

มติชน สุดสัปดาห์

Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 355

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 11 - พุธสัปดาห์ 17 สิงหาคม 2566

ปีที่: 43

ฉบับที่: 2243

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 11.48 Ad Value: 4,075.40

PRValue (x3): 12,226.20

คลิป: ขาว-ดำ

ภาพขาว: เยี่ยมชมต้นแบบงานเกษตร



เยี่ยมชมต้นแบบงานเกษตร

อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง และประธาน
กรรมการ ธ.ก.ส. ลงพื้นที่เยี่ยมชมการดำเนินงาน
ของสหกรณ์การเกษตรหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร
ผู้ประกอบการด้านเนื้อโคขุนครบวงจร และวิสาหกิจ
ชุมชนกลุ่มผลิตข้าวหอมมะลิอินทรีย์ ต้นแบบองค์กร
เกษตรกรและชุมชนในการผลิตข้าวอินทรีย์ของ
จังหวัดอำนาจเจริญ

สรรพสามิตจัดแพ็กภาษีอีเอสจี

● ขงรัฐบาลใหม่ไฟเขียวอุ้มสวล.

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพสามิตเปิดเผยว่า กรมสรรพสามิตได้ศึกษาและเตรียมเสนอแพ็กเกจภาษีที่เกี่ยวข้องกับการดูแลสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล หรืออีเอสจีให้รัฐบาลชุดใหม่พิจารณา โดยจะมีการจัดทำภาษีคาร์บอน เพื่อดูแลเรื่องการปล่อยก๊าซคาร์บอนในพลังงาน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษามาตรการปรับลดคาร์บอนก่อนเข้าพรมแดน (ซีแบม) ของสหภาพยุโรป ขณะเดียวกันจะหารือกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) หรือ อบก. และกระทรวงพลังงาน เพื่อนำมาใช้จัดทำโครงสร้างภาษีคาร์บอนของไทยให้เป็นมาตรฐานสากลด้วย

ปัจจุบัน ไทยมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ประมาณ 400 ล้านตันต่อปี กลุ่มที่ปล่อยมากที่สุดคือพลังงาน และขนส่ง รวม 65-70% ต่อปี ฉะนั้น กรมจึงเห็นหน้าขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยภาษีสรรพสามิตมุ่งเน้นอีเอสจีผ่านการดูแลและยกระดับ 2 กลุ่มดังกล่าว

สำหรับแนวทางการจับเก็บภาษีคาร์บอนฯ ที่ผ่านมาได้ไปรับการพิจารณาจากความคิดเห็นจากภาคเอกชน แต่ปัจจุบันกรมเปลี่ยนมาคิดตามการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ ขณะที่ในส่วนของพลังงานนั้น กรมจะพิจารณาตามน้ำมันที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกมา โดยใช้เกณฑ์การ



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ



ความนิยมอาจจะมีปัญหาเรื่องแบตเตอรี่ตามมา เพราะชิ้นส่วน 50-60% ของรถอีวี เป็นแบตเตอรี่ ซึ่งในระยะเวลา 5-10 ปี จะต้องมีการคำนึงถึงการกำจัดแบตเตอรี่ด้วย เพราะจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

“แม้รถอีวีจะเป็นส่วนที่จะเข้ามาช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนฯ แต่นักคิดจะมีเรื่องปัญหาแบตเตอรี่ที่อาจเป็นขยะ หากไม่มีการกำจัดและดูแลอย่างถูกวิธีก็จะมีปัญหา กรมก็คำนึงถึงเรื่องดังกล่าว จึงได้มีการจัดทำโครงสร้างภาษีแบตเตอรี่ ซึ่งจะเสนอให้รัฐบาลชุดใหม่พิจารณาด้วย โดยโครงสร้างภาษีแบตเตอรี่ไม่ใช่เฉพาะรถยนต์อย่างเดียว กรมรวมแบตเตอรี่ทุกประเภท

วัดการปล่อยคาร์บอนฯ จากน้ำมันประเภท เช่น แบตเตอรี่สำหรับติดตั้งโซลาร์เซลล์ด้วย”

ต่าง ๆ ซึ่งมีแนวคิดจะควบคุมการปล่อย สำหรับแนวทางโครงสร้างภาษีแบตเตอรี่ แบ่งเป็น 3 แนวคิด คาร์บอนไดออกไซด์ของน้ำมันจากหน้าโรงกลั่น เช่น ดีเซลปล่อย ได้แก่ 1. ประเภท ซึ่งแบตเตอรี่ที่เป็นประเภทนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เท่าไร หากเกินอัตราที่กำหนดก็จะเสียภาษีสูงขึ้น เป็นต้น จะให้สิทธิการคิดอัตราภาษีถูกลง 2.ประสิทธิภาพ แบตเตอรี่จะต้อง

นายเอกนิติ กล่าวว่า นอกจากนั้นกำลังทบทวนการเก็บภาษี มีประสิทธิภาพ มีความจุ ไม่ต้องชาร์จบ่อย และ 3. ประสิทธิภาพ แบตเตอรี่ ซึ่งเป็นมาตรการต่อเนื่องมาจากมาตรการส่งเสริมการใช้ สามารถนำรีไซเคิลได้ รวมทั้งจะทำระบบติดตามแบตเตอรี่ เพื่อ รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) เพราะอนาคตมองว่าหากรถยนต์ไฟฟ้าได้รับ ตรวจสอบว่ามีการนำแบตเตอรี่เหล่านี้ไปรีไซเคิลจริงหรือไม่

คลังชงภาษีคาร์บอนรอรัฐบาลใหม่

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า คาร์บอนไดออกไซด์ต่อไป ขณะนี้กรมสรรพสามิตอยู่ระหว่างจัดทำโครงสร้างภาษีคาร์บอน (carbon tax) ให้เป็นมาตรฐานสากลซึ่งได้ประสานงานกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) หรือ อบก. และได้ตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษามาตรการปรับราคาคาร์บอน ก่อนข้ามพรมแดนของสหภาพยุโรปหรือ Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) ของสหภาพยุโรปด้วย เพื่อเตรียมมาตรการภาษี คาร์บอน เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่พิจารณาอนุมัติต่อไป

สำหรับหลักการของภาษีคาร์บอนนั้นเพื่อการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต ตามปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของสินค้าแต่ละชนิด ทั้งภาษี รยนต์ ภาษีน้ำมัน ว่าสินค้าตัวไหนชนิดไหนปล่อยก๊าซคาร์บอนมากที่สุด จะจัดเก็บภาษีในอัตราที่สูงขึ้น และถ้าปล่อยน้อย จัดเก็บภาษีในอัตราที่ต่ำ ทั้งนี้ต้องมีการศึกษาและพัฒนา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวง พลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม เกี่ยวกับมาตรฐานการวัดการปล่อยก๊าซ

นายเอกนิติกล่าวว่า ในอนาคตเชื่อว่ามาตรการภาษีคาร์บอน จะมีความ เข้มงวดมากขึ้น ไม่ได้ดูเพียงตัวสินค้าที่จะนำเข้าว่าการผลิตมีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เท่าไร ซึ่งมีด้วยกัน 3 กลุ่ม คือ 1.พิจารณาจากกระบวนการ ผลิตของสินค้า 2.พิจารณาไปถึงการใช้ไฟฟ้าหรือพลังงานสะอาดที่ใช้ใน โรงงานของสินค้านั้นๆเท่าไร และ 3. ขยายการพิจารณาถึงห่วงโซ่การผลิต ของสินค้า ดังนั้นประเทศไทยจึงต้องเตรียมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงครั้งนี้

“ที่ผ่านมามีความกังวลว่าเรื่องดังกล่าวไม่เกี่ยวข้องกับกรมสรรพสามิต เลยแต่วันนี้ต้องสร้างบทบาทเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานเหล่านี้ ซึ่งการศึกษาตามบทบาทของกรมนั้น เป็นการเตรียมตัวไว้ก่อนเหมือนกับ กฎหมายการประมง IUU Fishing (Illegal Unreported and Unregulated Fishing) ที่มีความเข้มงวด ดูว่าสินค้าทะเลที่นำเข้านั้น มาจากเรือที่จับสัตว์น้ำตามฤดูหรือไม่ มีการใช้แรงงานผิดกฎหมายหรือเปล่า ที่จะไม่เข้มงวดมากขึ้นเรื่อยๆ”

REVENUE

Carbon from industry added to the tax mix

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The Excise Department says the carbon tax structure will include carbon emitted by the industrial supply chain in the future.

