฬพร ตริรัตน์ศิริกุล รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด เปิดเผยว่า ศูนย์วิจัยกสิกรฯ ประเมินผลกระทบต่อไทยหากโดนภาษีนำเข้า Reciprocal Tariff เพิ่มขึ้นอีก 10% คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อจีดีพี -0.3% ซึ่ง ผลกระทบดังกล่าวได้รวมไว้ในการประมาณการจีดีพีปี 2568 ที่ 2.4% แล้ว อย่างไรก็ตาม หากไทยโดนภาษีนำเข้าจากสหรัฐฯ ที่อัตรา 25% คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อจีดีพีเพิ่มขึ้นเป็น -0.6% และประมาณการการขยายตัวของ เศรษฐกิจไทยปี 2568 ที่ปัจจุบันมองไว้ที่ 2.4% มีความเสี่ยงที่จะปรับตัวลดลงแต่จะยังอยู่ในระดับไม่ต่ำกว่า 2.0% นอกจากนี้ ทิศทางเศรษฐกิจไทยในครึ่งหลังของปี 2568 แทบจะไม่เติบโตเมื่อเทียบกับไตรมาสต่อไตรมาส (QoQ) จากผลกระทบสงครามการค้า ปัจจัยฐานที่สูงในช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า และแรงส่งทางเศรษฐกิจลดลง

นายบรรณิทธิ์ อุดลวัฒน์ กรรมการผู้จัดการ และ Chief Economist บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด กล่าววว่า ในวันที่ 2 เมษายนที่จะถึงนี้ จะเป็นวันสำคัญที่ทางประธานาธิบดีทรัมป์จะมีการประกาศมาตรการภาษีนำเข้าจากสหรัฐฯ ซึ่งหากประเทศไทยโดนในอัตรา 25% ก็ถือว่าสูงกว่าที่เราประเมินไว้ ซึ่งก็มีโอกาสที่จะเป็นไปได้ และอาจจะต้องพิจารณากระทบต่อประมาณการต่างๆ กันอีกครั้ง ซึ่งจากปัจจัยต่างๆ เหล่านี้ เราควรมีการเตรียมพร้อมที่จะรับมือในสถานการณ์ที่จะเกิดขึ้น เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาผลกระทบ ขณะที่ปัญหาในประเทศไทยก็ยังมีอีกหลายจุดที่ยืดเยื้อ ทำให้หลายประเทศเรียกประเทศไทยว่าเป็น Sick Man of Asia แล้ว

สินเชื่อยับพื้นเล็กน้อย

นางสาวธัญญลักษณ์ วัชรชัยสุพล รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด มองว่า ทิศทางเศรษฐกิจที่ยังมีความไม่แน่นอน ทำให้แนวโน้มอัตราดอกเบี้ยยังเป็นขาขึ้นทั้งในและต่างประเทศ แต่สำหรับภาคเอกชนไทยที่มีแผนระดมทุน อาจต้องระวังว่า ต้นทุนการระดมทุนอาจไม่ได้ลดลงมากอย่างที่คาดหวัง เพราะนักลงทุน ในประเทศยังแสดงสัญญาณระมัดระวัง ทำให้ Spread หุ้นกับบางกลุ่มยังปรับขึ้นด้านค่าเงินบาท คาดว่าจะเคลื่อนไหว ในกรอบ 33.0-34.5 บาทต่อดอลลาร์ ในช่วงไตรมาส 2/2568 โดยมีโอกาสแข็งค่าในระยะสั้น ตามการปรับขึ้นของ ราคาทองคำ และการคาดการณ์การลดดอกเบี้ยของเฟด

