

แนวนหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม

วันที่: พุธที่ 8 มิถุนายน 2566

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15378

Col.Inch: 28.11

Ad Value: 35,137.50

หน้า: 4(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 105,412.50

คลิป: ขาว-ดำ

ภาพข่าว: บุคคลแนวนหน้า: วางใจในฝีมือ

บุคคล แนวนหน้า



วางใจในฝีมือ : สุทธิเกียรติ จิราธิวัฒน์ ปธ.กก.บมจ.โรงแรมเซ็นทรัลพลาซา, วีระยุทธ จิราธิวัฒน์ ปธ.จนท.บพ.โรงแรมและรีสอร์ทในเครือเซ็นทารา และ สุพัตรา จิราธิวัฒน์ รองประธานอาวุโส ฝ่ายองค์กรสัมพันธ์และภาพลักษณ์ โรงแรมและรีสอร์ทในเครือเซ็นทารา พร้อมด้วย สันติ พร้อมพัฒน์ รมช.การคลัง และ ที่ปรึกษา บจก.ไทย ฮอสพิทาลิตี้ แมเนจเม้นท์, พัฒนา พร้อมพัฒน์ ผู้บริหารบริษัทฯ ร่วมลงนามสัญญาว่าจ้างให้บริหาร “โรงแรมเซ็นทารา บาย เซ็นทารา รัชดา กรุงเทพฯ” ท่ามกลางคณะผู้บริหาร ที่ โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ เซ็นทรัลเวิลด์



◆ ลงนาม...โรงแรมและรีสอร์ทในเครือเซ็นทารา นำโดย **สุทธิเกียรติ จิราธิวัฒน์** **ธีระยุทธ จิราธิวัฒน์** และ **สุพัตรา จิราธิวัฒน์** พร้อมด้วย **สันติ พร้อมพัฒน์** รมช.คลัง และ **ทีปรีक्षा ไทย** **ฮอสพิทาลิตี้ แมเนจเม้นท์**, **พัฒนา พร้อมพัฒน์** ผู้บริหาร บริษัทฯ ร่วมลงนามสัญญาบริหารโรงแรมเซ็นทารา บาย เซ็นทารา ริชดา กรุงเทพฯ โดยมี **กันย์ ศรีสมพงษ์** **กัญญารัตน์ ทองแถม** **สินดา เพชรวิระกุล** **อัจฉรา รัตนธนาสาร** และ **อนุตตรา พร้อมทวีสิทธิ์** ร่วมเป็นสักขีพยาน ที่โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ เซ็นทรัล เวิลด์

แนวหน้า การเงิน

■ ■ คุณวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคารออมสินระบุว่าตามที่คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) มีมติปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย 0.25% ต่อปี จาก 1.75% ต่อปี เป็น 2.00% ต่อปี มีผลวันที่ 31 พฤษภาคม 2566 ที่ผ่านมา เพื่อให้สอดคล้องกับทิศทาง การปรับอัตราดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารแห่งประเทศไทย ธนาคารจึงได้ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเงินฝากสูงสุด 0.35% ต่อปี เพื่อให้ลูกค้าผู้ฝากเงินได้รับประโยชน์ตามทิศทางของดอกเบี้ยขาขึ้น โดยที่ผ่านมารธนาคารได้มีการออกแคมเปญเงินฝากที่ให้ผลตอบแทนสูงอย่างต่อเนื่อง อาทิ เงินฝากเพื่อเรียกพิเศษดอกเบี้ยสูง สลากออมสินพิเศษที่ปรับเพิ่มทั้งดอกเบี้ย เงินรางวัลที่ 1 และเงินรางวัลพิเศษ เป็นต้น...สำหรับด้านเงินกู้ ธนาคารปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ทุกประเภทในอัตรา 0.25% ต่อปี ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการพิจารณาปรับขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไป เพื่อช่วยประคับประคองและดูแลกลุ่มลูกค้ารายย่อยและกลุ่มเปราะบาง ไม่ให้ได้รับผลกระทบมากนัก โดยจะเห็นได้จากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ MRR สำหรับลูกค้ารายย่อยของธนาคารอยู่ในระดับที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่...มีผลตั้งแต่วันที่



วิทย์
รัตนกร



รัฐพร
เดชกิจจกร

8 มิถุนายน 2566 เป็นต้นไป... ■ ■ ■ มีข่าวดีจาก คุณรัฐพร เดชกิจจกร กรรมการผู้จัดการ บริษัทบริหารสินทรัพย์ สุขุมวิท จำกัด (บสส.) หรือ SAM ...ฝากมาบอกว่า SAM ได้จัดโปรโมชั่นใหม่ล่าสุด “SAM ทรัพย์มือสองต้องบอกต่อ” เพื่อกระตุ้นยอดขายและเพิ่มช่องทาง ในการขายทรัพย์สินรอการขาย หรือ NPA (Non-Performing Asset) เพิ่มขึ้น โดย SAM จะจ่ายคำแนะนำให้กับผู้ที่หาลูกค้าใหม่มาซื้อ NPA ที่อยู่ในทำเลทั่วประเทศที่มีราคาประกาศขายไม่เกิน 1 ล้านบาท ในอัตรา 2% ต่อทรัพย์สิน 1 รายการ ส่วนทรัพย์สินที่อยู่ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ ยะลา ปัตตานี นราธิวาส และ 4 อำเภอของจังหวัดสงขลา คือ อ.จะนะ อ.นาทวี อ.เทพา และอ.สะบ้าย้อย ที่ประกาศขายทุกรายการโดยไม่จำกัดระดับราคา SAM จะจ่ายคำแนะนำใน อัตรา 2% หรือสูงสุดถึง 1 แสนบาท เริ่มแล้วตั้งแต่วันที่ 29 ธ.ค.2566 ผู้สนใจเป็นผู้แนะนำต้องลงทะเบียนล่วงหน้า 30 วัน เงื่อนไขเป็นไปตามที่ SAM กำหนด...“โปรโมชั่นนี้จะให้คำแนะนำ 2% หรือสูงสุดถึง 1 แสนบาท ต่อทรัพย์สิน 1 รายการ กับบุคคลทั่วไปที่เป็นผู้แนะนำหาลูกค้าใหม่ที่ยังไม่เคยซื้อ NPA กับ SAM มาก่อนเท่านั้น โดย SAM นำ NPA หลากหลายประเภท ทั้งบ้านเดี่ยว ทาวน์เฮ้าส์ ห้องชุดพักอาศัย อาคารพาณิชย์ ที่ดินเปล่า โกดัง/โรงงาน เข้าร่วมโปรโมชั่นนี้ จำนวนรวมทั้งสิ้น 1,295 รายการ มูลค่ารวมประมาณ 570 ล้านบาท ซึ่ง SAM หวังว่าโปรโมชั่นนี้ จะมีส่วนสำคัญที่ช่วยระบายทรัพย์สินและเพิ่มช่องทางขาย NPA ของ SAM ให้ได้มากขึ้น... ■ ■ ■

อนันตเดช พงษ์พันธ์ุ



□ ขึ้นดอกเบี้ย

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ธนาคารออมสิน เอ็กซีเอ็มเบงก์ และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร หรือ ธ.ก.ส. ได้ปรับขึ้นดอกเบี้ยเงินกู้และเงินฝาก โดยดอกเบี้ยเงินฝากของออมสินปรับขึ้นสูงสุด 0.35% ต่อปี เงินกู้ปรับขึ้น 0.25% ส่วนเอ็กซีเอ็มเบงก์ ปรับขึ้นดอกเบี้ยพรีเมียม เรต 0.25% ต่อปี ธ.ก.ส. ขึ้นดอกเบี้ยฝาก 0.05-0.50% ส่วนเงินกู้ปรับขึ้น 0.10-0.25%.

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ

วันที่: พุธที่ 8 มิถุนายน 2566

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11880

Col.Inch: 16.13

Ad Value: 17,743

ภาพข่าว: พาน้องดูหนัง

หน้า: 5(บนขวา)

PRValue (x3): 53,229

คลิป: ขาว-ดำ



พาน้องดูหนัง - พันโทหนุ่ม คันสนาคม ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล พร้อมผู้บริหารและพนักงาน จัดกิจกรรม CSR เลี้ยงอาหารกลางวัน ที่โรงเรียนหัวหมก วิทยาสรรค์ (สลากกินแบ่งสงเคราะห์ 48) จมหายสาธคาม และ กิจกรรม “สลากเติมสุข ขวาน้องดูหนัง” ครั้งที่ 1 เมื่อเร็วๆ นี้

ลา'บีก'สรรพสามิต-เคลียร์น้ำมันเถื่อน

อธิบดี-ขีดเส้นตาย5วัน 'ผู้การเต่า'ส่งทล.ลุยด้วย

บีกเต่า-อธิบดีสรรพสามิตต่างตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ปมอ้างเป็นบีกสรรพสามิต โทร.ขอเคลียร์ตำรวจทางหลวง □ อ่านต่อหน้า 11

●น้ำมันเถื่อน □ ต่อจากหน้า 1

ชุดจับรถน้ำมัน ขีดเส้นตาย 5 วันต้องรู้เรื่อง คนก่อเหตุเป็นข้าราชการในสังกัดจริงหรือไม่ และน้ำมันที่ถูกจับผิดกฎหมายหรือไม่ ผู้ตรวจการกระทรวงคมนาคมตรวจด่านขังน้ำมันที่เมืองกรุงเก่า ยืนยันใช้เทคโนโลยีทันสมัย รถน้ำมันเกินวังผ่านระบบจะส่งข้อมูลเข้าส่วนกลางดำเนินคดีทันที ส่วนจนท.ด่านขังสุวินทวงศ์เฝ้าตรวจสกัดกั้นรถขี้น้ำมันไปสระแก้ว พร้อมส่งสอยโขงถึงโครฟั่นไม่เลี้ยง

เมื่อวันที่ 7 มิ.ย. พล.ต.ต.จรูญเกียรติ ปานแก้ว ผบก.ปปป. รรท.ผบก.ทล. เปิดเผยความลับหน้าคดีส่วย สตึกเกอร์ตำรวจทางหลวงว่า วันที่ 8 มิ.ย.ก่อนเวลา 13.00 น. จะลงนามในคำสั่งย้ายข้าราชการตำรวจทางหลวงให้มาช่วยราชการ หลังจากสืบสวนแล้วพบต้องสงสัยเข้าข่ายกระทำความผิด โดยเป็นการตรวจสอบจากบันทึกการจับกุมรถบรรทุกที่ผิดกฎหมายก่อนหน้านี้