Carbon taxes are levied on coal, oil products, natural gas and other carbon dioxide-emitting products that increase proportionately with the amount of emissions being generated.

Ekniti Nitithanprapas, director-general of the department, said the agency needs to conduct a study of carbon tax collection measures and jointly develop the standards for measuring emissions with relevant parties and experts, particularly the Energy and Industry ministries.

Mr Ekniti said Thailand's carbon tax structure must comply with international standards, especially the EU's stringent Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM), as it considers carbon emissions in the production process, whether energy used in the production process is clean energy, and the total carbon emitted by the industry supply chain.

Thai business operators need to bring their production processes and operations in line with new global standards, he said.

The department is in the process of jointly drafting a carbon tax structure with the Natural Resources and Environment Ministry and the Thailand Greenhouse Gas Management Organization, as well as setting up a team to study the CBAM to come up with a carbon tax that meets international standards.

Mr Ekniti said adjusting to more stringent global standards would cushion the Thai economy against future changes. He said the country learned an important lesson with the



The department needs to conduct a study of carbon tax collection measures and develop the standards for measuring emissions with relevant parties.

EKNITI NITITHANPRAPAS

Director-general, Excise Department

EU's ban on Thai seafood exports in 2015 as the result of illegal, unreported and unregulated (IUU) fishing violations.

The comprehensive IUU regulation covers all aspects of fishing activities, including whether imported seafoods are transported by a vessel with the required permit and/or whether any forced labour is being used.

The US is considering adoption of the Clean Competition Act, which would establish a carbon pricing mechanism for domestically produced goods as well as setting a carbon border adjustment mechanism for prices of energy-intensive imports.

The top six revenue earners for the Excise Department are automobiles, beer, tobacco, fuel, liquor, and non-alcoholic beverages, respectively.

Taxes on automobiles and fuel, which generate excessive carbon dioxide emissions, account for around 70% of the total revenue.

'คลัง' หวั่นโมเมนตัม 'อีวี' ทรุด แรงของบพันธ์ล้านอัตราารถ

กรุงเทพธุรกิจ ● ครึ่งปีแรก 2566 ตลาด BEV โตเฉลี่ย 500% "คลัง" หวั่นโมเมนตัมชะลอ เตรียมของบกลางอุดหนุนยานยนต์ไฟฟ้า 1 พันล้านบาทมาใช้อุดหนุนช่วงรอยต่อรัฐบาล จากยอดเดิมที่ประเมิน 3 พันล้านบาท หวัง กกต.ผ่อนผันให้แข่งเพราะเป็นมาตรการต่อเนื่อง ส่วนแพ็กเกจ EV 3.5 ต้องรอรัฐบาลใหม่ พร้อมเร่งศึกษาภาษีแบตเตอรี่และภาษีคาร์บอน รับมือมาตรการคุมปล่อยคาร์บอนของยุโรปและสหรัฐ

ตลาดรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ในไทยขยายตัวก้าวกระโดดต่อเนื่อง นับตั้งแต่รัฐบาลมีมาตรการอุดหนุนราคาผ่านค่ายรถไม่เกินคันละ 150,000 บาท ครอบคลุมทั้งจักรยานยนต์ไฟฟ้าและรถยนต์ไฟฟ้าซึ่งยอดจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้ายังพุ่งสูง โดยเฉพาะประเภทรถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) สะท้อนความเชื่อมั่นใน BEV ที่มากขึ้น และมีผลตอบประมาณที่รัฐบาลใช้อุดหนุนราคา 2,923 ล้านบาทหมดลงก่อนครบกำหนด

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) รายงานสถิติการจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้าใหม่ช่วงเดือนม.ค.-มิ.ย.2566 ดังนี้ 1.รถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) 43,045 คัน เทียบช่วงเดียวกันปีที่แล้วเพิ่มขึ้น 487.65%

2.รถยนต์ไฟฟ้าไฮบริด (HEV) 46,140 คัน เพิ่มขึ้น 41.02% และ 3.รถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊กอิน (PHEV) 6,272 คัน เพิ่มขึ้น 5.46%

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า กระทรวงการคลังเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติงบกลางรายการสำรองจ่ายกรณีฉุกเฉินและจำเป็นเร่งด่วน พ.ศ.2566 เพื่อเป็นวงเงินเพิ่มเติมในการส่งเสริมมาตรการรถยนต์ไฟฟ้า ตามมาตรการ EV 3.0 ที่อุดหนุนส่วนลดการซื้อรถยนต์ไฟฟ้าไม่เกินคันละ 150,000 บาท

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

คลัง

หลังจากวงเงินที่ ครม. อนุมัติก่อนหน้านี้ 2,923 ล้านบาท จะหมดในเดือน ก.ย.2566 ทั้งนี้ หาก ครม. ให้ความเห็นชอบจะต้องส่งเรื่องถึงคณะกรรมการการเลือกตั้ง

(กกต.) เพื่อขออนุมัติ ซึ่งมีแนวโน้มที่จะอนุมัติเพราะเป็นมาตรการต่อเนื่อง และไม่ใช่มาตรการหรือโครงการใหม่ที่จะกระทบการบริหารงานของรัฐบาลหน้า

สำหรับวงเงินที่ใช้อุดหนุนปี 2567 ประเมินไว้ที่ 3,000 ล้านบาท โดยอยู่ระหว่างประเมินจำนวนรถและอายุของรถประมาณไม่เกิน 3,000 ล้านบาทเพื่อไม่ให้กระทบการพิจารณางบประมาณของรัฐบาลใหม่มากนัก โดยเบื้องต้นจะขออนุมัติในช่วงรัฐบาลรักษาการ 1,000 ล้านบาทเพื่อนำมาใช้อุดหนุนช่วงไตรมาส 4 ปี 2566

"มาตรการอีวี 3.0 จะหมดอายุในวันที่ 31 ธ.ค.2566 แต่วงเงินที่ใช้ในการอุดหนุนส่วนลดในการซื้ออีวีจะหมดลงตั้งแต่เดือนก.ย.นี้ เพราะที่ผ่านมาประชาชนสนใจซื้อรถยนต์ไฟฟ้าจำนวนมาก ทำให้เงินอุดหนุนไม่เพียงพอจะใช้ถึงสิ้นปี 2566 จึงต้องเสนอ ครม. อนุมัติวงเงินจากงบกลางบางส่วนมาสนับสนุนเพื่อรักษาดีมานด์ของการซื้ออีวีของประชาชนไม่สะดุด" แหล่งข่าว กล่าว

ลุ้นรัฐบาลใหม่เคาะ EV3.5

สำหรับมาตรการสนับสนุนการใช้และผลิตรถอีวีชุดใหม่ "มาตรการ EV3.5" ที่อุดหนุนส่วนลดให้ผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้าคันละไม่เกิน 100,000 บาท รวมทั้งสนับสนุนทางการเงินให้ผู้ลงทุนผลิตแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าต้องรอรัฐบาลใหม่พิจารณา โดยคณะกรรมการยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) เตรียมเสนอแพ็กเกจให้ครม. ชุดใหม่พิจารณา

นางณัฐฐา จาริ อนันตศิลป์ เลขาธิการคณะรัฐมนตรี กล่าวว่า การเสนอขอเงินสนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มเติมจากงบกลางโดยถ้าผ่านความเห็นชอบจาก ครม. แล้วต้องเสนอคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) โดย กกต. จะพิจารณาประเด็นข้อกฎหมายที่ ครม. รักษาการดำเนินการได้และหากขัดรัฐธรรมนูญ

มาตรา 169 (1) ส่วนใหญ่ กกต. จะไม่อนุมัติ เพราะมีผลผูกพันถึงรัฐบาลหน้า

ก่อนหน้านี้ คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ได้พิจารณาเมื่อวันที่ 13 มี.ค.2566 รับทราบวามติ ครม. ต้นปี 2565 รับทราบแนวทางนโยบายสนับสนุนใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (EV3) และเห็นชอบในหลักการจัดหาแหล่งงบประมาณปีงบประมาณ 2566-2568 วงเงิน 40,000 ล้านบาท จากแหล่งงบประมาณที่เหมาะสม

และการขอใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น 3,000 ล้านบาท เพื่อดำเนินมาตรการ EV3 โดยที่ผ่านมามีรถยนต์และรถจักรยานยนต์ขอรับสิทธิในปี 2565 รวม 39,722 คัน แบ่งเป็นรถยนต์ไฟฟ้า 35,322 คัน และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า 4,400 คัน โดยงบประมาณ 3,0000 ล้านบาท จากปีงบประมาณ 2565 รองรับปีงบประมาณ 2566 หรือถึงเดือน ก.ย.2566