ส่วนสินเชื่อธนาคารพาณิชย์ไทย เริ่มเห็นสัญญาณการฟื้นตัว แต่ส่วนหนึ่งเป็นการย้ายมาจากตลาดตราสารหนี้ ทำให้ทั้งปี ศูนย์วิจัยกสิกรไทยยังคงมองว่าสินเชื่อจะโตไม่สูงที่ 0.6% โดยสินเชื่อเอสเอ็มอีและสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์น่าจะยังหดตัว สอดคล้องกับสถานการณ์ธุรกิจและอำนาจซื้อที่ไม่แน่นอน ขณะที่มองว่ามาตรการ LTV ที่เพิ่งผ่อนคลายจะทำให้ประมาณการสินเชื่อบ้านปีนี้ได้เพิ่มขึ้นได้อีก 0.1-0.2% จากประมาณการเดิมที่ 0.5%

KKP Researchลดเป้าจีดีพีได้2.3%

KKP Research ประเมินว่าเศรษฐกิจไทยปี 2568 มีแนวโน้มโตได้ช้าลงกว่าที่ประเมินไว้ โดยคาดว่าจะเติบโตได้เพียง 2.3% จากการที่จำนวนนักท่องเที่ยวจีนที่กลับมาได้ต่ำกว่าที่คาด นับจากช่วงหลังตรุษจีนมาเติบโตได้ต่ำกว่าที่ประเมินไว้มาก โดยลดลงจากประมาณ 6 แสนคนต่อเดือน หรือ 60% ของช่วงก่อนโควิด ลงมาที่ระดับต่ำกว่า 4 แสนคน หรือ 35% ของช่วงก่อนโควิดซึ่งเป็นระดับที่ต่ำที่สุดตั้งแต่เดือนตุลาคมปี 2566 ประเด็นที่น่ากังวล คือ สัญญาณการฟื้นตัวที่ช้าของนักท่องเที่ยวจีนบางส่วนไม่ได้เกิดจากปัจจัยชั่วคราวและอาจทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวมีแนวโน้มฟื้นตัวได้ช้าลงในระยะยาว โดยหากนักท่องเที่ยวจีนไม่กลับมาฟื้นตัวจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติของไทยอาจไม่สามารถกลับไปแตะระดับ 40 ล้านคนเท่ากับช่วงก่อนโควิดได้เร็วตามคาด เนื่องจากนักท่องเที่ยวจีนคิดเป็นสัดส่วนกว่า 30% ของภาคการท่องเที่ยวทั้งหมด ดังนั้นจึงปรับประมาณการณ์จำนวนนักท่องเที่ยวปี 2568 เป็น 37.2 ล้านคน จาก 38.1 ล้านคน และปี 2569 เป็น 39.9 ล้านคนจาก 40.6 ล้านคน

นอกจากนี้ คาดการณ์ว่าประเทศไทยจะเป็นหนึ่งในประเทศที่เผชิญความเสี่ยงจากนโยบายการค้าสหรัฐฯ เป็นลำดับต้นๆ ของภูมิภาค โดยมีโอกาสสูงที่ไทยจะอยู่ในรายชื่อกลุ่มแรกของการเรียกเก็บภาษี reciprocal tariffs โดยประเมินว่าอัตราภาษีที่ไทยจะถูกเรียกเก็บจากสหรัฐฯ จะอยู่ในช่วง 10-20% โดยคำนวณจากส่วนต่างของอัตราภาษีที่ไทยคิดกับสหรัฐฯ และสหรัฐฯ คิดกับไทย อย่างไรก็ตาม อัตราภาษีนี้มีความไม่แน่นอนสูง และมูลค่าเพิ่มที่ไทยสร้างได้ในประเทศจากสินค้าส่งออกไปยังสหรัฐฯ อยู่ที่ระดับ 30-40% ในช่วงก่อนปี 2563 สินค้าส่งออกไทยไปสหรัฐฯ มีมูลค่าเพิ่มค่อนข้างสูงที่ประมาณ 50-60% จากสองปัจจัยสำคัญ KKP Research คาดการณ์ว่าผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยในภาพรวมจะอยู่ในช่วง 0.2-0.4ppt หากมีการประกาศขึ้นภาษีจริงและอัตราภาษีคงไว้ทั้งปี ผลกระทบดังกล่าวไม่รวมถึงผลจากข้อเสนอที่ไทยอาจต้องเจรจาเพื่อให้สหรัฐฯ รับผิดชอบต่ออัตราภาษีนำเข้าเข้ามา ปัจจัยเหล่านี้อาจเป็นปัจจัยลบเพิ่มเติมโดยต้องจับตาช่วงต้นเดือนเมษายนที่สหรัฐฯ จะมีการประกาศเกี่ยวกับนโยบายภาษีนำเข้าเพิ่มเติม

รพท.ลดบ.อีกรอบพุงศก.