ส่วนเรื่องที่นายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร ว่าที่ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล จะนำหลักฐานส่วยฯ มามอบให้ผู้บังคับบัญชาที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) จะขอ นำ หลักฐานดังกล่าวมาตรวจสอบด้วย เพื่อยืนยันว่าจะทำคดีด้วยความจริงใจต่อกัน โดยถือนายวิโรจน์เป็นกรณีอุทธรณ์ที่ดีในการตรวจสอบทุจริต หลังจากนั้นทางรัฐบาลควรต้องจริงจังในการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน อย่าปล่อยให้

วัฒนธรรมของทุกองค์กรจะต้องจ่ายส่วย เพราะหากทำถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ไม่ต้องกลัวว่าจะเสียเงินจ่ายส่วยจำนวนมากด้วย

“หลังจากนี้การทำงานตรวจสอบร่วมกับเจ้าหน้าที่ของป.ป.ช., ปปป. และ ป.ป.ป. โดยเฉพาะตามด่านขังน้ำมันที่ด่านขัง ร้อยเอ็ดมาว่าไม่ได้มาตรฐาน ซึ่งเป็นส่วนความรับผิดชอบของกรมทางหลวงที่มีอำนาจดำเนินการอยู่แล้ว แต่ขั้นนี้ผมขอตรวจสอบแก้ปัญหาเฉพาะหน้าตำรวจทางหลวงก่อน” รรท.ผบก.ทล.กล่าว

พล.ต.ต.จรูญเกียรติกล่าวถึงกรณีเจ้าหน้าที่กรมสรรพสามิตระดับสูงโทรศัพท์มาเจรจาขอเคลียร์ให้ปล่อยรถบรรทุกน้ำมันเถื่อน หลังถูกตำรวจทางหลวงจับกุมว่า จะตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงขึ้นมา พร้อมเรียกตำรวจชุดจับกุมมาให้ข้อมูล เมื่อต้นต้นทราบว่า เป็นข้าราชการชั้นผู้ใหญ่ในกรมสรรพสามิตที่โทรศัพท์มาเคลียร์กับชุดจับกุม แต่ถูกปฏิเสธไป จากนั้นยังมีผู้พยายามติดต่อมายังคณะกรรมการของคณะเพื่อเจรจาส่วยไฟเขียว แต่ปฏิเสธไปไม่ขอพูดคุยเจรจาใดๆ ทั้งสิ้น ตอนนั้นตำรวจทางหลวงต้องช่วยกันเปลี่ยนแปลงภาพลักษณ์องค์กรเพื่อสร้างศรัทธาแก่ประชาชน อย่าไปยุ่งเกี่ยวกับผลประโยชน์ ตำรวจทางหลวงเป็นผลไม่พินที่ใครจะมากินไม่ได้

ส่วนที่กรมสรรพสามิต นายเกรียงไกร พัฒนารักษ์ รองอธิบดีกรมสรรพสามิต ในฐานะโฆษกกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า นาย

เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพสามิต ได้รับรายงานเรื่องดังกล่าวแล้ว และได้ให้นั่งนอนใจต่อกระแสข่าวที่เกิดขึ้น เนื่องจากเป็นพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสมและไม่เคารพต่อกฎหมาย จึงสั่งตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงโดยเร่งด่วนให้ได้ข้อสรุปภายใน 5 วัน ตั้งแต่วันที่ 6 มิ.ย. ที่ผ่านมา โดยการตรวจสอบข้อเท็จจริงจะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือผู้โทรศัพท์มาขอเจรจาเป็นเจ้าหน้าที่ของกรมสรรพสามิตจริงหรือไม่ และตรวจสอบว่าน้ำมันจำนวนดังกล่าวเป็นน้ำมันเถื่อนหรือน้ำมันที่ขนส่งโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ หากพบว่ามีการกระทำความผิดจริงกรมสรรพสามิตจะดำเนินการต่อบุคคลที่กระทำความผิดตามระเบียบและกฎหมายโดยไม่มีการขยอกเว้นทันที”

ทั้งนี้ กรมสรรพสามิตพร้อมให้ความร่วมมือกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเต็มที่ ทั้งตำรวจและสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ปปท.) เพื่อเอาตัวผู้กระทำความผิดมาลงโทษให้ถึงที่สุด และหากพบว่าเจ้าหน้าที่รายอื่นมีส่วนร่วมคิดด้วย ก็จะดำเนินการตรวจสอบเพิ่มเติมและเอาผิดกับทุกคนที่กระทำความผิด เพราะถือว่าเป็นการกระทำที่ไม่ซื่อสัตย์สุจริต และขอยืนยันว่าจะดำเนินการทุกขั้นตอนและตรวจสอบทุกประเด็นด้วยความโปร่งใส เป็นธรรมกับทุกฝ่าย เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อเท็จจริงและเชื่อมั่นในการดำเนินการของกรมสรรพสามิตต่อไป

วันเดียวกัน นายมนตรี เดชสกุลสม ผู้ตรวจการกระทรวงคมนาคม เข้าตรวจสอบสถานีตรวจสอบน้ำมันก๊วยซุซา (ขาเข้า) ทางหลวงหมายเลข 347 ปทุมธานี-บางปะหัน ก.ม.34 ด.ปากกระน อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา กรณีส่วยสตึกเกอร์รถบรรทุก

นายมนตรีกล่าวว่า วันนี้เป็นการตรวจสอบขั้นตอนการทำงานของสถานีขังน้ำมันกว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับส่วยสตึกเกอร์รถบรรทุกตาม

ที่เป็นข่าวหรือไม่ ทางหน่วยงานจะนำเทคโนโลยีและสอบสวนบุคลากรว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับสายตักเกอร์รถบรรทุกหรือไม่ รวมถึงการหาลักษณะหรือชนิดประเภทความหมายของสตักเกอร์ ตลอดจนการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่นำมาใช้ในด้านขังน้ำหนัก 97 จุดทั่วประเทศ และจะมีการสร้างเพิ่มตามความเหมาะสม

“สถานีตรวจสอบน้ำหนักอยุธยา (ขาเข้า) ทางหลวงหมายเลข 347 ควบคุมด้วยระบบอัตโนมัติสามารถคัดแยกรถบรรทุกเข้าตรวจสอบน้ำหนักและส่งค่าน้ำหนักไปยังส่วนกลาง หากน้ำหนักไม่เกินกฎหมายกำหนดสามารถผ่านด่านได้ตามปกติ แต่หากน้ำหนักเกินค่าน้ำหนักถาวรที่ตรวจซ้ำอีกครั้ง ทำบันทึกจับกุมส่งตัวไปยังสถานีตำรวจแต่ละท้องที่ ก่อนส่งให้ศาลพิจารณา โดยมีอัตราโทษจำคุก 6 เดือน ปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เมื่อช่วงเช้าได้ตรวจสอบขังน้ำหนักรถบรรทุกพบว่ามีน้ำหนักเกินจำนวน 2 คัน ได้ดำเนินการตามกระบวนการของกฎหมาย” ผู้ตรวจการกระทรวงกล่าว

นายมนตรียังเผยว่า ที่ผ่านมามีการโยกย้ายเจ้าหน้าที่ผู้กระทำความผิดอยู่ตลอด ไม่ได้มีการปล่อยปละละเลย และกรณีที่สหพันธ์การขนส่งแห่งประเทศไทยออกมาเผยแพร่ชื่อเจ้าหน้าที่ทางหลวงสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

สุวินทวงศ์มีส่วนเกี่ยวข้องกับสายตักเกอร์รถบรรทุก โดยมีพฤติกรรมเป็นเจ้าของหรือทำสตักเกอร์แจกจ่ายให้กับรถบรรทุก ขณะนี้สั่งการให้โยกย้ายไปปฏิบัติหน้าที่ยังสถานีตรวจสอบน้ำหนักสระแก้ว ตลอดจนตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง หากพบผู้บังคับบัญชาเกี่ยวข้องกับเจ้าหน้าที่ระดับใด จะดำเนินการตามกฎหมายไม่มีข้อยกเว้น

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมจะต้องบูรณาการร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ เพื่อตรวจสอบอุปกรณ์และเทคโนโลยีที่ประจำด่านขังน้ำหนักทั่วประเทศให้คงคุณภาพให้ผู้ประกอบการมีความมั่นใจในการปฏิบัติตามข้อบังคับในการบรรทุกสินค้า เชื่อว่าการตีแผ่ข้อมูลเรื่องสายตักเกอร์รถบรรทุกจะทำให้สถานการณ์ดีขึ้นและหมดไปในอนาคต

ด้านนายอลงกรณ์ พรหมศิลป์ ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ยอมรับว่าปี 2563-2566 กรมทางหลวงจับกุมผู้ที่กระทำความผิดได้เพิ่มขึ้นกว่า 60 เปอร์เซ็นต์ เนื่องจากตำรวจทางหลวงมีสถานีควบคุมขังน้ำหนักทั่วประเทศ โดยเฉพาะในพื้นที่ไม่มีด่านขังน้ำหนักก็จะมีระบบพอยต์เช็กที่สามารถจับกุมผู้กระทำความผิดได้จำนวนมาก แต่ละสถานีขังน้ำหนักสามารถรอบคลุมรัศมีในพื้นที่ 8 กิโลเมตร

ตั้ง กก.สอบบักสรรพสามิต โท.เคลียร์รถขนน้ำมันเถื่อน

อ่านต่อหน้า | 4

ตั้ง กก.สอบบักสรรพสามิต โท.เคลียร์รถขนน้ำมันเถื่อน

ผู้จัดการรายวัน360 - “ผู้การเต่า” เตรียมตั้งคณะสอบข้อเท็จจริงกรณี จนท.ระดับสูงกรมสรรพสามิตโท.เคลียร์คดีรถขนน้ำมันเถื่อน ส่วนคดีส่วยสตีกเกอร์ เห็นย้ายตำรวจที่เกี่ยวข้องพ่วงนี้ วอนรัฐบาลต้องจริงจังร่วมแก้ไขปัญหาดังกล่าว ด้านอธิบดีกรมสรรพสามิตตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงเร่งด่วน ระบุเป็นพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสม ไม่เคารพกฎหมาย