สำหรับแหล่งงบประมาณที่ใช้สนับสนุนมาตรการ EV3 ปีงบประมาณ 2567-2568 บอร์ดอีวีแห่งชาติเห็นว่า ยังนำเงินกองทุนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายและกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานมาใช้ไม่ได้ เพราะข้อจำกัดขอบเขตการใช้เงินกองทุน ดังนั้น จึงขอให้กระทรวงการคลังเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2567 จากงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นไปล่วงหน้าก่อน "คลัง" ลุยศึกษาภาษีแบตเตอรี่

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวว่า กรมสรรพสามิตยกระดับการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ผ่านการส่งเสริมใช้รถยนต์ไฟฟ้า โดยใน 5-10 ปี ต้องคำนึงถึงการกำจัดซากแบตเตอรี่

เพราะขึ้นส่วน 50-60% ของอีวีเป็นแบตเตอรี่ และจะกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้นจึงมี โครงสร้างภาษีแบตเตอรี่ที่จะเสนอรัฐบาล ใหม่ โดยแบ่งเป็น 3 ปอ ได้แก่

- 1.ประเภท ซึ่งแบตเตอรี่ที่นำกลับมา ใช้ใหม่ได้จะให้สิทธิคิดอัตราภาษีถูกลง
- 2.ประสิทธิภาพแบตเตอรี่ต้องมีความจุ และไม่ต้องชาร์จบ่อย และ 3.ประสิทธิภาพ โดยนำมารีไซเคิลได้และทำระบบติดตาม ตรวจสอบการรีไซเคิล

“โครงสร้างภาษีแบตเตอรี่ไม่ใช่เฉพาะ รถยนต์อย่างเดียว กรมสรรพสามิตจะรวม แบตเตอรี่ทุกประเภทไว้ด้วยกัน เพราะ การติดตั้งโซลาร์เซลล์จะต้องมีแบตเตอรี่ จัดเก็บไฟด้วย”

สำหรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิต หลักมาจาก 6 สินค้าภาษีน้ำมันรถยนต์ เบียร์ สุรายาสูบและเครื่องดื่ม คิดเป็นสัดส่วน 95% ของรายได้ภาษีทั้งหมด โดยน้ำมันและ รถยนต์เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม ส่วนภาษี แบตเตอรี่จะเป็นสินค้าใหม่ที่เป็นแหล่งรายได้ และส่งเสริมเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

เร่งทำโครงสร้างภาษีคาร์บอน

สำหรับการศึกษาแนวทางการจัดเก็บ ภาษีจากการปล่อยก๊าซคาร์บอน (carbon tax) กำลังทำโครงสร้างและประสาน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม องค์การบริหารจัดการก๊าซ เรือนกระจก (องค์การมหาชน) หรือ อบก. รวมทั้งตั้งทีมศึกษามาตรการการ ปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน ของสหภาพยุโรป (Carbon Border

Adjustment Mechanism : CBAM) ของสหภาพยุโรป เพื่อให้ได้ภาษีคาร์บอน ที่เป็นมาตรฐานสากล

“การเก็บภาษีตามปริมาณการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สินค้าแต่ละชนิด อาทิ รถยนต์ น้ำมัน โดยต้องพัฒนาร่วม กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวง พลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม และ เมื่อศึกษาเสร็จจะเสนอรัฐบาลใหม่”

ทั้งนี้ ปัจจุบันไทยปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ 400 ล้านตันต่อปี โดยพลังงานและขนส่งมีสัดส่วน 65-70% ดังนั้นจะเดินหน้าขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วย ภาษีสรรพสามิต มุ่งเน้น ESG สิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล

สำหรับมาตรการ CBAM จะเข้มงวดขึ้น โดยไม่ดูเฉพาะปริมาณการปล่อยก๊าซของ สินค้านำเข้า แต่จะพิจารณา 3 ประเด็นที่ ไทยต้องเตรียมตัวคือ 1.กระบวนการผลิต สินค้า 2.ปริมาณการใช้ไฟฟ้าหรือพลังงาน สะอาดในการผลิตสินค้า 3.การพิจารณา ห่วงโซ่การผลิตของสินค้า

นอกจากมาตรการ CBAM ของ สหภาพยุโรปแล้ว สหรัฐกำลังผลักดัน กฎหมายการเก็บภาษีคาร์บอน (Clean Competition Act: CCA) ซึ่งกำหนด กลไกราคาคาร์บอนของสินค้าที่ผลิตใน ประเทศ และมาตรการปรับราคาคาร์บอน สำหรับสินค้านำเข้าก่อนข้ามพรมแดน คล้ายมาตรการของสหภาพยุโรป ดังนั้น ต่อไปส่งออกยุโรปหรือสหรัฐต้องโดน กฎหมายนี้

ลุ้นวัดใจ! กกต. ตัดทอ ก้อกรดอีวี

● สรรพสามิตเล็งของบเพิ่มอีกอุดหนุนส่วนลดซื้อรถยนต์ไฟฟ้า

คลังเตรียมของบฯกลางเพิ่ม 1,000 ล้านบาท หนุนส่วนลดซื้ออีวีไม่ให้โครงการสะดุด หลังวงเงินเดิม 3,000 ล้าน จ่อหมด 30 ก.ย.นี้ เลขาฯ ครม.ชี้ต้องลุ้นว่า กกต.จะมองเข้าข่ายมาตรา 169 (1) หรือไม่

ผู้สื่อข่าวรายงานจากทำเนียบรัฐบาล ว่า 2566 ด้วยกระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพสามิตเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติงบกลางรายการสำรองจ่ายกรณีฉุกเฉินและจำเป็นเร่งด่วนจากปีงบประมาณ 2566 เพื่อเป็นวงเงินเพิ่มเติมอีก 1,000 ล้านบาท เพื่อนำมาอุดหนุนส่วนลดราคาในการซื้อรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ตามมาตรการอีวี 3.0 ที่อุดหนุนส่วนลดในการซื้ออีวี ไม่เกินคันละ 150,000 บาท หลังจากที่ได้ ครม. ได้อนุมัติวงเงินไปก่อนหน้านี้ 3,000 ล้านบาทเพื่อใช้อุดหนุนราคาจำหน่ายอีวีในประเทศกำลังจะหมดลงภายในเดือนก.ย.นี้ เพื่อให้ความต้องการซื้ออีวีของประชาชนไม่สะดุด

อย่างไรก็ตาม หาก ครม. ให้ความเห็นชอบก็ต้องส่งเรื่องต่อไปยังคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) พิจารณาอนุมัติ ซึ่งแนวโน้มที่ กกต. จะอนุมัติก็มีความเป็นไปได้ เนื่องจากมาตรการนี้เป็นมาตรการที่มีความต่อเนื่องไม่ใช่โครงการใหม่ที่จะกระทบการบริหารงานของรัฐบาลหน้า โดยมาตรการ อีวี 3.0 จะหมดอายุในวันที่ 31 ธ.ค. 2566 แต่วงเงินที่ใช้ในการอุดหนุนส่วนลดในการซื้ออีวีจะหมดลงตั้งแต่เดือน ก.ย. เนื่องจากก่อนหน้านี้มีประชาชนสนใจซื้ออีวีเป็นจำนวนมาก โดยกรมสรรพสามิตกำลังคำนวณว่าจะขอเท่าใดเบื้องต้นประมาณ 1,000 ล้านบาท แต่ขึ้นอยู่กับจำนวนอีวีที่จะมาขอรับการอุดหนุนภายในปี

สำหรับมาตรการสนับสนุนการใช้และผลิตรถอีวีที่เป็นชุดมาตรการต่อเนื่องจากมาตรการเดิมในชุดมาตรการ EV3.5 ที่มีทั้งการอุดหนุนส่วนลดให้กับผู้ซื้ออีวีคันละไม่เกิน 100,000 บาท รวมทั้งมาตรการสนับสนุนทางการเงินให้แก่บริษัทที่จะลงทุนในโรงงานผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์อีวีในประเทศไทยจะต้องรอให้รัฐบาลใหม่เข้ามาพิจารณา โดยคณะกรรมการยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) เตรียมจะเสนอแพ็คเกจนี้ให้ ครม. ชุดใหม่พิจารณาเห็นชอบเพื่อเป็นมาตรการที่จะส่งเสริมการใช้และผลิตรถอีวีในประเทศไทยต่อไป