ทั้งนี้ จากสถานการณ์เศรษฐกิจที่ยังคงอ่อนแอต่อเนื่อง ความไม่แน่นอนด้านการค้าโลก ภาวะทางการเงินที่ตึงตัวจากการหดตัวของสินเชื่อ และคุณภาพสินเชื่อที่ยังคงแย่ ส่งผลให้ KKP Research คาดการณ์ว่าธนาคารแห่งประเทศไทยจะมีการปรับลดดอกเบี้ยเพิ่มอีก 2 ครั้งในปี 2568 และอีก 1 ครั้งในปี 2569 และทำให้อัตราดอกเบี้ยสุดท้าย (Terminal rate) ในรอบการลดดอกเบี้ยนี้จะอยู่ที่ 1.25%

นอกจากนี้ ในอนาคตการเข้าสู่สังคมสูงอายุ ยังจะทำให้อัตราดอกเบี้ยของเศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง และหากไม่มีการเปลี่ยนแปลง มีแนวโน้มที่อาจต่ำกว่า 2.0% ภายในปี 2578.

จับจิ้งหะการลงทุนกับ แผนพลิกวิกฤตศรัทธาตลาดหุ้นไทย



「คิดเห็น」
Share

สุชาติ ธีรวรรณรัตน์



ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัย

บริษัทหลักทรัพย์ เคจีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

บทความ “คิดเห็นแชร์” ฉบับนี้ ผมจะเขียนเรื่องการลงทุนในตลาดหุ้นไทยต่อเนื่องจากฉบับเดือนก่อนหน้า ที่ผมแชร์ความเห็นของผมที่มีต่อมาตรการระยะสั้น ทั้งของกระทรวงการคลังและตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ซึ่งมีเป้าหมายที่จะฟื้นความเชื่อมั่นให้กับตลาดหุ้นไทย เนื่องจาก “ความผันผวนของตลาดหุ้น” เป็นปัจจัยสำคัญที่หน่วยงานภาครัฐในแต่ละประเทศจะให้ความสำคัญ เพราะนอกจากจะส่งผลต่อทั้งในเชิงจิตวิทยาแล้ว ความผันผวนของตลาดหุ้นจะส่งผลต่อภาคเศรษฐกิจจริงด้วย ทั้งการลงทุนภาคเอกชน การบริโภคภาคเอกชน เงินออมของประชาชน เป็นต้น

เริ่มต้นที่มาตรการระยะสั้นที่จะเข้ามาช่วยชะลอการไหลออกของเม็ดเงินลงทุน ได้แก่ มาตรการสับเปลี่ยนกองทุน LTF (เดิม) มาเป็นกองทุน Thai ESGX (ใหม่) และได้รับสิทธิประโยชน์ลดหย่อน

ทางภาษี ซึ่งผมยังคงประเมินมาตรการนี้ เป็นเพียงมาตรการที่ “ช่วยหยุด หรือชะลอการไหลออกของเงินทุนระยะสั้น” เท่านั้น ขณะที่มาตรการระยะถัดไปคือการเติมเม็ดเงินใหม่เข้าสู่ระบบ โดยจะเปิดให้นักลงทุนเข้าซื้อกองทุน Thai ESGX (ลดหย่อนภาษีได้สูงสุด 3 แสนบาท) ภายในเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน อย่างไรก็ตาม การบีบกรอบระยะเวลาให้เม็ดเงินใหม่เติมเข้าสู่ระบบในระยะเวลาดังกล่าวเพียง 2 เดือน หากกำหนดจิ้งหะเวลาที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้มาตรการนี้ไม่ได้ผลเช่นกัน เป็นเรื่องของ “Market timing” หรือการกำหนดจิ้งหะเวลาที่เหมาะสม