วานนี้ (7 มิ.ย.) พล.ต.ต.จตุรเกียรติ ปานแก้ว ผบก.ปปป. รักษาการแทน ผบก.ทล. กล่าวถึงกรณี มีเจ้าหน้าที่กรมสรรพสามิตโท.เคลียร์ให้ปล่อยรถบรรทุกขนน้ำมันเถื่อน หลังถูกตำรวจทางหลวงจับกุม ที่บริเวณริมถนนเพชรเกษม จ.ประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ 3 มิถุนายนที่ผ่านมาว่า หลังจากนี้จะมีการตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงขึ้นมา และเรียกตำรวจชุดจับกุมมาให้ข้อมูล เบื้องต้นทราบว่า เป็นข้าราชการชั้นผู้ใหญ่ในกรมสรรพสามิต โท.เคลียร์ให้ปล่อยรถบรรทุกชุดจับกุม แต่ชุดจับกุมปฏิเสธ จากนั้นมีความพยายามติดต่อมายังคณะทำงานของตน เพื่อเจรจาขอไฟเขียวกับตนเอง แต่ก็ปฏิเสธไป ไม่ขอพูดคุยกะใครๆ ทั้งสิ้น

“ตอนนี้ตำรวจทางหลวงต้องช่วยกันเปลี่ยนแปลงสภาพลักษณะองค์กร เพื่อสร้างศรัทธาแก่ประชาชน อย่าไปยุ่งเกี่ยวกับผลประโยชน์ ตำรวจทางหลวงเป็นผลไม้พิษที่ใครจะมากินไม่ได้” พล.ต.ต.จตุรเกียรติ กล่าว

นอกจากนี้ พล.ต.ต.จตุรเกียรติ ยังกล่าวถึงความคืบหน้าการสืบสวนคดีส่วยสตีกเกอร์ของตำรวจทางหลวง โดยระบุว่า ในวันพรุ่งนี้ก่อนเวลา 13.00 น. จะลงนามในคำสั่งโยกย้ายข้าราชการตำรวจทางหลวงให้มาช่วยราชการหลังจากสืบสวนแล้วพบว่าต้องสงสัยเข้าข่ายกระทำความผิด โดยเป็นการตรวจสอบจากบันทึกการจับกุมรถบรรทุกที่ผิดกฎหมายก่อนหน้านี้ ส่วนในวันพรุ่งนี้ที่ นายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร ว่าที่ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล จะนำหลักฐานส่วยสตีกเกอร์มาให้กับผู้บังคับบัญชาระดับสูงของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ก็จะมาตรวจสอบร่วมด้วย และยืนยันว่าจะทำคดีด้วยความจริงจังต่อกันในการประสานข้อมูลกับผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้

พล.ต.ต.จตุรเกียรติ กล่าวด้วยว่า สำหรับเรื่องนี้ถือว่า นายวิโรจน์ เป็นคนจุดชนวนที่ดีในการตรวจสอบทุจริต แต่หลังจากนี้รัฐบาลจะต้องจริงจังในการแก้ไขปัญหาด้วย อย่าให้เป็นวัฒนธรรมของทุกองค์กรที่จะต้องจ่ายส่วย เพราะหากทำถูกต้องตามกฎหมายก็สามารถทำได้โดยไม่ต้องเสียเงินจำนวนมาก เพราะที่ผ่านมาเมื่อคดีเรียกกับสินบนเกิดขึ้นก็จะมีหลักฐานมัดแน่นทุกคดี ส่วนการสั่งการให้ตรวจสอบการรับผลประโยชน์แต่ละกองกำกับการของตำรวจทางหลวง จากการตรวจสอบรายงานแล้วพบว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับที่ได้สืบสวนคู่ขนานกันไป พร้อมกับเน้นย้ำให้ตำรวจทางหลวงทุกนายต้องปฏิบัติตามกฎหมาย เนื่องจากสังคมจับตามอง

โดยหลังจากนี้ก็จะเตรียมตรวจสอบร่วมกับทั้ง สำนักงาน ปปช. ปปท. และตำรวจ ปปป. ตามด่านซึ่งหน้าหนักที่ได้รับความร้องเรียนมาว่าตรงซึ่งไม่ได้มาตรฐาน ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของกรมทางหลวง เพราะแต่ละหน่วยงานมีความพร้อมและมีอำนาจในการดำเนินคดีอยู่แล้ว แต่ในขั้นนี้ขอตรวจสอบแก้ปัญหาเฉพาะหน้าในหน่วยงานตำรวจทางหลวงไปก่อน

ด้านนายเกรียงไกร พัฒนาการ รองอธิบดีกรมสรรพสามิต ในฐานะโฆษกกรมสรรพสามิต กล่าวว่า ขณะนี้ ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพสามิต ได้รับรายงานเรื่องดังกล่าวแล้ว และได้ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น เนื่องจากเป็นพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสมและไม่เคารพต่อกฎหมาย จึงได้สั่งตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงโดยเร่งด่วน

โดยการตรวจสอบข้อเท็จจริงจะแบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ผู้โท.เคลียร์มาขอเจรจาเป็นเจ้าหน้าที่ของกรมสรรพสามิตจริงหรือไม่ และตรวจสอบว่าน้ำมันจำนวนดังกล่าวเป็น “น้ำมันเถื่อน” หรือน้ำมันที่ขนส่งโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ หากพบว่ามีกระทำความผิดจริง กรมสรรพสามิตจะดำเนินการต่อบุคคลที่กระทำความผิดตามระเบียบและกฎหมายโดยไม่ข้อยกเว้นทันที

ทั้งนี้ กรมสรรพสามิตพร้อมให้ความร่วมมือกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเต็มที่ ทั้งตำรวจ และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ปปท.) เพื่อเอาตัวผู้กระทำความผิดมาลงโทษให้ถึงที่สุด และหากพบว่ามีเจ้าหน้าที่รายอื่นสมรู้ร่วมคิดด้วย ก็จะดำเนินการตรวจสอบเพิ่มเติมและเอาผิดกับทุกคนที่กระทำความผิด เพราะถือว่าเป็นการกระทำที่ไม่ซื่อสัตย์สุจริต.

สอบอ้างบิกสรรพสามิต

เคลียร์น้ำมันเถื่อน เชื่อเป็นขบวนการ

แฉแหล่งบิกสรรพ
สามิต โทราเคลียร์คดี
ขอล่อयरลดบรรทุก
ลำเลียง ♦ อ่านต่อหน้า 6

สรรพสามิต □ ต่อจากหน้า 1

น้ำมันดีเซลหนีภาษี “จรรยาเกียรติ ปานแก้ว” สังกัดโตะสอบข้อเท็จจริง การันตีตำรวจทางหลวงยุคใหม่โปร่งใสไร้ทุจริต เปรียบชัดเป็นยุคผลไม้พิษ ไครก้ากินมีสิทธิถึงตาย พร้อมเผยแพร่ข้อมูลปากกาเซ็นแดง โปลิศเี่ยวสายสติเกอร์ เกมชู “วีโรจน์” สี่ไรกล้าจุดประเด็นร้อน จักรูบาลใหม่จริงใจ แก่สังคมกรรม

กรณีนายวีโรจน์ ลักษณะอดิศร ว่าที่ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล แฉเรื่องสายสติเกอร์รถบรรทุก หลังได้รับการร้องเรียนจากบรรดาผู้ประกอบการ จนทางผู้บริหารสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) ต้องมีคำสั่งย้าย พล.ต.อ.เอกธัช ลิ้มสงกา ผบก.ทล. เข้ากรุ และให้ พล.ต.อ.จรรยาเกียรติ ปานแก้ว ผบก.ปปป. (เดอะเต่า) ซึ่งมีภาพลักษณ์ตรงตามนัยรักษากฎในตำแหน่งดังกล่าว พร้อมตั้งคณะกรรมการขึ้นมาตรวจสอบ ทั้งยังเตรียมสั่งย้ายตำรวจ

5-6 นายที่มีชื่อเกี่ยวข้อง โดยให้คำมั่นกับสังคมว่าหากพบว่าผิดจริงจะดำเนินการทางวินัยและคดีอาญาโดยไม่มีการละเว้นตามที่เสนอข่าวอย่างต่อเนื่อง

ความคืบหน้าเมื่อวันที่ 7 มิ.ย. ที่กอง

บังคับการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ (บก.ปปป.) พล.ต.อ.จรรยาเกียรติ ปานแก้ว ผบก.ปปป. รรท.ผบก.ทล. กล่าวว่า ในช่วงปลายวันที่ 8 มิ.ย.นี้ จะลงนามคำสั่งย้ายตำรวจทางหลวงบางนายให้มาช่วยราชการ หลังสืบสวนพบหลักฐานเป็นบันทึกจับกุมรถบรรทุกที่ต้องสงสัยว่าเข้าข่ายกระทำความผิด ส่วนกรณีนายวีโรจน์ ลักษณะอดิศร ว่าที่ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล จะนำหลักฐานสายสติเกอร์ไปมอบผู้บังคับบัญชาระดับสูงของ ตร.นั้น ทางคณะทำงานของ พล.ต.ท.จิรภพ ภูริเดช ผบช.ก. จะเข้าตรวจสอบร่วมด้วย

พล.ต.อ.จรรยาเกียรติ กล่าวต่อว่า หลังจากนี้รัฐบาลใหม่ต้องจริงใจที่จะแก้ไขปัญหาร่วมกัน อย่าปล่อยให้ปัญหานี้เป็นวัฒนธรรมของทุกองค์กรที่จะต้องจ่าย เพราะหากทำถูกต้องตามกฎหมายก็สามารถดำเนินธุรกิจได้โดยไม่ต้องเสียเงินจำนวนมาก ส่วนในการตรวจสอบการรับผลประโยชน์แต่ละกองกำกับการของตำรวจทางหลวง

พบว่ามีส่วนเกี่ยวข้อง ซึ่งตนได้เน้นย้ำให้ตำรวจทุกนายต้องปฏิบัติตามกฎหมาย เพราะสังคมกำลังจับตามอง และหลังจากนี้ทางสำนักงาน ป.ป.ช. ป.ป.ท. และตำรวจปปป.จะร่วมกันลงพื้นที่ตรวจสอบด่านซึ่ง

นำหนักที่ได้รับข้อร้องเรียนว่าค้างไม่ได้มาตรฐานหรือไม่ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง แต่ตอนนี้ขอแก้ปัญหาเฉพาะหน้าของ ทล.เสียก่อน