นางณัฐธิดา ธิรัตน์ศิริกุล เลขาธิการ ครม. กล่าวว่าสิ่งที่ กกต. จะพิจารณาก็คือเรื่องที่จะเสนอไปเป็นเรื่องที่ ครม. รักษาการสามารถทำได้หรือไม่ หากขัดกับกฎหมายรัฐธรรมนูญมาตรา 169 (1) ส่วนใหญ่ กกต. จะไม่อนุมัติเนื่องจากผูกพันไปถึงรัฐบาลหน้าแล้วแต่กำหนดไว้แล้วในงบประมาณรายจ่ายประจำปี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าก่อนหน้านี้คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ เมื่อวันที่ 13 มี.ค. 2566 ได้รับทราบที่ประชุม ครม. เมื่อต้นปี 2565 ได้รับทราบแนวทางการดำเนินนโยบายสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (EV3) และเห็นชอบในหลักการการจัดหาแหล่งงบประมาณในปีงบประมาณ 2566-2568 วงเงิน 40,000 ล้านบาท จากแหล่งงบประมาณที่เหมาะสม และการขอใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2565 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน 3,000 ล้านบาท เพื่อดำเนินการมาตรการ EV 3 นั้น

กรมสรรพสามิตได้รายงานว่ามีจำนวนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมและผู้นำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าที่ลงนามข้อตกลงเข้าร่วมมาตรการ รวม 12 ราย แบ่งเป็น ผู้ประกอบการรถยนต์ 9 ราย และผู้ประกอบการ รถจักรยานยนต์ 3 ราย

โดยมีปริมาณของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิในปี 2565 รวมทั้งสิ้น 39,722 คัน แบ่งเป็นรถยนต์ไฟฟ้า 35,322 คัน และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า 4,400 คัน โดยงบประมาณ 3,000 ล้านบาท จากปีงบประมาณ 2565 ดังกล่าว สามารถรองรับการดำเนินมาตรการ EV 3 ได้ภายในปีงบประมาณ 2566 หรือถึงเดือนกันยายนปี 2566 เท่านั้น สำหรับแหล่งงบประมาณที่ใช้ในการสนับสนุนมาตรการ EV3 ในปีงบประมาณ 2567-2568 คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ เห็นว่ายังไม่สามารถนำเงินจากกองทุนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย และกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานมาใช้ได้ เนื่องจากข้อจำกัดในเรื่องวัตถุประสงค์ของการใช้เงิน จึงให้กรมสรรพสามิตขอรับการจัดสรรงบกลางฯ ของปีงบประมาณประจำปี 2567 ไปพลางก่อน.

รัฐบาลไทย
ROYAL THAI GOVERNMENT

เปลี่ยนการแสดงผล:



ขนาดตัวอักษร:



หน้าแรก

เกี่ยวกับรัฐบาล

ข่าวที่เกี่ยวข้อง

ข่าวกระทรวง

วาระงาน

ติดต่อเรา

ค้นหา

ไทย

YouTube

Facebook

ด้านเศรษฐกิจ

10/08/2566 พิมพ์



EXIM BANK จัดงาน EXIM Stakeholders Day รับฟังเสียงพันธมิตรสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน

EXIM BANK จัดงาน EXIM Stakeholders Day ต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 ภายใต้แนวคิด “ผนึกกำลังพันธมิตรสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน” เพื่อรับฟังเสียงของพันธมิตร (Stakeholders) ทุกภาคส่วนนโยบายและแนวทางการดำเนินงานของ EXIM BANK ในส่วนนโยบายและแนวทางการดำเนินงานของ EXIM BANK ผ่านระบบการประชุมออนไลน์

ดร.รัช วัชรวิจิตร กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) จัดงาน EXIM Stakeholders Day ต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 ภายใต้แนวคิด “ผนึกกำลังพันธมิตรสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน” เพื่อรับฟังเสียงของพันธมิตร (Stakeholders) ทุกภาคส่วนนโยบายและแนวทางการดำเนินงานของ EXIM BANK ในฐานะสถาบันการเงินเฉพาะกิจภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงการคลัง ซึ่งมุ่งดำเนินบทบาท “Green Development Bank” โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานกำกับดูแล ผู้ถือหุ้น ผู้แทนจากกระทรวงที่เกี่ยวข้องด้านเศรษฐกิจทั้งหมด ผู้แทนจากหน่วยงานพันธมิตรภาครัฐและภาคเอกชน อาทิ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สถาบันการเงินต่าง ๆ และกลุ่มลูกค้าทุกขนาดธุรกิจ เข้าร่วมงานกว่า 100 คน ผ่านระบบการประชุมออนไลน์จาก EXIM BANK สำนักงานใหญ่ เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2566

EXIM BANK จะนำเสียงสะท้อนและข้อคิดเห็นที่ได้รับไปใช้กำหนดนโยบาย ทิศทาง แผนการดำเนินงาน และแนวทางในการพัฒนาองค์กร เพื่อมุ่งสู่การเป็นธนาคารเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนและรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยสอดคล้องกับสถานการณ์และปัจจัยแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง เพื่อตอบสนองความต้องการและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน รวมทั้งการสนับสนุน SMEs ให้แข่งขันได้อย่างยั่งยืนในเวทีโลก การสร้างมูลค่าเพิ่มและขับเคลื่อนการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศ รวมทั้งการผลักดันไทยให้มีความก้าวหน้า และการสนับสนุนให้ภาคธุรกิจของไทยดำเนินกิจการโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (Environmental, Social and Governance : ESG) ร่วมกันขับเคลื่อนการพัฒนาอย่างยั่งยืนของประเทศไทยและประชาคมโลก

EXIM Thailand Organizes EXIM Stakeholders Day to Brainstorm Alliances' Viewpoints toward Sustainable Development

Dr. Rak Vorakitpakorn, President of Export-Import Bank of Thailand (EXIM Thailand), held EXIM Stakeholders Day event for the third straight year under the theme “Synergizing Alliances toward Sustainable Development” for stakeholders from all sectors to voice their opinions on the business operation direction and policies of EXIM Thailand as a specialized financial institution under the supervision of the Ministry of Finance committed to the role of “Green Development Bank.” The event was held online at EXIM Thailand’s Head Office on August 9, 2023 and participated by more than 100 representatives from regulatory agencies, shareholders, representatives from all ministries overseeing the country’s economic affairs, and those from alliance agencies in both public and private sectors, such as Federation of Thai Industries, Thai Chamber of Commerce and Board of Trade of Thailand, Thai National Shippers’ Council, financial institutions and customers of all scales.

All feedback and viewpoints from the EXIM Shareholders Day event will be taken into account in EXIM Thailand’s formulation and mapping of its business direction, policies and plans, as well as guidelines for the organization development toward the goal of sustainable development and socially and environmentally responsible banking. This would align with the current circumstances and relevant surrounding factors in response to demands and expectations of stakeholders in all sectors. The Bank also aims to support Thai SMEs for their sustainable competition on the global front, create value added, and propel Thailand’s international trade and investment including penetration of new frontiers that have high potential alongside encouraging Thai business sectors to operate their businesses with environmental, social and governance (ESG) concerns in the joint efforts to drive sustainable development of Thailand and the global community.

August 9, 2023



ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย

สื่อประชาสัมพันธ์



ไฟล์ดาวน์โหลด

Doc_20230810101622000000.docx
Doc_20230810101622000000.docx

ข่าวที่เกี่ยวข้อง

เนื่องในโอกาสมหกรรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
91 พรรษา...



ปลัดกระทรวง เป็นประธานพิธีลงนาม MOU...



Krungthai Compass ซี...



SME D Bank...



กรมทางหลวงชนบท ขอเรียนลา
ฯพ.4021...