ทั้งนี้ผมประเมินว่าช่วงระยะเวลาที่ภาครัฐกำหนดนั้น ได้มีการประเมินแล้วว่าน่าจะจูงใจให้นักลงทุนตัดสินใจซื้อกองทุนลดหย่อนภาษีในกรอบระยะเวลาดังกล่าว เนื่องจาก 1) สงครามการค้าระหว่างสหรัฐกับประเทศต่างๆ คาดจะเริ่มตื้นขึ้นในเดือนเมษายน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อตลาดหุ้นทั่วโลกในช่วงเดือนเมษายนนี้ 2) คาดมีความเป็นไปได้สูงที่ 5.กลาง สหรัฐ (เฟด) จะตัดสินใจลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายในการประชุมวันที่ 6-7 พฤษภาคม และ/หรือ 17-18 มิถุนายน เนื่องจากประเมินว่าเฟดจะรอดูผลของสงครามการค้าต่อเศรษฐกิจสหรัฐก่อนทำการตัดสินใจ และ 3) คาดว่าการรายงานตัวเลข GDP สหรัฐ 1Q68 (เบื้องต้น) ในปลายเดือนเมษายน และมีความเป็นไปได้ที่ตัวเลข GDP สหรัฐใน 1Q68 จะชะลอตัวลง และจะส่งผล

กระทบเชิงลบต่อบรรยากาศการลงทุนในตลาดหุ้นทั่วโลก

ดังนั้น ช่วงเวลาที่ภาครัฐกำหนดให้ชื้อกองทุน Thai ESGX เดือน พฤษภาคม-มิถุนายน จึงอาจเป็นจังหวะเวลาที่เหมาะสม ช่วยเร่งการตัดสินใจของนักลงทุนให้เข้าชื้อกองทุน Thai ESGX ในกรอบระยะเวลาสั้นๆ เพียง 2 เดือน (พ.ค.-มิ.ย.) ที่คาดว่าตลาดหุ้นไทยจะผ่านจุดต่ำสุดในเดือนเมษายน ก่อนที่จะเริ่มฟื้นตัวในช่วงเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน

นอกจากนี้ทาง ตลท.อยู่ระหว่างการเปิดรับฟังความคิดเห็น สำหรับมาตรการกำหนด High Frequency Trade (HFT) และมาตรการ Short Selling ที่จะกำหนดให้สามารถทำธุรกรรมได้เฉพาะหุ้นในดัชนี SET100 เท่านั้น สำหรับประเด็นนี้ผมยังคงมุมมองว่าอาจไม่ได้ช่วยหนุนดัชนี SET index ให้ปรับขึ้น เนื่องจากธุรกรรม HFT และ Short selling ก็จะไปกระจุกตัวอยู่ที่หุ้นในดัชนี SET100 และ SET50 ซึ่งในทางกลับกันอาจจะทำให้ดัชนี SET index มีความผันผวนมากขึ้น และส่งผลกระทบต่อเรื่องไปยัง Valuation เพราะนักลงทุน โดยเฉพาะนักลงทุนสถาบันและนักลงทุนต่างชาติ จะต้องการส่วนชดเชยความเสี่ยงมากขึ้นนั่นเอง (ต้องการ Valuation ทั้ง PE/PBV ที่ต่ำลง) อย่างไรก็ตามก็หุ้นที่มี Market cap ขนาดกลาง-เล็ก ที่อยู่นอกดัชนี SET100 และมีปัจจัยพื้นฐานที่ดี จะเป็นเป้าหมายการลงทุนที่ได้รับความสนใจจากนักลงทุน ดังนั้นสำหรับกลยุทธ์การลงทุนในตลาดหุ้นไทยหากมาตรการนี้มีผลบังคับใช้