พล.ต.อ.จรรยาเกียรติ ยังกล่าวถึงการจับกุมผู้กระทำความผิดลักลอบใช้รถบรรทุกพ่วงจนน้ำมันดีเซลเถื่อนว่า น้ำมันเถื่อนกระทำกันเป็นขบวนการใหญ่ มีผลประโยชน์มหาศาลเกี่ยวข้องกับทุกองค์กร ลักษณะคล้ายคลึงกับเรื่องสายสติเกอร์ โดยผู้ประกอบการรายใหญ่ ๆ มีศักยภาพสามารถเข้าถึงน้ำมันราคาถูกได้อย่างง่ายดาย จึงทำให้ทุกอย่างยุ่งเกี่ยวพันกันจนกลายเป็นวงจรอุบาทว์ โดยขบวนการเหล่านี้จะนำน้ำมันเถื่อนในพื้นที่ภาคใต้ไปส่งลูกค้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งหลังจากนี้ได้สั่งให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการสืบสวนสอบสวนข้อเท็จจริงในการทำงานเพื่อตรวจสอบต่อไป ยืนยันว่าเรื่องนี้ต้องว่ากันไปตามข้อเท็จจริง ทางหลวงชุดนี้โปร่งใส แม้จะเป็นยุคของผลไม้พิษที่ไครก้ากินเข้าไปอาจตายได้ก็ตาม

“ในส่วนเรื่องที่มีการพูดถึงกันว่าได้มีเจ้าหน้าที่จากกรมสรรพสามิตชันผู้ใหญ่ต่อสายตรงหาชุดทำงานเพื่อเคลียร์ทางนั้น ผมจะตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงและเรียกตำรวจชุดจับกุมมาให้ข้อมูล โดย

เบื้องต้นทราบว่าป็นข้าราชการชั้นผู้ใหญ่
ในกรมสรรพสามิตโทรศัพท์มาเจรจากับชุด
จับกุม แต่ชุดจับกุมปฏิเสธ จากนั้นจึงมีความ
พยายามติดต่อมายังคณะทำงานของผมอีก
เพื่อเจรจาขอไฟเขียวกับผมเอง แต่ก็ปฏิเสธ
ไปไม่ขอพูดคุยใด ๆ ทั้งสิ้น เพราะต้องช่วย
กันเปลี่ยนแปลงภาพลักษณ์องค์กร เพื่อ
สร้างศรัทธาแก่ประชาชน อย่าไปยุ่งเกี่ยวกับ
ผลประโยชน์ ต้องทำให้ตำรวจทางหลวงเป็น
ผลไม่พินิจที่ใครจะมากินไม่ได้” พล.ต.ต.จรูญ
เกียรติ กล่าว

วันเดียวกัน ที่สถานีตรวจสอบน้ำ
หนักอยุธยา (ขาเข้า) ทางหลวงหมายเลข
347 จ.พระนครศรีอยุธยา นายมนตรี เดชา
สกุลสม ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
พร้อมเจ้าหน้าที่ นำสื่อมวลชนเข้าตรวจสอบ
การปฏิบัติงานภายในสถานีซึ่งนำหนักว่ามี
ส่วนเกี่ยวข้องกับส่วยสตีกเกอร์บรรทุก
ตามที่เป็นข่าวหรือไม่ ซึ่งทางหน่วยจะมี
การนำเทคโนโลยีและสอบสวนบุคลากรว่ามี
ส่วนเกี่ยวข้องกับกรณีดังกล่าว รวมถึงการหา
ลักษณะหรือชนิดประเภทความหมายของ
สตีกเกอร์ ตลอดจนการนำเทคโนโลยีสมัย
ใหม่นำมาใช้ในด้านซึ่งนำหนัก 97 จุดทั่ว
ประเทศเพื่อปรับปรุงระบบการตรวจสอบให้
เป็นมาตรฐานเดียวกันมากขึ้นต่อไป.

facebook

อีเมลหรือโทรศัพท์

รหัสผ่าน

เข้าสู่ระบบ

ลืมบัญชีไหม

Watch

หน้าหลัก

สด

Reels

รายการ

สำรวจ

ค้นหาวิดีโอ



ราคาน้ำมัน

- MThai 1 ชม. · 🌐
- 🔥 ในภาวะที่ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกยังคงมีความผันผวน ซึ่งหลายคนสงสัยว่าราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศไทย เหตุใดจึงมีการปรับขึ้น-ปรับลงอยู่บ่อยครั้ง และอะไรคือปัจจัยที่ทำให้ราคาน้ำมันของไทยแตกต่างกับประเทศเพื่อนบ้าน ...
- ❖ ก่อนอื่นต้องเข้าใจก่อนว่า โครงสร้างราคาน้ำมันขายปลีกในแต่ละประเทศนั้นเหมือนกัน สำหรับประเทศไทยราคาขายปลีกน้ำมันขึ้นน้ำมันขึ้นมาจาก 4 กลุ่มด้วยกัน ได้แก่ ต้นทุนเชื้อน้ำมัน, ภาษี, เงินกองทุน และการตลาด เพราะฉะนั้น เรามาดูว่าผู้ใช้บริการน้ำมันทุก 1 ลิตรนั้น ประกอบด้วยอะไรบ้าง
 - ❑ ต้นทุนเชื้อน้ำมัน (ร้อยละ 40 – 60) คือ ต้นทุนราคาน้ำมันสำเร็จรูปที่ผลิตจากโรงกลั่น ซึ่งอ้างอิงราคาตลาดกลางภูมิภาคเอเชีย
 - ❑ ภาษีต่างๆ (ร้อยละ 30 – 40) ได้แก่ ภาษีสรรพสามิต ภาษีเทศบาล และภาษีมูลค่าเพิ่ม เพื่อนำมาใช้จ่ายงบประมาณในการพัฒนาประเทศ และบำรุงท้องถิ่น โดยภาษีที่จัดเก็บ ได้แก่
 - ภาษีสรรพสามิต : จัดเก็บโดยกระทรวงการคลัง ตาม พ.ร.บ. ภาษีสรรพสามิต นำมาใช้เพื่อพัฒนาประเทศ
 - ภาษีเทศบาล : จัดเก็บโดยกระทรวงการคลัง ในอัตราร้อยละ 10 ของภาษีสรรพสามิต ตาม พ.ร.บ. ภาษีสรรพสามิต มาตรา 150 และจัดส่งให้กระทรวงมหาดไทยเพื่อนำมาใช้ในการพัฒนาท้องถิ่น
 - ภาษีมูลค่าเพิ่ม : จัดเก็บร้อยละ 7 ของราคาขายส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และจัดเก็บอีกร้อยละ 7 ของการค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด
 - ❑ กองทุนต่างๆ (ร้อยละ 5 – 20) เช่น
 - กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง : จัดเก็บตามประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กพน.) เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศไทยไม่ให้เกิดความผันผวน
 - กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน : จัดเก็บตามประกาศคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เพื่อส่งเสริมสนับสนุนพลังงานทางเลือก พลังงานทดแทน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดการใช้พลังงาน
 - ❑ ค่าการตลาด (ร้อยละ 10 – 18) คือ ส่วนที่เป็นต้นทุน ค่าใช้จ่าย และกำไรของธุรกิจค้าปลีกน้ำมันทั้งระบบ ซึ่งแตกต่างจากการค้าปลีกน้ำมัน การขนส่งน้ำมันยังอาศัยบริการ รวมถึงการให้บริการของสถานีบริการที่เติมน้ำมันแต่ละลิตรให้กับประชาชน
- 📢 ด้วยประเทศไทยไม่ใช่ผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ จึงหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะต้องเจอกับความผันผวนของราคาน้ำมันในตลาดโลก ดังนั้น จะเห็นได้ว่าโครงสร้างราคาน้ำมัน 1 ลิตรที่ขายในปั้มน้ำมัน ปัจจุบันเหล่านี้ส่งผลให้ราคาน้ำมันของไทยแตกต่างจากประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งราคาน้ำมันก็มีโอกาสปรับขึ้นและปรับลงได้เช่นกัน
- ดูน้อยลง



นายมนตรี เดชาสกุลสม ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ได้สวมเสื้อคลุมลงพื้นที่ร่วมตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเจ้าหน้าที่ติดสินบนด้วยการติดสติกเกอร์บนรถบรรทุก ที่ด่านช่องน้ำหมกอยุธยา (ขาเข้า) ทางหลวงหมายเลข 347

ดร.พิต! สออบ 'ส่วยน้ำมัน' บิ๊กสรรพสามิตขอเคลียร์

กรุงเทพฯ • พิษส่วยสติกเกอร์ลามสรรพสามิต “บิ๊ก ขรก.” โทร.เคลียร์คืนน้ำมันเถื่อน “จรรยาเกียรติ” ล้างสออบด่วน เรียกตำรวจชุดจับกุมมาให้ข้อมูล จ่อตั้งรณาวโยงทุจริตสินบนทางหลวง สันผลไม้พิษใครจะมากินไม่ได้ ขณะที่คมนาคมขยับลุยตรวจด่านช่อง

จากกรณีโลกออนไลน์ได้เกิดกระแสวิพากษ์วิจารณ์กันเป็นอย่างมาก หลังนายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร ว่าที่ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล ออกมาเรียกร้องให้อธิบดีกรมสรรพสามิต และผู้บังคับการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ (ปปป.) แฉลงให้ประชาชนทราบถึงกรณีเจ้าหน้าที่สรรพสามิตระดับสูงรายหนึ่งโทร.มาเพื่อให้เคลียร์คดีจับกุมรถน้ำมันเถื่อน โดยนายวิโรจน์ระบุว่า ขอให้อธิบดีกรมสรรพสามิตและผู้บังคับการ ปปป. กรณณาแฉลงให้ประชาชนทราบด้วย 1.“บิ๊กสรรพสามิต” ที่เพิ่มเกริมคนนั้นเป็นใคร 2.ที่ระบุว่าให้ปล่อยรถบรรทุกน้ำมันเถื่อน เพราะเป็น

ของพรรคพวก พรรคพวกที่ว่าประกอบไปด้วยใคร หรือบริษัทไหนบ้าง 3.ที่ผ่านมา “บิ๊กสรรพสามิต” คนนี้ เคยใช้อำนาจหน้าที่ช่วยพรรคพวกไปแล้วกี่ครั้ง

อ่านต่อหน้า 16

ดร.พิต!