'ธพว.' อัด 400 ล้านบาทหนุนธุรกิจแฟรนไชส์

นางสาวนารณาริ รัฐปัติย์ กรรมการผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank เปิดเผยว่า ธนาคารเปิดตัว “สินเชื่อแฟรนไชส์” เพื่อเป็นเงินทุนให้แก่ผู้ประกอบการไปซื้อแฟรนไชส์ที่ผ่านความร่วมมือกับ SME D Bank เบื้องต้นนำร่องจับมือ 2 แฟรนไชส์ชื่อดังได้แก่ บางจาก รีเทล เจ้าของแฟรนไชส์ “ร้านกาแฟอินทนิล” และ เค-เน็กซ์ คอร์ปอเรชั่น เจ้าของแฟรนไชส์ร้านสะดวกซัก “อ็อตเทรีวอชแอนด์ดราย” โดยเมื่อผู้ประกอบการที่ไปติดต่อขอซื้อแฟรนไชส์และผ่านการพิจารณา สามารถขอสินเชื่อเพื่อใช้ลงทุน โดยมีวงเงินเตรียมไว้ 400 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยเริ่มต้น MLR -1% (ประมาณ 6.5% ต่อปี) วงเงินกู้ได้สูงสุดถึง 80% ของมูลค่าการลงทุน ระยะเวลากู้ยืมสูงสุด 7 ปี ปลอดชำระเงินต้นสูงสุด 6 เดือน เปิดรับคำขอกู้ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 30 มิ.ย.2567 หรือจนกว่าจะหมดวงเงินโครงการ

สสว.ผนึกกำลังส.อ.ท. ผลักดันSMEเข้าถึงจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

นายวีระพงษ์ มาลัย ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) กล่าวว่า มาตรการ THAI SME-GP เป็นมาตรการสำคัญที่กรมบัญชีกลาง ร่วมกับ สสว. ส่งเสริมสนับสนุนให้เอสเอ็มอีเข้าถึงการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐได้ง่ายขึ้น โดยกำหนดให้ เอสเอ็มอีมีแต้มต่อด้านราคา 10% และหาก ได้รับการรับรอง Made in Thailand หรือ MiT ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) จะได้แต้มต่อเพิ่มอีก 5% รวมเป็น 15% หากจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน 500,000 บาท จะต้องซื้อจากเอสเอ็มอีก่อน

เอสเอ็มอีที่ได้รับสิทธิจะต้องขึ้น ทะเบียนในระบบ THAI SME-GP แล้ว ซึ่งในปี 2565 สสว. ได้เผยแพร่มาตรการใน วงกว้าง ทำให้มี SME เข้ามาลงทะเบียน ในระบบ THAI SME-GP สูงถึงกว่า 150,000 ราย มีสินค้าและบริการให้เลือกซื้อ

กว่า 1,100,000 รายการ โดยที่ผ่านมา การ จัดซื้อจัดจ้างจากเอสเอ็มอีที่อยู่ในระดับไม่เกิน 30% สูงขึ้นเป็น 41% ของวงเงินจัดซื้อจัดจ้าง ดังนั้น สสว.จึงได้ผลักดัน SME เข้าสู่ตลาด ภาครัฐให้สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

“ในปี 2566 สสว. ได้จัดกิจกรรม ไรดโชว์ทั่วประเทศ เพื่อเชื่อมโยงตลาดภาครัฐ และขยายขอบเขตไปยังภาคเอกชน โดยมุ่งหวัง ให้ SME สามารถเข้าถึงการจัดซื้อจัดจ้างได้ เพิ่มขึ้น อย่างน้อย 45% ของมูลค่าการจัดซื้อ จัดจ้างทั้งหมด และมีเป้าหมายจะผลักดันไป จนถึง 50%” นายวีระพงษ์กล่าว

ทั้งนี้ สสว. ร่วมกับส.อ.ท. จัดงาน SME GP DAY : รัฐพร้อมซื้อ SME พร้อม ขาย โดยนำสินค้าและบริการของ MSME ที่มี ศักยภาพ เข้าร่วมงานจำนวน 100 กว่ากิจการ พร้อมทั้งจัดให้มีกิจกรรมการให้คำปรึกษาและ บริการต่างๆ โดยจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 24-26

สิงหาคม 2566 ณ HALL 8 ศูนย์การประชุม แห่งชาติสิริกิติ์

นายอภิชาติ ประสพรัตน์ รองประธาน สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในฐานะที่เป็นหน่วย งานร่วมดำเนินงานในครั้งนี้ ได้ออกแบบงาน ให้เกิดประโยชน์มากที่สุดต่อ SME โดย จัดกลุ่มผู้ประกอบการที่เข้าร่วมออกเป็น 8 กลุ่ม ได้แก่ อาหารและเครื่องดื่ม อุปกรณ์ สำนักงาน เฟอร์นิเจอร์และของตกแต่งบ้าน อุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องมือช่าง เสื้อผ้าและ เครื่องแต่งกาย สินค้าและบริการด้านการแพทย์ สินค้าและบริการด้านดิจิทัล และสินค้าที่ขึ้น ทะเบียน Made in Thailand โดยผู้ประกอบการ ทั้งหมดเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนบน ระบบ THAI SME-GP และผ่านการบ่มเพาะ พัฒนาจากโครงการของ สสว.

สำหรับกิจกรรมครั้งนี้ก็ออกแบบให้มี ทั้งการค้าแบบ B2B และ B2C มีการจัด

กิจกรรมเจรจาธุรกิจตลอดทั้ง 3 วัน ทั้งกับภาครัฐและเอกชน โดยผู้ลงทะเบียนเข้างานจะได้รับนามบัตรดิจิทัล D-Card ซึ่งสะดวกกับการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางการค้าได้มากขึ้น นอกจากนี้ยังมีไฮไลต์ต่างๆ เพื่อให้บริการผู้ประกอบการตลอด 3 วัน อาทิ การบริการขึ้นทะเบียน THAI SME-GP และ SME ONE ID การบริการสนับสนุนค่าใช้จ่ายพัฒนาธุรกิจภายใต้โครงการ BDS (SME บังคับได้กิน) การให้คำปรึกษาด้านกฎหมายธุรกิจ และการพัฒนาธุรกิจแบบครบวงจร นอกจากนี้ผู้ประกอบการและประชาชนทั่วไปยังจะได้รับความรู้ อาทิ ข้อมูลสถานการณ์ SME การอัปเดตเทรนด์การตลาดปี 2567 การบริหารต้นทุนในกิจกรรมสำหรับ SME การวางแผนขยายอย่างไรให้ออฟฟิศปัง เป็นต้น

“การจัดงานครั้งนี้ สสว. คาดว่าจะสร้างยอดขายและโอกาสทางธุรกิจภายใต้โครงการได้มากกว่า 1,000 ล้านบาท และเกิดมูลค่าเศรษฐกิจจากมาตรการ THAI SME-GP มากกว่า 4 แสนล้านบาท การจัดงาน SME GP DAY หนึ่งปีมีครั้งเดียว มางานเดียวได้ครบทั้งความรู้และโอกาสทางธุรกิจ ยังได้อัปเดตเทรนด์สินค้าใหม่ๆ และสามารถเลือกซื้อสินค้าที่ถูกใจ พร้อมรับของสัมมนาคุณอื่นๆ อีกมากมาย”นายอภิชาติกล่าว

Trade show to generate opportunities for SMEs

Event forecast to generate B1bn

The state and private sectors have joined hands to help small and medium-sized enterprises (SMEs) generate more than 1 billion baht in revenue through a new trade show that will feature their products and services while supporting new business matching.

"SMEs joining the event can promote their products and services through business-to-business and business-to-customer transactions as well as partner with other companies to seek new business opportunities," said Apichit Prasoprat, vice-chairman of the Federation of Thai Industries (FTI).

The three-day event, scheduled to take place from Aug 24-26 at the Queen Sirikit National Convention Center in Bangkok, was jointly organised by the FTI and the Office of Small and Medium Enterprises Promotion (Osmep).

Participating SMEs come from various businesses, including food and beverages, furniture, construction, clothing, digital products and medical services.

During the event, entrepreneurs will be provided with latest information pertaining to SMEs, which includes details of marketing trends in 2024 and cost management for small



Mr Apichit expects to boost SME businesses through the establishment of a new trade show that would keep them updated on marketing trends and provide new business opportunities.

and medium-sized businesses.

They can also meet with experts to receive advice on business laws and regulations as well as business development projects.

Mr Apichit said the event will form part of a series of efforts to help SMEs generate 400 billion baht in economic value under the Thai SME-GP scheme.

Initiated by Osmep and the Comptroller-General's Department, the scheme facilitates SMEs that wish to sell their products and services to the government sector.

Not only does it give SMEs easier access to state procurement projects, but the scheme would also promote SMEs which market products and services that are made in Thailand, according to Veerapong Malai, the director-general of Osmep.

The promotion of locally-made products aligns with the FTI's Made-in-Thailand scheme, which supports local products that will be used in state infrastructure development and other investment projects.

Several thousand SMEs have joined the Made-in-Thailand scheme.



เศรษฐกิจ

ตัดงบ 'เบี้ยคนชรา' จ่ายเฉพาะคนจน วัดใจรัฐบาลใหม่หักประชาชนนิยม ปลอยคนแก่เดียวดาย!!