ผมแนะนำให้ Selective buy หุ้นรายตัว แทนกลยุทธ์ที่เน้นลงทุนตามดัชนี ทั้งนี้สำหรับมาตรการควบคุมการ Short selling จะเห็นว่าเป็นมาตรการหลักๆ ที่หลายประเทศเลือกใช้ เมื่อตลาดหุ้นมีความผันผวนสูง โดยเฉพาะด้านขาลง อาทิ อินโดนีเซีย ล่าสุดได้ชะลอแผนการอนุญาตให้ทำธุรกิจ Short sell ออกไปก่อน จากเดิมที่กำหนดไว้ใน 2Q68 นี้ เพื่อบรรเทาผลกระทบจากตลาดหุ้นที่ปรับลงแรง เป็นต้น

สำหรับมาตรการระยะกลาง-ยาว ที่ผมประเมินว่าจะมีนัยสำคัญ คือ โครงการ "Jump+" ที่จะสนับสนุนให้บริษัทจดทะเบียนที่เข้าร่วม

โครงการวางแผนการเติบโต และจะมีการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีสำหรับกำไรส่วนเพิ่มที่ได้ตามแผน ในเบื้องต้นเท่ากับการลดภาษีนิติบุคคลให้กับบริษัทที่มีปัจจัยพื้นฐานดี ผลการดำเนินงานเติบโต ซึ่งจะเป็นบวกกับตลาดหุ้น เนื่องจากการจ่ายภาษีนิติบุคคลที่ลดลงจะทำให้กำไรต่อหุ้นของบริษัทจดทะเบียนปรับเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามโครงการนี้ยังต้องรอรายละเอียดเพิ่มเติมอีกหลายประการ ถึงจะสามารถวิเคราะห์ถึงผลกระทบต่อตลาดหุ้นไทยได้ ยกตัวอย่างเช่น กรณีบริษัทที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน หรือ BOI และมีอัตราภาษีจ่ายในระดับที่ต่ำมากอยู่แล้ว หรือแทบจะไม่เสียภาษีนิติบุคคลอยู่แล้วจากการได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีจาก BOI จะได้รับสิทธิจากโครงการ Jump+ นี้อย่างไร เป็นต้น

สำหรับมาตรการระยะกลาง-ยาว ที่น่าสนใจยังมีอีก 2 มาตรการ คือ

1.โครงการ Thailand Individual Saving Account (TISA) หรือโครงการชื้อหุ้นเพื่อลดหย่อนภาษี ซึ่งนำแนวคิดนี้มาจากประเทศญี่ปุ่น อย่างไรก็ตามก็ดียังไม่มีรายละเอียดโครงการนี้มากนัก รวมทั้งยังไม่สามารถกำหนดกรอบระยะเวลาที่จะเริ่มนำมาใช้ได้

2.การปรับเกณฑ์โครงการชื้อหุ้นของบริษัทจดทะเบียน หรือ Treasury stock ให้บริษัทจดทะเบียนสามารถจัดทำโครงการนี้เพื่อบริหารสภาพคล่องได้ง่ายขึ้น ซึ่งมาตรการนี้อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงพาณิชย์ ทั้งนี้ อินโดนีเซียก็มีการปรับใช้มาตรการโครงการชื้อหุ้นคืนหลังตลาดหุ้นตกหนักเช่นกัน

โดยสรุปแล้วผมประเมินว่า การที่ภาครัฐและ ตลท. เตรียมแผนที่จะพลิกฟื้นวิกฤตศรัทธาในครั้งนี้ น่าจะเป็นจังหวะเวลาที่เหมาะสมกับการกลับมาพิจารณาเริ่มต้นลงทุนในตลาดหุ้นไทย หลังจากคาดว่าตลาดหุ้นไทยจะได้รับผลกระทบจากสงครามการค้าในเดือนเมษายนแล้ว ในระดับราคาหรือ Valuation ที่ถูก หรือใกล้เคียงระดับวิกฤตโควิด-19 แล้วในขณะนี้