คิดเป็นมูลค่าความเสียหายทั้งหมดเท่าไร มีการรับผลประโยชน์ไปแล้วมากน้อยเพียงไร

“ในท้ายที่สุด ผมขอให้การสอบสวนที่จะเกิดขึ้น ขยายผลจากบิ๊กสรรพสามิตคนดังกล่าว สวไปให้ถึงต้นขบวนการ และเครือข่ายพรรคพวกทั้งหมด และในกรณีที่พบหลักฐานการรับผลประโยชน์ จากพ่อค้าน้ำมันเถื่อน ก็ควรต้องพิจารณาดำเนินคดีอาญาอย่างเด็ดขาด รวมทั้งส่งเรื่องไปยัง ปปป. ให้ดำเนินการยึดทรัพย์เพื่อไม่ให้เงินเยี่ยงอย่างต่อไป” นายวิโรจน์ระบุ

ล่าสุดเมื่อวันพุธเวลา 11.00 น. พล.ต.จรรยาเกียรติ ปานแก้ว ผบก.ปปป. รักษา

ราชการแทนผู้บังคับการตำรวจทางหลวง (ผบก.ทล.) กล่าวว่า หลังจากนี้จะมีการตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงขึ้นมา และเรียกตำรวจชุดจับกุมมาให้ข้อมูล เบื้องต้นทราบว่าเป็นข้าราชการชั้นผู้ใหญ่ในกรมสรรพสามิตโทรศัพท์มาเคลียร์กับชุดจับกุม แต่ชุดจับกุมปฏิเสธ จากนั้นมีความพยายามติดต่อมายังคณะทำงานของตนเพื่อเจรจาขอไปเกี่ยวกับตน แต่ก็ปฏิเสธไปไม่ขอพูดคุยเจรจาใดๆ ทั้งสิ้น

“ตอนนี้ตำรวจทางหลวงต้องช่วยกันเปลี่ยนแปลงภาพลักษณ์องค์กรเพื่อสร้างศรัทธาแก่ประชาชน อย่าไปยุ่งเกี่ยวกับผลประโยชน์ ตำรวจทางหลวงเป็นผลไม้พิษที่ใครจะมากินไม่ได้” พล.ต.จรรยาเกียรติกล่าว **เซ็นคำสั่งตั้ง ดร.ทางหลวง**

พล.ต.จรรยาเกียรติกล่าวถึงความคืบหน้าการสืบสวนคดีส่วยสติกเกอร์ของตำรวจทางหลวง โดยระบุว่า ในวันที่ 8 มิ.ย. ก่อนเวลา 13.00 น. จะลงนามในคำสั่งโยกย้ายข้าราชการตำรวจทางหลวงให้มาช่วยราชการหลังจากสืบสวนแล้วพบว่าต้องสงสัยเข้าข่ายกระทำความผิด โดยเป็นการตรวจสอบจากบันทึกการจับกุมรถบรรทุกที่ผิดกฎหมายก่อนหน้านี้ ส่วนกรณีนายวิโรจน์จะนำหลักฐานส่วยสติกเกอร์มาให้กับผู้บังคับบัญชาระดับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ก็จะมาตรวจสอบพร้อมด้วย

พล.ต.จรรยาเกียรติกล่าวว่า สำหรับเรื่องนี้ถือว่านายวิโรจน์เป็นคนจุดชนวนที่ดีในการตรวจสอบทุจริต แต่หลังจากนี้รัฐบาลควรจะต้องจริงจังในการแก้ไขปัญหาด้วยอย่าให้เป็นวัฒนธรรมของทุกองคค์กรว่าจะต้องจ่ายส่วย เพราะหากทำถูกต้องตามกฎหมายก็สามารถทำได้โดยไม่ต้องเสียเงินจำนวนมาก เพราะที่ผ่านมาคิดเรียกสินบนเกิดขึ้น ก็จะมีหลักฐานมัดแน่นทุกคดี ส่วนการสั่งการให้ตรวจสอบการรับผลประโยชน์แต่ละกองกำกับการของตำรวจทางหลวง จากการตรวจสอบรายงานแล้วพบว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับที่ได้สืบสวนคู่ขนานกันไป พร้อมกับเน้นย้ำให้ตำรวจทางหลวงทุกนายต้องปฏิบัติตามกฎหมาย เนื่องจากสังคมจับตามอง

“หลังจากนี้ก็เตรียมตรวจสอบร่วมกับทั้งสำนักงาน ป.ป.ช., ป.ป.ท. และตำรวจ ปปป.

ตามด่านช่องน้ำหมกที่ได้รับข้อร้องเรียนมาว่าตาซังไม่ได้มาตรฐาน ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของกรมทางหลวง เพราะแต่ละหน่วยงานมีความพร้อม และมีอำนาจในการดำเนินคดีอยู่แล้ว แต่ในขั้นนี้ขอตรวจสอบแก้ปัญหาเฉพาะ

หน้าในหน่วยงานตำรวจทางหลวงไปก่อน” พล.ต.ต.จรูญเกียรติระบุ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สืบเนื่องจากเมื่อ วันที่ 3 มิ.ย.ที่ผ่านมา กองบังคับการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ (บก.ปปป.) พล.ต.ต.จรูญเกียรติ ปานแก้ว ผบก.ปปป. รรท.ผบก.ทล. สั่งการ พล.ต.อ.ชรา ยาวไทยสงค์ ผกก.4 บก.ทล., พล.ต.ต.พุทธรังษิ์ เรืองธรรม สว.สท.3 กก.2 บก.ทล. สนธิกำลังกับเจ้าหน้าที่สรรพสามิต ประจวบคีรีขันธ์ จับกุมนายสมบัติ อายุ 47 ปี ในความผิดฐานมิไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าที่มีได้เสียภาษี ได้ที่บริเวณริมถนนเพชรเกษม ทล.4 กม.308 ขาเข้า ต.เกาะหลัก อ.เมืองฯ จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยมีรถบรรทุกน้ำมันดีเซล 15,000 ลิตร เป็นของกลางในคดี

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 6 มิ.ย.ที่ผ่านมา นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพสามิต ได้สั่งตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่องดังกล่าวโดยเร่งด่วนแล้ว หากพบว่ามีการกระทำความผิดจริง จะดำเนินการต่อนุคคลที่กระทำความผิดตามระเบียบและกฎหมายโดยไม่มีข้อยกเว้นทันที พร้อมให้ความร่วมมือกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเต็มที่ ทั้งตำรวจและสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ป.ป.ท.) เป็นธรรมกับทุกฝ่าย เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อเท็จจริง และเชื่อมั่นในการดำเนินการของกรมสรรพสามิตต่อไป

ที่ จ.พระนครศรีอยุธยา นายมนตรี เดชาสกุลสม ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ด่านช่องน้ำหมกอยุธยา (ขาเข้า) ทางหลวงหมายเลข 347 เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเจ้าหน้าที่ติดสินบนด้วยการติดสติ๊กเกอร์บนรถบรรทุกว่า ต้องการให้สอ'มว'ล'ข'มาตรวจสอบว่าระบบมีความสมบูรณ์และโปร่งใสหรือไม่ รวมถึงขั้นตอนการตรวจสอบและการคัดกรองรถบรรทุก ณ ด่านช่องน้ำหมก มีการควบคุมการทำงานผ่านระบบคอมพิวเตอร์ รวมถึงการติดตั้งระบบชั่งน้ำหนักขณะรถเคลื่อนที่ หรือ WIM

เข้ามาช่วยคัดกรองรถบรรทุกในเบื้องต้น เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่รถบรรทุกให้ทราบ และนำรถเข้าชั่งน้ำหนัก ณ ด่านช่องถาวร เพื่อตรวจสอบน้ำหนักว่าเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดหรือไม่

นายมนตรีกล่าวว่า เมื่อช่วงเช้าของวันที่ 7 มิ.ย. เวลาประมาณ 08.00 น. บริเวณด่านช่องน้ำหมกอยุธยา ได้จับกุมรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดได้จำนวน 2 คัน ซึ่งคณะทำงานฯ จะรวบรวมข้อมูลเพื่อนำไปประมวลผลกับด่านช่องกรมทางหลวงจำนวน 97 แห่งทั่วประเทศ ทำการปรับปรุงระบบการตรวจสอบให้เป็นมาตรฐานเดียวกันให้มากขึ้น โดยพิจารณาระบบ WIM เข้ามาใช้ เพราะปัจจุบันมีเพียง 37 แห่งเท่านั้น

คณะทำงานเร่งสอ'พิน'ส่วย

“ขณะนี้คณะทำงานยังอยู่ระหว่างตรวจสอบเจ้าหน้าที่และบุคลากรกรมทางหลวงเพิ่มเติม ว่ามีโอกาสที่จะเข้าไปเกี่ยวข้องกับสายสติกเกอร์รถบรรทุกหรือไม่ แต่เบื้องต้นได้รับรายงานจาก ผอ.ด่านว่ามีนโยบายสับเปลี่ยนหมุนเวียนเจ้าหน้าที่อยู่เป็นประจำภายในระยะเวลา 1 ปี เพื่อช่วยลดปัญหาการทุจริต ขณะเดียวกันจะมีเจ้าหน้าที่จากส่วนกลางมาสุ่มตรวจเช็คเพื่อป้องกันการปัญหาการทุจริตของด่าน ส่วนกรณีตำรวจทางหลวงได้ตรวจสอบและพิจารณาเอาผิดกับเจ้าหน้าที่ที่กระทำความผิดแล้วมากกว่า 15 รายนั้น ในส่วนคณะกรรมการตรวจสอบของกระทรวงไม่ได้นิ่งนอนใจ และทำให้เกิดความล่าช้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลด่านช่องน้ำหมก” นายมนตรีระบุ

ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีการโยกย้าย หมุนเวียนเจ้าหน้าที่ทุกด่านทุกพื้นที่ ไม่ได้มีการปล่อยปละละเลย ส่วนกรณีที่มีการออกมาเผยแพร่ชื่อเจ้าหน้าที่ทางหลวงสถานีตรวจสอ'น'น้ำหนักสุวินทวงศ์ว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับสายสติกเกอร์รถบรรทุก โดยมีพฤติกรรมเป็นเจ้าของหรือทำสติกเกอร์แจกจ่ายให้กับรถบรรทุก ขณะนี้ได้สั่งการให้โยกย้ายไปปฏิบัติหน้าที่ยังสถานีตรวจสอ'น'น้ำหนัก จ.สระแก้ว ตลอดจนตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จ

จริง หากพบผู้บังคับบัญชาเกี่ยวข้องหรือเจ้าหน้าที่ระดับใดก็ตาม จะต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมายไม่มีข้อยกเว้น