“สังคมสูงวัย” เป็นอีกหนึ่งการเปลี่ยนแปลงทางสังคมที่หลายคนจับตามอง เนื่องจากมีผลกระทบทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ แม้ประชากรจะมีอายุยืนยาวมากขึ้น แต่ไม่ได้หมายความว่า จะการันตีเรื่องประสิทธิภาพการทำงาน อาทิ คนอายุ 90-100 ปี คงไม่มีแรงเดินเดินได้สะดวก มีสายตาแยลง หรือมีโรคประจำตัว ทำให้มีข้อจำกัดในการทำงานมากขึ้น ทหารายได้ลดลง และการเสียภาษีลดลงตามไปด้วย

โดยปี 2565 ประเทศไทยก้าวเข้าสู่สังคมสูงวัยอย่างสมบูรณ์แล้ว คือ มีประชากรอายุ 60 ขึ้นไป ที่ 20% ของประชากรในประเทศ ลำดับต่อไปจะเข้าสู่สังคมสูงวัยระดับสุดยอด ที่มีประชากรอายุ 60 ปีขึ้นไป 28% ของประชากรในปี 2574

กลุ่มคนสูงวัยจึงเป็นภาระจำเป็นของรัฐบาล ที่ต้องทางงบประมาณมาดูแล รัฐบาลจึงมีนโยบาย “เบี้ยยังชีพคนชรา” ดำเนินการตั้งแต่ปี 2552

“เบี้ยยังชีพคนชรา” ถูกบรรจุเป็นงบประมาณรายจ่ายประจำที่รัฐบาลจะอุดหนุนเงินให้กับคนไทยที่มีอายุ 60 ปีขึ้นไปในวันที่ 10 ของทุกเดือน จ่ายแบบขั้นบันไดตามช่วงอายุ ดังนี้ อายุ 60-69



ปี จะได้รับเงิน 600 บาทต่อเดือน อายุ 70-79 ปี จะได้รับเงิน 700 บาทต่อเดือน อายุ 80-89 ปี จะได้รับ 800 บาทต่อเดือน

และอายุ 90 ปีขึ้นไป จะได้รับ 1,000 บาทต่อเดือน

ตลอดระยะเวลา 14 ปี รัฐบาลได้จ่ายเงินอุดหนุน “เบี้ยยังชีพคนชรา” มีสถิติเพิ่มขึ้นทุก

ปี จากอดีตรัฐบาลจัดสรรในแต่ละปีราว 5-6 พันล้านบาท ปัจจุบันใช้งบประมาณปีละ 6-7 หมื่นล้านบาท สอดคล้องกับจำนวนผู้สูงอายุที่เพิ่มขึ้น จากปี 2552 จำนวนผู้สูงอายุเพียง 1.82 ล้านคน เป็นในปี 2566 ที่ 11.21 ล้านคน และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตามภาวะสังคมผู้สูงอายุ

สถิติการจ่ายเงิน “เบี้ยยังชีพคนชรา” พบว่าปีงบประมาณ 2564 มีผู้สูงอายุรวม 10.48 ล้าน

มติชน สุดสัปดาห์

Matchweek Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 481

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 11 - พุธสัปดาห์ 17 สิงหาคม 2566

ปีที่: 43

ฉบับที่: 2243

หน้า: 24(บน), 25

Col.Inch: 88.06

Ad Value: 42,356.86

PRValue (x3): 127,070.58

คลิ๊ป: สี่สี่

คอลัมน์: เศรษฐกิจ: ดัดแปลง 'เบี้ยคนชรา' จ่ายเฉพาะคนจน วัดใจรัฐบาลใหม่หักประชาชนนิยม ปลอ่ยคน...

คน เบิกจ่ายงบประมาณไป 7.93 หมื่นล้านบาท ปีงบประมาณ 2565 มีจำนวนผู้สูงอายุ 10.91 ล้านคน เบิกจ่ายงบประมาณไป 8.23 หมื่นล้านบาท และ 10 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2566 (เดือนตุลาคม 2565-กรกฎาคม 2566) จำนวนผู้สูงอายุ 11.21 ล้านคน เบิกจ่ายงบประมาณไป 7.1 หมื่นล้านบาท ส่วนปีงบประมาณ 2567 ได้ตั้งงบประมาณไว้สำหรับเบี้ยผู้สูงอายุเงิน 9 หมื่นล้านบาท มีแนวโน้มว่างบประมาณส่วนนี้จะทะลุถึง 1 แสนล้านบาทในอีกไม่กี่ปีข้างหน้า

รายจ่ายบานขึ้นเรื่อยๆ แต่รายได้รัฐมีอยู่อย่างจำกัด การจะเพิ่มรายได้ทำได้ยาก หรือหากเพิ่มได้ก็มีอัตราการขยายตัวไม่เท่ารายจ่ายที่เพิ่มอย่างก้าวกระโดด

ปัจจุบันรัฐบาลใช้งบประมาณแผ่นดินแบบขาดดุล ปีงบประมาณ 2565 ใช้ช่องว่างในการขาดดุลงบประมาณแผ่นดินไปแล้ว และมีแผนจะลดการกู้เงินชดเชยการขาดดุลลง เพื่อรักษาวินัยการเดินการคลัง สร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศในอนาคต ดังนั้น แผนนโยบายในอนาคตจึงต้องสอดคล้องไปกับการลดการขาดดุลงบประมาณด้วย ทั้งการหารายได้เพิ่ม อย่างที่กล่าวไปว่าไม่ใช่เรื่องง่าย จึงต้องทำการลดรายจ่ายที่ไม่จำเป็นลง ซึ่งรายจ่ายรัฐบาลปัจจุบันใช้ไปกับสวัสดิการหลากหลายรูปแบบ ตั้งแต่แรงงาน ข้าราชการ การรักษาโรค การศึกษา การดูแลคนพิการ และการดูแลผู้สูงอายุ

แต่การดูแลผู้สูงอายุนั้น ปัจจุบันยังเป็นนโยบายแบบถ้วนหน้า คือ การจ่าย "เบี้ยยังชีพคนชรา" ให้กับคนไทยทุกคนที่มีอายุเกณฑ์ 60 ปีขึ้นไป

ล่าสุด กระทรวงการคลังเตรียมแนวทางลดรายจ่ายเพื่อดูแลฐานการคลังให้มีความยั่งยืนเสนอต่อรัฐบาลใหม่

หนึ่งในแนวทาง คือ ปรับลดรายจ่ายสวัสดิการ โดยเฉพาะในกลุ่มที่มีความซ้ำซ้อนอย่าง "เบี้ยยังชีพคนชรา" เพราะนอกจากการจะจ่ายเบี้ยถ้วนหน้าแล้ว นโยบายดูแลผู้สูงอายุยังมีอีกหลายรูปแบบ อาทิ การจ่ายเบี้ยผู้สูงอายุแบบขั้นบันได การจ่ายเงินสงเคราะห์ผู้สูงอายุในภาวะยากลำบาก เงิน

สงเคราะห์ในการจัดทำศพ กองทุนผู้สูงอายุ และการดูแลระยะยาวสำหรับผู้สูงอายุที่มีภาวะพึ่งพิง เป็นต้น ซึ่งมองว่าอาจจะเป็นการให้สวัสดิการที่ซ้ำซ้อน

กระทรวงการคลังจึงศึกษาแนวทางเลือกจัดสรรเบี้ยผู้สูงอายุไว้หลายแนวทาง อาทิ การจ่ายเบี้ยผู้สูงอายุถ้วนหน้ารายละ 3,000 บาท ตามนโยบายพรรคการเมืองที่หาเสียงในปัจจุบัน รัฐจะมีการจ่ายรายจ่ายต่อปีเกือบ 2 แสนล้านบาท แต่หากได้แนวทางการจ่ายเบี้ยผู้สูงอายุถ้วนหน้า อัตราเดิมแบบขั้นบันไดที่ 600, 700, 800, 1,000 บาท รัฐจะมีการจ่ายรายจ่ายอยู่ที่ประมาณ 8 หมื่นล้านบาทต่อปี

แต่หากปรับปรุงสวัสดิการเบี้ยผู้สูงอายุใหม่ โดยใช้เกณฑ์คัดเลือกช่วยเหลือกลุ่มเปราะบาง หรือมีรายได้น้อย จะช่วยให้รัฐบาลลดการใช้จ่ายงบประมาณได้มากขึ้น ปัจจุบันผู้สูงอายุที่อยู่ในโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ประมาณ 5 ล้านคน