นายมนตรีกล่าวว่า ในวันที่ 8 มิ.ย. 2566 ผู้แทนจากกรมทางหลวงจะเข้าร่วมประชุมพร้อมกับสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย และ ส.ส.พรรคก้าวไกล ณ กองบังคับการตำรวจทางหลวง ซึ่งทางคณะกรรมการตรวจสอบของกระทรวงก็จะนำชุดข้อมูลที่กรมทางหลวงร่วมประชุมในวันนั้นนำมาพิจารณาเพิ่มเติมด้วย หากพบว่ามีเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงเข้าข่ายการกระทำความผิดจริง ก็จะสั่งย้ายทันที และหากสอบสวนแล้วมีมูลเหตุน่าเชื่อถือว่ามีการกระทำความผิดจริง ก็จะต้องตั้งคณะกรรมการสอบวินัยแล้วทำตามขั้นตอนตามกฎหมายต่อไป

ด้านนายอลงกรณ์ พรหมศิลป์ ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง (ทล.) กล่าวถึงกรณีที่มีการตั้งข้อสังเกตว่าการกระทำความผิด เจ้าหน้าที่ชั้นผู้น้อย อาจได้รับข้อสั่งการจากข้าราชการระดับสูงหรือไม่ เรื่องนี้ต้องมีการรวบรวมข้อมูลและเข้าสู่กระบวนการสืบสวนสอบสวน หากพบหลักฐานว่าผิดจริงก็จะดำเนินการทางกฎหมายให้ถึงที่สุด แต่ย้ำว่าการทำงานของด่านช่องน้ำหมก มีการเก็บข้อมูลผ่านระบบคอมพิวเตอร์ และทางส่วนกลางก็มีหน้าที่กำกับดูแลในการควบคุมเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในพื้นที่ รวมถึงประเมินผลติดตามการทำงานอยู่ตลอด

“ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้ตั้งกรรมการสอบข้อเท็จจริง ขณะที่กรมทางหลวงโดยนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง ได้สั่งตั้งกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงของกรม ส่วนสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ในฐานะที่กำกับดูแลของด่านช่อง หากมีประเด็นร้องเรียน จะมีการตั้งกรรมการสอบสวนฯ และมีมาตรการต่างๆ ในการป้องกันเพื่อไม่ให้มีการทุจริตเกิดขึ้น หากประชาชนพบเห็น สามารถร้องเรียนเรื่องรถบรรทุกได้ที่หมายเลข 1586 กด 5” นายอลงกรณ์ระบุ.

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ

วันที่: พุธที่ 8 มิถุนายน 2566

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11880

หน้า: 5(ขวา)

Col.Inch: 7.33

Ad Value: 8,063

PRValue (x3): 24,189

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: ย่อข่าวเศรษฐกิจ: ออมสินขึ้นดอกฝาก-กู้



ออมสินขึ้นดอกฝาก-กู้

นายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน
เปิดเผยว่า ตามที่คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.)
มีมติปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย 0.25% จาก 1.75%
เป็น 2.00% ต่อปี ธนาคารได้ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเงินฝาก
สูงสุด 0.35% ต่อปี เพื่อให้ลูกค้าผู้ฝากเงินได้รับประโยชน์
ตามทิศทางดอกเบี้ยขาขึ้น และปรับขึ้นดอกเบี้ยเงินกู้
ทุกประเภท 0.25% ต่อปี ซึ่งที่ผ่านมาได้ปรับขึ้นอย่าง
ค่อยเป็นค่อยไป เพื่อดูแลกลุ่มลูกค้ารายย่อยและกลุ่ม
เปราะบาง ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 8 มิ.ย. เป็นต้นไป

ศาลการ
สอบข้อเท็จจริง

หน้า... 6

ศาลการสอบข้อเท็จจริง

ยันหากพบเจ้าหน้าที่เอี่ยวหมิ่นพินไม่เลี้ยง

ชลบุรี ● “ศาลการ” ลุยตั้งกรรมการสอบข้อเท็จจริงกรณีนำเข้าหมิ่นพิน
แจ้งหากพบเจ้าหน้าที่เอี่ยวพินพินไม่เลี้ยง ระบุสำแดงไม่ละเอียดยเป็น
ข้อหา พร้อมขึ้นแบล็กลิสต์บริษัทเจ้าปัญหา ยืนยันที่ผ่านมาทำงานเต็มที่

นายพร อนันตศิลป์ อธิบดี เจ้าหน้าที่ของกรมเกี่ยวข้อง ก็
กรมศาลการ กล่าวว่า ขณะนี้ พร้อมจะดำเนินการตามระเบียบ
กรมได้ตั้งคณะกรรมการสอบข้อ ราชการชั้นสูงสุดทันที
เท็จจริงภายใน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมศาลการ จากกรณี
การนำเข้าสินค้าประเภทเนื้อสุกร ทั้งนี้ จากข้อมูลเบื้องต้น
หรือชิ้นส่วนสุกรที่ผิดกฎหมาย มี พบว่า ผู้ประกอบการที่นำเข้าไม่
ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน คาด ได้มีการสำแดงผิด แต่เป็นการ
ว่าน่าจะใกล้เคียงข้อสรุปเร็วๆ สำแดงไม่ละเอียดย ตรงนี้ถือเป็น
ซึ่งจะมีการสอบข้อเท็จจริงในประ จุดอ่อน โดยสำแดงเป็นอาหาร
เด็นว่ามีการนำเข้ามาได้อย่างไร แซ่แซ่ ซึ่งเมื่อเอกซเรย์ดูสินค้า
และมีใครเกี่ยวข้องบ้าง ภาพที่เห็นก็จะสินค้าแซ่แซ่ตาม
เพื่อเป็นการแสดงความบริสุทธิ์ ที่สำแดง ดังนั้นต้องเปิดดูดูเท่า
ใจ หากผลสอบออกมาพบว่า นันจึงจะทราบรายละเอียด โดย
การเปิดดูดูสินค้าก็จะต้องดำเนินการ ร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ เมื่อพบว่าไม่มีความเสี่ยงจึง
ต้องปล่อยออกไป ขณะเดียวกัน
สินค้าที่สำแดงว่าเป็นอาหารแซ่
แซ่ เมื่อปล่อยออกไปแล้วจะ
ต้องไปอยู่ในที่จัดเก็บที่รัฐควบคุม
เท่านั้น และการจะเคลื่อนย้าย
สินค้าออกไปแต่ละครั้งก็ต้องมี
ใบแสดงยอดรายรับ ยอดสินค้า
เข้า-ออก ยอดสต็อกสินค้า ซึ่งจะ
ต้องสัมพันธ์กับใบอนุญาตนำเข้า
และใบอนุญาตเคลื่อนย้าย ตรง
นี้เป็นการดำเนินงานซึ่งเป็นราย
ละเอียดยเชิงลึก

“ยืนยันว่าเจ้าหน้าที่
ศาลการทำหน้าที่อย่างเต็มประ
สิทธิภาพ ไม่เช่นนั้นคงไม่มีการ
อายัดของกลาง เพราะเห็นว่าตัว

เลขการนำเข้าผิดปกติ และให้ผู้
ประกอบการมาสำแดงรายละเอียด
เมื่อผู้ประกอบการไม่มาสำแดง
สินค้าก็จะถูกอายัด จนถึงกำหนด
เวลาที่จะตกเป็นของแผ่นดิน ซึ่ง
ถือว่าคดีสิ้นสุดในชั้นของกรม
ศาลการ จึงส่งมอบให้บริษัททำ
ลายต่อไป แต่เพื่อความสบายใจ
กรมจึงไม่ยอมระงับคดีในชั้น
ศาลการ และนำสำนวนทั้งหมด
ส่งให้กองบัญชาการตำรวจสอบ
สวนกลาง” นายพรกล่าว

นายพรกล่าวอีกว่า ขณะ
เดียวกันกรมก็ได้มีการขึ้นบัญชี
ดำ (แบล็กลิสต์) รายชื่อบริษัทผู้
ประกอบการนำเข้าที่มีความเสี่ยง
ไว้แล้วซึ่งมีจำนวนรายไม่เยอะ



พชร อนันตศิลป์

มาก และหลังจากมีการดำเนินการตรวจสอบเรื่องนี้อย่างจริงจัง ก็ยังไม่พบว่ามีผู้นำเข้าแบบผิดกฎหมายอีก จึงยืนยันได้ว่าการนำเข้าเนื้อสุกรหรือชิ้นส่วนสุกรรอบใหม่ ไม่มีการนำเข้าแบบผิดกฎหมายแน่นอน.

คุ่มครองความเสี่ยงการค้า ให้ผู้ประกอบการไทย-ญี่ปุ่น

นายพสุ โลหารชุน ประธานกรรมการธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) เปิดเผยในงานสัมมนา “EXIM Thailand and NEXI Collaboration : A New Chapter Begins” จัดโดย EXIM BANK ร่วมกับองค์กรรับประกันแห่งประเทศไทย (NEXI) ว่า ปัจจุบันประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง โดยเฉพาะ สปป.ลาว กัมพูชา เวียดนาม เป็นตลาดใหม่ที่มีศักยภาพสูงด้านการค้าการลงทุน ด้วยอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจอยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง จากความพร้อมในหลายด้าน โดยเฉพาะแรงงานราคาถูก ทรัพยากรธรรมชาติอุดมสมบูรณ์ จำนวนผู้บริโภคที่กำลังซื้อเพิ่มขึ้น การขยายตัวชุมชนเมืองและการพัฒนาอุตสาหกรรม เสถียรภาพทางการเมือง ข้อตกลงการค้าเสรีระดับทวิภาคีและพหุภาคี

ทั้งนี้ล้วนเป็นปัจจัยสำคัญที่ดึงดูดผู้ประกอบการจากทั่วโลกให้เข้าไปลงทุน เพื่อการพัฒนาประเทศ รวมถึงใช้ประเทศเหล่านี้เป็นฐานการผลิตสินค้าและดำเนินธุรกิจบริการ รองรับการอุปโภคบริโภคภายในประเทศและส่งออกไปยังประเทศที่ 2 อาทิ จีน และอินเดีย โดยมีผู้ประกอบการไทยและญี่ปุ่นเป็นนักลงทุนรายใหญ่ที่เข้าไปเดิม

เต็มและเชื่อมโยงกับ Supply Chain การค้าโลก

นายรักษ์ วรกิจโภคาทร กรรมการผู้จัดการ EXIM BANK กล่าวว่า ความร่วมมือระหว่าง EXIM BANK และ NEXI ในโลกการค้ายุคใหม่ มุ่งเน้นแลกเปลี่ยนข้อมูลและความร่วมมือในการพัฒนาเครื่องมือทางการเงิน ทั้งบริการประกันการส่งออกและการลงทุน และการรับประกันต่อ เพื่อคุ้มครองความเสี่ยงทางการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศให้แก่ผู้ประกอบการไทยและญี่ปุ่น

ขยายผลสู่การขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศในภูมิภาคเอเชียร่วมกัน ครอบคลุมการยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณสุขโลก การพัฒนาทักษะและฝีมือแรงงาน ตลอดจนการถ่ายทอดและแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และเทคโนโลยี

โดยทั้ง 2 หน่วยงานจะส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการไทยและญี่ปุ่น มีความพร้อมที่จะเริ่มต้นหรือขยายธุรกิจระหว่างประเทศได้มากขึ้น โดยเฉพาะในตลาดใหม่ที่มีศักยภาพ อาทิ ประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง EXIM BANK จะใช้ความรู้ ความเชี่ยวชาญ เดิมความรู้ โอกาสทางธุรกิจ และเงินทุน ตลอดจนเครื่องมือบริหารความเสี่ยงทางการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศ

อย่างไรก็ตามจากการคาดการณ์ขององค์กรรับประกันชั้นนำของโลก โควิด-19 และสถานการณ์รัสเซีย-ยูเครน ได้ส่งผลกระทบต่อภาคธุรกิจ ทำให้ธุรกิจล้มละลายเพิ่มขึ้นกว่า 14% จากปีที่ผ่านมา ผู้ประกอบการธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ โดยเฉพาะ SMEs ซึ่งมีอำนาจการต่อรองต่ำและเงินทุนหมุนเวียนไม่มากนัก จึงควรต้องบริหารความเสี่ยงจากการไม่ได้รับชำระสินค้า โดยกระจายตลาดส่งออกไปยังตลาดที่ยังเติบโตหรือมีกำลังซื้อสูง เช่น ตลาดในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง เอเชียใต้ และใช้เครื่องมือทางการเงินในการบริหารจัดการความเสี่ยง



EXIM BANK

สนับสนุน BCG Economy ไปแล้ว

ประมาณ 30% ของพอร์ตสินเชื่อ

ประมาณ 50,000 ล้านบาท

ตั้งเป้าหมายจะขยายสินเชื่อเป็น

100,000 ล้านบาท



เป้าหมายปี 2570

สนับสนุนการนำพลังงานสะอาด

พัฒนาอุตสาหกรรม

การค้า-ลงทุนระหว่างประเทศ

บริหารจัดการการเงิน
อย่างมีความรับผิดชอบ

ต้นน้ำถึงปลายน้ำ

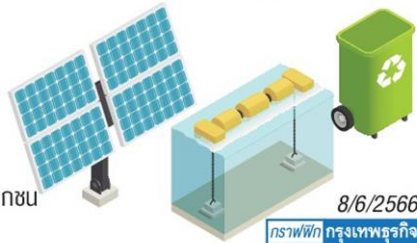
ขยายผลความร่วมมือภาครัฐเอกชน

Best Green Bond

ประกาศสถาบันการเงินจากเวทีระดับโลก

The Asset Triple A Awards 2022

จากนิตยสารการเงินชั้นนำแห่งเอเชีย



8/6/2566

กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

SME Green Bond

พันธบัตรประเภทไม่ด้อยสิทธิ

ไม่มีหลักประกัน อายุ 3 ปี

ครบกำหนดไถ่ถอน ปี 2569

อัตราดอกเบี้ยคงที่ 2.71% ต่อปี

ชำระดอกเบี้ยทุก 6 เดือน

ตลอดอายุพันธบัตร

มูลค่ารวม 3,500 ล้านบาท



ที่มา : EXIM BANK

'SME Green Bond' เคลื่อนพลังงานสะอาด ด้วยการเงินสีเขียว

ข้อมูลจาก EXIM BANK ระบุว่า หลังการเสนอขายพันธบัตรอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมเพื่อ SMEs (SME Green Bond) ครั้งแรก ภายใต้กรอบการระดมทุนเพื่อความยั่งยืน (Sustainable Finance Framework) อายุ 3 ปี มูลค่ารวม 3,500 ล้านบาท เพื่อนำไปใช้สนับสนุนสินเชื่อโครงการพลังงานสะอาดให้แก่ผู้ประกอบการกลุ่ม SMEs โดยมีธนาคารออมสินเป็นผู้จัดการการจัดจำหน่ายพันธบัตรและธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) เป็นผู้จัดการการจำหน่ายพันธบัตร และนายทะเบียนพันธบัตร

ทั้งนี้ นักลงทุนชั้นนำในประเทศไทยตอบรับเป็นอย่างดี ด้วยยอดการจองซื้อสูงกว่าวงเงินที่เสนอขายถึง 2.5 เท่า ทำให้

ระดมทุนได้ในอัตราดอกเบี้ยที่ดีท่ามกลางตลาดการเงินที่มีความผันผวนและภาวะดอกเบี้ยขาขึ้น ดอกเบี้ยบาทบาทการเป็นผู้นำด้านการเงินสีเขียว เติบโตเต็ม Green Financial Ecosystem ให้ครบวงจรมากขึ้น

โดยเสนอขายให้นักลงทุนสถาบันและนักลงทุนรายใหญ่ในรูปแบบพันธบัตรประเภทไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกันอายุ 3 ปี ครบกำหนดไถ่ถอนปี 2569 อัตราดอกเบี้ยคงที่ 2.71% ต่อปี ชำระดอกเบี้ยทุก 6 เดือนตลอดอายุพันธบัตร มูลค่ารวม 3,500 ล้านบาท พันธบัตร SME Green Bond ที่เสนอขายในครั้งนี้ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือระดับ AAA โดยบริษัท ฟิทช์ เรตติ้งส์ (ประเทศไทย) จำกัด

กกร.คงจีดีพี3-3.5% จีรัลลดต้นทุน-ค่าครองชีพ

อ่านต่อหน้า | 4

กกร.คงจีดีพี3-3.5%จีรัลลดต้นทุน-ค่าครองชีพ

ผู้จัดการรายวัน360 – “กกร.” คงกรอบ GDP ปี 2566 โต 3-3.5% และส่งออก -1% ถึง 0% หลังมองเศรษฐกิจโลกครึ่งปีหลังชะลอตัว หวังไทยจะมีรัฐบาลใหม่โดยเร็วที่สุดและเป็นไปตามโมเดลใหม่ภายใน ส.ค.หากเกินจากนั้นและมีมือบ๊องสุดเศรษฐกิจที่ จีดีพีอาจโตแค่ 2-2.5% วอนรัฐบาลรักษาการฟื้นฟูการบริโภคในประเทศ ลดค่าครองชีพ และต้นทุนผู้ประกอบการ รับเงินเฟ้อยังเป็นปัจจัยท้าทายแล้งซ้ำเติมศก.มูลค่า36,000 ล้านบาท

นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย และประธานสมาคมธนาคารไทย ทำหน้าที่ประธานที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ที่ประกอบด้วยสมาคมธนาคารไทย สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า กกร.ประจำเดือน มิ.ย. 66 ยังคงกรอบการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ปี 2566 โต 3% ถึง 3.5% ส่งออก -1% ถึง 0% และเงินเฟ้อ 2.7 ถึง 3.2% เนื่องจากเศรษฐกิจโลกครึ่งปีหลังยังอยู่ในภาวะชะลอตัวจนกว่าประเทศใหญ่อย่างจีนจะปรับนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจ อย่างไรก็ตาม กกร.มีความคาดหวังว่าการจัดตั้งรัฐบาลจะแล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อที่จะมีส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพราะหากล่าช้าก็จะเป็นปัจจัยลบต่อเศรษฐกิจเช่นกัน

“เศรษฐกิจไทยฟื้นตัวต่อเนื่องจากการท่องเที่ยวและความเชื่อมั่นต่อผู้บริโภค โดยจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ 4 เดือนแรกเข้ามามากกว่า 8

ล้านคน และยังมีศักยภาพที่จะมากถึง 30 ล้านคนซึ่งเป็นปัจจัยสนับสนุนการจ้างงาน แต่การส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมได้รับผลกระทบจากการฟื้นตัวที่ล่าช้าของเศรษฐกิจโลก ที่อาจทำให้การส่งออกปี 2566 หดตัวเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา” นายผยงกล่าว

สำหรับเงินเฟ้อยังคงเป็นปัจจัยท้าทาย โดยธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยนโยบายอย่างต่อเนื่อง ล่าสุดปรับขึ้นอีก 0.25% เป็น 2% และมีแนวโน้มว่าจะยังปรับขึ้นต่อไปด้วยเหตุว่าเงินเฟ้อพื้นฐานยังอยู่ในระดับสูงจึงทำให้การมีความกังวลโดยเฉพาในหมวดอาหารที่ปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่องและอาจถูกซ้ำเติมจากการเกิดปรากฏการณ์เอลนีโญที่จะกระทบต่อผลผลิตภาคเกษตรและราคาสินค้าในระยะข้างหน้า และยังรวมถึงแนวโน้มค่าแรงขั้นต่ำที่อาจปรับขึ้นเป็น 450 บาทต่อวันก็อาจทำให้เงินเฟ้อสูงขึ้น 0.82% ถ้าไม่มีการเพิ่มทักษะแรงงานและผลิตภาพแรงงานให้เหมาะสมไปพร้อมกับการปรับเปลี่ยน

นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยราคาสินค้าที่การลดภาษีสรรพสามิตอัตรา 5 บาทจะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค.นี้ซึ่งเป็นต้นทุนค่าขนส่งผู้ประกอบการ ปัจจัยเหล่านี้จะกดดันต้นทุนของผู้ประกอบการและครัวเรือน นอกจากนี้ อัตราดอกเบี้ยนโยบายอาจซ้ำเติมต้นทุนผู้ประกอบการขนาดกลางและย่อม ดังนั้นการปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายของคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ต้องรักษาสถียรภาพระหว่างเศรษฐกิจไทยที่ยังไม่ฟื้นตัวเต็มที่และไม่

ทั่วถึง

นายเกรียงไกร เธียรนุกุล ประธาน ส.อ.ท. กล่าวว่า ต้องการเห็นการจัดตั้งรัฐบาลให้เป็นไปตามโมเดลภายในเดือนสิงหาคมนี้เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการลงทุนและการบริโภคโดยหากมีความล่าช้าออกไป 2-3 เดือนและเกิดสถานการณ์รุนแรง เช่น มีการประท้วง จะกระทบต่อการรอบการเติบโตของ GDP ที่อาจจะเหลือเพียง 2-2.5% ได้รวมถึงการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (FDI) ที่ลดลง อย่างไรก็ตาม ระหว่างนี้รัฐบาลรักษาการอยากเห็นการออกมาตรการกระตุ้นการบริโภคภายในประเทศ ลดค่าครองชีพของประชาชนและดูแลต้นทุนผู้ประกอบการเพื่อให้ประคองไปได้ในระยะนี้