ดังนั้น ถ้าจ่ายในอัตราเดิมแบบขั้นบันได รัฐจะมีการจ่ายรายจ่ายต่อปีที่ประมาณ 4 หมื่นล้านบาท หรือลดลงราว 50% จากรายจ่ายดังกล่าวในปัจจุบัน

อย่างไรก็ดี คงเป็นเรื่องที่ต้องถกเถียงกันอีกนาน เมื่อสิ่งที่คลังเสนอ ไม่ได้สนองนโยบายของพรรคการเมืองที่ลงเลือกตั้ง 2566 ที่ส่วนใหญ่ยังอยู่ในแนวทางประชานิยม อย่างพรรครวมไทยสร้างชาติ ปรับเพิ่มเบี้ยผู้สูงอายุเป็น 1,000 บาท เท่ากันทุกช่วงอายุ จากปัจจุบันให้เป็นขั้นบันได 600-1,000 บาท

ด้านพรรคพลังประชารัฐจัดคิดมากที่สุด ปรับเพิ่มสิทธิประโยชน์ในบัตรสวัสดิการผู้สูงอายุแบบขั้นบันได ด้วย "นโยบาย 3 4 5 และ 6 7 8" โดยผู้สูงอายุที่อายุ 60 ปีขึ้นไปจะได้รับเบี้ยผู้สูงอายุ 3,000 บาทต่อเดือน อายุ 70 ปีขึ้นไปจะได้รับ 4,000 บาทต่อเดือน และอายุ 80 ปีขึ้นไปจะได้รับ 5,000 บาทต่อเดือน

ขณะที่ตัวตรงข้ามอย่างพรรคก้าวไกล มีนโยบายเพื่อผู้สูงอายุจะเพิ่มเบี้ยผู้สูงอายุเป็น 3,000 บาทภายในปี 2570 เพื่อยกระดับรายได้ของผู้สูงอายุ

ให้หันหันความยากจน และพรรคไทยสร้างไทย ประกาศนโยบายว่าจะเพิ่มเบี้ยชราภาพให้แก่ผู้สูงอายุทุกคนเป็นเดือนละ 3,000 บาท

ส่วนแกนนำตั้งรัฐบาลอย่างพรรคเพื่อไทยไม่ได้ให้ในรูปแบบเงิน แต่จะเพิ่มประสิทธิภาพของ 30 บาท รักษาทุกโรคให้ผู้สูงอายุสามารถใช้บริการโรงพยาบาลใกล้บ้าน แต่ยังไม่รู้ว่าพรรคที่จะร่วมนโยบายเป็นใคร และใครจะมากดูแลกระทรวงการคลัง กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) ที่ทำหน้าที่อดีตมาตการกำกับประชาชน

เทียบนโยบายพรรคการเมือง ล้วนแต่ต้องใช้งบประมาณเพิ่ม ส่วนทางแนวคิดของกระทรวงการคลังที่มีไอเดียลดรายจ่ายสวัสดิการลง

สุดท้ายคงต้องหาจุดลงตรงกลางระหว่างคลังที่เป็นห่วงการใช้งบประมาณกับนโยบายประชานิยม

เพราะนอกจากเบี้ยคนชราแล้ว พรรคการเมืองยังประกาศอัดฉีดเม็ดเงิน ทั้งจ่ายคนจน คนทำงานโดยไม่ขึ้นภาษี

วัดใจกระทรวงการคลัง-รัฐบาลชุดใหม่ ว่าข้อเสนอ "เบี้ยคนชรา" จะจบลงที่ไหน จะกล้าปลอ่ยให้คนสูงวัยในไทยพึ่งพาตนเอง ตอนนั้นปลายชีวิตหรือไม่ ●



จับชีพจรเศรษฐกิจ สหรัฐ-จีนอ่อนแรง กระเพื่อมถึงไทย

6 เมื่อประเทศที่มีขนาดเศรษฐกิจใหม่ อย่าง สหรัฐอเมริกาและจีน เจอปัญหาหรือถูกประเมินในทิศทางที่แยกลง ย่อมกระเพื่อมไปทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย

ล่าสุด มูดีส์ บริษัทจัดอันดับความน่าเชื่อถือ ปรับลดความน่าเชื่อถือของธนาคารสหรัฐ ขนาดเล็กและขนาดกลางถึง 10 แห่งในสหรัฐ ส่งผลต่อดัชนีหุ้นของธนาคารไม่แค่ในสหรัฐ แต่ลามถึงหุ้นของธนาคารในยุโรป ร่วงลงด้วยซ้ำเต็มประเด็นที่ยังมีอยู่ ทั้งทิศทางดอกเบี้ยยังสูง เพื่อสกัดเงินเฟ้อ ทิศทางราคาน้ำมัน และปรากฏการณ์เอลนีโญ ต่อการเพาะปลูกราคาลินคั่ว และความเป็นอยู่

ขณะที่ตัวเลขทางเศรษฐกิจหลายตัวของจีน ส่งสัญญาณว่าจีนอาจเข้าภาวะเงินฝืดจากนี้ก็จะเกิดอะไรอีก และส่งผลต่อประเทศไทยแค่ไหนบ้าง

อมรเทพ จาวะลา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสำนักวิจัย และที่ปรึกษาการลงทุน ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย (CIMBT) ระบุว่า จากประเด็นการลดอันดับความเชื่อถือดังกล่าวสะท้อนเศรษฐกิจโลก ภาพรวมตัวเลขเศรษฐกิจสหรัฐไม่ได้แย่ การเติบโตทางเศรษฐกิจไตรมาส 2/2566 อยู่ที่ 2.4% ออกมาดูดี สามารถหลีกเลี่ยงภาวะที่เรียกว่า Soft Landing ได้ คือเศรษฐกิจยังสามารถประคองตัวเองไปได้และไม่ได้มีปัญหาเศรษฐกิจ ขณะเดียวกัน วันที่ 10 สิงหาคม จะมีการรายงานตัวเลขเงินเฟ้อ CPI ของสหรัฐ มีมุมมองว่าตัวเลขเงินเฟ้อจะชะลอลงในระหว่างเดือนต่อเดือน และชะลอลงต่อเนื่อง ส่งผลให้ธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) จบรอบการขึ้นดอกเบี้ยได้

สำหรับการลดเครดิตเรตติ้ง หรือความ



น่าเชื่อถือลงมาจากปัญหาของดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และช่วงเดือนมีนาคม 2566 เป็นต้นมามีปัญหาธนาคารในสหรัฐล้ม (Bank Run) ทำให้สถาบันการเงินต่างๆ ระวังตัวในการปล่อยสินเชื่อ โดยเฉพาะธนาคารในภูมิภาคค่อนข้างกังวลที่มีการฟื้นตัวเศรษฐกิจเพียงบางกลุ่มเท่านั้น จึงเห็นสัญญาณการระมัดระวังการปล่อยสินเชื่อในสหรัฐ หรือใช้คำว่า (Credit Condition) หรือสภาพสินเชื่อโดยรวมเริ่มตึงตัว ซึ่งเป็นที่มาที่สถาบัน

การเงินเริ่มระมัดระวังจากสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ส่งผลให้อาจเห็นภาพสถาบันการเงินที่เป็นธนาคารพาณิชย์ที่มีความเสี่ยงบ้าง แต่ไม่ได้เป็นการกระจายความเสี่ยงที่ส่งผลให้เศรษฐกิจสหรัฐดูแย่ลงทั้งหมด

ขณะเดียวกัน ตลาดได้รับรู้ข่าวด้านลบในช่วงก่อนหน้า โดยเฉพาะตลาดทุน และตลาดหุ้นสหรัฐปรับตัวย่อลง แต่ไม่ได้รุนแรงและเห็นการฟื้นตัวได้ สะท้อนว่า ตลาดไม่ได้มองภาพนี้ว่าจะเหมือนกับวิกฤตการเงิน เช่น ธนาคารล้ม

หรือธนาคารพาณิชย์จะมีปัญหาจนทำให้เกิดวิกฤตสภาพคล่องในสหรัฐ ซึ่งเรื่องนี้จะเป็ ปัญหาเฉพาะจุดมากกว่า และไม่ได้ทำให้เศรษฐกิจสหรัฐถดถอยในขั้นที่แย

แต่สิ่งที่มองต่อในช่วงครึ่งหลังของปี 2566 จากการปล่อยสินเชื่อกี่เริ่มต้งตัวมากขึ้น อาจเกิดภาวะหนี้เสีย หรือการชะงักของธนาคาร จะไม่โดดเด่นมากนัก แต่อาจเห็นภาพนี้ใน บางธุรกิจมากกว่า และจะไม่ใช้การขยายวงใน ภาพรวมเศรษฐกิจ ซึ่งเศรษฐกิจสหรัฐจะ ขยายตัวได้แต่ในอัตราที่ชะลอลง

อย่างไรก็ตาม ถ้าเศรษฐกิจสหรัฐไม่ได้มี ปัญหา ก็เกิดการกระจายตัวในวงกว้าง สิ่งที จะเกิดขึ้นกับประเทศไทย โดยเศรษฐกิจสหรัฐ เริ่มชะลอตัวมาจากการเร่งขึ้นดอกเบี้ยในช่วง ก่อนหน้า และการต้งตัวในการปล่อยสินเชื่อก การที่สหรัฐจะแตะเบรกการขึ้นดอกเบี้ย ตลาด รับข่าวและนักวิเคราะห์เกิน 80% เชื่อว่าการ ประชุมในเดือนกันยายน เฟดไม่น่าจะขึ้น ดอกเบี้ย ดังนั้น จากภาพดังกล่าว การที่เงิน เหยียสหรัฐจะอ่อนค่า เพราะการขึ้นดอกเบี้ย จะถึงจุดสูงสุดแล้ว ทำให้ความสนใจในเงิน เหยียสหรัฐจะลดลง อัตราดอกเบี้ยพันธบัตร สหรัฐจะเริ่มปรับลดลง

จะส่งผลให้เงินไหลเข้าตลาดเกิดใหม่ ทำให้ เงินสกุลในตลาดเกิดใหม่แข็งค่าขึ้นเทียบเงิน เหยียสหรัฐ เพียงแต่ช่วง 1-2 วันที่ผ่านมา เงินบาทกลับมาอ่อนค่าเทียบเงินเหยียสหรัฐ และอ่อนค่าเทียบกับสกุลเงินในภูมิภาค เป็น เพราะปัจจัยในประเทศด้วย หรือจากความไม่ แน่นนอนทางการเมือง หรือแม้แต่เรื่องธนาคาร แห่งประเทศไทย (อภท.) ส่งสัญญาณหยุดขึ้น ดอกเบี้ย ส่งผลให้ค่าเงินบาทอ่อนไหวในระยะสั้น แต่เชื่อว่าจะเป็นผลดีในระยะยาวจากการที่ ธนาคารกลางจะจับรอบการขึ้นดอกเบี้ย

ในมุมมองดังกล่าวทำให้ประเทศไทยได้

ประโยชน์มากกว่า เพราะในภาวะเศรษฐกิจ สหรัฐเริ่มชะลอช่วงครึ่งหลังของปีเป็นต้นไป แต่สิ่งที่ตลาดเกิดใหม่กังวลจริงๆ ไม่ใช่ เศรษฐกิจสหรัฐ แต่เป็นเศรษฐกิจจีน เพราะ เห็นสัญญาณการชะลอตัวค่อนข้างมาก จาก เรื่องปัญหาภาคการผลิต และการส่งออกที่ดู แย่ ดังนั้น ในภูมิภาคสิ่งที่กระทบมากที่สุดคือ การส่งออกที่จะแย่

แต่ประเทศไทยจะแตกต่างจากประเทศอื่น แม้การส่งออกในช่วงครึ่งหลังของปีจะไม่ดี จะเห็นการฟื้นตัวช่วงปลายปี 2566 หรือ ไตรมาส 3/2566 จะแผ่วๆ แต่สิ่งที่ได้ประโยชน์ ของไทย คือการท่องเที่ยว

รายได้จากการท่องเที่ยวจะมีมากขึ้น โดยเฉพาะช่วงไตรมาส 4/2566 นักท่องเที่ยว เข้าไทยมากขึ้น ส่งผลให้ดุลบัญชีเดินสะพัด เป็นบวกได้ชัดเจนขึ้น รวมถึงค่าเงินบาทจะ พลิกกลับมาแข็งค่าเทียบกับเงินเหยียสหรัฐ

ทั้งนี้ ภาพรวมอาจต้องเตือนผู้ส่งออก เพราะเศรษฐกิจสหรัฐที่เริ่มแผ่ว หรือเศรษฐกิจ จีนที่ฟื้นตัวช้า ทำให้มุมมองการส่งออกฟื้นตัว ช้ากว่าที่คาดการณ์ ซึ่งทั้งปี 2566 มองว่าการ ส่งออกจะติดลบ 2% จากมุมมองที่คาดว่า การ ส่งออกจากพลิกกลับมาฟื้นตัวในช่วงไตรมาส 4/2566 เทียบจากฐานที่ต่ำในปีที่ผ่านมา และ การฟื้นตัวของสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ชัดเจนขึ้น ช่วงปลายปี แต่ถ้ามีเรื่องเศรษฐกิจจีนเข้ามาซ้ำ จะต้องมาประเมินต่อว่าช่วงปลายปีที่จะกลับ มาเป็นบวกได้จะเป็นไปตามที่คาดการณ์หรือไม่

อีกมุมมองจาก **พรชัย รุริยะเวช** ผู้อำนวยการ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ระบุว่า สำหรับ กระทรวงการคลังนั้นได้ประเมินกรณีที เศรษฐกิจจีนจะเกิดภาวะเงินฝืดในสมมุติฐาน ไปแล้ว ในการประมาณการเศรษฐกิจของ สศค.ล่าสุด เมื่อปลายเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา ซึ่ง สศค.จะประมาณการเป็นรายไตรมาส

ครั้งต่อไปคือ เดือนตุลาคม 2566 นี้ โดยรายงานข่าวจากกระทรวงการคลังระบุว่า เมื่อเดือนกรกฎาคม 2566 สศค.ได้คาดการณ์ เศรษฐกิจ 15 ประเทศคู่ค้าหลัก ได้แก่ สหรัฐ จีน ญี่ปุ่น ยูโรโซน เวียดนาม มาเลเซีย ออสเตรเลีย อินเดีย อินโดนีเซีย สิงคโปร์ฮ่องกง ฟิลิปปินส์ เกาหลีใต้ ไต้หวัน และสหราชอาณาจักร รวม 2.8% ต่อปี ซึ่งคาดการณ์จากเมื่อเดือนเมษายน 2566 อย่างไรก็ดี มีบางประเทศที่คาดการณ์ว่า ขยายตัวน้อยลง อาทิ จีน ที่คาดว่าเติบโต 5.2% ซึ่งลดลงจากคาดการณ์เมื่อเดือนเมษายน ที่ 5.3% เวียดนามที่ 5.0% ลดลงจาก 6.0%

โดยเศรษฐกิจจีนในช่วงไตรมาสที่ 1-2 ปี 2566 ที่ผ่านมา ยังคงมีการขยายตัวได้ อาจ จะเนื่องจากฐานต่ำในเชิงตัวเลข อย่างไรก็ตาม ดัชนีจีนยังส่งสัญญาณอ่อนแอหลายตัว เช่น ภาคอุตสาหกรรม การส่งออก และการบริโภค ภายในประเทศทั้งนี้ การดำเนินนโยบายการ เงินที่เข้มงวดของกลุ่มประเทศเศรษฐกิจ ขนาดใหญ่ เช่น ประเทศสหรัฐอเมริกากลุ่ม สหภาพยุโรป รวมถึงเศรษฐกิจจีนที่อ่อนแอกว่า ที่คาด ยังส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจคู่ค้าสำคัญ ของไทย จึงคาดว่ามูลค่าการส่งออกสินค้า ในรูปเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐจะหดตัวที่ -0.8% (ช่วงคาดการณ์ที่ -1.3 ถึง -0.3%)

ขณะเดียวกันเรื่องภาคการท่องเที่ยวนั้น สศค.ยังคงประมาณการจำนวนนักท่องเที่ยว ในปี 2566 ไว้ที่ 29.5 ล้านคนต่อปี เท่าเดิมกับ ที่ประมาณการไว้เดือนเมษายน อย่างไรก็ตาม จากสถานการณ์เศรษฐกิจโลก และด้าน เศรษฐกิจจีนที่จะเข้าสู่ภาวะเงินฝืด อาจ จะ ส่งผลต่อความต้องการใช้น้ำมันของจีนที่ ลดลง ซึ่งจีนถือเป็นผู้นำเข้าน้ำมันดิบรายใหญ่ ของโลก

ดังนั้น อาจกลายเป็นปัจจัยกดดันสำคัญ ที่ทำให้อุปสงค์ของน้ำมันโลกลดลงกว่าที่คาด จนทำให้ราคาลดลง