“ไม่ใช่แค่ลงทุนไทย หัวโลกก็ติดตามโดยเฉพาะทูตจากประเทศต่างๆ ก็สอบถามโดยเฉพาะจากสหภาพยุโรป (อียู) ที่ไทยเองก็เพิ่งเริ่มต้นเจรจา FTA ไทย-อียูก็ห่วงในเรื่องนี้ ส่วนการส่งออกที่ติดลบติดต่อกัน 7 เดือนทำให้คำสั่งซื้อลดลงภาคอุตสาหกรรมเอง 19 อุตสาหกรรมจาก 45 กลุ่มอุตสาหกรรมที่ยังคงต้องรักษาการผลิตเพื่อประคองการจ้างงาน เช่น วัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรกลเพอร์เนเจอร์ ฯลฯ” นายเกรียงไกรกล่าว

สำหรับสถานการณ์ภัยแล้งเป็นอีกประเด็นที่ จะเข้ามากระทบระดับสูงในภาวะที่ทั่วโลกเผชิญกับปัญหา เอลนีโญในปีนี้ ซึ่งอาจสร้างความเสียหายต่อระบบเศรษฐกิจ 36,000 ล้านบาท ซึ่ง กกร.ได้ทำหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีไปแล้วเมื่อ 31 พ.ค.เพื่อเร่งจัดทำมาตรการรับมือภัยแล้งอย่างเร่งด่วน.

พืชแล้งเลนงานเศรษฐกิจ3.6หมื่นล.

กกร.ห่วงปชช.กระอักดอกเบี้ยว-ดีเซลขึ้น-สินค้าแพง

กกร.กังวลภัยแล้งสร้างความเสียหาย 3.6 หมื่นล้านบาท หวั่นค่าแรงขยับ 450 บาท ลดภาษีดีเซล 5 บาท ลั่นสุดลง ส่งผ่านราคาสินค้าขึ้นซ้ำเติมประชาชน กดดันเงินเฟ้อสูง บีบแบงก์ชาติขึ้นดอกเบี้ยต่อเนื่อง

นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย ในฐานะประธานคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมมองเงินเฟ้อยังคงเป็นปัจจัยท้าทายธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยนโยบายต่อเนื่องจากล่าสุดปรับขึ้นอีก 0.25% เป็น 2% โดยแนวโน้มปรับขึ้นต่อไป เนื่องจากเงินเฟ้อพื้นฐานยังอยู่ในระดับสูง เศรษฐกิจไทยยังอาจได้รับแรงกดดันด้านเงินเฟ้อเพิ่มเติมจากการเกิดปรากฏการณ์เอลนีโญ ที่จะส่งผลกระทบต่อผลผลิตเกษตรและราคาสินค้าในระยะข้างหน้า รวมถึงหากมีการปรับขึ้นค่าแรงในอนาคต กกร.จึงยังคงประมาณการเศรษฐกิจปี 2566 ไว้ที่ 3-3.5%

“กกร.มีความกังวลสถานการณ์ภัยแล้งเป็นเรื่องที่มีผลกระทบในระดับสูงต่อภาวะที่ทั่วโลกกำลังเผชิญกับปัญหาเอลนีโญในปีนี้อาจสร้างความเสียหายต่อระบบเศรษฐกิจ 36,000 ล้านบาท ดังนั้น กกร.ได้มีการทำหนังสือส่งถึงนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 31 พ.ค. 2566 เสนอให้เร่งจัดทำมาตรการรับมือภัยแล้ง ทั้งในระยะเร่งด่วนและในระยะยาว

และมองว่าปัญหาภัยแล้งและน้ำท่วมเป็นต้นทุนค่าเสียหายโอกาสของประเทศ ภาครัฐควรบูรณาการแนวทางการแก้ปัญหาอย่างเป็นระบบและยั่งยืน ซึ่งเป็นการลงทุนที่คุ้มค่าและเป็นประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจในระยะยาว”

ส่วนความกังวลต่ออัตราเงินเฟ้อที่ยังอยู่ในระดับสูง โดยเฉพาะในหมวดอาหารที่ปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ซึ่งเป็นสัดส่วนค่าครองชีพของผู้บริโภคที่สูงขึ้นกว่าในอดีต และอาจได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากปัญหาภัยแล้ง ส่งผ่านไปยังราคาสินค้า รวมถึงแนวโน้มค่าแรงขึ้นต่ำที่อาจเพิ่มขึ้นในระยะข้างหน้าเป็น 450 บาทต่อวัน อาจทำให้เงินเฟ้อเพิ่มขึ้น 0.82% ถ้าไม่มีการเพิ่มทักษะแรงงานให้เหมาะสม

นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยด้านราคาน้ำมันดีเซลที่อาจเพิ่มสูงขึ้น หากมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ลิตรละ 5 บาท สิ้นสุดลงในวันที่ 20 ก.ค. 2566 ซึ่งเป็นต้นทุนค่าขนส่งของผู้ประกอบการ ปัจจัยเหล่านี้จะกดดันต้นทุนของทั้งผู้ประกอบการและครัวเรือน และการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายอาจซ้ำเติมต้นทุนของผู้ประกอบการ โดยเฉพาะธุรกิจเอสเอ็มอี ดังนั้น มองว่าการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย จะต้องรักษาสมดุลระหว่างเศรษฐกิจไทยที่ยังฟื้นตัวไม่เต็มที่และไม่ทั่วถึง เพื่อช่วยพยุงให้เศรษฐกิจไทยฟื้นตัวได้อย่างต่อเนื่อง

เงินเพื่อเดือนพ.ค.ชะลอหนุนกนง.คงดอกเบี้ย

ผู้จัดการรายวัน360° – ศูนย์วิจัย Krungthai COMPASS ธนาคารกรุงไทย ระบุ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเดือนพ.ค. ขยายตัว 0.53%YoY ชะลอลงจากเดือนก่อนที่ขยายตัว 2.67%YoY ต่ำกว่านักวิเคราะห์คาดว่าจะอยู่ที่ 1.7% และต่ำสุดในรอบ 21 เดือน จากราคาหมวดพลังงานที่กลับมาหดตัวครั้งแรกในรอบ 27 เดือน ที่ -9.55%YoY ตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง และค่ากระแสไฟฟ้าที่ลดลงจากการปรับลดค่า Ft ในรอบเดือนพฤษภาคม-สิงหาคม 2566 และการมีมาตรการช่วยเหลือค่าไฟ ขณะที่หมวดอาหารสดขยายตัว 4.70%YoY ชะลอลงจากเดือน เม.ย. ที่ 5.50%YoY จากราคาเนื้อสุกรที่ปรับลดลง

ส่วนอัตราเงินเฟ้อพื้นฐานชะลอลงเล็กน้อยที่ 1.55%YoY เทียบกับ 1.66%YoY ในเดือนก่อน จากราคาเครื่องประกอบอาหารที่กลับมาหดตัวตามราคาน้ำมันพืช และการชะลอตัวของราคาค่าโดยสารสาธารณะ เครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ราคาสินค้าบางหมวดขยายตัว

แรงขึ้น เช่น เครื่องนุ่งห่มและรองเท้า และหมวดการตรวจรักษาและบริการส่วนบุคคล เป็นต้น ทั้งนี้ อัตราเงินเฟ้อทั่วไป 5 เดือนแรกของปีอยู่ที่ 2.96% ขณะที่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานอยู่ที่ 1.98%

ทั้งนี้ อัตราเงินเฟ้อมีแนวโน้มชะลอต่อเนื่องและอาจสนับสนุนให้ กนง.คงอัตราดอกเบี้ยในการประชุมครั้งต่อไปในเดือน ส.ค. หลังอัตราเงินเฟ้อชะลอลงติดต่อกันเป็นเดือนที่ 5 และคาดว่าเงินเฟ้อจะชะลอต่อเนื่องตามทิศทางราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่อยู่ในระดับต่ำจากอุปสงค์ที่

อ่อนแรงลงตามภาวะเศรษฐกิจโลก โดยล่าสุดราคาน้ำมันดิบดูไบยังแกว่งตัวต่ำกว่าระดับ 80 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล แม้ว่าซาอุดีอาระเบียมีมติลดกำลังการผลิตน้ำมันลง 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน ตั้งแต่เดือน ก.ค. 2566 แต่คิดเป็นสัดส่วนเพียง 1% ของปริมาณการผลิตน้ำมันของโลก จึงคาดว่าผลกระทบยังค่อนข้างจำกัดท่ามกลางอุปสงค์น้ำมันของโลกที่ยังฟื้นตัวช้า อีกทั้งผลของฐานราคาน้ำมันขายปลีกที่สูงในปีก่อน จึงประเมินว่าปัจจัยดังกล่าวจะ

ส่งผลให้อัตราเงินเฟ้ออยู่ในระดับต่ำต่อเนื่องและมีโอกาสติดลบในเดือน มิ.ย.

Krungthai COMPASS คาดว่าอัตราเงินเฟ้อที่ลดลงต่อเนื่องอาจเป็นปัจจัยหนุนให้ กนง. คงอัตราดอกเบี้ยในการประชุมรอบถัดไปช่วงเดือน ส.ค. นี้ หลังจากที่มีการปรับดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นติดต่อกันสู่ระดับ 2.0% ต่อปี (ปรับเพิ่มขึ้นรวม 150 bps) และเพื่อรอดูความชัดเจนของการจัดตั้งรัฐบาล รวมถึงนโยบายทางเศรษฐกิจ ที่อาจส่งผลต่อเศรษฐกิจและเงินเฟ้อในระยะข้างหน้า อย่างไรก็ตาม ระดับราคาสินค้าในหมวดพื้นฐานยังทยอยเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยอัตราเงินเฟ้อพื้นฐานในเดือน พ.ค. เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.06% MoM สะท้อนถึงแรงกดดันต่อราคาสินค้าในหมวดเงินเฟ้อพื้นฐานยังมีอยู่ตามการส่งผ่านราคาสินค้าของผู้ประกอบการ การปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาสินค้าในหมวดพื้นฐานอาจเป็นปัจจัยที่ส่งผลต่อการตัดสินใจของ กนง. ให้ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยอีก 0.25% สู่ระดับ 2.25% ในช่วงปลายปีได้.